
Spis treści

Wprowadzenie	2
W skrócie	6
Kluczyki, drzwi i szyby	20
Fotele, elementy bezpieczeństwa	43
Schowki	65
Wskaźniki i przyrządy	79
Oświetlenie	118
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja	130
Prowadzenie i użytkowanie	140
Pielęgnacja samochodu	172
Serwisowanie samochodu	215
Dane techniczne	219
Informacje dla klienta	274
Indeks	276

Wprowadzenie

Paliwo	Oznaczenie			
Olej silnikowy	Klasa			
	Lepkość			
Ciśnienie w oponach	Rozmiar opon		Przód	Tył
	Opony letnie			
	Opony zimowe			
Masy	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu			
	- Masa własna, model podstawowy			
	= Ładowność			

Dane samochodu

Na poprzedniej stronie należy wprowadzić dane samochodu, dzięki czemu będą łatwo dostępne. Informacje te można znaleźć w rozdziałach „Serwisowanie samochodu” i „Dane techniczne”, a także na tabliczce identyfikacyjnej samochodu.

Wprowadzenie

Niniejszy samochód stanowi inteligentnie zaprojektowane połączenie zaawansowanych technologii i bezpieczeństwa, ponadto jest przyjazny środowisku naturalnemu i ekonomiczny w użyciu.

Ta Instrukcja obsługi zapewnia użytkownikowi wszystkie informacje, jakie są potrzebne, by prowadzić samochód bezpiecznie i wydajnie.

Również pasażerowie powinni być świadomi zagrożeń związanych z nieprawidłową eksploatacją.

Kierowca musi zawsze postępować zgodnie z przepisami prawa kraju, w którym obecnie się znajduje.

Przepisy te mogą odbiegać od informacji zawartych w tej instrukcji obsługi.

Słowo „warsztat” używane w niniejszej publikacji oznacza centrum Opel Partner.

Wszystkie centra Opel Partner oferują najwyższy poziom usług po konkurencyjnych cenach. Doświadczony i przeszkolony przez Opla personel pracuje zgodnie ze specjalnymi instrukcjami serwisowymi.

Dokumentacja dostarczona wraz z samochodem powinna zawsze być przechowywana w jego wnętrzu, tak aby była łatwo dostępna.

Korzystanie z instrukcji obsługi

- W niniejszej instrukcji uwzględniono wszystkie opcje oraz elementy wyposażenia dostępne dla tego modelu. **Niektóre opisy, włączając w to ilustracje ekranów oraz funkcje menu, mogą nie odnosić się do używanego pojazdu ze względu na występowanie różnych wariantów, wersji dostępnych w wybranych krajach, wyposażenia specjalnego oraz akcesoriów.**
- Rozdział „W skrócie” zawiera przegląd najważniejszych funkcji samochodu.
- Spis treści znajdujący się na początku podręcznika oraz w każdym rozdziale ułatwia zlokalizowanie szukanych informacji.
- Indeks umożliwia odnalezienie wszystkich wystąpień szukanej informacji w całej instrukcji obsługi.

- Niniejsza Instrukcja obsługi dotyczy wersji z kierownicą po lewej stronie. Wskazówki i procedury dotyczące wersji z kierownicą po prawej stronie są bardzo podobne.
- W Instrukcji obsługi wykorzystano fabryczne oznaczenia silników. Odpowiadające im oznaczenia handlowe można znaleźć w rozdziale „Dane techniczne”.
- Informacje dotyczące kierunku, np. w lewo lub w prawo bądź do przodu lub do tyłu, zawsze podawane są względem kierunku jazdy.
- Wyświetlane ekrany mogą być niedostępne w języku polskim.
- Wyświetlane komunikaty i napisy występujące na etykietach we wnętrzu pojazdu pisane są czcionką **pogrubioną**.

Oznaczenia Niebezpieczeństwo, Ostrzeżenie, Przestroga

Niebezpieczeństwo

Akapity oznaczone słowem  **Niebezpieczeństwo** zawierają informacje o zagrożeniach wiążących się z ryzykiem śmierci. Zlekceważenie podanych informacji może doprowadzić do śmierci.

Ostrzeżenie

Tekst oznaczony jako  **Ostrzeżenie** zawiera informacje o zagrożeniu wypadkiem lub obrażeniami ciała. Zlekceważenie podanych informacji może doprowadzić do odniesienia obrażeń.

Przestroga

Tekst oznaczony słowami **Przestroga** zawiera informacje o możliwości uszkodzenia samochodu. Zlekceważenie podanych informacji może doprowadzić do uszkodzenia samochodu.

Symbole

Odwołania do innych stron instrukcji są oznaczone symbolem ⇨. Symbol ⇨ należy czytać jako „patrz strona”.

Życzymy szerokiej drogi!

General Motors Poland Sp. z o.o.

W skrócie

Informacje dotyczące pierwszej jazdy

Odblokowanie zamków samochodu



Aby odblokować drzwi i klapy bagażnika, nacisnąć przycisk . Otworzyć drzwi, ciągnąc za klamkę. Aby otworzyć klapy tylną, pociągnąć przycisk pod listwą ozdobną.

Naciśnięcie przycisku  spowoduje odblokowanie i otwarcie wyłącznie klapy bagażnika.

Nadajnik zdalnego sterowania
↔ 21, centralny zamek ↔ 22,
przestrzeń bagażowa ↔ 26.

Regulacja foteli przednich

Regulacja pozycji fotela



Pociągnąć za uchwyt, przesunąć fotel, zwolnić uchwyt.

Pozycja fotela ↔ 44, regulacja fotela
↔ 45.

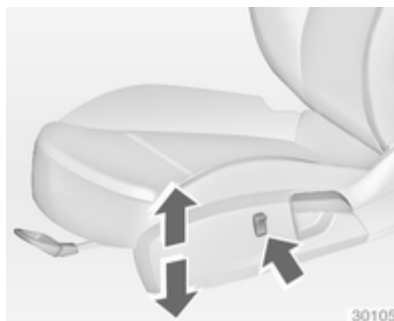
Regulacja oparcia fotela



Pociągnąć dźwignię, ustawić nachylenie i zwolnić dźwignię. Mechanizm fotela powinien się zatrzasnąć w wybranym położeniu.

Pozycja fotela ⇨ 44, regulacja fotela ⇨ 45.

Regulacja wysokości siedziska fotela



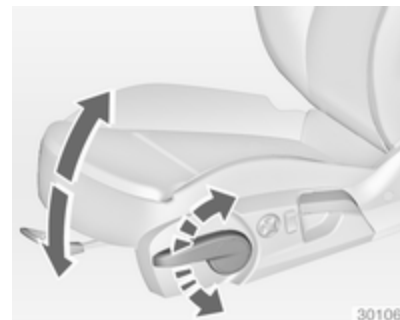
Nacisnąć przełącznik

góra = podnoszenie siedziska

dół = opuszczanie siedziska

Pozycja fotela ⇨ 44, regulacja fotela ⇨ 45.

Regulacja nachylenia fotela



Ustawić siedzisko na odpowiedniej wysokości, przemieszczając kilkakrotnie dźwignię w górę lub w dół.

W górę: = podnoszenie przodu siedziska

W dół: = opuszczanie przodu siedziska

Pozycja fotela ⇨ 44, regulacja fotela ⇨ 45.

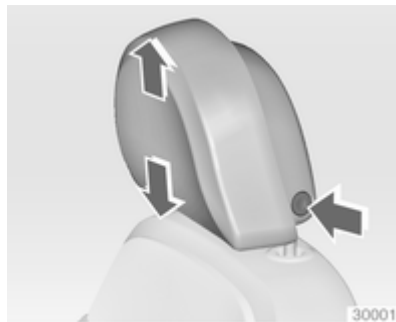
Elektryczna regulacja fotela



Korzystać z przełączników.

Pozycja fotela	= przesunąć przełącznik w przód/w tył
Wysokość siedziska fotela	= przesunąć przełącznik w górę/w dół
Nachylenie fotela	= przesunąć przełącznik z przodu w górę/w dół
oparcie fotela	= obrócić przełącznik w przód/w tył

Regulacja wysokości zagłówków



Nacisnąć przycisk zwalniający, ustawić wysokość zagłówka i zablokować.

Zagłówki ⇨ 43.

Pasy bezpieczeństwa



Wyciągnąć pas bezpieczeństwa i zatrzasnąć klamrę w zamku. Pas nie może być poskręcany i musi ściśle przylegać do ciała. Oparcia foteli nie powinny być zbyt odchylone do tyłu (maksymalny kąt odchylenia wynosi około 25 °).

W celu odpięcia pasa nacisnąć czerwony przycisk na zamku pasa.

Pozycja fotela ⇨ 44, pasy bezpieczeństwa ⇨ 51, poduszki powietrzne ⇨ 54.

Regulacja lusterek

Lusterko wewnętrzne



W celu zmniejszenia intensywności światła odbijającego się w lusterku zmienić położenie dźwigni znajdującej się w dolnej części lusterka.

Lusterko wewnętrzne ⇨ 36,
wewnętrzne lusterko
elektrochromatyczne ⇨ 36.

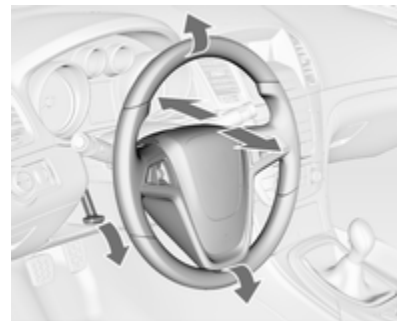
Lusterka zewnętrzne



Wybrać żądane lusterko zewnętrzne i przeprowadzić jego regulację.

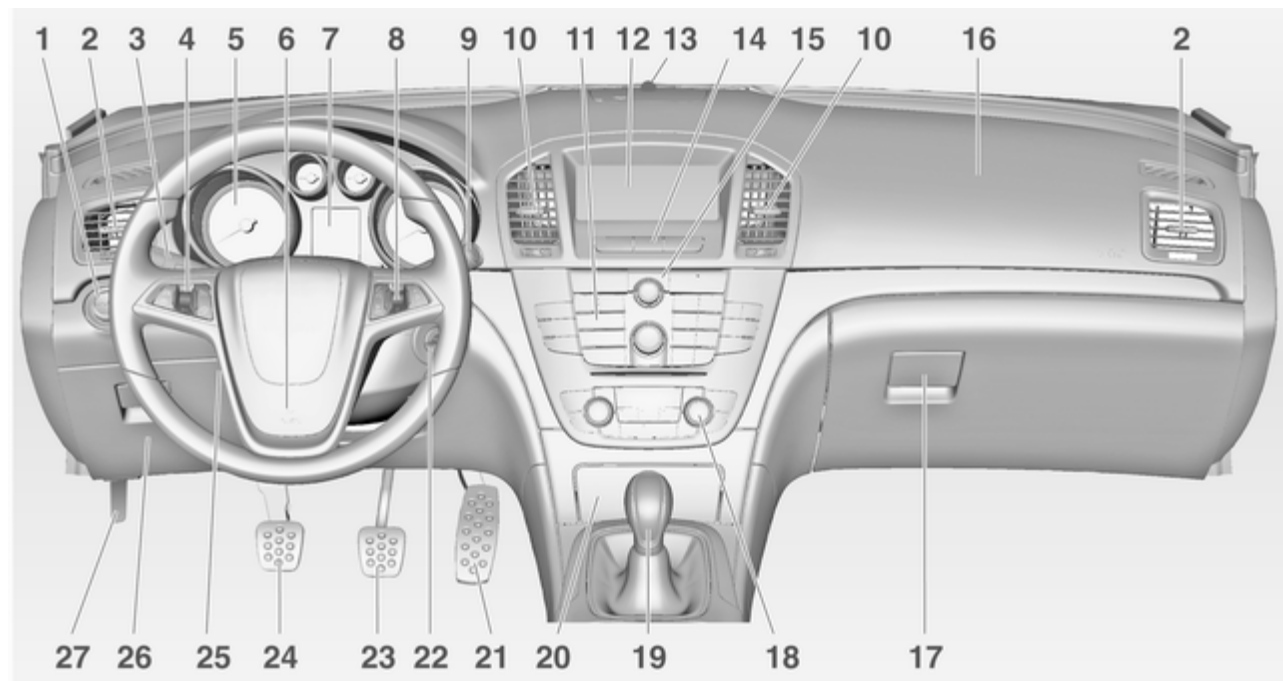
Wypukłe lusterka zewnętrzne ⇨ 34,
elektryczna regulacja ⇨ 34,
składanie lusterek zewnętrznych
⇨ 34, podgrzewane lusterka
zewnętrzne ⇨ 35.

Regulacja położenia kierownicy



Odblokować dźwignię, wyregulować położenie kierownicy, a następnie zablokować dźwignię i upewnić się, że kierownica jest prawidłowo regulacji kierownicy, jeśli samochód nie został unieruchomiony i nie wyłączono blokady kierownicy.

Poduszki powietrzne ⇨ 54,
położenia kluczyka w wyłączniku
zapłonu ⇨ 141.



Widok ogólny deski rozdzielczej

1	Przełącznik świateł	118	7	Wyświetlacz informacyjny kierowcy	98	15	Tryb sportowy	155
	Poziomowanie reflektorów .	120	8	Elementy sterujące na kole kierownicy	79		Tryb podróży	155
	Przednie światła przeciwmgielne	124	9	Wycieraczka i spryskiwacze przedniej szyby, spryskiwacze reflektorów, wycieraczka tylnej szyby	80		Układ kontroli trakcji	153
	Tylne światło przeciwmgielne	125					Układ stabilizacji toru jazdy	154
	Podświetlenie wskaźników .	126	10	Środkowe kratki nawiewu powietrza	137		Uniwersalny układ ułatwiający parkowanie	158
2	Boczne kratki nawiewu powietrza	137	11	System audio-nawigacyjny .	10		Zaawansowany układ ułatwiający parkowanie	158
3	Sygnalizacja skrętu i zmiany pasa ruchu, sygnał świetlny, światła mijania i drogowe	124	12	Wyświetlacz informacyjny .	100		System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu .	162
	Oświetlenie asekuracyjne .	128	13	Dioda sygnalizująca stan autoalarmu	32	16	Poduszka powietrzna pasażera	55
	Światła pozycyjne	125	14	Centralny zamek	22	17	Schówek w desce rozdzielczej	65
	Wyświetlacz informacyjny kierowcy	98		Światła awaryjne	123	18	Układ sterowania ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji	130
4	Automatyczna kontrola prędkości	156		Lampka kontrolna informująca o wyłączeniu poduszek powietrznych	92	19	Dźwignia zmiany biegów, manualna skrzynia biegów .	149
5	Wskaźniki i przyrządy	86		Lampka kontrolna informująca o niezapiętych pasie bezpieczeństwa pasażera na przednim fotelu	91		Automatyczna skrzynia biegów	144
6	Sygnał dźwiękowy	80				20	Popielniczka	85
	Poduszka powietrzna po stronie kierowcy	55				21	Pedał przyspieszenia	140
						22	Wyłącznik zapłonu z blokadą kierownicy	141
						23	Pedał hamulca	150

24	Pedał sprzęgła	140
25	Regulacja położenia kierownicy	79
26	Schówek, skrzynka bezpieczników	191
27	Dźwignia otwierania pokrywy silnika	174

Światła zewnętrzne



Przełącznik obrotowy świateł

Auto = Automatyczne sterowanie światłami: Reflektory są włączane i wyłączane automatycznie.

O = włączenie lub wyłączenie automatycznego układu oświetlenia

= światła pozycyjne

= reflektory

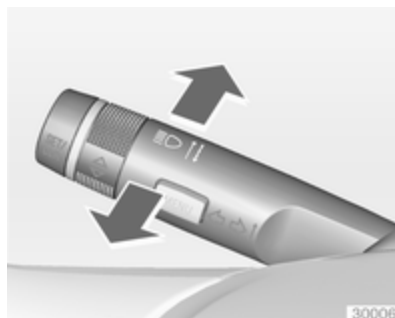
Naciśnięcie przełącznika świateł

= przednie światła przeciwmgielne

= tylne światło przeciwmgielne

Oświetlenie ➔ 118.

Sygnał świetlny, światła drogowe i mijania



sygnał świetlny = pociągnąć dźwignię
 światła drogowe = popchnąć dźwignię
 światła mijania = popchnąć lub pociągnąć dźwignię

Automatyczne sterowanie światłami
 ↗ 119, światła drogowe ↗ 119,
 sygnał świetlny ↗ 120.

Sygnalizacja skrętu i zmiany pasa ruchu



prawa strona = dźwignia w górę
 lewa strona = dźwignia w dół

Sygnalizacja skrętu i zmiany pasa
 ruchu ↗ 124, światła pozycyjne
 ↗ 125.

Światła awaryjne



Do ich obsługi służy przycisk ▲.
 Światła awaryjne ↗ 123.

Sygnal dźwiękowy



Nacisnąć przycisk .

Wycieraczki i spryskiwacze

Wycieraczki przedniej szyby



- 2** = praca szybka
- 1** = praca powolna
-  = praca przerywana lub praca automatyczna sterowana czujnikiem deszczu
- O** = wyłączone

Aby przetrzeć szybę przednią tylko raz w sytuacji, gdy wycieraczki są wyłączone, wystarczy popchnąć ich dźwignię w dół.

Wycieraczka przedniej szyby ⇨ 80,
wymiana pióra wycieraczki ⇨ 178.

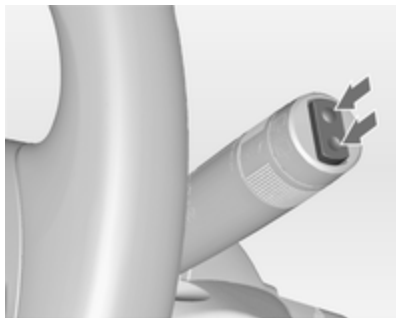
Spryskiwacze przedniej szyby i zmywacze reflektorów



Pociągnąć dźwignię.

Spryskiwacze przedniej szyby
i zmywacze reflektorów ⇨ 80, płyn
do spryskiwaczy ⇨ 177.

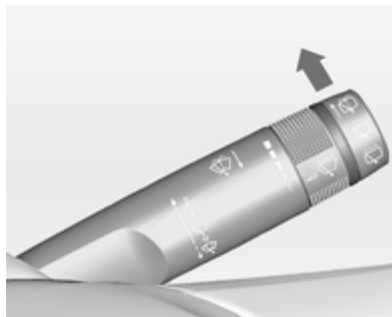
Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby



W celu włączenia wycieraczki tylnej szyby nacisnąć przełącznik:

Góra = praca ciągła

Dół = praca przerywana



Popchnąć dźwignię.

Szyba tylna zostanie spryskana płynem, a wycieraczka wykona kilka cykli pracy.

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

Ogrzewanie tylnej szyby,
ogrzewanie lusterek
zewnętrznych



Ogrzewanie można włączyć,
naciskając przycisk .

Ogrzewanie tylnej szyby ⇨ 38.

Usuwanie zaparowania oraz oblodzenia szyby



Nacisnąć przycisk .

Pokrętkę temperatury ustawić w położeniu najmocniejszego ogrzewania.

Włączyć chłodzenie .

Włączyć ogrzewanie tylnej szyby .

Układ sterowania ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji ⇨ 130.

Skrzynia biegów

Manualna skrzynia biegów



Bieg wsteczny: po zatrzymaniu pojazdu nacisnąć pedał sprzęgła, pociągnąć w górę przycisk znajdujący się na dźwigni zmiany biegów i włączyć bieg.

Jeśli biegu nie można włączyć, ustawić dźwignię w położeniu neutralnym, zwolnić i ponownie wcisnąć pedał sprzęgła, a następnie ponownie wybrać bieg.

Manualna skrzynia biegów ⇨ 149.

Automatyczna skrzynia biegów



P = położenie postojowe

R = bieg wsteczny

N = położenie neutralne

D = położenie jazdy

Tryb manualny: przesunąć dźwignię zmiany biegów z położenia **D** w lewo.

+ = wyższy bieg

- = niższy bieg

Dźwignię można przestawić z położenia **P** tylko przy włączonym zapłonie i wciśniętym pedale

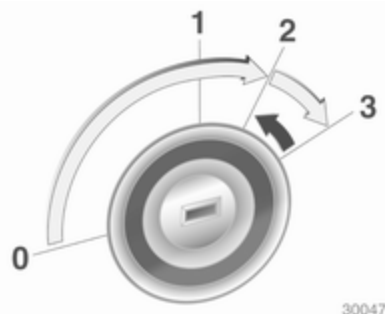
hamulca. W celu przestawienia dźwigni zmiany biegów w położenie **P** lub **R** wcisnąć przycisk zwalniający. Automatyczna skrzynia biegów
 ⇨ 144.

Ruszanie

Czynności kontrolne przed jazdą

- Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach i stan opon ⇨ 195, ⇨ 235.
- Sprawdzić poziom oleju silnikowego i innych płynów ⇨ 175.
- Sprawdzić, czy wszystkie okna, lusterka i światła zewnętrzne działają prawidłowo, nie są zabrudzone, zaśnieżone lub oblodzone oraz czy tablice rejestracyjne są czyste i czytelne.
- Sprawdzić, czy ustawienie lusterek, foteli i pasów bezpieczeństwa jest prawidłowe ⇨ 34, ⇨ 44, ⇨ 52.
- Rozpędzić samochód do niewielkiej prędkości i sprawdzić poprawność działania hamulców (zwłaszcza gdy są one mokre).

Uruchamianie silnika



- Obrócić kluczyk w położenie 1
- obrócić częściowo koło kierownicy w celu zwolnienia jego blokady
- wcisnąć pedały sprzęgła i hamulca
- w przypadku skrzyni automatycznej wybrać położenie **P** lub **N**
- nie wciskać pedału przyspieszenia
- silniki wysokoprężne: obrócić kluczyk w położenie 2 w celu włączenia wstępnego podgrzewania silnika i odczekać aż do zgaśnięcia kontrolki

- obrócić kluczyk w położenie 3 i zwolnić

Uruchamianie silnika ⇨ 141.

Parkowanie

- Zawsze zaciągać hamulec postojowy. Zaciągać ręczny hamulec postojowy bez wciskania przycisku zwalniającego.

W przypadku parkowania na pochyłości zaciągać hamulec postojowy z maksymalną siłą. Jednocześnie wcisnąć pedał hamulca, aby zmniejszyć działające siły.

W samochodach wyposażonych w hamulec postojowy sterowany elektrycznie pociągnąć przełącznik (Ⓢ).

- Wyłączyć silnik. Obrócić kluczyk zapłonu w położenie 0, a następnie wyjąć go. Obrócić koło kierownicy aż do jego zablokowania.

W samochodzie z automatyczną skrzynią biegów kluczyk można wyjąć dopiero po ustawieniu dźwigni w położeniu **P**.

- Jeśli samochód został zaparkowany na równej, poziomej nawierzchni lub na wzniesieniu – w taki sposób, że jest skierowany w górę, przed wyłączeniem

zapłonu wybrać pierwszy bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**. Należy także skrócić koła przednie w kierunku przeciwnym do krawężnika.

Jeśli samochód został zaparkowany na wzniesieniu – w taki sposób, że jest skierowany w dół, przed wyłączeniem zapłonu wybrać bieg wsteczny lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**. Koła przednie należy skrócić w kierunku krawężnika.

- Zablokować zamki samochodu, naciskając przycisk (Ⓢ) nadajnika zdalnego sterowania.

Włączyć autoalarm ⇨ 32.

- Nie parkować samochodu na nawierzchni pokrytej materiałem łatwopalnym. Wysoka temperatura układu wydechowego może spowodować zapłon.
- Zamknąć szyby i okno dachowe.
- Wentylatory chłodnicy mogą pracować nawet po wyłączeniu silnika ⇨ 174.

- Po jeździe z wysokimi prędkościami obrotowymi lub z dużym obciążeniem silnika należy przed wyłączeniem silnika przez pewien czas jechać bez jego nadmiernego obciążania lub przez ok. 30 sekund pozostawić go na biegu jałowym. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia turbosprężarki.

Kluczyki, zamki ⇨ 20, tymczasowe
wyłączanie samochodu z eksploatacji
⇨ 172.

Kluczyki, drzwi i szyby

Kluczyki, zamki	20
Drzwi	26
Zabezpieczanie samochodu	31
Lusterka zewnętrzne	34
Lusterka wewnętrzne	36
Szyby	36
Dach	39

Kluczyki, zamki

Kluczyki

Kluczyki zapasowe

Numer kluczyka jest podany na Karcie pojazdu lub na oddzielnym identyfikatorze.

Ponieważ kluczyk stanowi część układu immobilizera, przy zamawianiu zamiennika należy podać numer kluczyka oryginalnego.

Zamki ⇨ 212.

Kluczyk składany



Nacisnąć przycisk, aby wysunąć kluczyk. W celu złożenia kluczyka, najpierw nacisnąć przycisk.

Karta pojazdu

Karta pojazdu zawiera informacje dotyczące zabezpieczeń samochodu i dlatego powinna być przechowywana w bezpiecznym miejscu.

Przy oddawaniu samochodu do warsztatu należy udostępnić także Kartę pojazdu, ponieważ zawarte na niej dane są wymagane do szeregu czynności.

Nadajnik zdalnego sterowania



Umożliwia obsługę:

- Centralny zamek
- Zabezpieczenie przed kradzieżą
- Autoalarm
- Przestrzeń bagażowa
- Szyby otwierane elektrycznie
- Okno dachowe

Zasięg nadajnika zdalnego sterowania wynosi około 50 metrów. Zasięg może zostać ograniczony przez czynniki zewnętrzne. Zadziałanie jest potwierdzane mignięciem światła awaryjnych.

Z nadajnikiem należy obchodzić się ostrożnie, chronić go przed wilgocią i wysoką temperaturą oraz nie używać bez potrzeby.

Usterka

Jeśli uruchomienie centralnego zamka za pomocą nadajnika zdalnego sterowania nie jest możliwe, może to być spowodowane następującymi przyczynami:

- został przekroczony zasięg nadajnika,
- rozładowała się bateria w nadajniku,
- nadajnika często i wielokrotnie używano poza zasięgiem odbioru (wymagana będzie ponowna synchronizacja),
- doszło do przeciążenia centralnego zamka w wyniku jego wielokrotnego włączania i wyłączania w krótkich odstępach czasu (zasilanie zostaje wówczas na krótko odłączone),

- wystąpiły zakłócenia spowodowane silniejszymi falami radiowymi pochodzącymi z innych źródeł.

Odblokowanie zamków ⇨ 22.

Ustawienia podstawowe

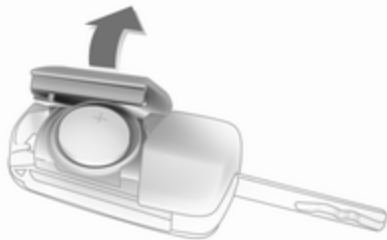
Ustawienia kilku opcji można zmienić za pomocą wyświetlacza informacyjnego w menu **Ustawienia**. Personalizacja ustawień ⇨ 112.

Wymiana baterii nadajnika zdalnego sterowania

Baterię należy wymienić na nową od razu, jak tylko zaczniesz maleć zasięg nadajnika.

Zużytych akumulatorów nie należy wyrzucać wraz z innymi odpadami domowymi. Wymagane jest dostarczenie ich do odpowiedniego punktu zbiórki.

Kluczyk składany



Rozłożyć kluczyk i otworzyć obudowę. Wymienić baterię, zwracając uwagę na ułożenie biegunów (użyć baterii typu CR2032). Zamknąć obudowę i przeprowadzić synchronizację.

Synchronizowanie nadajnika

Po wymianie baterii odblokować drzwi, przekręcając kluczyk w zamku drzwi kierowcy. Zsynchronizowanie nadajnika zdalnego sterowania następuje po włączeniu zapłonu.

Ustawienia zapisywane

Zawsze po wyjęciu kluczyka z wyłącznika zapłonu automatycznie zapisywane są następujące ustawienia dla kluczyka:

- Elektroniczny układ sterowania klimatyzacji
- Oświetlenie
- System audio-nawigacyjny
- Fotele regulowane elektrycznie
- Lusterka regulowane elektrycznie
- Centralny zamek
- Sport mode settings (Ustawienia trybu sportowego)
- Ustawienia wpływające na komfort

Kolejne włożenie kluczyka z zapisanymi ustawieniami do wyłącznika zapłonu i przekręcenie go do położenia 1 spowoduje automatyczne przywrócenie tych ustawień.

Po odblokowaniu i otwarciu drzwi kierowcy przy pomocy kluczyka z zapisanymi ustawieniami fotele

regulowane elektrycznie są natychmiast ustawiane w zapamiętanej pozycji.

Warunkiem jest uaktywnienie opcji **Personalizacja przez kier.** lub, w zależności od rodzaju wyświetlacza, opcji **Indywidualne ustawienia pilotem** ustawień osobistych na wyświetlaczu informacyjnym. Należy zastosować to ustawienie dla każdego kluczyka. Personalizacja ustawień ⇨ 112

Centralny zamek

Służy do odblokowywania i zablokowania zamków drzwi, przestrzeni bagażowej oraz klapy wlewu paliwa.

Pociągnięcie za wewnętrzną klamkę drzwi powoduje odblokowanie danych drzwi. Kolejne pociągnięcie powoduje ich otwarcie.

Uwaga

W razie wypadku, który spowodował wystrzelenie poduszek powietrznych lub uaktywnienie napinaczy pasów, zamki pojazdu są automatycznie odblokowywane.

Odblokowanie zamków

Nacisnąć przycisk .

Dostępne są dwa ustawienia:

- W celu odblokowania tylko drzwi kierowcy, klapy bagażnika i klapy wlewu paliwa nacisnąć przycisk  jeden raz. Aby odblokować wszystkie drzwi, nacisnąć przycisk  dwukrotnie

LUB

- nacisnąć jeden raz przycisk  w celu odblokowania wszystkich drzwi, klapy bagażnika i klapy wlewu paliwa.

Ustawienie można zmienić za pomocą wyświetlacza informacyjnego w menu **Ustawienia**. Personalizacja ustawień ⇨ 112.

Ustawienie można przypisywać do kluczyka, który jest aktualnie używany; ustawienia zapisywane ⇨ 22.

Blokowanie zamków

Zamknąć drzwi, przestrzeń bagażową i klapy wlewu paliwa.



Nacisnąć przycisk .

Jeśli drzwi kierowcy nie zostaną prawidłowo zamknięte, centralny zamek nie zadziała. Funkcję tę można aktywować lub dezaktywować za pomocą wyświetlacza informacyjnego w menu **Ustawienia**. Personalizacja ustawień ⇨ 112.

Odblokowywanie i otwieranie klapy tylnej

5-drzwiowy sedan, kombi



Nacisnąć przycisk  przy wyłączonym zapłonie. Kłapa tylna może zostać odblokowana i otwarta za pomocą przełącznika dotykowego pod listwą ozdobną.

4-drzwiowy sedan, kombi z klapą tylną sterowaną elektrycznie



Nacisnąć przycisk  przy wyłączonym zapłonie, aż kłapa tylna zostanie automatycznie otwarta. Wszystkie drzwi będą nadal zamknięte.

Kłapa tylna sterowana elektrycznie
↔ 26

Przyciski centralnego zamka

Służą do blokowania i odblokowywania zamków wszystkich drzwi, klapy bagażnika oraz klapki wlewu paliwa z wnętrza kabiny.



W celu zablokowania nacisnąć przycisk .

W celu odblokowania nacisnąć przycisk .

Gdy kluczyk znajduje się w wyłączniku zapłonu, zablokowanie jest możliwe, tylko jeśli wszystkie drzwi są zamknięte.

Usterka w układzie zdalnego sterowania

Odblokowanie zamków



Ręcznie odblokować drzwi kierowcy, przekręcając kluczyk w zamku. Aby odblokować zamki pozostałych drzwi, klapy bagażnika i klapy wlewu paliwa, włączyć zapłon i nacisnąć przycisk  centralnego zamka. W celu wyłączenia zabezpieczenia przed kradzieżą należy włączyć zapłon.

Blokowanie zamków

Ręcznie zablokować drzwi kierowcy, przekręcając kluczyk w zamku.

Usterka centralnego zamka

Odblokowanie zamków

Ręcznie odblokować drzwi kierowcy, przekręcając kluczyk w zamku. Pozostałe drzwi można otworzyć poprzez dwukrotne pociągnięcie wewnętrznej klamki. Kłapa bagażnika i kłapka wlewu paliwa pozostają zablokowane. W celu wyłączenia zabezpieczenia przed kradzieżą należy włączyć zapłon ➔ 32.

Blokowanie zamków

We wszystkich drzwiach oprócz drzwi kierowcy wcisnąć wewnętrzne przyciski blokady. Następnie zamknąć drzwi kierowcy i zablokować je od zewnątrz, korzystając z kluczyka. Klapy wlewu paliwa i klapy tylnej nie można zablokować.

Blokada tylnych drzwi



Ostrzeżenie

Blokadę tylnych drzwi należy uruchamiać zawsze, gdy na fotelach tylnych są przewożone dzieci.

Korzystając z kluczyka lub odpowiedniego śrubokręta, obrócić przełącznik blokady w tylnych drzwiach w położenie poziome. Po włączeniu blokady otwarcie drzwi od wewnątrz nie będzie możliwe. Aby

wyłączyć blokadę, obrócić przełącznik blokady w położenie pionowe.

Drzwi

Przestrzeń bagażowa

Kłapa tylna

Otwieranie

5-drzwiowy sedan, kombi



Po odblokowaniu pociągnąć przycisk pod listwą ozdobną i ręcznie otworzyć klapę tylną.

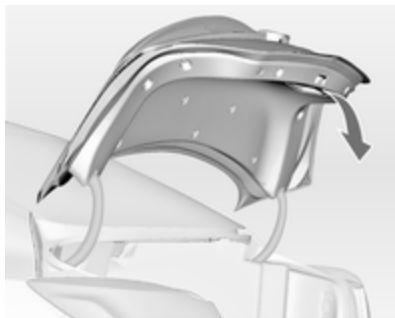
4-drzwiowy sedan



W przypadku obsługi nadajnikiem zdalnego sterowania nacisnąć przycisk , aż kłapa tylna zostanie otwarta automatycznie. Można też pociągnąć przycisk pod listwą ozdobną po odblokowaniu.

Centralny zamek  22.

Zamykanie



Pociągnąć klapę za uchwyt po wewnętrznej stronie.

Podczas zamykania klapy tylnej nie należy ciągnąć przycisku znajdującego się pod listwą ozdobną, ponieważ spowoduje to ponowne odblokowanie zamka.

Centralny zamek ⇨ 22.

Kłapa tylna sterowana elektrycznie

⚠ Ostrzeżenie

Podczas obsługi elektrycznie sterowanej klapy tylnej należy zachować ostrożność. Istnieje niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń ciała, zwłaszcza u dzieci.

Podczas obsługi uważnie obserwować ruchome części klapy tylnej. Upewnić się, że żaden przedmiot nie zostanie przytrzaśnięty i że nikt nie znajduje się w obszarze ruchu części.

Kłapę tylną sterowaną elektrycznie można obsługiwać:

- za pomocą przycisku nadajnika zdalnego sterowania ,
- przełącznikiem  w panelu drzwi kierowcy,
- przełącznikiem dotykowym i przyciskiem  w klapie tylnej.

W pojazdach wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów klapę tylną można obsługiwać wyłącznie po zatrzymaniu pojazdu, zaciągnięciu hamulca postojowego i ustawieniu automatycznej skrzyni biegów w położeniu **P**.

Podczas obsługi klapy tylnej sterowanej elektrycznie migają tylne światła i słychać sygnał dźwiękowy.

Uwaga

Obsługa elektrycznie sterowanej klapy tylnej nie jest połączona z funkcjonowaniem centralnego zamka. Aby otworzyć klapę tylną przy pomocy pilota, nie ma konieczności odblokowywania zamków pojazdu. Odblokować najpierw zamki pojazdu przy pomocy przełącznika dotykowego lub przełącznika w drzwiach kierowcy. Po zamknięciu zablokować zamki pojazdu.

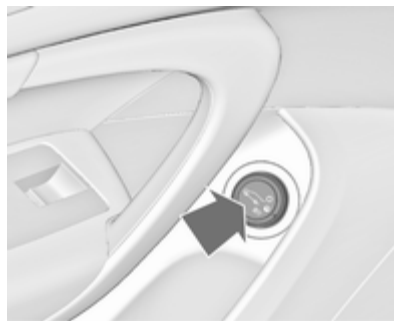
Centralny zamek ⇨ 22.

Obsługa nadajnikiem zdalnego sterowania



Nacisnąć i przytrzymać przycisk , aż kłapa tylna zacznie się otwierać lub zamykać.

Obsługa przełącznikiem w drzwiach kierowcy

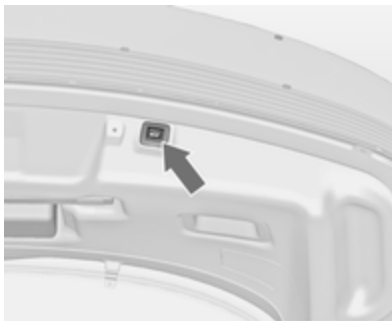


Nacisnąć i przytrzymać przycisk , aż kłapa tylna zacznie się otwierać lub zamykać.

Obsługa przełącznikami na klapie tylnej



Aby otworzyć kłapę tylną, nacisnąć i przytrzymać przełącznik dotykowy znajdujący się pod listwą ozdobną, aż kłapa zacznie się otwierać.



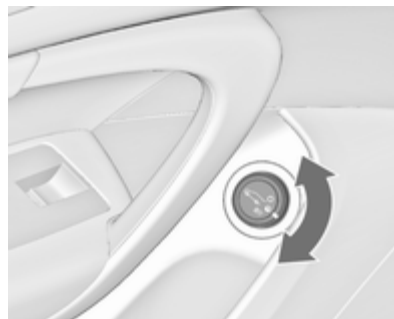
W celu zamknięcia nacisnąć i przytrzymać przycisk  w otwartej klapie, aż zacznie się zamykać.

Zatrzymanie lub zmiana kierunku ruchu klapy

Naciśnięcie przycisków  lub , bądź przełącznika dotykowego podczas ruchu klapy spowoduje jej zatrzymanie w bieżącym położeniu. Ponowne naciśnięcie przycisków  lub  spowoduje zmianę kierunku ruchu.

Tryby obsługi

Kłapa tylna sterowana elektrycznie posiada trzy tryby obsługi, które można wybierać za pomocą przełącznika w drzwiach kierowcy. W celu zmiany trybu obrócić przełącznik:



- Tryb normalny o: kłapa tylna jest otwierana całkowicie
- Tryb pośredni : kłapa tylna jest otwierana do ograniczonej wysokości, którą można regulować
- Tryb **wyłączonego** sterowania elektrycznego: kłapę tylną można otwierać i zamykać ręcznie

Regulacja wysokości otwierania w trybie pośrednim

1. Ustawić przełącznik trybu w położeniu o lub .
2. Otworzyć kłapę tylną sterowaną elektrycznie dowolnym przełącznikiem.
3. Zatrzymać ruch na żądanej wysokości otwarcia, naciskając dowolny przełącznik. W razie potrzeby można ręcznie przesunąć zatrzymaną kłapę w żądane położenie.
4. Nacisnąć i przytrzymać przez 3 sekundy przycisk po wewnętrznej stronie otwartej klapy tylnej.



Sygnal akustyczny informuje o wprowadzeniu nowego ustawienia.

Po ustawieniu przełącznika w drzwiach kierowcy w położeniu trybu pośredniego ● kłapa tylna sterowana elektrycznie będzie zatrzymywać się na nowo ustawionej wysokości.

Występuje minimalny kąt otwarcia klapy, jaki jest wymagany do utrzymywania klapy w pozycji otwarcia. Wysokości otwarcia nie można zaprogramować poniżej tego kąta.

Funkcja bezpieczeństwa

Jeśli wystąpią przeszkody podczas otwierania lub zamykania klapy tylnej, zostanie zmieniony kierunek ruchu i kłapa zostanie automatycznie nieznacznie cofnięta. Powtarzające się utrudnienia podczas jednego cyklu pracy wyłączają funkcję. W takiej sytuacji kłapę tylną należy zamknąć lub otworzyć ręcznie.

Kłapa tylna sterowana elektrycznie jest wyposażona w czujniki na krawędziach, które chronią przed przytraśnięciem przedmiotów lub części ciała. W przypadku wykrycia przez czujniki przeszkód pomiędzy kłapą a nadwoziem, kłapa tylna zostanie otwarta, aż do ponownego włączenia funkcji lub ręcznego zamknięcia.

Funkcja zabezpieczająca jest sygnalizowana ostrzeżeniem akustycznym.

W celu przywrócenia normalnego funkcjonowania usunąć występujące przeszkody.

Jeśli pojazd jest w zamontowany fabrycznie hak holowniczy i podłączony jest układ elektryczny przyczepy, kłapę tylną sterowaną elektrycznie można otworzyć wyłącznie przy pomocy przełącznika dotykowego i zamykać przyciskiem  w klapie tylnej. Należy upewnić się, że na drodze ruchu klapy nie ma żadnych przeszkód.

Ogólne wskazówki dotyczące obsługi klapy tylnej

Ostrzeżenie

Nie wolno jeździć z otwartą lub uchyloną kłapą tylną, np. przy przewożeniu dużych przedmiotów, gdyż wówczas trujące, niewidoczne i bezwonne gazy spalinowe mogą przedostawać się do wnętrza samochodu. Może to być przyczyną utraty świadomości lub nawet śmierci.

Przestroga

Aby uniknąć uszkodzeń, przed otwarciem klapy tylnej należy upewnić się, czy w jej zasięgu nie znajdują się żadne przeszkody, np. drzwi garażowe. Zawsze sprawdzać, czy przestrzeń za i ponad klapą tylną jest wolna.

Uwaga

Klapa tylna sterowana elektrycznie: gdy podpory otwartej klapy tylnej tracą ciśnienie, migają tylne światła i włącza się sygnał dźwiękowy. Klapa tylna pozostaje przez chwilę otwarta, a następnie powoli się zamyka. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Uwaga

Elektryczne sterowanie klapy tylnej jest wyłączone w przypadku niskiego poziomu naładowania akumulatora. W takiej sytuacji klapę tylną można obsługiwać ręcznie.

Uwaga

W przypadku wyłączenia elektrycznie sterowanej klapy tylnej i odblokowania zamków wszystkich drzwi, klapę tylną można obsługiwać ręcznie. W takiej sytuacji obsługa klapy tylnej będzie wymagać większej siły, niż w przypadku tradycyjnej klapy tylnej.

Uwaga

Zamocowanie ciężkiego wyposażenia dodatkowego na klapie tylnej może spowodować, że nie będzie ona mogła utrzymać się w położeniu otwartym.

Zabezpieczanie samochodu

Zabezpieczenie przed kradzieżą

Ostrzeżenie

Nie uaktywniać blokady, gdy w samochodzie znajdują się pasażerowie! Otwarcie drzwi od wewnątrz nie będzie możliwe.

Uaktywnienie układu powoduje zablokowanie wszystkich drzwi w taki sposób, że nie ma możliwości ich otwarcia zarówno od zewnątrz, jak i od wewnątrz. Układ może być uaktywniony, tylko gdy zamknięte są wszystkie drzwi.

Jeśli zapłon był włączony, przed uaktywnieniem zabezpieczenia istnieje konieczność otwarcia i zamknięcia drzwi kierowcy.

Odblokowanie zamków samochodu powoduje dezaktywowanie mechanicznego zabezpieczenia

przed kradzieżą. Zamków nie można jednak odblokować za pomocą przycisku centralnego zamka.

Uaktywnianie funkcji



Dwukrotnie w ciągu 15 sekund nacisnąć przycisk  nadajnika zdalnego sterowania.

Autoalarm

Autoalarm jest połączony funkcjonalnie z układem zabezpieczającym przed kradzieżą.

Monitoruje:

- drzwi, klapę tylną, pokrywę silnika,
- kabinę wraz z przyległą przestrzenią bagażową,
- pochylenie samochodu, np. przy jego uniesieniu,
- Zapłon

Włączanie

- Automatyczne włączenie następuje po 30 sekundach od zablokowania zamków pojazdu (inicjalizacja układu);
- układ można włączyć ręcznie, naciskając przycisk  nadajnika zdalnego sterowania jeden raz po zablokowaniu zamków;

Uwaga

Zmiany wnętrza pojazdu, np. pokrowce foteli, otwarte szyby lub okno dachowe, mogą ujemnie wpłynąć na funkcję monitorowania wnętrza.

Uaktywnianie autoalarmu bez funkcji monitorowania wnętrza i pochylenia samochodu



Funkcję monitorowania wnętrza i pochylenia samochodu należy wyłączyć, gdy w pojeździe pozostają pasażerowie lub zwierzęta – ze względu na obecność w kabinie sygnałów ultradźwiękowych o dużym natężeniu oraz możliwość wyzwolenia alarmu – a także podczas transportu pojazdu promem lub pociągiem.

1. Zamknąć klapę tylną, pokrywę silnika, szyby oraz okno dachowe.
2. Nacisnąć przycisk . Dioda LED w przycisku  zaświeci się na około 10 minut.
3. Zamknąć drzwi.
4. Włączyć autoalarm.

Komunikat o stanie układu pojawia się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Dioda sygnalizująca stan autoalarmu



Dioda sygnalizacyjna jest zintegrowana w czujniku znajdującym się w górnej części deski rozdzielczej.

Sygnalizacja stanu w ciągu pierwszych 30 sekund od uaktywnienia autoalarmu:

dioda	= test, opóźnienie
świeci	włączenia
dioda	= nieprawidłowo
szybko	zamknięte drzwi, klapa
miga	tylna lub pokrywa
	komory silnika albo
	usterka układu

Sygnalizacja stanu po pełnym uaktywnieniu autoalarmu:

dioda miga	= układ jest
powoli	aktywny
po	= układ jest
odblokowaniu	nieaktywny
dioda szybko	
miga 3 razy	

W przypadku awarii skorzystać z pomocy warsztatu.

Wyłączanie

Odblokowanie zamków samochodu wyłącza autoalarm.

Sygnalizacja alarmu

W razie wyzwolenia alarmu głośnik posiadający odrębne zasilanie akumulatorowe emituje sygnał akustyczny; dodatkowo migają światła awaryjne. Liczba sygnałów alarmowych i czas ich generowania są określone przepisami prawa.

Sygnał alarmu można wyłączyć, naciskając dowolny przycisk nadajnika zdalnego sterowania lub włączając zapłon.

Autoalarm można wyłączyć tylko poprzez naciśnięcie przycisku  lub włączenie zapłonu.

Immobilizer

Układ immobilizera jest zintegrowany z wyłącznikiem zapłonu i sprawdza, czy do uruchomienia silnika jest używany odpowiedni klucz.

Elektroniczna blokada rozruchu (immobilizer) jest uaktywniana automatycznie po wyjęciu kluczyka z wyłącznika zapłonu.

Miganie lampki kontrolnej  przy włączonym zapłonie oznacza usterkę w układzie immobilizera. Silnika nie można wówczas uruchomić. Wyłączyć zapłon i powtórzyć procedurę rozruchu.

Jeśli lampka kontrolna nadal miga, należy spróbować rozruchu przy użyciu kluczyka zapasowego i zwrócić się do warsztatu.

Uwaga

Włączenie immobilizera nie powoduje zablokowania drzwi. Dlatego po opuszczeniu samochodu należy bezwzględnie zablokować zamki i uaktywnić autoalarm  22,  32.

Lampka kontrolna   96.

Lusterka zewnętrzne

Wypukły kształt lusterek

Wypukłe lusterka zewnętrzne ograniczają zjawisko tzw. martwych stref. Takie ukształtowanie lusterka powoduje, że odbite w nim obiekty wydają się mniejsze, co niekorzystnie wpływa na możliwość oceny odległości.

Elektryczna regulacja



Wybrać żądane lusterko zewnętrzne, obracając element sterujący w lewo (**L**) lub w prawo (**R**). Aby wyregulować ustawienie lusterka, przechylać element sterujący.

W położeniu **0** żadne lusterko nie jest wybrane.

Składanie



Ze względu na bezpieczeństwo pieszych, w przypadku uderzenia lusterka zewnętrzne składają się w swoich uchwytach. Lekkie

pchnięcie obudowy lusterka powoduje jego powrót do położenia pierwotnego.

Składanie elektryczne



Obrócić element sterujący lusterka w położenie **O**, a następnie przesunąć w dół. Nastąpi złożenie obu lusterek zewnętrznych.

Ponownie przesunąć element sterujący w dół - oba lusterka wrócą do położenia pierwotnego.

Jeśli jedno z elektrycznie składanych lusterek zostało rozłożone ręcznie, po przesunięciu elementu sterującego zostanie jedynie rozłożone drugie lusterko.

Podgrzewanie



Do jego włączania służy przycisk .

Podgrzewanie działa tylko przy pracującym silniku i wyłącza się automatycznie po krótkim czasie.

Układ ułatwiający parkowanie

Gdy wybrany jest bieg wsteczny, oba lusterka zewnętrzne są automatycznie ustawiane w kierunku tylnych kół, ułatwiając manewrowanie podczas parkowania (funkcja ta jest zablokowana po podłączeniu przyczepy).

Sposób aktywacji lub dezaktywacji tej funkcji można zmienić za pomocą wyświetlacza informacyjnego w menu **Konfiguracja**. Personalizacja ustawień ⇨ 112.

Lusterka wewnętrzne

Ręczne przyciemnianie



W celu zmniejszenia intensywności światła odbijającego się w lusterku zmienić położenie dźwigni znajdującej się w dolnej części lusterka.

Automatycznie przyciemniane



Podczas jazdy nocą intensywność odbicia światła pojazdu jadącego z tyłu jest automatycznie zmniejszana.

Szyby

Szyby otwierane ręcznie

Szyby w drzwiach samochodu można opuszczać i podnosić przy użyciu korbki.

Szyby otwierane elektrycznie

Ostrzeżenie

Przy zamykaniu szyb należy zachować ostrożność. Istnieje niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń ciała, zwłaszcza u dzieci.

Gdy na tylnych fotelach znajdują się dzieci, należy włączyć blokadę elektrycznego otwierania szyb.

Podczas zamykania szyb uważnie je obserwować, zwracając uwagę, aby nic nie zostało przez nie przykleśczone.

Aby umożliwić działanie szyb sterowanych elektrycznie, należy włączyć zapłon.



Aby zmienić położenie szyby użyć odpowiedniego przełącznika, wciskając go w celu otwarcia lub pociągając w celu zamknięcia.

Lekkie wciskanie lub pociąganie do pierwszego punktu oporu: szyba przesuwana się w górę lub w dół tak długo, jak długo używany jest przełącznik.

Mocniejsze wciśnięcie lub pociągnięcie do drugiego punktu oporu, a następnie zwolnienie przełącznika: szyba przesuwana się w górę lub w dół automatycznie z włączoną funkcją bezpieczeństwa.

W celu zatrzymania przesuwania szyby ponownie użyć przełącznika w tym samym kierunku.

Funkcja bezpieczeństwa

Jeśli podczas automatycznego zamykania szyba napotka opór w górnej połowie okna, natychmiast zatrzyma się i ponownie opuści.

Ominięcie zabezpieczenia

W razie trudności z zamknięciem szyby wskutek mrozu lub podobnych okoliczności, pociągnąć i przytrzymać przełącznik. Nastąpi przesunięcie szyby w górę z wyłączoną funkcją bezpieczeństwa. W celu zatrzymania mechanizmu okna zwolnić i ponownie pociągnąć przełącznik.

Blokada szyb w drzwiach tylnych



W celu dezaktywacji szyb w drzwiach tylnych nacisnąć przełącznik  – dioda kontrolna zacznie świecić. Aby aktywować funkcjonowanie szyb, ponownie nacisnąć przełącznik .

