ASTRA

Instrukcja obsługi



Spis treści

Wprowadzenie 2
W skrócie 6
Kluczyki, drzwi i szyby 22
Fotele, elementy bezpieczeństwa 51
Schowki 79
Wskaźniki i przyrządy 98
Oświetlenie 142
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja 155
Prowadzenie i użytkowanie 166
Pielęgnacja samochodu 248
Serwisowanie samochodu 302
Dane techniczne 306
Informacje dla klienta 318
Indeks 332

Wprowadzenie

Paliwo	Oznaczenie			
Olej silnikowy	Klasa			
	Lepkość			
Ciśnienie w oponach	Rozmiar opon		Przód	Tył
	Opony letnie			
	Opony zimowe			
Masy				
	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu			
	- Masa własna, model podstawowy			
	= Ładowność			

Dane samochodu

Na poprzedniej stronie należy wprowadzić dane samochodu, dzięki czemu będą łatwo dostępne.

Można je znaleźć w rozdziałach „Serwisowanie samochodu” i „Dane techniczne”, a także na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu oraz w krajowym dokumencie rejestracyjnym.

Wprowadzenie

Niniejszy samochód stanowi inteligentnie zaprojektowane połączenie zaawansowanych technologii i bezpieczeństwa, ponadto jest przyjazny środowisku naturalnemu i ekonomiczny w użyciu.

Ta Instrukcja obsługi zapewnia użytkownikowi wszystkie informacje, jakie są potrzebne, by prowadzić samochód bezpiecznie i wydajnie.

Również pasażerowie powinni być świadomi zagrożeń związanych z nieprawidłową eksploatacją.

Kierowca musi zawsze postępować zgodnie z przepisami prawa kraju, w którym obecnie się znajduje. Przepisy te mogą odbiegać od informacji zawartych w tej instrukcji obsługi.

Nieuwzględnienie opisów podanych w niniejszej instrukcji może spowodować unieważnienie gwarancji.

Słowo „warsztat” używane w niniejszej publikacji oznacza centrum Opel Partner.

W przypadku samochodów zasilanych gazem płynnym zaleca się korzystanie ze Stacji Obsługi samochodów marki Opel posiadających autoryzację do serwisowania tego rodzaju pojazdów.

Wszystkie centra Opel Partner oferują najwyższy poziom usług po konkurencyjnych cenach. Doświadczony i przeszkolony przez Opla personel pracuje zgodnie ze specjalnymi instrukcjami serwisowymi.

Dokumentacja dostarczona wraz z samochodem powinna zawsze być przechowywana w jego wnętrzu, tak aby była łatwo dostępna.

Korzystanie z instrukcji obsługi

- W niniejszej instrukcji uwzględniono wszystkie opcje oraz elementy wyposażenia dostępne dla tego modelu. **Niektóre opisy, włączając w to ilustracje ekranów oraz funkcje menu, mogą nie odnosić się do używanego pojazdu ze względu na występowanie różnych wariantów, wersji dostępnych w wybranych krajach, wyposażenia specjalnego oraz akcesoriów.**
- Rozdział „W skrócie” zawiera przegląd najważniejszych funkcji samochodu.
- Spis treści znajdujący się na początku podręcznika oraz w każdym rozdziale ułatwia zlokalizowanie szukanych informacji.
- Indeks umożliwia odnalezienie wszystkich wystąpień szukanej informacji w całej instrukcji obsługi.

- Niniejsza Instrukcja obsługi dotyczy wersji z kierownicą po lewej stronie. Wskazówki i procedury dotyczące wersji z kierownicą po prawej stronie są bardzo podobne.
- W instrukcji obsługi wykorzystywany jest kod identyfikacyjny silnika. Odpowiadające mu oznaczenie handlowe i kod produkcyjny można znaleźć w rozdziale „Dane techniczne”.
- Informacje dotyczące kierunku, np. w lewo lub w prawo, bądź do przodu lub do tyłu, zawsze podawane są względem kierunku jazdy.
- Wyświetlacze mogą nie obsługiwać danego języka.
- Wyświetlane komunikaty i napisy występujące na etykietach we wnętrzu pojazdu pisane są czcionką **pogrubioną**.

Oznaczenia Niebezpieczeństwo, Ostrzeżenie, Przestroga

⚠ Niebezpieczeństwo

Akapity oznaczone słowem **⚠ Niebezpieczeństwo** zawierają informacje o zagrożeniach wiążących się z ryzykiem śmierci. Zlekceważenie podanych informacji może doprowadzić do śmierci.

⚠ Ostrzeżenie

Tekst oznaczony jako **⚠ Ostrzeżenie** zawiera informacje o zagrożeniu wypadkiem lub obrażeniami ciała. Zlekceważenie podanych informacji może doprowadzić do odniesienia obrażeń.

Przestroga

Tekst oznaczony słowami **Przestroga** zawiera informacje o możliwości uszkodzenia samochodu. Zlekceważenie podanych informacji może doprowadzić do uszkodzenia samochodu.

Symbole

Odwołania do innych stron instrukcji są oznaczone symbolem ⇨. Symbol ⇨ należy czytać jako „patrz strona”.

Odwołania do innych stron oraz wpisy indeksu odnoszą się do nagłówków z wcięciem znajdujących się w spisie treści rozdziału.

Chronologiczny porządek do wyboru wpisów menu w personalizacji pojazdu jest wskazywany przez ➧.

Życzymy szerokiej drogi!

Opel Team

W skrócie

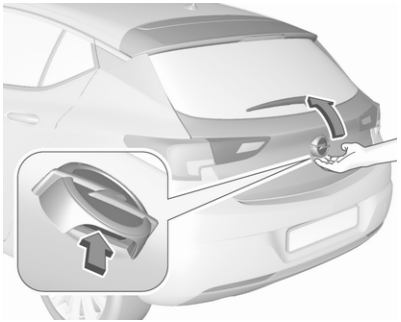
Informacje dotyczące pierwszej jazdy

Odblokowanie zamków samochodu



Aby odblokować drzwi i klapę bagażnika, nacisnąć . Otworzyć drzwi, ciągnąc za klamkę.

Klapa tylna



5-drzwiowy hatchback: w celu otwarcia tylnej klapy nacisnąć przycisk znajdujący się poniżej emblematu marki.

Sports Tourer: aby otworzyć tylną klapę, nacisnąć przycisk znajdujący się pod listwą ozdobną.

Nadajnik zdalnego sterowania ⇨ 23.

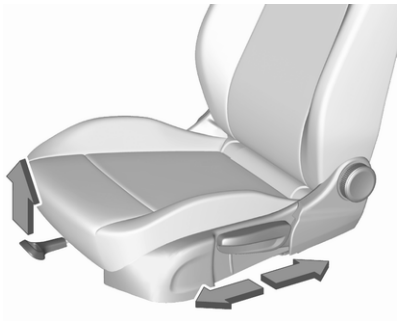
Centralny zamek ⇨ 27.

Układ elektronicznego kluczyka ⇨ 24.

Bagażnik ⇨ 34.

Regulacja foteli przednich

Regulacja wzdłużna



Pociągnąć za uchwyt, przesunąć fotel, zwolnić uchwyt. Spróbować poruszać fotelem do tyłu i do przodu, aby się upewnić, że jest dobrze zablokowany.

Pozycja fotela ⇨ 53.

Ręczna regulacja fotela ⇨ 54.

Elektryczna regulacja fotela ⇨ 56.

Regulacja nachylenia oparcia



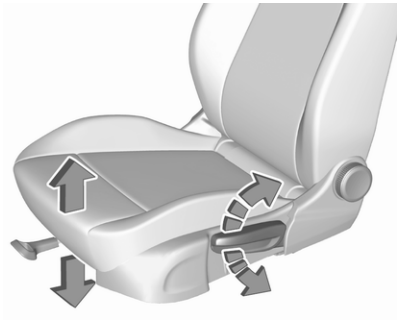
Obrócić pokrętło. Podczas regulacji nie wywierać nacisku na oparcie fotela.

Pozycja fotela ⇨ 53.

Ręczna regulacja fotela ⇨ 54.

Elektryczna regulacja fotela ⇨ 56.

Regulacja wysokości siedziska fotela



Ustawić siedzisko na odpowiedniej wysokości, przemieszczając kilkakrotnie dźwignię w górę lub w dół

w górę : podnoszenie siedziska
w dół : opuszczanie siedziska

Pozycja fotela ⇨ 53.

Ręczna regulacja fotela ⇨ 54.

Elektryczna regulacja fotela ⇨ 56.

Regulacja nachylenia fotela



Nacisnąć przełącznik

góra : podnoszenie przodu siedziska

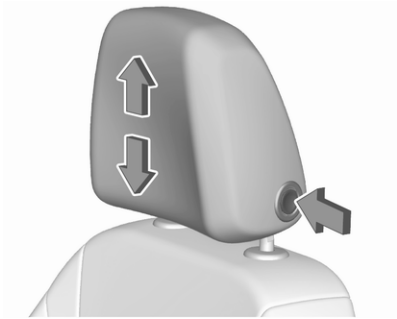
dół : opuszczanie przodu siedziska

Pozycja fotela ⇨ 53.

Ręczna regulacja fotela ⇨ 54.

Elektryczna regulacja fotela ⇨ 56.

Regulacja wysokości zagłówków



Nacisnąć przycisk zwalniający, ustawić wysokość, zablokować.

Zagłówki ⇨ 51.

Pasy bezpieczeństwa



Wyciągnąć pas bezpieczeństwa i zapiąć klamrę w zamku. Pas nie może być poskręcany i musi ściśle przylegać do ciała. Oparcia foteli nie powinny być zbyt odchylone do tyłu (maksymalny kąt odchylenia wynosi około 25°).

W celu odpięcia pasa nacisnąć czerwony przycisk na zamku pasa.

Pozycja fotela ⇨ 53.

Pasy bezpieczeństwa ⇨ 62.

Poduszki powietrzne ⇨ 65.

Regulacja lusterek

Lusterko wewnętrzne

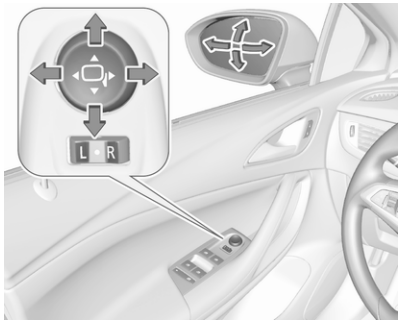


Aby wyregulować położenie lusterka, należy przesunąć jego oprawę w żądanym kierunku.

Ręczne przyciemniane lusterko wewnętrzne ⇨ 45.

Automatycznie przyciemniane lusterko wewnętrzne ⇨ 45.

Lusterka zewnętrzne



Wybrać żądane lusterko zewnętrzne, przełączając element sterujący na lewe lusterko **(L)** lub prawe lusterko **(R)**. Wyregulować położenie danego lusterka za pomocą przełącznika czterokierunkowego.

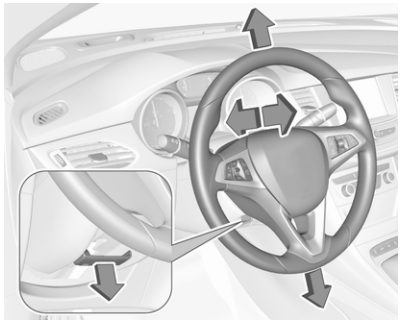
Wypukłe lusterka zewnętrzne ⇨ 44.

Regulacja elektryczna ⇨ 44.

Składane lusterka zewnętrzne ⇨ 44.

Ogrzewanie lusterek zewnętrznych ⇨ 45.

Regulacja położenia kierownicy



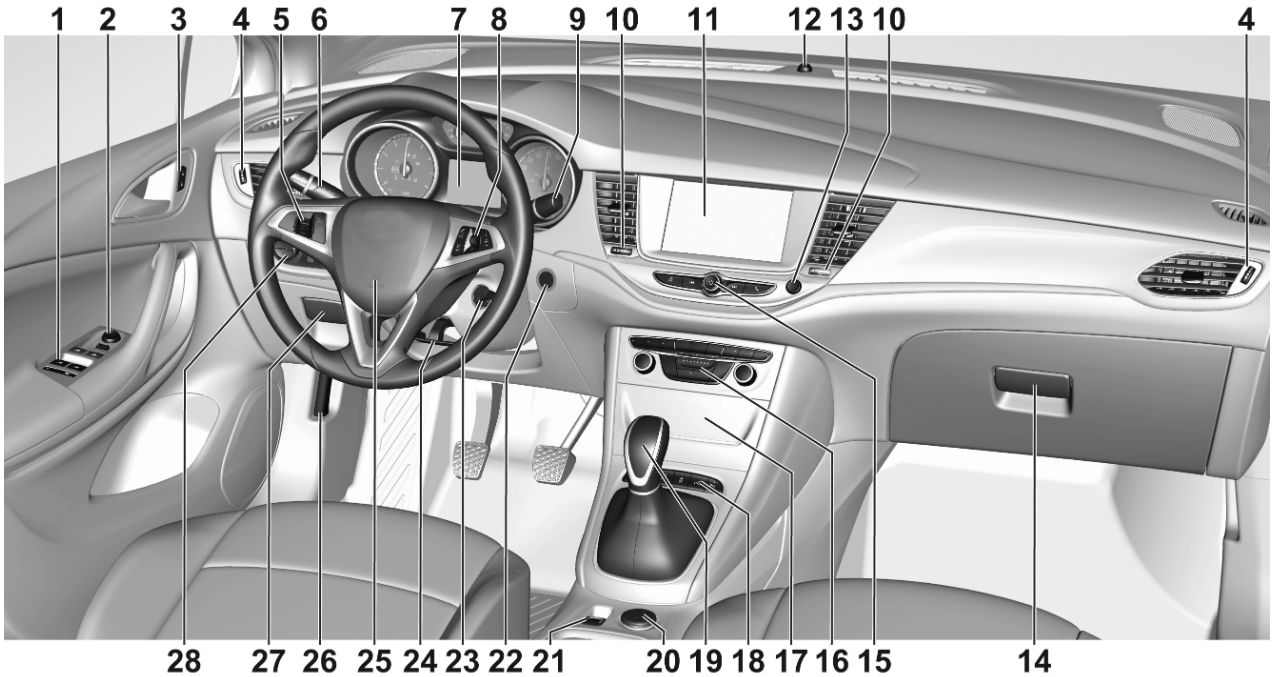
Odblokować dźwignię, wyregulować położenie kierownicy, a następnie zablokować dźwignię i upewnić się, że kierownica jest prawidłowo unieruchomiona.

Nie dokonywać regulacji kierownicy, jeśli samochód nie został unieruchomiony i nie wyłączono blokady kierownicy.

Poduszki powietrzne ⇨ 65.

Położenia kluczyka w wyłączniku zapłonu ⇨ 167.

Widok ogólny deski rozdzielczej



1 Szyby otwierane elektrycznie 46
2 Lusterka zewnętrzne 44
3 Centralny zamek 27
4 Boczne kratki nawiewu powietrza 164
5 Automatyczna kontrola prędkości 194
Ogranicznik prędkości 196
Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości 198
System ostrzegania o zderzeniu czołowym 207
6 Kierunkowskazy, sygnał świetlny, światła mijania / drogowe, funkcja doświetlania światłami drogowymi 149
Oświetlenie asekuracyjne .. 152
Światła pozycyjne 150
Przyciski wyświetlacza informacyjnego kierowcy 124
7 Wskaźniki i przyrządy 112
Wyświetlacz informacyjny kierowcy 124
8 Przyciski wyświetlacza informacyjnego kierowcy 124
9 Wycieraczka i spryskiwacz szyby przedniej, wycieraczka i spryskiwacz szyby tylnej 101
10 Środkowe kratki nawiewu powietrza 164
11 Wyświetlacz informacyjny ... 131
12 Dioda sygnalizująca stan autoalarmu 40
13 Światła awaryjne 148
14 Schowek w desce rozdzielczej 79
15 Elementy sterujące wyświetlacza informacyjnego 131
16 Układ sterowania ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji 155
17 Skrzynka bezpieczników 271
18 Układ kontroli trakcji 191
Układ stabilizacji toru jazdy 192
Układ ułatwiający parkowanie / inteligentny system wspomagania parkowania 217
Asystent pasa ruchu 235
Przycisk Eco systemu stop-start 173
19 Manualna skrzynia biegów 187
Automatyczna skrzynia biegów 183
20 Gniazdko zasilania 106
21 Hamulec postojowy 189
22 Przycisk zasilania 168
23 Wyłącznik zapłonu 167
24 Regulacja położenia kierownicy 99
25 Sygnał dźwiękowy 100
26 Dźwignia otwierania pokrywy silnika 251
27 Schowek 80
28 Przełącznik świateł 142
Poziomowanie reflektorów . 145

Przednie / tylne światła przeciwmgielne 149
Podświetlenie wskaźników 150

Światła zewnętrzne



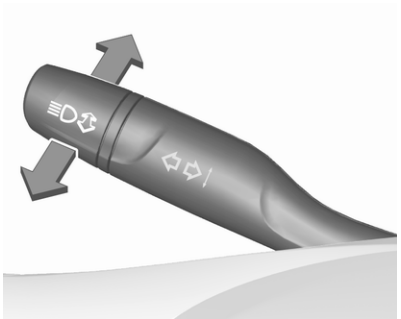
AUTO : automatyczne sterowanie światłami automatycznie przełącza między światłami do jazdy dziennej a reflektorami
≡D : światła pozycyjne
≡D : reflektory

Automatyczne sterowanie światłami ⇨ 143.

Przednie światła przeciwmgielne ⇨ 149.

Tylne światło przeciwmgielne ⇨ 149.

Sygnał świetlny, światła drogowe i mijania



sygnał świetlny : pociągnąć dźwignię
światła drogowe : popchnąć dźwignię
światła mijania : popchnąć lub pociągnąć dźwignię

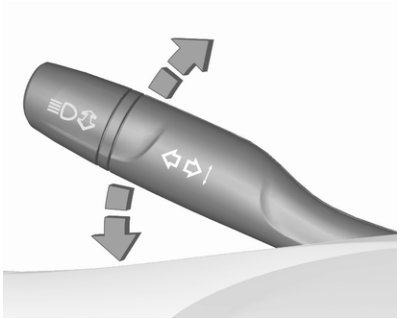
Światła drogowe ⇨ 145.

Sygnał świetlny ⇨ 145.

Reflektory LED ⇨ 147.

Funkcja doświetlania światłami drogowymi ⇨ 147.

Kierunkowskazy



dźwignia w górę : prawe kierunkowskazy
dźwignia w dół : lewe kierunkowskazy

Kierunkowskazy ⇨ 149.

Światła postojowe ⇨ 150.

Światła awaryjne



Włączane przez naciśnięcie ⚠.

Światła awaryjne ⇨ 148.

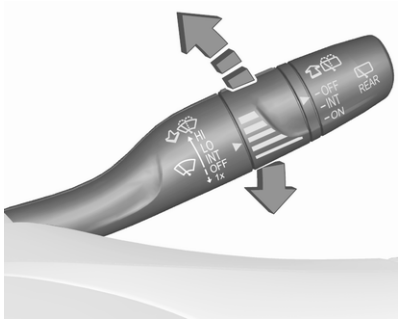
Sygnał dźwiękowy



Nacisnąć przycisk.

Wycieraczki i spryskiwacze

Wycieraczka przedniej szyby



HI : praca szybka
LO : praca powolna
INT : praca przerywana

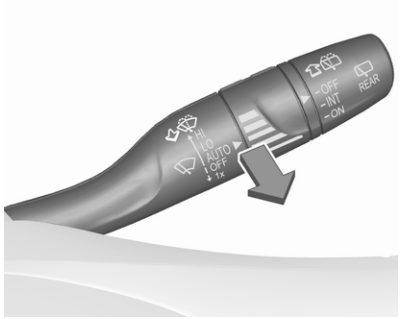
LUB

automatyczna praca wycieraczek sterowana czujnikiem deszczu
OFF : wyłączone

Aby przetrzeć szybę tylko raz w sytuacji, gdy wycieraczki są wyłączone, wystarczy popchnąć dźwignię w dół w pozycję **1x**.

Wycieraczki przedniej szyby ⇨ 101.

Spryskiwacz przedniej szyby



Pociągnąć dźwignię.

Spryskiwacz przedniej szyby ⇨ 101.

Płyn do spryskiwaczy ⇨ 254.

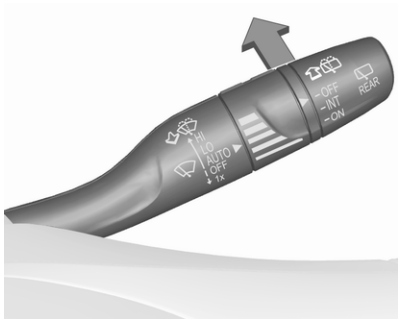
Wymiana piór wycieraczek ⇨ 257.

Wycieraczka tylnej szyby



OFF : wyłączona
INT : praca przerywana
ON : praca ciągła

Spryskiwacz tylnej szyby



Popchnąć dźwignię.

Szyba tylna zostanie spryskana płynem, a wycieraczka wykona kilka cyklów pracy.

Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby ⇨ 103.

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

Ogrzewanie tylnej szyby



Ogrzewanie można włączyć, naciskając ⌧.

Ogrzewanie szyby tylnej ⇨ 48.

Ogrzewanie lusterek zewnętrznych

Naciśnięcie ⌧ włącza też ogrzewanie lusterek zewnętrznych.

Ogrzewanie lusterek zewnętrznych ⇨ 45.

Podgrzewanie przedniej szyby



Włączane przez naciśnięcie .

Ogrzewanie przedniej szyby ⇨ 48.

Usuwanie zaparowania oraz oblodzenia szyb



- Nacisnąć : nawiew powietrza jest kierowany na szybę przednią.
- Pokrętło dmuchawy ustawić na najwyższą prędkość.
- Pokrętło temperatury ustawić w położeniu najmocniejszego ogrzewania.
- Włączyć ogrzewanie tylnej szyby .
- W razie potrzeby otworzyć boczne kratki nawiewu powietrza i skierować je na szyby boczne.

Układ klimatyzacji ⇨ 155.

Usuwanie zaparowania i oblodzenia szyb, elektroniczny układ sterowania klimatyzacji



Nacisnąć przycisk .

Ustawienia temperatury i rozdziału powietrza są wybierane automatycznie, a dmuchawa pracuje z dużą prędkością.

Włączyć ogrzewanie tylnej szyby .

Elektroniczny układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji ⇨ 158.

Skrzynia biegów

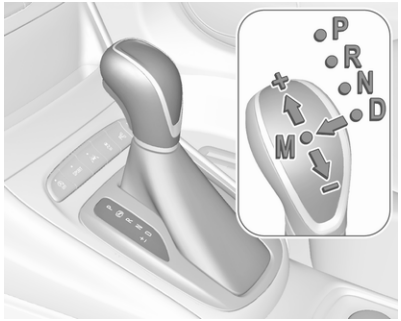
Manualna skrzynia biegów



Bieg wsteczny: po zatrzymaniu pojazdu nacisnąć pedał sprzęgła, wcisnąć przycisk zwalniający znajdujący się na dźwigni zmiany biegów i włączyć bieg.

Manualna skrzynia biegów ⇨ 187.

Automatyczna skrzynia biegów



P : położenie postojowe
R : bieg wsteczny
N : tryb neutralny
D : tryb pracy automatycznej
M : tryb manualny
+ : zmiana biegu na wyższy
– : zmiana biegu na niższy

Dźwignię można przestawić z położenia **P** tylko przy włączonym zapłonie i wciśniętym pedale hamulca. W celu przestawienia dźwigni zmiany biegów w położenie **P** lub **R** nacisnąć przycisk zwalniający.

Automatyczna skrzynia biegów ⇨ 183.

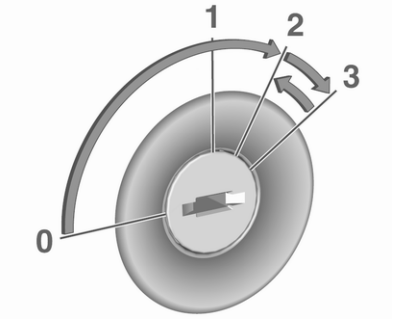
Ruszanie

Czynności kontrolne przed jazdą

- sprawdzić ciśnienie w oponach ⇨ 277 i ich stan ⇨ 316
- sprawdzić poziom oleju silnikowego i innych płynów ⇨ 252
- sprawdzić, czy wszystkie okna, lusterka i światła zewnętrzne działają prawidłowo, nie są zabrudzone, zaśnieżone lub oblodzone oraz czy tablice rejestracyjne są czyste i czytelne
- sprawdzić, czy ustawienie lusterek ⇨ 44, foteli ⇨ 53 i pasów bezpieczeństwa ⇨ 64 jest prawidłowe
- rozpędzić samochód do niewielkiej prędkości i sprawdzić poprawność działania hamulców (zwłaszcza gdy są mokre)

Uruchamianie silnika

Wyłącznik zapłonu



- Obrócić kluczyk w położenie **2**.
- Obrócić częściowo koło kierownicy w celu zwolnienia jego blokady.
- Manualna skrzynia biegów: wcisnąć pedał sprzęgła i hamulca.

  Automatyczna skrzynia biegów: wcisnąć pedał hamulca i przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie **P** lub **N**.
- Nie wciskać pedału przyspieszenia.

- Silniki wysokoprężne: zaczekać, aż lampka kontrolna podgrzewania wstępnego silnika ⟒ zgaśnie.
- Przekręcić kluczyk w pozycję **3** i zwolnić po uruchomieniu silnika.

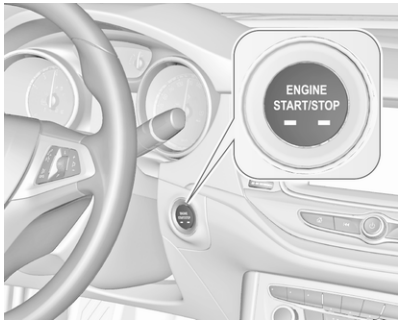
Uruchamianie silnika ⇨ 170.

Aby obrócić kluczyk z powrotem z pozycji **2** w pozycję **1** lub **0**, najpierw należy go wcisnąć do oporu w stronę kolumny kierownicy.

Przycisk zasilania

- Nacisnąć **Engine Start/Stop** i przytrzymać kilka sekund, aż zapali się zielona dioda LED.
- Obrócić częściowo koło kierownicy w celu zwolnienia jego blokady.
- Manualna skrzynia biegów: wcisnąć pedał sprzęgła i hamulca.

  Automatyczna skrzynia biegów: wcisnąć pedał hamulca i przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie **P** lub **N**.
- Nie wciskać pedału przyspieszenia.
- Silniki wysokoprężne: zaczekać, aż lampka kontrolna podgrzewania wstępnego silnika ⟒ zgaśnie.



- Nacisnąć i zwolnić **Engine Start/Stop**.

Uruchamianie silnika ⇨ 170.

System stop-start



Jeżeli pojazd porusza się z małą prędkością lub stoi w miejscu i spełnione są pewne warunki, włącza się funkcja Autostop.

Włączenie funkcji Autostop jest sygnalizowane ustawieniem wskazówki obrotomierza w pozycji **AUTOSTOP**.

System stop-start ⇨ 173.

Parkowanie

⚠ Ostrzeżenie

- Nie wolno parkować samochodem na podłożu łatwopalnym. Wysoka temperatura układu wydechowego może spowodować zapalenie się podłoża.
- Zawsze zaciągać hamulec postojowy. Zaciągać ręczny hamulec postojowy bez wciskania przycisku zwalniającego. W przypadku parkowania na pochyłości zaciągać hamulec postojowy z maksymalną siłą. Jednocześnie wcisnąć pedał hamulca, aby zmniejszyć działające siły.

  W pojazdach wyposażonych w hamulec postojowy sterowany elektrycznie pociągnąć przełącznik Ⓟ i przytrzymać przez co najmniej 1 sekundę, aż lampka kontrolna Ⓟ zacznie świecić światłem ciągłym i nastąpi włączenie hamulca postojowego sterowanego elektrycznie ⇨ 118.
- Wyłączyć silnik.
- Jeśli pojazd został zaparkowany na poziomej nawierzchni lub na wzniesieniu przodem w górę, przed wyjęciem kluczyka z wyłącznika zapłonu lub wyłączeniem zapłonu w pojazdach z przyciskiem zasilania należy wybrać pierwszy bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**. Należy także skręcić koła przednie w kierunku przeciwnym do krawężnika.

  Jeśli pojazd został zaparkowany na wzniesieniu przodem w dół, przed wyjęciem kluczyka z wyłącznika zapłonu lub wyłączeniem zapłonu w pojazdach z przyciskiem zasilania należy wybrać bieg wsteczny lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**. Koła przednie należy skręcić w kierunku krawężnika.
- Zamknąć szyby i okno dachowe.
- Wyjąć kluczyk z wyłącznika zapłonu lub wyłączyć zapłon w pojazdach z przyciskiem zasilania. Obrócić koło kierownicy aż do jego zablokowania.

  W samochodzie z automatyczną skrzynią biegów kluczyk można wyjąć dopiero po ustawieniu dźwigni w położeniu **P**.
- Zablokować zamki samochodu za pomocą przycisku na nadajniku zdalnego sterowania.

  Włączyć autoalarm ⇨ 40.
- Wentylatory chłodzące mogą pracować nawet po wyłączeniu silnika ⇨ 251.

Przestroga

Po jeździe z wysokimi prędkościami obrotowymi lub z dużym obciążeniem silnika należy przed wyłączeniem silnika przez pewien czas jechać bez jego nadmiernego obciążania lub przez ok. 30 sekund pozostawić go na biegu jałowym. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia turbosprężarki.

Kluczyki, zamki ⇨ 22.

Tymczasowe wyłączanie samochodu z eksploatacji ⇨ 249.

Kluczyki, drzwi i szyby

Kluczyki, zamki **22**
Kluczyki 22
Nadajnik zdalnego sterowania . . 23
Układ elektronicznego kluczyka 24
Ustawienia zapisywane 26
Centralny zamek 27
Automatyczne blokowanie zamków 32
Blokada tylnych drzwi 33
Drzwi **34**
Przestrzeń bagażowa 34
Zabezpieczanie samochodu **40**
Zabezpieczenie przed kradzieżą 40
Autoalarm 40
Immobilizer 43
Lusterka zewnętrzne **44**
Wypukły kształt lusterek 44
Elektryczna regulacja 44
Lusterka składane 44
Podgrzewane lusterka 45
Lusterka wewnętrzne **45**
Ręczne przyciemnianie 45
Automatycznie przyciemniane ... 45
Szyby **46**
Szyba przednia 46
Szyby otwierane ręcznie 46
Szyby otwierane elektrycznie 46
Ogrzewanie tylnej szyby 48
Ogrzewanie przedniej szyby 48
Osłony przeciwsłoneczne 49
Dach **49**
Okno dachowe 49

Kluczyki, zamki

Kluczyki

Przestroga
Nie przymocowywać ciężkich lub dużych przedmiotów do kluczyka zapłonu.

Kluczyki zapasowe

Numer kluczyka jest zamieszczony na oddzielnym identyfikatorze.

Ponieważ kluczyk stanowi część układu immobilizera, przy zamawianiu zamiennika należy podać numer kluczyka oryginalnego.

Zamki ⇨ 297.

Centralny zamek ⇨ 27.

Uruchamianie silnika ⇨ 170.

Nadajnik zdalnego sterowania ⇨ 23.

Elektroniczny kluczyk ⇨ 24.

Kod adaptera do nakrętek mocujących koła znajduje się na karcie. Należy go podać przy zamawianiu zamiennego adaptera.

Zmiana koła ⇨ 287.

Kluczyk składany



Nacisnąć przycisk, aby wysunąć kluczyk. W celu złożenia kluczyka, najpierw nacisnąć przycisk.

Nadajnik zdalnego sterowania



Umożliwia obsługę poniższych funkcji za pomocą przycisków pilota zdalnego sterowania:

- centralnego zamka ⇨ 27
- zabezpieczenia przed kradzieżą ⇨ 40
- autoalarmu ⇨ 40
- szyb otwieranych elektrycznie ⇨ 46
- okno dachowe ⇨ 49

Zasięg nadajnika zdalnego sterowania wynosi do 100 m, ale czynniki zewnętrzne mogą spowodować jego znaczne zmniejszenie. Zadziałanie jest potwierdzane mignięciem świateł awaryjnych.

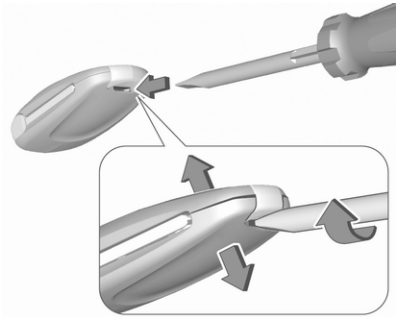
Z nadajnikiem należy obchodzić się ostrożnie, chronić go przed wilgocią i wysoką temperaturą oraz nie używać bez potrzeby.

Wymiana baterii w nadajniku zdalnego sterowania

Baterię należy wymienić na nową od razu, jak tylko zacznie maleć zasięg nadajnika.



Zużytych baterii i akumulatora nie należy wyrzucać wraz z innymi odpadami domowymi. Wymagane jest dostarczenie tych odpadów do odpowiedniego punktu zbiórki.



1. Włożyć płaski śrubokręt w szczelinę i lekko go obrócić, aby odłączyć tylną pokrywę od nadajnika zdalnego sterowania.
2. Wyjąć baterię i zamontować nową. Użyć baterii CR 2032 lub jej odpowiednika. Zwrócić uwagę na ułożenie biegunów.
3. Wsunąć tylną pokrywę w pobliżu ostrza kluczyka, założyć i zamknąć.

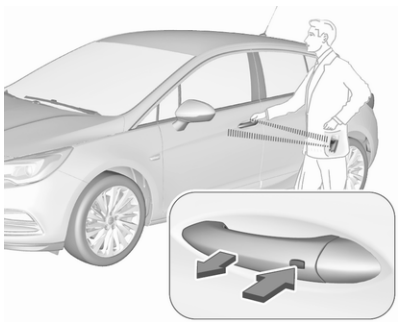
Usterka

Jeśli uruchomienie centralnego zamka za pomocą nadajnika zdalnego sterowania nie jest możliwe, może to być spowodowane jedną z następujących przyczyn:

- Usterka w układzie zdalnego sterowania.
- Został przekroczony zasięg nadajnika.
- Rozładowała się bateria w nadajniku.
- Nadajnika często i wielokrotnie używano poza zasięgiem odbioru (wymagana będzie ponowna synchronizacja).
- Doszło do przeciążenia centralnego zamka w wyniku jego wielokrotnego włączania i wyłączania w krótkich odstępach czasu (zasilanie zostaje wówczas na krótko odłączone).
- Wystąpiły zakłócenia spowodowane silniejszymi falami radiowymi pochodzącymi z innych źródeł.

Ręczne odblokowanie zamków ⇨ 27.

Układ elektronicznego kluczyka



Umożliwia zdalną (bez kluczyka) obsługę następujących funkcji:

- centralnego zamka ⇨ 27
- klapa tylna sterowana elektrycznie ⇨ 34
- włączanie zapłonu i uruchamianie silnika ⇨ 170

Wystarczy, aby przy kierowcy znajdował się kluczyk elektroniczny.

Dodatkowo kluczyk elektroniczny spełnia funkcję nadajnika zdalnego sterowania ⇨ 23.

Z nadajnikiem należy obchodzić się ostrożnie, chronić go przed wilgocią i wysoką temperaturą oraz nie używać bez potrzeby.

Uwaga
Elektronicznego kluczyka nie należy umieszczać w bagażniku ani przed wyświetlaczem informacyjnym.

Włączanie i wyłączanie bezkluczykowego odblokowania zamków

Jeśli pojazd jest wyposażony w tę funkcję, można włączać i wyłączać bezkluczykowe odblokowanie zewnętrznych klamek drzwi i pokrywy bagażnika.

W celu wyłączenia bezkluczykowego odblokowania zamków, nacisnąć 🔓 na elektronicznym kluczyku i przytrzymać przez ok. 3 sekundy. Kierunkowskazy zasygnalizują wyłączenie, migając cztery razy. Użycie dowolnej klamki zewnętrznej do odblokowania drzwi lub pokrywy bagażnika spowoduje wyłączenie tej funkcji zasygnalizowane czterema krótkimi mignięciami. Jeśli bezkluczykowe odblokowanie zamków jest wyłączone, przed uruchomieniem pojazdu wyłączyć alarm.

W celu włączenia bezkluczykowego odblokowania zamków, nacisnąć 🔒 na elektronicznym kluczyku i przytrzymać przez ok. 3 sekundy. Kierunkowskazy zasygnalizują włączenie, migając szybko dwa razy.

Wymiana baterii w kluczyku elektronicznym

Gdy system nie działa prawidłowo lub zasięg odbioru jest coraz krótszy, należy niezwłocznie wymienić baterię. Konieczność wymiany baterii jest sygnalizowana przez komunikat na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy ⇨ 133.

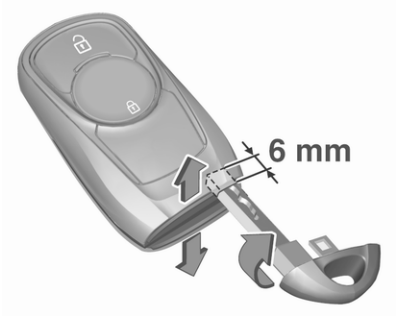


Zużytych baterii i akumulatora nie należy wyrzucać wraz z innymi odpadami domowymi. Wymagane jest dostarczenie tych odpadów do odpowiedniego punktu zbiórki.

W celu wymiany:



1. Nacisnąć przycisk z tyłu kluczyka elektronicznego i wysunąć ostrze kluczyka z obudowy.



2. Włożyć ostrze kluczyka ponownie na głębokość ok. 6 mm i obrócić kluczyk, aby otworzyć obudowę. Wsunięcie kluczyka głębiej może spowodować uszkodzenie obudowy.
3. Wyjąć baterię i zamontować nową. Użyć baterii CR 2032 lub jej odpowiednika. Zwrócić uwagę na ułożenie biegunów.
4. Zamknąć obudowę i wsunąć ostrze kluczyka.

Synchronizacja kluczyka elektronicznego

Kluczyk elektroniczny synchronizuje się samoczynnie podczas każdej procedury rozruchu.

Usterka

Jeśli centralny zamek nie działa lub nie można uruchomić silnika, przyczyną może być jedna z następujących sytuacji:

- Usterka kluczyka elektronicznego.
- Kluczyk elektroniczny znajduje się poza zasięgiem odbioru.
- Rozładowała się bateria w nadajniku.
- Doszło do przeciążenia centralnego zamka w wyniku jego wielokrotnego włączania i wyłączania w krótkich odstępach czasu (zasilanie zostaje wówczas na krótko odłączone).
- Wystąpiły zakłócenia spowodowane silniejszymi falami radiowymi pochodzącymi z innych źródeł.

Aby rozwiązać ten problem, należy umieścić kluczyk elektroniczny w innym miejscu.

Ręczne odblokowanie zamków ⇨ 27.

Ustawienia zapisywane

Po każdym wyłączeniu zapłonu pilot zdalnego sterowania lub kluczyk elektroniczny może automatycznie zapamiętywać niektóre funkcje z następujących ustawień:

- układ klimatyzacji automatycznej
- oświetlenie
- system audio-nawigacyjny
- centralny zamek
- ustawienia wpływające na komfort

Zapisane ustawienia są przywracane automatycznie po włączeniu zapłonu za pomocą zapamiętanego kluczyka pilota zdalnego sterowania z zapisanymi ustawieniami ⇨ 167 lub kluczyka elektronicznego ⇨ 24.

W celu skorzystania z powyższej funkcji należy włączyć opcję **Indywidualne ustawienia kierowcy** w

ustawieniach osobistych na wyświetlaczu informacyjnym. Opcję należy aktywować osobno dla każdego używanego pilota zdalnego sterowania lub kluczyka elektronicznego. Zmiana statusu jest dostępna tylko po zablokowaniu i odblokowaniu pojazdu.

Zapamiętane położenie elektrycznie regulowanego fotela jest automatycznie przywracane po włączeniu zapłonu, gdy na wyświetlaczu informacyjnym włączona jest opcja **Automatyczne ustawianie** dla zapamiętanego pilota zdalnego sterowania lub kluczyka elektronicznego.

Fotel regulowany elektrycznie ⇨ 56.

Personalizacja ustawień ⇨ 135.

Centralny zamek

Służy do odblokowywania i zablokowywania zamków drzwi, przedziału bagażowego oraz klapki wlewu paliwa.

Pociągnięcie za wewnętrzną klamkę drzwi powoduje odblokowanie danych drzwi. Kolejne pociągnięcie powoduje ich otwarcie.

Uwaga
W razie wypadku, który spowodował wystrzelenie poduszek powietrznych lub uaktywnienie napinaczy pasów, zamki pojazdu są automatycznie odblokowywane.

Uwaga
Jeśli po odblokowaniu zamków za pomocą nadajnika zdalnego sterowania żadne drzwi nie zostały otwarte, zostaną one automatycznie zablokowane po krótkim czasie. Warunkiem koniecznym jest aktywowanie tego ustawienia w menu personalizacji ustawień ⇨ 135.

Obsługa nadajnika zdalnego sterowania

Odblokowanie zamków



Nacisnąć przycisk.

Tryb odblokowania można ustawić w menu personalizacji ustawień na wyświetlaczu informacyjnym. Dostępne są dwa ustawienia:

- Jednokrotne naciśnięcie powoduje odblokowanie wszystkich drzwi, przestrzeni bagażowej i klapki wlewu paliwa.
- Jednokrotne naciśnięcie powoduje odblokowanie tylko drzwi kierowcy i klapki wlewu

paliwa. W celu odblokowania wszystkich drzwi i klapy bagażnika nacisnąć przycisk dwukrotnie.

Wybrać odpowiednie ustawienie w **Ustawienia ➧ Pojazd** na wyświetlaczu informacyjnym.

Wyświetlacz informacyjny ⇨ 131.

Personalizacja ustawień ⇨ 135.

Ustawienie opcji można przypisywać do używanego obecnie nadajnika zdalnego sterowania. Ustawienia zapisywane ⇨ 26.

Odblokowywanie i otwieranie klapy tylnej ⇨ 34.

Zablokowywanie zamków

Zamknąć drzwi, przedział bagażowy i klapkę wlewu paliwa.



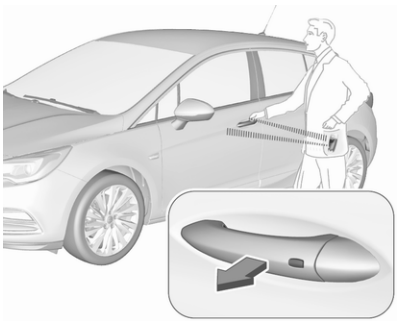
Nacisnąć przycisk .

Jeśli drzwi kierowcy nie zostaną prawidłowo zamknięte, centralny zamek nie zadziała.

Potwierdzanie

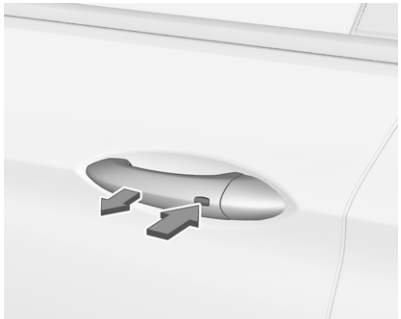
Działanie układu centralnego zamka jest potwierdzane przez światła awaryjne. Warunkiem koniecznym jest aktywowanie tego ustawienia w menu personalizacji ustawień ⇨ 135.

Obsługa układu elektronicznego kluczyka



Elektroniczny kluczyk musi znajdować się na zewnątrz samochodu w odległości około 1 m od danych drzwi.

Odblokowanie zamków



Nacisnąć przycisk na klamce przednich drzwi i pociągnąć klamkę.

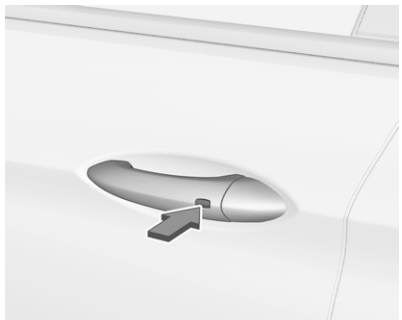
Tryb odblokowania można ustawić w menu personalizacji ustawień na wyświetlaczu informacyjnym. Dostępne są dwa ustawienia:

- Jednokrotne naciśnięcie przycisku na zewnętrznej klamce dowolnych drzwi powoduje odblokowanie wszystkich drzwi, przestrzeni bagażowej i klapki wlewu paliwa.
- Jednokrotne naciśnięcie przycisku na zewnętrznej klamce drzwi kierowcy powoduje odblokowanie tylko drzwi kierowcy i klapki wlewu paliwa. W celu odblokowania wszystkich drzwi i klapy bagażnika nacisnąć przycisk dwukrotnie.

Ustawienie można zmienić w menu **Ustawienia** w opcji Wyświetlacz informacyjny.

Personalizacja ustawień ⇨ 135.

Zablokowywanie zamków



Nacisnąć przycisk na klamce drzwi przednich.

Nastąpi zablokowanie wszystkich drzwi, przestrzeni bagażowej i klapki wlewu paliwa.

System blokuje się wtedy, gdy spełniony jest dowolny z poniższych warunków:

- Upłynęło ponad 5 sekund od odblokowania.
- Przycisk na klamce zewnętrznej został naciśnięty dwukrotnie przed upływem 3 sekund w celu odblokowania pojazdu.
- Otwarto dowolne drzwi i obecnie wszystkie drzwi są zamknięte.

Jeśli drzwi kierowcy nie są prawidłowo zamknięte, kluczyk elektroniczny pozostaje w pojeździe lub zapłon nie jest wyłączony, blokowanie zamków jest niedozwolone.

Jeśli w pojeździe znajdowało się kilka kluczyków elektronicznych i jeden raz włączono zapłon, drzwi zostaną zablokowane nawet po zabraniu tylko jednego kluczyka elektronicznego z pojazdu.

Odblokowywanie i otwieranie klapy tylnej

Tylną klapę można odblokować i otworzyć bez użycia rąk przez przesunięcie stopą pod tylnym

zderzakiem lub naciśnięcie przycisku znajdującego się pod emblematem marki, gdy elektroniczny kluczyk znajduje się w zasięgu wykrywania. Drzwi pozostają zablokowane.

Bagażnik ⇨ 34.

Obsługa przyciskami elektronicznego kluczyka



Centralny zamek można także obsługiwać przyciskami elektronicznego kluczyka.

Nacisnąć w celu odblokowania.

Nacisnąć w celu zablokowania.

Dwukrotnie nacisnąć , aby odblokować i otworzyć tylko tylną klapę sterowaną elektrycznie. Przycisk należy nacisnąć dłużej niż podczas blokowania lub odblokowywania, co ma na celu zapobieżenie przypadkowemu otwarciu tylnej klapy.

Obsługa nadajnika zdalnego sterowania ⇨ 27.

Pasywne blokowanie zamków

Automatyczne blokowanie zamków ⇨ 32.

Potwierdzanie

Działanie układu centralnego zamka jest potwierdzane przez światła awaryjne. Warunkiem koniecznym jest aktywowanie tego ustawienia w menu personalizacji ustawień ⇨ 135.

Przyciski centralnego zamka

Blokowanie i odblokowanie wszystkich drzwi, przestrzeni bagażowej i klapki wlewu paliwa z kabiny za pomocą przełącznika w panelu drzwi kierowcy.



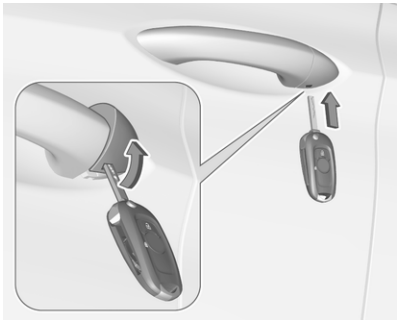
Nacisnąć w celu zablokowania.

Nacisnąć w celu odblokowania.

Obsługa kluczykiem w przypadku usterki centralnego zamka

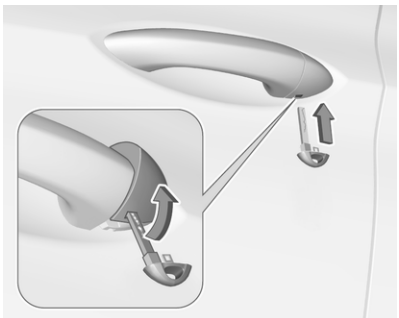
W przypadku wystąpienia usterki, np. rozładowania się akumulatora pojazdu lub baterii nadajnika zdalnego sterowania / kluczyka elektronicznego, drzwi kierowcy można zablokować lub odblokować za pomocą kluczyka mechanicznego.

Zamek w drzwiach kierowcy jest zasłonięty zaślepką.



Nadajnik zdalnego sterowania: aby wyjąć zaślepkę, włożyć kluczyk w szczelinę w dolnej części zaślepki i obrócić go w górę.

Kluczyki ⇨ 22.



Kluczyk elektroniczny: aby wyjąć zaślepkę, nacisnąć przycisk z tyłu kluczyka i wysunąć ostrze kluczyka z obudowy. Włożyć kluczyk w szczelinę w dolnej części zaślepki i obrócić go w górę.

Układ elektronicznego kluczyka ⇨ 24.

Ręczne odblokowanie zamków

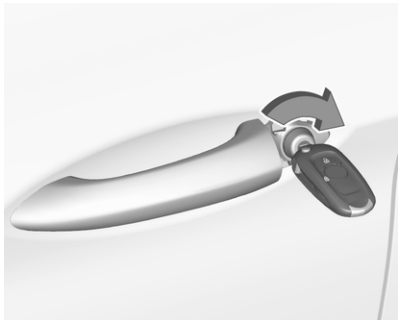


Ręcznie odblokować drzwi kierowcy, wkładając kluczyk do zamka i przekręcając go.

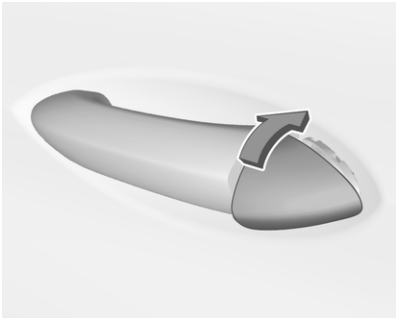
Pozostałe drzwi można otworzyć poprzez pociągnięcie wewnętrznej klamki dwa razy lub naciśnięcie 🔓 w panelu drzwi kierowcy. Tylna klapa i klapka wlewu paliwa mogą się nie odblokować.

Po włączeniu zapłonu następuje wyłączenie zabezpieczenia przed kradzieżą.

Ręczne blokowanie zamków



We wszystkich drzwiach oprócz drzwi kierowcy wcisnąć wewnętrzne przyciski blokady lub nacisnąć 🔒 w panelu drzwi kierowcy. Następnie zamknąć i zablokować drzwi kierowcy z zewnątrz, przekręcając kluczyk w zamku. Tylna klapa i klapka wlewu paliwa mogą się nie zablokować.



Po zablokowaniu zakryć zamek zaślepką: włożyć dolną część zaślepki w szczelinę, obrócić i nacisnąć, aby jej górna część zatrzasnęła się.

Automatyczne blokowanie zamków

Automatyczne blokowanie zamków po rozpoczęciu jazdy

Ta funkcja bezpieczeństwa może zostać skonfigurowana w taki sposób, by po rozpoczęciu jazdy i przekroczeniu pewnej prędkości następowało automatyczne zablokowanie zamków wszystkich drzwi, klapy bagażnika i klapki wlewu paliwa.

Gdy pojazd stoi nieruchomo po zakończeniu jazdy, odblokuje się automatycznie po wyjęciu kluczyka ze stacyjki zapłonu lub odblokuje go układ elektronicznego kluczyka po wyłączeniu zapłonu.

Automatyczne blokowanie zamków można aktywować lub dezaktywować za pomocą wyświetlacza informacyjnego w menu **Ustawienia** ➧ **Pojazd**.

Wyświetlacz informacyjny ⇨ 131.

Personalizacja ustawień ⇨ 135.

Ustawienia można zapisać dla używanego nadajnika zdalnego sterowania lub kluczyka elektronicznego ⇨ 26.

Ponowne automatyczne blokowanie zamków

Ta funkcja umożliwia automatyczne zablokowanie wszystkich drzwi, klapy bagażnika i klapki wlewu paliwa, jeśli po odblokowaniu zamków nadajnikiem zdalnego sterowania lub kluczykiem elektronicznym przez krótki czas nie zostaną otwarte żadne z drzwi.

Ponowne automatyczne blokowanie zamków można aktywować lub dezaktywować za pomocą wyświetlacza informacyjnego w menu **Ustawienia** ➧ **Pojazd**.

Wyświetlacz informacyjny ⇨ 131.

Personalizacja ustawień ⇨ 135.

Ustawienia można zapisać dla używanego nadajnika zdalnego sterowania lub kluczyka elektronicznego ⇨ 26.

Pasywne blokowanie zamków

W pojazdach z układem elektronicznego kluczyka ta funkcja automatycznie blokuje pojazd po kilku sekundach, jeśli uprzednio kluczyk elektroniczny został rozpoznany wewnątrz pojazdu, wszystkie drzwi zostały zamknięte i kluczyk elektroniczny nie pozostał w pojeździe.

Jeśli kluczyk elektroniczny pozostaje w pojeździe lub zapłon nie jest wyłączony, funkcja pasywnego blokowania zamków jest niedostępna.

Jeśli w pojeździe znajdowało się kilka kluczyków elektronicznych i jeden raz włączono zapłon, funkcja ta zablokuje pojazd po zabraniu tylko jednego kluczyka elektronicznego z pojazdu.

Aby uniknąć pasywnego blokowania zamków, np. podczas tankowania lub gdy w pojeździe pozostają pasażerowie, należy wyłączyć tę funkcję.

Aby wyłączyć funkcję, nacisnąć przycisk centralnego zamka na kilka sekund przy otwartych jednych drzwiach. Wyłączenie funkcji zostaje potwierdzone trzykrotnym sygnałem dźwiękowym. Funkcja pozostaje wyłączona do czasu naciśnięcia przycisku centralnego zamka lub włączenia zapłonu.

Pasywne blokowanie zamków można aktywować lub dezaktywować za pomocą wyświetlacza informacyjnego w menu **Ustawienia** ➧ **Pojazd**.

Wyświetlacz informacyjny ⇨ 131.

Personalizacja ustawień ⇨ 135.

Ustawienie opcji można przypisywać do używanego obecnie kluczyka elektronicznego ⇨ 26.

Blokada tylnych drzwi



⚠ Ostrzeżenie

Blokadę tylnych drzwi należy uruchamiać zawsze, gdy na fotelach tylnych są przewożone dzieci.

Przesunąć bolec w tylnych drzwiach do przodu. Po włączeniu blokady otwarcie drzwi od wewnątrz nie będzie możliwe.

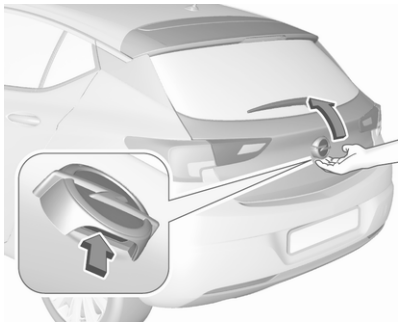
Aby wyłączyć blokadę, przesunąć bolec w położenie tylne.

Drzwi

Przestrzeń bagażowa

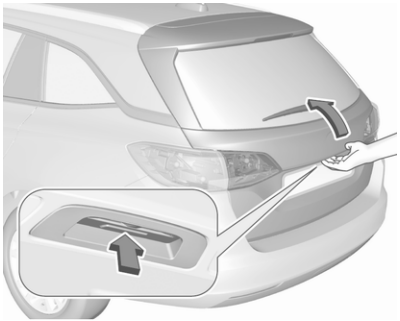
Klapa tylna

Otwieranie
5-drzwiowy hatchback



Po odblokowaniu zamka nacisnąć przycisk tylnej klapy pod emblematem marki i otworzyć tylną klapę.

Sports Tourer



Po odblokowaniu zamka nacisnąć przycisk tylnej klapy pod zewnętrzną listwą ozdobną tylnej klapy i ręcznie otworzyć tylną klapę.

Centralny zamek ⇨ 27.

Zamykanie



Użyć jednej z wewnętrznych klamek.

Nie naciskać przycisku podczas zamykania tylnej klapy, ponieważ spowoduje to jej ponowne odblokowanie.

Centralny zamek ⇨ 27.

Klapa tylna sterowana elektrycznie

⚠ Ostrzeżenie

Podczas obsługi elektrycznie sterowanej klapy tylnej należy zachować ostrożność. Istnieje niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń ciała, zwłaszcza u dzieci.

Podczas obsługi uważnie obserwować ruchome części klapy tylnej. Upewnić się, że żaden przedmiot nie zostanie przytrzaśnięty i że nikt nie znajduje się w obszarze ruchu części.

Klapę tylną sterowaną elektrycznie można otworzyć w następujące sposoby:

- Dwukrotnie naciskając na elektronicznym kluczyku. Przycisk należy nacisnąć dłużej niż podczas blokowania lub odblokowywania, co ma na celu zapobieżenie przypadkowemu otwarciu tylnej klapy.
- Bez użycia rąk, wykorzystując czujnik ruchu pod tylnym zderzakiem.
- Używając przycisku tylnej klapy znajdującego się pod zewnętrzną listwą ozdobną oraz przycisku w otwartej tylnej klapie.
- Za pomocą przełącznika znajdującego się po wewnętrznej stronie drzwi kierowcy.

W pojazdach wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów klapę tylną można obsługiwać wyłącznie po zatrzymaniu pojazdu i ustawieniu dźwigni zmiany biegów w położeniu **P**.

Podczas obsługi klapy tylnej sterowanej elektrycznie migają kierunkowskazy i słychać sygnał dźwiękowy.

Uwaga
Obsługa elektrycznie sterowanej klapy tylnej nie jest połączona z funkcjonowaniem centralnego zamka. Aby otworzyć tylną klapę przyciskiem na elektronicznym kluczyku, przyciskiem tylnej klapy lub bez użycia rąk, nie trzeba odblokowywać pojazdu. Warunkiem koniecznym jest to, aby kluczyk elektroniczny znajdował się poza pojazdem, w odległości do ok. 1 m od tylnej klapy.

Nie pozostawiać kluczyka elektronicznego w bagażniku.

Po zamknięciu zablokować pojazd, jeśli wcześniej został odblokowany.

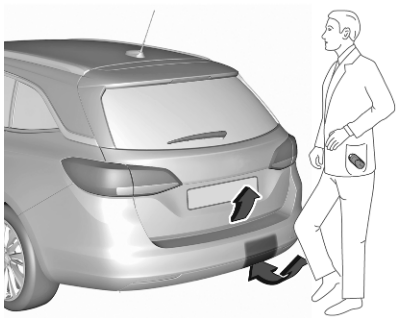
Centralny zamek ⇨ 27.

Obsługa za pomocą elektronicznego kluczyka



Nacisnąć dwa razy w celu otwarcia lub zamknięcia tylnej klapy. Przycisk należy nacisnąć dłużej niż podczas blokowania lub odblokowywania, co ma na celu zapobieżenie przypadkowemu otwarciu tylnej klapy.

Obsługa bez użycia rąk z wykorzystaniem czujnika ruchu pod tylnym zderzakiem

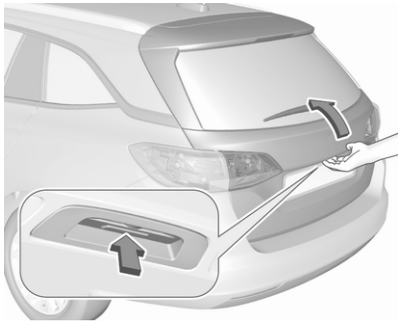


Aby otworzyć lub zamknąć klapę tylną, przesunąć stopą pod tylnym zderzakiem tam i z powrotem w obszarze pokazanym na ilustracji. Jeśli pojazd jest wyposażony w układ ułatwiający parkowanie, obszar ten można rozpoznać pod pokazanym czujnikiem. Nie przytrzymywać stopy zbyt długo ani nie przesuwać jej zbyt wolno pod zderzakiem. Elektroniczny kluczyk musi znajdować się na zewnątrz samochodu w odległości do około 1 m od tylnej klapy.

⚠ Niebezpieczeństwo

Nie dotykać żadnych części pod pojazdem podczas obsługi bez użycia rąk. Gorące elementy silnika mogą spowodować oparzenia.

Obsługa za pomocą przycisku tylnej klapy pod zewnętrzną listwą ozdobną tylnej klapy

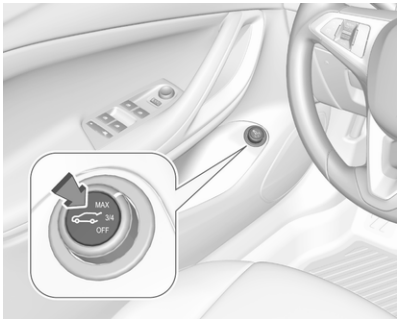


Aby otworzyć tylną klapę, naciskać przycisk tylnej klapy znajdujący się pod listwą ozdobną, aż klapa zacznie się otwierać. Jeśli pojazd jest zablokowany, elektroniczny kluczyk musi znajdować się na zewnątrz samochodu w odległości do około 1 m od tylnej klapy.



W celu zamknięcia nacisnąć ⌓ w otwartej tylnej klapie, aż zacznie się zamykać.

Obsługa za pomocą przełącznika po wewnętrznej stronie drzwi kierowcy



Nacisnąć ⌓ po wewnętrznej stronie drzwi kierowcy, aż tylna klapa zacznie się otwierać lub zamykać.

Zatrzymanie lub zmiana kierunku ruchu klapy

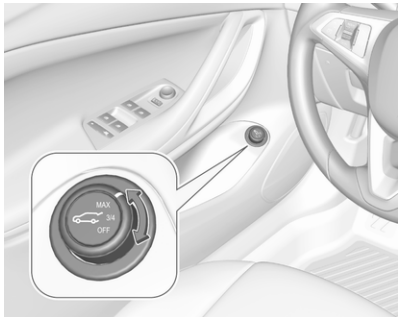
Aby natychmiast zatrzymać ruch tylnej klapy:

- jednokrotnie nacisnąć ⍁ na elektronicznym kluczyku, lub
- nacisnąć przycisk tylnej klapy znajdujący się pod zewnętrzną listwą ozdobną tylnej klapy, lub
- nacisnąć ⌓ w otwartej tylnej klapie, lub
- nacisnąć ⌓ po wewnętrznej stronie drzwi kierowcy.

Ponowne naciśnięcie jednego z przełączników spowoduje zmianę kierunku ruchu tylnej klapy.

Tryby obsługi

Klapa tylna sterowana elektrycznie posiada trzy tryby obsługi, które można wybierać za pomocą przełącznika ⌓ w drzwiach kierowcy. W celu zmiany trybu obrócić przełącznik:



- Tryb normalny **MAX**: Klapa tylna sterowana elektrycznie jest otwierana całkowicie.
- Tryb pośredni **3/4**: Klapa tylna sterowana elektrycznie jest otwierana do ograniczonej wysokości, którą można regulować.
- Tryb **Off**: Klapę tylną można otwierać i zamykać tylko ręcznie.

Regulacja wysokości otwierania w trybie pośrednim

1. Ustawić przełącznik trybu w położeniu **3/4**.
2. Otworzyć elektrycznie sterowaną klapę tylną dowolnym przełącznikiem.
3. Zatrzymać ruch na żądanej wysokości otwarcia, naciskając dowolny przełącznik. W razie potrzeby zatrzymaną klapę tylną można ręcznie przesunąć w żądane położenie.



4. Nacisnąć i przytrzymać przez 3 sekundy przycisk po wewnętrznej stronie otwartej klapy tylnej.

Uwaga
Wysokość otwarcia powinna być zaprogramowana na poziomie podłoża.

Sygnał dźwiękowy zasygnalizuje zapisanie nowego ustawienia i mignąkierunkowskazy. Niższą wysokość otwierania można ustawić tylko przy kącie otwarcia ponad 30°.

Po ustawieniu przełącznika w drzwiach kierowcy w położeniu trybu pośredniego **3/4** klapa tylna sterowana elektrycznie będzie zatrzymywać się na nowo ustawionej wysokości.

Klapa tylna może być utrzymana w pozycji otwartej dopiero po podniesieniu do określonej wysokości (minimalny kąt otwarcia 30°). Wysokości otwarcia nie można zaprogramować poniżej tej określonej wartości.

Mechanizm zabezpieczający

Jeśli wystąpią przeszkody podczas otwierania lub zamykania klapy tylnej, zostanie zmieniony kierunek ruchu i klapa zostanie automatycznie nieznacznie cofnięta. Powtarzające się utrudnienia podczas jednego cyklu pracy wyłączają funkcję. W takiej sytuacji klapę tylną należy zamknąć lub otworzyć ręcznie.

Klapa tylna sterowana elektrycznie jest wyposażona w czujniki na krawędziach, które chronią przed przytrzaśnięciem przedmiotów lub części ciała. W przypadku wykrycia przez czujniki przeszkód pomiędzy klapą a nadwoziem, klapa tylna zostanie otwarta, aż do ponownego włączenia funkcji lub ręcznego zamknięcia.

Funkcja zabezpieczająca jest sygnalizowana ostrzeżeniem akustycznym.

Usunąć wszystkie przeszkody przed wznowieniem elektrycznej obsługi klapy.

Jeśli pojazd jest wyposażony w fabrycznie montowany hak holowniczy i podłączony jest układ elektryczny przyczepy, sterowaną elektrycznie tylną klapę można otwierać wyłącznie za pomocą przycisku tylnej klapy i zamykać przyciskiem w klapie. Należy upewnić się, że na drodze ruchu klapy nie ma żadnych przeszkód.

Przeciążenie układu

W przypadku wielokrotnego używania funkcji elektrycznego otwierania/zamykania klapy tylnej w krótkich odstępach czasu następuje chwilowe zablokowanie tej funkcji. W celu zresetowania układu należy ręcznie przesunąć tylną klapę w położenie krańcowe.

Ogólne wskazówki dotyczące obsługi klapy tylnej

⚠ Niebezpieczeństwo

Nie wolno jeździć z otwartą lub uchyloną klapą tylną, np. przy przewożeniu dużych przedmiotów, gdyż wówczas trujące, niewidoczne i bezwonne gazy spalinowe mogą przedostawać się do wnętrza samochodu. Może to być przyczyną utraty świadomości lub nawet śmierci.

Przestroga

Aby uniknąć uszkodzeń, przed otwarciem tylnej klapy należy się upewnić, że w jej zasięgu nie znajdują się żadne przeszkody, np. brama garażowa. Zawsze sprawdzać, czy przestrzeń za i ponad klapą tylną jest wolna.

Uwaga

Zamocowanie ciężkiego wyposażenia dodatkowego na klapie tylnej może spowodować, że nie będzie ona mogła utrzymać się w położeniu otwartym.

Uwaga

Elektryczne sterowanie klapy tylnej jest wyłączone w przypadku niskiego poziomu naładowania akumulatora. W tym przypadku nawet ręczne uruchomienie klapy tylnej może być niewykonalne.

Uwaga

Po wyłączeniu elektrycznie sterowanej klapy tylnej i odblokowaniu zamków wszystkich drzwi, klapę tylną można obsługiwać tylko ręcznie. W takim przypadku

ręczne zamykanie klapy tylnej wymaga użycia znacznie większej siły.

Uwaga
Przy niskiej temperaturze zewnętrznej tylna klapa może nie otworzyć się do końca. W takim przypadku należy ręcznie podnieść ją do normalnego położenia krańcowego.

Zabezpieczanie samochodu

Zabezpieczenie przed kradzieżą

⚠ Ostrzeżenie

Nie uaktywniać blokady, gdy w samochodzie znajdują się pasażerowie! Otwarcie drzwi od wewnątrz nie będzie możliwe.

Uaktywnienie układu powoduje zablokowanie wszystkich drzwi w taki sposób, że nie ma możliwości ich otwarcia zarówno od zewnątrz, jak i od wewnątrz. Układ może być uaktywniony wyłącznie wtedy, gdy zamknięte są wszystkie drzwi.

Odblokowanie zamków samochodu powoduje zdezaktywowanie mechanicznego zabezpieczenia przed kradzieżą. Zamków nie można jednak odblokować za pomocą przycisku centralnego zamka.

Uaktywnianie funkcji



Dwukrotnie w ciągu 5 sekund nacisnąć przycisk nadajnika zdalnego sterowania.

Autoalarm

Autoalarm jest połączony funkcjonalnie z układem zabezpieczającym przed kradzieżą.

Monitoruje:

- drzwi, klapę tylną, pokrywę silnika,
- kabinę wraz z przyległą przestrzenią bagażową,

- pochylenie samochodu, np. przy jego uniesieniu,
- zapłon.

Aktywacja

Wszystkie drzwi muszą być zamknięte i kluczyk elektroniczny nie może znajdować się w pojeździe. W przeciwnym razie nie nastąpi aktywacja systemu.

- Nadajnik zdalnego sterowania: aktywacja po 30 sekundach od zablokowania pojazdu przez jednokrotne naciśnięcie .
- Układ elektronicznego kluczyka: aktywacja po 30 sekundach od zablokowania pojazdu przez naciśnięcie przycisku na zewnętrznej klamce dowolnych drzwi.

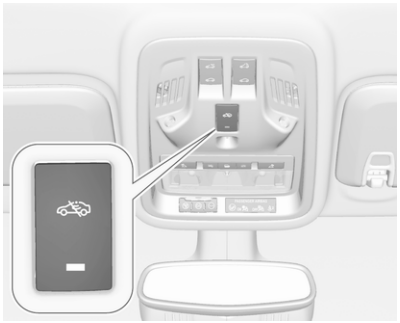


- Nadajnik zdalnego sterowania lub kluczyk elektroniczny: bezpośrednio przez dwukrotne naciśnięcia w ciągu 5 sekund.
- Układ elektronicznego kluczyka z włączoną funkcją pasywnego blokowania zamków: uaktywnia się na krótko po pasywnym zablokowaniu.

Uwaga

Zmiany wnętrza pojazdu, np. pokrowce foteli, otwarte szyby lub okno dachowe, mogą ujemnie wpłynąć na funkcję monitorowania wnętrza.

Uaktywnianie autoalarmu bez funkcji monitorowania wnętrza i pochylenia samochodu



Funkcję monitorowania wnętrza kabiny i pochylenia samochodu należy wyłączyć, gdy w pojeździe pozostają zwierzęta – ze względu na obecność w kabinie sygnałów ultradźwiękowych o dużym natężeniu oraz możliwość wyzwolenia alarmu. Funkcję tę należy wyłączyć także podczas transportu pojazdu promem lub pociągiem.

1. Zamknąć klapę tylną, pokrywę silnika, szyby oraz okno dachowe.
2. Nacisnąć . Dioda LED w przycisku zaświeci się na około 10 minut.
3. Zamknąć drzwi.
4. Włączyć autoalarm.

Komunikat o stanie układu pojawia się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Dioda sygnalizująca stan autoalarmu



Dioda sygnalizacyjna jest zintegrowana w czujniku znajdującym się w górnej części deski rozdzielczej.

Sygnalizacja stanu w ciągu pierwszych 30 sekund od uaktywnienia autoalarmu:

dioda świeci	:	test, opóźnienie włączenia
dioda szybko miga	:	nieprawidłowo zamknięte drzwi, klapa tylna lub pokrywa komory silnika albo usterka układu

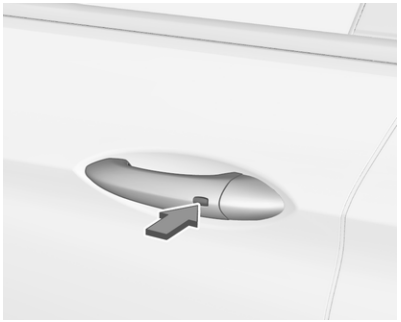
Sygnalizacja stanu po pełnym uaktywnieniu autoalarmu:

dioda miga powoli	:	układ jest aktywny

W przypadku awarii skorzystać z pomocy warsztatu.

Dezaktywacja

Nadajnik zdalnego sterowania: Odblokowanie zamków samochodu przez naciśnięcie powoduje wyłączenie autoalarmu.



Układ elektronicznego kluczyka: Odblokowanie zamków pojazdu przez naciśnięcie przycisku na klamce zewnętrznej dowolnych drzwi wyłącza autoalarm.

Elektroniczny kluczyk musi znajdować się na zewnątrz samochodu w odległości około 1 m od danych drzwi.

Odblokowanie drzwi kierowcy za pomocą kluczyka lub przycisku centralnego zamka w kabinie pasażerskiej nie powoduje dezaktywacji autoalarmu.

Sygnalizacja alarmu

W przypadku wyzwolenia alarmu jednocześnie włącza się sygnał alarmowy i migają światła awaryjne. Liczba sygnałów alarmowych i czas ich generowania są określone przepisami prawa.

Autoalarm można wyłączyć poprzez naciśnięcie, naciśnięcie przełącznika w klamce drzwi w pojazdach z układem elektronicznego kluczyka lub włączenie zapłonu.

Uaktywniony alarm, który nie został wyłączony przez kierowcę, będzie sygnalizowany przez światła awaryjne. Migną one szybko trzy razy przy następnym odblokowaniu zamków za pomocą nadajnika zdalnego sterowania. Ponadto po włączeniu zapłonu na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się komunikat ostrzegawczy.

Komunikaty dotyczące stanu pojazdu ⇨ 133.

Jeśli akumulator pojazdu ma zostać odłączony (np. w celu wykonania czynności konserwacyjnych), syrenę alarmową należy wyłączyć w następujący sposób: włączyć, a następnie wyłączyć zapłon i odłączyć akumulator pojazdu w ciągu 15 sekund.

Immobilizer

Układ immobilizera jest zintegrowany z wyłącznikiem zapłonu i sprawdza, czy do uruchomienia silnika jest używany odpowiedni kluczyk.

Elektroniczna blokada rozruchu (immobilizer) jest uaktywniana automatycznie po wyjęciu kluczyka z wyłącznika zapłonu.

Miganie lampki kontrolnej przy włączonym zapłonie oznacza usterkę w układzie immobilizera. Silnika nie można wówczas uruchomić. Wyłączyć zapłon i powtórzyć procedurę rozruchu.

Jeśli lampka kontrolna nadal miga, należy spróbować rozruchu przy użyciu kluczyka zapasowego i zwrócić się do warsztatu.

Uwaga

Identyfikatory częstotliwości radiowej (RFID) mogą powodować zakłócenia w działaniu kluczyka. Nie umieszczać ich w pobliżu kluczyka podczas uruchamiania pojazdu.

Uwaga

Włączenie immobilizera nie powoduje zablokowania drzwi. Po opuszczeniu samochodu należy zawsze zablokować zamki ⇨ 27.

Włączyć autoalarm ⇨ 40.

Lampka kontrolna ⇨ 122.

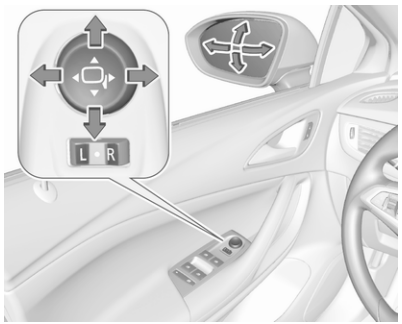
Lusterka zewnętrzne

Wypukły kształt lusterek

Takie ukształtowanie lusterka powoduje, że odbite w nim obiekty wydają się mniejsze, co niekorzystnie wpływa na możliwość oceny odległości.

System monitorowania martwego pola w lusterkach ⇨ 226.

Elektryczna regulacja



Wybrać żądane lusterko zewnętrzne, przełączając element sterujący w lewo **(L)** lub w prawo **(R)**. Aby wyregulować ustawienie lusterka, przechylać element sterujący.

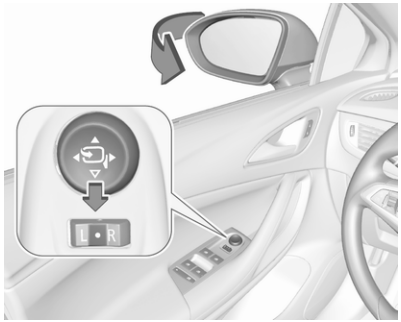
W położeniu ● żadne lusterko nie jest wybrane.

Lusterka składane



Ze względu na bezpieczeństwo pieszych, w przypadku uderzenia lusterka zewnętrzne składają się w swoich uchwytach. Lekkie pchnięcie obudowy lusterka powoduje jego powrót do położenia pierwotnego.

Składanie elektryczne



Przestawić element sterujący w położenie ●, a następnie nacisnąć element ▽ w dół. Nastąpi złożenie obu lusterek zewnętrznych.

Ponownie przesunąć element sterujący w dół - oba lusterka wrócą do położenia pierwotnego.

Jeśli jedno z elektrycznie składanych lusterek zostało rozłożone ręcznie, po przesunięciu elementu sterującego zostanie jedynie rozłożone drugie lusterko.

Podgrzewane lusterka



Włączane przez naciśnięcie .

Podgrzewanie działa tylko przy pracującym silniku i wyłącza się automatycznie po krótkim czasie.

Lusterka wewnętrzne

Ręczne przyciemnianie



W celu zmniejszenia intensywności światła odbijającego się w lusterku zmienić położenie dźwigni znajdującej się w dolnej części lusterka.

Automatycznie przyciemniane



Podczas jazdy po zmroku automatycznie zmniejszane jest natężenie odbijanego przez lusterko światła pochodzącego z reflektorów pojazdów jadących z tyłu.

Szyby

Szyba przednia

Naklejki na szybie przedniej

Na szybie przedniej w okolicy lusterka wewnętrznego nie wolno mocować naklejek, np. winiet autostradowych itp. W przeciwnym razie może dojść do ograniczenia zasięgu wykrywania czujnika i pola widzenia kamery zamontowanej w obudowie lusterka.

Wymiana szyby przedniej

Przestroga

Jeśli pojazd jest wyposażony w czujnik kamery przedniej połączony z systemami wspomagania kierowcy, bardzo ważne jest, aby wymiana szyby przedniej została przeprowadzona ściśle według specyfikacji firmy Opel. W przeciwnym razie systemy te mogą nie działać prawidłowo oraz istnieje ryzyko, że zadziałają w nieoczekiwany sposób i / lub wyświetlą niewłaściwe komunikaty.

Szyby otwierane ręcznie

Szyby w drzwiach samochodu można opuszczać i podnosić przy użyciu korbki.

Szyby otwierane elektrycznie

⚠ Ostrzeżenie

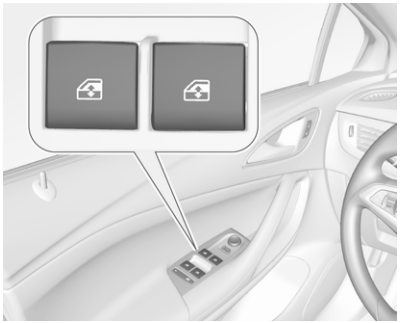
Przy zamykaniu szyb należy zachować ostrożność. Istnieje niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń ciała, zwłaszcza u dzieci.

Gdy na tylnych fotelach znajdują się dzieci, należy włączyć blokadę elektrycznego otwierania szyb.

Podczas zamykania szyb uważnie je obserwować, zwracając uwagę, aby nic nie zostało przez nie przykleszczone.

Aby umożliwić działanie szyb sterowanych elektrycznie, należy włączyć zapłon.

Opóźnione wyłączenie zasilania ⇨ 170.



Aby zmienić położenie szyby użyć odpowiedniego przełącznika, wciskając go w celu otwarcia lub pociągając w celu zamknięcia.

Lekkie wciskanie lub pociąganie do pierwszego punktu oporu: szyba przesuwa się w górę lub w dół tak długo, jak długo używany jest przełącznik.

Mocniejsze wciśnięcie lub pociągnięcie do drugiego punktu oporu i zwolnienie przełącznika: szyba przesuwa się w górę lub w dół automatycznie z włączoną funkcją bezpieczeństwa. W celu zatrzymania przesuwania szyby ponownie użyć przełącznika w tym samym kierunku.

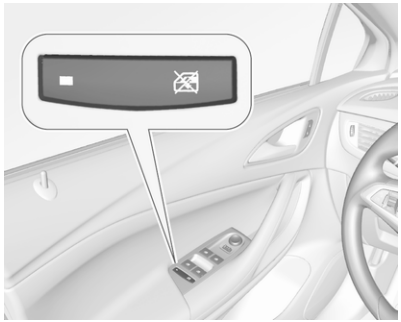
Mechanizm zabezpieczający

Jeśli podczas automatycznego zamykania szyba napotka opór w górnej połowie okna, natychmiast zatrzyma się i ponownie opuści.

Ominięcie zabezpieczenia

W razie trudności z zamknięciem szyby spowodowanych zamarzaniem itp., włączyć zapłon, a następnie pociągnąć przełącznik do pierwszego punktu oporu i przytrzymać. Nastąpi przesunięcie szyby w górę z wyłączoną funkcją bezpieczeństwa. W celu zatrzymania mechanizmu okna zwolnić przycisk.

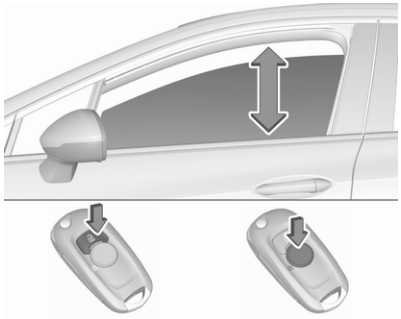
Blokada szyb w drzwiach tylnych



W celu dezaktywacji szyb w drzwiach tylnych nacisnąć – dioda kontrolna zacznie świecić. Aby aktywować funkcjonowanie szyb, ponownie nacisnąć przełącznik .

Otwieranie i zamykanie szyb z zewnątrz

Szyby można obsługiwać zdalnie, z zewnątrz samochodu.



