

Instrukcja obsługi



Spis treści

| | |
|--|-----|
| Wprowadzenie | 2 |
| W skrócie | 6 |
| Kluczyki, drzwi i szyby | 22 |
| Fotele, elementy bezpieczeństwa | 49 |
| Schowki | 82 |
| Wskaźniki i przyrządy | 98 |
| Oświetlenie | 140 |
| Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja | 150 |
| Prowadzenie i użytkowanie | 164 |
| Pielęgnacja samochodu | 232 |
| Serwisowanie samochodu | 284 |
| Dane techniczne | 290 |
| Informacje dla klienta | 297 |
| Indeks | 306 |

Wprowadzenie

| | | | | |
|---------------------|-------------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Paliwo | Oznaczenie | <input type="text"/> | | |
| Olej silnikowy | Klasa | <input type="text"/> | | |
| | Lepkość | <input type="text"/> | | |
| Ciśnienie w oponach | Rozmiar opon | | Przód | Tył |
| | Opony letnie | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| | Opony zimowe | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| Masy | Dopuszczalna masa całkowita pojazdu | <input type="text"/> | | |
| | - Masa własna, model podstawowy | <input type="text"/> | | |
| | = Ładowność | <input type="text"/> | | |

Dane samochodu

Na poprzedniej stronie należy wprowadzić dane samochodu, dzięki czemu będą łatwo dostępne.

Można je znaleźć w rozdziałach „Serwisowanie samochodu” i „Dane techniczne”, a także na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu oraz w krajowym dokumencie rejestracyjnym.

Wprowadzenie

Zafira Life / Vivaro stanowi inteligentnie zaprojektowane połączenie zaawansowanych technologii i bezpieczeństwa, ponadto jest przyjazny środowisku naturalnemu i ekonomiczny w użyciu.

Ta Instrukcja obsługi zapewnia użytkownikowi wszystkie informacje, jakie są potrzebne, by prowadzić samochód bezpiecznie i wydajnie.

Również pasażerowie powinni być świadomi zagrożeń związanych z nieprawidłową eksploatacją.

Kierowca musi zawsze postępować zgodnie z przepisami prawa kraju, w którym obecnie się znajduje. Przepisy te mogą odbiegać od informacji zawartych w tej instrukcji obsługi.

Nieuwzględnienie opisów podanych w niniejszej instrukcji może spowodować unieważnienie gwarancji.

Słowo „warsztat” używane w niniejszej publikacji oznacza centrum Opel Partner.

Wszystkie centra Opel Partner oferują najwyższy poziom usług po konkurencyjnych cenach. Doświadczony i przeszkolony przez Opla personel pracuje zgodnie ze specjalnymi instrukcjami serwisowymi.

Dokumentacja dostarczona wraz z samochodem powinna zawsze być przechowywana w jego wnętrzu, tak aby była łatwo dostępna.

Korzystanie z instrukcji obsługi

- W niniejszej instrukcji uwzględniono wszystkie opcje oraz elementy wyposażenia dostępne dla tego modelu. **Niektóre opisy, włączając w to ilustracje ekranów oraz funkcje menu, mogą nie odnosić się do używanego pojazdu ze względu na występowanie różnych wariantów, wersji dostępnych w wybranych krajach, wyposażenia specjalnego oraz akcesoriów.**
- Rozdział „W skrócie” zawiera przegląd najważniejszych funkcji samochodu.
- Spis treści znajdujący się na początku podręcznika oraz w każdym rozdziale ułatwia zlokalizowanie szukanych informacji.
- Indeks umożliwia odnalezienie wszystkich wystąpień szukanej informacji w całej instrukcji obsługi.

- Niniejsza Instrukcja obsługi dotyczy wersji z kierownicą po lewej stronie. Wskazówki i procedury dotyczące wersji z kierownicą po prawej stronie są bardzo podobne.
- W instrukcji obsługi wykorzystywany jest kod identyfikacyjny silnika. Odpowiadające mu oznaczenie handlowe i kod produkcyjny można znaleźć w rozdziale „Dane techniczne”.
- Informacje dotyczące kierunku, np. w lewo lub w prawo bądź do przodu lub do tyłu, zawsze podawane są względem kierunku jazdy.
- Wyświetlacze mogą nie obsługiwać danego języka.
- Wyświetlane komunikaty i napisy występujące na etykietach we wnętrzu pojazdu pisane są czcionką **pogrubioną**.

Oznaczenia Niebezpieczeństwo, Ostrzeżenie, Przewaga

⚠ Niebezpieczeństwo

Akapity oznaczone słowem **⚠ Niebezpieczeństwo** zawierają informacje o zagrożeniach wiążących się z ryzykiem śmierci. Zlekceważenie podanych informacji może doprowadzić do śmierci.

⚠ Ostrzeżenie

Tekst oznaczony jako **⚠ Ostrzeżenie** zawiera informacje o zagrożeniu wypadkiem lub obrażeniami ciała. Zlekceważenie podanych informacji może doprowadzić do odniesienia obrażeń.

Przewaga

Tekst oznaczony słowami **Przewaga** zawiera informacje o możliwości uszkodzenia samochodu. Zlekceważenie podanych informacji może doprowadzić do uszkodzenia samochodu.

Symbole

Odwolania do innych stron instrukcji są oznaczone symbolem ↗. Symbol ↗ należy czytać jako „patrz strona”.

Odwolania do innych stron oraz wpisy indeksu odnoszą się do nagłówek z wcięciem znajdujących się w spisie treści rozdziału.

Życzymy szerokiej drogi!


Opel Team

W skrócie

Informacje dotyczące pierwszej jazdy

Odblokowanie zamków samochodu



W celu odblokowania pojazdu nacisnąć . Otworzyć drzwi, ciągnąc za klamkę.

Kłapa tylna



Po odblokowaniu nacisnąć przycisk tylnej kłapy i otworzyć ją.

Nadajnik zdalnego sterowania
↔ 23.

Centralny zamek ↔ 25.

Układ elektronicznego kluczyka
↔ 24.

Bagażnik ↔ 34.

Drzwi przesuwne ↔ 31.

Regulacja foteli przednich

Regulacja wzdłużna



Pociągnąć uchwyt, przesunąć fotel i zwolnić uchwyt. Spróbować poruszać fotelem do tyłu i do przodu, aby się upewnić, że jest dobrze zablokowany.

Pozycja fotela ⇄ 50.

Ręczna regulacja fotela ⇄ 51.

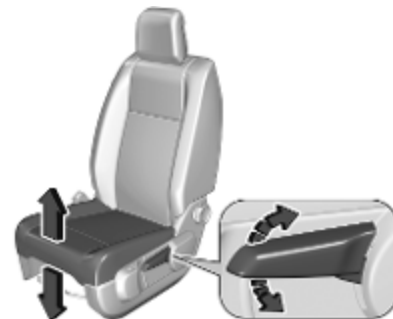
Regulacja nachylenia oparcia



Obrócić pokrętkę, aby wyregulować nachylenie. Podczas regulacji nie wywierać nacisku na oparcie fotela. Pozycja fotela ⇄ 50.

Ręczna regulacja fotela ⇄ 51.

Regulacja wysokości siedziska fotela



Ustawić siedzisko na odpowiedniej wysokości, przemieszczając kilkakrotnie dźwignię w górę lub w dół.

W górę : podnoszenie siedziska

W dół : opuszczanie siedziska

Pozycja fotela ⇄ 50.

Ręczna regulacja fotela ⇄ 51.

Podparcie odcinka lędźwiowego



Obrócić pokrętkę w celu wykonania regulacji zgodnie z własnymi preferencjami.

Regulacja wysokości zagłówków



Przesunąć zagłówek w górę lub w dół. Jeśli zagłówek jest zablokowany, nacisnąć przycisk zwalniania blokady i przesunąć zagłówek.

Zagłówki ⇨ 49.

Pasy bezpieczeństwa



Wyciągnąć pas bezpieczeństwa i zapiąć klamrę w zamku. Pas nie może być poskręcany i musi ściśle przylegać do ciała. Oparcia foteli nie powinny być zbyt odchylone do tyłu (maksymalny kąt odchylenia wynosi około 25°).

W celu odpięcia pasa nacisnąć czerwony przycisk na zamku pasa.

Pozycja fotela ⇨ 50.

Pasy bezpieczeństwa ⇨ 61.

Poduszki powietrzne ⇨ 64.

Regulacja lusterek

Lusterko wewnętrzne




Aby wyregulować położenie lusterka, należy przesunąć jego oprawę w żądanym kierunku.

Ręczne przyciemniane lusterko wewnętrzne ⇨ 42.

Automatycznie przyciemniane lusterko wewnętrzne ⇨ 43.

Lusterka zewnętrzne



Wybrać odpowiednie lusterko zewnętrzne, naciskając przycisk lusterek  w lewo lub w prawo.

Wyregulować położenie danego lusterka za pomocą przełącznika czterokierunkowego.

Wypukły kształt lusterek ⇨ 41.

Regulacja elektryczna ⇨ 41.

Lusterka składane ⇨ 41.

Podgrzewane lusterka ⇨ 42.

Regulacja położenia kierownicy

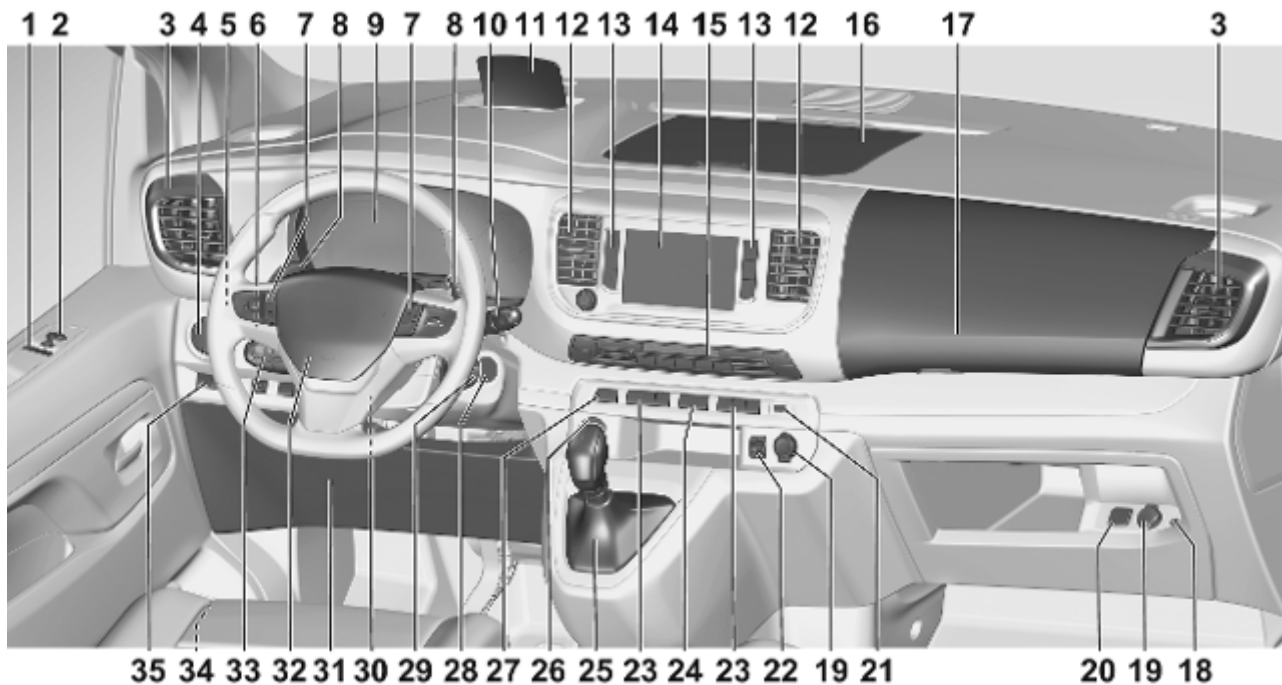


Odblokować dźwignię, wyregulować położenie kierownicy, a następnie zablokować dźwignię i upewnić się, że kierownica jest prawidłowo unieruchomiona. Nie dokonywać regulacji kierownicy, jeśli samochód nie został unieruchomiony i nie wyłączono blokady kierownicy.

Pozycja fotela ⇨ 50.

Położenia kluczyka w wyłączniku zapłonu ⇨ 165.

Widok ogólny deski rozdzielczej




- | | | |
|---|--|--|
| <p>1 Szyby otwierane elektrycznie 44</p> <p>2 Lusterka zewnętrzne 41</p> <p>3 Boczne kratki nawiewu powietrza 161</p> <p>4 System selektywnego sterowania charakterystyką pracy zawieszona 187</p> <p>5 Kierunkowskazy 144</p> <p>Sygnal świetlny 142</p> <p>Światła drogowe 141</p> <p>Oświetlenie asekuracyjne ... 148</p> <p>6 Elementy sterujące wyświetlacza na szybie przedniej 130</p> <p>7 Elementy sterujące na kole kierownicy 99</p> <p>8 Manetki przy kierownicy 99</p> <p>9 Wskaźniki i przyrządy 112</p> <p>Wyświetlacz informacyjny kierowcy 124</p> | <p>10 Przycisk wyświetlacza informacyjnego kierowcy 124</p> <p>Wycieraczki i spryskiwacze przedniej szyby 101</p> <p>Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby 102</p> <p>11 Wyświetlacz na szybie przedniej 130</p> <p>12 Kratki nawiewu powietrza ... 161</p> <p>13 Elementy sterujące wyświetlacza informacyjnego 129</p> <p>14 Wyświetlacz informacyjny ... 129</p> <p>15 Układ sterowania ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji 152</p> <p>16 Schowek 84</p> <p>17 Schowek 84</p> <p>18 Wejście AUX</p> <p>19 Gniazdko zasilania 104</p> <p>20 Wyłączanie poduszek powietrznych 70</p> <p>21 Gniazdko USB 104</p> <p>22 Ogrzewanie fotela 55</p> | <p>23 Elektroniczna stabilizacja toru jazdy i kontrola trakcji . . 185</p> <p>Układ wykrywania spadku ciśnienia w oponach 261</p> <p>System stop-start 169</p> <p>Podgrzewanie przedniej szyby 47</p> <p>Elektryczna blokada tylnych drzwi 30</p> <p>Centralny zamek 25</p> <p>24 Światła awaryjne 144</p> <p>25 Manualna skrzynia biegów . 182</p> <p>Automatyczna skrzynia biegów 179</p> <p>26 Przycisk zasilania 166</p> <p>27 Automatyczne blokowanie zamków 29</p> <p>28 Włacznik zaplonu 165</p> <p>29 Elementy sterujące systemu audio-nawigacyjnego</p> <p>30 Regulacja położenia kierownicy 99</p> <p>31 Skrzynka bezpieczników 253</p> <p>32 Sygnal dźwiękowy 100</p> |
|---|--|--|

| | | |
|----|--|-----|
| 33 | Automatyczna kontrola prędkości | 189 |
| | Ogranicznik prędkości | 193 |
| | Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości | 196 |
| 34 | Dźwignia otwierania pokrywy silnika | 235 |
| 35 | autoalarmu | 37 |
| | System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu | 220 |
| | System monitorowania martwego pola w lusterkach | 214 |
| | Układ ułatwiający parkowanie | 211 |
| | Ogrzewanie postojowe | 159 |
| | Poziomowanie reflektorów .. | 143 |
| | Funkcja doświetlania światłami drogowymi | 141 |

Światła zewnętrzne



AUTO : automatyczne sterowanie światłami automatycznie przełącza między światłami do jazdy dziennej a reflektorami

 : światła pozycyjne
 : reflektor

Automatyczne sterowanie światłami ⇨ 141.

Przednie światła przeciwmgielne ⇨ 144.

Tylne światło przeciwmgielne ⇨ 145.

Sygnal świetlny i światła drogowe



Światła drogowe ⇨ 141.

Funkcja doświetlania światłami drogowymi ⇨ 141.

Sygnal świetlny ⇨ 142.

Kierunkowskazy



W górę : prawe kierunkowskazy

W dół : lewe kierunkowskazy

Kierunkowskazy ⇨ 144.

Światła awaryjne



Włączane przez naciśnięcie .

Światła awaryjne ⇨ 144.

Sygnał dźwiękowy



Nacisnąć przycisk .

Wycieraczki i spryskiwacze

Wycieraczki przedniej szyby



- 2** : praca szybka
- 1** : praca powolna
- INT** : praca przerywana
- 0** : wyłączone
- AUTO** : automatyczna praca wycieraczek sterowana czujnikiem deszczu

Aby przetrzeć szybę przednią tylko raz w sytuacji, gdy wycieraczki są wyłączone, wystarczy popchnąć ich dźwignię w dół.

Wycieraczki przedniej szyby ⇨ 101.

Spryskiwacz przedniej szyby



Spryskiwacz przedniej szyby ⇨ 101.


Płyn do spryskiwaczy ⇨ 238.


Wymiana piór wycieraczek ⇨ 242.

Wycieraczka tylnej szyby



0 : wyłączone

 : wycieraczka tylnej szyby

 : spryskiwacz tylnej szyby

Spryskiwacz tylnej szyby



Ustawić na .


Szyba tylna zostanie spryskana płynem, a wycieraczka wykona kilka cykli pracy.

Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby ⇨ 102.

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

Ogrzewanie tylnej szyby





Ogrzewanie można włączyć, naciskając .

Ogrzewanie tylnej szyby ⇨ 46.

Ogrzewanie przedniej szyby ⇨ 47.

Ogrzewanie lusterek zewnętrznych



W zależności od wersji ogrzewanie włącza się przez naciśnięcie  lub .



Podgrzewanie działa tylko przy pracującym silniku i wyłącza się automatycznie po krótkim czasie.


Ogrzewanie lusterek zewnętrznych ⇨ 42.

Usuwanie zaparowania oraz oblodzenia szyb

Układ ogrzewania i wentylacji, układ klimatyzacji



- Pokrętko dmuchawy  ustawić na najwyższą prędkość.
- Pokrętko temperatury  ustawić w położeniu najmocniejszego ogrzewania.
- W razie potrzeby włączyć chłodzenie **A/C**.

- Włączyć ogrzewanie tylnej szyby .
- W razie potrzeby otworzyć boczne kratki nawiewu powietrza i skierować je na szyby boczne.

Uwaga

Jeżeli zostaną wybrane ustawienia funkcji usuwania zaparowania i oblodzenia szyb, funkcja Autostop może zostać wyłączona.

Jeżeli podczas wyłączenia silnika przez funkcję Autostop zostaną wybrane ustawienia funkcji usuwania zaparowania i oblodzenia szyb, silnik zostanie ponownie uruchomiony w sposób automatyczny.



System stop-start ⇨ 169.



System ogrzewania i wentylacji ⇨ 150.

Układ klimatyzacji ⇨ 152.



Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji sterowany elektronicznie




- Nacisnąć przycisk . Dioda LED w przycisku świeci, sygnalizując włączenie.
- Klimatyzacja i tryb automatyczny włączają się automatycznie. Dioda LED w przycisku **A/C** zapala się, a na wyświetlaczu pojawia się napis **AUTO**.
- Ustawienia temperatury i rozdziału powietrza są wybierane automatycznie, a dmuchawa pracuje z dużą prędkością.
- Włączyć ogrzewanie tylnej szyby .

- Włączyć ogrzewanie przedniej szyby .
- Aby przywrócić poprzedni tryb pracy, ponownie nacisnąć .

Uwaga

Jeżeli podczas pracy silnika zostanie wciśnięty , funkcja Autostop zostanie zablokowana do czasu ponownego wciśnięcia .

Jeżeli podczas wyłączenia silnika przez funkcję Autostop zostanie wciśnięty przycisk , silnik zostanie ponownie uruchomiony w sposób automatyczny.

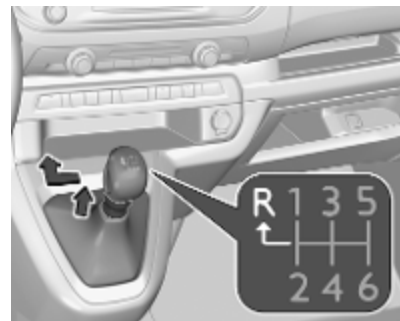
Elektroniczny układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji ⇨ 155.

Skrzynia biegów

Manualna skrzynia biegów



W celu wybrania biegu wstecznego w 5-stopniowej skrzyni biegów wcisnąć pedał sprzęgła i przesunąć dźwignię zmiany biegów w prawo i do tyłu.



W celu wybrania biegu wstecznego w 6-stopniowej skrzyni biegów wcisnąć pedał sprzęgła, a następnie pociągnąć pierścień znajdujący się pod gałką dźwigni zmiany biegów i przesunąć ją całkiem w lewo i do przodu.

Manualna skrzynia biegów ⇨ 182.

Automatyczna skrzynia biegów

Typ A



Obrócić pokrętko zmiany biegów.

P : położenie postojowe, przednie koła są zablokowane, wybierać wyłącznie po zatrzymaniu samochodu i włączeniu hamulca postojowego

R : bieg wsteczny, wybierać tylko po zatrzymaniu samochodu

N : położenie neutralne

D : tryb pracy automatycznej

M : tryb manualny

Typ B



Obrócić pokrętko zmiany biegów.

R : bieg wsteczny, wybierać tylko po zatrzymaniu samochodu

N : położenie neutralne

A : tryb pracy automatycznej

M : tryb manualny

Automatyczna skrzynia biegów
↻ 179.

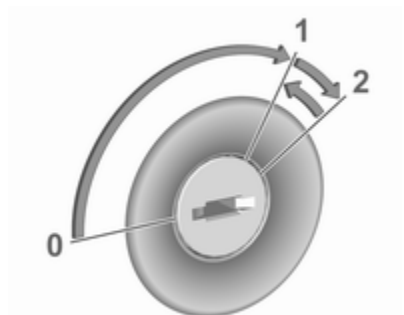
Ruszanie

Czynności kontrolne przed jazdą

- sprawdzić ciśnienie w oponach
↻ 260 i ich stan ↻ 296
- sprawdzić poziom oleju silnikowego i innych płynów
↻ 236
- sprawdzić, czy wszystkie okna, lusterka i światła zewnętrzne działają prawidłowo, nie są zabrudzone, zaśnieżone lub oblodzone oraz czy tablice rejestracyjne są czyste i czytelne
- sprawdzić, czy ustawienie lusterek ↻ 41, foteli ↻ 50 i pasów bezpieczeństwa ↻ 62 jest prawidłowe
- rozpędzić samochód do niewielkiej prędkości i sprawdzić poprawność działania hamulców (zwłaszcza gdy są mokre)

Uruchamianie silnika

Wyłącznik zapłonu



- obrócić kluczyk w położenie 1
- obrócić częściowo koło kierownicy w celu zwolnienia jego blokady
- manualna skrzynia biegów: wcisnąć pedał sprzęgła i hamulca
automatyczna skrzynia biegów: wcisnąć pedał hamulca i przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie **P** lub **N**
- nie wciskać pedału przyspieszenia

- silnik wysokoprężny: zaczekać, aż lampka kontrolna podgrzewania wstępnego silnika ∞ zgaśnie
- przekręcić kluczyk w pozycję 2 i zwolnić po uruchomieniu silnika

Uruchamianie silnika ⇨ 167.

Przycisk uruchamiania silnika



- manualna skrzynia biegów: wcisnąć pedał sprzęgła i hamulca
- automatyczna skrzynia biegów: wcisnąć pedał hamulca i przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie **P** lub **N**
- nie wciskać pedału przyspieszenia
- nacisnąć przycisk **Start/Stop**
- zwolnić przycisk po rozpoczęciu procedury rozruchu

System stop-start



Jeżeli pojazd porusza się z małą prędkością lub stoi w miejscu i spełnione są pewne warunki, włącza się funkcja Autostop.

Włączenie funkcji Autostop jest sygnalizowane przez lampkę kontrolną (A).

Manualna skrzynia biegów: aby uruchomić silnik, ponownie wcisnąć pedał sprzęgła. Lampka kontrolna (A) powinna zgasnąć.

Automatyczna skrzynia biegów: aby uruchomić silnik, zwolnić pedał hamulca. Lampka kontrolna (A) powinna zgasnąć.

System stop-start ⇨ 169.

Parkowanie

⚠ Ostrzeżenie

- Nie wolno parkować samochodem na podłożu łatwopalnym. Wysoka temperatura układu wydechowego może spowodować zapalenie się podłoża.
- Zawsze zaciągać hamulec postojowy.
- Jeśli samochód został zaparkowany na równej, poziomej nawierzchni lub na wzniesieniu – w taki sposób, że jest skierowany w górę, wybrać pierwszy bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P** (automatyczna skrzynia biegów typu A) / **N** (automatyczna skrzynia biegów typu B). Należy także skrócić koła przednie w kierunku przeciwnym do krawężnika.

Jeśli samochód został zaparkowany na wzniesieniu – w taki sposób, że jest skierowany w dół, wybrać bieg wsteczny lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P** (automatyczna skrzynia biegów typu A) / **N** (automatyczna skrzynia biegów typu B). Koła przednie należy skrócić w kierunku krawężnika.

- Zamknij szyby.
- Wyłącz silnik.
- Wyjąć kluczyk z wyłącznika zapłonu lub wyłączyć zapłon w pojazdach z przyciskiem zasilania. Obrócić koło kierownicy aż do jego zablokowania.
- Zablokować zamki samochodu za pomocą przycisku (A) na nadajniku zdalnego sterowania. Włączyć autoalarm ⇨ 37.
- Wentylatory chłodnicy mogą pracować nawet po wyłączeniu silnika ⇨ 235.

Przeestroga

Po jeździe z wysokimi prędkościami obrotowymi lub z dużym obciążeniem silnika należy przed wyłączeniem silnika przez pewien czas jechać bez jego nadmiernego obciążania lub przez ok. 30 sekund pozostawić go na biegu jałowym. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia turbosprężarki.

Kluczyki, zamki ⇨ 22.

Tymczasowe wyłączenie samochodu z eksploatacji ⇨ 233.

Kluczyki, drzwi i szyby

| | |
|---------------------------------------|-----------|
| Kluczyki, zamki | 22 |
| Kluczyki | 22 |
| Nadajnik zdalnego sterowania .. | 23 |
| Układ elektronicznego kluczyka | 24 |
| Centralny zamek | 25 |
| Automatyczne blokowanie zamków | 29 |
| Blokada tylnych drzwi | 30 |
| Drzwi | 31 |
| Drzwi przesuwne | 31 |
| Przestrzeń bagażowa | 34 |
| Zabezpieczanie samochodu | 37 |
| Zabezpieczenie przed kradzieżą | 37 |
| Autoalarm | 37 |
| Immobilizer | 40 |
| Lusterka zewnętrzne | 41 |
| Wypukły kształt lusterek | 41 |
| Elektryczna regulacja | 41 |
| Lusterka składane | 41 |
| Podgrzewane lusterka | 42 |

| | |
|--|-----------|
| Lusterka wewnętrzne | 42 |
| Ręczne przyciemnianie | 42 |
| Automatycznie przyciemniane ... | 43 |
| Lusterko do monitorowania dzieci | 43 |
| Szyby | 43 |
| Szyba przednia | 43 |
| Szyby otwierane elektrycznie ... | 44 |
| Szyby w drzwiach tylnych | 45 |
| Ogrzewanie tylnej szyby | 46 |
| Ogrzewanie przedniej szyby | 47 |
| Osłony przeciwsłoneczne | 47 |
| Rolety | 47 |
| Dach | 48 |
| Szyba | 48 |

Kluczyki, zamki

Kluczyki

Przeostoga

Nie przymocowywać ciężkich lub dużych przedmiotów do kluczyka zapłonu.

Kluczyki zapasowe

Numer kluczyka jest zamieszczony na oddzielnym identyfikatorze.

Ponieważ kluczyk stanowi część układu immobilizera, przy zamawianiu zamiennika należy podać numer kluczyka oryginalnego.

Zamki ⇨ 278.

Centralny zamek ⇨ 25.

Uruchamianie silnika ⇨ 167.

Nadajnik zdalnego sterowania ⇨ 23.

Elektryczny kluczyk ⇨ 24.

Kod adaptera do nakrętek mocujących koła znajduje się na karcie. Należy go podać przy zamawianiu zamiennego adaptera.

Zmiana koła ↗ 268.

Kluczyk składany



Nacisnąć przycisk, aby wysunąć kluczyk. W celu złożenia kluczyka, najpierw nacisnąć przycisk.

Nadajnik zdalnego sterowania



W zależności od wersji nadajnik zdalnego sterowania umożliwia obsługę następujących funkcji:

- centralnego zamka ↗ 25
- selektywne odblokowywanie ↗ 25
- zabezpieczenia przed kradzieżą ↗ 37
- autoalarmu ↗ 37
- odblokowywania tylnej klapy ↗ 25

- elektryczne drzwi przesuwne ↗ 31
- szyb otwieranych elektrycznie ↗ 44
- składania lusterek ↗ 41
- lokalizowania pojazdu błyskiem świateł ↗ 149
- oświetlenia peryferyjnego ↗ 149

Zasięg nadajnika zdalnego sterowania wynosi do kilkunastu metrów, ale czynniki zewnętrzne mogą spowodować jego znaczne zmniejszenie. Zadziałanie jest potwierdzane mignięciem świateł awaryjnych.

Z nadajnikiem należy obchodzić się ostrożnie, chronić go przed wilgocią i wysoką temperaturą oraz nie używać bez potrzeby.

Wymiana baterii w nadajniku zdalnego sterowania

Baterię należy wymienić na nową od razu, jak tylko zaczniesz maleć zasięg nadajnika.



Zużytych akumulatorów nie należy wyrzucać wraz z innymi odpadami domowymi. Wymagane jest dostarczenie ich do odpowiedniego punktu zbiórki.



1. Zdjąć osłonę z tyłu nadajnika zdalnego sterowania.
2. Wyjąć płaską baterię z komory.

3. Wymienić baterię na baterię tego samego typu. Zwrócić uwagę na ułożenie biegunów.
4. Zatrasnąć osłonę z tyłu nadajnika.

Usterka

Jeśli uruchomienie centralnego zamka za pomocą nadajnika zdalnego sterowania nie jest możliwe, może to być spowodowane jedną z następujących przyczyn:

- Usterka w układzie zdalnego sterowania.
- Rozładowała się bateria w nadajniku.
- Doszło do przeciążenia centralnego zamka w wyniku jego wielokrotnego włączania i wyłączania w krótkich odstępach czasu (zasilanie zostaje wówczas na krótko odłączone).
- Wystąpiły zakłócenia spowodowane silniejszymi falami radiowymi pochodzącymi z innych źródeł.

Ręczne odblokowanie zamków
↻ 25.

Układ elektronicznego kluczyka



W zależności od wersji układ elektronicznego kluczyka umożliwia zdalną (bez użycia kluczyka) obsługę następujących funkcji:

- centralnego zamka ↻ 25
- odblokowywania tylnej kłapy
- włączania reflektorów

Wystarczy, aby przy kierowcy znajdował się kluczyk elektroniczny.

Dodatkowo kluczyk elektroniczny spełnia funkcję nadajnika zdalnego sterowania ↻ 23.

Z nadajnikiem należy obchodzić się ostrożnie, chronić go przed wilgocią i wysoką temperaturą oraz nie używać bez potrzeby.

Wymiana baterii w kluczyku elektronicznym

Gdy system nie działa prawidłowo lub zasięg odbioru jest coraz krótszy, należy niezwłocznie wymienić baterię.



Zużytych akumulatorów nie należy wyrzucać wraz z innymi odpadami domowymi. Wymagane jest dostarczenie ich do odpowiedniego punktu zbiórki.