Otwieranie i zamykanie szyb z zewnątrz

Szyby można obsługiwać zdalnie, z zewnątrz samochodu.



W celu otwarcia szyb nacisnąć i przytrzymać przycisk .

W celu zamknięcia szyb nacisnąć i przytrzymać przycisk .

Aby zatrzymać przesuwanie szyb, zwolnić przycisk.

Przeciążenie układu

W przypadku wielokrotnego naciskania przełączników opuszczania/podnoszenia szyb w krótkich odstępach czasu, następuje chwilowe zablokowanie pracy elektrycznego układu sterowania szybami.

Inicjalizacja elektrycznego układu sterowania szybami

Jeśli szyb nie można zamykać automatycznie (np. po odłączeniu akumulatora), na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat lub kod ostrzegawczy.

Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu ⇨ 103.

W następujący sposób uaktywnić elektryczny układ sterowania szybami:

1. Zamknąć drzwi.
2. Włączyć zapłon.
3. Całkowicie zamknąć szybę i przytrzymać przełącznik pociągnięty przez kolejne 2 sekundy.
4. Czynność powtórzyć osobno dla każdej szyby.

Ogrzewanie tylnej szyby



Do jego włączania służy przycisk .

Podgrzewanie działa tylko przy pracującym silniku i wyłącza się automatycznie po krótkim czasie.

W niektórych wersjach silnikowych ogrzewanie szyby tylnej włącza się automatycznie podczas czyszczenia filtra cząstek stałych.

Oslony przeciwsłoneczne

Oslony przeciwsłoneczne można odchyłać do dołu i na bok, aby zapewnić kierowcy i pasażerowi podróżującemu z przodu ochronę przed oślepieniem.

Można regulować długość osłon przeciwsłonecznych, gdy są odchylone w bok.

Jeśli osłony przeciwsłoneczne posiadają wbudowane lusterka, podczas jazdy należy zamknąć osłony tych lusterek.

Rolety

W celu ograniczenia natężenia światła słonecznego padającego na tylne fotele, pociągnąć roletę w górę, chwytając za uchwyt i zaczepić jej górną część o ramę drzwi.

Dach

Okno dachowe

Ostrzeżenie

Podczas obsługi okna dachowego należy zachować ostrożność. Istnieje niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń ciała, zwłaszcza u dzieci.

Podczas zamykania uważnie obserwować ruchome części, zwracając uwagę, aby nic nie zostało przez nie przykleśczone.

Okno dachowe, wersja sedan



Otwieranie lub zamykanie

Lekkie naciśnięcie przycisku  lub  do pierwszego punktu oporu: okno dachowe jest otwierane lub zamykane z włączoną funkcją bezpieczeństwa, tak długo, jak długo używany jest przełącznik.

Mocniejsze naciśnięcie przycisku  lub  do drugiego punktu oporu, a następnie zwolnienie przycisku: okno dachowe jest otwierane lub zamykane automatycznie z włączoną funkcją

bezpieczeństwa. W celu zatrzymania mechanizmu okna ponownie użyć przełącznika.

Unoszenie lub zamykanie

Naciśnięcie przycisku  lub : okno dachowe jest unoszone lub zamykane automatycznie z włączoną funkcją bezpieczeństwa.

Gdy okno jest uniesione, można je otworzyć poprzez naciśnięcie przycisku .

Roleta przeciwsłoneczna

Roleta przeciwsłoneczna jest obsługiwana ręcznie.

Rozwijać lub zwijać roletę przeciwsłoneczną, przesuwając ją. Gdy okno dachowe jest otwarte, roleta nie może być rozwinięta.

Okno dachowe, wersja kombi



Otwieranie

Lekkie naciśnięcie przycisku  do pierwszego punktu oporu: okno dachowe jest otwierane do pozycji spojlera.

Mocniejsze naciśnięcie przycisku  do drugiego punktu oporu, a następnie zwolnienie przycisku: okno dachowe jest otwierane automatycznie z włączoną funkcją bezpieczeństwa. W celu zatrzymania mechanizmu okna ponownie użyć przełącznika.

Zamykanie

Lekkie naciśnięcie przycisku  do pierwszego punktu oporu: okno dachowe jest zamykane z pozycji spojlera lub pełnego otwarcia z włączoną funkcją bezpieczeństwa, tak długo, jak długo używany jest przełącznik.

Mocniejsze naciśnięcie przycisku  do drugiego punktu oporu, a następnie zwolnienie przycisku: okno dachowe jest zamykane automatycznie do końca z włączoną funkcją bezpieczeństwa. W celu zatrzymania mechanizmu okna ponownie użyć przełącznika.

Roleta przeciwsłoneczna

Roleta przeciwsłoneczna jest przesuwana elektrycznie.



Roletę przeciwsłoneczną można rozwijać lub zwijać, naciskając przycisk ☐ lub ☐.

Funkcja bezpieczeństwa

Gdy mechanizm rolety przeciwsłonecznej napotka opór podczas automatycznego zamykania, natychmiast przerywa zamykanie i ponownie otwiera roletę.

Zalecenia ogólne

Tryb gotowości funkcji

Aby umożliwić działanie okna dachowego, należy włączyć zapłon.

Funkcja bezpieczeństwa

Gdy mechanizm okna dachowego napotka opór podczas automatycznego zamykania, natychmiast przerywa zamykanie i ponownie otwiera okno.

Ominięcie zabezpieczenia

W razie trudności z zamknięciem okna wskutek mrozu lub podobnych okoliczności, wcisnąć przycisk ☐ do drugiego punktu oporu i przytrzymać. Okno jest wówczas zamykane z wyłączoną funkcją bezpieczeństwa. W celu zatrzymania mechanizmu okna zwolnić przycisk.

Zamykanie okna dachowego z zewnątrz

Okno dachowe można zamknąć zdalnie, z zewnątrz samochodu.



W celu zamknięcia okna dachowego nacisnąć i przytrzymać przycisk ☐.

Aby zatrzymać przesuwanie okna, zwolnić przycisk.

Inicjalizacja okna dachowego

Jeśli okna dachowego nie można prawidłowo obsługiwać (np. po odłączeniu akumulatora), w następujący sposób uaktywnić elektryczny układ sterowania oknem:

- Jeśli okno dachowe jest zamknięte, przytrzymać przycisk  wciśnięty przez 10 sekund.
- Jeśli okno dachowe jest otwarte, przytrzymać przycisk  wciśnięty, aż do całkowitego zamknięcia okna. Następnie zwolnić przycisk na chwilę i ponownie wcisnąć go na 10 sekund.

Ponowna kalibracja funkcji bezpieczeństwa

Jeśli po przeprowadzeniu inicjalizacji okno dachowe nie zamyka się prawidłowo, należy:

1. Całkowicie otworzyć okno dachowe, naciskając przycisk .
2. Zwolnić przycisk, a następnie ponownie lekko wcisnąć na około 30 sekund przycisk  do pierwszego punktu oporu. Przycisk można zwolnić, po całkowitym zamknięciu okna dachowego.

Inicjalizacja i ponowna kalibracja elektrycznie sterowanej rolety przeciwsłonecznej

Powtórzyć powyższe kroki, korzystając z przycisku  w celu zamknięcia oraz  w celu otwarcia.

Fotele, elementy bezpieczeństwa

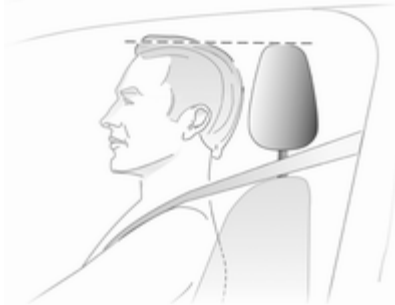
Zaglówki	43
Fotele przednie	44
Fotele tylne	50
Pasy bezpieczeństwa	51
Poduszki powietrzne	54
Foteliki dziecięce	59

Zaglówki

Położenie

⚠ Ostrzeżenie

Przed wyruszeniem w drogę należy odpowiednio wyregulować zagłówki.

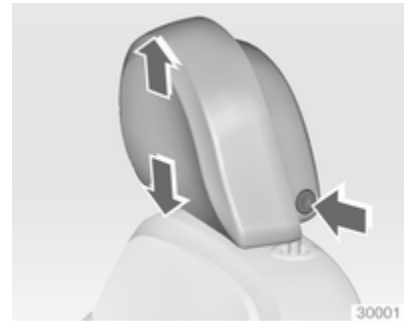


Górna krawędź zagłówka powinna znajdować się na wysokości górnej części głowy. Jeśli takie ustawienie nie jest możliwe, np. z powodu dużego wzrostu osoby, zagłówek należy ustawić w najwyższym

położeniu. Osoby niskie powinny ustawić zagłówek w najniższej pozycji.

Regulacja

Zaglówki przednich foteli



Regulacja wysokości

Nacisnąć przycisk zwalniający, ustawić wysokość zagłówka i zablokować.



Regulacja nachylenia

Przesunąć dolną część zagłówka w przód lub w tył.

Aktywne zagłówki foteli przednich

W przypadku uderzenia w tył samochodu przednia część aktywnych zagłówków automatycznie przesuwana się lekko w przód. Dzięki temu powstaje lepsze podparcie dla głowy i maleje ryzyko uszkodzenia kręgów szyjnych.

Uwaga

Jeśli fotel nie jest użytkowany, można mocować na nim wyłącznie zatwierdzone akcesoria.

Zagłówki tylnych foteli



Regulacja wysokości

Pociągnąć zagłówek w górę lub wcisnąć zaczep w celu zwolnienia blokady i popchnąć zagłówek w dół.

Fotele przednie

Pozycja fotela

Ostrzeżenie

Przed wyruszeniem w drogę należy odpowiednio wyregulować fotele.



- Usiąść w fotelu w taki sposób, aby plecy były podparte na całej swojej długości. Przesunąć fotel kierowcy do przodu lub do tyłu tak, aby przy wciskaniu pedałów nogi było lekko ugięte w kolanach. Przedni fotel pasażera należy odsunąć możliwie najdalej do tyłu.

- Usiąść w fotelu w taki sposób, aby plecy były podparte na całej swojej powierzchni. Ustawić oparcie fotela w taki sposób, aby po umieszczeniu rąk na kierownicy ramiona były lekko ugięte w łokciach. Podczas obracania koła kierownicy barki powinny stykać się z oparciem fotela. Oparcia nie należy odchylać zanadto do tyłu. Maksymalny zalecany kąt nachylenia oparcia wynosi ok. 25°.
- Ustawić koło kierownicy w optymalnym położeniu ⇨ 79.
- Wyregulować wysokość siedziska fotela w taki sposób, aby zapewnić sobie jak największe pole widzenia i aby móc swobodnie ogarnąć wzrokiem wszystkie wskaźniki i lampki kontrolne. Odległość pomiędzy głową a podsufitką powinna wynosić co najmniej około 15 cm. Uda powinny swobodnie spoczywać na siedzisku (nie mogą być w nie wciśnięte).
- Wyregulować zagłówki ⇨ 43.

- Ustawić odpowiednią wysokość zamocowania pasa bezpieczeństwa ⇨ 52.
- Ustawić odcinek siedziska, na którym opierają się uda, w taki sposób, aby pomiędzy krawędź fotela a miejsce zgięcia nóg w kolanach można było wsunąć dwa palce.
- Wyregulować podparcie odcinka lędźwiowego tak, aby kręgosłup był wygięty w naturalny sposób.

Regulacja foteli przednich

⚠ Niebezpieczeństwo

Aby możliwe było bezpieczne napełnienie poduszki powietrznej, siedząc w fotelu, nie zbliżać się do kierownicy na odległość mniejszą niż 25 cm.

⚠ Ostrzeżenie

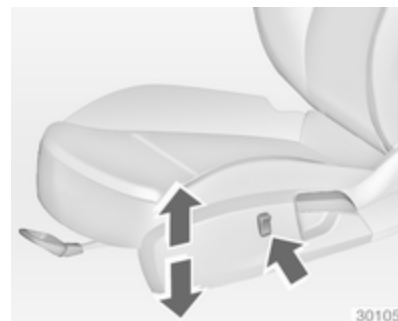
Nigdy nie regulować foteli podczas jazdy, ponieważ mogą się one wtedy przesuwać w niekontrolowany sposób.

Regulacja pozycji fotela

Pociągnąć za uchwyt, przesunąć fotel, zwolnić uchwyt.

Regulacja oparcia fotela

Pociągnąć dźwignię, ustawić nachylenie i zwolnić dźwignię. Mechanizm oparcia powinien się zatrzasnąć w wybranym położeniu.

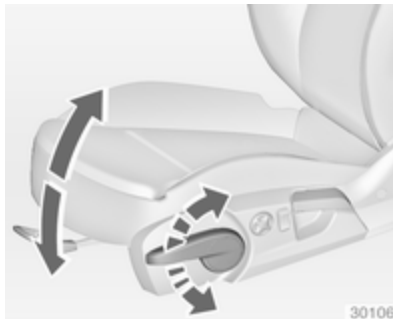
Regulacja wysokości siedziska fotela

Nacisnąć przełącznik

Góra = podnoszenie siedziska

Dół = opuszczanie siedziska

Regulacja nachylenia fotela



Ustawić siedzisko na odpowiedniej wysokości, przemieszczając kilkakrotnie dźwignię w górę lub w dół.

W górę: = podnoszenie przodu siedziska

W dół: = opuszczanie przodu siedziska

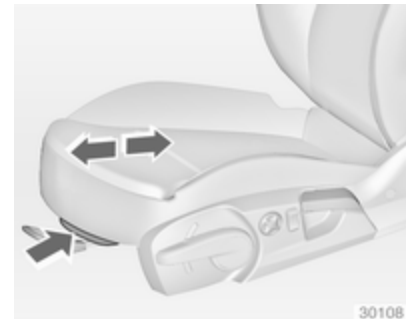
Podparcie odcinka lędźwiowego



Wyregulować ustawienie podparcia odcinka lędźwiowego według uznania, korzystając z przełącznika czteropozycyjnego.

Przesuwanie podparcia w górę i w dół: nacisnąć górną lub dolną część przełącznika. Wysuwanie i chowanie podparcia: nacisnąć lewą lub prawą część przełącznika.

Regulacja podparcia ud



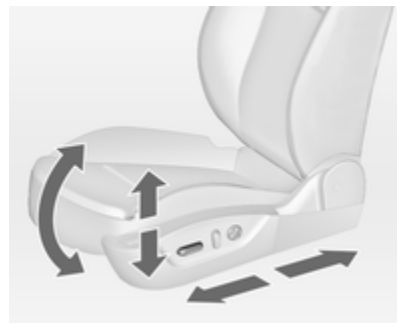
Pociągnąć dźwignię i przesunąć w odpowiednie położenie odcinek siedziska, na którym opierają się uda.

Elektryczna regulacja fotela

⚠ Ostrzeżenie

Podczas obsługi układu elektrycznej regulacji fotela należy zachować ostrożność. Istnieje niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń ciała, zwłaszcza u dzieci. Może dojść do przygniecenia przedmiotów lub kończyn.

Podczas regulacji foteli uważnie je obserwować. Należy odpowiednio poinstruować pasażerów.



Regulacja pozycji fotela

Przesunąć przednią część przełącznika w przód/w tył.

Regulacja wysokości siedziska fotela

Przesunąć przełącznik w górę/w dół.

Regulacja nachylenia fotela

Przesunąć przełącznik z przodu w górę/w dół.

Regulacja oparcia fotela



Obrócić przełącznik w przód/w tył.

Funkcja pamięci ustawień układów elektrycznej regulacji fotela oraz lusterek zewnętrznych

Zachować można dwa zestawy ustawień fotela i lusterek zewnętrznych

Ustawienia zapisywane ⇨ 22, personalizacja ustawień ⇨ 112.



Zachowywanie ustawień

- Najpierw wyregulować ustawienie fotela, a następnie lusterek zewnętrznych.
- Nacisnąć i przytrzymać przycisk pamięci **MEM**, a następnie nacisnąć przycisk wybranej pozycji (**1** lub **2**), która ma zostać użyta. Zapisanie ustawień jest potwierdzane sygnałem dźwiękowym.

Przywracanie ustawień

- Przytrzymać wciśnięty przycisk pozycji pamięci **1** lub **2**, aż zachowane ustawienie fotela i lusterek zostanie przywrócone.

Funkcja ułatwiająca wysiadanie

W celu ułatwienia kierowcy wysiadania z pojazdu, podczas postoju, po wyjęciu kluczyka z wyłącznika zapłonu i otwarciu drzwi, elektrycznie regulowany fotel kierowcy jest automatycznie przesuwany w tył.

Funkcję tę można aktywować lub dezaktywować za pomocą wyświetlacza informacyjnego w menu **Ustawienia**. Personalizacja ustawień ⇨ 112.

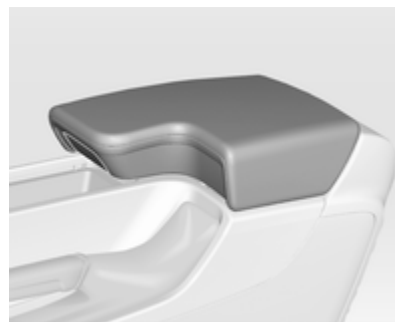
Przeciążenie układu

W przypadku przeciążenia elektrycznego układu regulacji fotela, zasilanie układu jest automatycznie przerywane na krótki okres czasu.

Uwaga

W razie wypadku, który spowodował wystrzelenie poduszek powietrznych, przyciski położenia są wyłączane.

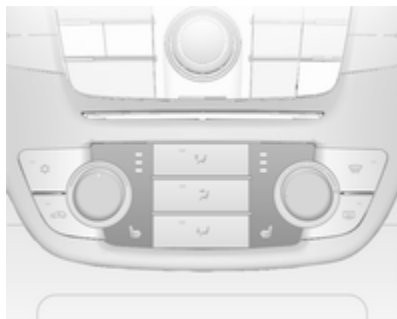
Podłokietnik;



Wcisnąć przycisk i złożyć podłokietnik w górę. W podłokietniku znajduje się schowek.

Informacje dotyczące urządzeń dodatkowych można znaleźć w opisie systemu audio-nawigacyjnego.

Ogrzewanie



Włączyć zapłon i wybrać żądaną moc grzewczą, naciskając kilkakrotnie przycisk  odpowiadający danemu fotelowi. O aktualnie wybranym ustawieniu informuje kontrolka w przycisku lub na wyświetlaczu.

Osoby o wrażliwej skórze nie powinny korzystać z najwyższej mocy ogrzewania fotela przez dłuższy czas.

Podgrzewanie foteli działa, gdy pracuje silnik.

Wentylacja fotela



Włączyć zapłon i wybrać żądaną siłę wentylacji dla fotela kierowcy, naciskając kilkakrotnie przycisk .

O aktualnie wybranym ustawieniu informuje kontrolka na wyświetlaczu.

Wentylacja fotela kierowcy działa, gdy pracuje silnik.

Fotele tylne

Podłokietnik



Rozłożyć podłokietnik, pociągając w dół. W podłokietniku znajdują się uchwyty na napoje oraz schowek.

Pasy bezpieczeństwa



Pasy bezpieczeństwa blokują się podczas intensywnego przyspieszania lub hamowania pojazdu, dzięki czemu przytrzymują pasażerów w miejscu. Powoduje to znaczące ograniczenie ryzyka odniesienia obrażeń.

Ostrzeżenie

Pasy bezpieczeństwa należy zapinać przed każdą jazdą. Osoby bez zapiętych pasów bezpieczeństwa w razie wypadku narażają na ciężkie obrażenia nie tylko siebie, lecz również innych pasażerów oraz kierowcę.

Każdy pas bezpieczeństwa przeznaczony jest wyłącznie dla jednej osoby. Nie są odpowiednie dla osób o wzroście poniżej 150 cm. Foteliki dziecięce ⇨ 59.

Okresowo sprawdzać stan i działanie wszystkich elementów pasów bezpieczeństwa.

Uszkodzone elementy pasów bezpieczeństwa należy wymienić. Po wypadku należy wymienić w warsztacie pasy bezpieczeństwa i napinacze pasów.

Uwaga

Uważać, aby nie uszkodzić lub nie przykleścić taśmy pasa bezpieczeństwa obuwem lub przedmiotami o ostrych krawędziach. Ponadto nie wolno dopuścić do zanieczyszczenia mechanizmów zwijających.

Przypomnienie o niezapięciu pasa bezpieczeństwa  ⇨ 91.

Ograniczniki siły napięcia pasów bezpieczeństwa

W razie kolizji nacisk pasów bezpieczeństwa foteli przednich na ciało jest zmniejszany dzięki kontrolowanemu rozwinięciu pasów w odpowiednim momencie.

Napinacze pasów

W razie zderzenia czołowego lub przy uderzeniu w tył samochodu z określoną siłą, pasy bezpieczeństwa przednich foteli są napinane.

⚠ Ostrzeżenie

Nieprawidłowe obchodzenie się z pasami bezpieczeństwa (np. demontaż lub montaż pasów) może spowodować wyzwolenie napinaczy.

Uaktywnienie napinaczy pasów bezpieczeństwa jest sygnalizowane świeceniem się lampki kontrolnej ✱ ➔ 91.

Uaktywnione napinacze należy wymienić w warsztacie. Napinacze pasów bezpieczeństwa mogą zostać użyte tylko raz.

Uwaga

W pobliżu napinaczy pasów bezpieczeństwa nie wolno montować ani umieszczać jakichkolwiek akcesoriów czy przedmiotów, mogących zakłócić pracę napinaczy. Zabronione jest także dokonywanie jakichkolwiek modyfikacji napinaczy, ponieważ wiąże się to z ryzykiem unieważnienia homologacji typu pojazdu.

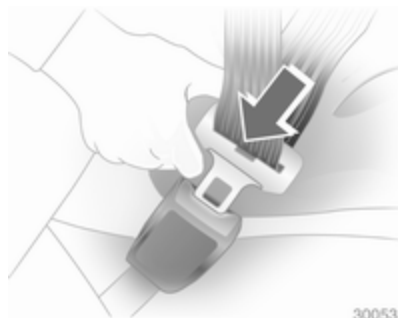
Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa

Zapinanie pasa bezpieczeństwa



30052

Wysunąć pas ze zwijacza, poprowadzić go przy ciele w taki sposób, aby nie był skręcony, a następnie zatrzasknąć klamrę w zamku. Podczas jazdy należy regularnie napinać część biodrową pasa, ciągnąc za jego odcinek barkowy. Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa ➔ 91



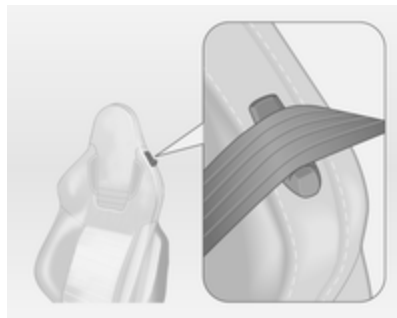
30053

Zarówno zbyt luźne, jak i zbyt grube ubrania uniemożliwiają ściśle przyleganie pasa bezpieczeństwa do ciała. Pod pasem bezpieczeństwa nie powinny znajdować się jakiegokolwiek przedmioty, np. torebka czy telefon komórkowy.

⚠ Ostrzeżenie

Pas nie może uciskać twardych ani kruchych przedmiotów znajdujących się w kieszeniach ubrania.

Insignia OPC



Podczas zapinania pasa bezpieczeństwa przełożyć pas przez jego mocowanie na oparciu.

Regulacja wysokości



1. Częściowo wyciągnąć pas z mechanizmu zwijającego.
2. Nacisnąć przycisk.
3. Wyregulować wysokość pasa i zablokować.



Wysokość zamocowania pasa należy wyregulować tak, aby pas spoczywał na barku. Nie może on spoczywać na szyi ani na ramieniu.

Nie regulować wysokości zamocowania pasa podczas jazdy.

Wymowianie



30054

W celu odpięcia pasa nacisnąć czerwony przycisk na zamku pasa.

Insignia OPC

Po odpięciu przełożyć pas przez jego mocowanie na oparciu.

Pasy bezpieczeństwa przy tylnych fotelach

Pas bezpieczeństwa środkowego tylnego fotela można wyciągnąć z mechanizmu zwijającego tylko wtedy, gdy oparcie jest odchylone do tyłu.

Prawidłowy sposób zapinania pasa przez kobiety w ciąży



⚠ Ostrzeżenie

Biodrową część pasa należy poprowadzić jak najniżej na poziomie miednicy, tak aby pas nie uciskał na brzuch.

Poduszki powietrzne

Układ poduszek powietrznych składa się z kilku odrębnych układów, w zależności od wyposażenia.

Poduszki wypełniają się gazem w ciągu kilku milisekund. Bardzo szybko następuje też ich opróżnienie, wskutek czego w trakcie kolizji trudno zauważyć moment, w którym są wypełnione.

⚠ Ostrzeżenie

Przy niewłaściwym postępowaniu może nastąpić nagle zadziałanie poduszek powietrznych.

Uwaga

Elektroniczne moduły sterujące poduszek powietrznych i napinaczy pasów bezpieczeństwa znajdują się wewnątrz konsoli środkowej.

Dlatego w pobliżu tej konsoli nie wolno umieszczać jakichkolwiek przedmiotów wytwarzających pole magnetyczne.

Na osłonach poduszek powietrznych nie wolno umieszczać jakichkolwiek naklejek ani żadnych innych przedmiotów.

Każda poduszka powietrzna działa tylko raz. Poduszki, które zadziałały, należy niezwłocznie wymienić w warsztacie. Ponadto konieczna może być wymiana kierownicy, deski rozdzielczej, elementów jej poszycia, uszczeltek drzwiowych, klamek i foteli.

Zabronione jest dokonywanie jakichkolwiek modyfikacji układów poduszek powietrznych, ponieważ wiąże się to z ryzykiem unieważnienia homologacji typu pojazdu.

Lampka kontrolna  poduszek powietrznych  91.

Czołowe poduszki powietrzne

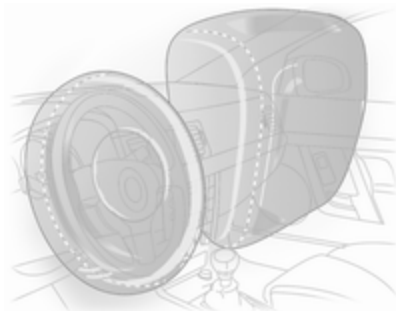
W samochodzie mogą być zamontowane dwie czołowe poduszki powietrzne: jedna w kole kierownicy, a druga w desce rozdzielczej po stronie pasażera. Miejsca, w których je zamontowano, są oznaczone napisem **AIRBAG**.



30036

Ponadto na boku deski rozdzielczej znajduje się naklejka ostrzegawcza (widoczna po otwarciu przednich drzwi pasażera).

Poduszki przednie są uaktywniane w przypadku odpowiednio silnego uderzenia czołowego. Zapłon musi być włączony.



Uaktywnione poduszki tłumią uderzenie, dzięki czemu ryzyko odniesienia obrażeń górnej części ciała i głowy kierowcy i pasażera z przodu jest znacznie mniejsze.

⚠ Ostrzeżenie

Poduszki zapewniają optymalną ochronę, tylko gdy fotel jest ustawiony w odpowiednim położeniu ↪ 44.

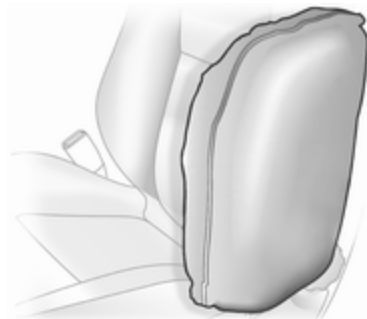
W obszarze, w którym rozwijają się poduszki powietrzne, nie mogą znajdować się jakiegokolwiek przedmioty.

Prawidłowo poprowadzić i zapiąć pas bezpieczeństwa. Tylko wtedy poduszka powietrzna może chronić.

Boczne poduszki powietrzne

Boczne poduszki powietrzne są montowane w oparciach foteli przednich i skrajnych foteli tylnych. Miejsca, w których je zamontowano, są oznaczone napisem **AIRBAG**.

Poduszki boczne są uaktywniane w przypadku odpowiednio silnego uderzenia bocznego. Zapłon musi być włączony.



Uaktywnione poduszki powietrzne tłumią uderzenie, dzięki czemu w znacznym stopniu ograniczają ryzyko odniesienia obrażeń górnej części ciała i miednicy w przypadku uderzenia bocznego.

⚠ Ostrzeżenie

W obszarze, w którym rozwijają się poduszki powietrzne, nie mogą znajdować się jakiegokolwiek przedmioty.

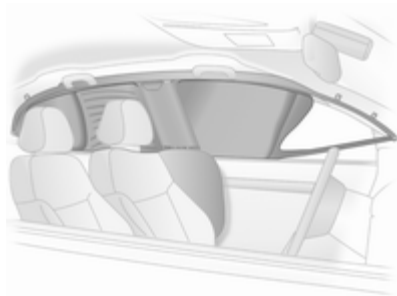
Uwaga

Należy używać wyłącznie pokrowców na siedzenia przeznaczonych dla danego modelu samochodu. Pokrowce nie mogą przesłaniać modułów poduszek powietrznych.

Kurtynowe poduszki powietrzne

Samochód może być wyposażony w poduszki kurtynowe zamontowane przy dachu. Miejsca, w których je zamontowano, są oznaczone napisem **AIRBAG** na słupkach dachowych.

Poduszki kurtynowe są uaktywniane w przypadku odpowiednio silnego uderzenia bocznego. Zapłon musi być wyłączony.



Uaktywnione poduszki powietrzne tłumią uderzenie, dzięki czemu w znacznym stopniu ograniczają ryzyko odniesienia obrażeń głowy w przypadku uderzenia bocznego.

⚠ Ostrzeżenie

W obszarze, w którym rozwijają się poduszki powietrzne, nie mogą znajdować się jakiekolwiek przedmioty.

Haczyki w uchwytach zamontowanych w podsuficie są przeznaczone do wieszania lekkich ubrań bez użycia wieszaków na ubrania. Kieszenie przewożonego w ten sposób ubrania muszą być puste.

Wyłączanie poduszek powietrznych

Jeśli na przednim fotelu pasażera ma być zamontowany fotelik dziecięcy, należy wyłączyć czołową i boczną poduszkę powietrzną. Kurtynowe poduszki powietrzne, napinacze pasów bezpieczeństwa oraz wszystkie poduszki powietrzne dla fotela kierowcy pozostają włączone.



Poduszkę powietrzną pasażera można wyłączyć przy pomocy przełącznika uruchamianego kluczykiem, znajdującego się w prawej części deski rozdzielczej.

W celu wybrania odpowiedniego położenia przełącznika użyć kluczyka zapłonu:

-  = poduszki powietrzne dla przedniego fotela pasażera są wyłączone i nie zostaną napełnione w razie kolizji. Lampka kontrolna  świeci w sposób ciągły. Fotelik dziecięcy można zamontować zgodnie z tabelą, w której wyszczególniono miejsca mocowania  61. Osoba dorosła nie może wtedy zajmować miejsca pasażera z przodu.
-  = poduszki powietrzne dla przedniego fotela pasażera są włączone. Nie wolno montować fotelika dziecięcego.

Niebezpieczeństwo

Użytkowanie aktywnej poduszki powietrznej pasażera z przodu w połączeniu z fotelikiem dziecięcym może spowodować uraz śmiertelny.

Osoby dorosłe podróżujące na miejscu pasażera z przodu w przypadku, gdy wyłączona jest poduszka powietrzna, mogą ulec urazowi śmiertelnemu.



Poduszki powietrzne dla przedniego fotela pasażera zostaną napełnione w razie kolizji, wyłącznie gdy nie świeci się lampka kontrolna .

Świecenie obu lampek kontrolnych jednocześnie oznacza awarię układu. Stan systemu nie jest możliwy do określenia, w związku z czym nie wolno zajmować miejsca pasażera z przodu. W celu usunięcia usterki zwrócić się do warsztatu.

Jeśli żadna z lampek kontrolnych nie świeci lub świecą obie, należy natychmiast skontaktować się z warsztatem.

Stan poduszek powietrznych można zmieniać tylko podczas postoju oraz przy wyłączonym zapłonie.

Wybrany stan poduszek powietrznych pozostaje aktywny, aż zostanie zmieniony przez użytkownika.

Lampka kontrolna informująca o wyłączeniu poduszek powietrznych  92.

Foteliki dziecięce

Zalecane jest stosowanie fotelików dziecięcych marki Opel, które są dopasowane do pojazdu.

Korzystając z fotelików dziecięcych, należy przestrzegać poniższych instrukcji użytkowania i instalacji, jak również instrukcji producenta fotelika dziecięcego.

Konieczne jest także bezwarunkowe przestrzeganie obowiązujących w danym kraju przepisów. W niektórych krajach fotelik dziecięcy można zamocować wyłącznie w ściśle określonych miejscach.

Niebezpieczeństwo

Jeśli na przednim fotelu pasażera ma być zamontowany fotelik dziecięcy, należy wyłączyć system poduszek powietrznych dla tego fotela; w przeciwnym razie uaktywnienie poduszek powietrznych może spowodować uraz śmiertelny u dziecka.

Dotyczy to zwłaszcza sytuacji przewożenia dziecka w foteliku zamontowanym tyłem do kierunku jazdy.

Dobór właściwego fotelika

Dziecko w samochodzie powinno być jak najdłużej przewożone tyłem do kierunku jazdy. W razie wypadku powoduje to mniejsze ryzyko obrażeń kręgosłupa dziecka, który jest znacznie mniej wytrzymały niż w przypadku osoby dorosłej.

Dzieci do lat 12 o wzroście poniżej 150 cm mogą podróżować wyłącznie w foteliku przeznaczonym dla dzieci. Należy stosować foteliki zgodne z normami ECE 44-03 i ECE 44-04.

Z racji faktu, iż prawidłowe prowadzenie pasa jest niemal niemożliwe w przypadku dzieci o wzroście poniżej 150 cm, zaleca się stosowanie odpowiednich fotelików dziecięcych, nawet jeśli dziecko o takim wzroście przekroczyło wiek wymagany przepisami prawa.

Sprawdzić czy mocowany fotelik dziecięcy jest zgodny z typem samochodu.

Sprawdzić czy miejsce zamocowania w samochodzie jest właściwe.

Dziecko powinno wsiadać i wysiadać z samochodu wyłącznie po stronie chodnika lub pobocza.

Jeśli fotelik nie jest używany, należy umocować go pasem bezpieczeństwa lub wyjąć z samochodu.

Uwaga

Nie zaklejać ani obkładać fotelików dodatkowymi materiałami.

Fotelik dziecięcy poddany obciążeniom podczas wypadku drogowego musi zostać wymieniony na nowy.

Miejsca mocowania fotelików dziecięcych

Dozwolone warianty mocowania fotelików dziecięcych

Kategoria wagowa i wiekowa	Przedni fotel pasażera		Jeden ze skrajnych foteli tylnych	Środkowy fotel tylny
	poduszki powietrzne włączone	poduszki powietrzne wyłączone		
Grupa 0: do 10 kg lub do około 10 miesięcy	X	U ¹	U ²	U ²
Grupa 0+: do 13 kg lub do około 2 lat	X	U ¹	U ²	U ²
Grupa I: od 9 do 18 kg lub od ok. 8 miesięcy do 4 lat	X	U ¹	U ²	U ²
Grupa II: od 15 do 25 kg lub od ok. 3 do 7 lat	X	X	U	U
Grupa III: od 22 do 36 kg lub od ok. 6 do 12 lat	X	X	U	U

¹ = Tylko w przypadku wyłączenia poduszek powietrznych dla przedniego fotela pasażera. Jeśli fotelik dziecięcy jest zabezpieczony za pomocą trzypunktowego pasa bezpieczeństwa, ustawić maksymalną wysokość siedziska fotela i zapewnić by pas bezpieczeństwa przebiegał od górnego punktu zamocowania ku przodowi pojazdu.

² = Fotel wyposażony w zaczepy systemów ISOFIX i Top-Tether.

U = Bez ograniczeń w połączeniu z trzypunktowym pasem bezpieczeństwa.

X = Brak dopuszczalnych fotelików dziecięcych dla tej kategorii wagowej.

Dozwolone warianty mocowania fotelików dziecięcych ISOFIX

Kategoria wagowa	Rozmiar	Mocowanie	Przedni fotel pasażera	Jeden ze skrajnych foteli tylnych	Środkowy fotel tylny
Grupa 0: do 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL
Grupa 0+: do 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL
	D	ISO/R2	X	IL	IL
	C	ISO/R3	X	IL	IL
Grupa I: od 9 do 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL
	C	ISO/R3	X	IL	IL
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF

IL = Dopuszczalne w przypadku określonych fotelików dziecięcych ISOFIX z kategorii „dla określonego pojazdu” (specific-vehicle), „ograniczone stosowanie” (restricted) lub „półuniwersalne” (semi-universal). Fotelik dziecięcy ISOFIX musi być zatwierdzony do stosowania w danym typie samochodu.

IUF = Dopuszczalne w przypadku uniwersalnych fotelików dziecięcych ISOFIX mocowanych przodem do kierunku jazdy, zatwierdzonych do stosowania przy danej kategorii wagowej.

X = Brak dopuszczalnych fotelików dziecięcych ISOFIX dla tej kategorii wagowej.

Rozmiar i typ fotelika ISOFIX

- A - ISO/F3 = Fotelik skierowany przodem do kierunku jazdy, przeznaczony dla dużych dzieci o wadze z zakresu od 9 do 18 kg.
- B - ISO/F2 = Fotelik skierowany przodem do kierunku jazdy, przeznaczony dla mniejszych dzieci o wadze z zakresu od 9 do 18 kg.
- B1 - ISO/F2X = Fotelik skierowany przodem do kierunku jazdy, przeznaczony dla mniejszych dzieci o wadze z zakresu od 9 do 18 kg.
- C - ISO/R3 = Fotelik skierowany tyłem do kierunku jazdy, przeznaczony dla dużych dzieci o wadze do 13 kg.
- D - ISO/R2 = Fotelik skierowany tyłem do kierunku jazdy, przeznaczony dla mniejszych dzieci o wadze do 13 kg.
- E - ISO/R1 = Fotelik skierowany tyłem do kierunku jazdy, przeznaczony dla młodszych dzieci o wadze do 13 kg.

Foteliki dziecięce ISOFIX



Fotelik dziecięcy ISOFIX dopuszczony do użycia w tym modelu samochodu należy zamocować do odpowiednich zaczepów ISOFIX w samochodzie. Foteliki dziecięce ISOFIX przeznaczone do poszczególnych pojazdów są uwzględnione w tabelach IL.

Na tylnym siedzeniu można zamocować maksymalnie dwa foteliki dziecięce ISOFIX i nie mogą one zostać umieszczone tuż obok siebie.

Zaczepy systemu ISOFIX są oznaczone etykietami znajdującymi się na oparciach.

Ucho mocowania fotelika dziecięcego

Ucha mocowania fotelika dziecięcego są oznaczone symbolem



Otworzyć klapkę wymaganego ucha mocującego oznaczonego symbolem fotelika dziecięcego.



Poza mocowaniem Isofix zaczepić pas mocujący o ucha mocujące. Pas górny fotelika musi zostać poprowadzony między dwoma prętami prowadzącymi zagłówka.

Uniwersalne foteliki dziecięce ISOFIX są uwzględnione w tabelach IUF.

Schowki

Schowki	65
Przestrzeń bagażowa	67
Bagażnik dachowy	76
Informacje dotyczące przewożenia bagażu	77

Schowki

Schówek w desce rozdzielczej



Schówek w desce rozdzielczej jest wyposażony w zaczep długopisu oraz miejsce na monety.

Podczas jazdy schówek musi być zamknięty.

Uchwyty na napoje

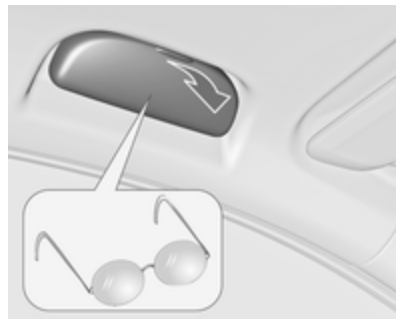


Uchwyty na napoje znajdują się w konsoli środkowej.



Dodatkowe uchwyty są dostępne po rozłożeniu tylnego podłokietnika.

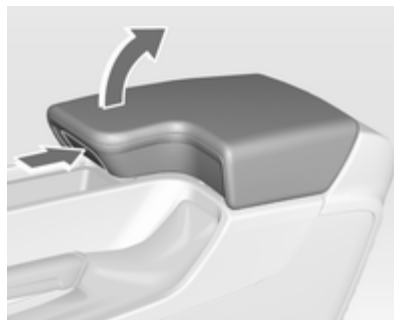
Schówek na okulary



Odchylić w dół w celu otwarcia.
Nie używać do przechowywania
ciężkich przedmiotów.

Schówek w podłokietniku

Schówek w przednim podłokietniku



Wcisnąć przycisk i podnieść
podłokietnik.

Schówek w tylnym podłokietniku



Rozłożyć podłokietnik i otworzyć
pokrywę.

Przez schowaniem podłokietnika
należy zamknąć pokrywę.

Przestrzeń bagażowa

Składanie oparcia tylnych foteli

Tylne oparcie jest podzielone na dwie części. Obie części można złożyć.

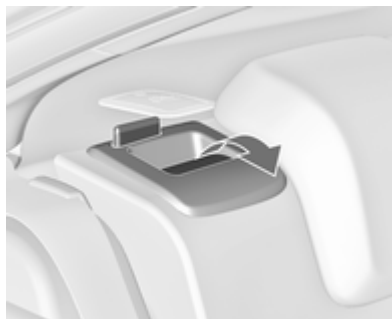
Jeśli jest to konieczne, wyjąć osłonę przestrzeni bagażowej.

Nacisnąć i przytrzymać zaczep, a następnie docisnąć zagłówki w dół. Schować tylny podłokietnik.



Zaczepić pasy bezpieczeństwa skrajnych foteli w prowadnicach.

Pociągnąć dźwignię zwalniającą z jednej lub z obu stron i złożyć oparcie(-a) na siedzisko.



W celu rozłożenia podnieść oparcia i przesunąć je do pozycji wyprostowanej, aż nastąpi zatrzaśnięcie blokady położenia.

Upewnić się, że pasy bezpieczeństwa skrajnych foteli są umieszczone w odpowiednich prowadnicach.



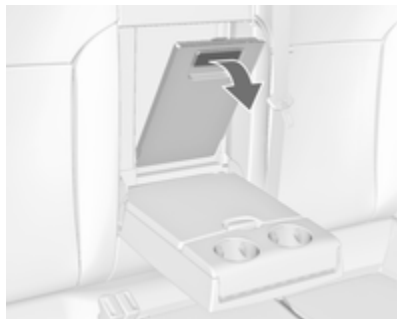
Oparcia są prawidłowo zablokowane, gdy oba czerwone oznaczenia przy dźwigniach zwalniających są niewidoczne.

Ostrzeżenie

Nigdy nie prowadzić pojazdu, jeśli oparcia nie są bezpiecznie zablokowane, ponieważ powoduje to większe ryzyko obrażeń ciała lub uszkodzenia ładunku, czy też pojazdu, w przypadku intensywnego hamowania lub kolizji.

Otwieranie przelotki w środkowej części tylnego oparcia

Rozłożyć tylny podłokietnik.



Pociągnąć uchwyt i otworzyć osłonę.

Jest to przydatne podczas przewożenia długich, wąskich przedmiotów.

Podczas zamykania osłony powinno nastąpić jej zablokowanie.



Od strony przestrzeni bagażowej zamkniętą osłonę można zabezpieczyć przed otwarciem. Obrócić pokrętko o 90°:

pokrętko = osłona zabezpieczona
poziomo przed otwarciem od strony kabiny

pokrętko = osłona
pionowo niezabezpieczona

Schowek w przestrzeni bagażowej

W zależności od wyposażenia, pod osłoną przestrzeni bagażowej mogą znajdować się schowki.

Osłona przestrzeni bagażowej

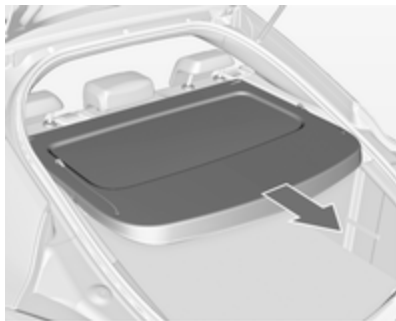
Na osłonie nie należy umieszczać żadnych przedmiotów.

5-drzwiowy sedan

Odpinanie



Odczepić zawiesia od klapy tylnej.



Wyjąć osłonę z bocznych prowadnic.

Wkładanie

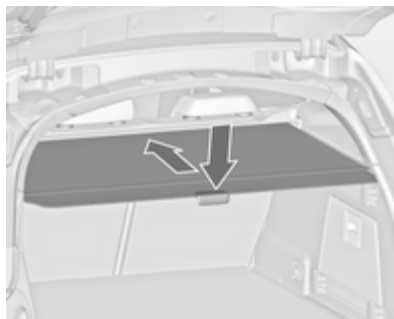
Zamocować osłonę w bocznych prowadnicach i ustawić poziomo. Podczepić zawieszki do klapy tylnej.

Kombi

Zamykanie

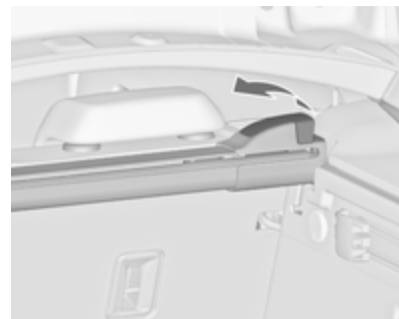
Pociągnąć osłonę za uchwyt i rozwinąć do tyłu, aż zablokuje się w bocznych zaczepach.

Otwieranie



Nacisnąć w dół uchwyt na końcu osłony. Osłona zwinie się automatycznie.

Odpinanie



Zwinąć osłonę przestrzeni bagażowej.

Pociągnąć prawą dźwignię zwalniającą do góry i przytrzymać ją w tej pozycji. Unieść najpierw prawą stronę osłony i wyjąć ją z zaczepów.

Wyjętą osłonę można przechowywać pod podłogą przestrzeni bagażowej ➔ 72.

Mocowanie

Umieścić lewą stronę osłony we wgłębieniu, pociągnąć dźwignię zwalniającą do góry i przytrzymać ją

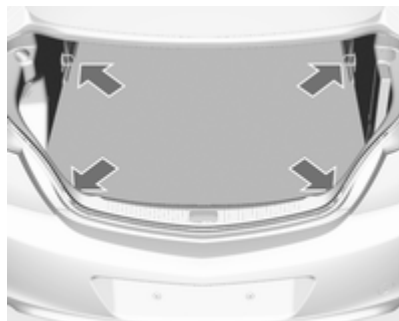
w tej pozycji, po czym odpowiednio zamocować i zablokować prawą stronę osłony.

Roleta na klapie tylnej



Aby całkowicie zasłonić przestrzeń bagażową, zamocować roletę w czterech punktach mocowania po wewnętrznej stronie klapy tylnej.

Zaczepty stabilizacyjne



Zaczepty stabilizacyjne są przeznaczone do zabezpieczania przedmiotów przed przesuwaniem się, np. przy użyciu pasów mocujących lub siatki ładunkowej.

System organizacji przestrzeni bagażowej

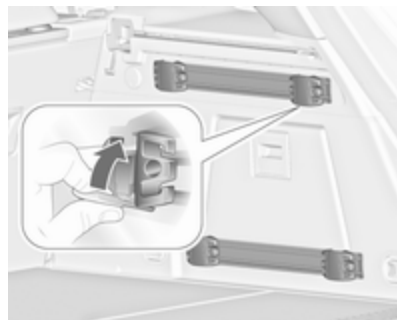
FlexOrganizer jest elastycznym systemem umożliwiającym dzielenie przestrzeni bagażowej.

W skład systemu wchodzi:

- łączniki,
- kieszenie siatkowe,
- haczyki,
- pojemnik,
- zestaw paszków.

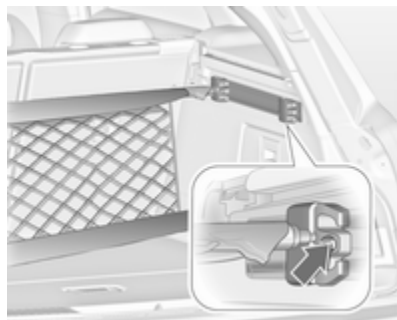
Elementy systemu są mocowane w prowadnicach na obu panelach bocznych za pomocą łączników i zaczepów.

Zamocowywanie łączników w prowadnicach



Rozłożyć uchwyty, włożyć łącznik do górnego i dolnego rowka prowadnicy, a następnie przesunąć go w żądane położenie. Obrócić uchwyt ku górze w celu zablokowania łącznika. W celu odblokowania obrócić uchwyt w górę i wyjąć z prowadnicy.

Uniwersalna siatka rozdzielająca

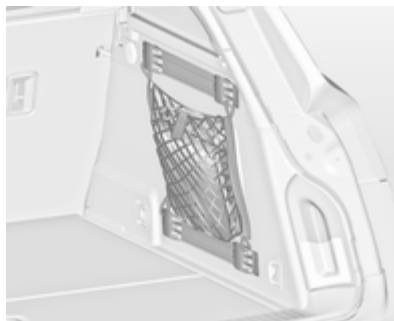


Włożyć łączniki w odpowiednie miejsca na prowadnicach. Połączyć połówki poprzeczek siatki.

W celu zamocowania siatki włożyć nieznacznie ściśnięte poprzeczki w odpowiednie otwory w łącznikach.

W celu zdemonstrowania siatki ścisnąć poprzeczki i wyjąć je z łączników.

Kieszon siatkowa



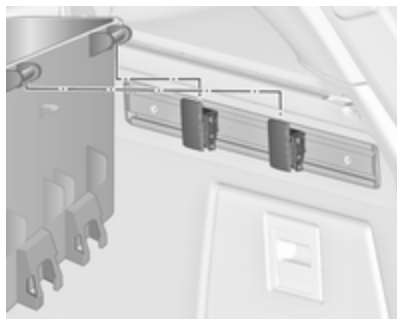
Włożyć łączniki w odpowiednie miejsca na prowadnicach. Kieszon siatkową można zawiesić na zamocowanych łącznikach.

Zamocowywanie haczyków w prowadnicach

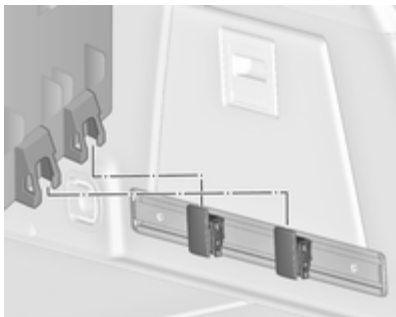


Włożyć haczyk w dowolnym miejscu najpierw w górny rowek prowadnicy, a następnie wcisnąć go w dolny rowek. W celu wyjęcia najpierw wyciągnąć haczyk z górnego rowka.

Pojemnik

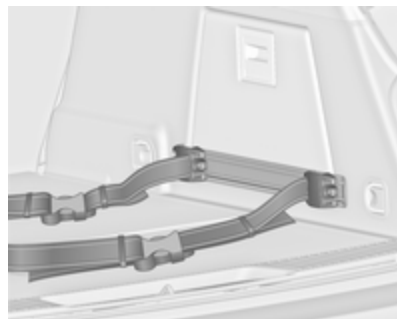


Zamocować dwa haczyki w górnej prowadnicy. Włożyć górne wsporniki pojemnika w haczyki od góry.



Oba haczyki można również zamocować w dolnej prowadnicy. Włożyć dolne wsporniki pojemnika w dolne haczyki od góry.

Zestaw pasków



Włożyć łączniki zestawu pasków w prowadnicę. Uważać, aby paski nie były skręcone.

