

ZAFIRA

Instrukcja obsługi



Spis treści

Wprowadzenie	2
W skrócie	6
Kluczyki, drzwi i szyby	20
Fotele, elementy bezpieczeństwa	38
Schowki	71
Wskaźniki i przyrządy	102
Oświetlenie	143
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja	155
Prowadzenie i użytkowanie	165
Pielęgnacja samochodu	237
Serwisowanie samochodu	286
Dane techniczne	290
Informacje dla klienta	303
Indeks	312

Wprowadzenie

Paliwo	Oznaczenie	<input type="text"/>		
Olej silnikowy	Klasa	<input type="text"/>		
	Lepkość	<input type="text"/>		
Ciśnienie w oponach	Rozmiar opon		Przód	Tył
	Opony letnie	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	Opony zimowe	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Masy	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	<input type="text"/>		
	- Masa własna, model podstawowy	<input type="text"/>		
	= Ładowność	<input type="text"/>		

Dane samochodu

Na poprzedniej stronie należy wprowadzić dane samochodu, dzięki czemu będą łatwo dostępne. Informacje te można znaleźć w rozdziałach „Serwisowanie samochodu” i „Dane techniczne”, a także na tabliczce identyfikacyjnej samochodu.

Wprowadzenie

Niniejszy samochód stanowi inteligentnie zaprojektowane połączenie zaawansowanych technologii i bezpieczeństwa, ponadto jest przyjazny środowisku naturalnemu i ekonomiczny w użytku.

Ta Instrukcja obsługi zapewnia użytkownikowi wszystkie informacje, jakie są potrzebne, by prowadzić samochód bezpiecznie i wydajnie.

Również pasażerowie powinni być świadomi zagrożeń związanych z nieprawidłową eksploatacją.

Kierowca musi zawsze postępować zgodnie z przepisami prawa kraju, w którym obecnie się znajduje. Przepisy te mogą odbiegać od informacji zawartych w tej instrukcji obsługi.

Nieuwzględnienie opisów podanych w niniejszej instrukcji może spowodować unieważnienie gwarancji.

Słowo „warsztat” używane w niniejszej publikacji oznacza centrum Opel Partner. W przypadku samochodów zasilanych gazem płynnym zaleca się korzystanie ze Stacji Obsługi samochodów marki Opel posiadających autoryzację do serwisowania tego rodzaju pojazdów.

Wszystkie centra Opel Partner oferują najwyższy poziom usług po konkurencyjnych cenach. Doświadczony i przeszkolony przez Opla personel pracuje zgodnie ze specjalnymi instrukcjami serwisowymi.

Dokumentacja dostarczona wraz z samochodem powinna zawsze być przechowywana w jego wnętrzu, tak aby była łatwo dostępna.

Korzystanie z instrukcji obsługi

- W niniejszej instrukcji uwzględniono wszystkie opcje oraz elementy wyposażenia dostępne dla tego modelu. **Niektóre opisy, włączając w to ilustracje ekranów oraz funkcje menu, mogą nie odnosić się do używanego pojazdu ze względu na występowanie różnych wariantów, wersji dostępnych w wybranych krajach, wyposażenia specjalnego oraz akcesoriów.**
- Rozdział „W skrócie” zawiera przegląd najważniejszych funkcji samochodu.
- Spis treści znajdujący się na początku podręcznika oraz w każdym rozdziale ułatwia zlokalizowanie szukanych informacji.
- Indeks umożliwia odnalezienie wszystkich wystąpień szukanej informacji w całej instrukcji obsługi.

- Niniejsza Instrukcja obsługi dotyczy wersji z kierownicą po lewej stronie. Wskazówki i procedury dotyczące wersji z kierownicą po prawej stronie są bardzo podobne.
- W instrukcji obsługi wykorzystywany jest kod identyfikacyjny silnika. Odpowiadające mu oznaczenie handlowe i kod produkcyjny można znaleźć w rozdziale „Dane techniczne”.
- Informacje dotyczące kierunku, np. w lewo lub w prawo bądź do przodu lub do tyłu, zawsze podawane są względem kierunku jazdy.
- Wyświetlacze mogą nie obsługiwać danego języka.
- Wyświetlane komunikaty i napisy występujące na etykietach we wnętrzu pojazdu pisane są czcionką **pogrubioną**.

Oznaczenia Niebezpieczeństwo, Ostrzeżenie, Przewaga

⚠ Niebezpieczeństwo

Akapity oznaczone słowem **⚠ Niebezpieczeństwo** zawierają informacje o zagrożeniach wiążących się z ryzykiem śmierci. Zlekceważenie podanych informacji może doprowadzić do śmierci.

⚠ Ostrzeżenie

Tekst oznaczony jako **⚠ Ostrzeżenie** zawiera informacje o zagrożeniu wypadkiem lub obrażeniami ciała. Zlekceważenie podanych informacji może doprowadzić do odniesienia obrażeń.

Przewaga

Tekst oznaczony słowami **Przewaga** zawiera informacje o możliwości uszkodzenia samochodu. Zlekceważenie podanych informacji może doprowadzić do uszkodzenia samochodu.

Symbole

Odwolania do innych stron instrukcji są oznaczone symbolem ↗. Symbol ↗ należy czytać jako „patrz strona”.

Odwolania do innych stron oraz wpisy indeksu odnoszą się do nagłówek z wcięciem znajdujących się w spisie treści rozdziału.

Życzymy szerokiej drogi!


Adam Opel AG




W skrócie

Informacje dotyczące pierwszej jazdy

Odblokowanie zamków samochodu

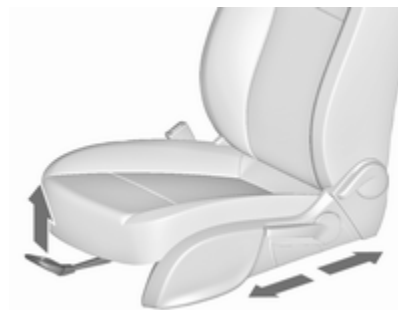


Aby odblokować drzwi i klapy bagażnika, nacisnąć . Otworzyć drzwi, ciągnąc za klamkę. W celu otwarcia tylnej klapy nacisnąć przełącznik dotykowy poniżej uchwyty.




Nadajnik zdalnego sterowania , centralny zamek , przestrzeń bagażowa .

Regulacja foteli przednich

Regulacja wzdłużna



Pociągnąć za uchwyt, przesunąć fotel, zwolnić uchwyt. Spróbować przesunąć fotel do przodu i do tyłu, aby upewnić się, że jest on zablokowany na swoim miejscu.

Pozycja fotela , ręczna regulacja fotela , elektryczna regulacja fotela .

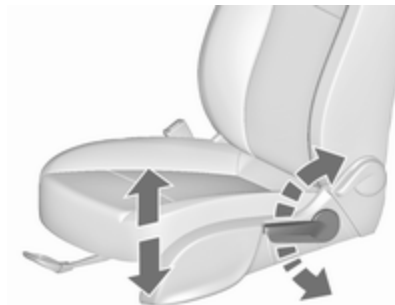
Regulacja nachylenia oparcia



Pociągnąć dźwignię, ustawić nachylenie i zwolnić dźwignię. Mechanizm fotela powinien się zatrzasnąć w wybranym położeniu.

Pozycja fotela ⇨ 40, ręczna regulacja fotela ⇨ 41, elektryczna regulacja fotela ⇨ 43.

Regulacja wysokości siedziska fotela

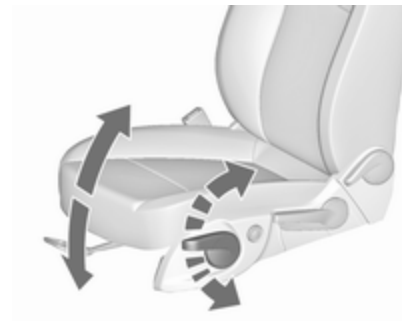


Ustawić siedzisko na odpowiedniej wysokości, przemieszczając kilkakrotnie dźwignię w górę lub w dół.

w górę : podnoszenie siedziska
w dół : opuszczanie siedziska

Pozycja fotela ⇨ 40, ręczna regulacja fotela ⇨ 41, elektryczna regulacja fotela ⇨ 43.

Regulacja nachylenia fotela

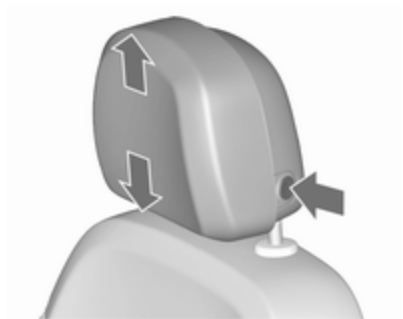


Ustawić siedzisko na odpowiedniej wysokości, przemieszczając kilkakrotnie dźwignię w górę lub w dół.

w górę : podnoszenie przodu siedziska
w dół : opuszczanie przodu siedziska

Pozycja fotela ⇨ 40, ręczna regulacja fotela ⇨ 41, elektryczna regulacja fotela ⇨ 43.

Regulacja wysokości zagłówków



Nacisnąć przycisk zwalniający, ustawić wysokość zagłówka i zablokować.

Zagłówki ⇨ 38.

Pasy bezpieczeństwa



Wyciągnąć pas bezpieczeństwa i zapiąć klamrę w zamku. Pas nie może być poskręcany i musi ściśle przylegać do ciała. Oparcia foteli nie powinny być zbyt odchylone do tyłu (maksymalny kąt odchylenia wynosi około 25°).

W celu odpięcia pasa nacisnąć czerwony przycisk na zamku pasa.

Pozycja fotela ⇨ 40, pasy bezpieczeństwa ⇨ 53, poduszki powietrzne ⇨ 58.

Regulacja lusterek

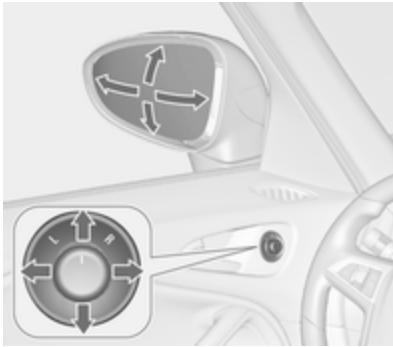
Lusterko wewnętrzne



Aby wyregulować położenie lusterka, należy przesunąć jego oprawę w żądanym kierunku.

Ręcznie przyciemniane lusterko wewnętrzne ⇨ 32, automatycznie przyciemniane lusterko wewnętrzne ⇨ 32.

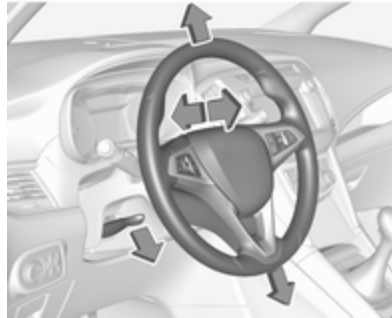
Lusterka zewnętrzne



Wybrać żądane lusterko zewnętrzne, obracając element sterujący w lewo (**L**) lub w prawo (**R**). Wyregulować położenie danego lusterka, odpowiednio pochylając przełącznik czterokierunkowy.

Wypukłe lusterka zewnętrzne ⇨ 31, elektryczna regulacja ⇨ 31, składanie lusterek zewnętrznych ⇨ 31, podgrzewane lusterka zewnętrzne ⇨ 32.

Regulacja położenia kierownicy

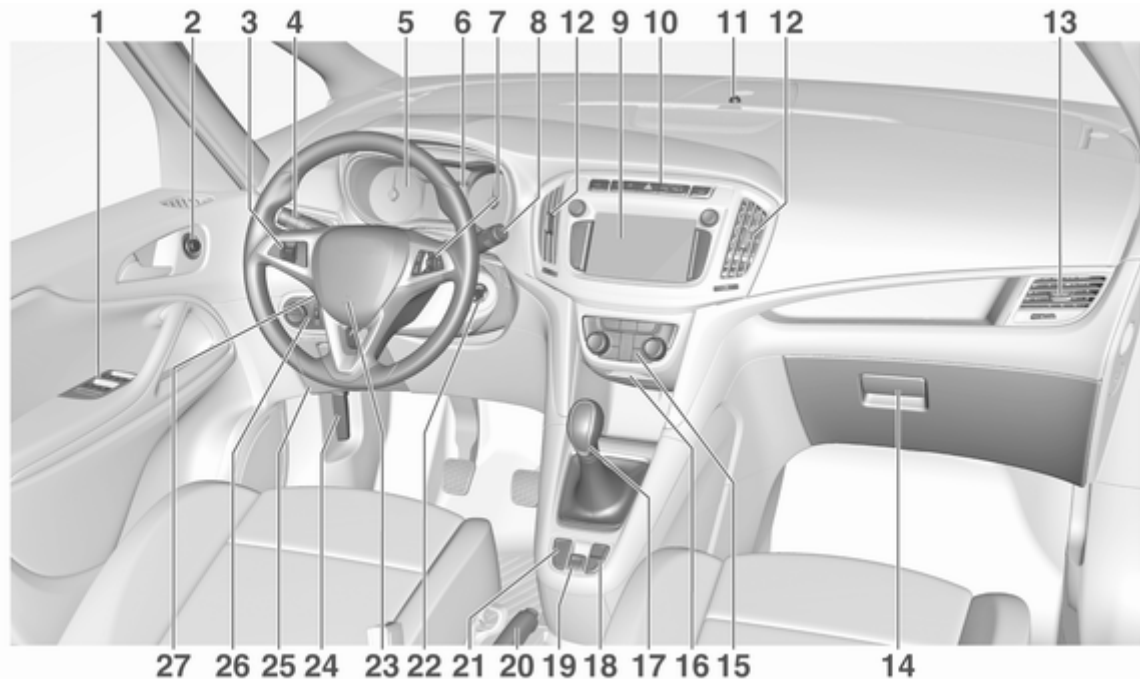


Odblokować dźwignię, wyregulować położenie kierownicy, a następnie zablokować dźwignię i upewnić się, że kierownica jest prawidłowo unieruchomiona.

Nie dokonywać regulacji kierownicy, jeśli samochód nie został unieruchomiony i nie wyłączono blokady kierownicy.

Poduszki powietrzne ⇨ 58, położenia kluczyka w wyłączniku zapłonu ⇨ 167.

Widok ogólny deski rozdzielczej



1	Szyby otwierane elektrycznie	33	7	Elementy sterujące na kole kierownicy	103	15	Układ sterowania ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji	155
2	Lusterka zewnętrzne	31	8	Wycieraczki i spryskiwacze przedniej szyby, spryskiwacze reflektorów, wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby	105	16	Gniazdo USB	10
3	Automatyczna kontrola prędkości	191	9	Wyświetlacz informacyjny ..	131		Gniazdko zasilania	109
	Ogranicznik prędkości	193	10	Centralny zamek	23	17	Dźwignia zmiany biegów, manualna skrzynia biegów	182
	Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości	194		Światła awaryjne	149		Automatyczna skrzynia biegów	178
	System ostrzegania o zderzeniu czołowym	202		Tryb sportowy	189	18	Układ kontroli trakcji	186
4	Sygnalizacja skrętu i zmiany pasa ruchu, sygnał świetlny, światła mijania i drogowe, funkcja doświetlania światłami drogowymi	149		Tryb podróży	189		Układ stabilizacji toru jazdy	187
	Oświetlenie asekuracyjne ..	153		Przełącznik wyboru paliwa ..	113		System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu	220
	Światła pozycyjne	150		Lampka kontrolna informująca o wyłączeniu poduszek powietrznych	119	19	Hamulec postojowy sterowany elektrycznie	184
	Przyciski wyświetlacza informacyjnego kierowcy	126	11	Dioda sygnalizująca stan autoalarmu	28	20	Hamulec postojowy sterowany ręcznie	184
5	Wskaźniki i przyrządy	111	12	Środkowe kratki nawiewu powietrza	162	21	Układy ułatwiające parkowanie	209
6	Wyświetlacz informacyjny kierowcy	126	13	Boczne kratki nawiewu powietrza	162		Przycisk Eco systemu stop-start	169
			14	Schówek w desce rozdzielczej	71	22	Wyłącznik zapłonu z blokadą kierownicy	167

- 23 Sygnał dźwiękowy 104
 - Poduszka powietrzna po stronie kierowcy 61
- 24 Dźwignia otwierania pokrywy silnika 240
- 25 Skrzynka bezpieczników 257
 - Schowek 73
- 26 Przełącznik świateł 143
 - Poziomowanie reflektorów . 146
 - Przednie światła przeciwmgielne 150
 - Tylne światła przeciwmgielne 150
 - Podświetlenie wskaźników 151
- 27 Regulacja położenia kierownicy 103

Światła zewnętrzne



Oświetlenie ⇨ 143.

AUTO : automatyczne sterowanie światłami automatycznie przełącza między światłami do jazdy dziennej a reflektorami

☛☛ : światła pozycyjne
☛D : reflektory

Automatyczne sterowanie światłami
⇨ 144.

Światła przeciwmgielne

Naciśnięcie przełącznika świateł:

☛D : przednie światła przeciwmgielne
☛R : tylne światło przeciwmgielne

Sygnal świetlny, światła drogowe i mijania



- sygnal świetlny : pociągnąć
dźwignię
- światła drogowe : popchnąć
dźwignię
- światła mijania : popchnąć lub
pociągnąć
dźwignię

Światła drogowe ⇨ 144.

Sygnal świetlny ⇨ 145.

Reflektory LED ⇨ 147.

Funkcja doświetlania światłami drogowymi ⇨ 147.

Sygnalizacja skrętu i zmiany pasa ruchu



- dźwignia w górę : prawe
kierunkowskazy
- dźwignia w dół : lewe
kierunkowskazy

Sygnalizacja skrętu i zmiany pasa ruchu ⇨ 149, światła pozycyjne ⇨ 150.

Światła awaryjne



Włączane przez naciśnięcie .

Światła awaryjne ⇨ 149.

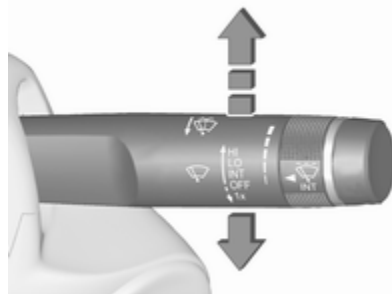
Sygnal dźwiękowy



Nacisnąć przycisk .

Wycieraczki i spryskiwacze

Wycieraczki przedniej szyby



- HI** : praca szybka
- LO** : praca powolna
- INT** : praca przerywana lub praca automatyczna sterowana czujnikiem deszczu
- OFF** : wyłączone

Aby przetrzeć szybę przednią tylko raz w sytuacji, gdy wycieraczki są wyłączone, wystarczy popchnąć dźwignię w dół w pozycję **1x**.

Wycieraczka przedniej szyby ⇨ 105,
wymiana pióra wycieraczki ⇨ 246.

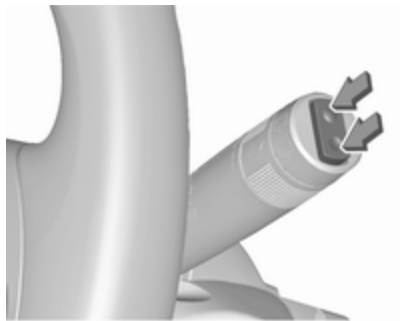
Spryskiwacz przedniej szyby



Pociągnąć dźwignię.

Spryskiwacze przedniej szyby
⇨ 105, płyn do spryskiwaczy ⇨ 243.

Wycieraczka tylnej szyby



W celu włączenia wycieraczki tylnej szyby nacisnąć przełącznik:

- górna część przełącznika : praca ciągła
- dolna część przełącznika : praca przerywana
- położenie środkowe : wyłączone

Spryskiwacz tylnej szyby



Popchnąć dźwignię.


Szyba tylna zostanie spryskana płynem, a wycieraczka wykona kilka cykli pracy.

Wycieraczka/spryskiwacz tylnej szyby ⇨ 106.

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

Ogrzewanie tylnej szyby, ogrzewanie lusterek zewnętrznych




Ogrzewanie można włączyć, naciskając .

Ogrzewanie tylnej szyby ⇨ 35.

Usuwanie zaparowania oraz oblodzenia szyb



Nacisnąć przycisk .

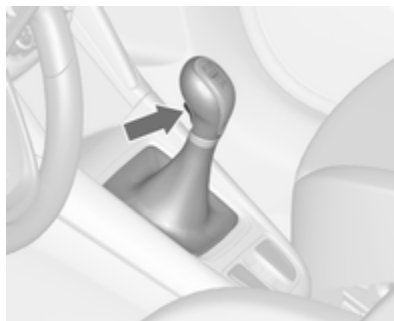
Pokrętko regulacji temperatury ustawić w położeniu najsilniejszego ogrzewania.

Włączyć ogrzewanie tylnej szyby .

Układ sterowania ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji ⇨ 155.

Skrzynia biegów

Manualna skrzynia biegów



Bieg wsteczny: po zatrzymaniu pojazdu nacisnąć pedał sprzęgła, wcisnąć przycisk zwalniający znajdujący się na dźwigni zmiany biegów i włączyć bieg.

Manualna skrzynia biegów ⇨ 182.

Automatyczna skrzynia biegów



P : położenie postojowe

R : bieg wsteczny

N : tryb neutralny

D : tryb pracy automatycznej

M : tryb manualny

+ : zmiana biegu na wyższy

- : zmiana biegu na niższy

Dźwignię można przestawić z położenia **P** tylko przy włączonym zapłonie i wciśniętym pedale hamulca. W celu przestawienia dźwigni zmiany biegów w położenie **P** lub **R** wcisnąć przycisk zwalniający.

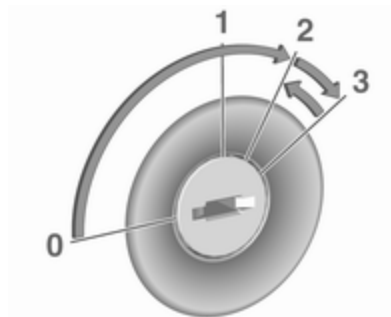
Automatyczna skrzynia biegów ⇨ 178.

Ruszanie


Czynności kontrolne przed jazdą

- Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach i stan opon ⇨ 261, ⇨ 301.
- Sprawdzić poziom oleju silnikowego i innych płynów ⇨ 240.
- Sprawdzić, czy wszystkie okna, lusterka i światła zewnętrzne działają prawidłowo, nie są zabrudzone, zaśniewane lub oblodzone oraz czy tablice rejestracyjne są czyste i czytelne.
- Sprawdzić, czy ustawienie lusterek, foteli i pasów bezpieczeństwa jest prawidłowe ⇨ 31, ⇨ 40, ⇨ 55.
- Rozpędzić samochód do niewielkiej prędkości i sprawdzić poprawność działania hamulców (zwłaszcza gdy są one mokre).

Uruchamianie silnika



- Obrócić kluczyk w położenie 1.
- Obrócić częściowo koło kierownicy w celu zwolnienia jego blokady.
- Wcisnąć pedał sprzęgła i hamulca.
- Automatyczna skrzynia biegów: wcisnąć pedał hamulca i przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie **P** lub **N**.
- Nie wciskać pedału przyspieszenia.

- Silniki wysokoprężne: obrócić kluczyk w położenie 2 w celu włączenia wstępnego podgrzewania silnika i odczekać, aż zgaśnie lampka kontrolna .
- Obrócić kluczyk zapłonu w położenie 3 i zwolnić.

Uruchamianie silnika ⇨ 167.

System stop-start



Jeżeli pojazd porusza się z małą prędkością lub stoi w miejscu i spełnione są pewne warunki, funkcję Autostop można włączyć w następujący sposób:

- Wcisnąć pedał sprzęgła.
- Przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie **N**.
- Zwolnić pedał sprzęgła.


Włączenie funkcji Autostop jest sygnalizowane ustawieniem wskazówki obrotomierza w pozycji **AUTOSTOP**.

Aby ponownie uruchomić silnik, wcisnąć ponownie pedał sprzęgła. Uruchomienie silnika jest sygnalizowane ustawieniem wskazówki obrotomierza w pozycji obrotów biegu jałowego. System stop-start ⇨ 169.

Parkowanie

⚠ Ostrzeżenie

- Nie wolno parkować samochodem na podłożu łatwopalnym. Wysoka temperatura układu wydechowego może spowodować zapalenie się podłoża.
- Zawsze zaciągać hamulec postojowy. Zaciągać ręczny hamulec postojowy bez wciśnięcia przycisku zwalniającego. W przypadku parkowania na pochyłości zaciągać hamulec postojowy z maksymalną siłą. Jednocześnie wcisnąć pedał hamulca, aby zmniejszyć działające siły.

W pojazdach wyposażonych w hamulec postojowy sterowany elektrycznie pociągnąć przełącznik  i przytrzymać przez około jedną sekundę.

Hamulec postojowy sterowany elektrycznie jest włączony, jeśli świeci się lampka kontrolna (P) ⇨ 120.

- Wyłączyć silnik.
- Jeśli samochód został zaparkowany na równej, poziomej nawierzchni lub na wzniesieniu przodem w górę, przed wyjęciem kluczyka zapłonu wybrać pierwszy bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**. Należy także skrócić koła przednie w kierunku przeciwnym do krawężnika.

Jeśli samochód został zaparkowany na wzniesieniu przodem w dół, przed wyjęciem kluczyka zapłonu wybrać bieg wsteczny lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**. Koła przednie należy skrócić w kierunku krawężnika.

- Zamknij szyby.
- Wyjąć kluczyk z wyłącznika zapłonu. Obrócić koło

kierownicy aż do jego zablokowania.

W samochodzie z automatyczną skrzynią biegów kluczyk można wyjąć dopiero po ustawieniu dźwigni w położeniu **P**.

- Zablokować zamki samochodu przez naciśnięcie (P) na nadajniku zdalnego sterowania.
- Włączyć autoalarm ⇨ 28.
- Wentylatory chłodnicy mogą pracować nawet po wyłączeniu silnika ⇨ 239.

Przeostroga

Po jeździe z wysokimi prędkościami obrotowymi lub z dużym obciążeniem silnika przed wyłączeniem silnika przez pewien czas jechać bez jego nadmiernego obciążania lub przez ok. 30 sekund pozostawić go na biegu jałowym. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia turbosprężarki.

Kluczyki, zamki ⇨ 20, tymczasowe wyłączanie samochodu z eksploatacji ⇨ 238.

Kluczyki, drzwi i szyby

Kluczyki, zamki	20
Kluczyki	20
Karta pojazdu	21
Nadajnik zdalnego sterowania ..	21
Ustawienia zapisywane	22
Centralny zamek	23
Automatyczne blokowanie zamków	25
Blokada tylnych drzwi	25
Drzwi	26
Przestrzeń bagażowa	26
Zabezpieczanie samochodu	27
Zabezpieczenie przed kradzieżą	27
Autoalarm	28
Immobilizer	30
Lusterka zewnętrzne	31
Wypukły kształt lusterek	31
Elektryczna regulacja	31
Lusterka składane	31
Podgrzewane lusterka	32

Lusterka wewnętrzne	32
Ręczne przyciemnianie	32
Automatycznie przyciemniane ...	32
Szyby	33
Szyba przednia	33
Szyby otwierane ręcznie	33
Szyby otwierane elektrycznie ...	33
Ogrzewanie tylnej szyby	35
Osłony przeciwsłoneczne	36
Rolety	36
Dach	36
Szyba	36

Kluczyki, zamki

Kluczyki

Przeostroga

Nie przymocowywać ciężkich lub dużych przedmiotów do kluczyka zapłonu.

Kluczyki zapasowe

Numer kluczyka jest podany na Karcie pojazdu lub na oddzielnym identyfikatorze.

Ponieważ kluczyk stanowi część układu immobilizera, przy zamawianiu zamiennika należy podać numer kluczyka oryginalnego.

Zamki ⇨ 282.

Kod adaptera do nakrętek mocujących koła znajduje się na karcie. Należy go podać przy zamawianiu zamiennego adaptera.

Zmiana koła ⇨ 271.

Kluczyk składany



Nacisnąć przycisk, aby wysunąć kluczyk. W celu złożenia kluczyka, najpierw nacisnąć przycisk.

Karta pojazdu

Karta pojazdu zawiera informacje dotyczące zabezpieczeń samochodu i dlatego powinna być przechowywana w bezpiecznym miejscu.

Przy oddawaniu samochodu do warsztatu należy udostępnić także Kartę pojazdu, ponieważ zawarte na niej dane są wymagane do szeregu czynności.

Nadajnik zdalnego sterowania



Umożliwia obsługę:

- centralnego zamka
- zabezpieczenia przed kradzieżą
- autoalarmu
- szyb otwieranych elektrycznie

Zasięg nadajnika wynosi ok. 20 metrów. Zasięg może zostać ograniczony przez czynniki zewnętrzne. Zadziałanie jest potwierdzane mignięciem światła awaryjnych.

Z nadajnikiem należy obchodzić się ostrożnie, chronić go przed wilgocią i wysoką temperaturą oraz nie używać bez potrzeby.

Usterka

Jeśli uruchomienie centralnego zamka za pomocą nadajnika zdalnego sterowania nie jest możliwe, może to być spowodowane następującymi przyczynami:

- Został przekroczony zasięg nadajnika.
- Rozładowała się bateria w nadajniku.
- Nadajnika często i wielokrotnie używano poza zasięgiem odbioru (wymagana będzie ponowna synchronizacja).
- Doszło do przeciążenia centralnego zamka w wyniku jego wielokrotnego włączania i

wyłączania w krótkich odstępach czasu (zasilanie zostaje wówczas na krótko odłączone).

- Wystąpiły zakłócenia spowodowane silniejszymi falami radiowymi pochodzącymi z innych źródeł.

Odblokowanie zamków ⇨ 23.

Ustawienia podstawowe

Niektóre ustawienia można zmienić za pomocą wyświetlacza informacyjnego w menu Ustawienia. Personalizacja ustawień ⇨ 134.

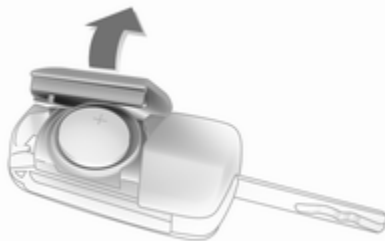
Wymiana baterii nadajnika zdalnego sterowania

Baterię należy wymienić na nową od razu, jak tylko zaczniesz maleć zasięg nadajnika.



Zużytych baterii i akumulatora nie należy wyrzucać wraz z innymi odpadami domowymi. Wymagane jest dostarczenie tych odpadów do odpowiedniego punktu zbiórki.

Kluczyk składany



Rozłożyć kluczyk i otworzyć obudowę. Wymienić baterię, zwracając uwagę na ułożenie biegunów (użyć baterii typu CR 2032). Zamknąć obudowę i przeprowadzić synchronizację.

Kluczyk jednoczęściowy

Wymianę baterii zlecić warsztatowi.

Synchronizowanie nadajnika zdalnego sterowania

Po wymianie baterii odblokować drzwi, przekręcając kluczyk w zamku drzwi kierowcy. Zsynchronizowanie nadajnika zdalnego sterowania następuje po włączeniu zapłonu.

Ustawienia zapisywane

Po każdym wyłączeniu zapłonu pilot zdalnego sterowania automatycznie zapamiętuje następujące ustawienia:

- oświetlenie
- System audio-nawigacyjny
- centralnego zamka
- Ustawienia trybu sportowego
- ustawienia wpływające na komfort

Zapisane ustawienia są przywracane automatycznie po włączeniu zapłonu za pomocą zapamiętanego kluczyka pilota zdalnego sterowania z zapisanymi ustawieniami ⇨ 167.

W celu skorzystania z powyższej funkcji należy włączyć opcję **Indywidualne ustawienia kierowcy** w

ustawieniach osobistych na wyświetlaczu informacyjnym. Opcję należy aktywować osobno dla każdego używanego pilota zdalnego sterowania. Zmiana statusu jest dostępna tylko po zablokowaniu i odblokowaniu pojazdu.

Personalizacja ustawień ↪ 134.

Centralny zamek

Służy do odblokowywania i zablokowania zamków drzwi, przedziału bagażowego oraz klapki wlewu paliwa.

Pociągnięcie za wewnętrzną klamkę drzwi powoduje odblokowanie danych drzwi. Kolejne pociągnięcie powoduje ich otwarcie.

Uwaga

W razie wypadku, który spowodował wystrzelenie poduszek powietrznych lub uaktywnienie napinaczy pasów, zamki pojazdu są automatycznie odblokowywane.

Uwaga


Jeśli po odblokowaniu zamków za pomocą nadajnika zdalnego sterowania żadne drzwi nie zostały otwarte, zostaną one automatycznie zablokowane po krótkim czasie.


Odblokowanie zamków




Nacisnąć przycisk .

Dostępne są dwa ustawienia:

- W celu odblokowania tylko drzwi kierowcy, kłapy bagażnika i kłapy wlewu paliwa nacisnąć .

jeden raz. Aby odblokować wszystkie drzwi, nacisnąć  dwukrotnie.

- Nacisnąć jeden raz  w celu odblokowania wszystkich drzwi, kłapy bagażnika i kłapy wlewu paliwa.

Ustawienie można zmienić za pomocą wyświetlacza informacyjnego w menu Ustawienia. Personalizacja ustawień ↪ 134.

Ustawienie opcji można przypisywać do kluczyka, który jest aktualnie używany. Ustawienia zapisywane ↪ 22.

Zablokowanie zamków

Zamknąć drzwi, przedział bagażowy i kłapy wlewu paliwa.




Nacisnąć przycisk .

Jeśli drzwi kierowcy nie zostaną prawidłowo zamknięte, centralny zamek nie zadziała.

Odblokowywanie i otwieranie klapy tylnej



Nacisnąć  przy wyłączonym zapłonie. Tylna klapa może zostać odblokowana i otwarta poprzez naciśnięcie przełącznika dotykowego poniżej uchwytu.

Przyciski centralnego zamka

Służą do blokowania i odblokowywania zamków wszystkich drzwi, klapy bagażnika oraz klapki wlewu paliwa z wnętrza kabiny.




Nacisnąć  w celu zablokowania.

Nacisnąć  w celu odblokowania.

Usterka w układzie zdalnego sterowania

Odblokowanie zamków




Ręcznie odblokować drzwi kierowcy, przekręcając kluczyk w zamku. Aby odblokować zamki pozostałych drzwi, klapy bagażnika i klapy wlewu paliwa, włączyć zapłon i nacisnąć . Po włączeniu zapłonu następuje wyłączenie zabezpieczenia przed kradzieżą.

Zablokowanie zamków

Ręcznie zablokować drzwi kierowcy, przekręcając kluczyk w zamku.

Usterka centralnego zamka

Odblokowanie zamków

Ręcznie odblokować drzwi kierowcy, przekręcając kluczyk w zamku. Pozostałe drzwi można otworzyć poprzez dwukrotne pociągnięcie wewnętrznej klamki. Klapa bagażnika i klapka wlewu paliwa pozostają zablokowane. W celu wyłączenia zabezpieczenia przed kradzieżą należy włączyć zapłon .


Zablokowanie zamków


We wszystkich drzwiach oprócz drzwi kierowcy wcisnąć wewnętrzne przyciski blokady. Następnie zamknąć drzwi kierowcy i zablokować je od zewnątrz, korzystając z kluczyka. Klapy wlewu paliwa i klapy tylnej nie można zablokować.

Automatyczne blokowanie zamków

Tę funkcję bezpieczeństwa można skonfigurować w taki sposób, aby zamki wszystkich drzwi, klapy bagażnika i klapy wlewu paliwa

blokowały się automatycznie po przekroczeniu określonej prędkości jazdy.

Ustawienia można zmienić za pomocą wyświetlacza informacyjnego w menu Ustawienia. Personalizacja ustawień  134.

Ustawienia opcji można przypisywać do kluczyka, który jest aktualnie używany .

Blokada tylnych drzwi



⚠ Ostrzeżenie

Blokadę tylnych drzwi należy uruchamiać zawsze, gdy na fotelach tylnych są przewożone dzieci.

Korzystając z kluczyka lub odpowiedniego śrubokręta, obrócić przełącznik blokady w tylnych drzwiach w położenie poziome. Po włączeniu blokady otwarcie drzwi od wewnątrz nie będzie możliwe. Aby wyłączyć blokadę, obrócić przełącznik blokady w położenie pionowe.

Drzwi**Przestrzeń bagażowa****Kłapa tylna****Otwieranie**

Po odblokowaniu zamka nacisnąć przełącznik dotykowy pod zagłębieniem tylnej kłapy i otworzyć tylną kłapę.

Centralny zamek ⇨ 23.

Zamykanie

Pociągnąć kłapę za uchwyt po wewnętrznej stronie.

Nie naciskać przełącznika dotykowego pod listwą ozdobną podczas zamykania tylnej kłapy, ponieważ spowoduje to jej ponowne odblokowanie.

Centralny zamek ⇨ 23.

Ogólne wskazówki dotyczące obsługi klapy tylnej

Niebezpieczeństwo

Nie wolno jeździć z otwartą lub uchyloną klapą tylną, np. przy przewożeniu dużych przedmiotów, gdyż wówczas trujące, niewidoczne i bezwonne gazy spalinowe mogą przedostawać się do wnętrza samochodu. Może to być przyczyną utraty świadomości lub nawet śmierci.

Przeestroga

Aby uniknąć uszkodzeń, przed otwarciem tylnej klapy należy się upewnić, że w jej zasięgu nie znajdują się żadne przeszkody, np. brama garażowa. Zawsze sprawdzać, czy przestrzeń za i ponad klapą tylną jest wolna.

Uwaga

Zamocowanie ciężkiego wyposażenia dodatkowego na klapie tylnej może spowodować, że nie będzie ona mogła utrzymać się w położeniu otwartym.

Zabezpieczanie samochodu

Zabezpieczenie przed kradzieżą


Ostrzeżenie

Nie uaktywniać blokady, gdy w samochodzie znajdują się pasażerowie! Otwarcie drzwi od wewnątrz nie będzie możliwe.

Uaktywnienie układu powoduje zablokowanie wszystkich drzwi w taki sposób, że nie ma możliwości ich otwarcia zarówno od zewnątrz, jak i od wewnątrz. Układ może być uaktywniony wyłącznie wtedy, gdy zamknięte są wszystkie drzwi. Odblokowanie zamków samochodu powoduje zdezaktywowanie mechanicznego zabezpieczenia przed kradzieżą. Zamków nie można jednak odblokować za pomocą przycisku centralnego zamka.

Uaktywnianie funkcji



Dwukrotnie w ciągu 5 sekund nacisnąć przycisk  nadajnika zdalnego sterowania.

Autoalarm

Autoalarm jest połączony funkcjonalnie z układem zabezpieczającym przed kradzieżą.

Monitoruje:


- drzwi, klapę tylną, pokrywę silnika,
- kabinę wraz z przyległą przestrzenią bagażową,

- pochylenie samochodu, np. przy jego uniesieniu,
- zapłon.

Włączenie

- Automatyczne włączenie następuje po 30 sekundach od zablokowania zamków pojazdu (inicjalizacja układu).



- Bezpośrednio, naciskając przycisk  nadajnika zdalnego sterowania jeden raz po zablokowaniu zamków.

Uwaga


Zmiany wnętrza pojazdu, np. pokrowce foteli, otwarte szyby lub okno dachowe, mogą ujemnie wpłynąć na funkcję monitorowania wnętrza.

Uaktywnianie autoalarmu bez funkcji monitorowania wnętrza i pochylenia samochodu



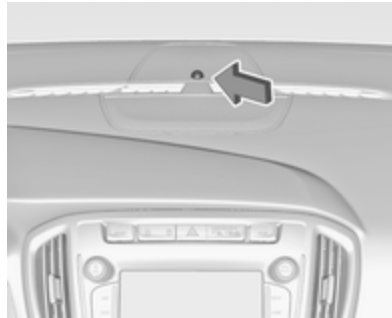
Funkcję monitorowania wnętrza kabiny i pochylenia samochodu należy wyłączyć, gdy w pojeździe pozostają zwierzęta – ze względu na obecność w kabinie sygnałów ultradźwiękowych o dużym natężeniu

oraz możliwość wyzwolenia alarmu. Funkcję tę należy wyłączyć także podczas transportu pojazdu promem lub pociągiem.

1. Zamknąć tylną klapę, pokrywę silnika i szyby.
2. Nacisnąć . Dioda LED w przycisku zaświeci się na około dziesięć minut.
3. Zamknąć drzwi.
4. Włączyć autoalarm.

Komunikat o stanie układu pojawia się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Diody sygnalizująca stan autoalarmu



Diody sygnalizacyjna jest zintegrowana w czujniku znajdującym się w górnej części deski rozdzielczej.

Sygnalizacja stanu w ciągu pierwszych 30 sekund od uaktywnienia autoalarmu:

- | | |
|-------------------|---|
| dioda świeci | : test, opóźnienie włączenia |
| dioda szybko miga | : nieprawidłowo zamknięte drzwi, kłapa tylna lub pokrywa komory silnika albo usterka układu |

Sygnalizacja stanu po pełnym uaktywnieniu autoalarmu:

- | | |
|------------|-----------------------------|
| dioda miga | : układ jest aktywny powoli |
|------------|-----------------------------|

W przypadku awarii skorzystać z pomocy warsztatu.

Wyłączenie

Odblokowanie zamków samochodu wyłącza autoalarm.

Sygnalizacja alarmu


W przypadku wyzwolenia alarmu jednocześnie włącza się sygnał alarmowy i migają światła awaryjne.

Liczba sygnałów alarmowych i czas ich generowania są określone przepisami prawa.

Sygnał alarmu można wyłączyć, naciskając dowolny przycisk nadajnika zdalnego sterowania lub włączając zapłon.

Autoalarm można wyłączyć tylko poprzez naciśnięcie  lub włączenie zapłonu.

Uaktywniony alarm, który nie został wyłączony przez kierowcę, będzie sygnalizowany przez światła awaryjne. Migną one szybko trzy razy przy następnym odblokowaniu zamków za pomocą nadajnika zdalnego sterowania. Ponadto po włączeniu zapłonu na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się komunikat ostrzegawczy.

Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu  133.


Jeśli akumulator pojazdu ma zostać odłączony (np. w celu wykonania czynności konserwacyjnych), syrenę alarmową należy wyłączyć w następujący sposób: włączyć, a

następnie wyłączyć zapłon i odłączyć akumulator pojazdu w ciągu 15 sekund.

Immobilizer

Układ immobilizera jest zintegrowany z wyłącznikiem zapłonu i sprawdza, czy do uruchomienia silnika jest używany odpowiedni klucz.



Elektroniczna blokada rozruchu (immobilizer) jest uaktywniana automatycznie po wyjęciu kluczyka z wyłącznika zapłonu.

Miganie lampki kontrolnej  przy włączonym zapłonie oznacza usterkę w układzie immobilizera. Silnika nie można wówczas uruchomić. Wyłączyć zapłon i powtórzyć procedurę rozruchu.

Jeśli lampka kontrolna nadal miga, należy spróbować rozruchu przy użyciu kluczyka zapasowego i zwrócić się do warsztatu.

Uwaga

Włączenie immobilizera nie powoduje zablokowania drzwi. Dlatego po opuszczeniu samochodu

należy bezwzględnie zablokować zamki i uaktywnić autoalarm  23,  28.

Lampka kontrolna   124.

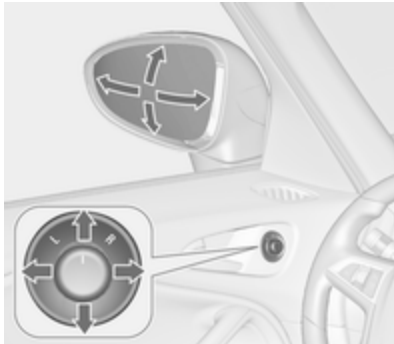
Lusterka zewnętrzne

Wypukły kształt lusterek

Wypukłe lusterka zewnętrzne są wyposażone w soczewki asferyczne ograniczające martwe pola. Takie ukształtowanie lusterka powoduje, że odbite w nim obiekty wydają się mniejsze, co niekorzystnie wpływa na możliwość oceny odległości.

System monitorowania martwego pola w lusterkach ⇨ 212.

Elektryczna regulacja



Wybrać żądane lusterko zewnętrzne, obracając element sterujący w lewo (**L**) lub w prawo (**R**). Wyregulować położenie danego lusterka, odpowiednio pochylając przełącznik czterokierunkowy.

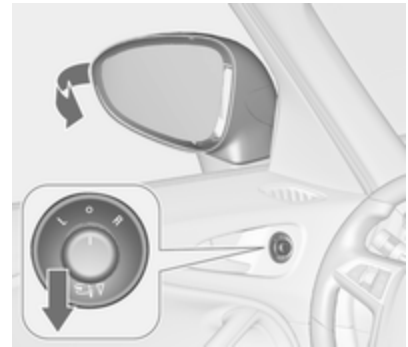
W położeniu **0** żadne lusterko nie jest wybrane.

Lusterka składane



Ze względu na bezpieczeństwo pieszych, w przypadku uderzenia lusterka zewnętrznego składają się w swoich uchwytach. Lekkie pchnięcie obudowy lusterka powoduje jego powrót do położenia pierwotnego.

Składanie elektryczne



Obrócić element sterujący lusterka w położenie **0**, a następnie przesunąć w dół. Nastąpi złożenie obu lusterek zewnętrznych.

Ponownie przesunąć element sterujący w dół - oba lusterka wrócą do położenia pierwotnego.

Jeśli jedno z elektrycznie składanych lusterek zostało rozłożone ręcznie, po przesunięciu elementu sterującego zostanie jedynie rozłożone drugie lusterko.

Podgrzewane lusterka



Włączane przez naciśnięcie .

Podgrzewanie działa tylko przy pracującym silniku i wyłącza się automatycznie po krótkim czasie.

Lusterka wewnętrzne

Ręczne przyciemnianie



W celu zmniejszenia intensywności światła odbijającego się w lusterku zmienić położenie dźwigni znajdującej się w dolnej części lusterka.

Automatycznie przyciemniane



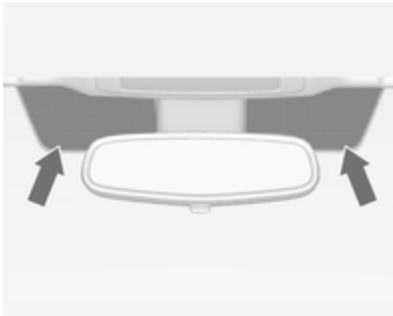
Podczas jazdy nocą intensywność odbicia światła pojazdu jadącego z tyłu jest automatycznie zmniejszana.

Szyby

Szyba przednia

Szyba przednia odbijająca ciepło

Szyba przednia odbijająca ciepło ma powłokę, która odbija promieniowanie słoneczne. Może także dochodzić do odbijania sygnałów transmisji danych, np. ze stacji naliczania opłat drogowych.



Zaznaczone miejsca na szybie przedniej nie są pokryte powłoką. Urządzenia służące do elektronicznej rejestracji danych oraz uiszczania opłat trzeba mocować w tych

miejscach. W przeciwnym razie może dojść do nieprawidłowej rejestracji danych.

Naklejki na szybie przedniej

Na szybie przedniej w okolicy lusterka wewnętrznego nie wolno mocować naklejek, np. winiet autostradowych itp. W przeciwnym razie może dojść do ograniczenia zasięgu wykrywania czujnika i pola widzenia kamery zamontowanej w obudowie lusterka.

Wymiana szyby przedniej

Przeostrożenie

Jeśli pojazd jest wyposażony w czujnik kamery przedniej połączony z systemami wspomagania kierowcy, bardzo ważne jest, aby wymiana szyby przedniej została przeprowadzona ściśle według specyfikacji firmy Opel. W przeciwnym razie systemy te mogą nie działać prawidłowo oraz istnieje ryzyko, że zadziałają w

nieoczekiwany sposób i/lub wyświetlą niewłaściwe komunikaty.

Szyby otwierane ręcznie

Szyby w drzwiach samochodu można opuszczać i podnosić przy użyciu korki.

Szyby otwierane elektrycznie

⚠ Ostrzeżenie

Przy zamykaniu szyb należy zachować ostrożność. Istnieje niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń ciała, zwłaszcza u dzieci.

Gdy na tylnych fotelach znajdują się dzieci, należy włączyć blokadę elektrycznego otwierania szyb.

Podczas zamykania szyb uważnie je obserwować, zwracając uwagę, aby nic nie zostało przez nie przykleśczone.

Aby umożliwić działanie szyb sterowanych elektrycznie, należy włączyć zapłon. Opóźnione wyłączenie zasilania ⇨ 167.



Aby zmienić położenie szyby użyć odpowiedniego przełącznika, wciskając go w celu otwarcia lub pociągając w celu zamknięcia.

Lekkie wciskanie lub pociąganie do pierwszego punktu oporu: szyba przesuwana się w górę lub w dół tak długo, jak długo używany jest przełącznik.

Mocniejsze wciśnięcie lub pociągnięcie do drugiego punktu oporu, a następnie zwolnienie

przełącznika: szyba przesuwana się w górę lub w dół automatycznie z włączoną funkcją bezpieczeństwa. W celu zatrzymania przesuwania szyby ponownie użyć przełącznika w tym samym kierunku.

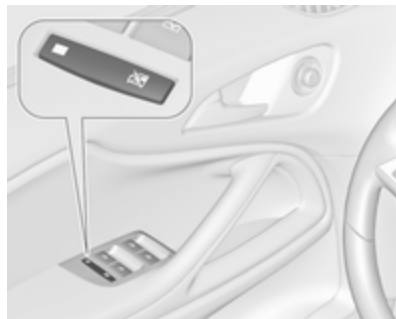
Mechanizm zabezpieczający



Jeśli podczas automatycznego zamykania szyba napotka opór w górnej połowie okna, natychmiast zatrzyma się i ponownie opuści.

Ominięcie zabezpieczenia

W razie trudności z zamknięciem szyby spowodowanych zamarzaniem itp., włączyć zapłon, a następnie pociągnąć przełącznik do pierwszego punktu oporu i przytrzymać. Nastąpi przesunięcie szyby w górę z wyłączoną funkcją bezpieczeństwa. W celu zatrzymania mechanizmu okna zwolnić przycisk.

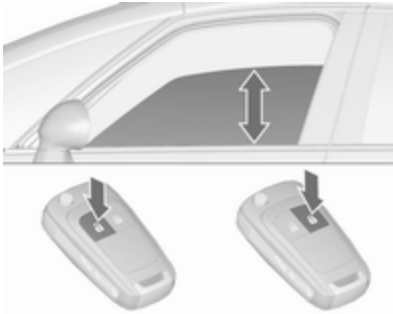
Blokada szyb w drzwiach tylnych





W celu dezaktywacji szyb w drzwiach tylnych nacisnąć  – dioda kontrolna zacznie świecić. Aby aktywować funkcjonowanie szyb, ponownie nacisnąć przełącznik .

Otwieranie i zamykanie szyb z zewnątrz

Szyby można obsługiwać zdalnie, z zewnątrz samochodu.



W celu otwarcia szyb nacisnąć i przytrzymać .

W celu zamknięcia szyb nacisnąć i przytrzymać .

Aby zatrzymać przesuwanie szyb, zwolnić przycisk.

Jeśli szyby są całkowicie otwarte lub zamknięte, światła awaryjne migną dwa razy.

Przeciążenie układu

W przypadku wielokrotnego naciskania przełączników opuszczania/podnoszenia szyb w krótkich odstępach czasu, następuje chwilowe zablokowanie pracy elektrycznego układu sterowania szybami.

Inicjalizacja elektrycznego układu sterowania szybami

Jeśli szyb nie można zamykać automatycznie (np. po odłączeniu akumulatora), na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat ostrzegawczy.

Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu ⇨ 133.

W następujący sposób uaktywnić elektryczny układ sterowania szybami:

1. Zamknąć drzwi.
2. Włączyć zapłon.

3. Pociągnąć i przytrzymać w tym położeniu przełącznik, aż szyba zostanie zamknięta i miną dwie dodatkowe sekundy od zamknięcia.
4. Czynność powtórzyć osobno dla każdej szyby.

Ogrzewanie tylnej szyby



Włączane przez naciśnięcie .

Podgrzewanie działa tylko przy pracującym silniku i wyłącza się automatycznie po krótkim czasie.

W niektórych wersjach silnikowych ogrzewanie szyby tylnej włącza się automatycznie podczas czyszczenia filtra cząstek stałych.

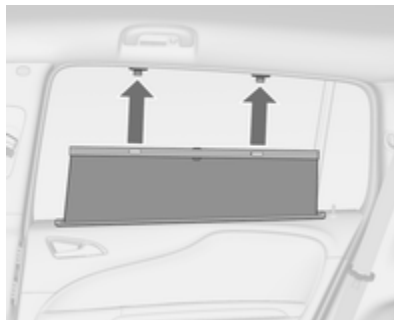
Oslony przeciwsłoneczne

Oslony przeciwsłoneczne można odchyłać do dołu i na bok, aby zapewnić kierowcy i pasażerowi podróżującemu z przodu ochronę przed oślepieniem.

Jeśli osłony przeciwsłoneczne posiadają wbudowane lusterka, podczas jazdy należy zamknąć osłony tych lusterek.

Z tyłu osłony przeciwsłonecznej znajduje się uchwyt na małe dokumenty.

Rolety

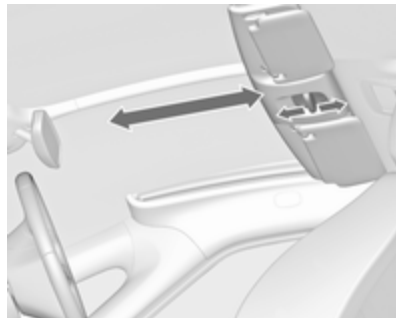


W celu ograniczenia natężenia światła słonecznego padającego na fotele w drugim rzędzie pociągnąć roletę w górę, chwytając za uchwyt i zaczepić jej górną część o ramę drzwi.

Dach

Szyba

Dach panoramiczny



Pociągnąć suwak, aby otworzyć osłonę dachu panoramicznego.

Popchnąć suwak, aby zamknąć osłonę dachu panoramicznego.



Roleta przeciwsłoneczna



Roleta przeciwsłoneczna nad fotelami tylnymi jest sterowana elektrycznie.



 : otwieranie

 : zamykanie


Lekkie naciśnięcie  lub  do pierwszego punktu oporu: roleta przeciwsłoneczna jest otwierana lub zamykana tak długo, jak długo używany jest przełącznik.

Mocniejsze naciśnięcie  lub  do drugiego punktu oporu, a następnie zwolnienie przycisku: roleta przeciwsłoneczna jest otwierana lub zamykana automatycznie. W celu zatrzymania mechanizmu okna ponownie użyć przełącznika.

Mechanizm zabezpieczający



Gdy mechanizm rolety przeciwsłonecznej napotka opór podczas automatycznego zamykania, natychmiast przerywa zamykanie i ponownie otwiera roletę.

Tryb gotowości funkcji

Roletę przeciwsłoneczną można obsługiwać, gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu 1  167.



Inicjalizacja elektrycznego układu sterowania oknem dachowym

Po awarii zasilania może się zdarzyć, że roleta przeciwsłoneczna będzie działać tylko w ograniczonym zakresie. Przeprowadzić inicjalizację układu w następujący sposób:



1. Obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie 1.
2. Dwukrotnie lekko nacisnąć  (otwieranie) do pierwszego punktu oporu – roleta nieznacznie przesunie się w kierunku położenia otwarcia.
3. Bezpośrednio potem dwukrotnie lekko nacisnąć  (zamykanie) do

pierwszego punktu oporu – roleta nieznacznie przesunie się w kierunku położenia zamknięcia.

Po wykonaniu kroku 3 roleta zostaje ustawiona w trybie inicjalizacji, w którym nie działa mechanizm zabezpieczający.

4. Lekko nacisnąć  (otwieranie) do pierwszego punktu oporu i przytrzymać w celu całkowitego otwarcia rolety.
5. Lekko nacisnąć  (zamykanie) do pierwszego punktu oporu i przytrzymać w celu całkowitego zamknięcia rolety.

Po wykonaniu powyższych czynności inicjalizacja układu sterowania roletą jest zakończona i następuje aktywowanie mechanizmu zabezpieczającego.

Jeśli podczas inicjalizacji zostanie mocno (do drugiego punktu oporu) naciśnięty przycisk  lub , procedura zostanie anulowana.

Fotele, elementy bezpieczeństwa

Zaglówki	38
Aktywne zagłówki	39
Fotele przednie	40
Pozycja fotela	40
Ręczna regulacja fotela	41
Elektryczna regulacja fotela	43
Podłokietnik	45
Ogrzewanie	46
Fotele tylne	47
Fotele w drugim rzędzie	47
Fotele w trzecim rzędzie	51
Pasy bezpieczeństwa	53
Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa	55
Poduszki powietrzne	58
Czołowe poduszki powietrzne ...	61
Boczne poduszki powietrzne	62
Kurtynowe poduszki powietrzne	63
Wyłączanie poduszek powietrznych	63

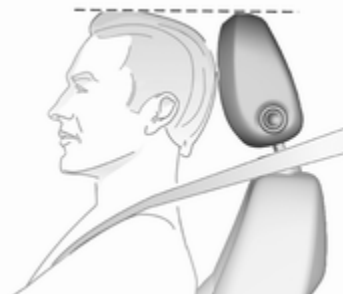
Foteliki dziecięce	65
Miejsca mocowania fotelików dziecięcych	68

Zaglówki

Bieżące położenie

⚠ Ostrzeżenie

Przed wyruszeniem w drogę należy odpowiednio wyregulować zagłówki.

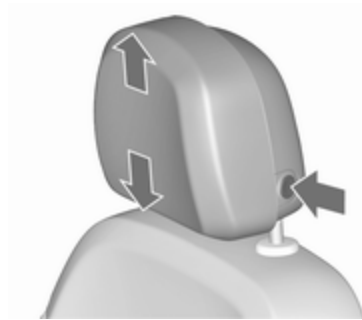


Górna krawędź zagłówka powinna znajdować się na wysokości górnej części głowy. Jeśli takie ustawienie nie jest możliwe, np. z powodu dużego wzrostu osoby, zagłówek należy ustawić w najwyższym

położeniu. Osoby niskie powinny ustawić zagłówki w najniższej pozycji.

Regulacja

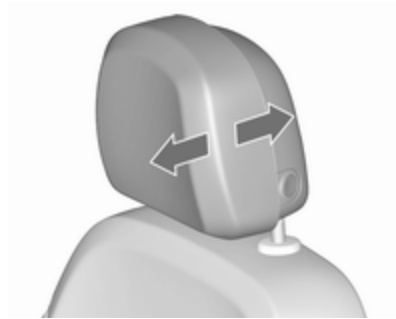
Zagłówki przednich foteli



Regulacja wysokości

Nacisnąć przycisk zwalniający, ustawić wysokość zagłówka i zablokować.

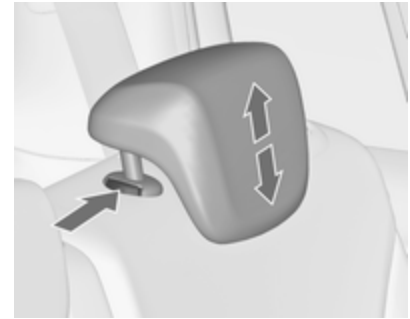
Regulacja położenia poziomego



Aby wyregulować w poziomie, pociągnij zagłówek w przód. Można go ustawić w kilku pozycjach.

Aby ponownie przesunąć go do tyłu, pociągnąć całkowicie do przodu, a następnie zwolnić.

Zagłówki tylnych foteli



Regulacja wysokości

Pociągnąć zagłówek w górę lub wcisnąć zaczep w celu zwolnienia blokady i popchnąć zagłówek w dół.

Zdejmowanie

Wcisnąć obie blokady, pociągnąć zagłówek w górę i wyjąć.

Aktywne zagłówki

W przypadku uderzenia w tył samochodu przednia część aktywnych zagłówków automatycznie przesuwa się lekko w

przód. Dzięki temu powstaje lepsze podparcie dla głowy i maleje ryzyko uszkodzenia kręgow szyjnych.

Uwaga

Na fotelu można mocować dopuszczone do stosowania akcesoria tylko wtedy, gdy nie jest używany.

Fotele przednie

Pozycja fotela

⚠ Ostrzeżenie

Przed wyruszeniem w drogę należy odpowiednio wyregulować fotele.

⚠ Ostrzeżenie

Nigdy nie regulować foteli podczas jazdy, ponieważ mogą się one wtedy przesuwać w niekontrolowany sposób.

⚠ Niebezpieczeństwo

Aby możliwe było bezpieczne napełnienie poduszki powietrznej, siedząc w fotelu, nie zbliżać się do kierownicy na odległość mniejszą niż 25 cm.

⚠ Ostrzeżenie

Nie przechowywać żadnych przedmiotów pod fotelami.



- Usiąść w fotelu w taki sposób, aby plecy były podparte na całej swojej długości. Przesunąć fotel kierowcy do przodu lub do tyłu tak, aby przy wciskaniu pedałó w nogi było lekko ugięte w kolanach. Przedni fotel pasażera należy odsunąć możliwie najdalej do tyłu.

- Wyregulować wysokość siedziska fotela w taki sposób, aby zapewnić sobie jak największe pole widzenia i aby móc swobodnie ogarnąć wzrokiem wszystkie wskaźniki i lampki kontrolne. Odległość pomiędzy głową a podsufitką powinna wynosić co najmniej około 15 cm. Uda powinny swobodnie spoczywać na siedzisku (nie mogą być w nie wciśnięte).
- Usiąść w fotelu w taki sposób, aby plecy były podparte na całej swojej powierzchni. Ustawić oparcie fotela w taki sposób, aby po umieszczeniu rąk na kierownicy ramiona były lekko ugięte w łokciach. Podczas obracania koła kierownicy barki powinny stykać się z oparciem fotela. Oparcia nie należy odchylać zanadto do tyłu. Maksymalny zalecany kąt nachylenia oparcia wynosi ok. 25°.
- Wyregulować położenie fotela i kierownicy tak, aby nadgarstki spoczywały na szczycie

kierownicy przy całkowicie wyprostowanych rękach i ramionach przylegających do oparcia.

- Ustawić koło kierownicy w optymalnym położeniu ⇨ 103.
- Wyregulować zagłówki ⇨ 38.
- Ustawić odpowiednią wysokość zamocowania pasa bezpieczeństwa ⇨ 55.
- Ustawić odcinek siedziska, na którym opierają się uda, w taki sposób, aby pomiędzy krawędź fotela a miejsce zgięcia nóg w kolanach można było wsunąć dwa palce.
- Wyregulować podparcie odcinka lędźwiowego tak, aby kręgosłup był wygięty w naturalny sposób.

Ręczna regulacja fotela

Podczas jazdy wszystkie siedziska i oparcia powinny być zawsze zablokowane.

Regulacja wzdłużna



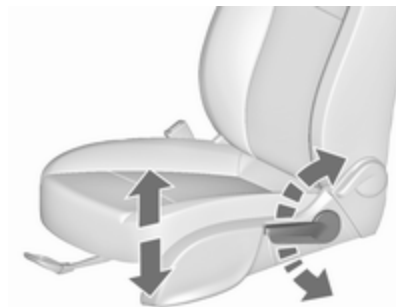
Pociągnąć za uchwyt, przesunąć fotel, zwolnić uchwyt. Spróbować przesunąć fotel do przodu i do tyłu, aby upewnić się, że jest on zablokowany na swoim miejscu.

Regulacja nachylenia oparcia



Pociągnąć dźwignię, ustawić nachylenie i zwolnić dźwignię. Mechanizm oparcia powinien się zatrzasnąć w wybranym położeniu.

Regulacja wysokości siedziska fotela

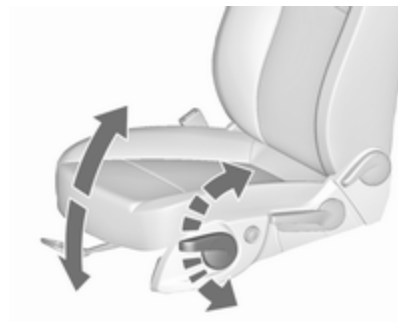


Ustawić siedzisko na odpowiedniej wysokości, przemieszczając kilkakrotnie dźwignię w górę lub w dół.

w górę : podnoszenie siedziska

w dół : opuszczanie siedziska

Regulacja nachylenia fotela



Ustawić siedzisko na odpowiedniej wysokości, przemieszczając kilkakrotnie dźwignię w górę lub w dół.

w górę : podnoszenie przodu siedziska

w dół : opuszczanie przodu siedziska

Podparcie odcinka lędźwiowego

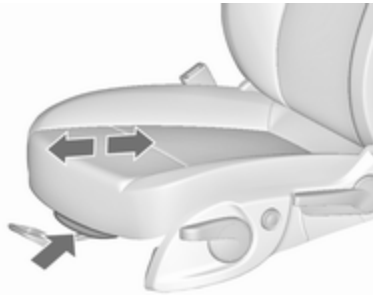


Wyregulować ustawienie podparcia odcinka lędźwiowego według uznania, korzystając z przełącznika czteropozycyjnego.

Przesuwanie podparcia w górę i w dół: nacisnąć górną lub dolną część przełącznika.

Wysuwanie i chowanie podparcia: nacisnąć lewą lub prawą część przełącznika.

Regulacja podparcia ud



Pociągnąć dźwignię i przesunąć w odpowiednie położenie odcinek siedziska, na którym opierają się uda.

Elektryczna regulacja fotela

⚠ Ostrzeżenie

Podczas obsługi układu elektrycznej regulacji fotela należy zachować ostrożność. Istnieje niebezpieczeństwo odniesienia

obrażeń ciała, zwłaszcza u dzieci. Może dojść do przygniecenia przedmiotów.

Podczas regulacji foteli uważnie je obserwować. Należy odpowiednio poinstruować pasażerów.

Regulacja wzdłużna



Przesunąć przełącznik w przed/w tył.

Regulacja wysokości siedziska fotela

Przesunąć przełącznik w górę/w dół.

Regulacja nachylenia fotela

Przesunąć przednią część przełącznika w górę/w dół.

Regulacja nachylenia oparcia

Obrócić przełącznik w przód/w tył.

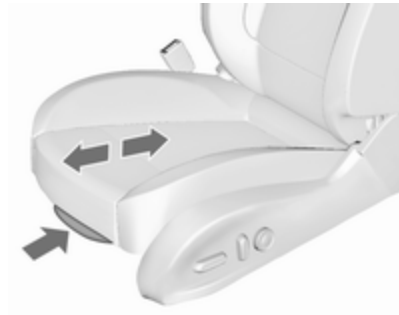
Podparcie odcinka lędźwiowego

Wyregulować ustawienie podparcia odcinka lędźwiowego według uznania, korzystając z przełącznika czteropozycyjnego.

Przesuwanie podparcia w górę i w dół: nacisnąć górną lub dolną część przełącznika.

Wysuwanie i chowanie podparcia: nacisnąć lewą lub prawą część przełącznika.

Regulacja podparcia ud



Pociągnąć dźwignię i przesunąć w odpowiednie położenie odcinek siedziska, na którym opierają się uda.

Przeciążenie układu

W przypadku przeciążenia elektrycznego układu regulacji fotela, zasilanie układu jest automatycznie przerywane na krótki okres czasu.

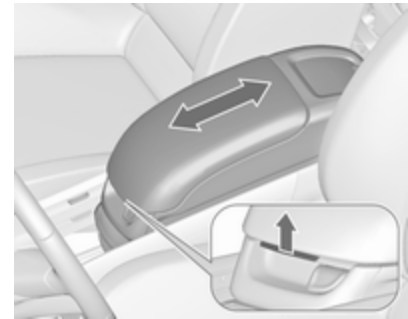
Podłokietnik

Podstawowa wersja podłokietnika



Podłokietnik można przesunąć wprzód.

Podłokietnik FlexConsole



Podłokietnik można przesunąć w konsoli środkowej. Pociągnąć uchwyt, aby przesunąć podłokietnik.

W podłokietniku w konsoli środkowej znajdują się dwa schowki – szuflada i przesuwany uchwyt na napoje.

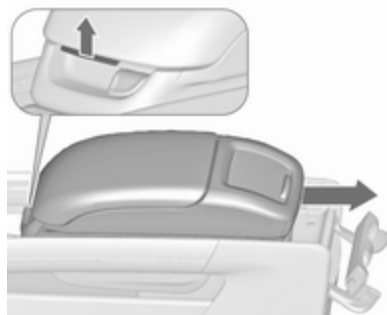
Schówek w podłokietniku ⇨ 74.

Demontaż podłokietnika

Podłokietnik FlexConsole można wymontować.



Wcisnąć zaciski do wewnątrz i złożyć mechanizm blokujący znajdujący się w tylnej części podłokietnika.




Pociągnąć uchwyt znajdujący się z przodu i przesunąć podłokietnik do tyłu, wyjmując go z konsoli.

Przy zakładaniu wykonać czynności w kolejności odwrotnej.

Ogrzewanie



Wybrać żądaną moc grzewczą, naciskając kilkakrotnie  odpowiadający danemu fotelowi. O aktualnie wybranym ustawieniu informuje lampka kontrolna w przycisku.

Osoby o wrażliwej skórze nie powinny korzystać z najwyższej mocy ogrzewania fotela przez dłuższy czas.

Podgrzewanie foteli działa, gdy pracuje silnik lub gdy włączona jest funkcja Autostop.

System stop-start ⇨ 169.

Fotele tylne

Fotele w drugim rzędzie

⚠ Ostrzeżenie

Podczas regulowania lub składania foteli lub oparc drugiego i trzeciego rzędu trzymać ręce i nogi z dala od przemieszczających się elementów.

Nie przechowywać żadnych przedmiotów pod fotelami.

Nigdy nie regulować foteli podczas jazdy, ponieważ mogą się one wtedy przesuwać w niekontrolowany sposób.

Prowadzić pojazd tylko przy zablokowanych fotelach i oparciach.

Podstawowa wersja foteli

Regulacja pozycji fotela

Każdy z foteli w drugim rzędzie można przesuwać do tyłu i do przodu niezależnie od pozostałych.



Pociągnąć za uchwyt, przesunąć fotel, zwolnić uchwyt, tak aby nastąpiło zablokowanie siedzenia.

Fotele można zablokować w pozycjach pośrednich.

Regulacja oparcia fotela

Oparcie każdego z foteli można indywidualnie odchylić w jedno z trzech położenia.



Pociągnąć pętlę, wyregulować kąt nachylenia i zwolnić pasek, tak aby nastąpiło zablokowanie oparcia.