W celu otwarcia szyb nacisnąć i przytrzymać .

W celu zamknięcia szyb nacisnąć i przytrzymać .

Aby zatrzymać przesuwanie szyb, zwolnić przycisk.

Jeśli szyby są całkowicie otwarte lub zamknięte, światła awaryjne mignął dwa razy.

Przeciążenie układu

W przypadku wielokrotnego naciskania przełączników opuszczania/podnoszenia szyb w krótkich odstępach czasu, następuje chwilowe zablokowanie pracy elektrycznego układu sterowania szybami.

Inicjalizacja elektrycznego układu sterowania szybami

Jeśli szyb nie można zamykać automatycznie (np. po odłączeniu akumulatora), na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat ostrzegawczy.

Komunikaty dotyczące stanu pojazdu ⇨ 133.

W następujący sposób uaktywnić elektryczny układu sterowania szybami:

1. Zamknąć drzwi.
2. Włączyć zapłon.
3. Pociągnąć i przytrzymać w tym położeniu przełącznik, aż szyba zostanie zamknięta i miną dwie dodatkowe sekundy od zamknięcia.
4. Nacisnąć i przytrzymać w tym położeniu przełącznik, aż szyba całkowicie się otworzy i miną dwie dodatkowe sekundy od otwarcia.
5. Czynność powtórzyć osobno dla każdej szyby.

Ogrzewanie tylnej szyby



Włączane przez naciśnięcie ⊞.

Podgrzewanie działa tylko przy pracującym silniku i wyłącza się automatycznie po krótkim czasie.

Ogrzewanie przedniej szyby



Uruchamiane przez naciśnięcie ⛆. Dioda LED w przycisku zapala się.

Podgrzewanie działa tylko przy pracującym silniku i wyłącza się automatycznie po krótkim czasie.

Ponowne naciśnięcie ⛆ w czasie tego samego cyklu zapłonowego umożliwia działanie ogrzewania przez kolejne trzy minuty.

Osłony przeciwsłoneczne

Osłony przeciwsłoneczne można odchylać do dołu i na bok, aby zapewnić kierowcy i pasażerowi podróżującemu z przodu ochronę przed oślepieniem.

Podczas jazdy osłony lusterek powinny być zamknięte.

Z tyłu osłony przeciwsłonecznej znajduje się uchwyt na małe dokumenty.

Dach

Okno dachowe

⚠ Ostrzeżenie

Podczas obsługi okna dachowego należy zachować ostrożność. Istnieje niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń ciała, zwłaszcza u dzieci.

Podczas zamykania uważnie obserwować ruchome części, zwracając uwagę, aby nic nie zostało przez nie przykleszczone.

Aby umożliwić działanie okna dachowego, należy włączyć zapłon.



Otwieranie lub zamykanie

Lekkie naciśnięcie lub do pierwszego punktu oporu: okno dachowe jest otwierane lub zamykane tak długo, jak długo używany jest przełącznik.

Mocniejsze naciśnięcie lub do drugiego punktu oporu i zwolnienie: okno dachowe jest otwierane lub zamykane automatycznie. Podczas zamykania aktywna jest funkcja bezpieczeństwa. W celu zatrzymania mechanizmu okna ponownie użyć przełącznika.

Unoszenie lub zamykanie

Naciśnięcie ⌓ lub ⌓: okno dachowe jest unoszone lub zamykane automatycznie. Podczas zamykania aktywna jest funkcja bezpieczeństwa.

Roleta przeciwsłoneczna

Roleta przeciwsłoneczna jest obsługiwana ręcznie.

Rozwijać lub zwijać roletę przeciwsłoneczną, przesuwając ją. Gdy okno dachowe jest otwarte, roleta nie może być rozwinięta.

Zalecenia ogólne

Mechanizm zabezpieczający

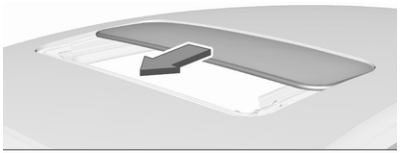
Gdy mechanizm okna dachowego napotka opór podczas automatycznego zamykania, natychmiast przerywa zamykania i ponownie otwiera okno.

Ominięcie zabezpieczenia

W razie trudności z zamknięciem okna np. wskutek mrozu, wcisnąć przycisk ⌓ do drugiego punktu oporu i przytrzymać. Okno dachowe jest wówczas zamykane z wyłączoną funkcją bezpieczeństwa. W celu zatrzymania mechanizmu okna zwolnić przycisk.

Zamykanie okna dachowego z zewnątrz

Okno dachowe można zamknąć zdalnie, z zewnątrz samochodu.





W celu zamknięcia okna dachowego nacisnąć i przytrzymać ⍑.

Aby zatrzymać przesuwanie okna, zwolnić przycisk.

Inicjalizacja elektrycznego układu sterowania oknem dachowym

Po wystąpieniu przerwy w zasilaniu sterowanie oknem dachowym jest możliwe tylko w ograniczonym zakresie. Zlecić inicjalizację układu sterowania oknem w warsztacie.

Fotele, elementy bezpieczeństwa

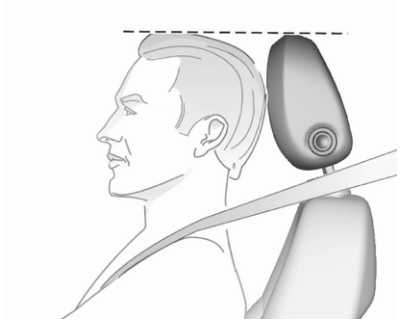
Zagłówki **51**
Fotele przednie **53**
Pozycja fotela 53
Ręczna regulacja fotela 54
Elektryczna regulacja fotela 56
Podłokietnik 59
Ogrzewanie 60
Wentylacja fotela 61
Masaż 61
Fotele tylne **61**
Podłokietnik 61
Ogrzewanie 62
Pasy bezpieczeństwa **62**
Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa 64
Poduszki powietrzne **65**
Czołowe poduszki powietrzne ... 69
Boczne poduszki powietrzne 69
Kurtynowe poduszki powietrzne 70
Wyłączanie poduszek powietrznych 71
Foteliki dziecięce **72**
Miejsca mocowania fotelików dziecięcych 75

Zagłówki

Położenie

⚠ Ostrzeżenie

Przed wyruszeniem w drogę należy odpowiednio wyregulować zagłówki.

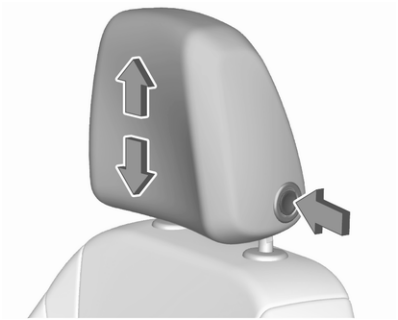


Górna krawędź zagłówka powinna znajdować się na wysokości górnej części głowy. Jeśli takie ustawienie nie jest możliwe, np. z powodu dużego wzrostu osoby, zagłówek należy ustawić w najwyższym

położeniu. Osoby niskie powinny ustawić zagłówek w najniższej pozycji.

Regulacja

Zagłówki przednich foteli



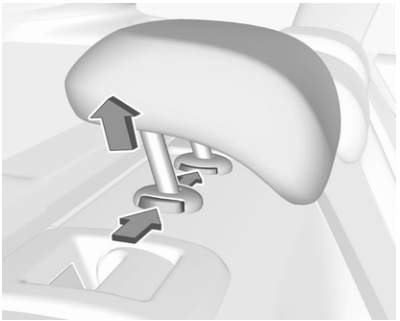
Regulacja wysokości
Nacisnąć przycisk zwalniający, ustawić wysokość, zablokować.

Zagłówki tylnych foteli



Regulacja wysokości
Pociągnąć zagłówek w górę lub wcisnąć zaczep w celu zwolnienia blokady i popchnąć zagłówek w dół.

Wymontowanie tylnych zagłówków
Na przykład w celu powiększenia przestrzeni bagażowej ⇨ 81.



Wcisnąć obie blokady, pociągnąć zagłówek w górę i wyjąć.

Fotele przednie

Pozycja fotela

⚠Ostrzeżenie

Przed wyruszeniem w drogę należy odpowiednio wyregulować fotele.

⚠Niebezpieczeństwo

Aby możliwe było bezpieczne napełnienie poduszki powietrznej, kierowca siedzący w fotelu nie powinien zbliżać się do kierownicy na odległość mniejszą niż 25 cm.

⚠Ostrzeżenie

Nigdy nie regulować foteli podczas jazdy, ponieważ mogą się one wtedy przesuwać w niekontrolowany sposób.

⚠Ostrzeżenie

Nie przechowywać żadnych przedmiotów pod fotelami.



- Usiąść w fotelu w taki sposób, aby plecy były podparte na całej swojej długości. Przesunąć fotel kierowcy do przodu lub do tyłu tak, aby przy pełnym wciśnięciu pedałów nogi było lekko ugięte w kolanach. Przedni fotel pasażera należy odsunąć możliwie najdalej do tyłu.
- Wyregulować wysokość siedziska fotela w taki sposób, aby zapewnić sobie jak największe pole widzenia i aby móc swobodnie ogarnąć wzrokiem wszystkie wskaźniki i lampki kontrolne. Odległość pomiędzy głową a podsufitką powinna wynosić co najmniej około 15 cm. Uda powinny swobodnie spoczywać na siedzisku (nie mogą być w nie wciśnięte).
- Usiąść w fotelu w taki sposób, aby plecy były podparte na całej swojej powierzchni. Ustawić oparcie fotela w taki sposób, aby po umieszczeniu rąk na kierownicy ramiona były lekko ugięte w łokciach. Podczas obracania koła kierownicy barki powinny stykać się z oparciem fotela. Oparcia nie należy odchylać zanadto do tyłu. Maksymalny zalecany kąt nachylenia oparcia wynosi ok. 25°.
- Wyregulować położenie fotela i kierownicy tak, aby nadgarstki spoczywały na szczycie kierownicy przy całkowicie

wyprostowanych rękach i ramionach przylegających do oparcia.

- Ustawić koło kierownicy w optymalnym położeniu ⇨ 99.
- Wyregulować zagłówki ⇨ 51.
- Ustawić odcinek siedziska, na którym opierają się uda, w taki sposób, aby pomiędzy krawędź fotela a miejsce zgięcia nóg w kolanach można było wsunąć dwa palce.
- Wyregulować podparcie odcinka lędźwiowego tak, aby kręgosłup był wygięty w naturalny sposób.

Ręczna regulacja fotela

Podczas jazdy wszystkie siedziska i oparcia powinny być zawsze zablokowane.

Regulacja wzdłużna



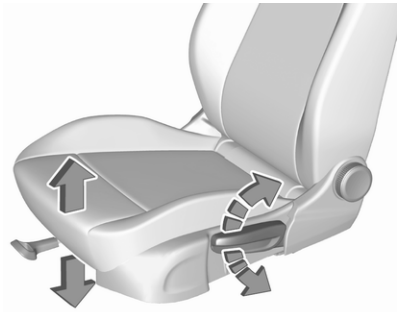
Pociągnąć za uchwyt, przesunąć fotel, zwolnić uchwyt. Spróbować poruszać fotelem do tyłu i do przodu, aby się upewnić, że jest dobrze zablokowany.

Regulacja nachylenia oparcia



Obrócić pokrętło. Podczas regulacji nie wywierać nacisku na oparcie fotela.

Regulacja wysokości siedziska fotela



Ustawić siedzisko na odpowiedniej wysokości, przemieszczając kilkakrotnie dźwignię w górę lub w dół

w górę : podnoszenie siedziska
w dół : opuszczanie siedziska

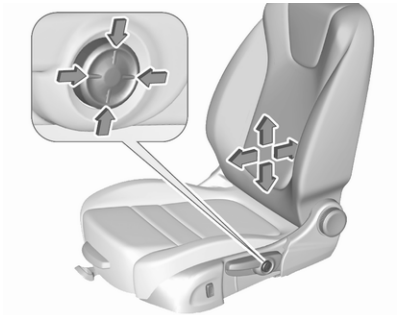
Regulacja nachylenia fotela



Nacisnąć przełącznik

góra : podnoszenie przodu siedziska
dół : opuszczanie przodu siedziska

Podparcie odcinka lędźwiowego

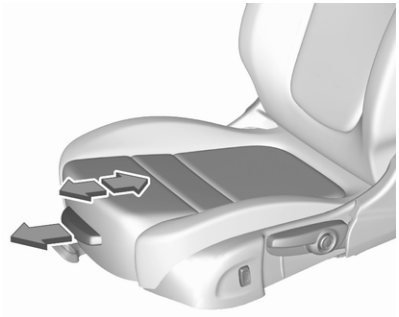


Wyregulować ustawienie podparcia odcinka lędźwiowego według uznania, korzystając z przełącznika czteropozycyjnego.

Przesuwanie podparcia w górę i w dół: nacisnąć górną lub dolną część przełącznika.

Wysuwanie i chowanie podparcia: nacisnąć lewą lub prawą część przełącznika.

Regulacja podparcia ud



Pociągnąć dźwignię i przesunąć w odpowiednie położenie odcinek siedziska, na którym opierają się uda.

Elektryczna regulacja fotela

⚠ Ostrzeżenie

Podczas obsługiwania układu elektrycznej regulacji fotela należy zachować ostrożność. Istnieje niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń ciała, zwłaszcza u dzieci. Może dojść do przygniecenia przedmiotów.

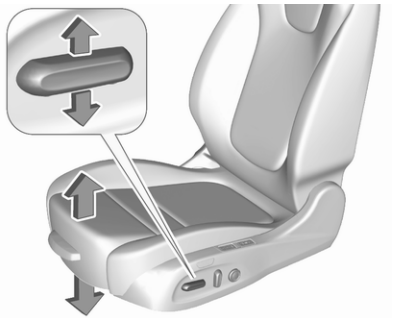
Podczas regulacji foteli uważnie je obserwować. Należy odpowiednio poinstruować pasażerów.

Regulacja wzdłużna



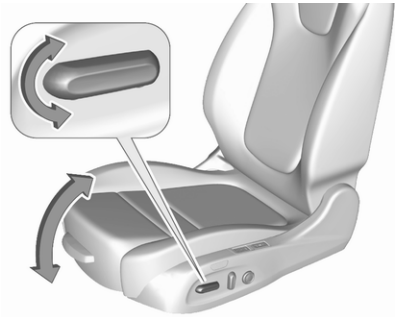
Przesunąć przełącznik w przód / w tył.

Regulacja wysokości siedziska fotela



Przesunąć przełącznik w górę / w dół.

Regulacja nachylenia fotela



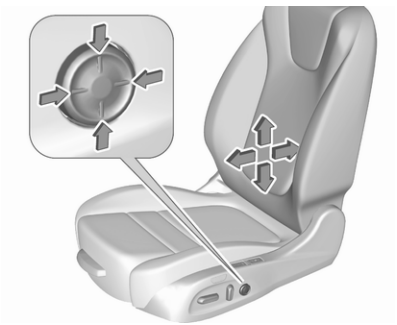
Przechylić przednią część przełącznika w górę / w dół.

Regulacja nachylenia oparcia



Przechylić przełącznik w przód / w tył.

Podparcie odcinka lędźwiowego



Wyregulować ustawienie podparcia odcinka lędźwiowego według uznania, korzystając z przełącznika czteropozycyjnego.

Przesuwanie podparcia w górę i w dół: nacisnąć górną lub dolną część przełącznika.

Wysuwanie i chowanie podparcia: nacisnąć lewą lub prawą część przełącznika.

Regulacja podparcia ud



Pociągnąć dźwignię i przesunąć w odpowiednie położenie odcinek siedziska, na którym opierają się uda.

Podparcie boczne



Wyregulować szerokość oparcia fotela zgodnie z własnymi preferencjami.

Nacisnąć , aby zmniejszyć szerokość oparcia.

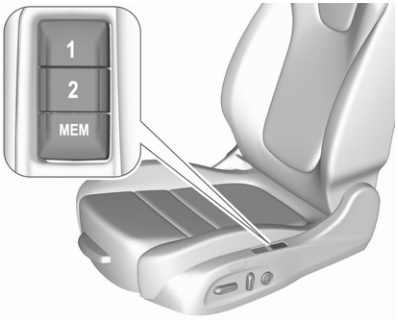
Nacisnąć , aby zwiększyć szerokość oparcia.

Funkcja pamięci ustawień elektrycznej regulacji fotela

Istnieje możliwość zapisania dwóch zestawów ustawień fotela kierowcy.

Ustawienia zapisywane ⇨ 26.

Personalizacja ustawień ⇨ 135.



Zapisywanie ustawień w pamięci

- Ustawić fotel kierowcy w żądanej pozycji.
- Jednocześnie nacisnąć **MEM** oraz **1** lub **2** i przytrzymać, aż rozlegnie się sygnał dźwiękowy.

Przywracanie zapamiętanych ustawień

Nacisnąć **1** lub **2** i przytrzymać, aż fotel osiągnie zapamiętaną pozycję. Zwolnienie przycisku podczas ruchu fotela powoduje anulowanie wywołania ustawień z pamięci.

Automatyczne przywracanie zapamiętanych ustawień

Zapamiętane ustawienia są przypisywane do kierowcy (1 lub 2) za pomocą odpowiedniego kluczyka i automatycznie przywracane w chwili włączenia zapłonu. Na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy jest dodatkowo wyświetlany komunikat z numerem kierowcy ustalonym na podstawie użytego kluczyka. Jeśli zapłon zostanie włączony więcej niż trzy razy pod rząd przy użyciu tego samego kluczyka, komunikat nie pojawi się ponownie, chyba że zostanie użyty inny kluczyk.

Aby przerwać ruch fotela, nacisnąć jeden z przycisków pamięci lub elektrycznej regulacji fotela.

Warunkiem koniecznym dla działania tej funkcji jest aktywowanie opcji **Indywidualne ustawienia kierowcy** i **Automatyczne ustawianie** w ustawieniach osobistych na wyświetlaczu informacyjnym.

Tę funkcję można aktywować i dezaktywować w menu personalizacji ustawień.

Wybrać odpowiednie ustawienie w menu **Pojazd** na wyświetlaczu informacyjnym.

Wyświetlacz informacyjny ⇨ 131.

Personalizacja ustawień ⇨ 135.

Funkcja ułatwiająca wysiadanie

W celu ułatwienia kierowcy wysiadania z pojazdu elektrycznie regulowany fotel kierowcy jest automatycznie przesuwany do tyłu podczas postoju.

Aby aktywować funkcję ułatwiającą wysiadanie:

- ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P** (automatyczna skrzynia biegów),
- zaciągnąć hamulec postojowy (manualna skrzynia biegów),
- wyłączyć zapłon,
- wyjąć kluczyk z wyłącznika zapłonu,
- otworzyć drzwi kierowcy.

Jeśli drzwi są już otwarte, wyłączyć zapłon, aby aktywować funkcję ułatwiającą wysiadanie.

Aby przerwać ruch fotela, nacisnąć jeden z przycisków pamięci lub elektrycznej regulacji fotela.

Tę funkcję można aktywować i dezaktywować w menu personalizacji ustawień.

Wybrać odpowiednie ustawienie w menu **Pojazd** na wyświetlaczu informacyjnym.

Wyświetlacz informacyjny ⇨ 131.

Personalizacja ustawień ⇨ 135.

Mechanizm zabezpieczający

Jeśli fotel kierowcy napotka opór podczas przemieszczania się, przywracanie ustawień może zostać przerwane. Po usunięciu przeszkody nacisnąć odpowiedni przycisk pamięci ustawień i przytrzymać przez dwie sekundy. Spróbować ponownie przywrócić zapamiętane ustawienia. Jeśli przywracanie ustawień nadal nie działa, należy zgłosić się do warsztatu.

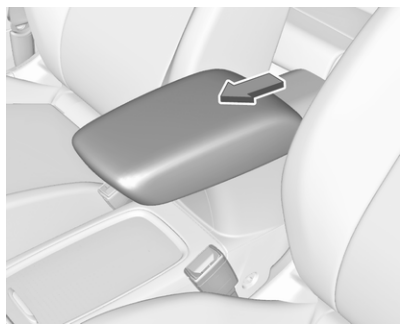
Przeciążenie układu

W przypadku przeciążenia elektrycznego układu regulacji fotela, zasilanie układu jest automatycznie przerywane na krótki okres czasu.

Uwaga

Po wypadku, w którym doszło do napełnienia poduszek powietrznych, funkcja pamięci ustawień dla poszczególnych przycisków pozycji zostanie zdezaktywowana.

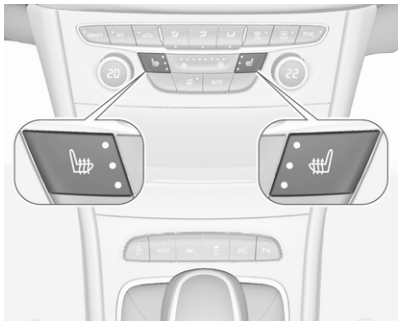
Podłokietnik



Podłokietnik można przesunąć 10 cm w przód. W podłokietniku znajduje się schowek.

Schowek w podłokietniku ⇨ 81.

Ogrzewanie



Wybrać żądaną moc grzewczą, naciskając kilkakrotnie odpowiadający danemu fotelowi. O aktualnie wybranym ustawieniu informuje lampka kontrolna w przycisku.

Osoby o wrażliwej skórze nie powinny korzystać z najwyższej mocy ogrzewania fotela przez dłuższy czas.

Po upływie 30 minut ustawienie ogrzewania foteli zostanie automatycznie zmniejszone z wysokiego na średnie.

Podgrzewanie foteli działa, gdy pracuje silnik lub gdy włączona jest funkcja Autostop.

System stop-start ⇨ 173.

Automatyczne sterowanie ogrzewaniem foteli

W zależności od wyposażenia pojazdu istnieje możliwość włączenia automatycznego sterowania ogrzewaniem foteli w menu personalizacji ustawień na wyświetlaczu informacyjnym.

Personalizacja ustawień ⇨ 135.

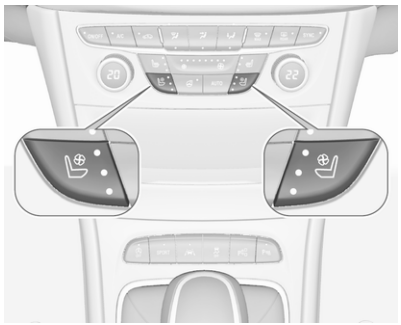
Gdy automatyczne sterowanie zostanie włączone, ogrzewanie foteli będzie aktywowane automatycznie przy każdym uruchomieniu pojazdu. Ogrzewanie jest aktywowane w oparciu o kilka parametrów, takich jak temperatura wnętrza pojazdu, intensywność światła słonecznego i kierunek padania promieni słonecznych oraz ustawienie temperatury klimatyzacji sterowanej elektronicznie po stronie kierowcy i pasażera.

W miarę nagrzewania się wnętrza pojazdu ustawienie ogrzewania foteli jest automatycznie zmniejszane aż do jego wyłączenia. Przy włączonym automatycznym sterowaniu ustawienie ogrzewania foteli jest sygnalizowane przez lampki kontrolne ogrzewanych foteli.

Jeśli fotel pasażera nie jest zajęty, funkcja automatycznego sterowania ogrzewaniem foteli nie włączy ogrzewania dla tego fotela.

W dowolnym momencie można nacisnąć przyciski ogrzewania foteli, aby wyłączyć automatyczne sterowanie dla danego siedzenia i ręcznie sterować jego ogrzewaniem.

Wentylacja fotela



Wybrać żądaną moc wentylacji, naciskając raz lub kilka razy przycisk odpowiadający danemu fotelowi. O aktualnie wybranym ustawieniu informuje lampka kontrolna w przycisku.

Wentylacja foteli działa, gdy pracuje silnik lub gdy włączona jest funkcja Autostop.

System stop-start ⇨ 173.

Masaż



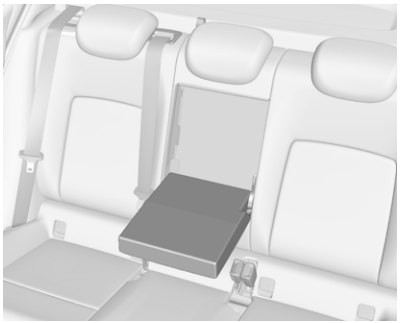
Nacisnąć , aby włączyć funkcję masażu pleców.

Aby ją wyłączyć, nacisnąć ponownie.

Po 10 minutach funkcja masażu jest automatycznie wyłączana.

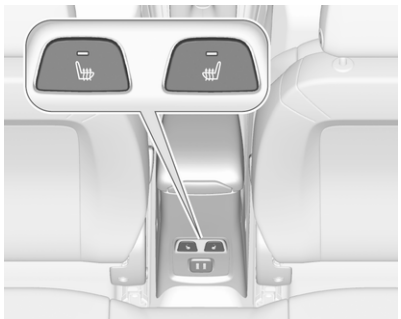
Fotele tylne

Podłokietnik



Rozłożyć podłokietnik, pociągając w dół.

Ogrzewanie



Aby włączyć podgrzewanie fotela, nacisnąć przycisk odpowiedniego zewnętrznego fotela tylnego. Włączenie jest sygnalizowane zapaleniem diody kontrolnej w przycisku.

Nacisnąć jeszcze raz, aby wyłączyć podgrzewanie fotela.

Osobom o wrażliwej skórze nie zaleca się dłuższego korzystania z ogrzewania.

Podgrzewanie foteli działa, gdy pracuje silnik lub gdy włączona jest funkcja Autostop.

System stop-start ⇨ 173.

Pasy bezpieczeństwa



Pasy bezpieczeństwa blokują się podczas intensywnego przyspieszania lub hamowania pojazdu, dzięki czemu przytrzymują pasażerów w fotelu. Powoduje to znaczące ograniczenie ryzyka odniesienia obrażeń.

⚠ Ostrzeżenie

Pasy bezpieczeństwa należy zapinać przed każdą jazdą.

Osoby bez zapiętych pasów bezpieczeństwa w razie wypadku narażają na ciężkie obrażenia nie tylko siebie, lecz również innych pasażerów oraz kierowcę.

Każdy pas bezpieczeństwa przeznaczony jest wyłącznie dla jednej osoby.

Foteliki dziecięce ⇨ 72.

Okresowo sprawdzać wszystkie elementy pasów bezpieczeństwa pod kątem uszkodzeń i zanieczyszczeń oraz sprawdzać ich działanie.

Uszkodzone elementy należy wymienić w warsztacie. Po wypadku należy wymienić w warsztacie pasy bezpieczeństwa i napinacze pasów.

Uwaga
Uważać, aby nie uszkodzić lub nie przykleszczyć taśmy pasa bezpieczeństwa obuwiem lub przedmiotami o ostrych krawędziach. Ponadto nie wolno dopuścić do zanieczyszczenia mechanizmów zwijających.

Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa

Stan pasów bezpieczeństwa dla foteli przednich jest sygnalizowany za pomocą lampek kontrolnych i , a dla foteli tylnych – za pomocą symbolu na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy ⇨ 116.

Ograniczniki siły napięcia pasów bezpieczeństwa

W razie kolizji nacisk pasów bezpieczeństwa na ciało jest zmniejszany dzięki kontrolowanemu rozwinięciu pasów w odpowiednim momencie.

Napinacze pasów

W razie zderzenia czołowego lub przy uderzeniu w tył lub bok samochodu z określoną siłą napinane są pasy bezpieczeństwa foteli przednich i zewnętrznych foteli tylnych.

⚠ Ostrzeżenie

Nieprawidłowe obchodzenie się z pasami bezpieczeństwa (np. demontaż lub montaż pasów) może spowodować wyzwolenie napinaczy.

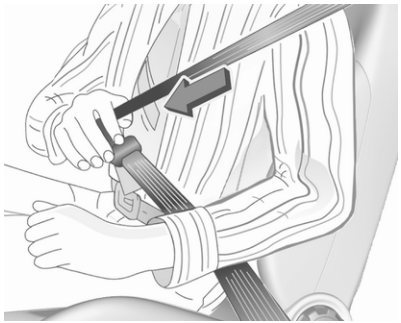
Uaktywnienie napinaczy pasów bezpieczeństwa jest sygnalizowane ciągłym świeceniem się lampki kontrolnej ⇨ 117.

Uaktywnione napinacze należy wymienić w warsztacie. Napinacze pasów bezpieczeństwa mogą zostać użyte tylko raz.

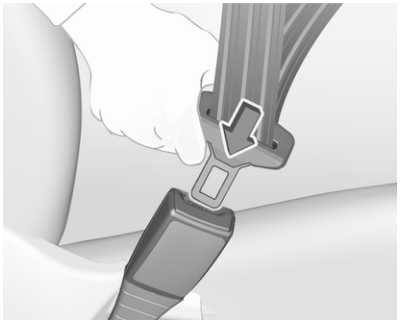
Uwaga
Nie wolno montować ani instalować żadnych akcesoriów czy przedmiotów, które mogą zakłócać pracę napinacza pasa bezpieczeństwa. Zabronione jest także dokonywanie jakichkolwiek modyfikacji podzespołów napinaczy, ponieważ spowoduje to unieważnienie świadectwa homologacji pojazdu.

Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa

Zapinanie



Wysunąć pas ze zwijacza, poprowadzić go przy ciele w taki sposób, aby nie był skręcony, a następnie zatrzasnąć klamrę w zamku. Podczas jazdy należy regularnie napinać część biodrową pasa, ciągnąc za jego odcinek barkowy.



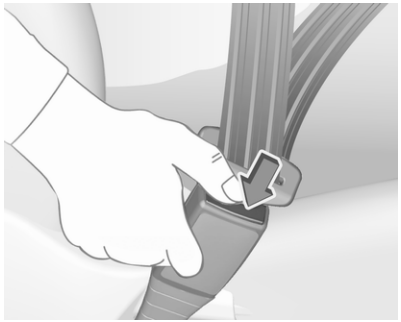
Zarówno zbyt luźne, jak i zbyt grube ubrania uniemożliwiają ścisłe przyleganie pasa bezpieczeństwa do ciała. Pod pasem bezpieczeństwa nie powinny znajdować się jakiekolwiek przedmioty, np. torebka czy telefon komórkowy.

⚠ Ostrzeżenie

Pas nie może uciskać twardych ani kruchych przedmiotów znajdujących się w kieszeniach ubrania.

Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa , ⇨ 116.

Odpinanie



W celu odpięcia pasa nacisnąć czerwony przycisk na zamku pasa.

Prawidłowy sposób zapinania pasa przez kobiety w ciąży



⚠Ostrzeżenie

Biodrową część pasa należy poprowadzić jak najniżej na poziomie miednicy, tak aby pas nie uciskał na brzuch.

Poduszki powietrzne

Układ poduszek powietrznych składa się z kilku odrębnych układów, w zależności od wyposażenia.

Poduszki wypełniają się gazem w ciągu kilku milisekund. Bardzo szybko następuje też ich opróżnienie, wskutek czego w trakcie kolizji trudno zauważyć moment, w którym są wypełnione.

⚠Ostrzeżenie

Układ poduszek powietrznych uruchamia się bardzo gwałtownie, w wyniku eksplozji; naprawy muszą być przeprowadzone wyłącznie przez wykwalifikowanych pracowników.

⚠Ostrzeżenie

Montaż wyposażenia dodatkowego zmieniającego ramę, zderzaki, wysokość pojazdu lub płat poszycia przedniej lub bocznej części nadwozia może spowodować nieprawidłowe działanie systemu poduszek powietrznych. Na działanie systemu poduszek powietrznych może mieć również negatywny wpływ zmiana dowolnych elementów przednich foteli, pasów bezpieczeństwa, modułu sterowania i diagnostyki systemu poduszek powietrznych, kierownicy, zestawu wskaźników, wewnętrznych uszczelek drzwi włącznie z uszczelkami głośników, jakichkolwiek modułów poduszek powietrznych, podsufitki lub wykończenia słupków, przednich czujników, czujników zderzenia bocznego lub okablowania poduszek powietrznych.

Uwaga

Elektroniczne moduły sterujące poduszek powietrznych i napinaczy pasów bezpieczeństwa znajdują się wewnątrz konsoli środkowej. Dlatego w pobliżu tej konsoli nie

wolno umieszczać jakichkolwiek przedmiotów wytwarzających pole magnetyczne.

Na osłonach poduszek powietrznych nie wolno umieszczać jakichkolwiek naklejek ani zasłaniać ich żadnymi przedmiotami. Uszkodzone osłony należy wymienić w warsztacie.

Każda poduszka powietrzna działa tylko raz. Poduszki, które zadziałały, należy niezwłocznie wymienić w warsztacie. Ponadto konieczna może być wymiana kierownicy, deski rozdzielczej, elementów jej poszycia, uszczelek drzwiowych, klamek i foteli.

Zabronione jest dokonywanie jakichkolwiek modyfikacji układów poduszek powietrznych, ponieważ wiąże się to z ryzykiem unieważnienia homologacji typu pojazdu.

Lampka kontrolna poduszek powietrznych ⇨ 117.

Foteliki dziecięce na przednim fotelu pasażera z poduszką powietrzną

Ostrzeżenie zgodne z normą ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЙОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést elölről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z

AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEĦI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Ze względów bezpieczeństwa fotelik dziecięcy ustawiony przodem do kierunku jazdy może być używany tylko wówczas, gdy oprócz ostrzeżenia wymaganego przez normę ECE R94.02 będą przestrzegane instrukcje i ostrzeżenia podane w tabeli ⇨ 75.

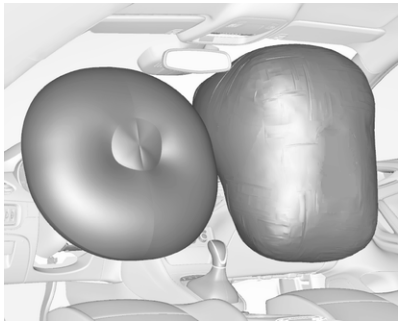
Naklejki poduszki powietrznej znajdują się po obu stronach osłony przeciwsłonecznej pasażera z przodu.

Dezaktywowanie poduszki powietrznej ⇨ 71.

Czołowe poduszki powietrzne

W samochodzie mogą być zamontowane dwie czołowe poduszki powietrzne: jedna w kole kierownicy, a druga w desce rozdzielczej po stronie pasażera. Miejsca, w których je zamontowano, są oznaczone napisem **AIRBAG**.

Poduszki przednie są uaktywniane w przypadku odpowiednio silnego uderzenia czołowego. Aby poduszki zadziałały, musi być włączony zapłon.



Uaktywnione poduszki tłumią uderzenie, dzięki czemu ryzyko odniesienia obrażeń górnej części ciała i głowy kierowcy i pasażera z przodu jest znacznie mniejsze.

⚠ Ostrzeżenie

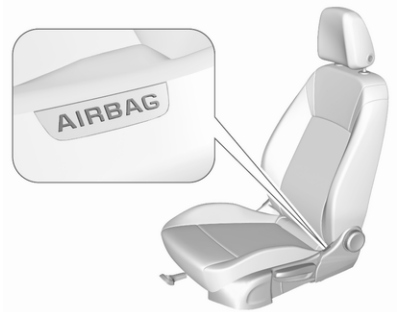
Poduszki zapewniają optymalną ochronę tylko wtedy, gdy fotel jest ustawiony w prawidłowym położeniu.

Pozycja fotela ⇨ 53.

W obszarze, w którym rozwijają się poduszki powietrzne, nie mogą znajdować się jakiekolwiek przedmioty.

Prawidłowo poprowadzić i zapiąć pas bezpieczeństwa. Tylko wtedy poduszka powietrzna może zapewnić ochronę.

Boczne poduszki powietrzne



Boczne poduszki powietrzne są montowane w oparciu każdego z foteli przednich. Miejsca, w których je zamontowano, są oznaczone napisem **AIRBAG**.

Poduszki boczne są uaktywniane w przypadku odpowiednio silnego uderzenia bocznego. Aby poduszki zadziałały, musi być włączony zapłon.



Uaktywnione poduszki powietrzne tłumią uderzenie, dzięki czemu w znacznym stopniu ograniczają ryzyko odniesienia obrażeń górnej części ciała i miednicy w przypadku uderzenia bocznego.

⚠ Ostrzeżenie

W obszarze, w którym rozwijają się poduszki powietrzne, nie mogą znajdować się jakiekolwiek przedmioty.

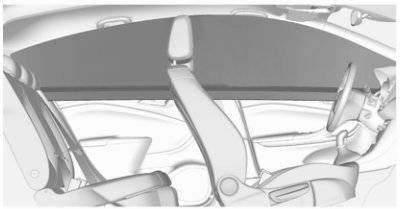
Uwaga

Należy używać wyłącznie pokrowców na siedzenia przeznaczonych dla danego modelu samochodu. Pokrowce nie mogą przesłaniać modułów poduszek powietrznych.

Kurtynowe poduszki powietrzne

Samochód może być wyposażony w poduszki kurtynowe zamontowane przy dachu. Miejsca, w których je zamontowano, są oznaczone napisem **AIRBAG** na słupkach dachowych.

Poduszki kurtynowe są uaktywniane w przypadku odpowiednio silnego uderzenia bocznego. Aby poduszki zadziałały, musi być włączony zapłon.



Uaktywnione poduszki powietrzne tłumią uderzenie, dzięki czemu w znacznym stopniu ograniczają ryzyko odniesienia obrażeń głowy w przypadku uderzenia bocznego.

⚠ Ostrzeżenie

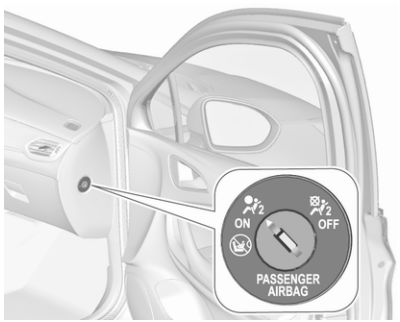
W obszarze, w którym rozwijają się poduszki powietrzne, nie mogą znajdować się jakiekolwiek przedmioty.

Haczyki w uchwytach zamontowanych w podsufitce są przeznaczone do wieszania lekkich ubrań bez użycia

wieszaków na ubrania. Kieszenie przewożonego w ten sposób ubrania muszą być puste.

Wyłączanie poduszek powietrznych

Jeżeli na przednim fotelu pasażera ma być zamontowany fotelik dziecięcy, należy wyłączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera zgodnie z instrukcjami podanymi w tabeli ⇨ 75. Boczne i kurtynowe poduszki powietrzne, napinacze pasów bezpieczeństwa oraz wszystkie poduszki powietrzne dla fotela kierowcy pozostają włączone.



Poduszkę powietrzną pasażera można wyłączyć przy pomocy przełącznika uruchamianego kluczykiem, znajdującego się z boku deski rozdzielczej po stronie pasażera.

W celu wybrania odpowiedniego położenia przełącznika użyć kluczyka zapłonu:

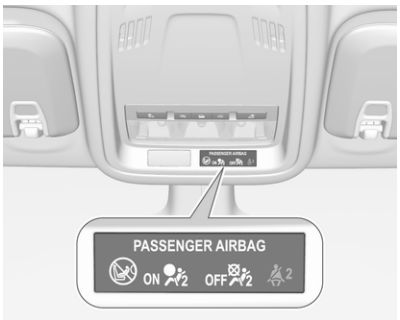
OFF : czołowa poduszka powietrzna dla przedniego fotela pasażera jest wyłączona i nie zostanie napełniona w razie kolizji. Na konsoli sufitowej ciągłym światłem świeci kontrolka OFF.

ON : czołowa poduszka powietrzna dla przedniego fotela pasażera jest włączona

⚠ Niebezpieczeństwo

Poduszkę powietrzną pasażera należy wyłączać tylko w związku z używaniem fotelika dziecięcego, zgodnie z instrukcjami i ostrzeżeniami podanymi w tabeli ⇨ 75.

W przeciwnym razie osoba podróżująca na fotelu pasażera z przodu z wyłączoną poduszką powietrzną może odnieść śmiertelne obrażenia.



Jeśli lampka kontrolna świeci się przez ok. 60 sekund po włączeniu zapłonu, czołowa poduszka powietrzna dla przedniego fotela pasażera zostanie napełniona w razie kolizji.

Jeśli lampka kontrolna zapala się po włączeniu zapłonu, czołowa poduszka powietrzna pasażera z przodu jest wyłączona. Świeci nieprzerwanie, gdy poduszka powietrzna jest wyłączona.

Świecenie obu lampek kontrolnych jednocześnie oznacza awarię układu. Stan systemu nie jest możliwy do określenie, w związku z czym nie wolno zajmować miejsca pasażera z przodu. W celu usunięcia usterki zwrócić się do warsztatu.

Jeśli nie świeci się żadna z lampek kontrolnych, należy niezwłocznie skontaktować się z warsztatem.

Stan poduszek powietrznych można zmieniać tylko podczas postoju oraz przy wyłączonym zapłonie.

Wybrany stan poduszek powietrznych pozostaje aktywny, aż zostanie zmieniony przez użytkownika.

Lampka kontrolna informująca o wyłączeniu poduszek powietrznych ⇨ 117.

Foteliki dziecięce

⚠ Niebezpieczeństwo

Jeśli na fotelu pasażera z przodu używany jest fotelik dziecięcy zwrócony tyłem do kierunku jazdy, poduszka powietrzna zabezpieczająca ten fotel musi zostać wyłączona. Wymóg ten obowiązuje także w przypadku niektórych fotelików zwróconych przodem do kierunku jazdy, zgodnie z informacjami podanymi w tabelach ⇨ 75.

Dezaktywowanie poduszki powietrznej ⇨ 71.

Naklejka poduszki powietrznej ⇨ 65.

Zalecane jest stosowanie fotelików dziecięcych, które są dopasowane do pojazdu. W celu uzyskania dalszych informacji skontaktować się z warsztatem.

Korzystając z fotelików dziecięcych, należy przestrzegać poniższych instrukcji użytkowania i instalacji, jak również instrukcji producenta fotelika dziecięcego.

Konieczne jest także bezwarunkowe przestrzeganie obowiązujących w danym kraju przepisów. W niektórych krajach fotelik dziecięcy można zamocować wyłącznie w ściśle określonych miejscach.

Foteliki dziecięce można zamocować za pomocą następujących elementów:

- Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa
- Zaczepy ISOFIX
- Punkt mocowania pasa Top-tether

Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa

Foteliki dziecięce można zamocować za pomocą trzypunktowych pasów bezpieczeństwa. W zależności od rozmiaru używanych fotelików, na tylnych siedzeniach można zamocować do trzech fotelików dziecięcych. Po zamocowaniu fotelika należy napiąć pas bezpieczeństwa ⇨ 75.

Zaczepy ISOFIX



Fotelik dziecięcy ISOFIX dopuszczony do użycia w tym modelu samochodu należy zamocować do odpowiednich zaczepów ISOFIX w samochodzie. Miejsca mocowania fotelików dziecięcych ISOFIX przeznaczonych do określonego pojazdu są oznaczone w tabeli ISOFIX ⇨ 75.

Zaczepy systemu ISOFIX są oznaczone etykietami znajdującymi się na oparciach.

Fotelik dziecięcy i-size jest uniwersalnym fotelikiem ISOFIX zgodnym z Regulaminem ONZ nr 129.

Na każdym fotelu pojazdu nadającym się do mocowania fotelików i-size można używać dowolnego fotelika dziecięcego i-size, tabela i-size ⇨ 75.

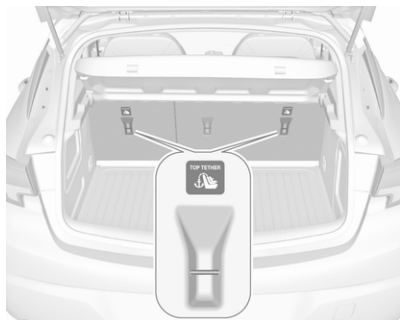
Poza zaczepami ISOFIX fotelik należy dodatkowo zamocować za pomocą pasa mocującego Top-tether lub podpórki.



Foteliki dziecięce i-size oraz siedzenia pojazdu, na których można montować foteliki i-size, są oznaczone symbolem i-size, patrz ilustracja.

Punkty mocowania pasa Top-tether

Punkty mocowania pasa Top-tether są oznaczone symbolem .



Poza zaczepami systemu ISOFIX zaczepić pas Top-tether o punkty mocowania pasa Top-tether.

Miejsca mocowania uniwersalnych fotelików dziecięcych ISOFIX są oznaczone w tabeli symbolem IUF ⇨ 75.

Dobór właściwego fotelika

Tylne siedzenia są najlepszym miejscem do zamocowania fotelika dziecięcego.

Dziecko w samochodzie powinno być jak najdłużej przewożone tyłem do kierunku jazdy. W razie wypadku powoduje to mniejsze ryzyko obrażeń kręgosłupa dziecka, który jest znacznie mniej wytrzymały niż u osoby dorosłej.

Odpowiednie są foteliki dziecięce, które spełniają wymagania obowiązujących przepisów UN ECE. Sprawdzić lokalnie obowiązujące przepisy w zakresie obowiązku korzystania z fotelików dziecięcych.

Poniższe foteliki dziecięce są zalecane dla następujących kategorii wagowych:

Maxi Cosi Cabriofix dla dzieci o wadze do 13 kg dla grupy 0 i grupy 0+ oraz Duo Plus dla dzieci o wadze od 13 kg do 18 kg dla grupy I.

Sprawdzić czy mocowany fotelik dziecięcy jest zgodny z typem samochodu.

Sprawdzić czy miejsce zamocowania fotelika dziecięcego w samochodzie jest właściwe, zob. poniższe tabele.

Dziecko powinno wsiadać i wysiadać z samochodu wyłącznie po stronie chodnika lub pobocza.

Jeśli fotelik nie jest używany, należy umocować go pasem bezpieczeństwa lub wyjąć z samochodu.

Uwaga

Nie wolno mocować żadnych przedmiotów do fotelików ani nie pokrywać fotelików żadnymi dodatkowymi materiałami.

Fotelik dziecięcy poddany obciążeniom podczas wypadku drogowego musi zostać wymieniony na nowy.

Miejsca mocowania fotelików dziecięcych

Dopuszczalne opcje mocowania fotelika dziecięcego za pomocą trzypunktowego pasa bezpieczeństwa

	Przedni fotel pasażera			
Kategoria wagowa	poduszki powietrzne włączone	poduszki powietrzne wyłączone	Jeden ze skrajnych foteli tylnych	Środkowy fotel tylny
Grupa 0: do 10 kg	X	U[1,2]	U/L[3]	U
Grupa 0+: do 13 kg	X	U[1,2]	U/L[3]	U
Grupa I: od 9 do 18 kg	X	U[1,2]	U/L[3,4]	U[4]
Grupa II: od 15 do 25 kg	U[1,2]	X	U/L[3,4]	U[4]
Grupa III: od 22 do 36 kg	U[1,2]	X	U/L[3,4]	U[4]

U : bez ograniczeń w połączeniu z trzypunktowym pasem bezpieczeństwa

L : dopuszczalne w przypadku określonych fotelików dziecięcych z kategorii „dla określonego pojazdu” (specific-vehicle), „ograniczone stosowanie” (restricted) lub „półuniwersalne” (semi-universal). Fotelik dziecięcy musi być dopuszczony do stosowania w określonym typie pojazdu (patrz lista typów pojazdów dla fotelika dziecięcego)

X : brak dopuszczalnych fotelików dziecięcych dla tej kategorii wagowej

1 : przesunąć fotel do przodu tak bardzo, jak to konieczne i ustawić jego oparcie na tyle blisko położenia pionowego, by pas bezpieczeństwa przebiegał od górnego punktu zamocowania ku przodowi pojazdu

2 : ustawić siedzisko fotela tak wysoko, jak to konieczne i ustawić oparcie na tyle blisko położenia pionowego, by zapewnić odpowiednie napięcie pasa po stronie zamka

3 : przesunąć fotel przedni znajdujący się przed fotelikiem dziecięcym do przodu tak bardzo, jak to konieczne

4 : wyregulować w niezbędnym stopniu odpowiedni zagłówek lub w razie potrzeby wymontować

Dozwolone warianty mocowania fotelików dziecięcych ISOFIX w zaczepach ISOFIX

			Przedni fotel pasażera			
Kategoria wagowa	Rozmiar	Mocowanie	poduszki powietrzne włączone	poduszki powietrzne wyłączone	Jeden ze skrajnych foteli tylnych	Środkowy fotel tylny
Grupa 0: do 10 kg	G	ISO/L2	X	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	X	IL[3]	X
Grupa 0+: do 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL[3]	X
	D	ISO/R2	X	X	IL[3]	X
	C	ISO/R3	X	X	IL[3]	X
Grupa I: od 9 do 18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL[3,4]	X
	C	ISO/R3	X	X	IL[3,4]	X
	B	ISO/F2	X	X	IL, IUF[3,4]	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IL, IUF[3,4]	X
	A	ISO/F3	X	X	IL, IUF[3,4]	X
Grupa II: od 15 do 25 kg			X	X	IL[3,4]	X
Grupa III: od 22 do 36 kg			X	X	IL[3,4]	X

IL : dopuszczalne w przypadku określonych fotelików dziecięcych ISOFIX z kategorii „dla określonego pojazdu” (specific-vehicle), „ograniczone stosowanie” (restricted) lub „półuniwersalne” (semi-universal). Fotelik ISOFIX musi być dopuszczony do stosowania w określonym typie pojazdu (patrz lista typów pojazdów dla fotelika dziecięcego)

IUF : dopuszczalne w przypadku uniwersalnych fotelików dziecięcych ISOFIX mocowanych przodem do kierunku jazdy, zatwierdzonych do stosowania w danej kategorii wagowej

X : brak dopuszczalnych fotelików dziecięcych ISOFIX dla tej kategorii wagowej
1 : przesunąć fotel do przodu tak bardzo, jak to konieczne i ustawić nachylenie jego oparcia na tyle blisko położenia pionowego, by pas bezpieczeństwa przebiegał od górnego punktu zamocowania ku przodowi pojazdu
2 : podwyższyć fotel tak bardzo, jak to konieczne i ustawić nachylenie jego oparcia na tyle blisko położenia pionowego, by pas bezpieczeństwa był naciągnięty po stronie zamka
3 : przesunąć fotel przedni znajdujący się przed fotelikiem dziecięcym do przodu tak bardzo, jak to konieczne
4 : wyregulować w niezbędnym stopniu odpowiedni zagłówek lub w razie potrzeby wymontować

Rozmiar i typ fotelika ISOFIX

A - ISO/F3 : fotelik skierowany przodem do kierunku jazdy, przeznaczony dla dużych dzieci o wadze z zakresu od 9 do 18 kg
B - ISO/F2 : fotelik skierowany przodem do kierunku jazdy, przeznaczony dla mniejszych dzieci o wadze z zakresu od 9 do 18 kg
B1 - ISO/F2X : fotelik skierowany przodem do kierunku jazdy, przeznaczony dla mniejszych dzieci o wadze z zakresu od 9 do 18 kg
C - ISO/R3 : fotelik skierowany tyłem do kierunku jazdy, przeznaczony dla dużych dzieci o wadze do 18 kg
D - ISO/R2 : fotelik skierowany tyłem do kierunku jazdy, przeznaczony dla mniejszych dzieci o wadze do 18 kg
E - ISO/R1 : fotelik skierowany tyłem do kierunku jazdy, przeznaczony dla młodszych dzieci o wadze do 13 kg
F- ISO/L1 : lewy fotelik boczny (przenośne łóżeczko)
G - ISO/L2 : prawy fotelik boczny (przenośne łóżeczko)

Dozwolone warianty mocowania fotelików dziecięcych i-size w zaczepach ISOFIX

	Przedni fotel pasażera			
	poduszki powietrzne włączone	poduszki powietrzne wyłączone	Jeden ze skrajnych foteli tylnych	Środkowy fotel tylny
Foteliki dziecięce i-size	X	X	i - U	X

i - U : dopuszczalne w przypadku uniwersalnych fotelików dziecięcych i-size mocowanych przodem i tyłem do kierunku jazdy
X : miejsce nieodpowiednie do mocowania uniwersalnych fotelików dziecięcych i-size

Schowki

Schowki **79**
Schowek w desce rozdzielczej .. 79
Uchwyty na napoje 80
Przedni schowek 80
Schowek w podłokietniku 81
Przestrzeń bagażowa **81**
Osłona przestrzeni bagażowej .. 87
Tylna osłona podłogowa 89
Zaczepy stabilizacyjne 89
System organizacji przestrzeni bagażowej 90
Siatka zabezpieczająca 93
Trójkąt ostrzegawczy 94
Apteczka pierwszej pomocy 95
Bagażnik dachowy **96**
Informacje dotyczące przewożenia bagażu **96**

Schowki

⚠Ostrzeżenie

Nie przechowywać ciężkich lub ostrych przedmiotów w schowkach. W przeciwnym razie, jeśli w wyniku gwałtownego hamowania, nagłej zmiany kierunku jazdy lub wypadku dojdzie do otwarcia pokrywy schowka, przedmioty wyrzucone do wnętrza kabiny mogą spowodować obrażenia ciała u osób podróżujących pojazdem.

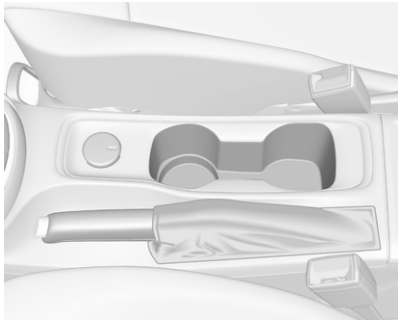
Schowek w desce rozdzielczej



W schowku w desce rozdzielczej znajduje się uchwyt na pióro, pojemnik na monety i adapter do nakrętek mocujących koła.

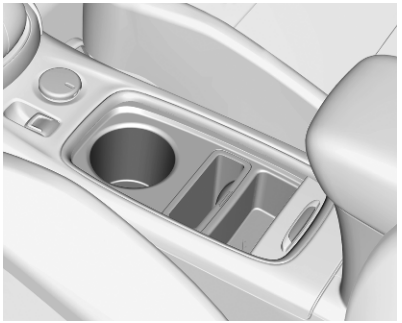
Podczas jazdy schowek musi być zamknięty.

Uchwyty na napoje



Uchwyty na napoje znajdują się w konsoli środkowej.

Na ilustracjach pokazano różne wersje.



W zależności od wariantu wyposażenia, w konsoli środkowej pod osłoną mogą być dostępne uchwyty na napoje. Przesunąć osłonę w tył.

Przedni schowek



Schowek znajduje się obok kierownicy.



W konsoli środkowej w desce rozdzielczej znajduje się schowek z miejscem na urządzenie mobilne.

Schowek w podłokietniku

Schowek pod przednim podłokietnikiem



Wcisnąć przycisk i podnieść podłokietnik. Podłokietnik musi być przesunięty maksymalnie do tyłu.

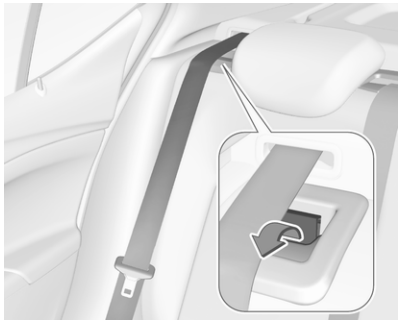
Przestrzeń bagażowa

W zależności od wyposażenia pojazdu oparcie tylnej kanapy jest dzielone na dwie lub trzy części. Wszystkie części można złożyć.

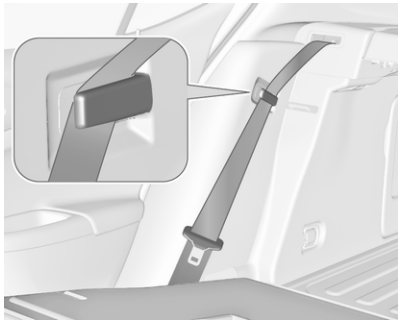
Przed złożeniem oparć tylnych foteli wykonaj następujące czynności, jeśli jest to konieczne:

- 5-drzwiowy hatchback: wymontuj osłonę przestrzeni bagażowej ⇨ 87.
- Sports Tourer: wymontuj roletę ⇨ 87.
- Nacisnąć i przytrzymać zaczep i nacisnąć zagłówki w dół ⇨ 51.
- Wymontuj tylne zagłówki, aby oparcia całkowicie oparły się o siedziska foteli ⇨ 51.

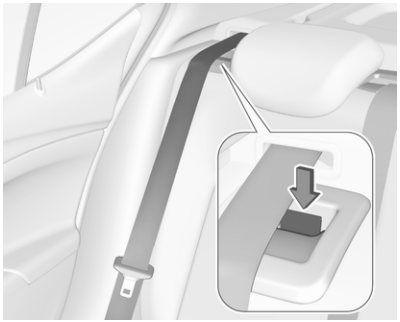
Powiększanie przestrzeni bagażowej (dwudzielne oparcie tylnej kanapy), 5-drzwiowy hatchback



- Przeciągnąć pasy bezpieczeństwa zewnętrznych foteli przez boczne zaczepy w celu zabezpieczenia pasów przed uszkodzeniem. Podczas składania oparć, odpowiednio wysunąć pasy bezpieczeństwa.
- Pociągnąć dźwignię z jednej lub z obu stron i złożyć oparcie(-a) na siedzisko.



- Wyjąć pas bezpieczeństwa z prowadnicy w oparciu i umieścić go w uchwycie, tak jak pokazano na ilustracji.
- W celu rozłożenia podnieść oparcia i przesunąć je do pozycji wyprostowanej, aż nastąpi zatrzaśnięcie blokady położenia.



Oparcia są prawidłowo zablokowane, gdy czerwone oznaczenie przy dźwigni jest niewidoczne.

⚠ Ostrzeżenie

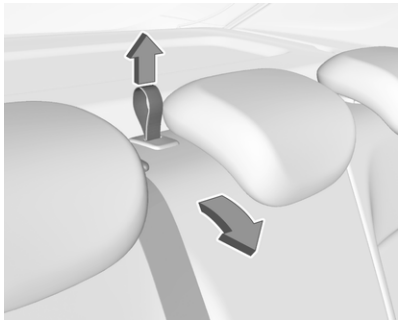
Przed rozpoczęciem jazdy należy się upewnić, że rozłożone oparcia zostały prawidłowo zablokowane. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do obrażeń ciała i uszkodzenia ładunku lub pojazdu podczas gwałtownego hamowania lub wypadku.



Pas bezpieczeństwa środkowego fotela może zostać zablokowany, jeśli oparcie jest rozkładane zbyt szybko. Aby odblokować mechanizm zwijający, wsunąć pas lub wyciągnąć go na ok. 20 mm, a następnie puścić.

Powiększanie przestrzeni bagażowej (trójdzielne oparcie tylnej kanapy), 5-drzwiowy hatchback

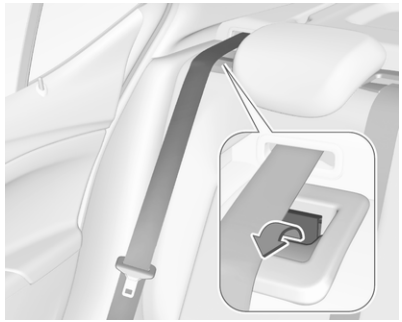
- Schować tylny podłokietnik.



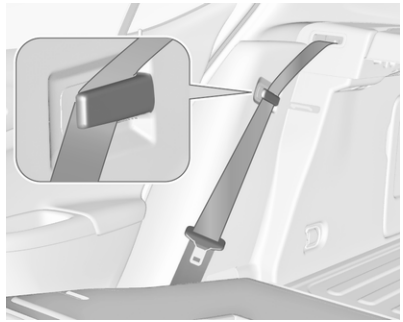
- Pociągnąć za pętlę i złożyć oparcie środkowego fotela.
- Pociągnąć dźwignię z jednej lub z obu stron i złożyć oparcie(-a) na siedzisko.

⚠ Ostrzeżenie

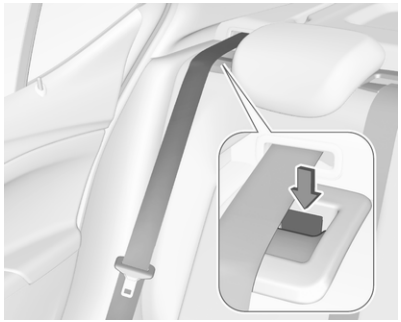
Zachować ostrożność podczas składania oparcia prawego fotela, jeśli oparcie fotela środkowego jest już złożone. Śruba wystająca po wewnętrznej stronie oparcia stwarza ryzyko obrażeń.



- Przeciągnąć pasy bezpieczeństwa zewnętrznych foteli przez boczne zaczepy w celu zabezpieczenia pasów przed uszkodzeniem. Podczas składania oparć, odpowiednio wysunąć pasy bezpieczeństwa.



- Wyjąć pas bezpieczeństwa z prowadnicy w oparciu i umieścić go w uchwycie, tak jak pokazano na ilustracji.
- W celu rozłożenia podnieść oparcia i przesunąć je do pozycji wyprostowanej, aż nastąpi zatrzaśnięcie blokady położenia.



Oparcia są prawidłowo zablokowane, gdy czerwone oznaczenia po obu stronach przy dźwigni nie są widoczne.

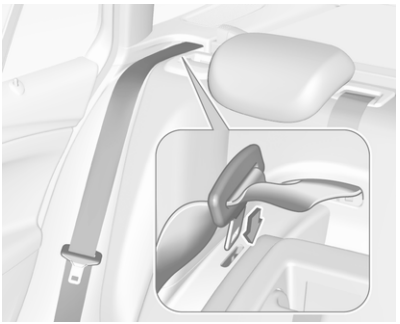
⚠ Ostrzeżenie

Przed rozpoczęciem jazdy należy się upewnić, że rozłożone oparcia zostały prawidłowo zablokowane. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do obrażeń ciała i uszkodzenia ładunku lub pojazdu podczas gwałtownego hamowania lub wypadku.



Pas bezpieczeństwa środkowego fotela może zostać zablokowany, jeśli oparcie jest rozkładane zbyt szybko. Aby odblokować mechanizm zwijający, wsunąć pas lub wyciągnąć go na ok. 20 mm, a następnie puścić.

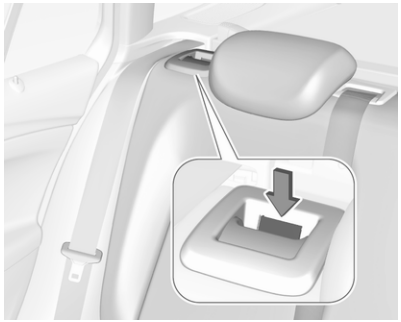
Powiększanie przestrzeni bagażowej (dwudzielne oparcie tylnej kanapy), Sports Tourer



- Wsunąć klamry pasów bezpieczeństwa zewnętrznych foteli w boczne uchwyty w celu zabezpieczenia pasów przed uszkodzeniem, patrz ilustracja.



- Pociągnąć dźwignię z jednej lub z obu stron i złożyć oparcie(-a) na siedzisko.
- W celu rozłożenia podnieść oparcia i przesunąć je do pozycji wyprostowanej, aż nastąpi zatrzaśnięcie blokady położenia.



Oparcia są prawidłowo zablokowane, gdy czerwone oznaczenia po obu stronach przy dźwigni nie są widoczne.

⚠ Ostrzeżenie

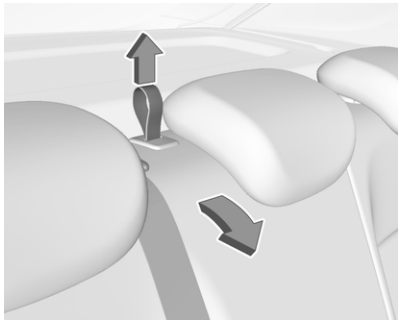
Przed rozpoczęciem jazdy należy się upewnić, że rozłożone oparcia zostały prawidłowo zablokowane. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do obrażeń ciała i uszkodzenia ładunku lub pojazdu podczas gwałtownego hamowania lub wypadku.



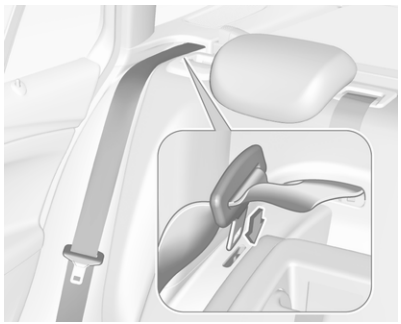
Pas bezpieczeństwa środkowego fotela może zostać zablokowany, jeśli oparcie jest rozkładane zbyt szybko. Aby odblokować mechanizm zwijający, wsunąć pas lub wyciągnąć go na ok. 20 mm, a następnie puścić.

Powiększanie przestrzeni bagażowej (trójdzielne oparcie tylnej kanapy), Sports Tourer

- Schować tylny środkowy podłokietnik.



- Pociągnąć za pętlę i złożyć oparcie środkowego fotela.



- Wsunąć klamry pasów bezpieczeństwa zewnętrznych foteli w boczne uchwyty w celu zabezpieczenia pasów przed uszkodzeniem, patrz ilustracja.



- Pociągnąć dźwignię z jednej lub z obu stron i złożyć oparcie(-a) na siedzisko.

⚠Ostrzeżenie

Zachować ostrożność podczas składania oparcia prawego fotela, jeśli oparcie fotela środkowego jest już złożone. Śruba wystająca po wewnętrznej stronie oparcia stwarza ryzyko obrażeń.



- Można też złożyć oparcia foteli od strony przestrzeni bagażowej: pociągnąć przełącznik w lewej lub prawej ścianie przestrzeni bagażowej w celu złożenia odpowiedniej części oparcia tylnej kanapy.

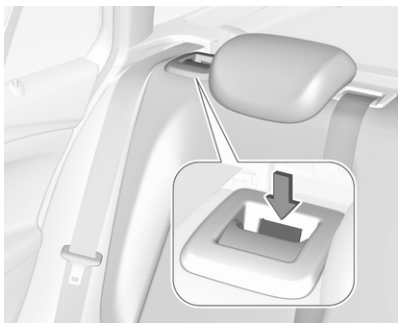
⚠Ostrzeżenie

Podczas składania i rozkładania oparć tylnych foteli od strony przestrzeni bagażowej należy zachować ostrożność. Oparcie

składa się ze znaczną siłą. Istnieje niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń ciała, zwłaszcza u dzieci.

Należy upewnić się, że do tylnych foteli nic nie jest przymocowane i że nic nie znajduje się na siedziskach.

- W celu rozłożenia podnieść oparcia i przesunąć je do pozycji wyprostowanej, aż nastąpi zatrzaśnięcie blokady położenia.



Oparcia są prawidłowo zablokowane, gdy czerwone oznaczenia na dźwigniach po obu stronach nie są widoczne.

⚠ Ostrzeżenie

Przed rozpoczęciem jazdy należy się upewnić, że rozłożone oparcia zostały prawidłowo zablokowane. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do obrażeń ciała i uszkodzenia ładunku lub pojazdu podczas gwałtownego hamowania lub wypadku.



Pas bezpieczeństwa środkowego fotela może zostać zablokowany, jeśli oparcie jest rozkładane zbyt szybko.

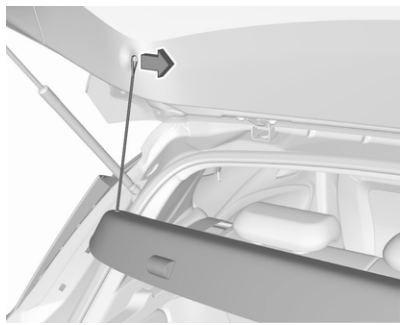
Aby odblokować mechanizm zwijający, wsunąć pas lub wyciągnąć go na ok. 20 mm, a następnie puścić.

Osłona przestrzeni bagażowej

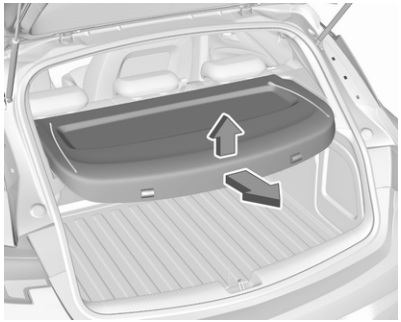
Na osłonie nie należy umieszczać żadnych przedmiotów.

5-drzwiowy hatchback

Zdejmowanie osłony



Odczepić zawiesia od klapy tylnej.



Unieść osłonę od tyłu.

Zdjąć osłonę.

Zakładanie osłony

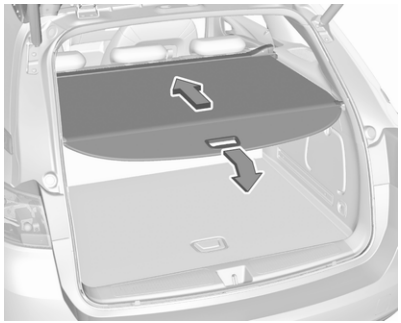
Zamocować osłonę w bocznych prowadnicach i ustawić poziomo. Podczepić zawiesia do klapy tylnej.

Sports Tourer

Zamykanie rolety

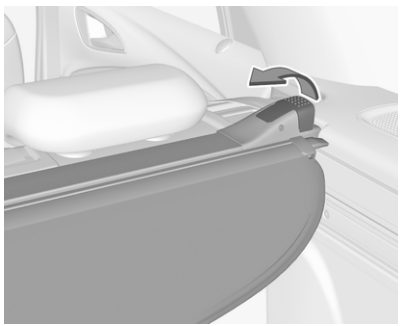
Pociągnąć roletę za pomocą uchwytu do tyłu i do góry, aż zatrzaśnie się w bocznych zaczepach.

Otwieranie rolety



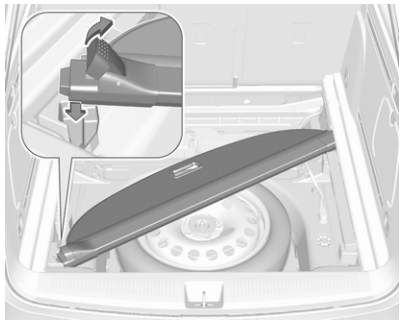
Pociągnąć uchwyt rolety do tyłu i w dół. Osłona zwinie się automatycznie.

Demontaż rolety



Otworzyć roletę.

Pociągnąć prawą dźwignię do góry i przytrzymać ją w tej pozycji. Unieść najpierw prawą stronę rolety i wyjąć ją z zaczepów.



Wszystkie wersje silnikowe z wyjątkiem CNG: Wymontowaną roletę można przechowywać pod tylną osłoną podłogową, tak jak pokazano na ilustracji. Najpierw wsunąć lewą stronę zwiniętej rolety we wnękę z przodu po prawej stronie, a następnie pociągnąć dźwignię do góry i włożyć prawą stronę rolety we wnękę z przodu po lewej stronie.

Pokrywa schowka pod tylną podłogą ⇨ 89.

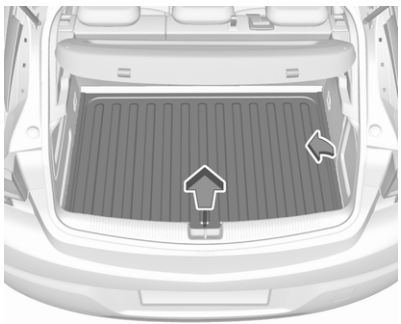
Montaż rolety

Włożyć lewą stronę rolety w wybranie, a następnie pociągnąć do góry dźwignię.

Chwycić prawą stronę rolety, włożyć w wybranie i zatrzasnąć.

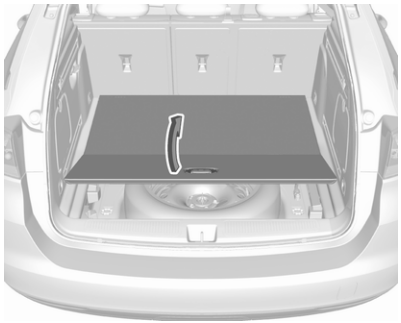
Tylna osłona podłogowa

5-drzwiowy hatchback



Tylną osłonę podłogową można wyjąć. Unieść tylną część i lekko obrócić osłonę z boku przed wyjęciem.

Sports Tourer



Pociągnąć za uchwyt i złożyć tylną część osłony do przodu.



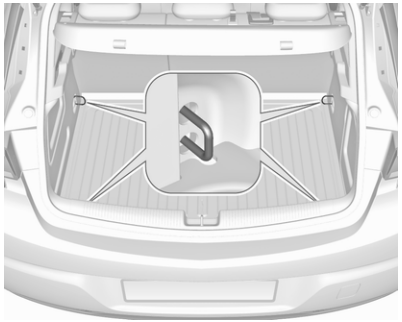
Zamocować złożoną osłonę pionowo za oparciami tylnych foteli.

Zaczepy stabilizacyjne

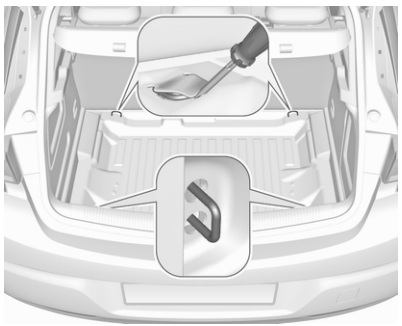
Zaczepy stabilizacyjne są przeznaczone do zabezpieczania przedmiotów przed przesuwaniem się, np. przy użyciu pasów mocujących lub siatki ładunkowej.

5-drzwiowy hatchback

Najpierw wyjąć tylną osłonę podłogową, aby uzyskać dostęp do zaczepów stabilizacyjnych.



W pojazdach wyposażonych w koło zapasowe przednie zaczepy stabilizacyjne są umieszczone na ścianach bocznych.



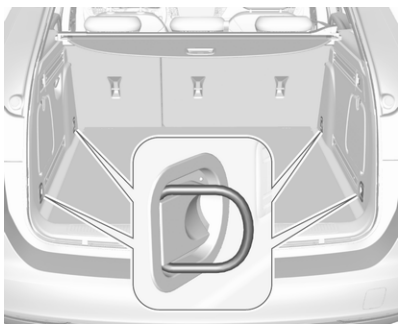
W pojazdach wyposażonych w zestaw do naprawy opon przednie zaczepy stabilizacyjne są umieszczone pod tylną osłoną podłogową za fotelami tylnymi. Aby uzyskać dostęp do zaczepów stabilizacyjnych, otworzyć perforowane elementy osłony za pomocą śrubokręta.

Narzędzia samochodowe ⇨ 275.

Włożyć śrubokręt pod osłonę, tak jak pokazano na ilustracji, i podnieść perforowany element osłony.

Rozłożyć zaczepy stabilizacyjne śrubokrętem.

Sports Tourer



Przednie i tylne zaczepy stabilizacyjne są umieszczone na ścianach bocznych. Rozłożyć zaczepy stabilizacyjne, aby ich użyć. Gdy nie są już potrzebne, należy je złożyć.

System organizacji przestrzeni bagażowej

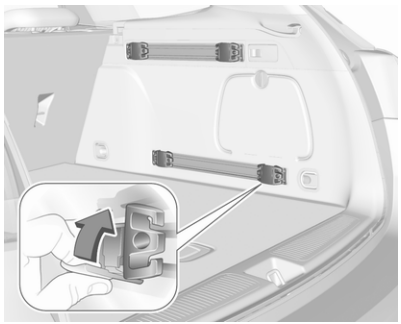
FlexOrganizer jest elastycznym systemem umożliwiającym dzielenie przestrzeni bagażowej.

W skład systemu wchodzą:

- łączniki
- kieszenie siatkowe
- haki
- pojemnik
- zestaw pasków

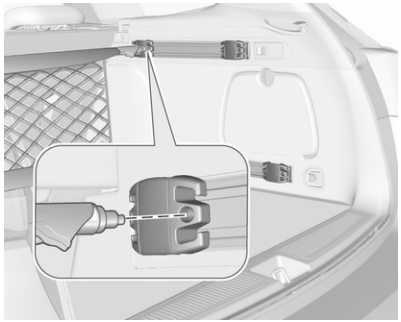
Elementy systemu są mocowane w prowadnicach na obu panelach bocznych za pomocą łączników i zaczepów.

Zamocowywanie łączników w prowadnicach



Rozłożyć uchwyty, włożyć łącznik do górnego i dolnego rowka prowadnicy, a następnie przesunąć go w żądane położenie. Obrócić uchwyt ku górze w celu zablokowania łącznika. W celu odblokowania obrócić uchwyt w dół i wyjąć z prowadnicy.

Uniwersalna siatka rozdzielająca

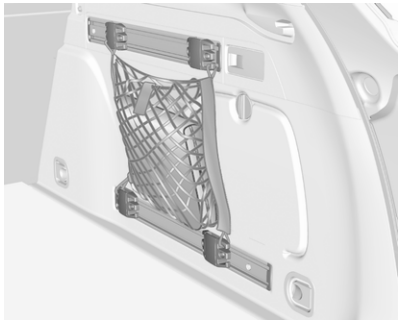


Włożyć łączniki w odpowiednie miejsca na prowadnicach. Połączyć połówki poprzeczek siatki.

W celu zamocowania siatki włożyć nieznacznie ściśnięte poprzeczki w odpowiednie otwory w łącznikach.

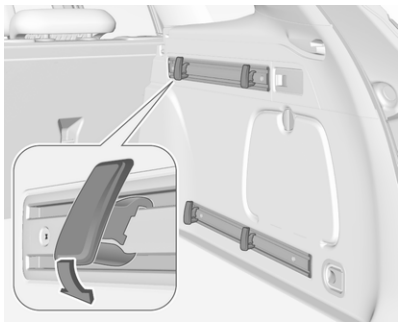
W celu zdemontowania siatki ścisnąć poprzeczki i wyjąć je z łączników.

Kieszeń siatkowa



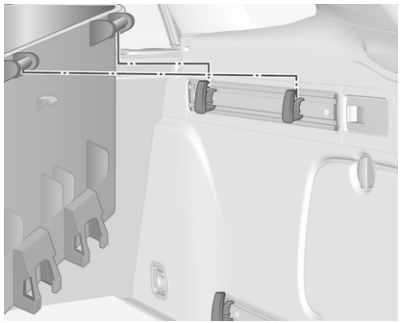
Włożyć łączniki w odpowiednie miejsca na prowadnicach. Kieszeń siatkową można zawiesić na zamocowanych łącznikach.

Zamocowywanie haczyków w prowadnicach

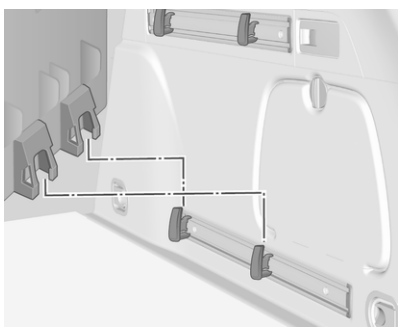


Włożyć haczyk w dowolnym miejscu najpierw w górny rowek prowadnicy, a następnie wcisnąć go w dolny rowek. W celu wyjęcia najpierw wyciągnąć haczyk z górnego rowka.

Pojemnik

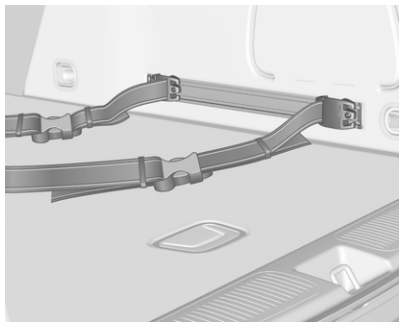


Zamocować dwa haczyki w górnej prowadnicy. Włożyć górne wsporniki pojemnika w haczyki od góry.



Oba haczyki można również zamocować w dolnej prowadnicy. Włożyć dolne wsporniki pojemnika w dolne haczyki od góry.

Zestaw pasków



Włożyć łączniki zestawu pasków w prowadnicę. Uważać, aby paski nie były skręcone.

Zestaw pasków ma dwie klamry, umożliwiające rozpięcie pasków.

Paski można skracać i wydłużać.

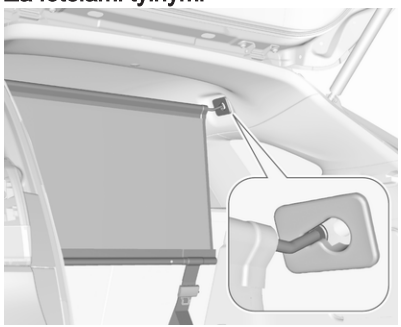
Siatka zabezpieczająca

Siatka zabezpieczająca jest dostępna dla wersji Sports Tourer i można ją zainstalować za tylnymi fotelami albo, jeżeli oparcia tylnych foteli są złożone, za przednimi fotelami.

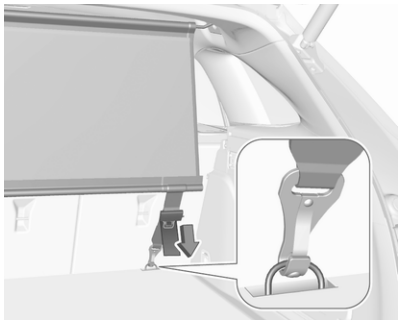
Za siatką zabezpieczającą nie mogą znajdować się pasażerowie.

Mocowanie

Za fotelami tylnymi

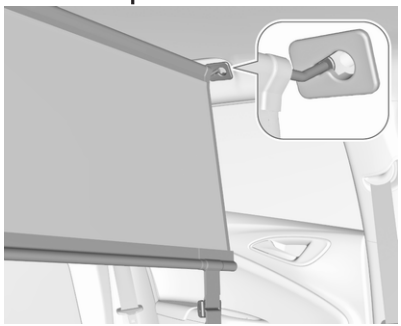


- W ramie dachu nad obydwoma tylnymi fotelami znajdują się otwory montażowe: zawiesić i zatrzasnąć pałąk siatki po jednej stronie, a następnie ugiąć go, zawiesić i zablokować po drugiej stronie.