1. Zdjąć osłonę.
2. Wyjąć płaską baterię z komory.
3. Wymienić baterię na baterię tego samego typu. Zwrócić uwagę na ułożenie biegunów.
4. Zatrasnąć osłonę.

Usterka

Jeśli centralny zamek nie działa lub nie można uruchomić silnika, przyczyną może być jedna z następujących sytuacji:

- Usterka kluczyka elektronicznego.
- Kluczyk elektroniczny znajduje się poza zasięgiem odbioru.

- Rozładowała się bateria w nadajniku.
- Doszło do przeciążenia centralnego zamka w wyniku jego wielokrotnego włączania i wyłączania w krótkich odstępach czasu (zasilanie zostaje wówczas na krótko odłączone).
- Wystąpiły zakłócenia spowodowane silniejszymi falami radiowymi pochodzącymi z innych źródeł.

Aby rozwiązać ten problem, należy umieścić kluczyk elektroniczny w innym miejscu.

Ręczne odblokowanie zamków
↔ 25.

Centralny zamek

Służy do odblokowywania i zablokowania zamków drzwi, przestrzeni bagażowej oraz klapki wlewu paliwa.

Pociągnięcie za wewnętrzną klamkę drzwi powoduje odblokowanie i otwarcie odpowiednich drzwi.

Uwaga

W razie wypadku, który spowodował wystrzelenie poduszek powietrznych lub uaktywnienie napinaczy pasów, zamki pojazdu są automatycznie odblokowywane.

Uwaga


Jeśli po odblokowaniu zamków za pomocą nadajnika zdalnego sterowania żadne drzwi nie zostały otwarte, zostaną one automatycznie zablokowane po krótkim czasie.


Warunkiem koniecznym jest aktywowanie tego ustawienia w menu personalizacji ustawień ↗ 133.

Selektywne odblokowywanie

Selektywne odblokowywanie umożliwi blokadę przednich drzwi i klapki wlewu paliwa lub drzwi przesuwanych, tylnych drzwi / tylnej klapy. Funkcję selektywnego odblokowywania należy skonfigurować.





W celu aktywacji włączyć zapłon a następnie nacisnąć  przytrzymać przez ponad 2 sekundy. Zaświeci się dioda LED. Włącza się sygnał dźwiękowy i dla niektórych konfiguracji pojazdu na wyświetlaczu informacyjnym pokazuje się stosowny komunikat.

W celu dezaktywacji włączyć zapłon, a następnie nacisnąć  i przytrzymać przez ponad 2 sekundy. Dioda LED gaśnie.



Obsługa nadajnika zdalnego sterowania**Odblokowanie zamków**

Nacisnąć przycisk .

Tryb odblokowania można ustawić. Dostępne są dwa ustawienia:

- Naciśnięcie  powoduje odblokowanie wszystkich drzwi i przestrzeni bagażowej.
- Naciśnięcie  powoduje odblokowanie tylko drzwi kierowcy i drzwi pasażera.

Odblokowywanie przestrzeni bagażowej

Nacisnąć  lub dwa razy nacisnąć , aby odblokować tylko przestrzeń bagażową, tj. drzwi przesuwne i tylne drzwi lub tylną klapę.

Blokowanie zamków


Zamknąć drzwi i przestrzeń bagażową.



Nacisnąć przycisk .

Jeśli pojazd nie zostanie prawidłowo zamknięty, centralny zamek nie zadziała.

Potwierdzenie

Działanie układu centralnego zamka jest potwierdzone przez światła awaryjne. Warunkiem koniecznym jest aktywowanie tego ustawienia w menu personalizacji ustawień  133.

Obsługa układu elektronicznego kluczyka



Elektroniczny kluczyk musi znajdować się na zewnątrz samochodu w odległości około jednego metra od danych drzwi.

Odblokowanie zamków



Wsunąć dłoń za klamkę jednych z drzwi przednich, drzwi przesuwnych, drzwi skrzydłowych lub nacisnąć przycisk tylnej klapy.

Tryb odblokowania można ustawić w menu personalizacji ustawień na wyświetlaczu informacyjnym. Dostępne są dwa ustawienia:

- Wszystkie drzwi, drzwi skrzydłowe / przestrzeń bagażowa i klapka wlewu paliwa będą blokowane przez wsunięcie dłoni za jedną z klamek drzwi przednich, klamek drzwi przesuwnych lub klamek drzwi

skrzydłowych. Jeżeli pojazd jest wyposażony w tylną klapę, naciśnięcie przycisku tylnej klapy.

- Wsuniecie dłoni za klamkę jednych z drzwi przednich powoduje odblokowanie tylko drzwi przednich i klapy wlewu paliwa.

Personalizacja ustawień ⇨ 133.

Odblokowywanie przestrzeni bagażowej

Wsunięcie dłoni za klamkę drzwi skrzydłowych lub naciśnięcie przycisku tylnej klapy powoduje odblokowanie tylko przestrzeni bagażowej, tj. drzwi skrzydłowych lub tylnej klapy.

Blokowanie zamków



Naciśnięcie na jedną z klamek drzwi lub naciśnięcie przycisku tylnej klapy.

Nastąpi zablokowanie wszystkich drzwi, przestrzeni bagażowej i klapy wlewu paliwa.

Jeśli pojazd nie jest prawidłowo zamknięty, kluczyk elektroniczny pozostaje w pojeździe lub zapłon nie jest wyłączony, blokowanie zamków jest niedozwolone.


Potwierdzenie


Działanie układu centralnego zamka jest potwierdzane przez światła awaryjne.

Przycisk centralnego zamka

Umożliwia zablokowanie lub odblokowanie zamków wszystkich drzwi oraz przestrzeni bagażowej z kabiny. Jeśli pojazd jest wyposażony w układ elektronicznego kluczyka, klapka wlewu paliwa również zostaje zablokowana lub odblokowana.



Naciśnięcie  w celu zablokowania. Zaświeci się dioda LED w przycisku.

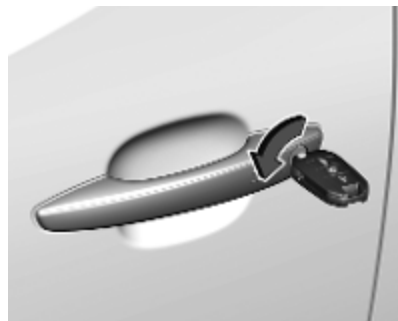
W celu odblokowania ponownie naciśnięcie . Dioda LED w przycisku zgaśnie.

Obsługa kluczykiem w przypadku usterki centralnego zamka

W przypadku wystąpienia usterki, np. rozładowania się akumulatora pojazdu lub baterii nadajnika zdalnego sterowania / kluczyka elektronicznego, drzwi kierowcy można zablokować lub odblokować za pomocą kluczyka mechanicznego.

Ręczne odblokowanie zamków

Kluczyk elektroniczny: nacisnąć i przytrzymać przycisk, aby wysunąć wbudowany kluczyk.

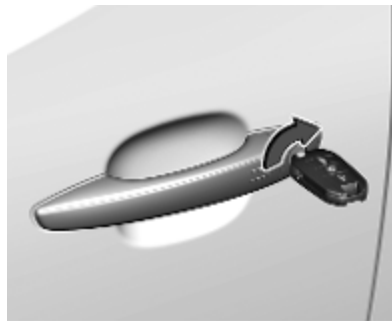


Ręcznie odblokować drzwi kierowcy, wkładając kluczyk do zamka i przekręcając go.

Pozostałe drzwi można otworzyć poprzez pociągnięcie wewnętrznej klamki.

Po włączeniu zapłonu następuje wyłączenie zabezpieczenia przed kradzieżą.

Ręczne blokowanie zamków




Ręcznie zablokować drzwi, tylną klapę i klapkę wlewu paliwa, wkładając kluczyk do zamka drzwi kierowcy i przekręcając go.


Automatyczne blokowanie zamków

Automatyczne blokowanie zamków po rozpoczęciu jazdy

Funkcja ta automatycznie blokuje drzwi i tylną klapę po przekroczeniu przez pojazd prędkości 10 km/h.

Jeśli otwarte są drzwi lub tylna klapa, zamki nie są automatycznie blokowane. W takiej sytuacji słychać odgłos odblokowania zamków, zapala się lampka  na zestawie wskaźników, rozlega się sygnał dźwiękowy i zostaje wyświetlony komunikat ostrzegawczy.



Funkcję tę można w dowolnym momencie włączyć lub wyłączyć. Przy włączonym zapłonie nacisnąć  i przytrzymać, aż włączy się sygnał dźwiękowy i pojawi odpowiedni komunikat.

W chwili wyłączenia zapłonu stan funkcji zostaje zapisany w pamięci.

Ponowne automatyczne blokowanie zamków

Ta funkcja automatycznie blokuje wszystkie drzwi, klapę bagażnika i klapkę wlewu paliwa, jeśli po odblokowaniu zamków nadajnikiem zdalnego sterowania lub kluczykiem elektronicznym przez krótki czas nie zostaną otwarte żadne z drzwi.

Blokada tylnych drzwi

Ostrzeżenie

Blokadę tylnych drzwi należy uruchamiać zawsze, gdy na fotelach tylnych są przewożone dzieci.

Mechaniczna blokada tylnych drzwi



Aby włączyć, obrócić blokadę drzwi tylnych w górę. Po włączeniu blokady otwarcie drzwi przesuwanych od wewnątrz nie będzie możliwe.


Aby wyłączyć, obrócić blokadę drzwi tylnych w dół. Po wyłączeniu blokady można będzie otwierać drzwi przesuwne od wewnątrz.

Elektryczna blokada tylnych drzwi




Zdalnie obsługiwany system uniemożliwiający otwarcie drzwi przesuwanych za pomocą wewnętrznych klamek drzwi.

Włączanie

Nacisnąć . Zaświeci się lampka kontrolna w przycisku i zostanie wyświetlony komunikat z potwierdzeniem. Lampka pozostanie zapalona do czasu wyłączenia blokady tylnych drzwi.

Wyłączenie

Nacisnąć przycisk  jeszcze raz. Lampka kontrolna w przycisku zgaśnie i zostanie wyświetlony komunikat z potwierdzeniem. Lampka pozostanie zapalona tak długo, jak długo będzie włączona blokada tylnych drzwi.

Drzwi

Drzwi przesuwne

Otwieranie



Po odblokowaniu zamka pociągnąć zewnętrzną klamkę i przesunąć drzwi do tyłu poza punkt oporu.



Aby otworzyć drzwi od wewnątrz, nacisnąć klamkę i przesunąć drzwi do tyłu poza punkt oporu.

Zamykanie



Aby zamknąć drzwi od zewnątrz, pociągnąć klamkę i przesunąć drzwi do przodu, aż do zablokowania.



Aby zamknąć drzwi od wewnątrz, pchnąć klamkę i przesunąć drzwi do przodu, aż do zablokowania.

Przestroga

Przed rozpoczęciem jazdy samochodem upewnić się, że przesuwne drzwi boczne są całkowicie zamknięte i zabezpieczone.

Przestroga

Aby uniknąć uszkodzeń, nie próbować otwierać ani zamykać przesuwanych drzwi bocznych przy otwartej pokrywie wlewu paliwa.

⚠ Niebezpieczeństwo

Nie wolno jeździć z otwartymi lub niedomkniętymi bocznymi drzwiami przesuwnymi, np. przy przewożeniu dużych przedmiotów, gdyż wówczas trujące, niewidoczne i bezwonne gazy spalinowe mogą przedostawać się do wnętrza samochodu. Może to być przyczyną utraty świadomości lub nawet śmierci.

Uzupełnianie paliwa ⇨ 225.

Elektryczne drzwi przesuwne









⚠ Ostrzeżenie

Zachować ostrożność przy otwieraniu elektrycznych drzwi przesuwnych. Istnieje niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń ciała, zwłaszcza u dzieci.

Zachować szczególną ostrożność, gdy pojazd jest zaparkowany na pochyłości: całkowicie otworzyć lub zamknąć drzwi aż do zatrzaśnięcia w położeniu zablokowania.



Uważnie obserwować przesuwne drzwi podczas otwierania i zamykania. Upewnić się, że podczas zamykania i otwierania na drodze drzwi nie znajduje się żadna osoba ani przedmiot.

Elektryczne drzwi przesuwne można otworzyć w jeden z następujących sposobów:

- naciskając przycisk  lub  na nadajniku zdalnego sterowania
- naciskając  lub  na elektronicznym kluczyku
- naciskając  lub  na desce rozdzielczej
- naciskając  lub  na ramie drzwi
- przez obsługę bez użycia rąk z wykorzystaniem czujników ruchu pod tylnym zderzakiem
- pociągając odpowiednią klamkę drzwi.

Obsługa za pomocą elektronicznego kluczyka



Nacisnąć dłużej  lub , aby otworzyć lub zamknąć odpowiednie elektryczne drzwi przesuwne.

Obsługa bez użycia rąk

W zależności od konfiguracji, pojazd może być wyposażony w jedną lub dwie pary drzwi przesuwnych obsługiwanych bez użycia rąk.



Aby otworzyć lub zamknąć drzwi przesuwne, przesunąć stopę pod tylnym zderzakiem po odpowiedniej stronie w przód i w tył.



Elektroniczny kluczyk musi znajdować się na zewnątrz samochodu w odległości nie większej niż około 1 m od czujników ruchu. W zależności od konfiguracji pojazdu kluczyk elektroniczny musi znajdować się odpowiednim miejscu. Nie przytrzymywać stopy zbyt długo ani nie przesuwając jej zbyt wolno pod zderzakiem.

Obsługę bez użycia rąk można aktywować lub dezaktywować na wyświetlaczu informacyjnym ↗ 129.

Przestrzeń bagażowa

Kłapa tylna


Szyba tylnej kłapy ↗ 45.

Otwieranie



Po odblokowaniu naciśnięć przycisk tylnej kłapy i otworzyć ją.



W zależności od wersji naciśnięć  w celu odblokowania tylnej kłapy od wewnątrz.

Zamykanie



Aby opuścić tylną kłapę użyj wewnętrznej klamki. Popychać tylną kłapę od góry, aż do całkowitego zamknięcia.

Nie naciskać przycisku podczas zamykania tylnej kłapy, ponieważ spowoduje to jej ponowne odblokowanie.



Gdy kluczyk elektroniczny znajduje się poza pojazdem w odległości do około 1 m od tylnej kłapy, nacisnąć prawy przycisk na tylnej klapie, aby zablokować zamki pojazdu.

Centralny zamek ⇨ 25.

Ogólne wskazówki dotyczące obsługi kłapy tylnej

⚠ Niebezpieczeństwo

Nie wolno jeździć z otwartą lub uchyloną klapą tylną, np. przy przewożeniu dużych przedmiotów, gdyż wówczas

trujące, niewidoczne i bezwonne gazy spalinowe mogą przedostawać się do wnętrza samochodu. Może to być przyczyną utraty świadomości lub nawet śmierci.

Przeostroga

Aby uniknąć uszkodzeń, przed otwarciem tylnej kłapy należy się upewnić, że w jej zasięgu nie znajdują się żadne przeszkody, np. brama garażowa. Zawsze sprawdzać, czy przestrzeń za i ponad klapą tylną jest wolna.

Uwaga

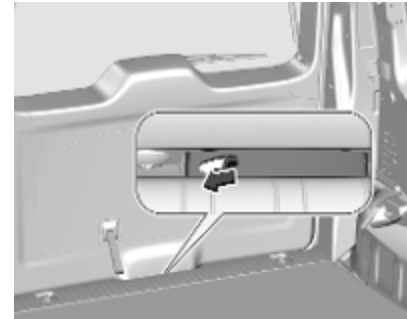
Zamocowanie ciężkiego wyposażenia dodatkowego na klapie tylnej może spowodować, że nie będzie ona mogła utrzymać się w położeniu otwartym.

Uwaga

Przy niskiej temperaturze zewnętrznej tylna kłapa może nie otworzyć się do końca. W takim

przypadku należy ręcznie podnieść ją do normalnego położenia krańcowego.

Awaryjne otwieranie tylnej kłapy z wnętrza pojazdu



Otwór rewizyjny między klapą a podłogą umożliwi zwolnienie zatrzasku tylnej kłapy za pomocą odpowiedniego narzędzia. Przesunąć dźwignię w lewo, aby odblokować i otworzyć klapę.

Drzwi skrzydłowe

Odblokować drzwi skrzydłowe za pomocą nadajnika zdalnego sterowania lub przekręcając kluczyk w zamku tylnych drzwi.

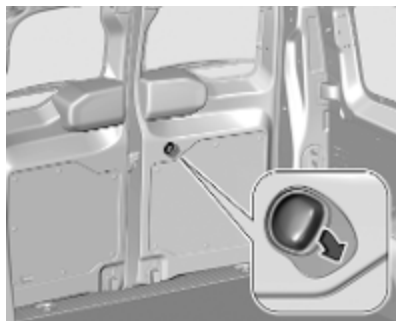
Centralny zamek ⇨ 25.



Aby otworzyć drzwi skrzydłowe, pociągnąć klamkę zewnętrzną.



Aby zwolnić prawe skrzydło drzwi, pociągnąć dźwignię.



Aby otworzyć drzwi z wnętrza pojazdu, pociągnij wewnętrzną klamkę.

⚠ Ostrzeżenie

Otwarte drzwi tylne mogą zasłaniać światła tylne, gdy samochód zaparkowany jest na poboczu drogi.

Należy zapewnić odpowiednią widoczność pojazdu, korzystając z trójkąta ostrzegawczego lub innych elementów określonych przez kodeks drogowy.



Drzwi są utrzymywane w pozycji otwartej pod kątem 90 stopni za pomocą wsporników blokujących. Aby otworzyć drzwi do 180°, pchnąć zapadkę i otworzyć drzwi do wymaganego położenia. Przed zamknięciem drzwi upewnij się, że blokady pozostają w położeniu 90°.

⚠ Ostrzeżenie

Upewnij się, że drzwi o zwiększonym kącie otwarcia są unieruchomione, gdy znajdują się w pozycji całkowicie otwartej. Podmuch wiatru może spowodować zamknięcie drzwi z silnym trzaśnięciem!

Zawsze zamykać najpierw prawe skrzydło drzwi.

Centralny zamek ⇨ 25.

Zabezpieczanie samochodu

Zabezpieczenie przed kradzieżą

⚠ Ostrzeżenie


Nie uaktywniać blokady, gdy w samochodzie znajdują się pasażerowie! Otwarcie drzwi od wewnątrz nie będzie możliwe.

Uaktywnienie układu powoduje zablokowanie wszystkich drzwi w taki sposób, że nie ma możliwości ich otwarcia zarówno od zewnątrz, jak i od wewnątrz. Układ może być uaktywniony wyłącznie wtedy, gdy zamknięte są wszystkie drzwi.

Odblokowanie zamków samochodu powoduje zdezaktywowanie mechanicznego zabezpieczenia przed kradzieżą. Zamków nie można jednak odblokować za pomocą przycisku centralnego zamka.

Uaktywnianie

Standardowy kluczyk: Włożyć kluczyk i obrócić go dwa razy w prawo w ciągu 5 sekund.

Nadajnik zdalnego sterowania: Dwukrotnie w ciągu pięciu sekund nacisnąć przycisk  nadajnika zdalnego sterowania.

Za pomocą kluczyka elektronicznego: W ciągu pięciu sekund dwukrotnie nacisnąć jedną z klamek drzwi.

Autoalarm

⚠ Ostrzeżenie

Nie uaktywniać blokady, gdy w samochodzie znajdują się pasażerowie! Otwarcie drzwi od wewnątrz nie będzie możliwe.

Autoalarm został zaprojektowany tak, aby chronić pojazd przed kradzieżą i włamaniem.



Autoalarm jest połączony funkcjonalnie z układem zabezpieczającym przed kradzieżą.

System monitoruje drzwi, tylną klapę, pokrywę silnika i kabinę.

W niektórych wersjach pojazdu może nie monitorować sąsiedniej w przestrzeni bagażowej.

Włączanie

Zapłon musi być wyłączony. Wszystkie drzwi muszą być zamknięte i kluczyk elektroniczny nie może znajdować się w pojeździe. W przeciwnym razie nie nastąpi aktywacja systemu.

- Nadajnik zdalnego sterowania: Monitorowanie drzwi, tylnej klapy i pokrywy silnika jest aktywowane po upływie 5 sekund od zablokowania pojazdu przyciskiem . Monitorowanie kabiny aktywuje się po 45 sekundach od zablokowania pojazdu przez naciśnięcie .
- Układ elektronicznego kluczyka: Monitorowanie drzwi, tylnej klapy i pokrywy silnika jest aktywowane samoczynnie po upływie 5 sekund od zablokowania pojazdu przez naciśnięcie palcem wskazującym lub

kciukiem oznaczonego miejsca na klamce drzwi przednich. Monitorowanie kabiny jest aktywowane samoczynnie po upływie 45 sekund od zablokowania pojazdu przez naciśnięcie palcem wskazującym lub kciukiem oznaczonego miejsca na klamce drzwi przednich.

Aktywacja zostaje potwierdzona przez miganie diody LED stanu i zapalenie się na krótko kierunkowskazów.

Jeżeli któreś z drzwi lub tylna klapa nie są prawidłowo zamknięte, próba zablokowania pojazdu za pomocą nadajnika zdalnego sterowania lub układu elektronicznego kluczyka nie spowoduje zablokowania zamków. Niemniej jednak po 45 sekundach nastąpi uzbrojenie autoalarmu.


Uwaga

Zmiany wnętrza pojazdu, np. pokrowce foteli lub otwarte szyby, mogą ujemnie wpłynąć na funkcję monitorowania wnętrza.

Uaktywnianie bez włączenia funkcji monitorowania wnętrza kabiny



Funkcję monitorowania wnętrza kabiny należy wyłączyć, gdy w pojeździe pozostają zwierzęta – ze względu na obecność w kabinie sygnałów ultradźwiękowych o dużym natężeniu oraz możliwość wywołania alarmu. Funkcję tę należy wyłączyć także podczas transportu pojazdu promem lub pociągiem.

1. Wyłączyć zapłon.
2. W ciągu 10 sekund nacisnąć , aż dioda LED w przycisku zacznie świecić światłem ciągłym.
3. Wysiąść z pojazdu.
4. Natychmiast zamknąć pojazd używając pilota, naciskając jedną z klamek drzwi lub przycisk tylnej klapy.


Aktywacja zostaje potwierdzona przez miganie diody LED stanu.

Ostrzeżenie o przeszkodach

Jeśli autoalarm jest włączony, dioda LED na przycisku centralnego zamka miga.

W przypadku awarii skorzystać z pomocy warsztatu.

Wyłączanie

Nadajnik zdalnego sterowania: Odblokowanie zamków samochodu przez naciśnięcie  powoduje wyłączenie autoalarmu.



Układ elektronicznego kluczyka: Odblokowanie zamków samochodu przez naciśnięcie oznaczonego miejsca na klamce drzwi przednich powoduje wyłączenie autoalarmu.

Elektroniczny kluczyk musi znajdować się na zewnątrz samochodu w odległości około jednego metra od danych drzwi.



Odblokowanie drzwi kierowcy za pomocą kluczyka lub przycisku centralnego zamka w kabinie pasażerskiej nie powoduje dezaktywacji autoalarmu.


Uwaga

Jeśli pojazd zostanie odblokowany i nie zostaną otwarte żadne drzwi, po upływie 30 sekund nastąpi automatyczne zablokowanie zamków. W takiej sytuacji autoalarm również zostanie uzbrojony.

Sygnalizacja alarmu

W przypadku wyzwolenia alarmu jednocześnie włącza się sygnał alarmowy i migają światła awaryjne. Liczba sygnałów alarmowych i czas ich generowania są określone przepisami prawa.

Autoalarm można wyłączyć poprzez naciśnięcie  lub naciśnięcie oznaczonego miejsca na klamce drzwi przednich w pojazdach z układem elektronicznego kluczyka. Dioda LED w przycisku  gaśnie, a kierunkowskazy przez krótki czas migają.

Uruchomiony alarm, który nie został wyłączony przez kierowcę, jest sygnalizowany szybkim miganiem diody LED w przycisku . Dioda przestaje migać w chwili włączenia zapłonu.

Jeśli akumulator pojazdu ma zostać odłączony (np. w celu wykonania czynności konserwacyjnych), syrenę alarmową należy wyłączyć w następujący sposób: włączyć, a następnie wyłączyć zapłon i odłączyć akumulator pojazdu w ciągu 15 sekund.

Jeśli akumulator został ponownie podłączony, poczekaj 10 minut i uruchom silnik.

Blokowanie pojazdu bez uzbrajania autoalarmu

Zablokować pojazd, wkładając zintegrowany kluczyk nadajnika zdalnego sterowania lub kluczyka elektronicznego do zamka drzwi kierowcy i przekręcając go.

Usterka nadajnika zdalnego sterowania

Odblokować pojazd, wkładając zintegrowany kluczyk nadajnika zdalnego sterowania lub kluczyka elektronicznego do zamka drzwi kierowcy i przekręcając go.

Otworzyć drzwi kierowcy.

Uruchomi się syrena autoalarmu.

Włączyć zapłon.

Syrena wyłączy się, a dioda LED stanu zgaśnie.

Immobilizer

Układ immobilizera jest zintegrowany z wyłącznikiem zapłonu i sprawdza, czy do uruchomienia silnika jest używany odpowiedni kluczyk.

Elektroniczna blokada rozruchu (immobilizer) jest uaktywniana automatycznie po wyjęciu kluczyka z wyłącznika zapłonu.

Uwaga

Identyfikatory częstotliwości radiowej (RFID) mogą powodować zakłócenia w działaniu kluczyka. Nie umieszczać ich w pobliżu kluczyka podczas uruchamiania pojazdu.

Uwaga

Włączenie immobilizera nie powoduje zablokowania drzwi. Po opuszczeniu samochodu należy zawsze zablokować zamki ⇨ 25.

Włączyć autoalarm ⇨ 37.

Awaryjne korzystanie z kluczyka elektronicznego ⇨ 166.

Lusterka zewnętrzne


Wypukły kształt lusterek

Takie ukształtowanie lusterka powoduje, że odbite w nim obiekty wydają się mniejsze, co niekorzystnie wpływa na możliwość oceny odległości.

System monitorowania martwego pola w lusterkach ↪ 214.

Elektryczna regulacja



Wybrać odpowiednie lusterko zewnętrzne, naciskając przycisk lusterek  w lewo lub w prawo.

Wyregulować położenie danego lusterka za pomocą przełącznika czterokierunkowego.


Lusterka składane



Ze względu na bezpieczeństwo pieszych, w przypadku uderzenia lusterka zewnętrzne składają się w swoich uchwytach. Lekkie pchnięcie obudowy lusterka powoduje jego powrót do położenia pierwotnego.

Składanie elektryczne



Pociągnąć przycisk lusterek  do tyłu. Nastąpi złożenie obu lusterek zewnętrznych.

Ponownie pociągnąć przycisk lusterek do tyłu, aby ustawić oba lusterka zewnętrzne z powrotem w położeniu początkowym.

Jeżeli jedno z elektrycznie składanych lusterek zostało rozłożone ręcznie, pociągnięcie przycisku lusterek do tyłu spowoduje elektryczne rozłożenie tylko drugiego lusterka.

Składanie automatyczne



Podczas blokowania drzwi pojazdu oba lusterka złożą się.

Podczas odblokowywania pojazdu oba lusterka wrócą do położenia pierwotnego.

Funkcję można dezaktywować w menu personalizacji ustawień ↻ 133.

Podgrzewane lusterka



W zależności od wersji ogrzewanie włącza się przez naciśnięcie  lub .

Podgrzewanie działa tylko przy pracującym silniku i wyłącza się automatycznie po krótkim czasie.

Ogrzewanie tylnej szyby ↻ 46.

Lusterka wewnętrzne

Ręczne przyciemnianie



W celu zmniejszenia intensywności światła odbijającego się w lusterku zmienić położenie dźwigni znajdującej się w dolnej części lusterka.

Automatycznie przyciemniane



Podczas jazdy po zmroku automatycznie zmniejszane jest natężenie odbijanego przez lusterko światła pochodzącego z reflektorów pojazdów jadących z tyłu.

Lusterko do monitorowania dzieci



Lusterko do monitorowania dzieci umożliwia obserwowanie foteli tylnych. Lusterko można regulować.

Szyby

Szyba przednia

Naklejki na szybę przednią

Nie umieszczać naklejek, takich jak karty opłat drogowych (winiety) itp., na szybie przedniej w obszarze lusterka wewnętrznego. W przeciwnym razie może dojść do ograniczenia zasięgu wykrywania czujnika i pola widzenia kamery zamontowanej w obudowie lusterka.

Wymiana szyby przedniej

Przeostroga

Jeśli pojazd jest wyposażony w czujnik kamery przedniej połączony z systemami wspomagania kierowcy, bardzo ważne jest, aby wymiana szyby przedniej została przeprowadzona ściśle według specyfikacji firmy Opel. W przeciwnym razie systemy te mogą nie działać prawidłowo oraz

istnieje ryzyko, że zadziałają w nieoczekiwany sposób i / lub wyświetlą niewłaściwe komunikaty.

Szyby otwierane elektrycznie

⚠ Ostrzeżenie


Przy zamykaniu szyb należy zachować ostrożność. Istnieje niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń ciała, zwłaszcza u dzieci.

Gdy na tylnych fotelach znajdują się dzieci, należy włączyć blokadę elektrycznego otwierania szyb.

Podczas zamykania szyb uważnie je obserwować, zwracając uwagę, aby nic nie zostało przez nie przykleśczone.

Aby umożliwić działanie szyb sterowanych elektrycznie, należy włączyć zapłon.



Aby zmienić położenie szyby, użyć odpowiedniego przycisku , wciskając go w celu otwarcia lub pociągając w celu zamknięcia.

Lekkie wciskanie lub pociąganie do pierwszego punktu oporu: szyba przesuwana się w górę lub w dół tak długo, jak długo używany jest przełącznik.

Mocniejsze wciśnięcie lub pociągnięcie do drugiego punktu oporu i zwolnienie przełącznika: szyba przesuwana się w górę lub w dół automatycznie z włączoną funkcją bezpieczeństwa. W celu zatrzymania przesuwania szyby ponownie użyć przełącznika w tym samym kierunku.

Funkcja bezpieczeństwa


Funkcja ta zależy od wersji. Jeśli podczas automatycznego zamykania szyba napotka opór w górnej połowie okna, natychmiast zatrzyma się i ponownie opuści.

Ominięcie zabezpieczenia

W razie trudności z zamknięciem szyby spowodowanych zamarzaniem itp., włączyć zapłon, a następnie pociągnąć przełącznik do pierwszego punktu oporu i przytrzymać. Nastąpi przesunięcie szyby w górę z wyłączoną funkcją bezpieczeństwa. W celu zatrzymania mechanizmu okna zwolnić przycisk.

Otwieranie i zamykanie szyb z zewnątrz

Szyby można zamykać zdalnie, z zewnątrz samochodu.

W celu zamknięcia szyb nacisnąć i przytrzymać .

Aby zatrzymać przesuwanie szyb, zwolnić przycisk.

Przeciążenie układu

W przypadku wielokrotnego naciskania przełączników opuszczania/podnoszenia szyb w krótkich odstępach czasu, następuje chwilowe zablokowanie pracy elektrycznego układu sterowania szybami.

Inicjalizacja elektrycznego układu sterowania szybami

Jeśli szyb nie można zamykać automatycznie (np. po odłączeniu akumulatora), na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat ostrzegawczy.

