OPEL ASTRA

Instrukcja Obsługi

OPEL

Spis Treści

Wstęp..... 2
Poznawanie samochodu..... 5
Przyrządy i elementy sterowania na desce rozdzielczej..... 75
System informacyjno-rozrywkowy..... 107
Uruchamianie i obsługa..... 116
Zaawansowane systemy wspomagania kierowcy (ADAS)..... 157
W sytuacjach awaryjnych..... 205
Obsługa serwisowa i pielęgnacja samochodu..... 221
Dane techniczne.....243
Informacje dot. klientów.....254

Wstęp

Link do aplikacji i strony internetowej firmy....2
Jak korzystać z niniejszej instrukcji 3
Objaśnienie symboli 3
Informacje dotyczące bezpieczeństwa 3
Typ napędu 4
Silnik spalinowy (ICE)....4
Pojazd typu hybryda 48 V.... 4
Pojazd z napędem hybrydowym typu plug-in (PHEV)..... 4
Pojazd elektryczny z napędem akumulatorowym (BEV)....4

Niniejszy samochód stanowi inteligentnie zaprojektowane połączenie zaawansowanych technologii i bezpieczeństwa, ponadto jest przyjazny środowisku naturalnemu i ekonomiczny w użyciu.
Ta instrukcja obsługi zapewnia użytkownikowi wszystkie informacje, jakie są potrzebne, by prowadzić samochód bezpiecznie i wydajnie.
Dodatkowo, na wyświetlaczu informacyjnym można obejrzeć samouczki wideo na temat niektórych funkcji pojazdu.
Niektóre funkcje działają tylko przy włączonym zapłonie, gdy pracuje silnik spalinowy lub gdy silnik elektryczny pozostaje w gotowości.
Również pasażerowie powinni być świadomi zagrożeń związanych z nieprawidłową eksploatacją.
Należy zawsze przestrzegać konkretnych praw i przepisów kraju, w którym użytkownik się znajduje. Prawa takie mogą różnić się od informacji zawartych w niniejszej Instrukcji obsługi.
Nieuwzględnienie opisów podanych w niniejszej instrukcji może spowodować unieważnienie gwarancji.
Jeśli w niniejszej Instrukcji obsługi wspomina się o wizycie w warsztacie, należy skontaktować się z wykwalifikowanym serwisem, który dysponuje wymaganymi informacjami technicznymi, umiejętnościami i sprzętem. Polecamy Twojego partnera serwisowego marki Opel.
Dokumentacja dostarczona wraz z samochodem powinna zawsze być przechowywana w jego wnętrzu, tak aby była łatwo dostępna.
Życzymy szerokiej drogi!

Opel Team

Link do aplikacji i strony internetowej firmy

Można uzyskać dostęp i pobrać bezpłatnie pełną cyfrową wersję Instrukcji obsługi na portalu internetowym myOpel lub w systemie Service Box, korzystając z następującego łącza:
https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/.
Aby uzyskać bezpośredni dostęp do Instrukcji obsługi, wystarczy skorzystać z poniższego kodu QR.

Więcej szczegółów i informacji można znaleźć w aplikacji myOpel.
Instalacja aplikacji przy użyciu następującego kodu QR:

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Jak korzystać z niniejszej instrukcji

- W niniejszej instrukcji uwzględniono wszystkie opcje oraz elementy wyposażenia dostępne dla tego modelu. **Niektóre opisy, włączając w to ilustracje ekranów oraz funkcje menu, mogą nie odnosić się do używanego pojazdu ze względu na występowanie różnych wariantów, wersji dostępnych w wybranych krajach, wyposażenia specjalnego oraz akcesoriów.**
- Spis treści znajdujący się na początku podręcznika oraz w każdym rozdziale ułatwia zlokalizowanie szukanych informacji.
- Indeks umożliwia odnalezienie wszystkich wystąpień szukanej informacji w całej instrukcji obsługi.
- Niniejsza Instrukcja obsługi dotyczy wersji z kierownicą po lewej stronie. Wskazówki i procedury dotyczące wersji z kierownicą po prawej stronie są bardzo podobne.
- W instrukcji obsługi wykorzystywany jest kod identyfikacyjny silnika. Odpowiadające mu oznaczenie handlowe i kod produkcyjny można znaleźć w rozdziale „Dane techniczne”.
- Informacje dotyczące kierunku, np. w lewo lub w prawo bądź do przodu lub do tyłu, zawsze podawane są względem kierunku jazdy.
- Wyświetlacze mogą nie obsługiwać danego języka.
- Wyświetlane komunikaty i napisy występujące na etykietach we wnętrzu pojazdu pisane są czcionką **pogrubioną**.

Objaśnienie Symboli

Odniesienia do poszczególnych stron oznaczono symbolem ⇨.
⇨ oznacza „patrz strona”.
Odwołania do innych stron oraz wpisy indeksu odnoszą się do nagłówków z wcięciem znajdujących się w spisie treści rozdziału.

Informacje Dotyczące Bezpieczeństwa

⚠ Niebezpieczeństwo
Tekst oznaczony hasłem „**Niebezpieczeństwo**” zawiera informacje o ryzyku śmiertelnych obrażeń ciała. Zignorowanie takich informacji może spowodować zagrożenie życia.

⚠ Ostrzeżenie
Tekst oznaczony hasłem „**Ostrzeżenie**” zawiera informacje o ryzyku wypadku lub obrażeń ciała. Zignorowanie takich informacji może spowodować obrażenia ciała.

Przestroga
Tekst oznaczony hasłem **Przestroga** zawiera informacje o możliwych uszkodzeniach pojazdu. Zignorowanie takich informacji może spowodować uszkodzenie pojazdu.

Typ napędu

Silnik Spalinowy (ICE)

Samochód ICE jest napędzany wyłącznie silnikiem spalinowym - wysokoprężnym lub benzynowym.

Pojazd Typu Hybryda 48 V

Pojazd hybrydowy 48 V jest napędzany zarówno silnikiem spalinowym, jak i silnikiem elektrycznym, które – w zależności od warunków jazdy – mogą pracować razem lub niezależnie.
Silnik elektryczny jest zasilany z akumulatora 48 V, który jest ładowany wyłącznie poprzez hamowanie odzyskowe i odzyskiwanie energii podczas zwalniania.
Samochód może być napędzany samym silnikiem elektrycznym na krótkich dystansach i przy małych prędkościach.

Pojazd Z Napędem Hybrydowym Typu Plug-In (PHEV)

Wersja PHEV jest napędzana silnikiem spalinowym i jednym lub dwoma silnikami elektrycznymi. Silnik spalinowy i silnik elektryczny mogą pracować jednocześnie lub na przemian, w zależności od warunków i stylu jazdy.
Akumulator wysokiego napięcia można ładować za pomocą dostarczonego kabla do ładowania, gdy samochód jest zaparkowany. Dodatkowo jest ładowany poprzez hamowanie regeneracyjne i odzyskiwanie energii podczas zwalniania.

Pojazd Elektryczny Z Napędem Akumulatorowym (BEV)

Modele BEV są napędzane wyłącznie przez silnik elektryczny.
Akumulator wysokiego napięcia można ładować za pomocą dostarczonego kabla do ładowania, gdy samochód jest zaparkowany. Dodatkowo jest ładowany poprzez hamowanie regeneracyjne i odzyskiwanie energii podczas zwalniania.

Poznawanie samochodu

Kluczyki 6
Kluczyk składany....6
Elektroniczny kluczyk z bezkluczykowym dostępem i uruchamianiem pojazdu....6
Wkłady zamków 6
Funkcje pilota zdalnego sterowania 7
System kluczyka elektronicznego 7
Centralny zamek 9
Wymiana baterii....11
Kluczyki zapasowe....12
System zabezpieczający pojazdu....12
Zabezpieczenie przed kradzieżą 12
Autoalarm 13
Immobilizer 14
Szyby....14
Szyby otwierane elektrycznie 14
Szyba przednia....16
Osłony przeciwsłoneczne....17
Lusterka wsteczne....17
Składanie lusterek 17
Podgrzewane lusterka 18
Wypukły kształt lusterek 18
Lusterko wsteczne 18
Regulacja elektryczna 19
Układ ułatwiający parkowanie 19
Zagłówki 19
Pozycje zagłówków....19
Zagłówki przednich siedzeń....20
Zagłówki tylnych siedzeń....20
Siedzenia....21
Pozycje siedzeń przednich 21
Ręczna regulacja przednich siedzeń 22
Regulacja siedzeń przednich sterowanych elektrycznie 23
Ogrzewanie 25
Wentylacja fotela 26
Siedzenia z masażem 26
Podłokietnik 27
Siedzenia tylne....27
Pasy bezpieczeństwa 28
Trzypunktowy pas bezpieczeństwa....29
Napinacz pasa bezpieczeństwa....30
System poduszek powietrznych....31
Foteliki dziecięce na przednim fotelu pasażera z poduszką powietrzną 31
Przednie poduszki powietrzne 33
Boczne poduszki powietrzne 33
Kurtyny powietrzne 34
Wyłączanie poduszek powietrznych 34
Foteliki dziecięce....36
Foteliki dla dzieci – wprowadzenie 36
Miejsca mocowania fotelików dziecięcych 39
Kierownica 44
Regulacja kierownicy 44
Elementy sterowania na kierownicy 44
Sygnał dźwiękowy 45
Wyłącznik zapłonu 45
Przycisk zasilania 46
Wycieraczki i spryskiwacze....46
Dźwignia sterowania wycieraczkami i spryskiwaczami 46
Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby 48
Światła zewnętrzne 49
Element sterowania oświetleniem 49
Światła drogowe 49
Sygnał świetlny 49
Regulacja wysokości reflektorów 50
Kierunkowskaz 50
Światła awaryjne 51
Automatyczne sterowanie światłami 51
Przednie światła przeciwmgłowe 51
Tylne światła przeciwmgłowe 52
Światła do jazdy dziennej....52
Automatyczne światła drogowe 52
Światła postojowe 53
Światła cofania 53
Zaparowanie kloszy lamp 53
Reflektory Matrix-LED 53
Pokrywa komory silnika....73

Kluczyki

Kluczyk Składany

Przestroga

Nie mocować ciężkich ani nieporęcznych przedmiotów do kluczyka wyłącznika zapłonu.

⚠ Niebezpieczeństwo

Nigdy nie wyjmować kluczyka z wyłącznika zapłonu podczas jazdy, ponieważ – w zależności od wersji – spowoduje to zablokowanie kierownicy.

Przestroga

Części elektroniczne wewnątrz kluczyka mogą zostać uszkodzone pod wpływem silnych wstrząsów. Dla zachowania pełnej sprawności elektronicznych urządzeń wewnątrz kluczyka nie należy wystawiać go na bezpośredni wpływ słońca.

Nacisnąć przycisk, aby wysunąć kluczyk. W celu złożenia kluczyka, najpierw nacisnąć przycisk.

Elektroniczny Kluczyk Z Bezkluczykowym Dostępem I Uruchamianiem Pojazdu

⚠ Ostrzeżenie

Kluczyk elektroniczny może oddziaływać na rozrusznik serca. Kluczyk elektroniczny należy trzymać z dala od klatki piersiowej.

Pchnąć zapadkę, aby wysunąć wbudowany kluczyk.

Wkłady Zamków

Wkłady zostały tak zaprojektowane, aby obracały się luźno bez otwierania zamka w przypadku silnego przekręcania nieodpowiedniego kluczyka lub obracania właściwego kluczyka, który nie jest do końca włożony. W celu zresetowania włożyć właściwy kluczyk tylko do połowy i przekręcić wkład do momentu, aż jego szczelina znajdzie się w pozycji pionowej, następnie wyjąć kluczyk i włożyć go ponownie. Jeśli wkład nadal obraca się swobodnie, włożyć kluczyk tylko do połowy, przekręcić o 180° i powtórzyć czynność.

Funkcje Pilota Zdalnego Sterowania

odblokowanie pojazdu

zablokowanie pojazdu

długie naciśnięcie powoduje odblokowanie i otwarcie tylnej klapy

Umożliwia obsługę poniższych funkcji za pomocą przycisków pilota zdalnego sterowania:

- Centralny zamek ⇨strona9
- Zabezpieczenie przed kradzieżą ⇨strona12
- Autoalarm ⇨strona13
- Obsługa pokrywy bagażnika ⇨strona70
- Szyby otwierane elektrycznie ⇨strona14
- Składanie lusterek ⇨strona17
- Lokalizowanie samochodu błyskiem świateł ⇨strona57

Zasięg nadajnika zdalnego sterowania wynosi do 50 m, ale czynniki zewnętrzne mogą spowodować jego znaczne zmniejszenie. Zadziałanie jest potwierdzane mignięciem świateł awaryjnych.
Z nadajnikiem należy obchodzić się ostrożnie, chronić go przed wilgocią i wysoką temperaturą oraz nie używać bez potrzeby.

System Kluczyka Elektronicznego

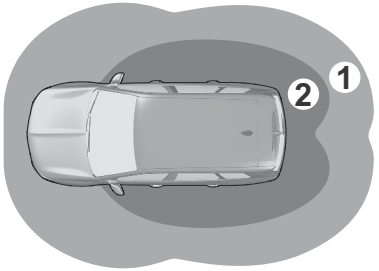
⚠ Ostrzeżenie
Kluczyk elektroniczny może oddziaływać na rozrusznik serca. Kluczyk elektroniczny należy trzymać z dala od klatki piersiowej.

Umożliwia bezkluczykową obsługę następujących funkcji:

- blokady centralnej ⇨strona9
- klapa tylna sterowana elektrycznie ⇨strona70
- włączanie zapłonu i uruchamianie silnika ⇨strona117

Kluczyk elektroniczny musi się po prostu znajdować przy kierowcy.
Ze względów bezpieczeństwa kluczyk elektroniczny może być wyposażony w czujnik ruchu. W takim przypadku uruchomienie pojazdu nie jest możliwe, jeżeli kluczyk elektroniczny nie był poruszany przez określony czas.
Przy próbie uruchomienia samochodu odpowiedni komunikat pojawia się w zestawie wskaźników. Poruszać

kluczykiem elektronicznym i ponownie podjąć próbę uruchomienia pojazdu.
Dodatkowo kluczyk elektroniczny spełnia funkcję nadajnika zdalnego sterowania ⇨strona7 .
Z nadajnikiem należy obchodzić się ostrożnie, chronić go przed wilgocią i wysoką temperaturą oraz nie używać bez potrzeby.



Strefa 1: włączenie oświetlenia powitalnego przy podchodzeniu do pojazdu (w odległości 2 – 5 metrów od pojazdu).
Strefa 2: automatyczne odblokowanie zamków przy podchodzeniu do pojazdu (w odległości 1 – 2 metrów od pojazdu).
Uwaga
Jeżeli kluczyk elektroniczny pozostaje w strefie 1 dłużej niż 15 minut, następuje dezaktywacja automatycznego odblokowywania.

Odblokować samochód, naciskając lub na pilocie zdalnego sterowania lub dotknąć czujnika na klamce drzwi kierowcy.
Automatyczne blokowanie i odblokowywanie zamka ponownie zostaje aktywowane.
Wyświetlacz informacyjny ⇨strona104

Odryglowanie

Wsunąć dłoń za klamkę drzwi przednich, aby odblokować samochód, lub nacisnąć przycisk tylnej klapy.
Tryb odblokowania można ustawić w wyświetlaczu informacyjnym. Dostępne są dwa ustawienia:

- Wsunięcie dłoni za klamkę drzwi kierowcy powoduje odblokowanie tylko drzwi kierowcy i klapki wlewu paliwa.
- Wsunięcie dłoni za klamkę drzwi pasażera lub naciśnięcie przycisku tylnej klapy powoduje odblokowanie wszystkich drzwi, tylnej klapy i klapki wlewu paliwa.
- Naciśnięcie przycisku tylnej klapy powoduje odblokowanie tylko tylnej klapy.

Zablokowywanie zamków

Nacisnąć oznaczone miejsce na klamce drzwi przednich.
Następuje zablokowanie wszystkich zamków samochodu.
Jeśli pojazd nie jest prawidłowo zamknięty, kluczyk elektroniczny pozostaje w pojeździe lub zapłon nie jest wyłączony, blokowanie zamków jest niedozwolone i rozlega się ostrzeżenie akustyczne.
Przytrzymać dłoń za klamką drzwi lub przytrzymać wciśnięty przycisk tylnej klapy, aby zamknąć szyby.

Odblokowywanie i otwieranie klapy tylnej

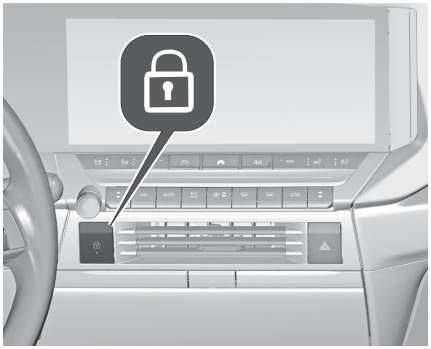
Tylną klapę można odblokować i otworzyć bez użycia rąk przez naciśnięcie przycisku pod listwą ozdobną tylnej klapy, gdy kluczyk elektroniczny znajduje się w zasięgu.
Drzwi pozostaną zablokowane ⇨strona9

Automatyczne blokowanie zamków po rozpoczęciu jazdy

System ten umożliwia automatyczne blokowanie się drzwi, gdy tylko prędkość samochodu przekroczy 10 km/h.
Jeśli pojazd nie zostanie prawidłowo zamknięty, automatyczne blokowanie nie zadziała. W takiej sytuacji słychać odgłos

odblokowania zamków, zaświeca się w zestawie wskaźników, rozlega się sygnał dźwiękowy i zostaje wyświetlony komunikat ostrzegawczy.

Aktywacja lub dezaktywacja



Po włączeniu zapłonu nacisnąć , wówczas wyświetli się odpowiedni komunikat.
W chwili wyłączenia zapłonu stan funkcji zostaje zapisany w pamięci.

Ponowne automatyczne blokowanie zamków

Ta funkcja automatycznie blokuje pojazd, jeśli po odblokowaniu zamków nadajnikiem zdalnego sterowania lub elektronicznym kluczykiem przez krótki czas nie zostaną otwarte żadne drzwi.

Centralny Zamek

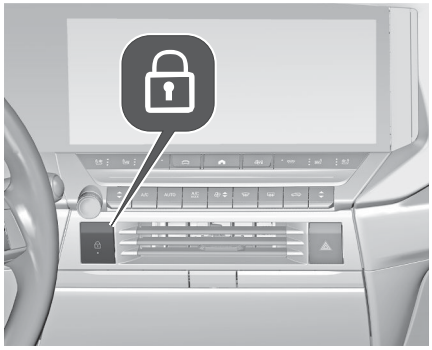
Służy do odblokowywania i zablokowywania zamków drzwi, przestrzeni bagażowej oraz klapki wlewu paliwa.
Pociągnięcie za wewnętrzną klamkę drzwi powoduje odblokowanie i otwarcie odpowiednich drzwi.
Jeśli w spersonalizowanych ustawieniach jest aktywna tylko funkcja drzwi kierowcy, po pociągnięciu za klamkę wewnętrzną odblokowują się tylko drzwi kierowcy.
Po dezaktywacji funkcji wszystkie drzwi zostaną odblokowane.
Niezależnie od spersonalizowanych ustawień pojazdu, wszystkie drzwi zostaną odblokowane po pociągnięciu za klamkę wewnętrzną dowolnych innych drzwi niż drzwi kierowcy.
Dostosowywanie samochodu
⇨strona111

Uwaga

W razie wypadku, w którym zadziałają poduszki powietrzne lub napinacze pasów, samochód zostanie automatycznie odblokowany.
Jeśli pojazd nie zostanie prawidłowo zamknięty, centralny zamek nie zadziała.
Działanie układu centralnego zamka jest potwierdzane przez światła awaryjne.

Przycisk centralnego zamka

Służą do blokowania i odblokowywania zamków wszystkich drzwi, klapy bagażnika oraz klapki wlewu paliwa z wnętrza kabiny.



Nacisnąć , aby zablokować. Zaświeci się dioda LED w przycisku.
W celu odblokowania ponownie nacisnąć . Dioda LED w przycisku zgaśnie.

Obsługa kluczykiem w przypadku usterki centralnego zamka

W przypadku wystąpienia usterki, np. rozładowania się akumulatora pojazdu lub baterii nadajnika zdalnego sterowania / kluczyka elektronicznego, samochód można zablokować lub odblokować za pomocą kluczyka mechanicznego.

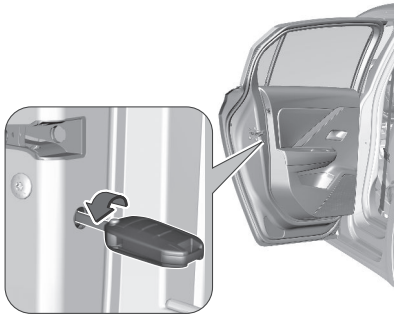
Ręczne odblokowywanie zamków

Zamek w drzwiach kierowcy jest zasłonięty zaślepką.
W zależności od wersji, aby zdjąć nasadkę, należy wyjąć z obudowy kluczyk wbudowany lub użyć kluczyka składanego. Włożyć kluczyk w szczelinę w dolnej części zaślepki i obrócić go w górę.

Włożyć kluczyk do bębenka zamka i obrócić go przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.
Po zablokowaniu zakryć zamek zaślepką: włożyć dolną część zaślepki w szczelinę, obrócić i nacisnąć, aby jej górna część zatrzasnęła się.
Włączenie zapłonu powoduje dezaktywację systemu przeciwkradzieżowego.
Pozostałe drzwi można otworzyć poprzez pociągnięcie wewnętrznej klamki. Tylna klapa i klapka wlewu paliwa mogą się nie odblokować.

Blokowanie ręczne

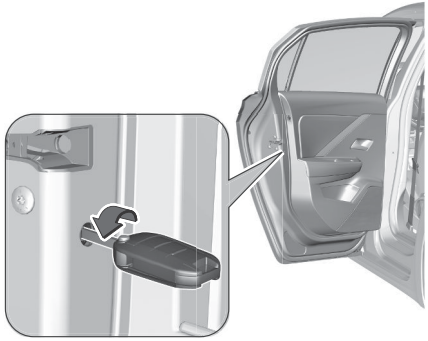
Ręcznie zablokować przednie drzwi, wkładając kluczyk do bębenka zamka i przekręcając go.
Po uruchomieniu centralnego zamka samochód zostanie zablokowany



Aby zablokować pozostałe drzwi, otworzyć tylne drzwi. Upewnić się, że blokada tylnych drzwi jest wyłączona. Włożyć ostrożnie kluczyk i przekręcić go w kierunku wewnętrznej strony drzwi. Następnie wyjąć kluczyk.
Zamknąć drzwi.
Tylna klapa i klapka wlewu paliwa mogą się nie zablokować.

Zabezpieczenia przed otwarciem drzwi od wewnątrz

⚠ Ostrzeżenie
Blokad chroniących dzieci należy używać zawsze, gdy na tylnych siedzeniach znajdują się dzieci.

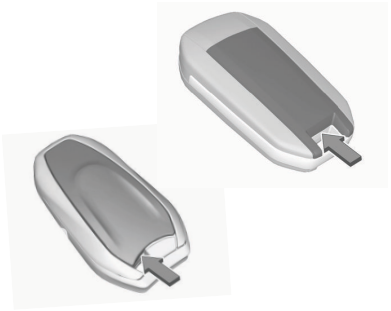


Obrócić blokadę tylnych drzwi w kierunku zewnętrznej strony drzwi w pozycję poziomą za pomocą kluczyka. Po włączeniu blokady otwarcie drzwi od wewnątrz nie będzie możliwe.
Aby wyłączyć blokadę tylnych drzwi, obrócić przełącznik blokady w przeciwnym kierunku.

Wymiana Baterii

Gdy system nie działa prawidłowo lub zasięg odbioru jest coraz krótszy, należy niezwłocznie wymienić baterię.
W przypadku rozładowania akumulatora zaświeci się , a na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się komunikat ostrzegawczy.
Wyświetlacz informacyjny kierowcy ⇨strona104 .

Zużytych baterii i akumulatora nie należy wyrzucać wraz z innymi odpadami domowymi. Wymagane jest dostarczenie tych odpadów do odpowiedniego punktu zbiórki.



1. Aby odczepić pokrywę, należy włożyć mały śrubokręt między tylną pokrywę i pilota.
2. Zdjąć osłonę z tyłu nadajnika zdalnego sterowania.
3. Wyjąć płaską baterię z komory
4. Wymienić baterię na baterię tego samego typu. Zwrócić uwagę na ułożenie biegunów.
5. Zatrzasnąć pokrywę na miejscu.

Usterka

Jeśli centralny zamek nie działa lub nie można uruchomić silnika, przyczyną może być jedna z następujących sytuacji:

- Usterka w układzie zdalnego sterowania.

- Kluczyk elektroniczny znajduje się poza zasięgiem odbioru.
- Rozładowała się bateria w nadajniku.
- Napięcie baterii jest zbyt wysokie.
- Nadajnika często i wielokrotnie używano poza zasięgiem odbioru.
- Doszło do przeciążenia centralnego zamka w wyniku jego wielokrotnego włączania i wyłączania w krótkich odstępach czasu. Wystąpiły zakłócenia spowodowane silniejszymi falami radiowymi pochodzącymi z innych źródeł.

Ręczne odblokowywanie zamków ⇨strona9 .

Kluczyki Zapasowe

Numer kluczyka jest zamieszczony na oddzielnym identyfikatorze.
Ponieważ kluczyk stanowi część układu immobilizera, przy zamawianiu zamiennika należy podać numer kluczyka oryginalnego.
Zamki ⇨strona6
Centralny zamek ⇨strona9
Uruchamianie silnika ⇨strona45
Funkcje pilota zdalnego sterowania ⇨strona7
Kod adaptera do nakrętek mocujących koła znajduje się na karcie. Należy go podać przy zamawianiu zamiennego adaptera.
Zmiana koła ⇨strona208

System zabezpieczający pojazdu

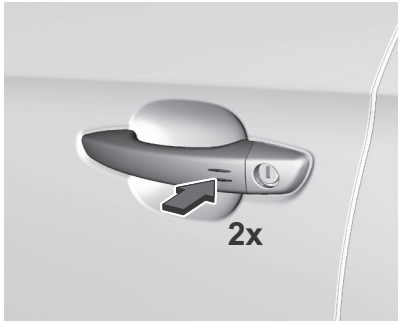
Zabezpieczenie Przed Kradzieżą

⚠ Ostrzeżenie
Nie używać systemu, jeśli w samochodzie znajdują się ludzie! Drzwi nie można odblokować od wewnątrz.

Uaktywnienie układu powoduje zablokowanie wszystkich drzwi w taki sposób, że nie ma możliwości ich otwarcia zarówno od zewnątrz, jak i od wewnątrz.
Wszystkie drzwi muszą być zamknięte, a kluczyk elektroniczny musi znajdować się na zewnątrz pojazdu, w przeciwnym razie system nie może być aktywowany.
Odblokowanie zamków samochodu powoduje zdezaktywowanie mechanicznego zabezpieczenia przed kradzieżą.
Zamków nie można jednak odblokować za pomocą przycisku centralnego zamka.

Uaktywnianie funkcji

W ciągu pięciu sekund nacisnąć na nadajniku zdalnego sterowania lub dotknąć dwukrotnie czujnika w klamce drzwi kierowcy.



Autoalarm

Autoalarm jest połączony funkcjonalnie z układem zabezpieczającym przed kradzieżą.
Monitoruje:

- drzwi, klapę tylną, pokrywę silnika,
- kabinę wraz z przyległą przestrzenią bagażową,
- pochylenie samochodu, np. przy jego uniesieniu,
- zapłon.

Jeśli okno dachowe pozostaje otwarte, kabina nie jest monitorowana.
Podczas działania funkcji klimatyzacji wstępnej kabina i nachylenie pojazdu nie są monitorowane.

Aktywacja

Wszystkie drzwi, przestrzeń bagażowa, komora silnika i okno dachowe muszą być zamknięte.
Kluczyk elektroniczny musi znajdować się na zewnątrz samochodu.
Układ aktywuje się samoczynnie po 45 sekundach od zablokowania zamków pojazdu.
Jeżeli drzwi lub tylna klapa nie są prawidłowo zamknięte, pojazd nie zostanie zablokowany.
Niemniej jednak po upływie 45 sekund nastąpi samoczynna aktywacja autoalarmu.

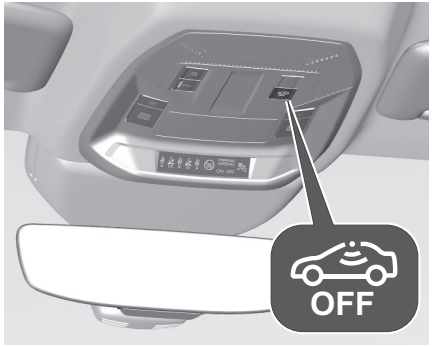
Uwaga

Funkcja automatycznego blokowania samochodu nie uruchamia systemu alarmowego.
Aby aktywować autoalarm, zablokować pojazd za pomocą nadajnika zdalnego sterowania lub przez dotknięcie czujnika w klamce drzwi kierowcy.
Centralny zamek ⇨strona9 .

Uwaga

Zmiany we wnętrzu samochodu, na przykład zastosowane na siedzeniach pokrowce i otwarte szyby, mogą zakłócić funkcję monitorowania wnętrza nadwozia.

Uaktywnianie autoalarmu bez funkcji monitorowania wnętrza i pochylenia samochodu



Funkcję monitorowania wnętrza kabiny i pochylenia samochodu należy wyłączyć, gdy w pojeździe pozostają zwierzęta – ze względu na obecność w kabinie sygnałów ultradźwiękowych o dużym natężeniu oraz możliwość wyzwolenia alarmu.
Funkcję tę należy wyłączyć także podczas transportu pojazdu promem lub pociągiem.

1. Zamknąć tylną klapę, pokrywę silnika i szyby.
2. Wyłączyć zapłon i nacisnąć OFF w ciągu dziesięciu sekund, aż zaświeci się dioda w przycisku OFF.
3. Wyjść z pojazdu i zamknąć drzwi.
4. Włączyć autoalarm.

Ostrzeganie o przeszkodach

Jeśli autoalarm jest włączony, dioda w przycisku OFF miga. Na kilka sekund włączają się światła awaryjne.

Dezaktywacja

Nadajnik zdalnego sterowania:
Odblokowanie zamków samochodu przez naciśnięcie na kluczyku powoduje wyłączenie autoalarmu.
Odblokowanie drzwi kierowcy za pomocą kluczyka wbudowanego lub przycisku centralnego zamka we wnętrzu nie powoduje dezaktywacji autoalarmu.

Alarm

W przypadku wyzwolenia alarmu jednocześnie włącza się syrena alarmowa i migają światła awaryjne.
Liczba sygnałów alarmowych i czas ich generowania są określone przepisami prawa.
Autoalarm można zdezaktywować poprzez naciśnięcie lub włączenie zapłonu.
Uaktywniony alarm, który nie został wyłączony przez kierowcę, będzie sygnalizowany przez diodę w przycisku OFF.
Będą migać szybko cztery razy przy następnym odblokowaniu samochodu pilotem.
Jeśli akumulator samochodu ma zostać odłączony (np. w celu przeprowadzenia czynności serwisowych), syrenę alarmową należy zdezaktywować w następujący sposób: włączyć i wyłączyć zapłon, a następnie odłączyć akumulator samochodu w ciągu 15 sekund.
W przypadku ponownego podłączenia akumulatora (np. po wykonaniu obsługi okresowej) należy odczekać dziesięć minut i dopiero potem uruchomić silnik.

Usterka

Jeśli po włączeniu zapłonu dioda w przycisku OFF stale świeci, należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Blokowanie pojazdu bez uzbrajania autoalarmu

Zablokować pojazd, ryglując przednie drzwi za pomocą kluczyka.

Immobilizer

Układ immobilizera jest zintegrowany z wyłącznikiem zapłonu i sprawdza, czy do uruchomienia silnika jest używany odpowiedni kluczyk.
Immobilizer uruchamia się automatycznie.

Uwaga
Znaczniki identyfikacji o częstotliwości radiowej (RFID) mogą powodować zakłócenia w działaniu kluczyka. Nie umieszczać ich w pobliżu kluczyka podczas uruchamiania samochodu.
Włączenie immobilizera nie powoduje zablokowania drzwi. Należy zawsze zamykać samochód po opuszczeniu go ⇨strona9 .
Włączyć autoalarm ⇨strona13 .
Awaryjne korzystanie z kluczyka elektronicznego ⇨strona116 .

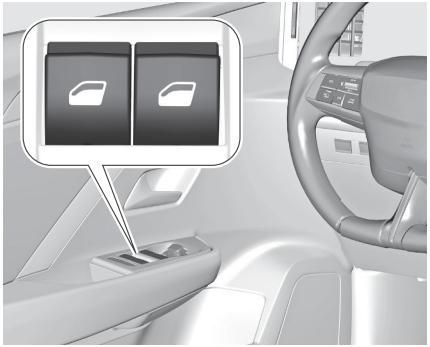
Szyby

Szyby Otwierane Elektrycznie

⚠ Ostrzeżenie

Podczas obsługi elektrycznie sterowanych szyb należy zachować ostrożność. Ryzyko obrażeń, zwłaszcza w przypadku dzieci.
Jeśli na tylnych siedzeniach znajdują się dzieci, należy włączyć przewidziany w elektrycznie sterowanych szybach system chroniący dzieci.
Uważnie obserwować szyby podczas ich zamykania.

Upewnić się, że nic nie zostanie uchwycone przez nie podczas ich ruchu.



Włączyć zapłon, aby móc obsługiwać szyby sterowane elektrycznie.
Aby zmienić położenie szyby użyć odpowiedniego przełącznika, wciskając go w celu otwarcia lub pociągając w celu zamknięcia.
Lekkie wciskanie lub pociąganie do pierwszego punktu oporu: szyba przesuwa się w górę lub w dół tak długo, jak długo używany jest przełącznik.
Mocniejsze wciśnięcie lub pociągnięcie do drugiego punktu oporu i zwolnienie przełącznika: szyba przesuwa się w górę lub w dół automatycznie z włączoną funkcją bezpieczeństwa. W celu zatrzymania przesuwania szyby ponownie użyć przełącznika w tym samym kierunku.

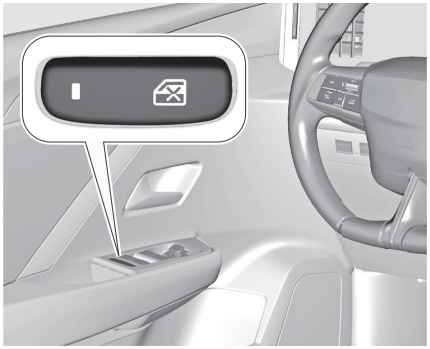
Mechanizm zabezpieczający

Jeśli podczas automatycznego zamykania szyba napotka opór, natychmiast zatrzyma się i ponownie opuści.

Obejście funkcji bezpieczeństwa

W razie trudności z zamykaniem z powodu mrozu lub podobnych warunków należy włączyć zapłon, a następnie przesunąć przełącznik do pierwszego położenia i przytrzymać go. Szyba podnosi się bez włączonej funkcji bezpieczeństwa.
Aby zatrzymać ruch, należy zwolnić przełącznik.

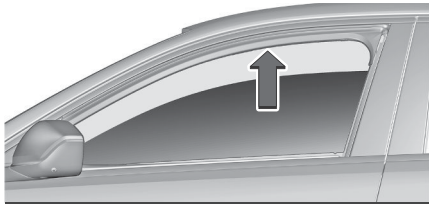
Blokada szyb w drzwiach tylnych



W celu wyłączenia szyb w drzwiach tylnych należy nacisnąć ; dioda zacznie świecić.
Aby uruchomić, należy ponownie nacisnąć .

Zamykanie szyb z zewnątrz

Szyby można zamykać zdalnie, z zewnątrz samochodu.



W celu zamknięcia szyb należy nacisnąć i przytrzymać .
Zwolnić przycisk w celu zatrzymania ruchu szyb.
Jeśli szyby są całkowicie zamknięte, światła awaryjne mignią dwa razy.
Ta funkcja zamyka również okno dachowe i roletę, jeśli są otwarte.

Uwaga
Otwieranie za pomocą pilota nie jest obsługiwane, aby zapobiec przypadkowemu otwarciu.

Przeciążenie układu

W przypadku wielokrotnego naciskania przełączników opuszczania/podnoszenia szyb w krótkich odstępach czasu, następuje chwilowe zablokowanie pracy elektrycznego układu sterowania szybami.

Inicjalizacja elektrycznego układu sterowania szybami

Jeśli szyb nie można zamknąć automatycznie (np. po odłączeniu akumulatora samochodu), w zestawie wskaźników pojawia się komunikat ostrzegawczy W następujący sposób uaktywnić elektryczny układu sterowania szybami:

1. Zamknąć drzwi.
2. Włączyć zapłon.
3. Pociągać przełącznik, aż szyba całkowicie zamknie się i dodatkowo jeszcze przez dwie sekundy.
4. Nacisnąć przełącznik, aż szyba całkowicie otworzy się i dodatkowo jeszcze przez dwie sekundy.
5. Czynność powtórzyć osobno dla każdej szyby.
6. Całkowicie podnieść szybę, ponownie pociągając za przełącznik.

Czynność powtórzyć osobno dla każdej szyby.

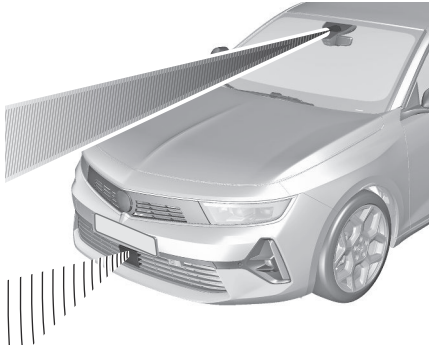
Usterka

W niektórych sytuacjach elektrycznie sterowane szyby opuszczą się kilka razy lub mogą nie działać prawidłowo.
W tym celu należy:

1. Zamknąć drzwi.
2. Włączyć zapłon.
3. Pociągnąć przełącznik trzy razy w czasie krótszym niż dziesięć sekund, aby uruchomić mechanizm zabezpieczający.
4. Mechanizm zabezpieczający nie jest już aktywny. Pociągnąć przełącznik po raz czwarty i przytrzymać, aż szyba całkowicie się podniesie.
5. Zwolnić i ponownie pociągnąć przełącznik przez co najmniej jedną sekundę.
6. Całkowicie opuścić szybę, wciskając przełącznik.
7. Całkowicie podnieść szybę, ponownie pociągając za przełącznik.

Szyba Przednia

Naklejki na przedniej szybie



Na szybie przedniej w okolicy lusterka wewnętrznego nie wolno mocować naklejek, np. winiet autostradowych itp. Czujnik należy utrzymywać w czystości i nie dopuszczać do oblodzenia.
W przeciwnym razie może dojść do ograniczenia zasięgu wykrywania czujnika deszczu/zmierzchu i pola widzenia kamery zamontowanej w obudowie lusterka. ⇨strona46

Wymiana szyby przedniej

Przestroga
Jeśli samochód jest wyposażony w przedni czujnik/kamerę systemów

wspomagania kierowcy, bardzo ważne jest dokładne przeprowadzanie każdej wymiany przedniej szyby, zgodnie ze specyfikacjami producenta. W przeciwnym razie systemy te mogą nie działać poprawnie i istnieje ryzyko nieoczekiwanego zachowania i/lub komunikatów generowanych przez te systemy.

Mechanizm zabezpieczający

Jeśli podczas automatycznego zamykania szyba napotka opór, natychmiast zatrzyma się i ponownie opuści.

Podgrzewana szyba przednia

Funkcja ta jest obsługiwana przez dotknięcie . Dioda świeci się, gdy włączona jest ogrzewana szyba przednia.

Ogrzewanie działa tylko przy niskich temperaturach zewnętrznych i wyłącza się automatycznie po pewnym czasie w zależności od panującej temperatury zewnętrznej.
Dotknąć jeszcze raz podczas tego samego cyklu zapłonu, aby umożliwić ponowne uruchomienie ogrzewania.

Ogrzewanie tylnej szyby

Uruchamianie poprzez naciśnięcie . Aktywowane zostaną również podgrzewane lusterka zewnętrzne. Ogrzewanie wyłącza się automatycznie po określonym czasie w zależności od temperatury zewnętrznej.

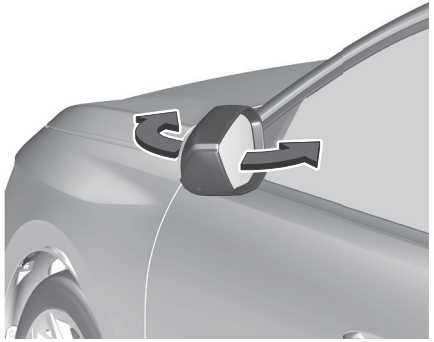
Podgrzewane lusterka ⇨strona18 .

Osłony Przeciwsłoneczne

Osłony przeciwsłoneczne można odchylać do dołu i na bok, aby zapewnić kierowcy i pasażerowi podróżującemu z przodu ochronę przed oślepieniem.
Jeśli osłony przeciwsłoneczne posiadają wbudowane lusterka, podczas jazdy należy zamknąć osłony tych lusterek.
Z tyłu osłony przeciwsłonecznej znajduje się uchwyt na małe dokumenty.

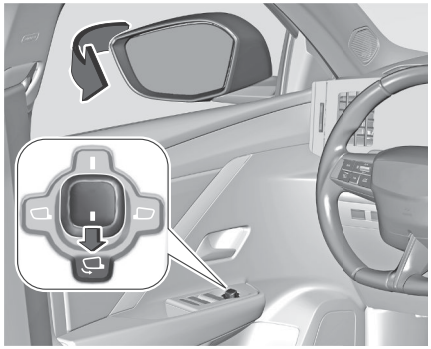
Lusterka wsteczne

Składanie Lusterek



Ze względu na bezpieczeństwo pieszych, w przypadku uderzenia lusterka zewnętrzne składają się w swoich uchwytach. Lekkie pchnięcie obudowy lusterka powoduje jego powrót do położenia pierwotnego.

Ręczne składanie elektryczne



Aby złożyć lub rozłożyć oba lusterka zewnętrzne, wybrać funkcję składania, obracając element sterujący w położenie .

Jeśli lusterko składane elektrycznie zostanie rozłożone ręcznie, elektrycznie rozłożone zostanie tylko drugie lusterko.

Automatyczne składanie elektryczne

Po odblokowaniu zamków pojazdu lusterka wracają do normalnej pozycji jazdy. Po zablokowaniu zamków lusterka składają się.

Podgrzewane Lusterka

Włączane przez naciśnięcie .
Ogrzewanie wyłącza się automatycznie po określonym czasie w zależności od temperatury zewnętrznej.
Ogrzewanie tylnej szyby ⇨strona17 .

Wypukły Kształt Lusterek

Takie ukształtowanie lusterka powoduje, że odbite w nim obiekty wydają się mniejsze, co niekorzystnie wpływa na możliwość oceny odległości.
System monitorowania martwego pola w lusterkach ⇨strona180 .

Lusterko Wsteczne

Aby wyregulować położenie lusterka, należy przesunąć jego oprawę w żądanym kierunku.

Ręczne przyciemnianie

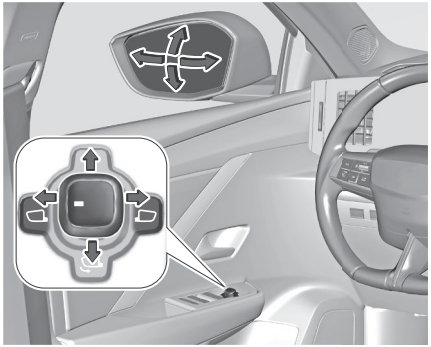
W celu zmniejszenia intensywności światła odbijającego się w lusterku

zmienić położenie dźwigni znajdującej się w dolnej części lusterka.

Automatycznie przyciemniane

Podczas jazdy po zmroku automatycznie zmniejszane jest natężenie odbijanego przez lusterko światła pochodzącego z reflektorów pojazdów jadących z tyłu.

Regulacja Elektryczna



Wybrać odpowiednie lusterko zewnętrzne, obracając element sterujący. Następnie obrócić element sterujący, aby ustawić wybrane lusterko.

Układ Ułatwiający Parkowanie

Funkcja ta automatycznie pochyla lusterka w dół, aby ułatwić manewry parkowania na biegu wstecznym.
Po włączeniu biegu wstecznego przy pracującym silniku elementy szklane lusterka pochylają się w dół.
Lusterka odchylają się pod różnymi kątami. W razie potrzeby lusterka można dodatkowo odchylić.
Elementy szklane lusterek powracają do pierwotnego położenia:

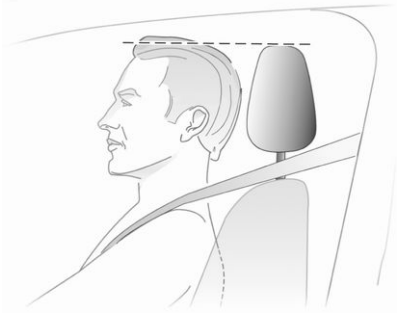
- po kilku sekundach od wyłączenia biegu wstecznego
- gdy prędkość pojazdu przekroczy 10 km/h
- po wyłączeniu silnika

Funkcję można włączyć lub wyłączyć w aplikacji ustawień na wyświetlaczu informacyjnym.

Zagłówki

Pozycje Zagłówków

⚠ Ostrzeżenie
Jeździć tylko z zagłówkiem ustawionym we właściwej pozycji.

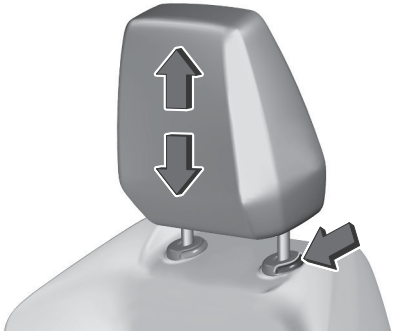


Górna krawędź zagłówka powinna znajdować się na wysokości górnej

części głowy. Jeśli takie ustawienie nie jest możliwe, np. z powodu dużego wzrostu osoby, zagłówek należy ustawić w najwyższym położeniu. Osoby niskie powinny ustawić zagłówek w najniższej pozycji.

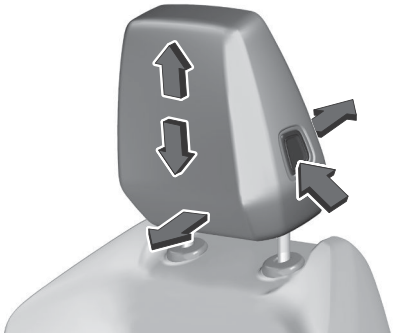
Zagłówki Przednich Siedzeń

Regulacja wysokości



Pociągnąć zagłówek w górę lub wcisnąć zaczep w celu zwolnienia blokady i popchnąć zagłówek w dół.

Regulacja wzdłużna



Nacisnąć zaczep i przesunąć zagłówek w górę, w dół, do przodu lub do tyłu, aż znajdzie się w żądanym położeniu.

Zdejmowanie

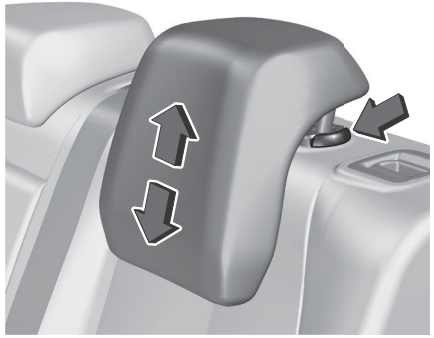
Pociągnąć zagłówek w górę lub wcisnąć zaczep w celu zwolnienia blokady i wyciągnięcia zagłówka na zewnątrz.

Zamontowanie

1. Wprowadzić pręty zagłówka w prowadnice danego oparcia.
2. Pchnąć zagłówek do oporu w dół
3. Wyregulować wysokość zagłówka

Zagłówki Tylnych Siedzeń

Regulacja wysokości



Pociągnąć zagłówek w górę lub wcisnąć zaczep w celu zwolnienia blokady i popchnąć zagłówek w dół.

Zdejmowanie

Na przykład podczas stosowania fotelika dziecięcego ⇨strona31
Pociągnąć zagłówek w górę lub wcisnąć zaczep w celu zwolnienia blokady i wyciągnięcia zagłówka na zewnątrz.

Zamontowanie

1. Wprowadzić pręty zagłówka w prowadnice danego oparcia.
2. Pchnąć zagłówek do oporu w dół
3. Wyregulować wysokość zagłówka

Siedzenia

Pozycje Siedzeń Przednich

⚠ Ostrzeżenie

Należy jeździć tylko z prawidłowo ustawionym siedzeniem.

⚠ Ostrzeżenie

Nigdy nie regulować siedzeń podczas jazdy, ponieważ może dojść do ich niekontrolowanych ruchów.

⚠ Niebezpieczeństwo

Nie siadać bliżej niż 25 cm od kierownicy. Tylko wówczas poduszka będzie miała miejsce na bezpieczne napełnienie się.

⚠ Ostrzeżenie

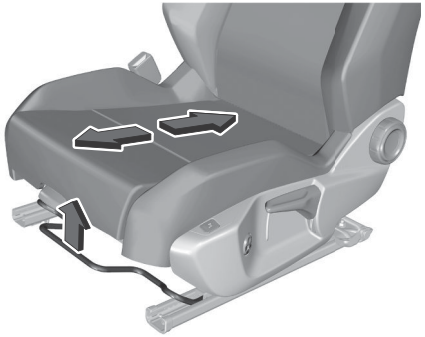
Nigdy nie przechowywać żadnych przedmiotów pod siedzeniami.

- Usiąść w fotelu w taki sposób, aby plecy były podparte na całej swojej długości. Przesunąć fotel kierowcy do przodu lub do tyłu tak, aby przy wciskaniu pedałów nogi było lekko ugięte w kolanach. Przedni fotel pasażera należy odsunąć możliwie najdalej do tyłu.
- Wyregulować wysokość siedziska fotela w taki sposób, aby zapewnić sobie jak największe pole widzenia i aby móc swobodnie ogarnąć wzrokiem wszystkie wskaźniki i lampki kontrolne. Odległość pomiędzy głową a podsufitką powinna wynosić co najmniej około 15 cm. Uda powinny swobodnie spoczywać na siedzisku (nie mogą być w nie wciśnięte).
- Usiąść w fotelu w taki sposób, aby plecy były podparte na całej swojej powierzchni. Ustawić oparcie fotela w taki sposób, aby po umieszczeniu rąk na kierownicy ramiona były lekko ugięte w łokciach. Podczas obracania koła kierownicy barki powinny stykać się z oparciem fotela. Oparcia nie należy odchylać zanadto do tyłu. Maksymalny zalecany kąt nachylenia oparcia wynosi ok. 25.
- Wyregulować położenie fotela i kierownicy tak, aby nadgarstki spoczywały na szczycie kierownicy przy całkowicie wyprostowanych rękach i ramionach przylegających do oparcia.
- Ustawić koło kierownicy w optymalnym położeniu ⇨strona44 .
- Wyregulować zagłówek ⇨strona20 .
- Ustawić odpowiednią wysokość zamocowania pasa bezpieczeństwa.
- Ustawić odcinek siedziska, na którym opierają się uda, w taki sposób, aby pomiędzy krawędź fotela a miejsce zgięcia nóg w kolanach można było wsunąć dwa palce.
- Wyregulować podparcie odcinka lędźwiowego tak, aby kręgosłup był wygięty w naturalny sposób.

Ręczna Regulacja Przednich Siedzeń

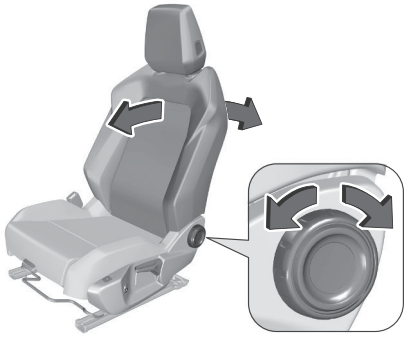
Podczas jazdy wszystkie siedziska i oparcia powinny być zawsze zablokowane.

Regulacja wzdłużna



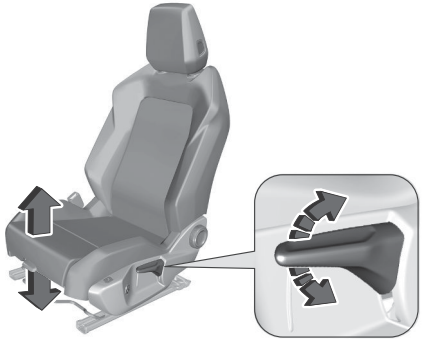
Pociągnąć za uchwyt, przesunąć fotel, zwolnić uchwyt. Spróbować przesunąć fotel do przodu i do tyłu, aby upewnić się, że jest on zablokowany na swoim miejscu.

Regulacja nachylenia oparcia



Obrócić pokrętło do przodu lub do tyłu, aby pochylić siedzenie.

Wysokość siedziska

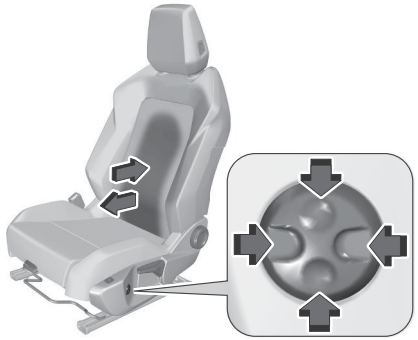


Ustawić siedzisko na odpowiedniej wysokości, przemieszczając kilkakrotnie dźwignię w górę lub w dół

w górę : podnoszenie siedziska

w dół : opuszczanie siedziska

Podparcie odcinka lędźwiowego



Wyregulować ustawienie podparcia odcinka lędźwiowego według uznania, korzystając z przełącznika czteropozycyjnego.
Nacisnąć przycisk z przodu lub z tyłu i przytrzymać, aby zwiększyć lub zmniejszyć podparcie odcinka lędźwiowego.
Nacisnąć przycisk z góry lub z dołu i przytrzymać, aby zwiększyć lub podnieść lub opuścić podparcie odcinka lędźwiowego.

Podparcie ud

Pociągnąć dźwignię i przesunąć w odpowiednie położenie odcinek siedziska, na którym opierają się uda.

Regulacja Siedzeń Przednich Sterowanych Elektrycznie

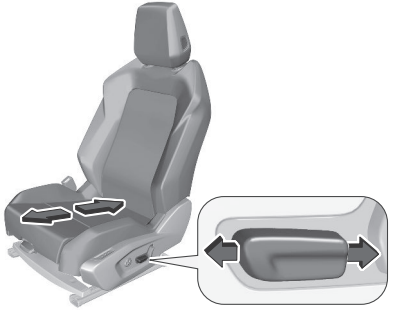
⚠ Ostrzeżenie

Podczas obsługi siedzeń z regulacją elektryczną należy zachować ostrożność. Istnieje ryzyko obrażeń ciała, zwłaszcza w przypadku dzieci. Może też dojść do uwięzienia przedmiotów. Uważnie obserwować siedzenia podczas ich regulacji. Pasażerów samochodu należy odpowiednio poinformować.

Przestroga

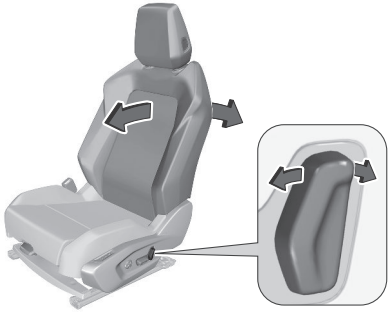
Nigdy nie przechowywać przedmiotów pod siedzeniem z elektryczną regulacją. Upewnić się, że żadne przedmioty nie blokują obszaru jego ruchu. Ryzyko uszkodzenia elementów sterowania.

Regulacja wzdłużna



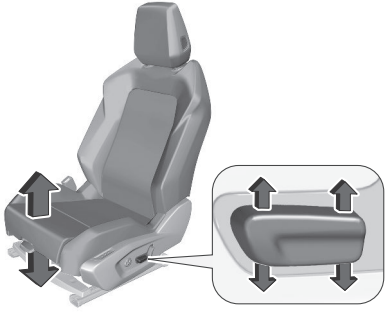
Pociągnąć za uchwyt, przesunąć fotel, zwolnić uchwyt.
Spróbować przesunąć fotel do przodu i do tyłu, aby upewnić się, że jest on zablokowany na swoim miejscu.

Nachylenie oparcia



Przechylić dźwignię do przodu lub do tyłu.

Regulacja wysokości i nachylenia siedziska

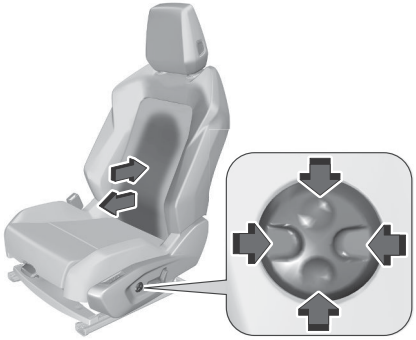


Przesunąć tylną część dźwigni w górę lub w dół, aby wyregulować wysokość.

Przesunąć przednią część dźwigni w górę lub w dół, aby wyregulować nachylenie.

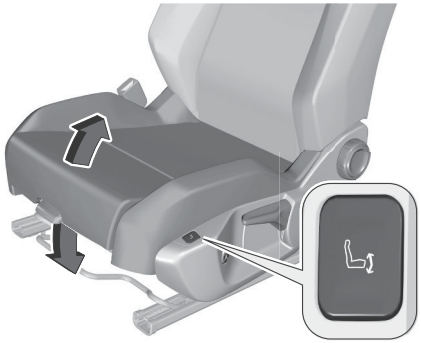
Podparcie odcinka lędźwiowego

Wyregulować ustawienie podparcia odcinka lędźwiowego według uznania, korzystając z przełącznika czteropozycyjnego.



Nacisnąć i przytrzymać przednią lub tylną część przełącznika w celu zwiększenia albo zmniejszenia stopnia podparcia odcinka lędźwiowego.
Nacisnąć i przytrzymać górną lub dolną część przełącznika w celu podwyższenia albo obniżenia strefy podparcia lędźwi.

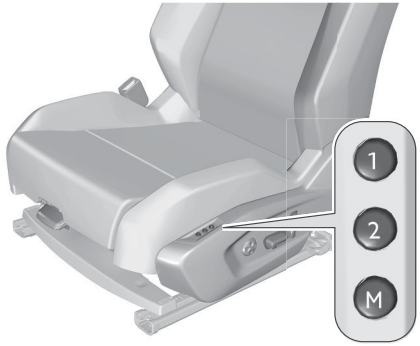
Podparcie ud



Nacisnąć i przytrzymać przednią lub tylną część przycisku, aby podnieść lub obniżyć podparcie ud.

Ustawienia pamięci

W połączeniu z ustawieniami elektrycznie sterowanego siedzenia kierowcy ta funkcja umożliwia zapisanie w pamięci dwóch ustawień stanowiska kierowcy, co ułatwia regulację w przypadku częstych zmian kierowcy.
Rejestruje ona regulację elektryczną siedzeń i lusterek wstecznych w drzwiach.
Uwzględnia również ustawienia elektryczne rozszerzonego systemu wyświetlania na przedniej szybie.



Korzystanie z przycisków 1/2/M

- Wsiąść i włączyć zapłon.
- Wyregulować siedzenie, zewnętrzne lusterka wsteczne oraz rozszerzony system wyświetlania na przedniej szybie.
- Nacisnąć przycisk M, a następnie w ciągu 4 sekund przycisk 1 lub 2.

Sygnał dźwiękowy potwierdzi zapisanie ustawienia. Zapamiętanie nowego ustawienia anuluje poprzednie.

Przywoływanie zapamiętanego ustawienia

⚠ Ostrzeżenie

Należy uważać, aby nic nie przeszkadzało w automatycznym przesuwaniu siedzenia.

Przy włączonym zapłonie albo pracującym silniku

- Nacisnąć przycisk **1** lub **2**, aby przywołać zapamiętane ustawienie.

Sygnał dźwiękowy potwierdza zakończenie regulacji.
Bieżący ruch można przerwać, naciskając przycisk **M**, **1** lub **2** albo aktywując dowolny element sterujący siedzenia.
Nie można zmienić ustawienia podczas jazdy. Ustawienia można przywoływać także przez około 45 sekund od wyłączenia zapłonu.

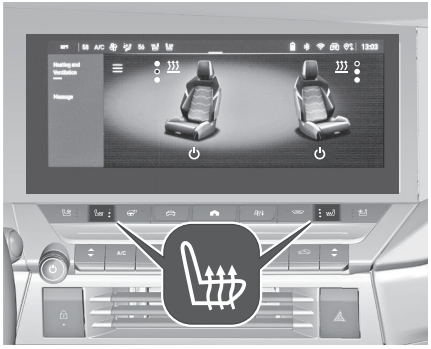
Funkcja ułatwiająca wsiadanie

Funkcja ułatwiająca wsiadanie ułatwia i wysiadanie z pojazdu.
Po wyłączeniu zapłonu i otwarciu drzwi kierowcy przedni fotel automatycznie przesuwa się do tyłu i pozostaje w tej pozycji do momentu ponownego wejścia kierowcy do pojazdu.

Po włączeniu zapłonu przedni fotel przesuwa się do przodu do zapamiętanej pozycji do jazdy.

Konfiguracja odbywa się w aplikacji ekranu dotykowego **Ustawienia > Samochód**.

Ogrzewanie



Włączanie/wyłączanie

Aby wejść do aplikacji, należy nacisnąć przycisk na środku elementu sterowania regulacją siedzenia lub nacisnąć skrót elementu sterowania klimatyzacją pod ekranem systemu informacyjno-rozrywkowego.
W aplikacji ekranu dotykowego

Siedzenia wybrać zakładkę **Funkcje ogrzewania**.

- Wybrać fotel kierowcy lub pasażera.

Odpowiednia strona zostanie wyświetlona z ostatnimi zapamiętanymi ustawieniami.
Jeśli ustawienia są odpowiednie, należy nacisnąć , aby włączyć/wyłączyć funkcję w aplikacji **Siedzenia**.
W przypadku braku podjęcia jakichkolwiek działań wyświetlacz powróci do stanu początkowego.
Status funkcji nie jest zapamiętywany po wyłączeniu zapłonu. Ogrzewanie siedzenia zawsze rozpoczyna się na poziomie „**3**” (wysoki) po pierwszym włączeniu, a następnie można je zmniejszyć do „**2**” lub „**1**”.

Zmiana ustawień

- Na stronie **Funkcje ogrzewania** wybrać żądane siedzenie.
- Wybrać intensywność spośród trzech wstępnie ustawionych poziomów: „**1**” (Niska), „**2**” (Normalna) lub „**3**” (Wysoka). Ustawienia są zapamiętywane po wyłączeniu zapłonu.

Ograniczenie

Nie włączać tej funkcji, gdy siedzenie nie jest zajęte.
Jak najszybciej zmniejszyć moc ogrzewania.

Gdy siedzenie i kabina osiągną zadowalającą temperaturę, wyłączyć funkcję. Ograniczenie poboru prądu powoduje zmniejszenie zużycia energii.

⚠ Ostrzeżenie

Odradza się długotrwałe używanie podgrzewania siedzeń w przypadku osób o wrażliwej skórze.
Występuje ryzyko doznania poparzeń przez osoby, które mają problemy z odczuwaniem ciepła (np. wskutek choroby lub zażywania leków).
Aby nie uszkodzić maty grzewczej i zapobiegać zwarciom:

- Nie kłaść ciężkich lub ostrych przedmiotów na siedzeniu.
- Nie klękać ani nie stawać na siedzeniu.
- Nie rozlewać płynów na siedzeniu.
- Nigdy nie korzystać z funkcji podgrzewania siedzenia, gdy jest ono mokre.

Wentylacja Fotela

Wybrać żądaną wydajność wentylacji, naciskając kilkakrotnie odpowiadający danemu fotelowi. O aktualnie wybranej wydajności informuje lampka kontrolna w przycisku.
Ustawienia są zapisywane po wyłączeniu zapłonu. Wentylację fotela można wyregulować w opcji aplikacji na wyświetlaczu informacyjnym. Dotknąć ⏻, aby włączyć lub wyłączyć wentylację. Wyregulować wentylację do żądanej wydajności, dotykając wskaźnika kontrolnego na ekranie. Fotele kierowcy i pasażera można regulować niezależnie.

Siedzenia Z Masażem

Jest to układ z możliwością wyboru typu masażu i regulacji jego intensywności. Układ działa przy pracującym silniku, a także w trybie STOP funkcji Stop & Start.

Włączanie/wyłączanie

W aplikacji ekranu dotykowego **Siedzenia** wybrać zakładkę **Masaż**.

- Wybrać fotel kierowcy lub pasażera. Odpowiednia strona zostanie wyświetlona z ostatnimi zapamiętanymi ustawieniami.

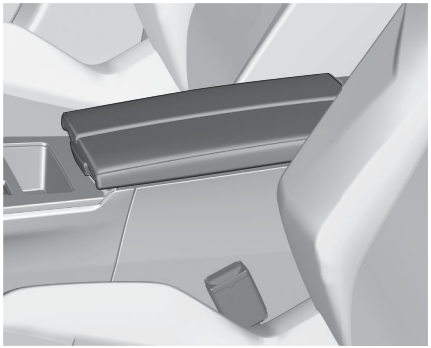
⏻ Jeśli ustawienia są odpowiednie, należy nacisnąć ten przycisk, aby włączyć/wyłączyć funkcję w aplikacji **Siedzenia**.
W przypadku braku podjęcia jakichkolwiek działań wyświetlacz powróci do stanu początkowego.
Status funkcji nie jest zapamiętywany po wyłączeniu zapłonu.

Zmiana ustawień

- Na stronie **Masaż**, wybrać odpowiednie siedzenie.
- Wybrać intensywność masażu spośród trzech wstępnie ustawionych poziomów: „**1**” (Niska), „**2**” (Normalna) lub „**3**” (Wysoka).
- Wybrać inny typ masażu spośród proponowanych.

Zmiany są wprowadzane natychmiastowo i są one zapamiętywane po wyłączeniu zapłonu.
Po włączeniu układ rozpoczyna godzinny cykl masażu składający się z ciągów 6 minut masażu, po których następują 4 minuty przerwy.
Działanie układu zostaje automatycznie zatrzymane po zakończeniu cyklu.
Funkcję można również zmienić w obszarze widżetów po stronie pasażera na środkowym ekranie.
Wyświetlacz informacyjny ⇨strona104
W przeciwnym razie aplikację Siedzenia można otworzyć bezpośrednio za pomocą przycisku na boku fotela.

Podłokietnik



Schowek ⇨strona60 .

Siedzenia Tylne

Podczas jazdy wszystkie siedziska i oparcia powinny być zawsze zablokowane.

⚠ Ostrzeżenie

Nigdy nie regulować siedzeń podczas jazdy, ponieważ może dojść do ich niekontrolowanych ruchów.

Składanie oparć. ⇨strona27

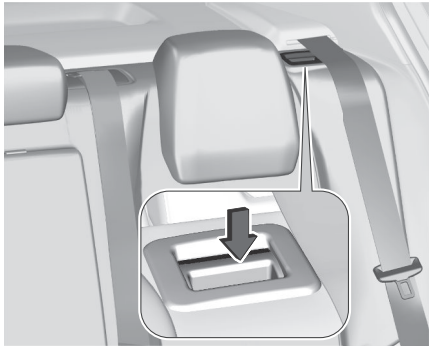
Składanie tylnych siedzeń

Składanie lewego lub prawego oparcia

Pociągnąć dźwignię zwalniającą i złożyć oparcia na poduszki siedzisk.
W celu rozłożenia podnieść oparcia i przesunąć je do pozycji wyprostowanej, aż nastąpi zatrzaśnięcie blokady położenia. Upewnić się, że pasy są umieszczone prawidłowo i w bezpiecznej odległości od strefy składania.

⚠ Ostrzeżenie

Najpierw należy sprawdzić, czy boczne pasy bezpieczeństwa są ułożone na płasko w pionie z boku pierścieni blokujących oparcia.

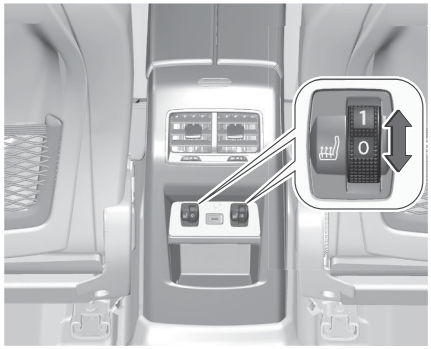


Oparcia są prawidłowo zablokowane, gdy czerwone oznaczenia przy dźwigniach zwalniających nie są widoczne.

⚠ Ostrzeżenie

Przed rozpoczęciem jazdy należy się upewnić, że rozłożone oparcia zostały prawidłowo zablokowane. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może skutkować obrażeniami ciała lub uszkodzeniem ładunku bądź pojazdu w razie gwałtownego hamowania lub kolizji.

Ogrzewanie



Ogrzewanie można regulować za pomocą pokręteł znajdujących się na konsoli środkowej.
Ogrzewanie działa tylko wtedy, gdy temperatura zewnętrzna jest niższa od 20 °C.
Osoby o wrażliwej skórze nie powinny korzystać z najwyższej mocy ogrzewania fotela przez dłuższy czas.
Ustawienia są zapisywane po wyłączeniu zapłonu.

Pasy bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa blokują się podczas intensywnego przyspieszania lub hamowania pojazdu, dzięki czemu przytrzymują pasażerów w fotelu. Powoduje to znaczące ograniczenie ryzyka odniesienia obrażeń.

⚠ Ostrzeżenie

Należy zapinać pasy bezpieczeństwa przed każdą podróżą.
W razie wypadku osoby bez zapiętych pasów bezpieczeństwa narażają na niebezpieczeństwo innych pasażerów i samych siebie.

Każdy pas bezpieczeństwa przeznaczony jest wyłącznie dla jednej osoby.
Foteliki dziecięce ⇨strona31 .
Okresowo sprawdzać wszystkie elementy pasów bezpieczeństwa pod kątem uszkodzeń i zanieczyszczeń oraz sprawdzać ich działanie.
Uszkodzone elementy pasów bezpieczeństwa należy wymienić. Po wypadku należy wymienić w warsztacie pasy bezpieczeństwa i napinacze pasów.

Uwaga

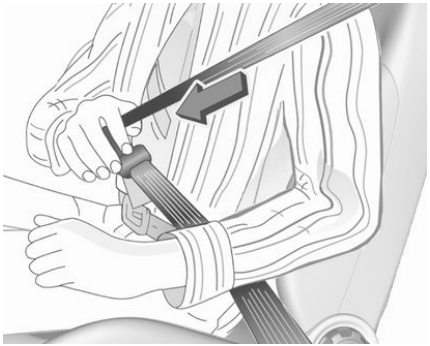
Upewnić się, że pasy nie są uszkodzone przez buty lub przedmioty o ostrych krawędziach ani zablokowane. Dbać o przedostawanie się do zwijaczy pasów zabrudzeń.

Uwaga

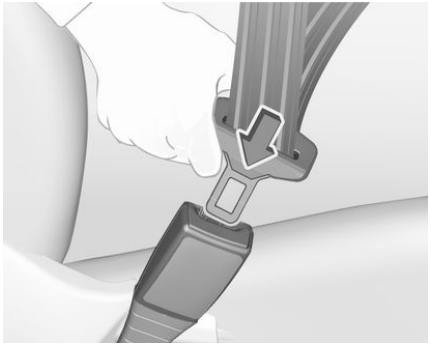
Podczas zapinania pasów bezpieczeństwa należy używać klamry przeznaczonej dla danego pasa bezpieczeństwa, aby zapewnić jego prawidłowe działanie.

Trzypunktowy Pas Bezpieczeństwa

Zapinanie



Wysunąć pas bezpieczeństwa ze zwijacza, poprowadzić go przy ciele w taki sposób, aby nie był skręcony, a następnie zatrzasnąć klamrę w zamku. Upewnić się, że pas bezpieczeństwa leży na ramieniu i ściśle przylega do ciała podczas jazdy.



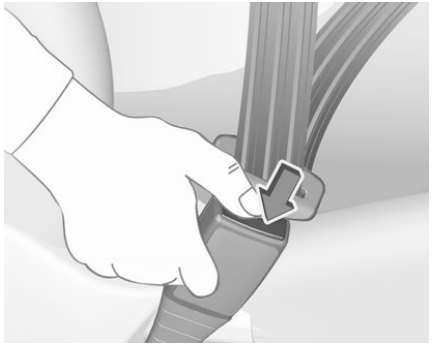
Zarówno zbyt luźne, jak i zbyt grube ubrania uniemożliwiają ścisłe przyleganie pasa bezpieczeństwa do ciała. Pod pasem bezpieczeństwa nie powinny się znajdować żadne przedmioty, np. torebka czy telefon komórkowy.

⚠ Ostrzeżenie

Pas bezpieczeństwa nie może spoczywać na twardych lub delikatnych przedmiotach w kieszeniach odzieży.

Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa . ⇨strona87
Regulacja wysokości, w stosownych przypadkach.

Odpinanie



W celu zwolnienia pasa bezpieczeństwa nacisnąć czerwony przycisk na zamku pasa i odsunąć pas do tyłu.

Prawidłowy sposób zapinania pasów przez kobiety w ciąży

⚠ Ostrzeżenie

Pas biodrowy musi być umieszczony w poprzek miednicy, jak najniżej, aby zapobiec uciskowi na brzuch.

Napinacz Pasa Bezpieczeństwa

W razie zderzenia czołowego lub przy uderzeniu w tył lub bok samochodu z określoną siłą, napinacze napinają pasy bezpieczeństwa foteli przednich oraz zewnętrznych foteli tylnych.

⚠ Ostrzeżenie

Niewłaściwe posługiwanie się (np. zdejmowanie lub zakładanie pasów) może spowodować zadziałanie napinaczy pasów.

O zadziałaniu napinaczy pasów bezpieczeństwa świadczy świecący światłem stałym wskaźnik kontrolny ⇨strona87 .
Uaktywnione napinacze należy wymienić w warsztacie. Napinacze pasów bezpieczeństwa mogą zostać użyte tylko raz.

Uwaga

Nie mocować ani nie instalować akcesoriów ani innych przedmiotów, które mogą zakłócać działanie napinaczy pasów. Zabronione jest także dokonywanie jakichkolwiek modyfikacji napinaczy, ponieważ wiąże się to z ryzykiem unieważnienia homologacji typu pojazdu.

Ograniczniki siły napięcia pasów bezpieczeństwa

W razie kolizji nacisk pasów bezpieczeństwa na ciało jest zmniejszany dzięki kontrolowanemu rozwinięciu pasów w odpowiednim momencie.

Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa

Każdy fotel jest wyposażony w układ, który przypomina o zapięciu pasa bezpieczeństwa za pomocą wskaźnika kontrolnego dla danego siedzenia na konsoli sufitowej ⇨strona87 .

System poduszek powietrznych

Foteliki Dziecięce Na Przednim Fotelu Pasażera Z Poduszką Powietrzną

EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA.
Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЙОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést elölről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEĦI SERJI lit-TFAL.

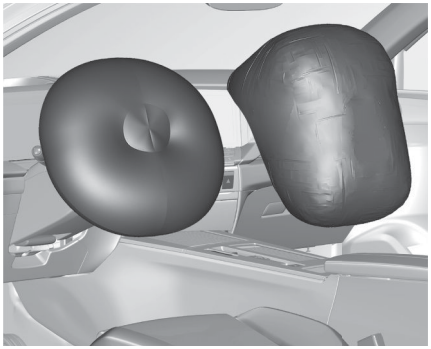
GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Ponadto ze względów bezpieczeństwa fotelik dziecięcy ustawiony przodem do kierunku jazdy może być używany tylko wówczas, gdy będą przestrzegane instrukcje i ograniczenia podane w tabeli ⇨strona39 .
Naklejki poduszki powietrznej znajdują się po obu stronach osłony przeciwsłonecznej pasażera z przodu.

Wyłączanie poduszki powietrznej ⇨strona34 .

Przednie Poduszki Powietrzne

W samochodzie mogą być zamontowane dwie czołowe poduszki powietrzne: jedna w kole kierownicy, a druga w desce rozdzielczej po stronie pasażera. Miejsca, w których je zamontowano, są oznaczone napisem **AIRBAG**.
Poduszki przednie są uaktywniane w przypadku odpowiednio silnego uderzenia czołowego. Aby poduszki zadziałały, musi być włączony zapłon.



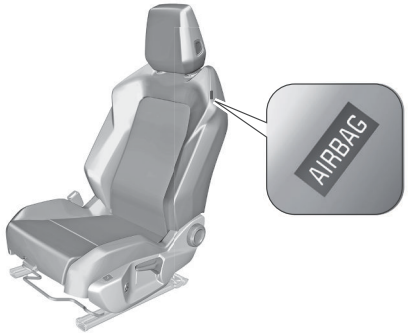
Uaktywnione poduszki tłumią uderzenie, dzięki czemu ryzyko odniesienia obrażeń górnej części ciała i głowy kierowcy i pasażera z przodu jest znacznie mniejsze.

⚠ Ostrzeżenie

Optymalna ochrona jest zapewniona tylko wówczas, gdy siedzenie znajduje się we właściwej pozycji.
Prawidłowo poprowadzić i zapiąć pas bezpieczeństwa. Tylko wtedy poduszka powietrzna zapewni swoje działanie ochronne.

Pozycja fotela ⇨strona21 .

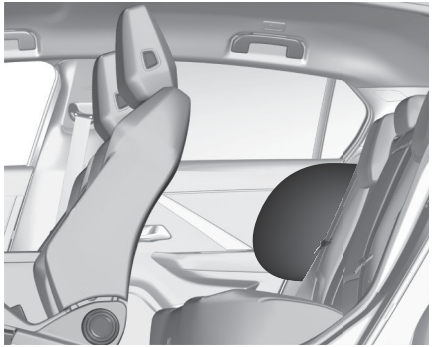
Boczne Poduszki Powietrzne



Boczne poduszki powietrzne są montowane w oparciach foteli przednich i skrajnych foteli tylnych. Miejsca, w których je zamontowano, są oznaczone napisem **AIRBAG**.
Poduszki boczne są uaktywniane w przypadku odpowiednio silnego

uderzenia bocznego. Aby poduszki zadziałały, musi być włączony zapłon.

Uaktywnione poduszki powietrzne tłumią uderzenie, dzięki czemu w znacznym stopniu ograniczają ryzyko odniesienia obrażeń górnej części ciała i miednicy w przypadku uderzenia bocznego.

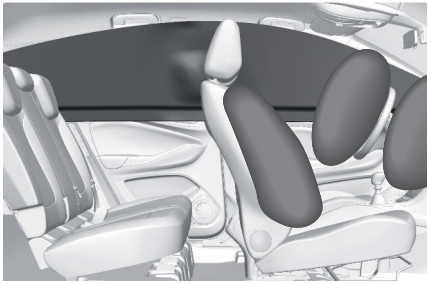


Uwaga

Na siedzeniach należy używać wyłącznie pokrowców ochronnych, które zostały zatwierdzone dla danego samochodu. Uważać, aby nie zakryć poduszek powietrznych.

Kurtyny Powietrzne

Samochód może być wyposażony w poduszki kurtynowe zamontowane przy dachu. Miejsca, w których je zamontowano, są oznaczone napisem **AIRBAG** na słupkach dachowych. Poduszki kurtynowe są uaktywniane w przypadku odpowiednio silnego uderzenia bocznego. Aby poduszki zadziałały, musi być włączony zapłon.



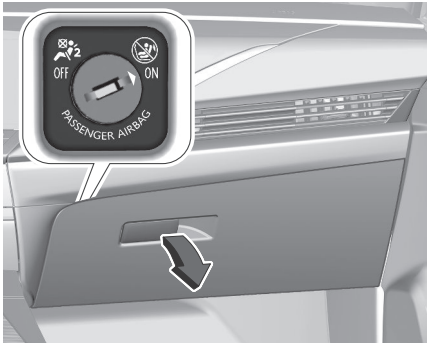
Uaktywnione poduszki powietrzne tłumią uderzenie, dzięki czemu w znacznym stopniu ograniczają ryzyko odniesienia obrażeń głowy w przypadku uderzenia bocznego.

⚠ Ostrzeżenie

Haczyki na uchwytach w ramie dachu są przeznaczone do wieszania tylko lekkich części garderoby, bez wieszaków. W ubraniach wieszanych na nich nie należy przechowywać żadnych przedmiotów.

Wyłączanie Poduszek Powietrznych

Jeżeli na przednim fotelu pasażera ma być zamontowany fotelik dziecięcy, należy wyłączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera zgodnie z instrukcjami podanymi w tabeli.
Boczne i kurtynowe poduszki powietrzne, napinacze pasów bezpieczeństwa oraz wszystkie poduszki powietrzne dla fotela kierowcy pozostają włączone.
Układ poduszek powietrznych dla przedniego pasażera można wyłączyć za pomocą uruchamianego kluczykiem wyłącznika znajdującego się w schowku w desce rozdzielczej.



W celu wybrania odpowiedniego położenia przełącznika użyć kluczyka zapłonu:

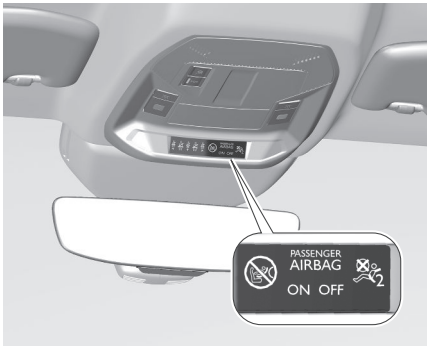
WYŁ. : czołowa poduszka powietrzna dla przedniego fotela pasażera jest wyłączona i nie zostanie napełniona w razie kolizji, lampka kontrolna **OFF** świeci ciągłym światłem na konsoli środkowej.

WŁ. : przednia poduszka powietrzna dla przedniego pasażera jest włączona

Uwaga
Po przekręceniu przełącznika kluczykowego w położenie **OFF** należy przekręcać go dalej do momentu wyjęcia kluczyka.

⚠ Niebezpieczeństwo

Poduszkę powietrzną pasażera należy wyłączyć tylko, gdy używany jest fotelik dla dziecka, zgodnie z instrukcjami i ograniczeniami zamieszczonymi w tabeli.
W przeciwnym razie istnieje ryzyko śmiertelnych obrażeń ciała osoby zajmującej miejsce, dla którego wyłączono przednią poduszką powietrzną pasażera.



Jeśli lampka kontrolna świeci się przez około 60 sekund po włączeniu zapłonu, czołowa poduszka powietrzna pasażera z przodu zostanie napełniona w razie zderzenia.
Jeżeli po włączeniu zapłonu zaświeca się lampka sygnalizacyjna , poduszka powietrzna pasażera przedniego jest wyłączona. Świeci nieprzerwanie, gdy poduszka powietrzna jest wyłączona. Świecenie obu lampek kontrolnych jednocześnie oznacza awarię układu. Stan systemu nie jest możliwy do określenie, w związku z czym nie wolno zajmować miejsca pasażera z przodu. W celu usunięcia usterki zwrócić się do warsztatu.
Jeśli nie świeci się żadna z lampek kontrolnych, należy niezwłocznie skontaktować się z warsztatem.
Stan poduszek powietrznych można zmieniać tylko podczas postoju oraz przy wyłączonym zapłonie.
Wybrany stan poduszek powietrznych pozostaje aktywny, aż zostanie zmieniony przez użytkownika.
Lampka kontrolna informująca o wyłączeniu poduszek powietrznych

Foteliki dziecięce

Foteliki Dla Dzieci – Wprowadzenie

⚠ Niebezpieczeństwo

Upewnić się, że dzieci poniżej odpowiedniego wzrostu i masy ciała są zabezpieczane za pomocą odpowiedniego systemu ochronnego dla dzieci. Nigdy nie przewozić dziecka na kolanach.

⚠ Niebezpieczeństwo

Jeśli na przednim fotelu pasażera ma być zamontowany fotelik dziecięcy zwrócony tyłem do kierunku jazdy, należy wyłączyć poduszki powietrzne dla tego fotela. Dotyczy to również niektórych systemów fotelików dziecięcych zwróconych przodem do kierunku jazdy, jak wskazano w tabeli dotyczącej fotelików dziecięcych.

Tabela fotelików dziecięcych ⇨strona39 .
Wyłączanie poduszki powietrznej ⇨strona34 .
Etykieta poduszki powietrznej ⇨strona31 .

Zalecane jest stosowanie fotelików dziecięcych, które są dopasowane do pojazdu. W celu uzyskania dalszych informacji skontaktować się z warsztatem.
Jeśli którykolwiek fotelik dziecięcy koliduje z zagłówkiem fotela, wyregulować lub wymontować odpowiedni zagłówek.
Korzystając z fotelików dziecięcych, należy przestrzegać poniższych instrukcji użytkowania i instalacji, jak również instrukcji producenta fotelika dziecięcego. Podane w tabeli ograniczenia odnoszą się do obiektu testowego, który odpowiada największemu ze wszystkich istniejących fotelików dziecięcych. Upewnić się, że przednie fotele nie kolidują ze stosowanym fotelikiem dziecięcym. Konieczne jest także bezwarunkowe przestrzeganie obowiązujących w danym kraju przepisów. W niektórych krajach fotelik dziecięcy można zamocować wyłącznie w ściśle określonych miejscach.
Przed wyruszeniem w drogę należy odpowiednio wyregulować fotel kierowcy ⇨strona21 .

⚠ Niebezpieczeństwo

Poważne niebezpieczeństwo!