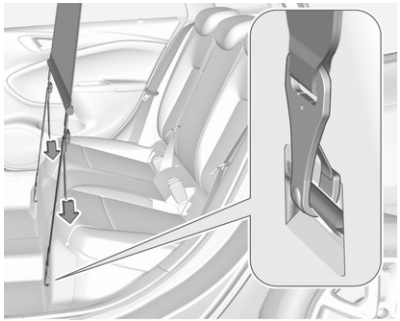


- Zamocować haki pasków siatki zabezpieczającej w zaczepach pod tylną osłoną podłogową za fotelami tylnymi. Aby uzyskać dostęp do zaczepów, otworzyć perforowane elementy osłony podłogowej po obu stronach za pomocą śrubokrętu i rozłożyć zaczepy. Zamocować haki w zaczepach.
- Naciągnąć obydwa paski, pociągając za luźne końce.
- Oparcia tylnych foteli muszą być ustawione w pozycji pionowej.

Za fotelami przednimi

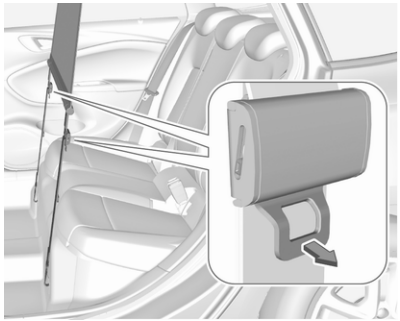


- W ramie dachu nad obydwoma przednimi fotelami znajdują się otwory montażowe: zawiesić i zatrzasnąć pałąk siatki po jednej stronie, a następnie ugiąć go, zawiesić i zablokować po drugiej stronie.



- Zamocować haki pasków siatki zabezpieczającej w zaczepach w podłodze przed fotelami tylnymi. Aby uzyskać dostęp do zaczepów, nacisnąć perforowane elementy osłony podłogowej po obu stronach. Zamocować haki w zaczepach.
- Naciągnąć obydwa paski, pociągając za luźne końce.
- Docisnąć w dół zagłówki i złożyć oparcia tylnych foteli ⇨ 81.

Zdejmowanie



Pociągnąć klamrę na napinaczu po obu stronach, aby zwolnić paski. Wyjąć haki z zaczepów.

Odczepić pałąki siatki zabezpieczającej z zaczepów w ramie dachu.

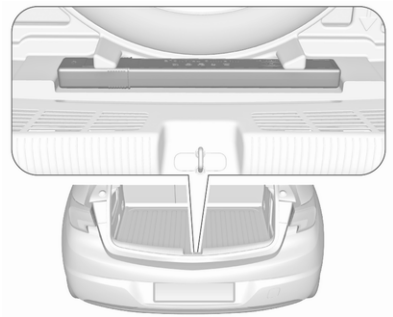
Zwinąć siatkę i zabezpieczyć ją paskiem.

Przechowywanie

Wszystkie wersje silnikowe z wyjątkiem CNG: Wymontowaną siatkę zabezpieczającą można przechowywać pod tylną osłoną podłogową ⇨ 89.

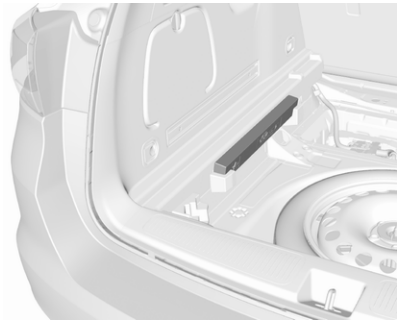
Trójkąt ostrzegawczy

5-drzwiowy hatchback



Trójkąt ostrzegawczy chować w szczelinie w tylnej części przestrzeni bagażowej.

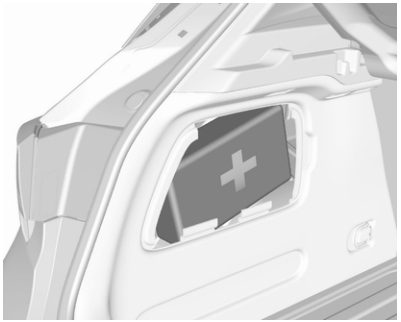
Sports Tourer



Trójkąt ostrzegawczy należy przechowywać we wnęce pod tylną osłoną podłogową po prawej lub lewej stronie.

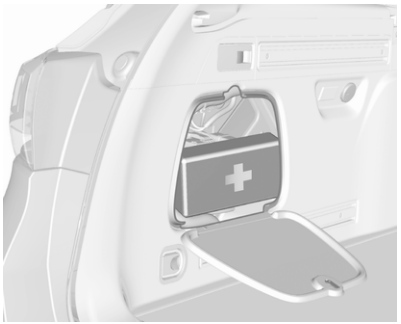
Apteczka pierwszej pomocy

Apteczkę pierwszej pomocy należy przechowywać w schowku w lewej ścianie bocznej.



Ilustracja pokazuje 5-drzwiowy hatchback.

W celu otwarcia schowka odblokować i otworzyć osłonę.



Ilustracja pokazuje wersję Sports Tourer.

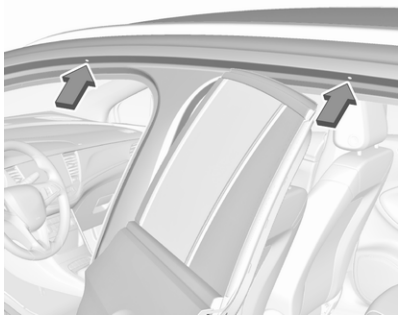
W celu otwarcia osłony obrócić pokrętło.

Bagażnik dachowy

Ze względów bezpieczeństwa oraz w celu zapobiegania uszkodzeniom dachu, zaleca się stosowanie bagażników dachowych przeznaczonych specjalnie do tego modelu samochodu. W celu uzyskania dalszych informacji skontaktować się z warsztatem.

Montaż bagażnika dachowego

5-drzwiowy hatchback, Sports Tourer



Otworzyć wszystkie drzwi.

Punkty montażowe znajdują się w nadwoziu, we wnękach drzwi.

Zamocować bagażnik dachowy zgodnie z dołączoną do niego instrukcją montażu.

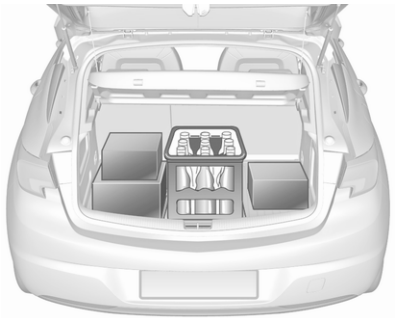
Bagażnik dachowy należy zdjąć, gdy nie jest używany.

⚠ Ostrzeżenie

Sports Tourer

Relingi dachowe są jedynie elementem stylistycznym i nie są przeznaczone do przewożenia ładunków. Zabrania się montowania bagażnika dachowego i innych akcesoriów. Należy używać wyłącznie wyznaczonych punktów mocowania w ramach drzwi.

Informacje dotyczące przewożenia bagażu



- Ciężkie przedmioty przewożone w przestrzeni bagażowej należy umieszczać przy oparciach foteli. Upewnić się, że oparcia są bezpiecznie zablokowane, tj. nie mogą być widoczne czerwone oznaczenia za dźwigniami zwalniającymi. Jeśli przedmioty takie są układane piętrowo, najcięższe powinny zostać umieszczone na spodzie.

- Zapobiec przesuwaniu się przedmiotów przez unieruchomienie ich taśmami przymocowanymi do zaczepów stabilizacyjnych ⇨ 89.
- Bagaż nie może wystawać ponad górną krawędź oparć.
- Sports Tourer: w przypadku przewożenia przedmiotów w przestrzeni bagażowej zamontować siatkę zabezpieczającą.
- Nie wolno umieszczać żadnych przedmiotów na osłonie przestrzeni bagażowej ani na desce rozdzielczej; nie wolno zakrywać czujnika znajdującego się w górnej części deski rozdzielczej.
- Przewożony ładunek nie może utrudniać posługiwania się pedałami, hamulcem postojowym i dźwignią zmiany biegów ani ograniczać swobody ruchu kierowcy. W kabinie samochodu nie wolno przewozić jakichkolwiek niezabezpieczonych (nieprzytwierdzonych) przedmiotów.
- Nie wolno jeździć z otwartą klapą tylną.

⚠ Ostrzeżenie

Należy zawsze upewniać się, że ładunek w pojeździe jest bezpiecznie umocowany. W przeciwnym wypadku przedmioty mogą przemieszczać się wewnątrz pojazdu, powodując obrażenia ciała lub uszkodzenie ładunku, bądź samochodu.

- Ładowność jest różnicą pomiędzy dopuszczalną masą całkowitą (patrz tabliczka identyfikacyjna ⇨ 307) a masą własną pojazdu gotowego do drogi.

  W celu obliczenia ładowności należy wpisać dane samochodu w tabelę mas na początku podręcznika.

  Zgodnie z wymogami UE masa własna obejmuje szacunkową masę kierowcy (68 kg), bagażu (7 kg) i wszystkich płynów (zbiornik paliwa napełniony w 90%).

  Wyposażenie dodatkowe i opcjonalne zwiększa masę własną pojazdu.
- Przewożenie bagażu na dachu zwiększa wrażliwość samochodu na boczne podmuchy wiatru i pogarsza jego właściwości jezdne na skutek podwyższenia środka ciężkości. Ładunki należy rozłożyć równomiernie i zabezpieczyć pasami. Dostosować ciśnienie w ogumieniu i prędkość jazdy do warunków obciążenia. Okresowo sprawdzać i napinać pasy zabezpieczające.

  Nie przekraczać prędkości 120 km/h.

  Dopuszczalne obciążenie dachu wynosi 75 kg. Składa się na nie masa bagażnika dachowego oraz masa przewożonego ładunku.

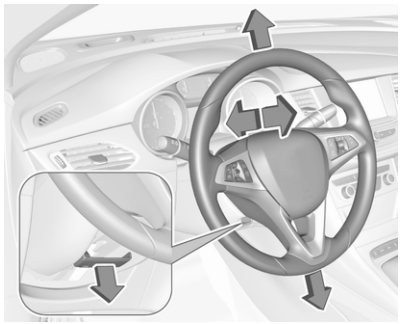
Wskaźniki i przyrządy

Elementy sterujące **99**
Regulacja położenia kierownicy 99
Elementy sterujące na kole kierownicy 99
Podgrzewane koło kierownicy . 100
Sygnał dźwiękowy 100
Wycieraczki i spryskiwacze przedniej szyby 101
Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby 103
Temperatura zewnętrzna 103
Zegar 104
Gniazdka zasilania 106
Ładowanie indukcyjne 107
Popielniczki 108
Kontrolki ostrzegawcze, zegary i wskaźniki **108**
Zestaw wskaźników 108
Prędkościomierz 112
Licznik przebiegu całkowitego . 112
Licznik przebiegu dziennego ... 112
Obrotomierz 113
Wskaźnik poziomu paliwa 113
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego 114
Wyświetlacz serwisowy 114
Lampki kontrolne 116
Kierunkowskazy 116
Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa 116
Poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa 117
Wyłączanie poduszek powietrznych 117
Układ ładowania akumulatora . 118
Lampka kontrolna silnika 118
Układ hamulcowy i sprzęgłowy 118
Hamulec postojowy sterowany elektrycznie 119
Usterka hamulca postojowego sterowanego elektrycznie 119
Układ ABS 119
Zmiana biegu 119
Odległość od poprzedzającego pojazdu 120
Asystent pasa ruchu 120
Układ stabilizacji toru jazdy wyłączony 120
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy i kontroli trakcji 120
Układ kontroli trakcji wyłączony 120
Temperatura płynu chłodzącego 120
Podgrzewanie wstępne silnika 121
AdBlue 121
Układ monitorowania ciśnienia w oponach 121
Ciśnienie oleju silnikowego 121
Niski poziom paliwa 122
Immobilizer 122
Światła zewnętrzne 122
Światła drogowe 122
Funkcja doświetlania światłami drogowymi 122
Reflektory LED 122
Przednie światła przeciwmgielne 122
Tylne światło przeciwmgielne .. 123
Automatyczna kontrola prędkości 123
Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości 123
Wykryto pojazd z przodu 123
Wykrywanie pieszych 124
Ograniczenie prędkości jazdy . 124
System rozpoznawania znaków drogowych 124
Sygnalizator otwartych drzwi ... 124

Wyświetlacze **124**
Wyświetlacz informacyjny kierowcy 124
Wyświetlacz informacyjny 131
Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu **133**
Ostrzeżenia akustyczne 133
Komunikat dotyczący napięcia baterii 134
Personalizacja ustawień **135**
Usługa telematyczna **141**
Połączenie alarmowe 141

Elementy sterujące

Regulacja położenia kierownicy



Odblokować dźwignię, wyregulować położenie kierownicy, a następnie zablokować dźwignię i upewnić się, że kierownica jest prawidłowo unieruchomiona.

Nie dokonywać regulacji kierownicy, jeśli samochód nie został unieruchomiony i nie wyłączono blokady kierownicy.

Elementy sterujące na kole kierownicy



Układy automatycznej kontroli prędkości i ograniczenia prędkości jazdy obsługuje się za pomocą elementów sterujących znajdujących się z lewej strony kierownicy.

Dodatkowo, za pomocą elementów sterujących znajdujących się z lewej strony kierownicy można ustawiać ostrzeżenie o zderzeniu czołowym.

Za pomocą elementów sterujących znajdujących się na kole kierownicy można obsługiwać system audio-nawigacyjny.

Systemy wspomagania kierowcy ⇨ 194.

Więcej informacji znajduje się w instrukcji obsługi systemu Infotainment.

Podgrzewane koło kierownicy



Do uaktywniania ogrzewania służy ☗. Włączenie jest sygnalizowane zapaleniem diody kontrolnej w przycisku.

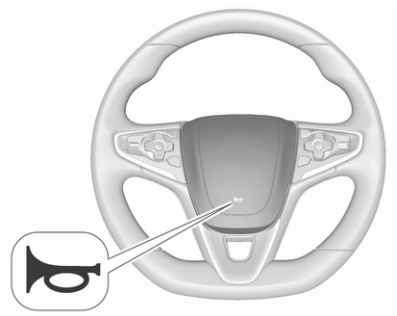


Zalecane miejsca trzymania kierownicy są podgrzewane szybciej i do wyższej temperatury niż pozostała jej część.

Podgrzewanie działa, gdy pracuje silnik lub gdy włączona jest funkcja Autostop.

System stop-start ⇨ 173.

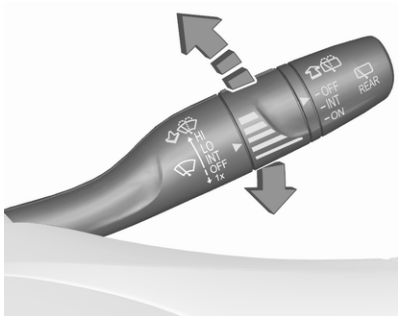
Sygnał dźwiękowy



Nacisnąć przycisk ⚑.

Wycieraczki i spryskiwacze przedniej szyby

Wycieraczki przedniej szyby z regulacją częstotliwości pracy



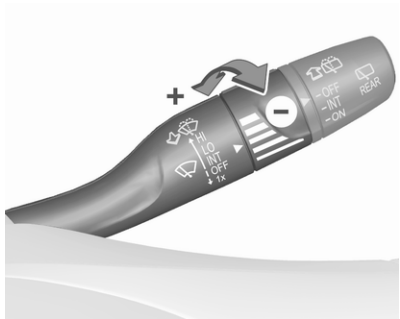
HI : praca szybka
LO : praca powolna
INT : praca przerywana
OFF : wyłączone

Aby przetrzeć szybę przednią tylko raz w sytuacji, gdy wycieraczki są wyłączone, wystarczy popchnąć dźwignię w dół w pozycję **1x**.

Wycieraczek nie wolno włączać, gdy szyby są oblodzone.

Przed wjazdem do myjni wycieraczki należy wyłączyć.

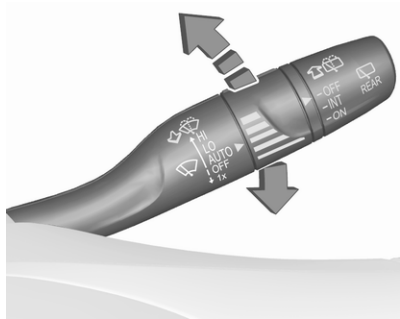
Regulowany czas trwania cyklu pracy wycieraczek



Dźwignia wycieraczek w położeniu **INT**.

Aby dostosować częstotliwość pracy wycieraczek, obrócić pokrętło regulacyjne.

Wycieraczki przedniej szyby z czujnikiem deszczu



HI : praca szybka
LO : praca powolna
AUTO : automatyczna praca wycieraczek sterowana czujnikiem deszczu
OFF : wyłączone

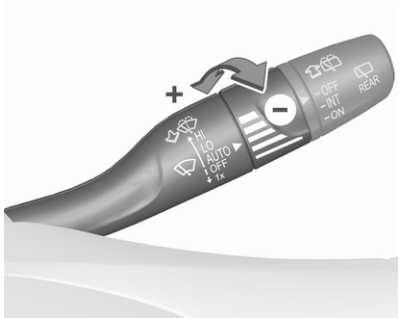
W pozycji **AUTO** czujnik deszczu rejestruje ilość wody na przedniej szybie samochodu, a następnie odpowiednio reguluje częstotliwość pracy wycieraczek.

Aby przetrzeć szybę przednią tylko raz w sytuacji, gdy wycieraczki są wyłączone, wystarczy popchnąć dźwignię w dół w pozycję **1x**.

Wycieraczek nie wolno włączać, gdy szyby są oblodzone.

Przed wjazdem do myjni wycieraczki należy wyłączyć.

Regulacja czułości czujnika deszczu



Dźwignia wycieraczek w położeniu **AUTO**.

Aby wyregulować czułość czujnika deszczu, obrócić pokrętło regulacyjne.



Czujnik należy utrzymywać w czystości i nie dopuszczać do oblodzenia.

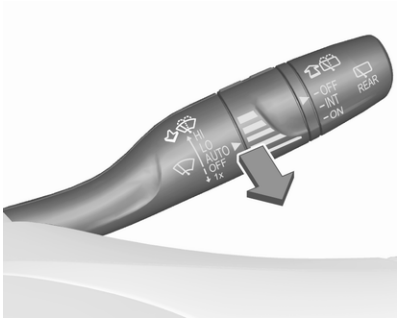
Funkcję czujnika deszczu można aktywować i dezaktywować w opcji personalizacji ustawień.

Wybrać odpowiednie ustawienie w **Ustawienia** ➧ **Pojazd** na wyświetlaczu informacyjnym.

Wyświetlacz informacyjny ⇨ 131.

Personalizacja ustawień ⇨ 135.

Spryskiwacz przedniej szyby



Pociągnąć dźwignię. Szyba przednia zostanie spryskana płynem, a wycieraczka wykona kilka cyklów pracy.

Płyn do spryskiwaczy ⇨ 254.

Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby

Wycieraczka tylnej szyby



OFF : wyłączona
INT : praca przerywana
ON : praca ciągła

Wycieraczek nie wolno włączać, gdy szyba tylna jest oblodzona.

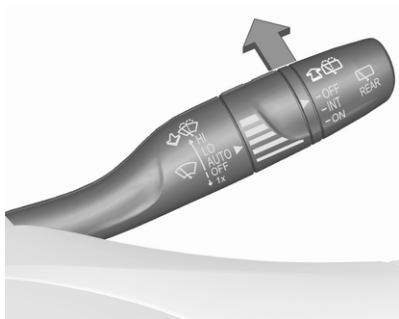
Przed wjazdem do myjni wycieraczki należy wyłączyć.

Wycieraczka tylnej szyby zostaje uaktywniona automatycznie po włączeniu biegu wstecznego, gdy wycieraczki przedniej szyby są włączone.

Funkcję tę można aktywować lub dezaktywować za pomocą wyświetlacza informacyjnego w menu **Ustawienia**.

Personalizacja ustawień ⇨ 135.

Spryskiwacz tylnej szyby



Popchnąć dźwignię.

Szyba tylna zostanie spryskana płynem, a wycieraczka wykona kilka cyklów pracy.

Spryskiwacz tylnej szyby jest wyłączany, gdy poziom płynu do spryskiwaczy jest niski.

Płyn do spryskiwaczy ⇨ 254.

Temperatura zewnętrzna

Spadek temperatury sygnalizowany jest natychmiast, a jej wzrost z pewnym opóźnieniem.



Na ilustracji pokazano przykładowy ekran.



Możliwość oblodzenia. Jedź ostrożnie!

Jeśli temperatura zewnętrzna spadnie do 3 °C, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się komunikat ostrzegawczy.

⚠ Ostrzeżenie

Jezdnia może być oblodzona nawet wówczas, gdy wyświetlacz pokazuje temperaturę kilku stopni powyżej 0 °C.

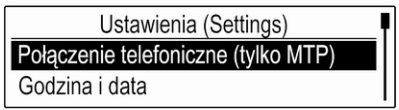
Zegar

Data i godzina są pokazywane na wyświetlaczu informacyjnym.

Wyświetlacz informacyjny ⇨ 131.

Graficzny wyświetlacz informacyjny

Nacisnąć **MENU**, aby otworzyć odpowiednie menu systemu audio.



Wybrać pozycję **Godzina i data**.

Ustawianie godziny

Wybrać **Ustaw czas**, aby otworzyć odpowiednie podmenu.

Wybrać **Auto set** na dole ekranu. Włączyć opcję **Wł. - RDS** lub **Wył. (manualnie)**.

Jeśli zostanie wybrana opcja **Wył. (manualnie)**, należy ustawić godzinę i minuty.

Kilkakrotnie wybrać **12-24 godz.** na dole ekranu, aby ustawić tryb wyświetlania czasu.

Jeśli zostanie wybrany tryb 12-godzinny, pojawi się trzecia kolumna umożliwiająca wybranie opcji AM (przed południem) lub PM (po południu). Wybrać żądaną opcję.

Ustawianie daty

Wybrać **Ustaw datę**, aby otworzyć odpowiednie podmenu.

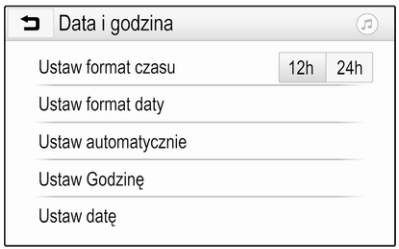
Wybrać **Auto set** na dole ekranu. Włączyć opcję **Wł. - RDS** lub **Wył. (manualnie)**.

Jeśli zostanie wybrana opcja **Wył. (manualnie)**, należy zmienić ustawienia daty.

7-calowy kolorowy wyświetlacz informacyjny

Nacisnąć ⌂, a następnie wybrać **Ustawienia**.

Wybrać **Data i godzina**, aby wyświetlić odpowiednie podmenu.



Ustaw format czasu
Aby wybrać żądany format godziny, dotknąć przycisku ekranowego **12 h** lub **24 h**.

Ustaw format daty
Aby wybrać żądany format daty, wybrać **Ustaw format daty**, a następnie jedną z dostępnych opcji w podmenu.

Ustaw automatycznie
Aby wybrać, czy godzina i data mają być ustawiane automatycznie czy ręcznie, wybrać **Ustaw automatycznie**.

Aby godzina i data były ustawiane automatycznie, wybrać **Wł. - Przez RDS**.

Aby godzina i data były ustawiane ręcznie, wybrać **Wył. - Ręcznie**. Jeśli dla opcji **Ustaw automatycznie** zostanie wybrane ustawienie **Wył. - Ręcznie**, pozycje podmenu **Ustaw Godzinę** i **Ustaw datę** staną się dostępne.

Ustawianie godziny i daty
Aby zmienić ustawienia godziny i daty, wybrać **Ustaw Godzinę** lub **Ustaw datę**.

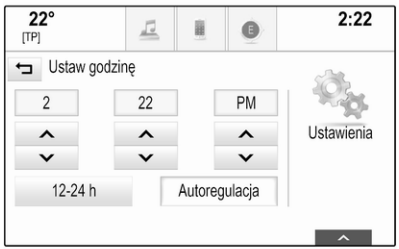
Dotknąć **+** i **-**, aby zmienić ustawienia.

8-calowy kolorowy wyświetlacz informacyjny

Nacisnąć ⌂, a następnie wybrać ikonę **Ustawienia**.

Wybrać pozycję **Godzina i data**.

Ustawianie godziny
Wybrać **Ustaw godzinę**, aby otworzyć odpowiednie podmenu.



Wybrać **Autoregulacja** na dole ekranu. Włączyć opcję **Włącz - RDS** lub **Wyłącz - ręcznie**.

Jeśli zostanie wybrana opcja **Wyłącz - ręcznie**, należy ustawić godzinę i minuty, dotykając ∧ lub ∨.

Dotknąć **12-24 h** po prawej stronie ekranu, aby ustawić tryb wyświetlania czasu.

Jeśli wybrany jest tryb 12-godzinny, wyświetla się trzecia kolumna dla symbolu AM lub PM. Wybrać żądaną opcję.

Ustawianie daty
Wybrać **Ustaw datę**, aby otworzyć odpowiednie podmenu.

Uwaga
Jeśli dane są podawane automatycznie, ta pozycja menu nie jest dostępna.

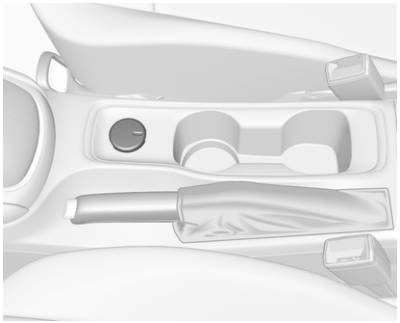
Wybrać **Autoregulacja** na dole ekranu. Włączyć opcję **Włącz - RDS** lub **Wyłącz - ręcznie**.

Jeśli zostanie wybrana opcja **Wyłącz - ręcznie**, należy ustawić datę, dotykając ∧ lub ∨.

Wyświetlanie zegara
Wybrać **Pokaż zegar**, aby otworzyć odpowiednie podmenu.

Aby wyłączyć wyświetlanie zegara cyfrowego w menu, wybrać **Wył.**.

Gniazdka zasilania



Gniazdko zasilania 12 V znajduje się w konsoli środkowej. Przy wyłączonym zapłonie to gniazdko jest pozbawione zasilania.

Maksymalny dopuszczalny pobór energii elektrycznej z gniazdka wynosi 120 W.

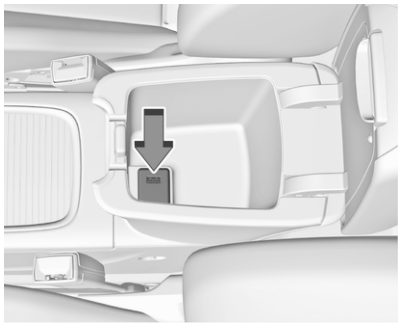
Podłączane urządzenia muszą być zgodne z wymaganiami normy DIN VDE 40 839 dotyczącej zgodności elektromagnetycznej.

Do gniazdka nie należy podłączać żadnych źródeł zasilania, np. ładowarek czy akumulatorów.

Zastosowanie nieodpowiednich wtyków może spowodować uszkodzenie gniazdka.

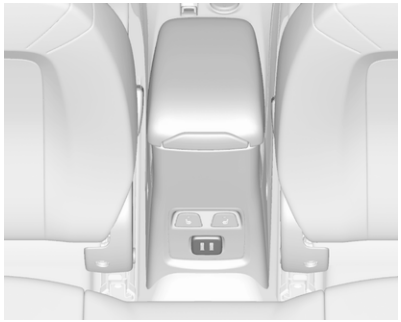
System stop-start ⇨ 173.

Gniazdo USB



W zależności od systemu audio-nawigacyjnego między fotelami przednimi znajduje się jedno lub dwa gniazda USB przeznaczone do ładowania urządzeń. Gniazda te umożliwiają ponadto nawiązanie połączenia danych z systemem audio-nawigacyjnym. Bardziej szczegółowe informacje można znaleźć w instrukcji obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

Gniazdo ładowania USB



Dwa gniazda USB przeznaczone wyłącznie do ładowania urządzeń znajdują się z tyłu środkowej konsoli.

Każde gniazdo dostarcza prąd o natężeniu 2,1 A i napięciu 5 V.

Uwaga
Gniazda muszą być zawsze czyste i suche.

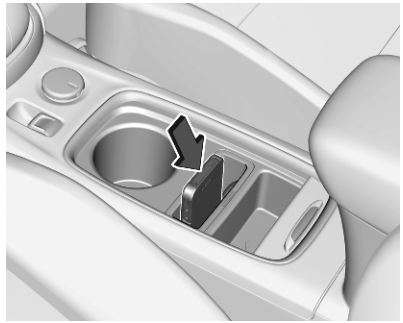
Ładowanie indukcyjne

⚠ Ostrzeżenie

Ładowanie indukcyjne może mieć ujemny wpływ na działanie wszczepionych rozruszników serca lub innych urządzeń medycznych. W stosownym przypadku, przed użyciem ładowarki indukcyjnej należy zasięgnąć porady lekarskiej.

⚠ Ostrzeżenie

Przed rozpoczęciem ładowania urządzenia mobilnego zdjąć wszelkie metalowe przedmioty z ładowarki, ponieważ mogłyby się one rozgrzać do wysokiej temperatury.



Aby można było naładować urządzenie, musi być włączony zapłon.

Gniazdo ładowania znajduje się pod przednim podłokietnikiem.

Aby naładować urządzenie przenośne:

1. Wyjąć wszelkie przedmioty z gniazda ładowania; w przeciwnym razie układ może nie ładować urządzenia.
2. Włożyć urządzenie przenośne z wyświetlaczem skierowanym do tyłu w gniazdo ładowania. Stan ładowania pokazuje się na wyświetlaczu informacyjnym ;

pokazuje się również informacja, czy urządzenie przenośne znajduje się w prawidłowym położeniu.

Jeśli ⸸ nie wyświetla się, wyjąć urządzenie przenośne z gniazda. Obrócić urządzenie przenośne o 180 stopni i poczekać trzy sekundy przed ponownym włożeniem urządzenia przenośnego.

Urządzenia przenośne kompatybilne ze standardami PMA, Qi i A4WP można ładować indukcyjnie.

Niektóre urządzenia przenośne muszą być wyposażone w pokrywę tylną lub osłonę z wbudowanym uzwojeniem, aby można było je ładować indukcyjnie.

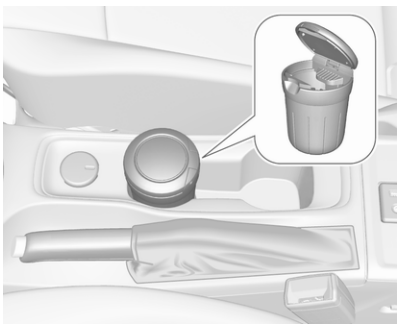
Urządzenie przenośne musi mieć szerokość mniejszą od 8 cm i długość mniejszą od 15 cm, aby pasował do ładowarki.

Futerał, w którym umieszczone jest urządzenie, może zakłócać ładowanie indukcyjne.

Popielniczki

Przestroga

Popielniczki służą wyłącznie do gromadzenia popiołu; nie należy do nich wrzucać łatwopalnych śmieci.



Przenośną popielniczkę można umieścić w uchwytach na napoje.

Kontrolki ostrzegawcze, zegary i wskaźniki

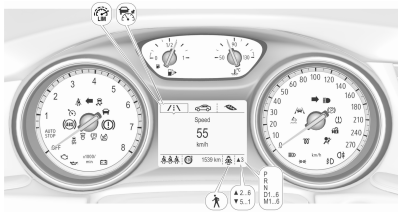
Zestaw wskaźników

Dostępne są dwie wersje zestawów wskaźników:

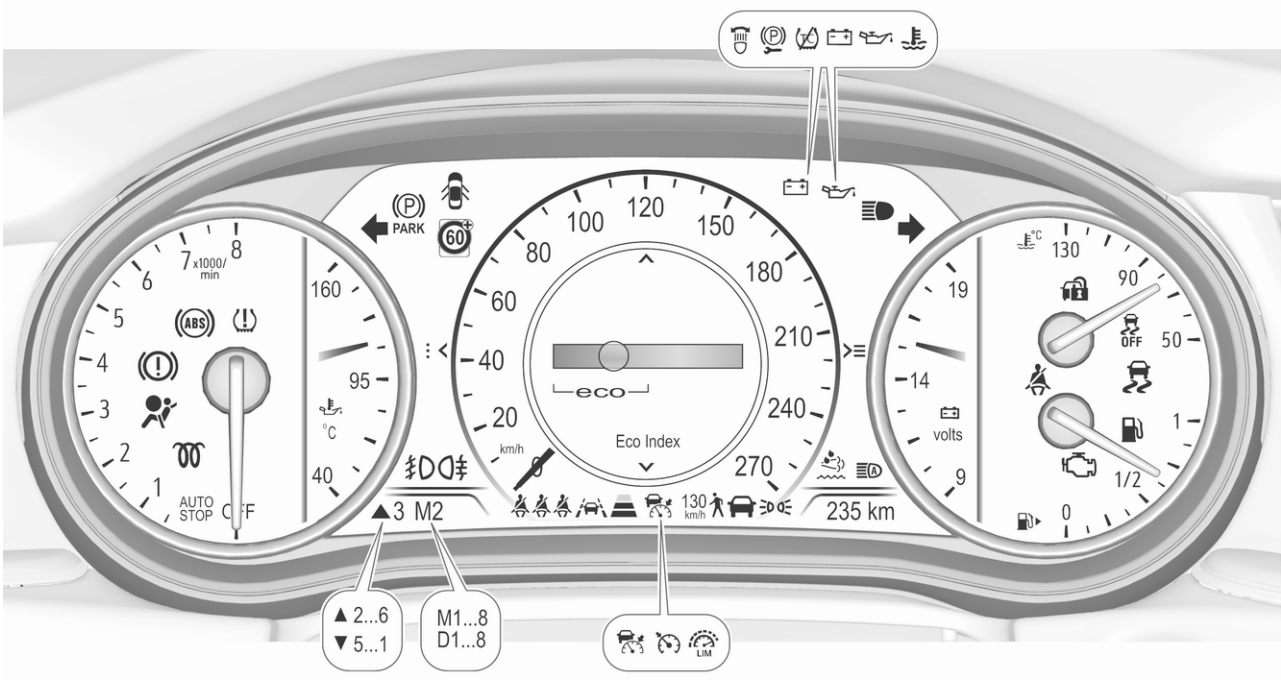
- Baselevel (wersja podstawowa)
- Uplevel (wersja najwyższa)

Zestaw wskaźników w wersji Uplevel może się wyświetlać w trybie sportowym lub w trybie turystycznym.

Zestaw wskaźników w wersji Baselevel



Zestaw wskaźników w wersji Uplevel, tryb sportowy



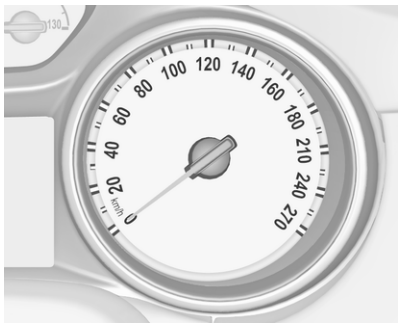
Zestaw wskaźników w wersji Uplevel, tryb turystyczny



Przegląd

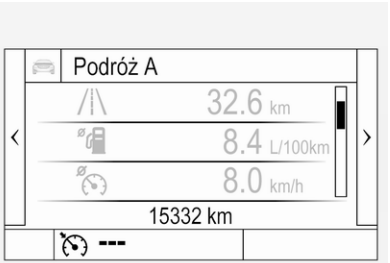
- Kierunkowskazy ⇨ 116
- Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa ⇨ 116
- Poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa ⇨ 117
- Wyłączanie poduszek powietrznych ⇨ 117
- Układ ładowania akumulatora ⇨ 118
- Lampka kontrolna silnika ⇨ 118
- Układ hamulcowy i sprzęgłowy ⇨ 118
- Hamulec postojowy sterowany elektrycznie ⇨ 119
- Usterka hamulca postojowego sterowanego elektrycznie ⇨ 119
- Układ ABS ⇨ 119
- Zmiana biegu ⇨ 119
- Odległość od poprzedzającego pojazdu ⇨ 120
- Asystent pasa ruchu ⇨ 120
- Układ stabilizacji toru jazdy wyłączony ⇨ 120
- Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy i kontroli trakcji ⇨ 120
- Układ kontroli trakcji wyłączony ⇨ 120
- Temperatura płynu chłodzącego ⇨ 120
- Podgrzewanie wstępne silnika ⇨ 121
- AdBlue ⇨ 121
- Układ monitorowania ciśnienia w oponach ⇨ 121
- Ciśnienie oleju silnikowego ⇨ 121
- Niski poziom paliwa ⇨ 122
- Immobilizer ⇨ 122
- Światła zewnętrzne ⇨ 122
- Światła drogowe ⇨ 122
- Funkcja doświetlania światłami drogowymi ⇨ 122
- Reflektory LED ⇨ 122
- Przednie światła przeciwmgielne ⇨ 122
- Tylne światła przeciwmgielne ⇨ 123
- Automatyczna kontrola prędkości ⇨ 123 / adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości ⇨ 123
- Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości ⇨ 123
- Wykryto pojazd z przodu ⇨ 123
- Wykryto pieszego z przodu ⇨ 124
- Ogranicznik prędkości ⇨ 124
- System wykrywania znaków drogowych ⇨ 124
- Sygnalizator otwartych drzwi ⇨ 124

Prędkościomierz



Wskazuje prędkość jazdy samochodu.

Licznik przebiegu całkowitego



Całkowity zarejestrowany przebieg wyświetla się w kilometrach.

Licznik przebiegu dziennego

Na stronie komputera pokładowego wyświetla się przebieg zarejestrowany od ostatniego zerowania.

Licznik przebiegu dziennego wskazuje odległość do 9999 km, a następnie ponownie zaczyna odmierzanie od 0.

Dwa liczniki przebiegu dziennego można wybierać dla różnych podróży.

Zestaw wskaźników w wersji Baselevel



Wybrać /i\ w menu głównym. Wybrać stronę **Podróż 1** lub **Podróż 2** przez naciśnięcie ﹀ lub ﹀ na kierownicy.

Każdy licznik przebiegu dziennego można wyzerować oddzielnie przy włączonym zapłonie: wybrać odpowiednią stronę, nacisnąć ✓ na kierownicy. Potwierdzić przez wybranie **Tak:** po pojawieniu się komunikatu z prośbą o potwierdzenie.

Zestaw wskaźników w wersji Uplevel



Wybrać stronę **Info** w menu głównym. Wybrać stronę **Podróż A** lub **Podróż B** przez naciśnięcie ⌄ lub ⌃ na kierownicy.

Każdy licznik przebiegu dziennego można wyzerować oddzielnie przy włączonym zapłonie: wybrać odpowiednią stronę, nacisnąć >. Potwierdzić zerowanie, naciskając ✓.

Obrotomierz



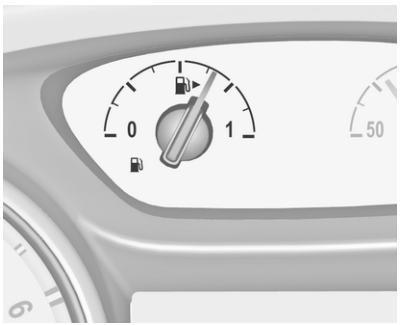
Wyświetla prędkość obrotową silnika.

Silnik powinien na każdym biegu pracować z jak najniższą prędkością obrotową.

Przestroga

Strzałka obrotomierza nie powinna nigdy znajdować się w czerwonej strefie oznaczającej zbyt wysoką prędkość obrotową. Istnieje wówczas niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika.

Wskaźnik poziomu paliwa



Pokazuje poziom paliwa lub ilość gazu (CNG) w zbiorniku w zależności od bieżącego trybu pracy.

Strzałka wskazuje stronę pojazdu, po której znajduje się klapka wlewu paliwa.

W przypadku silników dwupaliwowych wyświetlacz informacyjny kierowcy pokazuje poziom dla tego paliwa, które nie jest aktualnie używane. Poziom aktualnie używanego paliwa jest pokazywany na wskaźniku poziomu paliwa.

Zapalenie się lampki kontrolnej ⛽ sygnalizuje niski poziom paliwa.

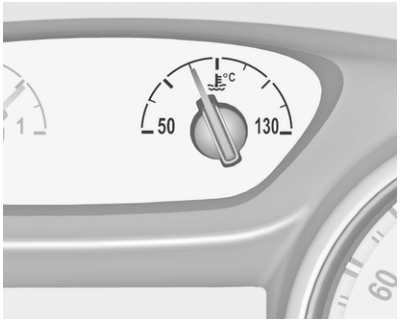
Silniki dwupaliwowe: W trybie zasilania benzyną lampka kontrolna ⛽ zapala się, zanim wskazówka znajdzie się w czerwonej strefie.

Kiedy lampka ⛽ zacznie migać, należy natychmiast zatankować paliwo.

Nie wolno dopuszczać do całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa!

Ponieważ w zbiorniku zawsze znajduje się pewna ilość paliwa, przy tankowaniu można wlać jego mniejszą ilość, niż przewiduje to pojemność całkowita zbiornika paliwa.

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego



Pokazuje temperaturę płynu chłodzącego silnika.

50	:	temperatura robocza silnika nie została jeszcze osiągnięta
środkowa część skali	:	normalna temperatura pracy silnika
130	:	temperatura jest zbyt wysoka

Przestroga

W przypadku zbyt wysokiej temperatury płynu chłodzącego zatrzymać samochód i wyłączyć silnik. Niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika. Sprawdzić poziom płynu chłodzącego.

Wyświetlacz serwisowy

Układ kontroli żywotności oleju silnikowego informuje kierowcę, gdy wymagana jest wymiana oleju i filtra. W zależności od warunków eksploatacyjnych częstotliwość pojawiania się informacji o wymaganej wymianie oleju i filtra może się zmieniać.

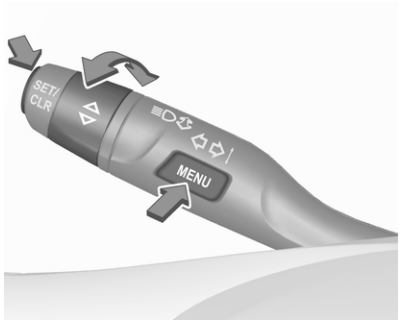
Gdy układ obliczy, że nastąpiło całkowite zużycie oleju silnikowego, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się komunikat **Wymień olej silnikowy**. Należy wtedy zlecić warsztatowi wymianę oleju silnikowego i filtra w ciągu tygodnia lub przed przejechaniem 500 km, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

Może to być wymiana zlecana dodatkowo lub wykonywana w ramach przeglądu okresowego.

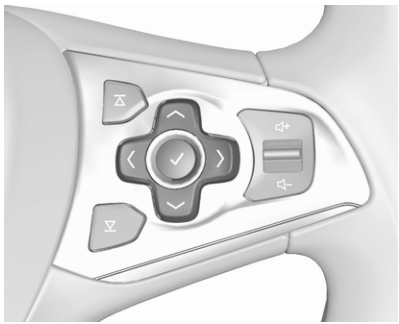
Pozostała
żywotność oleju

100%

Menu wskaźnika pozostałego okresu przydatności oleju wyświetla się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy ⇨ 124.



Na wyświetlaczu w wersji Midlevel wybrać menu **Ustawienia**, naciskając **MENU** na dźwigni kierunkowskazów. Obrócić pokrętło, aby wybrać stronę **Pozostała żywotność oleju**.



Na wyświetlaczu w wersji Uplevel wybrać menu **Info**, naciskając < na kierownicy. Nacisnąć ⌄, aby wybrać stronę **Pozostała żywotność oleju**.

Pozostały okres żywotności oleju jest wskazywany w procentach.

Resetowanie

Aby zresetować wskazanie na wyświetlaczu w wersji Midlevel, nacisnąć **SET/CLR** na dźwigni kierunkowskazów i przytrzymać przez kilka sekund. Zapłon musi być włączony, a silnik nie może pracować.

Aby otworzyć podfolder na wyświetlaczu w wersji Uplevel, nacisnąć > na kierownicy. Wybrać **Reset** i potwierdzić przez naciśnięcie ✔ i przytrzymanie przez kilka sekund. Zapłon musi być włączony, a silnik nie może pracować.

Aby zapewnić prawidłowe funkcjonowanie tego układu, należy go wyzerować przy każdej wymianie oleju. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Następne serwisowanie

Gdy wymagane jest serwisowanie pojazdu, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat. Należy wtedy zlecić warsztatowi wykonanie prac serwisowych w ciągu tygodnia lub przed przejechaniem 500 km, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

Informacje dotyczące czynności serwisowych ⇨ 302.

Lampki kontrolne

Nie wszystkie z opisanych w dalszej części tego rozdziału lampek kontrolnych występują w zakupionym samochodzie. Opis dotyczy wszystkich wersji deski rozdzielczej. Kontrolki mogą być różne w zależności od wyposażenia. W momencie włączania zapłonu na chwilę zapala się większość lampek kontrolnych w ramach testu.

Kolory lampek kontrolnych oznaczają:

Czerwony	:	niebezpieczeństwo, ważne przypomnienie
Żółty	:	ostrzeżenie, uwaga, usterka
Zielony	:	potwierdzenie włączenia
Niebieski	:	potwierdzenie włączenia
Biały	:	potwierdzenie włączenia

Patrz wszystkie lampki kontrolne w różnych zestawach wskaźników ⇨ 108.

Kierunkowskazy

Lampka ⇦⇨ świeci lub miga w kolorze zielonym.

Lampka świeci przez chwilę

Światła pozycyjne są włączone.

Lampka miga

Włączone są kierunkowskazy albo światła awaryjne.

Szybkie miganie: usterka kierunkowskazów lub związanego z nimi bezpiecznika, usterka kierunkowskazów przyczepy.

Wymiana żarówek ⇨ 258.

Bezpieczniki ⇨ 268.

Kierunkowskazy ⇨ 149.

Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa

Przypomnienie o niezapięciu pasów bezpieczeństwa przy przednich fotelach

fotela kierowcy, w zestawie wskaźników, świeci lub miga na czerwono.



2 fotela przedniego pasażera, w konsoli sufitowej, świeci lub miga na czerwono, gdy fotel jest zajęty.

Lampka świeci
Lampka świeci, gdy włączony jest zapłon i gaśnie po zapięciu pasa bezpieczeństwa.

Lampka miga
Lampka świeci po włączeniu silnika i jego pracy przez maksymalnie 100 sekund i gaśnie po zapięciu pasa bezpieczeństwa.

Stan pasów bezpieczeństwa przy tylnych fotelach (pojazdy z wyświetlaczem Midlevel)

Lampka na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy świeci lub miga na biało lub szaro po uruchomieniu silnika.

Lampka świeci w kolorze białym
Pas bezpieczeństwa nie jest zapięty.

Lampka świeci w kolorze szarym
Pas bezpieczeństwa jest zapięty.

Lampka miga na biało lub szaro
Pas bezpieczeństwa został odpięty.

Zapinanie pasa bezpieczeństwa ⇨ 64.

Stan pasów bezpieczeństwa przy tylnych fotelach (pojazdy z wyświetlaczem Uplevel)

Lampka na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy świeci na zielono lub szaro lub miga na żółto po uruchomieniu silnika.

Lampka świeci w kolorze szarym
Pas bezpieczeństwa nie jest zapięty.

Lampka świeci w kolorze zielonym
Pas bezpieczeństwa jest zapięty.

Lampka miga w kolorze żółtym
Pas bezpieczeństwa został odpięty.

Zapinanie pasa bezpieczeństwa ⇨ 64.

Poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa

Lampka świeci w kolorze czerwonym.

Po włączeniu zapłonu lampka zapala się na ok. 4 sekundy. Jeśli lampka w ogóle nie zaświeci, nie zgaśnie po czterech sekundach bądź nagle zaświeci podczas jazdy, oznacza to, że występuje usterka w układzie poduszek powietrznych. Należy skorzystać z pomocy warsztatu. W razie wypadku układy te mogą nie zadziałać.

Zadziałanie napinaczy pasów bezpieczeństwa lub poduszek powietrznych jest sygnalizowane świeceniem się lampki kontrolnej .

⚠ Ostrzeżenie

Przyczynę usterki należy niezwłocznie usunąć w serwisie.

Napinacze pasów ⇨ 62.

Poduszki powietrzne ⇨ 65.

Wyłączanie poduszek powietrznych



Lampka świeci w kolorze żółtym.

Czołowa poduszka powietrzna dla przedniego fotela pasażera jest włączona.

Lampka świeci w kolorze żółtym.

Czołowa poduszka powietrzna dla przedniego fotela pasażera jest wyłączona.

Dezaktywowanie poduszki powietrznej ⇨ 71.

Układ ładowania akumulatora

Lampka świeci w kolorze czerwonym.

Lampka zapala się po włączeniu zapłonu i gaśnie krótko po uruchomieniu silnika.

Lampka świeci przy włączonym silniku

Zatrzymać samochód i wyłączyć silnik. Akumulator pojazdu nie jest ładowany. Mogło nastąpić przerwanie chłodzenia silnika. Moduł serwomechanizmu hamulca może nie funkcjonować wydajnie. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Lampka kontrolna silnika

Lampka świeci lub miga w kolorze żółtym.

Lampka zapala się po włączeniu zapłonu i gaśnie krótko po uruchomieniu silnika.

Lampka świeci przy włączonym silniku

Wystąpiła usterka w układzie kontroli emisji spalin. Może nastąpić przekroczenie dopuszczalnych norm emisji spalin.

Potencjalnie może nie być możliwe przeprowadzenie procesu oczyszczania filtra spalin.

Należy niezwłocznie skorzystać z pomocy warsztatu.

Lampka miga przy włączonym silniku

Wystąpiła usterka grożąca uszkodzeniem katalizatora. Do czasu zgaśnięcia lampki należy unikać silnego wciskania pedału przyspieszenia. Należy niezwłocznie skorzystać z pomocy warsztatu.

Układ hamulcowy i sprzęgłowy

Lampka (!) świeci w kolorze czerwonym.

Poziom płynu hamulcowego i sprzęgłowego jest zbyt niski, gdy nie jest zaciągnięty hamulec postojowy sterowany ręcznie ⇨ 255.

⚠ Ostrzeżenie

Zatrzymać samochód i pod żadnym pozorem nie kontynuować jazdy. Należy zwrócić się do warsztatu.

Lampka zapala się, gdy hamulec postojowy sterowany ręcznie jest zaciągnięty i zostaje włączony zapłon ⇨ 189.

Hamulec postojowy sterowany elektrycznie

Lampka Ⓟ świeci lub miga w kolorze czerwonym.

Lampka świeci

Hamulec postojowy sterowany elektrycznie jest włączony ⇨ 189.

Lampka miga

Hamulec postojowy sterowany elektrycznie nie jest w pełni włączony lub jest zwolniony. Należy podjąć próbę usunięcia błędu układu: wcisnąć pedał hamulca, wyłączyć, a następnie włączyć hamulec postojowy sterowany elektrycznie. Jeśli lampka Ⓟ nadal miga, nie można kontynuować jazdy – skorzystać z pomocy warsztatu.

Usterka hamulca postojowego sterowanego elektrycznie

Lampka świeci lub miga w kolorze żółtym.

Lampka świeci

Hamulec postojowy sterowany elektrycznie funkcjonuje ze zmniejszoną wydajnością ⇨ 189.

Lampka miga

Hamulec postojowy sterowany elektrycznie jest w trybie serwisowym. W celu wyzerowania błędu zatrzymać samochód, włączyć i wyłączyć hamulec postojowy sterowany elektrycznie.

⚠ Ostrzeżenie

Przyczynę usterki należy niezwłocznie usunąć w serwisie. Unikać parkowania na pochyłościach, dopóki nie zostanie usunięta przyczyna usterki.

Układ ABS

Lampka (ABS) świeci w kolorze żółtym.

Lampka świeci się przez kilka sekund po włączeniu zapłonu. Gdy lampka zgaśnie, układ jest gotowy do działania.

Jeśli lampka po kilku sekundach nie zgaśnie lub zaświeci się podczas jazdy, w układzie ABS wystąpiła usterka. Układ hamulcowy działa nadal, jednak bez układu przeciwdziałającego blokowaniu kół podczas hamowania.

Układ ABS ⇨ 188.

Zmiana biegu

Gdy ze względu na oszczędność paliwa zalecane jest włączenie wyższego lub niższego biegu, wyświetlany jest symbol ▲ lub ▼ wraz z numerem wyższego lub niższego biegu.

Odległość od poprzedzającego pojazdu

wskazuje ustawienie odległości od poprzedzającego pojazdu (czułości systemu ostrzegającego o zderzeniu czołowym) za pomocą wypełnionych pasków odległości.

Ostrzeżenie o zderzeniu czołowym ⇨ 207.

Asystent pasa ruchu

Lampka świeci w kolorze zielonym albo żółtym lub miga w kolorze żółtym.

Lampka świeci w kolorze zielonym

System jest włączony i jest gotowy do działania.

Lampka świeci w kolorze żółtym

Pojazd zbliża się do wykrytego oznaczenia pasa ruchu bez włączonego kierunkowskazu po tej stronie.

Lampka miga w kolorze żółtym

System wykrywa znaczne przekroczenie linii pasa ruchu.

Asystent pasa ruchu ⇨ 235.

Układ stabilizacji toru jazdy wyłączony

Lampka świeci w kolorze żółtym.

System jest wyłączony.

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy i kontroli trakcji

Lampka świeci lub miga w kolorze żółtym.

Lampka świeci

W układzie występuje usterka. Możliwe jest kontynuowanie jazdy, jednak w zależności od stanu nawierzchni drogi stabilność samochodu może ulec pogorszeniu.

Przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.

Lampka miga

Układ uaktywnił się. Może nastąpić redukcja mocy silnika i lekkie wyhamowanie samochodu.

Układ stabilizacji toru jazdy ⇨ 192.

Układ kontroli trakcji ⇨ 191.

Układ kontroli trakcji wyłączony

Lampka świeci w kolorze żółtym.

System jest wyłączony.

Temperatura płynu chłodzącego

Lampka świeci w kolorze czerwonym.

Lampka świeci przy włączonym silniku

Zatrzymać samochód i wyłączyć silnik.

Przestroga
Temperatura płynu chłodzącego jest zbyt wysoka.

Niezwłocznie sprawdzić poziom płynu chłodzącego ⇨ 253.

Jeśli w zbiorniku znajduje się wystarczająca ilość płynu, skorzystać z pomocy warsztatu.

Podgrzewanie wstępne silnika

Lampka świeci w kolorze żółtym.

Włączone jest podgrzewanie wstępne silnika wysokoprężnego. Układ ten włącza się, tylko gdy temperatura powietrza na zewnątrz jest niska. Uruchomić silnik, gdy lampka kontrolna zgaśnie.

AdBlue

Lampka miga w kolorze żółtym.

Niski poziom AdBlue. Niezwłocznie wlej AdBlue, aby zapobiec aktywowaniu blokady rozruchu silnika.

AdBlue ⇨ 180.

Układ monitorowania ciśnienia w oponach

Lampka świeci lub miga w kolorze żółtym.

Lampka świeci

Doszło do spadku ciśnienia w oponie (lub oponach). Należy wtedy natychmiast zatrzymać samochód i sprawdzić ciśnienie w oponach.

Lampka miga

W układzie wystąpiła usterka lub zamontowano koło bez czujnika ciśnienia (np. koło zapasowe). Po upływie 60-90 sekund lampka kontrolna stale świeci. Należy zwrócić się do warsztatu.

Ciśnienie oleju silnikowego

Lampka świeci w kolorze czerwonym.

Lampka zapala się po włączeniu zapłonu i gaśnie krótko po uruchomieniu silnika.

Lampka świeci przy włączonym silniku

Przestroga
Mogło nastąpić przerwanie smarowania silnika. Grozi to zatarciem silnika i/lub zablokowaniem kół napędzanych.

1. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym.
2. Jak najszybciej zjechać z drogi, nie powodując zakłócenia ruchu drogowego.
3. Wyłączyć zapłon.

⚠ Ostrzeżenie
Przy wyłączonym silniku hamowanie oraz obracanie kierownicą wymaga znacznie większej siły. Uruchomienie funkcji Autostop nie powoduje wyłączenia modułu serwomechanizmu hamulca.

Nie wyjmować kluczyka z wyłącznika zapłonu aż do całkowitego zatrzymania samochodu. W przeciwnym razie może zadziałać blokada kierownicy.

Pozostawić silnik wyłączony i pozwolić na odholowanie pojazdu do warsztatu ⇨ 252.

Niski poziom paliwa

Lampka ⛽ świeci lub miga w kolorze żółtym.

Lampka świeci

Poziom paliwa w zbiorniku jest zbyt niski.

Lampka miga

Paliwo na wyczerpaniu. Niezwłocznie zatankować. Nie wolno dopuszczać do całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa!

Uzupełnianie paliwa ⇨ 239.

Katalizator ⇨ 179.

Odpowietrzanie układu paliwowego silnika wysokoprężnego ⇨ 257.

Immobilizer

Lampka 🔒 miga w kolorze żółtym.

Usterka układu immobilizera. Nie można uruchomić silnika.

Światła zewnętrzne

Lampka ≡D świeci w kolorze zielonym.

Włączone są światła zewnętrzne ⇨ 142.

Światła drogowe

Lampka ≡D świeci w kolorze niebieskim.

Lampka świeci, gdy włączone są światła drogowe lub sygnał świetlny ⇨ 145.

Funkcja doświetlania światłami drogowymi

Lampka ≡A świeci w kolorze zielonym.

Została aktywowana funkcja doświetlania światłami drogowymi ⇨ 143.

Reflektory LED

Lampka świeci lub miga w kolorze żółtym.

Lampka świeci

Wystąpiła usterka w układzie.

Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Lampka miga

Układ jest ustawiony na symetryczne światła mijania.

Lampka kontrolna miga przez około 4 sekundy po włączeniu zapłonu, przypominając o symetrycznym ustawieniu reflektorów ⇨ 146.

Przednie światła przeciwmgielne

Lampka ≡D świeci w kolorze zielonym.

Włączone są przednie światła przeciwmgielne ⇨ 149.

Tylne światło przeciwmgielne

Lampka świeci w kolorze żółtym.

Włączone jest tylne światło przeciwmgielne ⇨ 149.

Automatyczna kontrola prędkości

Lampka świeci w kolorze białym lub zielonym.

Lampka świeci w kolorze białym

System jest włączony.

Lampka świeci w kolorze zielonym

Układ automatycznej kontroli prędkości jest włączony. Ustawiona prędkość jest pokazywana na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Automatyczna kontrola prędkości ⇨ 194.

Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości

Lampka świeci w kolorze białym lub zielonym.

W wyświetlaczu informacyjnym kierowcy świeci .

Lampka świeci w kolorze białym

System jest włączony.

Lampka świeci w kolorze zielonym

Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości jest aktywny.

Gdy adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości jest włączony lub aktywny, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pokazuje się z ustawioną prędkością.

Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości ⇨ 198.

Lampka świeci w kolorze niebieskim

Gdy zostanie naciśnięty pedał przyspieszenia, następuje obejście (pominięcie ustawień) adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości.

Gdy pojazd rusza z miejsca po wciśnięciu pedału przyspieszenia.

Wykryto pojazd z przodu

Lampka świeci na zielono lub żółto.

Lampka świeci w kolorze zielonym

Wykryto pojazd z przodu poruszający się po tym samym pasie.

Lampka świeci w kolorze żółtym

Odległość od pojazdu poprzedzającego nadmiernie się zmniejszyła lub pojazd zbyt szybko zbliża się do innego pojazdu.

Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości ⇨ 198.

Ostrzeżenie o zderzeniu czołowym ⇨ 207.

Wykrywanie pieszych

Lampka świeci w kolorze żółtym.

Wykrywany jest pieszy znajdujący się przed pojazdem.

Ograniczenie prędkości jazdy

Lampka świeci w kolorze białym lub zielonym.

Lampka świeci w kolorze białym

System jest włączony.

Lampka świeci w kolorze zielonym

Ograniczenie prędkości jazdy jest aktywne. Ustawiona prędkość wyświetla się obok symbolu .

Ogranicznik prędkości ⇨ 196.

System rozpoznawania znaków drogowych

wyświetla wykryte znaki drogowe jako lampki kontrolne.

System wykrywania znaków drogowych ⇨ 230.

Sygnalizator otwartych drzwi

Lampka świeci w kolorze czerwonym.

Otwarte są drzwi lub klapa tylna.

Wyświetlacze

Wyświetlacz informacyjny kierowcy

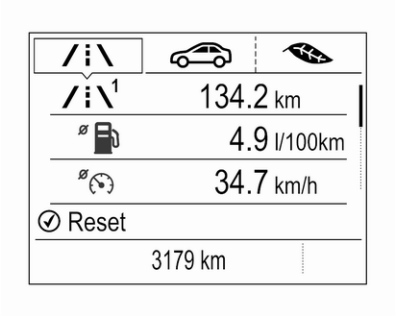
Wyświetlacz informacyjny kierowcy znajduje się w zestawie wskaźników.

W zależności od wersji pojazdu i zestawu wskaźników, wyświetlacz informacyjny kierowcy jest dostępny w wersji Baselevel lub Uplevel.

Wyświetlacz informacyjny kierowcy pokazuje w zależności od wyposażenia:

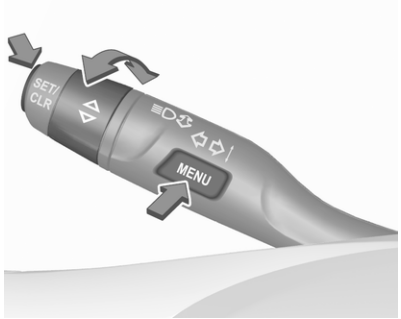
- licznik przebiegu całkowitego i dziennego
- informacje o pojeździe
- informacje o podróży / paliwie
- informacje dotyczące ekonomiki jazdy
- komunikaty pojazdu i komunikaty ostrzegawcze
- informacje systemu audio i systemu audio-nawigacyjnego
- informacje telefonu
- informacje układu nawigacji
- ustawienia pojazdu

Wyświetlacz w wersji Baselevel



Wybieranie menu i funkcji

Wyboru menu i funkcji dokonuje się za pomocą przycisków na dźwigni kierunkowskazów.



W celu przełączania pomiędzy kolejnymi menu głównymi lub w celu przejścia z podmenu do menu nadrzędnego, naciskać **MENU**.

Obrócić pokrętło regulacyjne, aby wybrać podmenu menu głównego lub ustawić wartość numeryczną.

Nacisnąć **SET/CLR**, aby wybrać i zatwierdzić funkcję.

W razie potrzeby na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pokazują się komunikaty pojazdu i komunikaty serwisowe. Potwierdzić komunikaty przez naciśnięcie **SET/CLR**.

Komunikaty dotyczące stanu pojazdu ⇨ 133.

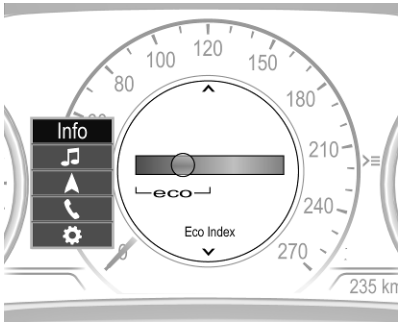
Menu główne

Dostępne są następujące menu główne:

- Informacje o przebiegu / zużyciu paliwa, wyświetlane przez /i\, patrz opis poniżej.
- Informacje o pojeździe, wyświetlane przez, patrz opis poniżej.
- Informacje dotyczące ekonomiki jazdy, wyświetlane przez, patrz opis poniżej.

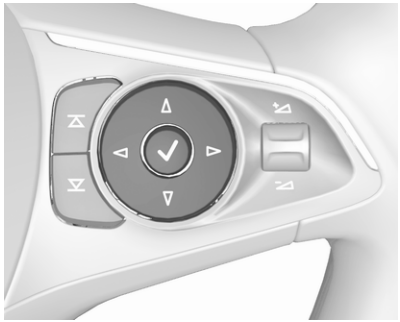
Niektóre wyświetlane funkcje różnią się w zależności od tego, czy pojazd znajduje się w ruchu czy stoi w miejscu, a niektóre są aktywne tylko wtedy, gdy pojazd jedzie.

Wyświetlacz w wersji Uplevel



Wybieranie menu i funkcji

Pozycje menu i funkcje można wybierać za pomocą przycisków, które znajdują się z prawej strony na kierownicy.



Nacisnąć ⊲, aby otworzyć stronę menu głównego.

W celu przeglądania menu głównego naciskać ⊲ lub ⊳.

Potwierdzić stronę menu głównego za pomocą ✓.

Naciskać ∇ lub ∆, aby przeglądać strony podmenu aktualnie wybranej pozycji menu głównego. Przyciski te służą również do zmiany wartości liczbowych.

Nacisnąć ✓, aby wybrać funkcję lub zaznaczyć pole wyboru w oknie dialogowym.

W razie potrzeby na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pokazują się komunikaty pojazdu i komunikaty serwisowe. Potwierdzić komunikaty przez naciśnięcie ✓.

Komunikaty dotyczące stanu pojazdu ⇨ 133.

Menu główne

Dostępne są następujące menu główne:

- Informacje o przebiegu/zużyciu paliwa, wyświetlane przez **Informacje**.
- Informacje o systemie audio, wyświetlane przez **Dźwięk**.
- Informacje o nawigacji, wyświetlane przez **Nawigacja**.
- Informacje o telefonie, wyświetlane przez **Telefon**.
- Informacje o pojeździe, wyświetlane przez **Opcje**.

Niektóre wyświetlane funkcje różnią się w zależności od tego, czy pojazd znajduje się w ruchu czy stoi w miejscu, a niektóre są aktywne tylko wtedy, gdy pojazd jedzie.

Zestaw wskaźników w wersji Uplevel może się wyświetlać w trybie sportowym lub w trybie turystycznym. Patrz menu **Opcje**, **Wyświetlacz**.

Menu informacyjne, ⁄ i \ lub i

Poniżej przedstawiono listę wszystkich dostępnych stron menu informacyjnego. Niektóre z nich mogą być niedostępne w danym pojeździe. W niektórych wersjach wyświetlacza pewne funkcje są przedstawione w postaci symboli.

- **Prędkość**
- **Podróż 1** / **Podróż A**, zawierająca opcje:

  Odległość

  Zużycie paliwa / **Średnie zużycie paliwa**

  Średnia prędkość
- **Podróż 2** / **Podróż B**, zawierająca opcje:

  Odległość

  Zużycie paliwa / **Średnie zużycie paliwa**

  Średnia prędkość
- **Paliwo** / **Informacje o zużyciu paliwa**, zawierająca opcje:

  Zasięg na paliwie

  Chwilowe zużycie paliwa
- **Pozostała żywotność oleju**
- **Ciśnienie w oponach**
- **Stoper**
- **Rozpoznane znaki drogowe**
- **Odstęp od pojazdu z przodu**
- **Systemy wspomagania kierowcy**
- **Główne odbiorniki**
- **Trend zużycia paliwa**
- **Wskaźnik ECO**
- **Poziom AdBlue**

Na wyświetlaczu w wersji Baselevel strony **Pozostała żywotność oleju**, **Ciśnienie w oponach**, **Odstęp od pojazdu z przodu**, **Rozpoznane znaki drogowe**, **Poziom AdBlue**, **Nośność opon** i **Ostrzeżenie o prędkości** są wyświetlane w menu informacji o pojeździe, wybrać .

Prędkość

Cyfrowe wyświetlanie prędkości chwilowej.

Licznik przebiegu dziennego 1/A lub 2/B

Dwie niezależne od siebie strony 1/A i 2/B wyświetlają aktualną odległość, średnie zużycie paliwa i średnią prędkość od chwili wyzerowania.

Wskaźnik odległości pokazuje odległość do 9999 km, a następnie ponownie zaczyna odmierzanie dystansu od 0.

Aby wyzerować w wersji Baselevel, nacisnąć ✓ i potwierdzić wyzerowanie. Na wyświetlaczu Uplevel nacisnąć ⊳ i potwierdzić za pomocą ✓. Powoduje to wyzerowanie wartości tylko na aktualnie wyświetlanej stronie. Wartości na stronie drugiego licznika przebiegu dziennego nie ulegają zmianie.

Paliwo /Informacje o zużyciu paliwa

Zasięg na paliwie

Zasięg obliczany jest na podstawie aktualnego poziomu paliwa w zbiorniku oraz chwilowego zużycia paliwa. Na wyświetlaczu pokazywane są wartości średnie.

Po zatankowaniu wartość zasięgu jest automatycznie aktualizowana z niewielkim opóźnieniem.

Gdy w zbiorniku jest niski poziom paliwa, na wyświetlaczu pojawia się komunikat i zapala się lampka kontrolna ⛽ na wskaźniku poziomu paliwa.

Gdy konieczne jest niezwłoczne uzupełnienie paliwa, pokaże się komunikat ostrzegawczy, który pozostanie na wyświetlaczu. Dodatkowo miga lampka kontrolna ⛽ na wskaźniku poziomu paliwa ⇨ 122.

Chwilowe zużycie paliwa
Wyświetlanie chwilowego zużycia paliwa.

Pozostała żywotność oleju
Wskazuje szacunkowy czas przydatności oleju. Liczba podana w % oznacza pozostały okres przydatności oleju ⇨ 114.

Ciśnienie w oponach
Umożliwia sprawdzenie ciśnienia we wszystkich oponach podczas jazdy ⇨ 279.

Stoper
Wyświetlacz Baselevel: aby uruchomić lub zatrzymać timer, nacisnąć ✓. W celu wyzerowania przytrzymać ✓, gdy timer nie jest uruchomiony.

Wyświetlacz w wersji Uplevel: Aby uruchomić lub zatrzymać timer, nacisnąć ✓ i ponownie ✓. W celu wyzerowania nacisnąć ✓, wybrać **Wyzeruj** i potwierdzić za pomocą ✓.

Rozpoznane znaki drogowe
Wyświetla wykryte znaki drogowe na bieżącym odcinku trasy ⇨ 230.

Odstęp od pojazdu z przodu
Wyświetlanie odległości w sekundach od poprzedzającego poruszającego się pojazdu ⇨ 210. Jeśli adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości jest aktywny, na tej stronie wyświetla się ustawiona odległość od poprzedzającego pojazdu.

Systemy wspomagania kierowcy
Wyświetla stan kilku systemów wspomagania kierowcy:

Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości ⇨ 198.

Ostrzeżenie o zderzeniu czołowym ⇨ 207.

Asystent pasa ruchu ⇨ 235.

Poziom AdBlue
Wyświetla poziom AdBlue w zbiorniku ⇨ 180.

Menu informacji dotyczących ekonomiki jazdy,

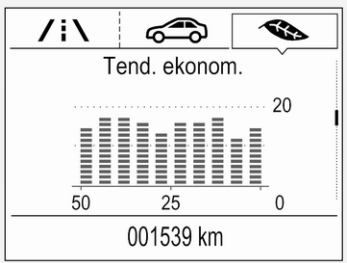
- **Główne odbiorniki**
- **Trend zużycia paliwa**
- **Wskaźnik ECO**

Na wyświetlaczu w wersji Uplevel strony **Główne odbiorniki**, **Trend zużycia paliwa** i **Wskaźnik ECO** są wyświetlane w menu informacyjnym, patrz wyżej.

Główne odbiorniki
Wyświetla w porządku malejącym listę aktualnie włączonych urządzeń zwiększających komfort użytkownika, które generują największe zużycie paliwa. Wskazywana jest potencjalna oszczędność paliwa.

W pewnych sporadycznie występujących warunkach jazdy może zostać automatycznie uruchomione ogrzewanie tylnej szyby w celu zwiększenia obciążenia silnika. W takim przypadku ogrzewanie tylnej szyby jest wyświetlane na liście urządzeń generujących największe zużycie paliwa, mimo że nie zostało włączone przez kierowcę.

Trend zużycia paliwa



Wyświetla trend średniego zużycia na odcinku ostatnich 50 km. Zapełnione segmenty wskazują zużycie w odstępach co 5 km i pozwalają na odzwierciedlenie wpływu ukształtowania terenu lub stylu jazdy na zużycie paliwa.

Wskaźnik ECO

Średnie zużycie paliwa jest wyświetlane na wskaźniku zużycia paliwa. Aby prowadzić pojazd w sposób ekonomiczny, należy tak dostosowywać charakterystykę jazdy, aby wskaźnik mieścił się w zielonej strefie. Im bardziej wskaźnik przesuwa się w stronę czerwonej strefy, tym większe zużycie paliwa. Średnie zużycie paliwa wyświetlane jest jednocześnie w postaci liczbowej.

W zależności od wersji pojazdu indeks Eco pokazuje wartości dotyczące strony licznika przebiegu dziennego A/1 lub bieżącego cyklu jazdy. W tym drugim przypadku wskaźnik jest zerowany przy kolejnym włączeniu zapłonu.

Menu Dźwięk

Umożliwia przeglądanie muzyki, wybieranie pozycji ulubionych lub zmianę źródła dźwięku.

Bardziej szczegółowe informacje można znaleźć w instrukcji obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

Menu Telefon

Umożliwia zarządzanie połączeniami telefonicznymi i ich wykonywanie, przewijanie kontaktów i obsługę systemu głośnomówiącego.

Bardziej szczegółowe informacje można znaleźć w instrukcji obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

Menu Nawigacja

Umożliwia prowadzenie po trasie.

Bardziej szczegółowe informacje można znaleźć w instrukcji obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

Menu informacji o pojeździe, , Opcje lub

Poniżej przedstawiono listę wszystkich dostępnych stron menu opcji. Niektóre z nich mogą być niedostępne w danym pojeździe. W niektórych wersjach wyświetlacza pewne funkcje są przedstawione w postaci symboli.

- **Jednostki**
- **Wyświetlacz**
- **Opcje strony informacyjnej**
- **Opcje strony głównej**
- **Adaptacyjny regulator prędkości**
- **Ostrzeżenie o prędkości**
- **Nośność opon**
- **Wskaźniki**
- **Informacje o oprogramowaniu**
- **Poziom AdBlue**

Jednostki
Wybrać system jednostek miary wyświetlacza: brytyjski lub metryczny.

Wyświetlacz
Nacisnąć ⊳ i wybrać tryb sportowy lub turystyczny. Tryb sportowy zawiera więcej informacji o pojeździe a tryb turystyczny zawiera więcej informacji o mediach.

To ustawienie jest dostępne tylko na wyświetlaczu Uplevel.

Opcje strony informacyjnej
Wyświetla się lista wszystkich stron w menu informacyjnym, patrz wyżej. Wybrać strony, które mają być wyświetlane w menu informacyjnym. Wybrane strony są oznaczone symbolem ☑. Pola wyboru funkcji niewyświetlanych są puste.

Opcje strony głównej
Wybrać, które wartości mają być wyświetlane na stronie głównej wyświetlacza informacyjnego kierowcy, np. prędkość lub zasięg.

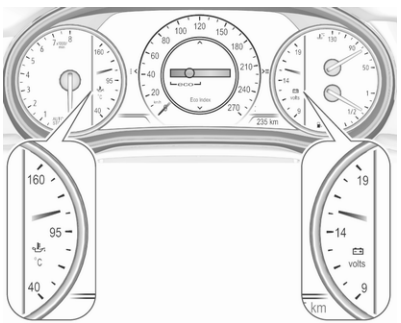
Adaptacyjny regulator prędkości
Aktywuje lub dezaktywuje adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości ⇨ 198.

Ostrzeżenie o prędkości
Strona ostrzeżenia o nadmiernej prędkości umożliwia ustawienie prędkości maksymalnej, której nie można przekraczać.

Ograniczenie prędkości można ustawić tylko wtedy, gdy ostrzeżenie o nadmiernej prędkości jest włączone. Po ustawieniu prędkości funkcję tę można wyłączyć, naciskając ✓, gdy jest wyświetlona strona. Jeśli wybrane ograniczenie prędkości zostanie przekroczone, pojawi się okienko z ostrzeżeniem i włączy się sygnał dźwiękowy.

Nośność opon
Istnieje możliwość wybrania kategorii ciśnienia powietrza w oponach odpowiadającej aktualnemu ciśnieniu w ogumieniu ⇨ 279.

Wskaźniki



- **Temperatura oleju**

  Wyświetla temperaturę oleju silnikowego wyrażoną w stopniach Celsjusza.

- **Napięcie akumulatora**

  Wyświetlanie napięcia akumulatora. Podczas pracy silnika napięcie może się zmieniać w zakresie od 12 V do 15,5 V. Dopuszczalne jest tymczasowe napięcie niższe od 12 V przy dużym obciążeniu elektrycznym.
- **AdBlue**

  Wyświetla poziom AdBlue w zbiorniku ⇨ 180.
- **IFE-AFE**

  Wyświetla chwilowe i średnie zużycie paliwa.
- **Zasięg na paliwie**

  Wyświetla średnią odległość do wyczerpania paliwa w zbiorniku.
- **Pusta strona**

  Wyświetla pusty wskaźnik.

Informacje o oprogramowaniu
Wyświetla informacje o oprogramowaniu typu open source.

Wyświetlacz informacyjny

Wyświetlacz informacyjny znajduje się na desce rozdzielczej przy zestawie wskaźników.

W zależności od konfiguracji pojazd może być wyposażony w jeden z następujących systemów audio-nawigacyjnych:

- **Multimedia**

  LUB
- **Multimedia Navi**

  LUB
- **Multimedia Navi Pro**

Wyświetlacz informacyjny może pokazywać:

- czas ⇨ 104
- temperatura zewnętrzna ⇨ 103
- data ⇨ 104
- system Infotainment, patrz opis w instrukcji obsługi systemu Infotainment
- ustawienia układu sterowania klimatyzacji ⇨ 158
- kamera wsteczna ⇨ 227
- instrukcje układu ułatwiającego parkowanie ⇨ 217
- nawigacja, patrz opis w instrukcji obsługi systemu Infotainment
- komunikaty systemowe
- ustawienia personalizacji pojazdu ⇨ 135

Multimedia Navi

Wybieranie menu i ustawień
Korzystając z wyświetlacza, uzyskać można dostęp do menu i ustawień.



Nacisnąć ⏻, aby włączyć wyświetlacz.

Nacisnąć ⌂, aby wyświetlić ekran główny.

Dotknąć palcem wymaganej ikony wyświetlania menu.

Dotknąć odpowiedniej ikony w celu potwierdzenia wyboru.

Dotknąć ⮌, aby powrócić do menu nadrzędnego.

Nacisnąć ⌂, aby wrócić do ekranu głównego.

Bardziej szczegółowe informacje można znaleźć w instrukcji obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

Personalizacja ustawień ⇨ 135.

Multimedia / Multimedia Navi Pro

Wybieranie menu i ustawień

Wyświetlacz można obsługiwać na trzy sposoby:

- za pomocą przycisków pod wyświetlaczem
- dotykając palcem ekranu dotykowego
- za pomocą rozpoznawania mowy

Obsługa przycisków



Nacisnąć ⏻, aby włączyć wyświetlacz.

Nacisnąć ⌂, aby wyświetlić ekran główny.

Nacisnąć **BACK**, aby wyjść z menu bez zmiany ustawień.

Bardziej szczegółowe informacje można znaleźć w instrukcji obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

Obsługa ekranu dotykowego

Wyświetlacz należy włączyć przez naciśnięcie ⏻. Dotknąć ⌂, aby wybrać ekran główny.

Dotknąć palcem wymaganej ikony wyświetlania menu lub wybrać funkcję palcem.

Przewinąć dłuższą listę podmenu, przesuwając palcem w górę lub w dół.

Potwierdzić dotknięciem wymaganą funkcję lub wybór.

Dotknąć 〈, aby wyjść z menu i zapisać zmienione ustawienie.

Dotknąć ikony ✕, aby wyjść z menu bez zapisywania.

Dotknąć ⌂, aby wrócić do ekranu głównego.

Bardziej szczegółowe informacje można znaleźć w instrukcji obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

Rozpoznawanie mowy

Opis, patrz instrukcja obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

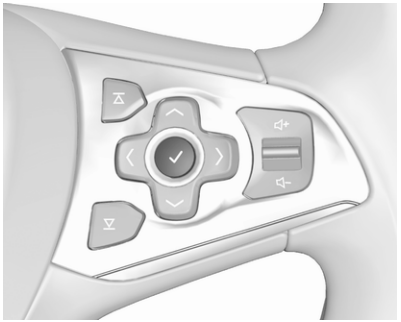
Personalizacja ustawień ⇨ 135.

Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu

Komunikaty są wyświetlane na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy, niekiedy wraz z ostrzeżeniem akustycznym.



W przypadku wyświetlacza Midlevel nacisnąć **SET/CLR** na dźwigni kierunkowskazów, aby potwierdzić komunikat.



W przypadku wyświetlacza Uplevel nacisnąć ✔ na kierownicy, aby potwierdzić komunikat.

Komunikaty pojazdu i komunikaty serwisowe

Komunikaty są wyświetlane w postaci tekstu. Postępować zgodnie z wyświetlanymi instrukcjami.

Komunikaty na wyświetlaczu informacyjnym

Na wyświetlaczu informacyjnym mogą być dodatkowo pokazywane ważne komunikaty. Niektóre komunikaty pojawiają się zaledwie na kilka sekund.

Ostrzeżenia akustyczne

Jeśli jednocześnie pojawi się kilka ostrzeżeń, rozlegnie się tylko jedno ostrzeżenie akustyczne.

Rozlegają się podczas uruchamiania silnika lub w trakcie jazdy w następujących sytuacjach

Ostrzeżenie akustyczne dotyczące niezapięcia pasów bezpieczeństwa ma pierwszeństwo w stosunku do wszystkich innych ostrzeżeń.

- Pasy bezpieczeństwa nie są zapięte.
- Któreś z drzwi lub klapa tylna nie zostały prawidłowo zamknięte, a mimo to samochód rusza.
- Przekroczono określoną prędkość jazdy przy zaciągniętym hamulcu postojowym.
- Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości samoczynnie się wyłączył.
- Pojazd nadmiernie zbliżył się do pojazdu poprzedzającego.

