

CROSSLAND X

Instrukcja obsługi



Spis treści

Wprowadzenie	2
W skrócie	6
Kluczyki, drzwi i szyby	20
Fotele, elementy bezpieczeństwa	42
Schowki	65
Wskaźniki i przyrządy	74
Oświetlenie	111
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja	121
Prowadzenie i użytkowanie	134
Pielęgnacja samochodu	193
Serwisowanie samochodu	239
Dane techniczne	244
Informacje dla klienta	252
Indeks	260

Wprowadzenie

Paliwo	Oznaczenie	<input type="text"/>		
Olej silnikowy	Klasa	<input type="text"/>		
	Lepkość	<input type="text"/>		
Ciśnienie w oponach	Rozmiar opon		Przód	Tył
	Opony letnie	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	Opony zimowe	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Masy	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	<input type="text"/>		
	- Masa własna, model podstawowy	<input type="text"/>		
	= Ładowność	<input type="text"/>		

Dane samochodu

Na poprzedniej stronie należy wprowadzić dane samochodu, dzięki czemu będą łatwo dostępne.

Można je znaleźć w rozdziałach „Serwisowanie samochodu” i „Dane techniczne”, a także na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu oraz w krajowym dokumencie rejestracyjnym.

Wprowadzenie

Niniejszy samochód stanowi inteligentnie zaprojektowane połączenie zaawansowanych technologii i bezpieczeństwa, ponadto jest przyjazny środowisku naturalnemu i ekonomiczny w użyciu.

Ta instrukcja obsługi zapewnia użytkownikowi wszystkie informacje, jakie są potrzebne, by prowadzić samochód bezpiecznie i wydajnie.

Również pasażerowie powinni być świadomi zagrożeń związanych z nieprawidłową eksploatacją.

Kierowca musi zawsze postępować zgodnie z przepisami prawa kraju, w którym obecnie się znajduje. Przepisy te mogą odbiegać od informacji zawartych w tej instrukcji obsługi.

Nieuwzględnienie opisów podanych w niniejszej instrukcji może spowodować unieważnienie gwarancji.

Słowo „warsztat” używane w niniejszej publikacji oznacza centrum Opel Partner.

Wszystkie centra Opel Partner oferują najwyższy poziom usług po konkurencyjnych cenach. Doświadczony i przeszkolony przez Opla personel pracuje zgodnie ze specjalnymi instrukcjami serwisowymi.

Dokumentacja dostarczona wraz z samochodem powinna zawsze być przechowywana w jego wnętrzu, tak aby była łatwo dostępna.


Korzystanie z instrukcji obsługi

- W niniejszej instrukcji uwzględniono wszystkie opcje oraz elementy wyposażenia dostępne dla tego modelu. **Niektóre opisy, włączając w to ilustracje ekranów oraz funkcje menu, mogą nie odnosić się do używanego pojazdu ze względu na występowanie różnych wariantów, wersji dostępnych w wybranych krajach, wyposażenia specjalnego oraz akcesoriów.**
- Rozdział „W skrócie” zawiera przegląd najważniejszych funkcji samochodu.
- Spis treści znajdujący się na początku podręcznika oraz w każdym rozdziale ułatwia zlokalizowanie szukanych informacji.
- Indeks umożliwia odnalezienie wszystkich wystąpień szukanej informacji w całej instrukcji obsługi.

- W instrukcji obsługi wykorzystywany jest kod identyfikacyjny silnika. Odpowiadające mu oznaczenie handlowe i kod produkcyjny można znaleźć w rozdziale „Dane techniczne”.
- Informacje dotyczące kierunku, np. w lewo lub w prawo, bądź do przodu lub do tyłu, zawsze podawane są względem kierunku jazdy.
- Wyświetlacze mogą nie obsługiwać danego języka.
- Wyświetlane komunikaty i napisy występujące na etykietach wewnątrz pojazdu pisane są czcionką **pogrubioną**.


Oznaczenia Niebezpieczeństwo, Ostrzeżenie, Przestroga

Niebezpieczeństwo

Akapity oznaczone słowem  **Niebezpieczeństwo** zawierają informacje o zagrożeniach

wiążących się z ryzykiem śmierci. Zlekceważenie podanych informacji może doprowadzić do śmierci.



Ostrzeżenie


Tekst oznaczony jako  **Ostrzeżenie** zawiera informacje o zagrożeniu wypadkiem lub obrażeniami ciała. Zlekceważenie podanych informacji może doprowadzić do odniesienia obrażeń.

Przestroga

Tekst oznaczony słowami **Przestroga** zawiera informacje o możliwości uszkodzenia samochodu. Zlekceważenie podanych informacji może doprowadzić do uszkodzenia samochodu.

Symbole

Odwolania do innych stron instrukcji są oznaczone symbolem . Symbol  należy czytać jako „patrz strona”.

Chronologiczny porządek do wyboru wpisów menu w personalizacji pojazdu jest wskazywany przez .

Odwolania do innych stron oraz wpisy indeksu odnoszą się do nagłówek z wcięciem znajdujących się w spisie treści rozdziału.

Życzymy szerokiej drogi!


Opel Team


W skrócie

Informacje dotyczące pierwszej jazdy

Odblokowanie zamków samochodu

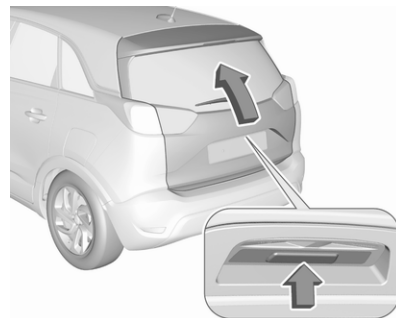


W celu odblokowania pojazdu nacisnąć . Otworzyć drzwi, ciągnąc za klamkę.

Aby odblokować tylko tylną klapę, nacisnąć .

W przypadku układu elektronicznego kluczyka pojazd można odblokować przez wsunięcie dłoni za jedną z klamek drzwi przednich lub naciśnięcie przycisku tylnej klapy.

Kłapa tylna



Nacisnąć przycisk tylnej klapy i otworzyć klapę.

Nadajnik zdalnego sterowania
↔ 21.

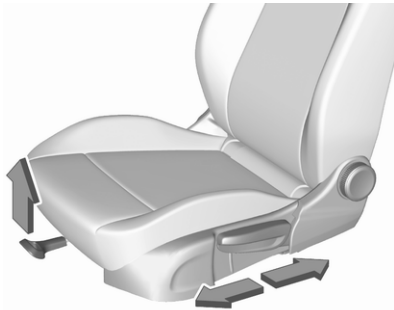
Centralny zamek ↔ 24.

Układ elektronicznego kluczyka
↔ 22.

Bagażnik ↔ 30.

Regulacja foteli przednich

Regulacja wzdłużna

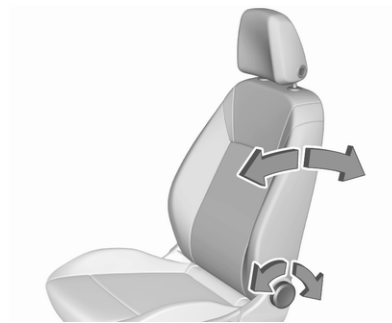


Pociągnąć za uchwyt, przesunąć fotel, zwolnić uchwyt. Spróbować przesunąć fotel do przodu i do tyłu, aby upewnić się, że jest on zablokowany na swoim miejscu.

Pozycja fotela ⇨ 43.

Regulacja foteli ⇨ 44.

Regulacja nachylenia oparcia

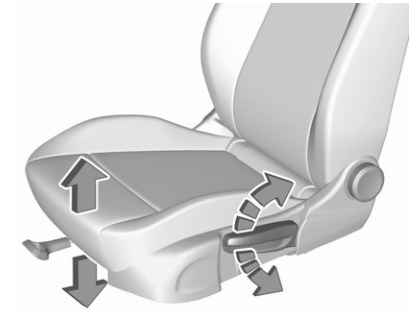


Obrócić pokrętkę. Podczas regulacji nie wywierać nacisku na oparcie fotela.

Pozycja fotela ⇨ 43.

Regulacja foteli ⇨ 44.

Regulacja wysokości siedziska fotela



Ustawić siedzisko na odpowiedniej wysokości, przemieszczając kilkakrotnie dźwignię w górę lub w dół.

W górę : podnoszenie siedziska

W dół : opuszczanie siedziska

Pozycja fotela ⇨ 43.

Regulacja foteli ⇨ 44.

Regulacja nachylenia fotela



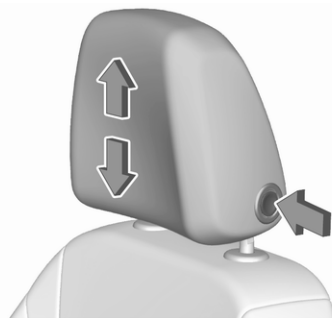
Nacisnąć przełącznik

Góra : podnoszenie przodu
siedziska

Dół : opuszczanie przodu
siedziska

Pozycja fotela ⇨ 43.

Regulacja foteli ⇨ 44.

Regulacja wysokości
zagłówków

Nacisnąć przycisk zwalniający,
ustawić wysokość zagłówka i
zablokować.

Zagłówki ⇨ 42.

Pasy bezpieczeństwa



Wyciągnąć pas bezpieczeństwa i
zapiąć klamrę w zamku pasa. Pas nie
może być poskręcany i musi ściśle
przylegać do ciała. Oparcia foteli nie
powinny być zbyt odchylone do tyłu
(maksymalny kąt odchylenia wynosi
około 25°).

W celu odpięcia pasa
bezpieczeństwa nacisnąć czerwony
przycisk na zamku pasa.

Pozycja fotela ⇨ 43.

Pasy bezpieczeństwa ⇨ 48.

Poduszki powietrzne ⇨ 52.

Regulacja lusterek

Lusterko wewnętrzne

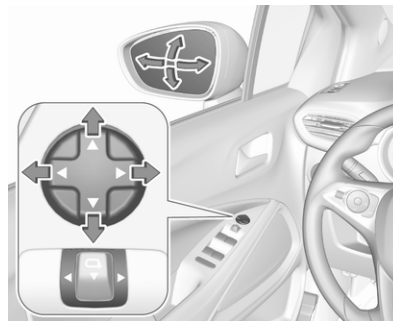


Aby wyregulować położenie lusterka, należy przesunąć jego oprawę w żądanym kierunku.

Ręczne przyciemniane lusterko wewnętrzne ⇨ 36.

Automatycznie przyciemniane lusterko wewnętrzne ⇨ 36.

Lusterka zewnętrzne



Wybrać odpowiednie lusterko zewnętrzne, naciskając przycisk lusterek w lewo lub w prawo. Wyregulować położenie danego lusterka za pomocą przełącznika czterokierunkowego.

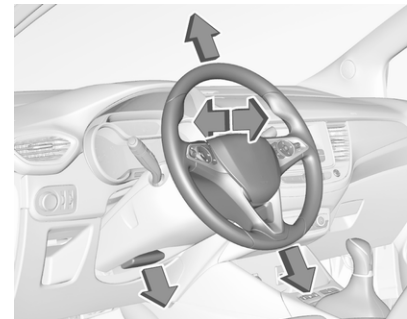
Wypukły kształt lusterek ⇨ 34.

Regulacja elektryczna ⇨ 34.

Lusterka składane ⇨ 35.

Podgrzewane lusterka ⇨ 35.

Regulacja położenia kierownicy



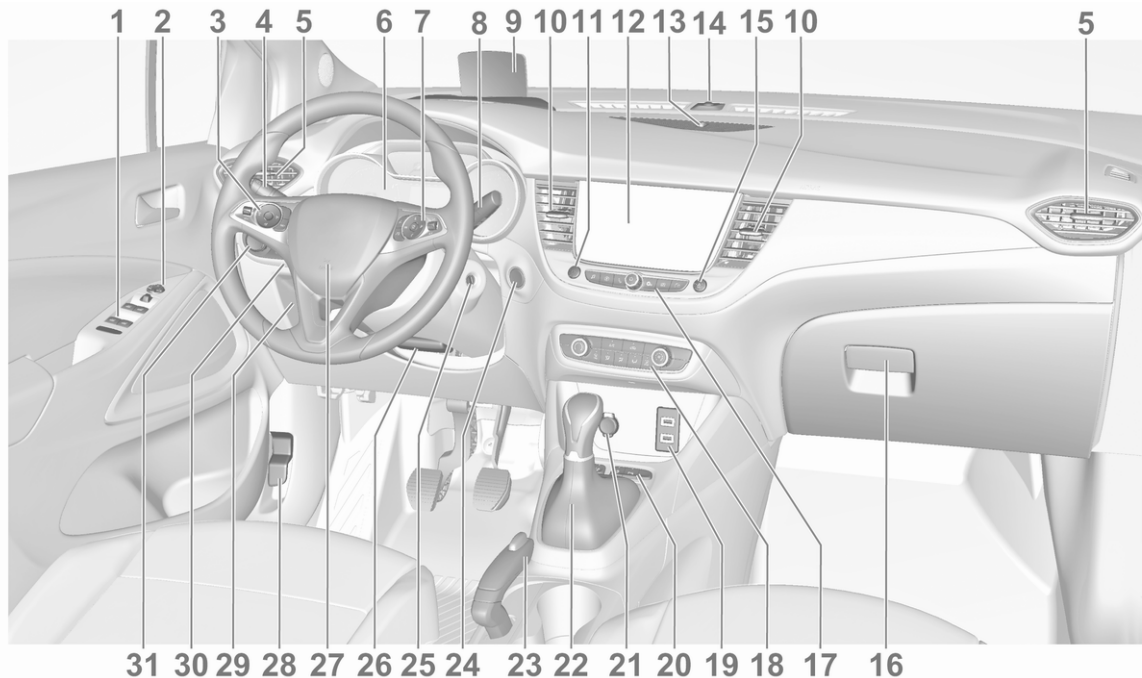
Odblokować dźwignię, wyregulować położenie kierownicy, a następnie zablokować dźwignię i upewnić się, że kierownica jest prawidłowo unieruchomiona. Nie dokonywać regulacji kierownicy, jeśli samochód nie został unieruchomiony i nie wyłączono blokady kierownicy.

Pozycja fotela ⇨ 43.

Położenia kluczyka w wyłączniku zapłonu ⇨ 136.

Przycisk zasilania ⇨ 136

Widok ogólny deski rozdzielczej



1	Szyby otwierane elektrycznie	37	8	Wycieraczka i spryskiwacz szyby przedniej, wycieraczka i spryskiwacz szyby tylnej	76	20	Elektroniczna stabilizacja toru jazdy i kontrola trakcji ..	154
2	Lusterka zewnętrzne	34	9	Wyświetlacz na szybie przedniej	102		System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu	181
3	Automatyczna kontrola prędkości	155	10	Kratki nawiewu powietrza ..	131		System stop-start	139
	Ogranicznik prędkości	158	11	Światła awaryjne	115		Układ ułatwiający parkowanie	167
	Podgrzewane koło kierownicy	76	12	Wyświetlacz informacyjny ..	100		Inteligentny system wspomagania parkowania ..	170
4	Kierunkowskazy	116	13	Kratka nawiewu powietrza ..	132		Elektryczna blokada tylnych drzwi	29
	Sygnał świetlny	114	14	Czujnik światła	112	21	Gniazdko zasilania	79
	Światła drogowe	112		Czujnik deszczu	76	22	Dźwignia zmiany biegów	148
	Funkcja doświetlania światłami drogowymi	112		Czujnik nasłonecznienia	125	23	Hamulec postojowy	153
	Oświetlenie asekuracyjne ..	119	15	Centralny zamek	24	24	Przycisk zasilania	136
	Światła pozycyjne	117	16	Schówek w desce rozdzielczej	65	25	Wyłłącznik zapłonu	136
	Przyciski wyświetlacza informacyjnego kierowcy	97		Skrzynka bezpieczników	213	26	Regulacja położenia kierownicy	75
5	Boczne kratki nawiewu powietrza	131	17	Elementy sterujące wyświetlacza informacyjnego	100	27	Sygnał dźwiękowy	76
6	Wskaźniki i przyrządy	85	18	Układ sterowania ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji	121	28	Dźwignia otwierania pokrywy silnika	196
	Wyświetlacz informacyjny kierowcy	97	19	Gniazdo USB	79	29	Schowki	65
7	Elementy sterujące systemu Infotainment	75					Skrzynka bezpieczników	213
						30	Wyświetlacz na szybie przedniej	102


31 Przelącznik świateł 111
Poziomowanie reflektorów . 114
Przednie światła przeciwmgielne 116
Tylne światła przeciwmgielne 117
Podświetlenie wskaźników 118

Światła zewnętrzne



AUTO : automatyczne sterowanie światłami automatycznie przełącza między światłami do jazdy dziennej a reflektorami

 : światła pozycyjne

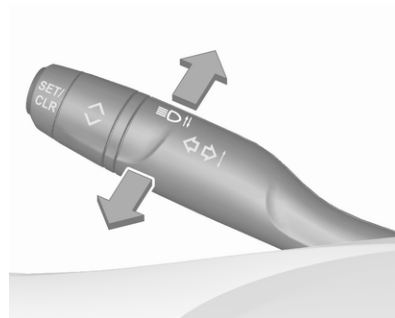
 : reflektory

Automatyczne sterowanie światłami
↔ 112.

Przednie światła przeciwmgielne
↔ 116.

Tylne światło przeciwmgielne ↔ 117.

Sygnal świetlny i światła drogowe



pociągnąć : sygnal świetlny
popchnąć : światła drogowe

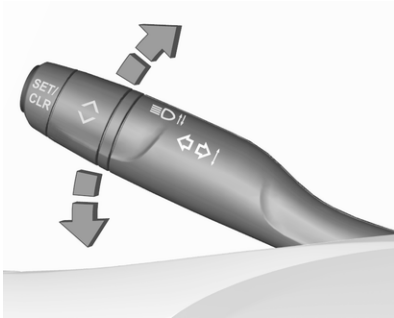
Światła drogowe ↔ 112.

Funkcja doświetlania światłami drogowymi ↔ 112.

Sygnal świetlny ↔ 114.

Reflektory LED ↔ 115.

Kierunkowskazy




W górę : prawe kierunkowskazy
W dół : lewe kierunkowskazy

Kierunkowskazy ⇨ 116.

Światła postojowe ⇨ 117.

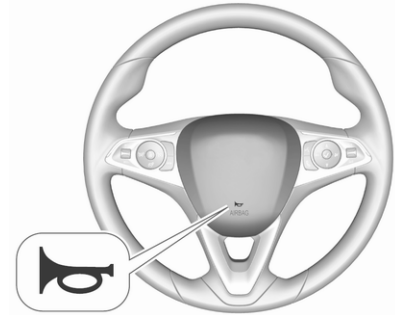
Światła awaryjne



Włączane przez naciśnięcie .

Światła awaryjne ⇨ 115.

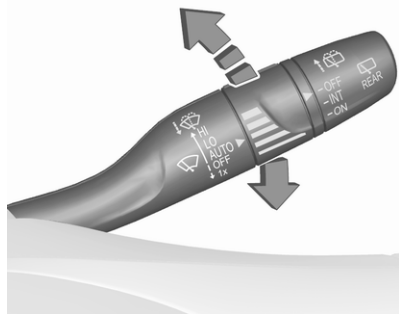
Sygnał dźwiękowy



Nacisnąć przycisk .

Wycieraczki i spryskiwacze

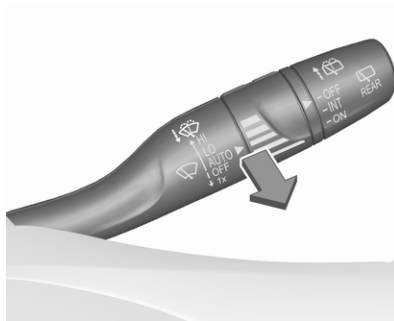
Wycieraczka przedniej szyby



- HI** : praca szybka
LO : praca powolna
INT : praca przerywana
LUB
AUTO : automatyczna praca wycieraczek sterowana czujnikiem deszczu
OFF : wyłączona
1x : pojedyncze przetarcie szyby

Wycieraczki przedniej szyby ⇨ 76.

Spryskiwacz przedniej szyby



Pociągnąć.

Spryskiwacz przedniej szyby ⇨ 76.

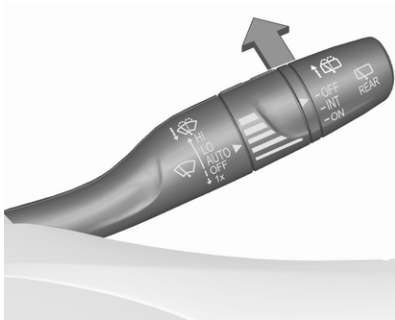
Płyn do spryskiwaczy ⇨ 198.

Wycieraczka tylnej szyby



- OFF** : wyłączona
INT : praca przerywana
ON : praca ciągła

Spryskiwacz tylnej szyby



Nacisnąć.

Szyba tylna zostanie spryskana płynem, a wycieraczka wykona kilka cykli pracy.

Wycieraczka / spryskiwacz tylnej szyby ↷ 78.

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

Ogrzewanie tylnej szyby

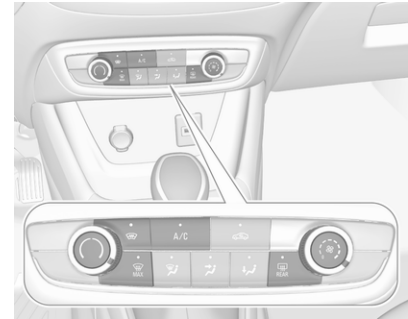





Ogrzewanie można włączyć, naciskając .


Ogrzewanie tylnej szyby ↷ 39.

Ogrzewanie lusterek zewnętrznych ↷ 35.

Usuwanie zaparowania oraz oblodzenia szyby



- Nacisnąć : nawiew powietrza jest kierowany na szybę przednią.
- Pokrętko temperatury / \ ustawić w położeniu najmocniejszego ogrzewania.
- W razie potrzeby włączyć klimatyzację **A/C**.
- Pokrętko dmuchawy  ustawić na najwyższą prędkość.
- Włączyć ogrzewanie tylnej szyby .

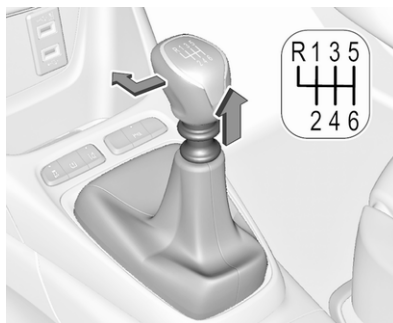
- Włączyć ogrzewanie przedniej szyby .
- W razie potrzeby otworzyć boczne kratki nawiewu powietrza i skierować je na szyby boczne.

Układy sterowania ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji ⇨ 121.

Ogrzewanie przedniej szyby ⇨ 40.

Skrzynia biegów

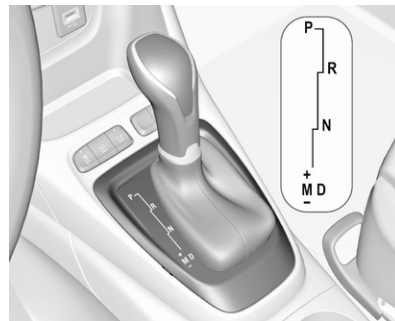
Manualna skrzynia biegów



W celu wybrania biegu wstecznego w 6-stopniowej skrzyni biegów pociągnąć pierścień.

Manualna skrzynia biegów ⇨ 151.

Automatyczna skrzynia biegów



P : położenie postojowe

R : bieg wsteczny

N : tryb neutralny

D : tryb pracy automatycznej

M : tryb manualny

+ : zmiana biegu na wyższy

- : zmiana biegu na niższy

Automatyczna skrzynia biegów

⇨ 148.

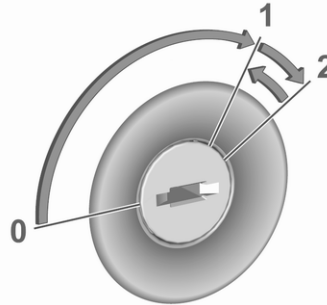
Ruszanie

Czynności kontrolne przed jazdą


- sprawdzić ciśnienie w oponach
⇨ 217 i ich stan
- sprawdzić poziom oleju silnikowego i innych płynów
⇨ 196
- sprawdzić, czy wszystkie okna, lusterka i światła zewnętrzne działają prawidłowo, nie są zabrudzone, zaśniewane lub oblodzone oraz czy tablice rejestracyjne są czyste i czytelne
- sprawdzić, czy ustawienie lusterek ⇨ 34, foteli ⇨ 43 i pasów bezpieczeństwa ⇨ 50 jest prawidłowe
- rozpędzić samochód do niewielkiej prędkości i sprawdzić poprawność działania hamulców (zwłaszcza gdy są mokre)

Uruchamianie silnika

Wyłącznik zapłonu



- Obrócić kluczyk w położenie 1.
- Obrócić częściowo koło kierownicy w celu zwolnienia jego blokady.
- Manualna skrzynia biegów: wcisnąć pedał sprzęgła i hamulca.
Automatyczna skrzynia biegów: wcisnąć pedał hamulca i przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie **P** lub **N**.
- Nie wciskać pedału przyspieszenia.

- Silnik wysokoprężny: zaczekać, aż lampka kontrolna podgrzewania wstępnego silnika  zgaśnie.
 - Przekręcić kluczyk w pozycję 2 i zwolnić po uruchomieniu silnika.
- Uruchamianie silnika ⇨ 138.

Przycisk zasilania



- Manualna skrzynia biegów: wcisnąć pedał sprzęgła i hamulca.
Automatyczna skrzynia biegów: wcisnąć pedał hamulca i przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie **P** lub **N**.
- Nie wciskać pedału przyspieszenia.
- Nacisnąć przycisk **Start/Stop**.
- Zwolnić przycisk po rozpoczęciu procedury rozruchu.

System stop-start



Jeżeli pojazd porusza się z małą prędkością lub stoi w miejscu i spełnione są pewne warunki, włącza się funkcja Autostop.

Włączenie funkcji Autostop jest sygnalizowane przez lampkę kontrolną (A).

Manualna skrzynia biegów: aby uruchomić silnik, ponownie wcisnąć pedał sprzęgła. Lampka kontrolna (A) powinna zgasnąć.

Automatyczna skrzynia biegów: aby uruchomić silnik, zwolnić pedał hamulca. Lampka kontrolna (A) powinna zgasnąć.

System stop-start ⇨ 139.



Parkowanie



⚠ Ostrzeżenie

- Nie wolno parkować samochodem na podłożu łatwopalnym. Wysoka temperatura układu wydechowego może spowodować zapalenie się podłoża.
- Zawsze zaciągać hamulec postojowy. Zaciągać hamulec postojowy bez wciskania przycisku zwalniającego. W przypadku parkowania na pochyłości zaciągać hamulec postojowy z maksymalną siłą. Jednocześnie wcisnąć pedał hamulca, aby zmniejszyć działające siły.
- Wyłączyć silnik.
- Jeśli samochód został zaparkowany na równej, poziomej nawierzchni lub na wzniesieniu przodem w górę, wybrać pierwszy bieg lub ustawić dźwignię zmiany

biegów w położeniu **P**. Należy także skrócić koła przednie w kierunku przeciwnym do krawężnika.


Jeśli samochód został zaparkowany na wzniesieniu przodem w dół, wybrać bieg wsteczny lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**. Koła przednie należy skrócić w kierunku krawężnika.


- Zamknij szyby.
- Wyjąć kluczyk z wyłącznika zapłonu lub wyłączyć zapłon w pojazdach z przyciskiem zasilania. Obrócić koło kierownicy aż do jego zablokowania.
- Zablokować zamki samochodu za pomocą przycisku  na nadajniku zdalnego sterowania.
Lub za pomocą układu elektronicznego kluczyka – naciskając oznaczone miejsce na klamce drzwi przednich  22.

- Włączyć autoalarm  31.
- Wentylatory chłodzące mogą pracować nawet po wyłączeniu silnika  195.

Przeostroga

Po jeździe z wysokimi prędkościami obrotowymi lub z dużym obciążeniem silnika należy przed wyłączeniem silnika przez pewien czas jechać bez jego nadmiernego obciążania lub przez ok. 30 sekund pozostawić go na biegu jałowym. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia turbosprężarki.

Kluczyki, zamki  20.

Tymczasowe wyłączenie samochodu z eksploatacji  194.

Kluczyki, drzwi i szyby

Kluczyki, zamki	20
Kluczyki	20
Nadajnik zdalnego sterowania ..	21
Układ elektronicznego kluczyka	22
Centralny zamek	24
Automatyczne blokowanie zamków	28
Blokada tylnych drzwi	29
Drzwi	30
Przestrzeń bagażowa	30
Zabezpieczanie samochodu	31
Zabezpieczenie przed kradzieżą	31
Autoalarm	31
Immobilizer	34
Lusterka zewnętrzne	34
Wypukły kształt lusterek	34
Elektryczna regulacja	34
Lusterka składane	35
Podgrzewane lusterka	35

Lusterka wewnętrzne	36
Ręczne przyciemnianie	36
Automatycznie przyciemniane ...	36
Szyby	37
Szyba przednia	37
Szyby otwierane ręcznie	37
Szyby otwierane elektrycznie	37
Ogrzewanie tylnej szyby	39
Ogrzewanie przedniej szyby	40
Osłony przeciwsłoneczne	40
Dach	40
Szyba	40

Kluczyki, zamki

Kluczyki

Przeostroga

Nie przymocowywać ciężkich lub dużych przedmiotów do kluczyka zapłonu.

Kluczyki zapasowe

Numer kluczyka jest zamieszczony na oddzielnym identyfikatorze.

Ponieważ kluczyk stanowi część układu immobilizera, przy zamawianiu zamiennika należy podać numer kluczyka oryginalnego.

Zamki ⇨ 234.

Centralny zamek ⇨ 24.

Uruchamianie silnika ⇨ 138.

Nadajnik zdalnego sterowania ⇨ 21.

Elektryczny kluczyk ⇨ 22.

Kod adaptera do nakrętek mocujących koła znajduje się na karcie. Należy go podać przy zamawianiu zamiennego adaptera.

Zmiana koła ⇨ 225.

Kluczyk składany



Nacisnąć przycisk, aby wysunąć kluczyk. W celu złożenia kluczyka, najpierw nacisnąć przycisk.

Nadajnik zdalnego sterowania



Umożliwia obsługę poniższych funkcji za pomocą przycisków pilota zdalnego sterowania:

- centralnego zamka ⇨ 24
- zabezpieczenia przed kradzieżą ⇨ 31
- autoalarmu ⇨ 31
- odblokowywania tylnej klapy ⇨ 24
- szyb otwieranych elektrycznie ⇨ 37
- składania lusterek ⇨ 35

Zasięg nadajnika zdalnego sterowania wynosi do 100 m, ale czynniki zewnętrzne mogą spowodować jego znaczne zmniejszenie. Zdziałanie jest potwierdzane mignięciem świateł awaryjnych.

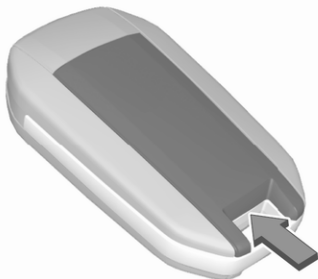
Z nadajnikiem należy obchodzić się ostrożnie, chronić go przed wilgocią i wysoką temperaturą oraz nie używać bez potrzeby.

Wymiana baterii w nadajniku zdalnego sterowania

Baterię należy wymienić na nową od razu, jak tylko zaczniesz maleć zasięg nadajnika.



Zużytych baterii i akumulatora nie należy wyrzucać wraz z innymi odpadami domowymi. Wymagane jest dostarczenie tych odpadów do odpowiedniego punktu zbiórki.



1. Aby odłączyć osłonę, włożyć końcówkę małego śrubokręta między tylną osłonę a obudowę nadajnika zdalnego sterowania.
2. Zdjąć tylną osłonę.
3. Wyjąć płaską baterię z komory.
4. Wymienić baterię na baterię tego samego typu. Zwrócić uwagę na ułożenie biegunów.
5. Zatrzasnąć osłonę.

Usterka

Jeśli uruchomienie centralnego zamka za pomocą nadajnika zdalnego sterowania nie jest możliwe, może to być spowodowane jedną z następujących przyczyn:

- Usterka w układzie zdalnego sterowania.
- Został przekroczony zasięg nadajnika.
- Rozładowała się bateria w nadajniku.
- Nadajnik był często lub wielokrotnie używany poza zasięgiem odbioru.
- Doszło do przeciążenia centralnego zamka w wyniku jego wielokrotnego włączania i wyłączania w krótkich odstępach czasu (zasilanie zostaje wówczas na krótko odłączone).
- Wystąpiły zakłócenia spowodowane silniejszymi falami radiowymi pochodzącymi z innych źródeł.

Ręczne odblokowanie zamków
↔ 24.

Układ elektronicznego kluczyka



Umożliwia zdalną (bez kluczyka) obsługę następujących funkcji:

- centralnego zamka ↔ 24
- włączanie zapłonu i uruchamianie silnika ↔ 138

Wystarczy, aby przy kierowcy znajdował się kluczyk elektroniczny.

Dodatkowo kluczyk elektroniczny spełnia funkcję nadajnika zdalnego sterowania ↔ 21.

Z nadajnikiem należy obchodzić się ostrożnie, chronić go przed wilgocią i wysoką temperaturą oraz nie używać bez potrzeby.

Uwaga

W celu oszczędzania energii akumulatora funkcje bezkluczkowe są przełączane w tryb czuwania, jeśli nie są używane przez 21 dni. Aby je ponownie aktywować, nacisnąć przycisk na kluczyku elektronicznym.

Wymiana baterii w kluczyku elektronicznym

Gdy system nie działa prawidłowo lub zasięg odbioru jest coraz krótszy, należy niezwłocznie wymienić baterię. Konieczność wymiany baterii jest sygnalizowana przez komunikat na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy ⇨ 104.



Zużytych baterii i akumulatora nie należy wyrzucać wraz z innymi odpadami domowymi. Wymagane jest dostarczenie tych odpadów do odpowiedniego punktu zbiórki.



1. Aby odłączyć osłonę, włożyć końcówkę małego śrubokręta w wycięcie.
2. Zdjąć osłonę.
3. Wyjąć płaską baterię z komory.
4. Wymienić baterię na baterię tego samego typu. Zwrócić uwagę na ułożenie biegunów.
5. Zatrzasnąć osłonę.

Usterka

Jeśli centralny zamek nie działa lub nie można uruchomić silnika, przyczyną może być jedna z następujących sytuacji:

- Usterka kluczyka elektronicznego.
- Kluczyk elektroniczny znajduje się poza zasięgiem odbioru.
- Rozładowała się bateria w nadajniku.
- Doszło do przeciążenia centralnego zamka w wyniku jego wielokrotnego włączania i wyłączenia w krótkich odstępach czasu (zasilanie zostaje wówczas na krótko odłączone).
- Wystąpiły zakłócenia spowodowane silniejszymi falami radiowymi pochodzącymi z innych źródeł.

Aby rozwiązać ten problem, należy umieścić kluczyk elektroniczny w innym miejscu.

Ręczne odblokowanie zamków ⇨ 24.

Centralny zamek

Służy do odblokowywania i zablokowania zamków drzwi, przedziału bagażowego oraz klapki wlewu paliwa.

Pociągnąć wewnętrzną klamkę do końca, aby odblokować i otworzyć dane drzwi.

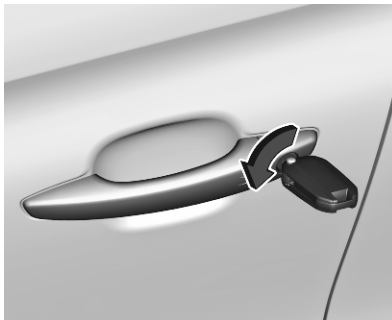
Uwaga

W razie wypadku, który spowodował wystrzelenie poduszek powietrznych lub uaktywnienie napinaczy pasów, zamki pojazdu są automatycznie odblokowywane.

Automatyczne blokowanie zamków ⇨ 28

Kluczyk sztywny

Odblokowanie zamków



Obrócić kluczyk w zamku drzwi kierowcy.

Tryb odblokowania można ustawić w menu personalizacji ustawień na wyświetlaczu informacyjnym. Dostępne są dwa ustawienia:

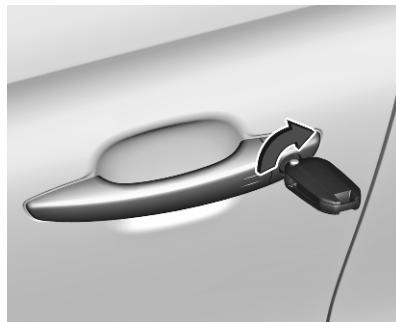
- Jednokrotne przekręcenie kluczyka powoduje odblokowanie wszystkich drzwi, przestrzeni bagażowej i klapki wlewu paliwa.
- Jednokrotne przekręcenie kluczyka powoduje odblokowanie tylko drzwi kierowcy i klapki wlewu paliwa. W

celu odblokowania wszystkich zamków samochodu przekręcić kluczyk dwa razy.

Personalizacja ustawień ⇨ 105.

Zablokowanie zamków

Zamknąć drzwi, przedział bagażowy i klapkę wlewu paliwa.



Obrócić kluczyk w zamku drzwi kierowcy.

Jeśli pojazd nie zostanie prawidłowo zamknięty, centralny zamek nie zadziała.



Obsługa nadajnika zdalnego sterowania


Odblokowanie zamków



Nacisnąć przycisk .


Tryb odblokowania można ustawić w menu personalizacji ustawień na wyświetlaczu informacyjnym. Dostępne są dwa ustawienia:

- Jednokrotne naciśnięcie  powoduje odblokowanie wszystkich drzwi, przestrzeni bagażowej i klapki wlewu paliwa.
- Jednokrotne naciśnięcie  powoduje odblokowanie tylko drzwi kierowcy i klapki wlewu

paliwa. W celu odblokowania wszystkich zamków samochodu nacisnąć  dwa razy.

Personalizacja ustawień ⇨ 105.

Odblokowanie klapy tylnej

Aby odblokować tylko tylną klapę, należy dłużej nacisnąć .

Personalizacja ustawień ⇨ 105.

Odblokowywanie i otwieranie klapy tylnej ⇨ 30.

Zablokowanie zamków

Zamknąć drzwi, przedział bagażowy i klapkę wlewu paliwa.



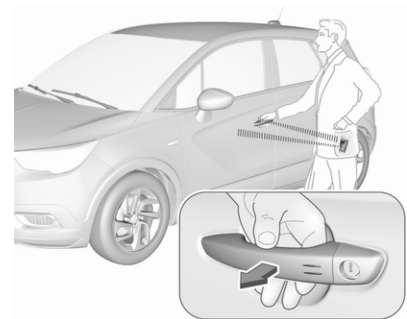
Nacisnąć przycisk .

Jeśli pojazd nie zostanie prawidłowo zamknięty, centralny zamek nie zadziała.

Potwierdzenie

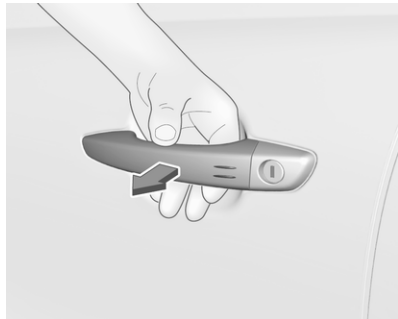
Działanie układu centralnego zamka jest potwierdzane przez światła awaryjne.

Obsługa układu elektronicznego kluczyka



Elektroniczny kluczyk musi znajdować się na zewnątrz samochodu w odległości około 1 m od danych drzwi.

Odblokowanie zamków



Aby odblokować pojazd, wsunąć dłoń za jedną z klamek przednich drzwi lub nacisnąć przycisk tylnej klapy.

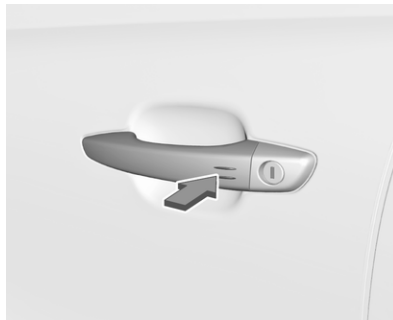
Tryb odblokowania można ustawić w menu personalizacji ustawień. Dostępne są trzy ustawienia:

- Wsuniecie dłoni za klamkę drzwi kierowcy powoduje odblokowanie tylko drzwi kierowcy i klapy wlewu paliwa.

- Wsuniecie dłoni za jedną z klamek drzwi przednich lub naciśnięcie przycisku tylnej klapy powoduje odblokowanie wszystkich zamków samochodu.
- Naciśnięcie przycisku tylnej klapy powoduje odblokowanie tylko tylnej klapy.

Personalizacja ustawień ⇨ 105

Zablokowanie zamków



Nacisnąć oznaczone miejsce na klamce drzwi przednich.

Następuje zablokowanie wszystkich zamków samochodu.

Jeśli pojazd nie jest prawidłowo zamknięty, kluczyk elektroniczny pozostaje w pojeździe lub zapłon nie jest wyłączony, blokowanie zamków jest niedozwolone i rozlega się ostrzeżenie akustyczne.

Odblokowywanie i otwieranie klapy tylnej

Tylną klapy można odblokować i otworzyć przez naciśnięcie przycisku tylnej klapy, gdy kluczyk elektroniczny znajduje się w zasięgu. Drzwi pozostają zablokowane w zależności od konfiguracji wybranej w menu personalizacji ustawień.

Drzwi przestrzeni bagażowej ⇨ 30

Personalizacja ustawień ⇨ 105



Potwierdzenie

Działanie układu centralnego zamka jest potwierdzane przez światła awaryjne.

Przycisk centralnego zamka

Blokowanie lub odblokowanie wszystkich zamków pojazdu za pomocą przełącznika w kabinie.



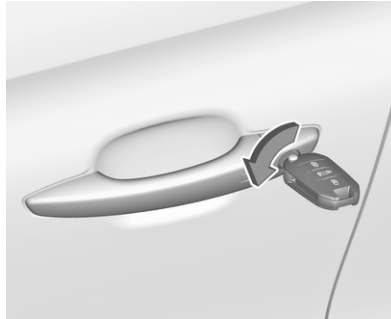
W celu zablokowania nacisnąć . Zaświeci się dioda LED w przycisku. W celu odblokowania ponownie nacisnąć . Dioda LED w przycisku zgaśnie.

Obsługa kluczykiem w przypadku usterki centralnego zamka

W przypadku wystąpienia usterki, np. rozładowania się akumulatora pojazdu lub baterii nadajnika zdalnego sterowania / kluczyka elektronicznego, pojazd można zablokować lub odblokować za pomocą kluczyka mechanicznego.

Ręczne odblokowanie zamków

Kluczyk elektroniczny: nacisnąć i przytrzymać przycisk, aby wysunąć wbudowany kluczyk.

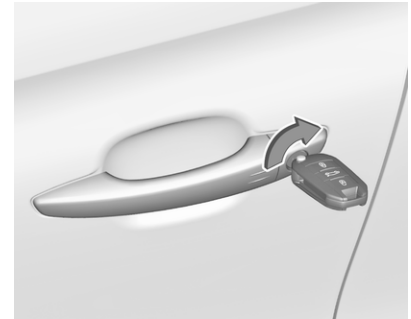


Ręcznie odblokować drzwi kierowcy, wkładając kluczyk do zamka i przekręcając go. Jeśli centralny zamek działa, zamki pojazdu zostaną odblokowane.

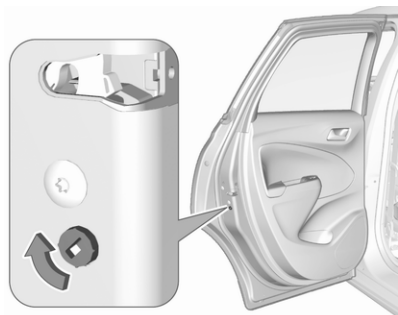
Po włączeniu zapłonu następuje wyłączenie zabezpieczenia przed kradzieżą.

Pozostałe drzwi można otworzyć poprzez pociągnięcie wewnętrznej klamki. Tylna kłapa i kłapka wlewu paliwa mogą się nie odblokować.

Ręczne blokowanie zamków



Ręcznie zablokować drzwi kierowcy, wkładając kluczyk do zamka i przekręcając go. Jeśli centralny zamek działa, zamki pojazdu zostaną zablokowane.



Aby zablokować pozostałe drzwi, najpierw zdjąć czarną osłonę, wkładając klucz i obracając go w prawo.

Włożyć klucz we wgłębienie i przesunąć zatrzask w bok.


Wyjąć klucz i zamocować czarną osłonę.

Tyłna kłapa i kłapka wlewu paliwa mogą się nie zablokować.

Automatyczne blokowanie zamków


Automatyczne blokowanie zamków po rozpoczęciu jazdy

Funkcja ta automatycznie blokuje zamki po przekroczeniu przez pojazd prędkości 10 km/h.

Jeśli pojazd nie jest prawidłowo zamknięty, automatyczne blokowanie zamków nie zadziała. W takiej sytuacji słychać odgłos odblokowania zamków, zapala się lampka  na desce rozdzielczej, rozlega się sygnał dźwiękowy i zostaje wyświetlony komunikat ostrzegawczy.

Włączanie i wyłączanie



Przy włączonym zapłonie nacisnąć  i przytrzymać, aż włączy się sygnał dźwiękowy i pojawi odpowiedni komunikat.

W chwili wyłączenia zapłonu stan funkcji zostaje zapisany w pamięci.

Ponowne automatyczne blokowanie zamków

Ta funkcja automatycznie blokuje pojazd, jeśli po odblokowaniu zamków nadajnikiem zdalnego sterowania lub elektronicznym kluczykiem przez krótki czas nie zostaną otwarte żadne drzwi.

Blokada tylnych drzwi

⚠ Ostrzeżenie

Blokadę tylnych drzwi należy uruchamiać zawsze, gdy na fotelach tylnych są przewożone dzieci.

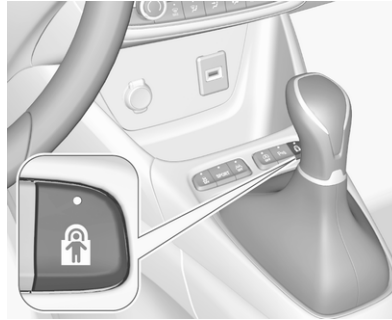
Mechaniczna blokada tylnych drzwi



Obrócić czerwoną blokadę w tylnych drzwiach do pozycji poziomej za pomocą kluczyka. Po włączeniu blokady otwarcie drzwi od wewnątrz nie będzie możliwe.


Aby wyłączyć blokadę, obrócić przełącznik blokady tylnych drzwi w położenie pionowe.

Elektryczna blokada tylnych drzwi




Zdalnie sterowany układ uniemożliwiający otwarcie tylnych drzwi za pomocą wewnętrznych klamek.

Włączanie

Nacisnąć . Zaświeci się lampka kontrolna w przycisku i zostanie wyświetlony komunikat z potwierdzeniem. Lampka pozostanie zapalona do czasu wyłączenia blokady tylnych drzwi.

Wyłączenie

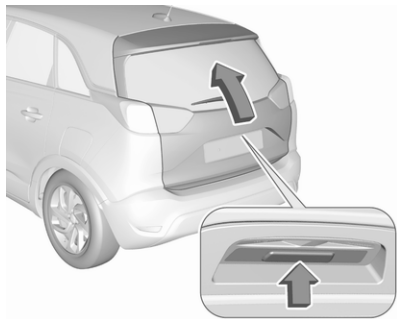
Nacisnąć przycisk  jeszcze raz. Lampka kontrolna w przycisku zgaśnie i zostanie wyświetlony komunikat z potwierdzeniem.

Drzwi

Przestrzeń bagażowa

Kłapa tylna

Otwieranie



Nacisnąć przycisk tylnej kłapy i otworzyć kłapę.

Zamykanie



Pociągnąć kłapę za uchwyt po wewnętrznej stronie.

Nie naciskać przycisku podczas zamykania tylnej kłapy, ponieważ spowoduje to jej ponowne otwarcie.

Centralny zamek ⇨ 24.

Ogólne wskazówki dotyczące obsługi kłapy tylnej

⚠ Niebezpieczeństwo

Nie wolno jeździć z otwartą lub uchyloną kłapą tylną, np. przy przewożeniu dużych przedmiotów, gdyż wówczas trujące, niewidoczne i bezwonne gazy spalinowe mogą przedostawać się do wnętrza samochodu. Może to być przyczyną utraty świadomości lub nawet śmierci.

Przeostoga

Aby uniknąć uszkodzeń, przed otwarciem tylnej kłapy należy się upewnić, że w jej zasięgu nie znajdują się żadne przeszkody, np. brama garażowa. Zawsze sprawdzać, czy przestrzeń za i ponad kłapą tylną jest wolna.

Uwaga

Zamocowanie ciężkiego wyposażenia dodatkowego na klapie tylnej może spowodować, że nie będzie ona mogła utrzymać się w położeniu otwartym.

Uwaga

Przy niskiej temperaturze zewnętrznej tylna klapa może nie otworzyć się do końca. W takim przypadku należy ręcznie podnieść ją do normalnego położenia końcowego.

Zabezpieczenie samochodu

Zabezpieczenie przed kradzieżą

⚠ Ostrzeżenie

Nie uaktywniać blokady, gdy w samochodzie znajdują się pasażerowie! Otwarcie drzwi od wewnątrz nie będzie możliwe.

Uaktywnienie układu powoduje zablokowanie wszystkich drzwi w taki sposób, że nie ma możliwości ich otwarcia zarówno od zewnątrz, jak i od wewnątrz. Układ może być uaktywniony wyłącznie wtedy, gdy zamknięte są wszystkie drzwi.

Odblokowanie zamków samochodu powoduje zdezaktywowanie mechanicznego zabezpieczenia przed kradzieżą. Zamków nie można jednak odblokować za pomocą przycisku centralnego zamka.

Uaktywnianie funkcji



Dwukrotnie w ciągu 5 sekund nacisnąć przycisk ⚡ nadajnika zdalnego sterowania.

Lub za pomocą układu elektronicznego kluczyka – nacisnąć dwa razy oznaczone miejsce na klamce drzwi przednich.

Autoalarm

Autoalarm jest połączony funkcjonalnie z układem zabezpieczającym przed kradzieżą.


Monitoruje:

- drzwi, klapę tylną, pokrywę silnika,
- kabinę wraz z przyległą przestrzenią bagażową,
- pochylenie samochodu, np. przy uniesieniu,
- zapłon.


Aktywacja

Wszystkie drzwi muszą być zamknięte.

Elektroniczny kluczyk nie może być pozostawiony w pojeździe.

- Nadajnik zdalnego sterowania: aktywacja po 30 sekundach od zablokowania pojazdu przez jednokrotne naciśnięcie .
- Układ elektronicznego kluczyka: aktywacja po 30 sekundach od zablokowania pojazdu przez naciśnięcie oznaczonego miejsca na klamce drzwi przednich.



- Nadajnik zdalnego sterowania: bezpośrednio przez dwukrotne naciśnięcie  w ciągu 5 sekund.
- Układ elektronicznego kluczyka: bezpośrednio przez dwukrotne naciśnięcie oznaczonego miejsca na klamce drzwi przednich.



Uwaga

Zmiany wnętrza pojazdu, np. pokrowce foteli lub otwarte szyby, mogą ujemnie wpłynąć na funkcję monitorowania wnętrza.


Uaktywnianie autoalarmu bez funkcji monitorowania wnętrza i pochylenia samochodu



Funkcję monitorowania wnętrza i pochylenia samochodu należy wyłączyć, gdy w pojeździe pozostają zwierzęta – ze względu na obecność w kabinie sygnałów ultradźwiękowych o dużym natężeniu oraz możliwość wyzwolenia alarmu. Funkcję tę należy wyłączyć także podczas transportu pojazdu promem lub pociągiem.


1. Zamknąć tylną klapę, pokrywę silnika i szyby.
2. Nacisnąć . Dioda LED w przycisku  zaświeci się na około 10 minut.
3. Zamknąć drzwi.
4. Włączyć autoalarm.

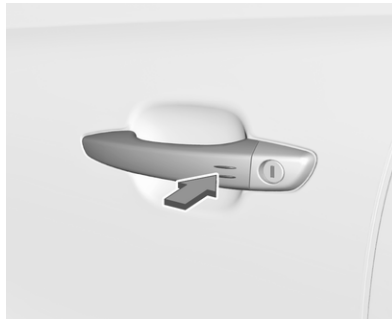
Ostrzeżenie o przeszkodach

Jeśli autoalarm jest włączony, dioda LED w przycisku  miga.

W przypadku awarii skorzystać z pomocy warsztatu.

Dezaktywacja

Nadajnik zdalnego sterowania: Odblokowanie zamków samochodu przez naciśnięcie  powoduje wyłączenie autoalarmu.



Układ elektronicznego kluczyka: Odblokowanie zamków samochodu przez naciśnięcie oznaczonego miejsca na klamce drzwi przednich powoduje wyłączenie autoalarmu.

Elektroniczny kluczyk musi znajdować się na zewnątrz samochodu w odległości około 1 m od danych drzwi.

Odblokowanie drzwi kierowcy za pomocą kluczyka lub przycisku centralnego zamka w kabinie pasażerskiej nie powoduje dezaktywacji autoalarmu.

Sygnalizacja alarmu

W przypadku wyzwolenia alarmu jednocześnie włącza się syrena alarmowa i migają światła awaryjne. Liczba sygnałów alarmowych i czas ich generowania są określone przepisami prawa.

Autoalarm można dezaktywować poprzez naciśnięcie  lub włączenie zapłonu.

Układ elektronicznego kluczyka: Autoalarm można dezaktywować poprzez naciśnięcie oznaczonego miejsca na klamce drzwi przednich.

Uaktywniony alarm, który nie został wyłączony przez kierowcę, będzie sygnalizowany przez światła awaryjne. Migną one szybko cztery razy przy następnym odblokowaniu zamków za pomocą nadajnika zdalnego sterowania.

Jeśli akumulator pojazdu ma zostać odłączony (np. w celu wykonania czynności konserwacyjnych), syrenę alarmową należy wyłączyć w następujący sposób: włączyć, a

następnie wyłączyć zapłon i odłączyć akumulator pojazdu w ciągu 15 sekund.

W przypadku ponownego podłączenia akumulatora (np. po wykonaniu prac serwisowych) należy odczekać 10 minut przed uruchomieniem silnika.

Immobilizer

Układ immobilizera sprawdza, czy do uruchomienia silnika jest używany odpowiedni klucz.

Immobilizer jest uaktywniany automatycznie po zakończeniu podróży.

Uwaga

Identyfikatory częstotliwości radiowej (RFID) mogą powodować zakłócenia w działaniu kluczyka. Nie umieszczaj ich w pobliżu kluczyka podczas uruchamiania pojazdu.

Uwaga

Włączenie immobilizera nie powoduje zablokowania drzwi. Po opuszczeniu samochodu należy zawsze zablokować zamki ↗ 24.

Włączyć autoalarm ↗ 31.

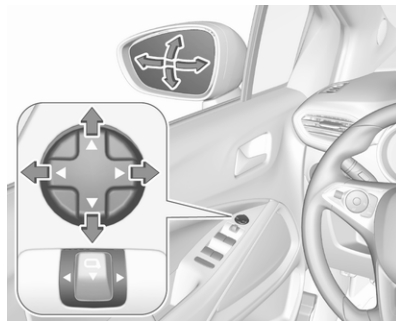
Awaryjne korzystanie z kluczyka elektronicznego ↗ 136.

Lusterka zewnętrzne

Wypukły kształt lusterek

Takie ukształtowanie lusterka powoduje, że odbite w nim obiekty wydają się mniejsze, co niekorzystnie wpływa na możliwość oceny odległości.

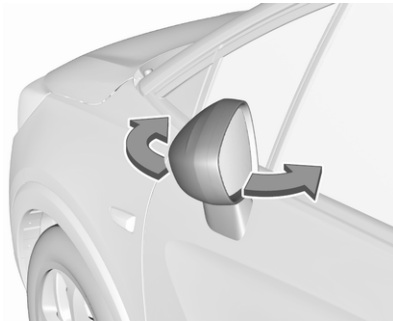
Elektryczna regulacja



Wybrać odpowiednie lusterko zewnętrzne, naciskając przycisk lusterek w lewo lub prawo.

Aby wyregulować ustawienie lusterka, przechylać element sterujący.

Lusterka składane



Ze względu na bezpieczeństwo pieszych, w przypadku uderzenia lusterka zewnętrzne składają się w swoich uchwytych. Lekkie pchnięcie obudowy lusterka powoduje jego powrót do położenia pierwotnego.

Składanie elektryczne



Pociągnąć przycisk lusterek do tyłu. Nastąpi złożenie obu lusterek zewnętrznych.

Ponownie pociągnąć przycisk lusterek do tyłu, aby ustawić oba lusterka zewnętrzne z powrotem w położeniu początkowym.

Jeżeli jedno z elektrycznie składanych lusterek zostało rozłożone ręcznie, pociągnięcie przycisku lusterek do tyłu spowoduje elektryczne rozłożenie tylko drugiego lusterka.

Składanie automatyczne

Po odblokowaniu zamków pojazdu lusterka wracają do normalnej pozycji jazdy. Po zablokowaniu zamków lusterka składają się.

Aby włączyć lub wyłączyć automatyczne składanie lusterek zewnętrznych, należy zwrócić się do warsztatu.

Podgrzewane lusterka



Włączane przez naciśnięcie  REAR.

Podgrzewanie działa tylko przy pracującym silniku i wyłącza się automatycznie po krótkim czasie.

Ogrzewanie tylnej szyby ↗ 39.

Lusterka wewnętrzne

Ręczne przyciemnianie



W celu zmniejszenia intensywności światła odbijającego się w lusterku zmienić położenie dźwigni znajdującej się w dolnej części lusterka.

Automatycznie przyciemniane



Podczas jazdy po zmroku automatycznie zmniejszane jest natężenie odbijanego przez lusterko światła pochodzącego z reflektorów pojazdów jadących z tyłu.

Szyby

Szyba przednia

Naklejki na szybie przedniej



Na szybie przedniej w okolicy lusterka wewnętrznego nie wolno mocować naklejek, np. winiet autostradowych itp. Czujnik należy utrzymywać w czystości i nie dopuszczać do oblodzenia. W przeciwnym razie może dojść do ograniczenia zasięgu wykrywania czujnika deszczu / czujnika światła i pola widzenia kamery zamontowanej w obudowie lusterka.

Czujniki ⇨ 76, ⇨ 112

Wymiana szyby przedniej

Przeostroga

Jeśli pojazd jest wyposażony w czujnik kamery przedniej połączony z systemami wspomagania kierowcy, bardzo ważne jest, aby wymiana szyby przedniej została przeprowadzona ściśle według specyfikacji firmy Opel. W przeciwnym razie systemy te mogą nie działać prawidłowo oraz istnieje ryzyko, że zadziałają w nieoczekiwany sposób i / lub wyświetlą niewłaściwe komunikaty.

Szyby otwierane ręcznie

Szyby w drzwiach tylnych samochodu można opuszczać i podnosić ręcznie przy użyciu korbki.

Szyby otwierane elektrycznie

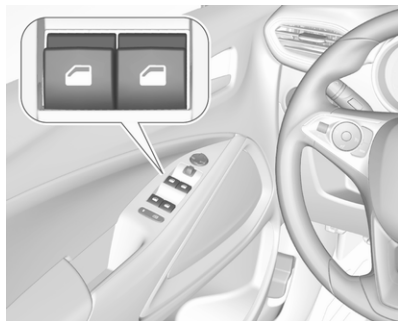
⚠ Ostrzeżenie

Przy zamykaniu szyb należy zachować ostrożność. Istnieje niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń ciała, zwłaszcza u dzieci.

Gdy na tylnych fotelach znajdują się dzieci, należy włączyć blokadę elektrycznego otwierania szyb.

Podczas zamykania szyb uważnie je obserwować, zwracając uwagę, aby nic nie zostało przez nie przykleśczone.

Aby umożliwić działanie szyb sterowanych elektrycznie, należy włączyć zapłon.



Aby zmienić położenie szyby użyć odpowiedniego przełącznika, wciskając go w celu otwarcia lub pociągając w celu zamknięcia.

Lekkie wciskanie lub pociąganie do pierwszego punktu oporu: szyba przesuwa się w górę lub w dół tak długo, jak długo używany jest przełącznik.

Mocniejsze wciśnięcie lub pociągnięcie do drugiego punktu oporu i zwolnienie przełącznika: szyba przesuwa się w górę lub w dół automatycznie z włączoną funkcją bezpieczeństwa. W celu zatrzymania przesuwania szyby ponownie użyć przełącznika w tym samym kierunku.

Mechanizm zabezpieczający



Jeśli podczas automatycznego zamykania szyba napotka opór w górnej połowie okna, natychmiast zatrzyma się i ponownie opuści.

Ominięcie zabezpieczenia

W razie trudności z zamknięciem szyby spowodowanych zamarzaniem itp., włączyć zapłon, a następnie pociągnąć przełącznik do pierwszego punktu oporu i przytrzymać. Nastąpi przesunięcie szyby w górę z wyłączoną funkcją bezpieczeństwa. W celu zatrzymania mechanizmu okna zwolnić przycisk.

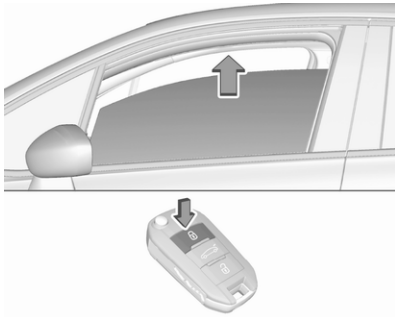
Blokada szyb w drzwiach tylnych




W celu dezaktywacji szyb w drzwiach tylnych nacisnąć ; dioda kontrolna zacznie świecić. Aby aktywować funkcjonowanie szyb, ponownie nacisnąć przełącznik .