⚠ Ostrzeżenie

Oparcie fotela należy ustawiać w pozycji pionowej tylko w celu zwiększenia przestrzeni bagażowej, a nie jako ustawienie pozycji siedzącej.

Przestrzeń bagażowa, składanie oparc \rightarrow 84.

Funkcja ułatwiająca wsiadanie

Aby ułatwić dostęp do foteli trzeciego rzędu, skrajne fotele w drugim rzędzie wyposażono w funkcję pochylania.

Pociągnąć uchwyt zwalniający blokadę, złożyć oparcie i przesunąć fotel do przodu.

**Rozkładanie fotela do pozycji wyjściowej**

Najpierw przesunąć fotel w żądane położenie, a następnie podnieść oparcie.

⚠ Ostrzeżenie

Przed rozpoczęciem jazdy należy się upewnić, że rozłożone oparcie fotela zostało prawidłowo zablokowane. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do obrażeń ciała podczas gwałtownego hamowania lub wypadku.

Fotele komfortowe

Układ foteli można skonfigurować na dwa sposoby:

Układ normalny – można korzystać z wszystkich trzech foteli i niezależnie regulować położenie każdego z nich.

Układ komfortowy – dostępne są tylko skrajne fotele, ale z ustawieniami zapewniającymi najwyższy komfort użytkowania.

Regulacja pozycji fotela

W układzie normalnym każdy z trzech foteli w drugim rzędzie można przesunąć w kierunku wzdłużnym niezależnie od pozostałych.

Pociągnąć za uchwyt znajdujący się pod siedziskiem, przesunąć fotel, zwolnić uchwyt, tak aby nastąpiło zablokowanie siedzenia.

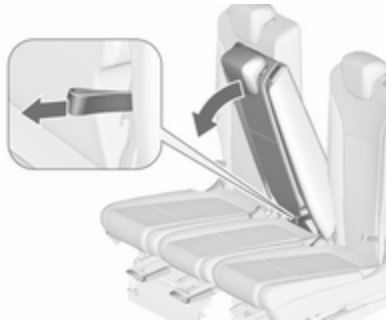


W układzie komfortowym fotele skrajne można dodatkowo przesunąć w kierunku poprzecznym, po uprzednim złożeniu fotela środkowego i przekształceniu go w podłokietnik.

Fotele można zablokować w pozycjach pośrednich.

Zmiana układu foteli z normalnego na komfortowy

- Popchnąć zagłówek środkowego fotela w dół, naciskając przycisk zwalniania blokady ⇨ 38.



- Złożyć oparcie środkowego fotela, pociągając za pętlę.



- Nacisnąć przyciski po lewej i prawej stronie zagłówka środkowego fotela i złożyć

zewewnętrzne elementy oparcia, które będą używane jako podłokietnik. Zablokować elementy oparcia w położeniu podłokietnika.

- Pociągnąć uchwyt znajdujący się pod każdym skrajnym siedzeniem i przesunąć fotele do tyłu. W położeniu tylnym fotele można dodatkowo przesunąć w kierunku poprzecznym. Mechanizm fotela powinien się zatrzasnąć w określonym położeniu.

Takie ustawienie zapewnia najwyższy komfort korzystania ze skrajnych foteli.

Przeostoga

Gdy fotele są ustawione w układzie komfortowym:

- Nie korzystać z funkcji ułatwiającej wsiadanie ⇨ 47.
- Nie składać oparcí foteli zewnętrznych.

- Nie rozkładać oparcia fotela środkowego.
 - Nie rozkładać ani nie składać foteli w trzecim rzędzie ⇨ 51.
- Spowodowałyby to uszkodzenie foteli.

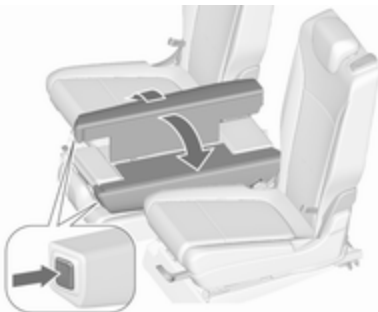
⚠ Ostrzeżenie

Fotele można ustawić w układzie komfortowym tylko wtedy, gdy fotele trzeciego rzędu nie są zajęte.

Zmiana układu foteli z komfortowego na normalny



- Pociągnąć uchwyt znajdujący się pod każdym skrajnym siedzeniem i przesunąć fotele w położenie przednie.



- Nacisnąć przyciski znajdujące się po lewej i prawej stronie zagłówka środkowego fotela i rozłożyć obydwa elementy podłokietnika w celu zmontowania oparcia środkowego fotela.
- Rozłożyć oparcie środkowego fotela. Wyregulować położenie, pociągając za pasek.

Przeostroga

Przed rozłożeniem oparcia środkowego fotela upewnić się, że elementy podłokietnika zostały całkowicie rozłożone.

Upewnić się, że wszystkie elementy zostały zablokowane w prawidłowym położeniu.

Regulacja oparcia fotela

Oparcie fotela można indywidualnie odchylić w jedno z trzech położeń.



Pociągnąć pętlę, wyregulować kąt nachylenia i zwolnić pasek, tak aby nastąpiło zablokowanie oparcia.

⚠ Ostrzeżenie

Oparcie fotela należy ustawiać w pozycji pionowej tylko w celu zwiększenia przestrzeni bagażowej, a nie jako ustawienie pozycji siedzącej.

Przestrzeń bagażowa, składanie oparcia ⇨ 84.

Funkcja ułatwiająca wsiadanie

Aby ułatwić dostęp do foteli trzeciego rzędu, skrajne fotele w drugim rzędzie wyposażono w funkcję pochylenia.

Pociągnąć uchwyt zwalniający blokadę, złożyć oparcie i przesunąć fotel do przodu.



Przestroga

Gdy fotele są ustawione w układzie komfortowym:

- Nie korzystać z funkcji ułatwiającej wsiadanie.
- Nie ciągnąć za pasek w celu wyregulowania nachylenia oparcia.

Spowodowałyby to uszkodzenie foteli.

Rozkładanie fotela do pozycji wyjściowej

Najpierw przesunąć fotel w żądane położenie, a następnie podnieść oparcie.

⚠ Ostrzeżenie

Przed rozpoczęciem jazdy należy się upewnić, że rozłożone oparcie fotela zostało prawidłowo zablokowane. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do obrażeń ciała podczas gwałtownego hamowania lub wypadku.

Fotele w trzecim rzędzie

⚠ Ostrzeżenie

Podczas regulowania lub składania foteli lub oparc drugiego i trzeciego rzędu trzymać ręce i

nogi z dala od przemieszczających się elementów.

Nie przechowywać żadnych przedmiotów pod fotelami.

Nigdy nie regulować foteli podczas jazdy, ponieważ mogą się one wtedy przesuwać w niekontrolowany sposób.

Prowadzić pojazd tylko przy zablokowanych fotelach i oparciach.



Przeostroga

Przed rozłożeniem lub złożeniem foteli należy usunąć wszystkie elementy z bocznych prowadnic i zaczepów stabilizacyjnych.

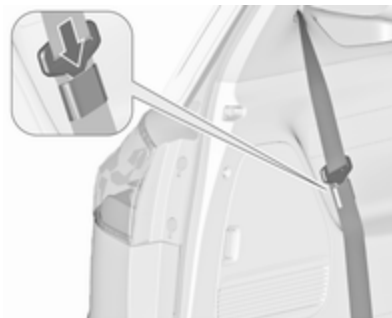
Zaczepty stabilizacyjne muszą być schowane.

Fotele w trzecim rzędzie można złożyć, chowając je w podłodze pojazdu, jeśli nie są potrzebne lub jeśli wymagane jest powiększenie pojemności przestrzeni bagażowej.

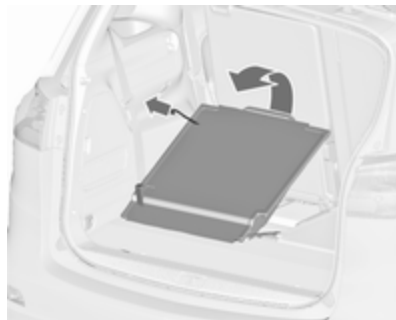
Fotele w trzecim rzędzie można używać tylko wtedy, gdy fotele w drugim rzędzie nie są skonfigurowane w układzie komfortowym.

Rozkładanie foteli

- Złożyć matę zabezpieczającą wewnątrz ⇨ 89 i wymontować osłonę przestrzeni bagażowej ⇨ 87.



- Wsunąć sprzączkę pasa bezpieczeństwa po każdej stronie w kieszeń zamocowaną na pasie.



- Pociągnąć fotel za górną pętlę do góry i rozłożyć, tak aby zablokował się w pozycji pionowej.

Składanie foteli w jednej linii z podłogą pojazdu

- Popchnąć zagłówek w dół, naciskając przycisk zwalniania blokady ↻ 38.
- Wsunąć sprzączkę pasa bezpieczeństwa po każdej stronie w kieszeń zamocowaną na pasie.



- Pociągnąć dolną pętlę, przechylając jednocześnie oparcie do przodu i obniżając do momentu schowania w podłodze.
- Zamocować matę zabezpieczającą wewnątrz ↻ 89 i osłonę przestrzeni bagażowej ↻ 87.

Pasy bezpieczeństwa



Pasy bezpieczeństwa blokują się podczas intensywnego przyspieszenia lub hamowania pojazdu, dzięki czemu przytrzymują pasażerów w fotelu. Powoduje to znaczące ograniczenie ryzyka odniesienia obrażeń.

⚠ Ostrzeżenie

Pasy bezpieczeństwa należy zapinać przed każdą jazdą.

Osoby bez zapiętych pasów bezpieczeństwa w razie wypadku narażają na ciężkie obrażenia nie tylko siebie, lecz również innych pasażerów oraz kierowcę.

Każdy pas bezpieczeństwa przeznaczony jest wyłącznie dla jednej osoby. Foteliki dziecięce ⇨ 65.

Okresowo sprawdzać wszystkie elementy pasów bezpieczeństwa pod kątem uszkodzeń i zanieczyszczeń oraz sprawdzać ich działanie.




Uszkodzone elementy pasów bezpieczeństwa należy wymienić. Po wypadku należy wymienić w warsztacie pasy bezpieczeństwa i napinacze pasów.

Uwaga

Uważać, aby nie uszkodzić lub nie przykleszczyć taśmy pasa bezpieczeństwa obuwaniem lub przedmiotami o ostrych

krawędziach. Ponadto nie wolno dopuścić do zanieczyszczenia mechanizmów zwijających.

Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa

Każdy fotel jest wyposażony w czujnik zapięcia pasa bezpieczeństwa, który sygnalizuje stan pasów przednich foteli za pomocą lampki kontrolnej  na obrotomierzu ⇨ 118 i pasów tylnych foteli za pomocą symboli  lub  na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy ⇨ 126.

Ograniczniki siły napięcia pasów bezpieczeństwa


W razie kolizji nacisk pasów bezpieczeństwa foteli przednich na ciało jest zmniejszany dzięki kontrolowanemu rozwinięciu pasów w odpowiednim momencie.

Napinacze pasów

W razie zderzenia czołowego lub przy uderzeniu w tył samochodu z określoną siłą, pasy bezpieczeństwa przednich foteli są napinane.

⚠ Ostrzeżenie

Nieprawidłowe obchodzenie się z pasami bezpieczeństwa (np. demontaż lub montaż pasów) może spowodować wyzwolenie napinaczy.

Uaktywnienie napinaczy pasów bezpieczeństwa jest sygnalizowane ciągłym świeceniem się lampki kontrolnej  ⇨ 118.

Uaktywnione napinacze należy wymienić w warsztacie. Napinacze pasów bezpieczeństwa mogą zostać użyte tylko raz.

Uwaga

W pobliżu napinaczy pasów bezpieczeństwa nie wolno montować ani umieszczać jakichkolwiek akcesoriów czy przedmiotów, mogących zakłócić pracę napinaczy. Zabronione jest także dokonywanie jakichkolwiek modyfikacji napinaczy, ponieważ wiąże się to z ryzykiem unieważnienia homologacji typu pojazdu.

Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa

Zapinanie






Wysunąć pas ze zwijacza, poprowadzić go przy ciele w taki sposób, aby nie był skręcony, a następnie zatrasnąć klamrę w zamku. Podczas jazdy należy regularnie napinać część biodrową pasa, ciągnąc za jego odcinek barkowy.



Zarówno zbyt luźne, jak i zbyt grube ubrania uniemożliwiają ściśle przyleganie pasa bezpieczeństwa do ciała. Pod pasem bezpieczeństwa nie powinny znajdować się jakiegokolwiek przedmioty, np. torebka czy telefon komórkowy.

⚠ Ostrzeżenie

Pas nie może uciskać twardych ani kruchych przedmiotów znajdujących się w kieszeniach ubrania.

Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa   118,  126

Regulacja wysokości



1. Częściowo wyciągnąć pas z mechanizmu zwijającego.
2. Przesunąć regulator wysokości w górę lub nacisnąć przycisk w celu odblokowania i pchnąć regulator wysokości w dół.



Wysokość zamocowania pasa należy wyregulować tak, aby pas spoczywał na barku. Nie może on spoczywać na szyi ani na ramieniu.

Nie regulować wysokości zamocowania pasa podczas jazdy.

Odpinanie



W celu odpięcia pasa nacisnąć czerwony przycisk na zamku pasa.

Środkowy pas bezpieczeństwa w drugim rzędzie foteli

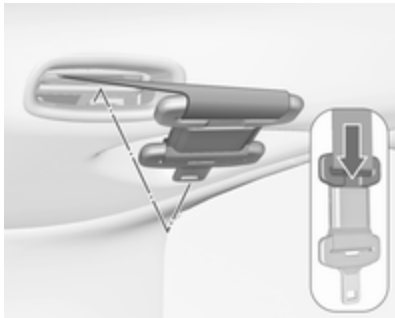
Środkowy fotel wyposażony jest w specjalne trzypunktowe pasy bezpieczeństwa.

Pociągnąć sprzączki wraz z pasem z uchwyty w dachu.



Wyjąć dolną sprzączkę z uchwyty i zatrzasnąć ją w lewym zamku (1) środkowego fotela. Poprowadzić górną sprzączkę z pasem przez biodra i bark (nie skręcać) i zatrzasnąć w prawym zamku (2) środkowego fotela.

W celu odpięcia pasa najpierw wcisnąć przycisk na prawym zaczepie (2) i wyjąć górną sprzączkę. Następnie nacisnąć przycisk na lewym zamku (1) i wyjąć dolną sprzączkę. Pas bezpieczeństwa jest zwijany automatycznie.



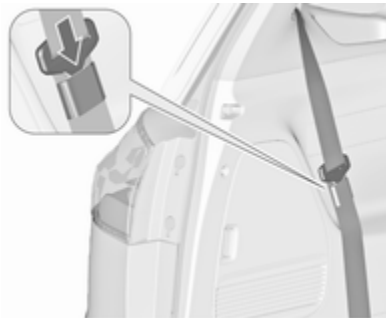
Umieścić górną sprzączkę w uchwycie. Złączone ze sobą sprzączki umieścić przy pasie.



Sprzączki włożyć w uchwyt w dachu w taki sposób, aby dolna sprzączka była zwrócona w kierunku przodu pojazdu.

Pasy bezpieczeństwa foteli w trzecim rzędzie

Fotele w trzecim rzędzie są wyposażone w trzy punktowe pasy bezpieczeństwa.



Gdy pasy nie są używane lub gdy zachodzi potrzeba złożenia foteli, należy włożyć sprzączkę pasa po każdej stronie w kieszeń zamocowaną na pasie.

Jeśli środkowy fotel w drugim rzędzie jest zajęty i pas bezpieczeństwa jest zapięty, z lewego fotela w trzecim rzędzie mogą korzystać tylko osoby o wzroście maks. 150 cm.

Po wyjęciu pasa środkowego fotela na jego spodniej stronie widoczna jest etykieta ostrzegawcza informująca pasażera lewego fotela w trzecim rzędzie o powyższym ograniczeniu.

Prawidłowy sposób zapinania pasów przez kobiety w ciąży



⚠ Ostrzeżenie

Biodrową część pasa należy poprowadzić jak najniżej na poziomie miednicy, tak aby pas nie uciskał na brzuch.

Poduszki powietrzne

Układ poduszek powietrznych składa się z kilku odrębnych układów, w zależności od wyposażenia.

Poduszki wypełniają się gazem w ciągu kilku milisekund. Bardzo szybko następuje też ich opróżnienie, wskutek czego w trakcie kolizji trudno zauważyć moment, w którym są wypełnione.

⚠ Ostrzeżenie

Przy niewłaściwym postępowaniu może nastąpić nagłe zadziałanie poduszek powietrznych.

Uwaga


Elektroniczne moduły sterujące poduszek powietrznych i napinaczy pasów bezpieczeństwa znajdują się wewnątrz konsoli środkowej. Dlatego w pobliżu tej konsoli nie wolno umieszczać jakichkolwiek przedmiotów wytwarzających pole magnetyczne.

Na osłonach poduszek powietrznych nie wolno umieszczać jakichkolwiek naklejek ani żadnych innych przedmiotów.

Każda poduszka powietrzna działa tylko raz. Poduszki, które zostały napełnione, należy niezwłocznie wymienić w warsztacie. Ponadto konieczna może być wymiana kierownicy, deski rozdzielczej, elementów jej poszycia, uszczelek drzwiowych, klamek i foteli.

Zabronione jest dokonywanie jakichkolwiek modyfikacji układów poduszek powietrznych, ponieważ wiąże się to z ryzykiem unieważnienia homologacji typu pojazdu.

Uchodzący z wypełnionych poduszek powietrznych gorący gaz może powodować oparzenia.

Lampka kontrolna  poduszek powietrznych ⇨ 118.

Foteliki dziecięce na przednim fotelu pasażera z poduszką powietrzną

Ostrzeżenie zgodne z normą ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG

geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekléssel előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z

AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa;

acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgretžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļīti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża I-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

Ze względuów bezpieczeństwa fotelik dziecięcy ustawiony przodem do kierunku jazdy może być używany tylko wówczas, gdy oprócz ostrzeżenia wymaganego przez normę ECE R94.02 będą przestrzegane instrukcje i ostrzeżenia podane w tabeli ↪ 68.

⚠ Niebezpieczeństwo

Nie montować fotelika dziecięcego na fotelu pasażera z włączoną poduszką powietrzną.

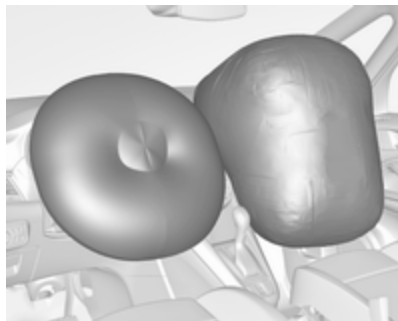
Naklejki poduszki powietrznej znajdują się po obu stronach osłony przeciwsłonecznej pasażera z przodu.

Wyłączenie poduszek powietrznych ↪ 63.

Czołowe poduszki powietrzne

W samochodzie mogą być zamontowane dwie czołowe poduszki powietrzne: jedna w kole kierownicy, a druga w desce rozdzielczej po stronie pasażera. Miejsca, w których je zamontowano, są oznaczone napisem **AIRBAG**.

Poduszki przednie są uaktywniane w przypadku odpowiednio silnego uderzenia czołowego. Aby poduszki zadziałały, musi być włączony zapłon.



Uaktywnione poduszki tłumią uderzenie, dzięki czemu ryzyko odniesienia obrażeń górnej części ciała i głowy kierowcy i pasażera z przodu jest znacznie mniejsze.

⚠ Ostrzeżenie

Poduszki zapewniają optymalną ochronę tylko wtedy, gdy fotel jest ustawiony w prawidłowym położeniu.

Pozycja fotela ⇨ 40.

W obszarze, w którym rozwijają się poduszki powietrzne, nie mogą znajdować się jakiegokolwiek przedmioty.

Prawidłowo poprowadzić i zapiąć pas bezpieczeństwa. Tylko wtedy poduszka powietrzna może zapewnić ochronę.

Boczne poduszki powietrzne



Boczne poduszki powietrzne są montowane w oparciu każdego z foteli przednich. Miejsca, w których je zamontowano, są oznaczone napisem **AIRBAG**.

Poduszki boczne są uaktywniane w przypadku odpowiednio silnego uderzenia bocznego. Aby poduszki zadziałały, musi być włączony zapłon.



Uaktywnione poduszki powietrzne tłumią uderzenie, dzięki czemu w znacznym stopniu ograniczają ryzyko odniesienia obrażeń górnej części ciała i miednicy w przypadku uderzenia bocznego.

⚠ Ostrzeżenie

W obszarze, w którym rozwijają się poduszki powietrzne, nie mogą znajdować się jakiegokolwiek przedmioty.

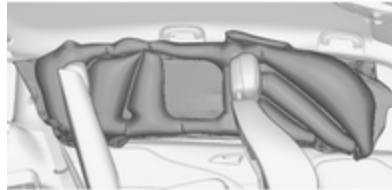
Uwaga

Należy używać wyłącznie pokrowców na siedzenia przeznaczonych dla danego modelu samochodu. Pokrowce nie mogą przesłaniać modułów poduszek powietrznych.

Kurtynowe poduszki powietrzne

Samochód może być wyposażony w poduszki kurtynowe zamontowane przy dachu. Miejsca, w których je zamontowano, są oznaczone napisem **AIRBAG** na słupkach dachowych.

Poduszki kurtynowe są uaktywniane w przypadku odpowiednio silnego uderzenia bocznego. Aby poduszki zadziałały, musi być włączony zapłon.



Uaktywnione poduszki powietrzne tłumią uderzenie, dzięki czemu w znacznym stopniu ograniczają ryzyko odniesienia obrażeń głowy w przypadku uderzenia bocznego.

Kurtynowe poduszki powietrzne nie zapewniają ochrony pasażerom zajmującym miejsca w trzecim rzędzie foteli.

⚠ Ostrzeżenie

W obszarze, w którym rozwijają się poduszki powietrzne, nie mogą znajdować się jakiegokolwiek przedmioty.

Haczyki w uchwytych zamontowanych w podsufitce są przeznaczone do wieszania lekkich ubrań bez użycia wieszaków na ubrania. Kieszenie przewożonego w ten sposób ubrania muszą być puste.




Wyłączanie poduszek powietrznych

Jeśli na przednim fotelu pasażera ma być zamontowany fotelik dziecięcy, należy wyłączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera. Boczne i kurtynowe poduszki powietrzne, napinacze pasów bezpieczeństwa oraz wszystkie poduszki powietrzne dla fotela kierowcy pozostają włączone.



Poduszkę powietrzną pasażera można wyłączyć przy pomocy przełącznika uruchamianego kluczykiem, znajdującego się z boku deski rozdzielczej po stronie pasażera.

W celu wybrania odpowiedniego położenia przełącznika użyć kluczyka zapłonu:


- OFF  : czołowa poduszka powietrzna dla przedniego fotela pasażera jest wyłączona i nie zostanie napełniona w razie kolizji. Na konsoli centralnej świeci światłem ciągłym lampka kontrolna OFF . Można zamocować fotelik dziecięcy zgodnie z tabelą **Miejsca mocowania fotelików dziecięcych** ⇨ 68. Osoba dorosła nie może wtedy zajmować miejsca pasażera z przodu
- ON  : czołowa poduszka powietrzna dla przedniego fotela pasażera jest włączona. Nie wolno montować fotelika dziecięcego

Niebezpieczeństwo

Użytkowanie aktywnej poduszki powietrznej pasażera z przodu w połączeniu z fotelikiem dziecięcym może spowodować uraz śmiertelny.

Osoby dorosłe podróżujące na miejscu pasażera z przodu w przypadku, gdy wyłączona jest poduszka powietrzna, mogą ulec urazowi śmiertelnemu.



Jeśli lampka kontrolna ON  świeci się przez około 60 sekund po włączeniu zapłonu, czołowa

poduszka powietrzna pasażera z przodu zostanie napełniona w razie zderzenia.

Świecenie obu lampek kontrolnych jednocześnie oznacza awarię układu. Stan systemu nie jest możliwy do określenia, w związku z czym nie wolno zajmować miejsca pasażera z przodu. W celu usunięcia usterki zwrócić się do warsztatu.

Stan poduszek powietrznych można zmieniać tylko podczas postoju oraz przy wyłączonym zapłonie.

Wybrany stan poduszek powietrznych pozostaje aktywny, aż zostanie zmieniony przez użytkownika.

Lampka kontrolna informująca o wyłączeniu poduszek powietrznych ⇨ 119.

Foteliki dziecięce

Niebezpieczeństwo

Jeśli na fotelu pasażera z przodu używany jest fotelik dziecięcy zwrócony tyłem do kierunku jazdy, poduszka powietrzna zabezpieczająca ten fotel musi zostać wyłączona. Wymóg ten obowiązuje także w przypadku niektórych fotelików zwróconych przodem do kierunku jazdy, zgodnie z informacjami podanymi w tabelach ⇨ 68.

Wyłączanie poduszek powietrznych ⇨ 63, naklejka poduszki powietrznej ⇨ 58.

Zalecane jest stosowanie fotelików dziecięcych, które są dopasowane do pojazdu. W celu uzyskania dalszych informacji skontaktować się z warsztatem.

Przed zamocowaniem fotelika dziecięcego wyregulować zagłówek do pozycji jazdy ⇨ 38.

Korzystając z fotelików dziecięcych, należy przestrzegać poniższych instrukcji użytkowania i instalacji, jak również instrukcji producenta fotelika dziecięcego.

Konieczne jest także bezwarunkowe przestrzeganie obowiązujących w danym kraju przepisów. W niektórych krajach fotelik dziecięcy można zamocować wyłącznie w ściśle określonych miejscach.

Foteliki dziecięce można zamocować za pomocą następujących elementów:

- Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa
- Zaczepy ISOFIX
- Pas mocujący Top-tether

Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa

Foteliki dziecięce można zamocować za pomocą trzypunktowych pasów bezpieczeństwa. W zależności od rozmiaru stosowanych fotelików dziecięcych, na zewnętrznych fotelach w drugim rzędzie i na fotelach w trzecim rzędzie można zamocować maksymalnie dwa foteliki dziecięce. ⇨ 68.

Zaczepty ISOFIX



Fotelik dziecięcy ISOFIX dopuszczony do użycia w tym modelu samochodu należy zamocować do

odpowiednich zaczepów ISOFIX w samochodzie. Miejsca mocowania fotelików dziecięcych ISOFIX w pojeździe zaznaczono w tabeli ISOFIX ⇨ 68.

Zaczepty ISOFIX są oznaczone etykietami znajdującymi się na oparciach.



Jeśli pojazd jest wyposażony w podstawową wersję foteli drugiego rzędu i fotelik ISOFIX jest montowany w drugim rzędzie, zalecamy wyregulowanie skrajnego fotela spełniającego warunki montażu fotelika w taki sposób, aby został zablokowany w trzecim wycięciu od krańcowego położenia tylnego.

Fotele komfortowe (jeśli są na wyposażeniu) muszą być skonfigurowane w układzie normalnym ⇨ 47.

Fotelik dziecięcy i-Size jest uniwersalnym fotelikiem ISOFIX zgodnym z Regulaminem ONZ nr 129.


Na każdym fotelu pojazdu nadającym się do mocowania fotelików i-Size można używać dowolnego fotelika dziecięcego i-Size, tabela i-Size ⇨ 68.

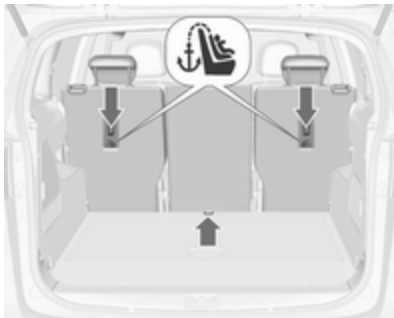
Poza zaczepami ISOFIX fotelik należy dodatkowo zamocować za pomocą pasa mocującego Top-tether lub podpórki.



Foteliki dziecięce i-Size oraz siedzenia, na których mogą być mocowane, są oznaczone symbolem i-Size pokazanym na ilustracji.

Ucha mocowania fotelika dziecięcego Top-tether

Ucha mocowania fotelika dziecięcego Top-tether są oznaczone symbolem .



Poza zaczepami ISOFIX zaczepić pas mocujący Top-tether o ucha mocujące Top-tether. Pas górny fotelika musi zostać poprowadzony między dwoma prętami prowadzącymi zagłówka.

Miejsca mocowania uniwersalnych fotelików dziecięcych ISOFIX oznaczono w tabeli skrótem IUF ⇨ 68.

Dobór właściwego fotelika

Tylna kanapa to najdogodniejsze miejsce do zamocowania fotelika dziecięcego.

Dziecko w samochodzie powinno być jak najdłużej przewożone tyłem do kierunku jazdy. W razie wypadku powoduje to mniejsze ryzyko obrażeń kręgosłupa dziecka, który jest znacznie mniej wytrzymały niż u osoby dorosłej.

Odpowiednie są foteliki dziecięce, które spełniają wymagania obowiązujących przepisów UN ECE. Sprawdzić lokalnie obowiązujące przepisy w zakresie obowiązku korzystania z fotelików dziecięcych.

Poniższe foteliki dziecięce są zalecane dla następujących kategorii wagowych:

Maxi Cosi Cabriofix dla dzieci o wadze do 13 kg dla grupy 0 i grupy 0+ oraz Duo Plus dla dzieci o wadze od 13 kg do 18 kg dla grupy I.

Sprawdzić czy mocowany fotelik dziecięcy jest zgodny z typem samochodu.

Sprawdzić czy miejsce zamocowania fotelika dziecięcego w samochodzie jest właściwe, zob. poniższe tabele.

Dziecko powinno wsiadać i wysiadać z samochodu wyłącznie po stronie chodnika lub pobocza.

Jeśli fotelik nie jest używany, należy umocować go pasem bezpieczeństwa lub wyjąć z samochodu.

Uwaga

Nie wolno mocować żadnych przedmiotów do fotelików ani nie pokrywać fotelików żadnymi dodatkowymi materiałami.

Fotelik dziecięcy poddany obciążeniom podczas wypadku drogowego musi zostać wymieniony na nowy.

Miejsca mocowania fotelików dziecięcych

Dopuszczalne opcje mocowania fotelika dziecięcego za pomocą trzypunktowego pasa bezpieczeństwa

Kategoria wagowa	Przedni fotel pasażera		Fotele skrajne w drugim rzędzie	Fotel środkowy w drugim rzędzie	Fotele w trzecim rzędzie
	poduszki powietrzne włączone	poduszki powietrzne wyłączone			
Grupa 0: do 10 kg	X	U ^{1,2}	U/L ³	X	U/L ³
Grupa 0+: do 13 kg	X	U ^{1,2}	U/L ³	X	U/L ³
Grupa I: od 9 do 18 kg	X	U ^{1,2}	U/L ^{3,4}	X	U/L ^{3,4}
Grupa II: od 15 do 25 kg	X	X	U/L ^{3,4}	X	U/L ^{3,4}
Grupa III: od 22 do 36 kg	X	X	U/L ^{3,4}	X	U/L ^{3,4}

U : bez ograniczeń w połączeniu z trzypunktowym pasem bezpieczeństwa

L : dopuszczalne w przypadku określonych fotelików dziecięcych z kategorii „dla określonego pojazdu” (specific-vehicle), „ograniczone stosowanie” (restricted) lub „półuniwersalne” (semi-universal). Fotelik dziecięcy musi być dopuszczony do stosowania w określonym typie pojazdu (patrz lista typów pojazdów dla fotelika dziecięcego)

X : brak dopuszczalnych fotelików dziecięcych dla tej kategorii wagowej

¹ : przesunąć fotel do przodu tak bardzo, jak to konieczne i ustawić nachylenie jego oparcia na tyle blisko położenia pionowego, by pas bezpieczeństwa przebiegał od górnego punktu zamocowania ku przodowi pojazdu

² : podwyższyć fotel tak bardzo, jak to konieczne i ustawić nachylenie jego oparcia na tyle blisko położenia pionowego, by pas bezpieczeństwa był naciągnięty po stronie zamka

³ : przesunąć fotel przedni znajdujący się przed fotelikiem dziecięcym do przodu tak bardzo, jak to konieczne

⁴ : wyregulować w niezbędnym stopniu odpowiedni zagłówki lub w razie potrzeby wymontować

Dozwolone warianty mocowania fotelików dziecięcych ISOFIX w zaczepach ISOFIX

Niniejsza tabela odnosi się do wszystkich fotelików dziecięcych ISOFIX

Kategoria wagowa	Rozmiar	Mocowanie	Przedni fotel pasażera	Fotele skrajne w drugim rzędzie	Fotel środkowy w drugim rzędzie	Fotele w trzecim rzędzie
Grupa 0: do 10 kg	G	ISO/L2	X	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL ³	X	X
Grupa 0+: do 13 kg	E	ISO/R1	X	IL ³	X	X
	D	ISO/R2	X	IL ³	X	X
	C	ISO/R3	X	IL ³	X	X
Grupa I: od 9 do 18 kg	D	ISO/R2	X	IL ^{3,4}	X	X
	C	ISO/R3	X	IL ^{3,4}	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF ^{3,4}	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF ^{3,4}	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF ^{3,4}	X	X
Grupa II: od 15 do 25 kg			X	IL ^{3,4}	X	X
Grupa III: od 22 do 36 kg			X	IL ^{3,4}	X	X

IL : dopuszczalne w przypadku określonych fotelików dziecięcych ISOFIX z kategorii „dla określonego pojazdu” (specific-vehicle), „ograniczone stosowanie” (restricted) lub „półuniwersalne” (semi-universal). Fotelik ISOFIX musi być dopuszczony do stosowania w określonym typie pojazdu (patrz lista typów pojazdów dla fotelika dziecięcego)

IUF : dopuszczalne w przypadku uniwersalnych fotelików dziecięcych ISOFIX mocowanych przodem do kierunku jazdy, zatwierdzonych do stosowania w danej kategorii wagowej

X : brak zatwierdzonych fotelików dziecięcych ISOFIX dla tej kategorii wagowej

70 Fotele, elementy bezpieczeństwa

- 1 : przesunąć fotel do przodu tak bardzo, jak to konieczne i ustawić nachylenie jego oparcia na tyle blisko położenia pionowego, by pas bezpieczeństwa przebiegał od górnego punktu zamocowania ku przodowi pojazdu
- 2 : podwyższyć fotel tak bardzo, jak to konieczne i ustawić nachylenie jego oparcia na tyle blisko położenia pionowego, by pas bezpieczeństwa był naciągnięty po stronie zamka
- 3 : przesunąć fotel przedni znajdujący się przed fotelikiem dziecięcym do przodu tak bardzo, jak to konieczne
- 4 : wyregulować w niezbędnym stopniu odpowiedni zagłówek lub w razie potrzeby wymontować

- A - ISO//F3 : fotelik skierowany przodem do kierunku jazdy, przeznaczony dla dużych dzieci o wadze z zakresu od 9 do 18 kg.
- B - ISO//F2 : fotelik skierowany przodem do kierunku jazdy, przeznaczony dla mniejszych dzieci o wadze z zakresu od 9 do 18 kg.
- B1 - ISO//F2X : fotelik skierowany przodem do kierunku jazdy, przeznaczony dla mniejszych dzieci o wadze z zakresu od 9 do 18 kg.
- C - ISO//R3 : fotelik skierowany tyłem do kierunku jazdy, przeznaczony dla dużych dzieci o wadze do 18 kg.
- D - ISO//R2 : fotelik skierowany tyłem do kierunku jazdy, przeznaczony dla mniejszych dzieci o wadze do 18 kg.
- E - ISO//R1 : fotelik skierowany tyłem do kierunku jazdy, przeznaczony dla małych dzieci o wadze do 13 kg.

Dozwolone warianty mocowania fotelików dziecięcych i-Size w zaczepach ISOFIX

	Przedni fotel pasażera				
	poduszki powietrzne włączone	poduszki powietrzne wyłączone	Fotele skrajne w drugim rzędzie	Fotel środkowy w drugim rzędzie	Fotele w trzecim rzędzie
Foteliki dziecięce i- Size	X	X	i - U	X	X

i - U : dopuszczalne w przypadku uniwersalnych fotelików dziecięcych i-Size mocowanych przodem i tyłem do kierunku jazdy

X : miejsce nieodpowiednie do mocowania uniwersalnych fotelików dziecięcych i-Size

Schowki

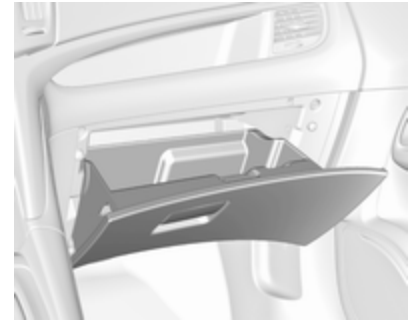
Schowki	71
Schówek w desce rozdzielczej ..	71
Uchwyty na napoje	72
Przedni schówek	73
Schówek w panelu drzwi	73
Konsola sufitowa	73
Schówek pod fotelem	74
Schówek w podłokietniku	74
Schówek w konsoli środkowej ...	75
Tylny system transportowy	75
Przestrzeń bagażowa	84
Tylny schówek	87
Ośłona przestrzeni bagażowej ..	87
Tylna osłona podłogowa	89
Prowadnice boczne i zaczepy ...	94
Zaczepy stabilizacyjne	94
System organizacji przestrzeni bagażowej	94
Siatka zabezpieczająca	96
Składane stoliki	98
Trójkąt ostrzegawczy	98
Apteczka pierwszej pomocy	98
Bagażnik dachowy	99
Informacje dotyczące przewożenia bagażu	100

Schowki

⚠ Ostrzeżenie

Nie przechowywać ciężkich lub ostrych przedmiotów w schowkach. W przeciwnym razie, jeśli w wyniku gwałtownego hamowania, nagłej zmiany kierunku jazdy lub wypadku dojdzie do otwarcia pokrywy schowka, przedmioty wyrzucone do wnętrza kabiny mogą spowodować obrażenia ciała u osób podróżujących pojazdem.

Schówek w desce rozdzielczej



Aby otworzyć schówek w desce rozdzielczej pociągnąć za uchwyt. W schowku w desce rozdzielczej znajduje się adapter do nakrętek mocujących koła.

Podczas jazdy schówek musi być zamknięty.

Uchwyty na napoje

Przedni uchwyt na napoje



Uchwyty na napoje znajdują się w konsoli środkowej pomiędzy przednimi fotelami.

Przesuwny uchwyt na napoje w podłokietniku FlexConsole

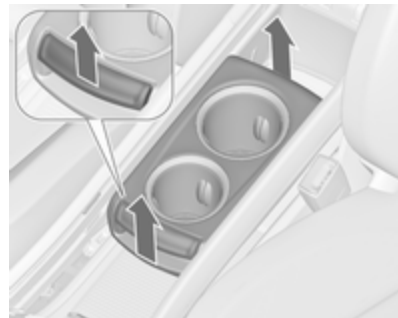
Uchwyt można przesuwac na prowadnicach w podłokietniku FlexConsole lub wymontować.



Nacisnąć rączkę w przedniej części uchwytu na napoje, aby go przesunąć.

Podłokietnik ⇨ 45.

Wyjąć uchwyt



Pociągnąć rączkę w przedniej części uchwytu i wyjąć go pionowo do góry. Przy zakładaniu wykonać czynności w kolejności odwrotnej.

Uwaga

Zamontować uchwyt na napoje w kierunku pokazanym na rysunku. W przeciwnym razie uchwyt na napoje może się właściwie nie zablokować.

Tylny uchwyt na napoje

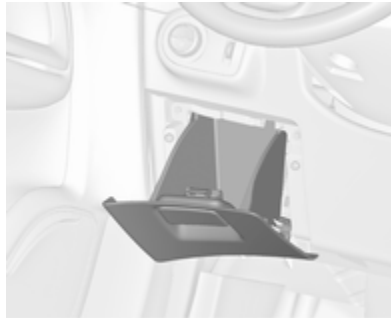


Między fotelami w trzecim rzędzie znajduje się dodatkowy uchwyt na napoje.

Uchwyt na butelkę

Kieszenie w przednich i tylnych drzwiach są przystosowane do przewożenia butelek.

Przedni schowek

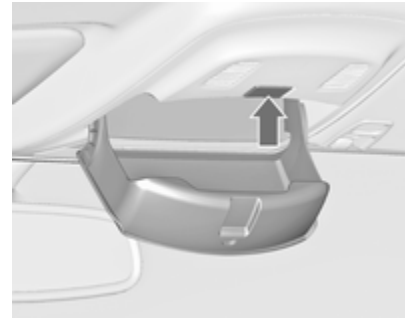


Schowek znajduje się obok kierownicy.

Schowek w panelu drzwi

W panelach przednich drzwi znajdują się niewielkie kieszenie, np. na telefony komórkowe.

Konsola sufitowa

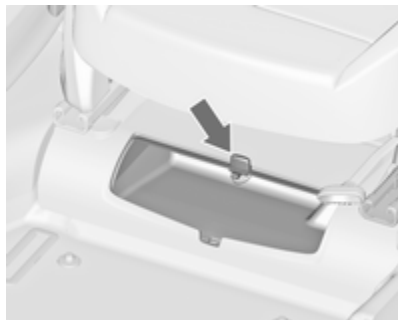


Nacisnąć przycisk, aby otworzyć schowek.

Maksymalne obciążenie schowka wynosi 0,2 kg.

Schówek pod fotelem

Schówek



Pod fotelem pasażera znajduje się schówek. Przesunąć roletę, aby otworzyć lub zamknąć schówek. Maksymalne obciążenie: 1,5 kg.

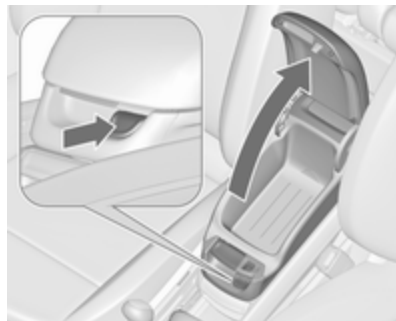
Szuflada pod fotelem



Nacisnąć przycisk we wgłębieniu i wyciągnąć szufladę. Maksymalne obciążenie: 3 kg. Aby zamknąć, wsunąć aż do zablokowania.

Schówek w podłokietniku

Schowki w podłokietniku FlexConsole



Nacisnąć przycisk, aby otworzyć schówek znajdujący się w podłokietniku.

Za podłokietnikiem znajduje się drugi schówek. W celu otwarcia przesunąć pokrywę.

Schówek w konsoli środkowej

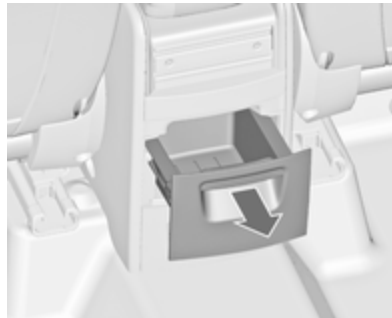
Konsola środkowa



Pojemnik może być używany do przechowywania małych przedmiotów.

W celu otwarcia przesunąć pokrywę do tyłu.

Tylna konsola



W tylnej części podłokietnika FlexConsole znajduje się szuflada. W celu otwarcia pociągnąć do przodu.

Przeostroga

Nie używać do popiołu ani innych żarzących się przedmiotów.

Tylny system transportowy

Tylny system transportowy na cztery rowery



Tylny system transportowy (Flex-Fix) umożliwia zamontowanie dwóch rowerów na rozkładanym uchwycie, wbudowanym w podłogę pojazdu. Istnieje możliwość zamocowania dwóch dodatkowych rowerów na przystawce. Przewożenie jakichkolwiek innych przedmiotów jest niedopuszczalne.

Maksymalne obciążenie tylnego systemu transportowego z zamontowaną przystawką wynosi

80 kg lub 60 kg zamontowanej bez przystawki. Maksymalne obciążenie tylnego systemu transportowego przypadające na jeden rower wynosi 30 kg. Pozwala to zamocować na tylnym systemie transportowym rowery z napędem elektrycznym. Maksymalne obciążenie przystawki przypadające na jeden rower wynosi 20 kg.

Rozstaw osi roweru nie może przekraczać 1,15 metra. W przeciwnym razie nie będzie możliwe bezpieczne przymocowanie roweru.

Jeśli tylny system transportowy nie jest używany, należy go wsunąć i schować w podłodze pojazdu.

Na rowerach nie wolno umieszczać żadnych przedmiotów, które mogą się obluźzać podczas transportu.

Przeostroga

Po rozłożeniu tylnego systemu transportowego przy pełnym obciążeniu samochodu, przeświet pod podwoziem ulegnie zmniejszeniu.

Zachować ostrożność podczas jazdy drogą o dużym kącie nachylenia oraz przy wjeżdżaniu na rampy, garby ograniczające prędkość itp.

Przeostroga

Przed zamocowaniem rowerów z ramą z włókna węglowego zasięgnąć porady u ich sprzedawcy. Rowery mogą ulec uszkodzeniu.

Uwaga

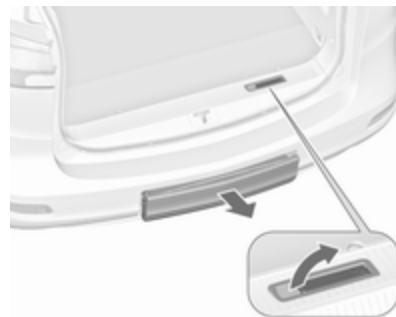
Po zamontowaniu tylnych świateł systemu transportowego tylne światła pojazdu będą wyłączone.

Wysuwanie

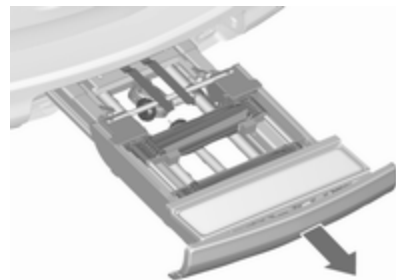
Otworzyć klapę tylną.

⚠ Ostrzeżenie

Nikt nie może przebywać w obszarze rozkładania systemu tylnego wspornika – niebezpieczeństwo obrażeń.



Pociągnąć w górę dźwignię zwalnającą. Tylny system transportowy zostaje odblokowany i szybko wysuwa się z tylnego zderzaka.



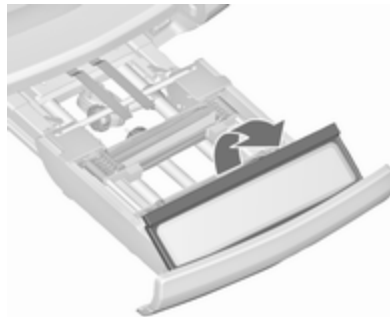
Wyciągnąć tylny system transportowy do końca, aż do jego zatrzaśnięcia.

Upewnić się, że nie ma możliwości ponownego schowania tylnego systemu transportowego bez pociągania dźwigni zwalnającej.

⚠ Ostrzeżenie

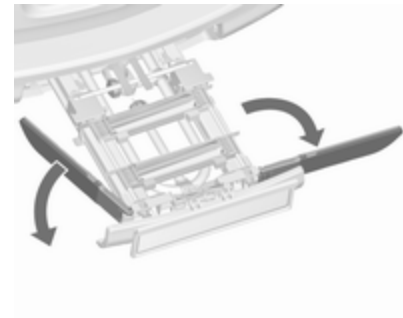
Do tylnego wspornika można mocować wyłącznie dozwolone przedmioty, pod warunkiem, że system został prawidłowo zablokowany. Jeśli tylnego wspornika nie można prawidłowo zablokować, nie można zamocowywać do niego żadnych przedmiotów i należy przesunąć wspornik w położenie wyjściowe. Należy skorzystać z pomocy serwisu.

Rozkładanie uchwytu tablicy rejestracyjnej



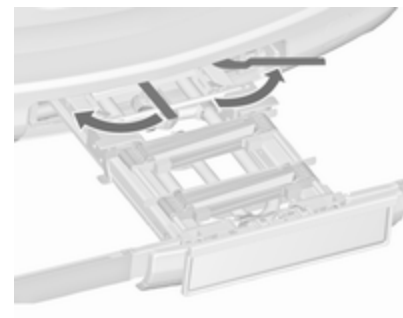
Podnieść uchwyt tablicy rejestracyjnej i rozłożyć go do tyłu.

Rozkładanie tylnych świateł



Rozłożyć oba tylne światła.

Zablokowanie tylnego systemu transportowego



Przekręcić obie dźwignie mocujące na boki aż do oporu.

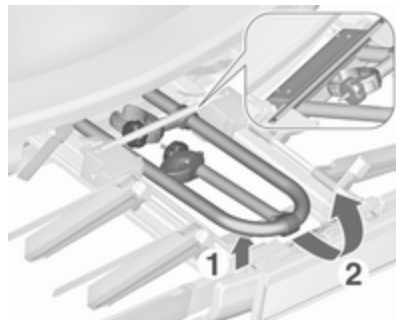
W przeciwnym razie nie jest zagwarantowane bezpieczeństwo użytkowania.

Rozkładanie uchwytów na koła

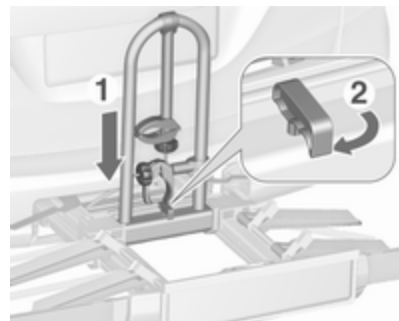


Rozłożyć oba uchwyty na koła.

Zamontowanie wspornika do przewożenia rowerów



Podnieść wspornik z tyłu (1) i pociągnąć do tyłu.
Rozłożyć wspornik do góry (2).



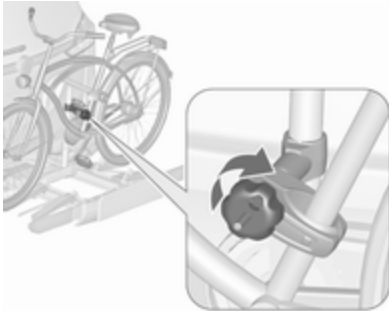
Docisnąć wspornik w dół (1) i przekręcić uchwyt (2) do tyłu, aby go zablokować.

Zamocowanie pierwszego roweru

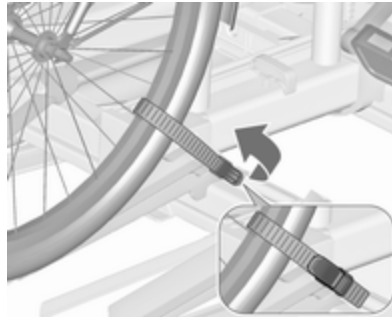


1. Obrócić pedały w położenie pokazane na ilustracji i wstawić rower w przednie uchwyty na koła.

Upewnić się, że rower stoi pośrodku uchwytów.



2. Przymocować krótki uchwyt mocujący do ramy roweru. Obrócić pokrętkę w prawo, aby dokręcić uchwyt.



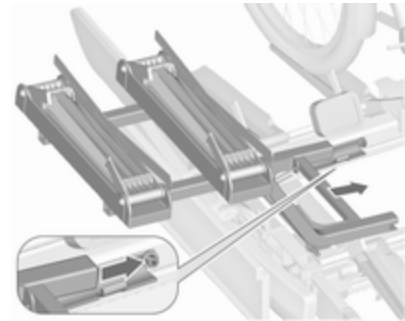
3. Przymocować oba koła roweru do uchwytów za pomocą pasków mocujących.
4. Sprawdzić, czy rower jest dobrze zamocowany.

Przeostroga

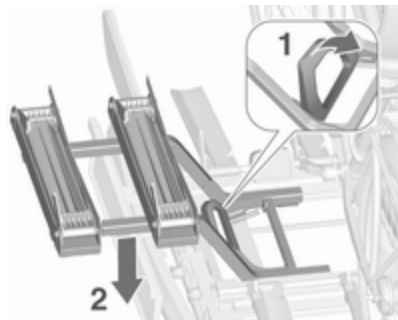
Upewnić się, że odstęp między rowerem a nadwoziem pojazdu wynosi co najmniej 5 cm. Jeśli to konieczne, poluzować kierownicę roweru i obrócić w bok.

Zamocowanie przystawki

W przypadku przewożenia więcej niż dwóch rowerów, przystawkę trzeba zamontować przed zamocowaniem drugiego roweru.



1. Zamocować przystawkę w tylnym systemie transportowym w sposób pokazany na ilustracji.



2. Przekręcić dźwignię (1) do przodu i przytrzymać, a następnie opuścić przystawkę (2) z tyłu.
3. Zwolnić dźwignię i sprawdzić, czy przystawka jest pewnie zamocowana.



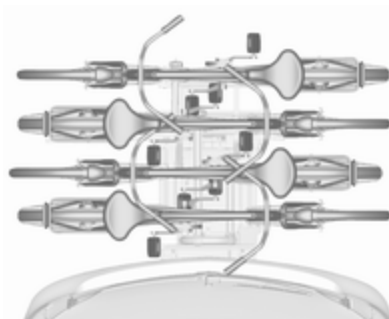
4. Przeprowadzić taśmę przymocowaną do przystawki pod dźwignią, aby odchylić tylny system transportowy. Zapiąć taśmę.

Zamocowanie kolejnych rowerów

Zamocowanie kolejnych rowerów odbywa się w podobny sposób jak w przypadku pierwszego roweru. Trzeba pamiętać o kilku dodatkowych krokach:

1. Przed ustawieniem roweru należy zawsze rozłożyć uchwyty na koła następnego roweru, jeśli będą potrzebne.

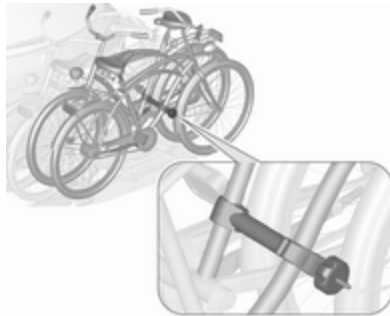
2. Zawsze przed ustawieniem roweru obrócić pedały w odpowiednie położenie.



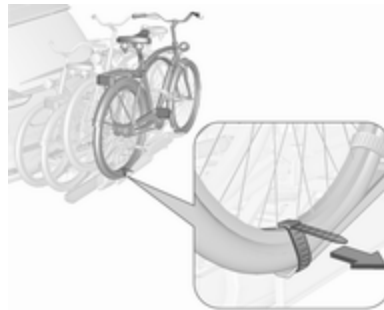
3. Rowery ustawiać na tylnym systemie transportowym na przemian, raz w prawo, raz w lewo.
4. Kolejny rower ustawiać w jednej linii z zamocowanym poprzednio. Piasty kół rowerów nie mogą się stykać.
5. Rowery mocować za pomocą uchwytów i pasków mocujących, w sposób opisany dla pierwszego roweru. Uchwyty mocujące należy montować równolegle.

Do przymocowania drugiego roweru do wspornika użyć długiego uchwyty mocującego.

Do przymocowania trzeciego roweru do wspornika użyć dłuższego uchwyty mocującego przystawki.



Do przymocowania czwartego roweru użyć krótszego uchwyty mocującego przystawki. Uchwyty trzeba zamontować między ramami trzeciego i czwartego roweru.



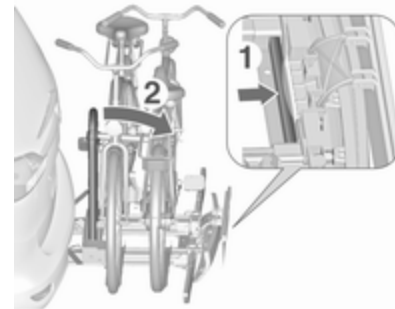
6. Przymocować dodatkowo oba koła czwartego roweru do uchwyty na koła za pomocą pasków mocujących.

Zaleca się przymocować znak ostrzegawczy do ostatniego roweru w celu poprawienia widoczności.

Odchylenie tylnego systemu transportowego do tyłu

Tylny system transportowy można odchylić do tyłu w celu uzyskania dostępu do przestrzeni bagażowej.

- Bez zamontowanej przystawki:



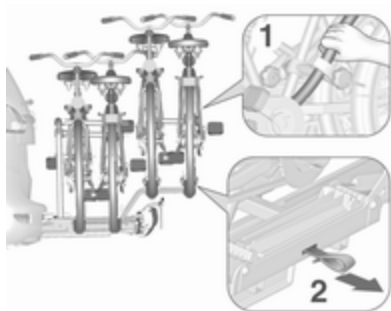
Pociągnąć dźwignię (1) w celu zwolnienia blokady i przytrzymać.

Pociągnąć wspornik (2) do tyłu, aby odchylić tylny system transportowy.

- Z zamontowaną przystawką:

⚠ Ostrzeżenie

Zachować ostrożność przy odłączaniu tylnego systemu transportowego, ponieważ przechyli się on do tyłu. Grozi to obrażeniami ciała.



Przytrzymać ramę (1) ostatniego roweru jedną ręką i pociągnąć pętlę (2) w celu zwolnienia blokady.

Przytrzymać tylny rower obiema rękami i odchylić tylny system transportowy do tyłu.

W celu poprawienia widoczności, tylne światła samochodu zostają włączone na czas odchylenia tylnego systemu transportowego do tyłu.

⚠ Ostrzeżenie

Przy składaniu tylnego systemu transportowego upewnić się, że został bezpiecznie zamocowany.

Zdejmowanie rowerów

Rozpiąć paski na obu kołach roweru.

Obrócić pokrętło w lewo i zdjąć uchwyty mocujące.

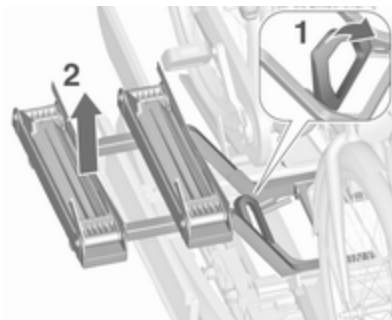
Odłączanie przystawki

Odłączyć przystawkę przed zdjęciem ostatniego roweru pozostającego na tylnym systemie transportowym.

1. Złożyć uchwyty na koła.



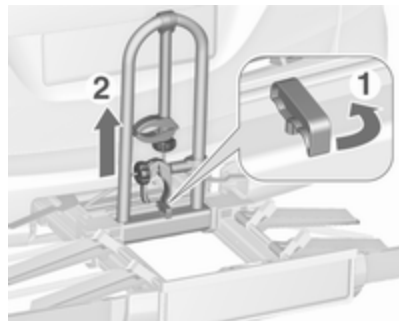
2. Odpiąć taśmę.



3. Przekręcić dźwignię (1) do przodu i przytrzymać.

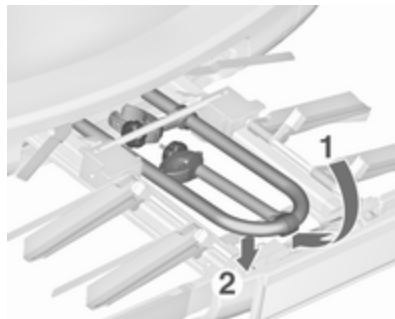
4. Podnieść przystawkę (2) z tyłu i zdjąć.

Zdemontowanie wspornika do przewożenia rowerów



Ustawić uchwyty mocujące w sposób pokazany na ilustracji.

Przekręcić uchwyt (1) do przodu w celu zwolnienia blokady i podnieść wspornik (2).

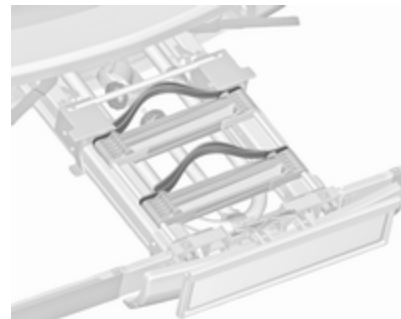


Złożyć wspornik do tyłu, a następnie popchnąć do przodu, aż się zatrzyma (1).

Docisnąć wspornik w dół z tyłu (2).

Składanie uchwytów na koła

Złożyć oba uchwyty na koła.



Schować starannie paski mocujące.

Odblokowanie tylnego systemu transportowego



Przekręcić obie dźwignie mocujące do środka aż do oporu.

Składanie tylnych świateł

Złożyć oba tylne światła.

Składanie uchwyty tablicy rejestracyjnej

Podnieść uchwyt tablicy rejestracyjnej i złożyć go do przodu.

Chowanie tylnego systemu transportowego

Przeestroga

Upewnić się, że wszystkie składane części, np. uchwyty na koła i uchwyty mocujące, są prawidłowo schowane. W przeciwnym razie tylny system transportowy może ulec uszkodzeniu podczas próby jego złożenia.



Popchnąć dźwignię zwalniającą do góry i przytrzymać ją w tej pozycji. Nieznacznie unieść tylny system transportowy i wepchnąć do zderzaka, tak aby się zablokował.

Dźwignia zwalniająca musi powrócić w położenie wyjściowe.

⚠ Ostrzeżenie

Jeśli systemu nie można poprawnie zablokować, skorzystać z pomocy serwisu.

Przestrzeń bagażowa

Fotele w trzecim rzędzie można niezależnie od siebie złożyć, chowając je w podłodze pojazdu. Oparcia foteli drugiego rzędu można niezależnie od siebie złożyć do przodu. Dodatkowo można złożyć oparcie fotela pasażera z przodu.

Złożenie wszystkich tylnych foteli i oparć oraz oparcia fotela pasażera z przodu umożliwia stworzenie całkowicie płaskiej przestrzeni ładunkowej. Można też złożyć tylko pojedyncze fotele lub oparcia, stosownie do gabarytów ładunku.

Pokrywa schowka pod tylną podłogą ↻ 89.

⚠ Ostrzeżenie

Podczas regulowania lub składania foteli lub oparc trzymać ręce i nogi z dala od przemieszczających się elementów.

Nie przechowywać żadnych przedmiotów pod fotelami.

Prowadzić pojazd tylko przy zablokowanych fotelach i oparciach.

Przestroga

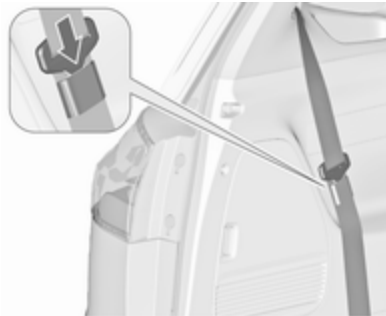
Przed rozłożeniem lub złożeniem foteli należy usunąć wszystkie elementy z bocznych prowadnic i zaczepów stabilizacyjnych.

Zaczepy stabilizacyjne muszą być schowane.



Składanie foteli w trzecim rzędzie

- Popchnąć zagłówek w dół, naciskając przycisk zwalniania blokady ↻ 38.



- Wsunąć sprzączkę pasa bezpieczeństwa po każdej stronie w kieszeń zamocowaną na pasie.



- Pociągnąć dolną pętlę i przechylić jednocześnie oparcie do przodu aż fotel opuści się na podłogę pojazdu.
- W razie potrzeby zamocować matę zabezpieczającą wewnątrz ↻ 89 i osłonę przestrzeni bagażowej ↻ 87.

Rozkładanie foteli

Pociągnąć fotel za górną pętlę do góry i rozłożyć, tak aby zablokował się w pozycji pionowej.

Składanie oparcí foteli w drugim rzędzie

- Jeśli jest to konieczne, wyjąć osłonę przestrzeni bagażowej ⇨ 87.
- Popchnąć zagłówki w dół, naciskając przycisk zwalniania blokady ⇨ 38.
- Przesunąć fotel pasażera z przodu w położenie, w którym nie będzie stykał się z zagłówkami złożonych foteli.



- Pociągnąć pętlę i złożyć oparcie na poduszkę siedziska.

Przeostroga

- Nie składać zewnętrznych oparcí, jeśli fotele są ustawione w układzie komfortowym ⇨ 47.
- Nie ciągnąć za uchwyt zwalnający blokadę funkcji ułatwiającej wsiadanie, jeśli oparcie jest złożone.

Może nastąpić uszkodzenie siedzeń.

- Można też pociągnąć pętlę i ustawić oparcie w położeniu pionowym ułatwiającym transport ładunków.

⚠ Ostrzeżenie

Oparcie fotela należy ustawiać w pozycji pionowej tylko w celu zwiększenia przestrzeni bagażowej, a nie jako ustawienie pozycji siedzącej.

Rozkładanie oparcia



Podnieść oparcie w położenie pionowe. Wyregulować nachylenie, pociągając za pętlę.

Upewnić się, że wszystkie elementy zostały zablokowane w prawidłowym położeniu.

⚠ Ostrzeżenie

Samochód można prowadzić wyłącznie wtedy, gdy oparcia są prawidłowo zablokowane. W przeciwnym razie występuje niebezpieczeństwo obrażeń ciała lub uszkodzenia ładunku lub

pojazdu w momencie gwałtownego hamowania lub kolizji.

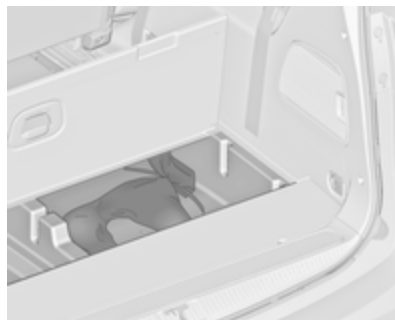
Tylny schowek

Po obu stronach przestrzeni bagażowej znajdują się półki.



W celu otwarcia zwolnić i zdjąć osłonę w bocznym panelu wykończeniowym.

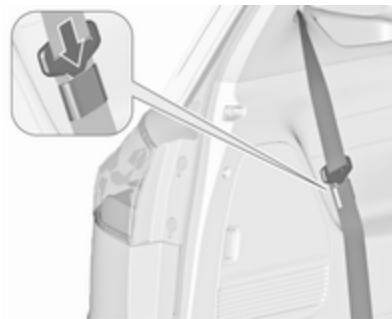
Schowki w podłodze



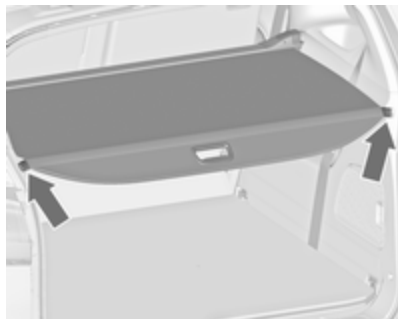
W wersji bez trzeciego rzędu foteli pod osłoną podłogową znajdują się schowki. W celu otwarcia unieść osłonę.

Oslona przestrzeni bagażowej

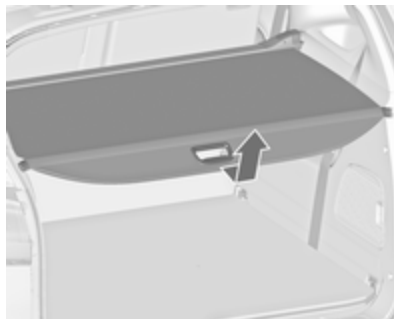
Nie kłaść na osłonie ciężkich ani ostro zakończonych przedmiotów.



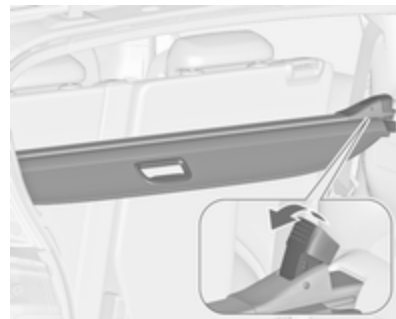
Przed użyciem osłony przestrzeni bagażowej wsunąć sprzączkę pasa bezpieczeństwa po każdej stronie w kieszeń zamocowaną na pasie.

Zamykanie

Pociągnąć osłonę przestrzeni bagażowej za uchwyt i rozwinąć do tyłu, po czym umieścić w zaczepach po obu stronach.

Otwieranie

Zdjąć osłonę przestrzeni bagażowej z zaczepów bocznych. Przytrzymać uchwyt i poprowadzić osłonę przestrzeni bagażowej aż do całkowitego zwinięcia.

Wyjmowanie

Zwinąć osłonę przestrzeni bagażowej.

Pociągnąć dźwignię zwalnającą do góry i przytrzymać ją w tej pozycji. Unieść prawą stronę osłony przestrzeni bagażowej i wyjąć ją z zaczepów.

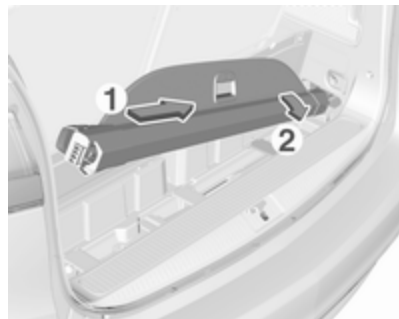
Przechowywanie w przestrzeni bagażowej

Jeśli osłona przestrzeni bagażowej nie jest używana, należy ją przechowywać w schowku w podłodze pojazdu.

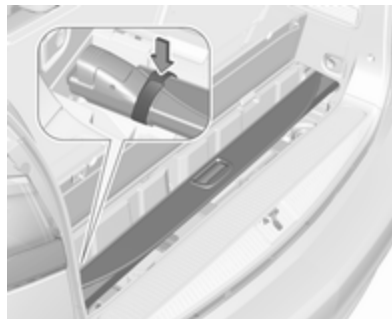
Otworzyć osłonę schowka znajdującego się przed tylną klapą.

Wyjąć osłonę przestrzeni bagażowej i obrócić ją tak, aby dźwignia zwalniająca była skierowana w lewo.

Umieścić obudowę tak, górna strona była skierowana do przodu a część z uchwytem w górę.



Włożyć osłonę przestrzeni bagażowej w otwór z prawej strony schowka (1) i obrócić, aż uchwyt oprze się płasko na obudowie (2).



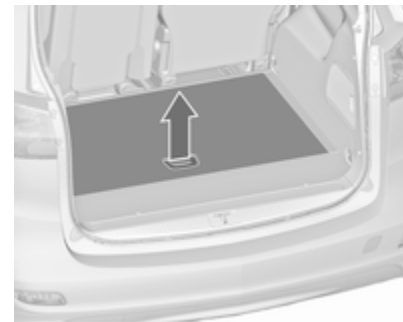
Zamocować osłonę przestrzeni bagażowej w schowku taśmą zapinaną na rzep.

Montaż

Umieścić lewą stronę osłony we wgłębieniu, pociągnąć dźwignię zwalniającą do góry i przytrzymać ją w tej pozycji, po czym odpowiednio zamocować i zablokować prawą stronę osłony.