- Przekroczono ustawioną prędkość lub ograniczenie prędkości.
- Na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pokazuje się komunikat ostrzegawczy.
- Jeśli kluczyk elektroniczny nie znajduje się w kabinie.
- Układ ułatwiający parkowanie wykrył przeszkodę.
- Nastąpiła niezamierzona zmiana pasa ruchu.
- Filtr spalin osiągnął maksymalny poziom napełnienia.
- Jeśli funkcja bezpieczeństwa klapy tylnej sterowanej elektrycznie wykryje przeszkody w obszarze przemieszczania się klapy.

Po zaparkowaniu samochodu lub otwarciu drzwi kierowcy sygnalizują następujące sytuacje

- Pozostawiono włączone światła zewnętrzne.

Gdy silnik jest wyłączony przez funkcję Autostop

- Jeśli drzwi kierowcy zostaną otwarte.
- Gdy jakikolwiek warunek funkcji Autostop nie jest spełniony.

Komunikat dotyczący napięcia baterii

W przypadku zbyt niskiego napięcia akumulatora pojazdu na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się komunikat ostrzegawczy.

1. Należy wyłączyć wszelkie odbiorniki prądu, które nie są konieczne do bezpiecznej jazdy, np. ogrzewanie foteli, ogrzewanie tylnej szyby lub inne urządzenia.
2. Akumulator pojazdu należy doładować prowadząc pojazd bez przerwy przez pewien czas lub używając ładowarki.

Komunikat ostrzegawczy zniknie po dwóch uruchomieniach silnika bez spadku napięcia.

Jeżeli nie udaje się naładować akumulatora pojazdu, przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.

Personalizacja ustawień

Ustawienia pojazdu można dostosować do własnych upodobań, konfigurując opcje na wyświetlaczu informacyjnym.

Niektóre ustawienia osobiste różnych kierowców można zapisać osobno dla każdego kluczyka.

Ustawienia zapisywane ⇨ 26.

W zależności od wersji wyposażenia i lokalnych przepisów niektóre z poniżej opisanych funkcji mogą być niedostępne.

Niektóre funkcje są wyświetlane lub aktywne wyłącznie podczas pracy silnika.

Ustawienia osobiste

Multimedia Navi

Nacisnąć ⌂ i wybrać **Ustawienia**, a następnie **Samochód** na ekranie dotykowym.



W kolejnych menu zmieniać można następujące ustawienia:

Samochód

- **Klimat i jakość powietrza**

  Maks. automat. prędkość wentylatora: Służy do zmiany poziomu nawiewu w kabinie dla układu klimatyzacji działającego w trybie automatycznym.

  Autom.podgrzewane siedzenia: Automatyczne włączanie ogrzewania foteli.

  Automatycznie odparowanie szyb: Wspomaganie usuwania zaparowania przedniej szyby poprzez automatyczne wybranie wymaganych ustawień i włączenie trybu klimatyzacji automatycznej.

  Autom.odparow.tylnej szyby: Automatyczne włączanie ogrzewania tylnej szyby.

- **Kolizja / Systemy wykrywania**

  Linie prowadzące kamery cofania: Włącza lub wyłącza wyświetlanie linii pomocniczych kamery wstecznej na wyświetlaczu informacyjnym.

  Alarm wykrywania kolizji z przodu: Włączenie lub wyłączenie ostrzeżenia o zderzeniu czołowym.

  Przygot.aut.syst.wykryw.kolizji: Służy do włączania i wyłączania funkcji automatycznego hamowania pojazdu w razie bliskiego niebezpieczeństwa kolizji. Można wybrać jedną z następujących opcji: przejmowanie przez system kontroli nad hamowaniem, ostrzeganie tylko przy pomocy sygnałów dźwiękowych lub całkowite wyłączenie systemu.

System ostrzegania przed kolizjami: Służy do włączania i wyłączania ostrzeżeń akustycznych lub funkcji automatycznego hamowania w razie bliskiego niebezpieczeństwa kolizji.

Wykrywanie pieszych przed pojazdem: Służy do włączania i wyłączania ostrzeżeń akustycznych lub funkcji automatycznego hamowania systemu wykrywania pieszych.

Ostrzeżenie o pojeździe zbliżającym się z tyłu służy do włączania lub wyłączania alarmu o pojeździe zbliżającym się z tyłu.

Wspomaganie parkowania: Włącza lub wyłącza czujniki układu ułatwiającego parkowanie. Istnieje możliwość wyboru, czy czujniki mają być włączane przy zamocowanym haku holowniczym lub bez niego.

Wskazówka "droga wolna": Włącza lub wyłącza przypomnienie o ruszeniu wyświetlane, gdy adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości utrzymuje pojazd w miejscu.

Alarm boczn.martw.pola widz.: Służy do włączania lub włączaniu alarmu bocznego martwego pola widzenia.

- **Komfort i wygoda**

  Autom. wywoływanie z pamięci: Zmiana ustawień funkcji przywracania zapisanych ustawień elektrycznie regulowanego fotela.

  Siedz.kier. z funk.łatw.wysiad.: Włączenie lub wyłączenie funkcji ułatwiającej wysiadanie fotela regulowanego elektrycznie.

  Głośność brzęczyka: Zmienia głośność ostrzeżeń akustycznych.

  Przechylane lusterko wsteczne: Włączenie lub wyłączenie funkcji ułatwiającej parkowanie dla lusterek zewnętrznych.

  Automatyczne składanie lusterek: Służy do włączania i wyłączania funkcji składania lusterek zewnętrznych za pomocą pilota zdalnego sterowania.

  Personalizacja przez kierowcę: Włącza lub wyłącza funkcję personalizacji ustawień.

  Wycieraczki z czujnikiem deszczu: Służy do włączania lub wyłączania automatycznego uruchamiania wycieraczek przez czujnik deszczu.

  Aut.włącz.wycier.na biegu wst.: Włącza lub wyłącza funkcję automatycznego uruchamiania wycieraczki tylnej szyby po włączeniu biegu wstecznego.

  Rozsz.funk.wspom.ruszania pod górę: Przełącza między systemem Hill Start Assist a systemem Extended Hold Hill Start Assist.

- **Oświetlenie**

  Światła pozycyjne pojazdu: Włączenie lub wyłączenie oświetlenia wejścia.

  Podświetlenie wyjścia: Włącza lub wyłącza oraz zmienia czas trwania oświetlenia

asekuracyjnego po opuszczeniu pojazdu.

Ruch lewo- lub prawostronny: Służy do zmiany między światłami przystosowanymi do ruchu lewostronnego i prawostronnego.

Inteligentne oświetlenie przednie: Służy do zmiany ustawień funkcji reflektorów LED.

- **Elektryczne blokady zamków drzwi**

  Odblokowana blokada zamków drzwi: Włącza lub wyłącza funkcję blokowania zamków przy otwartych drzwiach.

  Automatyczne blokowanie drzwi: Włącza lub wyłącza funkcję automatycznego zablokowania zamków po rozpoczęciu jazdy.

  Blokada drzwi z opóźnieniem: Włącza lub wyłącza funkcję opóźnionego blokowania zamków drzwiowych. Funkcja ta opóźnia faktyczne zablokowanie drzwi do momentu zamknięcia wszystkich drzwi.

- **Obsługa zdalna za pomocą pilota**

  Potwier.światł.zdal.odblok.drzwi: Włącza lub wyłącza funkcję potwierdzania odblokowania zamków mignięciem świateł awaryjnych.

  Potwierdzenie zdalnego blokow.: Służy do zmiany sposobu sygnalizacji zwrotnej przy blokowaniu zamków pojazdu.

  Zdalne odblokowanie drzwi: Zmienia ustawienia funkcji odblokowywania zamków – odblokowanie może zwalniać zamki we wszystkich drzwiach lub tylko w drzwiach kierowcy.

  Zablokuj zdalnie odblokowane drzwi: Włącza lub wyłącza funkcję automatycznego ponownego blokowania zamków, gdy po odblokowaniu nie otwarto drzwi.

  Zdalna obsługa okien: Włącza lub wyłącza sterowanie szybami otwieranymi elektrycznie za pomocą kluczyka elektronicznego.

  Pasywne odblokowanie drzwi: Zmienia ustawienia funkcji odblokowywania zamków – odblokowanie może zwalniać zamki we wszystkich drzwiach lub tylko w drzwiach kierowcy.

  Pasywne Blokowanie Zamków: Włącza lub wyłącza funkcję pasywnego blokowania zamków drzwiowych. Funkcja ta automatycznie blokuje pojazd po kilku sekundach, jeśli wszystkie drzwi zostały zamknięte i kluczyk elektroniczny został zabrany z pojazdu.

  Alarm pozost.pilota w samoch.: Służy do włączania lub wyłączania sygnału dźwiękowego ostrzegającego o pozostawieniu kluczyka elektronicznego w pojeździe.

Ustawienia osobiste

Multimedia / Multimedia Navi Pro

Nacisnąć ⌂, a następnie wybrać ikonę ⚙.



Menu **Ustawienia** zawiera poniższe podmenu, które można wybrać z górnego paska menu:

- **System**
- **Aplikacje**
- **Pojazd**
- **Osobiste**

System

Zmiana ustawień opcji **Godzina / Data**, patrz Zegar ⇨ 104.

Wybrać **Język (Language)**, aby otworzyć listę dostępnych języków wyświetlacza informacyjnego i wyświetlacza informacyjnego kierowcy. Wybrać żądany język.

Aplikacje

Patrz instrukcja obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

Pojazd

- **Klimatyzacja i jakość powietrza**

  Automatyczna prędkość wentylatora: Służy do zmiany poziomu nawiewu w kabinie dla układu klimatyzacji działającego w trybie automatycznym.

  Automatyczne podgrzewanie foteli: Automatyczne włączanie ogrzewania foteli.

  Automatyczne odszranianie: Wspomaganie usuwania zaparowania przedniej szyby poprzez automatyczne wybranie wymaganych ustawień i włączenie trybu klimatyzacji automatycznej.

  Automatyczne odszranianie tylnej szyby: Automatyczne włączanie ogrzewania tylnej szyby.

- **Systemy antykolizyjne / wykrywania**

  System zapobiegania kolizjom czołowym: Całkowicie wyłącza system, włącza tylko ostrzeżenia akustyczne lub ostrzeżenia akustyczne w połączeniu z funkcją automatycznego hamowania.

  Wykrywanie pieszych przed pojazdem: Włącza tylko ostrzeżenia akustyczne lub ostrzeżenia akustyczne w połączeniu z funkcją automatycznego hamowania albo całkowicie wyłącza system.

  Powiadomienia o adaptacyjnym regulatorze prędk.: Włącza lub wyłącza przypomnienie o ruszeniu wyświetlane, gdy adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości utrzymuje pojazd w miejscu.

  Ostrzeżenie o zmianie pasa ruchu: Służy do włączania lub włączaniu alarmu bocznego martwego pola widzenia.

  Wspomaganie parkowania: Włącza lub wyłącza czujniki układu ułatwiającego parkowanie. Istnieje możliwość

wyboru, czy czujniki mają być włączane przy zamocowanym haku holowniczym lub bez niego.

Ostrzeżenie o pojeździe zbliżającym się z tyłu służy do włączania lub wyłączania alarmu o pojeździe zbliżającym się z tyłu.

- **Komfort i wygoda**

  Automatyczne przywracanie zapamiętanych ustawień: Zmiana ustawień funkcji przywracania zapisanych ustawień elektrycznie regulowanego fotela.

  Łatwe opuszczanie fotela kierowcy: Włączenie lub wyłączenie funkcji ułatwiającej wysiadanie fotela regulowanego elektrycznie.

  Głośność dzwonka powiadomienia: Zmienia głośność ostrzeżeń akustycznych.

  Sterowanie tylną klapą bez użycia rąk: Zmiana ustawień funkcji otwierania klapy tylnej sterowanej elektrycznie bez użycia rąk.

  Pochylanie lusterka przy cofaniu: Zmiana funkcji ułatwiającej parkowanie dla lusterek zewnętrznych.

  Automatyczne składanie lusterek bocznych: Służy do włączania i wyłączania funkcji składania lusterek zewnętrznych za pomocą pilota zdalnego sterowania.

  Personalizacja przez kierowcę: Włącza lub wyłącza funkcję personalizacji ustawień w zależności od tego, który kluczyk jest aktualnie używany.

  Wycieraczki z czujnikiem deszczu: Służy do włączania lub wyłączania automatycznego uruchamiania wycieraczek przez czujnik deszczu.

  Automatyczna wycieraczka na biegu wstecznym: Włącza lub wyłącza funkcję automatycznego uruchamiania wycieraczki tylnej szyby po włączeniu biegu wstecznego.

  Rozszerzony system wspomagania ruszania pod górę: Przełącza między systemem Hill Start Assist a systemem Extended Hold Hill Start Assist.

- **Oświetlenie**

  Lokalizowanie pojazdu błyskiem świateł: Włączenie lub wyłączenie oświetlenia wejścia.

  Oświetlenie asekuracyjne: Włącza lub wyłącza oraz zmienia czas trwania oświetlenia asekuracyjnego po opuszczeniu pojazdu.

  Ruch lewo- lub prawostronny: Służy do zmiany między światłami przystosowanymi do ruchu lewostronnego i prawostronnego.

  System adaptacyjnego oświetlenia drogi: Służy do zmiany ustawień reflektorów LED.

- **Elektrycznie sterowane zamki drzwi**

  Zapobieganie blokowaniu otwartych drzwi: Włącza lub wyłącza funkcję blokowania zamków przy otwartych drzwiach.

Automatyczne blokowanie drzwi: Włącza lub wyłącza funkcję automatycznego zablokowania zamków po rozpoczęciu jazdy.

Opóźnione blokowanie drzwi: Włącza lub wyłącza funkcję opóźnionego blokowania zamków drzwiowych. Funkcja ta opóźnia faktyczne zablokowanie drzwi do momentu zamknięcia wszystkich drzwi.

- **Blokowanie, odblokowanie i uruchomienie pilotem**

  Potwierdzenie światłami zdalnego odblokowania: Włącza lub wyłącza funkcję potwierdzania odblokowania zamków mignięciem świateł awaryjnych.

  Sygnalizacja zablokowania pilotem: Służy do zmiany sposobu sygnalizacji zwrotnej przy blokowaniu zamków pojazdu.

  Odblokowanie drzwi pilotem: Zmienia ustawienia funkcji odblokowywania zamków – odblokowanie może zwalniać zamki we wszystkich drzwiach lub tylko w drzwiach kierowcy.

  Ponowne zablokowanie odblokowanych drzwi: Włącza lub wyłącza funkcję automatycznego ponownego blokowania zamków, gdy po odblokowaniu nie otwarto drzwi.

  Zdalne sterowanie szybami: Włącza lub wyłącza sterowanie szybami otwieranymi elektrycznie za pomocą kluczyka elektronicznego.

  Pasywne odblokowanie drzwi: Zmienia ustawienia funkcji odblokowywania zamków – odblokowanie może zwalniać zamki we wszystkich drzwiach lub tylko w drzwiach kierowcy.

  Pasywne blokowanie drzwi: Włącza lub wyłącza funkcję pasywnego blokowania zamków drzwiowych. Funkcja ta automatycznie blokuje pojazd po kilku sekundach, jeśli wszystkie drzwi zostały zamknięte i kluczyk elektroniczny został zabrany z pojazdu.

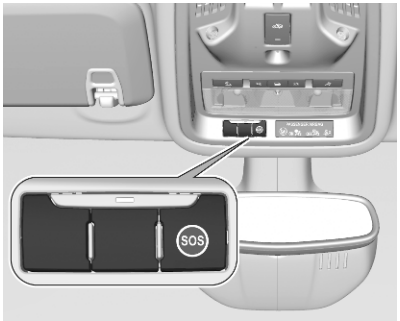
  Ostrzeżenie o pozostawieniu pilota w pojeździe: Służy do włączania lub wyłączania sygnału dźwiękowego ostrzegającego o pozostawieniu kluczyka elektronicznego w pojeździe.

Osobiste

Patrz instrukcja obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

Usługa telematyczna

Połączenie alarmowe



Funkcja połączenia alarmowego

Pojazdy z funkcją połączenia alarmowego są wyposażone w czerwony przycisk **SOS** w konsoli sufitowej.

Funkcja połączenia alarmowego nawiąże połączenie z najbliższym punktem przyjmowania zgłoszeń o wypadkach (PSAP). Do PSAP przesyłany jest minimalny zestaw danych dotyczących pojazdu i jego lokalizacji.

Uwaga
Nawiązanie połączenia alarmowego może być niewykonalne na obszarach bez wystarczającego dostępu do sieci lub z powodu uszkodzenia sprzętu podczas wypadku.

Automatyczne powiadomienie o kolizji
W razie wypadku połączonego z wyzwoleniem poduszki powietrznej nawiązywane jest automatyczne połączenie alarmowe i do najbliższego punktu przyjmowania zgłoszeń o wypadkach przesyłane jest automatyczne zawiadomienie o kolizji.

Pomoc w nagłych wypadkach
W sytuacji awaryjnej możesz również ręcznie nawiązać połączenie alarmowe, naciskając czerwony przycisk **SOS** na dłużej niż dwie sekundy. Dioda LED miga, potwierdzając nawiązanie połączenia z najbliższym PSAP. Dioda LED świeci nieprzerwanie przez cały czas, gdy połączenie jest aktywne.

Natychmiastowe naciśnięcie po raz drugi przycisku **SOS** powoduje zakończenie połączenia. Dioda LED gaśnie.

Oświetlenie

Światła zewnętrzne **142**
Przełącznik świateł 142
Automatyczne sterowanie światłami 143
Funkcja doświetlania światłami drogowymi 143
Światła drogowe 145
Sygnał świetlny 145
Poziomowanie reflektorów 145
Przystosowanie reflektorów do wymogów przepisów innych krajów 146
Światła do jazdy dziennej 146
Reflektory LED 147
Światła awaryjne 148
Kierunkowskazy 149
Przednie światła przeciwmgielne 149
Tylne światło przeciwmgielne .. 149
Światła pozycyjne 150
Światła cofania 150
Zaparowanie kloszy lamp 150
Oświetlenie wnętrza **150**
Sterowanie podświetleniem wskaźników 150
Lampki do czytania 151
Lampki w osłonach przeciwsłonecznych 151
Funkcje układu oświetlenia **152**
Oświetlenie konsoli środkowej 152
Oświetlenie wejścia 152
Oświetlenie asekuracyjne 152
Zabezpieczenie akumulatora przed rozładowaniem 153

Światła zewnętrzne

Przełącznik świateł



Przełącznik obrotowy świateł:

AUTO : automatyczne sterowanie światłami automatycznie przełącza między światłami do jazdy dziennej a reflektorami

: światła pozycyjne

D : reflektory

Po włączeniu zapłonu automatyczny układ oświetlenia jest aktywny.

Lampka kontrolna ⇨ 122.

Światła tylne

Światła tylne zapalają się razem ze światłami mijania/drogowymi i światłami pozycyjnymi.

Automatyczne sterowanie światłami



Gdy automatyczne sterowanie światłami jest włączone przy pracującym silniku, układ automatycznie przełącza pomiędzy światłami do jazdy dziennej a reflektorami w zależności od zewnętrznych warunków oświetleniowych i informacji z czujnika deszczu.

Światła do jazdy dziennej ⇨ 146.

Automatyczne włączanie reflektorów

W niekorzystnych warunkach oświetleniowych włączane są reflektory.

Reflektory włączane są także po aktywowaniu kilku cykli pracy wycieraczek przedniej szyby.

Reflektory LED ⇨ 147.

Wykrywanie tunelu

Po wjechaniu do tunelu natychmiast włączane są światła.

Funkcja doświetlania światłami drogowymi

Kamera znajdująca się przy przedniej szybie wykryje światła samochodów nadjeżdżających z naprzeciwka lub poprzedzających. Po włączeniu funkcja doświetlania światłami drogowymi pozostaje aktywna, automatycznie włączając i wyłączając światła drogowe. Najnowsze ustawienie wspomagania świateł drogowych będzie aktywne po kolejnym włączeniu zapłonu.

Światła te są automatycznie przełączane na światła mijania, gdy:

- Jazda ma miejsce na terenie zabudowanym.
- Występuje mgła lub opady śniegu.
- Włączone są światła przeciwmgielne.

Gdy czynniki wykluczające znikają, układ przełącza z powrotem na światła drogowe.

Funkcja ta sprawia, że światła drogowe pełnią rolę głównych świateł podczas jazdy nocą.



Każda dioda LED po prawej lub lewej stronie jest włączana lub wyłączana odpowiednio do sytuacji na drodze. Zapewnia to najlepszy rozkład wiązki światła bez oślepiania innych użytkowników drogi.

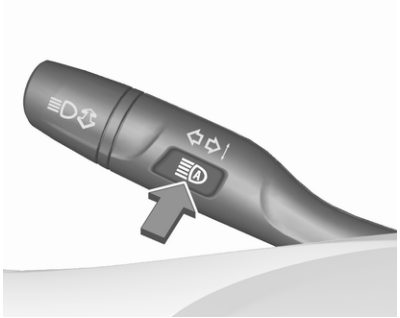
Światła drogowe są włączane automatycznie przy prędkości powyżej 50 km/h. Światła drogowe są wyłączane przy prędkości poniżej 35 km/h, lecz funkcja doświetlania światłami drogowymi pozostaje aktywna.

Tryb autostradowy

Funkcja doświetlania światłami drogowymi oferuje również specjalny tryb autostradowy. W przypadku jazdy autostradą przez pewien czas z prędkością ponad 105 km/h wiązka światła zmniejsza się, aby zapobiec oślepianiu kierowców pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka.

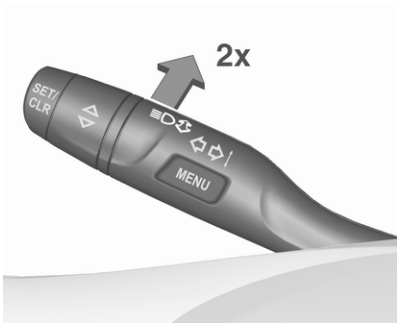
Aktywacja

Dźwignia kierunkowskazów z przyciskiem ≡D



Uaktywnić funkcję doświetlania światłami drogowymi przez naciśnięcie ≡D.

Dźwignia kierunkowskazów z przyciskiem MENU lub bez niego



Uaktywnić funkcję doświetlania światłami drogowymi poprzez dwukrotne pchnięcie dźwigni kierunkowskazów.

Zielona kontrolka ≡D świeci w sposób ciągły, gdy funkcja doświetlania światłami drogowymi jest włączona; niebieska kontrolka ≡D świeci, gdy włączone są światła drogowe.

Lampka kontrolna ≡D ⇨ 122, ≡D ⇨ 122.

Dezaktywacja

Dźwignia kierunkowskazów z przyciskiem MENU lub bez niego

Jeśli aktywna jest funkcja doświetlania światłami drogowymi i włączone są światła drogowe, pociągnąć dźwignię jeden raz, aby wyłączyć funkcję doświetlania światłami drogowymi.

Jeśli aktywna jest funkcja doświetlania światłami drogowymi i wyłączone są światła drogowe, pchnąć dźwignię dwa razy, aby wyłączyć funkcję doświetlania światłami drogowymi.

Pchnięcie dźwigni kierunkowskazów w celu ręcznego włączenia świateł drogowych również spowoduje wyłączenie funkcji doświetlania światłami drogowymi.

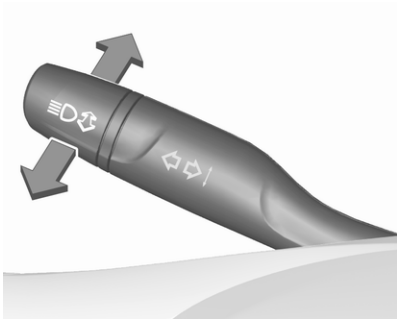
Dźwignia kierunkowskazów z przyciskiem ≡D

Jeśli aktywna jest funkcja doświetlania światłami drogowymi i włączone są światła drogowe, jednokrotnie nacisnąć ≡D lub pociągnąć dźwignię kierunkowskazów jeden raz, aby wyłączyć funkcję doświetlania światłami drogowymi.

Jeśli aktywna jest funkcja doświetlania światłami drogowymi i światła drogowe są wyłączone, nacisnąć ≡D jeden raz, aby wyłączyć funkcję doświetlania światłami drogowymi.

Pchnięcie dźwigni kierunkowskazów w celu ręcznego włączenia świateł drogowych również spowoduje wyłączenie funkcji doświetlania światłami drogowymi.

Światła drogowe



Popchnąć dźwignię, aby przełączyć światła mijania na drogowe.

Pociągnąć dźwignię, aby wyłączyć światła drogowe.

Funkcja doświetlania światłami drogowymi ⇨ 143.

Sygnał świetlny

Aby włączyć sygnał świetlny, pociągnąć dźwignię.

Pociągnięcie dźwigni powoduje wyłączenie świateł drogowych.

Reflektory LED ⇨ 147.

Poziomowanie reflektorów

Ręczne poziomowanie reflektorów

Poziom reflektorów można regulować ręcznie, jeżeli pojazd jest wyposażony w reflektory halogenowe. Reflektory LED są regulowane automatycznie.

Dynamiczne, automatyczne poziomowanie reflektorów ⇨ 147.



W celu dostosowania poziomu reflektorów do obciążenia pojazdu (zapobiegając oślepianiu kierowców jadących z naprzeciwka): obrócić pokrętło w wymagane położenie.

0 : zajęte fotele przednie
1 : zajęte wszystkie fotele
2 : zajęte wszystkie fotele i obciążona przestrzeń bagażowa
3 : zajęty fotel kierowcy i obciążona przestrzeń bagażowa

Przystosowanie reflektorów do wymogów przepisów innych krajów

W przypadku jazdy w krajach, w których obowiązuje ruch po przeciwnej stronie jezdni, w zależności od wersji reflektorów należy wykonać następujące czynności:

Pojazdy z reflektorami halogenowymi

Reflektory nie wymagają regulacji.

Pojazdy z reflektorami LED

W sprawie wyregulowania reflektorów skonsultować się z warsztatem.

Pojazdy z matrycowymi reflektorami LED

Ustawienie reflektorów można zmienić w celu dostosowania pojazdu do ruchu po przeciwnej stronie jezdni, używając w tym celu menu personalizacji ustawień na wyświetlaczu informacyjnym.

Wybrać odpowiednie ustawienie w **Ustawienia** ➧ **Pojazd**.

Wyświetlacz informacyjny ⇨ 131.

Personalizacja ustawień ⇨ 135.

Przy każdym włączeniu zapłonu lampka miga w ramach przypomnienia przez ok. 4 sekundy.

W celu wyłączenia tej funkcji ponownie wykonać powyższą procedurę. Gdy funkcja jest wyłączona, kontrolka nie miga.

Lampka kontrolna ⇨ 122.

Światła do jazdy dziennej

Światła do jazdy dziennej poprawiają widoczność samochodu w trakcie dnia.

Są włączane automatycznie w ciągu dnia przy pracującym silniku.

Układ automatycznie przełącza pomiędzy światłami do jazdy dziennej a reflektorami w zależności od warunków oświetleniowych.

Automatyczne sterowanie światłami ⇨ 143.

Reflektory LED

Reflektory LED i matrycowe LED z funkcją świateł mijania i drogowych zapewniają lepszą widoczność we wszystkich warunkach.

Ponadto matrycowe reflektory LED zawierają szereg różnych diod LED w każdym reflektorze, dzięki czemu możliwe jest sterowanie różnymi programami oświetlenia.

Rozkład i natężenie wiązki światła są zmieniane w zależności od warunków oświetleniowych, rodzaju nawierzchni i sytuacji na drodze. Pojazd automatycznie dostosowuje światła reflektorów do danej sytuacji, aby zapewnić kierowcy optymalne oświetlenie obszaru przed pojazdem. Niektóre funkcje reflektorów LED można wyłączyć lub włączyć w menu personalizacji ustawień. Wybrać odpowiednie ustawienie w **Ustawienia** ➧ **Pojazd** na wyświetlaczu informacyjnym.

Personalizacja ustawień ⇨ 135.

Po ustawieniu przełącznika świateł w położeniu **AUTO** lub ≣D dostępne są następujące funkcje oświetlenia.

Oświetlenie miejskie



Włączane automatycznie przy prędkości do ok. 55 km/h i w miejscach z oświetleniem zewnętrznym. Światło jest szerokie i symetryczne. Specjalnie zaprojektowany układ wiązki światła zapobiega oślepianiu innych użytkowników drogi.

Oświetlenie pozamiejskie



Włączane automatycznie przy prędkości powyżej ok. 55 km/h podczas jazdy w obszarze pozamiejskim. Zapewnia lepsze oświetlenie pasa, po którym porusza się pojazd, a także pobocza. Pojazdy poprzedzające oraz nadjeżdżające z naprzeciwka nie są oślepiane.

Oświetlenie łuku drogi



W oparciu o położenie kierownicy i prędkość samochodu włączane są dodatkowo określone diody LED w celu doświetlenia łuków drogi. Funkcja ta jest włączana przy prędkości od 40 km/h do 70 km/h i reaguje na skręt kierownicą.

Światło boczne



Podczas skręcania, w zależności od położenia kierownicy lub włączenia kierunkowskazu, włączane są określone diody LED oświetlające drogę w kierunku jazdy. Światło to jest włączane przy prędkościach jazdy do 40 km/h.

Funkcja parkowania tyłem

Jeśli przy włączonych reflektorach zostaje wybrany bieg wsteczny, zapalają się obydwa światła boczne oraz światło cofania, aby zapewnić kierowcy lepszą orientację podczas parkowania. Światła te pozostają włączone przez krótki czas po wyłączeniu biegu wstecznego lub do czasu zwiększenia prędkości powyżej 7 km/h na biegu do jazdy w przód.

Automatyczne poziomowanie reflektorów

Aby zapobiec oślepianiu kierowców jadących z naprzeciwka, układ poziomowania reflektorów jest regulowany automatycznie na podstawie danych o nachyleniu, mierzonych przy przedniej i tylnej osi, i zwiększaniu lub zmniejszaniu prędkości jazdy.

Przystosowanie reflektorów do wymogów przepisów innych krajów

⇨ 146.

Usterka w układzie reflektorów LED

W przypadku wykrycia usterki w układzie reflektorów LED zostaje wybrane fabryczne ustawienie zapobiegające oślepianiu pojazdów jadących z naprzeciwka. Stosowny komunikat ostrzegawczy pojawia się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Światła awaryjne

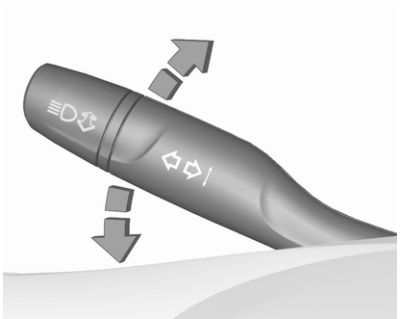
Włączane przez naciśnięcie ⚠.



Na ilustracjach pokazano różne wersje.

W razie wypadku, który spowodował wystrzelenie poduszek powietrznych, automatycznie włączane są światła awaryjne.

Kierunkowskazy



W górę : prawe kierunkowskazy
W dół : lewe kierunkowskazy

Przy przesuwaniu dźwigni można wyczuć punkt oporu.

Aby włączyć kierunkowskaz na stałe, należy przesunąć dźwignię poza punkt oporu. Kierunkowskaz jest wyłączany automatycznie po obróceniu kierownicy w przeciwnym kierunku lub ręcznym przesunięciu dźwigni z powrotem do pozycji neutralnej.

Aby włączyć kierunkowskaz na chwilę, nacisnąć i przytrzymać dźwignię bezpośrednio przed punktem oporu. Światła kierunkowskazu będą migać do czasu zwolnienia dźwigni.

Aby aktywować trzy błyśnięcia kierunkowskazów, lekko nacisnąć dźwignię bez pokonywania punktu oporu.

Przy podłączonej przyczepie kierunkowskaz miga sześć razy i zmienia się częstotliwość dźwięku.

Przednie światła przeciwmgielne



Włączane przez naciśnięcie .

Przełącznik świateł w położeniu **AUTO**: włączenie przednich świateł przeciwmgielnych spowoduje automatyczne włączenie reflektorów.

Tylne światło przeciwmgielne



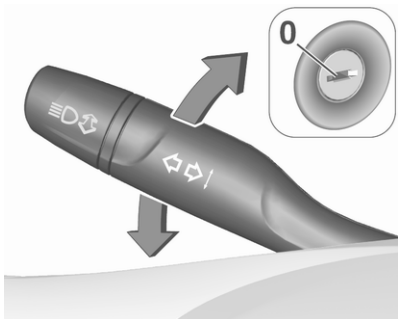
Włączane przez naciśnięcie .

Przełącznik świateł w położeniu **AUTO**: włączenie tylnego światła przeciwmgielnego spowoduje automatyczne włączenie reflektorów.

Przełącznik świateł w położeniu ⫸⫷: tylne światło przeciwmgielne można włączyć tylko wraz z przednimi światłami przeciwmgielnymi.

Tylne światło przeciwmgielne jest wyłączane, gdy ciągnięta jest przyczepa lub gdy do gniazda jest podłączona wtyczka, np. w przypadku używania uchwytu rowerowego.

Światła pozycyjne



Po zaparkowaniu można w razie potrzeby włączyć przednie i tylne światło pozycyjne tylko po jednej stronie samochodu:

1. Wyłączyć zapłon.
2. Przestawić dźwignię kierunkowskazów do końca w górę (prawe światła pozycyjne) lub w dół (lewe światła pozycyjne).

O włączeniu świateł informuje sygnał dźwiękowy i zaświecenie się lampki kontrolnej kierunkowskazów.

Światła cofania

Światło cofania zapala się po wybraniu biegu wstecznego przy włączonym zapłonie.

Zaparowanie kloszy lamp

Przy złej, wilgotnej pogodzie i niskiej temperaturze zewnętrznej powierzchnie wewnętrzne kloszy lamp i reflektorów mogą na krótko ulec zaparowaniu. Zaparowanie takie szybko ustępuje samoistnie, można to jednak przyspieszyć, włączając reflektory.

Oświetlenie wnętrza

Sterowanie podświetleniem wskaźników



Jasność następujących elementów oświetlenia można zmienić w pozycji **AUTO**, gdy czujnik światła wykrywa noc, bądź też w pozycji ⫸⫷ lub ≣D.

- podświetlenie wskaźników
- Wyświetlacz informacyjny
- podświetlane przełączniki i elementy sterujące

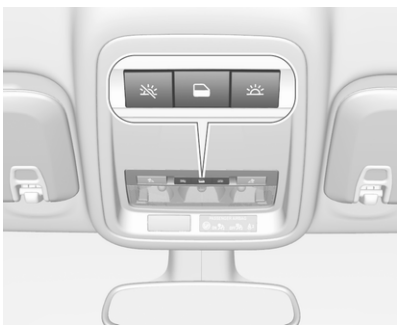
Obrócić pokrętło ☼ i przytrzymać, aż do uzyskania żądanej intensywności.

Oświetlenie wnętrza

Przy wsiadaniu do samochodu i wysiadaniu z niego automatycznie zapalają się przednia i tylna lampka oświetlenia wnętrza. Po upływie określonego czasu lampki te gasną samoczynnie.

Uwaga
W razie wypadku, który spowodował wystrzelenie poduszek powietrznych, automatycznie włączane jest oświetlenie wnętrza.

Oświetlenie wnętrza z przodu kabiny

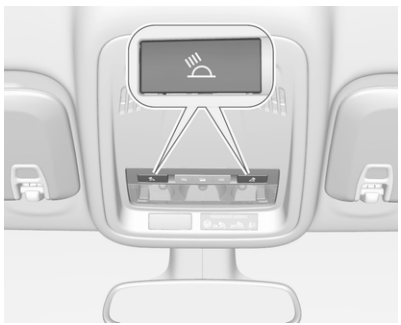


: automatyczne włączanie i wyłączanie
nacisnąć : włączone
nacisnąć : wyłączone

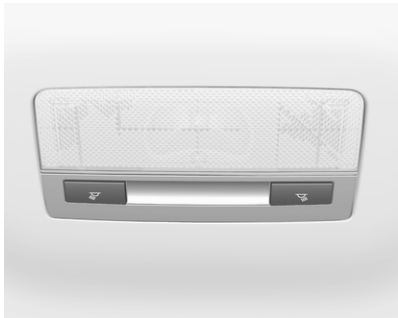
Oświetlenie wnętrza z tyłu kabiny

Zapala się razem z przednią lampką oświetlenia wnętrza.

Lampki do czytania



Włączane przez naciśnięcie i na lampkach oświetlenia wnętrza.



Lampki w osłonach przeciwsłonecznych

Lampki świecą, gdy osłona jest otwarta.

Funkcje układu oświetlenia

Oświetlenie konsoli środkowej

Światło punktowe zintegrowane w module oświetlenia wnętrza można włączyć, gdy włączone są reflektory.

Oświetlenie wejścia

Oświetlenie powitalne

Po odblokowaniu zamków samochodu za pomocą nadajnika zdalnego sterowania, na krótki czas włączane są następujące światła:

- reflektory
- światła tylne
- oświetlenie tablicy rejestracyjnej
- podświetlenie tablicy wskaźników
- oświetlenie wnętrza

Niektóre funkcje ułatwiające zlokalizowanie samochodu są dostępne tylko wtedy, gdy na zewnątrz jest ciemno.

Oświetlenie jest natychmiast wyłączane po włączeniu zapłonu.

Ruszanie ⇨ 18.

Tę funkcję można aktywować i dezaktywować w menu personalizacji ustawień.

Wybrać odpowiednie ustawienie w **Ustawienia** ➧ **Pojazd** na wyświetlaczu informacyjnym.

Wyświetlacz informacyjny ⇨ 131.

Personalizacja ustawień ⇨ 135.

Ustawienia opcji można przypisywać do kluczyka, który jest aktualnie używany ⇨ 26.

Następujące elementy oświetlenia są dodatkowo włączane po otwarciu drzwi kierowcy:

- podświetlenie niektórych przełączników
- Wyświetlacz informacyjny kierowcy
- światła w kieszeniach drzwiowych

Oświetlenie asekuracyjne

Następujące elementy oświetlenia zostaną włączone po wyjęciu kluczyka z wyłącznika zapłonu:

- oświetlenie wnętrza
- podświetlenie tablicy wskaźników

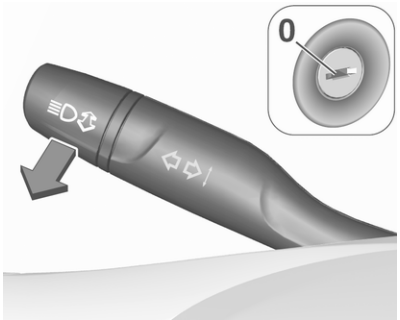
Zostaną one wyłączone automatycznie z pewnym opóźnieniem. Powyższa funkcja działa tylko wtedy, gdy jest ciemno.

Oświetlenie otoczenia

Po opuszczeniu samochodu reflektory, światła tylne i oświetlenie tablicy rejestracyjnej oświetlają obszar wokół pojazdu i wyłączają się po upływie ustawionego czasu.

Uaktywnianie funkcji

Reflektory halogenowe



1. Wyłączyć zapłon.
2. Wyjąć kluczyk zapłonu.
3. Otworzyć drzwi kierowcy.
4. Pociągnąć dźwignię kierunkowskazów.
5. Zamknąć drzwi kierowcy.

Jeśli drzwi kierowcy pozostaną otwarte, światła zgasną po 2 minutach.

Światła gasną natychmiast po pociągnięciu dźwigni kierunkowskazów przy otwartych drzwiach kierowcy.

Reflektory LED

Po wyłączeniu zapłonu i otwarciu drzwi kierowcy włącza się oświetlenie otoczenia.

Tę funkcję można aktywować i dezaktywować w menu personalizacji ustawień.

Wybrać odpowiednie ustawienie w **Ustawienia** ➧ **Pojazd** na wyświetlaczu informacyjnym.

Wyświetlacz informacyjny ⇨ 131.

Personalizacja ustawień ⇨ 135.

Ustawienia opcji można przypisywać do kluczyka, który jest aktualnie używany ⇨ 26.

Zabezpieczenie akumulatora przed rozładowaniem

Funkcja kontroli naładowania akumulatora pojazdu

Funkcja ta gwarantuje najdłuższą żywotność akumulatora pojazdu dzięki układowi ładowania z kontrolowanym wydatkiem mocy, a także optymalnej dystrybucji mocy na urządzenia.

Aby zapobiegać rozładowywaniu akumulatora pojazdu podczas jazdy, funkcjonowanie następujących układów jest automatycznie ograniczane w dwóch etapach, a ostatecznie są one wyłączane:

- nagrzewnica dodatkowa
- ogrzewanie tylnej szyby i lusterek
- podgrzewane koło kierownicy
- podgrzewane lusterka
- podgrzewanie foteli
- wentylator

Na drugim etapie komunikat informujący o włączeniu funkcji oszczędzania energii pojawi się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Wyłączanie oświetlenia

Aby zapobiegać rozładowywaniu akumulatora pojazdu przy wyłączonym zapłonie, niektóre lampki oświetlenia wnętrza są automatycznie wyłączane po pewnym czasie.

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

Układy sterowania ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji **155**
Dmuchawa 155
Klimatyzacja sterowana elektronicznie 158
Nagrzewnica dodatkowa 163
Kratki nawiewu powietrza **164**
Regulowane kratki nawiewu powietrza 164
Nieruchome kratki nawiewu powietrza 164
Obsługa okresowa **165**
Wloty powietrza 165
Okresowe włączanie klimatyzacji 165
Czynności serwisowe 165

Układy sterowania ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Dmuchawa



Na rysunku przedstawiono funkcje, które mogą być niedostępne dla danego pojazdu.

Obejmuje elementy sterujące:

- Prędkości dmuchawy
- Regulacja temperatury
- Rozdział powietrza , i
- Klimatyzacja **A/C**
- Usuwanie zaparowania i oblodzenia FRONT
- Recyrkulacja powietrza
- Ogrzewanie tylnej szyby i lusterek zewnętrznych REAR
- Podgrzewanie foteli

Ogrzewanie tylnej szyby ⇨ 48.

Ogrzewanie lusterek zewnętrznych ⇨ 45.

Podgrzewane fotele ⇨ 60.

Wentylowane fotele ⇨ 61.

Podgrzewane koło kierownicy ⇨ 100.

Chłodzenie A/C



Nacisnąć przycisk **A/C**, aby włączyć chłodzenie. Włączenie jest sygnalizowane zapaleniem diody kontrolnej w przycisku. Chłodzenie działa tylko przy pracującym silniku i włączonej dmuchawie układu klimatyzacji.

Nacisnąć ponownie **A/C**, aby wyłączyć chłodzenie.

Układ klimatyzacji chłodzi i osusza powietrze w przypadku wzrostu temperatury na zewnątrz nieznacznie powyżej poziomu zamarzania. Z tego względu spod pojazdu mogą wyciekać krople wytrąconej wilgoci.

Jeśli chłodzenie lub osuszanie powietrza nie jest konieczne, należy wyłączyć układ chłodzenia w celu ograniczenia zużycia paliwa.

Włączone chłodzenie może uniemożliwić uruchomienie funkcji Autostop.

System stop-start ⇨ 173.

Recyrkulacja powietrza



Nacisnąć , aby włączyć tryb recyrkulacji powietrza, zostanie to zasygnalizowane przez diodę LED.

Ponownie nacisnąć , aby wyłączyć tryb recyrkulacji powietrza.

⚠ Ostrzeżenie

W trybie recyrkulacji wymiana powietrza jest ograniczona. W przypadku braku chłodzenia zwiększa się wilgotność powietrza, co może powodować parowanie szyb od wewnątrz. Ze względu na stopniowo pogarszającą się jakość powietrza osoby przebywające we wnętrzu samochodu mogą odczuwać senność.

Jeśli powietrze na zewnątrz pojazdu jest ciepłe i bardzo wilgotne, przednia szyba może zaparować od zewnątrz po skierowaniu na nią strumienia zimnego powietrza. W takiej sytuacji należy na krótko włączyć wycieraczki przedniej szyby w celu usunięcia pary .

Tryb maksymalnej intensywności chłodzenia



Opuścić na chwilę szyby, aby umożliwić szybkie ujście gorącego powietrza.

- Włączyć chłodzenie **A/C**.
- Nacisnąć, aby włączyć układ recyrkulacji powietrza.
- Nacisnąć recyrkulacji powietrza.
- Pokrętło temperatury ustawić w położeniu najmocniejszego chłodzenia.
- Pokrętło dmuchawy ustawić na najwyższą prędkość.
- Otworzyć wszystkie kratki nawiewu powietrza.

Usuwanie zaparowania oraz oblodzenia szyb



- Nacisnąć : nawiew powietrza jest kierowany na szybę przednią.
- Pokrętło dmuchawy ustawić na najwyższą prędkość.
- Pokrętło temperatury ustawić w położeniu najmocniejszego ogrzewania.
- Włączyć ogrzewanie tylnej szyby .
- W razie potrzeby otworzyć boczne kratki nawiewu powietrza i skierować je na szyby boczne.

Uwaga

Jeżeli podczas pracy silnika zostanie wciśnięty , funkcja Autostop zostanie zablokowana do czasu ponownego wciśnięcia .

Jeżeli przy włączonej dmuchawie i uruchomionym silniku zostanie wciśnięty , funkcja Autostop zostanie zablokowana do czasu ponownego wciśnięcia lub wyłączenia dmuchawy.

Jeżeli podczas wyłączenia silnika przez funkcję Autostop zostanie wciśnięty przycisk , silnik zostanie ponownie uruchomiony w sposób automatyczny.

Jeżeli podczas wyłączenia silnika przez funkcję Autostop przy włączonej dmuchawie zostanie wciśnięty przycisk , silnik zostanie ponownie uruchomiony w sposób automatyczny.

System stop-start ⇨ 173.

Klimatyzacja sterowana elektronicznie

Dwustrefowy układ sterowania umożliwia ustawianie różnych temperatur dla kierowcy i pasażera z przodu.

W trybie automatycznym temperatura, prędkość obrotowa wentylatora oraz rozdział powietrza są regulowane automatycznie.



Na rysunku przedstawiono funkcje, które mogą być niedostępne dla danego pojazdu.

Obejmuje elementy sterujące:

- Pokrętło regulacji temperatury po stronie kierowcy
- Pokrętło regulacji temperatury po stronie pasażera
- Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja **ON/OFF**
- Ogrzewanie przedniej szyby
- Klimatyzacja **A/C**
- Recyrkulacja powietrza włączana ręcznie
- Rozdział powietrza , i
- Usuwanie zaparowania i oblodzenia MAX
- Ogrzewanie tylnej szyby i lusterek zewnętrznych REAR
- Synchronizacja temperatury w dwóch strefach **SYNC**
- Podgrzewanie foteli
- Zwiększanie i zmniejszanie prędkości dmuchawy
- Wentylowane fotele
- Podgrzewanie kierownicy
- Tryb pracy automatycznej **AUTO**

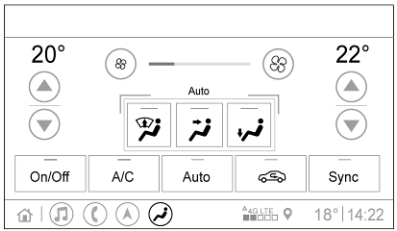
Ogrzewanie tylnej szyby REAR ⇨ 48.

Ogrzewanie lusterek zewnętrznych ⇨ 45.

Podgrzewane fotele ⇨ 60.

Wentylowane fotele ⇨ 61.

Podgrzewane koło kierownicy ⇨ 100.



Każda zmiana ustawień jest przez kilka sekund pokazywana na wyświetlaczu informacyjnym.

Elektroniczny układ sterowania klimatyzacji działa w pełni tylko przy pracującym silniku.

Tryb pracy automatycznej AUTO



Ustawienia podstawowe dla regulacji automatycznej z maksymalnym komfortem:

- Nacisnąć przycisk **AUTO**, aby włączyć automatyczne sterowanie rozdziałem powietrza i prędkością dmuchawy.
- Otworzyć wszystkie kratki nawiewu powietrza, aby umożliwić optymalizację rozdziału powietrza w trybie automatycznym.
- Nacisnąć przycisk **A/C** w celu włączenia optymalnego chłodzenia i usunięcia zaparowania. Dioda LED w przycisku świeci, sygnalizując włączenie.
- Ustawić docelowe temperatury osobno dla kierowcy i pasażera na przednim fotelu, korzystając z lewego i prawego pokrętła. Zalecana temperatura wynosi 22 °C.

Prędkość dmuchawy w trybie automatycznym można zmienić w menu Ustawienia.

Personalizacja ustawień ⇨ 135.

Nastawianie temperatury



Ustawić temperatury na żądaną wartość. Pokrętło po stronie pasażera zmienia temperaturę po jego stronie.Pokrętło po stronie kierowcy zmienia temperaturę po stronie kierowcy lub po obu stronach w zależności od tego, czy jest włączona synchronizacja **SYNC**.

Wybrana temperatura jest pokazywana na wyświetlaczu pokrętła.

Jeśli zostanie ustawiona temperatura minimalna **Lo**, układ klimatyzacji przełączy się w tryb maksymalnego chłodzenia pod warunkiem, że włączony jest przycisk chłodzenia **A/C**.

W razie ustawienia temperatury maksymalnej **Hi** klimatyzacja sterowana elektronicznie pracuje z maksymalną mocą grzewczą.

Uwaga
Jeśli tryb **A/C** jest włączony, obniżenie temperatury ustawionej w kabinie może spowodować

uruchomienie silnika wyłączonego przez funkcję Autostop, bądź też uniemożliwić jej włączenie.

System stop-start ⇨ 173.

Synchronizacja temperatury w dwóch strefach SYNC

Nacisnąć **SYNC**, aby połączyć ustawienie temperatury po stronie pasażera z ustawieniem temperatury po stronie kierowcy. Dioda LED w przycisku świeci, sygnalizując włączenie.

Zmiana ustawień po stronie kierowcy powoduje wyłączenie synchronizacji i zgaśnięcie diody LED.

Usuwanie zaparowania oraz oblodzenia szyb MAX



- Nacisnąć przycisk MAX. Dioda LED w przycisku świeci, sygnalizując włączenie.
- Ustawienia temperatury i rozdziału powietrza są wybierane automatycznie, a dmuchawa pracuje z dużą prędkością.
- Włączyć ogrzewanie tylnej szyby REAR.
- Włączyć ogrzewanie przedniej szyby, jeśli jest dostępne.
- Aby powrócić do poprzedniego trybu, nacisnąć MAX; aby powrócić do trybu automatycznego, nacisnąć **AUTO**.

Ustawienia automatycznego ogrzewania tylnej szyby można zmienić za pomocą wyświetlacza informacyjnego w menu Ustawienia.

Personalizacja ustawień ⇨ 135.

Uwaga

Jeżeli podczas pracy silnika zostanie wciśnięty, funkcja Autostop zostanie zablokowana do czasu ponownego wciśnięcia.

Jeżeli przy włączonej dmuchawie i uruchomionym silniku zostanie wciśnięty, funkcja Autostop zostanie zablokowana do czasu ponownego wciśnięcia lub wyłączenia dmuchawy.

Jeżeli podczas wyłączenia silnika przez funkcję Autostop zostanie wciśnięty przycisk, silnik zostanie ponownie uruchomiony w sposób automatyczny.

Jeżeli podczas wyłączenia silnika przez funkcję Autostop przy włączonej dmuchawie zostanie wciśnięty przycisk , silnik zostanie ponownie uruchomiony w sposób automatyczny.

System stop-start ⇨ 173.

Wyłączanie lub włączanie klimatyzacji sterowanej elektronicznie ON/OFF



Chłodzenie, wentylator i tryb automatyczny można wyłączyć, naciskając **ON/OFF**. Gdy system jest wyłączony, dioda LED w przycisku **ON/OFF** nie świeci.

Aby go włączyć, należy ponownie nacisnąć **ON/OFF**, **A/C** lub **AUTO**. Dioda LED w przycisku świeci, sygnalizując włączenie.

Wersja z ogrzewaniem przedniej szyby



Jeśli pojazd jest wyposażony układ ogrzewania szyby przedniej, przycisk **ON/OFF** jest zastąpiony przez przycisk .

Układy ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji są wtedy wyłączane lewym przyciskiem . Włączyć, naciskając prawy .

Ustawienia ręczne

Ustawienia układu sterowania klimatyzacji można zmienić, korzystając z przycisków i pokręteł w sposób opisany niżej. Zmiana dowolnego ustawienia spowoduje wyłączenie trybu automatycznego.

Prędkości dmuchawy



Nacisnąć lewy w celu zmniejszenia prędkości wentylatora lub prawy w celu jej zwiększenia. Prędkość dmuchawy jest oznaczona na przycisku liczbą zapalonych diod LED.

W przypadku dłuższego wciśnięcia lewego ❀ następuje wyłączenie wentylatora i chłodzenia.

W przypadku dłuższego wciśnięcia prawego ❀ następuje włączenie maksymalnej prędkości wentylatora.

Przywracanie trybu pracy automatycznej: Nacisnąć przycisk **AUTO**.

Rozdział powietrza



Nacisnąć odpowiedni przycisk w celu wykonania regulacji. Dioda LED w przycisku świeci, sygnalizując włączenie.

- : na szybę przednią i szyby w drzwiach przednich (dodatkowo w tle uruchamiana jest klimatyzacja, aby zapobiec zaparowaniu szyb)
- : do górnej części kabiny i foteli tylnych poprzez regulowane kratki nawiewu powietrza
- : do dolnej części kabiny z przodu i z tyłu oraz na szybę przednią

Możliwe są wszystkie ustawienia pośrednie.

Powrót do automatycznego sterowania rozdziałem powietrza: nacisnąć **AUTO**.

Chłodzenie A/C



Nacisnąć przycisk **A/C**, aby włączyć chłodzenie. Dioda LED w przycisku świeci, sygnalizując włączenie. Chłodzenie działa tylko przy pracującym silniku i włączonej dmuchawie układu klimatyzacji.

Nacisnąć ponownie **A/C**, aby wyłączyć chłodzenie.

Układ klimatyzacji chłodzi i osusza powietrze w przypadku wzrostu temperatury na zewnątrz powyżej określonego poziomu. Z tego względu spod pojazdu mogą wyciekać krople wytrąconej wilgoci.

Jeśli chłodzenie lub osuszanie powietrza nie jest konieczne, należy wyłączyć układ chłodzenia w celu ograniczenia zużycia paliwa.

Gdy układ chłodzenia jest wyłączony, układ klimatyzacji nie zażąda ponownego uruchomienia silnika, który został wyłączony przez funkcję Autostop. Wyjątkiem jest sytuacja, w której przy temperaturze powyżej 0 °C włączony system usuwania oblodzenia zgłasza żądanie uruchomienia silnika.

System stop-start ⇨ 173.

Na wyświetlaczu pojawi się napis **A/C ON** przy włączonym chłodzeniu lub **A/C OFF** przy wyłączonym chłodzeniu.

Recyrkulacja powietrza włączana ręcznie



Nacisnąć, aby włączyć tryb recyrkulacji powietrza. Dioda LED w przycisku świeci, sygnalizując włączenie.

Nacisnąć ponownie, aby wyłączyć tryb recyrkulacji.

⚠ Ostrzeżenie

W trybie recyrkulacji wymiana powietrza jest ograniczona. W przypadku braku chłodzenia zwiększa się wilgotność powietrza, co może powodować parowanie szyb od wewnątrz. Ze względu na stopniowo pogarszającą się jakość powietrza osoby przebywające we wnętrzu samochodu mogą odczuwać senność.

Jeśli powietrze na zewnątrz pojazdu jest ciepłe i bardzo wilgotne, przednia szyba może zaparować od zewnątrz po skierowaniu na nią strumienia zimnego powietrza. W takiej sytuacji należy na krótko włączyć wycieraczki przedniej szyby w celu usunięcia pary.

Automatyczna recyrkulacja powietrza

Czujnik wilgotności powietrza automatycznie włącza pobór powietrza zewnętrznego, jeśli wilgotność powietrza jest za wysoka.

Ustawienia podstawowe

Niektóre ustawienia można zmienić za pomocą wyświetlacza informacyjnego w menu Ustawienia.

Personalizacja ustawień ⇨ 135.

Nagrzewnica dodatkowa

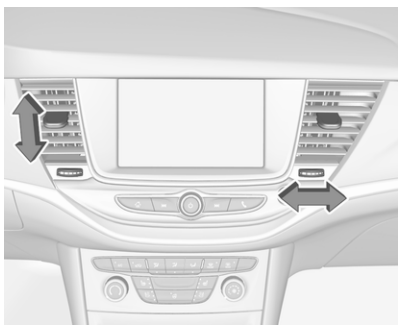
Ogrzewacz powietrza

Układ Quickheat jest dodatkowym elektrycznym ogrzewaczem powietrza, który przyspiesza nagrzewanie powietrza w kabinie.

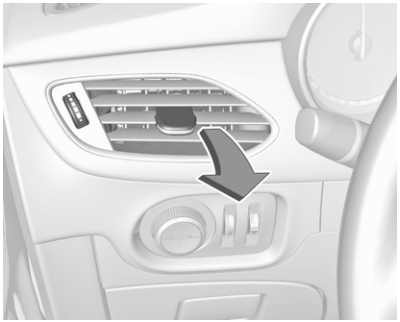
Kratki nawiewu powietrza

Regulowane kratki nawiewu powietrza

W trakcie chłodzenia musi być otwarta co najmniej jedna kratka nawiewu powietrza.



Aby otworzyć kratkę nawiewu powietrza, przekręcić pokrętło w położenie oznaczone większym symbolem ▮. Dostosować przepływ powietrza przez kratkę nawiewu, obracając pokrętło regulacyjne.



Ustawić kierunek powietrza, przechylając i obracając kratki.

Aby zamknąć kratkę nawiewu powietrza, przekręcić pokrętło w położenie oznaczone mniejszym symbolem ▮.

⚠ Ostrzeżenie

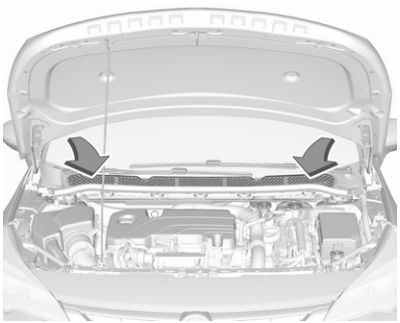
Do kratek nawiewu powietrza nie należy mocować żadnych przedmiotów. W razie wypadku istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia i obrażeń ciała.

Nieruchome kratki nawiewu powietrza

Są to kratki dodatkowe znajdujące się pod szybą przednią i szybami w drzwiach oraz na wysokości stóp.

Obsługa okresowa

Wloty powietrza



Wloty powietrza do układu ogrzewania i wentylacji znajdują się przed szybą przednią i nie mogą być niczym zasłonięte. Należy usuwać z nich liście, brud lub śnieg.

Okresowe włączanie klimatyzacji

W celu zapewnienia właściwej skuteczności działania układu klimatyzacji należy przynajmniej raz w miesiącu na kilka minut włączyć układ chłodzenia, niezależnie od pogody i pory roku. Układ chłodzenia (sprężarka układu klimatyzacji) nie działa przy niskich temperaturach zewnętrznych.

Czynności serwisowe

Po upływie trzech lat od daty pierwszej rejestracji samochodu zalecane jest wykonywanie przeglądu układów ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji raz w roku. Zapewni to ich optymalną sprawność. Przegląd obejmuje:

- kontrola poprawności działania i ciśnienia roboczego
- kontrola układu ogrzewania
- kontrola szczelności
- kontrola pasków napędowych
- czyszczenie skraplacza i opróżnienie parownika
- kontrola wydajności

Prowadzenie i użytkowanie

Zalecenia eksploatacyjne **167**
Informacje praktyczne 167
Wykonywanie manewrów 167
Uruchamianie i prowadzenie **167**
Docieranie nowego samochodu 167
Położenia kluczyka w wyłączniku zapłonu 167
Przycisk zasilania 168
Opóźnione wyłączenie zasilania 170
Uruchamianie silnika 170
Odcinanie dopływu paliwa 173
System stop-start 173
Parkowanie 176
Gazy spalinowe **178**
Filtr spalin 178
Katalizator 179
AdBlue 180
Automatyczna skrzynia biegów . **183**
Wyświetlacz skrzyni biegów 183
Wybieranie biegów 184
Tryb manualny 185
Elektroniczne programy jazdy . 185
Usterka 186
Przerwa w dopływie prądu 186
Manualna skrzynia biegów **187**
Hamulce **188**
Układ ABS 188
Hamulec postojowy 189
System Brake Assist 190
System Hill Start Assist 191
Układy kontroli jazdy **191**
Układ kontroli trakcji 191
Układ stabilizacji toru jazdy 192
Systemy wspomagania kierowcy **194**
Automatyczna kontrola prędkości 194
Ograniczenie prędkości jazdy . 196
Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości 198
Ostrzeżenie o zderzeniu czołowym 207
Wskaźnik odległości od pojazdu poprzedzającego 210
Wspomaganie hamowania awaryjnego 211
Przedni układ ochrony pieszych 215
Układ ułatwiający parkowanie . 217
System monitorowania martwego pola w lusterkach ... 226
Kamera wsteczna 227
System rozpoznawania znaków drogowych 230
Asystent pasa ruchu 235
Paliwo **237**
Paliwo do silników benzynowych 237
Paliwo do silników wysokoprężnych 238
Uzupełnianie paliwa 239
Hak holowniczy przyczepy **241**
Informacje ogólne 241
Zachowanie się pojazdu i zalecenia dotyczące jazdy z przyczepą 242
Ciągnięcie przyczepy 242
Hak holowniczy 243
System stabilizacji przyczepy .. 246

Zalecenia eksploatacyjne

Informacje praktyczne

Nigdy nie jeździć z wyłączonym silnikiem

Nie działa wówczas wiele urządzeń (np. wspomaganie układu hamulcowego i układu kierowniczego). Stwarza to zagrożenie dla samego kierowcy, a także dla innych użytkowników drogi.

Gdy silnik jest wyłączony przez funkcję Autostop, działają wszystkie układy.

System stop-start ⇨ 173.

Zwiększenie ładowania na wolnych obrotach

Jeżeli w związku ze stanem akumulatora wymaga on doładowania, konieczne jest zwiększenie mocy alternatora. Następuje ono poprzez zwiększenie ładowania na wolnych obrotach, co może być słyszalne.

Na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pokazuje się komunikat.

Pedały

Aby nie ograniczyć skoku pedałów, nie umieszczać pod nimi dywaników.

Używać tylko takich dywaników podłogowych, które pasują do wnęki i są mocowane za pomocą zaczepów po stronie kierowcy.

Wykonywanie manewrów

Jeśli wspomaganie układu kierowniczego nie działa ze względu na zatrzymanie silnika lub z powodu wadliwego działania układu, pojazdem można kierować, ale może wymagać to większego wysiłku.

Uruchamianie i prowadzenie

Docieranie nowego samochodu

Podczas kilku pierwszych podróży nie hamować gwałtownie, o ile nie jest to konieczne.

W czasie pierwszej jazdy odparowują olej i wosk pokrywające elementy układu wydechowego. Po zakończeniu pierwszej jazdy pozostawić samochód na jakiś czas na wolnym powietrzu i nie wdychać oparów.

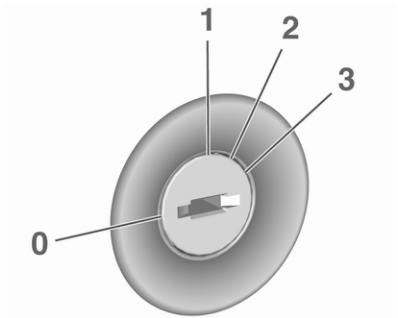
W okresie docierania zużycie paliwa i oleju silnikowego może być podwyższone.

Ponadto proces oczyszczania filtra spalin może uruchamiać się częściej.

Filtr spalin ⇨ 178.

Położenia kluczyka w wyłączniku zapłonu

Obrócić kluczyk:



0 : zapłon wyłączony: Jeśli poprzednio był włączony zapłon, niektóre funkcje będą aktywne, dopóki nie zostanie wyjęty kluczyk lub nie zostaną otwarte drzwi kierowcy

1 : tryb zasilania akcesoriów: Blokada kierownicy jest zwolniona, działają niektóre funkcje układu elektrycznego, zapłon jest wyłączony

2 : tryb włączonego zapłonu: Zapłon jest włączony, następuje podgrzewanie wstępne silnika wysokoprężnego. Lampki kontrolne świecą i większość funkcji elektrycznych działa. Aby obrócić kluczyk z pozycji **2** w pozycję **1** lub **0**, najpierw należy go wcisnąć do oporu w stronę kolumny kierownicy.

3 : uruchomienie silnika: Zwolnić kluczyk po rozpoczęciu procedury rozruchu

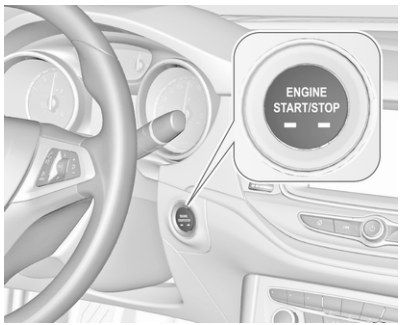
Blokada kierownicy

Wyjąć kluczyk ze stacyjki zapłonu i obrócić kierownicę aż do zablokowania.

⚠ Niebezpieczeństwo

Nigdy nie wolno wyjmować kluczyka z wyłącznika zapłonu podczas jazdy, ponieważ powoduje to zablokowanie kierownicy.

Przycisk zasilania



Kluczyk elektroniczny musi znajdować się wewnątrz samochodu.

Tryb zasilania akcesoriów
Jednokrotnie nacisnąć **Engine Start/Stop** bez wciskania pedału sprzęgła i hamulca. Zaświeci się dioda LED w przycisku. Blokada kierownicy jest zwolniona i działają niektóre funkcje układu elektrycznego, zapłon jest wyłączony.

Tryb włączonego zapłonu
Nacisnąć **Engine Start/Stop** i przytrzymać przez 6 sekund bez wciskania pedału sprzęgła i hamulca.

Zielona dioda LED w przycisku świeci, następuje podgrzewanie wstępne silnika wysokoprężnego. Lampki kontrolne świecą i większość funkcji elektrycznych działa.

Uruchomienie silnika
Krótko nacisnąć **Engine Start/Stop** przy:

- manualna skrzynia biegów: wciśniętym pedale sprzęgła,
- automatyczna skrzynia biegów: wciśniętym pedale hamulca i dźwigni zmiany biegów ustawionej w pozycji **P** lub **N**.

Uruchamianie silnika ⇨ 170.

Zapłon wyłączony
Krótko nacisnąć **Engine Start/Stop** przy silniku wyłączonym przez funkcję Autostop lub przy pracującym silniku i zatrzymanym pojeździe. Automatyczna skrzynia biegów: zaciągnąć hamulec postojowy i ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**.

Krótko nacisnąć **Engine Start/Stop** bez wciskania pedału sprzęgła lub pedału hamulca w trybie włączonego zapłonu.

Jeśli poprzednio był włączony zapłon, niektóre funkcje będą aktywne, dopóki nie zostaną otwarte drzwi kierowcy.

Awaryjne wyłączenie podczas jazdy
Nacisnąć **Engine Start/Stop** na dłużej niż 2 sekundy lub krótko dwa razy w ciągu 5 sekund ⇨ 170.

Blokada kierownicy

Blokada kierownicy uaktywnia się automatycznie, gdy:

- Pojazd nie porusza się.
- Został wyłączony zapłon.
- Drzwi kierowcy są otwarte.

Aby zwolnić blokadę kierownicy, otworzyć i zamknąć drzwi kierowcy oraz włączyć tryb zasilania akcesoriów lub bezpośrednio uruchomić silnik.

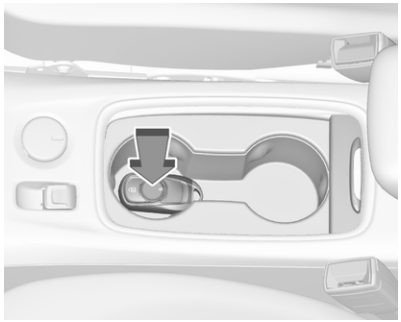
⚠ Ostrzeżenie

W przypadku rozładowania akumulatora nie można zwolnić blokady kolumny kierownicy, w związku z czym zabronione jest holowanie samochodu, a także uruchamianie go przez holowanie lub za pomocą przewodów rozruchowych.

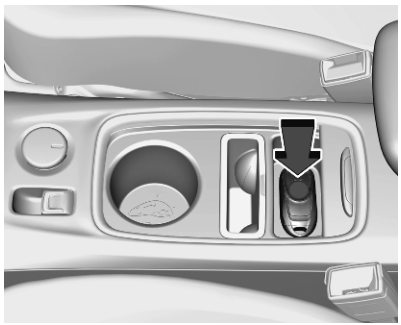
Obsługa pojazdów z układem elektronicznego kluczyka w razie awarii

W przypadku usterki kluczyka elektronicznego lub rozładowania baterii kluczyka elektronicznego, przy próbie uruchomienia silnika na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy może pojawić się **Nie wykryto pilota (kluczyka)** lub **Wymień baterię w pilocie (kluczyku)**.

Kierując się ilustracją, umieścić elektroniczny kluczyk w miejscu na nadajnik płasko i równolegle do boków konsoli, tak aby był całkowicie wyśrodkowany, a jego przyciski zwrócone w górę.



Na ilustracjach pokazano różne wersje.



Z konsoli środkowej należy usunąć wszelkie inne przedmioty, np. inne kluczyki, transpondery, breloki, monety itp.

Wcisnąć pedał sprzęgła (manualna skrzynia biegów) lub pedał hamulca (automatyczna skrzynia biegów) i nacisnąć **Engine Start/Stop**.

Aby wyłączyć silnik, ponownie nacisnąć **Engine Start/Stop**. Wyjąć kluczyk elektroniczny z konsoli środkowej.

Takie rozwiązanie należy stosować tylko w nagłych wypadkach. Jak najszybciej wymienić baterię kluczyka elektronicznego ⇨ 24.

W celu odblokowania lub zablokowania zamków drzwi zapoznać się z opisem usterek nadajnika zdalnego sterowania lub kluczyka elektronicznego ⇨ 27.

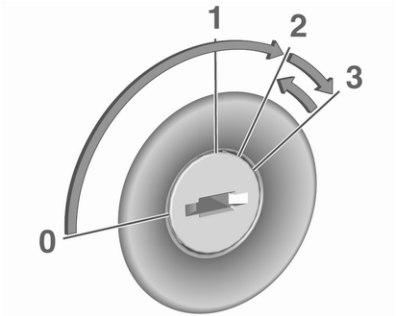
Opóźnione wyłączenie zasilania

Po wyłączeniu zapłonu, do czasu otwarcia drzwi kierowcy lub przez dziesięć minut podtrzymywane jest zasilanie następujących układów elektrycznych:

- szyby otwierane elektrycznie
- okno dachowe
- gniazdka zasilania

Uruchamianie silnika

Pojazdy ze stacyjką zapłonu



Obrócić kluczyk w położenie **1**, aby zwolnić blokadę kierownicy.

Manualna skrzynia biegów: wcisnąć pedał sprzęgła i hamulca.

Automatyczna skrzynia biegów: wcisnąć pedał hamulca i przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie **P** lub **N**.

Nie wciskać pedału przyspieszenia.

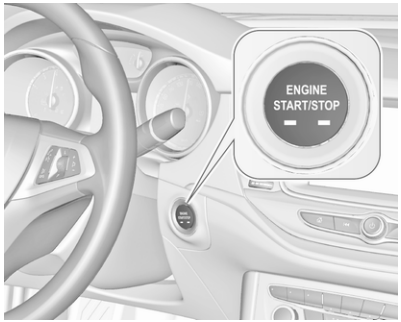
Silniki wysokoprężne: obrócić kluczyk w położenie **2** w celu włączenia wstępnego podgrzewania silnika i odczekać, aż zgaśnie lampka kontrolna .

Obrócić na chwilę kluczyk zapłonu w położenie **3** i zwolnić: automatyczna procedura rozruchowa uruchamia rozrusznik z lekkim opóźnieniem, do momentu uruchomienia silnika; patrz Automatyczny układ rozruchowy.

Manualna skrzynia biegów: gdy silnik jest wyłączony przez funkcję Autostop, można go uruchomić, wciskając pedał sprzęgła ⇨ 173.

Automatyczna skrzynia biegów: gdy silnik jest wyłączony przez funkcję Autostop, można go uruchomić, zwalniając pedał hamulca ⇨ 173.

Pojazdy z przyciskiem zasilania



Manualna skrzynia biegów: wcisnąć pedał sprzęgła i hamulca.

Automatyczna skrzynia biegów: wcisnąć pedał hamulca i przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie **P** lub **N**.

Nie wciskać pedału przyspieszenia.

Krótko nacisnąć **Engine Start/Stop**: automatyczna procedura rozruchowa uruchamia rozrusznik z lekkim opóźnieniem, do momentu uruchomienia silnika; patrz Automatyczny układ rozruchowy.

Aby wyłączyć silnik, gdy pojazd stoi w miejscu, krótko nacisnąć **Engine Start/Stop**. Automatyczna skrzynia biegów: zaciągnąć hamulec postojowy i ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**.

Aby uruchomić silnik wyłączony przez funkcję Autostop:

- Manualna skrzynia biegów: gdy silnik jest wyłączony przez funkcję Autostop, można go uruchomić, wciskając pedał sprzęgła ⇨ 173.
- Automatyczna skrzynia biegów: gdy silnik jest wyłączony przez funkcję Autostop, można go uruchomić, zwalniając pedał hamulca ⇨ 173.

Awaryjne wyłączenie silnika podczas jazdy

Jeśli wystąpi potrzeba wyłączenia silnika podczas jazdy w przypadku awarii, nacisnąć **Engine Start/Stop** na dłużej niż 2 sekundy lub krótko dwa razy przed upływem 5 sekund.

⚠ Niebezpieczeństwo

Wyłączenie silnika podczas jazdy może spowodować utratę wspomagania układu hamulcowego i układu kierowniczego. Systemy wspomagania i poduszki powietrzne są wyłączone. Oświetlenie i światła hamowania zgasną. W związku z tym wyłączenie silnika i zapłonu podczas jazdy jest dopuszczalne tylko w sytuacji awaryjnej.

Uruchamianie pojazdu w niskiej temperaturze

Uruchomienie silnika bez użycia dodatkowej nagrzewnicy jest możliwe do temperatury -25 °C w przypadku silników wysokoprężnych lub -30 °C w przypadku silników benzynowych. Wymagany jest do tego olej silnikowy o odpowiedniej lepkości, odpowiednie paliwo, wykonanie zalecanych czynności serwisowych i wystarczająco naładowany akumulator pojazdu. W temperaturach poniżej -30 °C automatyczna skrzynia biegów wymaga rozgrzania przez około 5 minut. Dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w położeniu **P**.

Automatyczny układ rozruchowy

Ta funkcja kontroluje procedurę rozruchową silnika. Kierowca nie musi trzymać kluczyka w pozycji **3** ani przytrzymywać wciśniętego przycisku **Engine Start/Stop**. Po chwilowym włączeniu układ przeprowadzi rozruch automatycznie aż do uruchomienia silnika. Ze względu na procedurę kontrolną, uruchomienie silnika następuje z lekkim opóźnieniem.

Mogą występować następujące przyczyny nieskutecznego rozruchu silnika:

- pedał sprzęgła niewciśnięty (manualna skrzynia biegów)
- pedał hamulca niewciśnięty lub dźwignia zmiany biegów w położeniu innym niż **P** lub **N** (automatyczna skrzynia biegów)
- nastąpiło przekroczenie limitu czasu

Nagrzewanie silnika z turbodoładowaniem

Po uruchomieniu silnika dostępny moment obrotowy może być przez krótki czas ograniczony, szczególnie gdy silnik jest zimny. Ograniczenie to ma na celu zapewnienie odpowiedniego smarowania - i co za tym idzie - pełnej ochrony silnika.

Odcinanie dopływu paliwa

Dopływ paliwa do silnika jest automatycznie odcinany, gdy wybrany jest któryś z biegów, a pedał przyspieszenia nie jest wciśnięty.

W zależności od warunków drogowych odcinanie dopływu paliwa może zostać wyłączone.

System stop-start

System stop-start pomaga zmniejszyć zużycie paliwa i emisję spalin. Jeżeli pozwalają na to warunki, wyłącza silnik, gdy tylko pojazd zacznie poruszać się z małą prędkością lub stanie w miejscu, np. na światłach ulicznych lub w korku. Zapłon pozostaje włączony.

Silnik uruchamia się automatycznie, gdy są spełnione określone warunki. Kierowca może również uruchomić go ręcznie.

Aktywacja

System stop-start jest dostępny po uruchomieniu silnika, ruszeniu z miejsca i spełnieniu warunków wymienionych w dalszej części tego rozdziału.

Dezaktywacja



System stop-start można wyłączyć ręcznie, naciskając Ⓐ OFF. Wyłączenie jest sygnalizowane zapaleniem się diody kontrolnej w przycisku.

Funkcja Autostop

Pojazdy z manualną skrzynią biegów

W zależności od rodzaju silnika w pojeździe może być dostępna jedna z dwóch wersji funkcji Autostop. W celu ustalenia kodu identyfikacyjnego silnika pojazdu sprawdzić dane techniczne silnika ⇨ 311.

Konwencjonalna funkcja Autostop

Funkcję Autostop można aktywować przy prędkości poniżej 5 km/h.

Aktywować konwencjonalną funkcję Autostop w następujący sposób:

- Wcisnąć pedał sprzęgła.
- Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym.
- Zwolnić pedał sprzęgła.

Rozszerzona funkcja Autostop

Funkcję Autostop można aktywować przy prędkości poniżej 14 km/h.

Rozszerzona funkcja Autostop jest niedostępna na wzniesieniach o nachyleniu ponad 5%.

Aktywować rozszerzoną funkcję Autostop w następujący sposób:

- Wcisnąć pedał hamulca z odpowiednią siłą.
- Wcisnąć pedał sprzęgła.

Silnik zostanie wyłączony przy jednocześnie włączonym zapłonie.

Rozszerzona funkcja Autostop jest niedostępna, gdy są włączone kierunkowskazy, podłączony hak holowniczy przyczepy, gdy kierownica jest mocno skręcona lub gdy pojazd znajduje się na wzniesieniu o nachyleniu ponad 5%.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów

Jeśli pojazd stoi w miejscu z wciśniętym pedałem hamulca, funkcja Autostop zostaje włączona automatycznie.

Ostrzeganie o przeszkodach



Włączenie funkcji Autostop jest sygnalizowane ustawieniem wskazówki obrotomierza w pozycji **AUTOSTOP**.

Po uruchomieniu silnika wskazówka obrotomierza wskazuje obroty biegu jałowego.

Włączenie funkcji Autostop nie powoduje obniżenia skuteczności hamowania ani wydajności ogrzewania.

Warunki włączenia funkcji Autostop

System stop-start sprawdza, czy spełnione są wszystkie wymienione poniżej warunki:

- System stop-start nie został wyłączony ręcznie.
- Pokrywa silnika jest całkowicie zamknięta.
- Drzwi kierowcy są zamknięte lub pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty.
- Akumulator pojazdu jest wystarczająco naładowany i w dobrym stanie.
- Silnik jest rozgrzany.
- Temperatura płynu chłodzącego silnika nie jest za wysoka.
- Temperatura spalin nie jest za wysoka, np. podczas jazdy przy dużym obciążeniu silnika.
- Temperatura otoczenia wynosi ponad -5 °C.
- Podciśnienie w układzie hamulcowym jest wystarczające.

- Między ostatnim uruchomieniem silnika a kolejnym włączeniem funkcji Autostop musi upłynąć około 10 sekund.
- Funkcja automatycznego oczyszczania filtra spalin nie jest włączona.
- Pojazd był prowadzony z prędkością nie mniejszą niż prędkość marszu od czasu ostatniego uruchomienia funkcji Autostop.

Jeżeli nie, włączenie funkcji Autostop będzie niemożliwe.

System stop-start zostaje wyłączony, jeśli nachylenie terenu wynosi 12% lub więcej.

Niektóre ustawienia układu klimatyzacji mogą uniemożliwić włączenie funkcji Autostop. Więcej szczegółów podano w rozdziale dotyczącym ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji ⇨ 155.

Bezpośrednio po zakończeniu jazdy na autostradzie włączenie funkcji Autostop może być niemożliwe.

Docieranie nowego samochodu ⇨ 167.

Zabezpieczenie akumulatora pojazdu przed rozładowaniem

Aby zagwarantować niezawodne ponowne uruchamianie silnika, system stop-start jest wyposażony w kilka funkcji zabezpieczających akumulator pojazdu przed rozładowaniem.

Funkcje oszczędzania energii

Gdy włączona jest funkcja Autostop, pewne funkcje elektryczne, takie jak dodatkowe ogrzewanie elektryczne lub ogrzewanie tylnej szyby, zostają wyłączone lub przełączone w tryb oszczędzania energii. Prędkość dmuchawy układu klimatyzacji jest zmniejszana w celu oszczędzania energii.

Ponowne uruchomienie silnika przez kierowcę

Pojazdy z manualną skrzynią biegów

W zależności od rodzaju silnik można ponownie uruchomić na jeden z dwóch sposobów. W celu ustalenia kodu identyfikacyjnego silnika pojazdu sprawdzić dane techniczne silnika ⇨ 311.

Konwencjonalny ponowny rozruch

Wcisnąć pedał sprzęgła, aby ponownie uruchomić silnik. W przypadku silników z funkcją opóźnionego ponownego rozruchu silnik można uruchomić tylko wtedy, gdy pedał hamulca nie jest wciśnięty.

Opóźniony ponowny rozruch

- Wcisnąć pedał hamulca.
- Wcisnąć pedał sprzęgła.
- Wybrać pierwszy bieg.
- Zwolnić pedał hamulca, aby ponownie uruchomić silnik.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów:

Zwolnić pedał hamulca lub przestawić dźwignię zmiany biegów z położenia **D** w położenie **N** lub **P**, aby ponownie uruchomić silnik.