Nie używać fotelika montowanego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu przednim chronionym poduszką powietrzną.

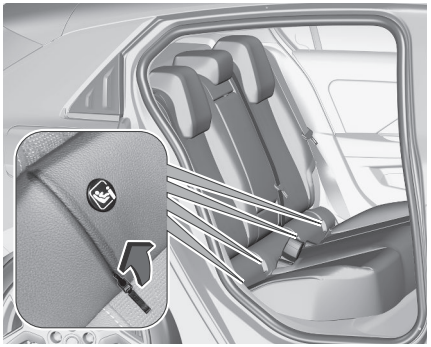
Foteliki dziecięce można zamocować za pomocą następujących elementów:

- Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa
- Zaczepy ISOFIX
- Punkt mocowania pasa Top-tether

Trzypunktowy pas bezpieczeństwa

Foteliki dziecięce można zamocować za pomocą trzypunktowych pasów bezpieczeństwa. Po zamocowaniu fotelika należy napiąć pas bezpieczeństwa.

Zaczepy ISOFIX



Fotelik dziecięcy ISOFIX dopuszczony do użycia w tym modelu samochodu należy zamocować do odpowiednich zaczepów ISOFIX w samochodzie.
Miejsca mocowania fotelików dziecięcych ISOFIX przeznaczonych do określonego pojazdu są zaznaczone w tabeli dot. instalacji fotelików dziecięcych ⇨strona39 .
Zaczepy systemu ISOFIX są oznaczone etykietami znajdującymi się na oparciach. Aby uzyskać dostęp do wsporników ISOFIX, najpierw należy pociągnąć zamek błyskawiczny.
Fotelik dziecięcy i-Size jest uniwersalnym fotelikiem ISOFIX zgodnym z Regulaminem EKG ONZ nr 129.
Na każdym fotelu pojazdu nadającym się do mocowania fotelików i-Size można używać dowolnego fotelika dziecięcego i-Size, patrz tabela dotycząca instalacji fotelików dziecięcych ⇨strona39 .
Podczas mocowania fotelików dziecięcych ISOFIX na regulowanych fotelach pasażerów należy najpierw odchylić oparcie do tyłu, aby uzyskać dostęp do uchwytów ISOFIX.
Po prawidłowym zamocowaniu fotelika dziecięcego ISOFIX pochylić oparcie z powrotem do przodu.
Poza zaczepami ISOFIX fotelik należy dodatkowo zamocować za pomocą pasa mocującego Top-tether lub podpórki.

Foteliki dziecięce i-Size oraz siedzenia pojazdu, na których można montować foteliki i-Size, są oznaczone symbolem i-Size, patrz ilustracja.

Punkty mocowania pasków Top-Tether

Punkty mocowania pasa Top-tether są oznaczone symbolem .
Poza zaczepami systemu ISOFIX zaczepić pas Top-tether o punkty mocowania pasa Top-tether.

Miejsca mocowania uniwersalnych fotelików dziecięcych ISOFIX są oznaczone w tabeli dot. instalacji fotelików dziecięcych napisem ⇨strona39 .

Dobór właściwego fotelika

Tylne siedzenia są najlepszym miejscem do zamocowania fotelika dziecięcego.
Dziecko w samochodzie powinno być jak najdłużej przewożone tyłem do kierunku jazdy. W razie wypadku powoduje to mniejsze ryzyko obrażeń kręgosłupa dziecka, który jest znacznie mniej wytrzymały niż u osoby dorosłej.
Nie używać fotelika dziecięcego zwróconego przodem do kierunku jazdy na żadnym siedzeniu, gdy waga dziecka wynosi mniej niż 13 kg lub gdy wzrost dziecka wynosi mniej niż 76 cm i nie ukończyło ono jeszcze 15. miesiąca życia.
Odpowiednie są foteliki dziecięce, które spełniają wymagania obowiązujących przepisów UN ECE. Sprawdzić lokalnie obowiązujące przepisy w zakresie obowiązku korzystania z fotelików dziecięcych.
Poniższe foteliki dziecięce są zalecane dla następujących kategorii wagowych:

- Römer Baby-Safe 3 i-Size Wzrost: 40 – 83 cm Wiek: od urodzenia do 15 miesięcy Waga: do 13 kg z podstawą

ISOFIX lub bez niej Wyłącznie do instalowania tyłem do kierunku jazdy.

- RömerTriFix 2 i-Size Wzrost: 76 – 105 cm Wiek: od 15 miesięcy do 4 lat Waga: od 9 do 22 kg Instalowany za pomocą mocowań ISOFIX i mocowań Top-tether.
  Wyłącznie do umieszczania przodem do kierunku jazdy.
- Römer Kidfix i-Size Wzrost: 100 – 150 cm Wiek: od 3,5 do 12 lat Waga: od 15 do 36 kg z mocowaniem ISOFIX lub bez Dziecko jest przytrzymywane pasem bezpieczeństwa.

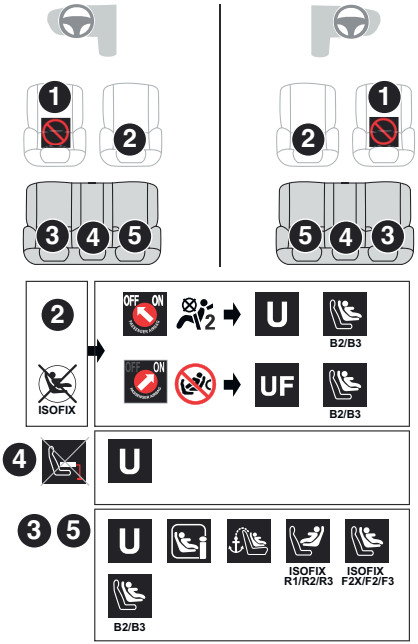
Sprawdzić czy mocowany fotelik dziecięcy jest zgodny z typem samochodu.
Fotelik dziecięcy z przodu: Przesunąć fotel pasażera z przodu w najwyższe położenie i maksymalnie do tyłu z oparciem ustawionym pionowo.
Fotelik dziecięcy z tyłu: Przesunąć przedni fotel do przodu i ustawić pionowo oparcie fotela w taki sposób, aby nogi dziecka w foteliku „ustawionym przodem do kierunku jazdy” ani „ustawionym tyłem do kierunku jazdy” nie dotykały przedniego fotela pojazdu.
Jeśli którykolwiek fotelik dziecięcy koliduje z zagłówkiem fotela, wyregulować lub wymontować odpowiedni zagłówek.

Aby zainstalować w pojeździe odpowiedni fotelik dziecięcy, należy postępować zgodnie z instrukcjami producenta fotelika.
W przypadku półuniwersalnych lub przeznaczonych specjalnie dla danego pojazdu fotelików dziecięcych (ISOFIX lub fotelików dziecięcych opasanych diagonalnie), patrz wykaz pojazdów zawarty w instrukcji obsługi fotelika dziecięcego.
Sprawdzić czy miejsce zamocowania fotelika dziecięcego w samochodzie jest właściwe, zob. tabela poniżej.
Dziecko powinno wsiadać i wysiadać z samochodu wyłącznie po stronie chodnika lub pobocza.
Jeśli fotelik nie jest używany, należy umocować go pasem bezpieczeństwa lub wyjąć z samochodu.

Uwaga

Nie należy niczego mocować do fotelików dziecięcych i nie przykrywać ich żadnymi innymi materiałami.
Fotelik dziecięcy, który został poddany obciążeniom podczas wypadku, wymaga wymiany.

Miejsca Mocowania Fotelików Dziecięcych



Legenda

Miejsce, w którym zamontowanie fotelika dziecięcego jest zabronione.

Czołowa poduszka powietrzna pasażera **wyłączona**.

Czołowa poduszka powietrzna pasażera **włączona**.

Miejsce przystosowane do zamontowania za pomocą pasa bezpieczeństwa uniwersalnego fotelika dziecięcego zwróconego **tyłem do kierunku jazdy** i/lub **przodem do kierunku jazdy** (**U**) dla grup wiekowych **0, 0+, 1, 2** lub **3** lub przeznaczonego dla dzieci o wzroście od 40 do 150 cm.

Miejsce przystosowane do zamontowania za pomocą pasa bezpieczeństwa **uniwersalnego fotelika dziecięcego zwróconego przodem do kierunku jazdy (UF)** dla grup **1**,**2** i **3** lub przeznaczonego wyłącznie dla dzieci o wzroście od 76 do 150 cm.

Miejsce dopuszczone do montażu fotelika dziecięcego **i-Size**.

Miejsce dopuszczone do montażu fotelika dziecięcego **i-Size zwróconego przodem do kierunku jazdy**

Miejsce nieprzystosowane do zamontowania fotelika dziecięcego z podpórką.

Dostępny punkt mocowania górnego pasa **Top Tether** z tyłu oparcia, umożliwiający montaż **uniwersalnego fotelika dziecięcego ISOFIX.**

Dostępny punkt mocowania górnego paska TOP TETHER z tyłu oparcia, umożliwiający zainstalowanie **uniwersalnego fotelika dziecięcego ISOFIX zwróconego przodem do kierunku jazdy**.

Fotelik dziecięcy **ISOFIX** zwrócony tyłem do kierunku jazdy:

- **R1: fotelik dziecięcy ISOFIX** dla **niemowląt**
- **R2: fotelik dziecięcy ISOFIX o zmniejszonej wielkości**.
- **R3**: duży fotelik dziecięcy **ISOFIX**

Fotelik dziecięcy **ISOFIX** zwrócony przodem do kierunku jazdy:

- **F2X: fotelik dziecięcy ISOFIX dla małych dzieci.**
- **F2: fotelik dziecięcy ISOFIX o zmniejszonej wysokości**.
- **F3: fotelik dziecięcy ISOFIX o pełnej wysokości**.

Fotelik dziecięcy typu **podstawka podwyższająca**, mocowany pasem bezpieczeństwa lub mocowaniami **ISOFIX**:

- **B2: fotelik podwyższający o zmniejszonej szerokości.**
- **B3: fotelik podwyższający o pełnej szerokości.**

Miejsce, w którym zamontowanie fotelika dziecięcego **ISOFIX** jest zabronione.
Informacje na temat regulacji fotelika można znaleźć w tabeli podsumowującej **„Montaż uniwersalnych fotelików dziecięcych, fotelików ISOFIX oraz i-Size”.**

Miejsce dopuszczone do montażu fotelika dziecięcego ISOFIX.

Fotelik dziecięcy **ISOFIX** typu „Gondola”:

- **L1** : skierowany w lewo.
- **L2** : skierowany w prawo.

Poniższa tabela wskazuje, zgodnie z przepisami europejskimi, możliwości instalowania fotelików dziecięcych zabezpieczanych pasami bezpieczeństwa i powszechnie dopuszczonych do użytku (a), jak również największych fotelików z mocowaniem ISOFIX oraz i-Size w miejscach wyposażonych w mocowania ISOFIX w samochodzie.

Tak : Nadaje się do zamontowania fotelika dziecięcego określonej kategorii.

Nie : Nie nadaje się do zamontowania fotelika dziecięcego określonej kategorii.

	Przedni fotel pasażera	Skrajne fotele tylne	Środkowy fotel tylny
Miejsce odpowiednie do montażu uniwersalnego fotelika dziecięcego (1)	Tak (2), (3) , (4)	Tak	Tak 5)
Miejsce zgodne z fotelikiem dziecięcym i-Size	Nie	Tak	Nie (5)
Miejsce wyposażone w mocowanie pasa Top-tether	Nie	Tak	Nie
Fotelik dziecięcy typu gondola	Nie	Nie	Nie
Fotelik dziecięcy ISOFIX ustawiony tyłem do kierunku jazdy	Nie	R3 (6), (8)	Nie
Fotelik dziecięcy ISOFIX ustawiony przodem do kierunku jazdy	Nie	F3 (8)	Nie
Siedzisko podwyższające	B3(7), (8), (9)	B3 (8)	Nie

(1) Uniwersalny fotelik dziecięcy: fotelik, który można zamontować za pomocą pasa bezpieczeństwa we wszystkich pojazdach.

(2) Aby zamontować fotelik dziecięcy ustawiony tyłem do kierunku jazdy na tym fotelu, należy koniecznie WYŁĄCZYĆ poduszkę powietrzną przedniego pasażera.

(3) Na tym fotelu można zamontować wyłącznie fotelik dziecięcy ustawiony przodem do kierunku jazdy przy WŁĄCZONEJ poduszce powietrznej przedniego pasażera.

(4) Jeśli fotel ma regulację wysokości, należy go ustawić w najwyższym położeniu i maksymalnie przesunąć do tyłu.

(5) Nigdy nie montować fotelika dziecięcego z podpórką na tylnym środkowym siedzeniu pasażera.

(6) W zależności od położenia, ustawić fotel kierowcy na maksymalną wysokość lub przesunąć przedni fotel pasażera tak daleko do przodu, jak to konieczne.

(7) Siedzenia niewyposażone w mocowania zgodne z ISOFIX.

(8) W razie potrzeby wyregulować zagłówek do pozycji maksymalnej wysokości.

(9) Ustawić fotel pasażera ze zintegrowanym zagłówkiem w najwyższym położeniu.

Zasady

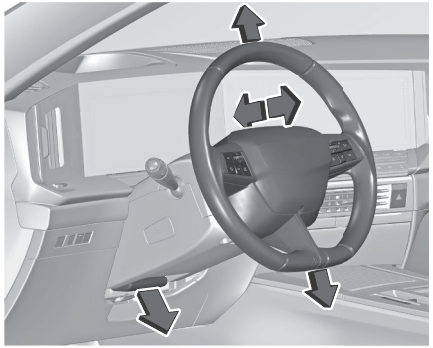
- Miejsce odpowiednie do montażu fotelika i-Size jest również odpowiednie do montażu fotelików R1, R2 oraz F2X, F2 i B2.
- Miejsce odpowiednie do montażu fotelika R3 jest również odpowiednie do montażu fotelików R1, R2 oraz R2X.
- Miejsce odpowiednie do montażu fotelika R2 jest również odpowiednie do montażu fotelika R1.
- Miejsce odpowiednie do montażu fotelika F3 jest również odpowiednie do montażu fotelików F2X i F2.
- Miejsce odpowiednie do montażu fotelika B3 jest również odpowiednie do montażu fotelika B2.

Rozmiar mocowania fotelika dziecięcego (1, 2, 3):

- R1 oznacza mocowanie fotelika dziecięcego ustawionego tyłem do kierunku jazdy w kategorii wagowej 0 do 10 kg, kategorii wagowej 0+ do 13 kg, dla dziecka w wieku około zera do jednego roku i o wzroście od 40 do 85 cm.
- R2 oznacza mocowanie fotelika dziecięcego o zmniejszonych wymiarach ustawionego tyłem do kierunku jazdy w kategorii wagowej 0+ do 13 kg, kategorii wagowej 1 od 9 do 18 kg, dla dziecka w wieku od dwóch do czterech lat i o wzroście od 40 do 100 cm.
- R3 oznacza mocowanie pełnowymiarowego fotelika dziecięcego ustawionego tyłem do kierunku jazdy w kategorii wagowej 0+ do 13 kg, kategorii wagowej 1 od 9 do 18 kg, dla dziecka w wieku od dwóch do czterech lat i o wzroście od 40 do 100 cm.
- F2, F2X oznaczają mocowania fotelika dziecięcego o zmniejszonej wysokości ustawionego przodem do kierunku jazdy dla kategorii wagowej 1 od 9 kg do 18 kg, dla dziecka w wieku od jednego do czterech lat i o wzroście od 75 do 100 cm.
- F3 oznacza mocowanie fotelika dziecięcego o pełnej wysokości ustawionego przodem do kierunku jazdy w kategorii 1 od 9 do 18 kg, dla dziecka w wieku od jednego do czterech lat i o wzroście od 75 do 100 cm.
- B2 oznacza siedzisko podwyższające o małej szerokości ustawione przodem do kierunku jazdy dla kategorii wagowej 2 od 15 kg do 25 kg, dla dziecka w wieku od 3,5 do siedmiu lat i o wzroście od 100 do 125 cm.
- B3 oznacza siedzisko podwyższające o pełnej szerokości ustawione przodem do kierunku jazdy dla kategorii wagowej 3 od 25 kg do 36 kg, dla dziecka w wieku od siedmiu do dwunastu lat i o wzroście od 125 do 150 cm.

Kierownica

Regulacja Kierownicy



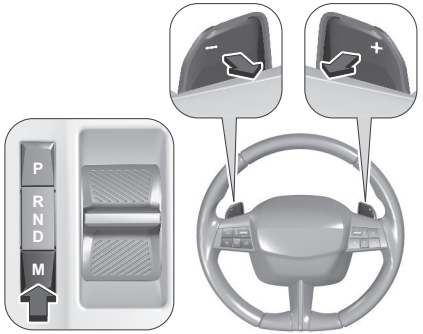
Odblokować dźwignię, wyregulować położenie kierownicy, a następnie zablokować dźwignię i upewnić się, że kierownica jest prawidłowo unieruchomiona.
Nie dokonywać regulacji kierownicy, jeśli samochód nie został unieruchomiony i nie wyłączono blokady kierownicy.

Elementy Sterowania Na Kierownicy

Za pomocą elementów sterujących znajdujących się na kierownicy można obsługiwać niektóre systemy wspomagania kierowcy, system audio-nawigacyjny i podłączony telefon komórkowy.
System informacyjno-rozrywkowy ⇨strona107 .
Tempomat ⇨strona162 .
Ogranicznik prędkości ⇨strona160 .
Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości ⇨strona164 .

Łopatki do zmiany biegów przy kierownicy

Za pomocą łopatek przy kierownicy można wybrać trzy poziomy hamowania odzyskowego:



- Pociągnąć lewą łopatkę (-), aby zwiększyć siłę hamowania
- Pociągnąć prawą łopatkę (+), aby zmniejszyć siłę hamowania.

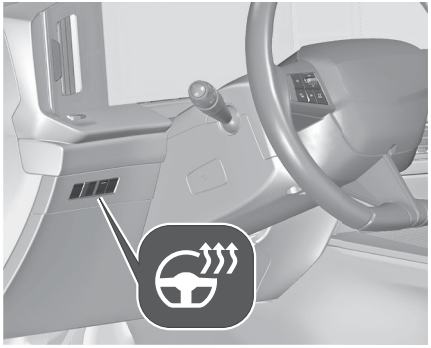
Użyj maksymalnego poziomu hamowania podczas jazdy:

- W dół stromych wzniesień
- W głębokim śniegu
- Na błotnistych nawierzchniach
- W ruchu wymagającym częstego ruszania z miejsca i zatrzymywania się

Wybrany poziom hamowania jest zapamiętywany po wyłączeniu zapłonu.

Aktualny poziom jest oznaczany jednym, dwoma lub trzema trójkątnymi segmentami w zestawie wskaźników.

Podgrzewana kierownica



W niskich temperaturach funkcja ta powoduje ogrzewanie okrągłej części kierownicy.

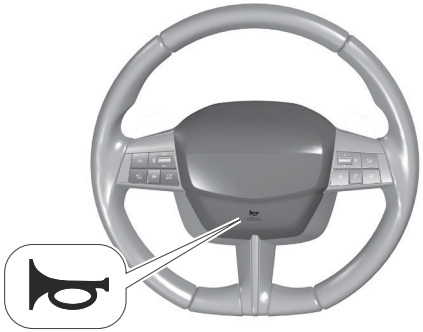
Można ją włączyć, gdy temperatura na zewnątrz spadnie poniżej 20°C.

W aplikacji ekranu dotykowego Klimat wybrać zakładkę Fotele i kierownica.

Aby włączyć/wyłączyć funkcję, należy nacisnąć .

Funkcja jest zapamiętywana w przypadku każdorazowego wyłączenia silnika.

Sygnał Dźwiękowy

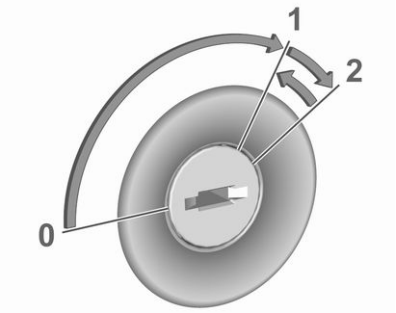


Układ wykrywania pieszych

Sygnał dźwiękowy układu wykrywania pieszych jest generowany w celu zasygnalizowania pieszym obecności poruszającego się pojazdu. Jest aktywny przy prędkości do 30 km/h.

Wyłącznik Zapłonu

Obrócić kluczyk:



0 zapłon wyłączony: jeśli poprzednio był włączony zapłon, niektóre funkcje będą aktywne, dopóki nie zostanie wyjęty kluczyk lub nie zostaną otwarte drzwi kierowcy

1 tryb włączonego zapłonu: zapłon jest włączony, następuje podgrzewanie wstępne silnika wysokoprężnego, lampki kontrolne świecą i większość funkcji elektrycznych działa

2 uruchomienie silnika: zwolnić kluczyk po uruchomieniu silnika

Blokada kierownicy

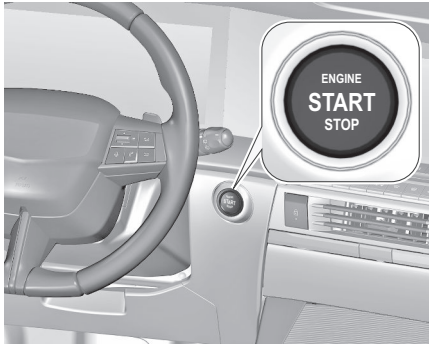
W niektórych wersjach pojazd może być wyposażony w blokadę kierownicy.
W takim przypadku wyjąć kluczyk ze stacyjki zapłonu i obrócić kierownicę aż do zablokowania.

⚠ Ostrzeżenie

Nigdy nie wyjmować kluczyka z wyłącznika zapłonu podczas jazdy, ponieważ – w zależności od wersji – spowoduje to zablokowanie kierownicy.

Przycisk Zasilania

Patrz „Włączanie i wyłączanie silnika” ⇨strona116



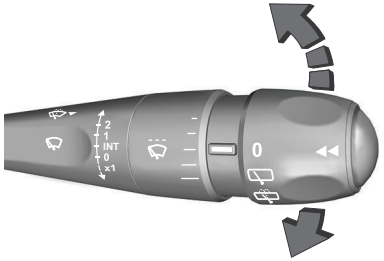
Wycieraczki i spryskiwacze

Dźwignia Sterowania Wycieraczkami I Spryskiwaczami

Uwaga
Gdy dźwignia wycieraczek jest ustawiona w położeniu AUTO lub INT, 1 lub 2, a zapłon zostaje włączony po upływie ponad minuty: Gdy temperatura zewnętrzna wynosi mniej niż + 3°C, wycieraczki szyby przedniej włączają się dopiero przy prędkości powyżej 10 km/h. Gdy temperatura zewnętrzna wynosi ponad +3°C, wycieraczki szyby przedniej włączają się od razu.

Uwaga
W położeniu 1 lub 2 częstotliwość wycierania jest automatycznie zmniejszana przy prędkości poniżej 5 km/h i powraca do poziomu pierwotnego przy prędkości powyżej 10 km/h.

Wycieraczki przedniej szyby z regulacją częstotliwości pracy



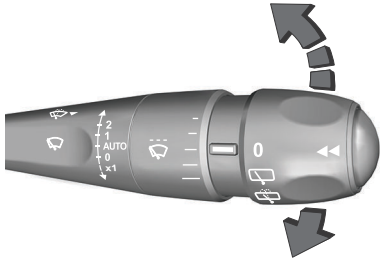
2	praca szybka
1	normalna
INT	praca przerywana
0	wyłączona
x1	pojedyncze przetarcie szyby

Wycieraczek szyby przedniej nie wolno włączać, gdy jest ona oblodzona.
Przed wjazdem do myjni wycieraczki należy wyłączyć.
Aby aktywować tryb przerywanej pracy wycieraczek przy następnym włączeniu zapłonu, należy nacisnąć dźwignię w dół do pozycji **OFF** i z powrotem do pozycji **INT**.

Regulacja częstotliwości pracy wycieraczek

Gdy dźwignia wycieraczek znajduje się w położeniu **INT**, obracając pierścień można wybrać jeden z pięciu poziomów częstotliwości.
Po wybraniu niższej częstotliwości następuje przetarcie potwierdzające.

Wycieraczki przedniej szyby z czujnikiem deszczu



2	praca szybka
1	normalna
AUTO	praca przerywana
0	wyłączona
x1	pojedyncze przetarcie szyby

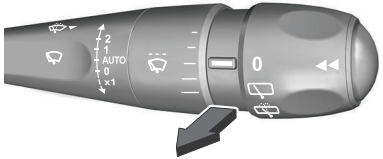
W pozycji **AUTO** czujnik deszczu rejestruje ilość wody na szybie przedniej samochodu, a następnie odpowiednio reguluje częstotliwość pracy wycieraczek szyby przedniej.
Jeśli zapłon jest wyłączony, automatyczny tryb wycierania jest nieaktywny. Aby aktywować tryb automatycznej pracy wycieraczek przy następnym włączeniu zapłonu, należy nacisnąć dźwignię w dół do pozycji **OFF** i z powrotem do pozycji **AUTO**.
Wycieraczek nie wolno włączać, gdy szyby są oblodzone.
Przed wjazdem do myjni wycieraczki należy wyłączyć.

Czujnik należy utrzymywać w czystości i nie dopuszczać do oblodzenia.

Regulacja czułości czujnika deszczu

Aby dostosować czułość układu, obrócić pokrętło regulacyjne.
Największa kreska oznacza największą czułość, a najmniejsza kreska najmniejszą czułość.
Dokonany wybór jest potwierdzany przez cykl wycierania.

Spryskiwacz szyby przedniej



Pociągnąć dźwignię. Szyba przednia zostanie spryskana płynem, a wycieraczka wykona kilka cyklów pracy.
Płyn do spryskiwaczy ⇨strona227 .

Wycieraczka I Spryskiwacz Tylnej Szyby

Wycieraczka tylnej szyby

0	wyłączona
	praca przerywana
	spryskiwanie szyb

Nie używać, gdy tylna szyba jest zamarznięta lub gdy używany jest bagażnik rowerowy.
Przed wjazdem do myjni wycieraczki należy wyłączyć.

Wycieraczka szyby tylnej uruchamia się automatycznie po włączeniu biegu wstecznego, gdy wycieraczki szyby przedniej są włączone.
Funkcję można włączyć lub wyłączyć w aplikacji ustawień na wyświetlaczu informacyjnym ⇨strona111 .
Aby włączyć wycieraczkę tylną przy następnym włączeniu zapłonu, należy obrócić w położenie 0 i z powrotem w położenie .

Spryskiwacz tylnej szyby

Wybrać pozycję .
Płyn do spryskiwaczy jest rozpylany na tylną szybę i wycieraczki, dopóki wybrana jest opcja .
Kamera wsteczna zostanie umyta, gdy zadziała spryskiwacz tylnej szyby.
Płyn do spryskiwaczy ⇨strona227 .
system widoku panoramicznego ⇨strona191 .
Kamera cofania ⇨strona196 .

Światła zewnętrzne

Element Sterowania Oświetleniem

⚠ Ostrzeżenie

Nie należy patrzeć bezpośrednio w reflektory LED. Ryzyko uszkodzenia oczu.

Aby włączyć oświetlenie zewnętrzne, należy obrócić pokrętło zewnętrzne na lewej dźwigni wielofunkcyjnej do jednej z następujących pozycji:

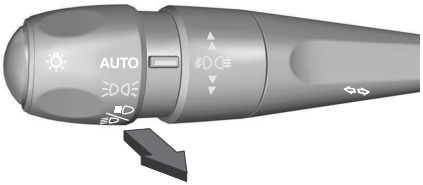
AUTO automatyczne sterowanie światłami automatycznie przełącza między światłami do jazdy dziennej a reflektorami

światła pozycyjne

światła mijania / światła drogowe

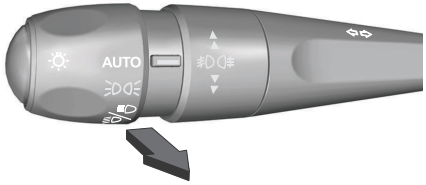
Wskaźnik kontrolny .

Światła Drogowe



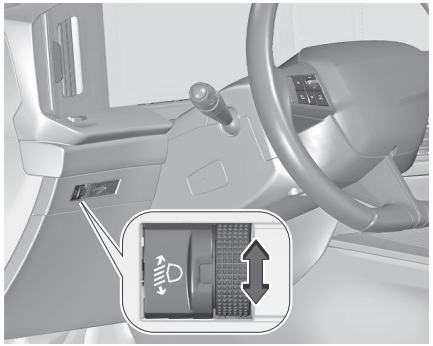
Aby włączyć lub wyłączyć światła drogowe, należy pociągnąć dźwignię poza punkt oporu.

Sygnał Świetlny



Aby włączyć sygnał świetlny, pociągnąć krótko dźwignię bez pokonywania punktu oporu.

Regulacja Wysokości Reflektorów



Aby ręcznie wyregulować zakres reflektorów w zależności od obciążenia samochodu i zapobiec oślepianiu innych kierowców, należy obrócić pokrętło w odpowiednie położenie.

W przypadku typów napędu PHEV, hybryda 48 V i wersji ICE:

0 : zajęte miejsce kierowcy

1 : zajęte wszystkie miejsca

2 : zajęte wszystkie miejsca i obciążony bagażnik

3 : zajęte miejsce kierowcy i obciążony bagażnik

Tylko w przypadku typu napędu BEV:

0 : zajęte miejsce kierowcy

1 : zajęte wszystkie miejsca i obciążony lub nieobciążony bagażnik

2 : zajęte miejsce kierowcy i obciążony bagażnik

3 : brak zastosowania

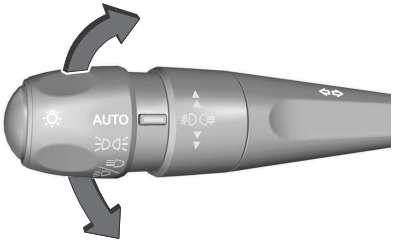
Przystosowanie reflektorów do wymogów przepisów innych krajów

W przypadku jazdy w krajach, w których samochody poruszają się po przeciwnej stronie drogi, nie jest wymagana zmiana ustawienia reflektorów.

Światła do jazdy dziennej

Światła do jazdy dziennej poprawiają widoczność samochodu w trakcie dnia ⇨strona51 .

Kierunkowskaz



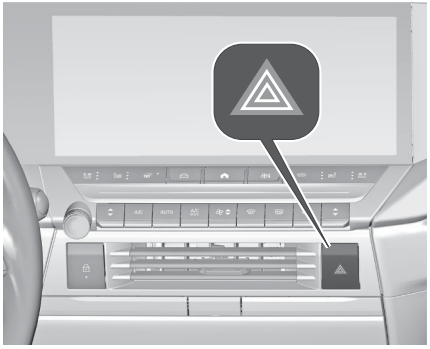
w górę : prawe kierunkowskazy

w dół : lewe kierunkowskazy

Przy przesuwaniu dźwigni kierunkowskazów można wyczuć punkt oporu.
Aby włączyć kierunkowskaz na stałe, należy przesunąć dźwignię powyżej punktu oporu. Kierunkowskaz wyłącza się automatycznie po obróceniu kierownicy w przeciwnym kierunku lub ręcznym przesunięciu dźwigni kierunkowskazów z powrotem w położenie neutralne.
Jeśli prędkość przekracza 80 km/h, po 20 sekundach głośność sygnału dźwiękowego zwiększa się.
Aby włączyć kierunkowskaz na chwilę, nacisnąć i przytrzymać dźwignię

kierunkowskazów bezpośrednio przed punktem oporu. Światła kierunkowskazu będą migać do czasu zwolnienia dźwigni kierunkowskazów.
Aby aktywować trzy błyśnięcia kierunkowskazów, lekko nacisnąć dźwignię kierunkowskazów, nie przechodząc przez punkt oporu.

Światła Awaryjne



Włączane przez naciśnięcie ⚠.
Podczas nagłego hamowania światła awaryjne włączają się automatycznie w zależności od intensywności hamowania. Światła te wyłączają się automatycznie, gdy pojazd ponownie przyspiesza.

Automatyczne Sterowanie Światłami

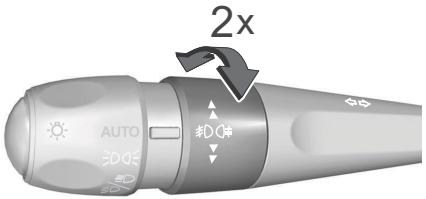
Gdy włączona jest funkcja automatycznego sterowania światłami, system – w zależności od warunków oświetlenia zewnętrznego i informacji przekazywanych przez układ wycieraczek – powoduje automatyczne przełączanie się między światłami do jazdy dziennej i światłami mijania.

Przednie Światła Przeciwmgłowe

Przekręcić pokrętło regulacyjne do przodu lub do tyłu, aby odpowiednio włączyć lub wyłączyć.
Przełącznik świateł w położeniu **AUTO**: włączenie przednich świateł przeciwmgielnych spowoduje automatyczne włączenie reflektorów.

Tylne Światła Przeciwmgłowe

W niektórych wersjach:



Przekręcić pokrętło regulacyjne do przodu lub do tyłu, aby odpowiednio włączyć lub wyłączyć.

Przekręcić pokrętło regulacyjne do przodu lub do tyłu, aby odpowiednio włączyć lub wyłączyć przednie światła przeciwmgielne.
Przekręcić pokrętło regulacyjne dwukrotnie do przodu lub do tyłu, aby odpowiednio włączyć lub wyłączyć tylne światło przeciwmgielne.
Przełącznik świateł w położeniu **AUTO**: włączenie tylnego światła przeciwmgielnego spowoduje automatyczne włączenie reflektorów.
Przełącznik świateł w położeniu ≣D⊂: tylne światło przeciwmgielne można włączyć tylko wraz z przednimi światłami przeciwmgielnymi.
Tylne światło przeciwmgielne jest wyłączane, gdy ciągnięta jest przyczepa lub gdy do gniazda jest podłączona wtyczka, np. w przypadku używania uchwytu rowerowego.

Światła Do Jazdy Dziennej

Światła do jazdy dziennej poprawiają widoczność samochodu w trakcie dnia. Automatyczne sterowanie światłami ⇨strona51 .

Automatyczne Światła Drogowe

System przełącza światła mijania na światła drogowe i odwrotnie aby zapobiec efektowi olśnienia. Po włączeniu funkcja doświetlania światłami drogowymi pozostaje aktywna, włączając i wyłączając światła drogowe w zależności od warunków panujących na drodze. Najnowsze ustawienie wspomagania świateł drogowych pozostanie aktywne po kolejnym włączeniu zapłonu.
Nieoślepiające światła drogowe dla reflektorów Matrix-LED.

Aktywacja

Funkcję doświetlania światłami drogowymi można włączyć za pomocą wyświetlacza informacyjnego w menu ustawień pojazdu.
Wyświetlacz informacyjny ⇨strona104 .
Światła drogowe są włączane automatycznie, gdy wokół pojazdu jest ciemno, przy prędkości powyżej 45 km/h. Światła drogowe są wyłączane przy prędkości poniżej 35 km/h, lecz funkcja doświetlania światłami drogowymi pozostaje aktywna.
Zielona lampka sygnalizacyjna ≣D⊂ świeci w sposób ciągły, gdy funkcja doświetlania światłami drogowymi jest włączona; niebieska lampka sygnalizacyjna ≣D świeci, gdy włączone są światła drogowe.
Wskaźnik kontrolny **AUTO,**≣D.
Funkcja doświetlania światłami drogowymi przełącza się automatycznie

na światła mijania w następujących przypadkach:

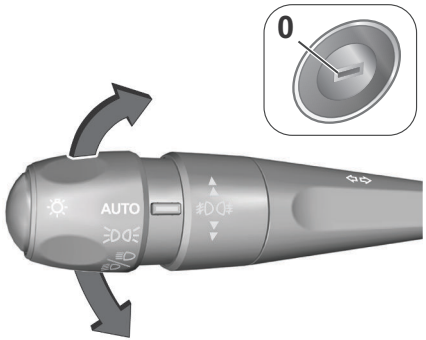
- Jazda ma miejsce na terenie zabudowanym.
- Kamera wykrywa gęstą mgłę.
- Włączone jest tylne światło przeciwmgielne.
- Pojazdy nadjeżdżające z przeciwka lub z tyłu są wykrywane przez kamerę.

Gdy czynniki wykluczające znikają, układ przełącza z powrotem na światła drogowe.

Dezaktywacja

System można wyłączyć za pomocą wyświetlacza informacyjnego w menu ustawień pojazdu.
Wyświetlacz informacyjny ⇨strona104 .

Światła Postojowe



Po zaparkowaniu można w razie potrzeby włączyć przednie i tylne światło pozycyjne tylko po jednej stronie samochodu:

1. Wyłączyć zapłon.
2. Przestawić dźwignię do końca w górę (prawe światła postojowe) lub w dół (lewe światła postojowe).

O włączeniu świateł informuje sygnał dźwiękowy i zaświecenie się lampki kontrolnej kierunkowskazów.

Światła Cofania

Światła cofania zaświecają się po wybraniu biegu wstecznego.

Zaparowanie Kloszy Lamp

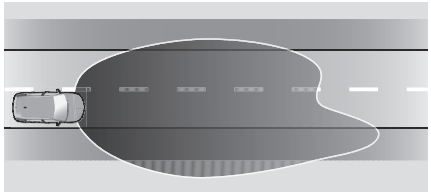
Przy złej, wilgotnej pogodzie i niskiej temperaturze zewnętrznej powierzchnie wewnętrzne kloszy lamp i reflektorów mogą na krótko ulec zaparowaniu. Zaparowanie takie szybko ustępuje samoistnie. Proces ten można jednak przyspieszyć, włączając reflektory.

Reflektory Matrix-LED Reflektory

Układ matrycowych reflektorów LED zawiera szereg różnych diod LED w każdym reflektorze, dzięki czemu możliwe jest sterowanie funkcjami systemu adaptacyjnego oświetlenia drogi.
Rozkład i natężenie wiązki światła są zmieniane w zależności od warunków oświetleniowych, rodzaju nawierzchni i sytuacji na drodze. Pojazd automatycznie dostosowuje światła reflektorów do danej sytuacji, aby zapewnić kierowcy optymalne oświetlenie obszaru przed pojazdem.
System adaptacyjnego oświetlenia drogi i reflektory Matrix-LED można dezaktywować lub aktywować na wyświetlaczu informacyjnym oraz poprzez wyłączenie lub włączenie automatycznego sterowania światłami.
Wyświetlacz informacyjny ⇨strona104 .

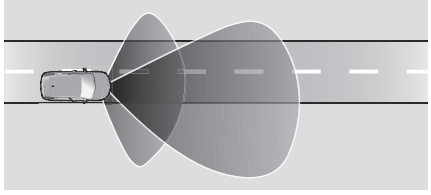
Funkcja świateł drogowych bez efektu olśnienia matrycowych reflektorów LED jest dostępna wyłącznie, gdy przełącznik świateł jest w położeniu **AUTO**.

Oświetlenie pozamiejskie



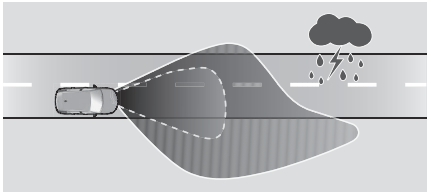
Uruchamiane automatycznie po niewielkim opóźnieniu przy prędkości powyżej 50 km/h podczas jazdy w obszarze pozamiejskim. Zapewnia lepsze dopasowanie oświetlenia pasa, po którym porusza się pojazd, a także pobocza. Pojazdy poprzedzające oraz nadjeżdżające z naprzeciwka nie są oślepiane.

Oświetlenie miejskie



Wiązka światła jest szeroka, aby lepiej rozpoznawać niebezpieczeństwa wzdłuż drogi np. pieszych, skrzyżowania.

Oświetlenie na złą pogodę



Włączane automatycznie, gdy spełnione są następujące warunki:

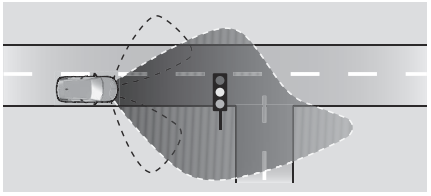
- prędkość pojazdu wynosi od 0 km/h do 70 km/h,
- tylne światło przeciwmgielne jest wyłączone,
- wycieraczki szyby przedniej są włączone dłużej niż dwie minuty.

Wiązka światła jest poszerzona, aby ułatwić rozpoznawanie oznaczeń pasów ruchu, a światła mijania są przyciemnione, aby uniknąć oślepiania kierowców pojazdów nadjeżdżających z przeciwka.

Tryb przeciwmgielny

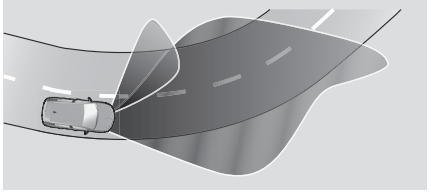
Uaktywniany automatycznie po włączeniu tylnego światła przeciwmgielnego. Ten tryb zaprojektowano w celu zwiększenia widoczności kierowcy podczas mgły.

Światło boczne



Włącza się przy prędkości około 40 km/h, gdy wyłączają się kierunkowskazy. Przy określonym kącie skrętu kierownicy i włączonych kierunkowskazach uruchamia się odpowiednia funkcja lampy LED oświetlająca kierunek jazdy.

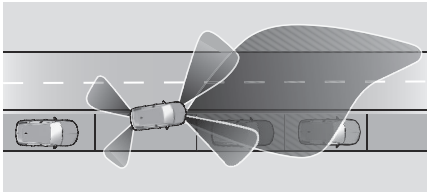
Oświetlenie łuku drogi



W oparciu o położenie kierownicy i prędkość samochodu włączane są dodatkowo określone diody LED w celu

doświetlenia łuków drogi. Funkcja ta jest włączana przy prędkości od 40 km/h do 70 km/h.

Funkcja parkowania tyłem



Jeśli przy włączonych reflektorach zostaje wybrany bieg wsteczny, zapalają się światła doświetlające zakręty oraz światło cofania, aby zapewnić kierowcy lepszą orientację podczas parkowania. Światła doświetlające zakręty i światło cofania pozostają zapalone przez krótki czas po wyłączeniu biegu wstecznego lub przy przyspieszaniu do prędkości powyżej około 10 km/h.

Tryb ECO

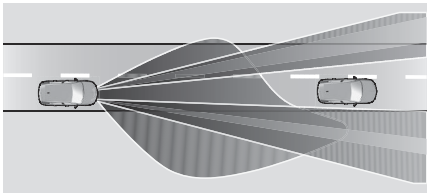
Po automatycznym wyłączeniu silnika (Autostop), funkcje reflektora są ograniczane, aby oszczędzić energię elektryczną.

Światła drogowe bez efektu olśnienia

⚠ Ostrzeżenie

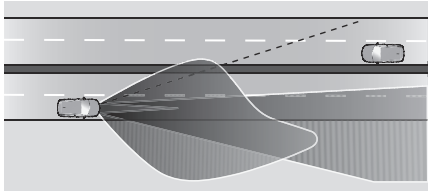
Funkcja świateł drogowych bez efektu olśnienia może powodować oślepianie innych użytkowników drogi, gdy samochód porusza się w krajach, w których ruch odbywa się po przeciwnej stronie drogi. Np. gdy samochód został zaprojektowany do ruchu lewostronnego i jest użytkowany w kraju, w którym obowiązuje ruch prawostronny.
Wyłączyć funkcję świateł drogowych bez olśnienia, jeśli pojazd jeździ w krajach wymienionych powyżej.

System włącza światła drogowe bez efektu olśnienia podczas jazdy w ciemności.



Wiązka światła jest dynamicznie kształtowana w zależności od warunków jazdy. Zapewnia to najlepszy rozkład wiązki światła bez oślepiania innych użytkowników drogi.
Światła drogowe bez efektu olśnienia są włączane automatycznie przy prędkości powyżej 45 km/h. Wyłączane są przy prędkości poniżej 35 km/h, lecz system pozostaje aktywny.

Tryb autostradowy



Włączane automatycznie przy prędkości powyżej 105 km/h. Oświetlenie jest dostosowywane do wyższej prędkości jazdy po autostradach. Jeśli inne pojazdy nadjeżdżają z przeciwka, jadą z przodu lub wymijają pojazd, oświetlenie z boku pojazdu zostaje zredukowane.

Usterka w układzie reflektorów LED

W przypadku wykrycia usterki w układzie reflektorów LED zostaje wybrane fabryczne ustawienie zapobiegające oślepianiu pojazdów jadących z naprzeciwka. W zestawie wskaźników pojawia się ostrzeżenie.

Po ponownym podłączeniu akumulatora pojazdu, system wymaga ponownej kalibracji poprzez przejechanie krótkiego dystansu.

Oświetlenie wnętrza

Gdy włączone są światła zewnętrzne,

w aplikacji ustawień ⚙ z wyświetlacza informacyjnego można regulować następujące światła:

- podświetlenie wskaźników
- Wyświetlacz informacyjny
- podświetlane przełączniki i elementy sterujące

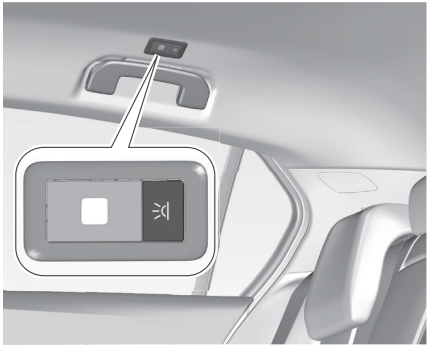
Dodatkowe Oświetlenie Wewnętrzne

Włączane przez naciśnięcie ☼.

Uwaga

W razie wypadku, podczas którego zadziałała poduszka powietrzna, światła oświetlenia dodatkowego włączają się automatycznie.

Lampki Do Czytania



Obsługiwane poprzez naciśnięcie przycisku ⥤.

W niektórych wersjach, lampki do czytania znajdują się w innym miejscu.

Lampki W Osłonach Przeciwsłonecznych

Lampki świecą, gdy osłona jest otwarta.

Oświetlenie Kameralne

Oświetlenie konsoli środkowej

Po włączeniu reflektorów zapala się zintegrowane z konsolą sufitową światło punktowe, które oświetla konsolę środkową.

Oświetlenie powitalne

Po odblokowaniu zamków samochodu za pomocą nadajnika zdalnego sterowania, na krótki czas włączane są niektóre lub wszystkie poniższe światła:

- reflektory
- oświetlenie wnętrza
- kierunkowskazy
- oświetlenie tablicy rejestracyjnej

Liczba włączanych świateł zależy od natężenia światła otoczenia.

Oświetlenie jest natychmiast wyłączane po włączeniu zapłonu.

Ruszanie .

Funkcję można włączyć lub wyłączyć w aplikacji ustawień ⚙ na wyświetlaczu informacyjnym.

Następujące elementy oświetlenia są dodatkowo włączane po otwarciu drzwi kierowcy:

- podświetlenie niektórych przełączników
- zestaw wskaźników

Oświetlenie asekuracyjne

W chwili wyłączenia zapłonu włączają się następujące elementy oświetlenia:

- reflektory
- oświetlenie wnętrza
- oświetlenie konsoli środkowej

Zostaną one wyłączone automatycznie z pewnym opóźnieniem. Powyższa funkcja działa tylko wtedy, gdy jest ciemno. Funkcję można włączyć lub wyłączyć w aplikacji ustawień na wyświetlaczu informacyjnym.

Lokalizowanie pojazdu błyskiem świateł

Funkcja ta umożliwia odnalezienie pojazdu za pomocą nadajnika zdalnego sterowania, np. gdy jest ciemno. Włączają się reflektory, a kierunkowskazy migają przez dziesięć sekund.

Nacisnąć dwa razy na nadajniku zdalnego sterowania.

Zabezpieczenie akumulatora przed rozładowaniem

Aby zapobiegać rozładowywaniu akumulatora pojazdu przy wyłączonym zapłonie, niektóre lampki oświetlenia wnętrza są automatycznie wyłączane po pewnym czasie.

Okno dachowe

⚠ Ostrzeżenie
Podczas obsługi okna dachowego należy zachować ostrożność. Ryzyko obrażeń, zwłaszcza w przypadku dzieci. Uważnie obserwować ruchome części podczas ich obsługi. Upewnić się, że nic nie zostanie uchwycone przez nie podczas ich ruchu.

Przestroga
Nie uruchamiać okna dachowego, jeśli zamontowany jest bagażnik dachowy. Nie wolno umieszczać ciężkich ładunków na ruchomych częściach okna dachowego.

Aby umożliwić działanie okna dachowego, należy włączyć zapłon.

Otwieranie Lub Zamykanie

Nacisnąć i przytrzymać : okno dachowe otwiera się lub zamyka, dopóki nie zostanie zwolniony przełącznik.

Mocniejsze naciśnięcie , a następnie zwolnienie przycisku: okno dachowe otwiera się lub zamyka automatycznie. Podczas zamykania aktywna jest funkcja bezpieczeństwa. W celu zatrzymania mechanizmu okna ponownie użyć przełącznika.

Roleta Przeciwsłoneczna

Roleta przeciwsłoneczna jest obsługiwana ręcznie.
Roletę przeciwsłoneczną zamyka się lub otwiera, przesuwając ją za pomocą uchwytu.

Gdy okno dachowe jest otwarte, roleta nie może być rozwinięta.

Zalecenia Ogólne

Mechanizm zabezpieczający

Gdy mechanizm okna dachowego napotka opór podczas automatycznego zamykania, natychmiast przerywa zamykania i ponownie otwiera okno.

Obejście funkcji bezpieczeństwa

W razie trudności z zamknięciem szyby, np. z powodu zamarznięcia, należy nacisnąć i przytrzymać .
Okno dachowe jest wówczas zamykane z wyłączoną funkcją bezpieczeństwa. Aby zatrzymać ruch, należy zwolnić przełącznik.

Zamykanie okna dachowego z zewnątrz

Okno dachowe można zamknąć zdalnie, z zewnątrz samochodu.

Nacisnąć i przytrzymać na dłużej niż dwie sekundy, aby zamknąć okno dachowe.
Aby zatrzymać przesuwanie okna, zwolnić przycisk.

Inicjalizacja Okna Dachowego

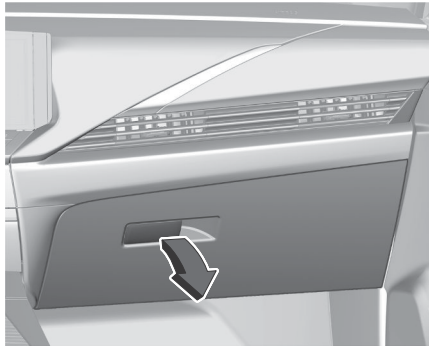
Jeśli automatyczna obsługa okna dachowego nie jest możliwa, okno dachowe musi zostać zainicjowane:

1. Włączyć zapłon.
2. W celu zamknięcia okna dachowego nacisnąć i przytrzymać .
   Po całkowitym zamknięciu następuje krótki ruch otwierania i zamykania.
3. Zwolnić dopiero sekundę po zakończeniu tego ruchu.

Schowki wewnętrzne i wyposażenie wewnętrzne

⚠ Ostrzeżenie
Nie przechowywać w schowkach przedmiotów ciężkich lub ostrych

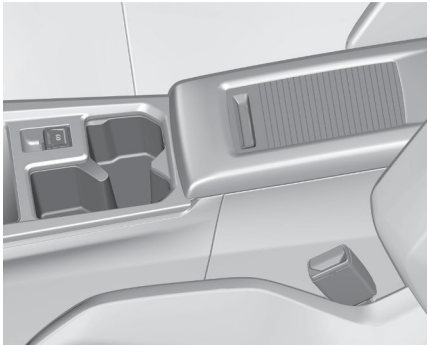
Schowek W Desce Rozdzielczej



Pociągnąć za dźwignię, aby otworzyć schowek w desce rozdzielczej.
Podczas jazdy schowek musi być zamknięty.

Uchwyty Na Napoje

W niektórych wersjach uchwyty na napoje znajdują się w konsoli środkowej:

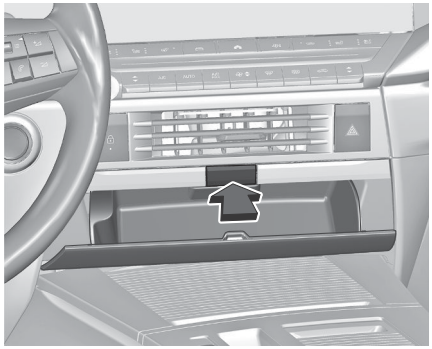


- w postaci otwartego schowka przed przednim podłokietnikiem

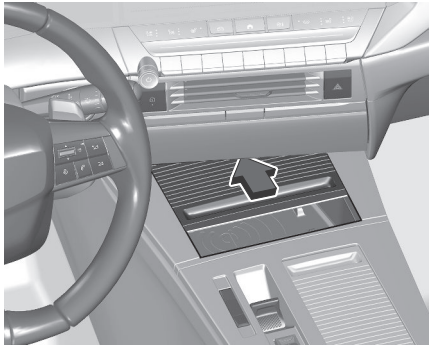
- w schowku zamykanym przesuwną pokrywą.
  Przesunąć osłonę w tył.

W tylnym podłokietniku znajduje się schowek na urządzenie mobilne połączony z uchwytami na napoje. Rozłożyć tylny podłokietnik.

Schowek W Konsoli Środkowej



Schowek znajduje się w desce rozdzielczej.

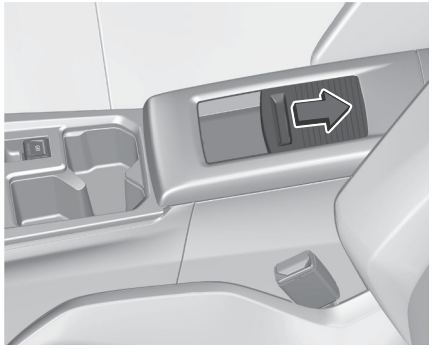


Schowek z matą ładowania indukcyjnego znajduje się pod deską rozdzielczą.
Ładowanie indukcyjne ⇨strona62
W niektórych wersjach schowek może być wyposażony w przesuwaną pokrywę.

Przesunąć osłonę do przodu.

Dodatkowe schowki

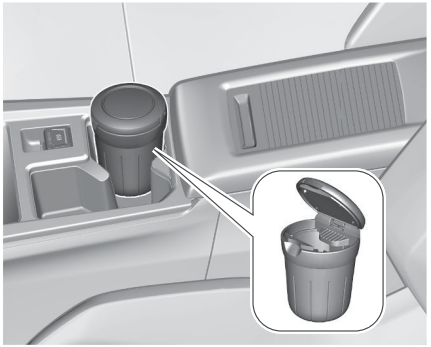
W zależności od wersji z tyłu konsoli środkowej dostępne są dodatkowe schowki.
Schowek z matą ładowania indukcyjnego i portami USB znajduje się pod deską rozdzielczą. Po wewnętrznej stronie prawej pokrywy znajduje się uchwyt na plastikowe karty oraz miejsce na długopis.



W zależności od wersji schowek może mieć przesuwaną pokrywę i szczelinę umożliwiającą przełożenie kabla, która zapewnia dostęp do schowka w konsoli środkowej drugiego rzędu.
Przesunąć osłonę do przodu.

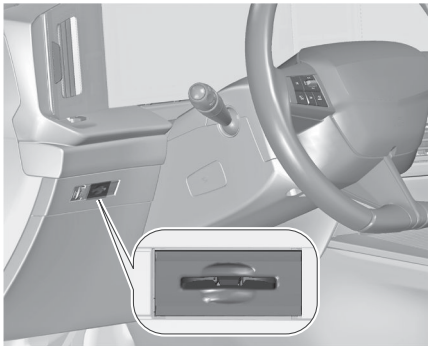
Popielniczki

Przestroga
Używać wyłącznie do popiołu, a nie do łatwopalnych śmieci.



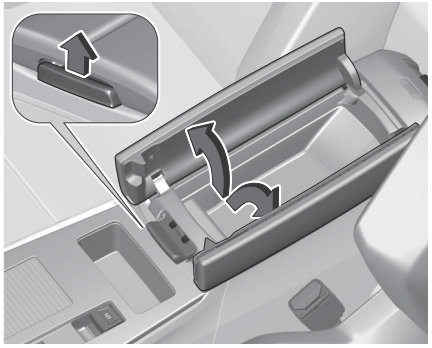
Przenośną popielniczkę można umieścić w uchwytach na napoje.

Zasobnik na monety



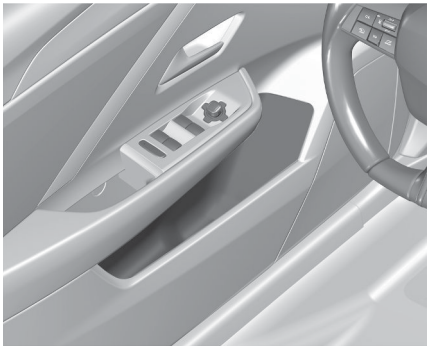
W niektórych wersjach po lewej stronie deski rozdzielczej może znajdować się uchwyt na monety.

Schowek W Podłokietniku



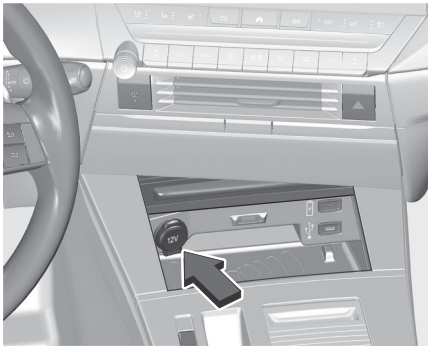
W zależności od wersji z tyłu konsoli środkowej dostępne są dodatkowe schowki.
Schowek z matą ładowania indukcyjnego i portami USB znajduje się pod deską rozdzielczą. Po wewnętrznej stronie prawej pokrywy znajduje się uchwyt na plastikowe karty oraz miejsce na długopis.
W zależności od wersji schowek może mieć przesuwaną pokrywę i szczelinę umożliwiającą przełożenie kabla, która zapewnia dostęp do schowka w konsoli środkowej drugiego rzędu.
Przesunąć osłonę do przodu.
Ładowanie indukcyjne ⇨strona62
Gniazdo USB ⇨strona61

Schowek W Drzwiach



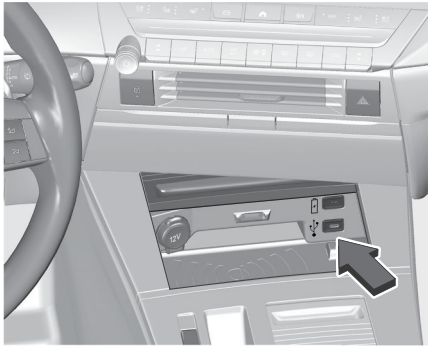
Schowek znajduje się w drzwiach przednich i tylnych panelach drzwi.

Gniazdka Zasilania 12 V



Gniazdko zasilania 12 V znajduje się w konsoli środkowej.
W niektórych wersjach w przestrzeni bagażowej znajduje się jeszcze jedno gniazdko zasilania 12 V.
Maksymalny dopuszczalny pobór energii elektrycznej z gniazdka wynosi 120 W.
Gniazdko 12 V jest wyłączane w przypadku niskiego napięcia akumulatora pojazdu.
Podłączane urządzenia muszą być zgodne z wymaganiami normy DIN VDE 40 839 dotyczącej zgodności elektromagnetycznej.
Do gniazdka nie należy podłączać żadnych źródeł zasilania, np. ładowarek czy akumulatorów.
Zastosowanie nieodpowiednich wtyków może spowodować uszkodzenie gniazdka.

Porty USB



Te symbole informują o przeznaczeniu gniazda USB:

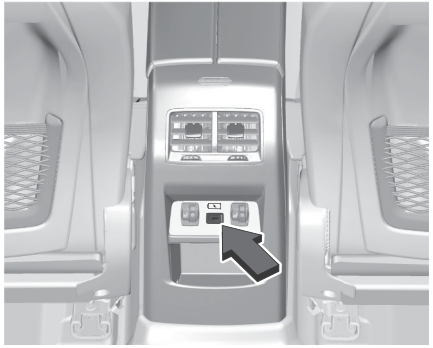
Zasilanie i ładowanie.

Aby podłączyć urządzenie przenośne do systemu informacyjno-rozrywkowego, należy użyć tego portu

Jak wyżej oraz używanie aplikacji smartfona za pośrednictwem ekranu dotykowego.

W zależności od wersji pojazd jest wyposażony w dwa porty USB w schowku pod deską rozdzielczą.
Dwa porty USB w 2. rzędzie.
Uwaga
Porty te muszą być zawsze czyste i suche.

Tylne gniazdo USB



Gniazdo USB może być używane do ładowania urządzeń przenośnych.

Bezprzewodowa Ładowarka Do Telefonów

⚠ Ostrzeżenie

Podczas używania aplikacji przez dłuższy czas w połączeniu z ładowaniem bezprzewodowym niektóre smartfony mogą przełączyć się w tryb zabezpieczenia przed wysoką temperaturą i przerwać działanie pewnych funkcji.

⚠ Ostrzeżenie

Pozostawienie przesuwnej pokrywy otwartej zwiększy funkcjonalność smartfona.

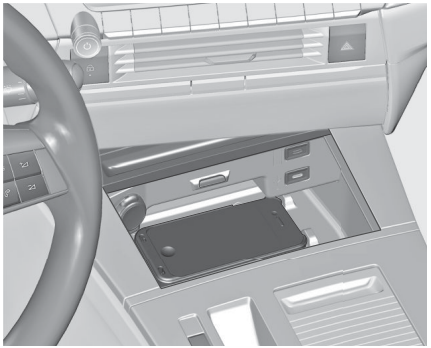
⚠ Ostrzeżenie

Ładowanie indukcyjne może mieć wpływ na działanie wszczepionych rozruszników serca lub innych urządzeń medycznych. W razie potrzeby, przed użyciem indukcyjnego urządzenia ładującego, warto zasięgnąć porady lekarza.

⚠ Ostrzeżenie

Przed ładowaniem urządzenia mobilnego należy usunąć z urządzenia ładującego wszelkie metalowe przedmioty, ponieważ mogłyby one mocno się nagrzać.

Aby naładować urządzenie przenośne:

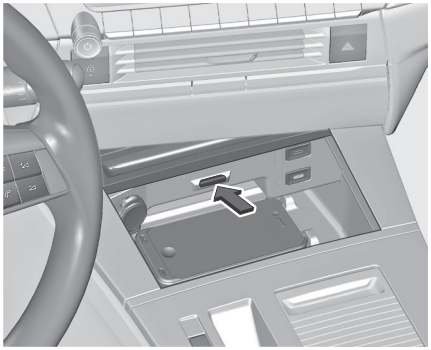


1. Zdjąć wszystkie przedmioty z ładowarki
2. Umieścić urządzenie mobilne w obszarze ładowania. Pamiętać, że urządzenie przenośne należy umieścić między elementami ustalającymi.

Indukcyjnie można ładować urządzenia przenośne kompatybilne ze standardami Qi.
Niektóre urządzenia przenośne muszą być wyposażone w pokrywę tylną lub osłonę z wbudowanym uzwojeniem, aby można było je ładować indukcyjnie. Futerał, w którym umieszczone jest urządzenie, może zakłócać ładowanie indukcyjne.

Jeśli urządzenie przenośne nie ładuje się prawidłowo, obrócić je o 180° i ponownie umieścić na ładowarce.

Dioda sygnalizująca stan autoalarmu



Dioda LED wskazuje bieżący stan ładowania.

Lampka świeci w kolorze zielonym

Urządzenie przenośne jest ładowane.

Lampka miga w kolorze żółtym

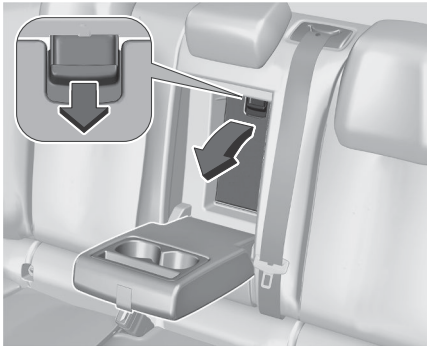
Urządzenie przenośne nie zostało prawidłowo wyśrodkowane w strefie ładowania lub w strefie ładowania został wykryty nierozpoznany przedmiot.

Świeci na żółto

Występuje problem związany z akumulatorem urządzenia przenośnego lub wykryto usterkę ładowarki indukcyjnej.
Jeśli problem występuje nadal, należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Otwór Przelotowy W Siedzeniach Tylnych

Rozłożyć tylny podłokietnik.



Pociągnąć uchwyt i otworzyć osłonę. Jest to przydatne podczas przewożenia długich, wąskich przedmiotów.

Przestrzeń Bagażowa

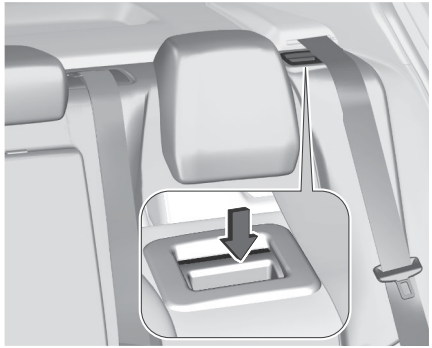
W zależności od wersji oparcie tylnej kanapy jest dzielone na dwie lub trzy części. Wszystkie części można składać niezależnie od siebie w celu zwiększenia przestrzeni bagażowej.
Przed złożeniem oparć tylnych foteli wykonać następujące czynności, jeśli jest to konieczne:

- W razie potrzeby przesunąć fotele przednie do przodu.
- Zdjąć osłonę przestrzeni bagażowej ⇨strona63 .
- Nacisnąć i przytrzymać zaczep oraz nacisnąć zagłówki w dół ⇨strona19 .

Składanie/podnoszenie oparć tylnej kanapy od strony kabiny

- Sprawdzić, czy pasy bezpieczeństwa nie zostały zatrzaśnięte w zamkach pasów bezpieczeństwa, i czy oparcia można przesuwać.

- Pociągnąć dźwignię zwalniającą i złożyć oparcia na poduszki siedzisk.
- W celu rozłożenia podnieść oparcia i przesunąć je do pozycji wyprostowanej, aż nastąpi zatrzaśnięcie blokady położenia. Upewnić się, że pasy są umieszczone prawidłowo i w bezpiecznej odległości od strefy składania.

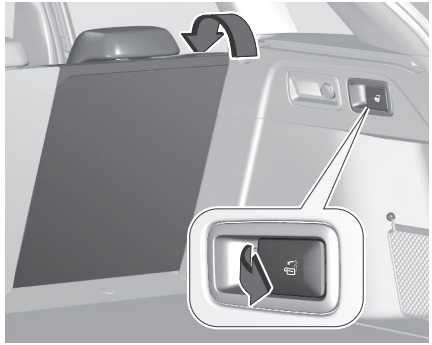


Oparcia są prawidłowo zablokowane, gdy czerwone oznaczenia przy dźwigniach zwalniających nie są widoczne.

⚠ Ostrzeżenie

Przed rozpoczęciem jazdy należy się upewnić, że rozłożone oparcia zostały prawidłowo zablokowane. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może skutkować obrażeniami ciała lub uszkodzeniem ładunku bądź pojazdu w razie gwałtownego hamowania lub kolizji.

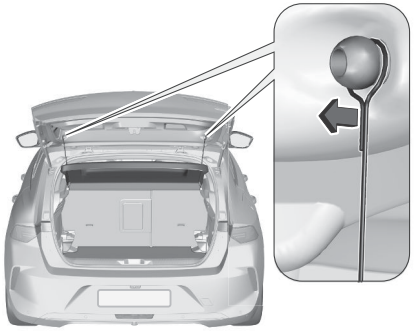
Składanie oparć tylnej kanapy od strony przestrzeni bagażowej (Sports Tourer)



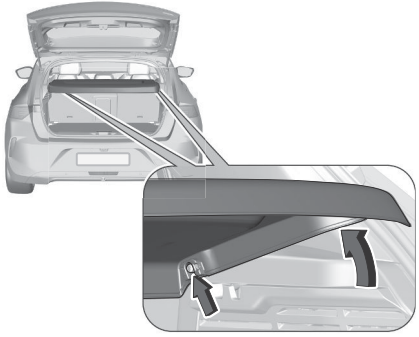
Aby złożyć lewe lub prawe oparcie tylnej kanapy od strony przestrzeni bagażowej, pociągnąć za dźwignię zwalniającą znajdującą się na odpowiednim pokryciu bocznym przestrzeni bagażowej. Środkowe oparcie składa się razem z lewym oparciem.

5-drzwiowy hatchback

Zdejmowanie osłony



Odczepić pasy mocujące od tylnej klapy.



Podnieść pokrywę z przodu i popchnąć ją w górę z tyłu.
Zdjąć osłonę.

Zakładanie osłony

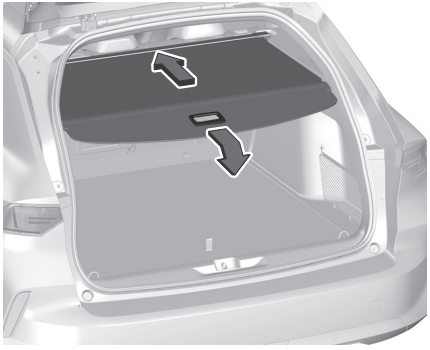
Zamocować osłonę w bocznych prowadnicach i złożyć w dół. Podczepić zawiesia do klapy tylnej.

Sports Tourer

Zamykanie rolety

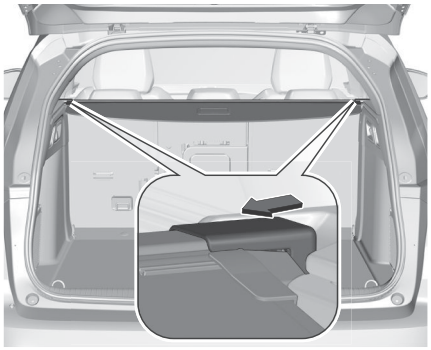
Pociągnąć roletę za pomocą uchwytu do tyłu i do góry, aż zatrzaśnie się w bocznych zaczepach.

Otwieranie rolety



Pociągnąć uchwyt rolety do tyłu i w dół. Osłona zwinie się automatycznie.

Demontaż rolety



Otworzyć roletę.

Nacisnąć dźwignię po prawej stronie i podnieść roletę najpierw z prawej, a następnie z lewej strony. Wyjąć roletę z wgłębień.

Wymontowaną roletę można przechowywać pod tylną osłoną podłogową, tak jak pokazano na ilustracji.

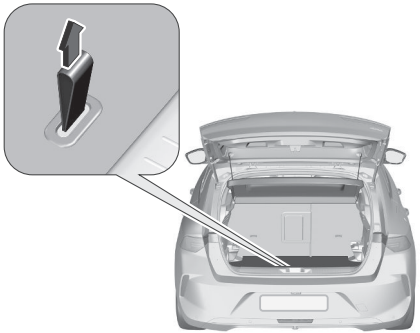
W zależności od wersji, roleta musi być przechowywana z górnym końcem skierowanym w dół i w poprzek od lewej do prawej strony przestrzeni bagażowej.
Podnieść tylną osłonę podłogową i zdjąć osłony po obu stronach przestrzeni bagażowej, aby uzyskać dostęp do wgłębień.
Ułożyć roletę tak, aby pasowała do wgłębień po obu stronach i ponownie założyć osłony.
Pokrywa schowka pod tylną podłogą ⇨strona66 .

Montaż rolety

Wsunąć lewą stronę rolety we wgłębienie, a następnie docisnąć w górę, przytrzymać dźwignię i włożyć prawą stronę rolety we wgłębienie i zatrzasnąć.

Pokrywa Schowka W Tylnej Podłodze

Podnieść pokrywę w zagłębieniu, aby uzyskać dostęp do wyposażenia awaryjnego.



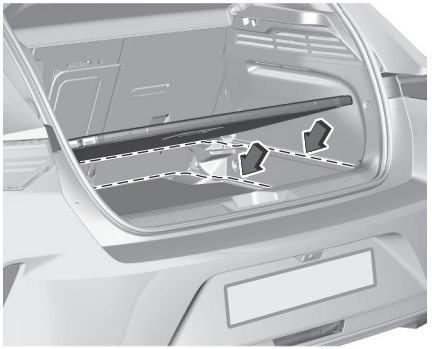
W zależności od wersji w schowku znajduje się:

- Trójkąt ostrzegawczy
- Zestaw do prowizorycznej naprawy opon wraz z narzędziami
- Koło zapasowe z zestawem narzędzi
- Przewody ładowania akumulatora trakcyjnego (pojazd elektryczny)

Wskazówka
Po lewej stronie bagażnika znajduje się gumowy pasek, który pomaga zabezpieczyć przedmioty podczas transportu.
Zestaw naprawczy do opon ⇨strona212
Koło zapasowe ⇨strona209

Podłoga dzieląca bagażnik

Podłogę dzielącą bagażnik można włożyć w przestrzeń bagażową w dwóch położeniach:



- w położeniu dolnym nad tylną osłoną podłogową
- w położeniu górnym, zablokowaną w wykończeniu panelu tylnego

Aby wymontować, należy wykorzystać otwór do podniesienia pokrywy tylnej podłogi i podnieść ją do góry.
Gdy podłoga jest zamocowana w górnym położeniu, przestrzeń pomiędzy podłogą a osłoną wnęki koła zapasowego można wykorzystać jako schowek.
W tym położeniu i ze złożonymi oparciami tylnych foteli, utworzona zostaje przestrzeń bagażowa o niemal płaskiej podłodze.

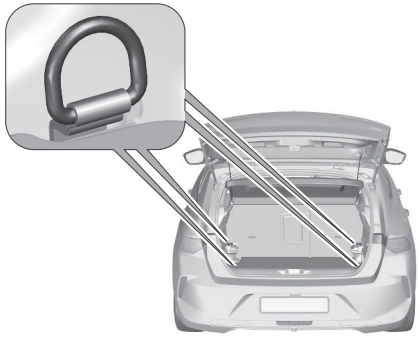
5-drzwiowy hatchback

Obciążenie podłogi dzielącej bagażnik w położeniu górnym może wynosić maksymalnie 100 kg.

Sports Tourer

Obciążenie podłogi dzielącej bagażnik w położeniu górnym może wynosić maksymalnie 150 kg.

Zaczepy stabilizacyjne



Zaczepy stabilizacyjne są przeznaczone do zabezpieczania przedmiotów przed przesuwaniem się, np. przy użyciu pasów mocujących lub siatki ładunkowej.

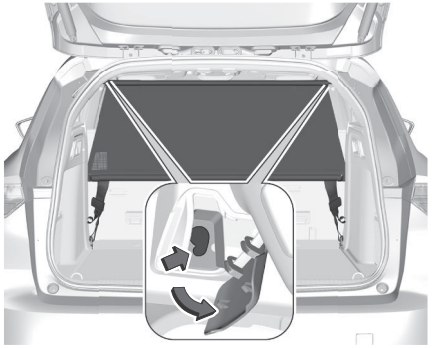
Siatka zabezpieczająca

Siatkę bezpieczeństwa można zamontować za tylnymi fotelami lub, jeżeli oparcia tylnych foteli są złożone, za przednimi fotelami.
Za siatką zabezpieczającą nie mogą znajdować się pasażerowie.

Instalacja za fotelami tylnymi

- Wyjąć roletę.

Osłona przestrzeni bagażowej
⇨strona241



- W ramie dachu nad obydwoma tylnymi fotelami znajdują się otwory montażowe: zawiesić i zatrzasnąć pałąk siatki po jednej stronie, a następnie ugiąć go, zawiesić i zablokować po drugiej stronie.

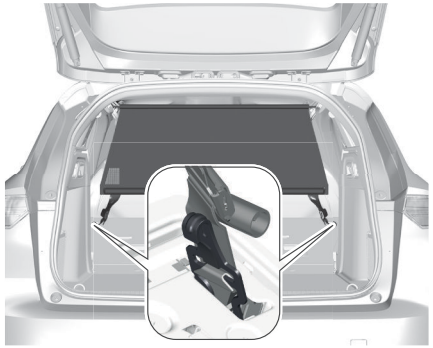
- Zamocować haki pasków siatki zabezpieczającej w zaczepach stabilizacyjnych za tylnymi siedzeniami.
- Naciągnąć obydwa paski, pociągając za luźne końce.
- Oparcia tylnych foteli muszą być ustawione w pozycji pionowej.

Instalacja za fotelami przednimi

- Docisnąć w dół zagłówki i złożyć oparcia tylne.

Przestrzeń bagażowa ⇨strona63

- W ramie dachu nad obydwoma przednimi fotelami znajdują się otwory montażowe: zawiesić i zatrzasnąć pałąk siatki po jednej stronie, a następnie ugiąć go, zawiesić i zablokować po drugiej stronie.

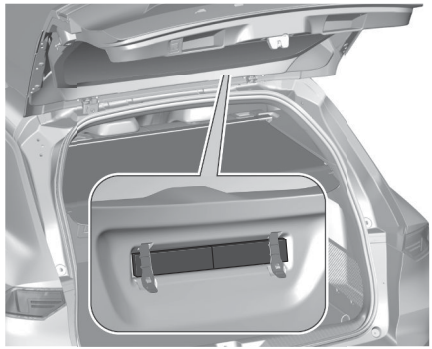


- Włożyć zaczepy pasków siatki bezpieczeństwa w zamki znajdujące się z tyłu oparć tylnej kanapy.
- Naciągnąć obydwa paski, pociągając za luźne końce.

Trójkąt ostrzegawczy

5-drzwiowy hatchback

Trójkąt ostrzegawczy należy przechowywać po prawej stronie pod tylną podłogową osłoną schowka.



Sports Tourer

Trójkąt ostrzegawczy należy przechowywać po prawej stronie pod tylną podłogową osłoną schowka.

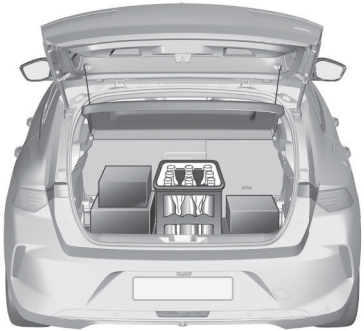
Apteczka

W niektórych wersjach apteczka pierwszej pomocy może być przechowywana w wolnym miejscu pod tylną osłoną podłogową.

Informacje dotyczące przewożenia bagażu

⚠ Ostrzeżenie

Zawsze należy upewnić się, że ładunek w samochodzie jest bezpiecznie zamocowany.
W przeciwnym razie różne przedmioty mogą zostać rozrzucone wewnątrz samochodu i spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie samego ładunku bądź pojazdu.

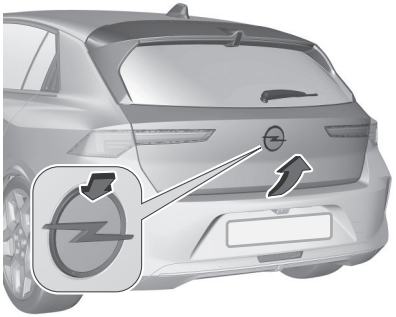


- Ciężkie przedmioty przewożone w przestrzeni bagażowej należy umieszczać przy oparciach foteli. Zadbać o to, aby oparcia były prawidłowo zablokowane. Jeśli przedmioty takie są układane piętrowo, najcięższe powinny zostać umieszczone na spodzie.
- Luźne przedmioty należy zabezpieczyć przed przemieszczaniem się przez przymocowanie ich pasami do zaczepów stabilizacyjnych ⇨strona67 .
- Bagaż nie może wystawać ponad górną krawędź oparć.
- Nie wolno umieszczać żadnych przedmiotów na osłonie przestrzeni bagażowej ani na desce rozdzielczej; nie wolno zakrywać czujnika znajdującego się w górnej części deski rozdzielczej.
- Przewożony ładunek nie może utrudniać posługiwania się hamulcem postojowym i dźwignią zmiany biegów ani ograniczać swobody ruchu kierowcy. W kabinie samochodu nie wolno przewozić jakichkolwiek niezabezpieczonych (nieprzytwierdzonych) przedmiotów.
- Nie wolno jeździć z otwartą klapą tylną.
- Ładowność jest różnicą pomiędzy dopuszczalną masą całkowitą (patrz tabliczka identyfikacyjna ⇨strona243) a masą własną pojazdu gotowego do drogi.
  W celu obliczenia ładowności należy wpisać dane samochodu w tabelę mas na początku podręcznika.
  Masa własna pojazdu gotowego do drogi obejmuje szacunkową masę kierowcy (68 kg), bagażu (7 kg) i wszystkich płynów (zbiornik paliwa napełniony w 90%).
  Wyposażenie dodatkowe i opcjonalne zwiększa masę własną pojazdu.
- Przewożenie bagażu na dachu zwiększa wrażliwość samochodu na boczne podmuchy wiatru i pogarsza jego właściwości jezdne na skutek podwyższenia środka ciężkości.
  Ładunki należy rozłożyć równomiernie i zabezpieczyć pasami. Dostosować ciśnienie w ogumieniu i prędkość jazdy do warunków obciążenia.
  Okresowo sprawdzać i napinać pasy zabezpieczające.
  Nie przekraczać prędkości 120 km/h.
  Składa się na nie masa bagażnika dachowego oraz masa przewożonego ładunku.
  Dopuszczalne obciążenie dachu wynosi 75 kg.

Sports Tourer z szynami dachowymi: Dopuszczalne obciążenie dachu wynosi 85 kg.

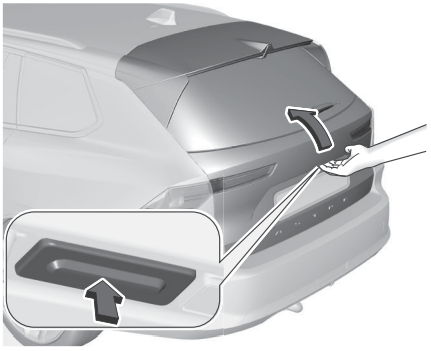
Obsługa pokrywy bagażnika

Otwieranie – 5-Drzwiowy Hatchback



1. Nacisnąć emblemat lub nacisnąć i przytrzymać na radiowym nadajniku zdalnego sterowania.
2. Otworzyć klapę tylną.

Sports Tourer



Po odblokowaniu zamka nacisnąć przycisk tylnej klapy pod zewnętrzną listwą ozdobną tylnej klapy i ręcznie otworzyć tylną klapę.
Centralny zamek ⇨strona9 .

Zamykanie

Pociągnąć klapę za uchwyt po wewnętrznej stronie.
Centralny zamek ⇨strona9 .

Elektrycznie Otwierana Pokrywa Bagażnika

⚠ Ostrzeżenie

Podczas obsługi elektrycznie sterowanej pokrywy bagażnika należy zachować ostrożność. Ryzyko obrażeń, zwłaszcza w przypadku dzieci.
Uważnie obserwować poruszającą się pokrywę bagażnika podczas otwierania i zamykania.
Upewnić się, że podczas zamykania i otwierania na drodze pokrywy nie znajduje się żadna osoba ani przedmiot.

Uwaga
Sterowana elektrycznie klapa tylna zostanie wyłączona, jeśli do gniazda haka holowniczego przyczepy zostanie podłączona przyczepa.
Klapę tylną sterowaną elektrycznie można otworzyć w następujące sposoby:

- Naciskając na elektronicznym kluczyku. Przycisk należy nacisnąć dłużej niż podczas blokowania lub

odblokowywania, co ma zapobiec przypadkowemu otwarciu pokrywy bagażnika.

- Bez użycia rąk, wykorzystując czujnik ruchu pod tylnym zderzakiem.
- Używając przycisku pokrywy bagażnika znajdującego się pod zewnętrzną listwą ozdobną oraz przycisku w otwartej pokrywie.
- Dwukrotne naciśnięcie obok kierownicy.

W pojazdach wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów klapę tylną można obsługiwać wyłącznie po zatrzymaniu pojazdu i włączeniu trybu **P**
Klapę tylną sterowaną elektrycznie można regulować na wyświetlaczu informacyjnym.
Dostosowywanie samochodu ⇨strona111 .

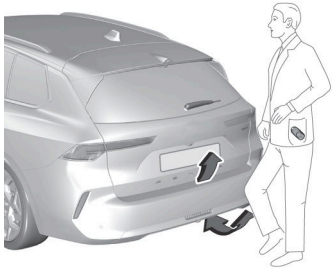
Uwaga

Obsługa elektrycznie sterowanej klapy tylnej nie jest połączona z funkcjonowaniem centralnego zamka.
Aby otworzyć tylną klapę przyciskiem na elektronicznym kluczyku, przyciskiem tylnej klapy lub bez użycia rąk, nie trzeba odblokowywać pojazdu.
Warunkiem koniecznym jest to, aby kluczyk elektroniczny znajdował się poza pojazdem, w odległości do ok. 1 m od pokrywy bagażnika.
Nie pozostawiać kluczyka elektronicznego w bagażniku.
Po zamknięciu zablokować pojazd, jeśli wcześniej został odblokowany.
Centralny zamek ⇨strona9

Obsługa Za Pomocą Elektronicznego Kluczyka

W celu otwarcia lub zamknięcia pokrywy bagażnika nacisnąć i przytrzymać . Przycisk należy nacisnąć dłużej niż podczas blokowania lub odblokowywania, co ma zapobiec przypadkowemu otwarciu pokrywy bagażnika.