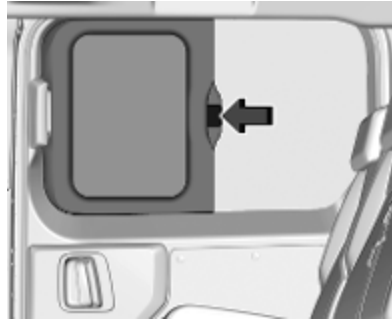
Komunikaty dotyczące stanu pojazdu ↗ 132.

W następujący sposób uaktywnić elektryczny układ sterowania szybami:

1. Zamknąć drzwi.
2. Włączyć zapłon.
3. Naciskać przełącznik, dopóki szyba nie zamknie się całkowicie.

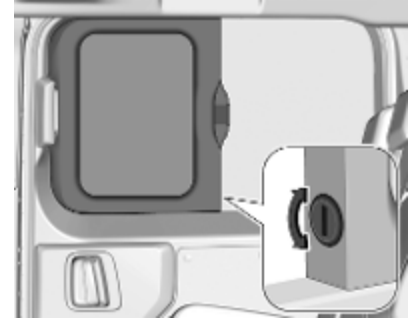
4. Pociągnąć przełącznik i przytrzymać go w tym położeniu, aż szyba zostanie zamknięta i miną dodatkowe dwie sekundy od zamknięcia.
5. Czynność powtórzyć osobno dla każdej szyby.

Szyby w drzwiach tylnych



Aby otworzyć i zamknąć szyby w drzwiach tylnych, pchnij dźwignię i przesunij szyby do tyłu lub do przodu.

Mechaniczna blokada szyb w drzwiach tylnych



Aby włączyć blokadę, za pomocą kluczyka obrócić ją do góry. Po włączeniu blokady otwarcie szyby przesuwnej od wewnątrz nie będzie możliwe.

Aby wyłączyć blokadę, za pomocą kluczyka obróć ją w dół. Po wyłączeniu blokady można będzie otworzyć szybę przesuwając ją od wewnątrz.

Szyba tylnej klapy

Szybę tylnej klapy można otworzyć, aby zapewnić dostęp do przestrzeni bagażowej bez otwierania tylnej klapy.

Tylna klapa i szyba tylnej klapy nie mogą być otwarte jednocześnie.

Otwieranie




Po odblokowaniu wcisnąć przycisk i całkowicie otworzyć szybę.

Zamykanie




Naciskać środkową część szyby, aż do jej całkowitego zamknięcia.

Ogrzewanie tylnej szyby

Włączane przez naciśnięcie . W zależności od wersji ogrzewanie tylnej szyby obsługuje się razem z podgrzewanymi lusterkami zewnętrznymi.

Podgrzewanie działa tylko przy pracującym silniku i wyłącza się automatycznie po krótkim czasie.

W niektórych wersjach układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji przycisk  znajduje się w innym miejscu.





Ogrzewanie przedniej szyby



Funkcja ta ogrzewa szybę przednią w dolnej części oraz po obu stronach. Dzięki temu umożliwia szybkie uwolnienie wycieraczek w przypadku przymarznięcia piór do szyby przedniej. Dodatkowo zapobiega gromadzeniu się śniegu wycieranego przez wycieraczki szyby przedniej.



Ogrzewanie włącza się przez naciśnięcie . Dioda LED w przycisku zapala się.

Ogrzewanie działa przy pracującym silniku i wyłącza się automatycznie w zależności od temperatury otoczenia. Ponowne naciśnięcie  powoduje wyłączenie ogrzewania. Dioda LED w przycisku gaśnie.

Oslony przeciwsłoneczne

Oslony przeciwsłoneczne można odchyłać do dołu i na bok, aby zapewnić kierowcy i pasażerowi podróżującemu z przodu ochronę przed oślepieniem.

Podczas jazdy osłony lusterek powinny być zamknięte.

Z tyłu osłony przeciwsłonecznej znajduje się uchwyt na małe dokumenty.

Rolety



W celu ograniczenia natężenia światła słonecznego padającego na fotele w drugim rzędzie pociągnąć roletę w górę, chwytając za uchwyt i zaczepić jej górną część o ramę drzwi.

Dach

Szyba

Rolety przeciwsłoneczne



Rolety przeciwsłoneczne obsługuje się ręcznie.

Przesunąć odpowiednią roletę przeciwsłoneczną w żądane położenie.

Fotele, elementy bezpieczeństwa

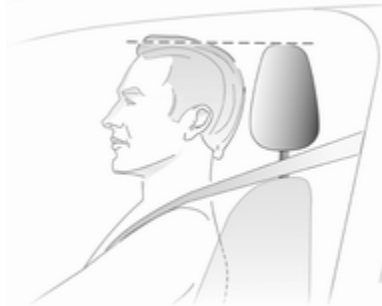
| | |
|---|-----------|
| Zagłówki | 49 |
| Fotele przednie | 50 |
| Pozycja fotela | 50 |
| Ręczna regulacja fotela | 51 |
| Elektryczna regulacja fotela | 52 |
| Składanie fotela | 54 |
| Podłokietnik | 55 |
| Ogrzewanie | 55 |
| Masaż | 56 |
| Fotele tylne | 56 |
| Pasy bezpieczeństwa | 61 |
| Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa | 62 |
| Poduszki powietrzne | 64 |
| Czołowe poduszki powietrzne ... | 68 |
| Boczne poduszki powietrzne | 69 |
| Kurtynowe poduszki powietrzne | 69 |
| Wyłączanie poduszek powietrznych | 70 |
| Foteliki dziecięce | 71 |
| Miejsca mocowania fotelików dziecięcych | 75 |

Zagłówki

Położenie

⚠ Ostrzeżenie

Przed wyruszeniem w drogę należy odpowiednio wyregulować zagłówki.



Górna krawędź zagłówka powinna znajdować się na wysokości górnej części głowy. Jeśli takie ustawienie nie jest możliwe, np. z powodu dużego wzrostu osoby, zagłówek należy ustawić w najwyższym

położeniu. Osoby niskie powinny ustawić zagłówek w najniższej pozycji.

Regulacja

Regulacja wysokości



Przesunąć zagłówek w górę lub w dół. Jeśli zagłówek jest zablokowany, nacisnąć przycisk zwalniania blokady i przesunąć zagłówek.

Zdejmowanie

Przesunąć zagłówek w górę i zdjąć. Jeśli zagłówek jest zablokowany, nacisnąć przycisk zwalniania blokady i przesunąć zagłówek.

Mocowanie

Włożyć pręty zagłówka w otwory i pchnąć zagłówek w dół.

Fotele przednie**Pozycja fotela****⚠ Ostrzeżenie**

Przed wyruszeniem w drogę należy odpowiednio wyregulować fotele.

⚠ Ostrzeżenie

Nigdy nie regulować foteli podczas jazdy, ponieważ mogą się one wtedy przesuwać w niekontrolowany sposób.

⚠ Niebezpieczeństwo

Aby możliwe było bezpieczne napełnienie poduszki powietrznej, kierowca siedzący w fotelu nie powinien zbliżać się do kierownicy na odległość mniejszą niż 25 cm.

⚠ Ostrzeżenie

Nie przechowywać żadnych przedmiotów pod fotelami.



- Usiąść w fotelu w taki sposób, aby plecy były podparte na całej swojej długości. Przesunąć fotel kierowcy do przodu lub do tyłu tak, aby przy wciskaniu pedałó w nogi było lekko ugięte w kolanach. Przedni fotel pasażera należy odsunąć możliwie najdalej do tyłu.

- Wyregulować wysokość siedziska fotela w taki sposób, aby zapewnić sobie jak największe pole widzenia i aby móc swobodnie ogarnąć wzrokiem wszystkie wskaźniki i lampki kontrolne. Odległość pomiędzy głową a podsufitką powinna wynosić co najmniej około 15 cm. Uda powinny swobodnie spoczywać na siedzisku (nie mogą być w nie wciśnięte).
- Usiąść w fotelu w taki sposób, aby plecy były podparte na całej swojej powierzchni. Ustawić oparcie fotela w taki sposób, aby po umieszczeniu rąk na kierownicy ramiona były lekko ugięte w łokciach. Podczas obracania koła kierownicy barki powinny stykać się z oparciem fotela. Oparcia nie należy odchyłać zanadto do tyłu. Maksymalny zalecany kąt nachylenia oparcia wynosi ok. 25°.
- Wyregulować położenie fotela i kierownicy tak, aby nadgarstki spoczywały na szczycie

kierownicy przy całkowicie wyprostowanych rękach i ramionach przylegających do oparcia.

- Ustawić koło kierownicy w optymalnym położeniu ⇨ 99.
- Wyregulować zagłówki ⇨ 49.
- Wyregulować podparcie odcinka lędźwiowego tak, aby kręgosłup był wygięty w naturalny sposób.

Ręczna regulacja fotela

Podczas jazdy wszystkie siedziska i oparcia powinny być zawsze zablokowane.

Regulacja wzdłużna



Pociągnąć uchwyt, przesunąć fotel i zwolnić uchwyt. Spróbować poruszać fotelem do tyłu i do przodu, aby się upewnić, że jest dobrze zablokowany.

Regulacja nachylenia oparcia



Obrócić pokrętkę, aby wyregulować nachylenie. Podczas regulacji nie wywierać nacisku na oparcie fotela.

Regulacja wysokości siedziska fotela



Ustawić siedzisko na odpowiedniej wysokości, przemieszczając kilkakrotnie dźwignię w górę lub w dół.

W górę : podnoszenie siedziska

W dół : opuszczanie siedziska

Podparcie odcinka lędźwiowego



Obrócić pokrętkę w celu wykonania regulacji zgodnie z własnymi preferencjami.

Elektryczna regulacja fotela

| |
|----------------------|
| ⚠ Ostrzeżenie |
|----------------------|

| |
|--|
| <p>Podczas obsługiwanego układu elektrycznej regulacji fotela należy zachować ostrożność. Istnieje niebezpieczeństwo odniesienia</p> |
|--|

obrażeń ciała, zwłaszcza u dzieci. Może dojść do przygniecenia przedmiotów.

Podczas regulacji foteli uważnie je obserwować. Należy odpowiednio poinstruować pasażerów.

Regulacja wzdłużna



Przesunąć przełącznik w przód / w tył.

Regulacja wysokości siedziska fotela



Przesunąć przełącznik w górę / w dół.


Regulacja nachylenia oparcia



Pochylić przełącznik w przód / w tył.

Podparcie odcinka lędźwiowego



Nacisnąć  w celu wykonania regulacji zgodnie z własnymi preferencjami.

Składanie fotela

W niektórych wersjach przednie fotele można złożyć na płasko do pozycji stolika.

Oparcia foteli przednich

Składanie

Przesunąć przedni fotel jak najdalej do tyłu, aby uniknąć kontaktu z deską rozdzielczą podczas składania.

Przed złożeniem oparcia popchnąć zagłówek w dół lub go wymontować.
Zagłówki ⇨ 49.

Podnieść podłokietnik, o ile na wyposażeniu.

Podłokietnik ⇨ 55.



Pociągnąć dźwignię, złożyć oparcie całkowicie do przodu i zwolnić dźwignię.

Ostrzeżenie

Jeśli przedni fotel pasażera jest złożony, układ poduszki powietrznej przedniego pasażera musi być wyłączony.

Wyłączenie poduszek powietrznych ⇨ 70.

Rozkładanie

Aby z powrotem ustawić fotel w położeniu pionowym, pociągnąć dźwignię i całkowicie podnieść fotel. Następnie zwolnić dźwignię.

Kanapa dla pasażerów z przodu

Składanie



Aby podnieść siedzisko, pociągnąć pasek i podnieść siedzisko do oparcia.

System organizacji przestrzeni bagażowej ⇨ 86.

⚠ Ostrzeżenie

Nigdy nie wkładać rąk pod fotel w czasie jego składania.
Niebezpieczeństwo obrażeń ciała.

Rozkładanie

Aby rozłożyć siedzisko z powrotem do pozycji wyjściowej, opuścić siedzisko aż do zablokowania.

Podłokietnik

Podłokietnik można ustawić w kilku położeniach.




1. Całkowicie podnieść.
2. Całkowicie opuścić.
3. Powoli podnieść i zatrzasnąć podłokietnik w żądanym położeniu.

Ogrzewanie

Pokrętło regulacji ogrzewania fotela może być umieszczone na fotelu lub na tablicy rozdzielczej.



Włączyć ogrzewanie fotela, obracając pokrętło  odpowiedniego fotela przedniego. Dostępne są trzy poziomy intensywności ogrzewania.

Aby wyłączyć ogrzewanie fotela, obrócić pokrętło  w położenie 0.

Osoby o wrażliwej skórze nie powinny korzystać z najwyższej mocy ogrzewania fotela przez dłuższy czas.

Podgrzewanie foteli działa, gdy pracuje silnik lub gdy włączona jest funkcja Autostop.

System stop-start ⇨ 169.

Masaż



Włącz funkcję masażu pleców, naciskając . Dioda LED w przycisku świeci, sygnalizując włączenie.

Funkcja masażu włącza się na okres 1 godziny. W tym czasie masaż jest wykonywany w sześciu cyklach oddzielonych przerwami.

Aby wyregulować intensywność masażu, nacisnąć . Dostępne są dwa poziomy intensywności masażu.

Ponowne naciśnięcie powoduje wyłączenie funkcji masażu. Dioda LED gaśnie.

Funkcja masażu działa, gdy pracuje silnik lub gdy włączona jest funkcja Autostop.

System stop-start ⇨ 169.

Fotele tylne

Ostrzeżenie

Podczas regulowania lub składania foteli trzymać ręce i nogi z dala od przemieszczających się elementów. Niebezpieczeństwo obrażeń ciała.

Upewnić się, że w punktach kotwiących i na prowadnicach nie ma żadnych przedmiotów.

Nigdy nie regulować foteli podczas jazdy, ponieważ mogą się one wtedy przesuwać w niekontrolowany sposób.

Prowadzić pojazd tylko przy zablokowanych fotelach i oparciach.

W niektórych wersjach dźwignie foteli mogą znajdować w innych miejscach. Przykłady pokazano na ilustracjach.

Regulacja oparcia fotela

Składanie oparcia do pozycji stolika

1. Przed złożeniem oparcia popchnąć zagłówek w dół lub go wymontować.

Zagłówek ⇨ 49.

2. Podnieść podłokietnik, o ile na wyposażeniu.

Podłokietnik ⇨ 55.



3. Pociągnąć przednią dźwignię lub popchnąć tylną dźwignię, aby zwolnić blokadę oparcia.
4. Całkowicie złożyć oparcie.

Rozkładanie oparcia

1. Pociągnąć przednią dźwignię lub nacisnąć tylną dźwignię.
2. Podnieść oparcie całkowicie aż do zatrzaśnięcia.

Zamontowane fotele tylne

Funkcja ułatwiająca wsiadanie

Aby ułatwić dostęp do foteli trzeciego rzędu, fotele w drugim rzędzie wyposażono w funkcję pochylania.

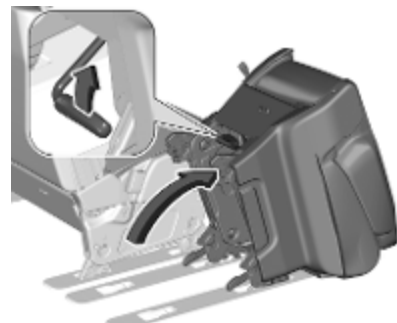


Pociągnąć dźwignię zwalniającą i pochylić fotel do przodu.

Aby ustawić fotel z powrotem w pierwotnym położeniu, odchylić oparcie fotela aż do zatrzaśnięcia.

Pozycja pochylenia

1. Złożyć oparcie do pozycji stolika.

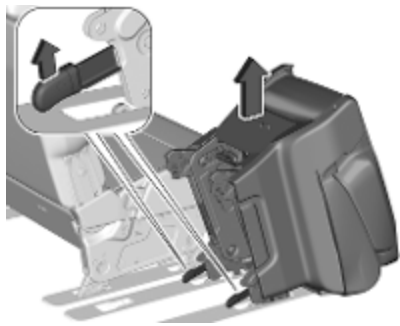


2. Pociągnąć dźwignię zwalniającą i pochylić fotel do przodu.

Odpinanie

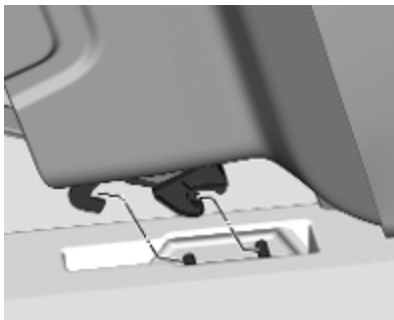
W niektórych wersjach fotel można wymontować.

1. Złożyć oparcie do pozycji stolika.
2. Ustawić fotel w pozycji pochylenia.

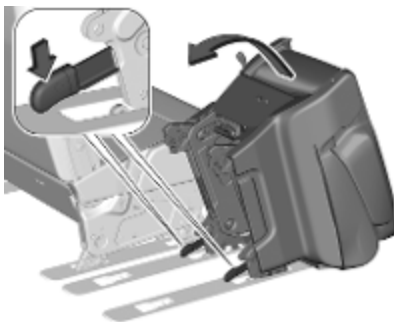


3. Zwolnić blokadę obu przednich zamocowań, pociągając odpowiednie dźwignie.
4. Wymontować fotel.

Montaż



1. Zatrzasnąć przednie mocowania w otworach kotwiących.

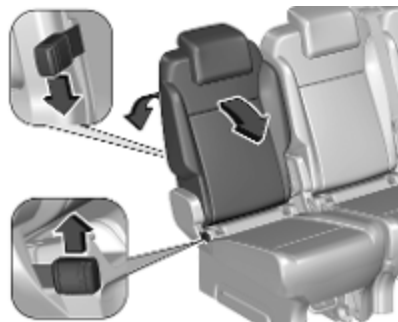


2. Pchnąć dźwignie, aby zablokować przednie mocowania i odchylić oparcie fotela aż do zablokowania.
3. Rozłożyć oparcie.

Fotele tylne na prowadnicach

Pojedyncze fotele a także poszczególne siedzenia kanapy można przesuwac do przodu i do tyłu. Oparcie kanapy jest dzielone.

Regulacja nachylenia oparcia



Pociągnąć przednią dźwignię lub pchnąć tylną dźwignię, aby zwolnić blokadę oparcia i wyregulować oparcie.

Zwolnić blokadę dźwigni po uzyskaniu żądanej pozycji.

Regulacja wzdłużna

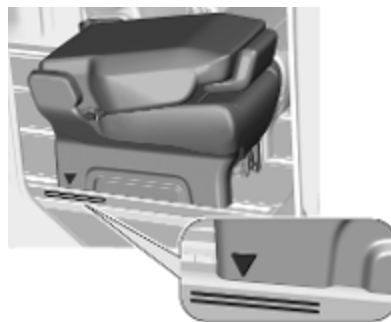


Aby zwolnić blokadę fotela, pociągnąć przedni uchwyt do góry lub pociągnąć pasek z tyłu, nie przekraczając punktu oporu.

Przesunąć fotel do przodu lub do tyłu.

Wzdłużna regulacja rzędu z kanapą
Aby przesunąć kanapę lub pojedyncze siedzisko wzdłuż całej prowadnicy, złożyć oparcie do pozycji stolika.

Zwolnić blokadę fotela i przesunąć go, ciągnąc za pasek z tyłu, nie przekraczając punktu oporu.

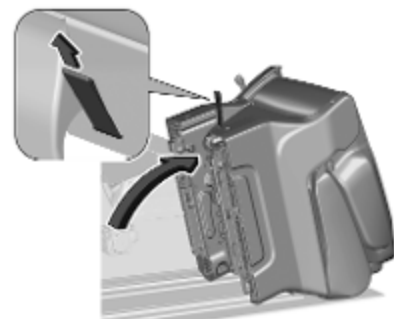


Strzałka musi znajdować się oznaczony obszarze.

Całkowicie podnieść oparcie.

Odpinanie

1. Złożyć oparcie do pozycji stolika.



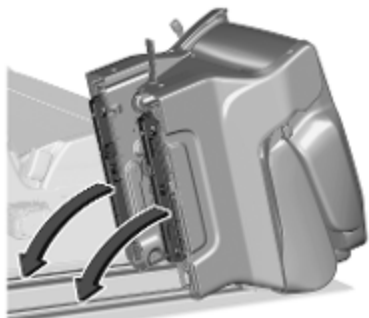
2. Pociągnąć pasek z tyłu, przekraczając punkt oporu, i pochylić fotel do przodu.
3. Wymontować fotel.

Przeostroga

Nie używać paska do podnoszenia fotela.

Montaż

1. Pasek z tyłu powinien znajdować się w położeniu zwolnienia blokady.



- Umieścić przód fotela w prowadnicy, a następnie pochylić tylną część w dół.

Przeestroga

Nie używać paska do podnoszenia fotela.

- Przesunąć fotel na prowadnicach do momentu zablokowania w odpowiednim położeniu.
- Całkowicie podnieść oparcie.

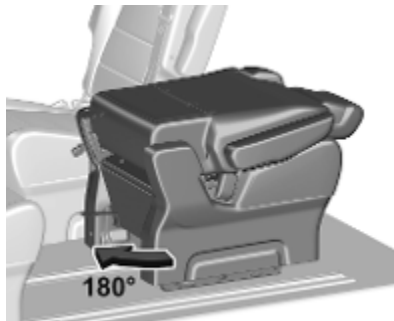
Pozycja wypoczynkowa

Pojedyncze fotele na prowadnicach mogą być zwrócone do przodu lub do tyłu.

Przeestroga

Nie dopuścić do zetknięcia się dwóch foteli. Mogłoby to spowodować znaczne zużycie stykających się części.

- Złożyć oparcie do pozycji stolika.
- Pociągnąć pasek z tyłu, przekraczając punkt oporu.



- Nieznacznie podnieść i obrócić fotel o 180° aż do zatrzaśnięcia.
- Całkowicie podnieść oparcie.

Pasy bezpieczeństwa



Pasy bezpieczeństwa blokują się podczas intensywnego przyspieszenia lub hamowania pojazdu, dzięki czemu przytrzymują pasażerów w fotelu. Powoduje to znaczące ograniczenie ryzyka odniesienia obrażeń.

⚠ Ostrzeżenie

Pasy bezpieczeństwa należy zapinać przed każdą jazdą.

Osoby bez zapiętych pasów bezpieczeństwa w razie wypadku narażają na ciężkie obrażenia nie tylko siebie, lecz również innych pasażerów oraz kierowcę.

Każdy pas bezpieczeństwa przeznaczony jest wyłącznie dla jednej osoby.

Foteliki dziecięce ⇨ 71.

Okresowo sprawdzać wszystkie elementy pasów bezpieczeństwa pod kątem uszkodzeń i zanieczyszczeń oraz sprawdzać ich działanie.


Uszkodzone elementy pasów bezpieczeństwa należy wymienić. Po wypadku należy wymienić w warsztacie pasy bezpieczeństwa i napinacze pasów.

Uwaga

Uważać, aby nie uszkodzić lub nie przykleszczyć taśmy pasa bezpieczeństwa obuwiem lub przedmiotami o ostrych

krawędziach. Ponadto nie wolno dopuścić do zanieczyszczenia mechanizmów zwijających.

Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa

Każdy fotel jest wyposażony w układ, który przypomina o zapięciu pasa bezpieczeństwa za pomocą lampki kontrolnej  w zestawie wskaźników i konsoli sufitowej.

Przypomnienie o niezapięciu pasa bezpieczeństwa ⇨ 117.

Ograniczniki siły napięcia pasów bezpieczeństwa

W razie kolizji nacisk pasów bezpieczeństwa na ciało jest zmniejszany dzięki kontrolowanemu rozwinięciu pasów w odpowiednim momencie.


Napinacze pasów

W razie zderzenia czołowego lub przy uderzeniu w tył lub bok samochodu z określoną siłą, pasy bezpieczeństwa przednich i tylnych foteli są napinane. Każdy z przednich pasów bezpieczeństwa jest napinany przez

dwa napinacze. Każdy z pasów bezpieczeństwa zewnętrznych foteli tylnych jest napinany przez jeden napinacz.

⚠ Ostrzeżenie

Nieprawidłowe obchodzenie się z pasami bezpieczeństwa (np. demontaż lub montaż pasów) może spowodować wyzwolenie napinaczy.

Uaktywnienie napinaczy pasów bezpieczeństwa jest sygnalizowane ciągłym świeceniem się lampki kontrolnej .

Poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa ⇨ 117.

Uaktywnione napinacze należy wymienić w warsztacie. Napinacze pasów bezpieczeństwa mogą zostać użyte tylko raz.

Uwaga

W pobliżu napinaczy pasów bezpieczeństwa nie wolno montować ani umieszczać jakichkolwiek akcesoriów czy przedmiotów, mogących zakłócić

pracę napinaczy. Zabronione jest także dokonywanie jakichkolwiek modyfikacji napinaczy, ponieważ wiąże się to z ryzykiem unieważnienia homologacji typu pojazdu.

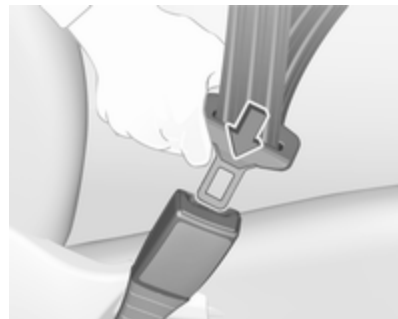
Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa

Zapinanie



Wysunąć pas ze zwijacza, poprowadzić go przy ciele w taki sposób, aby nie był skręcony, a następnie zatrzaskać klamrę w zamku. Podczas jazdy należy

regularnie napinać część biodrową pasa, ciągnąc za jego odcinek barkowy.

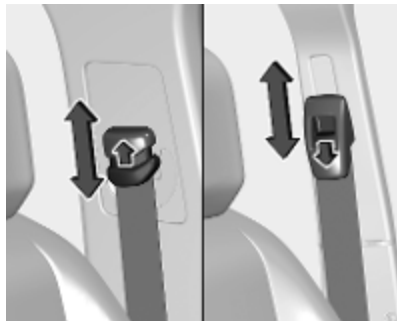


Zarówno zbyt luźne, jak i zbyt grube ubrania uniemożliwiają ścisłe przyleganie pasa bezpieczeństwa do ciała. Pod pasem bezpieczeństwa nie powinny znajdować się jakiegokolwiek przedmioty, np. torebka czy telefon komórkowy.

⚠ Ostrzeżenie

Pas nie może uciskać twardych ani kruchych przedmiotów znajdujących się w kieszeniach ubrania.

Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa  ↻ 117, ↻ 124.

Regulacja wysokości

Nacisnąć przycisk zwalniający i przesunąć regulator wysokości w górę lub w dół aż do zatrzaśnięcia w żądanym położeniu.



Wysokość zamocowania pasa należy wyregulować tak, aby pas spoczywał na barku. Nie może on spoczywać na szyi ani na ramieniu.

Nie regulować wysokości zamocowania pasa podczas jazdy.

Pasy bezpieczeństwa foteli tylnych i kanapy tylnej

Zwijacz może być umieszczony na oparciu fotela.

Odpinanie



W celu odpięcia pasa nacisnąć czerwony przycisk na zamku pasa.

Prawidłowy sposób zapinania pasów przez kobiety w ciąży



⚠ Ostrzeżenie

Biodrową część pasa należy poprowadzić jak najniżej na poziomie miednicy, tak aby pas nie uciskał na brzuch.

Poduszki powietrzne

Układ poduszek powietrznych składa się z kilku odrębnych układów, w zależności od wyposażenia.

Poduszki wypełniają się gazem w ciągu kilku milisekund. Bardzo szybko następuje też ich opróżnienie, wskutek czego w trakcie kolizji trudno zauważyć moment, w którym są wypełnione.

⚠ Ostrzeżenie

Układ poduszek powietrznych uruchamia się bardzo gwałtownie, w wyniku eksplozji; naprawy muszą być przeprowadzone wyłącznie przez wykwalifikowanych pracowników.

⚠ Ostrzeżenie

Montaż wyposażenia dodatkowego zmieniającego ramę, zderzaki, wysokość pojazdu lub płat poszycia przedniej lub bocznej części nadwozia może

spowodować nieprawidłowe działanie systemu poduszek powietrznych. Na działanie systemu poduszek powietrznych może mieć również negatywny wpływ zmiana dowolnych elementów przednich foteli, pasów bezpieczeństwa, modułu sterowania i diagnostyki systemu poduszek powietrznych, kierownicy, zestawu wskaźników, wewnętrznych uszczelk drzwi włącznie z uszczelkami głośników, jakichkolwiek modułów poduszek powietrznych, podsufitki lub wykończenia słupków, przednich czujników, czujników zderzenia bocznego lub okablowania poduszek powietrznych.


Uwaga

Elektroniczne moduły sterujące poduszek powietrznych i napinaczy pasów bezpieczeństwa znajdują się wewnątrz konsoli środkowej. Dlatego w pobliżu tej konsoli nie wolno umieszczać jakichkolwiek przedmiotów wytwarzających pole magnetyczne.

Na osłonach poduszek powietrznych nie wolno umieszczać jakichkolwiek naklejek ani zasłaniać ich żadnymi przedmiotami. Uszkodzone osłony należy wymienić w warsztacie.

Każda poduszka powietrzna działa tylko raz. Poduszki, które zadziałały, należy niezwłocznie wymienić w warsztacie. Ponadto konieczna może być wymiana kierownicy, deski rozdzielczej, elementów jej poszycia, uszczelk drzwiowych, klamek i foteli.

Zabronione jest dokonywanie jakichkolwiek modyfikacji układów poduszek powietrznych, ponieważ wiąże się to z ryzykiem unieważnienia homologacji typu pojazdu.

Lampka kontrolna  poduszek powietrznych ⇨ 117.

Foteliki dziecięce na przednim fotelu pasażera z poduszką powietrzną

Ostrzeżenie zgodne z normą ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui,

sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da

AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛІ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад,

на сидінні з УВИМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЙОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM

JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM

AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNĚMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAJKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļiņi sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża tražžin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b' **AIRBAG** **ATTIV** quddiemu; dan jista' jikkawża l-**MEWT** jew **GRIEHI** **SERJI** lit-**TFAL**.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil **RIAMH** ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol **BÁIS** nó **GORTÚ** **DONA** don **PHÁISTE** ag baint leis.

Ze względów bezpieczeństwa fotelik dziecięcy ustawiony przodem do kierunku jazdy może być używany tylko wówczas, gdy oprócz ostrzeżenia wymaganego przez normę ECE R94.02 będą przestrzegane instrukcje i ostrzeżenia podane w tabeli ⇨ 75.

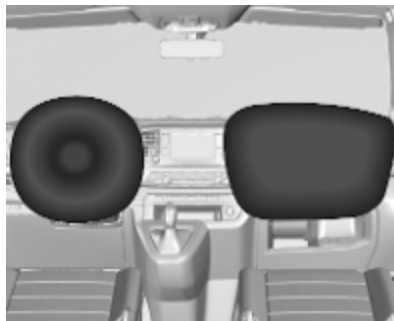
Naklejki poduszki powietrznej znajdują się po obu stronach osłony przeciwsłonecznej pasażera z przodu.

Wyłączenie poduszek powietrznych ⇨ 70.

Czołowe poduszki powietrzne

W samochodzie mogą być zamontowane dwie czołowe poduszki powietrzne: jedna w kole kierownicy, a druga w desce rozdzielczej po stronie pasażera. Miejsca, w których je zamontowano, są oznaczone napisem **AIRBAG**.