Ponowne uruchomienie silnika przez system stop-start

W pojazdach z manualną skrzynią biegów przy aktywnej konwencjonalnej funkcji Autostop dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w położeniu

neutralnym, aby mogło nastąpić automatyczne ponowne uruchomienie silnika.

W pojazdach z manualną skrzynią biegów przy aktywnej rozszerzonej funkcji Autostop automatyczne uruchomienie silnika jest możliwe, gdy dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w położeniu neutralnym i jest wciśnięty pedał hamulca i sprzęgła.

W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w położeniu **D**, aby mogło nastąpić automatyczne ponowne uruchomienie silnika.

Silnik zostanie ponownie uruchomiony w sposób automatyczny przez system stop-start, jeśli przy włączonej funkcji Autostop zostanie spełniony jeden z następujących warunków:

- System stop-start zostanie wyłączony ręcznie.
- Zostanie otwarta pokrywa silnika.
- Zostanie odpięty pas bezpieczeństwa kierowcy i/lub zostaną otwarte drzwi kierowcy.
- Temperatura silnika będzie za niska.
- Poziom naładowania akumulatora pojazdu spadnie poniżej określonej wartości.
- Podciśnienie w układzie hamulcowym nie będzie wystarczające.
- Pojazd będzie prowadzony z prędkością nie mniejszą niż prędkość marszu.
- Układ klimatyzacji zażąda uruchomienia silnika.
- Rzeczywista temperatura w kabinie różni się od ustawionej.
- Układ klimatyzacji zostanie włączony ręcznie.

Jeżeli pokrywa silnika nie będzie całkowicie zamknięta, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się komunikat ostrzegawczy.

Jeżeli do gniazdka zasilania podłączone jest jakieś urządzenie elektryczne, np. przenośny odtwarzacz CD, podczas ponownego uruchomienia silnika może dać się zauważyć krótkotrwały spadek napięcia.

Uwaga

Jeśli zostanie podłączona przyczepa lub zamocowany bagażnik rowerowy, rozszerzona funkcja Autostop i funkcja opóźnionego ponownego rozruchu zostaną wyłączone.

Parkowanie

⚠ Ostrzeżenie

- Nie wolno parkować samochodem na podłożu łatwopalnym. Wysoka temperatura układu wydechowego może spowodować zapalenie się podłoża.
- Zawsze zaciągać hamulec postojowy. Zaciągać ręczny

hamulec postojowy bez wciskania przycisku zwalniającego. W przypadku parkowania na pochyłości zaciągać hamulec postojowy z maksymalną siłą. Jednocześnie wcisnąć pedał hamulca, aby zmniejszyć działające siły.

W pojazdach wyposażonych w hamulec postojowy sterowany elektrycznie pociągnąć przełącznik Ⓟ i przytrzymać przez co najmniej 1 sekundę, aż lampka kontrolna Ⓟ zacznie świecić światłem ciągłym i nastąpi włączenie hamulca postojowego sterowanego elektrycznie ⇨ 118.

- Wyłączyć silnik.
- Jeśli pojazd został zaparkowany na poziomej nawierzchni lub na wzniesieniu przodem w górę, przed wyjęciem kluczyka z wyłącznika zapłonu lub wyłączeniem zapłonu w pojazdach z przyciskiem zasilania należy wybrać pierwszy bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**. Należy także skręcić koła przednie w kierunku przeciwnym do krawężnika.

  Jeśli pojazd został zaparkowany na wzniesieniu przodem w dół, przed wyjęciem kluczyka z wyłącznika zapłonu lub wyłączeniem zapłonu w pojazdach z przyciskiem zasilania należy wybrać bieg wsteczny lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**. Koła przednie należy skręcić w kierunku krawężnika.
- Zamknąć szyby i okno dachowe.
- Wyjąć kluczyk z wyłącznika zapłonu lub wyłączyć zapłon w pojazdach z przyciskiem zasilania. Obrócić koło kierownicy aż do jego zablokowania.

W samochodzie z automatyczną skrzynią biegów kluczyk można wyjąć dopiero po ustawieniu dźwigni w położeniu **P**.

- Zablokować pojazd, naciskając przycisk na klamce drzwi lub przycisk na nadajniku zdalnego sterowania.
- Włączyć autoalarm.
- Wentylatory chłodzące mogą pracować nawet po wyłączeniu silnika ⇨ 251.

Przestroga

Po jeździe z wysokimi prędkościami obrotowymi lub z dużym obciążeniem silnika należy przed wyłączeniem silnika przez pewien czas jechać bez jego nadmiernego obciążania lub przez ok. 30 sekund pozostawić go na biegu jałowym. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia turbosprężarki.

Uwaga
W razie wypadku, który spowodował napełnienie poduszek powietrznych, silnik jest automatycznie wyłączany, jeśli w określonym czasie pojazd się zatrzyma.

W krajach, w których panują bardzo niskie temperatury, może być konieczne parkowanie samochodu bez zaciągania hamulca postojowego. Pamiętać, aby parkować pojazd na poziomej powierzchni.

Gazy spalinowe

⚠ Niebezpieczeństwo

Gazy spalinowe zawierają trujący tlenek węgla, który jest bezbarwny i bezwonny. Jego wdychanie stanowi zagrożenie dla życia.

Jeśli spaliny przedostaną się do wnętrza samochodu, należy opuścić szyby w drzwiach. Przyczynę usterki należy usunąć w serwisie.

Unikać jazdy z otwartą klapą tylną, gdyż grozi to dostaniem się spalin do wnętrza samochodu.

Filtr spalin

Filtr spalin jest filtrem cząstek stałych przeznaczonym do silników wysokoprężnych i benzynowych.

Proces automatycznego czyszczenia

Filtr spalin usuwa cząstki sadzy z gazów wydechowych. Wyposażony jest w funkcję automatycznego czyszczenia, która uaktywnia się samoczynnie podczas jazdy bez podania jakiejkolwiek informacji. Czyszczenie odbywa się okresowo przez spalenie cząstek sadzy w wysokiej temperaturze. Procedura ta jest przeprowadzana automatycznie w określonych warunkach jezdnych i trwa maksymalnie 25 minut. Zazwyczaj czas trwania wynosi od 7 do 12 minut. W tym czasie funkcja Autostop nie jest dostępna, a zużycie paliwa może być wyższe. Ponadto z układu wydechowego może się wydobywać nietypowy zapach i dym.

Filtr wymaga czyszczenia

W niektórych sytuacjach, np. podczas jazdy na krótkich odcinkach, samoistne oczyszczenie filtra nie jest możliwe.

Jeśli wymagane jest czyszczenie filtra, a wcześniejsze warunki jazdy nie umożliwiały przeprowadzenia

czyszczenia automatycznego, zostanie to zasygnalizowane przez komunikat ostrzegawczy na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Gdy filtr spalin jest zapełniony, pojawia się komunikat ostrzegawczy. Jak najszybciej przeprowadzić procedurę czyszczenia.

Komunikat ostrzegawczy pojawia się również po osiągnięciu przez filtr spalin maksymalnego poziomu napełnienia. Jak najszybciej przeprowadzić procedurę czyszczenia, aby uniknąć uszkodzenia silnika.

Aktywowanie procesu samooczyszczania

Procedura czyszczenia przebiega szybciej, gdy prędkość obrotowa i obciążenie silnika są większe. W związku z tym należy jechać na niższym biegu niż normalnie a w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów korzystać z opcji ręcznego wybierania biegów. Używanie odbiorników prądu elektrycznego, takich jak układ klimatyzacji i ogrzewanie szyb, w celu zwiększenia obciążenia silnika wspomaga proces czyszczenia.

Przestroga

Jeśli to możliwe, należy nie przerywać procedury czyszczenia. Prowadzić pojazd do czasu zakończenia czyszczenia, aby uniknąć konieczności serwisowania lub naprawy w warsztacie.

Pojazdy z silnikiem benzynowym
Aby uruchomić procedurę czyszczenia, należy kontynuować jazdę, utrzymując obroty silnika powyżej 2500 obr/min. W razie potrzeby należy zredukować bieg.

Jechać dynamicznie z różnymi prędkościami obrotowymi silnika. Używać hamulca silnikowego w celu zmniejszenia prędkości, jeśli jest to możliwe.

Kontynuować jazdę do momentu, aż proces samooczyszczania się zakończy i komunikat zniknie z wyświetlacza.

Pojazdy z silnikiem wysokoprężnym
Aby uruchomić proces czyszczenia, należy kontynuować jazdę, utrzymując obroty silnika powyżej 2000 obr./min, najlepiej na stałym poziomie około 2500 obr./min. W razie potrzeby należy zredukować bieg.

Kontynuować jazdę do momentu, aż proces samooczyszczania się zakończy i komunikat zniknie z wyświetlacza.

Przeprowadzenie czyszczenia nie jest możliwe

Jeśli z jakiegoś powodu przeprowadzenie czyszczenia nie jest możliwe, zaświeci się lampka kontrolna, a na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się komunikat ostrzegawczy. Moc silnika może zostać ograniczona. Należy niezwłocznie skorzystać z pomocy warsztatu.

Katalizator

Katalizator usuwa ze spalin pewną ilość substancji niebezpiecznych dla środowiska naturalnego.

Przestroga

Paliwa niespełniające norm opisanych na stronach ⇨ 237, ⇨ 311 mogą doprowadzić do uszkodzenia katalizatora lub podzespołów elektronicznych.

Niewypalone w pełni paliwo przegrzeje i uszkodzi katalizator. Z tego względu należy unikać nadmiernego użycia rozrusznika, jazdy do kompletnego opróżnienia zbiornika paliwa oraz uruchamiania silnika poprzez pchanie lub holowanie.

W przypadku problemów z zapłonem, nierównomiernej pracy silnika, spadku mocy silnika lub innych nietypowych objawów należy niezwłocznie skontaktować się z warsztatem. W razie potrzeby można kontynuować jazdę, ale jedynie przez krótki czas i pod warunkiem utrzymywania niskiej prędkości obrotowej silnika.

AdBlue

Informacje ogólne

Selektywna redukcja katalityczna (BlueInjection) to technologia umożliwiająca znaczne zmniejszenie zawartości tlenków azotu w spalinach. Efekt ten jest osiągany poprzez wtryskiwanie płynu Diesel Exhaust Fluid ((DEF), wodny roztwór mocznika) do układu wydechowego. Amoniak wydzielający się z roztworu reaguje ze znajdującymi się w spalinach gazowymi tlenkami azotu (NO_x), przetwarzając je na azot i wodę.

Ten płyn jest oznakowany jako AdBlue®. Jest to nietoksyczna, niepalna, bezbarwna i bezwonna ciecz składająca się w 32% z mocznika i w 68% z wody.

⚠ Ostrzeżenie

Chronić oczy i skórę przed kontaktem z AdBlue.

W przypadku przedostania się do oczu lub na skórę spłukać wodą.

Przestroga

Unikać kontaktu AdBlue z powierzchniami lakierowanymi.

W przypadku kontaktu spłukać wodą.

AdBlue zamarza w temperaturze około -11 °C. Dzięki wyposażeniu pojazdu w podgrzewacz AdBlue redukcja szkodliwych składników spalin jest możliwa również w niskich temperaturach. Podgrzewacz AdBlue działa automatycznie.

Uwaga
Jeśli AdBlue ulegnie zamrożeniu i wróci do stanu ciekłego, nie straci na jakości i nadal będzie się nadawać do użytku.

Typowe zużycie AdBlue wynosi około dwa litry na 1000 km, ale może być wyższe w zależności od warunków jazdy (np. duży ładunek lub holowanie).

Zbiornik AdBlue

Poziom AdBlue w zbiorniku można znaleźć w menu wyświetlacza.

Ostrzeżenia o niskim poziomie

W zależności od obliczonej odległości możliwej do przejechania przy wykorzystaniu pozostałego w zbiorniku roztworu AdBlue (obliczonego zasięgu na roztworze AdBlue) na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pokazują się różne komunikaty. Komunikaty i ograniczenia są wymagane przez obowiązujące przepisy.

Pierwsze możliwe ostrzeżenie to **Zasięg na AdBlue: 2400 km**.

To ostrzeżenie pokaże się krótko razem z obliczonym zasięgiem. Jazdę można kontynuować bez żadnych ograniczeń.

System przechodzi na następny poziom ostrzeżenia, gdy zasięg spadnie poniżej 1750 km. Komunikat z aktualnym zasięgiem wyświetla się zawsze po włączeniu zapłonu i wymaga potwierdzenia ⇨ 124. Uzupełnić AdBlue zanim system przejdzie na następny poziom ostrzeżenia.

Gdy zasięg na roztworze AdBlue jest mniejszy od 900 km, na przemian wyświetlają się poniższe komunikaty i nie można ich wyłączyć:

- **Niski poziom AdBlue Uzupełnij teraz**
- **Rozruch silnika niemożliwy za 900 km**

Dodatkowo nieprzerwanie miga lampka kontrolna .

Uwaga
W przypadku dużego zużycia AdBlue na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy ostrzeżenie to może wyświetlić się bez uprzednich etapów ostrzegawczych.

System przechodzi na ostatni poziom ostrzeżenia, gdy zbiornik AdBlue jest pusty. Ponowne uruchomienie silnika jest niemożliwe. Na przemian wyświetlają się poniższe komunikaty i nie można ich wyłączyć:

- **Zbiornik AdBlue pusty Uzupełnij teraz**
- **Silnik nie uruchomi się**

Dodatkowo nieprzerwanie miga lampka kontrolna .

Przy aktywnej blokadzie rozruchu silnika zostanie wyświetlony następujący komunikat:

Wlej AdBlue aby uruchomić pojazd.

Należy całkowicie napełnić zbiornik roztworem AdBlue. W przeciwnym razie ponowne uruchomienie silnika nie będzie możliwe ⇨ 314.

Ostrzeżenia dotyczące wysokiego poziomu emisji spalin

Jeśli ilość emitowanych spalin wzrośnie powyżej określonej wartości, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawią się ostrzeżenia podobne do ostrzeżeń dotyczących zasięgu.

Zostaną wyświetlone monity o skontrolowanie układu wydechowego, a po nich pojawi się informacja o aktywacji blokady ponownego rozruchu silnika. Ograniczenia te wynikają z obowiązujących wymogów prawnych.

Skontaktować się ze stacją obsługi w celu uzyskania pomocy.

Napełnianie zbiornika AdBlue

Przestroga

Należy stosować wyłącznie AdBlue zgodny z europejskimi normami DIN 70 070 i ISO 22241-1.

Nie używać dodatków.

Nie rozcieńczać AdBlue.

W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia układu selektywnej redukcji katalitycznej.

Uwaga

W przypadku gdy na stacji paliwowej nie jest dostępny dystrybutor z dyszą dla samochodów osobowych, do uzupełniania roztworu należy używać wyłącznie butelek lub kanistrów z AdBlue z uszczelnionym adapterem, aby zapobiec rozlaniu lub przelaniu roztworu oraz wydobywaniu się oparów ze zbiornika. AdBlue w butelkach lub kanistrach jest dostępny w wielu stacjach paliwowych i można go kupić np. u dealerów Opel i w innych punktach sprzedaży detalicznej.

Ponieważ AdBlue ma ograniczoną trwałość, przed uzupełnieniem należy sprawdzić datę ważności produktu.

Uwaga

Podczas odkręcania korka zabezpieczającego z wlewu może dojść do uwolnienia oparów amoniaku. Nie wdychać oparów ze względu na ostry zapach. Opary nie działają szkodliwie przez drogi oddechowe.

Zbiornik AdBlue powinien być całkowicie napełniony. Należy to zrobić, jeśli jest już wyświetlony komunikat ostrzegawczy dotyczący blokady ponownego rozruchu silnika.

Pojazd musi być zaparkowany na równej nawierzchni.

Króciec wlewu roztworu AdBlue znajduje się pod klapką wlewu paliwa, z tyłu pojazdu, po prawej stronie.

Klapkę wlewu paliwa można otworzyć tylko, gdy odblokowane zostały zamki samochodu.

1. Wyjąć kluczyk z wyłącznika zapłonu.
2. Zamknąć wszystkie drzwi, aby zapobiec przedostaniu się oparów amoniaku do wnętrza pojazdu.
3. Otworzyć klapkę wlewu paliwa przez naciśnięcie ⇨ 239.



4. Odkręcić nasadkę zabezpieczającą z króćca wlewowego.
5. Otworzyć kanister AdBlue.

6. Zamocować jeden koniec węża na kanistrze, a drugi wkręcić w otwór wlewowy.
7. Podnieść kanister i przytrzymać aż do opróżnienia lub aż przestanie wypływać z niego roztwór. Może to potrwać do 5 minut.
8. Postawić kanister na ziemi, aby opróżnić wąż; poczekać 15 sekund.
9. Odkręcić i zdjąć wąż z otworu wlewowego.
10. Założyć korek zabezpieczający i obrócić go w prawo do momentu zablokowania.

Uwaga
Kanister do uzupełniania AdBlue należy wyrzucać zgodnie z wymogami dotyczącymi ochrony środowiska. Aby ponownie użyć węża, należy go przepłukać czystą wodą po poprzednim użyciu.

Automatyczna skrzynia biegów

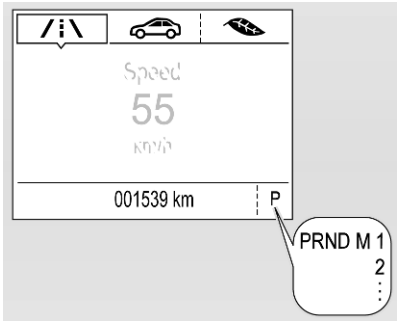
Automatyczna skrzynia biegów umożliwia automatyczną zmianę biegów (tryb automatyczny) lub manualną zmianę biegów (tryb manualny).

W trybie manualnym można ręcznie przełączać biegi przez krótkie naciśnięcie dźwigni zmiany biegów w kierunku **+** lub **-** ⇨ 185.

Bezstopniowa skrzynia biegów

Prędkość obrotowa silnika jest zawsze się w zakresie zapewniającym idealne zużycie paliwa. Gdy dźwignia skrzyni biegów znajduje się w **D** i wymagana jest duża moc, elektroniczny układ sterujący skrzyni biegów zmienia tryb z bezstopniowego na automatyczny 7- biegowy.

Wyświetlacz skrzyni biegów



Aktualny tryb pracy lub bieg sygnalizowany jest na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

W trybie pracy automatycznej program jazdy jest wskazywany przez **D**.

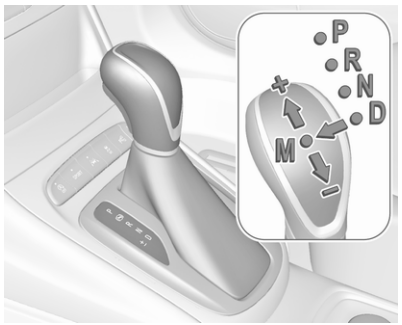
W trybie manualnym pokazywany jest symbol **M** i numer wybranego biegu.

Symbol **R** oznacza bieg wsteczny.

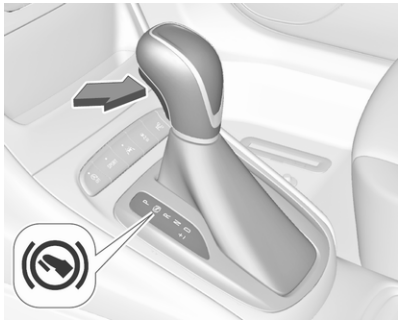
Symbol **N** oznacza położenie neutralne.

Symbol **P** oznacza położenie parkowania.

Wybieranie biegów



P : położenie parkowania, koła są zablokowane, wybierać tylko po zatrzymaniu samochodu
R : bieg wsteczny, wybierać tylko po zatrzymaniu samochodu
N : położenie neutralne
D : tryb pracy automatycznej
M : tryb manualny
+ : włączenie wyższego biegu w trybie manualnym
− : włączenie niższego biegu w trybie manualnym



Dźwignia zmiany biegów jest zablokowana w pozycji **P** i można ją przestawić tylko przy włączonym zapłonie, wciśniętym przycisku zwalniającym na dźwigni i wciśniętym pedale hamulca.

Gdy pedał hamulca nie jest wciśnięty, świeci się lampka kontrolna.

Gdy dźwignia zmiany biegów nie jest w położeniu **P** w momencie wyłączania zapłonu, miga lampka kontrolna.

W celu przestawienia dźwigni zmiany biegów w położenie **P** lub **R** nacisnąć przycisk zwalniający.

Silnik można uruchomić tylko po ustawieniu dźwigni w położenie **P** lub **N**. Gdy wybrane jest położenie **N**, przed uruchomieniem silnika należy wcisnąć pedał hamulca lub włączyć hamulec postojowy.

Przy wybieraniu biegu nie należy wciskać pedału przyspieszenia. Zabronione jest jednoczesne wciskanie pedału przyspieszenia i hamulca.

Po wybraniu biegu i zwolnieniu pedału hamulca samochód powoli ruszy.

Hamowanie silnikiem

Aby w pełni wykorzystać efekt hamowania silnikiem przy zjeżdżaniu ze wzniesienia, należy w odpowiednim momencie zredukować bieg (patrz tryb manualny).

Uwalnianie ugrzęźniętego pojazdu

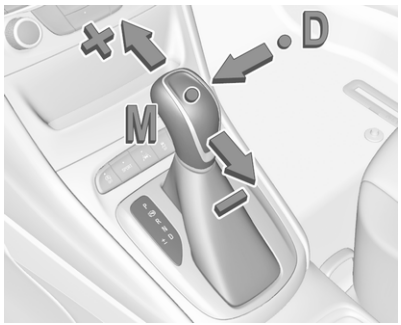
Procedurę tę należy stosować wyłącznie w przypadku, gdy samochód ugrzęźnie w piasku, błocie lub śniegu. Polega ona na przestawianiu dźwigni zmiany biegów na przemian w położenia **D** i **R**. Utrzymywać możliwie niskie obroty silnika w celu uniknięcia gwałtownego przyspieszenia samochodu po odzyskaniu normalnej przyczepności.

Parkowanie

Zaciągnąć hamulec postojowy i ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**.

Kluczyk daje się wyjąć z wyłącznika zapłonu tylko wówczas, gdy dźwignia znajduje się w położeniu **P**.

Tryb manualny



Przesunąć dźwignię zmiany biegów z pozycji **D** w lewo w położenie **M**.

Nacisnąć dźwignię zmiany biegów w górę w kierunku **+**, aby zmienić bieg na wyższy.

Nacisnąć dźwignię zmiany biegów w dół w kierunku **-**, aby zmienić bieg na niższy.

W przypadku wybrania wyższego biegu przy zbyt niskiej prędkości lub niższego biegu przy zbyt wysokiej prędkości zmiana biegu nie nastąpi. Może to spowodować pojawienie się komunikatu na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

W trybie manualnym nie następuje automatyczna zmiana biegu na wyższy wraz ze wzrostem obrotów silnika.

Sygnalizacja zmiany biegu

Gdy zalecana jest zmiana biegu w celu obniżenia zużycia paliwa, pojawia się symbol ▲ lub ▼ wraz z odpowiednią cyfrą.

Sygnalizacja zmiany biegu pojawia się tylko w trybie manualnym.

Elektroniczne programy jazdy

- Specjalne programy automatycznie adaptują parametry zmiany biegów podczas podjeżdżania pod lub zjeżdżania z wzniesień.
- Podczas ruszania na ośnieżonej, oblodzonej lub innego rodzaju śliskiej nawierzchni układ elektronicznego sterowania skrzynią biegów umożliwia kierowcy ręczne wybranie pierwszego, drugiego lub

trzeciego biegu. Z wyjątkiem pojazdów z bezstopniową skrzynią biegów.

Wymuszona redukcja biegu

Wciśnięcie pedału przyspieszenia poniżej zapadki wymuszonej redukcji biegu powoduje maksymalne przyspieszenie, niezależnie od wybranego trybu jazdy. Skrzynia biegów przełącza się na niższy bieg w zależności od prędkości obrotowej silnika i przełącza się na wyższy bieg przy wysokich obrotach silnika.

Usterka

W przypadku wystąpienia usterki na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy (DIC) pojawia się komunikat.

Komunikaty dotyczące stanu pojazdu ⇨ 133.

Układ elektronicznego sterowania skrzynią biegów pozwala tylko na wybranie czwartego biegu. Funkcja automatycznej zmiany biegów przestanie wówczas działać.

Przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.

Przerwa w dopływie prądu

W przypadku braku zasilania (wystąpienia przerwy w dopływie prądu) dźwignia zmiany biegów zostaje zablokowana w położeniu **P**. Kluczyka zapłonu nie można wyjąć z wyłącznika zapłonu.

Jeśli dojdzie do rozładowania akumulatora pojazdu, silnik można będzie uruchomić, wykorzystując przewody rozruchowe ⇨ 293.

Jeśli przyczyną usterki nie jest rozładowanie akumulatora pojazdu, należy odblokować dźwignię zmiany biegów. W tym celu:

1. Włączyć hamulec postojowy.



2. Odłączyć ramkę dźwigni zmiany biegów od konsoli środkowej. Wcisnąć palec do wykończonego skórą gniazda za dźwignią zmiany biegów i popchnąć ramkę w górę. Obrócić ramkę w lewo.



3. Włożyć niewielki długopis lub śrubokręt w otwór przy dźwigni zmiany biegów. Nacisnąć długopis lub śrubokręt pionowo w dół i przesunąć dźwignię zmiany biegów z położenia **P**. Jeśli dźwignia ponownie znajdzie się w tym położeniu, zostanie ponownie zablokowana. Przyczynę przerwy w dopływie prądu należy usunąć w warsztacie.
4. Zamocować pokrywę dźwigni zmiany biegów do konsoli środkowej.

Manualna skrzynia biegów



W celu wybrania biegu wstecznego wcisnąć pedał sprzęgła, a następnie nacisnąć przycisk zwalniający znajdujący się na dźwigni zmiany biegów i wybrać bieg wsteczny.

Jeśli biegu nie można włączyć, ustawić dźwignię w położeniu neutralnym, zwolnić i ponownie wcisnąć pedał sprzęgła, a następnie ponownie wybrać bieg.

Nie dopuszczać do niepotrzebnego poślizgu sprzęgła.

Podczas każdorazowej zmiany biegu wymagane jest wciśnięcie pedału sprzęgła do oporu. Na pedale sprzęgła nie należy opierać stopy.

Gdy przez określony czas wykrywany jest poślizg sprzęgła, zmniejszana jest moc silnika. Stosowny komunikat ostrzegawczy pojawia się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy. Zwolnić sprzęgło.

Przestroga
Nie powinno prowadzić się samochodu z ręką spoczywającą na dźwigni zmiany biegów.

Sygnalizacja zmiany biegu ⇨ 119.

System stop-start ⇨ 173.

Hamulce

Hamulec zasadniczy składa się z dwóch niezależnych obwodów.

W razie awarii jednego z nich samochód można wyhamować za pomocą drugiego. Jednak hamowanie wymaga silnego wciśnięcia pedału hamulca. Potrzeba do tego znacznie większej siły. Droga hamowania ulega wydłużeniu. Przed kontynuowaniem podróży zwrócić się o pomoc do warsztatu.

Po jedno- lub dwukrotnym wciśnięciu pedału hamulca przy wyłączonym silniku przestaje działać wspomaganie układu hamulcowego. Skuteczność hamowania nie zmienia się, jednak hamowanie wymaga użycia znacznie większej siły. Należy o tym pamiętać zwłaszcza w przypadku prowadzenia holowanego samochodu.

Lampka kontrolna ⇨ 118.

Układ ABS

Układ ABS przeciwdziała blokowaniu kół podczas hamowania.

Gdy tylko któreś z kół zacznie się blokować, układ odpowiednio wyreguluje ciśnienie w układzie hamulcowym. Dzięki temu samochód zachowuje sterowność nawet w przypadku bardzo gwałtownego hamowania.

Działanie układu ABS daje się odczuć poprzez pulsowanie pedału hamulca i charakterystyczny odgłos.

W celu zapewnienia optymalnej skuteczności hamowania wciskać pedał hamulca do oporu, pomimo jego pulsowania. Nie zmniejszać nacisku stopy na pedał.

Po rozpoczęciu jazdy układ przeprowadza test własny, co może być słyszalne.



Lampka kontrolna ⇨ 119.

Adaptacyjne światła hamowania

Podczas hamowania z maksymalną siłą wszystkie trzy światła hamowania migają w trakcie działania układu ABS.

Usterka

⚠ Ostrzeżenie

W razie wystąpienia usterki w układzie ABS po wciśnięciu pedału hamulca koła mogą ulec zablokowaniu -ze względu na zadziałanie znacznie większych sił. Układ ABS nie będzie wówczas przeciwdziałał blokowaniu się kół. Podczas gwałtownego hamowania samochód może stracić sterowność i wpaść w poślizg.

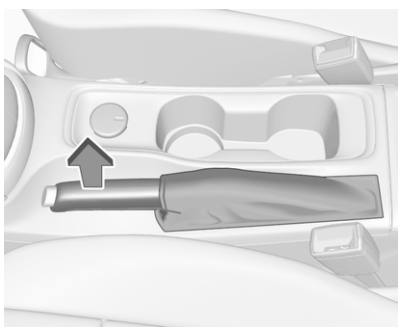
Przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.

Hamulec postojowy

⚠Ostrzeżenie

Przed opuszczeniem pojazdu należy sprawdzić stan hamulca postojowego. Lampka kontrolna (!) (ręczny hamulec postojowy) lub Ⓟ (elektryczny hamulec postojowy) świeci nieprzerwanie, gdy jest włączony hamulec postojowy.

Hamulec postojowy sterowany ręcznie



⚠Ostrzeżenie

Przy parkowaniu na pochyłości zaciągać hamulec postojowy z maksymalną siłą, nie wciskając przycisku zwalniającego.

W celu zwolnienia hamulca postojowego należy nieco unieść dźwignię, wcisnąć przycisk zwalniający, a następnie całkowicie opuścić dźwignię.

Aby obniżyć siły działające w hamulcu ręcznym, należy jednocześnie wcisnąć pedał hamulca nożnego.

Lampka kontrolna (!) ⇨ 118.

Hamulec postojowy sterowany elektrycznie



Włączanie podczas postoju pojazdu

Pociągnąć przełącznik Ⓟ. Świecenie kontrolki Ⓟ sygnalizuje, że hamulec postojowy sterowany elektrycznie jest włączony.

Elektryczny hamulec postojowy sterowany elektrycznie można włączać zawsze, nawet przy wyłączonym zapłonie.

Nie należy załączać elektrycznego hamulca postojowego zbyt często przy wyłączonym silniku, ponieważ może to spowodować rozładowanie akumulatora pojazdu.

Wyłączanie
Włączyć zapłon. Przytrzymać wciśnięty pedał hamulca, a następnie wcisnąć przełącznik Ⓟ. Zgaśnięcie kontrolki Ⓟ sygnalizuje, że hamulec postojowy sterowany elektrycznie jest wyłączony.

Funkcja ruszania
Pojazdy z manualną skrzynią biegów: Naciśnięcie pedału sprzęgła a następnie lekkie zwolnienie pedału sprzęgła i lekkie naciśnięcie pedału przyspieszenia powoduje automatyczne zwolnienie hamulca postojowego sterowanego elektrycznie. Nie jest to możliwe, gdy przełącznik hamulca Ⓟ jest w tym samym czasie pociągnięty.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów: Włączenie **D** a następnie naciśnięcie pedału przyspieszenia powoduje automatyczne zwolnienie hamulca postojowego sterowanego elektrycznie. Nie jest to możliwe, gdy przełącznik hamulca Ⓟ jest w tym samym czasie pociągnięty.

Dynamiczne hamowanie podczas jazdy
Gdy przełącznik Ⓟ jest trzymany pociągnięty podczas jazdy, układ hamulca postojowego sterowanego elektrycznie będzie hamował pojazd, lecz nie nastąpi całkowite, statyczne włączenie tego hamulca.

Funkcja hamowania dynamicznego jest wyłączana od razu po zwolnieniu przełącznika Ⓟ.

Włączanie automatyczne
Jeśli pojazd jest wyposażony w automatyczną skrzynię biegów i adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości jest aktywny, elektryczny hamulec postojowy włącza się automatycznie, gdy system zatrzyma pojazd na dłużej niż 2 minuty.

System zwalnia hamulec postojowy automatycznie po ruszeniu pojazdu.

Sprawdzenie działania
Gdy pojazd nie porusza się, elektryczny hamulec postojowy może włączyć się automatycznie. Służy to sprawdzeniu systemu.

Usterka
Włączenie trybu awaryjnego hamulca sterowanego elektrycznie jest sygnalizowane zapaleniem się kontrolki ⓘ i komunikatem na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Komunikaty dotyczące stanu pojazdu ⇨ 133.

Lampka kontrolna Ⓟ miga: hamulec postojowy sterowany elektrycznie nie jest w pełni włączony lub zwolniony. Gdy miganie kontrolki nie ustępuje, zwolnić i ponownie spróbować włączyć hamulec postojowy sterowany elektrycznie.

System Brake Assist

System ten uaktywnia się w przypadku gwałtownego wciśnięcia pedału hamulca do oporu, powodując doprowadzenie do hamulców poszczególnych kół maksymalnego ciśnienia.

Zadziałanie systemu Brake Assist można rozpoznać po pulsowaniu pedału hamulca i większym oporze pedału hamulca podczas jego wciskania.

Przez cały czas trwania hamowania należy utrzymywać stały nacisk na pedał hamulca. Po zwolnieniu pedału przywracane jest normalne ciśnienie w układzie hamulcowym.

System Hill Start Assist

System pomaga zapobiegać niezamierzonemu toczeniu samochodu podczas ruszania na pochyłościach.

Po zatrzymaniu pojazdu na wzniesieniu i zdjęciu stopy z pedału hamulca system utrzymuje włączone hamulce przez dwie sekundy. Hamulce zostaną zwolnione automatycznie, gdy samochód zacznie przyspieszać.

Układy kontroli jazdy

Układ kontroli trakcji

Układ kontroli trakcji (TC) wchodzi w skład układu stabilizacji toru jazdy (ESC).

Układ kontroli trakcji (TC) w razie potrzeby poprawia stabilność samochodu, niezależnie od typu nawierzchni i przyczepności opon, poprzez zapobieganie poślizgowi kół.

Gdy tylko koła napędowe zaczynają tracić przyczepność, układ redukuje moc silnika i odpowiednio przyhamowuje koło, które ślizga się najbardziej. Dzięki temu samochód uzyskuje lepszą stabilność na śliskiej nawierzchni.



Układ kontroli trakcji jest włączany przy każdym uruchomieniu silnika, po zgaśnięciu lampki kontrolnej .

Podczas działania układu kontroli trakcji miga lampka .

⚠ Ostrzeżenie

Świadomość dysponowania zaawansowanymi układami poprawiającymi bezpieczeństwo nie powinna skłaniać do brawury za kierownicą.

Prędkość należy zawsze dostosowywać do warunków na drodze.

Lampka kontrolna ⇨ 120.

Wyłączanie



Układ kontroli trakcji można wyłączyć, gdy poślizg kół napędowych jest wymagany: krótko nacisnąć .



Lampka kontrolna świeci.

Wyłączenie układu TC jest sygnalizowane wyświetleniem komunikatu stanu na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Gdy układ TC zostanie wyłączony, układ ESC pozostanie aktywny, lecz z wyższym progiem zadziałania.

W celu ponownego włączenia układu należy jeszcze raz nacisnąć . Włączenie układu jest sygnalizowane wyświetleniem komunikatu stanu na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Po wyłączeniu i ponownym włączeniu zapłonu układ kontroli trakcji jest uaktywniany automatycznie.

Usterka

W przypadku wystąpienia usterki układu lampka kontrolna zaczyna świecić światłem ciągłym, a na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat. Układ nie działa prawidłowo.

Przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.

Układ stabilizacji toru jazdy

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC) w razie potrzeby poprawia stabilność samochodu, niezależnie od typu nawierzchni i przyczepności opon.

Gdy tylko koła stracą przyczepność lub samochód zacznie wpadać w poślizg (wystąpi podsterowność / nadsterowność), układ natychmiast zredukuje moc silnika (zmieni się odgłos pracy silnika) i odpowiednio przyhamuje poszczególne koła.

Układ ESC działa w połączeniu z układem kontroli trakcji (TC). Zapobiega on poślizgowi kół napędzanych.

Funkcja zmiennego rozdziału momentu obrotowego przekazuje moment w odpowiednich proporcjach na koła napędzane przed zadziałaniem układu ESC. Podczas pokonywania zakrętu koła po stronie wewnętrznej są hamowane indywidualnie. Moment obrotowy silnika przenoszony jest na koło napędzane po stronie zewnętrznej. Zmniejsza to tendencję samochodu do podsterowności i poprawia przyczepność przy szybkim pokonywaniu zakrętów.



Układ ESC jest włączany przy każdym uruchomieniu silnika, po zgaśnięciu lampki kontrolnej .

Podczas działania układu ESC miga lampka .

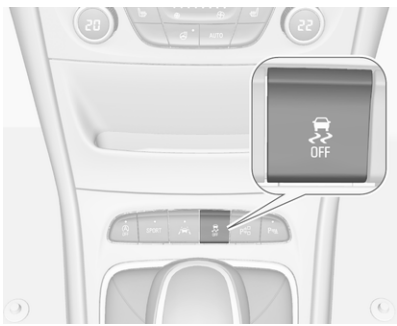
⚠ Ostrzeżenie

Świadomość dysponowania zaawansowanymi układami poprawiającymi bezpieczeństwo nie powinna skłaniać do brawury za kierownicą.

Prędkość należy zawsze dostosowywać do warunków na drodze.

Lampka kontrolna ⇨ 120.

Dezaktywacja



Układy ESC i TC można wyłączyć:

- Nacisnąć przycisk i przytrzymać przez co najmniej pięć sekund: układy ESC i TC zostaną wyłączone. Zaświecą się lampki i oraz pojawią komunikaty stanu na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.



- Aby wyłączyć tylko układ TC, krótko nacisnąć przycisk : układ TC zostanie wyłączony, lecz układ ESC pozostanie aktywny. Zaświeci się lampka . Wyłączenie układu TC jest sygnalizowane wyświetleniem komunikatu stanu na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Układ włącza się poprzez ponowne naciśnięcie przycisku . Jeśli wcześniej wyłączono układ TC, zostaje włączony zarówno układ TC, jak i ESC. Gdy układy TC i ESC zostają włączone, lampki i gasną.

Po wyłączeniu i ponownym włączeniu zapłonu układ ESC jest uaktywniany automatycznie.

Usterka

W przypadku wystąpienia usterki układu lampka kontrolna zaczyna świecić światłem ciągłym, a na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat. Układ nie działa prawidłowo.

Przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.

Systemy wspomagania kierowcy

⚠ Ostrzeżenie

Zadaniem systemów wspomagania kierowcy jest służenie mu pomocą, a nie zastępowanie go.

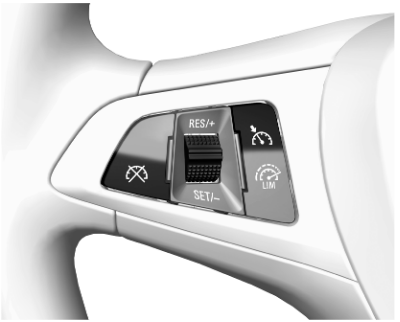
Podczas jazdy pełna odpowiedzialność spoczywa na kierowcy.

Korzystając z systemów wspomagania kierowcy należy zawsze zachowywać ostrożność, obserwując aktualną sytuację na drodze.

Automatyczna kontrola prędkości

Układ automatycznej kontroli prędkości może zapamiętywać i utrzymywać prędkość od ok. 30 km/h do maksymalnej prędkości pojazdu. W przypadku wjeżdżania na wzniesienie lub zjeżdżania z niego prędkość ta może się zmienić.

Układu nie można włączyć podczas jazdy na pierwszym biegu.



Funkcji automatycznej kontroli prędkości nie należy włączać, jeśli utrzymywanie stałej prędkości jazdy nie jest wskazane.



Na ilustracjach pokazano różne wersje.

Lampka kontrolna ⏲ ⇨ 123.

Włączanie układu



Nacisnąć ⏲ – lampka kontrolna ⏲ na zestawie wskaźników zaświeci się na biało.

Aktywacja



Przyspieszyć do żądanej prędkości i obrócić pokrętło w kierunku **SET/-** – bieżąca prędkość zostaje zapamiętana i będzie utrzymywana. Lampka kontrolna na zestawie wskaźników zaświeci się na zielono. Na wyświetlaczu w wersji Uplevel świeci na zielono i pokazuje się ustawiona prędkość. Pedał przyspieszenia można zwolnić.

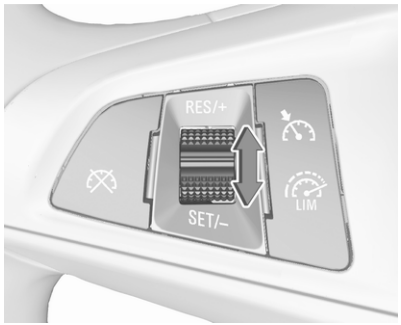
W każdej chwili istnieje możliwość wciśnięcia pedału przyspieszenia w celu zwiększenia prędkości. Po zwolnieniu pedału przywrócona zostanie uprzednio zapamiętana prędkość.

Automatyczna kontrola prędkości pozostaje aktywna podczas zmiany biegów.

Zwiększanie prędkości

Przy aktywnej funkcji automatycznej kontroli prędkości przytrzymać pokrętło w położeniu **RES/+** lub krótko obracać w położenie **RES/+**: prędkość wzrasta w sposób ciągły lub w niedużych skokach.

Można również przyspieszyć do żądanej prędkości i zapamiętać prędkość jazdy, obracając przełącznik w położenie **SET/-**.



Zmniejszanie prędkości

Przy aktywnej funkcji automatycznej kontroli prędkości przytrzymać pokrętło w położeniu **SET/-** lub krótko obracać w położenie **SET/-**: prędkość maleje w sposób ciągły lub w niedużych skokach.

Dezaktywacja

Nacisnąć – lampka kontrolna na zestawie wskaźników zaświeci się na biało.

Na wyświetlaczu w wersji Uplevel zmienia kolor na biały.

Automatyczna kontrola prędkości jest nieaktywna, ale nie jest wyłączona. Ostatnia zapisana prędkość zostanie zachowana w pamięci, aby umożliwić wznowienie jazdy ze stałą prędkością w późniejszym czasie.

Funkcja automatycznej kontroli prędkości wyłączy się samoczynnie, gdy:

- Prędkość jazdy spadnie poniżej 30 km/h.
- Prędkość jazdy spadnie o ponad 25 km/h poniżej ustawionej prędkości.

- Zostanie wciśnięty pedał hamulca.
- Pedał sprzęgła zostanie wciśnięty na kilka sekund.
- Dźwignia zmiany biegów jest w położeniu **N**.
- Prędkość obrotowa silnika spadnie do bardzo niskiego poziomu.
- Uaktywnią się układy kontroli trakcji (TCS) lub stabilizacji toru jazdy (ESC).
- Zostanie włączony hamulec postojowy.
- Jednoczesne naciśnięcie **RES/+** i pedału hamulca powoduje wyłączenie automatycznej kontroli prędkości i usunięcie zapisanej prędkości.

Przywracanie zapamiętanej prędkości

Obrócić pokrętło w położenie **RES/+** przy prędkościach jazdy powyżej 30 km/h. Zostanie uzyskana zapamiętana prędkość jazdy.

Wyłączanie układu

Nacisnąć – lampka kontrolna na zestawie wskaźników zgaśnie. Zapamiętana prędkość zostaje usunięta.

Układ automatycznej kontroli prędkości zostaje wyłączony, a zapamiętana prędkość usunięta również wtedy, gdy zostanie wyłączony zapłon lub naciśnięty przycisk w celu aktywowania ogranicznika prędkości.

Ograniczenie prędkości jazdy

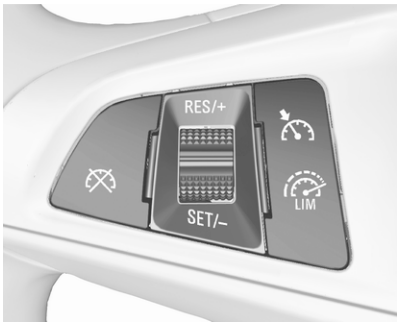
Ogranicznik prędkości zapobiega przekroczeniu ustawionej maksymalnej prędkości jazdy.

Prędkość maksymalną można ustawić przy prędkości ponad 25 km/h do 200 km/h.

Kierowca może przyspieszyć do ustawionej prędkości maksymalnej, ale nie może jej przekroczyć. W przypadku zjeżdżania ze wzniesienia prędkość ta może zostać chwilowo przekroczona.

Ustawiona prędkość maksymalna jest pokazywana na wyświetlaczu informacyjnego kierowcy, gdy ogranicznik jest aktywny.

Aktywacja



Na ilustracjach pokazano różne wersje.



Nacisnąć ⏲, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy zapala się ⏲.

Jeśli wcześniej został aktywowany układ automatycznej kontroli prędkości, w chwili aktywacji ogranicznika prędkości zostanie on wyłączony, a lampka kontrolna 🚫 zgaśnie.

Ustawianie ograniczenia prędkości

Przyspieszyć do żądanej prędkości i krótko obrócić pokrętło w kierunku **SET/-** – bieżąca prędkość zostaje zapamiętana jako prędkość maksymalna.

Na wyświetlaczu w wersji Midlevel pokazuje się ⏲ i ograniczenie prędkości.



Na wyświetlaczu Uplevel ⏲ zmienia kolor na zielony.

Zmiana ograniczenia prędkości

Przy aktywnym ograniczniku prędkości przytrzymać lub krótko obrócić pokrętło w położenie **RES/+** lub **SET/-**, aby odpowiednio zwiększyć lub zmniejszyć prędkość maksymalną.

Przekraczanie ograniczenia prędkości

Jeśli ograniczenie prędkości zostanie przekroczone bez ingerencji kierowcy, wskazanie prędkości będzie migać na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy i będzie słychać sygnał dźwiękowy.

W sytuacji awaryjnej istnieje możliwość przekroczenia ograniczenia prędkości przez wciśnięcie pedału przyspieszenia mocno prawie do podłogi. W takim przypadku nie rozlegnie się sygnał dźwiękowy.

Zwolnić pedał przyspieszenia, a funkcja ogranicznika prędkości zostanie ponownie włączona po uzyskaniu prędkości jazdy niższej niż wartość ograniczenia.

Dezaktywacja

Nacisnąć 🚫: ogranicznik zostaje dezaktywowany i pojazd porusza się bez ograniczenia prędkości.



Na wyświetlaczu w wersji Midlevel zapisane ograniczenie prędkości pokazuje się w nawiasach.

Na wyświetlaczu w wersji Uplevel ⏲ zmienia kolor na biały.

Ponadto pojawia się odpowiedni komunikat.

Ograniczenie prędkości jazdy jest nieaktywne, ale nie jest wyłączone. Ostatnia zapisana prędkość zostanie zachowana w pamięci, aby umożliwić wznowienie jazdy ze stałą prędkością w późniejszym czasie.

Przywracanie ograniczenia prędkości

Obrócić pokrętło w położenie **RES/+**. Zapisane ograniczenie prędkości zostanie przywrócone i będzie wyświetlane bez nawiasów na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Wyłączanie układu

Nacisnąć – wskazanie ograniczenia prędkości znika z wyświetlacza informacyjnego kierowcy. Zapamiętana prędkość zostaje usunięta.

Ogranicznik prędkości zostaje wyłączony, a zapamiętana prędkość usunięta również wtedy, gdy zostanie naciśnięty przycisk w celu aktywowania układu automatycznej kontroli prędkości lub adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości.

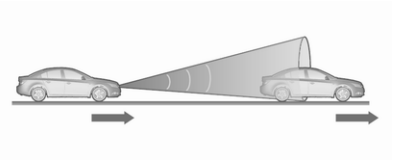
Wyłączenie zapłonu również powoduje wyłączenie ogranicznika prędkości, ale nastawiona prędkość zostaje zapamiętana do następnego włączenia ogranicznika.

Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości

Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości to udoskonalony konwencjonalny tempomat wyposażony w dodatkową funkcję utrzymywania określonej odległości od pojazdu poprzedzającego.

Układ adaptacyjny automatycznie zmniejsza prędkość pojazdu podczas zbliżania się do wolniej poruszającego się samochodu. Następnie dostosowuje prędkość, utrzymując wybraną odległość od pojazdu jadącego z przodu. Prędkość pojazdu jest zwiększana i zmniejszana tak, aby podążać za pojazdem poprzedzającym, przy czym ustawiona prędkość nie jest przekraczana. Układ może w ograniczonym stopniu włączać hamulce, powodując zapalenie się świateł hamowania.

Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości może zapamiętywać ustawioną prędkość wyższą od 30 km/h dla pojazdu z manualną skrzynią biegów. W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów system może zahamować aż do całkowitego zatrzymania pojazdu i ruszyć pojazdem z miejsca.



Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości wykorzystuje czujniki radarowe i kamerę do wykrywania pojazdów z przodu. Jeśli na tym samym torze jazdy nie jest wykrywany żaden pojazd, adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości działa jak konwencjonalny tempomat.

Dodatkowe informacje, w tym materiały wideo, można znaleźć na naszej stronie internetowej.

Korzystanie z adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości jest zalecane głównie na długich, prostych odcinkach drogi, takich jak autostrady lub drogi krajowe o stałym natężeniu ruchu. Układu nie należy włączać, jeśli utrzymywanie stałej prędkości jazdy nie jest wskazane.

Lampka kontrolna ⇨ 123, ⇨ 123, ⇨ 123.

⚠ Ostrzeżenie

Podczas korzystania z adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości kierowca powinien być zawsze całkowicie skoncentrowany na prowadzeniu pojazdu. Kierowca w dalszym ciągu ma pełną kontrolę nad pojazdem, ponieważ naciśnięcie pedału hamulca, pedału przyspieszenia lub przycisku anulowania jest traktowane priorytetowo względem ustawień adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości.

Włączanie układu



Nacisnąć , aby włączyć adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości. Na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się symbol .

Aktywacja układu przez ustawienie prędkości

W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości można włączyć przy prędkości powyżej 25 km/h, a w pojazdach z manualną skrzynią biegów – przy prędkości powyżej 30 km/h. Górne ograniczenie prędkości wynosi 180 km/h.

Przyspieszyć do żądanej prędkości i obrócić pokrętło w kierunku **SET/-** – bieżąca prędkość zostaje zapamiętana i będzie utrzymywana.



Na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy jest wyświetlany symbol adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości , ustawienie odległości od pojazdu poprzedzającego i ustawienie prędkości.

Pedał przyspieszenia można zwolnić. Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości pozostaje aktywny podczas zmiany biegów.

Tymczasowe anulowanie ustawionej prędkości

Zawsze istnieje możliwość przekroczenia aktualnie ustawionej prędkości poprzez wciśnięcie pedału przyspieszenia. Po zwolnieniu pedału przyspieszenia układ wznawia jazdę z wybranym odstępem w przypadku wykrycia z przodu wolniej poruszającego się pojazdu. Jeśli z przodu nie jest wykrywany żaden pojazd, układ wznawia jazdę ze stałą prędkością zapisaną w pamięci.

Po włączeniu adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości zmniejsza prędkość lub włącza hamulce, gdy wykrywa pojazd z przodu, który porusza się wolniej lub znajduje się bliżej niż wynosi wybrana odległość od pojazdu poprzedzającego.

⚠ Ostrzeżenie

Jeśli kierowca wciśnie pedał przyspieszenia, nastąpi wyłączenie automatycznego hamowania przez system.

Sygnalizowane jest to przez wyświetlenie okienka z ostrzeżeniem na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy lub zmianę koloru symbolu adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości na niebieski.

Przyjmowanie bieżącej prędkości

Jeśli pedał przyspieszenia jest naciśnięty, układ przyjmuje bieżącą prędkość jako prędkość zapamiętaną. Dotyczy to również przypadku, gdy bieżąca prędkość pojazdu jest niższa od prędkości ustawionej.

Zwiększanie i zmniejszanie prędkości

Ustawioną prędkość można zmienić przez przesunięcie pokrętła w stronę **RES/+** w celu jej zwiększenia lub **SET/-** w celu jej zmniejszenia. Nacisnąć pokrętło kilka razy, aby zmienić prędkość w małych odstępach. Nacisnąć pokrętło i przytrzymać, aby zmienić prędkość w dużych odstępach.

Przywracanie zapamiętanej prędkości

Jeśli układ jest włączony, lecz nieaktywny i wcześniej zapisano prędkość, należy obrócić pokrętło w stronę **RES/+** przy prędkości powyżej 5 km/h (pojazdy z automatyczną skrzynią biegów) lub powyżej 30 km/h (pojazdy z manualną skrzynią biegów), aby wznowić jazdę z prędkością zapisaną w pamięci.

Adaptacyjny układ pełnej automatycznej kontroli prędkości w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów

Adaptacyjny układ automatycznej pełnej kontroli prędkości utrzymuje poniższa odległość za wykrywanym pojazdem i zmniejsza prędkość tak, aby zatrzymać się za tym pojazdem.

Gdy pojazd poprzedzający przyspiesza po krótkim zatrzymaniu, adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości powoduje ruszenie pojazdu bez udziału kierowcy. W razie konieczności nacisnąć **RES/+** lub pedał przyspieszenia w celu

wznowienia działania adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości. Naciśnięcie pedału przyspieszenia umożliwia większą kontrolę nad przyspieszaniem pojazdu po ruszeniu. Prosimy zwrócić uwagę, że podczas używania pedału przyspieszenia funkcja automatycznego hamowania jest wyłączona.

Jeśli pojazd poprzedzający zatrzymał się na dłużej, a następnie rusza do przodu, zaczyna migać zielony wskaźnik pojazdu poprzedzającego i włącza się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy w celu przypomnienia kierowcy o sprawdzeniu ruchu drogowego przed kontynuowaniem jazdy.

⚠ Ostrzeżenie

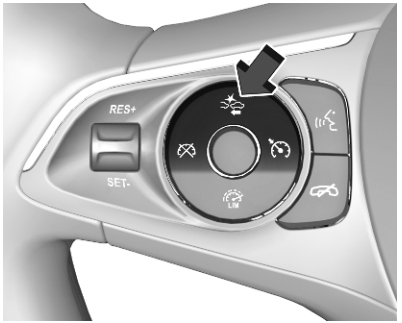
Gdy adaptacyjny układ pełnej automatycznej kontroli prędkości jest nieaktywny lub jego ustawienia są anulowane, pojazd nie będzie dłużej zatrzymywany i może ruszyć. Kierowca powinien być zawsze przygotowany do naciśnięcia pedału hamulca, aby unieruchomić pojazd.

Nie wolno opuszczać pojazdu unieruchomionego przez adaptacyjny układ pełnej automatycznej kontroli prędkości. Przed opuszczeniem pojazdu zawsze przesunąć dźwignię skrzyni biegów w pozycję parkowania **P** i wyłączyć zapłon.

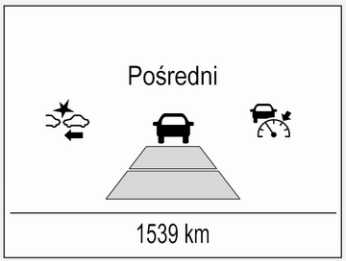
Ustawianie odległości od pojazdu poprzedzającego

Gdy adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości wykrywa wolniej poruszający się pojazd na tym samym torze jazdy, dostosowuje prędkość, tak aby zachować wybrany przez kierowcę odstęp od tego pojazdu.

Dostępne są następujące ustawienia odległości od pojazdu poprzedzającego: blisko, średnia odległość, daleko.



Nacisnąć – aktualne ustawienie pojawi się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy. Ponownie nacisnąć , aby zmienić ustawienie odległości od pojazdu poprzedzającego. Ustawienie pokazuje się również w wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.



Wybrane ustawienie odległości od pojazdu poprzedzającego jest oznaczane przez pełne pasy odległości na stronie adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości.

Należy pamiętać, że ustawienie odległości od pojazdu poprzedzającego jest również używane jako ustawienie czułości systemu ostrzegania o zderzeniu czołowym ⇨ 207.

Przykład: Jeśli zostanie wybrane ustawienie 3 (daleko), kierowca jest ostrzegany wcześniej o niebezpieczeństwie kolizji, także wtedy, gdy adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości jest nieaktywny lub wyłączony.

⚠ Ostrzeżenie

Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za jazdę w odpowiedniej odległości od poprzedzającego pojazdu dostosowanej do ruchu drogowego, warunków atmosferycznych, widoczności i lokalnych przepisów. Odległość od poprzedzającego pojazdu musi być dostosowana lub należy wyłączyć system, jeśli wymagają tego warunki.

Wykrywanie pojazdu z przodu



Gdy układ wykryje pojazd poruszający się na tym samym torze jazdy, wyświetlona zostaje zielona lampka kontrolna ostrzegająca o pojeździe z przodu. Zasięg czujników wynosi od 25 do 150 m w zależności od prędkości pojazdu.

Ostrzeżenie o zderzeniu czołowym ⇨ 207.

Jeśli ten symbol nie wyświetla się lub świeci przez krótki czas, adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości może nie reagować na pojazdy z przodu.

Dezaktywacja

Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości zostaje dezaktywowany przez kierowcę, gdy:

- Zostanie naciśnięty .
- Zostanie wciśnięty pedał hamulca.
- Pedał sprzęgła zostanie wciśnięty na dłużej niż cztery sekundy.
- Dźwignia automatycznej skrzyni biegów zostanie przesunięta w położenie **N**.

Układ jest również automatycznie dezaktywowany, gdy:

- Prędkość pojazdu przekroczy 190 km/h lub spadnie poniżej 55 km/h. W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów układ wyhamowuje samochód aż do zatrzymania i pozostaje włączony przez 5 minut.
- Działa układ kontroli trakcji lub zostaje wyłączony.
- Działa układ stabilizacji toru jazdy lub zostaje wyłączony.
- Przez ok. 1 minutę na drodze nie ma żadnych pojazdów i na poboczach nie są wykrywane żadne obiekty. W takiej sytuacji czujnik nie odbiera żadnego echa odbitego od przeszkód i może zasygnalizować, że jest przesłonięty.
- System wspomagania hamowania awaryjnego włącza hamulce.
- Jazda na stromych wzniesieniach.
- Czujnik radarowy jest przesłonięty przez warstwę lodu lub wodę.
- W czujniku, kamerze, silniku lub układzie hamulcowym zostanie wykryta usterka.
- Hamulce powinny ostygnąć.

Dodatkowo, w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów system automatycznie wyłącza się (adaptacyjny układ pełnej automatycznej kontroli prędkości), gdy:

- Kąt nachylenia wzniesienia przekracza 20%.
- Hamulec postojowy sterowany elektrycznie jest włączony.
- Pojazd został zatrzymany przez układ na dłużej niż 5 minut.
- Pojazd się zatrzymał, pas bezpieczeństwa kierowcy został odpięty i otwarto drzwi kierowcy.

Gdy adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości zostanie zdezaktywowany, lampka kontrolna zmienia kolor z zielonego na biały i na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pokazuje się wyskakujące okienko z komunikatem.

Zapamiętana prędkość będzie utrzymywana.



Gdy system nie jest aktywny, ale nie jest wyłączony, w pojeździe z wyświetlaczem w wersji Midlevel na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy zapamiętana prędkość pokazuje się w nawiasach.

Gdy system nie jest aktywny, ale nie jest wyłączony, w pojeździe z wyświetlaczem w wersji Uplevel symbol adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości zmienia kolor z zielonego na biały.

⚠ Ostrzeżenie

Gdy adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości zostaje dezaktywowany, kierowca natychmiast musi przejąć pełną kontrolę nad hamowaniem i przyspieszaniem.

Wyłączanie układu

Nacisnąć , aby wyłączyć adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości. Lampka kontrolna na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy gaśnie. Zapamiętana prędkość zostaje usunięta.

Wyłączenie zapłonu również powoduje wyłączenie adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości i usunięcie zapamiętanej prędkości.

Uwaga kierowcy

- Podczas korzystania z adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości na zakrętach lub górskich drogach należy zachować ostrożność, ponieważ może on „gubić" pojazd poruszający się z przodu i wykrywać go ponownie dopiero po pewnym czasie.
- Nie korzystać z układu na drogach śliskich, ponieważ może on powodować nagłe zmiany w przyczepności kół (poślizg kół), co może być przyczyną utraty panowania nad pojazdem.
- Nie korzystać z układu podczas opadów deszczu, śniegu i na drogach silnie zapylonych, ponieważ czujnik radarowy może zostać pokryty warstwą wody, kurzu, lodu lub śniegu. W następstwie może dojść do ograniczenia pola widzenia lub całkowitego przesłonięcia czujnika. Jeśli czujnik zostanie przesłonięty, należy wyczyścić jego osłonę.

Ograniczenia układu

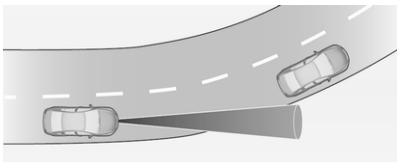
⚠ Ostrzeżenie

Uruchamiane przez system hamowanie automatyczne nie obejmuje gwałtownego hamowania i poziom hamowania może nie być wystarczający do uniknięcia kolizji.

- Po nagłej zmianie pasa ruchu układ wykrywa pojazd poprzedzający dopiero po pewnym czasie. Z tego względu po wykryciu nowego pojazdu układ może przyspieszyć zamiast hamować.
- Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości nie sygnalizuje obecności pojazdów nadjeżdżających.
- Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości nie uwzględnia pieszych ani zwierząt podczas hamowania i ruszania.

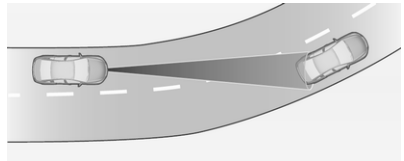
- Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości uwzględnia zatrzymane pojazdy tylko przy małej prędkości.
- Nie używać adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości podczas holowania przyczepy.
- Nie używać adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości na drogach o nachyleniu przekraczającym 10%.

Zakręty



Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości oblicza przewidywany tor jazdy na podstawie pomiarów siły odśrodkowej. Przewidywany tor jazdy uwzględnia bieżącą charakterystykę zakrętu, ale nie obejmuje jego dalszego przebiegu. Układ może „gubić" aktualnie wykrywany pojazd poprzedzający lub wykrywać pojazd który nie znajduje się na tym samym pasie ruchu. Taka sytuacja może mieć miejsce podczas wejścia w zakręt lub wychodzenia z niego, a także gdy zmienia się promień łuku drogi. Kamera wprowadza pewne poprawki na podstawie wykrywalnych oznaczeń pasa jezdni. Lampka kontrolna zgaśnie, jeśli system nie wykrywa już pojazdu poprzedzającego.

Jeśli siła odśrodkowa na zakręcie jest zbyt duża, układ nieznacznie zmniejsza prędkość pojazdu. Stosowana siła hamowania nie daje jednak gwarancji, że pojazd nie wypadnie z zakrętu. Kierowca jest odpowiedzialny za odpowiednie zmniejszenie wybranej prędkości przed wejściem w zakręt oraz za ogólne dostosowywanie prędkości do rodzaju drogi i obowiązujących ograniczeń prędkości.



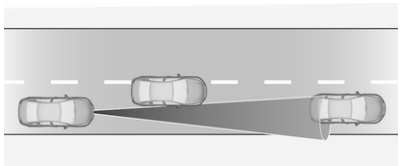
Autostrady

Na autostradach należy dostosować ustawienie prędkości do sytuacji panującej na drodze oraz warunków pogodowych. Należy zawsze uwzględniać ograniczone pole widzenia adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości, ograniczony poziom hamowania oraz pewne opóźnienie, z jakim układ ustala, czy dany pojazd znajduje się na tym samym torze jazdy, czy nie. Ponadto adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości został zaprojektowany tak, aby hamować możliwie jak najpóźniej, aby umożliwić zmianę pasa jezdni przed automatycznym hamowaniem. Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości może nie zmniejszyć prędkości pojazdu na tyle szybko, by uniknąć kolizji ze znacznie

wolniej poruszającym się samochodem lub po zmianie pasa ruchu. Dotyczy to zwłaszcza sytuacji, gdy pojazd porusza się z dużą prędkością lub gdy widoczność jest ograniczona przez warunki atmosferyczne.

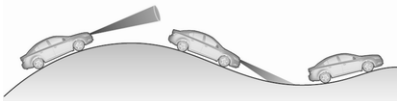
Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości może „zgubić" pojazd poprzedzający podczas wjeżdżania na autostradę lub zjeżdżania z niej i przyspieszyć do ustawionej prędkości. Z tego względu przed wjazdem lub zjazdem z autostrady należy zmniejszyć ustawioną prędkość.

Zmiany toru jazdy



Jeśli inny pojazd wjedzie na ten sam tor jazdy, adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości wykryje ten pojazd dopiero wtedy, gdy znajdzie się on na środku tego toru jazdy. Należy być przygotowanym na ewentualną reakcję i wcisnąć pedał hamulca, jeśli wymagane jest bardziej intensywne hamowanie.

Jazda na wzniesieniach i ciągnięcie przyczepy



⚠ Ostrzeżenie

Nie należy korzystać z adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości podczas jazdy po drogach w terenie górzystym.

Skuteczność układu podczas jazdy na wzniesieniach zależy od prędkości pojazdu, jego obciążenia, natężenia ruchu drogowego oraz nachylenia jezdni. Podczas jazdy na wzniesieniach układ może nie wykrywać pojazdu na tym samym torze jazdy. Adaptacyjny układ pełnej automatycznej kontroli prędkości jest wyłączany automatycznie, jeśli pojazd zatrzymuje się na podjeździe w górę o nachyleniu większym od 10%. W takich warunkach kierowca musi być przygotowany do przejęcia kontroli nad pojazdem.

Należy pamiętać, że włączenie hamulców powoduje dezaktywację układu.

Zespół czujnika radarowego



Zespół czujnika radarowego jest zamontowany za kratą chłodnicy lub poniżej emblematu marki.

Mocowanie tablicy rejestracyjnej ⇨ 249.

⚠ Ostrzeżenie

Czujnik radarowy został precyzyjnie skalibrowany na etapie produkcji. W związku z tym nie używać systemu po kolizji czołowej. Czujnik znajdujący się za przednim zderzakiem mógł się przemieścić i może działać nieprawidłowo, nawet jeśli zderzak wygląda na nieuszkodzony. Po wypadku należy skonsultować się w warsztatem w sprawie weryfikacji i ustawienia położenia zespołu czujnika radarowego.

Ustawienia

Ustawienia można zmienić w menu personalizacji ustawień w wyświetlaczu informacyjnym.

Wybrać odpowiednie ustawienie w **Ustawienia** ➧ **Pojazd** na wyświetlaczu informacyjnym.

Wyświetlacz informacyjny ⇨ 131.

Personalizacja ustawień ⇨ 135.

Usterka

Jeśli adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości nie działa z powodu wystąpienia czynników przejściowych (np. przesłonięcia czujnika przez lód, przegrzania hamulców lub manewrowania z małą prędkością) lub jeśli wystąpił trwały błąd systemowy, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy zostaje wyświetlony komunikat.

Komunikaty dotyczące stanu pojazdu ⇨ 133.

Ostrzeżenie o zderzeniu czołowym

System ostrzegania o zderzeniu czołowym pomaga uniknąć kolizji czołowej lub ograniczyć jej skutki.

Jeśli pojazd jest wyposażony w konwencjonalny układ automatycznej kontroli prędkości, do wykrywania bezpośrednio poprzedzającego samochodu, który znajduje się na drodze pojazdu, system ostrzegania o zderzeniu czołowym wykorzystuje przednią kamerę w przedniej szybie.

Jeśli pojazd jest wyposażony w konwencjonalny układ automatycznej kontroli prędkości, do wykrywania bezpośrednio poprzedzającego samochodu, który znajduje się na drodze pojazdu, system ostrzegania o zderzeniu czołowym wykorzystuje czujnik radarowy.

Mocowanie tablicy rejestracyjnej ⇨ 249



Wykrycie pojazdu poprzedzającego jest sygnalizowane lampką kontrolną .

Jeśli pojazd zbyt szybko zbliża się do bezpośrednio poprzedzającego go samochodu, zostaje uruchomione ostrzeżenie akustyczne, a na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się ostrzeżenie.

Warunkiem koniecznym jest aktywowanie ostrzeżenia o zderzeniu czołowym z systemu kamery przedniej lub czujnika radarowego w menu personalizacji ustawień ⇨ 135.

Aktywacja

System ostrzegania o zderzeniu czołowym wyposażony w kamerę przednią wykrywa pojazdy w odległości i działa automatycznie przy każdej prędkości wyższej od prędkości marszu.

System ostrzegania o zderzeniu czołowym wyposażony w czujnik radarowy wykrywa pojazdy w odległości i działa automatycznie przy każdej prędkości wyższej od prędkości marszu.

Ostrzeganie kierowcy

Gdy układ wykryje pojazd poruszający się na tym samym torze jazdy, w zestawie wskaźników zaświeci się na zielono lampka kontrolna ostrzegająca o pojeździe z przodu.

Lampka kontrolna zmienia kolor na żółty, gdy odległość od pojazdu poprzedzającego nadmiernie się zmniejszyła lub w przypadku zbyt szybkiego zbliżania się do innego pojazdu.

Przestroga

Kolor tej lampki kontrolnej nie ma związku z wymaganą przez obowiązujące przepisy ruchu drogowego odległością od poprzedzającego pojazdu. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za stałe utrzymywanie bezpiecznej odległości od poprzedzającego pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego, warunkami pogodowymi i drogowymi itp.

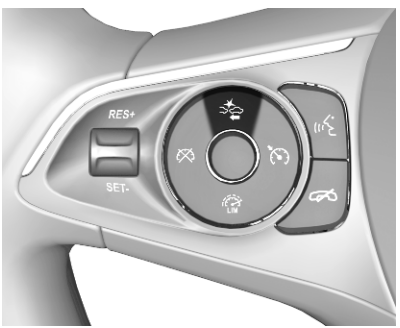


Gdy czas do potencjalnej kolizji z pojazdem z przodu spadnie do zbyt niskiej wartości i kolizja jest bliska, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się symbol ostrzeżenia o zderzeniu i kierowca jest informowany o niebezpieczeństwie przez ostrzeżenie akustyczne.

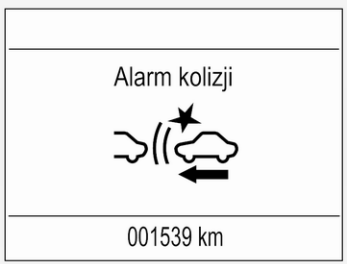
Wcisnąć pedał hamulca i obrócić kierownicą, jeśli jest to wymagane w danej sytuacji.

Wybór czułości systemu

Nacisnąć lub , aby ustawić czułość systemu na bliski, średni lub daleki zasięg.



Po pierwszym naciśnięciu przycisku na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pokazuje się bieżące ustawienie. Dodatkowe naciśnięcia przycisku powodują zmianę tego ustawienia. Wybrane ustawienie obowiązuje do czasu, aż zostanie zmienione. Czas zadziałania systemu ostrzegania zależy od prędkości pojazdu. Im szybciej porusza się pojazd, tym wcześniej pojawi się ostrzeżenie. Podczas wybierania czasu zadziałania systemu należy uwzględnić natężenie ruchu drogowego i warunki pogodowe.



Należy pamiętać, że ustawienie czułości określające czas zadziałania systemu jest również używane przez adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości jako ustawienie odległości od pojazdu poprzedzającego. W związku z tym zmiana ustawienia czułości systemu powoduje jednoczesną zmianę ustawienia odległości od pojazdu poprzedzającego w adaptacyjnym układzie automatycznej kontroli prędkości.

Dezaktywacja

Układ można wyłączyć w menu personalizacji ustawień, ⇨ 135.

Jeśli system ostrzegania o zderzeniu czołowym został wyłączony, przy kolejnym włączeniu zapłonu czułość systemu zostanie ustawiona na „średnią odległość”.

Po wyłączeniu zapłonu zostanie zapisane ostatnie wybrane ustawienie.

Informacje ogólne

⚠ Ostrzeżenie

System ostrzegania o zderzeniu czołowym jedynie ostrzega kierowcę i nie włącza hamulców. W przypadku zbliżania się do pojazdu poprzedzającego ze zbyt dużą prędkością system może nie ostrzec kierowcy na tyle wcześnie, by można było uniknąć zderzenia.

Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za utrzymywanie prawidłowego odstępu od pojazdu poprzedzającego z odpowiednim uwzględnieniem natężenia ruchu drogowego, widoczności i warunków pogodowych.

Podczas jazdy kierowca powinien być zawsze całkowicie skoncentrowany na prowadzeniu pojazdu. Kierowca powinien być zawsze przygotowany na ewentualną reakcję i włączenie hamulców.

Ograniczenia systemu

Ostrzeżenie o zderzeniu czołowym jest przeznaczone wyłącznie do ostrzegania przed pojazdami, ale może również reagować na inne obiekty.

W poniższych sytuacjach system ostrzegania o zderzeniu czołowym może nie wykryć pojazdu poprzedzającego lub może dojść do obniżenia skuteczności wykrywania:

- jazda odbywa się na krętych drogach lub terenie pagórkowatym
- podczas jazdy w nocy
- widoczność jest ograniczona przez warunki atmosferyczne, np. mgłę, opady deszczu lub śniegu
- czujnik w szybie przedniej jest zasłonięty przez śnieg, lód, breję, błoto lub brud lub gdy szyba przednia jest uszkodzona lub znajdują się na niej obce przedmioty, np. naklejki

Wskaźnik odległości od pojazdu poprzedzającego

Wskaźnik odległości od pojazdu poprzedzającego pokazuje dystans od pojazdu jadącego z przodu. Kamera przednia w szybie przedniej służy do wykrywania odległości od pojazdu bezpośrednio poprzedzającego. Jest aktywny przy prędkości powyżej 40 km/h.

Gdy z przodu jest wykrywany pojazd poprzedzający, odległość jest wyświetlana w postaci sekund na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

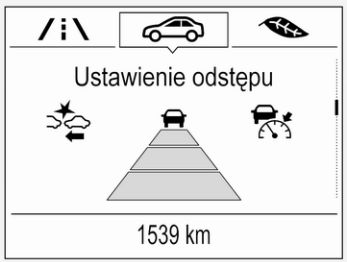
Na wyświetlaczu w wersji Midlevel wybrać menu **Info** za pomocą przycisku **MENU** na dźwigni kierunkowskazów i obrócić pokrętło regulacyjne w celu wybrania strony wskaźnika odległości od pojazdu poprzedzającego ⇨ 124.



Na wyświetlaczu w wersji Uplevel wybrać menu **Info** za pomocą przycisków na kierownicy i nacisnąć ∨ w celu wybrania wskaźnika odległości od pojazdu poprzedzającego ⇨ 124.

Minimalna pokazywana odległość wynosi 0,5 s.

Jeśli z przodu nie ma żadnego pojazdu lub jeśli znajduje się on poza zasięgiem układu wskaźnika, wyświetlane są dwie kreski: -.- s.



Jeśli adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości jest aktywny, na tej stronie, zamiast ustawienia odległości od poprzedzającego pojazdu, wyświetla się ustawienie czułości ostrzegania ⇨ 198.

Wspomaganie hamowania awaryjnego

Wspomaganie hamowania awaryjnego pomaga ograniczyć skutki czołowego zderzenia z pojazdem lub przeszkodą oraz obrażenia ciała, gdy kolizji nie można już uniknąć przez naciskanie pedału hamulca lub manewrowanie kierownicą. Przed uruchomieniem wspomagania hamowania awaryjnego kierowca jest ostrzegany przez system ostrzegania o zderzeniu czołowym ⇨ 207.

System wykorzystuje różne dane wejściowe (np. z czujnika kamery, czujnika radarowego, wartość ciśnienia w układzie hamulcowym, prędkość pojazdu) w celu obliczenia prawdopodobieństwa wystąpienia zderzenia czołowego.

⚠ Ostrzeżenie

Korzystanie z systemu nie zwalnia kierowcy z obowiązku uważnej jazdy i obserwacji obszaru przed pojazdem. Jego funkcja ogranicza się do działania dodatkowego w celu zmniejszenia prędkości pojazdu przed kolizją.

System może nie reagować na zwierzęta. Po nagłej zmianie pasa ruchu system wykrywa pojazd poprzedzający dopiero po pewnym czasie.

Kierowca powinien być zawsze przygotowany na ewentualną reakcję, włączenie hamulców oraz wykonanie manewrów kierownicą, aby uniknąć zderzenia.

Funkcjonowanie

Jeśli pojazd jest wyposażony tylko w kamerę przednią, wspomaganie hamowania awaryjnego działa przy włączonym biegu do jazdy do przodu od prędkości marszu do 80 km/h.

Jeśli pojazd jest wyposażony w czujnik radarowy, wspomaganie hamowania awaryjnego działa przy włączonym biegu do jazdy do przodu przy każdej prędkości wyższej od prędkości marszu.

Mocowanie tablicy rejestracyjnej ⇨ 249.

Warunkiem jest włączenie ostrzeżenia o zderzeniu czołowym w menu personalizacji ustawień ⇨ 135.

System obejmuje:

- układ przygotowania do hamowania
- automatyczne hamowanie awaryjne
- przedni układ śledzenia ze wspomaganiem hamowania
- inteligentny system Brake Assist (tylko z czujnikiem radarowym)

Układ przygotowania do hamowania

W przypadku zbliżania się do pojazdu poprzedzającego z prędkością wskazującą na prawdopodobieństwo zderzenia, układ przygotowania do hamowania nieznacznie zwiększa ciśnienie w układzie hamulcowym. Pozwala to na skrócenie czasu reakcji hamulców w przypadku ręcznego lub automatycznego włączenia hamowania.

Dzięki temu układ hamulcowy pozostaje w stanie gotowości, skracając czas do rozpoczęcia hamowania.

Jeśli pojazd jest wyposażony tylko w kamerę przednią, system działa do prędkości 80 km/h.

Automatyczne hamowanie awaryjne

Powyższa funkcja w ograniczonym stopniu automatycznie włącza hamulce po aktywacji układu przygotowania do hamowania i bezpośrednio przed wystąpieniem zderzenia, aby ograniczyć prędkość pojazdu w chwili kolizji lub zapobiec wypadkowi. W zależności od sytuacji pojazd może automatycznie hamować ze średnią lub dużą intensywnością. To automatyczne hamowanie przednich kół może występować tylko po wykryciu poprzedzającego pojazdu sygnalizowanym przez wskaźnik pojazdu poprzedzającego ⇨ 207.

Jeśli pojazd jest wyposażony tylko w kamerę przednią, system działa do prędkości 80 km/h.

Poniżej prędkości 40 km/h funkcja może włączyć hamowanie z pełną intensywnością.

W celu uniknięcia ewentualnego zderzenia automatyczne hamowanie awaryjne może zmniejszyć prędkość pojazdu aż do całkowitego zatrzymania. W takim przypadku, w celu unieruchomienia pojazdu system automatycznego hamowania awaryjnego może włączyć hamulec postojowy sterowany elektrycznie. Aby go zwolnić, należy nacisnąć przycisk hamulca postojowego sterowanego elektrycznie lub mocno wcisnąć pedał przyspieszenia.

⚠ Ostrzeżenie

Automatyczne hamowanie awaryjne jest funkcją przygotowującą pojazd do nagłego zderzenia i nie jest przeznaczone do zapobiegania kolizjom. Nie wolno polegać na tym systemie podczas hamowania pojazdem. Funkcja automatycznego hamowania awaryjnego nie działa poza roboczym zakresem prędkości i reaguje tylko na wykryte pojazdy.

Przedni układ śledzenia ze wspomaganiem hamowania

Uzupełnieniem układu przygotowania do hamowania i funkcji automatycznego hamowania awaryjnego jest przedni układ śledzenia ze wspomaganiem hamowania, który zwiększa czułość systemu Brake Assist. W związku z tym lekkie naciśnięcie pedału hamulca powoduje natychmiastowe gwałtowne hamowanie. Układ ten pomaga kierowcy w szybszym i bardziej intensywnym hamowaniu przed wystąpieniem nieuchronnej kolizji.

Jeśli pojazd jest wyposażony tylko w kamerę przednią, system działa do prędkości 85 km/h.

⚠ Ostrzeżenie

Wspomaganie hamowania awaryjnego nie umożliwia silnego hamowania bez interwencji kierowcy ani nie pozwala na automatyczne uniknięcie kolizji. Zadaniem systemu jest ograniczenie prędkości pojazdu przed zderzeniem. Może on nie zadziałać w przypadku wykrycia pieszych lub zwierząt. Po nagłej zmianie pasa ruchu system wykrywa pojazd poprzedzający dopiero po pewnym czasie.

Podczas jazdy kierowca powinien być zawsze całkowicie skoncentrowany na prowadzeniu pojazdu. Kierowca powinien być zawsze przygotowany na ewentualną reakcję, włączenie hamulców oraz wykonanie manewrów kierownicą, aby uniknąć zderzenia. Konstrukcja systemu umożliwia jego działanie przy zapiętych pasach bezpieczeństwa wszystkich osób znajdujących się w pojeździe.

Inteligentny system Brake Assist

Jeśli pojazd jest wyposażony w czujnik radarowy, inteligentny system Brake Assist może się uaktywnić po szybkim wciśnięciu pedału hamulca przez włączenie wspomagania hamowania w zależności od prędkości zbliżania się do poprzedzającego pojazdu i odległości od tego pojazdu.

Odczuwalne w tym czasie nieznaczne pulsowanie i ruch pedału hamulca są normalnymi objawami i dalej można wciskać pedał hamulca stosownie do potrzeb. Inteligentny system Brake Assist wyłącza się automatycznie tylko po zwolnieniu pedału hamulca.

⚠ Ostrzeżenie

Inteligentny System Brake Assist może zwiększać intensywność hamowania w sytuacjach, w których nie jest to potrzebne. Pojazd mógłby wtedy utrudnić ruch drogowy. W takim przypadku należy zdjąć stopę z pedału hamulca, a następnie użyć hamulca stosownie do potrzeb.