Otwieranie i zamykanie szyb z zewnątrz

Szyby można obsługiwać zdalnie, z zewnątrz samochodu.



W celu zamknięcia szyb nacisnąć i przytrzymać .

Aby zatrzymać przesuwanie szyb, zwolnić przycisk.


Jeśli szyby są całkowicie zamknięte, światła awaryjne migną dwa razy.

Przeciążenie układu

W przypadku wielokrotnego naciskania przełączników opuszczania/podnoszenia szyb w krótkich odstępach czasu, następuje chwilowe zablokowanie pracy elektrycznego układu sterowania szybami.

Inicjalizacja elektrycznego układu sterowania szybami

Jeśli szyb nie można zamykać automatycznie (np. po odłączeniu akumulatora), na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat ostrzegawczy.

Komunikaty dotyczące stanu pojazdu  104.


W następujący sposób uaktywnić elektryczny układ sterowania szybami:

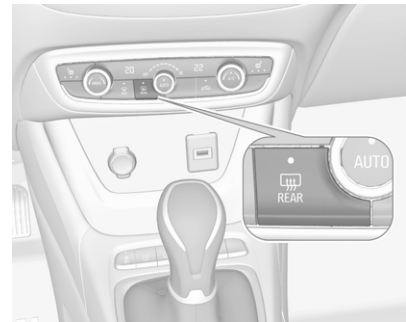
1. Zamknąć drzwi.
2. Włączyć zapłon.
3. Pociągnąć i przytrzymać w tym położeniu przełącznik, aż szyba zostanie zamknięta i miną 2 dodatkowe sekundy od zamknięcia.
4. Nacisnąć i przytrzymać w tym położeniu przełącznik, aż szyba całkowicie się otworzy i miną 2 dodatkowe sekundy od otwarcia.
5. Czynność powtórzyć osobno dla każdej szyby.


Ogrzewanie tylnej szyby

Włączane przez naciśnięcie .


Podgrzewanie działa tylko przy pracującym silniku i wyłącza się automatycznie po krótkim czasie.

W niektórych wersjach układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji przycisk  znajduje się w innym miejscu.




Ogrzewanie lusterek zewnętrznych  35.

Ogrzewanie przedniej szyby

Uruchamiane przez naciśnięcie . Dioda LED w przycisku zapala się.

Podgrzewanie działa tylko przy pracującym silniku i wyłącza się automatycznie po krótkim czasie.

W niektórych wersjach układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji przycisk  znajduje się w innym miejscu.



Oslony przeciwsłoneczne

Oslony przeciwsłoneczne można odchylać do dołu i na bok, aby zapewnić kierowcy i pasażerowi podróżującemu z przodu ochronę przed oślepieniem.

Podczas jazdy osłony lusterek powinny być zamknięte.

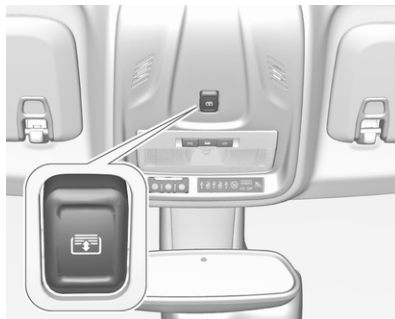
Z tyłu osłony przeciwsłonecznej znajduje się uchwyt na małe dokumenty.


Dach


Szyba


Roleta przeciwsłoneczna


Roleta przeciwsłoneczna jest obsługiwana elektrycznie.



Lekkie naciśnięcie  z tyłu do pierwszego punktu oporu: roleta przeciwsłoneczna jest otwierana tak długo, jak długo używany jest przełącznik.

Mocne naciśnięcie  z tyłu do drugiego punktu oporu i zwolnienie: roleta przeciwsłoneczna jest otwierana do końca.

Lekkie naciśnięcie  z przodu do pierwszego punktu oporu: roleta przeciwsłoneczna jest zamykana tak długo, jak długo używany jest przełącznik.


Mocne naciśnięcie  z przodu do drugiego punktu oporu i zwolnienie: roleta przeciwsłoneczna jest zamykana do końca.


Mechanizm zabezpieczający

Gdy mechanizm rolety przeciwsłonecznej napotka opór podczas automatycznego zamykania, natychmiast przerywa zamykanie i ponownie otwiera roletę.


Inicjalizacja po awarii zasilania


Po awarii zasilania może się zdarzyć, że roleta przeciwsłoneczna będzie działać tylko w ograniczonym zakresie. Przeprowadzić inicjalizację układu w następujący sposób:

1. Włączyć zapłon.
2. Dwukrotnie lekko nacisnąć  z tyłu do pierwszego punktu oporu – roleta nieznacznie przesunie się w kierunku położenia otwarcia.


3. Bezpośrednio potem dwukrotnie lekko nacisnąć  z przodu do pierwszego punktu oporu – roleta nieznacznie przesunie się w kierunku położenia zamknięcia.

Po wykonaniu kroku 3 roleta zostaje ustawiona w trybie inicjalizacji, w którym nie działa mechanizm zabezpieczający.

4. Lekko nacisnąć  z tyłu do pierwszego punktu oporu i przytrzymać aż do całkowitego otwarcia rolety.

5. Lekko nacisnąć  z przodu do pierwszego punktu oporu i przytrzymać aż do całkowitego zamknięcia rolety.

Po wykonaniu powyższych czynności inicjalizacja układu sterowania roletą jest zakończona i następuje aktywowanie mechanizmu zabezpieczającego.

Jeśli podczas inicjalizacji zostanie mocno (do drugiego punktu oporu) naciśnięty przycisk , procedura zostanie anulowana.

Fotele, elementy bezpieczeństwa

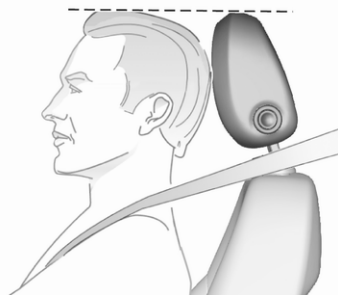
Zaglówki	42
Fotele przednie	43
Pozycja fotela	43
Regulacja foteli	44
Podłokietnik	46
Ogrzewanie	46
Fotele tylne	47
Podłokietnik	48
Pasy bezpieczeństwa	48
Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa	50
Poduszki powietrzne	52
Czołowe poduszki powietrzne ...	55
Boczne poduszki powietrzne	56
Kurtynowe poduszki powietrzne	57
Wyłączanie poduszek powietrznych	57
Foteliki dziecięce	59
Miejsca mocowania fotelików dziecięcych	62

Zaglówki

Położenie

⚠ Ostrzeżenie

Przed wyruszeniem w drogę należy odpowiednio wyregulować zagłówki.

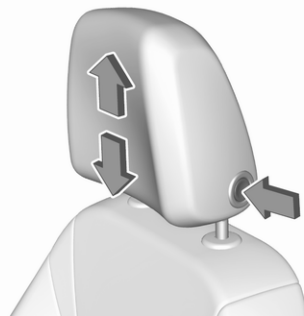


Górna krawędź zagłówka powinna znajdować się na wysokości górnej części głowy. Jeśli takie ustawienie nie jest możliwe, np. z powodu dużego wzrostu osoby, zagłówek należy ustawić w najwyższym

położeniu. Osoby niskie powinny ustawić zagłówek w najniższej pozycji.

Zaglówki przednich foteli

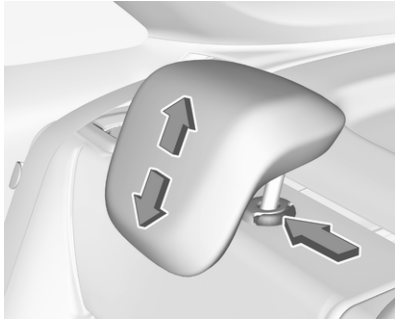
Regulacja wysokości



Nacisnąć przycisk zwalniający, ustawić wysokość zagłówka i zablokować.

Zaglówki tylnych foteli

Regulacja wysokości



Pociągnąć zagłówek w górę lub wcisnąć zaczep w celu zwolnienia blokady i popchnąć zagłówek w dół.

Wymontowanie tylnego zagłówka

Np. w przypadku używania fotelika dziecięcego ↪ 59.

Pociągnąć zagłówek w górę, wcisnąć zaczep w celu zwolnienia blokady i wyciągnąć zagłówek.

Fotele przednie

Pozycja fotela

⚠ Ostrzeżenie

Przed wyruszeniem w drogę należy odpowiednio wyregulować fotele.

⚠ Niebezpieczeństwo

Aby możliwe było bezpieczne napełnienie poduszki powietrznej, kierowca siedzący w fotelu nie powinien zbliżać się do kierownicy na odległość mniejszą niż 25 cm.

⚠ Ostrzeżenie

Nigdy nie regulować foteli podczas jazdy, ponieważ mogą się one wtedy przesuwać w niekontrolowany sposób.



- Usiąść w fotelu w taki sposób, aby plecy były podparte na całej swojej długości. Przesunąć fotel kierowcy do przodu lub do tyłu tak, aby przy pełnym wciśnięciu pedałów nogi było lekko ugięte w kolanach. Przedni fotel pasażera należy odsunąć możliwie najdalej do tyłu.
- Wyregulować wysokość siedziska fotela w taki sposób, aby zapewnić sobie jak największe pole widzenia i aby móc swobodnie ogarnąć wzrokiem zestaw wskaźników. Odległość pomiędzy głową a

podsuftką powinna wynosić co najmniej około 15 cm. Uda powinny swobodnie spoczywać na siedzisku (nie mogą być w nie wciśnięte).

- Usiąść w fotelu w taki sposób, aby plecy były podparte na całej swojej powierzchni. Ustawić oparcie fotela w taki sposób, aby po umieszczeniu rąk na kierownicy ramiona były lekko ugięte w łokciach. Podczas obracania koła kierownicy barki powinny stykać się z oparciem fotela. Oparcia nie należy odchyłać za bardzo do tyłu. Maksymalny zalecany kąt nachylenia oparcia wynosi ok. 25°.
- Wyregulować położenie fotela i kierownicy tak, aby nadgarstki spoczywały na szczycie kierownicy przy całkowicie wyprostowanych rękach i ramionach przylegających do oparcia.
- Ustawić koło kierownicy w optymalnym położeniu ⇨ 75.
- Wyregulować zagłówki ⇨ 42.

- Ustawić odcinek siedziska, na którym opierają się uda, w taki sposób, aby pomiędzy krawędź fotela a miejsce zgięcia nóg w kolanach można było wsunąć dwa palce.
- Wyregulować podparcie odcinka lędźwiowego tak, aby kręgosłup był wygięty w naturalny sposób.

Regulacja foteli

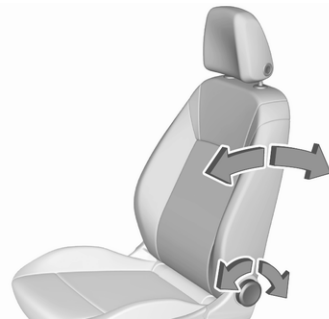
Podczas jazdy wszystkie siedziska i oparcia powinny być zawsze zablokowane.

Regulacja wzdłużna



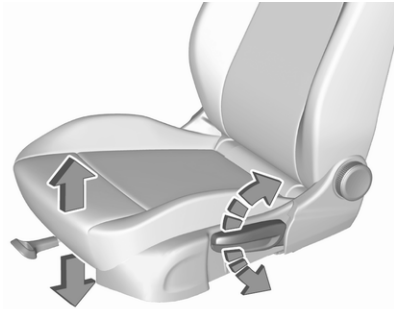
Pociągnąć za uchwyt, przesunąć fotel, zwolnić uchwyt. Spróbować przesunąć fotel do przodu i do tyłu, aby upewnić się, że jest on zablokowany na swoim miejscu.

Regulacja nachylenia oparcia



Obrócić pokrętko. Podczas regulacji nie wywierać nacisku na oparcie fotela.

Regulacja wysokości siedziska fotela



Ustawić siedzisko na odpowiedniej wysokości, przemieszczając kilkakrotnie dźwignię w górę lub w dół.

W górę : podnoszenie siedziska

W dół : opuszczanie siedziska

Regulacja nachylenia fotela

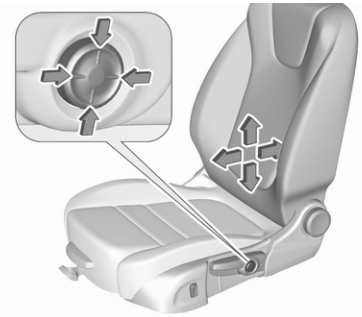


Nacisnąć przełącznik

Góra : podnoszenie przodu siedziska

Dół : opuszczanie przodu siedziska

Podparcie odcinka lędźwiowego

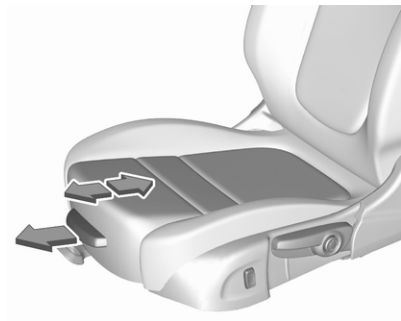


Wyregulować ustawienie podparcia odcinka lędźwiowego według uznania, korzystając z przełącznika czteropozycyjnego.

Przesuwanie podparcia w górę i w dół: nacisnąć górną lub dolną część przełącznika.

Wysuwanie i chowanie podparcia: nacisnąć lewą lub prawą część przełącznika.

Regulacja podparcia ud



Pociągnąć dźwignię i przesunąć w odpowiednie położenie odcinek siedziska, na którym opierają się uda.


Podłokietnik



Podłokietnik można złożyć.

Ogrzewanie



Wybrać żądaną moc grzewczą, naciskając kilkakrotnie  odpowiadający danemu fotelowi. O aktualnie wybranym ustawieniu informuje lampka kontrolna w przycisku.

Osoby o wrażliwej skórze nie powinny korzystać z najwyższej mocy ogrzewania fotela przez dłuższy czas.

Podgrzewanie foteli działa, gdy pracuje silnik.

Podgrzewanie foteli działa także wtedy, gdy włączona jest funkcja Autostop.

System stop-start ⇨ 139.

Fotele tylne

Podczas jazdy wszystkie siedziska i oparcia powinny być zawsze zablokowane.

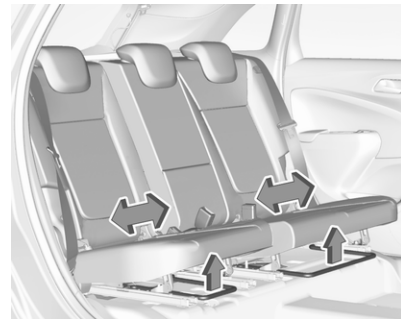
⚠ Ostrzeżenie

Nigdy nie regulować foteli podczas jazdy, ponieważ mogą się one wtedy przesuwać w niekontrolowany sposób.

Składanie oparc ⇨ 66.

Regulacja wzdłużna

Obydwie części tylnej kanapy można osobno przesuwać do przodu lub do tyłu.



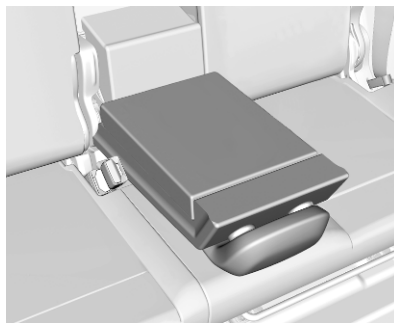
Pociągnąć za uchwyt, przesunąć fotel, zwolnić uchwyt. Spróbować przesunąć fotel do przodu i do tyłu, aby upewnić się, że jest on zablokowany na swoim miejscu.

Regulacja nachylenia oparcia



Pociągnąć za pętlę, wyregulować nachylenie i puścić pętlę. Podczas regulacji nie wywierać nacisku na oparcie fotela.

Podłokietnik



Rozkładanie podłokietnika ⇨ 66.

Pasy bezpieczeństwa



Pasy bezpieczeństwa blokują się podczas intensywnego przyspieszania lub hamowania pojazdu, dzięki czemu przytrzymują pasażerów w fotelu. Powoduje to znaczące ograniczenie ryzyka odniesienia obrażeń.

⚠ Ostrzeżenie

Pasy bezpieczeństwa należy zapinać przed każdą jazdą.

Osoby bez zapiętych pasów bezpieczeństwa w razie wypadku narażają na ciężkie obrażenia nie tylko siebie, lecz również innych pasażerów oraz kierowcę.

Każdy pas bezpieczeństwa przeznaczony jest wyłącznie dla jednej osoby.

Foteliki dziecięce ⇨ 59.

Okresowo sprawdzać wszystkie elementy pasów bezpieczeństwa pod kątem uszkodzeń i zanieczyszczeń oraz sprawdzać ich działanie.


Uszkodzone elementy pasów bezpieczeństwa należy wymienić. Po wypadku należy wymienić w warsztacie pasy bezpieczeństwa i uaktywnione napinacze pasów.

Uwaga

Uważać, aby nie uszkodzić lub nie zaklinować taśmy pasa bezpieczeństwa obuwaniem lub przedmiotami o ostrych

krawędziach. Ponadto nie wolno dopuścić do zanieczyszczenia mechanizmów zwijających.

Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa

Każdy fotel jest wyposażony w układ, który przypomina o zapięciu pasa bezpieczeństwa za pomocą lampki kontrolnej  na konsoli sufitowej ⇨ 89.

Ograniczniki siły napięcia pasów bezpieczeństwa


W razie kolizji nacisk pasów bezpieczeństwa na ciało jest zmniejszany dzięki kontrolowanemu rozwinięciu pasów w odpowiednim momencie.

Napinacze pasów bezpieczeństwa

W razie zderzenia czołowego lub przy uderzeniu w tył lub bok samochodu z określoną siłą, napinacze napinają pasy bezpieczeństwa foteli przednich oraz zewnętrznych foteli tylnych.

⚠ Ostrzeżenie

Nieprawidłowe obchodzenie się z pasami bezpieczeństwa (np. demontaż lub montaż pasów) może spowodować wyzwolenie napinaczy.

Uaktywnienie napinaczy pasów bezpieczeństwa jest sygnalizowane ciągłym świeceniem się lampki kontrolnej  ⇨ 90.

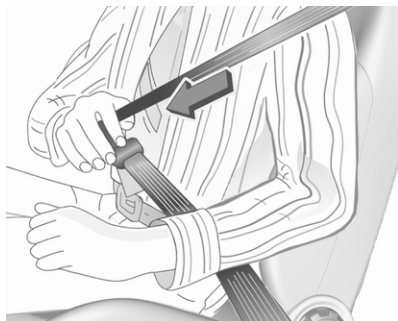
Uaktywnione napinacze należy wymienić w warsztacie. Napinacze pasów bezpieczeństwa mogą zostać użyte tylko raz.

Uwaga

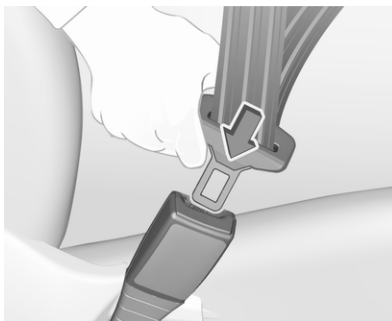
W pobliżu napinaczy pasów bezpieczeństwa nie wolno montować ani umieszczać jakichkolwiek akcesoriów czy przedmiotów, mogących zakłócić pracę napinaczy. Zabronione jest dokonywanie jakichkolwiek modyfikacji podzespołów napinaczy pasów bezpieczeństwa, ponieważ wiąże się to z ryzykiem unieważnienia homologacji typu pojazdu.

Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa

Zapinanie




Wysunąć pas bezpieczeństwa ze zwijacza, poprowadzić go przy ciele w taki sposób, aby nie był skręcony, a następnie zatrzasnąć klamrę w zamku. Podczas jazdy należy regularnie napinać część biodrową pasa bezpieczeństwa, ciągnąc za jego odcinek barkowy.



Zarówno zbyt luźne, jak i zbyt grube ubrania uniemożliwiają ściśle przyleganie pasa bezpieczeństwa do ciała. Pod pasem bezpieczeństwa nie powinny się znajdować żadne przedmioty, np. torebka czy telefon komórkowy.

⚠ Ostrzeżenie

Pas bezpieczeństwa nie może uciskać twardych ani kruchych przedmiotów znajdujących się w kieszeniach ubrania.

Przypomnienie o niezapięciu pasa bezpieczeństwa  89.

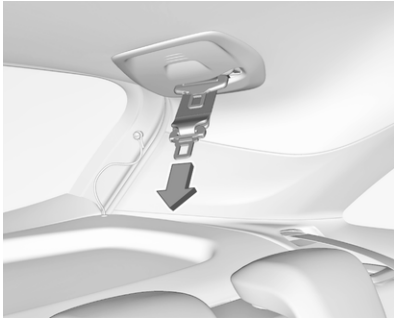
Odpinanie



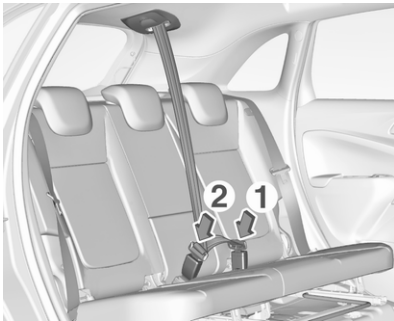
W celu odpięcia pasa bezpieczeństwa nacisnąć czerwony przycisk na zamku pasa.

Środkowy pas bezpieczeństwa w drugim rzędzie foteli

Środkowy fotel wyposażony jest w specjalne trzypunktowe pasy bezpieczeństwa.



Pociągnąć sprzączki wraz z pasem bezpieczeństwa z uchwytu w dachu.



Włożyć dolną sprzączkę do lewego zamka (1) środkowego fotela. Poprowadzić górną sprzączkę z pasem bezpieczeństwa przez biodra i bark (nie skręcać) i włożyć ją do prawego zamka (2) środkowego fotela.

W celu odpięcia pasa najpierw wcisnąć przycisk na prawym zaczepie (2) i wyjąć górną sprzączkę. Następnie nacisnąć przycisk na lewym zamku (1) i wyjąć dolną sprzączkę. Pas bezpieczeństwa jest zwijany automatycznie.

Prawidłowy sposób zapinania pasa przez kobiety w ciąży



⚠ Ostrzeżenie

Biodrową część pasa bezpieczeństwa należy poprowadzić jak najniżej na poziomie miednicy, tak aby uniknąć wywierania ucisku na brzuch.

Poduszki powietrzne

Układ poduszek powietrznych składa się z kilku odrębnych układów, w zależności od wyposażenia.

Poduszki wypełniają się gazem w ciągu kilku milisekund. Bardzo szybko następuje też ich opróżnienie, wskutek czego w trakcie kolizji trudno zauważyć moment, w którym są wypełnione.

⚠ Ostrzeżenie

Układ poduszek powietrznych uruchamia się bardzo gwałtownie, w wyniku eksplozji; naprawy muszą być przeprowadzone wyłącznie przez wykwalifikowanych pracowników.

⚠ Ostrzeżenie

Montaż wyposażenia dodatkowego zmieniającego ramę, zderzaki, wysokość pojazdu lub płat poszycia przedniej lub bocznej części nadwozia może

spowodować nieprawidłowe działanie systemu poduszek powietrznych. Na działanie systemu poduszek powietrznych może mieć również negatywny wpływ zmiana dowolnych elementów przednich foteli, pasów bezpieczeństwa, modułu sterowania i diagnostyki systemu poduszek powietrznych, kierownicy, zestawu wskaźników, wewnętrznych uszczelek drzwi włącznie z uszczelkami głośników, jakichkolwiek modułów poduszek powietrznych, podsufitki lub wykończenia słupków, przednich czujników, czujników zderzenia bocznego lub okablowania poduszek powietrznych.


Uwaga

Elektroniczne moduły sterujące poduszek powietrznych i napinaczy pasów bezpieczeństwa znajdują się wewnątrz konsoli środkowej. Dlatego w pobliżu tej konsoli nie wolno umieszczać jakichkolwiek przedmiotów wytwarzających pole magnetyczne.

Na osłonach poduszek powietrznych nie wolno umieszczać jakichkolwiek naklejek ani zasłaniać ich żadnymi przedmiotami. Uszkodzone osłony należy wymienić w warsztacie.

Każda poduszka powietrzna działa tylko raz. Poduszki, które zadziałały, należy niezwłocznie wymienić w warsztacie. Ponadto konieczna może być wymiana kierownicy, deski rozdzielczej, elementów jej poszycia, uszczelek drzwiowych, klamek i foteli.

Zabronione jest dokonywanie jakichkolwiek modyfikacji układów poduszek powietrznych, ponieważ wiąże się to z ryzykiem unieważnienia homologacji typu pojazdu.

Lampka kontrolna  poduszek powietrznych ⇨ 90.

Foteliki dziecięce na przednim fotelu pasażera z poduszką powietrzną

Ostrzeżenie zgodne z normą ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui,

sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da

AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад,

на сидінні з УВИМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM

JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM

AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļiņi sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-fal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b' AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża I-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Ze względów bezpieczeństwa fotelik dziecięcy ustawiony przodem do kierunku jazdy może być używany tylko wówczas, gdy oprócz ostrzeżenia wymaganego przez normę ECE R94.02 będą przestrzegane instrukcje i ostrzeżenia podane w tabeli ↻ 62.

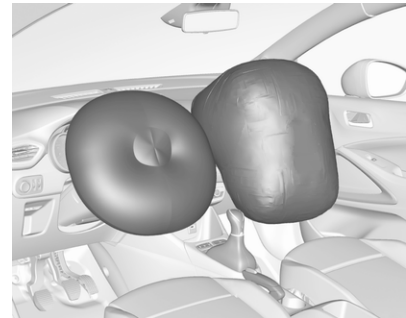
Naklejki poduszki powietrznej znajdują się po obu stronach osłony przeciwsłonecznej pasażera z przodu.

Dezaktywowanie poduszki powietrznej ↻ 57.

Czołowe poduszki powietrzne

W samochodzie mogą być zamontowane dwie czołowe poduszki powietrzne: jedna w kole kierownicy, a druga w desce rozdzielczej po stronie pasażera. Miejsca, w których je zamontowano, są oznaczone napisem **AIRBAG**.

Poduszki przednie są uaktywniane w przypadku odpowiednio silnego uderzenia czołowego. Aby poduszki zadziałały, musi być włączony zapłon.



Uaktywnione poduszki tłumią uderzenie, dzięki czemu ryzyko odniesienia obrażeń górnej części ciała i głowy kierowcy i pasażera z przodu jest znacznie mniejsze.

⚠ Ostrzeżenie

Poduszki zapewniają optymalną ochronę tylko wtedy, gdy fotel jest ustawiony w prawidłowym położeniu.

Pozycja fotela ⇨ 43.

W obszarze, w którym rozwijają się poduszki powietrzne, nie mogą znajdować się jakiegokolwiek przedmioty.

Prawidłowo poprowadzić i zapiąć pas bezpieczeństwa. Tylko wtedy poduszka powietrzna może zapewnić ochronę.

Boczne poduszki powietrzne



Boczne poduszki powietrzne są montowane w oparciu każdego z foteli przednich. Miejsca, w których je zamontowano, są oznaczone napisem **AIRBAG**.

Poduszki boczne są uaktywniane w przypadku odpowiednio silnego uderzenia bocznego. Aby poduszki zadziałały, musi być włączony zapłon.



Uaktywnione poduszki powietrzne tłumią uderzenie, dzięki czemu w znacznym stopniu ograniczają ryzyko odniesienia obrażeń górnej części ciała i miednicy w przypadku uderzenia bocznego.

⚠ Ostrzeżenie

W obszarze, w którym rozwijają się poduszki powietrzne, nie mogą znajdować się jakiegokolwiek przedmioty.

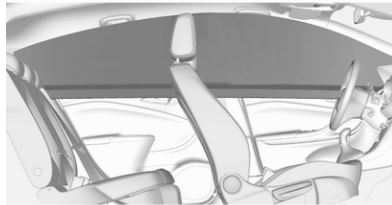
Uwaga

Należy używać wyłącznie pokrowców na siedzenia przeznaczonych dla danego modelu samochodu. Pokrowce nie mogą przesłaniać modułów poduszek powietrznych.

Kurtynowe poduszki powietrzne

Samochód może być wyposażony w poduszki kurtynowe zamontowane przy dachu. Miejsca, w których je zamontowano, są oznaczone napisem **AIRBAG** na słupkach dachowych.

Poduszki kurtynowe są uaktywniane w przypadku odpowiednio silnego uderzenia bocznego. Aby poduszki zadziałały, musi być włączony zapłon.



Uaktywnione poduszki powietrzne tłumią uderzenie, dzięki czemu w znacznym stopniu ograniczają ryzyko odniesienia obrażeń głowy w przypadku uderzenia bocznego.

⚠ Ostrzeżenie

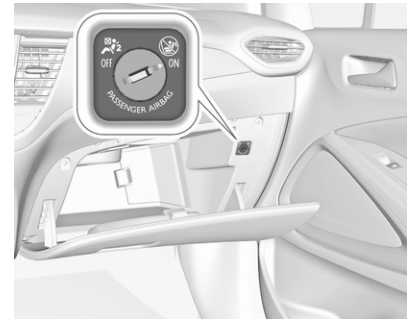
W obszarze, w którym rozwijają się poduszki powietrzne, nie mogą znajdować się jakiegokolwiek przedmioty.

Haczyki w uchwytach zamontowanych w podsuficie są przeznaczone do wieszania lekkich ubrań bez użycia

wieszaków na ubrania. Kieszenie przewożonego w ten sposób ubrania muszą być puste.

Wyłączanie poduszek powietrznych

Jeżeli na przednim fotelu pasażera ma być zamontowany fotelik dziecięcy, należy wyłączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera zgodnie z instrukcjami podanymi w tabeli ⇨ 62. Boczne i kurtynowe poduszki powietrzne, napinacze pasów bezpieczeństwa oraz wszystkie poduszki powietrzne dla fotela kierowcy pozostają włączone.



Poduszkę powietrzną pasażera można wyłączyć przy pomocy przełącznika uruchamianego kluczykiem, znajdującego się z boku deski rozdzielczej po stronie pasażera.

Stan poduszek powietrznych można zmieniać tylko podczas postoju oraz przy wyłączonym zapłonie.

Położenia przełącznika:

- ☒ OFF : czołowa poduszka powietrzna dla przedniego fotela pasażera jest wyłączona i nie zostanie napełniona w razie kolizji. Na konsoli centralnej ciągłym światłem świeci kontrolka ☒ OFF
- ☒ ON : czołowa poduszka powietrzna dla przedniego fotela pasażera jest włączona

⚠ Niebezpieczeństwo

Poduszkę powietrzną pasażera należy wyłączać tylko w związku z użytkowaniem fotelika dziecięcego,

zgodnie z instrukcjami i ostrzeżeniami podanymi w tabeli ⇨ 62.

W przeciwnym razie osoba podróżująca na fotelu pasażera z przodu z wyłączoną poduszką powietrzną może odnieść śmiertelne obrażenia.



Jeśli lampka kontrolna ☒ ON świeci się przez około 60 sekund po włączeniu zapłonu, czołowa poduszka powietrzna pasażera z przodu zostanie napełniona w razie zderzenia.

Jeśli lampka kontrolna ☒ OFF zapala się po włączeniu zapłonu, czołowa poduszka powietrzna pasażera z przodu jest wyłączona. Świeci nieprzerwanie, gdy poduszka powietrzna jest wyłączona.

Świecenie obu lampek kontrolnych jednocześnie oznacza awarię układu. Stan systemu nie jest możliwy do określenia, w związku z czym nie wolno zajmować miejsca pasażera z przodu. W celu usunięcia usterki zwrócić się do warsztatu.

Jeśli nie świeci się żadna z lampek kontrolnych, należy niezwłocznie skontaktować się z warsztatem.

Lampka kontrolna informująca o wyłączeniu poduszek powietrznych ⇨ 90.

Foteliki dziecięce

⚠ Niebezpieczeństwo

Jeśli na fotelu pasażera z przodu używany jest fotelik dziecięcy zwrócony tyłem do kierunku jazdy, poduszka powietrzna zabezpieczająca ten fotel musi zostać wyłączona. Wymóg ten obowiązuje także w przypadku niektórych fotelików zwróconych przodem do kierunku jazdy, zgodnie z informacjami podanymi w tabelach ⇨ 62.

Dezaktywowanie poduszki powietrznej ⇨ 57.

Naklejka poduszki powietrznej ⇨ 52.

Zalecane jest stosowanie fotelików dziecięcych, które są dopasowane do pojazdu. W celu uzyskania dalszych informacji skontaktować się z warsztatem.

Przed zamocowaniem fotelika dziecięcego wyregulować zagłówek ⇨ 42.

Korzystając z fotelików dziecięcych, należy przestrzegać poniższych instrukcji użytkowania i instalacji, jak również instrukcji producenta fotelika dziecięcego.

Konieczne jest także bezwarunkowe przestrzeganie obowiązujących w danym kraju przepisów. W niektórych krajach fotelik dziecięcy można zamocować wyłącznie w ściśle określonych miejscach.

Foteliki dziecięce można zamocować za pomocą następujących elementów:

- Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa
- Zaczepy ISOFIX
- Punkt mocowania pasa Top-tether

Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa

Foteliki dziecięce można zamocować za pomocą trzypunktowych pasów bezpieczeństwa. Po zamocowaniu fotelika należy napiąć pas bezpieczeństwa ⇨ 62.

Zaczepy ISOFIX



Fotelik dziecięcy ISOFIX dopuszczony do użycia w tym modelu samochodu należy zamocować do odpowiednich zaczepów ISOFIX w samochodzie. Miejsca mocowania fotelików dziecięcych ISOFIX przeznaczonych do określonego pojazdu są oznaczone w tabeli ISOFIX ⇨ 62.

Zaczepy systemu ISOFIX są oznaczone etykietami znajdującymi się na oparciach.

Fotelik dziecięcy i-Size jest uniwersalnym fotelikiem ISOFIX zgodnym z Regulaminem ONZ nr 129.


Na każdym fotelu pojazdu nadającym się do mocowania fotelików i-Size można używać dowolnego fotelika dziecięcego i-Size, tabela i-Size ⇨ 62.

Poza zaczepami ISOFIX fotelik należy dodatkowo zamocować za pomocą pasa mocującego Top-tether lub podpórki.



Foteliki dziecięce i-Size oraz siedzenia pojazdu, na których można montować foteliki i-Size, są oznaczone symbolem i-Size, patrz ilustracja.

Punkty mocowania pasa Top-tether

Punkty mocowania pasa Top-tether są oznaczone symbolem .



Poza zaczepami systemu ISOFIX zaczepić pas Top-tether o punkty mocowania pasa Top-tether.

Miejsca mocowania uniwersalnych fotelików dziecięcych ISOFIX są oznaczone w tabeli symbolem IUF ⇨ 62.

Dobór właściwego fotelika

Tylne siedzenia są najlepszym miejscem do zamocowania fotelika dziecięcego.

Dziecko w samochodzie powinno być jak najdłużej przewożone tyłem do kierunku jazdy. W razie wypadku powoduje to mniejsze ryzyko obrażeń kręgosłupa dziecka, który jest znacznie mniej wytrzymały niż u osoby dorosłej.

Odpowiednie są foteliki dziecięce, które spełniają wymagania obowiązujących przepisów UN ECE. Sprawdzić lokalnie obowiązujące przepisy w zakresie obowiązku korzystania z fotelików dziecięcych.

Poniższe foteliki dziecięce są zalecane dla następujących kategorii wagowych:

- Maxi Cosi Cabriofix dla grupy 0 i grupy 0+
- Duo Plus dla grupy I
- Kidfix XP dla grupy II/III
- Graco Junior dla grupy III

Sprawdzić czy mocowany fotelik dziecięcy jest zgodny z typem samochodu.

Sprawdzić czy miejsce zamocowania fotelika dziecięcego w samochodzie jest właściwe, zob. poniższe tabele.

Dziecko powinno wsiadać i wysiadać z samochodu wyłącznie po stronie chodnika lub pobocza.

Jeśli fotelik nie jest używany, należy umocować go pasem bezpieczeństwa lub wyjąć z samochodu.

Uwaga

Nie wolno mocować żadnych przedmiotów do fotelików ani nie pokrywać fotelików żadnymi dodatkowymi materiałami.

Fotelik dziecięcy poddany obciążeniom podczas wypadku drogowego musi zostać wymieniony na nowy.

Miejsca mocowania fotelików dziecięcych

Dopuszczalne opcje mocowania fotelika dziecięcego za pomocą trzypunktowego pasa bezpieczeństwa

Kategoria wagowa	Przedni fotel pasażera		Jeden ze skrajnych foteli tylnych	Środkowy fotel tylny
	poduszki powietrzne włączone	poduszki powietrzne wyłączone		
Grupa 0: do 10 kg	X	U/L ^{1,2}	U/L ³	X
Grupa 0+: do 13 kg	X	U/L ^{1,2}	U/L ³	X
Grupa I: od 9 do 18 kg	X	U/L ^{1,2}	U/L ^{3,4}	X
Grupa II: od 15 do 25 kg	U/L ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	X
Grupa III: od 22 do 36 kg	U/L ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	X

U : bez ograniczeń w połączeniu z trzypunktowym pasem bezpieczeństwa

L : dopuszczalne w przypadku określonych fotelików dziecięcych z kategorii „dla określonego pojazdu” (specific-vehicle), „ograniczone stosowanie” (restricted) lub „półuniwersalne” (semi-universal). Fotelik dziecięcy musi być dopuszczony do stosowania w określonym typie pojazdu (patrz lista typów pojazdów dla fotelika dziecięcego)

X : brak dopuszczalnych fotelików dziecięcych dla tej kategorii wagowej

1 : przesunąć fotel do przodu tak bardzo, jak to konieczne i ustawić nachylenie jego oparcia na tyle blisko położenia pionowego, by pas bezpieczeństwa przebiegał od górnego punktu zamocowania ku przodowi pojazdu

2 : podwyższyć fotel tak bardzo, jak to konieczne,

wyregulować nachylenie oparcia fotela do pozycji pionowej, tak aby zapewnić odpowiednie napięcie pasa po stronie zamka

3 : przesunąć fotel przedni znajdujący się przed fotelikiem dziecięcym do przodu i przesunąć fotel tylny do tyłu tak daleko, jak to konieczne

4 : wyregulować w niezbędnym stopniu odpowiedni zagłówek lub w razie potrzeby wymontować

Dozwolone warianty mocowania fotelików dziecięcych ISOFIX w zaczepach ISOFIX

Kategoria wagowa	Rozmiar	Mocowanie	Przedni fotel pasażera		Jeden ze skrajnych foteli tylnych	Środkowy fotel tylny
			poduszki powietrzne włączone	poduszki powietrzne wyłączone		
Grupa 0: do 10 kg	G	ISO/L2	X	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	X	IL ¹	X
Grupa 0+: do 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL ¹	X
	D	ISO/R2	X	X	IL ¹	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ¹	X
Grupa I: od 9 do 18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL ^{1,2}	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ^{1,2}	X
	B	ISO/F2	X	X	IL, IUF ^{1,2}	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IL, IUF ^{1,2}	X
	A	ISO/F3	X	X	IL, IUF ^{1,2}	X
Grupa II: od 15 do 25 kg			X	X	IL ^{1,2}	X
Grupa III: od 22 do 36 kg			X	X	IL ^{1,2}	X

IL : dopuszczalne w przypadku określonych fotelików dziecięcych ISOFIX z kategorii „dla określonego pojazdu” (specific-vehicle), „ograniczone stosowanie” (restricted) lub „półuniwersalne” (semi-universal). Fotelik ISOFIX musi być dopuszczony do stosowania w określonym typie pojazdu (patrz lista typów pojazdów dla fotelika dziecięcego)

IUF : dopuszczalne w przypadku uniwersalnych fotelików dziecięcych ISOFIX mocowanych przodem do kierunku jazdy, zatwierdzonych do stosowania w danej kategorii wagowej

64 Fotele, elementy bezpieczeństwa

- X : brak dopuszczalnych fotelików dziecięcych ISOFIX dla tej kategorii wagowej
1 : przesunąć fotel przedni znajdujący się przed fotelikiem dziecięcym do przodu i przesunąć fotel tylny do tyłu tak daleko, jak to konieczne
2 : wyregulować w niezbędnym stopniu odpowiedni zagłówek lub w razie potrzeby wymontować

Rozmiar i typ fotelika ISOFIX

- A - ISO/F3 : fotelik skierowany przodem do kierunku jazdy, przeznaczony dla dużych dzieci o wadze z zakresu od 9 do 18 kg
B - ISO/F2 : fotelik skierowany przodem do kierunku jazdy, przeznaczony dla mniejszych dzieci o wadze z zakresu od 9 do 18 kg
B1 - ISO/F2X : fotelik skierowany przodem do kierunku jazdy, przeznaczony dla mniejszych dzieci o wadze z zakresu od 9 do 18 kg
C - ISO/R3 : fotelik skierowany tyłem do kierunku jazdy, przeznaczony dla dużych dzieci o wadze do 18 kg
D - ISO/R2 : fotelik skierowany tyłem do kierunku jazdy, przeznaczony dla mniejszych dzieci o wadze do 18 kg
E - ISO/R1 : fotelik skierowany tyłem do kierunku jazdy, przeznaczony dla młodszych dzieci o wadze do 13 kg
F - ISO/L1 : lewy fotelik boczny (przenośne łóżeczko)
G - ISO/L2 : prawy fotelik boczny (przenośne łóżeczko)

Dozwolone warianty mocowania fotelików dziecięcych i-Size w zaczepach ISOFIX

	Przedni fotel pasażera poduszki powietrzne włączone	poduszki powietrzne wyłączone	Jeden ze skrajnych foteli tylnych	Środkowy fotel tylny
Foteliki dziecięce i- Size	X	X	i - U	X

- i - U : dopuszczalne w przypadku uniwersalnych fotelików dziecięcych i-Size mocowanych przodem i tyłem do kierunku jazdy
X : miejsce nieodpowiednie do mocowania uniwersalnych fotelików dziecięcych i-Size

Schowki

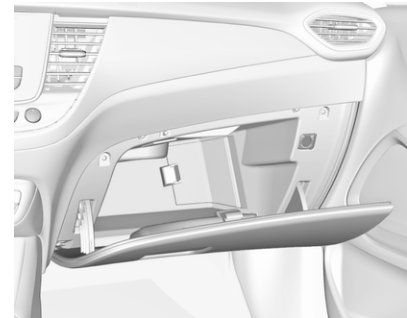
Schowki	65
Schówek w desce rozdzielczej ..	65
Uchwyty na napoje	66
Schówek w konsoli środkowej ...	66
Przestrzeń bagażowa	66
Osłona przestrzeni bagażowej ..	68
Tylna osłona podłogowa	69
Zaczepty stabilizacyjne	70
Trójkąt ostrzegawczy	70
Apteczka pierwszej pomocy	70
Bagażnik dachowy	71
Informacje dotyczące przewożenia bagażu	72

Schowki

⚠ Ostrzeżenie

Nie przechowywać ciężkich lub ostrych przedmiotów w schowkach. W przeciwnym razie, jeśli w wyniku gwałtownego hamowania, nagłej zmiany kierunku jazdy lub wypadku dojdzie do otwarcia pokrywy schowka, przedmioty wyrzucone do wnętrza kabiny mogą spowodować obrażenia ciała u osób podróżujących pojazdem.

Schowek w desce rozdzielczej

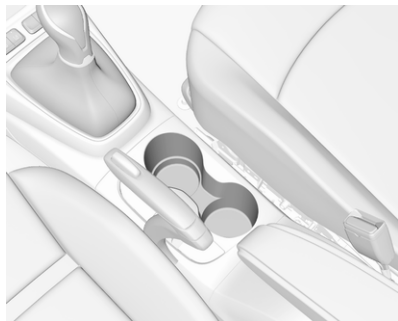


Podczas jazdy schówek musi być zamknięty.

Chłodzony schówek w desce rozdzielczej

Siła nawiewu i temperatura zależą od ustawień układów ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji. Kratkę nawiewu powietrza w schowku można zamknąć ⇨ 131.

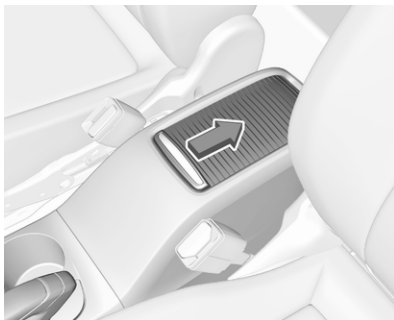
Uchwyty na napoje



Uchwyty na napoje znajdują się w konsoli środkowej.

Schówek w konsoli środkowej

Pojemnik może być używany do przechowywania małych przedmiotów.



W zależności od wersji, schówek może znajdować się pod pokrywą.

Przestrzeń bagażowa

Tyłne oparcie jest podzielone na dwie części. Obie części można złożyć.

⚠ Ostrzeżenie

Przed rozpoczęciem jazdy należy się upewnić, że rozłożone oparcia zostały prawidłowo zablokowane. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do obrażeń ciała i uszkodzenia ładunku lub pojazdu podczas gwałtownego hamowania lub wypadku.

Przed złożeniem oparc tylnych foteli wykonaj następujące czynności, jeśli jest to konieczne:

- Zdjąć osłonę przestrzeni bagażowej ↻ 68.
- Nacisnąć i przytrzymać zaczep i nacisnąć zagłówki w dół ↻ 42.

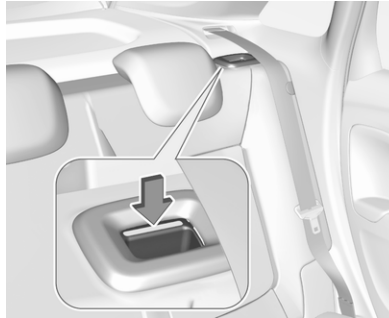


- Wsunąć pasy bezpieczeństwa w prowadnice.

Powiększanie przestrzeni bagażowej (wersja z dźwignią)



- Pociągnąć dźwignię z jednej lub z obu stron i złożyć oparcie(-a) na siedzisko.
- W celu rozłożenia podnieść oparcia i przesunąć je do pozycji wyprostowanej, aż nastąpi zatrzaśnięcie blokady położenia.



Oparcia są prawidłowo zablokowane, gdy czerwone oznaczenie przy dźwigni jest niewidoczne.

Powiększanie przestrzeni bagażowej (wersja z pętlą)

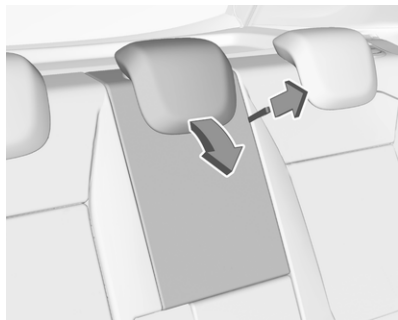
- Przesunąć obydwa fotele tylne maksymalnie do tyłu ⇨ 47.

- Schować tylny podłokietnik przed złożeniem odpowiedniej części oparcia. W przeciwnym razie nie będzie można złożyć tej części oparcia.

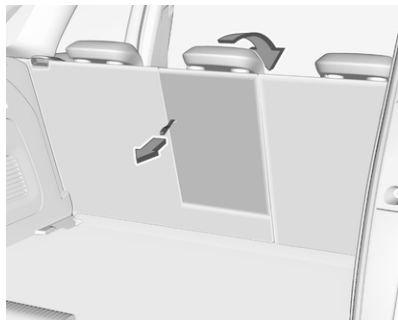


- Pociągnąć pętlę i złożyć oparcie na poduszkę siedziska.
- W celu rozłożenia podnieść oparcia i przesunąć je do pozycji wyprostowanej, aż nastąpi zatrzaśnięcie blokady położenia.

Rozkładanie tylnego podłokietnika



Pociągnąć pętlę, aby rozłożyć tylny podłokietnik.



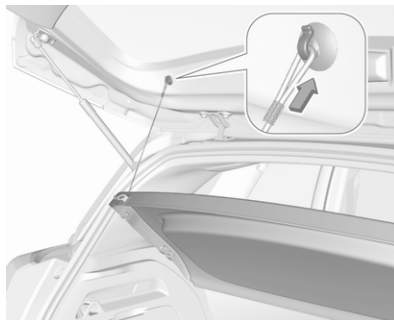
Podłokietnik można również rozłożyć od strony przestrzeni bagażowej, pociągając za pętlę i popychając środkowe oparcie.

Środkowe oparcie jest prawidłowo zablokowane, gdy czerwone oznaczenie na pętli jest niewidoczne.

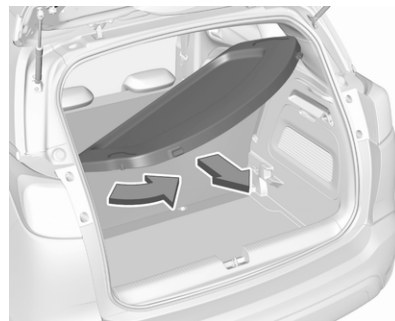
Osłona przestrzeni bagażowej

Na osłonie nie należy umieszczać żadnych przedmiotów.

Zdejmowanie pokrywy

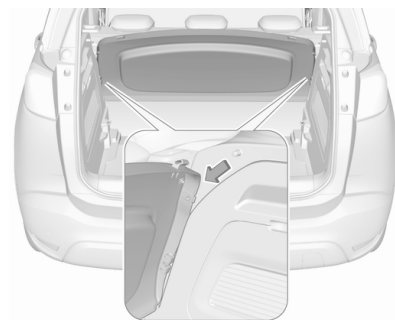


Odczepić zawiesia od klapy tylnej.



Unieść pokrywę, ustawić pod niewielkim kątem i obrócić. Zdjąć osłonę.

Przechowywanie



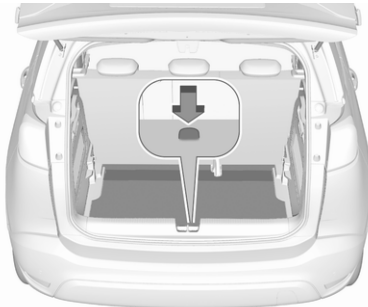
Oslonę przestrzeni bagażowej można przechowywać za oparciami tylnych foteli.

Odczepić zawiesia i unieść osłonę do tyłu aż do odblokowania. Następnie wsunąć ją w prowadnice znajdujące się za oparciami.

Zakładanie osłony

Zamocować osłonę w bocznych prowadnicach i ustawić poziomo. Podczepić zawiesia do klapy tylnej.

Tylna osłona podłogowa



Podnieść osłonę, chwytając za wycięcie, aby uzyskać dostęp do wyposażenia awaryjnego.

Zestaw do naprawy opon ↻ 221.

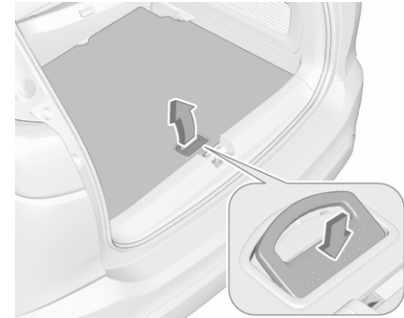
Koło zapasowe ↻ 226.

Podłoga dzieląca bagażnik

Podłogę dzielącą bagażnik można włożyć w przestrzeń bagażową w dwóch położeniach:



- w położeniu dolnym nad tylną osłoną podłogową
- w położeniu górnym przez zablokowanie w uchwycie umiejscowionym w tylnym panelu



Aby wyjąć podłogę, nacisnąć uchwyt w celu jej odblokowania i unieść ją, używając przy tym uchwytu.

Gdy podłoga jest zamocowana w górnym położeniu, przestrzeń między podłogą a osłoną wnętrza koła zapasowego można wykorzystać jako schowek.

W tym położeniu, gdy oparcia tylnych siedzeń są złożone w przód, utworzona zostaje przestrzeń bagażowa o niemal płaskiej podłodze.

W położeniu górnym podłoga dzieląca bagażnik może wytrzymać obciążenie maksymalnie 100 kg. W położeniu dolnym podłoga dzieląca

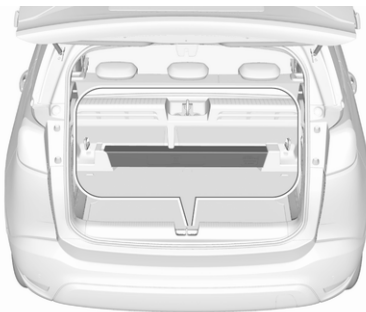
bagażnik może wytrzymać maksymalne dopuszczalne obciążenie.

Zaczepek stabilizacyjny



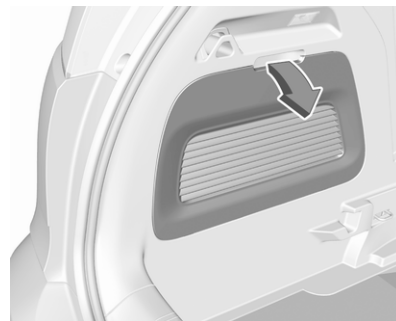
Zaczepek stabilizacyjny są przeznaczone do zabezpieczania przedmiotów przed przesuwaniem się, np. przy użyciu pasów mocujących lub siatki ładunkowej.

Trójkąt ostrzegawczy

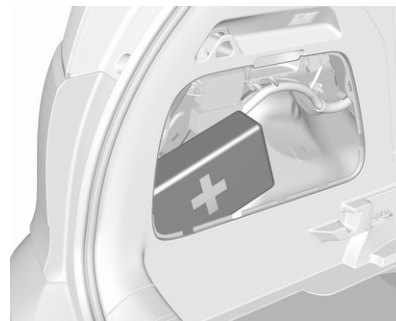


Trójkąt ostrzegawczy należy przechowywać we wnęce z tyłu przestrzeni bagażowej zabezpieczony rzepem Velcro®.

Apteczka pierwszej pomocy



Otworzyć osłonę w lewej części przestrzeni bagażowej.



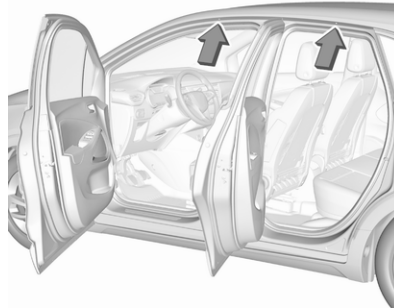
Apteczkę pierwszej pomocy należy przechowywać w schowku.

Bagażnik dachowy

Ze względów bezpieczeństwa oraz w celu zapobiegania uszkodzeniom dachu, zaleca się stosowanie bagażników dachowych przeznaczonych specjalnie do tego modelu samochodu.

Przestrzegać instrukcji montażowych producenta i zdejmować bagażnik dachowy, gdy nie jest używany.

Montaż bagażnika dachowego



Otworzyć wszystkie drzwi.
Punkty montażowe znajdują się w nadwoziu, we wnękach drzwi.

Zdjąć zaślepki punktów montażowych i zamocować bagażnik dachowy, korzystając z dołączonych śrub.

Informacje dotyczące przewożenia bagażu



- Ciężkie przedmioty przewożone w przestrzeni bagażowej należy umieszczać przy oparciach foteli. Zadbać o to, aby oparcia były prawidłowo zablokowane ⇨ 66. Jeśli przedmioty takie są układane piętrowo, najcięższe powinny zostać umieszczone na spodzie.

- Zapobiec przesuwaniu się przedmiotów przez unieruchomienie ich taśmami przymocowanymi do zaczepów stabilizacyjnych ⇨ 70.
- Bagaż nie może wystawać ponad górną krawędź oparcia.
- Nie wolno umieszczać żadnych przedmiotów na osłonie przestrzeni bagażowej ani na desce rozdzielczej; nie wolno zakrywać czujnika znajdującego się w górnej części deski rozdzielczej.
- Przewożony ładunek nie może utrudniać posługiwania się hamulcem postojowym i dźwignią zmiany biegów ani ograniczać swobody ruchu kierowcy. W kabinie samochodu nie wolno przewozić jakichkolwiek niezabezpieczonych (nieprzytwierdzonych) przedmiotów.
- Nie wolno jeździć z otwartą klapą tylną.

⚠ Ostrzeżenie

Należy zawsze upewniać się, że ładunek w pojeździe jest bezpiecznie umocowany. W przeciwnym wypadku przedmioty mogą przemieszczać się wewnątrz pojazdu, powodując obrażenia ciała lub uszkodzenie ładunku, bądź samochodu.

- Ładowność jest różnicą między dopuszczalną masą całkowitą (patrz tabliczka identyfikacyjna ⇨ 244) a masą własną pojazdu gotowego do drogi. Sprawdzić dołączone do pojazdu Świadectwo zgodności WE lub inny krajowy dokument rejestracyjny.
W celu obliczenia ładowności należy wpisać dane samochodu w tabelę mas na początku podręcznika.
Zgodnie z wymogami UE masa własna obejmuje szacunkową masę kierowcy (68 kg), bagażu (7 kg) i wszystkich płynów

(zbiornik paliwa napelniony w 90%).

Wyposażenie dodatkowe i opcjonalne zwiększa masę własną pojazdu.

- Przewożenie bagażu na dachu zwiększa wrażliwość samochodu na boczne podmuchy wiatru i pogarsza jego właściwości jezdne na skutek podwyższenia środka ciężkości. Ładunki należy rozłożyć równomiernie i zabezpieczyć pasami. Dostosować ciśnienie w ogumieniu i prędkość jazdy do warunków obciążenia. Okresowo sprawdzać i napinać pasy zabezpieczające.

Nie przekraczać prędkości 120 km/h.

Dopuszczalne obciążenie dachu wynosi 60 kg. Składa się na nie masa bagażnika dachowego oraz masa przewożonego ładunku.

Wskaźniki i przyrządy

Elementy sterujące 75

Regulacja położenia kierownicy	75
Elementy sterujące na kole kierownicy	75
Podgrzewane koło kierownicy ...	76
Sygnal dźwiękowy	76
Wycieraczki i spryskiwacze przedniej szyby	76
Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby	78
Temperatura zewnętrzna	79
Zegar	79
Gniazdko zasilania	79
Ładowanie indukcyjne	80
Zapalniczka	81
Popielniczki	81

Kontrolki ostrzegawcze, zegary i wskaźniki 83

Zestaw wskaźników	83
Prędkościomierz	85
Licznik przebiegu całkowitego ...	85
Licznik przebiegu dziennego	85
Obrotomierz	86

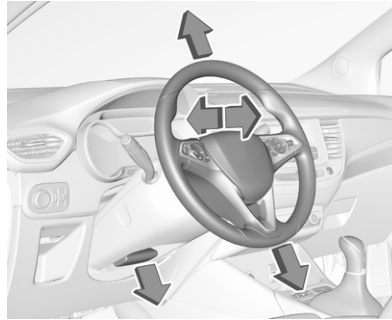
Wskaźnik poziomu paliwa	86
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego	87
Wskaźnik poziomu oleju silnikowego	87
Wyświetlacz serwisowy	87
Lampki kontrolne	89
Kierunkowskazy	89
Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa	89
Poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa	90
Wyłączanie poduszek powietrznych	90
Układ ładowania akumulatora ...	91
Lampka kontrolna silnika	91
Wskaźnik wymaganego przebiegu	91
Wyłączenie silnika	91
Kontrola układu	92
Układ hamulcowy i sprzęgłowy .	92
Hamulec postojowy	92
Układ ABS	92
Zmiana biegu	92
System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu	93
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy i kontroli trakcji	93

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy i kontroli trakcji wyłączony	93
Temperatura płynu chłodzącego	93
Podgrzewanie wstępne silnika .	93
Filtr spalin	94
AdBlue	94
Układ wykrywania spadku ciśnienia w oponach	94
Ciśnienie oleju silnikowego	94
Niski poziom paliwa	95
Autostop	95
Światła zewnętrzne	95
Światła mijania	95
Światła drogowe	95
Funkcja doświetlania światłami drogowymi	95
Przednie światła przeciwmgielne	95
Tylne światło przeciwmgielne ...	95
Czujnik deszczu	96
Automatyczna kontrola prędkości	96
System monitorowania martwego pola w lusterkach	96
Wspomaganie hamowania awaryjnego	96
Ograniczenie prędkości jazdy ...	96
Sygnalizator otwartych drzwi	96

Wyświetlacze	97
Wyświetlacz informacyjny kierowcy	97
Wyświetlacz informacyjny	100
Wyświetlacz na szybie przedniej	102
Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu	104
Ostrzeżenia akustyczne	104
Personalizacja ustawień	105
Usługi telematyczne	109
Opel Connect	109

Elementy sterujące

Regulacja położenia kierownicy



Odblokować dźwignię, wyregulować położenie kierownicy, a następnie zablokować dźwignię i upewnić się, że kierownica jest prawidłowo unieruchomiona.

Nie dokonywać regulacji kierownicy, jeśli samochód nie został unieruchomiony i nie wyłączono blokady kierownicy.

Elementy sterujące na kole kierownicy



Układy automatycznej kontroli prędkości i ograniczenia prędkości jazdy obsługuje się za pomocą elementów sterujących znajdujących się z lewej strony kierownicy.

Po tej samej stronie znajduje się przełącznik podgrzewania koła kierownicy.