Tylna osłona podłogowa

Osłona podłogowa



W wersjach bez trzeciego rzędu foteli pod osłoną podłogową znajdują się schowki. W celu otwarcia podnieść osłonę i złożyć ją do pozycji pionowej za tylnymi fotelami.

Mata zabezpieczająca wewnątrz

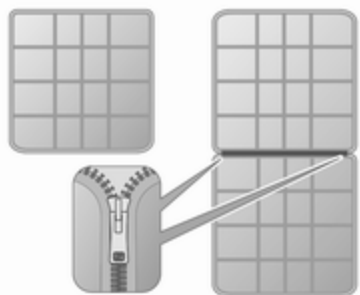
Mata zabezpieczająca wewnątrz jest elementem zakrywającym i zabezpieczającym przestrzeń bagażową, z którego można korzystać po złożeniu jednego lub wszystkich foteli/oparc.

Dzięki możliwości składania i rozkładania matę można wykorzystać do szeregu różnych zastosowań.

Mata zabezpieczająca wewnątrz jest dostępna w dwóch wersjach:

- **Standardowa mata zabezpieczająca** pokrywa przestrzeń od tylnej klapy po drugi rząd siedzeń, gdy obydwa fotele w trzecim rzędzie są rozłożone lub gdy jeden z nich jest złożony.
- **Mata zabezpieczająca wewnątrz Flex cover** jest dwukrotnie większa od maty standardowej i składa się z części łączonych zamkiem błyskawicznym. Mata w pełni zakrywa przestrzeń bagażową, gdy są złożone wszystkie lub pojedyncze fotele trzeciego i drugiego rzędu.

Mata składa się z 4 (wersja standardowa) lub 8 (Flex cover) elementów składanych wzdłużnie, łączonych w środkowej części zamkiem, oraz z 4 elementów składanych poprzecznie.



Poniższy opis obejmuje jedynie kilka przykładów potencjalnego wykorzystania maty.

Przed złożeniem lub rozłożeniem maty należy usunąć wszystkie elementy z bocznych prowadnic i zaczepów stabilizacyjnych. Zaczepy stabilizacyjne muszą być schowane.

Zakrywanie przestrzeni bagażowej między tylną klapą a drugim rzędem foteli

możliwe zarówno przy użyciu **standardowej maty zabezpieczającej**, jak i **maty zabezpieczającej Flex cover** złożonej wzdłuż zamka na pół (dwie warstwy).



Mata złożona na cztery znajduje się za rozłożonymi fotelami trzeciego rzędu.

- Złożyć fotele trzeciego rzędu.



- Rozłożyć elementy złożonej maty w taki sposób, aby pierwszy rząd elementów był ustawiony pionowo, przylegając do oparcí foteli drugiego rzędu.
- Jeśli oparcia foteli drugiego rzędu zostaną złożone, mata samoczynnie rozłoży się, zakrywając przestrzeń pomiędzy obydwojma rzędami siedzeń.
- Aby umożliwić rozłożenie jednego z foteli w trzecim rzędzie, należy złożyć matę na pół w kierunku wzdłużnym.



- Nieznacznie wyciągnąć matę na zewnątrz, aby zabezpieczyć próg przestrzeni bagażowej podczas

załadunku ciężkich przedmiotów. Przed zamknięciem tylnej kłapy podnieść wierzchnią warstwę maty do pozycji pionowej.

Zakrywanie przestrzeni bagażowej do oparcí przednich foteli

Możliwe tylko przy użyciu **maty zabezpieczającej Flex cover** złożonej wzdłuż zamka na pół (dwie warstwy).

Rozłożyć matę do oparcí foteli drugiego rzędu, zgodnie z opisem podanym wcześniej.



- Złożyć oparcia foteli drugiego rzędu.

- Rozłożyć wierzchnią warstwę maty, całkowicie zakrywając przestrzeń bagażową. Pierwszy rząd elementów maty jest teraz ustawiony pionowo, przylegając do oparcí przednich foteli.



- Przed zamknięciem tylnej kłapy złożyć wierzchnią warstwę tylnego rzędu elementów, chowając ją pod matę.

Częściowe zakrywanie przestrzeni bagażowej

Możliwe tylko przy użyciu **maty zabezpieczającej Flex cover** złożonej wzdłuż zamka na pół (dwie warstwy).

Np. gdy nie jest złożone oparcie lewego fotela

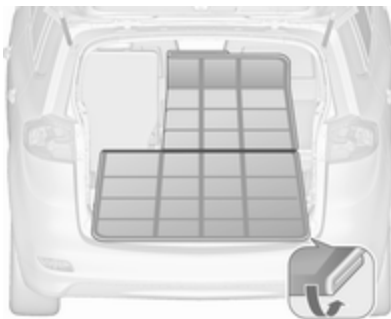
Rozłożyć matę do oparc foteli drugiego rzędu, zgodnie z opisem podanym w pierwszej części.

- Złożyć oparcia, które mają zostać zakryte.



- Otworzyć zamek błyskawiczny za podniesionym oparciem.
- Pociągnąć matę na zewnątrz pojazdu, tak aby cały pierwszy rząd elementów został rozłożony na płasko na podłodze przestrzeni bagażowej.

- Podnieść rząd elementów, który został otwarty przy pomocy zamka, i złożyć go do środka.



- Rozłożyć wierzchnią warstwę maty na złożonych oparciach.
- Przed zamknięciem tylnej kłapy złożyć wierzchnią warstwę tylnego rzędu elementów, chowając ją pod matę.

Postępować w ten sam sposób, gdy nie jest złożone oparcie jednego ze skrajnych foteli i oparcie fotela środkowego.

Np. gdy złożone jest tylko oparcie środkowego fotela

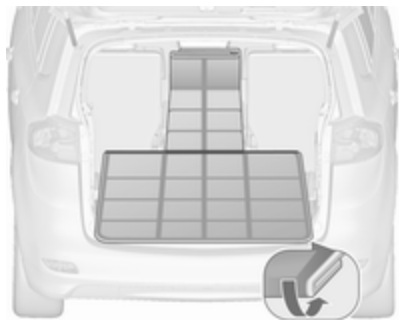
Rozłożyć matę do oparc foteli drugiego rzędu, zgodnie z opisem podanym w pierwszej części.

- Złożyć oparcie środkowego fotela.



- Otworzyć zamek za oparciem lewego i prawego fotela.
- Pociągnąć matę na zewnątrz pojazdu, tak aby cały pierwszy rząd elementów został rozłożony na płasko na podłodze przestrzeni bagażowej.

- Podnieść obydwa rzędy elementów, które zostały otwarte przy pomocy zamka, i złożyć je do środka.



- Następnie rozłożyć małą wierzchnią warstwę maty na oparciu środkowego fotela.
- Przed zamknięciem tylnej kłapy złożyć wierzchnią warstwę tylnego rzędu elementów, chowając ją pod matą.

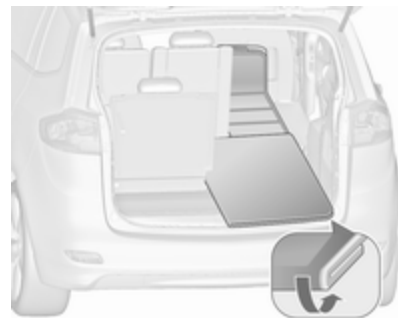
Na poniższych ilustracjach przedstawiono kolejne przykłady.



Przykład dla podłużnych, wąskich przedmiotów, np. nart.



Przykład z zabezpieczeniem bocznym.



Przykład ilustrujący zakrycie złożonego oparcia fotela w drugim rzędzie i jednego złożonego fotela w trzecim rzędzie.

Prowadnice boczne i zaczepy



Wsunąć zaczepy w prowadnice i ustawić je w odpowiednim miejscu: w tym celu wsunąć zaczep w górny rowek prowadnicy, a następnie wcisnąć go w rowek dolny.

Zaczepty stabilizacyjne



Zaczepty stabilizacyjne są przeznaczone do zabezpieczenia przedmiotów przed przesuwaniem się, np. przy użyciu pasów mocujących lub siatki ładunkowej.

System organizacji przestrzeni bagażowej

FlexOrganizer jest elastycznym systemem umożliwiającym dzielenie przestrzeni bagażowej.

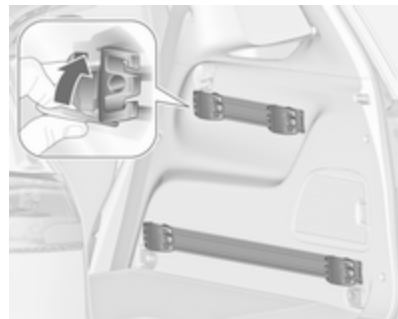
W skład systemu wchodzi:

- łączniki,
- kieszenie siatkowe,

- haki,
- uniwersalna siatka rozdzielająca.

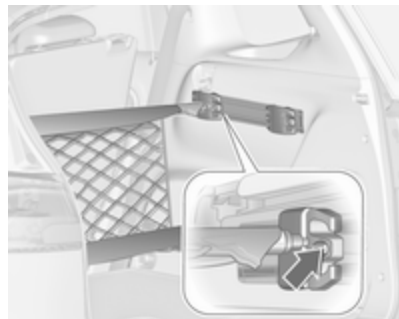
Elementy systemu są mocowane w prowadnicach na obu panelach bocznych za pomocą łączników i zaczepów.

Zamocowywanie łączników w prowadnicach



Rozłożyć uchwyty, włożyć łącznik do górnego i dolnego rowka prowadnicy, a następnie przesunąć go w żądane położenie. Obrócić uchwyt ku górze w celu zablokowania łącznika. W celu odblokowania obrócić uchwyt w dół i wyjąć z prowadnicy.

Uniwersalna siatka rozdzielająca

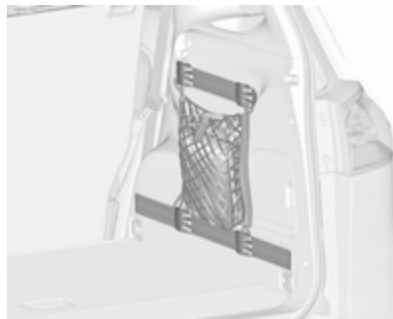


Włożyć łączniki w odpowiednie miejsca na prowadnicach. Połączyć połówki poprzeczek siatki.

W celu zamocowania siatki włożyć nieznacznie ściśnięte poprzeczki w odpowiednie otwory w łącznikach.

W celu zdemontowania siatki ścisnąć poprzeczki i wyjąć je z łączników.

Kieszon siatkowa



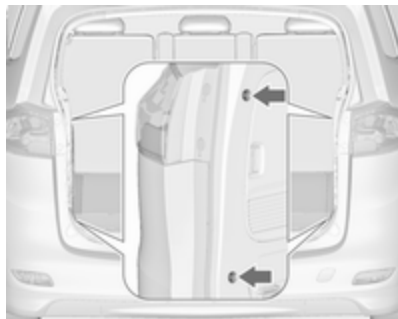
Włożyć łączniki w odpowiednie miejsca na prowadnicach. Kieszon siatkową można zawiesić na zamocowanych łącznikach.

Zamocowywanie haczyków w prowadnicach



Włożyć haczyk w dowolnym miejscu najpierw w górny rowek prowadnicy, a następnie wcisnąć go w dolny rowek. W celu wyjęcia najpierw wyciągnąć haczyk z górnego rowka.

Siatka rozdzielająca w przedniej części klapy tylnej



Zamocować bezpośrednio przed tylną klapą.

Przed zamocowaniem siatki cztery elementy końcowe poprzeczek muszą zostać obrócone w lewo i wciśnięte w odpowiednie otwory.

W celu zamocowania siatki ścisnąć poprzeczkę i umieścić je w otworach w ramie tylnej klapy. Dłuższa poprzeczka musi zostać zamocowana u góry.

W celu wymontowania siatki ścisnąć poprzeczkę i wyjąć je z otworów.

Siatka zabezpieczająca

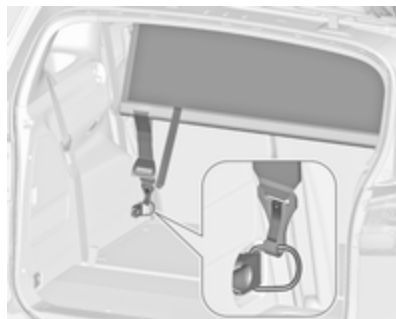
Siatkę zabezpieczającą można zamontować za drugim lub pierwszym rzędem foteli.

Za siatką zabezpieczającą nie mogą znajdować się pasażerowie.

Montaż za drugim rzędem foteli



- W ramie dachu nad obydwo skrajnymi fotelami w drugim rzędzie znajdują się otwory montażowe: zawiesić i zatrzasnąć pałąk siatki po jednej stronie, a następnie ugiąć go, zawiesić i zablokować po drugiej stronie.

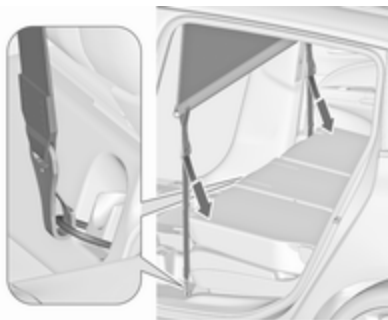


- Zamocować haki pasków siatki zabezpieczającej w przednich zaczepach stabilizacyjnych po obu stronach przestrzeni bagażowej.
- Naciągnąć obydwa paski, pociągając za luźne końce.

Montaż za przednimi fotelami

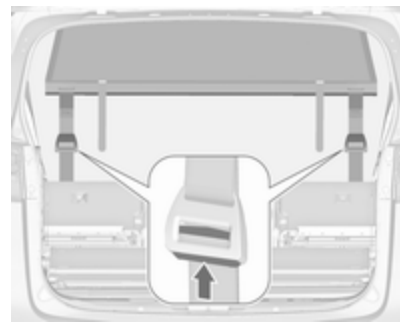


- W ramie dachu nad obydwoma przednimi fotelami znajdują się otwory montażowe: zawiesić i zatrzasknąć pałąk siatki po jednej stronie, a następnie ugiąć go, zawiesić i zablokować po drugiej stronie.



- Zamocować haki pasków siatki zabezpieczającej w zaczepach stabilizacyjnych po obu stronach w podłodze przed fotelami.
- Naciągnąć obydwa paski, pociągając za luźne końce.

Zdejmowanie



Nacisnąć przycisk na napinaczu, aby zwolnić pasek po obu stronach. Wyjąć haki z zaczepów. Odczepić pałąki siatki zabezpieczającej z zaczepów w ramie dachu. Zwinąć siatkę i zabezpieczyć ją paskiem.

Przechowywanie

Otworzyć osłonę schowka znajdującego się w podłodze przestrzeni bagażowej przed tylną klapą.



Umieścić siatkę zabezpieczającą w schowku i zamknąć osłonę.

Składane stoliki

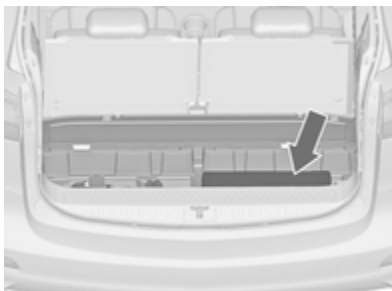
Stoliki są zamocowane na oparciach przednich foteli.

Otworzyć, ciągnąc do góry aż do zablokowania.

Złożyć, naciskając z pokonaniem wyczuwalnego oporu.

Nie kłaść na składanym stoliku żadnych ciężkich przedmiotów.

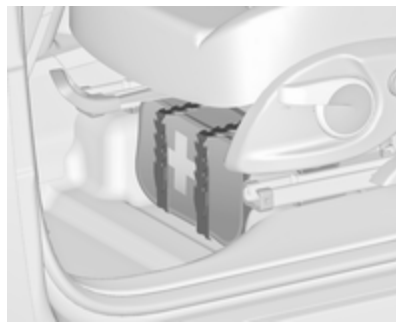
Trójkąt ostrzegawczy



Przechowywać trójkąt ostrzegawczy w schowku znajdującym się w podłodze przestrzeni bagażowej przed tylną klapą.

Apteczka pierwszej pomocy

Apteczkę pierwszej pomocy i kamizelkę odblaskową przechowywać pod fotelem kierowcy.



Użyć pasków w celu zamocowania.



W innej wersji apteczka pierwszej pomocy znajduje się w schowku pod fotelem kierowcy. Przesunąć roletę, aby otworzyć lub zamknąć schowek.

Bagażnik dachowy

Ze względów bezpieczeństwa oraz w celu zapobiegania uszkodzeniom dachu, zaleca się stosowanie bagażników dachowych przeznaczonych specjalnie do tego modelu samochodu. W celu uzyskania dalszych informacji skontaktować się z warsztatem.

Przestrzegać instrukcji montażowych producenta i zdejmować bagażnik dachowy, gdy nie jest używany.

Montaż bagażnika dachowego

Pojazdy z relingami dachowymi



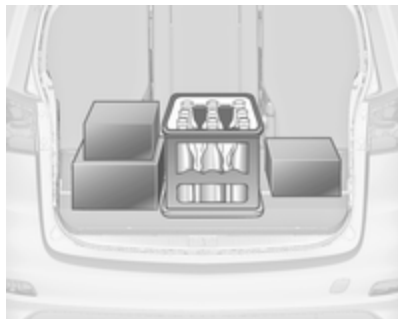
Zamocować bagażnik dachowy w otworach oznaczonych strzałkami na ilustracji.

Pojazdy bez relingów dachowych



W celu zamontowania bagażnika otworzyć zaślepki w listwach dachu. Wsunąć elementy mocujące w uchwyt pokazany na ilustracji, zgodnie z instrukcją.

Informacje dotyczące przewożenia bagażu



- Ciężkie przedmioty przewożone w przestrzeni bagażowej należy umieszczać przy oparciach foteli. Upewnić się, że oparcia są prawidłowo zablokowane. Jeśli przedmioty takie są układane piętrowo, najcięższe powinny zostać umieszczone na spodzie.
- Przedmioty należy zabezpieczyć pasami mocującymi przytwierdzonymi do zaczepów stabilizacyjnych ↗ 94.

- Drobne przedmioty należy zabezpieczać przed przemieszczaniem się w przestrzeni bagażowej.
- Bagaż nie może wystawać ponad górną krawędź oparć.
- Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów na osłonie przestrzeni bagażowej ani na desce rozdzielczej.
- Przewożony ładunek nie może utrudniać posługiwania się pedałami, hamulcem postojowym i dźwignią zmiany biegów ani ograniczać swobody ruchu kierowcy. W kabinie samochodu nie wolno przewozić jakichkolwiek niezabezpieczonych (nieprzytwierdzonych) przedmiotów.
- Nie wolno jeździć z otwartą klapą tylną.

⚠ Ostrzeżenie

Należy zawsze upewniać się, że ładunek w pojeździe jest bezpiecznie umocowany. W przeciwnym wypadku przedmioty mogą przemieszczać się wewnątrz pojazdu, powodując obrażenia ciała lub uszkodzenie ładunku, bądź samochodu.

- Ładowność jest różnicą pomiędzy dopuszczalną masą całkowitą (patrz tabliczka identyfikacyjna ↗ 290) a masą własną pojazdu gotowego do drogi.
W celu obliczenia ładowności należy wpisać dane samochodu w tabelę mas na początku podręcznika.
Zgodnie z wymogami UE masa własna obejmuje szacunkową masę kierowcy (68 kg), bagażu (7 kg) i wszystkich płynów (zbiornik paliwa napełniony w 90%).

Wyposażenie dodatkowe i opcjonalne zwiększa masę własną pojazdu.

- Przewożenie bagażu na dachu zwiększa wrażliwość samochodu na boczne podmuchy wiatru i pogarsza jego właściwości jezdne na skutek podwyższenia środka ciężkości. Ładunki należy rozłożyć równomiernie i zabezpieczyć pasami. Dostosować ciśnienie w ogumieniu i prędkość jazdy do warunków obciążenia. Okresowo sprawdzać i napinać pasy zabezpieczające.

Nie przekraczać prędkości 120 km/h.

Dopuszczalne obciążenie dachu wynosi 75 kg w pojazdach bez relingów dachowych i 100 kg w pojazdach z relingami dachowymi. Składa się na nie masa bagażnika dachowego oraz masa przewożonego ładunku.

Wskaźniki i przyrządy

Elementy sterujące 103

Regulacja położenia kierownicy	103
Elementy sterujące na kole kierownicy	103
Podgrzewane koło kierownicy .	104
Sygnal dźwiękowy	104
Wycieraczki/spryskiwacze przedniej szyby	105
Wycieraczka/spryskiwacz tylnej szyby	106
Temperatura zewnętrzna	107
Zegar	108
Gniazdka zasilania	109
Zapalniczka	110
Popielniczki	110

Kontrolki ostrzegawcze, zegary i wskaźniki 111

Zestaw wskaźników	111
Prędkościomierz	111
Licznik przebiegu całkowitego .	111
Licznik przebiegu dziennego ...	111
Obrotomierz	112
Wskaźnik poziomu paliwa	112

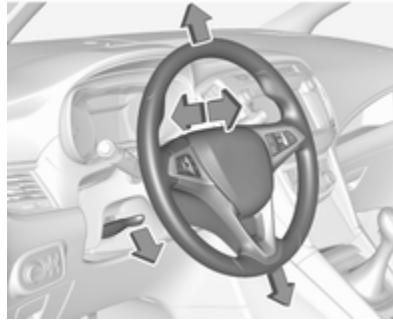
Przełącznik rodzaju paliwa	113
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego	114
Wyświetlacz serwisowy	114
Lampki kontrolne	115
Kierunkowskaz	117
Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa	118
Poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa	118
Wyłączanie poduszek powietrznych	119
Układ ładowania akumulatora .	119
Lampka kontrolna silnika	119
Układ hamulcowy i sprzęgłowy	120
Nacisnąć pedał	120
Hamulec postojowy sterowany elektrycznie	120
Usterka hamulca postojowego sterowanego elektrycznie	120
Układ ABS	121
Zmiana biegu	121
Wspomaganie układu kierowniczego	121
Odległość od poprzedzającego pojazdu	121
System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu	121

Układ stabilizacji toru jazdy wyłączony	122
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy i kontroli trakcji	122
Układ kontroli trakcji wyłączony	122
Podgrzewanie wstępne silnika	122
Filtr cząstek stałych przy silniku wysokoprężnym	122
AdBlue	122
Układ monitorowania ciśnienia w oponach	123
Ciśnienie oleju silnikowego	123
Niski poziom paliwa	123
Immobilizer	124
Światła zewnętrzne	124
Światła drogowe	124
Funkcja doświetlania światłami drogowymi	124
Reflektory LED	124
Światła przeciwmgielne	124
Tylne światło przeciwmgielne ..	124
Automatyczna kontrola prędkości	124
Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości	125
Wykroci pojazd z przodu	125
Ograniczenie prędkości jazdy .	125

System rozpoznawania znaków drogowych	125
Sygnalizator otwartych drzwi ...	125
Wyświetlacze informacyjne	126
Wyświetlacz informacyjny kierowcy	126
Wyświetlacz informacyjny	131
Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu	133
Ostrzeżenia akustyczne	133
Komunikat dotyczący napięcia baterii	134
Personalizacja ustawień	134
Usługa telematyczna	138
OnStar	138

Elementy sterujące

Regulacja położenia kierownicy



Odblokować dźwignię, wyregulować położenie kierownicy, a następnie zablokować dźwignię i upewnić się, że kierownica jest prawidłowo unieruchomiona.

Nie dokonywać regulacji kierownicy, jeśli samochód nie został unieruchomiony i nie wyłączono blokady kierownicy.

Elementy sterujące na kole kierownicy




Za pomocą elementów sterujących znajdujących się na kierownicy można obsługiwać system Infotainment, niektóre systemy wspomaganie kierowcy i podłączony telefon komórkowy.

Więcej informacji znajduje się w instrukcji obsługi systemu Infotainment.

Systemy wspomaganie kierowcy
 ⇨ 191.

Podgrzewane koło kierownicy



Do uaktywniania ogrzewania służy . Włączenie jest sygnalizowane zapaleniem diody kontrolnej w przycisku.



Zalecane miejsca trzymania kierownicy są podgrzewane szybciej i do wyższej temperatury niż pozostała jej część.

Podgrzewanie działa, gdy pracuje silnik lub gdy włączona jest funkcja Autostop.

System stop-start ⇨ 169.

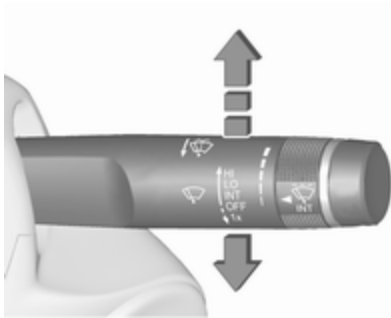
Sygnał dźwiękowy



Nacisnąć przycisk .

Wycieraczki/spryskiwacze przedniej szyby

Wycieraczki przedniej szyby



- HI** : praca szybka
- LO** : praca powolna
- INT** : praca przerywana lub praca automatyczna sterowana czujnikiem deszczu
- OFF** : wyłączone

Aby przetrzeć szybę przednią tylko raz w sytuacji, gdy wycieraczki są wyłączone, wystarczy popchnąć dźwignię w dół w pozycję **1x**.

Wycieraczek nie wolno włączać, gdy szyby są oblodzone.

Przed wjazdem do myjni wycieraczki należy wyłączyć.

Regulowany czas trwania cyklu pracy wycieraczek



Dźwignia wycieraczek w położeniu **INT**.

Aby dostosować czas trwania cyklu pracy wycieraczek, obrócić pokrętło regulacyjne:

- krótszy czas trwania cyklu : obrócić pokrętło regulacyjne w górę
- dłuższy czas trwania cyklu : obrócić pokrętło regulacyjne w dół

Automatyczna praca wycieraczek sterowana czujnikiem deszczu



INT : automatyczna praca wycieraczek sterowana czujnikiem deszczu

Czujnik deszczu rejestruje ilość wody na przedniej szybie samochodu, a następnie odpowiednio reguluje częstotliwość pracy wycieraczek.

Jeśli wycieraczki pracują z częstotliwością mniejszą niż raz na 20 sekund, ramiona wycieraczek przesuwają się nieco w dół do pozycji wyjściowej.

Regulacja czułości czujnika deszczu



Aby dostosować czułość układu, obrócić pokrętkę regulacyjną:

- niższa czułość : obrócić pokrętkę regulacyjną w dół
- wyższa czułość : obrócić pokrętkę regulacyjną w górę



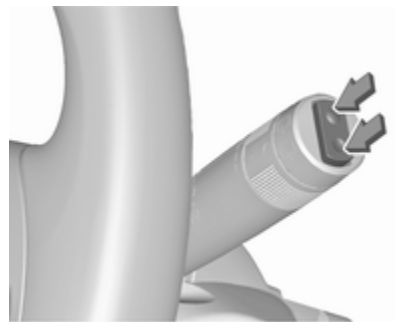
Czujnik należy utrzymywać w czystości i nie dopuszczać do oblodzenia.

Spryskiwacz przedniej szyby



Pociągnąć dźwignię. Szyba przednia zostanie spryskana płynem, a wycieraczka wykona kilka cykli pracy.

Wycieraczka/spryskiwacz tylnej szyby



W celu włączenia wycieraczki tylnej szyby nacisnąć przełącznik:

- górną część przełącznika : praca ciągła
- dolną część przełącznika : praca przerywana
- położenie środkowe : wyłączona kowka



Popchnąć dźwignię. Szyba tylna zostanie spryskana płynem, a wycieraczka wykona kilka cykli pracy.

Wycieraczek nie wolno włączać, gdy szyby są oblodzone.

Przed wjazdem do myjni wycieraczki należy wyłączyć.

Wycieraczka tylnej szyby zostaje uaktywniona automatycznie po włączeniu biegu wstecznego, gdy wycieraczka przedniej szyby jest włączona.

Funkcję tę można aktywować lub dezaktywować za pomocą wyświetlacza informacyjnego w menu Ustawienia.

Personalizacja ustawień ⇨ 134.

Spryskiwacz tylnej szyby jest wyłączany, gdy poziom płynu do spryskiwaczy jest zbyt niski.

Temperatura zewnętrzna



Rysunek przedstawia wyświetlacz R 4.0 IntelliLink.



Rysunek przedstawia wyświetlacz Navi 950.

Spadek temperatury sygnalizowany jest natychmiast, a jej wzrost z pewnym opóźnieniem.



**Możliwość
oblodzenia.
Jedź ostrożnie!**

Jeśli temperatura zewnętrzna spadnie do 3 °C, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się komunikat ostrzegawczy.

⚠ Ostrzeżenie

Jezdnia może być oblodzona nawet wówczas, gdy wyświetlacz pokazuje temperaturę kilku stopni powyżej 0 °C.


Zegar

Data i godzina jest pokazywana na wyświetlaczu informacyjnym.

W zależności od konfiguracji pojazdu dostępny jest

- wyświetlacz R 4.0 IntelliLink lub
- wyświetlacz Navi 950

R 4.0 IntelliLink

Nacisnąć , a następnie wybrać **Ustawienia**.

Wybrać **Data i godzina**, aby wyświetlić odpowiednie podmenu.



Ustaw format czasu

Aby wybrać żądany format godziny, dotknąć przycisku ekranowego **12 h** lub **24 h**.

Ustaw format daty

Aby wybrać żądany format daty, wybrać **Ustaw format daty**, a następnie jedną z dostępnych opcji w podmenu.

Ustaw automatycznie

Aby wybrać, czy godzina i data mają być ustawiane automatycznie czy ręcznie, wybrać **Ustaw automatycznie**.

Aby godzina i data były ustawiane automatycznie, wybrać **Wł. - Przez RDS**.

Aby godzina i data były ustawiane ręcznie, wybrać **Wył. - Ręcznie**. Jeśli dla opcji **Ustaw automatycznie** zostanie wybrane ustawienie **Wył. - Ręcznie**, pozycje podmenu **Ustaw Godzinę** i **Ustaw datę** staną się dostępne.

Ustawianie godziny i daty

Aby zmienić ustawienia godziny i daty, wybrać **Ustaw Godzinę** lub **Ustaw datę**.

Dotknąć **+** i **-**, aby zmienić ustawienia.

Navi 950

Nacisnąć **HOME**, wybrać **Konfiguracja**, a następnie **Czas i data**.

Automatyczne ustawianie czasu

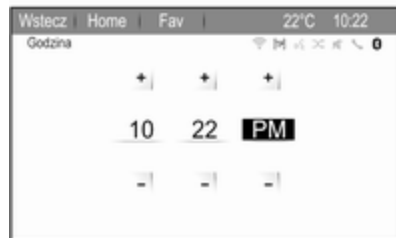
System stale odbiera informacje o aktualnej godzinie i dacie.

Jeśli ustawienia godziny i daty mają być aktualizowane automatycznie, należy włączyć opcję **Synchronizacja zegara RDS**.

Jeśli godzina i data mają być ustawiane ręcznie, należy wyłączyć opcję **Synchronizacja zegara RDS**.

Ustawianie godziny

Aby zmienić ustawienia czasu, wybrać pozycję **Ustaw czas**.



Wyregulować ustawienia stosownie do potrzeb.

Ustawianie daty

Aby zmienić ustawienia daty, wybrać pozycję **Ustaw datę**. Wyregulować ustawienia stosownie do potrzeb.

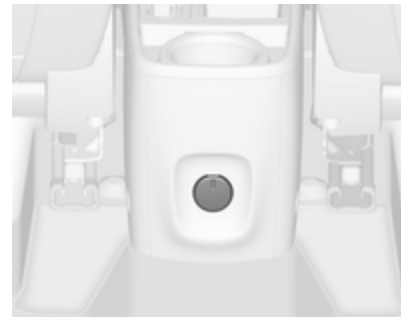
Format godziny

Aby ustawić żądany format godziny, wybrać opcję **Ustaw format czasu**. Zostanie wyświetlone podmenu. Włączyć **12 godzin** lub **24 godz.**

Gniazdka zasilania



Gniazdko zasilania 12 V znajduje się w przedniej konsoli. Zdjąć osłonę w dół.



Kolejne gniazdka zasilania 12 V znajdują się w tylnej konsoli



oraz w lewej ścianie przestrzeni bagażowej.

Maksymalny dopuszczalny pobór energii elektrycznej z gniazdka wynosi 120 wat.

Przy wyłączonym zapłonie gniazdka są pozbawione zasilania. Dodatkowo gniazdka są wyłączane w przypadku niskiego napięcia akumulatora pojazdu.

Podłączone urządzenia muszą być zgodne z wymaganiami normy DIN VDE 40 839 dotyczącej zgodności elektromagnetycznej.

Do gniazdka nie należy podłączać żadnych źródeł zasilania, np. ładowarek czy akumulatorów.

Zastosowanie nieodpowiednich wtyków może spowodować uszkodzenie gniazdka.

System stop-start ⇨ 169.

Zapalniczka

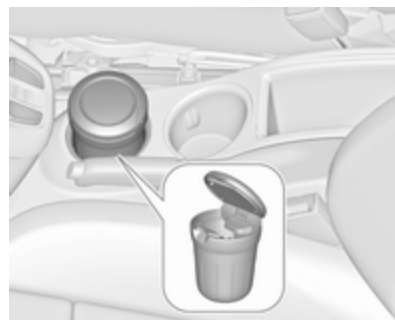


Zapalniczka jest umiejscowiona w przedniej konsoli. Zdjąć osłonę w dół. Wcisnąć wkład zapalniczki. Po rozżarzeniu się spirali dopływ prądu zostanie automatycznie przerwany. Wyciągnąć zapalniczkę.

Popielniczki

Przeostroga

Popielniczki służą wyłącznie do gromadzenia popiołu; nie należy do nich wrzucać łatwopalnych śmieci.



Przenośną popielniczkę można umieścić w uchwytach na napoje.

Kontrolki ostrzegawcze, zegary i wskaźniki

Zestaw wskaźników

W niektórych wersjach samochodu po włączeniu zapłonu strzałki wskaźników na desce rozdzielczej wykonują pełny obrót (aż do położenia granicznego).

Prędkościomierz



Wskazuje prędkość jazdy samochodu.

Licznik przebiegu całkowitego



Całkowity zarejestrowany przebieg wyświetla się w kilometrach.

Licznik przebiegu dziennego

Wyświetlany jest zarejestrowany dystans od momentu ostatniego wyzerowania wskaźnika.



Licznik przebiegu dziennego wskazuje odległość do 9999 km, a następnie ponownie zaczyna odmierzać od 0.

Dwa liczniki przebiegu dziennego można wybierać dla różnych podróży.

Wybrać /i\, naciskając **Menu** na dźwigni kierunkowskazów. Obracając pokrętko na dźwigni kierunkowskazów, wybrać opcję /i\ 1 lub /i\2. Każdy z liczników przebiegu dziennego można wyzerować oddzielnie, naciskając na kilka sekund w odpowiednim menu przycisk **SET/CLR** na dźwigni kierunkowskazów.

Obrotomierz

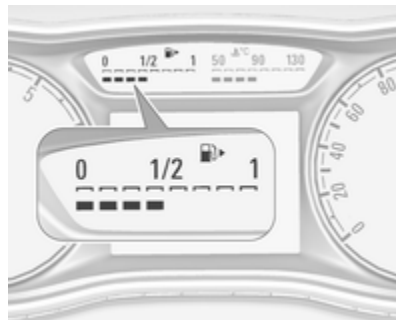


Wyświetla prędkość obrotową silnika. Silnik powinien na każdym biegu pracować z jak najniższą prędkością obrotową.

Przeostoga

Strzałka obrotomierza nie powinna nigdy znajdować się w czerwonej strefie oznaczającej zbyt wysoką prędkość obrotową. Istnieje wówczas niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika.

Wskaźnik poziomu paliwa




Pokazuje poziom paliwa lub zawartość gazu (LPG lub CNG) zbiorniku paliwa bądź gazu (w zależności od rodzaju używanego paliwa).


Liczba świejących diod LED wskazuje poziom w odpowiednim zbiorniku paliwa. 8 diod LED oznacza, że zbiornik jest pełny.

W trybie zasilania gazem wyświetlany jest poziom gazu w zbiorniku.

Wskaźnik niskiego poziomu paliwa

Jedna dioda LED świecąca na biało wskazuje niski poziom paliwa w zbiorniku.

Jeśli dioda LED zmienia kolor na czerwony i  świeci na żółto, należy jak najszybciej uzupełnić paliwo w zbiorniku.

Jeśli dioda LED świeci na czerwono i  miga na żółto, należy natychmiast uzupełnić paliwo.

Nie wolno dopuszczać do całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa!

Strzałka wskazuje stronę pojazdu, po której znajduje się klapka wlewu paliwa.



Ponieważ w zbiorniku zawsze znajduje się pewna ilość paliwa, przy tankowaniu można włączyć jego mniejszą ilość, niż przewiduje to pojemność całkowita zbiornika.




Podczas zasilania gazem układ automatycznie przełączy się na zasilanie benzyną, gdy zbiorniki gazu zostaną opróżnione ⇨ 113.

Przełącznik rodzaju paliwa

Zasilanie gazem ziemnym (CNG)



Nacisnąć , aby przełączyć między zasilaniem benzyną a zasilaniem gazem ziemnym. Aktualnie wybrany rodzaj paliwa jest sygnalizowany za pomocą diody LED .


-  wyłączona : zasilanie gazem ziemnym
- Lampka kontrolna  : zasilanie benzyną
- świeci
- Lampka kontrolna  : brak możliwości przełączenia – pusty zbiornik jednego rodzaju paliwa
- miga

W przypadku opróżnienia zbiornika gazu ziemnego zostanie automatycznie uaktywniony tryb zasilania silnika benzyną. Tryb ten pozostanie aktywny do czasu wyłączenia zapłonu.

Gaz ziemny ⇨ 222.

Zasilanie gazem płynym, LPG



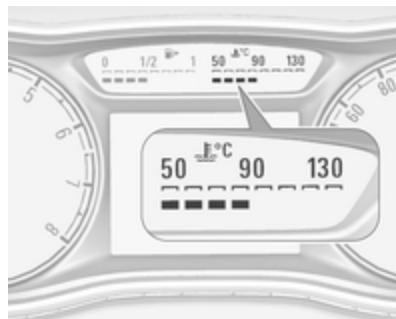
Nacisnąć **LPG**, aby przełączyć między zasilaniem benzyną a zasilaniem gazem płynym. Aktualnie wybrany rodzaj paliwa jest sygnalizowany za pomocą diody LED .

- wyłączona : zasilanie benzyną
- Lampka kontrolna — : sprawdzanie warunków do przełączenia na zasilanie gazem płynnym. Dioda świeci, gdy warunki są spełnione.
- Lampka kontrolna — : zasilanie gazem płynnym świeci
- dioda miga : pusty zbiornik gazu płynnego lub awaria w układzie gazu płynnego. Stosowny komunikat pojawia się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

W przypadku opróżnienia zbiornika gazu płynnego zostanie automatycznie uaktywniony tryb zasilania silnika benzyną. Tryb ten pozostanie aktywny do czasu wyłączenia zapłonu.

Gaz płynny ⇨ 223.

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego



Liczba świecących diod LED wskazuje temperaturę płynu.

- do 3 diod LED : temperatura robocza silnika nie została jeszcze osiągnięta
- 4 do 6 diod LED : normalna temperatura pracy silnika
- więcej niż 6 diod LED : temperatura jest zbyt wysoka

Przeostoga

W przypadku zbyt wysokiej temperatury płynu chłodzącego zatrzymać samochód i wyłączyć silnik. Niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika. Sprawdzić poziom płynu chłodzącego.

Wyświetlacz serwisowy


Układ kontroli żywotności oleju silnikowego informuje kierowcę, gdy wymagana jest wymiana oleju i filtra. W zależności od warunków eksploatacyjnych częstotliwość pojawiania się informacji o wymaganej wymianie oleju i filtra może się zmieniać.

Pozostała
żywność oleju

100%

Menu wskaźnika pozostałego okresu przydatności oleju wyświetla się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy ↗ 126.



Wybrać menu Informacje o pojeździe , naciskając **MENU** na dźwigni kierunkowskazów. Obracając pokrętkę, wybrać pozycję **Pozostała żywotność oleju**.

Pozostały okres żywotności oleju jest wskazywany w procentach.

Resetowanie

Aby zresetować wskazanie, nacisnąć **SET/CLR** na dźwigni kierunkowskazów i przytrzymać go przez kilka sekund. Zapłon musi być włączony, a silnik nie może pracować.

Aby zapewnić prawidłowe funkcjonowanie tego układu, należy go wyzerować przy każdej wymianie oleju. Należy skorzystać z pomocy serwisu.

Następne serwisowanie

Gdy układ obliczy, że nastąpiło całkowite zużycie oleju silnikowego, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się komunikat **Wymień olej silnikowy**. Należy wtedy zlecić warsztatowi wymianę oleju silnikowego i filtra w ciągu tygodnia

lub przed przejechaniem 500 km (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej).

Informacje dotyczące czynności serwisowych ↗ 286.

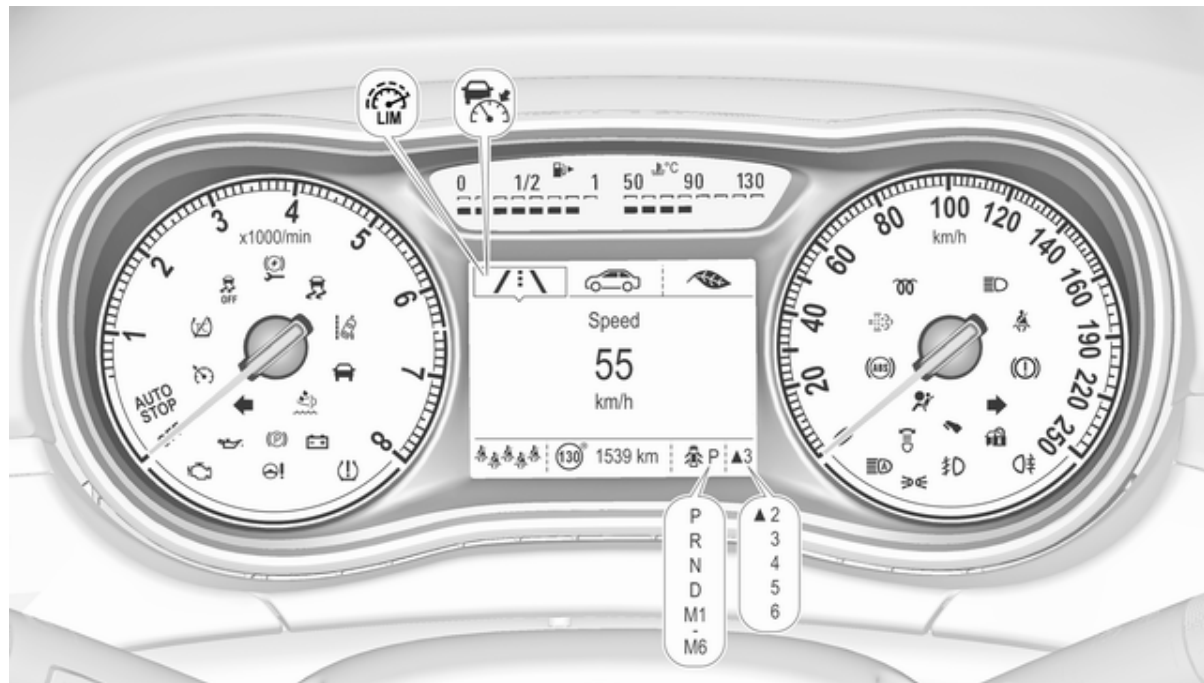
Lampki kontrolne

Nie wszystkie z opisanych w dalszej części tego rozdziału lampek kontrolnych występują w zakupionym samochodzie. Opis dotyczy wszystkich wersji deski rozdzielczej. Kontrolki mogą być różne w zależności od wyposażenia. W momencie włączania zapłonu na chwilę zapala się większość lampek kontrolnych w ramach testu.














Kolory lampek kontrolnych oznaczają:















- czerwony : niebezpieczeństwo, ważne przypomnienie
- żółty : ostrzeżenie, uwaga, usterka
- zielony : potwierdzenie włączenia
- niebieski : potwierdzenie włączenia
- biały : potwierdzenie włączenia











Lampki kontrolne na desce rozdzielczej




Przegląd

-  Kierunkowskaz ⇨ 117
-  Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa ⇨ 118
-  Poduszki powietrzne i napiacze pasów bezpieczeństwa ⇨ 118
-  Wyłączanie poduszek powietrznych ⇨ 119
-  Układ ładowania akumulatora ⇨ 119
-  Lampka kontrolna silnika ⇨ 119
-  Układ hamulcowy i sprzęgłowy ⇨ 120
-  Hamulec postojowy sterowany elektrycznie ⇨ 120
-  Usterka hamulca postojowego sterowanego elektrycznie ⇨ 120
-  Nacisnąć pedał ⇨ 120
-  Układ ABS ⇨ 121
-  Zmiana biegu ⇨ 121
-  Odległość od poprzedzającego pojazdu ⇨ 121

-  Wspomaganie układu kierowniczego ⇨ 121
-  System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu ⇨ 121
-  Układ stabilizacji toru jazdy wyłączony ⇨ 122
-  Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy i kontroli trakcji ⇨ 122
-  Układ kontroli trakcji wyłączony ⇨ 122
-  Podgrzewanie wstępne silnika ⇨ 122
-  Filtr cząstek stałych w silniku wysokoprężnym ⇨ 122
-  AdBlue ⇨ 122
-  Układ monitorowania ciśnienia w oponach ⇨ 123
-  Ciśnienie oleju silnikowego ⇨ 123
-  Niski poziom paliwa ⇨ 123
-  Immobilizer ⇨ 124
-  Światła zewnętrzne ⇨ 124
-  Światła drogowe ⇨ 124

-  Funkcja doświetlania światłami drogowymi ⇨ 124
-  Reflektory LED ⇨ 147
-  Światła przeciwmgielne ⇨ 124
-  Tylna światła przeciwmgielne ⇨ 124
-  Automatyczna kontrola prędkości ⇨ 124 / adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości ⇨ 125
-  Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości ⇨ 125
-  Wykryto pojazd z przodu ⇨ 125
-  Ogranicznik prędkości ⇨ 125
-  System wykrywania znaków drogowych ⇨ 125
-  Sygnalizator otwartych drzwi ⇨ 125

Kierunkowskaz

Lampka  świeci lub miga w kolorze zielonym.

Świeci się przez chwilę

Włączone są światła pozycyjne.

Lampka miga

Włączone są kierunkowskazy albo światła awaryjne.

Szybkie miganie: usterka kierunkowskazu lub związanego z nim bezpiecznika, usterka kierunkowskazu w przyczepie.

Wymiana żarówek ⇨ 247, bezpieczniki ⇨ 254.

Kierunkowskazy ⇨ 149.

Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa**Przypomnienie o niezapięciu pasów bezpieczeństwa przy przednich fotelach**

☹ dla fotela kierowcy lub fotela pasażera z przodu świeci lub miga na czerwono w zestawie wskaźników.

Lampka świeci

Lampka świeci, gdy włączony jest zapłon i gaśnie po zapięciu pasa bezpieczeństwa.

Lampka miga

Lampka świeci przez maksymalnie 100 sekund po uruchomieniu silnika i gaśnie po zapięciu pasa bezpieczeństwa.

Zapinanie pasa bezpieczeństwa ⇨ 55.

Stan pasów bezpieczeństwa przy tylnych fotelach

Lampka ☹ na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy świeci lub miga na biało lub szaro po uruchomieniu silnika.

Lampka świeci w kolorze białym

Pas bezpieczeństwa nie jest zapięty.

Lampka świeci w kolorze szarym

Pas bezpieczeństwa jest zapięty.

Lampka miga na biało lub szaro

Pas bezpieczeństwa został odpięty.

Zapinanie pasa bezpieczeństwa ⇨ 55.

Poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa

Lampka ☹ świeci w kolorze czerwonym.

Po włączeniu zapłonu lampka zapala się na ok. cztery sekundy. Jeśli lampka w ogóle nie zaświeci, nie zgaśnie po czterech sekundach bądź nagle zaświeci podczas jazdy, oznacza to, że występuje usterka w układzie poduszek powietrznych. Należy skorzystać z pomocy serwisu. W razie wypadku układy te mogą nie zadziałać.

Zadziałanie napinaczy pasów bezpieczeństwa lub poduszek powietrznych jest sygnalizowane świeceniem się lampki kontrolnej ☹.

⚠ Ostrzeżenie

Przyczynę usterki należy niezwłocznie usunąć w serwisie.

Napinacze pasów bezpieczeństwa, poduszki powietrzne ⇨ 53, ⇨ 58.

Wyłączanie poduszek powietrznych



Lampka ON  świeci w kolorze żółtym.

Lampka świeci się przez ok. 60 sekund po włączeniu zapłonu. Czołowa poduszka powietrzna dla przedniego fotela pasażera jest włączona.

Lampka OFF  świeci w kolorze żółtym.


Czołowa poduszka powietrzna dla przedniego fotela pasażera jest wyłączona ⇨ 63.

⚠ Niebezpieczeństwo

Użytkowanie aktywnej poduszki powietrznej pasażera z przodu w połączeniu z fotelikiem dziecięcym może spowodować uraz śmiertelny.

Osoby dorosłe podróżujące na miejscu pasażera z przodu w przypadku, gdy wyłączona jest poduszka powietrzna, mogą ulec urazowi śmiertelnemu.

Układ ładowania akumulatora


Lampka  świeci w kolorze czerwonym.

Lampka zapala się po włączeniu zapłonu i gaśnie krótko po uruchomieniu silnika.

Lampka świeci przy włączonym silniku

Zatrzymać samochód i wyłączyć silnik. Akumulator pojazdu nie jest ładowany. Mogło nastąpić przerwanie chłodzenia silnika. Moduł serwomechanizmu hamulca może nie funkcjonować wydajnie. Należy skorzystać z pomocy serwisu.

Lampka kontrolna silnika

Lampka  świeci lub miga w kolorze żółtym.

Lampka zapala się po włączeniu zapłonu i gaśnie krótko po uruchomieniu silnika.


Lampka świeci przy włączonym silniku

Wystąpiła usterka w układzie kontroli emisji spalin. Może nastąpić przekroczenie dopuszczalnych norm emisji spalin. Należy niezwłocznie skorzystać z pomocy warsztatu.

Lampka miga przy włączonym silniku

Wystąpiła usterka grożąca uszkodzeniem katalizatora. Do czasu zgaśnięcia lampki należy unikać silnego wciśnięcia pedału przyspieszenia. Należy niezwłocznie skorzystać z pomocy warsztatu.

Układ hamulcowy i sprzęgłowy

Lampka  świeci w kolorze czerwonym.


Poziom płynu hamulcowego i sprzęgłowego jest zbyt niski, gdy nie jest zaciągnięty hamulec postojowy sterowany ręcznie ⇨ 244.

Ostrzeżenie

Zatrzymać samochód i pod żadnym pozorem nie kontynuować jazdy. Należy zwrócić się do warsztatu.

Lampka zapala się, gdy hamulec postojowy sterowany ręcznie jest zaciągnięty i zostaje włączony zapłon ⇨ 184.

Nacisnąć pedał

Lampka  świeci lub miga w kolorze żółtym.

Lampka świeci

Aby zwolnić hamulec postojowy sterowany elektrycznie, należy wcisnąć pedał hamulca ⇨ 184.


Aby uruchomić silnik w trybie Autostop, należy wcisnąć pedał sprzęgła. System stop-start ⇨ 169.

Lampka miga

Aby w normalny sposób uruchomić silnik, należy wcisnąć pedał sprzęgła ⇨ 17, ⇨ 167.

Na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy dodatkowo pokazywany jest komunikat informujący o konieczności wciśnięcia pedału ⇨ 133.


Hamulec postojowy sterowany elektrycznie

Lampka  świeci lub miga w kolorze czerwonym.


Lampka świeci

Hamulec postojowy sterowany elektrycznie jest włączony ⇨ 184.

Lampka miga

Hamulec postojowy sterowany elektrycznie nie jest w pełni włączony lub jest zwolniony. Należy podjąć próbę usunięcia błędu układu: włączyć zapłon, wcisnąć pedał hamulca, wyłączyć, a następnie włączyć hamulec postojowy sterowany elektrycznie. Jeśli lampka  nadal miga, nie można kontynuować jazdy – skorzystać z pomocy warsztatu.

Usterka hamulca postojowego sterowanego elektrycznie

Lampka  świeci lub miga w kolorze żółtym.

Lampka świateł

Hamulec postojowy sterowany elektrycznie funkcjonuje ze zmniejszoną wydajnością ⇨ 184.


Lampka miga

Hamulec postojowy sterowany elektrycznie jest w trybie serwisowym. W celu wyzerowania błędu zatrzymać samochód, włączyć i wyłączyć hamulec postojowy sterowany elektrycznie.

Ostrzeżenie

Przyczynę usterki należy niezwłocznie usunąć w serwisie.

Układ ABS


Lampka  świeci w kolorze żółtym. Lampka świeci się przez kilka sekund po włączeniu zapłonu. Gdy lampka zgaśnie, układ jest gotowy do działania.

Jeśli lampka po kilku sekundach nie zgaśnie lub zaświeci się podczas jazdy, w układzie ABS wystąpiła usterka. Układ hamulcowy działa

nadal, jednak bez układu przeciwdziałającego blokowaniu kół podczas hamowania.

Układ ABS ⇨ 183.

Zmiana biegu

Gdy ze względu na oszczędność paliwa zalecane jest włączenie wyższego biegu, wyświetlany jest symbol  wraz z numerem wyższego biegu.

Wspomaganie układu kierowniczego

Lampka  świeci w kolorze żółtym.

Zapala się przy zmniejszonej sile wspomagania układu kierowniczego


Siła wspomagania układu kierowniczego jest zmniejszana ze względu na przegrzanie układu. Po schłodzeniu układu lampka kontrolna gaśnie.

System stop-start ⇨ 169.

Zapala się w przypadku wyłączenia wspomagania układu kierowniczego


Awaria wspomagania układu kierowniczego. Należy zwrócić się do warsztatu.

Odległość od poprzedzającego pojazdu

 wskazuje ustawienie odległości od poprzedzającego pojazdu (czułości systemu ostrzegającego o zderzeniu czołowym) za pomocą wypełnionych pasków odległości.

Ostrzeżenie o zderzeniu czołowym ⇨ 202.

System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu

Lampka  świeci na zielono lub miga w kolorze żółtym.


Lampka świeci w kolorze zielonym

System jest włączony i jest gotowy do działania.


Lampka miga w kolorze żółtym

System wykrył niezamierzoną zmianę pasa ruchu.

Układ stabilizacji toru jazdy wyłączony

Lampka  świeci w kolorze żółtym.
Układ wyłączony.

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy i kontroli trakcji

Lampka  świeci lub miga w kolorze żółtym.

Lampka świeci

W układzie występuje usterka. Możliwe jest kontynuowanie jazdy, jednak w zależności od stanu nawierzchni drogi stabilność samochodu może ulec pogorszeniu.


Przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.

Lampka miga

Układ uaktywnił się. Może nastąpić redukcja mocy silnika i lekkie wyhamowanie samochodu.

Elektroniczna stabilizacja toru jazdy
⇨ 187, System kontroli trakcji
⇨ 186.

Układ kontroli trakcji wyłączony


Lampka  świeci w kolorze żółtym.
Układ wyłączony.

Podgrzewanie wstępne silnika


Lampka  świeci w kolorze żółtym.

Włączone jest podgrzewanie wstępne. Układ ten włącza się, tylko gdy temperatura powietrza na zewnątrz jest niska.

Filtr cząstek stałych przy silniku wysokoprężnym

Lampka  świeci lub miga w kolorze żółtym.

Filtr cząstek stałych wymaga czyszczenia.

Kontynuować jazdę, aż wskaźnik  zgaśnie. W miarę możliwości uważać, aby prędkość obrotowa silnika nie spadła poniżej wartości 2000 obr./min.

Lampka świeci

Filtr cząstek stałych jest pełny. Jak najszybciej przeprowadzić procedurę czyszczenia.

Lampka miga

Osiągnięty został maksymalny poziom napełnienia filtra. Jak najszybciej przeprowadzić procedurę czyszczenia, aby uniknąć uszkodzenia silnika.

Filtr cząstek stałych ⇨ 173, system stop-start ⇨ 169.


AdBlue

Lampka  miga w kolorze żółtym.

Niski poziom AdBlue. Niezwłocznie wlej AdBlue, aby zapobiec aktywowaniu blokady rozruchu silnika.

AdBlue ↻ 174.

Układ monitorowania ciśnienia w oponach

Lampka  świeci lub miga w kolorze żółtym.


Lampka świeci

Doszło do spadku ciśnienia w oponie (lub oponach). Należy wtedy natychmiast zatrzymać samochód i sprawdzić ciśnienie w oponach.

Lampka miga

W układzie wystąpiła usterka lub zamontowano koło bez czujnika ciśnienia (np. koło zapasowe). Po upływie 60-90 sekund lampka kontrolna stale świeci. Należy zwrócić się do warsztatu.

Ciśnienie oleju silnikowego

Lampka  świeci w kolorze czerwonym.

Lampka zapala się po włączeniu zapłonu i gaśnie krótko po uruchomieniu silnika.

Lampka świeci przy włączonym silniku

Przeestroga

Mogło nastąpić przerwanie smarowania silnika. Grozi to zatarciem silnika i/lub zablokowaniem kół napędzanych.

1. Wcisnąć pedał sprzęgła.
2. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym (lub w położeniu **N**).
3. Jak najszybciej zjechać z drogi, nie powodując zakłócenia ruchu drogowego.
4. Wyłączyć zapłon.


Ostrzeżenie

Przy wyłączonym silniku hamowanie oraz obracanie kierownicą wymaga znacznie większej siły. Uruchomienie funkcji Autostop nie powoduje wyłączenia modułu serwomechanizmu hamulca.

Nie wyjmować kluczyka z wyłącznika zapłonu przed zatrzymaniem pojazdu, ponieważ mogłoby to spowodować nieoczekiwane zablokowanie kierownicy.

Przed zwróceniem się do warsztatu należy sprawdzić poziom oleju silnikowego ↻ 240.

Niski poziom paliwa

Lampka  świeci lub miga w kolorze żółtym.

Lampka świeci

Poziom paliwa w zbiorniku jest zbyt niski.

Lampka miga

Paliwo na wyczerpaniu. Niezwłocznie zatankować. Nie wolno dopuszczać do całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa!

Uzupełnianie paliwa ↻ 226.

Katalizator ↻ 174.


Odpowietrzanie układu paliwowego silnika wysokoprężnego ⇨ 246.

Immobilizer

Lampka  miga w kolorze żółtym.


Usterka układu immobilizera. Nie będzie można uruchomić silnika.

Światła zewnętrzne

Lampka  świeci w kolorze zielonym.


Włączone są światła zewnętrzne ⇨ 143.

Światła drogowe

Lampka  świeci w kolorze niebieskim.


Lampka świeci się przy włączonych światłach drogowych, podczas aktywowania sygnału świetlnego ⇨ 144 lub gdy włączone są światła drogowe wraz z funkcją doświetlania światłami drogowymi ⇨ 144.

Funkcja doświetlania światłami drogowymi

Lampka  świeci w kolorze zielonym.

Została aktywowana funkcja doświetlania światłami drogowymi ⇨ 147.

Reflektory LED

Lampka  świeci lub miga w kolorze żółtym.


Lampka świeci

Wystąpiła usterka w układzie.


Należy skorzystać z pomocy serwisu.

Lampka miga

Układ jest ustawiony na symetryczne światła mijania.

Lampka kontrolna  miga przez około cztery sekundy po włączeniu zapłonu, przypominając o symetrycznym ustawieniu reflektorów ⇨ 146.

Światła przeciwmgielne

Lampka  świeci w kolorze zielonym.


Włączone są przednie światła przeciwmgielne ⇨ 150.

Tylne światło przeciwmgielne

Lampka  świeci w kolorze żółtym.

Włączone jest tylne światło przeciwmgielne ⇨ 150.

Automatyczna kontrola prędkości

Lampka  świeci w kolorze białym lub zielonym.

Lampka świeci w kolorze białym


System jest włączony.


Lampka świeci w kolorze zielonym

Układ automatycznej kontroli prędkości jest włączony. Ustawiona prędkość jest pokazywana na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Automatyczna kontrola prędkości ⇨ 191.

Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości

Lampka  świeci w kolorze białym lub zielonym.


W wyświetlaczu informacyjnym kierowcy świeci .

Lampka świeci w kolorze białym

System jest włączony.


Lampka świeci w kolorze zielonym

Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości jest włączony.

Gdy adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości jest włączony lub aktywny, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pokazuje się  z ustawioną prędkością.

Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości ⇨ 194.

Wykryto pojazd z przodu



Lampka  świeci w kolorze zielonym.

Lampka świeci w kolorze zielonym

Wykryto pojazd z przodu poruszający się po tym samym pasie.

Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości ⇨ 194, ostrzeżenie o zderzeniu czołowym ⇨ 202.

Ograniczenie prędkości jazdy

Gdy ograniczenie prędkości jazdy jest aktywne, świeci się symbol . Ustawiona prędkość wyświetla się obok symbolu .


Ogranicznik prędkości ⇨ 193.

System rozpoznawania znaków drogowych

© wyświetla wykryte znaki drogowe jako lampki kontrolne.

System wykrywania znaków drogowych ⇨ 216.

Sygnalizator otwartych drzwi

Lampka  świeci w kolorze czerwonym.

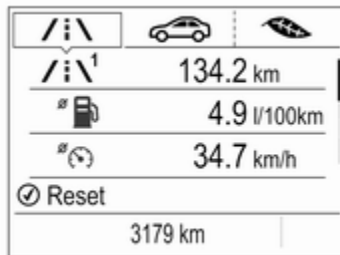
Otwarte są drzwi lub kłapa tylna.

Wyświetlacze informacyjne

Wyświetlacz informacyjny kierowcy

Wyświetlacz informacyjny kierowcy znajduje się w zestawie wskaźników.

Za pomocą przycisków na dźwigni kierunkowskazów można na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy wybierać następujące menu:



- informacje o przebiegu/zużyciu paliwa, wyświetlane przez , patrz opis poniżej
- informacje o pojeździe, wyświetlane przez , patrz opis poniżej
- informacje dotyczące ekonomiki jazdy, wyświetlane przez , patrz opis poniżej

W stosownych przypadkach pokazują się następujące wskazania:

- komunikaty ostrzegawcze ↪ 133
- sygnalizacja zmiany biegu ↪ 121
- sygnalizacja trybu jazdy ↪ 178
- ostrzeżenie dotyczące ciśnienia w oponach ↪ 263
- przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa ↪ 118
- informacje dotyczące czynności serwisowych ↪ 114

Niektóre z wyświetlanych funkcji różnią się w zależności od tego, czy pojazd znajduje się w ruchu, czy stoi. Niektóre funkcje są dostępne wyłącznie podczas jazdy.

Wybieranie menu i funkcji

Wyboru menu i funkcji dokonuje się za pomocą przycisków na dźwigni kierunkowskazów.



W celu przełączania pomiędzy kolejnymi menu lub w celu przejścia z podmenu do menu nadrzędnego, naciskać **MENU**.



Obrócić pokrętkę regulacyjną, aby wybrać podmenu menu głównego lub ustawić wartość numeryczną.



Nacisnąć **SET/CLR**, aby wybrać i zatwierdzić funkcję.

W razie potrzeby na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pokazują się komunikaty pojazdu i komunikaty serwisowe. Potwierdzić komunikaty przez naciśnięcie **SET/CLR**.

Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu ⇨ 133.

Informacje o podróży/paliwie / i \

Dostępne strony:

- cyfrowe wyświetlanie prędkości pojazdu
- licznik przebiegu dziennego
- średnie zużycie paliwa
- średnia prędkość jazdy
- chwilowe zużycie paliwa
- zasięg
- zasięg, silnik dwupaliwowy
- poziom paliwa, silnik dwupaliwowy
- licznik czasu

Cyfrowe wyświetlanie prędkości pojazdu

Cyfrowe wyświetlanie prędkości chwilowej.

Licznik przebiegu dziennego

Licznik przebiegu dziennego wyświetla bieżący przebieg (od czasu ostatniego zerowania).

Licznik przebiegu dziennego wskazuje odległość do 9999 km, a następnie ponownie zaczyna odmierzać od 0.

Obrócić pokrętkę, aby wybrać licznik przebiegu dziennego 1 lub 2.

Aby wyzerować wskazanie, nacisnąć na kilka sekund **SET/CLR** podczas wyświetlania tej strony.

Informacje wyświetlane na stronach informacji o podróży 1 i 2 można wyzerować oddzielnie, gdy aktywna jest dana strona.

Średnie zużycie paliwa

Wyświetlanie średniego zużycia paliwa. Pomiar można wyzerować w dowolnym momencie, rozpoczynając go od wartości domyślnej.

Aby wyzerować wskazanie, nacisnąć na kilka sekund **SET/CLR** podczas wyświetlania tej strony.

Informacje wyświetlane na stronach informacji o podróży 1 i 2 można wyzerować oddzielnie, gdy aktywna jest dana strona.

W pojazdach z silnikiem dwupaliwowym: Wskazywane jest średnie zużycie paliwa dla aktualnie wybranego trybu zasilania, LPG, CNG lub benzyna.

Średnia prędkość jazdy

Wyświetlanie średniej prędkości jazdy. Pomiar można w każdej chwili rozpocząć od nowa.

Aby wyzerować wskazanie, nacisnąć na kilka sekund **SET/CLR** podczas wyświetlania tej strony.

Informacje wyświetlane na stronach informacji o podróży 1 i 2 można wyzerować oddzielnie, gdy aktywna jest dana strona.

Chwilowe zużycie paliwa


Wyświetlanie chwilowego zużycia paliwa.



W pojazdach z silnikiem dwupaliwowym: Wskazywane jest chwilowe zużycie paliwa dla aktualnie wybranego trybu zasilania, LPG, CNG lub benzyna.

Zasięg

Zasięg obliczany jest na podstawie aktualnego poziomu paliwa w zbiorniku oraz chwilowego zużycia paliwa. Na wyświetlaczu pokazywane są wartości średnie.

Po zatankowaniu wartość zasięgu jest automatycznie aktualizowana z niewielkim opóźnieniem.

Gdy w zbiorniku jest niski poziom paliwa, na wyświetlaczu pojawia się komunikat i zapala się lampka kontrolna  na wskaźniku poziomu paliwa.

Gdy konieczne jest niezwłoczne uzupełnienie paliwa, pokaże się komunikat ostrzegawczy, który pozostanie na wyświetlaczu. Dodatkowo lampka kontrolna  miga na wskaźniku poziomu paliwa  123.

Zasięg, silnik dwupaliwowym



Wskazywany jest przybliżony zasięg całkowity i zasięg dla każdego zbiornika paliwa (LPG lub CNG i benzyna). Niski poziom paliwa w jednym ze zbiorników sygnalizuje wskazanie **NISKI** w odpowiedniej sekcji.

Poziom paliwa, silnik dwupaliwowym

Wskazywany jest poziom paliwa w procentach dla aktualnie wybranego trybu, LPG, CNG lub benzyna.

Timer (Stoper)

Postępować zgodnie z instrukcjami na wyświetlaczu.

Informacje o pojeździe

Dostępne strony:

- jednostka
- ostrzeżenie o nadmiernej prędkości
- wskaźnik pozostałej żywotności oleju
- ciśnienie powietrza w oponach
- obciążenie opon
- odległość od poprzedzającego pojazdu
- system rozpoznawania znaków drogowych

Jednostka

Gdy jest wyświetlona strona, nacisnąć **SET/CLR**. Wybrać jednostki angielskie (jednostka 1) lub metryczne (jednostka 3), obracając pokrętko. Nacisnąć **SET/CLR**, aby ustawić jednostkę miary.

Ostrzeżenie o nadmiernej prędkości



Funkcja ostrzeżenia o nadmiernej prędkości alarmuje kierowcę, gdy ustawiona prędkość zostaje przekroczona.

Aby ustawić ostrzeżenie o nadmiernej prędkości, nacisnąć **SET/CLR** przy wyświetlonej stronie. Obracając pokrętko, wybrać wartość. Nacisnąć **SET/CLR**, aby ustawić prędkość.

Jeśli wybrane ograniczenie prędkości zostanie przekroczone, rozlegnie się ostrzeżenie akustyczne. Po ustawieniu prędkości funkcję tę

można wyłączyć, naciskając **SET/CLR**, gdy jest wyświetlona strona.

Pozostały okres przydatności oleju

Wskazuje szacunkowy czas przydatności oleju. Wartość procentowa oznacza bieżące wskazanie pozostałej żywotności oleju oraz informuje, kiedy należy wymienić olej silnikowy i filtr ↷ 114.

Ciśnienie powietrza w oponach

Podczas jazdy na tej stronie wyświetlane jest ciśnienie powietrza we wszystkich oponach ↷ 263.

Obciążenie opon

Istnieje możliwość wybrania kategorii ciśnienia powietrza w oponach odpowiadającej aktualnemu ciśnieniu w ogumieniu ↷ 263.

Odległość od poprzedzającego pojazdu

Wyświetlanie odległości w sekundach od poprzedzającego poruszającego się pojazdu ↷ 206. Jeśli adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości jest

aktywny, na tej stronie wyświetla się ustawiona odległość od poprzedzającego pojazdu.

System wykrywania znaków drogowych

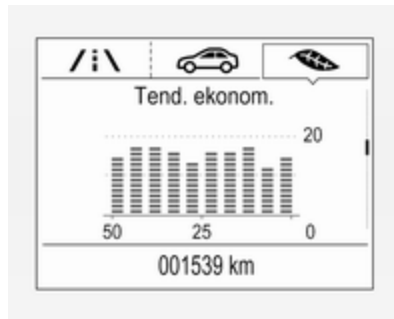
Wyświetla wykryte znaki drogowe na bieżącym odcinku trasy ⇨ 216.

Informacje dotyczące ekonomiki jazdy

Dostępne strony:

- trend zużycia paliwa
- indeks zużycia paliwa
- główne odbiorniki

Trend zużycia paliwa



Wyświetla trend średniego zużycia na odcinku ostatnich 50 km. Zapelnione segmenty wskazują zużycie w odstępach co 5 km i pozwalają na odzwierciedlenie wpływu ukształtowania terenu lub stylu jazdy na zużycie paliwa.

Wykres można wyzerować, naciskając **SET/CLR**.

Indeks zużycia paliwa

Bieżące zużycie paliwa jest wyświetlane na wskaźniku zużycia paliwa. Aby prowadzić pojazd w sposób ekonomiczny, należy tak dostosowywać styl jazdy, aby

zapełnione segmenty mieściły się w obrębie strefy Eco. Im więcej zapełnionych segmentów, tym wyższe zużycie paliwa.