Poduszki przednie są uaktywniane w przypadku odpowiednio silnego uderzenia czołowego. Aby poduszki zadziałały, musi być włączony zapłon.



Uaktywnione poduszki tłumią uderzenie, dzięki czemu ryzyko odniesienia obrażeń górnej części ciała i głowy kierowcy i pasażera z przodu jest znacznie mniejsze.

⚠ Ostrzeżenie

Poduszki zapewniają optymalną ochronę tylko wtedy, gdy fotel jest ustawiony w prawidłowym położeniu.

Pozycja fotela ⇨ 50.

W obszarze, w którym rozwijają się poduszki powietrzne, nie mogą znajdować się jakiegokolwiek przedmioty.

Prawidłowo poprowadzić i zapiąć pas bezpieczeństwa. Tylko wtedy poduszka powietrzna może zapewnić ochronę.

Boczne poduszki powietrzne



Boczne poduszki powietrzne są montowane w oparciu każdego z foteli przednich. Miejsca, w których zamontowano, są oznaczone napisem **AIRBAG**.

Poduszki boczne są uaktywniane w przypadku odpowiednio silnego uderzenia bocznego. Aby poduszki zadziałały, musi być włączony zapłon.



Uaktywnione poduszki powietrzne tłumią uderzenie, dzięki czemu w znacznym stopniu ograniczają ryzyko odniesienia obrażeń górnej części ciała i miednicy w przypadku uderzenia bocznego.

⚠ Ostrzeżenie

W obszarze, w którym rozwijają się poduszki powietrzne, nie mogą znajdować się jakiegokolwiek przedmioty.

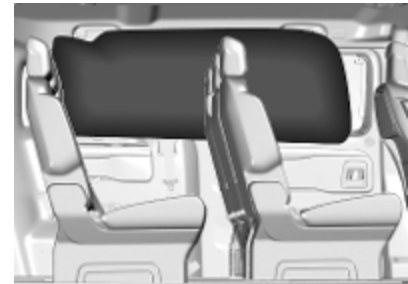
Uwaga

Należy używać wyłącznie pokrowców na siedzenia przeznaczonych dla danego modelu samochodu. Pokrowce nie mogą przesłaniać modułów poduszek powietrznych.

Kurtynowe poduszki powietrzne

Samochód może być wyposażony w poduszki kurtynowe zamontowane przy dachu.

Poduszki kurtynowe są uaktywniane w przypadku odpowiednio silnego uderzenia bocznego. Aby poduszki zadziałały, musi być włączony zapłon.



Uaktywnione poduszki powietrzne tłumią uderzenie, dzięki czemu w znacznym stopniu ograniczają ryzyko odniesienia obrażeń głowy w przypadku uderzenia bocznego.

⚠ Ostrzeżenie

W obszarze, w którym rozwijają się poduszki powietrzne, nie mogą znajdować się jakiegokolwiek przedmioty.

Haczyki w uchwytach zamontowanych w podsufitce są przeznaczone do wieszania lekkich ubrań bez użycia wieszaków na ubrania. Kieszenie przewożonego w ten sposób ubrania muszą być puste.

Wyłączanie poduszek powietrznych

Jeżeli na przednim fotelu pasażera ma być zamontowany fotelik dziecięcy, należy wyłączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera zgodnie z instrukcjami podanymi w tabeli ⇨ 75.

Jeśli przedni fotel pasażera jest złożony, układ poduszki powietrznej przedniego pasażera musi być wyłączony.




Składanie fotela ⇨ 54.

Boczne i kurtynowe poduszki powietrzne, napinacze pasów bezpieczeństwa oraz wszystkie poduszki powietrzne dla fotela kierowcy pozostają włączone.



Poduszkę powietrzną pasażera można wyłączyć za pomocą przełącznika, znajdującego się na desce rozdzielczej po stronie pasażera.

W celu wybrania odpowiedniego położenia przełącznika użyć kluczyka zapłonu:


- OFF  : czołowa poduszka powietrzna dla przedniego fotela pasażera jest wyłączona i nie zostanie napełniona w razie kolizji, lampka kontrolna OFF  świeci ciągłym światłem na konsoli środkowej
- ON  : czołowa poduszka powietrzna dla przedniego fotela pasażera jest włączona


⚠ Niebezpieczeństwo

Poduszkę powietrzną pasażera należy wyłączać w związku z używaniem fotelika dziecięcego, zgodnie z instrukcjami i ostrzeżeniami podanymi w tabelach ⇨ 75.

W przeciwnym razie osoba podróżująca na fotelu pasażera z przodu z wyłączoną poduszką powietrzną może odnieść śmiertelne obrażenia.





Jeśli lampka kontrolna  świeci się przez około 60 sekund po włączeniu zapłonu, czołowa poduszka powietrzna pasażera z przodu zostanie napełniona w razie zderzenia.


Jeśli lampka kontrolna  zapala się po włączeniu zapłonu, czołowa poduszka powietrzna pasażera z przodu jest wyłączona. Świeci nieprzerwanie, gdy poduszka powietrzna jest wyłączona.

Stan poduszek powietrznych można zmieniać tylko podczas postoju oraz przy wyłączonym zapłonie.

Wybrany stan poduszek powietrznych pozostaje aktywny, aż zostanie zmieniony przez użytkownika.


Jeśli w zestawie wskaźników stale pokazuje się , oznacza to usterkę w układzie poduszek powietrznych. Należy skorzystać z pomocy warsztatu. W razie wypadku układy te mogą nie zadziałać.


Lampka kontrolna poduszek powietrznych i napinaczy pasów bezpieczeństwa  117.


Lampka kontrolna informująca o wyłączeniu poduszek powietrznych  118.

Foteliki dziecięce

Niebezpieczeństwo

Jeśli na fotelu pasażera z przodu używany jest fotelik dziecięcy zwrócony tyłem do kierunku jazdy, poduszka powietrzna zabezpieczająca ten fotel musi zostać wyłączona. Wymóg ten obowiązuje także w przypadku niektórych fotelików zwróconych przodem do kierunku jazdy, zgodnie z informacjami podanymi w tabelach  75.

Wyłączenie poduszek powietrznych  70.

Naklejka poduszki powietrznej  64.

Zalecane jest stosowanie fotelików dziecięcych, które są dopasowane do pojazdu. W celu uzyskania dalszych informacji skontaktować się z warsztatem.

Korzystając z fotelików dziecięcych, należy przestrzegać poniższych instrukcji użytkowania i instalacji, jak również instrukcji producenta fotelika dziecięcego.

Przy zamontowanym foteliku dziecięcym korzystanie z co najmniej jednego fotela w tym samym rzędzie może być niedopuszczalne.

Konieczne jest także bezwarunkowe przestrzeganie obowiązujących w danym kraju przepisów. W niektórych krajach fotelik dziecięcy można zamocować wyłącznie w ściśle określonych miejscach.

Foteliki dziecięce można zamocować za pomocą następujących elementów:

- Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa
- Zaczepy ISOFIX
- Pas mocujący Top-tether

Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa

Foteliki dziecięce można zamocować za pomocą trzypunktowych pasów bezpieczeństwa. W zależności od

rozmiaru używanych fotelików i wyposażenia pojazdu, na tylnych siedzeniach można zamocować maksymalnie sześć fotelików dziecięcych. Po zamocowaniu fotelika należy napiąć pas bezpieczeństwa.

Miejsca mocowania fotelików dziecięcych ⇨ 75.

Zaczepy ISOFIX



Fotelik dziecięcy ISOFIX dopuszczony do użycia w tym modelu samochodu należy zamocować do odpowiednich zaczepów ISOFIX w samochodzie. Miejsca mocowania fotelików dziecięcych ISOFIX

przeznaczonych do określonego pojazdu są oznaczone w tabeli ISOFIX ⇨ 75.

Zaczepy ISOFIX znajdują się powyżej symbolu i-Size w poszyciu siedzenia.

Fotelik dziecięcy i-Size jest uniwersalnym fotelikiem ISOFIX zgodnym z Regulaminem ONZ nr 129.


Na każdym fotelu pojazdu nadającym się do mocowania fotelików i-Size można używać dowolnego fotelika dziecięcego i-Size, tabela i-Size ⇨ 75.

Poza zaczepami ISOFIX fotelik należy dodatkowo zamocować za pomocą pasa mocującego Top-tether lub podpórki.



Foteliki dziecięce i-Size oraz siedzenia pojazdu, na których można montować foteliki i-Size, są oznaczone symbolem i-Size, patrz ilustracja.

Punkty mocowania pasa Top-tether

Punkty mocowania pasa Top-tether są oznaczone symbolem .



Poza zaczepami ISOFIX zaczepić pas Top-tether o punkty mocowania pasa Top-tether.

Miejsca mocowania uniwersalnych fotelików dziecięcych ISOFIX są oznaczone w tabeli symbolem IUF ⇨ 75.

Dobór właściwego fotelika

Tylna kanapa to najdogodniejsze miejsce do zamocowania fotelika dziecięcego.

Dziecko w samochodzie powinno być jak najdłużej przewożone tyłem do kierunku jazdy. W razie wypadku powoduje to mniejsze ryzyko obrażeń kręgosłupa dziecka, który jest znacznie mniej wytrzymały niż u osoby dorosłej.

Odpowiednie są foteliki dziecięce, które spełniają wymagania obowiązujących przepisów UN ECE. Sprawdzić lokalnie obowiązujące przepisy w zakresie obowiązku korzystania z fotelików dziecięcych.

Poniższe foteliki dziecięce są zalecane dla następujących kategorii wagowych:

- **Grupa 0+:**
Römer Baby-Safe Plus zamontowany tyłem do kierunku

jazdy z podstawą ISOFIX lub bez niej, dla dzieci o masie ciała do 13 kg

- **Grupa I:**
Römer Duo Plus ISOFIX z systemem ISOFIX lub bez niego i pasem mocującym Top-tether dla dzieci o masie ciała od 9 kg do 18 kg
- **Grupa II, grupa III:**
Römer Kidfix XP z lub bez systemu ISOFIX dla dzieci o masie ciała od 15 kg do 36 kg
Dziecko jest utrzymywane w foteliku za pomocą pasa bezpieczeństwa.
Montaż jest dozwolony tylko na zewnętrznych siedzeniach tylnych. Należy zdemontować zagłówek.
- **Grupa II, grupa III:**
Graco Booster dla dzieci o masie ciała od 15 kg do 36 kg
Dziecko jest utrzymywane w foteliku za pomocą pasa bezpieczeństwa.

Montaż jest dozwolony na przednim fotelu pasażera lub na siedzeniach tylnych.

Sprawdzić czy mocowany fotelik dziecięcy jest zgodny z typem samochodu.

Sprawdzić czy miejsce zamocowania fotelika dziecięcego w samochodzie jest właściwe, zob. poniższe tabele.

Dziecko powinno wsiadać i wysiadać z samochodu wyłącznie po stronie chodnika lub pobocza.

Jeśli fotelik nie jest używany, należy umocować go pasem bezpieczeństwa lub wyjąć z samochodu.

Uwaga

Nie wolno mocować żadnych przedmiotów do fotelików ani nie pokrywać fotelików żadnymi dodatkowymi materiałami.

Fotelik dziecięcy poddany obciążeniom podczas wypadku drogowego musi zostać wymieniony na nowy.

Miejsca mocowania fotelików dziecięcych

Dopuszczalne opcje mocowania fotelika dziecięcego za pomocą trzypunktowego pasa bezpieczeństwa

Vivaro, bez trzeciego rzędu foteli

Na przednim fotelu pasażera, poduszka powietrzna wyłączona

Fotel pojedynczy;

| Kategoria wagowa | siedzenie kanapy (siedzenie skrajne) | siedzenie kanapy (siedzenie środkowe) |
|-----------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| Grupa 0, grupa 0+: do 13 kg | U ^{1,2} | X |
| Grupa I: od 9 do 18 kg | U ^{1,2} | X |
| Grupa II: od 15 do 25 kg | U ^{1,2} | X |
| Grupa III: od 22 do 36 kg | U ^{1,2} | X |

| Kategoria wagowa | Fotele w drugim rzędzie ⁶ |
|-----------------------------|--------------------------------------|
| Grupa 0, grupa 0+: do 13 kg | U ³ |
| Grupa I: od 9 do 18 kg | U ^{3,4} |
| Grupa II: od 15 do 25 kg | U ^{3,4} |
| Grupa III: od 22 do 36 kg | U ^{3,4} |

76 Fotele, elementy bezpieczeństwa

Zafira Life, Vivaro z trzecim rzędem foteli

Przedni fotel pasażera

Fotel pojedynczy;

siedzenie kanapy (siedzenie skrajne)

siedzenie kanapy
(siedzenie środkowe)

| Kategoria wagowa | poduszki powietrzne włączone | poduszki powietrzne wyłączone | |
|-----------------------------|------------------------------|-------------------------------|---|
| Grupa 0, grupa 0+: do 13 kg | X | U ^{1,2} | X |
| Grupa I: od 9 do 18 kg | UF | U ^{1,2} | X |
| Grupa II: od 15 do 25 kg | UF | U ^{1,2} | X |
| Grupa III: od 22 do 36 kg | UF | U ^{1,2} | X |

| Kategoria wagowa | Na tylnych fotelach (rzęd 2 i 3) |
|-----------------------------|----------------------------------|
| Grupa 0, grupa 0+: do 13 kg | U ^{3,5} |
| Grupa I: od 9 do 18 kg | U ^{3,4,5} |
| Grupa II: od 15 do 25 kg | U ^{3,4,5} |
| Grupa III: od 22 do 36 kg | U ^{3,4,5} |

U : uniwersalne miejsce dla fotelików dziecięcych mocowanych przodem lub tyłem do kierunku jazdy w połączeniu z trzypunktowym pasem bezpieczeństwa

UF : uniwersalne miejsce dla fotelików dziecięcych mocowanych przodem do kierunku jazdy w połączeniu z trzypunktowym pasem bezpieczeństwa

X : brak dopuszczalnych fotelików dziecięcych dla tej kategorii wagowej

¹ : przesunąć fotel do przodu tak bardzo, jak to konieczne i ustawić nachylenie jego oparcia na tyle blisko położenia pionowego, by pas bezpieczeństwa przebiegał od górnego punktu zamocowania ku przodowi pojazdu

² : wyregulować nachylenie oparcia fotela do pozycji pionowej, tak aby zapewnić odpowiednie napięcie pasa po stronie zamka

- 3 : przesunąć odpowiedni fotel przed fotelikiem dziecięcym do przodu stosownie do potrzeb i wyregulować nachylenie oparcia fotela, zbliżając oparcie do położenia pionowego na tyle, na ile jest to potrzebne
- 4 : wyregulować w niezbędnym stopniu odpowiedni zagłówek lub w razie potrzeby wymontować
- 5 : pojedyncze fotele: przy foteliku dziecięcym zamontowanym na środkowym fotelu, korzystanie ze skrajnych foteli jest niedozwolone
- 6 : kanapa stała; trwa procedura zatwierdzania składania kanapy

Dozwolone warianty mocowania fotelików dziecięcych ISOFIX w zaczepach ISOFIX

Vivaro

| Kategoria wagowa | Rozmiar | Przedni fotel pasażera | Na fotelach w drugim rzędzie ⁶ z kanapą z przodu | | Na fotelach w drugim rzędzie ⁶ z pojedynczym fotelem pasażera z przodu | | Na fotelach w drugim rzędzie (fotele pojedyncze) |
|------------------------|---------|------------------------|---|----------------|---|----------------|--|
| | | | Fotele skrajne | fotel środkowy | Fotele skrajne | fotel środkowy | |
| Grupa 0: do 10 kg | F | X | X | X | IL ^{3,4} | X | X |
| | G | X | X | X | IL ^{3,4} | X | IL ² |
| Grupa 0+: do 13 kg | C | X | X | X | IL ^{3,4} | X | IL ² |
| | D | X | X | X | IL ^{3,4} | X | IL ² |
| | E | X | X | X | IL ^{3,4} | X | IL |
| Grupa I: od 9 do 18 kg | C | X | X | X | IL ^{3,4} | X | IL ² |
| | D | X | X | X | IL ^{3,4} | X | IL ² |
| | A | X | IUF ^{3,4} | X | IUF ^{3,4} | X | IUF, IL |
| | B | X | IUF ^{3,4} | X | IUF ^{3,4} | X | IUF, IL |
| | B1 | X | IUF ^{3,4} | X | IUF ^{3,4} | X | IUF, IL |

| Kategoria wagowa | Rozmiar | Fotele w trzecim rzędzie | |
|------------------------|---------|----------------------------|------------------------------|
| | | Stały fotel tylny i kanapa | Kanapa stała, jednoczęściowa |
| Grupa 0: do 10 kg | F | X | X |
| | G | X | X |
| Grupa 0+: do 13 kg | C | X | X |
| | D | X | X |
| | E | X | X |
| Grupa I: od 9 do 18 kg | C | X | X |
| | D | X | X |
| | A | IUF, IL ^{4,5} | X |
| | B | IUF, IL ^{4,5} | X |
| | B1 | IUF, IL ^{4,5} | X |

Zafira Life

| Kategoria wagowa | Przedni fotel pasażera | | Fotele w drugim rzędzie | | |
|------------------------|------------------------|---|-------------------------|--|--|
| | Rozmiar | | siedzenia stałe, kanapa | Siedzenia kanapy 1/3-2/3 na prowadnicach | Fotele pojedyncze na prowadnicach ⁵ |
| Grupa 0: do 10 kg | F | X | X | IL ^{1,2,3} | X |
| | G | X | IL ^{1,2} | IL ^{1,2,3} | X |
| Grupa 0+: do 13 kg | C | X | IL ² | IL | IL ³ |
| | D | X | IL ² | IL | IL |
| | E | X | IL | IL | IL |
| Grupa I: od 9 do 18 kg | C | X | IL ² | IL | IL ³ |
| | D | X | IL ² | IL | IL |
| | A | X | IUF, IL ⁴ | IUF, IL ⁴ | IUF, IL ⁴ |
| | B | X | IUF, IL ⁴ | IUF, IL ⁴ | IUF, IL ⁴ |
| | B1 | X | IUF, IL ⁴ | IUF, IL ⁴ | IUF, IL ⁴ |

Fotele w trzecim rzędzie

| Kategoria wagowa | Rozmiar | Stały fotel tylny i kanapa | Kanapa stała, jednoczęściowa | Siedzenia kanapy 1/3-2/3 na prowadnicach | Fotele pojedyncze na prowadnicach ⁵ |
|------------------------|---------|----------------------------|------------------------------|--|--|
| Grupa 0: do 10 kg | F | X | X | IL ^{1,2,3} | X |
| | G | X | X | IL ^{1,2,3} | X |
| Grupa 0+: do 13 kg | C | X | X | X | IL ³ |
| | D | X | X | IL ³ | IL ³ |
| | E | X | X | IL ³ | IL |
| Grupa I: od 9 do 18 kg | C | X | X | X | IL ³ |
| | D | X | X | IL ³ | IL ³ |
| | A | IUF, IL ^{4,5} | X | IUF, IL ⁴ | IUF, IL ⁴ |
| | B | IUF, IL ^{4,5} | X | IUF, IL ⁴ | IUF, IL ⁴ |
| | B1 | IUF, IL ^{4,5} | X | IUF, IL ⁴ | IUF, IL ⁴ |

IL : dopuszczalne w przypadku określonych fotelików dziecięcych ISOFIX z kategorii „dla określonego pojazdu” (specific-vehicle), „ograniczone stosowanie” (restricted) lub „półuniwersalne” (semi-universal). Fotelik ISOFIX musi być dopuszczony do stosowania w określonym typie pojazdu (patrz lista typów pojazdów dla fotelika dziecięcego)

IUF : dopuszczalne w przypadku uniwersalnych fotelików dziecięcych ISOFIX mocowanych przodem do kierunku jazdy, zatwierdzonych do stosowania w danej kategorii wagowej

X : brak dopuszczalnych fotelików dziecięcych ISOFIX dla tej kategorii wagowej

¹ : przy zamontowanym foteliku dziecięcym korzystanie z co najmniej jednego fotela w tym samym rzędzie może być niedopuszczalne

² : montaż możliwy tylko za fotelem kierowcy

³ : przesunąć fotel przedni znajdujący się przed fotelikiem dziecięcym do przodu tak bardzo, jak to konieczne

⁴ : wyregulować w niezbędnym stopniu odpowiedni zagłówek lub w razie potrzeby wymontować

- ⁵ : przy foteliku dziecięcym zamontowanym na środkowym fotelu, korzystanie ze skrajnych foteli jest niedozwolone
⁶ : kanapa stała; trwa procedura zatwierdzania składania kanapy

Rozmiar i typ fotelika ISOFIX

- A - ISO/F3 : fotelik skierowany przodem do kierunku jazdy, przeznaczony dla dużych dzieci o wadze z zakresu od 9 do 18 kg
B - ISO/F2 : fotelik skierowany przodem do kierunku jazdy, przeznaczony dla mniejszych dzieci o wadze z zakresu od 9 do 18 kg
B1 - ISO/F2X : fotelik skierowany przodem do kierunku jazdy, przeznaczony dla mniejszych dzieci o wadze z zakresu od 9 do 18 kg
C - ISO/R3 : fotelik skierowany tyłem do kierunku jazdy, przeznaczony dla dużych dzieci o wadze do 18 kg
D - ISO/R2 : fotelik skierowany tyłem do kierunku jazdy, przeznaczony dla mniejszych dzieci o wadze do 18 kg
E - ISO/R1 : fotelik skierowany tyłem do kierunku jazdy, przeznaczony dla młodszych dzieci o wadze do 13 kg
F - ISO/L1 : lewy fotelik boczny (przenośne łóżeczko)
G - ISO/L2 : prawy fotelik boczny (przenośne łóżeczko)

Schowki

| | |
|--|-----------|
| Schowki | 82 |
| Schówek w desce rozdzielczej .. | 82 |
| Uchwyty na napoje | 83 |
| Przedni schówek | 84 |
| Schówek pod fotelem | 84 |
| Przestrzeń bagażowa | 85 |
| Osiłona przestrzeni bagażowej .. | 86 |
| Zaczepy stabilizacyjne | 86 |
| System organizacji przestrzeni bagażowej | 86 |
| Siatka zabezpieczająca | 89 |
| Dodatkowe wyposażenie do przechowywania przedmiotów | 91 |
| Składane stoliki | 91 |
| Stolik | 92 |
| Bagażnik dachowy | 95 |
| Informacje dotyczące przewo- żenia bagażu | 96 |

Schowki

⚠ Ostrzeżenie

Nie przechowywać ciężkich lub ostrych przedmiotów w schowkach. W przeciwnym razie w przypadku gwałtownego hamowania, nagłej zmiany kierunku jazdy lub wypadku przedmioty wyrzucone do wnętrza kabiny mogą spowodować obrażenia ciała u osób podróżujących pojazdem.

Schówek w desce rozdzielczej



Aby otworzyć schówek w desce rozdzielczej pociągnąć za uchwyt. Niektóre wersje są wyposażone w gniazdko zasilania, wejście AUX i wyłącznik poduszki powietrznej przedniego pasażera w schowku. Podczas jazdy schówek musi być zamknięty.

Uchwyty na napoje

Przedni uchwyt na napoje



Uchwyty na napoje są umiejscowione po bokach deski rozdzielczej.

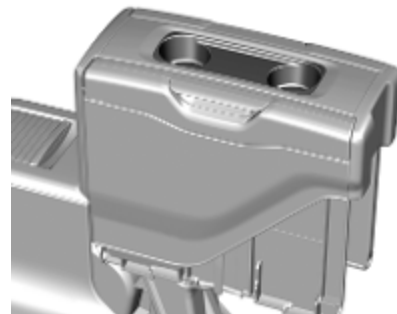
Tylny uchwyt na napoje



Uchwyt na napoje dla fotela w drugim rzędzie, może znajdować się w schowku we wnęce na nogi.



Uchwyty na napoje dla foteli w trzecim rzędzie mogą znajdować się po bokach przestrzeni bagażowej.



Rozłożyć stół wielofunkcyjny.
Stół wielofunkcyjny ⇨ 92.

Przedni schowek



Aby otworzyć schowek, nacisnąć przycisk i otworzyć pokrywę.

W niektórych wersjach schowek w desce rozdzielczej jest chłodzony.



Aby otworzyć schowek, nacisnąć przycisk i otworzyć pokrywę.
Składany stolik ⇨ 91.

Schowek pod fotelem

Schowek



Pojazd może być wyposażony w schowek pod środkowym siedzeniem kanapy przy fotelu kierowcy. Podnieść poduszkę siedzenia, pociągając za uchwyt.



Pod środkowym i lewym siedzeniem kanapy może znajdować się schowek. Podnieść siedzisko fotela. W niektórych wersjach schowek można wymontować z tyłu, aby stworzyć miejsce dla długich przedmiotów.

Przestrzeń bagażowa

W niektórych wersjach przestrzeń bagażową można zwiększyć przez złożenie lub wyjęcie foteli w drugim i trzecim rzędzie.

Wersja pojazdu z kanapami w drugim i trzecim rzędzie

Podczas załadunku należy przestrzegać następujących zaleceń:

- Układać przedmioty na złożonych do pozycji stolików fotelach w trzecim rzędzie tylko wtedy, gdy złożone do pozycji stolików są także fotele w drugim rzędzie.



- Kanapa w drugim lub trzecim rzędzie w pozycji pochylenia: skrajne siedzenie nie może być zajęte.



- Pojedyncze siedzenie kanapy w drugim lub trzecim rzędzie w pozycji pochylenia: środkowe siedzenie nie może być zajęte.



- Fotel w drugim rzędzie złożony do pozycji stolika: odpowiedni fotel w trzecim rzędzie nie może być zajęty.



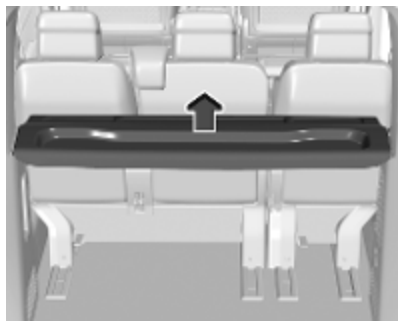
- Fotel w drugim rzędzie w pozycji pochylenia: odpowiedni fotel w trzecim rzędzie nie może być zajęty.

Składanie fotela pasażera ⇨ 54.

Składanie lub demontaż foteli tylnych ⇨ 56.

Osłona przestrzeni bagażowej

Na osłonie nie należy umieszczać żadnych przedmiotów.



Podnieść osłonę przestrzeni bagażowej, aby ją wymontować.

Aby zamontować osłonę przestrzeni bagażowej, włożyć ją w elementy mocujące po obu stronach.

Zaczepy stabilizacyjne



Zaczepy stabilizacyjne są przeznaczone do zabezpieczania przedmiotów przed przesuwaniem się, np. przy użyciu pasów mocujących lub siatki ładunkowej.

Zaczepy stabilizacyjne mogą być umiejscowione na podłodze pojazdu. Liczba i umiejscowienie zaczepów stabilizacyjnych zależą od pojazdu.

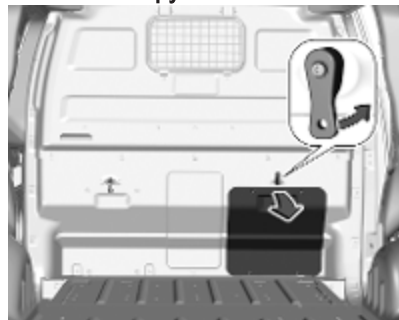
System organizacji przestrzeni bagażowej

Kłapa za fotelem pasażera

W niektórych wersjach przegroda za fotelami przednimi chroni kierowcę i przednich pasażerów przed uderzeniem przez przewożony ładunek.

W przegrodzie za fotelem pasażera może znajdować się kłapa, którą można wymontować, aby umożliwić załadunek długich przedmiotów.

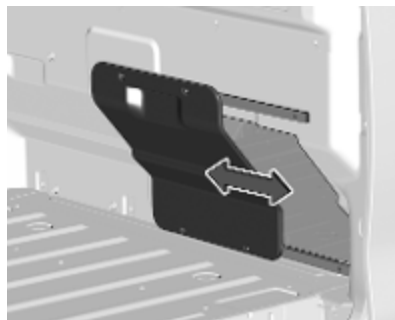
Jeżeli skrajny fotel pasażera jest złożony, a kłapa jest otwarta, nie wolno zajmować środkowego fotela.

Demontaż klapy

1. Zwolnić blokadę, opuścić klapę i wymontować ją.
2. Umieścić klapę za fotelem kierowcy.



Obrócić blokadę do góry.
Umieścić zawiasy klapy w obudowie, unieść klapę i zamknąć blokadę.

Przesuwanie klapy

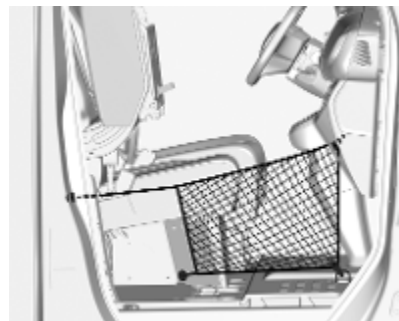
Przesunąć klapę na bok. Jest ona unieruchomiona przez magnesy.

Zakładanie siatki ochronnej

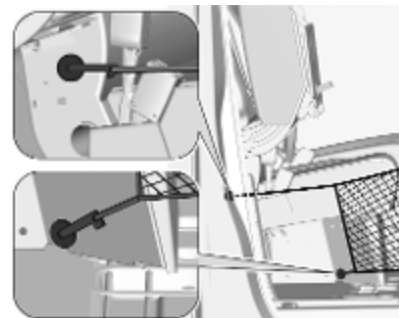
Siatkę ochronną należy zakładać zawsze, gdy siedzenie kanapy po stronie przedniego pasażera jest złożone i klapa przegrody jest otwarta.

1. Podnieść siedzisko kanapy od strony przedniego pasażera.

Składanie fotela ⇨ 54.



2. Założyć siatkę zgodnie z rysunkiem.



3. Umieścić mocowanie w otworze. Aby zablokować mocowanie, obrócić je w prawo o ćwierć obrotu.



4. Przymocować haki do zaczepów stabilizacyjnych w schowku w desce rozdzielczej i w podłodze.

Po przetransportowaniu ładunku zdjąć siatkę ochronną i złożyć fotel.

Kanapa w drugim rzędzie pojazdu przeznaczonego do celów komercyjnych

Kanapę w drugim rzędzie można składać w celu powiększenia przestrzeni bagażowej.

⚠ Ostrzeżenie

Podczas regulowania lub składania foteli trzymać ręce i nogi z dala od przemieszczających się elementów. Niebezpieczeństwo obrażeń ciała.

Upewnić się, że w punktach kotwiących i na prowadnicach nie ma żadnych przedmiotów.

Nigdy nie regulować foteli podczas jazdy, ponieważ mogą się one wtedy przesuwać w niekontrolowany sposób.

Prowadzić pojazd tylko przy zablokowanych fotelach i oparciach.

Składanie



1. Pochylić zagłówki do przodu. Pociągnąć pasek do góry, aby zwolnić blokadę kanapy.
2. Ująć uchwyt i podnieść kanapę, a następnie złożyć ją do przodu aż do zatrzaśnięcia.

Rozkładanie



1. Aby rozłożyć kanapę z powrotem w położenie pierwotne, pociągnąć pasek, aby ją odblokować.
2. Ująć uchwyt i rozłożyć kanapę do tyłu, tak aby zatrzasnęła się w pierwotnym położeniu.
Odchyli zagłówki do góry.

