COMBO

Instrukcja obsługi

Spis treści

Wprowadzenie 2
W skrócie 6
Kluczyki, drzwi i szyby 21
Fotele, elementy bezpieczeństwa 49
Schowki 76
Wskaźniki i przyrządy 96
Oświetlenie 133
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja 143
Prowadzenie i użytkowanie 157
Pielęgnacja samochodu 235
Serwisowanie samochodu 279
Dane techniczne 284
Informacje dla klienta 294
Indeks 302

Wprowadzenie

Paliwo	Oznaczenie			
Olej silnikowy	Klasa			
	Lepkość			
Ciśnienie w oponach	Rozmiar opon		Przód	Tył
	Opony letnie			
	Opony zimowe			
Masy				
	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu			
	- Masa własna, model podstawowy			
	= Ładowność			

Dane samochodu

Na poprzedniej stronie należy wprowadzić dane samochodu, dzięki czemu będą łatwo dostępne.

Można je znaleźć w rozdziałach „Serwisowanie samochodu” i „Dane techniczne”, a także na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu oraz w krajowym dokumencie rejestracyjnym.

Wprowadzenie

Niniejszy samochód stanowi inteligentnie zaprojektowane połączenie zaawansowanych technologii i bezpieczeństwa, ponadto jest przyjazny środowisku naturalnemu i ekonomiczny w użyciu.

Ta instrukcja obsługi zapewnia użytkownikowi wszystkie informacje, jakie są potrzebne, by prowadzić samochód bezpiecznie i wydajnie.

Również pasażerowie powinni być świadomi zagrożeń związanych z nieprawidłową eksploatacją.

Kierowca musi zawsze postępować zgodnie z przepisami prawa kraju, w którym obecnie się znajduje. Przepisy te mogą odbiegać od informacji zawartych w tej instrukcji obsługi.

Nieuwzględnienie opisów podanych w niniejszej instrukcji może spowodować unieważnienie gwarancji.

Słowo „warsztat” używane w niniejszej publikacji oznacza centrum serwisowe Opel Partner.

Wszystkie centra serwisowe Opel Partner oferują najwyższy poziom usług po konkurencyjnych cenach. Doświadczony i przeszkolony przez Opla personel pracuje zgodnie ze specjalnymi instrukcjami serwisowymi.

Dokumentacja dostarczona wraz z samochodem powinna zawsze być przechowywana w jego wnętrzu, tak aby była łatwo dostępna.

Korzystanie z instrukcji obsługi

- W niniejszej instrukcji uwzględniono wszystkie opcje oraz elementy wyposażenia dostępne dla tego modelu. **Niektóre opisy, włączając w to ilustracje ekranów oraz funkcje menu, mogą nie odnosić się do używanego pojazdu ze względu na występowanie różnych wariantów, wersji dostępnych w wybranych krajach, wyposażenia specjalnego oraz akcesoriów.**
- Rozdział „W skrócie” zawiera przegląd najważniejszych funkcji samochodu.
- Spis treści znajdujący się na początku podręcznika oraz w każdym rozdziale ułatwia zlokalizowanie szukanych informacji.
- Indeks umożliwia odnalezienie wszystkich wystąpień szukanej informacji w całej instrukcji obsługi.

- Niniejsza Instrukcja obsługi dotyczy wersji z kierownicą po lewej stronie. Wskazówki i procedury dotyczące wersji z kierownicą po prawej stronie są bardzo podobne.
- W instrukcji obsługi wykorzystywany jest kod identyfikacyjny silnika. Odpowiadające mu oznaczenie handlowe i kod produkcyjny można znaleźć w rozdziale „Dane techniczne”.
- Informacje dotyczące kierunku, np. w lewo lub w prawo bądź do przodu lub do tyłu, zawsze podawane są względem kierunku jazdy.
- Wyświetlacze mogą nie obsługiwać danego języka.
- Wyświetlane komunikaty i napisy występujące na etykietach we wnętrzu pojazdu pisane są czcionką **pogrubioną**.

Oznaczenia Niebezpieczeństwo, Ostrzeżenie, Przestroga

⚠ Niebezpieczeństwo

Akapity oznaczone słowem **⚠ Niebezpieczeństwo** zawierają informacje o zagrożeniach wiążących się z ryzykiem śmierci. Zlekceważenie podanych informacji może doprowadzić do śmierci.

⚠ Ostrzeżenie

Tekst oznaczony jako **⚠ Ostrzeżenie** zawiera informacje o zagrożeniu wypadkiem lub obrażeniami ciała. Zlekceważenie podanych informacji może doprowadzić do odniesienia obrażeń.

Przestroga

Tekst oznaczony słowami **Przestroga** zawiera informacje o możliwości uszkodzenia samochodu. Zlekceważenie podanych informacji może doprowadzić do uszkodzenia samochodu.

Symbole

Odwołania do innych stron instrukcji są oznaczone symbolem ⇨. Symbol ⇨ należy czytać jako „patrz strona”.

Odwołania do innych stron oraz wpisy indeksu odnoszą się do nagłówków z wcięciem znajdujących się w spisie treści rozdziału.

Życzymy szerokiej drogi!

Opel Team

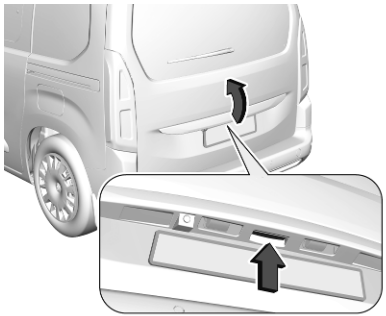
W skrócie

Informacje dotyczące pierwszej jazdy

Odblokowanie zamków samochodu

W celu odblokowania pojazdu nacisnąć ⍰. Otworzyć drzwi, ciągnąc za klamkę.

Klapa tylna



Po odblokowaniu nacisnąć przycisk tylnej klapy i otworzyć ją.

Nadajnik zdalnego sterowania ⇨ 22.

Centralny zamek ⇨ 25.

Układ elektronicznego kluczyka ⇨ 23.

Bagażnik ⇨ 34.

Tylne drzwi ⇨ 32.

Drzwi przesuwne ⇨ 31.

Regulacja foteli przednich

Regulacja wzdłużna

Pociągnąć za uchwyt, przesunąć fotel, zwolnić uchwyt. Spróbować przesunąć fotel do przodu i do tyłu, aby upewnić się, że jest on zablokowany na swoim miejscu.

Pozycja fotela ⇨ 50

Regulacja foteli ⇨ 51

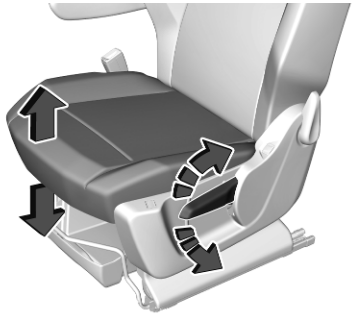
Regulacja nachylenia oparcia

Nacisnąć dźwignię i wyregulować nachylenie oparcia. Podczas regulacji nie wywierać nacisku na oparcie fotela.

Pozycja fotela ⇨ 50

Regulacja foteli ⇨ 51

Regulacja wysokości siedziska fotela



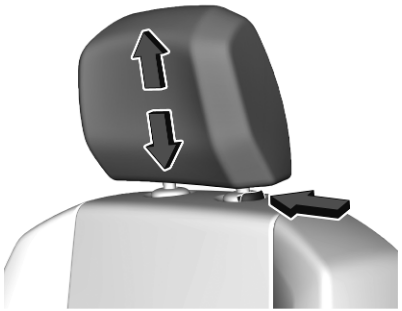
Ustawić siedzisko na odpowiedniej wysokości, przemieszczając kilkakrotnie dźwignię w górę lub w dół.

W górę : podnoszenie siedziska
W dół : opuszczanie siedziska

Pozycja fotela ⇨ 50

Regulacja foteli ⇨ 51

Regulacja wysokości zagłówków



Nacisnąć przycisk zwalniający, ustawić wysokość zagłówka i zablokować.

Zagłówki ⇨ 49.

Pasy bezpieczeństwa

Wyciągnąć pas bezpieczeństwa i zapiąć klamrę w zamku pasa bezpieczeństwa. Pas nie może być poskręcany i musi ściśle przylegać do ciała. Oparcia foteli nie powinny być zbyt odchylone do tyłu (maksymalny kąt odchylenia wynosi około 25°).

W celu odpięcia pasa bezpieczeństwa nacisnąć czerwony przycisk na zamku pasa.

Pozycja fotela ⇨ 50.

Pasy bezpieczeństwa ⇨ 59.

Poduszki powietrzne ⇨ 63.

Regulacja lusterek

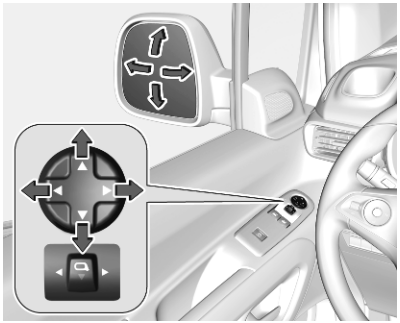
Lusterko wewnętrzne

Aby wyregulować położenie lusterka, należy przesunąć jego oprawę w żądanym kierunku.

Ręczne przyciemniane lusterko wewnętrzne ⇨ 42.

Automatycznie przyciemniane lusterko wewnętrzne ⇨ 42.

Lusterka zewnętrzne



Wybrać odpowiednie lusterko zewnętrzne, naciskając przycisk lusterek w lewo lub w prawo. Wyregulować położenie danego lusterka za pomocą przełącznika czterokierunkowego.

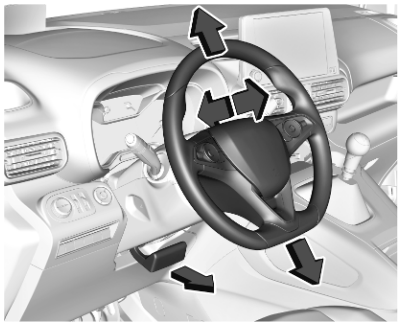
Wypukły kształt lusterek ⇨ 40.

Regulacja elektryczna ⇨ 40.

Lusterka składane ⇨ 41.

Podgrzewane lusterka ⇨ 41.

Regulacja położenia kierownicy

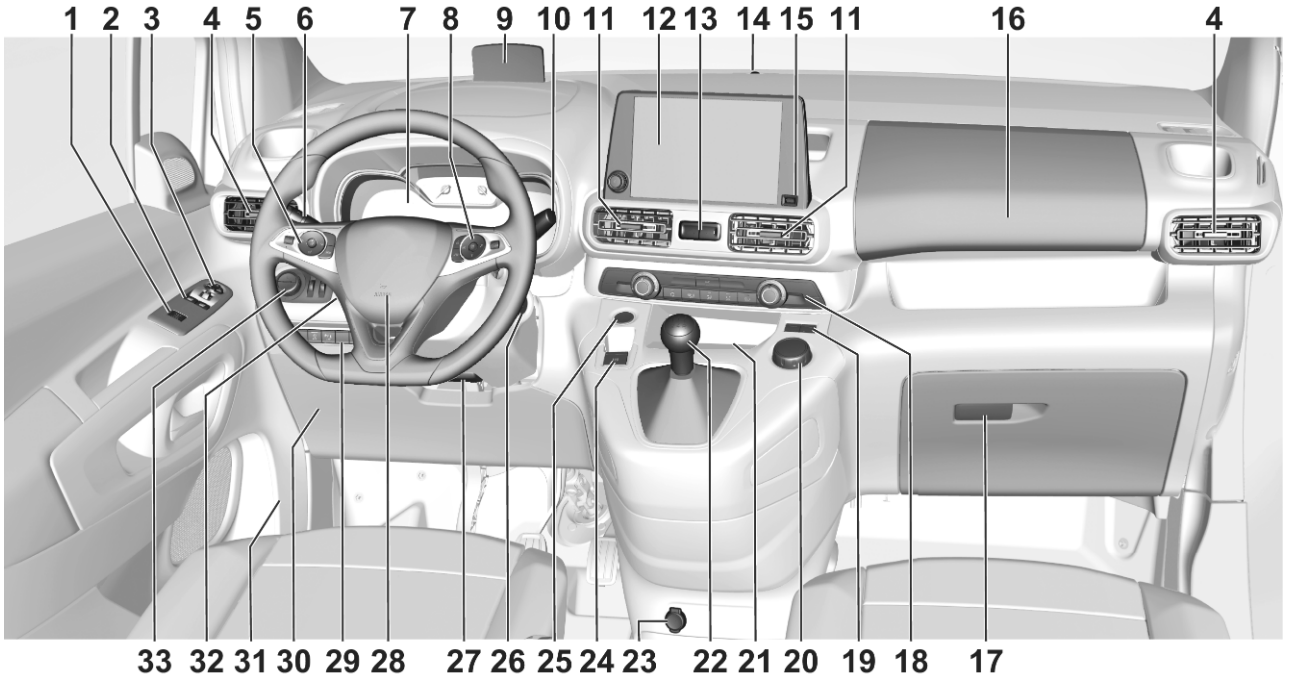


Odblokować dźwignię, wyregulować położenie kierownicy, a następnie zablokować dźwignię i upewnić się, że kierownica jest prawidłowo unieruchomiona. Nie dokonywać regulacji kierownicy, jeśli samochód nie został unieruchomiony i nie wyłączono blokady kierownicy.

Pozycja fotela ⇨ 50.

Położenia kluczyka w wyłączniku zapłonu ⇨ 158.

Widok ogólny deski rozdzielczej



1 Elektryczna blokada tylnych drzwi 29
Odblokowywanie tylnej klapy 34
Blokada szyb w drzwiach tylnych 44
2 Szyby otwierane elektrycznie 44
3 Lusterka zewnętrzne 40
4 Boczne kratki nawiewu powietrza 154
5 Automatyczna kontrola prędkości 185
Ogranicznik prędkości 188
Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości 185
6 Kierunkowskazy 137
Sygnał świetlny 136
Światła drogowe 134
Funkcja doświetlania światłami drogowymi 134
Oświetlenie asekuracyjne .. 141
Światła pozycyjne 138
Przyciski wyświetlacza informacyjnego kierowcy 118
7 Wskaźniki i przyrządy 106
Wyświetlacz informacyjny kierowcy 118
8 Elementy sterujące systemu Infotainment
9 Wyświetlacz na szybie przedniej 123
10 Wycieraczka i spryskiwacz szyby przedniej, wycieraczka i spryskiwacz szyby tylnej 98
11 Kratki nawiewu powietrza .. 154
12 Wyświetlacz informacyjny .. 121
13 Światła awaryjne 137
Centralny zamek 25
14 Czujnik światła 134
Czujnik deszczu 98
Czujnik nasłonecznienia 147
15 Gniazdo ładowania USB 101
16 Schowki 76
17 Schowek w desce rozdzielczej 76
18 Układ sterowania ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji 145
19 Elektroniczna stabilizacja toru jazdy i kontrola trakcji . . 180
Tryb ECO 174
System kontroli prędkości na zjeździe 181
20 System selektywnego sterowania charakterystyką pracy zawieszenia 183
21 Ładowanie indukcyjne 103
22 Manualna skrzynia biegów 175
Automatyczna skrzynia biegów 171
23 Gniazdko zasilania 101
24 Hamulec postojowy sterowany elektrycznie 177
25 Przycisk zasilania 159
26 Wyłącznik zapłonu 158
27 Regulacja położenia kierownicy 97

28 Sygnał dźwiękowy 98
29 Układ ułatwiający parkowanie / inteligentny system wspomagania parkowania 204
Elektryczna blokada tylnych drzwi 29
Przycisk Eco systemu stop-start 162
Asystent pasa ruchu 222
Układ wykrywania spadku ciśnienia w oponach 258
Podgrzewanie przedniej szyby 47
Ogrzewanie postojowe 152
30 Skrzynka bezpieczników 254
31 Dźwignia otwierania pokrywy silnika 238
32 Wyświetlacz na szybie przedniej 123
33 Przełącznik świateł 133
Przednie / tylne światła przeciwmgielne 138
Podświetlenie wskaźników 139

Światła zewnętrzne

AUTO : automatyczne sterowanie światłami automatycznie przełącza między światłami do jazdy dziennej a reflektorami

: światła pozycyjne

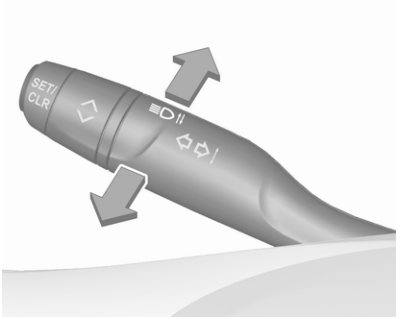
D : reflektory

Automatyczne sterowanie światłami ⇨ 134.

Przednie światła przeciwmgielne ⇨ 138.

Tylne światło przeciwmgielne ⇨ 138.

Sygnał świetlny i światła drogowe



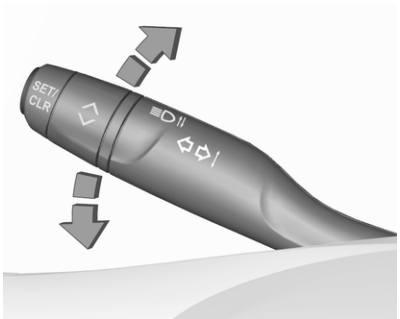
pociągnąć : sygnał świetlny
popchnąć : światła drogowe

Światła drogowe ⇨ 134.

Funkcja doświetlania światłami drogowymi ⇨ 134.

Sygnał świetlny ⇨ 136.

Kierunkowskazy

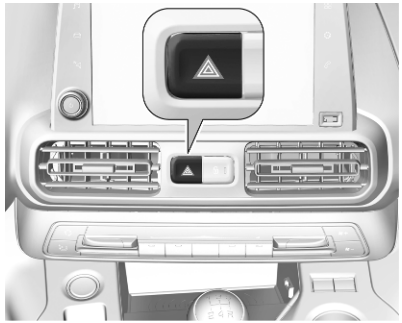


W górę : prawe kierunkowskazy
W dół : lewe kierunkowskazy

Kierunkowskazy ⇨ 137.

Światła postojowe ⇨ 138.

Światła awaryjne



Włączane przez naciśnięcie ⚠.

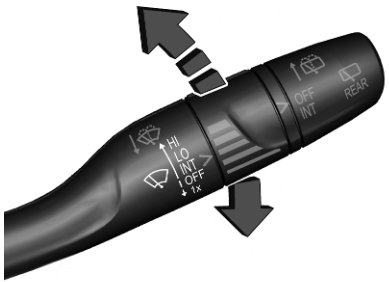
Światła awaryjne ⇨ 137.

Sygnał dźwiękowy

Nacisnąć przycisk.

Wycieraczki i spryskiwacze

Wycieraczka przedniej szyby



HI : praca szybka
LO : praca powolna
INT : praca przerywana
OFF : wyłączona

Aby przetrzeć szybę tylko raz w sytuacji, gdy wycieraczki są wyłączone, wystarczy popchnąć dźwignię w dół w pozycję **1x**.

Wycieraczki przedniej szyby ⇨ 98.

Spryskiwacz przedniej szyby

Pociągnąć.

Spryskiwacz przedniej szyby ⇨ 98.

Płyn do spryskiwaczy ⇨ 241.

Wymiana piór wycieraczek ⇨ 244.

Wycieraczka tylnej szyby

OFF : wyłączona
INT : praca przerywana

Spryskiwacz tylnej szyby

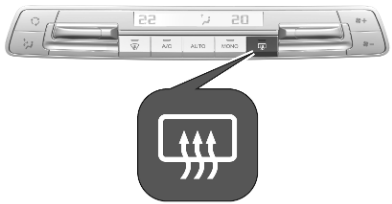
Nacisnąć.

Szyba tylna zostanie spryskana płynem, a wycieraczka wykona kilka cyklów pracy.

Wycieraczka / spryskiwacz tylnej szyby ⇨ 100.

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

Ogrzewanie tylnej szyby

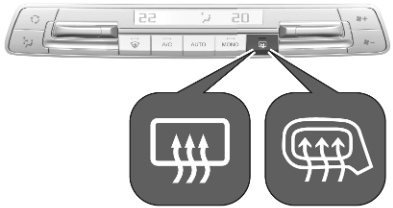


Ogrzewanie można włączyć, naciskając .

Ogrzewanie tylnej szyby ⇨ 46.

Ogrzewanie przedniej szyby ⇨ 47.

Ogrzewanie lusterek zewnętrznych



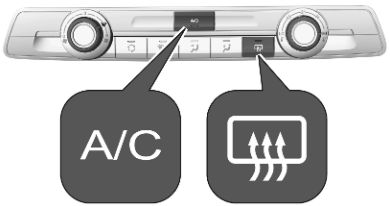
W zależności od wersji ogrzewanie włącza się przez naciśnięcie lub .

Podgrzewanie działa tylko przy pracującym silniku i wyłącza się automatycznie po krótkim czasie.

Ogrzewanie lusterek zewnętrznych ⇨ 41.

Usuwanie zaparowania oraz oblodzenia szyb

Układ ogrzewania i wentylacji, układ klimatyzacji



- Pokrętło dmuchawy ✤ ustawić na najwyższą prędkość.
- Pokrętło temperatury 🌡° ustawić w położeniu najmocniejszego ogrzewania.
- W razie potrzeby włączyć chłodzenie **A/C**.
- Włączyć ogrzewanie tylnej szyby ⧈.
- W razie potrzeby otworzyć boczne kratki nawiewu powietrza i skierować je na szyby boczne.

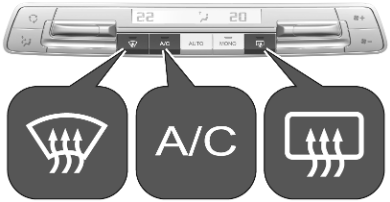
Uwaga
Jeżeli zostaną wybrane ustawienia funkcji usuwania zaparowania i oblodzenia szyb, funkcja Autostop może zostać wyłączona.

Jeżeli podczas wyłączenia silnika przez funkcję Autostop zostaną wybrane ustawienia funkcji usuwania zaparowania i oblodzenia szyb, silnik zostanie ponownie uruchomiony w sposób automatyczny. System stop-start ⇨ 162.

System ogrzewania i wentylacji ⇨ 143.

Układ klimatyzacji ⇨ 145.

Elektroniczny układ sterowania klimatyzacji



- Nacisnąć przycisk ⧈. Dioda LED w przycisku świeci, sygnalizując włączenie.
- Klimatyzacja i tryb automatyczny włączają się automatycznie. Dioda LED w przycisku **A/C** zapala się, a na wyświetlaczu pojawia się napis **AUTO**.
- Ustawienia temperatury i rozdziału powietrza są wybierane automatycznie, a dmuchawa pracuje z dużą prędkością.
- Włączyć ogrzewanie tylnej szyby ⧈.

- Włączyć ogrzewanie przedniej szyby, jeśli jest dostępne.
- Aby przywrócić poprzedni tryb pracy, ponownie nacisnąć.

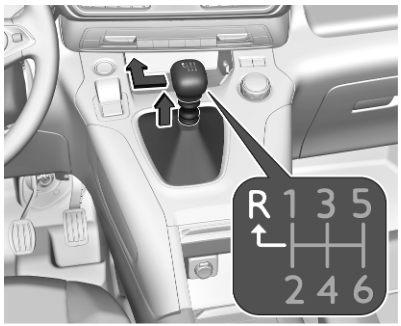
Uwaga
Jeżeli podczas pracy silnika zostanie wciśnięty, funkcja Autostop zostanie zablokowana do czasu ponownego wciśnięcia.

Jeżeli podczas wyłączenia silnika przez funkcję Autostop zostanie wciśnięty przycisk, silnik zostanie ponownie uruchomiony w sposób automatyczny.

Elektroniczny układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji ⇨ 147.

Skrzynia biegów

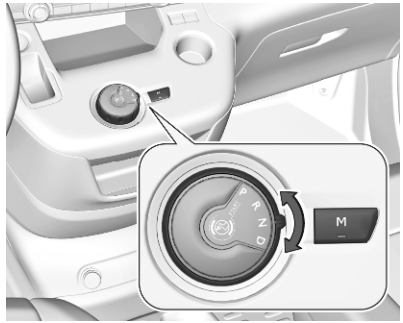
Manualna skrzynia biegów



W celu wybrania biegu wstecznego w 6-stopniowej skrzyni biegów wcisnąć pedał sprzęgła, a następnie pociągnąć pierścień znajdujący się pod gałką dźwigni zmiany biegów i przesunąć ją całkiem w lewo i do przodu.

Manualna skrzynia biegów ⇨ 175.

Automatyczna skrzynia biegów



P : położenie postojowe
R : bieg wsteczny
N : położenie neutralne
D : tryb pracy automatycznej
M : tryb manualny

Automatyczna skrzynia biegów ⇨ 171.

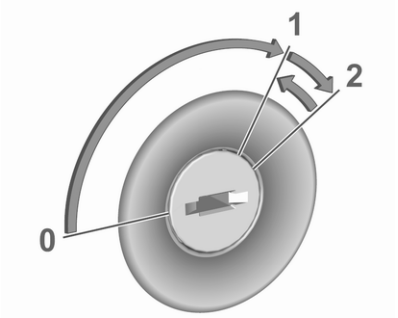
Ruszanie

Czynności kontrolne przed jazdą

- sprawdzić ciśnienie w oponach ⇨ 257 i ich stan ⇨ 291
- sprawdzić poziom oleju silnikowego i innych płynów ⇨ 239
- sprawdzić, czy wszystkie okna, lusterka i światła zewnętrzne działają prawidłowo, nie są zabrudzone, zaśnieżone lub oblodzone oraz czy tablice rejestracyjne są czyste i czytelne
- sprawdzić, czy ustawienie lusterek ⇨ 40, foteli ⇨ 50 i pasów bezpieczeństwa ⇨ 61 jest prawidłowe
- rozpędzić samochód do niewielkiej prędkości i sprawdzić poprawność działania hamulców (zwłaszcza gdy są mokre)

Uruchamianie silnika

Wyłącznik zapłonu



- obrócić kluczyk w położenie **1**
- obrócić częściowo koło kierownicy w celu zwolnienia jego blokady
- manualna skrzynia biegów: wcisnąć pedał sprzęgła i hamulca

  automatyczna skrzynia biegów: wcisnąć pedał hamulca i przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie **P** lub **N**
- nie wciskać pedału przyspieszenia
- silnik wysokoprężny: zaczekać, aż lampka kontrolna podgrzewania wstępnego silnika ⟲ zgaśnie
- przekręcić kluczyk w pozycję **2** i zwolnić po uruchomieniu silnika

Uruchamianie silnika ⇨ 160.

Przycisk uruchamiania silnika

- manualna skrzynia biegów: wcisnąć pedał sprzęgła i hamulca
- automatyczna skrzynia biegów: wcisnąć pedał hamulca i przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie **P** lub **N**
- nie wciskać pedału przyspieszenia
- nacisnąć przycisk **Start/Stop**
- zwolnić przycisk po rozpoczęciu procedury rozruchu

System stop-start

Jeżeli pojazd porusza się z małą prędkością lub stoi w miejscu i spełnione są pewne warunki, włącza się funkcja Autostop.

Włączenie funkcji Autostop jest sygnalizowane przez lampkę kontrolną Ⓐ.

Manualna skrzynia biegów: aby uruchomić silnik, ponownie wcisnąć pedał sprzęgła. Lampka kontrolna Ⓐ powinna zgasnąć.

Automatyczna skrzynia biegów: aby uruchomić silnik, zwolnić pedał hamulca. Lampka kontrolna Ⓐ powinna zgasnąć.

System stop-start ⇨ 162.

Parkowanie

⚠ Ostrzeżenie

- Nie wolno parkować samochodem na podłożu łatwopalnym. Wysoka temperatura układu wydechowego może spowodować zapalenie się podłoża.
- Zawsze zaciągać hamulec postojowy.
- Jeśli samochód został zaparkowany na równej, poziomej nawierzchni lub na wzniesieniu przodem w górę, wybrać pierwszy bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**. Należy także skręcić koła przednie w kierunku przeciwnym do krawężnika.

  Jeśli samochód został zaparkowany na wzniesieniu przodem w dół, wybrać bieg wsteczny lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**.

Koła przednie należy skręcić w kierunku krawężnika.

- Zamknij szyby.
- Wyłączyć silnik.
- Wyjąć kluczyk z wyłącznika zapłonu lub wyłączyć zapłon w pojazdach z przyciskiem zasilania. Obrócić koło kierownicy aż do jego zablokowania.

- Zablokować zamki samochodu za pomocą przycisku na nadajniku zdalnego sterowania.

  Włączyć autoalarm ⇨ 37.
- Wentylatory chłodzące mogą pracować nawet po wyłączeniu silnika ⇨ 238.

Przestroga

Po jeździe z wysokimi prędkościami obrotowymi lub z dużym obciążeniem silnika należy przed wyłączeniem silnika przez pewien czas jechać bez jego nadmiernego obciążania lub przez ok. 30 sekund pozostawić go na biegu jałowym. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia turbosprężarki.

Kluczyki, zamki ⇨ 21.

Tymczasowe wyłączanie samochodu z eksploatacji ⇨ 236.

Kluczyki, drzwi i szyby

Kluczyki, zamki **21**
Kluczyki 21
Nadajnik zdalnego sterowania . . 22
Układ elektronicznego kluczyka 23
Centralny zamek 25
Automatyczne blokowanie zamków 29
Blokada tylnych drzwi 29
Drzwi **31**
Drzwi przesuwne 31
Tylne drzwi 32
Przestrzeń bagażowa 34
Zabezpieczanie samochodu **36**
Zabezpieczenie przed kradzieżą 36
Autoalarm 37
Immobilizer 39
Lusterka zewnętrzne **40**
Wypukły kształt lusterek 40
Elektryczna regulacja 40
Lusterka składane 41
Podgrzewane lusterka 41
Lusterka wewnętrzne **42**
Ręczne przyciemnianie 42
Automatycznie przyciemniane ... 42
Lusterko do monitorowania dzieci 42
Wyświetlacz widoku tylnego 43
Szyby **43**
Szyba przednia 43
Szyby otwierane elektrycznie 44
Szyby w drzwiach tylnych 46
Ogrzewanie tylnej szyby 46
Ogrzewanie przedniej szyby 47
Osłony przeciwsłoneczne 47
Rolety 47
Dach **48**
Szyba 48

Kluczyki, zamki

Kluczyki

Przestroga
Nie przymocowywać ciężkich lub dużych przedmiotów do kluczyka zapłonu.

Kluczyki zapasowe

Numer kluczyka jest zamieszczony na oddzielnym identyfikatorze.

Ponieważ kluczyk stanowi część układu immobilizera, przy zamawianiu zamiennika należy podać numer kluczyka oryginalnego.

Zamki ⇨ 274.

Centralny zamek ⇨ 25.

Uruchamianie silnika ⇨ 160.

Nadajnik zdalnego sterowania ⇨ 22.

Elektroniczny kluczyk ⇨ 23.

Kod adaptera do nakrętek mocujących koła znajduje się na karcie. Należy go podać przy zamawianiu zamiennego adaptera.

Zmiana koła ⇨ 265.

Kluczyk składany

Nacisnąć przycisk, aby wysunąć kluczyk. W celu złożenia kluczyka, najpierw nacisnąć przycisk.

Nadajnik zdalnego sterowania

W zależności od wersji nadajnik zdalnego sterowania umożliwia obsługę następujących funkcji:

- centralnego zamka ⇨ 25
- zabezpieczenia przed kradzieżą ⇨ 36
- autoalarmu ⇨ 37
- odblokowywania tylnej klapy ⇨ 25
- szyb otwieranych elektrycznie ⇨ 44
- składania lusterek ⇨ 41
- lokalizowania pojazdu błyskiem świateł ⇨ 141
- oświetlenia peryferyjnego ⇨ 142

Zasięg nadajnika zdalnego sterowania wynosi do kilkunastu metrów, ale czynniki zewnętrzne mogą spowodować jego znaczne zmniejszenie. Zadziałanie jest potwierdzane mignięciem świateł awaryjnych.

Z nadajnikiem należy obchodzić się ostrożnie, chronić go przed wilgocią i wysoką temperaturą oraz nie używać bez potrzeby.

Wymiana baterii w nadajniku zdalnego sterowania

Baterię należy wymienić na nową od razu, jak tylko zacznie maleć zasięg nadajnika.

Zużytych baterii nie należy wyrzucać wraz z innymi odpadami domowymi. Wymagane jest dostarczenie ich do odpowiedniego punktu zbiórki.

1. Zdjąć osłonę z tyłu nadajnika zdalnego sterowania.
2. Wyjąć płaską baterię z komory.
3. Wymienić baterię na baterię tego samego typu. Zwrócić uwagę na ułożenie biegunów.
4. Zatrzasnąć osłonę z tyłu nadajnika.

Usterka

Jeśli uruchomienie centralnego zamka za pomocą nadajnika zdalnego sterowania nie jest możliwe, może to być spowodowane jedną z następujących przyczyn:

- Usterka w układzie zdalnego sterowania.
- Kluczyk elektroniczny znajduje się poza zasięgiem odbioru.
- Rozładowała się bateria w nadajniku.
- Doszło do przeciążenia centralnego zamka w wyniku jego wielokrotnego włączania i wyłączania w krótkich odstępach czasu (zasilanie zostaje wówczas na krótko odłączone).
- Wystąpiły zakłócenia spowodowane silniejszymi falami radiowymi pochodzącymi z innych źródeł.

Ręczne odblokowanie zamków ⇨ 25.

Układ elektronicznego kluczyka

W zależności od wersji układ elektronicznego kluczyka umożliwia zdalną (bez użycia kluczyka) obsługę następujących funkcji:

- centralnego zamka ⇨ 25
- odblokowywania tylnej klapy
- włączania zapłonu i uruchamiania silnika ⇨ 160
- włączania reflektorów

Wystarczy, aby przy kierowcy znajdował się kluczyk elektroniczny.

Dodatkowo kluczyk elektroniczny spełnia funkcję nadajnika zdalnego sterowania ⇨ 22.

Z nadajnikiem należy obchodzić się ostrożnie, chronić go przed wilgocią i wysoką temperaturą oraz nie używać bez potrzeby.

Uwaga

W celu oszczędzania energii akumulatora funkcje bezkluczykowe są przełączane w tryb czuwania, jeśli nie są używane przez 21 dni. Aby je ponownie aktywować, nacisnąć przycisk na kluczyku elektronicznym.

Wymiana baterii w kluczyku elektronicznym

Gdy system nie działa prawidłowo lub zasięg odbioru jest coraz krótszy, należy niezwłocznie wymienić baterię.

Zużytych baterii i akumulatora nie należy wyrzucać wraz z innymi odpadami domowymi. Wymagane jest dostarczenie tych odpadów do odpowiedniego punktu zbiórki.

1. Zdjąć osłonę.
2. Wyjąć płaską baterię z komory.
3. Wymienić baterię na baterię tego samego typu. Zwrócić uwagę na ułożenie biegunów.
4. Zatrzasnąć osłonę.

Usterka

Jeśli centralny zamek nie działa lub nie można uruchomić silnika, przyczyną może być jedna z następujących sytuacji:

- Usterka kluczyka elektronicznego.
- Kluczyk elektroniczny znajduje się poza zasięgiem odbioru.
- Rozładowała się bateria w nadajniku.
- Doszło do przeciążenia centralnego zamka w wyniku jego wielokrotnego włączania i wyłączania w krótkich odstępach czasu (zasilanie zostaje wówczas na krótko odłączone).
- Wystąpiły zakłócenia spowodowane silniejszymi falami radiowymi pochodzącymi z innych źródeł.

Aby rozwiązać ten problem, należy umieścić kluczyk elektroniczny w innym miejscu.

Ręczne odblokowanie zamków ⇨ 25.

Centralny zamek

Służy do odblokowywania i zablokowywania zamków drzwi, przedziału bagażowego oraz klapki wlewu paliwa.

Pociągnięcie za wewnętrzną klamkę drzwi powoduje odblokowanie i otwarcie odpowiednich drzwi.

Uwaga
W razie wypadku, który spowodował wystrzelenie poduszek powietrznych lub uaktywnienie napinaczy pasów, zamki pojazdu są automatycznie odblokowywane.

Uwaga
Jeśli po odblokowaniu zamków za pomocą nadajnika zdalnego sterowania żadne drzwi nie zostały otwarte, zostaną one automatycznie zablokowane po krótkim czasie. Warunkiem koniecznym jest aktywowanie tego ustawienia w menu personalizacji ustawień ⇨ 127.

Selektywne odblokowywanie zamków kabiny i przestrzeni bagażowej

Funkcja selektywnego odblokowywania umożliwia odblokowanie drzwi kabiny i klapki wlewu paliwa lub przestrzeni bagażowej, tj. drzwi przesuwnych, tylnych drzwi / tylnej klapy. Funkcję selektywnego odblokowywania należy skonfigurować.

Graficzny wyświetlacz informacyjny: Włączyć zapłon. Nacisnąć przycisk i przytrzymać przez ponad 2 sekundy. Rozlega się sygnał dźwiękowy, a na graficznym wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat.

Kolorowy wyświetlacz informacyjny: Wybrać odpowiednie ustawienie w menu personalizacji ustawień.

Personalizacja ustawień ⇨ 127.

Obsługa nadajnika zdalnego sterowania

Odblokowanie zamków

Nacisnąć przycisk 🔓.

Tryb odblokowania można ustawić. Dostępne są dwa ustawienia:

- Naciśnięcie 🔓 powoduje odblokowanie wszystkich drzwi i przestrzeni bagażowej.
- Naciśnięcie 🔓 powoduje odblokowanie tylko drzwi kierowcy i drzwi pasażera.

Odblokowywanie przestrzeni bagażowej

Nacisnąć 🚗 lub dwa razy nacisnąć 🔓, aby odblokować tylko przestrzeń bagażową, tj. drzwi przesuwne i tylne drzwi lub tylną klapę.

Zablokowywanie zamków

Zamknąć drzwi i przestrzeń bagażową.

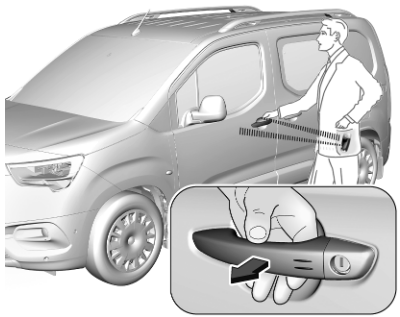
Nacisnąć przycisk 🔒.

Jeśli pojazd nie zostanie prawidłowo zamknięty, centralny zamek nie zadziała.

Potwierdzanie

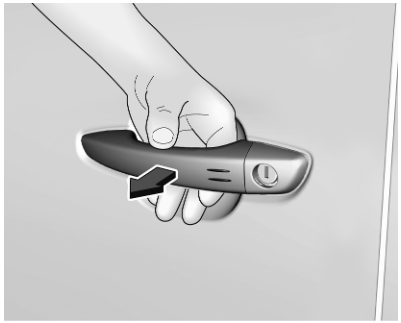
Działanie układu centralnego zamka jest potwierdzane przez światła awaryjne. Warunkiem koniecznym jest aktywowanie tego ustawienia w menu personalizacji ustawień ⇨ 127.

Obsługa układu elektronicznego kluczyka



Elektroniczny kluczyk musi znajdować się na zewnątrz samochodu w odległości około jednego metra od danych drzwi.

Odblokowanie zamków



Wsunąć dłoń za klamkę jednych z drzwi przednich lub drzwi tylnych, aby odblokować samochód, lub nacisnąć środkowy przycisk tylnej klapy.

Przytrzymać dłoń za klamką drzwi lub przytrzymać wciśnięty przycisk tylnej klapy, aby otworzyć szyby.

Tryb odblokowania można ustawić w menu personalizacji ustawień na wyświetlaczu informacyjnym. Dostępne są dwa ustawienia:

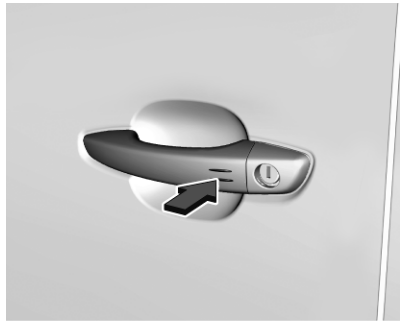
- Wsunięcie dłoni za klamkę jednych z drzwi przednich lub klamkę drzwi tylnych powoduje odblokowanie wszystkich drzwi, przestrzeni bagażowej i klapki wlewu paliwa. Jeżeli pojazd jest wyposażony w tylną klapę, nacisnąć przycisk tylnej klapy.
- Wsunięcie dłoni za klamkę jednych z drzwi przednich powoduje odblokowanie tylko drzwi przednich i klapki wlewu paliwa.

Personalizacja ustawień ⇨ 127.

Odblokowywanie przestrzeni bagażowej

Wsunięcie dłoni za klamkę drzwi tylnych lub naciśnięcie przycisku tylnej klapy powoduje odblokowanie tylko przestrzeni bagażowej, tj. drzwi tylnych lub tylnej klapy.

Zablokowywanie zamków



Nacisnąć palcem wskazującym lub kciukiem klamkę dowolnych drzwi (w oznaczonym miejscu) lub nacisnąć przycisk tylnej klapy.

Nastąpi zablokowanie wszystkich drzwi, przestrzeni bagażowej i klapki wlewu paliwa.

Jeśli pojazd nie jest prawidłowo zamknięty, kluczyk elektroniczny pozostaje w pojeździe lub zapłon nie jest wyłączony, blokowanie zamków jest niedozwolone.

Potwierdzanie
Działanie układu centralnego zamka jest potwierdzane przez światła awaryjne.

Przycisk centralnego zamka

Umożliwia zablokowanie lub odblokowanie zamków wszystkich drzwi oraz przestrzeni bagażowej z kabiny. Jeśli pojazd jest wyposażony w układ elektronicznego kluczyka, klapka wlewu paliwa również zostaje zablokowana lub odblokowana.

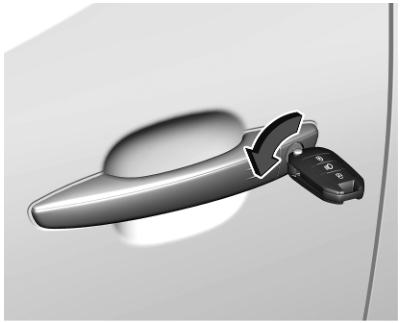
W celu zablokowania nacisnąć 🔒. Zaświeci się dioda LED w przycisku.

W celu odblokowania ponownie nacisnąć 🔓. Dioda LED w przycisku zgaśnie.

Obsługa kluczykiem w przypadku usterki centralnego zamka

W przypadku wystąpienia usterki, np. rozładowania się akumulatora pojazdu lub baterii nadajnika zdalnego sterowania / kluczyka elektronicznego, drzwi kierowcy można zablokować lub odblokować za pomocą kluczyka mechanicznego.

Ręczne odblokowanie zamków
Kluczyk elektroniczny: nacisnąć i przytrzymać przycisk, aby wysunąć wbudowany kluczyk.

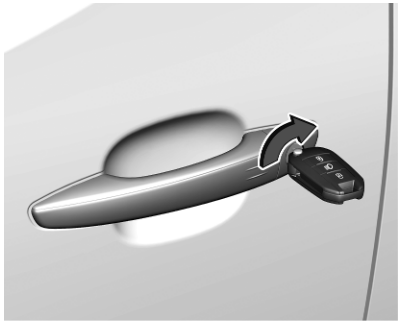


Ręcznie odblokować drzwi kierowcy, wkładając kluczyk do zamka i przekręcając go.

Pozostałe drzwi można otworzyć poprzez pociągnięcie wewnętrznej klamki.

Po włączeniu zapłonu następuje wyłączenie zabezpieczenia przed kradzieżą.

Ręczne blokowanie zamków



Ręcznie zablokować drzwi, tylną klapę i klapkę wlewu paliwa, wkładając kluczyk do zamka drzwi kierowcy i przekręcając go.

Automatyczne blokowanie zamków

Automatyczne blokowanie zamków po rozpoczęciu jazdy

Funkcja ta automatycznie blokuje drzwi i tylną klapę po przekroczeniu przez pojazd prędkości 10 km/h.

Jeśli otwarte są drzwi lub tylna klapa, zamki nie są automatycznie blokowane. W takiej sytuacji słychać odgłos odblokowania zamków, zapala się lampka na zestawie wskaźników, rozlega się sygnał dźwiękowy i zostaje wyświetlony komunikat ostrzegawczy.

Funkcję tę można w dowolnym momencie włączyć lub wyłączyć. Przy włączonym zapłonie nacisnąć i przytrzymać, aż włączy się sygnał dźwiękowy i pojawi odpowiedni komunikat.

W chwili wyłączenia zapłonu stan funkcji zostaje zapisany w pamięci.

Ponowne automatyczne blokowanie zamków

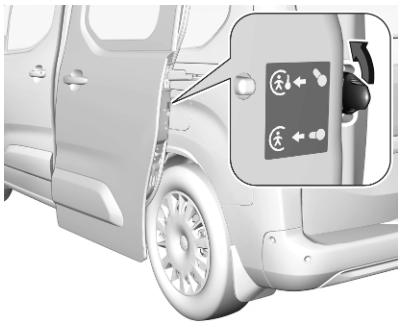
Ta funkcja automatycznie blokuje wszystkie drzwi, klapę bagażnika i klapkę wlewu paliwa, jeśli po odblokowaniu zamków nadajnikiem zdalnego sterowania lub kluczykiem elektronicznym przez krótki czas nie zostaną otwarte żadne z drzwi.

Blokada tylnych drzwi

⚠ Ostrzeżenie

Blokadę tylnych drzwi należy uruchamiać zawsze, gdy na fotelach tylnych są przewożone dzieci.

Mechaniczna blokada tylnych drzwi

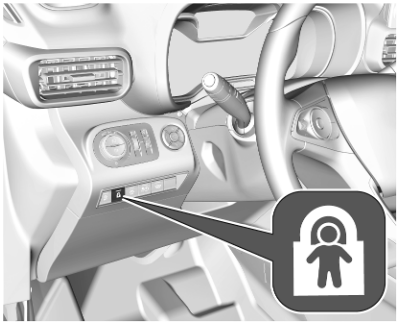


Obrócić przełącznik blokady tylnych drzwi w położenie pionowe. Po włączeniu blokady otwarcie drzwi od wewnątrz nie będzie możliwe.

Aby wyłączyć blokadę, obrócić przełącznik blokady tylnych drzwi w położenie poziome.

Elektryczna blokada tylnych drzwi

W zależności od wersji przycisk może znajdować się w drzwiach kierowcy lub pod przełącznikiem świateł.



Zdalnie sterowany układ uniemożliwiający otwarcie tylnych drzwi za pomocą wewnętrznych klamek i wyłączający elektryczne podnośniki tylnych szyb.

Włączanie

Nacisnąć . Zaświeci się lampka kontrolna w przycisku i zostanie wyświetlony komunikat z potwierdzeniem. Lampka pozostanie zapalona do czasu wyłączenia blokady tylnych drzwi.

Wyłączanie

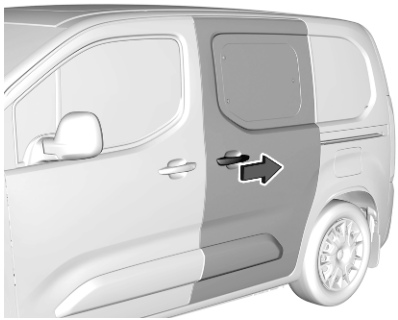
Nacisnąć przycisk jeszcze raz. Lampka kontrolna w przycisku zgaśnie i zostanie wyświetlony

komunikat z potwierdzeniem. Lampka pozostanie zapalona do czasu włączenia blokady tylnych drzwi.

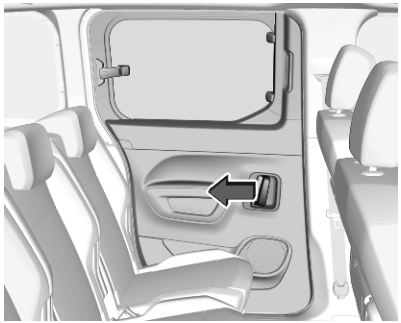
Drzwi

Drzwi przesuwne

Otwieranie



Po odblokowaniu zamka pociągnąć zewnętrzną klamkę i przesunąć drzwi do tyłu poza punkt oporu.



Aby otworzyć drzwi od wewnątrz, nacisnąć klamkę i przesunąć drzwi do tyłu poza punkt oporu.

Zamykanie

Aby zamknąć drzwi od zewnątrz, pociągnąć klamkę i przesunąć drzwi do przodu, aż do zablokowania.

Aby zamknąć drzwi od wewnątrz, nacisnąć klamkę i przesunąć drzwi poza punkt oporu. Następnie użyć wgłębienia w górnej części słupka drzwiowego, aby przesunąć drzwi do przodu, aż do zablokowania.

Przestroga

Przed rozpoczęciem jazdy samochodem upewnić się, że przesuwne drzwi boczne są całkowicie zamknięte i zabezpieczone.

Przestroga

Aby uniknąć uszkodzeń, nie próbować otwierać ani zamykać przesuwnych drzwi bocznych przy otwartej pokrywie wlewu paliwa.

⚠ Niebezpieczeństwo

Nie wolno jeździć z otwartymi lub niedomkniętymi bocznymi drzwiami przesuwnymi, np. przy przewożeniu dużych przedmiotów, gdyż wówczas trujące, niewidoczne i bezwonne gazy spalinowe mogą przedostawać się do wnętrza samochodu. Może to być przyczyną utraty świadomości lub nawet śmierci.

Uzupełnianie paliwa ⇨ 228.

Tylne drzwi

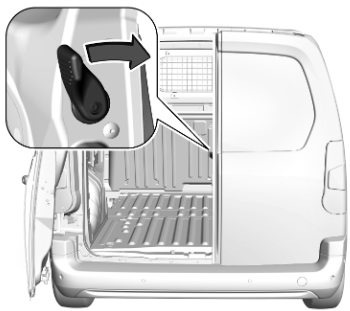
Odblokować tylne drzwi za pomocą nadajnika zdalnego sterowania lub przekręcając kluczyk w zamku tylnych drzwi.

Centralny zamek ⇨ 25.

Zawsze otwierać najpierw lewe skrzydło drzwi.

W celu otwarcia lewego skrzydła drzwi pociągnąć za klamkę zewnętrzną.

Drzwi otwierają się od wewnątrz przez pociągnięcie klamki wewnętrznej.



W celu otwarcia prawego skrzydła drzwi należy użyć dźwigni.

⚠ Ostrzeżenie

Otwarte drzwi tylne mogą zasłaniać światła tylne, gdy samochód zaparkowany jest na poboczu drogi.

Należy zapewnić odpowiednią widoczność pojazdu, korzystając z trójkąta ostrzegawczego lub innych elementów określonych przez kodeks drogowy.

Drzwi są utrzymywane w pozycji otwartej pod kątem 90 stopni za pomocą wsporników blokujących. Aby otworzyć drzwi do 180º, pchnąć zapadkę i otworzyć drzwi do wymaganego położenia. Przed zamknięciem drzwi upewnij się, że blokady pozostają w położeniu 90º.

⚠ Ostrzeżenie

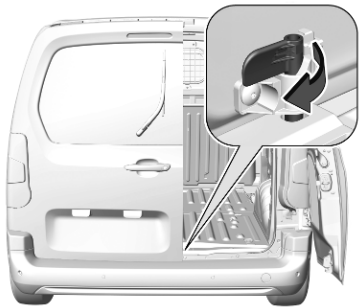
Upewnić się, że drzwi o zwiększonym kącie otwarcia są unieruchomione, gdy znajdują się w pozycji całkowicie otwartej.

Podmuch wiatru może spowodować zamknięcie drzwi z silnym trzaśnięciem!

Zawsze zamykać najpierw prawe skrzydło drzwi.

Centralny zamek ⇨ 25.

Jazda z otwartymi drzwiami przestrzeni bagażowej



Pojazd można prowadzić z otwartym prawym skrzydłem drzwi tylko w wyjątkowych sytuacjach, np. w przypadku przewożenia długich przedmiotów. Otworzyć lewe, a następnie prawe skrzydło drzwi, a następnie zamknąć lewe skrzydło i zablokować je.

⚠ Niebezpieczeństwo

Gazy spalinowe zawierają trujący tlenek węgla, który jest bezbarwny i bezwonny. Jego wdychanie stanowi zagrożenie dla życia.

Podczas jazdy z otwartą klapą tylną spaliny mogą dostać się do wnętrza samochodu. Otworzyć okna.

Uwaga

Nie używać lewych tylnych drzwi do przytrzymywania przedmiotów.

Jeśli to możliwe, przedmioty należy zabezpieczyć pasami mocującymi przytwierdzonymi do zaczepów stabilizacyjnych ⇨ 85.

Przestroga

W przypadku jazdy z otwartymi drzwiami przestrzeni bagażowej należy zawsze upewnić się, że ładunek jest odpowiednio zabezpieczony w pojeździe.

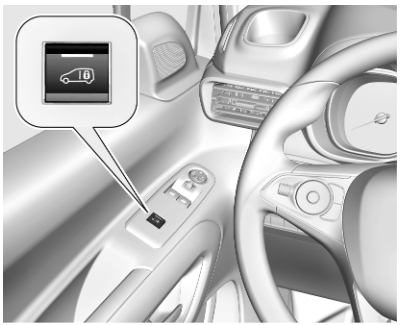
Więcej informacji można znaleźć w punkcie „Informacje dotyczące przewożenia bagażu” ⇨ 93.

Należy zawsze postępować zgodnie z lokalnymi lub krajowymi przepisami.

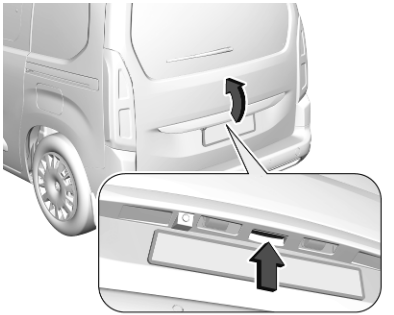
Przestrzeń bagażowa

Klapa tylna

Otwieranie



W zależności od wersji nacisnąć w celu odblokowania tylnej klapy.

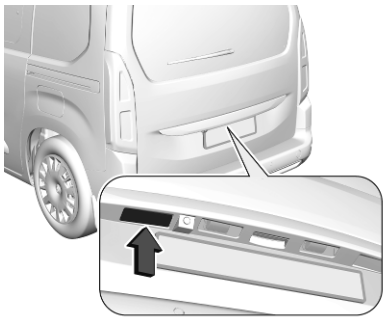


Po odblokowaniu nacisnąć środkowy przycisk tylnej klapy i otworzyć ją.

Zamykanie

Pociągnąć klapę za uchwyt po wewnętrznej stronie.

Nie naciskać środkowego przycisku podczas zamykania tylnej klapy, ponieważ spowoduje to jej ponowne odblokowanie.



Gdy kluczyk elektroniczny znajduje się poza pojazdem w odległości do około jednego metra od tylnej klapy, nacisnąć lewy przycisk na tylnej klapie, aby zablokować zamki pojazdu.

Centralny zamek ⇨ 25.

Ogólne wskazówki dotyczące obsługi klapy tylnej

⚠ Niebezpieczeństwo

Nie wolno jeździć z otwartą lub uchyloną klapą tylną, np. przy przewożeniu dużych przedmiotów, gdyż wówczas trujące, niewidoczne i bezwonne gazy spalinowe mogą przedostawać się do wnętrza samochodu. Może to być przyczyną utraty świadomości lub nawet śmierci.

Przestroga

Aby uniknąć uszkodzeń, przed otwarciem tylnej klapy należy się upewnić, że w jej zasięgu nie znajdują się żadne przeszkody, np. brama garażowa. Zawsze sprawdzać, czy przestrzeń za i ponad klapą tylną jest wolna.

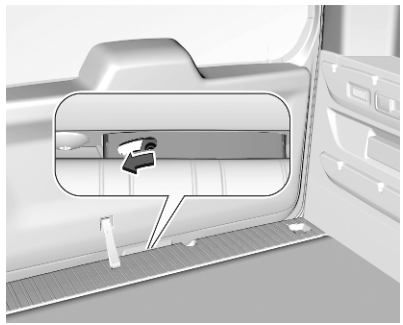
Uwaga

Zamocowanie ciężkiego wyposażenia dodatkowego na klapie tylnej może spowodować, że nie będzie ona mogła utrzymać się w położeniu otwartym.

Uwaga

Przy niskiej temperaturze zewnętrznej tylna klapa może nie otworzyć się do końca. W takim przypadku należy ręcznie podnieść ją do normalnego położenia krańcowego.

Awaryjne otwieranie tylnej klapy z wnętrza pojazdu



Otwór rewizyjny między klapą a podłogą umożliwia zwolnienie zatrzasku tylnej klapy za pomocą odpowiedniego narzędzia. Przesunąć dźwignię w lewo, aby odblokować i otworzyć klapę.

Szyba tylna

Tylną szybę można otworzyć, aby zapewnić dostęp do przestrzeni bagażowej bez otwierania tylnej klapy.

Tylna klapa i tylna szyba nie mogą być jednocześnie otwarte.

Otwieranie

Po odblokowaniu nacisnąć prawy przycisk w tylnej klapie i otworzyć tylną szybę.

Zamykanie

Naciskać środkową część tylnej szyby, aż do jej całkowitego zamknięcia.

Zabezpieczanie samochodu

Zabezpieczenie przed kradzieżą

⚠ Ostrzeżenie

Nie uaktywniać blokady, gdy w samochodzie znajdują się pasażerowie! Otwarcie drzwi od wewnątrz nie będzie możliwe.

Uaktywnienie układu powoduje zablokowanie wszystkich drzwi w taki sposób, że nie ma możliwości ich otwarcia zarówno od zewnątrz, jak i od wewnątrz. Układ może być uaktywniony wyłącznie wtedy, gdy zamknięte są wszystkie drzwi.

Odblokowanie zamków samochodu powoduje zdezaktywowanie mechanicznego zabezpieczenia przed kradzieżą. Zamków nie można jednak odblokować za pomocą przycisku centralnego zamka.

Uaktywnianie funkcji

Standardowy kluczyk: Włożyć kluczyk i obrócić go dwa razy w prawo w ciągu 5 sekund.

Zdalna obsługa: Dwukrotnie w ciągu pięciu sekund nacisnąć przycisk nadajnika zdalnego sterowania.

Za pomocą kluczyka elektronicznego: Nacisnąć dwa razy kciukiem lub innym palcem jedną z klamek drzwi (na oznaczeniach) w ciągu pięciu sekund

Autoalarm

Autoalarm jest połączony funkcjonalnie z układem zabezpieczającym przed kradzieżą.

Monitoruje:

- drzwi, klapę tylną, pokrywę silnika,
- kabinę wraz z przyległą przestrzenią bagażową,

Aktywacja

Zapłon musi być wyłączony. Wszystkie drzwi muszą być zamknięte i kluczyk elektroniczny nie może znajdować się w pojeździe. W przeciwnym razie nie nastąpi aktywacja systemu.

- Nadajnik zdalnego sterowania: Monitorowanie drzwi, tylnej klapy i pokrywy silnika jest aktywowane po upływie 5 sekund od zablokowania pojazdu przyciskiem . Monitorowanie kabiny wraz z przyległą przestrzenią bagażową jest aktywowane po upływie 45 sekund od zablokowania pojazdu przyciskiem .
- Układ elektronicznego kluczyka: Monitorowanie drzwi, tylnej klapy i pokrywy silnika jest aktywowane po upływie 5 sekund od zablokowania pojazdu przez naciśnięcie palcem wskazującym lub kciukiem oznaczonego miejsca na klamce drzwi przednich. Monitorowanie kabiny wraz z przyległą przestrzenią bagażową jest aktywowane po upływie 45 sekund od zablokowania pojazdu przez naciśnięcie palcem wskazującym lub kciukiem oznaczonego miejsca na klamce drzwi przednich.

Aktywacja zostaje potwierdzona przez miganie diody LED stanu i zapalenie się na krótko kierunkowskazów.

Jeżeli któreś z drzwi lub tylna klapa nie są prawidłowo zamknięte, próba zablokowania pojazdu za pomocą nadajnika zdalnego sterowania lub układu elektronicznego kluczyka nie spowoduje zablokowania zamków. Niemniej jednak po 45 sekundach nastąpi uzbrojenie autoalarmu.

Uwaga

Zmiany wnętrza pojazdu, np. pokrowce foteli lub otwarte szyby, mogą ujemnie wpłynąć na funkcję monitorowania wnętrza.

Uaktywnianie bez włączania funkcji monitorowania wnętrza kabiny

Funkcję monitorowania wnętrza kabiny należy wyłączyć, gdy w pojeździe pozostają zwierzęta – ze względu na obecność w kabinie sygnałów ultradźwiękowych o dużym natężeniu oraz możliwość wyzwolenia alarmu. Funkcję tę należy wyłączyć także podczas transportu pojazdu promem lub pociągiem.

1. Wyłączyć zapłon.
2. W ciągu 10 sekund nacisnąć , aż dioda LED w przycisku zacznie świecić światłem ciągłym.
3. Wysiąść z pojazdu.
4. Niezwłocznie zablokować pojazd za pomocą nadajnika zdalnego sterowania, naciskając palcem wskazującym lub kciukiem klamkę dowolnych drzwi (w oznaczonym miejscu) lub naciskając przycisk tylnej klapy.

Aktywacja zostaje potwierdzona przez miganie diody LED stanu.

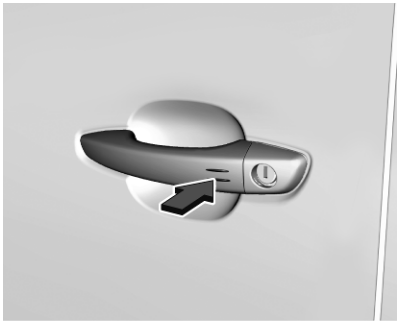
Ostrzeganie o przeszkodach

Jeśli autoalarm jest włączony, dioda LED na przycisku centralnego zamka miga.

W przypadku awarii skorzystać z pomocy warsztatu.

Dezaktywacja

Nadajnik zdalnego sterowania: Odblokowanie zamków samochodu przez naciśnięcie powoduje wyłączenie autoalarmu.



Układ elektronicznego kluczyka: Odblokowanie zamków samochodu przez naciśnięcie oznaczonego miejsca na klamce drzwi przednich powoduje wyłączenie autoalarmu.

Elektroniczny kluczyk musi znajdować się na zewnątrz samochodu w odległości do około jednego metra od danych drzwi.

Odblokowanie drzwi kierowcy za pomocą kluczyka lub przycisku centralnego zamka w kabinie pasażerskiej nie powoduje dezaktywacji autoalarmu.

Uwaga
Jeśli pojazd zostanie odblokowany i nie zostaną otwarte żadne drzwi, po upływie 30 sekund nastąpi automatyczne zablokowanie zamków. W takiej sytuacji autoalarm również zostanie uzbrojony.

Sygnalizacja alarmu

W przypadku wyzwolenia alarmu jednocześnie włącza się sygnał alarmowy i migają światła awaryjne. Liczba sygnałów alarmowych i czas ich generowania są określone przepisami prawa.

Autoalarm można wyłączyć poprzez naciśnięcie lub naciśnięcie oznaczonego miejsca na klamce drzwi przednich w pojazdach z układem elektronicznego kluczyka. Dioda LED w przycisku gaśnie, a kierunkowskazy przez krótki czas migają.

Uruchomiony alarm, który nie został wyłączony przez kierowcę, jest sygnalizowany szybkim miganiem diody LED w przycisku . Dioda przestaje migać w chwili włączenia zapłonu.

Jeśli akumulator pojazdu ma zostać odłączony (np. w celu wykonania czynności konserwacyjnych), syrenę alarmową należy wyłączyć w następujący sposób: włączyć, a następnie wyłączyć zapłon i odłączyć akumulator pojazdu w ciągu 15 s.

W przypadku ponownego podłączenia akumulatora (np. po wykonaniu prac serwisowych) należy odczekać 10 minut przed uruchomieniem silnika.

Blokowanie pojazdu bez uzbrajania autoalarmu

Zablokować pojazd, wkładając zintegrowany kluczyk nadajnika zdalnego sterowania lub kluczyka elektronicznego do zamka drzwi kierowcy i przekręcając go.

Usterka nadajnika zdalnego sterowania

Odblokować pojazd, wkładając zintegrowany kluczyk nadajnika zdalnego sterowania lub kluczyka elektronicznego do zamka drzwi kierowcy i przekręcając go.

Otworzyć drzwi kierowcy.

Uruchomi się syrena autoalarmu.

Włączyć zapłon.

Syrena wyłączy się, a dioda LED stanu zgaśnie.

Immobilizer

Układ immobilizera jest zintegrowany z wyłącznikiem zapłonu i sprawdza, czy do uruchomienia silnika jest używany odpowiedni kluczyk.

Elektroniczna blokada rozruchu (immobilizer) jest uaktywniana automatycznie po wyjęciu kluczyka z wyłącznika zapłonu.

Uwaga
Identyfikatory częstotliwości radiowej (RFID) mogą powodować zakłócenia w działaniu kluczyka. Nie umieszczać ich w pobliżu kluczyka podczas uruchamiania pojazdu.

Uwaga
Włączenie immobilizera nie powoduje zablokowania drzwi. Po opuszczeniu samochodu należy zawsze zablokować zamki ⇨ 25.

Włączyć autoalarm ⇨ 37.

Awaryjne korzystanie z kluczyka elektronicznego ⇨ 159.

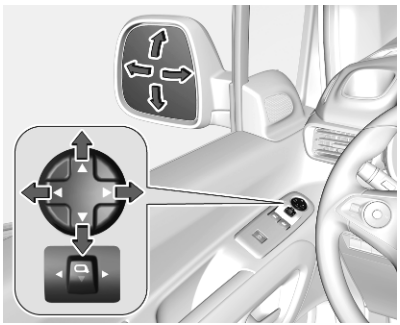
Lusterka zewnętrzne

Wypukły kształt lusterek

Takie ukształtowanie lusterka powoduje, że odbite w nim obiekty wydają się mniejsze, co niekorzystnie wpływa na możliwość oceny odległości.

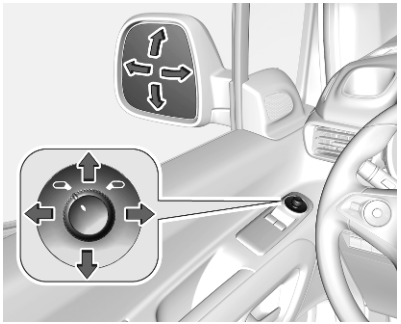
System monitorowania martwego pola w lusterkach ⇨ 214.

Elektryczna regulacja



Wybrać odpowiednie lusterko zewnętrzne, naciskając przycisk lusterek w lewo lub w prawo.

Wyregulować położenie danego lusterka za pomocą przełącznika czterokierunkowego.



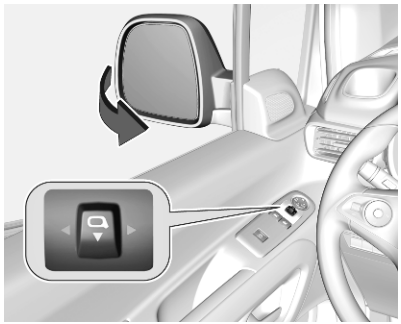
Wybrać żądane lusterko zewnętrzne, obracając element sterujący w stronę symbolu lewego lub prawego lusterka.

Wyregulować położenie danego lusterka, odpowiednio pochylając przełącznik czterokierunkowy.

Lusterka składane

Ze względu na bezpieczeństwo pieszych, w przypadku uderzenia lusterka zewnętrzne składają się w swoich uchwytach. Lekkie pchnięcie obudowy lusterka powoduje jego powrót do położenia pierwotnego.

Składanie elektryczne



Pociągnąć przycisk lusterek do tyłu. Nastąpi złożenie obu lusterek zewnętrznych.

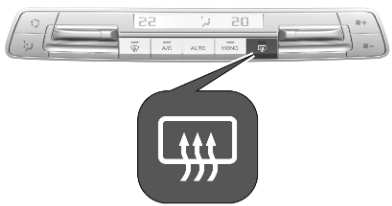
Ponownie pociągnąć przycisk lusterek do tyłu, aby ustawić oba lusterka zewnętrzne z powrotem w położeniu początkowym.

Jeżeli jedno z elektrycznie składanych lusterek zostało rozłożone ręcznie, pociągnięcie przycisku lusterek do tyłu spowoduje elektryczne rozłożenie tylko drugiego lusterka.

Składanie automatyczne

Po odblokowaniu zamków pojazdu lusterka wracają do normalnej pozycji jazdy. Po zablokowaniu zamków lusterka składają się.

Podgrzewane lusterka



W zależności od wersji ogrzewanie włącza się przez naciśnięcie lub .

Podgrzewanie działa tylko przy pracującym silniku i wyłącza się automatycznie po krótkim czasie.

Ogrzewanie tylnej szyby ⇨ 46.

Lusterka wewnętrzne

Ręczne przyciemnianie

W celu zmniejszenia intensywności światła odbijającego się w lusterku zmienić położenie dźwigni znajdującej się w dolnej części lusterka.

Automatycznie przyciemniane

Podczas jazdy po zmroku automatycznie zmniejszane jest natężenie odbijanego przez lusterko światła pochodzącego z reflektorów pojazdów jadących z tyłu.

Lusterko do monitorowania dzieci

Lusterko do monitorowania dzieci umożliwia obserwowanie foteli tylnych. Lusterko można regulować.

Wyświetlacz widoku tylnego

Wyświetlacz widoku tylnego może pokazywać trzy różne widoki:

- tylny widok zbliżenia
- widok po stronie pasażera
- standardowy widok tylny

Domyślnie wyświetlany jest standardowy widok tylny.

Kamera wsteczna ⇨ 219

Kamera po stronie pasażera ⇨ 216

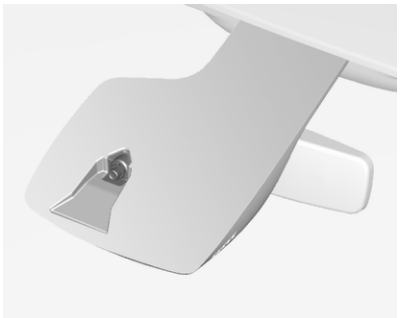
Aby przełączyć między widokami, nacisnąć ⧉.

Aby włączyć lub wyłączyć wyświetlacz widoku tylnego, nacisnąć ⏻.

Szyby

Szyba przednia

Naklejki na szybie przedniej



Na szybie przedniej w okolicy lusterka wewnętrznego nie wolno mocować naklejek, np. winiet autostradowych itp. Czujnik należy utrzymywać w czystości i nie dopuszczać do oblodzenia. W przeciwnym razie może dojść do ograniczenia zasięgu wykrywania czujnika deszczu / czujnika światła i pola widzenia kamery zamontowanej w obudowie lusterka.

Czujniki ⇨ 98, ⇨ 134

Wymiana szyby przedniej

Przestroga

Jeśli pojazd jest wyposażony w czujnik kamery przedniej połączony z systemami wspomagania kierowcy, bardzo ważne jest, aby wymiana szyby przedniej została przeprowadzona ściśle według specyfikacji firmy Opel. W przeciwnym razie systemy te mogą nie działać prawidłowo oraz istnieje ryzyko, że zadziałają w nieoczekiwany sposób i / lub wyświetlą niewłaściwe komunikaty.

Szyby otwierane elektrycznie

⚠ Ostrzeżenie

Przy zamykaniu szyb należy zachować ostrożność. Istnieje niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń ciała, zwłaszcza u dzieci.

Gdy na tylnych fotelach znajdują się dzieci, należy włączyć blokadę elektrycznego otwierania szyb.

Podczas zamykania szyb uważnie je obserwować, zwracając uwagę, aby nic nie zostało przez nie przykleszczone.

Aby umożliwić działanie szyb sterowanych elektrycznie, należy włączyć zapłon.

Aby zmienić położenie szyby użyć odpowiedniego przełącznika, wciskając go w celu otwarcia lub pociągając w celu zamknięcia.

Lekkie wciskanie lub pociąganie do pierwszego punktu oporu: szyba przesuwa się w górę lub w dół tak długo, jak długo używany jest przełącznik.

Mocniejsze wciśnięcie lub pociągnięcie do drugiego punktu oporu i zwolnienie przełącznika: szyba przesuwa się w górę lub w dół automatycznie z włączoną funkcją bezpieczeństwa. W celu zatrzymania przesuwania szyby ponownie użyć przełącznika w tym samym kierunku.

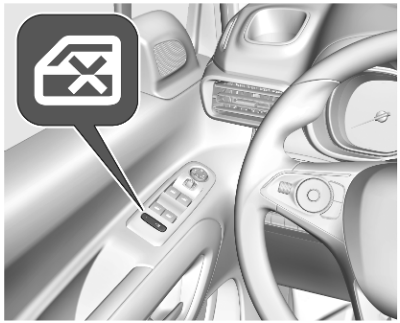
Funkcja bezpieczeństwa

Funkcja ta zależy od wersji. Jeśli podczas automatycznego zamykania szyba napotka opór w górnej połowie okna, natychmiast zatrzyma się i ponownie opuści.