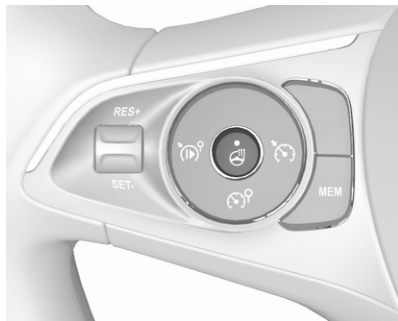
System audio-nawigacyjny można obsługiwać za pomocą elementów sterujących znajdujących się z prawej strony kierownicy.


Systemy wspomagania kierowcy
⇨ 155.

Więcej informacji znajduje się w instrukcji obsługi systemu Infotainment.

Podgrzewane koło kierownicy
⇨ 76.

Podgrzewane koło kierownicy




Do uaktywniania ogrzewania służy . Włączenie jest sygnalizowane zapaleniem diody kontrolnej w przycisku.

Podgrzewanie działa, gdy pracuje silnik lub gdy włączona jest funkcja Autostop.

System stop-start ⇨ 139.

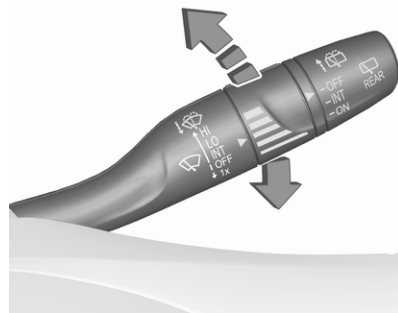
Sygnal dźwiękowy



Nacisnąć przycisk .

Wycieraczki i spryskiwacze przedniej szyby

Wycieraczki przedniej szyby z regulacją częstotliwości pracy



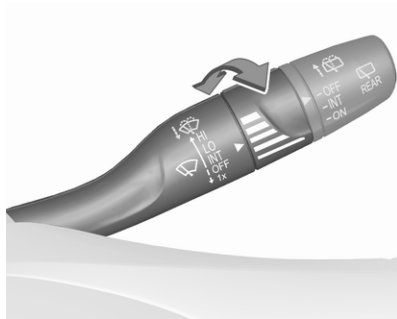
- HI : praca szybka
- LO : praca powolna
- INT : praca przerywana
- OFF : wyłączone
- 1x : pojedyncze przetarcie szyby

Wycieraczek nie wolno włączać, gdy szyby są oblodzone.

Przed wjazdem do myjni wycieraczki należy wyłączyć.

Aby aktywować tryb przerywanej pracy wycieraczek przy następnym włączeniu zapłonu, naciśnąć dźwignię w dół do pozycji **OFF** i z powrotem do pozycji **INT**.

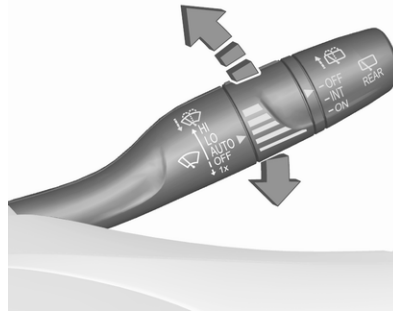
Regulowany czas trwania cyklu pracy wycieraczek



Dźwignia wycieraczek w położeniu **INT**.

Aby dostosować częstotliwość pracy wycieraczek, obrócić pokrętko regulacyjne.

Wycieraczki przedniej szyby z czujnikiem deszczu



- HI** : praca szybka
- LO** : praca powolna
- AUTO** : automatyczna praca wycieraczek sterowana czujnikiem deszczu
- OFF** : wyłączone
- 1x** : pojedyncze przetarcie szyby

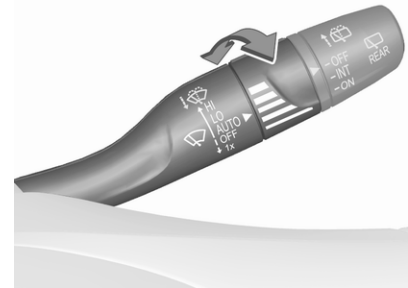
W pozycji **AUTO** czujnik deszczu rejestruje ilość wody na przedniej szybie samochodu, a następnie odpowiednio reguluje częstotliwość pracy wycieraczek. Wyłączenie zapłonu powoduje dezaktywację

trybu automatycznej pracy wycieraczek. Aby aktywować tryb automatycznej pracy wycieraczek przy następnym włączeniu zapłonu, naciśnąć dźwignię w dół do pozycji **OFF** i z powrotem do pozycji **AUTO**.

Wycieraczek nie wolno włączać, gdy szyby są oblodzone.

Przed wjazdem do myjni wycieraczki należy wyłączyć.

Regulacja czułości czujnika deszczu



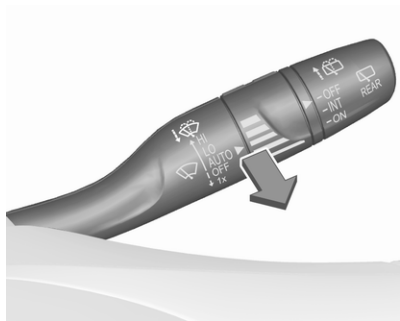
Dźwignia wycieraczek w położeniu **AUTO**.

Aby wyregulować czułość czujnika deszczu, obrócić pokrętkę regulacyjną.

Upewnić się, że czujnik nie jest przesłonięty ↻ 37, ↻ 10.

Lampka kontrolna  ↻ 76.

Spryskiwacz przedniej szyby



Pociągnąć dźwignię. Szyba przednia zostanie spryskana płynem, a wycieraczka wykona kilka cykli pracy.

Płyn do spryskiwaczy ↻ 198.

Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby

Wycieraczka tylnej szyby



OFF : wyłączona
INT : praca przerywana
ON : praca ciągła

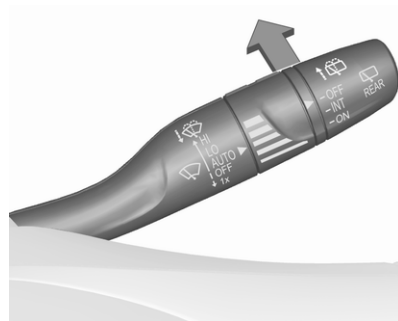
Wycieraczek nie wolno włączać, gdy szyba tylna jest oblodzona.

Przed wjazdem do myjni wycieraczki należy wyłączyć.

Wycieraczka tylnej szyby zostaje uaktywniona automatycznie po włączeniu biegu wstecznego, gdy wycieraczki przedniej szyby są włączone.

Funkcję tę można włączyć lub wyłączyć w menu personalizacji ustawień ↻ 105.

Spryskiwacz tylnej szyby



Popchnąć dźwignię.

Szyba tylna zostanie spryskana płynem, a wycieraczka wykona kilka cykli pracy.

Spryskiwacz tylnej szyby jest wyłączany, gdy poziom płynu do spryskiwaczy jest niski.

Płyn do spryskiwaczy ↗ 198.

Temperatura zewnętrzna

Spadek temperatury sygnalizowany jest natychmiast, a jej wzrost z pewnym opóźnieniem.



Na ilustracji pokazano przykładowy ekran.

Jeśli temperatura zewnętrzna spadnie do 3 °C, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się komunikat ostrzegawczy.

⚠ Ostrzeżenie

Jeźdźnia może być oblodzona nawet wówczas, gdy wyświetlacz pokazuje temperaturę kilku stopni powyżej 0 °C.

Zegar

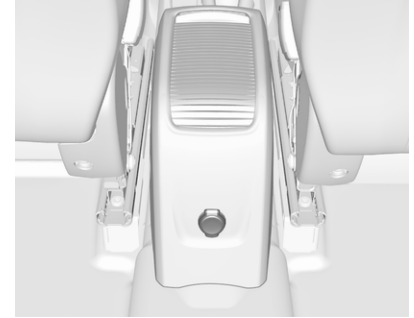
Data i godzina są pokazywane na wyświetlaczu informacyjnym ↗ 100.

Ustawianie daty i godziny, patrz Instrukcja obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

Gniazdko zasilania



Gniazdko zasilania 12 V znajduje się w konsoli środkowej.



Drugie gniazdko zasilania znajduje się w konsoli między fotelami przednimi.

Maksymalny dopuszczalny pobór energii elektrycznej z gniazdka wynosi 120 W.

Przy wyłączonym zapłonie gniazdko jest pozbawione zasilania.

Dodatkowo gniazdko jest wyłączane w przypadku niskiego napięcia akumulatora pojazdu.

Podłączane urządzenia muszą być zgodne z wymaganiami normy DIN VDE 40 839 dotyczącej zgodności elektromagnetycznej.

Do gniazdka nie należy podłączać żadnych źródeł zasilania, np. ładowarek czy akumulatorów.

Zastosowanie nieodpowiednich wtyków może spowodować uszkodzenie gniazdka.

System stop-start ⇨ 139.

Gniazdo ładowania USB



Jedno lub dwa gniazda USB są przystosowane do ładowania urządzeń.

W wersjach z dwoma gniazdami USB do górnego gniazda USB można podłączyć telefon w celu wyświetlenia jego interfejsu na wyświetlaczu pojazdu.

Uwaga

Gniazda muszą być zawsze czyste i suche.

Gniazdo USB i wyświetlanie interfejsu telefonu na wyświetlaczu pojazdu, patrz instrukcja obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

Ładowanie indukcyjne

⚠ Ostrzeżenie

Ładowanie indukcyjne może mieć ujemny wpływ na działanie wszczepionych rozruszników serca lub innych urządzeń medycznych. W stosownym przypadku, przed użyciem ładowarki indukcyjnej należy zasięgnąć porady lekarskiej.

⚠ Ostrzeżenie

Przed rozpoczęciem ładowania urządzenia mobilnego zdjąć wszelkie metalowe przedmioty z ładowarki, ponieważ mogłyby się one rozgrzać do wysokiej temperatury.



Aby naładować urządzenie przenośne:

1. Zdjąć wszystkie przedmioty z ładowarki.
2. Położyć urządzenie przenośne z wyświetlaczem skierowanym do góry na ładowarce.
3. Lampka LED świeci w kolorze zielonym, gdy urządzenie przenośne jest ładowane.

Urządzenie przenośne musi mieć wymiary mniejsze niż 7 cm na 15 cm, aby pasowało do ładowarki.

Indukcyjnie można ładować urządzenia przenośne kompatybilne ze standardami PMA lub Qi.

Niektóre urządzenia przenośne muszą być wyposażone w pokrywę tylną lub osłonę z wbudowanym uzwojeniem, aby można było je ładować indukcyjnie.

Futurał, w którym umieszczone jest urządzenie, może zakłócać ładowanie indukcyjne.

Lampka LED świeci w kolorze żółtym, gdy:

- w obszarze ładowania wykryto metalowe przedmioty
- urządzenie przenośne nie zostało prawidłowo położone.

Jeśli urządzenie przenośne nie ładuje się prawidłowo:

1. Zdjąć urządzenie przenośne z ładowarki.
2. Obrócić urządzenie przenośne o 180°.
3. Po zgaśnięciu diody odczekać 3 sekundy i ponownie umieścić urządzenie przenośne na ładowarce.

Zapalniczka

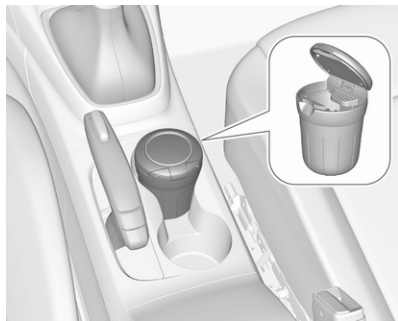


Wcisnąć wkład zapalniczki. Po rozżarzeniu się spirali dopływ prądu zostanie automatycznie przerwany. Wyciągnąć zapalniczkę.

Popielniczki









Przeostoga












Popielniczki służą wyłącznie do gromadzenia popiołu; nie należy do nich wrzucać łatwopalnych śmieci.













Przenośną popielniczkę można umieścić w uchwytach na napoje.

Przeгляд

	Kierunkowskazy ↔ 89
	Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa ↔ 89
	Poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa ↔ 90
	Wyłączanie poduszek powietrznych ↔ 90
	Układ ładowania akumulatora ↔ 91
	Lampka kontrolna silnika ↔ 91
	Wskaźnik wymaganego przeglądu ↔ 91
ZATRZYMAĆ SAMOCHÓD	Wyłączenie silnika ↔ 91
	Kontrola układu ↔ 92

	Układ hamulcowy i sprzęgłowy ↔ 92
	Hamulec postojowy ↔ 92
	Układ ABS ↔ 92
	Zmiana biegu ↔ 92
	System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu ↔ 93
	Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy i kontroli trakcji ↔ 93
	Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy i kontroli trakcji wyłączony ↔ 93
	Wysoka temperatura płynu chłodzącego ↔ 93
	Podgrzewanie wstępne silnika ↔ 93
	Filtr spalin ↔ 94
	AdBlue ↔ 94

	Układ wykrywania spadku ciśnienia w oponach ↔ 94
	Ciśnienie oleju silnikowego ↔ 94
	Wskaźnik poziomu oleju silnikowego ↔ 87
	Niski poziom paliwa ↔ 95
	Autostop ↔ 95
	Światła zewnętrzne ↔ 95
	Światła mijania ↔ 95
	Światła drogowe ↔ 95
	Funkcja doświetlania światłami drogowymi ↔ 95
	Przednie światła przeciwmgielne ↔ 95
	Tylne światła przeciwmgielne ↔ 95



Czujnik deszczu
↔ 96



Automatyczna
kontrola prędkości
↔ 96



System monitoro-
wania martwego
poła w lusterkach
↔ 96



Wspomaganie
hamowania awaryj-
nego ↔ 96

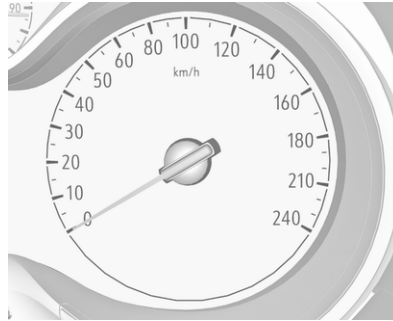


Ogranicznik prę-
dkości ↔ 96



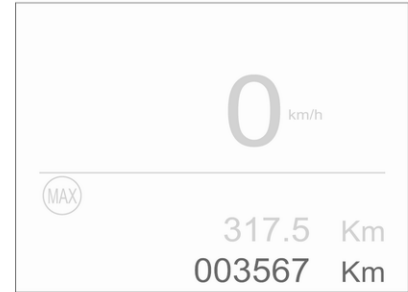
Sygnalizator otwar-
tych drzwi ↔ 96

Prędkościomierz



Wskazuje prędkość jazdy
samochodu.

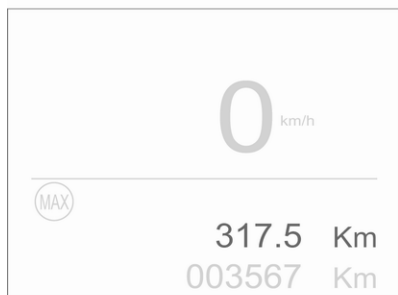
Licznik przebiegu całkowitego



Całkowity zarejestrowany przebieg
wyświetla się w kilometrach.

Licznik przebiegu dziennego

Na wyświetlaczu informacyjnym
kierowcy wyświetla się przebieg
zarejestrowany od ostatniego
zerowania.



Wyświetlacz monochromatyczny

Licznik przebiegu dziennego wskazuje maksymalnie 9999,9 km bez automatycznego zerowania.

Nacisnąć **000** i przytrzymać przez 2 sekundy, aby wyzerować licznik przebiegu dziennego.

Wyświetlacz kolorowy

Licznik przebiegu dziennego wskazuje maksymalnie 1999,9 km, a następnie zeruje się automatycznie.

Nacisnąć **000** i przytrzymać przez 2 sekundy, aby wyzerować licznik przebiegu dziennego.

Menu informacji o podróży / paliwie zawiera dodatkowo dwa liczniki przebiegu dziennego ↷ 97.

Obrotomierz



Wyświetla prędkość obrotową silnika.

Silnik powinien na każdym biegu pracować z jak najniższą prędkością obrotową.

Czerwony znacznik wskazuje początek strefy sygnalizującej nadmierną prędkość obrotową. W przypadku silników wysokoprężnych strefa ostrzegawcza zaczyna się od poziomu 5000 obr/min. W przypadku

silników benzynowych strefa ostrzegawcza zaczyna się od poziomu 7000 obr/min.

Przeostoga

Strzałka obrotomierza nie powinna nigdy znajdować się w czerwonej strefie oznaczającej zbyt wysoką prędkość obrotową. Istnieje wówczas niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika.

Wskaźnik poziomu paliwa



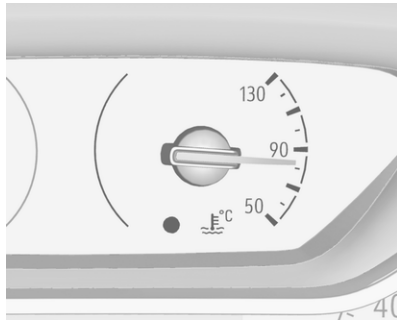
Pokazuje poziom paliwa w zbiorniku.

Zapalenie się lampki kontrolnej ● oznacza niski poziom paliwa w zbiorniku.

Nie wolno dopuszczać do całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa!

Ponieważ w zbiorniku zawsze znajduje się pewna ilość paliwa, przy tankowaniu można włączyć jego mniejszą ilość, niż przewiduje to pojemność całkowita zbiornika paliwa.

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego



Pokazuje temperaturę płynu chłodzącego silnika.

- 50 : temperatura robocza silnika nie została jeszcze osiągnięta
- 90 : normalna temperatura pracy silnika
- 130 : temperatura jest zbyt wysoka

Lampka kontrolna ● zapala się, gdy temperatura płynu chłodzącego jest zbyt wysoka.

Przeostroga

W przypadku zbyt wysokiej temperatury płynu chłodzącego zatrzymać samochód i wyłączyć silnik. Niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika. Sprawdzić poziom płynu chłodzącego.

Wskaźnik poziomu oleju silnikowego

Poziom oleju silnikowego jest wyświetlany przez kilka sekund na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy po włączeniu zapłonu i wyświetleniu informacji dotyczących czynności serwisowych.

Prawidłowy poziom oleju silnikowego jest sygnalizowany przez komunikat **Prawidłowy poziom oleju**.

Jeśli poziom oleju silnikowego jest niski, lampka ✖ miga i wyświetlany jest komunikat **Nieprawidłowy poziom oleju** oraz wskaźnik 🛠. Sprawdzić poziom oleju silnikowego za pomocą prętowego wskaźnika poziomu i odpowiednio go uzupełnić.

Olej silnikowy ⇨ 196.

Błąd pomiaru jest sygnalizowany przez komunikat **Pomiar poziomu oleju nieprawidłowy**. Ręcznie sprawdzić poziom oleju silnikowego za pomocą wskaźnika prętowego.


Wyświetlacz serwisowy


Wyświetlacz serwisowy informuje, kiedy należy wymienić olej silnikowy lub filtr oraz kiedy należy oddać pojazd do serwisu. W zależności od warunków eksploatacyjnych wymagana częstotliwość wymiany oleju i filtra może się zmieniać.

Informacje dotyczące czynności serwisowych ⇨ 239.


Informacja o wymaganym przeglądzie jest pokazywana na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy przez 7 sekund po włączeniu zapłonu.

Jeśli przez następne 3000 km lub więcej nie jest wymagany przegląd, na wyświetlaczu nie pokazują się żadne informacje dotyczące czynności serwisowych.

Jeśli przez następne 3000 km jest wymagany przegląd, przez kilka sekund jest wyświetlana pozostała odległość lub czas. Jednocześnie zapala się symbol  i pozostaje zaświecony w charakterze przypomnienia.

Jeśli przegląd jest wymagany przed przejechaniem 1000 km, symbol  miga, po czym świeci światłem ciągłym. Przez kilka sekund wyświetlana jest pozostała odległość lub czas.


W przypadku niewykonania przeglądu w wymaganym czasie na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat pokazujący odległość, jaką przejechano od momentu, w którym

wymagany był przegląd. Lampka  miga, po czym świeci światłem ciągłym do czasu wykonania przeglądu.

Resetowanie okresu międzyobsługowego

Po każdym przeglądzie wskaźnik serwisowy należy zresetować, aby zapewnić jego prawidłowe działanie. Zaleca się skorzystanie z pomocy warsztatu.

Postępować w następujący sposób:

- wyłączyć zapłon,
- nacisnąć i przytrzymać przycisk  lub **CHECK**
- włączyć zapłon – rozpocznie się odliczanie wskazania odległości
- gdy wskazanie osiągnie wartość =0, zwolnić przycisk

Symbol  zniknie.

Wyświetlanie informacji dotyczących czynności serwisowych

Aby wyświetlić stan informacji dotyczących czynności serwisowych, w dowolnym momencie nacisnąć lewy przycisk poniżej wyświetlacza informacyjnego kierowcy.



Lub



Informacje zostaną wyświetlone na kilka sekund.

Informacje dotyczące czynności serwisowych ⇨ 239.

Lampki kontrolne

Nie wszystkie z opisanych w dalszej części tego rozdziału lampek kontrolnych występują w zakupionym samochodzie. Opis dotyczy wszystkich wersji deski rozdzielczej.

Kontrolki mogą być różne w zależności od wyposażenia. W momencie włączania zapłonu na chwilę zapala się większość lampek kontrolnych w ramach testu.

Kolory lampek kontrolnych oznaczają:

- czerwony : niebezpieczeństwo, ważne przypomnienie
- żółty : ostrzeżenie, uwaga, usterka
- zielony : potwierdzenie włączenia
- niebieski : potwierdzenie włączenia
- biały : potwierdzenie włączenia

Przegląd zestawu wskaźników ⇨ 83.

Kierunkowskazy

Lampka ⇨ świeci lub miga w kolorze zielonym.

Lampka świeci przez chwilę

Światła pozycyjne są włączone.

Lampka miga

Włączone są kierunkowskazy albo światła awaryjne.

Szybkie miganie: usterka kierunkowskazu lub związanego z nim bezpiecznika.

Dotyczy to również kierunkowskazów podłączonych do gniazda haka holowniczego.


Wymiana żarówek ⇨ 202.

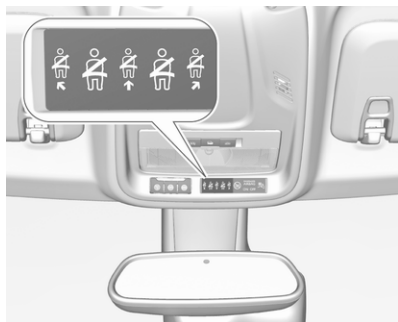
Bezpieczniki ⇨ 211.




Kierunkowskazy ⇨ 116.

Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa

Lampka kontrolna pasów bezpieczeństwa przy wszystkich fotelach

Lampka  w zestawie wskaźników świeci lub miga w kolorze czerwonym razem z symbolem na konsoli sufitowej dla każdego pasa bezpieczeństwa.




- Po włączeniu zapłonu lampka  w zestawie wskaźników i symbol odpowiedniego fotela na konsoli sufitowej zapalają się, jeśli pas bezpieczeństwa któregośkolwiek z zajętych foteli nie został zapięty.
- Po ruszeniu lampka  w zestawie wskaźników i symbol odpowiedniego fotela na konsoli sufitowej migają przez pewien czas i rozlega się sygnał dźwiękowy. Po pewnym czasie jazdy lampka  zaczyna świecić światłem ciągłym i pozostaje zapalona tak długo, aż pas bezpieczeństwa danego fotela


zostanie zapięty. Lampka zapala się także w przypadku odpięcia pasa przez któregośkolwiek z pasażerów.

Pasy bezpieczeństwa ⇨ 48.

Poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa

Lampka  świeci w kolorze czerwonym.

Po włączeniu zapłonu lampka zapala się na ok. 4 sekundy. Jeśli lampka w ogóle nie zaświeci, nie zgaśnie po 4 sekundach bądź nagle zaświeci podczas jazdy, doszło do usterki w układzie poduszek powietrznych. Należy skorzystać z pomocy warsztatu. W razie wypadku układy te mogą nie zadziałać.

Zadziałanie napinaczy pasów bezpieczeństwa lub poduszek powietrznych jest sygnalizowane świeceniem się lampki kontrolnej .

⚠ Ostrzeżenie


Przyczynę usterki należy niezwłocznie usunąć w serwisie.

Napinacze pasów ⇨ 48.

Poduszki powietrzne ⇨ 52.

Wyłączanie poduszek powietrznych



Lampka  ON świeci w kolorze żółtym.


Czołowa poduszka powietrzna dla przedniego fotela pasażera jest włączona.

Lampka  OFF świeci w kolorze żółtym.

Czołowa poduszka powietrzna dla przedniego fotela pasażera jest wyłączona.

Wyłączenie poduszek powietrznych
⇨ 57.

Układ ładowania akumulatora


Lampka  świeci w kolorze czerwonym.

Lampka zapala się po włączeniu zapłonu i gaśnie krótko po uruchomieniu silnika.

Lampka świeci przy włączonym silniku

Zatrzymać samochód i wyłączyć silnik. Akumulator pojazdu nie jest ładowany. Mogło nastąpić przerwanie chłodzenia silnika. Moduł serwomechanizmu hamulca może nie funkcjonować wydajnie. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Lampka kontrolna silnika

Lampka  świeci lub miga w kolorze żółtym.

Lampka zapala się po włączeniu zapłonu i gaśnie krótko po uruchomieniu silnika.

Lampka świeci przy włączonym silniku

Wystąpiła usterka w układzie kontroli emisji spalin. Może nastąpić przekroczenie dopuszczalnych norm emisji spalin.

Należy niezwłocznie skorzystać z pomocy warsztatu.

Lampka miga przy włączonym silniku

W układzie sterowania pracą silnika występuje usterka, która może doprowadzić do uszkodzenia katalizatora. Do czasu zgaśnięcia lampki należy unikać silnego wciskania pedału przyspieszenia. Należy niezwłocznie skorzystać z pomocy warsztatu.

Wskaźnik wymaganego przegładu

Lampka  świeci w kolorze żółtym.

Lampka zapala się na krótko po włączeniu zapłonu.

Może zaświecić się wraz z innymi lampkami kontrolnymi i odpowiednim komunikatem na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Należy niezwłocznie skorzystać z pomocy warsztatu.

Wyłączenie silnika


Lampka STOP świeci w kolorze czerwonym.

Lampka zapala się na krótko po włączeniu zapłonu.

Zapala się wraz z innymi lampkami kontrolnymi oraz ostrzeżeniem akustycznym i odpowiednim komunikatem na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Niezwłocznie wyłączyć silnik i skontaktować się z warsztatem.

Kontrola układu

Lampka  świeci w kolorze żółtym lub czerwonym.

Lampka świeci w kolorze żółtym


Wykryto niewielką usterkę silnika.


Lampka świeci w kolorze czerwonym

Wykryto poważną usterkę silnika.

Jak najszybciej wyłączyć silnik i skorzystać z pomocy warsztatu.


Układ hamulcowy i sprzęgłowy

Lampka  świeci w kolorze czerwonym.

Poziom płynu hamulcowego i sprzęgłowego jest zbyt niski, gdy nie jest zaciągnięty hamulec postojowy  199.


Ostrzeżenie


Zatrzymać samochód i pod żadnym pozorem nie kontynuować jazdy. Należy zwrócić się do warsztatu.

Lampka zapala się, gdy hamulec postojowy sterowany ręcznie jest zaciągnięty i zostaje włączony zapłon  153.


Płyn hamulcowy  199.

Hamulec postojowy

Lampka  świeci w kolorze czerwonym.

Lampka zapala się, gdy hamulec postojowy jest zaciągnięty i zostaje włączony zapłon  153.

Układ ABS

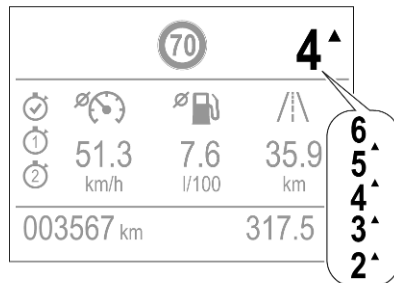
Lampka  świeci w kolorze żółtym. Lampka świeci się przez kilka sekund po włączeniu zapłonu. Gdy lampka zgaśnie, układ jest gotowy do działania.

Jeśli lampka po kilku sekundach nie zgaśnie lub zaświeci się podczas jazdy, w układzie ABS wystąpiła usterka. Układ hamulcowy działa nadal, jednak bez układu przeciwdziałającego blokowaniu kół podczas hamowania.

Układ ABS  152.

Zmiana biegu

Manualna skrzynia biegów




Gdy ze względu na oszczędność paliwa zalecane jest włączenie wyższego biegu, wyświetlany jest symbol ▲ wraz z numerem wyższego biegu.

Tryb manualny automatycznej skrzyni biegów


Gdy ze względu na oszczędność paliwa zalecane jest włączenie wyższego biegu, wyświetlany jest symbol ▲.

System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu

Lampka  miga w kolorze żółtym, gdy system wykrywa niezamierzoną zmianę pasa ruchu.

System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu ⇨ 181.

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy i kontroli trakcji

Lampka  świeci lub miga w kolorze żółtym.

Lampka świeci


W układzie występuje usterka. Możliwe jest kontynuowanie jazdy. Jednak w zależności od stanu nawierzchni drogi stabilność samochodu może ulec pogorszeniu. Przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.

Lampka miga


Układ uaktywnił się. Może nastąpić redukcja mocy silnika i lekkie wyhamowanie samochodu.

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy i kontroli trakcji ⇨ 154.

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy i kontroli trakcji wyłączony

Lampka  świeci w kolorze żółtym. Układy są wyłączone.

Temperatura płynu chłodzącego

Lampka  świeci w kolorze czerwonym.

Lampka świeci przy włączonym silniku

Zatrzymać samochód i wyłączyć silnik.


Przeostroga

Temperatura płynu chłodzącego jest zbyt wysoka.

Niezwłocznie sprawdzić poziom płynu chłodzącego ⇨ 197.

Jeśli w zbiorniku znajduje się wystarczająca ilość płynu, skorzystać z pomocy warsztatu.

Podgrzewanie wstępne silnika

Lampka  świeci w kolorze żółtym. Włączone jest podgrzewanie wstępne silnika wysokoprężnego. Układ ten włącza się, tylko gdy temperatura powietrza na zewnątrz jest niska. Uruchomić silnik, gdy lampka kontrolna zgaśnie. Uruchamianie silnika ⇨ 138.

Filtr spalin

Lampka  lub  świeci w kolorze żółtym.

Filtr spalin wymaga czyszczenia.

Kontynuować jazdę, aż lampka kontrolna zgaśnie.

Lampka świeci przez krótki czas


Filtr spalin zaczyna się zapychać. Jak najszybciej rozpocząć proces czyszczenia przez prowadzenie pojazdu z prędkością co najmniej 60 km/h.

Lampka świeci stale

Sygnalizacja niskiego poziomu dodatku. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Filtr spalin ⇨ 143.

AdBlue

Lampka  świeci lub miga w kolorze żółtym.

Lampka świeci w kolorze żółtym

Zasięg jazdy zawiera się w przedziale od 600 km do 2400 km.


Lampka miga w kolorze żółtym

Zasięg jazdy zawiera się w przedziale od 0 do 600 km.

Niski poziom AdBlue. Niezwłocznie wlej AdBlue, aby zapobiec aktywowaniu blokady rozruchu silnika.

AdBlue ⇨ 144.

Układ wykrywania spadku ciśnienia w oponach

Lampka  świeci lub miga w kolorze żółtym.

Lampka świeci


Spadek ciśnienia powietrza w jednej lub kilku oponach. Należy wtedy natychmiast zatrzymać samochód i sprawdzić ciśnienie w oponach.

Lampka miga

Wystąpiła usterka w układzie. Należy zwrócić się do warsztatu.

Układ wykrywania spadku ciśnienia w oponach ⇨ 218.

Ciśnienie oleju silnikowego

Lampka  świeci w kolorze czerwonym.

Lampka zapala się po włączeniu zapłonu i gaśnie krótko po uruchomieniu silnika.

Lampka świeci przy włączonym silniku

Przeostroga

Mogło nastąpić przerwanie smarowania silnika. Grozi to zatarciem silnika i / lub zablokowaniem kół napędzanych.

1. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym.
2. Jak najszybciej zjechać z drogi, nie powodując zakłócenia ruchu drogowego.
3. Wyłączyć zapłon.

⚠ Ostrzeżenie

Przy wyłączonym silniku hamowanie oraz obracanie kierownicą wymaga znacznie większej siły.

Uruchomienie funkcji Autostop nie powoduje wyłączenia modułu serwomechanizmu hamulca.

Nie wyjmować kluczyka z wyłącznika zapłonu aż do całkowitego zatrzymania samochodu. W przeciwnym razie może zadziałać blokada kierownicy.

Pozostawić silnik wyłączony i pozwolić na odholowanie pojazdu do warsztatu ⇨ 196.


Niski poziom paliwa

Lampka ● świeci w kolorze żółtym. Poziom paliwa w zbiorniku jest zbyt niski.

Uzupełnianie paliwa ⇨ 186.

Odpowietrzanie układu paliwowego silnika wysokoprężnego ⇨ 201.

Autostop

Lampka  świeci lub miga w kolorze zielonym.

Lampka świeci w kolorze zielonym


Silnik został wyłączony przez funkcję Autostop.

Lampka miga na zielono

Tryb Autostop jest tymczasowo niedostępny lub tryb Autostop jest wywoływany automatycznie.


System stop-start ⇨ 139.

Światła zewnętrzne

Lampka  świeci w kolorze zielonym.


Włączone są światła zewnętrzne ⇨ 111.

Światła mijania

Lampka  świeci w kolorze zielonym.


Jest zapalona, gdy są włączone światła mijania.

Światła drogowe

Lampka  świeci w kolorze niebieskim.


Lampka świeci, gdy włączone są światła drogowe lub sygnał świetlny ⇨ 112.

Funkcja doświetlania światłami drogowymi

Lampka  świeci w kolorze zielonym.

Została aktywowana funkcja doświetlania światłami drogowymi ⇨ 112.

Przednie światła przeciwmgielne

Lampka  świeci w kolorze zielonym.

Włączone są przednie światła przeciwmgielne ⇨ 116.

Tylne światło przeciwmgielne

Lampka  świeci w kolorze żółtym.

Włączone jest tylne światło przeciwmgielne ⇨ 117.


Czujnik deszczu

Lampka  świeci w kolorze zielonym.

Lampka świeci, gdy jest uaktywniona automatyczna praca wycieraczek sterowana czujnikiem deszczu.


Wycieraczki i spryskiwacze przedniej szyby ⇨ 76.

Automatyczna kontrola prędkości


W wyświetlaczu informacyjnym kierowcy świeci .

Automatyczna kontrola prędkości ⇨ 155.

System monitorowania martwego pola w lusterkach

Lampka  świeci w kolorze zielonym. System jest aktywny ⇨ 175.

Wspomaganie hamowania awaryjnego

Lampka  świeci lub miga w kolorze żółtym.


Lampka świeci

System został wyłączony lub wykryto usterkę.

Dodatkowo stosowny komunikat ostrzegawczy pojawia się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Sprawdzić przyczynę wyłączenia ⇨ 163, a w przypadku usterki systemu skorzystać z pomocy warsztatu.

Uwaga

Lampka  świeci się również wtedy, gdy nie są zapięte pasy bezpieczeństwa kierowcy i pasażera z przodu. W takim przypadku wspomaganie hamowania awaryjnego jest wyłączone.

Lampka miga


Układ uaktywnił się.

W zależności od sytuacji pojazd może automatycznie hamować ze średnią lub dużą intensywnością.

Ostrzeżenie o zderzeniu czołowym ⇨ 161.


Przedni układ ochrony pieszych ⇨ 166.

Ograniczenie prędkości jazdy

W wyświetlaczu informacyjnym kierowcy świeci .

Ogranicznik prędkości ⇨ 158.

Sygnalizator otwartych drzwi

Lampka  świeci w kolorze czerwonym.

Otwarte są drzwi lub kłapa tylna.

Wyświetlacze

Wyświetlacz informacyjny kierowcy

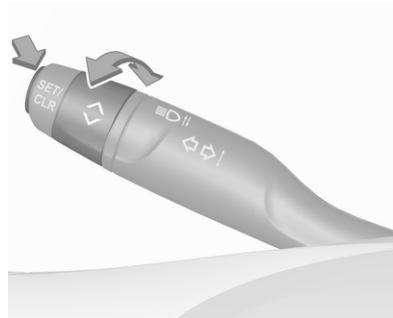
Wyświetlacz informacyjny kierowcy znajduje się w zestawie wskaźników.

W zależności od wersji pojazdu, wyświetlacz informacyjny kierowcy jest dostępny w wersji monochromatycznej lub kolorowej.

Wyświetlacz informacyjny kierowcy pokazuje:

- licznik przebiegu całkowitego i dziennego
- cyfrowe wskazanie prędkości
- menu informacji o podróży / paliwie
- sygnalizacja zmiany biegu
- informacje dotyczące czynności serwisowych
- komunikaty pojazdu i komunikaty ostrzegawcze
- komunikaty systemów wspomagania kierowcy
- komunikaty w oknie podręcznym
- informacje dotyczące AdBlue

Wybieranie menu i funkcji




Aby wybrać stronę w menu informacji o podróży / paliwie, obrócić pokrętkę regulacyjną.

Aby potwierdzić lub wyzerować funkcję, nacisnąć **SET/CLR**.

W razie potrzeby na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pokazują się komunikaty pojazdu i komunikaty serwisowe. Do przewijania komunikatów służy pokrętkę regulacyjną. Potwierdzić komunikaty przez naciśnięcie **SET/CLR**.

Ponadto niektóre menu można wybierać za pomocą lewego przycisku:



Naciskać , aby przechodzić między poszczególnymi menu.

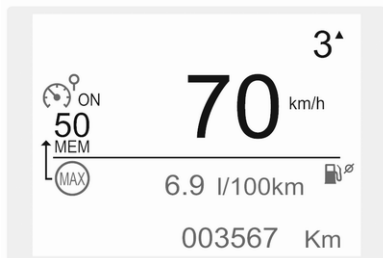
Lub



Naciskać **CHECK**, aby przechodzić między poszczególnymi menu.

Komunikaty dotyczące stanu pojazdu ⇨ 104.

Menu informacji o podróży / paliwie, wyświetlacz monochromatyczny



Wybrać stronę, obracając pokrętko:

Licznik przebiegu dziennego

Licznik przebiegu dziennego ⇨ 85.

Średnie zużycie paliwa

Wyświetlanie średniego zużycia paliwa. Pomiar można wyzerować w dowolnym momencie, rozpoczynając

go od wartości domyślnej. Aby wyzerować wskazanie, wcisnąć i przytrzymać przez kilka sekund **SET/CLR**.

Średnia prędkość jazdy

Wyświetlanie średniej prędkości jazdy. Pomiar można w każdej chwili rozpocząć od nowa.

Aby wyzerować wskazanie, wcisnąć i przytrzymać przez kilka sekund **SET/CLR**.

Zasięg

Zasięg obliczany jest na podstawie aktualnego poziomu paliwa w zbiorniku oraz chwilowego zużycia paliwa. Na wyświetlaczu pokazywane są wartości średnie.

Po zatankowaniu wartość zasięgu jest automatycznie aktualizowana z niewielkim opóźnieniem.

Gdy poziom paliwa jest niski, na wyświetlaczu pojawia się komunikat i zapala się lampka kontrolna ● we wskaźniku poziomu paliwa ⇨ 95.

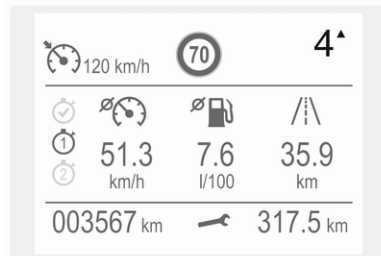
Chwilowe zużycie paliwa

Wyświetlanie chwilowego zużycia paliwa.

Cyfrowe wskazanie prędkości

Cyfrowe wyświetlanie prędkości chwilowej i wykrytego ograniczenia prędkości.

Menu informacji o podróży / paliwie, wyświetlacz kolorowy



Można wybierać różne strony z zestawem określonych informacji.

Wybrać stronę, obracając pokrętko.

Strona informacyjna:

Zasięg

Zasięg obliczany jest na podstawie aktualnego poziomu paliwa w zbiorniku oraz chwilowego zużycia paliwa. Na wyświetlaczu pokazywane są wartości średnie.

Po zatankowaniu wartość zasięgu jest automatycznie aktualizowana z niewielkim opóźnieniem.

Gdy poziom paliwa jest niski, na wyświetlaczu pojawia się komunikat i zapala się lampka kontrolna ● we wskaźniku poziomu paliwa ↗ 95.

Chwilowe zużycie paliwa

Wyświetlanie chwilowego zużycia paliwa.

Strona licznika przebiegu dziennego 1:

Średnia prędkość jazdy

Wyświetlanie średniej prędkości jazdy. Pomiar można w każdej chwili rozpocząć od nowa.

Średnie zużycie paliwa

Wyświetlanie średniego zużycia paliwa. Pomiar można wyzerować w dowolnym momencie, rozpoczynając go od wartości domyślnej.

Przejechana odległość

Wyświetla bieżącą odległość dla licznika przebiegu dziennego 1 przejechaną od czasu wyzerowania.

Licznik przebiegu dziennego wskazuje maksymalnie 9999,9 km bez automatycznego zerowania.

Aby wyzerować wartości na stronie licznika przebiegu dziennego 1, należy nacisnąć **SET/CLR** i przytrzymać przez kilka sekund.

Strona licznika przebiegu dziennego 2:

Średnia prędkość jazdy

Wyświetlanie średniej prędkości jazdy. Pomiar można w każdej chwili rozpocząć od nowa.

Średnie zużycie paliwa

Wyświetlanie średniego zużycia paliwa. Pomiar można wyzerować w dowolnym momencie, rozpoczynając go od wartości domyślnej.

Przejechana odległość

Wyświetla bieżącą odległość dla licznika przebiegu dziennego 2 przejechaną od czasu zerowania.

Aby wyzerować wartości na stronie licznika przebiegu dziennego 2, należy nacisnąć **SET/CLR** i przytrzymać przez kilka sekund.

Strona z cyfrowym wskazaniem prędkości

Cyfrowe wyświetlanie prędkości chwilowej.

Licznik czasu systemu Start/Stop

Wyświetlany jest licznik czasu pokazujący obliczony czas dla trybu STOP w trakcie podróży. Licznik jest zerowany przy każdym włączeniu zapłonu.


Strona z kompasem

Wyświetla geograficzny kierunek jazdy.

Pusta strona

Nie są wyświetlane żadne informacje o podróży/paliwie.

AdBlue

Nacisnąć  lub **CHECK** kilka razy, aż zostanie wyświetlone menu AdBlue.

Zasięg na AdBlue

Wskazuje szacunkowy poziom AdBlue. Komunikat wskazuje, czy poziom jest wystarczający, czy niski.

↪ 144.

Wyświetlacz informacyjny

Wyświetlacz informacyjny znajduje się na desce rozdzielczej przy zestawie wskaźników.

W zależności od konfiguracji, pojazd może być wyposażony w

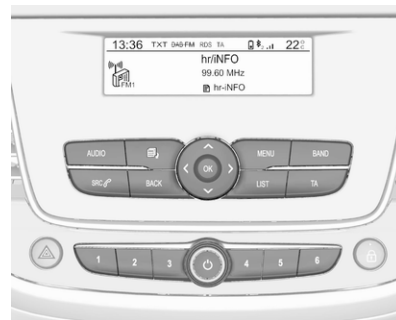
- **Graficzny wyświetlacz informacyjny**
LUB
- **7-calowy kolorowy wyświetlacz informacyjny** z ekranem dotykowym
LUB
- **8-calowy kolorowy wyświetlacz informacyjny** z ekranem dotykowym

Wyświetlacz informacyjny może pokazywać:

- czas ↪ 79
- temperatura zewnętrzna ↪ 79

- data ↪ 79
- system Infotainment, patrz opis w instrukcji obsługi systemu Infotainment
- obraz z kamery wstecznej ↪ 180
- wskazania układu widoku panoramicznego ↪ 177
- instrukcje układu ułatwiającego parkowanie ↪ 167
- nawigacja, patrz opis w instrukcji obsługi systemu Infotainment
- komunikaty pojazdu i komunikaty systemowe ↪ 104
- ustawienia personalizacji pojazdu ↪ 105

Graficzny wyświetlacz informacyjny



Nacisnąć **⏻**, aby włączyć wyświetlacz.

Nacisnąć **MENU**, aby wybrać stronę menu głównego.

Nacisnąć **◀▶**, aby wybrać stronę menu.

Nacisnąć **OK**, aby potwierdzić wybór.

Nacisnąć **BACK**, aby wyjść z menu bez zmiany ustawień.


Bardziej szczegółowe informacje można znaleźć w instrukcji obsługi systemu audio-nawigacyjnego.


7-calowy kolorowy wyświetlacz informacyjny

Wybieranie menu i ustawień

Aby uzyskać dostęp do menu i ustawień, należy użyć ekranu dotykowego.





Nacisnąć , aby włączyć wyświetlacz.

Nacisnąć , aby wyświetlić stronę główną.


Dotknąć wymaganej ikony wyświetlania menu.

Dotknąć odpowiedniej ikony w celu potwierdzenia wyboru.

Dotknąć , aby powrócić do menu nadrzędnego.

Nacisnąć , aby wrócić do strony głównej.

Bardziej szczegółowe informacje można znaleźć w instrukcji obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

Personalizacja ustawień  105.

8-calowy kolorowy wyświetlacz informacyjny


Wybieranie menu i ustawień

Wyświetlacz można obsługiwać na trzy sposoby:


- za pomocą przycisków pod wyświetlaczem
- przez dotykanie ekranu
- za pomocą rozpoznawania mowy

Obsługa za pomocą przycisków i ekranu dotykowego



Nacisnąć , aby włączyć wyświetlacz.

Nacisnąć **SET**, aby wybrać ustawienia systemu (jednostki, język, godzina i data).

Nacisnąć , aby wybrać ustawienia pojazdu lub funkcje wspomagania jazdy.

Dotknąć wymaganej ikony wyświetlania menu lub funkcji.

Potwierdzić dotknięciem wymaganą funkcję lub wybór.

Dotknąć **←** na wyświetlaczu, aby wyjść z menu bez zmiany ustawień.

Bardziej szczegółowe informacje można znaleźć w instrukcji obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

Rozpoznawanie mowy

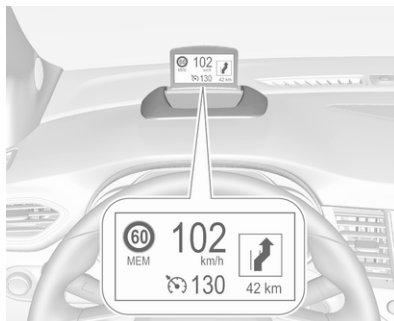
Opis, patrz instrukcja obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

Personalizacja ustawień ↻ 105.

Wyświetlacz na szybie przedniej

Wyświetlacz na szybie przedniej wyświetla informacje dla kierowcy na składanym ekranie projekcyjnym po stronie kierowcy.

Informacje pokazują się w postaci obrazu rzutowanego przez obiektyw na ekran projekcyjny znajdujący się bezpośrednio w polu widzenia kierowcy. Obraz ma wygląd skupionego w kierunku przodu pojazdu.



Dostępne widoki na wyświetlaczu przeziernym:

- prędkość pojazdu
- ograniczenia prędkości z systemu rozpoznawania znaków drogowych
- prędkość ustawiona przez ogranicznik prędkości
- prędkość ustawiona przez układ automatycznej kontroli prędkości
- informacje układu nawigacji.



Regulacja położenia obrazu wyświetlacza na szybie przedniej

1. Ustawić fotel kierowcy.
2. Uruchomić silnik.
3. Nacisnąć **Δ** lub **∇**, aby wyśrodkować obraz. Położenie można regulować tylko w osi pionowej (górną-dół), bez przesuwania obrazu w bok.

⚠ Ostrzeżenie

Jeśli obraz wyświetlacza na szybie przedniej jest zbyt jasny lub znajduje się za wysoko w polu

widzenia, może utrudniać widoczność przy mroku na zewnątrz. Należy dopilnować, aby obraz wyświetlacza na szybie przedniej był przyciemniony i znajdował się nisko w polu widzenia.

Regulacja jasności

Obraz wyświetlacza na szybie przedniej automatycznie przyciemnia się i rozjaśnia w celu skompensowania oświetlenia zewnętrznego. W razie potrzeby jasność można regulować ręcznie:

Nacisnąć ☀, aby zwiększyć jasność wyświetlacza. Nacisnąć ☾, aby zmniejszyć jasność wyświetlacza.

Obraz może tymczasowo rozjaśnić się w zależności od położenia słońca i kąta padania promieni słonecznych.

Wyłączenie

Nacisnąć i przytrzymać ☾, aby wyłączyć wyświetlacz na szybie przedniej.

Język

Preferowany język można ustawić w menu personalizacji ustawień ⇨ 105.

Jednostki

Jednostki można zmienić w menu personalizacji ustawień ⇨ 105.

Utrzymanie wyświetlacza na szybie przedniej

Do czyszczenia ekranu projekcyjnego na szybie przedniej należy używać miękkiej ściereczki zwilżonej płynem do mycia szyb. Delikatnie wytrzeć obiektyw, a następnie wysuszyć go.

Ograniczenia systemu

Wyświetlacz na szybie przedniej może nie działać prawidłowo, gdy:

- Obiektyw na desce rozdzielczej jest zasłonięty przez przedmioty lub nie jest czysty.
- Jasność wyświetlacza jest za mała lub za duża.

- Obraz nie jest ustawiony na właściwej wysokości.
- Kierowca nosi okulary słoneczne ze szkłami polaryzującymi.

Jeśli obraz wyświetlacza na szybie przedniej nie jest prawidłowy z innych powodów, należy skontaktować się z warsztatem.

Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu

Komunikaty są wyświetlane na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy, niekiedy wraz z ostrzeżeniem akustycznym.



Nacisnąć **SET/CLR**, aby potwierdzić komunikat.

Komunikaty pojazdu i komunikaty serwisowe

Komunikaty są wyświetlane w postaci tekstu. Postępować zgodnie z wyświetlanymi instrukcjami.

Komunikaty pokazywane na kolorowym wyświetlaczu informacyjnym

Na wyświetlaczu informacyjnym mogą być dodatkowo pokazywane ważne komunikaty. Niektóre komunikaty pojawiają się zaledwie na kilka sekund.

Ostrzeżenia akustyczne

Jeśli jednocześnie pojawi się kilka ostrzeżeń, rozlegnie się tylko jedno ostrzeżenie akustyczne.

Rozlegają się podczas uruchamiania silnika lub w trakcie jazdy w następujących sytuacjach

Ostrzeżenie akustyczne dotyczące niezapięcia pasów bezpieczeństwa ma pierwszeństwo w stosunku do wszystkich innych ostrzeżeń.

- Pasy bezpieczeństwa nie są zapięte.
- Któreś z drzwi lub klapy tylna nie zostały prawidłowo zamknięte, a mimo to samochód rusza.
- Przekroczono określoną prędkość jazdy przy zaciągniętym hamulcu postojowym.
- Układ automatycznej kontroli prędkości samoczynnie się wyłączył.
- Przekroczono ustawioną prędkość lub ograniczenie prędkości.
- Na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pokazuje się komunikat ostrzegawczy.

- Jeśli kluczyk elektroniczny nie znajduje się w kabinie.
- Układ ułatwiający parkowanie wykrył przeszkodę.
- Nastąpiła niezamierzona zmiana pasa ruchu.
- Filtr spalin osiągnął maksymalny poziom napełnienia.

Po zaparkowaniu samochodu lub otwarciu drzwi kierowcy sygnalizują następujące sytuacje

- Pozostawiono włączone światła zewnętrzne.

Gdy silnik jest wyłączony przez funkcję Autostop

- Jeśli drzwi kierowcy zostaną otwarte.
- Gdy jakkolwiek warunek automatycznego uruchomienia silnika nie jest spełniony.

Personalizacja ustawień

Ustawienia pojazdu można dostosować do własnych upodobań, konfigurując opcje na wyświetlaczu informacyjnym.

Niektóre funkcje są wyświetlane lub aktywne wyłącznie podczas pracy silnika.

Graficzny wyświetlacz informacyjny



Nacisnąć **MENU**, aby otworzyć stronę menu.

Użyć przełącznika czterokierunkowego do obsługi wyświetlacza:

Wybrać **Personalizacja-konfiguracja** ➔ **OK**.

Ustawienia jednostek

Wybrać **Konfiguracja wyświetlacza** ➔ **OK**.

Wybrać **Wybór jednostek** ➔ **OK**.

Wybrać żądane ustawienia ➔ **OK**.

Ustawienia języka

Wybrać **Konfiguracja wyświetlacza** ➔ **OK**.

Wybrać **Wybór języka** ➔ **OK**.

Wybrać żądany język ➔ **OK**.

Ustawienia samochodu

Wybrać **Zdefiniuj parametry pojazdu** ➔ **OK**.

W kolejnych menu zmieniać można następujące ustawienia:

- **Oświetlenie.**

Reflektory z funkcją opóźnionego wyłączenia oświetlenia:

Włączanie funkcji i ustawianie czasu świecenia.

Oświetlenie powitalne:

Włączanie funkcji i ustawianie czasu świecenia.

- **Komfort**

Oświetlenie wnętrza: Włączanie/wyłączanie.

Tylna wycieraczka na biegu wstecznym: Włączanie/wyłączanie.

- **Pojazd**

Odblokowanie tylnego bagażnika: Włączanie/wyłączanie.

Działanie pilota: Drzwi kierowcy / wszystkie drzwi.


- **Wspomaganie jazdy**

System wykrywania zmęczenia: Włączanie/wyłączanie.

Zalecenia dotyczące prędkości: Włączanie/wyłączanie.

7-calowy kolorowy wyświetlacz informacyjny



Nacisnąć , aby otworzyć stronę główną.

Użyć przycisków dotykowych do obsługi wyświetlacza:

Wybrać pozycję **Ustawienia**.

Ustawienia jednostek

Wybrać opcję **Jednostki**

Zmienić jednostki dla opcji **Zużycie paliwa i odległość** i **Temperatura**.

Ustawienia języka

Wybrać pozycję **Język(Language)**.

Zmienić język, dotykając odpowiedniej pozycji.

Ustawienia samochodu

Wybrać pozycję **Samochód**.

W kolejnych menu zmieniać można następujące ustawienia:

- **Kolizja / Systemy wykrywania**

Monitorowanie martwego pola w lusterkach: Włącza lub wyłącza system monitorowania martwego pola w lusterkach.

Alarm sennego kierowcy: Włącza lub wyłącza system ostrzegania o zmęczeniu kierowcy.

Informacje o ograniczeniach prędkości: Włącza lub wyłącza informacje o ograniczeniu prędkości pochodzące z systemu rozpoznawania znaków drogowych.

Linie prowadzące kamery cofania: Włącza lub wyłącza wyświetlanie linii pomocniczych kamery wstecznej na wyświetlaczu informacyjnym.

- **Komfort i wygoda**

Aut.włacz.wycier.na biegu wst.:

Włącza lub wyłącza funkcję automatycznego uruchamiania wycieraczki tylnej szyby po włączeniu biegu wstecznego.

- **Oświetlenie**


Oświetlenie wnętrza: Włącza lub wyłącza oświetlenie wnętrza i umożliwia regulację jego jasności.

Oświetlenie powitalne: Włącza lub wyłącza oraz zmienia czas trwania oświetlenia powitalnego.


Podświetlenie wyjścia: Włącza lub wyłącza oraz zmienia czas trwania oświetlenia asekuracyjnego po opuszczeniu pojazdu.

- **Obsługa zdalna za pomocą pilota**

Zdalne odblokowanie drzwi:

Zmienia ustawienia funkcji odblokowywania zamków – naciśnięcie  na nadajniku zdalnego sterowania może odblokowywać tylko drzwi kierowcy lub wszystkie drzwi.

Odryglowanie tylko bagażnika:

Włącza lub wyłącza odblokowywanie tylko tylnej kłapy przy naciśnięciu  na nadajniku zdalnego sterowania.

8-calowy kolorowy wyświetlacz informacyjny



Nacisnąć **SET** w celu otwarcia menu ustawień.

Użyć przycisków dotykowych do obsługi wyświetlacza.

Ustawienia jednostek

Wybrać **Ustawienia systemu.**


Zmienić jednostki dla opcji **Zużycie paliwa i odległość** oraz **Temperatura.**

Potwierdzić za pomocą .

Ustawienia języka


Wybrać pozycję **Języki.**

Zmienić język, dotykając odpowiedniej pozycji.

Potwierdzić za pomocą .

Ustawienia samochodu



Nacisnąć przycisk .

Wybrać **Ustawienia pojazdu.**

W kolejnych menu zmieniać można następujące ustawienia:

- **Reflektory**

Oświetlenie powitalne: Służy do aktywacji i dezaktywacji i regulacji czasu trwania funkcji.

Funkcja opóźnionego


wyłączania oświetlenia: Służy do aktywacji i dezaktywacji i regulacji czasu trwania funkcji.

- **Komfort**


Oświetlenie nastrojowe: Służy do regulacji jasność oświetlenia wnętrza.

Tylna wycieraczka na biegu wstecznym: Włącza lub wyłącza funkcję automatycznego uruchamiania wycieraczki tylnej szyby po włączeniu biegu wstecznego.

- **Otwieranie pojazdu**

Odblokowywanie drzwi: tylko bagażnik: Włącza lub wyłącza odblokowywanie tylko tylnej kłapy przy naciśnięciu  na nadajniku zdalnego sterowania.

Odblokowywanie drzwi: tylko

drzwi kierowcy: Zmienia ustawienia funkcji odblokowywania zamków – naciśnięcie  na nadajniku zdalnego sterowania może odblokowywać tylko drzwi kierowcy i kłapkę wlewu paliwa albo wszystkie drzwi, tylną kłapkę i kłapkę wlewu paliwa.

- **Bezpieczeństwo**

Ostrzeżenie o spadku uwagi

kierowcy: Włącza lub wyłącza system ostrzegania o zmęczeniu kierowcy.

Funkcje wspomagania jazdy



Nacisnąć przycisk .

Wybrać **Funkcje wspomagania jazdy.**

W kolejnych menu zmieniać można następujące ustawienia:

- **Pomoc w parkowaniu:** Włącza inteligentny system wspomagania parkowania i umożliwia wybranie manewru parkowania.
- **Czujniki systemu monitorowania martwego pola w lusterkach:** Włącza lub wyłącza system monitorowania martwego pola w lusterkach.
- **Układ widoku panoramicznego:** Włączanie / wyłączanie funkcji.

Usługi telematyczne

Opel Connect

W ramach Opel Connect oferowanych jest wiele usług telematycznych, do których można uzyskać dostęp przy użyciu aplikacji, online lub w pojeździe.

Uwaga

System Opel Connect nie jest dostępny na wszystkich rynkach. W celu uzyskania dalszych informacji skontaktować się z warsztatem.

Uwaga

Aby móc korzystać z wszystkich funkcji systemu Opel Connect, należy go zarejestrować i prawidłowo aktywować.

Usługi telematyczne mogą obejmować funkcje nawigacji działające w czasie rzeczywistym, takie jak informacje online o ruchu drogowym i stanie pojazdu, a także funkcje informacyjne, takie jak powiadomienia o obsłudze okresowej.

W pojeździe dostępne są również funkcje połączenia alarmowego oraz połączenia w przypadku awarii. Funkcje te są aktywowane automatycznie. Obowiązują warunki i postanowienia umowy.

Funkcje połączenia alarmowego i połączenia w przypadku awarii są obsługiwane za pomocą przycisków w konsoli sufitowej.

Dioda LED stanu w konsoli sufitowej

Po włączeniu zapłonu świeci na zielono i czerwono i po krótkim czasie gaśnie: system działa prawidłowo.

Świeci na czerwono: usterka w systemie. Zwrócić się do warsztatu.

Miga na czerwono: należy wymienić akumulator zapasowy. Zwrócić się do warsztatu.

Połączenie alarmowe

Funkcja połączenia alarmowego nawiąże połączenie z najbliższym punktem przyjmowania zgłoszeń o wypadkach (PSAP). Do PSAP

przesyłany jest minimalny zestaw danych dotyczących pojazdu i jego lokalizacji.

Uwaga

Nawiązanie połączenia alarmowego może być niewykonalne na obszarach bez wystarczającego dostępu do sieci lub z powodu uszkodzenia sprzętu podczas wypadku.

W razie wystąpienia sytuacji awaryjnej nacisnąć czerwony przycisk **SOS** i przytrzymać go przez ponad 2 sekundy. Dioda LED miga na zielono, sygnalizując, że jest nawiązywane połączenie z najbliższym PSAP. Dioda LED świeci nieprzerwanie przez cały czas, gdy połączenie jest aktywne.


Natychmiastowe naciśnięcie po raz drugi przycisku **SOS** powoduje zakończenie połączenia. Dioda LED gaśnie.

Automatyczne powiadomienie o kolizji

W razie wypadku połączonego z wyzwoleniem poduszki powietrznej nawiązywane jest automatyczne

połączenie alarmowe i do najbliższego PSAP przesyłane jest automatyczne zawiadomienie o kolizji.


Połączenie w przypadku awarii

Wciśnięcie przycisku  na dłużej niż 2 sekundy powoduje połączenie z firmą świadczącą usługi pomocy drogowej.

Aby uzyskać informacje na temat przedmiotu i zakresu usług pomocy drogowej, należy skorzystać z książeczki serwisowej i gwarancyjnej.

Ustawienia prywatności

Ustawienia prywatności Opel Connect można skonfigurować w pojeździe. Będzie to miało wpływ na zestaw danych wysyłanych np. po nawiązaniu połączenia w przypadku awarii. Nie spowoduje to żadnych zmian w funkcji połączenia alarmowego.