Siatka zabezpieczająca

Siatka zabezpieczająca za fotelami

W niektórych wersjach za drugim rzędem foteli, za trzecim rzędem foteli oraz za przednimi fotelami można zamontować siatkę zabezpieczającą.

W celu zwiększenia ładowności fotele za siatką zabezpieczającą można złożyć lub wyjąć.

Fotele tylne ⇨ 56.

Oparcia foteli przed siatką zabezpieczającą muszą być podniesione.

Za siatką zabezpieczającą nie mogą znajdować się pasażerowie.

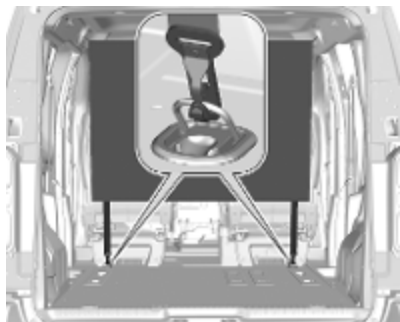
Montaż w ramie dachu



1. Po obu stronach ramy dachu znajdują się otwory montażowe. Jeśli są, zdjąć osłony.
2. Zawiesić i zatrzasnąć pałąk siatki po jednej stronie, a następnie ugiąć go, zawiesić i zablokować po drugiej stronie.

Montaż na podłodze

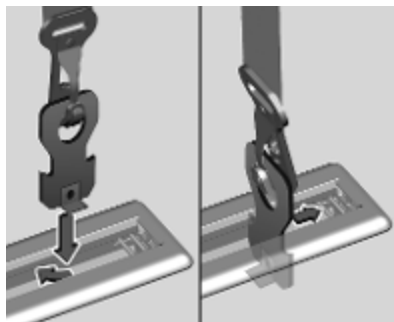
1. a) Montaż za pomocą zaczepów stabilizacyjnych



Zamocuj haki siatki zabezpieczającej w zaczepach stabilizacyjnych.

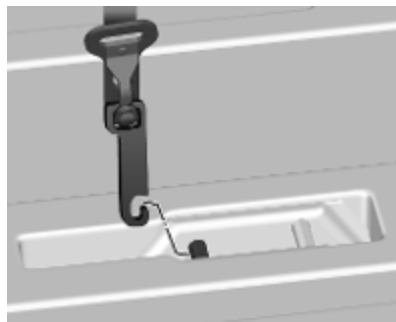
Zaczepty stabilizacyjne ⇨ 86.

b) Montaż w pojeździe z tylnymi fotelami na prowadnicach

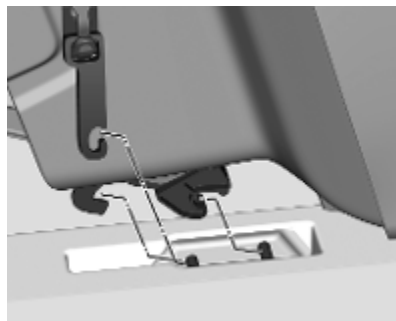


Włożyć elementy mocujące w gniazda kotwiące po obu stronach. Aby zablokować elementy mocujące, obrócić je w prawo o ćwierć obrotu. Umieścić je jak najbliżej końca prowadnicy.

c) Montaż w pojeździe ze stałymi fotelami tylnymi



Włożyć elementy mocujące w gniazda kotwiące po obu stronach.

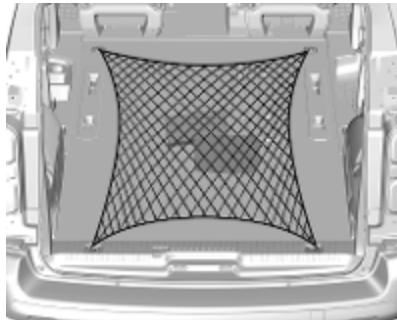


Można zamontować siatkę zabezpieczającą razem ze złożonymi fotelami.

Fotele składane ⇨ 56.

- Naciągnąć obydwie paski, pociągając za luźne końce.

Siatka zabezpieczająca na podłodze



Przymocowana do zaczepów stabilizacyjnych na tylnej płycie podłogowej, umożliwia unieruchamianie przedmiotów.

Zaczepty stabilizacyjne ⇨ 86.

Dodatkowe wyposażenie do przechowywania przedmiotów

Składane stoliki



Na oparciach foteli przednich mogą znajdować się stoliki.

Rozłożyć stolik. Stolik jest wyposażony w uchwyt na napoje oraz pasek do mocowania przedmiotów.

Nie kłaść na stoliku twardych ani ciężkich przedmiotów.

Błat na dokumenty w oparciu środkowego fotela



Oparcie przedniego środkowego fotela pasażera może być wyposażone w blat na dokumenty.

Rozłożyć stolik. Blat na dokumenty jest wyposażony w schowek i obrotową półkę.

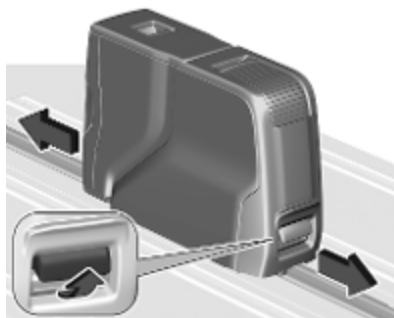
Przed podniesieniem blatu ustawić obrotową półkę w pierwotnym położeniu.

Stolik

Stolik wielofunkcyjny



Stolik wielofunkcyjny można umieścić w drugim lub trzecim rzędzie.



Aby przesunąć stolik wielofunkcyjny pociągnąć uchwyt z przodu, nie przekraczając punktu oporu. Przesunąć stolik wielofunkcyjny do przodu lub do tyłu. Zwolnić blokadę uchwytu, gdy stolik znajdzie się w żądanym położeniu. Upewnić się, że stolik wielofunkcyjny jest mocno zatrzaśnięty.

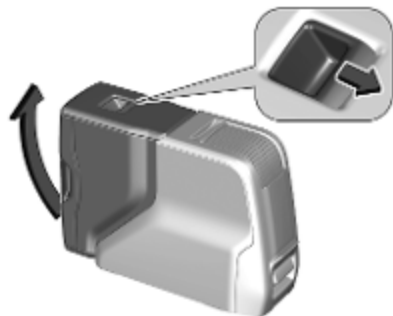
Schówek w stoliku wielofunkcyjnym



Nacisnąć pokrywę, aby otworzyć schówek.

Dopuszczalne obciążenie wynosi 3 kg.

Rozkładanie



Aby rozłożyć stół wielofunkcyjny, pociągnąć uchwyt na górze. Pociągnąć tylną część w położenie pionowe, dopóki się nie zatrzaśnie.



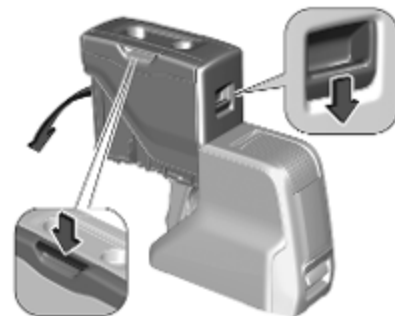
Stoliki znajdują się po obu stronach. Pociągnąć stół maksymalnie do góry, a następnie przesunąć w położenie poziome.

Każdy stół może wytrzymać obciążenie maksymalnie 10 kg.

Przeostroga

Aby uniknąć uszkodzenia blatów stolików, nigdy nie rozkładać stolika, gdy znajduje się pomiędzy oddzielnymi fotelami.

Składanie



Aby złożyć stół, za pomocą uchwytu przesunąć go z powrotem w pozycję złożenia.

Aby złożyć stół wielofunkcyjny, pociągnąć uchwyt i przesunąć dolną część w dół aż do zatrzaśnięcia.

Odpinanie



Aby zdemontować stół wielofunkcyjny, pociągnąć uchwyt w przód, nie przekraczając punktu oporu. Wymontować stół wielofunkcyjny.

Zamontowanie



Stół wielofunkcyjny można zamontować w dwóch pozycjach.



Uchwyt z przodu powinien znajdować się w położeniu zaciśnięcia. Umieścić tył stolika wielofunkcyjnego na prowadnicy i pochylić przód w dół. Przesunąć stół wielofunkcyjny po prowadnicy aż do zatrzaśnięcia.

⚠ Ostrzeżenie

Nigdy nie korzystaj z rozłożonego stolika wielofunkcyjnego w jadącym pojeździe. W razie gwałtownego zatrzymania lub kolizji wszelkie przedmioty znajdujące się na stoliku zostaną wyrzucone w powietrze jak pociski.

Przed przesunięciem lub zdemontowaniem stolika wielofunkcyjnego upewnić się, że jest on prawidłowo złożony.

Nigdy siadać ani nie opierać się na stolikach.

Sprawdzić również, czy nie ma przedmiotów stanowiących przeszkodę na prowadnicy lub uniemożliwiających blokowanie.

Bagażnik dachowy

Ze względów bezpieczeństwa oraz w celu zapobiegania uszkodzeniom dachu, zaleca się stosowanie bagażników dachowych przeznaczonych specjalnie do tego modelu samochodu. W celu uzyskania dalszych informacji skontaktować się z warsztatem.

Przestrzegać instrukcji montażowych producenta i zdejmować bagażnik dachowy, gdy nie jest używany.

Składa się na nie masa bagażnika dachowego oraz masa przewożonego ładunku.

Informacje dotyczące przewożenia bagażu ⇨ 96.

Mocowanie



Zamocować bagażnik dachowy zgodnie z dołączoną do niego instrukcją montażu.

Liczba i umiejscowienie punktów mocowania zależy od pojazdu:

Pojazdy ze szklanym panelem dachowym



Zamontować dwie belki dachowe, wykorzystując punkty mocowania oznaczone na rysunku.

Dopuszczalne obciążenie dachu L1, L2, L3 maks. 100 kg.

Pojazdy bez szklanego panelu dachowego



Zamontować trzy belki dachowe, wykorzystując punkty mocowania oznaczone na rysunku.

Dopuszczalne obciążenie dachu L1, L2, L3 maks. 150 kg.



Zamontować bagażnik dachowy, wykorzystując punkty mocowania oznaczone na rysunku.

Dopuszczalne obciążenie dachu L1 maks. 140 kg.

Dopuszczalne obciążenie dachu L2, L3 maks. 170 kg.

Wymiary samochodu ⇨ 295

Informacje dotyczące przewożenia bagażu



- Ciężkie przedmioty przewożone w przestrzeni bagażowej należy umieszczać przy oparciach foteli. Zadbaj o to, aby oparcia były prawidłowo zablokowane. Jeśli przedmioty takie są układane piętrowo, najcięższe powinny zostać umieszczone na spodzie.
- Luźne przedmioty należy zabezpieczyć przed przemieszczaniem się przez przymocowanie ich pasami do zaczepów stabilizacyjnych.

Zaczepty stabilizacyjne ⇨ 86.

- Bagaż nie może wystawać ponad górną krawędź oparć.
- Nie wolno umieszczać żadnych przedmiotów na tylnej osłonie bagażowej ani na desce rozdzielczej; nie wolno zakrywać czujnika znajdującego się w górnej części deski rozdzielczej.
- Przewożony ładunek nie może utrudniać posługiwania się hamulcem postojowym i dźwignią zmiany biegów ani ograniczać swobody ruchu kierowcy. W kabinie samochodu nie wolno przewozić jakichkolwiek niezabezpieczonych (nieprzytwierdzonych) przedmiotów.
- Nie wolno jeździć z otwartą klapą tylną.

⚠ Ostrzeżenie

Należy zawsze upewniać się, że ładunek w pojeździe jest bezpiecznie umocowany. W

przeciwnym wypadku przedmioty mogą przemieszczać się wewnątrz pojazdu, powodując obrażenia ciała lub uszkodzenie ładunku, bądź samochodu.

- Ładowność jest różnicą pomiędzy dopuszczalną masą całkowitą (patrz tabliczka identyfikacyjna) a masą własną pojazdu gotowego do drogi. Tabliczka identyfikacyjna ⇨ 290. W celu obliczenia ładowności należy wpisać dane samochodu w tabelę mas na początku podręcznika. Zgodnie z wymogami UE masa własna obejmuje szacunkową masę kierowcy (68 kg), bagażu (7 kg) i wszystkich płynów (zbiornik paliwa napełniony w 90%). Wyposażenie dodatkowe i opcjonalne zwiększa masę własną pojazdu.
- Przewożenie bagażu na dachu zwiększa wrażliwość samochodu na boczne podmuchy wiatru i pogarsza jego właściwości

jezdne na skutek podwyższenia środka ciężkości. Ładunki należy rozłożyć równomiernie i zabezpieczyć pasami.

Dostosować ciśnienie w ogumieniu i prędkość jazdy do warunków obciążenia. Okresowo sprawdzać i napinać pasy zabezpieczające.

Nie przekraczać prędkości 120 km/h.

Wskaźniki i przyrządy

Elementy sterujące 99

| | |
|--|-----|
| Regulacja położenia kierownicy | 99 |
| Elementy sterujące na kole kierownicy | 99 |
| Sygnal dźwiękowy | 100 |
| Elementy sterujące na kolumnie kierownicy | 100 |
| Wycieraczki i spryskiwacze przedniej szyby | 101 |
| Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby | 102 |
| Temperatura zewnętrzna | 103 |
| Zegar | 103 |
| Gniazdka zasilania | 104 |

Kontrolki ostrzegawcze, zegary i wskaźniki 107

| | |
|----------------------------------|-----|
| Zestaw wskaźników | 107 |
| Prędkościomierz | 112 |
| Licznik przebiegu całkowitego .. | 112 |
| Licznik przebiegu dziennego ... | 112 |
| Obrotomierz | 113 |
| Wskaźnik poziomu paliwa | 114 |

| | |
|--|-----|
| Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego | 114 |
| Wskaźnik poziomu oleju silnikowego | 115 |
| Wyświetlacz serwisowy | 115 |
| Lampki kontrolne | 116 |
| Kierunkowskazy | 117 |
| Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa | 117 |
| Poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa | 117 |
| Wyłączanie poduszek powietrznych | 118 |
| Układ ładowania akumulatora .. | 118 |
| Lampka kontrolna silnika | 118 |
| Wskaźnik wymaganego przeglądu | 119 |
| Wyłączenie silnika | 119 |
| Kontrola układu | 119 |
| Układ hamulcowy | 119 |
| Hamulec postojowy | 119 |
| Układ ABS | 119 |
| Zmiana biegu | 120 |
| System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu | 120 |
| Elektryczny układ stabilizacji toru jazdy i kontroli trakcji | 120 |
| Temperatura płynu chłodzącego | 120 |

| | |
|--|-----|
| Podgrzewanie wstępne silnika .. | 120 |
| Filtr spalin | 121 |
| AdBlue | 121 |
| Układ wykrywania spadku ciśnienia w oponach | 121 |
| Ciśnienie oleju silnikowego | 121 |
| Niski poziom paliwa | 122 |
| Autostop | 122 |
| Światła zewnętrzne | 122 |
| Światła mijania | 122 |
| Światła drogowe | 122 |
| Funkcja doświetlania światłami drogowymi | 122 |
| Reflektory LED | 122 |
| Przednie światła przeciwmgielne | 123 |
| Tylne światło przeciwmgielne .. | 123 |
| Czujnik deszczu | 123 |
| Automatyczna kontrola prędkości | 123 |
| Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości | 123 |
| Wykryto pojazd z przodu | 123 |
| System monitorowania martwego pola w lusterkach ... | 123 |
| Wspomaganie hamowania awaryjnego | 124 |
| Ograniczenie prędkości jazdy .. | 124 |
| Sygnalizator otwartych drzwi ... | 124 |

| | |
|--|-----|
| Wyświetlacze | 124 |
| Wyświetlacz informacyjny kierowcy | 124 |
| Wyświetlacz informacyjny | 129 |
| Wyświetlacz na szybie przedniej | 130 |
| Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu | 132 |
| Ostrzeżenia akustyczne | 132 |
| Personalizacja ustawień | 133 |
| Usługi telematyczne | 138 |
| Opel Connect | 138 |

Elementy sterujące

Regulacja położenia kierownicy



Odblokować dźwignię, wyregulować położenie kierownicy, a następnie zablokować dźwignię i upewnić się, że kierownica jest prawidłowo unieruchomiona.

Nie dokonywać regulacji kierownicy, jeśli samochód nie został unieruchomiony i nie wyłączono blokady kierownicy.

Elementy sterujące na kole kierownicy



Menu i funkcje wyświetlacza informacyjnego kierowcy można wybierać za pomocą pokrętła na lewej dźwigni pod kierownicą.

Wyświetlacz informacyjny kierowcy ↗ 124.

System audio-nawigacyjny można obsługiwać za pomocą elementów sterujących na kole kierownicy.

Więcej informacji znajduje się w instrukcji obsługi systemu Infotainment.

Manetki przy kierownicy



W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów, biegi można zmieniać za pomocą + lub -.

Automatyczna skrzynia biegów
↻ 179.

Tryb manualny ↻ 181.

Sygnał dźwiękowy



Nacisnąć przycisk .

Elementy sterujące na kolumnie kierownicy



Układ automatycznej kontroli prędkości, adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości i układ ograniczania prędkości jazdy są obsługiwane za pomocą asystenta kierowcy z lewej strony kolumny kierownicy.

Automatyczna kontrola prędkości
↻ 189.

Ogranicznik prędkości ↻ 193.

Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości ↻ 196.

Wycieraczki i spryskiwacze przedniej szyby

Wycieraczki przedniej szyby z regulacją częstotliwości pracy



- 2** : praca szybka
- 1** : praca powolna
- INT** : praca przerywana
- 0** : wyłączone

Aby przetrzeć szybę przednią tylko raz w sytuacji, gdy wycieraczki są wyłączone, wystarczy popchnąć ich dźwignię w dół.

Wycieraczek nie wolno włączać, gdy szyby są oblodzone.

Przed wjazdem do myjni wycieraczki należy wyłączyć.

Aby aktywować tryb przerywanej pracy wycieraczek przy następnym włączeniu zapłonu, nacisnąć dźwignię w dół do pozycji **0** i z powrotem do pozycji **INT**.

Wycieraczki przedniej szyby z czujnikiem deszczu



- 2** : praca szybka
- 1** : praca powolna
- INT** : praca przerywana
- 0** : wyłączone
- AUTO** : automatyczna praca wycieraczek sterowana czujnikiem deszczu

W pozycji **AUTO** czujnik deszczu rejestruje ilość wody na przedniej szybie samochodu, a następnie odpowiednio reguluje częstotliwość pracy wycieraczek. Aby wyłączyć tryb automatycznej pracy wycieraczek, ponownie nacisnąć dźwignię w dół w położenie **AUTO**.

Jeśli zapłon jest wyłączony dłużej niż przez minutę, tryb automatycznej pracy wycieraczek wyłącza się. Aby aktywować tryb automatycznej pracy wycieraczek przy następnym włączeniu zapłonu, ponownie nacisnąć dźwignię w dół, w położenie **AUTO**.

Aby przetrzeć szybę przednią tylko raz w sytuacji, gdy wycieraczka przedniej szyby jest włączona, krótko pociągnąć dźwignię do siebie.

Wycieraczek nie wolno włączać, gdy szyby są oblodzone.

Przed wjazdem do myjni wycieraczki należy wyłączyć.

Spryskiwacz przedniej szyby



Szyba przednia zostanie spryskana płynem, a wycieraczka wykona kilka cykli pracy.

Płyn do spryskiwaczy ↗ 238.

Działanie czujnika deszczu





Czujnik należy utrzymywać w czystości i nie dopuszczać do oblodzenia.

Lampka kontrolna  ↗ 101.

Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby

Wycieraczka tylnej szyby



- 0** : wyłączone
-  : praca przerywana
-  : spryskiwacz tylnej szyby

Wycieraczek nie wolno włączać, gdy szyba tylna jest oblodzona.

Przed wjazdem do myjni wycieraczki należy wyłączyć.

Wycieraczka tylnej szyby zostaje uaktywniona automatycznie po włączeniu biegu wstecznego, gdy wycieraczki przedniej szyby są włączone.

Funkcję tę można włączyć lub wyłączyć w menu personalizacji ustawień ↪ 133.

Spryskiwacz tylnej szyby



Ustawić na .

Szyba tylna zostanie spryskana płynem, a wycieraczka wykona kilka cykli pracy.

Spryskiwacz tylnej szyby jest wyłączany, gdy poziom płynu do spryskiwaczy jest niski.

Płyn do spryskiwaczy ↪ 238.

Temperatura zewnętrzna



Na ilustracji pokazano przykładowy ekran.

Jeśli temperatura zewnętrzna spadnie do 3 °C, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się komunikat ostrzegawczy.

Ostrzeżenie

Jeźdźnia może być oblodzona nawet wówczas, gdy wyświetlacz pokazuje temperaturę kilku stopni powyżej 0 °C.

Zegar



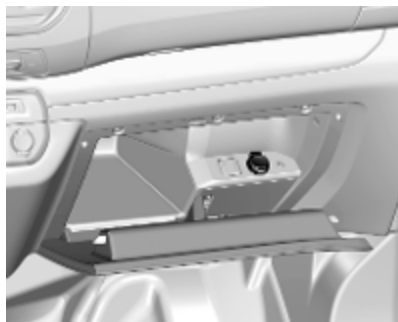
Na ilustracji pokazano przykładowy ekran.

Data i godzina są pokazywane na wyświetlaczu informacyjnym.

Ustawianie daty i godziny opisano w instrukcji obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

Wyświetlacz informacyjny ↪ 129.

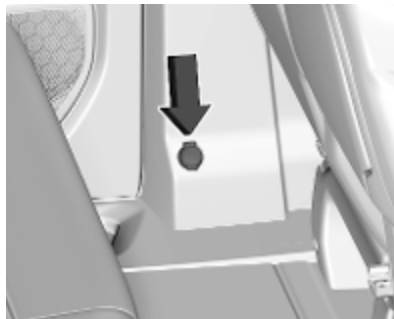
Gniazdka zasilania



Gniazdko zasilania 12 V znajduje się w schowku w desce rozdzielczej.



Gniazdko zasilania 12 V znajduje się w konsoli środkowej.



Gniazdko zasilania 12 V może znajdować się na dole, po lewej stronie słupka B.



Gniazdko zasilania 12 V może znajdować się w lewym pokryciu bocznym w trzecim rzędzie foteli.



Inne gniazdko zasilania 12 V może znajdować się na dole, po lewej stronie słupka D.

Maksymalny dopuszczalny pobór energii elektrycznej z gniazdka wynosi 120 W.



Gniazdko zasilania 220 V może znajdować się pod przednim fotelem pasażera.

Maksymalny dopuszczalny pobór energii elektrycznej z gniazdka wynosi 120 W.

Przy wyłączonym zapłonie gniazdka są pozbawione zasilania. Dodatkowo gniazdka są wyłączane w przypadku niskiego napięcia akumulatora pojazdu.

Podłączane urządzenia muszą być zgodne z wymaganiami normy DIN VDE 40 839 dotyczącej zgodności elektromagnetycznej.

Do gniazdka nie należy podłączać żadnych źródeł zasilania, np. ładowarek czy akumulatorów.

Zastosowanie nieodpowiednich wtyków może spowodować uszkodzenie gniazdka.

System stop-start ⇨ 169.

Gniazdo USB



Na desce rozdzielczej znajduje się gniazdo USB.

Gniazdo USB może znajdować się w schowku znajdującym się nad schowkiem w desce rozdzielczej.

Dodatkowe gniazdo USB może znajdować się w tylnej konsoli.

Gniazda USB umożliwiają ładowanie urządzeń zewnętrznych i ustanawianie połączenia danych z systemem audio-nawigacyjnym. Bardziej szczegółowe informacje można znaleźć w instrukcji obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

Uwaga

Gniazda muszą być zawsze czyste i suche.

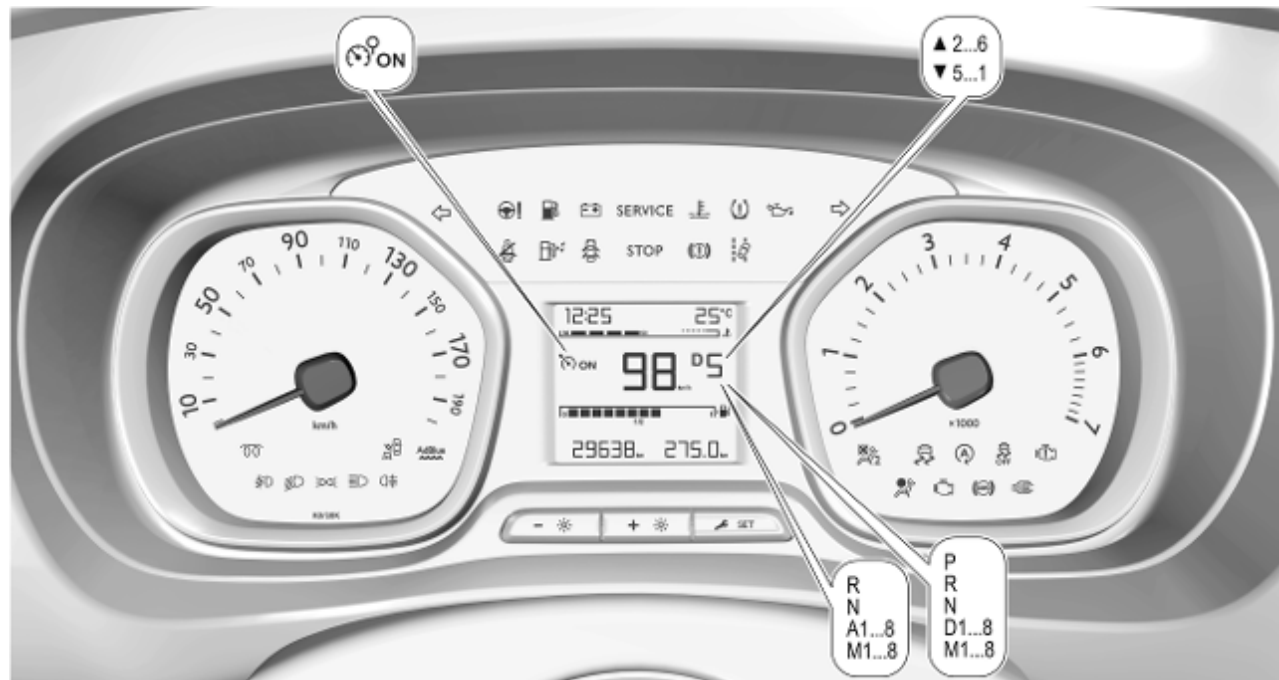
Kontrolki ostrzegawcze, zegary i wskaźniki

Zestaw wskaźników

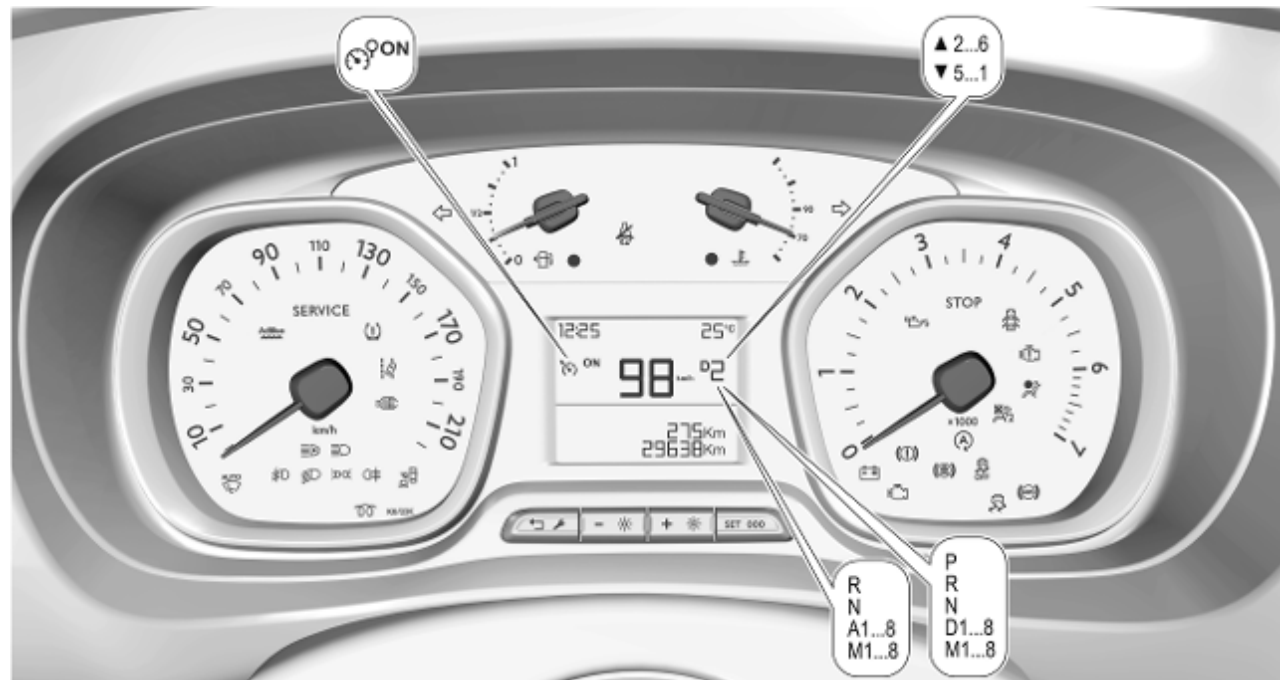
Dostępne są trzy wersje zestawów wskaźników:

- Baselevel (wersja podstawowa)
- Midlevel (wersja średnia)
- Uplevel (wersja najwyższa)

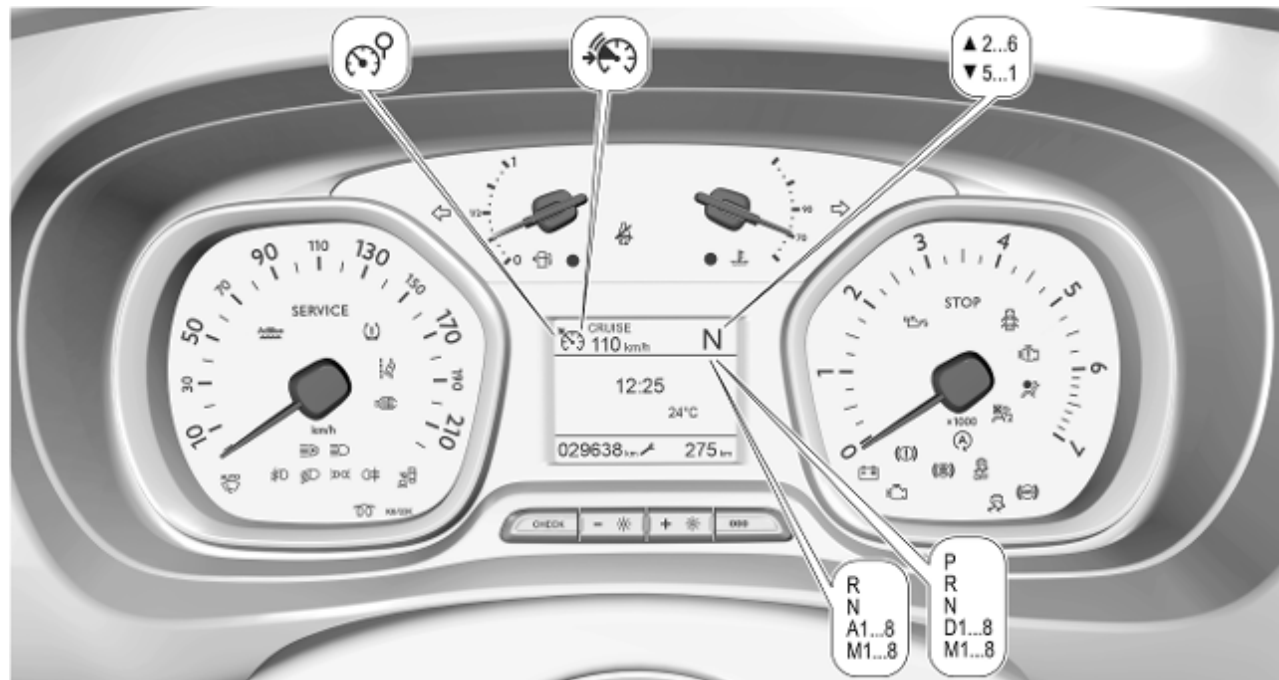
Zestaw wskaźników w wersji Baselevel














Zestaw wskaźników w wersji Midlevel










Zestaw wskaźników w wersji Uplevel



Przeгляд

-  Kierunkowskazy ⇄ 117
-  Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa ⇄ 117
-  Poduszki powietrzne i napiacze pasów bezpieczeństwa ⇄ 117
-  Wyłączanie poduszek powietrznych ⇄ 118
-  Układ ładowania akumulatora ⇄ 118
-  Lampka kontrolna silnika ⇄ 118
-  Wskaźnik wymaganego przeglądu ⇄ 119
- Reflektory LED ⇄ 122
- STOP** Wyłączenie silnika ⇄ 119
-  Kontrola układu ⇄ 119
-  Hamulec postojowy ⇄ 119
-  Układ ABS ⇄ 119
-  Zmiana biegu ⇄ 120
-  System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu ⇄ 120

-  Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy i kontroli trakcji ⇄ 120
-  Podgrzewanie wstępne silnika ⇄ 120
-  Filtr spalin ⇄ 121
-  AdBlue ⇄ 121
-  Układ wykrywania spadku ciśnienia w oponach ⇄ 121
-  Ciśnienie oleju silnikowego ⇄ 121
-  Niski poziom paliwa ⇄ 122
-  Wysoka temperatura płynu chłodzącego ⇄ 120
-  Autostop ⇄ 122
-  Światła zewnętrzne ⇄ 122
-  Światła mijania ⇄ 122
-  Światła drogowe ⇄ 122
-  Funkcja doświetlania światłami drogowymi ⇄ 122
-  Przednie światła przeciwmgielne ⇄ 123
-  Tylne światła przeciwmgielne ⇄ 123
-  Czujnik deszczu ⇄ 123

-  Wykryto pojazd z przodu ⇄ 123
-  System monitorowania martwego pola w lusterkach ⇄ 123
-  Automatyczna kontrola prędkości ⇄ 123
-  Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości ⇄ 123
-  Ogranicznik prędkości ⇄ 124
-  Wspomaganie hamowania awaryjnego ⇄ 207
-  Sygnalizator otwartych drzwi ⇄ 124

Prędkościomierz



Wskazuje prędkość jazdy samochodu.