Dezaktywacja



W pojazdach z kamerą przednią wspomaganie hamowania awaryjnego można wyłączyć, kilkakrotnie naciskając przełącznik odstępu ⇆ w celu wybrania ustawienia **Wył.**, ⇨ 207. Wyłączenie jest sygnalizowane wyświetleniem komunikatu na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

W pojazdach z czujnikiem radarowym system można wyłączyć w menu personalizacji na wyświetlaczu informacyjnym, ⇨ 135.

Zalecamy wyłączenie systemu lub ustawienie go tylko w trybie ostrzegania w następujących przypadkach:

- gdy pojazd jest holowany
- jeśli do pojazdu zostanie podłączona przyczepa
- przed przejazdem przez myjnię automatyczną przy włączonym zapłonie
- gdy szyba przednia została uszkodzona w okolicy kamery
- gdy przedni zderzak został uszkodzony

Ograniczenia systemu

W niektórych przypadkach wspomaganie hamowania awaryjnego może automatycznie włączać hamulce w sytuacjach, w których nie jest to konieczne, przykładowo na parkingach podziemnych, po wykryciu znaków drogowych na zakręcie lub pojazdów na innym pasie ruchu. W takiej sytuacji system działa prawidłowo i pojazd nie wymaga naprawy. Mocno nacisnąć pedał przyspieszenia, aby wyłączyć automatyczne hamowanie, o ile pozwalają na to sytuacja i warunki otoczenia.

Wspomaganie hamowania awaryjnego jest ograniczone w następujących przypadkach:

- Jazda odbywa się na krętych drogach lub terenie pagórkowatym.
- Wykrywanie wszystkich pojazdów, szczególnie pojazdów z przyczepą, ciągników, pojazdów zabłoconych itd.
- Wykrywanie pojazdu przy ograniczonej widoczności spowodowanej warunkami atmosferycznymi – mgłą, deszczem lub śniegiem.
- Podczas jazdy w nocy.
- Widoczność jest ograniczona przez warunki atmosferyczne, np. mgłę, opady deszczu lub śniegu.
- Czujnik w szybie przedniej jest zasłonięty przez śnieg, lód, breję, błoto, brud itp. bądź szyba przednia jest uszkodzona lub umieszczone są na niej naklejki

Aby zapobiec wadliwemu działaniu, zawsze utrzymuj powierzchnie czujnika kamery na szybie przedniej i czujnika radarowego w kracie chłodnicy w czystości, wolne od brudu, kurzu, lodu i śniegu.

Podczas jazdy kierowca zawsze powinien zachować pełną koncentrację i gotowość do działania oraz uruchamiać hamulce i / lub wykonywać odpowiednie manewry w celu uniknięcia zderzenia.

Usterka

W przypadku gdy system wymaga czynności serwisowych, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy (DIC) pojawia się komunikat.

Jeśli system nie działa tak jak powinien, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawiają się komunikaty.

Komunikaty dotyczące stanu pojazdu ⇨ 133.

Przedni układ ochrony pieszych

Przedni układ ochrony pieszych może pomóc uniknąć lub ograniczyć zakres obrażeń w wyniku zderzenia czołowego z pieszymi, gdy pojazd ma włączony bieg do jazdy do przodu.

Układ wykorzystuje kamerę przednią w szybie przedniej do wykrywania pieszego bezpośrednio przed pojazdem, na torze jazdy.

Przedni układ ochrony pieszych może wykrywać i ostrzegać pieszych, gdy pojazd ma włączony bieg do jazdy do przodu i jego prędkość mieści się w zakresie od 8 km/h do 80 km/h. Ponadto przedni układ ochrony pieszych może zapewnić wspomaganie hamowania lub automatycznie hamować pojazd.

Podczas jazdy w dzień układ wykrywa pieszych w odległości do ok. 40 metrów. Podczas jazdy w nocy działanie układu jest ograniczone.

W personalizacji ustawień przedni układ ochrony pieszych można ustawić na jedną z opcji: **Wyłączony**, **Ostrzeganie** lub **Ostrzeganie i hamowanie** w personalizacji ustawień ⇨ 135.

⚠ Niebezpieczeństwo

Przedni układ ochrony pieszych nie generuje ostrzeżenia ani nie hamuje automatycznie pojazdem, dopóki nie wykryje pieszego.

System może nie wykrywać pieszych, w tym dzieci, gdy nie znajdują się bezpośrednio przed pojazdem, nie są całkowicie widoczni, nie stoją prosto lub gdy znajdują się w grupie.

Przedni układ ochrony pieszych obejmuje:

- wykrywanie pieszych przed pojazdem
- ostrzeganie o pieszych przed pojazdem
- automatyczne hamowanie

Wykrywanie pieszych przed pojazdem



Lampka kontrolna w zestawie wskaźników sygnalizuje obecność pieszego przed pojazdem w odległości do ok. 40 m.

Ostrzeganie o pieszych przed pojazdem



Gdy pojazd zbyt szybko zbliża się do wykrytego przechodnia, wyświetlacz informacyjny kierowcy pokazuje symbol ostrzeżenia przed kolizją. Emitowane jest ostrzeżenie akustyczne. Układ hamulcowy może przygotować się do szybszego hamowania przez kierowcę poprzez krótkie, łagodne zmniejszenie prędkości. Nadal wciskać pedał hamulca stosownie do potrzeb.

W przypadku wystąpienia ostrzeżenia przedniego układu ochrony pieszych układ automatycznej kontroli prędkości lub adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości może zostać wyłączony.

Automatyczne hamowanie

Jeśli zderzenie ze znajdującym się przed pojazdem pieszym jest nieuniknione i hamulce nie zostały włączone, układ może automatycznie rozpocząć umiarkowane lub gwałtowne hamowanie pojazdu. Może to zapobiec niektórym zderzeniom z pieszym przy niskiej prędkości pojazdu lub ograniczyć zakres obrażeń odniesionych przez pieszego.

Poziomy automatycznego hamowania mogą zostać obniżone w pewnych warunkach np. przy dużych prędkościach.

W takim przypadku, w celu unieruchomienia pojazdu układ automatycznego hamowania może włączyć hamulec postojowy sterowany elektrycznie. Zwolnić hamulec postojowy. Naciśnięcie pedału przyspieszenia spowoduje również wyłączenie automatycznego hamowania i zwolnienie hamulca postojowego sterowanego elektrycznie ⇨ 189.

Ten układ obejmuje również inteligentny system Brake Assist i system automatycznego wspomagania hamowania awaryjnego, które również mogą reagować na pieszych.

Wspomaganie hamowania awaryjnego ⇨ 211.

Automatyczne hamowanie można również wyłączyć w menu personalizacji ustawień ⇨ 135.

Informacje ogólne

⚠Ostrzeżenie

Kierowca musi być zawsze przygotowany na ewentualną reakcję, włączenie hamulców oraz wykonanie manewrów kierownicą, aby uniknąć zderzenia.

⚠Ostrzeżenie

Przedni układ ochrony pieszych może generować ostrzeżenie lub nagle rozpocząć automatyczne hamowanie pojazdu w nieoczekiwanych lub niepożądanych sytuacjach. Może generować fałszywe ostrzeżenia lub hamować z powodu wykrycia obiektów o kształcie lub rozmiarze podobnym do pieszego m.in. cieni. W takiej sytuacji system działa prawidłowo i pojazd nie wymaga serwisowania. Aby wyłączyć automatyczne hamowanie, mocno nacisnąć pedał przyspieszenia, o ile jest to bezpieczne.

⚠Ostrzeżenie

Hamowanie uruchomione przez przedni układ bezpieczeństwa pieszych podczas holowania przyczepy może spowodować utratę panowania nad pojazdem i zderzenie. Przed przystąpieniem do holowania przyczepy, w menu personalizacji ustawień przełączyć system w tryb Ostrzeżenie lub wyłączyć go.

Personalizacja ustawień ⇨ 135.

Ograniczenia systemu

W poniższych sytuacjach przedni układ ochrony pieszych może nie wykryć pieszego przed pojazdem lub może dojść do obniżenia skuteczności wykrywania:

- Prędkość pojazdu z włączonym biegiem do jazdy do przodu nie mieści się w zakresie od 8 km/h do 80 km/h.
- Odległość od pieszego znajdującego się przed pojazdem jest większa od 40 m.
- Jazda odbywa się na krętych drogach lub terenie pagórkowatym.
- Podczas jazdy w nocy.
- Widoczność jest ograniczona przez warunki atmosferyczne, np. mgłę, opady deszczu lub śniegu.
- Czujnik w szybie przedniej jest zasłonięty przez śnieg, lód, breję, błoto lub brud lub gdy szyba przednia jest uszkodzona lub znajdują się na niej obce przedmioty, np. naklejki.

Układ ułatwiający parkowanie

Informacje ogólne

W przypadku mocowania haka holowniczego przyczepy należy zmienić ustawienia konfiguracji w menu personalizacji ustawień na wyświetlaczu informacyjnym.

Personalizacja ustawień ⇨ 135.

Po przymocowaniu przyczepy lub bagażnika rowerowego do haka holowniczego układ ułatwiający parkowanie zostaje wyłączony.

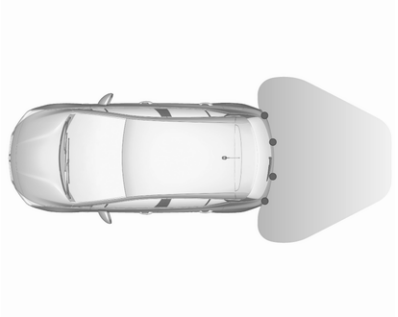
Tylny układ ułatwiający parkowanie

⚠ Ostrzeżenie

Pełną odpowiedzialność za manewr parkowania ponosi kierowca.

Korzystając z tylnego układu ułatwiającego parkowanie, należy zawsze sprawdzić obszar wokół pojazdu podczas cofania.

Tylny układ ułatwiający parkowanie (tzw. pilot parkowania) ułatwia ocenę odległości pomiędzy samochodem a przeszkodami terenowymi z tyłu. Układ ten informuje i ostrzega kierowcę za pomocą sygnałów dźwiękowych i wskazań na wyświetlaczu.



W skład układu wchodzą cztery czujniki ultradźwiękowe zamontowane w tylnym zderzaku.

Aktywacja

Tylny układ ułatwiający parkowanie jest aktywowany po włączeniu zapłonu.

Gotowość układu do pracy jest sygnalizowana przez świecenie diody kontrolnej w przycisku pilota parkowania P.

Ostrzeganie o przeszkodach

System ostrzega kierowcę sygnałami dźwiękowymi o ewentualnych niebezpiecznych przeszkodach znajdujących się za pojazdem w odległości do 50 cm przy włączonym biegu jazdy do przodu lub do 1,5 m przy włączonym biegu wstecznym.

Ostrzegawczy sygnał dźwiękowy rozlega się po tej stronie samochodu, po której odległość od przeszkody jest mniejsza. Im mniejsza odległość od przeszkody, tym krótsze odstępy między kolejnymi sygnałami. Gdy do przeszkody pozostanie mniej niż około 40 cm, generowany będzie sygnał ciągły.

Ponadto odległość od przeszkody z tyłu jest pokazywana w postaci zmieniających się linii symbolizujących odległość na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy ⇨ 124.

Wskazanie odległości może zostać zastąpione przez komunikaty o wyższym priorytecie. Po odrzuceniu komunikatu wskazanie odległości pojawi się ponownie.

Dezaktywacja



Nacisnąć przycisk pilota parkowania P, aby go wyłączyć – dioda LED w przycisku zgaśnie.

Usterka

W razie usterki lub gdy układ tymczasowo nie działa, na przykład na skutek wysokiego poziomu szumów zewnętrznych lub innych zakłóceń, dioda w przycisku miga przez trzy sekundy, a następnie gaśnie. Na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat.

Przedni-tylny układ ułatwiający parkowanie

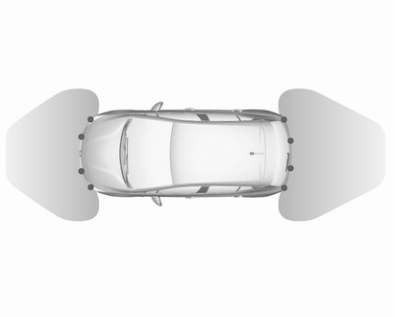
⚠ Ostrzeżenie

Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za manewr parkowania.

Korzystając z układu ułatwiającego parkowanie, należy zawsze sprawdzić obszar wokół pojazdu podczas jazdy do tyłu lub do przodu.

Przedni-tylny układ ułatwiający parkowanie mierzy odległość między samochodem a przeszkodami z przodu i z tyłu. Układ ten informuje i ostrzega kierowcę za pomocą sygnałów dźwiękowych i wskazań na wyświetlaczu.

Układ ten wykorzystuje dwa dźwiękowe sygnały ostrzegawcze o różnej częstotliwości dla przedniego i tylnego monitorowanego obszaru.



Układ obejmuje cztery czujniki ultradźwiękowe w tylnym zderzaku i cztery czujniki ultradźwiękowe w przednim zderzaku.

Aktywacja

Układ włącza się automatycznie przy prędkości jazdy nieprzekraczającej 11 km/h.



Gotowość układu do pracy jest sygnalizowana przez świecenie diody kontrolnej w przycisku pilota parkowania P.

Wyłączenie P w danym cyklu zapłonowym powoduje wyłączenie układu ułatwiającego parkowanie. Jeśli prędkość samochodu przekroczyła wcześniej 25 km/h, układ ułatwiający parkowanie zostanie ponownie włączony, gdy prędkość spadnie poniżej 11 km/h.

Gdy układ zostanie wyłączony, dioda LED w przycisku zgaśnie, a na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się komunikat.

Ostrzeganie o przeszkodach

Układ ostrzega kierowcę sygnałami dźwiękowymi o ewentualnych niebezpiecznych przeszkodach znajdujących się z przodu pojazdu w odległości do 120 cm oraz o ewentualnych niebezpiecznych przeszkodach znajdujących się za pojazdem w odległości do 50 cm przy włączonym biegu jazdy do przodu lub do 150 cm przy włączonym biegu wstecznym.

Ostrzegawczy sygnał dźwiękowy rozlega się po tej stronie samochodu, po której odległość od przeszkody jest mniejsza. Im mniejsza odległość od przeszkody, tym krótsze odstępy między kolejnymi sygnałami. Gdy do przeszkody pozostanie mniej niż około 40 cm, generowany będzie sygnał ciągły.

Ponadto odległość od przeszkody z tyłu i z przodu jest pokazywana w postaci zmieniających się linii symbolizujących odległość, zależnie od wersji, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy ⇨ 124 lub na wyświetlaczu informacyjnym ⇨ 131.



Wskazanie odległości może zostać zastąpione przez komunikaty o wyższym priorytecie. Po odrzuceniu komunikatu wskazanie odległości pojawi się ponownie.

Dezaktywacja

System automatycznie wyłącza się po przekroczeniu prędkości 11 km/h.

Możliwe jest także ręczne wyłączenie przez naciśnięcie przycisku pilota parkowania P.

Gdy układ zostanie wyłączony ręcznie, dioda LED w przycisku zgaśnie, a na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się komunikat.

Po ręcznym wyłączeniu przedni-tylny układ ułatwiający parkowanie jest aktywowany ponownie, gdy zostanie naciśnięty przycisk P lub włączony bieg wsteczny.

Cały system można wyłączyć ręcznie w menu personalizacji ustawień na wyświetlaczu informacyjnym. Pozostaje on wyłączony podczas cyklu zapłonowego lub dopóty, dopóki nie zostanie włączony ponownie w menu personalizacji ustawień.

Personalizacja ustawień ⇨ 135.

Usterka

W razie usterki lub gdy układ tymczasowo nie działa, na przykład na skutek wysokiego poziomu szumów zewnętrznych lub innych zakłóceń, pojawia się komunikat na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Komunikaty dotyczące stanu pojazdu ⇨ 133.

Inteligentny system wspomagania parkowania

⚠ Ostrzeżenie

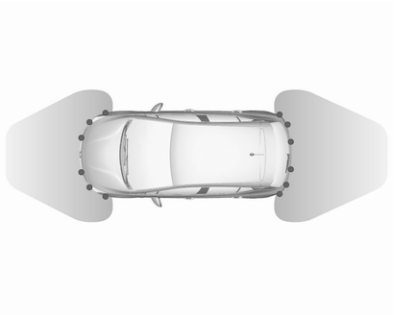
Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za akceptację miejsca postojowego zaproponowanego przez system oraz za manewr parkowania.

Korzystając z inteligentnego systemu wspomagania parkowania, należy zawsze sprawdzić obszar wokół pojazdu we wszystkich kierunkach.

Inteligentny system wspomagania parkowania mierzy podczas przejazdu, czy miejsce postojowe ma odpowiednią wielkość, a następnie oblicza trajektorię i automatycznie wprowadza samochód na miejsce metodą parkowania równoległego lub prostopadłego.

Instrukcje pojawiają się, zależnie od wersji, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy ⇨ 124 lub na wyświetlaczu informacyjnym ⇨ 131 i towarzyszą im sygnały dźwiękowe.

Kierowca musi obsługiwać pedał przyspieszenia i hamulca oraz zmianę biegów, natomiast kierowanie odbywa się automatycznie.



Inteligentny system wspomagania parkowania występuje zawsze w połączeniu z przednim-tylnym układem ułatwiającym parkowanie. Oba układy wykorzystują te same czujniki w przednim i tylnym zderzaku.

Układ obejmuje sześć czujników ultradźwiękowych w tylnym zderzaku i sześć czujników ultradźwiękowych w przednim zderzaku.

Włączanie inteligentnego systemu wspomagania parkowania

Inteligentny system wspomagania parkowania można włączyć tylko podczas jazdy do przodu.



Gdy trzeba wyszukać miejsce postojowe, system jest gotowy do pracy po krótkim naciśnięciu P.

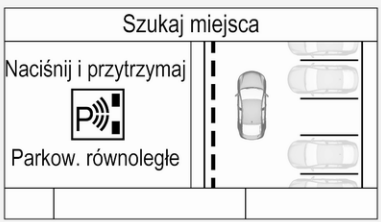
System rozpoznaje i zapamiętuje miejsce postojowe (w odległości 10 metrów w przypadku miejsc do parkowania równoległego lub 6 metrów w przypadku miejsc do parkowania prostopadłego) w trybie ułatwiania parkowania.

Uaktywnienie systemu i wyszukiwanie wolnego miejsca parkingowego jest możliwe przy prędkości nieprzekraczającej 30 km/h.

Maksymalna dozwolona odległość od pojazdu do rzędu zaparkowanych samochodów wynosi 150 cm.

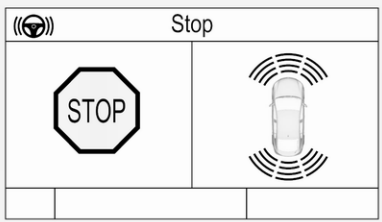
Funkcjonowanie

Tryb wyszukiwania miejsca postojowego, wskazania na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy



Wybrać miejsce do parkowania równoległego lub prostopadłego na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy przez długie naciśnięcie P.

System jest skonfigurowany tak, aby standardowo wykrywał miejsca parkingowe po stronie pasażera. W celu wykrycia miejsc parkingowych po stronie kierowcy należy włączyć lewy kierunkowskaz.



Po wykryciu miejsca kierowca jest powiadamiany przez komunikat na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy i sygnał dźwiękowy.

Wskazania na wyświetlaczu informacyjnym



Wybrać miejsce do parkowania równoległego lub prostopadłego, naciskając odpowiednią ikonę na wyświetlaczu.

Wybrać stronę parkowania, naciskając odpowiednią ikonę na wyświetlaczu.



Po wykryciu miejsca kierowca jest powiadamiany przez komunikat na wyświetlaczu informacyjnym i sygnał dźwiękowy.

Jeśli kierowca nie zatrzyma pojazdu po wyświetleniu propozycji parkowania, system zaczyna szukać innego dogodnego miejsca parkingowego.

Tryb wprowadzania na miejsce postojowe

Miejsce postojowe zaproponowane przez system zostaje zaakceptowane, jeśli samochód zostanie zatrzymany na dystansie dziesięciu metrów w przypadku parkowania równoległego lub sześciu metrów w przypadku parkowania prostopadłego po pojawieniu się komunikatu polecającego zatrzymanie pojazdu. System oblicza optymalną drogę parkowania na wolne miejsce.

Krótka seria wibracji koła kierownicy po włączeniu biegu wstecznego oznacza, że kierowanie samochodem zostało przejęte przez system. Następnie system automatycznie wprowadza samochód na miejsce postojowe, podając kierowcy szczegółowe instrukcje dotyczące użycia pedału hamulca i przyspieszenia oraz zmiany biegów. Kierowca musi trzymać ręce z dala od kierownicy.

Należy zawsze zwracać uwagę na sygnały emitowane przez przedni- tylny układ ułatwiający parkowanie. Sygnał ciągły informuje, że odległość od przeszkody jest mniejsza niż około 40 cm.

Jeśli z jakiegoś powodu kierowca musi przejąć kontrolę nad układem kierowniczym, należy chwycić kierownicę tylko za zewnętrzną

krawędź. Automatyczne kierowanie zostaje w takim przypadku wyłączone.

Wskazania na wyświetlaczu
Instrukcje pojawiające się na wyświetlaczu obejmują:

- Ogólne wskazówki i komunikaty ostrzegawcze.
- Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości 30 km/h w trybie wyszukiwania miejsca postojowego.
- Polecenie zatrzymania pojazdu, gdy wykryto wolne miejsce parkingowe.
- Kierunek jazdy podczas manewru parkowania.
- Polecenia włączenia biegu wstecznego lub biegu pierwszego.
- Polecenie zatrzymania pojazdu lub jazdy z małą prędkością.
- W przypadku niektórych instrukcji na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy widoczny jest pasek postępu.
- Prawidłowo zakończony manewr parkowania jest sygnalizowany komunikatem na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy i sygnałem dźwiękowym.
- Anulowanie manewru parkowania.

Priorytety wyświetlania
Wskazanie inteligentnego systemu wspomagania parkowania na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy może zostać zastąpione przez komunikaty o wyższym priorytecie. Po potwierdzeniu komunikatu przez naciśnięcie **SET/CLR** na dźwigni kierunkowskazów lub ✔ na kierownicy ponownie pojawiają się instrukcje inteligentnego systemu wspomagania parkowania i manewr parkowania może być kontynuowany.

Dezaktywacja
Układ dezaktywuje się poprzez:

- krótkie naciśnięcie P
- prawidłowe zakończenie manewru parkowania
- zwiększenie prędkości jazdy podczas wyszukiwania miejsca postojowego powyżej 30 km/h
- zwiększenie prędkości jazdy podczas wprowadzania na miejsce postojowe powyżej 8 km/h
- dotknięcie koła kierownicy przez kierowcę
- przekroczenie maksymalnej dopuszczalnej liczby 11 zmian biegów
- wyłączenie zapłonu

Dezaktywacja systemu w wyniku działań kierowcy lub przez sam system podczas manewru zostanie zasygnalizowana przez komunikat na wyświetlaczu. Dodatkowo rozlegnie się sygnał dźwiękowy.

Usterka
Komunikat pojawia się, gdy:

- W układzie występuje usterka.
- Układ nie działa prawidłowo.
- Wystąpi jedna z opisanych powyżej przyczyn dezaktywacji.

Jeżeli przy wyświetlonych instrukcjach parkowania zostanie wykryta przeszkoda, pojawi się komunikat polecający zatrzymanie pojazdu. Usunięcie przeszkody umożliwi wznowienie manewru parkowania. Jeśli przeszkoda nie zniknie, system zostanie wyłączony. Długie naciśnięcie P uaktywni system w celu wyszukania nowego miejsca parkingowego.

Podstawowe informacje dotyczące układów ułatwiających parkowanie

⚠ Ostrzeżenie

W pewnych sytuacjach wielokrotne odbicia fal dźwiękowych oraz zewnętrzne źródła dźwięku mogą uniemożliwić prawidłowe wykrycie przeszkody.

Należy zwrócić szczególną uwagę, czy nie występują niskie przeszkody, które mogłyby uszkodzić dolną część zderzaka.

Przestroga

Wydajność układu może być ograniczona w przypadku przysłonięcia czujników, np. przez lód lub śnieg.

Znaczne obciążenie pojazdu może spowodować zakłócenie pracy układu ułatwiającego parkowanie.

W przypadku znajdujących się w pobliżu wyższych pojazdów (np. pojazdów terenowych, minivanów lub furgonów) mają zastosowanie warunki specjalne. Nie można zagwarantować rozpoznania przeszkód i prawidłowego wskazania odległości w górnej części tych pojazdów.

Układ może nie wykrywać przeszkód o bardzo małym przekroju, np. przedmiotów wąskich lub z miękkich materiałów.

Układy ułatwiające parkowanie nie wykrywają obiektów znajdujących się poza ich zasięgiem wykrywania.

Uwaga

Istnieje możliwość, że na skutek występowania zakłóceń z zewnętrznych źródeł szumów akustycznych lub niewłaściwego ustawienia elementów mechanicznych czujnik wykryje nieistniejący obiekt (mogą wystąpić sporadyczne fałszywe ostrzeżenia).

Upewnić się, że przednia tablica rejestracyjna jest prawidłowo zamontowana (nie jest wygięta i nie występują szczeliny między nią a zderzakiem po lewej lub prawej stronie), a czujniki znajdują się na swoich miejscach. Skuteczność układu ułatwiającego parkowanie może być ograniczona w przypadku stosowania wspornika tablicy rejestracyjnej.

Inteligentny system wspomagania parkowania może nie wykryć zmian dostępności miejsc postojowych po rozpoczęciu manewru parkowania. System może rozpoznać wjazd, bramę, podwórze, a nawet skrzyżowanie jako miejsce postojowe. Po włączeniu biegu wstecznego system rozpocznie w takiej sytuacji manewr parkowania.

Niskie krawężniki i nierówności powierzchni, np. w strefach prac budowlanych, nie są wykrywane przez system. Odpowiedzialność za manewr przejmuje kierowca.

Uwaga
Fabrycznie nowy układ wymaga kalibracji. Dla uzyskania optymalnego działania pilota parkowania wymagane jest przejechanie co najmniej 10 km, w tym pokonanie szeregu zakrętów.

System monitorowania martwego pola w lusterkach

System monitorowania martwego pola w lusterkach wykrywa i sygnalizuje obecność obiektów w „martwej strefie” po obu stronach pojazdu. System ostrzega kierowcę poprzez lampki w lusterkach zewnętrznych o wykryciu obiektów, które mogą być niewidoczne w lusterku wewnętrznym i lusterkach zewnętrznych.

System monitorowania martwego pola w lusterkach wykorzystuje niektóre z czujników inteligentnego systemu wspomagania parkowania, które znajdują się w przednim i tylnym zderzaku po obu stronach samochodu.

⚠ Ostrzeżenie

System monitorowania martwego pola w lusterkach nie zwalnia kierowcy z obowiązku obserwowania sytuacji na drodze.

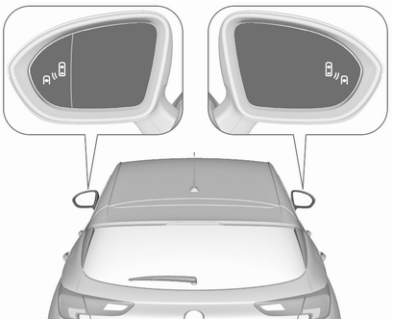
System nie wykrywa:

- szybko nadjeżdżających pojazdów znajdujących się poza bocznymi martwymi polami
- pieszych, rowerzystów i zwierząt

Przed zmianą pasa należy zawsze sprawdzić wszystkie lusterka, spojrzeć przez ramię i włączyć kierunkowskaz.

Jeśli podczas jazdy do przodu system wykryje pojazd znajdujący się w bocznym martwym polu – niezależnie od tego, czy pojazd ten wyprzedza, czy jest wyprzedzany – w zewnętrznym lusterku wstecznym po odpowiedniej stronie zaświeci się żółta lampka ostrzegawcza . Jeśli kierowca w takiej sytuacji włączy kierunkowskaz, lampka ostrzegawcza zacznie migać na żółto, ostrzegając kierowcę, aby nie zmieniał pasa ruchu.

Uwaga
Gdy pojazd wyprzedzający porusza się z prędkością o co najmniej 10 km/h większą niż samochód wyprzedzany, lampka ostrzegawcza w odpowiednim lusterku zewnętrznym może nie zaświecić się.



System monitorowania martwego pola w lusterkach jest aktywny przy prędkości od 10 km/h do 140 km/h. Jazda z prędkością przekraczającą 140 km/h powoduje wyłączenie systemu, co jest sygnalizowane przez przyciemnione lampki ostrzegawcze widoczne w obydwu lusterkach zewnętrznych. Po zmniejszeniu prędkości lampki ostrzegawcze zgasną. Jeśli w takiej sytuacji w martwym polu zostanie wykryty pojazd, lampka ostrzegawcza tak jak zwykle zaświeci się po odpowiedniej stronie.

Po uruchomieniu silnika wyświetlacze w obydwu lusterkach zewnętrznych zostają na krótko włączone, aby zasygnalizować, że system jest aktywny.

System można włączać i wyłączać za pomocą wyświetlacza informacyjnego.

Personalizacja ustawień ⇨ 135.

O dezaktywacji systemu informuje komunikat pojawiający się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Strefy wykrywania

Strefy wykrywania zaczynają się przy tylnym zderzaku i rozciągają się na odległość ok. 3 m do tyłu i na boki. Przybliżona wysokość strefy wynosi od 0,5 m do 2 m od podłoża.

System zostaje wyłączony, gdy pojazd holuje przyczepę lub gdy zostaje zamocowany bagażnik rowerowy.

System monitorowania martwego pola w lusterkach nie uruchamia sygnalizacji, gdy w strefie wykrywania pojawiają się nieruchome obiekty, np. barierki, słupy, krawężniki, ściany czy belki. Pojazdy zaparkowane lub nadjeżdżające z naprzeciwka również nie są wykrywane.

Usterka

Fałszywe alarmy mogą mieć miejsce sporadycznie w normalnych warunkach i z większą częstotliwością przy pogodzie deszczowej.

System monitorowania martwego pola w lusterkach nie działa, gdy lewy lub prawy róg tylnego zderzaka jest przykryty warstwą błota, brudu, śniegu, lodu, brei, a także podczas intensywnych opadów deszczu.

Wskazówki dotyczące czyszczenia ⇨ 297.

W razie usterki lub ze względu na wystąpienie przejściowych czynników uniemożliwiających działanie systemu lampki w lusterkach stale się świecą i zostaje wyświetlony komunikat na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Kamera wsteczna

Kamera wsteczna wspomaga kierowcę podczas cofania, przekazując obraz obszaru za pojazdem.

Obraz z kamery jest wyświetlany na wyświetlaczu informacyjnym.

⚠ Ostrzeżenie

Kamera wsteczna nie zwalnia kierowcy z obowiązku obserwacji obszaru za pojazdem. Należy pamiętać, że na wyświetlaczu nie są widoczne obiekty znajdujące się poza polem widzenia kamery i czujników układu ułatwiającego parkowanie, np. poniżej zderzaka lub pod pojazdem.

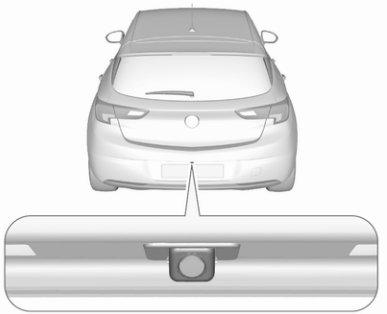
Nie cofać ani nie parkować pojazdu, opierając się wyłącznie na obrazie z kamery wstecznej.

Przed ruszeniem zawsze sprawdzić otoczenie pojazdu.

Aktywacja

Kamera wsteczna jest uruchamiana automatycznie w momencie włączenia biegu wstecznego.

Funkcjonowanie



W 5-drzwiowym hatchbacku kamera jest zamontowana między lampkami oświetlenia tablicy rejestracyjnej.

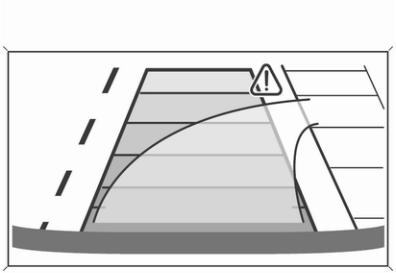
W wersji Sports Tourer kamera jest zamontowana pod listwą ozdobną tylnej klapy.



Obszar rejestrowany przez kamerę jest ograniczony. Odległość widoczna na wyświetlaczu różni się od rzeczywistej odległości.

Linie pomocnicze

Dynamiczne linie pomocnicze to poziome linie naniesione na obraz z kamery w odstępach co jeden metr, pomagające kierowcy ustalić odległość od wyświetlanych przeszkód.



Wyświetlany jest również przewidywany tor jazdy odzwierciedlający aktualny kąt skrętu kierownicy.

Symbole ostrzegawcze

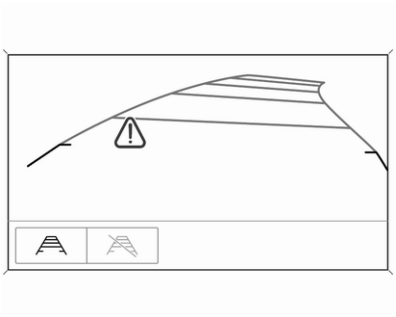
Symbole ostrzegawcze są wyświetlane w formie trójkątów ⚠i informują o przeszkodach wykrytych przez tylne czujniki inteligentnego systemu wspomagania parkowania.

Dodatkowo na wyświetlaczu informacyjnym w górnym wierszu pojawia się ⚠ z ostrzeżeniem o konieczności sprawdzenia otoczenia pojazdu.

Dezaktywacja

Kamera zostaje wyłączona po przekroczeniu określonej prędkości podczas jazdy do przodu lub gdy bieg wsteczny nie jest włączony przez ok. 15 sekund.

Wyłączanie linii pomocniczych i symboli ostrzegawczych



7-calowy kolorowy wyświetlacz informacyjny: Włączanie i wyłączanie linii pomocniczych i symboli ostrzegawczych odbywa się przy użyciu przycisków dotykowych w dolnej części wyświetlacza.

8-calowy kolorowy wyświetlacz informacyjny: Włączanie i wyłączanie linii pomocniczych i symboli ostrzegawczych odbywa się przy użyciu menu Ustawienia na wyświetlaczu informacyjnym. Wybrać odpowiednie ustawienie w **Ustawienia ➧ Kamera jazdy wstecz**.

Wyświetlacz informacyjny ⇨ 131.

Personalizacja ustawień ⇨ 135.

Ograniczenia systemu

Kamera wsteczna może działać nieprawidłowo, gdy:

- Wokół pojazdu jest ciemno.
- Na soczewki kamery pada światło słoneczne lub wiązka światła z reflektorów.
- Podczas jazdy w nocy.
- Widoczność jest ograniczona przez warunki atmosferyczne, np. mgłę, opady deszczu lub śniegu.
- Soczewki kamery są zasłonięte przez śnieg, lód, błoto pośniegowe, błoto, brud. Oczyścić soczewkę, spłukać ją wodą i wytrzeć miękką szmatką.

- Pojazd holuje przyczepę.
- Pojazd uczestniczył w wypadku, w którym został uderzony w tył.
- Występują skrajnie duże zmiany temperatur.

Komunikaty usterek są wyświetlane wraz z symbolem ⚠w górnym wierszu wyświetlacza informacyjnego.

System rozpoznawania znaków drogowych

Funkcjonowanie

System wykrywania znaków drogowych wykrywa określone znaki drogowe za pomocą kamery zwróconej w przód, a następnie pokazuje je na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Jeśli pojazd jest wyposażony we wbudowany system nawigacyjny, mogą być dodatkowo dostępne znaki drogowe z map z danymi.



System wykrywa następujące znaki drogowe:

Ograniczenia prędkości i znaki zakazu wyprzedzania
- ograniczenie prędkości
- zakaz wyprzedzania
- koniec ograniczenia prędkości
- koniec zakazu wyprzedzania

Znaki dotyczące rodzajów dróg
Początek i koniec następujących rodzajów dróg:
- regiony miejskie (specyficzne dla danego kraju)
- autostrady
- droga główna
- drogi osiedlowe

Znaki dodatkowe
- znaki uzupełniające znaki drogowe
- ograniczenie dotyczące ciągnięcia przyczepy
- ograniczenia dotyczące pojazdu ciągnącego
- ostrzeżenie o śliskiej nawierzchni
- ostrzeżenie o oblodzonej nawierzchni
- ograniczenia czasowe
- ograniczenia odległości
- strzałki kierunkowe

Znaki ograniczenia prędkości i zakazu wyprzedzania pozostają widoczne na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy do momentu wykrycia kolejnego znaku ograniczenia prędkości lub końca ograniczenia prędkości bądź znikają po upływie określonego czasu.



Na wyświetlaczu może być pokazywanych jednocześnie kilka znaków.



Znak wykrzyknika w ramce oznacza, że wykryty został dodatkowy znak, który nie może zostać jednoznacznie rozpoznany przez system.

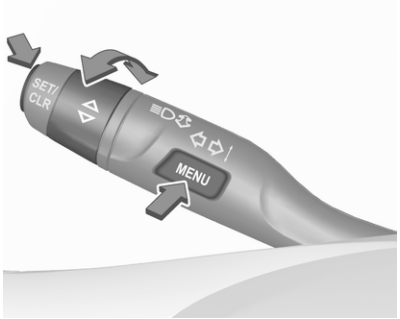
System działa z maksymalną skutecznością do prędkości 200 km/h w zależności od warunków oświetleniowych. W nocy system pozostaje aktywny do prędkości 160 km/h.

Wskazania na wyświetlaczu

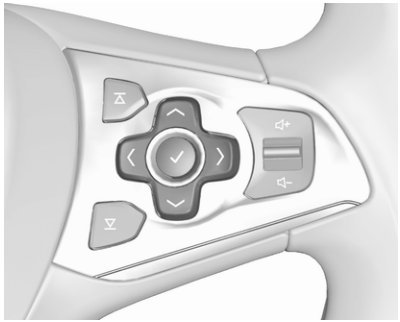
Informacje o aktualnie obowiązujących znakach drogowych są dostępne na specjalnej stronie systemu rozpoznawania znaków drogowych na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.



Dodatkowo w dolnym wierszu wyświetlacza informacyjnego kierowcy jest stale wyświetlane aktualnie obowiązujące ograniczenie prędkości. W przypadku ograniczenia prędkości ze znakiem dodatkowym wyświetlany jest w tym miejscu symbol **+**.



Na wyświetlaczu w wersji Midlevel wybrać menu **Info** za pomocą przycisku **MENU** i wybrać stronę systemu rozpoznawania znaków drogowych pokrętłem regulacyjnym na dźwigni kierunkowskazów ⇨ 124.



Na wyświetlaczu w wersji Uplevel wybrać menu **Info** za pomocą przycisków po prawej stronie kierownicy i nacisnąć ⌄ lub ⌃, aby wybrać stronę systemu rozpoznawania znaków drogowych ⇨ 124.

Jeśli zostanie wybrana inna strona w menu wyświetlacza informacyjnego kierowcy, a następnie ponownie uaktywni się stronę systemu rozpoznawania znaków drogowych, wyświetlony zostanie ostatni rozpoznany znak drogowy.

Funkcja alarmu

Funkcję alarmu można włączyć lub wyłączyć w menu ustawień na stronie systemu rozpoznawania znaków drogowych.



Gdy po włączeniu funkcji strona systemu rozpoznawania znaków drogowych nie jest wyświetlana, nowo wykryte znaki ograniczenia prędkości i zakazu wyprzedzania są wyświetlane w formie chwilowych alarmów na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

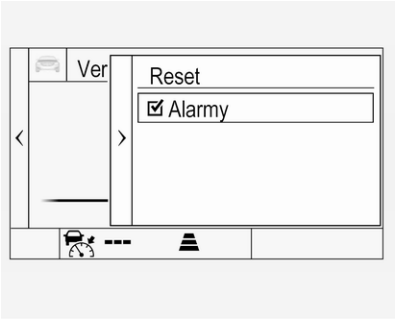


Gdy na wyświetlaczu w wersji Midlevel wyświetlana jest strona systemu rozpoznawania znaków drogowych, nacisnąć **SET/CLR** na dźwigni kierunkowskazów.



Wybrać **Alarmy WŁ.** lub **Alarmy WYŁ.** przez obrócenie pokrętła regulacyjnego i nacisnąć **SET/CLR**.

Gdy na wyświetlaczu w wersji Uplevel wyświetlana jest strona systemu rozpoznawania znaków drogowych, nacisnąć › na kierownicy.



Aktywować alarmy przez ustawienie ☑ lub dezaktywować je przez ustawienie ☐ przyciskiem ✔.

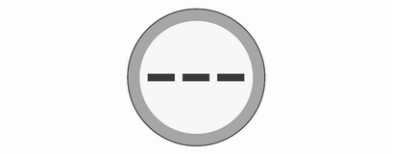
Alarmy chwilowe są widoczne na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy przez około 8 sekund.

Zerowanie systemu

Zawartość strony systemu rozpoznawania znaków drogowych można skasować w menu ustawień na stronie systemu rozpoznawania znaków drogowych, wybierając **Zresetować** i potwierdzając przez naciśnięcie **SET/CLR** na dźwigni kierunkowskazów lub ✔ na kierownicy.

W celu skasowania zawartości strony można również nacisnąć SET/CLR lub ✔ i przytrzymać przez 3 sekundy.

Jeśli zerowanie systemu powiedzie się, rozlegnie się sygnał dźwiękowy i do czasu wykrycia następnego znaku drogowego lub wczytania go z danych kartograficznych systemu nawigacyjnego będzie wyświetlany poniższy „znak domyślny”.



W pewnych przypadkach system rozpoznawania znaków drogowych zostaje wyzerowany automatycznie.

Kasowanie znaków drogowych

Istnieją różne scenariusze powodujące skasowanie aktualnie wyświetlanych znaków drogowych. Po skasowaniu znaków, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pokazywany jest „znak domyślny” lub znak wczytany z danych kartograficznych systemu nawigacyjnego.

Przyczyny kasowania znaków:

- Przejechano wstępnie zdefiniowaną odległość lub upłynął określony czas (w zależności od rodzaju znaku)
- Pojazd przejeżdża przez zakręt

- Nie są dostępne dane kartograficzne systemu nawigacyjnego i prędkość spada poniżej 52 km/h (wykrycie wjazdu na obszar miejski)
- Dane kartograficzne systemu nawigacyjnego są dostępne i zostaje wykryty wjazd/wyjazd z obszaru miejskiego w wyniku zmiany danych kartograficznych

Wykrywanie znaków drogowych w połączeniu z systemem nawigacyjnym

Jeśli pojazd jest wyposażony w system nawigacyjny, aktualnie wyświetlany znak może pochodzić z optycznej detekcji znaków lub z danych kartograficznych.

Jeśli aktualnie wyświetlany znak pochodzi z danych kartograficznych i dane te zmienią się, zostanie wyświetlony nowy znak. Może to powodować wykrycie nowego znaku w sytuacji, gdy samochód nie przejeżdża obok żadnego znaku drogowego.

Ograniczenia systemu

System rozpoznawania znaków drogowych może nie działać właściwie, gdy:

- Prędkość jazdy jest wyższa od 200 km/h.
- Jazda odbywa się na krętych drogach lub terenie pagórkowatym.
- Podczas jazdy w nocy.
- Obszar szyby przedniej, gdzie umiejscowiona jest kamera przednia, jest zanieczyszczony lub znajdują się na nim obce przedmioty, np. naklejki.
- Widoczność jest ograniczona przez warunki atmosferyczne, np. mgłę, opady deszczu lub śniegu.
- Na soczewki kamery bezpośrednio padają promienie słoneczne.
- Znaki drogowe są całkowicie lub częściowo zakryte lub źle widoczne.
- Znaki drogowe są nieprawidłowo zamocowane lub są uszkodzone.
- Znaki drogowe są niezgodne z konwencją wiedeńską dotyczącą znaków drogowych.
- Dane kartograficzne systemu nawigacyjnego są nieaktualne.

Przestroga

System ma ułatwiać kierowcy dostrzeganie wybranych znaków drogowych w określonym zakresie prędkości. Nie wolno ignorować znaków drogowych, które nie są wyświetlane przez system.

System nie rozpoznaje żadnych innych, niekonwencjonalnych znaków drogowych, które mogą wprowadzać lub zakańczać ograniczenie prędkości.

Świadomość dysponowania tą specjalną funkcją nie powinna skłaniać do wykonywania niebezpiecznych manewrów.

Prędkość należy zawsze dostosowywać do warunków na drodze.

Systemy ułatwiające jazdę nie zwalniają kierowcy od pełnej odpowiedzialności za prowadzenie pojazdu.

Asystent pasa ruchu

Asystent pasa ruchu pomaga kierowcy uniknąć niezamierzonego przekroczenia oznaczenia pasa ruchu. Kamera przednia monitoruje oznaczenia pasa ruchu, pomiędzy którymi porusza się pojazd. Jeśli pojazd zbliży się do oznaczenia pasa ruchu bez włączonego kierunkowskazu, koło kierownicy zostanie lekko obrócone w celu sprowadzenia pojazdu z powrotem na środek pasa. Skręcić kołem kierownicy w tym samym kierunku, jeśli nie zostało ono wystarczająco obrócone. Obrócić koło kierownicy lekko w kierunku przeciwnym w przypadku zamiaru zmiany pasa ruchu.

Asystent pasa ruchu informuje kierowcę za pomocą ostrzeżenia optycznego o korekcie toru jazdy. Jeżeli układ nie jest w stanie zapobiec przekroczeniu linii pasa ruchu, generowany jest dodatkowy sygnał dźwiękowy.

Asystent przyjmuje, że ma miejsce niezamierzona zmiana pasa ruchu, gdy:

- nie są włączone kierunkowskazy
- kierunkowskaz jest włączony nie po tej stronie, po której samochód zjeżdża z pasa ruchu
- brak hamowania
- brak przyspieszania
- brak aktywnego obracania kierownicą

Uwaga
Układ może zostać wyłączony, gdy wykrywane oznaczenia pasów ruchu są niejednoznaczne lub zbyt niedostateczne np. na terenach budów.

Uwaga
Układ może wyłączyć się w przypadku wykrycia pasów ruchu, które są zbyt wąskie, zbyt szerokie lub zbyt kręte.

Aktywacja



Asystenta pasa ruchu włącza się przez naciśnięcie . Dioda w przycisku zapala się, aby poinformować, że system jest włączony.



Gdy lampka kontrolna w zespole wskaźników pali się na zielono, system jest gotowy do pracy.

System działa przy prędkości jazdy od 60 km/h do 180 km/h, gdy dostępne są oznaczenia pasów ruchu.

System lekko obraca kierownicę a lampka kontrolna zmienia kolor na żółty, gdy pojazd zbliża się do wykrytego oznaczenia pasa ruchu bez włączonego kierunkowskazu po tej stronie.

System ostrzega miganiem lampki oraz trzema sygnałami dźwiękowymi z danego kierunku w przypadku znacznego przekroczenia linii pasa ruchu.

System działa tylko wtedy, gdy wykrywane są oznaczenia pasa ruchu.

Jeśli system wykrywa oznaczenia pasa ruchu tylko po jednej stronie drogi, wspomaga kierowcę tylko po tej stronie.

Asystent pasa ruchu wykrywa brak kontrolowania kierownicy podczas jazdy. W takiej sytuacji na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat i rozlega się sygnał dźwiękowy tak długo, jak długo asystent pasa ruchu wykrywa brak kontrolowania kierownicy podczas jazdy.

Dezaktywacja

System dezaktywuje się przez naciśnięcie ; dioda LED w przycisku gaśnie.

System wyłącza się automatycznie po wykryciu przyczepy.

Usterka

Na działanie systemu mogą mieć negatywny wpływ:

- Zabrudzenia lub obce przedmioty, np. naklejki, znajdujące się na szybie przedniej
- Znajdujące się blisko pojazdy poprzedzające
- Nachylone drogi
- Drogi kręte lub pagórkowate
- Boczne krawędzie jezdni
- Drogi z niewyraźnymi oznaczeniami pasów ruchu
- Nagłe zmiany oświetlenia
- Niekorzystne warunki atmosferyczne, np. intensywne opady deszczu lub śniegu
- Modyfikacje pojazdu, np. opon
- Zaparowana szyba przednia

Ręcznie wyłączyć asystenta pasa ruchu, jeśli jego działanie jest zakłócane przez plamy smoły, cienie, pęknięcia w jezdni, tymczasowe oznaczenia pasów ruchu lub oznaczenia związane z robotami drogowymi, a także przez inne niedoskonałości drogi.

⚠ Ostrzeżenie

Należy stale obserwować sytuację na drodze i prawidłowo prowadzić pojazd wewnątrz pasa ruchu – niezastosowanie się do tego polecenia może spowodować uszkodzenie pojazdu, obrażenia ciała lub śmierć.

Asystent pasa ruchu nie kieruje pojazdem w sposób ciągły.

Układ może nie utrzymać pojazdu na pasie ruchu lub nie wygenerować ostrzeżenia, nawet jeśli wykrywane są oznaczenia pasa ruchu.

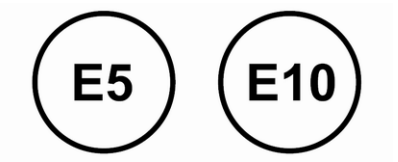
Asystent pasa ruchu może nie obrócić kierownicą w sposób umożliwiający uniknięcie zmiany pasa ruchu.

Układ może nie wykryć braku kontrolowania kierownicy podczas jazdy z powodu czynników zewnętrznych takich jak stan i nawierzchnia drogi lub pogoda. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za kierowanie pojazdem i musi zawsze trzymać ręce na kierownicy podczas jazdy.

Używanie układu podczas holowania przyczepy lub jazdy po śliskiej drodze może doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem i wypadku. Należy wyłączyć układ.

Paliwo

Paliwo do silników benzynowych



Należy tankować wyłącznie benzynę bezołowiową zgodną z europejską normą EN 228 lub jej odpowiednikiem.

Silnik może być zasilany paliwem zawierającym do 10% etanolu (np. paliwem E10).

Używać paliwa o zalecanej liczbie oktanowej. Niższa liczba oktanowa może skutkować ograniczeniem mocy silnika i momentu obrotowego oraz nieznacznym wzrostem zużycia paliwa.

Przestroga

Nie stosować paliw ani dodatków do paliw zawierających związki metaliczne, np. dodatków na bazie manganu. Mogą one spowodować uszkodzenie silnika.

Przestroga

Użycie paliwa niespełniającego wymogów normy EN 228 lub jej odpowiednika może prowadzić do powstawania osadów lub uszkodzenia silnika.

Przestroga

Zatankowanie paliwa o liczbie oktanowej niższej od najniższej dopuszczalnej wartości może doprowadzić do niekontrolowanego spalania paliwa i uszkodzenia silnika.

Specjalne wymagania silnika dotyczące liczby oktanowej podano w przeglądzie danych technicznych

silnika ⇨ 311. Wymagania dla danego kraju wyszczególnione na naklejce umieszczonej na klapce wlewu paliwa mogą mieć pierwszeństwo.

Dodatki do paliw

Paliwo powinno zawierać dodatki detergentowe, które zapobiegają tworzeniu się osadów w silniku i układzie paliwowym. Czyste wtryskiwacze paliwa i zawory dolotowe umożliwiają prawidłowe działanie układu kontroli emisji. W niektórych krajach paliwo nie zawiera dodatków w ilości wystarczającej do utrzymania w czystości wtryskiwaczy paliwa i zaworów dolotowych. Aby zrekompensować niedobór dodatków detergentowych w tych krajach, w przypadku niektórych silników należy stosować dodatek do paliwa. Stosować wyłącznie dodatek do paliwa zatwierdzony dla pojazdu.

Dodatek należy wlewać do zatankowanego zbiornika paliwa nie rzadziej niż co 15 000 km lub po upływie roku, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej. W celu uzyskania dalszych informacji skontaktować się z warsztatem.

Paliwa niedozwolone

W niektórych miejscowościach mogą być dostępne paliwa zawierające związki tlenowe, takie jak etery lub etanol, a także paliwo reformułowane. Jeśli te paliwa spełniają wymogi podanej wcześniej specyfikacji, można ich używać. Jednakże paliwo E85 (85% etanolu) i inne paliwa zawierające ponad 15% etanolu mogą być stosowane tylko w samochodach FlexFuel.

Przestroga

Nie stosować paliwa zawierającego metanol. Może ono powodować korozję metalowych części układu paliwowego, a także uszkodzenia części z tworzywa sztucznego i gumy. Gwarancja na samochód nie obejmuje tego typu uszkodzeń.

Niektóre paliwa – głównie wysokooktanowe paliwa wyścigowe – mogą zawierać dodatek zwiększający liczbę oktanową o nazwie trikarbonylek (metylocyklopentadieno) manganowy (MMT). Nie używać paliw ani dodatków do paliw zawierających MMT, ponieważ mogą one skracać żywotność świec zapłonowych oraz niekorzystnie wpływać na działanie układu kontroli emisji. Może zaświecić się lampka kontrolna silnika ⇨ 118. Jeśli tak się stanie, należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Paliwo do silników wysokoprężnych



Należy tankować wyłącznie olej napędowy zgodny z normą EN 590, o zawartości siarki maks. 10 ppm.

Mogą być stosowane paliwa o zawartości estrów metylowych kwasów tłuszczowych (zgodnych z normą EN 14214) wynoszącej maks. 7% objętościowo (np. paliwo o nazwie B7).

W przypadku podróżowania w krajach spoza Unii Europejskiej dopuszczalne jest sporadyczne tankowanie paliwa Euro-Diesel o zawartości siarki poniżej 50 ppm.

Przestroga

Częste tankowanie oleju napędowego zawierającego ponad 15 ppm siarki spowoduje poważne uszkodzenie silnika.

Przestroga

Użycie paliwa niespełniającego wymogów normy EN 590 lub jej odpowiednika może doprowadzić do utraty mocy, przyspieszonego zużycia lub uszkodzenia silnika oraz unieważnienia gwarancji.

Zabronione jest stosowanie olejów do silników okrętowych, olejów opałowych, Aquazolu i podobnych wodnych emulsji olejów napędowych. Olej napędowy nie może być mieszany z paliwami przeznaczonymi do silników benzynowych.

Eksploatacja w niskiej temperaturze

W temperaturach niższych od 0 °C niektóre oleje napędowe z domieszką biopaliwa mogą wytrącać zawiesinę, krzepnąć lub przechodzić w żel, co negatywnie wpływa na układ zasilania paliwem. Rozruch i praca silnika mogą być nieprawidłowe. W temperaturze otoczenia poniżej 0 °C należy tankować zimowy olej napędowy.

W bardzo niskich temperaturach, poniżej -20 °C można stosować zimowe oleje napędowe klasy „Arctic”. Nie zaleca się stosowania olejów napędowych tej klasy w ciepłym i gorącym klimacie; mogą one powodować gaśnięcie silnika, utrudniony rozruch lub uszkodzenie układu wtryskowego paliwa.

Uzupełnianie paliwa



⚠ Niebezpieczeństwo

Przed rozpoczęciem tankowania należy wyłączyć zapłon i zewnętrzne urządzenia grzewcze z komorami spalania.

Podczas tankowania należy ściśle przestrzegać instrukcji i wytycznych dotyczących klientów stacji benzynowej.

⚠ Niebezpieczeństwo

Paliwo jest substancją łatwopalną i wybuchową. Dlatego podczas tankowania nie wolno palić. Ponadto w trakcie tankowania i w bezpośrednim sąsiedztwie paliwa nie należy używać otwartego płomienia ani urządzeń wytwarzających iskry.

Jeśli w samochodzie czuć zapach paliwa, należy bezzwłocznie zwrócić się do warsztatu w celu usunięcia przyczyny usterki.

Etykieta z symbolami na klapce wlewu paliwa pokazuje, jakie rodzaje paliwa można tankować. Symbole te są umieszczone na pistoletach dystrybutorów na stacjach benzynowych w Europie. Należy tankować wyłącznie dozwolony rodzaj paliwa.

Przestroga

W przypadku zatankowania niewłaściwego paliwa nie włączać zapłonu.

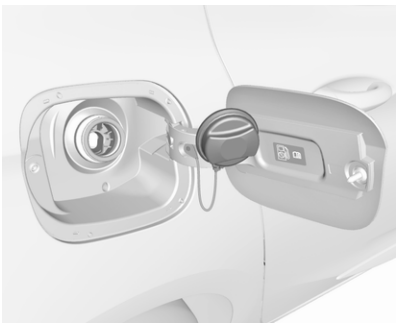
Otwór wlewowy paliwa znajduje się z tyłu samochodu po prawej stronie.



Klapkę wlewu paliwa można otworzyć tylko, gdy odblokowane zostały zamki samochodu. Otworzyć klapkę wlewu paliwa przez naciśnięcie.

Uzupełnianie paliwa w pojazdach z silnikiem benzynowym i wysokoprężnym

W celu otwarcia powoli odkręcić korek w lewo.



Korek wlewu paliwa można zaczepić na wsporniku wewnątrz klapki wlewu.

Umieścić pistolet dystrybutora na wprost wlewu i lekko nacisnąć w celu włożenia.

W celu uzupełnienia paliwa włączyć pistolet dystrybutora.

Po automatycznym odcięciu zbiornik można uzupełnić paliwem, uruchamiając pistolet dystrybutora nie więcej niż dwa razy.

Przestroga

Natychmiast wytrzeć wszelkie ślady rozlanego paliwa.

W celu zamknięcia obracać korek wlewu paliwa w prawo, aż rozlegnie się kliknięcie.

Zamknąć klapkę, tak aby została zablokowana.

Ogranicznik wlewu paliwa

⚠ Ostrzeżenie

W pojazdach wyposażonych w ogranicznik wlewu paliwa nie wolno próbować ręcznie otwierać klapki znajdującej się w górnej części wlewu.

Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować zakleszczenie palców.

Ogranicznik umożliwia otwarcie klapki znajdującej się w górnej części wlewu paliwa wyłącznie w przypadku użycia odpowiedniego pistoletu dystrybutora paliwa lub lejka do awaryjnego tankowania.

W sytuacji awaryjnej uzupełnić paliwo z kanistra. Do otwarcia korka szyjki wlewu należy użyć lejka.

Lejek może być przechowywany w przestrzeni bagażowej lub w schowku w desce rozdzielczej.

Umieścić lejek na wprost wlewu paliwa i lekko nacisnąć w celu włożenia.

Po zatankowaniu oczyścić lejek z pozostałości paliwa i schować.

Korek wlewu paliwa

Korzystać wyłącznie z oryginalnych korków wlewu paliwa.

Samochody z silnikami wysokoprężnymi posiadają specjalne korki wlewu paliwa.

Hak holowniczy przyczepy

Informacje ogólne

Należy używać wyłącznie haków holowniczych przeznaczonych dla danego modelu samochodu. Montaż haka holowniczego powinien być wykonywany w warsztacie. Może być konieczne wprowadzenie w samochodzie pewnych modyfikacji w obrębie układu chłodzenia, osłon termicznych i innych podzespołów.

Funkcja wykrywająca przepalenie się żarówek świateł hamowania przyczepy może nie wykrywać przepalenia się niektórych żarówek danego światła. Na przykład w przypadku czterech żarówek o mocy 5 W przepalenie się żarówek jest wykrywane dopiero wtedy, gdy nie pozostaje żadna lub pozostaje tylko jedna sprawna żarówka 5 W.

Zamocowany hak holowniczy może przysłonić otwór ucha holowniczego. W takiej sytuacji podczas holowania należy korzystać z haka

holowniczego. Gdy hak holowniczy nie jest używany, należy go zawsze przewozić w samochodzie.

Zachowanie się pojazdu i zalecenia dotyczące jazdy z przyczepą

Przed podłączeniem przyczepy należy nasmarować hak holowniczy. Nie należy tego robić, gdy używany jest stabilizator przechyłów przyczepy, który oddziałuje na kulę haka.

Podczas holowania przyczepy nie przekraczać prędkości 80 km/h. Maksymalna prędkość 100 km/h jest dozwolona tylko wtedy, gdy używany jest tłumik drgań, a dopuszczalna masa całkowita przyczepy nie przekracza masy własnej pojazdu.

W przypadku przyczep o niskiej stabilności oraz przyczep kempingowych stanowczo zaleca się używanie tłumika drgań.

W przypadku rozkołysania przyczepy na boki ograniczyć prędkość, nie korygować kierownicą, a w razie potrzeby mocno zahamować.

W przypadku zjeżdżania ze wzniesienia należy jechać na takim samym biegu i ze zbliżoną prędkością jak przy wjeżdżaniu na wzniesienie.

Zwiększyć ciśnienie powietrza w oponach do wartości odpowiadającej maksymalnemu obciążeniu ⇨ 316.

Ciągnięcie przyczepy

Obciążenie przyczepy

Maksymalna dopuszczalna masa całkowita ciągniętej przyczepy uzależniona jest od wersji samochodu i mocy silnika. Jej przekraczanie jest zabronione. Rzeczywiste obciążenie stanowi różnicę pomiędzy rzeczywistą masą całkowitą przyczepy a rzeczywistym obciążeniem haka holowniczego.

Dopuszczalna masa ciągniętej przyczepy jest podana w dowodzie rejestracyjnym samochodu. Jeśli nie określono inaczej, dane takie mają zastosowanie przy pokonywaniu wzniesień o nachyleniu do 12%.

Dopuszczalna masa ciągniętej przyczepy dotyczy wzniesień nieprzekraczających podanego nachylenia i wysokości 0 n.p.m. Moc silnika i zdolność samochodu do pokonywania wzniesień spadają wraz ze wzrostem wysokości i związanym z tym obniżeniem gęstości powietrza. Z tego względu dopuszczalna masa ciągniętej przyczepy maleje o 10% na każde 1000 m wysokości. Zmniejszenie obciążenia nie jest konieczne w przypadku jazdy po drogach o niewielkim nachyleniu (poniżej 8%, np. autostrady).

Suma rzeczywistej masy całkowitej przyczepy i rzeczywistej masy całkowitej samochodu nie może przekroczyć dopuszczalnej masy całkowitej zestawu, którą można znaleźć na tabliczce identyfikacyjnej ⇨ 307.

Pionowe obciążenie sprzęgu

Pionowe obciążenie sprzęgu to obciążenie wywierane przez dyszel przyczepy na hak holowniczy. Można

je zmienić przez odpowiednie przemieszczenie ładunku na przyczepie.

Wartość maksymalnego dopuszczalnego obciążenia haka holowniczego jest podana na tabliczce identyfikacyjnej haka oraz w dowodzie rejestracyjnym pojazdu. Należy zawsze dążyć do uzyskania obciążenia haka równego wartości maksymalnej, szczególnie w przypadku ciężkich przyczep. Pionowe obciążenie sprzęgu nigdy nie powinno być mniejsze niż 25 kg.

Obciążenie tylnej osi

Przy podłączonej przyczepie i pełnym obciążeniu samochodu dopuszczalne obciążenie tylnej osi (patrz tabliczka informacyjna i dokumenty samochodu) może zostać przekroczone o 40 kg. W przypadku przekroczenia dopuszczalnego obciążenia tylnej osi zastosowanie ma ograniczenie prędkości do 100 km/h.

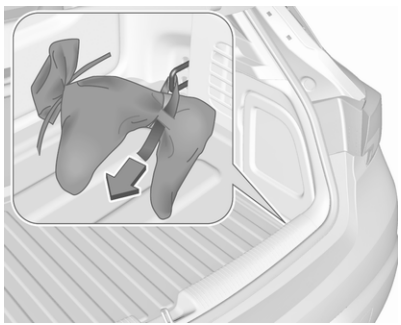
Hak holowniczy

Przestroga
Podczas jazdy bez przyczepy hak holowniczy powinien być zdjęty.

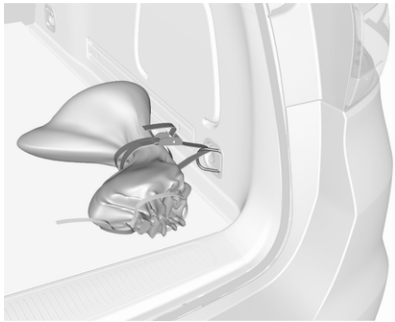
Przechowywanie haka holowniczego

Torba z hakiem holowniczym jest przechowywana na tylnej osłonie podłogowej w przestrzeni bagażowej.

Przełożyć pasek przez prawy tylny zaczep stabilizacyjny, owinąć dwukrotnie i zaciągnąć pasek w celu zabezpieczenia torby.

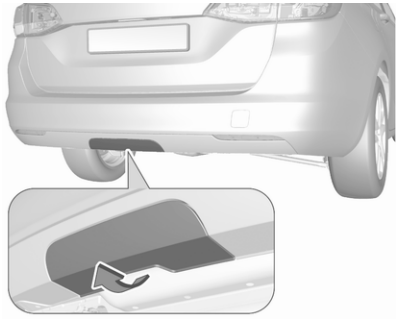


Ilustracja pokazuje 5-drzwiowy hatchback.

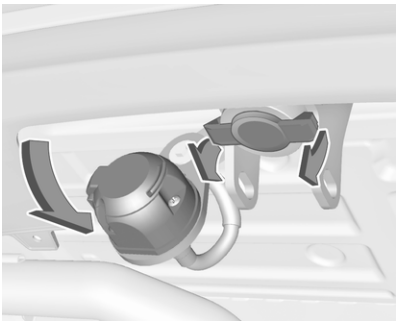


Ilustracja pokazuje wersję Sports Tourer.

Montaż haka holowniczego



W wersji Sports Tourer nacisnąć i wyjąć osłonę z tylnego zderzaka.



Odblokować i złożyć gniazdo przyłączeniowe. Wyjąć zaślepkę otworu do mocowania haka i schować ją.

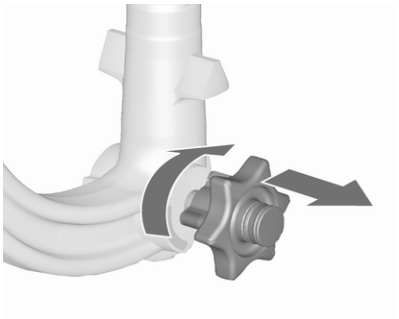
Sprawdzanie poprawności przygotowania haka holowniczego



- Czerwone oznaczenie na pokrętle musi być ustawione przy zielonym oznaczeniu na haku holowniczym.
- Odległość między pokrętłem a hakiem holowniczym musi wynosić ok. 6 mm.
- Kluczyk musi być w położeniu .

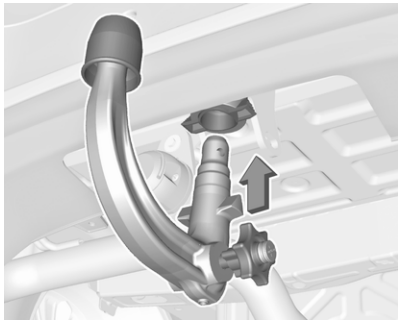
Jeśli tak nie jest, hak należy ponownie przygotować do montażu:

- Odblokować hak holowniczy, obracając kluczyk w położenie .



- Wysunąć pokrętło i obrócić je do oporu w prawo.

Umieszczanie haka holowniczego w obsadzie



Odpowiednio przygotowany hak wsunąć w obsadę i mocno docisnąć w górę, aż do zablokowania, co zostanie zasygnalizowane charakterystycznym odgłosem.

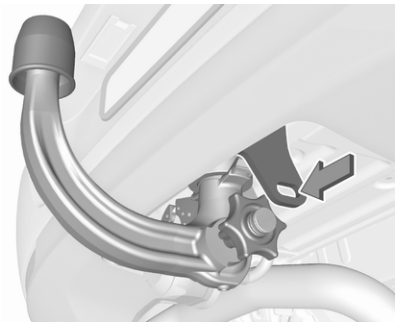
Pokrętło samoczynnie powróci do położenia wyjściowego (pomiędzy nim a hakiem nie będzie szczeliny).

⚠Ostrzeżenie

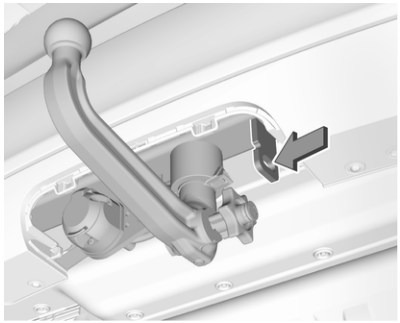
Nie dotykać pokrętła podczas umieszczania haka holowniczego w obsadzie.

Zablokować hak holowniczy, obracając kluczyk w położenie 🔒. Wyjąć kluczyk i zamknąć zaślepkę.

Ucho do mocowania linki asekuracyjnej



Ilustracja pokazuje 5-drzwiowy hatchback.



Ilustracja pokazuje wersję Sports Tourer.

Podłączyć linkę asekuracyjną do ucha.

Sprawdzanie poprawności zamocowania haka holowniczego

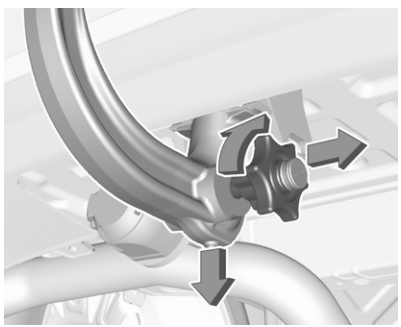
- Zielone oznaczenie na pokrętle musi być ustawione przy zielonym oznaczeniu na haku holowniczym.
- Między pokrętłem a hakiem nie może być jakiejkolwiek szczeliny.

- Hak musi być poprawnie zablokowany w obsadzie.
- Kluczyk musi być wyjęty (po uprzednim zablokowaniu haka).

⚠ Ostrzeżenie

Holowanie jest dopuszczalne wyłącznie po prawidłowym zamontowaniu haka holowniczego. Jeśli haka nie można poprawnie zamontować, zwrócić się o pomoc do warsztatu.

Demontaż haka holowniczego

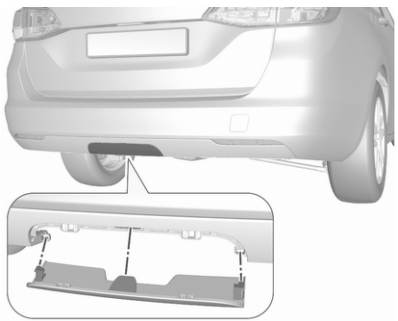


Usunąć zaślepkę, wsunąć kluczyk w zamek i obrócić go w położenie, aby odblokować hak.

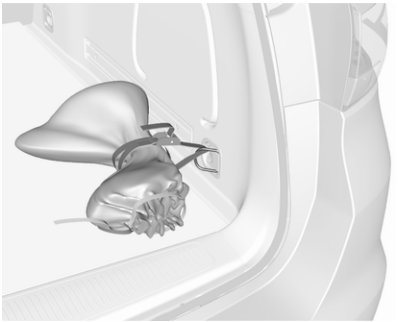
Wysunąć pokrętło i obrócić je do oporu w prawo. Pociągnąć hak w dół, aby wyjąć go z obsady.

Umieścić zaślepkę w otworze do mocowania haka.

Rozłożyć gniazdo przyłączeniowe.



W wersji Sports Tourer założyć osłonę w tylnym zderzaku, tak jak pokazano na ilustracji.



Schować hak holowniczy w torbie i zabezpieczyć ją przez przymocowanie paska do prawego tylnego zaczepu stabilizacyjnego. Owinąć dwukrotnie i zaciągnąć pasek w celu zabezpieczenia torby.

System stabilizacji przyczepy

Jeśli układ wykryje utratę przyczepności kół przyczepy, moc silnika zostanie zredukowana i zestaw samochód-przyczepa zostanie wyhamowany tak, aby ustabilizować tor jazdy. Podczas

aktywnej pracy układu trzymać kierownicę tak stabilnie, jak to możliwe.

System stabilizacji przyczepy jest funkcją układu stabilizacji toru jazdy ⇨ 192.

Pielęgnacja samochodu

Wskazówki ogólne **249**
Akcesoria i modyfikacje pojazdu 249
Garażowanie samochodu 249
Złomowanie i recykling samochodu 250
Czynności kontrolne **251**
Wykonywanie prac 251
Pokrywa silnika 251
Olej silnikowy 252
Płyn chłodzący silnika 253
Płyn do spryskiwaczy 254
Hamulce 254
Płyn hamulcowy 255
Akumulator pojazdu 255
Odpowietrzanie układu paliwowego silnika wysokoprężnego 257
Wymiana piór wycieraczek 257
Wymiana żarówek **258**
Reflektory halogenowe 258
Przednie światła przeciwmgielne 260
Światła tylne 261
Kierunkowskazy boczne 267
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej 267
Oświetlenie wnętrza 268
Instalacja elektryczna **268**
Bezpieczniki 268
Skrzynka bezpieczników w komorze silnika 269
Skrzynka bezpieczników w desce rozdzielczej 271
Skrzynka bezpieczników w przestrzeni bagażowej 273
Narzędzia samochodowe **275**
Narzędzia 275
Koła i opony **276**
Opony zimowe 276
Oznaczenia opon 277
Ciśnienie w oponach 277
Układ monitorowania ciśnienia w oponach 279
Głębokość bieżnika 282
Zmiana rozmiaru opon i kół 283
Osłony ozdobne kół 283
Łańcuchy na koła 283
Zestaw do naprawy opon 284
Zmiana koła 287
Koło zapasowe 288
Uruchamianie silnika przy użyciu przewodów rozruchowych **293**
Holowanie **295**
Holowanie samochodu 295
Holowanie innego pojazdu 296
Pielęgnacja wizualna **297**
Pielęgnacja nadwozia 297
Pielęgnacja wnętrza 299
Dywaniki podłogowe 300

Wskazówki ogólne

Akcesoria i modyfikacje pojazdu

Zaleca się używanie oryginalnych części zamiennych i akcesoriów, oraz części zatwierdzonych przez producenta do użytku w danym modelu samochodu. Producent samochodu nie ma możliwości przetestowania i zagwarantowania jakości produktów innych firm – nawet jeśli są one zgodne z odpowiednimi przepisami i otrzymały homologację.

Wszelkie modyfikacje, przeróbki lub inne zmiany w standardowej specyfikacji pojazdu (w tym między innymi modyfikacje oprogramowania lub modyfikacje elektronicznych jednostek sterujących) mogą spowodować unieważnienie gwarancji oferowanej przez firmę Opel. Ponadto zmiany takie mogą mieć wpływ na systemy wspomagania kierowcy, zużycie paliwa, emisję CO_2 oraz innych związków. Mogą także spowodować unieważnienie świadectwa homologacji pojazdu.

Przestroga

Podczas transportu samochodu koleją lub na platformie pojazdu pomocy drogowej może dojść do uszkodzenia fartuchów błotników.

Mocowanie tablicy rejestracyjnej



Aby zapewnić właściwe funkcjonowanie systemu radarowego, nie używać wspornika tablicy rejestracyjnej na przednim zderzaku.

Garażowanie samochodu

Wyłączanie z eksploatacji na dłuższy okres czasu

Przed kilkumiesięczną przerwą w eksploatacji samochodu należy:

- Umyć i nawoskować samochód.
- Sprawdzić stan zabezpieczenia antykorozyjnego komory silnika oraz podwozia.
- Oczyścić i zakonserwować uszczelki gumowe.
- Napełnić całkowicie zbiornik paliwa.
- Wymienić olej silnikowy.
- Opróżnić zbiornik płynu do spryskiwaczy szyb i zmywaczy reflektorów.
- Sprawdzić zabezpieczenie płynu chłodzącego przed zamarzaniem i korozją.
- Zwiększyć ciśnienie powietrza w oponach do wartości odpowiadającej maksymalnemu obciążeniu.

- Zaparkować samochód w suchym, dobrze wentylowanym miejscu. Wybrać pierwszy lub wsteczny bieg albo ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**. Zabezpieczyć samochód przed możliwością przetoczenia się.
- Nie zaciągać hamulca postojowego.
- Otworzyć pokrywę silnika, zamknąć wszystkie drzwi i zablokować zamki.
- Odłączyć zacisk ujemny akumulatora od instalacji elektrycznej samochodu. Należy pamiętać, że wszystkie układy przestaną działać, np. autoalarm.

Przygotowywanie do eksploatacji po długim przestoju

W ramach przygotowywania samochodu do eksploatacji po długim przestoju należy:

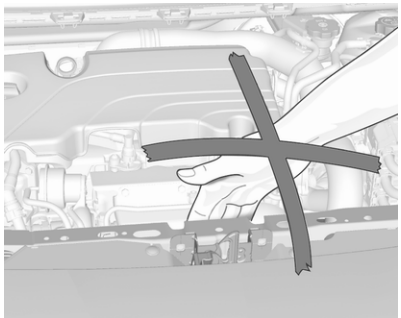
- Podłączyć zacisk ujemny akumulatora do instalacji elektrycznej samochodu. Inicjalizacja elektrycznego układu sterowania szybami ⇨ 46.
- Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach.
- Napełnić zbiornik płynu do spryskiwaczy szyb i zmywaczy reflektorów.
- Sprawdzić poziom oleju silnikowego.
- Sprawdzić poziom płynu chłodzącego.
- W razie potrzeby przymocować tablicę rejestracyjną. Mocowanie tablicy rejestracyjnej ⇨ 249.

Złomowanie i recykling samochodu

Informacje na temat złomowania oraz recyklingu samochodu można znaleźć na naszej stronie internetowej (jeśli lokalnie obowiązujące przepisy prawa nakazują publikowanie takich informacji). Złomowanie i recykling samochodu należy powierzać wyłącznie autoryzowanym zakładom recyklingu.

Czynności kontrolne

Wykonywanie prac



⚠ Ostrzeżenie

Przed przystąpieniem do wykonywania opisanych poniżej czynności należy bezwzględnie wyłączyć zapłon.

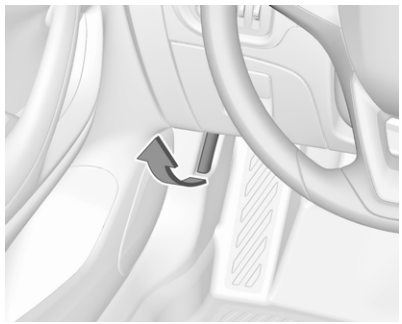
Wentylator chłodnicy może się włączyć, nawet gdy wyłączony jest zapłon.

⚠ Niebezpieczeństwo

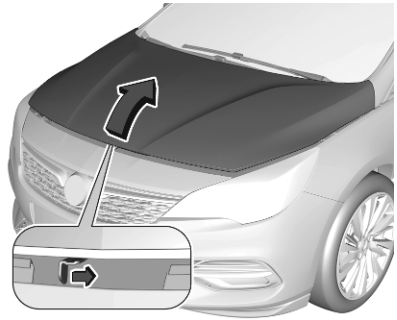
W układzie zapłonowym występuje bardzo wysokie napięcie. Dlatego nie należy dotykać tych podzespołów.

Pokrywa silnika

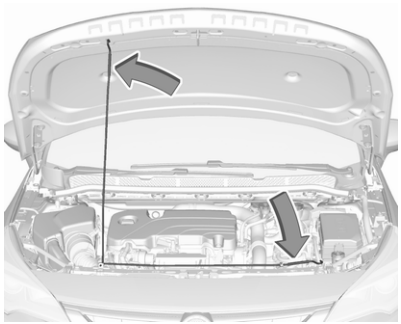
Otwieranie



Pociągnąć dźwignię zwalniającą pokrywę silnika i ustawić ją z powrotem w położeniu wyjściowym.



Przesunąć zapadkę zabezpieczającą na bok w kierunku lewej strony samochodu i otworzyć pokrywę silnika.



Podeprzeć pokrywę komory silnika wspornikiem.

Jeżeli pokrywa silnika zostanie otwarta, gdy włączona jest funkcja Autostop, silnik zostanie ponownie uruchomiony w sposób automatyczny ze względu na bezpieczeństwo.

Zamykanie

Przed zamknięciem pokrywy wcisnąć jej wspornik w uchwyt.

Opuścić pokrywę silnika upuszczając ją na zatrzask z małej wysokości (20-25 cm). Sprawdzić, czy pokrywa komory silnika została zablokowana we właściwym położeniu.

Przestroga
Nie wciskać pokrywy bagażnika do zatrzasku, aby uniknąć powstania wgnieceń.

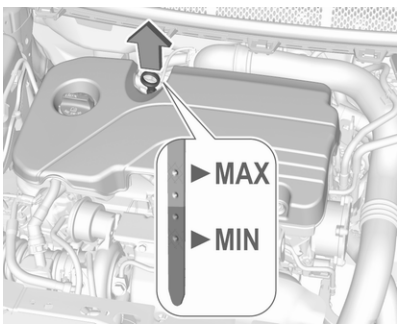
Olej silnikowy

Aby zapobiec uszkodzeniu silnika, należy regularnie ręcznie sprawdzać poziom oleju silnikowego. Należy stosować wyłącznie oleje o odpowiednich parametrach.

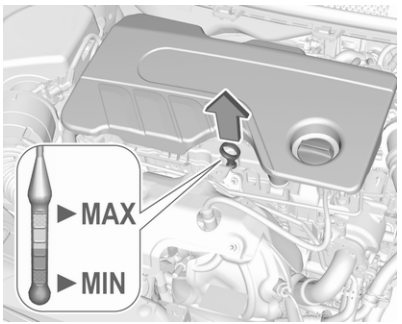
Zalecane płyny i środki smarne ⇨ 303.

Maksymalne zużycie oleju silnikowego wynosi 0,6 l na 1000 km.

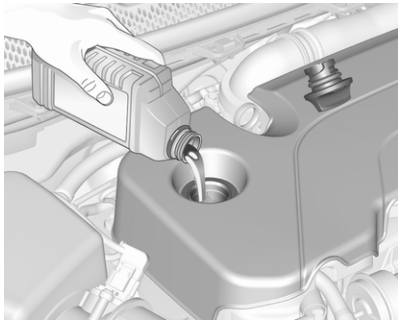
Kontrolę należy przeprowadzać po zaparkowaniu samochodu na płaskim, poziomym podłożu. Ponadto silnik musi być rozgrzany do temperatury roboczej i wyłączony od co najmniej 5 minut.