Obsługa Bez Użycia Rąk Z Wykorzystaniem Czujnika Ruchu Pod Tylnym Zderzakiem

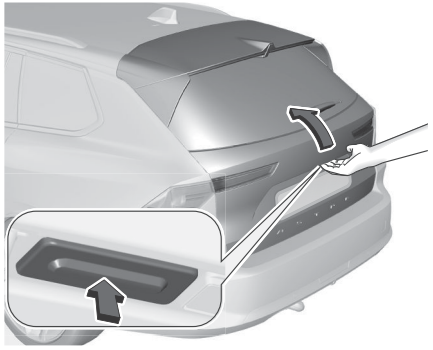


Aby otworzyć lub zamknąć klapę tylną, przesunąć stopą pod tylnym zderzakiem tam i z powrotem w obszarze pokazanym na ilustracji. Nie przytrzymywać stopy zbyt długo ani nie przesuwać jej zbyt wolno pod zderzakiem.
Elektroniczny kluczyk musi znajdować się na zewnątrz samochodu w odległości ok. 1 m od pokrywy bagażnika.
Kierunkowskazy migają, sygnalizując ruch klapy tylnej sterowanej elektrycznie.
Na wyświetlaczu informacyjnym można ustawić obsługę bez użycia rąk.
Dostosowywanie samochodu ⇨strona111 .

⚠ Niebezpieczeństwo

Nie dotykać żadnych części pod pojazdem podczas obsługi bez użycia rąk. Gorące elementy silnika mogą spowodować oparzenia.

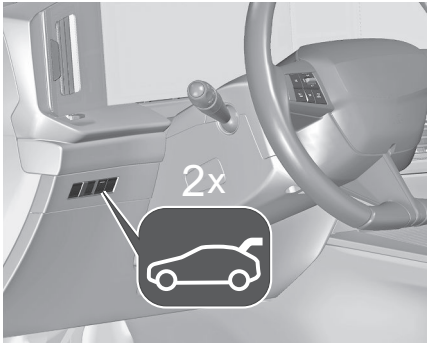
Obsługa Za Pomocą Przycisku Tylnej Klapy Pod Zewnętrzną Listwą Ozdobną Tylnej Klapy



Aby otworzyć tylną klapę, naciskać przycisk tylnej klapy znajdujący się pod listwą ozdobną, aż klapa zacznie się otwierać. Jeśli pojazd jest zablokowany, elektroniczny kluczyk musi znajdować się na zewnątrz samochodu w odległości do około
1 m od pokrywy bagażnika.

W celu zamknięcia nacisnąć w otwartej pokrywie bagażnika, aż zacznie się zamykać.

Obsługa Za Pomocą Przycisku Przy Kierownicy



Nacisnąć dwa razy w celu otwarcia pokrywy bagażnika.

Zatrzymanie lub zmiana kierunku ruchu klapy

Aby natychmiast zatrzymać ruch tylnej klapy:

- jednokrotnie nacisnąć na elektronicznym kluczyku lub
- nacisnąć przycisk tylnej klapy znajdujący się pod zewnętrzną listwą ozdobną tylnej klapy, lub
- nacisnąć w otwartej pokrywie bagażnika lub
- nacisnąć przy kierownicy.

Ponowne naciśnięcie jednego z przełączników spowoduje zmianę kierunku ruchu tylnej klapy.

Zapamiętanie wysokości otwarcia

Aby zapamiętać żądaną wysokość otwarcia, ustawić tylną klapę w żądanym położeniu oraz nacisnąć jeden z poniższych przycisków i przytrzymać dłużej niż trzy sekundy:

- w otwartej pokrywie bagażnika
- przycisk pod listwą ozdobną tylnej klapy

Zapamiętane wyregulowane położenie zostanie potwierdzone sygnałem dźwiękowym. Nowe zapamiętane położenie anuluje poprzednie.

Uwaga

Regulację wysokości otwarcia należy zaprogramować na poziomie podłoża.

Mechanizm zabezpieczający

Jeśli wystąpią przeszkody podczas otwierania lub zamykania klapy tylnej, zostanie zmieniony kierunek ruchu i klapa zostanie automatycznie nieznacznie cofnięta.

Powtarzające się utrudnienia podczas jednego cyklu pracy wyłączają funkcję. W takim przypadku należy ręcznie zamknąć lub otworzyć klapę tylną, aby ponownie uaktywnić sterowaną elektrycznie klapę tylną.

Klapa tylna sterowana elektrycznie jest wyposażona w czujniki na krawędziach, które chronią przed przytrzaśnięciem przedmiotów lub części ciała. W przypadku wykrycia przez czujniki przeszkód pomiędzy klapą a nadwoziem, klapa tylna zostanie otwarta, aż do ponownego włączenia funkcji lub ręcznego zamknięcia.

Funkcja zabezpieczająca jest sygnalizowana ostrzeżeniem akustycznym.

Usunąć wszystkie przeszkody przed wznowieniem elektrycznej obsługi klapy.

Jeśli pojazd jest wyposażony w fabrycznie montowany hak holowniczy i podłączony jest układ elektryczny przyczepy, sterowaną elektrycznie pokrywę bagażnika można otwierać wyłącznie za pomocą przycisku pokrywy bagażnika i zamykać przyciskiem w pokrywie. Należy upewnić się, że na drodze ruchu klapy nie ma żadnych przeszkód.

Przeciążenie układu

W przypadku wielokrotnego używania funkcji elektrycznego otwierania/zamykania klapy tylnej w krótkich odstępach czasu następuje chwilowe zablokowanie tej funkcji.

W celu zresetowania układu należy ręcznie przesunąć tylną klapę w położenie krańcowe.

Ogólne Wskazówki Dotyczące Obsługi Klapy Tylnej

⚠ Niebezpieczeństwo

Nie należy jeździć z otwartą lub uchyloną pokrywą bagażnika, np. podczas transportu dużych przedmiotów, ponieważ toksyczne spaliny, które są niewidoczne i bezwonne, mogą przedostać się do wnętrza samochodu.
Może to spowodować utratę przytomności, a nawet śmierć.

Przestroga

Aby uniknąć uszkodzenia pokrywy bagażnika, przed jej otwarciem należy sprawdzić, czy nie ma nad nią przeszkód, np. drzwi garażowych. Zawsze sprawdzać ruchomy obszar nad i za pokrywa bagażnika.

Przestroga

Nie należy montować żadnych uchwytów na tylnej klapie.

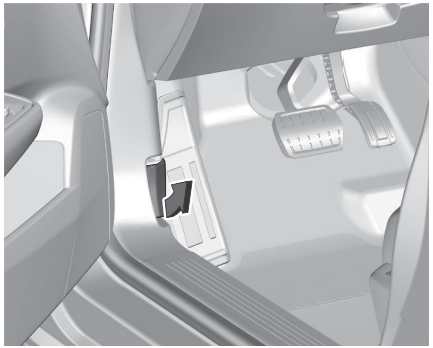
Uwaga

Przy niskich temperaturach zewnętrznych pokrywa bagażnika może nie otworzyć się całkowicie sama. Należy wówczas ręcznie podnieść pokrywę bagażnika do jej normalnego położenia krańcowego.

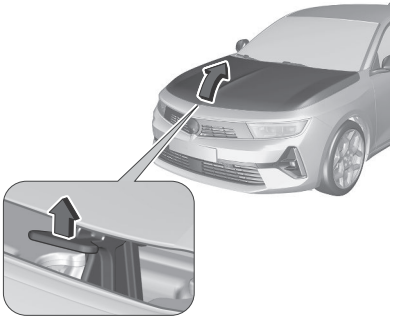
Pokrywa komory silnika

Otwieranie

- Otworzyć przednie lewe drzwi.



- Pociągnąć do siebie dźwignię zwalniającą znajdującą się w dolnej części ramy drzwi, aby odblokować pokrywę komory silnika.
- Całkowicie zwolnić dźwignię otwarcia.
- Pociągnąć wewnętrzną dźwignię zwalniającą do siebie po raz drugi, aby odblokować zatrzask bezpieczeństwa.



- Podnieść pokrywę komory silnika.

- Wyciągnąć podpórkę z uchwytu i umieścić ją w odpowiednim wycięciu, aby utrzymywała pokrywę w położeniu otwarcia.

Zamykanie

- Wyciągnąć podpórkę ze szczeliny na podpórkę pokrywy komory silnika i umieścić ją z powrotem w jej gnieździe.
- Opuścić pokrywę i pozwolić jej opaść pod własnym ciężarem w ostatniej fazie zamykania.
- Sprawdzić poprawność zamknięcia.

⚠ Ostrzeżenie

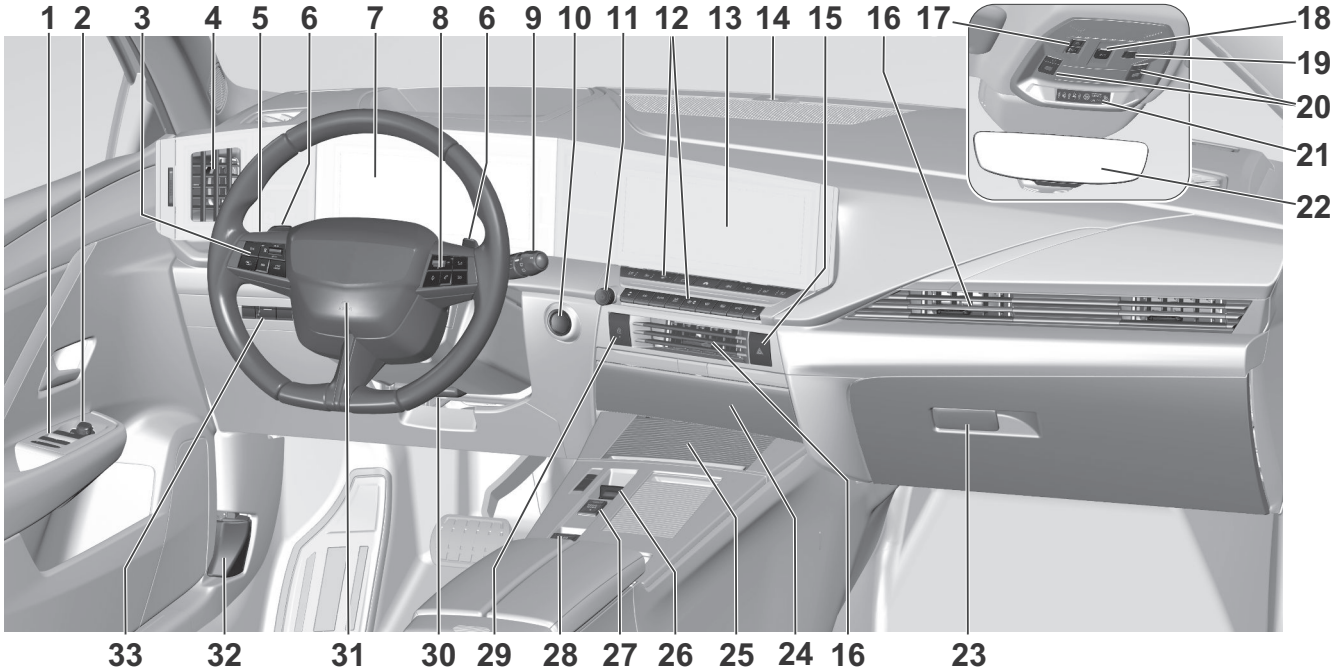
Ze względu na obecność urządzeń elektrycznych w komorze silnika zaleca się ograniczenie narażenia na działanie wody (deszcz, mycie itp.).

Przyrządy i elementy sterowania na desce rozdzielczej

Przegląd zestawu wskaźników 77
Zestaw wskaźników 79
Funkcja e- SAVE (PHEV) 79
Licznik przebiegu całkowitego 80
Prędkościomierz 81
Obrotomierz 81
Stan naładowania akumulatora wysokiego napięcia..... 81
Komputer trasy 81
Informacje dotyczące multimediów / radioodtwarzacza / telefonu 82
Systemy wspomagania kierowcy 82
Ustawienia samochodu..... 83
Wskaźnik poziomu oleju silnikowego 84
Wyświetlacz serwisowy 84
Lampki ostrzegawcze, wskaźniki i komunikaty..... 85
Wskaźniki kontrolne 85
Opis elementów..... 85
Kierunkowskazy 87
Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa..... 87
Poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa 87
Wyłączanie poduszek powietrznych 88
Układ ładowania 88
Lampka sygnalizacyjna usterki..... 88
Wskaźnik wymaganego przeglądu 88
Wyłączenie silnika 88
Kontrola układu..... 89
Usterka systemu hybrydowego 89
Hamulec postojowy 89
Usterka hamulca postojowego sterowanego elektrycznie 89
Lampka ostrzegawcza hamulców.... 89
Układ ABS 89
Lampka ostrzegawcza otwartych drzwi 89
Lampka ostrzegawcza usterki elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS)..... 90
System wspomagania utrzymania na pasie..... 90
Lampka ostrzegawcza przypominająca o przeglądzie..... 90
Lampka ostrzegawcza układu zapobiegającego blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS) 90
Zmiana biegu 90
Hamulec postojowy 90
Lampka ostrzegawcza elektrycznego hamulca postojowego 90
Lampka ostrzegawcza sygnalizująca włączenie układu stabilizacji toru jazdy (ESC) 91
Temperatura płynu chłodzącego 91
Filtr wydmuchiwanego powietrza 91
Układ wykrywania spadku ciśnienia w oponach 91
Podgrzewanie wstępne silnika 92
AdBlue 92
Kontrolka ostrzegawcza systemu wspomagania utrzymania na pasie ruchu (LKA) 92
Zaawansowany asystent pasa ruchu 92
Układ ułatwiający parkowanie 92
System elektronicznej kontroli stabilizacji toru jazdy i układ zapobiegający poślizgowi kół..... 92
Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa 93
Pojazd gotowy do jazdy 93
Ograniczona moc silnika 93
Podłączony przewód do ładowania 93
Lampka ostrzegawcza sygnalizująca konieczność sprawdzenia/usterkę silnika (MIL) 93
Lampka ostrzegawcza systemu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)..... 93
Ciśnienie oleju silnikowego 94

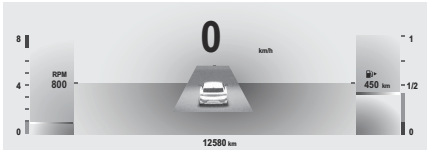
Lampka ostrzegawcza systemu rozpoznawania znaków drogowych (TSR)..... 94
Ostrzeżenie o zmęczeniu kierowcy 94
Otwarte drzwi 94
Światła zewnętrzne..... 94
Lampka sygnalizacyjna automatycznych świateł mijania 95
Lampka sygnalizacyjna gotowości do jazdy..... 95
Wysoka temperatura akumulatora wysokiego napięcia 95
Wcisnąć hamulec nożny 95
Autostop 95
Lampka sygnalizacyjna automatycznych świateł drogowych..... 95
Lampka sygnalizacyjna świateł drogowych..... 95
Usterka układu wykrywania pieszych 95
Tylne światło przeciwmgielne 95
Czujnik deszczu..... 95
Wspomaganie hamowania awaryjnego 96
System rozpoznawania znaków drogowych 96
Wykrywanie senności kierowcy.....96
Funkcja E-SAVE 96
Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu 96
Ostrzeżenia akustyczne 97
Elementy sterowania klimatyzacją.....97
Elektroniczny układ sterowania klimatyzacji 97
Jakość powietrza..... 101
Ogrzewacz powietrza 101
Wstępne klimatyzowanie wnętrza pojazdu 101
Kratki nawiewu powietrza 102
Nieruchome kratki nawiewu powietrza 103
Konserwacja..... 103
Okresowe włączanie klimatyzacji 103
Czynności serwisowe 104
Wyświetlacze..... 104
Wyświetlacz informacyjny 104
Wyświetlacz Head-Up 105

Przegląd zestawu wskaźników



1. Szyby otwierane elektrycznie ⇨strona14
2. Lusterka zewnętrzne, wyświetlacz na szybie przedniej ⇨strona17
3. Automatyczna kontrola prędkości, ograniczenie prędkości jazdy, adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości ⇨strona162
4. Boczne kratki nawiewu powietrza ⇨strona102
5. Lewa dźwignia wielofunkcyjna sterująca światłami drogowymi, sygnałem świetlnym, kierunkowskazami, światłami przeciwmgielnymi, światłami postojowymi. ⇨strona49
6. Łopatki przy kierownicy ⇨strona44
7. Zestaw wskaźników w desce rozdzielczej ⇨strona79
8. Elementy sterujące systemu Infotainment ⇨strona107
9. Prawa dźwignia wielofunkcyjna sterująca wycieraczkami i spryskiwaczami szyby przedniej, wycieraczką i spryskiwaczem szyby tylnej. ⇨strona46
10. Przycisk zasilania ⇨strona117
11. Włączanie/wyłączanie i głośność systemu audio-nawigacyjnego ⇨strona107
12. Ogrzewanie tylnej szyby, ogrzewanie przedniej szyby, podgrzewanie foteli, wentylowane fotele, podgrzewane koło kierownicy, personalizacja ustawień, klimatyzacja sterowana elektronicznie ⇨strona25
13. Wyświetlacz informacyjny ⇨strona104
14. Dioda sygnalizująca stan autoalarmu ⇨strona13
15. Światła awaryjne ⇨strona51
16. Środkowe kratki nawiewu powietrza s ⇨strona102
17. Połączenie alarmowe ⇨strona205
18. Dach otwierany ⇨strona57
19. Autoalarm ⇨strona13
20. Oświetlenie wnętrza ⇨strona56
21. Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa, wyłączanie poduszek powietrznych ⇨strona30
22. Lusterko wsteczne ⇨strona18
23. Wyłączanie poduszek powietrznych, schowek w desce rozdzielczej ⇨strona34
24. Przedni schowek ⇨strona59
25. Przedni schowek, gniazdka zasilania, ładowanie indukcyjne ⇨strona59
26. Wybór biegów, dźwignia wyboru biegów ⇨strona124
27. Tryby jazdy ⇨strona132
28. Hamulec postojowy ⇨strona121
29. Przycisk centralnego zamka ⇨strona9
30. Regulacja położenia kierownicy ⇨strona44
31. Sygnał dźwiękowy ⇨strona45
32. Dźwignia otwierania pokrywy silnika ⇨strona73
33. Elektrycznie otwierana pokrywa bagażnika ⇨strona70 , pojemnik na monety ⇨strona60 , poziomowanie reflektorów ⇨strona50 , wstępne klimatyzowanie ⇨strona101 , pokrywa wlewu paliwa ⇨strona139

Zestaw wskaźników



Oprócz kontrolek ostrzegawczych, przyrządów i wskaźników dostępne są następujące informacje:

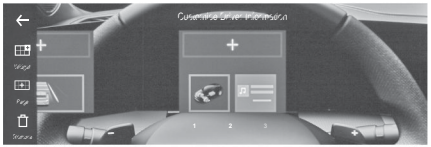
- licznik przebiegu dziennego
- sygnalizacja zmiany biegu
- informacje dotyczące czynności serwisowych
- komunikaty pojazdu i komunikaty ostrzegawcze
- komunikaty systemów wspomagania kierowcy
- komunikaty w oknie podręcznym
- informacje systemu audio-nawigacyjnego

Strony

Nacisnąć przycisk, aby przewijać strony lub zamknąć wyskakujący komunikat.

Personalizacja

Zestaw wskaźników można spersonalizować za pomocą menu na wyświetlaczu informacyjnym.



Poprzez wybór widżetów do wyświetlania można stworzyć kilka stron. Możliwe jest zapamiętanie maksymalnie pięciu stron zawierających po jednym lub po dwa widżety.

Funkcja E- SAVE (PHEV)

Funkcja ta umożliwia zapewnienie energii elektrycznej akumulatora wysokiego napięcia do późniejszego wykorzystania np. na obszarach, w których mogą się poruszać wyłącznie pojazdy elektryczne. Istnieje możliwość zarezerwowania całej energii elektrycznej akumulatora lub jego części.

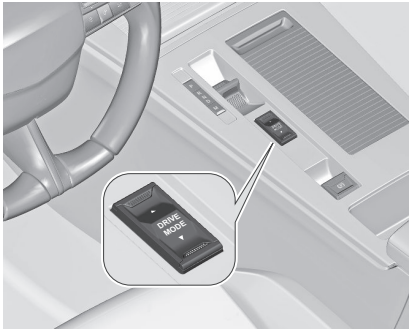
Uwaga

Jeśli żądana energia przekracza energię akumulatora wysokiego napięcia, silnik spalinowy ładuje akumulator. Skutkuje to spadkiem osiągów i wyższym zużyciem paliwa.

Funkcję tę można aktywować w wyświetlaczu informacyjnym.

1. Nacisnąć ⌂.
2. Dotknąć ⚡.
3. Wybrać e-SAVE.
4. Wybrać przebieg, dla którego ma być zarezerwowana energia elektryczna lub zarezerwować całą pojemność akumulatora wysokiego napięcia.

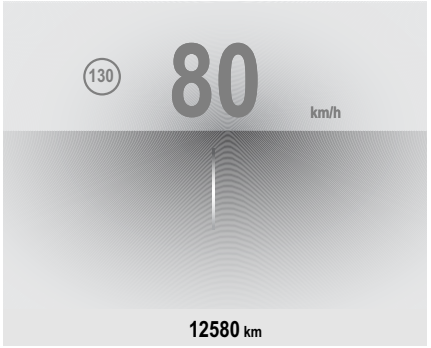
5. Nacisnąć WŁ. Gdy funkcja jest aktywna, w zestawie wskaźników świeci się .



6. Aby wykorzystać zarezerwowaną energię elektryczną, przełączyć pojazd w tryb elektryczny.

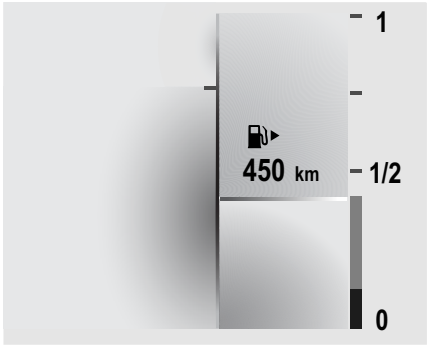
Ustawienie tej funkcji nie jest zapisywane po wyłączeniu zapłonu.

Licznik przebiegu całkowitego



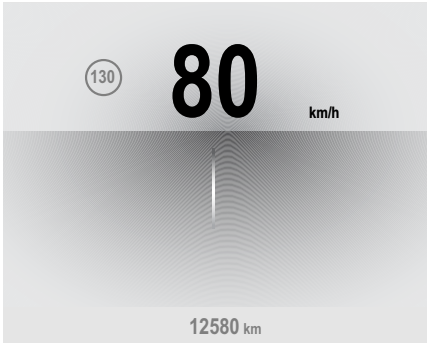
Całkowity zarejestrowany przebieg wyświetla się w kilometrach.

Wskaźnik poziomu paliwa



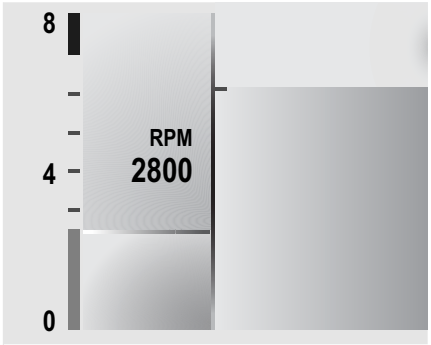
Nie wolno dopuszczać do całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa!
Dolana ilość musi być mniejsza, niż pojemność całkowita zbiornika paliwa podana w specyfikacji, z powodu paliwa pozostałego w zbiorniku.

Prędkościomierz



Wskazuje prędkość jazdy samochodu. Pojazd typu hybryda 48 V: Gdy samochód porusza się w trybie elektrycznym, prędkość jest wyświetlana na niebiesko.
Rodzaje napędu ⇨strona4 .

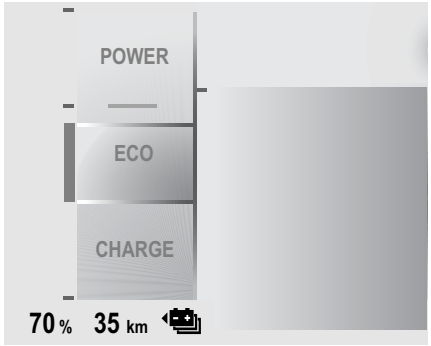
Obrotomierz



Wyświetla prędkość obrotową silnika. Silnik powinien na każdym biegu pracować z jak najniższą prędkością obrotową.
Czerwony znacznik wskazuje początek strefy sygnalizującej nadmierną prędkość obrotową. W przypadku silników wysokoprężnych strefa ostrzegawcza zaczyna się od poziomu 5000 obr/min. W przypadku silników benzynowych strefa ostrzegawcza zaczyna się od poziomu 6500 obr/min.

Przestroga
Jeśli wskaźnik znajduje się w czerwonej strefie ostrzegawczej, przekroczona jest maksymalna dopuszczalna prędkość obrotowa silnika. Może dojść do uszkodzenia silnika.

Stan naładowania akumulatora wysokiego napięcia



Wyświetla stan naładowania akumulatora wysokiego napięcia.

Komputer trasy

Komputer pokładowy wyświetla aktualne informacje o podróży od ostatniego wyzerowania.

Naciśnięcie przycisku powoduje wyświetlenie kolejno następujących zakładek:

- informacje bieżące
  - całkowity zasięg
  - bieżące zużycie paliwa
  - licznik czasu dla trybu stop-start
  - procent bieżącej trasy przejechany w trybie napędu w pełni elektrycznego (PHEV, Hybryda 48 V)
  - rejestrator przebiegu całkowitego
- licznik przebiegu dziennego 1
  - średnia prędkość jazdy
  - średnie zużycie paliwa
  - przejechana odległość
- licznik przebiegu dziennego 2
  - średnia prędkość jazdy
  - średnie zużycie paliwa
  - przejechana odległość

Licznik czasu jest zerowany przy każdym włączeniu zapłonu.
Aby wyzerować licznik przebiegu dziennego, nacisnąć przycisk i przytrzymać przez ponad dwie sekundy, gdy wyświetlany jest licznik przebiegu dziennego.

Informacje dotyczące multimediów / radioodtwarzacza / telefonu

Ustawienia pojazdu można dostosować do własnych upodobań, konfigurując opcje na wyświetlaczu informacyjnym. Niektóre funkcje są wyświetlane lub aktywne wyłącznie podczas pracy silnika.

Systemy Wspomagania Kierowcy

Aby wyświetlić ustawienia zaawansowanych systemów wspomagania kierowcy, należy nacisnąć .

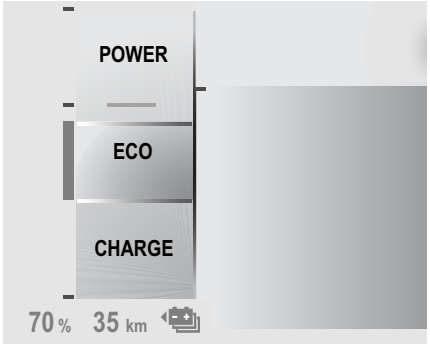
Skrót do każdego systemu wspomagania kierowcy można utworzyć, dotykając . Wszystkie systemy wspomagania kierowcy ze skrótem będą wyświetlane na karcie skrótów, aby umożliwić ich szybkie włączanie lub wyłączanie.

Ustawienia Samochodu

Ustawienia pojazdu można wyświetlić na ekranie głównym:

- Nacisnąć ⌂, aby wyświetlić ekran główny.
- W razie potrzeby dotknąć ⊞, przesunąć palcem po ekranie w dół i dotknąć ⚙.
- Dotknąć menu ustawień pojazdu po lewej stronie.

Przepływ energii



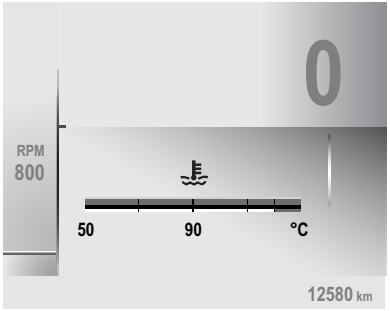
Lampka kontrolna wskaźnika mocy informuje kierowcę o bieżącej sytuacji energetycznej pojazdu.

Moc (Power) : zużycie energii podczas dużego zapotrzebowania na moc. Pojazdy typu hybryda 48 V: silnik spalinowy i elektryczny pracują razem.

Eco : We wszystkich trybach jazdy jest dostępna optymalna energia. Pojazdy typu hybryda 48 V: optymalne wykorzystanie silnika spalinowego lub elektrycznego.

Ładowanie : Akumulator jest ładowany energią odzyskiwaną podczas hamowania i zmniejszania prędkości pojazdu

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik



Pokazuje temperaturę płynu chłodzącego silnika.

oznaczenie w kolorze szarym/ 90 : normalna temperatura pracy

oznaczenie w kolorze czerwonym : temperatura zbyt wysoka

Wskaźnik kontrolny zaświeca się na czerwono, gdy temperatura płynu chłodzącego jest zbyt wysoka.

Przestroga
W przypadku zbyt wysokiej temperatury płynu chłodzącego silnik zatrzymać samochód i wyłączyć silnik. Niebezpieczeństwo uszkodzenia

silnika. Sprawdzić poziom płynu chłodzącego.

Wskaźnik poziomu oleju silnikowego

Poziom oleju silnikowego jest wyświetlany w zestawie wskaźników przez kilka sekund po włączeniu zapłonu i wyświetleniu informacji dotyczących czynności serwisowych.
Prawidłowy poziom oleju silnikowego jest sygnalizowany przez komunikat.
Jeśli poziom oleju silnikowego jest niski, lampka miga i wyświetlany jest komunikat oraz wskaźnik .
Sprawdzić poziom oleju silnikowego za pomocą prętowego wskaźnika poziomu i odpowiednio go uzupełnić.
Olej silnikowy.
Błąd pomiaru jest sygnalizowany przez komunikat. Ręcznie sprawdzić poziom oleju silnikowego za pomocą wskaźnika prętowego.

Wyświetlacz Serwisowy

Wyświetlacz serwisowy informuje, kiedy należy wymienić olej silnikowy lub filtr oraz kiedy należy oddać pojazd do serwisu. W zależności od warunków eksploatacyjnych wymagana częstotliwość wymiany oleju i filtra może się znacznie zmieniać.
Informacje dotyczące czynności serwisowych ⇨strona224 .
Informacja o wymaganym przeglądzie jest wyświetlana w zestawie wskaźników przez kilka sekund po włączeniu zapłonu.
Jeśli przez następne 3000 km lub więcej nie jest wymagany przegląd, na wyświetlaczu nie pokazują się żadne informacje dotyczące czynności serwisowych.
Jeśli przegląd jest wymagany przed przejechaniem następnych 3000 km, na kilka sekund pokazuje się przebieg pozostały do następnego przeglądu, przebieg od ostatniego zaległego przeglądu lub czas pozostały do następnego przeglądu. Jednocześnie tymczasowo zaświeca się symbol i świeci w charakterze przypomnienia.
Jeśli przegląd jest wymagany przed przejechaniem mniej niż1000 km, na kilka sekund pokazuje się przebieg pozostały do następnego przeglądu, przebieg od ostatniego zaległego przeglądu lub czas pozostały do następnego przeglądu. Jednocześnie zaświeca się i świeci światłem ciągłym w charakterze przypomnienia.
O terminie przeglądu, który upłynął, informuje komunikat w zestawie wskaźników, który wskazuje przekroczenie przewidzianego przebiegu. miga, a następnie świeci światłem stałym, aż do wykonania przeglądu.

Resetowanie okresu międzyprzeglądowego

Po każdym przeglądzie wskaźnik serwisowy należy zresetować, aby zapewnić jego prawidłowe działanie. Zaleca się skorzystanie z pomocy warsztatu.
W przypadku samodzielnego wykonania czynności serwisowych należy postępować w następujący sposób:

- wyłączyć zapłon

- nacisnąć i przytrzymać przycisk
- włączyć zapłon – rozpocznie się odliczanie wskazania odległości
- gdy na wyświetlaczu pokaże się =0, należy ponownie zwolnić przycisk

Symbol zniknie.

Wyświetlanie informacji dotyczących czynności serwisowych

Stan informacji dotyczących czynności serwisowych można w dowolnym czasie odczytać na wyświetlaczu informacyjnym. Nacisnąć Sprawdź w menu ustawień pojazdu. Informacje zostaną wyświetlone na kilka sekund. Wyświetlacz informacyjny ⇨strona104 . Informacje dotyczące czynności serwisowych ⇨strona224 .

Lampki ostrzegawcze, wskaźniki i komunikaty

Wskaźniki Kontrolne

Nie wszystkie z opisanych w dalszej części tego rozdziału lampek kontrolnych występują w zakupionym samochodzie. Kontrolki mogą być różne w zależności od wyposażenia. W momencie włączania zapłonu na chwilę zapala się większość lampek kontrolnych w ramach testu.

Kolory lampek kontrolnych oznaczają:

czerwony	: niebezpieczeństwo, ważne przypomnienie
żółty	: ostrzeżenie, uwaga, usterka
zielony	: potwierdzenie włączenia
niebieski	: potwierdzenie włączenia
biały	: potwierdzenie włączenia
szary	: działanie systemu wstrzymane, wykryto co najmniej jedno ograniczenie systemowe

Lampki kontrolne znajdują się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy. Wyświetlacz informacyjny kierowcy ⇨strona79 .

Opis Elementów

Cyfry w tabeli przeglądowej wskazują, co należy zrobić, gdy lampka kontrolna świeci lub miga.

1 : tylko w celach informacyjnych.

2 : informacje i ostrzeżenia.

3 : skorzystać z pomocy warsztatu

4 : wyłączyć silnik, pozostawić samochód i skorzystać z pomocy warsztatu.

5 : zlecić warsztatowi niezwłoczne usunięcie przyczyny usterki.

←/→	1	Kierunkowskazy
	2	Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa
	5	Poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa
	2	Włączona poduszka powietrzna
	2	Wyłączona poduszka powietrzna
	4	Układ ładowania akumulatora
	5	Lampka kontrolna silnika
	5	Wskaźnik wymaganego przeglądu
	4	Wyłączenie silnika
	5	Usterka systemu hybrydowego

	4	Układ hamulcowy i sprzęgłowy
	1 / 5	Hamulec postojowy
	5	Usterka hamulca postojowego sterowanego elektrycznie
	1	Układ ułatwiający parkowanie
	2	Wyłączenie automatycznego zwalniania hamulca postojowego sterowanego elektrycznie
	2	Układ ABS
	4	Wspomaganie układu kierowniczego
	2	Asystent pasa ruchu
	2	Zaawansowany asystent pasa ruchu
	2	Układ ułatwiający parkowanie wyłączony
	2 / 5	System elektronicznej kontroli stabilizacji toru jazdy i system kontroli trakcji
	2	System elektronicznej kontroli stabilizacji toru jazdy i system kontroli trakcji
	4	Wysoka temperatura płynu chłodzącego
	1	Podgrzewanie wstępne silnika
AdBlue	1	AdBlue
	2 / 3	Układ wykrywania spadku ciśnienia w oponach
	4	Ciśnienie oleju silnikowego
	2	Niski poziom paliwa
	2	Podłączony przewód do ładowania
READY	1	Pojazd gotowy do jazdy
	2	Ograniczona moc silnika
	4	Wysoka temperatura akumulatora wysokiego napięcia
	1	Wcisnąć hamulec nożny
	1	Autostop
	1 / 3	System start-stop został wyłączony
	1	Światła zewnętrzne
	1	Światła mijania
	1	Światła drogowe
	1	Funkcja doświetlania światłami drogowymi
	1	Tylne światła przeciwmgielne
	3	Usterka układu wykrywania pieszych
	2 / 3	Wspomaganie hamowania awaryjnego
	2 / 3	System wykrywania znaków drogowych
	2 / 3	Ostrzeżenie o zmęczeniu kierowcy

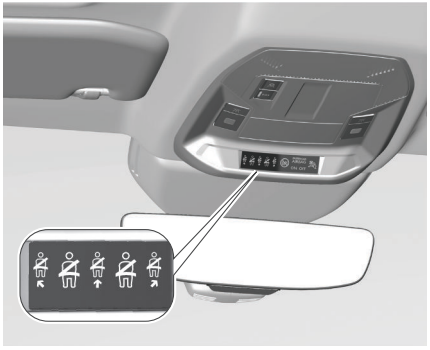
	2	Otwarte drzwi
	1	e-SAVE jest włączony

Kierunkowskazy

⬅/➡ miga na zielono.
Miga, gdy jest włączony kierunkowskaz. Włączenie kierunkowskazu jest sygnalizowane dźwiękowym sygnałem ostrzegawczym.
Kierunkowskazy ⇨strona50 .

Lampka Kontrolna Pasa Bezpieczeństwa

w zestawie wskaźników świeci lub miga razem z symbolem na konsoli sufitowej dla każdego pasa bezpieczeństwa.



świeci w różnych kolorach w zależności od stanu:

czerwony : pas bezpieczeństwa niezapięty

zielony : pas bezpieczeństwa zapięty

szary : siedzenie niezajęte

- Po włączeniu zapłonu na konsoli sufitowej świeci w odpowiednim kolorze.
- Po ruszeniu pojazdem, gdy fotel jest zajęty, lecz pas bezpieczeństwa nie jest zapięty, lampka w zestawie wskaźników i symbol odpowiedniego fotela na konsoli sufitowej migają przez pewien czas na czerwono i towarzyszy im sygnał akustyczny. Po pewnym czasie jazdy świeci nieprzerwanie na czerwono i pozostaje zaświecona tak długo, aż pas bezpieczeństwa danego fotela zostanie zapięty.
- W przypadku odpięcia pasa przez któregokolwiek z pasażerów w czasie jazdy lampka w zestawie wskaźników i symbol odpowiedniego fotela w konsoli sufitowej przez pewien czas migają na czerwono i towarzyszy im sygnał akustyczny. Po pewnym czasie jazdy świeci nieprzerwanie na czerwono i pozostaje zaświecona tak długo, aż pas bezpieczeństwa danego fotela zostanie z powrotem zapięty.

W niektórych wersjach lampka może zaświecić się na czerwono, gdy dany fotel nie jest zajęty lub lampka może zgasnąć po pewnym czasie niezależnie od warunków.
Pasy bezpieczeństwa ⇨strona28 .

Poduszki Powietrzne I Napinacze Pasów Bezpieczeństwa

i świecą na żółto.
Po włączeniu zapłonu lampka kontrolna zapala się na kilka sekund. Jeśli lampka nie zapali się, nie zgaśnie po kilku sekundach lub zaświeci się podczas jazdy, oznacza to, że w układzie poduszek powietrznych występuje usterka.
Należy skorzystać z pomocy warsztatu. W razie wypadku układy te mogą nie zadziałać.

Zadziałanie napinaczy pasów bezpieczeństwa lub poduszek powietrznych jest sygnalizowane świeceniem się lampki kontrolnej .

⚠ Ostrzeżenie
Zlecić warsztatowi niezwłoczne usunięcie przyczyny usterki.

Napinacze pasów ⇨strona30 .
Układ poduszek powietrznych ⇨strona31 .

Wyłączanie Poduszek Powietrznych

świeci na żółto.
Czołowa poduszka powietrzna dla przedniego fotela pasażera jest włączona.

świeci na żółto.
Czołowa poduszka powietrzna dla przedniego fotela pasażera jest wyłączona.
Wyłączanie poduszki powietrznej ⇨strona34 .

Układ Ładowania

świeci na czerwono.
Lampka zapala się po włączeniu zapłonu i gaśnie krótko po uruchomieniu silnika.

Lampka świeci przy włączonym silniku

Zatrzymać samochód i wyłączyć silnik. Akumulator pojazdu nie jest ładowany. Mogło nastąpić przerwanie chłodzenia silnika. Moduł serwomechanizmu hamulca może nie funkcjonować wydajnie. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Lampka Sygnalizacyjna Usterki

świeci lub miga w kolorze żółtym.
Lampka zaświeca się lub miga po włączeniu zapłonu i gaśnie krótko po uruchomieniu silnika.

Lampka świeci przy włączonym silniku

Usterka w układzie kontroli emisji. Dopuszczalne limity emisji mogły zostać przekroczone. Natychmiast zwrócić się o pomoc do warsztatu.

Lampka miga przy włączonym silniku

W systemie sterowania silnikiem wystąpiła usterka, która może doprowadzić do uszkodzenia katalizatora. Zwolnić pedał przyspieszenia, aż miganie ustanie. Natychmiast zwrócić się o pomoc do warsztatu.

Wskaźnik Wymaganego Przeglądu

świeci na żółto.
Zaświeca się na krótko po włączeniu zapłonu.
Może zaświecić się wraz z innymi lampkami kontrolnymi i odpowiednim komunikatem w zestawie wskaźników. Należy niezwłocznie skorzystać z pomocy warsztatu.

Wyłączenie Silnika

Lampka **STOP** świeci w kolorze czerwonym.
Zaświeca się na krótko po włączeniu zapłonu.
Zaświeca się wraz z innymi lampkami kontrolnymi oraz ostrzeżeniem

akustycznym i odpowiednim komunikatem w zestawie wskaźników. Niezwłocznie wyłączyć silnik i skontaktować się z warsztatem.

Kontrola Układu

świeci w kolorze żółtym lub czerwonym.

Świeci na żółto

Wykryto niewielką usterkę silnika.

Lampka świeci w kolorze czerwonym

Wykryto poważną usterkę silnika. Jak najszybciej wyłączyć silnik i skorzystać z pomocy warsztatu.

Usterka Systemu Hybrydowego

świeci na czerwono.
W systemie hybrydowym występuje usterka.
Wyłączyć zapłon i skontaktować się z warsztatem.

Hamulec Postojowy

(P) świeci lub miga w kolorze czerwonym.

Lampka świeci

Hamulec postojowy jest włączony

Lampka miga

Hamulec postojowy sterowany elektrycznie nie jest włączany automatycznie. Włączanie lub zwalnianie nie działa prawidłowo.

⚠ Ostrzeżenie
Zlecić warsztatowi niezwłoczne usunięcie przyczyny usterki.

Usterka Hamulca Postojowego Sterowanego Elektrycznie

(P)! świeci na żółto.

Lampka świeci

W hamulcu postojowym sterowanym elektrycznie występuje usterka ⇨strona121 .

⚠ Ostrzeżenie
Zlecić warsztatowi niezwłoczne usunięcie przyczyny usterki.

Lampka Ostrzegawcza Hamulców

(!) Gdy symbol świeci na czerwono, poziom płynu hamulcowego i sprzęgła jest zbyt niski, gdy hamulec postojowy nie jest włączony.

⚠ Ostrzeżenie
Zatrzymać się. Nie kontynuować podróży. Należy zwrócić się do warsztatu.

Świeci się, gdy włączony jest ręczny hamulec postojowy i włączony jest zapłon.

Układ ABS

(ABS) Lampka świeci się na żółto przez kilka sekund po włączeniu zapłonu. Gdy lampka zgaśnie, układ jest gotowy do działania.
Jeśli lampka po kilku sekundach nie zgaśnie lub zaświeci się podczas jazdy, w układzie ABS wystąpiła usterka. Układ hamulcowy działa nadal, jednak bez regulacji ze strony układu ABS.
Układ ABS ⇨strona179 .

Lampka Ostrzegawcza Otwartych Drzwi

świeci na czerwono.
Otwarte są drzwi lub klapa tylna.

Lampka Ostrzegawcza Usterki Elektrycznego Wspomagania Kierownicy (EPS)

świeci w kolorze czerwonym lub żółtym.
W systemie wspomagania układu kierowniczego występuje usterka. Jechać ostrożnie z umiarkowaną prędkością i skonsultować się z warsztatem.

System Wspomagania Utrzymania Na Pasie

świeci lub miga w kolorze żółtym.

Świeci na żółto

System został automatycznie wyłączony lub przełączony w stan czuwania.

Jeśli świecą i , w systemie występuje usterka. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Lampka miga w kolorze żółtym

Układ koryguje niezamierzoną zmianę pasa ruchu.
System wspomagania utrzymania na pasie ⇨strona182

Lampka Ostrzegawcza Przypominająca O Przeglądzie

świeci na żółto.
Zaświeca się na krótko po włączeniu zapłonu.
Może zaświecić się wraz z innymi wskaźnikami kontrolnymi i odpowiednim komunikatem w zestawie wskaźników.
Należy niezwłocznie skorzystać z pomocy warsztatu.

Lampka Ostrzegawcza Układu Zapobiegającego Blokowaniu Kół Przy Hamowaniu (ABS)

(ABS) świeci na żółto.
Lampka świeci się przez kilka sekund po włączeniu zapłonu. Gdy lampka zgaśnie, układ jest gotowy do działania.
Jeśli lampka po kilku sekundach nie zgaśnie lub zaświeci się podczas jazdy, w układzie ABS wystąpiła usterka. Układ hamulcowy działa nadal, jednak bez regulacji ze strony układu ABS.
Układ ABS ⇨strona179 .

Zmiana Biegu

Gdy ze względu na oszczędność paliwa zalecane jest włączenie wyższego lub niższego biegu, wyświetlany jest symbol ▲ lub ▼ wraz z numerem wyższego lub niższego biegu.
W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów, system jest aktywny tylko w trybie manualnym.
Tryb manualny ⇨strona131 .

Hamulec Postojowy

(P) świeci lub miga w kolorze czerwonym.

Lampka świeci

Zostanie włączony hamulec postojowy.

Lampka miga

Hamulec postojowy sterowany elektrycznie nie jest włączany automatycznie. Włączanie lub zwalnianie nie działa prawidłowo.

⚠ Ostrzeżenie
Zlecić warsztatowi niezwłoczne usunięcie przyczyny usterki.

Lampka Ostrzegawcza Elektrycznego Hamulca Postojowego

(P) świeci na żółto.

Świeci światłem stałym W hamulcu postojowym sterowanym elektrycznie występuje usterka.

⚠ Ostrzeżenie
Zlecić warsztatowi niezwłoczne usunięcie przyczyny usterki.

Wyłączenie automatycznego zwalniania hamulca postojowego sterowanego elektrycznie

Ⓟ! świeci na żółto .

Lampka świeci

Funkcja działania automatycznego jest wyłączona lub występuje w niej usterka. W razie usterki zaświeca się o wraz z innymi lampkami kontrolnymi lub towarzyszy jej odpowiedni komunikat w zestawie wskaźników.
Ponownie włączyć działanie automatyczne lub usunąć przyczynę usterki w stacji obsługi.
Działanie automatyczne ⇨strona121 .

Lampka Ostrzegawcza Sygnalizująca Włączenie Układu Stabilizacji Toru Jazdy (ESC)

świeci lub miga w kolorze żółtym.

Lampka świeci

W układzie występuje usterka.
Możliwe jest kontynuowanie jazdy. Jednak w zależności od stanu nawierzchni drogi stabilność samochodu może ulec pogorszeniu.
Przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.
Po ponownym podłączeniu akumulatora pojazdu (np. po wykonaniu obsługi okresowej), świeci przez kilka sekund. Po upływie tego czasu gaśnie. Jest to normalna procedura i pojazd nie wymaga żadnej dodatkowej uwagi.

Lampka miga

Układ uaktywnił się.
Może nastąpić redukcja mocy silnika i lekkie wyhamowanie samochodu.
System elektronicznej kontroli stabilizacji toru jazdy i system kontroli trakcji ⇨strona178 .

Temperatura Płynu Chłodzącego

świeci na czerwono.
Lampka świeci w kolorze czerwonym przy włączonym silniku Zatrzymać samochód i wyłączyć silnik.

Przestroga
Temperatura płynu chłodzącego zbyt wysoka.

Niezwłocznie sprawdzić poziom płynu chłodzącego ⇨strona228 .
Jeśli w zbiorniku znajduje się wystarczająca ilość płynu, skorzystać z pomocy warsztatu.

Filtr Wydmuchiwanego Powietrza

Symbol zaświeca się na żółto, gdy filtr układu wydechowego wymaga czyszczenia.
Kontynuować jazdę, aż lampka kontrolna zgaśnie.

Lampka świeci przez krótki czas

Filtr spalin zaczyna się zapychać.
Jak najszybciej rozpocząć proces czyszczenia przez prowadzenie pojazdu z prędkością co najmniej 60 km/h.

Układ Wykrywania Spadku Ciśnienia W Oponach

świeci lub miga w kolorze żółtym.

Lampka świeci

Spadek ciśnienia powietrza w jednej lub kilku oponach. Należy wtedy natychmiast zatrzymać samochód i sprawdzić ciśnienie w oponach.

Lampka miga

Usterka w systemie. Należy zwrócić się do warsztatu.
Układ wykrywania spadku ciśnienia w oponach ⇨strona235

Podgrzewanie Wstępne Silnika

świeci na żółto.
Włączone jest podgrzewanie wstępne silnika wysokoprężnego. Układ ten włącza się, tylko gdy temperatura powietrza na zewnątrz jest niska.
Uruchomić silnik, gdy lampka kontrolna zgaśnie.
Uruchamianie silnika ⇨strona117 .

AdBlue

AdBlue
świeci się lub miga w kolorze żółtym.

Świeci na żółto

Zasięg jazdy zawiera się w przedziale od 800 km do 2400 km.

Lampka miga w kolorze żółtym

Zasięg jazdy zawiera się w przedziale od 0 do 800 km.
Niski poziom AdBlue. Niezwłocznie wlej AdBlue, aby zapobiec aktywowaniu blokady rozruchu silnika.
AdBlue ⇨strona134 .

Kontrolka Ostrzegawcza Systemu Wspomagania Utrzymania Na Pasie Ruchu (LKA)

świeci lub miga w kolorze żółtym.
Świeci na żółto
System został automatycznie wyłączony lub przełączony w stan czuwania.

Jeśli świecą i , w systemie występuje usterka. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Lampka miga w kolorze żółtym

Układ koryguje niezamierzoną zmianę pasa ruchu.
Asystent pasa ruchu ⇨strona182 .

Zaawansowany Asystent Pasa Ruchu

świeci na szaro, na zielono lub żółto.

Lampka świeci w kolorze szarym

Działanie systemu jest wstrzymane. Wykryto co najmniej jedno ograniczenie systemowe.

Lampka świeci w kolorze zielonym

System jest aktywny i jest gotowy do działania.

Świeci na żółto

W układzie występuje usterka.
Zaawansowany asystent pasa ruchu ⇨strona182 .

Układ Ułatwiający Parkowanie

P miga na żółto, gdy przeszkoda zbliża się do pojazdu.
Wspomaganie parkowania.
P OFF świeci na żółto.
System jest wyłączony.

System Elektronicznej Kontroli Stabilizacji Toru Jazdy I Układ Zapobiegający Poślizgowi Kół

świeci lub miga w kolorze żółtym.

Lampka świeci

Układ zapobiegający poślizgowi kół jest wyłączony (warunki śnieżne lub

oblodzona droga) lub występuje usterka w systemie.
Możliwe jest kontynuowanie jazdy. Jednak w zależności od stanu nawierzchni drogi stabilność samochodu może ulec pogorszeniu. Przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.
Po ponownym podłączeniu akumulatora pojazdu (np. po wykonaniu obsługi okresowej), świeci przez kilka sekund. Po upływie tego czasu gaśnie. Jest to normalna procedura i pojazd nie wymaga żadnej dodatkowej uwagi.

Lampka miga

Układ uaktywnił się.
Może nastąpić redukcja mocy silnika i lekkie wyhamowanie samochodu.
Układ stabilizacji toru jazdy ⇨strona178 .
Układ zapobiegający poślizgowi kół ⇨strona177 .

Lampka Ostrzegawcza Niskiego Poziomu Paliwa

świeci na żółto.
Poziom paliwa w zbiorniku jest zbyt niski.
Uzupełnianie paliwa ⇨strona139 .
Odpowietrzanie układu paliwowego silnika wysokoprężnego ⇨strona228 .

Pojazd Gotowy Do Jazdy

Lampka **READY** świeci w kolorze zielonym. System hybrydowy jest aktywny.

Ograniczona Moc Silnika

świeci na żółto.
Niski poziom naładowania akumulatora wysokiego napięcia. Dostępna jest tylko zmniejszona moc silnika.

Podłączony Przewód Do Ładowania

świeci na czerwono.
Wtyczka przewodu do ładowania jest nadal podłączona do gniazda ładowania pojazdu.
Nie można uruchomić pojazdu.
Odłączyć wtyk od gniazda ładowania pojazdu i zamknąć klapkę gniazda do ładowania.
Ładowanie ⇨strona140 .

Lampka Ostrzegawcza Sygnalizująca Konieczność Sprawdzenia/Usterkę Silnika (MIL)

świeci lub miga w kolorze żółtym.

Lampka zapala się po włączeniu zapłonu i gaśnie krótko po uruchomieniu silnika.

Świeci się przy włączonym silniku

Wystąpiła usterka w układzie kontroli emisji spalin.
Może nastąpić przekroczenie dopuszczalnych norm emisji spalin.
Należy niezwłocznie skorzystać z pomocy warsztatu.

Lampka miga przy włączonym silniku

Wystąpiła usterka grożąca uszkodzeniem katalizatora. Do czasu zgaśnięcia lampki należy unikać silnego wciskania pedału przyspieszenia.
Należy niezwłocznie skorzystać z pomocy warsztatu.

Lampka Ostrzegawcza Systemu Monitorowania Ciśnienia W Oponach (TPMS)

świeci lub miga w kolorze żółtym.

Lampka świeci

Spadek ciśnienia powietrza w jednej lub kilku oponach. Należy wtedy natychmiast zatrzymać samochód i sprawdzić ciśnienie w oponach.

Lampka miga

Wystąpiła usterka w układzie. Należy zwrócić się do warsztatu.
Układ wykrywania spadku ciśnienia w oponach ⇨strona235 .

Ciśnienie Oleju Silnikowego

świeci na czerwono.
Lampka zapala się po włączeniu zapłonu i gaśnie krótko po uruchomieniu silnika.

Lampka świeci przy włączonym silniku

Przestroga
Mogło nastąpić przerwanie smarowania silnika. Może to spowodować uszkodzenie silnika i/lub zablokowanie kół napędzanych.

1. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym.
2. Jak najszybciej zjechać z drogi, nie powodując zakłócenia ruchu drogowego.
3. Wyłączyć zapłon.

⚠ Ostrzeżenie
Gdy silnik jest wyłączony, hamowanie oraz obracanie kierownicą wymagają użycia znacznie większej siły. Podczas działania funkcji Autostop wspomaganie układu hamulcowego nadal będzie działać. Nie wyjmować kluczyka, dopóki samochód nie zatrzyma się. W przeciwnym razie może się niespodziewanie włączyć blokada kierownicy.

Pozostawić silnik wyłączony i pozwolić na odholowanie pojazdu do warsztatu.

Lampka Ostrzegawcza Systemu Rozpoznawania Znaków Drogowych (TSR)

zaświeca się na kilka sekund lub na stałe.

Świeci przez kilka sekund

Jeśli pojazd przekroczy prędkość podaną przez system rozpoznawania znaków drogowych, ograniczenie prędkości wyświetlane w zestawie wskaźników miga i włącza się sygnał dźwiękowy.
Gdy miganie i sygnał dźwiękowy ustaną, zaświeci się na kilka sekund .

Świeci światłem ciągłym

Jeśli występuje usterka systemu rozpoznawania znaków drogowych, świeci światłem ciągłym.
Zatrzymać samochód i sprawdzić, czy kamera nie wymaga wyczyszczenia. Jeśli po wyczyszczeniu kamery nadal świeci się , należy skonsultować się z warsztatem.
System wykrywania znaków drogowych ⇨strona201 .

Ostrzeżenie O Zmęczeniu Kierowcy

świeci na żółto.
Ostrzeżenie o zmęczeniu kierowcy jest wyłączone.

Otwarte Drzwi

świeci na czerwono.
Otwarte są drzwi lub klapa tylna.

Światła Zewnętrzne

świeci na zielono.
Włączone są światła zewnętrzne.

Lampka Sygnalizacyjna Automatycznych Świateł Mijania

świeci na zielono.
Jest zapalona, gdy są włączone światła mijania.

Lampka Sygnalizacyjna Gotowości Do Jazdy

Lampka **READY** świeci w kolorze zielonym.
Pojazd jest gotowy do jazdy.

Wysoka Temperatura Akumulatora Wysokiego Napięcia

świeci na czerwono.
Zaświeca się na krótko po włączeniu zapłonu.
Zaświeca się wraz z innymi lampkami kontrolnymi oraz ostrzeżeniem akustycznym i odpowiednim komunikatem w zestawie wskaźników.
Natychmiast wyłączyć silnik i opuścić pojazd.

Wcisnąć Hamulec Nożny

świeci się.
Niewystarczający nacisk lub brak nacisku na pedał hamulca. Przed zwolnieniem hamulca postojowego i wyjściem z trybu **P** należy wcisnąć pedał hamulca.

Autostop

świeci lub miga w kolorze zielonym.

Lampka świeci w kolorze zielonym

Silnik został wyłączony przez funkcję Autostop.

Lampka miga na zielono

Tryb Autostop jest tymczasowo niedostępny lub tryb Autostop jest wywoływany automatycznie.
System stop-start ⇨strona119 .

Świeci na żółto
Pojazdy typu hybryda 48 V:
automatyczne przełączanie na tylko silnik elektryczny zostało wyłączone ręcznie.
Automatyczna skrzynia biegów, **hybryda 48 V** – charakterystyka ⇨strona128 .

Lampka Sygnalizacyjna Automatycznych Świateł Drogowych

świeci w kolorze niebieskim.
Lampka świeci, gdy włączone są światła drogowe lub sygnał świetlny.

Lampka Sygnalizacyjna Świateł Drogowych

AUTO
świeci na zielono lub żółto.
Lampka świeci na zielono, gdy włączona jest funkcja doświetlania światłami drogowymi ⇨strona52 .
Świeci na żółto, gdy zostanie wykryta usterka. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Usterka Układu Wykrywania Pieszych

OFF
świeci na żółto.
Układ wykrywania pieszych nie działa.

Tylne Światło Przeciwmgielne

świeci na żółto.
Włączone jest tylne światło przeciwmgielne.

Czujnik Deszczu

AUTO
świeci na zielono.
Świeci się, gdy na dźwigni wycieraczek jest wybrana pozycja czujnika deszczu.
Wycieraczki i spryskiwacze przedniej szyby ⇨strona46 .

Wspomaganie Hamowania Awaryjnego

świeci lub miga w kolorze żółtym.

Lampka świeci

System został wyłączony lub wykryto usterkę.
Dodatkowo w zestawie wskaźników pojawia się wówczas komunikat ostrzegawczy.
Sprawdzić przyczynę wyłączenia ⇨strona171 , a w przypadku usterki systemu skorzystać z pomocy warsztatu.

Uwaga

świeci się również, jeśli pasy bezpieczeństwa pasażerów przednich nie są zapięte. W takiej sytuacji aktywne hamowanie awaryjne jest wyłączone.

Lampka miga

Układ jest aktywnie włączony i automatycznie hamuje pojazd.
Wspomaganie hamowania awaryjnego ⇨strona171 .

System Rozpoznawania Znaków Drogowych

zaświeca się na kilka sekund lub na stałe.

Świeci przez kilka sekund

Jeśli pojazd przekroczy prędkość podaną przez system rozpoznawania znaków drogowych, ograniczenie prędkości wyświetlane w zestawie wskaźników miga i włącza się sygnał dźwiękowy. Gdy miganie i sygnał dźwiękowy ustaną, zaświeci się na kilka sekund .

Świeci światłem ciągłym

Jeśli występuje usterka systemu rozpoznawania znaków drogowych, świeci światłem ciągłym.
Zatrzymać samochód i sprawdzić, czy kamera nie wymaga wyczyszczenia. Jeśli po wyczyszczeniu kamery nadal świeci się , należy skonsultować się z warsztatem
System wykrywania znaków drogowych ⇨strona201 .

Wykrywanie Senności Kierowcy

świeci na żółto.
System wykrywania senności kierowcy jest nieaktywny.
System wykrywania senności kierowcy (DDD) ⇨strona198 .

Funkcja E-SAVE

świeci w kolorze niebieskim.
Funkcja e-SAVE jest aktywna.
W zależności od sytuacji funkcja ta pozwala na magazynowanie energii elektrycznej do wykorzystania jej w razie potrzeby (np. podczas przejeżdżania przez obszary miejskie lub obszary przeznaczone dla pojazdów elektrycznych).

Komunikaty Pokazywane Na Wyświetlaczu

Komunikaty są wyświetlane w zestawie wskaźników, niekiedy wraz z ostrzeżeniem akustycznym.

Nacisnąć w celu potwierdzenia komunikatu.

Komunikaty pojazdu i komunikaty serwisowe

Komunikaty są wyświetlane w postaci tekstu. Postępować zgodnie z wyświetlanymi instrukcjami.

Komunikaty na wyświetlaczu informacyjnym

Na wyświetlaczu informacyjnym mogą być dodatkowo pokazywane ważne komunikaty. Niektóre komunikaty pojawiają się zaledwie na kilka sekund.

Samochody z systemem nawigacji

Samochód rozpoznaje strefy niskiej emisji. Przy wjeździe do strefy niskiej emisji lub wyjeździe z niej emitowany jest sygnał dźwiękowy, a na mapie w systemie nawigacji pojawia się specjalna ikona.
PHEV: wjeżdżając do stref niskiej emisji pojazd automatycznie przełącza się na tryb napędu elektrycznego, jeśli stan naładowania akumulatora trakcyjnego jest wystarczający.
Tryby jazdy ⇨strona132 .

Ostrzeżenia Akustyczne

Ostrzeżenie akustyczne dotyczące niezapięcia pasów bezpieczeństwa ma pierwszeństwo w stosunku do wszystkich innych ostrzeżeń.

Za każdym razem, gdy włączy się ostrzeżenie akustyczne, należy zwracać uwagę na wyświetlane komunikaty i lampki ostrzegawcze w zestawie wskaźników.
W przypadku wykrycia nieprawidłowości w module dźwiękowym w zestawie wskaźników pojawia się , któremu towarzyszy komunikat na wyświetlaczu. Nie włączy się ostrzeżenie akustyczne, dotyczy to również systemów wspomagania kierowcy.

Rozlegają się podczas uruchamiania silnika lub w trakcie jazdy w następujących sytuacjach

Dźwięk ostrzegawczy zostanie wyemitowany w następujących sytuacjach:

- pasy bezpieczeństwa nie są zapięte
- któreś z drzwi lub tylna klapa nie zostały prawidłowo zamknięte
- przekroczono określoną prędkość jazdy przy zaciągniętym hamulcu postojowym
- układ automatycznej kontroli prędkości samoczynnie się wyłączył

Jeśli jednocześnie pojawi się kilka ostrzeżeń, rozlegnie się tylko jedno ostrzeżenie akustyczne.

Po zaparkowaniu samochodu lub otwarciu drzwi kierowcy sygnalizują następujące sytuacje

Pozostawiono włączone światła zewnętrzne.

Gdy silnik jest wyłączony przez funkcję Autostop

- Jeśli drzwi kierowcy zostaną otwarte.
- Gdy nie jest spełniony warunek ponownego uruchomienia silnika.

Elementy sterowania klimatyzacją

Elektroniczny Układ Sterowania Klimatyzacji

Klimatyzacja jednostrefowa.

Klimatyzacja dwustrefowa.
Dwustrefowy układ sterowania umożliwia ustawianie różnych temperatur dla kierowcy i pasażera z przodu.
Obejmuje elementy sterujące:

▲ ▼ temperatura

A/C chłodzenie

AUTO tryb pracy automatycznej

A/C Max tryb maksymalnej intensywności chłodzenia

prędkość dmuchawy

usuwanie zaparowania i oblodzenia

podgrzewana tylna szyba i lusterka zewnętrzne

recyrkulacja powietrza włączana ręcznie

Ogrzewanie tylnej szyby ⇨strona17

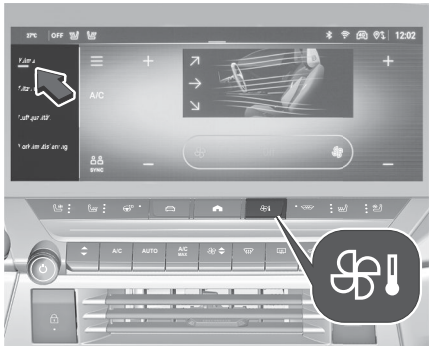
Ogrzewanie lusterek zewnętrznych ⇨strona18

Podgrzewana szyba przednia ⇨strona17

Podgrzewanie siedzeń ⇨strona25

W trybie automatycznym temperatura, prędkość obrotowa wentylatora oraz rozdział powietrza są regulowane automatycznie.
Włączone funkcje są pokazywane na pasku stanu na wyświetlaczu informacyjnym lub sygnalizowane za pomocą diod LED w przyciskach. Elektroniczny układ sterowania klimatyzacji działa w pełni tylko przy pracującym silniku.

Menu ustawień klimatyzacji



Nacisnąć , aby otworzyć menu ustawień klimatyzacji na wyświetlaczu informacyjnym.
Wyświetlacz informacyjny ⇨strona104 .

Tryb pracy automatycznej AUTO

Ustawienia zapewniające optymalny komfort:

- Nastawianie temperatury.
- Nacisnąć przycisk **AUTO**, aby włączyć automatyczne sterowanie rozdziałem powietrza i prędkością dmuchawy.

  Przez kilkakrotne dotknięcie **AUTO** na panelu sterowania klimatyzacją lub na wyświetlaczu informacyjnym można wybierać trzy różne nastawy prędkości wentylatora: cichą, normalną lub szybką. Wybrana nastawa pokazuje się na wyświetlaczu informacyjnym.
- Otworzyć wszystkie kratki nawiewu powietrza, aby umożliwić optymalizację rozdziału powietrza w trybie automatycznym.
- Aby zapewnić optymalne chłodzenie i odparowywanie szyb, należy włączyć klimatyzację. Nacisnąć **A/C** w celu włączenia klimatyzacji. Aktywacja jest sygnalizowana na pasku stanu na wyświetlaczu informacyjnym lub przez diodę LED w przycisku.

Nastawianie temperatury

Ustawić wstępnie wybraną temperaturę na wyświetlaczu informacyjnym lub za pomocą ▲ ▼ na panelu sterowania klimatyzacją. Wybrana temperatura zewnętrzna jest pokazywana na pasku stanu na wyświetlaczu informacyjnym.
Dwustrefowy układ sterowania: Wybrać nastawy temperatur osobno dla kierowcy i pasażera na przednim fotelu, korzystając odpowiednio z lewego i prawego przycisku na panelu sterowania klimatyzacją. Przycisk po stronie

pasażera służy do zmiany temperatury po stronie pasażera.
Przycisk po stronie kierowcy zmienia temperaturę po stronie kierowcy lub po obu stronach w zależności od tego, czy jest włączona synchronizacja **SYNC**.
Zalecana temperatura wynosi 22 °C.
W razie ustawienia temperatury minimalnej, klimatyzacja sterowana elektronicznie pracuje z maksymalną mocą.
W razie ustawienia temperatury maksymalnej, klimatyzacja sterowana elektronicznie pracuje z maksymalną mocą grzewczą.

Uwaga

Jeżeli włączona jest **klimatyzacja**, obniżenie ustawionej temperatury we wnętrzu nadwozia może spowodować ponowne uruchomienie się silnika w ramach trybu Autostop lub uniemożliwić uruchomienie trybu Autostop.
System stop-start ⇨strona119 .

Synchronizacja temperatury w dwóch strefach SYNC

Dotknąć **SYNC** w ustawieniach klimatyzacji na wyświetlaczu informacyjnym, aby aktywować/ dezaktywować synchronizację nastawy temperatury po stronie pasażera z nastawą temperatury po stronie kierowcy. Aktywacja synchronizacji jest pokazywana na pasku stanu na wyświetlaczu informacyjnym.

Ustawienia ręczne

Ustawienia układu sterowania klimatyzacji można zmienić, włączając poniższe funkcje:

Klimatyzacja A/C

Nacisnąć przycisk **A/C**, aby włączyć chłodzenie.
Chłodzenie działa tylko przy pracującym silniku i włączonym wentylatorze chłodzącym. Aktywacja jest pokazywana na pasku stanu na wyświetlaczu informacyjnym.
Nacisnąć ponownie **A/C**, aby wyłączyć chłodzenie.
Układ klimatyzacji chłodzi i osusza powietrze w przypadku wzrostu temperatury na zewnątrz powyżej określonego poziomu.
Z tego względu spod pojazdu mogą wyciekać krople wytrąconej wilgoci.
Jeśli chłodzenie lub osuszanie powietrza nie jest konieczne, należy wyłączyć układ chłodzenia w celu ograniczenia zużycia paliwa.

A/C Max

Włączyć maksymalne chłodzenie jednym naciśnięciem przycisku.

Funkcja **A/C Max** ustawia temperaturę na możliwie najniższym poziomie i reguluje rozdział powietrza do wszystkich kratek nawiewu powietrza. Ponadto ustawia maksymalny przepływ powietrza i włącza recyrkulację powietrza.

Uwaga

Jeśli element sterowania klimatyzacją jest ustawiony na maksymalne chłodzenie, gdy temperatura otoczenia jest wysoka, funkcja Autostop może zostać wyłączona do momentu osiągnięcia wymaganej temperatury we wnętrzu samochodu.
Jeżeli klimatyzacja jest ustawiona na maksymalne chłodzenie, w przypadku automatycznego wyłączenia się silnika przez funkcję Autostop może on automatycznie uruchomić się ponownie.

Prędkość dmuchawy

Wyregulować przepływ powietrza przez naciśnięcie ▲▼ w górę lub w dół, tak aby uzyskać wymaganą prędkość.
Ustawienie prędkości na najniższym poziomie: wentylator i chłodzenie są wyłączone.
Prędkość wentylatora jest pokazywana na pasku stanu na wyświetlaczu informacyjnym.
Aby przywrócić tryb pracy automatycznej, należy nacisnąć **AUTO**.

Rozdział powietrza

Nacisnąć , aby otworzyć menu ustawień klimatyzacji na wyświetlaczu informacyjnym.
Wybrać opcje z menu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji i z lewej strony ekranu i ustawić żądany rozdział powietrza razem z prędkością wentylatora oraz temperaturą.
Ustawienia są pokazywane na pasku stanu na wyświetlaczu informacyjnym.
Aby powrócić do automatycznego sterowania rozdziałem powietrza, należy nacisnąć **AUTO**.

Usuwanie zaparowania oraz oblodzenia szyb

- Nacisnąć . Aktywacja jest pokazywana na pasku stanu na wyświetlaczu informacyjnym.
- Ustawienia temperatury i rozdziału powietrza są wybierane automatycznie, a dmuchawa pracuje z dużą prędkością.
- W razie potrzeby włączyć klimatyzację, naciskając **A/C**.
- Włączyć ogrzewanie tylnej szyby .
- Włączyć ogrzewanie szyby przedniej .
- Aby przywrócić poprzedni tryb pracy, należy ponownie nacisnąć . Aby przywrócić tryb pracy automatycznej, należy nacisnąć **AUTO**.

Ogrzewanie tylnej szyby ⇨strona17 .
Ogrzewanie lusterek zewnętrznych ⇨strona18 .
Podgrzewana szyba przednia ⇨strona17 .

Uwaga

Jeżeli podczas pracy silnika zostanie wciśnięty , funkcja Autostop zostanie zablokowana do czasu ponownego wciśnięcia .
Jeżeli podczas wyłączenia silnika przez funkcję Autostop zostanie wciśnięty przycisk , silnik zostanie ponownie uruchomiony w sposób automatyczny.
System stop-start ⇨strona119 .

Ręczna recyrkulacja powietrza

Nacisnąć , aby włączyć tryb recyrkulacji powietrza. Włączenie jest sygnalizowane zapaleniem diody kontrolnej w przycisku.
Nacisnąć ponownie, aby wyłączyć tryb recyrkulacji.

⚠ Ostrzeżenie

W trybie obiegu zamkniętego powietrza wymiana świeżego powietrza jest ograniczona.
Podczas działania bez chłodzenia wilgotność powietrza wzrasta, więc szyby mogą zaparowywać od wewnątrz.
Jakość powietrza we wnętrzu nadwozia pogarsza się, co może powodować senność pasażerów.

Jeśli powietrze na zewnątrz pojazdu jest ciepłe i bardzo wilgotne, przednia szyba może zaparować od zewnątrz po skierowaniu na nią strumienia zimnego powietrza. Jeśli szyba przednia zaparuje od zewnątrz, należy włączyć wycieraczki szyby przedniej i wyłączyć tryb nawiewu powietrza do przodu.

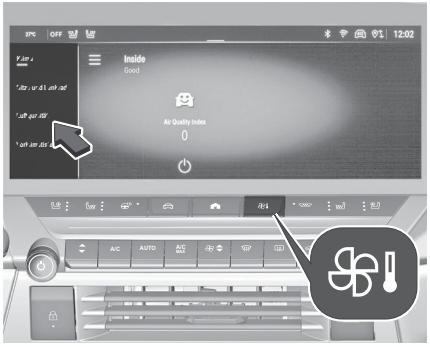
Wyłączanie klimatyzacji sterowanej elektronicznie

Następnie nacisnąć lub nacisnąć i przytrzymać , aż do wyłączenia klimatyzacji sterowanej elektronicznie.
Można również wyłączyć w menu ustawień klimatyzacji na wyświetlaczu informacyjnym.
Klimatyzację włącza się przez naciśnięcie przycisku **AUTO**, włączenie

wentylatora lub dowolnej innej funkcji układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.

Jakość Powietrza

System łączy w sobie wysokowydajny filtr powietrza wewnętrznego z czujnikiem jakości powietrza i czujnikiem cząstek stałych w konsoli sterującej.



Wybrać Jakość powietrza z menu z lewej strony ekranu, aby wyświetlić indeks jakości powietrza, i aby włączyć/wyłączyć funkcję.

Indeks jakości powietrza

Funkcja ta, wykorzystująca zewnętrzny czujnik zanieczyszczeń powietrza, automatycznie włącza recyrkulację powietrza po wykryciu określonego poziomu zanieczyszczeń w powietrzu zewnętrznym. Gdy jakość powietrza powróci do zadowalającego poziomu, recyrkulacja powietrza automatycznie wyłącza się. Recyrkulacja powietrza automatycznie włącza się, gdy pracują spryskiwacze szyby przedniej lub po włączeniu biegu wstecznego. Funkcja jest nieaktywna, gdy temperatura zewnętrzna jest niższa od 5°C, aby zapobiec zaparowaniu szyby przedniej i szyb bocznych.

Funkcja oczyszczania powietrza

Czujnik cząstek stałych znajdujący się w konsoli sterującej monitoruje jakość powietrza we wnętrzu pojazdu. Recyrkulacja powietrza jest zarządzana automatycznie, aby umożliwić oczyszczanie powietrza wewnętrznego przez wysokowydajny filtr. Jeśli wydaje się, że jakość powietrza jest trwale obniżona, należy zwrócić się do wykwalifikowanego warsztatu w celu wymiany wysoko wydajnego filtra.

Ogrzewacz Powietrza

Układ Quickheat jest dodatkowym elektrycznym ogrzewaczem powietrza, który przyspiesza nagrzewanie powietrza w kabinie.

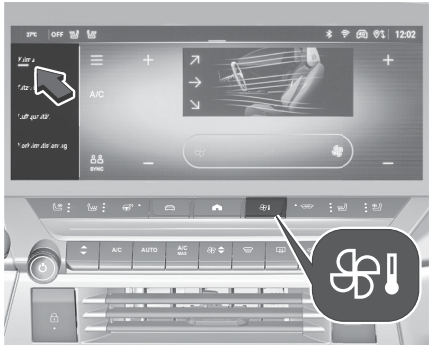
Wstępne Klimatyzowanie Wnętrza Pojazdu

Wstępne klimatyzowanie umożliwia ogrzewanie lub wentylowanie wnętrza pojazdu w celu osiągnięcia automatycznie zaprogramowanej temperatury. Dni i godziny działania klimatyzacji wstępnej można zaprogramować.
Klimatyzację wstępną można zaprogramować za pomocą wyświetlacza informacyjnego lub MyOpel App.
Uwaga
Wstępne klimatyzowanie wnętrza pojazdu jest aktywne tylko wtedy, gdy jest wyłączony zapłon i zamki samochodu są zablokowane.
Jeśli poziom naładowania akumulatora wysokiego napięcia jest niższy niż 30%, wstępne klimatyzowanie wnętrza pojazdu nie jest uruchamiane.
Gdy samochód jest podłączony do gniazdka, ładowanie akumulatora ma pierwszeństwo przed działaniem funkcji wstępnego klimatyzowania wnętrza. Dlatego można ją uruchomić tylko wtedy, gdy akumulator jest naładowany do poziomu powyżej wartości progowej ustalonej na 80%.
Jeśli zaprogramowano ogrzewanie cykliczne/wentylację cykliczną i wykonano dwie procedury ogrzewania/

wentylacji bez użycia samochodu, następuje dezaktywacja planu.

Ustawienie licznika czasu

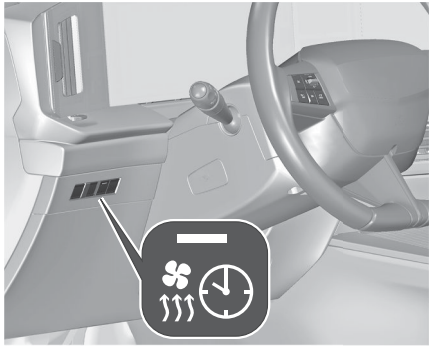
Uwaga
Można zaprogramować i zapisać kilka liczników czasu. Zaleca się programowanie wstępnego klimatyzowania wnętrza pojazdu, gdy jest on podłączony, aby zoptymalizować długoterminową efektywność działania akumulatora wysokiego napięcia.



Nacisnąć , aby otworzyć menu ustawień klimatyzacji na wyświetlaczu informacyjnym.
Wybrać ustawienia klimatyzacji wstępnej z menu po lewej stronie ekranu.

Wybrać +, aby zdefiniować nowy licznik czasu, lub dotknąć obok licznika czasu w celu jego edycji.

Ustawić godzinę i dni i potwierdzić.
Włączyć licznik czasu.
Aby usunąć licznik czasu, należy wybrać żądany licznik i nacisnąć w lewym dolnym rogu ekranu.
Procedura ogrzewania/wentylacji rozpoczyna się ok. 45 minut przed zaprogramowanym czasem, gdy pojazd samochód jest podłączony do gniazdka lub 20 minut przed zaprogramowanym czasem, gdy samochód nie jest podłączony, i jest ona utrzymywana przez dziesięć minut po takim czasie.



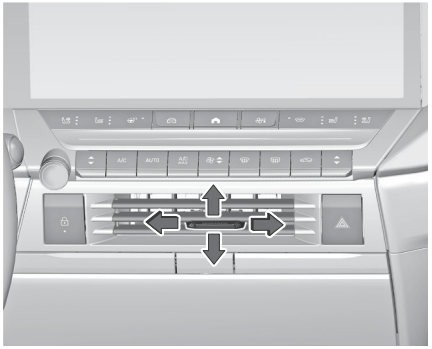
Dioda LED na sygnalizuje stan wstępnego klimatyzowania:

- Dioda świeci się: Licznik czasu został ustawiony i włączony.
- Dioda miga: Układ działa.

Dioda gaśnie po zakończeniu ogrzewania/wentylacji wnętrza lub po wyłączeniu klimatyzacji wstępnej za pomocą nadajnika zdalnego sterowania.

Kratki Nawiewu Powietrza

Środkowe kratki nawiewu powietrza w desce rozdzielczej



Ustawić kierunek powietrza, przechylając i obracając kratki.
Aby zamknąć kratkę nawiewu powietrza, należy odchylić listwy w lewo.

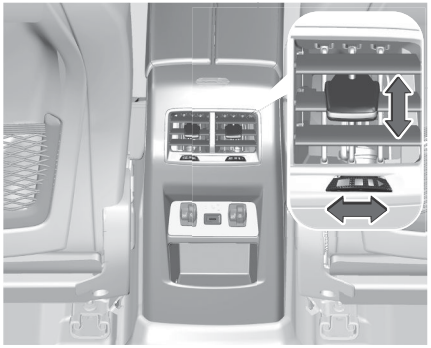
Zewnętrzne kratki nawiewu powietrza w desce rozdzielczej

Ustawić kierunek powietrza, przechylając i obracając kratki.
Aby zamknąć kratkę nawiewu powietrza, należy odchylić listwy w lewo.
W trakcie chłodzenia muszą być otwarte co najmniej dwie kratki nawiewu powietrza.

⚠ Ostrzeżenie

Nie należy mocować żadnych przedmiotów do lameli wylotów powietrza. Ryzyko uszkodzenia i odniesienia obrażeń ciała w razie wypadku.

Kratki nawiewu powietrza dla pasażerów z tyłu



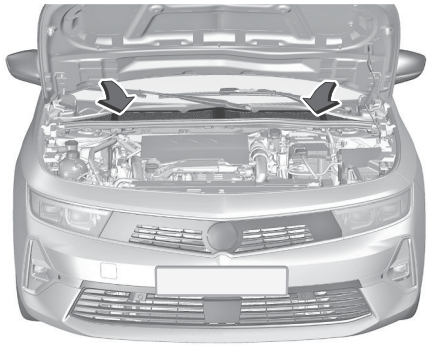
Ustawić kierunek powietrza, przechylając i obracając kratki.
Zamknąć kratkę nawiewu powietrza, obracając pokrętło.

Nieruchome Kratki Nawiewu Powietrza

Są to kratki dodatkowe znajdujące się pod szybą przednią i szybami w drzwiach oraz na wysokości stóp.

Konserwacja

Wloty powietrza



Wloty powietrza do układu ogrzewania i wentylacji znajdują się przed szybą przednią i nie mogą być niczym zasłonięte. Należy usuwać z nich liście, brud lub śnieg.

Okresowe Włączanie Klimatyzacji

W celu zapewnienia właściwej skuteczności działania układu klimatyzacji należy przynajmniej raz w miesiącu na kilka minut włączyć układ chłodzenia, niezależnie od pogody i pory roku. Układ chłodzenia (sprężarka układu klimatyzacji) nie działa przy niskich temperaturach zewnętrznych.

Czynności Serwisowe

Po upływie trzech lat od daty pierwszej rejestracji samochodu zalecane jest wykonywanie przeglądu układów ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji raz w roku. Zapewni to ich optymalną sprawność. Przegląd obejmuje:

- kontrola poprawności działania i ciśnienia roboczego
- kontrola układu ogrzewania
- kontrola szczelności
- kontrola pasków napędowych
- czyszczenie skraplacza i opróżnienie parownika
- kontrola wydajności

Wyświetlacze

Wyświetlacz Informacyjny

Wyświetlacz informacyjny może pokazywać:

- czas
- temperatura zewnętrzna
- data
- System informacyjno-rozrywkowy ⇨strona107
- nawigacja ⇨strona114
- komunikaty pojazdu i komunikaty systemowe ⇨strona96
- ustawienia dotyczące dostosowania pojazdu ⇨strona111

Wybieranie menu i ustawień

Wyświetlacz można obsługiwać na trzy sposoby:

- za pomocą przycisków pod wyświetlaczem
- dotykając palcem ekranu dotykowego
- za pomocą systemu rozpoznawania poleceń głosowych

Obsługa za pomocą przycisków i ekranu dotykowego

Nacisnąć przycisk , aby wyświetlić menu systemów wspomagania kierowcy.

Nacisnąć , aby wyświetlić ekran główny.

Nacisnąć , aby wyświetlić menu układu klimatyzacji.

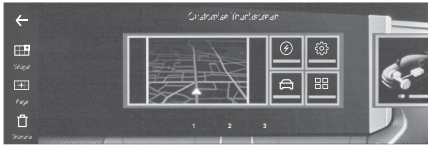
Dotknąć palcem wymaganej ikony wyświetlania menu lub funkcji.

Potwierdzić dotknięciem wymaganą funkcję lub wybór.

System informacyjno-rozrywkowy ⇨strona107 .

Personalizacja

Wyświetlacz informacyjny można dostosować do własnych potrzeb za pomocą menu personalizacji



Poprzez wybór widżetów do wyświetlania można stworzyć kilka stron.
Personalizacja ⇨strona111 .

Przepływ mocy

Ta pozycja menu wyświetla bieżący przepływ energii układzie napędu elektrycznego.
Aktywne elementy są podświetlone.

1. Nacisnąć ⌂.
2. Dotknąć ⚡.
3. Wybrać **Przepływ energii**.

Za pomocą różnych kolorów wyświetlacz pokazuje, który silnik jest używany i czy jest odzyskiwana energia.

- kolor zielony: odzyskiwanie energii
- kolor pomarańczowy: pracuje silnik spalinowy (PHEV)
- kolor niebieski: pracuje silnik elektryczny

Średnie zużycie paliwa

Ta pozycja menu wyświetla średnie zużycie energii i paliwa podczas bieżącej podróży. Bieżąca podróż jest podzielona na etapy czasowe. Dla każdego etapu czasowego wyświetla się średnie zużycie. Etapy czasowe można zmieniać.

1. Nacisnąć ⌂.
2. Dotknąć ⚡.
3. Wybrać **Dane statystyczne**.
4. Nacisnąć **+** i **-**, aby zmienić etapy czasowe.

Zużycie energii

Zużycie energii elektrycznej jest wyświetlane w kWh/100 km.

- Zielony wykres pokazuje energię odzyskiwaną w fazach zwalniania i hamowania w celu naładowania akumulatora wysokiego napięcia.
- Niebieski wykres pokazuje energię pobieraną bezpośrednio z akumulatora wysokiego napięcia.

Zużycie paliwa

Pomarańczowy wykres przedstawia średnie zużycie paliwa podczas bieżącej podróży wyrażone w litrach na 100 kilometrów oraz wartości historyczne.

Wyświetlacz Head-Up

Ten rozszerzony system wyświetlania na przedniej szybie wyświetla informacje na przedniej szybie w polu widzenia kierowcy, dzięki czemu nie musi on odrywać wzroku od drogi.