Ominięcie zabezpieczenia

W przypadku problemów z zamknięciem szyby wynikających z zamarznięcia lub podobnej sytuacji, należy włączyć zapłon, a następnie pociągnąć przycisk do pierwszego punktu oporu i przytrzymać w tym położeniu. Nastąpi przesunięcie szyby w górę z wyłączoną funkcją bezpieczeństwa. W celu zatrzymania mechanizmu okna zwolnić przycisk.

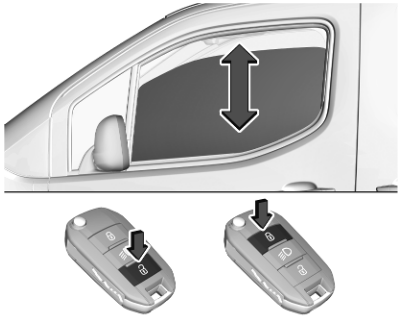
Blokada szyb w drzwiach tylnych



W celu dezaktywacji szyb w drzwiach tylnych nacisnąć ; dioda kontrolna zacznie świecić. Aby aktywować funkcjonowanie szyb, ponownie nacisnąć przełącznik .

Otwieranie i zamykanie szyb z zewnątrz

Szyby można obsługiwać zdalnie, z zewnątrz samochodu.



W celu otwarcia szyb nacisnąć i przytrzymać .

W celu zamknięcia szyb nacisnąć i przytrzymać .

Aby zatrzymać przesuwanie szyb, zwolnić przycisk.

Przeciążenie układu

W przypadku wielokrotnego naciskania przełączników opuszczania/podnoszenia szyb w krótkich odstępach czasu, następuje chwilowe zablokowanie pracy elektrycznego układu sterowania szybami.

Inicjalizacja elektrycznego układu sterowania szybami

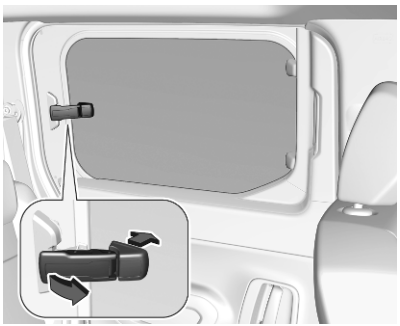
Jeśli szyb nie można zamykać automatycznie (np. po odłączeniu akumulatora), na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat ostrzegawczy.

Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu ⇨ 125.

W następujący sposób uaktywnić elektryczny układu sterowania szybami:

1. Zamknąć drzwi.
2. Włączyć zapłon.
3. Pociągnąć i przytrzymać w tym położeniu przełącznik, aż szyba zostanie zamknięta i miną dwie dodatkowe sekundy od zamknięcia.
4. Nacisnąć i przytrzymać w tym położeniu przełącznik, aż szyba całkowicie się otworzy i miną dwie dodatkowe sekundy od otwarcia.
5. Czynność powtórzyć osobno dla każdej szyby.

Szyby w drzwiach tylnych



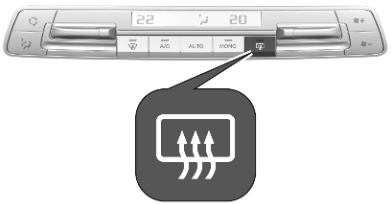
Aby uchylić szyby w drzwiach tylnych, przechylić dźwignię i nacisnąć ją do oporu w celu zablokowania szyb w pozycji otwartej.

Ogrzewanie tylnej szyby

Włączane przez naciśnięcie razem z ogrzewaniem lusterek zewnętrznych.

Podgrzewanie działa tylko przy pracującym silniku i wyłącza się automatycznie po krótkim czasie.

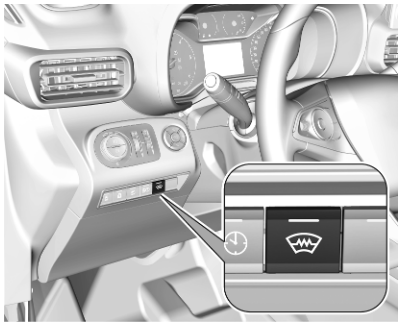
W niektórych wersjach układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji przycisk znajduje się w innym miejscu.



Ogrzewanie przedniej szyby

Funkcja ta ogrzewa szybę przednią w dolnej części oraz po stronie kierowcy.

Dzięki temu umożliwia szybkie uwolnienie wycieraczek w przypadku przymarznięcia piór do szyby przedniej. Dodatkowo zapobiega gromadzeniu się śniegu wycieranego przez wycieraczki szyby przedniej.



Ogrzewanie włącza się przez naciśnięcie . Dioda LED w przycisku zapala się.

Ogrzewanie działa przy pracującym silniku i wyłącza się automatycznie w zależności od temperatury otoczenia.

Ponowne naciśnięcie powoduje wyłączenie ogrzewania. Dioda LED w przycisku gaśnie.

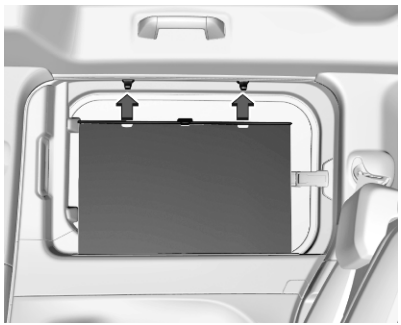
Osłony przeciwsłoneczne

Osłony przeciwsłoneczne można odchylać do dołu i na bok, aby zapewnić kierowcy i pasażerowi podróżującemu z przodu ochronę przed oślepieniem.

Jeśli osłony przeciwsłoneczne posiadają wbudowane lusterka, podczas jazdy należy zamknąć osłony tych lusterek.

Z tyłu osłony przeciwsłonecznej znajduje się uchwyt na małe dokumenty.

Rolety

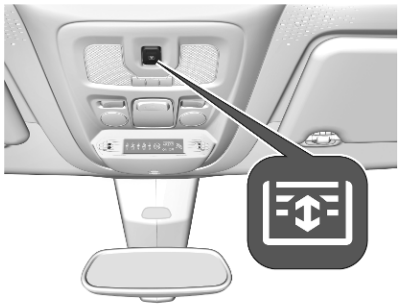


W celu ograniczenia natężenia światła słonecznego padającego na fotele w drugim rzędzie pociągnąć roletę w górę, chwytając za uchwyt i zaczepić jej górną część o ramę drzwi.

Dach

Szyba

Roleta przeciwsłoneczna



Naciśnięcie z tyłu: roleta przeciwsłoneczna jest otwierana tak długo, jak długo używany jest przełącznik.

Naciśnięcie z przodu: roleta przeciwsłoneczna jest zamykana tak długo, jak długo używany jest przełącznik.

Fotele, elementy bezpieczeństwa

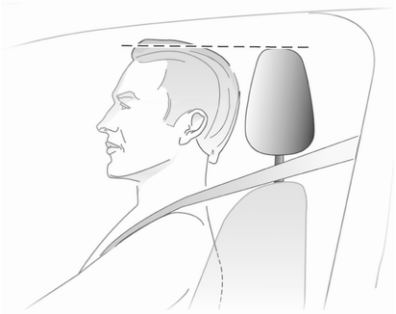
Zagłówki **49**
Fotele przednie **50**
Pozycja fotela 50
Regulacja foteli 51
Składanie fotela 52
Podłokietnik 54
Ogrzewanie 55
Fotele tylne **55**
Fotele w drugim rzędzie 55
Fotele w trzecim rzędzie 57
Pasy bezpieczeństwa **59**
Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa 61
Poduszki powietrzne **63**
Czołowe poduszki powietrzne ... 66
Boczne poduszki powietrzne 67
Kurtynowe poduszki powietrzne 68
Wyłączanie poduszek powietrznych 68
Foteliki dziecięce **70**
Miejsca mocowania fotelików dziecięcych 73

Zagłówki

Położenie

⚠ Ostrzeżenie

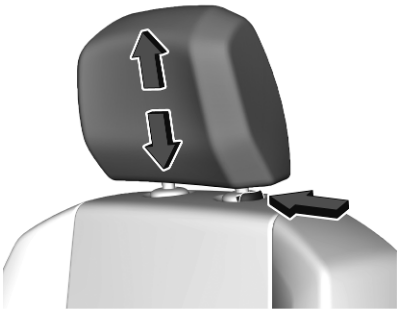
Przed wyruszeniem w drogę należy odpowiednio wyregulować zagłówki.



Górna krawędź zagłówka powinna znajdować się na wysokości górnej części głowy. Jeśli takie ustawienie nie jest możliwe, np. z powodu dużego wzrostu osoby, zagłówek należy ustawić w najwyższym położeniu. Osoby niskie powinny ustawić zagłówek w najniższej pozycji.

Regulacja

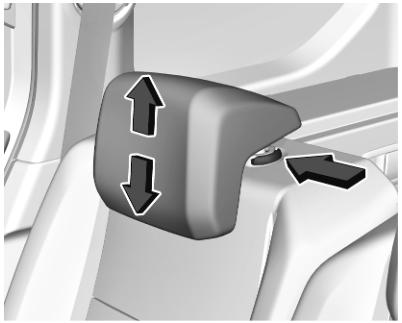
Zagłówki przednich foteli



Regulacja wysokości
Pociągnąć zagłówek w górę lub wcisnąć zaczep i popchnąć zagłówek w dół.

Zdejmowanie
Wcisnąć zaczep, a następnie pociągnąć odpowiedni zagłówek do góry i wyjąć.

Zagłówki tylnych foteli



Regulacja wysokości
Pociągnąć zagłówek w górę i popchnąć go w dół.

Zdejmowanie
Wcisnąć zaczep, a następnie pociągnąć odpowiedni zagłówek do góry i wyjąć.

Fotele przednie

Pozycja fotela

⚠ Ostrzeżenie

Przed wyruszeniem w drogę należy odpowiednio wyregulować fotele.

⚠ Ostrzeżenie

Nigdy nie regulować foteli podczas jazdy, ponieważ mogą się one wtedy przesuwać w niekontrolowany sposób.

⚠ Niebezpieczeństwo

Aby możliwe było bezpieczne napełnienie poduszki powietrznej, kierowca siedzący w fotelu nie powinien zbliżać się do kierownicy na odległość mniejszą niż 25 cm.

⚠ Ostrzeżenie

Nie przechowywać żadnych przedmiotów pod fotelami.

- Usiąść w fotelu w taki sposób, aby plecy były podparte na całej swojej długości. Przesunąć fotel kierowcy do przodu lub do tyłu tak, aby przy wciskaniu pedałów nogi było lekko ugięte w kolanach. Przedni fotel pasażera należy odsunąć możliwie najdalej do tyłu.

- Wyregulować wysokość siedziska fotela w taki sposób, aby zapewnić sobie jak największe pole widzenia i aby móc swobodnie ogarnąć wzrokiem wszystkie wskaźniki i lampki kontrolne. Odległość pomiędzy głową a podsufitką powinna wynosić co najmniej około 15 cm. Uda powinny swobodnie spoczywać na siedzisku (nie mogą być w nie wciśnięte).
- Usiąść w fotelu w taki sposób, aby plecy były podparte na całej swojej powierzchni. Ustawić oparcie fotela w taki sposób, aby po umieszczeniu rąk na kierownicy ramiona były lekko ugięte w łokciach. Podczas obracania koła kierownicy barki powinny stykać się z oparciem fotela. Oparcia nie należy odchylać zanadto do tyłu. Maksymalny zalecany kąt nachylenia oparcia wynosi ok. 25°.
- Wyregulować położenie fotela i kierownicy tak, aby nadgarstki spoczywały na szczycie kierownicy przy całkowicie wyprostowanych rękach i ramionach przylegających do oparcia.
- Ustawić koło kierownicy w optymalnym położeniu ⇨ 97.
- Wyregulować zagłówki ⇨ 49.
- Wyregulować podparcie odcinka lędźwiowego tak, aby kręgosłup był wygięty w naturalny sposób.

Regulacja foteli

Podczas jazdy wszystkie siedziska i oparcia powinny być zawsze zablokowane.

Regulacja wzdłużna

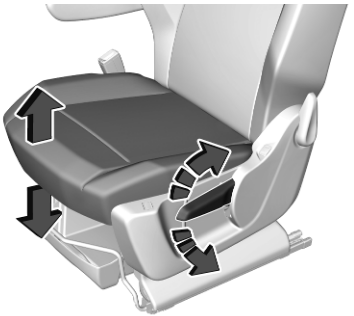
Pociągnąć uchwyt, przesunąć fotel i zwolnić uchwyt. Spróbować poruszać fotelem do tyłu i do przodu, aby się upewnić, że jest dobrze zablokowany.

W zależności od wersji pociągnąć dźwignię fotela pasażera i przesunąć fotel, a następnie zwolnić dźwignię.

Regulacja nachylenia oparcia

Nacisnąć dźwignię, wyregulować nachylenie oparcia i zwolnić dźwignię. Podczas regulacji nie wywierać nacisku na oparcie fotela.

Regulacja wysokości siedziska fotela



Ustawić siedzisko na odpowiedniej wysokości, przemieszczając kilkakrotnie dźwignię w górę lub w dół.

W górę : podnoszenie siedziska
W dół : opuszczanie siedziska

Podparcie odcinka lędźwiowego

Obrócić pokrętło w celu wykonania regulacji zgodnie z własnymi preferencjami.

Składanie fotela

W niektórych wersjach przedni fotel pasażera można złożyć na płasko do pozycji stolika.

Składanie pojedynczego fotela po stronie pasażera z przodu

Przesunąć przedni fotel pasażera jak najdalej do tyłu, aby uniknąć kontaktu z deską rozdzielczą podczas składania.

Przed złożeniem oparcia popchnąć zagłówek w dół lub go wymontować ⇨ 49.

W zależności od wersji wymontować podłokietnik ⇨ 54.

Popchnąć dźwignię, złożyć oparcie całkowicie do przodu i zwolnić dźwignię. Następnie popchnąć oparcie dalej w dół aż do złożenia całkowicie na płasko.

Rozkładanie pojedynczego fotela po stronie pasażera z przodu

Aby rozłożyć fotel z powrotem do pozycji pionowej, pociągnąć oparcie do góry do oporu.

Pociągnąć dźwignię i podnieść oparcie do końca, a następnie zwolnić dźwignię.

Składanie kanapy po stronie pasażera z przodu

Złożyć oparcie środkowego fotela, pociągając za pętlę.

Złożyć oparcie zewnętrznego fotela, pociągając za pętlę. Przechylić oparcie do przodu, aż fotel zostanie opuszczony na podłogę.

Maksymalne obciążenie złożonego oparcia wynosi 50 kg.

Aby podnieść siedzisko, pociągnąć dźwignię i podnieść siedzisko do oparcia aż do zablokowania.

System organizacji przestrzeni bagażowej ⇨ 86.

Kratka przestrzeni bagażowej ⇨ 89.

Rozkładanie kanapy po stronie pasażera z przodu

Aby rozłożyć oparcie z powrotem do pozycji pionowej, pociągnąć fotel do góry aż do zablokowania.

Aby rozłożyć siedzisko z powrotem do pozycji wyjściowej, pociągnąć dźwignię i opuścić siedzisko aż do zablokowania.

⚠ Ostrzeżenie

Jeśli przedni fotel pasażera jest złożony, układ poduszki powietrznej przedniego pasażera musi być wyłączony.

Wyłączenie poduszek powietrznych ⇨ 68.

Podłokietnik

Podłokietnik można złożyć.

Aby wymontować podłokietnik, złożyć go, a następnie popchnąć i obrócić do pozycji pokazanej na ilustracji.

Następnie wyciągnąć podłokietnik z oparcia.

W celu zamontowania podłokietnika należy go zamocować w oparciu. Popchnąć i złożyć podłokietnik do pozycji pionowej. Pociągnąć go nieco na zewnątrz i rozłożyć.

Ogrzewanie

Aby włączyć podgrzewanie fotela, nacisnąć przycisk odpowiedniego fotela przedniego.

Dioda LED w przycisku świeci, sygnalizując włączenie.

Ponowne naciśnięcie wyłącza podgrzewanie fotela.

Podgrzewanie foteli działa, gdy pracuje silnik lub gdy włączona jest funkcja Autostop.

System stop-start ⇨ 162.

Fotele tylne

Fotele w drugim rzędzie

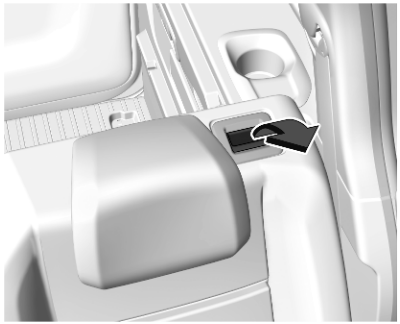
W zależności od wyposażenia pojazdu oparcie tylnej kanapy jest dzielone na dwie lub trzy części. Wszystkie części można złożyć.

Przed złożeniem oparć foteli tylnych wykonać następujące czynności, jeśli jest to konieczne:

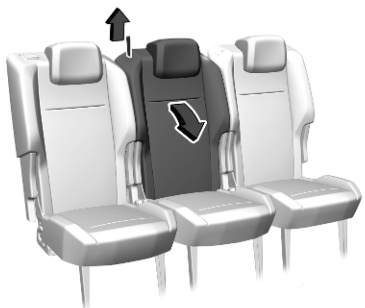
- Przesunąć fotele przednie do przodu.
- Zdjąć osłonę przestrzeni bagażowej ⇨ 83.

Składanie foteli

1. Wcisnąć zagłówek do oporu ⇨ 49.
2. Sprawdzić, czy pasy bezpieczeństwa zewnętrznych foteli leżą prawidłowo na oparciu.



3. Pociągnąć dźwignię zwalniającą z jednej lub z obu stron i złożyć oparcie(-a) na siedzisko.



4. W zależności od wersji złożyć oparcie środkowego fotela, pociągając za pętlę.

5. Można też złożyć oparcia foteli od strony przestrzeni bagażowej: pociągnąć dźwignię w lewej lub prawej ścianie przestrzeni bagażowej w celu złożenia oparć foteli tylnych.

⚠ Ostrzeżenie

Podczas składania i rozkładania oparć tylnych foteli od strony przestrzeni bagażowej należy zachować ostrożność. Oparcie składa się ze znaczną siłą. Istnieje niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń ciała, zwłaszcza u dzieci.

Należy upewnić się, że do tylnych foteli nic nie jest przymocowane i że nic nie znajduje się na siedziskach.

⚠ Ostrzeżenie

Należy zawsze upewniać się, że ładunek w pojeździe jest bezpiecznie umocowany. W przeciwnym wypadku przedmioty mogą przemieszczać się wewnątrz pojazdu, powodując obrażenia ciała lub uszkodzenie ładunku bądź samochodu.

Rozkładanie foteli

W celu rozłożenia podnieść oparcia i przesunąć je do pozycji wyprostowanej, aż nastąpi zatrzaśnięcie blokady położenia.

Oparcia są prawidłowo zablokowane, gdy czerwone oznaczenie przy dźwigni zwalniającej jest niewidoczne.

⚠ Ostrzeżenie

Przed rozpoczęciem jazdy należy się upewnić, że rozłożone oparcia zostały prawidłowo zablokowane. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do obrażeń ciała i uszkodzenia ładunku lub pojazdu podczas gwałtownego hamowania lub wypadku.

Fotele w trzecim rzędzie

⚠Ostrzeżenie

Podczas regulowania lub składania tylnych foteli lub oparć trzymać ręce i nogi z dala od przemieszczających się elementów.

Nie regulować foteli podczas jazdy, ponieważ mogą się przesunąć w niekontrolowany sposób.

Prowadzić pojazd tylko przy zablokowanych fotelach i oparciach.

⚠Ostrzeżenie

Podczas montażu tylnych foteli należy się upewnić, że zespół siedzenia został prawidłowo umieszczony w punktach mocowania, blokady zostały całkowicie zatrzaśnięte, a oparcie przywrócone do właściwej pozycji.

Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do obrażeń ciała podczas gwałtownego hamowania lub wypadku.

⚠Ostrzeżenie

Należy zawsze upewniać się, że ładunek w pojeździe jest bezpiecznie umocowany. W przeciwnym wypadku przedmioty mogą przemieszczać się wewnątrz pojazdu, powodując obrażenia ciała lub uszkodzenie ładunku bądź samochodu.

W niektórych wersjach przestrzeń bagażową można powiększyć przez złożenie foteli w trzecim rzędzie lub ich wymontowanie.

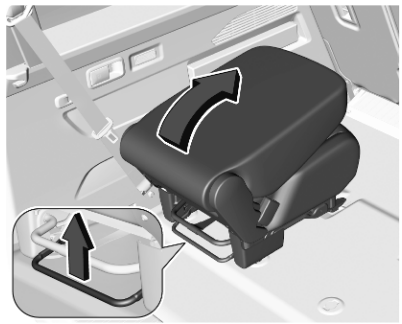
Składanie foteli

1. Popchnąć zagłówek w dół i w razie potrzeby złożyć fotele w drugim rzędzie.

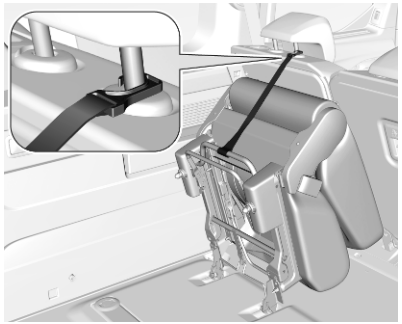
   Zagłówki ⇨ 49

   Składanie foteli w drugim rzędzie ⇨ 55

2. Pociągnąć dźwignię i złożyć oparcie na poduszkę siedziska.



3. Pociągnąć uchwyt i przechylić cały fotel do przodu.



4. Zabezpieczyć złożony fotel w pozycji pionowej przez przymocowanie pasa do jednego z drążków zagłówka oparcia przed złożonym fotelem.

Rozkładanie foteli

1. Upewnić się, że pasy bezpieczeństwa nie utrudniają rozkładania foteli.
2. Odczepić pas i obniżyć zespół siedzenia na podłogę, upewniając się, że tylny wspornik został umieszczony w punkcie mocowania i prawidłowo zatrzaśnięty.
3. Podnieść oparcie i wyregulować zagłówek.

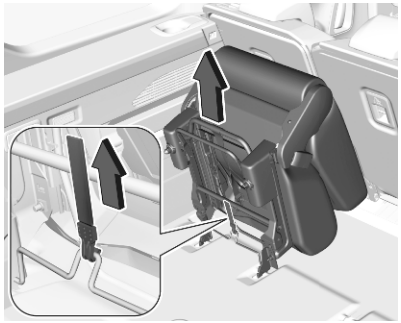
Demontaż foteli

1. Popchnąć zagłówek w dół i w razie potrzeby złożyć fotele w drugim rzędzie.

   Zagłówki ⇨ 49

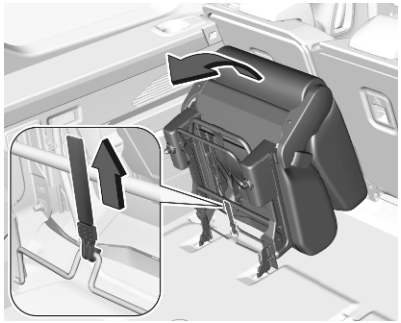
   Składanie foteli w drugim rzędzie ⇨ 55
2. Pociągnąć dźwignię i złożyć oparcie na poduszkę siedziska.

   Pociągnąć uchwyt i przechylić cały fotel do przodu (patrz punkt „Składanie foteli” powyżej).



3. Pociągnąć pętlę w celu zwolnienia blokad i wyjąć zespół siedzenia z punktów mocowania w podłodze.

Montaż foteli



1. Zamocować przednie wsporniki zespołu siedzenia do przednich punktów mocowania.
2. Rozłożyć fotel do tyłu na podłogę, aby zamocować go w tylnym punkcie mocowania.
3. Podnieść oparcie i wyregulować zagłówek.

Regulacja wzdłużna fotela

Pociągnąć uchwyt, przesunąć fotel i zwolnić uchwyt. Spróbować przesunąć fotel do przodu i do tyłu, aby upewnić się, że jest on zablokowany na swoim miejscu.

Pasy bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa blokują się podczas intensywnego przyspieszania lub hamowania pojazdu, dzięki czemu przytrzymują pasażerów w fotelu. Powoduje to znaczące ograniczenie ryzyka odniesienia obrażeń.

⚠ Ostrzeżenie

Pasy bezpieczeństwa należy zapinać przed każdą jazdą.

Osoby bez zapiętych pasów bezpieczeństwa w razie wypadku narażają na ciężkie obrażenia nie tylko siebie, lecz również innych pasażerów oraz kierowcę.

Każdy pas bezpieczeństwa przeznaczony jest wyłącznie dla jednej osoby.

Foteliki dziecięce ⇨ 70.

Okresowo sprawdzać wszystkie elementy pasów bezpieczeństwa pod kątem uszkodzeń i zanieczyszczeń oraz sprawdzać ich działanie.

Uszkodzone elementy pasów bezpieczeństwa należy wymienić. Po wypadku należy wymienić w warsztacie pasy bezpieczeństwa i napinacze pasów, które zadziałały.

Uwaga
Uważać, aby nie uszkodzić lub nie zaklinować taśmy pasa bezpieczeństwa obuwiem lub przedmiotami o ostrych krawędziach. Ponadto nie wolno dopuścić do zanieczyszczenia mechanizmów zwijających.

Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa

Każdy fotel jest wyposażony w układ, który przypomina o zapięciu pasa bezpieczeństwa za pomocą lampki kontrolnej na konsoli sufitowej ⇨ 110.

Ograniczniki siły napięcia pasów bezpieczeństwa

W razie kolizji nacisk pasów bezpieczeństwa na ciało jest zmniejszany dzięki kontrolowanemu rozwinięciu pasów bezpieczeństwa w odpowiednim momencie.

Napinacze pasów bezpieczeństwa

W przypadku gdy samochód ulegnie zderzeniu czołowemu, tylnemu lub bocznemu z określoną siłą, pasy bezpieczeństwa foteli przednich i zewnętrznych foteli w drugim rzędzie są napinane przez napinacze pasów bezpieczeństwa.

⚠ Ostrzeżenie

Nieprawidłowe obchodzenie się z pasami bezpieczeństwa (np. demontaż lub montaż pasów) może spowodować wyzwolenie napinaczy.

Zadziałanie napinaczy pasów bezpieczeństwa jest sygnalizowane ciągłym świeceniem się lampki kontrolnej ⇨ 110.

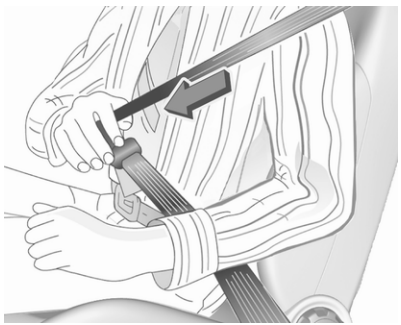
Napinacze pasów bezpieczeństwa, które zadziałały, należy wymienić w warsztacie. Napinacze pasów bezpieczeństwa mogą zostać użyte tylko raz.

Uwaga
W pobliżu napinaczy pasów bezpieczeństwa nie wolno montować ani umieszczać jakichkolwiek akcesoriów czy przedmiotów, mogących zakłócić pracę napinaczy. Zabronione jest dokonywanie jakichkolwiek modyfikacji podzespołów napinaczy pasów bezpieczeństwa, ponieważ

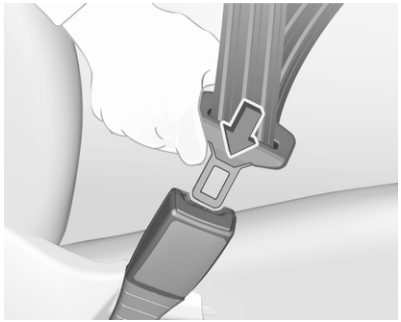
wiąże się to z ryzykiem unieważnienia homologacji typu pojazdu.

Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa

Zapinanie



Wysunąć pas ze zwijacza, poprowadzić go przy ciele w taki sposób, aby nie był skręcony, a następnie zatrzasnąć klamrę w zamku. Podczas jazdy należy regularnie napinać część biodrową pasa, ciągnąc za jego odcinek barkowy.



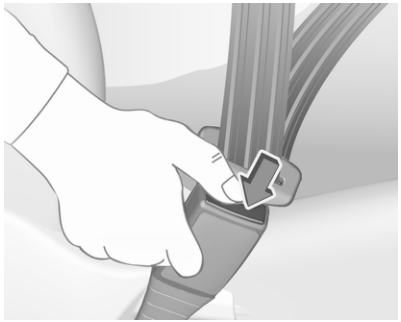
Zarówno zbyt luźne, jak i zbyt grube ubrania uniemożliwiają ścisłe przyleganie pasa bezpieczeństwa do ciała. Pod pasem bezpieczeństwa nie powinny znajdować się jakiekolwiek przedmioty, np. torebka czy telefon komórkowy.

⚠ Ostrzeżenie

Pas bezpieczeństwa nie może uciskać twardych ani kruchych przedmiotów znajdujących się w kieszeniach ubrania.

Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa ⇨ 110, ⇨ 118.

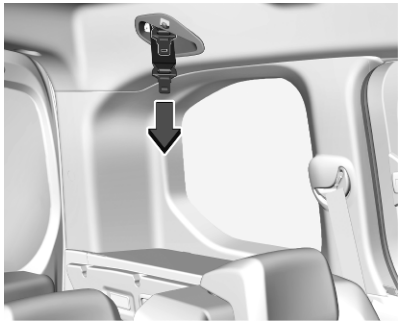
Odpinanie



W celu zwolnienia pasa bezpieczeństwa nacisnąć czerwony przycisk na zamku pasa.

Środkowy pas bezpieczeństwa w drugim rzędzie foteli

Środkowy fotel wyposażony jest w specjalne trzypunktowe pasy bezpieczeństwa.



Wyciągnąć sprzączki wraz z pasem bezpieczeństwa z uchwytu w dachu.

Włożyć dolną sprzączkę do lewego zamka (**1**) środkowego fotela. Poprowadzić górną sprzączkę z pasem bezpieczeństwa przez biodra i bark (nie skręcać) i włożyć ją do prawego zamka (**2**) środkowego fotela.

W celu odpięcia pasa najpierw wcisnąć przycisk na prawym zaczepie (**2**) i wyjąć górną sprzączkę. Następnie nacisnąć przycisk na lewym zamku (**1**) i wyjąć dolną sprzączkę. Pas bezpieczeństwa jest zwijany automatycznie.

Prawidłowy sposób zapinania pasów przez kobiety w ciąży

⚠ Ostrzeżenie

Biodrową część pasa należy poprowadzić jak najniżej na poziomie miednicy, tak aby pas nie uciskał na brzuch.

Poduszki powietrzne

Układ poduszek powietrznych składa się z kilku odrębnych układów, w zależności od wyposażenia.

Poduszki wypełniają się gazem w ciągu kilku milisekund. Bardzo szybko następuje też ich opróżnienie, wskutek czego w trakcie kolizji trudno zauważyć moment, w którym są wypełnione.

⚠ Ostrzeżenie

Układ poduszek powietrznych uruchamia się bardzo gwałtownie, w wyniku eksplozji; naprawy muszą być przeprowadzone wyłącznie przez wykwalifikowanych pracowników.

⚠ Ostrzeżenie

Montaż wyposażenia dodatkowego zmieniającego ramę, zderzaki, wysokość pojazdu lub płat poszycia przedniej lub bocznej części nadwozia może spowodować nieprawidłowe działanie systemu poduszek powietrznych. Na działanie systemu poduszek powietrznych może mieć również negatywny wpływ zmiana dowolnych elementów przednich foteli, pasów bezpieczeństwa, modułu sterowania i diagnostyki systemu poduszek powietrznych, kierownicy, zestawu wskaźników, wewnętrznych uszczelek drzwi włącznie z uszczelkami głośników, jakichkolwiek modułów poduszek powietrznych, podsufitki lub wykończenia słupków, przednich czujników, czujników zderzenia bocznego lub okablowania poduszek powietrznych.

Uwaga
Elektroniczne moduły sterujące poduszek powietrznych i napinaczy pasów bezpieczeństwa znajdują się wewnątrz konsoli środkowej. Dlatego w pobliżu tej konsoli nie wolno umieszczać jakichkolwiek przedmiotów wytwarzających pole magnetyczne.

Na osłonach poduszek powietrznych nie wolno umieszczać jakichkolwiek naklejek ani zasłaniać ich żadnymi przedmiotami. Uszkodzone osłony należy wymienić w warsztacie.

Każda poduszka powietrzna działa tylko raz. Poduszki, które zadziałały, należy niezwłocznie wymienić w warsztacie. Ponadto konieczna może być wymiana kierownicy, deski rozdzielczej, elementów jej poszycia, uszczelek drzwiowych, klamek i foteli.

Zabronione jest dokonywanie jakichkolwiek modyfikacji układów poduszek powietrznych, ponieważ wiąże się to z ryzykiem unieważnienia homologacji typu pojazdu.

Lampka kontrolna poduszek powietrznych ⇨ 110.

Foteliki dziecięce na przednim fotelu pasażera z poduszką powietrzną

Ostrzeżenie zgodne z normą ECE R94.02:

EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da

AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЙОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM

AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEĦI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Ze względów bezpieczeństwa fotelik dziecięcy ustawiony przodem do kierunku jazdy może być używany tylko wówczas, gdy oprócz ostrzeżenia wymaganego przez normę ECE R94.02 będą przestrzegane instrukcje i ostrzeżenia podane w tabeli ⇨ 73.

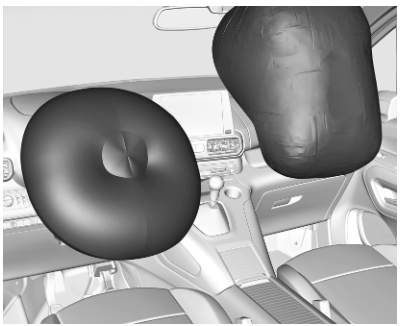
Naklejki poduszki powietrznej znajdują się po obu stronach osłony przeciwsłonecznej pasażera z przodu.

Dezaktywowanie poduszki powietrznej ⇨ 68.

Czołowe poduszki powietrzne

W samochodzie mogą być zamontowane dwie czołowe poduszki powietrzne: jedna w kole kierownicy, a druga w podsufitce po stronie pasażera z przodu. Miejsca, w których je zamontowano, są oznaczone napisem **AIRBAG**.

Poduszki przednie są uaktywniane w przypadku odpowiednio silnego uderzenia czołowego. Aby poduszki zadziałały, musi być włączony zapłon.



Uaktywnione poduszki tłumią uderzenie, dzięki czemu ryzyko odniesienia obrażeń górnej części ciała i głowy kierowcy i pasażera z przodu jest znacznie mniejsze.

⚠ Ostrzeżenie

Poduszki zapewniają optymalną ochronę tylko wtedy, gdy fotel jest ustawiony w prawidłowym położeniu.

Pozycja fotela ⇨ 50.

W obszarze, w którym rozwijają się poduszki powietrzne, nie mogą znajdować się jakiekolwiek przedmioty.

Prawidłowo poprowadzić i zapiąć pas bezpieczeństwa. Tylko wtedy poduszka powietrzna może zapewnić ochronę.

Boczne poduszki powietrzne

Boczne poduszki powietrzne są montowane w oparciu każdego z foteli przednich. Miejsca, w których je zamontowano, są oznaczone napisem **AIRBAG**.

Poduszki boczne są uaktywniane w przypadku odpowiednio silnego uderzenia bocznego. Aby poduszki zadziałały, musi być włączony zapłon.

Uaktywnione poduszki powietrzne tłumią uderzenie, dzięki czemu w znacznym stopniu ograniczają ryzyko odniesienia obrażeń górnej części ciała i miednicy w przypadku uderzenia bocznego.

⚠ Ostrzeżenie

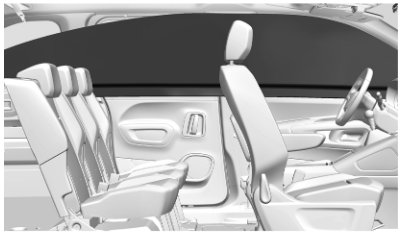
W obszarze, w którym rozwijają się poduszki powietrzne, nie mogą znajdować się jakiekolwiek przedmioty.

Uwaga
Należy używać wyłącznie pokrowców na siedzenia przeznaczonych dla danego modelu samochodu. Pokrowce nie mogą przesłaniać modułów poduszek powietrznych.

Kurtynowe poduszki powietrzne

Samochód może być wyposażony w poduszki kurtynowe zamontowane przy dachu. Miejsca, w których je zamontowano, są oznaczone napisem **AIRBAG** na słupkach dachowych.

Poduszki kurtynowe są uaktywniane w przypadku odpowiednio silnego uderzenia bocznego. Aby poduszki zadziałały, musi być włączony zapłon.



Uaktywnione poduszki powietrzne tłumią uderzenie, dzięki czemu w znacznym stopniu ograniczają ryzyko odniesienia obrażeń głowy w przypadku uderzenia bocznego.

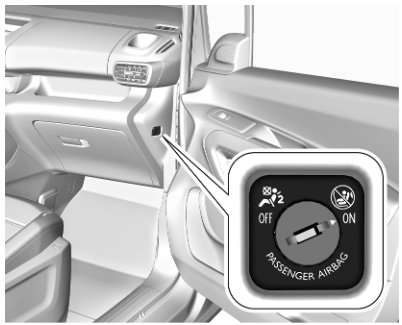
⚠ Ostrzeżenie

W obszarze, w którym rozwijają się poduszki powietrzne, nie mogą znajdować się jakiekolwiek przedmioty.

Haczyki w uchwytach zamontowanych w podsufitce są przeznaczone do wieszania lekkich ubrań bez użycia wieszaków na ubrania. Kieszenie przewożonego w ten sposób ubrania muszą być puste.

Wyłączanie poduszek powietrznych

Jeżeli na przednim fotelu pasażera ma być zamontowany fotelik dziecięcy, należy wyłączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera zgodnie z instrukcjami podanymi w tabeli ⇨ 73. Boczne i kurtynowe poduszki powietrzne, napinacze wstępne pasów bezpieczeństwa oraz wszystkie poduszki powietrzne dla fotela kierowcy pozostają włączone.



Poduszkę powietrzną pasażera można wyłączyć przy pomocy przełącznika uruchamianego kluczykiem, znajdującego się z boku deski rozdzielczej po stronie pasażera.

W celu wybrania odpowiedniego położenia przełącznika użyć kluczyka zapłonu:

OFF : czołowa poduszka powietrzna dla przedniego fotela pasażera jest wyłączona i nie zostanie napełniona w razie kolizji, lampka kontrolna OFF świeci ciągłym światłem na konsoli środkowej

ON : czołowa poduszka powietrzna dla przedniego fotela pasażera jest włączona

⚠ Niebezpieczeństwo

Poduszkę powietrzną pasażera należy wyłączać tylko w związku z używaniem fotelika dziecięcego, zgodnie z instrukcjami i ostrzeżeniami podanymi w tabeli ⇨ 73.

W przeciwnym razie osoba podróżująca na fotelu pasażera z przodu z wyłączoną poduszką powietrzną może odnieść śmiertelne obrażenia.

Jeśli lampka kontrolna świeci się przez około 60 sekund po włączeniu zapłonu, czołowa poduszka powietrzna pasażera z przodu zostanie napełniona w razie zderzenia.

Jeśli lampka kontrolna zapala się po włączeniu zapłonu, czołowa poduszka powietrzna pasażera z przodu jest wyłączona. Świeci nieprzerwanie, gdy poduszka powietrzna jest wyłączona.

Świecenie obu lampek kontrolnych jednocześnie oznacza awarię układu. Stan systemu nie jest możliwy do określenie, w związku z czym nie wolno zajmować miejsca pasażera z przodu. W celu usunięcia usterki zwrócić się do warsztatu.

Jeśli nie świeci się żadna z lampek kontrolnych, należy niezwłocznie skontaktować się z warsztatem.

W przypadku wystąpienia usterki na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy (DIC) pojawia się komunikat ostrzegawczy i rozlega się ostrzeżenie akustyczne.

Stan poduszek powietrznych można zmieniać tylko podczas postoju oraz przy wyłączonym zapłonie.

Wybrany stan poduszek powietrznych pozostaje aktywny, aż zostanie zmieniony przez użytkownika.

Lampka kontrolna informująca o wyłączeniu poduszek powietrznych ⇨ 111.

Foteliki dziecięce

⚠ Niebezpieczeństwo

Jeśli na fotelu pasażera z przodu używany jest fotelik dziecięcy zwrócony tyłem do kierunku jazdy, poduszka powietrzna zabezpieczająca ten fotel musi zostać wyłączona. Wymóg ten obowiązuje także w przypadku niektórych fotelików zwróconych przodem do kierunku jazdy, zgodnie z informacjami podanymi w tabelach ⇨ 73.

Dezaktywowanie poduszki powietrznej ⇨ 68.

Naklejka poduszki powietrznej ⇨ 63.

Zalecane jest stosowanie fotelików dziecięcych, które są dopasowane do pojazdu. W celu uzyskania dalszych informacji skontaktować się z warsztatem.

Korzystając z fotelików dziecięcych, należy przestrzegać poniższych instrukcji użytkowania i instalacji, jak również instrukcji producenta fotelika dziecięcego.

Konieczne jest także bezwarunkowe przestrzeganie obowiązujących w danym kraju przepisów. W niektórych krajach fotelik dziecięcy można zamocować wyłącznie w ściśle określonych miejscach.

Foteliki dziecięce można zamocować za pomocą następujących elementów:

- Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa
- Zaczepy ISOFIX
- Pas mocujący Top-tether

Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa

Foteliki dziecięce można zamocować za pomocą trzypunktowych pasów bezpieczeństwa.

Zaczepy ISOFIX

Fotelik dziecięcy ISOFIX dopuszczony do użycia w tym modelu samochodu należy zamocować do odpowiednich zaczepów ISOFIX w samochodzie. Miejsca mocowania fotelików dziecięcych ISOFIX przeznaczonych do określonego pojazdu są oznaczone w tabeli ISOFIX ⇨ 73.

Zaczepy ISOFIX znajdują się poniżej symbolu i-Size w poszyciu siedzenia.

Fotelik dziecięcy i-Size jest uniwersalnym fotelikiem ISOFIX zgodnym z Regulaminem ONZ nr 129.

Na każdym fotelu pojazdu nadającym się do mocowania fotelików i-Size można używać dowolnego fotelika dziecięcego i-Size, tabela i-Size ⇨ 73.

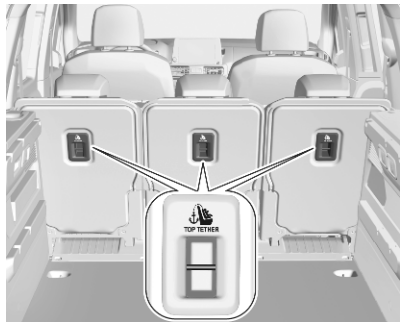
Poza zaczepami ISOFIX fotelik należy dodatkowo zamocować za pomocą pasa mocującego Top-tether lub podpórki.

Wspornik musi być umieszczony stabilnie na podłodze. Umieszczenie wspornika w przestrzeni na nogi jest niedozwolone.

Foteliki dziecięce i-Size oraz siedzenia pojazdu, na których można montować foteliki i-Size, są oznaczone symbolem i-Size, patrz ilustracja.

Punkty mocowania pasa Top-tether

Punkty mocowania pasa Top-tether są oznaczone symbolem .



Poza zaczepami systemu ISOFIX zaczepić pas Top-tether o punkty mocowania pasa Top-tether.

Fotele w trzecim rzędzie ⇨ 57.

Miejsca mocowania uniwersalnych fotelików dziecięcych ISOFIX są oznaczone w tabeli symbolem IUF ⇨ 73.

Dobór właściwego fotelika

Tylne siedzenia są najlepszym miejscem do zamocowania fotelika dziecięcego.

Dziecko w samochodzie powinno być jak najdłużej przewożone tyłem do kierunku jazdy. W razie wypadku powoduje to mniejsze ryzyko obrażeń kręgosłupa dziecka, który jest znacznie mniej wytrzymały niż u osoby dorosłej.

Odpowiednie są foteliki dziecięce, które spełniają wymagania obowiązujących przepisów UN ECE. Sprawdzić lokalnie obowiązujące przepisy w zakresie obowiązku korzystania z fotelików dziecięcych.

Poniższe foteliki dziecięce są zalecane dla następujących kategorii wagowych:

- **Grupa 0+**:
  Römer Baby-Safe Plus z podstawą ISOFIX dla dzieci o masie ciała do 13 kg
- **Grupa I**:
  Römer Duo Plus ISOFIX z systemem ISOFIX i pasem mocującym Top-tether dla dzieci o masie ciała od 9 kg do 18 kg
- **Grupa II, grupa III**:
  Römer Kidfix XP z lub bez systemu ISOFIX dla dzieci o masie ciała od 15 kg do 36 kg
- **Grupa III**: Graco Booster dla dzieci o masie ciała od 22 kg do 36 kg

Sprawdzić czy mocowany fotelik dziecięcy jest zgodny z typem samochodu.

Sprawdzić czy miejsce zamocowania fotelika dziecięcego w samochodzie jest właściwe, zob. poniższe tabele.

Dziecko powinno wsiadać i wysiadać z samochodu wyłącznie po stronie chodnika lub pobocza.

Jeśli fotelik nie jest używany, należy umocować go pasem bezpieczeństwa lub wyjąć z samochodu.

Uwaga
Nie wolno mocować żadnych przedmiotów do fotelików ani nie pokrywać fotelików żadnymi dodatkowymi materiałami.

Fotelik dziecięcy poddany obciążeniom podczas wypadku drogowego musi zostać wymieniony na nowy.

Miejsca mocowania fotelików dziecięcych

Dopuszczalne opcje mocowania fotelika dziecięcego za pomocą trzypunktowego pasa bezpieczeństwa

Kategoria wagowa	Przedni fotel pasażera		Fotele zewnętrzne w drugim rzędzie	Fotel środkowy w drugim rzędzie	Fotele w trzecim rzędzie
	poduszki powietrzne włączone	poduszki powietrzne wyłączone			
Grupa 0, grupa 0+: do 13 kg	X	U[1,2]	U[3]	U	U[3]
Grupa I: od 9 do 18 kg	UF	U[1,2]	U[3,4]	U	U[3,4]
Grupa II: od 15 do 25 kg	UF	U[1,2]	U[3,4]	U	U[3,4]
Grupa III: od 22 do 36 kg	UF	U[1,2]	U[3,4]	U	U[3,4]

U : uniwersalne miejsce dla fotelików dziecięcych mocowanych przodem lub tyłem do kierunku jazdy w połączeniu z trzypunktowym pasem bezpieczeństwa

UF : uniwersalne miejsce dla fotelików dziecięcych mocowanych przodem do kierunku jazdy w połączeniu z trzypunktowym pasem bezpieczeństwa

X : brak dopuszczalnych fotelików dziecięcych dla tej kategorii wagowej

1 : przesunąć fotel do przodu tak bardzo, jak to konieczne i ustawić nachylenie jego oparcia na tyle blisko położenia pionowego, by pas bezpieczeństwa przebiegał od górnego punktu zamocowania ku przodowi pojazdu

2 : wyregulować nachylenie oparcia fotela do pozycji pionowej, tak aby zapewnić odpowiednie napięcie pasa po stronie zamka

3 : przesunąć fotel przedni znajdujący się przed fotelikiem dziecięcym do przodu tak bardzo, jak to konieczne

4 : wyregulować w niezbędnym stopniu odpowiedni zagłówek lub w razie potrzeby wymontować

Dozwolone warianty mocowania fotelików dziecięcych ISOFIX w zaczepach ISOFIX

Kategoria wagowa	Rozmiar	Mocowanie	Przedni fotel pasażera	Fotele w drugim rzędzie	Fotele w trzecim rzędzie
Grupa 0: do 10 kg	G	ISO/L2	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X
		ISO/R1	X	IL[3]	X
Grupa 0+: do 13 kg	E	ISO/R1	X	IL[3]	X
	D	ISO/R2	X	IL[3]	X
	C	ISO/R3	X	IL[3]	X
Grupa I: od 9 do 18 kg	D	ISO/R2	X	IL[3,4]	X
	C	ISO/R3	X	IL[3,4]	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF[3,4]	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF[3,4]	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF[3,4]	X

IL : dopuszczalne w przypadku określonych fotelików dziecięcych ISOFIX z kategorii „dla określonego pojazdu”, „ograniczone stosowanie” lub „półuniwersalne”. Fotelik ISOFIX musi być dopuszczony do stosowania w określonym typie pojazdu (patrz lista typów pojazdów dla fotelika dziecięcego)

IUF : dopuszczalne w przypadku uniwersalnych fotelików dziecięcych ISOFIX mocowanych przodem do kierunku jazdy, zatwierdzonych do stosowania w danej kategorii wagowej

X : brak dopuszczalnych fotelików dziecięcych ISOFIX dla tej kategorii wagowej

[3] : przesunąć fotel przedni znajdujący się przed fotelikiem dziecięcym do przodu tak bardzo, jak to konieczne

[4] : wyregulować w niezbędnym stopniu odpowiedni zagłówek lub w razie potrzeby wymontować

Rozmiar i typ fotelika ISOFIX

A - ISO/F3 : fotelik skierowany przodem do kierunku jazdy, przeznaczony dla dużych dzieci o wadze z zakresu od 9 do 18 kg
B - ISO/F2 : fotelik skierowany przodem do kierunku jazdy, przeznaczony dla mniejszych dzieci o wadze z zakresu od 9 do 18 kg
B1 - ISO/F2X : fotelik skierowany przodem do kierunku jazdy, przeznaczony dla mniejszych dzieci o wadze z zakresu od 9 do 18 kg
C - ISO/R3 : fotelik skierowany tyłem do kierunku jazdy, przeznaczony dla dużych dzieci o wadze do 18 kg
D - ISO/R2 : fotelik skierowany tyłem do kierunku jazdy, przeznaczony dla mniejszych dzieci o wadze do 18 kg
E - ISO/R1 : fotelik skierowany tyłem do kierunku jazdy, przeznaczony dla młodszych dzieci o wadze do 13 kg
F- ISO/L1 : lewy fotelik boczny (przenośne łóżeczko)
G - ISO/L2 : prawy fotelik boczny (przenośne łóżeczko)

Dozwolone warianty mocowania fotelików dziecięcych i-Size w zaczepach ISOFIX

	Przedni fotel pasażera	Fotele w drugim rzędzie	Fotele w trzecim rzędzie
Foteliki dziecięce i-Size	X	i - U	X

i - U : dopuszczalne w przypadku uniwersalnych fotelików dziecięcych i-Size mocowanych przodem i tyłem do kierunku jazdy
X : miejsce nieodpowiednie do mocowania uniwersalnych fotelików dziecięcych i-Size

Schowki

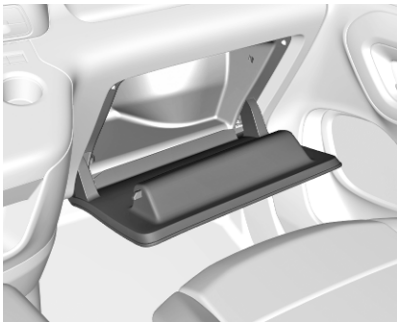
Schowki **76**
Schowek w desce rozdzielczej .. 76
Uchwyty na napoje 77
Przedni schowek 78
Konsola sufitowa 79
Schowek pod fotelem 80
Schowek w konsoli środkowej ... 80
Schowki we wnękach na nogi ... 80
Przestrzeń bagażowa **81**
Klapa dachowa 81
Osłona przestrzeni bagażowej .. 83
Zaczepy stabilizacyjne 85
System organizacji przestrzeni bagażowej 86
Siatka zabezpieczająca 87
Kratka przestrzeni bagażowej ... 89
Trójkąt ostrzegawczy 92
Apteczka pierwszej pomocy 92
Bagażnik dachowy **93**
Informacje dotyczące przewożenia bagażu **93**
Wskaźnik przeciążenia 95

Schowki

⚠ Ostrzeżenie

Nie przechowywać ciężkich lub ostrych przedmiotów w schowkach. W przeciwnym razie w przypadku gwałtownego hamowania, nagłej zmiany kierunku jazdy lub wypadku przedmioty wyrzucone do wnętrza kabiny mogą spowodować obrażenia ciała u osób podróżujących pojazdem.

Schowek w desce rozdzielczej

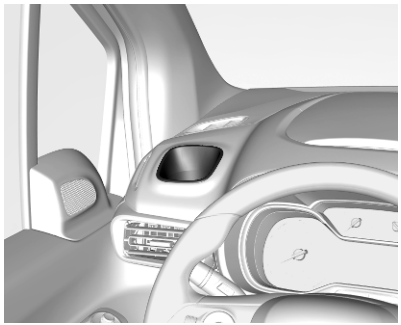


Aby otworzyć schowek w desce rozdzielczej pociągnąć za uchwyt.

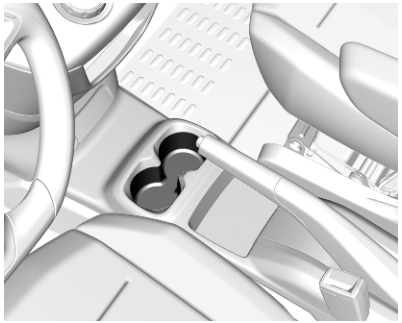
Podczas jazdy schowek musi być zamknięty.

Uchwyty na napoje

Przedni uchwyt na napoje

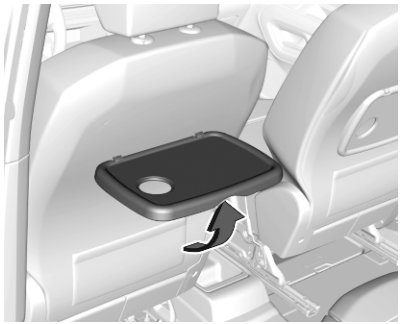


Uchwyty na napoje są umiejscowione po bokach deski rozdzielczej.



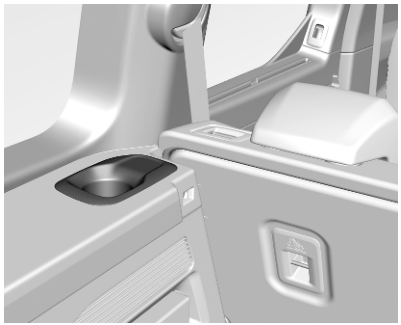
Uchwyty na napoje mogą również znajdować się w konsoli środkowej.

Tylny uchwyt na napoje



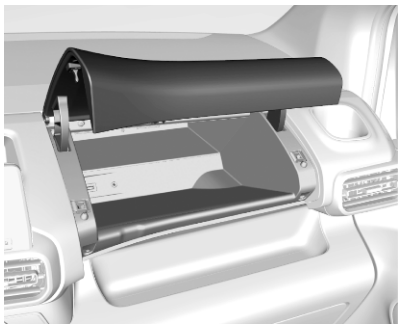
Dodatkowe uchwyty na napoje mogą być umieszczone w rozkładanych stolikach w oparciach foteli przednich. Złożyć stolik.

Nie kłaść na stoliku twardych ani ciężkich przedmiotów.



Uchwyty na napoje dla foteli w trzecim rzędzie znajdują się po bokach przestrzeni bagażowej.

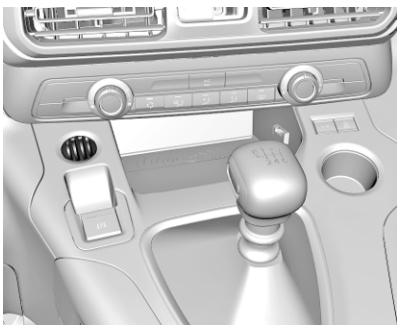
Przedni schowek



Na górze deski rozdzielczej znajduje się schowek.

W niektórych wersjach schowek jest wyposażony w odtwarzacz płyt CD, gniazdo USB, gniazdo AUX i chłodzenie.

Nad zestawem wskaźników znajduje się schowek.



Uchwyt na monety znajduje się na desce rozdzielczej.

Składanie środkowego oparcia

Oparcie przedniego środkowego fotela pasażera jest wyposażone w blat na dokumenty.

Składanie fotela ⇨ 52.

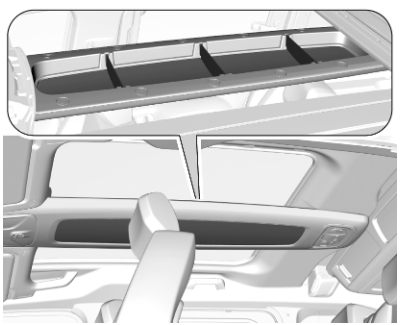
⚠ Ostrzeżenie

Jeśli przedni środkowy fotel pasażera jest złożony, układ poduszki powietrznej przedniego pasażera musi być wyłączony.

Wyłączenie poduszek powietrznych ⇨ 68.

Konsola sufitowa

Służy do przechowywania tylko lekkich przedmiotów, takich jak papiery lub mapy.



Przegrody dzielące konsolę na cztery komory można wyjąć.

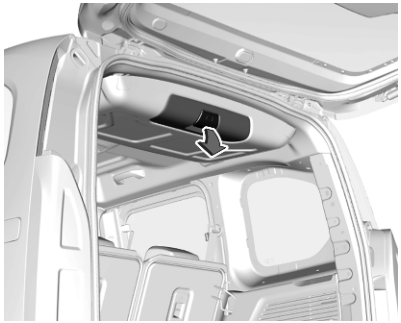
Dopuszczalne obciążenie wynosi 6 kg.

⚠ Ostrzeżenie

Należy zabezpieczyć przedmioty przed wypadnięciem i spowodowaniem obrażeń.

W celu otwarcia przesunąć pokrywy.

W czasie jazdy konsola powinna być zamknięta. Dopuszczalne obciążenie wynosi 10 kg.

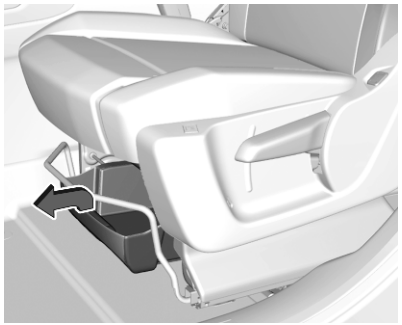


Pociągnąć uchwyt, aby otworzyć.

W czasie jazdy konsola powinna być zamknięta. Dopuszczalne obciążenie wynosi 10 kg.

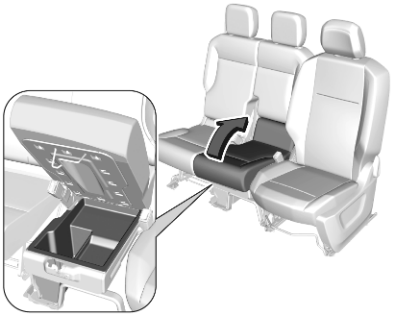
Schowek pod fotelem

Szuflada pod fotelem



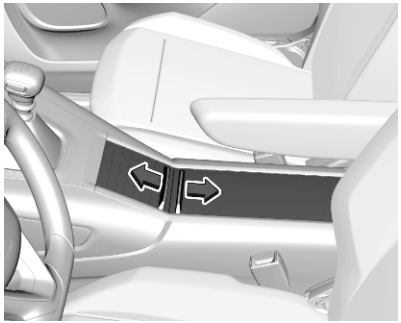
Pod przednimi fotelami może znajdować się szuflada. Aby otworzyć szufladę, należy ją nieznacznie podnieść, a następnie pociągnąć.

Schowek



Pod środkowym siedzeniem kanapy może znajdować się schowek. Podnieść poduszkę siedzenia, pociągając za uchwyt. Schowek można zamknąć na kłódkę.

Schowek w konsoli środkowej

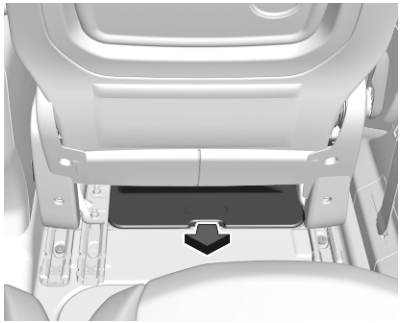


W konsoli środkowej może znajdować się schowek. Nacisnąć pokrywę w celu otwarcia.

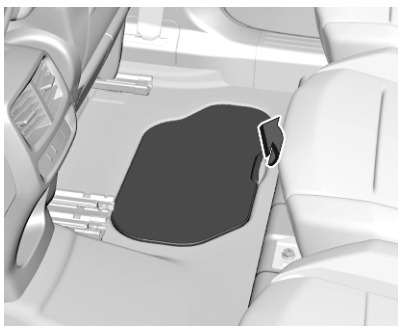
Gniazdko zasilania 12 V znajduje się za pokrywą schowka.

Schowki we wnękach na nogi

Dostęp do schowków we wnękach na nogi można uzyskać z foteli tylnych.



W schowkach pod fotelami przednimi mogą się znajdować narzędzia samochodowe ⇨ 255.



W niektórych wersjach w tylnej wnęce na nogi znajdują się dwa schowki.

Przestrzeń bagażowa

W niektórych wersjach przestrzeń bagażową można powiększyć przez złożenie foteli w trzecim rzędzie lub ich wymontowanie. Oparcia foteli drugiego rzędu można niezależnie od siebie złożyć do przodu. Dodatkowo można złożyć oparcie fotela pasażera z przodu.

Można też złożyć tylko pojedyncze fotele lub oparcia, stosownie do gabarytów ładunku.

Składanie fotela pasażera ⇨ 52

Składanie foteli w drugim rzędzie ⇨ 55

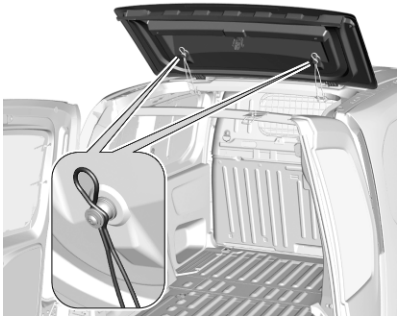
Składanie lub demontaż foteli w trzecim rzędzie ⇨ 55

Klapa dachowa

Dostępna klapa dachowa umożliwia przewożenie długich przedmiotów.

Otwieranie klapy dachowej

1. Nacisnąć dźwignię i zwolnić zacisk sprężynowy z uchwytu, pociągając go.
2. Unieść klapę dachową.



3. Pokonując punkt oporu, zablokować klapę za pomocą podpór.

Belka podporowa

Na belce podporowej można umieszczać długie przedmioty.

1. Popchnąć dźwignię do góry.
2. Przesunąć belkę podporową nieco do przodu, a następnie opuścić do słupka drzwiowego.
3. Ustawić długi przedmiot pod kątem i przytrzymać w tej pozycji.
4. Przemieścić belkę podporową pod ładunkiem w położenie wyjściowe. Zamocować belkę, naciskając dźwignię w dół poza punkt oporu.

Tylne drzwi można zablokować wyłącznie przy zamontowanej belce podporowej.

5. Mocno przymocować ładunek. Boczne wsporniki można wykorzystać jako punkty do zawieszania.

Zamykanie klapy dachowej

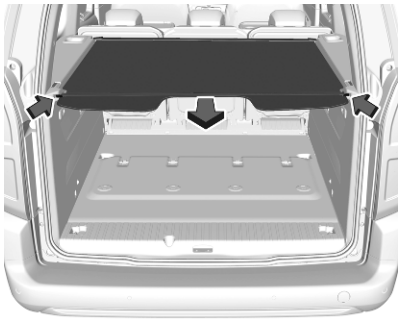
1. Sprawdzić, czy belka podporowa jest prawidłowo zablokowana.
2. Opuścić klapę dachową.
3. Zamocować zacisk sprężynowy w uchwycie.

Osłona przestrzeni bagażowej

Tylna osłona bagażowa

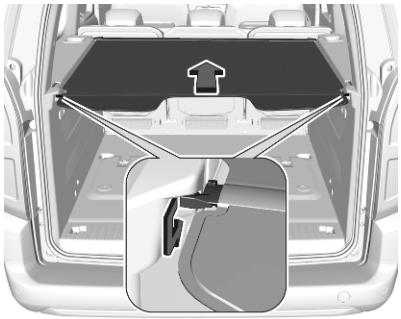
Na osłonie nie należy umieszczać żadnych przedmiotów.

Zamykanie osłony



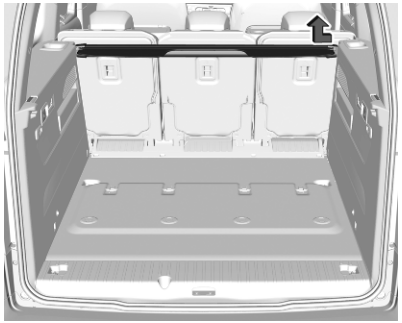
Pociągnąć osłonę przestrzeni bagażowej do tyłu i zamocować w bocznych zaczepach.

Otwieranie osłony



Zdjąć osłonę przestrzeni bagażowej z zaczepów bocznych. Przytrzymać osłonę aż do całkowitego zwinięcia.

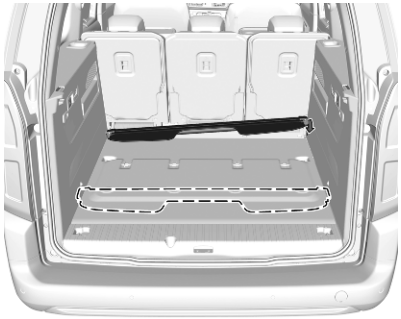
Zdejmowanie osłony



Zwinąć osłonę przestrzeni bagażowej.

Ścisnąć osłonę przestrzeni bagażowej z jednej strony i unieść ją do góry. Zdjąć osłonę przestrzeni bagażowej.

Przechowywanie w przestrzeni bagażowej



Jeśli osłona nie jest używana, należy ją schować w bagażniku. Można ją umieścić za drugim lub trzecim rzędem foteli.

Zakładanie osłony

Włożyć osłonę przestrzeni bagażowej w zagłębienie po jednej stronie. Ścisnąć osłonę z drugiej strony i zatrzasnąć w zagłębieniu.

Tylna półka bagażowa

Nie kłaść na tylnej półce bagażowej zbyt ciężkich ani ostro zakończonych przedmiotów. Dopuszczalne obciążenie wynosi 25 kg. W przypadku ciężkich ładunków siatkę zabezpieczającą należy zamontować za fotelami tylnymi ⇨ 87.

Montaż tylnej półki bagażowej

Tylną półkę bagażową można zamontować w dwóch pozycjach.

Aby zamontować półkę, zablokować ją w uchwytach po obu stronach.

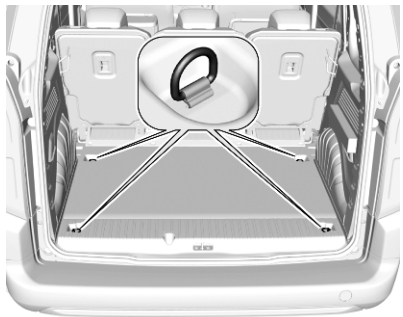
Podnoszenie tylnej półki bagażowej

Tylną półkę bagażową można złożyć od tyłu do góry, co zapewnia większą elastyczność korzystania z przestrzeni bagażowej.

Przechowywanie w przestrzeni bagażowej

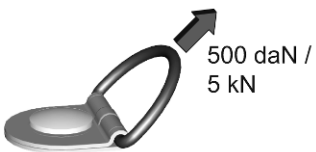
Zamocować złożoną osłonę pionowo za oparciami tylnych foteli.

Zaczepy stabilizacyjne



Zaczepy stabilizacyjne są przeznaczone do zabezpieczania przedmiotów przed przesuwaniem się, np. przy użyciu pasów mocujących lub siatki ładunkowej.

Zaczepy stabilizacyjne mogą być umieszczone na podłodze pojazdu i / lub na ścianie bocznej. Liczba i umiejscowienie zaczepów stabilizacyjnych zależą od pojazdu.



Maksymalna siła działająca na zaczepy nie powinna przekraczać 500 daN/5 kN/5000 N.

W zależności od kraju maksymalna siła może być podana na etykiecie.

Uwaga

Dane zamieszczone na etykiecie mają pierwszeństwo w stosunku do tych z instrukcji obsługi.

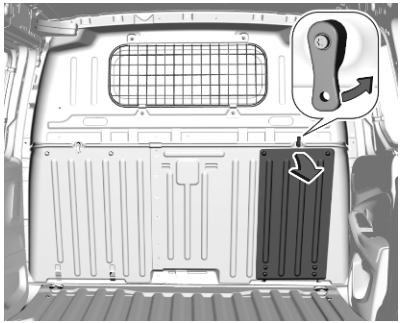
System organizacji przestrzeni bagażowej

W niektórych wersjach przegroda za fotelami przednimi chroni kierowcę i przednich pasażerów przed uderzeniem przez przewożony ładunek.

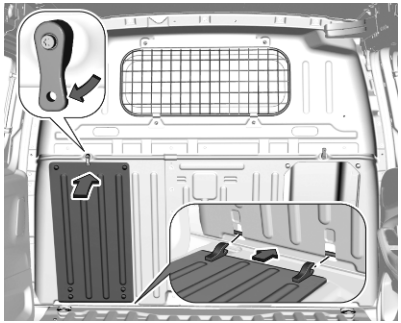
W przegrodzie za fotelem pasażera może znajdować się klapa, którą można wymontować, aby umożliwić załadunek długich przedmiotów. Pojazd jest wyposażony w osłonę zapewniającą bezpieczne przewożenie ładunku.

Jeżeli oparcie skrajnego fotela pasażera jest złożone, a klapa przegrody jest otwarta, nie wolno zajmować środkowego fotela.

Demontaż klapy



1. Zwolnić blokadę, opuścić klapę i wymontować ją.
2. Umieścić klapę za fotelem kierowcy.

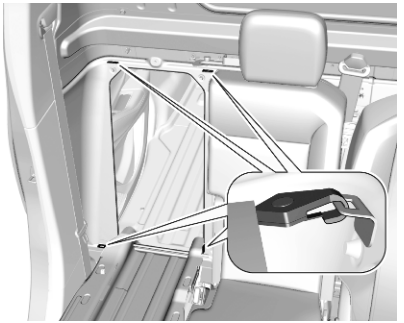


Obrócić blokadę do góry. Umieścić zawiasy klapy w obudowie, unieść klapę i zamknąć blokadę.

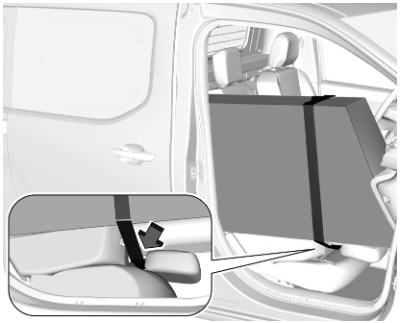
Zakładanie osłony

Osłonę należy montować za każdym razem, gdy jest składane oparcie skrajnego fotela pasażera i otwierana klapa w przegrodzie.

1. Złożyć oparcie skrajnego fotela pasażera ⇨ 52.



2. Zamocować cztery haki zatrzaskowe osłony w odpowiednim zaczepie stabilizacyjnym.
3. Wyciągnąć zagłówek złożonego oparcia tak, aby na jego drążku były widoczne dwa nacięcia ⇨ 49.
4. Załadować przedmioty.



5. Przeciągnąć pas osłony wokół zagłówka. Naciągnąć pas, pociągając za luźne końce.

Przy zamontowanej osłonie maksymalne obciążenie złożonego oparcia wynosi 100 kg.

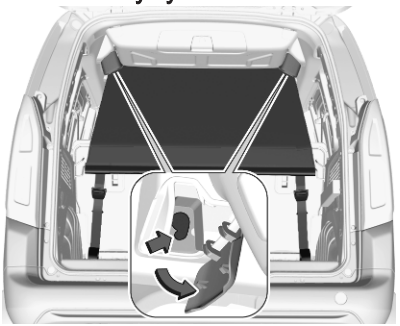
Siatka zabezpieczająca

W niektórych wersjach siatkę zabezpieczającą można zamontować za tylnymi fotelami lub, jeżeli oparcia tylnych foteli są złożone, za przednimi fotelami.

Za siatką zabezpieczającą nie mogą znajdować się pasażerowie.

Mocowanie

Za fotelami tylnymi



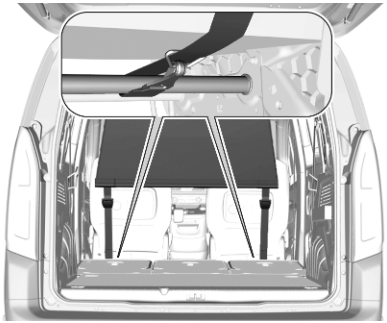
- W ramie dachu po obu stronach nad fotelami tylnymi znajdują się otwory montażowe. Otworzyć osłony, a następnie zawiesić i zatrzasnąć pałąk siatki po jednej stronie, a następnie ugiąć go, zawiesić i zablokować po drugiej stronie.