Wyciągnąć wskaźnik poziomu oleju, wytrzeć do czysta, wsunąć do końca, po czym ponownie wyciągnąć i sprawdzić poziom oleju.



W zależności od typu silnika stosowane są różne rodzaje wskaźników poziomu oleju.



Jeśli poziom oleju zbliżył się do oznaczenia **MIN** na wskaźniku, dolać oleju.

Poziom oleju nie może przekraczać oznaczenia **MAX** na wskaźniku.

Zaleca się stosowanie oleju tej samej klasy, jaką posiada olej, który już znajduje się w silniku.

Przestroga
Niezwłocznie zetrzeć rozlany olej silnikowy.

Przestroga
Nadmierna ilość oleju musi zostać spuszczona lub wypompowana. Jeśli olej przekroczy poziom maksymalny, nie wolno uruchamiać pojazdu i należy skontaktować się z warsztatem.

Pojemności ⇨ 314.

Założyć i dokręcić korek wlewu.

Płyn chłodzący silnika

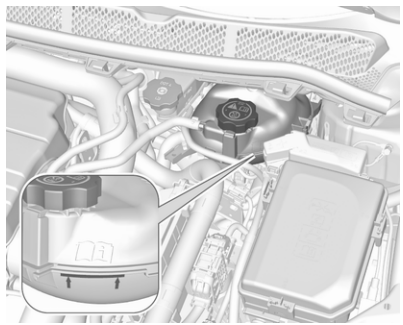
Fabryczny płyn chłodzący zapewnia ochronę przed zamarzaniem do temperatury około -28 °C. W przypadku zimnych regionów, w których występują bardzo niskie temperatury, fabryczny płyn chłodzący zapewnia ochronę przed zamarzaniem do temperatury około -37 °C.

Przestroga
Używać tylko płynów niskokrzepliwych przeznaczonych dla tego modelu samochodu.

Płyn chłodzący i płyn niskokrzepliwy ⇨ 303.

Poziom płynu chłodzącego

Przestroga
Zbyt niski poziom płynu chłodzącego może spowodować uszkodzenie silnika.



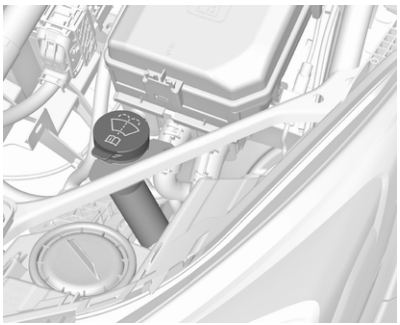
Poziom zimnego płynu chłodzącego powinien sięgać powyżej oznaczenia. W razie potrzeby dolać odpowiednią ilość płynu.

⚠ Ostrzeżenie

Przed odkręceniem korka wlewu należy poczekać, aż silnik ostygnie. Ostrożnie odkręcić korek, tak aby stopniowo uwolnić nagromadzone ciśnienie.

Do uzupełniania używać mieszanki w proporcji 1:1 koncentratu płynu chłodzącego i czystej wody z kranu. Jeśli płyn chłodzący nie jest dostępny, należy użyć czystej wody z kranu. Dobrze zamocować korek wlewu. Skład płynu chłodzącego oraz przyczynę jego utraty należy sprawdzić / naprawić w warsztacie.

Płyn do spryskiwaczy



Pojemnik spryskiwaczy wypełnić roztworem czystej wody i zatwierdzonego środka do czyszczenia szyb o właściwych proporcjach (środek powinien zawierać czynnik zapobiegający zamarzaniu).

Przestroga

W przypadku niskich temperatur lub nagłego spadku temperatury ochronę zapewnia wyłącznie płyn o wystarczającym stężeniu czynnika zapobiegającego zamarzaniu.

Płyn do spryskiwaczy ⇨ 303.

Hamulce

Gdy grubość okładzin hamulcowych osiąga poziom minimalny, podczas hamowania słychać pisk.

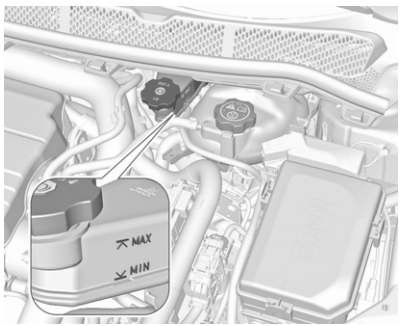
Możliwe jest kontynuowanie jazdy, jednak należy w jak najszybciej wymienić okładziny hamulcowe w warsztacie.

Po zamontowaniu nowych okładzin hamulcowych, podczas kilku pierwszych podróży nie należy gwałtownie hamować, o ile nie jest to konieczne.

Płyn hamulcowy

⚠ Ostrzeżenie

Płyn hamulcowy jest trujący i powoduje korozję. Unikać jego styczności z oczami, skórą, tkaninami i powierzchniami lakierowanymi.

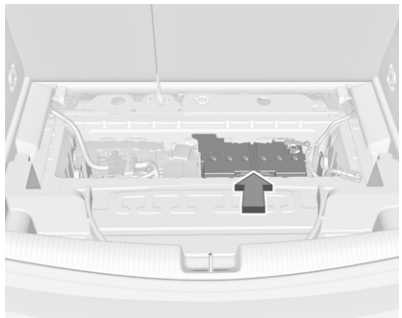


Poziom płynu hamulcowego musi zawierać się między oznaczeniami **MIN** i **MAX**.

Jeśli poziom płynu jest poniżej oznaczenia **MIN**, należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Płyn hamulcowy i sprzęgłowy ⇨ 303.

Akumulator pojazdu



Akumulator pojazdu znajduje się w przestrzeni bagażowej.

Są w niej dostępne punkty służące do podłączania przewodów rozruchowych ⇨ 293.

Zamontowany w samochodzie akumulator jest bezobsługowy, pod warunkiem że sposób użytkowania umożliwia odpowiednie ładowanie akumulatora. Jazda na krótkich dystansach i częste uruchamianie silnika może rozładować akumulator. Unikać niepotrzebnego używania odbiorników energii elektrycznej.



Zużytych baterii i akumulatora nie należy wyrzucać wraz z innymi odpadami domowymi. Wymagane jest dostarczenie tych odpadów do odpowiedniego punktu zbiórki.

Jeśli samochód nie będzie używany przez ponad cztery tygodnie, może dojść do rozładowania akumulatora. Odłączyć zacisk ujemny akumulatora od instalacji elektrycznej samochodu.

Przed przystąpieniem do odłączania lub podłączania przewodów akumulatora należy bezwzględnie wyłączyć zapłon.

Zabezpieczenie akumulatora przed rozładowaniem ⇨ 153.

Odłączanie akumulatora

Jeśli akumulator pojazdu ma zostać odłączony (np. w celu wykonania czynności konserwacyjnych), syrenę alarmową należy wyłączyć w następujący sposób: Włączyć, a następnie wyłączyć zapłon, po czym odłączyć akumulator pojazdu w ciągu 15 sekund.

Wymiana akumulatora pojazdu

Uwaga
Wszelkie odstępstwa od instrukcji podanych w tym punkcie mogą doprowadzić do tymczasowego wyłączenia lub zakłócenia działania systemu stop-start.

Podczas wymiany akumulatora pojazdu należy upewnić się, że w pobliżu bieguna dodatniego nowego akumulatora nie ma żadnych otwartych otworów wentylacyjnych. Jeśli w tym miejscu znajduje się otwór wentylacyjny, wymagane jest jego zablokowanie zaślepką, podczas gdy otwór w pobliżu bieguna ujemnego musi pozostać otwarty.

Akumulator należy zawsze wymieniać na akumulator tego samego typu.

Akumulator pojazdu musi być wymieniony przez warsztat.

System stop-start ⇨ 173.

Ładowanie akumulatora pojazdu

⚠ Ostrzeżenie

W pojazdach z systemem stop-start zadbać o to, aby przy korzystaniu z urządzenia do ładowania akumulatorów napięcie ładowania nie przekraczało 14,6 V. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia akumulatora.

Uruchamianie silnika przy użyciu przewodów rozruchowych ⇨ 293.

Zabezpieczenie przed rozładowaniem

Komunikat dotyczący napięcia baterii
W przypadku zbyt niskiego napięcia akumulatora pojazdu na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się komunikat ostrzegawczy.

Podczas jazdy funkcja ograniczania obciążenia akumulatora wyłącza na pewien czas niektóre układy, np. ogrzewanie tylnej szyby.

Układy te są włączane ponownie, gdy tylko pozwalają na to warunki.

Zwiększenie ładowania na wolnych obrotach
Jeżeli w związku ze stanem akumulatora wymaga on doładowania, konieczne jest zwiększenie mocy alternatora. Następuje ono poprzez zwiększenie ładowania na wolnych obrotach, co może być słyszalne.

Na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pokazuje się komunikat.

Gniazdko zasilania
Gniazdka są wyłączane w przypadku niskiego napięcia akumulatora pojazdu.

Naklejka ostrzegawcza



Znaczenie symboli:

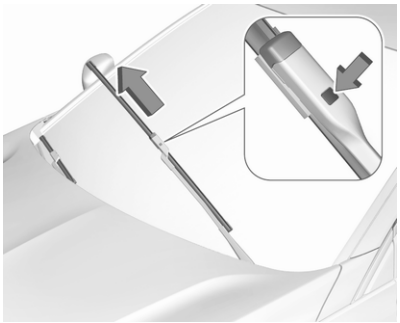
- Unikać iskier, otwartego ognia i palenia tytoniu.
- Zawsze chronić oczy. Wybuchowe gazy mogą doprowadzić do utraty wzroku lub obrażeń.
- Akumulator przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Akumulator zawiera kwas siarkowy, który może spowodować utratę wzroku lub poważne oparzenia.
- Dodatkowe informacje zamieszczono w Podręczniku użytkownika.
- W pobliżu akumulatora mogą być obecne wybuchowe gazy.

Odpowietrzanie układu paliwowego silnika wysokoprężnego

W razie całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa układ paliwowy samochodu z silnikiem wysokoprężnym musi zostać odpowietrzony. Włączyć zapłon trzykrotnie, za każdym razem na 15 sekund. Następnie uruchomić silnik na czas nie dłuższy niż 40 sekund. Po upływie co najmniej 5 sekund powtórzyć te czynności. Jeśli nadal nie można będzie uruchomić silnika, należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Wymiana piór wycieraczek

Szyba przednia

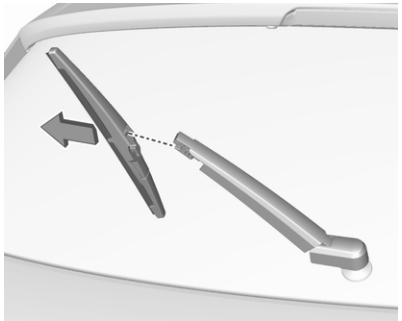


Unieść ramię wycieraczki do pozycji pionowej, a następnie wcisnąć przycisk w celu odblokowania i zdjęcia pióra.

Przyłożyć pióro wycieraczki nachylone pod niewielkim kątem do ramienia wycieraczki i wcisnąć aż do zatrzaśnięcia.

Ostrożnie opuścić ramię wycieraczki.

Szyba tylna



Unieść ramię wycieraczki. Zdjąć pióro wycieraczki w sposób pokazany na rysunku.

Przyłożyć pióro wycieraczki nachylone pod niewielkim kątem do ramienia wycieraczki i wcisnąć aż do zatrzaśnięcia.

Ostrożnie opuścić ramię wycieraczki.

Wymiana żarówek

Wyłączyć zapłon i wyłączyć światła, których żarówka wymaga wymiany, i zamknąć drzwi.

Nowe żarówki należy chwytać wyłącznie za cokół. Nie dotykać części szklanej gołymi rękoma.

Podczas wymiany korzystać wyłącznie z żarówek tego samego typu.

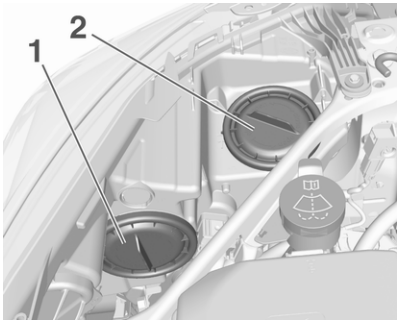
Żarówki reflektorów wymienia się od strony komory silnika.

Kontrola żarówek

Po wymianie żarówki włączyć zapłon, a następnie włączyć i sprawdzić światła.

Reflektory halogenowe

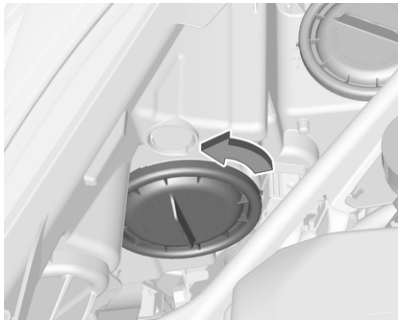
Reflektory halogenowe z oddzielnymi żarówkami dla świateł mijania i świateł drogowych.



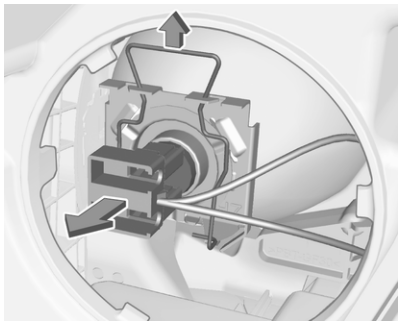
Światło mijania (**1**) – żarówka po stronie zewnętrznej.

Światło drogowe (**2**) – żarówka po stronie wewnętrznej.

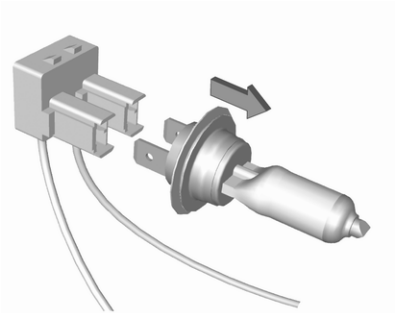
Światło mijania (1)



1. Obrócić osłonę w lewo i zdjąć.

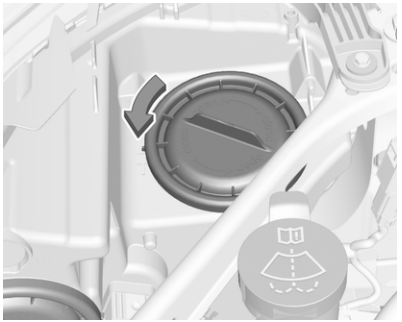


2. Odłączyć zacisk sprężynowy od uchwytu, pociągając go. Wyciągnąć oprawkę żarówki z obudowy reflektora.

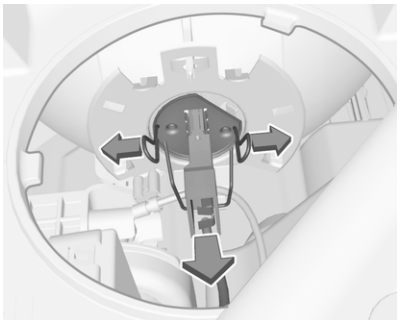


3. Odłączyć żarówkę od oprawki i zamontować nową żarówkę.
4. Włożyć oprawkę żarówki, umieszczając dwa występy w obudowie reflektora i obracając oprawkę w prawo, aż do zablokowania.
5. Wsunąć zacisk sprężynowy z powrotem na swoje miejsce.
6. Założyć osłonę i obrócić w prawo.

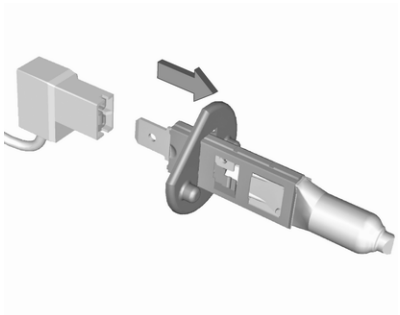
Światło drogowe (2)



1. Obrócić osłonę w lewo i zdjąć.



2. Odłączyć zacisk sprężynowy od uchwytu, przesuwając go w przód i w bok. Obrócić zacisk sprężynowy w dół.
3. Wyciągnąć oprawkę żarówki z obudowy reflektora.



4. Odłączyć żarówkę od oprawki i zamontować nową żarówkę.
5. Włożyć oprawkę żarówki i założyć zacisk sprężynowy.

   Założyć osłonę i obrócić w prawo.

Przednie kierunkowskazy

W przypadku awarii diod LED ich wymianę należy zlecić warsztatowi.

Światło pozycyjne

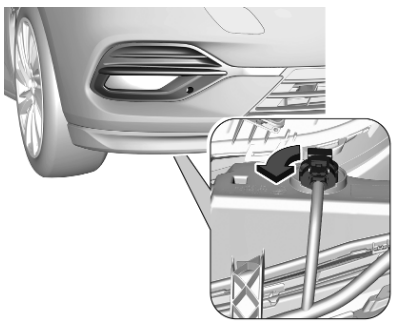
W przypadku awarii diod LED ich wymianę należy zlecić warsztatowi.

Światła do jazdy dziennej

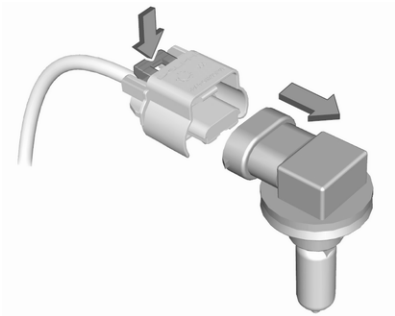
W przypadku awarii diod LED ich wymianę należy zlecić warsztatowi.

Przednie światła przeciwmgielne

Dostęp do żarówek można uzyskać od spodu pojazdu.



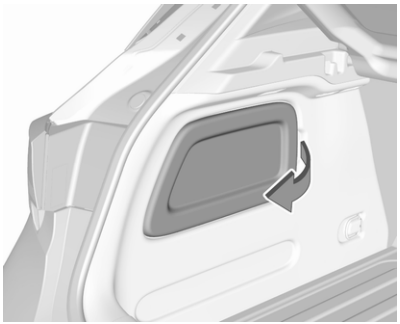
1. Wykręcić śrubę śrubokrętem i zdjąć płytkę przednią.



2. Odłączyć złącze wtykowe, naciskając wypust mocujący.
3. Wymienić zespół żarówki i podłączyć złącze wtykowe. Zwrócić uwagę, że żarówka i oprawka stanowią jeden zespół i należy je wymieniać razem.
4. Włożyć oprawkę żarówki w zespół światła, obracając ją w prawo, i zablokować.
5. Zamontować zespół światła, dokręcając śruby.
6. Przymocować płytkę przednią i dokręcić śrubę.

Światła tylne

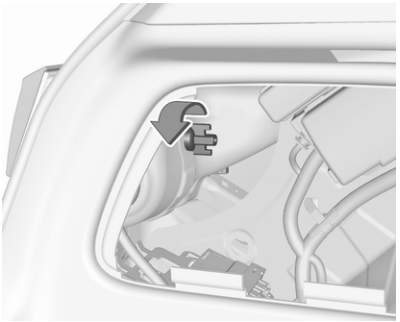
5-drzwiowy hatchback



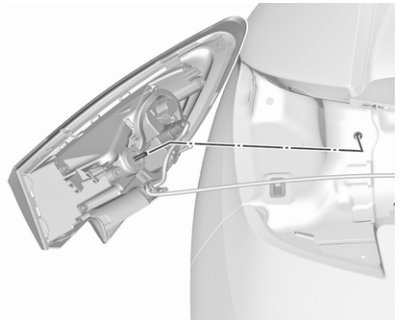
1. Zwolnić osłonę po odpowiedniej stronie i zdjąć.



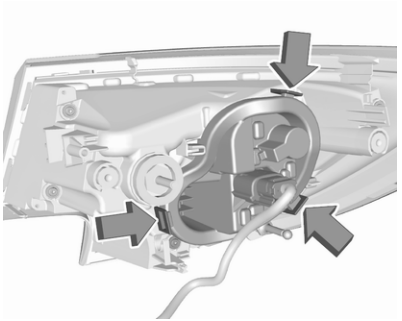
2. Samochody z zestawem do naprawy opon: Przed przystąpieniem do wymiany żarówek znajdujących się z prawej strony najpierw odkręcić plastikową nakrętkę i wyjąć wkład z pojemnikiem ze szczeliwem.



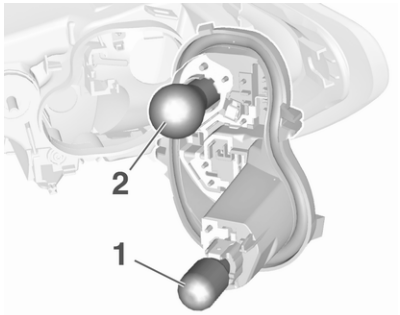
3. Odkręcić dłonią dwie plastikowe nakrętki od wewnątrz.



4. Ostrożnie wysunąć zespół światła tylnego z otworu i wyjąć.
5. Wypiąć przewód z uchwytu.



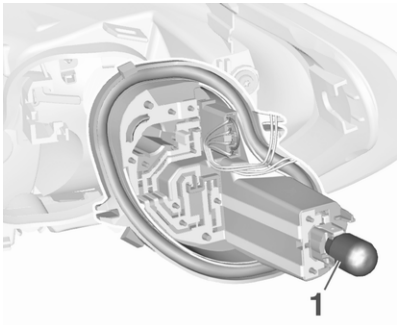
6. Nacisnąć trzy zaczepy i wyjąć oprawę żarówek z zespołu światła.



7. Wyjąć żarówki i zamontować nowe:

   Kierunkowskaz (**1**)

   Światło tylne/światło hamowania (**2**)



   W wersji ze światłami tylnymi LED i światłami hamowania LED można wyjąć i założyć tylko żarówkę kierunkowskazu (**1**).

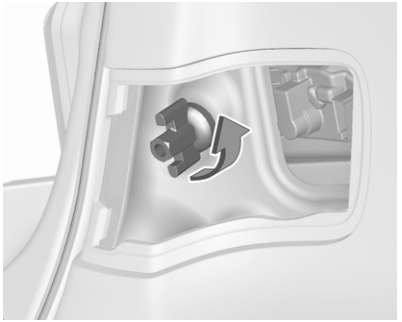
8. Zamocować oprawę żarówek w zespole światła.
9. Zamocować przewód do uchwytu.
10. Zamocować zespół światła do nadwozia i dokręcić nakrętkę od wewnątrz przestrzeni bagażowej. Założyć osłonę.

W zależności od wersji światła tylne i światła hamowania mogą być wykonane w technologii LED. W przypadku przepalenia się diod LED należy je wymienić w warsztacie.

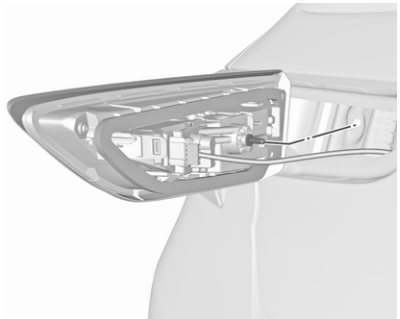
Zespół światła w tylnej klapie



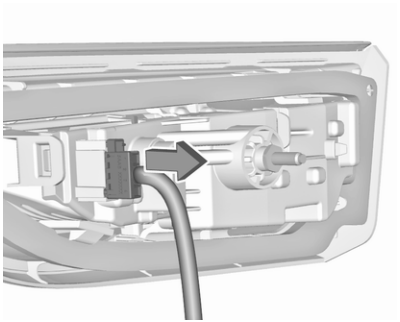
1. Zwolnić osłonę w tylnej klapie i zdjąć.



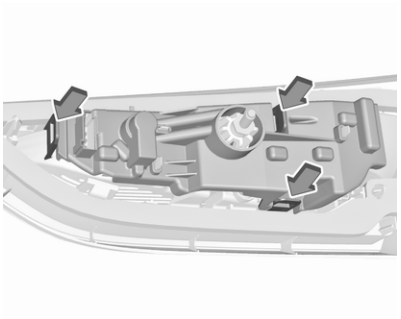
2. Odkręcić dłonią plastikową nakrętkę.



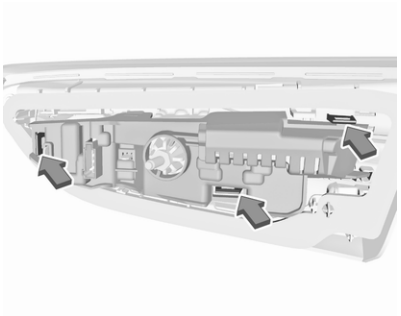
3. Ostrożnie wysunąć zespół światła z otworów i wyjąć.



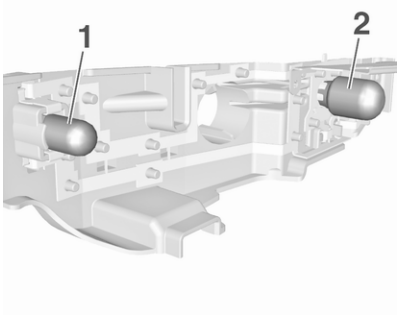
4. Odłączyć złącze od zespołu światła.



5. Nacisnąć trzy zaczepy i wyjąć oprawę żarówek z zespołu światła.



W wersji ze światłami tylnymi LED położenie zaczepów może się nieco różnić.

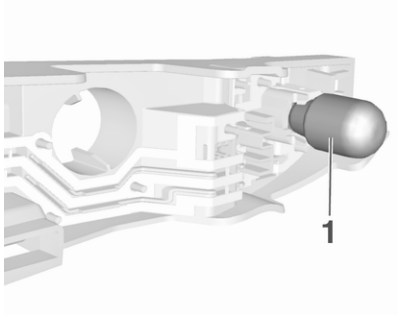


6. Wyjąć żarówkę i zamontować nową:

   Światło tylne (**1**)

   Tylne światło przeciwmgielne (**2**) (lewa strona)

   Światło cofania (**2**) (prawa strona)

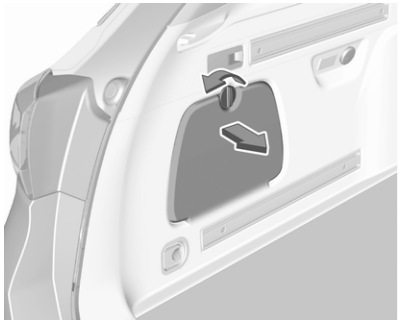


W wersji ze światłami tylnymi LED można wyjąć i założyć tylko żarówkę światła cofania (**1**).

7. Włożyć oprawę żarówek w zespół światła tylnego. Podłączyć złącze do zespołu światła. Zamocować zespół światła w tylnej klapie i dokręcić śrubę od wewnątrz. Założyć osłonę.

W zależności od wersji światła tylne mogą być wykonane w technologii LED. W przypadku przepalenia się diod LED należy je wymienić w warsztacie.

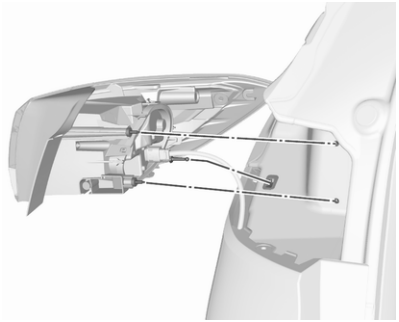
Sports Tourer



1. Zwolnić i otworzyć osłonę po odpowiedniej stronie.

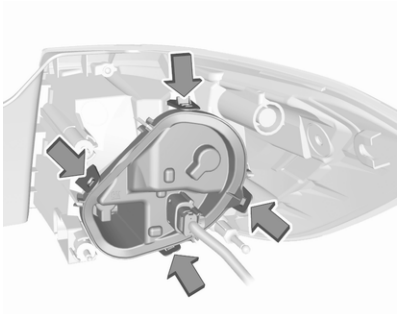


2. Odkręcić dłonią obydwie plastikowe nakrętki od wewnątrz.

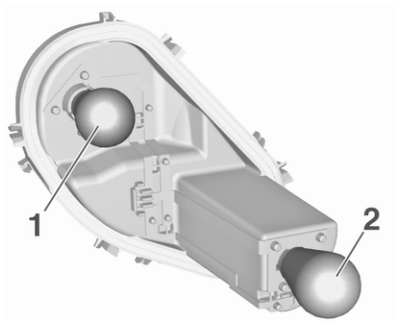


3. Ostrożnie wysunąć zespół światła tylnego z otworu i wyjąć.
4. Wypiąć przewód z uchwytu.

5. Standardowe światła tylne:



Zwolnić zaczepy i wyjąć oprawę żarówek z zespołu światła.

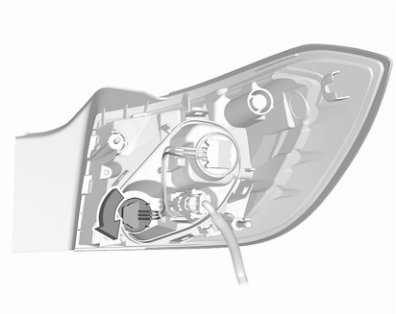


6. Wyjąć żarówki i zamontować nowe:

   Światło tylne/światło hamowania (**1**)

   Kierunkowskaz (**2**)

7. Włożyć oprawę żarówek w zespół światła.
8. Światła tylne LED:

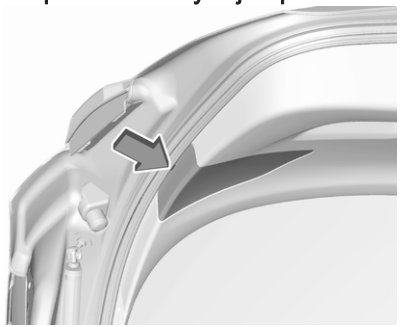


W wersji ze światłami tylnymi LED i światłami hamowania LED można wymienić tylko żarówkę kierunkowskazu: wyjąć oprawę żarówki w zespole światła przez przekręcenie. Wymienić żarówkę w oprawie.

9. Zamocować przewód do uchwytu.
10. Zamocować zespół światła do nadwozia i dokręcić nakrętki od wewnątrz przestrzeni bagażowej. Założyć osłonę.

W zależności od wersji światła tylne i światła hamowania mogą być wykonane w technologii LED. W przypadku przepalenia się diod LED należy je wymienić w warsztacie.

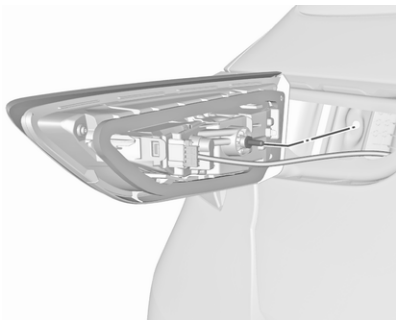
Zespół światła w tylnej klapie



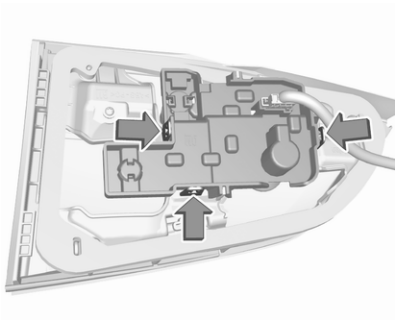
1. Zwolnić osłonę w tylnej klapie i zdjąć.



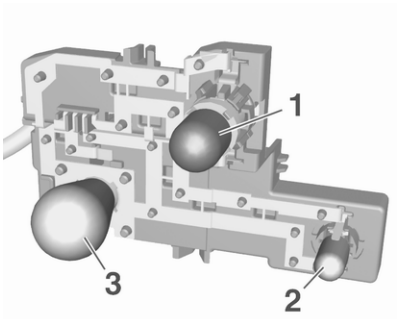
2. Odkręcić dłonią plastikową nakrętkę.



3. Ostrożnie wysunąć zespół światła z otworów i wyjąć.



4. Nacisnąć trzy zaczepy i wyjąć oprawę żarówek z zespołu światła.



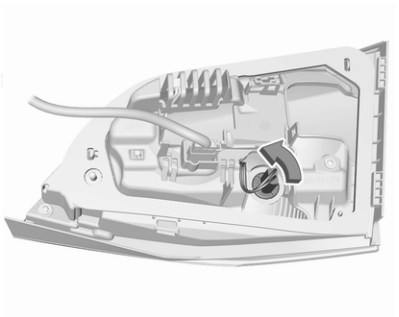
5. Wyjąć żarówkę i zamontować nową:

   Światło cofania (**1**)

   Światło tylne (**2**)

   Tylne światło przeciwmgielne (**3**) (lewa strona)

6. Włożyć oprawę żarówek w zespół światła tylnego.

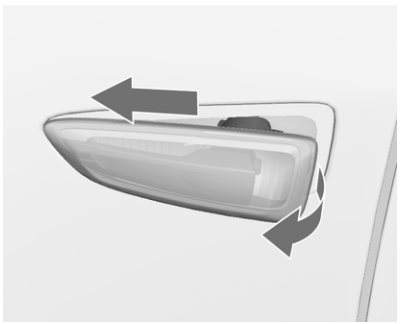


7. W wersji ze światłami tylnymi LED można wymienić tylko żarówkę światła cofania: wyjąć oprawę żarówki w zespole światła przez przekręcenie. Wymienić żarówkę w oprawie.
8. Zamocować zespół światła w tylnej klapie i dokręcić nakrętkę od wewnątrz. Założyć osłonę.

W zależności od wersji światła tylne mogą być wykonane w technologii LED. W przypadku przepalenia się diod LED należy je wymienić w warsztacie.

Kierunkowskazy boczne

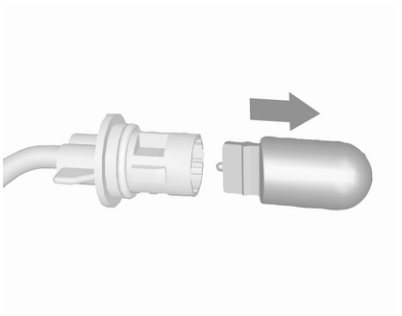
W celu wymiany żarówki należy wyjąć obudowę lampy:



1. Przesunąć obudowę lampy do przodu i wyjąć, pociągając za jej tylną część.



2. Obrócić oprawkę żarówki w lewo i wyjąć z obudowy.

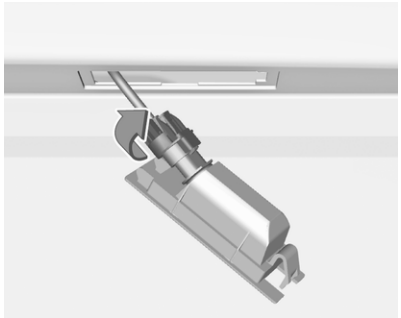


3. Wyciągnąć żarówkę z oprawki i zamontować nową żarówkę.
4. Założyć oprawkę i obrócić w prawo.
5. Wsunąć lewą część lampy, przesunąć w lewo i wsunąć część prawą.

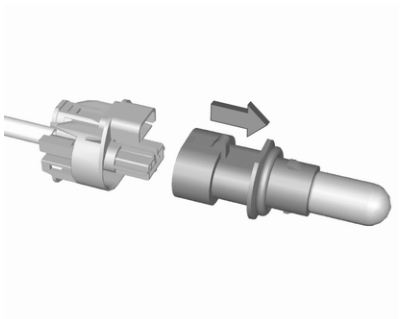
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej



1. Wsunąć śrubokręt w otwór w obudowie, a następnie przesunąć go w bok w celu zwolnienia sprężyny.



2. Wysunąć lampę w dół, uważając, aby nie ciągnąć za przewód.
3. Wyjąć oprawkę żarówki z obudowy lampy, obracając ją w lewo.



4. Wyciągnąć żarówkę z oprawki i zamontować nową żarówkę.
5. Umieścić oprawkę żarówki w obudowie lampy i obrócić w prawo.
6. Wsunąć lampę w zderzak i zatrzasnąć.

Niektóre wersje są wyposażone w diody LED oświetlenia tablicy rejestracyjnej. W przypadku awarii diod LED ich wymianę należy zlecić warsztatowi.

Oświetlenie wnętrza

Wymianę poniższych żarówek zlecić warsztatowi.

- oświetlenie wnętrza, lampki do czytania
- oświetlenie przestrzeni bagażowej
- podświetlenie wskaźników

Instalacja elektryczna

Bezpieczniki

Oznaczenia nowego bezpiecznika muszą być takie same jak oznaczenia bezpiecznika wymienianego.

W samochodzie znajdują się trzy skrzynki bezpieczników:

- komora silnika
- deska rozdzielcza
- drzwi przestrzeni bagażowej

Przed wymianą bezpiecznika należy wyłączyć odpowiedni obwód oraz zapłon.

Przepalony bezpiecznik można rozpoznać po stopionym drucie topikowym.

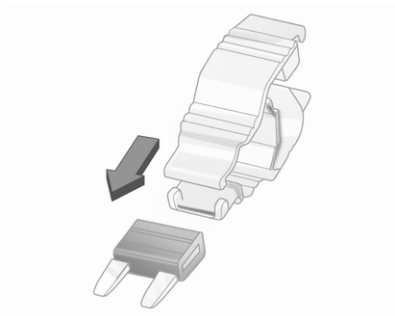
Przestroga
Nie wymieniać bezpiecznika, dopóki nie zostanie usunięta przyczyna usterki.

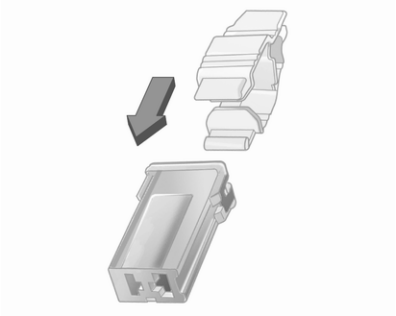
Niektóre układy są chronione przez kilka bezpieczników.

Pomimo braku danej funkcji lub układu odpowiadający bezpiecznik może być obecny.

Szczypce ułatwiające wymianę małych bezpieczników

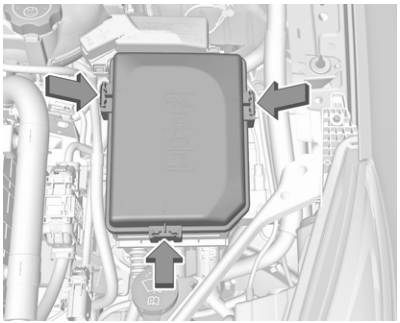
W skrzynce bezpieczników w komorze silnika mogą znajdować się szczypce do wymiany bezpieczników. Szczypce mają dwie strony – każda z nich jest przeznaczona do innego typu bezpieczników.





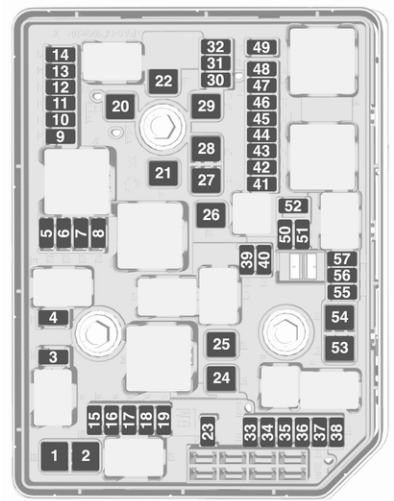
Chwycić bezpiecznik szczypcami i wyjąć go.

Skrzynka bezpieczników w komorze silnika



Skrzynka bezpieczników znajduje się z lewej strony, w przedniej części komory silnika.

Odłączyć i zdjąć pokrywę.



Nr	Obwód
1	Rozrusznik
2	Rozrusznik
3	Czujnik spalin
4	Moduł sterujący silnika
5	Funkcje silnika / aktywna przesłona kraty wlotu powietrza
6	Moduł sterujący skrzyni biegów
7	System ostrzegania o zderzeniu czołowym / adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości
8	Moduł sterujący silnika
9	Układ sterowania ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji
10	Układ wydechowy silnika wysokoprężnego
11	Układ blokowania tylnej klapy / skrzynia biegów
12	Funkcja masażu kręgosłupa lędźwiowego
13	Pompa płynu podgrzanego / układ wydechowy silnika wysokoprężnego
14	Układ wydechowy silnika wysokoprężnego

Nr	Obwód
15	Czujnik spalin
16	Układ wtryskowy paliwa
17	Układ wtryskowy paliwa
18	Układ wydechowy silnika wysokoprężnego
19	–
20	–
21	–
22	Układ ABS
23	Układ spryskiwaczy szyby przedniej i szyby tylnej
24	–
25	Podgrzewanie paliwa w silnikach wysokoprężnych
26	Moduł sterujący skrzyni biegów
27	Moduł elektrycznie sterowanej tylnej klapy
28	–
29	Ogrzewanie tylnej szyby
30	Podgrzewanie lusterka
31	–

Nr	Obwód
32	Transformator DC / wyświetlacz LED / grzałka elektryczna / ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja / sterownik świec żarowych
33	–
34	Sygnał dźwiękowy
35	Moduł sterujący silnika
36	Prawa lampa świateł drogowych (halogenowa, Eco LED) / prawa lampa świateł mijania (LED)
37	Lewa lampa świateł drogowych (halogenowa, Eco LED)
38	Reflektor LED / automatyczne poziomowanie reflektorów
39	Przednie światło przeciwmgielne
40	Moduł bramy centralnej
41	–
42	Ręczne poziomowanie reflektorów
43	Pompa paliwa
44	Kamera wsteczna / wewnętrzne lusterko wsteczne / moduł przyczepy
45	Lewy reflektor LED / automatyczne poziomowanie lewego reflektora
46	Zestaw wskaźników
47	Blokada kolumny kierownicy
48	Wycieraczka tylna
49	Zewnętrzne lusterko wsteczne
50	Prawy reflektor LED / automatyczne poziomowanie prawego reflektora
51	Lewe światło mijania (LED)
52	Moduł sterujący silnika / moduł sterujący skrzyni biegów
53	Wycieraczka przedniej szyby
54	Wycieraczka przedniej szyby
55	Układ wydechowy silnika wysokoprężnego
56	–
57	–

Po wymianie przepalonych bezpieczników zamknąć pokrywę skrzynki bezpieczników i docisnąć w celu zablokowania.

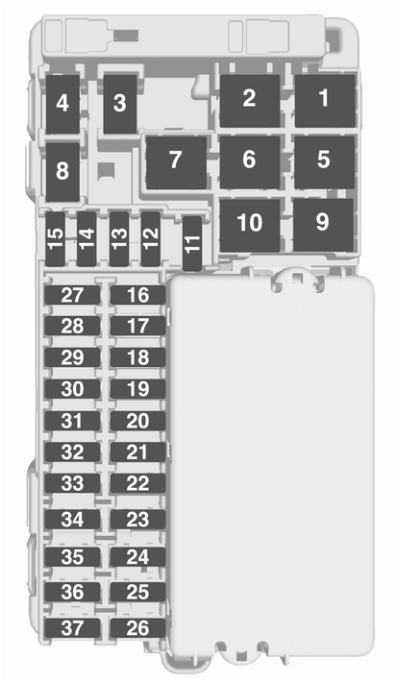
W przypadku nieprawidłowego zamknięcia skrzynki bezpieczników, może wystąpić awaria.

Skrzynka bezpieczników w desce rozdzielczej

Skrzynka bezpieczników znajduje się za pokrywą.



Pociągnąć pokrywę z lewej strony, aby ją wyjąć.



Nr	Obwód
1	Ogrzewanie tylnych foteli (tylko w pojazdach bez syreny autoalarmu)
2	Układ sterowania ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji / wentylator
3	Fotel regulowany elektrycznie, strona kierowcy
4	Fotel regulowany elektrycznie, strona pasażera
5	Układ ABS
6	Przednia szyba otwierana elektrycznie
7	–
8	Podgrzewane koło kierownicy
9	Moduł sterujący nadwozia 8
10	Tylna szyba otwierana elektrycznie
11	Okno dachowe
12	Moduł sterujący nadwozia 6
13	Ogrzewanie foteli (tylko w pojazdach bez syreny autoalarmu)
14	Lusterko zewnętrzne
15	Moduł sterujący nadwozia 1

Nr	Obwód
16	Moduł sterujący nadwozia 7
17	Moduł sterujący nadwozia 4
18	Moduł sterujący nadwozia 3
19	Przyłącze łącza danych
20	Poduszki powietrzne
21	Układ sterowania ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji
22	Centralny zamek / klapa tylna
23	Układ elektronicznego kluczyka
24	Funkcja pamięci ustawień fotela regulowanego elektrycznie
25	Poduszka powietrzna w kierownicy
26	Wyłącznik zapłonu / blokada kolumny kierownicy
27	Moduł sterujący nadwozia 2
28	Gniazdo USB
29	Zapalniczka / gniazdko zasilania z przodu
30	Dźwignia zmiany biegów
31	Wycieraczka tylnej szyby
32	Moduł sterujący skrzyni biegów
33	Autoalarm / syrena alarmowa

Nr	Obwód
34	Układ ułatwiający parkowanie / system monitorowania martwego pola w lusterkach / system audio-nawigacyjny / gniazdo USB
35	SOS
36	Wyświetlacz informacyjny / zestaw wskaźników
37	System audio-nawigacyjny / radioodtwarzacz

Po wymianie uszkodzonych bezpieczników zamknąć pokrywę skrzynki bezpieczników:

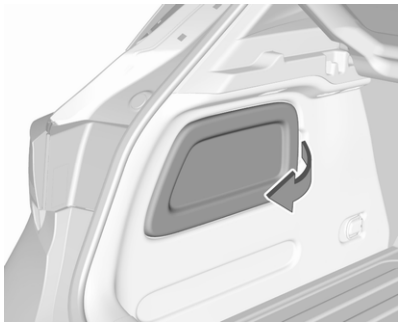
1. Założyć pokrywę z prawej strony.



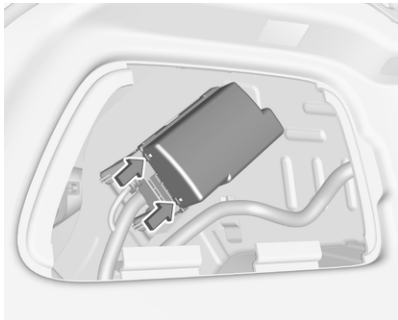
2. Zagiąć lewą stronę pokrywy do przodu. Dopilnować, aby zacisk mocujący znalazł się w miejscu pokazanym na ilustracji.

Skrzynka bezpieczników w przestrzeni bagażowej

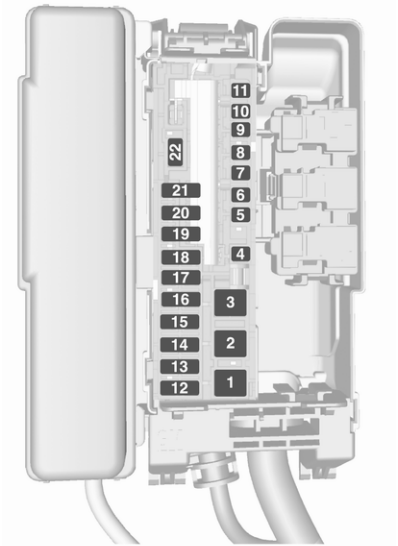
Skrzynka bezpieczników znajduje się za osłoną w lewej części przestrzeni bagażowej.



Zdjąć osłonę.



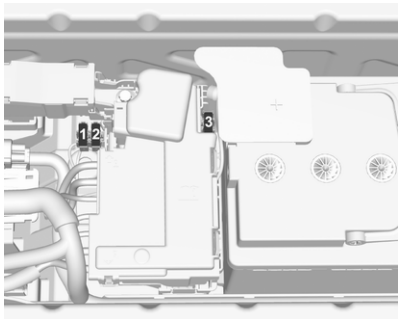
Odłączyć i zdjąć osłonę skrzynki bezpieczników.



Nr	Obwód
1	–
2	–
3	Moduł sterujący przyczepy
4	–
5	–
6	–
7	–
8	–
9	–
10	–
11	Wzmacniacz
12	Ogrzewanie przednich foteli (w pojazdach z syreną autoalarmu)
13	Ogrzewanie tylnych foteli (w pojazdach z syreną autoalarmu)
14	Zapłon
15	Wentylacja foteli
16	Wtyk przyczepy
17	Wtyk przyczepy
18	–
19	–
20	–
21	Elektrycznie składane fotele tylne
22	–

Po wymianie przepalonych bezpieczników zamknąć pokrywę skrzynki bezpieczników i docisnąć w celu zablokowania.

Dodatkowe bezpieczniki znajdują się przy akumulatorze pojazdu.



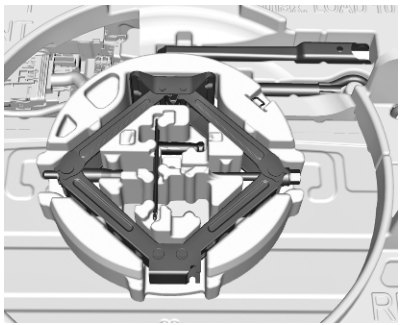
Nr	Obwód
1	Moduł sterujący silnika
2	Pompa paliwa
3	Zasilanie

Narzędzia samochodowe

Narzędzia

5-drzwiowy hatchback z kołem zapasowym

Otworzyć osłonę podłogową w przestrzeni bagażowej ⇨ 89.

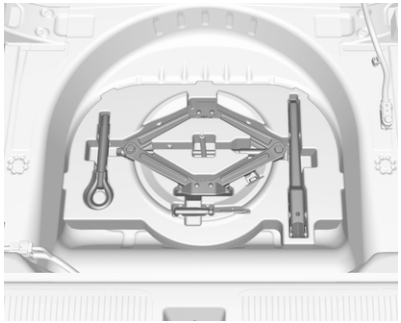


Podnośnik, ucho holownicze i narzędzia są umieszczone w skrzynce narzędziowej pod kołem zapasowym.

Koło zapasowe ⇨ 288.

Sports Tourer z kołem zapasowym

Otworzyć osłonę podłogową w przestrzeni bagażowej ⇨ 89.



Podnośnik, ucho holownicze i narzędzia są umieszczone w skrzynce narzędziowej pod kołem zapasowym.

Koło zapasowe ⇨ 288.

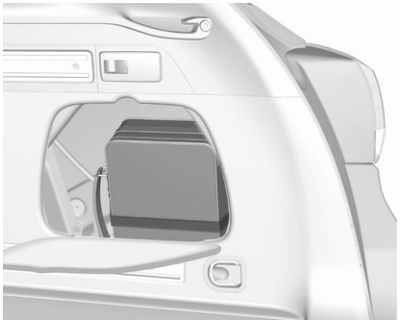
5-drzwiowy hatchback bez koła zapasowego



Otworzyć osłonę w prawej ścianie przestrzeni bagażowej.

Narzędzia i ucho holownicze są umieszczone razem z zestawem do naprawy opon w skrzynce narzędziowej.

Sports Tourer bez koła zapasowego



Otworzyć osłonę w prawej ścianie przestrzeni bagażowej.

Narzędzia i ucho holownicze są umieszczone razem z zestawem do naprawy opon w walizce.

Koła i opony

Stan opon i obręczy kół

Na krawężniki należy najeżdżać powoli i, w miarę możliwości, pod kątem prostym. Najeżdżanie na ostre krawężniki może doprowadzić do uszkodzenia opon i obręczy kół. Podczas parkowania należy uważać, aby opony nie zostały dociśnięte do krawężnika.

Regularnie sprawdzać stan kół. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia lub nadmiernego zużycia opon bądź obręczy kół należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Opony zimowe

Opony zimowe poprawiają bezpieczeństwo jazdy, gdy temperatura spadnie poniżej 7 °C, dlatego powinno się je zakładać na wszystkie koła.

Jeśli wymagają tego przepisy obowiązujące w danym kraju, w polu widzenia kierowcy należy

przytwierdzić naklejkę informującą o maksymalnej dozwolonej prędkości jazdy dla założonych opon.

Wszystkie rozmiary opon są dozwolone jako opony zimowe ⇨ 316.

Oznaczenia opon

Np. **215/50 R 16 95 H**

215 : Szerokość opony w mm
50 : Wskaźnik profilu (stosunek wysokości przekroju do szerokości opony w %)
R : Konstrukcja opony: radialna
RF : Typ: run-flat
16 : Średnica koła w calach
95 : Wskaźnik nośności opony, np. wartość 95 odpowiada nośności 690 kg
H : Symbol prędkości

Symbol prędkości:

Q : do 160 km/h
S : do 180 km/h
T : do 190 km/h
H : do 210 km/h
V : do 240 km/h
W : do 270 km/h

Wybrać oponę odpowiednią do prędkości maksymalnej tego pojazdu. Sprawdzić dołączone do pojazdu Świadectwo zgodności WE lub inny krajowy dokument rejestracyjny. Wyposażenie dodatkowe może spowodować zmniejszenie prędkości maksymalnej samochodu.

Opony o bieżniku kierunkowym

Opony o bieżniku kierunkowym należy zakładać tak, aby obracały się w prawidłowym kierunku. Prawidłowy kierunek obrotów jest wskazywany przez symbol (np. strzałkę) znajdujący się na boku opony.

Ciśnienie w oponach

Ciśnienie powietrza w oponach należy sprawdzać przynajmniej co 14 dni oraz zawsze przed wyruszeniem w dłuższą podróż. Opony muszą być zimne. Nie należy zapomnieć o sprawdzeniu ciśnienia w kole zapasowym.

Zalecenie to dotyczy także pojazdów z układem monitorowania ciśnienia w oponach.



Ciśnienie powietrza w oponach ⇨ 316.

Na naklejce z informacjami o ciśnieniu w oponach umieszczonej na ramie lewych drzwi podany jest typ oryginalnych opon i zalecane ciśnienie w oponach.

Wartości ciśnienia dotyczą opon nierozgrzanych. Są one takie same dla opon letnich i zimowych.

Ciśnienie powietrza w kole zapasowym zawsze powinno odpowiadać pełnemu obciążeniu samochodu.

Ciśnienie w oponach zapewniające ekonomiczne spalanie pozwala maksymalnie obniżyć zużycie paliwa.

Upewnić się, że ustawienie obciążenia opony odpowiada bieżącemu ciśnieniu w oponie.

Obciążenie opon ⇨ 279.

Niewłaściwe ciśnienie w ogumieniu wpływa negatywnie na bezpieczeństwo, zachowanie się samochodu na drodze, komfort jazdy oraz zużycie paliwa i opon.

Ciśnienie powietrza w oponach jest różne i zależy od wielu czynników.

W celu uzyskania prawidłowego ciśnienia w oponach należy postępować zgodnie z poniższą procedurą:

- Ustalić kod identyfikacyjny silnika.

  Dane techniczne silnika ⇨ 311.
- Zidentyfikować odpowiednią oponę.
- Tabele z ciśnieniami powietrza w oponach zawierają wszystkie możliwe kombinacje opon ⇨ 316.

Typy opon zatwierdzone dla pojazdu zamieszczono w dołączonym do niego Świadectwie zgodności WE lub w innych krajowych dokumentach rejestracyjnych.

Kierowca jest odpowiedzialny za utrzymywanie prawidłowego ciśnienia powietrza w oponach.

⚠ Ostrzeżenie

Zbyt niskie ciśnienie może prowadzić do nadmiernego nagrzewania się opony i jej wewnętrznego uszkodzenia skutkującego odklejeniem się bieżnika lub nawet rozerwaniem opony przy dużych prędkościach jazdy.

⚠ Ostrzeżenie

Dla określonych opon ciśnienie zalecane w tabeli ciśnień w oponach może być większe od maksymalnego ciśnienia oznaczonego na oponie. Nigdy nie wolno przekraczać maksymalnego ciśnienia oznaczonego na oponie.

Przed regulacją ciśnienia w oponie w pojeździe wyposażonym w układ monitorowania ciśnienia w oponach należy wyłączyć zapłon.

Zależność od temperatury

Ciśnienie powietrza w oponie zależy od jej temperatury. Podczas jazdy temperatura opon i ciśnienie w oponach zwiększają się. Wartości ciśnienia podane na naklejce z informacjami o oponach lub w tabeli wartości ciśnienia w oponach dotyczą opon w stanie zimnym, czyli o temperaturze 20 °C.

Wzrost temperatury o 10 °C powoduje wzrost ciśnienia o blisko 10 kPa. Należy uwzględnić ten fakt podczas sprawdzania rozgrzanych opon.

Wartości ciśnienia opon pokazywane na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy są ciśnieniami rzeczywistymi. Gdy opona ostygnie,

wyświetlana wartość zmniejszy się, co nie sygnalizuje ulatniania się powietrza.

Układ monitorowania ciśnienia w oponach

Układ monitorowania ciśnienia w oponach raz na minutę kontroluje ciśnienie powietrza we wszystkich czterech oponach po przekroczeniu określonej prędkości jazdy.

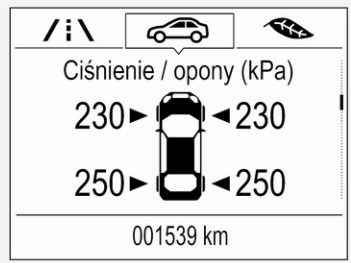
Przestroga
Układ monitorowania ciśnienia w oponach ostrzega kierowcę tylko o zbyt niskim ciśnieniu powietrza i nie zastępuje regularnej obsługi opon przez kierowcę.

Aby układ działał prawidłowo, wszystkie koła muszą być wyposażone w czujnik ciśnienia, a ciśnienie we wszystkich oponach musi być zgodne z zaleceniami.

Uwaga
W krajach, w których przepisy wymagają układu monitorowania ciśnienia w oponach, używanie kół bez czujników ciśnienia spowoduje unieważnienie homologacji pojazdu.

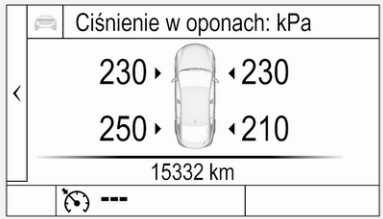
Bieżące ciśnienia w oponach można sprawdzić, korzystając z wyświetlacza informacyjnego kierowcy.

Wyświetlacz w wersji Midlevel:



Wybrać stronę **Ciśnienie powietrza w oponach** w **Menu informacji o pojeździe** na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy ⇨ 124.

Wyświetlacz w wersji Uplevel:



Wybrać stronę **Ciśnienie powietrza w oponach** w menu **informacyjnym** na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy ⇨ 124.

Na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat informujący o stanie układu oraz ostrzeżenia dotyczące ciśnienia, przy czym na wizualizacji wskazywana jest odpowiednia opona.

Przy wyświetlaniu ostrzeżeń układ uwzględnia temperaturę opon.

Zależność od temperatury ⇨ 277.



Wykrycie niskiego ciśnienia w oponach jest sygnalizowane przez lampkę kontrolną (!) ⇨ 121.

W przypadku zapalenia się lampki (!) należy zatrzymać się jak najszybciej i napompować opony do zalecanego poziomu ciśnienia ⇨ 316.

Jeśli lampka (!) miga przez 60-90 sekund, a następnie świeci światłem ciągłym, oznacza to, że w układzie wystąpiła usterka. Należy zwrócić się do warsztatu.

Po napompowaniu opon może być konieczne przejechanie pewnej odległości w celu zaktualizowania wartości ciśnienia w oponach na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy. W tym czasie może się zapalić lampka (!).

Jeśli lampka (!) zapali się w niskiej temperaturze i zgaśnie po wykonaniu jazdy, może to świadczyć o obniżaniu się ciśnienia powietrza w oponach. Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach.

Komunikaty dotyczące stanu pojazdu ⇨ 133.

Przed regulacją ciśnienia w oponie należy wyłączyć zapłon.

Montować wyłącznie koła wyposażone w czujnik ciśnienia, gdyż w przeciwnym razie ciśnienie w oponach nie będzie wyświetlane i przez cały czas będzie się świecić lampka (!).

Koło zapasowe i dojazdowe koło zapasowe nie są wyposażone w czujniki ciśnienia. Dla tych kół układ monitorowania ciśnienia w oponach jest wyłączony. Lampka kontrolna (!) świeci. Układ pozostaje włączony dla pozostałych trzech kół.

Zastosowanie dostępnego w handlu szczeliwa wypełniającego przebitą oponę może wpłynąć negatywnie na funkcjonowanie układu. Zaleca się stosowanie rozwiązań dopuszczonych przez producenta.

Korzystanie z urządzeń elektronicznych lub przebywanie w pobliżu instalacji wykorzystujących fale radiowe o podobnych częstotliwościach może zakłócać działanie układu monitorowania ciśnienia w oponach.

Po każdej wymianie opon trzeba wymontować i przeprowadzić serwis czujników układu monitorowania ciśnienia w oponach. W przypadku czujników przykręcanych należy wymienić rdzeń zaworu i pierścień uszczelniający. W przypadku czujników przypinanych należy wymienić kompletny zawór.

W celu zabezpieczenia zaworka przed uszkodzeniem używać tylko oryginalnych kołpaków do zaworków z tworzywa sztucznego.

Przestroga

Nie stosować metalowych kołpaków zaworów, ponieważ powodują one utlenianie zaworów prowadzące do ich uszkodzenia.

Stan obciążenia samochodu

Dostosować ciśnienie powietrza w oponach do obciążenia zgodnie z wartościami podanymi na naklejce z informacjami o oponach lub w tabeli wartości ciśnienia w oponach ⇨ 316, a następnie wybrać odpowiednie ustawienie w **Nośność opony** w **Menu informacji o pojeździe** ⇨ 124. Ustawienie to służy do określania ciśnień odniesienia dla ostrzeżeń dotyczących ciśnienia w oponach.

Menu **Nośność opony** pojawia się tylko wtedy, gdy pojazd stoi w miejscu i jest włączony hamulec postojowy. W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w położeniu **P**.

Wyświetlacz w wersji Midlevel:

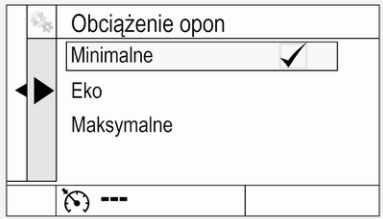


Wybrać stronę **Nośność opony** w **Menu informacji o pojeździe** na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy ⇨ 124.

Wybrać

- **Lekka** dla ciśnienia komfortowego i maksymalnie trzech osób w samochodzie.
- **Eco** dla ciśnienia ekonomicznego i maksymalnie trzech osób w samochodzie.
- **Maks.** w przypadku pełnego obciążenia samochodu.

Wyświetlacz w wersji Uplevel:



Wybrać stronę **Nośność opony** w menu **Opcje** na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy ⇨ 124.

Wybrać

- **Lekka** dla ciśnienia komfortowego i maksymalnie trzech osób w samochodzie.
- **Eco** dla ciśnienia ekonomicznego i maksymalnie trzech osób w samochodzie.
- **Maks.** w przypadku pełnego obciążenia samochodu.

Funkcja automatycznej kalibracji

Po zmianie lub przełożeniu kół samochód powinien pozostać na postoju przez około 20 minut, aby układ zaczął prawidłowo reagować na nowe dane. Poniższy proces ponownej kalibracji wymaga maksymalnie 10 minutowej jazdy z prędkością w zakresie od 40 do 100 km/h. Unikać dłuższej jazdy z prędkością spoza tego zakresu. Jeśli jest to możliwe, skorzystać z drogi krajowej lub podobnej, która pozwala na ciągłą jazdę. Podczas tego procesu kalibracji może wyświetlić się – – lub na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy mogą zmieniać się wartości ciśnienia.

Upewnić się, że stan obciążenia opon jest ustawiony zgodnie z wybranym ciśnieniem ⇨ 124.

Jeśli podczas ponownej kalibracji wystąpią problemy, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się komunikat usterki. (!) będzie migać przez 60 sekund, a potem zacznie świecić nieprzerwanie.

W takim przypadku należy powtórzyć proces kalibracji. Pozostawić unieruchomiony pojazd na około 20 minut, a następnie odbyć 10-minutową jazdę, zgodnie z powyższym opisem.

Głębokość bieżnika

Głębokość bieżnika należy sprawdzać regularnie.

Ze względów bezpieczeństwa opony powinny zostać wymienione na nowe, gdy głębokość bieżnika zmniejszy się do 2–3 mm (4 mm w przypadku opon zimowych).

Ze względów bezpieczeństwa zaleca się, aby głębokość bieżnika opon na tej samej osi nie różniła się o więcej niż 2 mm.



Minimalna głębokość bieżnika dopuszczalna przez przepisy (1,6 mm) zostaje osiągnięta, gdy wysokość bieżnika zrówna się z jednym ze wskaźników zużycia opony (TWI). Ich umiejscowienie wskazują oznaczenia na boku opony.

Jeśli opony przednie są bardziej zużyte niż tylne, należy je co jakiś czas zamieniać miejscami. Upewnić się, że kierunek obracania kół pozostaje taki sam (bieżnik kierunkowy).

Opony starzeją się nawet gdy nie są używane. Dlatego zaleca się wymieniać je co 6 lat.

Zmiana rozmiaru opon i kół

Jeśli na obręcze kół zostaną założone opony o rozmiarze innym niż w przypadku opon montowanych fabrycznie, może zajść konieczność przeprogramowania nominalnego ciśnienia w oponach i dokonania kilku innych modyfikacji samochodu.

Po założeniu opon o innym rozmiarze należy zastąpić naklejkę zawierającą wartości ciśnienia odpowiednią inną nalepką i wykonać ponowną inicjalizację układu monitorowania ciśnienia w oponach ⇨ 279.

⚠ Ostrzeżenie

Stosowanie nieodpowiednich opon i obręczy kół może być przyczyną wypadku, jak również unieważnienia homologacji typu pojazdu.

Osłony ozdobne kół

Należy używać osłon ozdobnych i opon dopuszczonych do użytku przez producenta i spełniających wszystkie wymagania dotyczące konkretnej kombinacji obręczy kół i opon.

W przypadku używania osłon ozdobnych i opon niezatwierdzonych przez producenta, opony nie mogą mieć pogrubionych krawędzi ochronnych.

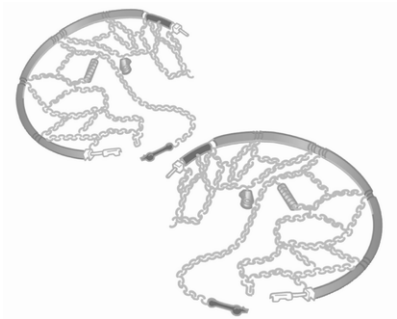
Osłony ozdobne kół nie mogą pogarszać skuteczności chłodzenia hamulców.

⚠ Ostrzeżenie

Używanie nieodpowiednich osłon ozdobnych i opon może prowadzić do nagłego spadku ciśnienia w oponie i wypadku.

Pojazdy wyposażone w stalowe obręcze kół: Jeśli używane są nakrętki zabezpieczające koła, nie należy zakładać osłon ozdobnych kół.

Łańcuchy na koła



Łańcuchy można zakładać tylko na koła przednie.

Dopuszczalne jest stosowanie łańcuchów o drobnych ogniwach, które łącznie z zamknięciem nie odstają więcej niż 10 mm ponad bieżnik i po bokach opony, od strony wewnętrznej.

⚠ Ostrzeżenie

Uszkodzenie łańcuchów może doprowadzić do rozerwania opony.

Łańcuchy można zakładać na opony o rozmiarze 195/65 R15, 205/55 R16 oraz 215/55 R16.

Dojazdowe koło zapasowe

Zabronione jest zakładanie łańcuchów na dojazdowe koło zapasowe.

Zestaw do naprawy opon

Drobne uszkodzenia bieżnika opony można naprawić za pomocą zestawu do naprawy opon.

Nie usuwać ciał obcych z opon.

Przy użyciu zestawu do naprawy opon nie można naprawiać uszkodzeń o wielkości powyżej 4 mm ani uszkodzeń boku opony.

⚠ Ostrzeżenie

Nie przekraczać prędkości 80 km/h.

Nie używać naprawionej opony przez dłuższy czas.

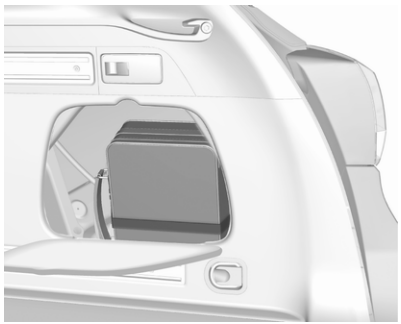
Sterowność i właściwości jezdne samochodu mogą ulec pogorszeniu.

Postępowanie w przypadku przebicia opony:

Zaciągnąć hamulec postojowy i wybrać 1. lub wsteczny bieg albo ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**.



W 5-drzwiowym hatchbacku zestaw do naprawy opon znajduje się za osłoną po prawej stronie przestrzeni bagażowej.

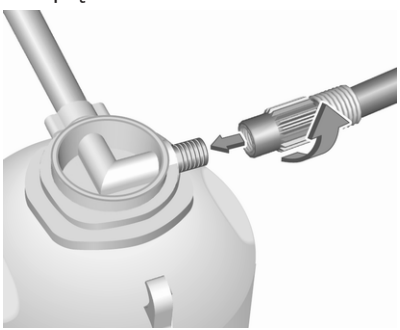


W wersji Sports Tourer zestaw do naprawy opon znajduje się w walizce za osłoną po prawej stronie przestrzeni bagażowej. Walizka jest przymocowana paskiem.

1. Wyjąć pojemnik ze szczeliwem.
2. Włożyć kciuk w otwór i wyjąć sprężarkę.

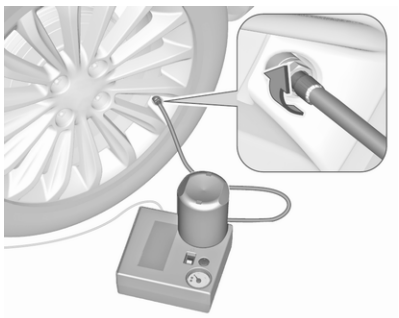


3. Wyjąć kabel zasilający i przewód elastyczny powietrza ze schowka znajdującego się pod spodem sprężarki.



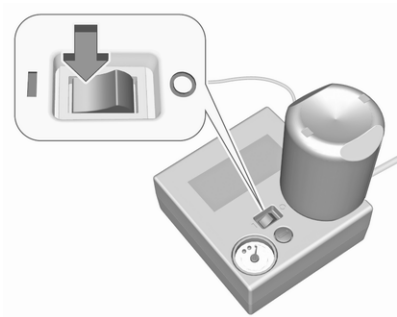
4. Dokręcić przewód powietrza do złącza na pojemniku ze szczeliwem.
5. Umieścić pojemnik ze szczeliwem w uchwycie na sprężarce.

   Ustawić sprężarkę obok koła w taki sposób, aby pojemnik ze szczeliwem znajdował się pionowo.



6. Odkręcić z uszkodzonej opony kapturek ochronny zaworu.
7. Nakręcić na zawór opony końcówkę przewodu do pompowania opony.
8. Przełącznik na sprężarce musi być ustawiony w położeniu O.
9. Podłączyć wtyczkę zasilającą sprężarki do gniazdka zasilania lub do gniazdka zapalniczki.

   W celu uniknięcia rozładowania akumulatora, zaleca się utrzymywać pracę silnika.

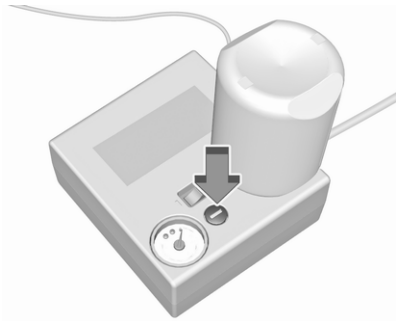


10. Ustawić przełącznik na sprężarce w położeniu I. Opona zostanie wypełniona szczeliwem.
11. W trakcie opróżniania pojemnika ze szczeliwem (ok. 30 sekund) manometr sprężarki może pokazywać ciśnienie do 6 barów. Następnie ciśnienie zacznie opadać.

12. Po wtłoczeniu całości szczeliwa do opony rozpocznie się jej pompowanie.
13. Właściwe ciśnienie w oponie powinno zostać osiągnięte w ciągu 10 minut.

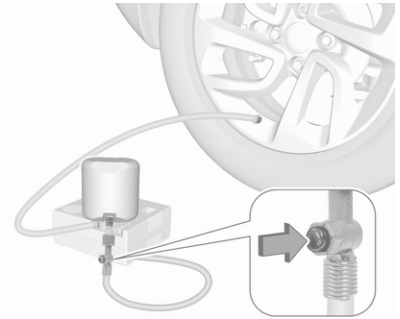
    Ciśnienie powietrza w oponach ⇨ 316.

    Po osiągnięciu właściwego ciśnienia wyłączyć sprężarkę.



    Jeśli zalecane ciśnienie nie zostanie osiągnięte w ciągu 10 minut, odłączyć zestaw do naprawy opon. Przemieścić samochód o jeden obrót koła. Ponownie podłączyć zestaw do naprawy opon i kontynuować pompowanie przez 10 minut. Jeśli nadal nie można osiągnąć zalecanej wartości ciśnienia, uszkodzenie opony jest zbyt poważne. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

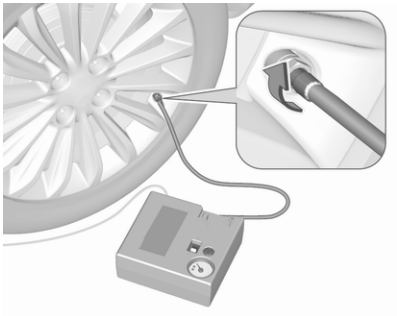
    Nadmiar ciśnienia należy spuścić z opony, korzystając z przycisku znajdującego się nad wskaźnikiem ciśnienia.



    W niektórych wersjach przycisk może znajdować się na wężu powietrza.

    Sprężarka nie powinna pracować przez czas dłuższy niż 10 minut.

14. Odłączyć zestaw do naprawy opon. Wcisnąć zaczep na uchwycie w celu wyjęcia z niego pojemnika ze szczeliwem. Nakręcić końcówkę węża wypełniającego na wolne złącze butelki ze szczeliwem. Zapobiegnie to wypływaniu szczeliwa. Schować zestaw do naprawy opon w przestrzeni bagażowej.
15. Za pomocą szmatki wytrzeć nadmiar szczeliwa.
16. Z pojemnika ze szczeliwem zdjąć naklejkę z oznaczeniem prędkości maksymalnej i przykleić ją w polu widzenia kierowcy.
17. Natychmiast ruszyć z miejsca, aby szczeliwo zostało równomiernie rozprowadzone w oponie. Po przejechaniu ok. 10 km (nie później niż po 10 minutach) zatrzymać się i sprawdzić ciśnienie w oponie. W tym celu nakręcić końcówkę węża sprężarki bezpośrednio na zawór opony i sprężarki.



Jeśli ciśnienie w oponie przekracza 1,3 bara, należy dopompować koło, aby uzyskać właściwą wartość ciśnienia. Procedurę należy powtarzać aż do stwierdzenia braku ubytków ciśnienia.

Jeśli ciśnienie spadło poniżej 1,3 bara, zaprzestać jazdy. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

18. Schować zestaw do naprawy opon w przestrzeni bagażowej.

Uwaga

Ponieważ przy korzystaniu z naprawionej opony znacznie pogarsza się charakterystyka jazdy, oponę należy jak najszybciej wymienić.

Jeśli sprężarka będzie wydawać nienaturalne odgłosy lub nagrzeje się do wysokiej temperatury, należy ją wyłączyć na co najmniej 30 minut.

Przy ciśnieniu 7 barów otwiera się wbudowany zawór bezpieczeństwa.

Uwaga na datę przydatności zestawu do użycia. Po tej dacie możliwości naprawcze zestawu nie są gwarantowane. Zwracać uwagę na informacje dotyczące przechowywania znajdujące się na pojemniku ze szczeliwem.

Zużyty pojemnik ze szczeliwem należy wymienić. Przy utylizacji pojemnika należy przestrzegać obowiązujących przepisów.

Sprężarki i szczeliwa można używać w temperaturach powyżej ok. -30 °C.

Ewentualnie dołączone adaptery mogą posłużyć także do pompowania innych przedmiotów np. piłek, materacy, pontonów itp. Adaptery mogą znajdować się pod sprężarką. Aby wyjąć adapter, wkręcić przewód elastyczny powietrza od sprężarki i pociągnąć.

Zmiana koła

Przed przystąpieniem do zmiany koła należy poczynić następujące przygotowania i zapoznać się z poniższymi wskazówkami:

- Zaparkować samochód na płaskim, twardym i suchym podłożu. Koła przednie ustawić tak jak do jazdy na wprost.
- Zaciągnąć hamulec postojowy i wybrać 1. lub wsteczny bieg albo ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**.
- Jeśli podłoże jest miękkie, pod podnośnik podłożyć sztywną podkładkę o grubości do 1 cm.
- Przed podniesieniem pojazdu należy z niego wyjąć ciężkie przedmioty.

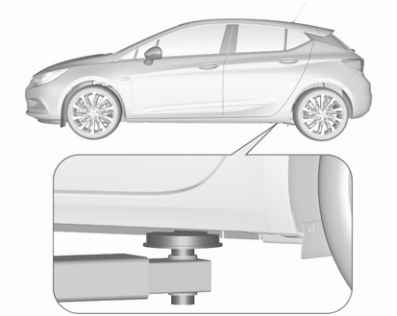
- W samochodzie wspartym na podnośniku nie może być jakichkolwiek osób ani zwierząt.
- Nigdy nie wolno kłaść się pod uniesionym samochodem.
- Nie uruchamiać silnika w samochodzie wspartym na podnośniku.
- Przed zamontowaniem koła wyczyścić nakrętki kół i gwint czystą szmatką.

⚠ Ostrzeżenie

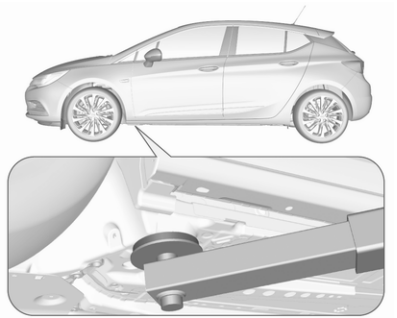
Nie smarować śruby, nakrętki ani czopu koła.

Punkty podparcia

Pokazane punkty podparcia wskazują miejsca, w których powinny być mocowane ramiona podnoszące oraz podnośniki używane podczas zmiany opon na zimowe/letnie.



Tylne ramię podnośnika należy umieścić centralnie pod odpowiednim punktem podparcia pojazdu.



Przednie ramię podnośnika należy umieścić centralnie pod odpowiednim punktem podparcia pojazdu.

Koło zapasowe

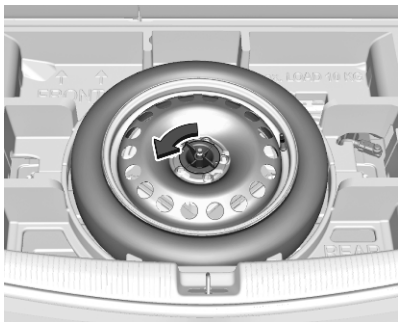
Koło zapasowe można sklasyfikować jako dojazdowe koło zapasowe w zależności od stosunku rozmiaru koła do innych zamocowanych kół oraz obowiązujących przepisów. W takim przypadku obowiązuje maksymalna dozwolona prędkość, nawet jeśli nie jest ona podana na etykiecie na kole zapasowym.

Założyć można tylko jedno dojazdowe koło zapasowe. Nie przekraczać prędkości 80 km/h. Przed dojechaniem do zakrętu należy zwolnić. Dojazdowe koło zapasowe należy jak najszybciej zastąpić kołem standardowym.

Przestroga

Korzystanie z koła zapasowego, które jest mniejsze od pozostałych kół, lub wraz z kołami wyposażonymi w opony zimowe,

niekorzystnie wpływa na właściwości jezdne samochodu. Po naprawieniu opony należy niezwłocznie zamontować koło standardowe.



Koło zapasowe znajduje się w przestrzeni bagażowej pod osłoną podłogową.

W celu wyjęcia:

1. Otworzyć osłonę podłogową ⇨ 89.
2. Koło zapasowe jest unieruchomione za pomocą nakrętki motylkowej. Odkręcić nakrętkę motylkową i wyjąć koło zapasowe.

   Pod kołem zapasowym znajduje się skrzynka z narzędziami samochodowymi.
3. Jeśli po wymianie koła we wnęce na koło zapasowe nie zostanie umieszczone żadne koło, należy zamocować skrzynkę narzędziową, dokręcając nakrętkę motylkową do oporu, i zamknąć osłonę podłogową.
4. Po założeniu koła pełnowymiarowego umieścić koło zapasowe we wnęce stroną zewnętrzną do góry i przymocować nakrętką motylkową.

Założyć można tylko jedno dojazdowe koło zapasowe. Dopuszczalna prędkość maksymalna podana na naklejce znajdującej się na dojazdowym kole zapasowym jest ważna tylko w przypadku koła o takim samym rozmiarze jak montowane fabrycznie.

Montaż koła zapasowego

Przed przystąpieniem do zmiany koła należy poczynić następujące przygotowania i zapoznać się z poniższymi wskazówkami:

- Zaparkować samochód na płaskim, twardym i suchym podłożu. Koła przednie ustawić tak jak do jazdy na wprost.
- Zaciągnąć hamulec postojowy i wybrać 1. lub wsteczny bieg albo ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**.
- Wyjąć koło zapasowe.
- Nie zmieniać jednocześnie więcej niż jednego koła.
- Podnośnika używać wyłącznie do wymiany koła w razie przebicia; nie stosować go do sezonowej wymiany opon zimowych i letnich.
- Podnośnik nie wymaga konserwacji.
- Jeśli podłoże jest miękkie, pod podnośnik podłożyć sztywną podkładkę o grubości do 1 cm.