Zestaw pasków ma dwie klamry, umożliwiające rozpięcie pasków.

Paski można skracać i wydłużać.

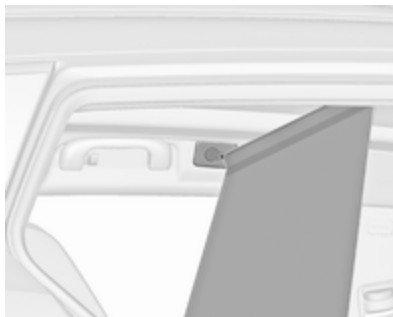
Siatka zabezpieczająca

Dwie różne siatki zabezpieczające można zamontować za przednim lub tylnym rzędem foteli.

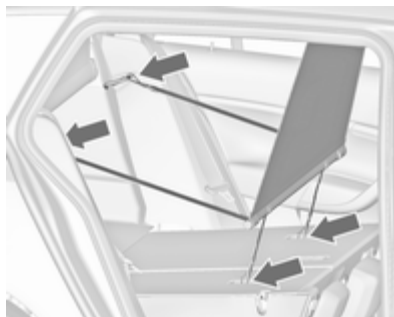
Za siatką zabezpieczającą nie mogą znajdować się pasażerowie.

Siatka zabezpieczająca za przednimi fotelami

Docisnąć w dół zagłówek i złożyć oparcia tylnych foteli ➤ 67.



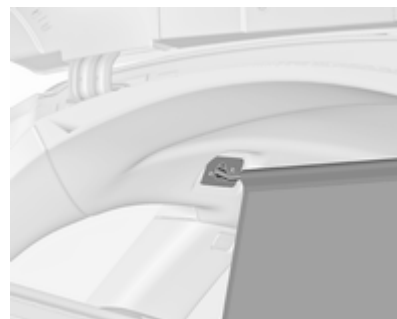
Przednie otwory montażowe w ramie dachu: zaczepić poprzeczkę siatki z jednej strony, ugiąć poprzeczkę i zaczepić drugą stronę.



Zaczepić haczyki wąskich pasków o zamocowania systemu Top-Tether znajdujące się z tyłu złożonych oparć tylnych foteli.

Zaczepić haczyki szerszych pasków o blokady oparć tylnych foteli.

Kaseta siatki zabezpieczającej za tylnymi fotelami

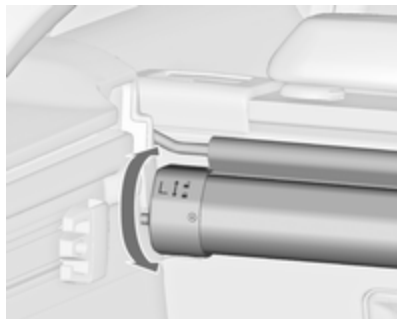


Wyciągnąć siatkę z kasety i zaczepić poprzeczkę siatki z jednej strony w tylnym otworze montażowym w ramie dachu. Ugiąć poprzeczkę i zaczepić drugą stronę.

Wymowanie kasety siatki

Zwinąć siatkę zabezpieczającą.

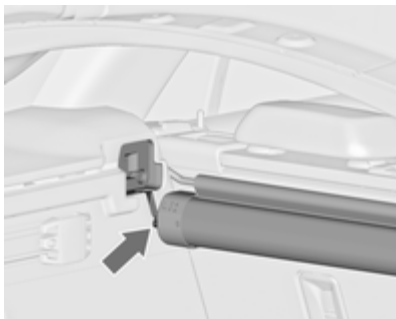
Zdjąć osłonę przestrzeni bagażowej ➤ 68.



W celu odblokowania kasety nieznacznie obrócić ją w tył i wyciągnąć w górę z zaczepów.

Zamocowywanie kasety siatki

Zdjąć osłonę przestrzeni bagażowej.

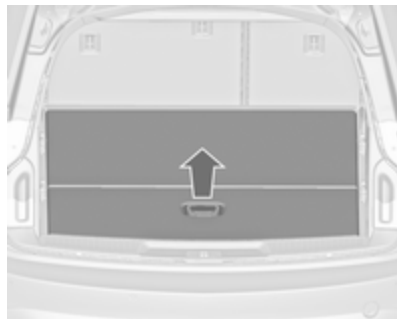


Umieścić kasę w zaczepach po lewej i prawej stronie. Podczas montażu zwrócić uwagę na oznaczenia na kasie: **L** (strona lewa) i **R** (strona prawa).

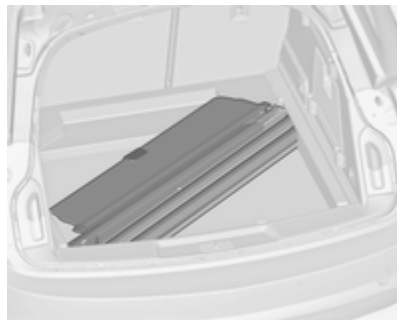
Aby zablokować kasę siatki, obrócić ją nieznacznie w przód.

Przechowywanie siatek zabezpieczających i osłony przestrzeni bagażowej

Kasę tylnej siatki zabezpieczającej można przechowywać wraz z osłoną przestrzeni bagażowej, a zwiniętą siatkę zabezpieczającą pod podłogą bagażnika.



Otworzyć podłogę przestrzeni bagażowej, ciągnąc za uchwyt. Złożyć podłogę i umieścić ją za tylnymi fotelami.



Włożyć we wgłębienie osłonę przestrzeni bagażowej zwróconą górną częścią w dół, z dźwignią zwalniającą po prawej stronie z przodu.

Trójkąt ostrzegawczy

Sedan



Trójkąt ostrzegawczy chować we wnęce za paskiem na prawej ścianie przestrzeni bagażowej.

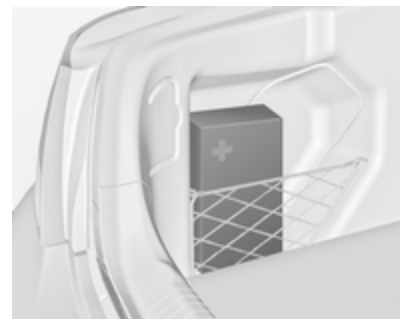
Kombi



Trójkąt ostrzegawczy chować we wnęce za paskami na wewnętrznej stronie klapy tylnej.

Apteczka pierwszej pomocy

Sedan



Apteczkę pierwszej pomocy chować we wnęce za siatką na lewej ścianie przestrzeni bagażowej.

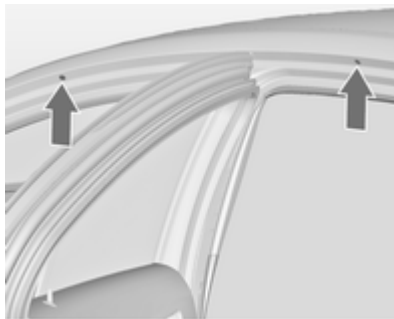
Kombi

Apteczkę pierwszej pomocy chować we wnęce za paskiem na wewnętrznej stronie kłapy tylnej.

Bagażnik dachowy

Ze względów bezpieczeństwa oraz w celu zapobiegania uszkodzeniom dachu, zaleca się stosowanie bagażników dachowych przeznaczonych specjalnie do tego modelu samochodu.

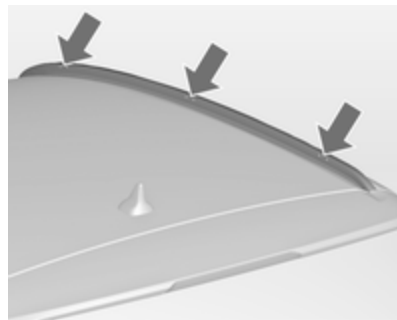
Przestrzegać instrukcji montażowych producenta i zdejmować bagażnik dachowy, gdy nie jest używany.

Montaż bagażnika dachowego**Sedan**

Otworzyć wszystkie drzwi.

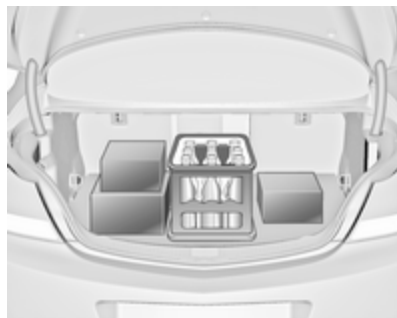
Punkty montażowe znajdują się w nadwoziu, we wnękach drzwi.

Zdjąć zaślepki punktów montażowych i zamocować bagażnik dachowy, korzystając z dołączonych śrub.

Kombi z relingami dachowymi

W celu zamocowania bagażnika dachowego wkręcić śruby montażowe w otwory pokazane na ilustracji.

Informacje dotyczące przewożenia bagażu



- Ciężkie przedmioty przewożone w przestrzeni bagażowej należy umieszczać przy oparciach foteli. Upewnić się, że oparcia są bezpiecznie zablokowane - nie mogą być widoczne czerwone oznaczenia z boku, obok dźwigni zwalniających. Jeśli przedmioty takie są układane piętrowo, najcięższe powinny zostać umieszczone na spodzie.

- Przedmioty należy zabezpieczyć pasami mocującymi przytwierdzonymi do zaczepów stabilizacyjnych ⇨ 70.
- Drobnie przedmioty należy zabezpieczać przed przemieszczaniem się w przestrzeni bagażowej.
- Podczas przewożenia przedmiotów w przestrzeni bagażowej, oparcia tylnych foteli nie mogą być pochylone do przodu.
- Bagaż nie może wystawać ponad górną krawędź oparć.
- Nie wolno umieszczać żadnych przedmiotów na osłonie przestrzeni bagażowej ani na desce rozdzielczej; nie wolno zakrywać czujnika znajdującego się w górnej części deski rozdzielczej.

- Przewożony ładunek nie może utrudniać posługiwania się hamulcem postojowym i dźwignią zmiany biegów ani ograniczać swobody ruchu kierowcy. W kabinie samochodu nie wolno przewozić jakichkolwiek niezabezpieczonych (nieprzytwierdzonych) przedmiotów.
- Nie wolno jeździć z otwartą klapą tylną.

Ostrzeżenie

Należy zawsze upewniać się, że ładunek pojazdu jest bezpiecznie umocowany. W przeciwnym wypadku przedmioty mogą przemieszczać się wewnątrz pojazdu, powodując obrażenia ciała lub uszkodzenie ładunku, czy też samochodu.

- Ładowność jest różnicą pomiędzy dopuszczalną masą całkowitą (patrz tabliczka identyfikacyjna

⇒ 219) a masą własną pojazdu gotowego do drogi.

W celu obliczenia masy własnej należy wpisać dane samochodu w odpowiednim miejscu w tabeli na stronie ⇒ 3.

Zgodnie z wymogami UE masa własna obejmuje szacunkową masę kierowcy (68 kg), bagażu (7 kg) i wszystkich płynów (zbiornik paliwa napełniony w 90%).

Wypożyczenie dodatkowe i opcjonalne zwiększa masę własną pojazdu.

- Przewożenie bagażu na dachu zwiększa wrażliwość samochodu na boczne podmuchy wiatru i pogarsza jego właściwości jezdne na skutek podwyższenia środka ciężkości. Ładunki należy rozłożyć równomiernie i zabezpieczyć pasami. Dostosować ciśnienie w ogumieniu i prędkość jazdy do warunków obciążenia. Okresowo sprawdzać i napinać pasy zabezpieczające.

Dopuszczalne obciążenie dachu wynosi 100 kg. Składa się na nie

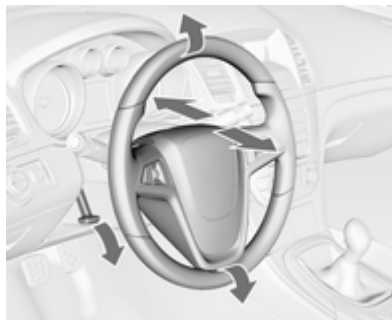
masa bagażnika dachowego oraz masa przewożonego ładunku.

Wskaźniki i przyrządy

Elementy sterujące	79
Kontrolki ostrzegawcze, zegary i wskaźniki	86
Wyświetlacze informacyjne	98
Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu	103
Komputer pokładowy	110
Personalizacja ustawień	112

Elementy sterujące

Regulacja położenia kierownicy



Odblokować dźwignię, wyregulować położenie kierownicy, a następnie zablokować dźwignię i upewnić się, że kierownica jest prawidłowo unieruchomiona.

Nie dokonywać regulacji kierownicy, jeśli samochód nie został unieruchomiony i nie wyłączono blokady kierownicy.

Elementy sterujące na kole kierownicy



Za pomocą elementów sterujących znajdujących się na kierownicy można obsługiwać system audio-nawigacyjny i układ automatycznej kontroli prędkości.

Więcej informacji znajduje się w instrukcji obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

Automatyczna kontrola prędkości
↗ 156.

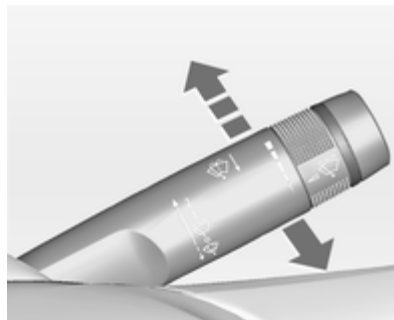
Sygnal dźwiękowy



Nacisnąć przycisk .

Wycieraczki/spryskiwacze przedniej szyby

Wycieraczka przedniej szyby



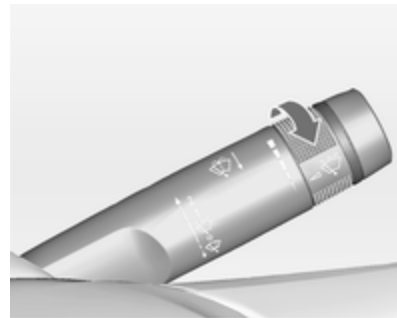
- 2 = praca szybka
- 1 = praca powolna
-  = praca przerywana
- = wyłączona

Aby przetrzeć szybę przednią tylko raz w sytuacji, gdy wycieraczki są wyłączone, wystarczy popchnąć ich dźwignię w dół.

Wycieraczek nie wolno włączać, gdy szyby są oblodzone.

Przed wjazdem do myjni wycieraczki należy wyłączyć.

Regulowany czas trwania cyklu pracy wycieraczek

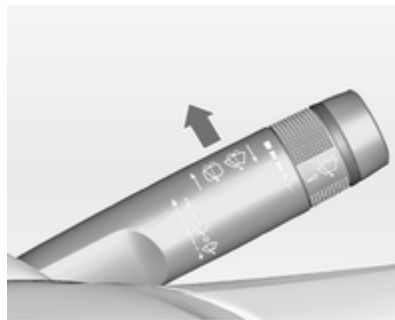


Dźwignia wycieraczek w położeniu .

Aby dostosować czas trwania cyklu pracy wycieraczek, obrócić pokrętko regulacyjne:

krótszy czas trwania cyklu = obrócić pokrętko regulacyjne w górę
 dłuższy czas trwania cyklu = obrócić pokrętko regulacyjne w dół

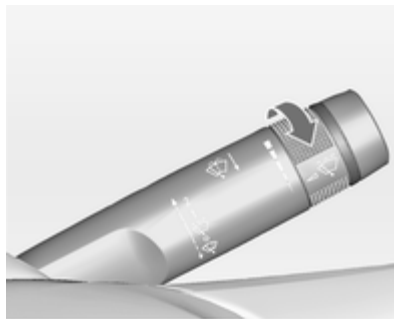
Automatyczna praca wycieraczek sterowana czujnikiem deszczu



 = automatyczna praca wycieraczek sterowana czujnikiem deszczu

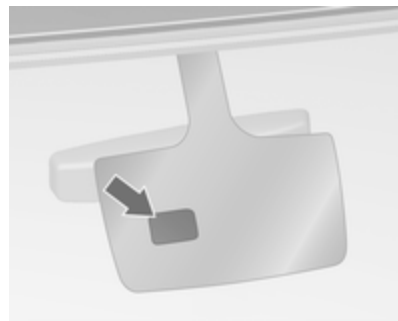
Czujnik deszczu rejestruje ilość wody na przedniej szybie samochodu, a następnie odpowiednio reguluje częstotliwość pracy wycieraczek.

Regulacja czułości czujnika deszczu



Aby dostosować czułość układu, obrócić pokrętko regulacyjne:

niższa czułość = obrócić pokrętko regulacyjne w dół
 wyższa czułość = obrócić pokrętko regulacyjne w górę



Czujnik należy utrzymywać w czystości i nie dopuszczać do oblodzenia.

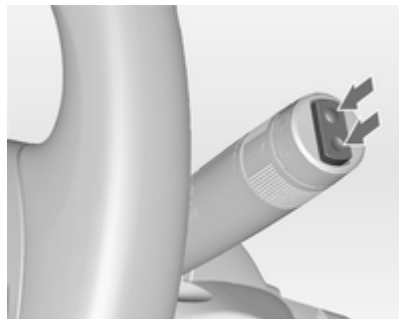
Spryskiwacze przedniej szyby i zmywacze reflektorów



Pociągnąć dźwignię. Szyba przednia zostanie spryskana płynem, a wycieraczka wykona kilka cykli pracy.

Jeśli będą włączone światła, płynem zostaną spryskane także reflektory. W takiej sytuacji ze zmywaczy reflektorów nie będzie można następnie korzystać przez 2 minuty.

Wycieraczka/spryskiwacz tylnej szyby



W celu włączenia wycieraczki tylnej szyby nacisnąć przełącznik:

górna część przełącznika	= praca ciągła
dolna część przełącznika	= praca przerywana
położenie środkowe	= wyłączone



Popchnąć dźwignię. Szyba tylna zostanie spryskana płynem, a wycieraczka wykona kilka cykli pracy.

Wycieraczka tylnej szyby zostaje uaktywniona automatycznie po włączeniu biegu wstecznego, gdy wycieraczki przedniej szyby są włączone.

Funkcję tę można aktywować lub dezaktywować za pomocą wyświetlacza informacyjnego w menu **Ustawienia**.

Personalizacja ustawień ⇨ 112.

Spryskiwacz tylnej szyby jest wyłączany, gdy poziom płynu do spryskiwaczy jest niski.

Temperatura zewnętrzna

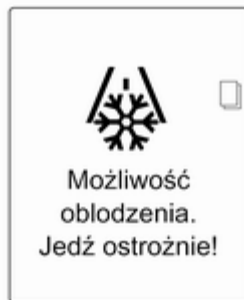


20153

Spadek temperatury sygnalizowany jest natychmiast, a jej wzrost z pewnym opóźnieniem.

W razie spadku temperatury zewnętrznej do 3 °C, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy w trybie górnego poziomu pojawia się symbol ❄ lub na centralnym wyświetlaczu pojawia się ostrzeżenie o oblodzonej

jezdni. Symbol ❄ świeci, aż temperatura osiągnie co najmniej 5 °C.



Dodatkowo na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy w trybie górnego poziomu pojawia się komunikat ostrzegawczy.

⚠ Ostrzeżenie

Jezdnia może być oblodzona nawet wówczas, gdy wyświetlacz pokazuje temperaturę kilku stopni powyżej 0 °C.

Zegar

Data i godzina jest pokazywana na wyświetlaczu informacyjnym.

Ustawianie daty i godziny

Nacisnąć przycisk **CONFIG**. Zostaje wyświetlone menu **Ustawienia**.

Wybrać pozycję **Data i godzina**.



Możliwe do wybrania opcje ustawień:

- **Ustaw godzinę:** Zmiana godziny na wyświetlaczu.
- **Ustaw datę:** Zmiana daty na wyświetlaczu.

- **Ustaw format godziny:** Przelącznie zegara między trybem **12 godzin** i **24 godz..**
- **Ustaw format daty:** Przelącznie daty między formatem **MM/DD/RRRR** i **DD.MM.RRRR**.
- **Wyświetl godzinę:** Włączanie/wyłączanie wskazania godziny na wyświetlaczu.
- **Synchronizacja zegara RDS:** Większość nadajników VHF emituje sygnał zawierający kody systemu RDS umożliwiające automatyczne skorygowanie czasu wskazywanego przez zegar. Synchronizacja czasu przez system RDS może potrwać kilka minut. Niektóre nadajniki nie nadają poprawnego sygnału czasowego. W takiej sytuacji zaleca się wyłączyć funkcję automatycznej synchronizacji zegara.

Personalizacja ustawień ⇨ 112.

Gniazodka zasilania



Gniazodka zasilania 12 V znajdują się w przedniej i tylnej konsoli środkowej.



Maksymalny dopuszczalny pobór energii elektrycznej z gniazodka wynosi 120 wat.



Gniazdko zasilania 230 V znajduje się w tylnej konsoli środkowej. Gdy włączony jest zapłon i podłączone jest urządzenie, w gniazdku świeci się zielona dioda kontrolna.

Maksymalny dopuszczalny pobór energii elektrycznej z gniazodka wynosi 150 watów.

⚠ Niebezpieczeństwo

W gniazdku zasilania obecne jest wysokie napięcie elektryczne!

Przy wyłączonym zapłonie gniazdka są pozbawione zasilania. Dodatkowo gniazdka są wyłączane w przypadku niskiego napięcia akumulatora.

Podłączane urządzenia muszą być zgodne z wymaganiami normy DIN VDE 40 839 dotyczącej zgodności elektromagnetycznej.

Do gniazdka nie należy podłączać żadnych źródeł zasilania, np. ładowarek czy akumulatorów.

Zastosowanie nieodpowiednich wtyków może spowodować uszkodzenie gniazdka.

Zapalniczka

Zapalniczka jest umiejscowiona za pokrywką popielniczki.

W celu otwarcia popielniczki nacisnąć jej pokrywkę.



Wcisnąć wkład zapalniczki. Po rozżarzeniu się spirali dopływ prądu zostanie automatycznie przerwany. Wyciągnąć zapalniczkę.

Popielniczki**Przestroga**

Popielniczki służą wyłącznie do gromadzenia popiołu; nie należy do nich wrzucać łatwopalnych śmieci.



W celu otwarcia popielniczki nacisnąć jej pokrywkę.



Aby opróżnić, chwycić obie strony wkładu popielniczki i wyjąć.

Kontrolki ostrzegawcze, zegary i wskaźniki

Prędkościomierz



Wskazuje prędkość jazdy samochodu.

Licznik przebiegu całkowitego



W dolnym wierszu jest wyświetlany całkowity przebieg samochodu.

Licznik przebiegu dziennego

W górnym wierszu jest wyświetlana liczba kilometrów przejechanych od czasu ostatniego wyzerowania licznika.

W celu wyzerowania nacisnąć i przytrzymać przycisk zerowania przez kilka sekund przy włączonym zapłonie.

Obrotomierz



Wyświetla prędkość obrotową silnika. Silnik powinien na każdym biegu pracować z jak najniższą prędkością obrotową.

Przestroga

Strzałka obrotomierza nie powinna nigdy znajdować się w czerwonej strefie oznaczającej zbyt wysoką prędkość obrotową. Istnieje wówczas niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika.

Wskaźnik poziomu paliwa



Pokazuje poziom paliwa w zbiorniku. Zapalenie się lampki kontrolnej ● oznacza niski poziom paliwa w zbiorniku. Natychmiast zatankować.

Nie wolno dopuszczać do całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa!

Ponieważ w zbiorniku zawsze znajduje się pewna ilość paliwa, przy tankowaniu można włączyć jego mniejszą ilość, niż przewiduje to pojemność całkowita zbiornika.

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego



Pokazuje temperaturę płynu chłodzącego silnika.

- lewa część skali = temperatura robocza silnika nie została jeszcze osiągnięta
- środkowa część skali = normalna temperatura pracy silnika
- prawa część skali = temperatura jest zbyt wysoka

Przestroga

W przypadku zbyt wysokiej temperatury płynu chłodzącego zatrzymać samochód i wyłączyć silnik. Niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika. Sprawdzić poziom płynu chłodzącego.

Wyświetlacz serwisowy

Układ wskazujący zużycie oleju silnikowego informuje kierowcę, gdy wymagana jest wymiana oleju i filtra. W zależności od warunków eksploatacyjnych częstotliwość pojawiania się informacji o wymaganej wymianie oleju i filtra może się zmieniać.

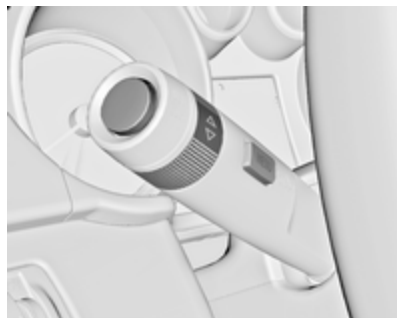
Pozostała
żywność oleju ²
100%
Naciśnij Set/Clr
aby zresetować

Na wyświetlaczu górnego poziomu wskaźnik zużycia oleju jest wyświetlany w części **Menu informacji o pojeździe**.

Na wyświetlaczu części środkowej zużycie oleju silnikowego pokazywane jest za pomocą lampki kontrolnej . Należy włączyć zapłon bez uruchamiania silnika.

Wyboru menu i funkcji dokonuje się za pomocą przycisków na dźwigni kierunkowskazów.

W celu wyświetlenia wskaźnika zużycia oleju silnikowego:



Nacisnąć przycisk **MENU**, aby wybrać pozycję **Menu informacji o pojeździe**.

Wybrać wskaźnik zużycia oleju, obracając pokrętko.

Aby układ działał prawidłowo, konieczne jest jego wyzerowanie podczas każdej wymiany oleju. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Aby wyzerować wskaźnik, jednocześnie wcisnąć pedał hamulca i nacisnąć przycisk **SET/CLR**. Należy włączyć zapłon bez uruchamiania silnika.

Gdy układ obliczy, że nastąpiło całkowite przepracowanie oleju silnikowego, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się komunikat **Wymień olej silnikowy** lub stosowny kod ostrzeżenia. Należy wtedy zlecić warsztatowi wymianę oleju silnikowego i filtra w ciągu tygodnia lub przed przejechaniem 500 km (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej).

Wyświetlacz informacyjny kierowcy
↻ 98.

Informacje dotyczące czynności serwisowych ↻ 215.

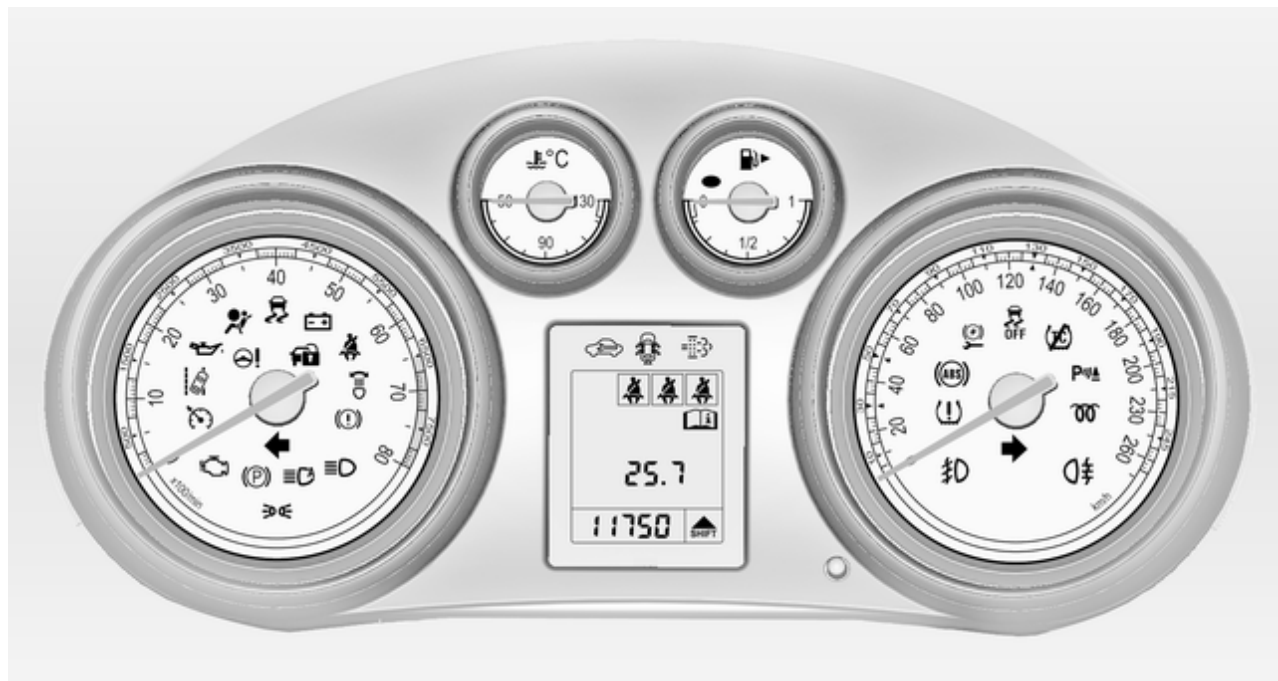
Lampki kontrolne

Nie wszystkie z opisanych w dalszej części tego rozdziału lampek kontrolnych występują w zakupionym samochodzie. Opis dotyczy wszystkich wersji deski rozdzielczej. W momencie włączania zapłonu na chwilę zapala się większość lampek kontrolnych w ramach testu.

Kolory lampek kontrolnych oznaczają:

- | | |
|-----------|--|
| Czerwony | = niebezpieczeństwo, ważne przypomnienie |
| Żółty | = ostrzeżenie, uwaga, usterka |
| Zielony | = potwierdzenie włączenia |
| Niebieski | = potwierdzenie włączenia |

Lampki kontrolne na desce rozdzielczej



Lampki kontrolne na konsoli środkowej



Kierunkowskaz

Lampka  świeci lub miga w kolorze zielonym.

Lampka świeci

Lampka zapala się na chwilę po włączeniu światła pozycyjnych.

Lampka miga

Lampka miga, gdy włączone są kierunkowskazy albo światła awaryjne.

Szybkie miganie: usterka kierunkowskazu lub związanej z nim bezpiecznika, usterka kierunkowskazu w przyczepie.

Wymiana żarówki ⇨ 179, bezpieczniki ⇨ 188.

Kierunkowskazy ⇨ 124.

Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa

Przypomnienie o niezapięciu pasów bezpieczeństwa przy przednich fotelach

Kontrolka  pasa kierowcy świeci lub miga w kolorze czerwonym.

Kontrolka  pasa pasażera na przednim fotelu świeci lub miga w kolorze czerwonym, gdy fotel jest zajęty.

Lampka świeci

Lampka świeci, gdy włączony jest zapłon i gaśnie po zapięciu pasa bezpieczeństwa.

Lampka miga

Lampka świeci po włączeniu silnika i jego pracy przez maksymalnie 100 sekund i gaśnie po zapięciu pasa bezpieczeństwa.

Stan pasów bezpieczeństwa przy tylnych fotelach

Lampka  świeci lub miga.

Lampka świeci

Lampka świeci, gdy włączony jest zapłon i po zapięciu pasa bezpieczeństwa.

Lampka miga

Po rozpoczęciu jazdy, gdy pas bezpieczeństwa nie jest zapięty.

Zapinanie pasa bezpieczeństwa ⇨ 52.

Poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa

Lampka  świeci w kolorze czerwonym.

Po włączeniu zapłonu lampka zapala się na ok. 4 sekundy. Jeśli lampka w ogóle nie zaświeci, nie zgaśnie po 4 sekundach bądź nagle zaświeci podczas jazdy, doszło do usterki w układzie poduszek powietrznych. Należy skorzystać z pomocy warsztatu. W razie wypadku układy te mogą nie zadziałać.

Zadziałanie napinaczy pasów bezpieczeństwa lub poduszek powietrznych jest sygnalizowane świeceniem się lampki kontrolnej .

Ostrzeżenie

Przyczynę usterki należy niezwłocznie usunąć w warsztacie.

Napinacze pasów bezpieczeństwa, poduszki powietrzne  51,  54.

Wyłączanie poduszek powietrznych

Lampka  świeci w kolorze żółtym.

Gdy lampka świeci, poduszka powietrzna pasażera na przednim fotelu jest włączona.

Lampka  świeci w kolorze żółtym.

Gdy lampka świeci, poduszka powietrzna pasażera na przednim fotelu jest wyłączona.  57

Niebezpieczeństwo

Użytkowanie aktywnej poduszki powietrznej pasażera z przodu w połączeniu z fotelikiem dziecięcym może spowodować uraz śmiertelny.

Osoby dorosłe podróżujące na miejscu pasażera z przodu w przypadku, gdy wyłączona jest poduszka powietrzna, mogą ulec urazowi śmiertelnemu.

Układ ładowania akumulatora

Lampka  świeci w kolorze czerwonym.

Lampka zapala się po włączeniu zapłonu i gaśnie krótko po uruchomieniu silnika.

Lampka świeci przy włączonym silniku

Zatrzymać samochód i wyłączyć silnik. Akumulator nie jest ładowany. Mogło nastąpić przerwanie chłodzenia silnika. Moduł serwowymechanizmu hamulca może nie funkcjonować wydajnie. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Lampka kontrolna silnika

Lampka  świeci lub miga w kolorze żółtym.

Lampka zapala się po włączeniu zapłonu i gaśnie krótko po uruchomieniu silnika.

Lampka świeci przy włączonym silniku

Wystąpiła usterka w układzie kontroli emisji spalin. Może nastąpić przekroczenie dopuszczalnych norm emisji spalin. Należy niezwłocznie skorzystać z pomocy warsztatu.

Lampka miga przy włączonym silniku

Wystąpiła usterka grożąca uszkodzeniem katalizatora. Do czasu zgaśnięcia lampki należy unikać silnego wciskania pedału przyspieszenia. Należy niezwłocznie skorzystać z pomocy warsztatu.

Wskaźnik wymaganego przeglądu

Lampka  świeci w kolorze żółtym.

Ponadto wyświetlany jest komunikat lub kod ostrzegawczy.

Lampka świeci, gdy samochód wymaga serwisowania.

Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu ⇨ 103.

Układ hamulcowy i sprzęgłowy

Lampka  świeci w kolorze czerwonym.

Lampka świeci, gdy zwolniony jest ręczny hamulec postojowy, w razie zbyt niskiego poziomu płynu hamulcowego lub sprzęgłowego ⇨ 177.

Ostrzeżenie

Zatrzymać samochód i pod żadnym pozorem nie kontynuować jazdy. Należy zwrócić się do warsztatu.

Lampka świeci także, gdy włączony jest zapłon, a ręczny hamulec postojowy jest zaciągnięty ⇨ 151.

Hamulec postojowy sterowany elektrycznie

Lampka  świeci lub miga w kolorze czerwonym.

Lampka świeci

Hamulec postojowy sterowany elektrycznie jest włączony ⇨ 151.

Lampka miga

Hamulec postojowy sterowany elektrycznie nie jest w pełni włączony lub jest zwolniony. Należy podjąć próbę usunięcia błędu układu: wcisnąć pedał hamulca, włączyć, a następnie wyłączyć hamulec postojowy sterowany elektrycznie. Jeśli lampka  nadal miga, nie można kontynuować jazdy – skorzystać z pomocy warsztatu.

Usterka hamulca postojowego sterowanego elektrycznie

Lampka  świeci lub miga w kolorze żółtym.

Lampka świeci

Hamulec postojowy sterowany elektrycznie funkcjonuje ze zmniejszoną wydajnością ⇨ 151.

Lampka miga

Hamulec postojowy sterowany elektrycznie jest w trybie serwisowym. W celu wyzerowania

błędu zatrzymać samochód, włączyć i wyłączyć hamulec postojowy sterowany elektrycznie.

Ostrzeżenie

Przyczynę usterki należy niezwłocznie usunąć w warsztacie.

Układ ABS

Lampka  świeci w kolorze żółtym.

Lampka świeci się przez kilka sekund po włączeniu zapłonu. Gdy lampka zgaśnie, układ jest gotowy do pracy.

Jeśli lampka po kilku sekundach nie zgaśnie lub zaświeci się podczas jazdy, w układzie ABS wystąpiła usterka. Układ hamulcowy działa nadal, jednak bez układu przeciwdziałającego blokowaniu kół podczas hamowania.

Układ ABS ⇨ 150.

Zmiana biegu na wyższy

Lampka kontrolna  świeci.

Lampka świeci, gdy ze względów ekonomicznych zalecana jest zmiana biegu na wyższy.

Wspomaganie układu kierowniczego o regulowanej sile

Lampka  świeci w kolorze żółtym.

Usterka w układzie regulacji siły wspomagania. Może to spowodować nadmierną lub obniżoną siłę wspomagania układu kierowniczego. Należy zwrócić się do warsztatu.

System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu

Lampka  świeci w kolorze zielonym albo żółtym lub miga w kolorze żółtym.

Lampka świeci w kolorze zielonym

System jest włączony i jest gotowy do działania.

Lampka miga w kolorze żółtym

System wykrył niezamierzoną zmianę pasa ruchu.

Lampka świeci w kolorze żółtym

System nie wykrywa oznaczeń pasa ruchu.

Ultradźwiękowy układ ułatwiający parkowanie

Lampka  świeci w kolorze żółtym.

Wystąpiła usterka w układzie

LUB

Czujniki są zabrudzone, oblodzone lub pokryte śniegiem

LUB

Zewnętrzne źródła ultradźwięków zakłócają pracę układu. Po usunięciu źródła zakłóceń układ będzie działał w normalny sposób.

Przyczynę usterki układu należy usunąć w warsztacie.

Ultradźwiękowy układ ułatwiający parkowanie ⇨ 158.

Układ stabilizacji toru jazdy

Lampka  świeci lub miga w kolorze żółtym.

Lampka świeci

W układzie występuje usterka. Możliwe jest kontynuowanie jazdy, jednak w zależności od stanu nawierzchni drogi stabilność samochodu może ulec pogorszeniu.

Przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.

Lampka miga

Układ uaktywnił się. Może nastąpić redukcja mocy silnika i lekkie wyhamowanie samochodu.

Układ stabilizacji toru jazdy wyłączony

Lampka  miga w kolorze żółtym.

Lampka miga, gdy układ jest wyłączony.

Układ kontroli trakcji wyłączony

Lampka  miga w kolorze żółtym.

Lampka miga, gdy układ jest wyłączony.

Podgrzewanie wstępne silnika

Lampka  świeci w kolorze żółtym.

Kontrolka świeci, gdy włączone jest podgrzewanie wstępne. Układ ten włącza się, tylko gdy temperatura powietrza na zewnątrz jest niska.

Filtr cząstek stałych

Lampka  świeci lub miga w kolorze żółtym.

Filtr cząstek stałych wymaga czyszczenia.

Kontynuować jazdę do momentu zgaśnięcia lampki . W miarę możliwości uważać, aby prędkość obrotowa silnika nie spadała poniżej wartości 2000 obr./min.

Lampka świeci

Filtr cząstek stałych jest pełny. Jak najszybciej przeprowadzić procedurę czyszczenia.

Lampka miga

Osiągnięty został maksymalny poziom napełnienia filtra. Jak najszybciej przeprowadzić procedurę czyszczenia, aby uniknąć uszkodzenia silnika.

Filtr cząstek stałych w silniku wysokoprężnym ⇨ 143.

Układ monitorowania ciśnienia w oponach

Lampka  świeci lub miga w kolorze żółtym.

Lampka świeci

Doszło do spadku ciśnienia w oponie (lub oponach). Należy wtedy natychmiast zatrzymać samochód i sprawdzić ciśnienie w oponach.

Lampka miga

W układzie wystąpiła usterka lub zamontowano koło bez czujnika ciśnienia (np. koło zapasowe). Po upływie 60–90 sekund lampka kontrolna stale świeci. Należy zwrócić się do warsztatu.

Ciśnienie oleju silnikowego

Lampka  świeci w kolorze czerwonym.

Lampka zapala się po włączeniu zapłonu i gaśnie krótko po uruchomieniu silnika.

Lampka świeci przy włączonym silniku

Przestroga

Mogło nastąpić przerwanie smarowania silnika. Grozi to zatarciem silnika i/lub zablokowaniem kół napędzanych.

1. Wcisnąć pedał sprzęgła.
2. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym (lub w położeniu **N**).
3. Jak najszybciej zjechać z drogi, nie powodując zakłócenia ruchu drogowego.
4. Wyłączyć zapłon.

Ostrzeżenie

Przy wyłączonym silniku hamowanie oraz obracanie kierownicą wymaga znacznie większej siły.

Nie wyjmować kluczyka z wyłącznika zapłonu aż do całkowitego zatrzymania samochodu. W przeciwnym razie może zadziałać blokada kierownicy.

Przed zwróceniem się do warsztatu należy sprawdzić poziom oleju silnikowego ⇨ 175.

Niski poziom paliwa

Lampka  świeci w kolorze żółtym.

Lampka świeci, gdy poziom paliwa w zbiorniku jest zbyt niski.

Katalizator ⇨ 144.

Odpowietrzanie układu paliwowego silnika wysokoprężnego ⇨ 178.

Immobilizer

Lampka  miga w kolorze żółtym.

Usterka układu immobilizera. Nie będzie można uruchomić silnika.

Przypomnienie o naciśnięciu pedału hamulca

Lampka  świeci w kolorze żółtym.

Lampka świeci, gdy wymagane jest wciśnięcie pedału hamulca w celu zwolnienia hamulca postojowego sterowanego elektrycznie ⇨ 151.

Światła zewnętrzne

Lampka  świeci w kolorze zielonym.

Lampka świeci, gdy włączone są światła zewnętrzne ⇨ 118.

Lampka  świeci w kolorze zielonym.

Lampka świeci, gdy włączony jest układ automatycznego sterowania światłami ⇨ 119.

Światła drogowe

Lampka  świeci w kolorze niebieskim.

Lampka świeci, gdy włączone są światła drogowe oraz przy uaktywnianiu sygnału świetlnego  119.

System adaptacyjnego oświetlenia drogi

Lampka  świeci lub miga w kolorze żółtym.

Lampka świeci

Wystąpiła usterka w układzie.

Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Lampka miga

Układ jest ustawiony na symetryczne światła mijania.

Po włączeniu zapłonu lampka kontrolna  miga przez ok. 4 sekundy, przypominając kierowcy, że światła zostały przystosowane do jazdy za granicą  120.

Automatyczne sterowanie światłami  119.

Światła przeciwmgielne

Lampka  świeci w kolorze zielonym.

Lampka świeci, gdy włączone są przednie światła przeciwmgielne  124.

Tylne światło przeciwmgielne

Lampka  świeci w kolorze żółtym.

Lampka świeci, gdy włączone jest tylne światło przeciwmgielne  125.

Automatyczna kontrola prędkości

Lampka  świeci w kolorze białym lub zielonym.

Lampka świeci w kolorze białym

System jest włączony.

Lampka świeci w kolorze zielonym

Zapisana zostaje określona prędkość.

Automatyczna kontrola prędkości  156

Sygnalizator otwartych drzwi

Lampka  świeci w kolorze czerwonym.

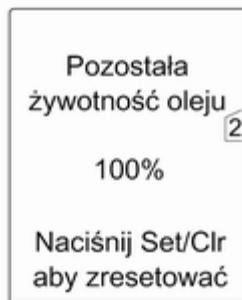
Lampka świeci, gdy otwarte są drzwi lub kłapa tylna.

Wyświetlacze informacyjne

Wyświetlacz informacyjny kierowcy



Wyświetlacz informacyjny kierowcy (Driver Information Center, DIC) znajduje się w tablicy przyrządów, między prędkościomierzem i obrotomierzem. Dostępny jest w wersji z wyświetlaczem środkowym lub górnym.



W zależności od konfiguracji pojazdu, dostępne są następujące menu główne:

- Menu informacji o pojeździe
- Menu informacji o przebiegu i paliwie
- Menu osiągów

Niektóre z wyświetlanych funkcji mogą być różne w zależności od tego czy pojazd porusza się, czy też stoi. Niektóre funkcje są aktywne wyłącznie podczas jazdy.

Personalizacja ustawień ⇨ 112.

Ustawienia zapisywane ⇨ 22

Wybieranie menu i funkcji

Wyboru menu i funkcji dokonuje się za pomocą przycisków na dźwigni kierunkowskazów.



W celu przełączania pomiędzy kolejnymi menu lub w celu przejścia z podmenu do menu nadrzędnego, naciskać przycisk **MENU**.



Aby wybrać jedną z pozycji menu lub ustawić wartość numeryczną, obrócić pokrętko.

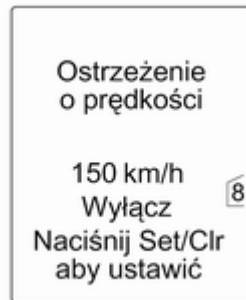


Aby wybrać zaznaczoną pozycję lub potwierdzić komunikat, nacisnąć przycisk **SET/CLR**.

Menu informacji o pojeździe

Nacisnąć przycisk **MENU**, aby wybrać pozycję **Menu informacji o pojeździe**.

Wybrać jedną z pozycji, obracając pokrętko. Aby potwierdzić wybór, nacisnąć przycisk **SET/CLR**.



Postępować zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi w podmenu.

Dostępne mogą być następujące podmenu:

- **Jednostki:** Zmienić można jednostki wyświetlanych wartości.
- **Ciśnienie / opony:** ↗ 196.
- **Pozostała żywotność oleju:** ↗ 88
- **Temperatura cieczy chłodzącej:** Pokazuje temperaturę płynu chłodzącego silnika. ↗ 88
- **Programowanie pilota (kluczyka):** Ponowna synchronizacja po wymianie baterii.
- **Kompas:** Wyświetlanie kompasu w połączeniu z układem nawigacji.
- **Napięcie akumulatora:** Wyświetlanie napięcia akumulatora.
- **Ostrzeżenie o prędkości:** Przekroczenie ustawionej prędkości będzie powodować włączenie sygnału dźwiękowego.
- **Język:** Zmienić można język wyświetlanych komunikatów.

Dostępne opcje i wskazanie mogą się różnić dla wyświetlacza środkowego i górnego.

Menu informacji o przebiegu i paliwie



Informacje o podróży/spalaniu, Komputer pokładowy ↻ 110

System wykrywania znaków drogowych ↻ 107.

Układ monitorowania ciśnienia w oponach ↻ 196

Zaawansowany układ ułatwiający parkowanie ↻ 158

Menu osiągnięć



Dostępne podmenu:

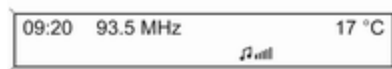
- **Tem. ol.:** Pokazuje temperaturę oleju.
- **Ciś. ol.:** Pokazuje ciśnienie oleju.
- **Ciś. doł.:** Pokazuje ciśnienie doładowania turbo.
- **Zegar okrąż.:** Pokazuje czas przejazdu, prędkość maksymalną, średnią i średni czas. Postępować zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi w podmenu.

- **Temp. pł. chl.:** Pokazuje temperaturę płynu chłodzącego.
- **Nap. akum.:** Wyświetlanie napięcia akumulatora.

Graficzny wyświetlacz informacyjny, kolorowy wyświetlacz informacyjny

W zależności od konfiguracji pojazd może być wyposażony w graficzny lub kolorowy wyświetlacz informacyjny. Wyświetlacz informacyjny znajduje się w desce rozdzielczej, nad panelem systemu audio-nawigacyjnego.

Graficzny wyświetlacz informacyjny



W zależności od wersji systemu audio-nawigacyjnego graficzny wyświetlacz informacyjny (Graphic-Info-Display) może występować w dwóch wariantach.



20153

Na graficznym wyświetlaczu informacyjnym pokazywane są następujące elementy:

- czas ↻ 83
- temperatura zewnętrzna ↻ 83
- data ↻ 83
- Informacje dotyczące systemu audio-nawigacyjnego można znaleźć w opisie tego systemu
- ustawienia personalizacji pojazdu ↻ 112

Kolorowy wyświetlacz informacyjny



Na kolorowym wyświetlaczu informacyjnym następujące elementy są pokazywane w kolorze:

- czas ↻ 83
- temperatura zewnętrzna ↻ 83
- data ↻ 83
- Informacje dotyczące systemu audio-nawigacyjnego można znaleźć w opisie tego systemu
- nawigacja, patrz opis systemu audio-nawigacyjnego
- ustawienia systemowe

- komunikaty dotyczące pojazdu
↳ 103
- ustawienia personalizacji pojazdu
↳ 112

Rodzaj wyświetlanych informacji i sposób ich wyświetlania zależy od wyposażenia samochodu oraz wybranych ustawień.

Wybieranie menu i ustawień

Korzystając z wyświetlacza, uzyskać można dostęp do menu i ustawień.



Wyborów dokonuje się poprzez:

- poruszanie się po strukturze menu,
- używanie przycisków funkcyjnych i pokrętle wielofunkcyjnego systemu audio-nawigacyjnego,
- używanie przycisków i pokrętle modułu wielofunkcyjnego na konsoli środkowej.

Wybieranie pozycji menu za pomocą elementów sterujących systemu audio-nawigacyjnego



Wybrać funkcję za pomocą przycisków systemu audio-nawigacyjnego. Wyświetlone zostanie menu wybranej funkcji.

Pokrętle wielofunkcyjne służy do wyboru pozycji i potwierdzania.

Wybieranie pozycji menu za pomocą modułu wielofunkcyjnego



Wybrać funkcję za pomocą przycisków modułu wielofunkcyjnego. Wyświetlone zostanie menu wybranej funkcji.

Pokrętle wielofunkcyjne służy do wyboru pozycji i potwierdzania.

Pokrętko wielofunkcyjne

Pokrętko wielofunkcyjne jest centralnym elementem sterującym menu:

Obrót

- Zaznaczanie opcji menu
- Wybranie wartości numerycznej lub wyświetlenie opcji menu

Naciśnięcie (pierścień zewnętrzny)

- Wybranie lub uaktywnienie zaznaczonej opcji
- Potwierdzenie ustawionej wartości
- Włączanie/wyłączanie funkcji systemu

Przycisk **BACK**

Naciśnięcie przycisku powoduje:

- wyjście z menu bez zmiany ustawień
- powrót z podmenu do menu nadrzędnego
- usunięcie ostatniego znaku w ciągu

Nacisnąć i przytrzymać przycisk przez kilka sekund, aby usunąć cały wpis.

Personalizacja ustawień ⇨ 112

Ustawienia zapisane dla kluczyka

⇨ 22

Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu

Komunikaty są wyświetlane głównie poprzez wyświetlacz informacyjny kierowcy (Driver Information Center, DIC), niekiedy wraz z ostrzeżeniem i sygnałem akustycznym.



Aby potwierdzić komunikat, nacisnąć przycisk **SET/CLR**.



Naciskanie przycisku **MENU** powoduje wyświetlanie kolejno kilku komunikatów.

Komunikaty pojazdu na wyświetlaczu środkowym



Komunikaty są wyświetlane w postaci kodów liczbowych.