Licznik przebiegu całkowitego



Całkowity zarejestrowany przebieg wyświetla się w kilometrach.


Licznik przebiegu dziennego

Na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy wyświetla się przebieg zarejestrowany od ostatniego zerowania.

Zestaw wskaźników w wersji Baselevel



Licznik przebiegu dziennego wskazuje maksymalnie 9999,9 km bez automatycznego zerowania.

Nacisnąć  **SET** i przytrzymać przez 2 sekundy, aby wyzerować licznik przebiegu dziennego.

Zestaw wskaźników w wersji Midlevel



Licznik przebiegu dziennego wskazuje maksymalnie 9999,9 km bez automatycznego zerowania.

Nacisnąć **SET 000** i przytrzymać przez 2 sekundy, aby wyzerować licznik przebiegu dziennego.

Zestaw wskaźników w wersji Uplevel



Licznik przebiegu dziennego wskazuje maksymalnie 1999,9 km, a następnie zeruje się automatycznie.

Nacisnąć **000** i przytrzymać przez 2 sekundy, aby wyzerować licznik przebiegu dziennego.

Wyświetlacz informacyjny kierowcy
 ⇨ 124.

Obrotomierz



Wyświetla prędkość obrotową silnika. Silnik powinien na każdym biegu pracować z jak najniższą prędkością obrotową.

Przeostoga

Strzałka obrotomierza nie powinna nigdy znajdować się w czerwonej strefie oznaczającej zbyt wysoką prędkość obrotową. Istnieje wówczas niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika.

Wskaźnik poziomu paliwa

Pokazuje poziom paliwa w zbiorniku.

Nie wolno dopuszczać do całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa!


Strzałka wskazuje stronę pojazdu, po której znajduje się klapka wlewu paliwa.

Ponieważ w zbiorniku zawsze znajduje się pewna ilość paliwa, przy tankowaniu można wlać jego mniejszą ilość, niż przewiduje to pojemność całkowita zbiornika.

Zestaw wskaźników w wersji Baselevel




Skala składająca się z białych segmentów pokazuje poziom paliwa.

Jeśli lampka kontrolna  świeci na żółto, natychmiast uzupełnić poziom paliwa.

Zestaw wskaźników w wersji Midlevel i Uplevel



Jeśli lampka kontrolna  świeci na żółto, natychmiast uzupełnić poziom paliwa.

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego

Pokazuje temperaturę płynu chłodzącego silnika.


Przeostroga

W przypadku zbyt wysokiej temperatury płynu chłodzącego zatrzymać samochód i wyłączyć silnik. Niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika. Sprawdzić poziom płynu chłodzącego.

Zestaw wskaźników w wersji Baselevel



Temperaturę płynu chłodzącego silnika pokazuje skala składająca się z białych segmentów.


Jeśli temperatura płynu chłodzącego silnik jest za wysoka, lampka kontrolna  świeci na czerwono.

Niezwłocznie wyłączyć silnik.

Zestaw wskaźników w wersji Midlevel i Uplevel



- 70 °C : temperatura robocza silnika nie została jeszcze osiągnięta
- 90 °C : normalna temperatura pracy silnika
- strefa czerwona : temperatura jest zbyt wysoka



Lampka kontrolna  zapala się, gdy temperatura płynu chłodzącego jest zbyt wysoka.



Niezwłocznie wyłączyć silnik.

Wskaźnik poziomu oleju silnikowego

Poziom oleju silnikowego jest wyświetlany przez kilka sekund na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy po włączeniu zapłonu i wyświetleniu informacji dotyczących czynności serwisowych.

Prawidłowy poziom oleju silnikowego jest potwierdzony.

Jeśli poziom oleju silnikowego jest niski,  miga i na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pokazuje się komunikat ostrzegawczy. W niektórych wersjach na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy miga . Sprawdzić poziom oleju silnikowego za pomocą prętowego wskaźnika poziomu i odpowiednio go uzupełnić. Olej silnikowy ⇨ 236.

Usterkę pomiaru sygnalizuje  lub komunikat na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy, któremu towarzyszy . Ręcznie sprawdzić poziom oleju silnikowego za pomocą wskaźnika prętowego.


Wyświetlacz serwisowy


Wyświetlacz serwisowy informuje, kiedy należy wymienić olej silnikowy lub filtr oraz kiedy należy oddać pojazd do serwisu. W zależności od warunków eksploatacyjnych wymagana częstotliwość wymiany oleju i filtra może się zmieniać.

Informacje dotyczące czynności serwisowych ⇨ 285.



Informacja o wymaganym przeglądzie jest pokazywana na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy przez kilka sekund po włączeniu zapłonu.

Jeśli przez następne 3000 km lub więcej nie jest wymagany przegląd, na wyświetlaczu nie pokazują się żadne informacje dotyczące czynności serwisowych.

Jeśli przegląd jest wymagany przed przejechaniem następnych 3000 km, jako przypomnienie tymczasowo zapala się . Jednocześnie przez kilka sekund wyświetlana jest pozostała odległość lub czas. W niektórych wersjach na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pokazywany jest przebieg od momentu, w którym wymagany był przegląd.

Jeśli przegląd jest wymagany przed przejechaniem 1000 km, symbol  miga, po czym świeci światłem ciągłym. Przez kilka sekund wyświetlana jest pozostała odległość lub czas. W niektórych wersjach na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pokazywany jest przebieg od momentu, w którym wymagany był przegląd.





W przypadku niewykonania przeglądu w wymaganym czasie na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat pokazujący odległość, jaką przejechano od momentu, w którym wymagany był przegląd. Lampka

 miga, po czym świeci światłem ciągłym do czasu wykonania przeglądu. Dodatkowo świeci lampka kontrolna  lub **SERVICE**.




Resetowanie okresu międzyobsługowego

Po każdym przeglądzie wskaźnik serwisowy należy zresetować, aby zapewnić jego prawidłowe działanie. Zaleca się skorzystanie z pomocy warsztatu.

W przypadku samodzielnego wykonania czynności serwisowych należy postępować w następujący sposób:

- wyłączyć zapłon
- nacisnąć i przytrzymać przycisk  **SET**,   lub **CHECK**
- włączyć zapłon – rozpocznie się odliczanie wskazania odległości
- gdy na wyświetlaczu pokaże się =0 zwolnić przycisk i symbol  zniknie

Wyświetlanie informacji dotyczących czynności serwisowych

Aby wyświetlić stan informacji dotyczących czynności serwisowych, w dowolnym momencie nacisnąć  **SET**,   lub **CHECK**.

Informacje zostaną wyświetlone na kilka sekund.

Zestaw wskaźników ⇨ 107.

Informacje dotyczące czynności serwisowych ⇨ 285.

Lampki kontrolne

Nie wszystkie z opisanych w dalszej części tego rozdziału lampek kontrolnych występują w zakupionym samochodzie. Opis dotyczy wszystkich wersji deski rozdzielczej. Kontrolki mogą być różne w zależności od wyposażenia. W momencie włączania zapłonu na chwilę zapala się większość lampek kontrolnych w ramach testu.

Kolory lampek kontrolnych oznaczają:

- czerwony : niebezpieczeństwo, ważne przypomnienie
- żółty : ostrzeżenie, uwaga, usterka
- zielony : potwierdzenie włączenia
- niebieski : potwierdzenie włączenia
- biały : potwierdzenie włączenia

Patrz wszystkie lampki kontrolne w różnych zestawach wskaźników ⇨ 107.

Kierunkowskazy

↔ migają w kolorze zielonym.

Miganie

Włączone są kierunkowskazy albo światła awaryjne.

Szybkie miganie: usterka kierunkowskazu lub związanego z nim bezpiecznika, usterka kierunkowskazu w przyczepie.

Wymiana żarówki ⇨ 242.

Kierunkowskazy ⇨ 144.

Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa

☹️ świeci lub miga w zestawie wskaźników i w konsoli sufitowej.



Lampka ☹️ świeci, gdy włączony jest zapłon i gaśnie po zapięciu pasa bezpieczeństwa.

W przypadku odpięcia pasa bezpieczeństwa przy prędkości ponad 20 km/h w konsoli sufitowej miga ☹️ dla odpowiedniego fotela i włącza się sygnał akustyczny.

Dodatkowo świeci się lampka ☹️ w zestawie wskaźników.

Po dwóch minutach sygnał akustyczny wyłącza się, a ☹️ na konsoli sufitowej świeci nieprzerwanie aż do momentu zapięcia pasa bezpieczeństwa odpowiedniego fotela.

Poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa

Lampka ☹️ świeci w kolorze żółtym.

Po włączeniu zapłonu lampka zapala się na kilka sekund. Jeśli lampka nie zapali się, nie zgaśnie po kilku sekundach lub zaświeci się podczas jazdy, oznacza to, że wystąpiła usterka w układzie poduszek powietrznych. Należy skorzystać z pomocy warsztatu. W razie wypadku układy te mogą nie zadziałać.

Zadziałanie napinaczy pasów bezpieczeństwa lub poduszek powietrznych jest sygnalizowane świeceniem się lampki kontrolnej ☹️.

⚠ Ostrzeżenie

Przyczynę usterki należy niezwłocznie usunąć w serwisie.

Napinacze pasów ⇨ 61.

Poduszki powietrzne ⇨ 64.

Wyłączanie poduszek powietrznych

Lampka **⊘ ON** świeci w kolorze żółtym.

Czołowa poduszka powietrzna dla przedniego fotela pasażera jest wyłączona.

Lampka **⊘ OFF** świeci w kolorze żółtym.

Czołowa poduszka powietrzna dla przedniego fotela pasażera jest wyłączona.

Wyłączenie poduszek powietrznych ⇨ 70.

Układ ładowania akumulatora

Lampka **⊕** świeci w kolorze czerwonym.

Lampka zapala się po włączeniu zapłonu i gaśnie krótko po uruchomieniu silnika.

Lampka świeci przy włączonym silniku

Zatrzymać samochód i wyłączyć silnik. Akumulator pojazdu nie jest ładowany. Mogło nastąpić przerwanie chłodzenia silnika. Moduł serwowmechanizmu hamulca może nie funkcjonować wydajnie. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Lampka kontrolna silnika

Lampka **⊕** świeci lub miga w kolorze żółtym.

Lampka zapala się po włączeniu zapłonu i gaśnie krótko po uruchomieniu silnika.

Lampka świeci przy włączonym silniku

Wystąpiła usterka w układzie kontroli emisji spalin. Może nastąpić przekroczenie dopuszczalnych norm emisji spalin. Należy niezwłocznie skorzystać z pomocy warsztatu.

Lampka miga przy włączonym silniku

Wystąpiła usterka grożąca uszkodzeniem katalizatora. Do czasu zgaśnięcia lampki należy unikać silnego wciskania pedału przyspieszenia. Należy niezwłocznie skorzystać z pomocy warsztatu.

Wskaźnik wymaganego przeglądu

Lampka  lub **SERVICE** świeci w kolorze żółtym.

Lampka zapala się na krótko po włączeniu zapłonu.

Może zaświecić się wraz z innymi lampkami kontrolnymi i odpowiednim komunikatem na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Należy niezwłocznie skorzystać z pomocy warsztatu.

Wyłączenie silnika

Lampka **STOP** świeci w kolorze czerwonym.

Lampka zapala się na krótko po włączeniu zapłonu.

Zapala się wraz z innymi lampkami kontrolnymi oraz ostrzeżeniem akustycznym i odpowiednim komunikatem na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Niezwłocznie wyłączyć silnik i skontaktować się z warszatem.

Kontrola układu


Lampka  świeci w kolorze żółtym.

Świeci razem z **STOP**.

Wykryto poważną usterkę silnika.

Jak najszybciej wyłączyć silnik i skorzystać z pomocy warsztatu.

Układ hamulcowy


Lampka  świeci w kolorze czerwonym.


Występuje zbyt niski poziom płynu hamulcowego.

Ostrzeżenie

Zatrzymać samochód i pod żadnym pozorem nie kontynuować jazdy. Należy zwrócić się do warsztatu.

Hamulec postojowy


Lampka  świeci w kolorze czerwonym.



Lampka zapala się, gdy hamulec postojowy sterowany ręcznie jest zaciągnięty i zostaje włączony zapłon  184.

Układ ABS

Lampka  świeci w kolorze żółtym.

Lampka świeci się przez kilka sekund po włączeniu zapłonu. Gdy lampka zgaśnie, układ jest gotowy do działania.


Jeśli lampka  po kilku sekundach nie zgaśnie lub zaświeci się podczas jazdy, w układzie ABS wystąpiła usterka. Układ hamulcowy działa nadal, jednak bez układu przeciwdziałającego blokowaniu kół podczas hamowania.

Jeśli lampka  świeci razem z , wykryta została usterka układu elektronicznego rozdziału siły hamowania.

Niezwłocznie wyłączyć silnik i skontaktować się z warszatem.

Układ ABS  183.

Zmiana biegu

Gdy ze względu na oszczędność paliwa zalecane jest włączenie wyższego biegu, wyświetlany jest symbol  wraz z numerem wyższego biegu.

W niektórych pojazdach z manualną skrzynią biegów system sugeruje przełączenie w położenie neutralne, gdy zalecana jest aktywacja systemu stop-start.


System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu

Lampka  miga w kolorze zielonym.

System wykrył niezamierzoną zmianę pasa ruchu.

System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu \rightarrow 220.

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy i kontroli trakcji

Lampka  świeci lub miga w kolorze żółtym.

Lampka świeci

W układzie występuje usterka. Możliwe jest kontynuowanie jazdy, jednak w zależności od stanu nawierzchni drogi stabilność samochodu może ulec pogorszeniu.

Przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.

Lampka miga

Układ uaktywnił się. Może nastąpić redukcja mocy silnika i lekkie wyhamowanie samochodu.

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy i kontroli trakcji \rightarrow 185.

System selektywnego sterowania charakterystyką pracy zawieszenia \rightarrow 187.

Temperatura płynu chłodzącego

 lub  świeci na czerwono.

Lampka świeci przy włączonym silniku

Zatrzymać samochód i wyłączyć silnik.

Przeostroga

Temperatura płynu chłodzącego jest zbyt wysoka.

Niezwłocznie sprawdzić poziom płynu chłodzącego \rightarrow 237.



Jeśli w zbiorniku znajduje się wystarczająca ilość płynu, skorzystać z pomocy warsztatu.

Podgrzewanie wstępne silnika

Lampka  świeci w kolorze żółtym.

Włączone jest podgrzewanie wstępne silnika wysokoprężnego. Układ ten włącza się, tylko gdy temperatura powietrza na zewnątrz jest niska. Uruchomić silnik, gdy lampka kontrolna zgaśnie.

Filtr spalin

Lampka  lub  świeci w kolorze żółtym, a na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy widoczny jest komunikat, któremu towarzyszy sygnał akustyczny.

Filtr spalin wymaga czyszczenia.

Kontynuować jazdę, aż lampka kontrolna zgaśnie.

Lampka świeci przez krótki czas


Filtr spalin zaczyna się zapychać. Jak najszybciej rozpocząć proces czyszczenia przez prowadzenie pojazdu z prędkością co najmniej 60 km/h.

Lampka świeci stale

Sygnalizacja niskiego poziomu dodatku. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Filtr spalin ⇨ 174.

AdBlue

Lampka  świeci lub miga w kolorze żółtym.

Lampka świeci w kolorze żółtym

Zasięg jazdy zawiera się w przedziale od 100 km do 2400 km.


Lampka miga w kolorze żółtym

Zasięg jazdy zawiera się w przedziale od 0 km do 100 km.

Niski poziom AdBlue. Niezwłocznie wlej AdBlue, aby zapobiec aktywowaniu blokady rozruchu silnika.

AdBlue ⇨ 175.

Układ wykrywania spadku ciśnienia w oponach

Lampka  świeci lub miga w kolorze żółtym.

Lampka świeci


Spadek ciśnienia powietrza w jednej lub kilku oponach. Należy wtedy natychmiast zatrzymać samochód i sprawdzić ciśnienie w oponach.

Lampka miga

Wystąpiła usterka w układzie. Należy zwrócić się do warsztatu.

Układ wykrywania spadku ciśnienia w oponach ⇨ 261.

Ciśnienie oleju silnikowego

Lampka  świeci w kolorze czerwonym.

Lampka zapala się po włączeniu zapłonu i gaśnie krótko po uruchomieniu silnika.

Lampka świeci przy włączonym silniku

Przeostroga

Mogło nastąpić przerwanie smarowania silnika. Grozi to zatarciem silnika i / lub zablokowaniem kół napędzanych.

1. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym.
2. Jak najszybciej zjechać z drogi, nie powodując zakłócenia ruchu drogowego.
3. Wyłączyć zapłon.

⚠ Ostrzeżenie

Przy wyłączonym silniku hamowanie oraz obracanie kierownicą wymaga znacznie większej siły. Uruchomienie funkcji Autostop nie powoduje wyłączenia modułu serwomechanizmu hamulca.

Nie wyjmować kluczyka z wyłącznika zapłonu przed zatrzymaniem pojazdu, ponieważ mogłoby to spowodować nieoczekiwane zablokowanie kierownicy.

Pozostawić silnik wyłączony i pozwolić na odholowanie pojazdu do warsztatu.

Niski poziom paliwa


Lampka  lub  świeci w kolorze żółtym.

Poziom paliwa w zbiorniku jest zbyt niski.

Uzupełnianie paliwa ⇨ 225.

Odpowietrzanie układu paliwowego silnika wysokoprężnego ⇨ 241.

Autostop

Lampka  świeci lub miga w kolorze zielonym.

Lampka świeci w kolorze zielonym


Silnik został wyłączony przez funkcję Autostop.

Lampka miga na zielono

Tryb Autostop jest tymczasowo niedostępny lub tryb Autostop jest wywoływany automatycznie.


System stop-start ⇨ 169.

Światła zewnętrzne

Lampka  świeci w kolorze zielonym.

Włączone są światła zewnętrzne ⇨ 140.

Światła mijania

Lampka  świeci w kolorze zielonym.

Jest zapalona, gdy są włączone światła mijania.

Światła drogowe

Lampka  świeci w kolorze niebieskim.


Lampka świeci, gdy włączone są światła drogowe lub sygnał świetlny ⇨ 141.

Funkcja doświetlania światłami drogowymi

Lampka  świeci w kolorze zielonym.


Została aktywowana funkcja doświetlania światłami drogowymi ⇨ 141.

Reflektory LED

Świeci się lampka , a na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy widoczny jest komunikat ostrzegawczy.

Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Przednie światła przeciwmgielne

Lampka  świeci w kolorze zielonym.

Włączone są przednie światła przeciwmgielne ⇨ 144.

Tylne światło przeciwmgielne

Lampka  świeci w kolorze żółtym.


Włączone jest tylne światło przeciwmgielne ⇨ 145.

Czujnik deszczu

Lampka  świeci w kolorze zielonym.


Lampka świeci się, gdy na dźwigni wycieraczek jest wybrana pozycja czujnika deszczu.

Automatyczna kontrola prędkości

Gdy ograniczenie prędkości jazdy jest aktywne, świeci się symbol  na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy. Ustawiona prędkość jest pokazywana na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.



Automatyczna kontrola prędkości ⇨ 189.

Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości


Gdy adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości jest aktywny, świeci się symbol  na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości ⇨ 196.

Wykryto pojazd z przodu


W niektórych wersjach na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pokazują się  i .

Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości

Po wykryciu pojazdu jadącego z przodu na tym samym pasie ruchu na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy wyświetla się .

Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości ⇨ 196.

System ostrzegania o zderzeniu czołowym

Gdy odległość od pojazdu poprzedzającego zaczyna maleć, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy wyświetla się .


Ostrzeżenie o zderzeniu czołowym ⇨ 204.

System monitorowania martwego pola w lusterkach

Lampka  świeci w kolorze zielonym.

System jest aktywny ⇨ 214.

Wspomaganie hamowania awaryjnego

Lampka  świeci lub miga w kolorze żółtym.

Lampka świeci

System został wyłączony lub wykryto usterkę.

Dodatkowo stosowny komunikat ostrzegawczy pojawia się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Sprawdzić przyczynę wyłączenia ⇨ 207, a w przypadku usterki systemu skorzystać z pomocy warsztatu.

Lampka miga

Układ uaktywnił się.



W zależności od sytuacji pojazd może automatycznie hamować ze średnią lub dużą intensywnością.

Ostrzeżenie o zderzeniu czołowym ⇨ 204.

Przedni układ ochrony pieszych ⇨ 209.


Wspomaganie hamowania awaryjnego ⇨ 207.

Ograniczenie prędkości jazdy


Gdy ograniczenie prędkości jazdy jest aktywne, świeci się symbol  na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy. Ustawiona prędkość wyświetla się obok symbolu .

Ogranicznik prędkości ⇨ 193.

Sygnalizator otwartych drzwi

Lampka  świeci w kolorze czerwonym.

Drzwi, tylna kłapa, lub szyba tylnej kłapy są otwarte.

Jeśli pojazd jest wyposażony w drzwi skrzydłowe, po ich otwarciu  nie świeci.

Wyświetlacze

Wyświetlacz informacyjny kierowcy

Wyświetlacz informacyjny kierowcy znajduje się w zestawie wskaźników.

Wyświetlacz informacyjny kierowcy pokazuje:

- licznik przebiegu całkowitego i dziennego
- cyfrowe wskazanie prędkości
- menu informacji o podróży / paliwie
- sygnalizacja zmiany biegu
- informacje dotyczące czynności serwisowych
- komunikaty pojazdu i komunikaty ostrzegawcze
- komunikaty systemów wspomagania kierowcy
- komunikaty w oknie podręcznym

Wybieranie menu i funkcji

Istnieje wiele sposobów przełączania między odpowiednimi menu i funkcjami:



Nacisnąć przycisk.



Obrócić pokrętkę na kierownicy w górę lub w dół.

Zestaw wskaźników w wersji Baselevel



Nacisnąć przycisk  SET.

Zestaw wskaźników w wersji Midlevel




Nacisnąć przycisk SET 000.

Zestaw wskaźników w wersji Uplevel



Nacisnąć przycisk 000.

W razie potrzeby na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pokazują się komunikaty pojazdu i komunikaty serwisowe. Komunikaty można przewijać za pomocą wymienionych powyżej elementów sterujących lub przycisków.

Komunikaty dotyczące stanu pojazdu  132.

Menu informacji o podróży / paliwie, wyświetlacz w wersji Baselevel




Można wybierać różne strony z zestawem określonych informacji.

Wybrać żądaną stronę:


Strony informacji o podróży: Licznik przebiegu dziennego

Odległość przejechana od czasu wyzerowania.

Aby wyzerować wskazanie, wcisnąć i przytrzymać przez kilka sekund  SET.


Średnie zużycie paliwa

Wyświetlanie średniego zużycia paliwa. Pomiar można wyzerować w dowolnym momencie, rozpoczynając go od wartości domyślnej.

Aby wyzerować wskazanie, wcisnąć i przytrzymać przez kilka sekund  SET.

Średnia prędkość jazdy


Wyświetlanie średniej prędkości jazdy. Pomiar można w każdej chwili rozpocząć od nowa.

Aby wyzerować wskazanie, wcisnąć i przytrzymać przez kilka sekund  SET.

Strony informacyjne: Zasięg

Zasięg obliczany jest na podstawie aktualnego poziomu paliwa w zbiorniku oraz chwilowego zużycia paliwa. Na wyświetlaczu pokazywane są wartości średnie.

Po zatankowaniu wartość zasięgu jest automatycznie aktualizowana z niewielkim opóźnieniem.

Gdy poziom paliwa jest niski, na wyświetlaczu pojawia się komunikat i zapala się lampka kontrolna  we wskaźniku poziomu paliwa \rightarrow 122.

Chwilowe zużycie paliwa

Wyświetlanie chwilowego zużycia paliwa.

Cyfrowe wskazanie prędkości

Cyfrowe wyświetlanie prędkości chwilowej.

Licznik czasu systemu Start/Stop

Wyświetlany jest licznik czasu pokazujący sumowany czas dla funkcji Autostop w trakcie podróży.

Licznik jest zerowany przy każdym włączeniu zapłonu.

Kompas

Wyświetla geograficzny kierunek jazdy.

Zasięg na AdBlue

Nacisnąć  SET kilka razy, aż zostanie wyświetlone menu AdBlue.

Wskazuje szacunkowy poziom AdBlue. Komunikat wskazuje, czy poziom jest wystarczający, czy niski. AdBlue \rightarrow 175.

Menu informacji o podróży / paliwie, wyświetlacz w wersji Midlevel



Można wybierać różne strony z zestawem określonych informacji. Wybrać żądaną stronę:

Strony informacji o podróży: Licznik przebiegu dziennego

Odległość przejechana od czasu wyzerowania.

Aby wyzerować wskazanie, wcisnąć i przytrzymać przez kilka sekund **SET 000**.

Średnie zużycie paliwa

Wyświetlanie średniego zużycia paliwa. Pomiar można wyzerować w dowolnym momencie, rozpoczynając go od wartości domyślnej.

Aby wyzerować wskazanie, wcisnąć i przytrzymać przez kilka sekund **SET 000**.

Średnia prędkość jazdy

Wyświetlanie średniej prędkości jazdy. Pomiar można w każdej chwili rozpocząć od nowa.

Aby wyzerować wskazanie, wcisnąć i przytrzymać przez kilka sekund **SET 000**.

Strony informacyjne: Zasięg

Zasięg obliczany jest na podstawie aktualnego poziomu paliwa w zbiorniku oraz chwilowego zużycia paliwa. Na wyświetlaczu pokazywane są wartości średnie.

Po zatankowaniu wartość zasięgu jest automatycznie aktualizowana z niewielkim opóźnieniem.

Gdy poziom paliwa jest niski, na wyświetlaczu pojawia się komunikat i zapala się lampka kontrolna ● we wskaźniku poziomu paliwa ⇨ 122.

Chwilowe zużycie paliwa

Wyświetlanie chwilowego zużycia paliwa.

Cyfrowe wskazanie prędkości

Cyfrowe wyświetlanie prędkości chwilowej.

Licznik czasu systemu Start/Stop

Wyświetlany jest licznik czasu pokazujący sumowany czas dla funkcji Autostop w trakcie podróży.

Licznik jest zerowany przy każdym włączeniu zapłonu.

Kompas

Wyświetla geograficzny kierunek jazdy.

Zasięg na AdBlue

Nacisnąć **SET 000** kilka razy, aż zostanie wyświetlone menu AdBlue.

Wskazuje szacunkowy poziom AdBlue. Komunikat wskazuje, czy poziom jest wystarczający, czy niski. AdBlue ⇨ 175.

Zasięg na AdBlue

Nacisnąć **CHECK** kilka razy, aż zostanie wyświetlone menu AdBlue.

Zasięg na AdBlue

Wskazuje szacunkowy poziom AdBlue. Komunikat wskazuje, czy poziom jest wystarczający, czy niski.

Menu informacji o podróży / paliwie, wyświetlacz w wersji Uplevel

Można wybierać różne strony z zestawem określonych informacji.

Wybrać żądaną stronę:

Strony informacji o podróży:**Licznik przebiegu dziennego**

Odległość przejechana od czasu wyzerowania.

Aby wyzerować wskazanie, wcisnąć i przytrzymać przez kilka sekund **000**.

Średnie zużycie paliwa

Wyświetlanie średniego zużycia paliwa. Pomiar można wyzerować w dowolnym momencie, rozpoczynając go od wartości domyślnej.

Aby wyzerować wskazanie, wcisnąć i przytrzymać przez kilka sekund **000**.

Średnia prędkość jazdy

Wyświetlanie średniej prędkości jazdy. Pomiar można w każdej chwili rozpocząć od nowa.

Aby wyzerować wskazanie, wcisnąć i przytrzymać przez kilka sekund **000**.

Strony informacyjne:**Zasięg**

Zasięg obliczany jest na podstawie aktualnego poziomu paliwa w zbiorniku oraz chwilowego zużycia paliwa. Na wyświetlaczu pokazywane są wartości średnie.

Po zatankowaniu wartość zasięgu jest automatycznie aktualizowana z niewielkim opóźnieniem.

Gdy poziom paliwa jest niski, na wyświetlaczu pojawia się komunikat i zapala się lampka kontrolna ● we wskaźniku poziomu paliwa ↻ 122.

Chwilowe zużycie paliwa

Wyświetlanie chwilowego zużycia paliwa.

Cyfrowe wskazanie prędkości

Cyfrowe wyświetlanie prędkości chwilowej.