Aby zmienić ustawienia prywatności w pojeździe, należy jednocześnie nacisnąć przyciski  i **SOS**.

Wersje z systemem nawigacyjnym: ustawienia prywatności można również zmienić w menu ustawień systemu.

Oświetlenie

Światła zewnętrzne	111
Przełącznik świateł	111
Automatyczne sterowanie światłami	112
Światła drogowe	112
Funkcja doświetlania światłami drogowymi	112
Sygnał świetlny	114
Poziomowanie reflektorów	114
Przystosowanie reflektorów do wymogów przepisów innych krajów	114
Światła do jazdy dziennej	114
Reflektory LED	115
Światła awaryjne	115
Kierunkowskazy	116
Przednie światła przeciwmgielne	116
Tylne światło przeciwmgielne ..	117
Światła pozycyjne	117
Światła cofania	117
Zaparovanie kloszy lamp	117
Oświetlenie wnętrza	118
Sterowanie podświetleniem wskaźników	118

Lampki do czytania	118
Lampki w osłonach przeciwslonecznych	119
Funkcje układu oświetlenia	119
Oświetlenie konsoli środkowej	119
Oświetlenie wejścia	119
Oświetlenie asekuracyjne	119
Zabezpieczenie akumulatora przed rozładowaniem	120

Światła zewnętrzne

Przełącznik świateł



Przełącznik obrotowy świateł:

- AUTO** : automatyczne sterowanie światłami automatycznie przełącza między światłami do jazdy dziennej a reflektorami
- ☞☛ : światła pozycyjne
- ☞☛☞☛ : reflektory

Lampka kontrolna ☞☛ ☞☛☞☛.

Światła tylne

Światła tylne zapalają się razem ze światłami mijania / drogowymi i światłami pozycyjnymi.

Automatyczne sterowanie światłami



Gdy automatyczne sterowanie światłami jest włączone przy pracującym silniku, układ automatycznie przełącza pomiędzy światłami do jazdy dziennej a reflektorami w zależności od

zewnątrznych warunków oświetleniowych i informacji z układu wycieraczek.

Upewnić się, że czujnik nie jest przesłonięty ↻ 10, ↻ 37.

Światła do jazdy dziennej ↻ 114.

Automatyczne włączanie reflektorów

W niekorzystnych warunkach oświetleniowych włączane są reflektory.

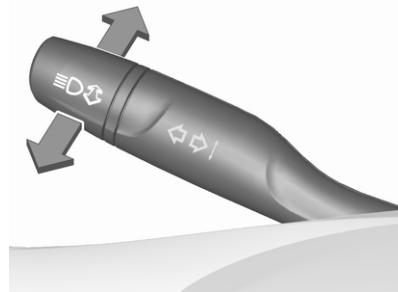
Reflektory włączane są także po aktywowaniu kilku cykli pracy wycieraczek przedniej szyby.

Reflektory LED ↻ 115.

Wykrywanie tunelu

Po wjechaniu do tunelu natychmiast włączane są światła.

Światła drogowe



Popchnąć dźwignię, aby przełączyć światła mijania na drogowo.

Pociągnąć dźwignię, aby wyłączyć światła drogowo.

Funkcja doświetlania światłami drogowymi ↻ 112.

Funkcja doświetlania światłami drogowymi

Kamera znajdująca się przy przedniej szybie wykryje światła samochodów nadjeżdżających z naprzeciwka lub poprzedzających. Po włączeniu funkcja doświetlania światłami

drogowymi pozostaje aktywna, włączając i wyłączając światła drogowe w zależności od warunków panujących na drodze. Najnowsze ustawienie wspomagania świateł drogowych będzie aktywne po kolejnym włączeniu zapłonu.

Funkcja ta automatycznie włącza światła drogowe, gdy jest ciemno i prędkość pojazdu przekracza 25 km/h.

Światła te są automatycznie przełączane z powrotem na światła mijania, gdy:

- Kamera znajdująca się przy przedniej szybie wykryje światła samochodów nadjeżdżających z naprzeciwka lub poprzedzających.
- Prędkość jazdy spadnie poniżej 15 km/h.
- Występuje mgła lub opady śniegu.
- Włączone są przednie i tylne światła przeciwmgielne.
- Jazda ma miejsce na terenie zabudowanym.

Gdy czynniki wykluczające znikają, układ przełącza z powrotem na światła drogowe.

Aktywacja



Uaktywnić funkcję doświetlania światłami drogowymi przez naciśnięcie . Zaświeci się dioda LED w przycisku.

Zielona kontrolka świeci w sposób ciągły, gdy funkcja doświetlania światłami drogowymi jest włączona; niebieska kontrolka świeci, gdy włączone są światła drogowe.

Lampka kontrolna ↻ 95, ↻ 95.

Dezaktywacja

Wyłączyć funkcję doświetlania światłami drogowymi przez naciśnięcie . Dioda LED w przycisku zgaśnie.

Włączenie sygnału świetlnego przy aktywnej funkcji doświetlania światłami drogowymi i włączonych światłach mijania powoduje jej wyłączenie. Zostają włączone światła drogowe.

Włączenie sygnału świetlnego przy aktywnej funkcji doświetlania światłami drogowymi i włączonych światłach drogowych powoduje jej wyłączenie. Zostają włączone światła mijania.

Aby ponownie aktywować funkcję doświetlania światłami drogowymi, jeszcze raz włącz sygnał świetlny.

Sygnal świetlny



Aby włączyć sygnał świetlny, pociągnąć dźwignię.

Pociągnąć dźwignię, aby wyłączyć światła drogowe.

Poziomowanie reflektorów

Ręczne poziomowanie reflektorów

Zasięg wiązki światła reflektorów można regulować ręcznie, jeżeli pojazd jest wyposażony w reflektory

halogenowe lub Eco-LED. Reflektory Uplevel LED są regulowane automatycznie.

Dynamiczne, automatyczne poziomowanie reflektorów ↪ 115.



W celu dostosowania poziomu reflektorów do obciążenia pojazdu (zapobiegając oślepianiu kierowców jadących z naprzeciwka): obrócić pokrętko ↻ w wymagane położenie.

- 0 : zajęte fotele przednie
- 1 : zajęte wszystkie fotele
- 2 : zajęte wszystkie fotele i obciążona przestrzeń bagażowa
- 3 : zajęty fotel kierowcy i obciążona przestrzeń bagażowa

Przystosowanie reflektorów do wymogów przepisów innych krajów

Wersje z reflektorami Uplevel LED: w przypadku jazdy w krajach, w których samochody poruszają się po przeciwnej stronie drogi, nie jest wymagana zmiana ustawienia reflektorów.

Wszystkie pozostałe wersje: należy zwrócić się do warsztatu.

Światła do jazdy dziennej

Światła do jazdy dziennej poprawiają widoczność samochodu w trakcie dnia.

Są włączane automatycznie w ciągu dnia przy pracującym silniku.

Układ automatycznie przełącza pomiędzy światłami do jazdy dziennej a światłami mijania w zależności od warunków oświetleniowych.

Reflektory LED

Reflektory Eco-LED i Uplevel LED z funkcją świateł mijania i drogowych zapewniają lepszą widoczność we wszystkich warunkach. Reflektory Uplevel LED oferują następujące funkcje:

- światła doświetlające zakręty
- funkcja doświetlania światłami drogowymi ⇨ 112
- automatyczne poziomowanie reflektorów

Światło boczne

Przełącznik świateł musi znajdować się w pozycji **AUTO**.



Podczas skręcania, w zależności od położenia kierownicy lub włączenia kierunkowskazu, włączane są określone diody LED oświetlające

drogę w kierunku jazdy. Światło to jest włączane przy prędkościach jazdy do 40 km/h.

Funkcja parkowania tyłem

Jeśli przy włączonych reflektorach zostaje wybrany bieg wsteczny, zapalają się obydwa światła boczne oraz światło cofania, aby zapewnić kierowcy lepszą orientację podczas parkowania. Światła te pozostają włączone przez krótki czas po wyłączeniu biegu wstecznego lub do czasu zwiększenia prędkości powyżej 7 km/h na biegu do jazdy w przód.

Automatyczne poziomowanie reflektorów

Aby zapobiec oślepieniu kierowców jadących z naprzeciwką, układ poziomowania reflektorów jest regulowany automatycznie.

Usterka w układzie reflektorów LED

Gdy system wykryje usterkę w układzie reflektorów LED, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się ostrzeżenie.


Światła awaryjne

Włączane przez naciśnięcie .

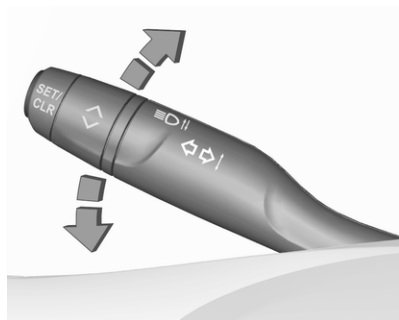


Światła awaryjne włączają się automatycznie w następujących sytuacjach:

- hamowanie w sytuacji awaryjnej (w zależności od siły hamowania)
- w razie wypadku.

Aby je wyłączyć, nacisnąć  lub przyspieszyć.

Kierunkowskazy



W górę : prawe kierunkowskazy
W dół : lewe kierunkowskazy

Przy przesuwaniu dźwigni można wyczuć punkt oporu.

Aby włączyć kierunkowskaz na stałe, należy przesunąć dźwignię poza punkt oporu. Kierunkowskaz jest wyłączany automatycznie po obrocie kierownicy w przeciwnym

kierunku lub ręcznym przesunięciu dźwigni z powrotem do pozycji neutralnej.

Jeśli prędkość przekracza 60 km/h, po 20 sekundach głośność sygnału dźwiękowego zwiększy się.

Aby włączyć kierunkowskaz na chwilę, nacisnąć i przytrzymać dźwignię bezpośrednio przed punktem oporu. Światła kierunkowskazu będą migać do czasu zwolnienia dźwigni.

Aby aktywować trzy błysnięcia kierunkowskazów, lekko nacisnąć dźwignię bez pokonywania punktu oporu.

Przednie światła przeciwmgielne



Włączane przez naciśnięcie .


Przełącznik świateł w położeniu **AUTO**: włączenie przednich świateł przeciwmgielnych spowoduje automatyczne włączenie reflektorów.

Tylne światło przeciwmgielne



Włączane przez naciśnięcie .

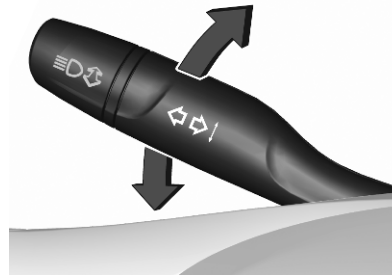
Przełącznik światel w położeniu **AUTO**: włączenie tylnego światła przeciwmgielnego spowoduje automatyczne włączenie reflektorów.

Przełącznik światel w położeniu : tylne światło przeciwmgielne można włączyć tylko wraz z przednimi światłami przeciwmgielnymi.

Tylne światło przeciwmgielne jest wyłączane, gdy ciągnięta jest przyczepa lub gdy do gniazda jest

podłączona wtyczka, np. w przypadku używania uchwyty rowerowego.

Światła pozycyjne



Po zaparkowaniu można w razie potrzeby włączyć przednie i tylne światło pozycyjne tylko po jednej stronie samochodu:

1. Wyłączyć zapłon.
2. Przeszawić dźwignię do końca w górę (prawe światła postojowe) lub w dół (lewe światła postojowe).

O włączeniu światel informuje sygnał dźwiękowy i zaświecenie się odpowiedniej lampki kontrolnej kierunkowskazów.

Światła cofania

Światło cofania zapala się po wybraniu biegu wstecznego przy włączonym zapłonie.

Zaparowanie kloszy lamp

Przy złej, wilgotnej pogodzie i niskiej temperaturze zewnętrznej powierzchnie wewnętrzne kloszy lamp i reflektorów mogą na krótko ulec zaparowaniu. Zaparowanie takie szybko ustępuje samoistnie. Proces ten można jednak przyspieszyć, włączając reflektory.

Oświetlenie wnętrza

Sterowanie podświetleniem wskaźników



Przy włączonych reflektorach można wyregulować intensywność następujących elementów oświetlenia:

- podświetlenie zestawu wskaźników
- Wyświetlacz informacyjny
- podświetlane przełączniki i elementy sterujące

Obrócić pokrętkę  i przytrzymać, aż do uzyskania żądanej intensywności.

Oświetlenie wnętrza




Przy wsiadaniu do samochodu i wysiadaniu z niego automatycznie zapalają się przednia i tylna lampka oświetlenia wnętrza. Po upływie określonego czasu lampki te gasną samoczynnie.

Uwaga

W razie wypadku, który spowodował wystrzelenie poduszek powietrznych, automatycznie włączone jest oświetlenie wnętrza.

Oświetlenie wnętrza z przodu kabiny





-  : automatyczne włączanie i wyłączanie
 nacisnąć  : włączone
 nacisnąć  : wyłączone

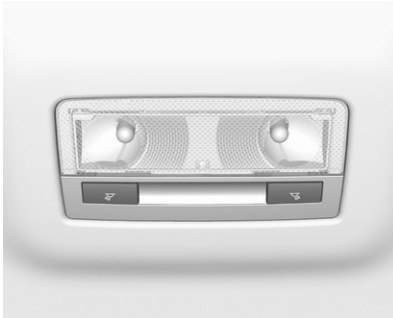
Oświetlenie wnętrza z tyłu kabiny

Zapala się razem z przednią lampką oświetlenia wnętrza.

Lampki do czytania



Włączane przez naciśnięcie  i  na lampkach oświetlenia wnętrza.



Na ilustracji widoczne są tylne lampki do czytania.

Lampki w osłonach przeciwsłonecznych

Lampki świecą, gdy osłona jest otwarta.

Funkcje układu oświetlenia

Oświetlenie konsoli środkowej

Po włączeniu reflektorów zapala się zintegrowane z konsolą sufitową światło punktowe, które oświetla konsolę środkową.

Oświetlenie wejścia

Oświetlenie powitalne

Po odblokowaniu zamków samochodu, na krótki czas włączane są niektóre lub wszystkie poniższe światła:

- reflektory
- światła tylne
- oświetlenie tablicy rejestracyjnej
- oświetlenie konsoli środkowej
- oświetlenie wnętrza

Liczba włączanych świateł zależy od natężenia światła otoczenia.

Oświetlenie jest natychmiast wyłączone po włączeniu zapłonu.

Tę funkcję można aktywować i dezaktywować w menu personalizacji ustawień.

Personalizacja ustawień ⇨ 105.

Następujące elementy oświetlenia są dodatkowo włączane po otwarciu drzwi kierowcy:

- podświetlenie niektórych przełączników
- Wyświetlacz informacyjny kierowcy
- światła w kieszeniach drzwiowych

Oświetlenie asekuracyjne

W chwili wyłączenia zapłonu włączają się następujące elementy oświetlenia:

- oświetlenie wnętrza
- oświetlenie konsoli środkowej

Zostaną one wyłączone automatycznie z pewnym opóźnieniem. Powyższa funkcja działa tylko wtedy, gdy jest ciemno.

Zabezpieczenie akumulatora przed rozładowaniem

Funkcja kontroli naładowania akumulatora pojazdu

Funkcja ta gwarantuje najdłuższą żywotność akumulatora pojazdu dzięki układowi ładowania z kontrolowanym wydatkiem mocy, a także optymalnej dystrybucji mocy na urządzenia.

Aby zapobiegać rozładowywaniu akumulatora pojazdu podczas jazdy, funkcjonowanie następujących układów jest automatycznie ograniczane w dwóch etapach, a ostatecznie są one wyłączane:

- nagrzewnica dodatkowa
- ogrzewanie tylnej szyby i podgrzewanie lusterek
- podgrzewanie foteli
- wentylator

Na drugim etapie komunikat informujący o włączeniu funkcji oszczędzania energii pojawi się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Wyłączanie oświetlenia wnętrza

Aby zapobiegać rozładowywaniu akumulatora pojazdu przy wyłączonym zapłonie, niektóre lampki oświetlenia wnętrza są automatycznie wyłączone po pewnym czasie.

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja






Układy sterowania ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji	121
Układ ogrzewania i wentylacji .	121
Dmuchawa	122
Klimatyzacja sterowana elektronicznie	125
Nagrzewnica dodatkowa	131
Kratki nawiewu powietrza	131
Regulowane kratki nawiewu powietrza	131
Nieruchome kratki nawiewu powietrza	132
Obsługa okresowa	132
Wloty powietrza	132
Okresowe włączanie klimatyzacji	133
Czynności serwisowe	133




Układy sterowania ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Układ ogrzewania i wentylacji



Obejmuje elementy sterujące:

- regulacja temperatury / \
- rozdział powietrza ,  i 
- prędkość dmuchawy 
- usuwanie zaparowania i oblodzenia 

- ogrzewanie tylnej szyby i podgrzewanie lusterek zewnętrznych 
- ogrzewanie przedniej szyby 
- podgrzewanie foteli 

Regulacja temperatury / \

Wyregulować temperaturę, obracając / \ w położenie odpowiadające wymaganej temperaturze.




strefa czerwona : cieplej
wona

strefa niebieska : chłodniej

Ogrzewanie będzie w pełni efektywne dopiero po rozgrzaniu się silnika do temperatury roboczej.


Rozdział powietrza

Nacisnąć:

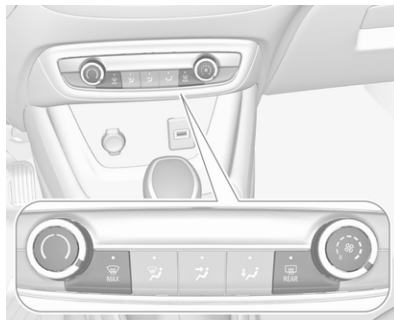
-  : na szybę przednią i szyby w drzwiach przednich
-  : do górnej części kabiny i foteli tylnych przez regulowane przednie kratki nawiewu powietrza
-  : do dolnej części kabiny z przodu i z tyłu oraz na szybę przednią






Możliwe są ustawienia pośrednie.

Prędkości dmuchawy



Wyregulować przepływ powietrza, obracając  w położenie odpowiadające wymaganej prędkości.



Usuwanie zaparowania oraz oblodzenia szyb




- Nacisnąć  : nawiew powietrza jest kierowany na szybę przednią.
- Pokrętko temperatury  /  ustawić w położeniu najmocniejszego ogrzewania.
- Pokrętko dmuchawy  ustawić na najwyższą prędkość.
- Włączyć ogrzewanie tylnej szyby .
- W razie potrzeby otworzyć boczne kratki nawiewu powietrza i skierować je na szyby boczne.

Ogrzewanie szyby tylnej   39.

Ogrzewanie lusterek zewnętrznych   35.






Ogrzewanie przedniej szyby   40.






Podgrzewane fotele   46.

Dmuchała



Obejmuje elementy sterujące:



- regulacja temperatury  / 
- rozdział powietrza 
- prędkość dmuchawy 
- usuwanie zaparowania i oblodzenia 

- klimatyzacja **A/C**
- recyrkulacja powietrza 
- ogrzewanie tylnej szyby i podgrzewanie lusterek zewnętrznych  
- ogrzewanie przedniej szyby 
- podgrzewanie foteli 



Niektóre zmiany ustawień są krótko sygnalizowane na wyświetlaczu informacyjnym. Włączone funkcje są sygnalizowane zapaleniem diody kontrolnej w odpowiednim przycisku.

Regulacja temperatury




Wyregulować temperaturę, obracając   w położenie odpowiadające wymaganej temperaturze.

strefa czer- : ciepłej
wona
strefa niebieska : chłodniej

Ogrzewanie będzie w pełni efektywne dopiero po rozgrzaniu się silnika do temperatury roboczej.


Rozdział powietrza

Nacisnąć:

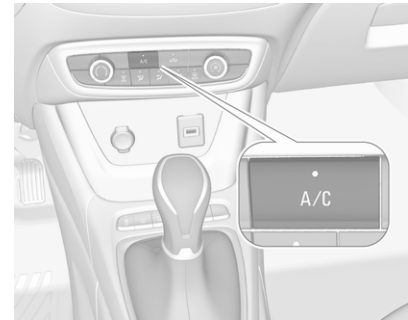
-  : na szybę przednią i szyby w drzwiach przednich
-  : do górnej części kabiny i foteli tylnych przez regulowane kratki nawiewu powietrza
-  : do dolnej części kabiny z przodu i z tyłu oraz na szybę przednią

Możliwe są ustawienia pośrednie.

Prędkości dmuchawy

Wyregulować przepływ powietrza, obracając  w położenie odpowiadające wymaganej prędkości.

Klimatyzacja **A/C**



Nacisnąć przycisk **A/C**, aby włączyć chłodzenie. Włączenie jest sygnalizowane zapaleniem diody kontrolnej w przycisku. Chłodzenie działa tylko przy pracującym silniku i włączonej dmuchawie układu klimatyzacji.

Nacisnąć ponownie **A/C**, aby wyłączyć chłodzenie.

Układ klimatyzacji chłodzi i osusza powietrze w przypadku wzrostu temperatury na zewnątrz nieznacznie powyżej poziomu zamarzania. Z tego względu spod pojazdu mogą wyciekać krople wytrąconej wilgoci.






Jeśli chłodzenie lub osuszanie powietrza nie jest konieczne, należy wyłączyć układ chłodzenia w celu ograniczenia zużycia paliwa.

Włączone chłodzenie może uniemożliwić uruchomienie funkcji Autostop.



System stop-start ↗ 139.


Usuwanie zaparowania oraz oblodzenia szyb



- Nacisnąć : nawiew powietrza jest kierowany na szybę przednią.
- Pokrętko temperatury  \ ustawień w położeniu najmocniejszego ogrzewania.
- W razie potrzeby włączyć klimatyzację **A/C**.
- Pokrętko dmuchawy  ustawić na najwyższą prędkość.
- Włączyć ogrzewanie tylnej szyby .
- Włączyć ogrzewanie przedniej szyby .
- W razie potrzeby otworzyć boczne kratki nawiewu powietrza i skierować je na szyby boczne.

Uwaga


Jeżeli podczas pracy silnika zostanie wciśnięty , funkcja Autostop zostanie zablokowana do czasu ponownego wciśnięcia .

Jeżeli podczas wyłączenia silnika przez funkcję Autostop zostanie wciśnięty przycisk , silnik zostanie ponownie uruchomiony w sposób automatyczny.


System stop-start ↗ 139.

Recyrkulacja powietrza




Nacisnąć , aby włączyć tryb recyrkulacji powietrza, zostanie to zasygnalizowane przez diodę LED.

Wybrać recyrkulację powietrza, aby wspomóc chłodzenie wnętrza lub zapobiec przedostawaniu się z zewnątrz nieprzyjemnych zapachów lub spalin.

Nacisnąć ponownie , aby wyłączyć tryb recyrkulacji powietrza.

⚠ Ostrzeżenie




W trybie recyrkulacji wymiana powietrza jest ograniczona. W przypadku braku chłodzenia zwiększa się wilgotność powietrza, co może powodować parowanie szyb od wewnątrz. Ze względu na stopniowo pogarszającą się jakość powietrza osoby przebywające w samochodzie mogą odczuwać senność.


Jeśli powietrze na zewnątrz pojazdu jest ciepłe i bardzo wilgotne, przednia szyba może zaparować od zewnątrz po skierowaniu na nią strumienia zimnego powietrza. W takiej sytuacji należy na krótko włączyć wycieraczki przedniej szyby w celu usunięcia pary .

Tryb maksymalnej intensywności chłodzenia






Opuścić na chwilę szyby, aby umożliwić szybkie ujęcie gorącego powietrza.


- Włączyć klimatyzację **A/C**.
- Nacisnąć , aby włączyć układ recyrkulacji powietrza.
- Nacisnąć  recyrkulacji powietrza.
- Pokrętkę temperatury  ustawić w położeniu najmocniejszego chłodzenia.

- Pokrętkę dmuchawy  ustawić na najwyższą prędkość.
- Otworzyć wszystkie kratki nawiewu powietrza.

Ogrzewanie szyby tylnej   ↗ 39.

Ogrzewanie lusterek zewnętrznych   ↗ 35.

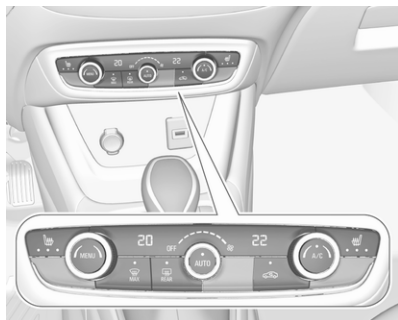
Ogrzewanie przedniej szyby  ↗ 40.

Podgrzewane fotele  ↗ 46.

Klimatyzacja sterowana elektronicznie

Dwustrefowy układ sterowania umożliwia ustawianie różnych temperatur dla kierowcy i pasażera z przodu.

W trybie automatycznym temperatura, prędkość obrotowa wentylatora oraz rozdział powietrza są regulowane automatycznie.



Obejmuje elementy sterujące:

- regulacja temperatury po stronie kierowcy / \
- **MENU** wyświetla menu ustawień klimatyzacji na wyświetlaczu informacyjnym
- prędkość dmuchawy ⚙
- tryb pracy automatycznej **AUTO**
- regulacja temperatury po stronie pasażera na przednim fotelu / \
- chłodzenie **A/C**
- recyrkulacja powietrza włączana ręcznie 🔄
- usuwanie zaparowania i oblodzenia 🧊

- ogrzewanie tylnej szyby i podgrzewanie lusterek zewnętrznych 🚗
- ogrzewanie przedniej szyby 🚗
- podgrzewanie foteli 🚗

Włączone funkcje są sygnalizowane zapaleniem diody kontrolnej w odpowiednim elemencie sterującym.

Elektroniczny układ sterowania klimatyzacji działa w pełni tylko przy pracującym silniku.

Upewnić się, że czujnik nasłonecznienia używany przez klimatyzację sterowaną elektronicznie nie jest przesłonięty ☞ 10.

Menu ustawień klimatyzacji





Nacisnąć **MENU**, aby otworzyć menu ustawień klimatyzacji.

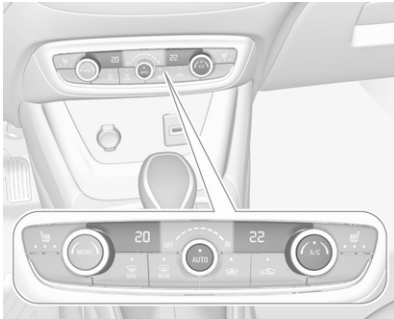
Ustawienia:

- rozdział powietrza 🚗, 🚗, 🚗
- prędkość dmuchawy ⚙
- temperatura po stronie kierowcy i pasażera
- synchronizacja temperatury w dwóch strefach **MONO**
- chłodzenie **A/C**
- tryb pracy automatycznej **AUTO**


Menu ustawień klimatyzacji można również wyświetlić

- przez naciśnięcie  i wybranie opcji **Klimatyzacja** na 7-calowym kolorowym wyświetlaczu informacyjnym lub
- przez naciśnięcie  i wybranie opcji **Klimatyzacja** z menu na 8-calowym kolorowym wyświetlaczu informacyjnym.

Tryb pracy automatycznej AUTO



Ustawienia podstawowe dla regulacji automatycznej z maksymalnym komfortem:


- Nacisnąć **AUTO**, aby automatycznie uruchomić chłodzenie.
- Otworzyć wszystkie kratki nawiewu powietrza, aby umożliwić optymalizację rozdziału powietrza w trybie automatycznym.
- Ustawić docelowe temperatury osobno dla kierowcy i pasażera na przednim fotelu, korzystając z lewego i prawego pokrętkła. Zalecana temperatura wynosi 22 °C. Temperatura pokazuje się na wyświetlaczach obok elementów sterujących i w menu ustawień klimatyzacji.
- Tryb recyrkulacji powietrza  powinien być wyłączony. Gdy tryb jest wyłączony, dioda LED w przycisku nie świeci.

Ustawienia ręczne

Ustawienia układu sterowania klimatyzacji można zmienić, włączając poniższe funkcje:

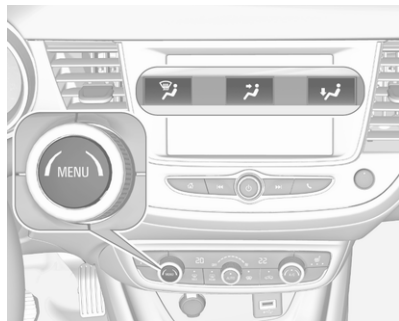
Prędkości dmuchawy



Wyregulować przepływ powietrza, obracając pokrętko  w położenie odpowiadające wymaganej prędkości.




Aby przywrócić tryb pracy automatycznej, nacisnąć **AUTO**.

Rozdział powietrza , ,



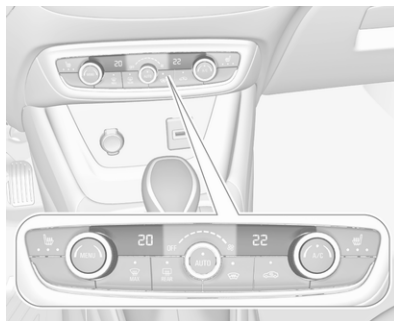
Nacisnąć przycisk **MENU**.

Dotknąć

-  : na szybę przednią i szyby w drzwiach przednich
-  : do górnej części kabiny i foteli tylnych poprzez regulowane kratki nawiewu powietrza
-  : do dolnej części kabiny z przodu i z tyłu oraz na szybę przednią

Aby powrócić do automatycznego sterowania rozdziałem powietrza, nacisnąć **AUTO**.

Nastawianie temperatury / \



Ustawić docelowe temperatury osobno dla kierowcy i pasażera na przednim fotelu, korzystając z lewego i prawego elementu sterującego. Pokrętko po stronie pasażera zmienia temperaturę po jego stronie. Pokrętko po stronie kierowcy zmienia temperaturę po stronie kierowcy lub po obu stronach w zależności od tego, czy w menu ustawień klimatyzacji jest włączona synchronizacja **MONO**. Nacisnąć **MENU**, aby wejść do menu.

Zalecana temperatura wynosi 22 °C. Temperatura pokazuje się na wyświetlaczach obok elementów sterujących i w menu ustawień klimatyzacji.

Jeśli zostanie ustawiona temperatura minimalna **Lo**, układ klimatyzacji przełączy się w tryb maksymalnego chłodzenia pod warunkiem, że włączony jest przycisk chłodzenia **A/C**.

W razie ustawienia temperatury maksymalnej **Hi** klimatyzacja sterowana elektronicznie pracuje z maksymalną mocą grzewczą.

Uwaga

Jeśli tryb **A/C** jest włączony, obniżenie temperatury ustawionej w kabinie może spowodować uruchomienie silnika wyłączanego przez funkcję Autostop, bądź też uniemożliwić jej włączenie.

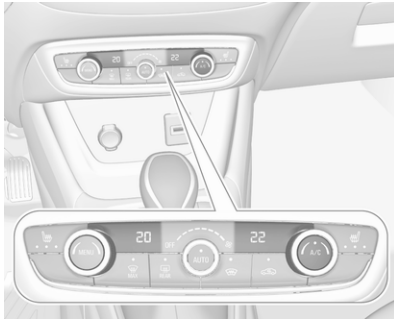
System stop-start  139.

Synchronizacja temperatury w dwóch strefach MONO lub SYNC

Nacisnąć **MENU**, aby wejść do menu. Dotknąć MONO lub SYNC, aby połączyć ustawienie temperatury po stronie pasażera z ustawieniem temperatury po stronie kierowcy.

Regulacja za pomocą pokręteł po stronie pasażera powoduje wyłączenie synchronizacji.

Chłodzenie A/C



Nacisnąć przycisk **A/C**, aby włączyć chłodzenie. Dioda LED w przycisku świeci, sygnalizując włączenie.

Chłodzenie działa tylko przy pracującym silniku i włączonej dmuchawie układu klimatyzacji.


Nacisnąć ponownie **A/C**, aby wyłączyć chłodzenie.


Układ klimatyzacji chłodzi i osusza powietrze w przypadku wzrostu temperatury na zewnątrz powyżej określonego poziomu. Z tego względu spod pojazdu mogą wyciekać krople wytrąconej wilgoci.

Jeśli chłodzenie lub osuszanie powietrza nie jest konieczne, należy wyłączyć układ chłodzenia w celu ograniczenia zużycia paliwa.

Recykulacja powietrza włączana ręcznie




Nacisnąć , aby włączyć tryb recykulacji powietrza. Dioda LED w przycisku świeci, sygnalizując włączenie.

Nacisnąć ponownie , aby wyłączyć tryb recykulacji.

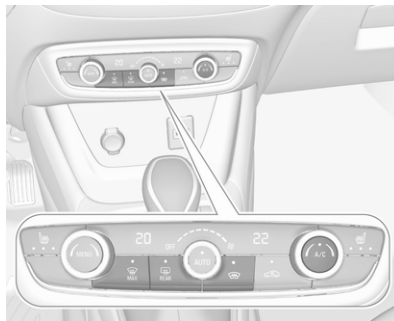
Ostrzeżenie



W trybie recykulacji wymiana powietrza jest ograniczona. W przypadku braku chłodzenia zwiększa się wilgotność powietrza, co może powodować



parowanie szyb od wewnątrz. Ze względu na stopniowo pogarszającą się jakość powietrza osoby przebywające w samochodzie mogą odczuwać senność.

Jeśli powietrze na zewnątrz pojazdu jest ciepłe i bardzo wilgotne, przednia szyba może zaparować od zewnątrz po skierowaniu na nią strumienia zimnego powietrza. W takiej sytuacji należy na krótko włączyć wycieraczki przedniej szyby w celu usunięcia pary .



Usuwanie zaparowania oraz oblodzenia szyb




- Nacisnąć przycisk . Dioda LED w przycisku świeci, sygnalizując włączenie.
- Ustawienia temperatury i rozdziału powietrza są wybierane automatycznie, a dmuchawa pracuje z dużą prędkością.
- W razie potrzeby włączyć chłodzenie, naciskając **A/C**.
- Włączyć ogrzewanie tylnej szyby .

- Włączyć ogrzewanie przedniej szyby .
- Aby powrócić do poprzedniego trybu, ponownie nacisnąć , aby powrócić do trybu automatycznego, nacisnąć **AUTO**.


Uwaga

Jeżeli podczas pracy silnika zostanie wciśnięty , funkcja Autostop zostanie zablokowana do czasu ponownego wciśnięcia .

Jeżeli podczas wyłączenia silnika przez funkcję Autostop zostanie wciśnięty przycisk , silnik zostanie ponownie uruchomiony w sposób automatyczny.

System stop-start  139.

Wyłączenie klimatyzacji sterowanej elektronicznie

Chłodzenie, wentylator i tryb automatyczny można wyłączyć, obracając pokrętkę  w lewo.

Aby je włączyć, należy uruchomić dmuchawę lub nacisnąć **AUTO**.

Ogrzewanie szyby tylnej   39.

Ogrzewanie lusterek zewnętrznych
REAR ↻ 35.

Ogrzewanie przedniej szyby
↻ 40.

Podgrzewane fotele ↻ 46.

Nagrzewnica dodatkowa

Ogrzewacz powietrza

Układ Quickheat jest dodatkowym elektrycznym ogrzewaczem powietrza, który przyspiesza nagrzewanie powietrza w kabinie.

Kratki nawiewu powietrza

Regulowane kratki nawiewu powietrza

W trakcie chłodzenia muszą być otwarte co najmniej dwie kratki nawiewu powietrza.

⚠ Ostrzeżenie

Do kratki nawiewu powietrza nie należy mocować żadnych przedmiotów. W razie wypadku istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia i obrażeń ciała.

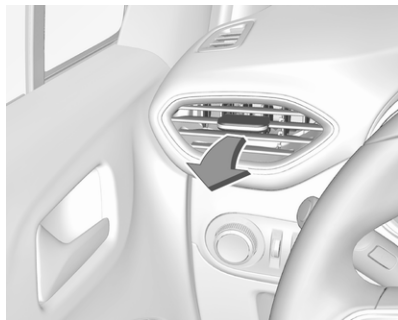
Kratki nawiewu powietrza w desce rozdzielczej



Ustawić kierunek powietrza, przechylając i obracając kratki.

Aby zamknąć kratkę nawiewu powietrza, obrócić kratki do środka.

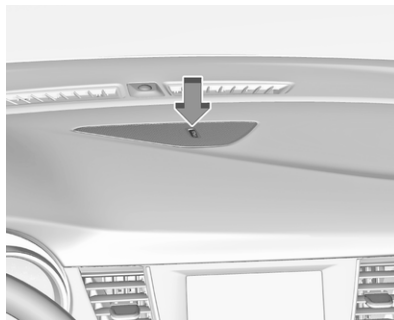
Zewnętrzne kratki nawiewu powietrza w desce rozdzielczej



Ustawić kierunek powietrza, przechylając i obracając kratki.

Aby zamknąć kratkę nawiewu powietrza, obrócić kratki do zewnątrz.

Kratka nawiewu powietrza w górnej części deski rozdzielczej



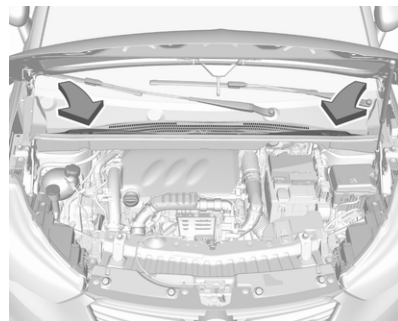
Aby wyłączyć nadmuch powietrza, obrócić pokrętkę do przodu.

Nieruchome kratki nawiewu powietrza

Są to kratki dodatkowe znajdujące się pod szybą przednią i szybami w drzwiach oraz na wysokości stóp.

Obsługa okresowa

Wloty powietrza



Wloty powietrza do układu ogrzewania i wentylacji znajdują się przed szybą przednią i nie mogą być niczym zasłonięte. Należy usuwać z nich liście, brud lub śnieg.

Kabinowy filtr powietrza

Aby utrzymać maksymalną sprawność filtra, należy go regularnie wymieniać.

W przypadku jazdy w warunkach dużego natężenia ruchu lub w obszarach, w których powietrze jest

zanieczyszczone, zapyłone lub w których występuje duże stężenie alergenów środowiskowych, może być konieczna częstsza wymiana kabinowego filtra powietrza.

Wymiana kabinowego filtra powietrza może być również wymagana w przypadku ograniczonego przepływu powietrza, zaparowywania szyb i występowania nieprzyjemnych zapachów.

Dealer może pomóc w ustaleniu, kiedy należy wymienić filtr.

Okresowe włączanie klimatyzacji

W celu zapewnienia właściwej skuteczności działania układu klimatyzacji należy przynajmniej raz w miesiącu na kilka minut włączyć układ chłodzenia, niezależnie od pogody i pory roku. Układ chłodzenia (sprężarka układu klimatyzacji) nie działa przy niskich temperaturach zewnętrznych.

Czynności serwisowe

Po upływie 3 lat od daty pierwszej rejestracji samochodu zalecane jest wykonywanie przeglądu układów ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji raz w roku. Zapewni to ich optymalną sprawność. Przegląd obejmuje:

- kontrola poprawności działania i ciśnienia roboczego
- kontrola układu ogrzewania
- kontrola szczelności
- kontrola pasków napędowych
- czyszczenie skraplacza i opróżnienie parownika
- kontrola wydajności
- sprawdzanie kabinowego filtra powietrza

Prowadzenie i użytkowanie

Zalecenia eksploatacyjne	135
Informacje praktyczne	135
Wykonywanie manewrów	135
Uruchamianie i prowadzenie	135
Docieranie nowego samochodu	135
Położenia kluczyka w wyłączniku zapłonu	136
Przycisk zasilania	136
Uruchamianie silnika	138
Odcinanie dopływu paliwa	139
System stop-start	139
Parkowanie	142
Gazy spalinowe	143
Filtr spalin	143
Katalizator	144
AdBlue	144
Automatyczna skrzynia biegów .	148
Wyświetlacz skrzyni biegów	148
Wybieranie biegów	148
Tryb manualny	149
Elektroniczne programy jazdy .	149

Usterka	150
Przerwa w dopływie prądu	150
Manualna skrzynia biegów	151
Hamulce	152
Układ ABS	152
Hamulec postojowy	153
System Brake Assist	153
System Hill Start Assist	153
Układy kontroli jazdy	154
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy i kontroli trakcji	154
Systemy wspomagania kierowcy	155
Automatyczna kontrola prędkości	155
Ograniczenie prędkości jazdy .	158
Ostrzeżenie o zderzeniu czołowym	161
Wspomaganie hamowania awaryjnego	163
Przedni układ ochrony pieszych	166
Układ ułatwiający parkowanie .	167
Inteligentny system wspomagania parkowania	170
System monitorowania martwego pola w lusterkach ...	175
Układ widoku panoramicznego	177

Kamera wsteczna	180
System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu	181
Ostrzeżenie o zmęczeniu kierowcy	183
Paliwo	184
Paliwo do silników benzynowych	184
Paliwo do silników wysokoprężnych	185
Uzupełnianie paliwa	186
Hak holowniczy przyczepy	188
Informacje ogólne	188
Zachowanie się pojazdu i zalecenia dotyczące jazdy z przyczepą	188
Ciągnięcie przyczepy	188
Hak holowniczy	189

Zalecenia eksploatacyjne

Informacje praktyczne

Nigdy nie jeździć z wyłączonym silnikiem

Nie działa wówczas wiele urządzeń (np. wspomaganie układu hamulcowego i układu kierowniczego). Stwarza to zagrożenie dla samego kierowcy, a także dla innych użytkowników drogi.

Gdy silnik jest wyłączony przez funkcję Autostop, działają wszystkie układy.

System stop-start ⇨ 139.

Pedały

Aby nie ograniczyć skoku pedałów, nie umieszczać pod nimi dywaników.

Używać tylko takich dywaników podłogowych, które pasują do wnęki i są mocowane za pomocą zaczepów po stronie kierowcy.

Wykonywanie manewrów

Jeśli wspomaganie układu kierowniczego nie działa ze względu na zatrzymanie silnika lub z powodu wadliwego działania układu, pojazdem można kierować, ale może wymagać to większego wysiłku.

Uruchamianie i prowadzenie

Docieranie nowego samochodu

Podczas kilku pierwszych podróży nie hamować gwałtownie, o ile nie jest to konieczne.

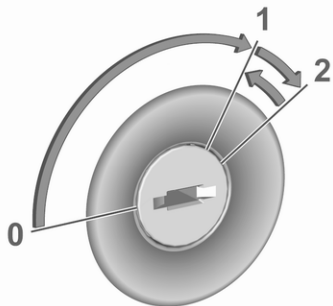
W czasie pierwszej jazdy może pojawić się dym, ponieważ odparowują olej silnikowy i wosk pokrywające elementy układu wydechowego. Po zakończeniu pierwszej jazdy pozostawić samochód na jakiś czas na wolnym powietrzu i nie wdychać oparów.

W okresie docierania zużycie paliwa i oleju silnikowego może być podwyższone.

Ponadto proces oczyszczania filtra spalin może uruchamiać się częściej.

Filtr spalin ⇨ 143.

Położenia kluczyka w wyłączniku zapłonu



- 0 : zapłon wyłączony: jeśli poprzednio był włączony zapłon, niektóre funkcje będą aktywne, dopóki nie zostanie wyjęty kluczyk lub nie zostaną otwarte drzwi kierowcy
- 1 : tryb włączonego zapłonu: zapłon jest włączony, lampki kontrolne świecą i większość funkcji elektrycznych działa
- 2 : uruchomienie silnika: zwolnić kluczyk po uruchomieniu silnika

Blokada kierownicy

Wyjąć kluczyk ze stacyjki zapłonu i obrócić kierownicę aż do zablokowania.

⚠ Niebezpieczeństwo

Nigdy nie wolno wyjmować kluczyka z wyłącznika zapłonu podczas jazdy, ponieważ powoduje to zablokowanie kierownicy.

Przycisk zasilania



Kluczyk elektroniczny musi znajdować się we wnętrzu samochodu.

Tryb włączonego zapłonu bez uruchamiania silnika

Nacisnąć przycisk **Start/Stop** bez wciśnięcia pedału. Lampki kontrolne świecą i większość funkcji elektrycznych działa.

Uruchomienie silnika

Wcisnąć pedał sprzęgła, pedał hamulca i nacisnąć przycisk **Start/Stop**. Zwolnić przycisk po rozpoczęciu procedury rozruchu.

Silnik i zapłon wyłączone

Krótko nacisnąć **Start/Stop** w każdym trybie lub przy pracującym silniku i zatrzymanym pojeździe. Jeśli poprzednio był włączony zapłon, niektóre funkcje będą aktywne, dopóki nie zostaną otwarte drzwi kierowcy.

Awaryjne wyłączenie podczas jazdy

Jeśli w sytuacji awaryjnej silnik musi zostać wyłączony podczas jazdy, naciśnąć **Start/Stop** i przytrzymać przez 5 sekund.

⚠ Niebezpieczeństwo

Wyłączenie silnika podczas jazdy może spowodować utratę wspomagania układu hamulcowego i układu kierowniczego. Systemy wspomagania i poduszki powietrzne są wyłączone. Oświetlenie i światła hamowania zgasną. W związku z tym wyłączenie silnika i zapłonu podczas jazdy jest dopuszczalne tylko w sytuacji awaryjnej.

Blokada kierownicy

Blokada kierownicy uaktywnia się automatycznie, gdy:

- Pojazd nie porusza się.
- Został wyłączony zapłon.

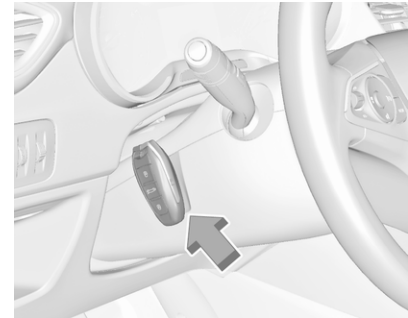
Aby zwolnić blokadę kierownicy, należy otworzyć i zamknąć drzwi kierowcy oraz uruchomić tryb włączonego zapłonu lub bezpośrednio uruchomić silnik.

⚠ Ostrzeżenie

W przypadku rozładowania akumulatora nie można zwolnić blokady kolumny kierownicy, w związku z czym zabronione jest holowanie samochodu, a także uruchamianie go przez holowanie lub za pomocą przewodów rozruchowych.

Obsługa w razie usterki

W przypadku usterki kluczyka elektronicznego lub rozładowania baterii kluczyka elektronicznego, przy próbie uruchomienia silnika na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy może pojawić się **Nie wykryto pilota (kluczyka)** lub **Wymień baterię w pilocie (kluczyku)**.



Przyłożyć kluczyk elektroniczny do kolumny kierowniczej w oznaczonym miejscu przyciskami skierowanymi do zewnątrz, tak jak pokazano na ilustracji.

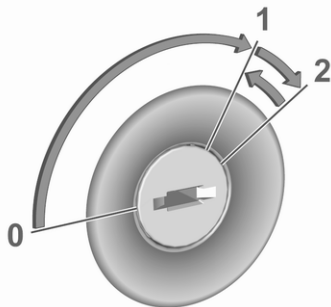
Wcisnąć pedał sprzęgła, pedał hamulca i naciśnąć przycisk **Start/Stop**. Zwolnić przycisk po rozpoczęciu procedury rozruchu.

Takie rozwiązanie należy stosować tylko w nagłych wypadkach. Jak najszybciej wymienić baterię kluczyka elektronicznego ⇨ 22.


W celu odblokowania lub zablokowania zamków drzwi zapoznać się z opisem usterek nadajnika zdalnego sterowania lub kluczyka elektronicznego ↪ 24.

Uruchamianie silnika

Pojazdy ze stacją zapłonu



- Obrócić kluczyk w położenie 1.
- Obrócić częściowo koło kierownicy w celu zwolnienia jego blokady.
- Manualna skrzynia biegów: wcisnąć pedał sprzęgła i hamulca.

- Automatyczna skrzynia biegów: wcisnąć pedał hamulca i przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie **P** lub **N**.
- Nie wciskać pedału przyspieszenia.
- Silniki wysokoprężne: zaczekać, aż lampka kontrolna  zgaśnie.
- Przekręcić kluczyk w pozycję 2 i zwolnić po uruchomieniu silnika.


Manualna skrzynia biegów: gdy silnik jest wyłączony przez funkcję Autostop, można go uruchomić, wciskając pedał sprzęgła ↪ 139.

Automatyczna skrzynia biegów: gdy silnik jest wyłączony przez funkcję Autostop, można go uruchomić, zwalniając pedał hamulca ↪ 139.

Pojazdy z przyciskiem zasilania



- Manualna skrzynia biegów: wcisnąć pedał sprzęgła i hamulca.
- Automatyczna skrzynia biegów: wcisnąć pedał hamulca i przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie **P** lub **N**.
- Nie wciskać pedału przyspieszenia.
- Nacisnąć przycisk **Start/Stop**. Zwolnić przycisk po rozpoczęciu procedury rozruchu.

- Silnik wysokoprężny uruchamia się po zgaśnięciu lampki kontrolnej podgrzewania wstępnego silnika .
- Przed ponownym uruchomieniem lub w celu wyłączenia silnika w stojącym pojeździe jeszcze raz krótko nacisnąć **Start/Stop**.

Aby uruchomić silnik wyłączony przez funkcję Autostop:

- Manualna skrzynia biegów: gdy silnik jest wyłączony przez funkcję Autostop, można go uruchomić, wciskając pedał sprzęgła ↪ 139.
- Automatyczna skrzynia biegów: gdy silnik jest wyłączony przez funkcję Autostop, można go uruchomić, zwalniając pedał hamulca ↪ 139.

Uruchamianie pojazdu w niskiej temperaturze

Uruchomienie silnika bez użycia dodatkowej nagrzewnicy jest możliwe do temperatury $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$ w przypadku silników wysokoprężnych lub $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ w przypadku silników benzynowych.

Wymagany jest do tego olej silnikowy o odpowiedniej lepkości, odpowiednie paliwo, wykonanie zalecanych czynności serwisowych i wystarczająco naładowany akumulator pojazdu.

W temperaturach poniżej $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ automatyczna skrzynia biegów wymaga rozgrzania przez około 5 minut. Dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w położeniu **P**.

Nagrzewanie silnika z turbodoładowaniem

Po uruchomieniu silnika dostępny moment obrotowy może być przez krótki czas ograniczony, szczególnie gdy silnik jest zimny. Ograniczenie to ma na celu zapewnienie odpowiedniego smarowania - i co za tym idzie - pełnej ochrony silnika.

Odcinanie dopływu paliwa

Dopływ paliwa do silnika jest automatycznie odcinany, gdy wybrany jest któryś z biegów, a pedał przyspieszenia nie jest wciśnięty.



W zależności od warunków drogowych odcinanie dopływu paliwa może zostać wyłączone.


System stop-start

System stop-start pomaga zmniejszyć zużycie paliwa i emisję spalin. Jeżeli pozwalają na to warunki, wyłącza silnik, gdy tylko pojazd zacznie poruszać się z małą prędkością lub stanie w miejscu, np. na światłach ulicznych lub w korku.

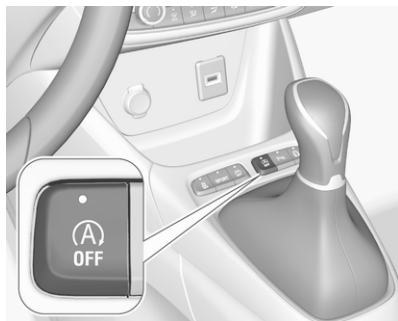
Aktywacja


System stop-start jest dostępny po uruchomieniu silnika, ruszeniu z miejsca i spełnieniu warunków wymienionych w dalszej części tego rozdziału.

Układ jest gotowy do działania, gdy dioda LED w przycisku  nie świeci. Gdy system jest wyłączony, nacisnąć , aby go włączyć.

Jeśli system stop-start jest tymczasowo niedostępny i zostanie naciśnięty przycisk , dioda LED w przycisku zacznie migać.

Dezaktywacja



System stop-start można wyłączyć ręcznie, naciskając . Wyłączenie jest sygnalizowane zapaleniem się diody kontrolnej w przycisku.

Funkcja Autostop

Pojazdy z manualną skrzynią biegów
Funkcję Autostop można aktywować, gdy pojazd stoi w miejscu.

Aktywować funkcję Autostop w następujący sposób:

- Wcisnąć pedał sprzęgła.
- Ustawić dźwignię w położeniu neutralnym.
- Zwolnić pedał sprzęgła.

Silnik zostanie wyłączony przy jednocześnie włączonym zapłonie.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów


Jeśli pojazd stoi w miejscu z wciśniętym pedałem hamulca, funkcja Autostop zostaje włączona automatycznie.

Silnik zostanie wyłączony przy jednocześnie włączonym zapłonie.

System stop-start zostaje wyłączony, jeśli nachylenie terenu wynosi 12% lub więcej.

Ostrzeżenie o przeszkodach



Włączenie funkcji Autostop jest sygnalizowane przez lampkę kontrolną .

Włączenie funkcji Autostop nie powoduje obniżenia skuteczności hamowania ani wydajności ogrzewania.

Warunki włączenia funkcji Autostop

System stop-start sprawdza, czy spełnione są wszystkie wymienione poniżej warunki.

- System stop-start nie został wyłączony ręcznie.
- Drzwi kierowcy są zamknięte lub pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty.
- Akumulator pojazdu jest wystarczająco naładowany i w dobrym stanie.
- Silnik jest rozgrzany.
- Temperatura płynu chłodzącego silnika nie jest za wysoka.
- Temperatura spalin nie jest za wysoka, np. podczas jazdy przy dużym obciążeniu silnika.
- Temperatura otoczenia nie jest za niska ani za wysoka.

- Układ klimatyzacji umożliwia uruchomienie funkcji Autostop.
- Podciśnienie w układzie hamulcowym jest wystarczające.
- Funkcja automatycznego oczyszczania filtra spalin nie jest włączona.
- Pojazd był prowadzony z prędkością nie mniejszą niż prędkość marszu od czasu ostatniego uruchomienia funkcji Autostop.

Jeżeli nie, włączenie funkcji Autostop będzie niemożliwe.

Uwaga

Włączenie funkcji Autostop może być niemożliwe przez kilka godzin po wymianie lub ponownym podłączeniu akumulatora.

Niektóre ustawienia układu klimatyzacji mogą uniemożliwić włączenie funkcji Autostop. Więcej szczegółów podano w rozdziale dotyczącym ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji ⇨ 122.

Jeśli tryb Autostop jest tymczasowo niedostępny, lampka (A) miga na zielono ⇨ 95.

Bezpośrednio po jeździe z dużą prędkością włączenie funkcji Autostop może być niemożliwe.

Zabezpieczenie akumulatora pojazdu przed rozładowaniem

Aby zagwarantować niezawodne ponowne uruchamianie silnika, system stop-start jest wyposażony w kilka funkcji zabezpieczających akumulator pojazdu przed rozładowaniem.

Funkcje oszczędzania energii

Gdy włączona jest funkcja Autostop, pewne funkcje elektryczne, takie jak dodatkowe ogrzewanie elektryczne lub ogrzewanie tylnej szyby, zostają wyłączone lub przełączone w tryb oszczędzania energii. Prędkość dmuchawy układu klimatyzacji jest zmniejszana w celu oszczędzania energii.

Ponowne uruchomienie silnika przez kierowcę

Pojazdy z manualną skrzynią biegów

Wcisnąć pedał sprzęgła bez wciskania pedału hamulca w celu ponownego uruchomienia silnika.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów

Silnik zostanie ponownie uruchomiony, jeśli:

- pedał hamulca zostanie zwolniony, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **D** lub **M**
- pedał hamulca jest zwolniony lub dźwignia skrzyni biegów znajduje się w pozycji **N**, gdy zostaje przesunięta w położenie **D** lub **M**
- dźwignia zmiany biegów zostaje przesunięta w położenie **R**.

Ponowne uruchomienie silnika przez system stop-start

Aby mogło nastąpić automatyczne ponowne uruchomienie silnika, dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w położeniu neutralnym.

Jeżeli wystąpi jeden z poniższych stanów, gdy włączona jest funkcja Autostop, silnik zostanie ponownie

uruchomiony w sposób automatyczny przez system stop-start:

- System stop-start zostanie wyłączony ręcznie.
- Zostanie odpięty pas bezpieczeństwa kierowcy lub zostaną otwarte drzwi kierowcy.
- Temperatura silnika będzie za niska.
- Poziom naładowania akumulatora pojazdu spadnie poniżej określonej wartości.
- Podciśnienie w układzie hamulcowym nie będzie wystarczające.
- Układ klimatyzacji zażąda uruchomienia silnika.

Jeżeli do gniazdka zasilania podłączone jest jakieś urządzenie elektryczne, np. przenośny odtwarzacz CD, podczas ponownego uruchomienia silnika może dać się zauważyć krótkotrwały spadek napięcia.


Parkowanie

⚠ Ostrzeżenie

- Nie wolno parkować samochodem na podłożu łatwopalnym. Wysoka temperatura układu wydechowego może spowodować zapalenie się podłoża.
- Zawsze zaciągać hamulec postojowy. Zaciągać hamulec postojowy bez wciskania przycisku zwalniającego. W przypadku parkowania na pochyłości zaciągać hamulec postojowy z maksymalną siłą. Jednocześnie wcisnąć pedał hamulca, aby zmniejszyć działające siły.
- Wyłączyć silnik.
- Jeśli samochód został zaparkowany na równej, poziomej nawierzchni lub na wzniesieniu przodem w górę, wybrać pierwszy bieg lub ustawić dźwignię zmiany

biegów w położeniu **P**. Należy także skrócić koła przednie w kierunku przeciwnym do krawężnika.

Jeśli samochód został zaparkowany na wzniesieniu przodem w dół, wybrać bieg wsteczny lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**. Koła przednie należy skrócić w kierunku krawężnika.

- Zamknij szyby.
- Wyjąć kluczyk z wyłącznika zapłonu lub wyłączyć zapłon w pojazdach z przyciskiem zasilania. Obrócić koło kierownicy aż do jego zablokowania.
- Zablokować zamki samochodu za pomocą przycisku  na nadajniku zdalnego sterowania. Lub za pomocą układu elektronicznego kluczyka – naciskając oznaczone miejsce na klamce drzwi przednich ⇨ 22.

- Włączyć autoalarm ⇨ 31.
- Wentylatory chłodzące mogą pracować nawet po wyłączeniu silnika ⇨ 195.

Przeostroga

Po jeździe z wysokimi prędkościami obrotowymi lub z dużym obciążeniem silnika należy przed wyłączeniem silnika przez pewien czas jechać bez jego nadmiernego obciążania lub przez ok. 30 sekund pozostawić go na biegu jałowym. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia turbosprężarki.

Uwaga

W razie wypadku, który spowodował napelnienie poduszek powietrznych, silnik jest automatycznie wyłączany, jeśli w określonym czasie pojazd się zatrzyma.

W krajach, w których panują bardzo niskie temperatury, może być konieczne parkowanie samochodu bez zaciągania hamulca

postojowego. Pamiętać, aby parkować pojazd na poziomej powierzchni.

Kluczyki, zamki ⇨ 20.

Tymczasowe wyłączenie samochodu z eksploatacji ⇨ 194.

Gazy spalinowe

Niebezpieczeństwo

Gazy spalinowe zawierają trujący tlenek węgla, który jest bezbarwny i bezwonny. Jego wdychanie stanowi zagrożenie dla życia.



Jeśli spaliny przedostaną się do wnętrza samochodu, należy opuścić szyby w drzwiach. Przyczynę usterki należy usunąć w serwisie.

Unikać jazdy z otwartą klapą tylną, gdyż grozi to dostaniem się spalin do wnętrza samochodu.

Filtr spalin

Proces automatycznego czyszczenia

Filtr spalin usuwa cząstki sadzy z gazów wydechowych.



Jeśli filtr spalin zaczyna się zapychać, na krótko zapala się lampka  lub , a na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat.

Gdy tylko warunki na drodze na to pozwolą, wykonać regenerację filtra przez prowadzenie pojazdu z prędkością co najmniej 60 km/h, aż lampka kontrolna zgaśnie.

Uwaga

Przy pierwszych operacjach regeneracji filtra spalin w nowym pojeździe może pojawić się zapach spalenizny, co jest zjawiskiem normalnym. Po dłuższej jeździe z bardzo małą prędkością lub pracy silnika na wolnych obrotach, podczas przyspieszania z układu wydechowego może wydobywać się para wodna. Nie ma to żadnego wpływu na zachowanie samochodu ani na środowisko naturalne.

Przeprowadzenie czyszczenia nie jest możliwe



Jeśli lampka  lub  pozostaje zapalona i pojawia się sygnał dźwiękowy wraz z komunikatem, oznacza to, że poziom dodatku do filtra spalin jest zbyt niski.

Należy niezwłocznie uzupełnić poziom dodatku w zbiorniku. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Katalizator

Katalizator usuwa ze spalin pewną ilość substancji niebezpiecznych dla środowiska naturalnego.

Przeostroga

Paliwa niespełniające norm opisanych na stronach  184,  248 mogą doprowadzić do uszkodzenia katalizatora lub podzespołów elektronicznych.

Resztki niespalonego paliwa mogą ulec przegrzaniu i uszkodzić katalizator. Z tego względu należy unikać zbyt długiego używania

rozsrusznika, gdy silnik się nie uruchamia, jazdy aż do opróżnienia zbiornika paliwa bądź uruchamiania samochodu poprzez pchanie lub holowanie.

W przypadku problemów z zapłonem, nierównomiernej pracy silnika, spadku mocy silnika lub innych nietypowych objawów należy niezwłocznie skontaktować się z warsztatem. W razie potrzeby można kontynuować jazdę, ale jedynie przez krótki czas i pod warunkiem utrzymywania niskiej prędkości obrotowej silnika.