Średnie zużycie paliwa wyświetlane jest jednocześnie w postaci liczbowej.

Główne odbiorniki

Wyświetla w porządku malejącym listę aktualnie włączonych urządzeń zwiększających komfort użytkownika, które generują największe zużycie paliwa. Wskazywana jest potencjalna oszczędność paliwa.

W pewnych sporadycznie występujących warunkach jazdy może zostać automatycznie uruchomione ogrzewanie tylnej szyby w celu zwiększenia obciążenia silnika. W takim przypadku ogrzewanie tylnej szyby jest wyświetlane na liście urządzeń generujących największe zużycie paliwa, mimo że nie zostało włączone przez kierowcę.

Wyświetlacz informacyjny

Wyświetlacz informacyjny znajduje się na desce rozdzielczej przy zestawie wskaźników.

W zależności od konfiguracji, pojazd może być wyposażony w

- **Wyświetlacz dotykowy 7-calowy R 4.0 IntelliLink**
lub
- **Wyświetlacz dotykowy 7-calowy Navi 950** z wbudowanym systemem nawigacyjnym

Wyświetlacze informacyjne mogą pokazywać:

- czas ↻ 108
- temperatura zewnętrzna ↻ 107
- data ↻ 108
- system Infotainment, patrz opis w instrukcji obsługi systemu Infotainment
- obraz z kamery wstecznej ↻ 214
- wskazania układu ułatwiającego parkowanie ↻ 209
- nawigacja, patrz opis w instrukcji obsługi systemu Infotainment


- komunikaty systemowe
- ustawienia personalizacji pojazdu ↻ 134


R 4.0 IntelliLink

Wybieranie menu i ustawień

Korzystając z wyświetlacza, uzyskać można dostęp do menu i ustawień.





Nacisnąć , aby wyłączyć wyświetlacz.

Nacisnąć , aby wyświetlić stronę główną.

Dotknąć palcem wymaganej ikony wyświetlania menu.

Dotknąć odpowiedniej ikony w celu potwierdzenia wyboru.

Dotknąć , aby powrócić do menu nadrzędnego.

Nacisnąć , aby wrócić do strony głównej.

Bardziej szczegółowe informacje można znaleźć w instrukcji obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

Personalizacja ustawień ↻ 134.

Navi 950

Wybieranie menu i ustawień

Wyświetlacz można obsługiwać na trzy sposoby:

- za pomocą przycisków obok wyświetlacza
- przez dotykanie ekranu
- za pomocą rozpoznawania mowy

Obsługa przycisków



Nacisnąć **☉**, aby włączyć wyświetlacz.

Nacisnąć **HOME**, aby wyświetlić stronę główną.

Obrócić pokrętkę **MENU SELECT**, aby wybrać ikonę wyświetlania menu lub funkcję lub przewinąć podmenu.

Nacisnąć **MENU SELECT**, aby potwierdzić wybór.

Nacisnąć **BACK**, aby wyjść z menu i przejść do następnego wyższego poziomu lub usunąć ostatni znak w ciągu znaków.

Nacisnąć **HOME**, aby wrócić do strony głównej.

Bardziej szczegółowe informacje można znaleźć w instrukcji obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

Obsługa ekranu dotykowego

Nacisnąć **☉**, aby włączyć wyświetlacz.

Nacisnąć **HOME**, aby wybrać stronę główną.

Dotknąć przycisku na ekranie, aby uaktywnić opcję lub funkcję, otworzyć podmenu bądź zatwierdzić wybór.

Dotknąć ekranu i przesunąć palcem po ekranie, aby przewinąć listę lub mapę.

Dotknąć **Wstecz** na ekranie, aby wyjść z menu i przejść do następnego wyższego poziomu lub usunąć ostatni znak w ciągu znaków.

Nacisnąć **HOME**, aby wrócić do strony głównej.

Bardziej szczegółowe informacje można znaleźć w instrukcji obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

Rozpoznawanie mowy

Opis, patrz instrukcja obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

Personalizacja ustawień ⇨ 134.

Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu

Komunikaty są wyświetlane głównie na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy, niekiedy wraz z ostrzeżeniem i sygnałem dźwiękowym.



Komunikaty na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy dotyczące pojazdu i czynności serwisowych

Komunikaty są wyświetlane w postaci tekstu. Postępować zgodnie z wyświetlanymi instrukcjami.

Nacisnąć **SET/CLR**, **MENU** lub obrócić pokrętkę regulacyjną w celu potwierdzenia komunikatu.

Komunikaty na wyświetlaczu informacyjnym

Niektóre ważne komunikaty pojawiają się dodatkowo na wyświetlaczu informacyjnym. Niektóre komunikaty są wyświetlane tylko przez kilka sekund.

Ostrzeżenia akustyczne

Rozlegają się podczas uruchamiania silnika lub w trakcie jazdy w następujących sytuacjach

Może się włączyć tylko jedno ostrzeżenie akustyczne na raz.

Ostrzeżenie akustyczne informujące o niezapięciu pasów bezpieczeństwa ma pierwszeństwo w stosunku do wszystkich innych ostrzeżeń tego typu.

- Pasy bezpieczeństwa nie są zapięte,
- któreś z drzwi lub klapa tylna nie zostały prawidłowo zamknięte, a mimo to samochód rusza,
- przekroczono określoną prędkość jazdy przy zaciągniętym hamulcu postojowym,
- adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości samoczynnie się wyłączył,
- pojazd nadmiernie zbliżył się do pojazdu poprzedzającego,
- przekroczono ustawioną prędkość lub ograniczenie prędkości,
- na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pokazuje się komunikat ostrzegawczy,
- układ ułatwiający parkowanie wykrył przeszkodę,

- nastąpiła niezamierzona zmiana pasa ruchu,
- wybrano bieg wsteczny, gdy wysunięty jest tylny system transportowy,
- filtr cząstek stałych osiągnął maksymalny poziom napelnienia.

Po zaparkowaniu samochodu lub otwarciu drzwi kierowcy sygnalizują następujące sytuacje

- pozostawiono włączone światła zewnętrzne.

Gdy silnik jest wyłączony przez funkcję Autostop

- Jeśli drzwi kierowcy zostaną otwarte.
- Gdy jakkolwiek warunek automatycznego uruchomienia silnika nie jest spełniony.

Komunikat dotyczący napięcia baterii

W przypadku zbyt niskiego napięcia akumulatora pojazdu na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się komunikat ostrzegawczy.

1. Należy bezzwłocznie wyłączyć wszelkie odbiorniki prądu, które nie są konieczne do bezpiecznej jazdy, np. ogrzewanie foteli, podgrzewanie tylnej szyby lub inne urządzenia.
2. Akumulator pojazdu należy doładować prowadząc pojazd bez przerwy przez pewien czas lub używając ładowarki.

Komunikat ostrzegawczy zniknie po dwóch kolejnych uruchomieniach silnika bez spadku napięcia.

Jeżeli nie udaje się naładować akumulatora pojazdu, przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.

Personalizacja ustawień

Ustawienia pojazdu można dostosować do własnych upodobań, konfigurując opcje na wyświetlaczu informacyjnym.


Niektóre ustawienia osobiste różnych kierowców można zapisać osobno dla każdego kluczyka. Ustawienia zapisywane ⇨ 22.

W zależności od wersji wyposażenia i lokalnych przepisów niektóre z poniżej opisanych funkcji mogą być niedostępne.

Niektóre funkcje są wyświetlane lub aktywne wyłącznie podczas pracy silnika.

Ustawienia osobiste

Wyświetlacz **IntelliLink 7 cali**

Nacisnąć , wybrać **Ustawienia**, a następnie **Samochód** na ekranie dotykowym.



W kolejnych menu zmieniać można następujące ustawienia:

Samochód

- **Klimat i jakość powietrza**
 - Maks. automat. prędkość wentylatora:** Zmiana ustawienia wentylatora. Nowe ustawienie zostanie wprowadzone po wyłączeniu i ponownym włączeniu zapłonu.
 - Tryb klimatyzacji:** Włącza lub wyłącza chłodzenie przy włączeniu zapłonu albo wykorzystuje ostatnio wybrane ustawienie.

Automatycznie odparowanie szyby: Włączenie i wyłączenie funkcji automatycznego usuwania zaparowania szyb.

Autom.odparow.tylnej szyby: Automatyczne włączanie ogrzewania tylnej szyby.

- **Kolizja / Systemy wykrywania**

Wspomaganie parkowania: Włącza lub wyłącza czujniki ultradźwiękowe układu ułatwiającego parkowanie. Istnieje możliwość wyboru, czy czujniki mają być włączane przy zamocowanym haku holowniczym lub bez niego.

Przygot.aut.syst.wykryw.kolizji: Włącza lub wyłącza funkcję automatycznego hamowania pojazdu w przypadku bezpośredniego zagrażającej kolizji. Można wybrać jedną z następujących opcji: przejmowanie przez system kontroli nad hamowaniem, ostrzeganie tylko przy pomocy sygnałów dźwiękowych lub całkowite wyłączenie systemu.

Alarm boczn.martw.pola widz.: Służy do włączania lub włączaniu alarmu bocznego martwego pola widzenia.

- **Komfort i wygoda**

Głośność brzęczyka: Zmienia głośność ostrzeżeń akustycznych.

Personalizacja przez kierowcę: Włącza lub wyłącza funkcję personalizacji ustawień.

Aut.włącz.wycier.na biegu wst.: Włącza lub wyłącza funkcję automatycznego uruchamiania wycieraczki tylnej szyby po włączeniu biegu wstecznego.

- **Oświetlenie**

Światła pozycyjne pojazdu: Włączenie lub wyłączenie oświetlenia wejścia.

Podświetlenie wyjścia: Włącza lub wyłącza oraz zmienia czas trwania oświetlenia asekuracyjnego po opuszczeniu pojazdu.

- **Elektryczne blokady zamków drzwi**

Odblokowana blokada zamków drzwi: Włącza lub wyłącza funkcję blokowania zamków przy otwartych drzwiach.

Automatyczne blokowanie drzwi: Włącza lub wyłącza funkcję automatycznego odblokowania zamków po wyłączeniu zapłonu. Włącza lub wyłącza funkcję automatycznego blokowania zamków po rozpoczęciu jazdy.

Blokada drzwi z opóźnieniem: Włącza lub wyłącza funkcję opóźnionego blokowania zamków drzwiowych.

- **Zdalne zablokowanie, odblokowanie, uruchomienie**

Potwier. światł. zdal. odblok. drzwi: Włącza lub wyłącza funkcję potwierdzania odblokowania zamków mignięciem światła awaryjnych.

Potwierdzenie zdalnego blokow.: Służy do zmiany sposobu sygnalizacji zwrotnej przy blokowaniu zamków pojazdu.

Zdalne odblokowanie drzwi: Zmienia ustawienia funkcji

odblokowywania zamków – odblokowanie może zwalniać zamki we wszystkich drzwiach lub tylko w drzwiach kierowcy.

Zablokuj zdalnie odblokowane drzwi: Włącza lub wyłącza funkcję automatycznego ponownego blokowania zamków, gdy po odblokowaniu nie otwarto drzwi.

Ustawienia osobiste

Wyświetlacz Navi 950 7 cali

Nacisnąć **HOME**, a następnie wybrać ikonę **Konfiguracja**.



W kolejnych menu zmieniać można następujące ustawienia:

Ustawienia pojazdu

- **Klimatyzacja i jakość powietrza**
Automat. regul.prędk. wentyl.: Zmiana ustawienia wentylatora. Nowe ustawienie zostanie wprowadzone po wyłączeniu i ponownym włączeniu zapłonu.

Tryb klimatyzacji: Włącza lub wyłącza chłodzenie przy włączeniu zapłonu albo wykorzystuje ostatnio wybrane ustawienie.

Automatyczne odraszanie: Włączenie i wyłączenie funkcji automatycznego usuwania zaparowania szyb.

Automat. odraszanie tyłu: Włącza automatycznie ogrzewanie tylnej szyby.

- **Ustawienia komfortu**

Głośność sygn. ostrzeg.: Zmienia głośność ostrzeżeń akustycznych.

Personalizacja przez kier.:

Włącza lub wyłącza funkcję personalizacji ustawień.

Wycieraczka jazdy wstecznej:

Włącza lub wyłącza funkcję automatycznego uruchamiania wycieraczki tylnej szyby po włączeniu biegu wstecznego.

- **Asystent parkow./Wykryw. kolizji**

Asystent parkowania: Włącza lub wyłącza czujniki ultradźwiękowe układu ułatwiającego parkowanie. Istnieje możliwość wyboru, czy czujniki mają być włączane przy zamocowanym haku holowniczym lub bez niego.

Przygotowanie do zderzenia:

Włącza lub wyłącza funkcję automatycznego hamowania pojazdu w przypadku bezpośrednio zagrażającej kolizji. Można wybrać jedną z następujących opcji: przejmowanie przez system kontroli nad hamowaniem, ostrzeganie tylko przy pomocy sygnałów dźwiękowych lub całkowite wyłączenie systemu.

Sygn. z martw. strefy boczn.:

Włącza lub wyłącza system monitorowania martwego pola w lusterkach.

- **Oświetlenie zewnętrzne**

Oświetl. zewn. przy otwier.:

Włączenie lub wyłączenie oświetlenia wejścia.

Czas po opuszczeniu poj.:

Włącza lub wyłącza oraz zmienia czas trwania oświetlenia asekuracyjnego po opuszczeniu pojazdu.

- **Elektr. zamki drzwiowe**

Otwarcie antyblokady drzwi:

Włącza lub wyłącza funkcję automatycznego blokowania zamków przy otwartych drzwiach.

Automat. zamykanie drzwi:

Włącza lub wyłącza funkcję automatycznego odblokowania zamków po wyłączeniu zapłonu. Włącza lub wyłącza funkcję automatycznego blokowania zamków po rozpoczęciu jazdy.

Opóźnienie blokady drzwi:

Włącza lub wyłącza funkcję

opóźnionego blokowania zamków drzwiowych.

- **Zdalne zamyk., otwieranie, urucham.**

Sygnal zamknięcia pojazdu:

Włącza lub wyłącza funkcję potwierdzania odblokowania zamków mignięciem światel awaryjnych.

Zdalne otwieranie drzwi: Służy do zmiany sposobu sygnalizacji zwrotnej przy blokowaniu zamków pojazdu.

Zdalne otwieranie drzwi: Zmienia ustawienia funkcji odblokowywania zamków – odblokowanie może zwalniać zamki we wszystkich drzwiach lub tylko w drzwiach kierowcy.

Zdalne zablokowanie drzwi :

Włącza lub wyłącza funkcję automatycznego ponownego blokowania zamków, gdy po odblokowaniu nie otwarto drzwi.

- **Przywrócić ustawienia fabryczne?:** Resetuje wszystkie ustawienia do wartości domyślnych.

Usługa telematyczna

OnStar


OnStar jest osobistym asystentem łączności i usług wyposażonym w zintegrowany hotspot Wi-Fi. Serwis OnStar jest dostępny 24 godziny na dobę, siedem dni w tygodniu.

Uwaga

System OnStar nie jest dostępny na wszystkich rynkach. W celu uzyskania dalszych informacji skontaktować się z warsztatem.

Uwaga

Do prawidłowego działania systemu OnStar wymagany jest ważny abonament OnStar, sprawna instalacja elektryczna pojazdu, połączenie z siecią komórkową oraz połączenie GPS.

Aby aktywować usługi OnStar i skonfigurować konto, nacisnąć  w celu połączenia się z doradcą.

W zależności od wyposażenia pojazdu dostępne są następujące usługi:

- Usługi pomocy w nagłych wypadkach oraz pomoc w przypadku awarii pojazdu
- Hotspot Wi-Fi
- Używanie smartfona
- Zdalna obsługa np. lokalizowanie pojazdu, włączanie klaksonu i świateł, sterowanie centralnym zamkiem
- Pomoc w przypadku kradzieży pojazdu
- Diagnostyka pojazdu
- Pobieranie celu podróży

Uwaga

Moduł OnStar pojazdu wyłącza się po dziesięciu dniach od ostatniego cyklu zapłonowego. Funkcje wymagające transmisji danych będą dostępne po włączeniu zapłonu.


Przyciski OnStar





Uwaga

W zależności od wyposażenia przyciski OnStar mogą też być zintegrowane z lusterkiem wstecznym.


Przycisk ukrycia lokalizacji

Nacisnąć i przytrzymać , aż rozlegnie się komunikat z poleceniem włączenia lub wyłączenia przesyłania informacji o położeniu pojazdu.


Nacisnąć , aby odebrać połączenie lub zakończyć połączenie z doradcą.

Nacisnąć , aby uzyskać dostęp do ustawień Wi-Fi.

Przycisk usług

Nacisnąć , aby nawiązać połączenie z doradcą.

Przycisk SOS

Nacisnąć , aby nawiązać priorytetowe połączenie alarmowe ze specjalnie przeszkolonym doradcą ds. nagłych wypadków.

Dioda sygnalizująca stan autoalarmu

Świeci na zielono: System jest gotowy i włączone jest przesyłanie lokalizacji pojazdu.


Miga na zielono: Trwa połączenie.

Świeci na czerwono: Wystąpił problem.


Nie świeci: System jest gotowy i wyłączono przesyłanie lokalizacji pojazdu lub system jest w trybie gotowości.

Miga na czerwono/zielono przez krótki czas: Wyłączono przesyłanie lokalizacji pojazdu.

Usługi OnStar**Usługi ogólne**

Jeśli potrzebne są jakiegokolwiek informacje dotyczące np. godzin otwarcia, interesujących miejsc i celów podróży lub jakiegokolwiek wsparcie np. w razie awarii pojazdu, przebicia opony lub wyczerpania się paliwa w zbiorniku, nacisnąć , aby nawiązać połączenie z doradcą.

Usługi pomocy w nagłych wypadkach

W przypadku sytuacji awaryjnej, nacisnąć , i porozmawiać z doradcą. Następnie doradca skontaktuje się ze służbami ratunkowymi lub służbami pomocy drogowej i wyśle je w miejsce, gdzie aktualnie znajduje się samochód.

W razie wypadku skutkującego uruchomieniem poduszek powietrznych lub napinaczy pasów bezpieczeństwa połączenie alarmowe zostanie nawiązane automatycznie. Doradca zostanie natychmiast połączony bezpośrednio z pojazdem w celu ustalenia, czy potrzebna jest pomoc.

Hotspot Wi-Fi


Hotspot Wi-Fi pojazdu zapewnia połączenie z Internetem z maksymalną szybkością 4G/LTE.

Uwaga


Hotspot Wi-Fi nie jest dostępny na wszystkich rynkach.

Umożliwia podłączenie do siedmiu urządzeń jednocześnie.

Aby podłączyć urządzenie mobilne do hotspota Wi-Fi:

1. Nacisnąć , a następnie wybrać ustawienia Wi-Fi na wyświetlaczu informacyjnym. Wyświetlane ustawienia obejmują nazwę hotspota Wi-Fi (identyfikator SSID), hasło i rodzaj połączenia.
2. Uruchomić wyszukiwanie sieci Wi-Fi w urządzeniu mobilnym.
3. Wybrać hotspot pojazdu (identyfikator SSID), gdy pojawi się na liście.
4. Po wyświetleniu monitu wprowadzić hasło w urządzeniu mobilnym.

Uwaga

W celu zmiany identyfikatora SSID lub hasła nacisnąć , aby połączyć się z doradcą lub zalogować się do swojego konta.

Aby wyłączyć hotspot Wi-Fi, nacisnąć , aby połączyć się z doradcą.

Aplikacja na smartfona

Dzięki aplikacji na smartfona myOpel pewne funkcje pojazdu można obsługiwać zdalnie.

Dostępne są następujące funkcje:

- Blokowanie i odblokowywanie pojazdu.
- Włączanie klaksonu lub świateł.
- Sprawdzanie poziomu paliwa, żywotności oleju silnikowego i ciśnienia powietrza w oponach (tylko w pojazdach z układem monitorowania ciśnienia w oponach).
- Wysyłanie celów podróży do systemu nawigacyjnego pojazdu (tylko w pojazdach z wbudowanym systemem nawigacyjnym).

- Określanie lokalizacji pojazdu na mapie.
- Zarządzanie ustawieniami Wi-Fi.

Aby obsługiwać te funkcje, należy pobrać aplikację ze sklepu App Store® lub Google Play™ Store.

Nadajnik zdalnego sterowania

W razie potrzeby można użyć dowolnego telefonu do połączenia się z doradcą, który może zdalnie uruchomić określone funkcje pojazdu. Odpowiedni numer telefonu OnStar można znaleźć na naszej witrynie krajowej.

Dostępne są następujące funkcje:

- Blokowanie i odblokowywanie pojazdu.
- Udostępnianie informacji o położeniu pojazdu.
- Włączanie klaksonu lub świateł.

Pomoc w przypadku kradzieży pojazdu

W razie kradzieży pojazdu należy zgłosić ją policji i skontaktować się z serwisem OnStar pomocy w przypadku kradzieży pojazdu. Użyć dowolnego telefonu w celu

połączenia się z doradcą. Odpowiedni numer telefonu OnStar można znaleźć na naszej witrynie krajowej.

OnStar może pomóc w zlokalizowaniu i odzyskaniu pojazdu.


Powiadomienie o kradzieży

Gdy uruchomi się autoalarm, zostanie wysłane powiadomienie do OnStar. Kierowca zostanie poinformowany o tym zdarzeniu przez wiadomość tekstową lub e-mail.

Uniemożliwienie ponownego unieruchomienia

Poprzez zdalne wysłanie sygnałów OnStar może uniemożliwić ponowne uruchomienie silnika samochodu po jego wyłączeniu.

Diagnostyka na żądanie

W dowolnym momencie, np. gdy na ekranie pojazdu zostanie wyświetlony komunikat pojazdu, nacisnąć , aby skontaktować się z doradcą i poprosić go o wykonanie kontroli diagnostycznej w czasie rzeczywistym w celu bezpośredniego ustalenia przyczyny problemu. W

zależności od wyników kontroli doradca może udzielić dalszej pomocy.

Raport diagnostyczny

Pojazd automatycznie przesyła dane diagnostyczne do centrum obsługi OnStar, które co miesiąc wysyła wiadomość e-mail z raportem do kierowcy i jego preferowanego warsztatu.


Uwaga

Funkcję powiadamiania warsztatu można wyłączyć na swoim koncie.

Raport zawiera opis stanu najważniejszych podzespołów pojazdu, takich jak silnik, skrzynia biegów, poduszki powietrzne, układ ABS, a także innych ważnych układów. Zawiera on również informacje na temat potencjalnych elementów wymagających konserwacji oraz ciśnienia w oponach (tylko w pojazdach z układem monitorowania ciśnienia w oponach). Aby wyświetlić bardziej szczegółowe informacje, należy wybrać łącze w wiadomości e-mail i zalogować się do swojego konta.

Pobieranie celu podróży

Żądany cel podróży można pobrać bezpośrednio do systemu nawigacyjnego.


Nacisnąć , aby połączyć się z doradcą i opisać cel podróży lub punkt zainteresowania.

Doradca może wyszukać dowolny adres lub punkt zainteresowania i wysłać cel podróży bezpośrednio do wbudowanego systemu nawigacyjnego.

Ustawienia OnStar


Kod PIN OnStar


Do uzyskania pełnego dostępu do wszystkich serwisów OnStar wymagany jest czterocyfrowy kod PIN. Kod PIN należy zmienić podczas pierwszej rozmowy z doradcą.

Aby zmienić kod PIN, nacisnąć  w celu połączenia się z doradcą.

Dane konta

Abonent OnStar ma konto na którym przechowywane są wszystkie dane. W celu zmiany danych konta

nacisnąć , aby połączyć się z doradcą lub zalogować się do swojego konta.


Jeśli OnStar jest używany w innym pojeździe, nacisnąć  i poprosić o przeniesienie konta do nowego pojazdu.

Uwaga

Niemniej jednak w przypadku złomowania, sprzedaży lub przekazania pojazdu w inny sposób należy niezwłocznie powiadomić OnStar o zmianach i zrezygnować z usługi OnStar w tym pojeździe.

Lokalizacja pojazdu

Informacja o położeniu pojazdu jest przesyłana do OnStar w przypadku zgłoszenia żądania usługi lub jej uruchomienia. Przesyłanie tej informacji jest sygnalizowane przez komunikat na wyświetlaczu informacyjnym.

Aby włączyć lub wyłączyć przesyłanie informacji o położeniu pojazdu, nacisnąć i przytrzymać , aż rozlegnie się komunikat głosowy.

Wyłączenie jest sygnalizowane przez lampkę stanu, która miga na czerwono i zielono przez krótki czas oraz przy każdym uruchomieniu pojazdu.

Uwaga

Jeśli przesyłanie informacji o położeniu pojazdu zostanie wyłączone, niektóre usługi przestaną być dostępne.

Uwaga

Informacja o położeniu pojazdu jest zawsze dostępna dla OnStar na wypadek nagłego zdarzenia.

Polityka prywatności jest dostępna na koncie użytkownika.

Aktualizacje oprogramowania

OnStar może zdalnie przeprowadzać aktualizacje oprogramowania bez uprzedzania i uzyskiwania zgody użytkownika. Zadaniem tych aktualizacji jest zwiększenie lub utrzymanie poziomu bezpieczeństwa bądź też usprawnienie obsługi pojazdu.

Aktualizacje mogą dotyczyć kwestii związanych z prywatnością. Polityka prywatności jest dostępna na koncie użytkownika.

Oświetlenie

Światła zewnętrzne	143
Przełącznik świateł	143
Automatyczne sterowanie światłami	144
Światła drogowe	144
Funkcja doświetlania światłami drogowymi	144
Sygnał świetlny	145
Poziomowanie reflektorów	146
Przystosowanie reflektorów do wymogów przepisów innych krajów	146
Światła do jazdy dziennej	147
Reflektory LED	147
Światła awaryjne	149
Sygnalizacja skrętu i zmiany pasa ruchu	149
Przednie światła przeciwmgielne	150
Tylne światło przeciwmgielne ..	150
Światła pozycyjne	150
Światła cofania	151
Zaparovanie kloszy lamp	151
Oświetlenie wnętrza	151
Sterowanie podświetleniem wskaźników	151

Lampki do czytania	152
Lampki w osłonach przeciwsłonecznych	152
Funkcje układu oświetlenia	152
Oświetlenie konsoli środkowej	152
Oświetlenie wejścia	152
Oświetlenie asekuracyjne	153
Zabezpieczenie akumulatora przed rozładowaniem	154

Światła zewnętrzne

Przełącznik świateł



Przełącznik obrotowy świateł:

- AUTO** : automatyczne sterowanie światłami automatycznie przełącza między światłami do jazdy dziennej a reflektorami
- ☞☛ : światła pozycyjne
- ☞☛☞☛ : reflektory

Po włączeniu zapłonu automatyczny układ oświetlenia jest aktywny.

Lampka kontrolna ☞☛ ☞ 124.

Światła tylne

Światła tylne zapalają się razem ze światłami mijania/drogowymi i światłami pozycyjnymi.

Automatyczne sterowanie światłami



Gdy automatyczne sterowanie światłami jest włączone przy pracującym silniku, układ automatycznie przełącza pomiędzy światłami do jazdy dziennej a reflektorami w zależności od

zewnątrznych warunków oświetleniowych i informacji z czujnika deszczu.

Światła do jazdy dziennej ↪ 147.

Automatyczne włączanie reflektorów

W przypadku słabych warunków oświetleniowych włączane są reflektory.

Reflektory włączane są także po aktywowaniu kilku cykli pracy wycieraczek przedniej szyby.

Wykrywanie tunelu

Po wjechaniu do tunelu natychmiast włączane są światła.

Światła drogowe



Popchnąć dźwignię, aby przełączyć światła mijania na drogowe.

Pociągnąć dźwignię, aby wyłączyć światła drogowe.

Funkcja doświetlania światłami drogowymi ↪ 147.

Funkcja doświetlania światłami drogowymi

Funkcja ta włącza światła drogowe nocą, gdy prędkość pojazdu przekracza 40 km/h.

Światła te są automatycznie przełączane na światła mijania, gdy:



- Kamera lub czujnik w przedniej szybie wykryje światła samochodów nadjeżdżających z naprzeciwka lub poprzedzających.
- Prędkość jazdy spadnie poniżej 20 km/h.
- Występuje mgła lub opady śniegu.
- Jazda ma miejsce na terenie zabudowanym.

Gdy czynniki wykluczające znikają, układ przełącza z powrotem na światła drogowe.

Włączanie



Funkcja doświetlania światłami drogowymi jest włączana poprzez dwukrotne popchnięcie dźwigni kierunkowskazów przy prędkości powyżej 40 km/h.

Zielona kontrolka  świeci w sposób ciągły, gdy układ doświetlający jest włączony; niebieska kontrolka  świeci, gdy włączone są światła drogowe.

Lampka kontrolna  ⇨ 124.

Wyłączenie

Jeden raz popchnąć dźwignię kierunkowskazów. Wyłączenie funkcji następuje również w razie włączenia przednich świateł przeciwmgielnych.

Po uaktywnieniu funkcji mignięcia reflektorami, podczas gdy włączone są światła drogowe, wyłączona zostanie funkcja wspomagania świateł drogowych.

Jeśli funkcja mignięcia reflektorami zostanie włączona przy wyłączonych światłach drogowych, funkcja doświetlania światłami drogowymi pozostanie włączona.

Najnowsze ustawienie wspomagania świateł drogowych będzie aktywne po kolejnym włączeniu zapłonu.

Sygnal świetlny

Aby włączyć sygnal świetlny, pociągnąć dźwignię.

Pociągnięcie dźwigni powoduje wyłączenie świateł drogowych.

Reflektory LED ⇨ 147.

Poziomowanie reflektorów

Ręczne poziomowanie reflektorów



W celu dostosowania poziomu reflektorów do obciążenia pojazdu (zapobiegając oślepieniu kierowców jadących z naprzeciwka): obrócić pokrętkę $\#D$ w wymagane położenie.

- 0 : zajęte fotele przednie
- 1 : zajęte wszystkie fotele
- 2 : zajęte wszystkie fotele i obciążona przestrzeń bagażowa
- 3 : zajęty fotel kierowcy i obciążona przestrzeń bagażowa

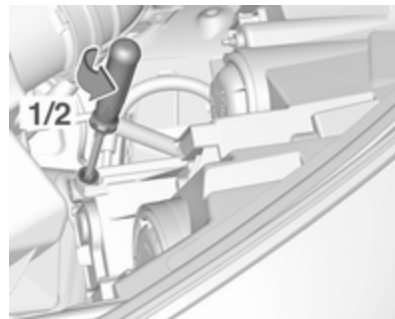
Dynamiczne, automatyczne poziomicowanie reflektorów ↗ 147.

Przystosowanie reflektorów do wymogów przepisów innych krajów

Asymetryczne światła zapewniają lepszą widoczność pobocza drogi po stronie pasażera.

Jednak podczas jazdy w krajach, w których jeździ się po przeciwnej stronie jezdni, wymagane jest dostosowanie świateł samochodu, aby zapobiec oślepieniu kierowców jadących z naprzeciwka.

Samochody z reflektorami halogenowymi



Z tyłu obudowy każdego reflektora znajduje się biały element regulacyjny.

Obrócić w lewo element regulacyjny na każdej obudowie reflektora o $1/2$ obrotu za pomocą klucza sześciokątnego numer sześć, aby przystosować światła do ruchu prawostronnego. W celu przeprowadzenia regulacji włożyć klucz do gniazda w sposób pokazany na ilustracji. Do zmiany ustawienia można także użyć śrubokrętu krzyżakowego numer trzy.

Aby przystosować światła na powrót do ruchu lewostronnego, obrócić elementy regulacyjne na obudowach obu reflektorów w prawo o $1/2$ obrotu.

Pojazdy z reflektorami LED



1. Włożyć kluczyk do wyłącznika zapłonu.
2. Pociągnąć i przytrzymać dźwignię kierunkowskazu (spowoduje to włączenie sygnału świetlnego).
3. Włączyć zapłon.
4. Po około pięciu sekundach zacznie migać lampka kontrolna \mathfrak{F} oraz włączony zostanie sygnał akustyczny.

Lampka kontrolna \mathfrak{F} \diamond 124.

Za każdym razem podczas włączania zapłonu, w ramach przypomnienia kontrolka \mathfrak{F} miga przez około cztery sekundy.

W celu wyłączenia ponownie wykonać powyższą procedurę. Gdy funkcja jest wyłączona, kontrolka \mathfrak{F} nie miga.

Światła do jazdy dziennej

Światła do jazdy dziennej poprawiają widoczność samochodu w trakcie dnia.

Włączają się automatycznie, gdy silnik pracuje.

Układ automatycznie przełącza pomiędzy światłami do jazdy dziennej a reflektorami w zależności od warunków oświetleniowych. Automatyczne sterowanie światłami \diamond 144.

Reflektory LED

Oświetlenie LED obejmuje:

- reflektory LED z funkcją świateł mijania i drogowych
- światła doświetlające zakręty
- oświetlenie miejskie
- funkcję doświetlania światłami drogowymi
- funkcję parkowania tyłem
- tryb ECO
- dynamiczne, automatyczne poziomowanie reflektorów

Reflektory LED z funkcją świateł mijania i drogowych

Reflektory LED z funkcją świateł mijania i drogowych zapewniają lepszą widoczność we wszystkich warunkach.

Obsługa odbywa się tak samo jak w przypadku reflektorów halogenowych.

Przełącznik świateł ⇨ 143, światła drogowe ⇨ 144, sygnał świetlny ⇨ 145, przystosowanie reflektorów do wymogów przepisów innych krajów ⇨ 146.

Automatyczne sterowanie światłami ⇨ 144.

Światła doświetlające zakręty



Na ostrych zakrętach lub podczas zawracania, w zależności od położenia kierownicy lub włączenia kierunkowskazu, włączany jest dodatkowy lewy lub prawy reflektor oświetlający drogę w kierunku jazdy. Światło to jest włączane przy prędkościach jazdy do 70 km/h.

Oświetlenie miejskie



Włączane automatycznie przy prędkości około 55 km/h. W sytuacji dużego natężenia światła otoczenia oba światła doświetlające zakręty włączane są ze zmniejszoną intensywnością. Światło jest szerokie i symetryczne.

Funkcja doświetlania światłami drogowymi

⇨ 144

Funkcja parkowania tyłem

Jeśli przy włączonych reflektorach zostaje wybrany bieg wsteczny, zapalają się obydwa światła boczne oraz światło cofania, aby zapewnić kierowcy lepszą orientację podczas parkowania. Światła te pozostają włączone przez krótki czas po wyłączeniu biegu wstecznego lub do czasu zwiększenia prędkości powyżej 7 km/h na biegu do jazdy w przód.

Tryb ECO

Jeśli pojazd zatrzyma się np. na czerwonym świetle, włącza się tryb oszczędności energii dla reflektorów.


Dynamiczne, automatyczne poziomowanie reflektorów

Aby zapobiec oślepieniu kierowców pojazdów jadących z przeciwka, reflektory są poziomowane automatycznie na podstawie informacji o nachyleniu pojazdu.

Przystosowanie reflektorów do wymogów przepisów innych krajów

⇨ 146.

Usterka w układzie reflektorów LED

Gdy system wykryje usterkę w systemie reflektorów LED, zapala się  i na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pokazuje się ostrzeżenie.

Światła awaryjne



Włączane przez naciśnięcie .

W razie wypadku, który spowodował wystrzelenie poduszek powietrznych, automatycznie włączone są światła awaryjne.

Sygnalizacja skrętu i zmiany pasa ruchu



dźwignia w górę : prawe kierunkowskazy
dźwignia w dół : lewe kierunkowskazy

Po przesunięciu dźwigni poza wyczuwalny punkt oporu następuje trwałe włączenie danego

kierunkowskazu. Kierunkowskaz jest wyłączany podczas powrotu kierownicy do położenia pierwotnego.

W celu zasygnalizowania czynności takiej, jak zmiana pasa ruchu trzema błysnięciami kierunkowskazów lekko przesunąć dźwignię, nie pokonując wyczuwalnego oporu, a następnie ją zwolnić.

Gdy podłączona jest przyczepa, po naciśnięciu dźwigni do wyczuwalnego oporu, a następnie puszczeniu, kierunkowskaz miga sześć razy.

W celu dłuższej sygnalizacji przesunąć dźwignię do punktu oporu i przytrzymać w tym położeniu.

Aby ręcznie wyłączyć kierunkowskaz, przesunąć dźwignię w położenie wyjściowe.

Przednie światła przeciwmgielne



Włączane przez naciśnięcie **D**.
Przełącznik światel w położeniu **AUTO**: włączenie przednich światel przeciwmgielnych spowoduje automatyczne włączenie reflektorów.

Tylne światło przeciwmgielne



Włączane przez naciśnięcie **D**.
Przełącznik światel w położeniu **AUTO**: włączenie tylnego światła przeciwmgielnego spowoduje automatyczne włączenie reflektorów.

Przełącznik światel w położeniu **☛**: tylne światło przeciwmgielne można włączyć tylko wraz z przednimi światłami przeciwmgielnymi.

Tylne światło przeciwmgielne jest wyłączane, gdy ciągnięta jest przyczepa lub gdy do gniazda jest

podłączona wtyczka, np. w przypadku używania uchwytu rowerowego.

Światła pozycyjne



Po zaparkowaniu można w razie potrzeby włączyć przednie i tylne światła pozycyjne tylko po jednej stronie samochodu:

1. Wyłączyć zapłon.
2. Przesłać dźwignię kierunkowskazu do końca w górę (prawe światła pozycyjne) lub w dół (lewe światła pozycyjne).

O włączeniu świateł informuje sygnał dźwiękowy i zaświecenie się lampki kontrolnej odpowiedniego kierunkowskazu.

Światła cofania

Światło cofania zapala się po wybraniu biegu wstecznego przy włączonym zapłonie.

Zaparowanie kloszy lamp

Przy złej, wilgotnej pogodzie i niskiej temperaturze zewnętrznej powierzchnie wewnętrzne kloszy lamp i reflektorów mogą na krótko ulec zaparowaniu. Zaparowanie takie szybko ustępuje samoistnie, można to jednak przyspieszyć, włączając reflektory.


Oświetlenie wnętrza

Sterowanie podświetleniem wskaźników



Intensywność następujących elementów oświetlenia można ustawić przy włączonych światłach zewnętrznych:

- podświetlenie wskaźników
- Wyświetlacz informacyjny
- podświetlane przełączniki i elementy sterujące

Obrócić pokrętkę  i przytrzymać, aż do uzyskania żądanej intensywności.

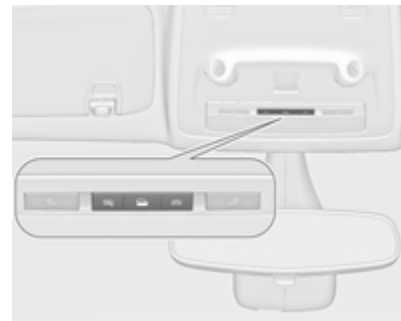
Oświetlenie wnętrza

Przy wsiadaniu do samochodu i wysiadaniu z niego automatycznie zapalają się przednia i tylna lampka oświetlenia wnętrza. Po upływie określonego czasu lampki te gasną samoczynnie.


Uwaga

W razie wypadku, który spowodował wystrzelenie poduszek powietrznych, automatycznie włączane jest oświetlenie wnętrza.

Oświetlenie wnętrza z przodu kabiny



Korzystanie z przełącznika:

 : automatyczne
włączanie i
wyłączanie

Nacisnąć  : włączone

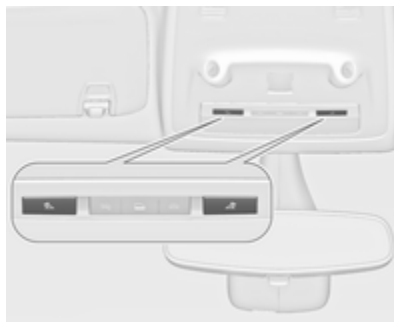
Nacisnąć  : wyłączone



Oświetlenie wnętrza z tyłu kabiny



Zapala się wraz z oświetleniem przodu kabiny, w zależności od położenia przełącznika oświetlenia wnętrza.

Lampki do czytania



Włączane przez naciśnięcie  i  w przednich i tylnych lampkach oświetlenia wnętrza.

Lampki w osłonach przeciwsłonecznych

Lampki świecą, gdy osłona jest otwarta.

Funkcje układu oświetlenia

Oświetlenie konsoli środkowej

Światło punktowe zintegrowane w module oświetlenia wnętrza można włączyć, gdy włączone są reflektory.

Oświetlenie wejścia

Oświetlenie powitalne

Po odblokowaniu zamków samochodu za pomocą nadajnika zdalnego sterowania na krótki czas włączane są reflektory, światła tylne, oświetlenie tablicy rejestracyjnej, oświetlenie tablicy rozdzielczej, oświetlenie wnętrza oraz oświetlenie światłowodowe w drzwiach i podłokietniku FlexConsole. Powyższa funkcja ułatwia odnalezienie pojazdu i działa tylko wtedy, gdy jest ciemno.

Oświetlenie jest natychmiast wyłączane po obróceniu kluczyka zapłonu w położenie 1 ⇨ 167.

Funkcję tę można aktywować lub dezaktywować za pomocą wyświetlacza informacyjnego w menu Ustawienia. Personalizacja ustawień ↻ 134.

Ustawienia opcji można przypisywać do kluczyka, który jest aktualnie używany ↻ 22.

Następujące elementy oświetlenia są dodatkowo włączane po otwarciu drzwi kierowcy:

- podświetlenie niektórych przełączników
- Wyświetlacz informacyjny kierowcy
- światła w kieszeniach drzwiowych

Oświetlenie asekuracyjne

Następujące elementy oświetlenia zostaną włączone po wyjęciu kluczyka z wyłącznika zapłonu:

- oświetlenie wnętrza
- podświetlenie wskaźników (tylko gdy jest ciemno)

- światłówki w drzwiach
- oświetlenie tablicy rejestracyjnej (oświetlenie pobocza)

Wyłączą się one automatycznie po upływie pewnego czasu i zostaną włączone ponownie w momencie otwarcia drzwi kierowcy.

Oświetlenie otoczenia

Po opuszczeniu samochodu reflektory, światła tylne i oświetlenie tablicy rejestracyjnej oświetlają obszar wokół pojazdu i wyłączają się po upływie ustawionego czasu.

Uaktywnianie funkcji



1. Wyłączyć zapłon.
2. Wyjąć kluczyk zapłonu.
3. Otworzyć drzwi po stronie kierowcy.
4. Pociągnąć dźwignię kierunkowskazów.
5. Zamknąć drzwi po stronie kierowcy.

Jeśli drzwi kierowcy pozostaną otwarte, światła zgasną po dwóch minutach.

Światła gasną natychmiast po pociągnięciu dźwigni kierunkowskazów przy otworzonych drzwiach po stronie kierowcy.

Włączenie i wyłączenie tej funkcji oraz czas włączenia oświetlenia można zmienić za pomocą wyświetlacza informacyjnego w menu Ustawienia. Personalizacja ustawień ↻ 134.

Ustawienia opcji można przypisywać do kluczyka, który jest aktualnie używany ↻ 22.

Zabezpieczenie akumulatora przed rozładowaniem

Aby zapobiegać rozładowywaniu akumulatora pojazdu przy wyłączonym zapłonie, niektóre lampki oświetlenia wnętrza są automatycznie wyłączane po pewnym czasie.

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

Układy sterowania ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji	155
Układ ogrzewania i wentylacji .	155
Dmuchawa	156
Klimatyzacja sterowana elektronicznie	158
Nagrzewnica dodatkowa	162
Kratki nawiewu powietrza	162
Regulowane kratki nawiewu powietrza	162
Nieruchome kratki nawiewu powietrza	163
Obsługa okresowa	164
Wloty powietrza	164
Filtr przeciwpyłkowy	164
Okresowe włączanie klimatyzacji	164
Czynności serwisowe	164

Układy sterowania ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Układ ogrzewania i wentylacji



Obejmuje elementy sterujące:

- regulacja temperatury
- rozdział powietrza
- prędkość dmuchawy
- usuwanie zaparowania i oblodzenia




Ogrzewanie tylnej szyby  ⇨ 35.

Regulacja temperatury

czerwony : ciepłej
niebieski : chłodniej

Ogrzewanie będzie w pełni efektywne dopiero po rozgrzaniu się silnika do temperatury roboczej.

Rozdział powietrza



-  : na szybę przednią i szyby w drzwiach przednich
-  : na górną część kabiny poprzez regulowane kratki powietrza
-  : na dolną część kabiny i szybę przednią

Możliwe są wszystkie ustawienia pośrednie.

Prędkość dmuchawy

Zmiana ustawienia przełącznika prędkości dmuchawy umożliwia regulację siły nawiewu.



Usuwanie zaparowania i oblodzenia



- Nacisnąć : dmuchawa automatycznie przełącza się na wyższą prędkość, a nawiew powietrza jest kierowany na szybę przednią.
- Pokrętko temperatury ustawić w położeniu najmocniejszego ogrzewania.
- Włączyć ogrzewanie tylnej szyby .
- W razie potrzeby otworzyć boczne kratki nawiewu powietrza i skierować je na szyby boczne.

Dmuchawa





Stanowiąc dodatek do układu ogrzewania i wentylacji, klimatyzacja jest obsługiwana przy pomocy elementów sterujących umożliwiających regulację następujących funkcji:

-  : chłodzenie
-  : recyrkulacja powietrza

Podgrzewanie foteli  ↪ 46,
podgrzewane koło kierownicy 
↪ 104.

Chłodzenie

Nacisnąć przycisk , aby włączyć chłodzenie. Dioda LED w przycisku świeci, sygnalizując włączenie. Chłodzenie działa tylko przy pracującym silniku i włączonej dmuchawie układu klimatyzacji.


Nacisnąć ponownie , aby wyłączyć chłodzenie.


Układ klimatyzacji chłodzi i osusza powietrze w przypadku wzrostu temperatury na zewnątrz nieznacznie powyżej poziom zamarzania. Z tego względu spod pojazdu mogą wyciekać krople wytraconej wilgoci.

Jeśli chłodzenie lub osuszanie powietrza nie jest konieczne, należy wyłączyć układ chłodzenia w celu ograniczenia zużycia paliwa. Włączone chłodzenie może uniemożliwić uruchomienie funkcji Autostop.

System stop-start ↪ 169.

Recykulacja powietrza


Nacisnąć , aby włączyć tryb recykulacji powietrza. Dioda LED w przycisku świeci, sygnalizując włączenie.

Ponownie nacisnąć , aby wyłączyć tryb recykulacji powietrza.

Ostrzeżenie




W trybie recykulacji wymiana powietrza jest ograniczona. W przypadku braku chłodzenia zwiększa się wilgotność powietrza, co może powodować parowanie szyb od wewnątrz. Ze względu na stopniowo pogarszającą się jakość powietrza osoby przebywające we wnętrzu samochodu mogą odczuwać senność.

Jeśli powietrze na zewnątrz pojazdu jest ciepłe i bardzo wilgotne, przednia szyba może zaparować od zewnątrz po skierowaniu na nią strumienia zimnego powietrza. W takiej sytuacji

należy na krótko włączyć wycieraczki przedniej szyby w celu usunięcia pary .



Tryb maksymalnej intensywności chłodzenia

Opuścić na chwilę szyby, aby umożliwić szybkie ujęcie gorącego powietrza.



- Włączyć chłodzenie .
- Włączyć recykulację powietrza .
- Nacisnąć pokrętło rozdziału powietrza .
- Pokrętło temperatury ustawić w położeniu najmocniejszego chłodzenia.
- Pokrętło dmuchawy ustawić na najwyższą prędkość.
- Otworzyć wszystkie kratki nawiewu powietrza.



Usuwanie zaparowania oraz oblodzenia szyb





- Nacisnąć : dmuchawa automatycznie przełącza się na wyższą prędkość, a nawiew powietrza jest kierowany na szybę przednią.
- Pokrętło temperatury ustawić w położeniu najmocniejszego ogrzewania.
- Włączyć ogrzewanie tylnej szyby .
- W razie potrzeby otworzyć boczne kratki nawiewu powietrza i skierować je na szyby boczne.

Uwaga

Jeżeli podczas pracy silnika zostanie wciśnięty , funkcja Autostop zostanie zablokowana do czasu ponownego wciśnięcia .

Jeżeli przy włączonej dmuchawie i uruchomionym silniku zostanie wciśnięty , funkcja Autostop zostanie zablokowana do czasu ponownego wciśnięcia  lub wyłączenia dmuchawy.

Jeżeli podczas wyłączenia silnika przez funkcję Autostop zostanie wciśnięty przycisk , silnik zostanie ponownie uruchomiony w sposób automatyczny.

Jeżeli podczas wyłączenia silnika przez funkcję Autostop przy włączonej dmuchawie zostanie wciśnięty przycisk , silnik zostanie ponownie uruchomiony w sposób automatyczny.

System stop-start ⇨ 169.

Klimatyzacja sterowana elektronicznie

Dwustrefowy układ sterowania umożliwi ustawianie różnych temperatur dla kierowcy i pasażera z przodu.

W trybie automatycznym temperatura, prędkość obrotowa wentylatora oraz rozdział powietrza są regulowane automatycznie.



Obejmuje elementy sterujące:

- regulacja temperatury po stronie kierowcy
- rozdział powietrza

- prędkość dmuchawy
- regulacja temperatury po stronie pasażera na przednim fotelu



: chłodzenie




AUTO : tryb pracy automatycznej

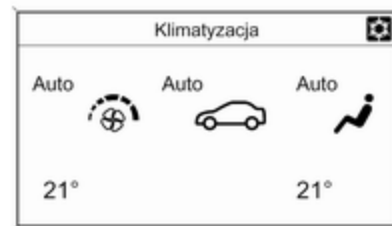


: recyrkulacja powietrza włączana ręcznie



: usuwanie zaparowania i oblodzenia

Ogrzewanie tylnej szyby  ⇨ 35, podgrzewane fotele  ⇨ 46, podgrzewane koło kierownicy  ⇨ 104.




Ustawienia układu klimatyzacji są pokazywane na wyświetlaczu informacyjnym. Zmiany ustawień są wyświetlane przez chwilę, po czym zastępuje je aktualnie wyświetlane menu.

Klimatyzacja sterowana elektronicznie działa w pełni tylko przy pracującym silniku.

Tryb pracy automatycznej AUTO



Ustawienia zapewniające optymalny komfort:

- Nacisnąć przycisk **AUTO**. Dioda LED w przycisku świeci, sygnalizując włączenie. Rozdział powietrza i prędkość wentylatora są regulowane automatycznie.
- Otworzyć wszystkie kratki nawiewu powietrza, aby umożliwić optymalizację rozdziału powietrza w trybie automatycznym.
- Nacisnąć przycisk  w celu włączenia optymalnego chłodzenia i usunięcia zaparowania. Dioda LED w przycisku świeci, sygnalizując włączenie.
- Ustawić docelowe temperatury osobno dla kierowcy i pasażera na przednim fotelu, korzystając z lewego i prawego pokręćła. Zalecana temperatura wynosi 22 °C.

Prędkość dmuchawy w trybie automatycznym można zmienić w menu **Ustawienia** wyświetlacza informacyjnego.


Personalizacja ustawień  134.

W trybie automatycznym wszystkie kratki nawiewu są włączone automatycznie. Z tego względu należy pozostawiać je otwarte.

Nastawianie temperatury

Temperaturę można ustawić w zakresie od 16 °C do 28 °C.



Jeśli zostanie ustawiona temperatura minimalna **Lo**, układ klimatyzacji przełączy się w tryb maksymalnego chłodzenia pod warunkiem, że włączony jest przycisk chłodzenia .

W razie ustawienia temperatury maksymalnej **Hi** klimatyzacja sterowana elektronicznie pracuje z maksymalną mocą grzewczą.

Uwaga

Jeśli tryb ☀️ jest włączony, obniżenie temperatury ustawionej w kabinie może spowodować uruchomienie silnika wyłączonego przez funkcję Autostop, bądź też uniemożliwić jej włączenie.

System stop-start ⇨ 169.

Usuwanie zaparowania oraz oblodzenia szyby 🌨️

- Nacisnąć przycisk 🌨️. Dioda LED w przycisku świeci, sygnalizując włączenie.
- Ustawienia temperatury i rozdziału powietrza są wybierane automatycznie, a dmuchawa pracuje z dużą prędkością.
- Włączyć ogrzewanie tylnej szyby 🌨️.
- Aby powrócić do poprzedniego trybu, nacisnąć 🌨️. Aby powrócić do trybu automatycznego, nacisnąć **AUTO**.

Ustawienie automatycznego ogrzewania tylnej szyby można zmienić za pomocą wyświetlacza informacyjnego w menu Ustawienia. Personalizacja ustawień ⇨ 134.

Uwaga

Jeżeli podczas pracy silnika zostanie wciśnięty 🌨️, funkcja Autostop zostanie zablokowana do czasu ponownego wciśnięcia 🌨️.

Jeżeli przy włączonej dmuchawie i uruchomionym silniku zostanie wciśnięty 🌨️, funkcja Autostop zostanie zablokowana do czasu ponownego wciśnięcia 🌨️ lub wyłączenia dmuchawy.

Jeżeli podczas wyłączenia silnika przez funkcję Autostop zostanie wciśnięty przycisk 🌨️, silnik zostanie ponownie uruchomiony w sposób automatyczny.

Jeżeli podczas wyłączenia silnika przez funkcję Autostop przy włączonej dmuchawie zostanie wciśnięty przycisk 🌨️, silnik zostanie ponownie uruchomiony w sposób automatyczny.

System stop-start ⇨ 169.

Ustawienia ręczne

Ustawienia układu sterowania klimatyzacji można zmienić, korzystając z przycisków i pokręteł w opisany niżej sposób. Zmiana dowolnego ustawienia spowoduje wyłączenie trybu automatycznego.

Prędkości dmuchawy 🌀



Nacisnąć dolny przycisk w celu zmniejszenia prędkości wentylatora lub górny przycisk w celu jej zwiększenia. Prędkość dmuchawy jest oznaczona na wyświetlaczu ilością wskaźników.




Naciśnięcie i przytrzymanie dolnego przycisku: następuje wyłączenie wentylatora i chłodzenia.

Naciśnięcie i przytrzymanie górnego przycisku: następuje włączenie maksymalnej prędkości wentylatora.

Przywracanie trybu pracy automatycznej: Nacisnąć przycisk **AUTO**.

Rozdział powietrza


Nacisnąć odpowiedni przycisk w celu wykonania regulacji. Dioda LED w przycisku świeci, sygnalizując włączenie.


-  : na szybę przednią i szyby w drzwiach przednich (dodatkowo w tle uruchamiana jest klimatyzacja, aby zapobiec zaparowaniu szyb)
-  : na górną część kabiny poprzez regulowane kratki powietrza
-  : na dolną część kabiny i szybę przednią

Możliwe są wszystkie ustawienia pośrednie.

Powrót do automatycznego sterowania rozdziałem powietrza: nacisnąć **AUTO**.


Chłodzenie

Nacisnąć przycisk , aby włączyć chłodzenie. Włączenie jest sygnalizowane zapaleniem diody kontrolnej w przycisku. Chłodzenie działa tylko przy pracującym silniku i włączonej dmuchawie układu klimatyzacji.


Nacisnąć ponownie , aby wyłączyć chłodzenie.

Układ klimatyzacji chłodzi i osusza powietrze w przypadku wzrostu temperatury na zewnątrz powyżej określonego poziomu. Z tego względu spod pojazdu mogą wyciekać krople wytrąconej wilgoci.


Jeśli chłodzenie lub osuszanie powietrza nie jest konieczne, należy wyłączyć układ chłodzenia w celu ograniczenia zużycia paliwa. Gdy układ chłodzenia jest wyłączony, układ klimatyzacji nie zażąda ponownego uruchomienia silnika, który został wyłączony przez funkcję Autostop. Wyjątek: system usuwania


oblodzenia jest włączony i temperatura zewnętrzna jest wyższa od 0 °C. System stop-start  169.

Na wyświetlaczu pojawi się napis **ACON** przy włączonym chłodzeniu lub **ACOFF** przy wyłączonym chłodzeniu.

Funkcję włączania chłodzenia po uruchomieniu silnika można włączyć lub wyłączyć za pomocą wyświetlacza informacyjnego w menu Ustawienia. Personalizacja ustawień  134.

Tryb recyrkulacji powietrza

Nacisnąć , aby włączyć tryb recyrkulacji powietrza. Dioda LED w przycisku świeci, sygnalizując włączenie.

Nacisnąć ponownie , aby wyłączyć tryb recyrkulacji.

Ostrzeżenie

W trybie recyrkulacji wymiana powietrza jest ograniczona. W przypadku braku chłodzenia zwiększa się wilgotność

powietrza, co może powodować parowanie szyb od wewnątrz. Ze względu na stopniowo pogarszającą się jakość powietrza osoby przebywające we wnętrzu samochodu mogą odczuwać senność.

Jeśli powietrze na zewnątrz pojazdu jest ciepłe i bardzo wilgotne, przednia szyba może zaparować od zewnątrz po skierowaniu na nią strumienia zimnego powietrza. W takiej sytuacji należy na krótko włączyć wycieraczki przedniej szyby w celu usunięcia pary 🌫️.



Ustawienia podstawowe

Niektóre ustawienia można zmienić za pomocą wyświetlacza informacyjnego w menu **Ustawienia**. Personalizacja ustawień ⇨ 134.

Nagrzewnica dodatkowa

Ogrzewacz powietrza

Układ Quickheat jest dodatkowym elektrycznym ogrzewaczem powietrza, który przyspiesza nagrzewanie powietrza w kabinie.

Kratki nawiewu powietrza

Regulowane kratki nawiewu powietrza

W trakcie chłodzenia musi być otwarta co najmniej jedna kratka nawiewu powietrza.



Aby otworzyć kratkę nawiewu powietrza, przekręcić pokrętkę w położenie I. Dostosować przepływ powietrza przez kratkę nawiewu, obracając pokrętkę regulacyjną.



Ustawić kierunek powietrza, przechylając i obracając kratki.



Aby zamknąć kratkę nawiewu powietrza, przekręcić pokrętło w położenie 0.



Kratki nawiewu powietrza dla pasażerów z tyłu znajdują się po lewej i prawej stronie za przednimi fotelami.

⚠ Ostrzeżenie

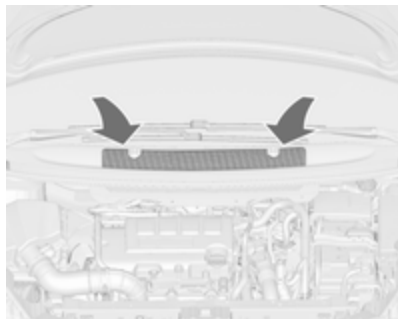
Do kratki nawiewu powietrza nie należy mocować żadnych przedmiotów. W razie wypadku istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia i obrażeń ciała.

Nieruchome kratki nawiewu powietrza

Są to kratki dodatkowe znajdujące się pod szybą przednią i szybami w drzwiach oraz na wysokości stóp.

Obsługa okresowa

Wloty powietrza



Wloty powietrza do układu ogrzewania i wentylacji znajdują się przed szybą przednią i nie mogą być niczym zasłonięte. Należy usuwać z nich liście, brud lub śnieg.

Filtr przeciwpylkowy

Filtr przeciwpylkowy usuwa kurz, sadzę, pyłki i zarodniki z powietrza pobieranego z zewnątrz poprzez wlot powietrza.

Okresowe włączanie klimatyzacji

W celu zapewnienia właściwej skuteczności działania układu klimatyzacji należy przynajmniej raz w miesiącu na kilka minut włączyć układ chłodzenia, niezależnie od pogody i pory roku. Układ chłodzenia (sprężarka układu klimatyzacji) nie działa przy niskich temperaturach zewnętrznych.

Czynności serwisowe

Po upływie trzech lat od daty pierwszej rejestracji samochodu zalecane jest wykonywanie przeglądu układów ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji raz w roku. Zapewni to ich optymalną sprawność. Przegląd obejmuje:

- kontrola poprawności działania i ciśnienia roboczego
- kontrola układu ogrzewania
- kontrola szczelności
- kontrola pasków napędowych

- czyszczenie skraplacza i opróżnienie parownika
- kontrola wydajności

Uwaga

Czynnik chłodniczy R-134a zawiera fluorowane gazy cieplarniane.

Prowadzenie i użytkowanie

Zalecenia eksploatacyjne	166	Elektroniczne programy jazdy .	180	System monitorowania	
Informacje praktyczne	166	Usterka	181	martwego pola w lusterkach ...	212
Wykonywanie manewrów	166	Przerwa w dopływie prądu	181	Kamera wsteczna	214
Uruchamianie i prowadzenie	166	Manualna skrzynia biegów	182	System rozpoznawania znaków	
Docieranie nowego		Hamulce	183	drogowych	216
samochodu	166	Układ ABS	183	System ostrzegania o	
Położenia kluczyka w		Hamulec postojowy	184	opuszczeniu pasa ruchu	220
wyłączniku zapłonu	167	System Brake Assist	186	Paliwo	221
Opóźnione wyłączenie		System Hill Start Assist	186	Paliwo do silników	
zasilania	167	Układy kontroli jazdy	186	benzynowych	221
Uruchamianie silnika	167	Układ kontroli trakcji	186	Paliwo do silników	
Odcinanie dopływu paliwa	169	Układ stabilizacji toru jazdy	187	wysokoprężnych	222
System stop-start	169	Interaktywny układ jezdny	189	Gaz ziemny	222
Parkowanie	171	Systemy wspomagania kie-		Gaz płynny	223
Gazy spalinowe	173	rowcy	191	Uzupełnianie paliwa	226
Filtr cząstek stałych przy silniku		Automatyczna kontrola		Zużycie paliwa, emisja CO ₂	231
wysokoprężnym	173	prędkości	191	Hak holowniczy przyczepy	232
Katalizator	174	Ograniczenie prędkości jazdy .	193	Informacje ogólne	232
AdBlue	174	Adaptacyjny układ		Zachowanie się pojazdu i	
Automatyczna skrzynia biegów .	178	automatycznej kontroli		zalecenia dotyczące jazdy z	
Wyświetlacz skrzyni biegów	178	prędkości	194	przyczepą	232
Dźwignia zmiany biegów	179	Ostrzeżenie o zderzeniu		Ciągnięcie przyczepy	233
Tryb manualny	180	czołowym	202	Hak holowniczy	234
		Wskaźnik odległości od pojazdu		System stabilizacji przyczepy ..	236
		poprzedzającego	206		
		Wspomaganie hamowania			
		awaryjnego	207		
		Układ ułatwiający parkowanie .	209		

Zalecenia eksploatacyjne

Informacje praktyczne

Nigdy nie jeździć z wyłączonym silnikiem

Nie działa wówczas wiele urządzeń (np. wspomaganie układu hamulcowego i układu kierowniczego). Stwarza to zagrożenie dla samego kierowcy, a także dla innych użytkowników drogi. Podczas Autostop działają wszystkie układy.

System stop-start ⇨ 169.

Zwiększenie ładowania na wolnych obrotach

Jeżeli w związku ze stanem akumulatora wymaga on doładowania, konieczne jest zwiększenie mocy alternatora. Następuje ono poprzez zwiększenie ładowania na wolnych obrotach, co może być słyszalne.

Na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pokazuje się komunikat.

Pedały

Aby nie ograniczyć skoku pedałów, nie umieszczać pod nimi dywaników.

Używać tylko takich dywaników podłogowych, które pasują do wnęki i są mocowane za pomocą zaczepów po stronie kierowcy.

Wykonywanie manewrów

Jeśli wspomaganie układu kierowniczego nie działa ze względu na zatrzymanie silnika lub z powodu wadliwego działania układu, pojazdem można kierować, ale może wymagać to większego wysiłku.

Lampka kontrolna ⚠ ⇨ 121.

Uruchamianie i prowadzenie

Docieranie nowego samochodu

Podczas kilku pierwszych podróży nie hamować gwałtownie, o ile nie jest to konieczne.

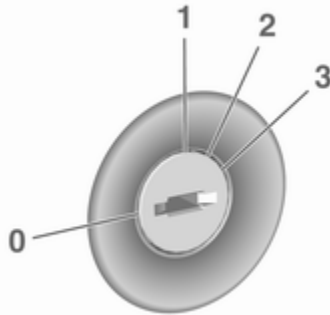
W czasie pierwszej jazdy odparowują olej i wosk pokrywające elementy układu wydechowego. Po zakończeniu pierwszej jazdy pozostawić samochód na jakiś czas na wolnym powietrzu i nie wdychać oparów.

W okresie docierania zużywana jest większa ilość paliwa i oleju, a proces oczyszczania filtra cząstek stałych w silniku wysokoprężnym może występować częściej. Włączenie funkcji Autostop może być niemożliwe ze względu na konieczność naładowania akumulatora pojazdu.

Filtr cząstek stałych w silniku wysokoprężnym ⇨ 173.

Położenia kluczyka w wyłączniku zapłonu

Obrócić kluczyk:



- 0** : zapłon wyłączony: Jeśli poprzednio był włączony zapłon, niektóre funkcje będą aktywne, dopóki nie zostanie wyjęty kluczyk lub nie zostaną otwarte drzwi kierowcy
- 1** : tryb zasilania akcesoriów: Blokada kierownicy jest zwolniona, działają niektóre funkcje układu elektrycznego, zapłon jest wyłączony

- 2** : tryb włączonego zapłonu: Zapłon jest włączony, następuje podgrzewanie wstępne silnika wysokoprężnego. Lampki kontrolne świecą i większość funkcji elektrycznych działa
- 3** : uruchomienie silnika: Zwolnić kluczyk po rozpoczęciu procedury rozruchu

Blokada kierownicy

Wyjąć kluczyk ze stacyjki zapłonu i obrócić kierownicę aż do zablokowania.

⚠ Niebezpieczeństwo

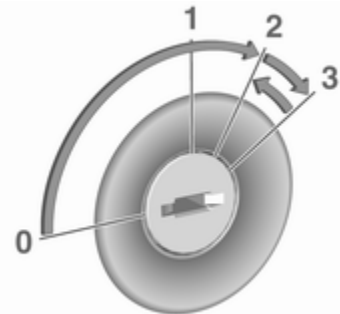
Nigdy nie wolno wyjmować kluczyka z wyłącznika zapłonu podczas jazdy, ponieważ powoduje to zablokowanie kierownicy.

Opóźnione wyłączenie zasilania

Po wyłączeniu zapłonu, do czasu otwarcia drzwi kierowcy lub przez dziesięć minut podtrzymywane jest zasilanie następujących układów elektrycznych:

- szyby otwieranych elektrycznie
- gniazdka zasilania


Uruchamianie silnika



Obrócić kluczyk w położenie 1, aby zwolnić blokadę kierownicy.
Manualna skrzynia biegów: wcisnąć pedał sprzęgła i hamulca.

Automatyczna skrzynia biegów: wcisnąć pedał hamulca i przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie **P** lub **N**.

Nie wciskać pedału przyspieszenia.

Silniki wysokoprężne: obrócić kluczyk w położenie **2** w celu włączenia wstępnego podgrzewania silnika i odczekać, aż zgaśnie lampka kontrolna .

Obrócić na chwilę kluczyk zapłonu w położenie **3** i zwolnić: automatyczna procedura rozruchowa uruchamia rozrusznik z lekkim opóźnieniem, do momentu uruchomienia silnika; patrz Automatyczny układ rozruchowy.

Manualna skrzynia biegów: gdy silnik jest wyłączony przez funkcję Autostop, można go uruchomić, wciskając pedał sprzęgła ⇨ 169.

Automatyczna skrzynia biegów: gdy silnik jest wyłączony przez funkcję Autostop, można go uruchomić, zwalniając pedał hamulca ⇨ 169.

Przed ponownym uruchomieniem silnika lub w celu jego wyłączenia należy ustawić kluczyk z powrotem w pozycji **0**.

Niebezpieczeństwo

Wyłączenie silnika podczas jazdy może spowodować utratę wspomagania układu hamulcowego i układu kierowniczego. Systemy wspomagania i poduszki powietrzne są wyłączone. Oświetlenie i światła hamowania zgasną. W związku z tym wyłączenie silnika i zapłonu podczas jazdy jest dopuszczalne tylko w sytuacji awaryjnej.

Uruchamianie pojazdu w niskiej temperaturze

Uruchomienie silnika bez użycia dodatkowej nagrzewnicy jest możliwe do temperatury $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$ w przypadku silników wysokoprężnych lub $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ w przypadku silników benzynowych. Wymagany jest do tego olej silnikowy o odpowiedniej lepkości, odpowiednie paliwo, wykonanie zalecanych czynności serwisowych i wystarczająco naładowany akumulator. W temperaturach poniżej $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ automatyczna skrzynia biegów wymaga rozgrzania przez około pięć minut. Dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w położeniu **P**.

Automatyczny układ rozruchowy

Ta funkcja kontroluje procedurę rozruchową silnika. Kierowca nie musi utrzymywać kluczyka w położeniu **3**. Po chwilowym włączeniu układ przeprowadzi rozruch automatycznie aż do uruchomienia silnika. Ze względu na procedurę kontrolną, uruchomienie silnika następuje z lekkim opóźnieniem.

Mogą występować następujące przyczyny nieskutecznego rozruchu silnika:

- Pedał sprzęgła niewciśnięty (manualna skrzynia biegów).
- Pedał hamulca niewciśnięty lub dźwignia zmiany biegów w położeniu innym niż **P** lub **N** (automatyczna skrzynia biegów).
- Nastąpiło przekroczenie limitu czasu.

Nagrzewanie silnika z turbodoładowaniem

Po uruchomieniu silnika dostępny moment obrotowy może być przez krótki czas ograniczony, szczególnie gdy silnik jest zimny. Ograniczenie to ma na celu zapewnienie odpowiedniego smarowania - i co za tym idzie - pełnej ochrony silnika.

Odcinanie dopływu paliwa

Dopływ paliwa do silnika jest automatycznie odcinany, gdy wybrany jest któryś z biegów, a pedał przyspieszenia nie jest wciśnięty.

W zależności od warunków drogowych odcinanie dopływu paliwa może zostać wyłączone.

System stop-start

System stop-start pomaga zmniejszyć zużycie paliwa i emisję spalin. Jeżeli pozwalają na to warunki, wyłącza silnik, gdy tylko pojazd zacznie poruszać się z małą prędkością lub stanie w miejscu, np. na światłach ulicznych lub w korku. System automatycznie uruchamia silnik, gdy zostanie wciśnięty pedał sprzęgła. Czujnik stanu akumulatora pojazdu pilnuje, by funkcja Autostop była włączana tylko wtedy, gdy akumulator jest naładowany wystarczająco do ponownego uruchomienia silnika.