- Zamocować haki pasków siatki zabezpieczającej w zaczepach stabilizacyjnych za tylnymi siedzeniami.

  Naciągnąć obydwa paski, pociągając za luźne końce.
- Oparcia tylnych foteli muszą być ustawione w pozycji pionowej.

Za fotelami przednimi

- W ramie dachu po obu stronach nad fotelami przednimi znajdują się otwory montażowe. Otworzyć osłony, a następnie zawiesić i zatrzasnąć pałąk siatki po jednej stronie, a następnie ugiąć go, zawiesić i zablokować po drugiej stronie.

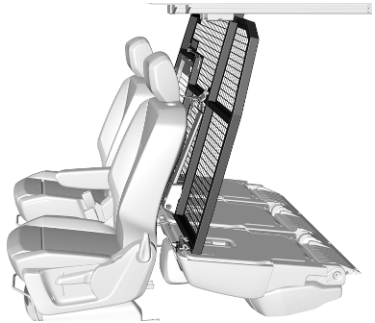


- Owinąć jeden pasek wokół drążka znajdującego się pod siedziskiem fotela kierowcy. Drugi pasek owinąć wokół drążka fotela pasażera. Następnie zamocować każdy hak do odpowiedniego paska.

  Naciągnąć obydwa paski, pociągając za luźne końce.
- Docisnąć w dół zagłówki i złożyć oparcia tylnych foteli ⇨ 81.

Kratka przestrzeni bagażowej

W niektórych wersjach przegroda chroni kierowcę i pasażerów przed uderzeniem przez przewożony ładunek.



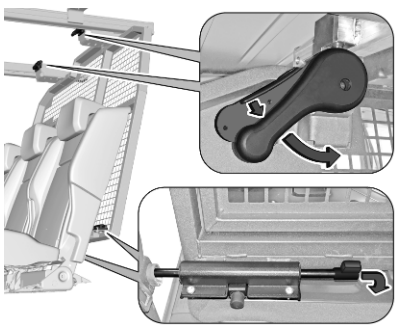
Przegrodę można umieścić za fotelami przednimi lub tylnymi.

W przegrodzie znajduje się klapa, którą można otworzyć, aby umożliwić załadunek długich przedmiotów. Pojazd jest wyposażony w osłonę zapewniającą bezpieczne przewożenie ładunku.

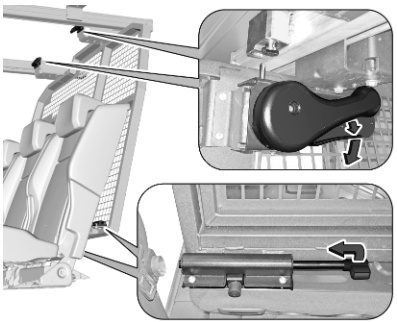
Jeżeli oparcie fotela skrajnego jest złożone, a klapa przegrody jest otwarta, nie wolno zajmować środkowego fotela.

Jeżeli oparcie fotela tylnego jest opuszczone, a klapa umożliwiająca przewożenie długich przedmiotów otwarta, nie wolno zajmować przedniego fotela pasażera.

Zmiana położenia przegrody



1. Zwolnić cztery blokady w górnej i dolnej części przegrody.
2. W celu umieszczenia przegrody za fotelami przednimi złożyć oparcia foteli tylnych ⇨ 55



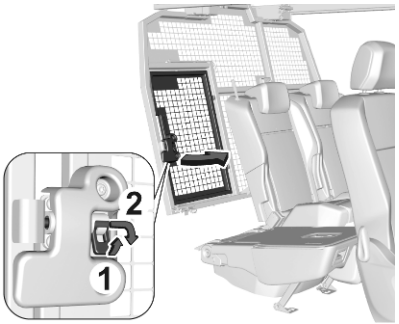
3. Przemieścić przegrodę i zablokować cztery blokady w górnej i dolnej części przegrody.

⚠ Ostrzeżenie

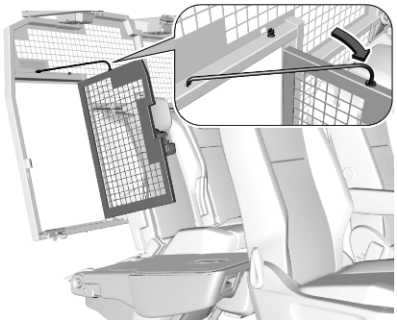
Zachować ostrożność podczas obsługi dolnych blokad. Istnieje niebezpieczeństwo przytrzaśnięcia.

Otwieranie klapy

1. W zależności od położenia przegrody i długości ładunku należy złożyć oparcie skrajnego fotela tylnego i/lub oparcie fotela pasażera ⇨ 52, 55



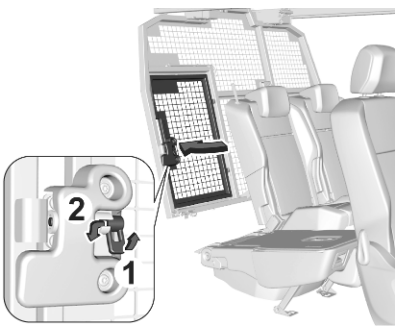
2. Zwolnić blokadę klapy i otworzyć klapę.



3. Zabezpieczyć klapę za pomocą pręta.

Zamykanie klapy

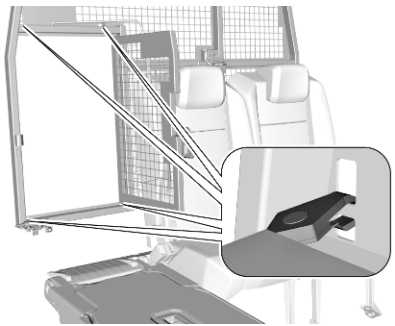
1. Zamocować pręt we wsporniku.



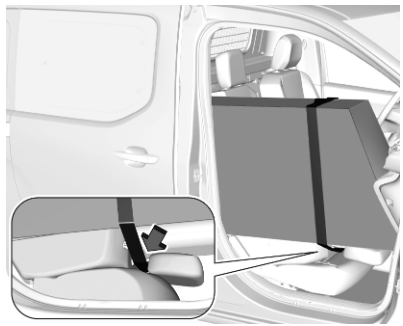
2. Zamknąć klapę i zablokować blokadę.
3. Rozłożyć fotele do pozycji pionowej ⇨ 52, 55

Zakładanie osłony

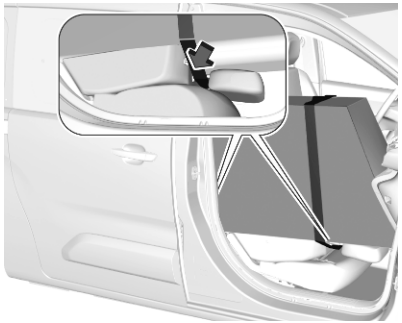
Osłonę należy montować za każdym razem, gdy jest składane oparcie fotela skrajnego i otwierana klapa w przegrodzie.



1. Zamocować cztery haki zatrzaskowe osłony w odpowiednim zaczepie stabilizacyjnym.
2. Wyciągnąć zagłówek złożonego oparcia tak, aby na jego drążku były widoczne dwa nacięcia ⇨ 49.
3. Załadować przedmioty.



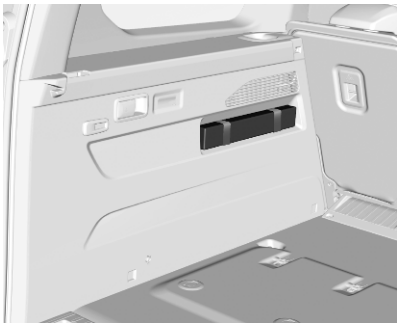
4. Przeciągnąć pas osłony wokół zagłówka. Naciągnąć pas, pociągając za luźne końce.



Jeżeli ładunek jest przewożony na przednim i tylnym fotelu po stronie pasażera, przeciągnąć po jednym pasie wokół każdego zagłówka.

Przy zamontowanej osłonie maksymalne obciążenie każdego złożonego oparcia wynosi 100 kg.

Trójkąt ostrzegawczy



W niektórych wersjach trójkąt ostrzegawczy można schować w bagażniku. Zabezpieczyć go elastycznymi paskami.

Apteczka pierwszej pomocy

W niektórych wersjach apteczkę pierwszej pomocy można schować w bagażniku.

Bagażnik dachowy

Ze względów bezpieczeństwa oraz w celu zapobiegania uszkodzeniom dachu, zaleca się stosowanie bagażników dachowych przeznaczonych specjalnie do tego modelu samochodu. W celu uzyskania dalszych informacji skontaktować się z warsztatem.

Przestrzegać instrukcji montażowych producenta i zdejmować bagażnik dachowy, gdy nie jest używany.

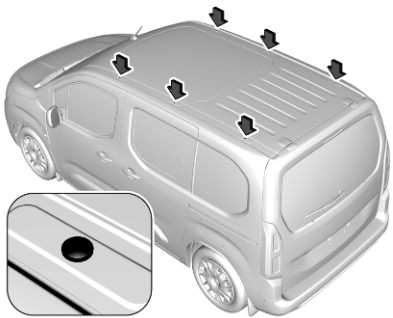
Montaż bagażnika dachowego

Pojazdy z relingami dachowymi

Punkty montażowe znajdują się w dolnej części relingów dachowych.

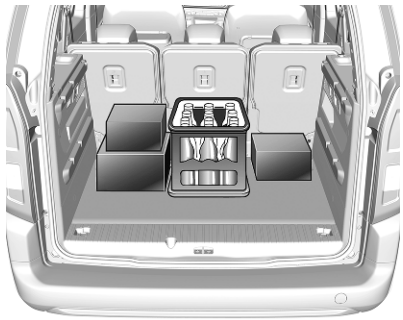
Zamocować bagażnik dachowy zgodnie z dołączoną do niego instrukcją montażu.

Pojazdy bez relingów dachowych



W celu zamontowania bagażnika odkręcić zaślepki w listwach dachu. Wsunąć elementy mocujące w uchwyt zgodnie z instrukcją.

Informacje dotyczące przewożenia bagażu



- Ciężkie przedmioty przewożone w przestrzeni bagażowej należy umieszczać przy oparciach foteli. Zadbać o to, aby oparcia były prawidłowo zablokowane. Jeśli przedmioty takie są układane piętrowo, najcięższe powinny zostać umieszczone na spodzie.
- Luźne przedmioty należy zabezpieczyć przed przemieszczaniem się przez przymocowanie ich pasami do zaczepów stabilizacyjnych ⇨ 85.

- Bagaż nie może wystawać ponad górną krawędź oparć.
- Nie wolno umieszczać żadnych przedmiotów na tylnej osłonie bagażowej ani na desce rozdzielczej; nie wolno zakrywać czujnika znajdującego się w górnej części deski rozdzielczej.
- Przewożony ładunek nie może utrudniać posługiwania się pedałami, hamulcem postojowym i dźwignią zmiany biegów ani ograniczać swobody ruchu kierowcy. W kabinie samochodu nie wolno przewozić jakichkolwiek niezabezpieczonych (nieprzytwierdzonych) przedmiotów.
- Nie wolno jeździć z otwartą klapą tylną.

⚠ Ostrzeżenie

Należy zawsze upewniać się, że ładunek w pojeździe jest bezpiecznie umocowany. W przeciwnym wypadku przedmioty mogą przemieszczać się wewnątrz pojazdu, powodując obrażenia ciała lub uszkodzenie ładunku, bądź samochodu.

- Ładowność jest różnicą pomiędzy dopuszczalną masą całkowitą (patrz tabliczka identyfikacyjna ⇨ 284) a masą własną pojazdu gotowego do drogi (wg przepisów UE).

  W celu obliczenia ładowności należy wpisać dane samochodu w tabelę mas na początku podręcznika.

  Zgodnie z wymogami UE masa własna obejmuje szacunkową masę kierowcy (68 kg), bagażu (7 kg) i wszystkich płynów (zbiornik paliwa napełniony w 90%).

  Wyposażenie dodatkowe i opcjonalne zwiększa masę własną pojazdu.
- Przewożenie bagażu na dachu zwiększa wrażliwość samochodu na boczne podmuchy wiatru i pogarsza jego właściwości jezdne na skutek podwyższenia środka ciężkości. Ładunki należy rozłożyć równomiernie i zabezpieczyć pasami. Dostosować ciśnienie w ogumieniu i prędkość jazdy do warunków obciążenia. Okresowo sprawdzać i napinać pasy zabezpieczające.

  Nie przekraczać prędkości 120 km/h.

  Dopuszczalne obciążenie dachu wynosi:
  - 80 kg w przypadku pojazdów z relingami dachowymi
  - 100 kg w przypadku pojazdów bez relingów dachowych i z dwiema belkami dachowymi
  - 150 kg w przypadku pojazdów bez relingów dachowych i z trzema belkami dachowymi, z wyjątkiem wersji siedmiomiejscowych
  - 100 kg w przypadku pojazdów bez relingów dachowych i z trzema

belkami dachowymi oraz siedmioma miejscami siedzącymi

Składa się na nie masa bagażnika dachowego oraz masa przewożonego ładunku.

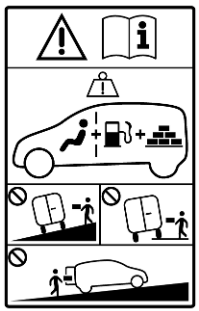
Wskaźnik przeciążenia

Wskaźnik przeciążenia sprawdza, czy pojazd nie jest nadmiernie obciążony. Wskaźnik pomaga uniknąć przeciążenia i związanego z tym ryzyka, np. niestabilnego zachowania pojazdu na drodze, pęknięcia opony, przedwczesnego zużycia itp.

W przypadku zagrożenia przeciążeniem zaświecą się lampki **ON** i ⚠.

Jeśli pojazd jest przeciążony, zaświecą się lampki **ON**, ⚠ i ⚠. Ponadto w zestawie wskaźników zaświeci się lampka ⚠.

Aktywacja



Uwaga
W celu zapewnienia optymalnego działania zaparkować pojazd na poziomej nawierzchni.

Nie parkować pojazdu na wzniesieniu.

Nie parkować pojazdu kołami na chodniku.

Układ jest aktywowany automatycznie w momencie uruchomienia silnika. Można go również aktywować ręcznie przez naciśnięcie **ON** w przedziale ładunkowym. Po aktywacji układ działa przez pięć minut.

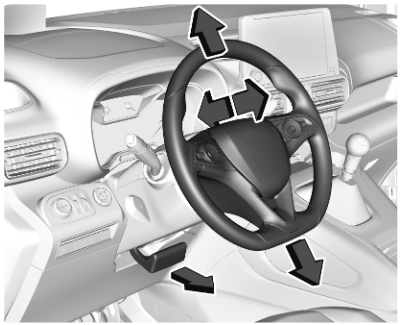
Wskaźniki i przyrządy

Elementy sterujące **97**
Regulacja położenia kierownicy 97
Elementy sterujące na kole kierownicy 97
Podgrzewane koło kierownicy ... 98
Sygnał dźwiękowy 98
Wycieraczki i spryskiwacze przedniej szyby 98
Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby 100
Temperatura zewnętrzna 101
Zegar 101
Gniazdka zasilania 101
Ładowanie indukcyjne 103
Zapalniczka 104
Popielniczki 104
Kontrolki ostrzegawcze, zegary i wskaźniki **105**
Zestaw wskaźników 105
Prędkościomierz 106
Licznik przebiegu całkowitego . 106
Licznik przebiegu dziennego ... 106
Obrotomierz 107
Wskaźnik poziomu paliwa 107
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego 107
Wskaźnik poziomu oleju silnikowego 108
Wyświetlacz serwisowy 108
Lampki kontrolne 109
Kierunkowskazy 109
Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa 110
Poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa 110
Wyłączanie poduszek powietrznych 111
Układ ładowania akumulatora . 111
Lampka kontrolna silnika 111
Wskaźnik wymaganego przeglądu 112
Wyłączenie silnika 112
Kontrola układu 112
Układ hamulcowy i sprzęgłowy 112
Hamulec postojowy 112
Hamulec postojowy sterowany elektrycznie 112
Usterka hamulca postojowego sterowanego elektrycznie 113
Układ ABS 113
Zmiana biegu 113
Wskaźnik przeciążenia 113
System kontroli prędkości na zjeździe 113
Asystent pasa ruchu 114
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy i kontroli trakcji 114
Temperatura płynu chłodzącego 114
Podgrzewanie wstępne silnika 114
Filtr spalin 115
AdBlue 115
Układ wykrywania spadku ciśnienia w oponach 115
Ciśnienie oleju silnikowego 115
Niski poziom paliwa 116
Autostop 116
Światła zewnętrzne 116
Światła drogowe 116
Światła mijania 116
Funkcja doświetlania światłami drogowymi 116
Reflektory LED 116
Przednie światła przeciwmgielne 117
Tylne światło przeciwmgielne .. 117
Czujnik deszczu 117
Automatyczna kontrola prędkości 117
Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości 117

System monitorowania martwego pola w lusterkach ... 117
Wspomaganie hamowania awaryjnego 117
Ograniczenie prędkości jazdy . 118
Sygnalizator otwartych drzwi ... 118
Wyświetlacze **118**
Wyświetlacz informacyjny kierowcy 118
Wyświetlacz informacyjny 121
Wyświetlacz na szybie przedniej 123
Wyświetlacz widoku tylnego 124
Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu **125**
Ostrzeżenia akustyczne 126
Personalizacja ustawień **127**
Usługi telematyczne **131**
Opel Connect 131

Elementy sterujące

Regulacja położenia kierownicy



Odblokować dźwignię, wyregulować położenie kierownicy, a następnie zablokować dźwignię i upewnić się, że kierownica jest prawidłowo unieruchomiona.

Nie dokonywać regulacji kierownicy, jeśli samochód nie został unieruchomiony i nie wyłączono blokady kierownicy.

Elementy sterujące na kole kierownicy

Układy automatycznej kontroli prędkości i ograniczenia prędkości jazdy obsługuje się za pomocą elementów sterujących znajdujących się z lewej strony kierownicy.

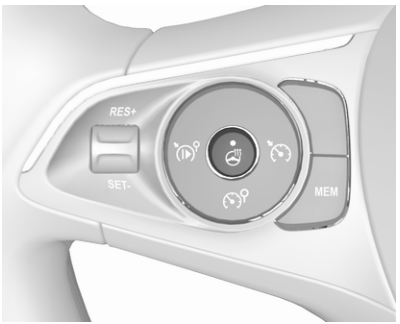
Dodatkowo, za pomocą elementów sterujących znajdujących się z lewej strony kierownicy można ustawiać adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości.

System audio-nawigacyjny można obsługiwać za pomocą elementów sterujących znajdujących się z prawej strony kierownicy.

Więcej informacji znajduje się w instrukcji obsługi systemu Infotainment.

Systemy wspomagania kierowcy ⇨ 185.

Podgrzewane koło kierownicy



Do uaktywniania ogrzewania służy ♨. Włączenie jest sygnalizowane zapaleniem diody kontrolnej w przycisku.

Podgrzewanie działa, gdy pracuje silnik lub gdy włączona jest funkcja Autostop.

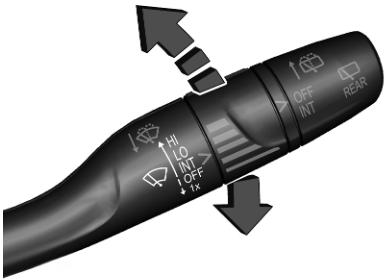
System stop-start ⇨ 162.

Sygnał dźwiękowy

Nacisnąć przycisk 📯.

Wycieraczki i spryskiwacze przedniej szyby

Wycieraczki przedniej szyby z regulacją częstotliwości pracy



HI : praca szybka
LO : praca powolna
INT : praca przerywana
OFF : wyłączone

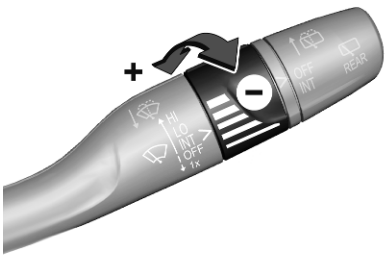
Aby przetrzeć szybę przednią tylko raz w sytuacji, gdy wycieraczki są wyłączone, wystarczy popchnąć dźwignię w dół w pozycję **1x**.

Wycieraczek nie wolno włączać, gdy szyby są oblodzone.

Przed wjazdem do myjni wycieraczki należy wyłączyć.

Aby aktywować tryb przerywanej pracy wycieraczek przy następnym włączeniu zapłonu, nacisnąć dźwignię w dół do pozycji **OFF** i z powrotem do pozycji **INT**.

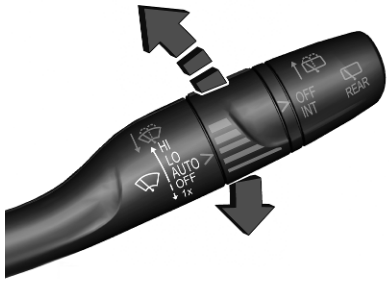
Regulowany czas trwania cyklu pracy wycieraczek



Dźwignia wycieraczek w położeniu **INT**.

Aby dostosować czas trwania cyklu pracy wycieraczek, obrócić pokrętło regulacyjne.

Wycieraczki przedniej szyby z czujnikiem deszczu



HI : praca szybka
LO : praca powolna
AUTO : automatyczna praca wycieraczek sterowana czujnikiem deszczu
OFF : wyłączone

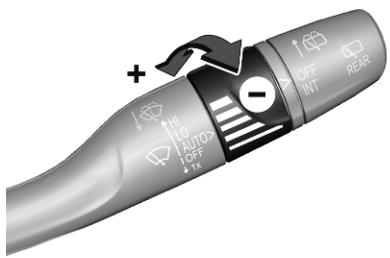
W pozycji **AUTO** czujnik deszczu rejestruje ilość wody na przedniej szybie samochodu, a następnie odpowiednio reguluje częstotliwość pracy wycieraczek. Wyłączenie zapłonu powoduje dezaktywację trybu automatycznej pracy wycieraczek. Aby aktywować tryb automatycznej pracy wycieraczek przy następnym włączeniu zapłonu, nacisnąć dźwignię w dół do pozycji **OFF** i z powrotem do pozycji **AUTO**.

Aby przetrzeć szybę przednią tylko raz w sytuacji, gdy wycieraczki są wyłączone, wystarczy popchnąć dźwignię w dół w pozycję **1x**.

Wycieraczek nie wolno włączać, gdy szyby są oblodzone.

Przed wjazdem do myjni wycieraczki należy wyłączyć.

Regulacja czułości czujnika deszczu



Aby dostosować czułość układu, obrócić pokrętło regulacyjne.

Upewnić się, że czujnik nie jest przesłonięty ⇨ 43, ⇨ 10.

Lampka kontrolna ⇨ 98.

Spryskiwacz przedniej szyby

Pociągnąć dźwignię. Szyba przednia zostanie spryskana płynem, a wycieraczka wykona kilka cyklów pracy.

Płyn do spryskiwaczy ⇨ 241.

Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby

Wycieraczka tylnej szyby

OFF : wyłączona
INT : praca przerywana

Wycieraczek nie wolno włączać, gdy szyba tylna jest oblodzona.

Przed wjazdem do myjni wycieraczki należy wyłączyć.

Wycieraczka tylnej szyby zostaje uaktywniona automatycznie po włączeniu biegu wstecznego, gdy wycieraczki przedniej szyby są włączone.

Funkcję tę można włączyć lub wyłączyć w menu personalizacji ustawień ⇨ 127.

Spryskiwacz tylnej szyby

Popchnąć dźwignię.

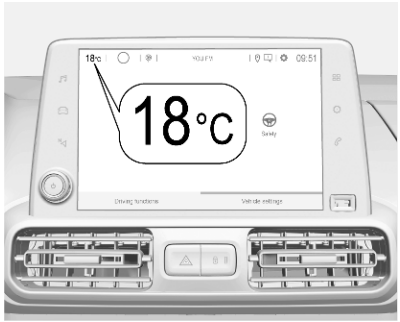
Szyba tylna zostanie spryskana płynem, a wycieraczka wykona kilka cyklów pracy.

Spryskiwacz tylnej szyby jest wyłączany, gdy poziom płynu do spryskiwaczy jest niski.

Płyn do spryskiwaczy ⇨ 241.

Temperatura zewnętrzna

Spadek temperatury sygnalizowany jest natychmiast, a jej wzrost z pewnym opóźnieniem.



Na ilustracji pokazano przykładowy ekran.

Jeśli temperatura zewnętrzna spadnie do 3 °C, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się komunikat ostrzegawczy.

⚠ Ostrzeżenie

Jezdnia może być oblodzona nawet wówczas, gdy wyświetlacz pokazuje temperaturę kilku stopni powyżej 0 °C.

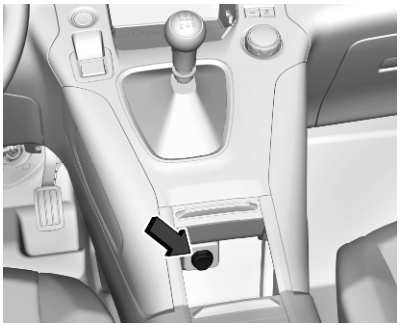
Zegar

Data i godzina są pokazywane na wyświetlaczu informacyjnym.

Ustawianie daty i godziny opisano w instrukcji obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

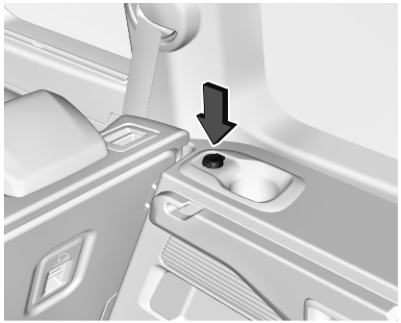
Wyświetlacz informacyjny ⇨ 121.

Gniazdka zasilania



Gniazdko zasilania 12 V znajduje się za pokrywą schowka. Popchnąć pokrywę w górę w celu otwarcia.

W niektórych wersjach gniazdko zasilania 12 V może być bezpośrednio dostępne.



Po prawej stronie przestrzeni bagażowej może znajdować się dodatkowe gniazdko zasilania 12 V.

Maksymalny dopuszczalny pobór energii elektrycznej z gniazdka wynosi 120 W.

U dołu konsoli środkowej w przedniej części kabiny może znajdować się gniazdko zasilania 230 V.

Maksymalny dopuszczalny pobór energii elektrycznej z gniazdka wynosi 150 W.

Przy wyłączonym zapłonie gniazdka są pozbawione zasilania. Dodatkowo gniazdka są wyłączane w przypadku niskiego napięcia akumulatora pojazdu.

Podłączane urządzenia muszą być zgodne z wymaganiami normy DIN VDE 40 839 dotyczącej zgodności elektromagnetycznej.

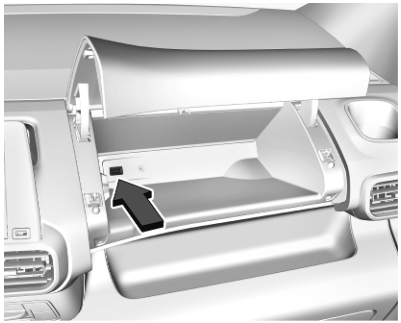
Do gniazdka nie należy podłączać żadnych źródeł zasilania, np. ładowarek czy akumulatorów.

Zastosowanie nieodpowiednich wtyków może spowodować uszkodzenie gniazdka.

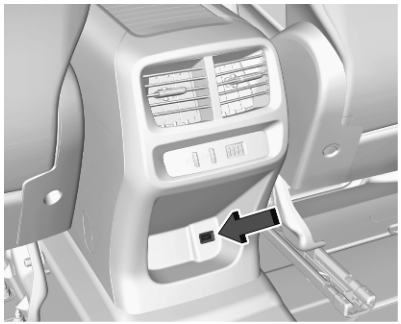
System stop-start ⇨ 162.

Gniazda USB

Gniazdo USB znajduje się na desce rozdzielczej obok wyświetlacza informacyjnego.



Gniazdo USB może znajdować się w schowku znajdującym się nad schowkiem w desce rozdzielczej.



Dodatkowe gniazdo USB może znajdować się w tylnej konsoli.

Gniazda USB umożliwiają ładowanie urządzeń zewnętrznych i ustanawianie połączenia danych z systemem audio-nawigacyjnym. Bardziej szczegółowe informacje można znaleźć w instrukcji obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

Uwaga
Gniazda muszą być zawsze czyste i suche.

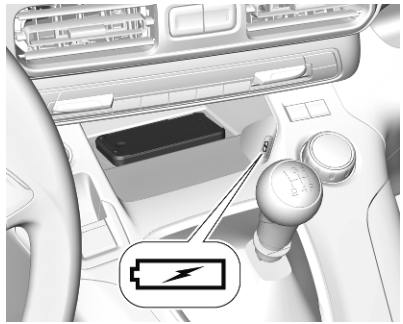
Ładowanie indukcyjne

⚠ Ostrzeżenie

Ładowanie indukcyjne może mieć ujemny wpływ na działanie wszczepionych rozruszników serca lub innych urządzeń medycznych. W stosownym przypadku, przed użyciem ładowarki indukcyjnej należy zasięgnąć porady lekarskiej.

⚠ Ostrzeżenie

Przed rozpoczęciem ładowania urządzenia mobilnego zdjąć wszelkie metalowe przedmioty z ładowarki, ponieważ mogłyby się one rozgrzać do wysokiej temperatury.



Ładowane urządzenie przenośne musi obsługiwać standard Qi. W przeciwnym razie należy je wyposażyć w kompatybilny pokrowiec lub obudowę. Strefa ładowania jest oznaczona symbolem Qi.

Aby można było naładować urządzenie, musi być włączony zapłon.

Aby naładować urządzenie przenośne:

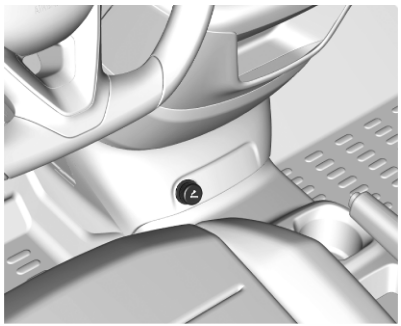
1. Zdjąć wszystkie przedmioty z ładowarki.
2. Położyć urządzenie przenośne z wyświetlaczem skierowanym do góry na ładowarce w schowku.

Dioda LED sygnalizuje stan ładowania: świeci na zielono, gdy urządzenie przenośne jest ładowane.

Futerał, w którym umieszczone jest urządzenie, może zakłócać ładowanie indukcyjne.

Jeśli urządzenie przenośne nie ładuje się prawidłowo, obrócić je o 180° i ponownie umieścić na ładowarce.

Zapalniczka



Zapalniczka jest bezpośrednio dostępna.

W niektórych wersjach zapalniczka może znajdować się za pokrywą schowka. Nacisnąć pokrywę w celu otwarcia.

Wcisnąć wkład zapalniczki. Po rozżarzeniu się spirali dopływ prądu zostanie automatycznie przerwany. Wyciągnąć zapalniczkę.

Popielniczki

Przestroga

Popielniczki służą wyłącznie do gromadzenia popiołu; nie należy do nich wrzucać łatwopalnych śmieci.

Przenośną popielniczkę można umieścić w uchwytach na napoje.

Kontrolki ostrzegawcze, zegary i wskaźniki

Zestaw wskaźników

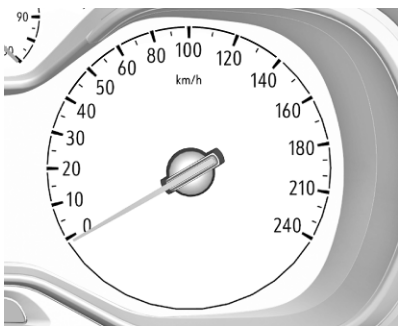
W zależności od wersji wygląd wyświetlacza informacyjnego kierowcy może się różnić.

Przegląd

- Kierunkowskaz ⇨ 109
- Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa ⇨ 110
- Poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa ⇨ 110
- Wyłączanie poduszek powietrznych ⇨ 111
- Układ ładowania akumulatora ⇨ 111
- Lampka kontrolna silnika ⇨ 111
- Wskaźnik wymaganego przeglądu ⇨ 112
- STOP Wyłączenie silnika ⇨ 112
- Kontrola układu ⇨ 112
- Układ hamulcowy i sprzęgłowy ⇨ 112
- Hamulec postojowy ⇨ 112
  Hamulec postojowy sterowany elektrycznie ⇨ 112
- Układ ABS ⇨ 113
- Zmiana biegu ⇨ 113
- Asystent pasa ruchu ⇨ 114
- Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy i kontroli trakcji ⇨ 114
- Podgrzewanie wstępne silnika ⇨ 114
- Filtr spalin ⇨ 115
- AdBlue ⇨ 115
- Układ wykrywania spadku ciśnienia w oponach ⇨ 115
- Ciśnienie oleju silnikowego ⇨ 115
- Niski poziom paliwa ⇨ 116
- Wysoka temperatura płynu chłodzącego ⇨ 114
- Autostop ⇨ 116
- Światła zewnętrzne ⇨ 116
- Światła mijania ⇨ 116
- Światła drogowe ⇨ 116
- Funkcja doświetlania światłami drogowymi ⇨ 116
- System kontroli prędkości na zjeździe ⇨ 113
- Przednie światła przeciwmgielne ⇨ 117
- Tylne światła przeciwmgielne ⇨ 117
- Czujnik deszczu ⇨ 117
- System monitorowania martwego pola w lusterkach ⇨ 117

- Automatyczna kontrola prędkości ⇨ 117
- Ogranicznik prędkości ⇨ 118
- Wspomaganie hamowania awaryjnego ⇨ 200
- Sygnalizator otwartych drzwi ⇨ 118
- Wskaźnik przeciążenia ⇨ 113

Prędkościomierz

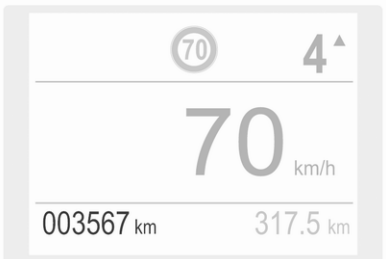


Wskazuje prędkość jazdy samochodu.

Licznik przebiegu całkowitego

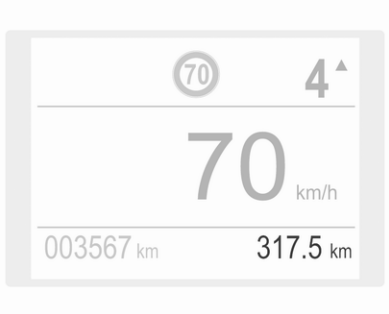
Całkowity zarejestrowany przebieg wyświetla się w kilometrach.

Wyświetlacz informacyjny kierowcy



Licznik przebiegu dziennego

Na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy wyświetla się przebieg zarejestrowany od ostatniego zerowania.



Wyświetlacz monochromatyczny

Licznik przebiegu dziennego wskazuje maksymalnie 9999,9 km bez automatycznego zerowania.

Nacisnąć **000** i przytrzymać przez 2 sekundy, aby wyzerować licznik przebiegu dziennego.

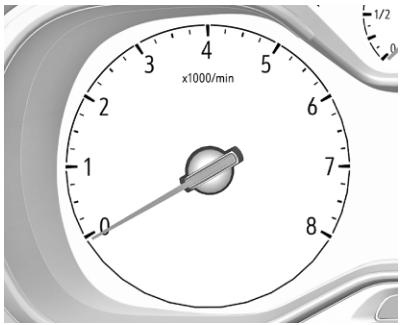
Wyświetlacz kolorowy

Licznik przebiegu dziennego wskazuje maksymalnie 1999,9 km, a następnie zeruje się automatycznie.

Nacisnąć **000** i przytrzymać przez 2 sekundy, aby wyzerować licznik przebiegu dziennego.

Menu informacji o podróży / paliwie zawiera dodatkowo dwa liczniki przebiegu dziennego ⇨ 118.

Obrotomierz



Wyświetla prędkość obrotową silnika.

Silnik powinien na każdym biegu pracować z jak najniższą prędkością obrotową.

Czerwony znacznik wskazuje początek strefy sygnalizującej nadmierną prędkość obrotową. W przypadku silników wysokoprężnych strefa ostrzegawcza zaczyna się od poziomu 5000 obr/min. W przypadku silników benzynowych strefa ostrzegawcza zaczyna się od poziomu 7000 obr/min.

Przestroga
Jeśli strzałka obrotomierza znajduje się za czerwonym znacznikiem, przekroczona jest maksymalna dopuszczalna prędkość obrotowa silnika. Istnieje wówczas niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika.

Wskaźnik poziomu paliwa

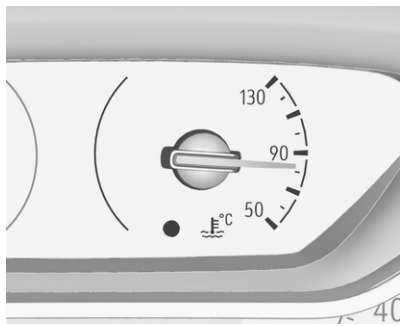
Wyświetla poziom paliwa.

Zapalenie się lampki kontrolnej ● sygnalizuje niski poziom paliwa.

Nie wolno dopuszczać do całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa!

Ponieważ w zbiorniku zawsze znajduje się pewna ilość paliwa, przy tankowaniu można wlać jego mniejszą ilość, niż przewiduje to pojemność całkowita zbiornika paliwa.

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego



Pokazuje temperaturę płynu chłodzącego silnika.

50 : temperatura robocza silnika nie została jeszcze osiągnięta
90 : normalna temperatura pracy silnika
130 : temperatura jest zbyt wysoka

Lampka kontrolna ● zapala się, gdy temperatura płynu chłodzącego jest zbyt wysoka. Niezwłocznie wyłączyć silnik.

Przestroga

W przypadku zbyt wysokiej temperatury płynu chłodzącego zatrzymać samochód i wyłączyć silnik. Niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika. Sprawdzić poziom płynu chłodzącego.

Wskaźnik poziomu oleju silnikowego

Poziom oleju silnikowego jest wyświetlany przez kilka sekund na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy po włączeniu zapłonu i wyświetleniu informacji dotyczących czynności serwisowych.

Prawidłowy poziom oleju silnikowego jest sygnalizowany przez komunikat **Prawidłowy poziom oleju**.

Jeśli poziom oleju silnikowego jest niski, lampka miga i wyświetlany jest komunikat **Nieprawidłowy poziom oleju** oraz wskaźnik . Sprawdzić poziom oleju silnikowego za pomocą prętowego wskaźnika poziomu i odpowiednio go uzupełnić.

Olej silnikowy ⇨ 239.

Błąd pomiaru jest sygnalizowany przez komunikat **Pomiar poziomu oleju nieprawidłowy**. Ręcznie sprawdzić poziom oleju silnikowego za pomocą wskaźnika prętowego.

Wyświetlacz serwisowy

Wyświetlacz serwisowy informuje, kiedy należy wymienić olej silnikowy lub filtr oraz kiedy należy oddać pojazd do serwisu. W zależności od warunków eksploatacyjnych wymagana częstotliwość wymiany oleju i filtra może się zmieniać.

Informacje dotyczące czynności serwisowych ⇨ 279.

Informacja o wymaganym przeglądzie jest pokazywana na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy przez siedem sekund po włączeniu zapłonu.

Jeśli przez następne 3000 km lub więcej nie jest wymagany przegląd, na wyświetlaczu nie pokazują się żadne informacje dotyczące czynności serwisowych.

Jeśli przez następne 3000 km jest wymagany przegląd, przez kilka sekund jest wyświetlana pozostała odległość lub czas. Jednocześnie świeci światłem ciągłym w celu przypomnienia o przeglądzie.

Jeśli przegląd jest wymagany przed przejechaniem 1000 km, symbol miga, po czym świeci światłem ciągłym. Przez kilka sekund wyświetlana jest pozostała odległość lub czas.

W przypadku niewykonania przeglądu w wymaganym czasie na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat pokazujący odległość, jaką

przejechano od momentu, w którym wymagany był przegląd. Lampka miga, po czym świeci światłem ciągłym do czasu wykonania przeglądu.

Resetowanie okresu międzyobsługowego

Po każdym przeglądzie wskaźnik serwisowy należy zresetować, aby zapewnić jego prawidłowe działanie. Zaleca się skorzystanie z pomocy warsztatu.

W przypadku samodzielnego wykonania czynności serwisowych należy postępować w następujący sposób:

- wyłączyć zapłon,
- nacisnąć i przytrzymać przycisk CHECK
- włączyć zapłon – rozpocznie się odliczanie wskazania odległości
- gdy wskazanie osiągnie wartość **=0**, zwolnić przycisk

  symbol zniknie

Wyświetlanie informacji dotyczących czynności serwisowych

Aby wyświetlić stan informacji dotyczących czynności serwisowych, w dowolnym momencie nacisnąć przycisk **CHECK**. Informacje zostaną wyświetlone na kilka sekund.

Informacje dotyczące czynności serwisowych ⇨ 279.

Lampki kontrolne

Nie wszystkie z opisanych w dalszej części tego rozdziału lampek kontrolnych występują w zakupionym samochodzie. Opis dotyczy wszystkich wersji deski rozdzielczej. Kontrolki mogą być różne w zależności od wyposażenia. W momencie włączania zapłonu na chwilę zapala się większość lampek kontrolnych w ramach testu.

Kolory lampek kontrolnych oznaczają:

Czerwony	:	niebezpieczeństwo, ważne przypomnienie
Żółty	:	ostrzeżenie, uwaga, usterka
Zielony	:	potwierdzenie włączenia
Niebieski	:	potwierdzenie włączenia
biały	:	potwierdzenie włączenia

Patrz wszystkie lampki kontrolne w różnych zestawach wskaźników ⇨ 105.

Kierunkowskazy

Lampka ⇦⇨ świeci lub miga w kolorze zielonym.

Świeci się przez chwilę

Włączone są światła pozycyjne.

Lampka miga

Włączone są kierunkowskazy albo światła awaryjne.

Szybkie miganie: usterka kierunkowskazu lub związanego z nim bezpiecznika, usterka kierunkowskazu w przyczepie.

Wymiana żarówki ⇨ 245.

Kierunkowskazy ⇨ 137.

Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa

Lampka świeci się lub miga w zestawie wskaźników. Dodatkowo na konsoli sufitowej widoczne są symbole. Duże symbole sygnalizują stan pasów bezpieczeństwa foteli przednich, a małe – stan pasów foteli w drugim rzędzie.

- Po włączeniu zapłonu lampka w zastawie wskaźników i symbole na konsoli sufitowej na krótko się zapalają. W przypadku foteli przednich lampka w zestawie wskaźników i symbole na konsoli sufitowej świecą się do momentu zapięcia pasów bezpieczeństwa.
- W przypadku odpięcia pasa bezpieczeństwa przy prędkości ponad 20 km/h symbol odpowiedniego fotela na konsoli dachowej miga i słychać ostrzeżenie akustyczne. Sygnalizacja dla foteli w drugim rzędzie włącza się w takiej sytuacji tylko wtedy, jeśli wcześniej był zapięty co najmniej jeden tylny pas bezpieczeństwa.

  Dodatkowo świeci się lampka w zestawie wskaźników.

  Po dwóch minutach ostrzeżenie akustyczne wyłącza się, a symbol na konsoli sufitowej świeci się aż do momentu zapięcia pasa bezpieczeństwa odpowiedniego fotela.

Poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa

Lampka świeci w kolorze czerwonym.

Po włączeniu zapłonu lampka zapala się na ok. cztery sekundy. Jeśli lampka w ogóle nie zaświeci, nie zgaśnie po czterech sekundach bądź nagle zaświeci podczas jazdy, oznacza to, że występuje usterka w układzie poduszek powietrznych. Należy skorzystać z pomocy warsztatu. W razie wypadku układy te mogą nie zadziałać.

Zadziałanie napinaczy pasów bezpieczeństwa lub poduszek powietrznych jest sygnalizowane świeceniem się lampki kontrolnej.

⚠ Ostrzeżenie
Przyczynę usterki należy niezwłocznie usunąć w serwisie.

Napinacze pasów ⇨ 59.

Poduszki powietrzne ⇨ 63.

Wyłączanie poduszek powietrznych

Lampka **ON** świeci w kolorze żółtym.

Czołowa poduszka powietrzna dla przedniego fotela pasażera jest włączona.

Lampka **OFF** świeci w kolorze żółtym.

Czołowa poduszka powietrzna dla przedniego fotela pasażera jest wyłączona.

Wyłączenie poduszek powietrznych ⇨ 68.

Układ ładowania akumulatora

Lampka świeci w kolorze czerwonym.

Lampka zapala się po włączeniu zapłonu i gaśnie krótko po uruchomieniu silnika.

Lampka świeci przy włączonym silniku

Zatrzymać samochód i wyłączyć silnik. Akumulator pojazdu nie jest ładowany. Mogło nastąpić przerwanie chłodzenia silnika. Moduł serwomechanizmu hamulca może nie funkcjonować wydajnie. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Lampka kontrolna silnika

Lampka świeci lub miga w kolorze żółtym.

Lampka zapala się po włączeniu zapłonu i gaśnie krótko po uruchomieniu silnika.

Lampka świeci przy włączonym silniku

Wystąpiła usterka w układzie kontroli emisji spalin. Może nastąpić przekroczenie dopuszczalnych norm emisji spalin. Należy niezwłocznie skorzystać z pomocy warsztatu.

Lampka miga przy włączonym silniku

Wystąpiła usterka grożąca uszkodzeniem katalizatora. Do czasu zgaśnięcia lampki należy unikać silnego wciskania pedału przyspieszenia. Należy niezwłocznie skorzystać z pomocy warsztatu.

Wskaźnik wymaganego przeglądu

Lampka świeci w kolorze żółtym.

Lampka zapala się na krótko po włączeniu zapłonu.

Może zaświecić się wraz z innymi lampkami kontrolnymi i odpowiednim komunikatem na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Należy niezwłocznie skorzystać z pomocy warsztatu.

Wyłączenie silnika

Lampka STOP świeci w kolorze czerwonym.

Lampka zapala się na krótko po włączeniu zapłonu.

Zapala się wraz z innymi lampkami kontrolnymi oraz ostrzeżeniem akustycznym i odpowiednim komunikatem na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Niezwłocznie wyłączyć silnik i skontaktować się z warsztatem.

Kontrola układu

Lampka świeci w kolorze żółtym lub czerwonym.

Lampka świeci w kolorze żółtym

Wykryto niewielką usterkę silnika.

Lampka świeci w kolorze czerwonym

Wykryto poważną usterkę silnika.

Jak najszybciej wyłączyć silnik i skorzystać z pomocy warsztatu.

Układ hamulcowy i sprzęgłowy

Lampka świeci w kolorze czerwonym.

Poziom płynu hamulcowego i sprzęgłowego jest za niski.

⚠ Ostrzeżenie

Zatrzymać samochód i pod żadnym pozorem nie kontynuować jazdy. Należy zwrócić się do warsztatu.

Hamulec postojowy

Lampka świeci w kolorze czerwonym.

Lampka zapala się, gdy hamulec postojowy sterowany ręcznie jest zaciągnięty i zostaje włączony zapłon ⇨ 177.

Hamulec postojowy sterowany elektrycznie

Lampka świeci lub miga w kolorze czerwonym.

Lampka świeci

Hamulec postojowy sterowany elektrycznie jest włączony ⇨ 177.

Lampka miga

Hamulec postojowy sterowany elektrycznie nie jest włączany automatycznie. Włączanie lub zwalnianie nie działa prawidłowo.

⚠ Ostrzeżenie

Przyczynę usterki należy niezwłocznie usunąć w serwisie.

Lampka świeci w kolorze żółtym.

Lampka świeci

Funkcja działania automatycznego jest wyłączona lub występuje w niej usterka. Ponownie włączyć działanie automatyczne lub usunąć przyczynę usterki w stacji obsługi.

Działanie automatyczne ⇨ 177.

Usterka hamulca postojowego sterowanego elektrycznie

Lampka świeci w kolorze żółtym.

Lampka świeci

W hamulcu postojowym sterowanym elektrycznie występuje usterka ⇨ 177.

⚠ Ostrzeżenie

Przyczynę usterki należy niezwłocznie usunąć w serwisie.

Układ ABS

Lampka świeci w kolorze żółtym.

Lampka świeci się przez kilka sekund po włączeniu zapłonu. Gdy lampka zgaśnie, układ jest gotowy do działania.

Jeśli lampka po kilku sekundach nie zgaśnie lub zaświeci się podczas jazdy, w układzie ABS wystąpiła usterka. Układ hamulcowy działa nadal, jednak bez układu przeciwdziałającego blokowaniu kół podczas hamowania.

Układ ABS ⇨ 176.

Zmiana biegu

Gdy ze względu na oszczędność paliwa zalecane jest włączenie wyższego biegu, wyświetlany jest symbol ▲ wraz z numerem wyższego biegu.

Wskaźnik przeciążenia

Lampka kontrolna świeci.

Lampka zapala się, gdy wskaźnik przeciążenia wykrywa przekroczenie dopuszczalnej masy całkowitej ⇨ 95.

System kontroli prędkości na zjeździe

Lampka świeci lub miga w kolorze zielonym.

Lampka świeci w kolorze zielonym

System jest włączony i jest gotowy do działania.

Lampka miga na zielono

System działa.

Asystent pasa ruchu

Lampka świeci w kolorze zielonym albo żółtym lub miga w kolorze żółtym.

Lampka świeci w kolorze zielonym

System jest włączony i jest gotowy do działania.

Lampka świeci w kolorze żółtym

Pojazd zbliża się do wykrytego oznaczenia pasa ruchu bez włączonego kierunkowskazu po tej stronie.

Lampka miga w kolorze żółtym

System wykrywa znaczne przekroczenie linii pasa ruchu.

Asystent pasa ruchu ⇨ 222.

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy i kontroli trakcji

Lampka świeci lub miga w kolorze żółtym.

Lampka świeci

W układzie występuje usterka. Możliwe jest kontynuowanie jazdy, jednak w zależności od stanu nawierzchni drogi stabilność samochodu może ulec pogorszeniu.

Przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.

Lampka miga

Układ uaktywnił się. Może nastąpić redukcja mocy silnika i lekkie wyhamowanie samochodu.

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy i kontroli trakcji ⇨ 180.

System selektywnego sterowania charakterystyką pracy zawieszenia ⇨ 183.

Temperatura płynu chłodzącego

Lampka ● świeci w kolorze czerwonym.

Lampka świeci przy włączonym silniku

Zatrzymać samochód i wyłączyć silnik.

Przestroga
Temperatura płynu chłodzącego jest zbyt wysoka.

Niezwłocznie sprawdzić poziom płynu chłodzącego ⇨ 240.

Jeśli w zbiorniku znajduje się wystarczająca ilość płynu, skorzystać z pomocy warsztatu.

Podgrzewanie wstępne silnika

Lampka świeci w kolorze żółtym.

Włączone jest podgrzewanie wstępne silnika wysokoprężnego. Układ ten włącza się, tylko gdy temperatura powietrza na zewnątrz jest niska. Uruchomić silnik, gdy lampka kontrolna zgaśnie.

Filtr spalin

Lampka lub świeci w kolorze żółtym, a na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy widoczny jest komunikat.

Filtr spalin wymaga czyszczenia.

Kontynuować jazdę, aż lampka kontrolna zgaśnie.

Lampka świeci przez krótki czas

Filtr spalin zaczyna się zapychać. Jak najszybciej rozpocząć proces czyszczenia przez prowadzenie pojazdu z prędkością co najmniej 60 km/h.

Lampka świeci stale

Sygnalizacja niskiego poziomu dodatku. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Filtr spalin ⇨ 166.

AdBlue

Lampka świeci lub miga w kolorze żółtym.

Lampka świeci w kolorze żółtym

Zasięg jazdy zawiera się w przedziale od 800 km do 2400 km.

Lampka miga w kolorze żółtym

Zasięg jazdy zawiera się w przedziale od 0 km do 800 km.

Niski poziom AdBlue. Niezwłocznie wlej AdBlue, aby zapobiec aktywowaniu blokady rozruchu silnika.

AdBlue ⇨ 167.

Układ wykrywania spadku ciśnienia w oponach

Lampka (!) świeci lub miga w kolorze żółtym.

Lampka świeci

Spadek ciśnienia powietrza w jednej lub kilku oponach. Należy wtedy natychmiast zatrzymać samochód i sprawdzić ciśnienie w oponach.

Lampka miga

Wystąpiła usterka w układzie. Należy zwrócić się do warsztatu.

Układ wykrywania spadku ciśnienia w oponach ⇨ 258.

Ciśnienie oleju silnikowego

Lampka świeci w kolorze czerwonym.

Lampka zapala się po włączeniu zapłonu i gaśnie krótko po uruchomieniu silnika.

Lampka świeci przy włączonym silniku

Przestroga
Mogło nastąpić przerwanie smarowania silnika. Grozi to zatarciem silnika i / lub zablokowaniem kół napędzanych.

1. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym.
2. Jak najszybciej zjechać z drogi, nie powodując zakłócenia ruchu drogowego.
3. Wyłączyć zapłon.

⚠ Ostrzeżenie

Przy wyłączonym silniku hamowanie oraz obracanie kierownicą wymaga znacznie większej siły. Uruchomienie funkcji Autostop nie powoduje wyłączenia modułu serwomechanizmu hamulca.

Nie wyjmować kluczyka z wyłącznika zapłonu przed zatrzymaniem pojazdu, ponieważ mogłoby to spowodować nieoczekiwane zablokowanie kierownicy.

Pozostawić silnik wyłączony i pozwolić na odholowanie pojazdu do warsztatu.

Niski poziom paliwa

Lampka ● świeci w kolorze żółtym.

Poziom paliwa w zbiorniku jest zbyt niski.

Uzupełnianie paliwa ⇨ 228.

Odpowietrzanie układu paliwowego silnika wysokoprężnego ⇨ 244.

Autostop

Lampka Ⓐ świeci lub miga w kolorze zielonym.

Lampka świeci w kolorze zielonym

Silnik został wyłączony przez funkcję Autostop.

Lampka miga na zielono

Tryb Autostop jest tymczasowo niedostępny lub tryb Autostop jest wywoływany automatycznie.

System stop-start ⇨ 162.

Światła zewnętrzne

Lampka świeci w kolorze zielonym.

Włączone są światła zewnętrzne ⇨ 133.

Światła drogowe

Lampka świeci w kolorze niebieskim.

Lampka świeci, gdy włączone są światła drogowe oraz podczas aktywowania sygnału świetlnego ⇨ 134.

Światła mijania

Lampka świeci w kolorze zielonym.

Jest zapalona, gdy są włączone światła mijania.

Funkcja doświetlania światłami drogowymi

Lampka świeci w kolorze zielonym.

Została aktywowana funkcja doświetlania światłami drogowymi ⇨ 134.

Reflektory LED

Świeci się lampka , a na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy widoczny jest komunikat ostrzegawczy.

Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Przednie światła przeciwmgielne

Lampka świeci w kolorze zielonym.

Włączone są przednie światła przeciwmgielne ⇨ 138.

Tylne światło przeciwmgielne

Lampka świeci w kolorze żółtym.

Włączone jest tylne światło przeciwmgielne ⇨ 138.

Czujnik deszczu

Lampka świeci w kolorze zielonym.

Lampka świeci się, gdy na dźwigni wycieraczek jest wybrana pozycja czujnika deszczu.

Automatyczna kontrola prędkości

Lampka świeci w kolorze białym lub zielonym.

Lampka świeci w kolorze białym

System jest włączony.

Lampka świeci w kolorze zielonym

Układ automatycznej kontroli prędkości jest włączony. Ustawiona prędkość jest pokazywana na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Automatyczna kontrola prędkości ⇨ 185.

Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości

Lampka świeci w kolorze białym lub zielonym.

W wyświetlaczu informacyjnym kierowcy świeci .

Lampka świeci w kolorze białym

System jest włączony.

Lampka świeci w kolorze zielonym

Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości jest aktywny.

Gdy adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości jest włączony lub aktywny, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pokazuje się z ustawioną prędkością.

Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości ⇨ 190.

System monitorowania martwego pola w lusterkach

Lampka w zestawie wskaźników stale świeci w kolorze zielonym.

System jest aktywny ⇨ 214.

Wspomaganie hamowania awaryjnego

Lampka świeci lub miga w kolorze żółtym.

Lampka świeci

System został wyłączony lub wykryto usterkę.

Dodatkowo stosowny komunikat ostrzegawczy pojawia się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Sprawdzić przyczynę wyłączenia ⇨ 200, a w przypadku usterki systemu skorzystać z pomocy warsztatu.

Lampka miga

Układ uaktywnił się.

W zależności od sytuacji pojazd może automatycznie hamować ze średnią lub dużą intensywnością.

Ostrzeżenie o zderzeniu czołowym ⇨ 198.

Przedni układ ochrony pieszych ⇨ 203.

Wspomaganie hamowania awaryjnego ⇨ 200.

Ograniczenie prędkości jazdy

Gdy ograniczenie prędkości jazdy jest aktywne, świeci się symbol na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy. Ustawiona prędkość wyświetla się obok symbolu .

Ogranicznik prędkości ⇨ 188.

Sygnalizator otwartych drzwi

Lampka świeci w kolorze czerwonym.

Otwarte są drzwi lub klapa tylna.

Wyświetlacze

Wyświetlacz informacyjny kierowcy

Wyświetlacz informacyjny kierowcy znajduje się w zestawie wskaźników.

Wyświetlacz informacyjny kierowcy pokazuje:

- licznik przebiegu całkowitego i dziennego
- cyfrowe wskazanie prędkości
- menu informacji o podróży / paliwie
- sygnalizacja zmiany biegu
- informacje dotyczące czynności serwisowych
- komunikaty pojazdu i komunikaty ostrzegawcze
- komunikaty systemów wspomagania kierowcy
- komunikaty w oknie podręcznym

Wybieranie menu i funkcji

Wyboru menu i funkcji dokonuje się za pomocą przycisków na dźwigni kierunkowskazów.

Aby wybrać stronę w menu informacji o podróży / paliwie, obrócić pokrętło regulacyjne.

Aby potwierdzić lub wyzerować funkcję, nacisnąć **SET / CLR**.

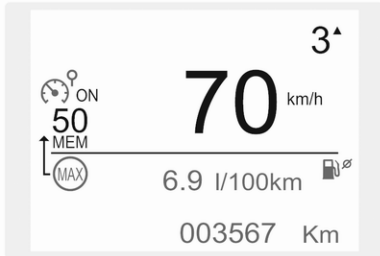
W razie potrzeby na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pokazują się komunikaty pojazdu i komunikaty serwisowe. Do przewijania komunikatów służy pokrętło regulacyjne. Potwierdzić komunikaty przez naciśnięcie **SET / CLR**.

Ponadto niektóre menu można wybierać za pomocą przycisku **CHECK**.

Naciskać **CHECK**, aby przechodzić między poszczególnymi menu.

Komunikaty dotyczące stanu pojazdu ⇨ 125.

Menu informacji o podróży / paliwie, wyświetlacz Midlevel



Wybrać żądaną stronę:

Licznik przebiegu dziennego

Odległość przejechana od czasu wyzerowania.

Nacisnąć **000** i przytrzymać przez 2 sekundy, aby wyzerować licznik przebiegu dziennego.

Średnie zużycie paliwa

Wyświetlanie średniego zużycia paliwa. Pomiar można wyzerować w dowolnym momencie, rozpoczynając go od wartości domyślnej. Aby

wyzerować wskazanie, wcisnąć i przytrzymać przez kilka sekund **SET/CLR**.

Średnia prędkość jazdy
Wyświetlanie średniej prędkości jazdy. Pomiar można w każdej chwili rozpocząć od nowa.

Aby wyzerować wskazanie, wcisnąć i przytrzymać przez kilka sekund **SET/CLR**.

Zasięg
Zasięg obliczany jest na podstawie aktualnego poziomu paliwa w zbiorniku oraz chwilowego zużycia paliwa. Na wyświetlaczu pokazywane są wartości średnie.

Po zatankowaniu wartość zasięgu jest automatycznie aktualizowana z niewielkim opóźnieniem.

Gdy poziom paliwa jest niski, na wyświetlaczu pojawia się komunikat i zapala się lampka kontrolna ● we wskaźniku poziomu paliwa ⇨ 116.

Chwilowe zużycie paliwa
Wyświetlanie chwilowego zużycia paliwa.

Cyfrowe wskazanie prędkości
Cyfrowe wyświetlanie prędkości chwilowej.

Menu informacji o podróży / paliwie, wyświetlacz Uplevel

Można wybierać różne strony z zestawem określonych informacji.

Wybrać żądaną stronę:

Strona informacyjna:
Zasięg
Zasięg obliczany jest na podstawie aktualnego poziomu paliwa w zbiorniku oraz chwilowego zużycia paliwa. Na wyświetlaczu pokazywane są wartości średnie.

Po zatankowaniu wartość zasięgu jest automatycznie aktualizowana z niewielkim opóźnieniem.

Gdy poziom paliwa jest niski, na wyświetlaczu pojawia się komunikat i zapala się lampka kontrolna ● we wskaźniku poziomu paliwa ⇨ 116.

Chwilowe zużycie paliwa

Wyświetlanie chwilowego zużycia paliwa.

Strona licznika przebiegu dziennego 1:
Średnia prędkość jazdy
Wyświetlanie średniej prędkości jazdy. Pomiar można w każdej chwili rozpocząć od nowa.

Średnie zużycie paliwa
Wyświetlanie średniego zużycia paliwa. Pomiar można wyzerować w dowolnym momencie, rozpoczynając go od wartości domyślnej.

Przejechana odległość

Wyświetla bieżącą odległość dla licznika przebiegu dziennego 1 przejechaną od czasu wyzerowania.

Aby wyzerować wartości na stronie licznika przebiegu dziennego 1, należy nacisnąć **SET/CLR** i przytrzymać przez kilka sekund.

Strona licznika przebiegu dziennego 2:

Średnia prędkość jazdy

Wyświetlanie średniej prędkości jazdy. Pomiar można w każdej chwili rozpocząć od nowa.

Średnie zużycie paliwa

Wyświetlanie średniego zużycia paliwa. Pomiar można wyzerować w dowolnym momencie, rozpoczynając go od wartości domyślnej.

Przejechana odległość

Wyświetla bieżącą odległość dla licznika przebiegu dziennego 2 przejechaną od czasu zerowania.

Aby wyzerować wartości na stronie licznika przebiegu dziennego 2, należy nacisnąć **SET/CLR** i przytrzymać przez kilka sekund.

Strona z cyfrowym wskazaniem prędkości

Cyfrowe wyświetlanie prędkości chwilowej.

Licznik czasu systemu Start/Stop

Wyświetlany jest licznik czasu pokazujący obliczony czas dla trybu STOP w trakcie podróży. Licznik jest zerowany przy każdym włączeniu zapłonu.

Strona z kompasem

Wyświetla geograficzny kierunek jazdy.

Pusta strona

Nie są wyświetlane żadne informacje o podróży/paliwie.

AdBlue

Nacisnąć **CHECK** kilka razy, aż zostanie wyświetlone menu AdBlue.

Zasięg na AdBlue

Wskazuje szacunkowy poziom AdBlue. Komunikat wskazuje, czy poziom jest wystarczający, czy niski.

⇨ 167.

Wyświetlacz informacyjny

Wyświetlacz informacyjny znajduje się na desce rozdzielczej przy zestawie wskaźników.

W zależności od konfiguracji, pojazd może być wyposażony w

- **Graficzny wyświetlacz informacyjny**

  LUB

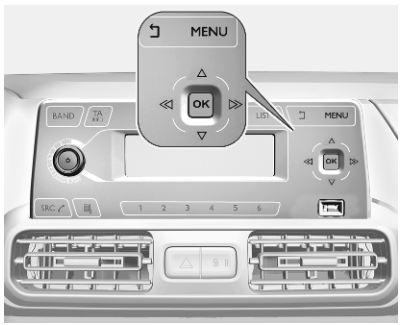
- **Kolorowy wyświetlacz informacyjny** z ekranem dotykowym

Wyświetlacze informacyjne mogą pokazywać:

- czas ⇨ 101
- temperatura zewnętrzna ⇨ 101
- data ⇨ 101
- system Infotainment, patrz opis w instrukcji obsługi systemu Infotainment
- obraz z kamery wstecznej ⇨ 219
- wskazania układu widoku panoramicznego ⇨ 217
- instrukcje układu ułatwiającego parkowanie ⇨ 204

- nawigacja, patrz opis w instrukcji obsługi systemu Infotainment
- komunikaty pojazdu i komunikaty systemowe ⇨ 125
- ustawienia personalizacji pojazdu ⇨ 127

Graficzny wyświetlacz informacyjny



Nacisnąć ⏻, aby włączyć wyświetlacz.

Nacisnąć **MENU**, aby wybrać stronę menu głównego.

Nacisnąć ◁◁ △ ▽ ▷▷, aby wybrać stronę menu.

Nacisnąć **OK**, aby potwierdzić wybór.

Nacisnąć ⮌, aby wyjść z menu bez zmiany ustawień.

Kolorowy wyświetlacz informacyjny

Wybieranie menu i ustawień

Wyświetlacz można obsługiwać na trzy sposoby:

- za pomocą przycisków przy wyświetlaczu
- dotykając palcem ekranu dotykowego
- za pomocą rozpoznawania mowy

Obsługa za pomocą przycisków i ekranu dotykowego

Nacisnąć ⏻, aby włączyć wyświetlacz.

Nacisnąć ⚙, aby wybrać ustawienia systemu (jednostki, język, godzina i data).

Nacisnąć 🚗, aby wybrać ustawienia pojazdu lub funkcje wspomagania jazdy.

Dotknąć palcem wymaganej ikony wyświetlania menu lub funkcji.

Potwierdzić dotknięciem wymaganą funkcję lub wybór.

Dotknąć ← na wyświetlaczu, aby wyjść z menu bez zmiany ustawień.

Bardziej szczegółowe informacje można znaleźć w instrukcji obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

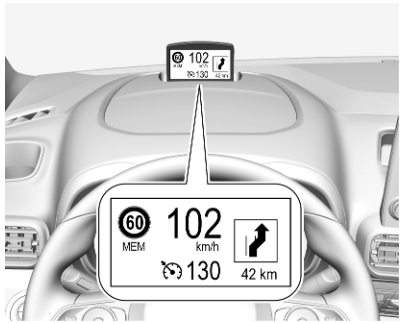
Rozpoznawanie mowy
Opis, patrz instrukcja obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

Personalizacja ustawień ⇨ 127.

Wyświetlacz na szybie przedniej

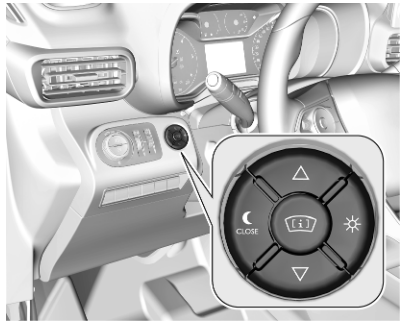
Wyświetlacz na szybie przedniej wyświetla informacje dla kierowcy z zestawu wskaźników na składanym ekranie projekcyjnym po stronie kierowcy.

Informacje pokazują się w postaci obrazu rzutowanego przez obiektyw na ekran projekcyjny znajdujący się bezpośrednio w polu widzenia kierowcy. Obraz ma wygląd skupionego w kierunku przodu pojazdu.



Wyświetlacz na szybie przedniej pokazuje:

- prędkość pojazdu
- ograniczenia prędkości wykryte przez system rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości
- prędkość ustawiona przez ogranicznik prędkości
- prędkość ustawiona przez układ automatycznej kontroli prędkości
- ostrzeżenie o zderzeniu czołowym
- informacje układu nawigacji.



Włączanie

Nacisnąć ☼, aby włączyć wyświetlacz na szybie przedniej.

Regulacja położenia obrazu wyświetlacza na szybie przedniej

Nacisnąć ∆ lub ∇, aby wyśrodkować obraz. Położenie można regulować tylko w osi pionowej (góra-dół), bez przesuwania obrazu w bok.

⚠ Ostrzeżenie

Jeśli obraz wyświetlacza na szybie przedniej jest zbyt jasny lub znajduje się za wysoko w polu widzenia, może utrudniać widoczność przy mroku na zewnątrz. Należy dopilnować, aby obraz wyświetlacza na szybie przedniej był przyciemniony i znajdował się nisko w polu widzenia.

Regulacja jasności

Obraz wyświetlacza na szybie przedniej automatycznie przyciemnia się i rozjaśnia w celu skompensowania oświetlenia zewnętrznego. W razie potrzeby jasność można regulować ręcznie:

Nacisnąć ☼, aby zwiększyć jasność wyświetlacza. Nacisnąć ☾, aby zmniejszyć jasność wyświetlacza.

Obraz może tymczasowo rozjaśnić się w zależności od położenia słońca i kąta padania promieni słonecznych.

Wyłączanie

Nacisnąć i przytrzymać ☾, aby wyłączyć wyświetlacz na szybie przedniej.

Język

Preferowany język można ustawić w menu personalizacji ustawień ⇨ 127.

Jednostki

Jednostki można zmienić w menu personalizacji ustawień ⇨ 127.

Utrzymanie wyświetlacza na szybie przedniej

Do czyszczenia ekranu wyświetlacza na szybie przedniej należy używać miękkiej ściereczki zwilżonej płynem do mycia szyb. Delikatnie wytrzeć obiektyw, a następnie wysuszyć go.

Ograniczenia systemu

Wyświetlacz na szybie przedniej może nie działać prawidłowo, gdy:

- Obiektyw na desce rozdzielczej jest zasłonięty przez przedmioty lub nie jest czysty.
- Jasność wyświetlacza jest za mała lub za duża.
- Obraz nie jest ustawiony na właściwej wysokości.
- Kierowca nosi okulary słoneczne ze szkłami polaryzującymi.

Jeśli obraz wyświetlacza na szybie przedniej nie jest prawidłowy z innych powodów, należy skontaktować się z warsztatem.

Wyświetlacz widoku tylnego

Wyświetlacz widoku tylnego znajduje się w miejscu lusterka wewnętrznego.

Pokazuje on następujące widoki:

- standardowy widok tylny ⇨ 43
- tylny widok zbliżenia ⇨ 219
- widok po stronie pasażera ⇨ 216

Włączanie

Nacisnąć ⏻ i potwierdzić komunikat przyciskiem ||⮆||.

Wybieranie widoku

Wybrać standardowy widok tylny lub widok po stronie pasażera przez naciśnięcie ||⮆|| na dolnej krawędzi.

Tylny widok zbliżenia jest aktywowany automatycznie w momencie włączenia biegu wstecznego.

Wyłączanie

Nacisnąć przycisk ⏻.

Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu

Komunikaty są wyświetlane na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy, niekiedy wraz z ostrzeżeniem akustycznym.

Nacisnąć **SET / CLR**, aby potwierdzić komunikat.

Komunikaty pojazdu i komunikaty serwisowe

Komunikaty są wyświetlane w postaci tekstu. Postępować zgodnie z wyświetlanymi instrukcjami.

Komunikaty pokazywane na kolorowym wyświetlaczu informacyjnym

Na wyświetlaczu informacyjnym mogą być dodatkowo pokazywane ważne komunikaty. Niektóre komunikaty pojawiają się zaledwie na kilka sekund.

Ostrzeżenia akustyczne

Jeśli jednocześnie pojawi się kilka ostrzeżeń, rozlegnie się tylko jedno ostrzeżenie akustyczne.

Rozlegają się podczas uruchamiania silnika lub w trakcie jazdy w następujących sytuacjach:

Ostrzeżenie akustyczne dotyczące niezapięcia pasów bezpieczeństwa ma pierwszeństwo w stosunku do wszystkich innych ostrzeżeń.

- Pasy bezpieczeństwa nie są zapięte.
- Któreś z drzwi lub tylna klapa nie zostały prawidłowo zamknięte.
- Przekroczono określoną prędkość jazdy przy zaciągniętym hamulcu postojowym.
- Układ automatycznej kontroli prędkości samoczynnie się wyłączył.
- Przekroczono ustawioną prędkość lub ograniczenie prędkości.
- Na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pokazuje się komunikat ostrzegawczy.
- Jeśli kluczyk elektroniczny nie znajduje się w kabinie.
- Układ ułatwiający parkowanie wykrył przeszkodę.
- Nastąpiła niezamierzona zmiana pasa ruchu.
- Filtr spalin osiągnął maksymalny poziom napełnienia.

Po zaparkowaniu samochodu lub otwarciu drzwi kierowcy sygnalizują następujące sytuacje

- pozostawiono włączone światła zewnętrzne,

Gdy silnik został wyłączony przez funkcję Autostop

- Jeśli drzwi kierowcy zostaną otwarte.
- Gdy nie jest spełniony warunek ponownego uruchomienia silnika.