AdBlue

Informacje ogólne

Selektywna redukcja katalityczna (BlueInjection) to technologia umożliwiająca znaczne zmniejszenie zawartości tlenków azotu w spalinach. Efekt ten jest osiąganym poprzez wtryskiwanie płynu Diesel Exhaust Fluid ((DEF), wodny roztwór mocznika) do układu wydechowego. Amoniak wydzielający się z roztworu

reaguje ze znajdującymi się w spalinach gazowymi tlenkami azotu (NO_x), przetwarzając je na azot i wodę.

Ten płyn jest oznakowany jako AdBlue®. Jest to nietoksyczna, niepalna, bezbarwna i bezwonna ciecz składająca się w 32% z mocznika i w 68% z wody.

Ostrzeżenie

Chronić oczy i skórę przed kontaktem z AdBlue.

W przypadku przedostania się do oczu lub na skórę spłukać wodą.

Przeostroga

Unikać kontaktu AdBlue z powierzchniami lakierowanymi.

W przypadku kontaktu spłukać wodą.

AdBlue zamarza w temperaturze około $-11\text{ }^\circ\text{C}$. Dzięki wyposażeniu pojazdu w podgrzewacz AdBlue redukcja szkodliwych składników

spalin jest możliwa również w niskich temperaturach. Podgrzewacz AdBlue działa automatycznie.

Uwaga

Jeśli AdBlue ulegnie zamrożeniu i wróci do stanu ciekłego, nie straci na jakości i nadal będzie się nadawać do użytku.

Ostrzeżenia o niskim poziomie


Zużycie AdBlue wynosi około 1,5 l na 1000 km. Zużycie może być większe w zależności od stylu jazdy (np. duże obciążenie lub holowanie).

W zależności od obliczonej odległości możliwej do przejechania przy wykorzystaniu pozostałego w zbiorniku roztworu AdBlue (obliczonego zasięgu na roztworze AdBlue) na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pokazują się różne komunikaty. Komunikaty i ograniczenia są wymagane przez obowiązujące przepisy.

Pierwszy możliwy komunikat ostrzegawczy jest wyświetlany, gdy zasięg na AdBlue wynosi mniej niż


2400 km – pojawia się on przy każdym rozruchu oraz przy spadku zasięgu o każde kolejne 300 km:

Uzupełnij AdBlue: Za 2400 km nie będzie można uruchomić silnika

Dodatkowo lampka kontrolna  świeci światłem ciągłym, a przy każdym wyświetleniu komunikatu rozlega się ostrzeżenie akustyczne.

Przy zasięgu na AdBlue wynoszącym poniżej 600 km wyświetlany jest poniższy komunikat ostrzegawczy – pojawia się on przy każdym rozruchu oraz przy spadku zasięgu o każde kolejne 20 km:

Uzupełnij AdBlue: Za 600 km nie będzie można uruchomić silnika


Dodatkowo lampka kontrolna  stale miga, a przy każdym wyświetleniu komunikatu rozlega się ostrzeżenie akustyczne.

Uwaga

W przypadku dużego zużycia AdBlue na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy ostrzeżenie to może wyświetlić się bez uprzednich etapów ostrzegawczych.

System przechodzi na ostatni poziom ostrzeżenia, gdy zbiornik AdBlue jest pusty. Ponowne uruchomienie silnika jest niemożliwe. Wyświetla się poniższy komunikat ostrzegawczy i nie można go wyłączyć:

Uzupełnij AdBlue: Nie można uruchomić silnika

Dodatkowo lampka kontrolna  stale miga i silnika nie można uruchomić do czasu włania do zbiornika co najmniej 5 l AdBlue.

Ostrzeżenia dotyczące wysokiego poziomu emisji spalin

Jeśli ilość emitowanych spalin wzrośnie powyżej określonej wartości, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawiają się ostrzeżenia podobne do ostrzeżeń dotyczących zasięgu.

Zostaną wyświetlone monity o skontrolowanie układu wydechowego, a po nich pojawi się informacja o aktywacji blokady ponownego rozruchu silnika. Ograniczenia te wynikają z obowiązujących wymogów prawnych.

Skontaktować się ze stacją obsługi w celu uzyskania pomocy.

Napełnianie zbiornika AdBlue

Przeostroga

Należy stosować wyłącznie AdBlue zgodny z europejskimi normami DIN 70 070 i ISO 22241-1.

Nie używać dodatków.

Nie rozcieńczać AdBlue.

W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia układu selektywnej redukcji katalitycznej.

Uwaga

W przypadku gdy na stacji paliwowej nie jest dostępny dystrybutor z dyszą dla samochodów osobowych, do uzupełniania roztworu należy używać wyłącznie butelek lub kanistrów z AdBlue z uszczelnionym adapterem, aby zapobiec rozlaniu lub przelaniu roztworu oraz wydobywaniu się oparów ze zbiornika. AdBlue w butelkach lub kanistrach jest dostępny w wielu

stacjach paliwowych i można go kupić np. u dealerów Opel i w innych punktach sprzedaży detalicznej.

Ponieważ AdBlue ma ograniczoną trwałość, przed uzupełnieniem należy sprawdzić datę ważności produktu.

Uwaga

Napełnić zbiornik do poziomu co najmniej 5 l, aby umożliwić wykrycie zatankowania AdBlue.

Jeśli tankowanie AdBlue nie zostanie wykryte:

1. Poprowadzić pojazd przez 10 min bez przerwy, utrzymując przez cały czas prędkość powyżej 20 km/h.
2. Jeśli tankowanie AdBlue zostanie wykryte, ostrzeżenia lub ograniczenia dotyczące zasilania AdBlue znikną.

Jeśli tankowanie AdBlue nadal nie zostanie wykryte, należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Jeśli poziom AdBlue musi zostać uzupełniony w temperaturze poniżej -11 °C, układ może nie wykryć włania AdBlue. W takiej sytuacji

należy zaparkować pojazd w miejscu, w którym temperatura otoczenia jest wyższa, i odczekać, aż AdBlue przejdzie w stan ciekły.

Uwaga

Podczas odkręcania korka zabezpieczającego z wlewu może dojść do uwolnienia oparów amoniaku. Nie wdychać oparów ze względu na ostry zapach. Opary nie działają szkodliwie przez drogi oddechowe.

Zaleca się całkowite napełnienie zbiornika AdBlue.

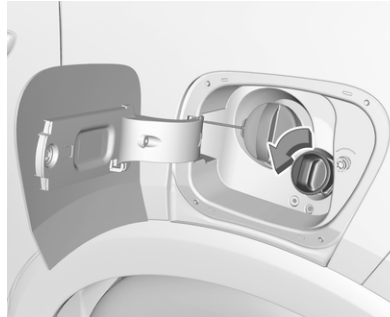
Pojazd musi być zaparkowany na równej nawierzchni.

Króciec wlewu roztworu AdBlue znajduje się pod klapką wlewu paliwa, z tyłu pojazdu, po lewej stronie.

Klapkę wlewu paliwa można otworzyć tylko, gdy odblokowane zostały zamki samochodu.

1. Wyłączyć zapłon.
2. Zamknąć wszystkie drzwi, aby zapobiec przedostaniu się oparów amoniaku do wnętrza pojazdu.

3. Otworzyć klapkę wlewu paliwa przez naciśnięcie ↻ 186.



4. Odkręcić nasadkę zabezpieczającą z króćca wlewowego.
5. Otworzyć kanister AdBlue.
6. Zamocować jeden koniec węży na kanistrze, a drugi wkręcić w otwór wlewowy.
7. Podnieść kanister i przytrzymać aż do opróżnienia lub aż przestanie wypływać z niego roztwór. Może to potrwać do 5 minut.

8. Postawić kanister na ziemi, aby opróżnić wąż; poczekać 15 sekund.
9. Odkręcić i zdjąć wąż z otworu wlewowego.
10. Założyć korek zabezpieczający i obrócić go w prawo do momentu zablokowania.

Uwaga

Kanister do uzupełniania AdBlue należy wyrzucać zgodnie z wymogami dotyczącymi ochrony środowiska. Węża można użyć ponownie po przepłukaniu, zanim wyschnie roztwór AdBlue.

Automatyczna skrzynia biegów

Automatyczna skrzynia biegów umożliwia automatyczną zmianę biegów (tryb automatyczny) lub manualną zmianę biegów (tryb manualny).

W trybie manualnym można ręcznie przełączać biegi przez krótkie naciśnięcie dźwigni zmiany biegów w kierunku + lub - ↪ 149.

Wyświetlacz skrzyni biegów



Aktualny tryb pracy lub bieg sygnalizowany jest na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Symbol **D** i numer włączonego biegów oznaczają tryb pracy automatycznej.

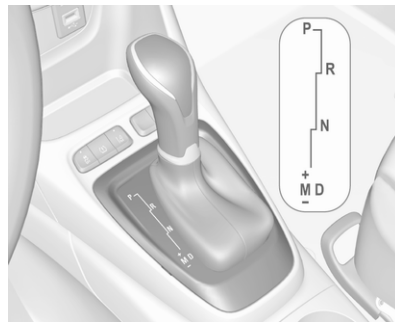
Symbol **M** i numer wybranego biegów oznaczają tryb manualny.

Symbol **R** oznacza bieg wsteczny.

Symbol **N** oznacza położenie neutralne.

Symbol **P** oznacza położenie parkowania.

Wybieranie biegów



Dźwignię zmiany biegów należy przesuwając w prowadnicy w sposób pokazany na ilustracji.

P : położenie postojowe, koła są zablokowane, wybierać wyłącznie po zatrzymaniu samochodu i włączeniu hamulca postojowego

R : bieg wsteczny, wybierać tylko po zatrzymaniu samochodu

N : położenie neutralne

D : tryb pracy automatycznej

M : tryb manualny

+ : włączenie wyższego biegów w trybie manualnym

- : włączenie niższego biegów w trybie manualnym

Dźwignię można przestawić z położenia **P** tylko przy włączonym zapłonie i wciśniętym pedale hamulca.

Silnik można uruchomić tylko po ustawieniu dźwigni w położenie **P** lub **N**. Gdy wybrane jest położenie **N**, przed uruchomieniem silnika należy wcisnąć pedał hamulca lub włączyć hamulec postojowy.

Przy wybieraniu biegu nie należy wciskać pedału przyspieszenia. Zabronione jest jednoczesne wciskanie pedału przyspieszenia i hamulca.

Po wybraniu biegu i zwolnieniu pedału hamulca samochód powoli ruszy.

Hamowanie silnikiem

Aby w pełni wykorzystać efekt hamowania silnikiem przy zjeżdżaniu ze wzniesienia, należy w odpowiednim momencie zredukować bieg (patrz tryb manualny).

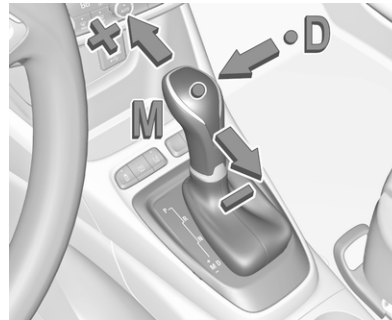
Uwalnianie ugrzęźniętego pojazdu

Procedurę tę należy stosować wyłącznie w przypadku, gdy samochód ugrzęźnie w piasku, błocie lub śniegu. Polega ona na przestawianiu dźwigni zmiany biegów na przemian w położenia **D** i **R**. Utrzymywać możliwie niskie obroty silnika w celu uniknięcia gwałtownego przyspieszenia samochodu po odzyskaniu normalnej przyczepności.

Parkowanie

Zaciągnąć hamulec postojowy i ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**.

Tryb manualny



Przesunąć dźwignię zmiany biegów z pozycji **D** w lewo w położenie **M**.

Nacisnąć dźwignię zmiany biegów w kierunku **+**, aby zmienić bieg na wyższy.

Nacisnąć dźwignię zmiany biegów w kierunku **-**, aby zmienić bieg na niższy.

W przypadku wybrania wyższego biegu przy zbyt niskiej prędkości lub niższego biegu przy zbyt wysokiej prędkości zmiana biegu nie nastąpi. Może to spowodować pojawienie się komunikatu na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

W trybie manualnym nie następuje automatyczna zmiana biegu na wyższy wraz ze wzrostem obrotów silnika.

Zmiany biegów ⇄ 92.

Elektroniczne programy jazdy

- Po uruchomieniu zimnego silnika program regulacji temperatury roboczej powoduje opóźnioną zmianę biegów (zmiana następuje przy wyższej prędkości obrotowej silnika), dzięki czemu katalizator szybciej nagrzewa się do optymalnej temperatury.

- Specjalne programy automatycznie adaptują parametry zmiany biegów podczas podjeżdżania pod lub zjeżdżania z wzniesień.
- Podczas ruszania na ośnieżonej, oblodzonej lub innego rodzaju śliskiej nawierzchni układ elektronicznego sterowania skrzynią biegów umożliwia kierowcy ręczne wybranie pierwszego, drugiego lub trzeciego biegu.

Wymuszona redukcja biegu

Wciśnięcie pedału przyspieszenia poniżej zapadki wymuszonej redukcji biegu powoduje maksymalne przyspieszenie, niezależnie od wybranego trybu jazdy. Skrzynia biegów przełączy się na niższy bieg w zależności od prędkości obrotowej silnika.

Usterka

W przypadku wystąpienia usterki na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy (DIC) pojawia się komunikat.

Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu ⇨ 104.

Układ elektronicznego sterowania skrzynią biegów pozwala tylko na wybranie trzeciego biegu. Funkcja automatycznej zmiany biegów przestanie wówczas działać.

Nie przekraczać prędkości 100 km/h.

Przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.

Przerwa w dopływie prądu

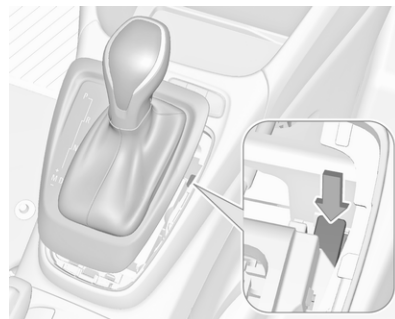
W przypadku braku zasilania (wystąpienia przerwy w dopływie prądu) dźwignia zmiany biegów zostaje zablokowana w położeniu **P**.

Jeśli dojdzie do rozładowania akumulatora pojazdu, silnik można będzie uruchomić, wykorzystując przewody rozruchowe ⇨ 230.

Jeśli przyczyną usterki nie jest rozładowanie akumulatora pojazdu, należy odblokować dźwignię zmiany biegów. W tym celu:

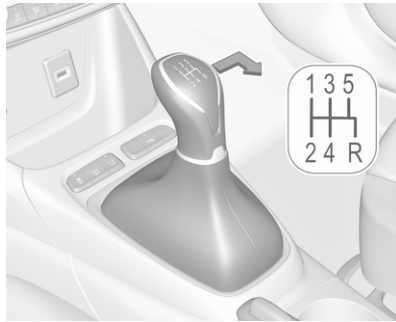
1. Włączyć hamulec postojowy.

2. Odłączyć ramkę dźwigni zmiany biegów od konsoli środkowej. Wcisnąć palec do wykończonego skórą gniazda za dźwignią zmiany biegów i popchnąć ramkę w górę.

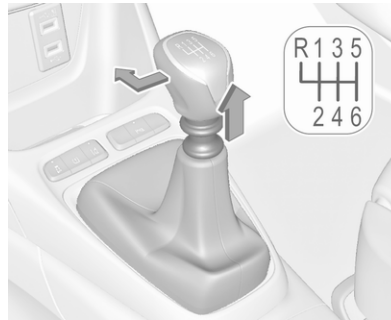


3. Nacisnąć przycisk w dół i przesunąć dźwignię zmiany biegów z położenia **P**. Przyczynę przerwy w dopływie prądu należy usunąć w warsztacie.
4. Zamocować element wykończeniowy dźwigni zmiany biegów do konsoli środkowej.

Manualna skrzynia biegów



W celu wybrania biegu wstecznego w 5-stopniowej skrzyni biegów wcisnąć pedał sprzęgła i przesunąć dźwignię zmiany biegów w prawo i do tyłu.



W celu wybrania biegu wstecznego w 6-stopniowej skrzyni biegów wcisnąć pedał sprzęgła, a następnie pociągnąć pierścień znajdujący się pod gałką dźwigni zmiany biegów i przesunąć ją całkiem w lewo i do przodu.

Jeśli biegu nie można włączyć, ustawić dźwignię w położeniu neutralnym, zwolnić i ponownie wcisnąć pedał sprzęgła, a następnie ponownie wybrać bieg.

Nie dopuszczać do niepotrzebnego poślizgu sprzęgła.

Podczas każdorazowej zmiany biegu wymagane jest wciśnięcie pedału sprzęgła do oporu. Na pedale sprzęgła nie należy opierać stopy.

Gdy przez określony czas wykrywany jest poślizg sprzęgła, zmniejszana jest moc silnika. Stosowny komunikat ostrzegawczy pojawia się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy. Zwolnić sprzęgło.

Przeostroga

Nie powinno prowadzić się samochodu z ręką spoczywającą na dźwigni zmiany biegów.

Zmiany biegów ⇨ 92.

System stop-start ⇨ 139.

Hamulce

Hamulec zasadniczy składa się z dwóch niezależnych obwodów.

W razie awarii jednego z nich samochód można wyhamować za pomocą drugiego. Jednak hamowanie wymaga silnego wciśnięcia pedału hamulca. Potrzeba do tego znacznie większej siły. Droga hamowania ulega wydłużeniu. Przed kontynuowaniem podróży zwrócić się o pomoc do warsztatu.

Po jedno- lub dwukrotnym wciśnięciu pedału hamulca przy wyłączonym silniku przestaje działać wspomaganie układu hamulcowego. Skuteczność hamowania nie zmienia się, jednak hamowanie wymaga użycia znacznie większej siły. Należy o tym pamiętać zwłaszcza w przypadku prowadzenia holowanego samochodu.

Lampka kontrolna (1) ⇨ 92.

Układ ABS

Układ ABS przeciwdziała blokowaniu kół podczas hamowania.

Gdy tylko któreś z kół zacznie się blokować, układ odpowiednio wyreguluje ciśnienie w układzie hamulcowym. Dzięki temu samochód zachowuje sterowność nawet w przypadku bardzo gwałtownego hamowania.

Działanie układu ABS daje się odczuć poprzez pulsowanie pedału hamulca i charakterystyczny odgłos.

W celu zapewnienia optymalnej skuteczności hamowania wciskać pedał hamulca do oporu, pomimo jego pulsowania. Nie zmniejszać nacisku stopy na pedał.

Podczas nagłego hamowania światła awaryjne włączają się automatycznie w zależności od intensywności hamowania. Przy pierwszym naciśnięciu pedału przyspieszenia automatycznie się wyłączają.

Po rozpoczęciu jazdy układ przeprowadza test własny, który może być słyszalny.



Lampka kontrolna (ABS) ⇨ 92.

Usterka

⚠ Ostrzeżenie

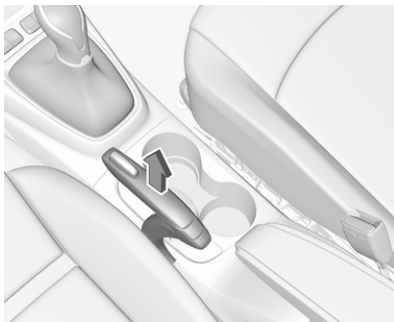
W razie wystąpienia usterki w układzie ABS po wciśnięciu pedału hamulca koła mogą ulec zablokowaniu - ze względu na zadziałanie znacznie większych sił. Układ ABS nie będzie wówczas przeciwdziałał blokowaniu się kół. Podczas gwałtownego hamowania samochód może stracić sterowność i wpaść w poślizg.

Przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.

Hamulec postojowy

⚠ Ostrzeżenie

Przed opuszczeniem pojazdu należy sprawdzić stan hamulca postojowego. Lampka kontrolna (P) świeci nieprzerwanie, gdy hamulec postojowy sterowany elektrycznie jest włączony.



⚠ Ostrzeżenie

Przy parkowaniu na pochyłości zaciągając hamulec postojowy z maksymalną siłą, nie wciskając przycisku zwalniającego.

W celu zwolnienia hamulca postojowego należy nieco unieść dźwignię, wcisnąć przycisk zwalniający, a następnie całkowicie opuścić dźwignię.

Aby obniżyć siły działające w hamulcu ręcznym, należy jednocześnie wcisnąć pedał hamulca nożnego.

Lampka kontrolna (P) ⇨ 92.

System Brake Assist

System ten uaktywnia się w przypadku gwałtownego wciśnięcia pedału hamulca do oporu, powodując doprowadzenie do hamulców poszczególnych kół maksymalnego ciśnienia.

Zadziałanie systemu Brake Assist można rozpoznać po pulsowaniu pedału hamulca i większym oporze pedału hamulca podczas jego wciskania.

Przez cały czas trwania hamowania należy utrzymywać stały nacisk na pedał hamulca. Po zwolnieniu pedału przywracane jest normalne ciśnienie w układzie hamulcowym.

System Hill Start Assist

System pomaga zapobiegać niezamierzonemu toczeniu samochodu podczas ruszania na pochyłościach.

Po zatrzymaniu pojazdu na wzniesieniu i zdjęciu stopy z pedału hamulca system utrzymuje włączone hamulce przez 2 sekundy. Hamulce zostaną zwolnione automatycznie, gdy samochód zacznie przyspieszać.

Układy kontroli jazdy

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy i kontroli trakcji

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC) w razie potrzeby poprawia stabilność samochodu, niezależnie od typu nawierzchni i przyczepności opon.


Gdy tylko koła stracą przyczepność lub samochód zacznie wpadać w poślizg (wystąpi podsterowność / nadsterowność), układ natychmiast zredukuje moc silnika (zmeni się odgłos pracy silnika) i odpowiednio przyhamuje poszczególne koła.


Układ ESC działa w połączeniu z układem kontroli trakcji. Zapobiega on poślizgowi kół napędzanych.

Układ kontroli trakcji wchodzi w skład układu ESC i zapobiega poślizgowi kół napędzanych. Gdy tylko koła napędowe zaczynają tracić przyczepność, układ redukuje moc silnika i odpowiednio przyhamowuje koło, które ślizga się najbardziej.

Dzięki temu samochód uzyskuje lepszą stabilność na śliskiej nawierzchni.



Układy ESC i kontroli trakcji włączają się po każdym uruchomieniu silnika, gdy zgaśnie lampka kontrolna .

Podczas działania układów ESC i kontroli trakcji lampka  miga.

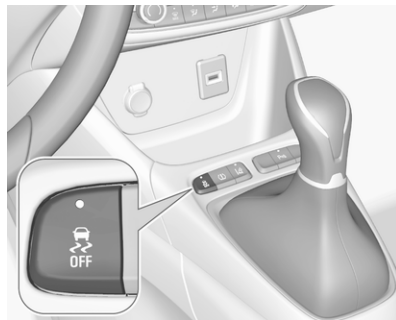
Ostrzeżenie



Świadomość dysponowania zaawansowanymi układami poprawiającymi bezpieczeństwo nie powinna skłaniać do brawury za kierownicą.

Prędkość należy zawsze dostosowywać do warunków na drodze.


Lampka kontrolna  \rightarrow 93.

Dezaktywacja



Układy ESC i kontroli trakcji można wyłączyć za każdym razem, gdy istnieje taka potrzeba: nacisnąć . Lampka kontrolna  zapala się \rightarrow 93.


Na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pokazuje się komunikat stanu.

Układy ESC i kontroli trakcji włączają się ponownie po kolejnym naciśnięciu przycisku , włączeniu hamulca lub przekroczeniu prędkości 50 km/h.

Po ponownym włączeniu układów ESC i kontroli trakcji lampka  gaśnie.

Po wyłączeniu i ponownym włączeniu zapłonu układu ESC i kontroli trakcji są uaktywniane automatycznie.

Usterka

W przypadku wystąpienia usterki układu lampka kontrolna  zaczyna świecić światłem ciągłym, a na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat. Układ nie działa prawidłowo.

Przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.

Systemy wspomagania kierowcy

Ostrzeżenie

Zadaniem systemów wspomagania kierowcy jest służyć mu pomocą, a nie zastępowanie go.

Kierowca musi całkowicie panować na pojeździe i ponosi on pełną odpowiedzialność za kierowanie pojazdem.

Korzystając z systemów wspomagania kierowcy, należy zawsze uwzględniać bieżącą sytuację drogową i przestrzegać obowiązujących przepisów ruchu drogowego.

Automatyczna kontrola prędkości

Układ automatycznej kontroli prędkości może zapamiętywać i utrzymywać prędkości powyżej 40 km/h.

W przypadku manualnej skrzyni biegów musi być włączony co najmniej trzeci bieg.

W przypadku automatycznej skrzyni biegów musi być wybrana pozycja **D** albo co najmniej drugi bieg w pozycji **M**.

W przypadku wjeżdżania na wzniesienie lub zjeżdżania z niego prędkość ta może się zmienić.

Układ utrzymuje prędkość pojazdu na poziomie ustawionym przez kierowcę, dzięki czemu nie musi on naciskać pedału przyspieszenia.

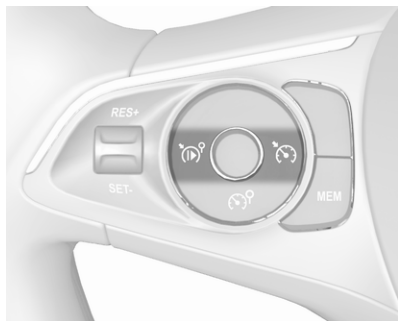
Ustawioną prędkość można chwilowo przekroczyć, mocno naciskając pedał przyspieszenia.



Stan układu i ustawiona prędkość są pokazywane na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Funkcji automatycznej kontroli prędkości nie należy włączać, jeśli utrzymywanie stałej prędkości jazdy nie jest wskazane.

Lampka kontrolna   96.

Włączanie układu

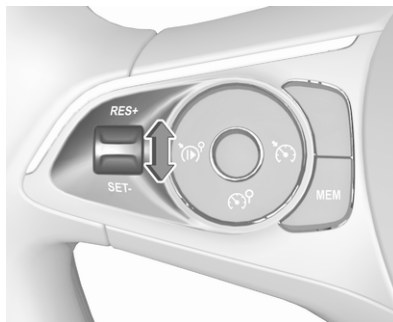


Nacisnąć  na kierownicy: na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się symbol  i komunikat. Układ nie jest jeszcze aktywny.



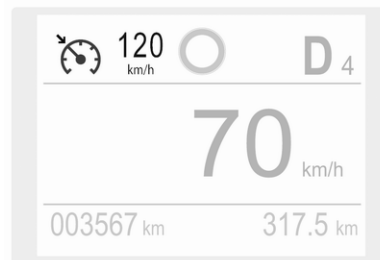
Aktywacja

Ustawianie prędkości przez kierowcę



Przyspieszyć do żądanej prędkości i krótko nacisnąć pokrętkę w stronę **SET/-**. Aktualna prędkość zostanie zapamiętana i będzie utrzymana. Pedał przyspieszenia można zwolnić.

Ustawioną prędkość można następnie zmienić przez naciśnięcie pokrętki w stronę **RES/+** w celu jej zwiększenia lub **SET/-** – w celu zmniejszenia. Nacisnąć pokrętkę kilka razy, aby zmienić prędkość w małych odstępach. Nacisnąć pokrętkę i przytrzymać, aby zmienić prędkość w dużych odstępach.



Wartość prędkości jest pokazywana na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Przejmowanie prędkości z systemu rozpoznawania ograniczenia prędkości

Układ inteligentnego dostosowywania prędkości informuje kierowcę o wykryciu ograniczenia prędkości przez system rozpoznawania ograniczenia prędkości. Wykrytego ograniczenia prędkości można użyć w charakterze nowej wartości ustawienia dla automatycznej kontroli prędkości.

System ten wykrywa i odczytuje znaki z ograniczeniem prędkości oraz znaki końca ograniczenia prędkości za pomocą kamery umieszczonej w górnej części szyby przedniej.

Jeśli automatyczna kontrola prędkości jest aktywna:

- na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy w wersji Uplevel pojawia się wykryte ograniczenie prędkości i napis **MEM**.
- na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy w wersji Midlevel, na stronie z cyfrowym wskazaniem prędkości pojawia się wykryte ograniczenie prędkości oraz komunikat z poleceniem.

Nacisnąć **MEM** na kierownicy, aby zgłosić żądanie zapisania sugerowanej prędkości.

Ponownie nacisnąć **MEM** na kierownicy, aby potwierdzić i zapisać nowe ustawienie prędkości.


Prędkość ta stanowi nową wartość ustawienia dla automatycznej kontroli prędkości.

Funkcję tę można aktywować i dezaktywować w menu personalizacji ustawień ⇨ 105.

Przekraczanie ustawionej prędkości

W każdej chwili istnieje możliwość wciśnięcia pedału przyspieszenia w celu zwiększenia prędkości. Po zwolnieniu pedału przywrócona zostanie uprzednio zapamiętana prędkość.

Dezaktywacja

Nacisnąć : automatyczna kontrola prędkości przechodzi w tryb wstrzymania i zostaje wyświetlony

komunikat. Pojazd jest prowadzony bez automatycznej kontroli prędkości.

Automatyczna kontrola prędkości jest nieaktywna, ale nie jest wyłączona. Ostatnia zapisana prędkość zostanie zachowana w pamięci, aby umożliwić wznowienie jazdy ze stałą prędkością w późniejszym czasie.


Układ automatycznej kontroli prędkości wyłącza się automatycznie, gdy:


- Zostanie wciśnięty pedał hamulca.
- Prędkość jazdy spadnie poniżej 40 km/h.
- Uaktywnią się układy kontroli trakcji (TCS) lub stabilizacji toru jazdy (ESC).
- Dźwignia manualnej skrzyni biegów znajduje się w położeniu **N**, na pierwszym lub drugim biegu.
- Dźwignia automatycznej skrzyni biegów znajduje się w położeniu **M** i jest włączony pierwszy bieg.

Przywracanie zapamiętanej prędkości

Nacisnąć pokrętkę w stronę **RES/+** przy prędkości jazdy powyżej 40 km/h. Zostanie uzyskana zapamiętana prędkość jazdy.

Wyłączenie układu

Nacisnąć : tryb automatycznej kontroli prędkości zostaje wyłączony, a na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy gaśnie wskazanie układu automatycznej kontroli prędkości.

Włączenie ogranicznika prędkości przyciskiem  powoduje wyłączenie automatycznej kontroli prędkości.

Wyłączenie zapłonu powoduje anulowanie zaprogramowanej wartości prędkości.

Usterka

Jeśli w układzie automatycznej kontroli prędkości wystąpi usterka, prędkość zostanie usunięta i pojawiają się migające kreski.

System rozpoznawania ograniczenia prędkości może nie działać prawidłowo w przypadku znaków

drogowych niezgodnych z konwencją wiedeńską dotyczącą znaków drogowych.

Ograniczenie prędkości jazdy

Ogranicznik prędkości zapobiega przekroczeniu ustawionej maksymalnej prędkości jazdy.

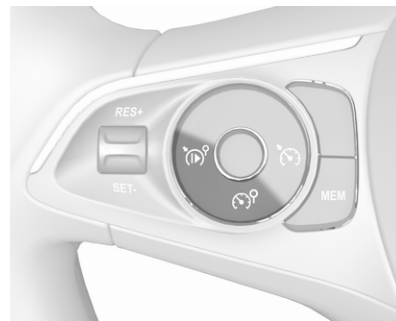
Prędkość maksymalną można ustawić powyżej 30 km/h.



Kierowca może przyspieszyć do ustawionej prędkości. W przypadku zjeżdżania ze wznieślenia prędkość ta może zostać chwilowo przekroczona.

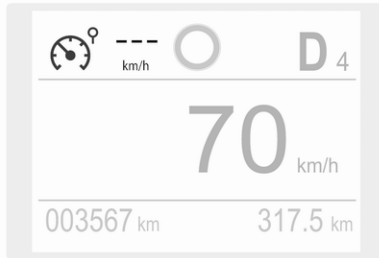
Ustawioną prędkość można chwilowo przekroczyć, naciskając pedał przyspieszenia do oporu.

Stan układu i ustawione ograniczenie prędkości jazdy są pokazywane na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Włączanie układu

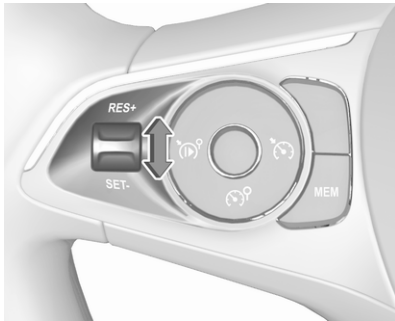


Nacisnąć  – na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się symbol  i komunikat. Układ nie jest jeszcze aktywny.



Aktywacja

Ustawianie prędkości przez kierowcę

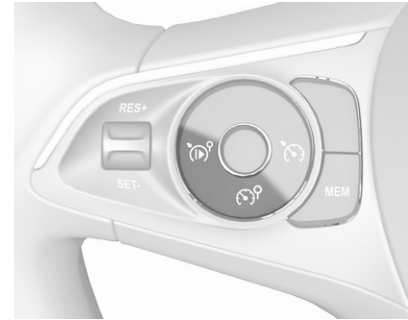



Przyspieszyć do żądanej prędkości i krótko nacisnąć pokrętkę w stronę **SET/-**. Bieżąca prędkość zostaje zapamiętana jako prędkość maksymalna.

Ustawioną prędkość maksymalną można zmienić przez naciśnięcie pokrętki w stronę **RES/+** w celu jej zwiększenia lub w stronę **SET/-** – w celu zmniejszenia. Nacisnąć pokrętkę kilka razy, aby zmienić prędkość w małych odstępach. Nacisnąć pokrętkę i przytrzymać, aby zmienić prędkość w dużych odstępach.



Wartość prędkości jest pokazywana na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.



Nacisnąć , aby aktywować ogranicznik prędkości.

Przejmowanie prędkości z systemu rozpoznawania ograniczenia prędkości

Układ inteligentnego dostosowywania prędkości informuje kierowcę o wykryciu ograniczenia prędkości przez system rozpoznawania ograniczenia prędkości. Wykrytego ograniczenia prędkości można użyć w charakterze nowej wartości ustawienia dla ogranicznika prędkości jazdy.

System ten wykrywa i odczytuje znaki z ograniczeniem prędkości oraz znaki końca ograniczenia prędkości za pomocą kamery umieszczonej w górnej części szyby przedniej.

Jeśli ogranicznik prędkości jest aktywny:

- na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy w wersji Uplevel pojawia się wykryte ograniczenie prędkości i napis **MEM**.
- na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy w wersji Midlevel, na stronie z cyfrowym wskazaniem prędkości pojawia się wykryte ograniczenie prędkości oraz komunikat z poleceniem.

Nacisnąć **MEM** na kierownicy, aby zgłosić żądanie zapisania sugerowanego ograniczenia prędkości.

Ponownie nacisnąć **MEM** na kierownicy, aby potwierdzić i zapisać nowe ustawienie prędkości.

Prędkość ta stanowi nową wartość ustawienia dla ogranicznika prędkości.


Funkcję tę można aktywować i dezaktywować w menu personalizacji ustawień ⇨ 105.

Przekraczanie ograniczenia prędkości

W sytuacji awaryjnej istnieje możliwość przekroczenia ograniczenia prędkości przez wciśnięcie pedału przyspieszenia do oporu. W takiej sytuacji wartość ustawionej prędkości miga.

Zwolnić pedał przyspieszenia, a funkcja ogranicznika prędkości zostanie ponownie włączona po uzyskaniu prędkości jazdy niższej niż wartość ograniczenia.


Dezaktywacja

Nacisnąć  – ogranicznik prędkości jazdy przechodzi w tryb wstrzymania i zostaje wyświetlony komunikat. Pojazd jest prowadzony bez ograniczenia prędkości.


Ograniczenie prędkości jazdy jest nieaktywne, ale nie jest wyłączone. Ostatnia zapisana prędkość zostanie


zachowana w pamięci, aby umożliwić wznowienie jazdy ze stałą prędkością w późniejszym czasie.

Przywracanie ograniczenia prędkości

Nacisnąć . Zapisane w pamięci ograniczenie prędkości zostaje przywrócone.

Wyłączanie układu

Nacisnąć . Tryb ogranicznika prędkości zostaje wyłączony, a na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy gaśnie wskazanie ograniczenia prędkości.

Włączenie automatycznej kontroli prędkości przyciskiem  powoduje wyłączenie ogranicznika prędkości.

Po wyłączeniu zapłonu ustawiona prędkość zostaje zachowana w pamięci.

Usterka

W przypadku usterki ogranicznika prędkość jest usuwana i pojawiają się migające kreski.

System rozpoznawania ograniczenia prędkości może nie działać prawidłowo w przypadku znaków drogowych niezgodnych z konwencją wiedeńską dotyczącą znaków drogowych.

Ostrzeżenie o zderzeniu czołowym

System ostrzegania o zderzeniu czołowym pomaga uniknąć kolizji czołowej lub ograniczyć jej skutki.

System ten wykorzystuje kamerę przednią w szybie przedniej do wykrywania pojazdu znajdującego się bezpośrednio z przodu na tym samym torze jazdy.

Jeśli pojazd zbyt szybko zbliża się do bezpośrednio poprzedzającego go samochodu, zostaje uruchomione ostrzeżenie akustyczne, a na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się ostrzeżenie.

Ostrzeżenie

System ostrzegania o zderzeniu czołowym jedynie ostrzega kierowcę i nie włącza hamulców. W przypadku zbliżania się do pojazdu poprzedzającego ze zbyt dużą prędkością system może nie ostrzec kierowcy na tyle wcześnie, by można było uniknąć zderzenia.

Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za utrzymywanie prawidłowego odstępu od pojazdu poprzedzającego z odpowiednim uwzględnieniem natężenia ruchu drogowego, widoczności i warunków pogodowych.



Podczas jazdy kierowca powinien być zawsze całkowicie skoncentrowany na prowadzeniu pojazdu. Kierowca powinien być zawsze przygotowany na ewentualną reakcję i włączenie hamulców.

Aktywacja

System ostrzegania o zderzeniu czołowym wykrywa pojazdy i działa automatycznie przy prędkości od 5 km/h do 85 km/h. System wykrywa nieruchome pojazdy, jeśli prędkość nie przekracza 80 km/h.

Ostrzeganie kierowcy

Kierowca jest ostrzegany w następujące sposoby:

- Gdy odległość od pojazdu poprzedzającego jest zbyt mała, zapala się symbol  i pojawia się ostrzeżenie na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.
- Gdy kolizja jest bliska i wymagana jest natychmiastowa reakcja kierowcy, zapala się symbol , pojawia się ostrzeżenie na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy i rozlega się ostrzeżenie akustyczne.

⚠ Ostrzeżenie

System ostrzegania o zderzeniu czołowym jedynie ostrzega kierowcę i nie włącza hamulców. W przypadku zbliżania się do pojazdu poprzedzającego ze zbyt dużą prędkością system może nie ostrzec kierowcy na tyle wcześnie, by można było uniknąć zderzenia.

Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za utrzymywanie prawidłowego odstępu od pojazdu poprzedzającego z odpowiednim uwzględnieniem natężenia ruchu drogowego, widoczności i warunków pogodowych.

Podczas jazdy kierowca powinien być zawsze całkowicie skoncentrowany na prowadzeniu pojazdu. Kierowca powinien być zawsze przygotowany na ewentualną reakcję i włączenie hamulców.

Przeestroga

Kolor tej lampki kontrolnej nie ma związku z wymaganą przez obowiązujące przepisy ruchu drogowego odległością od poprzedzającego pojazdu. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za stałe utrzymywanie bezpiecznej odległości od poprzedzającego pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego, warunkami pogodowymi i drogowymi itp.

Wybór czułości systemu

Czułość systemu należy ustawić na Blisko, Normalnie lub Daleko w menu personalizacji ustawień ⇨ 105.

Wybrane ustawienie obowiązuje do czasu, aż zostanie zmienione. Czas zadziałania systemu ostrzegania zależy od prędkości pojazdu. Im szybciej porusza się pojazd, tym wcześniej pojawi się ostrzeżenie. Podczas wybierania czasu

zadziałania systemu należy uwzględnić natężenie ruchu drogowego i warunki pogodowe.

Dezaktywacja

System można wyłączyć tylko przez dezaktywację wspomagania hamowania awaryjnego w menu personalizacji ustawień ⇨ 105.

Ograniczenia systemu

Ostrzeżenie o zderzeniu czołowym jest przeznaczone wyłącznie do ostrzegania przed pojazdami, ale może również reagować na inne objekty.

W poniższych sytuacjach system ostrzegania o zderzeniu czołowym może nie wykryć pojazdu poprzedzającego lub może dojść do obniżenia skuteczności wykrywania:

- jazda odbywa się na krętych drogach lub terenie pagórkowatym
- jazda odbywa się w ciemnościach

- widoczność jest ograniczona przez warunki atmosferyczne, np. mgłę, opady deszczu lub śniegu
- czujnik w szybie przedniej jest zasłonięty przez śnieg, lód, breję, błoto, brud itp.
- szyba przednia jest uszkodzona lub znajdują się na niej obce przedmioty, np. naklejki

Wspomaganie hamowania awaryjnego

Wspomaganie hamowania awaryjnego pomaga ograniczyć skutki czołowego zderzenia z pojazdem, pieszym lub przeszkodą oraz obrażenia ciała, gdy kolizji nie można już uniknąć przez naciskanie pedału hamulca lub manewrowanie kierownicą. Przed włączeniem wspomagania hamowania awaryjnego kierowca jest ostrzegany przez układ ostrzegania o zderzeniu czołowym lub przedni układ ochrony pieszych.

Ostrzeżenie o zderzeniu czołowym ⇨ 161.

Przedni układ ochrony pieszych
⇨ 166.

System wykorzystuje różne dane wejściowe (np. z czujnika kamery, wartość ciśnienia w układzie hamulcowym, prędkość pojazdu) w celu obliczenia prawdopodobieństwa wystąpienia zderzenia czołowego.

Ostrzeżenie

Korzystanie z systemu nie zwalnia kierowcy z obowiązku uważnej jazdy i obserwacji obszaru przed pojazdem. Jego funkcja ogranicza się do działania dodatkowego w celu zmniejszenia prędkości pojazdu przed kolizją.

System może nie reagować na zwierzęta. Po nagłej zmianie pasa ruchu system wykrywa pojazd poprzedzający dopiero po pewnym czasie.

Kierowca musi być zawsze przygotowany na ewentualną reakcję, włączenie hamulców oraz wykonanie manewrów kierownicą, aby uniknąć zderzenia.

Funkcjonowanie

System wspomagania hamowania awaryjnego jest wyposażony w kamerę przednią i działa przy włączonym biegu jazdy do przodu od prędkości marszu do 85 km/h. System wykrywa pojazdy nieruchome tylko wtedy, gdy prędkość nie przekracza 80 km/h.

Warunkiem koniecznym jest aktywowanie ostrzeżenia o zderzeniu czołowym z systemem kamery przedniej w menu personalizacji ustawień ⇨ 105.

System obejmuje:

- automatyczne hamowanie awaryjne
- przedni układ śledzenia ze wspomaganie hamowania
- ostrzeżenie o zderzeniu czołowym
- przedni układ ochrony pieszych

Automatyczne hamowanie awaryjne

Powyższa funkcja w ograniczonym stopniu automatycznie włącza hamulce po aktywacji układu przygotowania do hamowania i bezpośrednio przed wystąpieniem zderzenia, aby ograniczyć prędkość pojazdu w chwili kolizji lub zapobiec wypadkowi. Gdy działa wspomaganie hamowania awaryjnego, lampka (☹) w zestawie wskaźników miga. W zależności od sytuacji pojazd może automatycznie hamować ze średnią lub dużą intensywnością.

Automatyczne hamowanie może włączyć się tylko wtedy, gdy z przodu wykrywany jest pojazd lub pieszy.

Ostrzeżenie o zderzeniu czołowym
⇨ 161.

Przedni układ ochrony pieszych
⇨ 166.

W celu uniknięcia ewentualnego zderzenia automatyczne hamowanie awaryjne może zmniejszyć prędkość pojazdu aż do całkowitego zatrzymania.

⚠ Ostrzeżenie

Automatyczne hamowanie awaryjne jest funkcją przygotowującą pojazd do nagłego zderzenia i nie jest przeznaczone do zapobiegania kolizjom. Nie wolno polegać na tym systemie podczas hamowania pojazdem. Funkcja automatycznego hamowania awaryjnego nie działa poza roboczym zakresem prędkości i reaguje tylko na wykryte pojazdy i pieszych.

Przedni układ śledzenia ze wspomaganie hamowania

Uzupełnieniem funkcji automatycznego hamowania awaryjnego jest przedni układ śledzenia ze wspomaganie hamowania, który zwiększa czułość systemu Brake Assist. W związku z tym lekkie naciśnięcie pedału hamulca powoduje natychmiastowe gwałtowne hamowanie. Układ ten pomaga kierowcy w szybszym i

bardziej intensywnym hamowaniu przed wystąpieniem nieuchronnej kolizji.

⚠ Ostrzeżenie

Wspomaganie hamowania awaryjnego nie umożliwia silnego hamowania bez interwencji kierowcy ani nie pozwala na automatyczne uniknięcie kolizji. Zadaniem systemu jest ograniczenie prędkości pojazdu przed zderzeniem. Może on nie reagować na zwierzęta. Po nagłej zmianie pasa ruchu system wykrywa pojazd poprzedzający dopiero po pewnym czasie.

Podczas jazdy kierowca powinien być zawsze całkowicie skoncentrowany na prowadzeniu pojazdu. Kierowca musi być zawsze przygotowany na ewentualną reakcję, włączenie hamulców oraz wykonanie manewrów kierownicą, aby uniknąć zderzenia.

Konstrukcja systemu umożliwia jego działanie przy zapiętych pasach bezpieczeństwa wszystkich osób znajdujących się w pojeździe.

Ostrzeżenie o zderzeniu czołowym
⇨ 161.

Przedni układ ochrony pieszych
⇨ 166.

Ograniczenia systemu

W niektórych przypadkach wspomaganie hamowania awaryjnego może automatycznie włączać hamulce w sytuacjach, w których nie jest to konieczne, przykładowo na parkingach podziemnych, po wykryciu znaków drogowych na zakręcie lub pojazdów na innym pasie ruchu. W takiej sytuacji system działa prawidłowo i pojazd nie wymaga naprawy. Mocno nacisnąc pedał przyspieszenia, aby wyłączyć automatyczne hamowanie, o ile pozwalają na to sytuacja i warunki otoczenia.

Wspomaganie hamowania awaryjnego jest ograniczone w następujących przypadkach:

- jazda odbywa się na krętych drogach lub terenie pagórkowatym
- wykrywanie wszystkich pojazdów, szczególnie pojazdów z przyczepą, ciągników, pojazdów zablokowanych itd.
- wykrywanie pojazdu przy ograniczonej widoczności spowodowanej warunkami atmosferycznymi – mgłą, deszczem lub śniegiem
- jazda odbywa się w ciemnościach
- szyba przednia jest uszkodzona lub znajdują się na niej naklejki

Podczas jazdy kierowca zawsze powinien zachować pełną koncentrację i gotowość do działania oraz uruchamiać hamulce i / lub wykonywać odpowiednie manewry w celu uniknięcia zderzenia.

Zalecamy wyłączenie systemu w menu personalizacji ustawień w następujących przypadkach:

- podczas holowania przyczepy towarowej lub kempingowej
- podczas przewożenia długich przedmiotów na belkach dachowych lub bagażniku dachowym
- gdy pojazd jest holowany przy uruchomionym silniku
- po założeniu koła zapasowego mniejszego od pozostałych kół
- przed przejazdem przez myjnię automatyczną przy uruchomionym silniku
- przed wjazdem na stanowisko rolkowe w warsztacie
- gdy szyba przednia została uszkodzona w okolicy kamery
- gdy przedni zderzak został uszkodzony
- gdy światła hamowania nie działają

Wspomaganie hamowania awaryjnego można wyłączyć w menu personalizacji ⇨ 105. Wyłączenie jest

sygnalizowane przez zapalenie się lampki (ⓘ) w zestawie wskaźników i pojawienie się ostrzeżenia na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Usterka

W przypadku gdy system wymaga czynności serwisowych, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy (DIC) pojawia się komunikat.

Jeśli system nie działa tak jak powinien, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawiają się komunikaty.

Komunikaty dotyczące stanu pojazdu ↪ 104.

Przedni układ ochrony pieszych

Przedni układ ochrony pieszych może pomóc uniknąć lub ograniczyć zakres obrażeń w wyniku zderzenia czołowego z pieszymi podczas jazdy do przodu.

Układ wykorzystuje kamerę przednią w szybie przedniej do wykrywania pieszego bezpośrednio przed pojazdem na torze jazdy.

Przedni układ ochrony pieszych może wykrywać i ostrzegać o pieszych, gdy pojazd ma włączony bieg do jazdy do przodu i jego prędkość mieści się w zakresie od 5 km/h do 60 km/h.

Podczas jazdy w ciemnościach działanie układu jest ograniczone.

Niebezpieczeństwo

Przedni układ ochrony pieszych nie generuje ostrzeżenia ani nie hamuje automatycznie pojazdem, dopóki nie wykryje pieszego.

System może nie wykrywać pieszych, w tym dzieci, gdy nie znajdują się bezpośrednio przed pojazdem, nie są całkowicie widoczni, nie stoją prosto lub gdy znajdują się w grupie.

Przedni układ ochrony pieszych obejmuje:

- wykrywanie pieszych przed pojazdem
- ostrzeganie o pieszych przed pojazdem

Przedni układ ochrony pieszych jest włączany razem z systemem ostrzegania o zderzeniu czołowym.

Ostrzeżenie o zderzeniu czołowym ↪ 161.

Wykrywanie pieszych przed pojazdem

Lampka w zestawie wskaźników sygnalizuje obecność pieszego przed pojazdem w odległości do ok. 40 m.

Ostrzeganie o pieszych przed pojazdem

W przypadku zbyt szybkiego zbliżania się do wykrytego pieszego na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się komunikat ostrzegawczy. Emitowane jest ostrzeżenie akustyczne.

W przypadku wystąpienia ostrzeżenia przedniego układu ochrony pieszych układ automatycznej kontroli prędkości lub adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości może zostać wyłączony.

Ograniczenia systemu

W poniższych sytuacjach przedni układ ochrony pieszych może nie wykryć pieszego przed pojazdem lub może dojść do obniżenia skuteczności wykrywania:

- prędkość pojazdu z włączonym biegiem do jazdy do przodu nie mieści się w zakresie od 5 km/h do 60 km/h
- odległość od pieszego znajdującego się przed pojazdem jest większa od 40 m
- jazda odbywa się na krętych drogach lub terenie pagórkowatym
- jazda odbywa się w ciemnościach

- widoczność jest ograniczona przez warunki atmosferyczne, np. mgłę, opady deszczu lub śniegu
- czujnik w szybie przedniej jest zasłonięty przez śnieg, lód, breję, błoto, brud itp.
- szyba przednia jest uszkodzona lub znajdują się na niej obce przedmioty, np. naklejki

Układ ułatwiający parkowanie

Informacje ogólne

Jeśli do haka holowniczego zostanie przymocowana przyczepa lub bagażnik rowerowy, układ automatycznie się wyłączy.

Ostrzeżenie

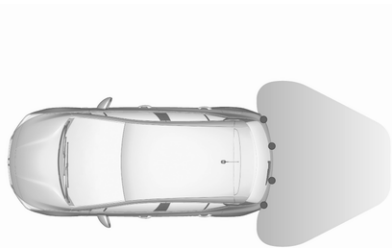
Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za manewr parkowania.

Korzystając z układu ułatwiającego parkowanie, należy zawsze sprawdzić obszar wokół pojazdu podczas jazdy do tyłu lub do przodu.

Układ ułatwiający parkowanie (tzw. pilot parkowania) ułatwia ocenę odległości pomiędzy samochodem a przeszkodami terenowymi. Układ ten informuje i ostrzega kierowcę za pomocą sygnałów dźwiękowych i wskazań na wyświetlaczu.

Sygnały dźwiękowe są odtwarzane po stronie, po której pojazd znajduje się bliżej przeszkody. Im mniejsza odległość od przeszkody, tym krótsze odstępy między kolejnymi sygnałami. Gdy do przeszkody pozostanie mniej niż około 30 cm, generowany będzie sygnał ciągły.


Tylny układ ułatwiający parkowanie



Układ wykorzystuje czujniki ultradźwiękowe zamontowane w tylnym zderzaku.

Aktywacja



Tylny układ ułatwiający parkowanie włącza się w momencie włączenia biegu wstecznego.

Układ jest gotowy do działania, gdy dioda LED w przycisku układu ułatwiającego parkowanie  nie świeci się.

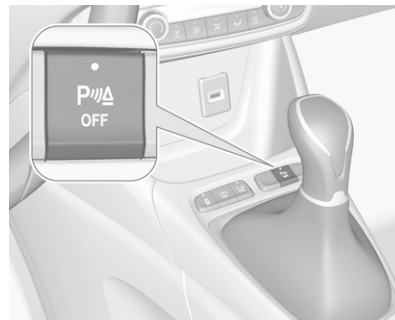
Ostrzeżenie o przeszkodach


Układ ostrzega kierowcę za pomocą sygnałów dźwiękowych o potencjalnie niebezpiecznych przeszkodach za samochodem znajdujących się w odległości do 50 cm.



Ponadto odległość od przeszkody z tyłu jest pokazywana w postaci zmieniających się linii symbolizujących odległość na wyświetlaczu informacyjnym  100. Gdy przeszkoda jest bardzo blisko, na ekranie zostaje wyświetlony symbol  ostrzegający o niebezpieczeństwie.

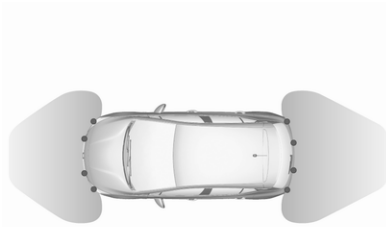
Dezaktywacja



Układ wyłącza się po wyłączeniu biegu wstecznego. Aby wyłączyć układ ręcznie, nacisnąć . Dioda LED w przycisku świeci się, gdy układ jest wyłączony. Po ręcznym wyłączeniu układu nie zostanie on aktywowany automatycznie przy kolejnym włączeniu zapłonu.

Przedni-tylny układ ułatwiający parkowanie

Układ ten wykorzystuje dwa dźwiękowe sygnały ostrzegawcze o różnej częstotliwości dla przedniego i tylnego monitorowanego obszaru.



Układ wykorzystuje czujniki ultradźwiękowe zamontowane w tylnym i przednim zderzaku.

Aktywacja

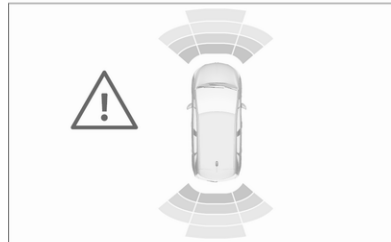
Tylny układ ułatwiający parkowanie włącza się w momencie włączenia biegu wstecznego.

Gdy z przodu zostaje wykryta przeszkoda, a pojazd nadal porusza się z prędkością poniżej 10 km/h, poza tylnym układem ułatwiającym parkowanie dodatkowo zostaje włączony przedni układ ułatwiający parkowanie.

Układ jest gotowy do działania, gdy dioda LED w przycisku układu ułatwiającego parkowanie P_{OFF} nie świeci się.

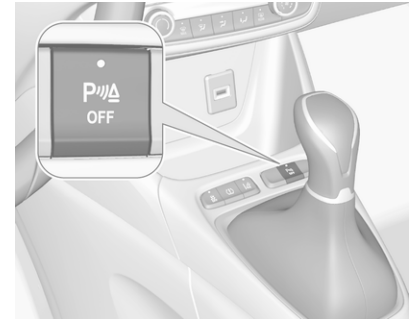
Ostrzeżenie o przeszkodach

Układ ostrzega kierowcę o potencjalnie niebezpiecznych przeszkodach znajdujących się przed lub za pojazdem za pomocą sygnałów dźwiękowych emitowanych z odpowiednich głośników.



Ponadto odległość od przeszkód z tyłu i z przodu jest pokazywana w postaci zmieniających się linii symbolizujących odległość na wyświetlaczu informacyjnym \rightarrow 100.

Dezaktywacja



Układ wyłącza się automatycznie, gdy prędkość pojazdu przekracza 10 km/h lub gdy pojazd zatrzymuje się na ponad 3 sekundy na biegu jazdy do przodu, lub gdy nie są wykrywane kolejne przeszkody.

Gdy układ zostaje wyłączony ręcznie, dioda LED w przycisku zapala się.

Po ręcznym wyłączeniu układu nie zostanie on aktywowany automatycznie przy kolejnym włączeniu zapłonu.

Ograniczenia systemu

W razie usterki lub gdy układ tymczasowo nie działa, na przykład na skutek wysokiego poziomu szumów zewnętrznych lub innych zakłóceń, w zestawie wskaźników zapala się **symbol wymaganego przeglądu**. Na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat.

Ostrzeżenie

W pewnych sytuacjach wielokrotne odbicia fal dźwiękowych oraz zewnętrzne źródła dźwięku mogą uniemożliwić prawidłowe wykrycie przeszkody.

Należy zwrócić szczególną uwagę, czy nie występują niskie przeszkody, które mogłyby uszkodzić dolną część zderzaka.

Przeestroga

Wydajność układu może być ograniczona w przypadku przysłonięcia czujników, np. przez lód lub śnieg.

Znaczne obciążenie pojazdu może spowodować zakłócenie pracy układu ułatwiającego parkowanie.

W przypadku znajdujących się w pobliżu wyższych pojazdów (np. pojazdów terenowych, minivanów lub furgonów) mają zastosowanie warunki specjalne. Nie można zagwarantować rozpoznania przeszkód i prawidłowego wskazania odległości w górnej części tych pojazdów.

Układ może nie wykrywać przeszkód o bardzo małym przekroju, np. przedmiotów wąskich lub z miękkich materiałów.

Układy ułatwiające parkowanie nie wykrywają obiektów znajdujących się poza ich zasięgiem wykrywania.

Uwaga

Upewnić się, że przednia tablica rejestracyjna jest prawidłowo zamontowana (nie jest wygięta i nie występują szczeliny między nią a zderzakiem po lewej lub prawej stronie), a czujniki znajdują się na swoich miejscach.

Inteligentny system wspomagania parkowania

Ostrzeżenie

Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za akceptację miejsca postojowego zaproponowanego przez system oraz za manewr parkowania.

Korzystając z inteligentnego systemu wspomagania parkowania, należy zawsze sprawdzić obszar wokół pojazdu we wszystkich kierunkach.

Inteligentny system wspomagania parkowania mierzy podczas przejazdu, czy miejsce postojowe ma odpowiednią wielkość, a następnie

oblicza trajektorię i automatycznie kieruje samochodem podczas parkowania.

Inteligentny system wspomagania parkowania pomaga przy następujących manewrach:

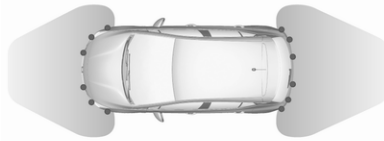
- wjazd na równoległe miejsce postojowe
- wjazd na prostopadłe miejsce postojowe
- wyjazd z równoległego miejsca postojowego

Kierowca musi obsługiwać pedał przyspieszenia i hamulca oraz zmianę biegów, natomiast kierowanie odbywa się automatycznie. Kierowca może w każdej chwili przejąć kontrolę nad pojazdem przez chwycenie kierownicy.

Może być konieczne wykonanie więcej niż jednego manewru do przodu i do tyłu.

Polecenia są pokazywane na wyświetlaczu informacyjnym ⇨ 100.

Inteligentny system wspomagania parkowania można włączyć tylko podczas jazdy do przodu.



Inteligentny system wspomagania parkowania występuje zawsze w połączeniu z przednim-tylnym układem ułatwiającym parkowanie.

Układ obejmuje sześć czujników ultradźwiękowych w tylnym zderzaku i sześć czujników ultradźwiękowych w przednim zderzaku.

Wjazd na równoległe miejsce postojowe

Aktywacja

7-calowy kolorowy wyświetlacz informacyjny: aby wyszukać miejsce postojowe, aktywować układ przez wybranie opcji **Wspomaganie**

parkowania na stronie głównej ekranu dotykowego. Następnie wybrać **Zaparkuj równoległe**.

8-calowy kolorowy wyświetlacz informacyjny: aby wyszukać miejsce postojowe, aktywować układ przez naciśnięcie . Wybrać opcję **Funkcje wspomagania jazdy** na ekranie dotykowym, a następnie **Pomoc w parkowaniu**. Wybrać **Wjedź na równoległe miejsce postojowe**.

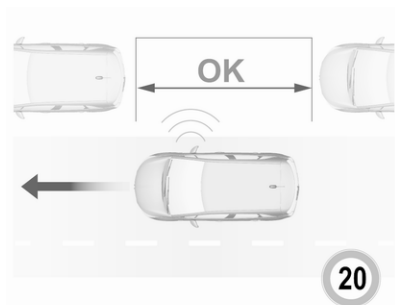
Zaświeci się lampka w zestawie wskaźników w celu potwierdzenia aktywowania funkcji.

Zwolnić poniżej 20 km/h.

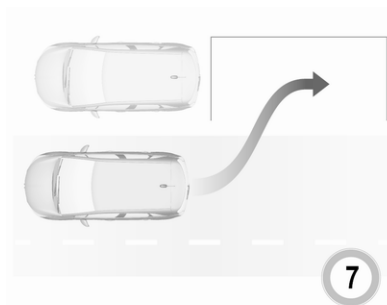
Wybrać stronę parkowania przez włączenie kierunkowskazu po odpowiedniej stronie.