Włączanie

System stop-start jest dostępny po uruchomieniu silnika, ruszeniu z miejsca i spełnieniu warunków wymienionych w dalszej części tego rozdziału.

Wyłączanie



System stop-start można wyłączyć ręcznie, naciskając **eco**. Wyłączenie jest sygnalizowane zgaśnięciem diody kontrolnej w przycisku.

Funkcja Autostop

Jeżeli pojazd porusza się z małą prędkością lub stoi w miejscu, funkcję Autostop można włączyć w następujący sposób:

- Wcisnąć pedał sprzęgła.
- Przesunąć dźwignię skrzyni biegów w położenie neutralne.
- Zwolnić pedał sprzęgła.

Silnik zostanie wyłączony przy jednocześnie włączonym zapłonie.

Ostrzeżenie o przeszkodach



Włączenie funkcji Autostop jest sygnalizowane ustawieniem wskazówki obrotomierza w pozycji **AUTOSTOP**.

Po uruchomieniu silnika wskazówka obrotomierza wskazuje obroty biegu jałowego.

Włączenie funkcji Autostop nie powoduje obniżenia skuteczności hamowania ani wydajności ogrzewania.

Warunki włączenia funkcji Autostop

System stop-start sprawdza, czy spełnione są wszystkie wymienione poniżej warunki.

- System stop-start nie został wyłączony ręcznie.
- Pokrywa silnika jest całkowicie zamknięta.
- Drzwi kierowcy są zamknięte lub pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty.
- Akumulator pojazdu jest wystarczająco naładowany i w dobrym stanie.
- Silnik jest rozgrzany.
- Temperatura płynu chłodzącego silnika nie jest za wysoka.
- Temperatura spalin nie jest za wysoka, np. podczas jazdy przy dużym obciążeniu silnika.
- Temperatura otoczenia wynosi ponad -5°C .
- Układ klimatyzacji umożliwia uruchomienie funkcji Autostop.
- Podciśnienie w układzie hamulcowym jest wystarczające.

- Funkcja automatycznego oczyszczania filtra cząstek stałych nie jest włączona.
- Pojazd był prowadzony z prędkością nie mniejszą niż prędkość marszu od czasu ostatniego uruchomienia funkcji Autostop.

Jeżeli nie, włączenie funkcji Autostop będzie niemożliwe.

Niektóre ustawienia układu klimatyzacji mogą uniemożliwić włączenie funkcji Autostop. Więcej szczegółów podano w rozdziale dotyczącym ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji ↪ 158.

Bezpośrednio po zakończeniu jazdy na autostradzie włączenie funkcji Autostop może być niemożliwe.

Docieranie nowego samochodu ↪ 166.

Zabezpieczenie akumulatora pojazdu przed rozładowaniem

Aby zagwarantować niezawodne ponowne uruchamianie silnika, system stop-start jest wyposażony w kilka funkcji zabezpieczających akumulator przed rozładowaniem.


Funkcje oszczędzania energii

Gdy włączona jest funkcja Autostop, pewne funkcje elektryczne, takie jak dodatkowe ogrzewanie elektryczne lub ogrzewanie tylnej szyby, zostają wyłączone lub przełączone w tryb oszczędzania energii. Prędkość dmuchawy układu klimatyzacji jest zmniejszana w celu oszczędzania energii.

Ponowne uruchomienie silnika przez kierowcę

Wcisnąć pedał sprzęgła, aby ponownie uruchomić silnik.

W momencie ponownego uruchomienia silnika lampka kontrolna (A) na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy gaśnie.

Jeśli dźwignia zmiany biegów zostanie przesunięta z pozycji neutralnej przed wciśnięciem pedału sprzęgła, lampka kontrolna  zapali się lub zostanie wyświetlony komunikat na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Lampka kontrolna   120.

Ponowne uruchomienie silnika przez system stop-start

Aby mogło nastąpić automatyczne ponowne uruchomienie silnika, dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w położeniu neutralnym.

Jeżeli wystąpi jeden z poniższych stanów, gdy włączona jest funkcja Autostop, silnik zostanie ponownie uruchomiony w sposób automatyczny przez system stop-start.

- System stop-start zostanie wyłączony ręcznie.
- Zostanie otwarta pokrywa silnika.
- Zostanie odpięty pas bezpieczeństwa kierowcy lub zostaną otwarte drzwi kierowcy.
- Temperatura silnika będzie za niska.
- Poziom naładowania akumulatora pojazdu spadnie poniżej określonej wartości.
- Podciśnienie w układzie hamulcowym nie będzie wystarczające.

- Pojazd będzie prowadzony z prędkością nie mniejszą niż prędkość marszu.
- Układ klimatyzacji zażąda uruchomienia silnika.
- Układ klimatyzacji zostanie włączony ręcznie.

Jeżeli pokrywa silnika nie będzie całkowicie zamknięta, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się komunikat ostrzegawczy.

Jeżeli do gniazdka zasilania podłączone jest jakieś urządzenie elektryczne, np. przenośny odtwarzacz CD, podczas ponownego uruchomienia silnika może dać się zauważyć krótkotrwały spadek napięcia.

Parkowanie

Ostrzeżenie

- Nie wolno parkować samochodem na podłożu łatwopalnym. Wysoka

temperatura układu wydechowego może spowodować zapalenie się podłoża.

- Zawsze zaciągać hamulec postojowy. Zaciągać ręczny hamulec postojowy bez wciskania przycisku zwalnającego. W przypadku parkowania na pochyłości zaciągać hamulec postojowy z maksymalną siłą.

Jednocześnie wcisnąć pedał hamulca, aby zmniejszyć działające siły.

W pojazdach wyposażonych w hamulec postojowy sterowany elektrycznie pociągnąć przełącznik (P) i przytrzymać przez co najmniej jedną sekundę, aż lampka kontrolna (P) zacznie świecić światłem ciągłym i nastąpi włączenie hamulca postojowego sterowanego elektrycznie ⇨ 120.

- Włączyć silnik.

- Jeśli samochód został zaparkowany na równej, poziomej nawierzchni lub na wzniesieniu przodem w górę, przed wyjęciem kluczyka zapłonu wybrać pierwszy bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**. Należy także skrócić koła przednie w kierunku przeciwnym do krawężnika.

Jeśli samochód został zaparkowany na wzniesieniu przodem w dół, przed wyjęciem kluczyka zapłonu wybrać bieg wsteczny lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**. Koła przednie należy skrócić w kierunku krawężnika.

- Zamknij szyby.
- Wyjąć kluczyk z wyłącznika zapłonu. Obrócić koło kierownicy aż do jego zablokowania.

W samochodzie z automatyczną skrzynią biegów kluczyk można wyjąć dopiero

po ustawieniu dźwigni w położeniu **P**.

- Zablokować pojazd.
- Włączyć autoalarm.
- Wentylatory chłodnicy mogą pracować nawet po wyłączeniu silnika ⇨ 239.

Przeostoga

Po jeździe z wysokimi prędkościami obrotowymi lub z dużym obciążeniem silnika należy przed wyłączeniem silnika przez pewien czas jechać bez jego nadmiernego obciążania lub przez ok. 30 sekund pozostawić go na biegu jałowym. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia turbosprężarki.

Uwaga

W razie wypadku, który spowodował napełnienie poduszek powietrznych, silnik jest automatycznie wyłączany, jeśli w określonym czasie pojazd się zatrzyma.

Gazy spalinowe

Niebezpieczeństwo

Gazy spalinowe zawierają trujący tlenek węgla, który jest bezbarwny i bezwonny. Jego wdychanie stanowi zagrożenie dla życia.

Jeśli spaliny przedostaną się do wnętrza samochodu, należy opuścić szyby w drzwiach. Przyczynę usterki należy usunąć w serwisie.

Unikać jazdy z otwartą klapą tylną, gdyż grozi to dostaniem się spalin do wnętrza samochodu.


Filtr cząstek stałych przy silniku wysokoprężnym


Proces automatycznego czyszczenia


Filtr ten usuwa szkodliwe cząstki stałe ze spalin. Wyposażony jest w funkcję automatycznego czyszczenia, która uaktywnia się samoczynnie podczas jazdy bez podania jakiegokolwiek informacji. Czyszczenie odbywa się okresowo przez spalenie cząstek sadzy w wysokiej temperaturze. Procedura ta jest przeprowadzana automatycznie w określonych warunkach jezdnych i trwa maksymalnie 25 minut. Zazwyczaj jej czas trwania wynosi od siedmiu do 12 minut. W tym czasie funkcja Autostop nie jest dostępna, a zużycie paliwa może być wyższe. Ponadto z układu wydechowego może się wydobywać nietypowy zapach i dym.

Układ wymaga ręcznego czyszczenia

W niektórych sytuacjach, np. podczas pokonywania krótkich odcinków, samoistne oczyszczenie filtra nie jest możliwe.

Jeśli wymagane jest czyszczenie filtra, a wcześniejsze warunki jazdy nie umożliwiały przeprowadzenia czyszczenia automatycznego, zostanie to wskazane przez lampkę  i komunikat ostrzegawczy na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.


Lampka  z komunikatem ostrzegawczym są wyświetlane, gdy filtr cząstek stałych jest pełny. Jak najszybciej przeprowadzić procedurę czyszczenia.

Lampka  z komunikatem ostrzegawczym migają, gdy filtr cząstek stałych osiągnął maksymalny poziom napełnienia. Jak najszybciej przeprowadzić procedurę czyszczenia, aby uniknąć uszkodzenia silnika.

Aktywowanie procesu ręcznego czyszczenia

Aby uruchomić proces czyszczenia, należy kontynuować jazdę, utrzymując obroty silnika na poziomie 2000 obr./min przez czas jednej minuty. W razie potrzeby należy zredukować bieg. Czyszczenie filtra cząstek stałych rozpocznie się automatycznie.


Czyszczenie filtra trwa krócej w przypadku jazdy z wyższą prędkością obrotową silnika i z większym obciążeniem.

Lampka kontrolna  gaśnie po zakończeniu samooczyszczania. Kontynuować jazdę do czasu, aż samooczyszczanie zakończy się.

Przeostroga

Jeśli procedura czyszczenia zostanie przerwana, występuje duże niebezpieczeństwo poważnej awarii silnika.



Przeprowadzenie czyszczenia nie jest możliwe

Jeśli z jakiegoś powodu przeprowadzenie czyszczenia nie jest możliwe, zaświeci się lampka , a na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się komunikat ostrzegawczy. Moc silnika może zostać ograniczona. Należy niezwłocznie skorzystać z pomocy warsztatu.

Katalizator

Katalizator usuwa ze spalin pewną ilość substancji niebezpiecznych dla środowiska naturalnego.

Przeostroga

Paliwa niespełniające norm opisanych na stronach  221,  295 mogą doprowadzić do uszkodzenia katalizatora lub podzespołów elektronicznych.

Niewypalone w pełni paliwo przegrzeje i uszkodzi katalizator. Z tego względu należy unikać zbyt

długiego używania rozrusznika, gdy silnik się nie uruchamia, jazdy aż do opróżnienia zbiornika paliwa bądź uruchamiania samochodu poprzez pchanie lub holowanie.

W przypadku problemów z zapłonem, nierównomiernej pracy silnika, spadku mocy silnika lub innych nietypowych objawów należy niezwłocznie skontaktować się z warsztatem. W razie potrzeby można kontynuować jazdę, ale jedynie przez krótki czas i pod warunkiem utrzymywania niskiej prędkości obrotowej silnika.

AdBlue

Informacje ogólne

Selektywna redukcja katalityczna (BlueInjection) to technologia umożliwiająca znaczne zmniejszenie zawartości tlenków azotu w spalinach. Efekt ten jest osiągnięty poprzez wtryskiwanie wodnego roztworu mocznika do układu wydechowego. Amoniak wydzielający się z roztworu reaguje

ze znajdującymi się w spalinach gazowymi tlenkami azotu (NO_x), przetwarzając je na azot i wodę.

Ten płyn jest oznakowany jako AdBlue®. Jest to nietoksyczna, niepalna, bezbarwna i bezwonna ciecz składająca się w 32% z mocznika i w 68% z wody.

Ostrzeżenie

Chronić oczy i skórę przed kontaktem z AdBlue.

W przypadku przedostania się do oczu lub na skórę spłukać wodą.

Przestroga

Unikać kontaktu AdBlue z powierzchniami lakierowanymi. W przypadku kontaktu spłukać wodą.

AdBlue zamarza w temperaturze około -11 °C. Dzięki wyposażeniu pojazdu w podgrzewacz AdBlue redukcja szkodliwych składników

spalin jest możliwa również w niskich temperaturach. Podgrzewacz AdBlue działa automatycznie.

Typowe zużycie AdBlue wynosi około dwa litry na 1000 km, ale może być wyższe w zależności od warunków jazdy (np. duży ładunek lub holowanie).

Zbiornik AdBlue

Zbiornik jest wyposażony w czujnik stykowy poziomu roztworu, który wykrywa, że w zbiorniku pozostało około pięciu litrów roztworu. Komunikaty ostrzegawcze wyświetlają się tylko wtedy, gdy objętość jest niższa od tej wartości progowej. Objętość zbiornika ⇨ 300.

Ostrzeżenia o niskim poziomie

W zależności od obliczonej odległości możliwej do przejechania przy wykorzystaniu pozostałego w zbiorniku roztworu AdBlue (obliczonego zasięgu na roztworze AdBlue) na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pokazują się

różne komunikaty. Komunikaty i ograniczenia są wymagane przez obowiązujące przepisy.


Pierwsze możliwe ostrzeżenie to **Zasięg na AdBlue: 2400 km**.

To ostrzeżenie pokaże się krótko razem z obliczonym zasięgiem. Jazdę można kontynuować bez żadnych ograniczeń.

System przechodzi na następny poziom ostrzeżenia, gdy zasięg spadnie poniżej 1750 km. Komunikat z aktualnym zasięgiem wyświetla się zawsze po włączeniu zapłonu i wymaga potwierdzenia ⇨ 126. Uzupełnić AdBlue zanim system przejdzie na następny poziom ostrzeżenia.

Gdy zasięg na roztworze AdBlue jest mniejszy od 900 km, na przemian wyświetlają się niższe komunikaty i nie można ich wyłączyć.

- **Niski poziom AdBlue Uzupełnij teraz**
- **Rozruch silnika niemożliwy za 900 km.**


Dodatkowo nieprzerwanie miga lampka kontrolna .

Uwaga

W przypadku dużego zużycia AdBlue na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy ostrzeżenie to może wyświetlić się bez uprzednich etapów ostrzegawczych.

System przechodzi na ostatni poziom ostrzeżenia, gdy zbiornik AdBlue jest pusty. Ponowne uruchomienie silnika jest niemożliwe. Na przemian wyświetlają się poniższe komunikaty i nie można ich wyłączyć.

- **Zbiornik AdBlue pusty Uzupelnij teraz**
- **Silnik nie uruchomi się.**

Dodatkowo nieprzerwanie miga lampka kontrolna .

Przy aktywnej blokadzie rozruchu silnika zostanie wyświetlony następujący komunikat:

Wlej AdBlue aby uruchomić pojazd.

Należy całkowicie napełnić zbiornik roztworem AdBlue. W przeciwnym razie ponowne uruchomienie silnika nie będzie możliwe.

Ostrzeżenia dotyczące wysokiego poziomu emisji spalin

Jeśli ilość emitowanych spalin wzrośnie powyżej określonej wartości, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawią się ostrzeżenia podobne do ostrzeżeń dotyczących zasięgu.

Zostaną wyświetlone monity o skontrolowanie układu wydechowego, a po nich pojawi się informacja o aktywacji blokady ponownego rozruchu silnika. Ograniczenia te wynikają z obowiązujących wymogów prawnych.

Skontaktować się ze stacją obsługi w celu uzyskania pomocy.

Napełnianie zbiornika AdBlue**Przeostroga**

Należy stosować wyłącznie AdBlue zgodny z europejskimi normami DIN 70 070 i ISO 22241-1.

Nie używać dodatków.

Nie rozcieńczać AdBlue.

W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia układu selektywnej redukcji katalizacyjnej.

Uwaga

W przypadku gdy na stacji paliwowej nie jest dostępny dystrybutor z dyszą dla samochodów osobowych, do uzupełniania roztworu należy używać wyłącznie butelek lub kanistrów z AdBlue z uszczelnionym adapterem, aby zapobiec rozlaniu lub przelaniu roztworu oraz wydobywaniu się oparów ze zbiornika. AdBlue w butelkach lub kanistrach jest dostępny w wielu stacjach paliwowych i można go kupić np. u dealerów Opel i w innych punktach sprzedaży detalicznej.

Ponieważ AdBlue ma ograniczoną trwałość, przed uzupełnieniem należy sprawdzić datę ważności produktu.

Uwaga

System wykrywa uzupełnienie AdBlue tylko wtedy, gdy wspomniany powyżej czujnik stykowy poziomu roztworu jest aktywny.

Jeśli tankowanie AdBlue nie zostanie wykryte:

1. Poprowadzić pojazd przez 10 minut bez przerwy, utrzymując przez cały czas prędkość powyżej 20 km/h.
2. Jeśli tankowanie AdBlue zostanie wykryte, ograniczenia dotyczące zasilania AdBlue znikną.

Jeśli tankowanie AdBlue nadal nie zostanie wykryte, należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Jeśli poziom AdBlue musi zostać uzupełniony w temperaturze poniżej -11 °C, układ może nie wykryć wlania AdBlue. W takiej sytuacji należy zaparkować pojazd w miejscu, w którym temperatura otoczenia jest wyższa, i odczekać, aż AdBlue przejdzie w stan ciekły.

Uwaga

Podczas odkręcania korka zabezpieczającego z wlewu może dojść do uwolnienia oparów amoniaku. Nie wdychać oparów ze względu na ostry zapach. Opary nie działają szkodliwie przez drogi oddechowe.

Zbiornik AdBlue powinien być całkowicie napełniony. Należy to zrobić, jeśli jest już wyświetlony komunikat ostrzegawczy dotyczący blokady ponownego rozruchu silnika.

Pojazd musi być zaparkowany na równej nawierzchni.

Króciec wlewu roztworu AdBlue znajduje się pod klapką wlewu paliwa, z tyłu pojazdu, po prawej stronie.

Klapkę wlewu paliwa można otworzyć tylko, gdy odblokowane zostały zamki samochodu.

1. Wyjąć kluczyk z wyłącznika zapłonu.
2. Zamknąć wszystkie drzwi, aby zapobiec przedostaniu się oparów amoniaku do wnętrza pojazdu.

3. Otworzyć klapkę wlewu paliwa przez naciśnięcie ↵ 226.



4. Odkręcić korek zabezpieczający z szyjki wlewu.
5. Otworzyć kanister AdBlue.
6. Zamocować jeden koniec węża na kanistrze, a drugi wkręcić w otwór wlewowy.
7. Podnieść kanister i przytrzymać aż do opróżnienia lub aż przestanie wypływać z niego roztwór. Może to potrwać do pięciu minut.
8. Postawić kanister na ziemi, aby opróżnić wąż; poczekać 15 sekund.

- Odkręcić i zdjąć wąż z otworu wlewowego.
- Założyć korek zabezpieczający i obrócić go w prawo do momentu zablokowania.

Uwaga

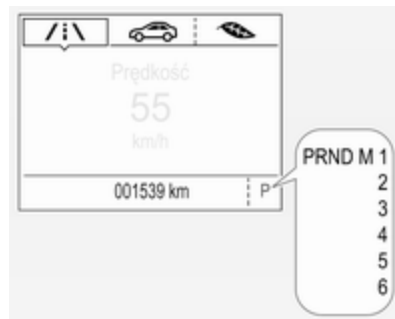
Kanister do uzupełniania AdBlue należy wyrzucać zgodnie z wymogami dotyczącymi ochrony środowiska. Węża można użyć ponownie po przepłukaniu, zanim wyschnie roztwór AdBlue.

Automatyczna skrzynia biegów

Automatyczna skrzynia biegów umożliwia automatyczną zmianę biegów (tryb automatyczny) lub manualną zmianę biegów (tryb manualny).

W trybie manualnym **M** można ręcznie przełączać biegi przez krótkie naciśnięcie dźwigni zmiany biegów w kierunku + lub - ↻ 180.

Wyświetlacz skrzyni biegów



Aktualny tryb pracy lub bieg sygnalizowany jest na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

W trybie pracy automatycznej program jazdy jest wskazywany przez **D**.

W trybie manualnym pokazywany jest symbol **M** i numer wybranego biegu.

Symbol **R** oznacza bieg wsteczny.

Symbol **N** oznacza położenie neutralne.

Symbol **P** oznacza położenie parkowania.


Dźwignia zmiany biegów




- P** : położenie postojowe, koła są zablokowane, wybierać wyłącznie po zatrzymaniu samochodu i włączeniu hamulca postojowego.
- R** : bieg wsteczny, wybierać tylko po zatrzymaniu samochodu.
- N** : położenie neutralne
- D** : tryb pracy automatycznej
- M** : tryb manualny
- +** : włączenie wyższego biegu w trybie manualnym
- : włączenie niższego biegu w trybie manualnym



Dźwignia zmiany biegów jest zablokowana w pozycji **P** i można ją przestawić tylko przy włączonym zapłonie, wciśniętym przycisku zwalniającym na dźwigni i wciśniętym pedale hamulca.

Gdy pedał hamulca nie jest wciśnięty, świeci się lampka kontrolna .

Gdy dźwignia zmiany biegów nie jest w położeniu **P** w momencie wyłączenia zapłonu, miga lampka kontrolna .

W celu przestawienia dźwigni zmiany biegów w położenie **P** lub **R** nacisnąć przycisk zwalniający.

Silnik można uruchomić tylko po ustawieniu dźwigni w położenie **P** lub **N**. Gdy wybrane jest położenie **N**, przed uruchomieniem silnika należy wcisnąć pedał hamulca lub włączyć hamulec postojowy.

Przy wybieraniu biegu nie należy wcisnąć pedału przyspieszenia. Zabronione jest jednoczesne wcisnięcie pedału przyspieszenia i hamulca.

Po wybraniu biegu i zwolnieniu pedału hamulca samochód powoli ruszy.

Hamowanie silnikiem

Aby w pełni wykorzystać efekt hamowania silnikiem przy zjeżdżaniu ze wzniesienia, należy w odpowiednim momencie zredukować bieg (patrz tryb manualny).

Uwalnianie ugrzęźniętego pojazdu

Procedurę tę należy stosować wyłącznie w przypadku, gdy samochód ugrzęźnie w piasku, błocie lub śniegu. Polega ona na przestawianiu dźwigni zmiany biegów na przemian w położenia **D** i **R**. Utrzymywać możliwie niskie obroty silnika w celu uniknięcia gwałtownego przyspieszenia samochodu po odzyskaniu normalnej przyczepności.

Parkowanie

Zaciągnąć hamulec postojowy i ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**.

Kluczyk daje się wyjąć z wyłącznika zapłonu tylko wówczas, gdy dźwignia znajduje się w położeniu **P**.

Tryb manualny



Przesunąć dźwignię zmiany biegów z pozycji **D** w lewo w położenie **M**.

Nacisnąć dźwignię zmiany biegów w górę w kierunku **+**, aby zmienić bieg na wyższy.

Nacisnąć dźwignię zmiany biegów w dół w kierunku **-**, aby zmienić bieg na niższy.

W przypadku wybrania wyższego biegu przy zbyt niskiej prędkości lub niższego biegu przy zbyt wysokiej prędkości zmiana biegu nie nastąpi. Może to spowodować pojawienie się komunikatu na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

W trybie manualnym nie następuje automatyczna zmiana biegu na wyższy wraz ze wzrostem obrotów silnika.

Sygnalizacja zmiany biegu

Gdy zalecana jest zmiana biegu w celu obniżenia zużycia paliwa, pojawia się symbol **▲** wraz z odpowiednią cyfrą.

Sygnalizacja zmiany biegu pojawia się tylko w trybie manualnym.

Elektroniczne programy jazdy

- Po uruchomieniu zimnego silnika program regulacji temperatury roboczej powoduje opóźnioną zmianę biegów (zmiana następuje przy wyższej prędkości obrotowej silnika), dzięki czemu katalizator szybciej nagrzewa się do optymalnej temperatury.
- Funkcja automatycznego wybierania położenia neutralnego samoczynnie

włącza bieg jałowy w sytuacji, gdy samochód zatrzyma się i nadal będzie wybrany jeden z biegów jazdy do przodu oraz naciśnięty pedał hamulca.

- W trybie sportowym (SPORT) zmiana biegów następuje przy wyższej prędkości obrotowej silnika (jeśli nie jest włączony układ automatycznej kontroli prędkości). Tryb sportowy (SPORT) ↷ 189.
- Specjalne programy automatycznie adaptują parametry zmiany biegów podczas podjeżdżania pod wzniesienia oraz zjeżdżania z nich.
- Podczas ruszania na ośnieżonej, oblodzonej lub innego rodzaju śliskiej nawierzchni układ elektronicznego sterowania skrzynią biegów umożliwia kierowcy ręczne wybranie pierwszego, drugiego lub trzeciego biegu.

Wymuszona redukcja biegu

Wciśnięcie pedału przyspieszenia do oporu w trybie automatycznym spowoduje wybranie niższego biegu, o ile silnik będzie pracował z odpowiednią prędkością obrotową.

Usterka

W przypadku wystąpienia usterki na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy (DIC) pojawia się komunikat. Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu ↷ 133.

Funkcja automatycznej zmiany biegów przestanie wówczas działać. Jazdę można jednak kontynuować, zmieniając biegi ręcznie.

Dostępny będzie tylko najwyższy bieg. W niektórych przypadkach można wybierać ręcznie także 2. bieg. Bieg ten należy włączać wyłącznie podczas postoju pojazdu.

Przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.

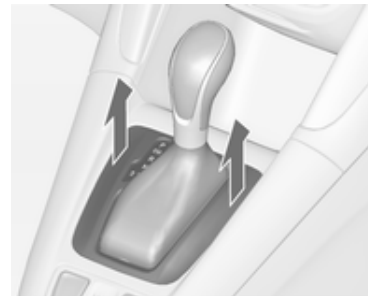
Przerwa w dopływie prądu

W przypadku braku zasilania (wystąpienia przerwy w dopływie prądu) dźwignia zmiany biegów zostaje zablokowana w położeniu **P**. Kluczka zapłonu nie można wyjąć z wyłącznika zapłonu.

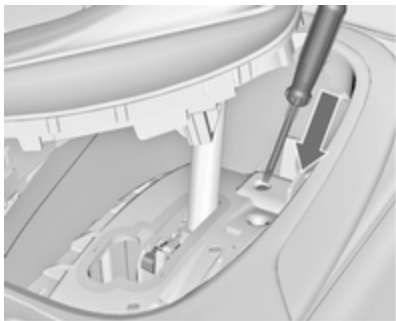
Jeśli dojdzie do rozładowania akumulatora pojazdu, silnik można będzie uruchomić, wykorzystując przewody rozruchowe ↷ 278.

Jeśli przyczyną usterki nie jest rozładowanie akumulatora pojazdu, należy odblokować dźwignię zmiany biegów. W tym celu:

1. Włączyć hamulec postojowy.



2. Odczepić pokrywę dźwigni zmiany biegów od konsoli środkowej w przedniej części, podnieść w górę i obrócić w lewo.



3. Nacisnąć w dół dźwignię zwalnającą i przestawić dźwignię zmiany biegów z położenia **P** lub **N** w inne położenie. Jeśli dźwignia ponownie znajdzie się w jednym z tych położen, zostanie powtórnie zablokowana. Przyczynę przerwy w dopływie prądu należy usunąć w warsztacie.
4. Zamocować pokrywę dźwigni zmiany biegów do konsoli środkowej.

Manualna skrzynia biegów



W celu wybrania biegu wstecznego wcisnąć pedał sprzęgła, a następnie nacisnąć przycisk zwalnający znajdujący się na dźwigni zmiany biegów i wybrać bieg wsteczny.

Jeśli biegu nie można włączyć, ustawić dźwignię w położeniu neutralnym, zwolnić i ponownie wcisnąć pedał sprzęgła, a następnie ponownie wybrać bieg.

Nie dopuszczać do niepotrzebnego poślizgu sprzęgła.

Podczas każdorazowej zmiany biegu wymagane jest wciśnięcie pedału sprzęgła do oporu. Na pedale sprzęgła nie należy opierać stopy.

Przeostoga

Nie powinno prowadzić się samochodu z ręką spoczywającą na dźwigni zmiany biegów.

Sygnalizacja zmiany biegu ⇨ 121.

System stop-start ⇨ 169.

Hamulce

Hamulec zasadniczy składa się z dwóch niezależnych obwodów.

W razie awarii jednego z nich samochód można wyhamować za pomocą drugiego. Jednak hamowanie wymaga silnego wciśnięcia pedału hamulca. Potrzeba do tego znacznie większej siły. Droga hamowania ulega wydłużeniu. Przed kontynuowaniem podróży zwrócić się o pomoc do warsztatu.

Po jedno- lub dwukrotnym wciśnięciu pedału hamulca przy wyłączonym silniku przestaje działać wspomaganie układu hamulcowego. Skuteczność hamowania nie zmienia się, jednak hamowanie wymaga użycia znacznie większej siły. Należy o tym pamiętać zwłaszcza w przypadku prowadzenia holowanego samochodu.

Lampka kontrolna (I) ⇨ 120.

Układ ABS

Układ ABS przeciwdziała blokowaniu kół podczas hamowania.

Gdy tylko któreś z kół zacznie się blokować, układ odpowiednio wyreguluje ciśnienie w układzie hamulcowym. Dzięki temu samochód zachowuje sterowność nawet w przypadku bardzo gwałtownego hamowania.

Działanie układu ABS daje się odczuć poprzez pulsowanie pedału hamulca i charakterystyczny odgłos.

W celu zapewnienia optymalnej skuteczności hamowania wciskać pedał hamulca do oporu, pomimo jego pulsowania. Nie zmniejszać nacisku stopy na pedał.

Po rozpoczęciu jazdy układ przeprowadza test własny, który może być słyszalny.



Lampka kontrolna (ABS) ⇨ 121.

Adaptacyjne światła hamowania

Podczas hamowania z maksymalną siłą wszystkie trzy światła hamowania migają w trakcie działania układu ABS.

Usterka

Ostrzeżenie

W razie wystąpienia usterki w układzie ABS po wciśnięciu pedału hamulca koła mogą ulec zablokowaniu -ze względu na zadziałanie znacznie większych sił. Układ ABS nie będzie wówczas przeciwdziałał blokowaniu się kół. Podczas gwałtownego hamowania samochód może stracić sterowność i wpaść w poślizg.

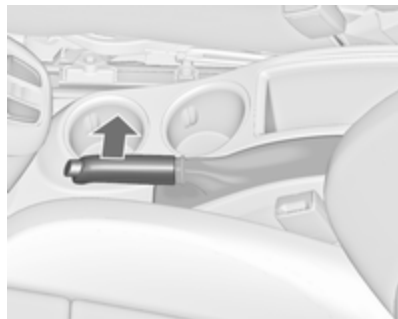
Przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.

Hamulec postojowy

⚠ Ostrzeżenie

Przed opuszczeniem pojazdu należy sprawdzić stan hamulca postojowego. Lampka kontrolna (P) (ręczny hamulec postojowy) lub (E) (elektryczny hamulec postojowy) musi świecić nieprzerwanie.

Hamulec postojowy sterowany ręcznie



⚠ Ostrzeżenie

Przy parkowaniu na pochyłości zaciągać hamulec postojowy z maksymalną siłą, nie wciskając przycisku zwalnającego.

W celu zwolnienia hamulca postojowego należy nieco unieść dźwignię, wcisnąć przycisk zwalnający, a następnie całkowicie opuścić dźwignię.

Aby obniżyć siły działające w hamulcu ręcznym, należy jednocześnie wcisnąć pedał hamulca nożnego.

Lampka kontrolna (P) ⇨ 120.

Hamulec postojowy sterowany elektrycznie



Włączanie podczas postoju pojazdu

⚠ Ostrzeżenie

Pociągnąć przełącznik (E) i przytrzymać przez co najmniej jedną sekundę, aż lampka kontrolna (E) zacznie świecić światłem ciągłym i nastąpi włączenie hamulca postojowego sterowanego elektrycznie ⇨ 120.

Hamulec postojowy sterowany elektrycznie działa automatycznie z odpowiednią siłą hamującą.

Przed opuszczeniem pojazdu należy sprawdzić stan hamulca postojowego sterowanego elektrycznie. Lampka kontrolna (P) ⇨ 120.

Elektryczny hamulec postojowy sterowany elektrycznie można włączać zawsze, nawet przy wyłączonym zapłonie.

Nie należy załączać elektrycznego hamulca postojowego zbyt często przy wyłączonym silniku, ponieważ może to spowodować rozładowanie akumulatora pojazdu.

Wyłączenie

Włączyć zapłon. Przytrzymać wciśnięty pedał hamulca, a następnie wcisnąć przełącznik (P).

Funkcja ruszania

Pojazdy z manualną skrzynią biegów: Naciśnięcie pedału sprzęgła a następnie lekkie zwolnienie pedału sprzęgła i lekkie naciśnięcie pedału

przyspieszenia powoduje automatyczne zwolnienie hamulca postojowego sterowanego elektrycznie. Nie jest to możliwe, jeżeli przełącznik (P) zostanie pociągnięty w tym samym czasie.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów: Włączenie D a następnie naciśnięcie pedału przyspieszenia powoduje automatyczne zwolnienie hamulca postojowego sterowanego elektrycznie. Nie jest to możliwe, jeżeli przełącznik (P) zostanie pociągnięty w tym samym czasie.

Dynamiczne hamowanie podczas jazdy

Gdy przełącznik (P) jest trzymany pociągnięty podczas jazdy, układ hamulca postojowego sterowanego elektrycznie będzie hamował pojazd, lecz nie nastąpi całkowite, statyczne włączenie tego hamulca.

Funkcja hamowania dynamicznego jest wyłączana od razu po zwolnieniu przełącznika (P).

Sprawdzenie działania


Gdy pojazd nie porusza się, elektryczny hamulec postojowy może włączyć się automatycznie. Służy to sprawdzeniu systemu.

Usterka

Włączenie trybu awaryjnego hamulca sterowanego elektrycznie jest sygnalizowane zapaleniem się kontrolki (P) i komunikatem na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy. Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu ⇨ 133.

Włączanie hamulca postojowego sterowanego elektrycznie: pociągnąć i przytrzymać przełącznik (P) przez ponad pięć sekund. Świecenie kontrolki (P) sygnalizuje, że hamulec postojowy sterowany elektrycznie jest włączony.

Zwalnianie hamulca postojowego sterowanego elektrycznie: nacisnąć i przytrzymać przełącznik (P) przez ponad dwie sekundy. Zgaśnięcie kontrolki (P) sygnalizuje, że hamulec postojowy sterowany elektrycznie jest wyłączony.

Lampka kontrolna  miga: hamulec postojowy sterowany elektrycznie nie jest w pełni włączony lub zwolniony. Gdy miganie kontrolki nie ustępuje, zwolnić i ponownie spróbować włączyć hamulec postojowy sterowany elektrycznie.

System Brake Assist

System ten uaktywnia się w przypadku gwałtownego wciśnięcia pedału hamulca do oporu, powodując doprowadzenie do hamulców poszczególnych kół maksymalnego ciśnienia.

Zadziałanie systemu Brake Assist można rozpoznać po pulsowaniu pedału hamulca i większym oporze pedału hamulca podczas jego wciskania.

Przez cały czas trwania hamowania należy utrzymywać stały nacisk na pedał hamulca. Po zwolnieniu pedału przywracane jest normalne ciśnienie w układzie hamulcowym.

System Hill Start Assist

System pomaga zapobiegać niezamierzonemu toczeniu samochodu podczas ruszania na pochyłościach.

Po zatrzymaniu pojazdu na wzniesieniu i zdjęciu stopy z pedału hamulca system utrzymuje włączone hamulce przez dwie sekundy. Hamulce wyłączają się automatycznie, gdy tylko samochód zacznie przyspieszać lub po upływie trwającego dwie sekundy czasu przytrzymania samochodu.

Gdy włączona jest funkcja Autostop, system Hill Start Assist jest nieaktywny.

Układy kontroli jazdy


Układ kontroli trakcji

Układ kontroli trakcji (TC) wchodzi w skład układu stabilizacji toru jazdy.

Układ kontroli trakcji (TC) w razie potrzeby poprawia stabilność samochodu, niezależnie od typu nawierzchni i przyczepności opon, poprzez zapobieganie poślizgowi kół.

Gdy tylko koła napędowe zaczynają tracić przyczepność, układ redukuje moc silnika i odpowiednio przyhamowuje koło, które ślizga się najbardziej. Dzięki temu samochód uzyskuje lepszą stabilność na śliskiej nawierzchni.



Układ kontroli trakcji jest włączany przy każdym uruchomieniu silnika, po zgaśnięciu lampki kontrolnej .

Podczas działania układu kontroli trakcji miga lampka .

Ostrzeżenie


Świadomość dysponowania zaawansowanymi układami poprawiającymi bezpieczeństwo nie powinna skłaniać do brawury za kierownicą.

Prędkość należy zawsze dostosowywać do warunków na drodze.

Lampka kontrolna  ⇨ 122.

Wyłączenie




Układ kontroli trakcji można wyłączyć, gdy poślizg kół napędowych jest wymagany: krótko nacisnąć .

Wyłączenie układu TC jest sygnalizowane wyświetleniem komunikatu stanu na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.



Lampka kontrolna  świeci.


Gdy układ TC zostanie wyłączony, układ ESC pozostanie aktywny, lecz z wyższym progiem zadziałania.

W celu ponownego włączenia TC należy jeszcze raz nacisnąć .

Włączenie układu TC jest sygnalizowane wyświetleniem komunikatu stanu na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Po wyłączeniu i ponownym włączeniu zapłonu układ kontroli trakcji jest uaktywniany automatycznie.

Usterka

W przypadku wystąpienia usterki układu lampka kontrolna  zaczyna świecić światłem ciągłym, a na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat. Układ nie działa prawidłowo.

Przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.


Układ stabilizacji toru jazdy


Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC) w razie potrzeby poprawia stabilność samochodu, niezależnie od typu nawierzchni i przyczepności opon.

Gdy tylko koła stracą przyczepność lub samochód zacznie wpadać w poślizg (wystąpi podsterowność/nadsterowność), układ natychmiast zredukuje moc silnika (zmieni się odgłos pracy silnika) i odpowiednio przyhamuje poszczególne koła.

Układ ESC działa w połączeniu z układem kontroli trakcji (TC). Zapobiega on poślizgowi kół napędzanych.



Układ ESC jest włączany przy każdym uruchomieniu silnika, po zgaśnięciu lampki kontrolnej .

Podczas działania układu ESC miga lampka .

Ostrzeżenie

Świadomość dysponowania zaawansowanymi układami poprawiającymi bezpieczeństwo nie powinna skłaniać do brawury za kierownicą.




Prędkość należy zawsze dostosowywać do warunków na drodze.

Lampka kontrolna  ↪ 122.



Wyłączenie






Układy ESC i TC można wyłączyć:

- nacisnąć przycisk  i przytrzymać przez co najmniej pięć sekund: układy ESC i TC zostaną wyłączone. Zaświecą się lampki  i  oraz pojawią komunikaty stanu na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.




- Aby wyłączyć tylko układ TC, krótko nacisnąć przycisk : układ TC zostanie wyłączony, lecz układ ESC pozostanie aktywny. Zaświeci się lampka . Wyłączenie układu TC jest sygnalizowane wyświetleniem komunikatu stanu na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Układ włącza się poprzez ponowne naciśnięcie przycisku . Jeśli wcześniej wyłączono układ TC, zostaje włączony zarówno układ TC, jak i ESC. Gdy układy TC i ESC zostają włączone, lampki  i  gasną.

Po wyłączeniu i ponownym włączeniu zapłonu układ ESC jest uaktywniany automatycznie.

Usterka

W przypadku wystąpienia usterki układu lampka kontrolna  zaczyna świecić światłem ciągłym, a na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat. Układ nie działa prawidłowo.

Przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.

Interaktywny układ jezdny

Układ Flex Ride

Układ jezdny Flex Ride umożliwia kierowcy wybór trybu jazdy:

- Tryb SPORT: nacisnąć **SPORT** – zapala się dioda.
- Tryb TOUR: nacisnąć **TOUR** – zapala się dioda.
- Tryb normalny: żaden z przycisków **SPORT** i **TOUR** nie jest wciśnięty, nie świeci się żadna dioda.

Tryby SPORT i TOUR wyłącza się poprzez ponowne naciśnięcie odpowiedniego przycisku.

W każdym z trybów układ Flex Ride koordynuje pracę następujących układów elektronicznych:

- Ciągła kontrola charakterystyki amortyzatorów
- Kontroler pedału przyspieszenia
- Kontroler układu kierowniczego
- Automatyczna skrzynia biegów

Tryb SPORT (sportowy)



Ustawienia układów są dostosowywane do bardziej sportowego stylu jazdy:

- Tłumienie amortyzatorów staje się „twardsze”, co zapewnia lepszy kontakt pojazdu z nawierzchnią.
- Silnik szybciej reaguje na ruchy pedału przyspieszenia.
- Wspomaganie układu kierowniczego staje się bardziej sportowe.
- Praca automatycznej skrzyni biegów jest dostosowywana do bardziej dynamicznej jazdy.

Tryb TOUR (podróżny)



Ustawienia układów są dostosowywane do bardziej komfortowego stylu jazdy:

- Tłumienie amortyzatorów staje się bardziej „miękkie”.
- Silnik reaguje na ruchy pedału przyspieszenia w normalny sposób.
- Wspomaganie układu kierowniczego pracuje w trybie normalnym.
- Praca automatycznej skrzyni biegów jest dostosowywana do bardziej komfortowej jazdy.

Tryb normalny

Zastosowane są standardowe ustawienia wszystkich układów.

Układ kontroli trybu jazdy

W przypadku ręcznego włączenia dowolnego trybu jazdy (SPORT, TOUR lub normalny) układ kontroli trybu jazdy (DMC – Drive Mode Control) monitoruje i nieustannie analizuje rzeczywiste parametry jazdy, reakcje kierowcy i bieżący, dynamiczny stan pojazdu. Jeśli jest to konieczne, układ DMC automatycznie zmienia ustawienia wybranego trybu jazdy lub, jeśli zostanie wykryta znaczna zmiana stylu jazdy, całkowicie zmienia tryb jazdy na czas trwania zmiany stylu.

Jeśli na przykład wybrano tryb normalny, a układ DMC wykryje sportowy styl prowadzenia, kilka ustawień trybu normalnego zostanie zmienionych na ustawienia sportowe. W przypadku bardzo sportowego stylu jazdy układ DMC zmienia tryb jazdy na SPORT.

Jeśli przykładowo wybrano tryb TOUR podczas jazdy po krętej drodze i nastąpi gwałtowne, silne hamowanie, układ DMC wykryje dynamiczny stan pojazdu i zmieni ustawienia zawieszenia na tryb SPORT, aby zwiększyć stabilność pojazdu.

Gdy parametry jazdy lub dynamiczny stan pojazdu powrócą do stanu wyjściowego, układ DMC zmienia ustawienia zgodnie z wcześniej wybranym trybem jazdy.

Ustawienia personalizowane w trybie sportowym

Kierowca może wybrać funkcje trybu SPORT po wciśnięciu **SPORT**.

Wybrać odpowiednie ustawienia w **Ustawienia** na wyświetlaczu informacyjnym.

Wyświetlacz informacyjny ⇨ 131.

Personalizacja ustawień ⇨ 134.

Systemy wspomagania kierowcy

⚠ Ostrzeżenie

Zadaniem systemów wspomagania kierowcy jest służyć mu pomocą, a nie zastępowanie go.

Podczas jazdy pełna odpowiedzialność spoczywa na kierowcy.

Korzystając z systemów wspomagania kierowcy należy zawsze zachowywać ostrożność, obserwując aktualną sytuację na drodze.

Automatyczna kontrola prędkości

Układ automatycznej kontroli prędkości może zapamiętywać i utrzymywać prędkość od ok. 30 km/h do maksymalnej prędkości pojazdu. W przypadku wjeżdżania na wzniesienie lub zjeżdżania z niego prędkość ta może się zmienić.

Ze względów bezpieczeństwa funkcja automatycznej kontroli prędkości może zostać włączona dopiero po jednokrotnym wciśnięciu pedału hamulca. Układu nie można włączyć podczas jazdy na pierwszym biegu.





Funkcji automatycznej kontroli prędkości nie należy włączać, jeśli utrzymywanie stałej prędkości jazdy nie jest wskazane.

Jeśli samochód jest wyposażony w automatyczną skrzynię biegów, zaleca się włączanie układu automatycznej kontroli prędkości, jedynie gdy aktywny jest tryb automatycznej zmiany biegów.


Lampka kontrolna   124.

Włączanie



Nacisnąc  – lampka kontrolna  na zestawie wskaźników zaświeci się na biało.

Włączanie

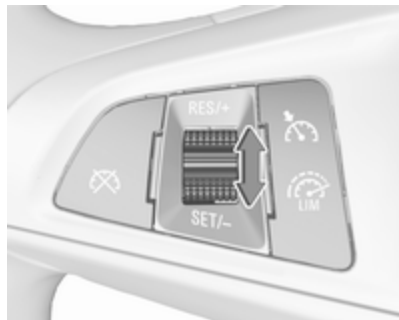
Przyspieszyć do żądanej prędkości i obrócić pokrętko w kierunku **SET/-** – bieżąca prędkość zostaje zapamiętana i będzie utrzymywana. Lampka kontrolna  na zestawie wskaźników zaświeci się na zielono. Pedał przyspieszenia można zwolnić. W każdej chwili istnieje możliwość wciśnięcia pedału przyspieszenia w celu zwiększenia prędkości. Po zwolnieniu pedału przywrócona zostanie uprzednio zapamiętana prędkość.

Podczas zmiany przełożeń układ automatycznej kontroli prędkości pozostaje włączony.

Zwiększanie prędkości

Przy aktywnej funkcji automatycznej kontroli prędkości przytrzymać pokrętko w położeniu **RES/+** lub krótko obracać w położenie **RES/+**: prędkość wzrasta w sposób ciągły lub w niedużych skokach.



Można również przyspieszyć do żądanej prędkości i zapamiętać przełączając w położenie **SET/-**.



Zmniejszanie prędkości

Przy aktywnej funkcji automatycznej kontroli prędkości przytrzymać pokrętko w położeniu **SET/-** lub krótko obracać w położenie **SET/-**: prędkość maleje w sposób ciągły lub w niedużych skokach.

Wyłączanie

Nacisnąć  – lampka kontrolna  na zestawie wskaźników zaświeci się na biało.

Automatyczna kontrola prędkości jest nieaktywna, ale nie jest wyłączona. Ostatnia zapisana prędkość jest zachowana w systemie w celu późniejszego przywrócenia.

Funkcja automatycznej kontroli prędkości wyłączy się samoczynnie, gdy:



- Prędkość jazdy spadnie poniżej 30 km/h.
- Prędkość jazdy spadnie o ponad 25 km/h poniżej ustawionej prędkości.
- Zostanie wciśnięty pedał hamulca.


- Pedał sprzęgła zostanie wciśnięty na kilka sekund.
- Dźwignia zmiany biegów jest w położeniu **N**.
- Prędkość obrotowa silnika spadnie do bardzo niskiego poziomu.
- Uaktywnią się układy kontroli trakcji (TCS) lub stabilizacji toru jazdy (ESC).
- Zostanie włączony hamulec postojowy.
- Jednoczesne naciśnięcie **RES/+** i pedału hamulca powoduje wyłączenie automatycznej kontroli prędkości i usunięcie zapisanej prędkości.

Przywracanie zapamiętanej prędkości

Obrócić pokrętko w położenie **RES/+** przy prędkościach jazdy powyżej 30 km/h. Zostanie uzyskana zapamiętana prędkość jazdy.

Wyłączenie

Nacisnąć  – lampka kontrolna  na zestawie wskaźników zgaśnie. Zapamiętana prędkość zostaje usunięta.

Układ automatycznej kontroli prędkości zostaje wyłączony, a zapamiętana prędkość usunięta również wtedy, gdy zostanie wyłączony zapłon lub naciśnięty przycisk  w celu aktywowania ogranicznika prędkości.

Ograniczenie prędkości jazdy

Ogranicznik prędkości zapobiega przekroczeniu ustawionej maksymalnej prędkości jazdy.



Prędkość maksymalną można ustawić przy prędkości ponad 25 km/h do 200 km/h.


Kierowca może przyspieszyć do ustawionej prędkości maksymalnej, ale nie może jej przekroczyć. W przypadku zjeżdżania ze wzniesienia prędkość ta może zostać chwilowo przekroczona.

Ustawiona prędkość maksymalna jest pokazywana na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy, gdy ogranicznik jest aktywny.


Włączenie



Nacisnąć , na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy zapala się symbol .

Jeśli wcześniej został aktywowany układ automatycznej kontroli prędkości lub adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości, w chwili aktywacji ogranicznika prędkości zostanie on wyłączony, a lampka kontrolna  zgaśnie.

Ustawianie ograniczenia prędkości

Przyspieszyć do żądanej prędkości i krótko obrócić pokrętkę w kierunku **SET/-** – bieżąca prędkość zostaje zapamiętana jako prędkość maksymalna. Na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pokazuje się  i ograniczenie prędkości.



Zmiana ograniczenia prędkości

Przy aktywnym ograniczniku prędkości obrócić pokrętkę w położenie **RES/+** lub **SET/-**, aby odpowiednio zwiększyć lub zmniejszyć prędkość maksymalną.

Przekraczanie ograniczenia prędkości


Jeśli ograniczenie prędkości zostanie przekroczone bez ingerencji kierowcy, wskazanie prędkości

będzie migać na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy i będzie słychać sygnał dźwiękowy.

W sytuacji awaryjnej istnieje możliwość przekroczenia ograniczenia prędkości przez wciśnięcie pedału przyspieszenia mocno prawie do podłogi. W takim przypadku nie rozlegnie się sygnał dźwiękowy.

Zwolnić pedał przyspieszenia, a funkcja ogranicznika prędkości zostanie ponownie włączona po uzyskaniu prędkości jazdy niższej niż wartość ograniczenia.

Wyłączanie

Nacisnąć : ogranicznik zostaje dezaktywowany i pojazd porusza się bez ograniczenia prędkości.


Zapisać ograniczenie prędkości pokazuje się w nawiasach. Ponadto pojawia się odpowiedni komunikat.


Ograniczenie prędkości jazdy jest nieaktywne, ale nie jest wyłączone. Ostatnia zapisana prędkość jest zachowana w systemie w celu późniejszego przywrócenia.

Przywracanie ograniczenia prędkości

Obrócić pokrętkę w położenie RES/+. Zapisane ograniczenie prędkości zostanie przywrócone i będzie wyświetlane bez nawiasów na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Wyłączanie

Nacisnąć  – wskazanie ograniczenia prędkości znika z wyświetlacza informacyjnego kierowcy. Zapamiętana prędkość zostaje usunięta.

Ogranicznik prędkości zostaje wyłączony, a zapamiętana prędkość usunięta również wtedy, gdy zostanie naciśnięty przycisk  w celu aktywowania układu automatycznej

kontroli prędkości lub adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości.

Wyłączenie zapłonu również powoduje wyłączenie ogranicznika prędkości, ale nastawiona prędkość zostaje zapamiętana do następnego włączenia ogranicznika.

Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości

Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości to udoskonalony konwencjonalny tempomat wyposażony w dodatkową funkcję utrzymywania określonej odległości od pojazdu poprzedzającego.

Układ adaptacyjny automatycznie zmniejsza prędkość pojazdu podczas zbliżania się do wolniej poruszającego się samochodu. Następnie dostosowuje prędkość, utrzymując wybraną odległość od pojazdu jadącego z przodu. Prędkość pojazdu jest zwiększana i zmniejszana tak, aby podążać za pojazdem poprzedzającym, przy



czym ustawiona prędkość nie jest przekraczana. Układ może w ograniczonym stopniu włączać hamulce, powodując zapalenie się świateł hamowania.





Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości może zapisywać w pamięci i utrzymywać prędkość jazdy powyżej ok. 50 km/h i automatycznie włączać hamulce w celu dostosowania prędkości do prędkości pojazdu poprzedzającego (do poziomu nie niższego niż 30 km/h).



Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości wykorzystuje czujnik radarowy do wykrywania pojazdów z przodu. Jeśli na tym samym torze jazdy nie jest wykrywany żaden pojazd, adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości działa jak konwencjonalny tempomat.

Ze względów bezpieczeństwa układu nie można uruchomić po włączeniu zapłonu, dopóki nie zostanie wciśnięty pedał hamulca. Układu nie można włączyć podczas jazdy na pierwszym biegu.

Korzystanie z adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości jest zalecane głównie na długich, prostych odcinkach drogi, takich jak autostrady lub drogi krajowe o stałym natężeniu ruchu. Układu nie należy włączać, jeśli utrzymywanie stałej prędkości jazdy nie jest wskazane.

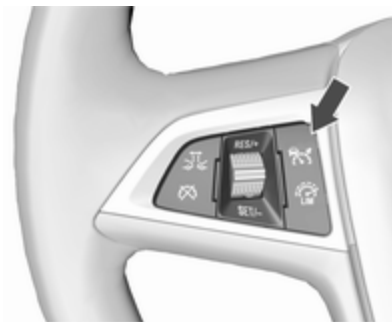
Lampka kontrolna   125,   124.




Ostrzeżenie

Podczas korzystania z adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości kierowca powinien być zawsze całkowicie skoncentrowany na prowadzeniu pojazdu. Kierowca w dalszym ciągu ma pełną kontrolę nad pojazdem, ponieważ naciśnięcie pedału hamulca, pedału przyspieszenia lub

przycisku anulowania jest traktowane priorytetowo względem ustawień adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości.


Włączanie




Nacisnąć , aby włączyć adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości. Lampka kontrolna  zaświeci się na biało. Ponadto na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pokazuje się .

Włączanie przez ustawienie prędkości

Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości można włączyć przy prędkości od 50 km/h do 180 km/h.

Przyspieszyć do żądanej prędkości i obrócić pokrętko w kierunku **SET/-** – bieżąca prędkość zostaje zapamiętana i będzie utrzymywana. Lampka kontrolna  świeci w kolorze zielonym.



Na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy jest wyświetlany symbol adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości , ustawienie odległości od pojazdu poprzedzającego i ustawienie prędkości.

Pedał przyspieszenia można zwolnić. Podczas zmiany przełożeń adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości pozostaje włączony.

Tymczasowe anulowanie ustawionej prędkości

Zawsze istnieje możliwość przekroczenia aktualnie ustawionej prędkości poprzez wciśnięcie pedału przyspieszenia. Po zwolnieniu pedału przyspieszenia układ wznowia jazdę z wybranym odstępem w przypadku wykrycia wolniej poruszającego się pojazdu z przodu. Jeśli z przodu nie jest wykrywany żaden pojazd, układ wznowia jazdę ze stałą prędkością zapisaną w pamięci.

Po włączeniu adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości zmniejsza prędkość lub włącza hamulce, gdy wykrywa pojazd z przodu, który porusza się wolniej lub znajduje się bliżej niż wynosi wybrana odległość od pojazdu poprzedzającego.

⚠ Ostrzeżenie

Jeśli kierowca wciśnie pedał przyspieszenia, nastąpi wyłączenie automatycznego hamowania przez system. W celu poinformowania kierowcy na wyświetlaczu informacyjnym na krótko pojawi się komunikat ostrzegawczy.

Zwiększanie prędkości

Przy włączonym układzie adaptacyjnym obrócić pokrętko w stronę **RES/+** i przytrzymać, aby zwiększyć prędkość w sposób ciągły w dużych odstępach, lub kilkakrotnie obrócić pokrętko w stronę **RES/+**, aby zwiększyć prędkość w małych odstępach.

Jeśli przy włączonym układzie adaptacyjnym pojazd porusza się z prędkością znacznie większą niż ustawiona, np. po naciśnięciu pedału przyspieszenia, aktualną prędkość jazdy można zapisać i utrzymać, obracając pokrętko w stronę **SET/-**.

Zmniejszanie prędkości

Przy włączonym układzie adaptacyjnym obrócić pokrętko w stronę **SET/-** i przytrzymać, aby zmniejszyć prędkość w sposób ciągły w dużych odstępach, lub kilkakrotnie obrócić pokrętko w stronę **SET/-**, aby zmniejszyć prędkość w małych odstępach.

Jeśli przy włączonym układzie adaptacyjnym pojazd porusza się z prędkością znacznie mniejszą niż ustawiona, np. ze względu na wolniej poruszający się pojazd poprzedzający, aktualną prędkość jazdy można zapisać i utrzymać, obracając pokrętko w stronę **SET/-**.

Przywracanie zapamiętanej prędkości

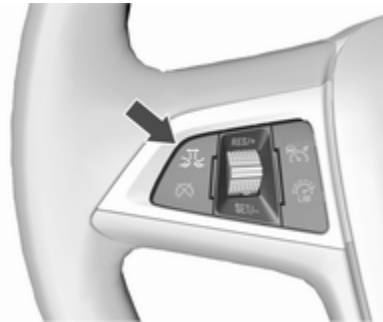
Jeśli układ jest włączony, lecz nieaktywny, należy obrócić pokrętko w stronę **RES/+** przy prędkości powyżej 50 km/h, aby wznowić jazdę z prędkością zapisaną w pamięci.

Zapamiętana prędkość wyświetla się w nawiasach, gdy system jest włączony, ale nie jest aktywny,


Ustawianie odległości od pojazdu poprzedzającego

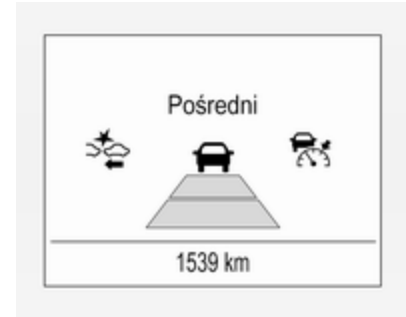
Gdy adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości wykrywa wolniej poruszający się pojazd na tym samym torze jazdy, dostosowuje prędkość, tak aby zachować wybrany przez kierowcę odstęp od tego pojazdu.

Dostępne są następujące ustawienia odległości od pojazdu poprzedzającego: blisko, średnia odległość, daleko.



Nacisnąć  – aktualne ustawienie pojawi się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy. Ponownie

nacisnąć , aby zmienić ustawienie odległości od pojazdu poprzedzającego. Ustawienie pokazuje się również w wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.



Wybrane ustawienie odległości od pojazdu poprzedzającego jest oznaczane przez pełne pasy odległości na stronie adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości.

Należy pamiętać, że ustawienie odległości od pojazdu poprzedzającego jest również używane jako ustawienie czułości systemu ostrzegania o zderzeniu czołowym.


Przykład: Jeśli zostanie wybrane ustawienie 3 (daleko), kierowca jest ostrzegany wcześniej o niebezpieczeństwie kolizji, także wtedy, gdy adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości jest nieaktywny lub wyłączony.


⚠ Ostrzeżenie

Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za utrzymywanie prawidłowego odstępu od pojazdu poprzedzającego z odpowiednim uwzględnieniem natężenia ruchu drogowego, widoczności i warunków pogodowych. Odległość od poprzedzającego pojazdu musi być dostosowana lub należy wyłączyć system, jeśli wymagają tego warunki.

Wykrywanie pojazdu z przodu




Gdy układ wykryje pojazd poruszający się na tym samym torze jazdy, wyświetlona zostaje zielona lampka kontrolna  ostrzegająca o pojeździe z przodu.

Ostrzeżenie o zderzeniu czołowym  202.

Jeśli lampka nie pojawia się lub pojawia się jedynie na krótko, oznacza to, że adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości nie wykrywa pojazdów z przodu.

Wyłączenie

Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości zostaje dezaktywowany przez kierowcę, gdy:


- Zostanie naciśnięty przycisk .
- Zostanie wciśnięty pedał hamulca.

- Pedał sprzęgła zostanie wciśnięty na dłużej niż cztery sekundy.
- Dźwignia automatycznej skrzyni biegów zostanie przesunięta w położenie **N**.

Układ jest również automatycznie dezaktywowany, gdy:

- Prędkość pojazdu przekroczy 190 km/h lub spadnie poniżej 45 km/h.
- Działa układ kontroli trakcji.
- Działa układ stabilizacji toru jazdy.
- Przez kilka minut na drodze nie ma żadnych pojazdów i na poboczach nie są wykrywane żadne obiekty. W takiej sytuacji czujnik nie odbiera żadnego echa odbitego od przeszkód i może zasygnalizować, że jest przesłonięty.
- System wspomagania hamowania awaryjnego włącza hamulce.
- Jazda na stromych wzniesieniach.

- Czujnik radarowy jest przesłonięty przez warstwę lodu lub wodę.
- W czujniku, silniku lub układzie hamulcowym zostanie wykryta usterka.

Gdy adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości zostanie zdezaktywowany, lampka kontrolna  zmienia kolor z zielonego na biały i na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pokazuje się wyskakujące okienko z komunikatem.






Zapisane ograniczenie prędkości jest utrzymywane i wyświetlane w nawiasach na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy. System jest nieaktywny, ale nie jest wyłączony.

Ostrzeżenie

Gdy adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości zostaje dezaktywowany, kierowca musi przejąć pełną kontrolę nad hamowaniem i przyspieszaniem.

Wyłączenie

Nacisnąć , aby wyłączyć adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości. Lampki kontrolne  i  w wyświetlaczu informacyjnym kierowcy gasną. Zapamiętana prędkość zostaje usunięta.

Wyłączenie zapłonu również powoduje wyłączenie adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości i usunięcie zapamiętanej prędkości.

Uwaga kierowcy

- Podczas korzystania z adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości na krętych lub górskich drogach należy zachować ostrożność, ponieważ może on „gubić”

pojazd poruszający się z przodu i wykrywać go ponownie dopiero po pewnym czasie.

- Nie korzystaj z układu na drogach śliskich, ponieważ może on powodować nagłe zmiany w przyczepności kół (poślizg kół), co może być przyczyną utraty panowania nad pojazdem.
- Nie korzystaj z układu podczas opadów deszczu, śniegu i na drogach silnie zapyłonych, ponieważ czujnik radarowy może zostać pokryty warstwą wody, kurzu, lodu lub śniegu. To ogranicza lub zmniejsza widoczność do zera. Jeśli czujnik zostanie przesłonięty, należy wyczyścić jego osłonę.

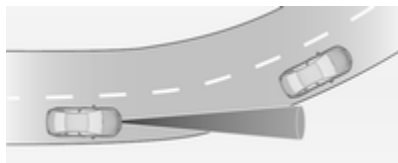
Ograniczenia układu

- Siła hamowania uruchamianego automatycznie przez układ jest ograniczona i może nie być wystarczająca, by zapobiec kolizji.
- Po nagłej zmianie pasa ruchu układ wykrywa pojazd poprzedzający dopiero po


pewnym czasie. Z tego względu układ może przyspieszyć zamiast hamować, gdy zostanie wykryty inny pojazd.

- Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości nie sygnalizuje obecności pojazdów nadjeżdżających.
- Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości nie hamuje pojazdu przed pieszymi, zwierzętami bądź też bardzo wolno jadącymi lub stojącymi pojazdami.
- Nie używać adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości podczas holowania przyczepy.

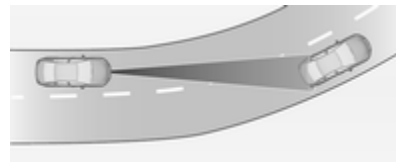
Zakręty



Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości oblicza przewidywany tor jazdy na podstawie

pomiarów siły odśrodkowej. Przewidywany tor jazdy uwzględnia bieżącą charakterystykę zakrętu, ale nie obejmuje jego dalszego przebiegu. Układ może „gubić” aktualnie wykrywany pojazd poprzedzający lub wykrywać pojazd który nie znajduje się na tym samym pasie ruchu. Taka sytuacja może mieć miejsce podczas wejścia w zakręt lub wychodzenia z niego, a także gdy zmienia się promień łuku drogi. Jeśli układ przestaje wykrywać pojazd poprzedzający, lampka kontrolna  gaśnie.

Jeśli siła odśrodkowa na zakręcie jest zbyt duża, układ nieznacznie zmniejsza prędkość pojazdu. Stosowana siła hamowania nie daje jednak gwarancji, że pojazd nie wypadnie z zakrętu. Kierowca jest odpowiedzialny za odpowiednie zmniejszenie wybranej prędkości przed wejściem w zakręt oraz za ogólne dostosowywanie prędkości do rodzaju drogi i obowiązujących ograniczeń prędkości.

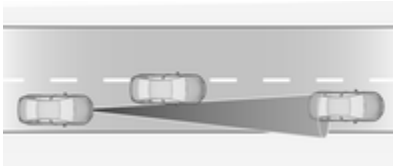


Autostrady

Na autostradach należy dostosować ustawienie prędkości do sytuacji panującej na drodze oraz warunków pogodowych. Należy zawsze uwzględniać ograniczone pole widzenia adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości, ograniczony poziom hamowania oraz pewne opóźnienie, z jakim układ ustala, czy dany pojazd znajduje się na tym samym torze jazdy, czy nie. Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości może nie zmniejszyć prędkości pojazdu na tyle szybko, by uniknąć kolizji ze znacznie wolniej poruszającym się samochodem lub po zmianie pasa ruchu. Dotyczy to zwłaszcza sytuacji, gdy pojazd porusza się z dużą prędkością lub gdy widoczność jest ograniczona przez warunki atmosferyczne.

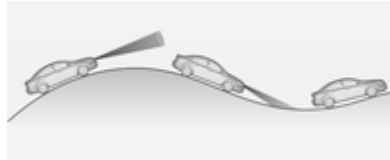
Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości może „zgubić” pojazd poprzedzający podczas wjeżdżania na autostradę lub zjeżdżania z niej i przyspieszyć do ustawionej prędkości. Z tego względu przed wjazdem lub zjazdem z autostrady należy zmniejszyć ustawioną prędkość.

Zmiany toru jazdy



Jeśli inny pojazd wjedzie na ten sam tor jazdy, adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości wykryje ten pojazd dopiero wtedy, gdy znajdzie się on na środku tego toru jazdy. Należy być przygotowanym na ewentualną reakcję i wcisnąć pedał hamulca, jeśli wymagane jest bardziej intensywne hamowanie.

Jazda na wzniesieniach i ciągnięcie przyczepy



Skuteczność układu podczas jazdy na wzniesieniach lub ciągnięcia przyczepy zależy od prędkości pojazdu, jego obciążenia, natężenia ruchu drogowego oraz nachylenia jezdni. Podczas jazdy na wzniesieniach układ może nie wykrywać pojazdu na tym samym torze jazdy. Na stromych wzniesieniach w celu utrzymania prędkości może być konieczne użycie pedału przyspieszenia. W trakcie zjeżdżania ze wzniesienia może być konieczne użycie hamulców w celu utrzymania lub ograniczenia prędkości, zwłaszcza podczas jazdy z przyczepą.

Należy pamiętać, że włączenie hamulców powoduje dezaktywację układu. Nie zaleca się korzystania z adaptacyjnego układu automatycznej

kontroli prędkości podczas jazdy po stromych wzniesieniach, zwłaszcza gdy pojazd ciągnie przyczepę.

Zespół czujnika radarowego



Zespół czujnika radarowego jest zamontowany za kratą chłodnicy, poniżej emblematu marki.

⚠ Ostrzeżenie

Czujnik radarowy został precyzyjnie skalibrowany na etapie produkcji. Dlatego też jeśli dojdzie do zderzenia czołowego, należy zaprzestać używania

układu. Czujnik znajdujący się za przednim zderzakiem mógł się przemieścić i może działać nieprawidłowo, nawet jeśli zderzak wygląda na nieuszkodzony. Po wypadku należy udać się do warsztatu w celu sprawdzenia i skorygowania położenia czujnika adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości.

Ustawienia

Ustawienia można zmienić w menu personalizacji ustawień w wyświetlaczu informacyjnym.

Wybrać odpowiednie ustawienie w **Ustawienia** na wyświetlaczu informacyjnym.

Wyświetlacz informacyjny ↗ 131.

Personalizacja ustawień ↗ 134.

Usterka

Jeśli adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości nie działa z powodu wystąpienia czynników przejściowych (np. przesłonięcia czujnika przez lód) lub


jeśli wystąpił trwały błąd systemowy, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy zostaje wyświetlony komunikat.

Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu ↗ 133.

Ostrzeżenie o zderzeniu czołowym


System ostrzegania o zderzeniu czołowym pomaga uniknąć kolizji czołowej lub ograniczyć jej skutki.



Wykrycie pojazdu poprzedzającego jest sygnalizowane lampką kontrolną .



Jeśli pojazd zbyt szybko zbliża się do bezpośrednio poprzedzającego go samochodu, zostaje uruchomione ostrzeżenie akustyczne, a na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się ostrzeżenie.

Aby system ostrzegania o zderzeniu czołowym mógł działać, musi być włączony w menu personalizacji ustawień ↗ 134 i nie może zostać dezaktywowany przez naciśnięcie  (w zależności od systemu, patrz poniżej).

Na wyposażeniu pojazdu może znajdować się jedna z dwóch wersji systemu ostrzegania o zderzeniu czołowym:

- **System ostrzegania o zderzeniu czołowym wykorzystujący układ radarów**
w pojazdach wyposażonych w adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości ↗ 194.
- **System ostrzegania o zderzeniu czołowym wykorzystujący układ przedniej kamery**

w pojazdach z konwencjonalnym układem automatycznej kontroli prędkości ↗ 191.

System ostrzegania o zderzeniu czołowym wykorzystujący układ radarów

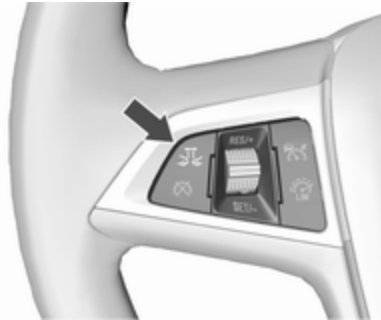
System wykorzystuje czujnik radarowy umieszczony za kratką chłodnicy, wykrywający pojazd znajdujący się bezpośrednio z przodu na tym samym torze jazdy, w odległości maks. 150 m.