Uwaga

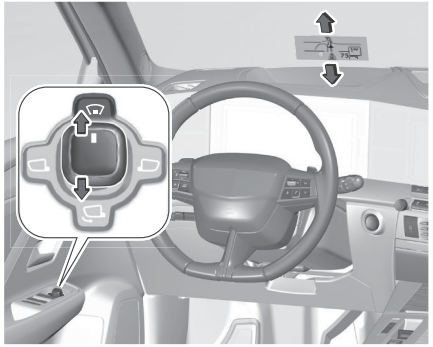
Wyświetlacz na szybie przedniej może być nieczytelny, jeśli kierowca używa okularów przeciwsłonecznych z polaryzacją.

Aktywacja

Wyświetlacz na szybie przedniej można włączyć lub wyłączyć za pomocą menu jasności w aplikacji ustawień ⚙ na wyświetlaczu informacyjnym. Można również regulować jasność wyświetlacza na szybie przedniej.
Menu ustawień ⇨strona111 .

Regulacja wysokości

Wysokość wyświetlacza na szybie przedniej można regulować za pomocą przełącznika w drzwiach kierowcy.



Wybrać wyświetlacz na szybie przedniej, obracając element sterujący w położenie ⍾.
Nacisnąć element sterujący do przodu lub do tyłu tak, aby ustawić żądaną wysokość.
Pielęgnacja wnętrza ⇨strona240 .

Personalizacja

Informacje pokazywane na wyświetlaczu na szybie przedniej można wybierać za pomocą menu na wyświetlaczu informacyjnym.

Dla wyświetlacza na szybie przedniej można wybrać jeden widżet.
Personalizacja ⇨strona111 .

System informacyjno-rozrywkowy

System informacyjno-rozrywkowy.... 107
Wstęp 107
Panel sterowania 107
Menu..... 108
Profile 110
Aktualizacja systemu..... 111
Ustawienia własne 111
Multimedia 112
Telefon..... 113
Korzystanie z aplikacji na smartfony 114
Łączność 114
Nawigacja 114
Polecenia głosowe 115

System informacyjno-rozrywkowy

Wstęp

Ważne informacje dotyczące obsługi i bezpieczeństwa ruchu drogowego

⚠ Ostrzeżenie

System informacyjno-rozrywkowy musi być używany tak, aby samochód mógł być bezpiecznie prowadzony przez cały czas. W razie wątpliwości zatrzymać samochód i obsługiwać system informacyjno-rozrywkowy na postoju.

Odbiór programów radiowych

W następujących sytuacjach możliwe są trzaski, szumy, zakłócenia, a nawet całkowity zanik odbioru:

- zmieniająca się odległość od nadajnika
- nakładanie się sygnałów wskutek odbić
- gdy na drodze fal radiowych znajdują się różnego rodzaju przeszkody

Panel Sterowania

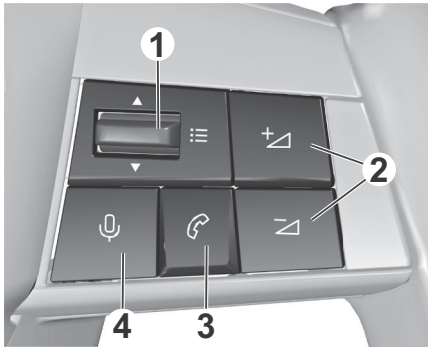
: Krótkie naciśnięcie: włączanie/wyłączanie systemu lub wyciszanie dźwięku.
Długie naciśnięcie: przejście do trybu czuwania.
Obrót: regulacja głośności

: Wyświetlanie menu systemów wspomagania kierowcy

: Wyświetlanie ekranu głównego.

: Wyświetlanie menu ustawień klimatyzacji

Elementy sterowania na kierownicy



1 : Przełączanie w górę lub w dół: wybór poprzedniej/następnej stacji radiowej lub utworu albo przeglądanie listy ostatnich połączeń.
Krótkie naciśnięcie: wyświetlenie menu lub zatwierdzenie wyboru.

2 : Krótkie naciśnięcie: regulacja głośności lub wyłączenie wyciszenia dźwięku.
Długie naciśnięcie −: wyciszanie dźwięku.

3 : Krótkie naciśnięcie: odebranie połączenia przychodzącego, rozłączenie się, wyświetlenie listy ostatnich połączeń lub wyświetlenie ekranu klonowania interfejsu telefonu.
Długie naciśnięcie: odrzucenie połączenia przychodzącego.

4 : Krótkie naciśnięcie: aktywacja funkcji rozpoznawania poleceń głosowych systemu audio-nawigacyjnego.
Długie naciśnięcie: włączenie systemu rozpoznawania poleceń głosowych podłączonego telefonu komórkowego.

Menu

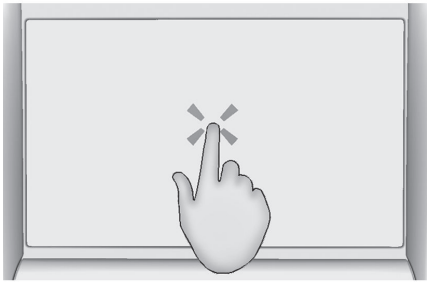
Obsługa ekranu

Powierzchnia wyświetlacza systemu audio-nawigacyjnego jest czuła na dotyk, co pozwala na bezpośredni wybór wyświetlonych opcji menu.

Przestroga
Nie używać ostro zakończonych ani twardych przedmiotów, takich jak długopisy, ołówki itp. do obsługi ekranu dotykowego.

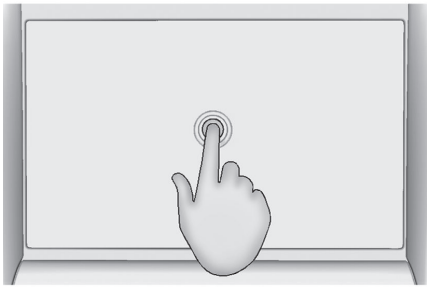
Do sterowania systemem audio-nawigacyjnym można używać następujących gestów wykonywanych palcami.

Dotknąć



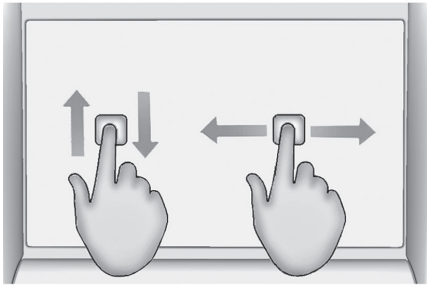
Dotykanie jest wykorzystywane do otwierania menu lub wyboru opcji.

Dotknąć i przytrzymać



Dotykanie i przytrzymywanie może być użyte do zapisywania w pamięci stacji radiowych.

Przeciągnięcie



Przeciągnięcie jest używane do przewijania menu lub przesuwania mapy.

Powrót do poprzedniego ekranu w podmenu

Aby wrócić do poprzedniego ekranu, należy dotknąć ⟵ w górnej części ekranu.

Wyświetlanie i ukrywanie menu

W aplikacji można wyświetlać i ukrywać menu, dotykając ☰.

Pasek stanu

Pasek stanu jest najwyższym paskiem na ekranie. Może pokazywać:

- czas
- temperatura zewnętrzna
- stan połączenia Wi-Fi
- włączanie komunikacji Bluetooth
- odbiór sygnału sieci telefonii komórkowej
- włączone funkcje, np. podgrzewanie kierownicy

Przegląd aplikacji

Aby wyświetlić listę wszystkich dostępnych aplikacji, należy dotknąć ⊞. Przegląd aplikacji zostanie też wyświetlony po dotknięciu ekranu trzema palcami.

Ustawienia systemowe

Aby wyświetlić menu ustawień systemu, należy otworzyć aplikację Ustawienia ⚙ i dotknąć menu ustawień systemu 🌐.

Można zmienić następujące ustawienia systemu:

- język
- datę i godzinę, format godziny, daty
- jednostkę miary przebiegu oraz zużycia paliwa
- jednostkę miary temperatury zewnętrznej
- przywrócić ustawienia fabryczne
- wyświetlić informacje o systemie

Jasność

Aby wyregulować jasność podświetlenia wskaźników, oświetlenia wnętrza i wyświetlacza na szybie przedniej, należy otworzyć aplikację Ustawienia ⚙ i dotknąć opcji regulacji jasności. Można również włączyć lub wyłączyć oświetlenie wnętrza oraz wyświetlacz na szybie przedniej.

Komunikacja

Aby wyświetlić menu łączności, należy otworzyć aplikację Ustawienia i dotknąć menu łączności.
Można zmieniać następujące ustawienia:

- urządzenia bezprzewodowe: wyświetlanie wszystkich sparowanych urządzeń, podłączanie lub odłączanie urządzenia, wybór preferencji połączenia dla każdego urządzenia (Bluetooth lub klonowanie interfejsu telefonu) oraz wyszukiwanie pobliskich urządzeń
- sieci Wi-Fi: włączanie lub wyłączanie sieci Wi-Fi, wyszukiwanie pobliskich sieci Wi-Fi i łączenie systemu z siecią Wi-Fi
- ustawienia prywatności: aktywowanie lub dezaktywowanie udostępniania danych i lokalizacji dla autoryzowanych usług

Aktualizacje systemu

Gdy aktualizacja jest dostępna i gotowa do zainstalowania, po zatrzymaniu pojazdu na końcu podróży zostanie wyświetlony komunikat.
Ewentualnie można otworzyć aplikację Ustawienia i dotknąć menu aktualizacji, aby sprawdzić, czy aktualizacja jest dostępna. Na ekranie zostaną wyświetlone oczekujące aktualizacje, jeśli są dostępne.
Możliwe jest włączenie automatycznego pobierania aktualizacji poprzez dotknięcie pola wyboru. Po włączeniu tej funkcji aktualizacje będą pobierane automatycznie, gdy pojazd zostanie podłączony do zewnętrznej sieci Wi-Fi. Instalacja aktualizacji będzie kontynuowana, nawet jeśli pojazd zostanie pozostawiony bez nadzoru i zamknięty. Po ponownym uruchomieniu pojazdu na ekranie zostanie wyświetlony komunikat informujący o tym, czy instalacja aktualizacji została pomyślnie zakończona.
Jeśli instalacja nie powiedzie się, na ekranie zostanie wyświetlony odpowiedni komunikat. Skontaktować się z centrum pomocy.

Prywatność

Dla każdego profilu można skonfigurować ustawienia prywatności.
Można skonfigurować następujące ustawienia prywatności:

- udostępnianie danych i lokalizacji
- udostępnianie danych
- tryb prywatny

Aby bez ograniczeń korzystać ze wszystkich dostępnych usług telematycznych, konieczne jest udostępnianie danych i lokalizacji.
Po włączeniu trybu prywatnego, usługi telematyczne obejmują tylko lokalne przetwarzanie wewnątrz pojazdu z ograniczonymi funkcjami.
Ustawienia prywatności można wprowadzać za pomocą menu łączności w aplikacji Ustawienia .
Ustawienia prywatności można również skonfigurować za pośrednictwem paska stanu, dotykając .

Usługi telematyczne

Aby wyświetlić menu dla usług telematycznych, należy otworzyć aplikację Ustawienia i dotknąć odpowiedniej pozycji menu.

Profile

Można utworzyć kilka profili użytkowników.
Dzięki możliwości tworzenia profilów system audio-nawigacyjny można dostosować do preferencji kilku kierowców. Z określonym profilem zostaną połączone różne ustawienia, a także zapisane stacje radiowe i cele podróży. Dzięki temu nie trzeba zmieniać

ustawień za każdym razem, gdy pojazd prowadzi inna osoba.
Aby wyświetlić ustawienia profilu, należy otworzyć aplikację Ustawienia i dotknąć menu profilu.

Tworzenie profilu

Aby stworzyć nowy profil, należy dotknąć +
Dla każdego profilu można zmienić następujące ustawienia:

- nazwę profilu
- awatar
- powiązane urządzenia

Po utworzeniu nowego profilu jego ustawienia można zmienić w dowolnym momencie, dotykając przycisku .

Usuwanie profilu

Aby usunąć profil, należy dotknąć przycisku obok odpowiedniego profilu i wybrać opcję . Profilu gościa nie można usunąć.
Profil gościa jest profilem domyślnym. Jest on aktywny, gdy nie jest utworzony ani aktywny żaden inny profil.

Aktualizacja Systemu

Gdy aktualizacja jest dostępna i gotowa do zainstalowania, po zatrzymaniu pojazdu na końcu podróży zostanie wyświetlony komunikat.
Ewentualnie można otworzyć aplikację Ustawienia i dotknąć menu aktualizacji, aby sprawdzić, czy aktualizacja jest dostępna. Na ekranie zostaną wyświetlone oczekujące aktualizacje, jeśli są dostępne.
Możliwe jest włączenie automatycznego pobierania aktualizacji poprzez dotknięcie pola wyboru. Po włączeniu tej funkcji aktualizacje będą pobierane automatycznie, gdy pojazd zostanie podłączony do zewnętrznej sieci Wi-Fi. Instalacja aktualizacji będzie kontynuowana, nawet jeśli pojazd zostanie pozostawiony bez nadzoru i zamknięty. Po ponownym uruchomieniu pojazdu na ekranie zostanie wyświetlony komunikat informujący o tym, czy instalacja aktualizacji została pomyślnie zakończona.
Jeśli instalacja nie powiedzie się, na ekranie zostanie wyświetlony odpowiedni komunikat. Skontaktować się z centrum pomocy.

Ustawienia Własne

Istnieje możliwość personalizacji zestawu wskaźników, wyświetlacza na szybie przedniej i wyświetlacza informacyjnego.
Aby wyświetlić menu personalizacji, należy otworzyć aplikację Ustawienia i dotknąć menu ustawień indywidualnych.

Kolor ekranu

Można wybrać kolor tła zestawu wskaźników i wyświetlacza informacyjnego. Wybrany kolor tła zostanie natychmiast wyświetlony zarówno w zestawie wskaźników, jak i na wyświetlaczu informacyjnym.

Kolor wnętrza

Istnieje możliwość wyboru koloru elementów oświetlenia wnętrza, np. podświetlenia klamek drzwi.

Dźwięk przestrzenny

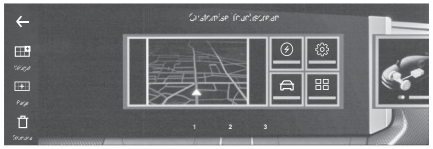
Aktywny dźwięk sportowy dla trybu sportowego można włączyć lub wyłączyć.

Animacje

Animacje zewnętrzne i wewnętrzne witające i żegnające kierowcę mogą być włączane lub wyłączane.

Strony

Można utworzyć kilka spersonalizowanych stron dla zestawu wskaźników i wyświetlacza informacyjnego. Wyświetlacz na szybie przedniej należy do strony zestawu wskaźników.



Każdą stronę można spersonalizować poprzez wybór widżetów, które mają być wyświetlane.

Aby dodać stronę, należy dotknąć .

Aby usunąć stronę, należy dotknąć .

Widżety

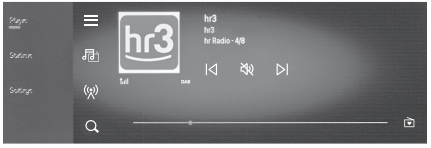
Widżet to wskazanie określonej informacji lub wskaźnika, np. informacji radiowej, informacji nawigacyjnej lub wskaźnika temperatury płynu chłodzącego silnik.

W zestawie wskaźników mogą być wyświetlane dwa widżety, a na wyświetlaczu na szybie przedniej jeden widżet. Wyświetlacz informacyjny może pomieścić kilka widżetów.
Aby dodać widżet do strony, należy dotknąć przycisku .
Niektóre widżety są dostępne w różnych rozmiarach. Im większy jest widżet, tym mniej widżetów może być wyświetlanych na stronie.

Multimedia

Wyświetlić ekran systemu audio, dotykając w przeglądzie aplikacji.

Dotknąć , aby przełączyć źródło dźwięku – z radioodtwarzacza na podłączone urządzenie zewnętrzne lub odwrotnie.



Przełączanie stacji radiowych

Krótko dotknąć , aby automatycznie wyszukać następną stację radiową.

Dotknąć i przytrzymać , aby szybko wyszukać następne stacje radiowe.

Krótko dotknąć , aby automatycznie wyszukać poprzednią stację radiową.

Dotknąć i przytrzymać , aby szybko wyszukać poprzednie stacje radiowe.

Wykaz stacji

Po dotknięciu pozycji listy w menu radia po lewej stronie ekranu zostaną wyświetlone w formie listy wszystkie dostępne stacje radiowe.

Zakres częstotliwości

Aby wybrać zakres, należy dotknąć .

Strojenie częstotliwości

Aby dostroić radioodbiornik do określonego częstotliwości, należy dotknąć .
Na wyświetlaczu pojawi się klawiatura numeryczna. Wprowadzić żądaną częstotliwość i dotknąć , aby potwierdzić.

Zapisywanie stacji radiowych

Zapisane stacje radiowe będzie można wyświetlać lub ukrywać, dotykając . Zapisane stacje radiowe zostaną

wyświetlone w dolnej części ekranu. Dotknąć żądanej stacji radiowej, aby ją włączyć.
Aby zapisać aktualnie dostrojoną stację radiową, dotknąć i przytrzymać żądany przycisk.
Do przycisków, które są już używane, można przypisać inną stację radiową.
Nieużywane przyciski do zapisywania stacji radiowych będą oznaczone symbolem +.
Stacje radiowe można też zapisywać, dotykając odpowiedniej ikony serca na liście stacji.

Wyciszanie

Aby wyłączyć lub wyłączyć wyciszenie, należy dotknąć .

Ustawienia audio

W menu ustawień w aplikacji radiowej można dostosować następujące ustawienia:

- ustawienia dźwięku: dźwięk przestrzenny, korektor częstotliwości, tony wysokie
- ustawienia radia: kolejność na wykazie stacji, aktywacja lub dezaktywacja śledzenia stacji oraz komunikatów drogowych i informacyjnych
- ustawienia głośności: głos systemowy, dzwonek, połączenie telefoniczne, dźwięki systemowe

Telefon

Połączenie Bluetooth

Dotknąć na wyświetlaczu informacyjnym, aby otworzyć aplikację Telefon.
Po połączeniu telefonu komórkowego z systemem audio-nawigacyjnym przez Bluetooth, za pośrednictwem aplikacji Telefon dostępne są następujące funkcje:

- wyświetlanie listy kontaktów
- wyświetlanie listy ostatnich połączeń
- wybieranie numeru telefonu za pomocą klawiatury

Parowanie telefonu komórkowego

Aby sparować telefon komórkowy, otworzyć menu Ustawienia w aplikacji Telefon na wyświetlaczu informacyjnym. Otworzyć menu Bluetooth w telefonie komórkowym i uruchomić funkcję. Wybrać telefon komórkowy z listy na wyświetlaczu informacyjnym. Postępować zgodnie z instrukcjami na telefonie komórkowym.

Po pomyślnym sparowaniu telefonu komórkowego zostanie on automatycznie podłączony i będzie jako taki widoczny. Za pośrednictwem menu ustawień w aplikacji telefonu można również podłączyć drugi telefon komórkowy.

Wykonywanie połączenia

Aby nawiązać połączenie, wybrać jeden z kontaktów z listy kontaktów, wybrać numer telefonu za pomocą klawiatury lub wybrać numer z listy ostatnich połączeń.

Połączenie przychodzące

Połączenie przychodzące jest sygnalizowane dzwonkiem i wyświetleniem komunikatu na wyświetlaczu informacyjnym.
Aby odebrać połączenie przychodzące lub zawiesić aktywne połączenie, należy dotknąć odpowiedniego przycisku na wyświetlaczu informacyjnym lub nacisnąć na kierownicy.
Aby odrzucić połączenie przychodzące, należy dotknąć odpowiedniego przycisku na wyświetlaczu informacyjnym lub nacisnąć i przytrzymać przycisk na kierownicy.

Korzystanie Z Aplikacji Na Smartfony

Klonowanie interfejsu użytkownika smartfona

Aplikacje klonowania interfejsu użytkownika smartfona Apple CarPlay i Android Auto wyświetlają wybrane aplikacje ze smartfona na wyświetlaczu informacyjnym i pozwalają na ich obsługę bezpośrednio za pomocą elementów sterujących systemu audio-nawigacyjnego.
Sprawdzić u producenta urządzenia, czy ta funkcja jest kompatybilna ze smartfonem i czy ta aplikacja jest dostępna w danym kraju.

Przygotowanie smartfona

iPhone®: upewnić się, że w telefon jest aktywna funkcja Siri®.
Telefon z systemem Android: Pobrać aplikację Android Auto na telefon ze sklepu Google Play™ Store.

Podłączanie smartfonu

Podłączyć telefon do gniazda USB ⇨strona61 lub podłączyć telefon przez Bluetooth.
Upewnić się, że w ustawieniach łączności ⇨strona114 włączona jest funkcja klonowania interfejsu.

Uruchomienie klonowania interfejsu użytkownika smartfona

Dotknąć aplikacji Apple CarPlay lub Android Auto na wyświetlaczu informacyjnym.
Wyświetlany ekran sklonowanego interfejsu użytkownika smartfona zależy od samego smartfona i wersji oprogramowania.

Korzystanie z systemu rozpoznawania poleceń głosowych smartfonu

Nacisnąć i przytrzymać przycisk na kierownicy i wypowiedzieć odpowiednie aktywacyjne polecenie głosowe systemu rozpoznawania poleceń głosowych, aby skorzystać z tego systemu za pośrednictwem systemu audio-nawigacyjnego.

Łączność

Aby wyświetlić menu łączności, należy otworzyć aplikację Ustawienia i dotknąć menu łączności.
Można zmieniać następujące ustawienia:

- urządzenia bezprzewodowe: wyświetlanie wszystkich sparowanych urządzeń, podłączanie lub odłączanie urządzenia, wybór preferencji połączenia dla każdego urządzenia (Bluetooth lub klonowanie interfejsu telefonu) oraz wyszukiwanie pobliskich urządzeń
- sieci Wi-Fi: włączanie lub wyłączanie sieci Wi-Fi, wyszukiwanie pobliskich sieci Wi-Fi i łączenie systemu z siecią Wi-Fi
- ustawienia prywatności: aktywowanie lub dezaktywowanie udostępniania danych i lokalizacji dla autoryzowanych usług

Nawigacja

System nawigacyjny

Dotknąć na wyświetlaczu informacyjnym, aby otworzyć aplikację nawigacji.

Uruchomienie prowadzenia po trasie

Aby uruchomić prowadzenie po trasie, należy dotknąć w celu wprowadzenia adresu przy użyciu klawiatury.
Po wpisaniu pierwszych liter adresu zostaną wyświetlone pasujące adresy.

Po wprowadzeniu adresu na mapie może zostać wyświetlonych kilka tras. Przed rozpoczęciem prowadzenia po trasie wybrać jedną z nich.

Aktywne prowadzenie po trasie

Podczas aktywnego prowadzenia po trasie na ekranie wyświetlane są informacje o trasie, np. szacowany czas przyjazdu i odległość.
Aby włączyć lub wyłączyć komunikaty głosowe prowadzenia po trasie, należy dotknąć .
Aby zmienić trasę, dodać przystanek, np. restaurację lub stację benzynową, albo wyświetlić instrukcje, dotknij trzech punktów na bocznym pasku ekranu.

Ustawienia trasy

Aby otworzyć menu ustawień, należy dotknąć trzech punktów z boku paska ekranu, a następnie dotknąć menu ustawień .
Dotknąć , aby wyświetlić pobrane mapy, ustawić kolor mapy, ustawić interesujące miejsca wyświetlane na mapie i inne ustawienia mapy, ustawić informacje o przybyciu, ustawić pasek boczny na ekranie prowadzenia po trasie, ustawić orientację mapy lub wyświetlić na mapie zasięg pojazdu.
Dotknąć , aby ustawić opcje zmiany trasy, preferowane typy tras (szybka, krótka, ekologiczna) lub unikać określonych tras (drogi płatne, nieutwardzone itp.).
Dotknąć , aby ustawić rodzaje komunikatów głosowych, alarmów i dźwięków.
Dotknąć , aby ustawić informacje o prywatności (zachowanie historii podróży, częstych celów podróży itp).

Aktualizacje mapy

Po włączeniu usług mapa bieżącego regionu zostanie automatycznie zaktualizowana.
Gdy system jest podłączony do sieci Wi-Fi, mapy wszystkich innych regionów można aktualizować za pośrednictwem menu map i wyświetlania w ramach menu ustawień .
Usługi telematyczne ⇨strona114 .

Polecenia Głosowe

Do obsługi systemu wyświetlacza informacyjnego za pomocą poleceń głosowych można wykorzystać zintegrowany system rozpoznawania poleceń głosowych.

System rozpoznawania poleceń głosowych aktywować na trzy sposoby:

- nacisnąć na kierownicy
- dotknąć na wyświetlaczu informacyjnym
- powiedzieć „Hey Opel”

Po naciśnięciu na kierownicy lub po dotknięciu na wyświetlaczu informacyjnym poczekać na krótki sygnał dźwiękowy i dopiero wtedy wydać polecenie głosowe.
Aby wyświetlić kilka przykładów poleceń głosowych, należy otworzyć menu pomocy na wyświetlaczu informacyjnym. Przykłady będą posortowane według kategorii, np. radio lub nawigacja.

Uruchamianie i obsługa

Włączanie i wyłączanie silnika..... 116
Docieranie nowego samochodu 116
Uruchamianie silnika 117
Blokada kierownicy 118
Automatyczna funkcja Stop & Start 119
Hamulce..... 121
Hamulec postojowy 121
System Brake Assist 123
Wspomaganie hamowania awaryjnego 123
Hamowanie regeneracyjne 124
Skrzynia biegów..... 124
Automatyczna skrzynia biegów 124
Zespół napędu elektrycznego 130
Manualna skrzynia biegów..... 131
Wolne koło..... 132
Wybierak trybu jazdy..... 132
Tryby jazdy 132
ICE (Silnik spalinowy) / hybryda 48 V..... 132
PHEV..... 133
BEV..... 133
Układ wydechowy silnika 134
Filtr spalin..... 134
Katalizator 134
AdBlue 134
Paliwo 137
Kompatybilność paliw..... 137
Tankowanie paliwa 139
Zużycie paliwa / Emisje CO 140
Ładowanie..... 140
Informacje ogólne 141
Rodzaje ładowania 142
Akumulator wysokiego napięcia 145
Ładowanie 146
Ładowanie programowane 149
Stan ładowania 150
Obciążanie samochodu..... 151
Bagażnik dachowy 151
Holowanie przyczepy 151
Hak holowniczy..... 151
Zalecenia dotyczące holowania..... 156
Wskazówki dotyczące jazdy..... 156
Kontrola samochodu 156
Sytuacje awaryjne 156

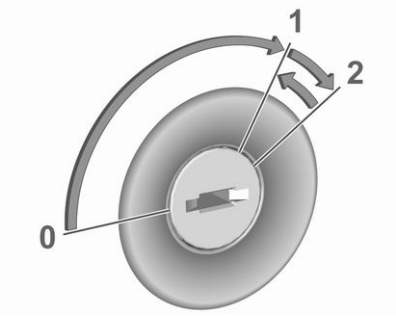
Włączanie i wyłączanie silnika

Docieranie Nowego Samochodu

Podczas kilku pierwszych podróży nie hamować gwałtownie, o ile nie jest to konieczne.
Przyczepę należy holować dopiero po przejechaniu przez pojazd co najmniej 1000 km.
W czasie pierwszej jazdy odparowują olej i wosk pokrywające elementy układu wydechowego.
Po zakończeniu pierwszej jazdy pozostawić samochód na jakiś czas na wolnym powietrzu i nie wdychać oparów.
W okresie docierania zużycie paliwa i oleju silnikowego może być podwyższone.
Ponadto proces oczyszczania filtra spalin może uruchamiać się częściej.
Filtr spalin ⇨strona134

Uruchamianie Silnika

Pojazdy ze stacyjką zapłonu



0 : zapłon wyłączony – jeśli poprzednio był włączony zapłon, niektóre funkcje będą aktywne, dopóki nie zostanie wyjęty kluczyk lub nie zostaną otwarte drzwi kierowcy

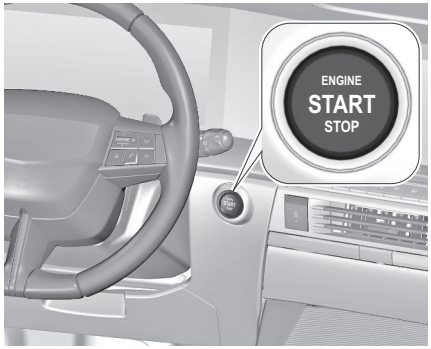
1 : tryb włączonego zapłonu: zapłon jest włączony, następuje podgrzewanie wstępne silnika wysokoprężnego, lampki kontrolne świecą i większość funkcji elektrycznych działa

2 : uruchomienie silnika – zwolnić kluczyk po uruchomieniu silnika

Obrócić kluczyk w położenie 1, aby zwolnić blokadę kierownicy.

Manualna skrzynia biegów: wcisnąć pedał sprzęgła i hamulca.
Automatyczna skrzynia biegów: wcisnąć pedał hamulca.
Nie wciskać pedału przyspieszenia.
Silniki wysokoprężne: zaczekać, aż wskaźnik kontrolny zgaśnie.
Przekręcić kluczyk na chwilę w pozycję 2 i zwolnić po uruchomieniu silnika.
Manualna skrzynia biegów: gdy silnik jest wyłączony przez funkcję Autostop, można go uruchomić, wciskając pedał sprzęgła ⇨strona119 .
Automatyczna skrzynia biegów: gdy silnik jest wyłączony przez funkcję Autostop, można go uruchomić, zwalniając pedał hamulca ⇨strona119 .

Pojazdy z przyciskiem zasilania



Kluczyk elektroniczny musi znajdować się we wnętrzu samochodu.

Uruchomienie silnika

Wcisnąć pedał hamulca i nacisnąć przycisk Start/Stop.
BEV

- Wcisnąć pedał hamulca
- Nacisnąć przycisk **Start/Stop** i przytrzymać przez około dwie sekundy
- Trzymać wciśnięty pedał hamulca do momentu wyświetlenia komunikatu READY w zestawie wskaźników oraz wyemitowania sygnału dźwiękowego

Tryb włączonego zapłonu bez uruchamiania silnika

Nacisnąć przycisk **Start/Stop** bez wciskania pedału hamulca. Lampki kontrolne świecą i większość funkcji elektrycznych działa.

Silnik i zapłon wyłączone

Krótko nacisnąć **Start/Stop** w każdym trybie lub przy pracującym silniku i zatrzymanym pojeździe. Niektóre funkcje pozostają aktywne do momentu otwarcia drzwi kierowcy.

Awaryjne wyłączenie podczas jazdy

Jeśli w sytuacji awaryjnej silnik musi zostać wyłączony podczas jazdy,

nacisnąć Start/Stop i przytrzymać przez pięć sekund.

⚠ Niebezpieczeństwo

Wyłączenie silnika podczas jazdy może spowodować utratę wspomagania układów hamulcowego i kierowniczego. Systemy wspomagania i systemy poduszek powietrznych są wyłączone. Oświetlenie i światła stop zgasną. Dlatego silnik i zapłon należy wyłączać podczas jazdy tylko wówczas, gdy jest to konieczne w nagłych przypadkach.

Uruchamianie pojazdu w niskiej temperaturze

Uruchomienie silnika bez użycia dodatkowej nagrzewnicy jest możliwe do temperatury -25 °C w przypadku silników wysokoprężnych lub -30 °C w przypadku silników benzynowych. Wymagany jest do tego olej silnikowy o odpowiedniej lepkości, odpowiednie paliwo, wykonanie zalecanych czynności serwisowych i wystarczająco naładowany akumulator pojazdu.
W temperaturach poniżej -30 °C automatyczna skrzynia biegów wymaga rozgrzania przez około pięć minut. Tryb **P** musi być włączony.

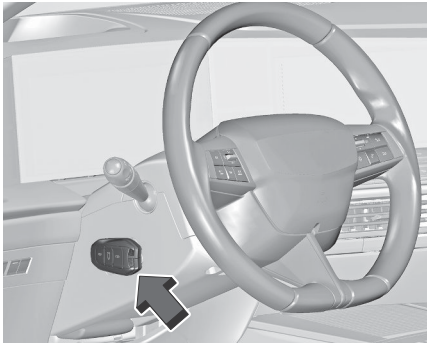
Nagrzewanie silnika z turbodoładowaniem

Po uruchomieniu silnika dostępny moment obrotowy może być przez krótki czas ograniczony, szczególnie gdy silnik jest zimny. Ograniczenie to ma na celu zapewnienie odpowiedniego smarowania - i co za tym idzie - pełnej ochrony silnika.

Odcinanie dopływu paliwa

Dopływ paliwa do silnika jest automatycznie odcinany, gdy wybrany jest któryś z biegów, a pedał przyspieszenia nie jest wciśnięty.
W zależności od warunków drogowych odcinanie dopływu paliwa może zostać wyłączone

Obsługa w razie usterki



W przypadku nieprawidłowego działania baterii kluczyka, aby odblokować kierownicę i uruchomić silnik, należy przytrzymać kluczyk elektroniczny w oznaczonym miejscu na pokrywie kolumny kierownicy, jak pokazano na ilustracji.
W przypadku samochodów z manualną skrzynią biegów wybrać bieg neutralny, wcisnąć pedały sprzęgła i hamulca, a następnie nacisnąć przycisk **Start/Stop**. W samochodach z automatyczną skrzynią biegów ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu parkowania (**P**), wcisnąć pedał hamulca, a następnie nacisnąć przycisk **Start/Stop**.

Blokada Kierownicy

Wyjąć kluczyk ze stacyjki zapłonu i obrócić kierownicę aż do zablokowania.

⚠ Ostrzeżenie

Nigdy nie wyjmować kluczyka z wyłącznika zapłonu podczas jazdy, ponieważ spowoduje to zablokowanie kierownicy.

Jeśli wskutek usterki lub wyłączenia silnika wspomaganie układu kierowniczego przestało działać, pojazdem można nadal kierować, ale wymaga to użycia większej siły.

W zależności od wersji, blokada kierownicy włącza się automatycznie, gdy:

- samochód nie porusza się
- zostanie wyłączony zapłon

Aby zwolnić blokadę kierownicy, należy otworzyć i zamknąć drzwi kierowcy oraz uruchomić tryb włączonego zapłonu lub bezpośrednio uruchomić silnik.

⚠ Ostrzeżenie

W przypadku rozładowania akumulatora nie można zwolnić blokady kolumny kierownicy, w związku z czym zabronione jest holowanie samochodu, a także uruchamianie go przez holowanie.

⚠ Ostrzeżenie

W razie nieprawidłowego działania baterii w kluczyku blokada kierownicy pozostaje włączona. Nie holować samochodu i nie próbować uruchamiać go poprzez pchanie.

Automatyczna Funkcja Stop & Start

System Stop & Start pomaga zmniejszyć zużycie paliwa i emisję spalin. Jeżeli pozwalają na to warunki, wyłącza silnik, gdy tylko pojazd zacznie poruszać się z małą prędkością lub stanie w miejscu, np. na światłach ulicznych lub w korku.

Aktywacja

Domyślnie system ten jest włączany przy włączaniu zapłonu.
System można aktywować ręcznie na wyświetlaczu informacyjnym.

Naciśnięcie powoduje aktywację systemu na wyświetlaczu informacyjnym. Wyświetlacz informacyjny ⇨strona104 . Włączenie systemu potwierdza komunikat.

Dezaktywacja

Naciśnięcie powoduje wyłączenie systemu na wyświetlaczu informacyjnym.

Dezaktywacja jest potwierdzana przez zaświecenie się (A) OFF w zestawie wskaźników i wyświetlenie stosownego komunikatu.

Autostop

Pojazdy z manualną skrzynią biegów

Aktywować funkcję Autostop w następujący sposób:

- Przestawić dźwignię skrzyni biegów w położenie neutralne.
- Zwolnić pedał sprzęgła.

Silnik zostanie wyłączony przy jednocześnie włączonym zapłonie.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów

Jeśli pojazd stoi w miejscu z wciśniętym pedałem hamulca, funkcja Autostop zostaje włączona automatycznie. Silnik zostanie wyłączony przy jednocześnie włączonym zapłonie. System stop-start wyłącza się na stromych na wzniesieniach.

Ostrzeganie o przeszkodach

Włączenie funkcji Autostop jest sygnalizowane przez lampkę sygnalizacyjną (A).

Włączenie funkcji Autostop nie powoduje obniżenia skuteczności hamowania ani wydajności ogrzewania.

Warunki włączenia funkcji Autostop

System stop-start sprawdza, czy spełnione są wszystkie wymienione poniżej warunki:

- System stop-start nie został wyłączony ręcznie
- Drzwi kierowcy są zamknięte lub pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty
- Akumulator pojazdu jest wystarczająco naładowany i w dobrym stanie
- Silnik jest rozgrzany
- Temperatura płynu chłodzącego silnika nie jest za wysoka
- Temperatura otoczenia nie jest za niska ani za wysoka
- Układ klimatyzacji umożliwia uruchomienie funkcji Autostop
- Podciśnienie w układzie hamulcowym jest wystarczające
- Funkcja automatycznego oczyszczania filtra spalin nie jest włączona
- Pojazd był prowadzony z prędkością nie mniejszą niż prędkość marszu od czasu ostatniego uruchomienia funkcji Autostop

Działanie funkcji Autostop będzie wstrzymane, jeśli te warunki nie są spełnione.
Ponadto działanie funkcji Autostop może zostać wstrzymane:

- Przez niektóre ustawienia układu klimatyzacji ⇨strona97
- Bezpośrednio po jeździe z dużą prędkością
- W przypadku docierania nowego pojazdu ⇨strona116
- Przez aktywne usuwanie zaparowania
- W przypadku stromych podjazdów lub zjazdów
- Jeśli samochód nie przekroczył prędkości 10 km/h od ostatniego uruchomienia silnika

W takich przypadkach ikona Ⓐ w zestawie wskaźników miga przez kilka sekund, po czym gaśnie.

Uwaga
Funkcja Autostop może zostać wstrzymana na kilka godzin po wymianie lub ponownym podłączeniu akumulatora.

Zabezpieczenie akumulatora pojazdu przed rozładowaniem

Aby zagwarantować niezawodne ponowne uruchamianie silnika, system stop-start jest wyposażony w kilka funkcji zabezpieczających akumulator pojazdu przed rozładowaniem.

Funkcje oszczędzania energii

Gdy włączona jest funkcja Autostop, pewne funkcje elektryczne, takie jak dodatkowe ogrzewanie elektryczne lub ogrzewanie tylnej szyby, zostają wyłączone lub przełączone w tryb oszczędzania energii. Prędkość dmuchawy układu klimatyzacji jest zmniejszana w celu oszczędzania energii.

Ponowne uruchamianie silnika przez kierowcę Po ponownym uruchomieniu silnika funkcja Autostop jest dostępna dopiero po osiągnięciu przez pojazd prędkości 8 km/h.

Pojazdy z manualną skrzynią biegów

Wcisnąć pedał sprzęgła bez wciskania pedału hamulca w celu ponownego uruchomienia silnika.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów

Ponowne uruchomienie silnika następuje w poniższych przypadkach:

- zwolniony pedał hamulca, gdy wybrany jest tryb **D** lub **M**
- zwolniony pedał hamulca i wybrany tryb N, gdy przełącznik wyboru jest ustawiony na zakres **D** lub **M**
- wciśnięty pedał hamulca i wybrany tryb P, gdy przełącznik wyboru jest ustawiony na zakres **R, N, D** lub **M**
- wybrany zakres **R**

Ponowne uruchomienie silnika przez system stop-start

Pojazdy z manualną skrzynią biegów: Aby mogło nastąpić automatyczne ponowne uruchomienie silnika, dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w położeniu neutralnym.
Jeżeli wystąpi jeden z poniższych stanów, gdy włączona jest funkcja Autostop, silnik zostanie ponownie uruchomiony w sposób automatyczny przez system stop-start:

- system start-stop został wyłączony ręcznie,
- zostanie odpięty pas bezpieczeństwa kierowcy lub zostaną otwarte drzwi kierowcy
- temperatura silnika jest za niska,
- poziom naładowania akumulatora pojazdu spadnie poniżej określonej wartości
- podciśnienie w układzie wspomagania hamulców jest niewystarczające,
- pojazd jedzie lub toczy się z prędkością nie mniejszą niż prędkość marszu,
- układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji, żąda uruchomienia silnika,
- układ klimatyzacji został włączony ręcznie.
- zostanie otwarta pokrywa silnika,

Jeżeli do gniazdka zasilania podłączone jest jakieś urządzenie elektryczne, np. przenośny odtwarzacz CD, podczas ponownego uruchomienia silnika może dać się zauważyć krótkotrwały spadek napięcia.

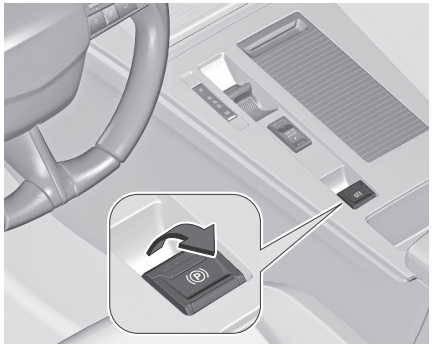
Hamulce

Hamulec Postojowy

⚠ Ostrzeżenie

Przed opuszczeniem pojazdu należy sprawdzić stan hamulca postojowego.

Wskaźnik kontrolny Ⓟ świeci światłem stałym, kiedy elektryczny hamulec postojowy jest włączony.



Włączanie podczas postoju pojazdu

Pociągnąć przełącznik Ⓟ. Świecenie wskaźnika kontrolnego Ⓟ sygnalizuje, że hamulec postojowy sterowany elektrycznie jest włączony.

Lampka kontrolna Ⓟ ⇨strona89 .
Elektryczny hamulec postojowy sterowany elektrycznie można włączać zawsze, nawet przy wyłączonym zapłonie.
Nie należy włączać hamulca postojowego sterowanego elektrycznie zbyt często przy wyłączonym silniku,

ponieważ może to spowodować rozładowanie akumulatora pojazdu.

Wyłączanie

Włączyć zapłon. Przytrzymać wciśnięty pedał hamulca, a następnie wcisnąć przełącznik Ⓟ. Zgaszony wskaźnik kontrolny Ⓟ sygnalizuje, że hamulec postojowy sterowany elektrycznie jest zwolniony.

Funkcja ruszania

Pojazdy z manualną skrzynią biegów: Naciśnięcie pedału sprzęgła a następnie lekkie zwolnienie pedału sprzęgła i lekkie naciśnięcie pedału przyspieszenia powoduje automatyczne zwolnienie hamulca postojowego sterowanego elektrycznie. Jest to możliwe tylko wtedy, gdy włączone jest automatyczne działanie hamulca postojowego sterowanego elektrycznie. Nie jest to możliwe, jeżeli przełącznik Ⓟ zostanie pociągnięty w tym samym czasie.
Wersje z automatyczną skrzynią biegów: Włączenie **R**, **D** lub **M** a następnie naciśnięcie pedału przyspieszenia powoduje automatyczne zwolnienie hamulca postojowego sterowanego elektrycznie. Jest to możliwe tylko wtedy, gdy włączone jest automatyczne działanie hamulca postojowego sterowanego elektrycznie. Nie jest to możliwe, jeżeli przełącznik Ⓟ zostanie pociągnięty w tym samym czasie.

Hamowanie podczas jazdy

Gdy przełącznik Ⓟ trzymany jest w pozycji pociągniętej podczas jazdy, układ elektrycznego hamulca postojowego będzie hamował samochód. Funkcja hamowania jest wyłączana od razu po zwolnieniu przełącznika Ⓟ.
Układ ABS i system elektronicznej stabilizacji toru jazdy pomagają w stabilizowaniu samochodu, gdy przełącznik Ⓟ jest pociągnięty. Jeśli w układzie hamulca postojowego sterowanego elektrycznie wystąpi usterka, w zestawie wskaźników pojawi się ostrzeżenie. W przypadku awarii układu ABS i układu stabilizacji toru jazdy w zestawie wskaźników zaświeci się jedna lub obydwie lampki Ⓐ i . W tym przypadku stabilność pojazdu podczas zwalniania można utrzymać wyłącznie przez powtarzane wielokrotnie krótkie pociągnięcia przełącznika aż do zatrzymania (unieruchomienia) pojazdu.

Sterowanie automatyczne

Funkcja działania automatycznego obejmuje automatyczne włączanie i automatyczne zwalnianie hamulca postojowego sterowanego elektrycznie. Hamulec postojowy sterowany elektrycznie można także włączać i zwalniać ręcznie za pomocą przełącznika Ⓟ.
Automatyczne włączanie:

- Hamulec postojowy sterowany elektrycznie jest włączany automatycznie, gdy pojazd stoi w miejscu i zostaje wyłączony zapłon.
- Ⓟ w zestawie wskaźników zaświeca się i pojawia się komunikat potwierdzający włączenie.

Automatyczne zwalnianie:
Uwaga
Automatyczne zwalnianie elektrycznego hamulca postojowego jest niemożliwe, dopóki drzwi kierowcy są otwarte.

- System zwalnia hamulec postojowy automatycznie po ruszeniu pojazdu.
- Ⓟ w zestawie wskaźników gaśnie, a na ekranie pojawia się komunikat potwierdzający zwolnienie.

Wyłączanie automatycznego zwalniania

W niektórych sytuacjach, np. w bardzo niskiej temperaturze zewnętrznej lub w przypadku konieczności odholowania, może być konieczne wyłączenie automatycznego działania hamulca postojowego sterowanego elektrycznie.

1. Uruchomić silnik.
2. Jeśli hamulec postojowy jest zwolniony, aby go włączyć należy pociągnąć przełącznik Ⓟ.
3. Zdjąć stopę z pedału hamulca.
4. Nacisnąć i przytrzymać przełącznik Ⓟ przez co najmniej dziesięć sekund, lecz nie dłużej niż 15 sekund.
5. Zwolnić przełącznik Ⓟ.
6. Wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca.
7. Pociągnąć przełącznik Ⓟ na dwie sekundy.

Dezaktywacja automatycznego działania potwierdzana jest poprzez zaświecenie się w zestawie wskaźników AUTO Ⓟ OFF . Hamulec postojowy sterowany elektrycznie można teraz włączać i zwalniać tylko ręcznie. Aby przywrócić działanie automatyczne, powtórzyć czynności opisane powyżej.

Automatyczny tryb pracy można również wyłączyć tymczasowo, tzn. aż do następnego cyklu zapłonu:

1. Przy nieruchomym pojeździe i pracującym silniku wcisnąć pedał hamulca i ustawić przełącznik wyboru trybu jazdy w położeniu neutralnym.
2. Wciskając pedał hamulca, jednocześnie wyłączyć zapłon.
3. Zdjąć stopę z pedału hamulca i włączyć zapłon.
4. Wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca i wcisnąć hamulec postojowy sterowany elektrycznie, aby go zwolnić.
5. Zdjąć stopę z pedału hamulca i wyłączyć zapłon.

Aby przywrócić normalny tryb pracy, należy wcisnąć pedał hamulca i włączyć silnik.
Automatyczna skrzynia biegów ⇨strona124 .
Manualna skrzynia biegów ⇨strona131 .

Usterka

Włączenie trybu awaryjnego hamulca sterowanego elektrycznie jest sygnalizowane przez wskaźnik kontrolny Ⓟ! i komunikat na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

Komunikaty dotyczące stanu pojazdu ⇨strona96 .

Lampka kontrolna Ⓟ miga: hamulec postojowy sterowany elektrycznie nie jest w pełni włączony lub zwolniony. Gdy miganie kontrolki nie ustępuje, zwolnić i ponownie spróbować włączyć hamulec postojowy sterowany elektrycznie.

System Brake Assist

System ten uaktywnia się w przypadku gwałtownego wciśnięcia pedału hamulca do oporu, powodując doprowadzenie maksymalnego ciśnienia do hamulców poszczególnych kół.
Zadziałanie systemu Brake Assist można rozpoznać po pulsowaniu pedału hamulca i większym oporze pedału hamulca podczas jego wciskania.
Przez cały czas trwania hamowania należy utrzymywać stały nacisk na pedał hamulca. Po zwolnieniu pedału przywracane jest normalne ciśnienie w układzie hamulcowym.

Wspomaganie Hamowania Awaryjnego

System ten skraca drogę hamowania awaryjnego poprzez optymalizację ciśnienia hamowania. Jest on uruchamiany w zależności od prędkości wciskania pedału hamulca. Skutkiem

działania układu jest mniejszy opór pedału i większa skuteczność hamowania ⇨strona171 .

Hamowanie Regeneracyjne

⚠ Ostrzeżenie

W przypadku ekstremalnych temperatur lub gdy akumulator wysokiego napięcia jest niemal całkowicie naładowany, moc hamowania silnikiem może zostać chwilowo zmniejszona. Jeżeli moc hamowania nie jest wystarczająca, kierowca musi być przygotowany na użycie pedału hamulca.

⚠ Ostrzeżenie

Światła stop zaświecają się w zależności od siły hamowania silnikiem.

BEV/PHEV: W czasie hamowania regeneracyjnego energia elektryczna wytwarzana w wyniku hamowania silnikiem spalinowym jest wykorzystywana do ładowania akumulatora wysokiego napięcia. Elektryczna jednostka napędowa ⇨strona130 .
Automatyczna skrzynia biegów – **PHEV** ⇨strona126 .

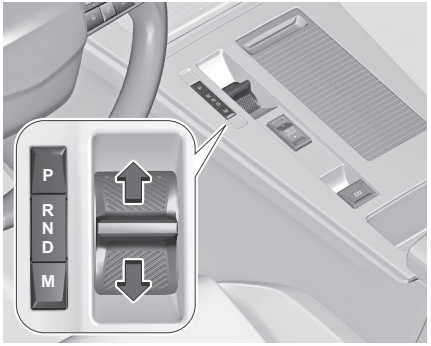
Pojazd typu **Hybryda 48 V**: W czasie hamowania regeneracyjnego energia elektryczna wytwarzana w wyniku hamowania silnikiem spalinowym jest wykorzystywana do ładowania akumulatora 48 V.
Automatyczna skrzynia biegów – **Hybryda 48 V** ⇨strona128 .

Skrzynia biegów

Automatyczna Skrzynia Biegów

Automatyczna skrzynia biegów umożliwia automatyczną zmianę biegów (tryb automatyczny) lub manualną zmianę biegów (tryb manualny).

Automatyczna skrzynia biegów ICE



Przesunąć wybierak lub nacisnąć odpowiednie przyciski.

P : tryb parkowania

R : tryb biegu wstecznego

N : tryb neutralny

D : tryb jazdy (automatyczny)

M : tryb manualny

Po przesunięciu przełącznik wyboru powraca do położenia środkowego. Włączony tryb wskazywany jest w zestawie wskaźników.
Przesunięcie przełącznika wyboru poza punkt oporu powoduje pominięcie trybu neutralnego **N**.
Zabronione jest jednoczesne wciskanie pedału przyspieszenia i hamulca.
Po przełączeniu w tryb **D** lub **R** po zwolnieniu hamulca pojazd zaczyna powoli pełzać.

Tryb parkowania P

Aby włączyć tryb **P**, nacisnąć przycisk **P**, gdy pojazd jest nieruchomy. W trybie **P** koła przednie pojazdu są zablokowane.
Aby wyłączyć tryb **P**, należy wcisnąć pedał hamulca i wybrać żądany tryb.
Tryb **P** jest włączany automatycznie:

- w chwili wyłączenia zapłonu

- po otwarciu drzwi kierowcy, gdy prędkość pojazdu jest mniejsza od 5 km/h;
- Tryb **N** został wybrany na pewien czas Jeżeli pojazd porusza się zbyt szybko, tryb **P** nie jest włączany.

Tryb biegu wstecznego R

Aby włączyć lub wyłączyć tryb **R** pojazd musi być nieruchomy i pedał hamulca musi być wciśnięty.

Przestroga
Włączenie trybu **R**, gdy samochód porusza się do przodu, może uszkodzić automatyczną skrzynię biegów. Wybranie **R** jest możliwe tylko po uprzednim zatrzymaniu pojazdu.

Tryb neutralny N

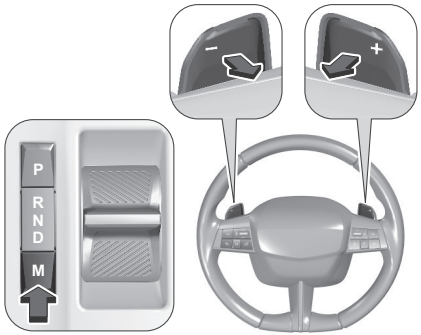
W tym trybie układ napędowy nie przenosi momentu na koła.

Tryb pracy automatycznej D

Uwaga
Gdy jest ślisko, kierować pojazdem w zakresie biegów **D** w celu zwiększenia sztywności i własności jezdnych pojazdu. Ten tryb jest przeznaczony do normalnej jazdy.

Tryb manualny M

W tym trybie można zmieniać biegi ręcznie za pomocą manetek przy kierownicy.
Tryb manualny **M** można wybierać tylko wtedy, gdy jest włączony zakres **D**.
Wybrany bieg jest wskazywany w zestawie wskaźników.
W przypadku wybrania wyższego biegu przy zbyt niskiej prędkości lub niższego biegu przy zbyt wysokiej prędkości zmiana biegu nie nastąpi. Może to spowodować wyświetlenie komunikatu w zestawie wskaźników.
W trybie manualnym nie następuje automatyczna zmiana biegu na wyższy wraz ze wzrostem obrotów silnika.



Nacisnąć przycisk **M**.
Ręcznie wybrać bieg, pociągając manetki przy kierownicy.
Pociągnąć prawą manetkę **+**, aby zmienić bieg na wyższy.
Pociągnąć lewą manetkę **-**, aby zmienić bieg na niższy.
Kilkakrotne pociągnięcia pozwalają na pominięcie biegów.
Ponowne naciśnięcie **M** powoduje powrót do **D**.

Wyłączenie automatycznego działania elektrycznego hamulca postojowego

Informacje na temat tej procedury można znaleźć w opisie automatycznego hamulca postojowego.
Hamulec postojowy ⇨strona121 .

Sygnalizacja zmiany biegu

Gdy zalecana jest zmiana biegu w celu obniżenia zużycia paliwa, pojawia się symbol ▲ lub ▼ wraz z odpowiednią cyfrą.
Sygnalizacja zmiany biegu pojawia się tylko w trybie manualnym.

Hamowanie silnikiem

Hamowanie silnikiem jest możliwe tylko w trybie manualnym.
Aby w pełni wykorzystać efekt hamowania silnikiem przy zjeżdżaniu ze wzniesienia, należy w odpowiednim momencie zredukować bieg.

Elektroniczne programy jazdy

Po uruchomieniu zimnego silnika program regulacji temperatury roboczej powoduje opóźnioną zmianę biegów (zmiana następuje przy wyższej prędkości obrotowej silnika), dzięki czemu katalizator szybciej nagrzewa się do optymalnej temperatury.
Specjalne programy automatycznie adaptują parametry zmiany biegów podczas podjeżdżania pod lub zjeżdżania z wzniesień.
Podczas ruszania na ośnieżonej, oblodzonej lub innego rodzaju śliskiej nawierzchni układ elektronicznego sterowania skrzynią biegów umożliwia kierowcy ręczne wybranie pierwszego, drugiego lub trzeciego biegu.

Wymuszona redukcja biegu

Podczas jazdy w trybie **D** lub **M** wciśnięcie pedału przyspieszenia poza pozycję kickdown spowoduje maksymalne przyspieszenie. W zależności od prędkości obrotowej silnika skrzynia biegów przełącza się na niższy bieg.

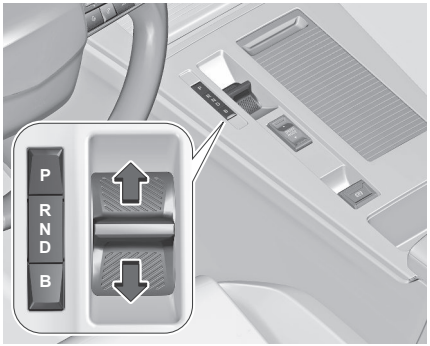
Usterka

W przypadku wystąpienia usterki w zestawie wskaźników pojawia się symbol i komunikat.
Komunikaty dotyczące stanu pojazdu ⇨strona96 .
Układ elektronicznego sterowania skrzynią biegów pozwala tylko na wybranie trzeciego biegu. Funkcja automatycznej zmiany biegów przestanie wówczas działać.
Nie przekraczać prędkości 100 km/h.
Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Przerwa w dopływie prądu

W przypadku wystąpienia przerwy w dopływie prądu nie można wybrać innego trybu, gdy włączony jest **P**.
Holowanie pojazdu ⇨strona218 .
Jeśli dojdzie do rozładowania akumulatora pojazdu, silnik można będzie uruchomić, wykorzystując przewody rozruchowe ⇨strona217 .
Jeśli przyczyną usterki nie jest rozładowanie akumulatora pojazdu, należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Automatyczna skrzynia biegów PHEV



P tryb parkowania

R tryb biegu wstecznego

N tryb neutralny

D tryb jazdy (automatyczny)

B tryb hamowania (tryb automatyczny z wykorzystaniem jednego pedału)

Po przesunięciu przełącznik wyboru powraca do położenia środkowego.
Włączony tryb wskazywany jest w zestawie wskaźników.
Przesunięcie przełącznika wyboru poza punkt oporu powoduje pominięcie trybu neutralnego **N**.

Zabronione jest jednoczesne wciskanie pedału przyspieszenia i hamulca.
Po przełączeniu w tryb **D** lub **R** po zwolnieniu hamulca pojazd zaczyna powoli pełzać.

Tryb parkowania P

Aby włączyć tryb **P**, nacisnąć przycisk **P**, gdy pojazd jest nieruchomy. W trybie **P** koła przednie pojazdu są zablokowane.
Aby wyłączyć tryb **P**, należy wcisnąć pedał hamulca i wybrać żądany tryb.
Tryb **P** jest włączany automatycznie:

- w chwili wyłączenia zapłonu
- po otwarciu drzwi kierowcy, gdy prędkość pojazdu jest mniejsza od 5 km/h;
- **N** był wybrany przez pewien czas

Jeżeli pojazd porusza się zbyt szybko **P** nie włącza się.

Tryb biegu wstecznego R

Aby włączyć lub wyłączyć tryb **R** pojazd musi być nieruchomy i pedał hamulca musi być wciśnięty.

Przestroga

Włączenie trybu **R**, gdy samochód porusza się do przodu, może uszkodzić automatyczną skrzynię biegów. Wybranie **R** jest możliwe tylko po uprzednim zatrzymaniu pojazdu.

Tryb neutralny N

W tym trybie układ napędowy nie przenosi momentu na koła.

Tryb pracy automatycznej D

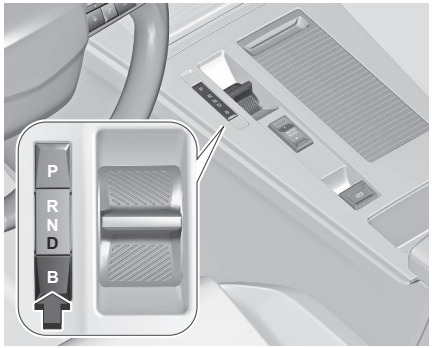
Uwaga
Gdy jest ślisko, kierować pojazdem w zakresie biegów **D** w celu zwiększenia sztywności i własności jezdnych pojazdu. Ten tryb jest przeznaczony do normalnej jazdy.

Tryb automatyczny B z wykorzystaniem jednego pedału

W tym trybie prędkość jazdy można znacznie zmniejszyć przez zwolnienie pedału przyspieszenia, bez używania pedału hamulca.
Używać trybu **B** podczas zjazdów ze stromych wzniesień, jazdy w głębokim śniegu i w błocie lub do jazdy z częstym zatrzymywaniem się i ruszaniem.

⚠ Ostrzeżenie

W przypadku ekstremalnych temperatur lub gdy akumulator wysokiego napięcia jest niemal całkowicie naładowany, moc hamowania rekuperacyjnego może zostać chwilowo zmniejszona. Jeżeli moc hamowania nie jest wystarczająca, kierowca musi być przygotowany na użycie pedału hamulca.



Aby włączyć **B**, należy wybrać **D** i nacisnąć przycisk **B**.
Aby wyłączyć **B**, należy nacisnąć przycisk **B**.
Hamowanie regeneracyjne ⇨strona124 .

Wyłączenie automatycznego działania elektrycznego hamulca postojowego

Informacje na temat tej procedury można znaleźć w opisie automatycznego hamulca postojowego.
Hamulec postojowy ⇨strona121 .

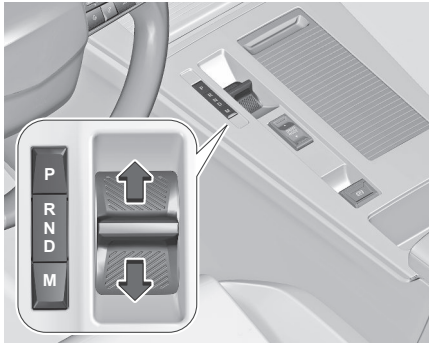
Charakterystyka PHEV

Silnik elektryczny jest zintegrowany z automatyczną skrzynią biegów.

W miarę możliwości pojazd napędzany jest silnikiem elektrycznym. Ponadto można wybrać tryb jazdy.
Tryby jazdy ⇨strona132 .
Akumulator wysokonapięciowy jest ładowany za pomocą kabla ładującego i dodatkowo przez hamowanie silnikiem.

Automatyczna skrzynia biegów, hybryda 48 V

Automatyczna skrzynia biegów umożliwia automatyczną zmianę biegów (tryb automatyczny) lub manualną zmianę biegów (tryb manualny).



Przesunąć wybierak lub nacisnąć odpowiednie przyciski.

P tryb parkowania

R tryb biegu wstecznego

N tryb neutralny

D tryb jazdy (automatyczny)

M tryb manualny

Po przesunięciu przełącznik wyboru powraca do położenia środkowego.
Włączony tryb wskazywany jest w zestawie wskaźników.
Przesunięcie przełącznika wyboru poza punkt oporu powoduje pominięcie trybu neutralnego **N**.
Zabronione jest jednoczesne wciskanie pedału przyspieszenia i hamulca.
Po przełączeniu w tryb **D** lub **R** po zwolnieniu hamulca pojazd zaczyna powoli pełzać.

Tryb parkowania P

Aby włączyć tryb **P**, nacisnąć przycisk **P**, gdy pojazd jest nieruchomy. W trybie **P** koła przednie pojazdu są zablokowane.
Aby wyłączyć tryb **P**, należy wcisnąć pedał hamulca i wybrać żądany tryb.
Tryb **P** jest włączany automatycznie:

- w chwili wyłączenia zapłonu
- po otwarciu drzwi kierowcy, gdy prędkość pojazdu jest mniejsza od 2 km/h;
- Tryb **N** został wybrany na pewien czas Jeżeli pojazd porusza się zbyt szybko, tryb P nie jest włączany.

Tryb biegu wstecznego R

Aby włączyć lub wyłączyć tryb **R** pojazd musi być nieruchomy i pedał hamulca musi być wciśnięty.

Przestroga
Włączenie trybu **R**, gdy samochód porusza się do przodu, może uszkodzić automatyczną skrzynię biegów. Wybranie **R** jest możliwe tylko po uprzednim zatrzymaniu pojazdu.

Tryb neutralny N

W tym trybie układ napędowy nie przenosi momentu na koła.

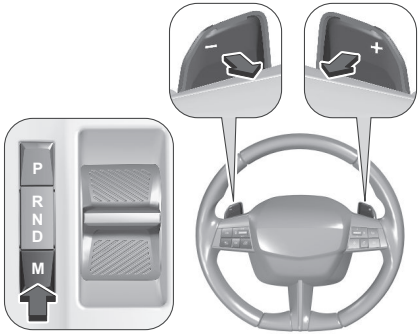
Tryb pracy automatycznej D

Uwaga
Gdy jest ślisko, kierować pojazdem w zakresie biegów **D** w celu zwiększenia sztywności i własności jezdnych pojazdu. Ten tryb jest przeznaczony do normalnej jazdy.

Tryb manualny M

Wybrany bieg jest wskazywany w zestawie wskaźników.
W tym trybie można zmieniać biegi ręcznie za pomocą manetek przy kierownicy.
Tryb manualny **M** można wybierać tylko wtedy, gdy jest włączony zakres **D**.

Wybrany bieg jest wskazywany w zestawie wskaźników.
W przypadku wybrania wyższego biegu przy zbyt niskiej prędkości lub niższego biegu przy zbyt wysokiej prędkości zmiana biegu nie nastąpi. Może to spowodować wyświetlenie komunikatu w zestawie wskaźników.
W trybie manualnym nie następuje automatyczna zmiana biegu na wyższy wraz ze wzrostem obrotów silnika.



Nacisnąć przycisk **M**.
Ręcznie wybrać bieg, pociągając manetki przy kierownicy.
Pociągnąć prawą manetkę **+**, aby zmienić bieg na wyższy.
Pociągnąć lewą manetkę **-**, aby zmienić bieg na niższy.
Kilkakrotne pociągnięcia pozwalają na pominięcie biegów.

Ponowne naciśnięcie **M** powoduje powrót do **D**.

Wyłączenie automatycznego działania elektrycznego hamulca postojowego

Informacje na temat tej procedury można znaleźć w opisie automatycznego hamulca postojowego.
Hamulec postojowy ⇨strona121 .

Sygnalizacja zmiany biegu

Gdy zalecana jest zmiana biegu w celu obniżenia zużycia paliwa, pojawia się symbol ▲ lub ▼ wraz z odpowiednią cyfrą. Sygnalizacja zmiany biegu pojawia się tylko w trybie manualnym.

Hamowanie silnikiem

Hamowanie silnikiem jest możliwe tylko w trybie manualnym.
Aby w pełni wykorzystać efekt hamowania silnikiem przy zjeżdżaniu ze wzniesienia, należy w odpowiednim momencie zredukować bieg.

Elektroniczne programy jazdy

Po uruchomieniu zimnego silnika program regulacji temperatury roboczej powoduje opóźnioną zmianę biegów (zmiana następuje przy wyższej prędkości obrotowej silnika), dzięki czemu katalizator szybciej nagrzewa się do optymalnej temperatury.

Specjalne programy automatycznie adaptują parametry zmiany biegów podczas podjeżdżania pod lub zjeżdżania z wzniesień.
Podczas ruszania na ośnieżonej, oblodzonej lub innego rodzaju śliskiej nawierzchni układ elektronicznego sterowania skrzynią biegów umożliwia kierowcy ręczne wybranie pierwszego, drugiego lub trzeciego biegu.

Wymuszona redukcja biegu

Podczas jazdy w trybie **D** lub **M** wciśnięcie pedału przyspieszenia poza pozycję kickdown spowoduje maksymalne przyspieszenie. W zależności od prędkości obrotowej silnika skrzynia biegów przełącza się na niższy bieg.

Usterka

W przypadku wystąpienia usterki w zestawie wskaźników pojawia się komunikat.
Komunikaty dotyczące stanu pojazdu ⇨strona96 .
Układ elektronicznego sterowania skrzynią biegów pozwala tylko na wybranie trzeciego biegu. Funkcja automatycznej zmiany biegów przestanie wówczas działać.
Nie przekraczać prędkości 100 km/h.
Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Przerwa w dopływie prądu

W przypadku wystąpienia przerwy w dopływie prądu nie można wybrać innego trybu, gdy wybrany jest P.
Holowanie pojazdu ⇨strona218 .
Jeśli dojdzie do rozładowania akumulatora pojazdu, silnik można będzie uruchomić, wykorzystując przewody rozruchowe ⇨strona217 .
Jeśli przyczyną usterki nie jest rozładowanie akumulatora pojazdu, należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Charakterystyka hybrydy 48 V

Silnik elektryczny działa w trakcie rozruchu oraz podczas przyspieszania. Jazda samochodem napędzanym wyłącznie silnikiem elektrycznym jest możliwa przy małych prędkościach np. podczas manewrów parkowania lub w ruchu ulicznym wymagającym częstego zatrzymywania się i ruszania (jazda typu „stop and go"). W przypadku jazdy po autostradach z nachyleniem z prędkością mniejszą niż 145 km/h **ICE (silnik spalinowy)** wyłącza się automatycznie (o ile jest to możliwe), a pojazd na krótkim odcinku napędzany jest wtedy silnikiem elektrycznym.

Zespół Napędu Elektrycznego

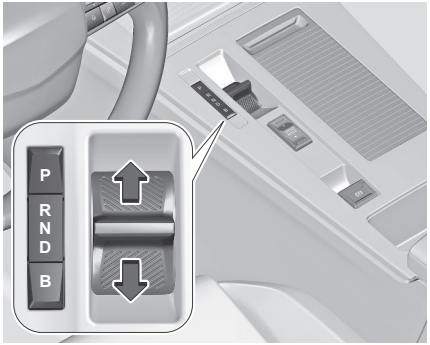
Pojazd wykorzystuje elektryczną jednostkę napędową z 1-biegową przekładnią.

Przestroga

Jeśli wydaje się, że samochód przyspiesza powoli lub nie reaguje, gdy zamierza się jechać szybciej, nie należy kontynuować jazdy. Zespół napędu elektrycznego mógł ulec uszkodzeniu. Skonsultować się możliwie jak najszybciej z ASO.

Przestroga

Obracanie kołami lub utrzymywanie samochodu w miejscu na wzniesieniu za pomocą tylko pedału przyspieszenia może spowodować uszkodzenie zespołu napędu elektrycznego. Jeśli samochód utknie, nie należy powodować poślizgu opon. Podczas zatrzymywania samochodu na wzniesieniu należy użyć hamulców w celu utrzymania samochodu w miejscu.



Przesunąć wybierak lub nacisnąć odpowiednie przyciski.

P : tryb parkowania

R : tryb biegu wstecznego

N : tryb neutralny

D : tryb jazdy (automatyczny)

B : tryb hamowania (tryb automatyczny z wykorzystaniem jednego pedału)

Po przesunięciu przełącznik wyboru powraca do położenia środkowego. Włączony tryb wskazywany jest w zestawie wskaźników.
Przesunięcie przełącznika wyboru poza punkt oporu powoduje pominięcie trybu neutralnego **N**.

Zabronione jest jednoczesne wciskanie pedału przyspieszenia i hamulca.
Po przełączeniu w tryb **D** lub **R** po zwolnieniu hamulca pojazd zaczyna powoli pełzać.

Tryb parkowania P

Aby włączyć tryb **P**, nacisnąć przycisk **P**, gdy pojazd jest nieruchomy. W trybie **P** koła przednie pojazdu są zablokowane.
Aby wyłączyć tryb **P**, należy wcisnąć pedał hamulca i wybrać żądany tryb.
Tryb **P** jest włączany automatycznie:

- w chwili wyłączenia zapłonu
- po otwarciu drzwi kierowcy, gdy prędkość pojazdu jest mniejsza od 5 km/h;
- **N** był wybrany przez pewien czas

Jeżeli pojazd porusza się zbyt szybko **P** nie włącza się.

Tryb biegu wstecznego R

Aby włączyć lub wyłączyć tryb **R** pojazd musi być nieruchomy i pedał hamulca musi być wciśnięty.

Przestroga

Włączenie trybu **R**, gdy samochód porusza się do przodu, może uszkodzić automatyczną skrzynię biegów. Wybranie **R** jest możliwe tylko po uprzednim zatrzymaniu pojazdu.

Tryb neutralny N

W tym położeniu układ napędowy nie przenosi momentu na koła.

Tryb pracy automatycznej D

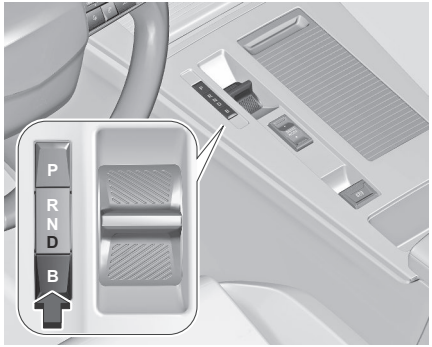
Ten tryb jest przeznaczony do normalnej jazdy.

Tryb automatyczny B z wykorzystaniem jednego pedału

W tym trybie prędkość jazdy można znacznie zmniejszyć przez zwolnienie pedału przyspieszenia, bez używania pedału hamulca.
Używać trybu **B** podczas zjazdów ze stromych wzniesień, jazdy w głębokim śniegu i w błocie lub do jazdy z częstym zatrzymywaniem się i ruszaniem.

⚠ Ostrzeżenie

W przypadku ekstremalnych temperatur lub gdy akumulator wysokiego napięcia jest niemal całkowicie naładowany, moc hamowania silnikiem może zostać chwilowo zmniejszona. Jeżeli moc hamowania nie jest wystarczająca, kierowca musi być przygotowany na użycie pedału hamulca.



B można włączyć tylko wtedy, gdy wybrany jest zakres **D**. Nacisnąć przycisk **B**. Aby wyłączyć **B**, należy nacisnąć przycisk **B**.
Hamowanie regeneracyjne ⇨strona124 .

Manualna Skrzynia Biegów

Aby włączyć bieg wsteczny, należy przy nieruchomym pojeździe i silniku pracującym na biegu jałowym wcisnąć pedał sprzęgła, pociągnąć pierścień pod dźwignią zmiany biegów i włączyć bieg. Jeśli biegu nie można włączyć, ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym, a następnie zwolnić i ponownie wcisnąć pedał sprzęgła. Następnie ponownie wybrać bieg.
Nie dopuszczać do niepotrzebnego poślizgu sprzęgła.
Podczas każdorazowej zmiany biegu wymagane jest wciśnięcie pedału sprzęgła do oporu. Na pedale sprzęgła nie należy opierać stopy.
Gdy przez określony czas wykrywany jest poślizg sprzęgła, zmniejszana jest moc silnika. W zestawie wskaźników pojawia się ostrzeżenie. Zwolnić sprzęgło.

Przestroga
Nie zaleca się prowadzenia samochodu z ręką spoczywającą na dźwigni zmiany biegów.

Sygnalizacja zmiany biegu ⇨strona124 .
System stop-start ⇨strona119

Wolne Koło

W pewnych sytuacjach, np. w automatycznej myjni samochodowej itp., po wyłączeniu silnika koła muszą mieć możliwość swobodnego obracania się. Aby można było włączyć tryb jazdy bezwładnościowej („wolne koło”), pojazd powinien być nieruchomy, silnik powinien pracować i drzwi kierowcy powinny być zamknięte.

ICE i BEV

1. Nacisnąć pedał hamulca i wybrać **N**.
2. W ciągu pięciu sekund wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca, wyłączyć zapłon i przesunąć przełącznik wyboru trybu jazdy do przodu lub do tyłu.
3. Zwolnić pedał hamulca i włączyć zapłon.
4. Wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca, a następnie nacisnąć przełącznik (Ⓟ).
5. Zwolnić pedał hamulca i wyłączyć zapłon.

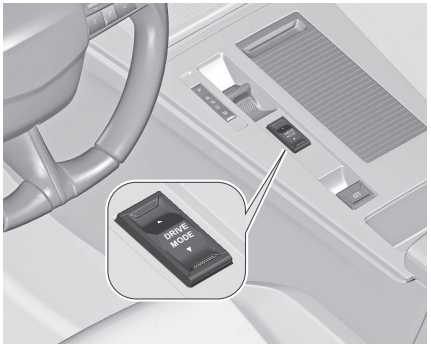
W zestawie wskaźników wyświetla się komunikat informujący, że koła będą odblokowane przez następne 15 minut. Aby powrócić do normalnego działania, należy wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca, włączyć silnik i nacisnąć P.

Hybryda 48 V

nie należy jeździć na luzie z wyłączonym silnikiem.

Wybierak Trybu Jazdy

Tryby jazdy



Aby wybrać odpowiedni tryb jazdy, użyć pokazanego przełącznika.
Rodzaje napędu ⇨strona4 .

ICE (Silnik Spalinowy) / Hybryda 48 V

Można wybrać następujące tryby jazdy.

Tryb normalny

Ustawienia w tym trybie są ustawieniami domyślnymi. Ten tryb jest wybierany po każdym włączeniu zapłonu.

Tryb sportowy

Pojazdy z manualną skrzynią biegów: Tryb ten pozwala na uzyskanie bardziej dynamicznej jazdy z możliwością wykorzystania wspomagania kierownicy, pedału przyspieszenia oraz wyświetlania dynamicznych ustawień pojazdu na desce rozdzielczej.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów: Tryb ten pozwala na uzyskanie bardziej dynamicznej jazdy z możliwością wykorzystania wspomagania kierownicy, pedału przyspieszenia oraz wyświetlania dynamicznych ustawień pojazdu na desce rozdzielczej. W przypadku niektórych wersji możliwe jest wyświetlanie dynamicznych ustawień pojazdu na tablicy rozdzielczej oraz aktywacja/dezaktywacja koloru wyświetlacza.

Tryb ECO

Tryb ten charakteryzuje się zmniejszeniem zużycia paliwa poprzez optymalizację działania układu ogrzewania i klimatyzacji.

Podczas jazdy na luzie silnik pracuje na biegu jałowym ze zmniejszoną siłą hamowania silnikiem.

PHEV

Można wybrać następujące tryby jazdy.

Tryb sportowy

Ten tryb łączy moc silnika spalinowego i elektrycznego. W tym trybie jazda odbywa się wyłącznie w trybie elektrycznym w przypadku prędkości poniżej 30 km/h.

Tryb hybrydowy

W tym trybie pojazd optymalizuje zużycie paliwa poprzez jednoczesną lub naprzemienną pracę silnika spalinowego i elektrycznego w zależności od warunków i stylu jazdy.
W tym trybie możliwa jest jazda wyłącznie z napędem elektrycznym, jeśli poziom naładowania akumulatora wysokiego napięcia jest wystarczający, a wymagania dotyczące przyspieszenia są umiarkowane.

Tryb elektryczny

W tym trybie pojazd napędzany jest wyłącznie przez silnik elektryczny. Napęd elektryczny jest dostępny przy prędkościach mniejszych od 135 km/h.

Ten tryb jest wybierany domyślnie po uruchomieniu pojazdu. Jeśli warunki nie pozwalają na pracę w tym trybie, wyświetlany jest stosowny komunikat i wybierany jest tryb hybrydowy.

BEV

Można wybrać następujące tryby jazdy.

Tryb sportowy

Ustawienia w tym trybie umożliwiają dynamiczniejszą jazdę. Parametry określające dynamikę pojazdu mogą być wyświetlane w zestawie wskaźników.
W tym trybie dozwolona jest maksymalna moc silnika.

Tryb normalny

Ustawienia w tym trybie są ustawieniami domyślnymi. Ten tryb jest wybierany po każdym włączeniu zapłonu.
W celu zoptymalizowania zasięgu zmniejszona jest moc silnika elektrycznego.

Tryb ECO

Zapewnia zmniejszone zużycie paliwa przez optymalizację układu ogrzewania i klimatyzacji oraz, dla niektórych wersji, pedału hamulca, automatycznej skrzyni biegów i wskaźnika zmiany biegów.

Podczas jazdy na luzie silnik pracuje na biegu jałowym ze zmniejszoną siłą hamowania silnikiem.
w celu zoptymalizowania zasięgu zmniejszona jest moc silnika elektrycznego i intensywność ogrzewania.

Układ wydechowy silnika

⚠ Niebezpieczeństwo

Spaliny z silnika zawierają trujący tlenek węgla, który jest bezbarwny i bezwonny, a w przypadku wdychania go może być śmiertelny.
Jeżeli spaliny przedostaną się do wnętrza samochodu, należy otworzyć szyby.
Zlecić usunięcie przyczyny usterki w serwisie.
Unikać jazdy z otwartą komorą ładunkową, w przeciwnym razie spaliny mogą przedostać się do wnętrza samochodu.

Filtr Spalin

Proces automatycznego czyszczenia

Filtr spalin usuwa cząstki sadzy z gazów wydechowych.

Jeśli filtr spalin zaczyna się zapychać, na krótko zaświeca się lampka lub , a w zestawie wskaźników pojawia się komunikat.
Gdy tylko warunki na drodze na to pozwolą, wykonać regenerację filtra przez prowadzenie pojazdu z prędkością co najmniej 60 km/h, aż lampka kontrolna zgaśnie.
Uwaga
W nowym samochodzie przy pierwszej regeneracji filtra spalin może być wyczuwalny zapach spalenizny. Jest to normalne zjawisko. Po dłuższej eksploatacji samochodu z bardzo małą prędkością lub na biegu jałowym, podczas przyspieszania może wydobywać się z rury wydechowej para wodna. Nie ma to wpływu na zachowanie samochodu ani środowisko.

Przeprowadzenie czyszczenia nie jest możliwe

Jeśli lampka lub pozostaje zaświecona i pojawia się sygnał dźwiękowy wraz z komunikatem, oznacza to, że poziom dodatku do filtra spalin jest zbyt niski.
Należy niezwłocznie uzupełnić poziom dodatku w zbiorniku. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Katalizator

Katalizator usuwa ze spalin pewną ilość substancji niebezpiecznych dla środowiska naturalnego.
Uwaga
Rodzaje paliwa, których nie wymieniono, mogą uszkodzić katalizator lub części elektroniczne.
Niewypalone w pełni paliwo przegrzeje i uszkodzi katalizator.
Dlatego należy unikać nadmiernego używania rozrusznika, całkowitego opróżniania zbiornika paliwa i uruchamiania silnika poprzez pchanie lub holowanie.
W przypadku problemów z zapłonem, nierównomiernej pracy silnika, spadku mocy silnika lub innych nietypowych objawów należy niezwłocznie skontaktować się z warsztatem. W razie potrzeby można kontynuować jazdę, ale jedynie przez krótki czas i pod warunkiem utrzymywania niskiej prędkości obrotowej silnika.

AdBlue

Informacje ogólne

Selektywna redukcja katalityczna (BlueInjection) to technologia umożliwiająca znaczne zmniejszenie zawartości tlenków azotu w spalinach.

Efekt ten jest osiągany poprzez wtryskiwanie płynu Diesel Exhaust Fluid ((DEF), wodny roztwór mocznika) do układu wydechowego. Amoniak wydzielający się z roztworu reaguje ze znajdującymi się w spalinach gazowymi tlenkami azotu (NOx), przetwarzając je na azot i wodę.
Oficjalna nazwa tego płynu to AdBlue®. Jest to nietoksyczna, niepalna, bezbarwna i bezwonna ciecz składająca się w 32% z mocznika i w 68% z wody.

⚠ Ostrzeżenie

Unikać przedostania się płynu AdBlue® do oczu lub na skórę.
W przypadku kontaktu z oczami lub skórą należy przepłukać dane miejsce wodą.

Przestroga

Unikać kontaktu powłoki lakierniczej z AdBlue®.
W przypadku kontaktu, spłukać wodą.

AdBlue zamarza w temperaturze około -11 °C. Dzięki wyposażeniu pojazdu w podgrzewacz AdBlue redukcja szkodliwych składników spalin jest możliwa również w niskich temperaturach. Podgrzewacz AdBlue działa automatycznie.
W niektórych okolicznościach poniżej podanej temperatury w zestawie wskaźników pojawia się komunikat o błędzie. W takim przypadku należy zaparkować pojazd w miejscu o wyższej temperaturze otoczenia do czasu skroplenia się AdBlue.

Uwaga

Zamrożony i ponownie skroplony AdBlue nadaje się do użytku bez utraty jakości.
Typowe zużycie AdBlue wynosi około 2 l na 1000 km, ale może być wyższe w zależności od warunków jazdy (np. duży ładunek lub holowanie).

Ostrzeżenia o niskim poziomie

W zależności od obliczonej odległości możliwej do przejechania przy wykorzystaniu pozostałego w zbiorniku roztworu AdBlue (obliczonego zasięgu na roztworze AdBlue) w zestawie wskaźników pokazują się różne komunikaty. Komunikaty i ograniczenia są wymagane przez obowiązujące przepisy.

1. Układ przełącza się w tryb ostrzeżenia pierwszego poziomu, gdy szacunkowy zasięg na pozostającym w zbiorniku AdBlue wynosi od 2400 km a 800 km.
   Przy włączaniu zapłonu ostrzeżenie to pojawi się na chwilę jeden raz wraz z obliczonym zasięgiem.
   Dodatkowo zaświeci się lampka kontrolna AdBlue i rozlegnie sygnał dźwiękowy. Jazdę można kontynuować bez żadnych ograniczeń.
2. Następny poziom ostrzegawczy jest wprowadzany, gdy szacunkowy zasięg na AdBlue wynosi poniżej 800 km. Komunikat z aktualnym zasięgiem na AdBlue będzie zawsze wyświetlany po włączeniu zapłonu. Dodatkowo miga wskaźnik kontrolny B i słychać sygnał dźwiękowy AdBlue. Uzupełnić AdBlue zanim system przejdzie na następny poziom ostrzeżenia.
3. System przechodzi na następny poziom ostrzeżenia, gdy zasięg spada poniżej 100 km. Komunikat z aktualnym zasięgiem wyświetla się zawsze po włączeniu zapłonu. Dodatkowo miga lampka kontrolna AdBlue i słychać sygnał dźwiękowy. Uzupełnić AdBlue jak najszybciej, zanim dojdzie do całkowitego opróżnienia zbiornika AdBlue. W przeciwnym razie nie będzie można ponownie uruchomić silnika.

4. System przechodzi na ostatni poziom ostrzeżenia, gdy zbiornik AdBlue jest pusty.
   Ponowne uruchomienie silnika jest niemożliwe.
   W zestawie wskaźników wyświetlany jest komunikat. Dodatkowo miga lampka kontrolna AdBlue i słychać sygnał dźwiękowy.
   Całkowicie napełnić zbiornik AdBlue. W przeciwnym razie ponowne uruchomienie silnika nie będzie możliwe.