Dozwolona odległość od pojazdu do rzędu zaparkowanych samochodów wynosi od 0,5 m do 1,5 m.

Układ nie wykrywa miejsc, które są wyraźnie mniejsze lub większe od pojazdu.



Po wykryciu wolnego miejsca kierowca jest powiadamiany przez komunikat na kolorowym wyświetlaczu informacyjnym i pierwszy sygnał dźwiękowy. Powoli jechać do przodu. Gdy rozlegnie się drugi sygnał dźwiękowy, zatrzymać pojazd, włączyć bieg wsteczny, puścić kierownicę i ruszyć do tyłu, nie przekraczając 7 km/h.



Manewrować do przodu i do tyłu, zwracając jednocześnie uwagę na ostrzeżenia układu ułatwiającego parkowanie, aż do wyświetlenia wskazania informującego o zakończeniu manewru. Po zakończeniu lampka P_0 w zestawie wskaźników zgaśnie.

Wjazd na prostopadłe miejsce postojowe

Aktywacja

7-calowy kolorowy wyświetlacz informacyjny: aby wyszukać miejsce postojowe, aktywować układ przez wybranie opcji **Wspomaganie parkowania** na stronie głównej

ekranu dotykowego. Następnie wybrać **Wjedź w prostopadłe miejsce postojowe**.

8-calowy kolorowy wyświetlacz informacyjny: w celu wyszukania miejsca postojowego aktywować układ przez naciśnięcie P_0 . Wybrać opcję Funkcje wspomaganie jazdy na ekranie dotykowym, a następnie **Pomoc w parkowaniu**. Wybrać **Wjedź na prostopadłe miejsce postojowe**.

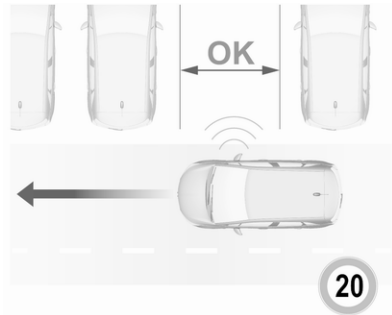
Zaświeci się lampka P_0 w zestawie wskaźników w celu potwierdzenia aktywowania funkcji.

Zwolnić poniżej 20 km/h.

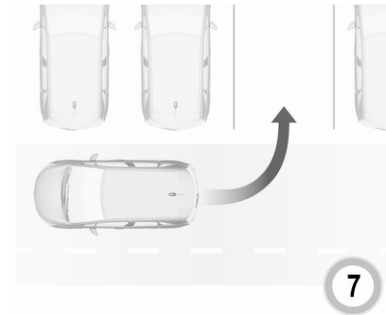
Wybrać stronę parkowania przez włączenie kierunkowskazu po odpowiedniej stronie.


Dozwolona odległość od pojazdu do rzędu zaparkowanych samochodów wynosi od 0,5 m do 1,5 m.

Jeśli zostanie znalezionych kilka sąsiadujących ze sobą miejsc postojowych, samochód zostanie skierowany na ostatnie z nich.



Po wykryciu wolnego miejsca kierowca jest powiadamiany przez komunikat na kolorowym wyświetlaczu informacyjnym i sygnał dźwiękowy. Zatrzymać pojazd, włączyć bieg wsteczny, puścić kierownicę i ruszyć do tyłu, nie przekraczając 7 km/h.




Manewrować do przodu i do tyłu zgodnie z wyświetlanymi poleceniami, zwracając jednocześnie uwagę na ostrzeżenia układu ułatwiającego parkowanie i sygnały dźwiękowe, aż do wyświetlenia wskazania informującego o zakończeniu manewru. Po zakończeniu lampka  w zestawie wskaźników zgaśnie.

Podczas parkowania układ automatycznie się wyłącza, gdy tył pojazdu znajdzie się w odległości 50 cm od przeszkody.

Wyjazd z równoległego miejsca postojowego

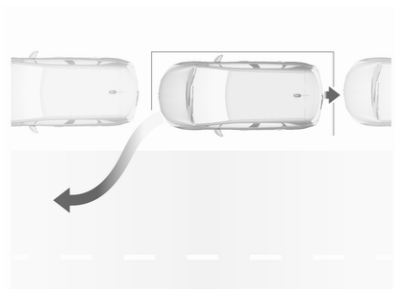
Aktywacja

7-calowy kolorowy wyświetlacz informacyjny: aby wyjechać z równoległego miejsca postojowego, aktywować układ przez wybranie opcji **Wspomaganie parkowania** na stronie głównej ekranu dotykowego. Następnie wybrać **Wyjedź z równoległego miejsca postojowego**.

8-calowy kolorowy wyświetlacz informacyjny: aby wyjechać z równoległego miejsca postojowego, aktywować układ przez naciśnięcie . Wybrać opcję **Funkcje wspomaganie jazdy** na ekranie dotykowym, a następnie **Pomoc w parkowaniu**. Wybrać **Wyjedź z równoległego miejsca postojowego**.

Wybrać stronę, w którą samochód ma wyjechać, przez włączenie odpowiedniego kierunkowskazu.

Włączyć bieg wsteczny lub bieg jazdy do przodu, puścić kierownicę i ruszyć, nie przekraczając 5 km/h.



Manewrować do przodu i do tyłu, zwracając jednocześnie uwagę na ostrzeżenia układu ułatwiającego parkowanie, aż do wyświetlenia wskazania informującego o zakończeniu manewru. Manewr jest zakończony, gdy przednie koła pojazdu znajdują się poza miejscem postojowym, a w zestawie wskaźników gaśnie lampka P_{e} .

Po dezaktywacji układu należy przejąć kontrolę nad pojazdem.


Wskazania na wyświetlaczu

Instrukcje pojawiające się na wyświetlaczu obejmują:

- ogólne wskazówki i komunikaty ostrzegawcze
- polecenie zatrzymania pojazdu, gdy wykryto wolne miejsce parkingowe
- kierunek jazdy podczas manewru parkowania
- polecenia włączenia biegu wstecznego lub biegu pierwszego
- polecenie zatrzymania pojazdu lub jazdy z małą prędkością
- prawidłowe zakończenie manewru parkowania jest sygnalizowane wyświetleniem symbolu i sygnałem dźwiękowym
- anulowanie manewru parkowania

Dezaktywacja

Bieżący manewr wykonywany przez układ ułatwiający parkowanie można anulować przyciskiem, co spowoduje powrót do poprzedniego ekranu na

kolorowym wyświetlaczu informacyjnym. Aby całkowicie wyłączyć układ, nacisnąć **P**  **Wył.** na konsoli środkowej.

Układ wyłącza się automatycznie:

- w chwili wyłączenia zapłonu
- w przypadku zgaśnięcia silnika
- jeśli w ciągu 5 minut od wybrania typu manewru nie zostanie rozpoczęty żaden manewr
- jeśli podczas manewru pojazd przez dłuższy czas stoi w miejscu
- jeśli działa układ stabilizacji toru jazdy
- jeśli prędkość pojazdu przekracza podany limit
- w przypadku przytrzymania przez kierowcę obracającej się kierownicy
- po czterech cyklach manewrów
- po otwarciu drzwi kierowcy
- jeśli jedno z kół przednich natrafi na przeszkodę
- prawidłowe zakończenie manewru parkowania

Dezaktywacja układu w wyniku działań kierowcy lub przez sam system podczas manewru zostanie zasygnalizowana na wyświetlaczu. Dodatkowo rozlegnie się sygnał dźwiękowy.

Jeśli do haka holowniczego zostanie przymocowana przyczepa lub bagażnik rowerowy, układ automatycznie się wyłączy.

Aby wyłączyć układ na dłuższy czas, należy skontaktować się z dealerem.

Usterka

W przypadku usterki lampka P_8 miga przez kilka sekund i rozlega się sygnał akustyczny. Jeśli usterka wystąpi podczas używania układu, lampka P_8 zgaśnie.

W przypadku usterki wspomaganie układu kierowniczego miga lampka $\ominus!$ na desce rozdzielczej i zostaje wyświetlony komunikat.

Uwaga

Istnieje możliwość, że na skutek występowania zakłóceń z zewnętrznych źródeł szumów akustycznych lub niewłaściwego

ustawienia elementów mechanicznych czujnik wykryje nieistniejący obiekt (mogą wystąpić sporadyczne fałszywe ostrzeżenia).

Inteligentny system wspomagania parkowania może nie wykryć zmian dostępności miejsc postojowych po rozpoczęciu manewru parkowania. System może rozpoznać wjazd, bramę, podwórze, a nawet skrzyżowanie jako miejsce postojowe. Po włączeniu biegu wstecznego system rozpocznie w takiej sytuacji manewr parkowania. Należy sprawdzić dostępność proponowanego miejsca postojowego.

Niskie krawężniki i nierówności powierzchni, np. w strefach prac budowlanych, nie są wykrywane przez system. Odpowiedzialność za manewr przejmuje kierowca.

System monitorowania martwego pola w lusterkach

System monitorowania martwego pola w lusterkach wykrywa i sygnalizuje obecność obiektów w martwej strefie po obu stronach

pojazdu. System ostrzega kierowcę poprzez lampki w lusterkach zewnętrznych o wykryciu obiektów, które mogą być niewidoczne w lusterku wewnętrznym i lusterkach zewnętrznych.

System monitorowania martwego pola w lusterkach wykorzystuje niektóre czujniki układu ułatwiającego parkowanie.

Ostrzeżenie

System monitorowania martwego pola w lusterkach nie zwalnia kierowcy z obowiązku obserwowania sytuacji na drodze.


System nie wykrywa:


- szybko nadjeżdżających pojazdów znajdujących się poza bocznymi martwymi polami
- pieszych, rowerzystów i zwierząt

Przed zmianą pasa należy zawsze sprawdzić wszystkie lusterka, spojrzeć przez ramię i włączyć kierunkowskaz.

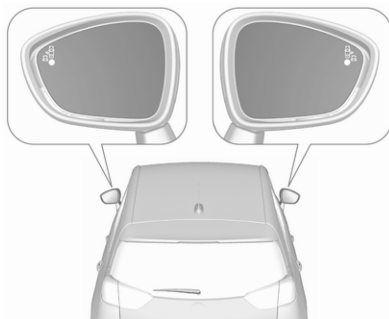
Aktywacja

7-calowy kolorowy wyświetlacz informacyjny: wybrać **Monitorowanie martwych pól** na wyświetlaczu informacyjnym i aktywować funkcję.

8-calowy kolorowy wyświetlacz informacyjny: nacisnąć . Wybrać Funkcje wspomagania jazdy na wyświetlaczu informacyjnym, a następnie **System monitorowania martwego pola**. Aktywować system.

Lampka  w zestawie wskaźników stale świeci w kolorze zielonym, sygnalizując, że system jest włączony.

Funkcjonowanie



Gdy podczas jazdy do przodu system wykryje pojazd w martwej strefie z boku, w odpowiednim lusterku zewnętrznym zaświeci się dioda LED.

W przypadku samochodu wyprzedzającego dioda LED zapala się natychmiast.

W przypadku wolnego wyprzedzania innego pojazdu dioda LED zapala się z opóźnieniem.

Warunki działania

Aby system działał prawidłowo, muszą być spełnione następujące warunki:

- wszystkie pojazdy poruszają się w tym samym kierunku i na sąsiednich pasach ruchu
- prędkość jazdy wynosi od 12 do 140 km/h
- wyprzedzanie pojazdu przy różnicy prędkości wynoszącej mniej niż 10 km/h
- inny pojazd wyprzedza przy różnicy prędkości wynoszącej mniej niż 25 km/h
- normalne natężenie ruchu
- jazda po prostej drodze lub po łagodnym łuku

W poniższych sytuacjach nie pojawi się żadne ostrzeżenie:

- w przypadku obecności nieruchomych obiektów, np. zaparkowane pojazdy, bariery, latarnie, znaki drogowe
- w przypadku pojazdów jadących w przeciwnym kierunku

- w przypadku jazdy po krętej drodze lub ostrym zakręcie
- w przypadku wyprzedzania bardzo długiego pojazdu lub wyprzedzania przez taki pojazd, np. ciężarówkę, autokar, który jest jednocześnie wykrywany w martwym polu z tyłu i widoczny z przodu w polu widzenia kierowcy
- w przypadku bardzo dużego natężenia ruchu: pojazdy wykryte z przodu i z tyłu są mylone z ciężarówką lub obiektem nieruchomym
- przy zbyt szybkim wyprzedzaniu

Dezaktywacja


System wyłącza się w menu personalizacji ustawień ⇨ 105. Lampka ^{AB} w zestawie wskaźników gaśnie. Dodatkowo rozlegnie się sygnał dźwiękowy.

W chwili wyłączenia zapłonu stan systemu zostaje zapisany w pamięci.

Jeśli do haka holowniczego zostanie przymocowana przyczepa lub bagażnik rowerowy, układ automatycznie się wyłączy.

Niekorzystne warunki pogodowe, np. ulewny deszcz, mogą powodować generowanie fałszywych ostrzeżeń.

Usterka

W przypadku usterki, w zestawie wskaźników miga przez chwilę ^{AB}; towarzyszy jej  i wyświetla się stosowny komunikat. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Układ widoku panoramicznego

Ten układ umożliwi pokazywanie na wyświetlaczu informacyjnym widoku otoczenia pojazdu w postaci obrazu o zakresie bliskim 180°, podobnego do widoku z lotu ptaka.

Układ wykorzystuje:

- kamerę tylną zamontowaną w tylnej klapie
- ultradźwiękowe czujniki parkowania zamontowane w tylnym zderzaku

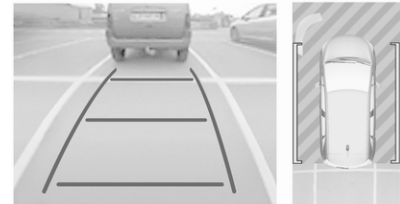
Ekran jest podzielony na dwie części: z prawej jest wyświetlany widok z przodu pojazdu, a z lewej są pokazywane różne widoki.

Aktywacja

Widok panoramiczny włącza się, gdy:

- zostaje włączony bieg wsteczny
- prędkość jazdy nie przekracza 10 km/h

Funkcjonowanie



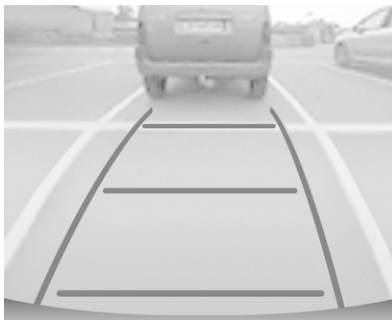
W lewej części ekranu można wybierać różne widoki. Aby zmienić typ widoku, należy nacisnąć pole dotykowe w lewym dolnym rogu ekranu:

- widok tylny
- tryb Auto
- widok powiększony
- Widok 180°

Domyślnie zostaje włączony tryb Auto. W trybie tym układ wybiera najlepszy widok – standardowy lub powiększony – na podstawie informacji otrzymywanych z czujników parkowania.

Po wyłączeniu zapłonu stan układu nie zostaje zachowany w pamięci.

Widok tylny



Na ekranie wyświetlany jest obszar z tyłu samochodu. Pionowe linie wskazują szerokość samochodu przy rozłożonych lusterkach. Ich kierunek zmienia się w miarę obracania koła kierownicy.

Linie poziome wskazują odległość około 30 cm, 1 m i 2 m od tylnego zderzaka.

Widok ten jest dostępny w trybie Auto lub w menu wyboru widoku.

Tryb Auto

Ten tryb jest włączany domyślnie. Wykorzystując czujniki zamontowane w tylnym zderzaku, tryb automatyczny przełącza widok z tyłu na widok z góry podczas zbliżania się do przeszkody w trakcie manewru.

Widok powiększony



Podczas manewru kamera rejestruje otoczenie pojazdu w celu stworzenia widoku z góry na tylną część samochodu i jego bezpośrednie otoczenie, co umożliwi ominięcie przeszkód znajdujących się w

poobliżu. Widok ten jest dostępny w trybie Auto lub w menu wyboru widoku.


Widok 180°



Widok 180° ułatwia wyjazd tyłem z miejsca parkingowego, umożliwiając dostrzeżenie zbliżających się pojazdów, pieszych i rowerzystów. Ten widok nie jest zalecany do wykonania pełnego manewru. Widok składa się z trzech obszarów: obszar lewy 1, środkowy 2 i prawy 3. Widok ten jest dostępny tylko w menu wyboru widoku.

Dezaktywacja

Widok panoramiczny wyłącza się poprzez:

- jazdę z prędkością powyżej 10 km/h
- po 7 sekundach od wyłączenia biegu wstecznego
- naciśnięcie ikony  w lewym górnym rogu ekranu dotykowego
- otwarcie tylnej klapki

Informacje ogólne

Ostrzeżenie

Układ widoku panoramicznego nie zwalnia kierowcy z obowiązku obserwacji obszaru za pojazdem. Nie będzie wyświetlać dzieci, pieszych, rowerzystów, pojazdów zbliżających się z tyłu, zwierząt ani żadnych obiektów znajdujących się poza zasięgiem kamery, np. pod zderzakiem lub pod pojazdem.

Nie jeździć pojazdem ani nie parkować pojazdu, opierając się wyłącznie na obrazie z układu widoku panoramicznego.

Przed ruszeniem zawsze sprawdź otoczenie pojazdu.

Wyświetlone obrazy mogą wydawać się dalsze lub bliższe niż w rzeczywistości. Wyświetlany obszar jest ograniczony i obiekty znajdujące się blisko krawędzi zderzaka lub pod zderzakiem nie są widoczne na ekranie.

Ograniczenia systemu

Przeostoga

W celu zapewnienia optymalnego działania układu należy zawsze utrzymywać w czystości soczewkę kamery zamontowanej w tylnej klapce między lampkami

oświetlenia tablicy rejestracyjnej. Spłukać soczewkę wodą i wytrzeć miękką szmatką.

Soczewki nie należy czyścić przy użyciu agregatu wysokociśnieniowego ani myjki wysokociśnieniowej.

Układ widoku panoramicznego może działać nieprawidłowo, gdy:

- Wokół pojazdu jest ciemno.
- Na soczewki kamery pada światło słoneczne lub wiązka światła z reflektorów.
- Podczas jazdy w nocy.
- Widoczność jest ograniczona przez warunki atmosferyczne, np. mgłę, opady deszczu lub śniegu.
- Soczewki kamery są zasłonięte przez śnieg, lód, błoto pośniegowe, błoto, brud.
- Do haka holowniczego jest przymocowana przyczepa lub bagażnik rowerowy.

- Pojazd uległ wypadkowi.
- Występują skrajnie duże zmiany temperatur.

Kamera wsteczna

Kamera wsteczna wspomaga kierowcę podczas cofania, przekazując obraz obszaru za pojazdem.

Obraz z kamery jest wyświetlany na wyświetlaczu informacyjnym.

⚠ Ostrzeżenie

Kamera wsteczna nie zwalnia kierowcy z obowiązku obserwacji obszaru za pojazdem. Należy pamiętać, że na wyświetlaczu nie są widoczne obiekty znajdujące się poza polem widzenia kamery i czujników układu ułatwiającego parkowanie, np. poniżej zderzaka lub pod pojazdem.

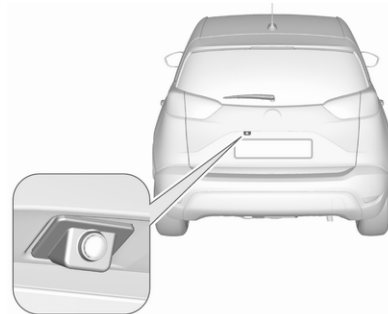
Nie cofać ani nie parkować pojazdu, opierając się wyłącznie na obrazie z kamery wstecznej.

Przed ruszeniem zawsze sprawdzić otoczenie pojazdu.

Włączanie

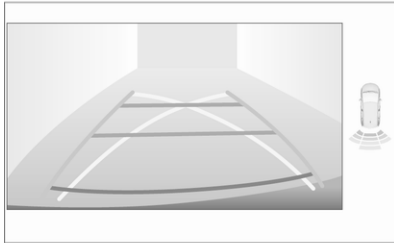
Kamera wsteczna jest uruchamiana automatycznie w momencie włączenia biegu wstecznego.

Funkcjonowanie



Obszar rejestrowany przez kamerę jest ograniczony. Odległość widoczna na wyświetlaczu różni się od rzeczywistej odległości.

Wskazówki



Pionowe linie wskazują szerokość samochodu bez lusterek oraz ogólny kierunek ruchu pojazdu. Linie poziome wskazują odległość około 30 cm, 1 m i 2 m od tylnego zderzaka. Krzyżujące się krzywe oznaczają maksymalny promień skrętu.

Wyłączanie linii pomocniczych

Linie pomocnicze można wyłączyć, korzystając z wyświetlacza informacyjnego. Wybrać **Ustawienia** ▶ **Pojazd** ▶ **Wykrywanie kolizji** ▶ **Linie pomocnicze kamery wstecznej** ▶ **O**. Wyświetlacz informacyjny ⇨ 100.

Personalizacja ustawień ⇨ 105.

Wyłączenie

Kamera zostaje wyłączona po przekroczeniu określonej prędkości podczas jazdy do przodu lub gdy bieg wsteczny nie jest włączony przez ok. 10 sekund.

Ograniczenia systemu

Kamera wsteczna może działać nieprawidłowo, gdy:

- Wokół pojazdu jest ciemno.
- Na soczewki kamery pada wiązka światła reflektorów.
- Podczas jazdy w nocy.
- Widoczność jest ograniczona przez warunki atmosferyczne, np. mgłę, opady deszczu lub śniegu.
- Soczewki kamery są zasłonięte przez śnieg, lód, błoto pośniegowe, błoto, brud. Oczyszczyć soczewkę, splukać ją wodą i wytrzeć miękką szmatką.
- Zostanie otwarta tylna klapa.

- Do haka holowniczego jest przymocowana przyczepa lub bagażnik rowerowy.
- Pojazd uczestniczył w wypadku, w którym został uderzony w tył.
- Występują skrajnie duże zmiany temperatur.

System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu

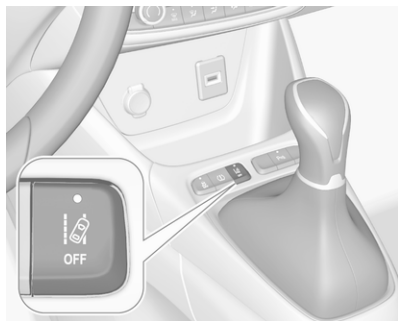
System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu analizuje obraz z kamery przedniej w celu śledzenia oznaczeń pasa ruchu, po którym porusza się samochód. System wykrywa zmiany pasa ruchu i ostrzega kierowcę w przypadku niezamierzonych zmian pasa poprzez sygnały wizualne i akustyczne.

Kryteria wykrycia niezamierzonej zmiany pasa ruchu:

- brak włączonego kierunkowskazu
- brak ruchu pedału hamulca
- brak aktywnego przyspieszenia

Jeśli kierowca jest aktywny, nie zostanie włączone ostrzeżenie.

Aktywacja



System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu uaktywnia się poprzez naciśnięcie . System jest włączony, gdy dioda LED w przycisku nie świeci się.

System może funkcjonować przy prędkości jazdy przekraczającej 60 km/h, gdy dostępne są oznaczenia pasów ruchu.

Gdy system wykrywa niezamierzoną zmianę pasa ruchu, lampka kontrolna miga w kolorze żółtym. Jednocześnie uaktywnia się ostrzeżenie akustyczne.



Dezaktywacja

System dezaktywuje się przez naciśnięcie – dioda LED w przycisku zapala się.

System nie działa, jeśli prędkość jazdy nie przekracza 60 km/h.

Usterka

W przypadku usterki zapala się lampka w zestawie wskaźników i zostaje wyświetlony komunikat. Należy skontaktować z pomocy warsztatu.

System nie działa, jeśli nie zostanie wykryte oznaczenie pasa ruchu.

Ograniczenia systemu

System może nie działać prawidłowo, gdy:

- prędkość jazdy jest niższa od 60 km/h
- jazda odbywa się na krętych drogach lub terenie pagórkowatym
- jazda odbywa się w ciemnościach
- widoczność jest ograniczona przez warunki atmosferyczne, np. mgłę, opady deszczu lub śniegu
- kamera jest zasłonięta przez śnieg, lód, breję, błoto lub brud lub gdy szyba przednia jest uszkodzona lub znajdują się na niej obce przedmioty, np. naklejki
- na soczewki kamery bezpośrednio padają promienie słoneczne
- znajdujące się blisko pojazdy poprzedzające
- nachylone drogi
- boczne krawędzie jezdni

- drogi z niewyraźnymi oznaczeniami pasów ruchu
- nagłe zmiany oświetlenia

Ostrzeżenie o zmęczeniu kierowcy

Ostrzeżenie


System nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowywania czujności. Zaleca się, aby robić przerwę w przypadku pojawienia się uczucia zmęczenia i nie rzadziej niż raz na dwie godziny. W przypadku uczucia zmęczenia nie należy rozpoczynać jazdy.

Włączanie i wyłączanie

System można aktywować i dezaktywować w menu personalizacji ustawień ⇨ 105.

Po wyłączeniu zapłonu stan systemu zostaje zachowany w pamięci.

Funkcja ostrzegania o czasie jazdy

Jeśli kierowca nie zrobi przerwy po 2 godzinach jazdy z prędkością ponad 65 km/h, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się przypomnienie w formie symbolu  oraz rozlegnie się ostrzeżenie akustyczne. Ostrzeżenie będzie powtarzane co godzinę aż do zatrzymania pojazdu, bez względu na to, z jaką prędkością kierowca będzie się dalej poruszał.

Czas jazdy obliczony przez funkcję jest zerowany po wyłączeniu zapłonu na kilka minut.

Wykrywanie zmęczenia kierowcy

System kontroluje poziom czujności kierowcy. Kamera zamontowana na szybie przedniej wykrywa odchylenia toru jazdy względem oznaczeń pasa ruchu. System ten jest szczególnie przydatny podczas jazdy z prędkością ponad 65 km/h.

Jeśli tor jazdy pojazdu wskazuje na pewien poziom zmęczenia lub nieuwagi kierowcy, system generuje

ostrzeżenie pierwszego stopnia. Kierowca jest powiadamiany przez komunikat i sygnał akustyczny.

Po trzech ostrzeżeniach pierwszego stopnia system generuje nowe ostrzeżenie przez wyświetlenie komunikatu i wyemitowanie głośniejszego sygnału akustycznego.

W pewnych warunkach jazdy (droga o złej nawierzchni lub silny wiatr) system może generować ostrzeżenia niezależnie od poziomu czujności kierowcy.

System wykrywania zmęczenia kierowcy jest resetowany, gdy przez kilka minut zapłon pozostaje wyłączony lub prędkość utrzymuje się poniżej 65 km/h.

Ograniczenia systemu

System może nie działać prawidłowo, gdy:

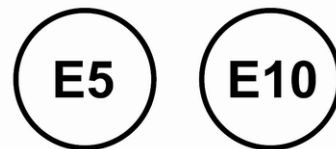
- światła pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka, słońce znajdujące się nisko nad horyzontem lub odbłaski na mokrej nawierzchni powodują oślepienie

- jazda odbywa się na krętych lub wąskich drogach albo w terenie pagórkowatym
 - jazda odbywa się w ciemnościach
 - widoczność jest ograniczona przez warunki atmosferyczne, np. mgłę, opady deszczu lub śniegu
 - kamera jest zasłonięta przez śnieg, lód, błoto pośniegowe, błoto, brud
 - szyba przednia jest uszkodzona lub znajdują się na niej obce przedmioty, np. naklejki
 - na soczewki kamery bezpośrednio padają promienie słoneczne
 - znajdujące się blisko pojazdy poprzedzające
 - nachylone drogi
 - boczne krawędzie jezdni
 - drogi z niewyraźnymi oznaczeniami pasów ruchu
- z powodu robót drogowych wykrywane są oznaczenia wielu pasów ruchu
 - nagłe zmiany oświetlenia

Paliwo

Paliwo do silników benzynowych

Silniki benzynowe są przystosowane do pracy z biopaliwami, które są zgodne z obecnymi i przyszłymi normami europejskimi i które można nabyć na stacjach benzynowych:



Benzyna zgodna z normą EN228 wymieszana z biopaliwem zgodnym z normą EN15376.

Używać paliwa o zalecanej liczbie oktanowej. Niższa liczba oktanowa może skutkować ograniczeniem mocy silnika i momentu obrotowego oraz nieznacznym wzrostem zużycia paliwa.

Przeestroga

Zatankowanie paliwa o liczbie oktanowej niższej od najniższej dopuszczalnej wartości może doprowadzić do niekontrolowanego spalania paliwa i uszkodzenia silnika.

Specjalne wymagania silnika dotyczące liczby oktanowej podano w przeglądzie danych technicznych silnika ↗ 248. Wymagania dla danego kraju wyszczególnione na naklejce umieszczonej na klapce wlewu paliwa mogą mieć pierwszeństwo.

Paliwo do silników wysokoprężnych

Silniki wysokoprężne są przystosowane do pracy z biopaliwami, które są zgodne z obecnymi i przyszłymi normami europejskimi i które można nabyć na stacjach benzynowych:

B7

Olej napędowy zgodny z normą EN590 wymieszany z biopaliwem zgodnym z normą EN14214 (możliwa zawartość estru metylowego kwasu tłuszczowego do 7%).

B10

Olej napędowy zgodny z normą EN16734 wymieszany z biopaliwem zgodnym z normą EN14214 (możliwa zawartość estru metylowego kwasu tłuszczowego do 10%).

XTL

Olej napędowy parafinowy zgodny z normą EN15940 wymieszany z biopaliwem zgodnym z normą EN14214 (możliwa zawartość estru metylowego kwasu tłuszczowego do 7%).

B20**B30**

Dozwolone jest stosowanie paliwa B20 lub B30 zgodnego z normą EN16709. Jednakże używanie go, nawet sporadyczne, wymaga ścisłego stosowania specjalnych warunków serwisowych określanych terminem „trudne warunki jazdy”. W celu uzyskania dalszych informacji należy skontaktować się z warsztatem.

Przeostroga

Stosowanie innego rodzaju (bio)paliwa (czyste lub rozcieńczone oleje roślinne lub zwierzęce, paliwa stosowane w gospodarstwach domowych itp.) jest surowo zabronione (ryzyko uszkodzenia silnika i układu paliwowego).

Uwaga

Dopuszczalne do stosowania są tylko dodatki do oleju napędowego spełniające wymogi normy B715000.

Eksploatacja w niskiej temperaturze

W temperaturach niższych od 0 °C niektóre oleje napędowe z domieszką biopaliwa mogą wytrącać zawiesinę, krzepnąć lub przechodzić w żel, co negatywnie wpływa na układ zasilania paliwem. Rozruch i praca silnika mogą być nieprawidłowe. W temperaturze otoczenia poniżej 0 °C należy tankować zimowy olej napędowy.

W bardzo niskich temperaturach, poniżej -20 °C można stosować zimowe oleje napędowe klasy „Arctic”. Nie zaleca się stosowania olejów napędowych tej klasy w ciepłym i gorącym klimacie; mogą one powodować gaśnięcie silnika, utrudniony rozruch lub uszkodzenie układu wtryskowego paliwa.

Uzupełnianie paliwa



⚠ Niebezpieczeństwo

Przed rozpoczęciem tankowania należy wyłączyć zapłon i zewnętrzne urządzenia grzewcze z komorami spalania.

Podczas tankowania należy ściśle przestrzegać instrukcji i wytycznych dotyczących klientów stacji benzynowej.

⚠ Niebezpieczeństwo

Paliwo jest substancją łatwopalną i wybuchową. Dlatego podczas tankowania nie wolno palić. Ponadto w trakcie tankowania i w bezpośrednim sąsiedztwie paliwa nie należy używać otwartego płomienia ani urządzeń wytwarzających iskry.

Jeśli w samochodzie czuć zapach paliwa, należy bezzwłocznie zwrócić się do warsztatu w celu usunięcia przyczyny usterki.

Etykieta z symbolami na klapce wlewu paliwa pokazuje, jakie rodzaje paliwa można tankować. Symbole te są umieszczone na pistoletach dystrybutorów na stacjach benzynowych w Europie. Należy tankować wyłącznie dozwolony rodzaj paliwa.

Przeostoga

W przypadku zatankowania niewłaściwego paliwa nie włączać zapłonu.

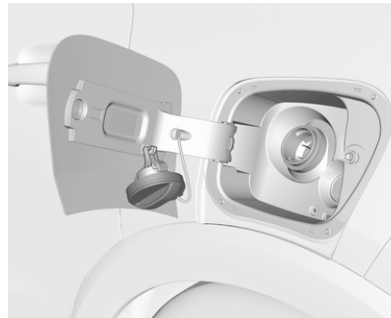
Otwór wlewu paliwa znajduje się z tyłu samochodu po lewej stronie.



Klapkę wlewu paliwa można otworzyć tylko, gdy odblokowane zostały zamki samochodu. Otworzyć klapkę wlewu paliwa przez naciśnięcie.

Uzupełnianie paliwa w pojazdach z silnikiem benzynowym i wysokoprężnym

W celu otwarcia powoli odkręcić korek w lewo.



Korek wlewu paliwa można zamocować na zaczepie wewnątrz klapki wlewu.

Umieścić pistolet dystrybutora na wprost wlewu i lekko nacisnąć w celu włożenia.

W celu uzupełnienia paliwa włączyć pistolet dystrybutora.

Po automatycznym odcięciu zbiornik można uzupełnić paliwem, uruchamiając pistolet dystrybutora nie więcej niż dwa razy.

Przeostoga

Natychmiast wytrzeć wszelkie ślady rozlanego paliwa.

W celu zamknięcia obrócić korek wlewu paliwa w prawo.

Zamknąć klapkę, tak aby została zablokowana.

Korek wlewu paliwa

Korzystać wyłącznie z oryginalnych korków wlewu paliwa.

Samochody z silnikami wysokoprężnymi posiadają specjalne korki wlewu paliwa.

Hak holowniczy przyczepy

Informacje ogólne

Montaż haka holowniczego powinien być wykonywany w warsztacie. Może być konieczne wprowadzenie w samochodzie pewnych modyfikacji w obrębie układu chłodzenia, osłon termicznych i innych podzespołów. Należy używać tylko zatwierdzonego haka holowniczego.

Funkcja wykrywająca przepalenie się żarówek świateł hamowania przyczepy lub bagażnika rowerowego może nie wykrywać przepalenia się niektórych żarówek danego światła, np. w przypadku czterech żarówek o mocy 5 W przepalenie się żarówek jest wykrywane dopiero wtedy, gdy nie pozostaje żadna lub pozostaje tylko jedna sprawna żarówka 5 W.

Światła LED nie są kompatybilne z wiązką przewodów tego haka holowniczego przyczepy.

Hak holowniczy może przysłonić otwór ucha holowniczego. W takiej sytuacji podczas holowania należy korzystać z haka holowniczego.

Zachowanie się pojazdu i zalecenia dotyczące jazdy z przyczepą

Przed podłączeniem przyczepy należy nasmarować hak holowniczy. Nie należy tego robić, gdy używany jest stabilizator przechyłów przyczepy, który oddziałuje na kulę haka.

Podczas holowania przyczepy nie przekraczać prędkości 80 km/h. Maksymalna prędkość 100 km/h jest dozwolona tylko wtedy, gdy używany jest tłumik drgań, a dopuszczalna masa całkowita przyczepy nie przekracza masy własnej pojazdu.

W przypadku przyczep o niskiej stabilności oraz przyczep kempingowych stanowczo zaleca się używanie tłumika drgań.

W przypadku rozkołysania przyczepy na boki ograniczyć prędkość, nie korygować kierownicą, a w razie potrzeby mocno zahamować.

W przypadku zjeżdżania ze wzniesienia należy jechać na takim samym biegu i ze zbliżoną prędkością jak przy wjeżdżaniu na wzniesienie.

Zwiększyć ciśnienie powietrza w oponach do wartości odpowiadającej maksymalnemu obciążeniu ⇨ 251.

Ciągnięcie przyczepy

Obciążenie przyczepy

Maksymalna dopuszczalna masa całkowita ciągniętej przyczepy uzależniona jest od wersji samochodu i mocy silnika. Jej przekraczanie jest zabronione. Rzeczywiste obciążenie stanowi różnicę pomiędzy rzeczywistą masą całkowitą przyczepy a rzeczywistym obciążeniem haka holowniczego.

Dopuszczalna masa ciągniętej przyczepy jest podana w dowodzie rejestracyjnym samochodu. Jeśli nie

określono inaczej, dane takie mają zastosowanie przy pokonywaniu wzniesień o nachyleniu do 12%.

Dopuszczalna masa ciągniętej przyczepy dotyczy wzniesień nieprzekraczających podanego nachylenia i wysokości 0 n.p.m. Moc silnika i zdolność samochodu do pokonywania wzniesień spadają wraz ze wzrostem wysokości i związanym z tym obniżeniem gęstości powietrza. Z tego względu dopuszczalna masa ciągniętej przyczepy maleje o 10% na każde 1000 m wysokości. Zmniejszenie obciążenia nie jest konieczne w przypadku jazdy po drogach o niewielkim nachyleniu (poniżej 8%, np. autostrady).

Suma rzeczywistej masy całkowitej przyczepy i rzeczywistej masy całkowitej samochodu nie może przekroczyć dopuszczalnej masy całkowitej zestawu, którą można znaleźć na tabliczce identyfikacyjnej ⇨ 244.

Pionowe obciążenie sprzęgu

Pionowe obciążenie sprzęgu to obciążenie wywierane przez dyszel przyczepy na hak holowniczy. Można je zmienić przez odpowiednie rozmieszczenie ładunku na przyczepie.

Wartość maksymalnego dopuszczalnego obciążenia haka holowniczego wynosząca 65 kg jest podana na tabliczce identyfikacyjnej haka oraz w dowodzie rejestracyjnym pojazdu. W przypadku pojazdów z silnikiem DV5RC i automatyczną skrzynią biegów wartość maksymalnego dopuszczalnego obciążenia haka holowniczego wynosi 55 kg. Należy zawsze dążyć do uzyskania obciążenia haka równego wartości maksymalnej, szczególnie w przypadku ciężkich przyczep. Pionowe obciążenie sprzęgu nigdy nie powinno być mniejsze niż 25 kg.

Obciążenie tylnej osi

Przy podłączonej przyczepie i pełnym obciążeniu samochodu dopuszczalne obciążenie tylnej osi (patrz tabliczka identyfikacyjna i dokumenty samochodu) może zostać przekroczone o 60 kg, dopuszczalna masa całkowita pojazdu nie może zostać przekroczona. W przypadku przekroczenia dopuszczalnego obciążenia tylnej osi zastosowanie ma ograniczenie prędkości do 100 km/h.

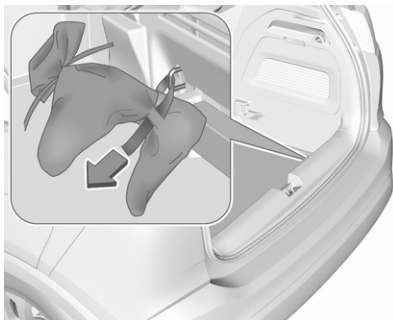
Hak holowniczy

Przeostroga

Podczas jazdy bez przyczepy hak holowniczy powinien być zdjęty.

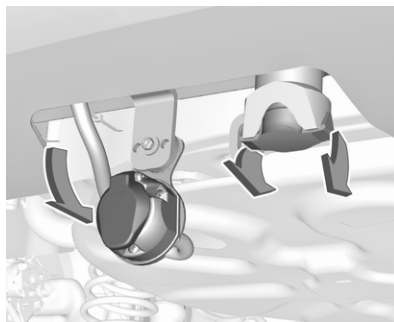
Przechowywanie haka holowniczego

Torba z hakiem holowniczym jest przechowywana na tylnej osłonie podłogowej w przestrzeni bagażowej.




Przełożyć pasek przez prawy tylny zaczep stabilizacyjny, owinąć dwukrotnie i zaciągnąć pasek w celu zabezpieczenia torby.

Montaż haka holowniczego

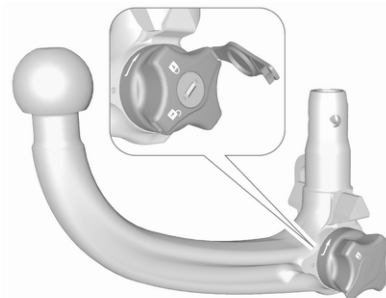



Rozłożyć gniazdo przyłączeniowe w dół. Wyjąć zaślepkę otworu do mocowania haka i schować ją.

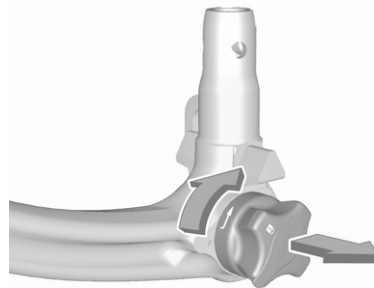
Sprawdzanie poprawności przygotowania haka holowniczego

- Czerwone oznaczenie na pokrętle musi być ustawione przy zielonym oznaczeniu na haku holowniczym.
- Odległość między pokrętłem a hakiem holowniczym musi wynosić ok. 6 mm.
- Kluczyk musi być w położeniu .

Jeśli tak nie jest, hak należy ponownie przygotować do montażu:

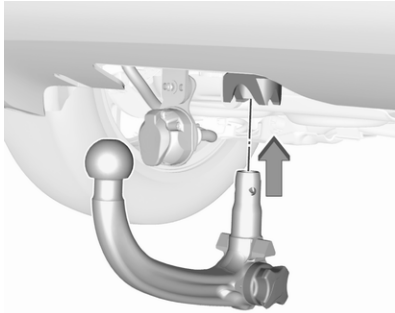


- Odblokować hak holowniczy, obracając kluczyk w położenie .



- Wysunąć pokrętło i obrócić je do oporu w prawo.

Umieszczanie haka holowniczego w obsadzie




Odpowiednio przygotowany hak wsunąć w obsadę i mocno docisnąć w górę, aż do zablokowania, co zostanie zasygnalizowane charakterystycznym odgłosem.

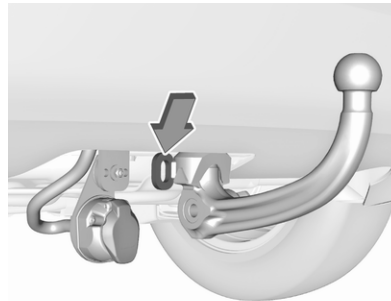
Pokrętło samoczynnie powróci do położenia wyjściowego (pomiędzy nim a hakiem nie będzie szczeliny).

⚠ Ostrzeżenie

Nie dotykać pokrętła podczas umieszczania haka holowniczego w obsadzie.

Zablokować hak holowniczy, obracając kluczyk w położenie . Wyjąć kluczyk i zamknąć zaślepkę.

Ucho do mocowania linki asekuracyjnej



Podłączyć linkę asekuracyjną do ucha.

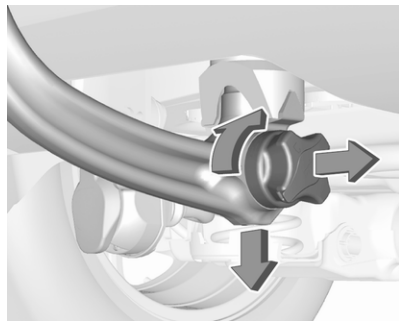
Sprawdzanie prawidłowego montażu haka holowniczego


- Zielone oznaczenie na pokrętle musi być ustawione przy zielonym oznaczeniu na haku holowniczym.
- Między pokrętłem a hakiem nie może być jakiegokolwiek szczeliny.
- Hak musi być poprawnie zablokowany w obsadzie.
- Kluczyk musi być wyjęty (po przednim zablokowaniu haka).

⚠ Ostrzeżenie

Holowanie jest dopuszczalne wyłącznie po prawidłowym zamontowaniu haka holowniczego. Jeśli haka nie można poprawnie zamontować, zwrócić się o pomoc do warsztatu.

Demontaż haka holowniczego



Usunąć zaślepkę, wsunąć kluczyk w zamek i obrócić go w położenie , aby odblokować hak.

Wysunąć pokrętkę i obrócić je do oporu w prawo. Pociągnąć hak w dół, aby wyjąć go z obsady.

Umieścić zaślepkę w otworze do mocowania haka.

Złożyć gniazdo przyłączeniowe w górę.

Schować hak holowniczy w torbie i zabezpieczyć ją przez przymocowanie paska do prawego

tylnego zaczepu stabilizacyjnego. Owinąć dwukrotnie i zaciągnąć pasek w celu zabezpieczenia torby.

Pielęgnacja samochodu

Wskazówki ogólne	194
Aksesoria i modyfikacje pojazdu	194
Garażowanie samochodu	194
Złomowanie i recykling samochodu	195
Czynności kontrolne	195
Wykonywanie prac	195
Pokrywa silnika	196
Olej silnikowy	196
Płyn chłodzący silnika	197
Płyn do spryskiwaczy	198
Hamulce	199
Płyn hamulcowy	199
Akumulator pojazdu	199
Odpowietrzanie układu paliwowego silnika	
wysokoprężnego	201
Wymiana piór wycieraczek	202
Wymiana żarówek	202
Reflektory halogenowe	203
Reflektory LED	205
Przednie światła przeciwmgielne	206

Światła tylne	206
Kierunkowskazy boczne	210
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	211
Oświetlenie wnętrza	211
Instalacja elektryczna	211
Bezpieczniki	211
Skrzynka bezpieczników w komorze silnika	212
Skrzynka bezpieczników w desce rozdzielczej	213
Narzędzia samochodowe	216
Narzędzia	216
Koła i opony	216
Opony zimowe	216
Oznaczenia opon	217
Ciśnienie w oponach	217
Układ wykrywania spadku ciśnienia w oponach	218
Głębokość bieżnika	220
Zmiana rozmiaru opon i kół	220
Osłony ozdobne kół	221
Łańcuchy na koła	221
Zestaw do naprawy opon	221
Zmiana koła	225
Koło zapasowe	226
Uruchamianie silnika przy użyciu przewodów rozruchowych	230

Holowanie	232
Holowanie samochodu	232
Holowanie innego pojazdu	233
Pielęgnacja wizualna	234
Pielęgnacja nadwozia	234
Pielęgnacja wnętrza	237
Dywaniki podłogowe	237

Wskazówki ogólne

Akcesoria i modyfikacje pojazdu

Zaleca się używanie oryginalnych części zamiennych i akcesoriów oraz części zatwierdzonych przez producenta do użytku w tym modelu samochodu. Producent samochodu nie ma możliwości przetestowania i zagwarantowania jakości produktów innych firm – nawet jeśli są one zgodne z odpowiednimi przepisami i otrzymały homologację.

Wszelkie modyfikacje, przeróbki lub inne zmiany w standardowej specyfikacji pojazdu (w tym między innymi modyfikacje oprogramowania lub modyfikacje elektronicznych jednostek sterujących) mogą spowodować unieważnienie gwarancji oferowanej przez firmę Opel.

Ponadto zmiany takie mogą mieć wpływ na systemy wspomagania kierowcy, zużycie paliwa, emisję CO₂ oraz innych związków, a także mogą spowodować niezgodność

pojazdu ze świadectwem homologacji, a tym samym mogą mieć wpływ na ważność jego rejestracji.

Przeostroga

Podczas transportu samochodu koleją lub na platformie pojazdu pomocy drogowej może dojść do uszkodzenia fartuchów błotników.

Garażowanie samochodu

Wyłączenie z eksploatacji na dłuższy okres czasu

Przed kilkumiesięczną przerwą w eksploatacji samochodu należy:

- Umyć i nawoskować samochód.
- Sprawdzić stan zabezpieczenia antykorozyjnego komory silnika oraz podwozia.
- Oczyszczyć i zakonserwować uszczelki gumowe.
- Napelnić całkowicie zbiornik paliwa.
- Wymienić olej silnikowy.

- Opróżnić zbiornik płynu do spryskiwaczy szyb i zmywaczy reflektorów.
- Sprawdzić zabezpieczenie płynu chłodzącego przed zamarzaniem i korozją.
- Zwiększyć ciśnienie powietrza w oponach do wartości odpowiadającej maksymalnemu obciążeniu.
- Zaparkować samochód w suchym, dobrze wentylowanym miejscu. Zabezpieczyć samochód przed możliwością przetoczenia się.
- Wybrać pierwszy lub wsteczny bieg albo ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**.
- Nie zaciągać hamulca postojowego.
- Otworzyć pokrywę silnika, zamknąć wszystkie drzwi i zablokować zamki.
- Odłączyć zacisk ujemny akumulatora od instalacji elektrycznej samochodu. Należy

pamiętać, że wszystkie układy przestaną działać, np. centralny zamek.

Autoalarm ⇨ 31.

Przygotowywanie do eksploatacji po długim przestoju

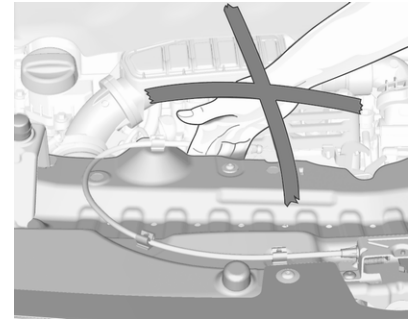
W ramach przygotowywania samochodu do eksploatacji po długim przestoju należy:

- Podłączyć zacisk ujemny akumulatora do instalacji elektrycznej samochodu. Inicjalizacja elektrycznego układu sterowania szybami ⇨ 37.
- Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach.
- Napełnić zbiornik płynu do spryskiwaczy szyb i zmywaczy reflektorów.
- Sprawdzić poziom oleju silnikowego.
- Sprawdzić poziom płynu chłodzącego.
- W razie potrzeby przymocować tablicę rejestracyjną.

Złomowanie i recykling samochodu

Informacje na temat złomowania oraz recyklingu samochodu można znaleźć na naszej stronie internetowej (jeśli lokalnie obowiązujące przepisy prawa nakazują publikowanie takich informacji). Złomowanie i recykling samochodu należy powierzać wyłącznie autoryzowanym zakładom recyklingu.

Czynności kontrolne Wykonywanie prac



⚠ Ostrzeżenie

Przed przystąpieniem do wykonywania opisanych poniżej czynności należy bezwzględnie wyłączyć zapłon.

Wentylator chłodnicy może się włączyć, nawet gdy wyłączony jest zapłon.

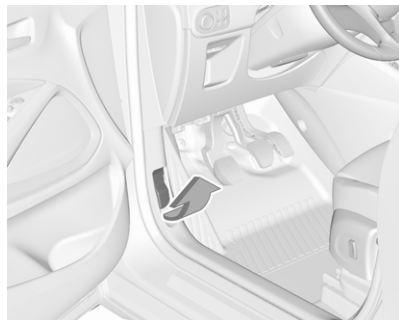
⚠ Niebezpieczeństwo

W układzie zapłonowym występuje bardzo wysokie napięcie. Dlatego nie należy dotykać tych podzespołów.

Pokrywa silnika

Otwieranie

Otworzyć drzwi kierowcy.



Pociągnąć dźwignię i ustawić ją z powrotem w położeniu wyjściowym.



Przesunąć zapadkę zabezpieczającą na bok w kierunku lewej strony samochodu i otworzyć pokrywę silnika.

Podprzeć pokrywę komory silnika wspornikiem.

Zamykanie

Przed zamknięciem pokrywy wcisnąć jej wspornik w uchwyt.

Opuścić pokrywę silnika upuszczając ją na zatrzask z małej wysokości (20-25 cm). Sprawdzić, czy pokrywa komory silnika została zablokowana we właściwym położeniu.

Przeostrog

Nie wciskać pokrywy bagażnika do zatrzasku, aby uniknąć powstania wgnieceń.

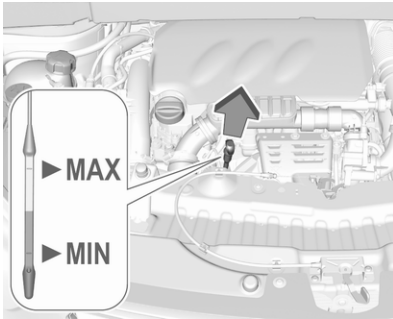
Olej silnikowy

Aby zapobiec uszkodzeniu silnika, należy regularnie ręcznie sprawdzać poziom oleju silnikowego. Należy stosować wyłącznie oleje silnikowe o odpowiednich parametrach.

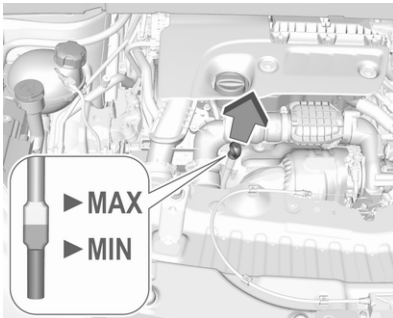
Zalecane płyny i środki smarne
 ⇨ 242.

Maksymalne zużycie oleju silnikowego wynosi 0,6 l na 1000 km.

Kontrolę należy przeprowadzać po zaparkowaniu samochodu na płaskim, poziomym podłożu. Ponadto silnik musi być rozgrzany do temperatury roboczej i wyłączony od co najmniej 5 minut.

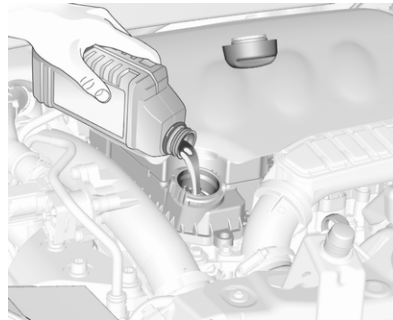


Wyciągnąć wskaźnik poziomu oleju, wytrzeć do czysta, wsunąć do końca, po czym ponownie wyciągnąć i sprawdzić poziom oleju.



W zależności od typu silnika stosowane są różne rodzaje wskaźników poziomu oleju.

Jeśli poziom oleju zbliżył się do oznaczenia **MIN** na wskaźniku, dolać oleju. Zaleca się stosowanie oleju tej samej klasy, jaką posiada olej, który już znajduje się w silniku.



Poziom oleju nie może przekraczać oznaczenia **MAX** na wskaźniku.

Przeostroga

Nadmierna ilość oleju musi zostać spuszczone lub wypompowana. Jeśli olej silnikowy przekroczy

poziom maksymalny, nie wolno uruchamiać pojazdu i należy skontaktować się z warsztatem.

Pojemności \varnothing 250.

Założyć i dokręcić korek wlewu.

Płyn chłodzący silnika

Fabryczny płyn chłodzący charakteryzuje się mrozoodpornością na poziomie około -37°C .

Przeostroga

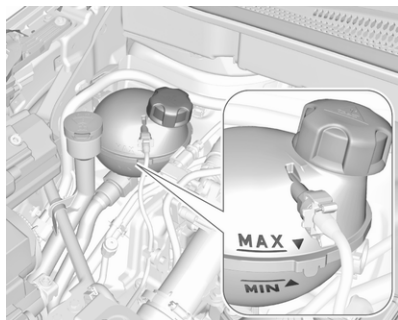
Używać tylko płynów niskokrzepiwych przeznaczonych dla tego modelu samochodu.

Płyn chłodzący i płyn niskokrzepiwy \varnothing 242.

Poziom płynu chłodzącego

Przeestroga

Zbyt niski poziom płynu chłodzącego może spowodować uszkodzenie silnika.



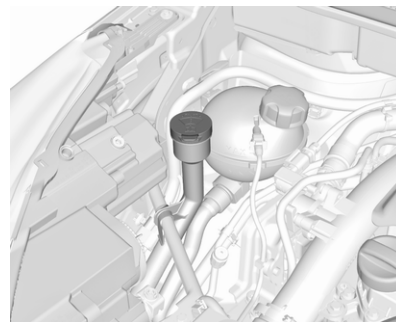
Poziom zimnego płynu chłodzącego powinien sięgać powyżej oznaczenia **MIN**. W razie potrzeby dolać odpowiednią ilość płynu.

⚠ Ostrzeżenie

Przed odkręceniem korka wlewu należy poczekać, aż silnik ostygnie. Ostrożnie odkręcić korek, tak aby stopniowo uwolnić nagromadzone ciśnienie.

Do uzupełniania używać mieszanki w proporcji 1:1 koncentratu płynu chłodzącego i czystej wody z kranu. Jeśli płyn chłodzący nie jest dostępny, należy użyć czystej wody z kranu. Dobrze zamocować korek wlewu. Skład płynu chłodzącego oraz przyczynę jego utraty należy sprawdzić / naprawić w warsztacie.

Płyn do spryskiwaczy



Pojemnik spryskiwaczy wypełnić roztworem czystej wody i zatwierdzonego płynu do spryskiwaczy szyb o właściwych proporcjach (płyn powinien zawierać czynnik zapobiegający zamarzaniu).

Przeestroga

W przypadku niskich temperatur lub nagłego spadku temperatury ochronę zapewnia wyłącznie płyn

o wystarczającym stężeniu czynnika zapobiegającego zamarzaniu.

Płyn do spryskiwaczy ↻ 242.

Hamulce

Gdy grubość okładzin hamulcowych osiąga poziom minimalny, podczas hamowania słychać pisk.

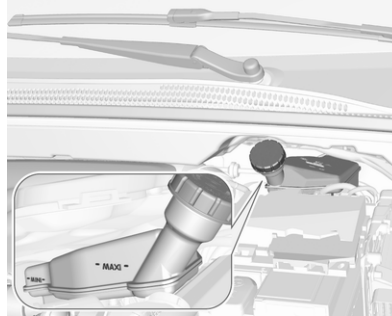
Możliwe jest kontynuowanie jazdy, jednak należy w jak najszybciej wymienić okładziny hamulcowe w warsztacie.

Po zamontowaniu nowych okładzin hamulcowych, podczas kilku pierwszych podróży nie należy gwałtownie hamować, o ile nie jest to konieczne.

Płyn hamulcowy

⚠ Ostrzeżenie

Płyn hamulcowy jest trujący i powoduje korozję. Unikać jego styczności z oczami, skórą, tkaninami i powierzchniami lakierowanymi.



Poziom płynu hamulcowego musi znajdować się między oznaczeniami **MIN** i **MAX**.

Jeśli poziom płynu jest poniżej oznaczenia **MIN**, należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Płyn hamulcowy ↻ 242.

Akumulator pojazdu

Zamontowany w samochodzie akumulator jest bezobsługowy, pod warunkiem że sposób użytkowania umożliwia odpowiednie ładowanie akumulatora. Jazda na krótkich dystansach i częste uruchamianie silnika może rozładować akumulator. Unikać niepotrzebnego używania odbiorników energii elektrycznej.



Zużytych baterii i akumulatora nie należy wyrzucać wraz z innymi odpadami domowymi. Wymagane jest dostarczenie tych odpadów do odpowiedniego punktu zbiórki.

Jeśli samochód nie będzie używany przez ponad cztery tygodnie, może dojść do rozładowania akumulatora. Odłączyć zacisk ujemny akumulatora od instalacji elektrycznej samochodu.

Przed przystąpieniem do odłączania lub podłączania przewodów akumulatora należy bezwzględnie wyłączyć zapłon.

Zabezpieczenie akumulatora przed rozładowaniem ⇨ 120.

Autoalarm ⇨ 31.

Wymiana akumulatora pojazdu

Uwaga

Wszelkie odstępstwa od instrukcji podanych w tym punkcie mogą doprowadzić do tymczasowego wyłączenia lub zakłócenia działania systemu stop-start.

Podczas wymiany akumulatora pojazdu należy upewnić się, że w pobliżu bieguna dodatniego nowego akumulatora nie ma żadnych otwartych otworów wentylacyjnych. Jeśli w tym miejscu znajduje się otwór wentylacyjny, wymagane jest jego zablokowanie zaślepką, podczas gdy otwór w pobliżu bieguna ujemnego musi pozostać otwarty.

Akumulator pojazdu należy zawsze wymieniać na akumulator tego samego typu.

Akumulator pojazdu musi być wymieniony przez warsztat.

System stop-start ⇨ 139.

Ładowanie akumulatora pojazdu

Ostrzeżenie

W pojazdach z systemem stop-start zadbać o to, aby przy korzystaniu z urządzenia do ładowania akumulatorów napięcie ładowania nie przekraczało 14,6 V. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia akumulatora.

Uruchamianie silnika przy użyciu przewodów rozruchowych ⇨ 230.

Zabezpieczenie przed rozładowaniem

Komunikat dotyczący napięcia baterii

W przypadku zbyt niskiego napięcia akumulatora pojazdu na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się komunikat ostrzegawczy.

Podczas jazdy funkcja ograniczania obciążenia akumulatora wyłącza na pewien czas niektóre układy, np. ogrzewanie tylnej szyby.

Układy te są włączane ponownie, gdy tylko pozwalają na to warunki.

Zwiększenie ładowania na wolnych obrotach

Jeżeli w związku ze stanem akumulatora wymaga on doładowania, konieczne jest zwiększenie mocy alternatora. Następuje ono poprzez zwiększenie ładowania na wolnych obrotach, co może być słyszalne.

Na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pokazuje się komunikat.

Gniazdko zasilania

Gniazdko są wyłączone w przypadku niskiego napięcia akumulatora pojazdu.

Naklejka ostrzegawcza



Znaczenie symboli:

- Unikać isker, otwartego ognia i palenia tytoniu.
- Zawsze chronić oczy. Wybuchowe gazy mogą doprowadzić do utraty wzroku lub obrażeń.
- Akumulator przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Akumulator zawiera kwas siarkowy, który może spowodować utratę wzroku lub poważne oparzenia.