Nr Znaczenie kodu

- 1 Wymienić olej silnikowy
- 2 Nie wykryto nadajnika zdalnego sterowania; wcisnąć pedał sprzęgła, aby ponowić próbę
- 3 Niski poziom płynu chłodzącego
- 4 Klimatyzacja wyłączona
- 5 Kierownica jest zablokowana

Nr Znaczenie kodu

- 6 Wcisnąć pedał hamulca, aby zwolnić hamulec postojowy sterowany elektrycznie
- 7 Obrócić kierownicę, wyłączyć, a następnie włączyć zapłon
- 8 Wyłączyć, a następnie włączyć zapłon; powtórzyć próbę odpowietrzania
- 9 Obrócić kierownicę, ponownie uruchomić silnik
- 11 Klocki hamulcowe zużyte
- 12 Samochód przeciążony
- 13 Sprężarka przegrzana
- 15 Usterka centralnego, wysoko zamontowanego światła hamowania
- 16 Światła hamowania wymagają serwisowania
- 17 Usterka układu poziomowania reflektorów
- 18 Usterka lewego światła mijania
- 19 Usterka tylnego światła przeciwmgielnego

Nr Znaczenie kodu

- 20 Usterka prawego światła mijania
- 21 Usterka lewego przedniego światła pozycyjnego
- 22 Usterka prawego przedniego światła pozycyjnego
- 23 Usterka światła cofania
- 24 Usterka oświetlenia tablicy rejestracyjnej
- 25 Usterka lewego przedniego kierunkowskazu
- 26 Usterka lewego tylnego kierunkowskazu
- 27 Usterka prawego przedniego kierunkowskazu
- 28 Usterka prawego tylnego kierunkowskazu
- 29 Sprawdzić światło hamowania przyczepty
- 30 Sprawdzić światło cofania przyczepty
- 31 Sprawdzić lewy kierunkowskaz przyczepty

Nr Znaczenie kodu

- 32 Sprawdzić prawy kierunkowskaz przyczepty
- 33 Sprawdzić tylne światło przeciwmgielne przyczepty
- 34 Sprawdzić tylne światła przyczepty
- 35 Wymienić baterię nadajnika zdalnego sterowania
- 48 Oczyszczyć czujniki układu ostrzegania o przeszkodzie w martwej strefie
- 49 Brak możliwości ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu
- 50 Układ bezpieczeństwa pieszych został uaktywniony; otworzyć i zamknąć pokrywę silnika
- 51 Kompas niedostępny
- 53 Dokręcić korek wlewu paliwa
- 54 Woda w filtrze paliwa silnika wysokoprężnego
- 56 Nierówne ciśnienia kół na przedniej osi

Nr Znaczenie kodu

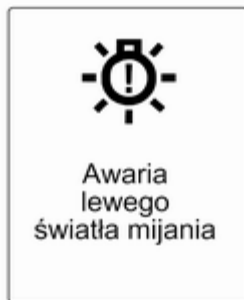
- 57 Nierówne ciśnienia kół na tylnej osi
- 58 Wykryto oponę bez czujników ciśnienia
- 59 Otworzyć, a następnie zamknąć szybę w drzwiach kierowcy
- 60 Otworzyć, a następnie zamknąć szybę w przednich drzwiach pasażera
- 61 Otworzyć, a następnie zamknąć szybę w lewych tylnych drzwiach pasażera
- 62 Otworzyć, a następnie zamknąć szybę w prawych tylnych drzwiach pasażera
- 65 Nastąpiła próba kradzieży
- 66 Autoalarm wymaga serwisowania
- 67 Blokada kierownicy wymaga serwisowania
- 68 Wspomaganie układu kierowniczego wymaga serwisowania

Nr Znaczenie kodu

- 69 Układ zawieszenia wymaga serwisowania
- 70 Układ poziomowania wymaga serwisowania
- 71 Tylne oś wymaga serwisowania
- 73 Układ napędu na wszystkie koła wymaga serwisowania
- 74 Układ oświetlenia AFL wymaga serwisowania
- 75 Klimatyzacja wymaga serwisowania
- 76 Układ ostrzegania o przeszkodzie w martwej strefie wymaga serwisowania
- 77 Układ ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu wymaga serwisowania
- 78 Układ bezpieczeństwa pieszych wymaga serwisowania
- 79 Uzupełnić poziom oleju silnikowego
- 80 Wymienić olej przekładniowy w skrzyni biegów

Nr Znaczenie kodu

- 81 Skrzynia biegów wymaga serwisowania
- 82 Wymienić wkrótce olej silnikowy
- 83 Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości wymaga serwisowania
- 84 Moc silnika jest ograniczona
- 95 Układ poduszek powietrznych wymaga serwisowania

Komunikaty pojazdu na wyświetlaczu górnym

Komunikaty są wyświetlane w postaci tekstu. Postępować zgodnie z wyświetlanymi instrukcjami.

W ten sposób wyświetlane są komunikaty dotyczące następujących zagadnień:

- Poziom płynów
- Autoalarm
- Hamulce
- Układy jezdne
- Układy kontroli jazdy
- Automatyczna kontrola prędkości
- Układy wykrywania przeszkód terenowych
- Oświetlenie, wymiana żarówek
- Układ wycieraczek i spryskiwaczy
- Drzwi, szyby
- Nadajnikiem zdalnego sterowania
- Pasy bezpieczeństwa
- Poduszki powietrzne
- Silnik i skrzynia biegów
- Ciśnienie powietrza w oponach
- Filtr cząstek stałych

Komunikaty pojazdu na kolorowym wyświetlaczu informacyjnym

Na kolorowym wyświetlaczu informacyjnym pojawiają się ważne komunikaty. Aby potwierdzić komunikat, nacisnąć pokrętło wielofunkcyjne. Niektóre komunikaty pojawiają się zaledwie na kilka sekund.

Ostrzeżenia akustyczne

Rozlegają się podczas uruchamiania silnika lub w trakcie jazdy w następujących sytuacjach:

- pasy bezpieczeństwa nie są zapięte,
- któreś z drzwi lub kłapa tylna nie zostały prawidłowo zamknięte, a mimo to samochód rusza,
- przekroczono określoną prędkość jazdy przy zaciągniętym hamulcu postojowym,
- przekroczono zaprogramowaną prędkość maksymalną,

- na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy występuje komunikat lub kod ostrzegawczy,
- układ ułatwiający parkowanie wykrył przeszkodę.

Po zaparkowaniu samochodu lub otwarciu drzwi kierowcy sygnalizują następujące sytuacje:

- w wyłączniku zapłonu pozostawiono kluczyk,
- pozostawiono włączone światła zewnętrzne,
- hak holowniczy nie jest zaczepiony.

System wykrywania znaków drogowych

Funkcjonowanie

System wykrywania znaków drogowych wykrywa określone znaki drogowe za pomocą kamery zwróconej w przód, a następnie pokazuje je na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

System wykrywa następujące znaki drogowe:

- ograniczenie prędkości
- zakaz wyprzedzania
- koniec ograniczenia prędkości
- koniec zakazu wyprzedzania

Znaki ograniczeń prędkości są widoczne na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy aż do wykrycia następnego znaku ograniczenia prędkości lub znaku końca ograniczenia prędkości.



Znaki zakazu wyprzedzania mają pierwszeństwo przed ograniczeniami prędkości.

Możliwe jest połączenie obu rodzajów znaków.



System uaktywnia się po przekroczeniu prędkości 14 km/h i pozostaje aktywny do prędkości 200 km/h w zależności od warunków oświetleniowych. W nocy system pozostaje aktywny do prędkości 160 km/h.

Gdy prędkość spadnie poniżej 55 km/h, wyświetlacz jest resetowany, a zawartość strony znaków drogowych jest usuwana. Wyświetlane jest następne rozpoznane wskazanie prędkości.

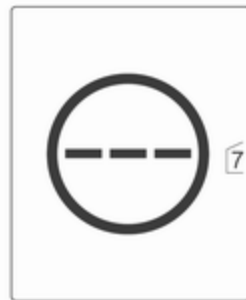
Wskazania na wyświetlaczu



Znaki drogowe są wyświetlane na stronie **Traffic sign detection** (Wykrywanie znaków drogowych) w menu **Menu informacji o przebiegu i paliwie**, które można wybrać pokrętlą na dźwigni kierunkowskazów ↗ 98.

Jeśli zostanie wybrana inna funkcja w menu wyświetlacza informacyjnego kierowcy, a następnie ponownie uaktywni się stronę **Traffic sign detection** (Wykrywanie znaków drogowych), wyświetlony zostanie ostatni rozpoznany znak drogowy.

W przypadku dezaktywacji systemu strona znaków drogowych jest czyszczona, a następnie wyświetlany jest następujący symbol:

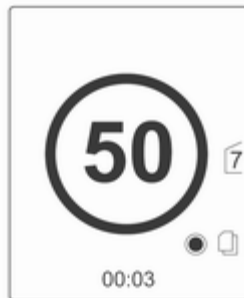


Zawartość strony znaków drogowych można również skasować podczas jazdy poprzez naciśnięcie przycisku **SET/CLR** na dźwigni kierunkowskazów.



Ograniczenia prędkości i znaki zakazu wyprzedzania są wyświetlane chwilowo na każdej stronie menu.

Funkcja wyświetlania chwilowego



Funkcję wyświetlania chwilowego można włączyć, naciskając przycisk **SET/CLR** na dźwigni kierunkowskazów. Uaktywnienie zostanie zasygnalizowane ikoną na wyświetlaczu.

Na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy na 8 sekund pojawi się wskazanie chwilowe.

Usterka

System wykrywania znaków drogowych może działać nieprawidłowo, gdy:

- obszar szyby przedniej, gdzie umiejscowiona jest kamera, jest zabrudzony,
- znaki drogowe są całkowicie lub częściowo zakryte lub źle widoczne
- występują złe warunki atmosferyczne jak silny deszcz, śnieg, bezpośrednie światło słoneczne lub cień. W takiej sytuacji na wyświetlaczu widoczny jest komunikat informujący o niesprzyjającej pogodzie **Sys. wykrywania znaków drogow. niedostępny - zła pogoda**
- znaki drogowe są nieprawidłowo zamocowane lub są uszkodzone
- znaki drogowe są niezgodne z konwencją wiedeńską dotyczącą znaków drogowych

Przestroga

System ma ułatwiać kierowcy dostrzeganie wybranych znaków drogowych w określonym zakresie prędkości. Nie wolno ignorować znaków drogowych, które nie są wyświetlane przez system.

System nie rozpoznaje żadnych innych znaków drogowych, które mogą wprowadzać lub zakańczać ograniczenie prędkości.

Świadomość dysponowania tą specjalną funkcją nie powinna skłaniać do wykonywania niebezpiecznych manewrów.

Prędkość należy zawsze dostosowywać do warunków na drodze.

Systemy ułatwiające jazdę nie zwalniają kierowcy od pełnej odpowiedzialności za prowadzenie pojazdu.

Komputer pokładowy

Wyboru menu i funkcji dokonuje się za pomocą przycisków na dźwigni kierunkowskazów.



Nacisnąć przycisk **MENU**, aby wybrać pozycję **Menu informacji o przebiegu i paliwie**.



Wybrać jedną z pozycji, obracając pokrętko:

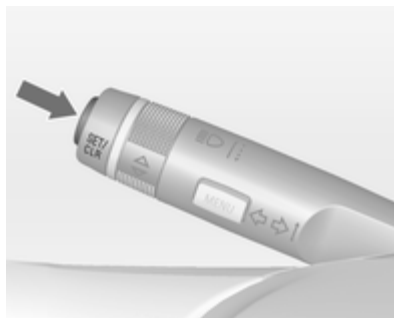
- Trip computer 1 (Komputer pokładowy 1)
- Trip computer 2 (Komputer pokładowy 2)
- Range (Zasięg)
- Average consumption (Średnie zużycie paliwa)
- Instantaneous consumption (Chwilowe zużycie paliwa)
- Average speed (Średnia prędkość jazdy)

- Digital speed (Cyfrowe wskazanie prędkości)
- System wykrywania znaków drogowych



Wskazania każdego z dwóch komputerów pokładowych można zerować oddzielnie, co pozwala na wyświetlanie danych z różnych tras.

Aby wyzerować wskazania, nacisnąć przycisk zerowania lub wcisnąć i przytrzymać przez kilka sekund przycisk **SET/CLR**.



Range (Zasięg)

Zasięg obliczany jest na podstawie aktualnej ilości paliwa w zbiorniku oraz chwilowego zużycia paliwa. Na wyświetlaczu pokazywane są wartości średnie.

Po zatankowaniu wartość zasięgu jest automatycznie aktualizowana z niewielkim opóźnieniem.

Gdy poziom paliwa w zbiorniku jest niski, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy i na centralnym wyświetlaczu pojawia się stosowny komunikat.

Dodatkowo zapala się lampka kontrolna ● na wskaźniku poziomu paliwa.

Average consumption (Średnie zużycie paliwa)

Wyświetlanie średniego zużycia paliwa. Pomiar można w każdej chwili rozpocząć od nowa.

Aby wyzerować wskazanie, wcisnąć i przytrzymać przez kilka sekund przycisk **SET/CLR**.

Instantaneous consumption (Chwilowe zużycie paliwa)

Wyświetlanie chwilowego zużycia paliwa.

Average speed (Średnia prędkość jazdy)

Wyświetlanie średniej prędkości jazdy. Pomiar można w każdej chwili rozpocząć od nowa.

Aby wyzerować wskazanie, wcisnąć i przytrzymać przez kilka sekund przycisk **SET/CLR**.

Digital speed (Cyfrowe wskazanie prędkości)

Wyświetlanie bieżącej prędkości w postaci cyfrowej.

System wykrywania znaków drogowych

Wyświetlanie wykrytych znaków drogowych na określonych odcinkach trasy, ⇨ 107.

Personalizacja ustawień

Ustawienia pojazdu można dostosować do własnych upodobań, konfigurując opcje na wyświetlaczu informacyjnym.

Niektóre ustawienia osobiste różnych kierowców można zapisać osobno dla każdego kluczyka. Ustawienia zapisywane ⇨ 22

W zależności od wersji wyposażenia i lokalnych przepisów niektóre z poniżej opisanych funkcji mogą być niedostępne.

Niektóre funkcje są wyświetlane lub aktywne wyłącznie podczas jazdy.

Ustawienia osobiste na graficznym wyświetlaczu informacyjnym

Nacisnąć przycisk **CONFIG**. Zostaje wyświetlone menu **Ustawienia**.



20325

Obracając i naciskając pokrętko wielofunkcyjne można wybrać następujące ustawienia:

- **Ustawienia trybu sportowego**
- **Czas Data**
- **Ustawienia radia**
- **Ustawienia telefonu**
- **Ustawienia pojazdu**
- **Przywróć ustawienia fabryczn.**

W kolejnych menu zmieniać można następujące ustawienia:

Ustawienia trybu sportowego

Kierowca może wybrać opcje, które będą uaktywniane po włączeniu trybu sportowego ⇨ 155.

- **Sportowe zawieszenie:**
Zawieszenie staje się twardsze.
- **Sportowe ustawienie zesp. napęd.:** Samochód gwałtowniej reaguje na wciśnięcia pedału przyspieszenia, a zmiany biegów trwają krócej.
- **Sportowe ustaw. ukł. kierownicz.:**
Wspomaganie układu kierowniczego staje się bardziej sportowe.
- **Sportowy napęd na 4 koła:** Moment obrotowy silnika jest w większym stopniu przekazywany na tylną oś.
- **Przeł. kolor podświetl. tabl. wskaźn.:** Zmiana koloru podświetlenia tablicy wskaźników.
- **Przywróć ustawienia fabryczn.:**
Przywrócenie ustawień fabrycznych dla wszystkich opcji.

Czas Data

Patrz zegar ⇨ 83.

Ustawienia radia

Patrz opis systemu audio-nawigacyjnego

Ustawienia telefonu

Patrz opis systemu audio-nawigacyjnego

Ustawienia pojazdu



20326

- **Klimatyzacja i jakość powietrza**

Automat. regul. prędk. wentyl.:
Zmiana ustawienia wentylatora.

Tryb klimatyzacji: Włączenie/
wyłączenie chłodzenia lub wybór
wcześniejszych ustawień.

Strefy temper. przy urucham:
Zmiana regulacji temperatury
pomiędzy jedno- a dwustrefową.

Autom. chłodzi./wietrz.fotele:
Włączanie lub wyłączanie
wentylacji foteli.

Automat. ogrzewane fotele:

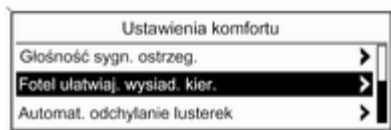
Włączanie lub wyłączanie
ogrzewania foteli.

Automatyczne odraszanie:

Wspomaganie odparowania szyby
przedniej poprzez wprowadzanie
powietrza z zewnątrz i włączenie
trybu klimatyzacji automatycznej.

Automat. odraszanie tyłu:

Automatyczne włączanie
ogrzewania tylnej szyby.



20327

- **Ustawienia komfortu**

Głośność sygn. ostrzeg.: Zmiana
głośności ostrzeżeń akustycznych.

Fotel ułatwiaj. wysiad. kier.:

Włączenie lub wyłączenie funkcji
fotela regulowanego elektrycznie
ułatwiającej wysiadanie.

Automat. odchyłanie lusterek:

Włączenie lub wyłączenie funkcji
ułatwiającej parkowanie dla
zewnętrznych lusterek.

Personalizacja przez kier.:

Włączenie lub wyłączenie funkcji
personalizacji ustawień.

Autom. włacz. wyc. przy cof:

Włączenie lub wyłączenie funkcji
automatycznego uruchamiania
wycieraczki tylnej szyby po
włączeniu biegu wstecznego.

- **Języki (Languages)**

Wybór żadanego języka.

- **Asystent parkow./Wykryw. zderzeń**

Asystent parkowania: Włączenie
lub wyłączenie czujników
ultradźwiękowych układu
ułatwiającego parkowanie.

- **Oświetlenie zewnętrzne**

Oświetl. zewn. przy otwier.:
Włączenie lub wyłączenie

oświetlenia asekuracyjnego podczas otwierania.

Czas po opuszczeniu poj.:

Włączenie lub wyłączenie oraz zmiana czasu trwania oświetlenia asekuracyjnego po opuszczeniu pojazdu.

■ **Zdalne zamyk., otwieranie, urucham**

Sygnal otwarcia pojazdu:

Włączenie lub wyłączenie funkcji potwierdzania odblokowania zamków mignięciem światła awaryjnych.

Zdalne otwieranie drzwi: Zmiana ustawienia funkcji odblokowywania zamków – odblokowanie może zwalniać zamki we wszystkich drzwiach lub tylko w drzwiach kierowcy.

Autom ponowne zamkn drzwi:

Włączenie lub wyłączenie funkcji automatycznego ponownego blokowania zamków, gdy po odblokowaniu nie otwarto drzwi.

■ **Przywróć ustawienia fabryczn.**

Przywróć ustawienia fabryczn.:

Resetowanie wszystkich ustawień do wartości domyślnych.

Ustawienia osobiste na kolorowym wyświetlaczu informacyjnym



Nacisnąć przycisk **CONFIG**. Zostaje wyświetlone menu **Ustawienia**.



Obracając i naciskając pokrętko wielofunkcyjne można wybrać następujące ustawienia:

- **Ustawienia trybu sportowego**
- **Data i godzina**
- **Ustawienia radia**
- **Ustawienia telefonu**
- **Ustawienia nawigacyjne**
- **Ustawienia pojazdu**
- **Ustawienia wyświetlacza**
- **Przywróć ustawienia fabryczn.**

W kolejnych menu zmieniać można następujące ustawienia:

Ustawienia trybu sportowego

Kierowca może wybrać opcje, które będą uaktywniane po włączeniu trybu sportowego ⇨ 155.

- **Sportowe zawieszenie:**
Zawieszenie staje się twardsze.
- **Sportowe ustawienie zesp. napęd.:** Samochód gwałtowniej reaguje na wciśnięcia pedału przyspieszenia, a zmiany biegów trwają krócej.
- **Sportowe ustaw. ukł. kierownicz.:** Wspomaganie układu kierowniczego staje się bardziej sportowe.
- **Sportowy napęd na 4 koła:** Moment obrotowy silnika jest w większym stopniu przekazywany na tylną oś.
- **Przeł. kolor podświetl. tabl. wskaźn.:** Zmiana koloru podświetlenia tablicy wskaźników.
- **Przywróć ustawienia fabryczn.:** Przywrócenie ustawień fabrycznych dla wszystkich opcji.

Data i godzina

Patrz zegar ⇨ 83.

Ustawienia radia

Patrz opis systemu audio-nawigacyjnego

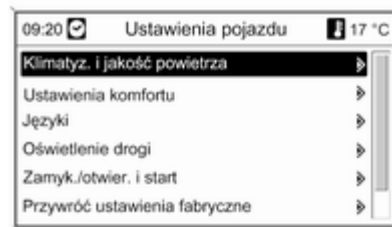
Ustawienia telefonu

Patrz opis systemu audio-nawigacyjnego

Ustawienia nawigacyjne

Patrz opis systemu audio-nawigacyjnego

Ustawienia pojazdu



■ Klimatyzacja i jakość powietrza

Automat. regul. prędk. wentyl.:

Zmiana ustawienia wentylatora.

Tryb klimatyzacji: Włączenie/ wyłączenie chłodzenia lub wybór wcześniejszych ustawień.

Strefy temper. przy urucham:

Zmiana regulacji temperatury pomiędzy jedno- a dwustrefową.

Autom. chłodzi./wietrz. fotele:

Włączanie lub wyłączanie wentylacji foteli.

Automat. ogrzewane fotele:

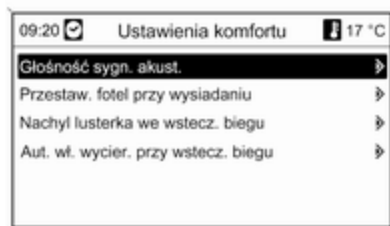
Włączanie lub wyłączanie ogrzewania foteli.

Automatyczne odraszanie:

Wspomaganie odparowania szyby przedniej poprzez wprowadzanie powietrza z zewnątrz i włączenie trybu klimatyzacji automatycznej.

Automat. odraszanie tyłu:

Automatyczne włączanie ogrzewania tylnej szyby.



■ Ustawienia komfortu

Głośność sygn. ostrzeg.: Zmiana głośności ostrzeżeń akustycznych.

Fotel ułatwiaj. wysiad. kier.: Włączenie lub wyłączenie funkcji fotela regulowanego elektrycznie ułatwiającej wysiadanie.

Automat. odchylanie lusterek: Włączenie lub wyłączenie funkcji ułatwiającej parkowanie dla zewnętrznych lusterek.

Autom. włącz. wyc. przy cof: Włączenie lub wyłączenie funkcji automatycznego uruchamiania wycieraczki tylnej szyby po włączeniu biegu wstecznego.

■ Języki (Languages)

Wybór żądanego języka.

■ Asystent parkow./Wykryw. zderzeń

Asystent parkowania: Włączenie lub wyłączenie czujników ultradźwiękowych układu ułatwiającego parkowanie.

■ Oświetlenie zewnętrzne

Oświetl. zewn. przy otwier.: Włączenie lub wyłączenie oświetlenia asekuracyjnego podczas otwierania.

Czas po opuszczeniu poj.: Włączenie lub wyłączenie oraz zmiana czasu trwania oświetlenia asekuracyjnego po opuszczeniu pojazdu.

■ Zamyk./otwier. i start

Sygnal otwarcia pojazdu: Włączenie lub wyłączenie funkcji potwierdzania odblokowania zamków mignięciem światła awaryjnych.

Zdalne otwieranie drzwi: Zmiana ustawienia funkcji odblokowywania zamków – odblokowanie może zwalniać zamki we wszystkich

drzwiach lub tylko w drzwiach kierowcy.

Automat. ponowne zamkn. drzwi: Włączenie lub wyłączenie funkcji automatycznego ponownego blokowania zamków, gdy po odblokowaniu nie otwarto drzwi.

Indywidualne ustawienia pilotem: Włączenie lub wyłączenie funkcji personalizacji ustawień.

■ Przywróć ustawienia fabryczn.

Przywróć ustawienia fabryczn.: Resetowanie wszystkich ustawień do wartości domyślnych.

Ustawienia wyświetlacza

Możliwe do wybrania ustawienia wyświetlacza:

- **Tryb dzienny:** Optymalizacja do warunków dziennych.
- **Tryb nocny:** Optymalizacja do warunków po zmroku.
- **Automatycznie:** Zmiana trybu wyświetlacza po włączeniu/wyłączeniu światła pojazdu.

Oświetlenie

Światła zewnętrzne	118
Oświetlenie wnętrza	126
Funkcje układu oświetlenia	127

Światła zewnętrzne

Przełącznik świateł



Przełącznik obrotowy świateł:

AUTO = Automatyczne sterowanie światłami: Reflektory są włączane i wyłączane automatycznie w zależności od zewnętrznych warunków oświetleniowych.

0 = Włączenie lub wyłączenie automatycznego układu oświetlenia. Przełącznik powraca w położenie **AUTO**.

 = Światła pozycyjne

 = Reflektory

Bieżący stan automatycznego układu oświetlenia jest pokazywany na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy w trybie górnego poziomu.

Po włączeniu zapłonu automatyczny układ oświetlenia jest włączony.

Lampka kontrolna   96.

Światła tylne

Tylne światła zapalają się wraz z reflektorami i światłami pozycyjnymi.

Tylne światła w modelu kombi

Dodatkowe zespoły świateł tylnych, składające się ze świateł pozycyjnych i awaryjnych, zamocowane są w ramie tylnej klapy. Światła te zapalają się, gdy tylna klapa jest otwarta i odpowiadające im funkcje są włączone. Dodatkowe tylne światła służą wyłącznie jako światła pozycyjne, gdy otwarta jest tylna klapa, a nie jako światła podczas jazdy.

Automatyczne sterowanie światłami



Funkcja automatycznego sterowania światłami

Gdy automatyczne sterowanie światłami jest włączone, podczas pracy silnika układ przełącza pomiędzy światłami do jazdy dziennej a automatycznymi światłami reflektorów, w zależności od warunków oświetleniowych.

Światła do jazdy dziennej

Światła do jazdy dziennej poprawiają widoczność samochodu w trakcie dnia.



Tylne światła nie są włączane.

Automatyczne włączanie reflektorów

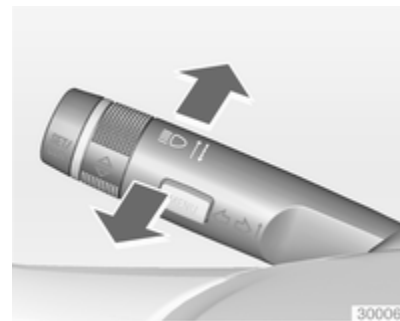
W przypadku słabych warunków oświetleniowych włączane są reflektory.

Wykrywanie tunelu

Natychmiast po wjechaniu do tunelu włączane są światła.

System adaptacyjnego oświetlenia drogi ⇨ 121.

Światła drogowe



W celu przełączenia ze świateł mijania na drogowe, naciśnięć dźwignię.

Aby przełączyć na światła mijania, nacisnąć dźwignię ponownie lub pociągnąć.

Sygnał świetlny

Aby włączyć sygnał świetlny, pociągnąć dźwignię.

Poziomowanie reflektorów

Ręczne poziomicowanie reflektorów



W celu dostosowania poziomu reflektorów do obciążenia pojazdu (zapobiegając oślepieniu kierowców jadących z naprzeciwka): obrócić pokrętkę w wymagane położenie.

- 0 = zajęte fotele przednie
- 1 = zajęte wszystkie fotele
- 2 = zajęte wszystkie fotele i obciążona przestrzeń bagażowa
- 3 = zajęty fotel kierowcy i obciążona przestrzeń bagażowa

Dynamiczne, automatyczne poziomicowanie reflektorów ➔ 119.

Przystosowanie reflektorów do wymogów przepisów innych krajów

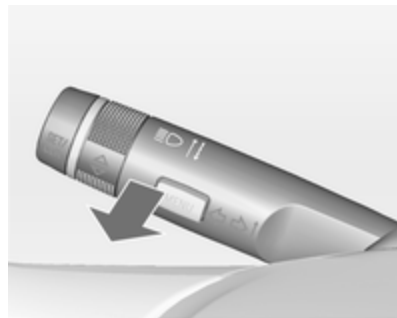
Asymetryczne światła zapewniają lepszą widoczność pobocza drogi po stronie pasażera.

Jednak podczas jazdy w krajach, w których jeździ się po przeciwnej stronie jezdni, wymagane jest dostosowanie świateł samochodu, aby zapobiec oślepieniu kierowców jadących z naprzeciwka.

Samochody z reflektorami halogenowymi

Regulację reflektorów zlecić warsztatowi.

Samochody z reflektorami ksenonowymi



Dostosowywanie świateł do ruchu po przeciwnej stronie jezdni:

1. Pociągnąć dźwignię mignięcia reflektorami.
2. Włączyć zapłon.
3. Przytrzymać dźwignię mignięcia reflektorami. Po około 5 sekundach zaczną migać lampka kontrolna  oraz włączony zostanie sygnał akustyczny.

Lampka kontrolna  ⇨ 97.

Za każdym razem podczas włączania zapłonu, w ramach przypomnienia kontrolka  miga przez około 4 sekundy.

W celu wyłączenia ponownie wykonać powyższą procedurę. Gdy funkcja jest wyłączona, kontrolka  nie miga.

System adaptacyjnego oświetlenia drogi

System adaptacyjnego oświetlenia drogi jest dostępny wyłącznie w przypadku reflektorów bixenonowych. Zasięg, rozkład i siła

wiązki światła są zmieniane w zależności od warunków oświetleniowych, pogody oraz rodzaju drogi.

Wszystkie funkcje oświetlenia są dostępne przy przełączniku świateł w położeniu **AUTO**. Funkcje oświetlenia

- Dynamiczne oświetlenie łuku drogi
 - Światło boczne
 - Funkcja cofania
 - Dynamiczne, automatyczne poziomowanie reflektorów
- dostępne również przy przełączniku świateł w położeniu **⌂D**.

Oświetlenie na drogach osiedlowych

Włączane automatycznie przy niskich prędkościach jazdy do około 30 km/h. Wiązka światła jest zwrócona pod kątem 8° na pobocze.

Oświetlenie miejskie

Włączane automatycznie przy prędkościach jazdy między 40 a 55 km/h, gdy czujnik oświetlenia wykryje światła uliczne. Zasięg świateł jest zmniejszony przy jednoczesnym rozszerzeniu wiązki światła.

Oświetlenie pozamiejskie

Włączane automatycznie przy prędkościach jazdy od około 55 do 115 km/h. Wiązka światła jest niesymetryczna pod względem kształtu i jasności.

Oświetlenie autostradowe

Włączane automatycznie przy prędkościach jazdy powyżej około 115 km/h, przy minimalnych ruchach kierownicy. Jest włączane z opóźnieniem lub bezpośrednio po dużym przyspieszeniu samochodu. Wiązka światła jest dłuższa i jaśniejsza.

Oświetlenie przy niekorzystnych warunkach atmosferycznych

Włączane automatycznie przy prędkościach jazdy do około 70 km/h, gdy czujnik deszczu wykryje krople wody lub w przypadku ciągłej pracy wycieraczek. Zasięg, rozkład i siła wiązki światła są regulowane w zależności od widoczności.

Dynamiczne oświetlenie łuku drogi



Strumień światła z reflektorów jest dostosowywany do położenia kierownicy i prędkości jazdy, poprawiając widoczność na łukach drogi.

Lampka kontrolna  ↗ 97.

Światło boczne

Na ostrych zakrętach lub podczas zawracania, w zależności od położenia kierownicy lub włączenia kierunkowskazu, włączany jest dodatkowy lewy lub prawy reflektor oświetlający drogę w kierunku jazdy. Światło to jest włączane przy prędkościach jazdy do 40 km/h.

Lampka kontrolna  ↗ 97.

Funkcja cofania

Jeśli włączone są reflektory i bieg wsteczny, następuje włączenie obu świateł bocznych. Światła te pozostają włączone przez 20 sekund od wyłączenia biegu wstecznego lub do przyspieszenia w przód powyżej 17 km/h.

Funkcja doświetlania światłami drogowymi

Funkcja ta włącza światła drogowe nocą, gdy prędkość jazdy przekracza 40 km/h. Przelączenie na światła mijania następuje, gdy kamera znajdująca się w szybie przedniej wykryje światła samochodów nadjeżdżających z naprzeciwka lub poprzedzających, światła terenów zabudowanych, gdy prędkość jazdy spadnie poniżej 20 km/h, lub też w przypadku wystąpienia mgły lub śniegu. Gdy czynniki wykluczające znikają, układ przełącza z powrotem na światła drogowe.

Zielona kontrolka  świeci w sposób ciągły, gdy układ doświetlający jest włączony; niebieska kontrolka  świeci, gdy włączone są światła drogowe.

Lampka kontrolna  ↗ 97.

Po uaktywnieniu funkcji mignięcia reflektorami, podczas gdy włączone są światła drogowe, wyłączona zostanie funkcja wspomagania świateł drogowych.

Po uaktywnieniu funkcji mignięcia reflektorami, podczas gdy światła drogowe są wyłączone, funkcja wspomagania światła drogowych pozostanie włączona.

Funkcję doświetlania światłami drogowymi uaktywnia się poprzez dwukrotne pchnięcie dźwigni kierunkowskazów.

W celu wyłączenia funkcji pchnąć dźwignię kierunkowskazów jeden raz. Wyłączenie funkcji następuje również w razie włączenia przednich lub tylnych światła przeciwmgielnych.

Najnowsze ustawienie wspomagania światła drogowych będzie aktywne po kolejnym włączeniu zapłonu.

Dynamiczne, automatyczne poziomowanie reflektorów

Aby zapobiec oślepianiu kierowców jadących z naprzeciwka, układ poziomowania reflektorów jest regulowany automatycznie na podstawie danych o nachyleniu, mierzonych przy przedniej i tylnej osi, i zwiększaniu lub zmniejszaniu prędkości jazdy.

Usterka systemu adaptacyjnego oświetlenia drogi

Gdy zostanie wykryta usterka w systemie adaptacyjnego oświetlenia drogi, aby zapobiec oślepianiu kierowców jadących z naprzeciwka, reflektory są ustawiane w zaprogramowanym położeniu. Nie jest to możliwe w przypadku, gdy dany reflektor zostanie automatycznie wyłączony. Niezależnie od okoliczności reflektor pozostanie włączony. Stosowny komunikat ostrzegawczy pojawia się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

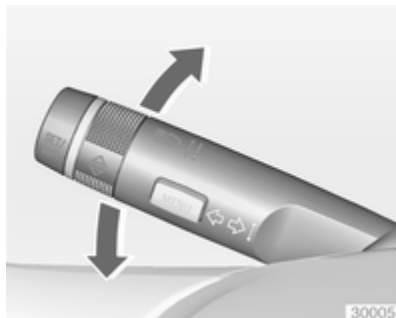
Światła awaryjne



Do ich obsługi służy przycisk .

W razie wypadku, który spowodował wystrzelenie poduszek powietrznych, automatycznie włączane są światła awaryjne.

Sygnalizacja skrętu i zmiany pasa ruchu



dźwignia = prawe
w górę kierunkowskazy
dźwignia = lewe kierunkowskazy
w dół

Po przesunięciu dźwigni poza wyczuwalny punkt oporu następuje trwale włączenie danego kierunkowskazu. Kierunkowskaz jest wyłączany podczas powrotu kierownicy do położenia pierwotnego.

W celu zasygnalizowania czynności takiej, jak zmiana pasa ruchu trzema błysnięciami kierunkowskazów lekko

przesunąć dźwignię, nie pokonując wyczuwalnego oporu, a następnie ją zwolnić.

W przypadku podłączenia przyczepty po naciśnięciu dźwigni do oporu, a następnie jej zwolnieniu kierunkowskazy migają sześć razy.

W celu dłuższej sygnalizacji przesunąć dźwignię do punktu oporu i przytrzymać w tym położeniu.

Aby ręcznie wyłączyć kierunkowskaz, przesunąć dźwignię w położenie wyjściowe.

Przednie światła przeciwmgielne



Do ich obsługi służy przycisk #D.

Przełącznik świateł w położeniu **Auto**: włączenie przednich świateł przeciwmgielnych spowoduje automatyczne włączenie reflektorów.

Tylne światła przeciwmgielne



Do ich obsługi służy przycisk . Przelącznik światel w położeniu **Auto**: włączenie tylnego światła przeciwmgielnego spowoduje automatyczne włączenie reflektorów. Przelącznik światel w położeniu : tylne światło przeciwmgielne można włączyć tylko wraz z przednimi światłami przeciwmgielnymi. Tylne światło przeciwmgielne jest wyłączane przy ciągnięciu przycze-
py.

Światła pozycyjne



Po zaparkowaniu można w razie potrzeby włączyć przednie i tylne światło pozycyjne tylko po jednej stronie samochodu:

1. Wyłączyć zapłon.
2. Przesłać dźwignię kierunkowskazów do końca w górę (prawe światła pozycyjne) lub w dół (lewe światła pozycyjne).

O włączeniu światel informuje sygnał dźwiękowy i zaświecenie się lampki kontrolnej odpowiedniego kierunkowskazu.

Światła cofania

Światło cofania zapala się po wybraniu biegu wstecznego przy włączonym zapłonie.

Zaparovanie kloszy lamp

Przy zlej, wilgotnej pogodzie i niskiej temperaturze zewnętrznej powierzchnie wewnętrzne kloszy lamp i reflektorów mogą na krótko ulec zaparowaniu. Zaparovanie takie szybko ustępuje samoistnie, można to jednak przyspieszyć, włączając reflektory.

Oświetlenie wnętrza

Sterowanie podświetleniem wskaźników



Intensywność następujących elementów oświetlenia można ustawić przy włączonych światłach zewnętrznych:

- Podświetlenie wskaźników
- Elementy sterujące na kole kierownicy
- Wyświetlacz informacyjny
- Elementy sterujące systemu audio-nawigacyjnego

- Elementy sterujące ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

- Podświetlane przełączniki

Obrócić pokrętkę  i przytrzymać, aż do uzyskania żądanej intensywności.

Oświetlenie wnętrza

Przy wsiadaniu do samochodu i wysiadaniu z niego automatycznie zapalają się przednia i tylna lampka oświetlenia wnętrza. Po upływie określonego czasu lampki te gasną samoczynnie.

Uwaga

W razie wypadku, który spowodował wystrzelenie poduszek powietrznych, automatycznie włączone jest oświetlenie wnętrza.

Oświetlenie wnętrza z przodu kabiny



Korzystać z przełącznika:

 = automatyczne włączanie i wyłączanie.

Nacisnąć  = oświetlenie włączone.

Nacisnąć  = oświetlenie wyłączone.

Oświetlenie wnętrza z tyłu kabiny



Zapala się wraz z oświetleniem przodu kabiny, w zależności od położenia przełącznika oświetlenia wnętrza.

Lampki do czytania



Do ich obsługi służą przyciski  i  znajdujące się w przednim i tylnym module oświetlenia wnętrza.

Lampki w osłonach przeciwsłonecznych

Lampki świecą, gdy osłona jest otwarta.

Funkcje układu oświetlenia

Oświetlenie konsoli środkowej

Światło punktowe zintegrowane w module oświetlenia wnętrza można włączyć, gdy włączone są reflektory.

Oświetlenie wejścia

Oświetlenie powitalne

Po odblokowaniu zamków samochodu za pomocą nadajnika zdalnego sterowania, na krótki czas włączane są reflektory, tylne światła, światła cofania, oświetlenie tablicy rejestracyjnej, podświetlenie tablicy wskaźników, oświetlenie wnętrza i oświetlenie pobocza. Funkcja ta ma ułatwiać dotarcie do samochodu po zmroku.

Oświetlenie jest natychmiast wyłączane po obróceniu kluczyka zapłonu w położenie 1.

Funkcję tę można aktywować lub dezaktywować za pomocą wyświetlacza informacyjnego w menu **Ustawienia**. Personalizacja ustawień ⇨ 112.

Ustawienia opcji można przypisywać do kluczyka, który jest aktualnie używany ⇨ 22.

Następujące elementy oświetlenia są dodatkowo włączane po otwarciu drzwi kierowcy:

- Podświetlenie wszystkich elementów sterujących
- Wyświetlacz informacyjny kierowcy
- Światła w kieszeniach drzwiowych

Oświetlenie asekuracyjne

Następujące elementy oświetlenia zostaną włączone po wyjęciu kluczyka z wyłącznika zapłonu:

- Oświetlenie wnętrza
- Podświetlenie tablicy wskaźników
- Oświetlenie pobocza

Zostaną one wyłączone automatycznie z pewnym opóźnieniem. Jeśli w tym czasie

zostaną otwarte drzwi kierowcy, włączy się dodatkowe podświetlenie elementów sterujących i klamki drzwi.



Reflektory, tylne światła, światła cofania i oświetlenie tablicy rejestracyjnej oświetlają otoczenie przez podlegający regulacji czas po opuszczeniu samochodu.

Włączanie

1. Wyłączyć zapłon.
2. Wyjąć kluczyk zapłonu.
3. Otworzyć drzwi po stronie kierowcy.

4. Pociągnąć dźwignię kierunkowskazów.
5. Zamknąć drzwi po stronie kierowcy.

Jeśli drzwi kierowcy pozostaną otwarte, światła zgasną po dwóch minutach.

Światła gasną natychmiast po pociągnięciu dźwigni kierunkowskazów przy otworzonych drzwiach po stronie kierowcy.

Sposób aktywacji i dezaktywacji tej funkcji oraz czas trwania oświetlenia można zmienić za pomocą wyświetlacza informacyjnego w menu **Konfiguracja**. Personalizacja ustawień ⇨ 112.

Ustawienia opcji można przypisywać do kluczyka, który jest aktualnie używany ⇨ 22.

Zabezpieczenie akumulatora przed rozładowaniem

Funkcja kontroli naładowania akumulatora

Funkcja ta gwarantuje najdłuższą żywotność akumulatora dzięki układowi ładowania z kontrolowanym wydatkiem mocy, a także optymalnej dystrybucji mocy na urządzenia.

Aby zapobiegać rozładowywaniu akumulatora podczas jazdy, funkcjonowanie następujących układów jest automatycznie ograniczane w dwóch etapach, a ostatecznie są one wyłączane:

- Nagrzewnica dodatkowa
- Ogrzewanie tylnej szyby i lusterek
- Podgrzewanie foteli
- Wentylator

Na drugim etapie komunikat informujący o włączeniu funkcji oszczędzania energii pojawi się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy (DIC).

Wyłączanie oświetlenia

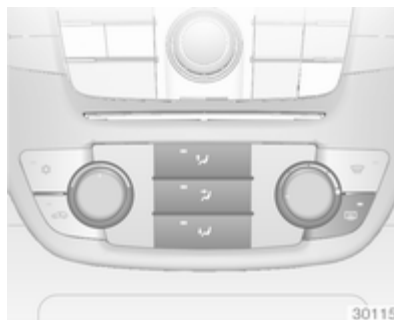
Aby zapobiegać rozładowywaniu akumulatora przy wyłączonym zapłonie, niektóre lampki oświetlenia wnętrza są automatycznie wyłączane po pewnym czasie.

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

Układy sterowania ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji	130
Kratki nawiewu powietrza	137
Obsługa okresowa	138

Układy sterowania ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Układ ogrzewania i wentylacji



Obejmuje elementy sterujące:

- Regulacja temperatury
- Rozdział powietrza
- Prędkość dmuchawy

Ogrzewanie szyby tylnej  ⇨ 38.

Regulacja temperatury

Czerwony = ciepłej

Niebieski = chłodniej

Ogrzewanie będzie w pełni efektywne dopiero po rozgrzaniu się silnika do temperatury roboczej.

Rozdział powietrza

 = na szybę przednią i szyby w drzwiach przednich

 = na górną część kabiny poprzez regulowane kratki powietrza

 = na dolną część kabiny

Możliwe są wszystkie ustawienia pośrednie.

Prędkość dmuchawy

Zmiana ustawienia przełącznika prędkości dmuchawy umożliwia regulację siły nawiewu.

Klimatyzacja



Stanowiąc dodatek do układu ogrzewania i wentylacji, klimatyzacja zapewnia:

- = chłodzenie
- = recyrkulacja powietrza
- = usuwanie zaparowania i oblodzenia

Chłodzenie

Funkcja ta jest obsługiwana za pomocą przycisku i jest dostępna tylko przy pracującym silniku i gdy włączona jest dmuchawa.

Układ klimatyzacji chłodzi i osusza powietrze w przypadku wzrostu temperatury na zewnątrz nieznacznie powyżej poziomu zamarzania. Z tego względu spod pojazdu mogą wyciekać krople wytrąconej wilgoci.

Jeśli chłodzenie lub osuszanie powietrza nie jest konieczne, należy wyłączyć układ chłodzenia w celu ograniczenia zużycia paliwa.

Recyrkulacja powietrza

Do jej obsługi służy przycisk .

Ostrzeżenie

W trybie recyrkulacji wymiana powietrza jest ograniczona. W przypadku braku chłodzenia zwiększa się wilgotność powietrza, co może powodować zaparowanie szyb. Ze względu na jakość powietrza osoby przebywające we wnętrzu samochodu mogą odczuwać senność.

Pokrętko rozdziału powietrza ustawić w położeniu : Tryb recyrkulacji powietrza zostanie zdezaktywowany.

Tryb maksymalnej intensywności chłodzenia

Opuścić na chwilę szyby, aby umożliwić szybkie ujęcie gorącego powietrza.

- Włączyć chłodzenie .
- Włączyć recyrkulację powietrza .
- Nacisnąć pokrętko rozdziału powietrza .
- Pokrętko temperatury ustawić w położeniu najmocniejszego chłodzenia.
- Pokrętko dmuchawy ustawić na najwyższą prędkość.
- Otworzyć wszystkie kratki nawiewu powietrza.

Usuwanie zaporowania oraz oblodzenia szyby



- Nacisnąć przycisk : dmuchawa automatycznie przełącza się na wyższą prędkość, a nawiew powietrza jest kierowany na szybę przednią.
- Włączyć chłodzenie .
- Pokrętkę temperatury ustawić w położeniu najmocniejszego ogrzewania.

- Włączyć ogrzewanie tylnej szyby .
- W razie potrzeby otworzyć boczne kratki nawiewu powietrza i skierować je na szyby boczne.

Klimatyzacja sterowana elektronicznie

Występują dwie wersje układu sterowania ogrzewaniem, wentylacją i klimatyzacją: z jedno- lub dwustrefową regulacją temperatury. Dwustrefowy układ sterowania umożliwia ustawianie różnych temperatur dla kierowcy i pasażera.



Jednostrefowy układ sterowania

- Regulacja temperatury
- Rozdział powietrza
- Prędkość dmuchawy

AUTO = tryb pracy automatycznej
 = recyrkulacja powietrza
 = usuwanie zaporowania i oblodzenia



Dwustrefowy układ sterowania

- Regulacja temperatury po stronie kierowcy
- Rozdział powietrza

- Prędkość dmuchawy
- Regulacja temperatury po stronie pasażera na przednim fotelu

AUTO = tryb pracy automatycznej

 = recyrkulacja powietrza

 = usuwanie zaparowania i oblodzenia

Ogrzewanie szyby tylnej  ↗ 38.

Nastawiona temperatura będzie automatycznie utrzymywana.

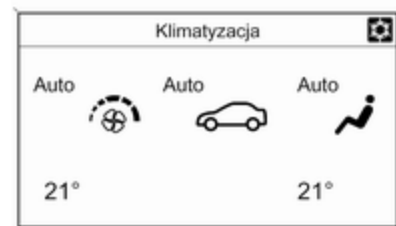
W trybie pracy automatycznej układ samoczynnie reguluje przepływ powietrza poprzez ustawianie dmuchawy i rozdziału powietrza.

Pracę układu można ręcznie dostosować, korzystając z elementów sterujących rozdziału powietrza i prędkości dmuchawy.



Dane pokazywane są na wyświetlaczu układu klimatyzacji.

Jego wygląd może się różnić w zależności od tego, czy klimatyzacja jest jedno- czy dwustrefowa.



Każda zmiana ustawień jest przez kilka sekund pokazywana na wyświetlaczu informacyjnym.

Ustawienia układu sterowania klimatyzacją są zapisywane na kluczyku użyty do zablokowania zamków pojazdu.

Elektroniczny układ sterowania klimatyzacji działa w pełni tylko przy pracującym silniku.

Aby zapewnić prawidłową pracę układu, nie należy zakrywać czujnika na desce rozdzielczej.

Tryb pracy automatycznej AUTO



Ustawienia zapewniające optymalny komfort:

- Nacisnąć przycisk **AUTO** – klimatyzacja będzie włączana automatycznie.
- Otworzyć wszystkie kratki nawiewu powietrza.
- Jednostrefowy układ sterowania
Ustawić docelową temperaturę, korzystając z lewego pokręćła.
- Zalecane ustawienie zapewniające optymalny komfort to 22°C.



- Dwustrefowy układ sterowania
Ustawić docelowe temperatury osobno dla kierowcy i pasażera na przednim fotelu, korzystając z lewego i prawego pokręćła.

Prędkość nawiewu w trybie automatycznym podlega regulacji w menu **Ustawienia**.

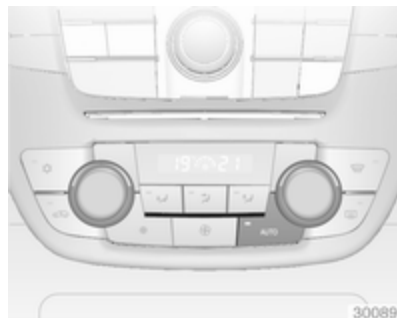
Personalizacja ustawień ⇨ 112.

W trybie automatycznym wszystkie kratki nawiewu są włączane automatycznie. Z tego względu należy pozostawiać je otwarte.

Nastawianie temperatury



Temperaturę można ustawić na żądaną wartość.



Dwustrefowy układ sterowania: jeśli wartości temperatur mają być takie same, użyć menu ustawień.

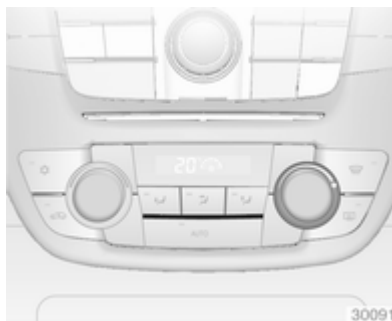
Usuwanie zaporowania oraz oblodzenia szyby

- Nacisnąć przycisk .
- Nacisnąć przycisk chłodzenia .
- Ustawienia temperatury i rozdziału powietrza są wybierane automatycznie, a dmuchawa pracuje z dużą prędkością.
- Włączyć ogrzewanie tylnej szyby .
- Przywracanie trybu pracy automatycznej: nacisnąć przycisk  lub **AUTO**.

Ustawienia ręczne

Ustawienia układu sterowania klimatyzacji można zmienić, korzystając z przycisków i pokręteł w opisany niżej sposób. Zmiana dowolnego ustawienia spowoduje wyłączenie trybu automatycznego.

Prędkość dmuchawy w jednostrefowym układzie sterowania



Obrócić pokrętkę w prawo. Wybrana prędkość dmuchawy jest oznaczona na wyświetlaczu ilością wskaźników.

Klimatyzacja nie działa przy wyłączonej dmuchawie.

Przywracanie trybu pracy automatycznej: Nacisnąć przycisk **AUTO**.

Prędkość dmuchawy w dwustrefowym układzie sterowania



Nacisnąć lewy przycisk  w celu zmniejszenia prędkości lub prawy przycisk  w celu jej zwiększenia. Prędkość dmuchawy jest oznaczona na wyświetlaczu ilością wskaźników.

W przypadku dłuższego wciśnięcia lewego przycisku następuje wyłączenie wentylatora i chłodzenia.

W przypadku dłuższego wciśnięcia prawego przycisku następuje włączenie maksymalnej prędkości wentylatora.

Przywracanie trybu pracy automatycznej: Naciśnąć przycisk **AUTO**.

Rozdział powietrza

Aby uzyskać odpowiednie ustawienie, nacisnąć ,  lub . Włączenie jest sygnalizowane zapaleniem diody kontrolnej w przycisku.

 = na szybę przednią i szyby w drzwiach przednich

 = na górną część kabiny poprzez regulowane kratki powietrza

 = na stopy

Możliwe są ustawienia pośrednie.

Powrót do trybu automatycznego rozdziału powietrza: wyłączyć odpowiednie ustawienie lub nacisnąć przycisk **AUTO**.

Chłodzenie

Do jego włączania lub wyłączania służy przycisk .

Układ klimatyzacji chłodzi i osusza powietrze w przypadku wzrostu temperatury na zewnątrz powyżej

poziom zamarzania. Z tego względu spod pojazdu mogą wyciekać krople wytraconej wilgoci.