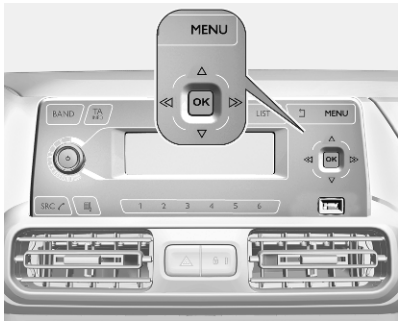
Personalizacja ustawień

Ustawienia pojazdu można dostosować do własnych upodobań, konfigurując opcje na wyświetlaczu informacyjnym.

W zależności od wersji wyposażenia i lokalnych przepisów niektóre z poniżej opisanych funkcji mogą być niedostępne.

Niektóre funkcje są wyświetlane lub aktywne wyłącznie podczas pracy silnika.

Graficzny wyświetlacz informacyjny



Nacisnąć **MENU**, aby otworzyć stronę menu.

Użyć przełącznika czterokierunkowego do obsługi wyświetlacza:

Wybrać **Personalizacja-konfiguracja**, ➧ **OK**.

Ustawienia jednostek

Wybrać **Konfiguracja wyświetlacza**, ➧ **OK**.

Wybrać **Wybór jednostek**, ➧ **OK**.

Wybrać żądane ustawienia, ➧ **OK**.

Ustawienia języka

Wybrać **Konfiguracja wyświetlacza**, ➧ **OK**.

Wybrać **Wybór języka**, ➧ **OK**.

Wybrać żądany język, ➧ **OK**.

Ustawienia samochodu

Wybrać **Zdefiniuj parametry pojazdu**, ➧ **OK**.

W kolejnych menu zmieniać można następujące ustawienia:

- **Światła**

  Reflektory z funkcją opóźnionego wyłączania oświetlenia: Służy do aktywacji i dezaktywacji i regulacji czasu trwania funkcji.

  Oświetlenie powitalne: Służy do aktywacji i dezaktywacji i regulacji czasu trwania funkcji.

  Reflektory kierunkowe: Włącza lub wyłącza tę funkcję.

- **Komfort**

  Oświetlenie wnętrza: Służy do regulacji jasność oświetlenia wnętrza.

  Tylna wycieraczka na biegu wstecznym: Włącza lub wyłącza

funkcję automatycznego uruchamiania wycieraczki tylnej szyby po włączeniu biegu wstecznego.

- **Pojazd**

  Odblokowanie tylko bagażnika: Włączanie/wyłączanie.

  Działanie pilota: Drzwi kierowcy / wszystkie drzwi.

- **Bezpieczeństwo**

  System wykrywania zmęczenia: Włącza lub wyłącza system ostrzegania o zmęczeniu kierowcy.

- **Wspomaganie jazdy**

  Zalecenia dotyczące prędkości: Włącza lub wyłącza tę funkcję.

Kolorowy wyświetlacz informacyjny Multimedia

Nacisnąć ⊙ w celu otwarcia menu ustawień.

Użyć przycisków dotykowych do obsługi wyświetlacza.

Ustawienia jednostek

Wybrać pozycję **Konfiguracja systemu**.

Zmienić jednostki dla opcji **Dystans i zużycie** i **Temperatura**.

Ustawienia języka

Wybrać pozycję **Język**.

Zmienić język, dotykając odpowiedniej pozycji.

Szybki dostęp

Nacisnąć przycisk 🚗.

Wybrać pozycję **Szybki dostęp**.

W kolejnych menu zmieniać można następujące ustawienia:

- **Park Assist**: Włącza inteligentny system wspomagania parkowania i umożliwia wybranie manewru parkowania.
- **Wspomaganie parkowania**: Włącza lub wyłącza czujniki parkowania.
- **Monitorowanie martwych pól**: Włącza lub wyłącza system monitorowania martwego pola w lusterkach.
- **Inicjalizacja niedopompowania opon**: Inicjalizuje system wykrywania niskiego ciśnienia w oponach.
- **Diagnostyka**: Pokazuje ostrzeżenia układu diagnostycznego.

Ustawienia pojazdu

Nacisnąć przycisk .

Wybrać pozycję **Ustawienia pojazdu**.

W kolejnych menu zmieniać można następujące ustawienia:

- **Parkowanie**

  Blokada składania lusterek: Włącza lub wyłącza automatyczne składanie lusterek zewnętrznych.

  Tylna wycieraczka na wstecznym biegu: Włącza lub wyłącza funkcję automatycznego uruchamiania wycieraczki tylnej szyby po włączeniu biegu wstecznego.

- **Światła**

  Oświetlenie towarzyszące: Służy do aktywacji i dezaktywacji funkcji oraz regulacji czasu jej trwania.

  Oświetlenie powitalne: Służy do aktywacji i dezaktywacji funkcji oraz regulacji czasu jej trwania.

  Reflektory kierunkowe: Włącza lub wyłącza światła doświetlające zakręty.

- **Komfort**

  Oświetlenie kameralne: Służy do regulacji jasność oświetlenia wnętrza.

- **Bezpieczeństwo**

  Odczyt prędkości/zalecenie: Włącza lub wyłącza informacje o ograniczeniu prędkości pochodzące z systemu rozpoznawania znaków drogowych.

  Active safety brake: Włącza lub wyłącza system wspomagania hamowania awaryjnego oraz umożliwia wybór odstępu, przy którym generowane jest ostrzeżenie o niebezpieczeństwie kolizji.

  Dostosowanie lusterka zewnętrznego na wstecznym biegu: Przechyla lusterka zewnętrzne po włączeniu biegu wstecznego w celu zapewnienia lepszej widoczności przy krawężniku.

  Alarm nieuwagi kierowcy: Włącza lub wyłącza system ostrzegania o zmęczeniu kierowcy.

Kolorowy wyświetlacz informacyjny Multimedia Navi Pro

Nacisnąć ⚙ w celu otwarcia menu ustawień.

Użyć przycisków dotykowych do obsługi wyświetlacza.

Ustawienia jednostek

Wybrać pozycję **Parametry systemu**.

Zmienić jednostki dla opcji **Dystans i zużycie** i **Temperatura**.

Potwierdzić za pomocą ✓.

Ustawienia języka

Wybrać pozycję **Języki**.

Zmienić język, dotykając odpowiedniej pozycji.

Potwierdzić za pomocą ✓.

Funkcje jazdy

Nacisnąć przycisk 🚗.

Wybrać pozycję **Funkcje jazdy**.

W kolejnych menu zmieniać można następujące ustawienia:

- **Park Assist**: Włącza inteligentny system wspomagania parkowania i umożliwia wybranie manewru parkowania.
- **Wspomaganie parkowania**: Włącza lub wyłącza czujniki parkowania.
- **Monitorowanie martwych pól**: Włącza lub wyłącza system monitorowania martwego pola w lusterkach.
- **Inicjalizacja niedopompowania opon**: Inicjalizuje system wykrywania niskiego ciśnienia w oponach.
- **Diagnostyka**: Pokazuje ostrzeżenia układu diagnostycznego.

Ustawienia pojazdu

Nacisnąć przycisk 🚗.

Wybrać pozycję **Ustawienia pojazdu**.

W kolejnych menu zmieniać można następujące ustawienia:

- **Parkowanie**

  Tylna wycieraczka na wstecznym biegu: Włącza lub wyłącza funkcję automatycznego uruchamiania wycieraczki tylnej szyby po włączeniu biegu wstecznego.

  Blokada składania lusterek wstecznych: Włącza lub wyłącza

automatyczne składanie lusterek zewnętrznych.

- **Światła**

  Oświetlenie towarzyszące: Służy do aktywacji i dezaktywacji funkcji oraz regulacji czasu jej trwania.

  Oświetlenie powitalne: Służy do aktywacji i dezaktywacji funkcji oraz regulacji czasu jej trwania.

  Reflektory kierunkowe: Włącza lub wyłącza światła doświetlające zakręty.

- **Komfort**

  Oświetlenie kameralne: Służy do regulacji jasność oświetlenia wnętrza.

- **Bezpieczeństwo**

  Rozpoznawanie znaków drogowych: Włącza lub wyłącza informacje o ograniczeniu prędkości pochodzące z systemu rozpoznawania znaków drogowych.

  Active safety brake: Włącza lub wyłącza system wspomagania hamowania awaryjnego oraz umożliwia wybór odstępu, przy którym generowane jest ostrzeżenie o niebezpieczeństwie kolizji.

  Dostosowanie lusterka zewnętrznego na wstecznym biegu: Przechyla lusterka zewnętrzne po włączeniu biegu wstecznego w celu zapewnienia lepszej widoczności przy krawężniku.

  Alarm nieuwagi kierowcy: Włącza lub wyłącza system ostrzegania o zmęczeniu kierowcy.

Usługi telematyczne

Opel Connect

Opel Connect to nowe rozwiązanie wspierające bezpieczną jazdę i łączność w podróży.

W ramach Opel Connect dostępne są następujące funkcje:

- funkcja połączenia alarmowego
- funkcja połączenia w przypadku awarii

Gdy pojazd jest wyposażony w Opel Connect, funkcje te są uaktywniane automatycznie. Obowiązują warunki i postanowienia umowy.

Opel Connect obsługuje się za pomocą przycisków w konsoli sufitowej.

Uwaga
System Opel Connect nie jest dostępny na wszystkich rynkach. W celu uzyskania dalszych informacji skontaktować się z warsztatem.

Funkcja połączenia alarmowego

Pojazdy z funkcją połączenia alarmowego są wyposażone w czerwony przycisk **SOS** w konsoli sufitowej.

Funkcja połączenia alarmowego nawiąże połączenie z najbliższym punktem przyjmowania zgłoszeń o wypadkach (PSAP). Do PSAP przesyłany jest minimalny zestaw danych dotyczących pojazdu i jego lokalizacji.

Uwaga
Nawiązanie połączenia alarmowego może być niewykonalne na obszarach bez wystarczającego dostępu do sieci lub z powodu uszkodzenia sprzętu podczas wypadku.

Automatyczne powiadomienie o kolizji

W razie wypadku połączonego z wyzwoleniem poduszki powietrznej nawiązywane jest automatyczne połączenie alarmowe i do najbliższego punktu przyjmowania zgłoszeń o wypadkach przesyłane jest automatyczne zawiadomienie o kolizji.

Pomoc w nagłych wypadkach

W sytuacji awaryjnej możesz również ręcznie nawiązać połączenie alarmowe, naciskając czerwony przycisk **SOS** na dłużej niż dwie sekundy. Dioda LED miga, potwierdzając nawiązanie połączenia z najbliższym PSAP. Dioda LED świeci nieprzerwanie przez cały czas, gdy połączenie jest aktywne.

Natychmiastowe naciśnięcie po raz drugi przycisku **SOS** powoduje zakończenie połączenia. Dioda LED gaśnie.

Dioda LED stanu

Po włączeniu zapłonu świeci na zielono i czerwono i po krótkim czasie gaśnie: system działa prawidłowo.

Świeci na czerwono: usterka w systemie. Zwrócić się do warsztatu.

Miga na czerwono: należy wymienić akumulator zapasowy.

Funkcja połączenia w przypadku awarii

Wciśnięcie na dłużej niż dwie sekundy powoduje połączenie z firmą świadczącą usługi pomocy drogowej.

Aby uzyskać informacje na temat przedmiotu i zakresu usług pomocy drogowej, należy skorzystać z książeczki serwisowej i gwarancyjnej.

Oświetlenie

Światła zewnętrzne **133**
Przełącznik świateł 133
Automatyczne sterowanie światłami 134
Światła drogowe 134
Funkcja doświetlania światłami drogowymi 134
Sygnał świetlny 136
Poziomowanie reflektorów 136
Przystosowanie reflektorów do wymogów przepisów innych krajów 136
Światła do jazdy dziennej 136
Światła awaryjne 137
Kierunkowskazy 137
Przednie światła przeciwmgielne 138
Tylne światło przeciwmgielne .. 138
Światła pozycyjne 138
Światła cofania 139
Zaparowanie kloszy lamp 139
Oświetlenie wnętrza **139**
Sterowanie podświetleniem wskaźników 139
Lampki do czytania 140
Lampki w osłonach przeciwsłonecznych 140
Funkcje układu oświetlenia **140**
Oświetlenie konsoli środkowej 140
Oświetlenie wejścia 140
Oświetlenie asekuracyjne 141
Lokalizowanie pojazdu błyskiem świateł 141
Oświetlenie peryferyjne 142
Zabezpieczenie akumulatora przed rozładowaniem 142

Światła zewnętrzne

Przełącznik świateł

Przełącznik obrotowy świateł:

AUTO : automatyczne sterowanie światłami automatycznie przełącza między światłami do jazdy dziennej a reflektorami

: światła pozycyjne

: reflektory

Po włączeniu zapłonu automatyczny układ oświetlenia jest aktywny.

Lampka kontrolna ⇨ 116.

Światła tylne

Światła tylne zapalają się razem ze światłami mijania/drogowymi i światłami pozycyjnymi.

Automatyczne sterowanie światłami

Gdy automatyczne sterowanie światłami jest włączone przy pracującym silniku, układ automatycznie przełącza pomiędzy światłami do jazdy dziennej a reflektorami w zależności od zewnętrznych warunków oświetleniowych i informacji z układu wycieraczek.

Upewnić się, że czujnik nie jest przesłonięty ⇨ 10, ⇨ 43.

Światła do jazdy dziennej ⇨ 136.

Automatyczne włączanie reflektorów

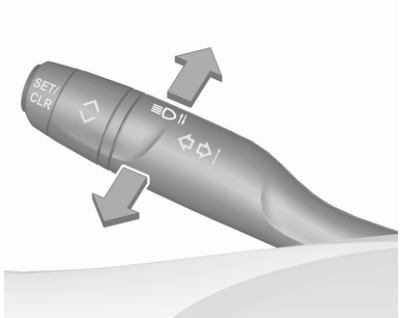
W przypadku słabych warunków oświetleniowych włączane są światła mijania.

Reflektory włączane są także po aktywowaniu kilku cykli pracy wycieraczek przedniej szyby.

Wykrywanie tunelu

Po wjechaniu do tunelu natychmiast włączane są światła.

Światła drogowe



Popchnąć dźwignię, aby przełączyć światła mijania na drogowe.

Pociągnąć dźwignię, aby wyłączyć światła drogowe.

Funkcja doświetlania światłami drogowymi

Funkcja ta automatycznie włącza światła drogowe w nocy, gdy prędkość pojazdu przekracza 25 km/h.

Światła te są automatycznie przełączane z powrotem na światła mijania, gdy:

- Czujnik wykryje światła samochodów nadjeżdżających z naprzeciwka lub poprzedzających.
- Jazda ma miejsce na terenie zabudowanym.
- Prędkość jazdy spadnie poniżej 15 km/h.
- Występuje mgła lub opady śniegu.
- Włączone są przednie i tylne światła przeciwmgielne.

Gdy czynniki wykluczające znikają, układ przełącza z powrotem na światła drogowe.

Aktywacja

Dźwignia kierunkowskazów z przyciskiem ≡D

Uaktywnić funkcję doświetlania światłami drogowymi poprzez jednokrotne naciśnięcie ≡D.

Zielona kontrolka ≡D świeci w sposób ciągły, gdy układ doświetlający jest włączony; niebieska kontrolka ≡D świeci, gdy włączone są światła drogowe.

Lampka kontrolna ≡D ⇨ 116.

Dezaktywacja

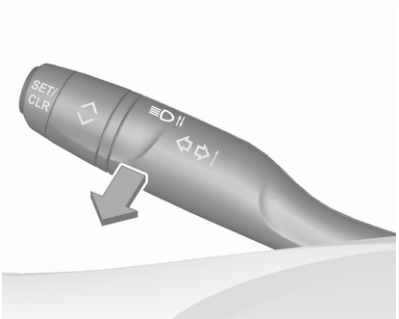
Gdy światła drogowe są włączone, jednokrotnie pociągnąć dźwignię kierunkowskazów, aby wyłączyć funkcję doświetlania światłami drogowymi. Po uaktywnieniu funkcji mignięcia reflektorami, gdy wyłączone są światła drogowe, włączona pozostanie funkcja wspomagania świateł drogowych.

Pchnięcie dźwigni kierunkowskazów w celu ręcznego włączenia świateł drogowych spowoduje wyłączenie funkcji doświetlania światłami drogowymi. Wyłączenie funkcji następuje również w razie włączenia świateł przeciwmgielnych.

Nacisnąć ≡D jeden raz, aby wyłączyć funkcję doświetlania światłami drogowymi.

Ostatnie ustawienie funkcji doświetlania światłami drogowymi jest zapisywane i przywracane przy kolejnym włączeniu zapłonu.

Sygnał świetlny



Aby włączyć sygnał świetlny, pociągnąć dźwignię.

Pociągnięcie dźwigni powoduje wyłączenie świateł drogowych.

Poziomowanie reflektorów

Ręczne poziomowanie reflektorów

W celu dostosowania poziomu reflektorów do obciążenia pojazdu (zapobiegając oślepianiu kierowców jadących z naprzeciwka): obrócić pokrętło w wymagane położenie.

0 : zajęte fotele przednie
1 : zajęte wszystkie fotele
2 : zajęte wszystkie fotele i obciążona przestrzeń bagażowa
3 : zajęty fotel kierowcy i obciążona przestrzeń bagażowa

Przystosowanie reflektorów do wymogów przepisów innych krajów

W przypadku jazdy w krajach, w których samochody poruszają się po przeciwnej stronie drogi, nie jest wymagana zmiana ustawienia reflektorów.

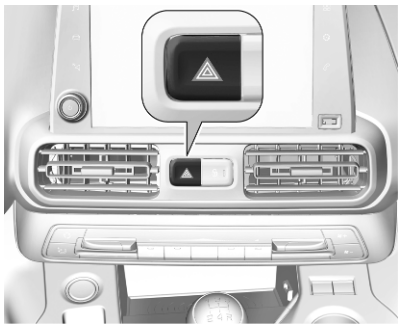
Światła do jazdy dziennej

Światła do jazdy dziennej poprawiają widoczność samochodu w trakcie dnia.

Włączają się automatycznie, gdy silnik pracuje.

Układ automatycznie przełącza pomiędzy światłami do jazdy dziennej a światłami mijania w zależności od warunków oświetleniowych.

Światła awaryjne

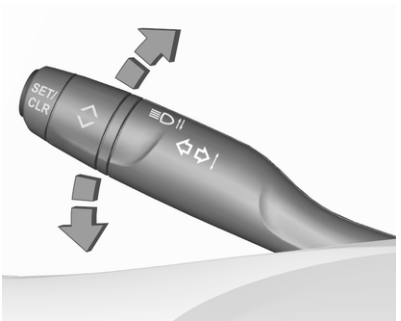


Światła awaryjne włączają się automatycznie w następujących sytuacjach:

- Hamowanie w sytuacji awaryjnej (w zależności od siły hamowania).
- W razie wypadku.

Przy pierwszym wciśnięciu pedału przyspieszenia lub po naciśnięciu przycisku ⚠ światła się wyłączają.

Kierunkowskazy



W górę : prawe kierunkowskazy
W dół : lewe kierunkowskazy

Przy przesuwaniu dźwigni kierunkowskazów można wyczuć punkt oporu.

Aby włączyć kierunkowskaz na stałe, należy przesunąć dźwignię powyżej punktu oporu. Kierunkowskaz wyłącza się automatycznie po obróceniu kierownicy w przeciwnym kierunku lub ręcznym przesunięciu dźwigni kierunkowskazów z powrotem w położenie neutralne.

Aby włączyć kierunkowskaz na chwilę, nacisnąć i przytrzymać dźwignię kierunkowskazów bezpośrednio przed punktem oporu. Światła kierunkowskazu będą migać do czasu zwolnienia dźwigni kierunkowskazów.

Aby aktywować trzy błyśnięcia kierunkowskazów, lekko nacisnąć dźwignię kierunkowskazów, nie przechodząc przez punkt oporu.

Jeśli przy prędkości ponad 60 km/h kierowca zapomni o wyłączeniu kierunkowskazu i pozostawi go włączony na ponad dwadzieścia sekund, głośność sygnału dźwiękowego zwiększy się.

Przednie światła przeciwmgielne

Włączane przez naciśnięcie ⥯.

Przełącznik świateł w położeniu **AUTO**: włączenie przednich świateł przeciwmgielnych spowoduje automatyczne włączenie reflektorów.

Tylne światło przeciwmgielne

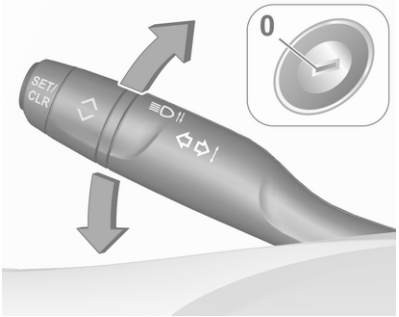
Włączane przez naciśnięcie ⥀.

Przełącznik świateł w położeniu **AUTO**: włączenie tylnego światła przeciwmgielnego spowoduje automatyczne włączenie reflektorów.

Przełącznik świateł w położeniu ⥰: tylne światło przeciwmgielne można włączyć tylko wraz z przednimi światłami przeciwmgielnymi.

Tylne światło przeciwmgielne jest wyłączane, gdy ciągnięta jest przyczepa lub gdy do gniazda jest podłączona wtyczka, np. w przypadku używania uchwytu rowerowego.

Światła pozycyjne



Po zaparkowaniu można w razie potrzeby włączyć przednie i tylne światło pozycyjne tylko po jednej stronie samochodu:

1. Wyłączyć zapłon.
2. Przestawić dźwignię kierunkowskazów do końca w górę (prawe światła pozycyjne) lub w dół (lewe światła pozycyjne).

O włączeniu świateł informuje sygnał dźwiękowy i zaświecenie się lampki kontrolnej kierunkowskazów.

Światła cofania

Światło cofania zapala się po wybraniu biegu wstecznego przy włączonym zapłonie.

Zaparowanie kloszy lamp

Przy złej, wilgotnej pogodzie i niskiej temperaturze zewnętrznej powierzchnie wewnętrzne kloszy lamp i reflektorów mogą na krótko ulec zaparowaniu. Zaparowanie takie szybko ustępuje samoistnie, można to jednak przyspieszyć, włączając reflektory.

Oświetlenie wnętrza

Sterowanie podświetleniem wskaźników

Intensywność następujących elementów oświetlenia można ustawić przy włączonych światłach zewnętrznych:

- podświetlenie wskaźników
- Wyświetlacz informacyjny
- podświetlane przełączniki i elementy sterujące

Obrócić pokrętło i przytrzymać, aż do uzyskania żądanej intensywności.

Oświetlenie wnętrza

Przy wsiadaniu do samochodu i wysiadaniu z niego automatycznie zapalają się przednia i tylna lampka oświetlenia wnętrza. Po upływie określonego czasu lampki te gasną samoczynnie.

Uwaga
W razie wypadku, który spowodował wystrzelenie poduszek powietrznych, automatycznie włączane jest oświetlenie wnętrza.

Przednia i tylna lampka oświetlenia wnętrza

Korzystać z przełącznika:

: automatyczne włączanie i wyłączanie
nacisnąć ☼ : włączone
nacisnąć ○ : wyłączone

Lampki do czytania

Włączane przez naciśnięcie ⩾◁ i ▷⩽ na lampkach oświetlenia wnętrza.

Na ilustracji widoczne jest oświetlenie wnętrza z tyłu kabiny.

Lampki w osłonach przeciwsłonecznych

Lampki świecą, gdy osłona jest otwarta.

Funkcje układu oświetlenia

Oświetlenie konsoli środkowej

Po wyłączeniu reflektorów zapala się zintegrowane z konsolą sufitową światło punktowe, które oświetla konsolę środkową.

Intensywność oświetlenia można zmienić w menu personalizacji ustawień ⇨ 127.

Oświetlenie wejścia

Oświetlenie powitalne

Po odblokowaniu zamków samochodu za pomocą nadajnika zdalnego sterowania, na krótki czas włączane są niektóre lub wszystkie poniższe światła:

- reflektory
- światła tylne
- oświetlenie wnętrza

Liczba włączanych świateł zależy od natężenia światła otoczenia.

Oświetlenie jest natychmiast wyłączane po włączeniu zapłonu.

Ruszanie ⇨ 18.

Tę funkcję można aktywować i dezaktywować w menu personalizacji ustawień ⇨ 127.

Następujące elementy oświetlenia są dodatkowo włączane po otwarciu drzwi kierowcy:

- Podświetlenie niektórych przełączników
- Wyświetlacz informacyjny kierowcy

Oświetlenie asekuracyjne

Następujące elementy oświetlenia zostaną włączone po wyjęciu kluczyka z wyłącznika zapłonu:

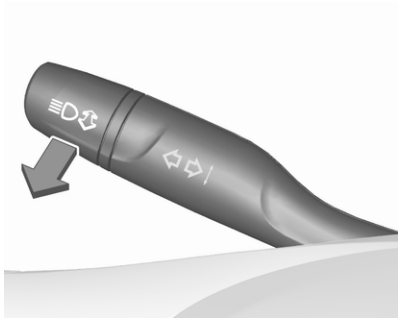
- oświetlenie wnętrza
- podświetlenie tablicy wskaźników

Zostaną one wyłączone automatycznie z pewnym opóźnieniem. Powyższa funkcja działa tylko wtedy, gdy jest ciemno.

Oświetlenie otoczenia

Po opuszczeniu samochodu reflektory, światła tylne i oświetlenie tablicy rejestracyjnej oświetlają obszar wokół pojazdu i wyłączają się po upływie ustawionego czasu.

Uaktywnianie funkcji



1. Wyłączyć zapłon.
2. Otworzyć drzwi kierowcy.
3. Pociągnąć dźwignię kierunkowskazów.
4. Zamknąć drzwi kierowcy.

Jeśli drzwi kierowcy pozostaną otwarte, światła zgasną po dwóch minutach.

Światła gasną natychmiast po pociągnięciu dźwigni kierunkowskazów przy otwartych drzwiach kierowcy.

Tę funkcję można aktywować i dezaktywować w menu personalizacji ustawień ⇨ 127.

Wyświetlacz informacyjny ⇨ 121.

Lokalizowanie pojazdu błyskiem świateł

Funkcja ta umożliwia odnalezienie pojazdu za pomocą nadajnika zdalnego sterowania, np. gdy jest ciemno. Włączają się reflektory, a kierunkowskazy migają przez 10 sekund.

Nacisnąć przycisk na nadajniku zdalnego sterowania.

Od zablokowania pojazdu musi minąć ponad 5 sekund.

Oświetlenie peryferyjne

Oświetlenie peryferyjne umożliwia włączanie świateł pozycyjnych, świateł mijania i oświetlenia tablicy rejestracyjnej za pomocą nadajnika zdalnego sterowania.

Aby włączyć oświetlenie peryferyjne, nacisnąć ≣D na nadajniku zdalnego sterowania.

Aby wyłączyć oświetlenie peryferyjne, drugi raz nacisnąć ≣D.

Zabezpieczenie akumulatora przed rozładowaniem

Aby zapobiegać rozładowywaniu akumulatora pojazdu przy wyłączonym zapłonie, niektóre lampki oświetlenia wnętrza są automatycznie wyłączane po pewnym czasie.

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

Układy sterowania ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji **143**
Układ ogrzewania i wentylacji . 143
Dmuchawa 145
Klimatyzacja sterowana elektronicznie 147
Ogrzewanie postojowe 152
Kratki nawiewu powietrza **154**
Regulowane kratki nawiewu powietrza 154
Nieruchome kratki nawiewu powietrza 155
Obsługa okresowa **155**
Wloty powietrza 155
Okresowe włączanie klimatyzacji 156
Czynności serwisowe 156

Układy sterowania ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Układ ogrzewania i wentylacji

Obejmuje elementy sterujące:

- regulacja temperatury
- rozdział powietrza , i
- prędkość dmuchawy
- recyrkulacja powietrza
- ogrzewanie tylnej szyby i lusterek zewnętrznych
- podgrzewanie foteli

Ogrzewanie tylnej szyby ⇨ 46.

Ogrzewanie lusterek zewnętrznych ⇨ 41.

Podgrzewane fotele ⇨ 55.

Regulacja temperatury

Wyregulować temperaturę, obracając w położenie odpowiadające wymaganej temperaturze.

HI : cieplej
LO : chłodniej

Ogrzewanie będzie w pełni efektywne dopiero po rozgrzaniu się silnika do temperatury roboczej.

Rozdział powietrza

- : na szybę przednią i szyby w drzwiach przednich
- : na górną część kabiny poprzez regulowane kratki powietrza
- : na dolną część kabiny i szybę przednią

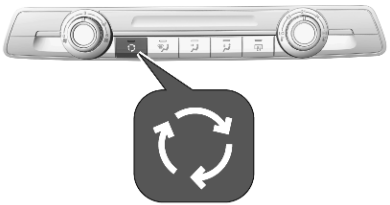
Możliwe są wszystkie ustawienia pośrednie.

Prędkość dmuchawy

Wyregulować przepływ powietrza, obracając ✤ w położenie odpowiadające wymaganej prędkości.

w prawo : zwiększanie
w lewo : zmniejszanie

Recyrkulacja powietrza ⟲



Nacisnąć ⟲, aby włączyć tryb recyrkulacji powietrza. Dioda LED w przycisku świeci, sygnalizując włączenie.

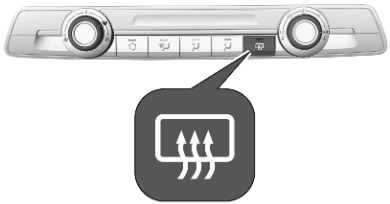
Ponownie nacisnąć ⟲, aby wyłączyć tryb recyrkulacji powietrza.

⚠ Ostrzeżenie

W trybie recyrkulacji wymiana powietrza jest ograniczona. W przypadku braku chłodzenia zwiększa się wilgotność powietrza, co może powodować parowanie szyb od wewnątrz. Ze względu na stopniowo pogarszającą się jakość powietrza osoby przebywające we wnętrzu samochodu mogą odczuwać senność.

Jeśli powietrze na zewnątrz pojazdu jest ciepłe i bardzo wilgotne, przednia szyba może zaparować od zewnątrz po skierowaniu na nią strumienia zimnego powietrza. W takiej sytuacji należy na krótko włączyć wycieraczki szyby przedniej w celu usunięcia pary 🌬.

Usuwanie zaparowania i oblodzenia



- Nacisnąć 🌬: nawiew powietrza jest kierowany na szybę przednią.
- Pokrętło temperatury 🌡 ustawić w położeniu najmocniejszego ogrzewania.
- Pokrętło dmuchawy ✤ ustawić na najwyższą prędkość.
- Włączyć ogrzewanie tylnej szyby ▦.
- W razie potrzeby otworzyć boczne kratki nawiewu powietrza i skierować je na szyby boczne.

Ogrzewanie tylnej szyby, przedniej szyby i lusterek zewnętrznych ⇨ 46.

Podgrzewane fotele ⇨ 55.

Dmuchawa

Obejmuje elementy sterujące:

- regulacja temperatury
- rozdział powietrza , i
- prędkość dmuchawy
- chłodzenie **A/C**
- recyrkulacja powietrza
- ogrzewanie tylnej szyby i lusterek zewnętrznych

Ogrzewanie tylnej szyby ⇨ 46.

Ogrzewanie lusterek zewnętrznych ⇨ 41.

Regulacja temperatury

Wyregulować temperaturę, obracając w położenie odpowiadające wymaganej temperaturze.

HI : cieplej
LO : chłodniej

Ogrzewanie będzie w pełni efektywne dopiero po rozgrzaniu się silnika do temperatury roboczej.

Rozdział powietrza , ,

: na szybę przednią i szyby w drzwiach przednich
: na górną część kabiny poprzez regulowane kratki powietrza
: na dolną część kabiny

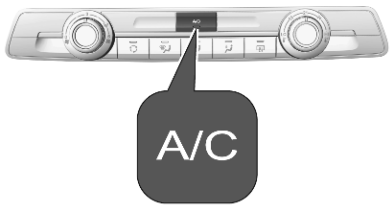
Możliwe są wszystkie ustawienia pośrednie.

Prędkości dmuchawy

Wyregulować przepływ powietrza, obracając w położenie odpowiadające wymaganej prędkości.

w prawo : zwiększanie
w lewo : zmniejszanie

Chłodzenie A/C



Nacisnąć przycisk **A/C**, aby włączyć chłodzenie. Dioda LED w przycisku świeci, sygnalizując włączenie. Chłodzenie działa tylko przy pracującym silniku i włączonej dmuchawie.

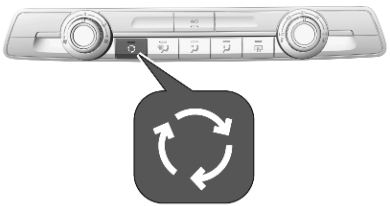
Nacisnąć ponownie **A/C**, aby wyłączyć chłodzenie.

Układ klimatyzacji chłodzi i osusza powietrze w przypadku wzrostu temperatury na zewnątrz nieznacznie powyżej poziomu zamarzania. Z tego względu spod pojazdu mogą wyciekać krople wytrąconej wilgoci.

Jeśli chłodzenie lub osuszanie powietrza nie jest konieczne, należy wyłączyć układ chłodzenia w celu ograniczenia zużycia paliwa.

Włączone chłodzenie może uniemożliwić uruchomienie funkcji Autostop. System stop-start ⇨ 162.

Recyrkulacja powietrza



Nacisnąć, aby włączyć tryb recyrkulacji powietrza. Dioda LED w przycisku świeci, sygnalizując włączenie.

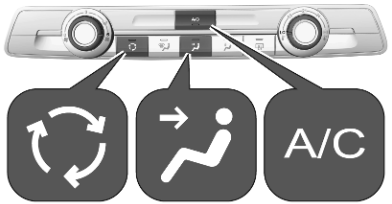
Ponownie nacisnąć, aby wyłączyć tryb recyrkulacji powietrza.

⚠ Ostrzeżenie

W trybie recyrkulacji wymiana powietrza jest ograniczona. W przypadku braku chłodzenia zwiększa się wilgotność powietrza, co może powodować parowanie szyb od wewnątrz. Ze względu na stopniowo pogarszającą się jakość powietrza osoby przebywające we wnętrzu samochodu mogą odczuwać senność.

Jeśli powietrze na zewnątrz pojazdu jest ciepłe i bardzo wilgotne, przednia szyba może zaparować od zewnątrz po skierowaniu na nią strumienia zimnego powietrza. W takiej sytuacji należy na krótko włączyć wycieraczki przedniej szyby w celu usunięcia pary .

Tryb maksymalnej intensywności chłodzenia



Opuścić na chwilę szyby, aby umożliwić szybkie ujście gorącego powietrza.

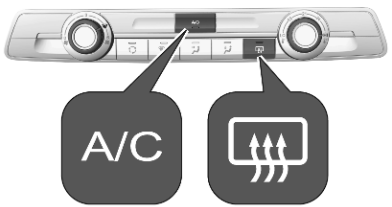
- Włączyć chłodzenie **A/C**.
- Nacisnąć, aby włączyć układ recyrkulacji powietrza.
- Nacisnąć recyrkulacji powietrza.
- Pokrętło temperatury ustawić w położeniu najmocniejszego chłodzenia.

- Pokrętło dmuchawy ✻ ustawić na najwyższą prędkość.
- Otworzyć wszystkie kratki nawiewu powietrza.

Ogrzewanie tylnej szyby, przedniej szyby i lusterek zewnętrznych REAR ⇨ 46.

Podgrzewane fotele ⇨ 55.

Usuwanie zaparowania oraz oblodzenia szyb



- Pokrętło dmuchawy ✻ ustawić na najwyższą prędkość.
- Pokrętło temperatury ustawić w położeniu najmocniejszego ogrzewania.
- W razie potrzeby włączyć chłodzenie **A/C**.
- Włączyć ogrzewanie tylnej szyby .
- W razie potrzeby otworzyć boczne kratki nawiewu powietrza i skierować je na szyby boczne.

Uwaga

Jeżeli zostaną wybrane ustawienia funkcji usuwania zaparowania i oblodzenia szyb, funkcja Autostop może zostać wyłączona.

Jeżeli podczas wyłączenia silnika przez funkcję Autostop zostaną wybrane ustawienia funkcji usuwania zaparowania i oblodzenia szyb, silnik zostanie ponownie uruchomiony w sposób automatyczny. System stop-start ⇨ 162.

System stop-start ⇨ 162.

Klimatyzacja sterowana elektronicznie

Dwustrefowy układ sterowania umożliwia ustawianie różnych temperatur dla kierowcy i pasażera z przodu.

W trybie automatycznym temperatura, prędkość obrotowa wentylatora oraz rozdział powietrza są regulowane automatycznie.

Obejmuje elementy sterujące:

- recyrkulacja powietrza włączana ręcznie
- rozdział powietrza
- przełącznik regulacji temperatury po stronie kierowcy i po stronie przedniego pasażera

- usuwanie zaparowania i oblodzenia
- chłodzenie **A/C**
- tryb pracy automatycznej **AUTO**
- synchronizacja temperatury w dwóch strefach **MONO**
- ogrzewanie tylnej szyby i lusterek zewnętrznych
- prędkość dmuchawy + –

Ogrzewanie tylnej szyby ⇨ 46.

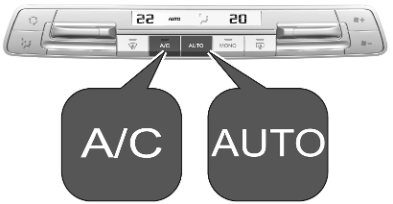
Ogrzewanie lusterek zewnętrznych ⇨ 41.

Włączone funkcje są sygnalizowane zapaleniem diody kontrolnej w odpowiednim elemencie sterującym.

Elektroniczny układ sterowania klimatyzacji działa w pełni tylko przy pracującym silniku.

Upewnić się, że czujnik nasłonecznienia używany przez klimatyzację sterowaną elektronicznie nie jest przesłonięty ⇨ 10.

Tryb pracy automatycznej AUTO



Ustawienia zapewniające optymalny komfort:

- Nacisnąć przycisk **AUTO**, aby włączyć automatyczne sterowanie rozdziałem powietrza i prędkością dmuchawy.
- Otworzyć wszystkie kratki nawiewu powietrza, aby umożliwić optymalizację rozdziału powietrza w trybie automatycznym.
- Aby zapewnić optymalne chłodzenie i odparowywanie szyb, należy włączyć klimatyzację. Nacisnąć **A/C** w celu włączenia klimatyzacji. Dioda LED w przycisku sygnalizuje włączenie.
- Ustawić docelowe temperatury osobno dla kierowcy i pasażera na przednim fotelu, korzystając z lewego i prawego pokrętła. Zalecana temperatura wynosi 22 °C.

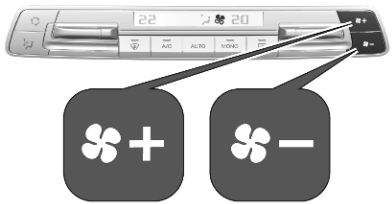
Naciskać **AUTO**, aby wybrać żądane ustawienia pracy automatycznej:

- **Cicha praca automatyczna** – delikatny i cichy nawiew powietrza.
- **Praca automatyczna** – optymalny komfort termiczny i cichy nawiew powietrza.
- **Szybka praca automatyczna** – silny i skuteczny nawiew powietrza.

Ustawienia ręczne

Ustawienia układu sterowania klimatyzacji można zmienić, włączając poniższe funkcje:

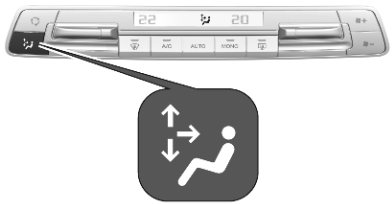
Prędkość dmuchawy ✣+ ✣−



Nacisnąć ✣+ w celu zwiększenia lub ✣− w celu zmniejszenia nawiewu powietrza.

Aby przywrócić tryb pracy automatycznej, nacisnąć **AUTO**.

Rozdział powietrza



Naciskać do momentu wyświetlenia żądanego kierunku nawiewu powietrza:

- : na szybę przednią i szyby w drzwiach przednich
- : do górnej części kabiny i foteli tylnych poprzez regulowane kratki nawiewu powietrza
- : do dolnej części kabiny z przodu i z tyłu
- : na szybę przednią i szyby w drzwiach przednich, do górnej części kabiny i foteli tylnych poprzez regulowane kratki nawiewu powietrza, do dolnej części kabiny z przodu i z tyłu

Naciskając kilkakrotnie ⁘ można wybrać połączenie różnych opcji rozdziału powietrza.

Aby powrócić do automatycznego sterowania rozdziałem powietrza, nacisnąć **AUTO**.

Nastawianie temperatury

Ustawić docelowe temperatury osobno dla kierowcy i pasażera na przednim fotelu, korzystając z lewego i prawego przełącznika regulacji temperatury.

Zalecana temperatura wynosi 22 °C. Temperatura jest pokazywana na wyświetlaczu obok przełączników regulacji temperatury.

Jeśli zostanie ustawiona temperatura minimalna **Lo**, układ klimatyzacji przełączy się w tryb maksymalnego chłodzenia pod warunkiem, że włączony jest przycisk chłodzenia **A/C**.

W razie ustawienia temperatury maksymalnej **Hi** klimatyzacja sterowana elektronicznie pracuje z maksymalną mocą grzewczą.

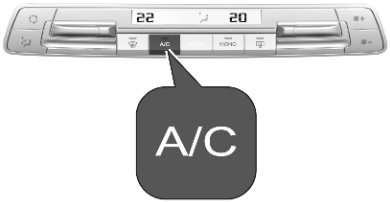
Uwaga
Jeśli tryb **A/C** jest włączony, obniżenie temperatury ustawionej w kabinie może spowodować uruchomienie silnika wyłączonego przez funkcję Autostop, bądź też uniemożliwić jej włączenie.

System stop-start ⇨ 162.

Synchronizacja temperatury w dwóch strefach MONO

Nacisnąć MONO, aby połączyć ustawienie temperatury po stronie pasażera z ustawieniem temperatury po stronie kierowcy / usunąć powiązanie temperatury po stronie pasażera z ustawieniem temperatury po stronie kierowcy. Ustawienie temperatury po stronie pasażera jest powiązane z ustawieniem temperatury po stronie kierowcy, gdy dioda w przycisku MONO nie świeci się.

Klimatyzacja A/C



Nacisnąć przycisk **A/C**, aby włączyć chłodzenie. Chłodzenie działa tylko przy pracującym silniku i włączonej dmuchawie układu klimatyzacji.

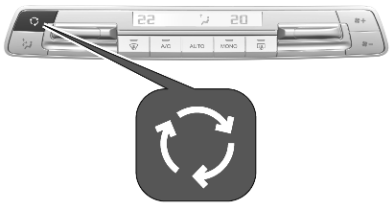
Nacisnąć ponownie **A/C**, aby wyłączyć chłodzenie.

Układ klimatyzacji chłodzi i osusza powietrze w przypadku wzrostu temperatury na zewnątrz powyżej

określonego poziomu. Z tego względu spod pojazdu mogą wyciekać krople wytrąconej wilgoci.

Jeśli chłodzenie lub osuszanie powietrza nie jest konieczne, należy wyłączyć układ chłodzenia w celu ograniczenia zużycia paliwa.

Recyrkulacja powietrza włączana ręcznie



Nacisnąć w celu włączenia trybu recyrkulacji powietrza. Na wyświetlaczu pojawia się symbol sygnalizujący włączenie.

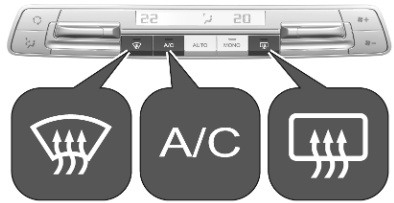
Nacisnąć ponownie , aby wyłączyć tryb recyrkulacji.

⚠ Ostrzeżenie

W trybie recyrkulacji wymiana powietrza jest ograniczona. W przypadku braku chłodzenia zwiększa się wilgotność powietrza, co może powodować parowanie szyb od wewnątrz. Ze względu na stopniowo pogarszającą się jakość powietrza osoby przebywające w samochodzie mogą odczuwać senność.

Jeśli powietrze na zewnątrz pojazdu jest ciepłe i bardzo wilgotne, przednia szyba może zaparować od zewnątrz po skierowaniu na nią strumienia zimnego powietrza. W takiej sytuacji należy na krótko włączyć wycieraczki przedniej szyby w celu usunięcia pary .

Usuwanie zaparowania oraz oblodzenia szyb



- Nacisnąć przycisk . Dioda LED w przycisku świeci, sygnalizując włączenie.
- Klimatyzacja i tryb automatyczny włączają się automatycznie. Dioda LED w przycisku **A/C** zapala się, a na wyświetlaczu pojawia się napis **AUTO**.
- Ustawienia temperatury i rozdziału powietrza są wybierane automatycznie, a dmuchawa pracuje z dużą prędkością.
- Włączyć ogrzewanie tylnej szyby .

- Włączyć ogrzewanie przedniej szyby .
- Aby przywrócić poprzedni tryb pracy, ponownie nacisnąć .

Uwaga

Jeżeli podczas pracy silnika zostanie wciśnięty , funkcja Autostop zostanie zablokowana do czasu ponownego wciśnięcia .

Jeżeli podczas wyłączenia silnika przez funkcję Autostop zostanie wciśnięty przycisk , silnik zostanie ponownie uruchomiony w sposób automatyczny.

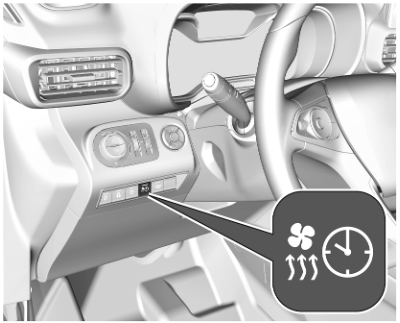
System stop-start ⇨ 162.

Wyłączanie klimatyzacji sterowanej elektronicznie

Naciskać ❖ – do momentu wyłączenia klimatyzacji sterowanej elektronicznie.

Ogrzewanie postojowe

Ogrzewanie postojowe umożliwia ogrzanie wnętrza pojazdu oraz jego wentylację za pomocą powietrza zewnętrznego.



Stan ogrzewania postojowego jest sygnalizowany za pomocą wskaźnika z diodą LED.

- dioda świeci: Ustawiono timer.
- dioda miga: System działa.

Dioda gaśnie po zakończeniu ogrzewania wnętrza lub po wyłączeniu ogrzewania za pomocą nadajnika zdalnego sterowania.

Ogrzewanie postojowe można zaprogramować za pomocą graficznego wyświetlacza informacyjnego / kolorowego wyświetlacza informacyjnego. Ogrzewanie postojowe można również włączać i wyłączać za pomocą nadajnika zdalnego sterowania.

Graficzny wyświetlacz informacyjny

Nacisnąć **MENU**, aby otworzyć stronę menu.

Nacisnąć **Ogrzewanie** lub **Wentylacja**.

Nacisnąć ◁◁ lub ▷▷, aby wybrać żądany timer. Potwierdzić za pomocą **OK**.

Ustawić wymagany czas timera: Nacisnąć △ lub ▽, aby ustawić żądaną wartość. Potwierdzić za pomocą **OK**.

Aby ustawić timer, nacisnąć ◁◁ lub ▷▷ i wybrać **OK** na wyświetlaczu. Potwierdzić za pomocą **OK**.

Kolorowy wyświetlacz informacyjny

Nacisnąć przycisk ⊞.

Nacisnąć przycisk **Car Apps**.

Nacisnąć przycisk **Programowanie| klimatyzacji**.

Zamknąć wyświetlone komunikaty przyciskiem ←.

Programowanie ogrzewania postojowego

Nacisnąć przycisk **Ustawienia**.

Wybrać **Ogrzewanie** lub **Nawiew**, a następnie nacisnąć 🖹.

Można zaprogramować dwa czasy uruchomienia ogrzewania postojowego.

Nacisnąć **Godzina 1** lub **Godzina 2**, aby wybrać żądany timer, a następnie nacisnąć 🖹.

Określić czas przez naciśnięcie 🖉 **Godzina 1** dla timera 1 lub 🖉 **Godzina 2** dla timera 2.

Nacisnąć 🖹, aby zapisać ustawienia.

Włączanie / wyłączanie programowania

Nacisnąć przycisk **State**.

Włączyć lub wyłączyć **Programowanie|klimatyzacji** naciskając **ON** lub **OFF**, a następnie nacisnąć 🖹.

Można aktywować tylko jeden czas uruchomienia.

Włączanie ogrzewania postojowego nadajnikiem zdalnego sterowania

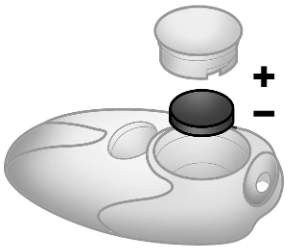
Ogrzewanie postojowe można włączyć lub wyłączyć za pomocą nadajnika zdalnego sterowania.

Nacisnąć 🌡. Ogrzewanie postojowe zostaje włączone.

Nacisnąć **OFF**. Ogrzewanie postojowe zostaje wyłączone.

Wymiana baterii w nadajniku zdalnego sterowania

Jeśli lampka kontrolna na nadajniku zdalnego sterowania zmieniła kolor na żółty, oznacza to, że bateria jest słaba. Jeśli lampka kontrolna przestała się świecić, bateria jest rozładowana i należy ją wymienić.

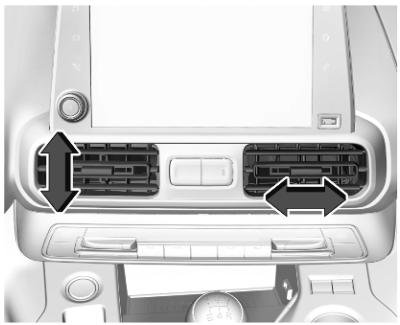


1. Zdjąć zaślepkę z nadajnika, odkręcając ją monetą, i wyjąć baterię.
2. Wymienić baterię na baterię tego samego typu. Zwrócić uwagę na ułożenie biegunów.
3. Założyć i dokręcić zaślepkę.

Kratki nawiewu powietrza

Regulowane kratki nawiewu powietrza

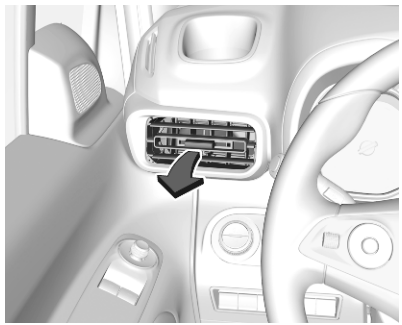
Kratki nawiewu powietrza w desce rozdzielczej



Ustawić kierunek powietrza, przechylając i obracając kratki.

Aby zamknąć kratkę nawiewu powietrza, obrócić kratki do środka.

Zewnętrzne kratki nawiewu powietrza w desce rozdzielczej



Ustawić kierunek powietrza, przechylając i obracając kratki.

Aby zamknąć kratkę nawiewu powietrza, obrócić kratki do zewnątrz.

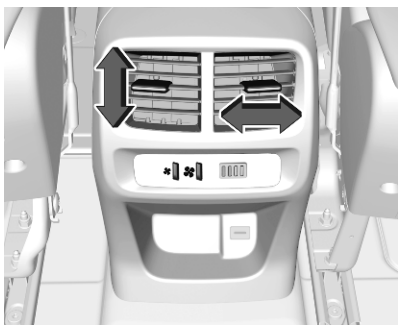
W trakcie chłodzenia muszą być otwarte co najmniej dwie kratki nawiewu powietrza.

⚠Ostrzeżenie

Do kratek nawiewu powietrza nie należy mocować żadnych przedmiotów. W razie wypadku istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia i obrażeń ciała.

Tylne kratki nawiewu powietrza w konsoli środkowej

Aby włączyć rozprowadzanie klimatyzowanego / ogrzewanego powietrza przez tylne kratki nawiewu, nacisnąć .



Ustawić kierunek powietrza, przechylając i obracając kratki.

Wybrać wymaganą prędkość, aby ustawić natężenie nawiewu powietrza.

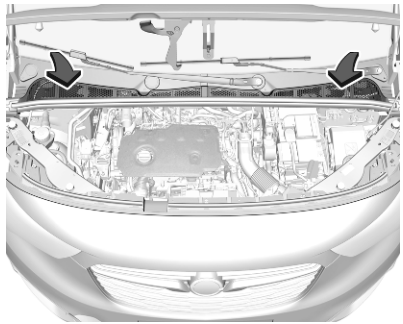
- : zwiększenie natężenia nawiewu powietrza
- : zmniejszenie natężenia nawiewu powietrza

Nieruchome kratki nawiewu powietrza

Są to kratki dodatkowe znajdujące się pod szybą przednią i szybami w drzwiach oraz na wysokości stóp.

Obsługa okresowa

Wloty powietrza



Wloty powietrza do układu ogrzewania i wentylacji znajdują się przed szybą przednią i nie mogą być niczym zasłonięte. Należy usuwać z nich liście, brud lub śnieg.

Okresowe włączanie klimatyzacji

W celu zapewnienia właściwej skuteczności działania układu klimatyzacji należy przynajmniej raz w miesiącu na kilka minut włączyć układ chłodzenia, niezależnie od pogody i pory roku. Układ chłodzenia (sprężarka układu klimatyzacji) nie działa przy niskich temperaturach zewnętrznych.

Czynności serwisowe

Po upływie trzech lat od daty pierwszej rejestracji samochodu zalecane jest wykonywanie przeglądu układów ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji raz w roku. Zapewni to ich optymalną sprawność. Przegląd obejmuje:

- kontrola poprawności działania i ciśnienia roboczego
- kontrola układu ogrzewania
- kontrola szczelności
- kontrola pasków napędowych
- czyszczenie skraplacza i opróżnienie parownika
- kontrola wydajności

Prowadzenie i użytkowanie

Zalecenia eksploatacyjne **158**
Informacje praktyczne 158
Wykonywanie manewrów 158
Uruchamianie i prowadzenie **158**
Docieranie nowego samochodu 158
Położenia kluczyka w wyłączniku zapłonu 158
Przycisk zasilania 159
Uruchamianie silnika 160
Odcinanie dopływu paliwa 162
System stop-start 162
Parkowanie 165
Gazy spalinowe **166**
Filtr spalin 166
Katalizator 167
AdBlue 167
Automatyczna skrzynia biegów . **171**
Wyświetlacz skrzyni biegów 171
Wybieranie biegów 172
Tryb manualny 173
Elektroniczne programy jazdy . 173
Usterka 174
Tryb ECO 174
Manualna skrzynia biegów **175**
Hamulce **176**
Układ ABS 176
Hamulec postojowy 177
System Brake Assist 179
System Hill Start Assist 180
Układy kontroli jazdy **180**
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy i kontroli trakcji 180
System kontroli prędkości na zjeździe 181
System selektywnego sterowania charakterystyką pracy zawieszenia 183
Systemy wspomagania kierowcy **185**
Automatyczna kontrola prędkości 185
Ograniczenie prędkości jazdy . 188
Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości 190
Ostrzeżenie o zderzeniu czołowym 198
Wspomaganie hamowania awaryjnego 200
Przedni układ ochrony pieszych 203
Układ ułatwiający parkowanie . 204
Inteligentny system wspomagania parkowania 209
System monitorowania martwego pola w lusterkach ... 214
Kamera po stronie pasażera ... 216
Układ widoku panoramicznego 217
Kamera wsteczna 219
Asystent pasa ruchu 222
Ostrzeżenie o zmęczeniu kierowcy 224
Paliwo **226**
Paliwo do silników benzynowych 226
Paliwo do silników wysokoprężnych 227
Uzupełnianie paliwa 228
Hak holowniczy przyczepy **230**
Informacje ogólne 230
Zachowanie się pojazdu i zalecenia dotyczące jazdy z przyczepą 230
Ciągnięcie przyczepy 230
Hak holowniczy 231
System stabilizacji przyczepy .. 234

Zalecenia eksploatacyjne

Informacje praktyczne

Nigdy nie jeździć z wyłączonym silnikiem

Nie działa wówczas wiele urządzeń (np. wspomaganie układu hamulcowego i układu kierowniczego). Stwarza to zagrożenie dla samego kierowcy, a także dla innych użytkowników drogi.

Gdy silnik jest wyłączony przez funkcję Autostop, działają wszystkie układy.

System stop-start ⇨ 162.

Pedały

Aby nie ograniczyć skoku pedałów, nie umieszczać pod nimi dywaników.

Używać tylko takich dywaników podłogowych, które pasują do wnęki i są mocowane za pomocą zaczepów po stronie kierowcy.

Wykonywanie manewrów

Jeśli wspomaganie układu kierowniczego nie działa ze względu na zatrzymanie silnika lub z powodu wadliwego działania układu, pojazdem można kierować, ale może wymagać to większego wysiłku.

Uruchamianie i prowadzenie

Docieranie nowego samochodu

Podczas kilku pierwszych podróży nie hamować gwałtownie, o ile nie jest to konieczne.

W czasie pierwszej jazdy może pojawić się dym, ponieważ odparowują olej silnikowy i wosk pokrywające elementy układu wydechowego. Po zakończeniu pierwszej jazdy pozostawić samochód na jakiś czas na wolnym powietrzu i nie wdychać oparów.

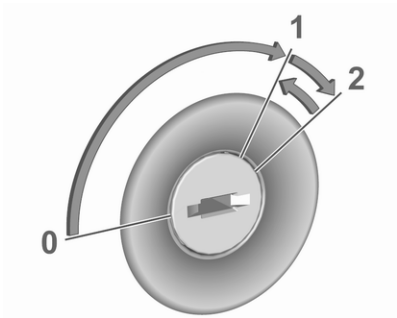
W okresie docierania zużycie paliwa i oleju silnikowego może być podwyższone.

Ponadto proces oczyszczania filtra spalin może uruchamiać się częściej.

Filtr spalin ⇨ 166.

Położenia kluczyka w wyłączniku zapłonu

Obrócić kluczyk:



0 : zapłon wyłączony: jeśli poprzednio był włączony zapłon, niektóre funkcje będą aktywne, dopóki nie zostanie wyjęty kluczyk lub nie zostaną otwarte drzwi kierowcy

1 : tryb włączonego zapłonu: zapłon jest włączony, następuje podgrzewanie wstępne silnika wysokoprężnego, lampki kontrolne świecą i większość funkcji elektrycznych działa

2 : uruchomienie silnika: zwolnić kluczyk po uruchomieniu silnika

Blokada kierownicy

Wyjąć kluczyk ze stacyjki zapłonu i obrócić kierownicę aż do zablokowania.

⚠ Niebezpieczeństwo

Nigdy nie wolno wyjmować kluczyka z wyłącznika zapłonu podczas jazdy, ponieważ powoduje to zablokowanie kierownicy.

Przycisk zasilania

Kluczyk elektroniczny musi znajdować się we wnętrzu samochodu.

Uruchomienie silnika
Wcisnąć pedał sprzęgła (manualna skrzynia biegów), pedał hamulca i nacisnąć **Start/Stop**.

Tryb włączonego zapłonu bez uruchamiania silnika
Nacisnąć **Start/Stop** bez wciskania pedału sprzęgła i hamulca. Lampki kontrolne świecą i większość funkcji elektrycznych działa.

Silnik i zapłon wyłączone
Krótko nacisnąć **Start/Stop** w każdym trybie lub przy pracującym silniku i zatrzymanym pojeździe. Jeśli poprzednio był włączony zapłon, niektóre funkcje będą aktywne, dopóki nie zostaną otwarte drzwi kierowcy.

Awaryjne wyłączenie podczas jazdy
Nacisnąć **Start/Stop** i przytrzymać przez około trzy sekundy ⇨ 160. Gdy pojazd się zatrzyma, włączy się blokada kierownicy.

Blokada kierownicy

Blokada kierownicy uaktywnia się automatycznie, gdy:

- Pojazd nie porusza się.
- Został wyłączony zapłon.

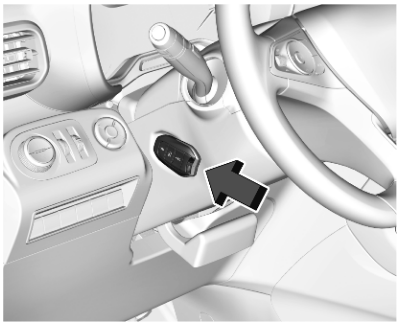
Aby zwolnić blokadę kierownicy, należy otworzyć i zamknąć drzwi kierowcy oraz uruchomić tryb włączonego zapłonu lub bezpośrednio uruchomić silnik.

⚠ Ostrzeżenie

W przypadku rozładowania akumulatora nie można zwolnić blokady kolumny kierownicy, w związku z czym zabronione jest holowanie samochodu, a także uruchamianie go przez holowanie lub za pomocą przewodów rozruchowych.

Obsługa pojazdów z układem elektronicznego kluczyka w razie awarii

W przypadku usterki kluczyka elektronicznego lub rozładowania się jego baterii, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy może pojawić się komunikat.



Przyłożyć kluczyk elektroniczny do kolumny kierowniczej w oznaczonym miejscu przyciskami skierowanymi do zewnątrz, tak jak pokazano na ilustracji.

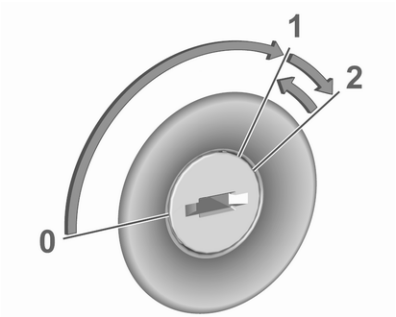
Wcisnąć pedał sprzęgła (manualna skrzynia biegów), pedał hamulca i nacisnąć **Start/Stop**.

Takie rozwiązanie należy stosować tylko w nagłych wypadkach. Jak najszybciej wymienić baterię kluczyka elektronicznego ⇨ 23.

W celu odblokowania lub zablokowania zamków drzwi zapoznać się z opisem usterek nadajnika zdalnego sterowania lub kluczyka elektronicznego ⇨ 25.

Uruchamianie silnika

Pojazdy ze stacyjką zapłonu



Obrócić kluczyk w położenie **1**, aby zwolnić blokadę kierownicy.

Manualna skrzynia biegów: wcisnąć pedał sprzęgła i hamulca.

Automatyczna skrzynia biegów: wcisnąć pedał hamulca i przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie **P** lub **N**.

Nie wciskać pedału przyspieszenia.

Silniki wysokoprężne: zaczekać, aż lampka kontrolna ᗰ zgaśnie.

Przekręcić kluczyk na chwilę w pozycję **2** i zwolnić po uruchomieniu silnika.

Manualna skrzynia biegów: gdy silnik jest wyłączony przez funkcję Autostop, można go uruchomić, wciskając pedał sprzęgła ⇨ 162.

Automatyczna skrzynia biegów: gdy silnik jest wyłączony przez funkcję Autostop, można go uruchomić, zwalniając pedał hamulca ⇨ 162.

Pojazdy z przyciskiem zasilania

- Manualna skrzynia biegów: wcisnąć pedał sprzęgła i hamulca.
- Automatyczna skrzynia biegów: wcisnąć pedał hamulca i przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie **P** lub **N**.
- Nie wciskać pedału przyspieszenia.
- Nacisnąć przycisk **Start/Stop**.
- Zwolnić przycisk po rozpoczęciu procedury rozruchu. Silnik wysokoprężny uruchamia się po zgaśnięciu lampki kontrolnej podgrzewania wstępnego silnika ᗰ.
- Przed ponownym uruchomieniem lub w celu wyłączenia silnika w stojącym pojeździe jeszcze raz krótko nacisnąć **Start/Stop**.

Aby uruchomić silnik wyłączony przez funkcję Autostop:

- Manualna skrzynia biegów: gdy silnik jest wyłączony przez funkcję Autostop, można go uruchomić, wciskając pedał sprzęgła ⇨ 162.
- Automatyczna skrzynia biegów: gdy silnik jest wyłączony przez funkcję Autostop, można go uruchomić, zwalniając pedał hamulca ⇨ 162.

Awaryjne wyłączenie podczas jazdy

Jeśli w sytuacji awaryjnej silnik musi zostać wyłączony podczas jazdy, nacisnąć **Start/Stop** i przytrzymać przez pięć sekund.

⚠ Niebezpieczeństwo

Wyłączenie silnika podczas jazdy może spowodować utratę wspomagania układu hamulcowego i układu kierowniczego. Systemy wspomagania i poduszki powietrzne są wyłączone. Oświetlenie i światła hamowania zgasną. W związku z tym wyłączenie silnika i zapłonu podczas jazdy jest dopuszczalne tylko w sytuacji awaryjnej.

Uruchamianie pojazdu w niskiej temperaturze

Uruchomienie silnika bez użycia dodatkowej nagrzewnicy jest możliwe do temperatury -25 °C w przypadku silników wysokoprężnych lub -30 °C w przypadku silników benzynowych. Wymagany jest do tego olej silnikowy o odpowiedniej lepkości, odpowiednie paliwo, wykonanie zalecanych czynności serwisowych i wystarczająco naładowany akumulator pojazdu. W temperaturach poniżej -30 °C automatyczna skrzynia biegów wymaga rozgrzania przez około pięć minut. Dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w położeniu **P**.

Funkcje ogrzewania

Uwaga
W przypadku ograniczeń prądu ładowania niektóre funkcje ogrzewania, takie jak ogrzewanie foteli lub podgrzewanie koła kierownicy, mogą być chwilowe niedostępne. Działanie funkcji zostanie przywrócone po kilku minutach.

Nagrzewanie silnika z turbodoładowaniem

Po uruchomieniu silnika dostępny moment obrotowy może być przez krótki czas ograniczony, szczególnie gdy silnik jest zimny. Ograniczenie to ma na celu zapewnienie odpowiedniego smarowania - i co za tym idzie - pełnej ochrony silnika.

Odcinanie dopływu paliwa

Dopływ paliwa do silnika jest automatycznie odcinany, gdy wybrany jest któryś z biegów, a pedał przyspieszenia nie jest wciśnięty.

W zależności od warunków drogowych odcinanie dopływu paliwa może zostać wyłączone.

System stop-start

System stop-start pomaga zmniejszyć zużycie paliwa i emisję spalin. Jeżeli pozwalają na to warunki, wyłącza silnik, gdy tylko pojazd zacznie poruszać się z małą prędkością lub stanie w miejscu, np. na światłach ulicznych lub w korku.

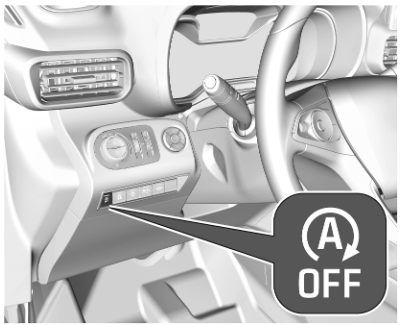
Aktywacja

System stop-start jest dostępny po uruchomieniu silnika, ruszeniu z miejsca i spełnieniu warunków wymienionych w dalszej części tego rozdziału.

Układ jest gotowy do działania, gdy dioda LED w przycisku Ⓐ OFF nie świeci. Gdy system jest wyłączony, nacisnąć Ⓐ OFF, aby go włączyć.

Jeśli system stop-start jest tymczasowo niedostępny i zostanie naciśnięty przycisk Ⓐ OFF, dioda LED w przycisku zacznie migać.

Dezaktywacja



System stop-start można wyłączyć ręcznie, naciskając Ⓐ OFF. Wyłączenie jest sygnalizowane zapaleniem się diody kontrolnej w przycisku.

Funkcja Autostop

Pojazdy z manualną skrzynią biegów
Funkcję Autostop można aktywować po zatrzymaniu pojazdu lub przy prędkości poniżej 20 km/h.

Aktywować funkcję Autostop w następujący sposób:

- Wcisnąć pedał sprzęgła.
- Przestawić dźwignię skrzyni biegów w położenie neutralne.
- Zwolnić pedał sprzęgła.

Silnik zostanie wyłączony przy jednocześnie włączonym zapłonie.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów
Jeśli pojazd stoi w miejscu z wciśniętym pedałem hamulca, funkcja Autostop zostaje włączona automatycznie.

Silnik zostanie wyłączony przy jednocześnie włączonym zapłonie.

System stop-start zostaje wyłączony, jeśli nachylenie terenu wynosi 12% lub więcej.

Ostrzeganie o przeszkodach

Włączenie funkcji Autostop jest sygnalizowane przez lampkę kontrolną Ⓐ.

Włączenie funkcji Autostop nie powoduje obniżenia skuteczności hamowania ani wydajności ogrzewania.

Warunki włączenia funkcji Autostop
System stop-start sprawdza, czy spełnione są wszystkie wymienione poniżej warunki.

- System stop-start nie został wyłączony ręcznie.
- Drzwi kierowcy są zamknięte lub pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty.

- Akumulator pojazdu jest wystarczająco naładowany i w dobrym stanie.
- Silnik jest rozgrzany.
- Temperatura płynu chłodzącego silnika nie jest za wysoka.
- Temperatura spalin nie jest za wysoka, np. podczas jazdy przy dużym obciążeniu silnika.
- Temperatura otoczenia nie jest za niska.
- Układ klimatyzacji umożliwia uruchomienie funkcji Autostop.
- Podciśnienie w układzie hamulcowym jest wystarczające.
- Funkcja automatycznego oczyszczania filtra spalin nie jest włączona.
- Pojazd był prowadzony z prędkością nie mniejszą niż prędkość marszu od czasu ostatniego uruchomienia funkcji Autostop.

Jeżeli nie, włączenie funkcji Autostop będzie niemożliwe.

Uwaga
Włączenie funkcji Autostop może być niemożliwe przez kilka godzin po wymianie lub ponownym podłączeniu akumulatora.

Niektóre ustawienia układu klimatyzacji mogą uniemożliwić włączenie funkcji Autostop.

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja ⇨ 145.

Bezpośrednio po zakończeniu jazdy z dużą prędkością funkcja Autostop może nie być dostępna.

Docieranie nowego samochodu ⇨ 158.

Zabezpieczenie akumulatora pojazdu przed rozładowaniem

Aby zagwarantować niezawodne ponowne uruchamianie silnika, system stop-start jest wyposażony w kilka funkcji zabezpieczających akumulator pojazdu przed rozładowaniem.

Funkcje oszczędzania energii

Gdy włączona jest funkcja Autostop, pewne funkcje elektryczne, takie jak dodatkowe ogrzewanie elektryczne lub ogrzewanie tylnej szyby, zostają wyłączone lub przełączone w tryb oszczędzania energii. Prędkość dmuchawy układu klimatyzacji jest zmniejszana w celu oszczędzania energii.

Ponowne uruchomienie silnika przez kierowcę

Pojazdy z manualną skrzynią biegów

Wcisnąć pedał sprzęgła bez wciskania pedału hamulca w celu ponownego uruchomienia silnika.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów

Silnik zostanie ponownie uruchomiony, jeśli:

- pedał hamulca zostanie zwolniony, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **D** lub **M**
- pedał hamulca jest zwolniony lub dźwignia skrzyni biegów znajduje się w pozycji **N**, gdy zostaje przesunięta w położenie **D** lub **M**
- dźwignia zmiany biegów zostaje przesunięta w położenie **R**.

Ponowne uruchomienie silnika przez system stop-start

Aby mogło nastąpić automatyczne ponowne uruchomienie silnika, dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w położeniu neutralnym.

Jeżeli wystąpi jeden z poniższych stanów, gdy włączona jest funkcja Autostop, silnik zostanie ponownie uruchomiony w sposób automatyczny przez system stop-start:

- System stop-start zostanie wyłączony ręcznie.
- Zostanie odpięty pas bezpieczeństwa kierowcy lub zostaną otwarte drzwi kierowcy.
- Temperatura silnika będzie za niska.
- Poziom naładowania akumulatora pojazdu spadnie poniżej określonej wartości.
- Podciśnienie w układzie hamulcowym nie będzie wystarczające.
- Pojazd będzie prowadzony z prędkością nie mniejszą niż prędkość marszu.
- Układ klimatyzacji zażąda uruchomienia silnika.
- Układ klimatyzacji zostanie włączony ręcznie.

Jeżeli do gniazdka zasilania podłączone jest jakieś urządzenie elektryczne, np. przenośny odtwarzacz CD, podczas ponownego uruchomienia silnika może dać się zauważyć krótkotrwały spadek napięcia.

Parkowanie

⚠ Ostrzeżenie

- Nie wolno parkować samochodem na podłożu łatwopalnym. Wysoka temperatura układu wydechowego może spowodować zapalenie się podłoża.
- Zawsze zaciągać hamulec postojowy.
- Jeśli samochód został zaparkowany na równej, poziomej nawierzchni lub na wzniesieniu przodem w górę, wybrać pierwszy bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**. Należy także skręcić koła przednie w kierunku przeciwnym do krawężnika.