- Dodatkowe informacje zamieszczono w Podręczniku użytkownika.
- W pobliżu akumulatora mogą być obecne wybuchowe gazy.

Tryb oszczędzania energii

Tryb ten wyłącza odbiorniki elektryczne, aby uniknąć nadmiernego rozładowania akumulatora pojazdu. Odbiorników elektrycznych, np. systemu audio-nawigacyjnego, wycieraczek szyby przedniej, świateł mijania, lampek oświetlenia wnętrza itp., można używać maksymalnie przez ok. 40 minut od wyłączenia zapłonu.

Dezaktywacja trybu oszczędzania energii

Tryb oszczędzania energii wyłącza się automatycznie z chwilą uruchomienia silnika. W celu zapewnienia odpowiedniego poziomu naładowania należy uruchomić silnik:

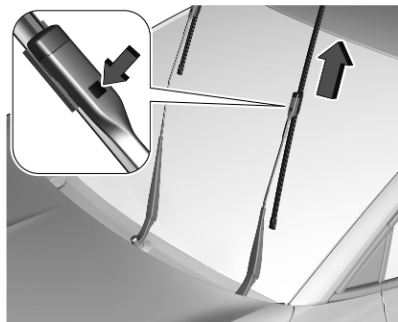
- na mniej niż 10 minut, aby korzystać z odbiorników przez około 5 minut
- na więcej niż 10 minut, aby korzystać z odbiorników przez maksymalnie 30 minut

Odpowietrzanie układu paliwowego silnika wysokoprężnego

W przypadku całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa układ paliwowy samochodu z silnikiem wysokoprężnym musi zostać odpowietrzony. Włączyc zapłon trzykrotnie, za każdym razem na 15 sekund. Następnie uruchomić silnik na czas nie dłuższy niż 40 sekund. Po upływie co najmniej 5 sekund powtórzyć te czynności. Jeśli nadal nie można będzie uruchomić silnika, zwrócić się do warsztatu.

Wymiana piór wycieraczek

Szyba przednia



Wyłączyć zapłon.

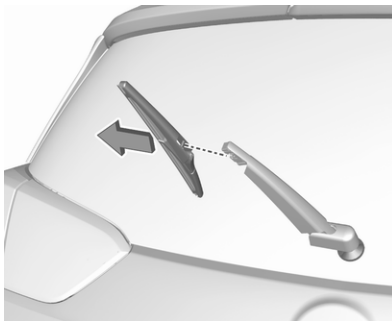
W ciągu jednej minuty od wyłączenia zapłonu włączyć dźwignię wycieraczek, aby ustawić pióra wycieraczek pionowo na szybie przedniej.

Unieść ramię wycieraczki do pozycji pionowej, a następnie wcisnąć przycisk w celu odblokowania i zdjęcia pióra.

Przyłożyć pióro wycieraczki nachylone pod niewielkim kątem do ramienia wycieraczki i wcisnąć aż do zatrzaśnięcia.

Opuścić ostrożnie ramię wycieraczki.

Szyba tylna



Unieść ramię wycieraczki. Zdjąć pióro wycieraczki w sposób pokazany na rysunku.

Przyłożyć pióro wycieraczki nachylone pod niewielkim kątem do ramienia wycieraczki i wcisnąć aż do zatrzaśnięcia.

Opuścić ostrożnie ramię wycieraczki.

Wymiana żarówek

Wyłączyć zapłon i zamknąć drzwi lub wyłączyć światła, których żarówka wymaga wymiany.

Nowe żarówki należy chwycić wyłącznie za cokół. Nie dotykać części szklanej gołymi rękoma.

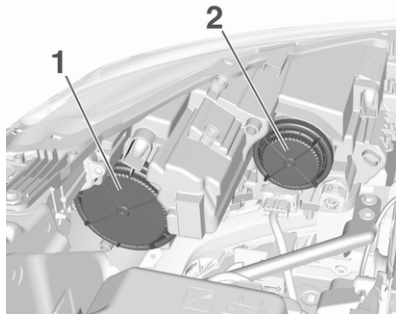
Podczas wymiany korzystać wyłącznie z żarówek tego samego typu.

Żarówki reflektorów wymienia się od strony komory silnika.

Kontrola żarówek

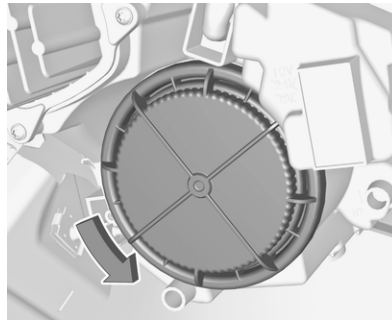
Po wymianie żarówki włączyć zapłon, a następnie włączyć i sprawdzić światła.

Reflektory halogenowe

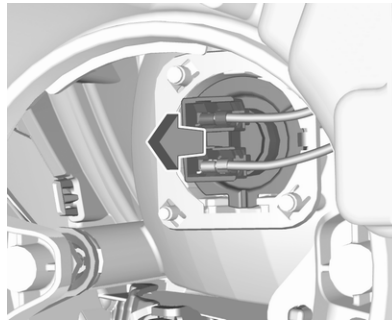


- 1 : światło drogowe, kierunkowskaz
2 : światła mijania

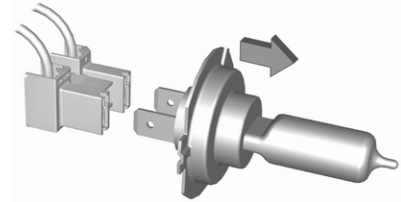
Światła drogowe



1. Obrócić osłonę w lewo i zdjąć.

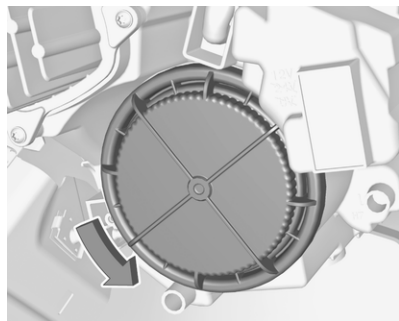


2. Wyciągnąć oprawkę górnej żarówki z obudowy reflektora.

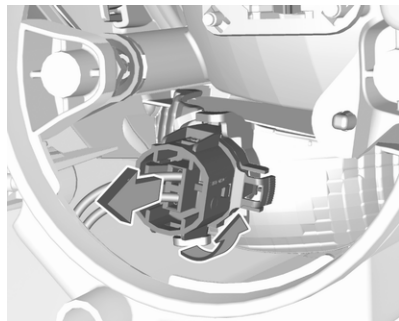


3. Pociągnąć żarówkę w celu wyjęcia ze złącza.
4. Założyć nową żarówkę i podłączyć oprawkę do złącza.
5. Włożyć i wcisnąć oprawkę żarówki w obudowę reflektora, ustawiając występ w odpowiednim położeniu.
6. Założyć osłonę i obrócić w prawo.

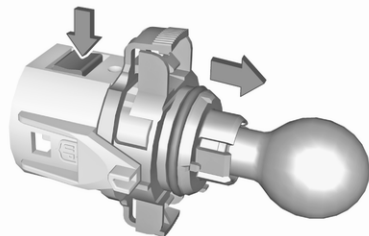
Kierunkowskaz



1. Obrócić osłonę w lewo i zdjąć.

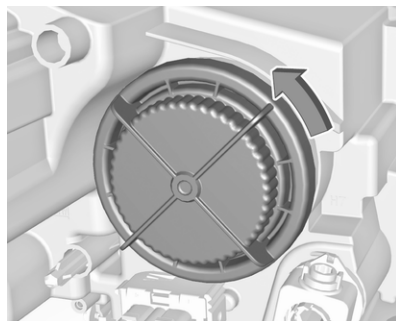


2. Obrócić oprawkę dolnej żarówki w lewo, aby ją odblokować. Wyciągnąć oprawkę żarówki z obudowy reflektora.

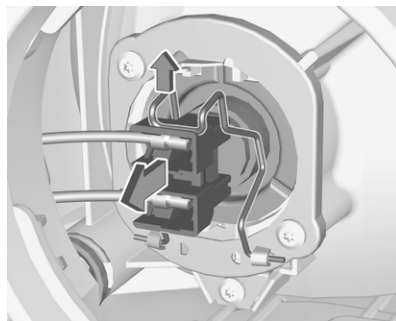


3. Nacisnąć zatrzask i wyjąć żarówkę z oprawki.
4. Wymienić żarówkę i zamocować w oprawce.
5. Włożyć oprawkę żarówki do obudowy reflektora i obrócić w prawo.
6. Założyć osłonę i obrócić w prawo.

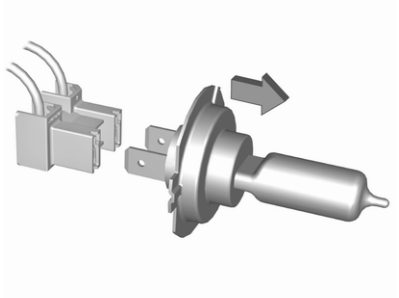
Światła mijania



1. Obrócić osłonę w lewo i zdjąć.



- Unieść zacisk mocujący, a następnie pociągnąć złącze do tyłu.
- Opuścić zacisk mocujący i wyjąć żarówkę z obudowy reflektora.



- Wymienić żarówkę i wcisnąć ją w obudowę reflektora, ustawiając występ w odpowiednim położeniu.
- Unieść zacisk mocujący i przytrzymać w tej pozycji.
- Podłączyć złącze do żarówki i zabezpieczyć zaciskiem mocującym.
- Założyć osłonę i obrócić w prawo.

Światła pozycyjne / światła do jazdy dziennej

W przypadku awarii diod LED ich wymianę należy zlecić warsztatowi.

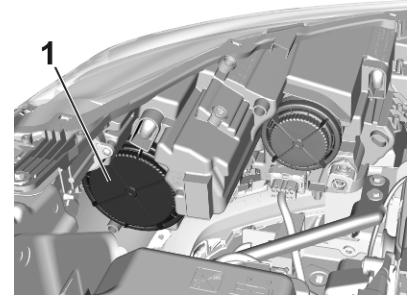
Reflektory LED

Reflektory ze światłami mijania i drogowymi, światła pozycyjne, światła do jazdy dziennej i kierunkowskazy są lampami LED i nie można ich wymieniać.

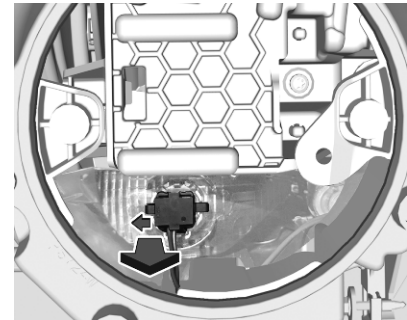
W przypadku usterki należy zlecić naprawę lamp warsztatowi.

Reflektory Eco-LED

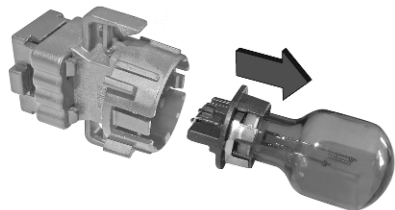
Kierunkowskazy są wyposażone w żarówki.



- Obrócić osłonę w lewo i zdjąć.



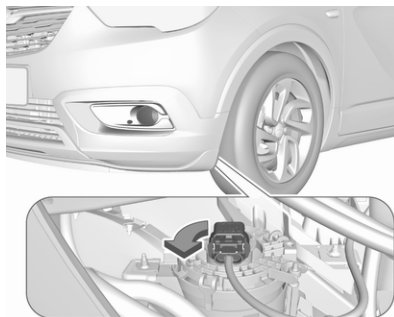
- Popchnąć oprawkę z żarówką w lewo i wyjąć z obudowy reflektora.



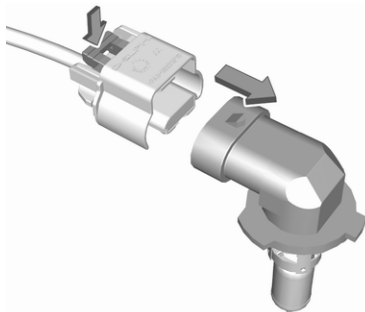
3. Pociągnąć żarówkę w celu wyjęcia ze złącza.
4. Założyć nową żarówkę i podłączyć oprawkę do złącza.
5. Włożyć oprawkę żarówki w obudowę reflektora i popchnąć do przodu, aż się zatrzaśnie.
6. Założyć osłonę i obrócić w prawo.

Przednie światła przeciwmgielne

Dostęp do żarówek można uzyskać od spodu pojazdu.



1. Obrócić oprawkę żarówki w lewo i wyjąć ją z obudowy reflektora.



2. Odłączyć oprawkę żarówki od złącza, wciskając zaczep.

3. Wymienić żarówkę w oprawce i podłączyć złącze.
4. Włożyć oprawkę żarówki w obudowę reflektora, obracając ją w prawo, i zablokować.

Światła tylne

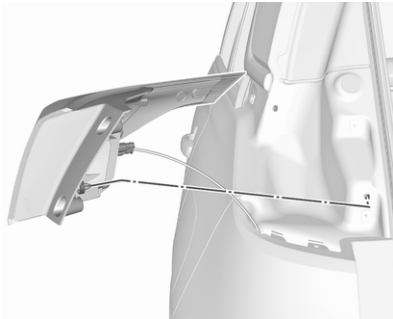
W niektórych wersjach światła tylne i światła hamowania są wykonane w technologii LED. W przypadku awarii diod LED ich wymianę należy zlecić warsztatowi.

Zespół lampy w nadwoziu

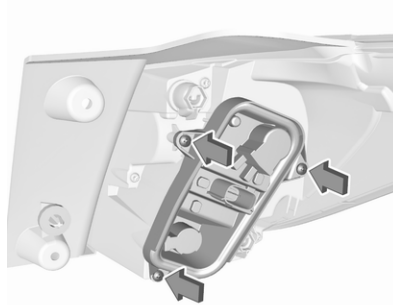
Odłączanie zespołu światła



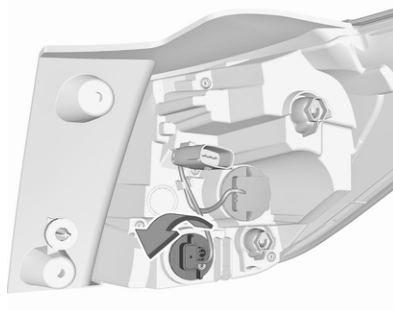
1. Wykręcić dwie śruby mocujące zespół światła.



2. Wyjąć zespół światła, pociągając go prosto do tyłu.
 3. Wyjąć oprawę żarówki.
 a) Wersja bez diod LED:



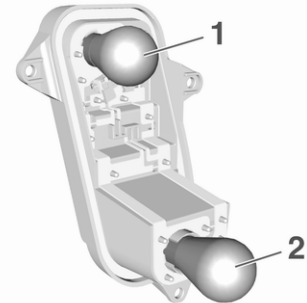
- Wykręcić trzy śruby i wyjąć.
 b) Wersja z diodami LED:



- Wyjąć z zespołu światła, obracając ją w lewo.

4. Wyjąć żarówkę.

- a) Wersja bez diod LED:

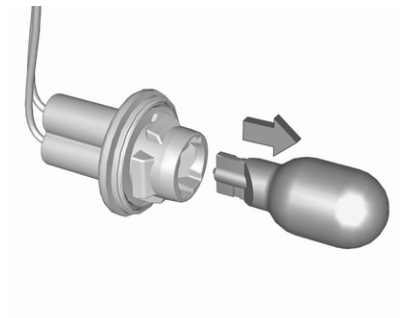


- Pociągnąć i wymienić.

1 : światło tylne/światło hamowania

2 : kierunkowskaz

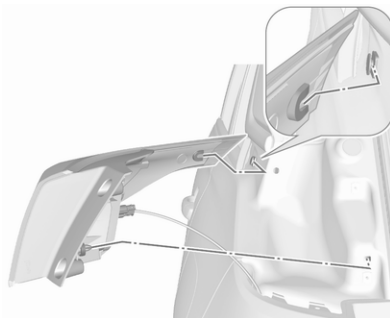
- b) Wersja z diodami LED:



Pociągnąć na wprost w celu wyjęcia z oprawy i wymienić.

Mocowanie zespołu światła

1. W zależności od wersji zamocować oprawę żarówki w zespole światła i przykręcić trzema śrubami albo zamocować oprawę żarówki kierunkowskazu.



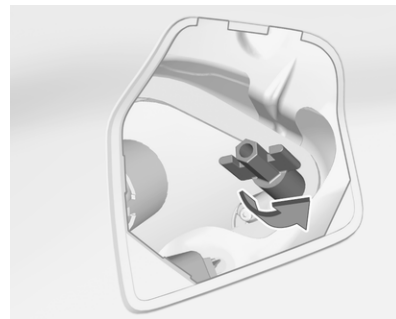
2. Przymocować zespół światła w nadwoziu pojazdu i wkręcić dwie śruby.

Zespół światła w tylnej klapie

Odlączenie zespołu światła



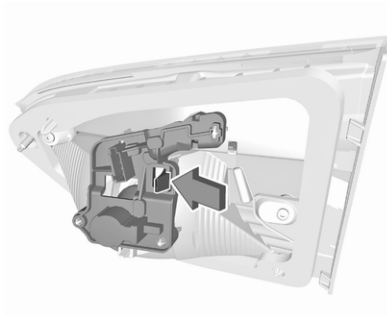
1. Zwolnić osłonę w tylnej klapie i zdjąć.



2. Odkręcić dłonią plastikową nakrętkę.

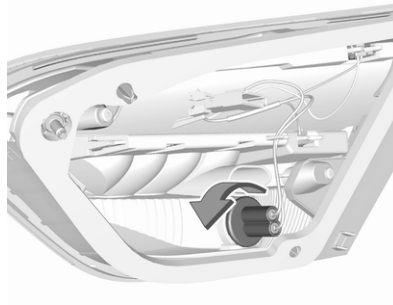


3. Ostrożnie wysunąć zespół światła z otworów i wyjąć.
4. Wyjąć oprawę żarówki.
- a) Wersja bez diod LED:



Nacisnąć zatrzask w celu zwolnienia i wyjęcia oprawy żarówki.

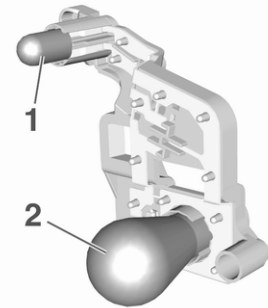
- b) Wersja z diodami LED:



Wyjąć oprawę żarówki światła cofania z zespołu światła, obracając ją w lewo.

5. Wymontować żarówkę.

- a) Wersja bez diod LED:

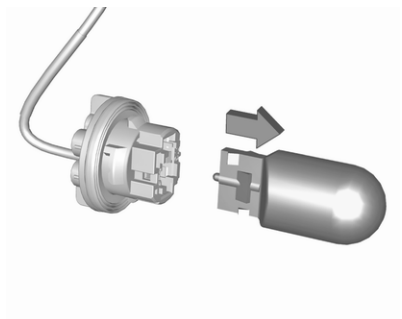


Wyjąć i wymienić.

1 : światło tylne

2 : tylne światło przeciwmgielne lub światło cofania

- b) Wersja z diodami LED:



Pociągnąć na wprost w celu wyjęcia i wymieniać.

Mocowanie zespołu światła

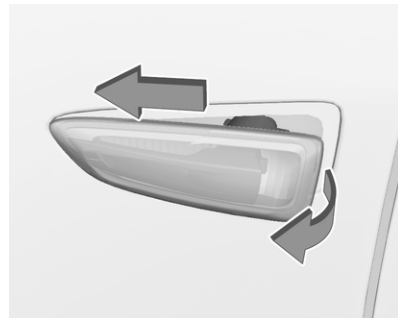
1. W zależności od wersji zamocować oprawę żarówki w zespole światła albo zamocować oprawę żarówki światła cofania.



2. Zamocować zespół światła w tylnej klapie.
3. Zabezpieczyć zespół światła za pomocą plastikowej nakrętki.
4. Zamocować osłonę w tylnej klapie.

Kierunkowskazy boczne

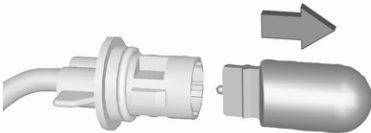
W celu wymiany żarówki należy wyjąć zespół światła:



1. Przesunąć zespół światła do przodu i wyjąć, pociągając za jego tylną część.



2. Obrócić oprawkę żarówki w lewo i wyjąć z zespołu światła.



3. Wyciągnąć żarówkę z oprawki i zamontować nową żarówkę.

4. Założyć oprawkę i obrócić w prawo.
5. Wsunąć lewą część zespołu światła, przesunąć w lewo i wsunąć część prawą.

Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

Tablica rejestracyjna jest oświetlona diodami LED, których nie można wymieniać. W przypadku awarii diod LED ich wymianę należy zlecić warsztatowi.

Oświetlenie wnętrza

Wymianę poniższych żarówek zlecić warsztatowi.

- oświetlenie wnętrza, lampki do czytania
- oświetlenie przestrzeni bagażowej
- podświetlenie wskaźników

Instalacja elektryczna

Bezpieczniki

Oznaczenia nowego bezpiecznika muszą być takie same jak oznaczenia bezpiecznika wymienianego.

W pojeździe są trzy skrzynki bezpieczników umieszczone w następujących miejscach:

- komora silnika
- deska rozdzielcza

Przed wymianą bezpiecznika należy wyłączyć odpowiedni obwód oraz zapłon.

Przepalony bezpiecznik można rozpoznać po stopionym drucie topikowym.

Przeostroga

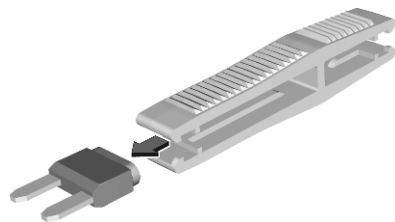
Nie wymieniać bezpiecznika, dopóki nie zostanie usunięta przyczyna usterki.

Niektóre układy są chronione przez kilka bezpieczników.

Pomimo braku danej funkcji lub układu odpowiadający bezpiecznik może być obecny.

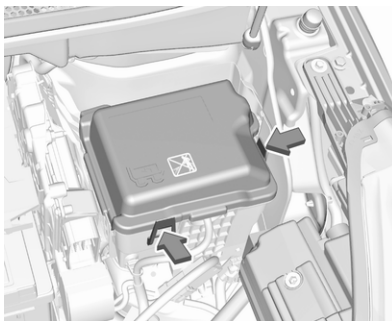
Szczypce ułatwiające wymianę małych bezpieczników

W skrzynce bezpieczników w komorze silnika mogą znajdować się szczypce do wymiany bezpieczników. Szczypce mają dwie strony – każda z nich jest przeznaczona do innego typu bezpieczników.



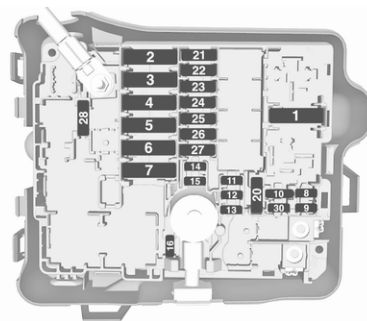
Chwycić bezpiecznik szczypcami i wyjąć go.

Skrzynka bezpieczników w komorze silnika



Skrzynka bezpieczników znajduje się z lewej strony, w przedniej części komory silnika.

Odcłuzzyć i zdjąć pokrywę.



Nr Obwód

- 1 Wentylator, klimatyzacja sterowana elektronicznie
- 2 –
- 3 Skrzynka bezpieczników nadwozia
- 4 –
- 5 Skrzynka bezpieczników w desce rozdzielczej
- 6 Chłodnica
- 7 Moduł sterujący nadwozia
- 8 Sterowanie silnika, pompa paliwa
- 9 Sterowanie silnika

Nr Obwód

- 10 Sterowanie silnika
- 11 Sterowanie silnika
- 12 Chłodnica
- 13 Moduł sterujący nadwozia
- 14 Czujnik inteligentnego akumulatora
- 15 –
- 16 Przednie światła przeciwmgielne
- 17 –
- 18 Światło drogowe (prawe)
- 19 Światło drogowe (lewe)
- 20 Sterowanie silnika, pompa paliwa
- 21 Rozrusznik
- 22 –
- 23 Rozrusznik
- 24 Hak holowniczy przyczepy
- 25 Skrzynka bezpieczników w desce rozdzielczej
- 26 Moduł sterujący skrzyni biegów
- 27 Moduł sterujący nadwozia
- 28 Moduł sterujący silnika

Nr Obwód

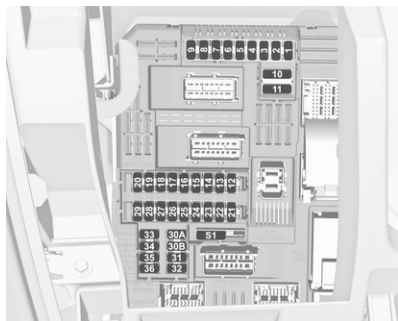
- 29 Wycieraczka przednia
- 30 Moduł sterujący nadwozia

Po wymianie przepalonych bezpieczników zamknąć pokrywę skrzynki bezpieczników i docisnąć w celu zablokowania.

W przypadku nieprawidłowego zamknięcia skrzynki bezpieczników, może wystąpić awaria.

Skrzynka bezpieczników w desce rozdzielczej**Skrzynka bezpieczników po lewej stronie deski rozdzielczej**

W pojazdach z kierownicą po lewej stronie skrzynka bezpieczników znajduje się pod pokrywą w desce rozdzielczej. Odblokować pokrywę z boku i zdjąć.



Nr Obwód

- 1 Lusterko wewnętrzne, układ wydechowy, układ kierowniczy ze wspomaganiem elektrycznym, czujnik sprzęgła, LPG, regulacja lusterek zewnętrznych, ładowanie indukcyjne
- 2 –
- 3 Hak holowniczy przyczepty
- 4 Sygnał dźwiękowy
- 5 Pompa spryskiwaczy szyb przód / tył
- 6 Pompa spryskiwaczy szyb przód / tył

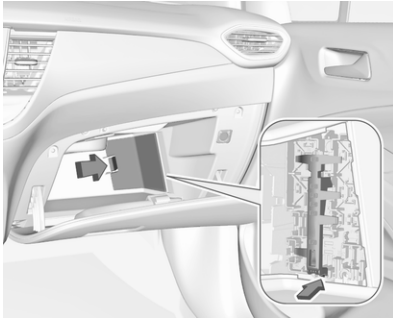
Nr Obwód

- 7 Podgrzewane koło kierownicy
- 8 Wycieraczka tylna
- 9 –
- 10 Centralny zamek
- 11 Centralny zamek
- 12 Zestaw wskaźników
- 13 Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji, USB
- 14 Moduł BTA
- 15 Zestaw wskaźników, układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji
- 16 Hamulec, rozrusznik, opóźnione wyłączenie zasilania
- 17 Zestaw wskaźników
- 18 Inteligentny system wspomaganie parkowania
- 19 Moduł górnej kolumny, moduł sterujący przyczepty
- 20 –
- 21 Autoalarm, przycisk rozrusznika
- 22 Czujnik deszczu, kamera przednia

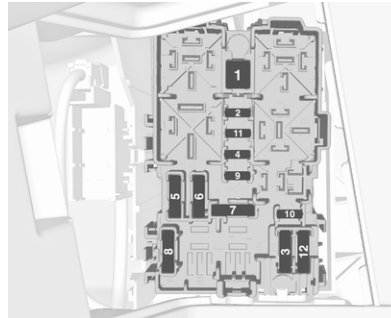
Nr Obwód

- 23 Moduł drzwi
- 24 Inteligentny system wspomaganie parkowania, kamera, Infotainment
- 25 Poduszka powietrzna
- 26 Moduł górnej kolumny
- 27 Komunikat dotyczący autoalarmu
- 28 –
- 29 Infotainment
- 30 –
- 31 Infotainment
- 32 Przednie gniazdko zasilania
- 33 –
- 34 Podgrzewane lusterka zewnętrzne, moduł drzwi
- 35 Zestaw wskaźników, przełącznik świateł, inteligentny system wspomaganie parkowania, moduł sterujący skrzyni biegów
- 36 Lampki oświetlenia wnętrza, lampki w osłonach przeciwsłonecznych, oświetlenie schowka w desce rozdzielczej

Skrzynka bezpieczników po prawej stronie deski rozdzielczej



W samochodach z kierownicą po lewej stronie skrzynka ta znajduje się za osłoną w drugim ze schowków deski rozdzielczej. Otworzyć schowek i zdjąć osłonę. Wyjąć wspornik.



Nr Obwód

- 1 Ogrzewanie tylnej szyby
- 2 Ogrzewanie lusterek zewnętrznych
- 3 Szyby otwierane elektrycznie w drzwiach przednich
- 4 Jednostka sterująca drzwi kierowcy
- 5 Szyby otwierane elektrycznie w drzwiach tylnych
- 6 Podgrzewanie foteli
- 7 –
- 8 Infotainment
- 9 –

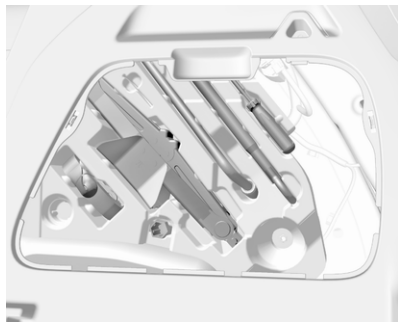
Nr Obwód

- 10 Tylne gniazdko zasilania
- 11 –
- 12 –

Narzędzia samochodowe

Narzędzia

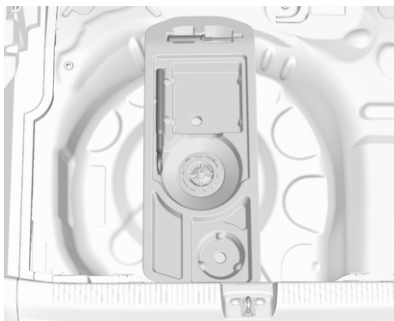
Samochody z kołem zapasowym



Podnośnik, narzędzia, pas do mocowania uszkodzonego koła i ucho holownicze znajdują się w skrzynce narzędziowej w prawej ścianie przestrzeni bagażowej.

Koło zapasowe ⇨ 226.

Samochody bez koła zapasowego



Śrubokręt i ucho do holowania znajdują się w skrzynce pod osłoną podłogową w przestrzeni bagażowej.

Zestaw do naprawy opon ⇨ 221.

Koła i opony

Stan opon i obręczy kół

Na krawężniki należy najeżdżać powoli i, w miarę możliwości, pod kątem prostym. Najeżdżanie na ostre krawężniki może doprowadzić do uszkodzenia opon i obręczy kół. Podczas parkowania należy uważać, aby opony nie zostały dociśnięte do krawężnika.

Regularnie sprawdzać stan kół. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia lub nadmiernego zużycia opon bądź obręczy kół należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Opony zimowe

Opony zimowe poprawiają bezpieczeństwo jazdy, gdy temperatura spadnie poniżej 7 °C, dlatego powinno się je zakładać na wszystkie koła.

Jeśli wymagają tego przepisy obowiązujące w danym kraju, w polu widzenia kierowcy należy

przytwierdzić naklejkę informującą o maksymalnej dozwolonej prędkości jazdy dla założonych opon.

Wszystkie rozmiary opon są dozwolone jako opony zimowe
 ⇨ 251.

Oznaczenia opon

Np. **195/65 R 15 91 T**

195 : szerokość opony w mm

65 : wskaźnik profilu (stosunek wysokości przekroju do szerokości opony w %)

R : konstrukcja opony: radialna

RF : typ: run-flat

15 : średnica koła w calach

91 : wskaźnik nośności opony, np. wartość 95 odpowiada nośności 615 kg

T : symbol prędkości

Symbol prędkości:

Q : do 160 km/h

S : do 180 km/h

T : do 190 km/h

H : do 210 km/h

V : do 240 km/h

W : do 270 km/h

Wybrać oponę odpowiednią do prędkości maksymalnej tego pojazdu. Sprawdzić dołączone do pojazdu Świadectwo zgodności WE lub inny krajowy dokument rejestracyjny. Wyposażenie dodatkowe może spowodować zmniejszenie prędkości maksymalnej samochodu.

Opony o bieżniku kierunkowym

Opony o bieżniku kierunkowym należy zakładać tak, aby obracały się w prawidłowym kierunku. Prawidłowy kierunek obrotów jest wskazywany przez symbol (np. strzałkę) znajdujący się na boku opony.

Ciśnienie w oponach

Ciśnienie powietrza w oponach należy sprawdzać przynajmniej co 14 dni oraz zawsze przed wyruszeniem w dłuższą podróż. Opony muszą być zimne.

Nie należy zapomnieć o sprawdzeniu ciśnienia w kole zapasowym.



Na naklejce z informacjami o ciśnieniu w oponach umieszczonej na ramie lewych drzwi podany jest typ oryginalnych opon i zalecane ciśnienie w oponach.

Wartości ciśnienia dotyczą opon nierozgrzanych. Są one takie same dla opon letnich i zimowych.

Ciśnienie powietrza w kole zapasowym zawsze powinno odpowiadać pełnemu obciążeniu samochodu.

Ciśnienie w oponach zapewniające ekonomiczne spalanie pozwala maksymalnie obniżyć zużycie paliwa.

Niewłaściwe ciśnienie w ogumieniu wpływa negatywnie na bezpieczeństwo, zachowanie się samochodu na drodze, komfort jazdy oraz zużycie paliwa i opon.

Tabela z wartościami ciśnienia powietrza w oponach pokazuje wymagane ciśnienie tylko dla danego rozmiaru opony i zawiera wszystkie możliwe kombinacje opon ⇨ 251.

Typy opon zatwierdzone dla tego pojazdu zamieszczono w dołączonym do niego Świadectwie zgodności WE lub w innym krajowym dokumencie rejestracyjnym.

Kierowca jest odpowiedzialny za utrzymywanie prawidłowego ciśnienia powietrza w oponach.

Ostrzeżenie

Zbyt niskie ciśnienie może prowadzić do nadmiernego nagrzewania się opony i jej wewnętrznego uszkodzenia skutkującego odklejeniem się bieżnika lub nawet rozerwaniem opony przy dużych prędkościach jazdy.

Ostrzeżenie

Dla określonych opon ciśnienie zalecane w tabeli ciśnień w oponach może być większe od maksymalnego ciśnienia oznaczonego na oponie. Nigdy nie wolno przekraczać maksymalnego ciśnienia oznaczonego na oponie.

Zależność od temperatury

Ciśnienie powietrza w oponie zależy od jej temperatury. Podczas jazdy temperatura opon i ciśnienie w oponach zwiększają się. Wartości ciśnienia podane na naklejce z informacjami o oponach lub w tabeli wartości ciśnienia w oponach dotyczą opon w stanie zimnym, czyli o temperaturze 20 °C.

Wzrost temperatury o 10 °C powoduje wzrost ciśnienia o blisko 10 kPa. Należy uwzględnić ten fakt podczas sprawdzania rozgrzanych opon.

Układ wykrywania spadku ciśnienia w oponach

Podczas jazdy układ wykrywania spadku ciśnienia w oponach stale kontroluje prędkość obrotową wszystkich czterech kół i ostrzega o niskim ciśnieniu w oponie. W tym celu porównuje obwód toczenia opony z wartościami referencyjnymi i innymi sygnałami.

Jeśli w oponie występuje ubytek ciśnienia, zapala się lampka kontrolna (⚠), a na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat ostrzegawczy.

W takiej sytuacji należy zmniejszyć prędkość, unikać ostrych skrętów i gwałtownego hamowania. Zatrzymać się, gdy tylko będzie to bezpieczne, i sprawdzić ciśnienie w oponach.

Lampka kontrolna (⚠) ⇨ 94.

Po dostosowaniu ciśnienia w oponach należy przeprowadzić inicjalizację układu, co spowoduje jego ponowne uruchomienie i wyłączenie lampki kontrolnej.

Przeostroga

Układ wykrywania spadku ciśnienia w oponach ostrzega kierowcę tuż przed wystąpieniem zbyt niskiego ciśnienia powietrza i nie zastępuje regularnej obsługi opon przez kierowcę.

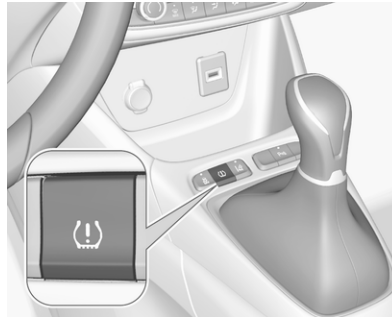
W przypadku usterki układu na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat. Ustawić prawidłowe ciśnienie w oponach i przeprowadzić ponowną inicjalizację układu. Jeśli komunikat o usterce nadal jest wyświetlany, skontaktować się z warsztatem. Układ nie działa, gdy w układzie ABS lub ESC występuje usterka lub gdy używane jest dojazdowe koło zapasowe.

W przypadku usterki układu na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat. Ustawić prawidłowe ciśnienie w oponach i przeprowadzić ponowną inicjalizację układu. Jeśli komunikat o usterce nadal jest wyświetlany,

skontaktować się z warsztatem. Układ nie działa, gdy w układzie ABS lub ESC występuje usterka.

Po zamontowaniu koła jezdnego sprawdzić ciśnienie w zimnych oponach i przeprowadzić inicjalizację układu.

Inicjalizacja układu



Po skorygowaniu ciśnienia w oponach lub wymianie koła należy przeprowadzić inicjalizację układu, aby zaprogramować nowe wartości referencyjne obwodu toczenia:

1. Należy się zawsze upewnić, że ciśnienie jest prawidłowe we wszystkich czterech oponach ⇨ 251.
2. Włączyć hamulec postojowy.
3. Nacisnąć (Ⓛ) w celu wyzerowania układu wykrywania spadku ciśnienia w oponach.
4. Wyzerowanie jest potwierdzone przez odpowiednie wskazanie.

Po inicjalizacji układ automatycznie programuje nowe wartości ciśnienia w oponach w trakcie jazdy. Po dłuższej jeździe układ jest już skalibrowany i monitoruje nowe wartości.

Ciśnienie należy zawsze sprawdzać w zimnych oponach.

Układ wymaga ponownej inicjalizacji, gdy:

- zmieniono ciśnienie w oponach
- zmieniło się obciążenie pojazdu
- wymieniono koła lub zamieniono je miejscami

W przypadku rozerwania opony lub nagłego spadku ciśnienia układ nie wyświetla ostrzeżenia natychmiast. Opóźnienie jest spowodowane czasem potrzebnym na wykonanie obliczeń.

Głębokość bieżnika

Głębokość bieżnika należy sprawdzać regularnie.

Ze względów bezpieczeństwa opony powinny zostać wymienione na nowe, gdy głębokość bieżnika zmniejszy się do 2–3 mm (4 mm w przypadku opon zimowych).

Ze względów bezpieczeństwa zaleca się, aby głębokość bieżnika opon na tej samej osi nie różniła się o więcej niż 2 mm.



Minimalna głębokość bieżnika dopuszczalna przez przepisy (1,6 mm) zostaje osiągnięta, gdy wysokość bieżnika zrówna się z jednym ze wskaźników zużycia opony (TWI). Ich umiejscowienie wskazuje oznaczenia na boku opony.

Jeśli opony przednie są bardziej zużyte niż tylne, należy je co jakiś czas zamieniać miejscami. W przypadku opon o bieżniku kierunkowym należy się upewnić, że kierunek obrotu kół pozostaje taki sam.

Opony starzeją się nawet gdy nie są używane. Dlatego zaleca się wymieniać je co 6 lat.

Zmiana rozmiaru opon i kół

Jeśli na obręcze kół zostaną założone opony o rozmiarze innym niż w przypadku opon montowanych fabrycznie, może zająć konieczność przeprogramowania układu wykrywania spadku ciśnienia w oponach i dokonania kilku innych modyfikacji samochodu.

Układ wykrywania spadku ciśnienia w oponach ⇨ 218.

Należy wymienić naklejkę zawierającą wartości ciśnienia powietrza w oponach.

⚠ Ostrzeżenie

Stosowanie nieodpowiednich opon i obręczy kół może być przyczyną wypadku, jak również unieważnienia homologacji typu pojazdu.

Oslony ozdobne kół

Należy używać osłon ozdobnych i opon dopuszczonych do użytku przez producenta i spełniających wszystkie wymagania dotyczące konkretnej kombinacji obręczy kół i opon.

W przypadku używania osłon ozdobnych i opon niezatwierdzonych przez producenta, opony nie mogą mieć pogrubionych krawędzi ochronnych.

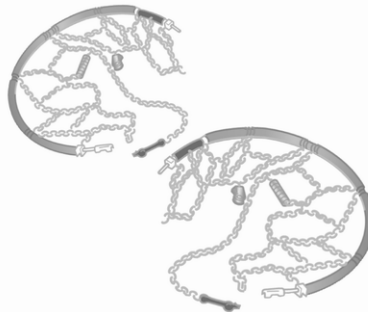
Oslony ozdobne kół nie mogą pogarszać skuteczności chłodzenia hamulców.

⚠ Ostrzeżenie

Używanie nieodpowiednich osłon ozdobnych i opon może prowadzić do nagłego spadku ciśnienia w oponie i wypadku.

Pojazdy wyposażone w stalowe obręcze kół: Jeśli używane są nakrętki zabezpieczające koła, nie należy zakładać osłon ozdobnych kół.

Łańcuchy na koła



Łańcuchy można zakładać tylko na koła przednie.

Dopuszczalne jest stosowanie łańcuchów o drobnych ogniwach, które łącznie z zamknięciem nie odstawiają więcej niż 10 mm ponad bieżnik i po bokach opony, od strony wewnętrznej.

⚠ Ostrzeżenie

Uszkodzenie łańcuchów może doprowadzić do rozerwania opony.

Łańcuchy można zakładać tylko na opony o rozmiarze 195/65 R15 91 i 195/60 R16 89

Dojazdowe koło zapasowe

Zabronione jest zakładanie łańcuchów na dojazdowe koło zapasowe.

Zestaw do naprawy opon

Drobne uszkodzenia bieżnika opony można naprawić za pomocą zestawu do naprawy opon.

Nie usuwać ciał obcych z opon.

Przy użyciu zestawu do naprawy opon nie można naprawiać uszkodzeń o wielkości powyżej 4 mm ani uszkodzeń boku opony.

⚠ Ostrzeżenie

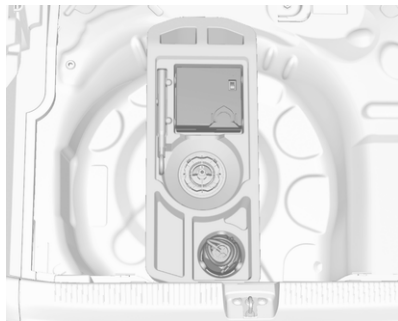
Nie przekraczać prędkości 80 km/h.

Nie używać naprawionej opony przez dłuższy czas.

Sterowność i właściwości jezdne samochodu mogą ulec pogorszeniu.

Postępowanie w przypadku przebicia opony:

Zaciągnąć hamulec postojowy i wybrać 1. lub wsteczny bieg albo ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**.

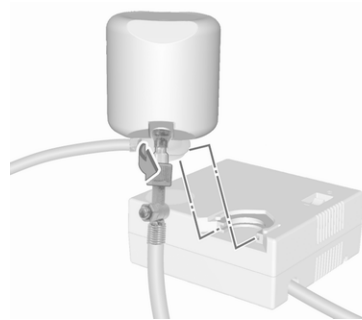


Zestaw do naprawy opon znajduje się w przestrzeni bagażowej pod osłoną podłogową.

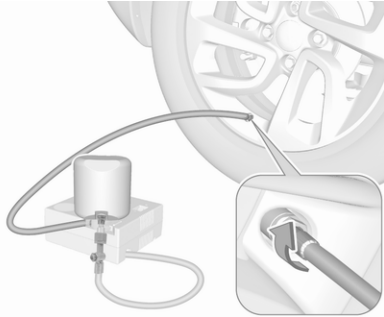
1. Wyjąć pojemnik ze szczeliwem i sprężarkę.
2. Zdjąć naklejkę z ograniczeniem prędkości z pojemnika ze szczeliwem i umieścić w miejscu widocznym dla kierowcy.



3. Wyjąć kabel zasilający i przewód elastyczny powietrza ze schowków znajdujących się pod spodem sprężarki.

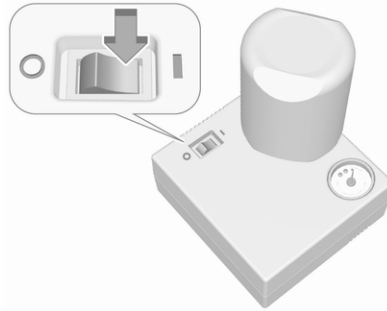


4. Dokręcić przewód powietrza do złącza na pojemniku ze szczeliwem.
5. Umieścić pojemnik ze szczeliwem w uchwycie sprężarki.
Ustawić sprężarkę obok koła w taki sposób, aby pojemnik ze szczeliwem znajdował się pionowo.
6. Odkręcić z uszkodzonej opony kapturek ochrony zaworu.



7. Nakręcić na zawór opony końcówkę przewodu do pompowania opony.
8. Przełącznik na sprężarce musi być ustawiony w położeniu O.
9. Podłączyć wtyczkę zasilającą sprężarki do gniazda zasilania ↻ 79.

W celu uniknięcia rozładowania akumulatora, zaleca się utrzymywać pracę silnika.

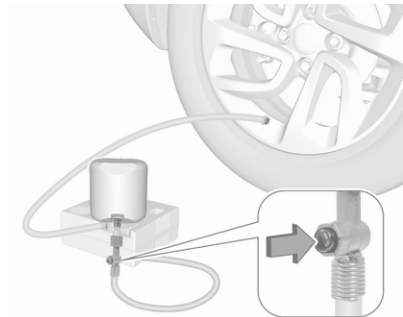


10. Ustawić przełącznik na sprężarce w położeniu I. Opona zostanie wypełniona szczeliwem.
11. W trakcie opróżniania pojemnika ze szczeliwem (ok. 30 sekund) manometr sprężarki może pokazywać ciśnienie do 6 barów. Następnie ciśnienie zacznie opadać.
12. Po wtłoczeniu całości szczeliwa do opony Rozpocznie się jej pompowanie.
13. Właściwe ciśnienie w oponie powinno zostać osiągnięte w ciągu 10 minut.

Ciśnienie powietrza w oponach ↻ 251.

Po osiągnięciu właściwego ciśnienia wyłączyć sprężarkę.

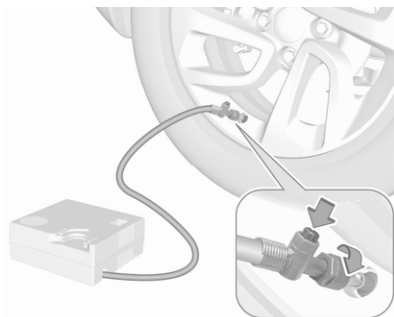
Jeśli zalecane ciśnienie nie zostanie osiągnięte w ciągu 10 minut, odłączyć zestaw do naprawy opon. Przemieścić samochód o jeden obrót koła. Ponownie podłączyć zestaw do naprawy opon i kontynuować pompowanie przez 10 minut. Jeśli nadal nie można osiągnąć zalecanej wartości ciśnienia, uszkodzenie opony jest zbyt poważne. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.



Nadmiar ciśnienia należy spuścić z opony za pomocą przycisku na przewodzie powietrza.

Sprężarka nie powinna pracować przez czas dłuższy niż 10 minut.

14. Odłączyć zestaw do naprawy opon. Wyjąć pojemnik ze szczeliwem z uchwytu. Nakręcić końcówkę węża wypełniacza na wolne złącze pojemnika ze szczeliwem. Zapobiegnie to wypływowi szczeliwa. Schować zestaw do naprawy opon w przestrzeni bagażowej.
15. Za pomocą szmatki wytrzeć nadmiar szczeliwa.



16. Natychmiast ruszyć z miejsca, aby szczeliwo zostało równomiernie rozprowadzone w oponie. Po przejechaniu ok. 5 km (lecz nie później niż po 10 min) zatrzymać się i sprawdzić ciśnienie w oponie. W tym celu nakręcić końcówkę węża sprężarki bezpośrednio na zawór opony. Napompować oponę zgodnie z wcześniej podanym opisem. Nadmiar ciśnienia należy spuścić z opony za pomocą przycisku na przewodzie powietrza.

Jeśli ciśnienie w oponie nie spadło poniżej 1,5 bara, należy ją dopompować, aby uzyskać prawidłową wartość ciśnienia. W przeciwnym razie nie wolno używać pojazdu. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Po przejechaniu kolejnych 10 km (lecz nie później niż po 10 minutach) należy ponownie wykonać procedurę sprawdzania ciśnienia w oponie, aby upewnić się, że nie występuje już ubytek ciśnienia

Jeśli ciśnienie spadło poniżej 1,5 bara, zaprzestać jazdy. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

17. Schować zestaw do naprawy opon w przestrzeni bagażowej.

Uwaga

Ponieważ przy korzystaniu z naprawionej opony znacznie pogarsza się charakterystyka jazdy, oponę należy jak najszybciej wymienić.

Jeśli sprężarka będzie wydawać nienaturalne odgłosy lub nagrzej się do wysokiej temperatury, należy ją wyłączyć na co najmniej 30 minut.

Przy ciśnieniu 700 kPa (7 barów) otwiera się wbudowany zawór bezpieczeństwa.

Uwaga na datę przydatności zestawu do użycia. Po tej dacie możliwości naprawcze zestawu nie są gwarantowane. Zwracać uwagę na informacje dotyczące przechowywania znajdujące się na pojemniku ze szczeliwem.

Zużyty pojemnik ze szczeliwem należy wymienić. Przy utylizacji pojemnika należy przestrzegać obowiązujących przepisów.

Sprężarki i szczeliwa można używać w temperaturach powyżej ok. -30 °C.

Zmiana koła

Przed przystąpieniem do zmiany koła należy poczynić następujące przygotowania i zapoznać się z poniższymi wskazówkami:

- Zaparkować samochód na płaskim, twardym i suchym podłożu. Koła przednie ustawić tak jak do jazdy na wprost.
- W razie potrzeby umieścić klin pod kołem znajdującym się po przekątnej względem koła wymienianego.
- Zaciągnąć hamulec postojowy i wybrać 1. lub wsteczny bieg albo ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**.
- Jeśli podłoże jest miękkie, pod podnośnik podłożyć sztywną podkładkę o grubości do 1 cm.

- Przed podniesieniem pojazdu należy z niego wyjąć ciężkie przedmioty.
- W samochodzie wspartym na podnośniku nie może być jakichkolwiek osób ani zwierząt.
- Nigdy nie wolno kłaść się pod uniesionym samochodem.
- Nie uruchamiać silnika w samochodzie wspartym na podnośniku.
- Przed wkręceniem śrub kół należy je wyczyścić.

⚠ Ostrzeżenie

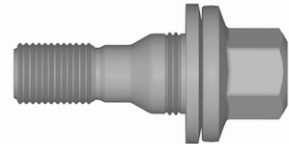
Nie smarować śrub kół.

Momenty dokręcania

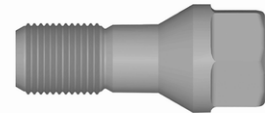
Przeostroga

Jeśli pojazd jest wyposażony w obręcze kół ze stopów metali lekkich, dokręcać śruby kół ręcznie co najmniej przez pierwsze pięć obrotów.

Istnieją dwa rodzaje obręczy kół z dwoma różnymi rodzajami śrub i momentami dokręcania.



Moment dokręcania dla obręczy ze stopów metali lekkich wynosi 100 Nm.



Moment dokręcania dla obręczy stalowych wynosi 115 Nm.

⚠ Ostrzeżenie

Przy wymianie kół należy zawsze używać prawidłowych śrub. Podczas mocowania koła

zapasowego można również użyć śrub do kół ze stopów metali lekkich.

Punkty podparcia

Pokazane punkty podparcia wskazują miejsca, w których powinny być mocowane ramiona podnoszące oraz podnośniki używane podczas zmiany opon na zimowe/letnie.



Tylne ramię podnośnika należy umieścić centralnie pod odpowiednim punktem podparcia pojazdu.



Przednie ramię podnośnika należy umieścić centralnie pod odpowiednim punktem podparcia pojazdu.

Koło zapasowe

Koło zapasowe można sklasyfikować jako dojazdowe koło zapasowe w zależności od stosunku rozmiaru koła do innych zamocowanych kół oraz obowiązujących przepisów. W takim przypadku obowiązuje maksymalna dozwolona prędkość, nawet jeśli nie jest ona podana na etykiecie na kole zapasowym.

Przeostroga

Korzystanie z koła zapasowego, które jest mniejsze od pozostałych kół, lub wraz z kołami wyposażonymi w opony zimowe, niekorzystnie wpływa na właściwości jezdne samochodu. Po naprawieniu opony należy niezwłocznie zamontować koło standardowe.



Koło zapasowe znajduje się w przestrzeni bagażowej:

1. Otworzyć osłonę podłogową.

2. Koło zapasowe jest unieruchomione za pomocą nakrętki motylkowej. Odkręcić nakrętkę i zdjąć koło zapasowe. W prawej ścianie przestrzeni bagażowej znajduje się skrzynka z narzędziami. Narzędzia samochodowe ⇨ 216.
3. Jeśli po wymianie koła we wnęce na koło zapasowe nie zostanie umieszczone żadne koło, należy dokręcić nakrętkę skrzydełkową i zamknąć osłonę podłogową.
4. Po założeniu koła pełnowymiarowego umieścić koło zapasowe we wnęce stroną zewnętrzną do góry i przymocować nakrętką motylkową.

Dojazdowe koło zapasowe

Przeostroga

W przypadku jazdy z dojazdowym kołem zapasowym należy wyłączyć wspomaganie hamowania awaryjnego.

Założyć można tylko jedno dojazdowe koło zapasowe. Dopuszczalna prędkość maksymalna podana na naklejce znajdującej się na dojazdowym kole zapasowym jest ważna tylko w przypadku koła o takim samym rozmiarze jak montowane fabrycznie.

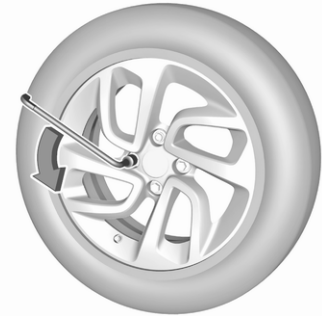
Nie przekraczać prędkości 80 km/h. Przed dojechaniem do zakrętu należy zwolnić. Dojazdowe koło zapasowe należy jak najszybciej zastąpić kołem standardowym.

Montaż koła zapasowego

Należy poczynić przygotowania podane dla zmiany koła ⇨ 225 oraz zapoznać się z poniższymi wskazówkami:

- Nie zmieniać jednocześnie więcej niż jednego koła.
- Podnośnika używać wyłącznie do wymiany koła w razie przebiecia; nie stosować go do sezonowej wymiany opon zimowych i letnich.
- Podnośnik nie wymaga konserwacji.

1. Podważyć śrubokrętem i zdjąć kapturki śrub koła. Obręcze stalowe z osłoną: Zdjąć osłonę koła. Obręcze kół ze stopów metali lekkich: Podważyć śrubokrętem i zdjąć kapturki śrub koła. Zabezpieczyć obręcz koła, umieszczając pomiędzy nią a śrubokrętem kawałek miękkiej tkaniny.

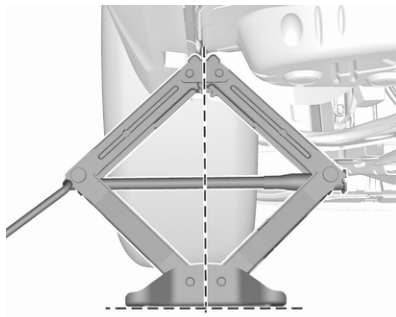


2. Rozłożyć i zamocować klucz do kół kolejno na każdej śrubie i poluzować ją o pół obrotu. Koła mogą być zabezpieczone przez specjalne śruby mocujące.

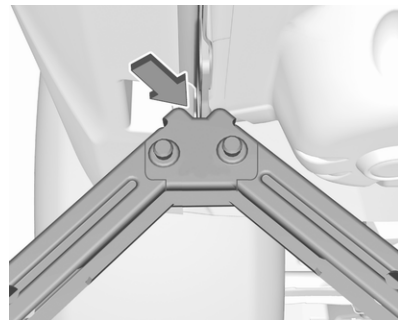
Aby poluzować te specjalne śruby, przed użyciem klucza do kół należy zamocować na łbie śruby adapter do śrub mocujących koła. Adapter znajduje się w schowku w desce rozdzielczej lub w przestrzeni bagażowej pod tylną osłoną podłogową.



3. Upewnić się, że podnośnik jest prawidłowo umiejscowiony pod jednym z punktów podparcia.



4. Ustawić podnośnik na wymaganej wysokości. Umieścić go bezpośrednio pod punktem przyłożenia podnośnika w taki sposób, aby nie mógł się przesunąć.



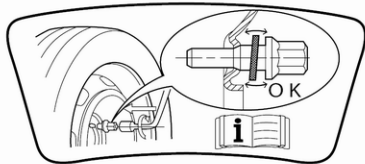
Upewnić się, że kraweź nadwozia znalazła się w wycięciu podnośnika.



Podłączyć klucz do kół i upewniwszy się, że podnośnik jest właściwie ustawiony, obracać

kluczem, aż koło uniesie się z podłoża.

5. Odkręcić nakrętki koła.
6. Zmienić koło.
7. Nakręcić nakrętki koła.
8. Opuścić pojazd i wyjąć podnośnik.
9. Precyzyjnie zamocować klucz kolejno do każdej śruby i dokręcić ją. Śruby należy dokręcać na krzyż. Moment dokręcania wynosi 100 Nm.



Jeśli pojazd jest wyposażony w obręczę kół ze stopów metali lekkich, śrub kół można również użyć do zamocowania koła

zapasowego z obręczą stalową. W takim przypadku koło zapasowe jest mocowane przez stożkowe podsadzenie każdej śruby. W takim przypadku podkładki nie stykają się z powierzchnią koła zapasowego.

10. Przed założeniem osłony ozdobnej, wyrównać otwór na zawór z zaworem opony. Założyć kapturki nakrętek koła.
11. Schować i zamocować wymontowane koło i narzędzia.
12. Jak najszybciej skontrolować ciśnienie powietrza w oponie zamocowanego koła, a także moment dokręcania.

Umieszczanie pełnowymiarowego koła z uszkodzoną oponą w przestrzeni bagażowej

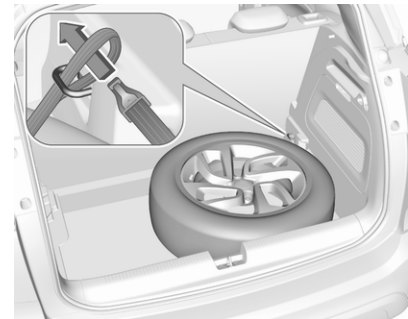
Wnęka na koło zapasowe nie jest przeznaczona do przechowywania kół o rozmiarze innym niż dojazdowe koło zapasowe. Uszkodzone koło pełnowymiarowe musi zostać

umieszczone w przestrzeni bagażowej i przymocowane pasem zabezpieczającym.

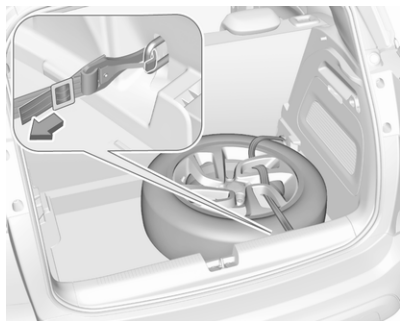
Narzędzia samochodowe ⇨ 216.

Aby przymocować koło:

1. Umieścić koło zewnętrzną stroną do góry blisko jednej ze ścian bagażnika.



2. Przełożyć koniec pasa z pętlą przez przedni zaczep stabilizacyjny po wybranej stronie.
3. Przełożyć koniec pasa z hakiem przez pętlę i pociągnąć aż do silnego zamocowania pasa do zaczepu stabilizacyjnego.



4. Przełożyć pas przez ramiona koła, jak pokazano na rysunku.
5. Zamocować hak do tylnego zaczepu stabilizacyjnego.
6. Naprężyć i zabezpieczyć pas za pomocą sprzączki.

W przypadku braku pasa należy odpowiednio zabezpieczyć koło w przestrzeni bagażowej.

Informacje dotyczące przewożenia bagażu ↪ 72

⚠ Niebezpieczeństwo

Jeśli w przestrzeni bagażowej jest przewożone uszkodzone koło pełnowymiarowe, podczas jazdy oparcia tylnych foteli muszą być zawsze ustawione w pozycji pionowej i zablokowane.

Uruchamianie silnika przy użyciu przewodów rozruchowych

Nie uruchamiać silnika przy użyciu urządzeń do rozruchu awaryjnego.

W razie rozładowania akumulatora pojazdu silnik można uruchomić za pomocą przewodów rozruchowych i akumulatora innego samochodu.

⚠ Ostrzeżenie

Zachować szczególną uwagę podczas uruchamiania przy wykorzystaniu przewodów rozruchowych. Wszelkie odstępstwa od poniższych instrukcji mogą prowadzić do obrażeń ciała i szkód spowodowanych eksplozją akumulatora lub uszkodzeniem układów elektrycznych obu pojazdów.