Jeśli chłodzenie lub osuszanie powietrza nie jest konieczne, należy wyłączyć układ chłodzenia w celu ograniczenia zużycia paliwa.

Automatyczna recyrkulacja powietrza w przypadku klimatyzacji dwustrefowej

Układ automatycznej recyrkulacji powietrza jest wyposażony czujnik wilgoci powietrza, dzięki któremu układ automatycznie przełącza się na powietrze z zewnątrz w przypadku zbyt wysokiej wilgotności powietrza w kabinie.

Tryb ręcznej recyrkulacji powietrza

Do jej obsługi służy przycisk .

Ostrzeżenie

W trybie recyrkulacji wymiana powietrza jest ograniczona. W przypadku braku chłodzenia zwiększa się wilgotność powietrza, co może powodować zaparowanie szyb. Ze względu na stopniowo pogarszającą się jakość powietrza osoby przebywające we wnętrzu samochodu mogą odczuwać senność.

Ustawienia podstawowe

Ustawienia kilku opcji można zmienić za pomocą wyświetlacza informacyjnego w menu **Ustawienia**. Personalizacja ustawień  112.

Nagrzewnica dodatkowa

Ogrzewacz powietrza

Układ Quickheat jest dodatkowym elektrycznym ogrzewaczem powietrza, który przyspiesza nagrzewanie powietrza w kabinie.

Układ działa automatycznie - nie ma potrzeby jego włączania lub wyłączania.

Kratki nawiewu powietrza

Regulowane kratki nawiewu powietrza



Aby otworzyć kratkę nawiewu, obrócić pokrętkę w położenie I i wyregulować siłę nawiewu.



Ustawić kierunek powietrza, przechylając i obracając kratki.

Aby zamknąć kratkę nawiewu powietrza, przekręcić pokrętkę w położenie O.

⚠ Ostrzeżenie

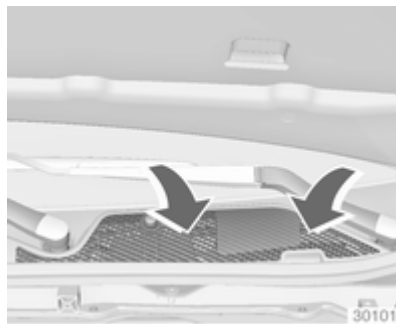
Do krątek nawiewu powietrza nie należy mocować żadnych przedmiotów. W razie wypadku istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia i obrażeń ciała.

Nieruchome kratki nawiewu powietrza

Są to kratki dodatkowe znajdujące się pod szybą przednią i szybami w drzwiach oraz na wysokości stóp.

Obsługa okresowa

Wloty powietrza



Wloty powietrza do układu ogrzewania i wentylacji znajdują się przed szybą przednią i nie mogą być niczym zasłonięte. Należy usuwać z nich liście, brud lub śnieg.

Filtr przeciwpyłkowy

Filtrowanie powietrza w kabinie

Filtr cząstek stałych oczyszcza powietrze w kabinie z pyłu, sadzy, pyłków i bakterii.

Filtr z węglem aktywnym

Filtr z węglem aktywnym stanowi uzupełnienie filtra cząstek stałych i redukuje występowanie nieprzyjemnych zapachów.

Filtr należy serwisować zgodnie z określoną częstotliwością.

Okresowe włączanie klimatyzacji

W celu zapewnienia właściwej skuteczności działania układu klimatyzacji należy przynajmniej raz w miesiącu na kilka minut włączyć układ chłodzenia, niezależnie od pogody i pory roku. Układ chłodzenia (sprężarka układu klimatyzacji) nie działa przy niskich temperaturach zewnętrznych.

Czynności serwisowe

Po upływie trzech lat od daty pierwszej rejestracji samochodu zalecane jest wykonywanie przeglądu układów ogrzewania,

wentylacji i klimatyzacji raz w roku.
Zapewni to ich optymalną sprawność.

Przegląd obejmuje:

- Kontrola poprawności działania i ciśnienia roboczego
- Kontrola układu ogrzewania
- Kontrola szczelności
- Kontrola pasków napędowych
- Czyszczenie skraplacza i opróżnienie parownika
- Kontrola wydajności

Prowadzenie i użytkowanie

Zalecenia eksploatacyjne	140
Uruchamianie i prowadzenie	140
Gazy spalinowe	143
Automatyczna skrzynia biegów .	144
Manualna skrzynia biegów	149
Układy jezdne	149
Hamulce	150
Układy kontroli jazdy	153
Automatyczna kontrola prędkości	156
Układy wykrywania przeszkód terenowych	158
Paliwo	164
Holowanie	167

Zalecenia eksploatacyjne

Informacje praktyczne

Nigdy nie jeździć z wyłączonym silnikiem

Nie działa wówczas wiele urządzeń (np. wspomaganie układu hamulcowego i układu kierowniczego). Stwarza to zagrożenie dla samego kierowcy, a także dla innych użytkowników drogi.

Pedały

Aby nie ograniczyć skoku pedałów, nie umieszczać pod nimi dywaników.

Uruchamianie i prowadzenie

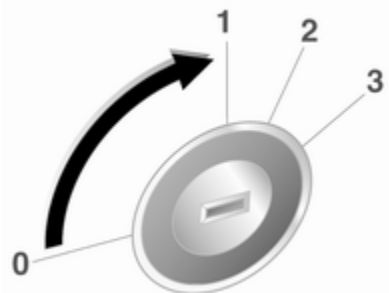
Docieranie nowego samochodu

Podczas kilku pierwszych podróży nie hamować gwałtownie, o ile nie jest to konieczne.

W czasie pierwszej jazdy odparowują olej i wosk pokrywające elementy układu wydechowego. Po zakończeniu pierwszej jazdy pozostawić samochód na jakiś czas na wolnym powietrzu i nie wdychać oparów.

W okresie docierania ilość zużywanego paliwa i oleju silnikowego może być podwyższona.

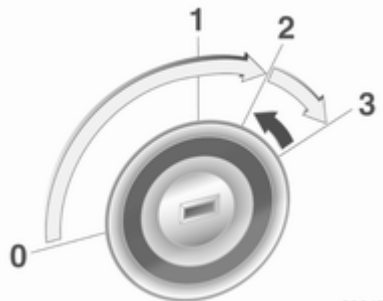
Położenia kluczyka w wyłączniku zapłonu



30051

- 0** = zapłon wyłączony
- 1** = kierownica odblokowana, zapłon wyłączony
- 2** = zapłon włączony; wersja z silnikiem wysokoprężnym: podgrzewanie wstępne silnika
- 3** = uruchamianie silnika

Uruchamianie silnika



30047

Manualna skrzynia biegów: wcisnąć pedał sprzęgła.

Automatyczna skrzynia biegów: wcisnąć pedał hamulca i przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie **P** lub **N**.

Nie wcisnąć pedału przyspieszenia.

Silniki wysokoprężne: obrócić kluczyk zapłonu w położenie **2** w celu włączenia wstępnego podgrzewania silnika, aż do momentu zgaśnięcia kontrolki .

Obrócić na chwilę kluczyk zapłonu w położenie **3** i zwolnić: automatyczna procedura rozruchowa uruchamia rozrusznik z lekkim opóźnieniem, do momentu uruchomienia silnika; patrz Automatyczny układ rozruchowy.

Przed ponownym uruchomieniem silnika lub w celu jego wyłączenia, należy ustawić kluczyk ponownie w pozycji **0**.

Automatyczny układ rozruchowy

Ta funkcja kontroluje procedurę rozruchową silnika. Kierowca nie musi utrzymywać kluczyka w położeniu **3**. Po chwilowym włączeniu układ przeprowadzi rozruch automatycznie aż do uruchomienia silnika. Ze względu na procedurę kontrolną, uruchomienie silnika następuje z lekkim opóźnieniem.

Mogą występować następujące przyczyny nieskutecznego rozruchu:

- Pedał sprzęgła niewciśnięty (manualna skrzynia biegów).
- Pedał hamulca niewciśnięty lub dźwignia zmiany biegów w położeniu innym niż **P** lub **N** (automatyczna skrzynia biegów).
- Nastąpiło przekroczenie limitu czasu.

Odcinanie dopływu paliwa

Dopływ paliwa do silnika jest automatycznie odcinany, gdy wybrany jest któryś z biegów, a pedał przyspieszenia nie jest wciśnięty.

Parkowanie

- Nie parkować samochodu na nawierzchni pokrytej materiałem łatwopalnym. Wysoka temperatura układu wydechowego może spowodować zapłon.

- Zawsze zaciągać hamulec postojowy. Ręczny hamulec postojowy należy zaciągać bez wciśnięcia przycisku zwalniającego. W przypadku parkowania na pochyłości zaciągać hamulec postojowy z maksymalną siłą. Jednocześnie wcisnąć pedał hamulca, aby zmniejszyć działające siły.
- Wyłączyć silnik i zapłon. Obrócić koło kierownicy aż do jego zablokowania.
- Jeśli samochód został zaparkowany na równej, poziomej nawierzchni lub na wzniesieniu – w taki sposób, że jest skierowany w górę, przed wyłączeniem zapłonu wybrać pierwszy bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**. Należy także skrócić koła przednie w stronę przeciwną do krawężnika.

Jeśli samochód został zaparkowany na wzniesieniu – w taki sposób, że jest skierowany w dół, przed wyłączeniem zapłonu wybrać bieg wsteczny lub ustawić

dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**. Koła przednie należy skrócić w stronę krawężnika.

- Zablokować zamki samochodu i włączyć autoalarm.

Uwaga

W razie wypadku, który spowodował wystrzelenie poduszek powietrznych, silnik jest automatycznie wyłączany, jeśli pojazd ma się zatrzymać w określonym czasie.

Gazy spalinowe

⚠ Niebezpieczeństwo

Gazy spalinowe zawierają trujący tlenek węgla, który jest bezbarwny i bezwonny. Jego wdychanie stanowi zagrożenie dla życia.

Jeśli spaliny przedostaną się do wnętrza samochodu, należy opuścić szyby w drzwiach. Przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.

Unikać jazdy z otwartą klapą tylną, gdyż grozi to dostaniem się spalin do wnętrza samochodu.

Filtr cząstek stałych

Filtr ten usuwa szkodliwe cząstki stałe ze spalin. Wyposażony jest w funkcję automatycznego czyszczenia, która uaktywnia się samoczynnie podczas jazdy bez podania jakiegokolwiek informacji. Czyszczenie odbywa się okresowo przez spalenie cząstek sadzy w wysokiej temperaturze. Procedura ta jest przeprowadzana

automatycznie w określonych warunkach jezdnych i trwa maksymalnie 25 minut. Zazwyczaj czas trwania wynosi między 7 a 12 minut. W trakcie czyszczenia filtra może wzrosnąć zużycie paliwa. Ponadto z układu wydechowego może się wydobywać nietypowy zapach i dym.



W niektórych sytuacjach, np. podczas pokonywania krótkich odcinków, samoistne oczyszczenie filtra nie jest możliwe.

Jeśli wymagane jest czyszczenie filtra, a wcześniejsze warunki jazdy nie umożliwiały przeprowadzenia

czyszczenia automatycznego, zostanie to wskazane przez lampkę kontrolną . Jednocześnie na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się wskazanie **Wykonaj serwis filtra cząstek stałych. Patrz Instr. obsługi.**

Lampka świeci, gdy filtr cząstek stałych jest pełny. Jak najszybciej przeprowadzić procedurę czyszczenia.

Lampka miga, gdy filtr cząstek stałych osiągnął maksymalny poziom napełnienia. Jak najszybciej przeprowadzić procedurę czyszczenia, aby uniknąć uszkodzenia silnika.

Procedura czyszczenia

Aby uruchomić proces czyszczenia, należy kontynuować jazdę, utrzymując obroty silnika na poziomie 2000 obr./min przez czas jednej minuty. W razie potrzeby należy zredukować bieg. Czyszczenie filtra cząstek stałych rozpocznie się automatycznie.

Jeśli dodatkowo świeci lampka , przeprowadzenie procedury czyszczenia nie jest możliwe. Należy skontaktować się z warsztatem.

Przestroga

Jeśli procedura czyszczenia zostanie przerwana, występuje duże niebezpieczeństwo poważnej awarii silnika.

Czyszczenie filtra trwa krócej w przypadku jazdy z wyższą prędkością obrotową silnika i z większym obciążeniem.

Lampka kontrolna  gaśnie po zakończeniu samooczyszczania.

Katalizator

Katalizator usuwa ze spalin pewną ilość substancji niebezpiecznych dla środowiska naturalnego.

Przestroga

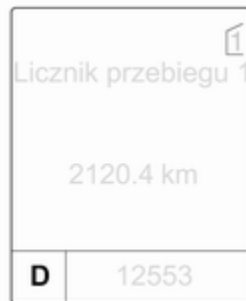
Paliwa niespełniające norm opisanych na stronach ⇨ 164, ⇨ 221 mogą doprowadzić do uszkodzenia katalizatora lub podzespołów elektronicznych. Niewypalone w pełni paliwo przegrzeje i uszkodzi katalizator. Z tego względu należy unikać zbyt długiego używania rozrusznika, gdy silnik się nie uruchamia, jazdy aż do opróżnienia zbiornika paliwa bądź uruchamiania samochodu poprzez pchanie lub holowanie.

W przypadku problemów z zapłonem, nierównomiernej pracy silnika, spadku mocy silnika lub innych nietypowych objawów należy niezwłocznie skontaktować się z warsztatem. W razie potrzeby można kontynuować jazdę, ale jedynie przez krótki czas i pod warunkiem utrzymywania niskiej prędkości obrotowej silnika.

Automatyczna skrzynia biegów

Automatyczna skrzynia biegów umożliwia automatyczną zmianę biegów (tryb automatyczny) lub manualną zmianę biegów (tryb manualny).

Wyświetlacz skrzyni biegów



Aktualny tryb pracy lub bieg sygnalizowany jest na wyświetlaczu.

Dźwignia zmiany biegów



- P** = położenie postojowe, koła są zablokowane, wybierać wyłącznie po zatrzymaniu samochodu i włączeniu hamulca postojowego.
- R** = bieg wsteczny, wybierać tylko po zatrzymaniu samochodu.
- N** = położenie neutralne
- D** = tryb automatycznej zmiany biegów podczas jazdy

Dźwignię można przestawić z położenia **P** tylko przy włączonym zapłonie i wciśniętym pedale hamulca.



Gdy pedał hamulca nie jest wciśnięty, świeci się lampka kontrolna .

Gdy dźwignia zmiany biegów nie jest w położeniu **P** w momencie wyłączenia zapłonu, miga lampka kontrolna  i **P**.

W celu przestawienia dźwigni zmiany biegów w położenie **P** lub **R** wcisnąć przycisk zwalniający.

Silnik można uruchomić tylko po ustawieniu dźwigni w położenie **P** lub **N**. Gdy wybrane jest położenie **N**, przed uruchomieniem silnika należy wcisnąć pedał hamulca lub włączyć hamulec postojowy.

Przy wybieraniu biegu nie należy wciskać pedału przyspieszenia. Zabronione jest jednocześnie wciskanie pedału przyspieszenia i hamulca.

Po wybraniu biegu i zwolnieniu pedału hamulca samochód powoli ruszy.

Hamowanie silnikiem

Aby w pełni wykorzystać efekt hamowania silnikiem przy zjeżdżaniu ze wzniesienia, należy w odpowiednim momencie zredukować bieg (patrz tryb manualny).

Uwalnianie ugrzęźniętego pojazdu

Procedurę tę należy stosować wyłącznie w przypadku, gdy samochód ugrzęźnie w piasku, błocie lub śniegu. Polega ona na przestawianiu dźwigni zmiany biegów na przemian w położenia **D** i **R**. Utrzymywać możliwie niskie obroty silnika w celu uniknięcia gwałtownego przyspieszenia samochodu po odzyskaniu normalnej przyczepności.

Parkowanie

Zaciągnąć hamulec postojowy i ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**.

Kluczyk daje się wyjąć z wyłącznika zapłonu tylko wówczas, gdy dźwignia znajduje się w położeniu **P**.

Tryb manualny



Przestawić dźwignię z położenia **D** w lewo, a następnie popchnąć ją do przodu lub do tyłu.

+ = zmiana biegu na wyższy

- = zmiana biegu na niższy

W przypadku wybrania wyższego biegu przy zbyt niskiej prędkości lub niższego biegu przy zbyt wysokiej prędkości zmiana biegu nie nastąpi. Może to spowodować pojawienie się komunikatu na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

W trybie ręcznym, przy pracy silnika na wysokich obrotach nie następuje automatyczna zmiana biegu na wyższy.

Elektroniczne programy jazdy

- Po uruchomieniu zimnego silnika program regulacji temperatury roboczej powoduje opóźnioną zmianę biegów (zmiana następuje przy wyższej prędkości obrotowej silnika), dzięki czemu katalizator szybciej nagrzewa się do optymalnej temperatury.
- Funkcja automatycznego wybierania położenia neutralnego samoczynnie uaktywnia tryb pracy silnika na biegu jałowym w sytuacji, gdy samochód zatrzyma się i nadal będzie wybrany jeden z biegów do jazdy w przód oraz naciśnięty będzie pedał hamulca.
- W trybie sportowym (Sport) zmiana biegów następuje przy wyższej prędkości obrotowej silnika (jeśli nie jest włączony układ automatycznej kontroli prędkości). Tryb sportowy (Sport) ⇨ 155.

- Specjalne programy automatycznie adaptują parametry zmiany biegów podczas podjeżdżania pod lub zjeżdżania z wzniesień.

Wymuszona redukcja biegu

Wciśnięcie pedału przyspieszenia do oporu w trybie automatycznym spowoduje wybranie niższego biegu, o ile silnik będzie pracował z odpowiednią prędkością obrotową.

Usterka

W razie wystąpienia usterki zaświeci się lampka kontrolna . Dodatkowo na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat lub kod ostrzegawczy. Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu ⇨ 103.

Funkcja automatycznej zmiany biegów przestanie wówczas działać. Jazdę można jednak kontynuować, zmieniając biegi ręcznie.

Dostępny będzie tylko najwyższy bieg. W niektórych przypadkach można wybierać ręcznie także 2. bieg. Bieg ten należy włączać wyłącznie podczas postoju pojazdu.

Przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.

Przerwa w dopływie prądu

W przypadku braku zasilania (wystąpienia przerwy w dopływie prądu) dźwignia zmiany biegów zostaje zablokowana w położeniu **P**. Kluczyka zapłonu nie można wyjąć z wyłącznika zapłonu.

Jeśli dojdzie do rozładowania akumulatora, silnik można będzie uruchomić, wykorzystując przewody rozruchowe ⇨ 207.

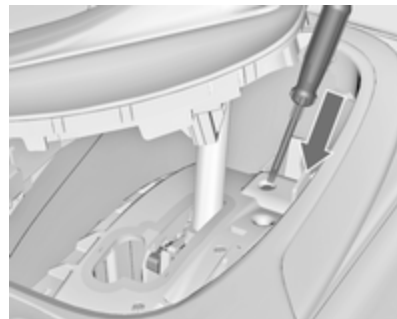
Jeśli przyczyną usterki nie jest rozładowanie akumulatora, należy odblokować dźwignię zmiany biegów i wyjąć kluczyk z wyłącznika zapłonu.

Odblokowywanie dźwigni zmiany biegów

1. Włączyć hamulec postojowy.

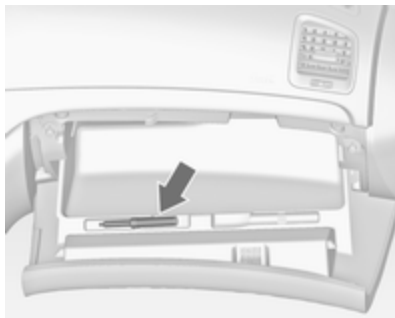


2. Odczepić pokrywę dźwigni zmiany biegów od konsoli środkowej w tylnej części, podnieść w górę i obrócić w lewo.

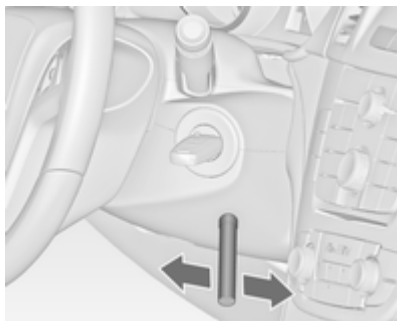


3. Włożyć śrubokręt w otwór do oporu i przestawić dźwignię zmiany biegów z położenia **P** lub **N** w inne położenie. Jeśli dźwignia ponownie znajdzie się w położeniu **P** bądź **N**, zostanie powtórnie zablokowana. Przyczynę przerwy w dopływie prądu należy usunąć w warsztacie.
4. Zamocować pokrywę dźwigni zmiany biegów do konsoli środkowej.

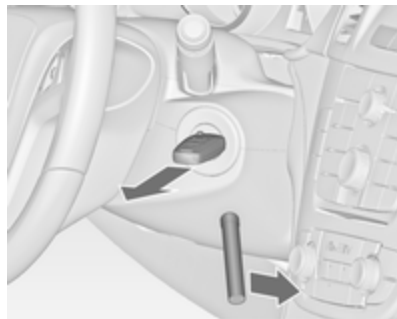
Wyjmowanie kluczyka z wyłącznika zapłonu



Wyjąć narzędzie specjalne z drzwiczek schowka w desce rozdzielczej.



Włożyć do oporu narzędzie specjalne w otwór poniżej wyłącznika zapłonu i lekko je obrócić.



Obrócić narzędzie specjalne w przód i wyjąć kluczyk z wyłącznika zapłonu. Proces wyciągania kluczyka może wymagać kilku prób.

Manualna skrzynia biegów



W celu wybrania biegu wstecznego zatrzymać samochód, a następnie pociągnąć w górę przycisk znajdujący się na dźwigni zmiany biegów i wybrać bieg wsteczny.

Jeśli biegu nie można włączyć, ustawić dźwignię w położeniu neutralnym, zwolnić i ponownie wcisnąć pedał sprzęgła, a następnie ponownie wybrać bieg.

Pedał sprzęgła należy zwalniać jak najszybciej.

Podczas każdorazowej zmiany biegu wymagane jest wciśnięcie pedału sprzęgła do oporu. Na pedale sprzęgła nie należy opierać stopy.

Przestroga

Nie powinno prowadzić się samochodu z ręką spoczywającą na dźwigni zmiany biegów.

Układy jezdne

Napęd na wszystkie koła

Napęd na wszystkie koła polepsza właściwości jezdne oraz stabilność pojazdu i pomaga osiągnąć najlepszą możliwą przyczepność niezależnie od nawierzchni drogi. Układ ten jest zawsze włączony i nie można go wyłączyć.

Moment obrotowy jest rozkładany bezstopniowo na koła osi przedniej i tylnej w zależności od warunków jezdnych.

Dla uzyskania optymalnej wydajności układu, opony wszystkich kół powinny mieć taki sam stopień zużycia.

Jeśli na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się komunikat serwisowy dotyczący napędu, działanie układu może być ograniczone (lub może być całkowicie wyłączony w niektórych przypadkach, tj. włączony jest tylko napęd na przednią oś). Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Holowanie awaryjne ⇨ 209.

Hamulce

Hamulec zasadniczy składa się z dwóch niezależnych obwodów.

W razie awarii jednego z nich samochód można wyhamować za pomocą drugiego. Jednak hamowanie wymaga silnego wciśnięcia pedału hamulca. Potrzeba do tego znacznie większej siły. Droga hamowania ulega wydłużeniu. Przed kontynuowaniem podróży zwrócić się o pomoc do warsztatu.

Po jedno- lub dwukrotnym wciśnięciu pedału hamulca przy wyłączonym silniku przestaje działać wspomaganie układu hamulcowego. Skuteczność hamowania nie zmienia się, jednak hamowanie wymaga użycia znacznie większej siły. Należy o tym pamiętać zwłaszcza w przypadku prowadzenia holowanego samochodu.

Lampka kontrolna (D) ⇨ 93.

Układ ABS

Układ ABS przeciwdziała blokowaniu kół podczas hamowania.

Gdy tylko któreś z kół zacznie się blokować, układ odpowiednio wyreguluje ciśnienie w układzie hamulcowym. Dzięki temu samochód zachowuje sterowność nawet w przypadku bardzo gwałtownego hamowania.

Działanie układu ABS daje się odczuć poprzez pulsowanie pedału hamulca i charakterystyczny odgłos.

W celu zapewnienia optymalnej skuteczności hamowania wciskać pedał hamulca do oporu, pomimo jego pulsowania. Nie zmniejszać nacisku stopy na pedał.

Lampka kontrolna (ABS) ⇨ 94.

Adaptacyjne światła hamowania

Podczas hamowania z maksymalną siłą wszystkie trzy światła hamowania migają w trakcie działania układu ABS.

Usterka

⚠ Ostrzeżenie

W razie wystąpienia usterki w układzie ABS po wciśnięciu pedału hamulca koła mogą ulec zablokowaniu -ze względu na zadziałanie znacznie większych sił. Układ ABS nie będzie wówczas przeciwdziałał blokowaniu się kół. Podczas gwałtownego hamowania samochód może stracić sterowność i wpaść w poślizg.

Przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.

Hamulec postojowy

Hamulec postojowy sterowany ręcznie



Przy parkowaniu na pochyłości zaciągać hamulec postojowy z maksymalną siłą, nie wciskając przycisku zwalniającego.

W celu zwolnienia hamulca postojowego należy nieco unieść dźwignię, wcisnąć przycisk zwalniający, a następnie całkowicie opuścić dźwignię.

Aby obniżyć siły działające w hamulcu ręcznym, należy jednocześnie wcisnąć pedał hamulca nożnego.

Lampka kontrolna (P) ⇨ 93.

Hamulec postojowy sterowany elektrycznie



Włączanie podczas postoju pojazdu

Pociągnąć przełącznik (P) – nastąpi automatyczne włączenie hamulca postojowego sterowanego elektrycznie, z odpowiednio dobraną siłą hamowania. Dla uzyskania maksymalnej siły hamującej, np.

podczas parkowania z przyczepą lub na pochyłościach, pociągając przełącznik  dwukrotnie.

Hamulec postojowy sterowany elektrycznie można włączać zawsze, nawet przy wyłączonym zapłonie.

Nie należy włączać hamulca postojowego sterowanego elektrycznie zbyt często przy wyłączonym silniku, ponieważ może to spowodować rozładowanie akumulatora.

Przed opuszczeniem pojazdu sprawdzić stan hamulca postojowego sterowanego elektrycznie.

Lampka kontrolna   93.

Wylłączanie

Włączyć zapłon. Przytrzymać wciśnięty pedał hamulca, a następnie wcisnąć przełącznik .

Funkcja ruszania

Wciśnięcie pedału sprzęgła (manualna skrzynia biegów) lub włączenie przełożenia do jazdy (automatyczna skrzynia biegów), a następnie wciśnięcie pedału przyspieszenia spowoduje

automatyczne zwolnienie hamulca postojowego sterowanego elektrycznie. Nie jest to możliwe, gdy przełącznik hamulca jest pociągnięty.

Funkcja ta ułatwia m. in. ruszanie na pochyłościach.

Gwałtowne ruszanie może skrócić okres użytkowania części eksploatacyjnych.

Dynamiczne hamowanie podczas jazdy

Gdy przełącznik  jest trzymany pociągnięty podczas jazdy, układ hamulca postojowego sterowanego elektrycznie będzie hamował pojazd, lecz nie nastąpi całkowite, statyczne włączenie tego hamulca.

Funkcja hamowania dynamicznego jest wyłączana od razu po zwolnieniu przełącznika .

Usterka

Włączenie trybu awaryjnego hamulca sterowanego elektrycznie jest sygnalizowane zapaleniem się kontrolki , a także pojawieniem się kodu ostrzeżenia lub stosownego komunikatu na wyświetlaczu

informacyjnym kierowcy (DIP). Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu  103.

Włączanie hamulca postojowego sterowanego elektrycznie: pociągnąć i przytrzymać przełącznik  przez dłużej niż 5 sekund. Świecenie kontrolki  sygnalizuje, że hamulec postojowy sterowany elektrycznie jest włączony.

Zwalnianie hamulca postojowego sterowanego elektrycznie: wcisnąć i przytrzymać przełącznik  przez dłużej niż 2 sekundy. Zgaśnięcie kontrolki  sygnalizuje, że hamulec postojowy sterowany elektrycznie został zwolniony.

Lampka kontrolna  miga: hamulec postojowy sterowany elektrycznie nie jest w pełni włączony lub zwolniony. Gdy miganie kontrolki nie ustępuje, zwolnić i ponownie spróbować włączyć hamulec postojowy sterowany elektrycznie.

System Brake Assist

System ten uaktywnia się w przypadku gwałtownego wciśnięcia pedału hamulca do oporu, powodując doprowadzenie do hamulców poszczególnych kół maksymalnego ciśnienia (koła są wyhamowywane z maksymalną siłą).

Przez cały czas trwania hamowania należy utrzymywać stały nacisk na pedał hamulca. Po zwolnieniu pedału przywracane jest normalne ciśnienie w układzie hamulcowym.

System Hill Start Assist

System ten ułatwia płynne ruszanie na pochyłościach poprzez odpowiednie hamowanie samochodu. Po zwolnieniu pedału hamulca i wyłączeniu hamulca postojowego, hamulce zostają wyłączone z 2-sekundowym opóźnieniem.

Układy kontroli jazdy

Układ kontroli trakcji

Układ kontroli trakcji (TC) w razie potrzeby poprawia stabilność samochodu, niezależnie od typu nawierzchni i przyczepności opon, poprzez zapobieganie poślizgowi kół.

Gdy tylko koła napędowe zaczynają tracić przyczepność, układ redukuje moc silnika i odpowiednio przyhamowuje koło, które ślizga się najbardziej. Dzięki temu samochód uzyskuje lepszą stabilność na śliskiej nawierzchni.

Układ kontroli trakcji jest gotowy do pracy zaraz po zgaśnięciu lampki kontrolnej .

Kontrolka  miga, gdy układ kontroli trakcji się uaktywnia.

Ostrzeżenie

Świadomość dysponowania zaawansowanymi układami poprawiającymi bezpieczeństwo nie powinna skłaniać do brawury za kierownicą.

Prędkość należy zawsze dostosowywać do warunków na drodze.

Lampka kontrolna  $\rightarrow$ 95.

Wyłączenie



Układ kontroli trakcji można wyłączyć, gdy poślizg kół napędowych jest wymagany: krótko nacisnąć przycisk .

Lampka kontrolna  świeci.

Układ włącza się poprzez ponowne naciśnięcie przycisku .

Po wyłączeniu i ponownym włączeniu zapłonu układ kontroli trakcji jest uaktywniany automatycznie.

Układ stabilizacji toru jazdy

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC) w razie potrzeby poprawia stabilność samochodu, niezależnie od typu nawierzchni i przyczepności opon. Zapobiega również poślizgowi kół napędzanych.

Gdy tylko koła stracą przyczepność lub samochód zacznie wpadać w poślizg (wystąpi podsterowność/nadsterowność), układ natychmiast zredukuje moc silnika (zmieni się odgłos pracy silnika) i odpowiednio przyhamuje poszczególne koła.

Dzięki temu samochód uzyskuje lepszą stabilność na śliskiej nawierzchni.

Układ ESC jest gotowy do pracy zaraz po zgaśnięciu lampki kontrolnej .

Kontrolka  miga, gdy układ ESC się uaktywnia.

Ostrzeżenie

Świadomość dysponowania zaawansowanymi układami poprawiającymi bezpieczeństwo nie powinna skłaniać do brawury za kierownicą.

Prędkość należy zawsze dostosowywać do warunków na drodze.

Lampka kontrolna   95.

Wyłączanie



W przypadku bardzo sportowej jazdy układ ESC można wyłączyć: wcisnąć przycisk  na około 7 sekund.

Lampka kontrolna  świeci.

Układ włącza się poprzez ponowne naciśnięcie przycisku . Jeśli wcześniej wyłączono układ kontroli trakcji, włączone zostają oba układy.

Po wyłączeniu i ponownym włączeniu zapłonu układ ESC jest uaktywniany automatycznie.

Interaktywny układ jezdny

Układ Flex Ride

Układ jezdny Flex Ride umożliwia kierowcy wybór trybu jazdy:

- Tryb SPORT: nacisnąć przycisk **SPORT** – zapala się dioda.
- Tryb TOUR: nacisnąć przycisk **TOUR** – zapala się dioda.
- Tryb normalny: żaden z przycisków **SPORT** i **TOUR** nie jest wciśnięty, żadna dioda się nie pali.

Tryby SPORT i TOUR wyłącza się poprzez ponowne naciśnięcie odpowiedniego przycisku.

W każdym z trybów układ Flex Ride koordynuje pracę następujących układów elektronicznych:

- Ciągła kontrola charakterystyki amortyzatorów
- Kontroler pedału przyspieszenia
- Kontroler układu kierowniczego
- Napęd na wszystkie koła
- Automatyczna skrzynia biegów



Tryb SPORT (sportowy)

Ustawienia układów są dostosowywane do bardziej sportowego stylu jazdy:

- Tłumienie amortyzatorów staje się „twardsze”, co zapewnia lepszy kontakt pojazdu z nawierzchnią.
- Silnik szybciej reaguje na ruchy pedału przyspieszenia.
- Wspomaganie układu kierowniczego staje się bardziej sportowe.

- Przy napędzie na wszystkie koła moment obrotowy silnika jest w większym stopniu przekazywany na tylną oś.
- Praca automatycznej skrzyni biegów jest dostosowywana do bardziej dynamicznej jazdy.
- Po włączeniu trybu SPORT podświetlenie tablicy wskaźników zmienia kolor z białego na czerwony.

Tryb TOUR (podróżny)

Ustawienia układów są dostosowywane do bardziej komfortowego stylu jazdy:

- Tłumienie amortyzatorów staje się bardziej „miękkie”.
- Silnik reaguje na ruchy pedału przyspieszenia w normalny sposób.
- Wspomaganie układu kierowniczego pracuje w trybie normalnym.
- Przy napędzie na wszystkie koła moment obrotowy silnika jest głównie przekazywany na przednią oś.

- Praca automatycznej skrzyni biegów jest dostosowywana do bardziej komfortowej jazdy.
- Podświetlenie tablicy wskaźników jest białe.

Tryb normalny

Zastosowane są standardowe ustawienia wszystkich układów.

Układ kontroli trybu jazdy

W przypadku ręcznego włączenia dowolnego trybu jazdy (SPORT, TOUR lub normalny) układ kontroli trybu jazdy (DMC – Drive Mode Control) wykrywa i nieustannie analizuje realne parametry jazdy, reakcje kierowcy i bieżący, dynamiczny stan pojazdu. Jeśli jest to konieczne, układ DMC automatycznie zmienia ustawienia wybranego trybu jazdy lub, jeśli zostanie wykryta znaczna zmiana stylu jazdy, całkowicie zmienia tryb jazdy na czas trwania zmiany stylu.

Jeśli na przykład wybrano tryb **Normal**, a układ DMC wykryje sportowy styl prowadzenia, kilka ustawień trybu normalnego zostanie

zmienionych na ustawienia sportowe. W przypadku bardzo sportowego stylu jazdy układ DMC zmienia tryb jazdy na **Sport**.

Jeśli przykładowo wybrano tryb TOUR podczas jazdy po krętej drodze i nastąpi gwałtowne, silne hamowanie, układ DMC wykryje dynamiczny stan pojazdu i zmieni ustawienia zawieszenia na tryb SPORT, aby zwiększyć stabilność pojazdu.

Gdy parametry jazdy lub dynamiczny stan pojazdu powrócą do stanu wyjściowego, układ DMC zmienia ustawienia zgodnie z wcześniej wybranym trybem jazdy.

Ustawienia spersonalizowane w trybie sportowym

Kierowca może wybrać funkcje trybu SPORT po wciśnięciu przycisku **SPORT**. Ustawienia tych opcji można zmienić za pomocą wyświetlacza informacyjnego w menu **Konfiguracja**. Personalizacja ustawień ⇨ 112

Automatyczna kontrola prędkości

Układ automatycznej kontroli prędkości może zapamiętywać i utrzymywać prędkość od ok. 30 do 200 km/h. W przypadku wjeżdżania na wzniesienie lub zjeżdżania z niego prędkość ta może się zmienić.

Ze względów bezpieczeństwa funkcja automatycznej kontroli prędkości może zostać włączona dopiero po jednokrotnym wciśnięciu pedału hamulca.



Funkcji automatycznej kontroli prędkości nie należy włączać, jeśli utrzymywanie stałej prędkości jazdy nie jest wskazane.

Jeśli samochód jest wyposażony w automatyczną skrzynię biegów, zaleca się włączanie układu automatycznej kontroli prędkości, jedynie gdy aktywny jest tryb automatycznej zmiany biegów.

Lampka kontrolna  97.

Włączanie

Wcisnąć przełącznik  w dół – lampka kontrolna  świeci w kolorze białym. Przyspieszyć do żądanej prędkości lub obracać pokrętkiem w kierunku **RES/+** lub **SET/-** – bieżąca prędkość zostaje zapamiętana i będzie utrzymywana. Lampka kontrolna  świeci w kolorze zielonym. Pedał przyspieszenia można zwolnić.

W każdej chwili istnieje możliwość wciśnięcia pedału przyspieszenia w celu zwiększenia prędkości. Po

zwolnieniu pedału przywrócona zostanie uprzednio zapamiętana prędkość.

Nie można zwiększać prędkości poprzez obracanie pokrętła w kierunku **RES/+**, gdy włączony jest pierwszy bieg.

Zwiększanie prędkości

Przy aktywnej funkcji automatycznej kontroli prędkości przytrzymać pokrętło w położeniu **RES/+** lub krótko obracać w położenie **RES/+**: prędkość wzrasta w sposób ciągły lub w niedużych skokach.

Można również przyspieszyć do żądanej prędkości i zapamiętać prędkość jazdy, obracając przełącznik w położenie **RES/+**.

Zmniejszanie prędkości

Przy aktywnej funkcji automatycznej kontroli prędkości przytrzymać pokrętło w położeniu **SET/-** lub krótko obracać w położenie **SET/-**: prędkość maleje w sposób ciągły lub w niedużych skokach.

Wyłączanie

Wcisnąć przełącznik  w górę – gaśnie lampka kontrolna . Układ automatycznej kontroli prędkości zostanie wyłączony.

Funkcja automatycznej kontroli prędkości wyłączy się samoczynnie, gdy:

- prędkość jazdy spadnie poniżej 30 km/h,
- zostanie wciśnięty pedał hamulca,
- zostanie wciśnięty pedał sprzęgła,
- dzwignia zmiany biegów zostanie przestawiona w położenie **N**,
- uaktywnią się układy kontroli trakcji (TCS) lub stabilizacji toru jazdy (ESC).

Przywracanie zapamiętanej prędkości

Obrócić pokrętło w położenie **RES/+** przy prędkościach jazdy powyżej 30 km/h. Zostanie uzyskana zapamiętana prędkość jazdy.

Usuwanie zapamiętanej prędkości jazdy

Zapamiętana prędkość jazdy zostanie usunięta poprzez naciśnięcie przycisku  lub wyłączenie zapłonu.

Układy wykrywania przeszkód terenowych

Układ ułatwiający parkowanie



Układ ułatwiający parkowanie (tzw. pilot parkowania) ułatwia ocenę odległości pomiędzy samochodem a przeszkodami terenowymi poprzez generowanie sygnałów akustycznych. Świadomość dysponowania takim udogodnieniem nie zwalnia jednak kierowcy od obowiązku zachowania ostrożności przy parkowaniu.

Układ składa się z czterech czujników ultradźwiękowych zamontowanych w przednim i tylnym zderzaku.

Lampka kontrolna  94.

Włączanie



Układ włącza się automatycznie po wybraniu biegu wstecznego.

Można również włączyć przednie czujniki pilota parkowania przy niskich prędkościach jazdy poprzez naciśnięcie przycisku .

Gotowość układu do pracy jest sygnalizowana przez świecenie diody kontrolnej w przycisku pilota parkowania.

Występowanie przeszkody terenowej jest sygnalizowane sygnałami dźwiękowymi. Im mniejsza odległość od przeszkody, tym krótsze odstępy między kolejnymi sygnałami. Gdy do przeszkody pozostanie mniej niż 30 cm, generowany będzie sygnał ciągły.

Wyłączanie

Układ można wyłączyć, naciskając przycisk **P**▲.

Dioda kontrolna w przycisku zgaśnie, a na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się komunikat **Układ czujników parkowania wyłączony**.

Układ jest wyłączany automatycznie po przekroczeniu określonej prędkości jazdy.

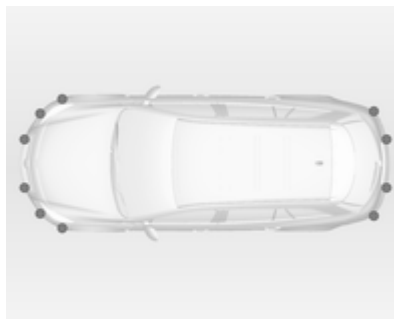
Usterka

W przypadku usterki układu na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się kontrolka **P**▲ oraz stosowny komunikat.

Kontrolka **P**▲ lub komunikat na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawiają się w przypadku wystąpienia czynników przejściowych, jak np. śnieg na czujnikach, uniemożliwiających pracę pilota parkowania.

Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu ⇨ 103.

Zaawansowany układ ułatwiający parkowanie



Zaawansowany układ ułatwiający parkowanie pomaga kierowcy podczas manewrowania na parkingu poprzez podawanie instrukcji na

wyświetlaczu informacyjnym kierowcy i sygnały akustyczne. Świadomość dysponowania takim udogodnieniem nie zwalnia jednak kierowcy od obowiązku zachowania ostrożności przy parkowaniu. Kierowca ponosi odpowiedzialność za akceptowanie poleceń systemu i wszelkie manewry parkowania.

System korzysta z czujników pilota parkowania wraz z dwoma dodatkowymi czujnikami po obu stronach przedniego zderzaka.

Włączanie



Podczas poszukiwania wolnego miejsca parkingowego, system należy uaktywnić poprzez naciśnięcie przycisku .

System funkcjonuje wyłącznie przy prędkości jazdy nieprzekraczającej 30 km/h.

Maksymalna dozwolona odległość od pojazdu do rzędu zaparkowanych samochodów wynosi 1,8 m.

Funkcjonowanie



Gdy pojazd mija rząd zaparkowanych samochodów, a system jest włączony, zaawansowany układ ułatwiający parkowanie wyszukuje

odpowiednie wolne miejsce parkingowe. Gdy odpowiednie miejsce parkingowe zostanie wykryte, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się wizualizacja i włączy się sygnał akustyczny.



Propozycja miejsca parkowania jest akceptowana przez kierowcę poprzez zatrzymanie pojazdu przed przejechaniem 10 metrów od podania komunikatu. System oblicza optymalną trasę parkowania na wolne miejsce. Następnie prowadzi kierowcę poprzez podawanie szczegółowych poleceń.



Instrukcje obejmują:

- ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości 30 km/h,
- polecenie zatrzymania pojazdu, gdy wykryto wolne miejsce parkingowe,
- kierunek jazdy podczas manewru parkowania,
- położenie kierownicy podczas parkowania,
- w przypadku niektórych instrukcji wyświetlany jest pasek postępu.

Prawidłowo zakończony manewr parkowania jest wskazywany przez symbol celu.



Jeśli kierowca nie zatrzyma pojazdu przed przejechaniem 10 metrów po wyświetleniu propozycji parkowania, system zaczyna szukać innego dogodnego miejsca parkingowego.

Zmiana strony parkowania

System jest skonfigurowany tak, aby wykrywał miejsca parkingowe po stronie pasażera. Aby system wykrywał miejsca parkingowe po stronie kierowcy, wcisnąć przycisk  na około 2 sekundy.

Priorytety wyświetlania

Po uaktywnieniu zaawansowanego układu ułatwiającego parkowanie stosowne informacje będą pojawiać się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy. Wskazania komunikatów o wyższym priorytecie, jak komunikaty dotyczące stanu pojazdu , będą nadal wyświetlane. Po zatwierdzeniu komunikatu poprzez naciśnięcie przycisku **SET/CLR**, wskazania układu ułatwiającego parkowanie znów będą wyświetlane i będzie można kontynuować manewr.

Wyłączenie

Układ dezaktywuje się poprzez:

- naciśnięcie przycisku 
- prawidłowe zakończenie manewru parkowania
- jazdę z prędkością powyżej 30 km/h
- wyłączenie zapłonu

Dezaktywacja systemu w wyniku działań kierowcy lub przez sam system podczas manewru zostanie wskazana na wyświetlaczu

informacyjnym kierowcy poprzez komunikat **Sys. asystenta parkowania wyłączony**.

Usterka

Stosowny komunikat pojawia się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy, gdy:

- w systemie występuje usterka
- kierowca nie zakończył prawidłowo manewru parkowania
- system nie może działać prawidłowo



W przypadku wykrycia przeszkody podczas wyświetlania instrukcji parkowania, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się komunikat **STOP**. Usunięcie przeszkody umożliwi kontynuowanie manewru parkowania. Jeśli przeszkoda nie zniknie, system zostanie wyłączony. Nacisnąć przycisk , aby uaktywnić system w celu wyszukania nowego miejsca parkingowego.

Ważne uwagi dotyczące korzystania z systemów ułatwiających parkowanie

Ostrzeżenie

W pewnych sytuacjach wielokrotne odbicia fal dźwiękowych oraz zewnętrzne źródła dźwięku mogą uniemożliwić prawidłowe wykrycie przeszkody.

Przestroga

Skuteczność czujnika może być ograniczona w przypadku jego przysłonięcia, np. przez lód lub śnieg.

Zmiana poziomu czujników z powodu dużego obciążenia może ograniczyć skuteczność układów ułatwiających parkowanie.

W przypadku wyższych pojazdów (np. pojazdów terenowych, minivanów lub furgonów) mają zastosowanie warunki specjalne. Nie można zagwarantować rozpoznania przeszkód w górnej części pojazdu.

Układ może nie wykryć przeszkód o bardzo małym przekroju, jak przedmioty wąskie lub z miękkich materiałów.

Układy ułatwiające parkowanie nie pomagają kierowcy w unikaniu przeszkód dynamicznych.

Uwaga

Układ ułatwiający parkowanie automatycznie uwzględnia obecność fabrycznie montowanych haków holowniczych. Zostaje wyłączony po podłączeniu złącza.

Czujnik może „wykrywać” nieistniejące obiekty (zakłócenia odbite) wskutek oddziaływania zewnętrznych zakłóceń akustycznych lub mechanicznych.

Zaawansowany układ ułatwiający parkowanie może nie wykrywać zmian jakie występują w przestrzeni parkingowej po rozpoczęciu manewru parkowania.

System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu

System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu analizuje obraz z kamery przedniej w celu śledzenia oznaczeń pasa ruchu, po którym porusza się samochód. System wykrywa zmiany pasa ruchu i ostrzega kierowcę w przypadku niezamierzonych zmian pasa poprzez sygnały wizualne i akustyczne.

Kryteria wykrycia niezamierzonej zmiany pasa ruchu:

- brak włączonego kierunkowskazu
- brak ruchu pedału hamulca
- brak aktywnego naciskania pedału przyspieszenia lub brak przyspieszania
- brak aktywnego kierowania

Jeśli kierowca jest aktywny, nie zostanie włączone ostrzeżenie.

Włączanie

System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu uaktywnia się poprzez naciśnięcie przycisku . Świecąca się dioda w przycisku informuje, że system jest włączony. Gdy lampka kontrolna  w zespole wskaźników pali się na zielono, system jest gotowy do pracy.

System może funkcjonować przy prędkości jazdy przekraczającej 60 km/h, gdy dostępne są oznaczenia pasów ruchu.



Gdy system wykrywa niezamierzoną zmianę pasa ruchu, lampka kontrolna  zmienia kolor na żółty i miga. Jednocześnie uaktywnia się ostrzeżenie akustyczne.



Wyłączanie

System wyłącza się poprzez naciśnięcie przycisku . O dezaktywacji systemu informuje komunikat pojawiający się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Nie funkcjonuje również przy prędkościach jazdy poniżej 60 km/h.

Usterka

System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu może działać nieprawidłowo, gdy:

- przednia szyba nie jest czysta,
- występują złe warunki atmosferyczne jak silny deszcz, śnieg, bezpośrednio światło słoneczne lub cień,
- system nie wykrywa oznaczeń pasa ruchu.

Jeśli układ wykryje jeden z powyższych czynników, lampka kontrolna  zaświeci się na czerwono.

Paliwo

Paliwo do silników benzynowych

Należy tankować wyłącznie benzynę bezołowiową zgodną z normą DIN EN 228.

Mogą być stosowane zamienne, znormalizowane paliwa zawierające do 10 % etanolu, wg objętości. W takiej sytuacji korzystać wyłącznie z paliwa zgodnego z normą DIN 51625.

Używać paliwa o zalecanej liczbie oktanowej ≥ 221 . Zastosowanie paliwa o zbyt niskiej liczbie oktanowej może spowodować spadek mocy silnika i momentu obrotowego, a także niewielki wzrost zużycia paliwa.

Przestroga

Zatankowanie paliwa o zbyt niskiej liczbie oktanowej może doprowadzić do nieprawidłowej pracy, a nawet uszkodzenia silnika.

Paliwo do silników wysokopiętnych

Należy tankować wyłącznie olej napędowy o obniżonej zawartości siarki (maks. 10 ppm) i zgodny z normą DIN EN 590. Mogą być stosowane zamienne, znormalizowane paliwa zawierające do 7% paliwa typu biodiesel (= FAME zgodnie z normą EN14214) względem objętości (np. norma DIN 51628 lub równoznaczne).

Wyjątek dla Maroko: stosować należy wyłącznie olej napędowy o zawartości siarki 50 ppm.

Zabronione jest stosowanie olejów do silników okrętowych, olejów opałowych, emulsji wodnych, a także olejów napędowych

wyprodukowanych w całości lub częściowo na bazie tłuszczów roślinnych, takich jak olej rzepakowy czy paliwo biodiesel. Olej napędowy nie może być mieszany z paliwami przeznaczonymi do silników benzynowych.

Płynność oleju napędowego i jego podatność na filtrowanie są uzależnione od temperatury zewnętrznej. Zimą należy tankować olej napędowy o gwarantowanych przez jego producenta właściwościach niskotemperaturowych.

Uzupełnianie paliwa



⚠ Niebezpieczeństwo

Przed rozpoczęciem tankowania należy wyłączyć silnik i zewnętrzne urządzenia grzewcze z komorami spalania. Należy również wyłączyć telefony komórkowe.

Podczas tankowania należy ściśle przestrzegać instrukcji i wytycznych dotyczących klientów stacji benzynowej.

⚠ Niebezpieczeństwo

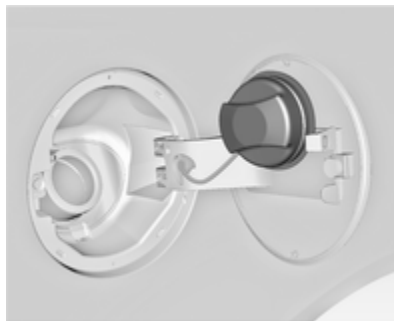
Paliwo jest substancją łatwopalną i wybuchową. Dlatego podczas tankowania nie wolno palić. Ponadto w trakcie tankowania i w bezpośrednim sąsiedztwie paliwa nie należy używać otwartego płomienia ani urządzeń wytwarzających iskry.

Jeśli w samochodzie czuć zapach paliwa, należy bezzwłocznie zwrócić się do warsztatu w celu usunięcia przyczyny usterki.

Otwór wlewowy paliwa znajduje się z tyłu samochodu po prawej stronie.



Kłapkę wlewu paliwa można otworzyć tylko, gdy odblokowane zostały zamki samochodu. Otworzyć kłapkę wlewu paliwa przez naciśnięcie.