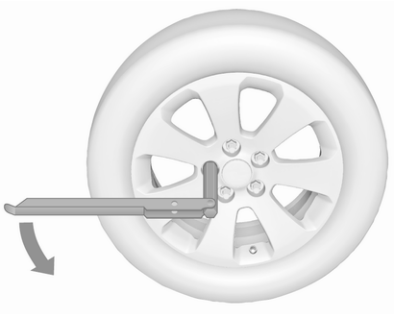
- Przed podniesieniem pojazdu należy z niego wyjąć ciężkie przedmioty.
- W samochodzie wspartym na podnośniku nie może być jakichkolwiek osób ani zwierząt.
- Nigdy nie wolno kłaść się pod uniesionym samochodem.
- Nie uruchamiać silnika w samochodzie wspartym na podnośniku.
- Przed zamontowaniem koła wyczyścić nakrętki kół i gwint czystą szmatką.

⚠ Ostrzeżenie

Nie smarować śruby, nakrętki ani czopu koła.

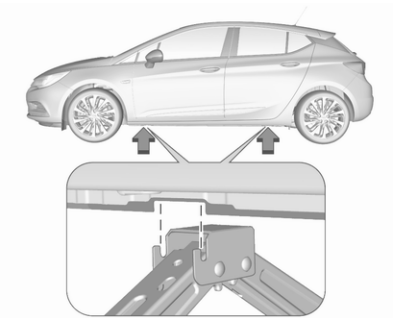
1. Obręcze stalowe z osłoną: Zdjąć osłonę koła.

   Obręcze kół ze stopów metali lekkich: Podważyć płaskim śrubokrętem i zdjąć kapturki nakrętek koła. Aby zabezpieczyć lakier obręczy koła i kapturek przed uszkodzeniem, owinąć końcówkę śrubokręta szmatką ⇨ 275.

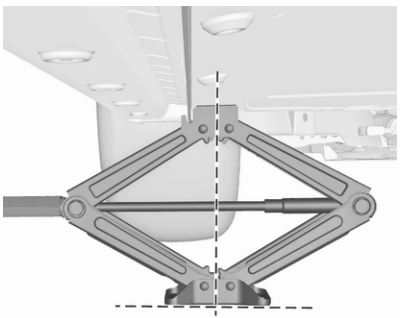


2. Rozłożyć i precyzyjnie zamocować klucz kolejno do każdej nakrętki i poluzować ją o pół obrotu.

   Koła mogą być zabezpieczone przez specjalne nakrętki mocujące. Aby poluzować te specjalne nakrętki, przed użyciem klucza do kół należy zamocować adapter na nakrętkach zabezpieczających koła. Element ten znajduje się w schowku w desce rozdzielczej.

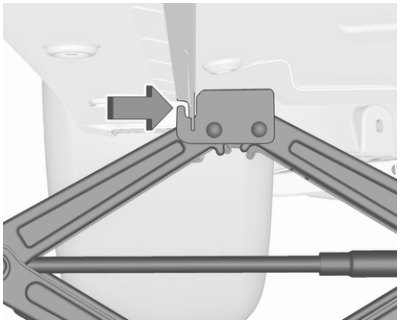


3. Upewnić się, że podnośnik jest prawidłowo umiejscowiony pod jednym z punktów podparcia.



4. Ustawić podnośnik na wymaganą wysokość. Umieścić go

bezpośrednio pod punktem przyłożenia podnośnika w taki sposób, aby nie mógł się przesunąć.



Upewnić się, że krawędź nadwozia znalazła się w wycięciu podnośnika.



Podłączyć klucz do kół i upewniwszy się, że podnośnik jest właściwie ustawiony, obracać kluczem, aż koło uniesie się z podłoża.

5. Odkręcić nakrętki koła.
6. Zmienić koło.
7. Nakręcić nakrętki koła.
8. Opuścić pojazd i wyjąć podnośnik.
9. Precyzyjnie zamocować klucz kolejno do każdej nakrętki i dokręcić ją. Nakrętki należy dokręcać na krzyż. Moment dokręcania wynosi 140 Nm.
10. Przed założeniem osłony ozdobnej, wyrównać otwór na zawór z zaworem opony.

    Założyć kapturki nakrętek koła.
11. Schować i zamocować zmienione koło, narzędzia samochodowe ⇨ 275 i adapter do nakrętek mocujących koła ⇨ 79.
12. Jak najszybciej skontrolować ciśnienie powietrza w oponie zamocowanego koła, a także moment dokręcania nakrętek koła.

Po naprawieniu opony należy niezwłocznie zamontować koło standardowe.

Chowanie uszkodzonego koła pełnowymiarowego w przestrzeni bagażowej, 5-drzwiowy hatchback

Wnęka na koło zapasowe nie jest przeznaczona do przechowywania kół o rozmiarze innym niż koło zapasowe. Uszkodzone koło pełnowymiarowe musi zostać schowane w przestrzeni bagażowej.

Narzędzia samochodowe ⇨ 275.

Pamiętać aby bezpiecznie schować koło w przestrzeni bagażowej ⇨ 96.

⚠ Niebezpieczeństwo

Jeśli w przestrzeni bagażowej jest przewożone uszkodzone koło pełnowymiarowe, podczas jazdy oparcia tylnych foteli muszą być zawsze ustawione w pozycji pionowej i zablokowane.

⚠ Ostrzeżenie

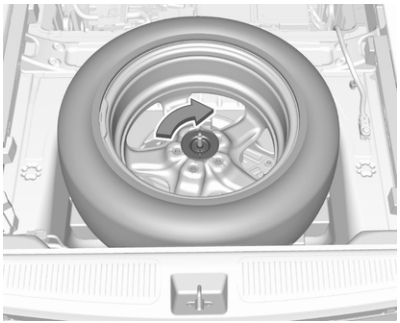
Przechowywanie nieodpowiednio zabezpieczonego podnośnika, koła samochodowego lub innego wyposażenia w przestrzeni bagażowej może być przyczyną obrażeń ciała. W trakcie gwałtownego hamowania lub kolizji niezabezpieczone przedmioty mogą uderzyć pasażera.

Podnośnik i narzędzia zawsze przechowywać w odpowiednich schowkach i zabezpieczać je przed przemieszczaniem.

Koło z uszkodzoną oponą umieszczone w przestrzeni bagażowej należy zawsze zamocować przy użyciu pasa.

Chowanie uszkodzonego koła pełnowymiarowego w przestrzeni bagażowej, Sports Tourer

We wnęce na koło zapasowe można schować koło o każdym dozwolonym rozmiarze. Aby przymocować koło:



1. Zdjąć środkową nasadkę z emblematem marki poprzez wypchnięcie jej od wewnątrz.
2. Umieścić koło we wnęce stroną zewnętrzną skierowaną w dół.
3. Zabezpieczyć uszkodzone koło nakrętką motylkową.
4. W zależności od rozmiaru opony osłona podłogowa może zostać umieszczona na wystającym kole.

Koło zapasowe z oponą kierunkową

W przypadku opon założonych niezgodnie ze wskazanym kierunkiem toczenia należy zastosować się do następujących wytycznych:

- Właściwości jezdne samochodu mogą być pogorszone. Zlecić możliwie jak najszybszą naprawę opony lub wymianę opony na

nową i zamontować koło z nową/naprawioną oponą zamiast koła zapasowego.

- Szczególną ostrożność zachować podczas jazdy po mokrych lub zaśnieżonych nawierzchniach dróg.

Uruchamianie silnika przy użyciu przewodów rozruchowych

W razie rozładowania akumulatora pojazdu silnik można uruchomić za pomocą przewodów rozruchowych i akumulatora innego samochodu.

Nie uruchamiać silnika przy użyciu urządzeń do rozruchu awaryjnego.

Akumulator pojazdu znajduje się w przestrzeni bagażowej pod osłoną. W komorze silnika znajdują się punkty służące do podłączania przewodów rozruchowych.

⚠ Ostrzeżenie

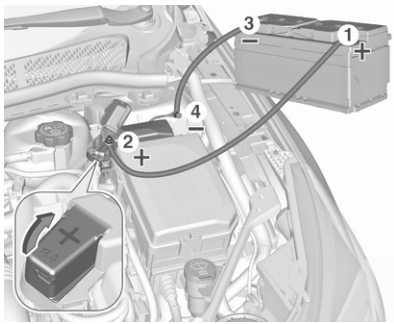
Zachować szczególną uwagę podczas uruchamiania przy wykorzystaniu przewodów rozruchowych. Wszelkie odstępstwa od poniższych instrukcji mogą prowadzić do obrażeń ciała i szkód spowodowanych eksplozją akumulatora lub uszkodzeniem układów elektrycznych obu pojazdów.

⚠ Ostrzeżenie

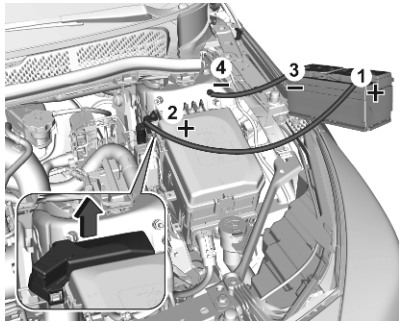
Unikać styczności akumulatora z oczami, skórą, tkaninami i powierzchniami lakierowanymi. Elektrolit akumulatorowy zawiera kwas siarkowy, który przy bezpośrednim kontakcie może powodować oparzenia skóry oraz korozję elementów samochodu.

- Nie zbliżać się do akumulatora pojazdu z otwartym ogniem lub źródłem iskier.
- Rozładowany akumulator pojazdu może zamarznąć nawet przy temperaturze zewnętrznej 0 °C. Przed podłączeniem przewodów rozruchowych rozmrozić akumulator.
- Podczas pracy z akumulatorem pojazdu zakładać okulary i odzież ochronną.

- Akumulator wspomagający musi mieć takie samo napięcie zasilania (12 V) jak akumulator używany w samochodzie. Jego pojemność (wyrażona w Ah) nie może być dużo mniejsza od pojemności rozładowanego akumulatora pojazdu.
- Należy korzystać z przewodów rozruchowych z izolowanymi zaciskami, o średnicy co najmniej 16 mm^2 (25 mm^2 w przypadku silników wysokoprężnych).
- Nie odłączać rozładowanego akumulatora od instalacji elektrycznej pojazdu.
- Wyłączyć wszystkie zbędne odbiorniki prądu.
- Nie pochylać się nad akumulatorem pojazdu w trakcie rozruchu.
- Nie dopuszczać do zetknięcia się zacisków przewodów rozruchowych.
- Podczas uruchamiania silnika przy użyciu przewodów rozruchowych samochody nie powinny się stykać.
- Zaciągnąć hamulec postojowy, skrzynię biegów ustawić w położeniu neutralnym, automatyczną skrzynię biegów przestawić w położenie **P**.
- Otworzyć osłonę bieguna dodatniego na obydwu akumulatorach.



Na ilustracjach pokazano różne wersje.



Kolejność podłączania przewodów:

1. Podłączyć jeden koniec czerwonego przewodu do zacisku dodatniego akumulatora wspomagającego.
2. Drugi koniec tego przewodu podłączyć do bieguna dodatniego rozładowanego akumulatora pojazdu.
3. Podłączyć jeden koniec czarnego przewodu do bieguna ujemnego akumulatora wspomagającego.
4. Podłączyć drugi koniec czarnego przewodu do punktu styku z masą pojazdu w komorze silnika.

Poprowadzić przewody w taki sposób, aby nie zaczepiły się przypadkowo o ruchome elementy silnika.

Uruchamianie silnika:

1. Uruchomić silnik samochodu z akumulatorem wspomagającym.
2. Po 5 minutach uruchomić silnik drugiego samochodu. Próby uruchomienia powinny być wykonywane w jednominutowych odstępach i trwać nie dłużej niż 15 sekund.
3. Po uruchomieniu silniki obu samochodów powinny przez ok. 3 minuty pracować na biegu jałowym. W tym czasie przewody powinny pozostać podłączone.
4. W uruchamianym awaryjnie samochodzie włączyć dowolne urządzenie elektryczne (np. reflektory lub ogrzewanie tylnej szyby).
5. Przewody odłączać dokładnie w odwrotnej kolejności.

Holowanie

Holowanie samochodu



Owinąć końcówkę płaskiego śrubokręta szmatką, aby zapobiec uszkodzeniu lakieru. Włożyć śrubokręt w szczelinę przy krawędzi zaślepki. Odłączyć zaślepkę, ostrożnie ją podważając.

Ucho holownicze znajduje się w skrzynce z narzędziami samochodowymi ⇨ 275.



Wkręcić ucho holownicze, obracając je do oporu, i ustawić w położeniu poziomym.

Zaczepić linkę holowniczą lub hol sztywny, co jest preferowanym rozwiązaniem.

Ucho holownicze można wykorzystywać wyłącznie do holowania, a nie wyciągania pojazdu.

Włączyć zapłon, aby odblokować kierownicę i umożliwić działanie świateł hamowania, sygnału dźwiękowego i wycieraczek.

Przestroga

Wyłączyć układy wspomagania kierowcy takie jak wspomaganie hamowania awaryjnego ⇨ 211, w przeciwnym razie podczas holowania może dojść do automatycznego włączenia hamulców.

Przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne.

Zwolnić hamulec postojowy.

Przestroga

Ruszać powoli, unikając szarpnięć. Przeciążenie holu może doprowadzić do uszkodzenia obydwóch samochodów.

Gdy silnik jest wyłączony, hamowanie oraz obracanie kierownicą wymagają użycia znacznie większej siły.

Włączyć recyrkulację powietrza i zamknąć szyby, aby do wnętrza pojazdu nie dostawały się spaliny pojazdu holującego.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów: Samochód musi być holowany zwrócony przodem do kierunku jazdy, z prędkością jazdy nieprzekraczającą 80 km/h i nie dalej niż na odległość 100 km. W innym przypadku lub w razie uszkodzenia przekładni przednia oś samochodu musi być podniesiona.

Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Po zakończeniu holowania wykręcić ucho holownicze.

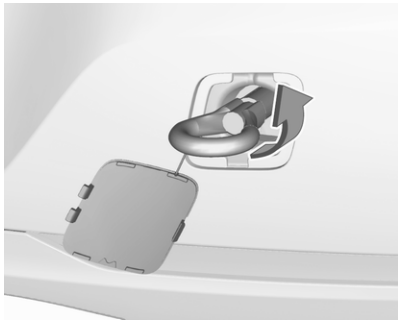
Zamocować zaślepkę od góry i zatrzasnąć u dołu.

Holowanie innego pojazdu



Włożyć śrubokręt w szczelinę przy krawędzi zaślepki. Odłączyć zaślepkę, ostrożnie ją podważając.

Ucho holownicze znajduje się w skrzynce z narzędziami samochodowymi ⇨ 275.



Wkręcić ucho holownicze, obracając je do oporu, i ustawić w położeniu poziomym.

Do holowania samochodu nie wolno wykorzystywać ucha mocującego, znajdującego się z tyłu samochodu, od spodu.

Zaczepić linkę holowniczą lub hol sztywny, co jest preferowanym rozwiązaniem.

Ucho holownicze można wykorzystywać wyłącznie do holowania, a nie wyciągania pojazdu.

Przestroga

Ruszać powoli, unikając szarpnięć. Przeciążenie holu może doprowadzić do uszkodzenia obydwóch samochodów.

Po zakończeniu holowania wykręcić ucho holownicze.

Zamocować zaślepkę od góry i zatrzasnąć u dołu.

Pielęgnacja wizualna

Pielęgnacja nadwozia

Zamki

Zamki są fabrycznie zakonserwowane wysokogatunkowym środkiem smarnym. Środka rozmrażającego używać tylko w nagłych przypadkach, ponieważ usuwa on smar i negatywnie wpływa na działanie zamków. Po użyciu środka rozmrażającego nasmarować zamki w warsztacie.

Mycie

Lakier nadwozia jest narażony na działanie różnych czynników zewnętrznych.

Ptasie odchody, martwe owady, ślady żywicy, pyłek kwiatowy i podobne zabrudzenia zmywać możliwie szybko, gdyż ich skład chemiczny może powodować uszkodzenie lakieru.

W przypadku korzystania z myjni samochodowej należy postępować zgodnie z instrukcjami jej producenta. Wycieraczki przedniej i tylnej szyby muszą być wyłączone. Zdjąć antenę i zewnętrzne elementy wyposażenia, takie jak bagażniki dachowe itp.

W przypadku ręcznego mycia samochodu pamiętać o dokładnym wypłukaniu wnęk kół.

Oczyścić obrzeża oraz zagięcia otwartych drzwi, pokrywy komory silnika i klapy tylnej, a także osłonięte nimi fragmenty karoserii.

Jasne metalowe listwy myć środkiem czyszczącym przeznaczonym do aluminium, aby uniknąć uszkodzeń.

Przestroga

Stosować środek czyszczący o wartości pH od czterech do dziewięciu.

Nie używać środków czyszczących na gorących powierzchniach.

Komory silnika nie należy czyścić przy użyciu agregatu wysokociśnieniowego ani myjki wysokociśnieniowej.

Po umyciu dokładnie spłukać i wytrzeć nadwozie czystą, często opłukiwaną irchą. Do czyszczenia szyb używać innego kawałka irchy, gdyżpozostałości środków konserwujących przeniesione na szyby mogą doprowadzić do pogorszenia widoczności.

Zlecić warsztatowi nasmarowanie zawiasów wszystkich drzwi.

Plam ze smoły nie wolno usuwać jakimikolwiek twardymi przedmiotami. Zaleca się użyć specjalnego środka w aerozolu.

Światła zewnętrzne

Klosze lamp i reflektorów są wykonane z tworzywa sztucznego. Do mycia lamp nie używać substancji żrących, ściernych, szorstkich ściereczek ani skrobaczek do szyb. Unikać czyszczenia ich na sucho.

Polerowanie i woskowanie

Polerowanie jest konieczne, tylko jeśli do lakieru przywarły substancje stałe lub nastąpiło jego zmatowienie i utrata połysku.

Nie należy woskować ani polerować plastikowych elementów nadwozia.

Szyby i pióra wycieraczek

Przed przystąpieniem do prac w obszarze wycieraczek należy je wyłączyć.

Używać miękkiej, niestrzępiącej się ściereczki lub kawałka irchy nawilżonego specjalnym środkiem do mycia szyb i środkiem do usuwania owadów.

Przy czyszczeniu tylnej szyby od wewnątrz zawsze wycierać ją równolegle do elementów grzejnych, aby ich nie uszkodzić.

Do ręcznego usuwania lodu z szyb najlepiej nadają się dostępne w handlu skrobaczki o ostrej krawędzi. Skrobaczkę należy mocno dociskać do szyby, aby nie dostawały się pod nią żadne zabrudzenia, mogące porysować szybę.

Jeśli podczas pracy wycieraczek na szybie pojawiają się smugi, przetrzeć pióra miękką szmatką zwilżoną środkiem do mycia szyb.

Jeśli podczas pracy wycieraczek na szybie pojawiają się smugi, usunąć zanieczyszczenia z piór miękką szmatką zwilżoną środkiem do mycia szyb. Dodatkowo z szyby należy zawsze usuwać wszelkie zabrudzenia, takie jak wosk, pozostałości owadów itp.

Resztki lodu, zanieczyszczenia oraz ciągła praca wycieraczek na suchej szybie może spowodować uszkodzenie, a nawet zniszczenie piór.

Okno dachowe

Do czyszczenia nie używać rozpuszczalników ani materiałów ściernych, paliw, środków żrących (np. środków do czyszczenia lakieru, roztworów zawierających aceton itp.), substancji kwasowych lub silnie zasadowych albo środków do szorowania. Na okno dachowe nie nanosić wosku ani środków do polerowania.

Koła i opony

Nie używać myjki wysokociśnieniowej.

Do czyszczenia obręczy kół użyć odpowiedniego środka o odczynie neutralnym.

Obręcze kół są lakierowane i można je konserwować tymi samymi środkami, co nadwozie.

Uszkodzenia lakieru

Drobne uszkodzenia lakieru należy usuwać za pomocą lakieru zaprawkowego, zanim utworzą się ogniska korozji. Naprawę poważniejszych uszkodzeń lakieru i usunięcie korozji należy zlecić warsztatowi.

Podwozie

Niektóre elementy podwozia są fabrycznie zabezpieczane warstwą PCW, a inne - trwałą powłoką woskową.

Po umyciu podwozia sprawdzić stan woskowej powłoki ochronnej. W razie potrzeby nanieść nową warstwę wosku.

Masy bitumiczno-kauczukowe mogą uszkodzić powłokę ochronną z PCW. Dlatego przeprowadzenie konserwacji podwozia zaleca się powierzyć warsztatowi.

Przed nastaniem sezonu zimowego i po jego zakończeniu należy oczyścić podwozie i zlecić sprawdzenie stanu woskowej powłoki ochronnej.

Hak holowniczy

Haka holowniczego nie należy czyścić przy użyciu agregatu wysokociśnieniowego ani myjki wysokociśnieniowej.

Przysłona układu wlotu powietrza

Przysłonę wlotu powietrza w przednim zderzaku należy co pewien czas czyścić, aby zapewnić jej prawidłowe działanie.

Pielęgnacja wnętrza

Wnętrze samochodu i tapicerka

Wnętrze samochodu, łącznie z przednią częścią deski rozdzielczej i elementami jej poszycia, należy

czyścić suchą ściereczką lub specjalnym środkiem do czyszczenia wnętrza.

Tapicerkę ze skóry najlepiej miękką szmatką i czystą wodą. W przypadku silniejszych zabrudzeń należy użyć środków do pielęgnacji skóry.

Zestaw wskaźników i wyświetlacze powinny być czyszczone tylko miękką, wilgotną ściereczką. W razie potrzeby użyć rozcieńczonego wodnego roztworu mydła.

Tapicerkę z tkaniny najlepiej czyścić odkurzaczem i szczotką. Plamy należy usuwać za pomocą środka do czyszczenia tapicerki.

Materiały tekstylne mogą nie być odporne na odbarwienia. W rezultacie może dojść do widocznych przebarwień, zwłaszcza w przypadku jasnej tapicerki. Zmywalne plamy i odbarwienia należy usuwać natychmiast po zauważeniu.

Do czyszczenia pasów bezpieczeństwa należy użyć letniej wody lub środka do czyszczenia wnętrza.

Przestroga

Niezapięte rzepy w ubraniu mogą spowodować uszkodzenie tapicerki foteli.

To samo dotyczy ubrań z wszytymi ostrymi elementami, jak np. zamki błyskawiczne, paski lub ćwieki.

Elementy z tworzywa sztucznego i gumy

Do czyszczenia elementów z tworzywa sztucznego i gumy można użyć środków do czyszczenia nadwozia. W razie potrzeby użyć środka do czyszczenia wnętrza. Zabronione jest używanie jakichkolwiek innych substancji czyszczących, a zwłaszcza rozpuszczalników lub benzyny. Nie używać myjki wysokociśnieniowej.

Dywaniki podłogowe

⚠ Ostrzeżenie

Jeśli dywanik podłogowy ma nieprawidłową wielkość lub nie jest właściwie zamontowany, może kolidować z pedałem przyspieszenia i/lub pedałem hamulca, co z kolei może spowodować niezamierzone przyspieszenie i/lub zwiększenie drogi hamowania grożące zderzeniem i obrażeniami ciała.

Postępować zgodnie z poniższymi wytycznymi dotyczącymi prawidłowego użytkowania dywaników podłogowych.

- Do pojazdu przeznaczone są oryginalne dywaniki podłogowe. Jeśli konieczna jest wymiana dywaników podłogowych, zaleca się zakup zalecanych dywaników z odpowiednim certyfikatem. Zawsze sprawdzać, czy dywaniki podłogowe nie kolidują z pedałami.

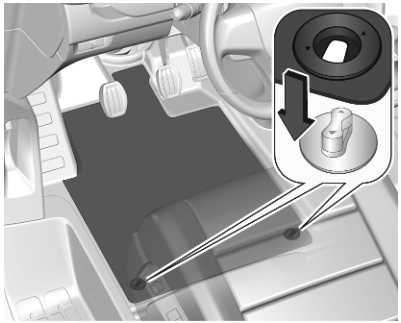
- Używać dywanika podłogowego z prawidłową stroną skierowaną w górę. Nie odwracać go na drugą stronę.
- Nie wolno kłaść żadnych przedmiotów na dywaniku podłogowym po stronie kierowcy.
- Po stronie kierowcy używać wyłącznie pojedynczego dywanika podłogowego.
- Nie kłaść dywaników podłogowych jeden na drugim.

Wkładanie i wyjmowanie dywaników podłogowych

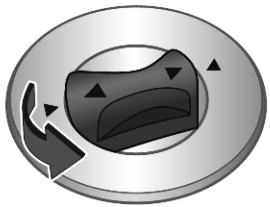
Dywanik podłogowy kierowcy jest unieruchomiony na swoim miejscu przez dwa elementy mocujące.

W celu zamontowania dywanika podłogowego po stronie kierowcy:

1. Przesunąć fotel kierowcy maksymalnie do tyłu.



2. Dopasować otwory w dywaniku do elementów mocujących, zgodnie z rysunkiem.



3. Obrócić elementy mocujące o ćwierć obrotu w lewo.

Wyjmowanie

1. Przesunąć fotel kierowcy maksymalnie do tyłu.
2. Obrócić elementy mocujące o ćwierć obrotu w kierunku przeciwnym niż w czasie montażu.
3. Wyjąć dywanik.

Serwisowanie samochodu

Wskazówki ogólne **302**
Informacje dotyczące czynności serwisowych 302
Zalecane płyny, środki smarne i części **303**
Zalecane płyny i środki smarne 303

Wskazówki ogólne

Informacje dotyczące czynności serwisowych

W celu zapewnienia ekonomicznej i bezpiecznej eksploatacji, a także utrzymania jak najdłużej wysokiej wartości samochodu, wszelkie czynności związane z jego obsługą techniczną muszą być wykonywane w terminach określonych przez producenta.

Szczegółowy, aktualny harmonogram przeglądów serwisowych pojazdu jest dostępny w warsztacie.

Wyświetlacz serwisowy ⇨ 114.

Częstotliwość przeglądów serwisowych w Europie

Przegląd pojazdu jest wymagany co 30 000 km lub po upływie jednego roku, zależnie od tego, co nastąpi wcześniej. Jeśli jest wymagana wymiana oleju silnikowego i filtra przed przeglądem, jest ona sygnalizowana przez układ kontroli żywotności oleju silnikowego.

Krótszy okres międzyprzeglądowy obowiązuje w przypadku eksploatacji w trudnych warunkach jazdy, np. dla taksówek i samochodów policyjnych.

Europejski harmonogram przeglądów obowiązuje dla następujących krajów:

Andora, Austria, Belgia, Bośnia i Hercegowina, Bułgaria, Chorwacja, Cypr, Czechy, Dania, Estonia, Finlandia, Francja, Niemcy, Grecja, Grenlandia, Węgry, Islandia, Irlandia, Włochy, Łotwa, Liechtenstein, Litwa, Luksemburg, Macedonia Północna, Malta, Monako, Czarnogóra, Holandia, Norwegia, Polska, Portugalia, Rumunia, San Marino, Serbia, Słowacja, Słowenia, Hiszpania, Szwecja, Szwajcaria, Wielka Brytania.

Wyświetlacz serwisowy ⇨ 114.

Częstotliwość przeglądów serwisowych poza Europą

Przegląd pojazdu jest wymagany co 15 000 km lub po upływie jednego roku, zależnie od tego, co nastąpi wcześniej. Jeśli jest wymagana dodatkowa wymiana oleju

silnikowego i filtra przed przeglądem, jest ona sygnalizowana przez układ kontroli żywotności oleju silnikowego.

Trudne warunki jazdy mają miejsce wtedy, gdy często występuje jedna lub kilka z sytuacji wymienionych poniżej: Rozruch zimnego silnika, częste zatrzymywanie się i ruszanie, ciągniecie przyczepy, jazda w terenie górzystym, jazda po nierównych lub piaszczystych nawierzchniach, duże zanieczyszczenie lub zapylenie powietrza, jazda na dużej wysokości i duże wahania temperatury. W trudnych warunkach jazdy może być konieczne wykonywanie niektórych czynności serwisowych częściej niż podano w harmonogramie przeglądów serwisowych.

Ten harmonogram obowiązuje w krajach niewymienionych na liście krajów objętych europejskim harmonogramem przeglądów serwisowych.

Wyświetlacz serwisowy ⇨ 114.

Potwierdzenia

Potwierdzenia przeglądu serwisowego są umieszczane w książeczce serwisowej i gwarancyjnej. Uzupełniane są dane o dacie i przebiegu wraz z pieczątką stacji serwisowej i podpisem osoby upoważnionej.

Należy upewniać się, że książeczka serwisowa i gwarancyjna jest prawidłowo wypełniana, stanowiąc ciągły dowód serwisowania, który jest wymagany podczas rozpatrywania zgłoszeń gwarancyjnych. Książeczka może też być cennym dodatkiem podczas odsprzedaży samochodu.

Zalecane płyny, środki smarne i części

Zalecane płyny i środki smarne

Należy korzystać wyłącznie z produktów spełniających wymogi specyfikacji.

⚠ Ostrzeżenie

Materiały eksploatacyjne są substancjami niebezpiecznymi i mogą być trujące. Podczas czynności związanych z ich obsługą należy zachować ostrożność. Przestrzegać informacji podanych na opakowaniach.

Olej silnikowy

Olej silnikowy jest określany jakością oraz lepkością. Podczas wyboru oleju silnikowego należy kierować się przede wszystkim jego jakością – lepkość jest parametrem mniej ważnym. Jakość oleju gwarantuje np. czystość podzespołów silnika,

ochronę przed zużyciem oraz kontrolę nad starzeniem się oleju, a klasa lepkości stanowi informację o gęstości oleju w zakresach temperatur.

Przy wyborze oleju silnikowego należy kierować się jego jakością i oznaczeniem minimalnej temperatury otoczenia ⇨ 308.

Uzupełnianie oleju silnikowego

Przestroga

W przypadku rozlania oleju należy go zetrzeć i w prawidłowy sposób usunąć.

Oleje silnikowe różnych producentów i typów można ze sobą mieszać, o ile oba oleje spełniają wymagane dla silnika normy odnośnie jakości i lepkości.

Stosowanie olejów silnikowych do wszystkich silników benzynowych tylko z klasą jakości ACEA jest zabronione, ponieważ w określonych warunkach eksploatacyjnych może to spowodować uszkodzenie silnika.

Przy wyborze oleju silnikowego należy kierować się jego jakością i oznaczeniem minimalnej temperatury otoczenia ⇨ 308.

Dodatki do oleju silnikowego

Stosowanie dodatków do oleju silnikowego może doprowadzić do awarii i utraty gwarancji.

Klasy lepkości oleju silnikowego

Klasa lepkości SAE dostarcza informacji o gęstości oleju.

Olej obejmujący kilka klas lepkości jest oznaczany dwoma liczbami, np. SAE 5W-30. Pierwsza liczba, zakończona literą W, określa lepkość oleju w niskich temperaturach, a druga – w temperaturach wysokich.

Odpowiednią klasę lepkości należy wybrać w zależności od minimalnej temperatury otoczenia ⇨ 308.

Wszystkie zalecane klasy lepkości są odpowiednie do wysokiej temperatury otoczenia.

Płyn chłodzący i płyn niskokrzepliwy

Stosować wyłącznie płyn chłodzący o długim okresie użytkowania (LLC) z dodatkiem środka niskokrzepliwego, wyprodukowany w oparciu o technologię kwasów organicznych i dopuszczony do stosowania w tym pojeździe. Należy zwrócić się do warsztatu.

Układ jest fabrycznie napełniony płynem chłodzącym, który zapewnia doskonałą ochronę przed korozją oraz ochronę przed zamarzaniem do temperatury około -28 °C. W zimnych regionach, w których występują bardzo niskie temperatury, fabryczny płyn chłodzący zapewnia ochronę przed zamarzaniem do temperatury około -37 °C. Takie stężenie płynu należy utrzymywać przez cały rok. Stosowanie dodatków do płynu chłodzącego, które mają służyć jako dodatkowe zabezpieczenie antykorozyjne lub chronić przed niewielkimi nieszczelnościami może być przyczyną wystąpienia usterek.

Roszczenia gwarancyjne związane z efektami stosowania dodatków do płynu chłodzącego będą odrzucane.

Płyn do spryskiwaczy

Używać wyłącznie płynu do spryskiwaczy zatwierdzonego do stosowania w tym pojeździe, aby zapobiec uszkodzeniu piór wycieraczek, powłoki lakierniczej, a także elementów z tworzywa sztucznego i gumy. Należy zwrócić się do warsztatu.

Płyn hamulcowy i sprzęgłowy

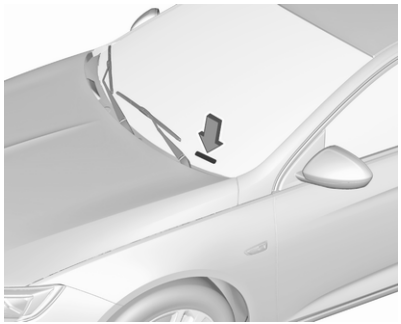
Z czasem płyn hamulcowy pochłania wilgoć z otoczenia, co ogranicza wydajność układu hamulcowego. W związku z tym w określonym odstępie czasu wymagana jest wymiana płynu hamulcowego.

Dane techniczne

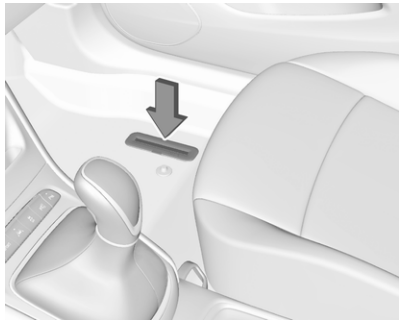
Identyfikacja pojazdu **306**
Numer identyfikacyjny pojazdu 306
Tabliczka identyfikacyjna 307
Identyfikacja silnika 307
Dane pojazdu **308**
Zalecane płyny i środki smarne 308
Dane techniczne silnika 311
Osiągi 312
Wymiary pojazdu 314
Pojemności 315
Ciśnienie w oponach 316

Identyfikacja pojazdu

Numer identyfikacyjny pojazdu



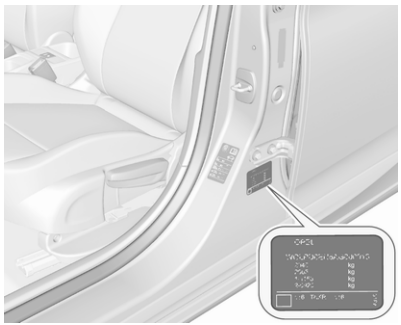
Na ilustracjach pokazano różne wersje.



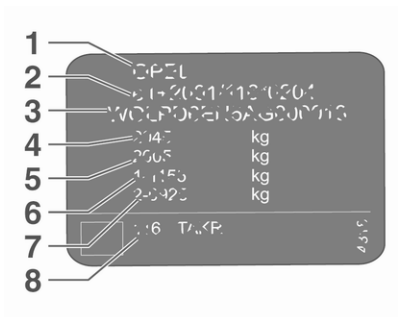
Numer identyfikacyjny pojazdu może być wybity na tabliczce identyfikacyjnej i na płycie podłogowej, pod osłoną podłogową. Jest widoczny po ściągnięciu osłony.

Numer identyfikacyjny pojazdu może być również wybity na desce rozdzielczej (jest widoczny przez szybę przednią) lub w przedziale silnika na prawym panelu nadwozia.

Tabliczka identyfikacyjna



Tabliczka identyfikacyjna znajduje się na ramie lewych lub prawych drzwi przednich.



Informacje na tabliczce identyfikacyjnej:

1 : producent
2 : numer homologacji typu pojazdu
3 : numer identyfikacyjny pojazdu
4 : dopuszczalna masa całkowita pojazdu w kg
5 : dopuszczalna masa całkowita zestawu w kg
6 : maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej w kg
7 : maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej w kg
8 : dane charakterystyczne dla danego samochodu lub kraju

Łączne obciążenie osi przedniej i tylnej nie może przekroczyć dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu.

Masa własna pojazdu zależy od specyfikacji pojazdu np. wyposażenia dodatkowego i akcesoriów. Sprawdzić dołączone do pojazdu Świadectwo zgodności WE lub inny krajowy dokument rejestracyjny.

Dane techniczne samochodu są podawane zgodnie z normami Unii Europejskiej. Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian.

Dane zamieszczone w dowodzie rejestracyjnym samochodu mają pierwszeństwo w stosunku do tych z instrukcji obsługi.

Identyfikacja silnika

Tabele danych technicznych zawierają kod identyfikacyjny silnika. Tabela danych technicznych silnika dodatkowo zawiera kod produkcyjny.

Dane techniczne silnika ⇨ 311.

W celu zidentyfikowania danego silnika należy sprawdzić dołączone do pojazdu Świadectwo zgodności WE lub inny krajowy dokument rejestracyjny.

Świadectwo zgodności zawiera kod identyfikacyjny silnika, natomiast inne publikacje krajowe mogą zawierać kod produkcyjny. Sprawdzić pojemność skokową i moc silnika w celu zidentyfikowania danej jednostki napędowej.

Dane pojazdu

Zalecane płyny i środki smarne

Harmonogram przeglądów serwisowych w Europie

Wymagana jakość oleju silnikowego

	Wszystkie kraje europejskie objęte europejskim harmonogramem przeglądów serwisowych ⇨ 302			
Jakość oleju silnikowego	Silniki benzynowe F12SHL, F12SHR, F12SHT B14XFT	Silnik benzynowy F14SHT	Silnik benzynowy B16SHT	Silniki wysokoprężne
dexos1 Gen2	✓	–	✓	–
dexos2	–	–	–	–
OV0401547	–	✓	✓	✓

W przypadku gdy nie są dostępne oleje spełniające wymagania specyfikacji jakościowej Dexos lub OV0401547, można użyć maks. 1 l oleju silnikowego klasy ACEA A3/B3 lub C3 dla silników benzynowych i ACEA C5 dla silników wysokoprężnych.

Klasy lepkości oleju silnikowego

Wszystkie kraje objęte europejskim harmonogramem przeglądów serwisowych ⇨ 302

	Silniki benzynowe F12SHL, F12SHR, F12SHT	Silnik benzynowy F14SHT	Silnik benzynowy B14XFT, B16SHT	Silniki wysokoprężne
Lepkość	SAE 0W-30 SAE 5W-30	SAE 0W-20	SAE 0W-20 SAE 0W-30 SAE 5W-30 SAE 0W-40 SAE 5W-40	SAE 0W-20

Harmonogram przeglądów serwisowych poza Europą

Wymagana jakość oleju silnikowego

Wszystkie kraje europejskie objęte europejskim harmonogramem przeglądów serwisowych ⇨ 302

Jakość oleju silnikowego	Silniki benzynowe F12SHL, F12SHR, F12SHT B14XFT	Silnik benzynowy F14SHT	Silnik benzynowy B16SHT	Silniki wysokoprężne
dexos1 Gen2	✓	–	✓	–
dexos2	–	–	–	–
OV0401547	–	✓	✓	✓

W przypadku gdy nie są dostępne oleje spełniające wymagania specyfikacji jakościowej Dexos lub OV0401547, można użyć maks. 1 l oleju silnikowego klasy ACEA A3/B3 lub C3 dla silników benzynowych i ACEA C5 dla silników wysokoprężnych.

Klasy lepkości oleju silnikowego

Wszystkie kraje objęte europejskim harmonogramem przeglądów serwisowych ⇨ 302

	Silniki benzynowe F12SHL, F12SHR, F12SHT	Silnik benzynowy F14SHT	Silnik benzynowy B14XFT, B16SHT	Silniki wysokoprężne
Lepkość	SAE 0W-30 SAE 5W-30	SAE 0W-20	SAE 0W-20 SAE 0W-30 SAE 0W-40	SAE 0W-20

Dane techniczne silnika

Oznaczenie kodowe typu silnika Oznaczenie handlowe	F12SHL 1.2	F12SHR 1.2	F12SHT 1.2	F14SHT 1.35	B16SHT 1.6	B14XFT 1.4
Pojemność skokowa [cm^3]	1199	1199	1199	1342	1399	1399
Moc silnika [kW]	81	107	96	107	147	110
przy obr./min	4500	5500	5500	5000 -6000	5500	5000-5600
Moment obrotowy [Nm]	195	225	225	236	280	230
przy obr./min	2000-3500	2000-3500	2000-3500	1500-3500	1650-4500	2000-4000
Rodzaj paliwa	Benzyna	Benzyna	Benzyna	Benzyna	Benzyna	Benzyna
Minimalna liczba oktanowa (RON)[1)]						
zalecana	95	95	95	95	98	95
dopuszczalna	98	98	98	98	95	98
dopuszczalna	91	91	91	91	91	91
Dodatkowy rodzaj paliwa	–	–	–	–	–	–

1) Wymagania dla danego kraju wyszczególnione na naklejce umieszczonej na klapce wlewu paliwa mogą mieć pierwszeństwo przed wymaganiami podanymi dla konkretnego silnika.

Oznaczenie kodowe typu silnika Oznaczenie handlowe	F15DVC 1,5	F15DVH 1,5
Pojemność skokowa [cm^3]	1496	1496
Moc silnika [kW]	77	90
przy obr./min	3250	3500

Oznaczenie kodowe typu silnika Oznaczenie handlowe	F15DVC 1,5	F15DVH 1,5
Moment obrotowy [Nm]	260	300[2] / 285 [3]
przy obr./min	1500-2500	1750-2500[2] / 1500-2750[3]
Rodzaj paliwa	Olej napędowy	Olej napędowy

[2] MT
[3] AT

Osiągi

5-drzwiowy hatchback

Silnik	F12SHL	F12SHR	F12SHT	F14SHT	B14XFT	B16SHT
Prędkość maksymalna [km/h]						
Manualna skrzynia biegów	200	215	210	215	210	235
Automatyczna skrzynia biegów	–	–	–	210	–	–

Silnik	F15DVC	F15DVH
Prędkość maksymalna [km/h]		
Manualna skrzynia biegów	200	210
Automatyczna skrzynia biegów	–	205

Sports Tourer

Silnik	F12SHL	F12SHR	F12SHT	F14SHT
Prędkość maksymalna [km/h]				
Manualna skrzynia biegów	200	215	210	215
Automatyczna skrzynia biegów	–	–	210	210

Silnik	F15DVC	F15DVH
Prędkość maksymalna [km/h]		
Manualna skrzynia biegów	200	210
Automatyczna skrzynia biegów	–	205

Wymiary pojazdu

	5-drzwiowy hatchback	Sports Tourer
Długość min. – maks. [mm]	4370	4702
Szerokość ze złożonymi lusterkami zewnętrznymi [mm]	1809	1809
Szerokość z rozłożonymi lusterkami zewnętrznymi [mm]	2042	2042
Wysokość (bez anteny) [mm]	1437-1531	1452-1580
Wysokość pojazdu - przedział tylny otwarty [mm]	2016	2060
Długość podłogi przestrzeni bagażowej [mm]	828	1065
Długość przestrzeni bagażowej po złożeniu tylnych foteli [mm]	1575	1872
Szerokość przestrzeni bagażowej [mm]	1001	1028
Wysokość przestrzeni bagażowej [mm]	600	747
Rozstaw osi [mm]	2662	2662
Średnica zawracania [m]	11,44	11,44

Pojemności

Olej silnikowy

Silnik	F12SHL, F12SHR, F12SHT, F14SHT, B14XFT	B16SHT	Silniki wysokoprężne
wraz z filtrem [l]	4,0	5,5	5,0
pomiędzy oznaczeniami MIN i MAX [l]	1,0	1,0	1,0

Zbiornik paliwa

Benzyna / olej napędowy, ilość do uzupełnienia [l]	48
Benzyna, pojemność [l]	14

Zbiornik AdBlue

	5-drzwiowy hatchback	Sports Tourer
AdBlue, ilość do uzupełnienia [l]	12,5	13,5

Ciśnienie w oponach

Silnik	Opony	Ciśnienie zapewniające komfortową jazdę przy obciążeniu do 3 osób		Ciśnienie zapewniające ekonomiczne spalanie przy obciążeniu do 3 osób		Przy pełnym obciążeniu	
		przód [kPa/bar]	tył [kPa/bar]	przód [kPa/bar]	tył [kPa/bar]	przód [kPa/bar]	tył [kPa/bar]
F12SHL, F12SHR, F12SHT, F14SHT, F15DVC, F15DVH	195/65 R15,	230/2,3	210/2,1	250/2,5	250/2,5	280/2,8	290/2,9
	205/55 R16 225/45 R17 225/40 R18	230/2,3	210/2,1	250/2,5	230/2,3	280/2,8	290/2,9
B14XFT	195/65 R15, 225/45 R17, 215/55 R16, 215/50 R17, 225/40 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	205/55 R16	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)

Silnik	Opony	Ciśnienie zapewniające komfortową jazdę przy obciążeniu do 3 osób		Ciśnienie zapewniające ekonomiczne spalanie przy obciążeniu do 3 osób		Przy pełnym obciążeniu	
		przód [kPa/bar]	tył [kPa/bar]	przód [kPa/bar]	tył [kPa/bar]	przód [kPa/bar]	tył [kPa/bar]
B16SHT	225/45 R17	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	225/40 R18	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)
	205/55 R16	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
Wszystkie	Dojazdowe koło zapasowe 115/70 R16	420/4,2	420/4,2	–	–	420/4,2	420/4,2

Informacje dla klienta

Informacje dotyczące klienta **318**
Deklaracja zgodności 318
REACH 322
Uznanie autorstwa oprogramowania 322
Aktualizacja oprogramowania . 326
Zastrzeżone znaki towarowe ... 326
Rejestracja danych pojazdu i ich poufność **327**
Rejestratory danych o zdarzeniach 327
Identyfikacja częstotliwości radiowej (RFID) 331

Informacje dotyczące klienta

Deklaracja zgodności

Radiowe urządzenia nadawcze

Niniejszy pojazd jest wyposażony w systemy, które nadają i/lub odbierają fale radiowe zgodnie z dyrektywą 2014/53/UE. Producenci systemów wymienionych poniżej deklarują, że są one zgodne z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE dla każdego systemu jest dostępny pod następującym adresem internetowym: www.opel.com/conformity.

Importerem jest Opel / Vauxhall, Bahnhofsplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

Antena
Laird

8100 Industrial Park Drive, Grand Blanc, MI, 48439, USA

Częstotliwość pracy: nd.

Maksymalna moc wyjściowa: nd.

Antena
Kathrein Automotive North America, Inc.

3967 W. Hamlin Rd., Rochester Hills, MI 48309, USA

Częstotliwość pracy: nd.

Maksymalna moc wyjściowa: nd.

Za pomocą kluczyka elektronicznego
Denso Coperation

Waldeckerstraße 11, 64546 Mörfelden-Walldorf, Germany

Częstotliwość pracy: 433,92 MHz

Maksymalna moc wyjściowa: -5,88 dBm

Moduł kluczyka elektronicznego
Denso Coperation

Waldeckerstraße 11, 64546 Mörfelden-Walldorf, Germany

Częstotliwość pracy: 125 kHz

Maksymalna moc wyjściowa: -0,14 dBm

Przedni zespół czujnika radarowego
Continental Automotive GmbH

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, Peter-Dornier-Straße 10, 88131 Lindau, Germany

Częstotliwość pracy: 76–77 GHz

Maksymalna moc wyjściowa: 30 EIRP dBm

Immobilizer

Bosch

Robert Bosch GmbH, Robert Bosch Platz 1, 70839 Gerlingen, Germany

Częstotliwość pracy: 125 kHz

Maksymalna moc wyjściowa: 5,1 dBµA/m przy 10 m

System audio-nawigacyjny Multimedia

LG Electronics

European Shared Service Center B.V., Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen, The Netherlands

Częstotliwość pracy (MHz)	Maksymalna moc wyjściowa (dBm)
2400,0 - 2483,5	8
2400,0 - 2483,5	16
5725,0 - 5875,0	9

System audio-nawigacyjny Multimedia Navi

LG

Electronics European Shared Service Center B.V., Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen, The Netherlands

Częstotliwość pracy (MHz)	Maksymalna moc wyjściowa (dBm)
2402,0 - 2480,0	4
2400,0 - 2483,5	13
5725,0 - 5850,0	13

System audio-nawigacyjny Multimedia Navi Pro

Harman International Industries

Becker-Goering-Str. 16, 76307 Karlsbad, Germany

Częstotliwość pracy (MHz)	Maksymalna moc wyjściowa (dBm)
2400,0 - 2483,5	9
2400,0 - 2483,5	19
5725,0 - 5875,0	13,9

Odbiornik pilota zdalnego sterowania nagrzewnicy postojowej

Webasto Thermo & Comfort SE

Friedrichshafener Straße 9, 82205 Gilching, Germany

Częstotliwość pracy: nd.

Maksymalna moc wyjściowa: nd.

Nadajnik pilota zdalnego sterowania nagrzewnicy postojowej

Webasto Thermo & Comfort SE

Friedrichshafener Straße 9, 82205 Gilching, Germany

Częstotliwość pracy: 869,0 MHz

Maksymalna moc wyjściowa: 14 dBm

Odbiornik pilota zdalnego sterowania

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839 Gerlingen, Germany

Częstotliwość pracy: 433,92 MHz

Maksymalna moc wyjściowa: nd.

Nadajnik pilota zdalnego sterowania

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839 Gerlingen, Germany

Częstotliwość pracy: 433,92 MHz

Maksymalna moc wyjściowa: -9 dBm

Czujniki ciśnienia powietrza w oponach

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG

Gewerbestraße 40, 75015 Bretten-Gölshausen, Germany

Częstotliwość pracy: 433,92 MHz

Maksymalna moc wyjściowa: 83 dBuV / m

Wir leben Autos.

Konformitätserklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber

Typ/GM-Teilenummern: 13512620

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

GMN9737	Jacking
GM 14337	Standard Equipment Jack - Hardware Tests
GMN5127	Vehicle Integrity-Hoisting and Service Station Jacking
GMW15005	Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test
ISO TS 16949	Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselsheim, 27. November 2015

André-Alexander Konter
Engineering Group Manager Tire and Wheel Systems
Adam Opel AG

Adam Opel AG
Bahnhofsplatz
65423 Rüsselsheim
T (0 61 42) 7-70, F (0 61 42) 7-7 88 00
www.opel.de

Vorstand:
Dr. Karl-Thomas Neumann (Vorsitzender),
Michael F. Ableson, Holger Kimmes,
Michael Lohscheller, Dr. Thomas Sedran,
Peter Thom, Susanna Webber, Johan Willems

Aufsichtsrat:
Stephen J. Girsky (Vorsitzender)

Sitz der Gesellschaft: Rüsselsheim
Handelsregister:
Amtsgericht Darmstadt, HRB 89558

Ein Unternehmen der GM Gruppe

Tłumaczenie oryginalnej deklaracji zgodności

Deklaracja zgodności z dyrektywą UE 2006/42/WE

Deklarujemy, że produkt:

Oznaczenie produktu: Podnośnik

Typ/numer części GM: 13512620

jest zgodny z wymogami dyrektywy 2006/42/WE.

Zastosowane normy techniczne:

GMN9737 : podnoszenie na podnośniku

GM 14337 : podnośnik wchodzący w skład wyposażenia standardowego – testy sprzętowe

GMN5127 : integralność pojazdu – podnoszenie za pomocą wciągnika lub podnośnika warsztatowego

GMW15005 : podnośnik i koło zapasowe wchodzące w skład wyposażenia standardowego – test pojazdu

ISO TS 16949 : systemy zarządzania jakością

Sygnatariusz jest upoważniony do przygotowania dokumentacji technicznej.

Rüsselsheim, 27 listopada 2015 r.

podpisał

André-Alexander Konter

Menedżer ds. Systemów Kół i Opon, Grupa Inżynieryjna

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

Numery homologacji CRAN

Wykaz wszystkich numerów homologacji Urzędu Regulacyjnego ds. Łączności Namibii (CRAN):

TA-2017/3397, TA-2017/3398, TA-2017/3399, TA-2017/3443

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) to rozporządzenie Unii Europejskiej przyjęte w celu zwiększenia ochrony zdrowia ludzkiego oraz środowiska naturalnego przed zagrożeniami powodowanymi przez substancje chemiczne. Więcej szczegółów oraz informacje wymagane na mocy artykułu 33 rozporządzenia można znaleźć w witrynie www.opel.com/reach.

Uznanie autorstwa oprogramowania

Niektóre podzespoły systemu OnStar zawierają oprogramowanie libcurl i unzip oraz oprogramowanie innych firm. Poniżej zamieszczono informacje o prawach autorskich i licencjach do oprogramowania libcurl i unzip. Aby uzyskać informacje na temat oprogramowania innych firm, należy odwiedzić stronę http://www.lg.com/global/support/opensource/index.

Tekst przetłumaczony znajduje się pod tekstem oryginalnym.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, “Info-ZIP” is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided “as is,” without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.
2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in

documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.

3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names “Info-ZIP” (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), “Pocket UnZip,” “WiZ” or “MacZip” without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).
4. Info-ZIP retains the right to use the names “Info-ZIP,” “Zip,” “UnZip,” “UnZipSFX,” “WiZ,” “Pocket UnZip,” “Pocket Zip,” and “MacZip” for its own source and binary releases.

libcurl

Informacja o prawach autorskich i zezwoleniach

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Wszelkie prawa zastrzeżone.

Niniejszym udziela się zezwolenia na używanie, kopiowanie, modyfikowanie oraz rozprowadzanie tego oprogramowania w dowolnym celu, odpłatnie lub nieodpłatnie, pod warunkiem umieszczenia we wszystkich jego kopiach powyższej informacji o prawach autorskich oraz niniejszego zezwolenia.

Oprogramowanie jest dostarczane „w stanie takim, w jakim się znajduje” bez jakiejkolwiek gwarancji wyraźnej lub dorozumianej, w tym między innymi gwarancji przydatności handlowej, przydatności do określonego celu i nienaruszalności praw osób trzecich. Twórcy ani właściciele praw autorskich do oprogramowania w żadnym wypadku nie są odpowiedzialni za jakiekolwiek roszczenia, szkody ani żadne inne zobowiązania, bez względu na podstawę roszczenia (warunki umowy, delikt czy inne), powstałe bezpośrednio lub pośrednio w wyniku użytkowania tego oprogramowania lub innych czynności z nim związanych.

O ile w niniejszej informacji nie wskazano inaczej, nazwa lub nazwisko właściciela praw autorskich nie będą wykorzystywane w reklamach lub w celu promowania sprzedaży, używania lub innego korzystania z Oprogramowania bez uprzedniego uzyskania pisemnego upoważnienia właściciela praw autorskich.

unzip

Poniżej zamieszczono wersję 2005-Feb-10 praw autorskich i licencji do Info-ZIP. Ostateczna wersja niniejszego tekstu powinna być zawsze dostępna pod adresem: ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Dla celów niniejszych praw autorskich i licencji „Info-ZIP" oznacza następującą grupę osób:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Niniejsze oprogramowanie jest dostarczane „w stanie takim, w jakim się znajduje" bez jakiejkolwiek gwarancji wyraźnej lub dorozumianej. W żadnym wypadku Info-ZIP ani nikt pracujący na jego rzecz nie będzie ponosić odpowiedzialności za jakiekolwiek szkody bezpośrednie, pośrednie, uboczne, szczególne lub wtórne wynikające z korzystania lub braku możliwości korzystania z niniejszego oprogramowania.

Udziela się zezwolenia wszystkim osobom na użytkowanie tego oprogramowania w dowolnym celu, w tym w aplikacjach komercyjnych, oraz na swobodne modyfikowanie i rozpowszechnianie go, z zastrzeżeniem następujących ograniczeń:

1. Redystrybucja kodu źródłowego musi odbywać się z zachowaniem powyższej informacji o prawach autorskich, definicji, wykluczenia odpowiedzialności oraz niniejszej listy warunków.
2. Redystrybucja kodu w postaci binarnej (skompilowane pliki wykonywalne) musi odbywać się z zachowaniem powyższej informacji o prawach autorskich, definicji, wykluczenia odpowiedzialności oraz niniejszej listy warunków w dokumentacji i/lub innych materiałach dostarczanych w ramach dystrybucji. Jedynym wyjątkiem od tego warunku jest redystrybucja standardowego pliku binarnego UnZipSFX (w tym SFXWiz) jako części samorozpakowującego się archiwum, która jest dozwolona bez dołączania niniejszej licencji, pod warunkiem że standardowy baner SFX nie został usunięty z pliku binarnego ani wyłączony.
3. Zmienione wersje – w tym między innymi porty do nowych systemów operacyjnych, istniejące porty z nowymi interfejsami graficznymi oraz dynamiczne, współdzielone lub statyczne wersje bibliotek – muszą być wyraźnie oznakowane jako zmienione i nie mogą być nieprawdziwie przedstawiane jako oryginalne źródło. Takie zmienione wersje nie mogą też

być nieprawdziwie przedstawiane jako wydania Info-ZIP, w tym między innymi nie można na nich umieszczać etykiet z nazwą „Info-ZIP” (lub jakiejkolwiek jej odmianą, w tym między innymi z innym użyciem małych i dużych liter), „Pocket UnZip”, „WiZ” lub „MacZip” bez wyraźnej zgody Info-ZIP. Ponadto w przypadku zmienionych wersji nie wolno nieprawdziwie przedstawiać adresów e-mail Zip-Bugs lub Info-ZIP ani adresów URL Info-ZIP.

4. Info-ZIP zachowuje prawo do używania nazw „Info-ZIP”, „Zip”, „UnZip”, „UnZipSFX”, „WiZ”, „Pocket UnZip”, „Pocket Zip” i „MacZip” do własnych wydań źródła i plików binarnych.

Aktualizacja oprogramowania

System audio-nawigacyjny może pobierać i instalować wybrane aktualizacje oprogramowania za pośrednictwem połączenia bezprzewodowego.

Uwaga
Dostępność dostarczanych bezprzewodowo aktualizacji oprogramowania różni się w zależności od pojazdu i kraju. Więcej informacji można znaleźć na naszej stronie internetowej.

Połączenie internetowe

Pobieranie aktualizacji oprogramowania pojazdu drogą bezprzewodową wymaga połączenia z Internetem, które można nawiązać za pomocą fabrycznie zamontowanego punktu dostępowego OnStar lub innego chronionego hasłem hotspota Wi-Fi, np. dostępnego w telefonie komórkowym.

Aby połączyć system audio-nawigacyjny z hotspotem, wybrać **Ustawienia** na ekranie głównym, **Wi-Fi**, a następnie **Zarządzanie sieciami Wi-Fi**. Wybrać żądaną sieć Wi-Fi i postępować zgodnie z poleceniami wyświetlanymi na ekranie.

Aktualizacje

System wyświetla monity z prośbą o pobranie i zainstalowanie niektórych aktualizacji. Istnieje również możliwość ręcznego sprawdzenia dostępności aktualizacji.

Aby ręcznie sprawdzić dostępność aktualizacji, wybrać **Ustawienia** na ekranie głównym, **Informacje o oprogramowaniu**, a następnie **Aktualizacja systemu**. Postępować zgodnie z poleceniami wyświetlanymi na ekranie.

Uwaga
Czynności wymagane do pobrania i zainstalowania aktualizacji mogą się różnić w zależności od pojazdu.

Uwaga
Podczas instalacji pojazd może nie działać.

Zastrzeżone znaki towarowe

Apple Inc.
Apple CarPlay™ jest znakiem towarowym firmy Apple Inc.

App Store® i iTunes Store® są zastrzeżonymi znakami towarowymi Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® i Siri® są zastrzeżonymi znakami towarowymi Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.
Bluetooth® jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC
DivX® i DivX Certified® są zastrzeżonymi znakami towarowymi DivX, LLC.

EnGIS Technologies, Inc.
BringGo® jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy EnGIS Technologies, Inc.

Google Inc.
Android™ i Google Play™ Store są znakami towarowymi firmy Google Inc.

Stitcher Inc.
Stitcher™ jest znakiem towarowym Stitcher, Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.
AdBlue® jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy VDA.

Rejestracja danych pojazdu i ich poufność

Rejestratory danych o zdarzeniach

W tym pojeździe są zainstalowane elektroniczne jednostki sterujące. Jednostki sterujące przetwarzają dane, które są odbierane między innymi przez czujniki pojazdu, a także dane, które same generują lub przesyłają między sobą. Niektóre jednostki sterujące są niezbędne do bezpiecznego działania pojazdu, inne pomagają w jego prowadzeniu (systemy wspomagania kierowcy), a jeszcze inne zapewniają funkcje zwiększające komfort i informacyjno-rozrywkowe.

Poniżej zamieszczono informacje ogólne o przetwarzaniu danych w pojeździe. Znajdują się tu dodatkowe informacje o tym, które dane są wysyłane, przechowywane i przekazywane stronom trzecim oraz do jakich celów są one wykorzystywane w pojeździe, pod wyrażeniem kluczowym Ochrona

danych, ściśle powiązanym z odnośnikami do odpowiednich charakterystyk funkcjonalnych w stosownych instrukcjach obsługi lub ogólnych warunkach sprzedaży. Są one również dostępne w Internecie.

Dane eksploatacyjne pojazdu

Jednostki sterujące przetwarzają dane związane z eksploatacją pojazdu.

Te dane obejmują np.:

- informacje o stanie pojazdu (np. prędkość obrotowa kół, prędkość pojazdu, opóźnienie ruchu, przyspieszenie boczne, informacja o zapięciu pasów bezpieczeństwa).
- warunki otoczenia (np. temperatura, dane z czujnika deszczu, dane z czujnika odległości).

Z zasady takie dane mają charakter tymczasowy i nie są przechowywane dłużej niż przez cykl roboczy oraz są przetwarzane tylko w samym pojeździe. W jednostkach sterujących często przechowywane są dane (w tym dane dotyczące kluczyka do pojazdu). Jest ono używane do tymczasowego lub trwałego rejestrowania informacji dotyczących stanu pojazdu, obciążenia podzespołów, wymagań w zakresie konserwacji oraz zdarzeń i błędów technicznych.

W zależności od poziomu wyposażenia technicznego przechowywane są następujące dane:

- stany eksploatacyjne podzespołów systemów (np. poziom napełnienia, ciśnienie w oponach, stan akumulatora);
- usterki i wady podzespołów ważnych systemów (np. świateł, hamulców);
- reakcje systemów w szczególnych sytuacjach drogowych (np. wyzwolenie poduszki powietrznej, uruchomienie układów stabilizacji toru jazdy);
- informacje o zdarzeniach powodujących uszkodzenie pojazdu;
- dla pojazdów elektrycznych: naładowanie baterii wysokiego napięcia, szacunkowy zasięg.

W szczególnych przypadkach (np. gdy pojazd wykrył usterkę) może być konieczne zapisanie danych, które w przeciwnym razie wkrótce uległyby zmianie.

Podczas korzystania przez użytkownika z usług serwisowych (napraw, przeglądów okresowych) zapisane dane eksploatacyjne mogą być odczytywane razem z numerem identyfikacyjnym pojazdu i wykorzystywane stosownie do potrzeb. Dane mogą być odczytywane z pojazdu przez pracowników sieci serwisowej (np. pracowników stacji obsługi, producentów) lub osoby trzecie (np. pracowników pomocy drogowej). Dotyczy to również prac gwarancyjnych i środków zapewniania jakości.

Dane są na ogół odczytywane przez złącze OBD (pokładowe złącze diagnostyczne), które zgodnie z przepisami musi być zamontowane w pojeździe. Odczytane dane eksploatacyjne dokumentują stan techniczny pojazdu lub poszczególnych podzespołów, a także pomagają w diagnostyce usterek, wypełnianiu zobowiązań gwarancyjnych i podnoszeniu jakości. Dane te – zwłaszcza informacje dotyczące obciążenia podzespołów, zdarzeń technicznych, błędów kierowcy i innych usterek – są w stosownych przypadkach przesyłane do producenta wraz z numerem identyfikacyjnym pojazdu. Na producencie ciąży również odpowiedzialność za produkt. Ponadto producent wykorzystuje dane eksploatacyjne z pojazdów na wypadek przeprowadzania akcji przywoławczych. Dane te mogą być również wykorzystywane do sprawdzenia gwarancji i reklamacji gwarancyjnych klienta.

Pamięć usterek w pojeździe może zostać wykasowana przez firmę serwisową podczas wykonywania przeglądu lub naprawy lub na żądanie klienta.

Funkcje zwiększające komfort i informacyjno-rozrywkowe

Ustawienia komfortu i ustawienia niestandardowe można zapisać w pojeździe i w dowolnym momencie zmienić lub zresetować.

W zależności od poziomu wyposażenia obejmują one:

- ustawienia pozycji fotela i kierownicy;
- ustawienia zawieszenia i klimatyzacji;
- ustawienia niestandardowe, takie jak ustawienia oświetlenia wnętrza;

W przypadku wybranych funkcji informacyjno-rozrywkowych pojazdu istnieje możliwość wprowadzania własnych danych.

W zależności od poziomu wyposażenia obejmują one:

- dane multimedialne, takie jak muzyka, filmy lub zdjęcia wprowadzane w celu odtwarzania w zintegrowanym systemie multimedialnym;
- dane książki adresowej przeznaczone do używania ze zintegrowanym zestawem głośnomówiącym lub zintegrowanym systemem nawigacyjnym;
- wprowadzane przez użytkownika cele podróży;
- dane dotyczące korzystania z usług online.

Dane dotyczące funkcji zwiększających komfort i informacyjno-rozrywkowych mogą być przechowywane lokalnie w pojeździe lub w urządzeniu, które użytkownik podłączył do pojazdu (np. w smartfonie, pamięci USB lub odtwarzaczu MP3). Dane, które użytkownik wprowadził samodzielnie, można usunąć w dowolnym momencie.

Dane te mogą być wysyłane z pojazdu tylko na życzenie użytkownika, zwłaszcza w przypadku korzystania z usług online zgodnie z wybranymi przez niego ustawieniami.

Integracja ze smartfonem, np. Android Auto lub Apple CarPlay

Jeśli pojazd jest odpowiednio wyposażony, można do niego podłączyć smartfon lub inne urządzenie mobilne, aby obsługiwać je za pomocą zintegrowanych elementów sterujących dostępnych w pojeździe. W takim przypadku obraz i dźwięk ze smartfona są odtwarzane przez system multimedialny. Jednocześnie do smartfona przesyłane są określone informacje. W zależności od rodzaju integracji obejmują one między innymi dane dotyczące pozycji, trybu dziennego/nocnego oraz inne ogólne informacje o pojeździe. Więcej informacji można znaleźć w instrukcji obsługi pojazdu / systemu audio-nawigacyjnego.

Integracja umożliwia korzystanie z wybranych aplikacji na smartfony, na przykład służących do nawigacji lub odtwarzania muzyki. Nie ma możliwości dodatkowej integracji pojazdu ze smartfonem, a zwłaszcza aktywnego dostępu do danych pojazdu. O charakterze dalszego przetwarzania danych decyduje dostawca używanej aplikacji. Możliwość definiowania ustawień oraz zakres definiowanych ustawień zależą od używanej aplikacji i systemu operacyjnego smartfona.

Usługi online

Jeśli pojazd ma połączenie z siecią radiową, może wymieniać się danymi z innymi systemami. Połączenie z siecią radiową jest realizowane przez moduł nadajnika w pojeździe lub urządzenie mobilne zapewnione przez użytkownika (np. smartfon). Za pośrednictwem tego połączenia można korzystać z funkcji online. Obejmują one usługi i aplikacje dostępne online / aplikacje dostarczone użytkownikowi przez producenta lub innych dostawców.

Usługi własne

W przypadku usług online producenta odpowiednie funkcje są opisane przez producenta w stosownym miejscu (np. w instrukcji obsługi, na stronie internetowej producenta) i dostępne są powiązane z nimi informacji o ochronie danych osobowych. Do świadczenia usług online mogą być wykorzystywane dane osobowe. Przesyłanie danych w tym celu odbywa się z użyciem bezpiecznego połączenia, np. z wykorzystaniem systemów informatycznych producenta udostępnionych do tych celów. Gromadzenie, przetwarzanie i wykorzystywanie danych osobowych na potrzeby przygotowywania usług odbywa się wyłącznie na podstawie przewidzianej prawem, np. w przypadku wymaganego przez przepisy systemu powiadamiania ratunkowego, bądź też na podstawie porozumienia umownego lub uzyskanej zgody.

Użytkownik może aktywować i dezaktywować usługi oraz funkcje (które w pewnym zakresie podlegają opłatom), a w niektórych przypadkach — także połączenie pojazdu z siecią radiową. Nie obejmuje to wymaganych ustawowo funkcji i usług np. systemu komunikacji w sytuacjach awaryjnych.

Usługi świadczone przez osoby trzecie

Jeśli użytkownik korzysta z usług online świadczonych przez innych dostawców (osoby trzecie), odpowiedzialność za te usługi, a także za zapewnienie warunków ochrony i wykorzystywania danych osobowych ponosi dostawca danej usługi. Producent często nie ma żadnego wpływu na treści przesyłane w ramach takich usług.

Z tego względu należy wziąć pod uwagę charakter, zakres i cel gromadzenia oraz wykorzystywania danych osobowych w ramach usług świadczonych przez danego dostawcę.

Identyfikacja częstotliwości radiowej (RFID)

Technologia zdalnej identyfikacji drogą radiową A(RFID) jest wykorzystywana w niektórych pojazdach do realizacji takich funkcji, jak monitorowanie ciśnienia w oponach czy immobilizer. Wykorzystywana jest również w połączeniu z takimi urządzeniami, jak nadajniki zdalnego sterowania do blokowania/odblokowania drzwi i rozruchu silnika. Technologia RFID w pojazdach marki Opel nie wykorzystuje i nie rejestruje danych osobowych ani nie łączy się z żadnymi systemami Opel zawierającymi takie informacje.

Indeks

A

Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości 123, 198
AdBlue..... 121, 180
Akcesoria i modyfikacje pojazdu 249
Aktualizacja oprogramowania.... 326
Akumulator pojazdu 255
Apteczka pierwszej pomocy 95
Asystent pasa ruchu..... 120, 235
Autoalarm 40
Automatyczna kontrola prędkości 123, 194
Automatyczna skrzynia biegów . 183
Automatyczne blokowanie zamków 32
Automatyczne sterowanie światłami 143
Automatycznie przyciemniane 45
Awaria..... 295

B

Bagażnik dachowy 96
Bezpieczniki 268
Blokada tylnych drzwi 33
BlueInjection..... 180
Boczne poduszki powietrzne 69

C

Centralny zamek 27
Ciągnięcie przyczepy 242
Ciśnienie oleju silnikowego 121
Ciśnienie w oponach 277, 316
Czołowe poduszki powietrzne 69
Czynności kontrolne..... 251
Czynności serwisowe 165, 302

D

Dach..... 49
Dane pojazdu..... 308
Dane samochodu 3
Dane techniczne silnika 311
DEF..... 180
Deklaracja zgodności..... 318
Dmuchawa 155
Docieranie nowego samochodu 167
Drzwi..... 34
Dyszel holowniczy..... 241
Dywaniki podłogowe..... 300
Dźwignia zmiany biegów..... 184

E

Elektroniczne programy jazdy ... 185
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy i kontroli trakcji..... 120
Elektryczna regulacja 44
Elektryczna regulacja fotela 56
Elementy sterujące..... 99
Elementy sterujące na kole kierownicy 99

F

Filtr cząstek stałych..... 178
Filtr spalin..... 178
Fotele przednie..... 53
Fotele tylne..... 61
Foteliki dziecięce..... 72
Funkcja Autostop..... 173
Funkcja doświetlania światłami drogowymi..... 122, 143
Funkcje układu oświetlenia..... 152

G

Garażowanie samochodu..... 249
Gazy spalinowe 178
Głębokość bieżnika 282
Gniazdka zasilania 106
Gniazdo USB..... 106

H

Hak holowniczy..... 241, 243
Hamulce 188, 254
Hamulec postojowy..... 188, 189
Hamulec postojowy sterowany elektrycznie..... 119, 189
Holowanie..... 241, 295
Holowanie innego pojazdu 296
Holowanie samochodu 295

I

Identyfikacja częstotliwości radiowej (RFID)..... 331
Identyfikacja silnika..... 307
Immobilizer 43, 122
Informacje dotyczące czynności serwisowych 302
Informacje dotyczące przewożenia bagażu 96
Informacje ogólne 241
Informacje praktyczne 167
Instalacja elektryczna..... 268

K

Kamera wsteczna 227
Katalizator 179
Kierunkowskazy 116, 149
Kierunkowskazy boczne 267
Klimatyzacja sterowana elektronicznie 158
Kluczyki 22
Kluczyki, zamki..... 22
Kluczyk, ustawienia zapisywane. . 26
Koła i opony 276
Koło zapasowe 288
Komunikat dotyczący napięcia baterii 134
Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu 133
Korzystanie z instrukcji obsługi 3
Kratki nawiewu powietrza..... 164
Kurtynowe poduszki powietrzne .. 70

L

Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa 116
Lampka kontrolna silnika 118
Lampki do czytania 151
Lampki kontrolne..... 116
Lampki ostrzegawcze..... 112
Lampki w osłonach przeciwsłonecznych 151
Licznik przebiegu całkowitego ... 112
Licznik przebiegu dziennego 112
Lusterka składane 44
Lusterka wewnętrzne..... 45
Lusterka zewnętrzne..... 44

Ł

Ładowanie indukcyjne..... 107
Łańcuchy na koła 283

M

Manualna skrzynia biegów 187
Masaż..... 61
Miejsca mocowania fotelików dziecięcych 75

N

Nadajnik zdalnego sterowania 23
Nagrzewnica dodatkowa..... 163

Naklejka poduszki powietrznej..... 65
Narzędzia 275
Narzędzia samochodowe..... 275
Nieruchome kratki nawiewu powietrza 164
Niski poziom paliwa 122
Numer identyfikacyjny pojazdu .. 306

O
Obciążenie dachu..... 96
Obrotomierz 113
Odblokowanie zamków samochodu 6
Odcinanie dopływu paliwa 173
Odległość od poprzedzającego pojazdu..... 120
Odpowietrzanie układu paliwowego silnika wysokoprężnego 257
Ograniczenie prędkości jazdy... ..... 124, 196
Ogrzewanie 60, 62
Ogrzewanie przedniej szyby..... 48
Ogrzewanie tylnej szyby 48
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja 15
Okno dachowe 49
Okresowe włączanie klimatyzacji 165
Olej, silnik..... 303, 308
Olej silnikowy 252, 303, 308
Opony zimowe 276
Opóźnione wyłączenie zasilania 170
Osiągi 312
Osłona przestrzeni bagażowej 87
Osłony ozdobne kół 283
Osłony przeciwsłoneczne 49
Ostrzeżenia akustyczne 133
Ostrzeżenie o zderzeniu czołowym..... 207
Oświetlenie asekuracyjne 152
Oświetlenie konsoli środkowej .. 152
Oświetlenie łuku drogi..... 147
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej 267
Oświetlenie wejścia 152
Oświetlenie wnętrza... 150, 151, 268
Oznaczenia
Niebezpieczeństwo, Ostrzeżenie, Przestroga 4
Oznaczenia opon 277

P
Paliwo..... 237
Paliwo do silników benzynowych 237
Paliwo do silników wysokoprężnych 238
Parkowanie 20, 176
Paski..... 62
Pasy bezpieczeństwa 8, 62
Personalizacja ustawień 135
Pielęgnacja nadwozia 297
Pielęgnacja wizualna..... 297
Pielęgnacja wnętrza 299
Płyn chłodzący i płyn niskokrzepliwy..... 303
Płyn chłodzący silnika 253
Płyn do spryskiwaczy 254
Płyn hamulcowy 255
Płyn hamulcowy i sprzęgłowy..... 303
Podgrzewane koło kierownicy ... 100
Podgrzewane lusterka 45
Podgrzewanie wstępne silnika .. 121
Podłokietnik..... 59, 61
Podnośnik samochodowy..... 275
Poduszki powietrzne 65
Poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa 117
Pojemności 315
Pokrywa silnika 251
Połączenie alarmowe..... 141
Położenia kluczyka w wyłączniku zapłonu 167
Popielniczki 108
Poziomowanie reflektorów 145
Pozycja fotela 53
Prędkościomierz 112
Prędkość maksymalna..... 277
Przebicie opony..... 288

Przednie światła przeciwmgielne 122, 149, 260
Przedni schowek..... 80
Przedni układ ochrony pieszych. 215
Przełącznik świateł 142
Przerwa w dopływie prądu 186
Przestrzeń bagażowa 34, 81
Przycisk zasilania..... 168
Przyrządy..... 112
Przystosowanie reflektorów do wymogów przepisów innych krajów 146

Q

Quickheat..... 163

R

REACH..... 322
Reflektory..... 142
Reflektory halogenowe 258
Reflektory LED..... 122, 147
Regulacja foteli przednich 7
Regulacja lusterek 9
Regulacja położenia kierownicy 9, 99
Regulacja wysokości zagłówków ... 8
Regulowane kratki nawiewu powietrza 164
Rejestracja danych pojazdu i ich poufność..... 327
Rejestratory danych o zdarzeniach..... 327
Ręczna regulacja fotela..... 54
Ręczne przyciemnianie 45
Ruszanie 18

S

Schowek w desce rozdzielczej 79
Schowek w podłokietniku 81
Schowki..... 79
Selektywna redukcja katalityczna..... 180
Siatka zabezpieczająca 93
Skrzynia biegów 17
Skrzynka bezpieczników w desce rozdzielczej 271
Skrzynka bezpieczników w komorze silnika 269
Skrzynka bezpieczników w przestrzeni bagażowej 273
Sterowanie ogrzewaniem foteli
Sterowanie ogrzewaniem foteli, przód..... 60
Sterowanie ogrzewaniem foteli, tył..... 62
Sterowanie podświetleniem wskaźników 150
Sygnalizator otwartych drzwi 124
Sygnał dźwiękowy 13, 100
Sygnał świetlny 145
Symbole 4
System Brake Assist 190
System Hill Start Assist 191
System monitorowania martwego pola w lusterkach... 226
System organizacji przestrzeni bagażowej 90
System rozpoznawania znaków drogowych..... 124, 230
System stabilizacji przyczepy 246
System stop-start..... 173
Systemy wspomagania kierowcy 194
Szyba przednia..... 46
Szyby..... 46
Szyby otwierane elektrycznie 46
Szyby otwierane ręcznie 46

Ś

Światła awaryjne 148
Światła cofania 150
Światła do jazdy dziennej 146
Światła drogowe 122, 145
Światła pozycyjne..... 142, 150
Światła tylne 261
Światła zewnętrzne 12, 122, 142

T

Tabliczka identyfikacyjna 307
Tapicerka..... 299
Temperatura płynu chłodzącego 120
Temperatura zewnętrzna 103
Trójkąt ostrzegawczy 94
Tryb manualny 185

Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa 64
Tylna osłona podłogowa 89
Tylne światła przeciwmgielne..... 261
Tylne światło przeciwmgielne 123, 149

U

Uchwyty na napoje 80
Układ ABS 119, 188
Układ elektronicznego kluczyka... 24
Układ hamulcowy i sprzęgłowy .. 118
Układ kontroli trakcji 191
Układ kontroli trakcji wyłączony.. 120
Układ ładowania akumulatora ... 118
Układ monitorowania ciśnienia w oponach..... 121, 279
Układ stabilizacji toru jazdy..... 192
Układ stabilizacji toru jazdy wyłączony..... 120
Układ ułatwiający parkowanie ... 217
Układy kontroli jazdy..... 191
Układy wykrywania przeszkód terenowych..... 217
Ultradźwiękowy układ ułatwiający parkowanie..... 217
Uruchamianie i prowadzenie..... 167
Uruchamianie silnika 170
Uruchamianie silnika przy użyciu przewodów rozruchowych 293
Ustawienia zapisywane..... 26
Usterka 186
Usterka hamulca postojowego sterowanego elektrycznie..... 119
Uznanie autorstwa oprogramowania..... 322
Uzupełnianie paliwa 239

W

Wentylacja fotela..... 61
Widok ogólny deski rozdzielczej .. 10
Wloty powietrza 165
Wodny roztwór mocznika..... 180
Wprowadzenie 3
Wskaźniki..... 112
Wskaźnik odległości od pojazdu poprzedzającego..... 210
Wskaźnik poziomu paliwa 113
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego 114
Wspomaganie hamowania awaryjnego..... 211
Wybieranie biegów 184
Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby 103
Wycieraczki i spryskiwacze 14
Wycieraczki i spryskiwacze przedniej szyby 101
Wykonywanie manewrów..... 167
Wykonywanie prac 251
Wykryto pojazd z przodu..... 123
Wykrywanie pieszych..... 124
Wyłączanie poduszek powietrznych 71, 117
Wymiana piór wycieraczek 257
Wymiana żarówek 258
Wymiary pojazdu 314
Wypukły kształt lusterek 44
Wyświetlacze informacyjne..... 124
Wyświetlacz informacyjny..... 131
Wyświetlacz informacyjny kierowcy..... 124
Wyświetlacz serwisowy 114
Wyświetlacz skrzyni biegów 183
Wyświetlacz w wersji Baselevel. 124
Wyświetlacz w wersji Uplevel..... 124

Z

Zabezpieczanie samochodu..... 40
Zabezpieczenie akumulatora przed rozładowaniem 153
Zabezpieczenie przed kradzieżą . 40
Zachowanie się pojazdu i zalecenia dotyczące jazdy z przyczepą 242
Zaczepy stabilizacyjne 89

Zagłówki 51
Zalecane płyny i środki smarne 303, 308
Zalecenia eksploatacyjne..... 167
Zaparowanie kloszy lamp 150
Zastrzeżone znaki towarowe..... 326
Zegar..... 104
Zestaw do naprawy opon 284
Zestaw wskaźników 108
Złomowanie i recykling samochodu 250
Zmiana biegu..... 119
Zmiana koła 287
Zmiana rozmiaru opon i kół 283

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Wszystkie informacje zawarte w niniejszej publikacji są oparte na najnowszych informacjach o produktach dostępnych w momencie druku, zgodnie z datą podaną poniżej.
Opel Automobile GmbH zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w danych technicznych, wyposażeniu i konstrukcji samochodów w stosunku do informacji zawartych w niniejszej instrukcji obsługi, jak również zmian w samej instrukcji obsługi.

Edycja: październik 2019, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Wydrukowano na papierze wybielanym bezchlorowo.

ID-OASKOLSE1910-pl