Licznik czasu systemu Start/Stop

Wyświetlany jest licznik czasu pokazujący sumowany czas dla funkcji Autostop w trakcie podróży.

Licznik jest zerowany przy każdym włączeniu zapłonu.

Kompas

Wyświetla geograficzny kierunek jazdy.

Zasięg na AdBlue

Nacisnąć **000** kilka razy, aż zostanie wyświetlone menu AdBlue.

Wskazuje szacunkowy poziom AdBlue. Komunikat wskazuje, czy poziom jest wystarczający, czy niski. AdBlue ↻ 175.

Wyświetlacz informacyjny

Wyświetlacz informacyjny znajduje się na desce rozdzielczej przy zestawie wskaźników.


Wyświetlacz informacyjny może pokazywać:

- czas ↻ 103
- temperatura zewnętrzna ↻ 103
- data ↻ 103
- system Infotainment, patrz opis w instrukcji obsługi systemu Infotainment
- obraz z kamery wstecznej ↻ 219
- wskazania układu widoku panoramicznego ↻ 216
- nawigacja, patrz opis w instrukcji obsługi systemu Infotainment

- komunikaty pojazdu i komunikaty systemowe ↻ 132
- ustawienia personalizacji pojazdu ↻ 133

Radio (system audio-nawigacyjny)




Nacisnąć , aby włączyć wyświetlacz.

Nacisnąć **MENU**, aby wybrać stronę menu głównego.

Nacisnąć , aby wybrać stronę menu.

Nacisnąć **OK**, aby potwierdzić wybór.

Nacisnąć , aby wyjść z menu bez zmiany ustawień.

Multimedia / Multimedia Navi


Wybieranie menu i ustawień


Wyświetlacz można obsługiwać na trzy sposoby:


- za pomocą przycisków przy wyświetlaczu
- dotykając palcem ekranu dotykowego
- za pomocą rozpoznawania mowy

Obsługa za pomocą przycisków i ekranu dotykowego





Nacisnąć , aby włączyć wyświetlacz.

Nacisnąć , aby wybrać ustawienia systemu (jednostki, język, godzina i data).

Nacisnąć , aby wybrać ustawienia pojazdu lub funkcje wspomagania jazdy.

Dotknąć palcem wymaganej ikony wyświetlania menu lub funkcji.


Potwierdzić dotknięciem wymaganą funkcję lub wybór.

Dotknąć  lub  na wyświetlaczu, aby wyjść z menu bez zmiany ustawień.

Bardziej szczegółowe informacje można znaleźć w instrukcji obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

Rozpoznawanie mowy

Opis, patrz instrukcja obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

Personalizacja ustawień  133.

Wyświetlacz na szybie przedniej

Wyświetlacz na szybie przedniej wyświetla informacje dla kierowcy z zestawu wskaźników na składanym ekranie projekcyjnym po stronie kierowcy.

Informacje pokazują się w postaci obrazu rzutowanego przez obiektyw na ekran projekcyjny znajdujący się bezpośrednio w polu widzenia kierowcy. Obraz ma wygląd skupionego w kierunku przodu pojazdu.



Wyświetlacz na szybie przedniej pokazuje:

- prędkość pojazdu
- ograniczenia prędkości wykryte przez system rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości
- prędkość ustawiona przez ogranicznik prędkości
- prędkość ustawiona przez układ automatycznej kontroli prędkości
- ostrzeżenie o zderzeniu czołowym
- informacje układu nawigacji.



Włączanie

Nacisnąć ☼, aby włączyć wyświetlacz na szybie przedniej.

Regulacja położenia obrazu wyświetlacza na szybie przedniej

Nacisnąć Δ lub ∇ , aby wyśrodkować obraz. Położenie można regulować tylko w osi pionowej (górną-dół), bez przesuwania obrazu w bok.

Ostrzeżenie

Jeśli obraz wyświetlacza na szybie przedniej jest zbyt jasny lub znajduje się za wysoko w polu widzenia, może utrudniać widoczność przy mroku na zewnątrz. Należy dopilnować, aby obraz wyświetlacza na szybie przedniej był przyciemniony i znajdował się nisko w polu widzenia.

Regulacja jasności

Obraz wyświetlacza na szybie przedniej automatycznie przyciemnia się i rozjaśnia w celu skompensowania oświetlenia zewnętrznego. W razie potrzeby jasność można regulować ręcznie:

Nacisnąć ☼, aby zwiększyć jasność wyświetlacza. Nacisnąć ☾, aby zmniejszyć jasność wyświetlacza.

Obraz może tymczasowo rozjaśnić się w zależności od położenia słońca i kąta padania promieni słonecznych.

Wyłączenie

Nacisnąć i przytrzymać ☾, aby wyłączyć wyświetlacz na szybie przedniej.

Język

Preferowany język można ustawić w menu personalizacji ustawień ⇨ 133.

Jednostki

Jednostki można zmienić w menu personalizacji ustawień ⇨ 133.

Utrzymanie wyświetlacza na szybie przedniej

Do czyszczenia ekranu wyświetlacza na szybie przedniej należy używać miękkiej ściereczki zwilżonej płynem do mycia szyb. Delikatnie wytrzeć obiektyw, a następnie wysuszyć go.

Ograniczenia systemu

Wyświetlacz na szybie przedniej może nie działać prawidłowo, gdy:

- Obiektyw na desce rozdzielczej jest zasłonięty przez przedmioty lub nie jest czysty.
- Jasność wyświetlacza jest za mała lub za duża.
- Obraz nie jest ustawiony na właściwej wysokości.
- Kierowca nosi okulary słoneczne ze szkłami polaryzującymi.

Jeśli obraz wyświetlacza na szybie przedniej nie jest prawidłowy z innych powodów, należy skontaktować się z warsztatem.

Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu

Komunikaty są wyświetlane na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy, niekiedy wraz z ostrzeżeniem akustycznym.



Nacisnąć, aby potwierdzić komunikat.

Komunikaty pojazdu i komunikaty serwisowe

Komunikaty są wyświetlane w postaci tekstu. Postępować zgodnie z wyświetlanymi instrukcjami.

Komunikaty na wyświetlaczu informacyjnym

Na wyświetlaczu informacyjnym mogą być dodatkowo pokazywane ważne komunikaty. Niektóre komunikaty pojawiają się zaledwie na kilka sekund.

Ostrzeżenia akustyczne

Jeśli jednocześnie pojawi się kilka ostrzeżeń, rozlegnie się tylko jedno ostrzeżenie akustyczne.

Rozlegają się podczas uruchamiania silnika lub w trakcie jazdy w następujących sytuacjach:

- Pasy bezpieczeństwa nie są zapięte.
- Któreś z drzwi lub tylna kłapa nie zostały prawidłowo zamknięte.

- Przekroczono określoną prędkość jazdy przy zaciągniętym hamulcu postojowym.
- Przekroczono ustawioną prędkość lub ograniczenie prędkości.
- Na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pokazuje się komunikat ostrzegawczy.
- Jeśli kluczyk elektroniczny nie znajduje się w kabinie.
- Układ ułatwiający parkowanie wykrył przeszkodę.
- Nastąpiła niezamierzona zmiana pasa ruchu.
- Filtr spalin osiągnął maksymalny poziom napełnienia.

Po zaparkowaniu samochodu lub otwarciu drzwi kierowcy sygnalizują następujące sytuacje

- Pozostawiono włączone światła zewnętrzne.

Gdy silnik jest wyłączony przez funkcję Autostop

- Jeśli drzwi kierowcy zostaną otwarte.
- Gdy nie jest spełniony warunek ponownego uruchomienia silnika.

Personalizacja ustawień

Ustawienia pojazdu można dostosować do własnych upodobań, konfigurując opcje na wyświetlaczu informacyjnym.

W zależności od wersji wyposażenia i lokalnych przepisów niektóre z poniżej opisanych funkcji mogą być niedostępne.

Niektóre funkcje są wyświetlane lub aktywne wyłącznie podczas pracy silnika.

Radio (System audio-nawigacyjny)



Nacisnąć **MENU**, aby otworzyć stronę menu.

Użyć przycisków strzałek do obsługi wyświetlacza:

Wybrać **Personalizacja-konfiguracja** → **OK**.

Ustawienia jednostek

Wybrać **Konfiguracja wyświetlacza** → **OK**.

Wybrać **Wybór jednostek** → **OK**.

Wybrać żądane ustawienia → **OK**.

Ustawienia języka

Wybrać **Konfiguracja wyświetlacza** ➔ OK.

Wybrać **Wybór języka** ➔ OK.

Wybrać żądany język ➔ OK.

Ustawienia samochodu

Wybrać **Zdefiniuj parametry pojazdu** ➔ OK.

W kolejnych menu zmieniać można następujące ustawienia:

- **Światła**

Reflektory z funkcją opóźnionego wyłączenia oświetlenia: Służy do aktywacji i dezaktywacji i regulacji czasu trwania funkcji.

Oświetlenie powitalne: Służy do aktywacji i dezaktywacji i regulacji czasu trwania funkcji.

Reflektory kierunkowe: Włącza lub wyłącza tę funkcję.

- **Komfort**

Oświetlenie wnętrza: Służy do regulacji jasności oświetlenia wnętrza.

Tylna wycieraczka na biegu wstęcznym: Włącza lub wyłącza

funkcję automatycznego uruchamiania wycieraczki tylnej szyby po włączeniu biegu wstęcznego.

- **Pojazd**

Odblokowanie tylko bagażnika: Włączanie/wyłączanie.

Działanie pilota: Drzwi kierowcy / wszystkie drzwi.


- **Bezpieczeństwo**

System wykrywania zmęczenia: Włącza lub wyłącza system ostrzegania o zmęczeniu kierowcy.

- **Wspomaganie jazdy**

Zalecenia dotyczące prędkości: Włącza lub wyłącza tę funkcję.

Multimedia

Nacisnąć  w celu otwarcia menu ustawień.

Ustawienia jednostek

Wybrać pozycję **Konfiguracja systemu**.


Zmienić jednostki dla opcji **Dystans i zużycie** i **Temperatura**.

Ustawienia języka

Wybrać pozycję **Język**.

Zmienić język, dotykając odpowiedniej pozycji.

Szybki dostęp

Nacisnąć przycisk .

Wybrać pozycję **Szybki dostęp**.


W kolejnych menu zmieniać można następujące ustawienia:

- **Wspomaganie parkowania:** Włącza lub wyłącza czujniki układu ułatwiającego parkowanie.
- **Monitorowanie martwych pól:** Włącza lub wyłącza system monitorowania martwego pola w lusterkach.
- **Inicjalizacja niedopompowania opon:** Inicjalizuje system wykrywania niskiego ciśnienia w oponach.
- **Diagnostyka:** Pokazuje ostrzeżenia układu diagnostycznego.


Zapisywanie zaprogramowanych prędkości w pamięci

Ta funkcja umożliwia definiowanie i zapisywanie w pamięci maksymalnie sześciu nastaw prędkości dla automatycznej kontroli prędkości i dla

ograniczenia prędkości jazdy. Domyślnie w pamięci zapisanych jest już kilka prędkości.

- Nacisnąć przycisk .
- Wybrać **Regulowanie prędkości**.
- Wybrać **Automatyczna kontrola prędkości** lub **Ograniczenie prędkości jazdy**.
- Wybrać nastawę prędkości, która ma być zmieniona.
- Wpisać nową wartość prędkości, używając klawiatury numerycznej, i potwierdzić przyciskiem ✓ / OK.
- Jeszcze raz potwierdzić przyciskiem ✓ / OK, aby wyjść z menu.

Ustawienia pojazdu

Nacisnąć przycisk .

Wybrać pozycję **Ustawienia pojazdu**.

W kolejnych menu zmieniać można następujące ustawienia:

- **Parkowanie**
Blokada składania lusterek: Włącza lub wyłącza

automatyczne składanie lusterek zewnętrznych.

Tylna wycieraczka na wstecznym biegu: Włącza lub wyłącza funkcję automatycznego uruchamiania wycieraczki tylnej szyby po włączeniu biegu wstecznego.

• **Światła**

Oświetlenie towarzyszące: Służy do aktywacji i dezaktywacji funkcji oraz regulacji czasu jej trwania.

Oświetlenie powitalne: Służy do aktywacji i dezaktywacji funkcji oraz regulacji czasu jej trwania.

Reflektory kierunkowe: Włącza lub wyłącza światła doświetlające zakręty.

• **Komfort**

Oświetlenie kameralne: Służy do regulacji jasność oświetlenia wnętrza.

• **Bezpieczeństwo**

Odczyt prędkości/zalecenie: Włącza lub wyłącza informacje o ograniczeniu prędkości

pochodzące z systemu rozpoznawania znaków drogowych.


Active safety brake: Włącza lub wyłącza system wspomagania hamowania awaryjnego oraz umożliwia wybór odstępów, przy którym generowane jest ostrzeżenie o niebezpieczeństwie kolizji.

Dostosowanie lusterka zewnętrznego na wstęcznym biegu: przechyla lusterka zewnętrzne po włączeniu biegu wstęcznego w celu zapewnienia lepszej widoczności nawierzchni.

Alarm nieuwagi kierowcy: Włącza lub wyłącza system ostrzegania o zmęczeniu kierowcy.

Multimedia Navi



Nacisnąć  w celu otwarcia menu ustawień.

Ustawienia jednostek

Wybrać pozycję **Parametry systemu** z menu opcji w.

Zmienić jednostki dla opcji **Dystans i zużycie** i **Temperatura**.

Potwierdzić za pomocą  / OK.


Ustawienia języka

Wybrać pozycję **Języki**.

Zmienić język, dotykając odpowiedniej pozycji.

Potwierdzić za pomocą  / OK.

Funkcje jazdy

Nacisnąć przycisk .

Wybrać pozycję **Funkcje jazdy**.


W kolejnych menu zmieniać można następujące ustawienia:

- **Automatic headlamp dipping:** aktywuje lub dezaktywuje funkcję doświetlania światłami drogowymi.
- **Lane departure warning system:** aktywuje lub dezaktywuje system ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu.
- **Stop and start:** aktywuje lub dezaktywuje system stop-start.
- **Cruise control active:** aktywuje lub dezaktywuje adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości.
- **Wspomaganie parkowania:** Włącza lub wyłącza czujniki układu ułatwiającego parkowanie.
- **Monitorowanie martwych pól:** Włącza lub wyłącza system monitorowania martwego pola w lusterkach.

- **Traction control:** aktywuje lub dezaktywuje układ kontroli trakcji.
- **Inicjalizacja niedopompowania opon:** Inicjalizuje system wykrywania niskiego ciśnienia w oponach.
- **Diagnostyka:** Pokazuje ostrzeżenia układu diagnostycznego.

Zapisywanie zaprogramowanych prędkości w pamięci


Ta funkcja umożliwia definiowanie i zapisywanie w pamięci maksymalnie sześciu nastaw prędkości dla automatycznej kontroli prędkości i dla ograniczenia prędkości jazdy. Domyślnie w pamięci zapisanych jest już kilka prędkości.

- Nacisnąć przycisk .
- Wybrać **Regulowanie prędkości**.
- Wybrać **Automatyczna kontrola prędkości** lub **Ograniczenie prędkości jazdy**.



- Wybrać nastawę prędkości, która ma być zmieniona.
- Wpisać nową wartość prędkości, używając klawiatury numerycznej, i potwierdzić przyciskiem ✓ / OK.
- Jeszcze raz potwierdzić przyciskiem ✓ / OK, aby wyjść z menu.

Ustawienia pojazdu

Nacisnąć przycisk .

Wybrać pozycję **Ustawienia pojazdu**.

W kolejnych menu zmieniać można następujące ustawienia:

- **Parkowanie**

Tylna wycieraczka na wstecznym biegu: Włącza lub wyłącza funkcję automatycznego uruchamiania wycieraczki tylnej szyby po włączeniu biegu wstecznego.

Blokada składania lusterek

wstecznych: Włącza lub wyłącza automatyczne składanie lusterek zewnętrznych.

- **Światła**

Oświetlenie towarzyszące: Służy do aktywacji i dezaktywacji funkcji oraz regulacji czasu jej trwania.

Oświetlenie powitalne: Służy do aktywacji i dezaktywacji funkcji oraz regulacji czasu jej trwania.

Reflektory kierunkowe: Włącza lub wyłącza światła doświetlające zakręty.

- **Otwieranie pojazdu**
Automatyczne blokowanie zestawu głośnomówiącego: Włącza lub wyłącza tę funkcję.
- **Komfort**
Oświetlenie kameralne: Służy do regulacji jasność oświetlenia wnętrza.
- **Bezpieczeństwo**
Rozpoznawanie znaków drogowych: Włącza lub wyłącza informacje o ograniczeniu prędkości pochodzące z systemu rozpoznawania znaków drogowych.
Active safety brake: Włącza lub wyłącza system wspomagania hamowania awaryjnego oraz umożliwia wybór odstępu, przy którym generowane jest ostrzeżenie o niebezpieczeństwie kolizji.
Dostosowanie lusterka zewnętrznego na wstecznym biegu: Przechyla lusterka zewnętrzne po włączeniu biegu wstecznego w celu zapewnienia lepszej widoczności nawierzchni.

Alarm nieuwagi kierowcy: Włącza lub wyłącza system ostrzegania o zmęczeniu kierowcy.

Usługi telematyczne

Opel Connect

Opel Connect jest nowym sposobem utrzymywania łączności i bezpieczeństwa na drodze.

Funkcje dostępne w Opel Connect:

- funkcja połączenia alarmowego
- funkcja połączenia w przypadku awarii

Gdy pojazd jest wyposażony w Opel Connect, funkcje są uaktywniane automatycznie. Obowiązują warunki i postanowienia umowy.

Opel Connect obsługuje się za pomocą przycisków konsoli sufitowej.

Uwaga

System Opel Connect nie jest dostępny na wszystkich rynkach. W celu uzyskania dalszych informacji skontaktować się z warsztatem.

Funkcja połączenia alarmowego

Pojazdy z funkcją połączenia alarmowego są wyposażone w czerwony przycisk **SOS** w konsoli sufitowej.

Funkcja połączenia alarmowego nawiąże połączenie z najbliższym punktem przyjmowania zgłoszeń o wypadkach (PSAP). Do PSAP przesyłany jest minimalny zestaw danych dotyczących pojazdu i jego lokalizacji.

Uwaga

Nawiązanie połączenia alarmowego może być niewykonalne na obszarach bez wystarczającego dostępu do sieci lub z powodu uszkodzenia sprzętu podczas wypadku.

Automatyczne powiadomienie o kolizji

W razie wypadku połączonego z wyzwoleniem poduszki powietrznej nawiązywane jest automatyczne połączenie alarmowe i do najbliższego punktu przyjmowania

zgłoszeń o wypadkach przesyłane jest automatyczne zawiadomienie o kolizji.

Pomoc w nagłych wypadkach

W sytuacji awaryjnej możesz również ręcznie nawiązać połączenie awaryjne, wciskając czerwony przycisk **SOS** na dłużej niż dwie sekundy. Dioda LED miga, potwierdzając nawiązanie połączenia z najbliższym PSAP. Dioda LED świeci nieprzerwanie przez cały czas, gdy połączenie jest aktywne.

Natychmiastowe naciśnięcie po raz drugi przycisku **SOS** powoduje zakończenie połączenia. Dioda LED gaśnie.


Dioda sygnalizująca stan autoalarmu

Po włączeniu zapłonu świeci na zielono przez trzy sekundy: system działa prawidłowo.

Świeci na czerwono: usterka w systemie. Należy zwrócić się do warsztatu.

Miga na czerwono: należy wymienić akumulator zapasowy.

Funkcja połączenia w przypadku awarii

Wciśnięcie  na dłużej niż dwie sekundy powoduje połączenie z firmą świadczącą usługi pomocy drogowej.

Aby uzyskać informacje na temat przedmiotu i zakresu usług pomocy drogowej, należy skorzystać z książki serwisowej i gwarancyjnej.

Oświetlenie

| | |
|---|------------|
| Światła zewnętrzne | 140 |
| Przełącznik świateł | 140 |
| Automatyczne sterowanie światłami | 141 |
| Światła drogowe | 141 |
| Funkcja doświetlania światłami drogowymi | 141 |
| Sygnal świetlny | 142 |
| Poziomowanie reflektorów | 143 |
| Przystosowanie reflektorów do wymogów przepisów innych krajów | 143 |
| Światła do jazdy dziennej | 143 |
| Światła doświetlające zakręty .. | 143 |
| Światła awaryjne | 144 |
| Kierunkowskazy | 144 |
| Przednie światła przeciwmgielne | 144 |
| Tylne światło przeciwmgielne .. | 145 |
| Światła cofania | 145 |
| Zaparovanie kloszy lamp | 145 |
| Oświetlenie wnętrza | 146 |
| Sterowanie podświetleniem wskaźników | 146 |

| | |
|---|------------|
| Lampki do czytania | 147 |
| Lampki w osłonach przeciwslonecznych | 147 |
| Funkcje układu oświetlenia | 148 |
| Oświetlenie konsoli środkowej | 148 |
| Oświetlenie wejścia | 148 |
| Oświetlenie asekuracyjne | 148 |
| Lokalizowanie pojazdu błyskiem światel | 149 |
| Oświetlenie peryferyjne | 149 |
| Zabezpieczenie akumulatora przed rozładowaniem | 149 |



Światła zewnętrzne

Przełącznik świateł



Przełącznik obrotowy świateł:

AUTO : automatyczne sterowanie
światłami automatycznie
przełącza między światłami
do jazdy dziennej a
reflektorami

 : światła pozycyjne
 : reflektor

Po włączeniu zapłonu automatyczny
układ oświetlenia jest aktywny.

Lampka kontrolna   122.

Światła tylne

Światła tylne zapalają się razem ze światłami mijania / drogowymi i światłami pozycyjnymi.

Automatyczne sterowanie światłami



Gdy automatyczne sterowanie światłami jest włączone przy pracującym silniku, układ automatycznie przełącza pomiędzy światłami do jazdy dziennej a reflektorami w zależności od

zewnątrznych warunków oświetleniowych i informacji z układu wycieraczek.

Światła do jazdy dziennej ⇨ 143.

Automatyczne włączanie światel mijania

W przypadku słabych warunków oświetleniowych włączane są światła mijania.

Reflektory włączane są także po aktywowaniu kilku cykli pracy wycieraczek przedniej szyby.

Światła drogowe



Aby włączyć światła drogowe, pociągnąć dźwignię powyżej punktu oporu.

Funkcja doświetlania światłami drogowymi

Kamera znajdująca się przy przedniej szybie wykryje światła samochodów nadjeżdżających z naprzeciwka lub poprzedzających. Po włączeniu funkcja doświetlania światłami drogowymi pozostaje aktywna, automatycznie włączając i wyłączając światła drogowe. Najnowsze ustawienie wspomaganie światel drogowych będzie aktywne po kolejnym włączeniu zapłonu.

Funkcja ta automatycznie włącza światła drogowe w nocy, gdy prędkość pojazdu przekracza 25 km/h.


Światła te są automatycznie przełączane z powrotem na światła mijania, gdy:



- Czujnik wykryje światła samochodów nadjeżdżających z naprzeciwka lub poprzedzających.
- Jazda ma miejsce na terenie zabudowanym.
- Prędkość jazdy spadnie poniżej 15 km/h.
- Występuje mgła lub opady śniegu.
- Włączone są przednie i tylne światła przeciwmgielne.

Gdy czynniki wykluczające znikają, układ przełącza z powrotem na światła drogowe.

Włączenie




W niektórych wersjach funkcję doświetlania światłami drogowymi można włączyć przez jednokrotne naciśnięcie  lub w menu personalizacji ustawień ↻ 133.

Zielona kontrolka  świeci w sposób ciągły, gdy układ doświetlający jest włączony; niebieska kontrolka  świeci, gdy włączone są światła drogowe.

Lampka kontrolna  ↻ 122.

Wyłączenie

W niektórych wersjach funkcję doświetlania światłami drogowymi można wyłączyć przez jednokrotne naciśnięcie  lub w menu personalizacji ustawień ↻ 133.

Gdy światła drogowe są włączone, jednokrotnie pociągnąć dźwignię kierunkowskazów, aby wyłączyć funkcję doświetlania światłami drogowymi.

Sygnal świetlny




Aby włączyć sygnał świetlny, pociągnąć dźwignię.

Pociągnięcie dźwigni powoduje wyłączenie świateł drogowych.

Poziomowanie reflektorów

Ręczne poziomowanie reflektorów



W celu dostosowania poziomu reflektorów do obciążenia pojazdu (zapobiegając oślepieniu kierowców jadących z przeciwka): obrócić pokrętkę  w wymagane położenie.

- 0 : zajęte fotele przednie
- 1 : maksymalnie pięć osób lub ładunek częściowy

- 2 : wszystkie fotele zajęte lub kierowca i ładunek średniej wielkości
- 3 : kierowca i dopuszczalny maksymalny ładunek.

Przystosowanie reflektorów do wymogów przepisów innych krajów

Jeśli pojazd ma poruszać się w krajach, w których obowiązuje ruch po przeciwnej stronie drogi, należy tak dostosować reflektory, aby uniknąć oślepienia kierowców jadących z przeciwka.

Skontaktować się z dealerem lub wykwalifikowanym warsztatem.

Światła do jazdy dziennej

Światła do jazdy dziennej poprawiają widoczność samochodu w trakcie dnia.


Włączają się automatycznie po uruchomieniu silnika lub można je włączyć, ustawiając **0** lub **AUTO**.

Układ automatycznie przełącza pomiędzy światłami do jazdy dziennej a światłami mijania w zależności od warunków oświetleniowych.

Światła doświetlające zakręty




Jest włączane przy prędkości do 40 km/h podczas skręcania. W zależności od kąta skrętu kierownicy lub włączenia kierunkowskazów, przednie światła przeciwmgielne oświetlają drogę w kierunku jazdy.


Tę funkcję można aktywować i dezaktywować w menu personalizacji ustawień  133.

Światła awaryjne



Włączane przez naciśnięcie .
Światła awaryjne włączają się automatycznie w następujących sytuacjach:

- Hamowanie w sytuacji awaryjnej (w zależności od siły hamowania).
- W razie wypadku.

Przy pierwszym wciśnięciu pedału przyspieszenia lub po naciśnięciu przycisku  światła się wyłączają.

Kierunkowskazy



W górę : prawe kierunkowskazy
W dół : lewe kierunkowskazy

Przy przesuwaniu dźwigni kierunkowskazów można wyczuć punkt oporu.

Aby włączyć kierunkowskaz na stałe, należy przesunąć dźwignię powyżej punktu oporu. Kierunkowskaz wyłącza się automatycznie po obroceniu kierownicy w przeciwnym kierunku lub ręcznym przesunięciu dźwigni kierunkowskazów z powrotem w położenie neutralne.

Aby aktywować trzy błysnięcia kierunkowskazów, lekko nacisnąć dźwignię kierunkowskazów, nie przechodząc przez punkt oporu.

Przednie światła przeciwmgielne



Obrócić pokrętło sterujące jeden raz, aby aktywować lub dezaktywować przednie światła przeciwmgielne.

Przełącznik światel w położeniu **AUTO**: włączenie przednich światel przeciwmgielnych spowoduje automatyczne włączenie reflektorów.

Tylne światło przeciwmgielne



Obrócić pokrętkę sterującą jeden raz, aby aktywować lub dezaktywować tylne światło przeciwmgielne.



Obrócić pokrętkę sterującą dwa razy, aby aktywować lub dezaktywować tylne światło przeciwmgielne.

Przełącznik świateł w położeniu **AUTO**: włączenie tylnego światła przeciwmgielnego spowoduje automatyczne włączenie reflektorów.

Światła cofania

Światło cofania zapala się po wybraniu biegu wstecznego przy włączonym zapłonie.

Zaparowanie kloszy lamp

Przy złej, wilgotnej pogodzie i niskiej temperaturze zewnętrznej powierzchnie wewnętrzne kloszy lamp i reflektorów mogą na krótko ulec zaparowaniu. Zaparowanie takie szybko ustępuje samoistnie. Proces ten można jednak przyspieszyć, włączając reflektory.

Oświetlenie wnętrza

Sterowanie podświetleniem wskaźników



Intensywność podświetlenia można ustawić przy włączonych światłach zewnętrznych.

W niektórych wersjach jasność można ustawić przez naciśnięcie $-$ ☀ lub $+$ ☀ i przytrzymanie go, dopóki nie zostanie osiągnięta odpowiednia jasność lub w personalizacji ustawień ↗ 133.

Oświetlenie wnętrza

Przy wsiadaniu do samochodu i wysiadaniu z niego automatycznie zapalają się przednia i tylna lampka oświetlenia wnętrza. Po upływie określonego czasu lampki te gasną samoczynnie.

Przednia i tylna lampka oświetlenia wnętrza



Korzystać z przełącznika:

☀ : automatyczne włączanie i wyłączanie

Nacisnąć ☀ : włączona

Nacisnąć ● : wyłączona



Na ilustracji widoczna jest lampka oświetlenia wnętrza z tyłu kabiny.

Oświetlenie przestrzeni bagażowej

Oświetlenie dolnej części przestrzeni bagażowej włącza się po otwarciu klapy bagażnika.



Jako latarkę można również użyć jednej z lampek przestrzeni bagażowej.

Wyciągnąć latarkę z górnej części wnęki.

Lampki do czytania



Włączane przez naciśnięcie \Rightarrow i \Leftarrow na lampkach oświetlenia wnętrza.



Na ilustracji widoczne jest oświetlenie wnętrza z tyłu kabiny.

Lampki w osłonach przeciwsłonecznych

Lampki świecą, gdy osłona jest otwarta.

Funkcje układu oświetlenia

Oświetlenie konsoli środkowej

Po wyłączeniu reflektorów zapala się zintegrowane z konsolą sufitową światło punktowe, które oświetla konsolę środkową.

Jasność można wyregulować w menu personalizacji ustawień ⇨ 133.

Oświetlenie wejścia

Oświetlenie powitalne

Po odblokowaniu zamków samochodu za pomocą nadajnika zdalnego sterowania, na krótki czas włączane są niektóre lub wszystkie poniższe światła:

- reflektory
- światła tylne
- oświetlenie wnętrza

Liczba włączanych światel zależy od natężenia światła otoczenia.

Oświetlenie jest natychmiast wyłączane po włączeniu zapłonu.

Ruszanie ⇨ 18.

Tę funkcję można aktywować i dezaktywować w menu personalizacji ustawień ⇨ 133.

Następujące elementy oświetlenia są dodatkowo włączane po otwarciu drzwi kierowcy:

- podświetlenie niektórych przełączników
- Wyświetlacz informacyjny kierowcy

Oświetlenie asekuracyjne

Następujące elementy oświetlenia zostaną włączone po wyjęciu kluczyka z wyłącznika zapłonu:

- oświetlenie wnętrza
- podświetlenie tablicy wskaźników

Zostaną one wyłączone automatycznie z pewnym opóźnieniem. Powyższa funkcja działa tylko wtedy, gdy jest ciemno.

Oświetlenie otoczenia

Po opuszczeniu samochodu reflektory, światła tylne i oświetlenie tablicy rejestracyjnej oświetlają obszar wokół pojazdu i wyłączają się po upływie ustawionego czasu.

Ręczne włączanie/wyłączanie oświetlenia otoczenia



Aby ręcznie włączyć oświetlenie otoczenia, wyłączyc zapłon, otworzyć drzwi kierowcy i pociągnąć dźwignię kierunkowskazów.

Jeśli drzwi kierowcy pozostaną otwarte, światła zgasną po kilku sekundach.

Aby ręcznie wyłączyć oświetlenie otoczenia, przy otwartych drzwiach kierowcy ponownie pociągnąć dźwignię.