Ostrzeżenia dotyczące wysokiego poziomu emisji spalin

W przypadku usterki układu kontroli emisji spalin w zestawie wskaźników pojawiają się różne komunikaty. Komunikaty i ograniczenia są wymagane przez obowiązujące przepisy. Komunikatom ostrzegawczym towarzyszą wskaźniki kontrolne , i .

Dodatkowo, włącza się dźwiękowy sygnał ostrzegawczy.
Postępować zgodnie z instrukcjami podanymi w komunikatach ostrzegawczych. Jeśli tak się stanie, należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Napełnianie zbiornika AdBlue

Przestroga

Używać wyłącznie AdBlue® zgodnego z normami europejskimi DIN 70 070 i ISO 22241-1.
Nie stosować dodatków.
Nie rozcieńczać AdBlue®.
W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia układu selektywnej redukcji katalitycznej.

Zbiornik AdBlue powinien być całkowicie napełniony. Należy to zrobić, jeśli jest już wyświetlony komunikat ostrzegawczy dotyczący blokady ponownego rozruchu silnika.
AdBlue, ilość do uzupełnienia ⇨strona252 .

Uwaga
W przypadku gdy na stacji paliwowej nie jest dostępny dystrybutor z dyszą dla samochodów osobowych, do uzupełniania roztworu należy używać wyłącznie butelek lub kanistrów z AdBlue z uszczelnionym adapterem, aby zapobiec rozlaniu lub przelaniu roztworu oraz wydobywaniu się oparów ze zbiornika AdBlue.
Ponieważ AdBlue ma ograniczoną trwałość, przed uzupełnieniem należy sprawdzić datę ważności produktu.

Uwaga
Napełnić zbiornik AdBlue® do poziomu co najmniej 10 l, aby umożliwić wykrycie zatankowania AdBlue®.
Jeśli tankowanie AdBlue nie zostanie wykryte:

1. Poprowadzić pojazd przez dziesięć minut bez przerwy, utrzymując przez cały czas prędkość powyżej 20 km/h.
2. Jeśli tankowanie AdBlue® zostanie wykryte, ostrzeżenia lub ograniczenia dotyczące zasilania AdBlue® znikną. Jeśli tankowanie AdBlue nadal nie zostanie wykryte, należy skorzystać z pomocy warsztatu.
   Jeśli poziom AdBlue musi zostać uzupełniony w temperaturze poniżej -11°C, układ może nie wykryć wlania AdBlue. W takiej sytuacji należy zaparkować pojazd w miejscu, w którym temperatura otoczenia jest wyższa, i odczekać, aż AdBlue przejdzie w stan ciekły.

Uwaga
Po odkręceniu korka zabezpieczającego z otworu wlewowego mogą pojawić się opary amoniaku. Nie wdychać ich, ponieważ opary te mają ostry zapach. Opary nie są szkodliwe przy wdychaniu.
Pojazd musi być zaparkowany na równej nawierzchni.

Wlew AdBlue znajduje się za klapką wlewu paliwa.
Klapkę wlewu paliwa można otworzyć tylko, gdy odblokowane zostały zamki samochodu.

1. Wyłączyć zapłon.
2. Zamknąć wszystkie drzwi, aby zapobiec przedostaniu się oparów amoniaku do wnętrza pojazdu.
3. Otworzyć klapkę wlewu paliwa przez naciśnięcie.

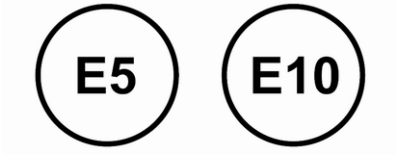
4. Odkręcić korek zabezpieczający z szyjki wlewu.
5. Otworzyć kanister AdBlue.
6. Zamocować jeden koniec węża na kanistrze, a drugi wkręcić w otwór wlewowy.
7. Podnieść pojemnik i przytrzymać aż do opróżnienia lub aż przestanie wypływać z niego roztwór.
8. Postawić kanister na ziemi, aby opróżnić wąż; poczekać 15 sekund.
9. Odkręcić i zdjąć wąż z otworu wlewowego.
10. Założyć korek zabezpieczający i obrócić go w prawo do momentu zablokowania.

Uwaga
Zutylizować pojemnik z AdBlue zgodnie z wymogami ochrony środowiska.
Wąż może być ponownie użyty po przepłukaniu czystą wodą, zanim AdBlue wyschnie.

Paliwo

Kompatybilność Paliw

Paliwo do silników benzynowych



Należy tankować wyłącznie benzynę bezołowiową zgodną z europejską normą EN 228 lub E DIN 51626-1, lub ich odpowiednikami.
Silnik może być zasilany paliwem zawierającym do 10% etanolu (np. paliwem E10).
Używać paliwa o zalecanej liczbie oktanowej. Niższa liczba oktanowa może skutkować ograniczeniem mocy silnika i momentu obrotowego oraz nieznacznym wzrostem zużycia paliwa.
Uwaga
Dopuszczone do stosowania są tylko dodatki do benzyny spełniające wymogi normy B715001.

Przestroga
Nie używać paliwa ani dodatków do paliw zawierających związki metali, na przykład dodatków na bazie manganu. Przekroczenie dopuszczalnego poziomu może spowodować uszkodzenie silnika.

Przestroga
Stosowanie paliwa o liczbie oktanowej niższej niż najniższa możliwa może prowadzić do niekontrolowanego spalania i uszkodzenia silnika.

Specjalne wymagania silnika dotyczące liczby oktanowej podano w

przeglądzie danych technicznych silnika ⇨strona246 .
Wymagania dla danego kraju wyszczególnione na naklejce umieszczonej na klapce wlewu paliwa mogą mieć pierwszeństwo.
W celu zagwarantowania prawidłowego działania silnika w niektórych krajach może być wymagane używanie określonego paliwa, np. paliwa o konkretnej minimalnej liczbie oktanowej.

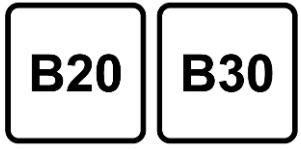
Paliwo do silników wysokoprężnych

Silniki wysokoprężne są przystosowane do pracy z biopaliwami, które są zgodne z obecnymi i przyszłymi normami europejskimi i które można nabyć na stacjach benzynowych:

Olej napędowy zgodny z normą EN590 wymieszany z biopaliwem zgodnym z normą EN14214 (możliwa zawartość estru metylowego kwasu tłuszczowego do 7%).

Olej napędowy zgodny z normą EN16734 wymieszany z biopaliwem zgodnym z normą EN14214 (możliwa zawartość estru metylowego kwasu tłuszczowego do 10%).

Olej napędowy parafinowy zgodny z normą EN15940 wymieszany z biopaliwem zgodnym z normą EN14214 (możliwa zawartość estru metylowego kwasu tłuszczowego do 7%).



W silnikach wysokoprężnych dozwolone jest stosowanie paliwa B20 lub B30 zgodnego z normą EN16709. Jednakże używanie go, nawet sporadyczne, wymaga ścisłego stosowania specjalnych warunków serwisowych określanych terminem „trudne warunki jazdy”.
W celu uzyskania dalszych informacji należy skontaktować się z warsztatem.

Przestroga
Stosowanie innego rodzaju (bio)paliwa (czyste lub rozcieńczone oleje roślinne lub zwierzęce, paliwa stosowane w gospodarstwach domowych itp.) jest surowo zabronione (ryzyko uszkodzenia silnika i układu paliwowego).

Uwaga
Dopuszczone do stosowania są tylko dodatki do oleju napędowego spełniające wymogi normy B715000.

Eksploatacja w niskiej temperaturze

W temperaturach niższych od 0 °C niektóre oleje napędowe z domieszką biopaliwa mogą wytrącać zawiesinę, krzepnąć lub przechodzić w żel, co negatywnie wpływa na układ zasilania paliwem. Rozruch i praca silnika mogą być nieprawidłowe. Przy temperaturach

otoczenia niższych od 0 °C należy stosować olej napędowy klasy zimowej. W temperaturach poniżej -15°C zaleca się parkowanie samochodu w ogrzewanym garażu.
W bardzo niskich temperaturach, poniżej -20 °C można stosować zimowe oleje napędowe klasy „Arctic". Nie zaleca się stosowania olejów napędowych tej klasy w ciepłym i gorącym klimacie; mogą one powodować gaśnięcie silnika, utrudniony rozruch lub uszkodzenie układu wtryskowego paliwa.

Tankowanie Paliwa

⚠ Niebezpieczeństwo

Przed tankowaniem wyłączyć zapłon oraz wszelkie zewnętrzne nagrzewnice z komorami spalania.
Podczas tankowania należy ściśle przestrzegać instrukcji i wytycznych dotyczących klientów stacji benzynowej.

⚠ Niebezpieczeństwo

Paliwo jest łatwopalne i wybuchowe. Zakaz palenia. Nie zbliżać się z otwartymi płomieniami lub iskrami.

Jeśli w wyczuwa się w samochodzie zapach paliwa, należy natychmiast zlecić naprawę w warsztacie.

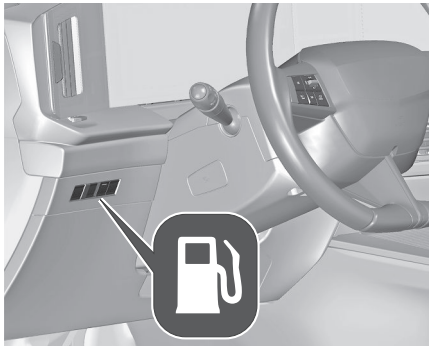
Etykieta z symbolami na klapce wlewu paliwa pokazuje, jakie rodzaje paliwa można tankować. Symbole te są umieszczone na pistoletach dystrybutorów na stacjach benzynowych w Europie. Należy tankować wyłącznie dozwolony rodzaj paliwa.

Przestroga

W przypadku zatankowania niewłaściwego paliwa nie należy włączać zapłonu.

Pokrywa wlewu paliwa znajduje się z tyłu samochodu po lewej stronie.

Klapkę wlewu paliwa można otworzyć tylko, gdy odblokowane zostały zamki samochodu. Otworzyć klapkę wlewu paliwa przez naciśnięcie.
W celu otwarcia klapki wlewu paliwa pojazdu PHEV wymagana jest faza likwidacji ciśnienia, aby zapobiec emisji oparów paliwa.
Może to potrwać do minuty.



Nacisnąć . Po zlikwidowaniu ciśnienia pokrywa wlewu paliwa odblokowuje się i nieznacznie podnosi.

Uzupełnianie paliwa w pojazdach z silnikiem benzynowym i wysokoprężnym

W celu otwarcia powoli odkręcić korek w lewo.

Korek wlewu paliwa można zamocować na zaczepie wewnątrz klapki wlewu.
Umieścić pistolet dystrybutora na wprost wlewu i lekko nacisnąć w celu włożenia.
W celu uzupełnienia paliwa włączyć pistolet dystrybutora.
Po automatycznym odcięciu zbiornik można uzupełnić paliwem, uruchamiając pistolet dystrybutora nie więcej niż dwa razy.

Przestroga
Natychmiast wytrzeć wyciekające paliwo.

W celu zamknięcia obracać korek wlewu paliwa w prawo, aż rozlegnie się kliknięcie.
Zamknąć klapkę, tak aby została zablokowana.

Korek wlewu paliwa

Korzystać wyłącznie z oryginalnych korków wlewu paliwa.
Samochody z silnikami wysokoprężnymi posiadają specjalne korki wlewu paliwa.

Zużycie Paliwa / Emisje CO_2

Wszystkie wartości są wartościami liczonymi w cyklu mieszanym w warunkach WLTP.

ICE

Zużycie paliwa mieści się w przedziale od 6,5 do 4,2 l/100 km.
Emisja CO_2 mieści się w zakresie od 148 do 111 g/km.

PHEV

Zużycie paliwa mieści się w przedziale od 1,2 do 1,0 l/100 km.
Emisja CO_2 mieści się w zakresie od 28 do 22 g/km.
Typ napędu ⇨strona4 .

Informacje ogólne

Wartości dotyczące konkretnego samochodu zamieszczono w dołączonym do niego Świadectwie zgodności lub w innych krajowych dokumentach rejestracyjnych.

Sposób pomiaru zużycia paliwa jest określony przez dyrektywę R (WE) nr 715/2007 i nr 2017/1151 (w najnowszej obowiązującej wersji).
Wspomniana dyrektywa reguluje również poziom emisji CO_2.
Danych tych nie można traktować jako gwarantowanego, rzeczywistego zużycia paliwa przez dany samochód.
Co więcej, zużycie paliwa zależy w dużej mierze od stylu jazdy kierowcy oraz od sytuacji na drodze.
Wszystkie wartości podano odnośnie do modelu bazowego ze standardowym wyposażeniem obowiązującego w Unii Europejskiej.
Zużycia paliwa określono dla pojazdu o masie odpowiadającej tzw. masie własnej pojazdu gotowego do drogi, jaka jest określana zgodnie z wytycznymi dyrektywy. Wyposażenie opcjonalne może spowodować nieznaczny wzrost zużycia paliwa i poziomu emisji CO_2, a także ograniczać prędkość maksymalną pojazdu.

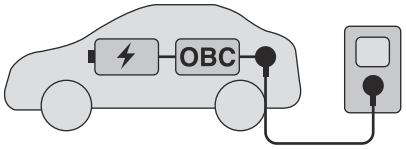
Ładowanie

Informacje Ogólne

⚠ Ostrzeżenie

Osoby z rozrusznikami serca lub podobnymi urządzeniami powinny skonsultować się z lekarzem w sprawie możliwych środków ostrożności.
W razie wątpliwości podczas ładowania nie należy pozostawać we wnętrzu ani pobliżu pojazdu, w pobliżu kabla do ładowania lub ładowarki.

Ładowanie akumulatora wysokiego napięcia w pojeździe zależy od kilku czynników, takich jak:



- akumulator wysokiego napięcia pojazdu
- wewnętrzna ładowarka pokładowa (OBC)
- przewód do ładowania
- zewnętrzne urządzenie ładujące

Przewód do ładowania łączy pojazd z zewnętrznym urządzeniem ładującym, które dostarcza energię elektryczną. Może to być gniazdko elektryczne w gospodarstwie domowym, gniazdko **Green'Up**, ładowarka ścienna lub publiczne stanowisko do ładowania.
Akumulator wysokiego napięcia można ładować tylko prądem stałym.
Podczas ładowania z domowego gniazdka elektrycznego, ze stacji typu Wallbox lub stacji ładowania prądem przemiennym (AC) prąd przemienny wymaga przekształcenia na prąd stały. Odbywa się to za pomocą ładowarki w samochodzie.
PHEV: ładowarka wbudowana (jednofazowa) jest dostępna w wersjach o mocy 3,7 kW lub 7,4 kW.
BEV: Dostępna jest ładowarka wbudowana (3-fazowa) o mocy 11 kW.
Rodzaje napędu ⇨strona4 .
Szybkość ładowania akumulatora wysokiego napięcia pojazdu zależy od najsłabszego ogniwa w „łańcuchu ładowania”. Aby osiągnąć maksymalną szybkość ładowania, przewód do ładowania i urządzenie do ładowania muszą być wzajemnie dopasowane.
Uwaga
Upewnić się, że używany kabel do ładowania pasuje do ładowarki w samochodzie.
Rodzaje ładowania ⇨strona142 .
Przewód do ładowania ⇨strona142 .

⚠ Ostrzeżenie

Jeśli dojdzie do uderzenia w klapkę gniazda ładowania, nawet z niewielką siłą, nie wolno z niego korzystać.
Zabronione jest demontowanie i przerabianie gniazda ładowania, ponieważ grozi to porażeniem prądem lub pożarem!
Skontaktować się z ASO sieci lub z warsztatem specjalistycznym.

Pobór mocy elektrycznej i zasięg przy napędzie elektrycznym

Pobór mocy elektrycznej (cykl mieszany zgodnie z WLTP) mieści się w zakresie od 15,0 do 14,0 kWh/100 km.
Zasięg przy zasilaniu całkowicie elektrycznym wynosi do 67 km **(PHEV Gen 1)** / 85 km **(PHEV Gen 2)** / 418 km (BEV).
Wartości dotyczące konkretnego samochodu zamieszczono w dołączonym do niego Świadectwie zgodności lub

w innych krajowych dokumentach rejestracyjnych.
Sposób pomiaru poboru mocy elektrycznej jest określony przez dyrektywę R (WE) Nr 715/2007 i Nr 2017/1151 (w ich najnowszych obowiązujących wersjach).

Rodzaje Ładowania

Istnieją różne rodzaje ładowania akumulatora wysokiego napięcia w pojeździe.
Czas ładowania odnosi się do ładowania rozładowanego akumulatora aż do jego całkowitego naładowania.

Ładowanie z ładowarek ściennych / stacji ładowania prądem stałym

Ładowarka ścienna / stacja ładowania prądem zmiennym może, ale nie musi być wyposażona w przewód do ładowania, który należy podłączyć do gniazda ładowania pojazdu.

PHEV: Czas ładowania wynosi około 3 godzin i 25 minut przy użyciu ładowarki wbudowanej o mocy 3,7 kW i natężeniu prądu 16 A.
W przypadku ładowarki wbudowanej 7,4 kW 32 A czas ładowania wynosi około godziny i 40 minut.
BEV: czas ładowania wynosi około pięciu godzin przy użyciu ładowarki pokładowej 11 kW.

Ładowanie ze stanowisk do ładowania prądem stałym

Przy mocy ładowania 100 kW w ciągu około 30 minut można naładować około 80% pojemności akumulatora. Przy mocy ładowania 150 – 160 kW w ciągu około 30 minut można naładować około 80% pojemności akumulatora, w zależności od rodzaju akumulatora HV w pojeździe.

Ładowanie w stacjach Green'Up

Akumulator wysokiego napięcia można ładować w stacjach **Green'Up**.
Podłączyć przewód do ładowania do gniazda ładowania pojazdu i do stacji Green'Up.
PHEV: Czas ładowania wynosi około 3 godziny i 55 minut.
BEV: Czas ładowania wynosi około 16 godzin i 35 minut.

Ładowanie z gniazdek elektrycznych w gospodarstwach domowych

Akumulator wysokiego napięcia pojazdu można ładować z gniazdek elektrycznych w gospodarstwach domowych. Podłączyć przewód do ładowania do gniazda ładowania pojazdu i do gniazdka elektrycznego w gospodarstwie domowym.
PHEV: PHEV: czas ładowania wynosi około 7 godzin i pięciu minut.
BEV: czas ładowania wynosi około 30 godzin.

Przewód do ładowania

W zależności od rodzaju ładowania, stosuje się różne przewody do ładowania.

⚠ Ostrzeżenie

Niewłaściwe użycie przenośnych kabli do ładowania może spowodować pożar, porażenie prądem elektrycznym lub oparzenia, a także może skutkować uszkodzeniem mienia, poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią.

- Nie używać kabli przedłużających, listew zasilających z wieloma gniazdami, rozgałęźników, adapterów uziemiających, filtrów przeciwprzepięciowych ani tym podobnych urządzeń.
- Nie używać gniazdka elektrycznego, które jest zużyte lub uszkodzone, ani takiego, w którym wtyczka nie jest solidnie utrzymywana na swoim miejscu.
- Nie zanurzać kabla do ładowania w żadnym płynie.
- Nie należy używać gniazdka elektrycznego, które nie jest prawidłowo uziemione.
- Nie używać gniazdka elektrycznego znajdującego się we wspólnym obwodzie z innymi obciążeniami elektrycznymi.

⚠ Ostrzeżenie

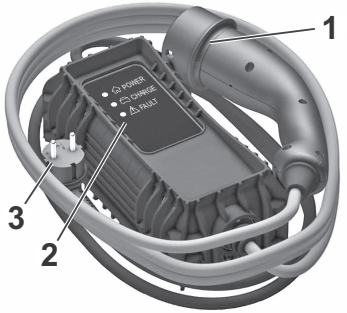
Przed użyciem tego produktu należy przeczytać wszystkie ostrzeżenia i instrukcje dotyczące bezpieczeństwa. Nieprzestrzeganie tych ostrzeżeń i instrukcji może skutkować porażeniem prądem, pożarem i/lub poważnymi obrażeniami ciała.
Podczas ładowania nie należy nigdy pozostawiać dzieci bez opieki w pobliżu samochodu i nigdy nie pozwalać dzieciom bawić się kablem do ładowania.
Jeśli dostarczona wtyczka nie pasuje do gniazdka elektrycznego, nie należy jej modyfikować. Zlecić sprawdzenie gniazdka elektrycznego wykwalifikowanemu elektrykowi.
Nie wkładać palców do złącza pojazdu elektrycznego.

⚠ Niebezpieczeństwo

Istnieje ryzyko porażenia prądem elektrycznym, które może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

Nie używać kabla do ładowania, jeśli jakakolwiek jego część jest uszkodzona.
Nie otwierać ani nie zdejmować pokrywy gniazda do ładowania.
Serwisowanie zlecać wyłącznie wykwalifikowanemu personelowi.
Podłączyć kabel do ładowania do prawidłowo uziemionego gniazdka za pomocą kabli, które nie są uszkodzone.

Podstawowy przewód do ładowania z domowej instalacji elektrycznej (tryb 2) / uniwersalny przewód doładowania z domowej instalacji elektrycznej (tryb 2)



1 Wtyk do gniazda pojazdu
2 Lampki kontrolne stanu
3 Wtyk do gniazdka elektrycznego

Podstawowe przewody do ładowania z domowej instalacji elektrycznej (tryb 2) są używane do ładowania z gniazdek gospodarstw domowych. Podstawowy przewód do ładowania z domowej instalacji elektrycznej (tryb 2) składa się z wtyczki do gniazda pojazdu, skrzynki sterującej i wtyczki do gniazdka elektrycznego w gospodarstwie domowym. W skrzynce sterującej jest wbudowany sterownik ładowania i kilka diod LED wskazujących stan naładowania.
Uniwersalne przewody do ładowania z domowej instalacji elektrycznej (tryb 2) są podobne do podstawowych przewodów do ładowania z domowej instalacji elektrycznej (tryb 2).
Niemniej jednak parametry ładowania uniwersalnych przewodów do ładowania z domowej instalacji elektrycznej (ładowanie w trybie 2) są wyższe od parametrów przewodów podstawowych (tryb 2).
Uniwersalne przewody do ładowania z domowej instalacji elektrycznej (tryb 2) są używane do podłączenia do gniazdek Green'Up, które muszą być montowane przez elektryka z uprawnieniami po stronie klienta.

Kontrolki stanu przewodu do ładowania

Po podłączeniu przewód do ładowania przeprowadza krótki autotest i na chwilę zapalają się wszystkie kontrolki stanu. Funkcje kontrolek stanu opisano w instrukcji przewodu do ładowania opracowanej przez producenta.

Ważne informacje dotyczące ładowania pojazdu za pomocą przenośnego przewodu do ładowania

- Ładowanie pojazdu elektrycznego może obciążać instalację elektryczną budynku bardziej niż typowe urządzenia wykorzystywane w gospodarstwie.
- Przed podłączeniem pojazdu do jakiegokolwiek gniazda elektrycznego należy zlecić wykwalifikowanemu elektrykowi przegląd i weryfikację instalacji elektrycznej (gniazdo elektryczne, przewody, złącza i urządzenia ochronne) pod kątem zwiększonego obciążenia/stałego obciążenia prądem 10 A.
- Gniazdka elektryczne mogą być zużyte w wyniku normalnej eksploatacji lub uszkodzone, co sprawia, że są nieodpowiednie do ładowania BEV.
- Sprawdzić gniazdo elektryczne / wtyczkę podczas ładowania i przerwać ładowanie, jeśli gniazdko elektryczne / wtyczka są gorące. Następnie zlecić serwisowanie gniazda elektrycznego wykwalifikowanemu elektrykowi.
- Na zewnątrz podłączać wtyczkę tylko do gniazd elektrycznych zabezpieczonych przed wpływem czynników atmosferycznych.
- Zamocować przewód do ładowania, aby ograniczyć naprężenia działające na gniazdo elektryczne / wtyczkę.

Przewód do ładowania w trybie 3

1 Wtyk do gniazda pojazdu

2 Wtyczka do ładowarki ściennej / stacji do ładowania prądem zmiennym

Przewody do ładowania w trybie 3 służą do ładowania z ładowarek ściennych i stanowisk do ładowania prądem zmiennym. Przewód do ładowania w trybie 3 jest wyposażony we wtyczkę do gniazda pojazdu i wtyczkę do ładowarki ściennej / stacji do ładowania prądem zmiennym. Ładowarki ścienne / stanowiska do ładowania prądem zmiennym mogą być wyposażone w przewód do ładowania w trybie 3.
Aby uzyskać więcej informacji na temat przewodu do ładowania w trybie 3, skorzystać z instrukcji obsługi producenta przewodu do ładowania.

Przewód do ładowania w trybie 4

Uwaga
Używać tylko kabli do ładowania w trybie DC krótszych niż 30 metrów.
Przewody do ładowania w trybie 4 służą do ładowania prądem stałym. Przewody do ładowania w trybie 4 są zintegrowane ze stanowiskami do ładowania prądem stałym, więc są wyposażone tylko we wtyczkę do gniazda pojazdu.

Akumulator Wysokiego Napięcia

⚠ Ostrzeżenie

Uszkodzenie akumulatora wysokiego napięcia lub systemu wysokiego napięcia może spowodować ryzyko porażenia prądem elektrycznym, przegrzania lub pożaru.
Jeśli samochód został uszkodzony lub brał udział w umiarkowanej lub poważnej kolizji, musi zostać jak najszybciej sprawdzony przez wykwalifikowany personel.
Do czasu przeprowadzenia przeglądu technicznego samochód należy przechowywać na otwartym powietrzu, w odległości co najmniej 5 metrów od wszelkich konstrukcji lub innych przedmiotów łatwopalnych.
Jeśli samochód został uszkodzony lub miały na niego wpływ powódź lub pożar, nie wolno go w ogóle przemieszczać i musi on zostać jak najszybciej sprawdzony przez wykwalifikowany personel.

Aby zachować zasięg i trwałość akumulatora wysokiego napięcia, zaleca się przestrzegać następujących zasad:

- W miarę możliwości nie ładować akumulatora wysokiego napięcia do poziomu 80% całkowitego naładowania.
- Nie należy całkowicie rozładowywać akumulatora wysokiego napięcia.
- Nie należy przechowywać nieużywanego pojazdu przez długi okres (ponad dwanaście godzin), gdy poziom naładowania akumulatora wysokiego napięcia jest niski lub wysoki. Akumulator powinien być jak najczęściej naładowany do poziomu między 20 i 40%.
- Ograniczać stosowanie szybkiego ładowania.
- Nie narażać samochodu na temperatury poniżej -30°C i powyżej 60°C przez okres powyżej 24 godzin.
- Unikać ładowania pojazdu w niskich temperaturach (z wyjątkiem sytuacji, gdy pojazd pracował dłużej niż 20 minut) lub w temperaturze wyższej od 30 °C.
- Nie należy używać akumulatora wysokiego napięcia jako generatora energii.

- Nie wolno używać alternatora do ładowania akumulatora wysokiego napięcia.

Wyciek

Uszkodzenie akumulatora wysokiego napięcia może spowodować natychmiastowy lub późniejszy wyciek toksycznych gazów lub płynów. Zaleca się następujące czynności:

- W razie wypadku należy zawsze poinformować straż pożarną i służby ratownicze, że pojazd jest wyposażony w akumulator wysokiego napięcia.
- Nigdy nie dotykać cieczy wydobywających się z akumulatora wysokiego napięcia.
- Nie wdychać toksycznych gazów emitowanych przez akumulator wysokiego napięcia.
- W razie wypadku lub potencjalnego wypadku odsunąć się od pojazdu, ponieważ emitowane gazy są łatwopalne i mogą spowodować wybuch pożaru.
- W przypadku zbyt niskiego poziomu płynu chłodzącego płyn należy uzupełnić, a przyczyna jego ubytku musi zostać usunięta przez warsztat.

Ładowanie

⚠ Ostrzeżenie

Osoby z rozrusznikami serca lub podobnymi urządzeniami powinny skonsultować się z lekarzem w sprawie możliwych środków ostrożności.
W razie wątpliwości podczas ładowania nie należy pozostawać we wnętrzu ani pobliżu pojazdu, w pobliżu kabla do ładowania lub ładowarki.

W celu zapewnienia kompatybilności wtyczki i gniazdka stosowane są różne etykiety. Etykiety znajdują się po wewnętrznej stronie pokrywy gniazda ładowania pojazdu. Pamiętać, aby podłączać tylko przewód tego samego typu.

Wtyczka i gniazdko typu 2 używane do ładowania prądem zmiennym.

Wtyczka i gniazdko **FF** używane do ładowania prądem stałym

⚠ Ostrzeżenie

Należy unikać przedostawania się płynów do gniazda ładowania w samochodzie, wtyczki kabla do ładowania i domowego gniazdka elektrycznego.

Ładując akumulator z publicznego stanowiska do ładowania prądem zmiennym / publicznego stanowiska do ładowania prądem stałym, należy postępować według instrukcji użytkowania odpowiedniej stacji ładowania. Publiczne stanowiska do ładowania prądem zmiennym mogą nie być wyposażone w zintegrowany przewód do ładowania. W takim przypadku potrzebny jest przenośny przewód do ładowania w trybie 3.

⚠ Ostrzeżenie

Podczas ładowania samochodu z domowego gniazdka elektrycznego należy używać wyłącznie gniazdka, które jest prawidłowo uziemione i zabezpieczone wyłącznikiem różnicowym 30 mA.
Używać wyłącznie domowego gniazdka elektrycznego zabezpieczonego wyłącznikiem automatycznym dostosowanym do natężenia prądu przewidzianego w obwodzie elektrycznym.
Zwrócić się do wykwalifikowanego elektryka o sprawdzenie instalacji elektrycznej, której zamierza się używać. Instalacja musi być zgodna z normami krajowymi i kompatybilna z danym samochodem.
W przypadku korzystania z dedykowanego domowego gniazdka elektrycznego należy zlecić jego instalację wykwalifikowanemu elektrykowi.
Upewnić się, że gniazdko elektryczne, wtyczka i kabel nie podtrzymują ciężaru panelu sterowania.

⚠ Ostrzeżenie

Nie można uruchomić silnika, gdy przewód do ładowania jest podłączony do pojazdu. W zestawie wskaźników pojawia się ostrzeżenie.
Odblokowanie pojazdu podczas procesu ładowania spowoduje przerwanie ładowania. Jeśli nie zostaną podjęte żadne działania związane z klapą tylną, drzwiami lub dyszą ładującą, po 30 sekundach pojazd zostanie ponownie zablokowany, a ładowanie zostanie wznowione automatycznie.
Nie wolno wykonywać żadnych prac w komorze silnika. Niektóre obszary pozostają bardzo gorące, nawet godzinę po naładowaniu, a wentylator może się uruchomić w dowolnym momencie.

⚠ Ostrzeżenie

Upewnić się, że klapka gniazda ładowania jest zamknięta.
Nie należy pozostawiać przewodu do ładowania podłączonego do domowego gniazdka elektrycznego.

1 Ustawić dźwignię skrzyni biegów w położeniu **P** i wyłączyć pojazd.

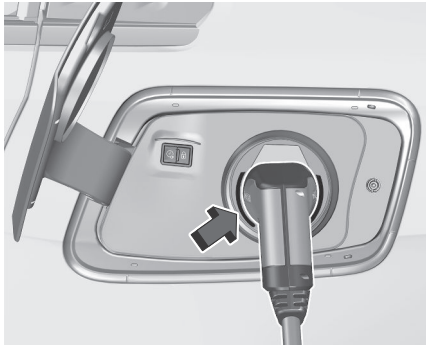
2 Nacisnąć pokrywę gniazda ładowania w miejscu dwóch „wycięć/pasków” na tylnej, środkowej części pokrywy.

3 W razie potrzeby wyjąć przewód do ładowania z przestrzeni bagażowej.

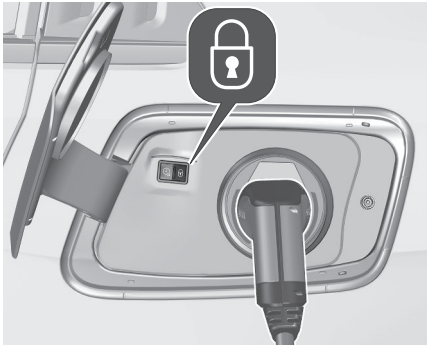
4 W razie potrzeby włożyć wtyczkę przewodu do ładowania do odpowiedniego gniazda zewnętrznego źródła energii elektrycznej.

5 W razie potrzeby zdjąć osłonę ochronną z wtyczki samochodowej przewodu do ładowania.

6 Włożyć odpowiednią wtyczkę przewodu do ładowania do gniazda ładowania pojazdu.



Rozpoczęcie ładowania sygnalizuje migająca na zielono lampka stanu przy gnieździe ładowania i przy skrzynce sterującej przewodu do ładowania, o ile na wyposażeniu.



W trakcie ładowania wtyczka samochodu będzie zablokowana w gnieździe ładowania i nie będzie można jej odłączyć, gdy ładowanie będzie aktywne.

Świeci się wskaźnik.

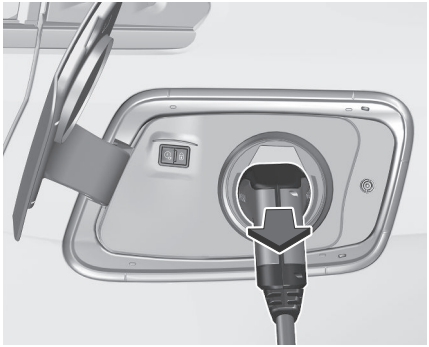
Anulowanie procesu ładowania

Uwaga
Na publicznych stacjach ładowania anulowanie i późniejsze wznowienie procesu ładowania może wiązać się z dodatkowymi kosztami.
Po rozpoczęciu ładowania można odblokować tylko drzwi kierowcy, nie przerywając procesu ładowania. Dlatego w menu personalizacji ustawień samochodu należy uruchomić funkcję tylko drzwi kierowcy.
Aby anulować proces ładowania w dowolnym momencie, należy nacisnąć na nadajniku zdalnego sterowania.
Aby anulować proces ładowania w dowolnym momencie, gdy w menu personalizacji ustawień jest włączona funkcja Tylko drzwi kierowcy, należy nacisnąć dwa razy.
Centralny zamek ⇨strona9
Dostosowywanie samochodu ⇨strona111

Zatrzymanie ładowania

Akumulator wysokiego napięcia jest całkowicie naładowany, gdy wskaźnik stanu na gnieździe ładowania świeci nieprzerwanie na zielono.

1 Odblokować pojazd przed wyjęciem wtyczki pojazdu z gniazda ładowania.
Jeśli pojazd jest już odblokowany, zablokować i ponownie odblokować pojazd.



2 Wyjąć wtyczkę przewodu do ładowania z gniazda ładowania pojazdu przed upływem 30 sekund od odblokowania.

3 Zamknąć klapkę gniazda do ładowania, mocno naciskając środek, aby prawidłowo zatrzasnąć.

4 Odłączyć przewód do ładowania od zewnętrznego źródła energii elektrycznej.

5 W razie potrzeby schować przewód do ładowania w przestrzeni bagażowej.

Gdy przewód do ładowania jest podłączony do pojazdu, nie można jeździć pojazdem.

Ogranicznik ładowania akumulatora

Funkcja ogranicznika ładowania akumulatora stanowi część systemów zaprojektowanych w celu zachowania integralności i sprawności akumulatora przez cały okres eksploatacji pojazdu. W codziennym użytkowaniu limit ten **wynosi 80%**.
Jeżeli wyjątkowo zachodzi potrzeba zmiany limitu ładowania, np. w przypadku dłuższych podróży, można wyłączyć ten limit i naładować akumulator do 100%.
Uwaga
Limit ten nie ma zastosowania w przypadku szybkiego ładowania prądem stałym (tryb 4).
Uwaga
W momencie dostawy nowego pojazdu może się zdarzyć, że ogranicznik ładowania nie jest aktywny. Sprawdzić i w razie potrzeby aktywować ogranicznik.

Aktywacja

Jeżeli limit ładowania akumulatora nie jest włączony, można go włączyć ręcznie.

⚡

- Otworzyć aplikację **Energia**.
- Przejść do zakładki **Ładowanie**.
- Włączyć **Limit ładowania**.

Uwaga
Limit ładowania wynoszący 80%, gdy jest włączony, jest stosowany tylko w trybach 2 i 3. Ładowanie z opóźnieniem jest możliwe tylko w trybach 2 i 3.

Dezaktywacja

⚡

- Otworzyć aplikację **Energia**.
- Przejść do zakładki **Ładowanie**.
- Wyłączyć **Limit ładowania**.

⚠ Ostrzeżenie

Nie zaleca się pozostawiania limitu ładowania wyłączonego, ponieważ z czasem może to negatywnie wpłynąć na stan akumulatora i obniżyć jego ogólną sprawność.

Ładowanie Programowane

Domyślnie, ładowanie rozpoczyna się zaraz po podłączeniu przewodu do ładowania do gniazda ładowania pojazdu. Możliwe jest także zaplanowanie ładowania za pomocą wyświetlacza informacyjnego.
Ładowanie programowane jest możliwe tylko w przypadku korzystania z gniazdka elektrycznego w gospodarstwie

domowym / gniazdka **Green'Up** lub ładowarki ściennej.
Programowane ładowanie jest również dostępne w **aplikacji MyOpel**.

Uwaga

W pojazdach bez zintegrowanego systemu nawigacji z programowanego ładowania można korzystać wyłącznie za pośrednictwem **aplikacji MyOpel**.

1. Nacisnąć ⌂

2 Dotknąć ⚡

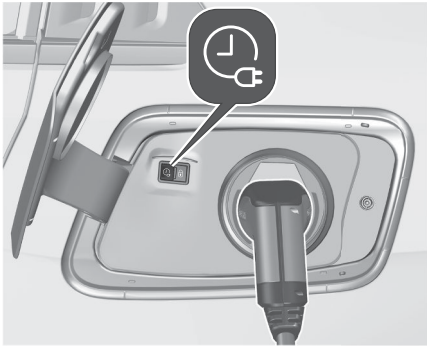
3 Wybrać **Ładowanie**

4 Dotknąć

5 Zdefiniować czas w godzinach i minutach, po którym rozpocznie się proces ładowania.

6 Dotknąć OK.

7 Podłączyć pojazd.

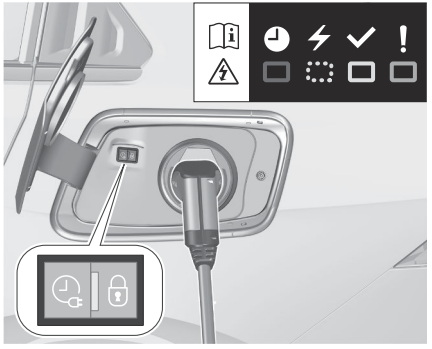


8 Przed upływem jednej minuty nacisnąć przycisk , aby włączyć programowane ładowanie.

9 Niektóre wersje pojazdu trzeba zablokować.

Lampka kontrolna stanu zapala się na niebiesko, sygnalizując, że programowane ładowanie jest aktywne.
Ładowanie ⇨strona140 .
Stan ładowania ⇨strona150 .

Stan Ładowania



Po podłączeniu pojazdu do gniazdka elektrycznego i wyłączeniu zapłonu wskaźnik stanu naładowania zachowuje się w następujący sposób:

- Lampka świeci na biało: oświetlenie powitalne po otwarciu pokrywy gniazda ładowania
- Lampka świeci na zielono: ładowanie zakończone
- Lampka miga na zielono: trwa ładowanie akumulatora wysokiego

napięcia, trwa ładowanie urządzeń zewnętrznych

- Lampka świeci na niebiesko: aktywne ładowanie programowane
- Świeci na czerwono: usterka

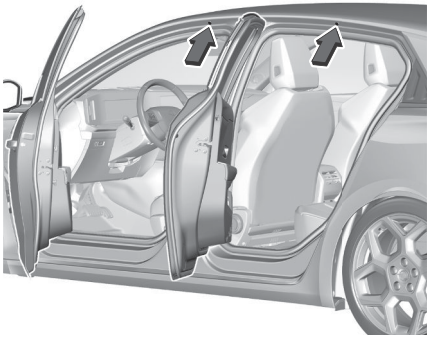
Usterka może być spowodowana przez samochód lub instalację elektryczną u klienta.
Inne lampki stanu naładowania znajdują się w skrzynce sterującej podstawowego przewodu do ładowania z domowej instalacji elektrycznej (tryb 2) / uniwersalnego przewodu do ładowania z domowej instalacji elektrycznej (tryb 2).
Przewód do ładowania ⇨strona142
Ładowanie programowane ⇨strona149

Obciążanie samochodu

Bagażnik Dachowy

Relingi dachowe

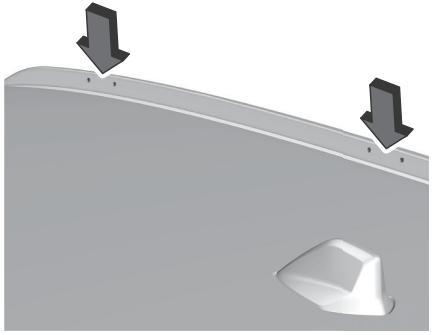
Ze względów bezpieczeństwa oraz w celu zapobiegania uszkodzeniom dachu zaleca się stosowanie bagażników dachowych przeznaczonych specjalnie do tego modelu samochodu. W celu uzyskania dalszych informacji skontaktować się z warsztatem.



Otworzyć wszystkie drzwi.
Punkty montażowe znajdują się w nadwoziu, we wnękach drzwi.
Zamocować bagażnik dachowy zgodnie z dołączoną do niego instrukcją montażu.
Bagażnik dachowy należy zdjąć, gdy nie jest używany.

Sports Tourer

Bagażnik dachowy można zainstalować tylko w pojazdach z relingami dachowymi.



Oznaczenia na relingach dachowych wskazują, gdzie należy zamontować bagażnik dachowy.

Holowanie przyczepy

Hak Holowniczy

Informacje ogólne

Przestroga
W przypadku nowych pojazdów należy holować przyczepę dopiero po przejechaniu co najmniej 1000 km.

Należy używać wyłącznie haków holowniczych przeznaczonych dla danego modelu samochodu.
Montaż haka holowniczego powinien być wykonywany w warsztacie. Może być

konieczne wprowadzenie w samochodzie pewnych modyfikacji w obrębie układu chłodzenia, osłon termicznych i innych podzespołów.
Mocowanie haku holowniczego może przekraczać wielkość otworu ucha holowniczego.
W takiej sytuacji należy użyć haka holowniczego. Hak holowniczy należy zawsze przechowywać w pojeździe, aby w razie potrzeby mieć do niego łatwy dostęp.

Zachowanie się pojazdu i zalecenia dotyczące jazdy z przyczepą

Przed podłączeniem przyczepy należy nasmarować hak holowniczy. Nie należy tego robić, gdy używany jest stabilizator przechyłów przyczepy, który oddziałuje na kulę haka.
Podczas holowania przyczepy nie przekraczać prędkości 80 km/h.
Maksymalna prędkość 100 km/h jest dozwolona tylko wtedy, gdy używany jest tłumik drgań, a dopuszczalna masa całkowita przyczepy nie przekracza masy własnej samochodu.
W przypadku przyczep o niskiej stabilności oraz przyczep kempingowych stanowczo zaleca się używanie tłumika drgań.
W przypadku rozkołysania przyczepy na boki ograniczyć prędkość, nie korygować kierownicą, a w razie potrzeby mocno zahamować.
W przypadku zjeżdżania ze wzniesienia należy jechać na takim samym biegu i ze zbliżoną prędkością jak przy wjeżdżaniu na wzniesienie.

Obciążenie przyczepy

Przestroga
BEV: Z haka holowniczego można korzystać tylko w celu montażu kompatybilnego wspornika do rowerów. Nie używać haka holowniczego do ciągnięcia przyczepy.

Maksymalna dopuszczalna masa całkowita ciągniętej przyczepy uzależniona jest od wersji samochodu i mocy silnika. Jej przekraczanie jest zabronione. Rzeczywiste obciążenie stanowi różnicę pomiędzy rzeczywistą masą całkowitą przyczepy a rzeczywistym obciążeniem haka holowniczego.
Dopuszczalna masa ciągniętej przyczepy jest podana w dowodzie rejestracyjnym samochodu. Jeśli nie określono inaczej, dane takie mają zastosowanie przy pokonywaniu wzniesień o nachyleniu do 12%.
Dopuszczalna masa ciągniętej przyczepy dotyczy wzniesień nieprzekraczających podanego nachylenia i wysokości 0 n.p.m. Moc silnika i zdolność samochodu do pokonywania wzniesień spadają wraz ze wzrostem wysokości i związanym z tym obniżeniem gęstości powietrza.
Z tego względu dopuszczalna masa ciągniętej przyczepy maleje o 10% na każde 1000 m wysokości. Zmniejszenie obciążenia nie jest konieczne w przypadku jazdy po drogach o niewielkim nachyleniu (poniżej 8%, np. autostrady).
Suma rzeczywistej masy całkowitej przyczepy i rzeczywistej masy całkowitej samochodu nie może przekroczyć dopuszczalnej masy całkowitej zestawu, Masę można znaleźć na tabliczce identyfikacyjnej ⇨strona243 .

Pionowe obciążenie sprzęgu

⚠ Ostrzeżenie
Jeśli do haka holowniczego mocowane są akcesoria, takie jak bagażniki rowerowe, kufry na hak itp., należy przestrzegać maksymalnego dopuszczalnego obciążenia pionowego. Podczas korzystania z bagażnika rowerowego nie należy przewozić więcej niż czterech rowerów standardowych lub dwóch rowerów

elektrycznych. Upewnić się wówczas, że najcięższy rower jest umieszczony jak najbliżej pojazdu.

Pionowe obciążenie sprzęgu to obciążenie wywierane przez dyszel przyczepy na hak holowniczy.
Można je zmienić przez odpowiednie przemieszczenie ładunku na przyczepie.
Wartość maksymalnego dopuszczalnego obciążenia haka holowniczego (70 kg / BEV: 60 kg) jest podana na tabliczce identyfikacyjnej haka oraz w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.
Należy zawsze dążyć do uzyskania pionowego obciążenia sprzęgu równego wartości maksymalnej, szczególnie w przypadku ciężkich przyczep. Pionowe obciążenie sprzęgu nigdy nie powinno być mniejsze niż 25 kg.

Obciążenie tylnej osi

Przy podłączonej przyczepie i pełnym obciążeniu samochodu dopuszczalne obciążenie tylnej osi (patrz tabliczka identyfikacyjna i dokumenty samochodu) może zostać przekroczone o 60 kg, dopuszczalna masa całkowita pojazdu nie może zostać przekroczona.
W przypadku przekroczenia dopuszczalnego obciążenia tylnej osi zastosowanie ma ograniczenie prędkości do 100 km/h.

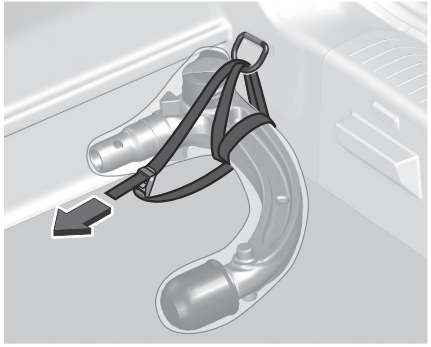
Zachowanie się pojazdu i zalecenia dotyczące jazdy z przyczepą

Przed podłączeniem przyczepy należy nasmarować hak holowniczy. Nie należy tego robić, gdy używany jest stabilizator przechyłów przyczepy, który oddziałuje na kulę haka.
Podczas holowania przyczepy nie przekraczać prędkości 80 km/h.
Maksymalna prędkość 100 km/h jest dozwolona tylko wtedy, gdy używany jest tłumik drgań, a dopuszczalna masa całkowita przyczepy nie przekracza masy własnej samochodu.
W przypadku przyczep o niskiej stabilności oraz przyczep kempingowych stanowczo zaleca się używanie tłumika drgań.
W przypadku rozkołysania przyczepy na boki ograniczyć prędkość, nie korygować kierownicą, a w razie potrzeby mocno zahamować.
W przypadku zjeżdżania ze wzniesienia należy jechać na takim samym biegu i ze zbliżoną prędkością jak przy wjeżdżaniu na wzniesienie.
Zwiększyć ciśnienie powietrza w oponach do wartości odpowiadającej maksymalnemu obciążeniu.

Hak holowniczy

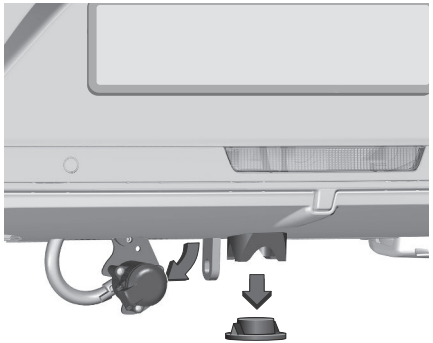
Przestroga
Podczas jazdy bez przyczepy należy wyjąć hak holowniczy.

Przechowywanie haka holowniczego

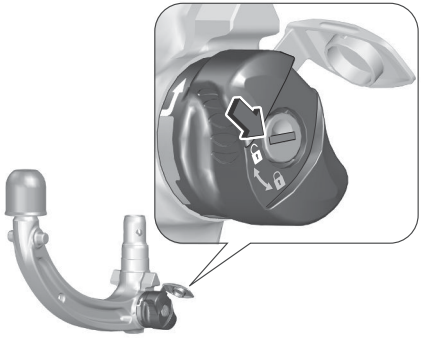


Torebka z końcówką haka holowniczego przechowywana jest na pokrywie podłogi tylnej w komorze ładunkowej.
Przełożyć pas przez tylny prawy zaczep stabilizacyjny, owinąć dwukrotnie i zaciągnąć pas w celu zabezpieczenia torby.

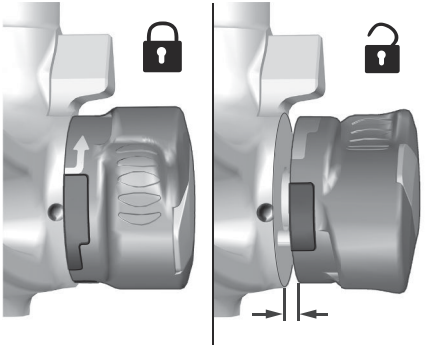
Montaż haka holowniczego



Odblokować i złożyć gniazdo.
Wyjąć zaślepkę otworu do mocowania haka i schować ją.
Sprawdzanie poprawności przygotowania haka holowniczego



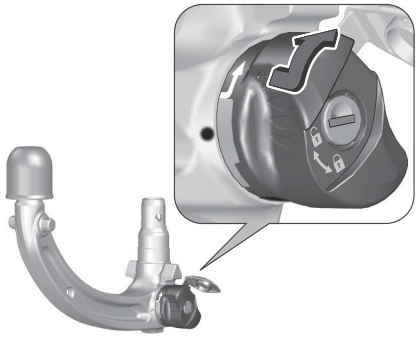
- Zdjąć klapkę ochronną zamka pokrętła i sprawdzić, czy pokrętło jest odblokowane.



- Czerwone oznaczenie na pokrętle musi być ustawione przy białym oznaczeniu na haku holowniczym.
- Odległość między pokrętłem a hakiem holowniczym musi wynosić ok. 5 mm.

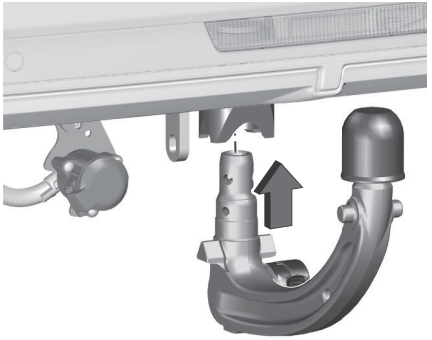
Jeśli tak nie jest, hak należy ponownie przygotować do montażu:

- Odblokować hak holowniczy, obracając kluczyk w położenie



- Wysunąć pokrętło i obrócić je do oporu w prawo.

Umieszczanie haka holowniczego w obsadzie



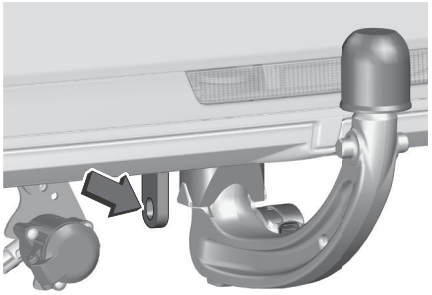
Odpowiednio przygotowany hak wsunąć w obsadę i mocno docisnąć w górę, aż do zablokowania, co zostanie

zasygnalizowane charakterystycznym odgłosem.
Pokrętło samoczynnie powróci do położenia wyjściowego (pomiędzy nim a hakiem nie będzie szczeliny).

⚠ Ostrzeżenie
Nie dotykać uchwytu obrotowego podczas wkładania.

Zablokować hak holowniczy, obracając kluczyk w położenie . Wyjąć kluczyk i zamknąć zaślepkę.

Ucho do mocowania linki asekuracyjnej



Podłączyć linkę asekuracyjną do ucha.

Sprawdzanie poprawności zamocowania haka holowniczego

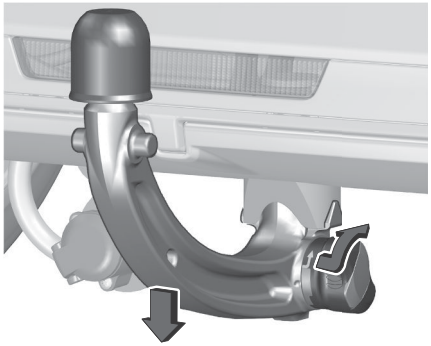
- Zielone oznaczenie na pokrętle musi być ustawione przy białym oznaczeniu na haku holowniczym.
- Między pokrętłem a hakiem nie może być jakiejkolwiek szczeliny.
- Hak musi być poprawnie zablokowany w obsadzie.
- Kluczyk musi być wyjęty (po uprzednim zablokowaniu haka).

⚠ Ostrzeżenie
Holowanie przyczepy jest dozwolone wyłącznie wówczas, kiedy hak holowniczy jest prawidłowo zamontowany. Jeśli hak holowniczy nie działa prawidłowo, należy zwrócić się o pomoc do warsztatu.

Demontaż haka holowniczego

Chwycić za wtyczkę przyczepy i odłączyć ją od gniazdka wykonując ćwierć obrotu i pociągając.
Odłączyć linkę zabezpieczającą przyczepy od ucha zabezpieczającego pojazdu holującego.
Odłączyć przyczepę od zaczepu kulowego.
Założyć osłonę na hak holowniczy.

Zdjąć zaślepkę, wsunąć kluczyk w zamek i obrócić go w położenie , aby odblokować hak holowniczy.



Wysunąć uchwyt obrotowy i obrócić je do oporu w prawo. Pociągnąć hak w dół, aby wyjąć go z obsady.
Umieścić zaślepkę w otworze do mocowania haka.
Rozłożyć gniazdo.

System stabilizacji przyczepy

Jeśli układ wykryje utratę przyczepności kół przyczepy, moc silnika zostanie zredukowana i zestaw samochód-przyczepa zostanie wyhamowany tak, aby ustabilizować tor jazdy. Podczas aktywnej pracy układu trzymać kierownicę tak stabilnie, jak to możliwe. Układ działa w zakresie od 60 km/h do 160 km/h.

⚠ Ostrzeżenie
W niektórych sytuacjach system może nie wykryć zarzucania przyczepy na boki, np. w przypadku holowania lekkiej przyczepy. Na śliskich lub złych nawierzchniach system może nie być w stanie zapobiec nagłemu „złożeniu się” przyczepy.

System stabilizacji przyczepy jest funkcją systemu elektronicznej kontroli stabilizacji toru jazdy ⇨strona178 .

Zalecenia Dotyczące Holowania

Przestroga
W przypadku samochodów hybrydowych (MHEV) na dużych wysokościach (> 2500 m n.p.m.) możliwości holownicze są ograniczone, ponieważ może to mieć wpływ na osiągi samochodu.

Wskazówki dotyczące jazdy

Kontrola Samochodu

Nigdy nie jeździć z wyłączonym silnikiem

Gdy silnik nie pracuje, nie działa wiele systemów, np. serwomechanizm hamulca, wspomaganie układu kierowniczego. Stwarza to zagrożenie dla samego kierowcy, a także dla innych użytkowników drogi.
Gdy silnik jest wyłączony przez funkcję Autostop, działają wszystkie układy.
System stop-start ⇨strona119 .

Pedały

Aby nie ograniczyć skoku pedałów, nie umieszczać pod nimi podnóżków ani dywaników.
Używać tylko takich dywaników podłogowych, które pasują do wnęki i są mocowane za pomocą zaczepów po stronie kierowcy.
Dywaniki podłogowe ⇨strona241 .

Sytuacje Awaryjne

⚠ Ostrzeżenie
Uszkodzenie akumulatora wysokiego napięcia lub systemu wysokiego napięcia może spowodować ryzyko porażenia prądem elektrycznym, przegrzania lub pożaru. Jeśli samochód został uszkodzony lub brał udział w umiarkowanej lub poważnej kolizji, musi zostać jak najszybciej sprawdzony przez wykwalifikowany personel. Do czasu przeprowadzenia przeglądu technicznego samochód należy przechowywać na otwartym powietrzu, w odległości co najmniej 5 metrów od wszelkich konstrukcji lub innych przedmiotów łatwopalnych. Jeśli samochód został uszkodzony lub miały na niego wpływ powódź lub pożar, nie wolno go w ogóle przemieszczać i musi on zostać jak najszybciej sprawdzony przez wykwalifikowany personel.

Zaawansowane systemy wspomagania kierowcy (ADAS)

Wprowadzenie do systemów wspomagania.....157
Informacje ogólne.....157
System kontroli prędkości.....160
Ogranicznik prędkości 160
System Cruise Control 162
Tempomat adaptacyjny (ACC) 164
System wspomagania zapobiegający kolizji.....170
Wspomaganie hamowania awaryjnego (AEB) 171
System ostrzegania o kolizji z przodu (FCW).....175
System hamowania pokolizyjnego (PCB) 177
System zwiększania stabilności samochodu.....177
Układ zapobiegający poślizgowi kół (ASR).....177
System elektronicznej kontroli stabilizacji toru jazdy (ESC) 178
System wspomagania skuteczności hamowania.....179
System zapobiegający zablokowaniu kół (ABS) 179
System wspomagania widoczności.....180
System monitorowania martwego pola w lusterkach (SBSA) 180
System utrzymywania samochodu na środku pasa ruchu....182
System wspomagania utrzymania na pasie (LKA) 182
System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu (LDW) 184
Monitorowanie pasa ruchu (LPA)...186
System wspomagania parkowania i cofania.....188
Automatyczny układ ułatwiający parkowanie 188
Widok dookoła samochodu 191
Alarm dotyczący ruchu drogowego z tyłu pojazdu 194
Kamera cofania (RVC) 196
System wspomagania w przypadku utraty koncentracji kierowcy.....198
System wykrywania senności kierowcy (DDD).....198
System wspomagania jazdy terenowej i jazdy z niskimi przełożeniami.....200
System wspomagania ruszania na wzniesieniu 200
Funkcje wspomagające/użytkowe....201
System rozpoznawania znaków drogowych (TSA).....201

Wprowadzenie do systemów wspomagania

Informacje Ogólne

⚠ Ostrzeżenie

Systemy wspomagania kierowcy mają za zadanie wspierać kierowcę, a nie zastępować jego uwagę.
Pełną odpowiedzialność za prowadzenie pojazdu ponosi kierowca.
Podczas korzystania z systemów wspomagania kierowcy należy zawsze zwracać uwagę na aktualną sytuację na drodze.

Wskazówka

Aby zachować zgodność z europejskimi ogólnymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa, niektóre systemy wspomagania kierowcy można wyłączać na wyświetlaczu systemu informacyjno-rozrywkowego tylko do czasu ponownego włączenia zapłonu.
System jest automatycznie włączany przy każdym uruchomieniu silnika.

BEV

Samochód jest bardzo cichy, w związku z czym kierowca musi zachowywać wzmożoną czujność.

Wskazówka

Wspomaganie jazdy i manewrowania w żadnym wypadku nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności. Kierowca musi stosować się do kodeksu drogowego, w każdych okolicznościach sprawować kontrolę nad pojazdem i w każdej chwili być w stanie przejąć nad nim kontrolę. Kierowca musi dostosować prędkość do warunków klimatycznych, ruchu drogowego i stanu drogi. Obowiązkiem kierowcy jest stałe monitorowanie warunków ruchu drogowego, ocena odległości i prędkości względnej innych pojazdów oraz przewidywanie ich manewrów przed użyciem kierunkowskazu i zmianą pasa ruchu.

Układy te nie umożliwiają łamania praw fizyki.

Wskazówka

Funkcje wspomagania jazdy. Należy trzymać kierownicę obiema dłońmi, zawsze korzystać z wewnętrznego i zewnętrznych lusterek wstecznych, stawiać stopy blisko pedałów i robić sobie przerwę co 2 godziny.

Wskazówka

Funkcje wspomagania manewrów. Kierowca musi zawsze sprawdzić otoczenie pojazdu przed rozpoczęciem manewru i po jego wykonaniu, w szczególności korzystając z lusterek wstecznych.

Wyświetlacz informacyjny – zobowiązania prawne

W celu zapewnienia zgodności z przepisami europejskimi oraz ze względów bezpieczeństwa, poniższe funkcje nie mogą być częściowo ani całkowicie wyłączane przez kierowcę:

- Informacje o ograniczeniu prędkości w systemie rozpoznawania znaków drogowych
- Aktywny system wspomagający hamowanie / System ostrzegania o ryzyku kolizji
- System wspomagania utrzymania na pasie
- Alarm nieuwagi kierowcy za pomocą kamery
- Wspomaganie parkowania

⚠ Ostrzeżenie

Na działanie radarów oraz powiązanych z nimi funkcji może wpłynąć nagromadzenie zabrudzeń (np. błota lub lodu), słabe warunki pogodowe (np. silne opady deszczu lub śniegu), zasłonięcie strefy wykrywania nalepkami lub innymi obiektami lub uszkodzenie zderzaków.

W przypadku lakierowania lub napraw lakierniczych przedniego lub tylnego zderzaka należy skontaktować się z ASO lub z warsztatem specjalistycznym. Niektóre typy lakieru mogą zakłócać działanie radarów.

Należy uważać, aby nie zasłonić stref wykrywania na przednim i tylnym zderzaku naklejkami samoprzylepnymi ani innymi obiektami. Mogłyby one zakłócić działanie systemu.

⚠ Ostrzeżenie

Kamera wspomagająca jazdę

Kamera oraz powiązane z nią funkcje mogą nie działać lub ich działanie może być zakłócone, jeśli strefa na przedniej szybie przed kamerą jest zabrudzona, zaparowana, oszroniona, zaśnieżona, uszkodzona lub zakryta naklejką.

W wilgotnych lub zimnych warunkach należy regularnie osuszać przednią szybę.

Słaba widoczność (np. niewystarczające oświetlenie

ulic, silny deszcz, gęsta mgła, opady śniegu) i oślepiające światło (np. reflektory pojazdu nadjeżdżającego z naprzeciwka, wschodzące/zachodzące słońce, odbicia światła na wilgotnej nawierzchni, wyjazd z tunelu, przejeżdżanie na zmianę przez tereny zacienione i oświetlone) również mogą pogorszyć wykrywanie.
W przypadku wymiany przedniej szyby należy zlecić ASO marki lub warsztatowi specjalistycznemu ponowne skalibrowanie kamery. W przeciwnym razie powiązane z kamerą funkcje wspomagania jazdy mogą działać nieprawidłowo.

Wskazówka
Inne kamery. Obrazy z kamer wyświetlane na ekranie dotykowym lub w zestawie wskaźników mogą być zniekształcone przez rzeźbę terenu.
Obecność cienia, silne nasłonecznienie lub niedostateczne oświetlenie może spowodować zaciemnienie obrazu i obniżenie kontrastu.
Przeszkody mogą wydawać się bardziej oddalone, niż są w rzeczywistości.

⚠ Ostrzeżenie

Czujniki

Działanie czujników i powiązanych funkcji może być zakłócane przez hałas emitowany przez pojazdy oraz maszyny (np. samochody ciężarowe, młoty pneumatyczne), nagromadzenie śniegu lub liści na drodze albo uszkodzenie zderzaków bądź lusterek.
Długi sygnał dźwiękowy po włączeniu wstecznego biegu sygnalizuje, że czujniki mogą być zabrudzone.
Uderzenie w przód lub tył pojazdu może zmienić ustawienie czujników, co nie zawsze jest wykrywane przez układ. W takiej sytuacji pomiar odległości może być błędny.
Czujniki nie wykrywają przeszkód, które są zbyt niskie (krawężniki, kołki) lub zbyt wąskie (słupki, ogrodzenie z drutu).
Niektóre przeszkody znajdujące się w martwych polach czujników mogą nie być wykrywane lub mogą przestać być wykrywane podczas wykonywania manewru.
Niektóre materiały (tkaniny) mogą pochłaniać fale dźwiękowe, a to może wpłynąć na wykrywanie pieszych.

Wskazówka
Przeglądy. Regularnie czyścić zderzaki i zewnętrzne lusterka wsteczne, a także obiektywy kamer.
Myjąc samochód wodą pod ciśnieniem, nie zbliżać strumienia do radaru, kamer i czujników na odległość mniejszą niż 30 cm.

⚠ Ostrzeżenie

Dywaniki/osłony pedałów

Używanie dywaników lub osłon pedałów niehomologowanych przez może przeszkadzać w działaniu ogranicznika prędkości lub tempomatu. Aby uniknąć ryzyka zablokowania pedałów:
- Należy poprawnie zamocować dywanik.
- Nigdy nie układać kilku dywaników jeden na drugim.

Wskazówka
Jednostki prędkości

Upewnić się, że jednostki prędkości wyświetlane w zestawie wskaźników (km/h lub mph) są odpowiednie do kraju, w którym odbywa się jazda.
W przeciwnym razie po zatrzymaniu pojazdu ustawić wyświetlanie jednostek

prędkości tak, aby odpowiadały lokalnym przepisom.
W przypadku wątpliwości skontaktować się z ASO sieci lub z warsztatem specjalistycznym.

System kontroli prędkości

Ogranicznik Prędkości

Ogranicznik prędkości zapobiega przekroczeniu ustawionej maksymalnej prędkości jazdy. Maksymalną prędkość można ustawić w zakresie od 30 km/h do 180 km/h.
Kierowca może przyspieszyć do ustawionej prędkości. W przypadku zjeżdżania ze wzniesienia prędkość ta może zostać chwilowo przekroczona. Ustawioną prędkość można chwilowo przekroczyć, mocno naciskając pedał przyspieszenia. Stan układu i ustawione ograniczenie prędkości jazdy są wyświetlane w zestawie wskaźników.

Włączanie układu

Nacisnąć ASSIST raz, aby włączyć funkcję tempomatu.

Aktywacja funkcji

Nacisnąć Limit dwa razy, aby uaktywnić ogranicznik prędkości.

Ustawianie prędkości przez kierowcę

Ustawioną prędkość można zmienić przez przesunięcie przełącznika w stronę + w celu jej zwiększenia lub − w celu jej zmniejszenia.
Krótkie naciśnięcie zmienia prędkość o 1 km/h, a długie o 5 km/h.
Nacisnąć + lub -, aby uruchomić.

Nacisnąć II ▷, aby włączyć w tym samym cyklu zapłonu.

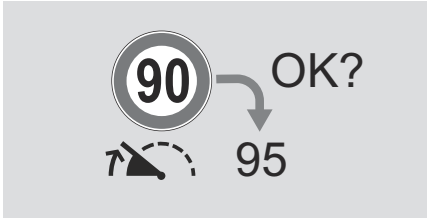
Przejmowanie prędkości z systemu rozpoznawania ograniczenia prędkości

Wykrytego ograniczenia prędkości można użyć w charakterze nowej nastawy ograniczenia prędkości jazdy.

Aby wykryć znaki ograniczenia prędkości, należy włączyć system rozpoznawania znaków drogowych. System wykrywania znaków drogowych ⇨strona201 .

Przy mijaniu znaku ograniczenia prędkości

OK? wyświetla się automatycznie.



Nacisnąć **OK** na kierownicy, aby zapisać sugerowaną prędkość.
Sugerowana prędkość jest wyświetlana jako nowa nastawa prędkości.

Po minięciu znaku ograniczenia prędkości

Nacisnąć **OK** na kierownicy.
Wyświetla się **OK?**.
Nacisnąć **OK** w celu zapisania sugerowanej prędkości.
Sugerowana prędkość jest wyświetlana jako nowa nastawa prędkości.

Przekraczanie ograniczenia prędkości

W sytuacji awaryjnej istnieje możliwość przekroczenia ograniczenia prędkości przez wciśnięcie pedału przyspieszenia mocno do podłogi. W takiej sytuacji wartość ustawionej prędkości miga. Zwolnić pedał przyspieszenia, a funkcja ogranicznika prędkości zostanie ponownie włączona po uzyskaniu prędkości jazdy niższej niż wartość ograniczenia.
Gdy przekroczenie zadanej prędkości nie jest spowodowane wciśnięciem pedału przyspieszenia np. podczas zjazdu ze stromego zbocza, włącza się sygnał dźwiękowy.

⚠ Ostrzeżenie

W przypadku stromych zjazdów lub nagłego przyspieszenia system Speed Limiter nie zapobiegnie przekroczeniu ustawionej prędkości granicznej.
W razie potrzeby zacząć hamować, aby kontrolować prędkość pojazdu.

Dezaktywacja funkcji

Nacisnąć ⏸▹ – ogranicznik prędkości jazdy przechodzi w tryb wstrzymania i zostaje wyświetlony komunikat.
Pojazd jest prowadzony bez ograniczenia prędkości.

Ograniczenie prędkości jazdy jest nieaktywne, ale nie jest wyłączone. Ostatnia zapisana prędkość zostanie zachowana w pamięci, aby umożliwić wznowienie jazdy ze stałą prędkością w późniejszym czasie.

Przywracanie ograniczenia prędkości

Nacisnąć ⏸▹ – zapisane w pamięci ograniczenie prędkości zostaje przywrócone.

Wyłączanie układu

Po naciśnięciu wybór trybu ogranicznika prędkości kierowcy zostaje anulowany i ekran ogranicznika prędkości znika z zestawu wskaźników.

Usterka

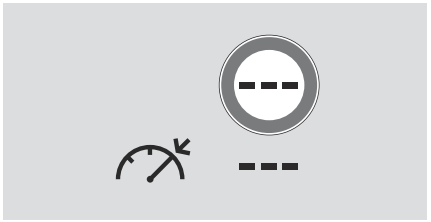
System rozpoznawania ograniczenia prędkości może nie działać prawidłowo w przypadku znaków drogowych niezgodnych z konwencją wiedeńską dotyczącą znaków drogowych.
W przypadku usterki ogranicznika prędkość jest usuwana i pojawiają się migające kreski.
Układ należy sprawdzić w serwisie STELLANTIS.

System Cruise Control

Układ automatycznej kontroli prędkości może zapamiętywać i utrzymywać prędkości powyżej 40 km/h.
W przypadku pojazdów z manualną skrzynią biegów należy wybrać dowolny bieg. W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów należy wybrać zakres **D** bądź drugi lub wyższy bieg w zakresie **M**.
W przypadku wjeżdżania na wzniesienie lub zjeżdżania z niego prędkość ta może się zmienić.
Układ utrzymuje prędkość pojazdu na poziomie ustawionym przez kierowcę, dzięki czemu nie musi on naciskać pedału przyspieszenia.
Ustawioną prędkość można chwilowo przekroczyć, mocno naciskając pedał przyspieszenia.
Stan i ustawiona prędkość są wyświetlane w zestawie wskaźników.
Funkcji automatycznej kontroli prędkości nie należy włączać, jeśli utrzymywanie stałej prędkości jazdy nie jest wskazane.

Włączanie układu

Nacisnąć .



Wyświetli się ekran tempomatu. jest koloru szarego, co oznacza, że system nie jest jeszcze aktywny.

Aktywacja funkcji

Jeśli wszystkie warunki aktywacji są spełnione, wyświetla się **OK**?.

Nacisnąć **OK**, aby zapisać bieżącą prędkość pojazdu jako nastawę prędkości i włączyć automatyczną kontrolę prędkości. zmienia kolor z szarego na zielony, wskazując, że system jest aktywny. Pedał przyspieszenia można zwolnić.
Ewentualnie przesunąć przełącznik w położenie , aby zwiększyć lub , aby zmniejszyć prędkość i zapisać tę prędkość jako ustawienie prędkości.
Układ automatycznej kontroli prędkości jest aktywowany natychmiast po przesunięciu przełącznika w górę lub w dół. zmienia kolor z szarego na zielony.

Ustawianie prędkości przez kierowcę

Jeśli układ jest aktywny, ustawioną prędkość można zmienić przez przesunięcie przełącznika w stronę + w celu jej zwiększenia lub − w celu jej zmniejszenia. Przesunąć przełącznik kilka razy, aby zmienić prędkość w małych odstępach. Nacisnąć pokrętło i przytrzymać, aby zmienić prędkość w dużych odstępach.

Przejmowanie prędkości z systemu rozpoznawania ograniczenia prędkości

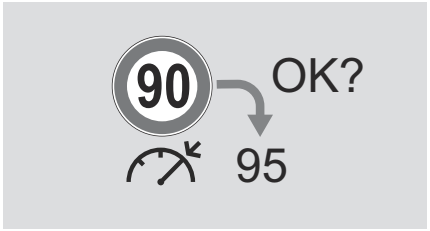
Wykrytego ograniczenia prędkości można użyć w charakterze nowej nastawy układu automatycznej kontroli prędkości.
Aby wykryć znak ograniczenia prędkości, należy włączyć system rozpoznawania znaków drogowych.
System wykrywania znaków drogowych ⇨strona201 .

Przy mijaniu znaku ograniczenia prędkości

OK? wyświetla się automatycznie.
Nacisnąć **OK** na kierownicy, aby zapisać sugerowaną prędkość.
Sugerowana prędkość jest wyświetlana jako nowa nastawa prędkości.

Po minięciu znaku ograniczenia prędkości

Nacisnąć **OK** na kierownicy.



Pojawi się symbol **OK?**
Nacisnąć **OK** w celu zapisania sugerowanej prędkości.
Sugerowana prędkość jest wyświetlana jako nowa nastawa prędkości.

Przekraczanie ustawionej prędkości

Zawsze istnieje możliwość przekroczenia aktualnej nastawy prędkości poprzez wciśnięcie pedału przyspieszenia.
Po zwolnieniu pedału przyspieszenia układ wznawia jazdę z zapamiętaną prędkością.
Gdy ustawiona prędkość zostanie przekroczona, miga wartość zadanej prędkości.

Dezaktywacja funkcji

Nacisnąć II▷ – automatyczna kontrola prędkości przechodzi w tryb wstrzymania i zostaje wyświetlony komunikat. Pojazd jest prowadzony bez automatycznej kontroli prędkości.
Automatyczna kontrola prędkości jest nieaktywna, ale nie jest wyłączona.

Ostatnia zapisana w pamięci prędkość jest zachowywana w systemie w celu późniejszego przywrócenia jej.
Dezaktywacja tempomatu następuje, gdy:

- Pedał hamulca został wciśnięty
- działa układ kontroli trakcji (TCS) lub układ stabilizacji toru jazdy
- włączony bieg wsteczny, wybrany tryb **N** lub nie jest włączony żaden bieg
- pedał sprzęgła wciśnięty na dłużej niż pięć sekund
- włączony hamulec postojowy sterowany elektrycznie

Przywracanie zapamiętanej prędkości

Nacisnąć II▷

Wyłączanie układu

Po naciśnięciu wybór trybu tempomatu zostaje anulowany i ekran tempomatu znika z zestawu wskaźników.

Ograniczenia systemu

Nigdy nie wolno używać układu w następujących sytuacjach:

- W obszarach miejskich, gdzie istnieje ryzyko wejścia pieszego na jezdnię.

- Przy dużym natężeniu ruchu (oprócz pojazdów z układem Stop & Go).
- Na krętych lub stromych drogach.
- Na śliskich lub zalanych drogach.
- Przy niekorzystnych warunkach pogodowych.
- W przypadku ograniczonej widoczności.
- Podczas jazdy na zamkniętym torze wyścigowym.
- Jazda na stanowisku z rolkami.
- W przypadku używania łańcuchów śniegowych, pokrowców przeciwpoślizgowych albo opon z kolcami.

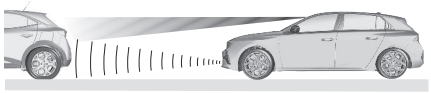
Podczas zjeżdżania ze stromego wzgórza system nie może zapobiec przekroczeniu przez pojazd nastawy prędkości. W razie potrzeby należy hamować.
Podczas wjeżdżania na strome wzgórze lub holowania pojazdu nastawa prędkości może nie zostać osiągnięta lub utrzymana.

Usterka

System rozpoznawania ograniczenia prędkości może nie działać prawidłowo w przypadku znaków drogowych niezgodnych z konwencją wiedeńską dotyczącą znaków drogowych.
Jeśli w układzie automatycznej kontroli prędkości wystąpi usterka, prędkość zostanie usunięta i pojawią się migające kreski.
Zlecić sprawdzenie układu w warsztacie.

Tempomat Adaptacyjny (ACC)

Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości to udoskonalony tempomat wyposażony w dodatkową funkcję utrzymywania określonej odległości od pojazdu poprzedzającego.



Do wykrywania poprzedzających pojazdów wykorzystuje kamerę umieszczoną na górze szyby przedniej i czujnik radarowy umieszczony w przednim zderzaku. Jeśli na tym samym torze jazdy nie jest wykrywany żaden pojazd, adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości działa jak konwencjonalny tempomat.
Układ adaptacyjny automatycznie zmniejsza prędkość pojazdu podczas zbliżania się do wolniej poruszającego się samochodu. Następnie dostosowuje prędkość, utrzymując wybraną odległość od pojazdu jadącego z przodu. Prędkość pojazdu jest zwiększana i zmniejszana tak, aby podążać za pojazdem poprzedzającym, przy czym ustawiona prędkość nie jest przekraczana. Układ może w ograniczonym stopniu włączać hamulce, powodując zapalenie się świateł hamowania.
Jeżeli pojazd poprzedzający przyspiesza albo zmienia pas ruchu, adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości przyspiesza stopniowo, aby powrócić do ustawionej prędkości. Jeżeli kierowca włączy kierunkowskaz, aby wyprzedzić wolniejszy pojazd, układ pozwoli mu na chwilowe zbliżenie się do pojazdu poprzedzającego, aby ułatwić wyprzedzenie go.
Jednak ustawiona prędkość w żadnym wypadku nie zostanie przekroczona.
Jeżeli pojazd poprzedzający porusza się zbyt wolno i nie jest możliwe utrzymanie wybranej odległości, rozlega się ostrzeżenie akustyczne i wyświetla się komunikat. Komunikat informuje kierowcę, aby przejął kontrolę nad pojazdem. W pojazdach z manualną skrzynią biegów system może wyhamować pojazd 30 km/h. W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów układ może wyhamować pojazd aż do zatrzymania. W

niektórych wersjach układ może automatycznie przyspieszyć pojazd po jego zatrzymaniu.

⚠ Ostrzeżenie

Światła hamowania włączają się, gdy pojazd jest spowalniany przez wspomaganie hamowania awaryjnego. W przypadku awarii świateł hamowania system nie działa.

Włączanie układu

Nacisnąć i upewnić się, że na wyświetlaczu informacyjnym aktywny jest tryb **Drive Assist**.

Naciskać kolejno , aż do wybrania trybu adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości.

Wyświetli się ekran adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości. Układ nie jest jeszcze uaktywniony.

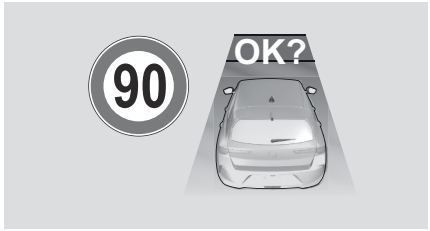
Warunki działania

Układ można uaktywnić, jeżeli zostaną spełnione następujące warunki:

- prędkość pojazdu mieści się w zakresie pomiędzy 30 km/h a 180 km/h w przypadku pojazdów z manualną skrzynią biegów, i między 0 km/h a 180 km/h w przypadku pojazdów z automatyczną skrzynią biegów
- drzwi kierowcy zamknięte
- zapięty pas bezpieczeństwa kierowcy
- wybrano D lub włączono drugi lub wyższy bieg
- hamulec postojowy jest zwolniony
- wciśnięty pedał hamulca w nieruchomym pojeździe

Aktywacja funkcji

Jeśli wszystkie warunki aktywacji są spełnione, wyświetla się **OK?**.



Nacisnąć przycisk **OK**, aby zapisać bieżącą prędkość pojazdu i włączyć automatyczną kontrolę prędkości. Na ekranie adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości, nastawa prędkości i element drogi są wyświetlane w kolorze zielonym. Pedał przyspieszenia można zwolnić. Ewentualnie przesunąć przełącznik w położenie +, aby zwiększyć lub −, aby zmniejszyć prędkość i zapisać ją w pamięci. Układ automatycznej kontroli prędkości jest aktywowany natychmiast po przesunięciu przełącznika w górę lub w dół. Na ekranie adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości, nastawa prędkości i element drogi są wyświetlane w kolorze zielonym.

Ustawianie prędkości przez kierowcę

Ustawioną prędkość można zmienić przez przesunięcie przełącznika w stronę + w celu jej zwiększenia lub − w celu jej zmniejszenia. Przesunąć przełącznik kilka razy, aby zmienić prędkość w małych odstępach. Nacisnąć pokrętło i przytrzymać, aby zmienić prędkość w dużych odstępach.

Przejmowanie prędkości z systemu rozpoznawania ograniczenia prędkości

Wykrytego ograniczenia prędkości można użyć w charakterze nowej wartości ustawienia dla automatycznej kontroli prędkości.

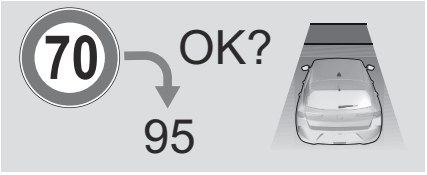
Przy mijaniu znaku ograniczenia prędkości

OK? wyświetla się automatycznie.

Nacisnąć OK na kierownicy, aby zapisać sugerowaną prędkość.
Sugerowana prędkość jest wyświetlana jako nowa nastawa prędkości.

Po minięciu znaku ograniczenia prędkości

Nacisnąć **OK** na kierownicy.



Wyświetla się wskazanie **OK?** Nacisnąć **OK** w celu zapisania sugerowanej prędkości.
Sugerowana prędkość jest wyświetlana jako nowa nastawa prędkości.
System wykrywania znaków drogowych ⇨strona201 .

Przekraczanie ustawionej prędkości

Zawsze istnieje możliwość przekroczenia aktualnej nastawy prędkości poprzez wciśnięcie pedału przyspieszenia.
Po zwolnieniu pedału przyspieszenia układ wznawia jazdę z zapamiętaną prędkością. W przypadku wykrycia wolniej poruszającego się pojazdu z przodu układ wznawia jazdę z odstępem wybranym przez kierowcę.

Gdy ustawiona prędkość zostanie przekroczona, na ekranie adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości miga wartość zadanej prędkości.

⚠ Ostrzeżenie

Jeśli kierowca wciśnie pedał przyspieszenia, nastąpi wyłączenie automatycznego hamowania przez system. Jest to wskazywane w formie wyskakującego ostrzeżenia w zestawie wskaźników.

Przywracanie zapamiętanej prędkości

Nacisnąć ⏯ lub **OK**, aby włączyć ponownie adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości z prędkością zapisaną w pamięci.

Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów

W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości umożliwia utrzymanie wybranej odległości za hamującym pojazdem aż do całkowitego zatrzymania.
Gdy układ zatrzyma pojazd za innym samochodem, z lewej strony ustawionej prędkości pokaże się zielona lampka

kontrolna Ⓐ. Lampka ta sygnalizuje, że pojazd jest automatycznie utrzymywany w miejscu.
Podczas utrzymywania pojazdu w miejscu należy przestrzegać następujących zaleceń:

- Nie wolno opuszczać pojazdu.
- Nie wolno otwierać przestrzeni bagażowej.
- Nie wolno włączać biegu wstecznego.
- Nie wolno dopuszczać do wsiadania i wysiadania pasażerów.

W ciągu trzech sekund od zatrzymania pojazdu przez układ pojazd ponownie powoli rusza, o ile pozwala na to ruch drogowy. Aby ruszyć z miejsca, po trzech sekundach postoju należy nacisnąć Ⓐ lub wcisnąć pedał przyspieszenia.
Podczas ruszania należy zwracać uwagę na otoczenie pojazdu.
Jeśli pojazd nie porusza się przez ponad pięć minut bez żadnego działania ze strony kierowcy, włącza się hamulec postojowy sterowany elektrycznie.
Zaświeci się lampka kontrolna Ⓟ.
Aby zwolnić hamulec postojowy sterowany elektrycznie, nacisnąć pedał przyspieszenia.

Hamulec postojowy sterowany elektrycznie ⇨strona121 .