Korek wlewu paliwa można zaczepić na wsporniku wewnątrz klapki wlewu.

Przestroga

Natychmiast wytrzeć wszelkie ślady rozlanego paliwa.

Korek wlewu paliwa

Odpowiednią funkcjonalność zapewniają tylko oryginalne korki. Samochody z silnikami wysokoprężnymi posiadają specjalne korki wlewu paliwa.

Zużycie paliwa, emisja CO₂

Zużycie paliwa jest mierzone zgodnie z dyrektywą WE 715/2007 692/2008 A.

Dyrektywa ta w większym stopniu uwzględnia rzeczywiste warunki eksploatacyjne samochodu. Przyjęto, że ok. $\frac{1}{3}$ całkowitego przebiegu przypada na jazdę po mieście, a pozostałe $\frac{2}{3}$ – na jazdę poza

miastem. Uwzględniono również rozruchy zimnego silnika i fazy przyspieszania.

Wspomniana dyrektywa reguluje również poziom emisji CO₂.

Danych tych nie można traktować jako gwarantowanego, rzeczywistego zużycia paliwa przez dany samochód. Co więcej, zużycie paliwa zależy w dużej mierze od stylu jazdy kierowcy oraz od sytuacji na drodze.

Wszystkie wartości podano odnośnie do modelu bazowego ze standardowym wyposażeniem obowiązującego w Unii Europejskiej.

Zużycia paliwa określono dla pojazdu o masie odpowiadającej tzw. masie własnej pojazdu gotowego do drogi, jaka jest określana zgodnie z wytycznymi dyrektywy. Wyposażenie opcjonalne może spowodować nieznaczny wzrost zużycia paliwa i poziomu emisji CO₂, a także ograniczać prędkość maksymalną pojazdu.

Zużycie paliwa, emisja CO₂ ⇨ 225.

Holowanie

Informacje ogólne

Fabrycznie zamontowany hak holowniczy jest schowany pod tylnym zderzakiem.

Montaż haka holowniczego powinien być wykonywany w warsztacie. Może być konieczne wprowadzenie w samochodzie pewnych modyfikacji w obrębie układu chłodzenia, osłon termicznych i innych podzespołów. Należy używać wyłącznie haków holowniczych przeznaczonych dla danego modelu samochodu.

Aby uniknąć uszkodzenia pojazdu, po podłączeniu układu elektrycznego przyczepy nie jest możliwa obsługa klapy tylnej sterowanej elektrycznie za pomocą nadajnika zdalnego sterowania.

Zamocowany hak holowniczy może przysłonić otwór ucha holowniczego. W takiej sytuacji podczas holowania należy korzystać z haka holowniczego.

Wymiary montażowe dla fabrycznego haka holowniczego ⇨ 272.

Zachowanie się pojazdu i zalecenia dotyczące jazdy z przyczepą

Przed podłączeniem przyczepy należy nasmarować hak holowniczy. Nie należy tego robić, gdy używany jest stabilizator przechyłów przyczepy, który oddziałuje na kulę haka.

W przypadku jazdy z przyczepą o słabej stabilności kierunkowej lub z przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 1400 kg przy przekraczaniu prędkości 80 km/h zalecane jest zastosowanie stabilizatora przyczepy.

W przypadku rozkołysania przyczepy na boki ograniczyć prędkość, nie korygować kierownicą, a w razie potrzeby mocno zahamować.

W przypadku zjeżdżania ze wzniesienia należy jechać na takim samym biegu i ze zbliżoną prędkością jak przy wjeżdżaniu na wzniesienie.

Zwiększyć ciśnienie powietrza w oponach do wartości odpowiadającej maksymalnemu obciążeniu ⇨ 235.

Ciągnięcie przyczepy

Obciążenie przyczepy

Maksymalna dopuszczalna masa całkowita ciągniętej przyczepy uzależniona jest od wersji samochodu i mocy silnika. Jej przekraczanie jest zabronione. Rzeczywiste obciążenie stanowi różnicę pomiędzy rzeczywistą masą całkowitą przyczepy a rzeczywistym obciążeniem haka holowniczego.

Dopuszczalna masa ciągniętej przyczepy jest podana w dowodzie rejestracyjnym samochodu. Jeśli nie określono inaczej, dane takie mają zastosowanie przy pokonywaniu wzniesień o nachyleniu do 12%.

Podane wartości mają zastosowanie przy pokonywaniu wzniesień o wskazanym nachyleniu oraz do wysokości 1000 m nad poziomem morza. Moc silnika i zdolność samochodu do pokonywania wzniesień spadają wraz ze wzrostem wysokości i związanym z tym obniżeniem gęstości powietrza. Z tego względu dopuszczalna masa ciągniętej przyczepy maleje o 10% na każde 1000 m wysokości nad poziomem morza. Zmniejszenie obciążenia nie jest konieczne w przypadku jazdy po drogach o niewielkim nachyleniu (poniżej 8%, np. autostrady).

Suma rzeczywistej masy całkowitej przyczepy i rzeczywistej masy całkowitej samochodu nie może przekroczyć dopuszczalnej masy całkowitej zestawu, którą można znaleźć na tabliczce identyfikacyjnej ⇨ 219.

Pionowe obciążenie sprzęgu

Pionowe obciążenie sprzęgu to obciążenie wywierane przez dyszel przyczepy na hak holowniczy. Można

je zmienić przez odpowiednie przemieszczenie ładunku na przyczepie.

Wartość maksymalnego dopuszczalnego obciążenia haka holowniczego (85 kg) jest podana na tabliczce identyfikacyjnej haka oraz w dowodzie rejestracyjnym pojazdu. Należy zawsze dążyć do uzyskania obciążenia haka równego wartości maksymalnej, szczególnie w przypadku ciężkich przyczep. Pionowe obciążenie sprzęgu nigdy nie powinno być mniejsze niż 25 kg.

Obciążenie tylnej osi

Przy podłączonej przyczepie i pełnym obciążeniu samochodu dopuszczalne obciążenie tylnej osi (patrz tabliczka identyfikacyjna i dokumenty samochodu) może zostać przekroczone o 90 kg w wersji sedan i 85 kg w wersji kombi, a dopuszczalna masa całkowita samochodu o 65 kg w wersji sedan i 60 kg w wersji kombi. W przypadku przekroczenia dopuszczalnego obciążenia tylnej osi zastosowanie ma ograniczenie prędkości do 100 km/h.

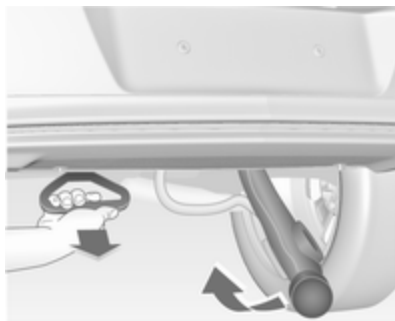
Hak holowniczy

Przestroga
Składanego haka holowniczego nie można wymontować z pojazdu. Podczas jazdy bez przyczepy hak holowniczy powinien być schowany.

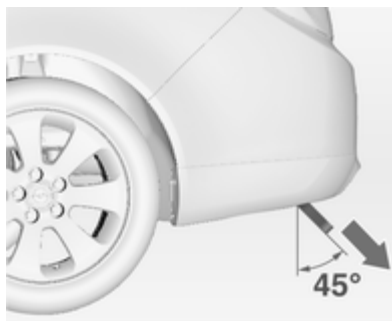
⚠ Ostrzeżenie

Upewnić się, że nikt nie znajduje się przy haku holowniczym, w zasięgu jego działania. Istnieje niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń.

Podczas rozkładania haka holowniczego stanąć koniecznie na lewo od uchwytu.

Rozkładanie schowanego haka holowniczego

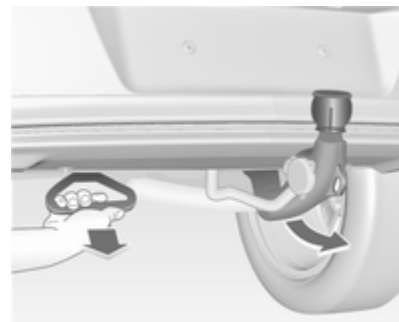
Pociągnąć pod kątem ok. 45° do podłoża uchwyt znajdujący się pod tablicą rejestracyjną w tylnym zderzaku.



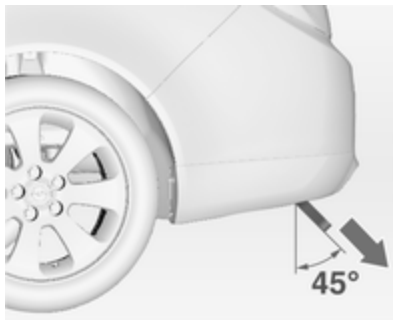
Gdy dźwignia zwalnająca jest wyciągnięta, a hak jest niezablokowany, słysząc ostrzeżenie akustyczne.

Chwycić zwolniony hak holowniczy i unieść, aż nastąpi jego zablokowanie.

Upewnić się, że nastąpiło prawidłowe zablokowanie mechanizmu haka holowniczego i schowano dźwignię zwalnającą – w przeciwnym razie nie wyłączy się ostrzeżenie akustyczne.

Składanie/chowanie haka holowniczego

Pociągnąć pod kątem ok. 45° do podłoża uchwyt znajdujący się pod tablicą rejestracyjną w tylnym zderzaku.



Gdy dźwignia zwalnająca jest wyciągnięta, a hak jest niezablokowany, słychać ostrzeżenie akustyczne.

Chwycić zwolniony hak holowniczy i przemieścić w prawą stronę, aż nastąpi jego zablokowanie pod podłogą. Upewnić się, że dźwignia zwalnająca znalazła się w położeniu wyjściowym (jest schowana).



Upewnić się, że nastąpiło prawidłowe zablokowanie mechanizmu haka holowniczego i schowano dźwignię zwalnającą – w przeciwnym razie nie wyłączy się ostrzeżenie akustyczne.

⚠ Ostrzeżenie

Holowanie jest dopuszczalne wyłącznie po prawidłowym rozłożeniu haka holowniczego. Jeśli nie następuje prawidłowe zablokowanie mechanizmu haka holowniczego, nie można przestawić dźwigni zwalnającej w położenie wyjściowe (dźwignia schowana w obudowie) lub włączyć się ostrzeżenie akustyczne po rozłożeniu haka, skorzystać z pomocy warsztatu.

Ucho do mocowania linki asekuracyjnej

Podłączyć linkę asekuracyjną do ucha.

Układ poprawiający stabilność przyczepy

Jeśli układ wykryje utratę przyczepności kół przyczepy, moc silnika zostanie zredukowana i zestaw samochód-przyczepa zostanie wyhamowany tak, aby ustabilizować tor jazdy. Podczas

aktywnej pracy układu trzymać kierownicę tak stabilnie, jak to możliwe.

Układ poprawiający stabilność przyczepy (TSA) jest funkcją układu stabilizacji toru jazdy ⇨ 154.

Pielęgnacja samochodu

Wskazówki ogólne	172
Czynności kontrolne	174
Wymiana żarówki	179
Instalacja elektryczna	188
Narzędzia samochodowe	194
Koła i opony	194
Uruchamianie silnika przy użyciu przewodów rozruchowych	207
Holowanie	209
Pielęgnacja wizualna	212

Wskazówki ogólne

Akcesoria i modyfikacje samochodu

Zaleca się używanie oryginalnych części zamiennych i akcesoriów, oraz części zatwierdzonych przez producenta do użytku w danym modelu samochodu. Producent samochodu nie ma możliwości przetestowania i zagwarantowania jakości produktów innych firm – nawet jeśli są one zgodne z odpowiednimi przepisami i otrzymały homologację. Nie dokonywać żadnych modyfikacji układu elektrycznego, np. wymiany elektronicznych modułów sterujących (tzw. tuning elektroniczny bądź „chiptuning”).

Garażowanie samochodu

Wyłączanie z eksploatacji na dłuższy okres czasu

Przed kilkumiesięczną przerwą w eksploatacji samochodu należy:

- Umyć i nawoskować samochód.
- Sprawdzić stan zabezpieczenia antykorozyjnego komory silnika oraz podwozia.
- Oczyszczyć i zakonserwować uszczelki gumowe.
- Wymienić olej silnikowy.
- Opróżnić zbiornik płynu do spryskiwaczy szyb i zmywaczy reflektorów.
- Sprawdzić zabezpieczenie płynu chłodzącego przed zamarzaniem i korozją.
- Zwiększyć ciśnienie powietrza w oponach do wartości odpowiadającej maksymalnemu obciążeniu.

- Zaparkować samochód w suchym, dobrze wentylowanym miejscu. Wybrać pierwszy lub wsteczny bieg albo ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**. Zabezpieczyć samochód przed możliwością przetoczenia się.
- Nie zaciągać hamulca postojowego.
- Otworzyć pokrywę silnika, zamknąć wszystkie drzwi i zablokować zamki.
- Odłączyć zacisk ujemny akumulatora od instalacji elektrycznej samochodu. Wszystkie układy przestaną funkcjonować, np. autoalarm.

Przygotowywanie do eksploatacji po długim przestoju

W ramach przygotowywania samochodu do eksploatacji po długim przestoju należy:

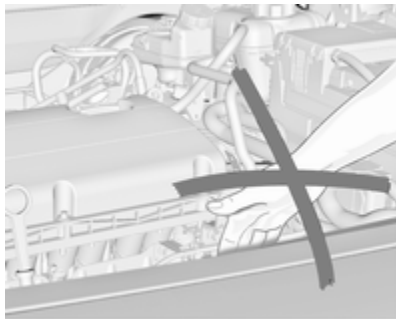
- Podłączyć zacisk ujemny akumulatora do instalacji elektrycznej samochodu. Uaktywnić podzespoły elektroniczne szyb otwieranych elektrycznie.
- Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach.
- Napełnić zbiornik płynu do spryskiwaczy szyb i zmywaczy reflektorów.
- Sprawdzić poziom oleju silnikowego.
- Sprawdzić poziom płynu chłodzącego.
- W razie potrzeby przymocować tablicę rejestracyjną.

Złomowanie samochodu

Informacje na temat złomowania oraz recyklingu samochodu można znaleźć w Internecie na stronie www.opel.com.pl. Złomowanie i recykling samochodu należy powierzać wyłącznie autoryzowanym zakładom recyklingu.

Czynności kontrolne

Czynności obsługowe wykonywane samodzielnie



⚠ Ostrzeżenie

Przed przystąpieniem do wykonywania opisanych poniżej czynności należy bezwzględnie wyłączyć zapłon.

Wentylator chłodnicy może się włączyć nawet gdy wyłączony jest zapłon.

⚠ Niebezpieczeństwo

W układzie zapłonowym i obwodach reflektorów ksenonowych jest obecne bardzo wysokie napięcie. Dlatego nie należy dotykać tych podzespołów.

Pokrywa silnika

Otwieranie



Pociągnąć dźwignię zwalniającą i ustawić ją z powrotem w położeniu wyjściowym.



Następnie pchnąć zapadkę blokującą w prawo i otworzyć pokrywę.

Pokrywa silnika jest automatycznie utrzymywana w położeniu otwartym.

Wloty powietrza ⇨ 138.

Zamykanie

Opuścić pokrywę tak, aby się zatrzasnęła. Sprawdzić, czy pokrywa komory silnika została zablokowana we właściwym położeniu.

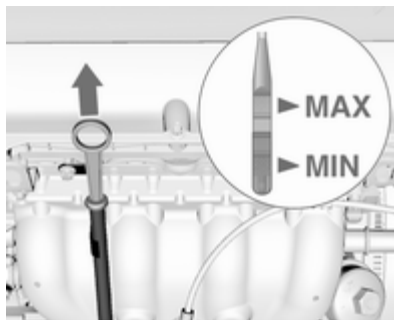
Olej silnikowy

Poziom oleju w silniku jest sprawdzany automatycznie; komunikaty dotyczące stanu pojazdu ⇨ 103. W celu ochrony silnika zalecane są jednak regularne, ręczne kontrole poziomu oleju silnikowego.

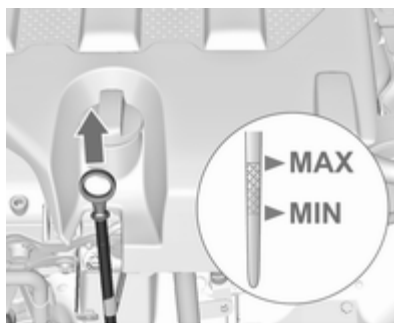
Kontrolę należy przeprowadzać po zaparkowaniu samochodu na płaskim, poziomym podłożu. Ponadto silnik musi być rozgrzany do temperatury roboczej i wyłączony od co najmniej 5 minut.

Wyciągnąć wskaźnik poziomu oleju, wytrzeć go do czysta, wsunąć go aż do wysokości ogranicznika na uchwycie, po czym ponownie wyciągnąć i sprawdzić poziom oleju silnikowego.

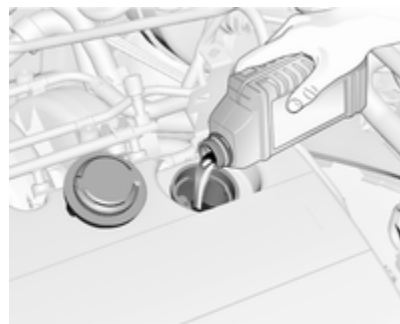
Wskaźnik poziomu oleju należy włożyć do oporu i przekrócić o pół obrotu.



W zależności od typu silnika stosowane są różne rodzaje wskaźników poziomu oleju.



Jeśli poziom oleju zbliżył się do oznaczenia **MIN** na wskaźniku, dolać oleju.



Zaleca się stosowanie oleju tej samej klasy, jaką posiada olej, który już znajduje się w silniku.

Poziom oleju nie może przekraczać oznaczenia **MAX** na wskaźniku.

Przestroga

Nadmierna ilość oleju musi zostać spuszczone lub wypompowana.

Pojemności ⇨ 233.

Założyć i dokręcić korek wlewu.

Płyn chłodzący

Zastosowany płyn chłodzący charakteryzuje się mrozoodpornością na poziomie około -28°C.

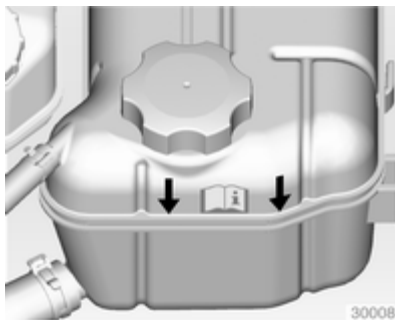
Przestroga

Używać tylko płynów niskokrzepliwych przeznaczonych dla tego modelu samochodu.

Poziom płynu chłodzącego

Przestroga

Zbyt niski poziom płynu chłodzącego może spowodować uszkodzenie silnika.



Poziom zimnego płynu chłodzącego powinien sięgać powyżej oznaczenia. W razie potrzeby dolać odpowiednią ilość płynu.



W innej wersji oznaczenie poziomu wypełniania może znajdować się wewnątrz otworu wlewowego. Aby to sprawdzić, należy otworzyć korek.

⚠ Ostrzeżenie

Przed odkręceniem korka wlewu należy poczekać, aż silnik ostygnie. Ostrożnie odkręcić korek, tak aby stopniowo uwolnić nagromadzone ciśnienie.

Do uzupełniania używać mieszanki w proporcji 1:1 koncentratu płynu chłodzącego i czystej wody z kranu. Jeśli płyn chłodzący nie jest dostępny, należy użyć czystej wody z kranu. Dobrze zamocować korek wlewu. Skład płynu chłodzącego oraz przyczynę jego utraty należy sprawdzić / naprawić w warsztacie.

Płyn do spryskiwaczy



Pojemnik spryskiwaczy wypełnić roztworem czystej wody i środka do czyszczenia szyb o właściwych proporcjach (środek powinien zawierać czynnik zapobiegający zamarzaniu).

Hamulce

Gdy okładziny hamulcowe osiągną minimalną dopuszczalną grubość, zapala się kontrolka . Dodatkowo na wyświetlaczu informacyjnym

kierowcy pojawia się komunikat lub kod ostrzegawczy. Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu ⇨ 103.

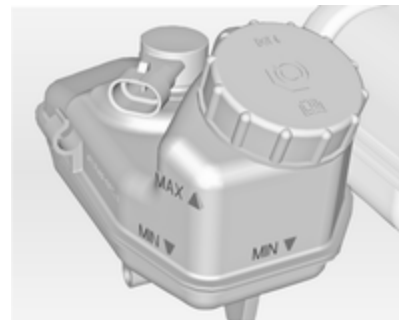
Możliwe jest kontynuowanie jazdy, jednak należy w jak najszybciej wymienić okładziny hamulcowe w warsztacie.

Po zamontowaniu nowych okładzin hamulcowych, podczas kilku pierwszych podróży nie należy gwałtownie hamować, o ile nie jest to konieczne.

Płyn hamulcowy

Ostrzeżenie

Płyn hamulcowy jest trujący i powoduje korozję. Unikać jego styczności z oczami, skórą, tkaninami i powierzchniami lakierowanymi.



Poziom płynu hamulcowego musi zawierać się między oznaczeniami **MIN** i **MAX**.

Przy dolewaniu płynu hamulcowego należy zadbać o zachowanie jego czystości, ponieważ jakiegokolwiek zanieczyszczenie płynu może spowodować awarię układu hamulcowego. Przyczynę ubytku płynu hamulcowego usunąć w warsztacie.

Należy używać wyłącznie wysokosprawnych płynów hamulcowych przeznaczonych dla tego modelu samochodu; płyn hamulcowy i sprzęgłowy ⇨ 216.

Akumulator

W samochodzie zamontowany jest akumulator bezobsługowy.

Zużytych akumulatorów nie należy wyrzucać wraz z innymi odpadami domowymi. Wymagane jest dostarczenie ich do odpowiedniego punktu zbiórki.

Jeśli samochód nie będzie używany przez ponad cztery tygodnie, może dojść do rozładowania jego akumulatora. Odłączyć zacisk ujemny akumulatora od instalacji elektrycznej samochodu.

Przed przystąpieniem do odłączania lub podłączania przewodów akumulatora należy bezwzględnie wyłączyć zapłon.

Syrenę autoalarmu należy dezaktywować w następujący sposób: Włączyć, a następnie wyłączyć zapłon i odłączyć akumulator pojazdu w ciągu 15 sekund.

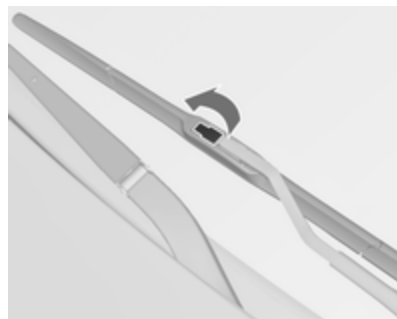
Zabezpieczenie akumulatora przed rozładowaniem ↪ 129.

Odpowietrzanie układu paliwowego silnika wysokoprężnego

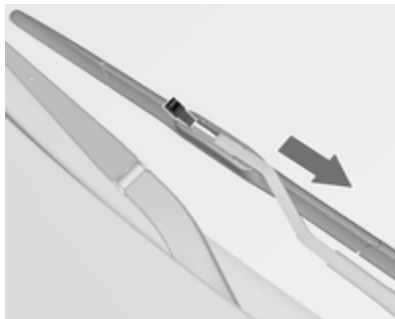
W przypadku całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa układ paliwowy samochodu z silnikiem wysokoprężnym musi zostać odpowietrzony. Włączyć zapłon trzykrotnie, za każdym razem na 15 sekund. Następnie uruchomić silnik na czas nie dłuższy niż 40 sekund. Po upływie co najmniej 5 sekund powtórzyć te czynności. Jeśli nadal nie można będzie uruchomić silnika, zwrócić się do warsztatu.

Wymiana piór wycieraczek

Pióra wycieraczek szyby przedniej

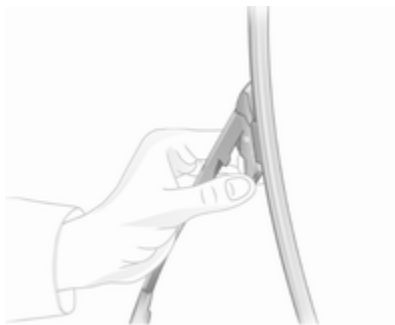


Podnieść ramię wycieraczki, otworzyć zatrzask blokujący.



Odblokować i odciągnąć pióro wycieraczki.

Pióro wycieraczki szyby tylnej



Unieść ramię wycieraczki, wcisnąć dwa znajdujące się na nim zaczepy, po czym odłączyć pióro wycieraczki.

Wymiana żarówki

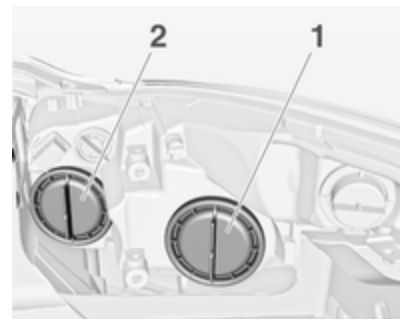
Wyłączyć zapłon i zamknąć drzwi lub wyłączyć światła, których żarówka wymaga wymiany.

Nowe żarówki należy chwycić wyłącznie za cokół! Nie dotykać części szklanej gołymi rękoma.

Podczas wymiany korzystać wyłącznie z żarówek tego samego typu.

Żarówki reflektorów wymienia się od strony komory silnika.

Reflektory halogenowe

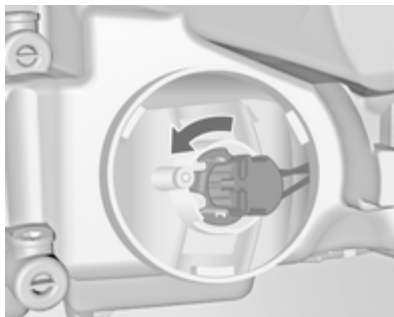


Reflektory takie mają oddzielne lampy światła drogowych 2 (żarówki wewnętrzne) i światła mijania 1 (żarówki zewnętrzne).

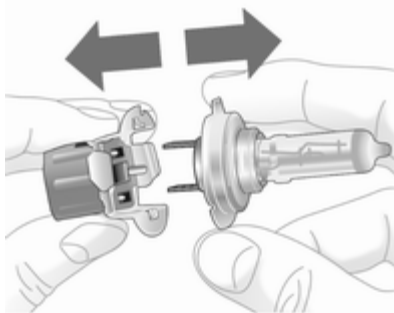
Światła mijania/Światła do jazdy dziennej



1. Obrócić osłonę 1 w lewo i zdjąć.



2. Obrócić oprawkę żarówki w lewo, aby ją odblokować. Wyciągnąć oprawkę żarówki z reflektora.



3. Odłączyć żarówkę od oprawki i zamontować nową żarówkę.
4. Włożyć oprawkę żarówki, umieszczając dwa występy w reflektorze i obracając oprawkę w prawo, aż do zablokowania.
5. Obrócić oprawkę do oporu w prawo.
6. Założyć osłonę i obrócić w prawo.

Światła drogowe



1. Obrócić osłonę 2 w lewo i zdjąć.
2. Odłączyć od żarówki złącze elektryczne.

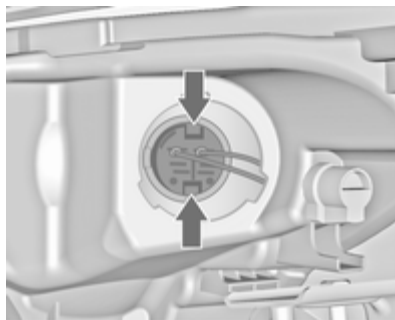


3. Odłączyć zacisk sprężynowy, naciskając go, a następnie odchylać w dół.
4. Wyjąć żarówkę z oprawki odbłyśnika.
5. Podczas mocowania nowej żarówki włożyć występy w odpowiednie otwory w reflektorze i zablokować zaciskiem sprężynującym.
6. Podłączyć do żarówki złącze elektryczne.
7. Założyć osłonę i obrócić w prawo.

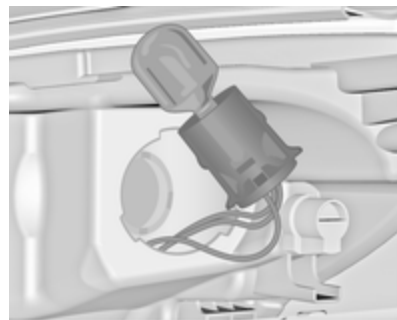
Kierunkowskazy przednie



1. Obrócić osłonę w lewo i zdjąć.



2. Nacisnąć zatrzaski i wyjąć oprawkę żarówki z obudowy reflektora.

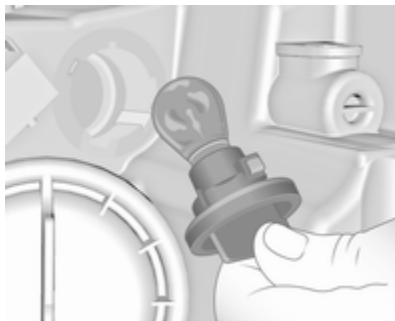


3. Wyjąć żarówkę z gniazda i zamocować nową żarówkę.
4. Włożyć oprawkę żarówki w oprawkę odbłyśnika. Założyć osłonę i obrócić w prawo.

Światła pozycyjne



1. Obrócić oprawkę żarówki w lewo, aby ją odblokować.



2. Lekko wcisnąć żarówkę w gniazdo, obrócić w lewo, wyciągnąć, a następnie zamocować nową żarówkę.
3. Włożyć oprawkę żarówki w obudowę i obrócić w prawo w celu zablokowania.

Reflektory ksenonowe

⚠ Niebezpieczeństwo

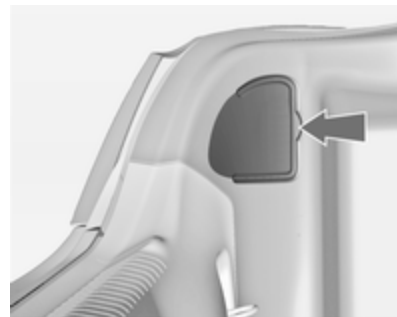
Reflektory ksenonowe są zasilane prądem o bardzo wysokim napięciu. Dlatego nie należy dotykać tych podzespołów. Wymianę żarówek przeprowadzić w warsztacie.

Światła przeciwmgielne

Wymianę żarówek przeprowadzić w warsztacie.

Światła tylne

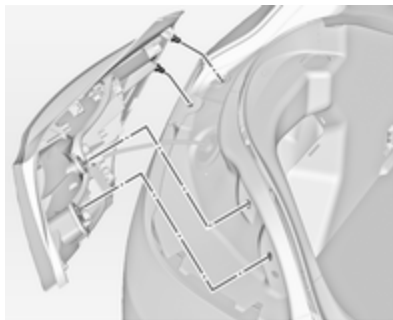
Sedan



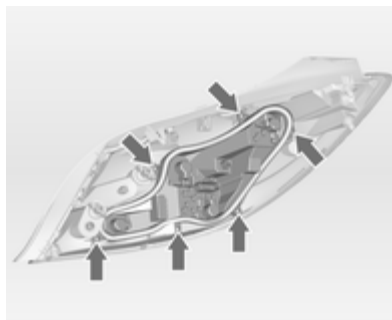
1. Zwolnić osłonę i zdjąć.



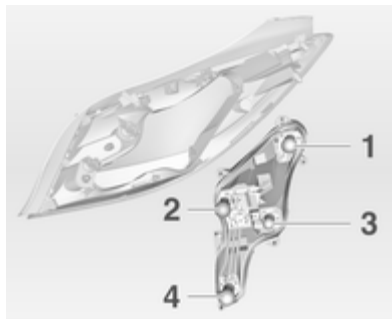
2. Odkręcić dłonią dwie plastikowe nakrętki od wewnątrz.



3. Wyciągnąć zespół światła tylnego. Uważać by kanał na przewody nie zmienił położenia. Odłączyć złącze elektryczne od oprawki żarówki.



4. Wykręcić śruby i wyciągnąć oprawkę żarówki.



5. Lekko wcisnąć żarówkę w gniazdo, obrócić w lewo,

wyciągnąć, a następnie zamocować nową żarówkę.

Światło tylne/światło hamowania (1)

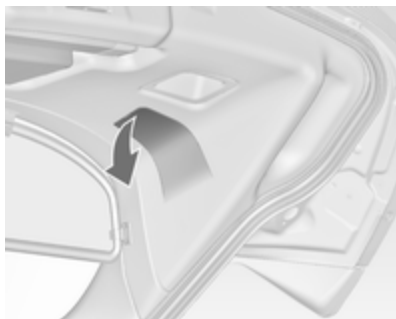
Kierunkowskaz (2)

Światło tylne(3)

Światło cofania / tylne światło przeciwmgielne może występować tylko po jednej stronie (4)

6. Włożyć oprawkę żarówki w zespół światła tylnego i dokręcić. Podłączyć złącze elektryczne. Zamocować zespół światła tylnego w nadwoziu i dokręcić nakrętki. Zamknąć i zablokować osłonę.
7. Włączyć zapłon, włączyć wszystkie światła i sprawdzić ich działanie.

Kombi



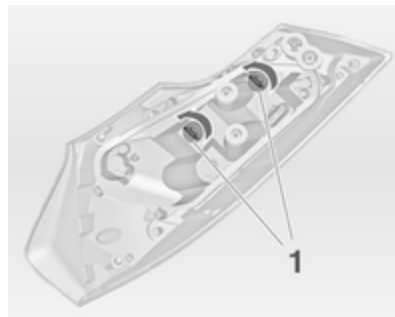
1. Zwolnić i otworzyć osłonkę w tylnej klapie.



2. Odkręcić dłonią trzy plastikowe nakrętki.

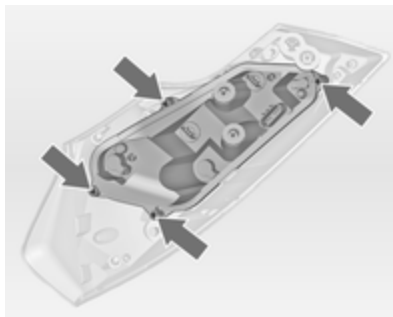


3. Wyciągnąć zespół światła tylnego. Uważać by kanał na przewody nie zmienił położenia. Odłączyć złącze elektryczne od oprawki żarówki.

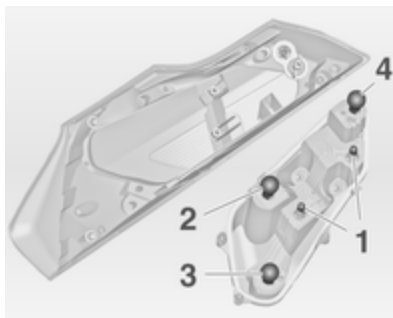


4. Aby wymienić tylko światło tylne (1), obrócić plastikową nakrętkę w lewo i wyjąć żarówkę z oprawki.

Lekko wcisnąć żarówkę w gniazdo, obrócić w lewo, wyciągnąć, a następnie zamocować nową żarówkę. Włożyć plastikową nakrętkę w oprawkę żarówki i obrócić w prawo.



5. Aby wymienić pozostałe światła, wykręcić śruby i wyciągnąć oprawkę żarówki.



6. Lekko wcisnąć żarówkę w gniazdo, obrócić w lewo, wyciągnąć, a następnie zamocować nową żarówkę.

Światło tylne (1)

Kierunkowskaz (2)

Światło hamowania (3)

Światło cofania / tylne światło przeciwmgielne może występować tylko po jednej stronie (4)

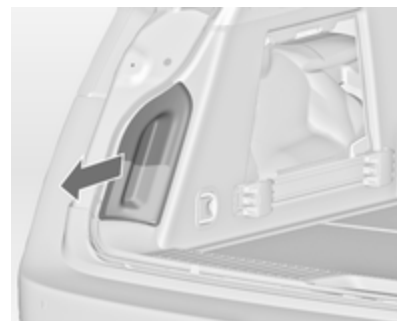
7. Włożyć oprawkę żarówki w zespół światła tylnego i dokręcić. Podłączyć złącze elektryczne. Zamocować zespół światła tylnego w tylnej klapie i dokręcić nakrętki. Zamknąć i zablokować osłonę.
8. Włączyć zapłon, włączyć wszystkie światła i sprawdzić ich działanie.

Dodatkowe światła w ramie tylnej klapy

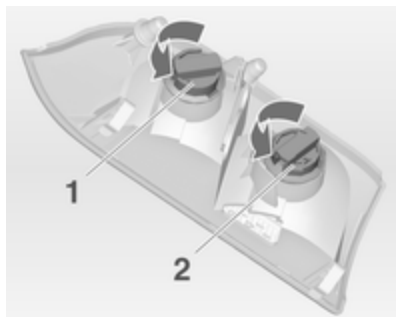
1. Otworzyć tylną klapę.



2. Zwolnić i zdjąć osłonę w bocznym panelu wykończeniowym.



3. Wycisnąć od wewnątrz obudowę lampy z bocznego panelu.

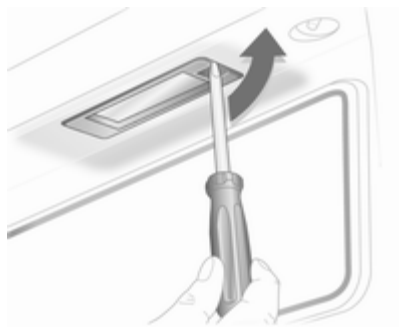


4. Obrócić plastikową nakrętkę w lewo i wyjąć z oprawki żarówki.
5. Lekko wcisnąć żarówkę w gniazdo, obrócić w lewo, wyciągnąć, a następnie zamocować nową żarówkę. Włożyć plastikową nakrętkę w oprawkę żarówki poprzez obracanie w prawo.
Światło tylne (1)
Kierunkowskaz (2)
6. Włożyć oprawkę żarówki w ramę tylnej klapy. Zamknąć osłonę w bocznym panelu wykończeniowym.

Kierunkowskazy boczne

Wymianę żarówek przeprowadzić w warsztacie.

Oświetlenia tablicy rejestracyjnej



1. Wsunąć śrubokręt w obudowę lampki, a następnie przesunąć go w bok w celu zwolnienia sprężyny.



2. Wysunąć obudowę lampy w dół, uważając, aby nie ciągnąć za przewód.
3. Unieść klapkę i odłączyć złącze elektryczne od oprawki żarówki.



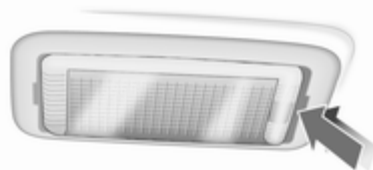
4. Obrócić oprawkę żarówki w lewo, aby ją odblokować.
5. Wyjąć żarówkę z oprawki i zamocować nową żarówkę.
6. Wsunąć oprawkę żarówki w obudowę lampy i obrócić w prawo.
7. Podłączyć złącze elektryczne do oprawki żarówki.
8. Włożyć i zatrzasknąć obudowę lampy.

Oświetlenie wnętrza

Oświetlenie wnętrza, lampki do czytania

Wymianę żarówek przeprowadzić w warsztacie.

Oświetlenie przestrzeni bagażowej



1. Podważyć śrubokrętem obudowę lampki.



2. Lekko nacisnąć żarówkę w kierunku zacisku sprężystego i wyjąć ją.
3. Włożyć nową żarówkę.
4. Zamocować lampkę.

Podświetlenie wskaźników

Wymianę żarówek przeprowadzić w warsztacie.

Instalacja elektryczna

Bezpieczniki

Oznaczenia nowego bezpiecznika muszą być takie same jak oznaczenia bezpiecznika wymienianego.

W samochodzie znajdują się trzy skrzynki bezpieczników:

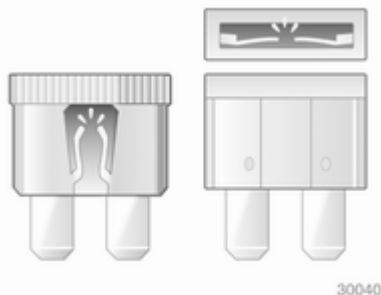
- w lewej części komory silnika, z przodu,
- we wnętrzu kabiny za schowkiem lub, w wersjach z kierownicą po prawej stronie, za schowkiem w desce rozdzielczej,
- za osłoną, w lewej części przestrzeni bagażowej.

Przed wymianą bezpiecznika należy wyłączyć odpowiedni obwód oraz zapłon.

Przepalony bezpiecznik można rozpoznać po stopionym drucie topikowym. Przed instalacją nowego bezpiecznika należy usunąć przyczynę usterki.

Niektóre układy są chronione przez kilka bezpieczników.

Pomimo braku danej funkcji lub układu odpowiadający bezpiecznik może być obecny.



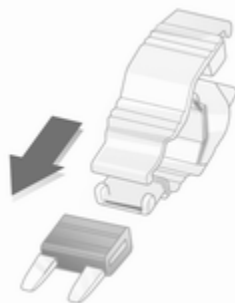
30040



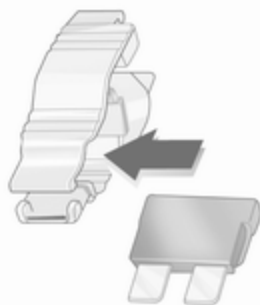
30041

Szczypce ułatwiające wymianę małych bezpieczników

W skrzynce bezpieczników w komorze silnika mogą znajdować się szczypce do wymiany bezpieczników.



30042



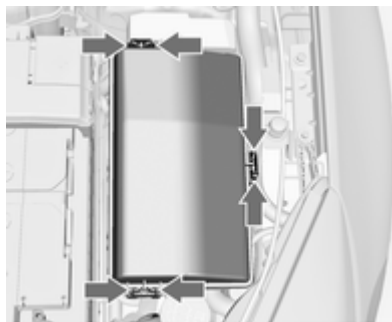
30042



30044

Założ szczypce do wymiany bezpieczników na bezpiecznik od góry lub z boku i wyciągnij bezpiecznik.

Skrzynka bezpieczników w komorze silnika



Skrzynka bezpieczników znajduje się z lewej strony, w przedniej części komory silnika.

Odczepić, unieść, a następnie wyjąć pokrywkę.



Nr Obwód

- 1 Moduł sterujący skrzyni biegów
- 2 Moduł sterujący silnika

Nr Obwód

- 3** –
- 4** –
- 5** Zapłon, moduł sterujący skrzyni biegów, moduł sterujący silnika
- 6** Wycieraczka przedniej szyby
- 7** –
- 8** Układ wtrysku paliwa, układ zapłonowy
- 9** Układ wtrysku paliwa, układ zapłonowy
- 10** Moduł sterujący silnika
- 11** Sonda lambda
- 12** Rozrusznik
- 13** Czujnik przepustnicy
- 14** Oświetlenie
- 15** Wycieraczka tylnej szyby
- 16** Pompa próżniowa, moduł kompasu
- 17** Zapłon, poduszka powietrzna
- 18** System adaptacyjnego oświetlenia drogi

Nr Obwód

- 19** System adaptacyjnego oświetlenia drogi
- 20** Zapłon
- 21** Szyby otwierane elektrycznie w drzwiach tylnych
- 22** Układ ABS
- 23** Wspomaganie układu kierowniczego o regulowanej sile
- 24** Szyby otwierane elektrycznie w drzwiach przednich
- 25** Gniazdka zasilania
- 26** Układ ABS
- 27** Hamulec postojowy sterowany elektrycznie
- 28** Ogrzewanie tylnej szyby
- 29** Lewy fotel regulowany elektrycznie
- 30** Prawy fotel regulowany elektrycznie
- 31** Klimatyzacja
- 32** Moduł sterujący nadwozia
- 33** Podgrzewanie przednich foteli
- 34** Okno dachowe

Nr Obwód

- 35** System audio-nawigacyjny
- 36** –
- 37** Prawe światło drogowe
- 38** Lewe światło drogowe
- 39** –
- 40** Pompa płynu podgrzanego
- 41** Pompa próżniowa
- 42** Wentylator chłodnicy
- 43** –
- 44** Zmywacze reflektorów
- 45** Wentylator chłodnicy
- 46** Styk 87, przekaźnik główny
- 47** Sonda lambda
- 48** Światła przeciwmgielne
- 49** Prawe światło mijania
- 50** Lewe światło mijania
- 51** Sygnał dźwiękowy
- 52** Zapłon
- 53** Zapłon, wentylacja przednich foteli
- 54** Zapłon

Nr Obwód

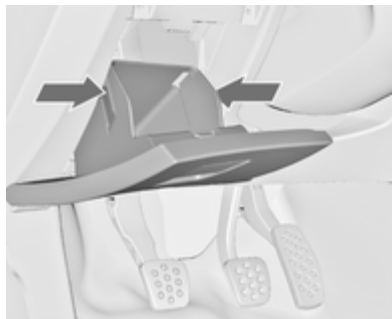
- 55** Szyby sterowane elektrycznie, składanie lusterek
- 56** Spryskiwacz przedniej szyby
- 57** Zapłon
- 58** –
- 59** Podgrzewanie paliwa w silnikach wysokoprężnych
- 60** Podgrzewanie lusterek
- 61** Podgrzewanie lusterek
- 62** Solenoid odpowietrzania zbiornika paliwa
- 63** Czujnik na tylnej szybie
- 64** System adaptacyjnego oświetlenia drogi
- 65** Sygnał dźwiękowy
- 66** Spryskiwacz tylnej szyby
- 67** Moduł sterujący układu paliwowego
- 68** –
- 69** Czujnik napięcia akumulatora

Nr Obwód

- 70** Czujnik deszczu
- 71** Zasilanie podzespołów elektronicznych w nadwoziu

Po wymianie przepalonych bezpieczników prawidłowo zamknąć pokrywę skrzynki bezpieczników, dociskając ją.

W przypadku nieprawidłowego zamknięcia skrzynki bezpieczników, może wystąpić awaria.

Skrzynka bezpieczników w desce rozdzielczej

Skrzynka bezpieczników znajduje się za schowkiem w desce rozdzielczej.

Otworzyć schowek, ścisnąć elementy blokujące, opuścić i wyjąć schowek.



W samochodach z kierownicą po prawej stronie skrzynka ta znajduje się za osłoną w drugim ze schowków deski rozdzielczej. Otworzyć schowek i zdjąć osłonę.



Nr Obwód

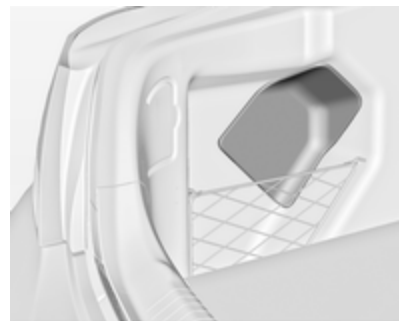
- 1 System audio-nawigacyjny, wyświetlacz informacyjny
- 2 Moduł sterujący nadwozia
- 3 Moduł sterujący nadwozia
- 4 System audio-nawigacyjny, wyświetlacz informacyjny
- 5 System audio-nawigacyjny, wyświetlacz informacyjny
- 6 Zapalniczka
- 7 Gniazdko zasilania
- 8 Moduł sterujący nadwozia
- 9 Moduł sterujący nadwozia

Nr Obwód

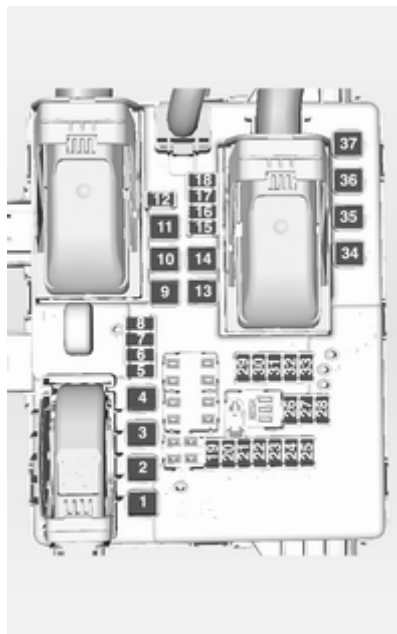
- 10 Moduł sterujący nadwozia
- 11 Wentylator kabiny
- 12 –
- 13 –
- 14 Złącze diagnostyczne
- 15 Poduszka powietrzna
- 16 Centralny zamek, klapa tylna
- 17 Klimatyzacja
- 18 Bezpiecznik transportowy
- 19 Pamięć
- 20 Automatyczny układ wykrywania zajęcia foteli
- 21 Wskaźniki i przyrządy
- 22 Zapłon
- 23 Moduł sterujący nadwozia
- 24 Moduł sterujący nadwozia
- 25 Wylłącznik zapłonu
- 26 Gniazdko zasilania w przestrzeni bagażowej

Fotele sterowane elektrycznie, poz. 12 i 13, są wyposażone w zabezpieczenie przed przeciążeniem. Po schłodzeniu obwód zostanie ponownie zamknięty.

Skrzynka bezpieczników w przestrzeni bagażowej



Skrzynka bezpieczników za osłoną, w lewej części przestrzeni bagażowej. Zdjąć osłonę.

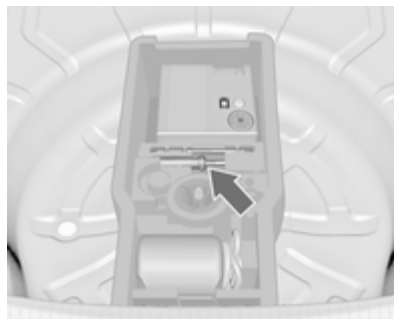


Nr Obwód

- 1 Centralny zamek, kłapa tylna sterowana elektrycznie
- 2 Klimatyzacja
- 3 Moduł sterujący przyczepe
- 4 –
- 5 Złącze przyczepe
- 6 –
- 7 –
- 8 Wtyk przyczepe
- 9 –
- 10 Ogrzewacz płynu chłodzącego silnika
- 11 Fotele regulowane elektrycznie
- 12 Pamięć fotela
- 13 Układ poziomowania
- 14 –
- 15 –
- 16 –
- 17 Ogrzewanie fotela
- 18 Zamek otwieranej elektrycznie kłapy tylnej

Nr Obwód

- 19 Przełącznik rolety
- 20 Wentylator chłodzący przy fotelu kierowcy
- 21 Zapłon
- 22 Roleta
- 23 Autoalarm
- 24 Lewe światło pozycyjne
- 25 Prawe światło pozycyjne
- 26 Oświetlenie, światła boczne
- 27 Oświetlenie, światła boczne
- 28 –
- 29 Bezpiecznik transportowy
- 30 Bezpiecznik transportowy
- 31 Układ kontroli amortyzatorów, funkcja doświetlania światłami drogowymi, automatyczna kontrola prędkości, system wykrywania znaków drogowych, system ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu
- 32 Boczny czujnik martwej strefy
- 33 Napęd na wszystkie koła

Nr Obwód**34** Okno dachowe**35** Centralny zamek**36** Fotele regulowane elektrycznie**37** –**Narzędzia samochodowe****Samochody z zestawem do naprawy opon**

Narzędzia samochodowe i zestaw do naprawy opon znajdują się w schowku pod podłogą przestrzeni bagażowej.

Samochody z kołem zapasowym

Podnośnik i narzędzia samochodowe znajdują się w schowku w przestrzeni bagażowej, pod kołem zapasowym. Koło zapasowe ⇨ 206.

Koła i opony**Stan opon i obręczy kół**

Na krawężniki należy najeżdżać powoli i, w miarę możliwości, pod kątem prostym. Najeżdżanie na ostre krawężniki może doprowadzić do uszkodzenia opon i obręczy kół. Podczas parkowania należy uważać, aby opony nie zostały dociśnięte do krawężnika.

Regularnie sprawdzać stan kół. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia lub nadmiernego zużycia opon bądź obręczy kół należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Opony

Opony o rozmiarze

205/60 R 16, 215/55 R 17,
225/50 R 17, 225/45 R 18
i 235/45 R 18 mogą być stosowane wyłącznie jako opony zimowe.