Włączenie

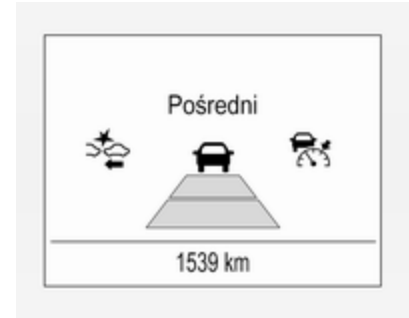
System ostrzegania o zderzeniu czołowym uruchamia się automatycznie przy prędkości przekraczającej prędkość marszu, pod warunkiem że w menu personalizacji ustawień nie została wyłączona opcja **Przygotowanie do zderzenia** ↗ 134.

Wybór czułości systemu

Dostępne są następujące ustawienia czułości systemu: blisko, średnia odległość, daleko.




Nacisnąć – aktualne ustawienie pojawi się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy. Ponownie nacisnąć , aby zmienić czułość systemu. Ustawienie zostanie wyświetlone w górnym wierszu wyświetlacza.



Należy pamiętać, że ustawienie czułości określające czas zadziałania systemu jest również używane przez adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości jako ustawienie odległości od pojazdu poprzedzającego. W związku z tym zmiana ustawienia czułości systemu powoduje jednoczesną zmianę ustawienia odległości od pojazdu poprzedzającego w adaptacyjnym układzie automatycznej kontroli prędkości.

Ostrzeżenie kierowcy

Gdy układ wykryje pojazd poruszający się na tym samym torze jazdy, w zestawie wskaźników

zaświeci się na zielono lampka kontrolna  ostrzegająca o pojeździe z przodu.

Przeostroga

Kolor tej lampki kontrolnej nie ma związku z wymaganą przez obowiązujące przepisy ruchu drogowego odległością od poprzedzającego pojazdu. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za stałe utrzymywanie bezpiecznej odległości od poprzedzającego pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego, warunkami pogodowymi i drogowymi itp.



Gdy odległość od pojazdu poprzedzającego nadmiernie się zmniejszy lub gdy pojazd zbyt szybko

zbliży się do innego pojazdu i kolizja jest bliska, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się symbol ostrzeżenia o zderzeniu i włączy się ostrzeżenie akustyczne. Jeśli sytuacja na drodze tego wymaga, należy wcisnąć pedał hamulca.

Ustawienia

Ustawienia można zmienić w menu personalizacji ustawień w wyświetlaczu informacyjnym.


Wybrać odpowiednie ustawienie w **Ustawienia** na wyświetlaczu informacyjnym.

Personalizacja ustawień ⇨ 134.

System ostrzegania o zderzeniu czołowym wykorzystujący układ przedniej kamery

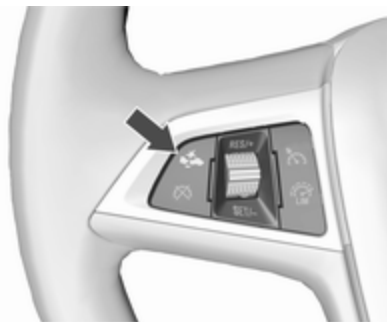
System wykorzystuje układ przedniej kamery zamontowanej na szybie przedniej, wykrywający pojazd znajdujący się bezpośrednio z przodu na tym samym torze jazdy, w odległości do 60 m.



Włączanie

System ostrzegania o zderzeniu czołowym uruchamia się automatycznie po przekroczeniu prędkości 40 km/h, pod warunkiem że nie został dezaktywowany przez naciśnięcie , patrz poniżej.

Wybór czułości systemu


Dostępne są następujące ustawienia czułości systemu: blisko, średnia odległość, daleko.



Nacisnąć  – aktualne ustawienie pojawi się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy. Ponownie naciśnięcie , aby zmienić czułość systemu.



Ostrzeżenie kierowcy

Gdy układ wykryje pojazd poruszający się na tym samym torze jazdy, w zestawie wskaźników zaświeci się na zielono lampka kontrolna  ostrzegająca o pojeździe z przodu.

Przeestroga


Kolor tej lampki kontrolnej nie ma związku z wymaganą przez obowiązujące przepisy ruchu drogowego odległością od poprzedzającego pojazdu. Kierowca ponosi pełną

odpowiedzialność za stałe utrzymywanie bezpiecznej odległości od poprzedzającego pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego, warunkami pogodowymi i drogowymi itp.



Gdy odległość od pojazdu poprzedzającego nadmiernie się zmniejszy lub gdy pojazd zbyt szybko zbliża się do innego pojazdu i kolizja jest bliska, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się symbol ostrzeżenia o zderzeniu i włączy się ostrzeżenie akustyczne. Jeśli sytuacja na drodze tego wymaga, należy wcisnąć pedał hamulca.

Wyłączenie

System można dezaktywować. Naciskać  – wielokrotnie, aż na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy wyświetlony zostanie **Przedni układ ostrzegania wyłączony**.

Informacje ogólne dotyczące obydwu wersji systemów ostrzegania o zderzeniu czołowym

Ostrzeżenie

System ostrzegania o zderzeniu czołowym jedynie ostrzega kierowcę i nie włącza hamulców. W przypadku zbliżania się do pojazdu poprzedzającego ze zbyt dużą prędkością system może nie ostrzec kierowcy na tyle wcześniej, by można było uniknąć zderzenia.

Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za utrzymywanie prawidłowego odstępu od pojazdu poprzedzającego z odpowiednim

uwzględnieniem natężenia ruchu drogowego, widoczności i warunków pogodowych.

Podczas jazdy kierowca powinien być zawsze całkowicie skoncentrowany na prowadzeniu pojazdu. Kierowca powinien być zawsze przygotowany na ewentualną reakcję i włączenie hamulców.

Ograniczenia systemu

Zadaniem systemu jest ostrzeżenie kierowcy o innych pojazdach, niemniej jednak może on również reagować na inne metalowe objekty.


W poniższych sytuacjach system ostrzegania o zderzeniu czołowym może nie wykryć pojazdu poprzedzającego lub może dojść do obniżenia skuteczności wykrywania:

- na drogach krętych
- gdy widoczność jest ograniczona przez warunki atmosferyczne, np. mgłę, opady deszczu lub śniegu
- gdy czujnik jest przesłonięty przez śnieg, lód, breję, błoto lub brud lub gdy szyba przednia jest uszkodzona lub znajdują się na niej obce przedmioty, np. naklejki

Wskaźnik odległości od pojazdu poprzedzającego

Wskaźnik odległości od pojazdu poprzedzającego pokazuje dystans od pojazdu jadącego z przodu. W zależności od wyposażenia pojazdu, wskaźnik wykorzystuje czujnik radarowy znajdujący się za kratą chłodnicy lub przednią kamerę zamontowaną w szybie przedniej do pomiaru odległości od pojazdu poruszającego się z przodu tym samym torem jazdy. Jest aktywny przy prędkości powyżej 40 km/h.

Gdy z przodu jest wykrywany pojazd poprzedzający, odległość jest wyświetlana w postaci sekund na

wyświetlaczu informacyjnym kierowcy ↗ 126. Naciśnąć **MENU** na dźwigni kierunkowskazów, aby wybrać **Menu informacji o pojeździe** , i obrócić pokrętkę regulacyjną, aby wybrać stronę wskaźnika odległości od pojazdu poprzedzającego.



Minimalna wyświetlana odległość wynosi 0,5 s.

Jeśli z przodu nie ma żadnego pojazdu lub jeśli znajduje się on poza zasięgiem układu wskaźnika, wyświetlane są dwie kreski -.- s.



Jeśli adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości jest aktywny, na tej stronie, zamiast ustawienia odległości od poprzedzającego pojazdu, wyświetla się ustawienie czułości ostrzegania. ↻ 194.

Wspomaganie hamowania awaryjnego

Wspomaganie hamowania awaryjnego pomaga ograniczyć skutki czołowego zderzenia z pojazdem lub przeszkodą oraz obrażenia ciała, gdy kolizji nie można już uniknąć przez naciśnięcie pedału

hamulca lub manewrowanie kierownicą. Przed uruchomieniem wspomagania hamowania awaryjnego kierowca jest ostrzegany przez system ostrzegania o zderzeniu czołowym ↻ 202.

System wykorzystuje różne dane wejściowe (np. z czujnika radarowego, wartość ciśnienia w układzie hamulcowym, prędkość pojazdu) w celu obliczenia prawdopodobieństwa wystąpienia zderzenia czołowego.

Wspomaganie hamowania awaryjnego uruchamia się automatycznie przy prędkości przekraczającej prędkość marszu, pod warunkiem że w menu personalizacji ustawień nie została wyłączona opcja **Przygotowanie do zderzenia** ↻ 134.

System obejmuje:

- **układ przygotowania do hamowania**
- **automatyczne hamowanie awaryjne**
- **przedni układ śledzenia ze wspomaganie hamowania**

⚠ Ostrzeżenie

Korzystanie z systemu nie zwalnia kierowcy z obowiązku uważnej jazdy i obserwacji obszaru przed pojazdem. System ma charakter wyłącznie pomocniczy. Kierowca powinien w dalszym ciągu korzystać z pedału hamulca, jeśli wymaga tego sytuacja na drodze.

Układ przygotowania do hamowania

W przypadku zbliżania się do pojazdu poprzedzającego z prędkością wskazującą na prawdopodobieństwo zderzenia, układ przygotowania do hamowania nieznacznie zwiększa ciśnienie w układzie hamulcowym. Pozwala to na skrócenie czasu reakcji hamulców w przypadku ręcznego lub automatycznego włączenia hamowania.

Dzięki temu układ hamulcowy pozostaje w stanie gotowości, skracając czas do rozpoczęcia hamowania.

Automatyczne hamowanie awaryjne

Powyższa funkcja w ograniczonym stopniu automatycznie włącza hamulce po przygotowaniu układu hamulcowego i bezpośrednio przed wystąpieniem zderzenia, aby ograniczyć prędkość pojazdu w chwili kolizji.

Przedni układ śledzenia ze wspomaganie hamowania

Uzupełnieniem układu przygotowania do hamowania i funkcji automatycznego hamowania awaryjnego jest przedni układ śledzenia ze wspomaganie hamowania, który zwiększa czułość systemu Brake Assist. Dzięki temu lekkie wciśnięcie pedału hamulca powoduje natychmiastowe rozpoczęcie silnego hamowania. Układ ten pomaga kierowcy w szybszym i bardziej intensywnym hamowaniu przed wystąpieniem nieuchronnej kolizji.

Ostrzeżenie

Wspomaganie hamowania awaryjnego nie umożliwia silnego hamowania bez interwencji kierowcy ani nie pozwala na automatyczne uniknięcie kolizji. Zadaniem systemu jest ograniczenie prędkości pojazdu przed zderzeniem. Może on nie zadziałać w przypadku wykrzycia nieruchomych pojazdów, pieszych lub zwierząt. Po nagłej zmianie pasa ruchu system wykrywa pojazd poprzedzający dopiero po pewnym czasie.

Podczas jazdy kierowca powinien być zawsze całkowicie skoncentrowany na prowadzeniu pojazdu. Kierowca powinien być zawsze przygotowany na ewentualną reakcję, włączenie hamulców oraz wykonanie manewrów kierownicą, aby uniknąć zderzenia. Konstrukcja systemu umożliwia jego działanie przy zapiętych pasach bezpieczeństwa wszystkich osób znajdujących się w pojeździe.

Ograniczenia systemu

Wspomaganie hamowania awaryjnego działa z ograniczoną wydajnością lub nie działa w ogóle podczas opadów deszczu, śniegu i na drogach silnie zapyłonych, ponieważ czujnik radarowy może być pokryty warstwą wody, kurzu, lodu lub śniegu. Jeśli czujnik zostanie przesłonięty, należy wyczyścić jego osłonę.

W rzadkich przypadkach wspomaganie hamowania awaryjnego może automatycznie na krótko włączać hamulce w sytuacjach, w których nie jest to konieczne, przykładowo po wykrzyciu znaków drogowych na zakręcie lub pojazdów na innym pasie ruchu. Jest to normalne zjawisko i pojazd nie wymaga naprawy. W celu przerwania automatycznego hamowania należy mocno wcisnąć pedał przyspieszenia.

Ustawienia

Ustawienia można zmienić w menu personalizacji ustawień w wyświetlaczu informacyjnym.

Wybrać odpowiednie ustawienie w **Ustawienia** na wyświetlaczu informacyjnym.

Personalizacja ustawień ↪ 134.

Usterka

W przypadku konieczności serwisowania systemu na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat.

Jeśli system nie działa tak, jak powinien, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawiają się komunikaty.

Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu ↪ 133.

Układ ułatwiający parkowanie

Przedni-tylny układ ułatwiający parkowanie

⚠ Ostrzeżenie

Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za manewr parkowania.

Korzystając z układu ułatwiającego parkowanie, należy zawsze sprawdzić obszar wokół pojazdu podczas jazdy do tyłu lub do przodu.

Przedni-tylny układ ułatwiający parkowanie mierzy odległość między samochodem a przeszkodami z przodu i z tyłu. Układ ten informuje i ostrzega kierowcę za pomocą sygnałów dźwiękowych i wskazań na wyświetlaczu.

Układ ten wykorzystuje dwa dźwiękowe sygnały ostrzegawcze o różnej częstotliwości dla przedniego i tylnego monitorowanego obszaru. Sygnał ostrzegający o przeszkodach

z przodu jest odtwarzany przez przednie głośniki, a sygnał ostrzegający o przeszkodach z tyłu przez tylne głośniki.



Układ obejmuje cztery czujniki ultradźwiękowe w tylnym zderzaku i cztery czujniki ultradźwiękowe w przednim zderzaku.

Włączanie

Po włączeniu biegu wstecznego, przedni i tylny układ ułatwiający parkowanie jest gotowy do pracy.

System jest też włączany automatycznie przy prędkości do 11 km/h.



Gotowość układu do pracy jest sygnalizowana przez świecenie diody kontrolnej w przycisku pilota parkowania P \blacktriangle .

Wyłączenie P \blacktriangle w danym cyklu zapłonowym powoduje wyłączenie przedniego układu ułatwiającego parkowanie. Jeśli prędkość samochodu przekroczyła wcześniej 25 km/h, układ ułatwiający parkowanie zostanie ponownie włączony, gdy prędkość spadnie poniżej 11 km/h.

Ostrzeżenie o przeszkodach

System ostrzega kierowcę sygnałami dźwiękowymi o ewentualnych niebezpiecznych przeszkodach z tyłu i z przodu pojazdu.

Ostrzegawczy sygnał dźwiękowy rozlega się po tej stronie samochodu, po której odległość od przeszkody jest mniejsza. Im mniejsza odległość od przeszkody, tym krótsze odstępy między kolejnymi sygnałami. Gdy do przeszkody zostanie mniej niż około 30 cm, generowany będzie sygnał ciągły.

Ponadto odległość od przeszkody z tyłu i z przodu jest pokazywana w postaci zmieniających się linii symbolizujących odległość zależnie od wersji na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy \curvearrowright 126 lub na wyświetlaczu informacyjnym \curvearrowright 131.



Przeszkody z tyłu są sygnalizowane jednocześnie akustycznie i wizualnie.

Przeszkody z przodu są najpierw sygnalizowane wizualnie. Gdy odległość wynosi mniej niż 80 cm, dodatkowo rozlega się sygnał dźwiękowy.

Wskazanie odległości może zostać zastąpione przez komunikaty o wyższym priorytecie. Po odrzuceniu komunikatu wskazanie odległości pojawi się ponownie.

Wyłączenie

Tylny układ ułatwiający parkowanie wyłącza się automatycznie po wyłączeniu biegu wstecznego.

Przedni układ ułatwiający parkowanie jest wyłączany automatycznie przy prędkości powyżej 11 km/h.



Możliwe jest także ręczne wyłączenie przez naciśnięcie przycisku pilota parkowania P \blacktriangle .

Gdy układ zostanie wyłączony ręcznie, dioda w przycisku gaśnie, a na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat **Układ czujników parkowania wyłączony**.

Po ręcznym wyłączeniu przedni-tylny układ ułatwiający parkowanie jest aktywowany ponownie, gdy zostanie naciśnięty przycisk P \blacktriangle lub włączony bieg wsteczny.

Cały układ można ręcznie wyłączyć w menu personalizacji ustawień na wyświetlaczu informacyjnym. Układ pozostaje wyłączony do końca danego cyklu zapłonowego lub do czasu ponownego włączenia w menu personalizacji ustawień. Personalizacja ustawień ⇨ 134.

W przypadku używania haka holowniczego przyczepy należy zmienić ustawienia konfiguracji w menu personalizacji ustawień na wyświetlaczu informacyjnym. Personalizacja ustawień ⇨ 134.

Usterka

W razie usterki lub gdy układ tymczasowo nie działa, na przykład na skutek wysokiego poziomu szumów zewnętrznych lub innych zakłóceń, pojawia się komunikat na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu ⇨ 133.

Podstawowe informacje dotyczące układów ułatwiających parkowanie

\blacktriangle Ostrzeżenie

W pewnych sytuacjach wielokrotne odbicia fal dźwiękowych oraz zewnętrzne źródła dźwięku mogą uniemożliwić prawidłowe wykrycie przeszkody.

Należy zwrócić szczególną uwagę, czy nie występują niskie przeszkody, które mogłyby uszkodzić dolną część zderzaka.

Przeestroga

Wydajność układu może być ograniczona w przypadku przysłonięcia czujników, np. przez lód lub śnieg.

Znaczne obciążenie pojazdu może spowodować zakłócenie pracy układu ułatwiającego parkowanie.

W przypadku znajdujących się w pobliżu wyższych pojazdów (np. pojazdów terenowych, minivanów lub furgonów) mają zastosowanie warunki specjalne. Nie można zagwarantować rozpoznania przeszkód i prawidłowego wskazania odległości w górnej części tych pojazdów.

Układ może nie wykrywać przeszkód o bardzo małym przekroju, np. przedmiotów wąskich lub z miękkich materiałów.

Układy ułatwiające parkowanie nie wykrywają obiektów znajdujących się poza ich zasięgiem wykrywania.


Uwaga

Układ ułatwiający parkowanie automatycznie uwzględnia obecność fabrycznie montowanych haków holowniczych. Zostaje wyłączony po podłączeniu złącza.

Czujnik może „wykrywać” nieistniejące obiekty (zakłócenia odbite) wskutek oddziaływania zewnętrznych zakłóceń akustycznych lub mechanicznych.

Uwaga

Jeśli przy włączonym biegu jazdy do przodu i rozłożonym tylnym systemie transportowym zostanie przekroczona określona prędkość, tylny układ ułatwiający parkowanie wyłączy się.

Jeśli najpierw zostanie wybrany bieg wsteczny, układ ułatwiający parkowanie wykryje tylny system transportowy i wygeneruje sygnał akustyczny. Krótko nacisnąć **P** , aby wyłączyć układ ułatwiający parkowanie.

System monitorowania martwego pola w lusterkach

System monitorowania martwego pola w lusterkach wykrywa i sygnalizuje obecność obiektów w „martwej strefie” po obu stronach pojazdu. System ostrzega kierowcę poprzez lampki w lusterkach zewnętrznych o wykryciu obiektów, które mogą być niewidoczne w lusterku wewnętrznym i lusterkach zewnętrznych.

Czujniki systemu są zamontowane w zderzaku z lewej i prawej strony pojazdu.

Ostrzeżenie

System monitorowania martwego pola w lusterkach nie zwalnia kierowcy z obowiązku obserwowania sytuacji na drodze.

System nie wykrywa:

- szybko nadjeżdżających pojazdów znajdujących się poza bocznymi martwymi polami

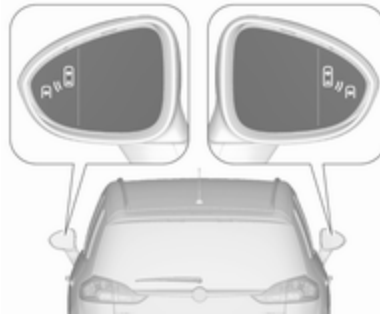
- pieszych, rowerzystów i zwierząt

Przed zmianą pasa należy zawsze sprawdzić wszystkie lusterka, spojrzeć przez ramię i włączyć kierunkowskaz.

Jeśli podczas jazdy do przodu system wykryje pojazd znajdujący się w bocznym martwym polu – niezależnie od tego, czy pojazd ten wyprzedza, czy jest wyprzedzany – w zewnętrznym lusterku wstecznym po odpowiedniej stronie zaświeci się żółta lampka ostrzegawcza ^{AV}. Jeśli kierowca w takiej sytuacji włączy kierunkowskaz, lampka ostrzegawcza ^{AV} zacznie migać na żółto, ostrzegając kierowcę, aby nie zmieniał pasa ruchu.

Uwaga

Gdy pojazd wyprzedzający porusza się z prędkością o co najmniej 10 km/h większą niż samochód wyprzedzany, lampka ostrzegawcza ^{AV} w odpowiednim lusterku zewnętrznym może nie zaświecić się.



System monitorowania martwego pola w lusterkach jest aktywny przy prędkości od 10 km/h do 140 km/h. Jazda z prędkością przekraczającą 140 km/h powoduje wyłączenie systemu, co jest sygnalizowane przez przyciemnione lampki ostrzegawcze ^{AV} widoczne w obydwu lusterkach zewnętrznym. Po zmniejszeniu prędkości lampki ostrzegawcze zgasną. Jeśli w takiej sytuacji w martwym polu zostanie wykryty pojazd, lampka ostrzegawcza ^{AV} tak jak zwykle zaświeci się po odpowiedniej stronie.

Po uruchomieniu silnika wyświetlacze w obydwu lusterkach zewnętrznych zostają na krótko włączone, aby zasygnalizować, że system jest aktywny.

System można włączyć i wyłączyć za pomocą wyświetlacza informacyjnego, personalizacja ustawień ↻ 134.

O dezaktywacji systemu informuje komunikat pojawiający się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Strefy wykrywania

Strefy wykrywania zaczynają się przy tylnym zderzaku i rozciągają się na odległość ok. trzech metrów do tyłu i na boki. Wysokość strefy wykrywania wynosi od ok. pół metra do dwóch metrów powyżej podłoża.

System monitorowania martwego pola w lusterkach nie uruchamia sygnalizacji, gdy w strefie wykrywania pojawiają się nieruchome obiekty, np. barierki, słupy, krawężniki, ściany czy belki. Pojazdy zaparkowane lub nadjeżdżające z naprzeciwka również nie są wykrywane.

Usterka

Falszywe alarmy mogą mieć miejsce sporadycznie w normalnych warunkach i z większą częstotliwością przy pogodzie deszczowej.

System monitorowania martwego pola w lusterkach nie działa, gdy lewy lub prawy róg tylnego zderzaka jest przykryty warstwą błota, brudu, śniegu, lodu, brei, a także podczas intensywnych opadów deszczu. Wskazówki dotyczące czyszczenia ⇨ 282.

W razie usterki lub wystąpienia czynników przejściowych uniemożliwiających działanie systemu, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat. W przypadku trwałej usterki należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Kamera wsteczna

Kamera wsteczna wspomaga kierowcę podczas cofania, przekazując obraz obszaru za pojazdem.

Obraz z kamery jest wyświetlany na wyświetlaczu informacyjnym.

Ostrzeżenie

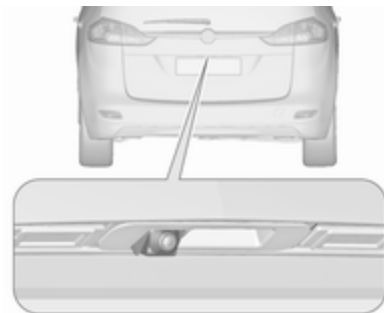
Kamera wsteczna nie zwalnia kierowcy z obowiązku obserwacji obszaru za pojazdem. Należy pamiętać, że na wyświetlaczu nie są widoczne obiekty znajdujące się poza polem widzenia kamery i czujników układu ułatwiającego parkowanie, np. poniżej zderzaka lub pod pojazdem.

Nie cofać kierując się tylko obrazem wyświetlanym na wyświetlaczu informacyjnym i przed rozpoczęciem jazdy do tyłu sprawdzić obszar za pojazdem i wokół niego.

Włączenie

Kamera wsteczna jest uruchamiana automatycznie w momencie włączenia biegu wstecznego.

Funkcjonowanie



Kamera jest zamontowana w klamce tylnej klapy.

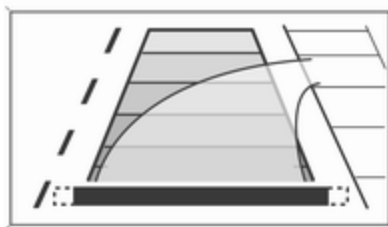


Ze względu na wysokie umiejscowienie kamery, na wyświetlaczu widoczny jest tylny zderzak, co pozwala kierowcy na zorientowanie się co do położenia pojazdu.

Obszar rejestrowany przez kamerę jest ograniczony. Odległość widoczna na wyświetlaczu różni się od rzeczywistej odległości.

Linie pomocnicze

Dynamiczne linie pomocnicze to poziome linie naniesione na obraz z kamery w odstępach co jeden metr, pomagające kierowcy ustalić odległość od wyświetlanych przeszkód.



Wyświetlany jest również przewidywany tor jazdy odzwierciedlający aktualny kąt skrętu kierownicy.

Symbole ostrzegawcze

Symbole ostrzegawcze są wyświetlane w formie trójkątów \triangle i informują o przeszkodach wykrytych przez tylne czujniki układu ułatwiającego parkowanie.

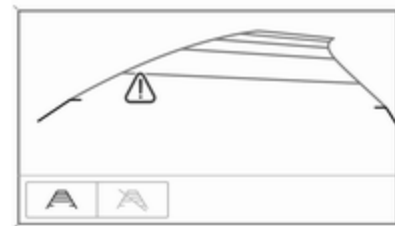
Dodatkowo, na wyświetlaczu informacyjnym w górnym wierszu pojawia się \triangle z ostrzeżeniem o konieczności sprawdzenia otoczenia pojazdu.

Wyłączenie

Kamera zostaje wyłączona po przekroczeniu określonej prędkości podczas jazdy do przodu lub gdy bieg wsteczny nie jest włączony przez ok. 15 sekund. Kamerę wsteczną można wyłączyć ręcznie w menu personalizacji ustawień na wyświetlaczu informacyjnym. Wybrać odpowiednie ustawienie w **Ustawienia**.

Personalizacja ustawień ↻ 134.

Wyłączenie linii pomocniczych i symboli ostrzegawczych




7-calowy R 4.0 IntelliLink Włączanie i wyłączenie linii pomocniczych i symboli ostrzegawczych odbywa się przy użyciu przycisków dotykowych w dolnej części wyświetlacza.

7-calowy Navi 950 Włączanie i wyłączenie linii pomocniczych i symboli ostrzegawczych odbywa się przy użyciu menu ustawień na wyświetlaczu informacyjnym. Wybrać odpowiednie ustawienie w **Ustawienia**, **Pojazd**.

Wyświetlacz informacyjny ⇨ 131.

Personalizacja ustawień ⇨ 134.

Usterka

Komunikaty usterek są wyświetlane wraz z symbolem  w górnym wierszu wyświetlacza informacyjnego.

Kamera wsteczna może działać nieprawidłowo, gdy:

- Wokół pojazdu jest ciemno.
- Na soczewki kamery pada światło słoneczne lub wiązka światła z reflektorów.

- Obiektyw kamery pokrywa lód, śnieg, błoto lub inna substancja. Oczyszczyć soczewkę, splukać ją wodą i wytrzeć miękką szmatką.
- Tylna klapa nie została prawidłowo zamknięta.
- Pojazd uczestniczył w wypadku, w którym został uderzony w tył.
- Występują skrajnie duże zmiany temperatur.

System rozpoznawania znaków drogowych

Funkcjonowanie

System wykrywania znaków drogowych wykrywa określone znaki drogowe za pomocą kamery zwróconej w przód, a następnie pokazuje je na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.



System wykrywa następujące znaki drogowe:

Ograniczenia prędkości i znaki zakazu wyprzedzania

- ograniczenie prędkości
- zakaz wyprzedzania
- koniec ograniczenia prędkości
- koniec zakazu wyprzedzania

Znaki dotyczące rodzajów dróg początek i koniec następujących rodzajów dróg:

- regiony miejskie (specyficzne dla danego kraju)
- autostrady

- droga główna
- drogi osiedlowe

Znaki dodatkowe

- znaki uzupełniające znaki drogowe
- ograniczenie dotyczące ciągnięcia przyczepy
- ograniczenia dotyczące pojazdu ciągnącego
- ostrzeżenie o śliskiej nawierzchni
- ostrzeżenie o oblodzonej nawierzchni
- strzałki kierunkowe

Znaki ograniczenia prędkości pozostają widoczne na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy do momentu wykrycia kolejnego znaku ograniczenia prędkości lub końca ograniczenia prędkości bądź znikają po upływie określonego czasu.



Możliwe jest połączenie wielu rodzajów znaków.



Znak wykrzyknika w ramce oznacza, że wykryty został dodatkowy znak, który nie może zostać rozpoznany przez system.

System działa z maksymalną skutecznością do prędkości 200 km/h w zależności od warunków oświetleniowych. W nocy system pozostaje aktywny do prędkości 160 km/h.



Wskazania na wyświetlaczu

Informacje o aktualnie obowiązujących znakach drogowych są dostępne na specjalnej stronie systemu rozpoznawania znaków drogowych na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.



Dodatkowo w dolnym wierszu wyświetlacza informacyjnego kierowcy jest stale wyświetlane aktualnie obowiązujące ograniczenie prędkości. W przypadku ograniczenia prędkości z informacją dodatkową wyświetlany jest w tym miejscu symbol +.



Wybrać  w **MENU** i wybrać stronę systemu rozpoznawania znaków drogowych za pomocą pokrętła na dźwigni kierunkowskazów  126.

Jeśli zostanie wybrana inna strona w menu wyświetlacza informacyjnego kierowcy, a następnie ponownie uaktywni się stronę systemu rozpoznawania znaków drogowych, wyświetlony zostanie ostatni rozpoznany znak drogowy.

Funkcja alarmu

Funkcję alarmu można włączyć lub wyłączyć w menu ustawień na stronie systemu rozpoznawania znaków drogowych.



Gdy po włączeniu funkcji strona systemu rozpoznawania znaków drogowych nie jest wyświetlana, nowo wykryte znaki ograniczenia prędkości i zakazu wyprzedzania są wyświetlane w formie chwilowych alarmów na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.



Gdy wyświetlana jest strona systemu rozpoznawania znaków drogowych, naciśnięcie **SET/CLR** na dźwigni kierunkowskazów.



Wybrać **Alarmy WŁ.** lub **Alarmy WYŁ.** przez obrócenie pokrętki regulacyjnego i nacisnąć **SET/CLR**.

Alarmy chwilowe są widoczne na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy przez około osiem sekund.

Zerowanie systemu

Zawartość pamięci znaków drogowych można skasować w menu ustawień na stronie systemu rozpoznawania znaków drogowych, wybierając **Zresetować** i potwierdzając przez naciśnięcie **SET/CLR** na dźwigni kierunkowskazów.

W celu skasowania zawartości strony można również nacisnąć **SET/CLR** i przytrzymać przez trzy sekundy.

Po udanym wyzerowaniu rozlega się sygnał dźwiękowy i do momentu wykrycia następnego znaku drogowego wyświetlany jest poniższy „Znak domyślny”.



W pewnych przypadkach system rozpoznawania znaków drogowych zostaje wyzerowany automatycznie.

Kasowanie znaków drogowych

Istnieją różne scenariusze powodujące skasowanie aktualnie wyświetlanych znaków drogowych. Po skasowaniu na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy wyświetla się „Znak domyślny”.

Przyczyny kasowania znaków:

- Przejechano wstępnie zdefiniowaną odległość lub upłynął określony czas (w zależności od rodzaju znaku)
- Pojazd przejeżdża przez zakręt
- Prędkość zmniejsza się do wartości poniżej 52 km/h (wykrycie wjazdu do miasta)

Usterka

System wykrywania znaków drogowych może działać nieprawidłowo, jeśli:

- Obszar szyby przedniej, gdzie umiejscowiona jest kamera przednia, jest zanieczyszczony lub znajdują się na nim obce przedmioty, np. naklejki.
- Znaki drogowe są całkowicie lub częściowo zakryte lub źle widoczne.
- Występują złe warunki atmosferyczne, np. intensywne opady deszczu, śnieg, bezpośrednie światło słoneczne lub cień.
- Znaki drogowe są nieprawidłowo zamocowane lub są uszkodzone.
- Znaki drogowe są niezgodne z konwencją wiedeńską dotyczącą znaków drogowych (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen).

Przeestroga

System ma ułatwić kierowcy dostrzeganie wybranych znaków drogowych w określonym zakresie prędkości. Nie wolno ignorować znaków drogowych, które nie są wyświetlane przez system.

System nie rozpoznaje żadnych innych, niekonwencjonalnych znaków drogowych, które mogą wprowadzać lub zakańczać ograniczenie prędkości.

Świadomość dysponowania tą specjalną funkcją nie powinna skłaniać do wykonywania niebezpiecznych manewrów.

Prędkość należy zawsze dostosowywać do warunków na drodze.

Systemy ułatwiające jazdę nie zwalniają kierowcy od pełnej odpowiedzialności za prowadzenie pojazdu.

System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu

System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu analizuje obraz z kamery przedniej w celu śledzenia oznaczeń pasa ruchu, po którym porusza się samochód. System wykrywa zmiany pasa ruchu i ostrzega kierowcę w przypadku niezamierzonych zmian pasa poprzez sygnały wizualne i akustyczne.



Kryteria wykrycia niezamierzonej zmiany pasa ruchu:


- Brak włączonego kierunkowskazu.
- Brak ruchu pedału hamulca.
- Brak aktywnego naciskania pedału przyspieszenia lub brak przyspieszania.
- Brak aktywnego kierowania.

Jeśli kierowca jest aktywny, nie zostanie włączone ostrzeżenie.

Włączanie




System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu uaktywnia się poprzez naciśnięcie . Świecąca się dioda w przycisku informuje, że system jest włączony. Gdy lampka kontrolna  w zespole wskaźników pali się na zielono, system jest gotowy do pracy. System może funkcjonować przy prędkości jazdy przekraczającej 56 km/h, gdy dostępne są oznaczenia pasów ruchu.

Gdy system wykrywa niezamierzoną zmianę pasa ruchu, lampka kontrolna  zmienia kolor na żółty i miga. Jednocześnie uaktywnia się ostrzeżenie akustyczne.



Wyłączanie

aby wyłączyć system, nacisnąć  – dioda w przycisku zgaśnie.

System nie działa, jeśli prędkość jazdy nie przekracza 56 km/h.

Usterka

System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu może działać nieprawidłowo, gdy:

- Przednia szyba nie jest czysta.
- Występują złe warunki atmosferyczne jak silny deszcz, śnieg, bezpośrednie światło słoneczne lub cień.

System nie działa, gdy nie są wykrywane żadne oznaczenia pasa ruchu.

Paliwo

Paliwo do silników benzynowych

Należy tankować wyłącznie benzynę bezołowiową zgodną z europejską normą EN 228 lub E DIN 51626-1, lub ich odpowiednikami.

Silnik może być zasilany paliwem zawierającym do 10% etanolu (np. paliwem E10).

Używać paliwa o zalecanej liczbie oktanowej. Niższa liczba oktanowa może skutkować ograniczeniem mocy silnika i momentu obrotowego oraz nieznacznym wzrostem zużycia paliwa.

Przeostroga

Nie stosować paliw ani dodatków do paliw zawierających związki metaliczne, np. dodatków na bazie manganu. Mogą one spowodować uszkodzenie silnika.

Przeostoga

Użycie paliwa niespełniającego wymogów normy EN 228 lub E DIN 51626-1, lub ich odpowiednika może prowadzić do powstawania osadów lub uszkodzenia silnika.

Przeostoga

Zatankowanie paliwa o liczbie oktanowej niższej od najniższej dopuszczalnej wartości może doprowadzić do niekontrolowanego spalania paliwa i uszkodzenia silnika.

Specjalne wymagania silnika dotyczące liczby oktanowej podano w przeglądzie danych technicznych silnika ⇨ 295. Wymagania dla danego kraju wyszczególnione na naklejce umieszczonej na klapce wlewu paliwa mogą mieć pierwszeństwo.

Paliwo do silników wysokoprężnych

Należy tankować wyłącznie olej napędowy zgodny z normą EN 590.

W krajach poza Unią Europejską należy tankować paliwo Euro-Diesel z zawartością siarki poniżej 50 ppm.

Przeostoga

Użycie paliwa niespełniającego wymogów normy EN 590 lub jej odpowiednika może doprowadzić do utraty mocy, przyspieszonego zużycia lub uszkodzenia silnika oraz unieważnienia gwarancji.

Zabronione jest stosowanie olejów do silników okrętowych, olejów opałowych, Aquazolu i podobnych wodnych emulsji olejów napędowych. Olej napędowy nie może być mieszany z paliwami przeznaczonymi do silników benzynowych.

Gaz ziemny


Należy tankować gaz ziemny o zawartości metanu ok. 78–99%. Gaz niskokaloryczny zawiera ok. 78–87%, a gaz wysokokaloryczny ok. 87–99% metanu. Dopuszczalne jest także tankowanie biogazu o takiej samej zawartości metanu, o ile został on odpowiednio przetworzony chemicznie i odsiarczony.






Korzystać wyłącznie z gazu ziemnego lub biogazu zgodnego z normą DIN 51624.

Stosowanie gazu płynnego (gazu LPG) jest zabronione.

Przełącznik wyboru paliwa



Naciśnięcie  powoduje przełączenie między zasilaniem benzyną a zasilaniem gazem ziemnym. Przełączenie jest niemożliwe przy dużym obciążeniu silnika (np. podczas gwałtownego przyspieszania lub jazdy z całkowicie otwartą przepustnicą). Aktualnie wybrany rodzaj paliwa jest sygnalizowany za pomocą diody LED.

-  wyłączona : zasilanie gazem ziemnym
- Lampka kontrolna  : zasilanie benzyną
- świeci 
- Lampka kontrolna  : brak możliwości przełączenia – pusty zbiornik jednego rodzaju paliwa
- miga 


W przypadku opróżnienia zbiornika gazu ziemnego zostanie automatycznie uaktywniony tryb zasilania silnika benzyną. Tryb ten pozostanie aktywny do czasu wyłączenia zapłonu.

Jeśli zbiornik gazu ziemnego nie zostanie napełniony, przed ponownym uruchomieniem silnika konieczne będzie ręczne wybranie trybu zasilania benzyną. Zapobiegnie to uszkodzeniu katalizatora (przeegrzaniu spowodowanemu nierównomiernym dopływem paliwa).

Po kilkukrotnym wciśnięciu przełącznika wyboru trybu w krótkich odstępach czasu uaktywnia się blokada przełączania. Silnik będzie wówczas zasilany aktualnie

wybrany rodzajem paliwa. Blokada pozostanie aktywna do momentu wyłączenia zapłonu.

W przypadku zasilania silnika benzyną może wystąpić niewielki spadek mocy i momentu obrotowego. Z tego względu należy odpowiednio dostosować styl jazdy (np. podczas wyprzedzania) i duże obciążenie samochodu (np. masę ładunku przewożonego na przyczepie).

Przynajmniej raz na pół roku należy spowodować zaświecenie się lampki kontrolnej , a następnie zatankować benzynę. Zapobiegnie to spadkowi jakości benzyny w zbiorniku i zapewni prawidłowe działanie układu zasilania paliwem.

W regularnych odstępach czasu należy całkowicie napełniać zbiornik benzyny, aby zapobiec jego korozji.

Gaz płynny

Gaz płynny jest znany pod nazwą angielską LPG (Liquefied Petroleum Gas) lub francuską GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). LPG jest także nazywany autogazem.

LPG zawiera głównie propan i butan. Liczba oktanowa tego paliwa wynosi od 105 do 115, w zależności od zawartości butanu. LPG jest przechowywany w postaci ciekłej pod ciśnieniem od około pięciu do dziesięciu barów.

Temperatura wrzenia zależy od ciśnienia i proporcji składników. Przy ciśnieniu atmosferycznym wynosi ona od -42 °C (czysty propan) do -0,5 °C (czysty butan).

Przeestroga

Układ zasilania LPG działa w temperaturze otoczenia od ok. -8 °C do 100 °C.

Pełna wydajność instalacji LPG jest gwarantowana tylko w przypadku zasilania gazem płynnym spełniającym minimalne wymagania określone przez normę DIN EN 589.

Przełącznik wyboru paliwa



Naciśnięcie **LPG** powoduje przełączenie między zasilaniem benzyną a zasilaniem gazem płynnym, pod warunkiem że zostały osiągnięte wymagane parametry (temperatura płynu chłodzącego, temperatura gazu i minimalna prędkość obrotowa silnika). Warunki umożliwiające przełączenie na zasilanie gazem płynnym są zazwyczaj spełnione po około 60 sekundach (w zależności od temperatury zewnętrznej) i pierwszym mocniejszym wciśnięciu pedału przyspieszenia. Aktualnie

wybrany tryb roboczy jest sygnalizowany za pomocą diody LED.

- wyłączona : zasilanie benzyną
- Lampka kontrolna ● : sprawdzanie warunków do przełączenia na zasilanie gazem płynnym. Dioda świeci, gdy warunki są spełnione.
- Lampka kontrolna ● : zasilanie gazem płynnym świeci
- dioda miga 5 razy i gaśnie : pusty zbiornik gazu płynnego lub awaria w układzie gazu płynnego. Stosowny komunikat pojawia się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Jeśli zbiornik paliwa jest pusty, silnik nie uruchomi się.

Wybrany tryb zasilania paliwem jest zapamiętywany i zostanie ponownie aktywowany w następnym cyklu zapłonowym, jeśli pozwolą na to warunki.

W przypadku opróżnienia zbiornika gazu płynnego zostanie automatycznie uaktywniony tryb zasilania silnika benzyną. Tryb ten pozostanie aktywny do czasu wyłączenia zapłonu.

Podczas automatycznego przełączania z trybu zasilania benzyną na tryb zasilania gazem może być zauważalne krótkie opóźnienie w odbiorze mocy z silnika.

Przynajmniej raz na pół roku należy spowodować zaświecenie się lampki kontrolnej Insignia, a następnie zatankować benzynę. Pozwala to utrzymać wymaganą jakość paliwa i gotowość układu do zasilania benzyną.

W regularnych odstępach czasu należy całkowicie napełniać zbiornik benzyny, aby zapobiec jego korozji.

Usterki i ich usuwanie

Jeśli korzystanie z trybu zasilania gazem nie jest możliwe, sprawdź następujące punkty:

- Czy w zbiorniku jest wystarczająca ilość gazu płynnego?
- Czy ilość benzyny w zbiorniku wystarcza do rozruchu?

W przypadku skrajnych temperatur w połączeniu z określonym składem mieszanki gazowej, przełączenie układu z zasilania benzyną na zasilanie gazem może nastąpić po nieco dłuższym czasie.

W sytuacjach ekstremalnych układ może także przełączyć się na zasilanie benzyną, jeśli wymagania minimalne nie są spełnione. Jeśli warunki na to pozwalają, może istnieć możliwość ręcznego przełączenia z powrotem na zasilanie gazem płynnym.

W przypadku wszelkich innych usterek skorzystać z pomocy warsztatu.

Przeostroga

Aby zachować ważność gwarancji na układ zasilania LPG oraz zapewnić jego bezpieczeństwo, naprawę i regulację należy powierzać wyłącznie wykwalifikowanym specjalistom.

Gazowi płynnemu nadaje się specyficzny zapach (nawanianie), dzięki czemu można łatwo wykryć ewentualne nieszczelności.

Ostrzeżenie

W razie wycucia zapachu gazu w pojeździe lub w jego bezpośrednim otoczeniu natychmiast przełączyć na tryb zasilania benzyną. Dlatego podczas tankowania nie wolno palić. Nie zbliżać się z otwartym ogniem ani innym źródłem zapłonu.

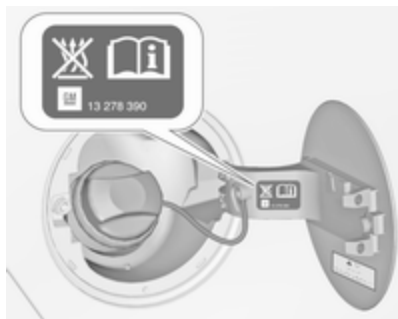
Jeśli zapach gazu się utrzymuje, nie uruchamiać silnika. Przyczynę usterek należy usunąć w warsztacie.

W przypadku korzystania z parkingów podziemnych należy stosować się do zaleceń właściciela parkingu oraz lokalnych przepisów prawa.

Uwaga

W razie wypadku należy wyłączyć zapłon i światła.

Uzupełnianie paliwa



⚠ Niebezpieczeństwo

Przed rozpoczęciem tankowania należy wyłączyć zapłon i zewnętrzne urządzenia grzewcze

z komorami spalania. Należy również wyłączyć telefony komórkowe.

Podczas tankowania należy ściśle przestrzegać instrukcji i wytycznych dotyczących klientów stacji benzynowej.

⚠ Niebezpieczeństwo

Paliwo jest substancją łatwopalną i wybuchową. Dlatego podczas tankowania nie wolno palić. Ponadto w trakcie tankowania i w bezpośrednim sąsiedztwie paliwa nie należy używać otwartego płomienia ani urządzeń wytwarzających iskry.

Jeśli w samochodzie czuć zapach paliwa, należy bezzwłocznie zwrócić się do warsztatu w celu usunięcia przyczyny usterki.

Przeostoga

W przypadku zatankowania niewłaściwego paliwa nie włączać zapłonu.

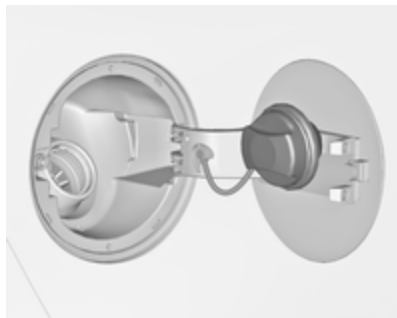
Otwór wlewowy paliwa znajduje się z tyłu samochodu po prawej stronie.



Klapkę wlewu paliwa można otworzyć tylko, gdy odblokowane zostały zamki samochodu. Otworzyć klapkę wlewu paliwa przez naciśnięcie.

Uzupełnianie paliwa w pojazdach z silnikiem benzynowym i wysokoprężnym

W celu otwarcia powoli odkręcić korek w lewo.



Korek wlewu paliwa można zaczepić na wsporniku wewnątrz klapki wlewu.

W celu zatankowania pojazdu włożyć pistolet dystrybutora do wlewu do końca i włączyć dozowanie paliwa.

Po automatycznym odcięciu zbiornik można uzupełnić paliwem, uruchamiając pistolet dystrybutora nie więcej niż dwa razy.

Przeostroga

Natychmiast wytrzeć wszelkie ślady rozlanego paliwa.

W celu zamknięcia obracać korek wlewu paliwa w prawo, aż rozlegnie się kliknięcie.

Zamknąć klapkę, tak aby została zablokowana.

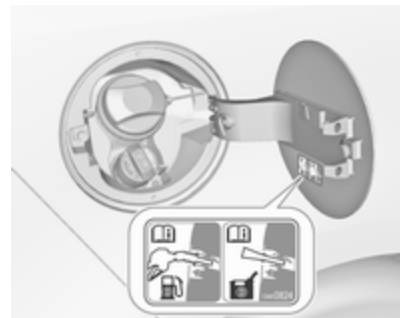
Pojazdy wyposażone w ogranicznik wlewu paliwa

⚠ Ostrzeżenie

W pojazdach wyposażonych w ogranicznik wlewu paliwa nie wolno próbować ręcznie otwierać klapki znajdującej się w górnej części wlewu.

Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować zakleszczenie palców.

Pojazdy z układem selektywnej redukcji katalitycznej są wyposażone w ogranicznik wlewu paliwa.



Ogranicznik umożliwia otwarcie klapki znajdującej się w górnej części wlewu paliwa wyłącznie w przypadku użycia pistoletu dystrybutora oleju napędowego lub lejka do awaryjnego tankowania.

Powoli obrócić korek wlewu paliwa w lewo.

Korek można zamocować w uchwycie na klapce wlewu paliwa.

Umieścić pistolet dystrybutora na wprost wlewu i lekko nacisnąć w celu włożenia.

W sytuacji awaryjnej uzupełnić paliwo z kanistra. Do otwarcia korka szyjki wlewu należy użyć lejka.



Lejek znajduje się w schowku po prawej stronie przestrzeni bagażowej.

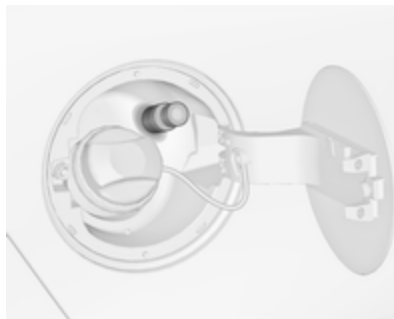
Umieścić lejek na wprost wlewu i lekko nacisnąć w celu włożenia.

Przy użyciu lejka wlać olej napędowy do wlewu.

Po uzupełnieniu paliwa włożyć lejek do plastikowego worka i umieścić w schowku.

Układ selektywnej redukcji katalitycznej ↗ 174.

Tankowanie gazu ziemnego



Kłapkę wlewu paliwa można otworzyć tylko, gdy odblokowane zostały zamki samochodu. Otworzyć kłapkę wlewu paliwa przez naciśnięcie.

⚠ Ostrzeżenie

Podczas tankowania ciśnienie wyjściowe nie może przekraczać 250 barów. Tankować wyłącznie na stacjach z kompensacją temperatury.

Procedura tankowania musi zostać przeprowadzona do końca, tzn. łącznie z odpowietrzeniem otworu wlewowego zbiornika.

Pojemność zbiornika gazu ziemnego zależy od temperatury powietrza, ciśnienia tankowania i rodzaju dystrybutora gazu. Pojemności ↗ 300.

Zamknąć kłapkę, tak aby została zablokowana.

Tłumaczenie terminu „samochód zasilany gazem ziemnym” na wybrane języki:

Język niemiecki	Erdgasfahrzeuge
Język angielski	NGVs = Natural Gas Vehicles
Język francuski	Véhicules au gaz naturel - lub - Véhicules GNV
Język włoski	Metano auto

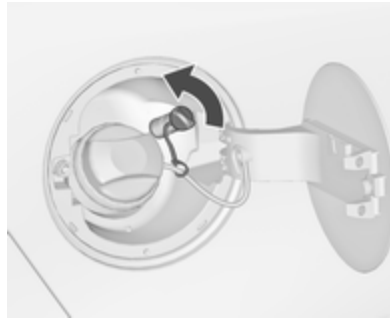
Tłumaczenie terminu „gaz ziemny” na wybrane języki:

Język niemiecki	Erdgas
Język angielski	CNG = Compressed Natural Gas
Język francuski	GNV = Gaz Naturel (pour) Véhicules - lub - CGN = carburantgaz naturel
Język włoski	Metano (per auto)

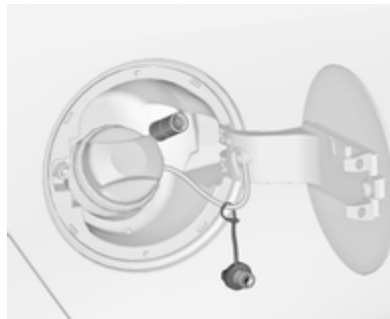
Tankowanie gazu płynnego

Podczas tankowania należy ściśle przestrzegać instrukcji i wytycznych dotyczących klientów stacji benzynowej.

Zawór wlewu gazu płynnego znajduje się za korkiem wlewu paliwa.



Odkręcić korek zabezpieczający z szyjki wlewu.



Wkręcić ręcznie potrzebny adapter na króciec wlewowy.



Adapter ACME: Wkręcić nakrętkę dyszy do tankowania na adapter. Nacisnąć w dół dźwignię blokującą na dyszy do tankowania.

Szyjka wlewu DISH: Założyć dyszę do tankowania na adapter. Nacisnąć w dół dźwignię blokującą na dyszy do tankowania.

Bagietkowa szyjka wlewu: Umieścić pistolet dystrybutora w złączu i obrócić w prawo lub w lewo o jedną czwartą obrotu. Pociągnąć do końca dźwignię blokującą na dyszy do tankowania.

Szyjka wlewu EURO: Wcisnąć dyszę do tankowania na adapter, aż się zatrzaśnie.

Nacisnąć przycisk na dystrybutorze gazu płynnego. Gdy zbiornik zostaje napełniony w 80% (maksymalny poziom napełnienia), dystrybutor odcina dopływ gazu lub ogranicza jego przepływ.

Zwolnić przycisk systemu tankowania, aby przerwać napełnianie zbiornika. Zwolnić dźwignię blokującą i zdjąć dyszę do tankowania. W momencie odłączenia pistoletu może dojść do wycieku niewielkiej ilości gazu.

Zdjąć adapter i schować w samochodzie.

Założyć korek zabezpieczający, aby zapobiec przedostaniu się ciał obcych do otworu wlewu i układu.

⚠ Ostrzeżenie

Ze względu na konstrukcję instalacji nie można uniknąć wycieku gazu płynnego po zwolnieniu dźwigni blokady. Unikać wdychania.

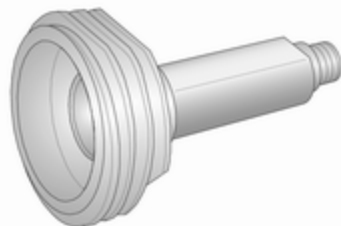
⚠ Ostrzeżenie

Ze względów bezpieczeństwa zbiornik gazu płynnego należy napełnić jedynie do poziomu 80% jego pojemności.

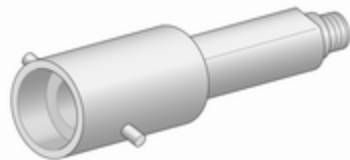
Zawór wielofunkcyjny na zbiorniku gazu płynnego automatycznie ogranicza tankowaną ilość. W przypadku zatankowania większej ilości zaleca się nie wystawiać samochodu na działanie promieni słonecznych do czasu zużycia nadmiaru paliwa.

Adapter do tankowania

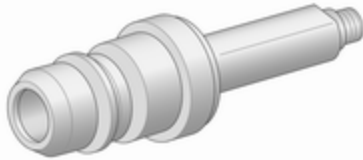
Ponieważ systemy tankowania nie są znormalizowane, potrzebne są różne adaptory, które są dostępne u Dystrybutorów i w Autoryzowanych Stacjach Obsługi samochodów marki Opel.



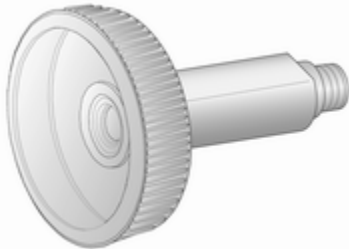
Adapter ACME: Belgia, Irlandia, Luksemburg, Niemcy, Szwajcaria



Adapter bagnetowy: Hiszpania, Holandia, Norwegia, Wielka Brytania



Adapter EURO: Hiszpania



Adapter DISH: Austria, Bośnia i Hercegowina, Bułgaria, Chorwacja, Czechy, Dania, Estonia, Francja,

Grecja, Węgry, Włochy, Łotwa, Litwa, Macedonia, Polska, Portugalia, Rumunia, Serbia, Słowacja, Słowenia, Szwecja, Szwajcaria, Turcja, Ukraina,

Korek wlewu paliwa

Korzystać wyłącznie z oryginalnych korków wlewu paliwa. Samochody z silnikami wysokoprężnymi posiadają specjalne korki wlewu paliwa.

Zużycie paliwa, emisja CO₂

Silniki benzynowe i wysokoprężne

Zużycie paliwa (cykl mieszany) w modelu Opel Zafira mieści się w zakresie od 9,2 do 4,9 l/100 km.

Emisja CO₂ (cykl mieszany) kształtuje się w granicach od 182 do 129 g/km.

Wartości dotyczące konkretnego samochodu zamieszczono w dołączonym do niego Świadectwie

zgodności WE lub w innych krajowych dokumentach rejestracyjnych.

Silniki zasilane gazem ziemnym

Zużycie gazu (wartość uśredniona) modelu Opel Zafira wynosi 4,7 kg/100 km.

Emisja CO₂ (wartość uśredniona) wynosi 129 g/km.

Wartości dotyczące konkretnego samochodu zamieszczono w dołączonym do niego Świadectwie zgodności WE lub w innych krajowych dokumentach rejestracyjnych.

Informacje ogólne

Podana oficjalna wielkość zużycia paliwa oraz jednostkowe wartości emisji CO₂ odnoszą się do modelu bazowego UE i wykorzystania standardowego wyposażenia.

Dane dotyczące zużycia paliwa i emisji CO₂ określa się zgodnie z rozporządzeniem (WE) numer 715/2007 (w obowiązującej wersji),

uwzględniając masę pojazdu gotowego do jazdy zdefiniowaną w rozporządzeniu.

Dane liczbowe są podawane wyłącznie w celu umożliwienia porównania różnych wersji samochodów i nie należy ich traktować jako gwarancję rzeczywistego zużycia paliwa dla konkretnego pojazdu. Wyposażenie dodatkowe może powodować nieco większe od podanych wartości zużycia paliwa i emisji CO₂. Co więcej, zużycie paliwa zależy w dużej mierze od stylu jazdy kierowcy oraz od sytuacji na drodze.

Gaz ziemny

Pomiar zużycia paliwa przeprowadzono z wykorzystaniem paliwa wzorcowego G20 (o zawartości metanu rzędu 99–100 mol%) i w zalecanych warunkach eksploatacyjnych. W przypadku stosowania gazu ziemnego o niższej zawartości metanu zużycie paliwa może różnić się od podanych wartości.

Hak holowniczy przyczepy

Informacje ogólne

Należy używać wyłącznie haków holowniczych przeznaczonych dla danego modelu samochodu. Pojazdy wyposażone w silnik zasilany gazem ziemnym wymagają użycia specjalnego haka holowniczego.

Montaż haka holowniczego powinien być wykonywany w warsztacie. Może być konieczne wprowadzenie w samochodzie pewnych modyfikacji w obrębie układu chłodzenia, osłon termicznych i innych podzespołów.

Funkcja wykrywająca przepalenie się żarówek światła hamowania przyczepy może nie wykrywać przepalenia się niektórych żarówek danego światła, np. w przypadku 4 żarówek o mocy 5 W przepalenie się żarówek jest wykrywane dopiero wtedy, gdy nie pozostaje żadna lub pozostaje tylko jedna sprawna żarówka 5 W.

Zamocowany hak holowniczy może przysłonić otwór ucha holowniczego. W takiej sytuacji podczas holowania należy korzystać z haka holowniczego. Hak holowniczy należy zawsze przewozić w samochodzie.

Zachowanie się pojazdu i zalecenia dotyczące jazdy z przyczepą

Przed podłączeniem przyczepy należy nasmarować hak holowniczy. Nie należy tego robić, gdy używany jest stabilizator przechyłów przyczepy, który oddziałuje na kulę haka.

W przypadku jazdy z przyczepą o słabej stabilności kierunkowej lub z przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 1300 kg przy przekraczaniu prędkości 80 km/h zalecane jest zastosowanie stabilizatora przyczepy.

W przypadku rozkołysania przyczepy na boki ograniczyć prędkość, nie korygować kierownicą, a w razie potrzeby mocno zahamować.

W przypadku zjeżdżania ze wzniesienia należy jechać na takim samym biegu i ze zbliżoną prędkością jak przy wjeżdżaniu na wzniesienie.

Zwiększyć ciśnienie powietrza w oponach do wartości odpowiadającej maksymalnemu obciążeniu ↪ 301.

Ciężar przyczepy

Obciążenie przyczepy

Maksymalna dopuszczalna masa całkowita ciągniętej przyczepy uzależniona jest od wersji samochodu i mocy silnika. Jej przekraczanie jest zabronione. Rzeczywiste obciążenie stanowi różnicę pomiędzy rzeczywistą masą całkowitą przyczepy a rzeczywistym obciążeniem haka holowniczego.

Dopuszczalna masa ciągniętej przyczepy jest podana w dowodzie rejestracyjnym samochodu. Jeśli nie określono inaczej, dane takie mają zastosowanie przy pokonywaniu wzniesień o nachyleniu do 12%.

Dopuszczalna masa ciągniętej przyczepy dotyczy wzniesień nieprzekraczających podanego nachylenia i wysokości 0 n.p.m. Moc silnika i zdolność samochodu do pokonywania wzniesień spadają wraz ze wzrostem wysokości i związanych z tym obniżeniem gęstości powietrza. Z tego względu dopuszczalna masa ciągniętej przyczepy maleje o 10% na każde 1000 m wysokości nad poziomem morza. Zmniejszenie obciążenia nie jest konieczne w przypadku jazdy po drogach o niewielkim nachyleniu (poniżej 8%, np. autostrady).

Suma rzeczywistej masy całkowitej przyczepy i rzeczywistej masy całkowitej samochodu nie może przekroczyć dopuszczalnej masy całkowitej zestawu, którą można znaleźć na tabliczce identyfikacyjnej ↪ 290.

Pionowe obciążenie sprzęgu

Pionowe obciążenie sprzęgu to obciążenie wywierane przez dyszel przyczepy na hak holowniczy. Można

je zmienić przez odpowiednie przemieszczenie ładunku na przyczepie.

Wartość maksymalnego dopuszczalnego obciążenia haka holowniczego (75 kg) jest podana na tabliczce identyfikacyjnej haka oraz w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

Uwaga

Silniki B20DTH i B20DTJ: W zależności od wyposażenia maksymalne dopuszczalne pionowe obciążenie sprzęgu wynosi 75 kg lub 60 kg.

Należy zawsze dążyć do uzyskania obciążenia haka równego wartości maksymalnej, szczególnie w przypadku ciężkich przyczep. Pionowe obciążenie sprzęgu nigdy nie powinno być mniejsze niż 25 kg.

Obciążenie tylnej osi

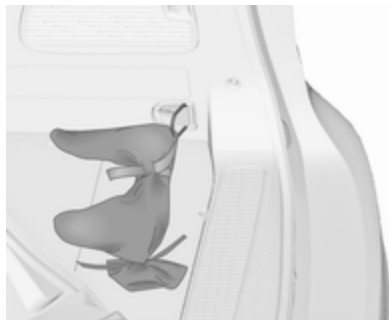
Przy podłączonej przyczepie i pełnym obciążeniu samochodu dopuszczalne obciążenie tylnej osi (patrz tabliczka identyfikacyjna i dokumenty samochodu) może zostać przekroczone o 60 kg; dopuszczalna masa całkowita samochodu może zostać przekroczona o 60 kg. W przypadku przekroczenia dopuszczalnego obciążenia tylnej osi zastosowanie ma ograniczenie prędkości do 100 km/h.

Hak holowniczy

Przestroga

Podczas jazdy bez przyczepy hak holowniczy powinien być zdjęty.

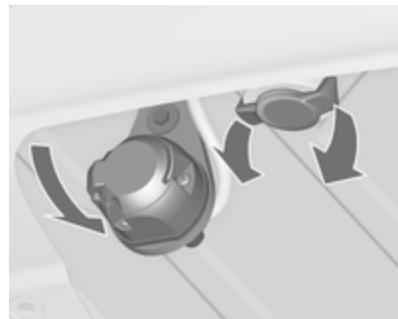
Przechowywanie haka holowniczego



Torba z hakiem holowniczym jest przechowywana w przestrzeni bagażowej.

Przełożyć pas przez prawy tylny zaczep stabilizacyjny, owinać dwukrotnie i zaciągnąć pas w celu zabezpieczenia torby.


Montaż haka holowniczego




Odblokować i złożyć gniazdo. Wyjąć zaślepkę otworu do mocowania haka i schować ją.

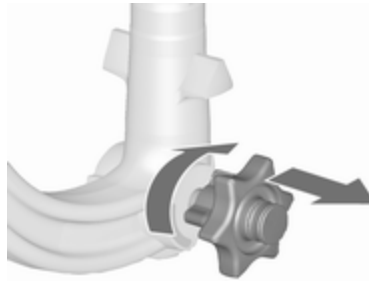
Sprawdzanie poprawności przygotowania haka holowniczego



- Czerwone oznaczenie na pokrętło musi być ustawione przy zielonym oznaczeniu na haku holowniczym.
- Odległość między pokrętłem a hakiem holowniczym musi wynosić ok. 6 mm.
- Kluczyk musi być w położeniu .

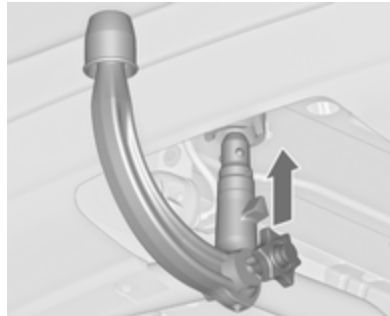
Jeśli tak nie jest, hak należy ponownie przygotować do montażu:

- Odblokować hak holowniczy, obracając kluczyk w położenie .



- Wysunąć pokrętło i obrócić je do oporu w prawo.

Umieszczanie haka holowniczego w obsadzie




Odpowiednio przygotowany hak wsunąć w obsadę i mocno docisnąć w górę, aż do zablokowania, co zostanie zasygnalizowane charakterystycznym odgłosem.

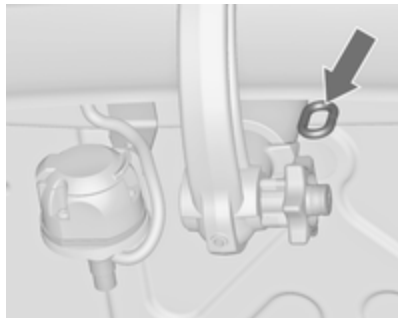
Pokrętło samoczynnie powróci do położenia wyjściowego (pomiędzy nim a hakiem nie będzie szczeliny).

Ostrzeżenie

Nie dotykać pokrętła podczas umieszczania haka holowniczego w obsadzie.

Zablokować hak holowniczy, obracając kluczyk w położenie . Wyjąć kluczyk i zamknąć zaślepkę.

Ucho do mocowania linki asekuracyjnej



Podłączyć linkę asekuracyjną do ucha.

Sprawdzanie poprawności zamocowania haka holowniczego

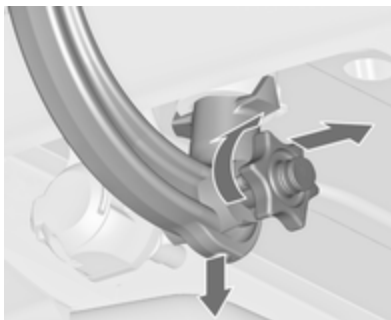
- Zielone oznaczenie na pokrętle musi być ustawione przy zielonym oznaczeniu na haku holowniczym.
- Między pokrętłem a hakiem nie może być jakiegokolwiek szczeliny.


- Hak musi być poprawnie zablokowany w obsadzie.
- Kluczyk musi być wyjęty (po uprzednim zablokowaniu haka).

⚠ Ostrzeżenie

Holowanie jest dopuszczalne wyłącznie po prawidłowym zamontowaniu haka holowniczego. Jeśli haka nie można poprawnie zamontować, zwrócić się o pomoc do warsztatu.

Demontaż haka holowniczego




Usunąć zaślepkę, wsunąć kluczyk w zamek i obrócić go w położenie , aby odblokować hak.

Wysunąć pokrętło i obrócić je do oporu w prawo. Pociągnąć hak w dół, aby wyjąć go z obsady.

Umieścić zaślepkę w otworze do mocowania haka. Rozłożyć gniazdo.

System stabilizacji przyczepy

Jeśli układ wykryje utratę przyczepności kół przyczepy, moc silnika zostanie zredukowana i zestaw samochód-przyczepa zostanie wyhamowany tak, aby ustabilizować tor jazdy. Podczas aktywnej pracy układu trzymać kierownicę tak stabilnie, jak to możliwe.

System stabilizacji przyczepy (TSA) jest funkcją układu stabilizacji toru jazdy  187.

Pielęgnacja samochodu

Wskazówki ogólne	238
Akcesoria i modyfikacje pojazdu	238
Garażowanie samochodu	238
Złomowanie i recykling samochodu	239
Czynności kontrolne	239
Wykonywanie prac	239
Pokrywa silnika	240
Olej silnikowy	240
Płyn chłodzący silnika	242
Płyn do wspomagania układu kierowniczego	242
Płyn do spryskiwaczy	243
Hamulce	243
Płyn hamulcowy	244
Akumulator pojazdu	244
Odpowietrzanie układu paliwowego silnika wysokoprężnego	246
Wymiana piór wycieraczek	246
Wymiana żarówek	247
Reflektory halogenowe	247
Reflektory LED	249

Światła przeciwmgielne	249
Światła tylne	250
Kierunkowskazy boczne	252
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	253
Oświetlenie wnętrza	253
Podświetlenie wskaźników	254
Instalacja elektryczna	254
Bezpieczniki	254
Skrzynka bezpieczników w komorze silnika	255
Skrzynka bezpieczników w desce rozdzielczej	257
Skrzynka bezpieczników w przestrzeni bagażowej	259
Narzędzia samochodowe	260
Narzędzia	260
Koła i opony	261
Opony zimowe	261
Oznaczenia opon	261
Ciśnienie w oponach	261
Układ monitorowania ciśnienia w oponach	263
Głębokość bieżnika	267
Zmiana rozmiaru opon i kół	267
Osłony ozdobne kół	268
Łańcuchy na koła	268
Zestaw do naprawy opon	268

Zmiana koła	271
Koło zapasowe	274
Uruchamianie silnika przy użyciu przewodów rozruchowych	278
Holowanie	280
Holowanie samochodu	280
Holowanie innego pojazdu	281
Pielęgnacja wizualna	282
Pielęgnacja nadwozia	282
Pielęgnacja wnętrza	285

Wskazówki ogólne

Akcesoria i modyfikacje pojazdu

Zaleca się używanie oryginalnych części zamiennych i akcesoriów, oraz części zatwierdzonych przez producenta do użytku w danym modelu samochodu. Producent samochodu nie ma możliwości przetestowania i zagwarantowania jakości produktów innych firm – nawet jeśli są one zgodne z odpowiednimi przepisami i otrzymały homologację.