⚠ Ostrzeżenie

Gdy układ jest nieaktywny lub jego ustawienia są anulowane, pojazd nie będzie dłużej zatrzymywany i może ruszyć. Kierowca powinien być zawsze przygotowany do ręcznego włączenia hamulca, aby unieruchomić pojazd. Nie wolno opuszczać pojazdu unieruchomionego przez adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości. Przed opuszczeniem samochodu zawsze ustawiać selektor w położeniu postojowym (P) i wyłączać zapłon.

Ustawianie odległości od pojazdu poprzedzającego

Gdy adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości wykrywa wolniej poruszający się pojazd na tym samym torze jazdy, dostosowuje prędkość, tak aby zachować wybrany przez kierowcę odstęp od tego pojazdu.
Odległość od poprzedzającego pojazdu można ustawić na blisko (1 kreska), normalnie (2 kreski) lub daleko (3 kreski).
Ustawienie odległości od poprzedzającego pojazdu można zmienić, gdy jest uruchomiony silnik i włączony (kolor szary) lub aktywny (kolor zielony) adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości:

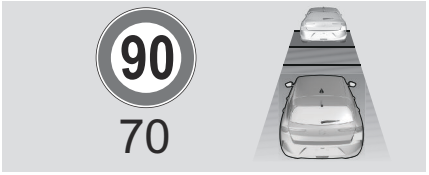
Nacisnąć przycisk, aby w zestawie wskaźników wyświetlić aktualne ustawienie odległości od poprzedzającego pojazdu.
Wielokrotnie nacisnąć przycisk, aby wybrać żądane ustawienie odległości od poprzedzającego pojazdu.
Wybrane ustawienie odległości od poprzedzającego pojazdu jest oznaczane przez pełne pasy na ekranie adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości.

⚠ Ostrzeżenie

Kierowca przyjmuje pełną odpowiedzialność za utrzymywanie odpowiedniej odległości od poprzedzającego pojazdu w zależności

od warunków ruchu drogowego, pogody i widoczności.
Odległość od poprzedzającego pojazdu musi być dostosowana lub należy wyłączyć system, jeśli wymagają tego warunki.

Wykrywanie pojazdu z przodu



Jeśli system wykryje inny pojazd na tym samym torze jazdy, odpowiednio zmieni się ekran adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości.

Dezaktywacja funkcji

Nacisnąć II▷.
Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości został dezaktywowany, ale nie wyłączony. Ostatnie zapisane ustawienie prędkości jest zachowane w systemie do późniejszego wykorzystania.
Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości wyłącza się automatycznie w następujących przypadkach:

- wciśnięty pedał hamulca
- działa układ kontroli trakcji (TCS) lub układ stabilizacji toru jazdy
- włączony bieg wsteczny, wybrany tryb **N** lub nie jest włączony żaden bieg
- prędkość spada poniżej 30 km/h w przypadku pojazdu z manualną skrzynią biegów
- ryzyko zgaśnięcia silnika w pojeździe z manualną skrzynią biegów
- pedał sprzęgła wciśnięty na dłużej niż cztery sekundy
- włączony hamulec postojowy sterowany elektrycznie
- niezapięty pas bezpieczeństwa
- otwarte są drzwi kierowcy

Wyłączanie układu

Naciskać ASSIST, przewijając poszczególne pozycje, do momentu wybrania żądanego trybu w celu wyłączenia funkcji wspomagania kierowcy.

Uwaga kierowcy

- Podczas korzystania z adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości na zakrętach lub górskich drogach należy zachować ostrożność, ponieważ może on „gubić” pojazd poruszający się z przodu i wykrywać go ponownie dopiero po pewnym czasie.
- Nie korzystać z układu na drogach śliskich, ponieważ może on powodować nagłe zmiany w przyczepności kół (poślizg kół), co może być przyczyną utraty panowania nad pojazdem.
- Nie korzystać z układu podczas opadów deszczu, śniegu i na drogach silnie zapylonych, ponieważ czujnik radarowy może zostać pokryty warstwą wody, kurzu, lodu lub śniegu. W następstwie może dojść do ograniczenia pola widzenia lub całkowitego przesłonięcia czujnika. Jeśli czujnik zostanie przesłonięty, należy wyczyścić jego osłonę.
- Nie korzystać z układu, gdy jest używane koło zapasowe.

Ograniczenia układu

⚠ Ostrzeżenie

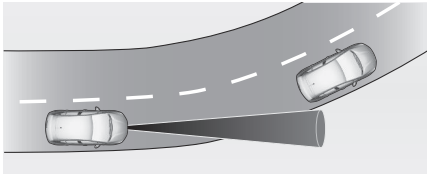
Uruchamiane przez system hamowanie automatyczne nie obejmuje gwałtownego hamowania i poziom hamowania może nie być wystarczający do uniknięcia kolizji.

- Po nagłej zmianie pasa ruchu układ wykrywa pojazd poprzedzający dopiero po pewnym czasie. Z tego względu po wykryciu nowego pojazdu układ może przyspieszyć zamiast hamować.
- Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości uwzględnia tylko ruch pojazdów jadących w tym samym kierunku, co pojazd macierzysty.
- Podczas hamowania i ruszania adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości nie uwzględnia pieszych, rowerzystów ani zwierząt.
- Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości nie uwzględnia nieruchomych pojazdów.

Ponieważ pole widzenia radaru jest dość wąskie, może się zdarzyć, że układ nie będzie mógł wykryć:

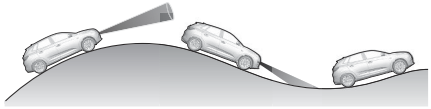
- pojazdów o małej szerokości, np. motocykli, skuterów
- pojazdów, które nie jadą środkiem pasa ruchu
- pojazdów wchodzących w zakręt
- pojazdów nagle zmieniających pas ruchu

Układ należy wyłączać w następujących sytuacjach:



- podczas jazdy na ostrym zakręcie
- przy zbliżaniu się pojazdu do ronda
- podczas jazdy za pojazdem niewykrywanym przez system, np. motocyklem
- gdy pojazd poprzedzający gwałtownie zmniejsza prędkość
- gdy inny pojazd wjeżdża nagle w przestrzeń między pojazdem z włączonym układem a pojazdem poprzedzającym

Jazda po wzniesieniach



⚠ Ostrzeżenie

Nie należy korzystać z adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości podczas jazdy po drogach w terenie górzystym.

Skuteczność układu podczas jazdy na wzniesieniach zależy od prędkości pojazdu, jego obciążenia, natężenia ruchu drogowego oraz nachylenia jezdni. Podczas jazdy na wzniesieniach układ może nie wykrywać pojazdu na tym samym torze jazdy. Na stromych wzniesieniach w celu utrzymania prędkości może być konieczne użycie pedału przyspieszenia.
W trakcie zjeżdżania ze wzniesienia może być konieczne użycie hamulców w celu utrzymania lub ograniczenia prędkości.
Należy pamiętać, że włączenie hamulców powoduje dezaktywację układu.

Zespół czujnika radarowego

Zespół czujnika radarowego znajduje się w środkowej części przedniego zderzaka.

⚠ Ostrzeżenie

Czujnik radarowy został precyzyjnie skalibrowany na etapie produkcji. Dlatego w przypadku zderzenia czołowego nie należy korzystać z systemu.
Czujnik znajdujący się za przednim zderzakiem mógł ulec uszkodzeniu i może działać nieprawidłowo, nawet jeśli zderzak wygląda na nienaruszony. Po wypadku należy skonsultować się w warsztatem w sprawie weryfikacji i ustawienia położenia zespołu czujnika radarowego.

⚠ Ostrzeżenie

Stosowanie wspornika tablicy rejestracyjnej na przednim zderzaku może mieć ujemny wpływ na prawidłowe działanie czujnika radarowego.
Korzystając z uchwytu mocującego do tablicy rejestracyjnej, należy postępować zgodnie z oznaczeniami i wskazówkami na przednim zderzaku

Usterka

W razie usterki tempomatu adaptacyjnego w zestawie wskaźników zaświeca się lampka ostrzegawcza i wyświetlany jest komunikat ostrzegawczy, któremu towarzyszy sygnał akustyczny.
System rozpoznawania ograniczenia prędkości może nie działać prawidłowo w przypadku znaków drogowych niezgodnych z konwencją wiedeńską dotyczącą znaków drogowych.
Układ należy sprawdzić w serwisie STELLANTIS.
Ze względów bezpieczeństwa nie należy korzystać z układu, jeśli światła hamowania są niesprawne.
Nie korzystać z układu, jeśli przedni zderzak jest uszkodzony.

System wspomagania zapobiegający kolizji

⚠ Ostrzeżenie

Systemy wspomagania kierowcy mają za zadanie wspierać kierowcę, a nie zastępować jego uwagę.
Pełną odpowiedzialność za prowadzenie pojazdu ponosi kierowca. Podczas korzystania z systemów wspomagania kierowcy należy zawsze zwracać uwagę na aktualną sytuację na drodze.

⚠ Ostrzeżenie

Stosowanie wspornika tablicy rejestracyjnej na przednim zderzaku może mieć ujemny wpływ na prawidłowe działanie czujnika radarowego. W przypadku korzystania z wspornika tablicy rejestracyjnej należy stosować się do oznaczeń i wskazań na przednim zderzaku.

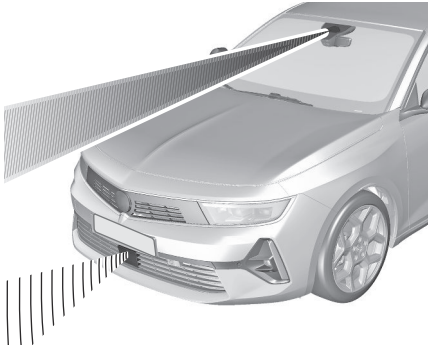
Wskazówka

Aby zachować zgodność z europejskimi ogólnymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa, niektóre systemy wspomagania kierowcy można wyłączać

na wyświetlaczu systemu informacyjno-rozrywkowego tylko do czasu ponownego włączenia zapłonu.
System jest automatycznie włączany przy każdym uruchomieniu silnika.

Wspomaganie Hamowania Awaryjnego (AEB)

Wspomaganie hamowania awaryjnego pomaga ograniczyć skutki (w tym obrażenia ciała) czołowego zderzenia z poprzedzającym pojazdem, pieszym lub rowerzystą bezpośrednio przed pojazdem, gdy kierowca nie podejmuje aktywnych działań, ręcznie hamując lub korygując tor jazdy za pomocą kierownicy.
Przed uruchomieniem wspomagania hamowania awaryjnego kierowca może być ostrzegany przez system ostrzegania o zderzeniu czołowym.
System wykorzystuje różne dane wejściowe (np. z czujnika kamery, czujnika radarowego) w celu obliczenia prawdopodobieństwa wystąpienia zderzenia czołowego.



⚠ Ostrzeżenie

Korzystanie z systemu nie zwalnia kierowcy z obowiązku uważnej jazdy i obserwacji obszaru przed pojazdem.
Ostrzega kierowcę, gdy pojazd jest zagrożony kolizją z poprzedzającym go pojazdem, pieszym lub rowerzystą. Tuż przed zbliżającą się kolizją zmniejsza prędkość pojazdu, aby uniknąć kolizji lub ograniczyć jej dotkliwość.
System ten może również reagować na zwierzęta. Jednak zwierzęta mniejsze niż 0,5 m lub obiekty na drodze mogą nie być wykrywane.
Po nagłej zmianie pasa ruchu układ wykrywa pojazd poprzedzający dopiero po pewnym czasie.
Kierowca musi być zawsze przygotowany na ewentualną reakcję, włączenie hamulców oraz wykonanie manewrów kierownicą, aby uniknąć zderzenia.
Kierowca może obejść automatyczne hamowanie awaryjne, mocno obracając kierownicą i/lub mocno wciskając pedał przyspieszenia.
Aby nie ograniczyć skoku pedałów, nie należy umieszczać pod nimi podnóżków ani dywaników.

Włączanie i wyłączanie

W zależności od wersji system ten jest domyślnie automatycznie uruchamiany przy każdorazowym uruchomieniu silnika, nawet jeśli dokonano jego dezaktywacji podczas ostatniego cyklu wyłącznika zapłonu.
System można aktywować lub dezaktywować na wyświetlaczu informacyjnym poprzez ustawienia pojazdu .
Wyświetlacz informacyjny ⇨strona104 .
W niektórych wersjach dezaktywacja jest możliwa tylko wtedy, gdy pojazd stoi w miejscu.
System ostrzegania o kolizji z przodu (FCW) ⇨strona175 .

W przypadku dezaktywacji świeci się (⛐) i w zestawie wskaźników widnieje specjalny komunikat.

Funkcjonowanie

W zależności od konfiguracji pojazdu i wykrywanych obiektów istnieje kilka zakresów prędkości.
Wspomaganie hamowania awaryjnego działa przy prędkości do 80 km/h po wykryciu pieszego lub rowerzysty.
W pojazdach wyposażonych w czujnik radarowy i kamerę przednią wspomaganie hamowania awaryjnego działa do 80 km/h, gdy wykrywany jest nieruchomy pojazd lub motocyklista.
W pojazdach wyposażonych tylko w kamerę przednią, wspomaganie hamowania awaryjnego działa od 8 km/h do 85 km/h, gdy wykrywany jest poruszający się pojazd.
W pojazdach wyposażonych w czujnik radarowy i kamerę przednią wspomaganie hamowania awaryjnego działa od 8 km/h do 140 km/h, gdy wykrywany jest poruszający się pojazd.
Układ obejmuje następujące funkcje:

- System ostrzegania o kolizji z przodu
- układ wspomagania nagłego hamowania
- automatyczne hamowanie

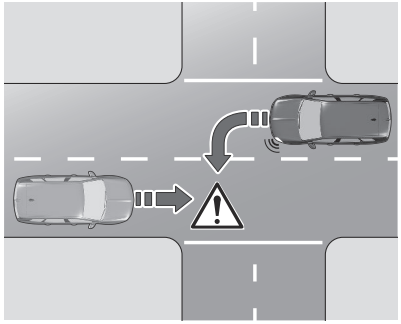
System ostrzegania o kolizji z przodu ⇨strona175 .

Manewr skrętu

System może również działać podczas manewru skrętu, gdy wykryje inny pojazd, motocyklistę lub pieszego.

Przecięcie drogi innego pojazdu

W pojazdach wyposażonych w czujnik radarowy i kamerę przednią: System może działać, gdy pojazd skręca i wykrywa inny pojazd na sąsiednim pasie zbliżający się z przeciwnego kierunku, jeśli spełnione są następujące warunki:

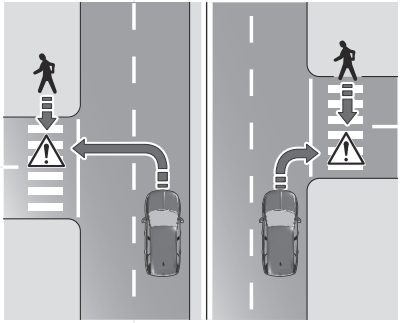


- włączany jest odpowiedni kierunkowskaz
- pojazd wkrótce przetnie tor jazdy innego pojazdu
- prędkość pojazdu wynosi od 8 km/h do 25 km/h
- prawdopodobna jest kolizja z innym pojazdem

Ponadto system reaguje również na motocyklistów.

Przecięcie drogi pieszego

System może działać, gdy pojazd skręca w lewo lub w prawo i wykrywa pieszego przecinającego drogę, jeżeli zostaną spełnione następujące warunki:



- pieszy przecina drogę przed pojazdem
- pieszy może być wyraźnie wykryty przez czujniki

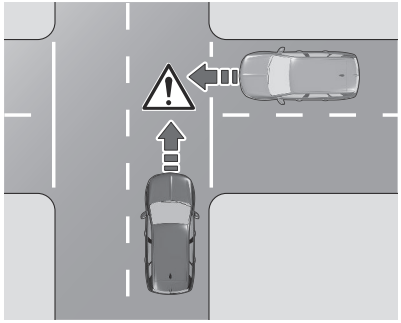
- sceneria (np. jasność kontrast w stosunku do tła) jest wykrywana przez czujniki

Prędkość pojazdu wynosi od 8 km/h do 25 km/h
Ponadto system reaguje również na rowerzystów.

Manewr przecinania

Pojazd przecinający drogę

System może zadziałać, gdy drogę pojazdu przecina widoczny inny pojazd, jeśli spełnione są następujące warunki:



- inny widoczny pojazd przecina drogę pojazdu użytkownika i może być wyraźnie wykryty przez czujniki
- prędkość innego pojazdu przecinającego drogę jest mniejsza od 65 km/h
- prędkość pojazdu jest niższa od 65 km/h

Automatyczne hamowanie

Tuż przed zbliżającą się kolizją funkcja ta automatycznie uruchamia ograniczone hamowanie, aby zmniejszyć prędkość zderzenia lub zapobiec kolizji.
Gdy działa wspomaganie hamowania awaryjnego, w zestawie wskaźników miga (⛟).
Jeśli wspomaganie hamowania awaryjnego zakończy się, przez kilka sekund będzie migać (⛟).

W tym czasie wspomaganie hamowania awaryjnego nie może być zastosowane, jeśli istnieje ryzyko dalszej kolizji.

Przy prędkości poniżej 50 km/h automatyczne hamowanie awaryjne może wyhamować pojazd aż do całkowitego zatrzymania. Jeśli prędkość przekracza ten limit, automatyczne hamowanie zmniejsza prędkość. Niemniej jednak kierowca musi włączyć hamulec postojowy, aby całkowicie zatrzymać pojazd.
Automatyczne hamowanie jest utrzymywane jeszcze przez pewien czas po całkowitym zatrzymaniu pojazdu.

Trzymać pedał hamulca wciśnięty, aby zapobiec ponownemu ruszeniu pojazdu.

Układ automatycznej kontroli prędkości wyłącza się po rozpoczęciu automatycznego hamowania.
W niektórych przypadkach kierowca może wybrać opcję pominięcia automatycznego hamowania zapewnianego przez aktywny system wspomagania hamowania awaryjnego. Mocno nacisnąć pedał przyspieszenia lub mocno obrócić kierownicę, aby pominąć automatyczne hamowanie, jeśli sytuacja i otoczenie na to pozwalają.

⚠ Ostrzeżenie

Nie wolno polegać na tym systemie podczas hamowania pojazdem. Funkcja wspomagania hamowania awaryjnego nie zahamuje, jeśli zostanie przekroczony przewidziany zakres prędkości.

Układ wspomagania nagłego hamowania

Jeśli kierowca hamuje, ale nie wystarcza to do uniknięcia kolizji, system ten wspomaga hamowanie. Wspomaganie hamowania jest dostępne tylko wtedy, gdy kierowca naciska pedał hamulca. Układ wspomagania nagłego hamowania wyłącza się automatycznie po zwolnieniu pedału hamulca.

Warunki działania

Wspomaganie hamowania awaryjnego działa wyłącznie wówczas, gdy:

- układ hamulcowy działa
- System elektronicznej kontroli stabilizacji toru jazdy i system kontroli trakcji są aktywne
- pasy bezpieczeństwa foteli przednich oraz – w niektórych wersjach – foteli tylnych są zapięte
- stała prędkość na krętych drogach

Wspomaganie hamowania awaryjnego dezaktywuje się automatycznie w następujących przypadkach:

- wykryte zostało koło zapasowe o mniejszej średnicy
- wykryta została usterka przełącznika pedału hamulca lub prawego bądź lewego światła stop
- wykryta została usterka w systemie wspomagania hamowania awaryjnego, w elektronice lub w układzie hamulcowym
- wykryto poważne zderzenie, np. takie, podczas którego zadziałała poduszka powietrzna

Ograniczenia systemu

System może działać gorzej lub być niedostępny w następujących przypadkach:

- czujnik pokryty śniegiem, lodem, błotem pośniegowym lub brudem
- przednia szyba uszkodzona lub zabrudzona, z miejscami o zakłóconej widzialności lub pokryta elementami obcymi, np. naklejkami
- uszkodzony lub zdeformowany zderzak przedni lub zderzak przedni pokryty elementami obcymi, np. naklejkami
- moduł radaru nie jest w swojej normalnej pozycji w wyniku uderzenia w przedni zderzak
- kamera przednia nie jest w swojej normalnej pozycji
- automatyczne hamowanie jest niedostępne np. trwa chłodzenie tarcz hamulcowych
- pedał hamulca używany stale przez dłuższy czas, np. na długim zjeździe
- drogi kręte lub z wzniesieniami
- proces inicjalizacji systemu po odłączeniu akumulatora
- oślepiające światło, np. słoneczne lub sztuczne, świeci bezpośrednio w obiektyw kamery
- niekorzystne warunki atmosferyczne, np. opady deszczu lub śniegu bądź mgła
- woda rozbryzgiwana przez poprzedzający pojazd

Po uderzeniu lub w przypadku widocznych uszkodzeń, należy oddać pojazd do kontroli w serwisie STELLANTIS.
Na działanie systemu mogą mieć negatywny wpływ:

- Działanie systemu elektronicznej kontroli stabilizacji toru jazdy i systemu kontroli trakcji w toku
- napięcie akumulatora pojazdu poza zakresem
- światła odbijające się od mokrej powierzchni drogi
- znajdujące się blisko pojazdy poprzedzające
- ciągniki, pojazdy zabłocone lub pojazdy z przyczepą
- drogi z pochyleniem poprzecznym
- niedostateczne warunki oświetleniowe
- nagłe zmiany oświetlenia

- modyfikacje pojazdu, dotyczące np. opon
- samochód przeciążony

Kierowca nie może nadmiernie obciążać przestrzeni ładunkowej ani dachu pojazdu.
Jeśli czujnik jest zasłonięty, wyświetlany jest komunikat informujący o konieczności wyczyszczenia czujników kamery.
Jeśli ujemny wpływ na system jest tymczasowy i nie jest wymagane żadne działanie ze strony kierowcy, nie wyświetla się żaden komunikat.
Podczas jazdy kierowca zawsze powinien zachować pełną koncentrację i gotowość do działania w celu uniknięcia zderzeń.
Zalecamy wyłączenie systemu w menu personalizacji ustawień w następujących przypadkach:

- podczas holowania przyczepy towarowej lub kempingowej
- podczas przewożenia długich przedmiotów na belkach dachowych lub bagażniku dachowym
- gdy pojazd jest holowany
- podczas wykonywania jakichkolwiek czynności konserwacyjnych przy włączonym zapłonie
- gdy pojazd jest wyposażony w z łańcuchy śniegowe
- po założeniu koła zapasowego mniejszego od pozostałych kół
- przed skorzystaniem z automatycznej myjni samochodowej
- przed wjazdem na stanowisko rolkowe w warsztacie
- gdy szyba przednia została uszkodzona w okolicy kamery
- gdy przedni zderzak został uszkodzony lub odkształcony
- jeśli moduł radarowy znalazł się poza swoją normalną pozycją z powodu uderzenia w przedni zderzak
- gdy światła hamowania nie działają

Usterka

Jeżeli system nie działa prawidłowo lub jest niedostępny np. podczas inicjalizacji, w zestawie wskaźników świeci się (⛟). W razie usterki w systemie w zestawie wskaźników zaświeca się (⛟), wyświetlany jest komunikat i emitowany jest sygnał dźwiękowy. Należy zwrócić się do serwisu STELLANTIS.

(⛟) zaświeca się w zestawie wskaźników wraz z komunikatem wskazującym, że czujniki kamery mogą być zasłonięte. Zatrzymać samochód i sprawdzić, czy nie wymagają one wyczyszczenia. Jeśli po wyczyszczeniu kamery nadal świeci się (⛟), należy skonsultować się z serwisem STELLANTIS.

(⛟) może się zaświecić również w razie pojawienia się problemu w systemie wyświetlacza informacyjnego.
Jeśli w zestawie wskaźników świeci się (⛟) i 🔧 po wyłączeniu silnika i ponownym uruchomieniu go, należy skonsultować się z serwisem STELLANTIS.
Komunikaty dotyczące stanu pojazdu ⇨strona104 .

System Ostrzegania O Kolizji Z Przodu (FCW)

System ostrzegania o kolizji z przodu sygnalizuje kierowcy ryzyko kolizji z pojazdem jadącym z przodu, rowerzystą lub pieszym.

⚠ Ostrzeżenie

System ostrzegania przed kolizjami z przodu jest tylko systemem ostrzegawczym, który nie uruchamia hamulców. Jeśli samochód zbliża się do pojazdu poprzedzającego zbyt

szybko, może nie wystarczyć czasu na uniknięcie kolizji.
Kierowca przyjmuje pełną odpowiedzialność za utrzymywanie odpowiedniej odległości od poprzedzającego pojazdu w zależności od warunków ruchu drogowego, pogody i widoczności.
Podczas jazdy kierowca zawsze musi zachować absolutną ostrożność. Kierowca musi być zawsze przygotowany na ewentualną reakcję i włączenie hamulców.

Aktywacja

W zależności od konfiguracji pojazdu i wykrywanych obiektów istnieje kilka zakresów prędkości.
System ostrzegania przed kolizjami z przodu działa przy prędkości do 80 km/h po wykryciu pieszego lub rowerzysty. System ostrzegania o kolizji z przodu działa przy prędkości od 8 km/h do prędkości maksymalnej samochodu po wykryciu pojazdu.

Ostrzeganie kierowcy

Kierowca jest ostrzegany w następujące sposoby:

- Poziom 1: gdy odległość od pojazdu poprzedzającego jest zbyt mała, w zestawie wskaźników pojawia się komunikat ostrzegawczy.
- Poziom 2: gdy kolizja jest bliska i wymagana jest natychmiastowa reakcja kierowcy, w zestawie wskaźników pojawia się komunikat ostrzegawczy i włącza się ostrzeżenie akustyczne.
- Poziom 3: w niektórych wersjach, w celu potwierdzenia ryzyka kolizji, pojazd może wykonać krótkie szarpnięcie hamulcem. Wymagane jest natychmiastowe działanie kierowcy.

⚠ Ostrzeżenie

W przypadku zbyt szybkiego zbliżania się do pojazdu jadącego z przodu może zostać wyświetlone ostrzeżenie poziomu 2 bez wcześniejszego ostrzeżenia poziomu 1.
Ostrzeżenia poziomu 1 zależą od ustawionej czułości ostrzegania. Ten typ ostrzeżenia jest wyświetlany tylko w poruszających się pojazdach. Przy niższych prędkościach jest on wyłączony.

⚠ Ostrzeżenie

Kolor podświetlenia tego symbolu nie odpowiada lokalnym przepisom ruchu drogowego dotyczącym odległości, jaka powinna być utrzymywana względem poprzedzającego pojazdu.
Kierowca przez cały czas ponosi pełną odpowiedzialność za utrzymanie bezpiecznej odległości od poprzedzającego pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego, warunkami pogodowymi, drogowymi itp.

Wybór czułości systemu

Uwaga
Jeśli ustawiona jest czułość ostrzegania przy największej odległości, system ostrzega wcześniej. Zwiększa to bezpieczeństwo, ale zwiększa też liczbę ostrzeżeń, jeśli nie jest zachowana przepisowa bezpieczna odległość. Aby zmniejszyć liczbę ostrzeżeń, należy wybrać ustawienie o mniejszej czułości.
W menu systemów wspomagania kierowcy do wyboru są trzy poziomy czułości alarmu.
Dostosowywanie samochodu ⇨strona111 .
Wybrane ustawienie zostanie zapisane w pamięci po wyłączeniu zapłonu. Czułość ostrzeżenia zmienia się w zależności od wybranych ustawień ostrzeżenia.

Dezaktywacja

System można wyłączyć tylko przez dezaktywację wspomagania hamowania awaryjnego w ustawieniach samochodu na wyświetlaczu informacyjnym. Ekran dotykowy i wyświetlacz informacyjny ⇨strona104 .

Ograniczenia systemu

Ostrzeżenie o kolizji z przodu jest przeznaczone do ostrzegania przed pojazdami, pieszymi i rowerzystami, ale może również reagować na inne obiekty. System może działać gorzej lub być niedostępny w następujących przypadkach:

- jazda odbywa się na krętych drogach lub terenie pagórkowatym
- jazda nocą
- widoczność jest ograniczona przez warunki atmosferyczne, np. mgłę, opady deszczu lub śniegu
- Czujnik na przedniej szybie jest zasłonięty przez śnieg, lód, błoto pośniegowe, błoto, zabrudzenia itp.
- szyba przednia jest uszkodzona lub znajdują się na niej obce przedmioty, np. naklejki

System Hamowania Pokolizyjnego (PCB)

W razie wykrycia wypadku pojazd żąda automatycznego hamowania po kolizji. Zadaniem tej funkcji jest zmniejszenie ryzyka kolejnych kolizji w przypadku braku reakcji kierowcy. System działa w przypadku zderzenia czołowego, bocznego i tylnego. Funkcja automatycznego hamowania po kolizji nie działa, jeżeli uruchomienie i wykonanie automatycznego hamowania po kolizji jest niemożliwe, co może mieć miejsce w wypadkach, których skutkiem były uszkodzenia pojazdu lub w innych szczególnych scenariuszach wypadków. Automatyczne hamowanie można wyłączyć, naciskając pedał przyspieszenia lub pedał hamulca.

Ograniczenia systemu

System działa, jeżeli spełnione są następujące warunki:

- w wyniku kolizji zostały wyzwolone poduszki powietrzne lub napinacze pasów bezpieczeństwa
- układ hamulcowy i funkcje elektryczne pozostają nieprzerwanie sprawne w trakcie i po kolizji
- kierowca nie wcisnął pedału hamulca ani pedału przyspieszenia

Usterka

Jeśli funkcja automatycznego hamowania po kolizji nie jest dostępna, wskaźnik kontrolny lub świeci światłem ciągłym, a w zestawie wskaźników pojawia się odpowiedni komunikat i włącza się ostrzeżenie akustyczne.
Przyczynę usterki należy usunąć w serwisie STELLANTIS.

System zwiększania stabilności samochodu

Układ Zapobiegający Poślizgowi Kół (ASR)

Układ zapobiegający poślizgowi kół (lub układ kontroli poślizgu kół) optymalizuje przyczepność, wykorzystując hamowanie silnikiem i włączając hamulce kół napędowych, aby uniknąć poślizgu kół. Poprawia również stabilność kierunkową samochodu.
W przypadku wykrycia różnicy między torem jazdy samochodu a torem obranym przez kierowcę układ dynamicznej kontroli stabilności automatycznie wykorzystuje hamowanie silnikiem do wyhamowania jednego lub

kilku kół oraz przywrócenia żądanego toru jazdy – w granicach praw fizyki.
Te układy włączają się automatycznie po każdym uruchomieniu silnika.

Układy te włączają się w razie problemu z przyczepnością lub torem jazdy (co potwierdza ta migająca w zestawie wskaźników lampka ostrzegawcza).

Usterka

W razie usterki zaświeca się ta lampka ostrzegawcza w zestawie wskaźników, wyświetlany jest komunikat i rozlega się sygnał dźwiękowy.
Należy skorzystać ze wsparcia serwisu STELLANTIS.

⚠ Ostrzeżenie

ASR/DSC

Te systemy zapewniają zwiększone bezpieczeństwo przy normalnej jeździe, ale nie powinny skłaniać kierowcy do dodatkowego ryzyka lub do jazdy ze zbyt dużą prędkością.
W warunkach ograniczonej przyczepności (deszcz, śnieg, lód) ryzyko utraty przyczepności wzrasta. Dlatego ważne jest, aby – z myślą o bezpieczeństwie – nie wyłączać tych systemów niezależnie od panujących warunków, zwłaszcza trudnych.
Prawidłowe działanie układów jest uwarunkowane przestrzeganiem zaleceń producenta dotyczących kół (opony i felgi), podzespołów układu hamulcowego, podzespołów elektronicznych oraz procedur montażu i napraw obowiązujących w ASO.
Aby zapewnić skuteczność działania tych układów w warunkach zimowych, zalecane jest używanie opon zimowych lub całorocznych. Na wszystkich kołach muszą się znajdować opony homologowane dla pojazdu.
Wszystkie parametry ogumienia znajdują się na etykiecie z danymi opon/kodem lakieru. Więcej informacji na temat **elementów identyfikacyjnych** zawiera odpowiednia sekcja.

System Elektronicznej Kontroli Stabilizacji Toru Jazdy (ESC)

System elektronicznej kontroli stabilizacji toru jazdy (ESC) w razie potrzeby poprawia stabilność samochodu, niezależnie od typu nawierzchni i przyczepności opon.
Gdy tylko koła stracą przyczepność lub samochód zacznie wpadać w poślizg (wystąpi podsterowność / nadsterowność), układ natychmiast zredukuje moc silnika (zmieni się odgłos pracy silnika) i odpowiednio przyhamuje poszczególne koła.
System ESC działa w połączeniu z układem kontroli trakcji. Zapobiega on poślizgowi kół napędzanych.
System kontroli trakcji jest częścią systemu ESC.
Układ kontroli trakcji w razie potrzeby poprawia stabilność samochodu, niezależnie od typu nawierzchni i przyczepności opon, poprzez zapobieganie poślizgowi kół.
Gdy tylko koła napędowe zaczynają tracić przyczepność, układ redukuje moc silnika i odpowiednio przyhamowuje koło, które ślizga się najbardziej. Dzięki temu samochód uzyskuje lepszą stabilność na śliskiej nawierzchni.
System ESC i układ kontroli trakcji włączają się przy każdym uruchomieniu silnika, tuż po zgaśnięciu .
Gdy system ESC i system kontroli trakcji działają, miga .
Po ponownym podłączeniu akumulatora pojazdu, system wymaga ponownej kalibracji poprzez przejechanie krótkiego dystansu.

⚠ Ostrzeżenie

Świadomość dysponowania tą specjalną funkcją bezpieczeństwa nie powinna skłaniać do wykonywania niebezpiecznych manewrów.
Należy zawsze dostosowywać prędkość do panujących warunków drogowych.

Lampka kontrolna ⇨strona85 .
System ESC i układ kontroli trakcji można wyłączyć w menu personalizacji ustawień samochodu na wyświetlaczu informacyjnym, wchodząc do menu za pomocą .
W zestawie wskaźników pojawia się komunikat o stanie, gdy system ESC i system kontroli trakcji są nieaktywne.
System ESC i układ kontroli trakcji są ponownie uaktywniane w menu personalizacji ustawień samochodu w zestawie wskaźników po wciśnięciu hamulca lub gdy samochód porusza się z prędkością większą niż 50 km/h.
w zestawie wskaźników gaśnie, gdy system ESC i układ kontroli są ponownie uaktywniane. Po wyłączeniu i ponownym włączeniu zapłonu system ESC i układ kontroli trakcji są uaktywniane automatycznie.

Usterka

W przypadku wystąpienia usterki w układzie świeci światłem ciągłym, a w zestawie wskaźników pojawia się komunikat. Układ nie działa prawidłowo. Przyczynę usterki należy usunąć w serwisie STELLANTIS.

System wspomagania skuteczności hamowania

System Zapobiegający Zablokowaniu Kół (ABS)

Układ ABS przeciwdziała blokowaniu kół podczas hamowania.
Gdy tylko któreś z kół zacznie się blokować, układ odpowiednio wyreguluje ciśnienie w układzie hamulcowym. Dzięki temu samochód zachowuje sterowność nawet w przypadku bardzo gwałtownego hamowania.
Działanie układu ABS daje się odczuć poprzez pulsowanie pedału hamulca i charakterystyczny odgłos.
W celu zapewnienia optymalnej skuteczności hamowania wciskać pedał hamulca do oporu, pomimo jego pulsowania. Nie zmniejszać nacisku stopy na pedał.

Podczas nagłego hamowania światła awaryjne włączają się automatycznie w zależności od intensywności hamowania.
Przy pierwszym naciśnięciu pedału przyspieszenia automatycznie się wyłączają.
Po rozpoczęciu jazdy układ przeprowadza test własny, który może być słyszalny.

Lampka kontrolna ⇨strona90 .

Usterka

⚠ Ostrzeżenie

W przypadku usterki układu ABS koła mogą być podatne na blokowanie się z powodu silniejszego niż normalnie hamowania. Korzyści płynące z działania układu ABS nie są już dostępne. Podczas gwałtownego hamowania samochodem nie można już nim kierować i może on zbaczać z drogi.

Przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.

System wspomagania widoczności

System Monitorowania Martwego Pola W Lusterkach (SBSA)

System monitorowania martwego pola w lusterkach wykrywa pojazdy zbliżające się z tyłu na sąsiednich pasach ruchu w odległości do 75 m lub inne znajdujące się w martwym polu widzenia kierowcy i ostrzega o tym.
System ostrzega kierowcę poprzez lampki w lusterkach zewnętrznych o wykryciu obiektów które mogą być niewidoczne w lusterku wewnętrznym i lusterkach zewnętrznych.
System monitorowania martwego pola w lusterkach wykorzystuje dwa czujniki radarowe, które umieszczone są w tylnym zderzaku po obu stronach pojazdu.

⚠ Ostrzeżenie

Uszkodzenia lub zarysowania powierzchni pojazdu w pobliżu czujników radarowych mogą wpłynąć na działanie systemu. Może to powodować błędne ostrzeżenia lub ich brak.
Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

⚠ Ostrzeżenie

System monitorowania martwego pola w lusterkach pomaga tylko kierowcy przy zmianie pasa ruchu i nie zwalnia go z obowiązku obserwowania sytuacji na drodze. System monitorowania martwego pola w lusterkach nie wykrywa:

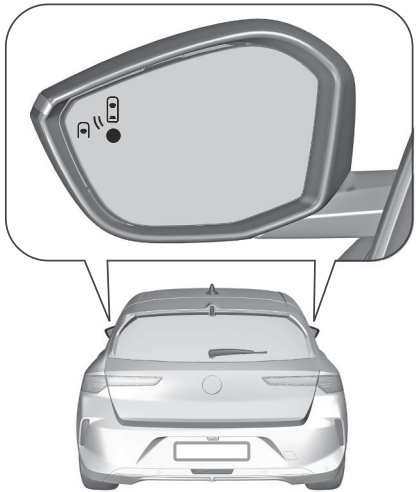
- pojazdów zbliżających się bardzo szybko
- pieszych lub zwierząt
- nieruchomych obiektów, np. nieruchomych pojazdów, latarni ulicznych, znaków drogowych itp.

Brak należytej ostrożności przy zmianie pasa ruchu może skutkować uszkodzeniem samochodu, obrażeniami ciała lub śmiercią.
Przed zmianą pasa należy zawsze sprawdzać lusterka zewnętrzne i lusterka wsteczne, oglądać się przez ramię i włączać kierunkowskazy.

Aktywacja

Gdy system monitorowania martwego pola w lusterkach jest dostępny, np. po włączeniu silnika, diody LED w każdym lusterku zewnętrznym włączają się na około trzy sekundy dla wyświetlacza. Wyświetlacz informacyjny ⇨strona104 .

Funkcjonowanie



Gdy podczas jazdy do przodu system wykryje pojazd w martwej strefie z boku, w odpowiednim lusterku zewnętrznym zaświeci się dioda LED. Jeśli włączone

są kierunkowskazy po odpowiedniej stronie, dioda LED miga.
Dioda LED zapala się natychmiast, gdy pojazd jest wyprzedzany.
W przypadku powolnego wyprzedzania innego pojazdu dioda LED zapala się z opóźnieniem.

Warunki działania

Aby system działał prawidłowo, muszą być spełnione następujące warunki:

- wszystkie pojazdy poruszają się w tym samym kierunku i na sąsiednich pasach ruchu
- wyprzedzanie pojazdu przy różnicy prędkości wynoszącej mniej niż 15 km/h
- nie jest podłączona żadna wtyczka do gniazda zasilania na haku holowniczym przyczepy
- czujniki nie są pokryte błotem, lodem ani śniegiem
- diody LED w zewnętrznych lusterkach bocznych lub radarach tylnych nie są zasłonięte naklejkami ani innymi przedmiotami
- normalne natężenie ruchu
- jazda po prostej drodze lub po łagodnym łuku

W poniższych sytuacjach nie pojawi się żadne ostrzeżenie:

- w przypadku obecności nieruchomych obiektów, np. zaparkowane pojazdy, barierki, latarnie, znaki drogowe
- w przypadku bardzo dużego natężenia ruchu, kiedy poruszające się pojazdy mogą zostać pomylone z nieruchomymi obiektami
- w przypadku pojazdów jadących w przeciwnym kierunku
- w przypadku jazdy po krętej drodze lub ostrym zakręcie
- w przypadku wyprzedzania bardzo długiego pojazdu lub wyprzedzania przez taki pojazd, np. ciężarówkę, autokar, który jest jednocześnie wykrywany w martwym polu z tyłu i widoczny z przodu w polu widzenia kierowcy
- przy zbyt szybkim wyprzedzaniu

Funkcja nie działa prawidłowo z powodu niekorzystnych warunków atmosferycznych, takich jak ulewny deszcz, uszkodzenia powierzchni w pobliżu czujnika radarowego lub w sytuacji, gdy czujniki są pokryte błotem/brudem pochodzącym z drogi.

⚠ Ostrzeżenie

Jeśli zderzak tylny lub zderzak przedni ma być lakierowany lub naprawiany, należy skontaktować się z warsztatem. Niektóre rodzaje lakierów mogą zakłócać działanie radarów.

Dezaktywacja

System można wyłączyć w menu personalizacji ustawień samochodu na wyświetlaczu informacyjnym, wchodząc do menu za pomocą .
W chwili wyłączenia zapłonu stan systemu nie zostaje zapisany w pamięci. System ten wyłącza się automatycznie po podłączeniu przyczepy lub bagażnika rowerowego do haka holowniczego.

Usterka

W przypadku wystąpienia usterki, w zestawie wskaźników świeci się i wyświetlany jest komunikat.
Należy skorzystać ze wsparcia serwisu STELLANTIS.

System utrzymywania samochodu na środku pasa ruchu

System Wspomagania Utrzymania Na Pasie (LKA)

⚠ Ostrzeżenie

System pomaga kierowcy tylko wtedy, gdy istnieje ryzyko niezamierzonego zjechania pojazdu z pasa ruchu, po którym się porusza. Nie zarządza bezpieczną odległością między pojazdami, prędkością pojazdu ani hamowaniem.
Kierowca musi trzymać kierownicę oburącz, aby mógł zachować kontrolę, gdy warunki nie pozwolą na interwencję systemu (np. jeśli zniknie oznaczenie środkowej linii dzielącej na powierzchni drogi).

System wspomagania utrzymania na pasie ruchu pomaga kierowcy uniknąć niezamierzonego opuszczenia pasa ruchu. Kamera przednia monitoruje krawędzie jezdni jak również oznaczenia pasa ruchu, między którymi porusza się pojazd.

Jeśli pojazd zbliży się do krawędzi jezdni lub oznaczenia pasa ruchu, kierownica zostanie lekko obrócona w celu sprowadzenia pojazdu z powrotem na środek pasa ruchu.
Kierowca zauważa, że kierownica samoczynnie się obraca.
Obrócić kierownicę w tym samym kierunku, jeśli manewry systemu są niewystarczające. Obrócić koło kierownicy lekko w kierunku przeciwnym w przypadku zamiaru zmiany pasa ruchu.
Gdy system obraca kierownicą w celu skorygowania toru jazdy, w zestawie wskaźników miga na żółto. System wspomagania utrzymania na pasie ruchu nie kieruje pojazdem w sposób ciągły.
System nie wykrywa niezamierzonej zmiany pasa ruchu, gdy włączone są kierunkowskazy i przez kilka sekund po wyłączeniu kierunkowskazów.
System poinformuje kierowcę komunikatem i sygnałem dźwiękowym, jeśli korekta trwa dłużej niż dziesięć sekund. Jeśli kierowca nadal nie jest w stanie utrzymać pojazdu na pasie ruchu, po krótkim czasie korekta zostanie przerwana.
Gdy podczas korekty system wykryje, że kierowca nie trzyma dłoni na kierownicy, w zestawie wskaźników pojawia się komunikat ostrzegawczy, któremu towarzyszy ostrzeżenie akustyczne. Każde kolejne wykrycie jazdy bez dłoni kierowcy na kierownicy wydłuża czas trwania ostrzeżenia akustycznego.
Gdy system nie jest w stanie utrzymać pojazdu na pasie ruchu i wymagana jest natychmiastowa reakcja kierowcy, w zestawie wskaźników pojawia się komunikat systemu ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu.

Uwaga

System ten może być nieaktywny, jeśli wykryje pasy, które są zbyt wąskie, zbyt szerokie lub zbyt mocno wykrzywione.
Aby zapewnić prawidłową pracę układu, muszą być spełnione następujące warunki:

- prędkość pojazdu musi wynosić od ok. 65 km/h do 180 km/h
- kierunkowskazy nie są włączone
- układ stabilizacji toru jazdy jest włączony i nie interweniuje
- nie jest podłączona żadna wtyczka do gniazda zasilania na haku holowniczym przyczepy
- nie jest wykrywany dynamiczny styl jazdy, tj. nacisk na pedał hamulca lub przyspieszenia
- granice pasów ruchu mogą być wyraźnie rozpoznawane przez system

- nie jest używane dojazdowe koło zapasowe
- pojazd nie pokonuje ciasnego zakrętu
- nie występuje żadna usterka układu uniemożliwiająca wprowadzenie korekt

W niektórych wersjach, gdy występuje usterka systemu, używane jest koło zapasowe, nie jest aktywny układ stabilizacji toru jazdy lub np. dołączona jest przyczepa, aktywny jest tylko system ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu. System ten należy wyłączyć, kiedy pojazd jest holowany.

Brak dostępności po odłączeniu akumulatora

System wspomagania utrzymania pasa ruchu może być tymczasowo niedostępny lub nieaktywny, kiedy zasilanie samochodu zostaje ponownie podłączone.

Aktywacja

W zależności od wersji system ten jest domyślnie automatycznie uruchamiany przy każdorazowym uruchomieniu silnika, nawet jeśli dokonano jego dezaktywacji podczas ostatniego cyklu wyłącznika zapłonu.
Bardziej szczegółowe informacje można znaleźć w: ⇨strona90 .

Jeżeli system jest aktywny, w zestawie wskaźników nie świeci się. System można włączyć w menu personalizacji ustawień samochodu na wyświetlaczu informacyjnym, wchodząc do menu za pomocą .

Dezaktywacja

System można wyłączyć w menu personalizacji ustawień samochodu na wyświetlaczu informacyjnym, wchodząc do menu za pomocą .
W chwili wyłączenia zapłonu stan systemu zostaje zapisany w pamięci.

Brak rąk na kierownicy

W przypadku wykrycia jazdy, w trakcie której kierowca nie trzyma rąk na kierownicy przy korekcie w kroczącym interwale 180 sekund, system interweniuje:

Interwencja 1: miga do końca interwencji.

Interwencja 2: miga i generowany jest dźwięk ostrzegawczy do końca interwencji, ale przez co najmniej jedną sekundę.

Dodatkowe interwencje: miga nieprzerwanie, a dźwięk ostrzegawczy generowany jest 10 sekund dłużej niż poprzedni dźwięk.
Gdy system nie jest w stanie utrzymać pojazdu na pasie ruchu i wymagana jest natychmiastowa reakcja kierowcy, w zestawie wskaźników pojawia się komunikat systemu ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu.

Ograniczenia systemu

Uwaga

Na działanie systemu mogą mieć negatywny wpływ ostre zakręty i obszary robót drogowych.
Na działanie systemu mogą mieć negatywny wpływ:

- kamera pokryta śniegiem, lodem, błotem pośniegowym, błotem, zabrudzeniami lub objęta uszkodzeniem przedniej szyby bądź zasłonięta ciałami obcymi, np. naklejkami
- duże lub nierównomiernie rozłożone obciążenie
- znajdujące się blisko pojazdy poprzedzające
- drogi z pochyleniem poprzecznym
- drogi kręte lub z wzniesieniami
- niedostateczne warunki oświetleniowe
- nagłe zmiany oświetlenia

- oślepiające światło, np. słoneczne lub sztuczne, świeci bezpośrednio w obiektyw kamery
- niekorzystne warunki atmosferyczne, np. intensywne opady deszczu lub śniegu bądź mgła
- modyfikacje pojazdu, dotyczące np. opon
- nieprawidłowe ciśnienie w oponach
- drogi z niewyraźnymi oznaczeniami pasów ruchu

Komunikat ostrzegawczy może pojawić się również wtedy, gdy pojazd jedzie po długim, prostym pasie ruchu o równej nawierzchni, nawet jeśli kierowca prawidłowo trzyma kierownicę. Dezaktywować system, jeśli jego działanie jest zakłócane przez plamy smoły, cienie, pęknięcia w jezdni, tymczasowe oznaczenia pasów ruchu lub oznaczenia związane z robotami drogowymi, a także przez inne niedoskonałości drogi.

⚠ Ostrzeżenie

Należy stale obserwować sytuację na drodze i prawidłowo prowadzić pojazd wewnątrz pasa ruchu – niezastosowanie się do tego polecenia może spowodować uszkodzenie pojazdu, obrażenia ciała lub śmierć. Układ może nie utrzymać pojazdu na pasie ruchu lub nie wygenerować ostrzeżenia, nawet jeśli wykrywane są oznaczenia pasa ruchu. Kierowanie przez system może być niewystarczające do uniknięcia zjechania z pasa ruchu. System ten może nie wykryć braku kontrolowania kierownicy podczas jazdy z powodu czynników zewnętrznych (stanu i nawierzchni drogi, pogody itp.). Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za kierowanie pojazdem i musi zawsze trzymać ręce na kierownicy podczas jazdy. Używanie układu podczas jazdy po śliskiej drodze może doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem i wypadku.

Usterka

W razie usterki w systemie w zestawie wskaźników zaświecają się i , wyświetlany jest komunikat i emitowany jest sygnał dźwiękowy. Należy zwrócić się do serwisu STELLANTIS.

zaświeca się w zestawie wskaźników wraz z komunikatem wskazującym, że przednia kamera może być zasłonięta. Zatrzymać samochód i sprawdzić, czy kamera nie wymaga wyczyszczenia. Jeśli po wyczyszczeniu kamery nadal świeci się , należy skonsultować się z serwisem STELLANTIS.

System Ostrzegania O Opuszczeniu Pasa Ruchu (LDW)

⚠ Ostrzeżenie

System pomaga kierowcy tylko wtedy, gdy istnieje ryzyko niezamierzonego zjechania pojazdu z pasa ruchu, po którym się porusza. Nie zarządza bezpieczną odległością między pojazdami, prędkością pojazdu ani hamowaniem. Kierowca musi trzymać kierownicę oburącz, aby mógł zachować kontrolę, gdy warunki nie pozwolą na interwencję systemu (np. jeśli zniknie oznaczenie środkowej linii dzielącej na powierzchni drogi).

System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu pomaga kierowcy uniknąć niezamierzonego opuszczenia pasa ruchu. Kamera przednia monitoruje krawędzie jezdni jak również oznaczenia

pasa ruchu, między którymi porusza się pojazd. Jeżeli pojazd przekroczy krawędź drogi lub oznaczenie pasa ruchu, system ostrzega kierowcę.
System nie wykrywa niezamierzonej zmiany pasa ruchu, gdy włączone są kierunkowskazy i przez kilka sekund po wyłączeniu kierunkowskazów.
Ostrzeżenie nie zostanie wydane w przypadku dynamicznej jazdy, tj. naciskania na pedał hamulca lub przyspieszenia lub silnego skrętu.
Gdy system rozpoznaje niezamierzone opuszczanie danego pasa ruchu,

wskaźnik kontrolny zaczyna szybko migać na żółto.

Warunki działania

Aby zapewnić prawidłową pracę układu, muszą być spełnione następujące warunki:

- prędkość pojazdu musi wynosić od ok. 65 km/h do 180 km/h
- kierunkowskazy nie są włączone
- nie jest wykrywany dynamiczny styl jazdy, tj. nacisk na pedał hamulca lub przyspieszenia
- granice pasów ruchu mogą być wyraźnie wykrywane przez system
- pojazd nie pokonuje ciasnego zakrętu
- nie występuje żadna usterka układu uniemożliwiająca wprowadzenie korekt

System ten należy wyłączyć, kiedy pojazd jest holowany.

⚠ Ostrzeżenie

System ten jest elementem wspomagającym jazdę i w żadnym przypadku nie może zastępować czujności kierowcy.

Aktywacja

W zależności od wersji system ten jest domyślnie automatycznie uruchamiany przy każdorazowym uruchomieniu silnika, nawet jeśli dokonano jego dezaktywacji podczas ostatniego cyklu wyłącznika zapłonu.

Jeżeli system jest aktywny, w zestawie wskaźników nie świeci się. System można włączyć w menu personalizacji ustawień samochodu na wyświetlaczu informacyjnym, wchodząc do menu za pomocą .

Dezaktywacja

System można wyłączyć w menu personalizacji ustawień samochodu na wyświetlaczu informacyjnym, wchodząc do menu za pośrednictwem ustawień pojazdu .

Ograniczenia systemu

Na działanie systemu mogą mieć negatywny wpływ:

- kamera pokryta śniegiem, lodem, błotem pośniegowym, błotem, zabrudzeniami lub objęta uszkodzeniem przedniej szyby bądź zasłonięta ciałami obcymi, np. naklejkami
- bliskość pojazdów poprzedzających
- drogi z pochyleniem poprzecznym
- drogi kręte lub z wzniesieniami
- niedostateczne warunki oświetleniowe
- nagłe zmiany oświetlenia
- oślepiające światło, np. słoneczne lub sztuczne, świeci bezpośrednio w obiektyw kamery
- niekorzystne warunki atmosferyczne, np. intensywne opady deszczu lub śniegu bądź mgła
- modyfikacje pojazdu, dotyczące np. opon
- drogi z niewyraźnymi oznaczeniami pasów ruchu

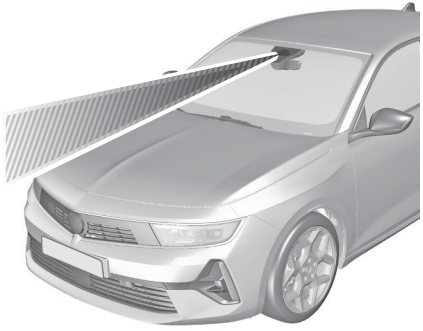
Usterka

W przypadku usterki w zestawie wskaźników świeci się , a także widnieje komunikat i generowany jest sygnał ostrzegawczy. Należy skorzystać ze wsparcia serwisu STELLANTIS.
Jeżeli czujnik zostanie zakryty, w zestawie wskaźników zaświeci się i pojawi się komunikat informujący o konieczności oczyszczenia czujników.
zaświeca się w zestawie wskaźników wraz z komunikatem wskazującym, że przednia kamera może być zasłonięta. Zatrzymać samochód i sprawdzić, czy kamera nie wymaga wyczyszczenia. Jeśli po wyczyszczeniu kamery nadal świeci się , należy skonsultować się z serwisem STELLANTIS.

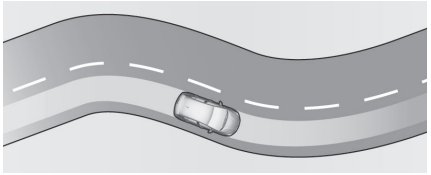
Monitorowanie Pasa Ruchu (LPA)

⚠ Ostrzeżenie

System pomaga kierowcy w kierowaniu, przyspieszeniu i hamowaniu w zakresie zgodnym z prawami fizyki i możliwościami pojazdu. Niektóre elementy infrastruktury drogowej lub pojazdy na drodze mogą nie być widziane prawidłowo, mogą być niedokładnie interpretowane przez kamerę i radar, co może prowadzić do nieoczekiwanej zmiany kierunku, braku korekty ustawienia układu kierowniczego, nieprawidłowego przyspieszania bądź hamowania.



Aktywny system monitoruje oznaczenia pasa ruchu za pomocą kamery umieszczonej w górnej części szyby przedniej.
Kieruje pojazdem wewnątrz wykrytego pasa ruchu. Kierowca zauważa, że kierownica samoczynnie się obraca.



Dzięki temu pojazd utrzymuje się na pasie ruchu.
To położenie niekoniecznie oznacza środek pasa ruchu.
Jeśli pojazd porusza się wzdłuż zewnętrznej krawędzi pasa, system płynnie koryguje tor jazdy w stronę środka pasa, po którym jedzie pojazd, gdy przekroczy on określoną prędkość. Również wtedy kierowca zauważa, że kierownica samoczynnie się obraca.
Gdy pojazdem kieruje system, w zestawie wskaźników świeci się na zielono. Niemniej jednak kierowca w dowolnym momencie może przejąć kontrolę nad pojazdem.
W związku z tym kierowca musi użyć dodatkowej siły do obrócenia kierownicy.
Jeżeli system wykrywa, że kierowca nie trzyma kierownicy wystarczająco mocno, wyzwala serię stopniowych ostrzeżeń.
Jeśli przerwa trwa zbyt długo, system zostanie wyłączony. w zestawie wskaźników gaśnie.

System musi być ponownie aktywowany przez kierowcę. Monitorowanie pasa ruchu działa wyłącznie w połączeniu z adaptacyjnym układem automatycznej kontroli prędkości.

Wymagane warunki wstępne

- Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości musi być włączony.
- Kierowca musi trzymać kierownicę.
- Kierunkowskazy nie są włączone.
- Układ stabilizacji toru jazdy jest włączony i nie interweniuje.
- Nie jest podłączona żadna wtyczka do gniazda zasilania na haku holowniczym przyczepy.
- Nie jest wykrywana dynamiczna jazda tj. nacisk na pedał hamulca lub przyspieszenia.
- Granice pasów ruchu mogą być wyraźnie rozpoznawane przez system.
- Nie jest używane dojazdowe koło zapasowe.
- Pojazd nie pokonuje ciasnego zakrętu.
- Nie występuje usterka systemu, która uniemożliwia dokonanie korekty.

Aktywacja

Naciskać ASSIST, przewijając poszczególne pozycje, do momentu wybrania trybu **Drive Assist**.
Ekran trybu **Drive Assist** jest wyświetlany w zestawie wskaźników.
Wyświetlacz informacyjny ⇨strona104 .

Dezaktywacja

Naciskać ASSIST, przewijające poszczególne pozycje, do momentu wybrania trybu wyłączania funkcji wspomagania kierowcy.

Wstrzymywanie/zawieszenie działania systemu

Uwaga
W przypadku korzystania z funkcji półautomatycznej zmiany pasa ruchu ustawienie kierunkowskazów uruchamia manewr półautomatycznej zmiany pasa ruchu.
Działanie zaawansowanego asystenta pasa ruchu może zostać wstrzymane lub zawieszone w następujących sytuacjach:

- Układ stabilizacji toru jazdy działa lub został wyłączony.
- Przez kilka sekund układ nie wykrywa co najmniej jednego z oznaczeń pasa ruchu. Układ zostanie ponownie włączony, gdy przywrócone zostaną warunki robocze.
- Kierowca włącza kierunkowskazy i obraca kierownicę.
- Jazda poza granicami pasa ruchu.
- Kierowca trzyma kierownicę za mocno lub obraca kierownicą zbyt dynamicznie.
- Wciśnięty jest pedał hamulca lub pedał przyspieszenia.
- Działanie adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości zostaje wstrzymane.
- Droga jest za wąska lub za szeroka.
- Przyspieszenie boczne na zakrętach jest za wysokie.

Ograniczenia systemu

Na działanie systemu mogą mieć negatywny wpływ:

- kamera pokryta śniegiem, lodem, błotem pośniegowym, błotem, zabrudzeniami lub objęta uszkodzeniem przedniej szyby bądź zasłonięta ciałami obcymi, np. naklejkami
- bliskość pojazdów poprzedzających
- drogi z pochyleniem poprzecznym
- drogi kręte lub z wzniesieniami
- niedostateczne warunki oświetleniowe
- nagłe zmiany oświetlenia
- oślepiające światło, np. słoneczne lub sztuczne, świeci bezpośrednio w obiektyw kamery
- niekorzystne warunki atmosferyczne, np. intensywne opady deszczu lub śniegu bądź mgła
- modyfikacje pojazdu, dotyczące np. opon
- drogi z niewyraźnymi oznaczeniami pasów ruchu

Komunikat ostrzegawczy może pojawić się również wtedy, gdy pojazd jedzie po długim, prostym pasie ruchu o równej nawierzchni, nawet jeśli kierowca prawidłowo trzyma kierownicę.

Dezaktywować system, jeśli jego działanie jest zakłócane przez plamy smoły, cienie, pęknięcia w jezdni, tymczasowe oznaczenia pasów ruchu lub oznaczenia związane z robotami drogowymi, a także przez inne niedoskonałości drogi.

⚠ Ostrzeżenie

Należy stale obserwować sytuację na drodze i prawidłowo prowadzić pojazd wewnątrz pasa ruchu – niezastosowanie się do tego polecenia może spowodować uszkodzenie pojazdu, obrażenia ciała lub śmierć. Układ może nie utrzymać pojazdu na pasie ruchu lub nie wygenerować ostrzeżenia, nawet jeśli wykrywane są oznaczenia pasa ruchu. Kierowanie przez system może być niewystarczające do uniknięcia zjechania z pasa ruchu. System ten może nie wykryć braku kontrolowania kierownicy podczas jazdy z powodu czynników zewnętrznych (stanu i nawierzchni drogi, pogody itp.). Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za kierowanie pojazdem i musi zawsze trzymać ręce na kierownicy podczas jazdy. Używanie układu podczas jazdy po śliskiej drodze może doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem i wypadku. Należy wyłączyć układ

Usterka

W przypadku usterki w zestawie wskaźników zaświecają się lampki i oraz pojawia się komunikat i emitowane jest ostrzeżenie akustyczne. Należy skorzystać ze wsparcia serwisu STELLANTIS.

System wspomagania parkowania i cofania

Automatyczny Układ Ułatwiający Parkowanie

Informacje ogólne

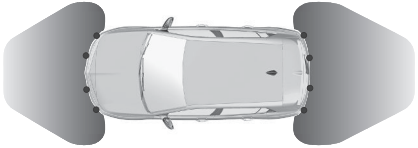
Układ tylny wyłącza się po podłączeniu wtyczki do gniazda zasilania na haku holowniczym przyczepy.

⚠ Ostrzeżenie

Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za zachowanie ostrożności przy parkowaniu. Należy zawsze sprawdzać otoczenie podczas jazdy do tyłu lub do przodu z zastosowaniem systemu wspomagania parkowania.

Przedni-tylny układ ułatwiający parkowanie

Przedni-tylny układ ułatwiający parkowanie mierzy odległość między samochodem a przeszkodami z przodu i z tyłu. Układ ten informuje i ostrzega kierowcę za pomocą sygnałów dźwiękowych i wskazań na wyświetlaczu.



Układ wykorzystuje czujniki ultradźwiękowe zamontowane w tylnym i przednim zderzaku.

Aktywacja

(W zależności od kraju)

Nacisnąć i włączyć funkcję **Wykr. bliskich przeszkód.**
Gdy włączony jest bieg jazdy do przodu i z przodu zostanie wykryta przeszkoda, a prędkość pojazdu spadnie poniżej 10 km/h, włącza się przedni układ ułatwiający parkowanie.
Po włączeniu biegu wstecznego włączają się tylny i przedni układ ułatwiający parkowanie.
Po włączeniu biegu wstecznego z tylnych głośników emitowany jest sygnał dźwiękowy i pojawia się odpowiednie wskazanie na wyświetlaczu. Jeśli nie jest emitowany sygnał dźwiękowy, nie pokazuje się wskazanie na wyświetlaczu lub pojawia się komunikat ostrzegawczy, w systemie wystąpiła awaria.

Dezaktywacja

(W zależności od kraju)
Układ wyłącza się automatycznie po wyłączeniu biegu wstecznego lub gdy prędkość pojazdu przekroczy 10 km/h.
Jeżeli pojazd jest podłączony elektrycznie do przyczepy, uchwytu na rowery itp., tylny układ ułatwiający parkowanie automatycznie wyłącza się. W takim przypadku w zestawie wskaźników obok tylnej części pojazdu pokazuje się kontur przyczepy.
Aby ręcznie wyłączyć system, należy nacisnąć i wyłączyć system na wyświetlaczu informacyjnym. zaświeci się w zestawie wskaźników.

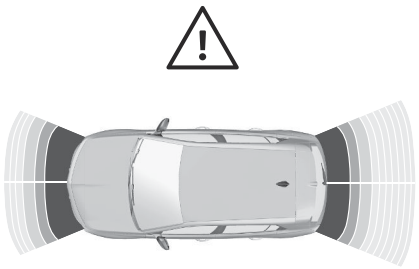
Ostrzeganie o przeszkodach

Gdy pojazd zbliży się do przeszkody, włącza się sygnał dźwiękowy i może migać symbol . Im mniejsza odległość od przeszkody, tym krótsze odstępy między kolejnymi sygnałami. Gdy do przeszkody pozostanie mniej niż około 30 cm, generowany będzie sygnał ciągły. Sygnały dźwiękowe są emitowane z przednich lub tylnych głośników w zależności od miejsca, w którym wykryto najbliższą przeszkodę.

Sygnały dźwiękowe nie są emitowane:

- jeśli pojazd zatrzymuje się na dłużej niż trzy sekundy i jeśli przeszkoda nie znajduje się w czerwonej (najbliższej) strefie
- jeśli automatyczna skrzynia biegów jest w położeniu **P**
- jeśli nie są wykrywane kolejne przeszkody

Uwaga
Sygnał dźwiękowy nie jest dostarczany, jeśli dźwięk został wyciszony lub jeśli wyświetlacz kamery wstecznej wskazany w zestawie wskaźników został wyłączony.
Ponadto odległość od przeszkody jest pokazywana w postaci zmieniających się linii symbolizujących odległość na wyświetlaczu informacyjnym ⇨strona104 .
Gdy przeszkoda jest bardzo blisko, wyświetlany jest symbol ⚠ ostrzegający o niebezpieczeństwie.



Wyciszenie dźwięku / kasowanie wskazania na wyświetlaczu

Jeśli sygnał dźwiękowy jest wyciszony lub wyświetlacz kamery wstecznej jest wyłączony, a pojazd się zbliża do przeszkody, miga tylko P.
Włączenie biegu jazdy w przód i jazda z prędkością większą niż 10 km/h powoduje automatyczne włączenie dźwięku i wyświetlacza.

Ograniczenia systemu

W razie usterki lub gdy układ tymczasowo nie działa, na przykład na skutek wysokiego poziomu szumów zewnętrznych lub innych zakłóceń, w zestawie wskaźników świecą się i P OFF, wyświetlany jest komunikat i emitowany jest sygnał ostrzegawczy.
Uwaga
Upewnić się, że przednia tablica rejestracyjna jest prawidłowo zamontowana, wyśrodkowana w pionie i w poziomie, a czujniki są trwale zamocowane. Wydajność systemu wspomagania parkowania ulegnie pogorszeniu, jeśli tablica rejestracyjna będzie wygięta lub jeśli używany będzie uchwyt do tablicy rejestracyjnej.

⚠ Ostrzeżenie

W pewnych okolicznościach różne powierzchnie odbijające na obiektach lub ubraniach, a także zewnętrzne źródła hałasu mogą spowodować, że system nie wykryje przeszkód. Szczególną uwagę należy zwrócić na niskie przeszkody, które mogą uszkodzić dolną część zderzaka.

Przestroga

W przypadku poważnej awarii pojazdu z koniecznością jego zatrzymania, system jest dezaktywowany.
W przypadku awarii skrzyni biegów, układ ułatwiający parkowanie nie jest aktywny, gdy włączony jest bieg wsteczny.

W przypadku awarii głośnika sygnały dźwiękowe mogą nie być emitowane.
Skuteczność układu może być ograniczona w przypadku przysłonięcia czujników, np. przez lód lub śnieg.
Jeżeli czujnik zostanie zakryty, zaświeci się P i pojawi się komunikat informujący o konieczności oczyszczenia czujników.
Działanie systemu wspomagania parkowania może być ograniczone lub funkcje tego systemu mogą być w ogóle niedostępne, jeśli świecą się i P lub jeśli obraz na wyświetlaczu informacyjnym jest zamrożony bądź ekran jest czarny.

Przestroga

Znaczne obciążenie pojazdu może spowodować zakłócenie pracy układu ułatwiającego parkowanie.
W przypadku znajdujących się w pobliżu wyższych pojazdów (np. pojazdów terenowych, minivanów lub furgonów) mają zastosowanie warunki specjalne. Nie można zagwarantować rozpoznania przeszkód i prawidłowego wskazania odległości w górnej części tych pojazdów.

Układ może nie wykrywać przeszkód o bardzo małym przekroju, np. przedmiotów wąskich lub z miękkich materiałów.
Układy ułatwiające parkowanie nie wykrywają obiektów znajdujących się poza zasięgiem wykrywania, np. pod zderzakiem lub pod pojazdem.
Podczas manewru parkowania tyłem system nie uwzględnia zamontowanego holowniczego zaczepu kulowego. Kierowca musi uwzględnić tę dodatkową długość.

Uwaga

W wyniku zakłócenia echa spowodowanego zewnętrznym hałasem akustycznym lub niewspółosiowością mechaniczną czujnik może wykrywać nieistniejące obiekty (mogą wystąpić sporadyczne fałszywe ostrzeżenia).
Upewnić się, że przednia tablica rejestracyjna jest prawidłowo zamontowana (nie jest wygięta i nie ma żadnych szczelin względem zderzaka po lewej lub prawej stronie), a czujniki są dobrze zamocowane. Wydajność systemu wspomagania parkowania może ulec pogorszeniu, jeśli tablica rejestracyjna będzie wygięta lub jeśli używany będzie uchwyt do tablicy rejestracyjnej.

System nie wykrywa niskich krawężników ani nierówności powierzchni, np. w strefach budowy. Kierowca przyjmuje na siebie pełną odpowiedzialność.

Widok Dookoła Samochodu

Ten układ umożliwia pokazywanie na wyświetlaczu informacyjnym widoku otoczenia pojazdu w postaci obrazu o zakresie bliskim 360°, podobnego do widoku z lotu ptaka.

⚠ Ostrzeżenie

Układ widoku panoramicznego nie zwalnia kierowcy z obowiązku obserwacji obszaru za pojazdem. Nie będzie wyświetlać dzieci, pieszych, rowerzystów, pojazdów zbliżających się z tyłu, zwierząt ani żadnych obiektów znajdujących się poza zasięgiem kamery, np. pod zderzakiem lub pod pojazdem.
Nie jeździć pojazdem ani nie parkować pojazdu, opierając się wyłącznie na obrazie z układu widoku panoramicznego.
Zawsze sprawdzać otoczenie samochodu przed i podczas jazdy.
Wyświetlone obrazy mogą wydawać się dalsze lub bliższe niż w rzeczywistości.
Wyświetlany obszar jest ograniczony i obiekty znajdujące się blisko krawędzi

zderzaka lub pod zderzakiem nie są widoczne na ekranie.
W zależności od obciążenia pojazdu jego nachylenie może ulec zmianie, co dotyczy również widoku z kamery.

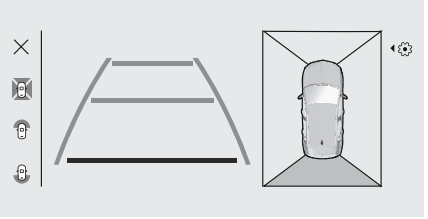
Układ wykorzystuje:

- kamera wsteczna nad tylną tablicą rejestracyjną

- kamera przednia

- dwie kamery boczne w lusterkach zewnętrznych
- ultradźwiękowe czujniki parkowania w zderzakach

Wizualizacja w systemie informacyjno-rozrywkowym



Ekran jest podzielony na cztery obszary, od lewej do prawej:

- widoki do wyboru: standardowy, panoramiczny przedni, panoramiczny tylny
- wizualizacja widoku
- widok z góry wraz z czterema możliwymi do wyboru widokami bocznymi (tylko w widoku standardowym)
- ustawienia

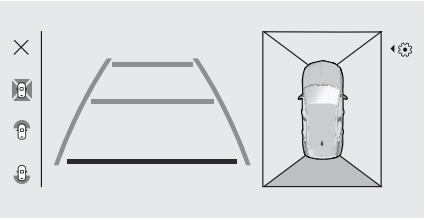
Czujniki parkowania uzupełniają informacje pokazywane w widoku znad pojazdu.

Aktywacja

Widok panoramiczny włącza się, gdy:

- zostanie włączony bieg wsteczny przy włączonym silniku
- zostaje ręcznie włączony na wyświetlaczu informacyjnym, gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej 16 km/h

Funkcjonowanie



W lewej części ekranu można wybierać różne widoki. Aby zmienić typ widoku w dowolnym momencie podczas wykonywania manewru, wybrać widok z lewej strony:

- widok standardowy
- widok panoramiczny
- widok boczny

Wybrany typ widoku natychmiast pojawia się na ekranie.
Domyślnie włączony jest widok powiększenia.
Ustawienie to można zmienić w ustawieniach układu widoku panoramicznego na wyświetlaczu informacyjnym.
Po wyłączeniu zapłonu stan układu pozostaje zachowany w pamięci.

Widok standardowy

Widok standardowy obejmuje widok tylny i widok przedni.

Widok tylny

Na ekranie wyświetlany jest obszar z tyłu samochodu. Pionowe linie wskazują szerokość samochodu przy rozłożonych lusterkach. Ich kierunek zmienia się w miarę obracania koła kierownicy.
Pierwsza linia pozioma wskazuje odległość około 30 cm od krawędzi tylnego zderzaka pojazdu. Górne linie poziome wskazują odległości około 1 m i 2 m.
Widok ten jest dostępny w trybie AUTO lub można go wybrać z lewej strony ekranu.

Widok przedni

Na ekranie wyświetlany jest obszar z przodu samochodu. Pionowe linie wskazują szerokość samochodu przy rozłożonych lusterkach. Ich kierunek zmienia się w miarę obracania koła kierownicy.
Pierwsza linia pozioma wskazuje odległość około 30 cm od krawędzi przedniego zderzaka pojazdu. Górne linie poziome wskazują odległości około 1 m i 2 m.
Widok ten wyświetla się automatycznie lub można go wybrać z lewej strony ekranu.

Widok panoramiczny

Widok panoramiczny ułatwia wyjazd z miejsca parkingowego, umożliwiając dostrzeżenie zbliżających się pojazdów, pieszych i rowerzystów.
Ten widok nie jest zalecany do wykonania pełnego manewru.
Widok ten można wybierać tylko po lewej stronie ekranu.

Widok boczny

Widok ten umożliwia obserwację otoczenia, np. chodnika, niskiego muru, pojazdu zaparkowanego obok itp. z lewej lub prawej strony pojazdu.
Wybrać widok standardowy i dotknąć wymaganej strony pojazdu. Wybrana strona jest podświetlona i wyświetlany jest widok z boku.

Widok powiększony

Nie można wybrać widoku powiększonego. Jest on wyświetlany tylko wtedy, gdy odległość między pojazdem a przeszkodą jest mniejsza niż 60 – 80 cm.
Powiększenie zapewnia widok z góry na tylną lub przednią część pojazdu w jego najbliższym otoczeniu. Dzięki temu pojazdem można manewrować wokół przeszkód znajdujących się w pobliżu.
Automatyczne wyświetlanie widoku powiększonego można wyłączyć,

korzystając z wyświetlacza informacyjnego:

Nacisnąć pod wyświetlaczem informacyjnym i wybrać „**Kamera panoramiczna**”.

Nacisnąć ⚙.
Uruchomić **Dostosowywanie widoku**. Ustawienie jest zapisywane po wyłączeniu zapłonu.

Ustawienia

Można zmienić następujące ustawienia:

- głośność sygnału dźwiękowego
- jasność
- kontrast

Dezaktywacja

Widok panoramiczny wyłącza się poprzez:

- pojazd jedzie z prędkością ponad 16 km/h z włączonym biegiem do jazdy do przodu
- naciśnięcie ikony **X** w lewym górnym rogu ekranu dotykowego

Ograniczenia systemu

Przestroga
W celu zapewnienia optymalnego działania układu należy zawsze utrzymywać w czystości soczewkę kamery zamontowanej między lampkami oświetlenia tablicy rejestracyjnej. Kamera cofania może być czyszczona przez dyszę spryskiwacza, która jest automatycznie uruchamiana podczas pracy spryskiwacza tylnej szyby. Aby wytrzeć krople wody z obiektywu, należy użyć miękkiej ściereczki. Soczewki nie należy czyścić przy użyciu agregatu wysokociśnieniowego ani myjki wysokociśnieniowej.

Układ widoku panoramicznego może działać nieprawidłowo, gdy:

- Wokół pojazdu jest ciemno.
- Na soczewki kamery pada światło słoneczne lub wiązka światła z reflektorów.
- Widoczność jest ograniczona przez warunki atmosferyczne, np. mgłę, opady deszczu lub śniegu.
- Soczewki kamery są zasłonięte przez śnieg, lód, błoto pośniegowe, błoto, brud.
- Pojazd holuje elektrycznie połączoną przyczepę, ma podłączony bagażnik na rowery itp.
- Pojazd uległ wypadkowi. Należy skontaktować się z serwisem.
- Występują skrajnie duże zmiany temperatur.

⚠ Ostrzeżenie
Bardzo ważne jest, aby wszelkie naprawy systemu widoku panoramicznego były wykonywane dokładnie zgodnie ze specyfikacjami firmy Opel. W przeciwnym razie system ten może nie działać poprawnie i istnieje ryzyko nieoczekiwanego zachowania i/lub komunikatów generowanych przez ten system.

Alarm Dotyczący Ruchu Drogowego Z Tyłu Pojazdu

Przestroga
Kierowca musi obserwować otoczenie przed manewrem i podczas całego manewru. Powoli i ostrożnie jechać na

biegu wstecznym w razie pogorszonej widoczności lub jej całkowitego braku. Może się zdarzyć, że ostrzeżenia nie będą emitowane, będą emitowane zbyt późno albo wydadzą się nieuzasadnione. Zawsze trzeba być przygotowanym na reakcję, aby uniknąć wypadku.

Uwaga

W przypadku ponownego lakierowania tylnego zderzaka należy skonsultować się z wykwalifikowanym warsztatem, ponieważ niektóre rodzaje lakierów mogą zakłócać działanie radarów.

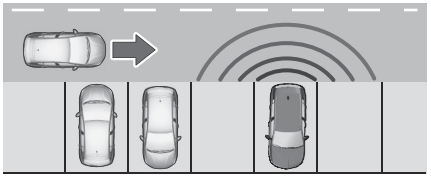
Oprócz ostrzeżeń systemu monitorowania martwego pola w lusterkach system ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu sygnalizuje ruch poprzeczny z lewej lub prawej strony podczas jazdy do tyłu z prędkością do 10 km/h. Ostrzega o zbliżających się obiektach, takich jak pojazdy, ciężarówki, piesi, rowerzyści i motocykle.

Do monitorowania obszaru po lewej i prawej stronie za pojazdem system wykorzystuje dwa czujniki radarowe umieszczone w tylnym zderzaku po obu stronach pojazdu.

Włączanie/wyłączanie

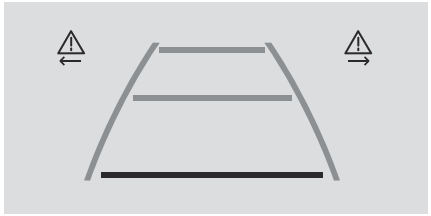
Naciśnięcie powoduje aktywację/dezaktywację systemu na wyświetlaczu informacyjnym ⇨strona104 .

Strefa wykrywania



System wykrywa przeszkody poruszające się z prędkością większą niż 3 km/h i w maksymalnej odległości 40 m.

Funkcjonowanie



Jeśli zbliżająca się przeszkoda zostaje wykryta, gdy pojazd jest na biegu wstecznym, w zestawie wskaźników miga lub . Ponadto gdy pojazd porusza się z tyłu, włączony jest sygnał dźwiękowy.

Ograniczenia systemu

System może nie działać prawidłowo w następujących sytuacjach:

- holowanie przyczepy
- korzystanie z uchwytu na rowery na haku holowniczym
- bardzo duże zmiany temperatury
- uszkodzony tylny zderzak
- nagromadzenie substancji zewnętrznych (np. błoto, lód, śnieg), umieszczanie naklejek.

Usterka

W przypadku usterki w zestawie wskaźników pojawia się, a także komunikat i sygnał ostrzegawczy. Należy skorzystać ze wsparcia serwisu STELLANTIS.

Kamera Cofania (RVC)

Kamera wsteczna wspomaga kierowcę podczas cofania, przekazując obraz obszaru za pojazdem. Umożliwia to pokazywanie na wyświetlaczu informacyjnym widoku otoczenia pojazdu w postaci obrazu o zakresie bliskim 180°, podobnego do widoku z lotu ptaka.

⚠ Ostrzeżenie

Kamera cofania nie zastępuje kierowcy w prawidłowym obserwowaniu sytuacji. Należy mieć na uwadze, że obiekty znajdujące się poza polem widzenia kamery i czujników systemu wspomagania parkowania, np. pod zderzakiem lub pod samochodem, nie są wyświetlane.
Nie cofać ani nie parkować samochodu, korzystając wyłącznie z kamery cofania.
Zawsze sprawdzać otoczenie samochodu przed i podczas jazdy.

Układ wykorzystuje:

- kamera wsteczna zamontowana nad tylną tablicą rejestracyjną.
- ultradźwiękowe czujniki parkowania zamontowane w tylnym zderzaku.

Ekran wyświetlacza informacyjnego jest podzielony na trzy części:

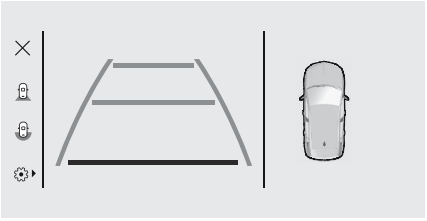
- Z prawej strony wyświetla się widok znad pojazdu.
- Środkowa część zawiera widok kontekstowy.
- Po lewej stronie znajduje się wybór widoku oraz menu ustawień.

Czujniki parkowania uzupełniają informacje pokazywane w widoku znad pojazdu.
Obszar wyświetlany przez kamerę wsteczną jest ograniczony. Wyświetlone obrazy mogą wydawać się dalsze lub bliższe niż w rzeczywistości.
System automatycznie wybiera do wyświetlenia najlepszy widok na podstawie informacji otrzymywanych z czujników parkowania.
Po wyłączeniu zapłonu stan układu nie zostaje zachowany w pamięci.

Aktywacja

Kamera tylna włącza się w momencie włączenia biegu wstecznego.
Można ją również uruchomić ręcznie w menu Wspomaganie jazdy.

Funkcjonowanie



W lewej części ekranu można wybierać różne widoki.
W każdej chwili podczas manewru można zmienić rodzaj widoku, wybierając

żądany widok z listy wyboru widoków w lewej części ekranu informacyjnego:

- Widok standardowy
- Widok 180°

Wybrany typ widoku natychmiast pojawia się na ekranie.
Kamera rejestruje bliskie otoczenie pojazdu podczas manewrów z niewielką prędkością. W miarę postępów pojazdu tworzony jest w czasie rzeczywistym obraz z góry pojazdu jego pobliskiego otoczenia (z boku ekranu).
Widok ten ułatwia ustawienie pojazdu podczas parkowania i dostrzeżenie pobliskich przeszkód. Widok zostaje automatycznie skasowany, jeżeli samochód pozostaje zbyt długo w bezruchu.

Widok standardowy

Na ekranie wyświetlany jest obszar z tyłu samochodu. Pionowe linie wskazują szerokość samochodu przy rozłożonych lusterkach. Ich kierunek zmienia się w miarę obracania koła kierownicy.
Pierwsza linia pozioma wskazuje odległość około 30 cm od krawędzi tylnego zderzaka pojazdu. Górne linie poziome wskazują odległości około 1 m i 2 m.

Ten widok jest wyświetlany automatycznie lub można go wybrać z menu wyboru widoku.
Wyświetlany jest również przewidywany tor jazdy odzwierciedlający aktualny kąt skrętu kierownicy.

Widok 180°

Widok 180° ułatwia wyjazd tyłem z miejsca parkingowego, umożliwiając dostrzeżenie zbliżających się pojazdów, pieszych i rowerzystów.
Ten widok nie jest zalecany do wykonania pełnego manewru.

Widok powiększony

Podczas manewru kamera wsteczna rejestruje otoczenie pojazdu w celu stworzenia widoku z góry na tylną lub przednią część samochodu i jego bezpośrednie otoczenie.
Obraz z góry pojazdu w jego bliskim otoczeniu jest tworzony w miarę jak porusza się pojazd. Umożliwia to ominięcie przeszkód znajdujących się w pobliżu. Nie można ręcznie wybrać widoku powiększonego. Włącza się automatycznie, gdy odległość między pojazdem a przeszkodą wynosi około 60 – 80 cm.
Automatyczne wyświetlanie widoku powiększonego można wyłączyć, korzystając z wyświetlacza informacyjnego:

Nacisnąć pod wyświetlaczem informacyjnym i wybrać „Kamera panoramiczna”.

Nacisnąć Uruchom dostosowywanie widoku.
Ustawienie jest zapisywane w pamięci po wyłączeniu zapłonu.

Menu ustawień

Menu ustawień umożliwia wyregulowanie następujących ustawień:

- głośność sygnału dźwiękowego
- jasność
- kontrast

Dezaktywacja

Kamera wsteczna wyłącza się:

- pojazd jedzie z prędkością ponad 10 km/h z włączonym biegiem przednim
- poprzez naciśnięcie ikony „X” w lewym górnym rogu ekranu dotykowego

Ograniczenia systemu

Przestroga
W celu zapewnienia optymalnego działania układu należy zawsze

utrzymywać w czystości soczewkę kamery zamontowanej między lampkami oświetlenia tablicy rejestracyjnej. Kamera cofania może być czyszczona przez dyszę spryskiwacza, która jest automatycznie uruchamiana podczas pracy spryskiwacza tylnej szyby. Aby wytrzeć krople wody z obiektywu, należy użyć miękkiej ściereczki. Soczewki nie należy czyścić przy użyciu agregatu wysokociśnieniowego ani myjki wysokociśnieniowej.