Opony zimowe

Opony zimowe poprawiają bezpieczeństwo jazdy, gdy temperatura spadnie poniżej 7 °C, dlatego powinno się je zakładać na wszystkie koła.

Nie wolno stosować opon zimowych o rozmiarach 245/45 R 18, 245/40 R 19 oraz 245/35 R 20.

Jeśli wymagają tego przepisy obowiązujące w danym kraju, w polu widzenia kierowcy należy przytwierdzić naklejkę informującą o maksymalnej dozwolonej prędkości jazdy dla założonych opon.

Oznakowanie opon

np. **215/60 R 16 95 H**

215 = Szerokość opony w mm

60 = Wskaźnik profilu (stosunek wysokości przekroju do szerokości opony w %)

R = Konstrukcja opony: radialna

RF = Typ: run-flat

16 = Średnica koła w calach

95 = Wskaźnik nośności opony, np. wartość 95 odpowiada nośności 690 kg

H = Symbol prędkości

Symbol prędkości:

Q = do 160 km/h

S = do 180 km/h

T = do 190 km/h

H = do 210 km/h

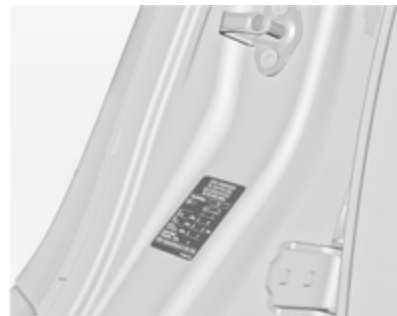
V = do 240 km/h

W = do 270 km/h

Ciśnienie w oponach

Ciśnienie powietrza w oponach należy sprawdzać przynajmniej co 14 dni oraz zawsze przed wyruszeniem w dłuższą podróż. Opony muszą być zimne. Nie należy zapomnieć o sprawdzeniu ciśnienia w kole zapasowym. Dotyczy to także wersji samochodu z układem monitorowania ciśnienia w oponach.

Odkręcić kapturek zaworu.



Ciśnienie powietrza w oponach ⇨ 235. Zalecane wartości ciśnienia można znaleźć także na naklejce na słupku lewych przednich drzwi.

Wartości ciśnienia dotyczą opon nierozgrzanych. Są one takie same dla opon letnich i zimowych.

Ciśnienie powietrza w kole zapasowym zawsze powinno odpowiadać pełnemu obciążeniu samochodu.

Ciśnienie powietrza zapewniające ekonomiczne spalanie pozwala maksymalnie obniżyć zużycie paliwa.

Niewłaściwe ciśnienie w ogumieniu wpływa negatywnie na bezpieczeństwo, zachowanie się samochodu na drodze, komfort jazdy oraz zużycie paliwa i opon.

⚠ Ostrzeżenie

Zbyt niskie ciśnienie może prowadzić do nadmiernego nagrzewania się opony i jej wewnętrznego uszkodzenia skutkującego odklejeniem się bieżnika lub nawet rozerwaniem opony przy dużych prędkościach jazdy.

Jeśli w samochodzie z układem monitorowania ciśnienia w oponach wymagane jest zwiększenie lub zmniejszenie ciśnienia, najpierw należy wyłączyć zapłon.

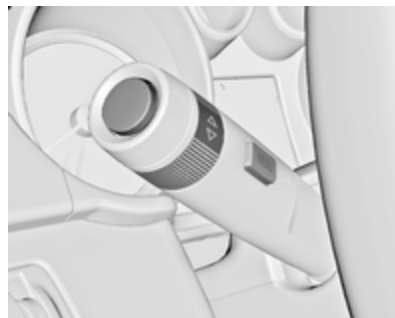
Układ monitorowania ciśnienia w oponach

Układ monitorowania ciśnienia w oponach raz na minutę kontroluje ciśnienie powietrza we wszystkich czterech kołach po przekroczeniu określonej prędkości jazdy.

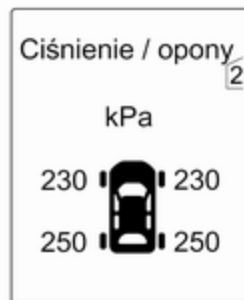
Aby układ działał prawidłowo, wszystkie koła muszą być wyposażone w czujnik ciśnienia, a ciśnienie we wszystkich oponach musi być zgodne z zaleceniami.

Bieżące ciśnienia w oponach można sprawdzić, korzystając z wyświetlacza informacyjnego kierowcy, menu **Menu informacji o pojeździe**.

Wyboru menu dokonuje się za pomocą przycisków na dźwigni kierunkowskazów.



Nacisnąć przycisk **MENU**, aby wybrać pozycję **Menu informacji o pojeździe**.



Wybrać układ monitorowania ciśnienia w oponach, obracając pokrętko.

Na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się stan układu; nieduże różnice ciśnień są sygnalizowane komunikatem ostrzegawczym, na wizualizacji miga odpowiednia opona.

Ponadto, duże różnice w ciśnieniu poszczególnych opon na jednej osi są sygnalizowane w postaci komunikatu ostrzegawczego na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Znaczne niezgodności ciśnień są dodatkowo sygnalizowane zapaleniem kontrolki (L).

Lampka kontrolna (L) ⇨ 95.

Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu ⇨ 103.

Przed regulacją ciśnienia w oponie należy wyłączyć zapłon.

W przypadku założenia całego kompletu kół bez czujników ciśnienia (np. czterech opon zimowych) na wyświetlaczu informacyjnym

kierowcy pojawia się stosowny komunikat, a układ monitorowania ciśnienia w oponach jest wyłączony. Odpowiednie czujniki można zamontować w warsztacie.

Koło zapasowe i dojazdowe koło zapasowe nie są wyposażone w czujniki ciśnienia. Dla tych kół układ monitorowania ciśnienia w oponach jest wyłączony. Lampka kontrolna (L) świeci. Układ pozostaje włączony dla pozostałych trzech kół.

Zastosowanie dostępnego w handlu szczeliwa wypełniającego przebitą oponę może wpłynąć negatywnie na funkcjonowanie układu. Zaleca się stosowanie rozwiązań dopuszczonych przez producenta.

Sygnały emitowane przez zewnętrzne urządzenia radiowe o dużej mocy mogą zakłócać pracę układu monitorowania ciśnienia w oponach.

Rdzenie zaworów i pierścienie uszczelniające układu monitorowania ciśnienia w oponach muszą być zmieniane przy każdej zmianie opon.

Funkcja adaptacyjnego progu ostrzeżeń

Układ monitorowania ciśnienia w oponach automatycznie wykrywa, czy ciśnienia w oponach jadącego samochód są odpowiednie do przewożenia do 3 osób lub też dla pełnego obciążenia.

Przed regulacją ciśnienia w oponie należy wyłączyć zapłon.

Funkcja automatycznej kalibracji

Po zmianie kół samochód powinien pozostać zatrzymany przez około 20 minut, aby układ zaczął prawidłowo reagować na nowe dane. Podczas jazdy proces kalibracji trwa do 10 minut, jeśli prędkość jazdy przekracza 20 km/h. W takim przypadku – – może pojawić się i mogą zmieniać się wartości ciśnień na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Jeśli podczas procesu kalibracji występuje problem, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy występuje komunikat.

Kompensacja temperatury

W zimnych oponach ciśnienie maleje, a w rozgrzanych rośnie. Generując komunikaty ostrzegawcze, układ monitorowania ciśnienia w oponach bierze ten efekt pod uwagę.

Wartości ciśnienia opon pokazywane na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy są ciśnieniami bieżącymi. Z tego względu ciśnienia powinno się sprawdzać, gdy opony są zimne.

Głębokość bieżnika

Głębokość bieżnika należy sprawdzać regularnie.

Ze względów bezpieczeństwa opony powinny zostać wymienione na nowe, gdy głębokość bieżnika zmniejszy się do 2–3 mm (4 mm w przypadku opon zimowych).



Dopuszczalna przez przepisy minimalna głębokość bieżnika (1,6 mm) zostaje osiągnięta, gdy wysokość bieżnika zrówna się z jednym ze wskaźników zużycia opony (TWI). Ich umiejscowienie wskazują strzałki na boku opony. Jeśli opony przednie są bardziej zużyte niż tylne, należy je zamienić miejscami. Upewnić się, że kierunek obracania kół jest prawidłowy (bieżnik kierunkowy).

Opony starzeją się nawet gdy nie są używane. Dlatego zaleca się wymieniać je co 6 lat.

Zmiana rozmiaru opony i koła

Jeśli na obręcze kół zostaną założone opony o rozmiarze innym niż w przypadku opon montowanych fabrycznie, może zajść konieczność przeprogramowania prędkościomierza elektronicznego, zmiany standardowych ciśnień i dokonania kilku innych modyfikacji samochodu.

Po założeniu opon o innym rozmiarze należy także zastąpić naklejkę zawierającą wartości ciśnienia odpowiednią inną nalepką.

Ostrzeżenie

Zamontowanie nieodpowiednich opon i obręczy kół może być przyczyną wypadku, jak również unieważnienia homologacji typu pojazdu.

Osłony ozdobne

Należy używać osłon ozdobnych i opon dopuszczonych do użytku przez producenta i spełniających

wszystkie wymagania dotyczące konkretnej kombinacji obręczy kół i opon.

W przypadku używania osłon ozdobnych i opon niezatwierdzonych przez producenta, opony nie mogą mieć pogrubionych krawędzi ochronnych.

Oslony ozdobne kół nie mogą pogarszać skuteczności chłodzenia hamulców.

⚠ Ostrzeżenie

Używanie nieodpowiednich osłon ozdobnych i opon może prowadzić do nagłego spadku ciśnienia w oponie i wypadku.

Oslony kół

Opony o rozmiarze 245/35 R20 wymagają nietypowych osłon kół. Aby zdjąć osłonę ze zdjętego koła, w pierwszej kolejności odczepić kolejno ramiona. Następnie nacisnąć osłonę od tyłu w środkowej części i zdjąć.

W celu założenia najpierw wyregulować położenie osłony tak, by występ ustalający pasował do odpowiedniego wgłębienia.

Łańcuchy na koła



Łańcuchy można zakładać tylko na koła przednie.

Dopuszczalne jest stosowanie łańcuchów o drobnych ogniwach, które łącznie z zamknięciem nie odstawiają więcej niż 10 mm ponad bieżnik i po bokach opony, od strony wewnętrznej.

⚠ Ostrzeżenie

Uszkodzenie łańcuchów może doprowadzić do rozerwania opony.

Na opony o rozmiarze 225/55 R 17, 245/45 R 18, 245/40 R 19 lub 245/35 R 20 nie wolno zakładać łańcuchów.

Zabronione jest zakładanie łańcuchów na dojazdowe koło zapasowe.

Zestaw do naprawy opon

Drobne uszkodzenia bieżnika i boków opony można naprawić za pomocą zestawu do naprawy opon.

Nie usuwać ciał obcych z opon.

Przy użyciu zestawu do naprawy opon nie można naprawiać uszkodzeń o wielkości powyżej 4 mm ani uszkodzeń znajdujących się w pobliżu obręczy koła.

⚠ Ostrzeżenie

Nie przekraczać prędkości 80 km/h.

Nie używać naprawionej opony przez dłuższy czas.

Sterowność i właściwości jezdne samochodu mogą ulec pogorszeniu.

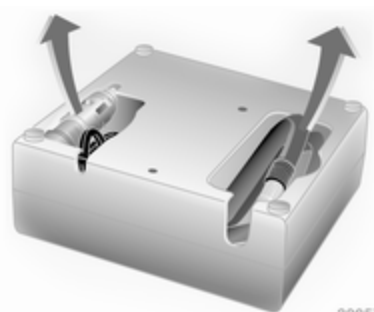
Postępowanie w przypadku przebicia opony:

Zaciągnąć hamulec postojowy i wybrać 1. lub wsteczny bieg albo ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**.



Zestaw do naprawy opon znajduje się w schowku pod podłogą przestrzeni bagażowej.

1. Wyjąć zestaw do naprawy opon ze schowka.
2. Wyjąć sprężarkę.



30057

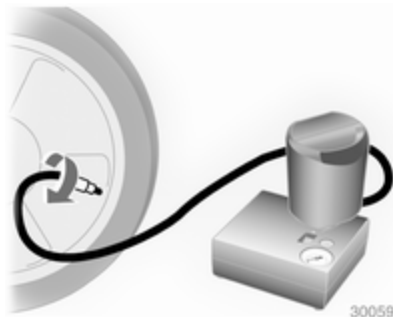
3. Wyjąć kabel zasilający i przewód elastyczny powietrza ze schowka znajdującego się pod spodem sprężarki.



30058

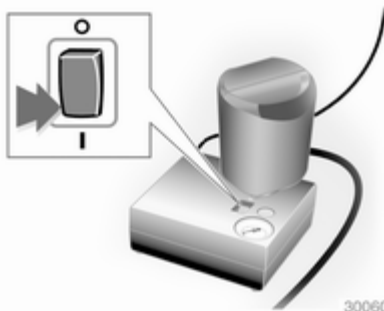
4. Dokręcić przewód powietrza do złącza na pojemniku ze szczeliwem.
5. Umieścić pojemnik ze szczeliwem w uchwycie na sprężarce.

Ustawić sprężarkę obok koła w taki sposób, aby pojemnik ze szczeliwem znajdował się pionowo.



6. Odkręcić z uszkodzonej opony kapturek ochronny zaworu.
7. Nakręcić na zawór opony końcówkę przewodu do pompowania opony.

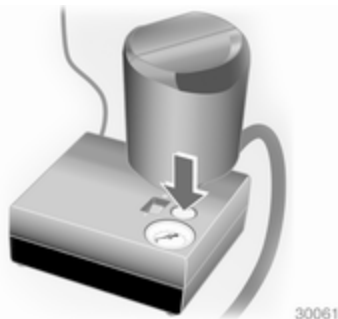
8. Przełącznik na sprężarce musi być ustawiony w położeniu O.
 9. Podłączyć wtyczkę zasilającą sprężarki do gniazdka zasilania lub do gniazdka zapalniczki.
- W celu uniknięcia rozładowania akumulatora, zaleca się utrzymywać pracę silnika.



10. Ustawić przełącznik na sprężarce w położeniu I. Opona zostanie wypełniona szczeliwem.

11. W trakcie opróżniania pojemnika ze szczeliwem (ok. 30 sekund) manometr sprężarki może pokazywać ciśnienie do 6 barów. Następnie ciśnienie zacznie opadać.
12. Po wtłoczeniu całości szczeliwa do opony rozpocznie się jej pompowanie.
13. Właściwe ciśnienie w oponie powinno zostać osiągnięte w ciągu 10 minut. Ciśnienie powietrza w oponach ↗ 235. Po

osiągnięciu właściwego ciśnienia wyłączyć sprężarkę.



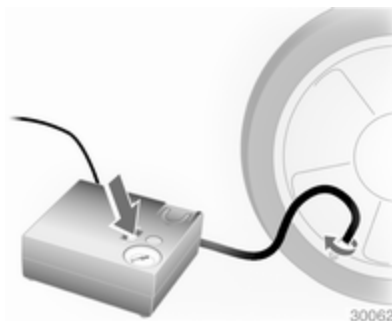
Jeśli zalecane ciśnienie nie zostanie osiągnięte w ciągu 10 minut, odłączyć zestaw do naprawy opon. Przenieść samochód o jeden obrót koła. Ponownie podłączyć zestaw do naprawy opon i kontynuować pompowanie przez 10 minut. Jeśli nadal nie można osiągnąć zalecanej wartości ciśnienia, uszkodzenie opony jest zbyt poważne. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Nadmiar ciśnienia należy spuścić z opony, korzystając z przycisku znajdującego się nad wskaźnikiem ciśnienia.

Sprężarka nie powinna pracować przez czas dłuższy niż 10 minut.

14. Odłączyć zestaw do naprawy opon. Wcisnąć zaczep na uchwycie w celu wyjęcia z niego pojemnika ze szczeliwem. Nakręcić końcówkę węża sprężarki na wylot pojemnika ze szczeliwem. Zapobiegnie to wypływowi szczeliwa. Schować zestaw do naprawy opon w przestrzeni bagażowej.
15. Za pomocą szmatki wytrzeć nadmiar szczeliwa.
16. Z pojemnika ze szczeliwem zdjąć naklejkę z oznaczeniem prędkości maksymalnej i przykleić ją w polu widzenia kierowcy.
17. Natychmiast ruszyć z miejsca, aby szczeliwo zostało równomiernie rozprowadzone w oponie. Po przejechaniu ok. 10 km (nie później niż po 10 minutach) zatrzymać się

i sprawdzić ciśnienie w oponie. W tym celu nakręcić końcówkę węża sprężarki bezpośrednio na zawór opony i sprężarki.



Jeśli ciśnienie w oponie przekracza 1,3 bara, należy dopompować koło, aby uzyskać właściwą wartość ciśnienia. Procedurę należy powtarzać aż do stwierdzenia braku ubytków ciśnienia.

Jeśli ciśnienie spadło poniżej 1,3 bara, zaprzestać jazdy. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

18. Schować zestaw do naprawy opon w przestrzeni bagażowej.

Uwaga

Ponieważ przy korzystaniu z naprawionej opony znacznie pogarszają się właściwości jezdne, należy ją jak najszybciej wymienić.

Jeśli sprężarka będzie wydawać nienaturalne odgłosy lub nagrzeje się do wysokiej temperatury, należy ją wyłączyć na co najmniej 30 minut.

Przy ciśnieniu 7 barów otwiera się wbudowany zawór bezpieczeństwa.

Uwaga na datę przydatności zestawu do użycia. Po tej dacie możliwości naprawcze zestawu nie są gwarantowane. Zwracać uwagę na informacje dotyczące przechowywania znajdujące się na pojemniku ze szczeliwem.

Zużyty pojemnik ze szczeliwem należy wymienić. Przy utylizacji pojemnika należy przestrzegać obowiązujących przepisów.

Sprężarki i szczeliwa można używać w temperaturach powyżej ok. -30 °C.

Dołączone adaptory mogą być używane do pompowania innych przedmiotów, np. piłek, materacy, łódek itp. Znajdują się pod sprężarką. Aby wyjąć adapter, wkręcić przewód elastyczny powietrza od sprężarki i pociągnąć.

Zmiana koła

W zależności od wersji zamiast w koło zapasowe samochód może być wyposażony w zestaw do naprawy opon ⇨ 199.

Przed przystąpieniem do zmiany koła należy poczynić następujące przygotowania i zapoznać się z poniższymi wskazówkami:

- Zaparkować samochód na płaskim, twardym i suchym podłożu. Koła przednie ustawić tak jak do jazdy na wprost.
- Zaciągnąć hamulec postojowy i wybrać 1. lub wsteczny bieg albo ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**.
- Wyjąć koło zapasowe ⇨ 206.
- Nie zmieniać jednocześnie więcej niż jednego koła.

- Podnośnika używać wyłącznie do wymiany koła w razie przebicia; nie stosować go do sezonowej wymiany opon zimowych i letnich.
- Jeśli podłoże jest miękkie, pod podnośnik podłożyć sztywną podkładkę o grubości do 1 cm.
- W samochodzie wspartym na podnośniku nie może być jakichkolwiek osób ani zwierząt.
- Nigdy nie wolno kłaść się pod uniesionym samochodem.
- Nie uruchamiać silnika w samochodzie wspartym na podnośniku.
- Przed zamontowaniem koła oczyścić nakrętki i gwint.

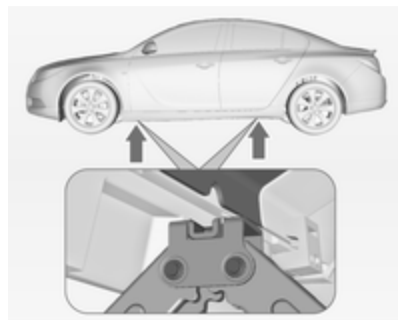


1. Podważyć śrubokrętem i zdjąć kapturki nakrętek koła. Zdjąć osłonę ozdobną koła przy użyciu narzędzia specjalnego. Narzędzia samochodowe ⇨ 194.

Obręcze kół ze stopów metali lekkich: Podważyć śrubokrętem i zdjąć kapturki nakrętek koła. Zabezpieczyć obręcz koła, umieszczając pomiędzy nią a śrubokrętem kawałek miękkiej tkaniny.

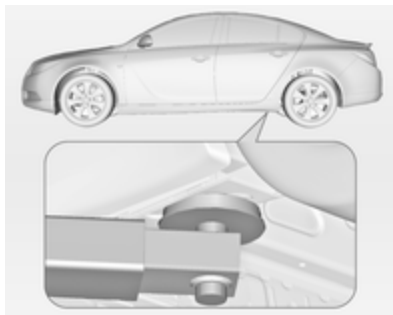


2. Rozłożyć i precyzyjnie zamocować klucz kolejno do każdej nakrętki i poluzować ją o pół obrotu.

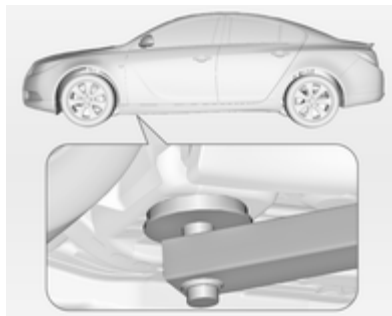


3. Upewnić się, że podnośnik znajduje się w jednym z prawidłowych punktów podparcia.

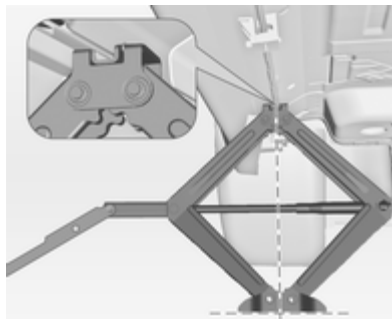
Podnoszenie pojazdu na podnośniku:



Umieścić ramię tylne podnośnika pod podwoziem.



Umieścić ramię przednie podnośnika pod podwoziem.



4. Wstępnie ustawić podnośnik na odpowiednią wysokość, następnie umieścić go dokładnie pod punktem podparcia w taki sposób, aby nie mogło nastąpić jego przesunięcie.
5. Odkręcić nakrętki koła.
6. Zmienić koło.
7. Nakręcić nakrętki koła.
8. Opuścić samochód.
9. Precyzyjnie zamocować klucz kolejno do każdej nakrętki i dokręcić ją. Nakrętki należy dokręcać na krzyż. Moment dokręcania wynosi 150 Nm.

10. Przed założeniem osłony ozdobnej, wyrównać otwór na zawór z zaworem opony.
Założyć kapturki nakrętek koła.
11. Schować wymontowane koło
↗ 199 i narzędzia samochodowe
↗ 194.
12. Jak najszybciej skontrolować ciśnienie powietrza w oponie zamocowanego koła, a także moment dokręcania nakrętek koła.

Uszkodzoną oponę należy wymienić na nową lub naprawić.

Koło zapasowe

W zależności od wersji zamiast w koło zapasowe samochód może być wyposażony w zestaw do naprawy opon.

Koło zapasowe można sklasyfikować jako dojazdowe koło zapasowe w zależności od stosunku rozmiaru koła do innych zamocowanych kół oraz obowiązujących przepisów.

Obręcz koła zapasowego jest wykonana ze stali.

Korzystanie z koła zapasowego, które jest mniejsze od pozostałych kół, lub wraz z kołami wyposażonymi w opony zimowe, niekorzystnie wpływa na właściwości jezdne samochodu. Po naprawieniu opony należy niezwłocznie zamontować koło standardowe.



Koło zapasowe znajduje się w przestrzeni bagażowej pod osłoną podłogową. Jest zabezpieczona w otworze za pomocą nakrętki skrzydełkowej.

Wnęka na koło zapasowe nie została zaprojektowana z myślą o wszystkich dozwolonych rozmiarach opon. Jeśli

koło szersze niż koło zapasowe musi być schowane we wnęce po zmianie koła, osłona podłogowa może być umieszczona na wystającym kole.

Dojazdowe koło zapasowe

Założenie dojazdowego koła zapasowego może zmienić właściwości jezdne samochodu. Po naprawieniu opony należy niezwłocznie zamontować koło standardowe.

Założyć można tylko jedno dojazdowe koło zapasowe. Nie przekraczać prędkości 80 km/h. Przed dojechaniem do zakrętu należy zwolnić. Dojazdowe koło zapasowe należy jak najszybciej zastąpić kołem standardowym.

Łańcuchy na koła ↗ 199.

Opony o bieżniku kierunkowym

Opony o bieżniku kierunkowym należy zakładać w taki sposób, aby kierunek ich toczenia był zgodny z kierunkiem wskazywanym przez symbol (np. strzałkę) znajdujący się na boku opony.

W przypadku opon założonych niezgodnie ze wskazanym kierunkiem toczenia należy zastosować się do następujących wytycznych:

- Właściwości jezdne samochodu mogą być pogorszone. Po naprawieniu opony należy niezwłocznie zamontować koło standardowe.
- Nie przekraczać prędkości 80 km/h.
- Szczególną ostrożność zachować podczas jazdy po mokrych lub zaśnieżonych nawierzchniach dróg.

Uruchamianie silnika przy użyciu przewodów rozruchowych

Nie uruchamiać silnika przy użyciu urządzeń do rozruchu awaryjnego.

W razie rozładowania akumulatora silnik można uruchomić za pomocą przewodów rozruchowych i akumulatora innego samochodu.

Ostrzeżenie

Zachować szczególną uwagę podczas uruchamiania przy wykorzystaniu przewodów rozruchowych. Wszelkie odstępstwa od poniższych instrukcji mogą prowadzić do obrażeń ciała i szkód spowodowanych eksplozją akumulatora lub uszkodzeniem układów elektrycznych obu pojazdów.

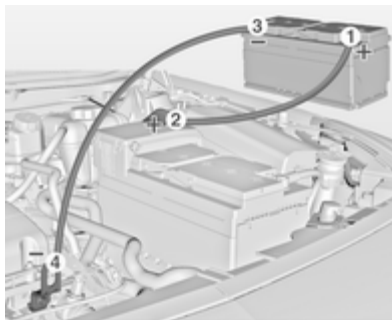
Ostrzeżenie

Unikać styczności elektrolitu z oczami, skórą, tkaninami i powierzchniami lakierowanymi. Elektrolit akumulatorowy zawiera kwas siarkowy, który przy bezpośrednim kontakcie może powodować oparzenia skóry oraz korozję elementów samochodu.

- Nie zbliżać się do akumulatora z otwartym ogniem lub źródłem iskier.
- Przy spadku temperatury zewnętrznej poniżej 0°C rozładowany akumulator może zamarznąć. Przed podłączeniem przewodów rozruchowych rozmrozić akumulator.
- Podczas pracy z akumulatorem zakładać okulary i odzież ochronną.

- Akumulator wspomagający musi mieć takie samo napięcie zasilania (12 V) jak akumulator używany w samochodzie. Jego pojemność (wyrażona w Ah) nie może być dużo mniejsza od pojemności akumulatora rozładowanego.
- Należy korzystać z przewodów rozruchowych z izolowanymi zaciskami, o średnicy co najmniej 16 mm² (25 mm² w przypadku silników wysokoprężnych).
- Nie odłączać rozładowanego akumulatora od samochodowej instalacji elektrycznej.
- Wyłączyć wszystkie zbędne odbiorniki prądu.
- Nie pochyłać się nad akumulatorem w trakcie rozruchu.
- Nie dopuszczać do zetknięcia się zacisków przewodów rozruchowych.
- Podczas uruchamiania silnika przy użyciu przewodów rozruchowych samochody nie powinny się stykać.

- Zaciągnąć hamulec postojowy, skrzynię biegów ustawić w położeniu neutralnym, automatyczną skrzynię biegów przestawić w położenie P.



Kolejność podłączania przewodów:

1. Podłączyć jeden koniec czerwonego przewodu do bieguna dodatniego akumulatora wspomagającego.
2. Drugi koniec tego przewodu podłączyć do bieguna dodatniego rozładowanego akumulatora.

3. Podłączyć jeden koniec czarnego przewodu do bieguna ujemnego akumulatora wspomagającego.
4. Drugi koniec tego przewodu podłączyć do punktu styku z masą samochodu, np. do kadłuba silnika lub do połączenia śrubowego któregoś z elementów zawieszenia silnika. Miejsce podłączenia powinno znajdować się jak najdalej od rozładowanego akumulatora, jednak nie bliżej niż w odległości 60 cm.

Poprowadzić przewody w taki sposób, aby nie zaczepiły się przypadkowo o ruchome elementy silnika.

Uruchamianie silnika:

1. Uruchomić silnik samochodu z akumulatorem wspomagającym.
2. Po 5 minutach uruchomić silnik drugiego samochodu. Próby uruchomienia powinny być wykonywane w 1-minutowych odstępach i trwać nie dłużej niż 15 sekund.

3. Po uruchomieniu silniki obu samochodów powinny przez ok. 3 minuty pracować na biegu jałowym. W tym czasie przewody powinny pozostać podłączone.
4. W uruchamianym awaryjnie samochodzie włączyć dowolne urządzenie elektryczne (np. reflektory lub ogrzewanie szyby tylnej).
5. Przewody odłączać dokładnie w odwrotnej kolejności.

Holowanie

Holowanie awaryjne



Podważyć zaślepkę od dołu i wyjąć ją, ciągnąc w dół.



Insignia OPC: Włożyć śrubokręt w szczelinę przy górnym zagięciu osłony. Zdjąć osłonę, pociągając śrubokręt.

Ucho holownicze znajduje się w skrzynce z narzędziami samochodowymi ↗ 194.



Wkręcić ucho holownicze, obracając je do oporu, i ustawić w położeniu poziomym.

Zaczepić linkę holowniczą lub hol sztywny, co jest preferowanym rozwiązaniem.

Ucho holownicze można wykorzystywać wyłącznie do holowania, a nie wyciągania pojazdu.

Włączyć zapłon, aby odblokować kierownicę i umożliwić działanie świateł hamowania, sygnału dźwiękowego i wycieraczek.

Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym.

Przestroga

Ruszać powoli, unikając szarpnięć. Przeciążenie holu może doprowadzić do uszkodzenia obydwóch samochodów.

Gdy silnik jest wyłączony, hamowanie oraz obracanie kierownicą wymagają użycia znacznie większej siły.

Włączyć recyrkulację powietrza i zamknąć szyby, aby do wnętrza pojazdu nie dostały się spaliny pojazdu holującego.

Samochody z manualną skrzynią biegów i napędem na wszystkie koła: Gdy samochód jest holowany, jadąc wszystkimi kołami po nawierzchni, nie ma technicznych ograniczeń odnośnie prędkości jazdy i odległości holowania. Jeśli uniesiono jedną oś, maksymalna prędkość wynosi 50 km/h. Nie ma ograniczeń odnośnie dystansu holowania.

Samochody z automatyczną skrzynią biegów i napędem na przednią oś: Samochód musi być holowany

zwrócony przodem do kierunku jazdy, z prędkością jazdy nieprzekraczającą 80 km/h i nie dalej niż na odległość 100 km. W innym przypadku lub w razie uszkodzenia przekładni przednia oś samochodu musi być podniesiona.

Samochody z automatyczną skrzynią biegów i napędem na wszystkie koła: Samochód musi być holowany zwrócony przodem do kierunku jazdy. Gdy samochód jest holowany, jadąc wszystkimi kołami po nawierzchni, prędkość maksymalna wynosi 50 km/h, a odległość holowania nie może przekroczyć 50 km. Jeśli uniesiono oś przednią, maksymalna prędkość wynosi 50 km/h. Nie ma ograniczeń odnośnie dystansu holowania.

Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Po zakończeniu holowania wykręcić ucho holownicze.



Włożyć osłonę od dołu, lekko obrócić w prawo i zamknąć.

Insignia OPC: Włożyć osłonę dolnym kołnierzem do wgłębienia. Umieścić osłonę w zderzaku.

Holowanie innego pojazdu



Podważyć zaślepkę od dołu i wyjąć ją, ciągnąc w dół.

Ucho holownicze znajduje się w skrzynce z narzędziami samochodowymi ➔ 194.



Wkręcić ucho holownicze, obracając je do oporu, i ustawić w położeniu poziomym.

Do holowania samochodu nie wolno wykorzystywać ucha mocującego, znajdującego się z tyłu samochodu, od spodu.

Zacześć linkę holowniczą lub hol sztywny, co jest preferowanym rozwiązaniem.

Ucho holownicze można wykorzystywać wyłącznie do holowania, a nie wyciągania pojazdu.

Przestroga

Ruszać powoli, unikając szarpnięć. Przeciążenie holu może doprowadzić do uszkodzenia obydwóch samochodów.

Po zakończeniu holowania wykręcić ucho holownicze.



Włożyć osłonę od dołu, lekko obrócić w prawo i zamknąć.

Pielęgnacja wizualna**Pielęgnacja nadwozia****Zamki**

Zamki są fabrycznie zakonserwowane wysokogatunkowym środkiem smarnym. Środka rozmrażającego używać tylko w nagłych przypadkach, ponieważ usuwa on smar i negatywnie wpływa na działanie zamków. Po użyciu środka rozmrażającego nasmarować zamki w warsztacie.

Mycie

Lakier nadwozia jest narażony na działanie różnych czynników zewnętrznych. Z tego względu nadwozie samochodu należy regularnie myć i woskować. W przypadku korzystania z myjni automatycznej zaleca się wybranie programu mycia z woskowaniem. Ptasie odchody, martwe owady, ślady żywicy, pyłek kwiatowy i podobne zabrudzenia zmywać możliwie

szybko, gdyż ich skład chemiczny może powodować uszkodzenie lakieru.

W przypadku korzystania z myjni samochodowej należy postępować zgodnie z instrukcjami jej producenta. Wyłączyć wycieraczki przedniej i tylnej szyby. Zdjąć antenę i zewnętrzne elementy wyposażenia, takie jak bagażniki dachowe itp.

W przypadku ręcznego mycia samochodu pamiętać o dokładnym wypłukaniu wnętrza kół.

Oczyszczyć obrzeża oraz zagięcia otwartych drzwi, pokrywy komory silnika i kłapy tylnej, a także osłonięte nimi fragmenty karoserii.

Zlecić warsztatowi nasmarowanie zawiasów wszystkich drzwi.

Komory silnika nie należy czyścić przy użyciu agregatu wysokociśnieniowego ani myjki wysokociśnieniowej.

Po umyciu dokładnie spłukać i wytrzeć nadwozie czystą, Często opłukiwaną irchą. Do czyszczenia szyb używać innego kawałka irchy,

gdyż pozostałości środków konserwujących przeniesione na szyby mogą doprowadzić do pogorszenia widoczności.

Plam ze smoły nie wolno usuwać jakimikolwiek twardymi przedmiotami. Zaleca się użyć specjalnego środka w aerozolu.

Światła zewnętrzne

Klosze lamp i reflektorów są wykonane z tworzywa sztucznego. Do mycia lamp nie używać substancji żrących, ściernych, szorstkich ściereczek ani skrobaczek do szyb. Unikać czyszczenia ich na sucho.

Polerowanie i woskowanie

Nadwozie samochodu wymaga regularnego woskowania. Woskowanie lakieru jest konieczne zwłaszcza, gdy spływająca po nim woda nie tworzy drobnych kropelek. W przeciwnym razie dojdzie do wyschnięcia lakieru.

Polerowanie jest konieczne, tylko jeśli do lakieru przywarły substancje stałe lub nastąpiło jego zmatowienie i utrata połysku.

Pasta polerska z silikonem tworzy dodatkową warstwę ochronną, co eliminuje konieczność woskowania. Nie należy woskować ani polerować plastikowych elementów nadwozia.

Szyby i pióra wycieraczek

Używać miękkiej, niestrzępiącej się ściereczki lub kawałka irchy nawilżonego specjalnym środkiem do mycia szyb i środkiem do usuwania owadów.

Podczas czyszczenia ogrzewanej szyby tylnej uważać, aby nie uszkodzić nadrukowanego na niej uzwojenia grzejnego.

Do ręcznego usuwania lodu z szyb najlepiej nadają się dostępne w handlu skrobaczki o ostrej krawędzi. Skrobaczkę należy mocno dociskać do szyby, aby nie dostawały się pod nią żadne zabrudzenia, mogące porysować szybę.

Jeśli podczas pracy wycieraczek na szybie pojawiają się smugi, przetrzeć pióra miękką szmatką zwilżoną środkiem do mycia szyb.

Okno dachowe

Do czyszczenia nie używać rozpuszczalników ani materiałów ściernych, paliw, środków żrących (np. środków do czyszczenia lakieru, roztworów zawierających aceton itp.), substancji kwasowych lub silnie zasadowych albo środków do szorowania. Na środkową część okna dachowego nie nanosić wosku ani środków do polerowania.

Koła i opony

Nie używać myjki wysokociśnieniowej.

Do czyszczenia obręczy kół użyć odpowiedniego środka o odczynie neutralnym.

Obręcze kół są lakierowane i można je konserwować tymi samymi środkami, co nadwozie.

Uszkodzenia lakieru

Drobne uszkodzenia lakieru należy usuwać za pomocą lakieru zaprawkowego, zanim utworzą się ogniska korozji. Naprawę poważniejszych uszkodzeń lakieru i usunięcie korozji należy zlecić warsztatowi.

Podwozie

Niektóre elementy podwozia są fabrycznie zabezpieczane warstwą PCW, a inne – trwałą powłoką woskową.

Po umyciu podwozia sprawdzić stan woskowej powłoki ochronnej. W razie potrzeby nanieść nową warstwę wosku.

Masy bitumiczno-kauczukowe mogą uszkodzić powłokę ochronną z PCW. Dlatego przeprowadzenie konserwacji podwozia zaleca się powierzyć warsztatowi.

Przed nastaniem sezonu zimowego i po jego zakończeniu należy oczyścić podwozie i zlecić sprawdzenie stanu woskowej powłoki ochronnej.

Hak holowniczy

Haka holowniczego nie należy czyścić przy użyciu agregatu wysokociśnieniowego ani myjki wysokociśnieniowej.

Pielęgnacja wnętrza kabiny

Wnętrze samochodu i tapicerka

Wnętrze samochodu, łącznie z przednią częścią deski rozdzielczej i elementami jej poszycia, należy czyścić suchą ściereczką lub specjalnym środkiem do czyszczenia wnętrza.

Deska rozdzielcza powinna być czyszczona tylko miękką, wilgotną ściereczką.

Tapicerkę z tkaniny najlepiej czyścić odkurzaczem i szczotką. Plamy należy usuwać za pomocą środka do czyszczenia tapicerki.

Do czyszczenia pasów bezpieczeństwa należy użyć letniej wody lub środka do czyszczenia wnętrza.

Przestroga

Niezapięte rzepy w ubraniu mogą spowodować uszkodzenie tapicerki foteli.

To samo dotyczy ubrań z wszytymi ostrymi elementami, jak np. zamki błyskawiczne, paski lub ćwieki.

Elementy z tworzywa sztucznego i gumy

Do czyszczenia elementów z tworzywa sztucznego i gumy można użyć środków do czyszczenia nadwozia. W razie potrzeby użyć środka do czyszczenia wnętrza. Zabronione jest używanie jakichkolwiek innych substancji czyszczących, a zwłaszcza rozpuszczalników lub benzyny. Nie używać myjki wysokociśnieniowej.

Serwisowanie samochodu

Informacje ogólne	215
Zalecane płyny, środki smarne i części	216

Informacje ogólne

Informacje dotyczące czynności serwisowych

W celu zapewnienia ekonomicznej i bezpiecznej eksploatacji, a także utrzymania jak najdłużej wysokiej wartości samochodu, wszelkie czynności związane z jego obsługą techniczną muszą być wykonywane w terminach określonych przez producenta.

Szczegółowy, aktualny harmonogram przeglądów serwisowych pojazdu jest dostępny w warsztacie.

Wyświetlacz serwisowy ⇨ 88.

Częstotliwość przeglądów serwisowych w Europie

Przegląd pojazdu jest wymagany co 30 000 km lub co 1 rok, w zależności od tego co nastąpi prędzej, chyba że układ kontroli żywotności oleju wskaże inaczej.

Europejski harmonogram przeglądów obowiązuje dla następujących krajów:

Andora, Austria, Belgia, Bośnia i Hercegowina, Bułgaria, Chorwacja, Cypr, Czechy, Dania, Estonia, Finlandia, Francja, Niemcy, Grecja, Grenlandia, Węgry, Islandia, Irlandia, Włoch, Łotwa, Litwa, Luksemburg, Macedonia, Malta, Czarnogóra, Holandia, Norwegia, Polska, Portugalia, Rumunia, Serbia, Słowacja, Słowenia, Hiszpania, Szwecja, Szwajcaria, Wielka Brytania.

Wyświetlacz serwisowy ⇨ 88.

Częstotliwość przeglądów serwisowych poza Europą

Przegląd pojazdu jest wymagany co 15 000 km lub co 1 rok, w zależności od tego co nastąpi prędzej, chyba że układ kontroli żywotności oleju wskaże inaczej.

Ten harmonogram obowiązuje w krajach niewymienionych na liście krajów objętych europejskim harmonogramem przeglądów serwisowych.

Wyświetlacz serwisowy ⇨ 88.

Potwierdzenia

Potwierdzenia przeglądu serwisowego są umieszczane w książeczce serwisowej i gwarancyjnej. Uzupełniane są dane o dacie i przebiegu wraz z pieczętą stacji serwisowej i podpisem osoby upoważnionej.

Należy upewniać się, że książeczka serwisowa i gwarancyjna jest prawidłowo wypełniana, stanowiąc ciągle dowód serwisowania, który jest wymagany podczas rozpatrywania zgłoszeń gwarancyjnych, a także może być cennym dodatkiem podczas sprzedaży samochodu.

Częstotliwość wymiany, wskaźnik zużycia oleju silnikowego

Harmonogram przeglądów jest oparty o kilka parametrów w zależności od sposobu eksploatacji.

Układ wskazujący zużycie oleju silnikowego informuje kierowcę, gdy wymagana jest wymiana oleju.

Wyświetlacz serwisowy ⇨ 88.

Zalecane płyny, środki smarne i części

Zalecane płyny i środki smarne

Należy korzystać wyłącznie z produktów przetestowanych i dopuszczonych do użytku. Uszkodzenia wywołane stosowaniem niedopuszczonych materiałów eksploatacyjnych nie są objęte gwarancją.

Ostrzeżenie

Materiały eksploatacyjne są substancjami niebezpiecznymi i mogą być trujące. Podczas czynności związanych z ich obsługą należy zachować ostrożność. Przestrzegać informacji podanych na opakowaniach.

Olej silnikowy

Olej silnikowy jest określany jakością oraz lepkością. Podczas wyboru oleju silnikowego należy kierować się

przede wszystkim jego jakością – lepkość jest parametrem mniej ważnym.

Nowy olej silnikowy GM-Dexos 2 jest olejem o najwyższej jakości. W razie braku dostępności należy stosować inne oleje silnikowe o jakości określonej poniżej.

Jakość oleju silnikowego w przypadku użytkowania w Europie

GM-Dexos 2 = Silniki benzynowe i wysokoprężne
GM-LL-A-025 = Silniki benzynowe
GM-LL-B-025 = Silniki wysokoprężne

Jakość oleju silnikowego w przypadku użytkowania poza Europą

GM-Dexos 2 = Silniki benzynowe i wysokoprężne
GM-LL-A-025 = Silniki benzynowe
GM-LL-B-025 = Silniki wysokoprężne
ACEA-A3 = Silniki benzynowe

- ACEA-B4 = Silniki
wysokoprężne bez
filtra cząstek
stałych (DPF)
- ACEA-C3 = Silniki
wysokoprężne
z filtrem cząstek
stałych (DPF)

Olej silnikowy w przypadku silnika A20DTR

Stosować wyłącznie olej silnikowy o jakości GM-Dexos 2 lub GM-LL-B-025 i lepkości 0W-40. Stosowanie oleju silnikowego innej jakości i lepkości jest absolutnie zabronione.

Uzupełnianie oleju silnikowego

Oleje silnikowe różnych producentów i typów można ze sobą mieszać, o ile oba oleje spełniają wymagane dla silnika normy (jakości i lepkości).

Jeśli olej silnikowy o wymaganej jakości jest niedostępny, dolać można maksymalnie 1 litr oleju klasy ACEA A3/B4 lub A3/B3 (tylko jeden raz, do najbliższej wymiany oleju).

Jego lepkość powinna być na wymaganym poziomie.

Stosowanie olejów klasy ACEA A1/B1 i A5/B5 jest surowo wzbronione, ponieważ w dłuższej perspektywie w określonych warunkach eksploatacyjnych mogą one powodować uszkodzenie silnika.

Dodatki do oleju silnikowego

Stosowanie dodatków do oleju silnikowego może doprowadzić do awarii i utraty gwarancji.

Lepkość oleju silnikowego

Dopuszczalne są oleje tylko o następujących oznaczeniach lepkości: SAE 0W-30, 0W-40, 5W-30 lub 5W-40.

Oznaczenie lepkości SAE oznacza zdolność oleju do płynięcia. Gdy olej jest zimny charakteryzuje się większą lepkością, niż jak jest gorący.

Olej o kilku klasach jest określany dwoma oznaczeniami. Pierwsze oznaczenie, poprzedzone literą W, wskazuje lepkość w niskich temperaturach, a drugie oznaczenie wskazuje lepkość w wysokich temperaturach.

Płyn chłodzący i płyn niskokrzepiwy

Stosować wyłącznie płyn chłodzący o długim okresie użytkowania (LLC), z dodatkiem środka niskokrzepiowego oraz bez krzemianów.

Fabrycznie układ chłodzenia jest wypełniany płynem chłodzącym zapewniającym doskonałe zabezpieczenie przed korozją i mrozem do około -28°C. Takie właściwości powinny być zachowywane przez cały rok.

Dodatki do płynu chłodzącego, które mają służyć jako dodatkowe zabezpieczenie antykorozyjne lub chronić przed niewielkimi nieszczelnościami mogą być przyczyną wystąpienia usterek. Roszczenia gwarancyjne związane z efektami stosowania dodatków do płynu chłodzącego będą odrzucane.

Płyn hamulcowy i sprzęgłowy

Stosować wyłącznie płyn hamulcowy przekraczający wymagania normy DOT4.

Z czasem płyn hamulcowy pochłania wilgoć z otoczenia, co ogranicza wydajność układu hamulcowego. W związku z tym w określonym odstępie czasu wymagana jest wymiana płynu hamulcowego.

Płyn hamulcowy należy przechowywać w szczelnie zamkniętym zbiorniku (dla uniknięcia pochłaniania wilgoci).

Upewnić się, że nie doszło do zanieczyszczenia płynu hamulcowego.

Informacje na tabliczce identyfikacyjnej:

- 1 = Producent
- 2 = Numer homologacji typu pojazdu
- 3 = (Vehicle Identification Number) Numer identyfikacyjny pojazdu
- 4 = Dopuszczalna masa całkowita pojazdu
- 5 = Dopuszczalna masa całkowita z przyczepą
- 6 = Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej
- 7 = Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej
- 8 = Dane charakterystyczne dla danego samochodu lub kraju

Łączne obciążenie osi przedniej i tylnej nie może przekroczyć dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu. Na przykład przy maksymalnym obciążeniu osi przedniej obciążenie osi tylnej może być równe masie całkowitej pojazdu pomniejszonej o obciążenie osi przedniej.

Dane techniczne samochodu są podawane zgodnie z normami Unii Europejskiej. Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian. Dane zamieszczone w dowodzie rejestracyjnym samochodu mają pierwszeństwo w stosunku do tych z instrukcji obsługi.

Dane pojazdu

Dane techniczne silnika

Oznaczenie handlowe Oznaczenie kodowe typu silnika	1.6 A16XER	1.6 Turbo A16LET	1.8 A18XER	2.0 Turbo A20NHT	2.8 V6 Turbo A28NET	OPC A28NER
Liczba cylindrów	4	4	4	4	6	6
Pojemność skokowa [cm ³]	1598	1598	1796	1998	2792	2792
Moc silnika [kW] przy obr./min	85 6000	132 5500	103 6300	162 5300	191 5500	239 5250
Moment obrotowy [Nm] przy obr./min	155 4000	230 2200-5500	175 3800	350 2000-4000	350 1900-4500	435 5250
Rodzaj paliwa	Benzyna	Benzyna	Benzyna	Benzyna	Benzyna	Benzyna
Minimalna liczba oktanowa (RON)						
zalecana:	95	95	95	95	95	98
dopuszczalna:	98	98	98	98	98	95
dopuszczalna:	91	91 ¹⁾	91	91	91 ¹⁾	91 ¹⁾
Zużycie oleju [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

¹⁾ Dopuszczalne tylko w przypadku, gdy silnik jest obciążony w stopniu umiarkowanym oraz gdy samochód nie jest użytkowany w terenie górzystym z przyczepą lub z dużym obciążeniem.

Oznaczenie handlowe	2.0 CDTI	2.0 CDTI	ecoFlex 96kW	2.0 CDTI	ecoFlex 118kW	2.0 CDTI
Oznaczenie kodowe typu silnika	A20DTC	A20DTJ	A20DTH	A20DTH	A20DTH	A20DTR
Liczba cylindrów	4	4	4	4	4	4
Pojemność skokowa [cm ³]	1956	1956	1956	1956	1956	1956
Moc silnika [kW]	81	96	96	118	118	140
przy obr./min	4000	4000	4000	4000	4000	4500
Moment obrotowy [Nm]	260	300	300	350	350	400
przy obr./min	1750-2500	1750-2500	1750-2500	1750-2500	1750-2500	2000
Rodzaj paliwa	Olej napędowy	Olej napędowy	Olej napędowy	Olej napędowy	Olej napędowy	Olej napędowy
Zużycie oleju [l/ 1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

Osiągi

Sedan

Silnik	A16XER	A16LET	A18XER	A20NHT	A20NHT AWD ²⁾	A28NET	A28NER
Prędkość maksymalna ³⁾ [km/h]							
Manualna skrzynia biegów	192	225	207	242	240	250	250
Automatyczna skrzynia biegów	–	–	–	240	239	250	–

Silnik	A20DTC	A20DTJ	A20DTH ecoFlex 96kW	A20DTH	A20DTH ecoFlex 118kW	A20DTR
Prędkość maksymalna [km/h]						
Manualna skrzynia biegów	190	205	207	218	221	⁴⁾
Automatyczna skrzynia biegów	–	204	–	215	–	

²⁾ Napęd na wszystkie koła.

³⁾ Podaną prędkość maksymalną pojazd może osiągnąć przy masie własnej (bez kierowcy) i ładowności ponad 200 kg. Wyposażenie dodatkowe może spowodować zmniejszenie rzeczywistej prędkości maksymalnej samochodu.

⁴⁾ Wartość była niedostępna w momencie wydania do druku.

Kombi

Silnik	A16XER	A16LET	A18XER	A20NHT	A20NHT - AWD	A28NET	A28NER
Prędkość maksymalna [km/h]							
Manualna skrzynia biegów	187	220	202	236	234	250	250
Automatyczna skrzynia biegów	–	–	–	234	232	248	–

Silnik	A20DTC	A20DTJ	A20DTH ecoFlex 96kW	A20DTH	A20DTH ecoFlex 118kW	A20DTR
Prędkość maksymalna [km/h]						
Manualna skrzynia biegów	185	200	203	212	215	
Automatyczna skrzynia biegów	–	198	–	210	–	

Zużycie paliwa, emisja CO₂

Sedan

Manualna / automatyczna skrzynia biegów.