  Jeśli samochód został zaparkowany na wzniesieniu przodem w dół, wybrać bieg wsteczny lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**. Koła przednie należy skręcić w kierunku krawężnika.
- Zamknij szyby.
- Wyłączyć silnik.
- Wyjąć kluczyk z wyłącznika zapłonu lub wyłączyć zapłon w pojazdach z przyciskiem zasilania. Obrócić koło kierownicy aż do jego zablokowania.

- Zablokować pojazd.
- Włączyć autoalarm.
- Wentylatory chłodzące mogą pracować nawet po wyłączeniu silnika ⇨ 238.

Przestroga

Po jeździe z wysokimi prędkościami obrotowymi lub z dużym obciążeniem silnika należy przed wyłączeniem silnika przez pewien czas jechać bez jego nadmiernego obciążania lub przez ok. 30 sekund pozostawić go na biegu jałowym. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia turbosprężarki.

Uwaga

W razie wypadku, który spowodował napełnienie poduszek powietrznych, silnik jest automatycznie wyłączany, jeśli w określonym czasie pojazd się zatrzyma.

W krajach, w których panują bardzo niskie temperatury, może być konieczne parkowanie samochodu bez zaciągania hamulca postojowego. Pamiętać, aby parkować pojazd na poziomej powierzchni.

Gazy spalinowe

⚠ Niebezpieczeństwo

Gazy spalinowe zawierają trujący tlenek węgla, który jest bezbarwny i bezwonny. Jego wdychanie stanowi zagrożenie dla życia.

Jeśli spaliny przedostaną się do wnętrza samochodu, należy opuścić szyby w drzwiach. Przyczynę usterki należy usunąć w serwisie.

Unikać jazdy z otwartą klapą tylną, gdyż grozi to dostaniem się spalin do wnętrza samochodu.

Filtr spalin

Proces automatycznego czyszczenia

Filtr spalin usuwa cząstki sadzy z gazów wydechowych.

Jeśli filtr spalin zaczyna się zapychać, na krótko zapala się lampka lub , a na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat.

Gdy tylko warunki na drodze na to pozwolą, wykonać regenerację filtra przez prowadzenie pojazdu z prędkością co najmniej 60 km/h, aż lampka kontrolna zgaśnie.

Uwaga

Przy pierwszych operacjach regeneracji filtra spalin w nowym pojeździe może pojawić się zapach spalenizny, co jest zjawiskiem normalnym. Po dłuższej jeździe z bardzo małą prędkością lub pracy silnika na wolnych obrotach, podczas przyspieszania z układu wydechowego może wydobywać się para wodna. Nie ma to żadnego wpływu na zachowanie samochodu ani na środowisko naturalne.

Przeprowadzenie czyszczenia nie jest możliwe

Jeśli lampka lub pozostaje zapalona i pojawia się sygnał dźwiękowy wraz z komunikatem, oznacza to, że poziom dodatku do filtra spalin jest zbyt niski.

Należy niezwłocznie uzupełnić poziom dodatku w zbiorniku. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Katalizator

Katalizator usuwa ze spalin pewną ilość substancji niebezpiecznych dla środowiska naturalnego.

Przestroga

Paliwa niespełniające norm opisanych na stronach ⇨ 226, ⇨ 288 mogą doprowadzić do uszkodzenia katalizatora lub podzespołów elektronicznych.

Niewypalone w pełni paliwo przegrzeje i uszkodzi katalizator. Z tego względu należy unikać zbyt długiego używania rozrusznika, gdy silnik się nie uruchamia, jazdy aż do opróżnienia zbiornika paliwa bądź uruchamiania samochodu poprzez pchanie lub holowanie.

W przypadku problemów z zapłonem, nierównomiernej pracy silnika, spadku mocy silnika lub innych nietypowych objawów należy niezwłocznie skontaktować się z warsztatem. W razie potrzeby można kontynuować jazdę, ale jedynie przez krótki czas i pod warunkiem utrzymywania niskiej prędkości obrotowej silnika.

AdBlue

Informacje ogólne

Selektywna redukcja katalityczna (BlueInjection) to technologia umożliwiająca znaczne zmniejszenie zawartości tlenków azotu w spalinach. Efekt ten jest osiągany poprzez wtryskiwanie płynu Diesel Exhaust Fluid ((DEF), wodny roztwór mocznika) do układu wydechowego. Amoniak wydzielający się z roztworu reaguje ze znajdującymi się w

spalinach gazowymi tlenkami azotu (NO_x), przetwarzając je na azot i wodę.

Ten płyn jest oznakowany jako AdBlue®. Jest to nietoksyczna, niepalna, bezbarwna i bezwonna ciecz składająca się w 32% z mocznika i w 68% z wody.

⚠ Ostrzeżenie

Chronić oczy i skórę przed kontaktem z AdBlue.

W przypadku przedostania się do oczu lub na skórę spłukać wodą.

Przestroga

Unikać kontaktu AdBlue z powierzchniami lakierowanymi.

W przypadku kontaktu spłukać wodą.

AdBlue zamarza w temperaturze około -11°C. Dzięki wyposażeniu pojazdu w podgrzewacz AdBlue redukcja szkodliwych składników spalin jest możliwa również w niskich temperaturach. Podgrzewacz AdBlue działa automatycznie.

Uwaga
Jeśli AdBlue ulegnie zamrożeniu i wróci do stanu ciekłego, nie straci na jakości i nadal będzie się nadawać do użytku.

Typowe zużycie AdBlue wynosi około 0,85 l na 1000 km, ale może być wyższe w zależności od warunków jazdy (np. duży ładunek lub holowanie).

Ostrzeżenia o niskim poziomie

W zależności od obliczonej odległości możliwej do przejechania przy wykorzystaniu pozostałego w zbiorniku roztworu AdBlue (obliczonego zasięgu na roztworze AdBlue) na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pokazują się różne komunikaty. Komunikaty i ograniczenia są wymagane przez obowiązujące przepisy.

1. Pierwszym komunikatem, jaki może się pojawić, jest: **Uzupełnij płyn układu oczyszczania spalin: blokada rozruchu za 2400 km**. Przy włączaniu zapłonu ostrzeżenie to pojawi się na chwilę jeden raz wraz z obliczonym zasięgiem. Dodatkowo zaświeci się lampka kontrolna i rozlegnie sygnał dźwiękowy. Jazdę można kontynuować bez żadnych ograniczeń.
2. System przechodzi na następny poziom ostrzeżenia, gdy zasięg spadnie poniżej 800 km. Komunikat z aktualnym zasięgiem wyświetla się zawsze po włączeniu zapłonu. Dodatkowo zaświeci się lampka kontrolna i rozlegnie sygnał dźwiękowy. Uzupełnić AdBlue zanim system przejdzie na następny poziom ostrzeżenia.

   Podczas jazdy rozlega się sygnał dźwiękowy i wyświetla komunikat co 100 km, dopóki poziom płynu w zbiorniku nie zostanie uzupełniony.
3. System przechodzi na następny poziom ostrzeżenia, gdy zasięg spadnie poniżej 100 km. Komunikat z aktualnym

zasięgiem wyświetla się zawsze po włączeniu zapłonu. Dodatkowo miga lampka kontrolna i słychać sygnał dźwiękowy. Uzupełnić AdBlue jak najszybciej, zanim dojdzie do całkowitego opróżnienia zbiornika AdBlue. W przeciwnym razie nie będzie można ponownie uruchomić silnika.

Podczas jazdy rozlega się sygnał dźwiękowy i wyświetla komunikat co 10 km, dopóki poziom płynu w zbiorniku nie zostanie uzupełniony.

4. System przechodzi na ostatni poziom ostrzeżenia, gdy zbiornik AdBlue jest pusty. Ponowne uruchomienie silnika jest niemożliwe. Zostanie wyświetlone poniższe ostrzeżenie:

   Uzupełnij płyn układu oczyszczania spalin: Blokada rozruchu aktywna

   Dodatkowo miga lampka kontrolna i słychać sygnał dźwiękowy.

   Napełnić zbiornik roztworem AdBlue do poziomu co najmniej 5 l. W przeciwnym razie ponowne uruchomienie silnika nie będzie możliwe.

Uwaga
W przypadku silników D16DT obowiązują inne poziomy.

Ostrzeżenia dotyczące wysokiego poziomu emisji spalin

W przypadku usterki układu kontroli emisji spalin na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawiają się różne komunikaty. Komunikaty i ograniczenia są wymagane przez obowiązujące przepisy.

1. Gdy usterka zostanie wykryta po raz pierwszy, wyświetli się komunikat **Usterka układu kontroli emisji spalin**.

   Dodatkowo zaświecą się lampki kontrolne , i oraz rozlegnie sygnał dźwiękowy. Jazdę można kontynuować bez żadnych ograniczeń.

   Jeżeli jest to chwilowa usterka, ostrzeżenie zniknie w trakcie następnej jazdy, po zakończeniu przez układ kontroli emisji spalin autodiagnostyki.

2. Jeśli układ kontroli emisji spalin potwierdzi usterkę, pojawi się poniższy komunikat:

   Usterka układu kontroli emisji spalin: blokada rozruchu za 1100 km.

   Dodatkowo zaświecą się lampki kontrolne , i oraz rozlegnie sygnał dźwiękowy.

   Podczas jazdy komunikat ten wyświetla się co 30 s, dopóki występuje usterka.

3. Gdy system przejdzie na ostatni poziom ostrzeżenia, pojawi się następujący komunikat:

   Usterka układu kontroli emisji spalin: Blokada rozruchu aktywna

   Dodatkowo zaświecą się lampki kontrolne , i oraz rozlegnie sygnał dźwiękowy.

   Skontaktować się ze stacją obsługi w celu uzyskania pomocy.

Napełnianie zbiornika AdBlue

Przestroga
Należy stosować wyłącznie AdBlue zgodny z europejskimi normami DIN 70 070 i ISO 22241-1. Nie używać dodatków. Nie rozcieńczać AdBlue. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia układu selektywnej redukcji katalitycznej.

Uwaga
W przypadku gdy na stacji paliwowej nie jest dostępny dystrybutor z dyszą dla samochodów osobowych, do uzupełniania roztworu należy używać wyłącznie butelek lub kanistrów z AdBlue z uszczelnionym adapterem, aby zapobiec rozlaniu lub przelaniu roztworu oraz wydobywaniu się oparów ze zbiornika. AdBlue w butelkach lub kanistrach jest dostępny w wielu stacjach paliwowych i można go kupić np. u dealerów Opel i w innych punktach sprzedaży detalicznej.

Ponieważ AdBlue ma ograniczoną trwałość, przed uzupełnieniem należy sprawdzić datę ważności produktu.

Uwaga
Napełnić zbiornik do poziomu co najmniej 5 l, aby umożliwić wykrycie zatankowania AdBlue.

Jeśli tankowanie AdBlue nie zostanie wykryte:

1. Poprowadzić pojazd przez 10 min bez przerwy, utrzymując przez cały czas prędkość powyżej 20 km/h.
2. Jeśli tankowanie AdBlue zostanie wykryte, ostrzeżenia lub ograniczenia dotyczące zasilania AdBlue znikną.

Jeśli tankowanie AdBlue nadal nie zostanie wykryte, należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Jeśli poziom AdBlue musi zostać uzupełniony w temperaturze poniżej -11 °C, układ może nie wykryć wlania AdBlue. W takiej sytuacji należy zaparkować pojazd w miejscu, w którym temperatura otoczenia jest wyższa, i odczekać, aż AdBlue przejdzie w stan ciekły.

Uwaga
Podczas odkręcania korka zabezpieczającego z wlewu może dojść do uwolnienia oparów amoniaku. Nie wdychać oparów ze względu na ostry zapach. Opary nie działają szkodliwie przez drogi oddechowe.

Zbiornik AdBlue powinien być całkowicie napełniony. Należy to zrobić, jeśli jest już wyświetlony komunikat ostrzegawczy dotyczący blokady ponownego rozruchu silnika.

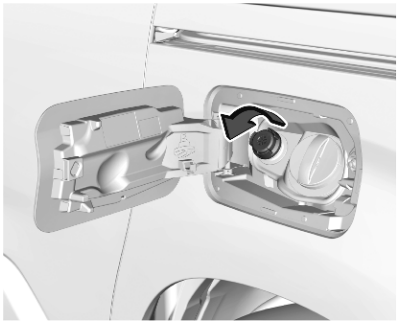
Pojazd musi być zaparkowany na równej nawierzchni.

Króciec wlewu roztworu AdBlue znajduje się pod klapką wlewu paliwa, z tyłu pojazdu, po lewej stronie.

Jeśli pojazd jest wyposażony w układ elektronicznego kluczyka, klapkę wlewu paliwa można otworzyć tylko wtedy, gdy pojazd jest odblokowany.

1. Wyjąć kluczyk z wyłącznika zapłonu.

2. Zamknąć wszystkie drzwi, aby zapobiec przedostaniu się oparów amoniaku do wnętrza pojazdu.
3. Otworzyć klapkę wlewu paliwa przez naciśnięcie ⇨ 228.



4. Odkręcić nasadkę zabezpieczającą z króćca wlewowego.
5. Otworzyć kanister AdBlue.
6. Zamocować jeden koniec węża na kanistrze, a drugi wkręcić w otwór wlewowy.
7. Podnieść kanister i przytrzymać aż do opróżnienia lub aż przestanie wypływać z niego roztwór. Może to potrwać do pięciu minut.
8. Postawić kanister na ziemi, aby opróżnić wąż; odczekać 15 s.
9. Odkręcić i zdjąć wąż z otworu wlewowego.
10. Założyć korek zabezpieczający i obrócić go w prawo do momentu zablokowania.

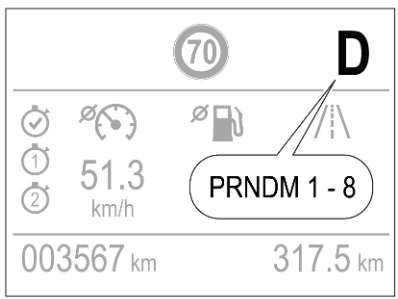
Uwaga
Kanister do uzupełniania AdBlue należy wyrzucać zgodnie z wymogami dotyczącymi ochrony środowiska. Węża można użyć ponownie po przepłukaniu, zanim wyschnie roztwór AdBlue.

Automatyczna skrzynia biegów

Automatyczna skrzynia biegów umożliwia automatyczną zmianę biegów (tryb automatyczny) lub manualną zmianę biegów (tryb manualny).

W trybie manualnym można przełączać biegi ręcznie, naciskając przycisk **M** obok pokrętła zmiany biegów i zmieniając przełożenia za pomocą manetek **+** i **-** przy kierownicy ⇨ 173.

Wyświetlacz skrzyni biegów



Aktualny tryb pracy lub bieg sygnalizowany jest na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

W trybie pracy automatycznej program jazdy jest wskazywany przez **D**.

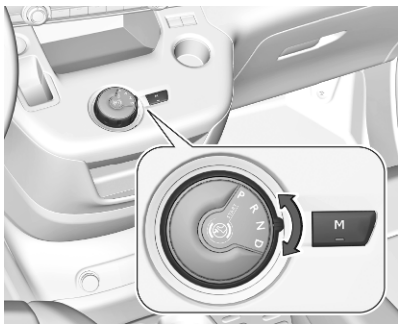
W trybie manualnym pokazywany jest symbol **M** i numer wybranego biegu.

Symbol **R** oznacza bieg wsteczny.

Symbol **N** oznacza położenie neutralne.

Symbol **P** oznacza położenie parkowania.

Wybieranie biegów



Obrócić pokrętło zmiany biegów.

P : położenie postojowe, przednie koła są zablokowane, wybierać wyłącznie po zatrzymaniu samochodu i włączeniu hamulca postojowego
R : bieg wsteczny, wybierać tylko po zatrzymaniu samochodu
N : położenie neutralne
D : tryb pracy automatycznej
M : tryb manualny

Pokrętło zmiany biegów można obrócić z położenia **P** tylko przy włączonym zapłonie i wciśniętym pedale hamulca.

Silnik można uruchomić tylko po ustawieniu pokrętła zmiany biegów w położeniu **P** lub **N**. Gdy wybrane jest położenie **N**, przed uruchomieniem silnika należy wcisnąć pedał hamulca lub włączyć hamulec postojowy.

Przy wybieraniu biegu nie należy wciskać pedału przyspieszenia. Zabronione jest jednoczesne wciskanie pedału przyspieszenia i hamulca.

Po wybraniu biegu i zwolnieniu pedału hamulca samochód powoli ruszy.

Hamowanie silnikiem

Aby w pełni wykorzystać efekt hamowania silnikiem przy zjeżdżaniu ze wzniesienia, należy zredukować bieg.

Uwalnianie ugrzęźniętego pojazdu

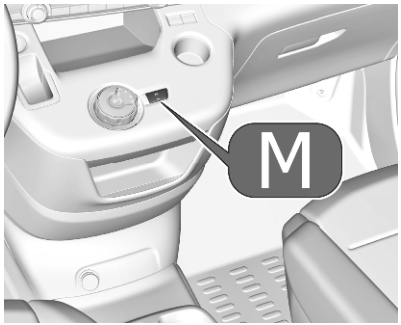
Procedurę tę należy stosować wyłącznie w przypadku, gdy samochód ugrzęźnie w piasku, błocie lub śniegu. Polega ona na przestawianiu pokrętła zmiany biegów na przemian w położenia **D** i **R**. Utrzymywać możliwie niskie obroty silnika w celu uniknięcia gwałtownego przyspieszenia samochodu po odzyskaniu normalnej przyczepności.

Parkowanie

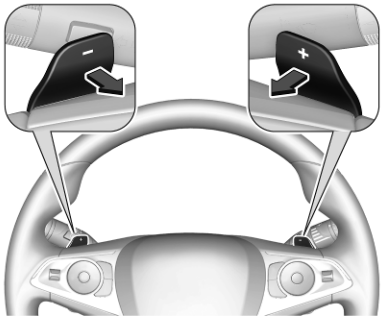
Zaciągnąć hamulec postojowy i wybrać położenie **P**.

Tryb manualny

Tryb manualny **M** można włączyć z położenia **D** w każdej sytuacji drogowej i przy każdej prędkości.



Nacisnąć przycisk **M**.



Ręcznie wybrać bieg, pociągając manetki przy kierownicy.

Pociągnąć prawą manetkę **+**, aby zmienić bieg na wyższy.

Pociągnąć lewą manetkę **-**, aby zmienić bieg na niższy.

Kilkakrotne pociągnięcia pozwalają na pominięcie biegów.

Wybrany bieg wyświetli się w tablicy wskaźników.

W przypadku wybrania wyższego biegu przy zbyt niskiej prędkości lub niższego biegu przy zbyt wysokiej prędkości zmiana biegu nie nastąpi. Może to spowodować pojawienie się komunikatu na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

W trybie manualnym nie następuje automatyczna zmiana biegu na wyższy wraz ze wzrostem obrotów silnika.

Sygnalizacja zmiany biegu

Gdy zalecana jest zmiana biegu w celu obniżenia zużycia paliwa, pojawia się symbol ▲ lub ▼ wraz z odpowiednią cyfrą.

Sygnalizacja zmiany biegu pojawia się tylko w trybie manualnym.

Elektroniczne programy jazdy

- Po uruchomieniu zimnego silnika program regulacji temperatury roboczej powoduje opóźnioną zmianę biegów (zmiana następuje przy wyższej prędkości obrotowej silnika), dzięki czemu katalizator szybciej nagrzewa się do optymalnej temperatury.

- Specjalne programy automatycznie adaptują parametry zmiany biegów podczas podjeżdżania pod lub zjeżdżania z wzniesień.
- Podczas ruszania na ośnieżonej, oblodzonej lub innego rodzaju śliskiej nawierzchni układ elektronicznego sterowania skrzynią biegów umożliwia kierowcy ręczne wybranie pierwszego, drugiego lub trzeciego biegu.

Wymuszona redukcja biegu

Wciśnięcie pedału przyspieszenia poniżej zapadki wymuszonej redukcji biegu powoduje maksymalne przyspieszenie, niezależnie od wybranego trybu jazdy. Skrzynia biegów przełączy się na niższy bieg w zależności od prędkości obrotowej silnika.

Usterka

W przypadku wystąpienia usterki na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy (DIC) pojawia się komunikat.

Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu ⇨ 125.

Układ elektronicznego sterowania skrzynią biegów pozwala tylko na wybranie trzeciego biegu. Funkcja automatycznej zmiany biegów przestanie wówczas działać.

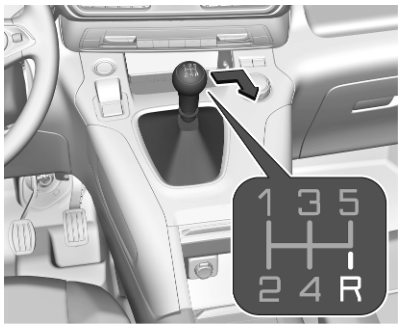
Nie przekraczać prędkości 100 km/h.

Przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.

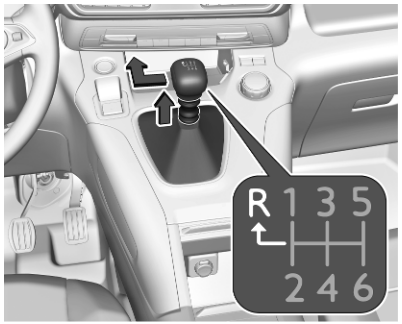
Tryb ECO

Tryb ten dostosowuje ustawienia układów pojazdu w celu obniżenia zużycia paliwa, np. poprzez optymalizację punktów zmiany przełożeń w automatycznej skrzyni biegów oraz dostosowanie czułości pedału przyspieszenia.

Manualna skrzynia biegów



W celu wybrania biegu wstecznego w 5-stopniowej skrzyni biegów wcisnąć pedał sprzęgła i przesunąć dźwignię zmiany biegów w prawo i do tyłu.



W celu wybrania biegu wstecznego w 6-stopniowej skrzyni biegów wcisnąć pedał sprzęgła, a następnie pociągnąć pierścień znajdujący się pod gałką dźwigni zmiany biegów i przesunąć ją całkiem w lewo i do przodu.

Jeśli biegu nie można włączyć, ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym, a następnie zwolnić i ponownie wcisnąć pedał sprzęgła. Następnie ponownie wybrać bieg.

Nie dopuszczać do niepotrzebnego poślizgu sprzęgła.

Podczas każdorazowej zmiany biegu wymagane jest wciśnięcie pedału sprzęgła do oporu. Na pedale sprzęgła nie należy opierać stopy.

Gdy przez określony czas wykrywany jest poślizg sprzęgła, zmniejszana jest moc silnika. Stosowny komunikat ostrzegawczy pojawia się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy. Zwolnić sprzęgło.

Przestroga
Nie powinno prowadzić się samochodu z ręką spoczywającą na dźwigni zmiany biegów.

Sygnalizacja zmiany biegu ⇨ 113.

System stop-start ⇨ 162.

Hamulce

Hamulec zasadniczy składa się z dwóch niezależnych obwodów.

W razie awarii jednego z nich samochód można wyhamować za pomocą drugiego. Jednak hamowanie wymaga silnego wciśnięcia pedału hamulca. Potrzeba do tego znacznie większej siły. Droga hamowania ulega wydłużeniu. Przed kontynuowaniem podróży zwrócić się o pomoc do warsztatu.

Po jedno- lub dwukrotnym wciśnięciu pedału hamulca przy wyłączonym silniku przestaje działać wspomaganie układu hamulcowego. Skuteczność hamowania nie zmienia się, jednak hamowanie wymaga użycia znacznie większej siły. Należy o tym pamiętać zwłaszcza w przypadku prowadzenia holowanego samochodu.

Lampka kontrolna ⓟ ⇨ 112.

Układ ABS

Układ ABS przeciwdziała blokowaniu kół podczas hamowania.

Gdy tylko któreś z kół zacznie się blokować, układ odpowiednio wyreguluje ciśnienie w układzie hamulcowym. Dzięki temu samochód zachowuje sterowność nawet w przypadku bardzo gwałtownego hamowania.

Działanie układu ABS daje się odczuć poprzez pulsowanie pedału hamulca i charakterystyczny odgłos.

W celu zapewnienia optymalnej skuteczności hamowania wciskać pedał hamulca do oporu, pomimo jego pulsowania. Nie zmniejszać nacisku stopy na pedał.

Podczas nagłego hamowania światła awaryjne włączają się automatycznie w zależności od intensywności hamowania. Przy pierwszym naciśnięciu pedału przyspieszenia automatycznie się wyłączają.

Po rozpoczęciu jazdy układ przeprowadza test własny, który może być słyszalny.

Lampka kontrolna ⓐ ⇨ 113.

Usterka

⚠ Ostrzeżenie

W razie wystąpienia usterki w układzie ABS po wciśnięciu pedału hamulca koła mogą ulec zablokowaniu -ze względu na zadziałanie znacznie większych sił. Układ ABS nie będzie wówczas przeciwdziałał blokowaniu się kół. Podczas gwałtownego hamowania samochód może stracić sterowność i wpaść w poślizg.

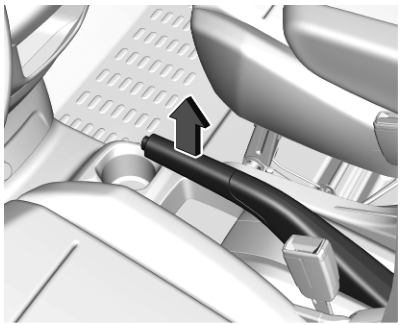
Przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.

Hamulec postojowy

⚠Ostrzeżenie

Przed opuszczeniem pojazdu należy sprawdzić stan hamulca postojowego. Lampka kontrolna Ⓟ świeci nieprzerwanie, gdy hamulec postojowy sterowany elektrycznie jest włączony.

Hamulec postojowy sterowany ręcznie



⚠Ostrzeżenie

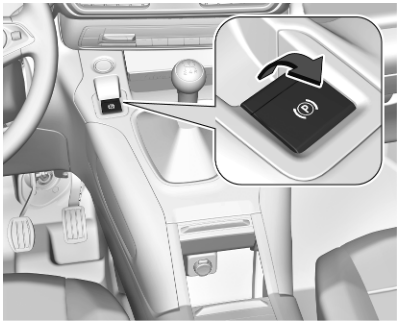
Przy parkowaniu na pochyłości zaciągać hamulec postojowy z maksymalną siłą, nie wciskając przycisku zwalniającego.

W celu zwolnienia hamulca postojowego należy nieco unieść dźwignię, wcisnąć przycisk zwalniający, a następnie całkowicie opuścić dźwignię.

Aby obniżyć siły działające w hamulcu ręcznym, należy jednocześnie wcisnąć pedał hamulca nożnego.

Lampka kontrolna ⓘ ⇨ 112.

Hamulec postojowy sterowany elektrycznie



Włączanie podczas postoju pojazdu

⚠Ostrzeżenie

Pociągnąć przełącznik Ⓟ i przytrzymać przez co najmniej jedną sekundę, aż lampka kontrolna Ⓟ zacznie świecić światłem ciągłym i nastąpi włączenie hamulca postojowego sterowanego elektrycznie ⇨ 112.

Hamulec postojowy sterowany elektrycznie działa automatycznie z odpowiednią siłą hamującą.

Przed opuszczeniem pojazdu należy sprawdzić stan hamulca postojowego sterowanego elektrycznie. Lampka kontrolna Ⓟ ⇨ 112.

Elektryczny hamulec postojowy sterowany elektrycznie można włączać zawsze, nawet przy wyłączonym zapłonie.

Nie należy załączać elektrycznego hamulca postojowego zbyt często przy wyłączonym silniku, ponieważ może to spowodować rozładowanie akumulatora pojazdu.

Wyłączanie

Włączyć zapłon. Przytrzymać wciśnięty pedał hamulca, a następnie wcisnąć przełącznik (Ⓟ).

Funkcja ruszania

Pojazdy z manualną skrzynią biegów: Naciśnięcie pedału sprzęgła a następnie lekkie zwolnienie pedału sprzęgła i lekkie naciśnięcie pedału przyspieszenia powoduje automatyczne zwolnienie hamulca postojowego sterowanego elektrycznie. Jest to możliwe tylko wtedy, gdy włączone jest automatyczne działanie hamulca postojowego sterowanego elektrycznie. Nie jest to możliwe, jeżeli przełącznik (Ⓟ) zostanie pociągnięty w tym samym czasie.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów: Włączenie **D** a następnie naciśnięcie pedału przyspieszenia powoduje automatyczne zwolnienie hamulca postojowego sterowanego elektrycznie. Jest to możliwe tylko wtedy, gdy włączone jest automatyczne działanie hamulca postojowego sterowanego elektrycznie. Nie jest to możliwe, jeżeli przełącznik (Ⓟ) zostanie pociągnięty w tym samym czasie.

Hamowanie podczas jazdy

Gdy przełącznik (Ⓟ) jest trzymany pociągnięty podczas jazdy, układ hamulca postojowego sterowanego elektrycznie będzie hamował pojazd.

Funkcja hamowania jest wyłączana od razu po zwolnieniu przełącznika (Ⓟ).

Układ ABS i układ stabilizacji toru jazdy pomagają w stabilizowaniu pojazdu, gdy przełącznik (Ⓟ) jest pociągnięty. Jeśli w układzie hamulca postojowego sterowanego elektrycznie wystąpi usterka, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się ostrzeżenie. W przypadku awarii układu ABS i układu stabilizacji toru jazdy, w zestawie wskaźników zaświeci się jedna lub obydwie lampki (ABS) i . W celu ustabilizowania toru jazdy w takiej sytuacji należy wielokrotnie pociągnąć i popchnąć przełącznik (Ⓟ), aż do całkowitego zatrzymania pojazdu.

Działanie automatyczne

Funkcja działania automatycznego obejmuje automatyczne włączanie i automatyczne zwalnianie hamulca postojowego sterowanego elektrycznie.

Hamulec postojowy sterowany elektrycznie można także włączać i zwalniać ręcznie za pomocą przełącznika (Ⓟ).

Automatyczne włączanie:

- Hamulec postojowy sterowany elektrycznie jest włączany automatycznie, gdy pojazd stoi w miejscu i zostaje wyłączony zapłon.
- Lampka (Ⓟ) w zestawie wskaźników zapala się, a na ekranie pojawia się komunikat potwierdzający włączenie.

Automatyczne zwalnianie:

- System zwalnia hamulec postojowy automatycznie po ruszeniu pojazdu.
- Lampka (Ⓟ) w zestawie wskaźników gaśnie, a na ekranie pojawia się komunikat potwierdzający zwolnienie.

Jeśli w pojeździe wyposażonym w automatyczną skrzynię biegów hamulec nie zostanie zwolniony automatycznie, sprawdzić, czy przednie drzwi są prawidłowo zamknięte.

Wyłączanie automatycznego zwalniania

1. Uruchomić silnik.
2. Jeśli hamulec postojowy został zwolniony, włączyć go przez pociągnięcie przełącznika (Ⓟ).
3. Zdjąć stopę z pedału hamulca.
4. Nacisnąć i przytrzymać przełącznik (Ⓟ) przez co najmniej 10 s, lecz nie dłużej niż 15 s.
5. Zwolnić przełącznik (Ⓟ).
6. Wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca.
7. Pociągnąć i przytrzymać przełącznik (Ⓟ) przez 2 s.

Wyłączenie automatycznego działania hamulca postojowego sterowanego elektrycznie jest potwierdzane przez zapalenie się lampki AUTO (Ⓟ) OFF w zestawie wskaźników ⇨ 112. Hamulec postojowy sterowany elektrycznie można teraz włączać i zwalniać tylko ręcznie.

Aby przywrócić działanie automatyczne, powtórzyć czynności opisane powyżej.

Sprawdzenie działania

Gdy pojazd nie porusza się, elektryczny hamulec postojowy może włączyć się automatycznie. Służy to sprawdzeniu systemu.

Usterka

Włączenie trybu awaryjnego hamulca sterowanego elektrycznie jest sygnalizowane zapaleniem się kontrolki ⚠ i komunikatem na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Komunikaty dotyczące stanu pojazdu ⇨ 125.

Lampka kontrolna (Ⓟ) miga: hamulec postojowy sterowany elektrycznie nie jest w pełni włączony lub zwolniony. Gdy miganie kontrolki nie ustępuje, zwolnić i ponownie spróbować włączyć hamulec postojowy sterowany elektrycznie.

System Brake Assist

System ten uaktywnia się w przypadku gwałtownego wciśnięcia pedału hamulca do oporu, powodując

doprowadzenie do hamulców poszczególnych kół maksymalnego ciśnienia.

Zadziałanie systemu Brake Assist można rozpoznać po pulsowaniu pedału hamulca i większym oporze pedału hamulca podczas jego wciskania.

Przez cały czas trwania hamowania należy utrzymywać stały nacisk na pedał hamulca. Po zwolnieniu pedału przywracane jest normalne ciśnienie w układzie hamulcowym.

System Hill Start Assist

System pomaga zapobiegać niezamierzonemu toczeniu samochodu podczas ruszania na pochyłościach.

Po zatrzymaniu pojazdu na wzniesieniu i zdjęciu stopy z pedału hamulca system utrzymuje włączone hamulce przez 2 sekundy. Hamulce zostaną zwolnione automatycznie, gdy samochód zacznie przyspieszać.

Układy kontroli jazdy

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy i kontroli trakcji

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC) w razie potrzeby poprawia stabilność samochodu, niezależnie od typu nawierzchni i przyczepności opon.

Gdy tylko koła stracą przyczepność lub samochód zacznie wpadać w poślizg (wystąpi podsterowność / nadsterowność), układ natychmiast zredukuje moc silnika (zmieni się odgłos pracy silnika) i odpowiednio przyhamuje poszczególne koła.

Układ ESC działa w połączeniu z układem kontroli trakcji (TC). Zapobiega on poślizgowi kół napędzanych.

Układ TC wchodzi w skład układu ESC.

Układ kontroli trakcji w razie potrzeby poprawia stabilność samochodu, niezależnie od typu nawierzchni i przyczepności opon, poprzez zapobieganie poślizgowi kół.

Gdy tylko koła napędowe zaczynają tracić przyczepność, układ redukuje moc silnika i odpowiednio przyhamowuje koło, które ślizga się najbardziej. Dzięki temu samochód uzyskuje lepszą stabilność na śliskiej nawierzchni.

Układy ESC i TC włączają się po każdym uruchomieniu silnika, gdy zgaśnie lampka kontrolna .

Podczas działania układów ESC i TC miga lampka .

⚠ Ostrzeżenie

Świadomość dysponowania zaawansowanymi układami poprawiającymi bezpieczeństwo nie powinna skłaniać do brawury za kierownicą.

Prędkość należy zawsze dostosowywać do warunków na drodze.

Lampka kontrolna ⛐ ⇨ 114.

Wyłączanie

Układy ESC i TC można wyłączyć za każdym razem, gdy istnieje taka potrzeba: nacisnąć ⛐.

Zaświeci się dioda LED w przycisku ⛐.

Wyłączenie układów ESC i TC jest sygnalizowane wyświetleniem komunikatu stanu na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Układy ESC i TC włączają się ponownie po kolejnym naciśnięciu przycisku ⛐, włączeniu hamulca lub przekroczeniu prędkości 50 km/h.

Po ponownym włączeniu układów ESC i TC dioda LED w przycisku ⛐ gaśnie.

Po wyłączeniu i ponownym włączeniu zapłonu układy ESC i TC są uaktywniane automatycznie.

Usterka

W przypadku wystąpienia usterki układu lampka kontrolna ⛐ zaczyna świecić światłem ciągłym, a na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat. Układ nie działa prawidłowo.

Przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.

System kontroli prędkości na zjeździe

System kontroli prędkości na zjeździe umożliwia jazdę samochodem z małą prędkością bez konieczności wciskania pedału hamulca. Gdy system jest aktywny, samochód automatycznie zwolni do małej prędkości i będzie się poruszać z tą prędkością. W trakcie działania systemu mogą pojawiać się pewne odgłosy lub drgania pochodzące z układu hamulcowego.

Przestroga

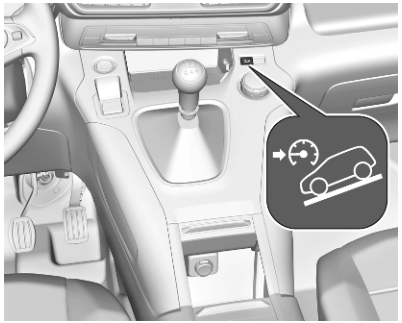
Z funkcji należy korzystać wyłącznie w czasie jazdy terenowej przy pokonywaniu ostrych zjazdów. Nie używać podczas jazdy na zwykłych nawierzchniach drogowych. Nieuzasadnione użycie funkcji DCS, przykładowo podczas jazdy

na zwykłych drogach, może spowodować uszkodzenie układu hamulcowego oraz funkcji ESC.

Włączanie

Uwaga
Gdy system kontroli prędkości na zjeździe jest aktywny, wspomaganie hamowania awaryjnego automatycznie się wyłącza.

System jest dostępny tylko na wzniesieniach o nachyleniu większym niż 5%.



Przy prędkości poniżej ok. 50 km/h nacisnąć . System można również włączyć, gdy pojazd stoi w miejscu z włączonym silnikiem. Lampka kontrolna w zespole wskaźników świeci się na zielono, sygnalizując, że system jest włączony.

Gdy pojazd zjeżdża ze wzniesienia, system steruje prędkością i nie trzeba naciskać pedału przyspieszenia ani pedału hamulca.

- W przypadku włączenia pierwszego lub drugiego biegu prędkość zostaje zredukowana, a lampka kontrolna w zestawie wskaźników szybko miga.
- W przypadku włączenia biegu neutralnego lub zwolnienia pedału sprzęgła prędkość zostaje zredukowana, a lampka kontrolna w zestawie wskaźników wolno miga.

Gdy system działa, światła hamowania włączają się automatycznie.

Jeżeli prędkość przekracza 30 km/h, kontrola prędkości zostaje wstrzymana. Lampka kontrolna w zestawie wskaźników zmienia kolor na szary. Jednakże dioda LED w przycisku pozostaje zapalona. Kontrola prędkości zostanie automatycznie wznowiona, gdy prędkość spadnie poniżej 30 km/h, nachylenie wzniesienia będzie większe niż 5% i będą spełnione warunki dotyczące zwolnienia pedałów.

Wyłączanie

Nacisnąć przycisk ponownie, aż dioda LED w przycisku zgaśnie. Zielona lampka kontrolna w zestawie wskaźników również zgaśnie.

Wciśnięcie pedału hamulca lub przyspieszenia również powoduje wyłączenie systemu.

Jeżeli prędkość przekracza 70 km/h, system automatycznie się wyłącza. Dioda LED w przycisku gaśnie.

Usterka

Jeśli po naciśnięciu przycisku zielona lampka kontrolna * nie zaświeci się lub nie zacznie migać, w systemie występuje usterka.

Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

System selektywnego sterowania charakterystyką pracy zawieszenia

Przestroga

Pojazd jest zaprojektowany do jazdy głównie po drogach, ale umożliwia także sporadyczną jazdę w terenie.

Niemniej jednak nie wolno nim jeździć w terenie, w którym mógłby zostać uszkodzony przez przeszkody, np. skaliste podłoże, ani w terenie ze stromymi zboczami i podłożem o słabej przyczepności.

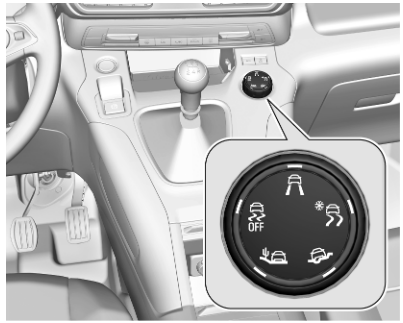
Nie przejeżdżać przez wodę.

Przestroga

Podczas jazdy w terenie gwałtowne ruchy lub manewry mogą spowodować kolizję lub utratę panowania nad pojazdem.

Zadaniem systemu selektywnego sterowania charakterystyką pracy zawieszenia jest optymalizowanie trakcji na podłożu o niskiej przyczepności (śnieg, błoto lub piasek).

System dostosowuje się do rodzaju terenu poprzez oddziaływanie na koła przednie, co pozwoliło na obniżenie masy pojazdu dzięki uniknięciu konieczności montowania bardziej tradycyjnego napędu na cztery koła.



System selektywnego sterowania charakterystyką pracy zawieszenia umożliwia wybór jednego z pięciu trybów jazdy:

- tryb ESC Off
- tryb standardowy
- tryb Śnieg *
- tryb Błoto
- tryb Piasek

Tryby są aktywowane przez obrócenie pokrętła.

Dla potwierdzenia aktywowania wybranego trybu zaświeca się dioda LED i pojawia się komunikat stanu na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

tryb ESC Off

W tym trybie układ ESC i układ kontroli trakcji są wyłączone.

Zaświeci się dioda LED w przycisku .

Układ ESC i układ kontroli trakcji są uaktywniane automatycznie po przekroczeniu prędkości 50 km/h i przy każdym włączeniu zapłonu.

Tryb standardowy

Tryb ten jest skalibrowany pod kątem ograniczania poślizgu na nawierzchniach o różnej przyczepności, typowych dla jazdy codziennej.

Przy każdym wyłączeniu zapłonu system zostaje automatycznie przełączony w ten tryb.

Tryb Śnieg *

Podczas ruszania tryb ten dostosowuje działanie do przyczepności każdego z kół.

Przy dalszej jeździe system optymalizuje poślizg kół tak, aby zapewnić najlepsze przyspieszenie możliwe przy danym poziomie przyczepności. Tryb zalecany do jazdy w głębokim śniegu i na stromych podjazdach.

Tryb ten jest aktywny przy prędkości do 50 km/h.

Tryb Błoto

Przy ruszaniu tryb ten pozwala na znaczny poślizg koła o najmniejszej przyczepności, co umożliwia uwolnienie go z błota i odzyskanie przyczepności.

W tym samym czasie na koło o największej przyczepności przenoszony jest możliwie jak największy moment obrotowy.

Tryb ten jest aktywny przy prędkości do 80 km/h.

Tryb Piasek

Tryb ten zapewnia nieznaczny poślizg obu kół napędowych, aby umożliwić jazdę i ograniczyć ryzyko ugrzęźnięcia w piasku.

Tryb ten jest aktywny przy prędkości do 120 km/h.

Przestroga

Nie należy używać innych trybów na piasku, ponieważ może to spowodować ugrzęźnięcie pojazdu.

Systemy wspomagania kierowcy

⚠ Ostrzeżenie

Zadaniem systemów wspomagania kierowcy jest służenie mu pomocą, a nie zastępowanie go.

Podczas jazdy pełna odpowiedzialność spoczywa na kierowcy.

Korzystając z systemów wspomagania kierowcy należy zawsze zachowywać ostrożność, obserwując aktualną sytuację na drodze.

Automatyczna kontrola prędkości

Układ automatycznej kontroli prędkości może zapamiętywać i utrzymywać prędkości powyżej 40 km/h. Ponadto w przypadku manualnej skrzyni biegów musi być włączony co najmniej trzeci bieg, a w przypadku automatycznej skrzyni biegów musi być wybrana pozycja **D** albo co najmniej drugi bieg, gdy wybrana jest pozycja **M**.

W przypadku wjeżdżania na wzniesienie lub zjeżdżania z niego prędkość ta może się zmienić.

Układ utrzymuje prędkość pojazdu na poziomie ustawionym przez kierowcę, dzięki czemu nie musi on naciskać pedału przyspieszenia.

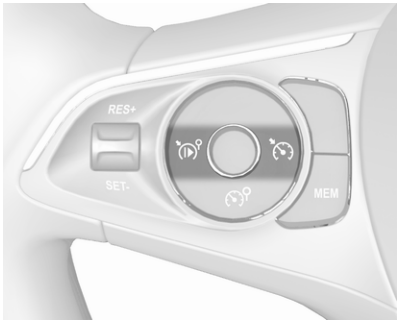
Ustawioną prędkość można chwilowo przekroczyć, mocno naciskając pedał przyspieszenia.

Stan układu i ustawiona prędkość są pokazywane na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

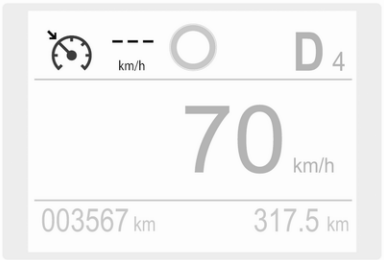
Funkcji automatycznej kontroli prędkości nie należy włączać, jeśli utrzymywanie stałej prędkości jazdy nie jest wskazane.

Lampka kontrolna ⏲ ⇨ 117.

Włączanie układu

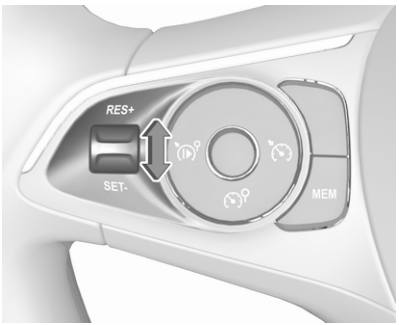


Nacisnąć ⏲ – na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się symbol ⏲ i komunikat. Układ nie jest jeszcze aktywny.



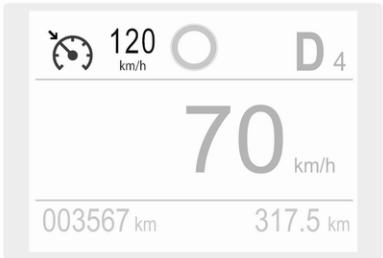
Aktywacja

Ustawianie prędkości przez kierowcę



Przyspieszyć do żądanej prędkości i jeden raz krótko nacisnąć pokrętło w stronę **RES/+** lub **SET/-**. Aktualna prędkość zostanie zapamiętana i będzie utrzymana. Pedał przyspieszenia można zwolnić.

Następnie można zmienić ustawioną prędkość przez naciśnięcie pokrętła w stronę **RES/+** w celu jej zwiększenia lub **SET/-** – w celu jej zmniejszenia. Krótkie naciśnięcie zmienia prędkość w małych odstępach, a długie – w dużych odstępach.



Wartość prędkości jest pokazywana na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Przejmowanie prędkości z systemu rozpoznawania ograniczenia prędkości

Układ inteligentnego dostosowywania prędkości informuje kierowcę o wykryciu ograniczenia prędkości przez system rozpoznawania ograniczenia prędkości. Wykrytego ograniczenia prędkości można użyć w charakterze nowej wartości ustawienia dla automatycznej kontroli prędkości.

System ten wykrywa i odczytuje znaki z ograniczeniem prędkości oraz znaki końca ograniczenia prędkości za pomocą kamery umieszczonej w górnej części szyby przedniej. System uwzględnia również informacje o ograniczeniach prędkości pochodzące z danych kartograficznych nawigacji.

Funkcję tę można aktywować i dezaktywować w menu personalizacji ustawień ⇨ 127.

Jeśli automatyczna kontrola prędkości jest aktywna, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się wykryte ograniczenie prędkości i napis **MEM**.

Wyświetlane informacje zależą od wersji używanego wyświetlacza informacyjnego kierowcy.

Na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się znak ograniczenia prędkości i na kilka sekund napis **MEM**.

Nacisnąć **MEM** na kierownicy, aby zgłosić żądanie zapisania sugerowanej prędkości.

Ponownie nacisnąć **MEM** na kierownicy, aby potwierdzić i zapisać nowe ustawienie prędkości.

Prędkość ta stanowi nową wartość ustawienia dla automatycznej kontroli prędkości.

Przekraczanie ustawionej prędkości

W każdej chwili istnieje możliwość wciśnięcia pedału przyspieszenia w celu zwiększenia prędkości. Po zwolnieniu pedału przywrócona zostanie uprzednio zapamiętana prędkość.

Dezaktywacja

Nacisnąć – automatyczna kontrola prędkości przechodzi w tryb wstrzymania i zostaje wyświetlony komunikat. Pojazd jest prowadzony bez automatycznej kontroli prędkości.

Automatyczna kontrola prędkości jest nieaktywna, ale nie jest wyłączona. Ostatnia zapisana prędkość zostanie zachowana w pamięci, aby umożliwić wznowienie jazdy ze stałą prędkością w późniejszym czasie.

Układ automatycznej kontroli prędkości wyłącza się automatycznie, gdy:

- Zostanie wciśnięty pedał hamulca.
- Prędkość jazdy spadnie poniżej 40 km/h.
- Uaktywnią się układy kontroli trakcji (TCS) lub stabilizacji toru jazdy (ESC).
- Dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **N** (automatyczna skrzynia biegów) / na pierwszym lub drugim biegu (manualna skrzynia biegów).

Przywracanie zapamiętanej prędkości

Nacisnąć pokrętło w stronę **RES/+** przy prędkości jazdy powyżej 40 km/h. Zostanie uzyskana zapamiętana prędkość jazdy.

Wyłączanie układu

Nacisnąć – tryb automatycznej kontroli prędkości zostaje wyłączony, a na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy gaśnie wskazanie układu automatycznej kontroli prędkości.

Włączenie ogranicznika prędkości przyciskiem powoduje wyłączenie automatycznej kontroli prędkości.

Wyłączenie zapłonu powoduje anulowanie zaprogramowanej wartości prędkości.

Usterka

Jeśli w układzie automatycznej kontroli prędkości wystąpi usterka, prędkość zostanie usunięta i pojawią się migające kreski.

Automatyczna kontrola prędkości może nie działać prawidłowo w przypadku znaków drogowych niezgodnych z konwencją wiedeńską dotyczącą znaków drogowych.

Ograniczenie prędkości jazdy

Ogranicznik prędkości zapobiega przekroczeniu ustawionej maksymalnej prędkości jazdy.

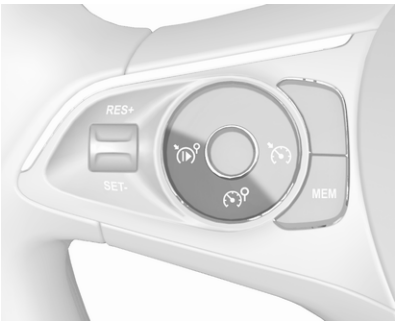
Prędkość maksymalną można ustawić powyżej 30 km/h.

Kierowca może przyspieszyć do ustawionej prędkości. W przypadku zjeżdżania ze wzniesienia prędkość ta może zostać chwilowo przekroczona.

Ustawioną prędkość można chwilowo przekroczyć, mocno naciskając pedał przyspieszenia.

Stan układu i ustawione ograniczenie prędkości jazdy są pokazywane na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

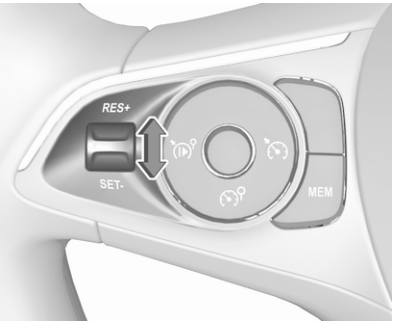
Włączanie układu



Nacisnąć – na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się symbol i komunikat. Układ nie jest jeszcze aktywny.

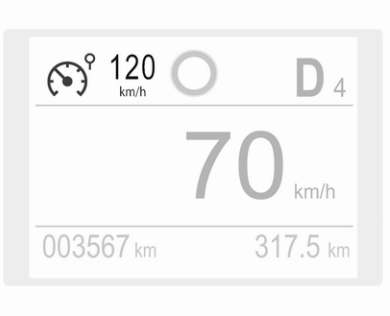
Aktywacja

Ustawianie prędkości przez kierowcę



Jeden raz krótko nacisnąć pokrętło w stronę **RES/+** lub **SET/-**.

Następnie można ustawić prędkość maksymalną przez naciśnięcie pokrętła w stronę **RES/+** w celu jej zwiększenia lub **SET/-** – w celu jej zmniejszenia. Krótkie naciśnięcie zmienia ustawioną prędkość w małych odstępach, a długie – w dużych odstępach. Wartość prędkości jest pokazywana na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.



Nacisnąć , aby aktywować ogranicznik prędkości.

Przejmowanie prędkości z systemu rozpoznawania znaków drogowych

Układ inteligentnego dostosowywania prędkości informuje kierowcę o wykryciu ograniczenia prędkości przez system rozpoznawania znaków drogowych. Wykrytego ograniczenia prędkości można użyć w charakterze nowej wartości ustawienia dla ogranicznika prędkości jazdy.

System ten wykrywa i odczytuje znaki z ograniczeniem prędkości oraz znaki końca ograniczenia prędkości za pomocą kamery umieszczonej w górnej części szyby przedniej. System uwzględnia również informacje o ograniczeniach prędkości pochodzące z danych kartograficznych nawigacji.

Funkcję można aktywować i dezaktywować w menu personalizacji ustawień ⇨ 127.

Jeśli ogranicznik prędkości jazdy jest aktywny, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się wykryte ograniczenie prędkości i napis **MEM**.

Wyświetlane informacje zależą od wersji używanego wyświetlacza informacyjnego kierowcy.

Na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się znak ograniczenia prędkości i na kilka sekund napis **MEM**.

Nacisnąć **MEM** na kierownicy, aby zgłosić żądanie zapisania sugerowanej prędkości.

Ponownie nacisnąć **MEM** na kierownicy, aby potwierdzić i zapisać nowe ustawienie prędkości.

Prędkość ta stanowi nową wartość ustawienia dla ogranicznika prędkości.

Przekraczanie ograniczenia prędkości

W sytuacji awaryjnej istnieje możliwość przekroczenia ograniczenia prędkości przez wciśnięcie pedału przyspieszenia mocno prawie do podłogi.

Zwolnić pedał przyspieszenia, a funkcja ogranicznika prędkości zostanie ponownie włączona po uzyskaniu prędkości jazdy niższej niż wartość ograniczenia.

Dezaktywacja

Nacisnąć – ogranicznik prędkości jazdy przechodzi w tryb wstrzymania i zostaje wyświetlony komunikat. Pojazd jest prowadzony bez ograniczenia prędkości.

Ograniczenie prędkości jazdy jest nieaktywne, ale nie jest wyłączone. Ostatnia zapisana prędkość jest zachowana w systemie w celu późniejszego przywrócenia.

Przywracanie ograniczenia prędkości

Nacisnąć – zapisane w pamięci ograniczenie prędkości zostaje przywrócone.

Wyłączanie układu

Nacisnąć . Tryb ogranicznika prędkości zostaje wyłączony, a na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy gaśnie wskazanie ograniczenia prędkości.

Włączenie automatycznej kontroli prędkości przyciskiem powoduje wyłączenie ogranicznika prędkości.

Po wyłączeniu zapłonu ustawiona prędkość zostaje zachowana w pamięci.

Usterka

W przypadku usterki ogranicznika prędkość jest usuwana i pojawiają się migające kreski.

Ogranicznik prędkości może nie działać prawidłowo w przypadku znaków drogowych niezgodnych z konwencją wiedeńską dotyczącą znaków drogowych.

Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości

Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości to udoskonalony konwencjonalny tempomat wyposażony w dodatkową funkcję utrzymywania określonej odległości od pojazdu poprzedzającego. Układ wykorzystuje kamerę zamontowaną u góry szyby przedniej oraz czujniki kamery do wykrywania pojazdów z przodu. Jeśli na tym samym torze jazdy nie jest wykrywany żaden pojazd, adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości działa jak konwencjonalny tempomat.

Układ adaptacyjny automatycznie zmniejsza prędkość pojazdu podczas zbliżania się do wolniej poruszającego się samochodu. Następnie dostosowuje prędkość, utrzymując wybraną odległość od pojazdu jadącego z przodu. Prędkość pojazdu jest zwiększana i zmniejszana tak, aby podążać za pojazdem poprzedzającym, przy czym ustawiona prędkość nie jest przekraczana. Układ może w

ograniczonym stopniu włączać hamulce, powodując zapalenie się świateł hamowania.

Jeżeli pojazd poprzedzający przyspiesza albo zmienia pas ruchu, adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości przyspiesza stopniowo, aby powrócić do ustawionej prędkości. Jeżeli kierowca włączy kierunkowskaz, aby wyprzedzić wolniejszy pojazd, układ pozwoli mu na chwilowe zbliżenie się do pojazdu poprzedzającego, aby ułatwić wyprzedzenie go. Jednak ustawiona prędkość w żadnym wypadku nie zostanie przekroczona.

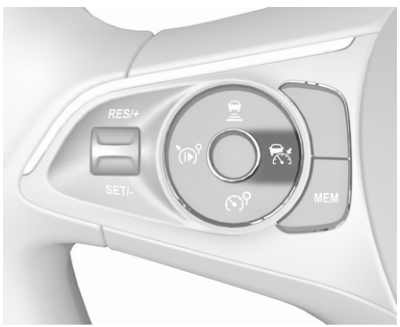
Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości może zapamiętywać ustawioną prędkość w pojeździe z manualną skrzynią biegów. Jeżeli pojazd poprzedzający porusza się zbyt wolno i nie jest możliwe utrzymanie wybranej odległości, rozlega się ostrzeżenie akustyczne, a na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat. Komunikat informuje kierowcę, aby przejął kontrolę nad pojazdem. W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów układ może wyhamować pojazd aż do zatrzymania.

Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości może zapamiętywać ustawioną prędkość wyższą od 30 km/h dla pojazdu z manualną skrzynią biegów. Jeżeli pojazd poprzedzający porusza się zbyt wolno i nie jest możliwe utrzymanie wybranej odległości, rozlega się ostrzeżenie akustyczne, a na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat. Komunikat informuje kierowcę, aby przejął kontrolę nad pojazdem. W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów układ może wyhamować pojazd aż do zatrzymania.

⚠ Ostrzeżenie

Podczas korzystania z adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości kierowca powinien być zawsze całkowicie skoncentrowany na prowadzeniu pojazdu. Kierowca w dalszym ciągu ma pełną kontrolę nad pojazdem, ponieważ naciśnięcie pedału hamulca, pedału przyspieszenia lub przycisku jest traktowane priorytetowo względem ustawień adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości.

Włączanie układu



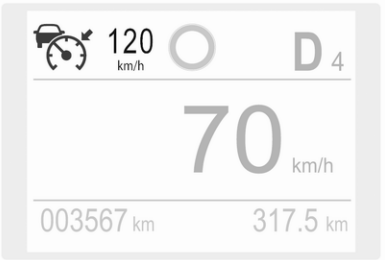
Nacisnąć – na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się symbol . Układ nie jest jeszcze aktywny.

Aktywacja układu przez ustawienie prędkości

Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości musi zostać włączony ręcznie przy prędkości od 30 km/h do 180 km/h.

W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w położeniu **D** lub **M.**

Przyspieszyć do żądanej prędkości i nacisnąć pokrętło w stronę **SET/-**. Aktualna prędkość zostanie zapamiętana i będzie utrzymana.



Wartość prędkości jest pokazywana na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Gdy adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości działa, system stop-start zostaje automatycznie wyłączony.

Tymczasowe anulowanie ustawionej prędkości

Zawsze istnieje możliwość przekroczenia aktualnie ustawionej prędkości poprzez wciśnięcie pedału przyspieszenia. Po zwolnieniu pedału przyspieszenia układ wznawia jazdę z zapamiętaną prędkością. W przypadku wykrycia wolniej poruszającego się pojazdu z przodu układ wznawia jazdę z odstępem wybranym przez kierowcę.

W przypadku przekroczenia ustawionej prędkości wskazanie ustawienia prędkości miga na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy i pojawia się ostrzeżenie.

⚠ Ostrzeżenie

Jeśli kierowca wciśnie pedał przyspieszenia, nastąpi wyłączenie automatycznego hamowania przez system. W celu poinformowania kierowcy na wyświetlaczu informacyjnym na krótko pojawi się komunikat ostrzegawczy.

Zwiększanie prędkości

Przy włączonym adaptacyjnym układzie automatycznej kontroli prędkości obrócić pokrętło w stronę **RES/+** i przytrzymać lub kilka razy krótko obrócić w stronę **RES/+**: Prędkość zwiększy się w sposób ciągły lub w małych odstępach.

Zmniejszanie prędkości

Przy włączonym adaptacyjnym układzie automatycznej kontroli prędkości obrócić pokrętło w stronę **SET/-** i przytrzymać lub kilka razy krótko obrócić w stronę **SET/-**: Prędkość zmniejszy się w sposób ciągły lub w małych odstępach.

Przywracanie zapamiętanej prędkości

Obrócić pokrętło w stronę **RES/+** przy prędkości powyżej 30 km/h. Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości zostaje aktywowany z prędkością zapisaną w pamięci.

Przejmowanie ograniczenia prędkości z systemu rozpoznawania znaków drogowych

Układ inteligentnego dostosowywania prędkości informuje kierowcę o wykryciu ograniczenia prędkości przez system rozpoznawania znaków drogowych. Wykrytego ograniczenia prędkości można użyć w charakterze nowego ustawienia prędkości dla adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości.

System ten wykrywa i odczytuje znaki z ograniczeniem prędkości oraz znaki końca ograniczenia prędkości za pomocą kamery umieszczonej w górnej części szyby przedniej. System uwzględnia również informacje o ograniczeniach prędkości pochodzące z danych kartograficznych nawigacji.

Funkcję można aktywować i dezaktywować w menu personalizacji ustawień ⇨ 127.

Jeśli adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości jest aktywny, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się wykryte ograniczenie prędkości i napis **MEM**.

Na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się znak ograniczenia prędkości i na kilka sekund napis **MEM**.

Nacisnąć **MEM** na kierownicy, aby zgłosić żądanie zapisania sugerowanej prędkości.

Ponownie nacisnąć **MEM** na kierownicy, aby potwierdzić i zapisać nowe ustawienie prędkości.

Ograniczenie prędkości jest teraz nowym ustawieniem prędkości adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości.

Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów

W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości umożliwia utrzymanie wybranej odległości za zwalniającym pojazdem aż do całkowitego zatrzymania.

Jeśli układ zatrzymał pojazd za innym samochodem, wskazanie ustawionej prędkości zostaje zastąpione zieloną lampką kontrolną Ⓐ. Lampka ta sygnalizuje, że pojazd jest automatycznie utrzymywany w miejscu.

Jeśli pojazd poprzedzający zatrzymał się na dłużej, a następnie rusza do przodu, zaczyna migać zielony wskaźnik pojazdu

poprzedzającego Ⓐ i włącza się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy w celu przypomnienia kierowcy o sprawdzeniu ruchu drogowego przed przywróceniem działania.

Gdy pojazd poprzedzający rusza, należy wcisnąć pedał przyspieszenia w celu zwiększenia prędkości do 30 km/h, a następnie obrócić pokrętło w stronę **SET-** lub **RES+** w celu wznowienia działania adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości. Jeśli pojazd zatrzyma się na ponad pięć minut lub kierowca otworzy drzwi i odepnie pas bezpieczeństwa, automatycznie włączy się hamulec postojowy sterowany elektrycznie, aby unieruchomić pojazd. Zaświeci się lampka kontrolna Ⓟ. Aby zwolnić hamulec postojowy sterowany elektrycznie, nacisnąć pedał przyspieszenia.

Hamulec postojowy sterowany elektrycznie ⇨ 177.

⚠ Ostrzeżenie

Gdy układ jest nieaktywny lub jego ustawienia są anulowane, pojazd nie będzie dłużej zatrzymywany i może ruszyć. Kierowca powinien być zawsze przygotowany do ręcznego włączenia hamulca, aby unieruchomić pojazd.

Nie wolno opuszczać pojazdu unieruchomionego przez adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości. Przed opuszczeniem pojazdu zawsze przesunąć dźwignię skrzyni biegów w pozycję parkowania **P** i wyłączyć zapłon.

Ustawianie odległości od pojazdu poprzedzającego

Gdy adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości wykrywa wolniej poruszający się pojazd na tym samym torze jazdy, dostosowuje prędkość, tak aby zachować wybrany przez kierowcę odstęp od tego pojazdu.

Odległość od poprzedzającego pojazdu można ustawić na blisko (1 kreska), normalnie (2 kreski) lub daleko (3 kreski).

Ustawienie odległości od poprzedzającego pojazdu można zmienić, gdy jest uruchomiony silnik i włączony adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości (kolor szary):

Nacisnąć – aktualne ustawienie pojawi się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Ponownie nacisnąć , aby zmienić ustawienie odległości od pojazdu poprzedzającego: Nowe ustawienie pojawi się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Wybrane ustawienie odległości od poprzedzającego pojazdu jest oznaczane przez pełne pasy na stronie adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości.

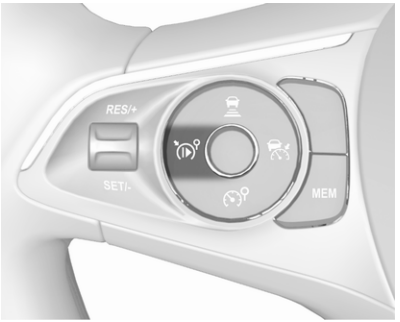
⚠ Ostrzeżenie

Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za utrzymywanie prawidłowego odstępu od pojazdu poprzedzającego z odpowiednim uwzględnieniem natężenia ruchu drogowego, widoczności i warunków pogodowych. Odległość od poprzedzającego pojazdu musi być dostosowana lub należy wyłączyć system, jeśli wymagają tego warunki.

Wykrywanie pojazdu z przodu

Gdy układ wykryje pojazd poruszający się na tym samym torze jazdy, lampka adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości pokazywana na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy zmieni się z na .

Dezaktywacja



Nacisnąć – adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości przechodzi w tryb wstrzymania i zostaje wyświetlony komunikat. Pojazd jest prowadzony bez adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości.

Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości został dezaktywowany, ale nie wyłączony. Ostatnie zapisane ustawienie prędkości jest zachowane w systemie do późniejszego wykorzystania.

Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości jest automatycznie dezaktywowany, gdy:

- Zostanie wciśnięty pedał hamulca.
- Prędkość pojazdu przekroczy 180 km/h lub spadnie poniżej 30 km/h.
- Hamulec postojowy sterowany elektrycznie jest włączony.
- Układ kontroli trakcji (TCS) lub stabilizacji toru jazdy (ESC) zostaje wyłączony lub gdy działa.
- Dźwignia automatycznej skrzyni biegów nie znajduje się w położeniu **D** lub **M**.
- Wykryto usterkę w układzie stabilizacji toru jazdy.

Wyłączanie układu

Nacisnąć – tryb adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości zostaje wyłączony, a na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy gaśnie wskazanie tego układu.

Włączenie ogranicznika prędkości przyciskiem ⛐ powoduje wyłączenie adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości.

Wyłączenie zapłonu spowoduje usunięcie zapamiętanego ustawienia prędkości.

Uwaga kierowcy

- Podczas korzystania z adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości na zakrętach lub górskich drogach należy zachować ostrożność, ponieważ może on „gubić” pojazd poruszający się z przodu i wykrywać go ponownie dopiero po pewnym czasie.
- Nie korzystać z układu na drogach śliskich, ponieważ może on powodować nagłe zmiany w przyczepności kół (poślizg kół), co może być przyczyną utraty panowania nad pojazdem.
- Nie korzystać z układu, gdy jest używane koło zapasowe.

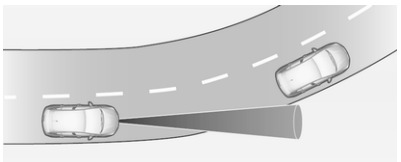
Ograniczenia układu

⚠ Ostrzeżenie

Uruchamiane przez system hamowanie automatyczne nie obejmuje gwałtownego hamowania i poziom hamowania może nie być wystarczający do uniknięcia kolizji.

- Po nagłej zmianie pasa ruchu układ wykrywa pojazd poprzedzający dopiero po pewnym czasie. Z tego względu po wykryciu nowego pojazdu układ może przyspieszyć zamiast hamować.
- Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości nie sygnalizuje obecności pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka.
- Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości nie uwzględnia pieszych ani zwierząt podczas hamowania i ruszania.
- Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości uwzględnia zatrzymane pojazdy tylko przy małej prędkości.
- Nie używać adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości podczas holowania przyczepy.
- Nie używać adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości na drogach o nachyleniu przekraczającym 10%.

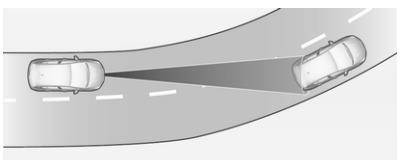
Zakręty



Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości oblicza przewidywany tor jazdy na podstawie pomiarów siły odśrodkowej. Przewidywany tor jazdy uwzględnia bieżącą charakterystykę zakrętu, ale nie obejmuje jego dalszego

przebiegu. Układ może „gubić” aktualnie wykrywany pojazd poprzedzający lub wykrywać pojazd który nie znajduje się na tym samym pasie ruchu. Taka sytuacja może mieć miejsce podczas wejścia w zakręt lub wychodzenia z niego, a także gdy zmienia się promień łuku drogi. Jeśli układ przestaje wykrywać pojazdy poprzedzające, lampka kontrolna gaśnie.

Jeśli siła odśrodkowa na zakręcie jest zbyt duża, układ nieznacznie zmniejsza prędkość pojazdu. Stosowana siła hamowania nie daje jednak gwarancji, że pojazd nie wypadnie z zakrętu. Kierowca jest odpowiedzialny za odpowiednie zmniejszenie wybranej prędkości przed wejściem w zakręt oraz za ogólne dostosowywanie prędkości do rodzaju drogi i obowiązujących ograniczeń prędkości.

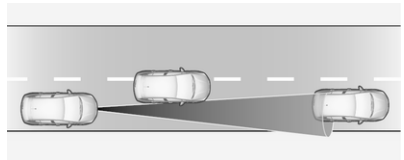


Autostrady

Na autostradach należy dostosować ustawienie prędkości do sytuacji panującej na drodze oraz warunków pogodowych. Należy zawsze uwzględniać ograniczone pole widzenia adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości, ograniczony poziom hamowania oraz pewne opóźnienie, z jakim układ ustala, czy dany pojazd znajduje się na tym samym torze jazdy, czy nie. Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości może nie zmniejszyć prędkości pojazdu na tyle szybko, by uniknąć kolizji ze znacznie wolniej poruszającym się samochodem lub po zmianie pasa ruchu. Dotyczy to zwłaszcza sytuacji, gdy pojazd porusza się z dużą prędkością lub gdy widoczność jest ograniczona przez warunki atmosferyczne.

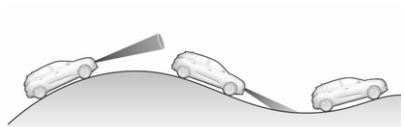
Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości może „zgubić” pojazd poprzedzający podczas wjeżdżania na autostradę lub zjeżdżania z niej i przyspieszyć do ustawionej prędkości. Z tego względu przed wjazdem lub zjazdem z autostrady należy zmniejszyć ustawioną prędkość.

Zmiany toru jazdy



Jeśli inny pojazd wjedzie na ten sam tor jazdy, adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości wykryje ten pojazd dopiero wtedy, gdy znajdzie się on na środku tego toru jazdy. Należy być przygotowanym na ewentualną reakcję i wcisnąć pedał hamulca, jeśli wymagane jest bardziej intensywne hamowanie.

Jazda po wzniesieniach



⚠ Ostrzeżenie

Nie należy korzystać z adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości podczas jazdy po drogach w terenie górzystym.

Skuteczność układu podczas jazdy na wzniesieniach zależy od prędkości pojazdu, jego obciążenia, natężenia ruchu drogowego oraz nachylenia jezdni. Podczas jazdy na wzniesieniach układ może nie wykrywać pojazdu na tym samym torze jazdy. Na stromych wzniesieniach w celu utrzymania prędkości może być konieczne użycie pedału przyspieszenia. W trakcie zjeżdżania ze wzniesienia może być konieczne użycie hamulców w celu utrzymania lub ograniczenia prędkości.

Należy pamiętać, że włączenie hamulców powoduje dezaktywację układu.

Usterka

W przypadku usterki adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości kierowca jest ostrzegany przez zapalenie lampki ostrzegawczej, wyświetlenie komunikatu w zestawie wskaźników oraz sygnał akustyczny.

Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości może nie działać prawidłowo w przypadku znaków drogowych niezgodnych z konwencją wiedeńską dotyczącą znaków drogowych.

Zlecić kontrolę układu u dealera lub w specjalistycznym warsztacie.

Ze względów bezpieczeństwa nie należy korzystać z układu, jeśli światła hamowania są niesprawne.

Ostrzeżenie o zderzeniu czołowym

System ostrzegania o zderzeniu czołowym pomaga uniknąć kolizji czołowej lub ograniczyć jej skutki.

System ten wykorzystuje kamerę przednią w szybie przedniej do wykrywania pojazdu znajdującego się bezpośrednio z przodu na tym samym torze jazdy.

Jeśli pojazd zbyt szybko zbliża się do bezpośrednio poprzedzającego go samochodu, zostaje uruchomione ostrzeżenie akustyczne, a na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się ostrzeżenie.

⚠ Ostrzeżenie

System ostrzegania o zderzeniu czołowym jedynie ostrzega kierowcę i nie włącza hamulców. W przypadku zbliżania się do pojazdu poprzedzającego ze zbyt dużą prędkością system może nie ostrzec kierowcy na tyle wcześnie, by można było uniknąć zderzenia.

Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za utrzymywanie prawidłowego odstępu od pojazdu poprzedzającego z odpowiednim

uwzględnieniem natężenia ruchu drogowego, widoczności i warunków pogodowych.

Podczas jazdy kierowca powinien być zawsze całkowicie skoncentrowany na prowadzeniu pojazdu. Kierowca powinien być zawsze przygotowany na ewentualną reakcję i włączenie hamulców.

Włączanie

System ostrzegania o zderzeniu czołowym wykrywa pojazdy i działa automatycznie przy prędkości od 5 km/h do 85 km/h. System wykrywa nieruchome pojazdy, jeśli prędkość nie przekracza 80 km/h.

Ostrzeganie kierowcy

Kierowca jest ostrzegany w następujące sposoby:

- Gdy odległość od pojazdu poprzedzającego jest zbyt mała, zapala się symbol i pojawia się ostrzeżenie na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.
- Gdy kolizja jest bliska i wymagana jest natychmiastowa reakcja kierowcy, zapala się symbol , pojawia się ostrzeżenie na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy i rozlega się ostrzeżenie akustyczne.

⚠ Ostrzeżenie

System ostrzegania o zderzeniu czołowym jedynie ostrzega kierowcę i nie włącza hamulców. W przypadku zbliżania się do pojazdu poprzedzającego ze zbyt dużą prędkością system może nie ostrzec kierowcy na tyle wcześnie, by można było uniknąć zderzenia.

Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za utrzymywanie prawidłowego odstępu od pojazdu poprzedzającego z odpowiednim uwzględnieniem natężenia ruchu drogowego, widoczności i warunków pogodowych.

Podczas jazdy kierowca powinien być zawsze całkowicie skoncentrowany na prowadzeniu pojazdu. Kierowca powinien być zawsze przygotowany na ewentualną reakcję i włączenie hamulców.

Przestroga

Kolor tej lampki kontrolnej nie ma związku z wymaganą przez obowiązujące przepisy ruchu drogowego odległością od poprzedzającego pojazdu. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za stałe utrzymywanie bezpiecznej odległości od poprzedzającego pojazdu zgodnie z

obowiązującymi przepisami ruchu drogowego, warunkami pogodowymi i drogowymi itp.

Wybór czułości systemu

Czułość systemu należy ustawić na Blisko, Normalnie lub Daleko w menu personalizacji ustawień ⇨ 127.

Wybrane ustawienie obowiązuje do czasu, aż zostanie zmienione. Czas zadziałania systemu ostrzegania zależy od prędkości pojazdu. Im szybciej porusza się pojazd, tym wcześniej pojawi się ostrzeżenie. Podczas wybierania czasu zadziałania systemu należy uwzględnić natężenie ruchu drogowego i warunki pogodowe.

Wyłączanie

System można wyłączyć tylko przez dezaktywację wspomagania hamowania awaryjnego w menu personalizacji ustawień ⇨ 127.

Ograniczenia systemu

Ostrzeżenie o zderzeniu czołowym jest przeznaczone wyłącznie do ostrzegania przed pojazdami, ale może również reagować na inne obiekty.

W poniższych sytuacjach system ostrzegania o zderzeniu czołowym może nie wykryć pojazdu poprzedzającego lub może dojść do obniżenia skuteczności wykrywania:

- jazda odbywa się na krętych drogach lub terenie pagórkowatym
- jazda nocą
- widoczność jest ograniczona przez warunki atmosferyczne, np. mgłę, opady deszczu lub śniegu
- czujnik w szybie przedniej jest zasłonięty przez śnieg, lód, breję, błoto, brud itp.
- szyba przednia jest uszkodzona lub znajdują się na niej obce przedmioty, np. naklejki

Wspomaganie hamowania awaryjnego

Wspomaganie hamowania awaryjnego pomaga ograniczyć skutki czołowego zderzenia z pojazdem, pieszym lub przeszkodą oraz obrażenia ciała, gdy kolizji nie można już uniknąć przez naciskanie pedału hamulca lub manewrowanie kierownicą. Przed włączeniem wspomagania hamowania awaryjnego kierowca jest ostrzegany przez układ ostrzegania o zderzeniu czołowym lub przedni układ ochrony pieszych.

System ostrzegania o zderzeniu czołowym ⇨ 198

Przedni układ ochrony pieszych ⇨ 203

System wykorzystuje różne dane wejściowe (np. z czujnika kamery, wartość ciśnienia w układzie hamulcowym, prędkość pojazdu) w celu obliczenia prawdopodobieństwa wystąpienia zderzenia czołowego.

⚠ Ostrzeżenie

Korzystanie z systemu nie zwalnia kierowcy z obowiązku uważnej jazdy i obserwacji obszaru przed pojazdem. Jego funkcja ogranicza się do działania dodatkowego w celu zmniejszenia prędkości pojazdu przed kolizją.

System może nie reagować na zwierzęta. Po nagłej zmianie pasa ruchu system wykrywa pojazd poprzedzający dopiero po pewnym czasie.

Kierowca musi być zawsze przygotowany na ewentualną reakcję, włączenie hamulców oraz wykonanie manewrów kierownicą, aby uniknąć zderzenia.

Funkcjonowanie

System wspomagania hamowania awaryjnego jest wyposażony w kamerę przednią i działa przy włączonym biegu jazdy do przodu w zakresie od prędkości marszu do 85 km/h. System wykrywa pojazdy nieruchome tylko wtedy, gdy prędkość nie przekracza 80 km/h.

Warunkiem koniecznym jest aktywowanie wspomagania hamowania awaryjnego w menu personalizacji ustawień ⇨ 127.

Wyłączenie jest sygnalizowane przez zapalenie się lampki w zestawie wskaźników i pojawienie się ostrzeżenia na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy

Po ręcznym wyłączeniu układu zostanie on aktywowany automatycznie przy kolejnym włączeniu zapłonu.

System obejmuje:

- automatyczne hamowanie awaryjne
- ostrzeżenie o zderzeniu czołowym
- przedni układ ochrony pieszych

Automatyczne hamowanie awaryjne

Powyższa funkcja w ograniczonym stopniu automatycznie włącza hamulce po aktywacji układu przygotowania do hamowania i bezpośrednio przed wystąpieniem zderzenia, aby ograniczyć prędkość pojazdu w chwili kolizji lub zapobiec wypadkowi.

Gdy działa wspomaganie hamowania awaryjnego, lampka w zestawie wskaźników miga.

W zależności od sytuacji pojazd może automatycznie hamować ze średnią lub dużą intensywnością.

Automatyczne hamowanie może włączyć się tylko wtedy, gdy z przodu wykrywany jest pojazd lub pieszy.

System ostrzegania o zderzeniu czołowym ⇨ 198

Przedni układ ochrony pieszych ⇨ 203

Przy prędkości poniżej 30 km/h automatyczne hamowanie awaryjne może wyhamować pojazd aż do całkowitego zatrzymania. Jeśli

prędkość przekracza 30 km/h, automatyczne hamowanie awaryjne zmniejsza prędkość. Niemniej jednak kierowca musi włączyć hamulec.

W celu uniknięcia ewentualnego zderzenia automatyczne hamowanie awaryjne może zmniejszyć prędkość pojazdu aż do całkowitego zatrzymania.

- Automatyczna skrzynia biegów: W przypadku całkowitego zatrzymania pojazdu automatyczne hamowanie jest utrzymywane przez maksymalnie dwie sekundy. Trzymać pedał hamulca wciśnięty, aby zapobiec ponownemu ruszeniu pojazdu.
- Manualna skrzynia biegów: W przypadku całkowitego zatrzymania pojazdu silnik może zgasnąć.

Działanie funkcji może być odczuwalne w postaci lekkiego drgania pedału hamulca.

⚠ Ostrzeżenie

Automatyczne hamowanie awaryjne jest funkcją przygotowującą pojazd do nagłego zderzenia i nie jest przeznaczone do zapobiegania kolizjom. Nie wolno polegać na tym systemie podczas hamowania pojazdem. Funkcja automatycznego hamowania awaryjnego nie działa poza roboczym zakresem prędkości i reaguje tylko na wykryte pojazdy i pieszych.

Ograniczenia systemu

W niektórych przypadkach wspomaganie hamowania awaryjnego może automatycznie włączać hamulce w sytuacjach, w których nie jest to konieczne, przykładowo na parkingach podziemnych, po wykryciu znaków drogowych na zakręcie lub pojazdów na innym pasie ruchu. W takiej sytuacji system działa prawidłowo i pojazd nie wymaga naprawy. Mocno nacisnąć pedał przyspieszenia, aby wyłączyć automatyczne hamowanie, o ile pozwalają na to sytuacja i warunki otoczenia.

Wspomaganie hamowania awaryjnego jest ograniczone w następujących przypadkach:

- jazda odbywa się na krętych drogach lub terenie pagórkowatym
- wykrywanie wszystkich pojazdów, szczególnie pojazdów z przyczepą, ciągników, pojazdów zabłoconych itd.
- wykrywanie pojazdu przy ograniczonej widoczności spowodowanej warunkami atmosferycznymi – mgłą, deszczem lub śniegiem
- jazda nocą
- szyba przednia jest uszkodzona lub znajdują się na niej naklejki

Podczas jazdy kierowca zawsze powinien zachować pełną koncentrację i gotowość do działania oraz uruchamiać hamulce i / lub wykonywać odpowiednie manewry w celu uniknięcia zderzenia.

Zalecamy wyłączenie systemu w menu personalizacji ustawień w następujących przypadkach:

- podczas holowania przyczepy towarowej lub kempingowej
- podczas przewożenia długich przedmiotów na belkach dachowych lub bagażniku dachowym
- gdy pojazd jest holowany przy uruchomionym silniku
- po założeniu koła zapasowego mniejszego od pozostałych kół
- przed przejazdem przez myjnię automatyczną przy uruchomionym silniku
- przed wjazdem na stanowisko rolkowe w warsztacie
- gdy szyba przednia została uszkodzona w okolicy kamery
- gdy przedni zderzak został uszkodzony
- gdy światła hamowania nie działają

Usterka

W przypadku gdy system wymaga wykonania czynności serwisowych, pojawia się w lampka w zestawie wskaźników i komunikat na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy oraz słychać sygnał dźwiękowy.

Jeśli system nie działa tak jak powinien, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawiają się komunikaty.

Komunikaty dotyczące stanu pojazdu ⇨ 125.

Przedni układ ochrony pieszych

Przedni układ ochrony pieszych może pomóc uniknąć lub ograniczyć zakres obrażeń w wyniku zderzenia czołowego z pieszymi podczas jazdy do przodu.

Układ wykorzystuje kamerę przednią w szybie przedniej do wykrywania pieszego bezpośrednio przed pojazdem na torze jazdy.

Przedni układ ochrony pieszych może wykrywać i ostrzegać o pieszych, gdy pojazd ma włączony bieg do jazdy do przodu i jego prędkość mieści się w zakresie od 5 km/h do 60 km/h.

Podczas jazdy w nocy działanie układu jest ograniczone.

⚠ Niebezpieczeństwo

Przedni układ ochrony pieszych nie generuje ostrzeżenia ani nie hamuje automatycznie pojazdem, dopóki nie wykryje pieszego.

System może nie wykrywać pieszych, w tym dzieci, gdy nie znajdują się bezpośrednio przed pojazdem, nie są całkowicie widoczni, nie stoją prosto lub gdy znajdują się w grupie.

Przedni układ ochrony pieszych obejmuje:

- wykrywanie pieszych przed pojazdem
- ostrzeganie o pieszych przed pojazdem

Przedni układ ochrony pieszych jest włączany razem z systemem ostrzegania o zderzeniu czołowym.

Ostrzeżenie o zderzeniu czołowym ⇨ 198.

Wykrywanie pieszych przed pojazdem

Lampka w zestawie wskaźników sygnalizuje obecność pieszego przed pojazdem w odległości do ok. 40 m.

Ostrzeganie o pieszych przed pojazdem

W przypadku zbyt szybkiego zbliżania się do wykrytego pieszego na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się komunikat ostrzegawczy. Emitowane jest ostrzeżenie akustyczne.

W przypadku wystąpienia ostrzeżenia przedniego układu ochrony pieszych układ automatycznej kontroli prędkości lub adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości może zostać wyłączony.

Ograniczenia systemu

W poniższych sytuacjach przedni układ ochrony pieszych może nie wykryć pieszego przed pojazdem lub może dojść do obniżenia skuteczności wykrywania:

- prędkość pojazdu z włączonym biegiem do jazdy do przodu nie mieści się w zakresie od 5 km/h do 60 km/h
- odległość od pieszego znajdującego się przed pojazdem jest większa od 40 m
- jazda odbywa się na krętych drogach lub terenie pagórkowatym
- jazda nocą
- widoczność jest ograniczona przez warunki atmosferyczne, np. mgłę, opady deszczu lub śniegu
- czujnik w szybie przedniej jest zasłonięty przez śnieg, lód, breję, błoto, brud itp.
- szyba przednia jest uszkodzona lub znajdują się na niej obce przedmioty, np. naklejki

Układ ułatwiający parkowanie

Informacje ogólne

Po przymocowaniu przyczepy lub bagażnika rowerowego do haka holowniczego układ ułatwiający parkowanie zostaje wyłączony.

⚠ Ostrzeżenie

Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za manewr parkowania.

Korzystając z układu ułatwiającego parkowanie, należy zawsze sprawdzić obszar wokół pojazdu podczas jazdy do tyłu lub do przodu.

Tylny układ ułatwiający parkowanie

Układ ostrzega kierowcę za pomocą sygnałów dźwiękowych o potencjalnie niebezpiecznych przeszkodach za samochodem

znajdujących się w odległości do 50 cm, gdy jest włączony bieg wsteczny.

Układ wykorzystuje czujniki ultradźwiękowe zamontowane w tylnym zderzaku.

Aktywacja

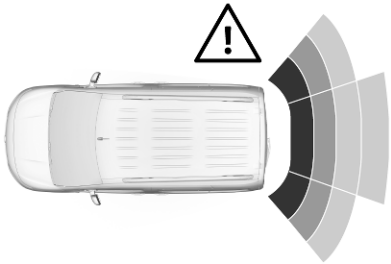
Tylny układ ułatwiający parkowanie włącza się, gdy przy włączonym zapłonie zostaje wybrany bieg wsteczny. W celu potwierdzenia generowany jest sygnał akustyczny.

Graficzny wyświetlacz informacyjny: Układ jest gotowy do działania, gdy dioda LED w przycisku układu ułatwiającego parkowanie P OFF nie świeci się.

Kolorowy wyświetlacz informacyjny: Aktywować układ ułatwiający parkowanie w menu personalizacji ustawień ⇨ 127.

Ostrzeganie o przeszkodach

Ostrzegawczy sygnał dźwiękowy rozlega się po tej stronie samochodu, po której odległość od przeszkody jest mniejsza. Im mniejsza odległość od przeszkody, tym krótsze odstępy między kolejnymi sygnałami. Gdy do przeszkody pozostanie mniej niż około 30 cm, generowany będzie sygnał ciągły.



Ponadto odległość od przeszkody z tyłu jest pokazywana w postaci zmieniających się linii symbolizujących odległość na wyświetlaczu informacyjnym ⇨ 121. Gdy przeszkoda jest bardzo blisko, zostaje wyświetlony symbol ⚠ ostrzegający o niebezpieczeństwie.

Dezaktywacja

Układ wyłącza się po wyłączeniu biegu wstecznego. Aby wyłączyć układ ręcznie, nacisnąć P OFF. Dioda LED w przycisku świeci się, gdy układ jest wyłączony. Po ręcznym

wyłączeniu układu nie zostanie on aktywowany automatycznie przy kolejnym włączeniu zapłonu.

Graficzny wyświetlacz informacyjny: Układ jest wyłączony, gdy dioda LED w przycisku układu ułatwiającego parkowanie świeci się.

Kolorowy wyświetlacz informacyjny: Dezaktywować układ ułatwiający parkowanie w menu personalizacji ustawień ⇨ 127. Stan układu

Przedni-tylny układ ułatwiający parkowanie

Przedni-tylny układ ułatwiający parkowanie mierzy odległość między samochodem a przeszkodami z przodu i z tyłu. Układ ten informuje i ostrzega kierowcę za pomocą sygnałów dźwiękowych i wskazań na wyświetlaczu.

Układ ten wykorzystuje dwa dźwiękowe sygnały ostrzegawcze o różnej częstotliwości dla przedniego i tylnego monitorowanego obszaru.

Układ wykorzystuje czujniki ultradźwiękowe zamontowane w tylnym i przednim zderzaku.

Aktywacja

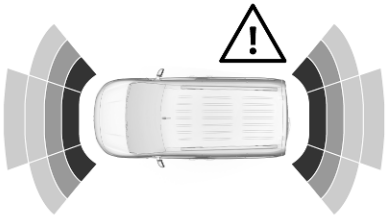
Gdy z przodu zostaje wykryta przeszkoda, a pojazd porusza się z prędkością poniżej 10 km/h, poza tylnym układem ułatwiającym parkowanie dodatkowo zostaje włączony przedni układ ułatwiający parkowanie.

Graficzny wyświetlacz informacyjny: Układ jest gotowy do działania, gdy dioda LED w przycisku układu ułatwiającego parkowanie nie świeci się.

Kolorowy wyświetlacz informacyjny: Aktywować układ ułatwiający parkowanie w menu personalizacji ustawień ⇨ 127.

Ostrzeganie o przeszkodach

Ostrzegawczy sygnał dźwiękowy rozlega się po tej stronie samochodu, po której odległość od przeszkody jest mniejsza. Im mniejsza odległość od przeszkody, tym krótsze odstępy między kolejnymi sygnałami. Gdy do przeszkody pozostanie mniej niż około 30 cm, generowany będzie sygnał ciągły.



Ponadto odległość od przeszkód z tyłu i z przodu jest pokazywana w postaci zmieniających się linii symbolizujących odległość na wyświetlaczu informacyjnym ⇨ 121.

Ostrzegawczy sygnał dźwiękowy nie jest generowany, gdy pojazd zatrzymuje się na ponad trzy sekundy przy włączonym biegu jazdy do przodu, gdy dźwignia automatycznej skrzyni biegów znajduje się w położeniu **P** lub gdy nie są wykrywane kolejne przeszkody.

Dezaktywacja

Układ jest wyłączany automatycznie, gdy prędkość pojazdu przekracza 10 km/h, gdy zostaje włączony hamulec postojowy sterowany elektrycznie lub gdy zostaje naciśnięty przycisk układu ułatwiającego parkowanie .

Graficzny wyświetlacz informacyjny: Układ jest wyłączony, gdy dioda LED w przycisku układu ułatwiającego parkowanie świeci się.

Kolorowy wyświetlacz informacyjny: Dezaktywować układ ułatwiający parkowanie w menu personalizacji ustawień ⇨ 127.

Przedni-tylny-boczny układ ułatwiający parkowanie

Przedni-tylny-boczny układ ułatwiający parkowanie mierzy odległość między samochodem a przeszkodami z przodu, z tyłu i po bokach. Układ ten informuje i ostrzega kierowcę za pomocą sygnałów dźwiękowych i wskazań na wyświetlaczu.

Układ wykorzystuje czujniki ultradźwiękowe zamontowane w tylnym i przednim zderzaku oraz po bokach pojazdu.

Aktywacja

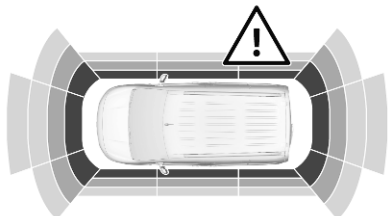
Przedni-tylny-boczny układ ułatwiający parkowanie stanowi uzupełnienie tylnego układu ułatwiającego parkowanie i przedniego-tylnego układu ułatwiającego parkowanie i jest uruchamiany w chwili wykrycia nieruchomych przeszkód po jednej lub po obu stronach pojazdu.

Graficzny wyświetlacz informacyjny: Układ jest gotowy do działania, gdy dioda LED w przycisku układu ułatwiającego parkowanie nie świeci się.

Kolorowy wyświetlacz informacyjny: Aktywować układ ułatwiający parkowanie w menu personalizacji ustawień ⇨ 127.

Ostrzeganie o przeszkodach

Ostrzegawczy sygnał dźwiękowy rozlega się po tej stronie samochodu, po której odległość od przeszkody jest mniejsza. Im mniejsza odległość od przeszkody, tym krótsze odstępy między kolejnymi sygnałami. Gdy do przeszkody pozostanie mniej niż około 30 cm, generowany będzie sygnał ciągły.



Ponadto odległość od przeszkód z tyłu, z przodu i z boku jest pokazywana w postaci zmieniających się linii symbolizujących odległość na kolorowym wyświetlaczu informacyjnym ⇨ 121.

Dezaktywacja

Układ jest wyłączany automatycznie, gdy prędkość pojazdu przekracza 10 km/h, gdy zostaje włączony hamulec postojowy sterowany elektrycznie lub gdy zostaje naciśnięty przycisk układu ułatwiającego parkowanie P OFF.

Graficzny wyświetlacz informacyjny: Układ jest wyłączony, gdy dioda LED w przycisku układu ułatwiającego parkowanie P OFF świeci się.

Kolorowy wyświetlacz informacyjny: Dezaktywować układ ułatwiający parkowanie w menu personalizacji ustawień ⇨ 127.

Ograniczenia systemu

W razie usterki lub gdy układ tymczasowo nie działa, na przykład na skutek wysokiego poziomu szumów zewnętrznych lub innych zakłóceń, w zestawie wskaźników zapala się symbol. Stosowny komunikat pojawia się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

⚠ Ostrzeżenie

W pewnych sytuacjach wielokrotne odbicia fal dźwiękowych oraz zewnętrzne źródła dźwięku mogą uniemożliwić prawidłowe wykrycie przeszkody.

Należy zwrócić szczególną uwagę, czy nie występują niskie przeszkody, które mogłyby uszkodzić dolną część zderzaka.

Przestroga

Wydajność układu może być ograniczona w przypadku przysłonięcia czujników, np. przez lód lub śnieg.

Znaczne obciążenie pojazdu może spowodować zakłócenie pracy układu ułatwiającego parkowanie.

W przypadku znajdujących się w pobliżu wyższych pojazdów (np. pojazdów terenowych, minivanów lub furgonów) mają zastosowanie warunki specjalne. Nie można zagwarantować rozpoznania przeszkód i prawidłowego wskazania odległości w górnej części tych pojazdów.

Układ może nie wykrywać przeszkód o bardzo małym przekroju, np. przedmiotów wąskich lub z miękkich materiałów.

Układy ułatwiające parkowanie nie wykrywają obiektów znajdujących się poza ich zasięgiem wykrywania.

Inteligentny system wspomagania parkowania

⚠ Ostrzeżenie

Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za akceptację miejsca postojowego zaproponowanego przez system oraz za manewr parkowania.

Korzystając z inteligentnego systemu wspomagania parkowania, należy zawsze sprawdzić obszar wokół pojazdu we wszystkich kierunkach.

Inteligentny system wspomagania parkowania mierzy podczas przejazdu, czy miejsce postojowe ma odpowiednią wielkość, a następnie oblicza trajektorię i automatycznie kieruje samochodem podczas parkowania.

Inteligentny system wspomagania parkowania pomaga przy następujących manewrach:

- wjazd na równoległe miejsce postojowe
- wjazd na prostopadłe miejsce postojowe
- wyjazd z równoległego miejsca postojowego

Kierowca musi obsługiwać pedał przyspieszenia i hamulca oraz zmianę biegów, natomiast kierowanie odbywa się automatycznie. Kierowca może w każdej chwili przejąć kontrolę nad pojazdem przez chwycenie kierownicy.

Może być konieczne wykonanie więcej niż jednego manewru do przodu i do tyłu.

Polecenia są pokazywane na wyświetlaczu informacyjnym ⇨ 121.

Inteligentny system wspomagania parkowania można włączyć tylko podczas jazdy do przodu.

Wjazd na równoległe miejsce postojowe

Aktywacja

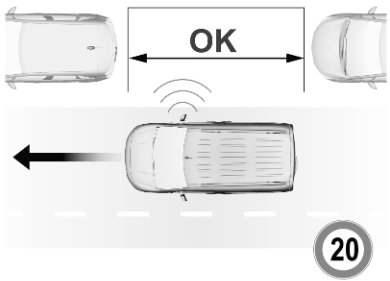
Zwolnić poniżej 30 km/h.

Kolorowy wyświetlacz informacyjny: aby wyszukać miejsce postojowe, aktywować układ przez naciśnięcie 🚘. Wybrać opcję **Funkcje wspomagania jazdy** na wyświetlaczu informacyjnym, a następnie **Pomoc w parkowaniu**. Wybrać **Wjedź na równoległe miejsce postojowe**.

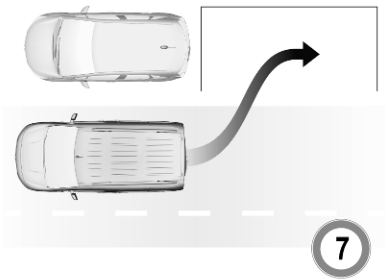
Wybrać stronę parkowania przez włączenie kierunkowskazu po odpowiedniej stronie.

Dozwolona odległość od pojazdu do rzędu zaparkowanych samochodów wynosi od 0,5 m do 1,5 m.

Aby można było wjechać na równoległe miejsce postojowe, musi ono mieć długość równą co najmniej długości pojazdu powiększonej o 0,6 m. Układ nie wykrywa miejsc, które są wyraźnie mniejsze lub większe od pojazdu.



Po wykryciu wolnego miejsca kierowca jest powiadamiany przez komunikat na wyświetlaczu informacyjnym i pierwszy sygnał dźwiękowy. Powoli jechać do przodu. Gdy rozlegnie się drugi sygnał dźwiękowy, zatrzymać pojazd, włączyć bieg wsteczny, puścić kierownicę i powoli ruszyć do tyłu. Na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat.



Manewrować do przodu i do tyłu, zwracając jednocześnie uwagę na ostrzeżenia układu ułatwiającego parkowanie, aż do wyświetlenia wskazania informującego o zakończeniu manewru.

Wjazd na prostopadłe miejsce postojowe

Aktywacja

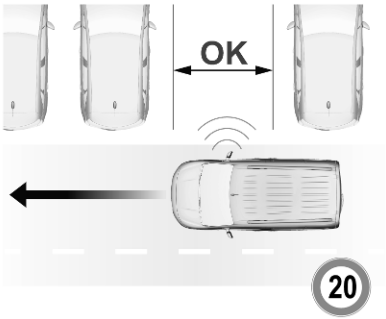
Kolorowy wyświetlacz informacyjny: w celu wyszukania miejsca postojowego aktywować układ przez naciśnięcie ⛍. Wybrać opcję Funkcje wspomagania jazdy na wyświetlaczu informacyjnym, a następnie **Pomoc w parkowaniu**. Wybrać **Wjedź na prostopadłe miejsce postojowe**.

Zwolnić poniżej 30 km/h.

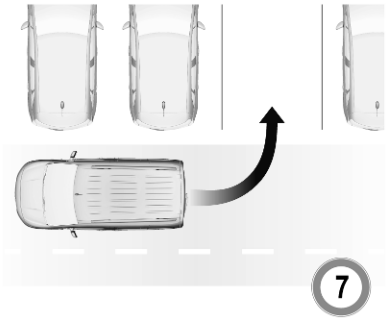
Wybrać stronę parkowania przez włączenie kierunkowskazu po odpowiedniej stronie.

Dozwolona odległość od pojazdu do rzędu zaparkowanych samochodów wynosi od 0,5 m do 1,5 m.

Aby można było wjechać na prostopadłe miejsce postojowe, musi ono mieć szerokość równą co najmniej szerokości pojazdu powiększonej o 0,7 m. W przypadku wykrycia kilku sąsiadujących ze sobą miejsc pojazd zostanie zaparkowany w ostatnim z nich.



Po wykryciu wolnego miejsca kierowca jest powiadamiany przez komunikat na wyświetlaczu informacyjnym i sygnał dźwiękowy. Zatrzymać pojazd, włączyć bieg wsteczny, puścić kierownicę i ruszyć do tyłu, nie przekraczając 7 km/h.



Manewrować do przodu i do tyłu zgodnie z wyświetlanymi poleceniami, zwracając jednocześnie uwagę na ostrzeżenia układu ułatwiającego parkowanie i sygnały dźwiękowe, aż do wyświetlenia wskazania informującego o zakończeniu manewru. Po zakończeniu lampka P w zestawie wskaźników zgaśnie.

Podczas parkowania układ automatycznie się wyłącza, gdy tył pojazdu znajdzie się w odległości 50 cm od przeszkody.

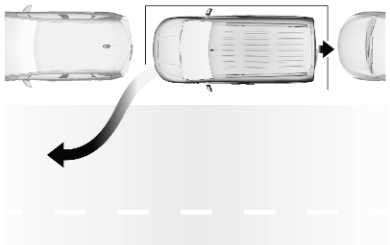
Wyjazd z równoległego miejsca postojowego

Aktywacja

Kolorowy wyświetlacz informacyjny: aby wyjechać z równoległego miejsca postojowego, aktywować układ przez naciśnięcie . Wybrać opcję **Funkcje wspomagania jazdy** na wyświetlaczu informacyjnym, a następnie **Pomoc w parkowaniu**. Wybrać **Wyjedź z równoległego miejsca postojowego**.

Wybrać stronę, w którą samochód ma wyjechać, przez włączenie odpowiedniego kierunkowskazu.

Włączyć bieg wsteczny lub bieg jazdy do przodu, puścić kierownicę i ruszyć, nie przekraczając 5 km/h.



Manewrować do przodu i do tyłu, zwracając jednocześnie uwagę na ostrzeżenia układu ułatwiającego parkowanie, aż do wyświetlenia wskazania informującego o zakończeniu manewru. Manewr jest zakończony, gdy przednie koła pojazdu znajdują się poza miejscem postojowym.

Po dezaktywacji układu należy przejąć kontrolę nad pojazdem.

Wskazania na wyświetlaczu

Instrukcje pojawiające się na wyświetlaczu obejmują:

- ogólne wskazówki i komunikaty ostrzegawcze
- polecenie zatrzymania pojazdu, gdy wykryto wolne miejsce parkingowe
- kierunek jazdy podczas manewru parkowania
- polecenia włączenia biegu wstecznego lub biegu pierwszego
- polecenie zatrzymania pojazdu lub jazdy z małą prędkością
- prawidłowe zakończenie manewru parkowania jest sygnalizowane wyświetleniem symbolu i sygnałem dźwiękowym
- anulowanie manewru parkowania

Dezaktywacja

Bieżący manewr wykonywany przez układ ułatwiający parkowanie można anulować przyciskiem, co spowoduje powrót do poprzedniego ekranu na wyświetlaczu informacyjnym. Aby całkowicie wyłączyć układ, nacisnąć P OFF na konsoli środkowej.

Układ wyłącza się automatycznie:

- w chwili wyłączenia zapłonu
- w przypadku zgaśnięcia silnika
- jeśli w ciągu 5 minut od wybrania typu manewru nie zostanie rozpoczęty żaden manewr
- jeśli podczas manewru pojazd przez dłuższy czas stoi w miejscu
- jeśli działa układ stabilizacji toru jazdy
- jeśli prędkość pojazdu przekracza podany limit
- w przypadku przytrzymania przez kierowcę obracającej się kierownicy
- po siedmiu manewrach w przypadku wjeżdżania na prostopadłe miejsce postojowe (manewr składa się z jednego ruszenia do tyłu i jednego ruszenia do przodu)

- po dziesięciu manewrach w przypadku wjeżdżania lub wyjeżdżania z równoległego miejsca postojowego
- w chwili otwarcia drzwi lub bagażnika
- jeśli jedno z kół przednich natrafi na przeszkodę
- prawidłowe zakończenie manewru parkowania

Dezaktywacja układu w wyniku działań kierowcy lub przez sam system podczas manewru zostanie zasygnalizowana na wyświetlaczu. Dodatkowo rozlegnie się sygnał dźwiękowy.

System wyłącza się automatycznie, gdy pojazd holuje elektrycznie połączoną przyczepę, uchwyt na rowery itp.

Aby wyłączyć układ na dłuższy czas, należy skontaktować się z dealerem.

Usterka

W przypadku usterki na kolorowym wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat i rozlega sygnał akustyczny.

W przypadku usterki wspomagania układu kierowniczego na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się kontrolka oraz stosowny komunikat.

⚠ Ostrzeżenie

W pewnych sytuacjach wielokrotne odbicia fal dźwiękowych oraz zewnętrzne źródła dźwięku mogą uniemożliwić prawidłowe wykrycie przeszkody.

Należy zwrócić szczególną uwagę, czy nie występują niskie przeszkody, które mogłyby uszkodzić dolną część zderzaka.

Przestroga

Skuteczność układu może być ograniczona w przypadku przysłonięcia czujników, np. przez lód lub śnieg.

Znaczne obciążenie pojazdu może spowodować zakłócenie pracy układu ułatwiającego parkowanie.

W przypadku znajdujących się w pobliżu wyższych pojazdów (np. pojazdów terenowych, minivanów lub furgonów) mają zastosowanie warunki specjalne. Nie można zagwarantować rozpoznania przeszkód i prawidłowego wskazania odległości w górnej części tych pojazdów.

Układ może nie wykrywać przeszkód o bardzo małym przekroju, np. przedmiotów wąskich lub z miękkich materiałów.

Układy ułatwiające parkowanie nie wykrywają obiektów znajdujących się poza ich zasięgiem wykrywania.

Uwaga

Istnieje możliwość, że na skutek występowania zakłóceń z zewnętrznych źródeł szumów akustycznych lub niewłaściwego ustawienia elementów

mechanicznych czujnik wykryje nieistniejący obiekt (mogą wystąpić sporadyczne fałszywe ostrzeżenia).

Upewnić się, że przednia tablica rejestracyjna jest prawidłowo zamontowana (nie jest wygięta i nie występują szczeliny między nią a zderzakiem po lewej lub prawej stronie), a czujniki znajdują się na swoich miejscach.

Inteligentny system wspomagania parkowania może nie wykryć zmian dostępności miejsc postojowych po rozpoczęciu manewru parkowania. System może rozpoznać wjazd, bramę, podwórze, a nawet skrzyżowanie jako miejsce postojowe. Po włączeniu biegu wstecznego system rozpocznie w takiej sytuacji manewr parkowania. Należy sprawdzić dostępność proponowanego miejsca postojowego.

Nierówności powierzchni, np. w strefach prac budowlanych, nie są wykrywane przez system. Odpowiedzialność za manewr przejmuje kierowca.

System monitorowania martwego pola w lusterkach

System monitorowania martwego pola w lusterkach wykrywa i sygnalizuje obecność obiektów w martwej strefie po obu stronach pojazdu. System ostrzega kierowcę poprzez lampki w lusterkach zewnętrznych o wykryciu obiektów, które mogą być niewidoczne w lusterku wewnętrznym i lusterkach zewnętrznych.

System monitorowania martwego pola w lusterkach wykorzystuje niektóre z czujników inteligentnego systemu wspomagania parkowania, które znajdują się w przednim i tylnym zderzaku po obu stronach samochodu.

⚠ Ostrzeżenie

System monitorowania martwego pola w lusterkach nie zwalnia kierowcy z obowiązku obserwowania sytuacji na drodze.

System nie wykrywa:

- szybko nadjeżdżających pojazdów znajdujących się poza bocznymi martwymi polami
- pieszych, rowerzystów i zwierząt

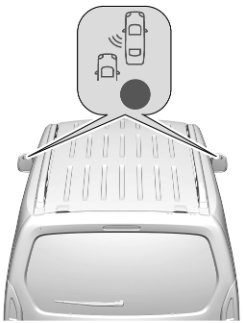
Przed zmianą pasa należy zawsze sprawdzić wszystkie lusterka, spojrzeć przez ramię i włączyć kierunkowskaz.

Aktywacja

Kolorowy wyświetlacz informacyjny: nacisnąć ⛭. Wybrać **Funkcje wspomagania jazdy** na wyświetlaczu informacyjnym, a następnie **Czujniki systemu monitorowania martwego pola w lusterkach**. Aktywować system.

Lampka w zestawie wskaźników stale świeci w kolorze zielonym, sygnalizując, że system jest włączony.

Funkcjonowanie



Gdy podczas jazdy do przodu system wykryje pojazd w martwej strefie z boku, w odpowiednim lusterku zewnętrznym zaświeci się dioda LED.

W przypadku samochodu wyprzedzającego dioda LED zapala się natychmiast.

W przypadku wolnego wyprzedzania innego pojazdu dioda LED zapala się z opóźnieniem.

Warunki działania

Aby system działał prawidłowo, muszą być spełnione następujące warunki:

- wszystkie pojazdy poruszają się w tym samym kierunku i na sąsiednich pasach ruchu
- prędkość pojazdu mieści się w zakresie od 12 do 140 km/h
- wyprzedzanie pojazdu przy różnicy prędkości wynoszącej mniej niż 10 km/h
- inny pojazd wyprzedza przy różnicy prędkości wynoszącej mniej niż 25 km/h
- normalne natężenie ruchu
- jazda po prostej drodze lub po łagodnym łuku
- pojazd nie holuje przyczepy
- czujniki nie są pokryte błotem, lodem ani śniegiem
- strefy ostrzegania w lusterkach bocznych oraz strefy wykrywania na przednim i tylnym zderzaku nie są przesłonięte naklejkami ani innymi przedmiotami

W poniższych sytuacjach nie pojawi się żadne ostrzeżenie:

- w przypadku obecności nieruchomych obiektów, np. zaparkowane pojazdy, barierki, latarnie, znaki drogowe
- w przypadku pojazdów jadących w przeciwnym kierunku
- w przypadku jazdy po krętej drodze lub ostrym zakręcie
- w przypadku wyprzedzania bardzo długiego pojazdu lub wyprzedzania przez taki pojazd, np. ciężarówkę, autokar, który jest jednocześnie wykrywany w martwym polu z tyłu i widoczny z przodu w polu widzenia kierowcy
- w przypadku bardzo dużego natężenia ruchu – pojazdy wykryte z przodu i z tyłu są mylone z ciężarówką lub obiektem nieruchomym
- przy zbyt szybkim wyprzedzaniu

Dezaktywacja

System wyłącza się w menu personalizacji ustawień ⇨ 127. Lampka w zestawie wskaźników gaśnie. Dodatkowo rozlegnie się sygnał dźwiękowy.

W chwili wyłączenia zapłonu stan systemu zostaje zapisany w pamięci.

System wyłącza się automatycznie, gdy pojazd holuje elektrycznie połączoną przyczepę.

Niekorzystne warunki pogodowe, np. ulewny deszcz, mogą powodować generowanie fałszywych ostrzeżeń.

Usterka

W przypadku usterki lampka miga przez chwilę na desce rozdzielczej i zostaje wyświetlony komunikat . Przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.

Kamera po stronie pasażera

Kamera po stronie pasażera monitoruje obszar z boku pojazdu.

Kamera jest zamontowana w dolnej części lusterka zewnętrznego po stronie pasażera.

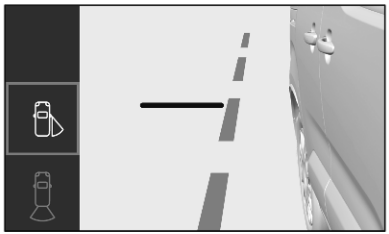
Widok po stronie pasażera jest pokazywany na wyświetlaczu widoku tylnego ⇨ 124.

Obszar rejestrowany przez kamerę jest ograniczony. Odległość widoczna na wyświetlaczu różni się od rzeczywistej odległości.

Włączanie

Kamera jest włączana, gdy podczas jazdy z włączonym biegiem jazdy do przodu na wyświetlaczu widoku tylnego zostaje wybrany widok po stronie pasażera.

Wskazówki



Linia wskazuje odległość około 4 m od krawędzi tylnego zderzaka pojazdu.

Wyłączanie

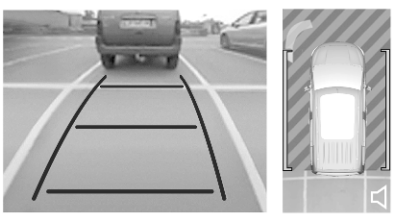
Kamera jest wyłączana po wybraniu innego typu widoku.

Układ widoku panoramicznego

Ten układ umożliwia pokazywanie na wyświetlaczu informacyjnym widoku otoczenia pojazdu w postaci obrazu o zakresie bliskim 180°, podobnego do widoku z lotu ptaka.

Układ wykorzystuje:

- kamerę tylną zamontowaną w tylnej klapie
- ultradźwiękowe czujniki parkowania zamontowane w tylnym zderzaku



Ekran wyświetlacza informacyjnego jest podzielony na dwie części. Z prawej strony wyświetla się widok znad pojazdu, a z lewej widok z tyłu pojazdu. Czujniki parkowania uzupełniają informacje pokazywane w widoku znad pojazdu.

Aby zmienić głośność sygnałów dźwiękowych, nacisnąć ◁ w prawym dolnym rogu wyświetlacza.

Włączanie

Widok panoramiczny włącza się, gdy:

- zostaje włączony bieg wsteczny
- prędkość jazdy nie przekracza 10 km/h

Funkcjonowanie

W lewej części ekranu można wybierać różne widoki. Aby zmienić typ widoku w dowolnym momencie podczas wykonywania manewru, nacisnąć pole dotykowe w lewym dolnym rogu ekranu:

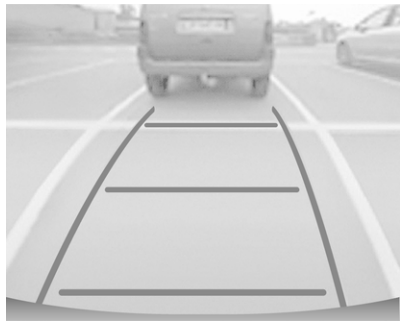
- **Standard view**
- **Tryb AUTO**
- **Zoom view**
- **Widok 180°**

Wybrany typ widoku natychmiast pojawia się na ekranie.

Domyślnie zostaje włączony **Tryb AUTO**. W trybie tym układ wybiera najlepszy widok – standardowy lub powiększony – na podstawie informacji otrzymywanych z czujników parkowania.

Po wyłączeniu zapłonu stan układu nie zostaje zachowany w pamięci.

Widok tylna / Standard view



Na ekranie wyświetlany jest obszar z tyłu samochodu. Pionowe linie wskazują szerokość samochodu przy rozłożonych lusterkach. Ich kierunek zmienia się w miarę obracania koła kierownicy.

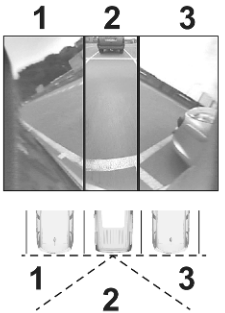
Pierwsza linia pozioma wskazuje odległość około 30 cm od krawędzi tylnego zderzaka pojazdu. Górne linie poziome wskazują odległości około 1 i 2 m od krawędzi tylnego zderzaka pojazdu.

Widok ten jest dostępny w **Tryb AUTO** lub w menu wyboru widoku.

Widok z tyłu zoom / Zoom view

Podczas manewru kamera rejestruje otoczenie pojazdu w celu stworzenia widoku z góry na tylną część samochodu i jego bezpośrednie otoczenie, co umożliwia ominięcie przeszkód znajdujących się w pobliżu. Widok ten jest dostępny w **Tryb AUTO** lub w menu wyboru widoku.

Widok z boku z tyłu / Widok 180°



Widok 180° ułatwia wyjazd tyłem z miejsca parkingowego, umożliwiając dostrzeżenie zbliżających się pojazdów, pieszych i rowerzystów. Ten widok nie jest zalecany do wykonania pełnego manewru. Widok składa się z trzech obszarów: obszar lewy 1, środkowy 2 i prawy 3. Widok ten jest dostępny tylko w menu wyboru widoku.

Wyłączanie

Widok panoramiczny wyłącza się poprzez:

- jazdę z prędkością powyżej 10 km/h
- po siedmiu sekundach od wyłączenia biegu wstecznego
- naciśnięcie ikony ← w lewym górnym rogu ekranu dotykowego, a następnie ✕
- otwarcie tylnej klapy
- podłączenie przyczepy lub bagażnika rowerowego

Informacje ogólne

⚠ Ostrzeżenie

Układ widoku panoramicznego nie zwalnia kierowcy z obowiązku obserwacji obszaru za pojazdem. Nie będzie wyświetlać dzieci,

pieszych, rowerzystów, pojazdów zbliżających się z tyłu, zwierząt ani żadnych obiektów znajdujących się poza zasięgiem kamery, np. pod zderzakiem lub pod pojazdem.

Nie jeździć pojazdem ani nie parkować pojazdu, opierając się wyłącznie na obrazie z układu widoku panoramicznego.

Przed ruszeniem zawsze sprawdzić otoczenie pojazdu.

Wyświetlone obrazy mogą wydawać się dalsze lub bliższe niż w rzeczywistości. Wyświetlany obszar jest ograniczony i obiekty znajdujące się blisko krawędzi zderzaka lub pod zderzakiem nie są widoczne na ekranie.

Ograniczenia systemu

Przestroga

W celu zapewnienia optymalnego działania układu należy zawsze utrzymywać w czystości soczewkę kamery zamontowanej w tylnej klapie między lampkami oświetlenia tablicy rejestracyjnej. Spłukać soczewkę wodą i wytrzeć miękką szmatką.

Soczewki nie należy czyścić przy użyciu agregatu wysokociśnieniowego ani myjki wysokociśnieniowej.

Układ widoku panoramicznego może działać nieprawidłowo, gdy:

- Wokół pojazdu jest ciemno.
- Na soczewki kamery pada światło słoneczne lub wiązka światła z reflektorów.
- Podczas jazdy w nocy.
- Widoczność jest ograniczona przez warunki atmosferyczne, np. mgłę, opady deszczu lub śniegu.
- Soczewki kamery są zasłonięte przez śnieg, lód, błoto pośniegowe, błoto, brud.
- Pojazd holuje przyczepę.
- Pojazd uległ wypadkowi.
- Występują skrajnie duże zmiany temperatur.

Kamera wsteczna

W zależności od wersji kamera jest zamontowana nad tablicą rejestracyjną w tylnej klapie / lewym skrzydle drzwi tylnych lub w górnej części lewego skrzydła drzwi tylnych.

⚠ Ostrzeżenie

Kamera wsteczna nie zwalnia kierowcy z obowiązku obserwacji obszaru za pojazdem. Należy pamiętać, że na wyświetlaczu nie są widoczne obiekty znajdujące się poza polem widzenia kamery i czujników układu ułatwiającego parkowanie, np. poniżej zderzaka lub pod pojazdem.

Nie cofać ani nie parkować pojazdu, opierając się wyłącznie na obrazie z kamery wstecznej.

Przed ruszeniem zawsze sprawdzić otoczenie pojazdu.

Kamera nad tablicą rejestracyjną w tylnej klapie / lewym skrzydle drzwi tylnych

Obraz z kamery jest wyświetlany na wyświetlaczu informacyjnym ⇨ 121.

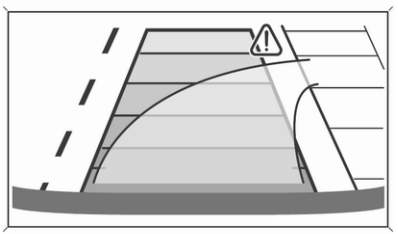
Obszar rejestrowany przez kamerę jest ograniczony. Odległość widoczna na wyświetlaczu różni się od rzeczywistej odległości.

Włączanie

Kamera wsteczna jest uruchamiana automatycznie w momencie włączenia biegu wstecznego.

Wskazówki

Dynamiczne linie pomocnicze to poziome linie naniesione na obraz z kamery w odstępach co jeden metr, pomagające kierowcy ustalić odległość od wyświetlanych przeszkód.



Wyświetlany jest również przewidywany tor jazdy odzwierciedlający aktualny kąt skrętu kierownicy.

Wyłączanie

Kamera zostaje wyłączona po wybraniu biegu jazdy do przodu.

Kamera w górnej części lewego skrzydła drzwi tylnych

Obraz z kamery jest wyświetlany na wyświetlaczu widoku tylnego ⇨ 124.

Włączanie

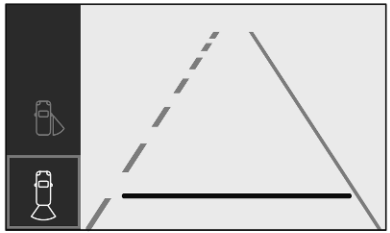
Kamera wsteczna jest włączana automatycznie.

Standardowy widok tylny jest aktywowany po wybraniu biegu jazdy do przodu.

Tylny widok zbliżenia jest aktywowany przez wybranie ||⮒|| na wyświetlaczu widoku tylnego lub w momencie włączenia biegu wstecznego.

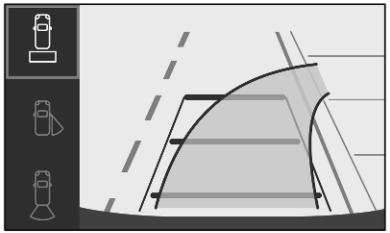
W przypadku jazdy z przyczepą tylny widok zbliżenia nie jest dostępny.

Wskazówki
Standardowy widok tylny

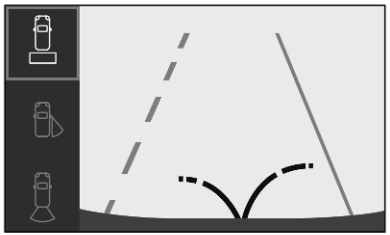


Linia pozioma wskazuje odległość około 4 m od krawędzi tylnego zderzaka pojazdu.

Tylny widok zbliżenia
Dolna linia pozioma wskazuje odległość około 30 cm od krawędzi tylnego zderzaka pojazdu. Górne linie poziome wskazują odległość około 1 m i 2 m.



Wyświetlany jest również przewidywany tor jazdy odzwierciedlający aktualny kąt skrętu kierownicy.



Na wyświetlaczu widoku tylnego jest dodatkowo pokazywany kąt otwarcia tylnych drzwi.

Wyłączanie
Kamera wsteczna zostaje wyłączona w chwili dezaktywacji wyświetlacza widoku tylnego.

Ograniczenia systemu

Kamera wsteczna może działać nieprawidłowo, gdy:

- wokół pojazdu jest ciemno
- na soczewki kamery pada wiązka światła reflektorów
- widoczność jest ograniczona przez warunki atmosferyczne, np. mgłę, opady deszczu lub śniegu
- soczewki kamery są zasłonięte przez śnieg, lód, błoto pośniegowe, błoto, brud. Oczyścić soczewkę, spłukać ją wodą i wytrzeć miękką szmatką
- zostanie otwarta tylna klapa
- pojazd holuje elektrycznie połączoną przyczepę, uchwyt na rowery itp.

- pojazd uczestniczył w wypadku, w którym został uderzony w tył
- występują skrajnie duże zmiany temperatur

Asystent pasa ruchu

Asystent pasa ruchu pomaga unikać wypadków spowodowanych niezamierzoną zmianą pasa ruchu. Kamera przednia umieszczona w górnej części szyby przedniej monitoruje oznaczenia pasa ruchu, między którymi porusza się pojazd. Jeśli pojazd zbliży się do oznaczenia pasa ruchu, koło kierownicy zostanie lekko obrócone w celu sprowadzenia pojazdu z powrotem na środek pasa. W takiej sytuacji kierowca widzi, że kierownica samoczynnie się obraca. Skręcić kołem kierownicy w tym samym kierunku, jeśli nie zostało ono wystarczająco obrócone. Obrócić koło kierownicy lekko w kierunku przeciwnym w przypadku zamiaru zmiany pasa ruchu.

Gdy system obraca kierownicą w celu skorygowania toru jazdy lampka w zestawie wskaźników miga na żółto.

Gdy wymagana jest natychmiastowa reakcja kierowcy, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się ostrzeżenie i rozlega się ostrzeżenie akustyczne.

System nie uznaje zmiany pasa ruchu za niezamierzoną, gdy włączone są kierunkowskazy oraz przez 20 s po ich wyłączeniu.

Uwaga
Układ może wyłączyć się w przypadku wykrycia pasów ruchu, które są zbyt wąskie, zbyt szerokie lub zbyt kręte.

Muszą być spełnione następujące warunki:

- prędkość pojazdu musi wynosić od 65 km/h do 180 km/h
- kierowca musi trzymać kierownicę obiema rękami
- zmiana toru jazdy nie jest sygnalizowana włączeniem kierunkowskazów
- układ stabilizacji toru jazdy jest włączony i nie interweniuje
- do pojazdu nie jest podłączona przyczepa ani uchwyt na rowery elektryczne
- pojazd jest prowadzony w normalny sposób (system wykrywa dynamiczny styl jazdy, tj. nacisk na pedał hamulca i pedał przyspieszenia)
- drogi z niewyraźnymi oznaczeniami pasów ruchu
- nie jest używane koło zapasowe
- w trakcie korekty pasa ruchu kierowca musi być aktywny
- pojazd nie porusza się po ciasnym zakręcie

Aktywacja

Gdy system jest włączony, dioda LED w przycisku nie świeci. Gdy system jest wyłączony, nacisnąć , aby go włączyć.

System działa przy prędkości jazdy od 65 km/h do 180 km/h, gdy wykrywane są oznaczenia pasów ruchu. Kierowca musi trzymać kierownicę obiema rękami. Układ stabilizacji toru jazdy musi być włączony.

W trakcie korygowania toru jazdy miga na żółto lampka kontrolna .

Jeżeli kierowca chce utrzymać tor jazdy pojazdu, może zapobiec korekcie mocno przytrzymując kierownicę, np. w trakcie omijania przeszkody. Korekta zostaje przerwana w momencie włączenia kierunkowskazu.

System nie koryguje toru jazdy, gdy włączone są kierunkowskazy oraz przez kilka sekund po ich wyłączeniu.

Jeżeli system wykrywa, że kierowca nie trzyma kierownicy wystarczająco mocno podczas automatycznej korekty toru jazdy, przerywa ten manewr. Gdy wymagana jest natychmiastowa reakcja kierowcy, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się ostrzeżenie i rozlega się ostrzeżenie akustyczne.

Gdy system monitorowania martwego pola w lusterkach jest włączony i kierowca zamierza zmienić pas ruchu, lecz w martwej strefie bocznej jest wykrywany inny pojazd, system skoryguje tor jazdy pomimo włączenia kierunkowskazów.

Dezaktywacja

Aby wyłączyć system, nacisnąć i przytrzymać . Wyłączenie systemu jest sygnalizowane przez zapalenie się diody LED w przycisku. Na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pokazywane są szare linie ciągłe.

Zalecane wyłączenie

Zaleca się wyłączenie systemu w następujących sytuacjach:

- Zły stan nawierzchni drogi
- Niekorzystne warunki klimatyczne
- Śliska nawierzchnia, np. oblodzenie

System nie jest zaprojektowany do jazdy w następujących sytuacjach:

- Jazda po torze wyścigowym
- Jazda z przyczepą
- Jazda na stanowisku rolkowym
- Jazda po nieutwardzonych nawierzchniach

Usterka

W przypadku usterki zapalają się lampki i na desce rozdzielczej oraz pojawia się komunikat i ostrzeżenie akustyczne. Skontaktować się z dealerem lub specjalistycznym warsztatem w celu sprawdzenia systemu.

Ograniczenia systemu

Na działanie systemu mogą mieć negatywny wpływ:

- zabrudzenia lub obce przedmioty, np. naklejki, znajdujące się na szybie przedniej
- znajdujące się blisko pojazdy poprzedzające
- nachylone drogi
- wąskie, kręte lub pagórkowate drogi
- boczne krawędzie jezdni
- nagłe zmiany oświetlenia
- niekorzystne warunki atmosferyczne, np. intensywne opady deszczu lub śniegu
- modyfikacje pojazdu, np. opon

Wyłączyć system, jeśli jego działanie jest zakłócane przez plamy smoły, cienie, pęknięcia w jezdni, tymczasowe oznaczenia pasów ruchu lub oznaczenia związane z robotami drogowymi, a także przez inne niedoskonałości drogi.

⚠ Ostrzeżenie

Należy stale obserwować sytuację na drodze i prawidłowo prowadzić pojazd wewnątrz pasa ruchu – niezastosowanie się do tego polecenia może spowodować uszkodzenie pojazdu, obrażenia ciała lub śmierć.

Asystent pasa ruchu nie kieruje pojazdem w sposób ciągły.

Układ może nie utrzymać pojazdu na pasie ruchu lub nie wygenerować ostrzeżenia, nawet jeśli wykrywane są oznaczenia pasa ruchu.

Asystent pasa ruchu może nie obrócić kierownicą w sposób umożliwiający uniknięcie zmiany pasa ruchu.

Układ może nie wykryć braku kontrolowania kierownicy podczas jazdy z powodu czynników zewnętrznych takich jak stan i nawierzchnia drogi lub pogoda. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za kierowanie pojazdem i musi zawsze trzymać ręce na kierownicy podczas jazdy.

Używanie układu podczas holowania przyczepy lub jazdy po śliskiej drodze może doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem i wypadku. Należy wyłączyć układ.

Ostrzeżenie o zmęczeniu kierowcy

System ostrzegania o zmęczeniu kierowcy kontroluje czas prowadzenia pojazdu oraz poziom czujności kierowcy. W celu ustalenia poziomu czujności kierowcy system oblicza odchylenia toru jazdy pojazdu względem oznaczeń pasa ruchu.

⚠ Ostrzeżenie

System nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowywania czujności. Zaleca się, aby robić przerwę w przypadku pojawienia się uczucia zmęczenia i nie rzadziej niż raz na dwie godziny. W przypadku uczucia zmęczenia nie należy rozpoczynać jazdy.

Włączanie i wyłączanie

System można aktywować i dezaktywować w menu personalizacji ustawień ⇨ 127.

Po wyłączeniu zapłonu stan systemu zostaje zachowany w pamięci.

Funkcja ostrzegania o czasie jazdy

Jeśli kierowca nie zrobi przerwy po 2 godzinach jazdy z prędkością ponad 65 km/h, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się przypomnienie w formie symbolu ☕ oraz rozlegnie się ostrzeżenie akustyczne. Ostrzeżenie będzie powtarzane co godzinę aż do zatrzymania pojazdu, bez względu na to, z jaką prędkością kierowca będzie się dalej poruszał.

Czas jazdy obliczony przez funkcję jest zerowany, gdy zostaje spełniony jeden z poniższych warunków:

- Postój z włączonym silnikiem trwający ponad 15 minut.
- Wyłączenie zapłonu na kilka minut.
- Odpięcie pasa bezpieczeństwa kierowcy lub otwarcie drzwi kierowcy.

Uwaga
Gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej 65 km/h, działanie systemu zostanie wstrzymane. Liczenie czasu jazdy rozpocznie się ponownie, gdy prędkość przekroczy 65 km/h.

Wykrywanie zmęczenia kierowcy

System kontroluje poziom czujności kierowcy. Kamera zamontowana w górnej części szyby przedniej wykrywa odchylenia toru jazdy względem oznaczeń pasa ruchu. System ten jest szczególnie przydatny na drogach szybkiego ruchu (jazda z prędkością ponad 65 km/h).

Jeśli tor jazdy pojazdu wskazuje na pewien poziom zmęczenia lub nieuwagi kierowcy, system generuje ostrzeżenie pierwszego stopnia. Kierowca jest powiadamiany przez komunikat i sygnał akustyczny.

Po trzech ostrzeżeniach pierwszego stopnia system generuje nowe ostrzeżenie przez wyświetlenie komunikatu i wyemitowanie głośniejszego sygnału akustycznego.

W pewnych warunkach jazdy (droga o złej nawierzchni lub silny wiatr) system może generować ostrzeżenia niezależnie od poziomu czujności kierowcy.

System wykrywania zmęczenia kierowcy jest resetowany, gdy przez kilka minut zapłon pozostaje wyłączony lub prędkość utrzymuje się poniżej 65 km/h.

Ograniczenia systemu

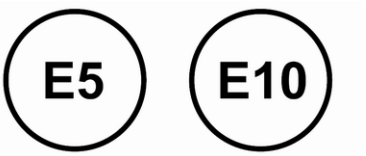
W poniższych sytuacjach system może nie działać prawidłowo, a nawet nie działać w ogóle:

- słaba widoczność spowodowana niewystarczającym oświetleniem drogi, opadami śniegu, ulewnym deszczem, gęstą mgłą itp.
- oślepienie spowodowane przez reflektory pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka, słońce znajdujące się nisko nad horyzontem, odblaski na mokrej nawierzchni, zmianę natężenia oświetlenia przy wyjeżdżaniu z tunelu, grę cieni i świateł itp.
- obszar szyby przedniej przed kamerą jest zabrudzony, pokryty śniegiem, zaklejony nalepkami itp.
- nie są wykrywane oznaczenia pasa ruchu lub z powodu robót drogowych wykrywane są oznaczenia wielu pasów ruchu.
- znajdujące się blisko pojazdy poprzedzające
- kręte lub wąskie drogi.

Paliwo

Paliwo do silników benzynowych

Silniki benzynowe są przystosowane do pracy z biopaliwami, które są zgodne z obecnymi i przyszłymi normami europejskimi i które można nabyć na stacjach benzynowych:



Benzyna zgodna z normą EN228 wymieszana z biopaliwem zgodnym z normą EN15376.

Używać paliwa o zalecanej liczbie oktanowej. Niższa liczba oktanowa może skutkować ograniczeniem mocy silnika i momentu obrotowego oraz nieznacznym wzrostem zużycia paliwa.

Przestroga

Nie stosować paliw ani dodatków do paliw zawierających związki metaliczne, np. dodatków na bazie manganu. Mogą one spowodować uszkodzenie silnika.

Przestroga

Zatankowanie paliwa o liczbie oktanowej niższej od najniższej dopuszczalnej wartości może doprowadzić do niekontrolowanego spalania paliwa i uszkodzenia silnika.

Specjalne wymagania silnika dotyczące liczby oktanowej podano w przeglądzie danych technicznych silnika ⇨ 288. Wymagania dla danego kraju wyszczególnione na naklejce umieszczonej na klapce wlewu paliwa mogą mieć pierwszeństwo. W celu zagwarantowania prawidłowego działania silnika w niektórych krajach może być wymagane używanie

określonego paliwa, np. paliwa o konkretnej minimalnej liczbie oktanowej.

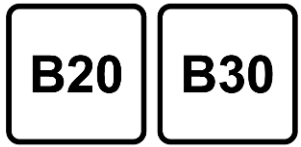
Paliwo do silników wysokoprężnych

Silniki wysokoprężne są przystosowane do pracy z biopaliwami, które są zgodne z obecnymi i przyszłymi normami europejskimi i które można nabyć na stacjach paliwowych:

Olej napędowy zgodny z normą EN590 wymieszany z biopaliwem zgodnym z normą EN14214 (możliwa zawartość estru metylowego kwasu tłuszczowego do 7%)

Olej napędowy zgodny z normą EN16734 wymieszany z biopaliwem zgodnym z normą EN14214 (możliwa zawartość estru metylowego kwasu tłuszczowego do 10%)

Olej napędowy parafinowy zgodny z normą EN15940 wymieszany z biopaliwem zgodnym z normą EN14214 (możliwa zawartość estru metylowego kwasu tłuszczowego do 7%).



W silnikach wysokoprężnych dozwolone jest stosowanie paliwa B20 lub B30 zgodnego z normą EN16709. Jednakże używanie go, nawet sporadyczne, wymaga ścisłego stosowania specjalnych warunków serwisowych określanych terminem „trudne warunki jazdy”.

Aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się z dealerem lub specjalistycznym warsztatem.

Przestroga

Stosowanie innego rodzaju (bio)paliwa (czyste lub rozcieńczone oleje roślinne lub zwierzęce, paliwa stosowane w gospodarstwach domowych itp.) jest surowo zabronione (ryzyko uszkodzenia silnika i układu paliwowego).

Uwaga
Dopuszczone do stosowania są tylko dodatki do oleju napędowego spełniające wymogi normy B715000.

Pojazdy z silnikiem wysokoprężnym eksploatowane w Ekwadorze wymagają stosowania dodatku **DLP 32-600**, aby uniknąć uszkodzenia układu wtryskowego. Dodatek ten można zakupić wyłącznie u dealerów marki Opel. Dodatek należy wlać do zbiornika przed zatankowaniem oleju napędowego. Na każde 50 litrów zatankowanego oleju napędowego należy wlać 30 ml dodatku. Do dozowania dodatku wykorzystać korek od puszki z dodatkiem. W korku mieści się dawka 30 mililitrów.

Eksploatacja w niskiej temperaturze

W temperaturach niższych od 0 °C niektóre oleje napędowe z domieszką biopaliwa mogą wytrącać zawiesinę, krzepnąć lub przechodzić w żel, co negatywnie wpływa na układ zasilania paliwem. Rozruch i praca silnika mogą być nieprawidłowe. W temperaturze otoczenia poniżej 0 °C należy tankować zimowy olej napędowy.

W bardzo niskich temperaturach, poniżej -20 °C można stosować zimowe oleje napędowe klasy „Arctic". Nie zaleca się stosowania olejów napędowych tej klasy w ciepłym i gorącym klimacie; mogą one powodować gaśnięcie silnika, utrudniony rozruch lub uszkodzenie układu wtryskowego paliwa.

Uzupełnianie paliwa

⚠ Niebezpieczeństwo

Przed rozpoczęciem tankowania należy wyłączyć zapłon i zewnętrzne urządzenia grzewcze z komorami spalania.

Podczas tankowania należy ściśle przestrzegać instrukcji i wytycznych dotyczących klientów stacji benzynowej.

⚠ Niebezpieczeństwo

Paliwo jest substancją łatwopalną i wybuchową. Dlatego podczas tankowania nie wolno palić. Ponadto w trakcie tankowania i w bezpośrednim sąsiedztwie paliwa nie należy używać otwartego płomienia ani urządzeń wytwarzających iskry.

Jeśli w samochodzie czuć zapach paliwa, należy bezzwłocznie zwrócić się do warsztatu w celu usunięcia przyczyny usterki.

Etykieta z symbolami na klapce wlewu paliwa pokazuje, jakie rodzaje paliwa można tankować. Symbole te są umieszczone na pistoletach dystrybutorów na stacjach benzynowych w Europie. Należy tankować wyłącznie dozwolony rodzaj paliwa.

Przestroga

W przypadku zatankowania niewłaściwego paliwa nie włączać zapłonu.

Otwór wlewowy paliwa znajduje się z tyłu samochodu po lewej stronie.

Jeśli pojazd jest wyposażony w układ elektronicznego kluczyka, klapkę wlewu paliwa można otworzyć tylko wtedy, gdy pojazd jest odblokowany. W zależności od wersji zwolnić klapkę wlewu paliwa, naciskając ją lub pociągając za prawy dolny róg.

Uzupełnianie paliwa w pojazdach z silnikiem benzynowym i wysokoprężnym

W zależności od wersji włożyć kluczyk do zamka i odblokować korek.

W celu otwarcia powoli odkręcić korek w lewo.

Korek wlewu paliwa można zamocować na zaczepie wewnątrz klapki wlewu.

Umieścić pistolet dystrybutora na wprost wlewu i lekko nacisnąć w celu włożenia.

W celu uzupełnienia paliwa włączyć pistolet dystrybutora.

Po automatycznym odcięciu zbiornik można uzupełnić paliwem, uruchamiając pistolet dystrybutora nie więcej niż dwa razy.

Przestroga

Natychmiast wytrzeć wszelkie ślady rozlanego paliwa.

W celu zamknięcia obracać korek wlewu paliwa w prawo, aż rozlegnie się kliknięcie.

Zamknąć klapkę, tak aby została zablokowana.

Korek wlewu paliwa

Korzystać wyłącznie z oryginalnych korków wlewu paliwa.

Samochody z silnikami wysokoprężnymi posiadają specjalne korki wlewu paliwa.

Hak holowniczy przyczepy

Informacje ogólne

Należy używać wyłącznie haków holowniczych przeznaczonych dla danego modelu samochodu.

Montaż haka holowniczego powinien być wykonywany w warsztacie. Może być konieczne wprowadzenie w samochodzie pewnych modyfikacji w obrębie układu chłodzenia, osłon termicznych i innych podzespołów.

Funkcja wykrywająca przepalenie się żarówek świateł hamowania przyczepy może nie wykrywać przepalenia się niektórych żarówek danego światła, np. w przypadku czterech żarówek o mocy 5 W przepalenie się żarówek jest wykrywane dopiero wtedy, gdy nie pozostaje żadna lub pozostaje tylko jedna sprawna żarówka 5 W.

Zamocowany hak holowniczy może przysłonić otwór ucha holowniczego. W takiej sytuacji podczas holowania należy korzystać z haka holowniczego. Hak holowniczy należy zawsze przechowywać w pojeździe, aby w razie potrzeby mieć do niego łatwy dostęp.

Zachowanie się pojazdu i zalecenia dotyczące jazdy z przyczepą

Przed podłączeniem przyczepy należy nasmarować hak holowniczy. Nie należy tego robić, gdy używany jest stabilizator przechyłów przyczepy, który oddziałuje na kulę haka.

Podczas holowania przyczepy nie przekraczać prędkości 80 km/h. Maksymalna prędkość 100 km/h jest dozwolona tylko wtedy, gdy używany jest tłumik drgań, a dopuszczalna masa całkowita przyczepy nie przekracza masy własnej pojazdu.

W przypadku przyczep o niskiej stabilności oraz przyczep kempingowych stanowczo zaleca się używanie tłumika drgań.

W przypadku rozkołysania przyczepy na boki ograniczyć prędkość, nie korygować kierownicą, a w razie potrzeby mocno zahamować.

W przypadku zjeżdżania ze wzniesienia należy jechać na takim samym biegu i ze zbliżoną prędkością jak przy wjeżdżaniu na wzniesienie.

Zwiększyć ciśnienie powietrza w oponach do wartości odpowiadającej maksymalnemu obciążeniu ⇨ 291.

Ciągnięcie przyczepy

Obciążenie przyczepy

Maksymalna dopuszczalna masa całkowita ciągniętej przyczepy uzależniona jest od wersji samochodu i mocy silnika. Jej przekraczanie jest zabronione. Rzeczywiste obciążenie stanowi różnicę pomiędzy rzeczywistą masą całkowitą przyczepy a rzeczywistym obciążeniem haka holowniczego.

Dopuszczalna masa ciągniętej przyczepy jest podana w dowodzie rejestracyjnym samochodu. Jeśli nie określono inaczej, dane takie mają zastosowanie przy pokonywaniu wzniesień o nachyleniu do 12%.

Dopuszczalna masa ciągniętej przyczepy dotyczy wzniesień nieprzekraczających podanego nachylenia i wysokości 0 n.p.m. Moc silnika i zdolność samochodu do pokonywania wzniesień spadają wraz ze wzrostem wysokości i związanym z tym obniżeniem gęstości powietrza. Z tego względu dopuszczalna masa ciągniętej przyczepy maleje o 10% na każde 1000 m wysokości nad poziomem morza. Zmniejszenie obciążenia nie jest konieczne w przypadku jazdy po drogach o niewielkim nachyleniu (poniżej 8%, np. autostrady).

Suma rzeczywistej masy całkowitej przyczepy i rzeczywistej masy całkowitej samochodu nie może przekroczyć dopuszczalnej masy całkowitej zestawu, którą można znaleźć na tabliczce identyfikacyjnej ⇨ 284.

Pionowe obciążenie sprzęgu

Pionowe obciążenie sprzęgu to obciążenie wywierane przez dyszel przyczepy na hak holowniczy. Można je zmienić przez odpowiednie przemieszczenie ładunku na przyczepie.

Wartość maksymalnego dopuszczalnego obciążenia haka holowniczego jest podana na tabliczce identyfikacyjnej haka oraz w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

Należy zawsze dążyć do uzyskania pionowego obciążenia sprzęgu równego wartości maksymalnej, szczególnie w przypadku ciężkich przyczep. Pionowe obciążenie sprzęgu nigdy nie powinno być mniejsze niż 25 kg.

Obciążenie tylnej osi

Przy podłączonej przyczepie i pełnym obciążeniu samochodu dopuszczalne obciążenie tylnej osi (patrz tabliczka identyfikacyjna i dokumenty samochodu) może zostać przekroczone o 60 kg, dopuszczalna masa całkowita pojazdu nie może zostać przekroczona. W przypadku przekroczenia dopuszczalnego obciążenia tylnej osi zastosowanie ma ograniczenie prędkości do 100 km/h.

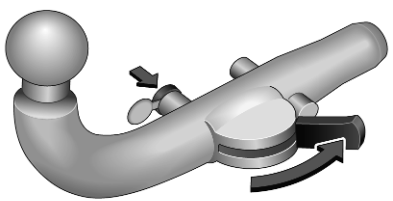
Hak holowniczy

W zależności od wersji pojazd może być wyposażony w odłączany lub stały hak holowniczy.

Typ A

Przestroga
Podczas jazdy bez przyczepy hak holowniczy powinien być zdjęty.