Kamera wsteczna może działać nieprawidłowo, gdy:

- wokół pojazdu jest ciemno
- na soczewki kamery pada światło słoneczne lub wiązka światła z reflektorów
- widoczność jest ograniczona przez warunki atmosferyczne, np. mgłę, opady deszczu lub śniegu
- soczewki kamery są zasłonięte przez śnieg, lód, błoto pośniegowe, błoto, brud. Wyczyścić obiektyw za pomocą spryskiwaczy zgodnie z opisem
- zostanie otwarta tylna klapa
- pojazd jest połączony elektrycznie z przyczepą, uchwytem na rowery itp.
- pojazd uczestniczył w wypadku, w którym został uderzony w tył
- bardzo duże zmiany temperatury

Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby ⇨strona48 .

System wspomagania w przypadku utraty koncentracji kierowcy

System Wykrywania Senności Kierowcy (DDD)

System wykrywania senności kierowcy kontroluje czas prowadzenia pojazdu oraz poziom czujności kierowcy. W celu ustalenia poziomu czujności kierowcy system oblicza odchylenia toru jazdy pojazdu względem oznaczeń pasa ruchu. System nie może zwolnić kierowcy z obowiązku zachowania czujności. Zaleca się kierowcy przerywanie jazdy, gdy tylko poczuje się zmęczony lub co najmniej raz na dwie godziny. Kierowcy nie wolno prowadzić pojazdu, gdy czuje się zmęczony.

Włączanie i wyłączanie

W zależności od wersji system ten jest domyślnie automatycznie uruchamiany przy każdorazowym uruchomieniu silnika, nawet jeśli dokonano jego dezaktywacji podczas ostatniego cyklu wyłącznika zapłonu.
System można aktywować lub dezaktywować na wyświetlaczu informacyjnym poprzez ustawienia pojazdu ⇨strona104 .
Po dezaktywacji systemu w zestawie wskaźników może zaświecić się .

Funkcja ostrzegania o czasie jazdy

Jeśli kierowca nie zrobi przerwy po dwóch godzinach jazdy z prędkością ponad 65 km/h, w zestawie wskaźników pojawi się przypomnienie w formie symbolu i rozlegnie się ostrzeżenie akustyczne. Ostrzeżenie będzie powtarzane co godzinę aż do zatrzymania pojazdu, bez względu na to, z jaką prędkością kierowca będzie się dalej poruszał.
Liczenie czasu na potrzeby alertu sygnalizującego przekroczenie czasu jazdy zostaje zresetowane po wyłączeniu zapłonu na kilka minut lub po odpięciu pasa bezpieczeństwa kierowcy i otwarciu drzwi kierowcy.

Wykrywanie senności kierowcy

W zależności od wersji system wykorzystuje różne kamery do

monitorowania poziomu czujności kierowcy:

- kamera przednia do monitorowania widoku przed samochodem, w górnej części przedniej szyby
- kamera monitorująca kierowcę wewnątrz samochodu, po stronie kierowcy, obok przedniej szyby, skierowana w stronę kierowcy

⚠ Ostrzeżenie

Aby uniknąć ryzyka uszkodzenia oczu: Nie należy siadać bliżej niż 25 cm od kierownicy.

Wykrywanie senności kierowcy za pomocą kamery przedniej

System monitoruje poziom czujności kierowcy przy prędkości powyżej 65 km/h.
System może wykonywać procedurę uczenia się przez okres do 30 minut od rozpoczęcia monitorowania. W tym okresie analizowane jest indywidualne zachowanie kierowcy podczas jazdy i nie jest wysyłane żadne ostrzeżenie. Kamera wykrywa odchylenia toru jazdy względem znaków poziomych na pasie ruchu.
Jeśli tor jazdy samochodu wskazuje na pewien poziom senności lub nieuwagi kierowcy, generowane jest ostrzeżenie.

W pewnych warunkach jazdy, np. droga o złej nawierzchni lub silny wiatr, system może generować ostrzeżenia niezależnie od poziomu czujności kierowcy.
Wykrywanie senności kierowcy jest inicjowane ponownie w następujących sytuacjach:

- zapłon został wyłączony na kilka minut
- prędkość pozostaje poniżej 65 km/h przez kilka minut
- odpięto pas bezpieczeństwa kierowcy i otworzono drzwi kierowcy

Ostrzeganie kierowcy

Kierowca jest ostrzegany przez komunikat i sygnał akustyczny.

Dodatkowo zaświeca się .
W momencie wykrycia poważnego rozproszenia uwagi lub senności, np. mikrosnu bądź oznak zaśnięcia, kierowca jest natychmiast ostrzegany komunikatem, któremu towarzyszy oraz wyraźniejszy sygnał dźwiękowy.
Alerty dotyczące senności i mikrosnów pojawią się dopiero po kilku minutach jazdy i powyżej określonej prędkości pojazdu.

Wykrywanie senności i rozproszenia uwagi kierowcy za pomocą kamery monitorującej kierowcę

System monitoruje poziom czujności kierowcy przy prędkości powyżej 20 km/h.
System monitoruje i analizuje wizualne oznaki senności lub rozproszenia uwagi kierowcy, wykrywając ruchy twarzy, głowy i oczu. System ten nie rejestruje żadnych obrazów ani nie jest w stanie zidentyfikować danego kierowcy.
Rozróżnia następujące wizualne oznaki senności lub rozproszenia uwagi:

- kierowca odwraca wzrok od sytuacji na drodze na dłużej lub robi to częściej
- zamykanie lub mruganie powiekami
- oznaki mikrosnu

Jeśli system wykryje określone ruchy twarzy, np. całkowicie zamknięte oczy na określony czas lub odnotuje określony poziom senności bądź rozproszenia uwagi, wówczas wygeneruje ostrzeżenie.

Ponowna inicjalizacja

W zależności od wersji wykrywanie senności i rozproszenia uwagi kierowcy jest ponownie uruchamiane w następujących sytuacjach:

- zapłon został wyłączony na kilka minut

- prędkość pozostaje poniżej 65 km/h przez kilka minut
- odpięto pas bezpieczeństwa kierowcy i otworzono drzwi kierowcy
- w przypadku zmiany kierowcy
- w przypadku ponownego wybrania systemu

Ograniczenia systemu

W poniższych sytuacjach system obejmujący przednią kamerę może nie działać prawidłowo, a nawet może nie działać w ogóle:

- słaba widoczność spowodowana przez niewystarczające oświetlenie drogi, opad śniegu, ulewny deszcz, gęsta mgła itp.; oślepienie spowodowane przez światła pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka, słońce znajdujące się nisko nad horyzontem, odblaski na mokrej nawierzchni, zmiana natężenia oświetlenia przy wyjeżdżaniu z tunelu, gra cieni i świateł itp.
- nie są wykrywane oznaczenia pasa ruchu lub z powodu robót drogowych wykrywane są oznaczenia wielu pasów ruchu
- znajdujące się blisko pojazdy poprzedzające
- kręte lub wąskie drogi
- aktywny jest zaawansowany asystent pasa ruchu
- kamera przednia pokryta śniegiem, lodem, błotem pośniegowym, błotem, zabrudzeniami lub wpływające na nią uszkodzenie przedniej szyby bądź kamera zasłonięta ciałami obcymi, np. naklejkami

W poniższych sytuacjach system z kamerą monitorującą kierowcę może nie działać prawidłowo, a nawet może nie działać w ogóle:

- kamera monitorująca kierowcę pokryta brudem lub ciałami obcymi, np. naklejkami
- kierowca ma założone okulary przeciwsłoneczne o przepuszczalności podczerwieni mniejszej niż 70%

Usterka

W razie usterki w systemie w zestawie wskaźników zaświeca się, wyświetlany jest komunikat i emitowany jest sygnał dźwiękowy. Należy zwrócić się do warsztatu.

zaświeca się w zestawie wskaźników wraz z komunikatem wskazującym, że kamera może być zasłonięta. Zatrzymać samochód i sprawdzić, czy kamera nie wymaga wyczyszczenia.
Jeśli po wyczyszczeniu kamery nadal świeci się, należy skonsultować się z warsztatem.

w zestawie wskaźników świeci się i widoczny jest komunikat informujący, że twarz kierowcy nie została wykryta przez kamerę monitorującą kierowcę z powodu np. okularów przeciwsłonecznych.

System wspomagania jazdy terenowej i jazdy z niskimi przełożeniami

System Wspomagania Ruszania Na Wzniesieniu

System pomaga zapobiegać niezamierzonemu toczeniu samochodu podczas ruszania na pochyłościach.
Po zatrzymaniu pojazdu na wzniesieniu i zdjęciu stopy z pedału hamulca system utrzymuje włączone hamulce przez dwie sekundy. Hamulce zostaną zwolnione automatycznie, gdy samochód zacznie przyspieszać.
System jest aktywny, jeżeli zostaną spełnione następujące warunki:

- pojazd nieruchomy

- wciśnięty pedał hamulca
- drzwi kierowcy zamknięte

Funkcje wspomagające/ użytkowe

System Rozpoznawania Znaków Drogowych (TSA)

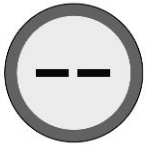
⚠ Ostrzeżenie

Fizyczny znak drogowy ma zawsze pierwszeństwo przed znakiem drogowym wyświetlanym na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

W zależności od wersji dostępne są dwa różne systemy.

Inteligentne kontrolowanie prędkości

Wykorzystując kamerę umieszczoną w górnej części szyby przedniej oraz system nawigacyjny pojazdu, system ten wykrywa i odczytuje znaki ograniczenia prędkości oraz znaki końca ograniczenia prędkości, wyświetlając je w zestawie wskaźników. W zestawie wskaźników pokazują się maksymalnie dwa znaki ograniczenia prędkości włącznie ze znakami dodatkowymi. W przypadku rozpoznania kilku ograniczeń prędkości, pojazd może je analizować i wyświetlać aktualnie obowiązujące ograniczenie prędkości.
Gdy rozpoznany zostanie znak drogowy dla określonego obszaru, np. miasta lub autostrady i pojazd jest wyposażony w zintegrowaną nawigację, wyświetla się również odpowiednie ograniczenie prędkości.
Jeśli system jest włączony, lecz nie wykrywa znaku ograniczenia prędkości, wyświetlany jest następujący znak:



Jeśli pojazd przekroczy ograniczenie prędkości o co najmniej 5 km/h, wyświetlone ograniczenie prędkości miga przez około dziesięć sekund..
Ogranicznik prędkości ⇨strona160 .
Tempomat ⇨strona162 .
Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości ⇨strona164 .

Aktywacja

Funkcja ograniczenia prędkości systemu rozpoznawania znaków drogowych jest aktywowana poprzez tryb **Drive Assist**.

Nacisnąć pod wyświetlaczem informacyjnym i uruchomić tryb **Drive Assist**.

Naciskać kolejno na kierownicy do momentu wybrania trybu Drive Assist. Ekran trybu **Drive Assist** jest wyświetlany w zestawie wskaźników ⇨strona104 .

Dezaktywacja

Naciskać ASSIST, przewijające poszczególne pozycje, do momentu wybrania trybu wyłączania funkcji wspomagania kierowcy.

Aktualizacja danych mapy nawigacyjnej

Aby utrzymać sprawne działanie systemu, mapa nawigacyjna powinna być okresowo aktualizowana. Aktualizacja map nawigacyjnych jest dostępna dwa razy w roku.
Więcej informacji podano w sekcji dotyczącej systemu wyświetlacza informacyjnego.

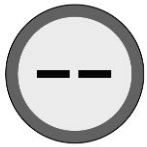
System ograniczenia prędkości 2 (zgodny z europejskim rozporządzeniem w sprawie bezpieczeństwa ogólnego)

System ten nieprzerwanie pokazuje w zestawie wskaźników informacje o ograniczeniu prędkości niezależnie od prędkości samochodu.
W niektórych wersjach dostarczanie informacji o ograniczeniu prędkości obejmuje następujące systemy:

- kamerę w górnej części szyby przedniej
- zintegrowany z pojazdem system nawigacji
- usługi telematyczne

W przypadku jazdy po drodze bez ograniczeń prędkości, np. po niemieckich autostradach, wyświetlany jest następujący znak:

Jeżeli nie można podać informacji o ograniczeniu prędkości, wyświetla się następujący znak:



W przypadku podania nowego ograniczenia prędkości emitowane jest potwierdzenie akustyczne. Brzęczyk potwierdzający można włączać/wyłączać na wyświetlaczu informacyjnym ⇨strona104 .
W przypadku jazdy z prędkością co najmniej 20 km/h i przekroczenia ograniczenia prędkości ograniczenie prędkości wyświetlane w zestawie wskaźników po pewnym czasie miga, po czym – ponownie po pewnym czasie – emitowany jest sygnał dźwiękowy. Czas występowania jest różny. Zarówno miganie, jak i sygnał akustyczny kończą się po kilku sekundach. Ze względu na wymagania przepisów sygnał dźwiękowy można wyłączyć do następnego włączenia zapłonu. Dezaktywacji można dokonać za pośrednictwem wyświetlacza informacyjnego lub poprzez skrót 3x ,

jeśli skonfigurowano go w ustawieniach samochodu .
Ustawienia samochodu ⇨strona111 .
Jeśli sygnał dźwiękowy jest wyłączony, przez kilka sekund świeci się /i\.

Usterka

W razie usterki w systemie w zestawie wskaźników zaświeca się /i\, wyświetlany jest komunikat i emitowany jest sygnał dźwiękowy. Należy zwrócić się do serwisu STELLANTIS.

/i\ zaświeca się w zestawie wskaźników wraz z komunikatem wskazującym, że kamera może być zasłonięta. Zatrzymać samochód i sprawdzić, czy kamera nie wymaga wyczyszczenia. Jeśli po wyczyszczeniu kamery nadal świeci się /i\, należy skonsultować się z serwisem STELLANTIS.

Warunki działania

Aby wyświetlać informacje o ograniczeniach prędkości obowiązujących w danym kraju, samochód musi zidentyfikować kraj, w którym się aktualnie znajduje. Jeśli na wyświetlaczu informacyjnym dostępna jest odpowiednia lista krajów, dany kraj należy wybrać ręcznie. W przeciwnym razie kraj jest wybierany automatycznie.

Aby uzyskać prawidłowe informacje o ograniczeniu prędkości, aktualna pozycja pojazdu jest wysyłana za pośrednictwem modułu telematyki i jest usuwana natychmiast po przetworzeniu.
Śledzenie pozycji pojazdu nie jest możliwe w żadnym momencie.
Nie mają na to wpływu ustawienia prywatności w Opel Connect.

Uwaga

Istnieje możliwość zgłoszenia na naszej stronie internetowej stałej dezinformacji dotyczącej ograniczenia prędkości.

Aktualizacja danych

Aby utrzymać sprawne działanie systemu, oprogramowanie pojazdu i mapa nawigacyjna powinny być okresowo aktualizowane.
Aktualizacja map nawigacyjnych jest dostępna co najmniej raz w roku. Więcej informacji podano w sekcji dotyczącej systemu wyświetlacza informacyjnego.
W sprawie aktualizacji oprogramowania pojazdu należy zwrócić się do warsztatu.

Inne znaki drogowe

System wykrywa znaki drogowe, a następnie wyświetla je na specjalnej stronie w zestawie wskaźników.

Jeśli wjazd na dany pas ruchu jest zabroniony przez odpowiedni znak drogowy, a pojazd wjeżdża na ten pas w niewłaściwym kierunku, w zestawie wskaźników pojawia się znak drogowy i stosowny komunikat.

Włączanie/wyłączanie

Naciśnięcie powoduje aktywację/dezaktywację systemu na wyświetlaczu informacyjnym.

Ograniczenia systemu

System rozpoznawania znaków drogowych może nie działać właściwie, gdy:

- Jazda odbywa się na krętych drogach lub terenie pagórkowatym.
- Podczas jazdy z łańcuchami śniegowymi.
- Obszar szyby przedniej, gdzie umiejscowiona jest kamera przednia, jest zanieczyszczony lub znajdują się na nim obce przedmioty, np. naklejki.

- Widoczność jest ograniczona ze względu na warunki atmosferyczne, np. mgłę, opady deszczu lub śniegu.
- Pojazd poprzedzający rozbryzguje wodę na drodze.
- Oślepiające światło, np. słoneczne lub sztuczne, świeci bezpośrednio w obiektyw kamery.
- Ograniczenie prędkości jest namalowane na powierzchni drogi.
- Znaki drogowe są całkowicie lub częściowo zakryte lub źle widoczne.
- Znaki drogowe są nieprawidłowo zamocowane, zostały uszkodzone lub wymontowane.
- Znaki drogowe są niezgodne z konwencją wiedeńską dotyczącą znaków drogowych.
- W niektórych wersjach dane kartograficzne systemu nawigacyjnego mogą być nieaktualne.

Przestroga

System ma ułatwiać kierowcy dostrzeganie wybranych znaków drogowych w określonym zakresie prędkości. Nie wolno ignorować znaków drogowych, które nie są wyświetlane przez system.

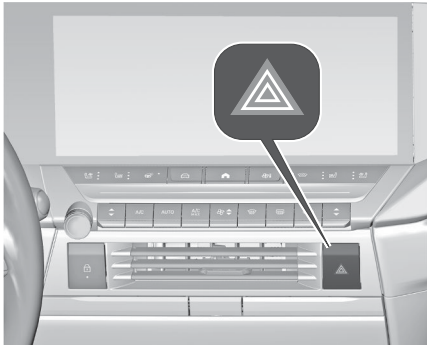
Świadomość dysponowania tą specjalną funkcją nie powinna skłaniać do wykonywania niebezpiecznych manewrów.
Zawsze należy dostosowywać prędkość do warunków drogowych, ruchu i pogody.
Systemy ułatwiające jazdę nie zwalniają kierowcy od pełnej odpowiedzialności za prowadzenie pojazdu.
Podczas jazdy za granicą należy upewnić się, że w pojeździe stosowane są jednostki prędkości obowiązujące w danym kraju. W razie potrzeby wybrać odpowiednie jednostki na wyświetlaczu informacyjnym.

W sytuacjach awaryjnych

Światła awaryjne.....205
Włączanie świateł awaryjnych 205
Automatyczne światła awaryjne..... 205
Assist i SOS.....205
Wykonywanie połączenia alarmowego 205
Połączenie Assistance 206
Automatyczne połączenie alarmowe (eCall) 206
Trójkąt ostrzegawczy.....206
Zestaw trójkąta ostrzegawczego ... 206
Montaż trójkąta ostrzegawczego....207
Zestaw do naprawy opon.....212
Zestaw naprawczy do opon 212
Procedura naprawy opony..... 213
Kontrola/uzupełnianie ciśnienia w oponach.....216
Uruchamianie silnika przy użyciu przewodów rozruchowych 217
Jazda z przyczepą.....218
Holowanie samochodu 218
Holowanie innego pojazdu 219

Światła awaryjne

Włączanie Świateł Awaryjnych



- Po naciśnięciu tego przycisku migają wszystkie światła kierunkowskazów.

Światła te mogą działać przy wyłączonym zapłonie.

Automatyczne Światła Awaryjne

Podczas hamowania awaryjnego światła awaryjne włączają się automatycznie w zależności od siły hamowania. Wyłączają się one w momencie pierwszego ponownego przyspieszenia.
Można je wyłączyć, naciskając przycisk.

Assist i SOS

Wykonywanie Połączenia Alarmowego

Uwaga
Aby system był dostępny i sprawny, wymagane jest prawidłowe działanie instalacji elektrycznej pojazdu, usług mobilnych i łącza satelitarnego GPS. W zależności od wyposażenia wykorzystywany jest akumulator rezerwowy.
Uwaga
Usługa jest dostępna wyłącznie dla rynków, na których jest wymagana przez przepisy.
Ponadto zależy od dostępności centrów pomocy w nagłych wypadkach i infrastruktury w danym kraju.

Dioda LED stanu w konsoli sufitowej

Po włączeniu zapłonu świeci na zielono i czerwono i po krótkim czasie gaśnie: system działa prawidłowo.
Świeci na czerwono: usterka w systemie. Zwrócić się do warsztatu.
Miga na czerwono: należy wymienić akumulator zapasowy. Zwrócić się do warsztatu.

Połączenie alarmowe

Funkcja połączenia alarmowego nawiąże połączenie z najbliższym punktem przyjmowania zgłoszeń o wypadkach (PSAP). Do PSAP przesyłany jest minimalny zestaw danych dotyczących pojazdu i jego lokalizacji.
W razie wystąpienia sytuacji awaryjnej nacisnąć czerwony przycisk **SOS** w konsoli sufitowej i przytrzymać go przez ponad dwie sekundy.
Dioda LED miga na zielono, sygnalizując, że jest nawiązywane połączenie z najbliższym PSAP. Dioda LED świeci nieprzerwanie przez cały czas, gdy połączenie jest aktywne.
Natychmiastowe naciśnięcie po raz drugi przycisku **SOS** powoduje zakończenie połączenia.
Dioda LED gaśnie.

Połączenie Assistance

W ramach Opel Connect oferowanych jest wiele usług telematycznych, do których można uzyskać dostęp przy użyciu aplikacji, online lub w pojeździe.
Uwaga
Usługa Opel Connect nie jest dostępna na wszystkich rynkach. W celu uzyskania dalszych informacji skontaktować się z warsztatem.

Uwaga
Do pełnej funkcjonalności usługi Opel Connect wymagana jest rejestracja i prawidłowa aktywacja.
Usługi telematyczne mogą obejmować funkcje nawigacji działające w czasie rzeczywistym, takie jak informacje online o ruchu drogowym i stanie pojazdu, a także funkcje informacyjne, takie jak powiadomienia o obsłudze okresowej.
W pojeździe dostępne są również funkcje połączenia alarmowego oraz połączenia w przypadku awarii. Funkcje te są aktywowane automatycznie. Obowiązują warunki i postanowienia umowy.
Połączenie alarmowe ⇨strona205 .

Połączenie w przypadku awarii

Naciśnięcie przycisku w konsoli sufitowej i przytrzymanie go przez ponad dwie sekundy powoduje nawiązanie połączenia z dostawcą usług pomocy drogowej. Informacje na temat zasięgu i zakresu usług pomocy drogowej znajdują się w informacjach przekazanych przez dystrybutora Opel wraz z formularzem zamówienia.

Ustawienia prywatności

Ustawienia prywatności Opel Connect można skonfigurować. Będzie to miało wpływ na zestaw danych wysyłanych np. po nawiązaniu połączenia w przypadku awarii. Nie spowoduje to żadnych zmian w funkcji połączenia alarmowego.
W niektórych wersjach ustawienia prywatności można zmienić przez jednoczesne naciśnięcie i **SOS** w konsoli sufitowej lub w menu ustawień systemu na wyświetlaczu informacyjnym.

Automatyczne Połączenie Alarmowe (ECall)

W razie wypadku połączonego z wyzwoleniem poduszki powietrznej i bez uszkodzenia potrzebnego sprzętu nawiązywane jest automatyczne połączenie alarmowe i do najbliższego PSAP przesyłane jest automatyczne zawiadomienie o kolizji.

Trójkąt ostrzegawczy

Zestaw Trójkąta Ostrzegawczego

Ten demontowalny element odblaskowy należy umieścić przy poboczu, gdy samochód ulegnie awarii lub uszkodzeniu.

⚠ Ostrzeżenie

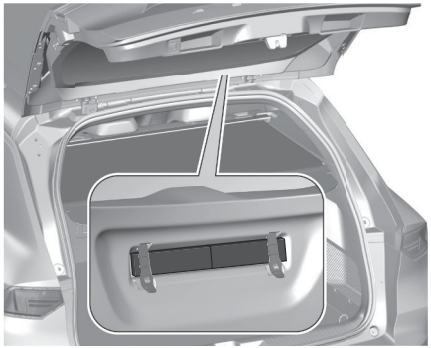
Przed wyjściem z pojazdu

Włączyć światła awaryjne i założyć kamizelkę ochronną w celu złożenia i umieszczenia trójkąta.

5-drzwiowy hatchback – przechowywanie

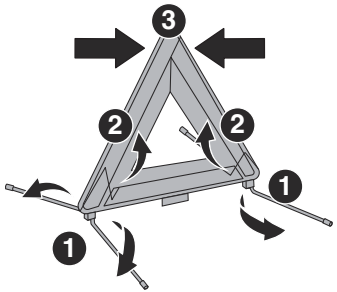
Trójkąt ostrzegawczy jest przechowywany po prawej stronie pod tylną podłogową osłoną schowka.

Sports Tourer – przechowywanie



Trójkąt ostrzegawczy jest przechowywany we wnęce z tyłu przestrzeni bagażowej zabezpieczony rzepem Velcro®.

Montaż Trójkąta Ostrzegawczego

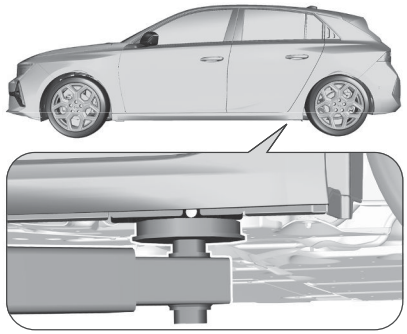


Informacje dotyczące wersji dostarczanych z trójkątem jako wyposażeniem oryginalnym – patrz ilustracja powyżej.
W przypadku innych wersji postępować w sposób opisany w instrukcji montażu dostarczonej z trójkątem.

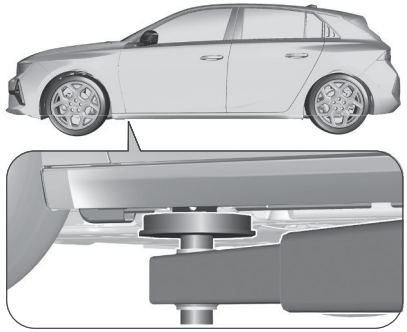
Podnoszenie pojazdu i zmiana koła

Punkty podparcia

Pokazane punkty podparcia wskazują miejsca, w których powinny być mocowane ramiona podnoszące oraz podnośniki używane podczas zmiany opon na zimowe/letnie.



Tylne ramię podnośnika należy umieścić centralnie pod odpowiednim punktem podparcia pojazdu. W modelach BEV znajduje się pokrywa ochronna, którą należy najpierw wyjąć.



Przednie ramię podnośnika należy umieścić centralnie pod odpowiednim punktem podparcia pojazdu.

Zestaw Narzędzi Do Wymiany Koła

Jest to zestaw narzędzi dostarczony wraz z samochodem.

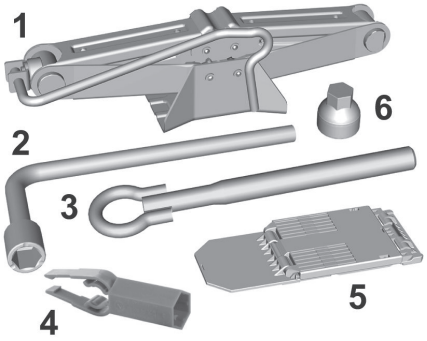
⚠ Ostrzeżenie

Zawartość tego zestawu jest zależna od wyposażenia i odpowiednia dla konkretnego samochodu.
Narzędzi nie należy używać do jakichkolwiek innych celów.

W zależności od wersji narzędzia samochodowe znajdują się w torbie z narzędziami w komorze ładunkowej lub pod pokrywą podłogi.

Samochody z kołem zapasowym

Otworzyć osłonę podłogową w przestrzeni bagażowej.
Narzędzia znajdują się w torbie narzędziowej.



(1) Podnośnik ze zintegrowanym uchwytem do podnoszenia pojazdu

(2) Klucz do kół; do odkręcania śrub mocujących koło

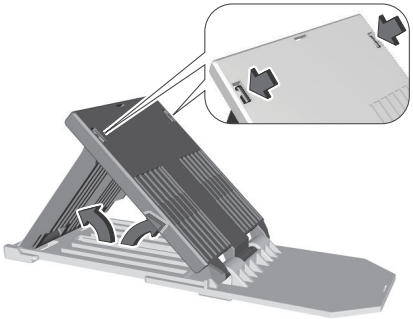
(3) Demontowany zaczep holowniczy

(4) Narzędzie do zdejmowania pokrywy śruby (dotyczy felg aluminiowych)

(5) Klin do unieruchamiania samochodu (w zależności od wyposażenia)

(6) Nasadka do śrub przeciwkradzieżowych (umieszczona w schowku w desce rozdzielczej) (w zależności od wyposażenia); umożliwia dopasowanie klucza do demontażu koła do specjalnych śrub przeciwkradzieżowych

W zależności od wersji klin, uchwyt holowniczy i adapter do nakrętek mocujących koła mogą znajdować się w torbie razem z zestawem do naprawy opon ⇨strona212 .
W przypadku samochodów z kołem zapasowym podnośnik i klucz do kół znajdują się w skrzynce z narzędziami w kole zapasowym.

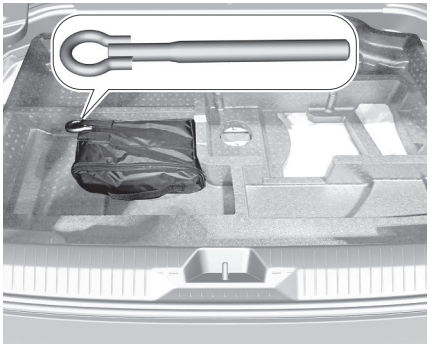


Aby użyć klina pod koła, należy go złożyć i zachować w takiej postaci.

Samochody bez koła zapasowego

Otworzyć osłonę podłogową w przestrzeni bagażowej.

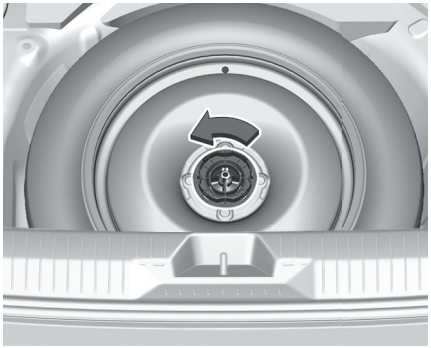
Uchwyt holowniczy znajduje się osobno w torbie ⇨strona212 .



Koło Zapasowe

Koło zapasowe można sklasyfikować jako dojazdowe koło zapasowe w zależności od stosunku rozmiaru koła do innych zamocowanych kół oraz obowiązujących przepisów. W takim przypadku obowiązuje maksymalna dozwolona prędkość, nawet jeśli nie jest ona podana na etykiecie na kole zapasowym.
Jeśli na kole zapasowym znajduje się etykieta, dopuszczalna prędkość zależy jeszcze od przepisów danego kraju.
Założyć można tylko jedno dojazdowe koło zapasowe. Przed dojechaniem do zakrętu należy zwolnić. Dojazdowe koło zapasowe należy jak najszybciej zastąpić kołem standardowym.

Przestroga
Użycie koła zapasowego, które jest mniejsze niż pozostałe koła lub które stosuje się w połączeniu z oponami zimowymi, może wpłynąć na właściwości jezdne samochodu. Należy jak najszybciej wymienić uszkodzoną oponę.



Koło zapasowe znajduje się w przestrzeni bagażowej pod osłoną podłogową.
W celu wyjęcia:

1. Otworzyć pokrywę podłogi ⇨strona66 .
2. Dojazdowe koło zapasowe jest unieruchomione za pomocą nakrętki motylkowej. Odkręcić nakrętkę i zdjąć koło zapasowe.
3. Jeśli po wymianie koła we wnęce na koło zapasowe nie zostanie umieszczone żadne koło, należy dokręcić nakrętkę skrzydełkową i zamknąć osłonę podłogową.
4. Po założeniu koła pełnowymiarowego umieścić dojazdowe koło zapasowe we wnęce i przymocować nakrętką motylkową.

Dopuszczalna prędkość maksymalna podana na naklejce znajdującej się na dojazdowym kole zapasowym jest ważna tylko w przypadku koła o takim samym rozmiarze jak montowane fabrycznie.

Zdejmowanie Koła

Przed przystąpieniem do zmiany koła należy poczynić następujące przygotowania i zapoznać się z poniższymi wskazówkami:

- Zaparkować samochód na płaskim, twardym i suchym podłożu. Koła przednie ustawić do jazdy na wprost.
- Zaciągnąć hamulec postojowy i wybrać 1. lub wsteczny bieg albo ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P.

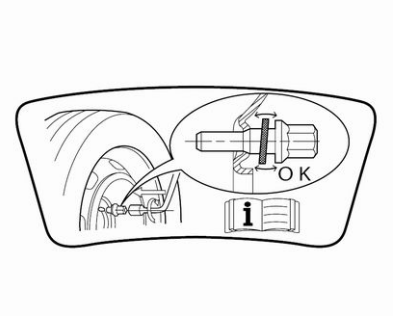
- Umieścić klin pod kołem znajdującym się po przekątnej względem koła wymienianego.
- Wyjąć koło zapasowe.
- Nie zmieniać jednocześnie więcej niż jednego koła.
- Podnośnika używać wyłącznie do wymiany koła w razie przebicia; nie stosować go do sezonowej wymiany opon zimowych i letnich.
- Podnośnik nie wymaga konserwacji.
- Jeśli podłoże jest miękkie, pod podnośnik podłożyć sztywną podkładkę o grubości do 1 cm.
- Przed podniesieniem pojazdu należy z niego wyjąć ciężkie przedmioty.
- W samochodzie wspartym na podnośniku nie może być jakichkolwiek osób ani zwierząt.
- Nigdy nie wolno kłaść się pod uniesionym samochodem.
- Nie uruchamiać silnika w samochodzie wspartym na podnośniku.
- Przed wkręceniem śrub kół należy je wyczyścić.

⚠ Ostrzeżenie

Nie smarować śrub kół.

⚠ Ostrzeżenie

Przy wymianie kół należy zawsze używać prawidłowych śrub. Podczas mocowania dojazdowego koła zapasowego można również użyć śrub do kół ze stopów metali lekkich.

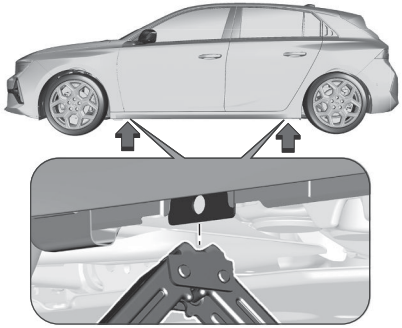


- Jeśli używane są śruby do obręczy kół ze stopów metali lekkich, należy pamiętać, że koło zapasowe jest mocowane przez stożkowe podsadzenie każdej śruby. W takim przypadku podkładki nie stykają się z powierzchnią koła zapasowego.

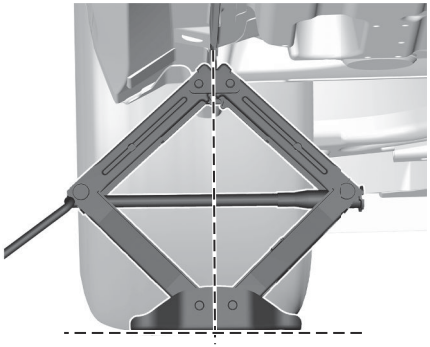
Wyjmowanie koła:

1. Zdjąć kapturki śrub koła za pomocą odpowiedniego narzędzia. Narzędzia samochodowe ⇨strona208 . Stalowe obręcze kół z osłoną: Zdjąć osłonę koła.

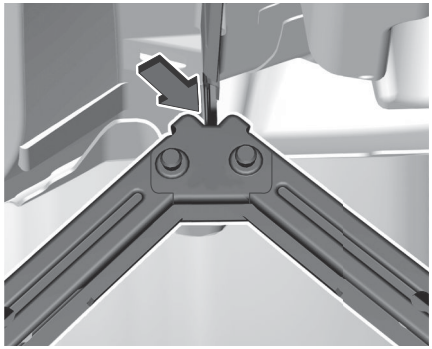
2. Założyć klucz do kół i odkręcić każdą śrubę koła o pół obrotu. Koła mogą być zabezpieczone przez specjalne nakrętki mocujące. Aby poluzować te specjalne nakrętki, przed użyciem klucza do kół należy zamocować adapter na łbie nakrętki. Element ten znajduje się w torbie narzędziowej.



3. Upewnić się, że podnośnik jest prawidłowo umiejscowiony pod jednym z punktów podparcia.



4. Ustawić podnośnik na wymaganą wysokość. Umieścić go bezpośrednio pod punktem przyłożenia podnośnika w taki sposób, aby nie mógł się przesunąć.



5. Upewnić się, że krawędź nadwozia znalazła się w wycięciu podnośnika.

6. Podnosić prawidłowo ustawiony podnośnik, aż koła uniosą się nad podłoże.
7. Odkręcić nakrętki koła.
8. Zmienić koło.
9. Nakręcić nakrętki koła.
10. 8. Opuścić pojazd i wyjąć podnośnik.
11. Precyzyjnie zamocować klucz kolejno do każdej śruby i dokręcić ją. Śruby należy dokręcać na krzyż. Moment dokręcania wynosi 115 Nm.

12. Schować zmienione koło, narzędzia samochodowe i adapter do nakrętek mocujących koła ⇨strona208 .

13. Jak najszybciej skontrolować ciśnienie powietrza w oponie zamocowanego koła, a także moment dokręcenia śrub koła.

Umieszczanie pełnowymiarowego koła z uszkodzoną oponą w przestrzeni bagażowej

Wnęka na koło zapasowe nie jest przeznaczona do przechowywania kół o rozmiarze innym niż koło zapasowe. Uszkodzone koło pełnowymiarowe musi być przewożone w przestrzeni ładunkowej prawidłowo zabezpieczone. Informacje dotyczące przewożenia bagażu ⇨strona69 .

Instalacja Koła

1. Nakręcić nakrętki koła.
2. Opuścić pojazd i wyjąć podnośnik.
3. Precyzyjnie zamocować klucz kolejno do każdej śruby i dokręcić ją. Śruby należy dokręcać na krzyż.
   Moment dokręcania w przypadku kół 15” wynosi 100 Nm, a w przypadku kół 16” – 115 Nm.
   Jeśli pojazd jest wyposażony w obręcze kół ze stopów metali lekkich, śrub kół można również użyć do zamocowania koła zapasowego z obręczą stalową. W takim przypadku koło zapasowe jest mocowane przez stożkowe podsadzenie każdej śruby.
4. Pojazdy z osłonami ozdobnymi kół: Przed założeniem osłony ozdobnej, wyrównać otwór na zawór z zaworem opony.
   Założyć kapturki nakrętek koła.
5. Schować wymontowane koło i narzędzia samochodowe.
6. Jak najszybciej skontrolować ciśnienie powietrza w oponie zamocowanego koła, a także moment dokręcania nakrętek koła.

Zestaw do naprawy opon

https://shorturl.at/EVO-Si

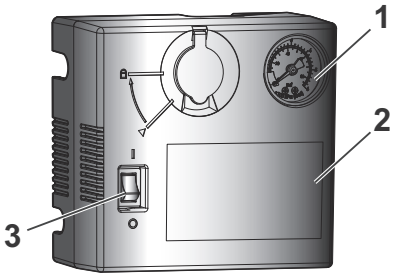
Zestaw Naprawczy Do Opon

Drobne uszkodzenia bieżnika można naprawić za pomocą zestawu do naprawy opon.
Nie starać się wyjmować ciał obcych z opony.
Przy użyciu zestawu naprawczego do opon nie można naprawiać uszkodzeń o wielkości powyżej 4 mm ani uszkodzeń boku opony.

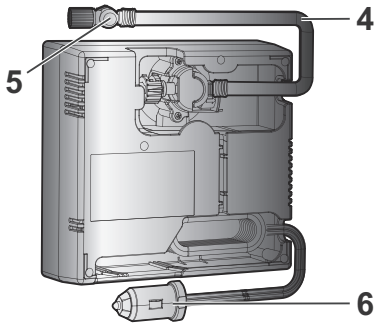
⚠ Ostrzeżenie

Nie przekraczać prędkości 80 km/h. Dojazdowe koło zapasowe należy jak najszybciej zastąpić kołem standardowym.
Może to mieć wpływ na układ kierowniczy i własności jezdne.

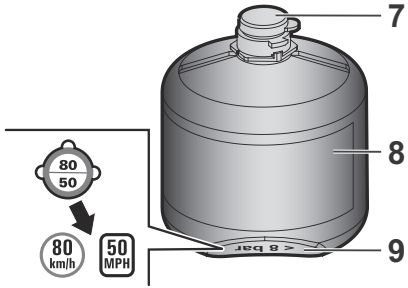
Zestaw do naprawy opon składa się z następujących elementów:



1. Manometr.
2. Etykieta z instrukcją
3. Przełącznik ON-OFF



4. Przewód powietrza
5. Przycisk wypuszczania powietrza
6. Przewód zasilający / wtyczka 12 V



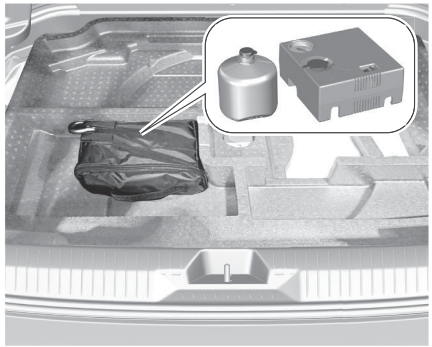
7. Korek do butli z uszczelniaczem
8. Butla z uszczelniaczem i datą ważności
9. Naklejka dotycząca prędkości

Zestaw składający się ze sprężarki i pojemnika ze środkiem uszczelniającym umożliwia **tymczasową naprawę** opony, aby kierowca mógł dojechać do najbliższego warsztatu wulkanizacyjnego.
Zestaw może być stosowany do naprawy większości otworów powstałych w wyniku przebicia opony w obszarze bieżnika.

Wskazówka
Uszkodzeń znajdujących się na ściance opony lub większych niż 4 mm nie można naprawić za pomocą tego zestawu.

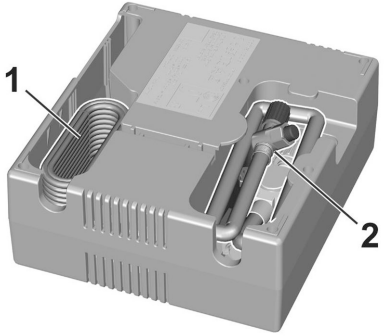
Procedura Naprawy Opony

W przypadku przebicia opony:
Zaciągnąć hamulec postojowy i wybrać 1. lub wsteczny bieg albo ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**.

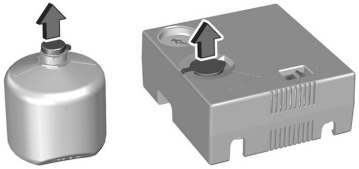


Zestaw do naprawy opon znajduje się w przestrzeni bagażowej pod osłoną podłogową.
W niektórych wersjach zestaw do naprawy opon jest umieszczony w innym miejscu pod pokrywą podłogową.

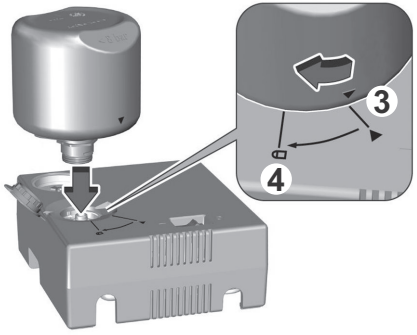
1. Wyjąć zestaw do naprawy opon, który znajduje się w przestrzeni bagażowej pod podłogą.



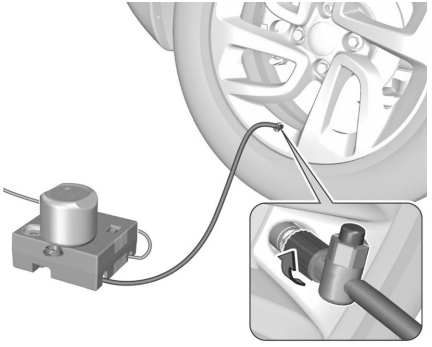
2. Wyjąć kabel zasilający **1** i przewód elastyczny powietrza **2** ze schowka znajdującego się pod spodem sprężarki.



3. Zdjąć korek z pojemnika ze środkiem uszczelniającym.
4. Podnieść pokrywę ochronną na sprężarce przed zainstalowaniem butli z uszczelniaczem.



5. Umieścić butlę z uszczelniaczem w sprężarce, wyrównując symbole trójkąta **3** na butli z symbolem na sprężarce.
6. Pchnąć pojemnik ze szczeliwem w dół i obrócić go w położenie blokady **4**.
7. Ustawić sprężarkę obok koła w taki sposób, aby pojemnik ze szczeliwem znajdował się pionowo.
8. Odkręcić kapturek ochronny zaworu z opony wymagającej naprawy.



9. Podłączyć przewód od sprężarki do zaworu opony i mocno go dokręcić.

10 Sprawdzić, czy przełącznik sprężarki jest ustawiony w położeniu „**0**”.

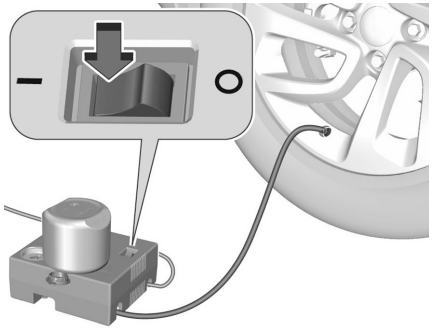
11 Włożyć wtyczkę elektryczną sprężarki do gniazda 12 V samochodu.

12 Odkleić naklejkę z ograniczeniem prędkości z pojemnika ze szczeliwem i umieścić w miejscu widocznym dla kierowcy.

⚠ Ostrzeżenie

Naklejkę z ograniczeniem prędkości należy nakleić wewnątrz samochodu, w polu widzenia kierowcy, aby przypominała, że jedno koło jest naprawione tymczasowo.

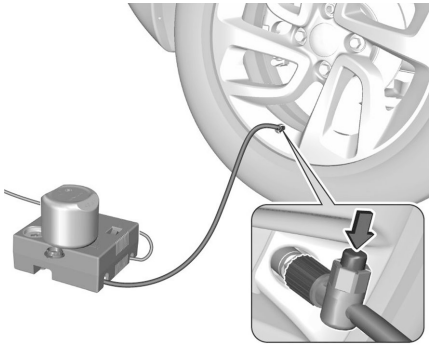
13 Włączyć zapłon.
Aby uniknąć rozładowania akumulatora pojazdu, zaleca się używanie zestawu do naprawy opon tylko wtedy, gdy pracuje silnik spalinowy lub gdy silnik elektryczny jest gotowy.



14 Włączyć sprężarkę, przestawiając przełącznik w położenie **„I”**, i poczekać, aż ciśnienie w oponie osiągnie wartość 2 barów. Środek uszczelniający wtryskiwany jest do opony pod ciśnieniem. W trakcie tej operacji nie wyjmować przewodu z zaworu (niebezpieczeństwo ochlapania).

⚠ Ostrzeżenie

Jeżeli po upływie około 7 minut nie uda się uzyskać ciśnienia 2 barów, opony nie można naprawić. Skontaktować się z ASO grupy STELLANTIS lub z warsztatem specjalistycznym, aby uzyskać pomoc.



14 Włączyć sprężarkę, przestawiając przełącznik w położenie **„I”**, i poczekać, aż ciśnienie w oponie osiągnie wartość 2 barów. Środek uszczelniający wtryskiwany jest do opony pod ciśnieniem. W trakcie tej operacji nie wyjmować przewodu z zaworu (niebezpieczeństwo ochlapania).

15 W razie potrzeby nadmiar ciśnienia należy spuścić z opony za pomocą przycisku na przewodzie powietrza. Sprężarka nie powinna pracować przez czas dłuższy niż dziesięć minut.

16 Ustawić przełącznik w położeniu **„O”**.

17. Wyjąć wtyczkę elektryczną sprężarki z gniazda 12 V samochodu.

18. Odłączyć zestaw do naprawy opon.

19. Założyć korek na zawór opony.

20. Wyjąć butlę z uszczelniaczem ze sprężarki i przykręcić przewód do pompowania do wolnego złącza butli, aby zapobiec wydostawaniu się uszczelniacza

21. Za pomocą szmatki wytrzeć nadmiar szczeliwa.

22. Natychmiast ruszyć z miejsca, aby szczeliwo zostało równomiernie rozprowadzone w oponie. Po przejechaniu ok. 5 km, lecz nie później niż po dziesięciu minutach, zatrzymać się i sprawdzić ciśnienie w oponie. W tym celu nakręcić końcówkę węża sprężarki bezpośrednio na zawór opony. Napompować oponę zgodnie z wcześniej podanym opisem. Nadmiar ciśnienia należy spuścić z opony za pomocą przycisku na przewodzie powietrza.
Jeśli ciśnienie w oponie nie spadło poniżej 200 kPa (2,0 barów), należy ją dopompować, aby uzyskać prawidłową wartość ciśnienia 3 262.
W przeciwnym razie nie wolno używać pojazdu. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.
Po przejechaniu kolejnych 10 km lecz nie później niż po dziesięciu minutach należy ponownie wykonać procedurę sprawdzania ciśnienia w oponie, aby upewnić się, że nie występuje już ubytek ciśnienia. Jeśli ciśnienie spadło poniżej 200 kPa (2,0 barów), nie wolno korzystać z pojazdu. Należy skorzystać ze wsparcia serwisu STELLANTIS.

23. Schować zestaw do naprawy opon w przestrzeni bagażowej.

Uwaga
Właściwości jezdne samochodu z naprawioną oponą ulegają znacznej zmianie, dlatego należy ją wymienić.
Jeśli słychać nietypowy hałas lub sprężarka się nagrzeje, należy ją wyłączyć na co najmniej 30 min.
Wbudowany zawór bezpieczeństwa otwiera się przy ciśnieniu 700 kPa (7 barów).
Zwrócić uwagę na datę ważności zestawu. Po tej dacie jego zdolność do uszczelniania nie będzie już gwarantowana. Zwracać uwagę na informacje dotyczące przechowywania znajdujące się na pojemniku ze szczeliwem.
Wymienić zużytą butlę z uszczelniaczem. Usunąć butlę zgodnie z obowiązującymi przepisami.
Sprężarkę i uszczelniacz można stosować w temperaturze ok. - 30°C.

Kontrola/Uzupełnianie Ciśnienia W Oponach

Sprężarki **bez środka uszczelniającego** można używać do sprawdzania, a w razie potrzeby dostosowywania ciśnienia w oponach.

- Zdjąć korek z zaworu opony i odłożyć go w czyste miejsce.
- Rozwinąć przewód schowany pod sprężarką.
- Podłączyć przewód do zaworu opony i mocno dokręcić.
- Sprawdzić, czy przełącznik sprężarki jest ustawiony w położeniu **„O”**.
- Rozwinąć całkowicie przewód elektryczny schowany pod sprężarką.
- Włożyć wtyczkę elektryczną sprężarki do gniazda 12 V samochodu.
- Włączyć zapłon.

- Włączyć sprężarkę, ustawiając przełącznik w położeniu **„I”** i pompować, aż ciśnienie w oponie osiągnie wartość wskazaną na etykiecie. Aby zmniejszyć ciśnienie powietrza w oponie, nacisnąć czarny przycisk na przewodzie sprężarki przy przyłączu zaworu.

⚠ Ostrzeżenie

Jeżeli po upływie około 7 minut nie uda się uzyskać ciśnienia 2 barów, opony nie można naprawić. Skontaktować się z ASO grupy STELLANTIS lub z warsztatem specjalistycznym, aby uzyskać pomoc.

- Po osiągnięciu właściwego ciśnienia ustawić przełącznik w położeniu **„O”**.
- Odłączyć i schować zestaw.
- Założyć korek na zawór.

Uruchamianie silnika przy użyciu przewodów rozruchowych

Nie uruchamiać silnika przy użyciu urządzeń do rozruchu awaryjnego. W razie rozładowania akumulatora pojazdu silnik można uruchomić za pomocą przewodów rozruchowych i akumulatora innego samochodu.

Przestroga

W sposób awaryjny można uruchamiać inny pojazd tylko samochodem z silnikiem spalinowym.

⚠ Ostrzeżenie

Zachować szczególną ostrożność podczas uruchamiania samochodu za pomocą kabli rozruchowych. Wszelkie odstępstwa od poniższych instrukcji mogą doprowadzić do obrażeń ciała lub uszkodzeń spowodowanych wybuchem akumulatora bądź uszkodzeniem instalacji elektrycznych obu pojazdów.

⚠ Ostrzeżenie

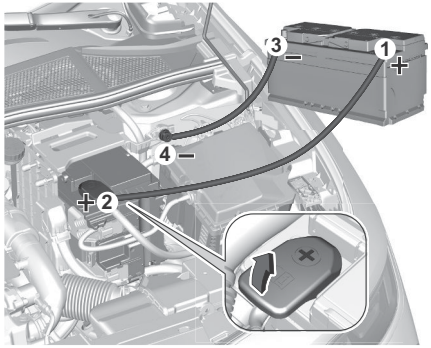
Unikać kontaktu płynu z akumulatora z oczami, skórą, tkaninami i malowanymi powierzchniami. Płyn ten zawiera kwas siarkowy, który w przypadku bezpośredniego kontaktu może spowodować obrażenia ciała i uszkodzenia mienia.

Przestroga

Podłączyć zaciski przewodów rozruchowych w taki sposób, aby nie stykały się z jednostkami sterującymi. Wybrać odpowiednią pozycję zacisków.

- Nie zbliżać się do akumulatora pojazdu z otwartym ogniem lub źródłem iskier.
- Rozładowany akumulator może zamarznąć nawet przy temperaturze zewnętrznej 0 °C. Przed podłączeniem przewodów rozruchowych rozmrozić akumulator.
- Podczas pracy z akumulatorem zakładać okulary i odzież ochronną.
- Akumulator wspomagający musi mieć takie samo napięcie zasilania (12 V) jak akumulator używany w samochodzie. Jego pojemność (wyrażona w Ah) nie może być dużo mniejsza od pojemności rozładowanego akumulatora pojazdu.
- Należy korzystać z przewodów rozruchowych z izolowanymi zaciskami, o średnicy co najmniej 16 mm^2 (25 mm^2 w przypadku silników wysokoprężnych).

- Nie odłączać rozładowanego akumulatora od instalacji elektrycznej pojazdu.
- Wyłączyć wszystkie zbędne odbiorniki prądu.
- Nie pochylać się nad akumulatorem pojazdu w trakcie rozruchu.
- Nie dopuszczać do zetknięcia się zacisków przewodów rozruchowych.
- Podczas uruchamiania silnika przy użyciu przewodów rozruchowych samochody nie powinny się stykać.
- Zaciągnąć hamulec postojowy, skrzynię biegów ustawić w położeniu neutralnym, automatyczną skrzynię biegów przestawić w położenie **P**.



Kolejność podłączania przewodów:

1. Podłączyć jeden koniec czerwonego przewodu do bieguna dodatniego akumulatora wspomagającego **1**.
2. Drugi koniec tego przewodu podłączyć do bieguna dodatniego rozładowanego akumulatora **2**.
3. Podłączyć jeden koniec czarnego przewodu do bieguna ujemnego akumulatora wspomagającego **3**.
4. Podłączyć drugi koniec czarnego przewodu do punktu styku z masą pojazdu w komorze silnika **4**.

Poprowadzić przewody w taki sposób, aby nie zaczepiły się przypadkowo o ruchome elementy silnika.
Uruchamianie silnika:

1. Uruchomić silnik samochodu z akumulatorem wspomagającym.
2. Po pięciu minutach uruchomić silnik drugiego samochodu. Próby uruchomienia powinny być wykonywane w jednominutowych odstępach i trwać nie dłużej niż 15 sekund.
3. Po uruchomieniu silniki obu samochodów powinny przez ok. trzy minuty pracować na biegu jałowym. W tym czasie przewody powinny pozostać podłączone.
4. Włączyć odbiorniki prądu elektrycznego np. reflektory, podgrzewaną tylną szybę.
5. Przewody odłączać dokładnie w odwrotnej kolejności.

Jazda z przyczepą

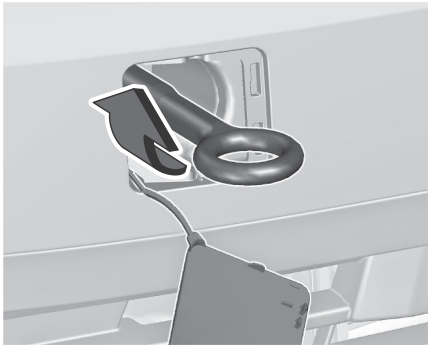
Holowanie Samochodu

Dostęp do narzędzi

Uchwyt holowniczy znajduje się w skrzynce z narzędziami samochodowymi ⇨strona208 .
Więcej informacji na temat **Narzędzi pokładowych** znajduje się w odpowiednim rozdziale.

Holowanie tego samochodu

Wyjąć przednią zaślepkę uchwytu holowniczego.



Wkręcić uchwyt holownicze, obracając go do oporu, i ustawić w położeniu poziomym.
Zamocować hol sztywny do uchwytu holowniczego.
Uchwyt holowniczy można wykorzystywać wyłącznie do holowania, a nie wyciągania pojazdu.
Włączyć zapłon, aby umożliwić działanie świateł hamowania, klaksonu, wycieraczek szyby przedniej oraz, w niektórych wersjach, zwolnić blokadę kierownicy.

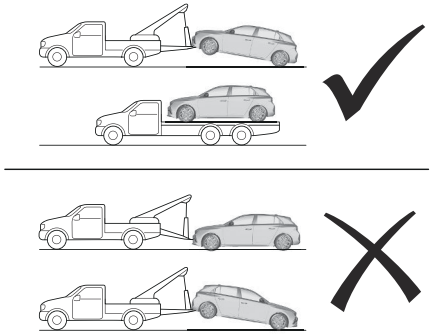
Przestroga
Należy wyłączyć systemy wspomagania kierowcy, takie jak aktywne hamowanie awaryjne, w przeciwnym razie samochód może automatycznie hamować podczas holowania.

Przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne.
Zwolnić hamulec postojowy.

Przestroga
Jeździć powoli. Nie wykonywać podczas jazdy gwałtownych ruchów. Nadmierna siła pociągowa może spowodować uszkodzenie samochodu.

Gdy silnik jest wyłączony, hamowanie oraz obracanie kierownicą wymagają użycia znacznie większej siły.
Włączyć recyrkulację powietrza i zamknąć szyby, aby do wnętrza pojazdu nie dostawały się spaliny pojazdu holującego.
Po zakończeniu holowania wykręcić uchwyt holowniczy.
Włożyć zaślepkę kołnierzem we wgłębienie i zamocować przez dociśnięcie.

Holowanie pojazdu z automatyczną skrzynią biegów



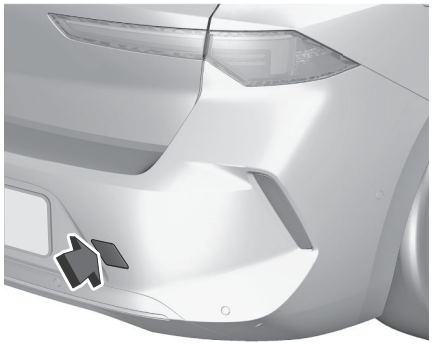
Pojazd **BEV**, **Hybryda 48 V** lub pojazd wyposażony w automatyczną skrzynię biegów należy transportować na platformie lub holować z uniesionymi kołami przednimi.
Szczegółowe informacje na temat **typów napędu** zawiera odpowiednia sekcja.

Holowanie Innego Pojazdu

Dostęp do narzędzi

Uchwyt holowniczy znajduje się w skrzynce z narzędziami samochodowymi ⇨strona208 .
Więcej informacji na temat **Narzędzi pokładowych** znajduje się w odpowiednim rozdziale.

Holowanie innego samochodu



Wymontować tylną zaślepkę uchwytu holowniczego.

Wkręcić uchwyt holownicze, obracając go do oporu, i ustawić w położeniu poziomym.
Zaczepić linkę holowniczą lub hol sztywny, co jest preferowanym rozwiązaniem.
Uchwyt holowniczy można wykorzystywać wyłącznie do holowania, a nie wyciągania pojazdu.

Przestroga
Jeździć powoli. Nie wykonywać podczas jazdy gwałtownych ruchów. Nadmierna siła pociągowa może spowodować uszkodzenie samochodu.

Po zakończeniu holowania wykręcić uchwyt holowniczy.
Włożyć zaślepkę górnym kołnierzem w wgłębienie i zamocować przez dociśnięcie.

Obsługa serwisowa i pielęgnacja samochodu

Informacje ogólne 221
Potwierdzenia..... 222
Akcesoria i modyfikacje pojazdu 222
Telefony komórkowe i radia CB..... 222
Osłony zimowe 223
Złomowanie i utylizacja samochodu 223
Przeglądy okresowe 224
Pokrywa komory silnika 224
Kontrole okresowe 225
Olej silnikowy 226
Płyn do spryskiwaczy 227
Płyn hamulcowy 227
Płyn chłodzący 228
Odpowietrzanie układu paliwowego silnika wysokoprężnego 228
Akumulator pojazdu 229
Zalecane płyny, środki smarne i części 231
Olej silnikowy 231
Płyn do spryskiwaczy 231
Płyn hamulcowy i płyn sprzęgłowy 231
Niskokrzepliwy płyn chłodzący..... 231
Obsługa serwisowa samochodu..... 232
Wymiana pióra wycieraczki 232
Bezpieczniki 233
Wymiana bezpiecznika..... 233
Wymiana żarówki..... 233
Opony i koła 233
Informacje dotyczące bezpieczeństwa opon..... 234
Oznaczenia na oponach..... 234
Opony zimowe 234
Ciśnienie w oponach 234
Układ wykrywania spadku ciśnienia w oponach 235
Głębokość bieżnika 236
Dopuszczalne rozmiary opon i obręczy..... 237
Kołpaki kół 237
Łańcuchy przeciwpoślizgowe 237
Przechowywanie samochodu..... 238
Długotrwałe nieużytkowanie pojazdu hybrydowego/ elektrycznego 238
Pielęgnacja wnętrza 240
Wnętrze samochodu i tapicerka 240
Części z tworzyw sztucznych i powlekane..... 241
Dywaniki podłogowe 241

Informacje ogólne

W celu zapewnienia ekonomicznej i bezpiecznej eksploatacji, a także utrzymania jak najdłużej wysokiej wartości samochodu, wszelkie czynności związane z jego obsługą techniczną muszą być wykonywane we właściwych terminach.

Szczegółowy, aktualny harmonogram przeglądów serwisowych pojazdu jest dostępny w warsztacie.

Trudne warunki jazdy mają miejsce wtedy, gdy często występuje jedna lub kilka z sytuacji wymienionych poniżej: Rozruch zimnego silnika, częste zatrzymywanie się i ruszanie, np. w przypadku taksówek i pojazdów policyjnych, ciągnięcie przyczepy, jazda w terenie górzystym, jazda po nierównych lub piaszczystych nawierzchniach, duże zanieczyszczenie lub zapylenie powietrza, jazda na dużej wysokości i duże wahania temperatury. W trudnych warunkach jazdy może być konieczne wykonywanie niektórych czynności serwisowych częściej niż wskazuje wyświetlacz serwisowy. Skontaktować się z warsztatem w celu uzyskania niestandardowych harmonogramów przeglądów.

Potwierdzenia

Potwierdzenia przeglądu serwisowego są umieszczane w książeczce serwisowej i gwarancyjnej.
Uzupełniane są dane o dacie i przebiegu wraz z pieczątką stacji serwisowej i podpisem osoby upoważnionej.
Należy upewniać się, że książeczka serwisowa i gwarancyjna jest prawidłowo wypełniana, stanowiąc ciągły dowód serwisowania, który jest wymagany podczas rozpatrywania zgłoszeń gwarancyjnych, a także może być cennym dodatkiem podczas sprzedaży samochodu.

Akcesoria i modyfikacje pojazdu

Zaleca się używanie oryginalnych części zamiennych i akcesoriów, oraz części zatwierdzonych przez producenta do użytku w danym modelu samochodu. Producent samochodu nie ma możliwości przetestowania i zagwarantowania jakości produktów innych firm – nawet jeśli są one zgodne z odpowiednimi przepisami i otrzymały homologację. Wszelkie modyfikacje, przeróbki lub inne zmiany w standardowej specyfikacji pojazdu (w tym między innymi modyfikacje oprogramowania lub modyfikacje elektronicznych jednostek sterujących) mogą spowodować unieważnienie gwarancji oferowanej przez firmę Opel. Ponadto zmiany takie mogą mieć wpływ na systemy wspomagania kierowcy, zużycie paliwa, emisję CO_2 oraz innych związków, a także mogą spowodować niezgodność pojazdu ze świadectwem homologacji, a tym samym mogą mieć wpływ na ważność jego rejestracji.

Przestroga
Dostęp do gniazda diagnostycznego powiązanego z elektroniką samochodu jest zarezerwowany dla wykwalifikowanych techników dysponujących zatwierdzonymi narzędziami.

Przestroga
Podczas transportu samochodu na pociągu lub lawecie fartuchy przeciwbłotne mogą ulec uszkodzeniu.

Telefony Komórkowe I Radia CB

Podczas instalacji i korzystania z telefonu komórkowego należy przestrzegać zaleceń montażowych i instrukcji obsługi producenta telefonu i zestawu głośnomówiącego. W przeciwnym razie może dojść do unieważnienia homologacji typu pojazdu.
Warunki bezproblemowej eksploatacji telefonu komórkowego:

- Odpowiednio zainstalowana antena zewnętrzna, zapewniająca maksymalny zasięg.
- Maksymalna moc nadawcza 10 W.
- Zamontować telefon w odpowiednim miejscu, biorąc pod uwagę obszar, w którym napełnia się poduszka powietrzna ⇨strona31 .

Przed przystąpieniem do instalacji warto zasięgnąć informacji na temat odpowiednich miejsc montażu anteny zewnętrznej i uchwytu telefonu oraz na temat korzystania z urządzeń o mocy nadawczej powyżej 10 W.
Zestawu głośnomówiącego bez anteny zewnętrznej zgodnego ze standardem telefonii GSM 900/1800/1900 oraz UMTS można używać wyłącznie wtedy, gdy maksymalna moc nadawcza telefonu komórkowego nie przekracza 2 W w przypadku korzystania z sieci GSM 900 oraz 1 W w innych przypadkach.
Ze względów bezpieczeństwa nie należy korzystać z telefonu podczas prowadzenia samochodu. Nawet

korzystanie z zestawu głośnomówiącego może odwracać uwagę kierowcy.

⚠ Ostrzeżenie

Obsługa sprzętu radiowego i telefonów komórkowych, które nie spełniają wyżej wymienionych norm dotyczących telefonii komórkowej, jest dozwolona wyłącznie z zastosowaniem anteny na zewnątrz samochodu.

Przestroga

Telefony komórkowe i sprzęt radiowy mogą powodować nieprawidłowości w działaniu elektroniki samochodu, jeśli będą używane wewnątrz pojazdu bez zewnętrznej anteny, chyba że będą przestrzegane wymienione powyżej standardy.

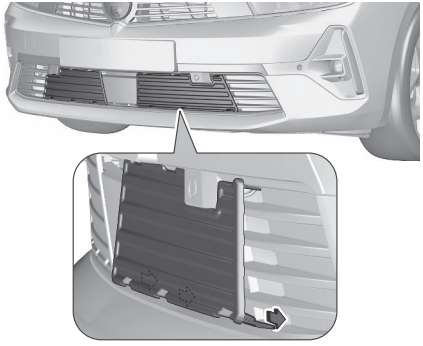
Osłony zimowe

(W zależności od kraju)
Zaleca się zamontowanie osłon zimowych w warsztacie.

⚠ Niebezpieczeństwo

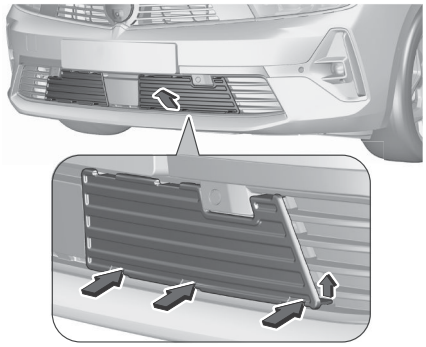
Osłony zimowe należy zdjąć, gdy spełniony jest jeden z poniższych warunków:
- Temperatura otoczenia przekracza 10°C.
- Pojazd holuje przyczepę.
- Pojazd jest prowadzony z prędkością powyżej 120 km/h.

Montaż



Docisnąć osłony ochronne do listwy kratki. Sprawdzić, czy osłony są pewnie zamocowane.

Zdejmowanie



1. Przesunąć wszystkie dolne klapki do góry, aby odczepić osłony.
2. Pociągnąć osłony do przodu i zdjąć je.

Złomowanie i utylizacja samochodu

Informacje na temat złomowania oraz recyklingu samochodu można znaleźć na naszej stronie internetowej, w przypadku gdy wymagają tego przepisy prawa. Złomowanie i recykling samochodu należy powierzać wyłącznie autoryzowanym zakładom recyklingu.

Akumulator wysokiego napięcia
Akumulator wysokiego napięcia jest przeznaczony na cały okres eksploatacji pojazdu, jeżeli przestrzegane są zalecenia. Jeśli konieczna jest wymiana akumulatora wysokiego napięcia, należy zwrócić się do warsztatu w celu uzyskania instrukcji dotyczących utylizacji akumulatora. Nieprawidłowa utylizacja wiąże się z ryzykiem poważnych poparzeń, porażenia prądem elektrycznym i wyrządzenia szkód w środowisku naturalnym.

Informacje dotyczące czynności serwisowych

W celu zapewnienia ekonomicznej i bezpiecznej eksploatacji, a także utrzymania jak najdłużej wysokiej wartości samochodu, wszelkie czynności związane z jego obsługą techniczną muszą być wykonywane we właściwych terminach.
Szczegółowy, aktualny harmonogram przeglądów serwisowych pojazdu jest dostępny w warsztacie.
Trudne warunki jazdy mają miejsce wtedy, gdy często występuje jedna lub kilka z sytuacji wymienionych poniżej: Rozruch zimnego silnika, częste zatrzymywanie się i ruszanie, np. w przypadku taksówek i pojazdów policyjnych, ciągnięcie przyczepy, jazda w terenie górzystym, jazda po nierównych lub piaszczystych nawierzchniach, duże zanieczyszczenie lub zapylenie powietrza, jazda na dużej wysokości i duże wahania temperatury.
W trudnych warunkach jazdy może być konieczne wykonywanie niektórych czynności serwisowych częściej niż wskazuje wyświetlacz serwisowy.
Skontaktować się z warsztatem w celu uzyskania niestandardowych harmonogramów przeglądów.
Wyświetlacz serwisowy ⇨strona104 .

Potwierdzenia

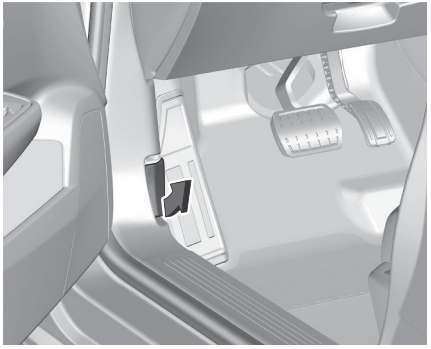
Potwierdzenia przeglądu serwisowego są umieszczane w książeczce serwisowej i gwarancyjnej.
Uzupełniane są dane o dacie i przebiegu wraz z pieczątką stacji serwisowej i podpisem osoby upoważnionej.
Należy upewniać się, że książeczka serwisowa i gwarancyjna jest prawidłowo wypełniana, stanowiąc ciągły dowód serwisowania, który jest wymagany podczas rozpatrywania zgłoszeń gwarancyjnych, a także może być cennym dodatkiem podczas sprzedaży samochodu.
Wyświetlacz serwisowy ⇨strona104 .

Przeglądy okresowe

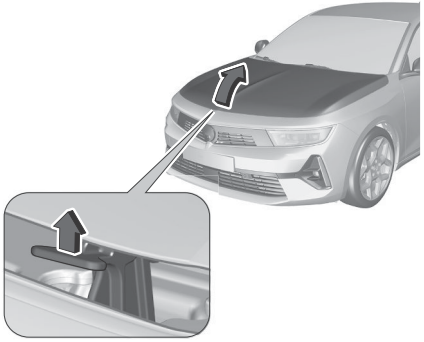
Pokrywa Komory Silnika

Otwieranie

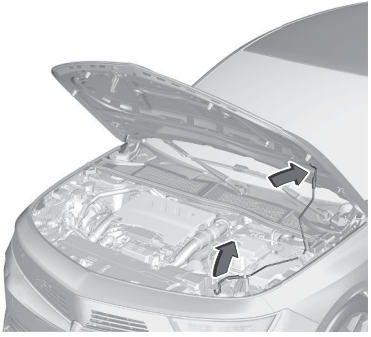
Otworzyć przednie lewe drzwi.



Pociągnąć dźwignię zwalniającą i ustawić ją z powrotem w położeniu wyjściowym.



Następnie nacisnąć zapadkę blokującą w górę i otworzyć pokrywę.



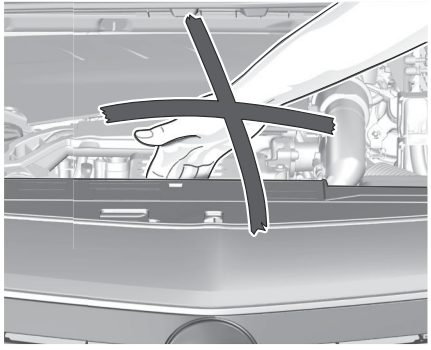
Podeprzeć pokrywę komory silnika wspornikiem.

Zamykanie

Przed zamknięciem pokrywy wcisnąć jej wspornik w uchwyt.
Opuścić pokrywę silnika upuszczając ją na zatrzask z małej wysokości (20-25 cm).
Sprawdzić, czy pokrywa komory silnika została zablokowana we właściwym położeniu.

Przestroga
Nie dociskać pokrywy do zatrzasku, aby uniknąć wgnieceń

Kontrole Okresowe



⚠ Ostrzeżenie
Kontrole komory silnika należy przeprowadzać tylko przy wyłączonym zapłonie. Wentylator chłodnicy może zacząć działać nawet, gdy zapłon jest wyłączony.

⚠ Niebezpieczeństwo
W układzie zapłonowym stosowane jest bardzo wysokie napięcie. Nie dotykać.

⚠ Niebezpieczeństwo
Wersje elektryczne lub hybrydowe: Nigdy nie próbować samodzielnie wykonywać czynności konserwacyjnych w zakresie komponentów pod wysokim napięciem. Można odnieść obrażenia ciała, a samochód może ulec uszkodzeniu.

Serwisowanie i naprawę komponentów wysokiego napięcia powinien przeprowadzać wyłącznie przeszkolony technik serwisowy dysponujący odpowiednią wiedzą i narzędziami. Wysokie napięcie może spowodować porażenie prądem, oparzenia, a nawet śmierć. Komponenty wysokiego napięcia w samochodzie mogą być serwisowane wyłącznie przez specjalnie przeszkolonych techników. Komponenty wysokiego napięcia oznaczono specjalnymi etykietami. Nie należy usuwać, otwierać, demontować ani modyfikować tych komponentów. Kabel lub wiązka przewodów wysokiego napięcia mają pomarańczową osłonę. Nie należy testować, naruszać, przecinać czy modyfikować kabla ani wiązki przewodów wysokiego napięcia.

⚠ Ostrzeżenie

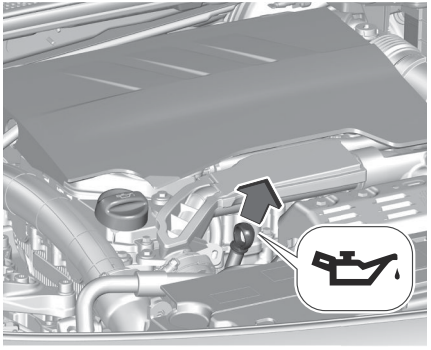
Wersje elektryczne lub hybrydowe: Przed przystąpieniem do wykonywania opisanych poniżej czynności należy bezwzględnie wyłączyć pojazd. Wentylator chłodnicy może się włączyć, nawet gdy pojazd jest wyłączony.

Przestroga

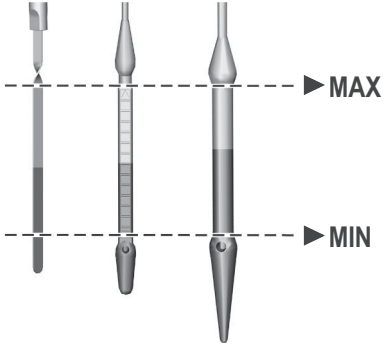
Wersje elektryczne lub hybrydowe: Nawet niewielkie ilości zanieczyszczeń w płynach mogą spowodować uszkodzenie układów samochodu. Nie należy dopuszczać do kontaktu zanieczyszczeń z płynami, korkami zbiorników ani wskaźnikami poziomu.

Olej Silnikowy Olej Silnikowy

Aby zapobiec uszkodzeniu silnika, należy regularnie ręcznie sprawdzać poziom oleju silnikowego. Należy stosować wyłącznie oleje silnikowe o odpowiednich parametrach.
Zalecane płyny i środki smarne ⇨strona231 .
Maksymalne zużycie oleju silnikowego wynosi 0,6 l na 1000 km.
Kontrolę należy przeprowadzać po zaparkowaniu samochodu na płaskim, poziomym podłożu. Ponadto silnik musi być rozgrzany do temperatury roboczej i wyłączony od co najmniej pięć minut.



W zależności od typu silnika stosowane są różne rodzaje wskaźników poziomu oleju.

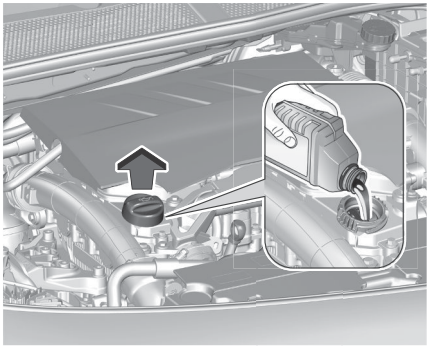


Wyciągnąć wskaźnik poziomu oleju, wytrzeć do czysta, wsunąć do końca, po czym ponownie wyciągnąć i sprawdzić poziom oleju.

⚠ Ostrzeżenie

Wskaźnik poziomu oleju należy włożyć do oporu.
Należy się upewnić, że olej silnikowy nie dostanie się do komory silnika, ponieważ zwiększyłby wówczas ryzyko pożaru.

Jeśli poziom oleju zbliżył się do oznaczenia **MIN** na wskaźniku, dolać oleju.
Zaleca się stosowanie oleju tej samej klasy, jaką ma olej, który już znajduje się w silniku.

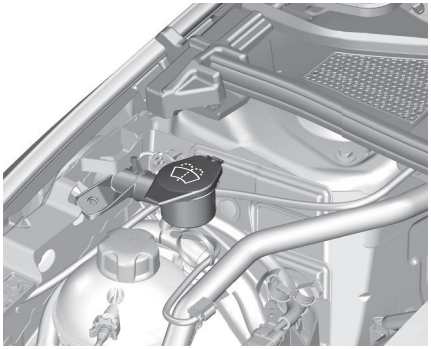


Poziom oleju nie może przekraczać oznaczenia **MAX** na wskaźniku.

Przestroga

Olej silnikowy w nadmiarze należy spuścić lub odessać. Jeśli olej przekroczy maksymalny poziom, nie należy uruchamiać samochodu i skontaktować się z ASO.

Płyn Do Spryskiwaczy



Pojemnik spryskiwaczy wypełnić roztworem czystej wody i zatwierdzonego płynu do spryskiwaczy o właściwych proporcjach (środek powinien zawierać czynnik zapobiegający zamarzaniu).

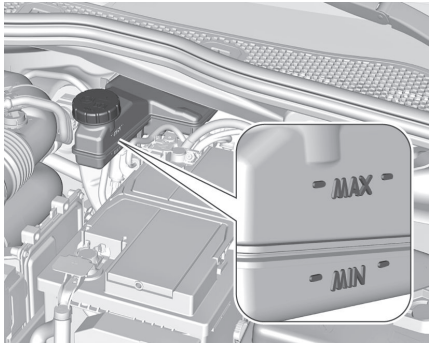
Przestroga

Tylko płyn do spryskiwaczy o wystarczającym stężeniu środka zapobiegającego przed zamarzaniem zapewnia ochronę w niskich temperaturach lub przy nagłym spadku temperatury.

Płyn Hamulcowy

⚠ Ostrzeżenie

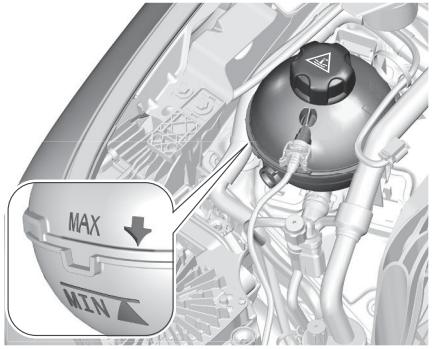
Płyn hamulcowy jest trujący i powoduje korozję. Unikać kontaktu z oczami, skórą, tkaninami i malowanymi powierzchniami.



Poziom płynu hamulcowego musi znajdować się między oznaczeniami **MIN** i **MAX**.
Jeśli poziom płynu jest poniżej oznaczenia **MIN**, należy skorzystać z pomocy warsztatu.
Płyn hamulcowy i sprzęgłowy ⇨strona231 .

Płyn Chłodzący

Poziom płynu chłodzącego PHEV/BEV



Jeśli poziom płynu chłodzącego sięga **MIN** lub poniżej, należy skorzystać z pomocy warsztatu w celu uzupełnienia płynu chłodzącego silnik.

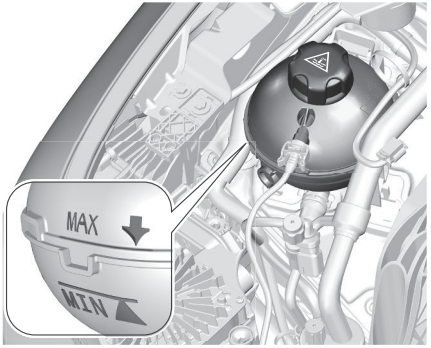
Przestroga
Stosowanie niewłaściwego płynu chłodzącego silnik może spowodować poważne uszkodzenia akumulatora wysokiego napięcia. Tylko doświadczeni mechanicy mogą otwierać zbiornik płynu chłodzącego i uzupełniać płyn chłodzący.

Poziom płynu chłodzącego – silnik spalinowy i hybryda 48 V

Fabryczny płyn chłodzący charakteryzuje się mrozoodpornością na poziomie około -37 °C.

Przestroga
Należy stosować wyłącznie zatwierdzony płyn niezamarzający.

Przestroga
Zbyt niski poziom płynu chłodzącego może spowodować uszkodzenie silnika.



Poziom zimnego płynu chłodzącego powinien sięgać powyżej oznaczenia MIN. W razie potrzeby dolać odpowiednią ilość płynu.

⚠ Ostrzeżenie
Należy pozwolić silnikowi ostygnąć przed otwarciem korka. Ostrożnie otworzyć korek, powoli uwalniając ciśnienie.

Do uzupełniania używać mieszanki w proporcji 1:1 koncentratu płynu chłodzącego i czystej wody z kranu. Jeśli płyn chłodzący nie jest dostępny, należy użyć czystej wody z kranu. Dobrze zamocować korek wlewu. Skład płynu chłodzącego oraz przyczynę jego utraty należy sprawdzić / naprawić w warsztacie.

Odpowietrzanie Układu Paliwowego Silnika Wysokoprężnego

W przypadku całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa układ paliwowy samochodu z silnikiem wysokoprężnym musi zostać odpowietrzony. Zatankować co najmniej pięć litrów oleju napędowego. Włączyć zapłon na około 60 sekund i ponownie wyłączyć. Następnie uruchomić rozrusznik silnika. Jeśli silnik nie daje się uruchomić bezpośrednio, powtórzyć powyższą procedurę kilka razy. Jeśli nadal nie

można będzie uruchomić silnika, zwrócić się o pomoc do warsztatu.

Akumulator Pojazdu

Zamontowany w samochodzie akumulator jest bezobsługowy, pod warunkiem że sposób użytkowania umożliwia odpowiednie ładowanie akumulatora. Jazda na krótkich dystansach i częste uruchamianie silnika może rozładować akumulator. Unikać niepotrzebnego używania odbiorników energii elektrycznej.

Zużytych baterii i akumulatora nie należy wyrzucać wraz z innymi odpadami domowymi. Wymagane jest dostarczenie tych odpadów do odpowiedniego punktu zbiórki.
Jeśli samochód nie będzie używany przez ponad cztery tygodnie, może dojść do rozładowania akumulatora. Odłączyć zacisk ujemny akumulatora od instalacji elektrycznej samochodu.
Przed przystąpieniem do odłączania lub podłączania przewodów akumulatora należy bezwzględnie wyłączyć zapłon.
Zabezpieczenie akumulatora przed rozładowaniem ⇨strona57 .
Autoalarm ⇨strona13 .
Garażowanie samochodu ⇨strona238 .