Wszelkie modyfikacje, przeróbki lub inne zmiany w standardowej specyfikacji pojazdu (w tym między innymi modyfikacje oprogramowania lub modyfikacje elektronicznych jednostek sterujących) mogą spowodować nieważnienie gwarancji oferowanej przez firmę Opel. Ponadto zmiany takie mogą mieć wpływ na zużycie paliwa, emisję CO₂ oraz innych związków, a także mogą spowodować niezgodność pojazdu z homologacją typu, a tym samym mogą mieć wpływ na ważność jego rejestracji.

Przeostroga

Podczas transportu samochodu koleją lub na platformie pojazdu pomocy drogowej może dojść do uszkodzenia fartuchów błotników.

Garażowanie samochodu

Wyłączenie z eksploatacji na dłuższy okres czasu

Przed kilkumiesięczną przerwą w eksploatacji samochodu należy:

- Umyć i nawoskować samochód.
- Sprawdzić stan zabezpieczenia antykorozyjnego komory silnika oraz podwozia.
- Oczyszczyć i zakonserwować uszczelki gumowe.
- Napelnić całkowicie zbiornik paliwa.
- Wymienić olej silnikowy.
- Opróżnić zbiornik płynu do spryskiwaczy szyb i zmywaczy reflektorów.

- Sprawdzić zabezpieczenie płynu chłodzącego przed zamarzaniem i korozją.
- Zwiększyć ciśnienie powietrza w oponach do wartości odpowiadającej maksymalnemu obciążeniu.
- Zaparkować samochód w suchym, dobrze wentylowanym miejscu. Wybrać pierwszy lub wsteczny bieg albo ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**. Zabezpieczyć samochód przed możliwością przetoczenia się.
- Nie zaciągać hamulca postojowego.
- Otworzyć pokrywę silnika, zamknąć wszystkie drzwi i zablokować zamki.
- Odłączyć zacisk ujemny akumulatora od instalacji elektrycznej samochodu. Należy pamiętać, że przestaną działać wszystkie układy, np. autoalarm.

Przygotowywanie do eksploatacji po długim przestoju

W ramach przygotowywania samochodu do eksploatacji po długim przestoju należy:

- Podłączyć zacisk ujemny akumulatora do instalacji elektrycznej samochodu. Uaktywnić podzespoły elektroniczne szyb otwieranych elektrycznie.
- Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach.
- Napełnić zbiornik płynu do spryskiwaczy szyb i zmywaczy reflektorów.
- Sprawdzić poziom oleju silnikowego.
- Sprawdzić poziom płynu chłodzącego.
- Trwałość roztworu AdBlue jest ograniczona do dwóch lat, więc należy go wymieniać, jeśli jest za stary. Należy skorzystać z pomocy serwisu.
- W razie potrzeby przymocować tablicę rejestracyjną.

Złomowanie i recykling samochodu

Informacje na temat złomowania oraz recyklingu samochodu można znaleźć na naszej stronie internetowej (jeśli lokalnie obowiązujące przepisy prawa nakazują publikowanie takich informacji). Złomowanie i recykling samochodu należy powierzać wyłącznie autoryzowanym zakładom recyklingu.

Samochody zasilane gazem płynym muszą być złomowane w zakładach recyklingu autoryzowanych do demontażu pojazdów tego typu.

Czynności kontrolne

Wykonywanie prac



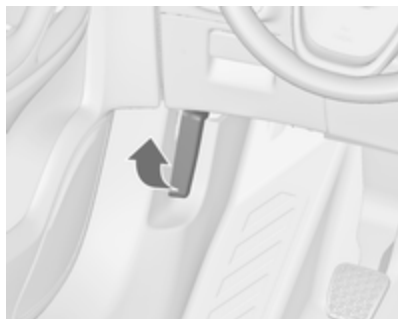
⚠ Ostrzeżenie

Przed przystąpieniem do wykonywania opisanych poniżej czynności należy bezwzględnie wyłączyć zapłon.

Wentylator chłodnicy może się włączyć, nawet gdy wyłączony jest zapłon.

⚠ Niebezpieczeństwo

W układzie zapłonowym występuje bardzo wysokie napięcie. Dlatego nie należy dotykać tych podzespołów.

Pokrywa silnika**Otwieranie**

Pociągnąć dźwignię zwalniającą i ustawić ją z powrotem w położeniu wyjściowym.



Przesunąć zapadkę zabezpieczającą na bok w kierunku lewej strony samochodu i otworzyć pokrywę silnika.

Pokrywa silnika jest automatycznie podtrzymywana w pozycji otwartej przez siłownik.

Jeżeli pokrywa silnika zostanie otwarta, gdy włączona jest funkcja Autostop, silnik zostanie ponownie uruchomiony w sposób automatyczny ze względu na bezpieczeństwo.

Zamykanie

Przed zamknięciem pokrywy wcisnąć jej wspornik w uchwyt.

Opuścić pokrywę silnika, pozwalając jej spaść na zapadkę z małej wysokości (20-25 cm). Sprawdzić, czy pokrywa komory silnika została zablokowana we właściwym położeniu.

Przeostroga

Nie wciskać pokrywy bagażnika do zatrasku, aby uniknąć powstania wgnieceń.

Olej silnikowy

Aby zapobiec uszkodzeniu silnika, należy regularnie ręcznie sprawdzać poziom oleju silnikowego. Należy stosować wyłącznie oleje o odpowiednich parametrach. Zalecane płyny i środki smarne ↻ 287.

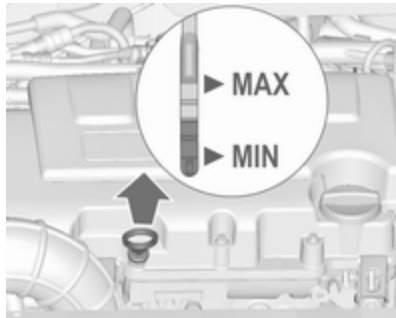
Maksymalne zużycie oleju silnikowego wynosi 0,6 litra na 1000 km.

Kontrolę należy przeprowadzać po zaparkowaniu samochodu na płaskim, poziomym podłożu. Ponadto

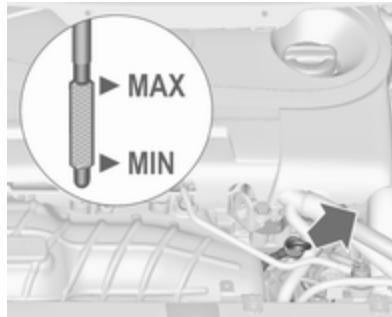
silnik musi być rozgrzany do temperatury roboczej i wyłączony od co najmniej pięć minut.

Wyciągnąć wskaźnik poziomu oleju, wytrzeć go do czysta, wsunąć go aż do wysokości ogranicznika na uchwycie, po czym ponownie wyciągnąć i sprawdzić poziom oleju silnikowego.

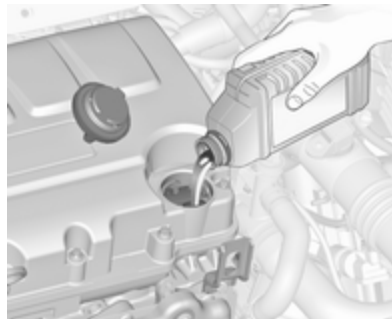
Wskaźnik poziomu oleju należy włożyć do oporu i przekręcić o pół obrotu.



W zależności od typu silnika stosowane są różne rodzaje wskaźników poziomu oleju.



Jeśli poziom oleju silnikowego obniżył się do oznaczenia **MIN**, dolać oleju.



Zaleca się stosowanie oleju tej samej klasy, jaką posiada olej, który już znajduje się w silniku.

Poziom oleju nie może przekraczać oznaczenia **MAX** na wskaźniku.

W przypadku niektórych silników do uzupełniania oleju silnikowego potrzebny jest lejek.



Lejek znajduje się w schowku po prawej stronie przestrzeni bagażowej.

Użyć lejka do wiania oleju przez otwór wlewu oleju silnikowego.

Po uzupełnieniu paliwa włożyć lejek do plastikowego worka i umieścić w schowku.

Przeostroga

Nadmierna ilość oleju musi zostać spuszczone lub wypompowana.

Pojemności ⇨ 300.

Założyć i dokręcić korek wlewu.

Płyn chłodzący silnika

Płyn chłodzący zapewnia ochronę przed zamarzaniem do temperatury około -28 °C. W przypadku zimnych regionów, w których występują bardzo niskie temperatury, fabryczny płyn chłodzący zapewnia ochronę przed zamarzaniem do temperatury około -37 °C.

Przeostroga

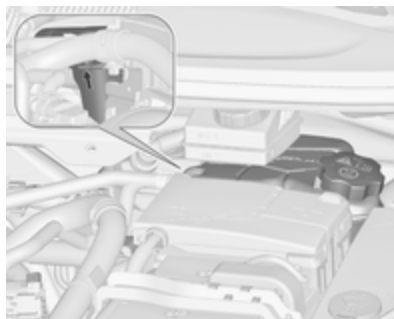
Używać tylko płynów niskokrzeplych przeznaczonych dla tego modelu samochodu.

Płyn chłodzący i płyn niskokrzeply ⇨ 287.

Poziom płynu chłodzącego

Przeostroga

Zbyt niski poziom płynu chłodzącego może spowodować uszkodzenie silnika.



Poziom zimnego płynu chłodzącego powinien sięgać powyżej oznaczenia. W razie potrzeby dolać odpowiednią ilość płynu.

⚠ Ostrzeżenie

Przed odkręceniem korka wlewu należy poczekać, aż silnik ostygnie. Ostrożnie odkręcić korek, tak aby stopniowo uwolnić nagromadzone ciśnienie.

Do uzupełniania używać mieszanki w proporcji 1:1 koncentratu dopuszczonego płynu chłodzącego i czystej wody z kranu. Jeśli płyn chłodzący nie jest dostępny, należy użyć czystej wody z kranu. Dobrze zamocować korek wlewu.

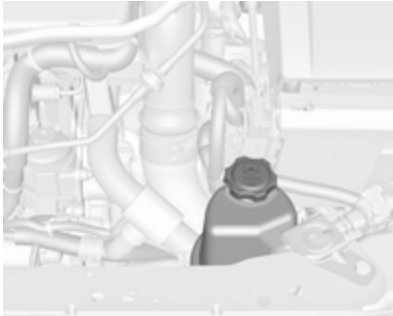
Skład płynu chłodzącego oraz przyczynę jego utraty należy sprawdzić / naprawić w warsztacie.

Płyn do wspomagania układu kierowniczego

Przeostroga

Nawet bardzo małe ilości zanieczyszczeń mogą spowodować uszkodzenie układu

kierowniczego i uniemożliwić jego prawidłowe działanie. Nie dopuszczać, aby zanieczyszczenia miały kontakt z wewnętrzną stroną korka zbiornika/częścią prętowego wskaźnika poziomu, która ma kontakt z płynem i uważać, by nie przedostały się do zbiornika.



Poziom płynu do wspomaganie układu kierowniczego zwykle nie musi być sprawdzany. Jeśli słycać nietypowy hałas podczas kierowania lub wspomaganie układu

kierowniczego reaguje w nieoczekiwany sposób, należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Płyn do spryskiwaczy



Pojemnik spryskiwaczy wypełnić roztworem czystej wody i zatwierdzonego środka do czyszczenia szyb o właściwych proporcjach (środek powinien zawierać czynnik zapobiegający zamarzaniu).

Przeostoga

W przypadku niskich temperatur lub nagłego spadku temperatury ochronę zapewnia wyłącznie płyn o wystarczającym stężeniu czynnika zapobiegającego zamarzaniu.

Hamulce

Gdy grubość okładzin hamulcowych osiąga poziom minimalny, podczas hamowania słycać pisk.

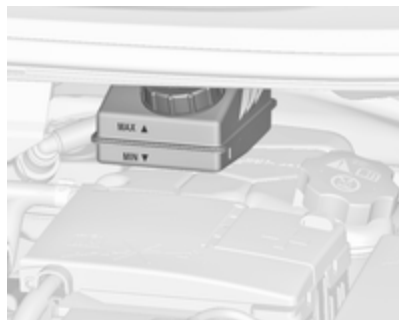
Możliwe jest kontynuowanie jazdy, jednak należy w jak najszybciej wymienić okładziny hamulcowe w warsztacie.

Po zamontowaniu nowych okładzin hamulcowych, podczas kilku pierwszych podróży nie należy gwałtownie hamować, o ile nie jest to konieczne.

Płyn hamulcowy

⚠ Ostrzeżenie

Płyn hamulcowy jest trujący i powoduje korozję. Unikać jego styczności z oczami, skórą, tkaninami i powierzchniami lakierowanymi.



Poziom płynu hamulcowego musi zawierać się między oznaczeniami **MIN** i **MAX**.

Jeśli poziom płynu jest poniżej oznaczenia **MIN**, należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Płyn hamulcowy i sprzęgłowy ↪ 287.

Akumulator pojazdu

Zamontowany w samochodzie akumulator jest bezobsługowy, pod warunkiem że sposób użytkowania umożliwia odpowiednie ładowanie akumulatora. Jazda na krótkich dystansach i częste uruchamianie silnika może rozładować akumulator. Unikać niepotrzebnego używania odbiorników energii elektrycznej.



Zużytych baterii i akumulatora nie należy wyrzucać wraz z innymi odpadami domowymi. Wymagane jest dostarczenie tych odpadów do odpowiedniego punktu zbiórki.

Jeśli samochód nie będzie używany przez ponad cztery tygodnie, może dojść do rozładowania akumulatora. Odłączyć zacisk ujemny akumulatora od instalacji elektrycznej samochodu.

Przed przystąpieniem do odłączania lub podłączania przewodów akumulatora należy bezwzględnie wyłączyć zapłon.

Zabezpieczenie akumulatora przed rozładowaniem ↪ 154.

Odłączanie akumulatora

Jeśli akumulator pojazdu ma zostać odłączony (np. w celu wykonania czynności konserwacyjnych), syrenę alarmową należy wyłączyć w następujący sposób: włączyć, a następnie wyłączyć zapłon i odłączyć akumulator pojazdu w ciągu 15 sekund.

Wymiana akumulatora pojazdu

Uwaga

Wszelkie odstępstwa od instrukcji podanych w tym punkcie mogą doprowadzić do tymczasowego wyłączenia systemu stop-start.

Podczas wymiany akumulatora pojazdu należy upewnić się, że w pobliżu bieguna dodatniego nowego akumulatora nie ma żadnych otwartych otworów wentylacyjnych. Jeśli w tym miejscu znajduje się otwór

wentylacyjny, wymagane jest jego zablokowanie zaślepką, podczas gdy otwór w pobliżu bieguna ujemnego musi pozostać otwarty.

Używać wyłącznie akumulatorów, które umożliwiają zamontowanie nad nimi skrzynki bezpieczników.

W pojazdach z akumulatorem AGM (z elektrolitem uwięzionym w macie szklanej) należy zadbać o to, aby w przypadku wymiany zamontować nowy akumulator typu AGM.



Akumulator typu AGM można zidentyfikować po umieszczonej na nim etykietce. Zaleca się stosowanie oryginalnych akumulatorów firmy Opel.

Uwaga

Użycie akumulatora typu AGM innego niż oryginalny akumulator pojazdu firmy Opel może spowodować obniżenie osiąarów.

Zaleca się, by wymianę akumulatora pojazdu zlecić warsztatowi.

System stop-start ⇨ 169.

Ładowanie akumulatora pojazdu

⚠ Ostrzeżenie

W pojazdach z systemem stop-start należy dopilnować, by podczas ładowania za pomocą ładowarki do akumulatorów napięcie ładowania nie przekroczyło 14,6 V. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia akumulatora pojazdu.

Uruchamianie silnika przy użyciu przewodów rozruchowych ⇨ 278.

Naklejka ostrzegawcza



Znaczenie symboli:

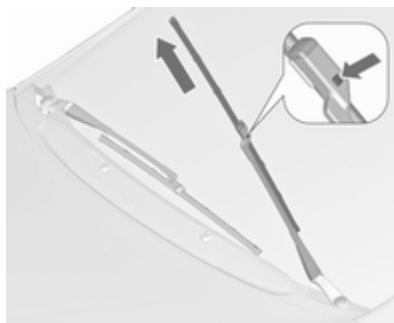
- Unikać iskier, otwartego ognia i palenia tytoniu.
- Zawsze chronić oczy. Wybuchowe gazy mogą doprowadzić do utraty wzroku lub obrażeń.
- Akumulator przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

- Akumulator zawiera kwas siarkowy, który może spowodować utratę wzroku lub poważne oparzenia.
- Dodatkowe informacje zamieszczono w Podręczniku użytkownika.
- W pobliżu akumulatora mogą być obecne wybuchowe gazy.

Odpowietrzanie układu paliwowego silnika wysokoprężnego

W przypadku całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa układ paliwowy samochodu z silnikiem wysokoprężnym musi zostać odpowietrzony. Włączyć zapłon trzykrotnie, za każdym razem na 15 sekund. Następnie uruchomić silnik na czas nie dłuższy niż 40 sekund. Po upływie co najmniej pięć sekund powtórzyć te czynności. Jeśli nadal nie można będzie uruchomić silnika, zwrócić się do warsztatu.

Wymiana piór wycieraczek



Unieść ramię wycieraczki do pozycji pionowej, a następnie wcisnąć przycisk w celu odblokowania i zdjęcia pióra.

Przyłożyć pióro wycieraczki nachylone pod niewielkim kątem do ramienia wycieraczki i wcisnąć aż do zatrzaśnięcia.

Ostrożnie opuścić ramię wycieraczki.

Pióro wycieraczki szyby tylnej



Unieść ramię wycieraczki. Zdjąć pióro wycieraczki w sposób pokazany na rysunku.

Przyłożyć pióro wycieraczki nachylone pod niewielkim kątem do ramienia wycieraczki i wcisnąć aż do zatrzaśnięcia.

Ostrożnie opuścić ramię wycieraczki.

Wymiana żarówek

Wyłączyć zapłon i zamknąć drzwi lub wyłączyć światła, których żarówka wymaga wymiany.

Nowe żarówki należy chwycić wyłącznie za cokół. Nie dotykać części szklanej gołymi rękoma.

Podczas wymiany korzystać wyłącznie z żarówek tego samego typu.

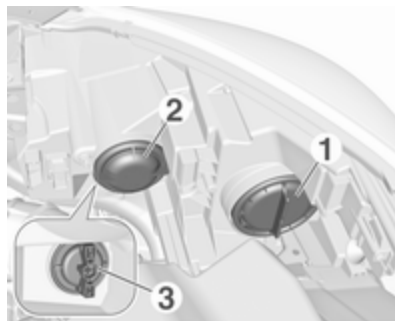
Żarówki reflektorów wymienia się od strony komory silnika.

Kontrola żarówek

Po wymianie żarówki włączyć zapłon, a następnie włączyć i sprawdzić światła.

Reflektory halogenowe

Reflektory halogenowe z oddzielnymi żarówkami dla świateł mijania i świateł drogowych. Światła pozycyjne i światła do jazdy dziennej składają się z diod LED, które nie są wymieniane.



Światło mijania (1) – żarówka po stronie zewnętrznej.

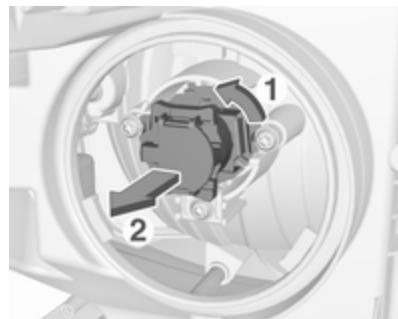
Światło drogowe (2) – żarówka po stronie wewnętrznej.

Kierunkowskaz przedni (3)

Światło mijania (1)



1. Obrócić osłonę w lewo i zdjąć.



2. Obrócić oprawkę żarówki w lewo, aby ją odblokować. Wyciągnąć oprawkę żarówki z obudowy reflektora.



3. Pociągnąć żarówkę w celu wyjęcia ze złącza.
4. Założyć nową żarówkę i podłączyć oprawkę do złącza.
5. Włożyć oprawkę żarówki, umieszczając występy w obudowie reflektora i obracając oprawkę w prawo, aż do zablokowania.
6. Założyć osłonę i obrócić w prawo.

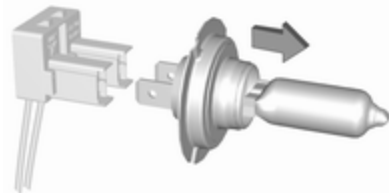
Światło drogowe (2)



1. Obrócić osłonę w lewo i zdjąć.

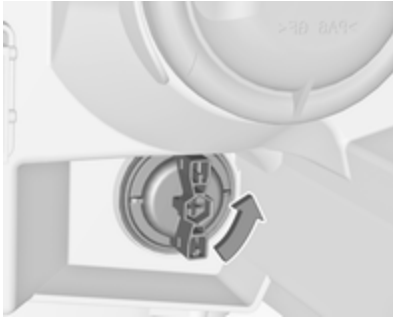


2. Wyciągnąć oprawkę żarówki z obudowy reflektora.

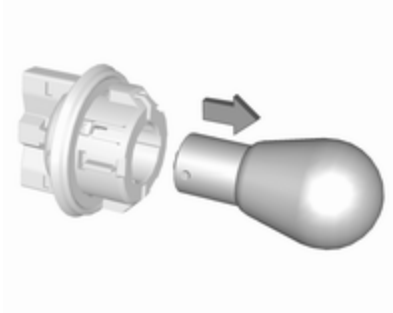


3. Pociągnąć żarówkę w celu wyjęcia ze złącza.
4. Założyć nową żarówkę i podłączyć oprawkę do złącza.
5. Włożyć i wcisnąć oprawkę żarówki w obudowę reflektora, ustawiając występy w odpowiednim położeniu.
6. Założyć osłonę i obrócić w prawo.

Kierunkowskazy przednie (3)



1. Obrócić oprawkę żarówki w lewo, aby ją odłączyć. Wyciągnąć oprawkę żarówki z obudowy reflektora.



2. Wyjąć żarówkę z oprawki, obracając ją w lewo i pociągając.
3. Wymienić i założyć w oprawkę nową żarówkę i obrócić ją w prawo.
4. Włożyć oprawkę żarówki w obudowę reflektora i obrócić w prawo.

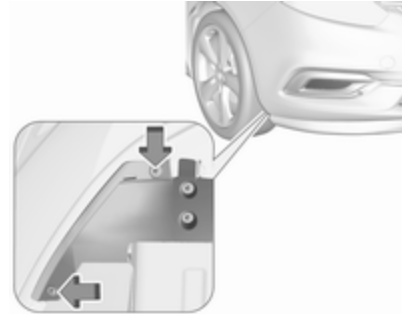
Reflektory LED

Reflektory ze światłami mijania, światła pozycyjne, światła do jazdy dziennej i kierunkowskazy są lampami LED i nie można ich wymieniać.

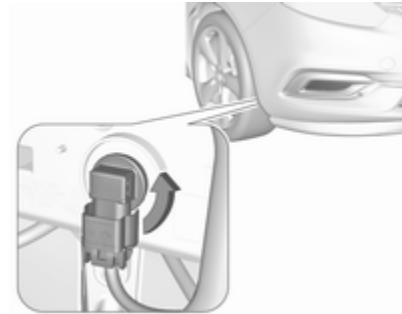
W przypadku usterki należy zlecić naprawę lamp warsztatowi.

Światła przeciwmgielne

Do żarówek można uzyskać dostęp od spodu pojazdu.

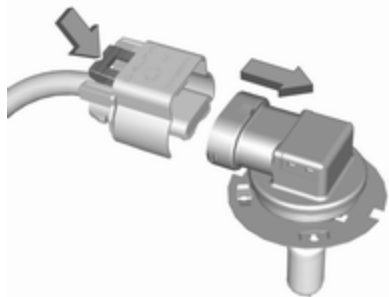


1. Wykręcić zewnętrzne śruby pokrywy, jak pokazano na rysunku.



2. Otworzyć osłonę.

Obrócić oprawkę żarówki w lewo i wyjąć ją z obudowy reflektora.



3. Odłączyć oprawkę żarówki od złącza, wciskając zaczep.

4. Wymienić żarówkę w oprawce i podłączyć złącze.

5. Włożyć oprawkę żarówki w obudowę reflektora, obrócić ją w prawo i zablokować.

6. Zamocować osłonę przy pomocy śrub.

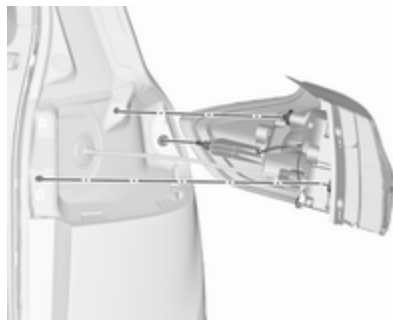
Światła tylne



1. Otworzyć zaślepkę śrub.

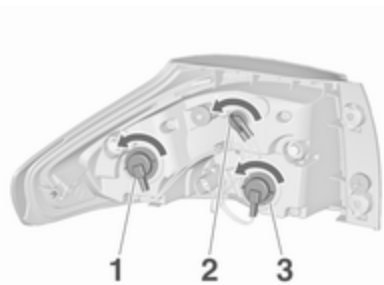


2. Wykręcić śruby oznaczone strzałkami.



3. Ostrożnie wycofać zespół świateł z kołków mocujących i wyjąć.

4. Odłączyć złącze od zespołu światła.

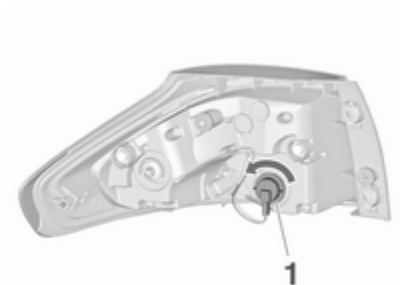


5. Wyjąć żarówkę i wymienić na nową, obracając oprawkę.

Kierunkowskaz (1)

Światła tylne (2)

Światło hamowania (3)



Światła tylne z diodami LED światła tylnego i światła hamowania

Można wymienić tylko żarówkę kierunkowskazu (1).

Wyjąć żarówkę i wymienić na nową, obracając oprawkę.

6. Podłączyć złącze do zespołu światła.

7. Umieścić zespół światła w kolkach mocujących i zamocować przy użyciu śrub.

8. Założyć zaślepki śrub.

Światła cofania (4) w tylnej klapie



1. Otworzyć klapę tylną i zdjąć osłonę.



2. Obrócić oprawkę żarówki w lewo i wyjąć ją z reflektora.

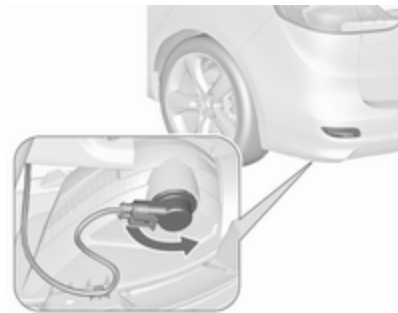


3. Pociągnąć żarówkę w celu wyjęcia z oprawki.

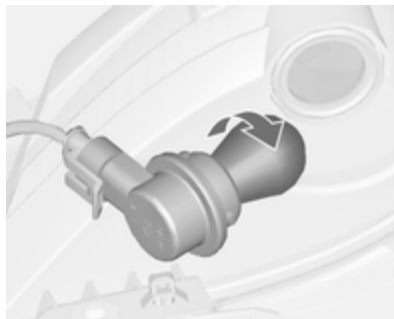
4. Wymienić i założyć w oprawce nową żarówkę.
5. Włożyć oprawkę żarówki w reflektor i obrócić w prawo.
6. Zamocować osłonę.

Tyłne światła przeciwmgielne

Do żarówek można uzyskać dostęp od spodu pojazdu.



1. Obrócić oprawkę żarówki w lewo i wyjąć ją z reflektora.



2. Wyjąć żarówkę z oprawki, obracając ją w lewo.
3. Wymienić i założyć w oprawce nową żarówkę, obracając ją w prawo.
4. Włożyć oprawkę żarówki w reflektor, obrócić w prawo i zablokować.

Kontrola żarówek

Włączyć zapłon, włączyć wszystkie światła i sprawdzić ich działanie.

Kierunkowskazy boczne

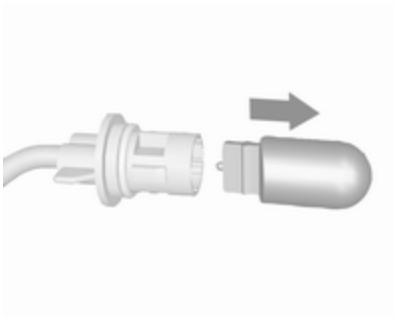
W celu wymiany żarówki należy wyjąć obudowę lampy:



1. Przesunąć w lewą stronę i wyjąć lampę, pociągając za jej prawą część.



2. Obrócić oprawkę żarówki w lewo i wyjąć z obudowy.



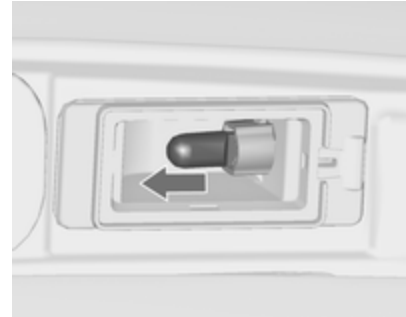
3. Wyciągnąć żarówkę z oprawki i zamontować nową żarówkę.

4. Założyć oprawkę i obrócić w prawo.
5. Wsunąć lewą część lampy, przesunąć w lewo i wsunąć część prawą.

Oświetlenie tablicy rejestracyjnej



1. Wsunąć śrubokręt w otwór w obudowie, a następnie przesunąć go w bok w celu zwolnienia sprężyny. Zdjąć osłonę.



2. Pociągnąć żarówkę w celu wyjęcia z oprawki.
3. Wymienić żarówkę i założyć w oprawce.
4. Umieścić osłonę w obudowie.

Oświetlenie wnętrza

Lampki oświetlenia wnętrza, lampki do czytania

Wymianę żarówek przeprowadzić w warsztacie.

Oświetlenie przestrzeni bagażowej

Wymianę żarówek przeprowadzić w warsztacie.

Podświetlenie wskaźników

Wymianę żarówek przeprowadzić w warsztacie.

Instalacja elektryczna

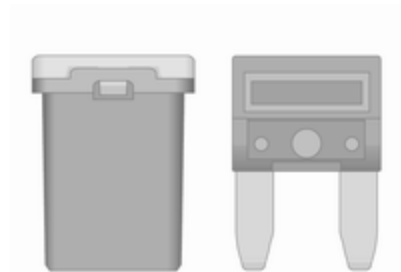
Bezpieczniki

Oznaczenia nowego bezpiecznika muszą być takie same jak oznaczenia bezpiecznika wymienianego.

W samochodzie znajdują się trzy skrzynki bezpieczników:

- w lewej części komory silnika, z przodu
- w pojazdach z kierownicą po lewej stronie - we wnętrzu kabiny za schowkiem, w wersjach z kierownicą po prawej stronie - za schowkiem w desce rozdzielczej
- za osłoną, w lewej części przestrzeni bagażowej

Przed wymianą bezpiecznika należy wyłączyć odpowiedni obwód oraz zapłon.



W samochodzie zastosowano różne rodzaje bezpieczników.



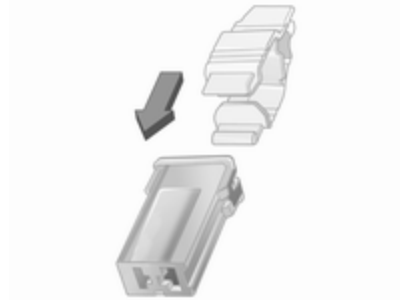
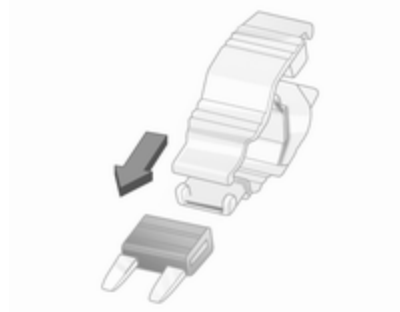
Zależnie od typu, przepalony bezpiecznik można rozpoznać po stopionym druciku. Przed instalacją nowego bezpiecznika należy usunąć przyczynę usterki.

Niektóre układy są chronione przez kilka bezpieczników.

Pomimo braku danej funkcji lub układu odpowiadający bezpiecznik może być obecny.

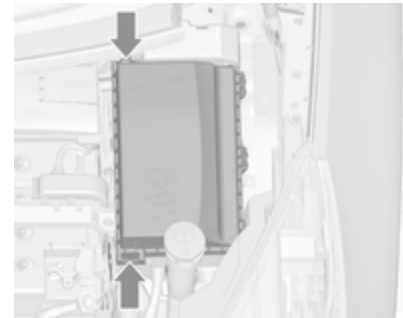
Szczypce ułatwiające wymianę małych bezpieczników

W skrzynce bezpieczników w komorze silnika mogą znajdować się szczypce do wymiany bezpieczników.



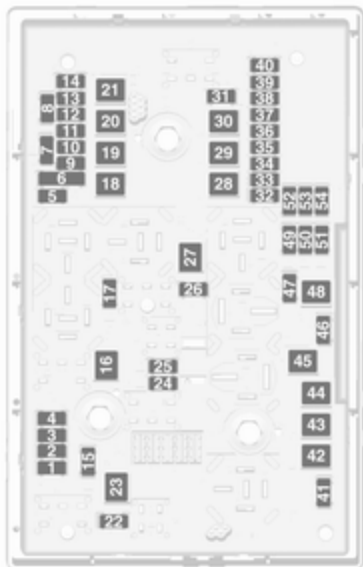
Założ szczypce do wymiany bezpieczników na bezpiecznik od góry lub z boku i wyciągnij bezpiecznik.

Skrzynka bezpieczników w komorze silnika



Skrzynka bezpieczników znajduje się z lewej strony, w przedniej części komory silnika.

Odczepić pokrywę i odchylić do oporu do góry. Zdjąć pokrywę pionowo w górę.



Nr Obwód

- 1 Moduł sterujący silnika
- 2 Sonda lambda
- 3 Układ wtrysku paliwa / układ zapłonowy
- 4 Układ wtrysku paliwa / układ zapłonowy
- 5 –
- 6 Podgrzewanie lusterek zewnętrznych / autoalarm
- 7 Sterowanie wentylatora / moduł sterujący silnika / moduł sterujący skrzyni biegów
- 8 Sonda lambda / chłodzenie silnika
- 9 Czujnik na tylnej szybie
- 10 Czujnik napięcia akumulatora
- 11 Zwalnianie blokady tylnej klapy
- 12 System adaptacyjnego oświetlenia drogi / automatyczne sterowanie światłami
- 13 Układ ABS
- 14 Wycieraczka tylnej szyby
- 15 Moduł sterujący silnika

Nr Obwód

- 16 Rozrusznik
- 17 Moduł sterujący skrzyni biegów
- 18 Ogrzewanie tylnej szyby
- 19 Szyby otwierane elektrycznie w drzwiach przednich
- 20 Szyby otwierane elektrycznie w drzwiach tylnych
- 21 Tylna centralka elektryczna
- 22 Lewe światło drogowe (halogenowe)
- 23 –
- 24 Prawy reflektor (LED)
- 25 Lewy reflektor (LED)
- 26 Przednie światła przeciwmgielne
- 27 Podgrzewanie paliwa w silnikach wysokoprężnych
- 28 System stop-start
- 29 Hamulec postojowy sterowany elektrycznie
- 30 Układ ABS
- 31 Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości
- 32 Poduszka powietrzna

Nr Obwód

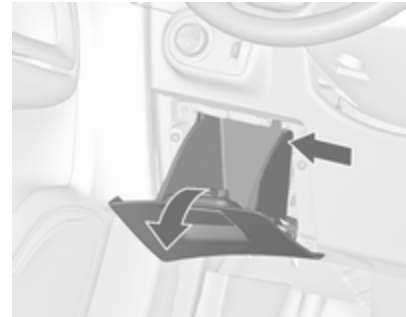
- 33 System adaptacyjnego oświetlenia drogi / automatyczne sterowanie światłami
- 34 Recyrkulacja spalin
- 35 Lusterko zewnętrzne / czujnik deszczu
- 36 Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja
- 37 Solenoid odpowietrzania zbiornika paliwa
- 38 Pompa próżniowa
- 39 Centralny moduł sterujący
- 40 Spryskiwacz przedniej szyby / spryskiwacz tylnej szyby
- 41 Prawe światło drogowe (halogenowe)
- 42 Wentylator chłodnicy
- 43 Wycieraczki przedniej szyby
- 44 Wycieraczki przedniej szyby
- 45 Wentylator chłodnicy
- 46 –
- 47 Sygnał dźwiękowy
- 48 Wentylator chłodnicy

Nr Obwód

- 49 Pompa paliwa
- 50 Poziomowanie reflektorów / system adaptacyjnego oświetlenia drogi
- 51 Przysłona układu wlotu powietrza
- 52 Nagrzewnica dodatkowa / silnik wysokoprężny
- 53 Moduł sterujący skrzyni biegów / moduł sterujący silnika
- 54 Pompa próżniowa / tablica rozdzielcza / system ogrzewania i wentylacji / system klimatyzacji

Po wymianie przepalonych bezpieczników zamknąć pokrywę skrzynki bezpieczników i docisnąć w celu zablokowania.

W przypadku nieprawidłowego zamknięcia skrzynki bezpieczników, może wystąpić awaria.

Skrzynka bezpieczników w desce rozdzielczej

W pojazdach z kierownicą po lewej stronie skrzynka bezpieczników znajduje się za schowkiem w desce rozdzielczej.

Otworzyć schówek i docisnąć w lewą stronę w celu odblokowania. Opuścić odłączyć schówek.



W samochodach z kierownicą po prawej stronie skrzynka ta znajduje się za osłoną w drugim ze schowków deski rozdzielczej. Otworzyć schówek w desce rozdzielczej, a następnie otworzyć i opuścić osłonę.



Nr Obwód

- 1 Automatyka kontrola prędkości / ograniczenie prędkości jazdy / adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości / elementy sterujące na kole kierownicy
- 2 Światła zewnętrzne / moduł sterujący nadwozia
- 3 Światła zewnętrzne / moduł sterujący nadwozia
- 4 System audio-nawigacyjny
- 5 System audio-nawigacyjny / deska rozdzielcza
- 6 Gniazdko zasilania / zapalniczka

Nr Obwód

- 7 Gniazdko zasilania
- 8 Lewe światło mijania / moduł sterujący nadwozia
- 9 Prawe światło mijania / moduł sterujący nadwozia / moduł poduszki powietrznej
- 10 Zamki drzwi / moduł sterujący nadwozia
- 11 Wentylator kabiny
- 12 –
- 13 –
- 14 Złącze diagnostyczne
- 15 Poduszka powietrzna
- 16 Gniazdko zasilania
- 17 Dmuchawa
- 18 Tryb transportowy
- 19 Moduł sterujący nadwozia
- 20 Moduł sterujący nadwozia
- 21 Tablica rozdzielcza / autoalarm
- 22 Czujnik zapłonu
- 23 Moduł sterujący nadwozia
- 24 Moduł sterujący nadwozia

Nr Obwód

25 –

26 –

Skrzynka bezpieczników w przestrzeni bagażowej

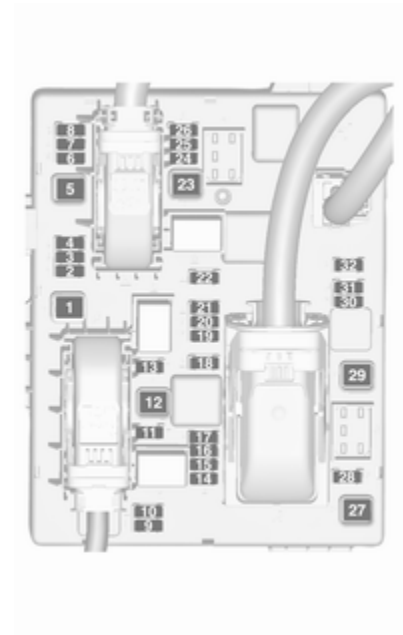
Skrzynka bezpieczników za osłoną, w lewej części przestrzeni bagażowej.



Zdjąć osłonę.



Jeśli pojazd jest wyposażony w zestaw do naprawy opon, należy wyjąć całą skrzynkę.

Przyporządkowanie bezpieczników

Nr Obwód

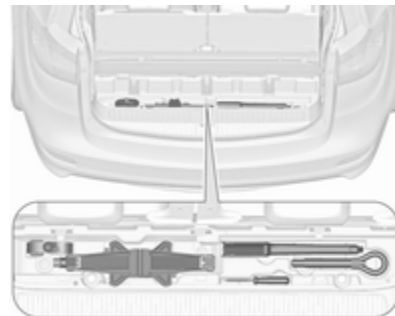
- 1 –
- 2 Wtyk przyczepty
- 3 Układ ułatwiający parkowanie
- 4 Układ selektywnej redukcji katalitycznej
- 5 –
- 6 –
- 7 Fotel regulowany elektrycznie
- 8 –
- 9 Układ selektywnej redukcji katalitycznej
- 10 Czujnik tlenków azotu
- 11 Moduł sterujący przyczepty / Złącze przyczepty
- 12 Moduł sterujący przyczepty
- 13 Wtyk przyczepty
- 14 –
- 15 –
- 16 Lusterko wewnętrzne / kamera wsteczna
- 17 Gniazdko zasilania
- 18 –

Nr Obwód

- 19 Podgrzewanie kierownicy
- 20 Roleta przeciwsłoneczna
- 21 Podgrzewanie przednich foteli
- 22 –
- 23 –
- 24 Układ selektywnej redukcji katalitycznej
- 25 –
- 26 –
- 27 –
- 28 –
- 29 –
- 30 –
- 31 –
- 32 Układ kontroli amortyzatorów / system ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu

Narzędzia samochodowe

Narzędzia



Narzędzia, ucho holownicze oraz podnośnik (tylko pojazdy z kołem zapasowym) znajdują się w tylnym schowku w podłodze przestrzeni bagażowej.

Otworzyć osłonę znajdującą się przed tylną klapą.

Koła i opony

Stan opon i obręczy kół

Na krawężniki należy najeżdżać powoli i, w miarę możliwości, pod kątem prostym. Najeżdżanie na ostre krawężniki może doprowadzić do uszkodzenia opon i obręczy kół. Podczas parkowania należy uważać, aby opony nie zostały dociśnięte do krawężnika.

Regularnie sprawdzać stan kół. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia lub nadmiernego zużycia opon bądź obręczy kół należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Opony zimowe

Opony zimowe poprawiają bezpieczeństwo jazdy, gdy temperatura spadnie poniżej 7 °C, dlatego powinno się je zakładać na wszystkie koła.

Wszystkie rozmiary opon są dozwolone jako opony zimowe ⇨ 301.

Jeśli wymagają tego przepisy obowiązujące w danym kraju, w polu widzenia kierowcy należy przytwierdzić naklejkę informującą o maksymalnej dozwolonej prędkości jazdy dla założonych opon.

Oznaczenia opon

Np. **215/60 R 16 95 H**

- 215** : szerokość opony w mm
- 60** : wskaźnik profilu (stosunek wysokości przekroju do szerokości opony w %)
- R** : konstrukcja opony: radialna
- RF** : typ: run-flat
- 16** : średnica koła w calach
- 95** : wskaźnik nośności opony, np. wartość 95 odpowiada nośności 690 kg
- H** : symbol prędkości

Symbol prędkości:

- Q** : do 160 km/h
- S** : do 180 km/h
- T** : do 190 km/h
- H** : do 210 km/h
- V** : do 240 km/h
- W** : do 270 km/h

Wybrać oponę odpowiednią do prędkości maksymalnej pojazdu.

Podaną prędkość maksymalną pojazd może osiągnąć przy masie własnej z kierowcą (75 kg) i ładunkiem 125 kg. Wyposażenie dodatkowe może spowodować zmniejszenie prędkości maksymalnej samochodu.

Osiągi ⇨ 297.

Opony o bieżniku kierunkowym

Opony o bieżniku kierunkowym należy zakładać w taki sposób, aby kierunek ich toczenia był zgodny z kierunkiem wskazywanym przez symbol. (np. strzałkę) znajdujący się na boku opony.

Ciśnienie w oponach

Ciśnienie powietrza w oponach należy sprawdzać przynajmniej co 14 dni oraz zawsze przed wyruszeniem w dłuższą podróż. Opony muszą być zimne. Nie należy zapomnieć o sprawdzeniu ciśnienia w

kole zapasowym. Dotyczy to także wersji samochodu z układem monitorowania ciśnienia w oponach. Odkręcić kapturek zaworu.



Ciśnienie powietrza w oponach
↪ 301.

Na naklejce z informacjami o ciśnieniu w oponach umieszczonej na ramie prawych lub lewych drzwi przednich podany jest typ oryginalnych opon i zalecane ciśnienie w oponach.

Wartości ciśnienia dotyczą opon nierozgrzanych. Są one takie same dla opon letnich i zimowych.

Ciśnienie powietrza w kole zapasowym zawsze powinno odpowiadać pełnemu obciążeniu samochodu.

Ciśnienie powietrza zapewniające ekonomiczne spalanie pozwala maksymalnie obniżyć zużycie paliwa.

Niewłaściwe ciśnienie w ogumieniu wpływa negatywnie na bezpieczeństwo, zachowanie się samochodu na drodze, komfort jazdy oraz zużycie paliwa i opon.

Ciśnienie powietrza w oponach jest różne i zależy od wielu czynników. W celu uzyskania prawidłowego ciśnienia w oponach należy postępować zgodnie z poniższą procedurą:

1. Ustalić kod identyfikacyjny silnika. Dane techniczne silnika ↪ 295.
2. Zidentyfikować odpowiednią oponę.

Tabele z ciśnieniami powietrza w oponach zawierają wszystkie możliwe kombinacje opon ↪ 301.

Typy opon zatwierdzone dla pojazdu zamieszczono w dołączonym do niego Świadectwie zgodności WE lub w innych krajowych dokumentach rejestracyjnych.

Kierowca jest odpowiedzialny za utrzymywanie prawidłowego ciśnienia powietrza w oponach.

⚠ Ostrzeżenie

Zbyt niskie ciśnienie może prowadzić do nadmiernego nagrzewania się opony i jej wewnętrznego uszkodzenia skutkującego odklejeniem się bieżnika lub nawet rozerwaniem opony przy dużych prędkościach jazdy.

⚠ Ostrzeżenie

Dla określonych opon ciśnienie zalecane w tabeli ciśnień w oponach może być większe od maksymalnego ciśnienia oznaczonego na oponie. Nigdy nie

wolno przekraczać maksymalnego ciśnienia oznaczonego na oponie.

Jeśli w samochodzie z układem monitorowania ciśnienia w oponach wymagane jest zwiększenie lub zmniejszenie ciśnienia, najpierw należy wyłączyć zapłon. Po skorygowaniu ciśnienia w oponach włączyć zapłon i wybrać odpowiednie ustawienie na stronie **Obciążenie opon** na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy ↗ 126.

Zależność od temperatury

Ciśnienie powietrza w oponie zależy od jej temperatury. Podczas jazdy temperatura opon i ciśnienie w oponach zwiększają się. Wartości ciśnienia podane na naklejce z informacjami o oponach lub w tabeli wartości ciśnienia w oponach dotyczą opon w stanie zimnym, czyli o temperaturze 20 °C.

Wzrost temperatury o 10 °C powoduje wzrost ciśnienia o blisko 10 kPa. Należy uwzględnić ten fakt podczas sprawdzania rozgrzanych opon.

Wartości ciśnienia opon pokazywane na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy są ciśnieniami rzeczywistymi. Gdy opona ostygnie, wyświetlana wartość zmniejszy się, co nie sygnalizuje ułatniania się powietrza.

Układ monitorowania ciśnienia w oponach

Układ monitorowania ciśnienia w oponach raz na minutę kontroluje ciśnienie powietrza we wszystkich czterech oponach po przekroczeniu określonej prędkości jazdy.

Przeostroga

Układ monitorowania ciśnienia w oponach ostrzega kierowcę tylko o zbyt niskim ciśnieniu powietrza i nie zastępuje regularnej obsługi opon przez kierowcę.

Aby układ działał prawidłowo, wszystkie koła muszą być wyposażone w czujnik ciśnienia, a ciśnienie we wszystkich oponach musi być zgodne z zaleceniami.

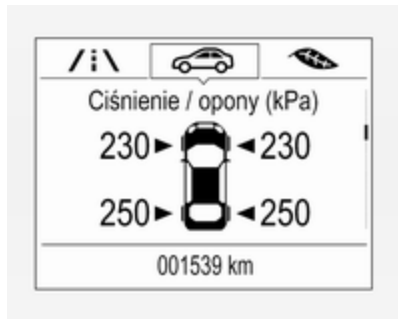
Uwaga


W krajach, w których przepisy wymagają układu monitorowania ciśnienia w oponach, używanie kół bez czujników ciśnienia spowoduje unieważnienie homologacji pojazdu.

Bieżące ciśnienia w oponach można sprawdzić, korzystając z wyświetlacza informacyjnego kierowcy.



Wybrać menu za pomocą przycisków na dźwigni kierunkowskazów.





Wybrać stronę **Ciśnienie w oponach** w **Menu informacji o pojeździe**  ↪ 126.


Na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat informujący o stanie układu oraz ostrzeżenia dotyczące ciśnienia, przy czym na wizualizacji wskazywana jest odpowiednia opona.


Przy wyświetlaniu ostrzeżeń układ uwzględnia temperaturę opon.




Wykrycie niskiego ciśnienia w oponach jest sygnalizowane przez lampkę kontrolną  ↪ 123.

W przypadku zapalenia się lampki  należy zatrzymać się jak najszybciej i napompować opony do zalecanego poziomu ciśnienia ↪ 301.

Jeśli lampka  miga przez 60-90 sekund, a następnie świeci światłem ciągłym, oznacza to, że w układzie wystąpiła usterka. Należy zwrócić się do warsztatu.


Po napompowaniu opon może być konieczne przejechanie pewnej odległości w celu zaktualizowania wartości ciśnienia w oponach na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy. W tym czasie może się zapalić lampka .


Jeśli lampka  zapali się w niskiej temperaturze i zgaśnie po przejechaniu pewnej odległości,

może to świadczyć o obniżaniu się ciśnienia powietrza w oponach. Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach.

Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu ↪ 133.

Przed regulacją ciśnienia w oponie należy wyłączyć zapłon.

Montować wyłącznie koła wyposażone w czujnik ciśnienia, gdyż w przeciwnym razie ciśnienie w oponach nie będzie wyświetlane i przez cały czas będzie się świecić lampka .

Dojazdowe koło zapasowe nie jest wyposażone w czujnik ciśnienia. Dla tych kół układ monitorowania ciśnienia w oponach jest wyłączony. Lampka kontrolna  świeci. Układ pozostaje włączony dla pozostałych trzech kół.

Zastosowanie dostępnego w handlu szczeliwa wypełniającego przebitą oponę może wpłynąć negatywnie na funkcjonowanie układu. Zaleca się stosowanie rozwiązań dopuszczonych przez producenta.

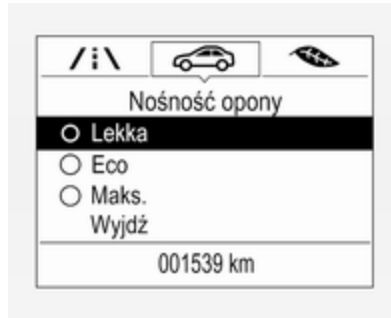
Korzystanie z urządzeń elektronicznych lub przebywanie w pobliżu instalacji wykorzystujących fale radiowe o podobnych częstotliwościach może zakłócać działanie układu monitorowania ciśnienia w oponach.


Po każdej wymianie opon trzeba wymontować i przeprowadzić serwis czujników układu monitorowania ciśnienia w oponach. W przypadku czujników przykręcanych należy wymienić rdzeń zaworu i pierścień uszczelniający. W przypadku czujników przypinanych należy wymienić kompletny zawór.

Stan obciążenia samochodu

Dostosować ciśnienie powietrza w oponach do obciążenia zgodnie z wartościami podanymi na naklejce z informacjami o oponach lub w tabeli wartości ciśnienia w oponach ⇨ 301, a następnie wybrać odpowiednie ustawienie w menu **Nośność opony** na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy ⇨ 126. Ustawienie to jest używane do wyświetlania ostrzeżeń dotyczących ciśnienia w oponach.

Menu **Nośność opon** pojawia się tylko wtedy, gdy pojazd stoi w miejscu i jest włączony hamulec postojowy. W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w położeniu **P**.




Wybrać stronę **Nośność opon** w **Menu informacji o pojeździe**  na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy ⇨ 126.

Wybrać pozycję:

- **Lekka** dla ciśnienia komfortowego i maksymalnie 3 osób w samochodzie.
- **Eco** dla ciśnienia ekonomicznego i maksymalnie 3 osób w samochodzie.
- **Maks.** w przypadku pełnego obciążenia samochodu.

Procedura dopasowania czujników ciśnienia w oponach

Każdy czujnik ciśnienia ma unikatowy kod identyfikacyjny. Po przełożeniu kół w pojeździe, wymianie kompletu kół lub wymianie jednego lub kilku czujników ciśnienia w oponach należy dopasować kod identyfikacyjny do nowej pozycji koła. Procedurę dopasowania czujników ciśnienia w oponach należy także przeprowadzić po zastąpieniu koła zapasowego zwykłym kołem wyposażonym w czujnik ciśnienia.

Lampka ostrzegawcza  powinna zgasnąć, a komunikat lub kod ostrzegawczy powinien zniknąć w następnym cyklu zapłonowym.

Czujniki dopasowuje się do położenia kół za pomocą przyrządu do kalibracji w następującej kolejności: przednie lewe koło, przednie prawe koło, tylne prawe koło i tylne lewe koło.


Kierunkowskaz dla aktualnie aktywnej pozycji pozostaje włączony do czasu dopasowania czujnika.

Skontaktować się ze stacją obsługi w celu przeprowadzenia czynności serwisowych. Dopasowanie pierwszego koła trwa dwie minuty, a cała procedura dopasowania wszystkich czterech kół – pięć minut. W razie przekroczenia tego czasu proces dopasowania kończy się i należy go rozpocząć od początku.

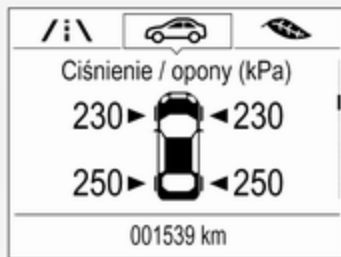
Procedura dopasowania czujników ciśnienia w oponach jest następująca:

1. Włączyć hamulec postojowy.
2. Włączyć zapłon.
3. W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów: ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**.

Pojazdy z manualną skrzynią biegów: wybrać bieg neutralny.

4. Nacisnąć przycisk **MENU** na dźwigni kierunkowskazów, aby wybrać **Menu informacji o pojeździe**  na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

5. Za pomocą pokrętła przejść do menu układu monitorowania ciśnienia w oponach.



6. Nacisnąć **SET/CLR**, aby rozpocząć procedurę dopasowania czujników. Powinien zostać wyświetlony komunikat z prośbą o potwierdzenie procedury.
7. Nacisnąć ponownie **SET/CLR**, aby potwierdzić wybór. Sygnał dźwiękowy włącza się dwa razy w

celu poinformowania, że odbiornik znajduje się w trybie kalibracji.

8. Zacząć od przedniego lewego koła.
9. Oprzeć przyrząd do kalibracji o bok opony, przy zaworku. Następnie nacisnąć przycisk, aby uaktywnić czujnik ciśnienia w oponie. Krótki sygnał dźwiękowy potwierdza, że kod identyfikacyjny czujnika został dopasowany do pozycji danego koła.
10. Przejść do przedniego prawego koła i powtórzyć procedurę opisaną w punkcie 9.
11. Przejść do tylnego prawego koła i powtórzyć procedurę opisaną w punkcie 9.
12. Przejść do tylnego lewego koła i powtórzyć procedurę opisaną w punkcie 9. Dwa razy włącza się sygnał dźwiękowy, sygnalizując dopasowanie kodu identyfikacyjnego czujnika do tylnego lewego koła. Procedura dopasowania czujników ciśnienia w oponach nie jest już aktywna.

13. Wyłączyć zapłon.
14. Napompować wszystkie cztery opony do zalecanego ciśnienia podanego na naklejce z informacjami o ciśnieniu w oponach.
15. Upewnić się, że stan obciążenia opon jest ustawiony zgodnie z wybranym ciśnieniem ⇨ 126.

Głębokość bieżnika

Głębokość bieżnika należy sprawdzać regularnie.

Ze względów bezpieczeństwa opony powinny zostać wymienione na nowe, gdy głębokość bieżnika zmniejszy się do 2–3 mm (4 mm w przypadku opon zimowych).

Ze względów bezpieczeństwa zaleca się, aby głębokość bieżnika opon na tej samej osi nie różniła się o więcej niż 2 mm.



Dopuszczalna przez przepisy minimalna głębokość bieżnika (1,6 mm) zostaje osiągnięta, gdy widoczny jest jeden ze wskaźników zużycia opony (TWI). Ich umiejscowienie wskazują oznaczenia na boku opony.

Jeśli opony przednie zużywają się bardziej niż tylne, należy je co pewien czas zamienić miejscami. Upewnić się, że kierunek obracania kół jest prawidłowy (bieżnik kierunkowy).

Opony starzeją się nawet gdy nie są używane. Dlatego zaleca się wymieniać je co 6 lat.

Zmiana rozmiaru opon i kół

Jeśli na obręcze kół zostaną założone opony o rozmiarze innym niż w przypadku opon montowanych fabrycznie, może zająć konieczność przeprogramowania prędkościomierza elektronicznego, zmiany standardowych ciśnień i dokonania kilku innych modyfikacji samochodu.

Po założeniu opon o innym rozmiarze należy także zastąpić naklejkę zawierającą wartości ciśnienia odpowiednią inną nalepką.

Ostrzeżenie

Zamontowanie nieodpowiednich opon i obręczy kół może być przyczyną wypadku, jak również unieważnienia homologacji typu pojazdu.

Oslony ozdobne kół

Należy używać osłon ozdobnych i opon dopuszczonych do użytku przez producenta i spełniających wszystkie wymagania dotyczące konkretnej kombinacji obręczy kół i opon.

W przypadku używania osłon ozdobnych i opon niezatwierdzonych przez producenta, opony nie mogą mieć pogrubionych krawędzi ochronnych.

Oslony ozdobne kół nie mogą pogarszać skuteczności chłodzenia hamulców.

⚠ Ostrzeżenie

Używanie nieodpowiednich osłon ozdobnych i opon może prowadzić do nagłego spadku ciśnienia w oponie i wypadku.

Pojazdy wyposażone w stalowe obręcze kół: Jeśli używane są nakrętki mocujące koła, nie należy zakładać osłon ozdobnych kół.

Łańcuchy na koła



Łańcuchy można zakładać tylko na koła przednie.

Dopuszczalne jest stosowanie łańcuchów o drobnych ogniwach, które łącznie z zamknięciem nie odstawiają więcej niż 10 mm ponad bieżnik i po bokach opony, od strony wewnętrznej.

⚠ Ostrzeżenie

Uszkodzenie łańcuchów może doprowadzić do rozerwania opony.

Łańcuchy można zakładać tylko na opony o rozmiarze 215/60 R16 i 225/50 R17.

Zabronione jest zakładanie łańcuchów na dojazdowe koło zapasowe.

Zestaw do naprawy opon

Drobne uszkodzenia bieżnika opony można naprawić za pomocą zestawu do naprawy opon.

Nie usuwać ciała obcych z opon.

Przy użyciu zestawu do naprawy opon nie można naprawiać uszkodzeń o wielkości powyżej 4 mm ani uszkodzeń boku opony.

⚠ Ostrzeżenie

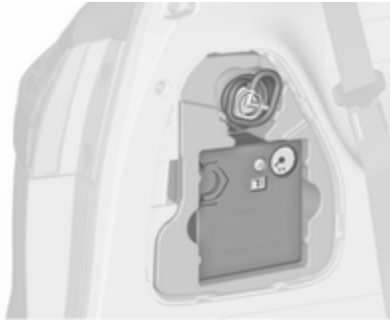
Nie przekraczać prędkości 80 km/h.

Nie używać naprawionej opony przez dłuższy czas.

Sterowność i właściwości jezdne samochodu mogą ulec pogorszeniu.

Postępowanie w przypadku przebicia opony:

Zaciągnąć hamulec postojowy i wybrać 1. lub wsteczny bieg albo ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**.



Zestaw do naprawy opon znajduje się za osłoną po lewej stronie przestrzeni bagażowej.

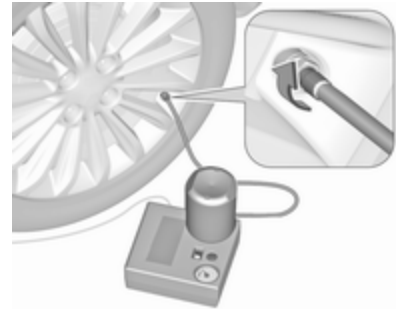
1. Wyjąć zestaw do naprawy opon ze schowka.
2. Wyjąć sprężarkę.



3. Wyjąć kabel zasilający i przewód elastyczny powietrza ze schowka znajdującego się pod spodem sprężarki.



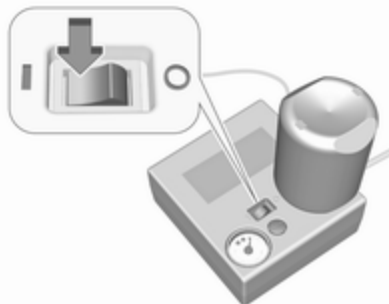
4. Dokręcić przewód powietrza do złącza na pojemniku ze szczeliwem.
5. Umieścić pojemnik ze szczeliwem w uchwycie na sprężarce.
Ustawić sprężarkę obok koła w taki sposób, aby pojemnik ze szczeliwem znajdował się pionowo.



6. Odkręcić z uszkodzonej opony kapturek ochronny zaworu.
7. Nakręcić na zawór opony końcówkę przewodu do pompowania opony.
8. Przełącznik na sprężarce musi być ustawiony w położeniu **O**.

9. Podłączyć wtyczkę zasilającą sprężarki do gniazdka zasilania lub do gniazdka zapalniczki.

W celu uniknięcia rozładowania akumulatora, zaleca się utrzymywać pracę silnika.



10. Ustawić przełącznik na sprężarce w położeniu I. Opona zostanie wypełniona szczeliwem.
11. W trakcie opróżniania pojemnika ze szczeliwem (ok. 30 sekund) manometr sprężarki może pokazywać ciśnienie do sześciu barów. Następnie ciśnienie zacznie opadać.

12. Po wtlóczeniu całości szczeliwa do opony rozpocznie się jej pompowanie.
13. Właściwe ciśnienie w oponie powinno zostać osiągnięte w ciągu dziesięciu minut. Ciśnienie powietrza w oponach \rightarrow 301. Po osiągnięciu właściwego ciśnienia wyłączyć sprężarkę.



Jeśli zalecane ciśnienie nie zostanie osiągnięte w ciągu dziesięciu minut, odłącz zestaw do naprawy opon. Przemieścić samochód o jeden obrót koła. Ponownie podłączyć zestaw do naprawy opon i kontynuować pompowanie przez dziesięć

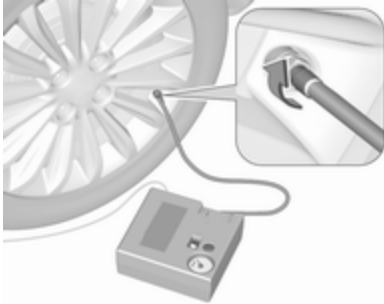
minut. Jeśli nadal nie można osiągnąć zalecanej wartości ciśnienia, uszkodzenie opony jest zbyt poważne. Należy skorzystać z pomocy serwisu.

Nadmiar ciśnienia należy spuścić z opony, korzystając z przycisku znajdującego się nad wskaźnikiem ciśnienia.

Sprężarka nie powinna pracować przez czas dłuższy niż dziesięć minut.

14. Odłączyć zestaw do naprawy opon. Wcisnąć zaczepek na uchwycie w celu wyjęcia z niego pojemnika ze szczeliwem. Nakręcić końcówkę węża wypełniającego na wolne złącze butelki ze szczeliwem. Zapobiegnie to wypływowi szczeliwa. Schować zestaw do naprawy opon w przestrzeni bagażowej.
15. Za pomocą szmatki wytrzeć nadmiar szczeliwa.
16. Z pojemnika ze szczeliwem zdjąć naklejkę z oznaczeniem prędkości maksymalnej i przykleić ją w polu widzenia kierowcy.

17. Natychmiast ruszyć z miejsca, aby szczeliwo zostało równomiernie rozprowadzone w oponie. Po przejechaniu ok. 10 km (nie później niż po dziesięciu minutach) zatrzymać się i sprawdzić ciśnienie w oponie. W tym celu nakręcić końcówkę węża sprężarki bezpośrednio na zawór opony i sprężarki.



Jeśli ciśnienie w oponie przekracza 1,3 bara, należy dopompować koło, aby uzyskać właściwą wartość ciśnienia. Procedurę należy powtarzać aż do stwierdzenia braku ubytków ciśnienia.

- Jeśli ciśnienie spadło poniżej 1,3 bara, zaprzestać jazdy. Należy skorzystać z pomocy serwisu.
18. Schować zestaw do naprawy opon w przestrzeni bagażowej.

Uwaga

Ponieważ przy korzystaniu z naprawionej opony znacznie pogarsza się charakterystyka jazdy, oponę należy jak najszybciej wymienić.

Jeśli sprężarka będzie wydawać nienaturalne odgłosy lub nagrzej się do wysokiej temperatury, należy ją wyłączyć na co najmniej 30 minut.

Przy ciśnieniu siedmiu barów otwiera się wbudowany zawór bezpieczeństwa.

Uwaga na datę przydatności zestawu do użycia. Po tej dacie możliwości naprawcze zestawu nie są gwarantowane. Zwracać uwagę na informacje dotyczące przechowywania znajdujące się na pojemniku ze szczeliwem.

Zużyty pojemnik ze szczeliwem należy wymienić. Przy utylizacji pojemnika należy przestrzegać obowiązujących przepisów.

Sprężarki i szczeliwa można używać w temperaturach powyżej ok. -30 °C.

Dołączone adaptory mogą posłużyć także do pompowania innych przedmiotów, np. piłek, materacy, pontonów itp. Adaptory znajdują się pod sprężarką. Aby wyjąć adapter, wkręcić przewód elastyczny powietrza od sprężarki i pociągnąć.

Zmiana koła

W zależności od wersji zamiast w koło zapasowe samochód może być wyposażony w zestaw do naprawy opon ↻ 268.

Przed przystąpieniem do zmiany koła należy poczynić następujące przygotowania i zapoznać się z poniższymi wskazówkami:

- Zaparkować samochód na płaskim, twardym i suchym podłożu. Koła przednie ustawić tak jak do jazdy na wprost.

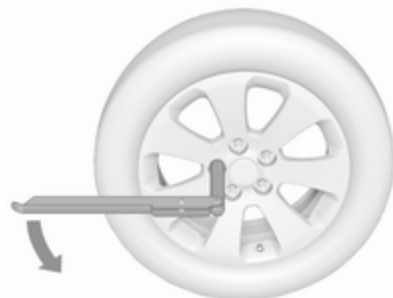
- Zaciągnąć hamulec postojowy i wybrać 1. lub wsteczny bieg albo ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**.
- Wyjąć koło zapasowe ⇨ 274.
- Nie zmieniać jednocześnie więcej niż jednego koła.
- Podnośnika używać wyłącznie do wymiany koła w razie przebicia; nie stosować go do sezonowej wymiany opon zimowych i letnich.
- Podnośnik nie wymaga konserwacji.
- Jeśli podłoże jest miękkie, pod podnośnik podłożyć sztywną podkładkę o grubości do 1 cm.
- Przed podniesieniem pojazdu należy z niego wyjąć ciężkie przedmioty.
- W samochodzie wspartym na podnośniku nie może być jakichkolwiek osób ani zwierząt.
- Nigdy nie wolno kłaść się pod uniesionym samochodem.

- Nie uruchamiać silnika w samochodzie wspartym na podnośniku.
- Przed zamontowaniem koła wyczyścić nakrętki kół i gwint czystą szmatką.

Ostrzeżenie

Nie smarować śruby, nakrętki ani czopu koła.

1. Podważyć śrubokrętem i zdjąć kapturki nakrętek koła. W przypadku obręczy ze stopów lekkich podłożyć pod śrubokręt miękką tkaninę. Zdjąć osłonę koła. Narzędzia samochodowe ⇨ 260.



2. Rozłożyć i precyzyjnie zamocować klucz kolejno do każdej nakrętki i poluzować ją o pół obrotu.

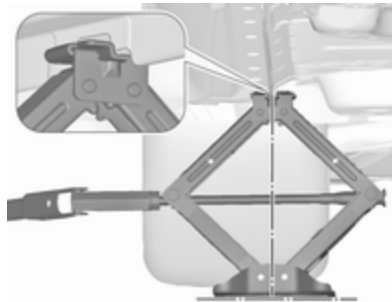
Koła mogą być zabezpieczone przez specjalne nakrętki mocujące. Aby poluzować te specjalne nakrętki, przed użyciem klucza do kół należy zamocować adapter na łbie nakrętki. Element ten znajduje się w schowku w desce rozdzielczej.



3. W niektórych wersjach samochodu punkt podparcia znajduje się pod osłoną. Zdjąć osłonę, pociągając ją na zewnątrz pojazdu.



4. Upewnić się, że podnośnik jest prawidłowo umiejscowiony pod jednym z punktów podparcia.



5. Ustawić podnośnik na wymaganą wysokość. Umieścić go bezpośrednio pod punktem przyłożenia podnośnika w taki sposób, aby nie mógł się przesunąć.



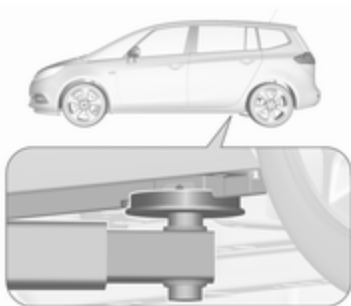
Podłączyć klucz do kół i upewniwszy się, że podnośnik jest właściwie ustawiony, obracać kluczem, aż koło uniesie się z podłoża.

6. Odkręcić nakrętki koła.
7. Zmienić koło. Koło zapasowe
⇨ 274
8. Nakręcić nakrętki koła.
9. Opuścić pojazd i wyjąć podnośnik.
10. Precyzyjnie zamocować klucz kolejno do każdej nakrętki i dokręcić ją. Nakrętki należy dokręcać na krzyż. Moment dokręcania wynosi 140 Nm.