Silnik	A16XER	A16LET	A18XER	A20NHT	A20NHT AWD ⁵⁾	A28NET	A28NER
cykl miejski [l/100 km]	10,3/–	10,6/–	10,5/–	12,8/14,2	13,1/14,4	16,2/16,6	16,6/–
cykl pozamiejski [l/100 km]	5,9/–	6,0/–	5,9/–	6,5/6,9	6,9/7,1	7,8/7,7	8,4/–
cykl mieszany [l/100 km]	7,5/–	7,7/–	7,6/–	8,8/9,6	9,2/9,8	10,9/11,0	11,4/–
CO ₂ [g/km]	177/–	179/–	178/–	208/225	215/229	256/258	268/–

Silnik	A20DTC	A20DTJ	A20DTH ecoFlex 96kW	A20DTH	A20DTH ecoFlex 118kW	A20DTR
cykl miejski [l/100 km]	7,7/–	7,7/9,3	6,8/–	7,7/9,3	6,8/–	6)
cykl pozamiejski [l/100 km]	4,7/–	4,7/5,3	4,2/–	4,7/5,3	4,2/–	6)
cykl mieszany [l/100 km]	5,8/–	5,8/6,8	5,2/–	5,8/6,8	5,2/–	6)
CO ₂ [g/km]	154/–	154/179	136/–	154/179	136/–	6)

⁵⁾ Napęd na wszystkie koła.

⁶⁾ Wartość była niedostępna w momencie wydania do druku.

Kombi

Manualna / automatyczna skrzynia biegów.

Silnik	A16XER	A16LET	A18XER	A20NHT	A20NHT AWD ⁵⁾	A28NET	A28NER
cykl miejski [l/100 km]	10,5/–	10,9/–	10,6/–	12,9/14,3	13,2/14,5	16,7/17,1	17,0/–
cykl pozamiejski [l/100 km]	6,1/–	6,2/–	6,2/–	6,6/7,0	7,0/7,2	8,0/7,9	8,6/–
cykl mieszany [l/100 km]	7,7/–	7,9/–	7,8/–	8,9/9,7	9,3/9,9	11,2/11,3	11,7/–
CO ₂ [g/km]	182/–	186/–	183/–	209/228	219/233	263/265	274/–

Silnik	A20DTC	A20DTJ	A20DTH ecoFlex 96kW	A20DTH	A20DTH ecoFlex 118kW	A20DTR
cykl miejski [l/100 km]	7,9/–	7,9/9,5	6,9	7,9/9,5	6,9	⁶⁾
cykl pozamiejski [l/100 km]	4,9/–	4,9/5,4	4,3	4,9/5,4	4,3	⁶⁾
cykl mieszany [l/100 km]	6,0/–	6,0/6,9	5,3	6,0/6,9	5,3	⁶⁾
CO ₂ [g/km]	159/–	159/182	139	159/182	139	⁶⁾

⁵⁾ Napęd na wszystkie koła.⁶⁾ Wartość była niedostępna w momencie wydania do druku.

Masa pojazdu

Masa własna pojazdu w wersji podstawowej, bez żadnego wyposażenia opcjonalnego

Insignia sedan, model 4-drzwiowy	Silnik	Manualna skrzynia biegów	Automatyczna skrzynia biegów
Bez klimatyzacji/z klimatyzacją [kg]	A16XER, A18XER	1503/–	–
	A16LET	–/1570	–
	A20DTC	–/1613	–
	A20DTH ecoFlex 96kW	1613/–	–
	A20DTH	1613/–	1613/–
	A20DTH ecoFlex 118kW	1613/–	–
	A20DTJ	–/1613	1613/–
	A20DTR	–/1665	–/1690
	A20DTR – Napęd na wszystkie koła	–/1780	–/1805
	A20NHT	–/1613	–/1655
	A20NHT – Napęd na wszystkie koła	–/1733	–/1770
	A28NET	–/1810	–/1835
	A28NER	–/1810	–

Masa własna pojazdu w wersji podstawowej, bez żadnego wyposażenia opcjonalnego

Insignia sedan, model 5-drzwiowy	Silnik	Manualna skrzynia biegów	Automatyczna skrzynia biegów
Bez klimatyzacji/z klimatyzacją [kg]	A16XER, A18XER	1503/–	–
	A16LET	–/1585	–
	A20DTC	–/1613	–
	A20DTH ecoFlex 96kW	1613/–	–
	A20DTH	1613/–	1655/–
	A20DTH ecoFlex 118kW	1613/–	–
	A20DTJ	–/1613	1655/–
	A20DTR	–/1680	–/1705
	A20DTR – Napęd na wszystkie koła	–/1795	–/1820
	A20NHT	–/1645	–/1670
	A20NHT – Napęd na wszystkie koła	–/1733	–/1785
	A28NET	–/1825	–/1843
	A28NER	–/1825	–

Masa własna pojazdu w wersji podstawowej, bez żadnego wyposażenia opcjonalnego

Insignia kombi	Silnik	Manualna skrzynia biegów	Automatyczna skrzynia biegów
Bez klimatyzacji/z klimatyzacją [kg]	A16XER	–/1610	–
	A16LET	–/1660	–
	A18XER	–/1613	–
	A20DTC	–/1730	–
	A20DTH ecoFlex 96kW	–/1733	–
	A20DTH	–/1733	1733/1743
	A20DTH ecoFlex 118kW	–/1733	–
	A20DTJ	–/1730	–/1733
	A20DTR	–/1733	–/1775
	A20DTR – Napęd na wszystkie koła	–/1843	–/1900
	A20NHT	–/1725	–/1733
	A20NHT – Napęd na wszystkie koła	–/1843	–/1843
	A28NET	–/1940	–/1953
	A28NER	–/1940	–

Masa własna pojazdu w wersji podstawowej, z kompletnym wyposażeniem opcjonalnym

Insignia sedan, model 4-drzwiowy	Silnik	Manualna skrzynia biegów	Automatyczna skrzynia biegów
Bez klimatyzacji/z klimatyzacją [kg]	A16XER	-/1672	-
	A16LET	-/1729	-
	A18XER	-/1692	-
	A20DTC	-/1778	-
	A20DTH ecoFlex 96kW	-/1806	-
	A20DTH	-/1806	-/1829
	A20DTH ecoFlex 118kW	-/1806	-
	A20DTJ	-/1793	-/1819
	A20DTR	-/1822	-/1846
	A20DTR – Napęd na wszystkie koła	-/1938	-/1962
	A20NHT	-/1789	-/1813
	A20NHT – Napęd na wszystkie koła	-/1905	-/1929
	A28NET	-/1968	-/1992
	A28NER	-/1968	-

Masa własna pojazdu w wersji podstawowej, z kompletnym wyposażeniem opcjonalnym

Insignia sedan, model 5-drzwiowy	Silnik	Manualna skrzynia biegów	Automatyczna skrzynia biegów
Bez klimatyzacji/z klimatyzacją [kg]	A16XER	-/1687	–
	A16LET	-/1744	–
	A18XER	-/1707	–
	A20DTC	-/1793	–
	A20DTH ecoFlex 96kW	-/1821	–
	A20DTH	-/1821	-/1844
	A20DTH ecoFlex 118kW	-/1821	–
	A20DTJ	-/1808	-/1834
	A20DTR	-/1837	-/1861
	A20DTR – Napęd na wszystkie koła	-/1953	-/1977
	A20NHT	-/1804	-/1828
	A20NHT – Napęd na wszystkie koła	-/1920	-/1944
	A28NET	-/1983	-/2007
	A28NER	-/1983	–

Masa własna pojazdu w wersji podstawowej, z kompletnym wyposażeniem opcjonalnym

Insignia kombi	Silnik	Manualna skrzynia biegów	Automatyczna skrzynia biegów
Bez klimatyzacji/z klimatyzacją [kg]	A16XER	-/1784	-
	A16LET	-/1837	-
	A18XER	-/1799	-
	A20DTC	-/1899	-
	A20DTH ecoFlex 96kW	-/1918	-
	A20DTH	-/1918	-/1942
	A20DTH ecoFlex 118kW	-/1918	-
	A20DTJ	-/1908	-/1941
	A20DTR	-/1932	-/1956
	A20DTR – Napęd na wszystkie koła	-/2053	-/2077
	A20NHT	-/1899	-/1923
	A20NHT – Napęd na wszystkie koła	-/2021	-/2045
	A28NET – Napęd na wszystkie koła	-/2074	-/2098
	A28NER	-/2074	-

Wymiary pojazdu

	Sedan, model 4-drzwiowy	Sedan, model 5-drzwiowy	Kombi
Długość [mm]	4830	4830	4908
Szerokość bez lusterek zewnętrznych [mm]	1856	1856	1856
Szerokość z dwoma lusterkami zewnętrznymi [mm]	2084	2084	2084
Wysokość (bez anteny) [mm]	1498	1498	1520
Długość podłogi przestrzeni bagażowej [mm]	1003	1003	1086
Długość przestrzeni bagażowej po złożeniu tylnych foteli [mm]	1895	1895	1908
Szerokość przestrzeni bagażowej [mm]	1027	1027	1030
Wysokość przestrzeni bagażowej [mm]	356	436	677
Rozstaw osi [mm]	2737	2737	2737
Średnica zawracania [m]	11,4	11,4	11,4

Pojemności

Olej silnikowy

Silnik	A16XER	A16LET	A18XER	A20NHT	A28NET	A28NER
wraz z filtrem [l]	4,5	4,5	4,5	6,0	6,3	6,3
Pomiędzy oznaczeniami MIN i MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Silnik	A20DTC	A20DTJ	A20DTH ecoFlex 96kW	A20DTH	A20DTH ecoFlex 118kW	A20DTR
wraz z filtrem [l]	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
Pomiędzy oznaczeniami MIN i MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Zbiornik paliwa

Pojemność znamionowa zbiornika benzyny/oleju napędowego [l]	70
---	----

Ciśnienie powietrza w oponach

Ciśnienia powietrza w oponach dla modeli z napędem na przednią oś

Sedan

Silnik	Opony	Ciśnienie zapewniające komfortową jazdę przy obciążeniu do 3 osób		Ciśnienie zapewniające ekonomiczne spalanie przy obciążeniu do 3 osób		Przy pełnym obciążeniu	
		Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])	Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])	Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])
A16XER	205/60 R16 ⁷⁾ , 215/60 R16, 215/55 R17 ⁷⁾ , 245/35 R20 ⁸⁾ , 225/50 R17 ⁷⁾⁸⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ⁸⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

⁷⁾ Dopuszczalne tylko jako opony zimowe.

⁸⁾ Wariant wzmocniony (XL).

Silnik	Opony	Ciśnienie zapewniające komfortową jazdę przy obciążeniu do 3 osób		Ciśnienie zapewniające ekonomiczne spalanie przy obciążeniu do 3 osób		Przy pełnym obciążeniu	
		Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])	Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])	Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])
A16 LET	225/50 R17 ⁷⁾ ⁸⁾ , 225/45 R18 ⁷⁾ ⁸⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	–	–	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	215/55 R17 ⁷⁾ , 235/45 R18 ⁷⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ⁸⁾ , 245/35 R20 ⁸⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

⁷⁾ Dopuszczalne tylko jako opony zimowe.

⁸⁾ Wariant wzmocniony (XL).

Silnik	Opony	Ciśnienie zapewniające komfortową jazdę przy obciążeniu do 3 osób		Ciśnienie zapewniające ekonomiczne spalanie przy obciążeniu do 3 osób		Przy pełnym obciążeniu	
		Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])	Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])	Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])
A18XER	205/60 R16 ⁷⁾ , 215/60 R16, 215/55 R17 ⁷⁾ , 245/35 R20 ⁸⁾ 225/50 R17 ⁷⁾⁸⁾ , 225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾ , 235/45 R18 ⁷⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ⁸⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

⁷⁾ Dopuszczalne tylko jako opony zimowe.

⁸⁾ Wariant wzmocniony (XL).

Silnik	Opony	Ciśnienie zapewniające komfortową jazdę przy obciążeniu do 3 osób		Ciśnienie zapewniające ekonomiczne spalanie przy obciążeniu do 3 osób		Przy pełnym obciążeniu	
		Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])	Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])	Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])
A20NHT z manualną skrzynią biegów	225/50 R17 ⁷⁾ ⁸⁾ , 240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	225/45 R18 ⁷⁾ ⁸⁾						
	215/55 R17 ⁷⁾ , 235/45 R18 ⁷⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ⁸⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ⁸⁾	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

⁷⁾ Dopuszczalne tylko jako opony zimowe.

⁸⁾ Wariant wzmocniony (XL).

Silnik	Opony	Ciśnienie zapewniające komfortową jazdę przy obciążeniu do 3 osób		Ciśnienie zapewniające ekonomiczne spalanie przy obciążeniu do 3 osób		Przy pełnym obciążeniu	
		Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])	Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])	Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])
A20NHT z automatyczną skrzynią biegów	225/50 R17 ⁷⁾ ⁸⁾ , 225/45 R18 ⁷⁾ ⁸⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	215/55 R17 ⁷⁾ , 235/45 R18 ⁷⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ⁸⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ⁸⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

⁷⁾ Dopuszczalne tylko jako opony zimowe.

⁸⁾ Wariant wzmocniony (XL).

Silnik	Opony	Ciśnienie zapewniające komfortową jazdę przy obciążeniu do 3 osób		Ciśnienie zapewniające ekonomiczne spalanie przy obciążeniu do 3 osób		Przy pełnym obciążeniu	
		Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])	Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])	Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])
A20DTC	225/50 R17 ⁷⁾ ⁸⁾ , 225/45 R18 ⁷⁾ ⁸⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	–	–	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	205/60 R16 ⁷⁾ , 215/60 R16, 215/55 R17 ⁷⁾ , 235/45 R18 ⁷⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ⁸⁾ , 245/35 R20 ⁸⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

⁷⁾ Dopuszczalne tylko jako opony zimowe.

⁸⁾ Wariant wzmocniony (XL).

Silnik	Opony	Ciśnienie zapewniające komfortową jazdę przy obciążeniu do 3 osób		Ciśnienie zapewniające ekonomiczne spalanie przy obciążeniu do 3 osób		Przy pełnym obciążeniu	
		Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])	Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])	Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])
A20DTJ z manualną skrzynią biegów	215/60 R16,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/50 R17 ⁷⁾ ⁸⁾ ,						
	225/45 R18 ⁷⁾ ⁸⁾						
	205/60 R16 ⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	215/55 R17 ⁷⁾ ,						
	235/45 R18 ⁷⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ⁸⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ⁸⁾	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

⁷⁾ Dopuszczalne tylko jako opony zimowe.

⁸⁾ Wariant wzmocniony (XL).

Silnik	Opony	Ciśnienie zapewniające komfortową jazdę przy obciążeniu do 3 osób		Ciśnienie zapewniające ekonomiczne spalanie przy obciążeniu do 3 osób		Przy pełnym obciążeniu	
		Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])	Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])	Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])
A20DTJ z automatyczną skrzynią biegów	215/60 R16,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/50 R17 ⁷⁾ ⁸⁾ ,						
	225/45 R18 ⁷⁾ ⁸⁾						
	205/60 R16 ⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	215/55 R17 ⁷⁾ ,						
	235/45 R18 ⁷⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ⁸⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ⁸⁾	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

⁷⁾ Dopuszczalne tylko jako opony zimowe.

⁸⁾ Wariant wzmocniony (XL).

Silnik	Opony	Ciśnienie zapewniające komfortową jazdę przy obciążeniu do 3 osób		Ciśnienie zapewniające ekonomiczne spalanie przy obciążeniu do 3 osób		Przy pełnym obciążeniu	
		Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])	Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])	Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])
A20DTH z manualną skrzynią biegów	215/60 R16	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/50 R17 ⁷⁾ ⁸⁾ , 225/45 R 18 ⁷⁾ ⁸⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	215/55 R 17 ⁷⁾ , 235/45 R18 ⁷⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ⁸⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ⁸⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

⁷⁾ Dopuszczalne tylko jako opony zimowe.

⁸⁾ Wariant wzmocniony (XL).

Silnik	Opony	Ciśnienie zapewniające komfortową jazdę przy obciążeniu do 3 osób		Ciśnienie zapewniające ekonomiczne spalanie przy obciążeniu do 3 osób		Przy pełnym obciążeniu	
		Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])	Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])	Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])
A20DTH z automatyczną skrzynią biegów	225/50 R17 ⁷⁾ ⁸⁾ , 225/45 R18 ⁷⁾ ⁸⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	215/55 R17 ⁷⁾ , 235/45 R18 ⁷⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ⁸⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ⁸⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

⁷⁾ Dopuszczalne tylko jako opony zimowe.

⁸⁾ Wariant wzmocniony (XL).

Silnik	Opony	Ciśnienie zapewniające komfortową jazdę przy obciążeniu do 3 osób		Ciśnienie zapewniające ekonomiczne spalanie przy obciążeniu do 3 osób		Przy pełnym obciążeniu	
		Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])	Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])	Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])
A20DTH ECOFlex z manualną skrzynią biegów	225/50 R17 ⁷⁾ ⁸⁾ , 225/45 R18 ⁷⁾ ⁸⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	215/60 R16	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	215/55 R17 ⁷⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	235/45 R18 ⁷⁾ , 245/40 R19 ⁸⁾ , 245/45 R18						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ⁸⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

⁷⁾ Dopuszczalne tylko jako opony zimowe.

⁸⁾ Wariant wzmocniony (XL).

Silnik	Opony	Ciśnienie zapewniające komfortową jazdę przy obciążeniu do 3 osób		Ciśnienie zapewniające ekonomiczne spalanie przy obciążeniu do 3 osób		Przy pełnym obciążeniu	
		Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])	Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])	Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])
A20DTR	215/55 R17 ⁷⁾ , 235/45 R18 ⁷⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ⁸⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/50 R17 ⁷⁾⁸⁾ , 225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾	240/2,4 (34)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	245/35 R20 ⁸⁾	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (34)	290/2,9 (41)
	Dojazdowe koło zapasowe	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

⁷⁾ Dopuszczalne tylko jako opony zimowe.

⁸⁾ Wariant wzmocniony (XL).

Kombi

Silnik	Opony	Ciśnienie zapewniające komfortową jazdę przy obciążeniu do 3 osób		Ciśnienie zapewniające ekonomiczne spalanie przy obciążeniu do 3 osób		Przy pełnym obciążeniu	
		Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])	Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])	Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])
A16XER	205/60 R16 ⁷⁾ , 215/60 R16, 215/55 R17, ⁷⁾ 225/55 R17, 225/50 R17 ⁹⁾ , 225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾ , 235/45 R18 ⁷⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ⁸⁾ , 245/35 R20 ⁸⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (41)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

⁷⁾ Dopuszczalne tylko jako opony zimowe.

⁹⁾ Jako opony zimowe dopuszczalna tylko wersja wzmocniona.

⁸⁾ Wariant wzmocniony (XL).

Silnik	Opony	Ciśnienie zapewniające komfortową jazdę przy obciążeniu do 3 osób		Ciśnienie zapewniające ekonomiczne spalanie przy obciążeniu do 3 osób		Przy pełnym obciążeniu	
		Przód	Tył	Przód	Tył	Przód	Tył
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A18XER	205/60 R16 ⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (41)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	215/60 R16,						
	215/55 R17 ⁷⁾ ,						
	225/55 R17,						
	225/50 R17 ⁹⁾ ,						
	225/45 R18 ⁷⁾ ,						
	235/45 R18 ⁷⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ⁸⁾ ,						
	245/35 R20 ⁸⁾						

⁷⁾ Dopuszczalne tylko jako opony zimowe.

⁹⁾ Jako opony zimowe dopuszczalna tylko wersja wzmocniona.

⁸⁾ Wariant wzmocniony (XL).

Silnik	Opony	Ciśnienie zapewniające komfortową jazdę przy obciążeniu do 3 osób		Ciśnienie zapewniające ekonomiczne spalanie przy obciążeniu do 3 osób		Przy pełnym obciążeniu	
		Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])	Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])	Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])
A16 LET	215/55 R17 ⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/55 R17, 225/50 R17 ⁹⁾ , 235/45 R18 ⁷⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ⁸⁾ , 245/35 R20 ⁸⁾						
	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	–	–	240/2,4 (34)	310/3,1 (45)

⁷⁾ Dopuszczalne tylko jako opony zimowe.

⁹⁾ Jako opony zimowe dopuszczalna tylko wersja wzmocniona.

⁸⁾ Wariant wzmocniony (XL).

Silnik	Opony	Ciśnienie zapewniające komfortową jazdę przy obciążeniu do 3 osób		Ciśnienie zapewniające ekonomiczne spalanie przy obciążeniu do 3 osób		Przy pełnym obciążeniu	
		Przód [kPa/bar] [psi]	Tył [kPa/bar] [psi]	Przód [kPa/bar] [psi]	Tył [kPa/bar] [psi]	Przód [kPa/bar] [psi]	Tył [kPa/bar] [psi]
A20NHT	225/50 R17 ⁹⁾ , 235/45 R18 ⁷⁾ , 245/35 R20 ⁸⁾	240/2,4 (34)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	–	–	280/2,8 (40)	350/3,5 (51)
	215/55 R17 ⁷⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/55 R17, 245/40 R19 ⁸⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)

⁹⁾ Jako opony zimowe dopuszczalna tylko wersja wzmocniona.

⁷⁾ Dopuszczalne tylko jako opony zimowe.

⁸⁾ Wariant wzmocniony (XL).

Silnik	Opony	Ciśnienie zapewniające komfortową jazdę przy obciążeniu do 3 osób		Ciśnienie zapewniające ekonomiczne spalanie przy obciążeniu do 3 osób		Przy pełnym obciążeniu	
		Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])	Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])	Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])
A20DTC	225/50 R17 ⁹⁾ , 215/55 R17 ⁷⁾ , 235/45 R18 ⁷⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	245/45 R18, 245/40 R19 ⁸⁾ , 245/35 R20 ⁸⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

⁹⁾ Jako opony zimowe dopuszczalna tylko wersja wzmocniona.

⁷⁾ Dopuszczalne tylko jako opony zimowe.

⁸⁾ Wariant wzmocniony (XL).

Silnik	Opony	Ciśnienie zapewniające komfortową jazdę przy obciążeniu do 3 osób		Ciśnienie zapewniające ekonomiczne spalanie przy obciążeniu do 3 osób		Przy pełnym obciążeniu	
		Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])	Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])	Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])
A20DTJ z manualną skrzynią biegów	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	215/55 R17 ⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/50 R17 ⁹⁾ ,						
	235/45 R18 ⁷⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19 ⁸⁾ ,						
	245/35 R20 ⁸⁾						

⁷⁾ Dopuszczalne tylko jako opony zimowe.

⁸⁾ Wariant wzmocniony (XL).

⁹⁾ Jako opony zimowe dopuszczalna tylko wersja wzmocniona.

Silnik	Opony	Ciśnienie zapewniające komfortową jazdę przy obciążeniu do 3 osób		Ciśnienie zapewniające ekonomiczne spalanie przy obciążeniu do 3 osób		Przy pełnym obciążeniu	
		Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])	Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])	Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])
A20DTJ z automatyczną skrzynią biegów	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	215/55 R17 ⁷⁾ ,	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/50 R17 ⁹⁾ ,						
	245/35 R20 ⁸⁾ ,						
	235/45 R18 ⁷⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19 ⁸⁾						

⁷⁾ Dopuszczalne tylko jako opony zimowe.

⁸⁾ Wariant wzmocniony (XL).

⁹⁾ Jako opony zimowe dopuszczalna tylko wersja wzmocniona.

Silnik	Opony	Ciśnienie zapewniające komfortową jazdę przy obciążeniu do 3 osób		Ciśnienie zapewniające ekonomiczne spalanie przy obciążeniu do 3 osób		Przy pełnym obciążeniu	
		Przód [kPa/bar] [psi]	Tył [kPa/bar] [psi]	Przód [kPa/bar] [psi]	Tył [kPa/bar] [psi]	Przód [kPa/bar] [psi]	Tył [kPa/bar] [psi]
A20DTH, A20DTH ECOFlex z manualną skrzynią biegów	225/45 R 18 ⁷⁾	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	215/55 R 17 ⁷⁾ ,	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
	225/50 R17 ⁹⁾						
	225/55 R 17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	235/45 R18 ⁷⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/45 R18,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19 ⁸⁾						
	245/35 R20 ⁸⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)

⁷⁾ Dopuszczalne tylko jako opony zimowe.

⁸⁾ Wariant wzmocniony (XL).

⁹⁾ Jako opony zimowe dopuszczalna tylko wersja wzmocniona.

Silnik	Opony	Ciśnienie zapewniające komfortową jazdę przy obciążeniu do 3 osób		Ciśnienie zapewniające ekonomiczne spalanie przy obciążeniu do 3 osób		Przy pełnym obciążeniu	
		Przód [kPa/bar] [psi]	Tył [kPa/bar] [psi]	Przód [kPa/bar] [psi]	Tył [kPa/bar] [psi]	Przód [kPa/bar] [psi]	Tył [kPa/bar] [psi]
A20DTH z automatyczną skrzynią biegów	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	215/55 R17 ⁷⁾ ,	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
	225/50 R17 ⁹⁾ ,						
	235/45 R18 ⁷⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19 ⁸⁾						
	245/35 R20 ⁸⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)

7) Dopuszczalne tylko jako opony zimowe.

8) Wariant wzmocniony (XL).

9) Jako opony zimowe dopuszczalna tylko wersja wzmocniona.

Silnik	Opony	Ciśnienie zapewniające komfortową jazdę przy obciążeniu do 3 osób		Ciśnienie zapewniające ekonomiczne spalanie przy obciążeniu do 3 osób		Przy pełnym obciążeniu	
		Przód [kPa/bar] [psi]	Tył [kPa/bar] [psi]	Przód [kPa/bar] [psi]	Tył [kPa/bar] [psi]	Przód [kPa/bar] [psi]	Tył [kPa/bar] [psi]
A20DTR z manualną skrzynią biegów	215/55 R17 ⁷⁾ ,	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
	225/50 R17 ⁹⁾						
	235/45 R18 ⁷⁾	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	245/45 R18,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19 ⁸⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/35 R20 ⁸⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)

⁷⁾ Dopuszczalne tylko jako opony zimowe.

⁹⁾ Jako opony zimowe dopuszczalna tylko wersja wzmocniona.

⁸⁾ Wariant wzmocniony (XL).

Silnik	Opony	Ciśnienie zapewniające komfortową jazdę przy obciążeniu do 3 osób		Ciśnienie zapewniające ekonomiczne spalanie przy obciążeniu do 3 osób		Przy pełnym obciążeniu	
		Przód [kPa/bar] [psi]	Tył [kPa/bar] [psi]	Przód [kPa/bar] [psi]	Tył [kPa/bar] [psi]	Przód [kPa/bar] [psi]	Tył [kPa/bar] [psi]
A20DTR z automatyczną skrzynią biegów	215/55 R17 ⁷⁾ , 225/50 R17 ⁹⁾ , 235/45 R18 ⁷⁾	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	245/45 R18,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19 ⁸⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/35 R20 ⁸⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)

⁷⁾ Dopuszczalne tylko jako opony zimowe.

⁹⁾ Jako opony zimowe dopuszczalna tylko wersja wzmocniona.

⁸⁾ Wariant wzmocniony (XL).

Silnik	Opony	Ciśnienie zapewniające komfortową jazdę przy obciążeniu do 3 osób		Ciśnienie zapewniające ekonomiczne spalanie przy obciążeniu do 3 osób		Przy pełnym obciążeniu	
		Przód	Tył	Przód	Tył	Przód	Tył
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
Wszystkie	Dojazdowe koło zapasowe	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Ciśnienia powietrza w oponach dla modeli z napędem na cztery koła

Sedan

Silnik	Opony	Ciśnienie zapewniające komfortową jazdę przy obciążeniu do 3 osób		Ciśnienie zapewniające ekonomiczne spalanie przy obciążeniu do 3 osób		Przy pełnym obciążeniu	
		Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])	Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])	Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])
A20NHT z manualną skrzynią biegów	225/50 R17 ⁷⁾ ⁸⁾ ,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	225/45 R18 ⁷⁾ ⁸⁾						
	215/55 R17 ⁷⁾ ,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/55 R17, 235/45 R18 ⁷⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19						
	245/35 R20 ⁸⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

⁷⁾ Dopuszczalne tylko jako opony zimowe.⁸⁾ Wariant wzmocniony (XL).

Silnik	Opony	Ciśnienie zapewniające komfortową jazdę przy obciążeniu do 3 osób		Ciśnienie zapewniające ekonomiczne spalanie przy obciążeniu do 3 osób		Przy pełnym obciążeniu	
		Przód	Tył	Przód	Tył	Przód	Tył
		[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]
A20NHT z automatyczną skrzynią biegów	225/50 R17 ⁷⁾ ⁸⁾ ,	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	225/45 R18 ⁷⁾ ⁸⁾						
	215/55 R17 ⁷⁾ ,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/55 R17, 235/45 R18 ⁷⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19						
	245/35 R20 ⁸⁾	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

⁷⁾ Dopuszczalne tylko jako opony zimowe.

⁸⁾ Wariant wzmocniony (XL).

Silnik	Opony	Ciśnienie zapewniające komfortową jazdę przy obciążeniu do 3 osób		Ciśnienie zapewniające ekonomiczne spalanie przy obciążeniu do 3 osób		Przy pełnym obciążeniu	
		Przód	Tył	Przód	Tył	Przód	Tył
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR z manualną skrzynią biegów	225/50 R17 ⁷⁾ ⁸⁾ ,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	225/45 R18 ⁷⁾ ⁸⁾						
	215/55 R17 ⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/55 R17, 235/45 R18 ⁷⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19						
	245/35 R20 ⁸⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

⁷⁾ Dopuszczalne tylko jako opony zimowe.

⁸⁾ Wariant wzmocniony (XL).

Silnik	Opony	Ciśnienie zapewniające komfortową jazdę przy obciążeniu do 3 osób		Ciśnienie zapewniające ekonomiczne spalanie przy obciążeniu do 3 osób		Przy pełnym obciążeniu	
		Przód	Tył	Przód	Tył	Przód	Tył
		[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]
A20DTR z automatyczną skrzynią biegów	225/50 R17 ⁷⁾ ⁸⁾ ,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	225/45 R18 ⁷⁾ ⁸⁾						
	215/55 R17 ⁷⁾ ,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/55 R17, 235/45 R18 ⁷⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19						
	245/35 R20 ⁸⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

⁷⁾ Dopuszczalne tylko jako opony zimowe.

⁸⁾ Wariant wzmocniony (XL).

Silnik	Opony	Ciśnienie zapewniające komfortową jazdę przy obciążeniu do 3 osób		Ciśnienie zapewniające ekonomiczne spalanie przy obciążeniu do 3 osób		Przy pełnym obciążeniu	
		Przód	Tył	Przód	Tył	Przód	Tył
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A28NET z manualną skrzynią biegów	225/50 R17 ⁷⁾ ⁸⁾ ,	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	225/45 R18 ⁷⁾ ⁸⁾						
	215/55 R17 ⁷⁾ ,	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	225/55 R17, 235/45 R18 ⁷⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19						
	245/35 R20 ⁸⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)

⁷⁾ Dopuszczalne tylko jako opony zimowe.

⁸⁾ Wariant wzmocniony (XL).

Silnik	Opony	Ciśnienie zapewniające komfortową jazdę przy obciążeniu do 3 osób		Ciśnienie zapewniające ekonomiczne spalanie przy obciążeniu do 3 osób		Przy pełnym obciążeniu	
		Przód	Tył	Przód	Tył	Przód	Tył
		[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]
A28NET z automatyczną skrzynią biegów	225/50 R17 ⁷⁾ ⁸⁾ ,	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
	225/45 R18 ⁷⁾ ⁸⁾ , 215/55 R17 ⁷⁾ , 225/55 R17, 235/45 R18 ⁷⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19						
	245/35 R20 ⁸⁾	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
A28 NER	235/45 R18 ⁷⁾ ,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/40 R19 ⁸⁾						

⁷⁾ Dopuszczalne tylko jako opony zimowe.

⁸⁾ Wariant wzmocniony (XL).

Silnik	Opony	Ciśnienie zapewniające komfortową jazdę przy obciążeniu do 3 osób		Ciśnienie zapewniające ekonomiczne spalanie przy obciążeniu do 3 osób		Przy pełnym obciążeniu	
		Przód	Tył	Przód	Tył	Przód	Tył
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
	255/35 R20 ⁸⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
Wszystkie	Dojazdowe koło zapasowe	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

⁸⁾ Wariant wzmocniony (XL).

Kombi

Silnik	Opony	Ciśnienie zapewniające komfortową jazdę przy obciążeniu do 3 osób		Ciśnienie zapewniające ekonomiczne spalanie przy obciążeniu do 3 osób		Przy pełnym obciążeniu	
		Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])	Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])	Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])
A20NHT z manualną skrzynią biegów	225/50 R17 ⁸⁾ ,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	215/55 R17 ⁷⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	235/45 R18 ⁷⁾	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/40 R19 ⁸⁾	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/35 R20 ⁸⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)

⁸⁾ Wariant wzmocniony (XL).

⁷⁾ Dopuszczalne tylko jako opony zimowe.

Silnik	Opony	Ciśnienie zapewniające komfortową jazdę przy obciążeniu do 3 osób		Ciśnienie zapewniające ekonomiczne spalanie przy obciążeniu do 3 osób		Przy pełnym obciążeniu	
		Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])	Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])	Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])
A20NHT z automatyczną skrzynią biegów	225/50 R17 ⁸⁾⁷⁾ ,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	215/55 R17 ⁷⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	235/45 R18 ⁷⁾	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/40 R19 ⁸⁾	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/35 R20 ⁸⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)

8) Wariant wzmocniony (XL).

7) Dopuszczalne tylko jako opony zimowe.

Silnik	Opony	Ciśnienie zapewniające komfortową jazdę przy obciążeniu do 3 osób		Ciśnienie zapewniające ekonomiczne spalanie przy obciążeniu do 3 osób		Przy pełnym obciążeniu	
		Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])	Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])	Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])
A20DTR	215/55 R17 ⁷⁾ ⁸⁾ ,	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/50 R17 ⁸⁾ ⁷⁾ ,						
	235/45 R18 ⁷⁾ ⁸⁾ ,						
	245/35 R20 ⁸⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19 ⁸⁾						
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/45 R 18 ⁷⁾ ⁸⁾	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)

⁷⁾ Dopuszczalne tylko jako opony zimowe.

⁸⁾ Wariant wzmocniony (XL).

Silnik	Opony	Ciśnienie zapewniające komfortową jazdę przy obciążeniu do 3 osób		Ciśnienie zapewniające ekonomiczne spalanie przy obciążeniu do 3 osób		Przy pełnym obciążeniu	
		Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])	Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])	Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])
A28NET z manualną skrzynią biegów	215/55 R17 ⁷⁾ ⁸⁾ ,	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	–	–	300/3,0 (43)	340/3,4 (49)
	225/50 R17 ⁸⁾ ⁷⁾ ,						
	235/45 R18 ⁷⁾						
	225/55 R17	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	340/3,4 (49)
	225/45 R18 ⁷⁾ ⁸⁾ ,	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	245/35 R20 ⁸⁾						
	245/45 R18	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	245/40 R19 ⁸⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)

⁷⁾ Dopuszczalne tylko jako opony zimowe.

⁸⁾ Wariant wzmocniony (XL).

Silnik	Opony	Ciśnienie zapewniające komfortową jazdę przy obciążeniu do 3 osób		Ciśnienie zapewniające ekonomiczne spalanie przy obciążeniu do 3 osób		Przy pełnym obciążeniu	
		Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])	Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])	Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])
A28NET z automatyczną skrzynią biegów	215/55 R17 ⁷⁾ ,	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	–	–	300/3,0 (43)	340/3,4 (49)
	225/50 R17 ⁸⁾⁷⁾ , 235/45 R18 ⁷⁾						
	225/55 R17	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	340/3,4 (49)
	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾ ,	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	245/35 R20 ⁸⁾						
	245/45 R18	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	245/40 R19 ⁸⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)

⁷⁾ Dopuszczalne tylko jako opony zimowe.

⁸⁾ Wariant wzmocniony (XL).

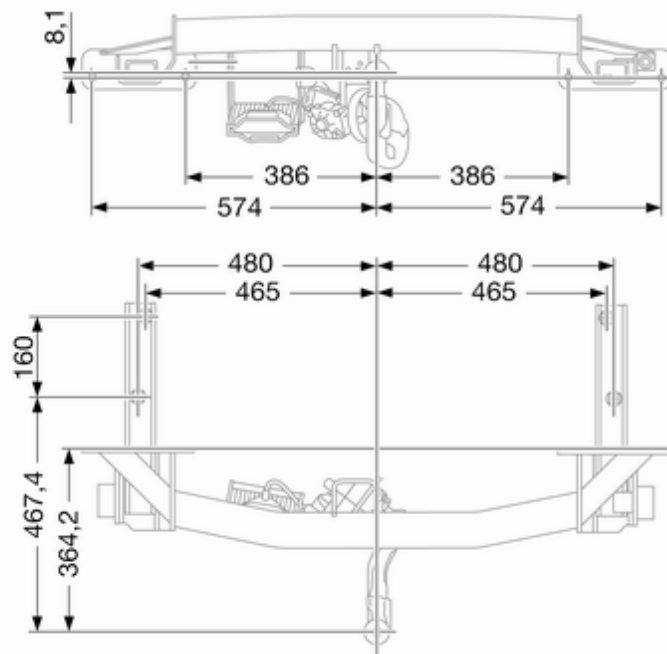
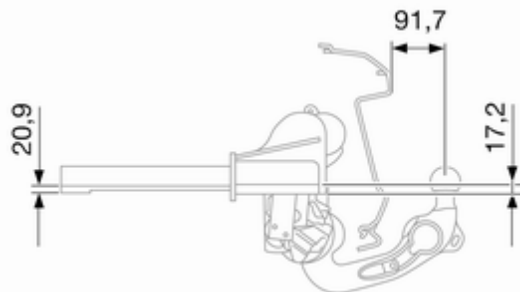
Silnik	Opony	Ciśnienie zapewniające komfortową jazdę przy obciążeniu do 3 osób		Ciśnienie zapewniające ekonomiczne spalanie przy obciążeniu do 3 osób		Przy pełnym obciążeniu	
		Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])	Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])	Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])
A28 NER	235/45 R18 ⁷⁾ ,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/40 R19 ⁸⁾						
	255/35 R20 ⁸⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
Wszystkie	Dojazdowe koło zapasowe	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

⁷⁾ Dopuszczalne tylko jako opony zimowe.

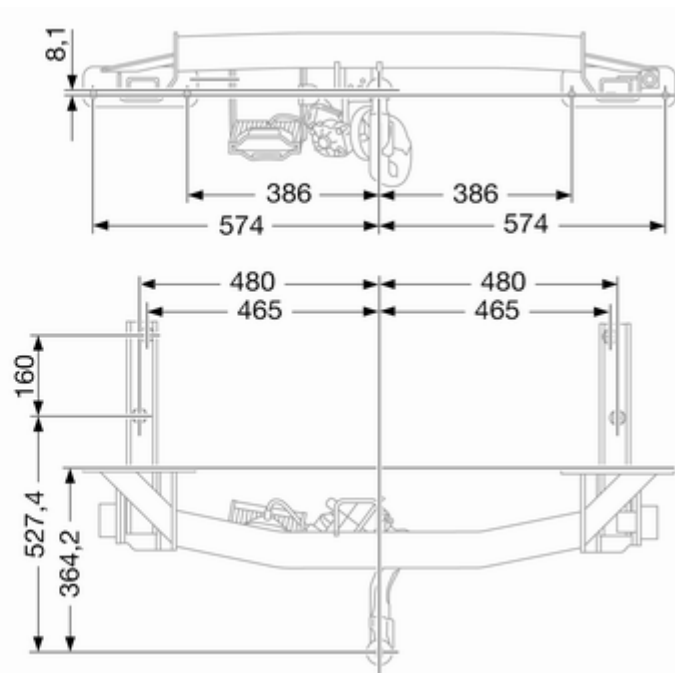
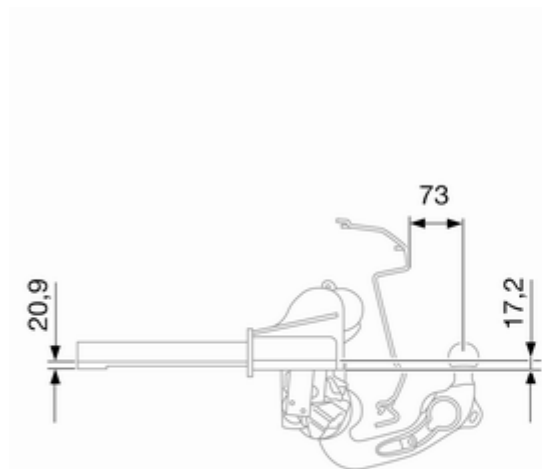
⁸⁾ Wariant wzmocniony (XL).

Wymiary montażowe haka holowniczego

Sedan



Kombi



Informacje dla klienta

Rejestracja danych pojazdu i ich poufność 274

Rejestracja danych pojazdu i ich poufność

Rejestratory danych o zdarzeniach

Samochód ten jest wyposażony w kilka zaawansowanych układów sterujących i monitorujących dane pojazdu. Niektóre dane mogą być zapisywane podczas normalnej eksploatacji w celu ułatwienia napraw wykrytych usterek, a część danych jest zapisywana wyłącznie podczas wypadków lub gwałtownych manewrów grożących wypadkiem; dane takie są zapisywane przez układy zwane rejestratorami danych o zdarzeniach (EDR – ang. Event Data Recorder).

Układy te mogą zapisywać dane dotyczące stanu pojazdu i sposobu prowadzenia (np. prędkość obrotowa silnika, włączanie hamulców, napięcie pasów bezpieczeństwa). Do odczytania tych danych wymagany jest specjalistyczny sprzęt i dostęp do pojazdu. Odczytanie danych może nastąpić w autoryzowanej stacji

obsługi. Niektóre dane są elektronicznie przekazywane do globalnego systemu diagnostycznego koncernu GM. Producent nie będzie uzyskiwał dostępu do danych o zdarzeniach drogowych ani udostępniał danych stronom trzecim za wyjątkiem niżej wymienionych sytuacji:

- za zgodą właściciela pojazdu lub, w przypadku dzierżawy, za zgodą dzierżawcy,
- w wyniku oficjalnego wniosku ze strony policji lub innego organu rządowego,
- w ramach obrony producenta w postępowaniach sądowych,
- w przypadkach określonych przez obowiązujące prawo.

Dodatkowo producent może korzystać z zebranych lub odzyskanych danych:

- w celach badań rozwojowych producenta,
- przy udostępnianiu do badań rozwojowych, jeśli jest to wymagane, zachowywana jest poufność i udostępniane są konkretne cele badań,
- w celach badań rozwojowych dane statystyczne niepowiązane z określonym pojazdem mogą być współdzielone z innymi organizacjami.

Indeks

A

Akcesoria i modyfikacje	
samochodu	172
Akumulator	178
Apteczka pierwszej pomocy	75
Autoalarm	32
Automatyczna kontrola	
prędkości	97, 156
Automatyczna skrzynia biegów .	144
Automatyczne sterowanie	
światłami	119
Automatycznie przyciemniane	36

B

Bagażnik dachowy	76
Bezpieczniki	188
Blokada tylnych drzwi	25
Boczne poduszki powietrzne	56

C

Centralny zamek	22
Ciągnięcie przyczepy	167
Ciśnienie oleju silnikowego	96
Ciśnienie powietrza w oponach .	235
Ciśnienie w oponach	195
Czołowe poduszki powietrzne	55
Czujnik jakości powietrza	132
Czynności obsługowe	
wykonywane samodzielnie	174
Czynności serwisowe	138, 215

D

Dane samochodu	3
Dane techniczne silnika	221
Docieranie nowego samochodu	140
Dźwignia zmiany biegów	145

E

Elektroniczne programy jazdy ...	146
Elektryczna regulacja	34
Elektryczna regulacja fotela	48
Elementy sterujące na kole	
kierownicy	79

F

Filtr cząstek stałych	95, 143
Filtr przeciwpyłkowy	138
Foteliki dziecięce	59
Foteliki dziecięce ISOFIX	64

G

Garażowanie samochodu	172
Gazy spalinowe	143
Głębokość bieżnika	198
Gniazdko zasilania	84
Graficzny wyświetlacz	
informacyjny, kolorowy	
wyświetlacz informacyjny	100

H

Hak holowniczy	168
Hamulce	150, 177
Hamulec postojowy	151
Hamulec postojowy sterowany elektrycznie	93
Holowanie awaryjne	209
Holowanie innego pojazdu	211

I

Immobilizer	33, 96
Informacje dotyczące czynności serwisowych	215
Informacje dotyczące przewożenia bagażu	77
Informacje ogólne	167
Informacje praktyczne	140
Interaktywny układ jezdny	155

K

Karta pojazdu	20
Katalizator	144
Kierunkowskaz	91
Kierunkowskazy boczne	186
Klimatyzacja	131
Klimatyzacja sterowana elektronicznie	132
Kluczyki	20
Koła i opony	194
Koło zapasowe	206

Komputer pokładowy	110
Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu	103
Korzystanie z instrukcji obsługi	3
Kurtynowe poduszki powietrzne ..	57

L

Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa	91
Lampka kontrolna silnika	92
Lampki do czytania	127
Lampki kontrolne	89
Lampki w osłonach przeciwsłonecznych	127
Licznik przebiegu całkowitego	87
Licznik przebiegu dziennego	87

Ł

Łańcuchy na koła	199
------------------------	-----

M

Manualna skrzynia biegów	149
Masa pojazdu	227
Miejsca mocowania fotelików dziecięcych	61

N

Nadajnik zdalnego sterowania	21
Nagrzewnica dodatkowa	136
Napęd na wszystkie koła	149

Narzędzia samochodowe	194
Nieruchome kratki nawiewu powietrza	138
Niski poziom paliwa	96

O

Obrotomierz	87
Odblokowanie zamków samochodu	6
Odcinanie dopływu paliwa	142
Odpowietrzanie układu paliwowego silnika wysokoprężnego	178
Ogrzewanie	50
Ogrzewanie tylnej szyby	38
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja	15
Okno dachowe	39
Okresowe włączanie klimatyzacji	138
Olej silnikowy	175
Opony	194
Opony zimowe	195
Osiągi	223
Osłona przestrzeni bagażowej	68
Osłony ozdobne	198
Osłony przeciwsłoneczne	39
Ostrzeżenia akustyczne	107
Oświetlenia tablicy rejestracyjnej	186

Oświetlenie asekuracyjne	128
Oświetlenie konsoli środkowej ..	127
Oświetlenie wejścia	127
Oświetlenie wnętrza	126, 187
Oznaczenia	
Niebezpieczeństwo,	
Ostrzeżenie, Przestroga	4
Oznakowanie opon	195

P

Paliwo do silników	
benzynowych	164
Paliwo do silników	
wysokoprężnych	164
Parkowanie	18, 142
Pasy bezpieczeństwa	8, 51
Personalizacja ustawień	112
Pielęgnacja nadwozia	212
Pielęgnacja wnętrza kabiny	214
Płyn chłodzący	176
Płyn do spryskiwaczy	177
Płyn hamulcowy	177
Podgrzewanie	35
Podgrzewanie wstępne silnika	95
Podłokietnik	50
Podłokietnik;	49
Podświetlenie wskaźników	187
Poduszki powietrzne	54

Poduszki powietrzne	
i napinacze pasów	
bezpieczeństwa	91
Pojemności	233
Pokrywa silnika	174
Położenia kluczyka	
w wyłączniku zapłonu	141
Popielniczki	85
Poziomowanie reflektorów	120
Pozycja fotela	44
Prędkościomierz	86
Przednie światła	
przeciwmgielne	124
Przełącznik świateł	118
Przerwa w dopływie prądu	147
Przestrzeń bagażowa	26, 67
Przypomnienie o naciśnięciu	
pedału hamulca	96
Przystosowanie reflektorów do	
wymogów przepisów innych	
krajów	120

Q

Quickheat	136
-----------------	-----

R

Reflektory halogenowe	179
Reflektory ksenonowe	182
Regulacja foteli przednich	6, 45
Regulacja lusterek	9

Regulacja położenia kierownicy	
.....	9, 79
Regulacja wysokości zagłówków ...	8
Regulowane kratki nawiewu	
powietrza	137
Rejestratory danych	
o zdarzeniach	274
Ręczne przyciemnianie	36
Rolety	39
Ruszenie	17

S

Schówek na okulary	66
Schówek w desce rozdzielczej	65
Schówek w podłokietniku	66
Siatka zabezpieczająca	72
Składanie	34
Skrzynia biegów	16
Skrzynka bezpieczników	
w desce rozdzielczej	191
Skrzynka bezpieczników	
w komorze silnika	189
Skrzynka bezpieczników	
w przestrzeni bagażowej	192
Sterowanie podświetleniem	
wskaźników	126
Sygnalizacja skrętu i zmiany	
pasa ruchu	124
Sygnalizator otwartych drzwi	97
Sygnal dźwiękowy	14, 80

Sygnal świetlny	120
Symbole	4
System adaptacyjnego oświetlenia drogi	97, 121
System Brake Assist	153
System Hill Start Assist	153
System organizacji przestrzeni bagażowej	70
System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu	94, 162
System wykrywania znaków drogowych	107
Szyby otwierane elektrycznie	36
Szyby otwierane ręcznie	36

S

Światła awaryjne	123
Światła cofania	125
Światła drogowe	97, 119
Światła pozycyjne	125
Światła przeciwmgielne	97, 182
Światła tylne	182
Światła zewnętrzne	12, 96

T

Tabliczka identyfikacyjna	219
Temperatura zewnętrzna	83
Trójkąt ostrzegawczy	75
Tryb manualny	146

Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa	52
Tylne światła przeciwmgielne	125
Tylne światło przeciwmgielne	97

U

Ucho mocowania fotelika dziecięcego	64
Uchwyty na napoje	65
Układ ABS	94, 150
Układ hamulcowy i sprzęgłowy	93
Układ kontroli trakcji	153
Układ kontroli trakcji wyłączony....	95
Układ ładowania akumulatora	92
Układ monitorowania ciśnienia w oponach.....	95, 196
Układ ogrzewania i wentylacji ...	130
Układ poprawiający stabilność przyczepy	170
Układ stabilizacji toru jazdy .	95, 154
Układ stabilizacji toru jazdy wyłączony	95
Układ ułatwiający parkowanie ..	35, 158
Ultradźwiękowy układ ułatwiający parkowanie	94
Uruchamianie silnika	141
Uruchamianie silnika przy użyciu przewodów rozruchowych	207

Ustawienia zapisywane.....	22
Usterka	147
Usterka hamulca postojowego sterowanego elektrycznie.....	93
Uzupełnianie paliwa	165

V

(Vehicle Identification Number) Numer identyfikacyjny pojazdu	219
---	-----

W

Wentylacja.....	130
Wentylacja fotela.....	50
Widok ogólny deski rozdzielczej ..	11
Wloty powietrza	138
Wprowadzenie	3
Wskaźnik poziomu paliwa	87
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego	88
Wskaźnik wymaganego przeglądu	93
Wspomaganie układu kierowniczego o regulowanej sile.....	94
Wycieraczka/spryskiwacz tylnej szyby	82
Wycieraczki/spryskiwacze przedniej szyby	80
Wycieraczki i spryskiwacze	14

Wyłączanie poduszek	
powietrznych	57, 92
Wymiana piór wycieraczek	178
Wymiana żarówki	179
Wymiary montażowe haka	
holowniczego	272
Wymiary pojazdu	233
Wypukły kształt lusterek	34
Wyświetlacz informacyjny	
kierowcy.....	98
Wyświetlacz serwisowy	88
Wyświetlacz skrzyni biegów	144

Z

Zabezpieczenie akumulatora	
przed rozładowaniem	129
Zabezpieczenie przed kradzieżą .	31
Zachowanie się pojazdu	
i zalecenia dotyczące jazdy	
z przyczepą	167
Zaczepty stabilizacyjne	70
Zagłówki	43
Zalecane płyny i środki smarne .	216
Zapalniczka	85
Zaparowanie kloszy lamp	125
Zegar.....	83
Zestaw do naprawy opon	199
Złomowanie samochodu	173
Zmiana biegu na wyższy.....	94
Zmiana koła	203

Zmiana rozmiaru opony i koła ...	198
Zużycie paliwa, emisja CO ₂	166, 225