Wymiana akumulatora pojazdu

Uwaga
Wszelkie odstępstwa od instrukcji podanych w tej sekcji mogą prowadzić do tymczasowego wyłączenia lub zakłócenia działania systemu stop-start.
Podczas wymiany akumulatora pojazdu należy upewnić się, że w pobliżu bieguna dodatniego nowego akumulatora nie ma żadnych otwartych otworów wentylacyjnych. Jeśli w tym miejscu znajduje się otwór wentylacyjny, wymagane jest jego zablokowanie zaślepką, podczas gdy otwór w pobliżu bieguna ujemnego musi pozostać otwarty.
Akumulator samochodu należy zawsze wymieniać na akumulator tego samego typu.
Wszelkie informacje o akumulatorze można znaleźć online na stronie https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html.
Akumulator pojazdu musi być wymieniony przez warsztat.
System stop-start ⇨strona119 .

Ładowanie akumulatora pojazdu

⚠ Ostrzeżenie

W samochodach z systemem stop-start należy upewnić się, że podczas korzystania z ładowarki do akumulatora potencjał ładowania nie przekracza 14,6 V.
W przeciwnym razie akumulator pojazdu może ulec uszkodzeniu.

Uruchamianie silnika przy użyciu przewodów rozruchowych ⇨strona217 .

Zabezpieczenie przed rozładowaniem

Komunikat dotyczący napięcia baterii

Podczas jazdy funkcja ograniczania obciążenia akumulatora wyłącza na pewien czas niektóre układy, takie jak klimatyzacja, ogrzewanie tylnej szyby, podgrzewanie foteli, podgrzewanie kierownicy itp.
Układy te są włączane ponownie, gdy tylko pozwalają na to warunki.

Zwiększenie ładowania na wolnych obrotach

Jeżeli w związku ze stanem akumulatora wymaga on doładowania, konieczne jest zwiększenie mocy alternatora. Następuje ono poprzez zwiększenie ładowania na wolnych obrotach, co może być słyszalne.

Gniazdko zasilania

Gniazdka są wyłączane w przypadku niskiego napięcia akumulatora pojazdu.

Etykieta ostrzegawcza

Znaczenie symboli:

- Unikać iskier, otwartego ognia i palenia tytoniu.
- Chronić oczy. Wybuchowe gazy mogą spowodować utratę wzroku lub obrażenia ciała.
- Akumulator zawiera kwas siarkowy, który może spowodować utratę wzroku lub poważne oparzenia.
- Akumulator przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Dalsze informacje podano w instrukcji obsługi.
- W pobliżu akumulatora mogą być obecne wybuchowe gazy.

Tryb oszczędzania energii

Tryb ten wyłącza odbiorniki elektryczne, aby uniknąć nadmiernego rozładowania akumulatora pojazdu.
Odbiorników elektrycznych, np. systemu informacyjno-rozrywkowego, wycieraczek szyby przedniej, świateł mijania, lampek oświetlenia wnętrza itp., można używać maksymalnie przez ok. 40 minut od wyłączenia zapłonu.

Aktywacja trybu oszczędzania energii

Gdy tryb oszczędzania energii zostaje włączony, w zestawie wskaźników pojawia się komunikat.
Aktywne połączenie telefoniczne prowadzone przez opcjonalny zestaw głośnomówiący jest podtrzymywane przez około dziesięć minut.

Dezaktywacja trybu oszczędzania energii

Tryb oszczędzania energii wyłącza się automatycznie z chwilą uruchomienia silnika. W celu zapewnienia odpowiedniego poziomu naładowania należy uruchomić silnik:

- na mniej niż dziesięć minut, aby korzystać z odbiorników przez około pięć minut
- na więcej niż dziesięć minut, aby korzystać z odbiorników przez maksymalnie 30 minut

Funkcje ogrzewania

Uwaga
Poszczególne funkcje ogrzewania, takie jak podgrzewane siedzenia lub podgrzewana kierownica, w przypadku ograniczeń związanych z obciążeniem elektrycznym mogą być tymczasowo niedostępne.
Działanie tych funkcji zostanie wznowione po kilku minutach.

Zalecane płyny, środki smarne i części

Należy korzystać wyłącznie z produktów spełniających wymogi specyfikacji.

⚠ Ostrzeżenie
Materiały eksploatacyjne są niebezpieczne i mogą być trujące. Należy posługiwać się nimi ostrożnie. Należy zwrócić uwagę na informacje podane na ich pojemnikach.

Olej Silnikowy

Olej silnikowy jest określany jakością oraz lepkością. Podczas wyboru oleju silnikowego należy kierować się przede wszystkim jego jakością – lepkość jest parametrem mniej ważnym. Jakość oleju zapewnia np. czystość podzespołów silnika, ochronę przed zużyciem oraz kontrolę nad starzeniem się oleju, a klasa lepkości stanowi informację o gęstości oleju w zakresach temperatur.
Należy stosować odpowiedni olej silnikowy podany w harmonogramie przeglądów przekazanym przez sprzedawcę pojazdu.

Uzupełnianie oleju silnikowego

Przestroga
W przypadku rozlania oleju należy go zetrzeć i w prawidłowy sposób usunąć.

Oleje silnikowe różnych producentów i typów można ze sobą mieszać, o ile oba oleje spełniają wymagane dla silnika normy odnośnie jakości i lepkości. Stosowanie olejów silnikowych do wszystkich silników benzynowych tylko z klasą jakości ACEA jest zabronione, ponieważ w określonych warunkach eksploatacyjnych może to spowodować uszkodzenie silnika.

Dodatki do oleju silnikowego

Stosowanie dodatków do oleju silnikowego może doprowadzić do awarii i utraty gwarancji.

Klasy lepkości oleju silnikowego

Klasa lepkości SAE dostarcza informacji o gęstości oleju.
Olej obejmujący kilka klas lepkości jest oznaczany dwoma liczbami, np. SAE 5W-30. Pierwsza liczba, zakończona literą W, określa lepkość oleju w niskich temperaturach, a druga – w temperaturach wysokich.

Płyn Do Spryskiwaczy

Używać wyłącznie płynu do spryskiwaczy zatwierdzonego do stosowania w tym pojeździe, aby zapobiec uszkodzeniu piór wycieraczek, powłoki lakierniczej, a także elementów z tworzywa sztucznego i gumy. Należy zwrócić się do warsztatu.

Płyn Hamulcowy I Płyn Sprzęgłowy

Z czasem płyn hamulcowy pochłania wilgoć z otoczenia, co ogranicza wydajność układu hamulcowego. W związku z tym w określonym odstępie czasu wymagana jest wymiana płynu hamulcowego.
Należy używać wyłącznie płynu hamulcowego przeznaczonego do stosowania w tym pojeździe. Należy zwrócić się do warsztatu.

Niskokrzepliwy Płyn Chłodzący

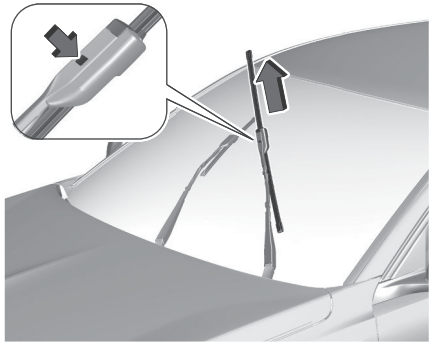
Należy używać wyłącznie płynu niskokrzepliwego przeznaczonego do stosowania w tym pojeździe. Należy zwrócić się do warsztatu.
Układ jest fabrycznie napełniony płynem chłodzącym, który zapewnia doskonałą ochronę przed korozją oraz ochronę przed zamarzaniem do temperatury około -28 °C. W zimnych regionach, w których występują bardzo niskie

temperatury, fabryczny płyn chłodzący zapewnia ochronę przed zamarzaniem do temperatury około -37 °C. Takie stężenie płynu należy utrzymywać przez cały rok.
Stosowanie dodatków do płynu chłodzącego, które mają służyć jako dodatkowe zabezpieczenie antykorozyjne lub chronić przed niewielkimi nieszczelnościami może być przyczyną wystąpienia usterek. Roszczenia gwarancyjne związane z efektami stosowania dodatków do płynu chłodzącego będą odrzucane.

Obsługa serwisowa samochodu

Wymiana Pióra Wycieraczki

Szyba przednia



Przestroga
Nigdy nie próbować przesuwać wycieraczek ręcznie. Może to spowodować trwałe uszkodzenie mechanizmu.

Aby wymienić pióra wycieraczek, należy ustawić wycieraczki w położeniu serwisowym:

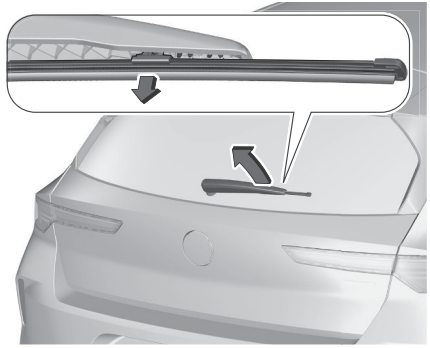
1. Wyłączyć zapłon.
2. W ciągu 60 sekund pociągnąć do siebie dźwignię wycieraczek.

Wycieraczki przesuną się do pozycji pionowej, aby ułatwić dostęp.
Unieść ramię wycieraczki do pozycji pionowej, a następnie wcisnąć przycisk w celu odblokowania i zdjęcia pióra.
Przyłożyć nowe pióro wycieraczki do ramienia wycieraczki i wcisnąć aż do zatrzaśnięcia.
Aby ponownie ustawić wycieraczki w normalnym położeniu:

1. Delikatnie umieścić ramiona wycieraczek na szybie przedniej.
2. Włączyć zapłon.
3. Uruchomić dźwignię wycieraczek.

Przestroga
Nie dopuścić do tego, aby ramiona wycieraczek uderzyły o szybę przednią. Może to spowodować uszkodzenie piór i szyby przedniej.

Szyba tylna



Ramię wycieraczki podnieść tylko nieznacznie aż do zatrzaśnięcia. Odblokować i odczepić pióro wycieraczki.

Przestroga
Zamocować pióro wycieraczki wewnątrz ramienia wycieraczki i popchnąć aż do zatrzaśnięcia.

Ostrożnie opuścić ramię wycieraczki. Sprawdzić, czy ramię wycieraczki nie jest blokowane podczas pracy.

Bezpieczniki

Wymiana Bezpiecznika

Uszkodzony bezpiecznik musi zostać wymieniony w warsztacie.

Wymiana żarówki

W światłach zewnętrznych zastosowano technologię LED i nie można ich wymieniać.

⚠ Ostrzeżenie
Nie wolno dotykać reflektorów wykonanych w technologii LED lub Full LED, ponieważ grozi to porażeniem prądem!

⚠ Ostrzeżenie
Reflektory LED W przypadku wymiany żarówek tego typu należy skontaktować się z ASO lub z warsztatem specjalistycznym.

Opony i koła

Ciśnienie we wszystkich oponach, w tym w kole zapasowym, należy kontrolować, gdy opony są zimne. Wartości ciśnienia podane na etykiecie ciśnienia dotyczą zimnych opon. Po jeździe przez ponad 10 minut albo na odcinku ponad 10 km z prędkością powyżej 50 km/h należy dodać 0,3 bara (30 kPa) do wartości ciśnienia podanych na etykiecie.

⚠ Ostrzeżenie
Zbyt niskie ciśnienie w ogumieniu powoduje zwiększenie poboru energii. Nieprawidłowe ciśnienie w oponach powoduje przedwczesne zużycie opon i ma niekorzystny wpływ na przyczepność na drodze – istnieje ryzyko wypadku!

Jazda z zużytymi lub uszkodzonymi oponami wpływa na skuteczność hamowania i przyczepność kół. Należy regularnie kontrolować stan opon (bieżnika i ścianek) oraz obręczy, a także prawidłowego zamontowania zaślepek zaworów.
Kiedy bieżnik zrówna się ze wskaźnikiem zużycia, ma wysokość poniżej 1,6 mm i konieczna jest jak najszybsza wymiana opony.
Używanie kół i opon o rozmiarze innym niż zalecany może mieć wpływ na trwałość opon, ruch obrotowy kół, prześwit oraz odczyt prędkościomierza, a także przyczepność na drodze.
Zamontowanie różnych opon na osiach przedniej i tylnej może spowodować

aktywację układu ESC w niewłaściwym momencie.
Zawsze oznaczać kierunek obracania się opon, które są przechowywane po założeniu opon zimowych lub letnich. Należy je przechowywać w chłodnym, suchym miejscu, z dala od bezpośredniego nasłonecznienia.

Opony zimowe lub wielosezonowe można rozpoznać po symbolach na ich ścianach bocznych.

Informacje Dotyczące Bezpieczeństwa Opon

Na krawężniki należy najeżdżać powoli i, w miarę możliwości, pod kątem prostym. Najeżdżanie na ostre krawężniki może doprowadzić do uszkodzenia opon i obręczy kół. Podczas parkowania należy uważać, aby opony nie zostały dociśnięte do krawężnika.
Regularnie sprawdzać stan kół. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia lub nadmiernego zużycia opon bądź obręczy kół należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Oznaczenia Na Oponach

np. 225/55 R 18 98 V

225 szerokość opony, mm

55 wskaźnik profilu (stosunek wysokości przekroju do szerokości opony), w %

R konstrukcja opony: radialna

RF typ: run-flat

18 średnica koła w calach

98 wskaźnik nośności opony, np. wartość 98 odpowiada nośności 750 kg

V symbol prędkości

Symbol prędkości:

Q	do 160 km/h
S	do 180 km/h
T	do 190 km/h
H	do 210 km/h
V	do 240 km/h
W	do 270 km/h

Wybrać oponę odpowiednią do prędkości maksymalnej pojazdu.

Podaną prędkość maksymalną samochód może osiągnąć przy masie własnej z kierowcą (75 kg) i ładunkiem 125 kg. Wyposażenie dodatkowe może spowodować zmniejszenie prędkości maksymalnej samochodu.

Opony kierunkowe

Opony o bieżniku kierunkowym należy zakładać tak, aby obracały się w prawidłowym kierunku. Prawidłowy kierunek obrotów jest wskazywany przez symbol (np. strzałkę) znajdujący się na boku opony.

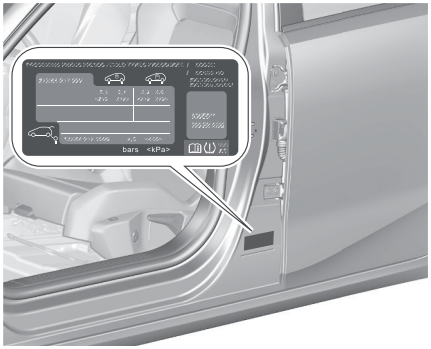
Opony Zimowe

Opony zimowe poprawiają bezpieczeństwo jazdy, gdy temperatura spadnie poniżej 7°C, dlatego powinno się je zakładać na wszystkie koła.
Zgodnie z przepisami obowiązującymi w danym kraju, jeśli kod prędkości opony jest niższy od maksymalnej prędkości pojazdu, w polu widzenia kierowcy należy umieścić naklejkę z informacją o prędkości.

Ciśnienie W Oponach

Ciśnienie powietrza w oponach należy sprawdzać przynajmniej co 14 dni oraz zawsze przed wyruszeniem w dłuższą podróż. Opony muszą być zimne.
Nie należy zapomnieć o sprawdzeniu

ciśnienia w kole zapasowym. Dotyczy to także wersji samochodu z układem wykrywania spadku ciśnienia w oponach.



Na naklejce z informacjami o ciśnieniu w oponach podany jest typ oryginalnych opon i zalecane ciśnienie w oponach. Wartości ciśnienia dotyczą opon nierozgrzanych. Są one takie same dla opon letnich i zimowych.
Ciśnienie powietrza w kole zapasowym zawsze powinno odpowiadać pełnemu obciążeniu samochodu.
Niewłaściwe ciśnienie w ogumieniu wpływa negatywnie na bezpieczeństwo, zachowanie się samochodu na drodze, komfort jazdy oraz zużycie paliwa i opon.
Ciśnienie powietrza w oponach jest różne i zależy od wielu czynników. W celu uzyskania prawidłowego ciśnienia w oponach należy postępować zgodnie z poniższą procedurą:

1. Zidentyfikować daną oponę.
2. Ustalić kod identyfikacyjny silnika. Dane silnika ⇨strona246 .

Typy opon zatwierdzone do konkretnego samochodu zamieszczono w dołączonym do niego Świadectwie zgodności lub w innych krajowych dokumentach rejestracyjnych.
Kierowca jest odpowiedzialny za utrzymywanie prawidłowego ciśnienia powietrza w oponach.

⚠ Ostrzeżenie

Jeśli ciśnienie jest zbyt niskie, może to spowodować znaczne nagrzanie się opony i wewnętrzne uszkodzenia prowadzące do odklejenia się bieżnika, a wręcz do pęknięcia opony przy dużych prędkościach.

⚠ Ostrzeżenie

W przypadku niektórych opon zalecane ciśnienie podane w tabeli wartości ciśnienia w oponach może przekraczać maksymalne ciśnienie w oponach wskazane na oponie.

Nigdy nie przekraczać podanego na oponie maksymalnego ciśnienia.

Zależność od temperatury

Ciśnienie powietrza w oponie zależy od jej temperatury. Podczas jazdy temperatura opon i ciśnienie w oponach zwiększają się. Wartości ciśnienia podane na naklejce z informacjami o oponach lub w tabeli wartości ciśnienia w oponach dotyczą opon w stanie zimnym, czyli o temperaturze 20°C.
Wzrost temperatury o 10 °C powoduje wzrost ciśnienia o blisko 10 kPa. Należy uwzględnić ten fakt podczas sprawdzania rozgrzanych opon.

Układ Wykrywania Spadku Ciśnienia W Oponach

Podczas jazdy układ wykrywania spadku ciśnienia w oponach stale kontroluje prędkość obrotową wszystkich czterech kół i ostrzega o niskim ciśnieniu w oponie. W tym celu porównuje obwód toczenia opony z wartościami referencyjnymi i innymi sygnałami.
W przypadku utraty ciśnienia w oponie zaświeca się wskaźnik kontrolny (!), a na wyświetlaczu w zestawie wskaźników pojawia się komunikat ostrzegawczy.
Lampka kontrolna (!) ⇨strona91 .

W takiej sytuacji należy zmniejszyć prędkość, unikać ostrych skrętów i gwałtownego hamowania.
Zatrzymać się, gdy tylko będzie to bezpieczne, i sprawdzić ciśnienie w oponach.
Po dostosowaniu ciśnienia w oponach należy przeprowadzić inicjalizację układu, co spowoduje jego ponowne uruchomienie i wyłączenie wskaźnika kontrolnego.
Jeśli komunikat o usterce nadal jest wyświetlany, skontaktować się z warsztatem. Układ nie działa, gdy w układzie ABS lub układzie stabilizacji toru jazdy występuje usterka bądź używane jest dojazdowe koło zapasowe. Po zamontowaniu koła sprawdzić ciśnienie w zimnych oponach i przeprowadzić inicjalizację układu.

Przestroga
System wykrywania spadku ciśnienia w oponach ostrzega tylko o niskim ciśnieniu w oponach i nie zwalnia z obowiązku przeprowadzania regularnej konserwacji opon przez kierowcę.

Inicjalizacja układu

Po skorygowaniu ciśnienia w oponach lub wymianie koła należy przeprowadzić inicjalizację układu, aby zaprogramować nowe wartości referencyjne obwodu toczenia:

1. Zawsze upewnić się, że ciśnienie jest prawidłowe we wszystkich czterech oponach
2. Włączyć hamulec postojowy.
3. Przeprowadzić inicjalizację układu za pomocą wyświetlacza informacyjnego ⇨strona104 .
4. Wyzerowanie jest potwierdzane przez odpowiednie wskazanie.

Po inicjalizacji układ automatycznie programuje nowe wartości ciśnienia w oponach w trakcie jazdy. Po dłuższej jeździe układ jest już skalibrowany i monitoruje nowe wartości.
Ciśnienie należy zawsze sprawdzać w zimnych oponach.
Układ wymaga ponownej inicjalizacji, gdy:

- ciśnienie uległo zmianie
- zmieniło się obciążenie pojazdu
- wymieniono koła lub zamieniono je miejscami

W przypadku rozerwania opony lub nagłego spadku ciśnienia układ nie wyświetla ostrzeżenia natychmiast. Opóźnienie jest spowodowane czasem potrzebnym na wykonanie obliczeń.

Głębokość Bieżnika

Głębokość bieżnika należy sprawdzać regularnie.
Ze względów bezpieczeństwa opony powinny zostać wymienione na nowe, gdy głębokość bieżnika zmniejszy się do 2 – 3 mm (4 mm w przypadku opon zimowych).
Ze względów bezpieczeństwa zaleca się, aby głębokość bieżnika opon na tej samej osi nie różniła się o więcej niż 2 mm.

Dopuszczalna przez przepisy minimalna głębokość bieżnika (1,6 mm) zostaje osiągnięta, gdy widoczny jest jeden ze wskaźników zużycia opony (TWI). Ich

umiejscowienie wskazują oznaczenia na boku opony.
Jeśli opony przednie są bardziej zużyte niż tylne, należy je co jakiś czas zamieniać miejscami. Upewnić się, że kierunek obracania kół jest prawidłowy (bieżnik kierunkowy).
Opony starzeją się, nawet gdy nie są używane.
Dlatego zaleca się wymieniać je co sześć lat.

Dopuszczalne Rozmiary Opon I Obręczy

Jeśli na obręcze kół zostaną założone opony o rozmiarze innym niż w przypadku opon montowanych fabrycznie, może zajść konieczność przeprogramowania systemu i dokonania kilku innych modyfikacji samochodu.
Należy wymienić naklejkę z wartościami ciśnienia powietrza w oponach.

⚠ Ostrzeżenie

Użycie nieodpowiednich opon lub kół może prowadzić do wypadków i unieważnienia zezwolenia na użytkowanie samochodu.

Kołpaki Kół

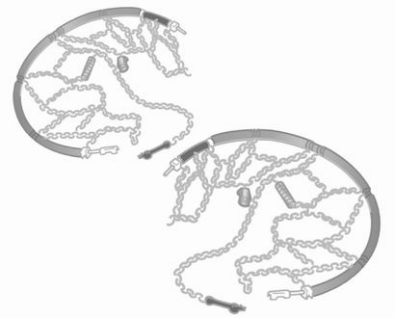
Należy używać osłon ozdobnych i opon dopuszczonych do użytku przez producenta i spełniających wszystkie wymagania dotyczące konkretnej kombinacji obręczy kół i opon.
W przypadku używania osłon ozdobnych i opon niezatwierdzonych przez producenta, opony nie mogą mieć pogrubionych krawędzi ochronnych.
Osłony ozdobne kół nie mogą pogarszać skuteczności chłodzenia hamulców.

⚠ Ostrzeżenie

Użycie nieodpowiednich opon lub kołpaków kół może prowadzić do nagłej utraty ciśnienia, a tym samym do wypadków.

Pojazdy wyposażone w stalowe obręcze kół: Jeśli używane są nakrętki zabezpieczające koła, nie należy zakładać osłon ozdobnych kół.
Dojazdowe koło zapasowe: Nie używać osłon ozdobnych kół.

Łańcuchy Przeciwpoślizgowe



Łańcuchy można zakładać tylko na koła przednie.
Dopuszczalne jest stosowanie łańcuchów na koła przeznaczonych do użytku z danym typem opon pojazdu:

- W przypadku opon 16- i 17-calowych należy używać wyłącznie łańcuchów z drobnymi oczkami, które nie dodają do bieżnika opony i wewnętrznych boków więcej niż 9 mm (wraz z blokadą łańcucha).
- W przypadku opon 18-calowych należy używać wyłącznie łańcuchów **Polaire PSGB 60**.

Uwaga
Używanie łańcuchów przeciwpoślizgowych i maksymalna dozwolona prędkość są regulowane przepisami danego kraju.

⚠ Ostrzeżenie
Uszkodzenie może doprowadzić do rozerwania opony.

Mocując łańcuchy na koła, należy postępować zgodnie z instrukcją dostarczoną przez producenta łańcuchów.
Po założeniu łańcuchów przejechać niewielką odległość i zatrzymać samochód, aby upewnić się, że łańcuchy na koła są prawidłowo zamocowane.

Dojazdowe koło zapasowe

Zabronione jest zakładanie łańcuchów na dojazdowe koło zapasowe.

Przechowywanie samochodu

Długotrwałe Nieużytkowanie Pojazdu Hybrydowego/ Elektrycznego

Przed kilkumiesięczną przerwą w eksploatacji samochodu należy:

- Umyć samochód.
- Sprawdzić stan zabezpieczenia antykorozyjnego komory silnika oraz podwozia.
- Oczyścić i zakonserwować uszczelki gumowe.
- Opróżnić zbiornik płynu do spryskiwaczy szyb i zmywaczy reflektorów.
- Sprawdzić zabezpieczenie płynu chłodzącego przed zamarzaniem i korozją.
- Zwiększyć ciśnienie powietrza w oponach do wartości odpowiadającej maksymalnemu obciążeniu.
- Zaparkować samochód w suchym, dobrze wentylowanym miejscu. Wybrać pierwszy lub wsteczny bieg albo ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**.
- Zabezpieczyć samochód przed możliwością przetoczenia się.
- Nie zaciągać hamulca postojowego.
- Otworzyć pokrywę komory silnika, zamknąć wszystkie drzwi i zablokować zamki.

Do czterech tygodni

Podłączyć przewód do ładowania.

Od czterech tygodni do dwunastu miesięcy

- Rozładować akumulator wysokiego napięcia do poziomu, przy którym w zestawie wskaźników widoczny będzie wskaźnik zasięgu na napędzie elektrycznym (symbol akumulatora) pokazujący 30%.
- Nie podłączać przewodu do ładowania.
- Pojazd należy zawsze garażować w miejscu, w którym temperatura mieści się w przedziale od -10 °C do 30 °C.
- Przechowywanie pojazdu w ekstremalnych temperaturach może spowodować uszkodzenie akumulatora wysokiego napięcia.
- Odłączyć czarny ujemny (-) przewód akumulatora 12 V i podłączyć urządzenie do podładowywania do zacisków akumulatora pojazdu lub

pozostawić podłączone przewody akumulatora 12 V i podłączyć urządzenie do podładowywania do dodatniego (+) i ujemnego (-) zacisku w komorze silnika.

- Co trzy miesiące sprawdzać stan naładowania akumulatora. Jeśli stan naładowania akumulatora spadnie poniżej 30 procent, naładować akumulator ponownie do stanu 30 procent.

Przygotowywanie do eksploatacji po długim przestoju

W ramach przygotowywania samochodu do eksploatacji po długim przestoju należy:

- Podłączyć zacisk ujemny akumulatora do instalacji elektrycznej samochodu. Przeprowadzić inicjalizację szyb sterowanych elektrycznie
- Sprawdzić ciśnienie w ogumieniu
- Napełnić zbiornik płynu do spryskiwaczy szyb i zmywaczy reflektorów.
- Sprawdzić poziom oleju silnikowego.
- Sprawdzić poziom płynu chłodzącego.
- W razie potrzeby przymocować tablicę rejestracyjną.

Pielęgnacja nadwozia

Zamki

Zamki są fabrycznie zakonserwowane wysokogatunkowym środkiem smarnym. Środka rozmrażającego używać tylko w nagłych przypadkach, ponieważ usuwa on smar i negatywnie wpływa na działanie zamków. Po użyciu środka rozmrażającego nasmarować zamki w warsztacie.

Mycie

Lakier nadwozia jest narażony na działanie różnych czynników zewnętrznych.
Ptasie odchody, martwe owady, ślady żywicy, pyłek kwiatowy i podobne zabrudzenia zmywać możliwie szybko, gdyż ich skład chemiczny może powodować uszkodzenie lakieru.
W przypadku korzystania z myjni samochodowej należy postępować zgodnie z instrukcjami jej producenta. Wycieraczki przedniej i tylnej szyby muszą być wyłączone. Zdjąć antenę i zewnętrzne elementy wyposażenia, takie jak bagażniki dachowe itp.
W przypadku ręcznego mycia samochodu pamiętać o dokładnym wypłukaniu wnęk kół.
Oczyścić obrzeża oraz zagięcia otwartych drzwi, pokrywy komory silnika i klapy tylnej, a także osłonięte nimi fragmenty karoserii.
Jasne metalowe listwy myć środkiem czyszczącym przeznaczonym do aluminium, aby uniknąć uszkodzeń.

Przestroga
Zawsze używać środka czyszczącego o wartości pH w zakresie od 4 do 9. Nie używać środków czyszczących na gorących powierzchniach.

Komory silnika nie należy czyścić przy użyciu agregatu wysokociśnieniowego ani myjki wysokociśnieniowej.
Po umyciu dokładnie spłukać i wytrzeć nadwozie czystą, często opłukiwaną irchą. Do czyszczenia szyb używać innego kawałka irchy, gdyż pozostałości środków konserwujących przeniesione na szyby mogą doprowadzić do pogorszenia widoczności.
Zlecić warsztatowi nasmarowanie zawiasów wszystkich drzwi.
Plam ze smoły nie wolno usuwać jakimikolwiek twardymi przedmiotami. Zaleca się użyć specjalnego środka w aerozolu.

Światła Zewnętrzne

Klosze lamp i reflektorów są wykonane z tworzywa sztucznego. Do mycia lamp nie używać substancji żrących, ściernych, szorstkich ściereczek ani skrobaczek do szyb. Unikać czyszczenia ich na sucho.

Polerowanie I Woskowanie

Polerowanie jest konieczne, tylko jeśli do lakieru przywarły substancje stałe lub nastąpiło jego zmatowienie i utrata połysku.
Nie należy woskować ani polerować plastikowych elementów nadwozia.

Szyby I Pióra Wycieraczek

Przed przystąpieniem do prac w obszarze wycieraczek należy je wyłączyć.
Używać miękkiej, niestrzępiącej się ściereczki lub kawałka irchy nawilżonego specjalnym środkiem do mycia szyb i środkiem do usuwania owadów.
Przy czyszczeniu tylnej szyby od wewnątrz zawsze wycierać ją równolegle do elementów grzejnych, aby ich nie uszkodzić.
Do ręcznego usuwania lodu z szyb najlepiej nadają się dostępne w handlu skrobaczki o ostrej krawędzi. Skrobaczkę należy mocno dociskać do szyby, aby nie dostawały się pod nią żadne zabrudzenia, mogące porysować szybę.
Jeśli podczas pracy wycieraczek na szybie pojawiają się smugi, przetrzeć pióra miękką szmatką zwilżoną środkiem do mycia szyb. Dodatkowo z szyby należy zawsze usuwać wszelkie zabrudzenia, takie jak wosk, pozostałości owadów itp.
Resztki lodu, zanieczyszczenia oraz ciągła praca wycieraczek na suchej szybie może spowodować uszkodzenie, a nawet zniszczenie piór.

Koła I Opony

Nie używać myjki wysokociśnieniowej.
Do czyszczenia obręczy kół użyć odpowiedniego środka o odczynie neutralnym.
Obręcze kół są lakierowane i można je konserwować tymi samymi środkami, co nadwozie.

Uszkodzenia Lakieru

Drobne uszkodzenia lakieru należy usuwać za pomocą lakieru zaprawkowego, zanim utworzą się ogniska korozji.
Naprawę poważniejszych uszkodzeń lakieru i usunięcie korozji należy zlecić warsztatowi.

Podwozie

Niektóre elementy podwozia są fabrycznie zabezpieczane warstwą PCW, a inne - trwałą powłoką woskową.
Po umyciu podwozia sprawdzić stan woskowej powłoki ochronnej. W razie potrzeby nanieść nową warstwę wosku.
Masy bitumiczno-kauczukowe mogą uszkodzić powłokę ochronną z PCW. Dlatego przeprowadzenie konserwacji podwozia zaleca się powierzyć warsztatowi.
Przed nastaniem sezonu zimowego i po jego zakończeniu należy oczyścić podwozie i zlecić sprawdzenie stanu woskowej powłoki ochronnej.

Hak Holowniczy

Haka holowniczego nie należy czyścić przy użyciu agregatu wysokociśnieniowego ani myjki wysokociśnieniowej.

Pielęgnacja wnętrza

Wnętrze Samochodu I Tapicerka

Wnętrze samochodu, łącznie z przednią częścią deski rozdzielczej i elementami jej poszycia, należy czyścić suchą

ściereczką lub specjalnym środkiem do czyszczenia wnętrza.
Tapicerkę skórzaną czyścić z użyciem czystej wody i miękkiej ściereczki. W przypadku silnego zabrudzenia użyć środka do czyszczenia skóry.
Zestaw wskaźników i wyświetlacze powinny być czyszczone tylko miękką, wilgotną ściereczką. W razie potrzeby użyć rozcieńczonego wodnego roztworu mydła.
Tapicerkę z tkaniny najlepiej czyścić odkurzaczem i szczotką. Plamy należy usuwać za pomocą środka do czyszczenia tapicerki.
Materiały tekstylne mogą nie być odporne na odbarwienia. W rezultacie może dojść do widocznych przebarwień, zwłaszcza w przypadku jasnej tapicerki. Zmywalne plamy i odbarwienia należy usuwać natychmiast po zauważeniu.
Do czyszczenia pasów bezpieczeństwa należy użyć letniej wody lub środka do czyszczenia wnętrza.

Przestroga

Należy zamykać zapięcia na rzepy na swojej odzieży, ponieważ otwarte zapięcia mogą uszkodzić tapicerkę siedzeń.
Dotyczy to również ubrań z ostrymi krawędziami, takimi jak zamki błyskawiczne, paski lub dżinsy z ćwiekami.

Części z tworzyw sztucznych i powlekane

Do czyszczenia elementów z tworzywa sztucznego i gumy można użyć środków do czyszczenia nadwozia.
W razie potrzeby użyć środka do czyszczenia wnętrza. Zabronione jest używanie jakichkolwiek innych substancji czyszczących,
a zwłaszcza rozpuszczalników lub benzyny.
Nie używać myjek wysokociśnieniowych.

Dywaniki podłogowe

⚠ Ostrzeżenie

Jeśli dywanik podłogowy ma niewłaściwy rozmiar lub jest zainstalowany nieprawidłowo, może kolidować z pedałami, co może spowodować niezamierzone przyspieszenie lub wydłużenie drogi hamowania, a to może skutkować wypadkiem i obrażeniami ciała.

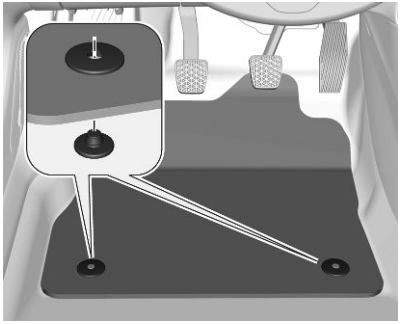
Postępować zgodnie z poniższymi wytycznymi dotyczącymi prawidłowego użytkowania dywaników podłogowych.

- Do tego pojazdu przeznaczone są oryginalne dywaniki podłogowe. W przypadku konieczności wymiany dywaników zaleca się zakup certyfikowanych dywaników, które są odpowiednio dopasowane i mocowane za pomocą uchwytów po stronie kierowcy. Zawsze sprawdzać, czy dywaniki podłogowe nie kolidują z pedałami.
- Używać dywanika podłogowego z prawidłową stroną skierowaną w górę. Nie odwracać go na drugą stronę.
- Nie wolno kłaść żadnych przedmiotów na dywaniku podłogowym po stronie kierowcy.
- Po stronie kierowcy używać wyłącznie pojedynczego dywanika podłogowego.

Instalowanie i wyjmowanie dywaników podłogowych

Dywanik podłogowy kierowcy jest unieruchomiony na swoim miejscu przez dwa elementy mocujące.
Aby założyć dywanik podłogowy:

1. Przesunąć fotel maksymalnie do tyłu.



2. Dopasować otwory w dywaniku do elementów mocujących, zgodnie z rysunkiem.
3. Docisnąć dywanik do podłogi.

Wyjmowanie dywaników podłogowych

Aby wyjąć dywanik podłogowy:

1. Przesunąć fotel maksymalnie do tyłu.
2. Pociągnąć dywanik podłogowy do góry, aby go wyjąć.

⚠ Ostrzeżenie

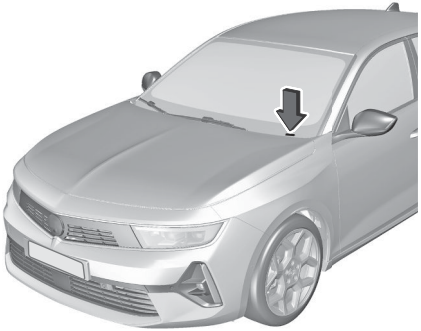
Aby uniknąć ryzyka zablokowania pedałów, należy:
- Stosować wyłącznie dywaniki dostosowane do mocowań istniejących w samochodzie.
– Nigdy nie układać kilku dywaników jeden na drugim.
Używanie dywaników niehomologowanych producenta może ograniczyć przestrzeń pod pedałami i utrudnić działanie regulatora/ogranicznika prędkości.
Dywaniki homologowane mają dwa mocowania pod siedzeniem.

Dane techniczne

Identyfikacja pojazdu..... 243
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) 243
Tabliczka identyfikacyjna 243
Identyfikacja silnika 244
Dane pojazdu 245
Wymiary 245
Dane techniczne silnika 246
Akumulator wysokiego napięcia..... 251
Pojemności płynów 252
Koła i opony 253
Momenty dokręcania..... 253

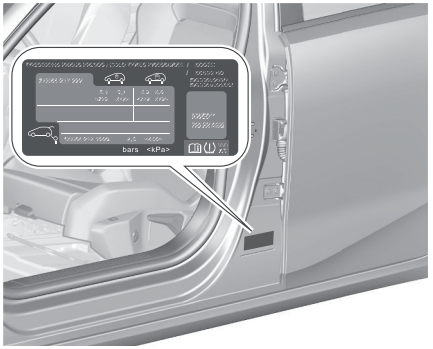
Identyfikacja pojazdu

Numer Identyfikacyjny Pojazdu (VIN)

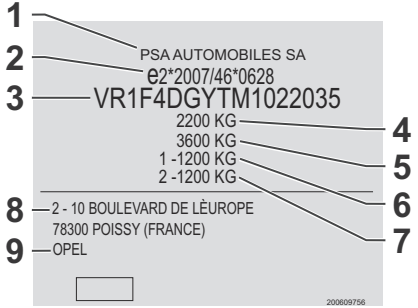


Numer identyfikacyjny pojazdu może być również wybity na desce rozdzielczej (jest widoczny przez szybę przednią) lub w przedziale silnika na prawym panelu nadwozia.

Tabliczka Identyfikacyjna



Tabliczka identyfikacyjna znajduje się na ramie prawych drzwi przednich. Dla niektórych rynków zagranicznych układ i pozycja różnią się.



Informacje na tabliczce identyfikacyjnej:

1 producent

2 numer homologacji typu pojazdu

3 numer identyfikacyjny pojazdu

4 dopuszczalna masa całkowita pojazdu w kg

5 dopuszczalna masa całkowita zestawu w kg

6 maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej w kg

7 maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej w kg

8 adres producenta, dane charakterystyczne dla danego samochodu lub kraju

9 marka pojazdu

Łączne obciążenie osi przedniej i tylnej nie może przekroczyć dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu.
Masa własna pojazdu zależy od specyfikacji pojazdu np. wyposażenia dodatkowego i akcesoriów.
Sprawdzić dołączone do pojazdu Świadectwo zgodności lub inny krajowy dokument rejestracyjny.
Dane techniczne samochodu są podawane zgodnie z normami Unii Europejskiej. Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian.
Dane zamieszczone w dowodzie rejestracyjnym samochodu mają pierwszeństwo w stosunku do tych z instrukcji obsługi.

Identyfikacja Silnika

Tabele danych technicznych zawierają kod identyfikacyjny silnika.
W tabeli danych silnika widnieje dodatkowo kod produkcyjny.
Dane silnika ⇨strona246 .
W celu zidentyfikowania danego silnika należy sprawdzić jego moc w dołączonym do pojazdu Świadectwie zgodności lub w innych krajowych dokumentach rejestracyjnych.

Dane pojazdu

Wymiary

	5-drzwiowy hatchback	Sports Tourer
Długość [mm]	4374	4642
Szerokość ze złożonymi dwoma lusterkami zewnętrznymi [mm]	1860	1860
Szerokość z dwoma lusterkami zewnętrznymi [mm]	2062	2062
Wysokość (bez anteny) [mm]	1441-1488	1443-1499
Długość podłogi przestrzeni bagażowej [mm]	795 770[1]	1026
Długość przestrzeni bagażowej po złożeniu drugiego rzędu [mm][2]	1589	1850
Szerokość przestrzeni bagażowej między nadkolami [mm]	1020	1032
Rozstaw osi [mm]	2675	2732
Średnica zawracania [m]	10,51	10,68

1 PHEV

2 Z siedzeniem przednim w środkowej pozycji wzdłużnej

Dane Techniczne Silnika

Oznaczenie kodowe typu silnika	EB2ADT	EB2ADTS	EB2ADTSM	DV5RC
Oznaczenie handlowe	**1.2 T**	**1.2 T**	**1.2 T**	**1.5 D**
Pojemność skokowa tłoka [cm[3]]	1199	1199	1199	1498
Moc silnika [kW] / obr./min	81 / 5500	96 / 5500	96 / 5500	96 / 3750
Moment obrotowy [Nm] / obr./min	205 / 1750	230 / 1750	230 750	300 / 1750
Rodzaj paliwa	Benzyna	Benzyna	Benzyna	Olej napędowy
Minimalna liczba oktanowa (RON)[34]				
zalecana: dopuszczalna: dopuszczalna:	95 98 91	95 98 91	95 98 –	– – –

[3] Wymagania dla danego kraju wyszczególnione na naklejce umieszczonej na pokrywie wlewu paliwa mogą mieć pierwszeństwo przed wymaganiami podanymi dla konkretnego silnika.

[4] W celu zagwarantowania prawidłowego działania silnika w niektórych krajach może być wymagane używanie określonego paliwa, np. paliwa o konkretnej minimalnej liczbie oktanowej.

Oznaczenie kodowe typu silnika	EP6LTCHPE	EP6FADTXHPD	EP6LTCHP	EP6FADTXHPE
Oznaczenie handlowe	**PHEV**	**PHEV**	**PHEV**	**PHEV**
Pojemność skokowa tłoka [cm^3]	1598	1598	1598	1598
Maks. moc silnika spalinowego w kW (KM) / obr./min	110 (150) / 5500	132 (180) / 6000	132 (180) / 5500	110 (150) / 4250
Maks. moc silnika elektrycznego w kW (KM)	92 (125)	81,2 (110) / 2500 obr./min	92 (125)	81,2 (110) / 2500 obr./min
Maks. jednoczesna moc układu w kW (KM)	144 (196)	165 (225)	165 (225)	133 (181)
Maks. moment obrotowy (w Nm / obr./ min), silnik spalinowy	250 / 1750	250 / 1750	250 / 1750	250 / 1750
Maks. moment obrotowy (w Nm), silnik elektryczny	118	320 / 500 do 2500 obr./min	118	320 / 500 do 2500 obr./min
Maks. moment obrotowy (w Nm) System łącznie	360	360	360	360
Rodzaj paliwa	Benzyna	Benzyna	Benzyna	Benzyna
Minimalna liczba oktanowa (RON)[5][6]				

5 Wymagania dla danego kraju wyszczególnione na naklejce umieszczonej na pokrywie wlewu paliwa mogą mieć pierwszeństwo przed wymaganiami podanymi dla konkretnego silnika.

6 W celu zagwarantowania prawidłowego działania silnika w niektórych krajach może być wymagane używanie określonego paliwa, np. paliwa o konkretnej minimalnej liczbie oktanowej.

zalecana:	95	95	95	95
dopuszczalna:	98	98	98	98
dopuszczalna:	91	91	91	91

Oznaczenie kodowe typu silnika	EB2LTDH2	Silnik elektryczny
Oznaczenie handlowe	**1.2 T Hybryda 48 V**	**BEV M3**
Pojemność skokowa tłoka [cm^3]	1199	–
Maks. moc silnika spalinowego w kW (KM) / obr./min	100 (136) / 5500	–
Maks. moc silnika elektrycznego w kW (KM)	15,6 (21) / 4264 obr./min	115 (156) / -
Maks. jednoczesna moc układu w kW (KM)	107 (145)	–
Maks. moment obrotowy (w Nm / obr./min), silnik spalinowy	230 / 1750	–
Maks. moment obrotowy (w Nm), silnik elektryczny	51 / 750 do 2499 obr./min	270 / –
Maks. moment obrotowy (w Nm) System łącznie	230	–
Rodzaj paliwa	Benzyna	–
Minimalna liczba oktanowa (RON)[7][8]		

7 Wymagania dla danego kraju wyszczególnione na naklejce umieszczonej na pokrywie wlewu paliwa mogą mieć pierwszeństwo przed wymaganiami podanymi dla konkretnego silnika.

8 W celu zagwarantowania prawidłowego działania silnika w niektórych krajach może być wymagane używanie określonego paliwa, np. paliwa o konkretnej minimalnej liczbie oktanowej.

zalecana:	95	–
dopuszczalna:	98	–
dopuszczalna:	91	–

Akumulator Wysokiego Napięcia

Pojemność akumulatora (PHEV) [kWh]	12,4
Pojemność akumulatora (BEV) [kWh]	54

Pojemności płynów

Olej silnikowy

Silnik	EB2ADT, EB2ADTS, EB2LTDH2	EB2ADTSM	DV5RC	EP6FADTXHPE, EP6FADTXHPD, EP6LTCHP, EP6LTCHPE
wraz z filtrem [l]	3,6	3,6	3,8	4,3
Pomiędzy oznaczeniami MIN i MAX [l]	1,1	1,1	1,6	1,2

Zbiornik paliwa	
Benzynowy/wysokoprężny (ICE), ilość do uzupełnienia [l]	52
Benzynowy (MHEV), ilość do uzupełnienia [l]	52
Benzynowy (PHEV), ilość do uzupełnienia [l]	42

Zbiornik AdBlue	
AdBlue, ilość do uzupełnienia [l]	13

Akumulator wysokiego napięcia	
Pojemność akumulatora (PHEV) [kWh]	12,4
Pojemność akumulatora (BEV) [kWh]	54

Koła i opony

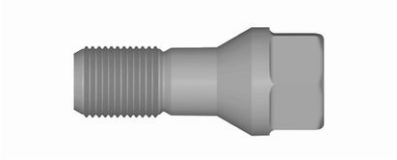
Momenty Dokręcania

⚠ Ostrzeżenie

Przy wymianie kół należy zawsze używać prawidłowych śrub. Podczas mocowania dojazdowego koła zapasowego można również użyć śrub do kół ze stopów metali lekkich.

W zależności od materiału obręczy koła dostępne są dwie różne śruby.

Moment dokręcania dla obręczy kół ze stopów metali lekkich wynosi 115 Nm.



Moment dokręcania dla stalowych obręczy kół wynosi 115 Nm.
Używać prawidłowych śrub odpowiednich do obręczy kół.

Informacje dot. klientów

Informacje dot. klientów..... 254
Deklaracja zgodności 254
REACH 256
Aktualizacja oprogramowania 256
Zastrzeżone znaki towarowe 257
Rejestracja danych pojazdu i ochrona prywatności..... 258
Rejestrowanie i prywatność danych związanych z połączeniami alarmowymi 258
Rejestratory danych o zdarzeniach 259
Identyfikacja częstotliwości radiowej (RFID) 262

Informacje dot. klientów

Deklaracja Zgodności

Radiowe urządzenia nadawcze

Niniejszy pojazd jest wyposażony w systemy, które nadają i/lub odbierają fale radiowe zgodnie z dyrektywą 2014/53/UE i The Radio Equipment Regulations 2017, Wielka Brytania. Producenci systemów wymienionych poniżej deklarują, że są one zgodne z dyrektywą 2014/53/EU oraz The Radio Equipment Regulations 2017. Pełny tekst deklaracji zgodności UE dla każdego systemu jest dostępny pod następującym adresem internetowym: www.opel.com/conformity.
Importerem jest Opel Automobile GmbH, Bahnhofsplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

Radary:

Producent:

Robert Bosch GmbH

Robert-Bosch-Platz 1, 70839 Gerlingen-Schillerhöhe, Niemcy

Częstotliwości robocze: 76,0 – 77,0 GHz
Moc maksymalna: 29,25 dBm (szczytowa) 21,9 dBm (nominalna) | 28,1 dBm (szczytowa) 17,8 dBm RMS

Radio i system informacyjno-rozrywkowy:

Producent:

MARELLI EUROPE S.p.A, Viale A. Borletti 61/63, Corbetta, Włochy

System informacyjno-rozrywkowy

	Częstotliwość pracy (MHz)	Maksymalna moc wyjściowa (dBm)
BT	2402,0 - 2480,0	2,34
Wi-Fi	od 5725 MHz do 5875 MHz	20 MHz BW: 5745 MHz → 12,86 40 MHz BW: 5755 MHz → 12,48 80 MHz BW: 5775 MHz → 11,84

Immobilizer:
Producent:

Aptiv Services Deutschland GmbH, Am Technologiepark 1 D–42119 Wuppertal, Niemcy

Częstotliwości robocze: 125 kHz
Moc maks.: -18,97 dBµA/m przy 10 m

Moduł telematyczny:

- BSRF:
  Producent:

  Continental Automotive GmbH, Siemensstrasse 12,93055 Ratyzbona, Niemcy

  Częstotliwości robocze:
  FM: 87,5 – 108 MHZ;
  AM: 148,5 – 283,5 kHZ, 526,5 – 1606,5 kHz;
  DAB: 174 – 240 MHz;
  WIFI: 2,4GHz et 5GHz;
  LTE (1,4 MHz 3 MHz 5 MHz 10 MHz 15 MHz 20 MHz);
  GNSS: 1559 – 1610 MHz.
  Moc maks.: GSM (33 dBm +/- 2 dB), LTE/WCDMA (23 dBm +/- 2 dB)

- RTBM:
  Producent:

  FIH Co., Ltd No.4, Minsheng St., Tucheng Dist., 236 New Taipei City, Tajwan

  Wi-Fi:
  802.11b/g/n (2,4 GHz)
  Częstotliwość: 2412 – 2472 MHz
  Moc maksymalna: 18,83 dBm
  802.11a/n/ac (5 GHz):
  Częstotliwość: 5180 – 5240 MHz
  Moc maksymalna: 15,99 dBm

- SRD:
  Częstotliwość: 5745 – 5825 MHz
  Moc maksymalna: 13,93 dBm

- GSM 900:
  Częstotliwość: 880–915 MHz (émission), 925–960 MHz (réception)
  Moc maksymalna: 33 dBm (valeur nominale)

- GSM 1800:
  Częstotliwość: 1710–1785 MHz (émission), 1805–1880 MHz (réception)
  Moc maksymalna: 30 dBm (valeur nominale)

- WCDMA Pasmo I:
  Częstotliwość: 1920–1980 MHz (émission), 2110–2170 MHz (réception)
  Moc maksymalna: 24 dBm (valeur nominale)

- WCDMA Pasmo VIII:
  Częstotliwość: 880–915 MHz (émission), 925–960 MHz (réception)
  Moc maksymalna: 24 dBm

- LTE FDD Pasmo 1:
  Częstotliwość: 1920–1980 MHz (émission), 2110–2170 MHz (réception)
  Moc maks.: 23 dBm

- LTE FDD Pasmo 3:
  Częstotliwość: 1710–1785 MHz (émission), 1805–1880 MHz (réception)
  Moc maks.: 23 dBm

- LTE FDD Pasmo 7:
  Częstotliwość: 2500–2570 MHz (émission), 2620–2690 MHz (réception)
  Moc maks.: 23 dBm

- LTE FDD Pasmo 8:
  Częstotliwość: 880–915 MHz (émission), 925–960 MHz (réception)
  Moc maks.: 23 dBm

- LTE FDD Pasmo 20:
  Częstotliwość: 832–862 MHz (émission), 791–821 MHz (réception)
  Moc maks.: 23 dBm

- LTE FDD Pasmo 28:
  Częstotliwość: 703–748 MHz (émission), 758–803 MHz (réception)
  Moc maksymalna: 23 dBm

Telekomunikacja i telemetria:

- ADML:
  Producent:

  Valeo Comfort and Driving Assistance , 76, rue Auguste Perret 94046 Créteil – CEDEX, Francja

  Częstotliwości robocze:
  433,05… 434,79 MHz / 125 kHz
  2402… 2480 MHz
  Moc maks.: 10 dBm /- 6,85 dBm / 125 kHz: -7,3 dBm
- Zdalny centralny zamek:
  Producent:

  Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Niemcy

  Częstotliwości robocze: 433,92 MHz
  Moc maks.: 11,3 dBm

Moduł górnej kolumny:

Producent:

Valeo Comfort and Driving Assistance Systems, 76 rue Auguste Perret Zone, Europarc Cedex 94046 Créteil, Francja

Częstotliwości robocze: 119 do 134 kHz
Moc maks.: 72 dBµA/m / 10 m

Antena radiowa:

Producent:

ASK Industrie SpA, C.P. 110 c/o U.P. RE2, 42121 Reggio Emilia, Włochy

Częstotliwości robocze: 76 – 108 MHz
Moc maks.: ND.

Ładowarka bezprzewodowa:

Producent:

FORYOU MULTIMEDIA ELECTRONICS CO., LTD, No.1,North Shangxia Road, Dongjiang Hi-tech, Industry Park 516005, HUIZHOU GUANGDONG PROVINCE PR, Chiny

Częstotliwości robocze: 125kHz
Moc maks.: 15W

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) to rozporządzenie Unii Europejskiej przyjęte w celu zwiększenia ochrony zdrowia ludzkiego oraz środowiska naturalnego przed zagrożeniami powodowanymi przez substancje chemiczne. Więcej szczegółów oraz informacje wymagane na mocy artykułu 33 rozporządzenia można znaleźć w witrynie www.opel.com.

Aktualizacja oprogramowania

System audio-nawigacyjny może pobierać i instalować wybrane aktualizacje oprogramowania za pośrednictwem połączenia bezprzewodowego.

Uwaga

Dostępność dostarczanych bezprzewodowo aktualizacji oprogramowania różni się w zależności od pojazdu i kraju. Więcej informacji można znaleźć na naszej stronie internetowej.

Zdalne zarządzanie urządzeniem oraz zdalne aktualizacje oprogramowania i oprogramowania sprzętowego

W ramach świadczenia usług sieciowych zasubskrybowanych zgodnie z umową niezbędnie czynności związane z zarządzaniem urządzeniem oraz niezbędne aktualizacje oprogramowania i oprogramowania sprzętowego dla wskazanej usługi powiązanej będą wykonywane zdalnie, w szczególności z wykorzystaniem technologii „over-the-air”.

W tym celu po włączeniu zapłonu i uzyskaniu dostępu do sieci komórkowej zostanie nawiązane bezpieczne

połączenie za pośrednictwem sieci radiowej między pojazdem a serwerem zarządzającym urządzeniem.
Dla niektórych wersji wyposażenia pojazdu, konfiguracja połączenia musi być ustawiona na Connected vehicle, aby umożliwić utworzenie połączenia sieci radiowej.
Niezależnie od ważności subskrypcji usługi sieciowej zdalne czynności w zakresie zarządzania urządzeniami oraz aktualizacje oprogramowania i oprogramowania sprzętowego związane z bezpieczeństwem produktu będą wykonywane, jeśli takie działania są niezbędne do spełnienia obowiązku prawnego, któremu podlega producent (np. obowiązujące przepisy dotyczące odpowiedzialności za produkt, przepisy dotyczące połączeń alarmowych) lub jeśli takie działania są niezbędne do ochrony żywotnych interesów użytkowników pojazdu i pasażerów.
Ustawienia prywatności nie mają wpływu na ustanowienie bezpiecznego połączenia z siecią radiową i związane z nim zdalne aktualizacje, które będą wykonywane zawsze po inicjacji przez użytkownika pojazdu w następstwie odpowiedniego powiadomienia.
System ma możliwość powiadamiania o otrzymaniu aktualizacji, gdy tylko połączy się z zewnętrzną siecią Wi-Fi lub siecią komórkową. Duże aktualizacje są pobierane tylko przez sieć Wi-Fi.
Dostępność aktualizacji jest sygnalizowana na wyświetlaczu informacyjnym po zakończeniu jazdy z opcją natychmiastowej instalacji lub odłożenia instalacji na później.
Czas instalacji jest zmienny i może trwać kilka minut, a maksymalnie około 30 minut. Powiadomienie będzie zawierało szacunkowy czas trwania i opis aktualizacji.
Aktualizacje można sprawdzić ręcznie, korzystając z wyświetlacza informacyjnego. Postępować zgodnie z podpowiedziami na ekranie w odpowiednim menu.

Uwaga

Czynności związane z pobieraniem i instalowaniem aktualizacji mogą się różnić w zależności od samochodu.
Ze względów bezpieczeństwa oraz ze względu na to, że instalacja wymaga ciągłej uwagi kierowcy, należy ją przeprowadzać przy włączonym zapłonie, bez uruchamiania silnika.
Instalacji nie wolno przeprowadzać w następujących przypadkach:

- przy pracującym silniku
- w trakcie połączenia alarmowego
- przy zbyt niskim poziomie naładowania akumulatora pojazdu
- podczas ładowania akumulatora wysokiego napięcia w pojeździe

Uwaga

Podczas procesu instalacji samochód może nie działać.
Jeśli aktualizacja nie powiodła się, należy zwrócić się o pomoc do warsztatu.

Zastrzeżone znaki towarowe

Apple Inc.

Apple CarPlay™ to znak towarowy firmy Apple Inc.
App Store® i iTunes Store® są zastrzeżonymi znakami towarowymi Apple Inc.
iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® i Siri® są zastrzeżonymi znakami towarowymi Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® to zastrzeżony znak towarowy firmy Bluetooth SIG, Inc.

Google Inc.

Android™ i Google Play™ Store są znakami towarowymi firmy Google Inc.

Velcro Companies

Velcro® jest zastrzeżonym znakiem towarowym Velcro Companies.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy VDA.

Rejestracja danych pojazdu i ochrona prywatności

Rejestrowanie I Prywatność Danych Związanych Z Połączeniami Alarmowymi

Przetwarzanie danych

Wszelkie przetwarzanie danych osobowych przez funkcję połączenia alarmowego jest zgodne z ramami ochrony danych osobowych ustanowionymi przez rozporządzenie 2016/679 (RODO) oraz dyrektywę 2002/58/WE Parlamentu Europejskiego i Rady, a w szczególności ma na celu ochronę żywotnych interesów osoby, której dane dotyczą, zgodnie z artykułem 6.1, ustęp d) rozporządzenia 2016/679. Przetwarzanie danych osobowych jest ściśle ograniczone do wymogów funkcji połączenia alarmowego stosowanej z europejskim numerem alarmowym. Funkcja połączenia alarmowego może gromadzić i przetwarzać tylko następujące dane dotyczące pojazdu: numer podwozia, typ (samochód osobowy lub lekki samochód dostawczy), rodzaj paliwa lub źródło zasilania, trzy ostatnie lokalizacje i kierunek jazdy, liczba pasażerów oraz plik dziennika ze znacznikiem czasu, w którym zapisane są dane techniczne związane z działaniem systemu.
Odbiorcami przetwarzanych danych są centra obsługi połączeń alarmowych wyznaczone przez odpowiednie organy krajowe na terytorium, na którym się znajdują, umożliwiające priorytetowe kierowanie i obsługę połączeń z numerem alarmowym.

Przechowywanie danych

Dane zawarte w pamięci systemu pozostają niedostępne z zewnątrz do czasu wykonania połączenia. W normalnym trybie działania system nie jest identyfikowalny i nie jest monitorowany w sposób ciągły.
Dane w pamięci wewnętrznej systemu są automatycznie i na bieżąco kasowane. Przechowywane są tylko trzy ostatnie lokalizacje samochodu, wymagane do normalnego funkcjonowania systemu.
Po wykonaniu połączenia alarmowego rejestr danych jest przechowywany przez maksymalnie 13 godzin.

Dostęp do danych

Użytkownik prawo dostępu do danych oraz w razie potrzeby złożenia wniosku o sprostowanie, usunięcie lub ograniczenie przetwarzania wszelkich danych osobowych, które nie są przetwarzane zgodnie z przepisami rozporządzenia 2016/679 (RODO). Strony trzecie, którym dane zostały przekazane, są powiadamiane o wszelkich korektach, usunięciach lub ograniczeniach dokonywanych zgodnie z wyżej wymienioną dyrektywą, chyba że byłoby to niemożliwe lub wymagałoby nieproporcjonalnego wysiłku.
Użytkownik ma również prawo do złożenia skargi do odpowiedniego organu ochrony danych.
Osoby chcące dochodzić swoich wyżej wymienionych praw prosimy o skontaktowanie się z nami drogą mailową pod adresem privacyrights@mpsa.com.
Aby uzyskać więcej informacji o naszych danych kontaktowych, prosimy zapoznać się z Zasadami dotyczącymi prywatności i plików cookie na naszej stronie internetowej.

Rejestratory Danych O Zdarzeniach

W tym pojeździe są zainstalowane elektroniczne jednostki sterujące. Jednostki sterujące przetwarzają dane, które są odbierane między innymi przez czujniki pojazdu, a także dane, które same generują lub przesyłają między sobą. Niektóre jednostki sterujące są niezbędne do bezpiecznego działania pojazdu, inne pomagają w jego prowadzeniu (systemy wspomagania kierowcy), a jeszcze inne zapewniają funkcje zwiększające komfort i informacyjno-rozrywkowe.
Poniżej zamieszczono informacje ogólne o przetwarzaniu danych w pojeździe. Znajdują się tu dodatkowe informacje o tym, które dane są wysyłane, przechowywane i przekazywane stronom trzecim oraz do jakich celów są one wykorzystywane w pojeździe, pod wyrażeniem kluczowym Ochrona danych, ściśle powiązanym z odnośnikami do odpowiednich charakterystyk funkcjonalnych w stosownych instrukcjach obsługi lub ogólnych warunkach sprzedaży. Są one również dostępne w Internecie.

Dane eksploatacyjne w pojeździe

Jednostki sterujące przetwarzają dane związane z eksploatacją pojazdu. Dane te obejmują na przykład:

- informacje o stanie pojazdu (np. prędkość pojazdu, opóźnienie ruchu, przyspieszenie boczne, prędkość obrotowa kół, informacja o zapięciu pasów bezpieczeństwa)
- warunki otoczenia (np. temperatura, dane z czujnika deszczu, dane z czujnika odległości)

Dane te mają na ogół charakter tymczasowy, są przechowywane tylko w trakcie trwania danego cyklu roboczego i przetwarzane wyłącznie w pojeździe. Jednostki sterujące często zawierają urządzenie pamięci (w tym kluczyk pojazdu). Jest ono używane do tymczasowego lub trwałego rejestrowania informacji dotyczących stanu pojazdu, obciążenia podzespołów, wymagań w zakresie konserwacji oraz zdarzeń i błędów technicznych.
W zależności od poziomu wyposażenia technicznego przechowywane są następujące dane:

- stany eksploatacyjne podzespołów systemów (np. poziom napełnienia, ciśnienie w oponach, stan akumulatora)
- usterki i wady podzespołów ważnych systemów (np. świateł, hamulców)
- reakcje systemów w szczególnych sytuacjach drogowych (np. wyzwolenie poduszki powietrznej, uruchomienie układów stabilizacji toru jazdy)
- informacje o zdarzeniach powodujących uszkodzenie pojazdu
- w przypadku pojazdów elektrycznych: naładowanie baterii wysokiego napięcia, szacunkowy zasięg

W szczególnych przypadkach (np. gdy pojazd wykrył usterkę) może być konieczne zapisanie danych, które w przeciwnym razie wkrótce uległyby zmianie.
Podczas korzystania przez użytkownika z usług serwisowych (napraw, przeglądów okresowych) zapisane dane eksploatacyjne mogą być odczytywane razem z numerem identyfikacyjnym pojazdu i wykorzystywane stosownie do potrzeb. Dane mogą być odczytywane z pojazdu przez pracowników sieci serwisowej (np. pracowników stacji obsługi, producentów) lub osoby trzecie (np. pracowników pomocy drogowej). Dotyczy to również prac gwarancyjnych i środków zapewniania jakości.
Dane są na ogół odczytywane przez złącze OBD (pokładowe złącze

diagnostyczne), które zgodnie z przepisami musi być zamontowane w pojeździe. Odczytane dane eksploatacyjne dokumentują stan techniczny pojazdu lub poszczególnych podzespołów, a także pomagają w diagnostyce usterek, wypełnianiu zobowiązań gwarancyjnych i podnoszeniu jakości. Dane te – zwłaszcza informacje dotyczące obciążenia podzespołów, zdarzeń technicznych, błędów kierowcy i innych usterek – są w stosownych przypadkach przesyłane do producenta wraz z numerem identyfikacyjnym pojazdu. Na producencie ciąży również odpowiedzialność za produkt. Ponadto producent wykorzystuje dane eksploatacyjne z pojazdów na wypadek przeprowadzania akcji przywoławczych. Dane te mogą być również wykorzystywane do sprawdzenia gwarancji i reklamacji gwarancyjnych klienta.
Pamięć usterek w pojeździe może zostać wykasowana przez firmę serwisową podczas wykonywania przeglądu lub naprawy lub na żądanie klienta.

Funkcje zwiększające komfort i informacyjno-rozrywkowe

Ustawienia komfortu i ustawienia niestandardowe można zapisać w pojeździe i w dowolnym momencie zmienić lub zresetować.
W zależności od poziomu wyposażenia obejmują one:

- ustawienia pozycji fotela i kierownicy
- ustawienia zawieszenia i klimatyzacji
- ustawienia niestandardowe, takie jak ustawienia oświetlenia wnętrza

W przypadku wybranych funkcji informacyjno-rozrywkowych pojazdu istnieje możliwość wprowadzania własnych danych.
W zależności od poziomu wyposażenia obejmują one:

- dane multimedialne, takie jak muzyka, filmy lub zdjęcia wprowadzane w celu odtwarzania w zintegrowanym systemie multimedialnym;
- dane książki adresowej przeznaczone do używania ze zintegrowanym zestawem głośnomówiącym lub zintegrowanym systemem nawigacyjnym;
- wprowadzane przez użytkownika cele podróży;
- dane dotyczące korzystania z usług online.

Dane dotyczące funkcji zwiększających komfort i informacyjno-rozrywkowych mogą być przechowywane lokalnie w pojeździe lub w urządzeniu, które użytkownik podłączył do pojazdu (np. w smartfonie, pamięci USB lub odtwarzaczu MP3). Dane, które użytkownik wprowadził samodzielnie, można usunąć w dowolnym momencie. Dane te mogą być wysyłane z pojazdu tylko na życzenie użytkownika, zwłaszcza w przypadku korzystania z usług online zgodnie z wybranymi przez niego ustawieniami.

Integracja ze smartfonem, np. Android Auto lub Apple CarPlay

Jeśli pojazd jest odpowiednio wyposażony, można do niego podłączyć smartfon lub inne urządzenie mobilne, aby obsługiwać je za pomocą zintegrowanych elementów sterujących dostępnych w pojeździe. W takim przypadku obraz i dźwięk ze smartfona są odtwarzane przez system multimedialny. Jednocześnie do smartfona przesyłane są określone informacje.
W zależności od rodzaju integracji obejmują one między innymi dane dotyczące pozycji, trybu dziennego/nocnego oraz inne ogólne informacje o pojeździe. Więcej informacji można znaleźć w instrukcji obsługi pojazdu / systemu audio-nawigacyjnego.

Integracja umożliwia korzystanie z wybranych aplikacji na smartfony, na przykład służących do nawigacji lub odtwarzania muzyki. Nie ma możliwości dodatkowej integracji pojazdu ze smartfonem, a zwłaszcza aktywnego dostępu do danych pojazdu. O charakterze dalszego przetwarzania danych decyduje dostawca używanej aplikacji. Możliwość definiowania ustawień oraz zakres definiowanych ustawień zależą od używanej aplikacji i systemu operacyjnego smartfona.

Usługi online

Jeśli pojazd ma połączenie z siecią radiową, może wymieniać się danymi z innymi systemami. Połączenie z siecią radiową jest realizowane przez moduł nadajnika w pojeździe lub urządzenie mobilne zapewnione przez użytkownika (np. smartfon). Za pośrednictwem tego połączenia można korzystać z funkcji online. Obejmują one usługi i aplikacje dostępne online / aplikacje dostarczone użytkownikowi przez producenta lub innych dostawców.

Usługi własne

W przypadku usług online producenta odpowiednie funkcje są opisane przez producenta w stosownym miejscu (np. w instrukcji obsługi, na stronie internetowej producenta) i dostępne są powiązane z nimi informacji o ochronie danych osobowych. Do świadczenia usług online mogą być wykorzystywane dane osobowe. Przesyłanie danych w tym celu odbywa się z użyciem bezpiecznego połączenia, np. z wykorzystaniem systemów informatycznych producenta udostępnionych do tych celów. Gromadzenie, przetwarzanie i wykorzystywanie danych osobowych na potrzeby przygotowywania usług odbywa się wyłącznie na podstawie przewidzianej prawem, np. w przypadku wymaganego przepisami prawa systemu powiadamiania ratunkowego, bądź też na podstawie porozumienia umownego lub uzyskanej zgody.
Użytkownik może aktywować i dezaktywować usługi oraz funkcje (które w pewnym zakresie podlegają opłatom), a w niektórych przypadkach — także połączenie pojazdu z siecią radiową. Nie obejmuje to wymaganych ustawowo funkcji i usług np. systemu komunikacji w sytuacjach awaryjnych.

Wbudowany licznik zużycia paliwa (OBFCM)

Funkcja ta będzie dostępna przez cały okres eksploatacji pojazdu.
Zgodnie z Artykułem 9 rozporządzenia wykonawczego (UE) 2021/392 („OBFCM”) ta usługa regulująca umożliwia Europejskiej Agencji Środowiska (EEA) gromadzenie danych pojazdu związanych z użytkowaniem go (takich jak VIN, przebieg całkowity, całkowite zużycie paliwa, całkowita energia pobrana do akumulatora, w stosownych przypadkach).
Agencja EEA wykorzystuje te dane do monitorowania rzeczywistego zużycia paliwa i energii oraz emisji CO_2 nowych pojazdów w formie zanonimizowanej i zbiorczej.
Można nie wyrazić zgody na gromadzenie i przesyłanie danych samochodu w ramach celów regulacyjnych związanych z OBFCM. Można to zrobić, kontaktując się z Centrum Obsługi Klienta (dane dostępne są na stronie internetowej marki).

Usługi świadczone przez osoby trzecie

Jeśli użytkownik korzysta z usług online świadczonych przez innych dostawców (osoby trzecie), odpowiedzialność za te usługi, a także za zapewnienie warunków ochrony i wykorzystywania danych osobowych ponosi dostawca danej usługi.
Producent często nie ma żadnego wpływu na treści przesyłane w ramach takich usług.

Z tego względu należy wziąć pod uwagę charakter, zakres i cel gromadzenia oraz wykorzystywania danych osobowych w ramach usług świadczonych przez danego dostawcę.

W razie wypadku

Ten pojazd jest wyposażony w rejestrator danych o zdarzeniach. System ten gromadzi i rejestruje określone dane pojazdu przez krótki okres (kilka sekund) przed, w trakcie i po zdarzeniu, takim jak wypadek lub kolizja. Aby umożliwić lepsze zrozumienie okoliczności towarzyszących zdarzeniu, system rejestruje działanie różnych systemów pojazdu w momencie zdarzenia, w tym:

- każde uruchomienie dodatkowego systemu bezpieczeństwa (poduszka powietrzna, pas bezpieczeństwa itp.)
- stan pasów bezpieczeństwa wszystkich foteli (zapięty/odpięty)
- kontakt lub nacisk wywierany na pedał(y) przez kierowcę
- prędkość pojazdu
- stan niektórych systemów wspomagania jazdy i kierowcy.

Nie są rejestrowane:

- dane dotyczące normalnych warunków jazdy, innymi słowy dane niezwiązane bezpośrednio ze zdarzeniem
- dane osobowe kierowcy i innych osób znajdujących się w pojeździe
- położenie geograficzne pojazdu w momencie zdarzenia.

Odczyt danych zarejestrowanych przez rejestrator zdarzeń wymaga spełnienia obu poniższych wymagań:

- dostęp do wnętrza pojazdu lub rejestratora danych o zdarzeniach
- specjalne wyposażenie, które można nabyć od producenta Bosch.

Oprócz producenta pojazdu dostęp do tych danych mogą uzyskać inne podmioty, np. organy ścigania, w celu analizy zdarzenia.

Identyfikacja Częstotliwości Radiowej (RFID)

Technologia RFID jest wykorzystywana w niektórych pojazdach do realizacji takich funkcji jak monitorowanie ciśnienia w oponach czy immobilizer.
Korzysta się z niej również w połączeniu z takimi udogodnieniami jak zdalne sterowanie radiowe blokowaniem/odblokowywaniem drzwi i uruchamianie.
Technologia RFID w samochodach marki Opel nie wykorzystuje ani nie rejestruje danych osobowych, ani nie łączy się z żadnym innym systemem marki Opel, który zawiera dane osobowe.

Indeks

A

Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości 164
AdBlue 92, 134
Akcesoria i modyfikacje samochodu ..222
Aktualizacja oprogramowania 256
Aktualizacje 110
Aktualizacje systemu 110
Akumulator pojazdu 229
Akumulator wysokiego napięcia 145, 224
Alarm dotyczący ruchu drogowego z tyłu pojazdu 194
Apteczka 69
Asystent pasa ruchu 92, 182
Autoalarm 13
Automatyczna skrzynia biegów 124
Automatyczna skrzynia biegów ICE .. 124
Automatyczna skrzynia biegów PHEV 126
Automatyczna skrzynia biegów, hybryda 48 V 128
Automatyczne powiadomienie o kolizji 206
Automatyczne sterowanie światłami 51
Automatycznie przyciemniane 19
Autostop 95, 119

B

Bagażnik dachowy 151
Bezpieczniki 233
Blokada tylnych drzwi 11
Blokowanie, automatyczne 8
BlueInjection 134
Boczne poduszki powietrzne 33

C

Centralny zamek 9
Ciągnięcie przyczepy 151
Ciśnienie oleju silnikowego 94
Ciśnienie w oponach 234
Czynności kontrolne 225

D

Dach 57
Dane pojazdu 245
Dane techniczne silnika 246
DEF 134
Deklaracja zgodności 254
Docieranie nowego samochodu 116
Dostosowywanie samochodu 111
Drzwi 70
Dyszel holowniczy 153
Dywaniki podłogowe 241

E

e-SAVE 79, 96
Elektroniczny układ sterowania klimatyzacji 97
Elektryczna jednostka napędowa 130
Elektryczna regulacja fotela 23
Elektryczny hamulec postojowy ...90, 121
Elementy sterowania na kierownicy 44, 108
Elementy sterujące 44, 107

F

Filtr spalin 91
Foteliki dziecięce 31, 36

Funkcja automatycznego hamowania po kolizji 177
Funkcja doświetlania światłami drogowymi 52
Funkcje układu oświetlenia 111

G
Gazy spalinowe 134
Głębokość bieżnika 236
Gniazdka zasilania 61
Gniazdo USB 61

H
Hak holowniczy 153, 240
Hamowanie odzyskowe 124
Hamowanie po kolizji 177
Hamulec postojowy 89, 90, 121
Holowanie innego samochodu 219
Holowanie samochodu 218
Holowanie tego samochodu 218

I
Identyfikacja częstotliwości radiowej (RFID) 14, 262
Identyfikacja silnika 244
Immobilizer 14
Informacje dotyczące czynności serwisowych 224
Informacje dotyczące przewożenia bagażu 69
Informacje ogólne 141, 151, 188, 221

J
Jasność 109
Jazda z przyczepą 218

K
Kamera wsteczna 196
Katalizator 134
Kierunkowskazy 87
Klapa tylna 70
Klimatyzacja wstępna 101
Klonowanie interfejsu użytkownika smartfona 114
Kluczyki 6
Kluczyki, zamki 6
Koła i opony 233, 253
Koło zapasowe 209
Kołpaki kół 237
Komputer pokładowy 81
Komunikacja 114
Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu 96
Kontrola samochodu 156
Korzystanie z aplikacji na smartfony 114
Korzystanie z instrukcji obsługi 3
Kurtynowe poduszki powietrzne 34

L
Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa 30
Lampka kontrolna wskaźnika mocy 83
Lampka sygnalizująca awarię 93
Lampki do czytania 56
Lampki w osłonach przeciwsłonecznych 56
Licznik przebiegu całkowitego 80
Lokalizowanie pojazdu błyskiem świateł 57
Lusterka składane 17
Lusterka wewnętrzne 18
Lusterka zewnętrzne 17

Ł
Ładowanie 146
Ładowanie indukcyjne 62
Ładowanie programowane 149
Łańcuchy przeciwpoślizgowe 237

M
Masaż 26
Matrycowe reflektory LED 53
Miejsca mocowania fotelików dziecięcych 39
Mocowania ISOFIX 41

N
Nadajnik zdalnego sterowania 7
Naklejka poduszki powietrznej 31
Narzędzia 208
Narzędzia samochodowe 208
Nieruchome kratki nawiewu powietrza 103
Niski poziom paliwa 93
Numer identyfikacyjny pojazdu 243

O
Obciążenie dachu 69
Obrotomierz 81
Obsługa wyświetlacza 104
Odcinanie dopływu paliwa 118
Odpowietrzanie układu paliwowego silnika wysokoprężnego 228
Odtwarzanie dźwięku 112

Ogranicznik prędkości 160
Ograniczona moc silnika 93
Ogrzewanie 17, 25, 28
Ogrzewanie fotela 25
Ogrzewanie przedniej szyby 17
Ogrzewanie tylnej szyby 17
Okno dachowe 57
Okresowe włączanie klimatyzacji 103
Olej silnikowy 231
Olej, silnik 226
Opony zimowe 234
Osłona przestrzeni bagażowej 63
Osłony przeciwsłoneczne 56
Osłony zimowe 223
Ostrzeżenia akustyczne 97
Ostrzeżenie o zmęczeniu kierowcy 94
Oświetlenie asekuracyjne 57
Oświetlenie konsoli środkowej 56
Oświetlenie wejścia 56
Oświetlenie wnętrza 56
Otwarte drzwi 89, 94
Oznaczenia Niebezpieczeństwo, Ostrzeżenie, Przestroga 3

P

Paliwo 137
Paliwo do silników benzynowych 137
Paliwo do silników wysokoprężnych .. 138
Panoramiczne okno dachowe 57
Parowanie telefonu 113
Pasek stanu 109
Pasy bezpieczeństwa 28
Personalizacja 104, 106, 111
Pielęgnacja nadwozia 239
Pielęgnacja wizualna 239
Pielęgnacja wnętrza 240
Pierwsza pomoc 69
Płyn chłodzący i płyn niskokrzepliwy . 228
Płyn chłodzący silnika 228
Płyn do spryskiwaczy 227, 231
Płyn hamulcowy 227
Płyn hamulcowy i sprzęgłowy 231
Pobieranie powietrza 103
Podgrzewana kierownica 45
Podgrzewane lusterka 18
Podgrzewanie wstępne silnika 92
Podłączony przewód do ładowania 93
Podłokietnik 27
Podnośnik samochodowy 207
Poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa 87
Pojazd gotowy do jazdy 93
Pojemności 252
Pokrywa komory silnika 224
Połączenie alarmowe 205, 258
Połączenie ASSISTANCE 206
Połączenie Bluetooth 113
Połączenie Bluetooth telefonu 113
Połączenie w przypadku awarii 206
Położenia kluczyka w wyłączniku zapłonu 45
Pomoc drogowa 206
Popielniczki 60
Prędkościomierz 81
Profile 110
Profile użytkowników 110
Prowadzenie po trasie 114
Przechowywanie samochodu 238
Przedni schowek 58
Przednie poduszki powietrzne 33
Przednie światła przeciwmgielne 51
Przegląd 104, 224
Przegląd elementów sterujących 107
Przeglądy okresowe 224
Przełącznik świateł 49
Przełącznik wyboru trybu jazdy 124, 126, 128
Przepływ mocy 105
Przestrzeń bagażowa 63
Przewód do ładowania 142
Przycisk zasilania 46, 117
Przyrządy 85
Przystosowanie reflektorów do wymogów przepisów innych krajów 50

Q

Quickheat 101

R

Radio 82
REACH 256
Reflektory 50
Regulacja elektryczna 19
Regulacja położenia kierownicy 44
Regulacja wysokości reflektorów 50
Regulowane kratki nawiewu powietrza 102
Rejestracja danych pojazdu i ochrona prywatności 258
Rejestratory danych o zdarzeniach ... 259

Rejestrowanie i prywatność danych związanych z połączeniami alarmowymi 258
Ręczna regulacja fotela 22
Ręczne przyciemnianie 18
Rodzaje ładowania 142
Rozpoznawanie mowy 115
Rozpoznawanie ograniczenia prędkości 160
Rozpoznawanie poleceń głosowych .. 115

S

Schowek 58
Schowek w desce rozdzielczej 58
Schowek w konsoli środkowej 58
Schowek w panelu drzwi 61
Schowki 58
Selektywna redukcja katalityczna 134
Siatka zabezpieczająca 67
Siedzenia przednie 21
Stan ładowania 150
Sterowanie podświetleniem wskaźników 56
Sygnał dźwiękowy 45
Sygnał świetlny 49
Symbole 3
System Brake Assist 123
System elektronicznej kontroli stabilizacji toru jazdy i system kontroli trakcji 91, 178
System Hill Start Assist 200
System kluczyka elektronicznego 7
System monitorowania martwego pola w lusterkach 180
System nawigacyjny 114
System Opel Connect 206
System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu 184
System rozpoznawania poleceń głosowych 114, 115
System stabilizacji przyczepy 155
System stop-start 119
System Vauxhall Connect 206
System wykrywania znaków drogowych 96
Systemy wspomagania kierowcy 82
Sytuacje awaryjne 156
Szyba przednia 16
Szyby 14
Szyby otwierane elektrycznie 14

Ś

Światła awaryjne 51, 205
Światła cofania 53
Światła do jazdy dziennej 50
Światła drogowe 49, 52
Światła mijania 95
Światła pozycyjne 50, 53
Światła zewnętrzne 49, 240

T

Tabliczka identyfikacyjna 243
Tankowanie paliwa 139
Tapicerka 240
Temperatura płynu chłodzącego 91
Tempomat 162
Trójkąt ostrzegawczy 68
Tryby jazdy 132
Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa ... 36
Tylna osłona podłogowa 66
Tylne światła przeciwmgielne 52, 95
Typ napędu 4

U

Uchwyty na napoje 59
Układ ABS 89, 90, 179
Układ ładowania akumulatora 88
Układ ułatwiający parkowanie 19, 92, 189
Układ widoku panoramicznego 191
Układ wykrywania pieszych 45
Układ wykrywania spadku ciśnienia w oponach 91, 235
Układy wykrywania przeszkód terenowych 188
Ultradźwiękowy układ ułatwiający parkowanie 188
Uruchamianie i prowadzenie 116
Uruchamianie silnika 117
Uruchamianie silnika przy użyciu przewodów rozruchowych 217
Usługi telematyczne 110
Ustawienia audio 113
Ustawienia dźwięku 113
Ustawienia prywatności 110, 206
Ustawienia systemowe 109
Usterka hamulca postojowego sterowanego elektrycznie 89
Usterka systemu hybrydowego 89
Usterka układu wykrywania pieszych .. 95

W

Wcisnąć hamulec nożny 95

Wentylacja fotela 26
Wentylacja foteli 26
Wi-Fi 110, 114
Widok ogólny deski rozdzielczej 77
Wodny roztwór mocznika 134
Wskaźnik poziomu oleju silnikowego ...84
Wskaźnik poziomu paliwa 80
Wskaźnik stanu akumulatora wysokiego napięcia 83
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego 83
Wskaźnik wymaganego przeglądu 88
Wskaźniki 80, 83
Wskaźniki kontrolne 85
Wspomaganie hamowania awaryjnego 96, 123, 171
Wspomaganie układu kierowniczego 118
Wstęp 107
Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby 48
Wycieraczki i spryskiwacze przedniej szyby 46
Wykonywanie manewrów 44
Wyloty powietrza 102
Wyłączanie poduszek powietrznych ... 34, 88
Wyłączenie automatycznego zwalniania hamulca postojowego sterowanego elektrycznie 91
Wyłączenie silnika 88
Wymiana pióra wycieraczki 232
Wymiary pojazdu 245
Wypukły kształt lusterek 18
Wysoka temperatura akumulatora wysokiego napięcia 95
Wyświetlacz informacyjny 104
Wyświetlacz informacyjny kierowcy 79
Wyświetlacz serwisowy 84
Wyświetlanie na szybie przedniej 105

Z

Zaawansowany asystent pasa ruchu ...92
Zabezpieczanie samochodu 12
Zabezpieczenie akumulatora przed rozładowaniem 57, 120
Zabezpieczenie przed kradzieżą 12
Zachowanie się pojazdu i zalecenia dotyczące jazdy z przyczepą 153
Zaczepy stabilizacyjne 67
Zagłówki 19
Zalecane płyny i środki smarne 231
Zalecenia eksploatacyjne 156
Zaparowanie kloszy lamp 53
Zastrzeżone znaki towarowe 257
Zestaw naprawczy do opon 212
Zestaw trójkąta ostrzegawczego 206
Złomowanie i recykling samochodu ...223
Zmiana biegu 90
Zmiana koła 208
Zmiana rozmiaru opon i kół 207
Zużycie paliwa / Emisje CO_2 140

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Niemcy.

Informacje zamieszczone w niniejszej publikacji obowiązują od podanej poniżej daty. Opel Automobile GmbH zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w danych technicznych, parametrach i konstrukcji pojazdów odnoszących się do informacji podanych w niniejszej publikacji, a także do zmian w samej publikacji.

Wydanie: Wrzesień 2025 roku, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Wydrukowano na papierze bezchlorowym.

OASTRLO2509pl-1