Montaż haka holowniczego

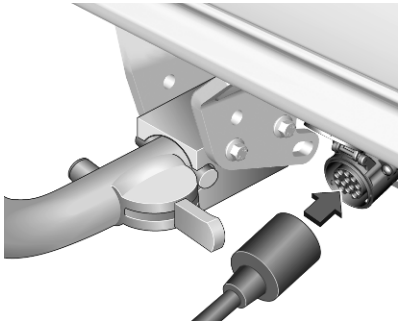


1. Umieścić kluczyk w zamku i odblokować hak holowniczy. Przestawić dźwignię w tylne położenie.

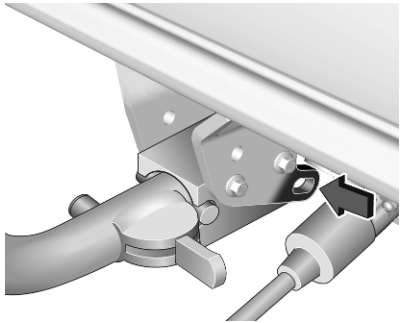
2. Oczyścić punkty styku za pomocą czystej miękkiej szmatki.

3. Włożyć hak holowniczy w otwór i popchnąć go mocno do oporu.

   Prawidłowo zabezpieczyć hak, przestawiając dźwignię w położenie blokady, tak jak pokazano na ilustracji.
4. Zablokować hak holowniczy, obracając kluczyk. Wyjąć kluczyk i zamknąć zaślepkę.
5. Podłączyć przyczepę.
6. Rozłożyć gniazdo do przodu.



7. Podłączyć wtyczkę przewodu przyczepy do gniazda.



8. Podłączyć linkę asekuracyjną do ucha na wsporniku.

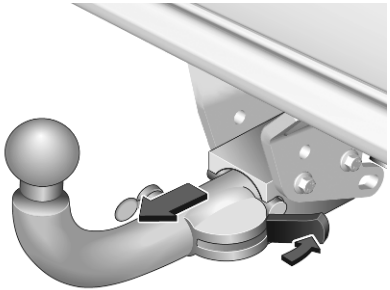
⚠ Ostrzeżenie

Holowanie jest dopuszczalne wyłącznie po prawidłowym zamontowaniu haka holowniczego. Jeśli haka nie można poprawnie zamontować, zwrócić się o pomoc do warsztatu.

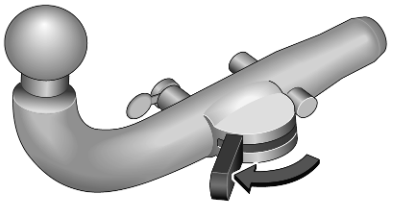
Demontaż haka holowniczego

1. Odłączyć wtyczkę przewodu przyczepy.
2. Odłączyć linkę asekuracyjną.
3. Odłączyć przyczepę.

4. Otworzyć zaślepkę i odblokować hak holowniczy kluczykiem.

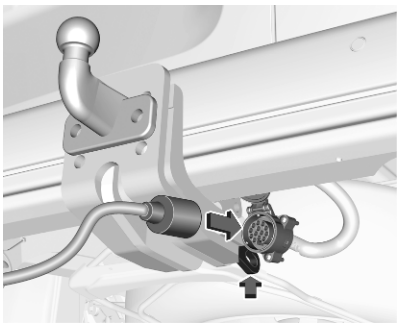


5. Przestawić dźwignię haka holowniczego w tylne położenie. Odłączyć hak holowniczy, pociągając go.



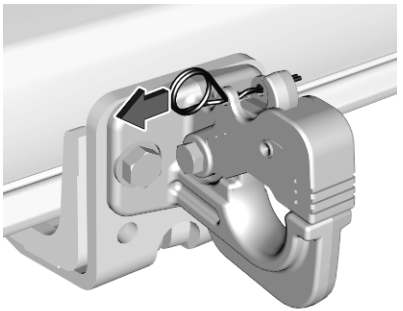
6. Przestawić dźwignię haka holowniczego w przednie położenie.

Typ B

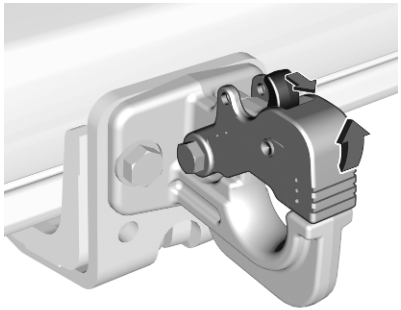


1. Podłączyć wtyczkę przewodu przyczepy do gniazda i zamocować linkę asekuracyjną do ucha na wsporniku.
2. Podłączyć przyczepę.

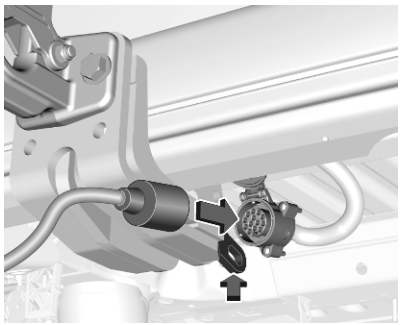
Typ C



1. Wyjąć zawleczkę zabezpieczającą.



2. Pociągnąć dźwignię i otworzyć pierścień holowniczy.
3. Podłączyć przyczepę, zamknąć pierścień holowniczy i zamocować zawleczkę.



4. Podłączyć wtyczkę przewodu przyczepy do gniazda i zamocować linkę asekuracyjną do ucha na wsporniku.

System stabilizacji przyczepy

Jeśli układ wykryje utratę przyczepności kół przyczepy, moc silnika zostanie zredukowana i zestaw samochód-przyczepa zostanie wyhamowany tak, aby ustabilizować tor jazdy. Podczas aktywnej pracy układu trzymać kierownicę tak stabilnie, jak to możliwe.

System stabilizacji przyczepy jest funkcją układu stabilizacji toru jazdy ⇨ 180.

Pielęgnacja samochodu

Wskazówki ogólne **236**
Akcesoria i modyfikacje pojazdu 236
Garażowanie samochodu 236
Złomowanie i recykling samochodu 237
Czynności kontrolne **238**
Wykonywanie prac 238
Pokrywa silnika 238
Olej silnikowy 239
Płyn chłodzący silnika 240
Płyn do spryskiwaczy 241
Hamulce 241
Płyn hamulcowy 241
Akumulator pojazdu 242
Odpowietrzanie układu paliwowego silnika wysokoprężnego 244
Wymiana piór wycieraczek 244
Wymiana żarówek **245**
Reflektory halogenowe 245
Reflektory LED 247
Przednie światła przeciwmgielne 248
Kierunkowskazy przednie 249
Światła tylne 249
Kierunkowskazy boczne 251
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej 252
Oświetlenie wnętrza 252
Instalacja elektryczna **253**
Bezpieczniki 253
Skrzynka bezpieczników w komorze silnika 253
Skrzynka bezpieczników w desce rozdzielczej 254
Narzędzia samochodowe **255**
Narzędzia 255
Koła i opony **256**
Opony zimowe 256
Oznaczenia opon 257
Ciśnienie w oponach 257
Układ wykrywania spadku ciśnienia w oponach 258
Głębokość bieżnika 260
Zmiana rozmiaru opon i kół 260
Osłony ozdobne kół 261
Łańcuchy na koła 261
Zestaw do naprawy opon 261
Zmiana koła 265
Koło zapasowe 266
Uruchamianie silnika przy użyciu przewodów rozruchowych **270**
Holowanie **272**
Holowanie samochodu 272
Holowanie innego pojazdu 273
Pielęgnacja wizualna **274**
Pielęgnacja nadwozia 274
Pielęgnacja wnętrza 277
Dywaniki podłogowe 277

Wskazówki ogólne

Akcesoria i modyfikacje pojazdu

Zaleca się używanie oryginalnych części zamiennych i akcesoriów, oraz części zatwierdzonych przez producenta do użytku w danym modelu samochodu. Producent samochodu nie ma możliwości przetestowania i zagwarantowania jakości produktów innych firm – nawet jeśli są one zgodne z odpowiednimi przepisami i otrzymały homologację.

Wszelkie modyfikacje, przeróbki lub inne zmiany w standardowej specyfikacji pojazdu (w tym między innymi modyfikacje oprogramowania lub modyfikacje elektronicznych jednostek sterujących) mogą spowodować unieważnienie gwarancji oferowanej przez firmę Opel. Ponadto zmiany takie mogą mieć wpływ na systemy wspomagania kierowcy, zużycie paliwa, emisję CO_2 oraz innych związków, a także mogą spowodować niezgodność pojazdu ze świadectwem homologacji, a tym samym mogą mieć wpływ na ważność jego rejestracji.

Przestroga

Podczas transportu samochodu koleją lub na platformie pojazdu pomocy drogowej może dojść do uszkodzenia fartuchów błotników.

Osłony zimowe

Aby zapobiec gromadzeniu się śniegu na wentylatorze chłodnicy, zaleca się zamontowanie zdejmowanych osłon ochronnych.

Osłony ochronne muszą zostać zainstalowane przez wykwalifikowany personel – należy zwrócić się do warsztatu.

Przestroga

Osłony ochronne należy zdjąć, gdy spełniony jest jeden z poniższych warunków:

- Temperatura otoczenia przekracza 10 °C.
- Pojazd jest holowany.
- Pojazd jest prowadzony z prędkością powyżej 120 km/h.

Garażowanie samochodu

Wyłączanie z eksploatacji na dłuższy okres czasu

Przed kilkumiesięczną przerwą w eksploatacji samochodu należy:

- Umyć i nawoskować samochód.
- Sprawdzić stan zabezpieczenia antykorozyjnego komory silnika oraz podwozia.
- Oczyścić i zakonserwować uszczelki gumowe.
- Napełnić całkowicie zbiornik paliwa.
- Wymienić olej silnikowy.
- Opróżnić zbiornik płynu do spryskiwaczy szyb i zmywaczy reflektorów.

- Sprawdzić zabezpieczenie płynu chłodzącego przed zamarzaniem i korozją.
- Zwiększyć ciśnienie powietrza w oponach do wartości odpowiadającej maksymalnemu obciążeniu.
- Zaparkować samochód w suchym, dobrze wentylowanym miejscu. Wybrać pierwszy lub wsteczny bieg albo ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**. Zabezpieczyć samochód przed możliwością przetoczenia się.
- Nie zaciągać hamulca postojowego.
- Otworzyć pokrywę silnika, zamknąć wszystkie drzwi i zablokować zamki.
- Odłączyć zacisk ujemny akumulatora od instalacji elektrycznej samochodu. Należy pamiętać, że wszystkie układy przestaną działać, np. autoalarm.

Przygotowywanie do eksploatacji po długim przestoju

W ramach przygotowywania samochodu do eksploatacji po długim przestoju należy:

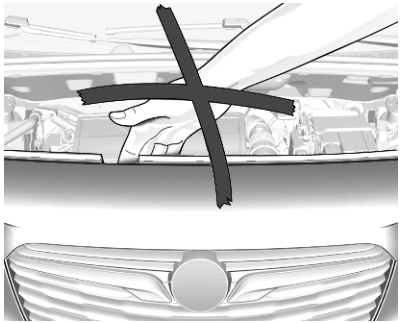
- Podłączyć zacisk ujemny akumulatora do instalacji elektrycznej samochodu. Inicjalizacja elektrycznego układu sterowania szybami ⇨ 44.
- Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach.
- Napełnić zbiornik płynu do spryskiwaczy szyb i zmywaczy reflektorów.
- Sprawdzić poziom oleju silnikowego.
- Sprawdzić poziom płynu chłodzącego.
- W razie potrzeby przymocować tablicę rejestracyjną.

Złomowanie i recykling samochodu

Informacje na temat złomowania oraz recyklingu samochodu można znaleźć na naszej stronie internetowej (jeśli lokalnie obowiązujące przepisy prawa nakazują publikowanie takich informacji). Złomowanie i recykling samochodu należy powierzać wyłącznie autoryzowanym zakładom recyklingu.

Czynności kontrolne

Wykonywanie prac



⚠ Ostrzeżenie

Przed przystąpieniem do wykonywania opisanych poniżej czynności należy bezwzględnie wyłączyć zapłon.

Wentylator chłodnicy może się włączyć, nawet gdy wyłączony jest zapłon.

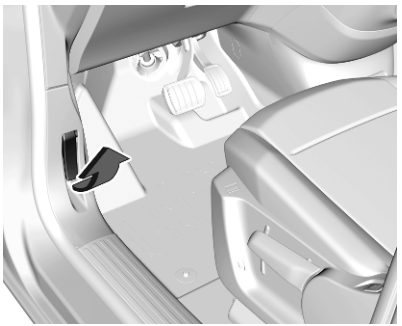
⚠ Niebezpieczeństwo

W układzie zapłonowym występuje bardzo wysokie napięcie. Dlatego nie należy dotykać tych podzespołów.

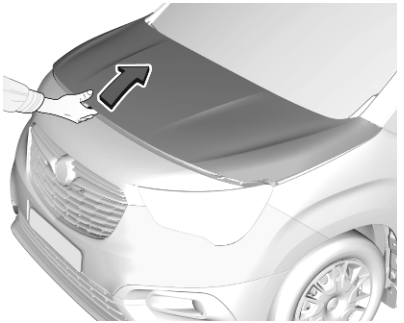
Pokrywa silnika

Otwieranie

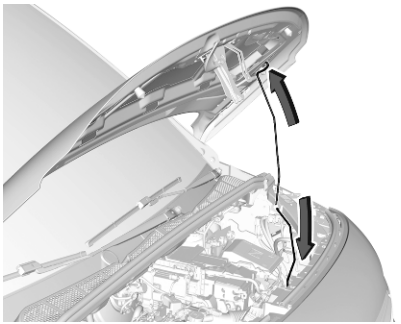
Otworzyć drzwi kierowcy.



Pociągnąć dźwignię zwalniającą i ustawić ją z powrotem w położeniu wyjściowym.



Następnie nacisnąć zapadkę blokującą w górę i otworzyć pokrywę.



Podeprzeć pokrywę komory silnika wspornikiem.

Zamykanie

Przed zamknięciem pokrywy wcisnąć jej wspornik w uchwyt.

Opuścić pokrywę silnika upuszczając ją na zatrzask z małej wysokości (20-25 cm). Sprawdzić, czy pokrywa komory silnika została zablokowana we właściwym położeniu.

Przestroga
Nie wciskać pokrywy bagażnika do zatrzasku, aby uniknąć powstania wgnieceń.

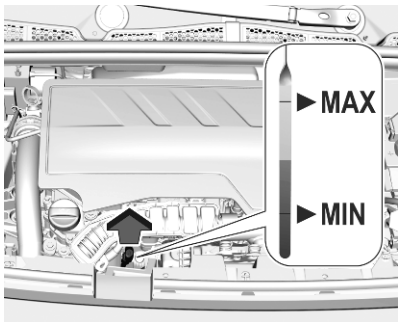
Olej silnikowy

Aby zapobiec uszkodzeniu silnika, należy regularnie ręcznie sprawdzać poziom oleju silnikowego. Należy stosować wyłącznie oleje silnikowe o odpowiednich parametrach.

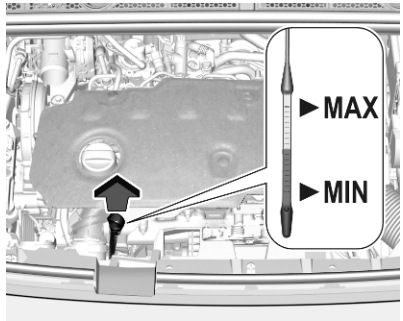
Zalecane płyny i środki smarne ⇨ 282.

Maksymalne zużycie oleju silnikowego wynosi 0,6 l na 1000 km.

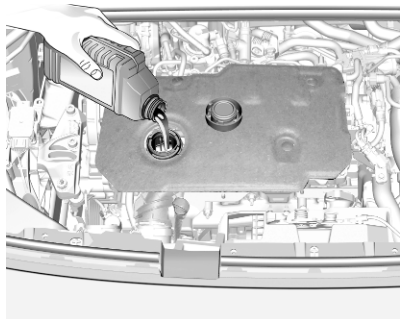
Kontrolę należy przeprowadzać po zaparkowaniu samochodu na płaskim, poziomym podłożu. Ponadto silnik musi być rozgrzany do temperatury roboczej i wyłączony od co najmniej 5 min.



Wyciągnąć wskaźnik poziomu oleju, wytrzeć do czysta, wsunąć do końca, po czym ponownie wyciągnąć i sprawdzić poziom oleju.



W zależności od typu silnika stosowane są różne rodzaje wskaźników poziomu oleju.



Jeśli poziom oleju zbliżył się do oznaczenia **MIN** na wskaźniku, dolać oleju.

Zaleca się stosowanie oleju tej samej klasy, jaką posiada olej, który już znajduje się w silniku.

Poziom oleju nie może przekraczać oznaczenia **MAX** na wskaźniku.

Przestroga

Nadmierna ilość oleju musi zostać spuszczona lub wypompowana. Jeśli olej silnikowy przekroczy poziom maksymalny, nie wolno uruchamiać pojazdu i należy skontaktować się z warsztatem.

Pojemności ⇨ 291.

Założyć i dokręcić korek wlewu.

Płyn chłodzący silnika

Fabryczny płyn chłodzący charakteryzuje się mrozoodpornością na poziomie około -37 °C.

Przestroga

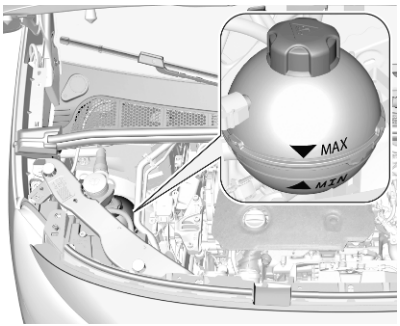
Używać tylko płynów niskokrzepliwych przeznaczonych dla tego modelu samochodu.

Płyn chłodzący i płyn niskokrzepliwy ⇨ 282.

Poziom płynu chłodzącego

Przestroga

Zbyt niski poziom płynu chłodzącego może spowodować uszkodzenie silnika.



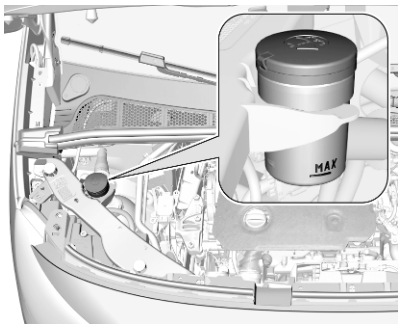
Poziom zimnego płynu chłodzącego powinien sięgać powyżej oznaczenia **MIN**. W razie potrzeby dolać odpowiednią ilość płynu.

⚠ Ostrzeżenie

Przed odkręceniem korka wlewu należy poczekać, aż silnik ostygnie. Ostrożnie odkręcić korek, tak aby stopniowo uwolnić nagromadzone ciśnienie.

Do uzupełniania używać mieszanki w proporcji 1:1 koncentratu płynu chłodzącego i czystej wody z kranu. Jeśli płyn chłodzący nie jest dostępny, należy użyć czystej wody z kranu. Dobrze zamocować korek wlewu. Skład płynu chłodzącego oraz przyczynę jego utraty należy sprawdzić / naprawić w warsztacie.

Płyn do spryskiwaczy



Pojemnik spryskiwaczy wypełnić roztworem czystej wody i zatwierdzonego płynu do spryskiwaczy o właściwych proporcjach (środek powinien zawierać czynnik zapobiegający zamarzaniu).

Poziom płynu do spryskiwaczy musi znajdować się poniżej oznaczenia **MAX**.

Przestroga

W przypadku niskich temperatur lub nagłego spadku temperatury ochronę zapewnia wyłącznie płyn o wystarczającym stężeniu czynnika zapobiegającego zamarzaniu.

Płyn do spryskiwaczy ⇨ 282.

Hamulce

Gdy grubość okładzin hamulcowych osiąga poziom minimalny, podczas hamowania słychać pisk.

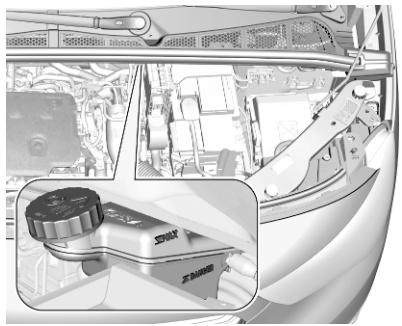
Możliwe jest kontynuowanie jazdy, jednak należy w jak najszybciej wymienić okładziny hamulcowe w warsztacie.

Po zamontowaniu nowych okładzin hamulcowych, podczas kilku pierwszych podróży nie należy gwałtownie hamować, o ile nie jest to konieczne.

Płyn hamulcowy

⚠ Ostrzeżenie

Płyn hamulcowy jest trujący i powoduje korozję. Unikać jego styczności z oczami, skórą, tkaninami i powierzchniami lakierowanymi.



Poziom płynu hamulcowego musi znajdować się między oznaczeniami **DANGER** i **MAX**.

Jeśli poziom płynu jest poniżej oznaczenia **DANGER**, należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Płyn hamulcowy i sprzęgłowy ⇨ 282.

Akumulator pojazdu

Zamontowany w samochodzie akumulator jest bezobsługowy, pod warunkiem że sposób użytkowania umożliwia odpowiednie ładowanie akumulatora. Jazda na krótkich dystansach i częste uruchamianie silnika może rozładować akumulator. Unikać niepotrzebnego używania odbiorników energii elektrycznej.

Zużytych baterii i akumulatora nie należy wyrzucać wraz z innymi odpadami domowymi. Wymagane jest dostarczenie tych odpadów do odpowiedniego punktu zbiórki.

Jeśli samochód nie będzie używany przez ponad cztery tygodnie, może dojść do rozładowania akumulatora. Odłączyć zacisk ujemny akumulatora od instalacji elektrycznej samochodu.

Przed przystąpieniem do odłączania lub podłączania przewodów akumulatora należy bezwzględnie wyłączyć zapłon.

Zabezpieczenie akumulatora przed rozładowaniem ⇨ 142.

Wymiana akumulatora pojazdu

Uwaga
Wszelkie odstępstwa od instrukcji podanych w tym punkcie mogą doprowadzić do tymczasowego wyłączenia lub zakłócenia działania systemu stop-start.

Podczas wymiany akumulatora pojazdu należy upewnić się, że w pobliżu bieguna dodatniego nowego akumulatora nie ma żadnych otwartych otworów wentylacyjnych. Jeśli w tym miejscu znajduje się otwór wentylacyjny, wymagane jest jego zablokowanie zaślepką, podczas gdy otwór w pobliżu bieguna ujemnego musi pozostać otwarty.

Akumulator należy zawsze wymieniać na akumulator tego samego typu.

Akumulator pojazdu musi być wymieniony przez warsztat.

System stop-start ⇨ 162.

Ładowanie akumulatora pojazdu

⚠ Ostrzeżenie

W pojazdach z systemem stop-start zadbać o to, aby przy korzystaniu z urządzenia do ładowania akumulatorów napięcie ładowania nie przekraczało 14,6 V. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia akumulatora.

Uruchamianie silnika przy użyciu przewodów rozruchowych ⇨ 270.

Zabezpieczenie przed rozładowaniem

Komunikat dotyczący napięcia baterii
W przypadku zbyt niskiego napięcia akumulatora pojazdu na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się komunikat ostrzegawczy.

Podczas jazdy funkcja ograniczania obciążenia akumulatora wyłącza na pewien czas niektóre układy, np. ogrzewanie tylnej szyby.

Układy te są włączane ponownie, gdy tylko pozwalają na to warunki.

Zwiększenie ładowania na wolnych obrotach

Jeżeli w związku ze stanem akumulatora wymaga on doładowania, konieczne jest zwiększenie mocy alternatora. Następuje ono poprzez zwiększenie ładowania na wolnych obrotach, co może być słyszalne.

Na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pokazuje się komunikat.

Gniazdko zasilania

Gniazdka są wyłączane w przypadku niskiego napięcia akumulatora pojazdu.

Naklejka ostrzegawcza

Znaczenie symboli:

- Unikać iskier, otwartego ognia i palenia tytoniu.
- Zawsze chronić oczy. Wybuchowe gazy mogą doprowadzić do utraty wzroku lub obrażeń.
- Akumulator przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Akumulator zawiera kwas siarkowy, który może spowodować utratę wzroku lub poważne oparzenia.
- Dodatkowe informacje zamieszczono w Podręczniku użytkownika.
- W pobliżu akumulatora mogą być obecne wybuchowe gazy.

Tryb oszczędzania energii

Tryb ten wyłącza odbiorniki elektryczne, aby uniknąć nadmiernego rozładowania akumulatora pojazdu. Odbiorników elektrycznych, np. systemu audio-nawigacyjnego, wycieraczek szyby przedniej, świateł mijania, lampek oświetlenia wnętrza itp., można używać maksymalnie przez ok. 40 minut od wyłączenia zapłonu.

Aktywacja trybu oszczędzania energii

Gdy tryb oszczędzania energii zostaje włączony, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat **Tryb oszczędzania energii**.

Aktywne połączenie telefoniczne prowadzone przez opcjonalny zestaw głośnomówiący jest podtrzymywane przez około 10 minut.

Dezaktywacja trybu oszczędzania energii

Tryb oszczędzania energii wyłącza się automatycznie z chwilą uruchomienia silnika. W celu zapewnienia odpowiedniego poziomu naładowania należy uruchomić silnik:

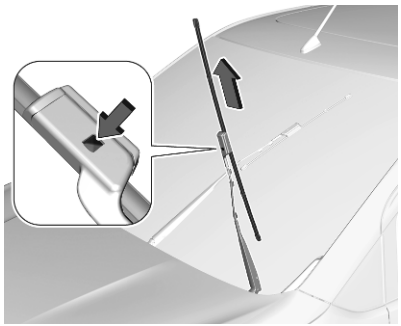
- na mniej niż 10 minut, aby korzystać z odbiorników przez około 5 minut
- na więcej niż 10 minut, aby korzystać z odbiorników przez maksymalnie 30 minut

Odpowietrzanie układu paliwowego silnika wysokoprężnego

W przypadku całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa układ paliwowy samochodu z silnikiem wysokoprężnym musi zostać odpowietrzony. Włączyć zapłon trzykrotnie, za każdym razem na 15 sekund. Następnie uruchomić silnik na czas nie dłuższy niż 40 sekund. Po upływie co najmniej pięć sekund powtórzyć te czynności. Jeśli nadal nie można będzie uruchomić silnika, zwrócić się do warsztatu.

Wymiana piór wycieraczek

Szyba przednia



Wyłączyć zapłon.

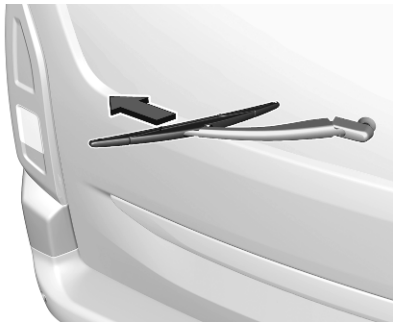
W ciągu jednej minuty od wyłączenia zapłonu włączyć dźwignię wycieraczek, aby ustawić pióra wycieraczek pionowo na szybie przedniej.

Unieść ramię wycieraczki do pozycji pionowej, a następnie wcisnąć przycisk w celu odblokowania i zdjęcia pióra.

Przyłożyć pióro wycieraczki do ramienia wycieraczki i wcisnąć aż do zatrzaśnięcia.

Ostrożnie opuścić ramię wycieraczki.

Szyba tylna



Unieść ramię wycieraczki. Zdjąć pióro wycieraczki w sposób pokazany na rysunku.

Przyłożyć pióro wycieraczki nachylone pod niewielkim kątem do ramienia wycieraczki i wcisnąć aż do zatrzaśnięcia.

Ostrożnie opuścić ramię wycieraczki.

Wymiana żarówek

Przed wymianą żarówki należy upewnić się, że zapłon oraz wszystkie lampy zewnętrzne i lampy oświetlenia wnętrza są wyłączone.

Nowe żarówki należy chwytać wyłącznie za cokół. Nie dotykać części szklanej gołymi rękoma.

Podczas wymiany korzystać wyłącznie z żarówek tego samego typu.

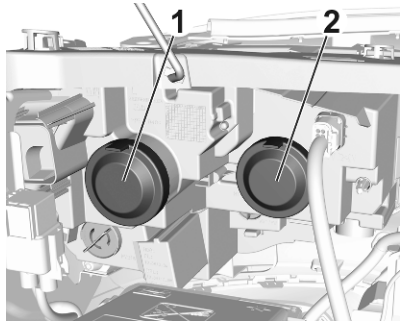
Żarówki reflektorów wymienia się od strony komory silnika.

Kontrola żarówek

Po wymianie żarówki włączyć zapłon, a następnie włączyć i sprawdzić światła.

Reflektory halogenowe

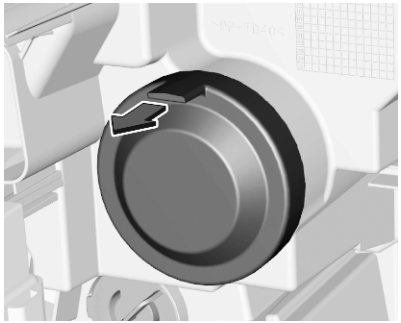
Reflektory halogenowe z oddzielnymi żarówkami dla świateł mijania i świateł drogowych.



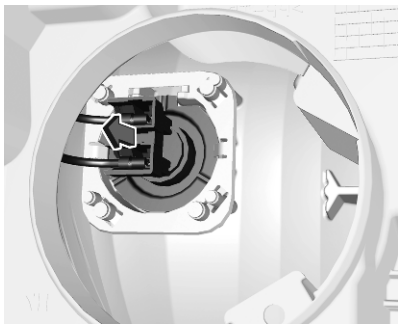
Światło mijania (**1**) – żarówka po stronie zewnętrznej

Światło drogowe (**2**) – żarówka po stronie wewnętrznej

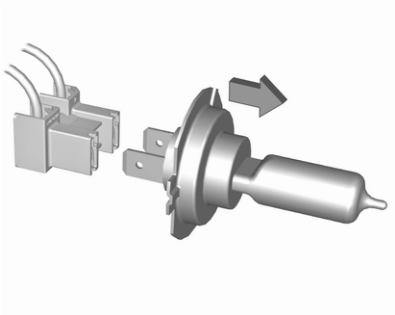
Światło mijania (1)



1. Zdjąć osłonę ochronną, pociągając ją.

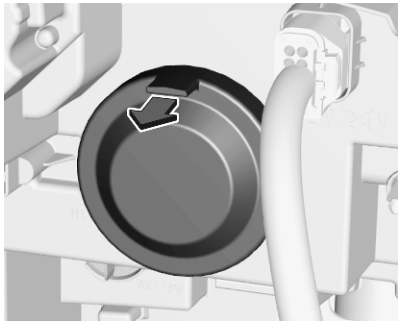


2. Wyciągnąć oprawkę żarówki z obudowy reflektora.



3. Odłączyć żarówkę od oprawki i zamontować nową żarówkę.
4. Włożyć oprawkę żarówki w obudowę reflektora.
5. Zamocować osłonę.

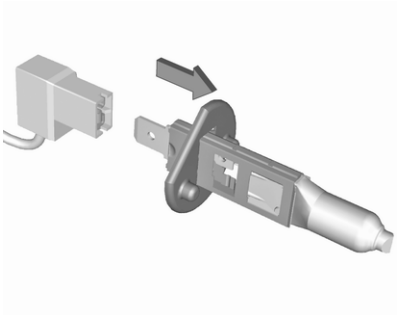
Światło drogowe (2)



1. Zdjąć osłonę ochronną, pociągając ją.

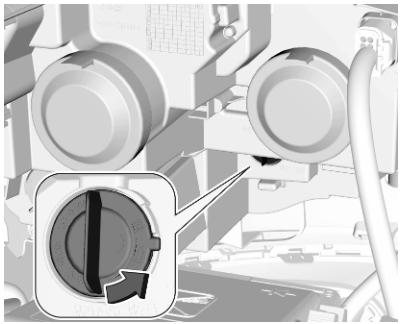
2. Odłączyć zacisk sprężynowy z uchwytu, pociągając go w prawo. Obrócić zacisk sprężynowy w dół.

   Wyciągnąć oprawkę żarówki z obudowy reflektora.

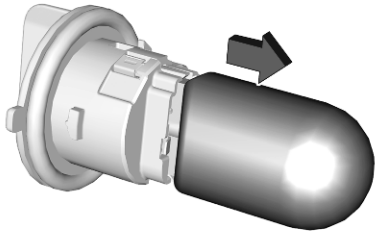


3. Odłączyć żarówkę od oprawki i zamontować nową żarówkę.
4. Włożyć oprawkę żarówki w obudowę reflektora.
5. Zamocować osłonę.

Światła pozycyjne / światła do jazdy dziennej z żarówkami



1. Obrócić oprawkę żarówki w lewo, aby ją odłączyć, a następnie wyjąć ją z reflektora.



2. Pociągnąć żarówkę w celu wyjęcia z oprawki.
3. Wymienić i włożyć w oprawkę nową żarówkę.
4. Włożyć oprawkę żarówki do zespołu lampy i obrócić w prawo.

Światła pozycyjne / światła do jazdy dziennej z diodami LED

W przypadku awarii diod LED ich wymianę należy zlecić warsztatowi.

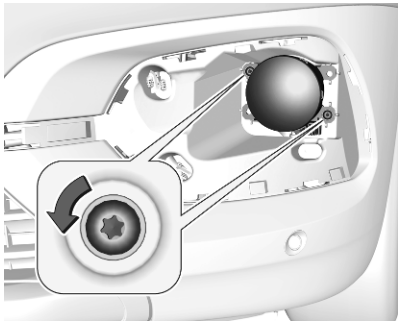
Reflektory LED

Światła do jazdy dziennej składają się z diod LED, które nie są wymieniane.

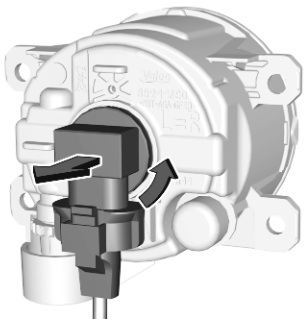
W przypadku usterki należy zlecić naprawę lamp warsztatowi.

Przednie światła przeciwmgielne

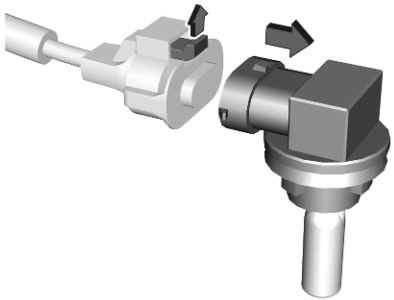
1. Owinąć końcówkę płaskiego śrubokręta szmatką, aby zapobiec uszkodzeniu lakieru. Włożyć śrubokręt w szczelinę przy krawędzi osłony. Odłączyć osłonę, ostrożnie ją podważając.



2. Odkręcić i wyjąć dwie śruby, a następnie wyjąć zespół światła do przodu.

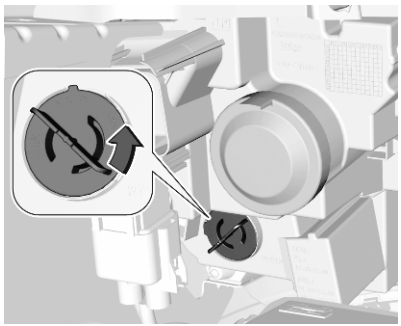


3. Obrócić oprawkę żarówki w lewo i wyjąć ją z zespołu światła.

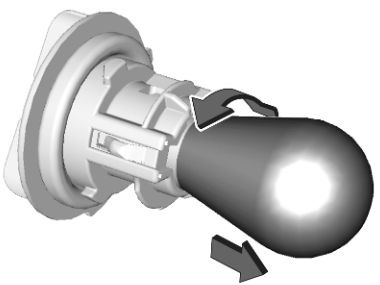


4. Odłączyć złącze wtykowe, pociągając wypust mocujący.
5. Wymienić zespół żarówki i podłączyć złącze wtykowe. Zwrócić uwagę, że żarówka i oprawka stanowią jeden zespół i należy je wymieniać razem.
6. Włożyć oprawkę żarówki w zespół światła, obracając ją w prawo, i zablokować.
7. Zamontować zespół światła, dokręcając dwie śruby.
8. Przymocować i zablokować osłonę.

Kierunkowskazy przednie



1. Obrócić oprawkę żarówki w lewo, aby ją odłączyć, a następnie wyjąć ją z reflektora.

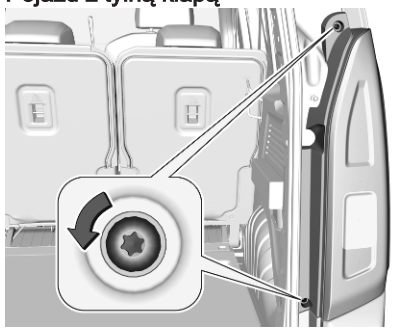


2. Lekko nacisnąć żarówkę w dół, obrócić w lewo i wyjąć z oprawki.
3. Wymienić i założyć w oprawce nową żarówkę, obracając ją w prawo.
4. Włożyć oprawkę żarówki w reflektor i obrócić w prawo.

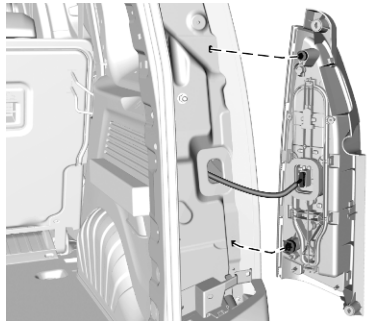
Światła tylne

Zespół lampy w nadwoziu

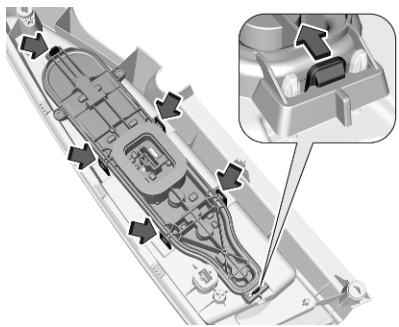
Pojazd z tylną klapą



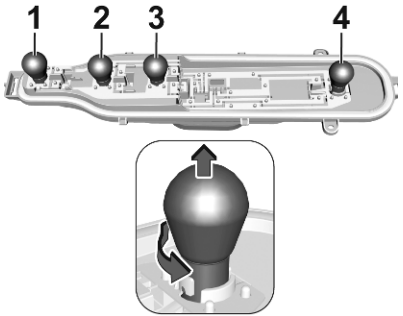
1. Odkręcić i wyjąć dwie śruby.



2. Ostrożnie wysunąć zespół światła tylnego z otworu i wyjąć. Uważać by kanał na przewody nie zmienił położenia.
3. Wypiąć przewód z uchwytu.



4. Odgiąć zaczep, pociągnąć oprawę żarówek i odłączyć pozostałe zaczepy.



5. Nacisnąć żarówkę lekko w dół, obrócić i wyjąć z oprawy. Wymienić żarówkę na nową:

   Tylne światło przeciwmgielne (**1**)

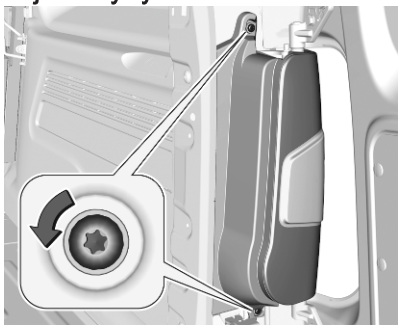
   Światło cofania (**2**)

   Kierunkowskaz/światło awaryjne (**3**)

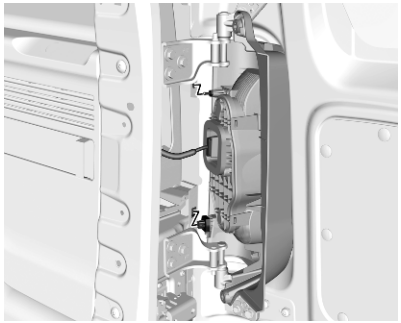
   Światło tylne/światło hamowania (**4**)

6. Zamocować oprawę żarówek w zespole światła.
7. Zamocować przewód do uchwytu.
8. Przymocować zespół światła w nadwoziu pojazdu i dokręcić obydwie śruby.

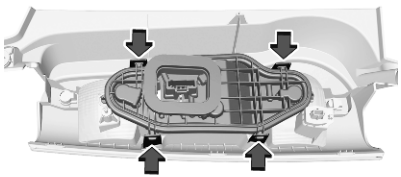
Pojazd z tylnymi drzwiami



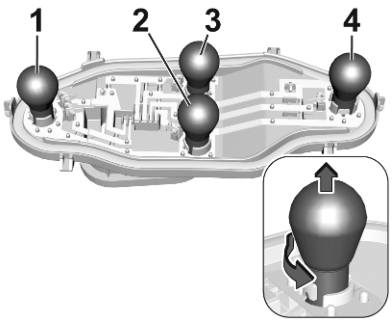
1. Odkręcić i wyjąć dwie śruby.



2. Ostrożnie wysunąć zespół światła tylnego z otworu i wyjąć. Uważać by kanał na przewody nie zmienił położenia.
3. Wypiąć przewód z uchwytu.



4. Odłączyć zaczepy i wyjąć oprawę.



5. Nacisnąć żarówkę lekko w dół, obrócić i wyjąć z oprawy. Wymienić żarówkę na nową:

   Światło tylne/światło hamowania (**1**)

   Kierunkowskaz/światło awaryjne (**2**) – żarówka po stronie zewnętrznej

   Światło cofania (**3**) – żarówka po stronie wewnętrznej

   Tylne światło przeciwmgielne (**4**)

6. Zamocować oprawę żarówek w zespole światła.
7. Zamocować przewód do uchwytu.
8. Przymocować zespół światła w nadwoziu pojazdu i dokręcić obydwie śruby.

3. lampa świateł hamowania

3. lampa świateł hamowania składa się z diod LED, których nie można wymieniać.

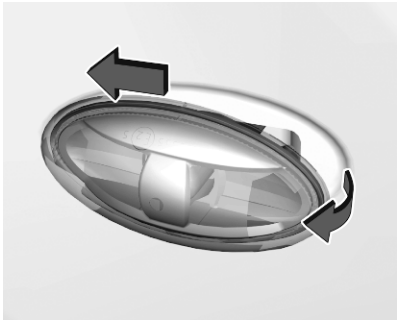
W przypadku usterki należy zlecić naprawę lamp warsztatowi.

Kontrola żarówek

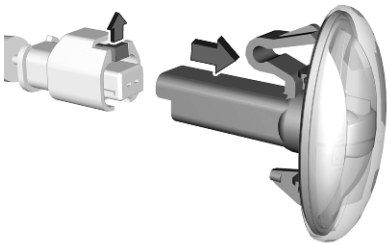
Włączyć zapłon, włączyć wszystkie światła i sprawdzić ich działanie.

Kierunkowskazy boczne

W celu wymiany żarówki należy wyjąć obudowę lampy:



1. Przesunąć obudowę lampy do przodu i wyjąć, pociągając za jej tylną część.



2. Nacisnąć wypust mocujący w górę i odłączyć oprawkę żarówki od złącza wtykowego.
3. Wymienić cały zespół.
4. Wsunąć lewą część lampy, przesunąć w lewo i wsunąć część prawą.

Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

1. Włożyć śrubokręt we wgłębienie w osłonie i zdjąć osłonę.

2. Wyjąć żarówkę z oprawki i wymienić na nową.
3. Zamocować osłonę.

Oświetlenie wnętrza

Wymianę poniższych żarówek zlecić warsztatowi.

- oświetlenie wnętrza, lampki do czytania
- oświetlenie przestrzeni bagażowej
- podświetlenie wskaźników

Instalacja elektryczna

Bezpieczniki

Oznaczenia nowego bezpiecznika muszą być takie same jak oznaczenia bezpiecznika wymienianego.

W samochodzie znajdują się dwie skrzynki bezpieczników:

- komora silnika
- deska rozdzielcza

Przed wymianą bezpiecznika należy wyłączyć odpowiedni obwód oraz zapłon.

Przepalony bezpiecznik można rozpoznać po stopionym drucie topikowym.

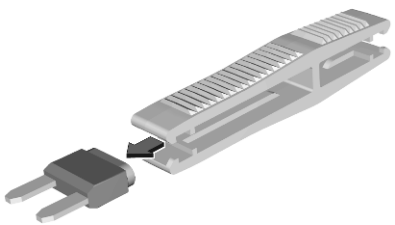
Przestroga
Nie wymieniać bezpiecznika, dopóki nie zostanie usunięta przyczyna usterki.

Niektóre układy są chronione przez kilka bezpieczników.

Pomimo braku danej funkcji lub układu odpowiadający bezpiecznik może być obecny.

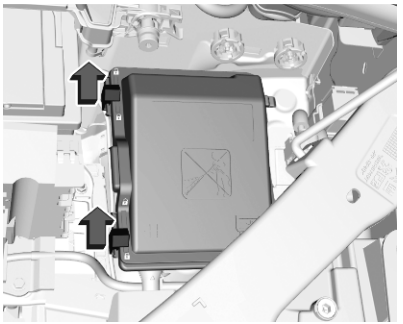
Szczypce ułatwiające wymianę małych bezpieczników

W skrzynce bezpieczników w komorze silnika mogą znajdować się szczypce do wymiany bezpieczników. Szczypce mają dwie strony – każda z nich jest przeznaczona do innego typu bezpieczników.



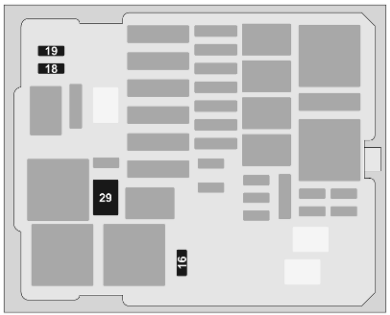
Chwycić bezpiecznik szczypcami i wyjąć go.

Skrzynka bezpieczników w komorze silnika



Skrzynka bezpieczników znajduje się z lewej strony, w przedniej części komory silnika.

Odłączyć i zdjąć pokrywę.



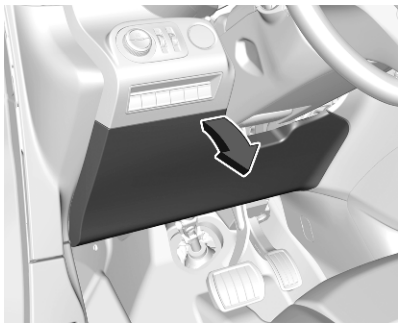
Nr	Obwód
16	Przednie światła przeciwmgielne
18	Prawy reflektor
19	Lewy reflektor
29	Wycieraczki przedniej szyby

Po wymianie przepalonych bezpieczników prawidłowo zamknąć i zablokować pokrywę skrzynki bezpieczników.

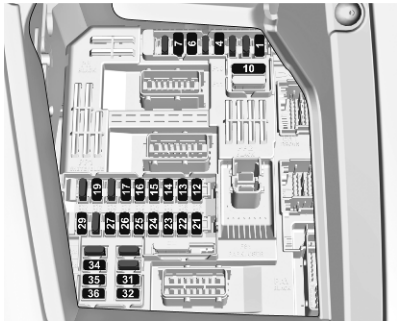
W przypadku nieprawidłowego zamknięcia skrzynki bezpieczników, może wystąpić awaria.

Skrzynka bezpieczników w desce rozdzielczej

Skrzynka bezpieczników znajduje się za pokrywą po lewej stronie deski rozdzielczej.



Zdjąć pokrywę, pociągając ją w lewym górnym rogu, a następnie z prawej strony.



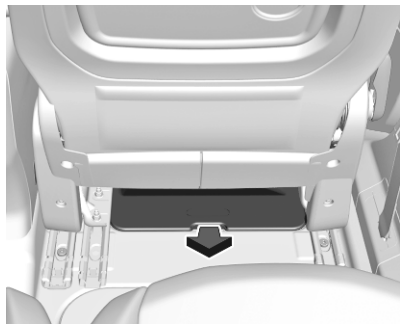
Nr	Obwód
1	Ładowanie indukcyjne, przełącznik sprzęgła, system selektywnego sterowania charakterystyką pracy zawieszenia, wspomaganie układu kierowniczego, układ wydechowy silnika wysokoprężnego, lusterko wewnętrzne
4	Sygnał dźwiękowy
6	Spryskiwacz przedniej szyby
7	Tylne gniazdko zasilania
10	Zamek drzwiowy

Nr	Obwód
12	Złącze diagnostyczne, transformator
13	Wyświetlacz na szybie przedniej, ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja, system audio-nawigacyjny
14	Autoalarm, moduł telematyczny
15	Automatyczna skrzynia biegów, zestaw wskaźników, ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja
16	Rozrusznik, transformator
17	Zestaw wskaźników
19	Złącze przyczepy, elementy sterujące na kole kierownicy
21	Autoalarm, przycisk zasilania
22	Kamera wsteczna, czujnik deszczu i światła
23	Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa, moduł sterowania pojazdu specjalnego, system start-stop, złącze przyczepy
24	Układ ułatwiający parkowanie, system audio-nawigacyjny, kamera wsteczna, kamera systemu monitorowania martwego pola w lusterkach
25	Poduszka powietrzna
26	Czujnik kąta skrętu kierownicy
27	Ogrzewanie postojowe
29	System Infotainment
31	–
32	Gniazdko zasilania
34	Układ ułatwiający parkowanie, lusterko wewnętrzne
35	Złącze diagnostyczne, poziomowanie reflektorów, ogrzewanie przedniej szyby, ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja
36	Oświetlenie wnętrza, gniazdo USB

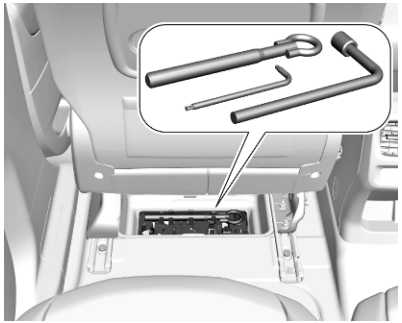
Narzędzia samochodowe

Narzędzia

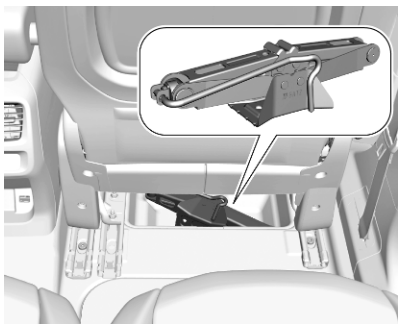
Samochody z kołem zapasowym



Otworzyć pokrywę schowka we wnęce na nogi ⇨ 80.

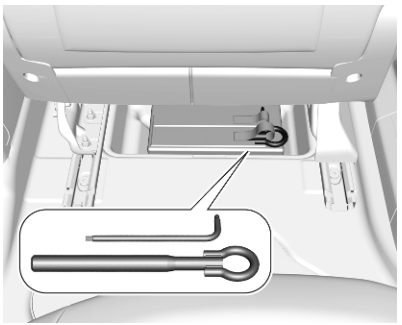


Ucho holownicze i narzędzia znajdują się w schowku pod lewym fotelem przednim.



Podnośnik znajduje się w schowku pod prawym fotelem przednim.

Samochody bez koła zapasowego



Ucho holownicze i narzędzia znajdują się w schowku pod prawym fotelem przednim.

Zestaw do naprawy opon ⇨ 261.

Koła i opony

Stan opon i obręczy kół

Na krawężniki należy najeżdżać powoli i, w miarę możliwości, pod kątem prostym. Najeżdżanie na ostre krawężniki może doprowadzić do uszkodzenia opon i obręczy kół. Podczas parkowania należy uważać, aby opony nie zostały dociśnięte do krawężnika.

Regularnie sprawdzać stan kół. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia lub nadmiernego zużycia opon bądź obręczy kół należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Opony zimowe

Opony zimowe poprawiają bezpieczeństwo jazdy, gdy temperatura spadnie poniżej 7°C, dlatego powinno się je zakładać na wszystkie koła.

Jeśli wymagają tego przepisy obowiązujące w danym kraju, w polu widzenia kierowcy należy

przytwierdzić naklejkę informującą o maksymalnej dozwolonej prędkości jazdy dla założonych opon.

Wszystkie rozmiary opon są dozwolone jako opony zimowe ⇨ 291.

Oznaczenia opon

np. **225/55 R 18 98 V**

225 : szerokość opony w mm
55 : wskaźnik profilu (stosunek wysokości przekroju do szerokości opony w %)
R : konstrukcja opony: radialna
RF : typ: run-flat
18 : średnica koła w calach
98 : wskaźnik nośności opony, np. wartość 98 odpowiada nośności 750 kg
V : symbol prędkości

Symbol prędkości:

Q : do 160 km/h
S : do 180 km/h
T : do 190 km/h
H : do 210 km/h
V : do 240 km/h
W : do 270 km/h

Wybrać oponę odpowiednią do prędkości maksymalnej pojazdu. Sprawdzić dołączone do pojazdu Świadectwo zgodności WE lub inny krajowy dokument rejestracyjny. Wyposażenie dodatkowe może spowodować zmniejszenie prędkości maksymalnej samochodu.

Opony o bieżniku kierunkowym

Opony o bieżniku kierunkowym należy zakładać tak, aby obracały się w prawidłowym kierunku. Prawidłowy kierunek obrotów jest wskazywany przez symbol (np. strzałkę) znajdujący się na boku opony.

Ciśnienie w oponach

Ciśnienie powietrza w oponach należy sprawdzać przynajmniej co 14 dni oraz zawsze przed wyruszeniem w dłuższą podróż. Opony muszą być zimne. Nie należy zapomnieć o sprawdzeniu ciśnienia w kole zapasowym. Dotyczy to także wersji samochodu z układem monitorowania ciśnienia w oponach.

Ciśnienie w oponach ⇨ 291.

Na naklejce z informacjami o ciśnieniu w oponach umieszczonej na ramie lewych drzwi podany jest typ oryginalnych opon i zalecane ciśnienie w oponach.

Wartości ciśnienia dotyczą opon nierozgrzanych. Są one takie same dla opon letnich i zimowych.

Ciśnienie powietrza w kole zapasowym zawsze powinno odpowiadać pełnemu obciążeniu samochodu.

Niewłaściwe ciśnienie w ogumieniu wpływa negatywnie na bezpieczeństwo, zachowanie się samochodu na drodze, komfort jazdy oraz zużycie paliwa i opon.

Ciśnienie powietrza w oponach jest różne i zależy od wielu czynników. W celu uzyskania prawidłowego ciśnienia w oponach należy postępować zgodnie z poniższą procedurą:

1. Ustalić kod identyfikacyjny silnika. Dane techniczne silnika ⇨ 288.
2. Zidentyfikować odpowiednią oponę.

Tabele z ciśnieniami powietrza w oponach zawierają wszystkie możliwe kombinacje opon ⇨ 291.

Typy opon zatwierdzone dla pojazdu zamieszczono w dołączonym do niego Świadectwie zgodności WE lub w innych krajowych dokumentach rejestracyjnych.

Kierowca jest odpowiedzialny za utrzymywanie prawidłowego ciśnienia powietrza w oponach.

⚠ Ostrzeżenie

Zbyt niskie ciśnienie może prowadzić do nadmiernego nagrzewania się opony i jej wewnętrznego uszkodzenia skutkującego odklejeniem się bieżnika lub nawet rozerwaniem opony przy dużych prędkościach jazdy.

⚠ Ostrzeżenie

Dla określonych opon ciśnienie zalecane w tabeli ciśnień w oponach może być większe od maksymalnego ciśnienia oznaczonego na oponie. Nigdy nie wolno przekraczać maksymalnego ciśnienia oznaczonego na oponie.

Zależność od temperatury

Ciśnienie powietrza w oponie zależy od jej temperatury. Podczas jazdy temperatura opon i ciśnienie w oponach zwiększają się. Wartości ciśnienia podane na naklejce z informacjami o oponach lub w tabeli wartości ciśnienia w oponach dotyczą opon w stanie zimnym, czyli o temperaturze 20 °C.

Wzrost temperatury o 10 °C powoduje wzrost ciśnienia o blisko 10 kPa. Należy uwzględnić ten fakt podczas sprawdzania rozgrzanych opon.

Układ wykrywania spadku ciśnienia w oponach

Podczas jazdy układ wykrywania spadku ciśnienia w oponach stale kontroluje prędkość obrotową wszystkich czterech kół i ostrzega o niskim ciśnieniu w oponie. W tym celu porównuje obwód toczenia opony z wartościami referencyjnymi i innymi sygnałami.

Jeśli w oponie występuje ubytek ciśnienia, zapala się lampka kontrolna (!), rozlega ostrzeżenie akustyczne, a na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat ostrzegawczy.

W takiej sytuacji należy zmniejszyć prędkość, unikać ostrych skrętów i gwałtownego hamowania. Zatrzymać się, gdy tylko będzie to bezpieczne, i sprawdzić ciśnienie w oponach.

Lampka kontrolna ⓘ ⇨ 115.

Po dostosowaniu ciśnienia w oponach należy przeprowadzić inicjalizację układu, co spowoduje jego ponowne uruchomienie i wyłączenie lampki kontrolnej.

Przestroga

Układ wykrywania spadku ciśnienia w oponach ostrzega kierowcę tuż przed wystąpieniem zbyt niskiego ciśnienia powietrza i nie zastępuje regularnej obsługi opon przez kierowcę.

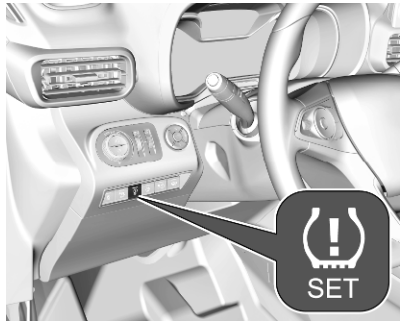
W przypadku usterki układu na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat. Ustawić prawidłowe ciśnienie w oponach i przeprowadzić ponowną inicjalizację układu. Jeśli komunikat o usterce nadal jest wyświetlany, skontaktować się z warsztatem.

Układ nie działa, gdy w układzie ABS lub ESC występuje usterka lub gdy używane jest dojazdowe koło zapasowe. Po zamontowaniu koła jezdnego sprawdzić ciśnienie w zimnych oponach i przeprowadzić inicjalizację układu.

Inicjalizacja układu

Po skorygowaniu ciśnienia w oponach lub wymianie koła należy przeprowadzić inicjalizację układu, aby zaprogramować nowe wartości referencyjne obwodu toczenia:

1. Należy się zawsze upewnić, że ciśnienie jest prawidłowe we wszystkich czterech oponach ⇨ 291.
2. Włączyć hamulec postojowy.



3. Wykonać inicjalizację układu wykrywania spadku ciśnienia w oponach: Jeśli pojazd jest wyposażony w graficzny wyświetlacz informacyjny, nacisnąć ⓘ SET i przytrzymać przez trzy sekundy. Jeśli pojazd jest wyposażony w kolorowy wyświetlacz informacyjny, inicjalizację wykonuje się w menu personalizacji ustawień ⇨ 127.
4. Wyzerowanie jest potwierdzane przez odpowiednie wskazanie.

Po inicjalizacji układ automatycznie programuje nowe wartości ciśnienia w oponach w trakcie jazdy. Po

dłuższej jeździe układ jest już skalibrowany i monitoruje nowe wartości.

Ciśnienie należy zawsze sprawdzać w zimnych oponach.

Układ wymaga ponownej inicjalizacji, gdy:

- Zmieniono ciśnienie w oponach
- Zmieniło się obciążenie pojazdu
- Wymieniono koła lub zamieniono je miejscami

W przypadku rozerwania opony lub nagłego spadku ciśnienia układ nie wyświetla ostrzeżenia natychmiast. Opóźnienie jest spowodowane czasem potrzebnym na wykonanie obliczeń.

Głębokość bieżnika

Głębokość bieżnika należy sprawdzać regularnie.

Ze względów bezpieczeństwa opony powinny zostać wymienione na nowe, gdy głębokość bieżnika zmniejszy się do 2–3 mm (4 mm w przypadku opon zimowych).

Ze względów bezpieczeństwa zaleca się, aby głębokość bieżnika opon na tej samej osi nie różniła się o więcej niż 2 mm.

Dopuszczalna przez przepisy minimalna głębokość bieżnika (1,6 mm) zostaje osiągnięta, gdy widoczny jest jeden ze wskaźników zużycia opony (TWI). Ich umiejscowienie wskazują oznaczenia na boku opony.

Jeśli opony przednie są bardziej zużyte niż tylne, należy je zamienić miejscami. Upewnić się, że kierunek obracania kół jest prawidłowy (bieżnik kierunkowy).

Opony starzeją się, nawet gdy nie są używane. Dlatego zaleca się wymieniać je co sześć lat.

Zmiana rozmiaru opon i kół

Jeśli na obręcze kół zostaną założone opony o rozmiarze innym niż w przypadku opon montowanych fabrycznie, może zajść konieczność przeprogramowania układu wykrywania spadku ciśnienia w oponach i dokonania kilku innych modyfikacji samochodu.

Układ wykrywania spadku ciśnienia w oponach ⇨ 258.

Należy wymienić naklejkę zawierającą wartości ciśnienia powietrza w oponach.

⚠ Ostrzeżenie

Stosowanie nieodpowiednich opon i obręczy kół może być przyczyną wypadku, jak również unieważnienia homologacji typu pojazdu.

Osłony ozdobne kół

Należy używać osłon ozdobnych i opon dopuszczonych do użytku przez producenta i spełniających wszystkie wymagania dotyczące konkretnej kombinacji obręczy kół i opon.

W przypadku używania osłon ozdobnych i opon niezatwierdzonych przez producenta, opony nie mogą mieć pogrubionych krawędzi ochronnych.

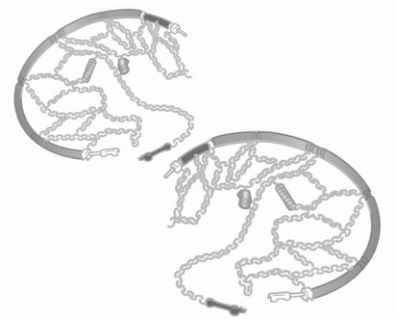
Osłony ozdobne kół nie mogą pogarszać skuteczności chłodzenia hamulców.

⚠ Ostrzeżenie

Używanie nieodpowiednich osłon ozdobnych i opon może prowadzić do nagłego spadku ciśnienia w oponie i wypadku.

Pojazdy wyposażone w stalowe obręcze kół: Jeśli używane są nakrętki mocujące koła, nie należy zakładać osłon ozdobnych kół.

Łańcuchy na koła



Łańcuchy można zakładać tylko na koła przednie.

Dopuszczalne jest stosowanie łańcuchów o drobnych ogniwach, które łącznie z zamknięciem nie odstają więcej niż 9 mm ponad bieżnik i po bokach opony, od strony wewnętrznej.

⚠ Ostrzeżenie

Uszkodzenie łańcuchów może doprowadzić do rozerwania opony.

Łańcuchy można zakładać na oponach wszystkich rozmiarów, które są dozwolone dla tego pojazdu.

Dojazdowe koło zapasowe

Zabronione jest zakładanie łańcuchów na dojazdowe koło zapasowe.

Zestaw do naprawy opon

Drobne uszkodzenia bieżnika można naprawić za pomocą zestawu do naprawy opon.

Nie usuwać ciał obcych z opon.

Przy użyciu zestawu do naprawy opon nie można naprawiać uszkodzeń o wielkości powyżej 4 mm ani uszkodzeń boku opony.

⚠ Ostrzeżenie

Nie przekraczać prędkości 80 km/h.

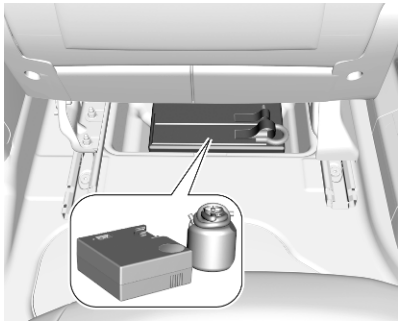
Nie używać naprawionej opony przez dłuższy czas.

Sterowność i właściwości jezdne samochodu mogą ulec pogorszeniu.

W przypadku przebicia opony:

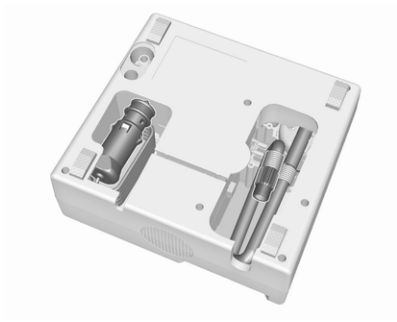
Zaciągnąć hamulec postojowy i wybrać 1. lub wsteczny bieg albo ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**.

Otworzyć pokrywę schowka we wnęce na nogi ⇨ 80.

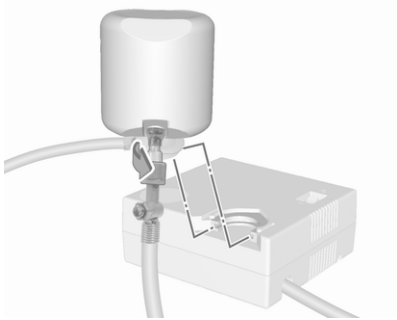


Zestaw do naprawy opon znajduje się w schowku pod przednim fotelem pasażera.

1. Wyjąć pojemnik ze szczeliwem i sprężarkę.
2. Zdjąć naklejkę z ograniczeniem prędkości z pojemnika ze szczeliwem i umieścić w miejscu widocznym dla kierowcy.

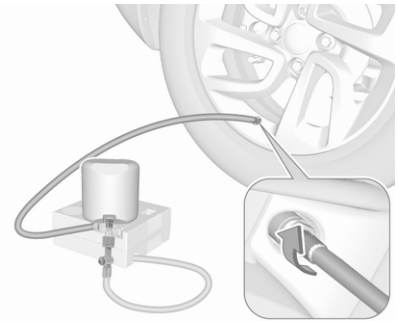


3. Wyjąć kabel zasilający i przewód elastyczny powietrza ze schowków znajdujących się pod spodem sprężarki.



4. Dokręcić przewód powietrza do złącza na pojemniku ze szczeliwem.
5. Umieścić pojemnik ze szczeliwem w uchwycie sprężarki.

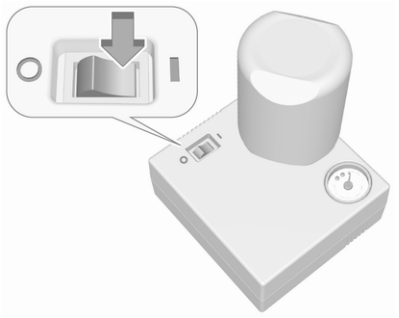
   Ustawić sprężarkę obok koła w taki sposób, aby pojemnik ze szczeliwem znajdował się pionowo.
6. Odkręcić z uszkodzonej opony kapturek ochronny zaworu.



7. Nakręcić na zawór opony końcówkę przewodu do pompowania opony.
8. Przełącznik na sprężarce musi być ustawiony w położeniu O.
9. Podłączyć wtyczkę zasilającą sprężarki do gniazdka zasilania lub do gniazdka zapalniczki.

   Aby zapewnić prawidłowe działanie zestawu do naprawy opon, należy go podłączać wyłącznie do przedniego gniazdka zasilania 12 V.

   W celu uniknięcia rozładowania akumulatora, zaleca się utrzymywać pracę silnika.

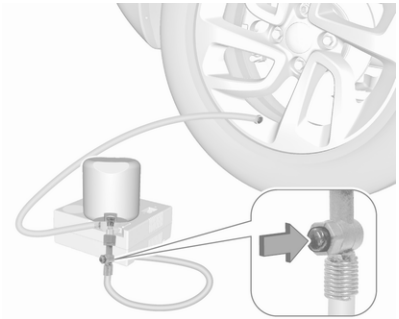


10. Ustawić przełącznik na sprężarce w położeniu I. Opona zostanie wypełniona szczeliwem.
11. W trakcie opróżniania pojemnika ze szczeliwem (ok. 30 s) manometr sprężarki może pokazywać ciśnienie do 600 kPa (6 barów). Następnie ciśnienie zacznie opadać.
12. Po wtłoczeniu całości szczeliwa do opony. Rozpocznie się jej pompowanie.
13. Właściwe ciśnienie w oponie powinno zostać osiągnięte w ciągu dziesięciu minut.

    Ciśnienie w oponach ⇨ 291.

    Po osiągnięciu właściwego ciśnienia wyłączyć sprężarkę.

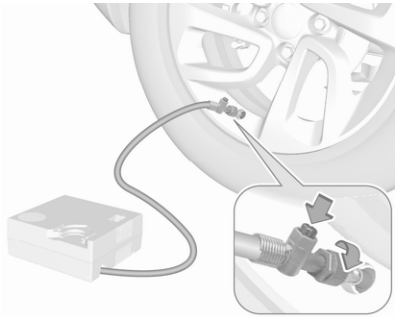
    Jeśli zalecane ciśnienie nie zostanie osiągnięte w ciągu dziesięciu minut, odłączyć zestaw do naprawy opon. Przemieścić samochód o jeden obrót koła. Ponownie podłączyć zestaw do naprawy opon i kontynuować pompowanie przez dziesięć minut. Jeśli nadal nie można osiągnąć zalecanej wartości ciśnienia, uszkodzenie opony jest zbyt poważne. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.



Nadmiar ciśnienia należy spuścić z opony za pomocą przycisku na przewodzie powietrza.

Sprężarka nie powinna pracować przez czas dłuższy niż dziesięć minut.

14. Odłączyć zestaw do naprawy opon. Wyjąć pojemnik ze szczeliwem z uchwytu. Nakręcić końcówkę węża wypełniacza na wolne złącze pojemnika ze szczeliwem. Zapobiegnie to wypływaniu szczeliwa. Schować zestaw do naprawy opon w przestrzeni bagażowej.
15. Za pomocą szmatki wytrzeć nadmiar szczeliwa.



16. Natychmiast ruszyć z miejsca, aby szczeliwo zostało równomiernie rozprowadzone w oponie. Po przejechaniu ok. 5 km nie później niż po dziesięciu minutach zatrzymać się i sprawdzić ciśnienie w oponie. W tym celu nakręcić końcówkę węża sprężarki bezpośrednio na zawór opony. Napompować oponę zgodnie z wcześniej podanym opisem. Nadmiar ciśnienia należy spuścić z opony za pomocą przycisku na przewodzie powietrza.

    Jeśli ciśnienie w oponie nie spadło poniżej 150 kPa (1,5 bara), należy ją dopompować, aby uzyskać prawidłową wartość ciśnienia. W przeciwnym razie nie wolno używać pojazdu. Należy skorzystać z pomocy warsztatu. ⇨ 291

    Po przejechaniu kolejnych 10 km lecz nie później niż po dziesięciu minutach należy ponownie wykonać procedurę sprawdzania ciśnienia w oponie, aby upewnić się, że nie występuje już ubytek ciśnienia.

    Jeśli ciśnienie spadło poniżej 150 kPa (1,5 bara), zaprzestać jazdy. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.
17. Schować zestaw do naprawy opon w przestrzeni bagażowej.

Uwaga
Ponieważ przy korzystaniu z naprawionej opony znacznie pogarsza się charakterystyka jazdy, oponę należy jak najszybciej wymienić.

Jeśli sprężarka będzie wydawać nienaturalne odgłosy lub nagrzeje się do wysokiej temperatury, należy ją wyłączyć na co najmniej 30 min.

Przy ciśnieniu 700 kPa (7 barów) otwiera się wbudowany zawór bezpieczeństwa.

Uwaga na datę przydatności zestawu do użycia. Po tej dacie możliwości naprawcze zestawu nie są gwarantowane. Zwracać uwagę na informacje dotyczące przechowywania znajdujące się na pojemniku ze szczeliwem.

Zużyty pojemnik ze szczeliwem należy wymienić. Przy utylizacji pojemnika należy przestrzegać obowiązujących przepisów.

Sprężarki i szczeliwa można używać w temperaturach powyżej ok. -30 °C.

Zmiana koła

Przed przystąpieniem do zmiany koła należy poczynić następujące przygotowania i zapoznać się z poniższymi wskazówkami:

- Zaparkować samochód na płaskim, twardym i suchym podłożu. Koła przednie ustawić tak jak do jazdy na wprost.
- W razie potrzeby umieścić klin pod kołem znajdującym się po przekątnej względem koła wymienianego.
- Zaciągnąć hamulec postojowy i wybrać 1. lub wsteczny bieg albo ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**.
- Jeśli podłoże jest miękkie, pod podnośnik podłożyć sztywną podkładkę o grubości do 1 cm.
- Przed podniesieniem pojazdu należy z niego wyjąć ciężkie przedmioty.
- W samochodzie wspartym na podnośniku nie może być jakichkolwiek osób ani zwierząt.
- Nigdy nie wolno kłaść się pod uniesionym samochodem.
- Nie uruchamiać silnika w samochodzie wspartym na podnośniku.
- Przed wkręceniem śrub kół należy je wyczyścić.