11. Przed założeniem osłony ozdobnej, wyrównać otwór na zawór z zaworem opony.
Założyć kapturki nakrętek koła.
12. Założyć osłonę na punkt podparcia.
13. Schować zmienione koło ↪ 274, narzędzia samochodowe ↪ 260 i adapter do nakrętek mocujących koła ↪ 71.
14. Jak najszybciej skontrolować ciśnienie powietrza w oponie zamocowanego koła, a także moment dokręcania nakrętek koła.

Po naprawieniu opony należy niezwłocznie zamontować koło standardowe.

Punkty podparcia w przypadku użycia podnośnika



Tylnie ramię podnośnika należy umieścić centralnie pod wgłębieniem w progu.



Przednie ramię podnośnika należy umieścić pod podwoziem.

Koło zapasowe

W zależności od wersji zamiast w koło zapasowe samochód może być wyposażony w zestaw do naprawy opon ↪ 268.

W przypadku montowania koła zapasowego innego od pozostałych kół, koło takie może być klasyfikowane jako dojazdowe koło zapasowe i objęte odpowiednimi ograniczeniami prędkości, nawet jeśli nie są one podane na żadnej

naklejce. Aby sprawdzić ograniczenie prędkości dla koła, należy zwrócić się o pomoc do warsztatu.

Obwód koła zapasowego jest wykonana ze stali.

Przeostroga

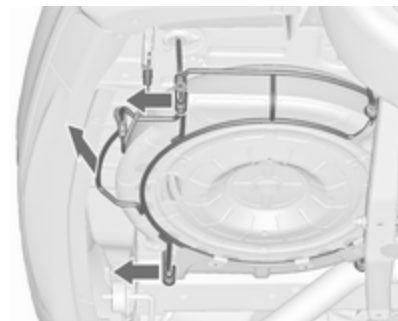
Korzystanie z koła zapasowego, które jest mniejsze od pozostałych kół, lub wraz z kołami wyposażonymi w opony zimowe, niekorzystnie wpływa na właściwości jezdne samochodu. Po naprawieniu opony należy niezwłocznie zamontować koło standardowe.

Koło zapasowe znajduje się w uchwycie pod podłogą pojazdu.

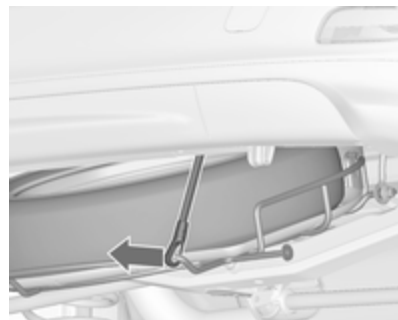
1. Otworzyć schowek w przestrzeni bagażowej ⇨ 260.
2. Zdjąć obydwie zatyczki ze śrub sześciokątnych.



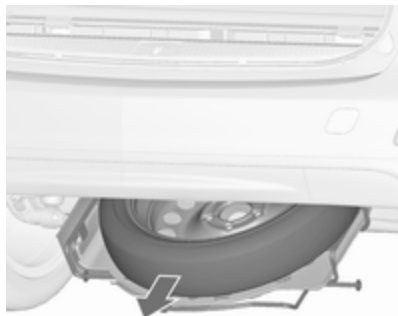
3. Zamocować klucz do kół do jednej śruby sześciokątnej i obrócić ją w lewo do momentu wycucia oporu.
4. Postępować z drugą śrubą sześciokątną w ten sam sposób.



5. Podnieść uchwyt zapasowego koła i odblokować obydwie zatrzaski.
6. Opuścić uchwyt koła zapasowego.



7. Odczepić linkę zabezpieczającą.



8. Całkowicie opuścić uchwyt i wyjąć koło zapasowe.
9. Zmienić koło.
Koło z uszkodzoną oponą musi zostać zamocowane w przestrzeni bagażowej, patrz poniżej.
10. Unieść pusty uchwyt koła zapasowego i zaczepić linkę zabezpieczającą.
11. Podnieść uchwyt koła zapasowego nieco wyżej i zablokować w obydwu

zatrzaskach. Otwarte strony zatrzasków muszą być zwrócone w kierunku jazdy.

12. Zamknąć pusty uchwyt koła zapasowego, obracając obie śruby sześciokątne w prawo za pomocą klucza do kół.
13. Założyć zatyczki na śruby sześciokątne.
14. Schować klucz i podnośnik w schowku przed tylną klapą.
15. Zamknąć pokrywę schowka.

Przy umieszczaniu koła zapasowego w uchwycie należy zwrócić uwagę, aby ustawić je w takim położeniu, by zawór opony znajdował się nad wgłębieniem w uchwycie.

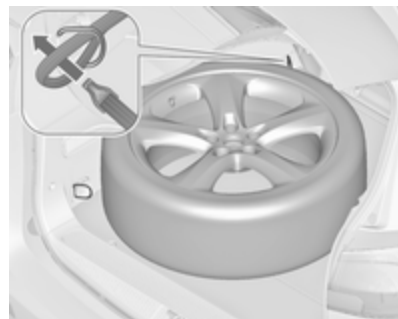
Umieszczanie pełnowymiarowego koła z uszkodzoną oponą w przestrzeni bagażowej

Uchwyt koła zapasowego nie jest przeznaczony do przechowywania kół o rozmiarze innym niż koło zapasowe.

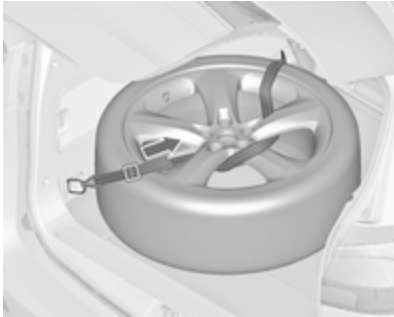
Uszkodzone koło o średnicy większej niż koło zapasowe musi zostać umieszczone w przestrzeni bagażowej i zamocowane przy użyciu pasa. Narzędzia samochodowe ↻ 260.

Fotele w trzecim rzędzie muszą zostać złożone ↻ 84.

1. Umieścić koło blisko lewej ściany bagażnika.



2. Przełożyć koniec pasa z pętlą przez przedni zaczep stabilizacyjny po lewej stronie.
3. Przełożyć koniec pasa z hakiem przez pętlę i pociągnąć aż do silnego zamocowania pasa do zaczepu stabilizacyjnego.



4. Przełożyć pas przez ramiona koła, jak pokazano na rysunku.
5. Zamocować hak do tylnego lewego zaczepu stabilizacyjnego.
6. Naprężyć i zabezpieczyć pas za pomocą sprzączki.

⚠ Niebezpieczeństwo

Jeśli w przestrzeni bagażowej jest przewożone uszkodzone koło pełnowymiarowe, podczas jazdy oparcia tylnych foteli muszą być zawsze ustawione w pozycji pionowej i zablokowane.

⚠ Ostrzeżenie

Przechowywanie nieodpowiednio zabezpieczonego podnośnika, koła samochodowego lub innego wyposażenia w przestrzeni bagażowej może być przyczyną obrażeń ciała. W trakcie gwałtownego hamowania lub kolizji niezabezpieczone przedmioty mogą uderzyć pasażera.

Podnośnik i narzędzia zawsze przechowywać w odpowiednich schowkach i zabezpieczać je przed przemieszczaniem.

Koło z uszkodzoną oponą umieszczone w przestrzeni bagażowej należy zawsze zamocować przy użyciu pasa.

Dojazdowe koło zapasowe

Przeostroga

Korzystanie z koła zapasowego, które jest mniejsze od pozostałych kół, lub wraz z kołami

wyposażonymi w opony zimowe, niekorzystnie wpływa na właściwości jezdne samochodu. Po naprawieniu opony należy niezwłocznie zamontować koło standardowe.

Założyć można tylko jedno dojazdowe koło zapasowe. Nie przekraczać prędkości 80 km/h. Przed dojechaniem do zakrętu należy zwolnić. Dojazdowe koło zapasowe należy jak najszybciej zastąpić kołem standardowym.

Jeżeli podczas holowania innego pojazdu w pojeździe holującym dojdzie do przebicia jednej z tylnych opon, to tymczasowe koło dojazdowe należy założyć z przodu, natomiast z tyłu trzeba zamontować koło z oponą pełnowymiarową.

Łańcuchy na koła ⇨ 268.

Koło zapasowe z oponą kierunkową

Jeśli to możliwe, opony o bieżniku kierunkowym należy zakładać w taki sposób, aby kierunek ich toczenia był

zgodny z kierunkiem wskazywanym przez symbol. (np. strzałkę) znajdujący się na boku opony.

W przypadku opon założonych niezgodnie ze wskazanym kierunkiem toczenia należy zastosować się do następujących wytycznych:

- Właściwości jezdne samochodu mogą być pogorszone. Zlecić możliwie jak najszybszą naprawę opony lub wymianę opony na nową i zamontować koło z nową/naprawioną oponą zamiast koła zapasowego.
- Szczególną ostrożność zachować podczas jazdy po mokrych lub zaśnieżonych nawierzchniach dróg.

Uruchamianie silnika przy użyciu przewodów rozruchowych

Nie uruchamiać silnika przy użyciu urządzeń do rozruchu awaryjnego.

W razie rozładowania akumulatora silnik można uruchomić za pomocą przewodów rozruchowych i akumulatora innego samochodu.

Nie uruchamiać silnika przy użyciu urządzeń do rozruchu awaryjnego.

⚠ Ostrzeżenie

Zachować szczególną uwagę podczas uruchamiania przy wykorzystaniu przewodów rozruchowych. Wszelkie odstępstwa od poniższych instrukcji mogą prowadzić do obrażeń ciała i szkód spowodowanych eksplozją akumulatora lub uszkodzeniem układów elektrycznych obu pojazdów.

⚠ Ostrzeżenie

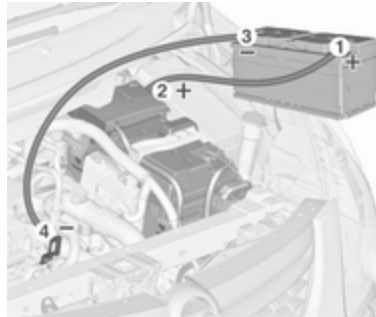
Unikać styczności akumulatora z oczami, skórą, tkaninami i powierzchniami lakierowanymi. Elektrolit akumulatorowy zawiera kwas siarkowy, który przy bezpośrednim kontakcie może powodować oparzenia skóry oraz korozję elementów samochodu.

- Nie zbliżać się do akumulatora pojazdu z otwartym ogniem lub źródłem iskieł.
- Rozładowany akumulator pojazdu może zamarznąć nawet przy temperaturze zewnętrznej 0 °C. Przed podłączeniem przewodów rozruchowych rozmrozić akumulator.
- Podczas pracy z akumulatorem zakładać okulary i odzież ochronną.
- Akumulator wspomagający musi mieć takie samo napięcie zasilania (12 V) jak akumulator używany w samochodzie. Jego pojemność (wyrażona w Ah) nie

może być dużo mniejsza od pojemności rozładowanego akumulatora pojazdu.

- Należy korzystać z przewodów rozruchowych z izolowanymi zaciskami, o średnicy co najmniej 16 mm² (25 mm² w przypadku silników wysokoprężnych).
- Nie odłączać rozładowanego akumulatora od instalacji elektrycznej pojazdu.
- Wyłączyć wszystkie zbędne odbiorniki prądu.
- Nie pochylać się nad akumulatorem w trakcie rozruchu.
- Nie dopuszczać do zetknięcia się zacisków przewodów rozruchowych.
- Podczas uruchamiania silnika przy użyciu przewodów rozruchowych samochodu nie powinny się stykać.

- Zaciągnąć hamulec postojowy, skrzynię biegów ustawić w położeniu neutralnym, automatyczną skrzynię biegów przestawić w położenie P.
- Otworzyć osłonę zacisku dodatniego w komorze silnika pojazdu oraz osłonę zacisku dodatniego akumulatora wspomagającego.



Kolejność podłączania przewodów:

1. Podłączyć jeden koniec czerwonego przewodu do bieguna dodatniego akumulatora wspomagającego.
2. Drugi koniec tego przewodu podłączyć do bieguna dodatniego rozładowanego akumulatora.
3. Podłączyć jeden koniec czarnego przewodu do bieguna ujemnego akumulatora wspomagającego.
4. Podłączyć drugi koniec czarnego przewodu do punktu styku z masą pojazdu w komorze silnika.

Poprowadzić przewody w taki sposób, aby nie zaczęły się przypadkowo o ruchome elementy silnika.

Uruchamianie silnika:

1. Uruchomić silnik samochodu z akumulatorem wspomagającym.
2. Po pięciu minutach uruchomić silnik drugiego samochodu. Próby uruchomienia powinny być wykonywane w jednonminutowych odstępach i trwać nie dłużej niż 15 sekund.

3. Po uruchomieniu silniki obu samochodów powinny przez ok. trzy minuty pracować na biegu jałowym. W tym czasie przewody powinny pozostać podłączone.
4. W uruchamianym awaryjnie samochodzie włączyć dowolne urządzenie elektryczne (np. reflektory lub ogrzewanie szyby tylnej).
5. Przewody odłączać dokładnie w odwrotnej kolejności.

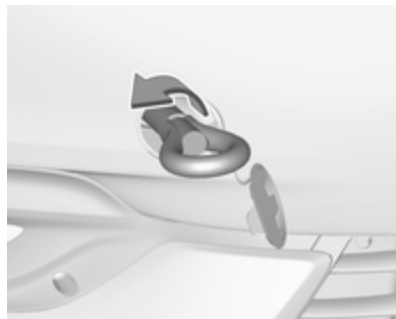
Holowanie

Holowanie samochodu



Podważyć zaślepkę od dołu i wyjąć ją, ciągnąc w dół.

Ucho holownicze znajduje się w skrzynce z narzędziami samochodowymi ↪ 260.



Wkręcić ucho holownicze, obracając je do oporu, i ustawić w położeniu poziomym.

Zacześć linkę holowniczą lub hol sztywny, co jest preferowanym rozwiązaniem.

Ucho holownicze można wykorzystywać wyłącznie do holowania, a nie wyciągania pojazdu.

Włączyć zapłon, aby odblokować kierownicę i umożliwić działanie świateł hamowania, sygnału dźwiękowego i wycieraczek.

Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym.

Przeostroga

Ruszać powoli, unikając szarpnięć. Przeciężenie holu może doprowadzić do uszkodzenia obydwóch samochodów.

Gdy silnik jest wyłączony, hamowanie oraz obracanie kierownicą wymagają użycia znacznie większej siły.

Włączyć recyrkulację powietrza i zamknąć szyby, aby do wnętrza pojazdu nie dostawały się spaliny pojazdu holującego.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów: Samochód musi być holowany zwrócony przodem do kierunku jazdy, z prędkością jazdy nieprzekraczającą 80 km/h i nie dalej niż na odległość 100 km. W innym przypadku lub w razie uszkodzenia przekładni przednia oś samochodu musi być podniesiona.

Należy skorzystać z pomocy serwisu. Po zakończeniu holowania wykręcić ucho holownicze.

Zamocować osłonę od dołu i docisnąć.

Holowanie innego pojazdu



Włożyć śrubokręt w szczelinę przy dolnej krawędzi zaślepki. Odłączyć zaślepkę przez ostrożne przesunięcie śrubokręta w dół. W celu uniknięcia uszkodzenia zaleca się umieszczenie kawałka tkaniny między śrubokrętem a ramą. Ucho holownicze znajduje się w skrzynce z narzędziami samochodowymi ↻ 260.



Wkręcić ucho holownicze, obracając je do oporu, i ustawić w położeniu poziomym.

Do holowania samochodu nie wolno wykorzystywać ucha mocującego, znajdującego się z tyłu samochodu, od spodu.

Zacześcić linkę holowniczą lub hol sztywny, co jest preferowanym rozwiązaniem.

Ucho holownicze można wykorzystywać wyłącznie do holowania, a nie wyciągania pojazdu.

Przeostroga

Ruszać powoli, unikając szarpnięć. Przeciężenie holu może doprowadzić do uszkodzenia obydwóch samochodów.

Po zakończeniu holowania wykręcić ucho holownicze.

Zamocować osłonę od dołu i docisnąć.

Pielęgnacja wizualna**Pielęgnacja nadwozia****Zamki**

Zamki są fabrycznie zakonserwowane wysokogatunkowym środkiem smarnym. Środka rozmrażającego używać tylko w nagłych przypadkach, ponieważ usuwa on smar i negatywnie wpływa na działanie zamków. Po użyciu środka rozmrażającego nasmarować zamki w warsztacie.

Mycie

Lakier nadwozia jest narażony na działanie różnych czynników zewnętrznych. Z tego względu nadwozie samochodu należy regularnie myć i woskować. W przypadku korzystania z myjni automatycznej zaleca się wybranie programu mycia z woskowaniem.

Ptasie odchody, martwe owady, ślady żywicy, pyłek kwiatowy i podobne zabrudzenia zmywać możliwie

szybko, gdyż ich skład chemiczny może powodować uszkodzenie lakieru.

W przypadku korzystania z myjni samochodowej należy postępować zgodnie z instrukcjami jej producenta. Wyłączyć wycieraczki przedniej i tylnej szyby. Zdjąć antenę i zewnętrzne elementy wyposażenia, takie jak bagażniki dachowe itp.

W przypadku ręcznego mycia samochodu pamiętać o dokładnym wypłukaniu wnęk kół.

Oczyścić obrzeża oraz zagięcia otwartych drzwi, pokrywy komory silnika i klapy tylnej, a także osłonięte nimi fragmenty karoserii.

Jasne metalowe listwy myć środkiem czyszczącym przeznaczonym do aluminium, aby uniknąć uszkodzeń.

Przeostroga

Stosować środek czyszczący o wartości pH od czterech do dziewięciu.

Nie używać środków czyszczących na gorących powierzchniach.

Komory silnika nie należy czyścić przy użyciu agregatu wysokociśnieniowego ani myjki wysokociśnieniowej.

Po umyciu dokładnie spłukać i wytrzeć nadwozie czystą, często opłukiwaną irchą. Do czyszczenia szyb używać innego kawałka irchy, gdyż pozostałości środków konserwujących przeniesione na szyby mogą doprowadzić do pogorszenia widoczności.

Zlecić warsztatowi nasmarowanie zawiasów wszystkich drzwi.

Plam ze smoły nie wolno usuwać jakimikolwiek twardymi przedmiotami. Zaleca się użyć specjalnego środka w aerozolu.

Światła zewnętrzne

Klosze lamp i reflektorów są wykonane z tworzywa sztucznego. Do mycia lamp nie używać substancji żrących, ściernych, szorstkich ściereczek ani skrobaczek do szyb. Unikać czyszczenia ich na sucho.

Polerowanie i woskowanie

Nadwozie samochodu wymaga regularnego woskowania. Woskowanie lakieru jest konieczne zwłaszcza, gdy spływająca po nim woda nie tworzy drobnych kropelek. W przeciwnym razie dojdzie do wyschnięcia lakieru.

Polerowanie jest konieczne, tylko jeśli do lakieru przywarły substancje stałe lub nastąpiło jego zmatowienie i utrata połysku.

Pasta polerska z silikonem tworzy dodatkową warstwę ochronną, co eliminuje konieczność woskowania.

Nie należy woskować ani polerować plastikowych elementów nadwozia.

Szyby i pióra wycieraczek

Używać miękkiej, niestrzępiącej się ściereczki lub kawałka irchy nawilżonego specjalnym środkiem do mycia szyb i środkiem do usuwania owadów.

Przy czyszczeniu tylnej szyby od wewnątrz zawsze wycierać ją równoległe do elementów grzejnych, aby ich nie uszkodzić.

Do ręcznego usuwania lodu z szyb najlepiej nadają się dostępne w handlu skrobaczki o ostrej krawędzi. Skrobaczkę należy mocno dociskać do szyby, aby nie dostawały się pod nią żadne zabrudzenia, mogące porysować szybę.

Jeśli podczas pracy wycieraczek na szybie pojawiają się smugi, usunąć zanieczyszczenia z piór miękką szmatką zwilżoną środkiem do mycia szyb. Dodatkowo z szyby należy zawsze usuwać wszelkie zabrudzenia, takie jak wosk, pozostałości owadów itp.

Resztki lodu, zanieczyszczenia oraz ciągła praca wycieraczek na suchej szybie może spowodować uszkodzenie, a nawet zniszczenie piór.

Szklany panel

Do czyszczenia nie używać rozpuszczalników ani materiałów ściernych, paliw, środków żrących (np. środków do czyszczenia lakieru, roztworów zawierających aceton itp.), substancji kwasowych lub silnie zasadowych albo środków do szorowania.

Koła i opony

Nie używać myjki wysokociśnieniowej.

Do czyszczenia obręczy kół użyć odpowiedniego środka o odczynie neutralnym.

Obręcze kół są lakierowane i można je konserwować tymi samymi środkami, co nadwozie.

Uszkodzenia lakieru

Drobne uszkodzenia lakieru należy usuwać za pomocą lakieru zaprawkowego, zanim utworzą się ogniska korozji. Naprawę poważniejszych uszkodzeń lakieru i usunięcie korozji należy zlecić warsztatowi.

Podwozie

Niektóre elementy podwozia są fabrycznie zabezpieczone warstwą PCW, a inne - trwałą powłoką woskową.

Po umyciu podwozia sprawdzić stan woskowej powłoki ochronnej. W razie potrzeby nanieść nową warstwę wosku.

Masy bitumiczno-kauczukowe mogą uszkodzić powłokę ochronną z PCW. Dlatego przeprowadzenie konserwacji podwozia zaleca się powierzyć warsztatowi.

Przed nastaniem sezonu zimowego i po jego zakończeniu należy oczyścić podwozie i zlecić sprawdzenie stanu woskowej powłoki ochronnej.

Układ gazu płynnego

Niebezpieczeństwo

Gaz płynny jest cięższy od powietrza i może gromadzić się w najniższych położonych punktach.

Zachować ostrożność podczas wykonywania prac w kanale pod pojazdem.

W razie konieczności wykonania prac lakierniczych lub suszenia pojazdu w kabino-suszarce lakierniczej w temperaturze powyżej 60 °C należy wymontować zbiornik gazu płynnego.

Nie dokonywać żadnych modyfikacji układu gazu płynnego.

Hak holowniczy

Haka holowniczego nie należy czyścić przy użyciu agregatu wysokociśnieniowego ani myjki wysokociśnieniowej.

Tylny system transportowy

Przynajmniej raz do roku należy wyczyścić tylny system transportowy strumieniem pary lub myjką wysokociśnieniową.

Gdy tylny system transportowy nie jest regularnie używany, należy go co pewien czas rozkładać, zwłaszcza zimą.

Przysłona układu wlotu powietrza

Przysłonę wlotu powietrza w przednim zderzaku należy co pewien czas czyścić, aby zapewnić jej prawidłowe działanie.

Pielęgnacja wnętrza

Wnętrze samochodu i tapicerka

Wnętrze samochodu, łącznie z przednią częścią deski rozdzielczej i elementami jej poszycia, należy czyścić suchą ściereczką lub specjalnym środkiem do czyszczenia wnętrza.

Tapicerkę skózaną czyścić z użyciem czystej wody i miękkiej ściereczki. W przypadku silnego zabrudzenia użyć środka do czyszczenia skóry.

Zestaw wskaźników i wyświetlacze powinny być czyszczone tylko miękką, wilgotną ściereczką. W razie potrzeby użyć rozcieńczonego wodnego roztworu mydła.

Tapicerkę z tkaniny najlepiej czyścić odkurzaczem i szczotką. Plamy należy usuwać za pomocą środka do czyszczenia tapicerki.

Materiały tekstylne mogą nie być odporne na odbarwienia. W rezultacie może dojść do widocznych przebarwień, zwłaszcza w przypadku jasnej tapicerki. Zmywalne plamy i odbarwienia należy usuwać natychmiast po zauważeniu.

Do czyszczenia pasów bezpieczeństwa należy użyć letniej wody lub środka do czyszczenia wnętrza.

Przeostroga

Niezapięte rzepy w ubraniu mogą spowodować uszkodzenie tapicerki foteli.

To samo dotyczy ubrań z wszytymi ostrymi elementami, jak np. zamki błyskawiczne, paski lub ćwieki.

Elementy z tworzywa sztucznego i gumy

Do czyszczenia elementów z tworzywa sztucznego i gumy można użyć środków do czyszczenia nadwozia. W razie potrzeby użyć środka do czyszczenia wnętrza. Zabronione jest używanie jakichkolwiek innych substancji czyszczących, a zwłaszcza rozpuszczalników lub benzyny. Nie używać myjki wysokociśnieniowej.

Serwisowanie samochodu

Wskazówki ogólne	286
Informacje dotyczące czynności serwisowych	286
Zalecane płyny, środki smarne i części	287
Zalecane płyny i środki smarne	287

Wskazówki ogólne

Informacje dotyczące czynności serwisowych

W celu zapewnienia ekonomicznej i bezpiecznej eksploatacji, a także utrzymania jak najdłuższej wysokiej wartości samochodu, wszelkie czynności związane z jego obsługą techniczną muszą być wykonywane w terminach określonych przez producenta.

Szczegółowy, aktualny harmonogram przeglądów serwisowych pojazdu jest dostępny w warsztacie.

Wyświetlacz serwisowy ⇨ 114.

Częstotliwość przeglądów serwisowych w Europie

Przeгляд pojazdu jest wymagany co 30 000 km lub co 1 rok, w zależności od tego co nastąpi pręcej, chyba że wyświetlacz serwisowy wskaże inaczej.

Krótszy okres międzyprzeładowy obowiązuje w przypadku eksploatacji w trudnych warunkach jazdy, np. dla taksówek i samochodów policyjnych.

Europejski harmonogram przeglądów obowiązuje dla następujących krajów:

Andora, Austria, Belgia, Bośnia i Hercegowina, Bułgaria, Chorwacja, Cypr, Czechy, Dania, Estonia, Finlandia, Francja, Niemcy, Grecja, Grenlandia, Węgry, Islandia, Irlandia, Włochy, Łotwa, Liechtenstein, Litwa, Luksemburg, Macedonia, Malta, Monako, Czarnogóra, Holandia, Norwegia, Polska, Portugalia, Rumunia, San Marino, Serbia, Słowacja, Słowenia, Hiszpania, Szwecja, Szwajcaria, Wielka Brytania.

Wyświetlacz serwisowy ⇨ 114.

Częstotliwość przeglądów serwisowych poza Europą

Przeгляд pojazdu jest wymagany co 15 000 km lub co 1 rok, w zależności od tego co nastąpi pręcej, chyba że wyświetlacz serwisowy wskaże inaczej.

Trudne warunki jazdy mają miejsce wtedy, gdy często występuje jedna lub kilka z sytuacji wymienionych poniżej: Rozruch zimnego silnika, częste zatrzymywanie się i ruszanie, ciągnięcie przyczepy, jazda w terenie górzystym, jazda po nierównych lub piaszczystych nawierzchniach, duże zanieczyszczenie lub zapylenie powietrza, jazda na dużej wysokości i duże wahania temperatury. W trudnych warunkach jazdy może być konieczne wykonywanie niektórych czynności serwisowych częściej niż podano w harmonogramie przeglądów serwisowych.

Ten harmonogram obowiązuje w krajach niewymienionych na liście krajów objętych europejskim harmonogramem przeglądów serwisowych.

Wyświetlacz serwisowy ⇨ 114.

Potwierdzenia

Potwierdzenia przeglądu serwisowego są umieszczane w książeczce serwisowej i gwarancyjnej. Uzupełniane są dane o

dacie i przebiegu wraz z pieczętą stacji serwisowej i podpisem osoby upoważnionej.

Należy upewniać się, że książeczka serwisowa i gwarancyjna jest prawidłowo wypełniana, stanowiąc ciągly dowód serwisowania, który jest wymagany podczas rozpatrywania zgłoszeń gwarancyjnych, a także może być cennym dodatkiem podczas sprzedaży samochodu.

Częstotliwość wymiany, wskaźnik zużycia oleju silnikowego

Częstotliwość czynności serwisowych jest uzależniona od kilku parametrów powiązanych ze sposobem eksploatacji.

Wskazania wyświetlacza serwisowego informują, kiedy należy wymienić olej silnikowy.

Wyświetlacz serwisowy ⇨ 114.

Zalecane płyny, środki smarne i części

Zalecane płyny i środki smarne

Należy korzystać wyłącznie z produktów spełniających wymogi specyfikacji.

Ostrzeżenie

Materiały eksploatacyjne są substancjami niebezpiecznymi i mogą być trujące. Podczas czynności związanych z ich obsługą należy zachować ostrożność. Przestrzegać informacji podanych na opakowaniach.

Olej silnikowy

Olej silnikowy jest określany jakością oraz lepkością. Podczas wyboru oleju silnikowego należy kierować się przede wszystkim jego jakością – lepkość jest parametrem mniej ważnym. Jakość oleju zapewnia np. czystość podzespołów silnika,

ochronę przed zużyciem oraz kontrolę nad starzeniem się oleju, a klasa lepkości stanowi informację o gęstości oleju w zakresach temperatur.

Dexos to najnowsza specyfikacja jakościowa oleju silnikowego, zapewniająca optymalną ochronę silnikom benzynowym i wysokoprężnym. W razie braku dostępności należy stosować inne oleje silnikowe o jakości określonej poniżej. Zalecenia dotyczące silników benzynowych obowiązują również w przypadku jednostek napędzanych sprężanym gazem ziemnym (CNG), autogazem (LPG) i etanolem (E85).

Przy wyborze oleju silnikowego należy kierować się jego jakością i oznaczeniem minimalnej temperatury otoczenia ⇨ 292.

Uzupełnianie oleju silnikowego

Oleje silnikowe różnych producentów i typów można ze sobą mieszać, o ile oba oleje spełniają wymagane dla silnika normy odnośnie jakości i lepkości.

Stosowanie oleju klasy zaledwie ACEA A1/B1 lub A5/B5 jest wzbronione, ponieważ w dłuższej perspektywie w określonych warunkach eksploatacyjnych mogą one powodować uszkodzenie silnika.

Przy wyborze oleju silnikowego należy kierować się jego jakością i oznaczeniem minimalnej temperatury otoczenia ⇨ 292.

Dodatki do oleju silnikowego

Stosowanie dodatków do oleju silnikowego może doprowadzić do awarii i utraty gwarancji.

Klasy lepkości oleju silnikowego

Klasa lepkości SAE dostarcza informacji o gęstości oleju.

Olej obejmujący kilka klas lepkości jest oznaczany dwoma liczbami, np. SAE 5W-30. Pierwsza liczba, zakończona literą W, określa lepkość oleju w niskich temperaturach, a druga – w temperaturach wysokich.

Odpowiednią klasę lepkości należy wybrać w zależności od minimalnej temperatury otoczenia ⇨ 292.

Wszystkie zalecane klasy lepkości są odpowiednie do wysokiej temperatury otoczenia.

Płyn chłodzący i płyn niskokrzepliwy

Stosować wyłącznie płyn chłodzący o długim okresie użytkowania (LLC) z dodatkiem środka niskokrzepliwego, wyprodukowany w oparciu o technologię kwasów organicznych i dopuszczony do stosowania w tym pojeździe. Należy zwrócić się do warsztatu.

Układ jest fabrycznie napełniony płynem chłodzącym, który zapewnia doskonałą ochronę przed korozją oraz ochronę przed zamrożeniem do temperatury około -28 °C. W krajach północnych, gdzie występują bardzo niskie temperatury, fabryczny płyn chłodzący zapewnia ochronę przed zamrożeniem do temperatury około -37 °C. Takie stężenie płynu należy utrzymywać przez cały rok. Stosowanie dodatków do płynu chłodzącego, które mają służyć jako dodatkowe zabezpieczenie antykorozyjne lub chronić przed

niewielkimi nieszczelnościami może być przyczyną wystąpienia usterek. Roszczenia gwarancyjne związane z efektami stosowania dodatków do płynu chłodzącego będą odrzucane.

Płyn hamulcowy i sprzęgłowy

Z czasem płyn hamulcowy pochłania wilgoć z otoczenia, co ogranicza wydajność układu hamulcowego. W związku z tym w określonym odstępie czasu wymagana jest wymiana płynu hamulcowego.

Płyn do spryskiwaczy

Używać wyłącznie płynu do spryskiwaczy zatwierdzonego do stosowania w tym pojeździe, aby zapobiec uszkodzeniu piór wycieraczek, powłoki lakierniczej, a także elementów z tworzywa sztucznego i gumy. Należy zwrócić się do warsztatu.

AdBlue

Do ograniczania zawartości tlenków azotu w spalinach należy używać wyłącznie AdBlue ⇨ 174.

Dane techniczne

Identyfikacja pojazdu	290
Numer identyfikacyjny	
pojazdu	290
Tabliczka identyfikacyjna	290
Identyfikacja silnika	291
Dane pojazdu	292
Zalecane płyny i środki	
smarne	292
Dane techniczne silnika	295
Osiągi	297
Masa pojazdu	298
Wymiary pojazdu	298
Pojemności	300
Ciśnienie w oponach	301

Identyfikacja pojazdu

Numer identyfikacyjny pojazdu



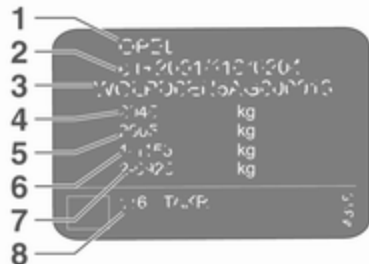
Numer identyfikacyjny pojazdu może być wybitny na tabliczce znamionowej i na płycie podłogowej, pod osłoną podłogową. Jest widoczny po ściągnięciu osłony.

Numer identyfikacyjny pojazdu może być również wybitny na desce rozdzielczej (jest widoczny przez szybę przednią) lub w przedziale silnika na prawym panelu nadwozia.

Tabliczka identyfikacyjna



Tabliczka identyfikacyjna znajduje się na ramie lewych lub prawych drzwi przednich.



Informacje na tabliczce identyfikacyjnej:

- 1 : producent
- 2 : numer homologacji typu pojazdu
- 3 : numer identyfikacyjny pojazdu
- 4 : dopuszczalna masa całkowita pojazdu w kg
- 5 : dopuszczalna masa całkowita zestawu w kg
- 6 : maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej w kg
- 7 : maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej w kg
- 8 : dane charakterystyczne dla danego samochodu lub kraju

Łączne obciążenie osi przedniej i tylnej nie może przekroczyć dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu. Na przykład przy maksymalnym obciążeniu osi przedniej obciążenie osi tylnej może być równe masie całkowitej pojazdu pomniejszonej o obciążenie osi przedniej.

Dane techniczne samochodu są podawane zgodnie z normami Unii Europejskiej. Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian. Dane zamieszczone w dowodzie

rejestracyjnym samochodzie mają pierwszeństwo w stosunku do tych z instrukcji obsługi.

Identyfikacja silnika

Tabele danych technicznych zawierają kod identyfikacyjny silnika. Dane techniczne silnika ⇨ 295.

W celu zidentyfikowania danego silnika należy sprawdzić jego moc w dołączonym do pojazdu Świadectwie zgodności WE lub w innych krajowych dokumentach rejestracyjnych.

Dane pojazdu

Zalecane płyny i środki smarne

Harmonogram przeglądów serwisowych w Europie

Wymagana jakość oleju silnikowego

Wszystkie kraje europejskie objęte europejskim harmonogramem przeglądów serwisowych ↻ 286

Jakość oleju silnikowego	Silniki benzynowe (w tym napędzane CNG, LPG, E85)	Silniki wysokoprężne
dexos 1	–	–
dexos 2	✓	✓

Jeśli oleje spełniające wymagania specyfikacji jakościowej dexos nie są dostępne, w okresie między wymianami oleju można jeden raz użyć maks. 1 litra oleju silnikowego jakości ACEA C3.

Klasy lepkości oleju silnikowego

Wszystkie kraje europejskie objęte europejskim harmonogramem przeglądów serwisowych ↻ 286

Temperatura otoczenia	Silniki benzynowe i wysokoprężne
Do -25 °C	SAE 5W-30 lub SAE 5W-40
Poniżej -25 °C	SAE 0W-30 lub SAE 0W-40

Harmonogram przeglądów serwisowych poza Europą

Wymagana jakość oleju silnikowego

Wszystkie kraje objęte międzynarodowym harmonogramem przeglądów serwisowych
 ↻ 286

Jakość oleju silnikowego	Silniki benzynowe (w tym napędzane CNG, LPG, E85)	Silniki wysokoprężne
dexos 1 (jeśli jest dostępny)	✓	–
dexos 2	✓	✓

Jeśli oleje spełniające wymagania specyfikacji jakościowej dexos nie są dostępne, można użyć jednego z olejów o klasach wymienionych poniżej:

Wszystkie kraje objęte międzynarodowym harmonogramem przeglądów serwisowych ↻ 286

Jakość oleju silnikowego	Silniki benzynowe (w tym napędzane CNG, LPG, E85)	Silniki wysokoprężne
GM-LL-A-025	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓

Wszystkie kraje objęte międzynarodowym harmonogramem przeglądów serwisowych
 ↻ 286

Jakość oleju silnikowego	Silniki benzynowe (w tym napędzane CNG, LPG, E85)	Silniki wysokoprężne
ACEA A3/B3	✓	–
ACEA A3/B4	✓	✓

Wszystkie kraje objęte międzynarodowym harmonogramem przeglądów serwisowych
 ↻ 286

ACEA C3	✓	✓
API SM	✓	-
API SN Resource Conserving	✓	-

Klasy lepkości oleju silnikowego

Wszystkie kraje objęte międzynarodowym harmonogramem przeglądów serwisowych ↻ 286

Temperatura otoczenia	Silniki benzynowe i wysokoprężne
Do -25 °C	SAE 5W-30 lub SAE 5W-40
Poniżej -25 °C	SAE 0W-30 lub SAE 0W-40
Do -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ lub SAE 10W-40 ¹⁾

1) Dozwolony, ale zaleca się stosowanie oleju klasy SAE 5W-30 lub SAE 5W-40 spełniającego wymagania specyfikacji jakościowej dexos.

Dane techniczne silnika

Oznaczenie kodowe typu silnika	B14NEL	B14NET	B14NET	B16XNT	B16SHT	B16SHL
Oznaczenie handlowe	1.4	1.4	1.4 LPG	1.6 CNG	1.6	1.6
Kod produkcyjny	B14NET	B14NET	B14NET	B16XNT	B16SHT	B16SHT
Pojemność skokowa [cm ³]	1364	1364	1364	1598	1598	1598
Moc silnika [kW]	88	103	103	110	147	125
przy obr./min	4200-6000	4900-6000	4900	5000	5500	4750-6000
Moment obrotowy [Nm]	200	200	200	210	280	260
przy obr./min	1850-4200	1850-4900	1850-4900	2300	1650-5000	1650-4500
Rodzaj paliwa	Benzyna	Benzyna	Gaz płynny/benzyna	Gaz ziemny/ benzyna	Benzyna	Benzyna
Minimalna liczba oktanowa (RON) ²⁾						
zalecana:	95	95	95	95	98	98
dopuszczalna:	98	98	98	98	95	95
dopuszczalna:	91	91	91	91	91	91
Dodatkowy rodzaj paliwa	–	–	Gaz płynny (LPG)	Gaz ziemny (CNG)	–	–

²⁾ Wymagania dla danego kraju wyszczególnione na naklejce umieszczonej na klapce wlewu paliwa mogą mieć pierwszeństwo przed wymaganiami podanymi dla konkretnego silnika.

296 Dane techniczne

Oznaczenie kodowe typu silnika	B20DTJ	B20DTH
Oznaczenie handlowe	2.0 Turbo	2.0 Turbo
Kod produkcyjny	B20DTH	B20DTH
Pojemność skokowa [cm ³]	1956	1956
Moc silnika [kW] przy obr./min	96 3750	125 4000
Moment obrotowy [Nm] przy obr./min	300 1500-2750	400 1750-2500
Rodzaj paliwa	Olej napędowy	Olej napędowy

Osiągi

Silnik	B14NEL	B14NET	B14NET	B16XNT	B16SHL	B16SHT
			LPG	CNG		
Prędkość maksymalna ³⁾ [km/h]						
Manualna skrzynia biegów	190	200	195	200	–	–
z systemem stop-start	192	202	–	–	–	220
Automatyczna skrzynia biegów	–	197	–	–	208	–

3) Podaną prędkość maksymalną pojazd może osiągnąć przy masie własnej (bez kierowcy) i ładowności ponad 200 kg. Wyposażenie dodatkowe może spowodować zmniejszenie rzeczywistej prędkości maksymalnej samochodu.

Silnik	B20DTJ	B20DTH
Prędkość maksymalna ³⁾ [km/h]		
Manualna skrzynia biegów	–	208
z systemem stop-start	–	208
Automatyczna skrzynia biegów	190	205

3) Podaną prędkość maksymalną pojazd może osiągnąć przy masie własnej (bez kierowcy) i ładowności ponad 200 kg. Wyposażenie dodatkowe może spowodować zmniejszenie rzeczywistej prędkości maksymalnej samochodu.

Masa pojazdu

Masa własna pojazdu w wersji podstawowej, bez żadnego wyposażenia opcjonalnego

	Silnik	Manualna skrzynia biegów	Automatyczna skrzynia biegów
5 foteli/7 foteli [kg]	B14NEL	1613/1640	–
	B14NET	1613/1640	1613/1640
	B14NET LPG	1664/1691	–
	B16XNT CNG	1701/1728	–
	B16SHL	–	1701/1728
	B16SHT	1664/1691	–
	B20DTJ	–	1788/1815
	B20DTH	1733/1760	1788/1815

Wyposażenie dodatkowe i opcjonalne zwiększa masę własną pojazdu.

Informacje dotyczące przewożenia bagażu ⇨ 100.

Wymiary pojazdu

Długość [mm]	4666
Szerokość ze złożonymi lusterkami zewnętrznymi [mm]	1928
Szerokość z dwoma lusterkami zewnętrznymi [mm]	2100
Wysokość (bez anteny) [mm]	1620 - 1710
Długość podłogi przestrzeni bagażowej po złożeniu foteli trzeciego rzędu [mm]	1094
Długość przestrzeni bagażowej po złożeniu foteli drugiego i trzeciego rzędu [mm]	1842

Szerokość przestrzeni bagażowej [mm]	1057
Wysokość przestrzeni bagażowej przy tylnej klapie [mm]	840
Rozstaw osi [mm]	2760
Średnica zawracania [m]	11,9

Pojemności

Olej silnikowy

Silnik	B14NEL	B14NET, B14NET LPG	B16XNT CNG	B16SHL, B16SHT
wraz z filtrem [l]	4,0	4,0	4,5	5,5
między oznaczeniami MIN i MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0

Silnik	B20DTJ	B20DTH
wraz z filtrem [l]	5,25	5,25
między oznaczeniami MIN i MAX [l]	1,0	1,0

Zbiornik paliwa

Benzyna / olej napędowy, ilość do uzupełnienia [l]	58
Ilość uzupełnianego gazu ziemnego CNG [kg] lub [l]	25 kg ⁴⁾ lub 144 l
Benzyna, pojemność [l]	14
Gaz ciekły (LPG), ilość do uzupełnienia [l]	60

4) Przy 20 MPa/200 bar/2900 psi i 15 °C.

Zbiornik AdBlue

AdBlue, ilość do uzupełnienia [l]	7,5
-----------------------------------	-----

Ciśnienie w oponach

Silnik	Opony	Ciśnienie zapewniające komfortową jazdę przy obciążeniu do 3 osób		Ciśnienie zapewniające ekonomiczne spalanie przy obciążeniu do 3 osób		Przy pełnym obciążeniu	
		Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])	Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])	Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])
B14NEL, B14NET	215/60 R16,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/50 R17,						
	235/45 R18, 235/40 R19						
B14NET LPG	225/50 R17,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	235/45 R18,						
	235/40 R19						
B16XNT CNG	225/50 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
B16SHL, B16SHT	225/50 R17,	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	235/45 R18,						
	235/40 R19						

302 Dane techniczne

Silnik	Opony	Ciśnienie zapewniające komfortową jazdę przy obciążeniu do 3 osób		Ciśnienie zapewniające ekonomiczne spalanie przy obciążeniu do 3 osób		Przy pełnym obciążeniu	
		Przód	Tył	Przód	Tył	Przód	Tył
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B20DTJ, B20DTH	225/50 R17,	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)
	235/45 R18, 235/40 R19						
Wszystkie	Dojazdowe koło zapasowe 125/70 R17	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Informacje dla klienta

Informacje dotyczące klienta	303
Deklaracja zgodności	303
Naprawa powypadkowa	306
Uznanie autorstwa oprogramowania	306
Zastrzeżone znaki towarowe ...	310
Rejestracja danych pojazdu i ich poufność	310
Rejestratory danych o zdarzeniach	310
Identyfikacja częstotliwości radiowej (RFID)	311

Informacje dotyczące klienta

Deklaracja zgodności

Radiowe urządzenia nadawcze

Ten pojazd jest wyposażony w systemy, które nadają i/lub odbierają fale radiowe, podlegające dyrektywie 1999/5/WE lub 2014/53/WE.

Systemy te są zgodne z zasadniczymi wymaganiami i innymi stosownymi postanowieniami dyrektywy 1999/5/WE lub 2014/53/WE. Kopie oryginalnych deklaracji zgodności można znaleźć na naszej stronie internetowej.

Radary

Deklaracje zgodności radarów przeznaczone dla poszczególnych krajów zamieszczono na następnej stronie:

European Union

EC Directive: 1999/5/EC

Manufacturer: Delphi Electronics & Safety

Model / Type Designation: L2C0038TR

Description / Intended Use:

Electronically Scanned Radar (ESR),
a 76.5GHz adaptive cruise control system
radar fitted to motor vehicles at vehicle
manufacture

Applied Standards:

47 CFR Part 15

CEPT ERC Recommendation 70-03

EN 60950

EN 301 091

European Commission Directive

2006/28/EC

I declare that the product referenced
above is in compliance with the essential
requirements and other relevant
provisions of Directive 1999/5/EC, on the
approximation of the laws of the member
states relating to Directive 1999/5/EC.**Brazil**

Modelo: L2C0038TR



1071-10-3451



0107897843800248

Este equipamento
opera em caráter
secundário, isto é,
não tem direito a
proteção contra
interferênciaprejudicial, mesmo de estações do
mesmo tipo, e não pode causar
interferência a sistemas operando em
caráter primário**Indonesia**

14785/POSTEL/2010

1982

Jordan

Type Approval No.: TRC/LPD/2009/87

Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Malaysia

Approval #: B 05358

Moldova

8526

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément :

MR 4838 ANRT 2009

Date d'agrément : 22/5/2009

Singapore

Complies with

IDA Standards

DA105753

South Africa

TA-2009/163

APPROVED

South Korea**Taiwan**

CCAB09LP4590T3

UAE

TRA

REGISTERED No:

0018923/09

DEALER No:

DA0047809/10

United States of America and Canada

Model / FCC ID: L2C0038TR IC: 3432A-0038TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules
and with Industry Canada license-exempt RSS
standard(s). Operation is subject to the following
two conditions: (1) This device may not cause
harmful interference, and (2) This device must
accept any interference received, including
interference that may cause undesired operation.Le présent appareil est conforme aux CNR
d'industrie Canada applicables aux appareils
radio exempts de licence. L'exploitation est
autorisée aux deux conditions suivantes: (1)
l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout
brouillage radioélectrique subi, même si le
brouillage est susceptible d'en compromettre le
fonctionnement.Note: Changes or modifications not expressly
approved by the party responsible for compliance
could void the user's authority to operate the
equipment. The term "IC:" before the radio
certification number only signifies that Industry
Canada technical specifications were met.Note: This equipment complies with radiation
exposure limits set forth for an uncontrolled
environment. This equipment should be installed
and operated with minimum distance of 20 cm
between the radiator and your body.

Podnošník



Wir leben Autos.

Konformitätserklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber**Typ/GM-Teilenummern:** 13348505, 13504504

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

GMW9237 Jacking
 GM 14337 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
 GMW5127 Vehicle Integrity-Hoisting and Service Station Jacking
 GMW15005 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test
 ISO TS 16949 Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselsheim, 31. Januar 2014

Hans-Peter Metzger
 Engineering Group Manager Chassis & Structure
 Adam Opel AG

Adam Opel AG
 64223 Rüsselsheim
 Telefon +49 781 3514 4217 88 00
 www.opel.de

Vertrauens- und Sachverständigenbüro
 Michael Lehmann, Dr. Thomas Schäfer,
 Peter Thies, Susanne Weidner, Julia Wilken

Aufsichtsrat
 Jürgen J. Grottel (Vorsitzender)

Sitz der Geschäftsleitung
 Adam Opel AG
 Am Flughafen 11, 64293 Frankfurt am Main
 Telefon +49 69 400 39 30 00
 www.opel.com

Tłumaczenie oryginalnej deklaracji zgodności

Deklaracja zgodności z dyrektywą UE 2006/42/WE

Deklarujemy, że produkt:

Oznaczenie produktu: Podnośnik

Typ/numer części GM: 13348505, 13504504

jest zgodny z wymogami dyrektywy 2006/42/WE.

Zastosowane normy techniczne:

GMN9737 : podnoszenie na podnośniku

GM 14337 : podnośnik wchodzący w skład wyposażenia standardowego – testy sprzętowe

GMN5127 : integralność pojazdu – podnoszenie za pomocą wciągnika lub podnośnika warsztatowego

GMW15005 : podnośnik i koło zapasowe wchodzące w skład wyposażenia standardowego – test pojazdu

ISO TS 16949 : systemy zarządzania jakością

Sygnatariusz jest upoważniony do przygotowania dokumentacji technicznej.

Rüsselsheim, 31 stycznia 2014 r.

podpisał

Hans-Peter Metzger

Menedżer ds. Zawieszenia i Konstrukcji, Grupa Inżynierska

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

Naprawa powypadkowa

Grubość powłoki lakierniczej

W związku ze stosowaną technologią produkcji grubość powłoki lakierniczej może się zmieniać od 50 do 400 µm.

Dlatego też różnice w grubości powłoki lakierniczej nie stanowią o konieczności wykonania naprawy powypadkowej.

Uznanie autorstwa oprogramowania

Niektóre podzespoły systemu OnStar zawierają oprogramowanie libcurl i unzip oraz oprogramowanie innych firm. Poniżej zamieszczono informacje o prawach autorskich i licencjach do oprogramowania libcurl i unzip. Aby uzyskać informacje na temat oprogramowania innych firm, należy odwiedzić stronę <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

Tekst przetłumaczony znajduje się pod tekstem oryginalnym.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.
2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is

permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.

3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names "Info-ZIP" (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative

use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Informacja o prawach autorskich i zezwoleniach

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Wszelkie prawa zastrzeżone.

Niniejszym udziela się zezwolenia na używanie, kopiowanie, modyfikowanie oraz rozprowadzanie tego oprogramowania w dowolnym celu, odpłatnie lub nieodpłatnie, pod warunkiem umieszczenia we wszystkich jego kopiach powyższej informacji o prawach autorskich oraz niniejszego zezwolenia.

Oprogramowanie jest dostarczane „w stanie takim, w jakim się znajduje” bez jakiegokolwiek gwarancji wyraźnej

lub dorozumianej, w tym między innymi gwarancji przydatności handlowej, przydatności do określonego celu i nienaruszalności praw osób trzecich. Twórcy ani właściciele praw autorskich do oprogramowania w żadnym wypadku nie są odpowiedzialni za jakiegokolwiek roszczenia, szkody ani żadne inne zobowiązania, bez względu na podstawę roszczenia (warunki umowy, delikt czy inne), powstałe bezpośrednio lub pośrednio w wyniku użytkowania tego oprogramowania lub innych czynności z nim związanych.

O ile w niniejszej informacji nie wskazano inaczej, nazwa lub nazwisko właściciela praw autorskich nie będą wykorzystywane w reklamach lub w celu promowania sprzedaży, używania lub innego korzystania z Oprogramowania bez uprzedniego uzyskania pisemnego upoważnienia właściciela praw autorskich.

unzip

Poniżej zamieszczono wersję 2005-Feb-10 praw autorskich i licencji do Info-ZIP. Ostateczna wersja niniejszego tekstu powinna być zawsze dostępna pod adresem: <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html>.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP.
Wszelkie prawa zastrzeżone.

Dla celów niniejszych praw autorskich i licencji „Info-ZIP” oznacza następującą grupę osób:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Niniejsze oprogramowanie jest dostarczane „w stanie takim, w jakim się znajduje” bez jakiegokolwiek gwarancji wyraźnej lub dorozumianej. W żadnym wypadku Info-ZIP ani nikt pracujący na jego rzecz nie będzie ponosić odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody bezpośrednie, pośrednie, uboczne, szczególne lub wtórne wynikające z korzystania lub braku możliwości korzystania z niniejszego oprogramowania.

Udziela się zezwolenia wszystkim osobom na użytkowanie tego oprogramowania w dowolnym celu, w tym w aplikacjach komercyjnych, oraz na swobodne modyfikowanie i rozpowszechnianie go, z zastrzeżeniem następujących ograniczeń:

1. Redystrybucja kodu źródłowego musi odbywać się z zachowaniem powyższej informacji o prawach autorskich, definicji, wykluczenia odpowiedzialności oraz niniejszej listy warunków.
2. Redystrybucja kodu w postaci binarnej (skompilowane pliki wykonywalne) musi odbywać się

z zachowaniem powyższej informacji o prawach autorskich, definicji, wykluczenia odpowiedzialności oraz niniejszej listy warunków w dokumentacji i/ lub innych materiałach dostarczanych w ramach dystrybucji. Jedynym wyjątkiem od tego warunku jest redystrybucja standardowego pliku binarnego UnZipSFX (w tym SFXWiz) jako części samorozpakowującego się archiwum, która jest dozwolona bez dołączania niniejszej licencji, pod warunkiem że standardowy baner SFX nie został usunięty z pliku binarnego ani wyłączony.

3. Zmienione wersje – w tym między innymi porty do nowych systemów operacyjnych, istniejące porty z nowymi interfejsami graficznymi oraz dynamiczne, współdzielone lub statyczne wersje bibliotek – muszą być wyraźnie oznakowane jako zmienione i nie mogą być nieprawdziwie przedstawiane jako oryginalne źródło. Takie zmienione wersje nie mogą też

być nieprawdziwie przedstawiane jako wydania Info-ZIP, w tym między innymi nie można na nich umieszczać etykiet z nazwą „Info-ZIP” (lub jakiegokolwiek jej odmianą, w tym między innymi z innym użyciem małych i dużych liter), „Pocket UnZip”, „WiZ” lub „MacZip” bez wyraźnej zgody Info-ZIP. Ponadto w przypadku zmienionych wersji nie wolno nieprawdziwie przedstawiać adresów e-mail Zip-Bugs lub Info-ZIP ani adresów URL Info-ZIP.

4. Info-ZIP zachowuje prawo do używania nazw „Info-ZIP”, „Zip”, „UnZip”, „UnZipSFX”, „WiZ”, „Pocket UnZip”, „Pocket Zip” i „MacZip” do własnych wydań źródła i plików binarnych.

Zastrzeżone znaki towarowe

Apple Inc.

Apple CarPlay™ jest znakiem towarowym firmy Apple Inc.

App Store® jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy Apple Inc.

iPhone® i iPod® są zastrzeżonymi znakami towarowymi firmy Apple Inc.

Aupeo! GmbH

AUPEO® jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy Aupeo! GmbH.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy Bluetooth SIG, Inc.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy EnGIS Technologies, Inc.

Google Inc.

Android™ i Google Play™ Store są znakami towarowymi firmy Google Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy VDA.

Rejestracja danych pojazdu i ich poufność

Rejestratory danych o zdarzeniach

Moduły rejestrujące dane w pojeździe

Wiele podzespołów elektronicznych w tym pojeździe zawiera moduły rejestrujące tymczasowo lub trwale dane techniczne dotyczące stanu pojazdu, zdarzeń i występujących błędów. Powyższe informacje techniczne mają na celu dokumentowanie stanu części, modułów, systemów oraz środowiska pracy:

- warunki eksploatacji podzespołów systemów (np. poziomy napełnienia)
- komunikaty informujące o stanie pojazdu i jego poszczególnych podzespołów (np. liczba obrotów/prędkość obrotowa kół, zwalnianie, przyspieszenie boczne)

- nieprawidłowości i usterki w ważnych podzespołach systemów
- zachowania pojazdu w konkretnych sytuacjach na drodze (np. otwarcie poduszki powietrznej, działanie układu stabilizacji toru jazdy)
- parametry związane ze środowiskiem pracy (np. temperatura)

Dane te mają charakter wyłącznie techniczny i pomagają w zidentyfikowaniu i skorygowaniu błędów, a także w optymalizowaniu funkcji pojazdu.

Zarejestrowane dane nie umożliwiają odtworzenia trasy, jaką przebył pojazd.

Jeśli pojazd jest serwisowany (np. naprawy, prace serwisowe, naprawy gwarancyjne, zapewnianie jakości), pracownicy sieci serwisowej (w tym pracownicy producenta) mogą odczytać powyższe informacje techniczne z modułów rejestrujących dane dotyczące zdarzeń i błędów przy pomocy specjalnych przyrządów diagnostycznych. W razie potrzeby

warsztat wykonujący naprawę może udzielić bardziej szczegółowych informacji. Po usunięciu usterki dane są usuwane z modułu rejestrującego błędy lub trwale nadpisywane.

Podczas korzystania z pojazdu może mieć miejsce sytuacja, w której powyższe dane techniczne w połączeniu z innymi informacjami (protokołem powypadkowym, uszkodzeniami pojazdu, zeznaniami świadków itp.) mogą zostać powiązane z konkretną osobą - w niektórych przypadkach z pomocą eksperta.

Dodatkowe funkcje uzgodnione w umowie z klientem (np. lokalizacja pojazdu w sytuacjach nadzwyczajnych) umożliwiają przesyłanie określonych danych dotyczących pojazdu.

Identyfikacja częstotliwości radiowej (RFID)

Technologia zdalnej identyfikacji drogą radiową A(RFID) jest wykorzystywana w niektórych pojazdach do realizacji takich funkcji, jak monitorowanie ciśnienia w oponach czy zabezpieczenia układu zapłonowego. Wykorzystywana jest również w połączeniu z takimi urządzeniami, jak nadajniki zdalnego sterowania do blokowania/odblokowania drzwi i rozruchu silnika oraz w wbudowanych w pojazd nadajnikami do otwierania drzwi garażowych. Technologia RFID w pojazdach marki Opel nie wykorzystuje i nie rejestruje danych osobowych ani nie łączy się z żadnymi systemami Opel zawierającym takie informacje.

- F**
- Filtr cząstek stałych..... 173
 - Filtr cząstek stałych przy silniku wysokoprężnym..... 122, 173
 - Filtr przeciwpyłkowy 164
 - Fotele przednie..... 40
 - Fotele tylne..... 47
 - Fotele w drugim rzędzie 47
 - Fotele w trzecim rzędzie 51
 - Foteliki dziecięce..... 65
 - Funkcja Autostop..... 169
 - Funkcja doświetlania światłami drogowymi..... 124, 144
 - Funkcje układu oświetlenia..... 152
- G**
- Garażowanie samochodu..... 238
 - Gaz płynny..... 223
 - Gazy spalinowe 173
 - Gaz ziemny 222
 - Głębokość bieżnika 267
 - Gniazdko zasilania 109
- H**
- Hak holowniczy..... 232, 234
 - Hamulce 183, 243
 - Hamulec postojowy..... 183, 184
 - Hamulec postojowy sterowany elektrycznie..... 120, 184
 - Holowanie..... 232, 280
- Holowanie innego pojazdu 281
- Holowanie samochodu 280
- I**
- Identyfikacja częstotliwości radiowej (RFID)..... 311
 - Identyfikacja silnika..... 291
 - Immobilizer 30, 124
 - Informacje dotyczące czynności serwisowych 286
 - Informacje dotyczące przewożenia bagażu 100
 - Informacje ogólne 232
 - Informacje praktyczne 166
 - Instalacja elektryczna..... 254
 - Interaktywny układ jezdny..... 189
- K**
- Kamera wsteczna 214
 - Karta pojazdu 21
 - Katalizator 174
 - Kierunkowskaz 117
 - Kierunkowskazy boczne 252
 - Klimatyzacja sterowana elektronicznie 158
 - Kluczyki 20
 - Kluczyki, zamki..... 20
 - Kod..... 133
 - Koła i opony 261
 - Koło zapasowe 274
- Komunikat dotyczący napięcia baterii 134
- Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu 133
- Konsola sufitowa 73
- Korzystanie z instrukcji obsługi 3
- Kratki nawiewu powietrza..... 162
- Kurtynowe poduszki powietrzne .. 63
- L**
- Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa 118
 - Lampka kontrolna silnika 119
 - Lampki do czytania 152
 - Lampki kontrolne..... 115
 - Lampki ostrzegawcze..... 111
 - Lampki w osłonach przeciwsłonecznych 152
 - Licznik przebiegu całkowitego ... 111
 - Licznik przebiegu dziennego 111
 - Lusterka składane 31
 - Lusterka wewnętrzne..... 32
 - Lusterka zewnętrzne..... 31
- Ł**
- Łańcuchy na koła 268

M

Manualna skrzynia biegów	182
Masa pojazdu	298
Miejsca mocowania fotelików dziecięcych	68

N

Nacisnąć pedał.....	120
Nadajnik zdalnego sterowania ...	21
Nagrzewnica dodatkowa.....	162
Naklejka poduszki powietrznej.....	58
Naprawa powypadkowa.....	306
Narzędzia	260
Narzędzia samochodowe.....	260
Nieruchome kratki nawiewu powietrza	163
Niski poziom paliwa	123
Numer identyfikacyjny pojazdu ..	290

O

Obciążenie dachu.....	100
Obrotomierz	112
Odblokowanie zamków samochodu	6
Odcinanie dopływu paliwa	169
Odległość od poprzedzającego pojazdu.....	121
Odpowietrzanie układu paliwowego silnika wysokoprężnego	246

Ograniczenie prędkości jazdy...	125, 193
Ogrzewanie	46
Ogrzewanie fotela.....	46
Ogrzewanie tylnej szyby	35
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja	15
Okresowe włączanie klimatyzacji	164
Olej, silnik.....	240, 287, 292
Olej silnikowy	240, 287, 292
OnStar.....	138
Opony zimowe	261
Opóźnione wyłączenie zasilania	167
Osiągi	297
Osłona przestrzeni bagażowej ...	87
Osłony ozdobne kół	268
Osłony przeciwsłoneczne	36
Ostrzeżenia akustyczne	133
Ostrzeżenie o zderzeniu czołowym.....	202
Oświetlenie asekuracyjne	153
Oświetlenie konsoli środkowej .	152
Oświetlenie łuku drogi.....	147
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	253
Oświetlenie wejścia	152
Oświetlenie wnętrza.....	151, 253

Oznaczenia

Niebezpieczeństwo, Ostrzeżenie, Przystroga	4
Oznaczenia opon	261

P

Paliwo.....	221
Paliwo do silników benzynowych	221
Paliwo do silników wysokoprężnych	222
Parkowanie	18, 171
Pasy bezpieczeństwa	8, 53
Personalizacja ustawień	134
Pielęgnacja nadwozia	282
Pielęgnacja wizualna.....	282
Pielęgnacja wnętrza	285
Płyn chłodzący i płyn niskokrzepły.....	287
Płyn chłodzący silnika	242
Płyn do spryskiwaczy	243
Płyn do wspomagania układu kierowniczego.....	242
Płyn hamulcowy	244
Płyn hamulcowy i sprzęgłowy.....	287
Podgrzewane koło kierownicy ...	104
Podgrzewane lusterka	32
Podgrzewanie wstępne silnika ..	122
Podłokietnik.....	45
Podnośnik samochodowy.....	260
Podświetlenie wskaźników	254

Poduszki powietrzne	58
Poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa	118
Pojemności	300
Pokrywa silnika	240
Położenia kluczyka w wyłączniku zapłonu	167
Popielniczeki	110
Poziomowanie reflektorów	146
Pozycja fotela	40
Prędkościomierz	111
Prowadnice boczne i zaczepy	94
Przebiecie opony.....	271
Przednie światła przeciwmgielne	150
Przedni schowek.....	73
Przełącznik rodzaju paliwa	113
Przełącznik światła	143
Przerwa w dopływie prądu	181
Przestrzeń bagażowa	26, 84
Przyrządy.....	111
Przystosowanie reflektorów do wymogów przepisów innych krajów	146
Q	
Quickheat.....	162
R	
Reflektory.....	143
Reflektory halogenowe	247

Reflektory LED.....	124, 147, 249
Regulacja foteli przednich	6
Regulacja lusterek	8
Regulacja położenia kierownicy	9, 103
Regulacja wysokości zagłówków ...	8
Regulowane kratki nawiewu powietrza	162
Rejestracja danych pojazdu i ich poufność.....	310
Rejestratory danych o zdarzeniach.....	310
Ręczna regulacja fotela.....	41
Ręczne przyciemnianie	32
Rolety	36
Ruszanie	17

S

Schowek pod fotelem	74
Schowek w desce rozdzielczej	71
Schowek w konsoli środkowej	75
Schowek w panelu drzwi.....	73
Schowek w podłokietniku	74
Schowki.....	71
Selektywna redukcja katalityczna.....	174
Siatka zabezpieczająca	96
Składane stoliki	98
Skrzynia biegów	16

Skrzynka bezpieczników w desce rozdzielczej	257
Skrzynka bezpieczników w komorze silnika	255
Skrzynka bezpieczników w przestrzeni bagażowej	259
Sterowanie podświetleniem wskaźników	151
Sygnalizacja skrętu i zmiany pasa ruchu	149
Sygnalizator otwartych drzwi	125
Sygnał dźwiękowy	14, 104
Sygnał świetlny	145
Symbole	4
System Brake Assist	186
System Flex-Fix.....	75
System Hill Start Assist	186
System monitorowania martwego pola w lusterkach... ..	212
System organizacji przestrzeni bagażowej	94
System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu.	121, 220
System rozpoznawania znaków drogowych.....	125, 216
System stabilizacji przyczepy	236
System stop-start.....	169
Systemy wspomagania kierowcy	191
Szyba	36
Szyba przednia.....	33

Szyby.....	33
Szyby otwierane elektrycznie	33
Szyby otwierane ręcznie	33

Ś

Światła awaryjne	149
Światła cofania	151
Światła do jazdy dziennej	147
Światła drogowe	124, 144
Światła pozycyjne.....	143, 150
Światła przeciwmgielne	124, 249
Światła tylne	250
Światła zewnętrzne	12, 124, 143

T

Tabliczka identyfikacyjna	290
Tapicerka.....	285
Temperatura zewnętrzna	107
Trójkąt ostrzegawczy	98
Tryb manualny	180
Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa	55
Tylna osłona podlogowa	89
Tylne światło przeciwmgielne	124, 150
Tylny schowek.....	87
Tylny system transportowy.....	75

U

Uchwyty na napoje	72
Układ ABS	121, 183

Układ hamulcowy i sprzęgłowy ..	120
Układ kontroli jazdy.....	186
Układ kontroli trakcji	186
Układ kontroli trakcji wyłączony..	122
Układ ładowania akumulatora ...	119
Układ monitorowania ciśnienia w oponach.....	123, 263
Układ ogrzewania i wentylacji ...	155
Układ stabilizacji toru jazdy.....	187
Układ stabilizacji toru jazdy wyłączony.....	122
Układ ułatwiający parkowanie ...	209
Układy sterowania ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	155
Układy wykrywania przeszkód terenowych.....	209
Ultradźwiękowy układ ułatwiający parkowanie.....	209
Uruchamianie i prowadzenie.....	166
Uruchamianie silnika	167
Uruchamianie silnika przy użyciu przewodów rozruchowych	278
Ustawienia zapisywane.....	22
Usterka	181
Usterka hamulca postojowego sterowanego elektrycznie.....	120
Uznanie autorstwa oprogramowania.....	306
Uzupełnianie paliwa	226

W

Wentylacja.....	155
Widok ogólny deski rozdzielczej ..	10
Wloty powietrza	164
Wodny roztwór mocznika.....	174
Wprowadzenie	3
Wskaźniki.....	111
Wskaźnik odległości od pojazdu poprzedzającego.....	206
Wskaźnik poziomu paliwa	112
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego	114
Wspomaganie hamowania awaryjnego.....	207
Wspomaganie układu kierowniczego.....	121
Wycieraczka/spryskiwacz tylnej szyby	106
Wycieraczki/spryskiwacze przedniej szyby	105
Wycieraczki i spryskiwacze	14
Wykonywanie manewrów.....	166
Wykonywanie prac	239
Wykryto pojazd z przodu.....	125
Wyłączanie poduszek powietrznych	63, 119
Wymiana piór wycieraczek	246
Wymiana żarówek	247
Wymiary pojazdu	298
Wypukły kształt lusterek	31

Wyświetlacze informacyjne.....	126
Wyświetlacz informacyjny.....	131
Wyświetlacz informacyjny kierowcy.....	126
Wyświetlacz serwisowy	114
Wyświetlacz skrzyni biegów	178

Z

Zabezpieczanie samochodu.....	27
Zabezpieczenie akumulatora przed rozładowaniem	154
Zabezpieczenie przed kradzieżą .	27
Zachowanie się pojazdu i zalecenia dotyczące jazdy z przyczepą	232
Zaczepy stabilizacyjne	94
Zaglówki	38
Zalecane płyny i środki smarne	287, 292
Zalecenia eksploatacyjne.....	166
Zapalniczka	110
Zaparowanie kloszy lamp	151
Zastrzeżone znaki towarowe.....	310
Zegar.....	108
Zestaw do naprawy opon	268
Zestaw wskaźników	111
Złomowanie i recykling samochodu	239
Zmiana biegu.....	121
Zmiana koła	271

Zmiana rozmiaru opon i kół	267
Zużycie paliwa, emisja CO ₂	231

www.opel.com

Wszelkie prawa zastrzeżone przez firmę ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Wszystkie informacje zawarte w niniejszej publikacji są oparte na najnowszych informacjach o produktach dostępnych w momencie druku, zgodnie z datą podaną poniżej. Adam Opel AG zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w danych technicznych, wyposażeniu i konstrukcji samochodów w stosunku do informacji zawartych w niniejszej instrukcji obsługi, jak również zmian w samej instrukcji obsługi.

Edycja: sierpień 2016, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Wydrukowano na papierze wybielanym bezchlorowo.

ID-OZACOLSE1608-pl