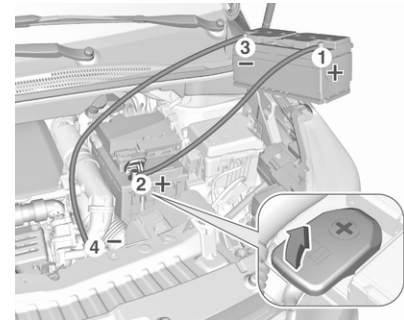
⚠ Ostrzeżenie

Unikać styczności akumulatora z oczami, skórą, tkaninami i powierzchniami lakierowanymi. Elektrolit akumulatorowy zawiera kwas siarkowy, który przy bezpośrednim kontakcie może powodować oparzenia skóry oraz korozję elementów samochodu.

- Nie zbliżać się do akumulatora pojazdu z otwartym ogniem lub źródłem iskier.
- Rozładowany akumulator może zamrznąć nawet przy temperaturze zewnętrznej 0 °C. Przed podłączeniem przewodów rozruchowych rozmrozić akumulator.
- Podczas pracy z akumulatorem zakładać okulary i odzież ochronną.
- Akumulator wspomagający musi mieć takie samo napięcie zasilania (12 V) jak akumulator używany w samochodzie. Jego pojemność (wyrażona w Ah) nie

może być dużo mniejsza od pojemności rozładowanego akumulatora pojazdu.

- Należy korzystać z przewodów rozruchowych z izolowanymi zaciskami, o średnicy co najmniej 16 mm² (25 mm² w przypadku silników wysokoprężnych).
- Nie odłączać rozładowanego akumulatora od instalacji elektrycznej pojazdu.
- Wyłączyć wszystkie zbędne odbiorniki prądu.
- Nie pochylać się nad akumulatorem pojazdu w trakcie rozruchu.
- Nie dopuszczać do zetknięcia się zacisków przewodów rozruchowych.
- Podczas uruchamiania silnika przy użyciu przewodów rozruchowych samochodu nie powinny się stykać.
- Zaciągnąć hamulec postojowy, skrzynię biegów ustawić w położeniu neutralnym, automatyczną skrzynię biegów przestawić w położenie **P**.



Otworzyć osłonę bieguna dodatniego na obydwu akumulatorach.

Kolejność podłączania przewodów:

1. Podłączyć jeden koniec czerwonego przewodu do bieguna dodatniego akumulatora wspomagającego.
2. Drugi koniec tego przewodu podłączyć do bieguna dodatniego rozładowanego akumulatora.
3. Podłączyć jeden koniec czarnego przewodu do bieguna ujemnego akumulatora wspomagającego.
4. Podłączyć drugi koniec czarnego przewodu do punktu styku z masą pojazdu w komorze silnika.

Poprowadzić przewody w taki sposób, aby nie zaczepiły się przypadkowo o ruchome elementy silnika.

Uruchamianie silnika:

1. Uruchomić silnik samochodu z akumulatorem wspomagającym.
2. Po 5 minutach uruchomić silnik drugiego samochodu. Próby uruchomienia powinny być wykonywane w 1-minutowych odstępach i trwać nie dłużej niż 15 sekund.
3. Po uruchomieniu silniki obu samochodów powinny przez ok. 3 minuty pracować na biegu jałowym. W tym czasie przewody powinny pozostać podłączone.
4. W uruchamianym awaryjnie samochodzie włączyć dowolne urządzenie elektryczne (np. reflektory lub ogrzewanie tylnej szyby).
5. Przewody odłączać dokładnie w odwrotnej kolejności.

Holowanie

Holowanie samochodu



Owinąć końcówkę płaskiego śrubokręta szmatką, aby zapobiec uszkodzeniu lakieru. Włożyć śrubokręt w szczelinę w dolnej części zaśleпки. Odlączyć zaślepkę przez ostrożne przesunięcie śrubokręta w dół.

Ucho holownicze znajduje się w skrzynce z narzędziami samochodowymi ↪ 216.



Wkręcić ucho holownicze, obracając je do oporu, i ustawić w położeniu poziomym.

Zaczepić linkę holowniczą lub hol sztywny, co jest preferowanym rozwiązaniem.

Ucho holownicze można wykorzystywać wyłącznie do holowania, a nie wyciągania pojazdu.

Włączyć zapłon, aby odblokować kierownicę i umożliwić działanie świateł hamowania, sygnału dźwiękowego i wycieraczek.

Przeestroga

Wyłączyć układy wspomagania kierowcy takie jak wspomaganie hamowania awaryjnego ⇨ 163, w przeciwnym razie podczas holowania może dojść do automatycznego włączenia hamulców.

Przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne.

Zwolnić hamulec postojowy.

Przeestroga

Ruszać powoli, unikając szarpnięć. Przeciążenie holu może doprowadzić do uszkodzenia obydwóch samochodów.

Gdy silnik jest wyłączony, hamowanie oraz obracanie kierownicą wymagają użycia znacznie większej siły.

Włączyć recyrkulację powietrza i zamknąć szyby, aby do wnętrza pojazdu nie dostawały się spaliny pojazdu holującego.

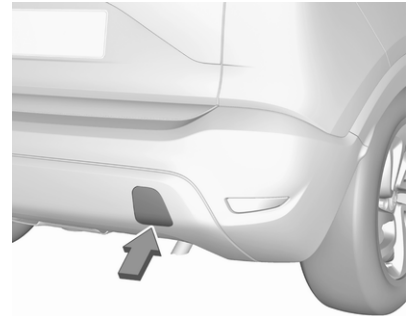
Wersje z automatyczną skrzynią biegów: Samochód musi być holowany zwrócony przodem do kierunku jazdy, z prędkością jazdy nieprzekraczającą 80 km/h i nie dalej niż na odległość 100 km. W innym przypadku lub w razie uszkodzenia przekładni przednia oś samochodu musi być podniesiona.

Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Po zakończeniu holowania wykręcić ucho holownicze.

Włożyć zaślepkę zewnętrznym kołnierzem we wgłębienie i zamocować przez dociśnięcie.

Holowanie innego pojazdu



Owinąć końcówkę płaskiego śrubokręta szmatką, aby zapobiec uszkodzeniu lakieru. Włożyć śrubokręt w szczelinę w dolnej części zaślepki. Odłączyć zaślepkę przez ostrożne przesunięcie śrubokręta w dół.

Ucho holownicze znajduje się w skrzynce z narzędziami samochodowymi ⇨ 216.



Wkręcić ucho holownicze, obracając je do oporu, i ustawić w położeniu poziomym.

Do holowania samochodu nie wolno wykorzystywać ucha mocującego, znajdującego się z tyłu samochodu, od spodu.

Zacześć linę holowniczą lub hol sztywny, co jest preferowanym rozwiązaniem.

Ucho holownicze można wykorzystywać wyłącznie do holowania, a nie wyciągania pojazdu.

Przeostroga

Ruszać powoli, unikając szarpnięć. Przeciężenie holu może doprowadzić do uszkodzenia obydwóch samochodów.

Po zakończeniu holowania wykręcić ucho holownicze.

Włożyć zaślepkę górnym kolnierzem w wgłębienie i zamocować przez dociężenie.

Pielęgnacja wizualna

Pielęgnacja nadwozia

Zamki

Zamki są fabrycznie zakonserwowane wysokogatunkowym środkiem smarnym. Środka rozmrażającego używać tylko w nagłych przypadkach, ponieważ usuwa on smar i negatywnie wpływa na działanie zamków. Po użyciu środka rozmrażającego nasmarować zamki w warsztacie.

Mycie

Lakier jest narażony na działanie różnych czynników zewnętrznych. Regularnie myć i woskować samochód. W przypadku korzystania z myjni automatycznej zaleca się wybranie programu mycia z woskowaniem.

Ptasie odchody, martwe owady, ślady żywicy, pyłek kwiatowy i podobne zabrudzenia zmywać możliwie

szybko, gdyż ich skład chemiczny może powodować uszkodzenie lakieru.

W przypadku korzystania z myjni samochodowej należy postępować zgodnie z instrukcjami jej producenta. Wycieraczki przedniej i tylnej szyby muszą być wyłączone. Zdjąć antenę i zewnętrzne elementy wyposażenia, takie jak bagażniki dachowe itp.

W przypadku ręcznego mycia samochodu pamiętać o dokładnym wypłukaniu wnętrza kół.

Regularnie woskować lakierowane części samochodu.

Oczyszczyć obrzeża oraz zagięcia otwartych drzwi, pokrywy komory silnika i klapy tylnej, a także osłonięte nimi fragmenty karoserii.

Jasne metalowe listwy myć środkiem czyszczącym przeznaczonym do aluminium, aby uniknąć uszkodzeń.

Przeostroga

Stosować środek czyszczący o wartości pH od czterech do dziewięciu.

Nie używać środków czyszczących na gorących powierzchniach.

Komory silnika nie należy czyścić przy użyciu agregatu wysokociśnieniowego ani myjki wysokociśnieniowej.

Po umyciu dokładnie spłukać i wytrzeć nadwozie czystą, często opłukiwaną irchą. Do czyszczenia szyb używać innego kawałka irchy, gdyż pozostałości środków konserwujących przeniesione na szyby mogą doprowadzić do pogorszenia widoczności.

Zlecić warsztatowi nasmarowanie zawiasów wszystkich drzwi.

Plam ze smoły nie wolno usuwać jakimikolwiek twardymi przedmiotami. Zaleca się użyć specjalnego środka w aerozolu.

Światła zewnętrzne

Klosze lamp i reflektorów są wykonane z tworzywa sztucznego. Do mycia lamp nie używać substancji żrących, ściernych, szorstkich ściereczek ani skrobaczek do szyb. Unikać czyszczenia ich na sucho.

Polerowanie i woskowanie

Nadwozie samochodu wymaga regularnego woskowania. Woskowanie lakieru jest konieczne zwłaszcza, gdy spływająca po nim woda nie tworzy drobnych kropelek. W przeciwnym razie dojdzie do wyschnięcia lakieru.

Polerowanie jest konieczne, tylko jeśli do lakieru przywarły substancje stałe lub nastąpiło jego zmatowienie i utrata połysku.

Pasta polerska z silikonem tworzy dodatkową warstwę ochronną, co eliminuje konieczność woskowania.

Nie należy woskować ani polerować plastikowych elementów nadwozia.

Szyby i pióra wycieraczek

Przed przystąpieniem do prac w obszarze wycieraczek należy je wyłączyć.

Używać miękkiej, niestrzępiącej się ściereczki lub kawałka irchy nawilżonego specjalnym środkiem do mycia szyb i środkiem do usuwania owadów.

Przy czyszczeniu tylnej szyby od wewnątrz zawsze wycierać ją równoległe do elementów grzejnych, aby ich nie uszkodzić.

Do ręcznego usuwania lodu z szyb najlepiej nadają się dostępne w handlu skrobaczki o ostrej krawędzi. Skrobaczkę należy mocno dociskać do szyby, aby nie dostawały się pod nią żadne zabrudzenia, mogące porysować szybę.

Jeśli podczas pracy wycieraczek na szybie pojawiają się smugi, przetrzeć pióra miękką szmatką zwilżoną środkiem do mycia szyb. Dodatkowo z szyby należy zawsze usuwać wszelkie zabrudzenia, takie jak wosk, pozostałości owadów itp.

Resztki lodu, zanieczyszczenia oraz ciągła praca wycieraczek na suchej szybie może spowodować uszkodzenie, a nawet zniszczenie piór.

Szklany panel

Do czyszczenia szklanego panelu używać miękkiej, niestrzępiącej się ściereczki lub kawałka irchy nawilżonych specjalnym środkiem do mycia szyb.

Koła i opony

Nie używać myjki wysokociśnieniowej.

Do czyszczenia obręczy kół użyć odpowiedniego środka o odczynie neutralnym.

Obręcze kół są lakierowane i można je konserwować tymi samymi środkami, co nadwozie.

Uszkodzenia lakieru

Drobne uszkodzenia lakieru należy usuwać za pomocą lakieru zaprawkowego, zanim utworzą się ogniska korozji. Naprawę poważniejszych uszkodzeń lakieru i usunięcie korozji należy zlecić warsztatowi.

Podwozie

Niektóre elementy podwozia są fabrycznie zabezpieczone warstwą PCW, a inne - trwałą powłoką woskową.

Po umyciu podwozia sprawdzić stan woskowej powłoki ochronnej. W razie potrzeby nanieść nową warstwę wosku.

Masy bitumiczno-kauczukowe mogą uszkodzić powłokę ochronną z PCW. Dlatego przeprowadzenie konserwacji podwozia zaleca się powierzyć warsztatowi.

Przed nastaniem sezonu zimowego i po jego zakończeniu należy oczyścić podwozie i zlecić sprawdzenie stanu woskowej powłoki ochronnej.

Hak holowniczy

Haka holowniczego nie należy czyścić przy użyciu agregatu wysokociśnieniowego ani myjki wysokociśnieniowej.

Pielęgnacja wnętrza

Wnętrze samochodu i tapicerka

Wnętrze samochodu, łącznie z przednią częścią deski rozdzielczej i elementami jej poszycia, należy czyścić suchą ściereczką lub specjalnym środkiem do czyszczenia wnętrza.

Tapicerkę skórzaną czyścić z użyciem czystej wody i miękkiej ściereczki. W przypadku silnego zabrudzenia użyć środka do czyszczenia skóry.

Zestaw wskaźników i wyświetlacze należy czyścić wyłącznie miękką, wilgotną ściereczką. W razie potrzeby użyć rozcieńczonego wodnego roztworu mydła.

Tapicerkę z tkaniny najlepiej czyścić odkurzaczem i szczotką. Plamy należy usuwać za pomocą środka do czyszczenia tapicerki.

Materiały tekstylne mogą nie być odporne na odbarwienia. W rezultacie może dojść do widocznych przebarwień, zwłaszcza w przypadku jasnej tapicerki. Zmywalne plamy i odbarwienia należy usuwać natychmiast po zauważeniu.

Do czyszczenia pasów bezpieczeństwa należy użyć letniej wody lub środka do czyszczenia wnętrza.

Przeostroga

Niezapięte rzepy w ubraniu mogą spowodować uszkodzenie tapicerki foteli.

To samo dotyczy ubrań z wszystkimi ostrymi elementami, jak np. zamki błyskawiczne, paski lub ćwieki.

Elementy z tworzywa sztucznego i gumy

Do czyszczenia elementów z tworzywa sztucznego i gumy można użyć środków do czyszczenia nadwozia. W razie potrzeby użyć środka do czyszczenia wnętrza. Zabronione jest używanie jakichkolwiek innych substancji czyszczących. A zwłaszcza rozpuszczalników lub benzyny. Nie używać myjki wysokociśnieniowej.

Dywaniki podłogowe

⚠ Ostrzeżenie

Jeśli dywanik podłogowy ma nieprawidłową wielkość lub nie jest właściwie zamontowany, może kolidować z pedałem przyspieszenia i/lub pedałem hamulca, co z kolei może spowodować niezamierzone przyspieszenie i/lub zwiększenie drogi hamowania grożące zderzeniem i obrażeniami ciała.

Postępować zgodnie z poniższymi wytycznymi dotyczącymi prawidłowego użytkowania dywaników podłogowych.

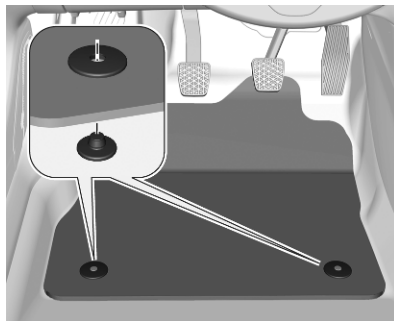
- Do pojazdu przeznaczone są oryginalne dywaniki podłogowe. Uszkodzone dywaniki podłogowe należy wymieniać tylko na dywaniki certyfikowane. Zawsze sprawdzać, czy dywaniki podłogowe nie kolidują z pedałami.
- Używać dywanika podłogowego z prawidłową stroną skierowaną w górę. Nie odwracać go na drugą stronę.
- Nie wolno kłaść żadnych przedmiotów na dywaniku podłogowym po stronie kierowcy.
- Po stronie kierowcy używać wyłącznie pojedynczego dywanika podłogowego.

Zakładanie i wyjmowanie dywaników podłogowych

Dywanik podłogowy po stronie kierowcy i dywanik podłogowy po stronie pasażera są mocowane za pomocą dwóch zaczepów.

Aby założyć dywanik podłogowy:

1. Przesunąć fotel maksymalnie do tyłu.



2. Dopasować otwory w dywaniku do elementów mocujących, zgodnie z rysunkiem.
3. Docisnąć dywanik do podłogi.

Aby wyjąć dywanik podłogowy:

1. Przesunąć fotel maksymalnie do tyłu.
2. Pociągnąć dywanik do góry i wyjąć.

Serwisowanie samochodu

Wskazówki ogólne	239
Informacje dotyczące czynności serwisowych	239
Zalecane płyny, środki smarne i części	242
Zalecane płyny i środki smarne	242

Wskazówki ogólne

Informacje dotyczące czynności serwisowych

W celu zapewnienia ekonomicznej i bezpiecznej eksploatacji, a także utrzymania jak najdłużej wysokiej wartości samochodu, wszelkie czynności związane z jego obsługą techniczną muszą być wykonywane w terminach określonych przez producenta.

Szczegółowy, aktualny harmonogram przeglądów serwisowych pojazdu jest dostępny w warsztacie.

Trudne warunki jazdy mają miejsce wtedy, gdy często występuje jedna lub kilka z sytuacji wymienionych poniżej: Rozruch zimnego silnika, częste zatrzymywanie się i ruszanie, np. w przypadku taksówek i pojazdów policyjnych, ciągnięcie przyczepy, jazda w terenie górzystym, jazda po nierównych lub piaszczystych nawierzchniach, duże

zanieczyszczenie lub zapylenie powietrza, jazda na dużej wysokości i duże wahania temperatury.

W trudnych warunkach jazdy może być konieczne wykonywanie niektórych czynności serwisowych częściej niż wskazuje wyświetlacz serwisowy. Skontaktować się z warsztatem w celu uzyskania niestandardowych harmonogramów przeglądów.

Wyświetlacz serwisowy ⇨ 87.

Potwierdzenia

Potwierdzenia przeglądu serwisowego są umieszczane w książeczce serwisowej i gwarancyjnej. Uzupełniane są dane o dacie i przebiegu wraz z pieczętą stacji serwisowej i podpisem osoby upoważnionej.

Należy upewnić się, że książeczka serwisowa i gwarancyjna jest prawidłowo wypełniana, stanowiąc ciągle dowód serwisowania, który jest wymagany podczas rozpatrywania zgłoszeń gwarancyjnych, a także może być cennym dodatkiem podczas sprzedaży samochodu.

Harmonogram przeglądów

Kod silnika	EB2ADT	EB2FA	EP6FADTXD	EB2DTS	EP6FDTMD
	EB2ADTS				EP6FDTM
Grupa krajów 1	20 000 km / 1 rok	20 000 km / 1 rok	30 000 km / 1 rok		
Grupa krajów 2	15 000 km / 1 rok	20 000 km / 1 rok	20 000 km / 1 rok		
Grupa krajów 3	15 000 km / 1 rok	20 000 km / 1 rok	20 000 km / 1 rok	10 000 km / 1 rok ¹⁾	
Grupa krajów 4		15 000 km / 1 rok	20 000 km / 1 rok		20 000 km / 1 rok
Grupa krajów 5		10 000 km / 1 rok			10 000 km / 1 rok

1) O ile wyświetlacz serwisowy nie wskaże inaczej.

Kod silnika	DV5RC	DW10FC	DV6D
	DV5RD		
	DV5RCD		
	DV5RCE		
Grupa krajów 1	30 000 km / 1 rok ¹⁾	30 000 km / 1 rok ¹⁾	
Grupa krajów 2	30 000 km / 1 rok ¹⁾	30 000 km / 1 rok ¹⁾	
Grupa krajów 3	15 000 km / 1 rok	20 000 km / 1 rok	
Grupa krajów 4	15 000 km / 1 rok	20 000 km / 1 rok	15 000 km / 1 rok
Grupa krajów 5	10 000 km / 1 rok	10 000 km / 1 rok	10 000 km / 1 rok

1) O ile wyświetlacz serwisowy nie wskaże inaczej.

Grupa krajów 1:

Andora, Austria, Belgia, Cypr, Dania, Finlandia, Francja, Niemcy, Grecja, Islandia, Irlandia, Włochy, Liechtenstein, Luksemburg, Malta, Monako, Holandia, Norwegia, Portugalia, San Marino, Hiszpania, Szwecja, Szwajcaria, Wielka Brytania.

Grupa krajów 2:

Bośnia i Hercegowina, Bułgaria, Chorwacja, Czechy, Estonia, Północna Macedonia, Węgry, Łotwa, Litwa, Polska, Rumunia, Słowacja, Słowenia.

Grupa krajów 3:

Albania, Czarnogóra, Serbia.

Grupa krajów 4:

Izrael, RPA, Turcja, Lesotho, Suazi.

Grupa krajów 5:

Wszystkie pozostałe kraje niewymienione w poprzednich grupach krajów.

Potwierdzenia

Potwierdzenia przeglądu serwisowego są umieszczane w książeczce serwisowej i gwarancyjnej. Uzupełniane są dane o dacie i przebiegu wraz z pieczętką stacji serwisowej i podpisem osoby upoważnionej.

Należy upewniać się, że książeczka serwisowa i gwarancyjna jest prawidłowo wypełniana, stanowiąc ciągły dowód serwisowania, który jest wymagany podczas rozpatrywania zgłoszeń gwarancyjnych, a także może być cennym dodatkiem podczas sprzedaży samochodu.

Zalecane płyny, środki smarne i części

Zalecane płyny i środki smarne

Należy korzystać wyłącznie z produktów spełniających wymogi specyfikacji.

Ostrzeżenie

Materiały eksploatacyjne są substancjami niebezpiecznymi i mogą być trujące. Podczas czynności związanych z ich obsługą należy zachować ostrożność. Przestrzegać informacji podanych na opakowaniach.

Olej silnikowy

Olej silnikowy jest określany jakością oraz lepkością. Podczas wyboru oleju silnikowego należy kierować się przede wszystkim jego jakością – lepkość jest parametrem mniej ważnym. Jakość oleju silnikowego gwarantuje np. czystość

podzespołów silnika, ochronę przed zużyciem oraz kontrolę nad starzeniem się oleju, a klasa lepkości stanowi informację o gęstości oleju silnikowego w zakresach temperatur.

Przy wyborze oleju silnikowego należy kierować się jego jakością i oznaczeniem minimalnej temperatury otoczenia ⇨ 246.

Uzupełnianie oleju silnikowego

Przeostroga

W przypadku rozlania oleju silnikowego należy go zetrzeć i w prawidłowy sposób usunąć.

Oleje silnikowe różnych producentów i typów można ze sobą mieszać, o ile oba oleje spełniają wymagane dla silnika normy odnośnie jakości i lepkości.

Przy wyborze oleju silnikowego należy kierować się jego jakością i oznaczeniem minimalnej temperatury otoczenia ⇨ 246.

Dodatki do oleju silnikowego

Stosowanie dodatków do oleju silnikowego może doprowadzić do awarii i utraty gwarancji.

Klasy lepkości oleju silnikowego

Klasa lepkości SAE dostarcza informacji o gęstości oleju silnikowego.

Olej silnikowy obejmujący kilka klas lepkości jest oznaczany dwoma liczbami, np. SAE 5W-30. Pierwsza liczba, zakończona literą W, określa lepkość oleju w niskich temperaturach, a druga – w temperaturach wysokich.

Odpowiednią klasę lepkości należy wybrać w zależności od minimalnej temperatury otoczenia ⇨ 246.

Wszystkie zalecane klasy lepkości są odpowiednie do wysokiej temperatury otoczenia.

Płyn chłodzący i płyn niskokrzepławy

Stosować wyłącznie płyn chłodzący o długim okresie użytkowania (LLC) z dodatkiem środka niskokrzepławego, wyprodukowany w oparciu o

technologię kwasów organicznych i dopuszczony do stosowania w tym pojeździe. Należy zwrócić się do warsztatu.

Fabrycznie układ chłodzenia jest wypełniany płynem chłodzącym o mrozoodporności około -37°C i znakomitych właściwościach antykorozyjnych. Takie właściwości powinny być zachowywane przez cały rok. Stosowanie dodatków do płynu chłodzącego, które mają służyć jako dodatkowe zabezpieczenie antykorozyjne lub chronić przed niewielkimi nieszczelnościami może być przyczyną wystąpienia usterek. Roszczenia gwarancyjne związane z efektami stosowania dodatków do płynu chłodzącego będą odrzucane.

Płyn do spryskiwaczy

Używać wyłącznie płynu do spryskiwaczy zatwierdzonego do stosowania w tym pojeździe, aby zapobiec uszkodzeniu piór wycieraczek, powłoki lakierniczej, a także elementów z tworzywa sztucznego i gumy. Należy zwrócić się do warsztatu.

Płyn hamulcowy

Z czasem płyn hamulcowy pochłania wilgoć z otoczenia, co ogranicza wydajność układu hamulcowego. W związku z tym w określonym odstępie czasu wymagana jest wymiana płynu hamulcowego.

AdBlue

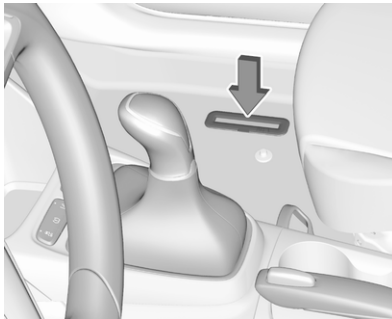
Do ograniczania zawartości tlenków azotu w spalinach należy używać wyłącznie AdBlue ↻ 144.

Dane techniczne

Identyfikacja pojazdu	244
Numer identyfikacyjny pojazdu	244
Tabliczka identyfikacyjna	244
Identyfikacja silnika	245
Dane pojazdu	246
Zalecane płyny i środki smarne	246
Dane techniczne silnika	248
Osiągi	249
Wymiary pojazdu	250
Pojemności	250
Ciśnienie w oponach	251

Identyfikacja pojazdu

Numer identyfikacyjny pojazdu



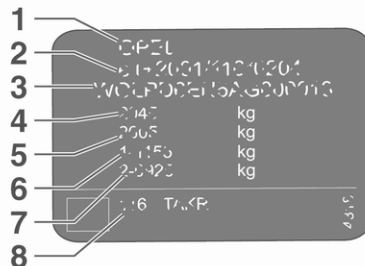
Numer identyfikacyjny pojazdu jest wybity na tabliczce znamionowej na płycie podłogowej, pod osłoną podłogową. Jest widoczny po ściągnięciu osłony.

Numer identyfikacyjny pojazdu może być również wybity na desce rozdzielczej (jest widoczny przez szybę przednią) lub w przedziale silnika na prawym panelu nadwozia.

Tabliczka identyfikacyjna



Tabliczka identyfikacyjna znajduje się na ramie lewych lub prawych drzwi przednich.



Informacje na tabliczce identyfikacyjnej:

- 1 : producent
- 2 : numer homologacji typu pojazdu
- 3 : numer identyfikacyjny pojazdu
- 4 : dopuszczalna masa całkowita pojazdu w kg
- 5 : dopuszczalna masa całkowita zestawu w kg
- 6 : maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej w kg
- 7 : maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej w kg
- 8 : dane charakterystyczne dla danego samochodu lub kraju

Łączne obciążenie osi przedniej i tylnej nie może przekroczyć dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu.

Masa własna pojazdu zależy od specyfikacji pojazdu np. wyposażenia dodatkowego i akcesoriów. Sprawdzić dołączone do pojazdu Świadectwo zgodności WE lub inny krajowy dokument rejestracyjny.

Dane techniczne samochodu są podawane zgodnie z normami Unii Europejskiej. Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian.

Dane zamieszczone w dowodzie rejestracyjnym samochodu mają pierwszeństwo w stosunku do tych z instrukcji obsługi.

Identyfikacja silnika

Tabele danych technicznych zawierają kod identyfikacyjny silnika. Tabela danych technicznych silnika dodatkowo zawiera kod produkcyjny.

Dane techniczne silnika ⇨ 248.

W celu zidentyfikowania silnika należy sprawdzić dołączone do tego pojazdu Świadectwo zgodności WE lub inny krajowy dokument rejestracyjny.

Świadectwo zgodności zawiera kod identyfikacyjny silnika, natomiast inne publikacje krajowe mogą zawierać kod produkcyjny. Sprawdzić pojemność skokową i moc silnika w celu zidentyfikowania danej jednostki napędowej.

Dane pojazdu

Zalecane płyny i środki smarne

Wymagana jakość oleju silnikowego

Grupy krajów ⇄ 239

Kraje należące do grup od 1 do 3

EB2FA	EP6FDTM
EB2ADT	EB2DT
EB2ADTS	EC5F
EP6FADTXD	DW10FC
DV5RC	DV6D
DV5RD	DV6FD
DV5RE	DV6FE

Oryginalny olej silnikowy Opel

B71 2010 / B71 2312

B71 2312

Silnik EC5F: można również użyć B71 2290, B71 2296 lub B71 300.

Kraje wymienione w grupie krajów 4

wszystkie silniki

Oryginalny olej silnikowy Opel

B71 2302 / B71 2297

Silnik EC5F: można również użyć B71 2296 lub B71 300.

Kraje wymienione w grupie krajów 5

wszystkie silniki

Oryginalny olej silnikowy Opel

B71 2297

Klasy lepkości oleju silnikowego

Grupy krajów ⇨ 239

	B71 2010	B71 2312	B71 2302	B71 2297
Klasa lepkości oleju silnikowego	SAE 0W-20	SAE 0W-30	SAE 0W-30	SAE 5W-30

Dane techniczne silnika

Oznaczenie kodowe typu silnika	D12xE / F12xE	D12xHL / F12xHL	D12xHT / F12xHT
Oznaczenie handlowe	1.2	1.2 Turbo	1.2 Turbo
Kod produkcyjny	EB2FA	EB2DT / EB2ADT	EB2ADTS
Pojemność skokowa [cm ³]	1199	1199	1199
Moc silnika [kW]	61	81	96
przy obr./min	5750	5500	5500
Moment obrotowy [Nm]	118	205	230
przy obr./min	2750	1750	1750
Rodzaj paliwa	Benzyna	Benzyna	Benzyna
Minimalna liczba oktanowa (RON) ¹⁾²⁾			
zalecana	95	95	95
dopuszczalna	98	98	98
dopuszczalna	–	–	–

1) Wymagania dla danego kraju wyszczególnione na naklejce umieszczonej na klapce wlewu paliwa mogą mieć pierwszeństwo przed wymaganiami podanymi dla konkretnego silnika.

2) W celu zagwarantowania prawidłowego działania silnika w niektórych krajach może być wymagane używanie określonego paliwa, np. paliwa o konkretnej minimalnej liczbie oktanowej.

	D15DTH	F15DTH	F15DTH	A16DT Z16DT	D15DT
Oznaczenie kodowe typu silnika					
Oznaczenie handlowe	1,5	1,5	1,5	1,6	1,5
Kod produkcyjny	DV5RC	DV5RCD	DV5RCE	DV6D	DV5RD
Pojemność skokowa [cm ³]	1499	1499	1499	1560	1499
Moc silnika [kW]	88	88	81	68	75
przy obr./min	3750	3750	3750	4000	3500
Moment obrotowy [Nm]	300	300	250	230	250
przy obr./min	1750	1750	1750	1750	1750
Rodzaj paliwa	Olej napędowy	Olej napędowy	Olej napędowy	Olej napędowy	Olej napędowy

Osiągi

Silnik	D12xE / F12xE	D12xHL / F12xHL	D12xHT / F12xHT
Prędkość maksymalna [km/h]			
Manualna skrzynia biegów	170	187	201
Automatyczna skrzynia biegów	–	187	–

Silnik	D15DT	D15DTH	F15DTH	A16DT / Z16DT
Prędkość maksymalna [km/h]				
Manualna skrzynia biegów	178	–	180	170
Automatyczna skrzynia biegów	–	183	183	–

Wymiary pojazdu

	Crossland X
Długość [mm]	4212
Szerokość z dwoma lusterkami zewnętrznymi [mm]	1976
Szerokość ze złożonymi dwoma lusterkami zewnętrznymi [mm]	1825
Wysokość [mm]	1597
Długość podłogi przestrzeni bagażowej [mm]	793
Długość przestrzeni bagażowej po złożeniu tylnych foteli [mm]	1483
Szerokość przestrzeni bagażowej [mm]	947
Wysokość przestrzeni bagażowej z osłoną [mm]	584
Wysokość przestrzeni bagażowej bez osłony [mm]	894
Wysokość otworu załadunkowego przestrzeni bagażowej [mm]	712
Średnica zawracania [m]	11,2

Pojemności

Olej silnikowy

Silnik	D12xE / F12xE	D12xHL / F12xHL D12xHT / F12xHT	D15DT A16DT / Z16DT	D15DTH F15DTH
wraz z filtrem [l]	3,25	3,5	3,75	3,95
pomiędzy oznaczeniami MIN i MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,6

Zbiornik paliwa

Benzyna / olej napędowy, pojemność [l]

45

Zbiornik AdBlue

AdBlue, ilość do uzupełnienia [l]

14,8

Ciśnienie w oponach

Opony	Ciśnienie zapewniające komfortową jazdę przy obciążeniu do 3 osób		Ciśnienie zapewniające ekonomiczne spalanie przy obciążeniu do 3 osób		Przy pełnym obciążeniu	
	przód [kPa/bar]	tył [kPa/bar]	przód [kPa/bar]	tył [kPa/bar]	przód [kPa/bar]	tył [kPa/bar]
195/65 R15, 195/60 R16	230/2,3	230/2,3	250/2,5	250/2,5	240/2,4	290/2,9
205/60 R16, 215/50 R17	230/2,3	230/2,3	250/2,5	250/2,5	240/2,4	270/2,7
Dojazdowe koło zapasowe 125/80 R16	420/4,2	420/4,2	–	–	420/4,2	420/4,2

Informacje dla klienta

Informacje dotyczące klienta	252
Deklaracja zgodności	252
REACH	253
Aktualizacja oprogramowania .	254
Zastrzeżone znaki towarowe ...	254
Rejestracja danych pojazdu i ich poufność	255
Rejestratory danych o zdarzeniach	255
Identyfikacja częstotliwości radiowej (RFID)	259

Informacje dotyczące klienta

Deklaracja zgodności

Radiowe urządzenia nadawcze

Niniejszy pojazd jest wyposażony w systemy, które nadają i/lub odbierają fale radiowe zgodnie z dyrektywą 2014/53/UE. Producenci systemów wymienionych poniżej deklarują, że są one zgodne z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE dla każdego systemu jest dostępny pod następującym adresem internetowym: www.opel.com/conformity.

Importerm jest
Opel / Vauxhall, Bahnhofspatz,
65423 Ruesselsheim am Main,
Germany.

Navi 5.0 IntelliLink

Continental

LCIE Bureau Veritas-Site de
Fontenay aux Roses, 33 avenue du
général Leclerc, 92260 Fontenay aux
Roses, France

Częstotliwość pracy (MHz)	Maksymalna moc wyjściowa (dBm)
2400,0 - 2483,5	2,2
2400,0 - 2483,5	15

System audio-nawigacyjny R 4.0 IntelliLink

LG Electronics
European Shared Service center B.V.
Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen,
The Netherlands

Częstotliwość pracy:
2400,0 - 2483,5 MHz

Maksymalna moc wyjściowa: 4 dBm

System audio-nawigacyjny R 4.0 Clarion

244 rue du Pré à Varois, 54670
Custines, France

Częstotliwość pracy:
2400 - 2480 MHz

Maksymalna moc wyjściowa: 4 dBm

Moduł BTA

Magneti Marelli S.p.A.

Viale A. Borletti 61/63, 20011
Corbetta, Italy

Częstotliwość pracy (MHz)	Maksymalna moc wyjściowa (dBm)
880 -915	33
1710 - 1785	24
1850 -1910	24
1920 - 1980	24
2500 - 2570	23

Moduł anteny

Laird

Daimlerring 31, 31135 Hildesheim,
Germany

Częstotliwość pracy: nd.

Maksymalna moc wyjściowa: nd.

Nadajnik pilota zdalnego sterowania

Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steeger Str. 17, 42551 Velbert,
Germany

Częstotliwość pracy: 433,92 MHz

Maksymalna moc wyjściowa:
10 dBm

Odbiornik pilota zdalnego sterowania

Delphi European, Middle Eastern &
African Regional Offices Customer
Technology

Center Avenue de Luxembourg,
L-4940 Bascharage, G.D. of
Luxembourg

Częstotliwość pracy:
119,0 - 128,6 kHz

Maksymalna moc wyjściowa:
16 dBμA/m przy 10 m

Nadajnik kluczyka elektronicznego

Valeo

43 Rue Bayen, 75017 Paris, France

Częstotliwość pracy: 433,92 MHz

Maksymalna moc wyjściowa:
10 dBm

Immobilizer

KOSTAL of America, Inc.

350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083,
USA

Częstotliwość pracy: 125 kHz

Maksymalna moc wyjściowa:
5 dBμA/m przy 10 m

Numery homologacji ICASA

Wykaz wszystkich numerów homologacji Niezależnego Urzędu ds. Łączności Republiki Południowej Afryki (ICASA):

TA-2016/121, TA-2016/3261,
TA-2017/2387, TA-2017/2745,
TA-2013/430, TA-2017/1106,
TA-2016/929, TA-2017/3180

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) to rozporządzenie Unii Europejskiej przyjęte w celu zwiększenia ochrony zdrowia ludzkiego oraz środowiska naturalnego przed zagrożeniami powodowanymi przez substancje chemiczne. Więcej szczegółów oraz informacje wymagane na mocy artykułu 33 rozporządzenia można znaleźć pod adresem www.opel.com/reach.

Aktualizacja oprogramowania

System audio-nawigacyjny może pobierać i instalować wybrane aktualizacje oprogramowania za pośrednictwem połączenia bezprzewodowego.

Uwaga

Dostępność dostarczanych bezprzewodowo aktualizacji oprogramowania różni się w zależności od pojazdu i kraju. Więcej informacji można znaleźć na naszej stronie internetowej.

Połączenie internetowe

Pobieranie aktualizacji oprogramowania pojazdu drogą bezprzewodową wymaga połączenia z Internetem, które można nawiązać z pomocą chronionego hasłem hotspota Wi-Fi, np. dostępnego w telefonie komórkowym.

Podłączanie systemu audio-nawigacyjnego do hotspota, patrz instrukcja obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

Aktualizacje

System wyświetla monity z prośbą o pobranie i zainstalowanie niektórych aktualizacji. Istnieje również możliwość ręcznego sprawdzenia dostępności aktualizacji.

Aby ręcznie sprawdzić dostępność aktualizacji, wybrać **Ustawienia** na ekranie głównym, **Informacje o oprogramowaniu**, a następnie **Aktualizacja systemu**. Postępować zgodnie z poleceniami wyświetlanymi na ekranie.

Uwaga

Czynności wymagane do pobrania i zainstalowania aktualizacji mogą się różnić w zależności od pojazdu.

Uwaga

Podczas instalacji pojazd może nie działać.

Zastrzeżone znaki towarowe

Apple Inc.

Apple CarPlay™ jest znakiem towarowym firmy Apple Inc.

App Store® i iTunes Store® są zastrzeżonymi znakami towarowymi Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® i Siri® są zastrzeżonymi znakami towarowymi Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® i DivX Certified® są zastrzeżonymi znakami towarowymi DivX, LLC.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy EnGIS Technologies, Inc.

Google Inc.

Android™ i Google Play™ Store są znakami towarowymi firmy Google Inc.

Stitcher Inc.

Stitcher™ jest znakiem towarowym Stitcher, Inc.

Velcro Companies

Velcro® jest zastrzeżonym znakiem towarowym Velcro Companies.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy VDA.

Rejestracja danych pojazdu i ich poufność

Rejestratory danych o zdarzeniach

W tym pojeździe są zainstalowane elektroniczne jednostki sterujące. Jednostki sterujące przetwarzają dane, które są odbierane między innymi przez czujniki pojazdu, a także dane, które same generują lub przesyłają między sobą. Niektóre jednostki sterujące są niezbędne do bezpiecznego działania pojazdu, inne pomagają w jego prowadzeniu (systemy wspomagania kierowcy), a jeszcze inne zapewniają funkcje zwiększające komfort i informacyjno-rozrywkowe.

Poniżej zamieszczono informacje ogólne o przetwarzaniu danych w pojeździe. Dodatkowe informacje na temat tego, które dane są przesyłane, przechowywane i przekazywane osobom trzecim oraz w jakim celu, można znaleźć wyszukując hasło „Ochrona danych” w odpowiedniej instrukcji obsługi lub w ogólnych

warunkach sprzedaży w odniesieniu do funkcji, której dane te dotyczą. Są one również dostępne w Internecie.

Dane eksploatacyjne pojazdu

Jednostki sterujące przetwarzają dane związane z eksploatacją pojazdu.

Dane te mogą zawierać:

- informacje o stanie pojazdu (np. prędkość, opóźnienie ruchu, przyspieszenie poprzeczne, prędkość obrotowa kół, wyświetlany komunikat „zapięte pasy bezpieczeństwa”)
- warunki otoczenia (np. temperatura, dane z czujnika deszczu, dane z czujnika odległości)

Dane te mają na ogół charakter tymczasowy, są przechowywane tylko w trakcie trwania danego cyklu roboczego i przetwarzane wyłącznie w pojeździe. Jednostki sterujące często zawierają urządzenie pamięci (w tym kluczyk pojazdu). Jest ono używane do tymczasowego lub trwałego rejestrowania informacji dotyczących stanu pojazdu,

obciążenia podzespołów, wymagań w zakresie konserwacji oraz zdarzeń i błędów technicznych.

W zależności od poziomu wyposażenia technicznego przechowywane są następujące dane:

- stany eksploatacyjne podzespołów systemów (np. poziom napełnienia, ciśnienie w oponach, stan akumulatora);
- usterki i wady podzespołów ważnych systemów (np. świateł, hamulców);
- reakcje systemów w szczególnych sytuacjach drogowych (np. wyzwolenie poduszki powietrznej, uruchomienie układów stabilizacji toru jazdy);
- informacje o zdarzeniach powodujących uszkodzenie pojazdu;
- dla pojazdów elektrycznych: naładowanie baterii wysokiego napięcia, szacunkowy zasięg.

W szczególnych przypadkach (np. gdy pojazd wykrył usterkę) może być konieczne zapisanie danych, które w przeciwnym razie wkrótce uległyby zmianie.

Podczas korzystania przez użytkownika z usług serwisowych (napraw, przeglądów okresowych) zapisane dane eksploatacyjne mogą być odczytywane razem z numerem identyfikacyjnym pojazdu i wykorzystywane stosownie do potrzeb. Dane mogą być odczytywane z pojazdu przez pracowników sieci serwisowej (np. pracowników stacji obsługi, producentów) lub osoby trzecie (np. pracowników pomocy drogowej). Dotyczy to również prac gwarancyjnych i środków zapewniania jakości.

Dane są na ogół odczytywane przez złącze OBD (pokładowe złącze diagnostyczne), które zgodnie z przepisami musi być zamontowane w pojeździe. Odczytane dane eksploatacyjne dokumentują stan techniczny pojazdu lub poszczególnych podzespołów, a także pomagają w diagnostyce

usterek, wypełnianiu zobowiązań gwarancyjnych i podnoszeniu jakości. Dane te – zwłaszcza informacje dotyczące obciążenia podzespołów, zdarzeń technicznych, błędów kierowcy i innych usterek – są w stosownych przypadkach przesyłane do producenta wraz z numerem identyfikacyjnym pojazdu. Na producencie ciąży również odpowiedzialność za produkt. Ponadto producent wykorzystuje dane eksploatacyjne z pojazdów na wypadek przeprowadzania akcji przywoławczych. Dane te mogą być również wykorzystywane do sprawdzenia gwarancji i reklamacji gwarancyjnych klienta.

Pamięć usterek w pojeździe może zostać wykasowana przez firmę serwisową podczas wykonywania przeglądu lub naprawy lub na żądanie klienta.

Funkcje zwiększające komfort i informacyjno-rozrywkowe

Ustawienia komfortu i ustawienia niestandardowe można zapisać w pojeździe i w dowolnym momencie zmienić lub zresetować.

W zależności od poziomu wyposażenia obejmują one:

- ustawienia pozycji fotela i kierownicy;
- ustawienia zawieszenia i klimatyzacji;
- ustawienia niestandardowe, takie jak ustawienia oświetlenia wnętrza;

W przypadku wybranych funkcji informacyjno-rozrywkowych pojazdu istnieje możliwość wprowadzania własnych danych.

W zależności od poziomu wyposażenia obejmują one:

- dane multimedialne, takie jak muzyka, filmy lub zdjęcia wprowadzane w celu odtwarzania w zintegrowanym systemie multimedialnym;

- dane książki adresowej przeznaczone do używania ze zintegrowanym zestawem głośnomówiącym lub zintegrowanym systemem nawigacyjnym;
- wprowadzane przez użytkownika cele podróży;
- dane dotyczące korzystania z usług online.

Dane dotyczące funkcji zwiększających komfort i informacyjno-rozrywkowych mogą być przechowywane lokalnie w pojeździe lub w urządzeniu, które użytkownik podłączył do pojazdu (np. w smartfonie, pamięci USB lub odtwarzaczu MP3). Dane, które użytkownik wprowadził samodzielnie, można usunąć w dowolnym momencie.

Dane te mogą być wysyłane z pojazdu tylko na życzenie użytkownika, zwłaszcza w przypadku korzystania z usług online zgodnie z wybranymi przez niego ustawieniami.

Integracja ze smartfonem, np. Android Auto lub Apple CarPlay

Jeśli pojazd jest odpowiednio wyposażony, można do niego podłączyć smartfon lub inne urządzenie mobilne, aby obsługiwać je za pomocą zintegrowanych elementów sterujących dostępnych w pojeździe. W takim przypadku obraz i dźwięk ze smartfona są odtwarzane przez system multimedialny.

Jednocześnie do smartfona przesyłane są określone informacje. W zależności od rodzaju integracji obejmują one między innymi dane dotyczące pozycji, trybu dziennego/nocnego oraz inne ogólne informacje o pojeździe. Więcej informacji można znaleźć w instrukcji obsługi pojazdu / systemu audio-nawigacyjnego.

Integracja umożliwia korzystanie z wybranych aplikacji na smartfony, na przykład służących do nawigacji lub odtwarzania muzyki. Nie ma możliwości dodatkowej integracji pojazdu ze smartfonem, a zwłaszcza aktywnego dostępu do danych pojazdu. O charakterze dalszego przetwarzania danych decyduje

dostawca używanej aplikacji. Możliwość definiowania ustawień oraz zakres definiowanych ustawień zależą od używanej aplikacji i systemu operacyjnego smartfona.

Usługi online

Jeśli pojazd ma połączenie z siecią radiową, może wymieniać się danymi z innymi systemami. Połączenie z siecią radiową jest realizowane przez moduł nadajnika w pojeździe lub urządzenie mobilne zapewnione przez użytkownika (np. smartfon). Za pośrednictwem tego połączenia można korzystać z funkcji online. Obejmują one usługi i aplikacje dostępne online / aplikacje dostarczone użytkownikowi przez producenta lub innych dostawców.

Usługi własne

W przypadku usług online producenta odpowiednie funkcje są opisane przez producenta w stosownym miejscu (np. w instrukcji obsługi, na stronie internetowej producenta) i dostępne są powiązane z nimi informacje o ochronie danych

osobowych. Do świadczenia usług online mogą być wykorzystywane dane osobowe. Przesyłanie danych w tym celu odbywa się z użyciem bezpiecznego połączenia, np. z wykorzystaniem systemów informatycznych producenta udostępnionych do tych celów. Gromadzenie, przetwarzanie i wykorzystywanie danych osobowych na potrzeby przygotowywania usług odbywa się wyłącznie na podstawie przewidzianej prawem, np. w przypadku wymaganego przez przepisy systemu powiadamiania ratunkowego, bądź też na podstawie porozumienia umownego lub uzyskanej zgody.

Użytkownik może aktywować i dezaktywować usługi oraz funkcje (które w pewnym zakresie podlegają opłatom), a w niektórych przypadkach — także połączenie pojazdu z siecią radiową. Nie obejmuje to wymaganych ustawowo funkcji i usług np. systemu komunikacji w sytuacjach awaryjnych.

Usługi świadczone przez osoby trzecie

Jeśli użytkownik korzysta z usług online świadczonych przez innych dostawców (osoby trzecie), odpowiedzialność za te usługi, a także za zapewnienie warunków ochrony i wykorzystywania danych osobowych ponosi dostawca danej usługi. Producent często nie ma żadnego wpływu na treści przesyłane w ramach takich usług.

Z tego względu należy wziąć pod uwagę charakter, zakres i cel gromadzenia oraz wykorzystywania danych osobowych w ramach usług świadczonych przez danego dostawcę.

Identyfikacja częstotliwości radiowej (RFID)

Technologia zdalnej identyfikacji drogą radiową (RFID) jest wykorzystywana w niektórych pojazdach do realizacji takich funkcji jak immobilizer. Wykorzystywana jest również w połączeniu z takimi urządzeniami, jak nadajniki zdalnego sterowania do blokowania/odblokowania drzwi i rozruchu silnika. Technologia RFID w pojazdach marki Opel nie wykorzystuje i nie rejestruje danych osobowych ani nie łączy się z żadnymi systemami Opel zawierającymi takie informacje.

Indeks

A

AdBlue.....	94, 144, 250
Akcesoria i modyfikacje pojazdu	194
Aktualizacja oprogramowania...	254
Akumulator pojazdu	199
Apteczka pierwszej pomocy	70
Autoalarm	31
Automatyczna kontrola prędkości	96, 155
Automatyczna skrzynia biegów .	148
Automatyczne blokowanie zamek	28
Automatyczne powiadomienie o kolizji (ACN).....	109
Automatyczne sterowanie światłami	112
Automatycznie przyciemniane	36
Autostop.....	95
Awaria.....	232

B

Bagażnik dachowy	71
Bezpieczniki	211
Blokada tylnych drzwi	29
BlueInjection.....	144
Boczne poduszki powietrzne	56

C

Centralny zamek	24
Ciągnięcie przyczepy	188
Ciśnienie oleju silnikowego	94

Ciśnienie w oponach	217, 251
Czołowe poduszki powietrzne	55
Czujnik deszczu.....	96
Czynności kontrolne.....	195
Czynności serwisowe	133, 239

D

Dach.....	40
Dane pojazdu.....	246
Dane samochodu	3
Dane techniczne silnika	248
DEF.....	144
Deklaracja zgodności.....	252
Dmuchawa	122
Docieranie nowego samochodu	135
Drzwi.....	30
Dyszel holowniczy.....	188
Dywaniki podłogowe.....	237
Dźwignia zmiany biegów.....	148

E

Elektroniczne programy jazdy ...	149
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy i kontroli trakcji..	93, 154
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy i kontroli trakcji wyłączony.....	93
Elektryczna regulacja	34
Elementy sterujące.....	75
Elementy sterujące na kole kierownicy	75

- F**
- Filtr cząstek stałych..... 143
 - Filtr spalin..... 94, 143
 - Fotele przednie..... 43
 - Fotele tylne 47, 48
 - Foteliki dziecięce..... 59
 - Funkcja Autostop..... 139
 - Funkcja doświetlania światłami drogowymi..... 95, 112
 - Funkcje układu oświetlenia..... 119
- G**
- Garażowanie samochodu..... 194
 - Gazy spalinowe 143
 - Głębokość bieżnika 220
 - Gniazdko zasilania 79
 - Gniazdo USB..... 79
- H**
- Hak holowniczy 189
 - Hak holowniczy przyczepy..... 188
 - Hamulce 152, 199
 - Hamulec postojowy..... 92, 152, 153
 - Holowanie..... 188, 232
 - Holowanie innego pojazdu 233
 - Holowanie samochodu 232
- I**
- Identyfikacja częstotliwości radiowej (RFID)..... 259
 - Identyfikacja silnika..... 245
- Immobilizer** 34
- Informacje dotyczące czynności serwisowych** 239
- Informacje dotyczące przewożenia bagażu** 72
- Informacje ogólne** 188
- Informacje praktyczne** 135
- Instalacja elektryczna**..... 211
- Inteligentny system wspomagania parkowania**..... 170
- K**
- Kamera wsteczna 180
 - Katalizator 144
 - Kierunkowskazy 89, 116
 - Kierunkowskazy boczne 210
 - Klimatyzacja sterowana elektronicznie 125
 - Kluczyki 20
 - Kluczyki, zamki..... 20
 - Koła i opony 216
 - Koło
 - Moment dokręcania..... 226
 - Koło zapasowe 226
 - Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu 104
 - Kontrola układu..... 92
 - Korzystanie z instrukcji obsługi 3
 - Kratki nawiewu powietrza..... 131
 - Kurtynowe poduszki powietrzne .. 57
- L**
- Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa 89
 - Lampka kontrolna silnika 91
 - Lampki do czytania 118
 - Lampki kontrolne..... 89
 - Lampki ostrzegawcze..... 85
 - Lampki w osłonach przeciwsłonecznych 119
 - Licznik przebiegu całkowitego 85
 - Licznik przebiegu dziennego 85
 - Lusterka składane 35
 - Lusterka wewnętrzne..... 36
 - Lusterka zewnętrzne..... 34
- Ł**
- Ładowanie indukcyjne..... 80
 - Łańcuchy na koła 221
- M**
- Manualna skrzynia biegów 151
 - Miejsca mocowania fotelików dziecięcych 62
- N**
- Nadajnik zdalnego sterowania ... 21
 - Nagrzewnica dodatkowa..... 131
 - Naklejka poduszki powietrznej..... 52
 - Narzędzia 216
 - Narzędzia samochodowe..... 216

Nieruchome kratki nawiewu powietrza	132
Niski poziom paliwa	95
Numer identyfikacyjny pojazdu ..	244

O

Obciążenie dachu.....	72
Obrotomierz	86
Odblokowanie zamków samochodu	6
Odcinanie dopływu paliwa	139
Odpowietrzanie układu paliwowego silnika wysokoprężnego	201
Ograniczenie prędkości jazdy	96, 158
Ogrzewanie	46
Ogrzewanie przedniej szyby.....	40
Ogrzewanie tylnej szyby	39
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja	15
Okresowe włączanie klimatyzacji	133
Olej, silnik.....	242, 246
Olej silnikowy	196, 242, 246, 250
Opel Connect.....	109
Opony zimowe	216
Osiągi	249
Ośłona przestrzeni bagażowej	68
Ośłony ozdobne kół	221
Ośłony przeciwsłoneczne	40

Ostrzeżenia akustyczne	104
Ostrzeżenie o zderzeniu czołowym.....	161
Ostrzeżenie o zmęczeniu kierowcy.....	183
Oświetlenie asekuracyjne	119
Oświetlenie konsoli środkowej ..	119
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	211
Oświetlenie wejścia	119
Oświetlenie wnętrza.....	118, 211
Oznaczenia	
Niebezpieczeństwo, Ostrzeżenie, Przestroga	4
Oznaczenia opon	217

P

Paliwo.....	184
Paliwo do silników benzynowych	184
Paliwo do silników wysokoprężnych	185
Parkowanie	18, 142
Pasy.....	48
Pasy bezpieczeństwa	8, 48
Personalizacja ustawień	105
Pielęgnacja nadwozia	234
Pielęgnacja wizualna.....	234
Pielęgnacja wnętrza	237
Pierwsza pomoc.....	70
Płyn chłodzący i płyn niskokrzepły.....	242

Płyn chłodzący silnika	197
Płyn do spryskiwaczy	198
Płyn hamulcowy	199, 242
Podgrzewane koło kierownicy	76
Podgrzewane lusterka	35
Podgrzewanie wstępne silnika	93
Podłokietnik.....	46, 48, 66
Podnośnik samochodowy.....	216
Poduszki powietrzne	52
Poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa	90
Pojemności	250
Pokrywa silnika	196
Połączenie alarmowe.....	109
Położenia kluczyka w wyłączniku zapłonu	136
Pomoc drogowa.....	109
Popielniczki	81
Poziomowanie reflektorów	114
Pozycja fotela	43
Prędkościomierz	85
Przebiecie opony.....	226
Przednie światła przeciwmgielne	95, 116, 206
Przedni układ ochrony pieszych.	166
Przelotowy otwór bagażowy.....	66
Przelicznik świateł	111
Przerwa w dopływie prądu	150
Przestrzeń bagażowa	30, 66

Przycisk zasilania.....	136
Przyrządy.....	85
Przystosowanie reflektorów do wymogów przepisów innych krajów	114

Q

Quickheat.....	131
----------------	-----

R

REACH.....	253
Reflektory.....	111
Reflektory halogenowe	203
Reflektory LED.....	115, 205
Regulacja foteli	44
Regulacja foteli przednich	7
Regulacja lusterek	9
Regulacja położenia kierownicy	9, 75
Regulacja wysokości zagłówków ...	8
Regulowane kratki nawiewu powietrza	131
Rejestracja danych pojazdu i ich poufność.....	255
Rejestratory danych o zdarzeniach.....	255
Ręczne przyciemnianie	36
Ruszanie	17

S

Schówek w desce rozdzielczej	65
Schówek w konsoli środkowej	66

Schowki.....	65
Selektywna redukcja katalityczna.....	144
Skrzynia biegów	16
Skrzynka bezpieczników w desce rozdzielczej	213
Skrzynka bezpieczników w komorze silnika	212
SOS.....	109
Sterowanie ogrzewaniem foteli... ..	46
Sterowanie podświetleniem wskaźników	118
Sygnalizator otwartych drzwi	96
Sygnal dźwiękowy	13, 76
Sygnal świetlny	114
Symbole	4
System Brake Assist	153
System Hill Start Assist	153
System monitorowania martwego pola w lusterkach.	96, 175
System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu... ..	93, 181
System stop-start.....	139
Systemy wspomagania kierowcy	155
Szyba	40
Szyba przednia.....	37
Szyby.....	37
Szyby otwierane elektrycznie	37
Szyby otwierane ręcznie	37

Ś

Światła awaryjne	115
Światła cofania	117
Światła do jazdy dziennej	114
Światła doświetlające zakręty.....	115
Światła drogowe	95, 112
Światła mijania.....	95
Światła pozycyjne.....	111, 117
Światła tylne	206
Światła zewnętrzne	12, 95, 111
Światło cofania.....	206
Światło hamowania.....	206

T

Tabliczka identyfikacyjna	244
Tapicerka.....	237
Temperatura płynu chłodzącego .	93
Temperatura zewnętrzna	79
Trójkąt ostrzegawczy	70
Tryb manualny	149
Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa	50
Tylna osłona podłogowa	69
Tylne światła przeciwmgielne.....	206
Tylne światło przeciwmgielne	95, 117

U

Uchwyty na napoje	66
Układ ABS	92, 152
Układ elektronicznego kluczyka... ..	22

Układ hamulcowy i sprzęgłowy	92
Układ ładowania akumulatora	91
Układ ogrzewania i wentylacji ...	121
Układ ułatwiający parkowanie ...	167
Układ widoku panoramicznego. .	177
Układ wykrywania spadku ciśnienia w oponach.....	94, 218
Układy kontroli jazdy.....	154
Układy sterowania ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	121
Układy wykrywania przeszkód terenowych.....	167
Ultradźwiękowy układ ułatwiający parkowanie.....	167
Uruchamianie i prowadzenie.....	135
Uruchamianie silnika	138
Uruchamianie silnika przy użyciu przewodów rozruchowych	230
Usterka	150
Uzupełnianie paliwa	186

W

Wentylacja.....	121
Widok ogólny deski rozdzielczej ..	10
Wloty powietrza	132
Wodny roztwór mocznika.....	144
Wprowadzenie	3
Wskaźniki.....	85

Wskaźnik poziomu oleju silnikowego.....	87
Wskaźnik poziomu paliwa	86
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego	87
Wskaźnik wymaganego przeglądu	91
Wspomaganie hamowania awaryjnego.....	96, 163
Wybieranie biegów	148
Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby	78
Wycieraczki i spryskiwacze	14
Wycieraczki i spryskiwacze przedniej szyby	76
Wykonywanie manewrów.....	135
Wykonywanie prac	195
Wyłączanie poduszek powietrznych	57, 90
Wyłączenie silnika.....	91
Wymiana piór wycieraczek	202
Wymiana żarówek	202
Wymiary pojazdu	250
Wypukły kształt lusterek	34
Wyświetlacz informacyjny.....	100
Wyświetlacz informacyjny kierowcy.....	97
Wyświetlacz na szybie przedniej	102
Wyświetlacz serwisowy	87
Wyświetlacz skrzyni biegów	148

Z

Zabezpieczanie samochodu.....	31
Zabezpieczenie akumulatora przed rozładowaniem	120
Zabezpieczenie przed kradzieżą .	31
Zachowanie się pojazdu i zalecenia dotyczące jazdy z przyczepą	188
Zaczepty stabilizacyjne	70
Zagłówki	42
Zalecane płyny i środki smarne	242, 246
Zalecenia eksploatacyjne.....	135
Zapalniczka	81
Zaparowanie kloszy lamp	117
Zastrzeżone znaki towarowe.....	254
Zbiornik paliwa.....	250
Zegar.....	79
Zestaw do naprawy opon	221
Zestaw wskaźników	83
Złomowanie i recykling samochodu	195
Zmiana biegu.....	92
Zmiana koła	225
Zmiana rozmiaru opon i kół	220

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Wszystkie informacje zawarte w niniejszej publikacji są oparte na najnowszych informacjach o produktach dostępnych w momencie druku, zgodnie z datą podaną poniżej.

Opel Automobile GmbH zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w danych technicznych, wyposażeniu i konstrukcji samochodów w stosunku do informacji zawartych w niniejszej instrukcji obsługi, jak również zmian w samej instrukcji obsługi.

Edycja: wrzesień 2019, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Wydrukowano na papierze wybielanym bezchlorowo.

ID-OCDAOLSE1909-pl