⚠ Ostrzeżenie

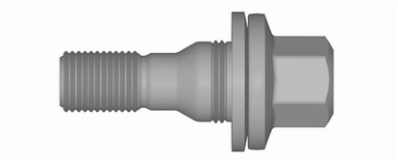
Nie smarować śrub kół.

Momenty dokręcania

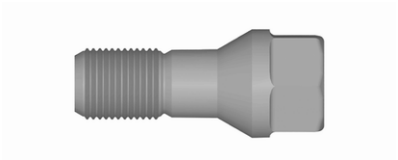
Przestroga

Jeśli pojazd jest wyposażony w obręcze kół ze stopów metali lekkich, dokręcać śruby kół ręcznie co najmniej przez pierwsze pięć obrotów.

Istnieją dwa rodzaje obręczy kół z dwoma różnymi rodzajami śrub i momentami dokręcania.



Moment dokręcania dla obręczy ze stopów metali lekkich wynosi 100 Nm.

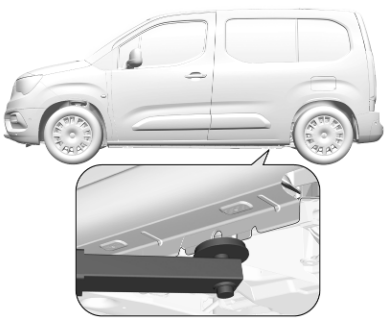


Moment dokręcania dla obręczy stalowych wynosi 115 Nm.

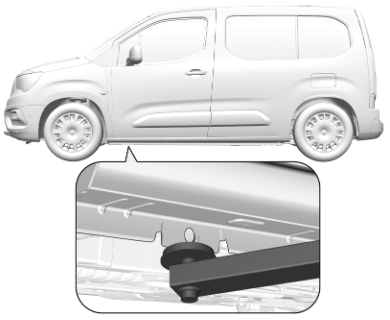
Używać prawidłowych śrub odpowiednich do obręczy.

Punkty podparcia

Pokazane punkty podparcia wskazują miejsca, w których powinny być mocowane ramiona podnoszące oraz podnośniki używane podczas zmiany opon na zimowe/letnie.



Tylne ramię podnośnika należy umieścić centralnie pod odpowiednim punktem podparcia pojazdu.



Przednie ramię podnośnika należy umieścić centralnie pod odpowiednim punktem podparcia pojazdu.

Koło zapasowe

Koło zapasowe można sklasyfikować jako dojazdowe koło zapasowe w zależności od stosunku rozmiaru koła do innych zamocowanych kół oraz obowiązujących przepisów. W takim przypadku obowiązuje maksymalna dozwolona prędkość, nawet jeśli nie jest ona podana na etykiecie na kole zapasowym.

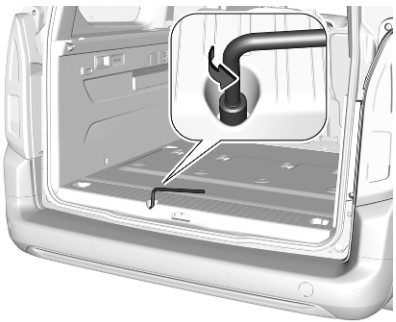
Założyć można tylko jedno dojazdowe koło zapasowe. Nie przekraczać prędkości 80 km/h. Przed dojechaniem do zakrętu należy zwolnić. Dojazdowe koło zapasowe należy jak najszybciej zastąpić kołem standardowym.

Przestroga
Korzystanie z koła zapasowego, które jest mniejsze od pozostałych kół, lub wraz z kołami wyposażonymi w opony zimowe,

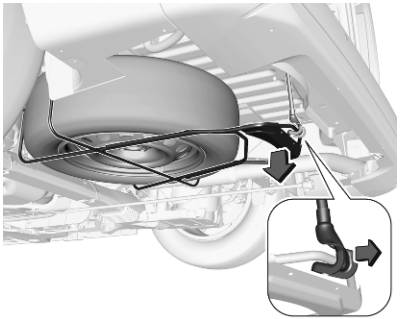
niekorzystnie wpływa na właściwości jezdne samochodu. Po naprawieniu opony należy niezwłocznie zamontować koło standardowe.

Koło zapasowe znajduje się w uchwycie pod podłogą pojazdu.

1. W zależności od wersji otworzyć tylną klapę lub tylne drzwi ⇨ 32, ⇨ 34.

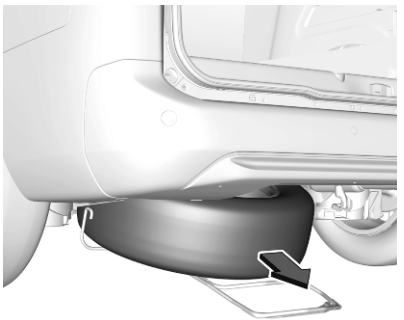


2. Zamocować klucz do kół na jednej śrubie sześciokątnej. Obracać ją w lewo, aż uchwyt koła zapasowego znajdzie się na tyle nisko, że będzie możliwe odblokowanie zatrzasku.



3. Podnieść uchwyt zapasowego koła i odblokować zatrzask.

   Opuścić uchwyt koła zapasowego.



4. Wyjąć koło zapasowe.
5. Zmienić koło.
6. Umieścić koło z uszkodzoną oponą w uchwycie stroną zewnętrzną skierowaną w dół.
7. Podnieść osłonę koła zapasowego, aż zablokuje się w zaczepie. Strona otwarta zaczepu powinna być ustawiona w kierunku jazdy.
8. Zamknąć uchwyt koła zapasowego, obracając śrubę sześciokątną w prawo za pomocą klucza do kół.
9. Schować klucz do kół w schowku.
10. Zamknąć tylną klapę lub tylne drzwi.

Założyć można tylko jedno dojazdowe koło zapasowe. Dopuszczalna prędkość maksymalna podana na naklejce znajdującej się na dojazdowym kole zapasowym jest ważna tylko w przypadku koła o takim samym rozmiarze jak montowane fabrycznie.

Montaż koła zapasowego

Przed przystąpieniem do zmiany koła należy poczynić następujące przygotowania i zapoznać się z poniższymi wskazówkami:

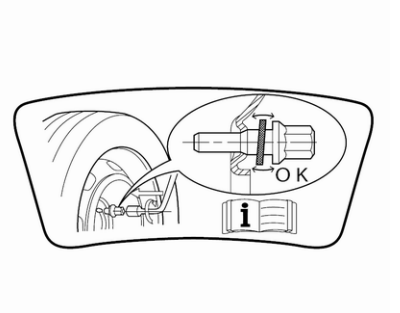
- Zaparkować samochód na płaskim, twardym i suchym podłożu. Koła przednie ustawić tak jak do jazdy na wprost.
- W razie potrzeby umieścić klin pod kołem znajdującym się po przekątnej względem koła wymienianego.
- Zaciągnąć hamulec postojowy i wybrać 1. lub wsteczny bieg albo ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**.
- Wyjąć koło zapasowe ⇨ 266.
- Nie zmieniać jednocześnie więcej niż jednego koła.
- Podnośnika używać wyłącznie do wymiany koła w razie przebicia; nie stosować go do sezonowej wymiany opon zimowych i letnich.
- Podnośnik nie wymaga konserwacji.
- Jeśli podłoże jest miękkie, pod podnośnik podłożyć sztywną podkładkę o grubości do 1 cm.
- Przed podniesieniem pojazdu należy z niego wyjąć ciężkie przedmioty.
- W samochodzie wspartym na podnośniku nie może być jakichkolwiek osób ani zwierząt.
- Nigdy nie wolno kłaść się pod uniesionym samochodem.
- Nie uruchamiać silnika w samochodzie wspartym na podnośniku.
- Przed wkręceniem śrub kół należy je wyczyścić.

⚠ Ostrzeżenie

Nie smarować śrub kół.

⚠ Ostrzeżenie

Przy wymianie kół należy zawsze używać prawidłowych śrub. Podczas mocowania koła zapasowego można również użyć śrub do kół ze stopów metali lekkich.



- Jeśli używane są śruby do kół ze stopów metali lekkich, należy pamiętać, że koło zapasowe jest mocowane przez stożkowe podsadzenie każdej śruby. W takim przypadku podkładki nie stykają się z powierzchnią koła zapasowego.

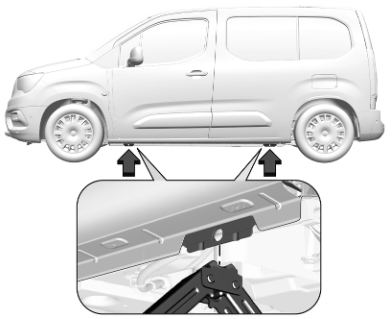
1. Zdjąć kapturki śrub koła za pomocą odpowiedniego narzędzia ⇨ 255.

   Obręcze stalowe z osłoną: Zdjąć osłonę koła.

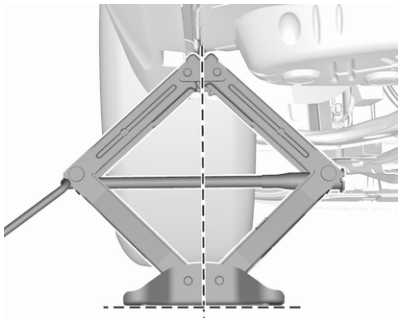
Obręcze kół ze stopów metali lekkich: Zdjąć kapturki śrub koła za pomocą odpowiedniego narzędzia.

2. Założyć klucz do kół i odkręcić każdą śrubę koła o pół obrotu.

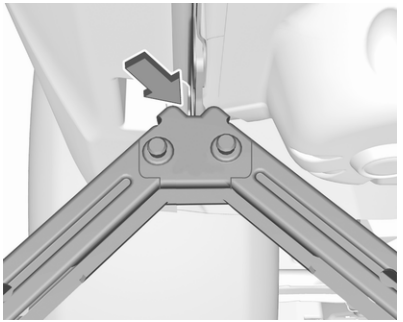
   Koła mogą być zabezpieczone przez specjalne nakrętki mocujące. Aby poluzować te specjalne nakrętki, przed użyciem klucza do kół należy zamocować adapter na łbie nakrętki. Element ten znajduje się w skrzynce narzędziowej ⇨ 255.



3. Upewnić się, że podnośnik jest prawidłowo umiejscowiony pod jednym z punktów podparcia.



4. Ustawić podnośnik na wymaganą wysokość. Umieścić go bezpośrednio pod punktem przyłożenia podnośnika w taki sposób, aby nie mógł się przesunąć.



   Upewnić się, że krawędź nadwozia znalazła się w wycięciu podnośnika.

Przy prawidłowo ustawionym podnośniku obracać kluczem do kół aż do uniesienia koła nad ziemię.

5. Odkręcić nakrętki koła.
6. Zmienić koło.

   Koło zapasowe ⇨ 266.
7. Nakręcić nakrętki koła.
8. Opuścić pojazd i wyjąć podnośnik.
9. Precyzyjnie zamocować klucz kolejno do każdej śruby i dokręcić ją. Śruby należy dokręcać na krzyż. Moment dokręcania wynosi 115 Nm.

   Jeśli pojazd jest wyposażony w obręcze kół ze stopów metali lekkich, śrub kół można również użyć do zamocowania koła zapasowego z obręczą stalową. W takim przypadku koło zapasowe jest mocowane przez stożkowe podsadzenie każdej śruby.
10. Przed założeniem osłony ozdobnej, wyrównać otwór na zawór z zaworem opony.

    Założyć kapturki nakrętek koła.
11. Schować zmienione koło ⇨ 266, narzędzia samochodowe ⇨ 255 i adapter do nakrętek mocujących koła.
12. Jak najszybciej skontrolować ciśnienie powietrza w oponie zamocowanego koła, a także moment dokręcania nakrętek koła.

Uruchamianie silnika przy użyciu przewodów rozruchowych

Nie uruchamiać silnika przy użyciu urządzeń do rozruchu awaryjnego.

W razie rozładowania akumulatora pojazdu silnik można uruchomić za pomocą przewodów rozruchowych i akumulatora innego samochodu.

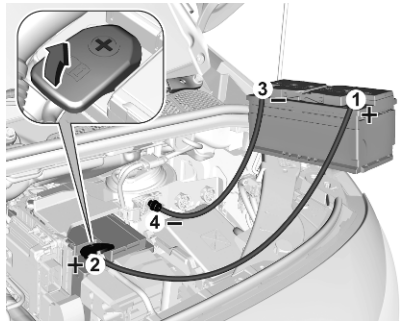
⚠ Ostrzeżenie

Zachować szczególną uwagę podczas uruchamiania przy wykorzystaniu przewodów rozruchowych. Wszelkie odstępstwa od poniższych instrukcji mogą prowadzić do obrażeń ciała i szkód spowodowanych eksplozją akumulatora lub uszkodzeniem układów elektrycznych obu pojazdów.

⚠ Ostrzeżenie

Unikać styczności akumulatora z oczami, skórą, tkaninami i powierzchniami lakierowanymi. Elektrolit akumulatorowy zawiera kwas siarkowy, który przy bezpośrednim kontakcie może powodować oparzenia skóry oraz korozję elementów samochodu.

- Nie zbliżać się do akumulatora z otwartym ogniem lub źródłem iskier.
- Rozładowany akumulator może zamarznąć nawet przy temperaturze zewnętrznej 0 °C. Przed podłączeniem przewodów rozruchowych rozmrozić akumulator.
- Podczas pracy z akumulatorem zakładać okulary i odzież ochronną.
- Akumulator wspomagający musi mieć takie samo napięcie zasilania (12 V) jak akumulator używany w samochodzie. Jego pojemność (wyrażona w Ah) nie może być dużo mniejsza od pojemności rozładowanego akumulatora.
- Należy korzystać z przewodów rozruchowych z izolowanymi zaciskami, o średnicy co najmniej 16 mm^2 (25 mm^2 w przypadku silników wysokoprężnych).
- Nie odłączać rozładowanego akumulatora od instalacji elektrycznej pojazdu.
- Wyłączyć wszystkie zbędne odbiorniki prądu.
- Nie pochylać się nad akumulatorem w trakcie rozruchu.
- Nie dopuszczać do zetknięcia się zacisków przewodów rozruchowych.
- Podczas uruchamiania silnika przy użyciu przewodów rozruchowych samochody nie powinny się stykać.
- Zaciągnąć hamulec postojowy, skrzynię biegów ustawić w położeniu neutralnym, automatyczną skrzynię biegów przestawić w położenie **P**.



Otworzyć osłonę bieguna dodatniego na obydwu akumulatorach.

Kolejność podłączania przewodów:

1. Podłączyć jeden koniec czerwonego przewodu do bieguna dodatniego akumulatora wspomagającego.
2. Drugi koniec tego przewodu podłączyć do bieguna dodatniego rozładowanego akumulatora.
3. Podłączyć jeden koniec czarnego przewodu do bieguna ujemnego akumulatora wspomagającego.
4. Podłączyć drugi koniec czarnego przewodu do punktu styku z masą pojazdu w komorze silnika.

Poprowadzić przewody w taki sposób, aby nie zaczepiły się przypadkowo o ruchome elementy silnika.

Uruchamianie silnika:

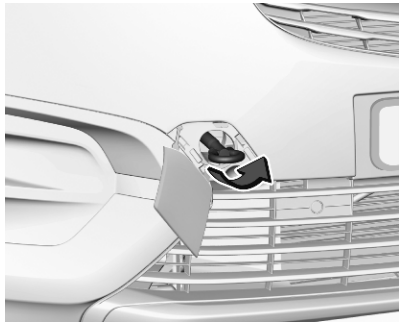
1. Uruchomić silnik samochodu z akumulatorem wspomagającym.
2. Po pięciu minutach uruchomić silnik drugiego samochodu. Próby uruchomienia powinny być wykonywane w 1-minutowych odstępach i trwać nie dłużej niż 15 s.
3. Po uruchomieniu silniki obu samochodów powinny przez ok. trzy minuty pracować na biegu jałowym. W tym czasie przewody powinny pozostać podłączone.
4. W uruchamianym awaryjnie samochodzie włączyć dowolne urządzenie elektryczne np. reflektory lub ogrzewanie szyby tylnej.
5. Przewody odłączać dokładnie w odwrotnej kolejności.

Holowanie

Holowanie samochodu

Owinąć końcówkę płaskiego śrubokręta szmatką, aby zapobiec uszkodzeniu lakieru. Włożyć śrubokręt w szczelinę w dolnej części zaślepki. Ostrożnie zwolnić zaślepkę.

Ucho holownicze znajduje się w skrzynce z narzędziami samochodowymi ⇨ 255.



Wkręcić ucho holownicze, obracając je do oporu, i ustawić w położeniu poziomym.

Zaczepić linkę holowniczą lub hol sztywny, co jest preferowanym rozwiązaniem.

Ucho holownicze można wykorzystywać wyłącznie do holowania, a nie wyciągania pojazdu.

Włączyć zapłon, aby odblokować kierownicę i umożliwić działanie świateł hamowania, sygnału dźwiękowego i wycieraczek.

Przestroga

Wyłączyć układy wspomagania kierowcy takie jak wspomaganie hamowania awaryjnego ⇨ 200, w przeciwnym razie podczas holowania może dojść do automatycznego włączenia hamulców.

Przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne.

Zwolnić hamulec postojowy.

Przestroga

Nigdy nie holować pojazdu wyposażonego w napęd na wszystkie koła (AWD) z przednimi lub tylnymi kołami na jezdni. Holowanie pojazdu z napędem AWD w taki sposób, że przednie lub tylne koła toczą się po drodze, może spowodować poważne uszkodzenie układu napędowego. Podczas holowania pojazdu wyposażonego w napęd AWD żadne z czterech kół nie może stykać się z nawierzchnią.

Przestroga

Ruszać powoli, unikając szarpnięć. Przeciążenie holu może doprowadzić do uszkodzenia obydwóch samochodów.

Gdy silnik jest wyłączony, hamowanie oraz obracanie kierownicą wymagają użycia znacznie większej siły.

Włączyć recyrkulację powietrza i zamknąć szyby, aby do wnętrza pojazdu nie dostawały się spaliny pojazdu holującego.

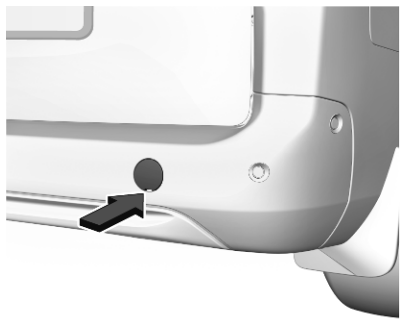
Wersje z automatyczną skrzynią biegów: Samochód musi być holowany zwrócony przodem do kierunku jazdy, z prędkością jazdy nieprzekraczającą 80 km/h i nie dalej niż na odległość 100 km. W innym przypadku lub w razie uszkodzenia przekładni przednia oś samochodu musi być podniesiona.

Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Po zakończeniu holowania wykręcić ucho holownicze.

Włożyć zaślepkę kołnierzem we wgłębienie i zamocować przez dociśnięcie.

Holowanie innego pojazdu



Owinąć końcówkę płaskiego śrubokręta szmatką, aby zapobiec uszkodzeniu lakieru. Włożyć śrubokręt w szczelinę w dolnej części zaślepki. Ostrożnie zwolnić zaślepkę.

Ucho holownicze znajduje się w skrzynce z narzędziami samochodowymi ⇨ 255.

Wkręcić ucho holownicze, obracając je do oporu, i ustawić w położeniu poziomym.

Do holowania samochodu nie wolno wykorzystywać ucha mocującego, znajdującego się z tyłu samochodu, od spodu.

Zaczepić linkę holowniczą lub hol sztywny, co jest preferowanym rozwiązaniem.

Ucho holownicze można wykorzystywać wyłącznie do holowania, a nie wyciągania pojazdu.

Przestroga
Ruszać powoli, unikając szarpnięć. Przeciążenie holu może doprowadzić do uszkodzenia obydwóch samochodów.

Po zakończeniu holowania wykręcić ucho holownicze.

Włożyć zaślepkę górnym kołnierzem w wgłębienie i zamocować przez dociśnięcie.

Pielęgnacja wizualna

Pielęgnacja nadwozia

Zamki

Zamki są fabrycznie zakonserwowane wysokogatunkowym środkiem smarnym. Środka rozmrażającego używać tylko w nagłych przypadkach, ponieważ usuwa on smar i negatywnie wpływa na działanie zamków. Po użyciu środka rozmrażającego nasmarować zamki w warsztacie.

Mycie

Lakier nadwozia jest narażony na działanie różnych czynników zewnętrznych.

Ptasie odchody, martwe owady, ślady żywicy, pyłek kwiatowy i podobne zabrudzenia zmywać możliwie szybko, gdyż ich skład chemiczny może powodować uszkodzenie lakieru.

W przypadku korzystania z myjni samochodowej należy postępować zgodnie z instrukcjami jej producenta. Wyłączyć wycieraczki przedniej i tylnej szyby. Zdjąć antenę i zewnętrzne elementy wyposażenia, takie jak bagażniki dachowe itp.

W przypadku ręcznego mycia samochodu pamiętać o dokładnym wypłukaniu wnęk kół.

Regularnie woskować lakierowane części samochodu.

Oczyścić obrzeża oraz zagięcia otwartych drzwi, pokrywy komory silnika i klapy tylnej, a także osłonięte nimi fragmenty karoserii.

Jasne metalowe listwy myć środkiem czyszczącym przeznaczonym do aluminium, aby uniknąć uszkodzeń.

Przestroga

Stosować środek czyszczący o wartości pH od 4 do 9.

Nie używać środków czyszczących na gorących powierzchniach.

Komory silnika nie należy czyścić przy użyciu agregatu wysokociśnieniowego ani myjki wysokociśnieniowej.

Po umyciu dokładnie spłukać i wytrzeć nadwozie czystą, często opłukiwaną irchą. Do czyszczenia szyb używać innego kawałka irchy, gdyż pozostałości środków konserwujących przeniesione na szyby mogą doprowadzić do pogorszenia widoczności.

Zlecić warsztatowi nasmarowanie zawiasów wszystkich drzwi.

Plam ze smoły nie wolno usuwać jakimikolwiek twardymi przedmiotami. Zaleca się użyć specjalnego środka w aerozolu.

Światła zewnętrzne

Klosze lamp i reflektorów są wykonane z tworzywa sztucznego. Do mycia lamp nie używać substancji żrących, ściernych, szorstkich ściereczek ani skrobaczek do szyb. Unikać czyszczenia ich na sucho.

Polerowanie i woskowanie

Polerowanie jest konieczne, tylko jeśli do lakieru przywarły substancje stałe lub nastąpiło jego zmatowienie i utrata połysku.

Nie należy woskować ani polerować plastikowych elementów nadwozia.

Szyby i pióra wycieraczek

Przed przystąpieniem do prac w obszarze ruchu wycieraczek należy je wyłączyć.

Używać miękkiej, niestrzępiącej się ściereczki lub kawałka irchy nawilżonego specjalnym środkiem do mycia szyb i środkiem do usuwania owadów.

Przy czyszczeniu tylnej szyby od wewnątrz zawsze wycierać ją równolegle do elementów grzejnych, aby ich nie uszkodzić.

Do ręcznego usuwania lodu z szyb najlepiej nadają się dostępne w handlu skrobaczki o ostrej krawędzi. Skrobaczkę należy mocno dociskać do szyby, aby nie dostawały się pod nią żadne zabrudzenia, mogące porysować szybę.

Jeśli podczas pracy wycieraczek na szybie pojawiają się smugi, przetrzeć pióra miękką szmatką zwilżoną środkiem do mycia szyb. Dodatkowo z szyby należy zawsze usuwać wszelkie zabrudzenia, takie jak wosk, pozostałości owadów itp.

Resztki lodu, zanieczyszczenia oraz ciągła praca wycieraczek na suchej szybie może spowodować uszkodzenie, a nawet zniszczenie piór.

Szklany panel

Do czyszczenia szyb używać niepozostawiającej włókien miękkiej ściereczki lub kawałka irchy nawilżonych specjalnym środkiem do mycia szyb.

Koła i opony

Nie używać myjki wysokociśnieniowej.

Do czyszczenia obręczy kół użyć odpowiedniego środka o odczynie neutralnym.

Obręcze kół są lakierowane i można je konserwować tymi samymi środkami, co nadwozie.

Uszkodzenia lakieru

Drobne uszkodzenia lakieru należy usuwać za pomocą lakieru zaprawkowego, zanim utworzą się ogniska korozji. Naprawę poważniejszych uszkodzeń lakieru i usunięcie korozji należy zlecić warsztatowi.

Podwozie

Niektóre elementy podwozia są fabrycznie zabezpieczane warstwą PCW, a inne – trwałą powłoką woskową.

Po umyciu podwozia sprawdzić stan woskowej powłoki ochronnej. W razie potrzeby nanieść nową warstwę wosku.

Masy bitumiczno-kauczukowe mogą uszkodzić powłokę ochronną z PCW. Dlatego przeprowadzenie konserwacji podwozia zaleca się powierzyć warsztatowi.

Przed nastaniem sezonu zimowego i po jego zakończeniu należy oczyścić podwozie i zlecić sprawdzenie stanu woskowej powłoki ochronnej.

Instalacja gazu płynnego

⚠ Niebezpieczeństwo

Gaz płynny jest cięższy od powietrza i może gromadzić się w najniżej położonych punktach.

Zachować ostrożność podczas wykonywania prac w kanale pod pojazdem.

W razie konieczności wykonania prac lakierniczych lub suszenia pojazdu w kabino-suszarce lakierniczej w temperaturze powyżej 60 °C należy wymontować zbiornik gazu płynnego.

Nie wolno wykonywać żadnych modyfikacji instalacji gazu płynnego.

Hak holowniczy

Haka holowniczego nie należy czyścić przy użyciu agregatu wysokociśnieniowego ani myjki wysokociśnieniowej.

Pielęgnacja wnętrza

Wnętrze samochodu i tapicerka

Wnętrze samochodu, łącznie z przednią częścią deski rozdzielczej i elementami jej poszycia, należy czyścić suchą ściereczką lub specjalnym środkiem do czyszczenia wnętrza.

Tapicerkę skórzaną czyścić z użyciem czystej wody i miękkiej ściereczki. W przypadku silnego zabrudzenia użyć środka do czyszczenia skóry.

Zestaw wskaźników i wyświetlacze powinny być czyszczone tylko miękką, wilgotną ściereczką. W razie potrzeby użyć rozcieńczonego wodnego roztworu mydła.

Tapicerkę z tkaniny najlepiej czyścić odkurzaczem i szczotką. Plamy należy usuwać za pomocą środka do czyszczenia tapicerki.

Materiały tekstylne mogą nie być odporne na odbarwienia. W rezultacie może dojść do widocznych przebarwień, zwłaszcza w przypadku jasnej tapicerki. Zmywalne plamy i odbarwienia należy usuwać natychmiast po zauważeniu.

Do czyszczenia pasów bezpieczeństwa należy użyć letniej wody lub środka do czyszczenia wnętrza.

Przestroga

Niezapięte rzepy w ubraniu mogą spowodować uszkodzenie tapicerki foteli.

To samo dotyczy ubrań z wszytymi ostrymi elementami, jak np. zamki błyskawiczne, paski lub ćwieki.

Elementy z tworzywa sztucznego i gumy

Do czyszczenia elementów z tworzywa sztucznego i gumy można użyć środków do czyszczenia nadwozia. W razie potrzeby użyć środka do czyszczenia wnętrza. Zabronione jest używanie jakichkolwiek innych substancji czyszczących, a zwłaszcza rozpuszczalników lub benzyny. Nie używać myjki wysokociśnieniowej.

Dywaniki podłogowe

⚠ Ostrzeżenie

Jeśli dywanik podłogowy ma nieprawidłową wielkość lub nie jest właściwie zamontowany, może kolidować z pedałem przyspieszenia i/lub pedałem hamulca, co z kolei może spowodować niezamierzone przyspieszenie i/lub zwiększenie drogi hamowania grożące zderzeniem i obrażeniami ciała.

Postępować zgodnie z poniższymi wytycznymi dotyczącymi prawidłowego użytkowania dywaników podłogowych.

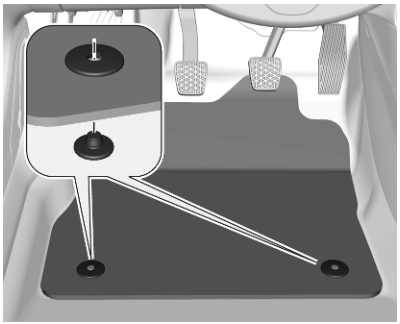
- Do pojazdu przeznaczone są oryginalne dywaniki podłogowe. Uszkodzone dywaniki podłogowe należy wymieniać tylko na dywaniki certyfikowane. Zawsze sprawdzać, czy dywaniki podłogowe nie kolidują z pedałami.
- Używać dywanika podłogowego z prawidłową stroną skierowaną w górę. Nie odwracać go na drugą stronę.
- Nie wolno kłaść żadnych przedmiotów na dywaniku podłogowym po stronie kierowcy.
- Po stronie kierowcy używać wyłącznie pojedynczego dywanika podłogowego.

Zakładanie i wyjmowanie dywaników podłogowych

Dywanik podłogowy po stronie kierowcy i dywanik podłogowy po stronie pasażera są mocowane za pomocą dwóch zaczepów.

Aby założyć dywanik podłogowy:

1. Przesunąć fotel maksymalnie do tyłu.



2. Dopasować otwory w dywaniku do elementów mocujących, zgodnie z rysunkiem.
3. Docisnąć dywanik do podłogi.

Aby wyjąć dywanik podłogowy:

1. Przesunąć fotel maksymalnie do tyłu.
2. Pociągnąć dywanik do góry i wyjąć.

Serwisowanie samochodu

Wskazówki ogólne **279**
Informacje dotyczące czynności serwisowych 279
Zalecane płyny, środki smarne i części **282**
Zalecane płyny i środki smarne 282

Wskazówki ogólne

Informacje dotyczące czynności serwisowych

W celu zapewnienia ekonomicznej i bezpiecznej eksploatacji, a także utrzymania jak najdłużej wysokiej wartości samochodu, wszelkie czynności związane z jego obsługą techniczną muszą być wykonywane w terminach określonych przez producenta.

Szczegółowy, aktualny harmonogram przeglądów serwisowych pojazdu jest dostępny w warsztacie.

Trudne warunki jazdy mają miejsce wtedy, gdy często występuje jedna lub kilka z sytuacji wymienionych poniżej: Rozruch zimnego silnika, częste zatrzymywanie się i ruszanie, np. w przypadku taksówek i pojazdów policyjnych, ciągnięcie przyczepy, jazda w terenie górzystym, jazda po nierównych lub piaszczystych nawierzchniach, duże zanieczyszczenie lub zapylenie powietrza, jazda na dużej wysokości i duże wahania temperatury.

W trudnych warunkach jazdy może być konieczne wykonywanie niektórych czynności serwisowych częściej niż wskazuje wyświetlacz serwisowy. Skontaktować się z warsztatem w celu uzyskania niestandardowych harmonogramów przeglądów.

Wyświetlacz serwisowy ⇨ 108.

Częstotliwość przeglądów serwisowych – Combo Life

Kod silnika	EB2ADT	DV5RC DV5RD DV5RE	DV6D
Grupa krajów 1	20 000 km / 1 rok	30 000 km / 1 rok[1)]	
Grupa krajów 2	15 000 km / 1 rok	30 000 km / 1 rok[1)]	
Grupa krajów 3	15 000 km / 1 rok	15 000 km / 1 rok	15 000 km / 1 rok
Grupa krajów 4	15 000 km / 1 rok	15 000 km / 1 rok	15 000 km / 1 rok
Grupa krajów 5	10 000 km / 1 rok	10 000 km / 1 rok	10 000 km / 1 rok

1) O ile wyświetlacz serwisowy nie wskaże inaczej.

Częstotliwość przeglądów serwisowych – Combo

Kod silnika	EB2ADT EB2ADTS	DV5RC DV5RD DV5RE	DV6FE DV6FD	DV6D
Grupa krajów 1	20 000 km / 1 rok	40 000 km / 2 lata[1)]	25 000 km / 1 rok[1)]	
Grupa krajów 2	15 000 km / 1 rok	40 000 km / 2 lata[1)]	25 000 km / 1 rok[1)]	
Grupa krajów 3	15 000 km / 1 rok	15 000 km / 1 rok	15 000 km / 1 rok	15 000 km / 1 rok
Grupa krajów 4	15 000 km / 1 rok	15 000 km / 1 rok	15 000 km / 1 rok	15 000 km / 1 rok
Grupa krajów 5	10 000 km / 1 rok	10 000 km / 1 rok	10 000 km / 1 rok	10 000 km / 1 rok

1) O ile wyświetlacz serwisowy nie wskaże inaczej.

Grupa krajów 1:
Andora, Austria, Belgia, Cypr, Dania, Finlandia, Francja, Niemcy, Grecja, Islandia, Irlandia, Włochy, Liechtenstein, Luksemburg, Malta, Monako, Holandia, Norwegia, Portugalia, San Marino, Hiszpania, Szwecja, Szwajcaria, Wielka Brytania.

Grupa krajów 2:
Bośnia i Hercegowina, Bułgaria, Chorwacja, Czechy, Estonia, Węgry, Łotwa, Litwa, Macedonia Północna, Polska, Rumunia, Słowacja, Słowenia.

Grupa krajów 3:
Albania, Czarnogóra, Serbia.

Grupa krajów 4:
Izrael, RPA, Turcja.

Grupa krajów 5:
Wszystkie pozostałe kraje niewymienione w poprzednich grupach krajów.

Potwierdzenia
Potwierdzenia przeglądu serwisowego są umieszczane w książeczce serwisowej i gwarancyjnej. Uzupełniane są dane o dacie i przebiegu wraz z pieczątką stacji serwisowej i podpisem osoby upoważnionej.

Należy upewniać się, że książeczka serwisowa i gwarancyjna jest prawidłowo wypełniana, stanowiąc ciągły dowód serwisowania, który jest wymagany podczas rozpatrywania zgłoszeń gwarancyjnych, a także może być cennym dodatkiem podczas sprzedaży samochodu.

Zalecane płyny, środki smarne i części

Zalecane płyny i środki smarne

Należy korzystać wyłącznie z produktów spełniających wymogi specyfikacji.

⚠ Ostrzeżenie

Materiały eksploatacyjne są substancjami niebezpiecznymi i mogą być trujące. Podczas czynności związanych z ich obsługą należy zachować ostrożność. Przestrzegać informacji podanych na opakowaniach.

Olej silnikowy

Olej silnikowy jest określany jakością oraz lepkością. Podczas wyboru oleju silnikowego należy kierować się przede wszystkim jego jakością – lepkość jest parametrem mniej ważnym. Jakość oleju silnikowego gwarantuje np. czystość podzespołów silnika, ochronę przed zużyciem oraz kontrolę nad starzeniem się oleju, a klasa lepkości stanowi informację o gęstości oleju w zakresach temperatur.

Przy wyborze oleju silnikowego należy kierować się jego jakością i oznaczeniem minimalnej temperatury otoczenia ⇨ 286.

Uzupełnianie oleju silnikowego

Przestroga

W przypadku rozlania oleju należy go zetrzeć i w prawidłowy sposób usunąć.

Oleje silnikowe różnych producentów i typów można ze sobą mieszać, o ile oba oleje spełniają wymagane dla silnika normy odnośnie jakości i lepkości.

Przy wyborze oleju silnikowego należy kierować się jego jakością i oznaczeniem minimalnej temperatury otoczenia ⇨ 286.

Dodatki do oleju silnikowego

Stosowanie dodatków do oleju silnikowego może doprowadzić do awarii i utraty gwarancji.

Klasy lepkości oleju silnikowego

Klasa lepkości SAE dostarcza informacji o gęstości oleju.

Olej obejmujący kilka klas lepkości jest oznaczany dwoma liczbami, np. SAE 5W-30. Pierwsza liczba, zakończona literą W, określa lepkość oleju w niskich temperaturach, a druga – w temperaturach wysokich.

Odpowiednią klasę lepkości należy wybrać w zależności od minimalnej temperatury otoczenia ⇨ 286.

Wszystkie zalecane klasy lepkości są odpowiednie do wysokiej temperatury otoczenia.

Płyn chłodzący i płyn niskokrzepliwy

Stosować wyłącznie płyn chłodzący o długim okresie użytkowania (LLC) z dodatkiem środka niskokrzepliwego, wyprodukowany w oparciu o technologię kwasów organicznych i

dopuszczony do stosowania w tym pojeździe. Należy zwrócić się do warsztatu.

Fabrycznie układ chłodzenia jest wypełniany płynem chłodzącym o mrozoodporności około -37 °C i znakomitych właściwościach antykorozyjnych. Takie właściwości powinny być zachowywane przez cały rok. Stosowanie dodatków do płynu chłodzącego, które mają służyć jako dodatkowe zabezpieczenie antykorozyjne lub chronić przed niewielkimi nieszczelnościami może być przyczyną wystąpienia usterek. Roszczenia gwarancyjne związane z efektami stosowania dodatków do płynu chłodzącego będą odrzucane.

Płyn do spryskiwaczy

Używać wyłącznie płynu do spryskiwaczy zatwierdzonego do stosowania w tym pojeździe, aby zapobiec uszkodzeniu piór wycieraczek, powłoki lakierniczej, a także elementów z tworzywa sztucznego i gumy. Należy zwrócić się do warsztatu.

Płyn hamulcowy

Z czasem płyn hamulcowy pochłania wilgoć z otoczenia, co ogranicza wydajność układu hamulcowego. W związku z tym w określonym odstępie czasu wymagana jest wymiana płynu hamulcowego.

AdBlue

Do ograniczania zawartości tlenków azotu w spalinach należy używać wyłącznie AdBlue ⇨ 167.

Dane techniczne

Identyfikacja pojazdu **284**
Numer identyfikacyjny pojazdu 284
Tabliczka identyfikacyjna 284
Identyfikacja silnika 285
Dane pojazdu **286**
Zalecane płyny i środki smarne 286
Dane techniczne silnika 288
Wymiary pojazdu 290
Pojemności 291
Ciśnienie w oponach 292

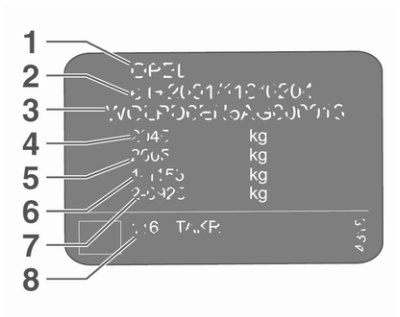
Identyfikacja pojazdu

Numer identyfikacyjny pojazdu

W innych wersjach samochodu numer identyfikacyjny może być również wybity na desce rozdzielczej i jest widoczny przez szybę przednią.

Tabliczka identyfikacyjna

Tabliczka identyfikacyjna znajduje się na ramie lewych lub prawych drzwi przednich.



Informacje na tabliczce identyfikacyjnej:

1 : producent
2 : numer homologacji typu pojazdu
3 : numer identyfikacyjny pojazdu
4 : dopuszczalna masa całkowita pojazdu w kg
5 : dopuszczalna masa całkowita zestawu w kg
6 : maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej w kg
7 : maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej w kg
8 : dane charakterystyczne dla danego samochodu lub kraju

Łączne obciążenie osi przedniej i tylnej nie może przekroczyć dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu.

Masa własna pojazdu zależy od specyfikacji pojazdu np. wyposażenia dodatkowego i akcesoriów. Sprawdzić dołączone do pojazdu Świadectwo zgodności WE lub inny krajowy dokument rejestracyjny.

Dane techniczne samochodu są podawane zgodnie z normami Unii Europejskiej. Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian.

Dane zamieszczone w dowodzie rejestracyjnym samochodu mają pierwszeństwo w stosunku do tych z instrukcji obsługi.

Identyfikacja silnika

Tabele danych technicznych zawierają kod identyfikacyjny silnika.

Dane techniczne silnika ⇨ 288.

W celu zidentyfikowania danego silnika należy sprawdzić jego moc w dołączonym do pojazdu Świadectwie zgodności WE lub w innych krajowych dokumentach rejestracyjnych.

Dane pojazdu

Zalecane płyny i środki smarne

Wymagana jakość oleju silnikowego

Grupy krajów ⇨ 279

Kraje należące do grup od 1 do 3

	EB2FA **EB2ADT** **EB2ADTS** **EP6FADTXD** **DV5RC** **DV5RD** **DV5RE**	**EP6FDTM** **EB2DT** **EC5F** **DW10FC** **DV6D** **DV6FD** **DV6FE**
Oryginalny olej silnikowy Opel	B71 2010 / B71 2312	B71 2312

Silnik EC5F: można również użyć B71 2290, B71 2296 lub B71 300.

Kraje wymienione w grupie krajów 4

	wszystkie silniki
Oryginalny olej silnikowy Opel	B71 2302 / B71 2297

Silnik EC5F: można również użyć B71 2296 lub B71 300.

Kraje wymienione w grupie krajów 5

	wszystkie silniki
Oryginalny olej silnikowy Opel	B71 2297

Klasy lepkości oleju silnikowego

Grupy krajów ⇨ 279

	B71 2010	B71 2312	B71 2302	B71 2297
Klasa lepkości oleju silnikowego	SAE 0W-20	SAE 0W-30	SAE 0W-30	SAE 5W-30

Dane techniczne silnika

Oznaczenie kodowe typu silnika	D12XHL F12XHL	F12XHT	Z16XU	D15DTL	D15DT
Oznaczenie handlowe	**1.2 Turbo**	**1.2**	**1.6**	**1.5 Turbo**	**1.5 Turbo**
Kod produkcyjny	**EB2ADT**	**EB2ADTS**	**EC5F**	**DV5RE**	**DV5RD**
Pojemność skokowa [cm^3]	1199	1199	1587	1499	1499
Moc silnika [kW]	81	96	85	56	75
przy obr./min	5500	5500	5750	3500	3500
Moment obrotowy [Nm]	205	230	150	230	250
przy obr./min	1750	1750	4000	1750	1750
Rodzaj paliwa	Benzyna	Benzyna	Benzyna	Olej napędowy	Olej napędowy
Minimalna liczba oktanowa (RON)[1)2)]					
zalecana	95	95	95	–	–
dopuszczalna	98	–	–	–	–

1) Wymagania dla danego kraju wyszczególnione na naklejce umieszczonej na klapce wlewu paliwa mogą mieć pierwszeństwo przed wymaganiami podanymi dla konkretnego silnika.
2) W celu zagwarantowania prawidłowego działania silnika w niektórych krajach może być wymagane używanie określonego paliwa, np. paliwa o konkretnej minimalnej liczbie oktanowej.

Oznaczenie kodowe typu silnika **Oznaczenie handlowe** **Kod produkcyjny**	**D15DTH** **1.5 Turbo** **DV5RC**	**A16DT** **1.6 Turbo** **DV6D**	**B16DTL** **1.6 Turbo** **DV6FE**	**B16DT** **1.6 Turbo** **DV6FD**
Pojemność skokowa [cm^3]	1499	1560	1560	1560
Moc silnika [kW]	96	68	55	74
przy obr./min	3750	4000	3500	3750
Moment obrotowy [Nm]	300	230	210	255
przy obr./min	1750	1750	1750	1750
Rodzaj paliwa	Olej napędowy	Olej napędowy	Olej napędowy	Olej napędowy

Wymiary pojazdu

Rozmiar	L1	L2
Długość [mm]	4403	4753
Szerokość bez lusterek zewnętrznych [mm]	1848	1848
Szerokość z lusterkami zewnętrznymi [mm]	2107	2107
Combo LIFE Wysokość bez relingów dachowych [mm]	1800 - 1807	1812 - 1818
Combo LIFE Wysokość z relingami dachowymi [mm]	1837 - 1844	1843 - 1849
Combo Wysokość bez relingów dachowych [mm]	1796 - 1851	1815 - 1821
Combo Wysokość z relingami dachowymi [mm]	1797 - 1998	1845 - 1857
Rozstaw osi [mm]	2785	2975 / 2977
Średnica zawracania [m]	10,8 / 11	11,5 / 11.8

Pojemności

Olej silnikowy

Silnik	DV5RC DV5RD DV5RE	EB2ADT EB2ADTS	DV6D DV6FE DV6FD	EC5F
wraz z filtrem [l]	3,95[3] 5,3[4]	3,5	3,75	3,25
pomiędzy **MIN** i **MAX** [l]	1	1		1,5

[3] Combo LIFE
[4] Combo

Zbiornik paliwa

Benzyna / olej napędowy, pojemność [l]	60 / 50

Zbiornik AdBlue

AdBlue, ilość do uzupełnienia [l]	17

Ciśnienie w oponach

Combo

Ładowność 650 kg

Opony	Pojazd z maksymalnie 3 osobami przód [kPa/bar] ([psi])	tył [kPa/bar] ([psi])	Przy pełnym obciążeniu przód [kPa/bar] ([psi])	tył [kPa/bar] ([psi])
195/65 R16	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
205/60 R16	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
215/65 R16	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	300/3,0 (44)

Ładowność 1000 kg

Opony	Pojazd z maksymalnie 3 osobami przód [kPa/bar] ([psi])	Pojazd z maksymalnie 3 osobami tył [kPa/bar] ([psi])	Przy pełnym obciążeniu przód [kPa/bar] ([psi])	Przy pełnym obciążeniu tył [kPa/bar] ([psi])
205/60 R16	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
215/65 R16	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	300/3,0 (44)

Combo LIFE

Opony	Pojazd z maksymalnie 3 osobami przód [kPa/bar] ([psi])	Pojazd z maksymalnie 3 osobami tył [kPa/bar] ([psi])	Przy pełnym obciążeniu przód [kPa/bar] ([psi])	Przy pełnym obciążeniu tył [kPa/bar] ([psi])
195/65 R16	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
205/60 R16	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
205/60 R17	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)

Informacje dla klienta

Informacje dotyczące klienta **294**
Deklaracja zgodności 294
REACH 295
Zastrzeżone znaki towarowe ... 295
Rejestracja danych pojazdu i ich poufność **296**
Rejestratory danych o zdarzeniach 296
Identyfikacja częstotliwości radiowej (RFID) 300

Informacje dotyczące klienta

Deklaracja zgodności

Radiowe urządzenia nadawcze

Niniejszy pojazd jest wyposażony w systemy, które nadają i/lub odbierają fale radiowe zgodnie z dyrektywą 2014/53/UE. Producenci systemów wymienionych poniżej deklarują, że są one zgodne z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE dla każdego systemu jest dostępny pod następującym adresem internetowym: www.opel.com/conformity.

Importerem jest
Opel / Vauxhall, Bahnhofsplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

system audio-nawigacyjny Multimedia Navi Pro,
Continental

LCIE Bureau Veritas-Site de Fontenay aux Roses, 33 avenue du général Leclerc, 92260 Fontenay aux Roses, France

Częstotliwość pracy (MHz)	Maksymalna moc wyjściowa (dBm)
2400,0 - 2483,5	2,2
2400,0 - 2483,5	15

system audio-nawigacyjny Radio,
Clarion

244 rue du Pré à Varois, 54670 Custines, France

Częstotliwość pracy:
2400 - 2480 MHz

Maksymalna moc wyjściowa: 4 dBm

system audio-nawigacyjny Multimedia,
Robert Bosch Car Multimedia GmbH

Robert-Bosch-Straße 200, 31139 Hildesheim, Germany

Częstotliwość pracy (MHz)	Maksymalna moc wyjściowa (dBm)
2402,0 - 2480,0	17
2412,0 - 2472,0	4,15

Moduł anteny
Yokowo Manufacturing of America, LLC

28221 Beck Road, Unit A-21

Wixom, MI 48394, USA

Częstotliwość pracy: nd.

Maksymalna moc wyjściowa: nd.

ASK Automotive Pvt. Ltd.

Unit 2 Plot No. 30-31, Fathepur-Nawada, Manesar, Gurugram, Haryana 122050, India

Częstotliwość pracy: nd.

Maksymalna moc wyjściowa: nd.

Nadajnik pilota zdalnego sterowania
Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG

Steeger Straße 17

42551 Velbert, Niemcy

Częstotliwość pracy: 433,92 MHz

Maksymalna moc wyjściowa: 10 dBm

Odbiornik pilota zdalnego sterowania
Delphi European, Middle Eastern & African Regional Offices Customer Technology Center Avenue de Luxembourg, L-4940 Bascharage, G.D. of Luxembourg

Częstotliwość pracy: 119 - 128,6

Maksymalna moc wyjściowa: 16 dBµA/m przy 10 m

Nadajnik kluczyka elektronicznego
Valeo

43 Rue Bayen, 75017 Paris, France

Częstotliwość pracy: 433,92 MHz

Maksymalna moc wyjściowa: 10 dBm

Immobilizer
KOSTAL of America, Inc.

350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083, USA

Częstotliwość pracy: 125 kHz

Maksymalna moc wyjściowa: 5 dBµA/m przy 10 m

Numery homologacji ICASA

Wykaz wszystkich numerów homologacji Niezależnego Urzędu ds. Łączności Republiki Południowej Afryki (ICASA):

TA-2016/121, TA-2016/3261, TA-2017/2387,TA-2017/2745, TA-2013/430, TA-2017/1106, TA-2016/929, TA-2017/3180

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) to rozporządzenie Unii Europejskiej przyjęte w celu zwiększenia ochrony zdrowia ludzkiego oraz środowiska naturalnego przed zagrożeniami powodowanymi przez substancje chemiczne. Więcej szczegółów oraz informacje wymagane na mocy artykułu 33 rozporządzenia można znaleźć w witrynie www.opel.com.

Zastrzeżone znaki towarowe

Apple Inc.
Apple CarPlay™ jest znakiem towarowym firmy Apple Inc.

App Store® i iTunes Store® są zastrzeżonymi znakami towarowymi Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® i Siri® są zastrzeżonymi znakami towarowymi Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.
Bluetooth® jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC
DivX® i DivX Certified® są zastrzeżonymi znakami towarowymi DivX, LLC.

Google Inc.
Android™ i Google Play™ Store są znakami towarowymi firmy Google Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.
AdBlue® jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy VDA.

Rejestracja danych pojazdu i ich poufność

Rejestratory danych o zdarzeniach

W tym pojeździe są zainstalowane elektroniczne jednostki sterujące. Jednostki sterujące przetwarzają dane, które są odbierane przez czujniki pojazdu i inne podzespoły, a także dane, które same generują lub przesyłają między sobą. Niektóre jednostki sterujące są niezbędne do bezpiecznego działania pojazdu, inne pomagają w jego prowadzeniu (systemy wspomagania kierowcy), a jeszcze inne zapewniają funkcje zwiększające komfort i informacyjno-rozrywkowe.

Poniżej zamieszczono ogólne informacje na temat przetwarzania danych w tym pojeździe. Dodatkowe informacje na temat tego, które dane są przesyłane, przechowywane i przekazywane osobom trzecim oraz w jakim celu, można znaleźć wyszukując hasło „Ochrona danych” w odpowiedniej instrukcji obsługi lub w ogólnych warunkach sprzedaży w odniesieniu do funkcji, której dane te dotyczą. Są one również dostępne online.

Dane eksploatacyjne pojazdu

Jednostki sterujące przetwarzają dane związane z eksploatacją pojazdu.

Te dane obejmują np.:

- informacje o stanie pojazdu (np. prędkość pojazdu, opóźnienie ruchu, przyspieszenie boczne, prędkość obrotowa kół, informacja o zapięciu pasów bezpieczeństwa)
- warunki otoczenia (np. temperatura, dane z czujnika deszczu, dane z czujnika odległości)

Z zasady takie dane mają charakter tymczasowy i nie są przechowywane dłużej niż przez cykl roboczy oraz są przetwarzane tylko w samym pojeździe. W jednostkach sterujących często przechowywane są dane (w tym dane dotyczące kluczyka do pojazdu). Jest ono używane do tymczasowego lub

trwałego rejestrowania informacji dotyczących stanu pojazdu, obciążenia podzespołów, wymagań w zakresie konserwacji oraz zdarzeń i błędów technicznych.

W zależności od poziomu wyposażenia technicznego przechowywane są następujące dane:

- stany eksploatacyjne podzespołów systemów (np. poziom napełnienia, ciśnienie w oponach, stan akumulatora)
- usterki i wady podzespołów ważnych systemów (np. świateł, hamulców)
- reakcje systemów w szczególnych sytuacjach drogowych (np. wyzwolenie poduszki powietrznej, uruchomienie układów stabilizacji toru jazdy)
- informacje o zdarzeniach powodujących uszkodzenie pojazdu
- w przypadku pojazdów elektrycznych – stan naładowania akumulatora wysokonapięciowego i przybliżony zasięg

W szczególnych przypadkach (np. gdy pojazd wykrył usterkę) może być konieczne zapisanie danych, które w przeciwnym razie wkrótce uległyby zmianie.

Podczas korzystania przez użytkownika z usług serwisowych (np. napraw, obsługi okresowej) zapisane dane eksploatacyjne mogą być odczytywane razem z numerem identyfikacyjnym pojazdu i używane, jeśli zajdzie taka potrzeba. Dane mogą być odczytywane z pojazdu przez pracowników sieci serwisowej (np. pracowników stacji obsługi, producentów) lub osoby trzecie (np. pracowników pomocy drogowej). To samo dotyczy napraw gwarancyjnych oraz usług mających na celu zapewnienie odpowiedniego poziomu jakości.

Dane są na ogół odczytywane przez złącze OBD (pokładowe złącze diagnostyczne), które zgodnie z przepisami musi być zamontowane w pojeździe. Odczytane dane eksploatacyjne dokumentują stan techniczny pojazdu lub poszczególnych podzespołów, a także pomagają w diagnostyce usterek, wypełnianiu zobowiązań gwarancyjnych i podnoszeniu jakości. Dane te – zwłaszcza informacje dotyczące obciążenia podzespołów, zdarzeń technicznych, błędów kierowcy i innych usterek – są w stosownych przypadkach przesyłane do producenta wraz z numerem identyfikacyjnym pojazdu. Na producencie ciąży również odpowiedzialność za produkt. Ponadto producent wykorzystuje dane eksploatacyjne z pojazdów na potrzeby akcji przywoławczych. Dane te mogą być także używane do sprawdzania roszczeń zgłaszanych przez klientów w ramach rękojmi i gwarancji.

Pamięć usterek w pojeździe może zostać wykasowana przez firmę serwisową podczas wykonywania przeglądu lub naprawy bądź też na żądanie użytkownika.

Funkcje zwiększające komfort i informacyjno-rozrywkowe

Ustawienia komfortu i ustawienia niestandardowe można zapisać w pojeździe i w dowolnym momencie zmienić lub wyzerować.

W zależności od poziomu wyposażenia obejmują one:

- ustawienia pozycji fotela i kierownicy
- ustawienia zawieszenia i klimatyzacji
- ustawienia niestandardowe, takie jak ustawienia oświetlenia wnętrza

W przypadku wybranych funkcji informacyjno-rozrywkowych pojazdu istnieje możliwość wprowadzania własnych danych.

W zależności od poziomu wyposażenia obejmują one:

- dane multimedialne, takie jak muzyka, filmy lub zdjęcia wprowadzane w celu odtwarzania w zintegrowanym systemie multimedialnym
- dane książki adresowej przeznaczone do używania ze zintegrowanym zestawem głośnomówiącym lub zintegrowanym systemem nawigacyjnym
- wprowadzane przez użytkownika cele podróży
- dane dotyczące korzystania z usług online

Dane dotyczące funkcji zwiększających komfort i informacyjno-rozrywkowych mogą być przechowywane lokalnie w pojeździe lub w urządzeniu, które użytkownik podłączył do pojazdu (np. w smartfonie, pamięci USB lub odtwarzaczu MP3). Dane, które użytkownik wprowadził samodzielnie, można usunąć w dowolnym momencie.

Dane te mogą być wysyłane z pojazdu tylko na życzenie użytkownika, zwłaszcza w przypadku korzystania z usług online zgodnie z wybranymi przez niego ustawieniami.

Integracja ze smartfonem, np. Android Auto lub Apple CarPlay

Jeśli pojazd jest odpowiednio wyposażony, można do niego podłączyć smartfon lub inne urządzenie mobilne, aby obsługiwać je za pomocą zintegrowanych elementów sterujących dostępnych w pojeździe. W takim przypadku obraz i dźwięk ze smartfona są odtwarzane przez system multimedialny. Jednocześnie do smartfona przesyłane są określone informacje. W zależności od rodzaju integracji obejmują one między innymi dane dotyczące pozycji, trybu dziennego/nocnego oraz inne ogólne informacje o pojeździe. Więcej informacji można znaleźć w instrukcji obsługi pojazdu / systemu audio-nawigacyjnego.

Integracja umożliwia korzystanie z wybranych aplikacji na smartfony, na przykład służących do nawigacji lub

odtwarzania muzyki. Nie ma możliwości dodatkowej integracji pojazdu ze smartfonem, a zwłaszcza aktywnego dostępu do danych pojazdu. O charakterze dalszego przetwarzania danych decyduje dostawca używanej aplikacji. Możliwość definiowania ustawień oraz zakres definiowanych ustawień zależą od używanej aplikacji i systemu operacyjnego smartfona.

Usługi online

Jeśli pojazd ma połączenie z siecią radiową, może wymieniać się danymi z innymi systemami. Połączenie z siecią radiową jest realizowane przez moduł nadajnika w pojeździe lub urządzenie mobilne zapewnione przez użytkownika (np. smartfon). Za pośrednictwem tego połączenia można korzystać z funkcji online. Obejmują one usługi i aplikacje dostępne online / aplikacje dostarczone użytkownikowi przez producenta lub innych dostawców.

Usługi własne

W przypadku usług online producenta odpowiednie funkcje są opisane przez producenta w stosownym miejscu (np. w instrukcji obsługi, na stronie internetowej producenta) i dostępne są powiązane z nimi informacji o ochronie danych osobowych. Do świadczenia usług online mogą być wykorzystywane dane osobowe. Przesyłanie danych w tym celu odbywa się z użyciem bezpiecznego połączenia, np. z wykorzystaniem systemów informatycznych producenta udostępnionych do tych celów. Gromadzenie, przetwarzanie i wykorzystywanie danych osobowych na potrzeby przygotowywania usług odbywa się wyłącznie na podstawie przewidzianej prawem, np. w przypadku wymaganego przepisami prawa systemu powiadamiania ratunkowego, bądź też na podstawie porozumienia umownego lub uzyskanej zgody.

Użytkownik może aktywować i dezaktywować usługi oraz funkcje (które w pewnym zakresie podlegają opłatom), a w niektórych przypadkach — także połączenie pojazdu z siecią radiową. Nie dotyczy to funkcji i usług zapewnianych na mocy obowiązujących ustaw, np. systemu powiadamiania ratunkowego.

Usługi świadczone przez osoby trzecie

Jeśli użytkownik korzysta z usług online świadczonych przez innych dostawców (osoby trzecie), odpowiedzialność za te usługi, a także za zapewnienie warunków ochrony i wykorzystywania danych osobowych ponosi dostawca danej usługi. Producent często nie ma żadnego wpływu na treści przesyłane w ramach takich usług.

Z tego względu należy wziąć pod uwagę charakter, zakres i cel gromadzenia oraz wykorzystywania danych osobowych w ramach usług świadczonych przez danego dostawcę.

Identyfikacja częstotliwości radiowej (RFID)

Technologia zdalnej identyfikacji drogą radiową A(RFID) jest wykorzystywana w niektórych pojazdach do realizacji takich funkcji, jak monitorowanie ciśnienia w oponach czy immobilizer. Wykorzystywana jest również w połączeniu z takimi urządzeniami, jak nadajniki zdalnego sterowania do blokowania/odblokowania drzwi i rozruchu silnika. Technologia RFID w pojazdach marki Opel nie wykorzystuje i nie rejestruje danych osobowych ani nie łączy się z żadnymi systemami Opel zawierającymi takie informacje.

Indeks

A

Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości 117, 190
AdBlue 115, 167
Akcesoria i modyfikacje pojazdu 236
Akumulator pojazdu 242
Apteczka pierwszej pomocy 92
Asystent pasa ruchu 114, 222
Autoalarm 37
Automatyczna kontrola prędkości 117, 185
Automatyczna skrzynia biegów . 171
Automatyczne blokowanie zamków 29
Automatyczne powiadomienie o kolizji (ACN) 131
Automatyczne sterowanie światłami 134
Automatycznie przyciemniane 42
Autostop 116
Awaria 272

B

Bagażnik dachowy 93
Bezpieczniki 253
Blokada tylnych drzwi 29
BlueInjection 167
Boczne poduszki powietrzne 67

C

Centralny zamek 25
Ciągnięcie przyczepy 230
Ciśnienie oleju silnikowego 115
Ciśnienie w oponach 257, 292
Czołowe poduszki powietrzne 66
Czujnik deszczu 117
Czynności kontrolne 238
Czynności serwisowe 156, 279

D

Dach 48
Dane pojazdu 286
Dane samochodu 3
Dane techniczne silnika 288
DEF 167
Deklaracja zgodności 294
Demontaż foteli 57
Dmuchawa 145
Docieranie nowego samochodu 158
Drzwi 31, 32, 34
Drzwi przesuwne 31
Dyszel holowniczy 230
Dywaniki podłogowe 277
Dźwignia zmiany biegów 172

E

Elektroniczne programy jazdy ... 173
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy i kontroli trakcji 114, 180
Elektryczna regulacja 40

Elementy sterujące..... 97
Elementy sterujące na kole kierownicy 97

F
Filtr cząstek stałych..... 166
Filtr spalin..... 115, 166
Fotele przednie..... 50
Fotele w drugim rzędzie 55
Fotele w trzecim rzędzie 57
Foteliki dziecięce..... 70
Funkcja Autostop..... 162
Funkcja doświetlania światłami drogowymi..... 116, 134
Funkcje układu oświetlenia..... 140

G
Garażowanie samochodu..... 236
Gazy spalinowe 166
Głębokość bieżnika 260
Gniazdka zasilania 101
Gniazdo USB..... 101
Graficzny wyświetlacz informacyjny..... 127

H
Hak holowniczy..... 230, 231
Hamulce 176, 241
Hamulec postojowy..... 112, 177
Hamulec postojowy sterowany elektrycznie..... 112, 176, 177
Holowanie..... 230, 272
Holowanie innego pojazdu 273
Holowanie samochodu 272

I
Identyfikacja częstotliwości radiowej (RFID)..... 300
Identyfikacja silnika..... 285
Immobilizer 39
Informacje dotyczące czynności serwisowych 279
Informacje dotyczące przewożenia bagażu 93
Informacje ogólne 230
Informacje praktyczne 158
Instalacja elektryczna..... 253
Inteligentny system wspomagania parkowania..... 209

K
Kamera po stronie pasażera..... 216
Kamera wsteczna 219
Katalizator 167
Kierunkowskazy 109, 137
Kierunkowskazy boczne 251
Kierunkowskazy przednie 249
Klapa dachowa..... 81
Klapa tylna..... 34
Klimatyzacja sterowana elektronicznie 147
Kluczyki 21
Kluczyki, zamki..... 21
Kolorowy wyświetlacz informacyjny..... 127
Koła i opony 256
Koło zapasowe 266
Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu 125
Konsola sufitowa 79
Kontrola układu..... 112
Korzystanie z instrukcji obsługi 3
Kratka przestrzeni bagażowej..... 89
Kratki nawiewu powietrza..... 154
Kurtynowe poduszki powietrzne .. 68

L
Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa 110
Lampka kontrolna silnika 111
Lampki do czytania 140
Lampki kontrolne..... 109
Lampki ostrzegawcze..... 106
Lampki w osłonach przeciwsłonecznych 140
Licznik przebiegu całkowitego ... 106
Licznik przebiegu dziennego 106
Lokalizowanie pojazdu błyskiem świateł..... 141
Lusterka składane 41
Lusterka wewnętrzne..... 42

Lusterka zewnętrzne..... 40
Lusterko do monitorowania dzieci 42

Ł
Ładowanie indukcyjne..... 103
Łańcuchy na koła 261

M
Manualna skrzynia biegów 175
Miejsca mocowania fotelików dziecięcych 73
Montaż foteli..... 57
Multimedia..... 127
Multimedia Navi Pro..... 127

N
Nadajnik zdalnego sterowania 22
Naklejka poduszki powietrznej..... 63
Narzędzia 255
Narzędzia samochodowe..... 255
Nieruchome kratki nawiewu powietrza 155
Niski poziom paliwa 116
Numer identyfikacyjny pojazdu .. 284

O
Obciążenie dachu..... 93
Obrotomierz 107
Odblokowanie zamków samochodu 6
Odcinanie dopływu paliwa 162
Odpowietrzanie układu paliwowego silnika wysokoprężnego 244
Ograniczenie prędkości jazdy... ..... 118, 188
Ogrzewanie 55
Ogrzewanie fotela..... 55
Ogrzewanie postojowe..... 152
Ogrzewanie przedniej szyby..... 47
Ogrzewanie tylnej szyby 46
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja 15
Okresowe włączanie klimatyzacji 156
Olej, silnik..... 282, 286
Olej silnikowy 239, 282, 286
Opel Connect..... 131
Opony zimowe 256
Osłona przestrzeni bagażowej 83
Osłony ozdobne kół 261
Osłony przeciwsłoneczne 47
Ostrzeżenia akustyczne 126
Ostrzeżenie o zderzeniu czołowym..... 198
Ostrzeżenie o zmęczeniu kierowcy..... 224
Oświetlenie asekuracyjne 141
Oświetlenie konsoli środkowej .. 140
Oświetlenie peryferyjne..... 142
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej 252
Oświetlenie wejścia 140
Oświetlenie wnętrza..... 139, 252
Oznaczenia
Niebezpieczeństwo, Ostrzeżenie, Przestroga 4
Oznaczenia opon 257

P
Paliwo..... 226
Paliwo do silników benzynowych 226
Paliwo do silników wysokoprężnych 227
Parkowanie 19, 165
Pasy bezpieczeństwa 8, 59
Personalizacja ustawień 127
Pielęgnacja nadwozia 274
Pielęgnacja wizualna..... 274
Pielęgnacja wnętrza 277
Pierwsza pomoc..... 92
Płyn chłodzący i płyn niskokrzepliwy..... 282
Płyn chłodzący silnika 240
Płyn do spryskiwaczy 241
Płyn hamulcowy 241, 282
Podgrzewane koło kierownicy 98
Podgrzewane lusterka 41
Podgrzewanie wstępne silnika .. 114
Podłokietnik..... 54
Podnośnik samochodowy..... 255
Poduszki powietrzne 63

Poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa 110
Pojemności 291
Pokrywa silnika 238
Połączenie alarmowe..... 131
Położenia kluczyka w wyłączniku zapłonu 158
Pomoc drogowa..... 131
Popielniczki 104
Poziomowanie reflektorów 136
Pozycja fotela 50
Prędkościomierz 106
Przebicie opony..... 266
Przednie światła przeciwmgielne …… 117, 138, 248
Przedni fotel pasażera Pozycja stolika..... 52
Przedni schowek..... 78
Przedni układ ochrony pieszych. 203
Przełącznik świateł 133
Przestrzeń bagażowa 34, 81
Przesuwne drzwi boczne..... 31
Przycisk zasilania..... 159
Przyrządy..... 106
Przystosowanie reflektorów do wymogów przepisów innych krajów 136

R
REACH..... 295
Reflektory..... 133
Reflektory halogenowe 245
Reflektory LED..... 116, 247
Regulacja foteli 51
Regulacja foteli przednich 7
Regulacja lusterek 8
Regulacja położenia kierownicy 9, 97
Regulacja wysokości zagłówków ... 8
Regulowane kratki nawiewu powietrza 154
Rejestracja danych pojazdu i ich poufność..... 296
Rejestratory danych o zdarzeniach..... 296
Ręczne przyciemnianie 42
Rolety 47
Ruszanie 18

S
Schowek pod fotelem 80
Schowek w desce rozdzielczej …. 76
Schowek w konsoli środkowej ….. 80
Schowki..... 76
Schowki we wnękach na nogi…… 80
Selektywna redukcja katalityczna..... 167
Siatka zabezpieczająca 87
Składanie fotela 52
Składanie foteli..... 55, 57
Składanie przedniego fotela pasażera..... 52
Skrzynia biegów 17
Skrzynka bezpieczników w desce rozdzielczej 254
Skrzynka bezpieczników w komorze silnika 253
SOS..... 131
Sterowanie podświetleniem wskaźników 139
Sygnalizator otwartych drzwi ….. 118
Sygnał dźwiękowy 13, 98
Sygnał świetlny 136
Symbole 4
System Brake Assist 179
System Hill Start Assist 180
System kontroli prędkości na zjeździe 113, 181
System monitorowania martwego pola w lusterkach. 117, 214
System organizacji przestrzeni bagażowej 86
System selektywnego sterowania charakterystyką pracy zawieszenia..... 183
System stabilizacji przyczepy …. 234
System stop-start..... 162
Systemy wspomagania kierowcy 185

Szyba 48
Szyba przednia..... 43
Szyby..... 43
Szyby otwierane elektrycznie 44
Szyby w drzwiach tylnych 46

Ś

Światła awaryjne 137
Światła cofania 139
Światła do jazdy dziennej 136
Światła drogowe 116, 134
Światła mijania..... 116
Światła pozycyjne..... 133, 138
Światła tylne 249
Światła zewnętrzne 12, 116, 133

T

Tabliczka identyfikacyjna 284
Tapicerka..... 277
Temperatura płynu chłodzącego 114
Temperatura zewnętrzna 101
Trójkąt ostrzegawczy 92
Tryb ECO..... 174
Tryb manualny 173
Tryb parkingowy..... 121
Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa 61
Tylne drzwi 32
Tylne światła przeciwmgielne..... 249
Tylne światło przeciwmgielne 117, 138

U

Uchwyty na napoje 77
Układ ABS 113, 176
Układ elektronicznego kluczyka... 23
Układ hamulcowy i sprzęgłowy .. 112
Układ ładowania akumulatora ... 111
Układ ogrzewania i wentylacji ... 143
Układ ułatwiający parkowanie ... 204
Układ widoku panoramicznego. . 217
Układ wykrywania spadku ciśnienia w oponach..... 115, 258
Układy kontroli jazdy..... 180
Układy sterowania ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji..... 143
Układy wykrywania przeszkód terenowych..... 204
Ultradźwiękowy układ ułatwiający parkowanie..... 204
Umieszczanie ładunku..... 52, 55, 57
Uruchamianie i prowadzenie..... 158
Uruchamianie silnika 160
Uruchamianie silnika przy użyciu przewodów rozruchowych 270
Usterka 174
Usterka hamulca postojowego sterowanego elektrycznie..... 113
Uzupełnianie paliwa 228

W

Wentylacja..... 152
Widok ogólny deski rozdzielczej .. 10
Wloty powietrza 155
Wodny roztwór mocznika..... 167
Wprowadzenie 3
Wskaźniki..... 106
Wskaźnik poziomu oleju silnikowego..... 108
Wskaźnik poziomu paliwa 107
Wskaźnik przeciążenia..... 95, 113
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego 107
Wskaźnik wymaganego przeglądu 112
Wspomaganie hamowania awaryjnego..... 117, 200
Wybieranie biegów 172
Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby 100
Wycieraczki i spryskiwacze 14
Wycieraczki i spryskiwacze przedniej szyby 98
Wykonywanie manewrów..... 158
Wykonywanie prac 238
Wyłączanie poduszek powietrznych 68, 111
Wyłączenie silnika..... 112
Wymiana piór wycieraczek 244
Wymiana żarówek 245

Wymiary pojazdu 290
Wypukły kształt lusterek 40
Wyświetlacz informacyjny..... 121
Wyświetlacz informacyjny kierowcy..... 118
Wyświetlacz na szybie przedniej 123
Wyświetlacz serwisowy 108
Wyświetlacz skrzyni biegów 171
Wyświetlacz widoku tylnego. 43, 124

Z

Zabezpieczanie samochodu..... 36
Zabezpieczenie akumulatora przed rozładowaniem 142
Zabezpieczenie przed kradzieżą . 36
Zachowanie się pojazdu i zalecenia dotyczące jazdy z przyczepą 230
Zaczepy stabilizacyjne 85
Zagłówki 49
Zalecane płyny i środki smarne 282, 286
Zalecenia eksploatacyjne..... 158
Zapalniczka 104
Zaparowanie kloszy lamp 139
Zastrzeżone znaki towarowe..... 295
Zegar..... 101
Zestaw do naprawy opon 261
Zestaw wskaźników 105
Złomowanie i recykling samochodu 237
Zmiana biegu..... 113
Zmiana koła 265
Zmiana rozmiaru opon i kół 260

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Wszystkie informacje zawarte w niniejszej publikacji są oparte na najnowszych informacjach o produktach dostępnych w momencie druku, zgodnie z datą podaną poniżej.
Opel Automobile GmbH zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w danych technicznych, wyposażeniu i konstrukcji samochodów w stosunku do informacji zawartych w niniejszej instrukcji obsługi, jak również zmian w samej instrukcji obsługi.

Edycja: październik 2019, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Wydrukowano na papierze wybielanym bezchlorowo.

ID-OCBEOLSE1910-pl