Czas, przez jaki ma być włączone oświetlenie otoczenia, można wyregulować w menu personalizacji ustawień ↻ 133.

Wyświetlacz informacyjny ↻ 129.

Automatyczne oświetlenie otoczenia


Po wyłączeniu zapłonu i otwarciu drzwi kierowcy włącza się oświetlenie otoczenia.

Tę funkcję można aktywować i dezaktywować w menu personalizacji ustawień ↻ 133.

Wyświetlacz informacyjny ↻ 129.

Lokalizowanie pojazdu błyskiem światła


Funkcja ta umożliwia odnalezienie pojazdu za pomocą nadajnika zdalnego sterowania, np. gdy jest ciemno. Włączają się reflektory, a kierunkowskazy migają przez 10 sekund.


Nacisnąć przycisk  na nadajniku zdalnego sterowania.

Od zablokowania pojazdu musi minąć ponad 5 sekund.

Oświetlenie peryferyjne

Oświetlenie peryferyjne umożliwia włączanie światła pozycyjnych, światła mijania i oświetlenia tablicy rejestracyjnej za pomocą nadajnika zdalnego sterowania.

Aby włączyć oświetlenie peryferyjne, nacisnąć  na nadajniku zdalnego sterowania.

Aby wyłączyć oświetlenie peryferyjne, drugi raz nacisnąć .

Zabezpieczenie akumulatora przed rozładowaniem

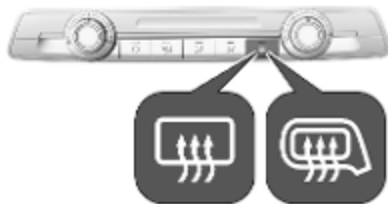
Aby zapobiegać rozładowywaniu akumulatora pojazdu przy wyłączonym zapłonie, niektóre lampki oświetlenia wnętrza są automatycznie wyłączane po pewnym czasie.

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

| | |
|--|------------|
| Układy sterowania ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji | 150 |
| Układ ogrzewania i wentylacji . | 150 |
| Dmuchawa | 152 |
| Klimatyzacja sterowana elektronicznie | 155 |
| Ogrzewanie postojowe | 159 |
| Kratki nawiewu powietrza | 161 |
| Regulowane kratki nawiewu powietrza | 161 |
| Nieruchome kratki nawiewu powietrza | 162 |
| Chłodzenie schowka | 162 |
| Obsługa okresowa | 162 |
| Wloty powietrza | 162 |
| Okresowe włączanie klimatyzacji | 163 |
| Czynności serwisowe | 163 |

Układy sterowania ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Układ ogrzewania i wentylacji



Obejmuje elementy sterujące:

- regulacja temperatury \updownarrow
- rozdział powietrza ☞ , ☜ i ☛
- prędkość dmuchawy ☼
- recyrkulacja powietrza ↻
- ogrzewanie tylnej szyby ☰ lub ogrzewanie lusterek zewnętrznych ☱

Ogrzewanie szyby tylnej ☰ ☞ 46.

Ogrzewanie lusterek zewnętrznych ☱ ☞ 42.

Podgrzewane fotele ☞ ☞ 55.

Regulacja temperatury

Wyregulować temperaturę, obracając \updownarrow w położenie odpowiadające wymaganej temperaturze.

HI : ciepłej

LO : chłodniej

Ogrzewanie będzie w pełni efektywne dopiero po rozgrzaniu się silnika do temperatury roboczej.

Rozdział powietrza

☞ : na szybę przednią i szyby w drzwiach przednich


☜ : na górną część kabiny poprzez regulowane kratki powietrza

☛ : na dolną część kabiny i szybę przednią

Możliwe są wszystkie ustawienia pośrednie.

Prędkość dmuchawy





Wyregulować przepływ powietrza, obracając  w położenie odpowiadające wymaganej prędkości.

w prawo : zwiększanie
w lewo : zmniejszanie

Recyrkulacja powietrza




Nacisnąć , aby włączyć tryb recyrkulacji powietrza. Dioda LED w przycisku świeci, sygnalizując włączenie.

Ponownie nacisnąć , aby wyłączyć tryb recyrkulacji powietrza.






Ostrzeżenie


W trybie recyrkulacji wymiana powietrza jest ograniczona. W przypadku braku chłodzenia zwiększa się wilgotność powietrza, co może powodować parowanie szyb od wewnątrz. Ze względu na stopniowo pogarszającą się jakość powietrza osoby przebywające we wnętrzu samochodu mogą odczuwać senność.

Jeśli powietrze na zewnątrz pojazdu jest ciepłe i bardzo wilgotne, przednia szyba może zaparować od zewnątrz po skierowaniu na nią strumienia zimnego powietrza. W takiej sytuacji należy na krótko włączyć wycieraczki przedniej szyby w celu usunięcia pary .


Usuwanie zaparowania i oblodzenia




- Nacisnąć : nawiew powietrza jest kierowany na szybę przednią.
- Pokrętko temperatury  ustawić w położeniu najmocniejszego ogrzewania.
- Pokrętko dmuchawy  ustawić na najwyższą prędkość.
- Włączyć ogrzewanie tylnej szyby i lusterek zewnętrznych  lub włączyć ogrzewanie lusterek zewnętrznych .

- Włączyć ogrzewanie przedniej szyby .
- W razie potrzeby otworzyć boczne kratki nawiewu powietrza i skierować je na szyby boczne.

Ogrzewanie szyby tylnej  ⇨ 46.








Ogrzewanie lusterek zewnętrznych  ⇨ 42.

Ogrzewanie przedniej szyby  ⇨ 47.


Dmuchawa




Obejmuje elementy sterujące:

- regulacja temperatury 
- rozdział powietrza  i 
- prędkość dmuchawy 
- chłodzenie A/C
- recyrkulacja powietrza 
- ogrzewanie tylnej szyby  lub ogrzewanie lusterek zewnętrznych 

Ogrzewanie tylnej szyby  ⇨ 46.

Ogrzewanie lusterek zewnętrznych  ⇨ 42.




Regulacja temperatury

Wyregulować temperaturę, obracając  w położenie odpowiadające wymaganej temperaturze.

HI : cieplej
LO : chłodniej


Ogrzewanie będzie w pełni efektywne dopiero po rozgrzaniu się silnika do temperatury roboczej.

Rozdział powietrza

-  : na szybę przednią i szyby w drzwiach przednich
-  : na górną część kabiny poprzez regulowane kratki powietrza
-  : na dolną część kabiny

Możliwe są wszystkie ustawienia pośrednie.

Prędkości dmuchawy

Wyregulować przepływ powietrza, obracając  w położenie odpowiadające wymaganej prędkości.

w prawo : zwiększanie
w lewo : zmniejszanie

Chłodzenie A/C



Nacisnąć przycisk **A/C**, aby włączyć chłodzenie. Dioda LED w przycisku świeci, sygnalizując włączenie. Chłodzenie działa tylko przy pracującym silniku i włączonej dmuchawie.

Nacisnąć ponownie **A/C**, aby wyłączyć chłodzenie.

Układ klimatyzacji chłodzi i osusza powietrze w przypadku wzrostu temperatury na zewnątrz nieznacznie powyżej poziom zamarzania. Z tego względu spod pojazdu mogą wyciekać krople wytrąconej wilgoci.

Jeśli chłodzenie lub osuszanie powietrza nie jest konieczne, należy wyłączyć układ chłodzenia w celu ograniczenia zużycia paliwa.

Włączone chłodzenie może uniemożliwić uruchomienie funkcji Autostop. System stop-start ↻ 169.

Recyrkulacja powietrza ↻



Nacisnąć ↻, aby włączyć tryb recyrkulacji powietrza. Dioda LED w przycisku świeci, sygnalizując włączenie.

Ponownie nacisnąć ↻, aby wyłączyć tryb recyrkulacji powietrza.

⚠ Ostrzeżenie




W trybie recyrkulacji wymiana powietrza jest ograniczona. W przypadku braku chłodzenia zwiększa się wilgotność powietrza, co może powodować parowanie szyb od wewnątrz. Ze względu na stopniowo pogarszającą się jakość powietrza osoby przebywające we wnętrzu samochodu mogą odczuwać senność.


Jeśli powietrze na zewnątrz pojazdu jest ciepłe i bardzo wilgotne, przednia szyba może zaparować od zewnątrz po skierowaniu na nią strumienia zimnego powietrza. W takiej sytuacji należy na krótko włączyć wycieraczki przedniej szyby w celu usunięcia pary 🚗.

Tryb maksymalnej intensywności chłodzenia

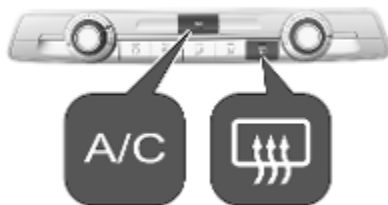




Opuścić na chwilę szyby, aby umożliwić szybkie ujęcie gorącego powietrza.




- Włączyć chłodzenie **A/C**.
- Nacisnąć , aby włączyć układ recyrkulacji powietrza.
- Nacisnąć  recyrkulacji powietrza.
- Pokrętko temperatury  ustawić w położeniu najmocniejszego chłodzenia.

- Pokrętko dmuchawy  ustawić na najwyższą prędkość.
- Otworzyć wszystkie kratki nawiewu powietrza.

Usuwanie zaparowania oraz oblodzenia szyb




- Pokrętko dmuchawy  ustawić na najwyższą prędkość.
- Pokrętko temperatury  ustawić w położeniu najmocniejszego ogrzewania.
- W razie potrzeby włączyć chłodzenie **A/C**.



- Włączyć ogrzewanie tylnej szyby  lub ogrzewanie lusterek zewnętrznych .
- Włączyć ogrzewanie przedniej szyby .
- W razie potrzeby otworzyć boczne kratki nawiewu powietrza i skierować je na szyby boczne.



Uwaga

Jeżeli zostaną wybrane ustawienia funkcji usuwania zaparowania i oblodzenia szyb, funkcja Autostop może zostać wyłączona.

Jeżeli podczas wyłączenia silnika przez funkcję Autostop zostaną wybrane ustawienia funkcji usuwania zaparowania i oblodzenia szyb, silnik zostanie ponownie uruchomiony w sposób automatyczny. System stop-start  169.

Ogrzewanie tylnej szyby   46.

Ogrzewanie lusterek zewnętrznych   42.

Ogrzewanie przedniej szyby   47.

System stop-start  169.

Klimatyzacja sterowana elektronicznie

Dwustrefowy układ sterowania umożliwia ustawianie różnych temperatur dla kierowcy i pasażera z przodu.

W trybie automatycznym temperatura, prędkość obrotowa wentylatora oraz rozdział powietrza są regulowane automatycznie.



Obejmuje elementy sterujące:

- recyrkulacja powietrza włączana ręcznie ↻
- rozdział powietrza ↻

- przełącznik regulacji temperatury po stronie kierowcy i po stronie przedniego pasażera



- usuwanie zaparowania i oblodzenia ❄️
- chłodzenie A/C
- tryb pracy automatycznej **AUTO**
- synchronizacja temperatury w dwóch strefach **MONO**
- ogrzewanie tylnej szyby ☀️ lub ogrzewanie lusterek zewnętrznych ☀️
- prędkość dmuchawy 🌀+ 🌀-

Ogrzewanie szyby tylnej ☀️ ⇨ 46.

Ogrzewanie lusterek zewnętrznych ☀️ ⇨ 42.

Włączone funkcje są sygnalizowane zapaleniem diody kontrolnej w odpowiednim elemencie sterującym.

Klimatyzacja sterowana elektronicznie działa w pełni tylko przy pracującym silniku.

Tryb pracy automatycznej AUTO



Ustawienia zapewniające optymalny komfort:

- Nacisnąć przycisk **AUTO**, aby włączyć automatyczne sterowanie rozdziałem powietrza i prędkością dmuchawy.
- Otworzyć wszystkie kratki nawiewu powietrza, aby umożliwić optymalizację rozdziału powietrza w trybie automatycznym.

- Aby zapewnić optymalne chłodzenie i odparowywanie szyb, należy włączyć klimatyzację. Nacisnąć **A/C** w celu włączenia klimatyzacji. Dioda LED w przycisku sygnalizuje włączenie.
- Ustawić docelowe temperatury osobno dla kierowcy i pasażera na przednim fotelu, korzystając z lewego i prawego pokrętki. Zalecana temperatura wynosi 22 °C.

Naciskać **AUTO**, aby wybrać żądane ustawienia pracy automatycznej:

- **Cicha praca automatyczna** – delikatny i cichy nawiew powietrza.
- **Praca automatyczna** – optymalny komfort termiczny i cichy nawiew powietrza.
- **Szybka praca automatyczna** – silny i skuteczny nawiew powietrza.

Ustawienia ręczne

Ustawienia układu sterowania klimatyzacji można zmienić, włączając poniższe funkcje:

Prędkość dmuchawy



Nacisnąć w celu zwiększenia lub w celu zmniejszenia nawiewu powietrza.


Aby przywrócić tryb pracy automatycznej, nacisnąć **AUTO**.

Rozdział powietrza



Naciskać do momentu wyświetlenia żądanego kierunku nawiewu powietrza:

- : na szybę przednią i szyby w drzwiach przednich
- : do górnej części kabiny i foteli tylnych poprzez regulowane kratki nawiewu powietrza
- : do dolnej części kabiny z przodu i z tyłu
- : na szybę przednią i szyby w drzwiach przednich, do górnej części kabiny i foteli tylnych poprzez regulowane kratki nawiewu powietrza, do dolnej części kabiny z przodu i z tyłu

Naciskając kilkakrotnie  można wybrać połączenie różnych opcji rozdziału powietrza.

Aby powrócić do automatycznego sterowania rozdziałem powietrza, nacisnąć **AUTO**.

Nastawianie temperatury



Ustawić docelowe temperatury osobno dla kierowcy i pasażera na przednim fotelu, korzystając z lewego i prawego przełącznika regulacji temperatury.

Zalecana temperatura wynosi 22 °C. Temperatura jest pokazywana na wyświetlaczu obok przełączników regulacji temperatury.

Jeśli zostanie ustawiona temperatura minimalna **Lo**, układ klimatyzacji przełączy się w tryb maksymalnego

chłodzenia pod warunkiem, że włączony jest przycisk chłodzenia **A/C**.

W razie ustawienia temperatury maksymalnej **Hi** klimatyzacja sterowana elektronicznie pracuje z maksymalną mocą grzewczą.

Uwaga

Jeśli tryb **A/C** jest włączony, obniżenie temperatury ustawionej w kabinie może spowodować uruchomienie silnika wyłączonego przez funkcję Autostop, bądź też uniemożliwić jej włączenie.

System stop-start  169.

Synchronizacja temperatury w dwóch strefach MONO

Nacisnąć **MONO**, aby połączyć ustawienie temperatury po stronie pasażera z ustawieniem temperatury po stronie kierowcy / usunąć powiązanie temperatury po stronie pasażera z ustawieniem temperatury po stronie kierowcy. Ustawienie temperatury po stronie pasażera jest powiązane z ustawieniem

temperatury po stronie kierowcy, gdy dioda w przycisku **MONO** nie świeci się.

Klimatyzacja A/C



Nacisnąć przycisk **A/C**, aby włączyć chłodzenie. Chłodzenie działa tylko przy pracującym silniku i włączonej dmuchawie układu klimatyzacji.



Nacisnąć ponownie **A/C**, aby wyłączyć chłodzenie.


Układ klimatyzacji chłodzi i osusza powietrze w przypadku wzrostu temperatury na zewnątrz powyżej określonego poziomu. Z tego względu spod pojazdu mogą wyciekać krople wytrąconej wilgoci.

Jeśli chłodzenie lub osuszanie powietrza nie jest konieczne, należy wyłączyć układ chłodzenia w celu ograniczenia zużycia paliwa.

Recyrkulacja powietrza włączana ręcznie




Nacisnąć  w celu włączenia trybu recyrkulacji powietrza. Na wyświetlaczu pojawia się symbol  sygnalizujący włączenie.

Nacisnąć ponownie , aby wyłączyć tryb recyrkulacji.



Ostrzeżenie



W trybie recyrkulacji wymiana powietrza jest ograniczona. W przypadku braku chłodzenia zwiększa się wilgotność powietrza, co może powodować parowanie szyb od wewnątrz. Ze względu na stopniowo pogarszającą się jakość powietrza osoby przebywające w samochodzie mogą odczuwać senność.

Jeśli powietrze na zewnątrz pojazdu jest ciepłe i bardzo wilgotne, przednia szyba może zaparować od zewnątrz po skierowaniu na nią strumienia zimnego powietrza. W takiej sytuacji należy na krótko włączyć wycieraczki przedniej szyby w celu usunięcia pary .



Usuwanie zaparowania oraz oblodzenia szyb




- Nacisnąć przycisk . Dioda LED w przycisku świeci, sygnalizując włączenie.
- Klimatyzacja i tryb automatyczny włączają się automatycznie. Dioda LED w przycisku **A/C** zapala się, a na wyświetlaczu pojawia się napis **AUTO**.
- Ustawienia temperatury i rozdziału powietrza są wybierane automatycznie, a dmuchawa pracuje z dużą prędkością.
- Włączyć ogrzewanie tylnej szyby .


- Włączyć ogrzewanie przedniej szyby .
- Aby przywrócić poprzedni tryb pracy, ponownie nacisnąć .


Uwaga

Jeżeli podczas pracy silnika zostanie wciśnięty , funkcja Autostop zostanie zablokowana do czasu ponownego wciśnięcia .

Jeżeli podczas wyłączenia silnika przez funkcję Autostop zostanie wciśnięty przycisk , silnik zostanie ponownie uruchomiony w sposób automatyczny.


Ogrzewanie szyby tylnej  ⇨ 46.

Ogrzewanie lusterek zewnętrznych  ⇨ 42.

Ogrzewanie przedniej szyby  ⇨ 47.

System stop-start ⇨ 169.

Wyłączanie klimatyzacji sterowanej elektronicznie

Naciskać  – do momentu wyłączenia klimatyzacji sterowanej elektronicznie.

Ogrzewanie postojowe

Ogrzewanie postojowe umożliwia ogrzanie wnętrza pojazdu oraz jego wentylację za pomocą powietrza zewnętrznego.



Stan ogrzewania postojowego jest sygnalizowany za pomocą wskaźnika z diodą LED.

- dioda świeci: Ustawiono timer.
- dioda miga: System działa.

Dioda gaśnie po zakończeniu ogrzewania wnętrza lub po wyłączeniu ogrzewania za pomocą nadajnika zdalnego sterowania.

Ogrzewanie postojowe można zaprogramować za pomocą systemu audio-nawigacyjnego. Ogrzewanie postojowe można również włączać i wyłączać za pomocą nadajnika zdalnego sterowania.

Radio (System audio-nawigacyjny)

Nacisnąć **MENU**, aby otworzyć stronę menu.

Nacisnąć **Ogrzewanie** lub **Wentylacja**.

Nacisnąć **<<** lub **>>**, aby wybrać żądany timer. Potwierdzić za pomocą **OK**.

Ustawić wymagany czas timera: Nacisnąć **Δ** lub **∇**, aby ustawić żadaną wartość. Potwierdzić za pomocą **OK**.

Aby ustawić timer, nacisnąć **<<** lub **>>** i wybrać **OK** na wyświetlaczu. Potwierdzić za pomocą **OK**.

Multimedia / Multimedia Navi

Nacisnąć przycisk .

Nacisnąć przycisk **Programowanie** klimatyzacji.


Włączyć funkcję **Programowaniej klimatyzacji**, naciskając **ON**.

Nacisnąć przycisk **Ustawienia**.

Wybrać opcję **Ogrzewanie** lub **Nawiew**.

Nacisnąć **Godzina 1** lub **Godzina 2**, aby wybrać żądany timer.

Ustawić czas dla wybranego timera.

Nacisnąć , aby zapisać ustawienia i ustawić timer.

Włączanie ogrzewania postojowego nadajnikiem zdalnego sterowania

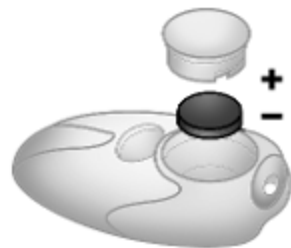
Ogrzewanie postojowe można włączyć za pomocą nadajnika zdalnego sterowania.



Nacisnąć przycisk .

Wymiana baterii w nadajniku zdalnego sterowania

Jeśli lampka kontrolna na nadajniku zdalnego sterowania zmieniła kolor na żółty, oznacza to, że bateria jest słaba. Jeśli lampka kontrolna przestała się świecić, bateria jest rozładowana i należy ją wymienić.



1. Zdjąć zaślepkę z nadajnika, odkręcając ją monetą, i wyjąć baterię.
2. Wymienić baterię na baterię tego samego typu. Zwrócić uwagę na ułożenie biegunów.
3. Założyć i dokręcić zaślepkę.

Kratki nawiewu powietrza

Regulowane kratki nawiewu powietrza

Kratki nawiewu powietrza w desce rozdzielczej



Ustawić kierunek powietrza, przechylając i obracając kratki.

Aby zamknąć kratkę nawiewu powietrza, obrócić kratki do środka.

Zewnętrzne kratki nawiewu powietrza w desce rozdzielczej



Ustawić kierunek powietrza, przechylając i obracając kratki.

Aby zamknąć kratkę nawiewu powietrza, obrócić kratki do zewnątrz.


W trakcie chłodzenia muszą być otwarte co najmniej dwie kratki nawiewu powietrza.

⚠ Ostrzeżenie

Do krutek nawiewu powietrza nie należy mocować żadnych przedmiotów. W razie wypadku istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia i obrażeń ciała.

Tylne kratki nawiewu powietrza w suficie



Aby włączyć rozprowadzanie klimatyzowanego / ogrzewanego powietrza przez tylne kratki nawiewu, nacisnąć .



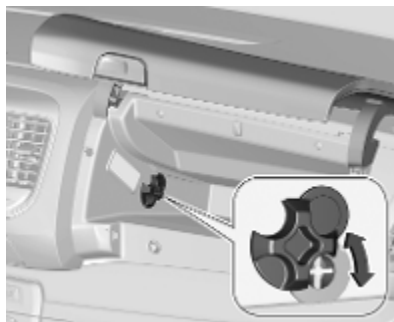
Ustawić kierunek powietrza, przechylając i obracając kratki.
Wybrać wymaganą prędkość, aby ustawić natężenie nawiewu powietrza.

Nieruchome kratki nawiewu powietrza

Są to kratki dodatkowe znajdujące się pod szybą przednią i szybami w drzwiach oraz na wysokości stóp.

Chłodzenie schowka

Układ klimatyzacji kieruje schłodzone powietrze do schowka w desce rozdzielczej przez dyszę.



Obrócić suwak w górę lub w dół, aby włączyć lub wyłączyć chłodzenie schowka.

Obsługa okresowa

Wloty powietrza



Wloty powietrza do układu ogrzewania i wentylacji znajdują się przed szybą przednią i nie mogą być niczym zasłonięte. Należy usuwać z nich liście, brud lub śnieg.

Okresowe włączanie klimatyzacji

W celu zapewnienia właściwej skuteczności działania układu klimatyzacji należy przynajmniej raz w miesiącu na kilka minut włączyć układ chłodzenia, niezależnie od pogody i pory roku. Układ chłodzenia (sprężarka układu klimatyzacji) nie działa przy niskich temperaturach zewnętrznych.

Czynności serwisowe

Po upływie trzech lat od daty pierwszej rejestracji samochodu zalecane jest wykonywanie przeglądu układów ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji raz w roku. Zapewni to ich optymalną sprawność. Przegląd obejmuje:

- kontrola poprawności działania i ciśnienia roboczego
- kontrola układu ogrzewania
- kontrola szczelności
- kontrola pasków napędowych

- czyszczenie skraplacza i opróżnienie parownika
- kontrola wydajności

Prowadzenie i użytkowanie

| | |
|---|------------|
| Zalecenia eksploatacyjne | 165 |
| Informacje praktyczne | 165 |
| Wykonywanie manewrów | 165 |
| Uruchamianie i prowadzenie | 165 |
| Docieranie nowego samochodu | 165 |
| Położenia kluczyka w wyłączniku zapłonu | 165 |
| Przycisk zasilania | 166 |
| Uruchamianie silnika | 167 |
| Odcinanie dopływu paliwa | 169 |
| System stop-start | 169 |
| Parkowanie | 173 |
| Gazy spalinowe | 174 |
| Filtr spalin | 174 |
| Katalizator | 174 |
| AdBlue | 175 |
| Automatyczna skrzynia biegów .. | 179 |
| Wyświetlacz skrzyni biegów | 179 |
| Wybieranie biegów | 179 |
| Tryb manualny | 181 |
| Elektroniczne programy jazdy .. | 181 |
| Usterka | 182 |

| | |
|--|------------|
| Manualna skrzynia biegów | 182 |
| Hamulce | 183 |
| Układ ABS | 183 |
| Hamulec postojowy | 184 |
| System Brake Assist | 185 |
| System Hill Start Assist | 185 |
| Układy kontroli jazdy | 185 |
| Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy i kontroli trakcji | 185 |
| System selektywnego sterowania charakterystyką pracy zawieszenia | 187 |
| Systemy wspomagania kierowcy | 189 |
| Automatyczna kontrola prędkości | 189 |
| Ograniczenie prędkości jazdy .. | 193 |
| Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości | 196 |
| Ostrzeżenie o zderzeniu czołowym | 204 |
| Wspomaganie hamowania awaryjnego | 207 |
| Przedni układ ochrony pieszych | 209 |
| Układ ułatwiający parkowanie .. | 211 |
| System monitorowania martwego pola w lusterkach ... | 214 |

| | |
|--|------------|
| Układ widoku panoramicznego | 216 |
| Kamera wsteczna | 219 |
| System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu | 220 |
| Ostrzeżenie o zmęczeniu kierowcy | 222 |
| Paliwo | 223 |
| Paliwo do silników wysokoprężnych | 223 |
| Uzupełnianie paliwa | 225 |
| Hak holowniczy przyczepy | 226 |
| Informacje ogólne | 226 |
| Zachowanie się pojazdu i zalecenia dotyczące jazdy z przyczepą | 226 |
| Ciągnięcie przyczepy | 227 |
| Hak holowniczy | 228 |
| System stabilizacji przyczepy .. | 231 |

Zalecenia eksploatacyjne

Informacje praktyczne

Nigdy nie jeździć z wyłączonym silnikiem

Nie działa wówczas wiele urządzeń (np. wspomaganie układu hamulcowego i układu kierowniczego). Stwarza to zagrożenie dla samego kierowcy, a także dla innych użytkowników drogi.

Gdy silnik jest wyłączony przez funkcję Autostop, działają wszystkie układy.

System stop-start ⇨ 169.

Pedały

Aby nie ograniczyć skoku pedałów, nie umieszczać pod nimi dywaników.

Używać tylko takich dywaników podłogowych, które pasują do wnęki i są mocowane za pomocą zaczepów po stronie kierowcy.

Wykonywanie manewrów

Jeśli wskutek usterki lub wyłączenia silnika wspomaganie układu kierowniczego przestało działać, pojazdem można nadal kierować, ale wymaga to użycia większej siły.

Uruchamianie i prowadzenie

Docieranie nowego samochodu

Podczas kilku pierwszych podróży nie hamować gwałtownie, o ile nie jest to konieczne.

W czasie pierwszej jazdy odparowują olej i wosk pokrywające elementy układu wydechowego. Po zakończeniu pierwszej jazdy pozostawić samochód na jakiś czas na wolnym powietrzu i nie wdychać oparów.

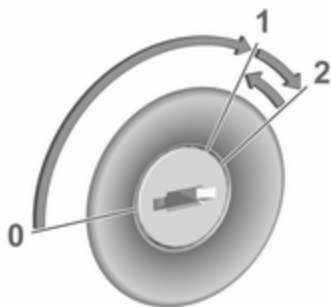
W okresie docierania zużycie paliwa i oleju silnikowego może być podwyższone.

Ponadto proces oczyszczania filtra spalin może uruchamiać się częściej.

Filtr spalin ⇨ 174.

Położenia kluczyka w wyłączniku zapłonu

Obrócić kluczyk:



- 0 : zapłon wyłączony: jeśli poprzednio był włączony zapłon, niektóre funkcje będą aktywne, dopóki nie zostanie wyjęty kluczyk lub nie zostaną otwarte drzwi kierowcy
- 1 : tryb włączonego zapłonu: zapłon jest włączony, następuje podgrzewanie wstępne silnika wysokoprężnego, lampki kontrolne świecą i większość funkcji elektrycznych działa
- 2 : uruchomienie silnika: zwolnić kluczyk po uruchomieniu silnika

Blokada kierownicy

Wyjąć kluczyk ze stacyjki zapłonu i obrócić kierownicę aż do zablokowania.

⚠ Niebezpieczeństwo

Nigdy nie wolno wyjmować kluczyka z wyłącznika zapłonu podczas jazdy, ponieważ powoduje to zablokowanie kierownicy.

Przycisk zasilania



Kluczyk elektroniczny musi znajdować się we wnętrzu samochodu.

Uruchomienie silnika

Wcisnąć pedał sprzęgła (manualna skrzynia biegów), pedał hamulca i nacisnąć **Start/Stop**.

Tryb włączonego zapłonu bez uruchamiania silnika

Nacisnąć **Start/Stop** bez wciskania pedału sprzęgła i hamulca. Lampki kontrolne świecą i większość funkcji elektrycznych działa.

Silnik i zapłon wyłączone

Krótko nacisnąć **Start/Stop** w każdym trybie lub przy pracującym silniku i zatrzymanym pojeździe. Jeśli poprzednio był włączony zapłon, niektóre funkcje będą aktywne, dopóki nie zostaną otwarte drzwi kierowcy.

Awaryjne wyłączenie podczas jazdy

Nacisnąć **Start/Stop** i przytrzymać przez około 3 sekundy ↪ 167. Gdy pojazd się zatrzyma, włączy się blokada kierownicy.

Blokada kierownicy

Blokada kierownicy uaktywnia się automatycznie, gdy:

- Pojazd nie porusza się.
- Został wyłączony zapłon.

Aby zwolnić blokadę kierownicy, należy otworzyć i zamknąć drzwi kierowcy oraz uruchomić tryb włączonego zapłonu lub bezpośrednio uruchomić silnik.

Ostrzeżenie

W przypadku rozładowania akumulatora nie można zwolnić blokady kolumny kierownicy, w związku z czym zabronione jest holowanie samochodu, a także uruchamianie go przez holowanie lub za pomocą przewodów rozruchowych.

Obsługa pojazdów z układem elektronicznego kluczyka w razie awarii

W przypadku usterki kluczyka elektronicznego lub rozładowania się jego baterii, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy może pojawić się komunikat.



Przyłożyć kluczyk elektroniczny do kolumny kierowniczej w oznaczonym miejscu przyciskami skierowanymi do zewnątrz, tak jak pokazano na ilustracji.

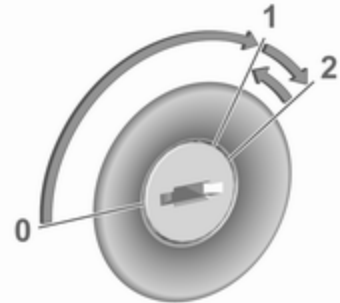
Wcisnąć pedał sprzęgła (manualna skrzynia biegów), pedał hamulca i nacisnąć **Start/Stop**.

Takie rozwiązanie należy stosować tylko w nagłych wypadkach. Jak najszybciej wymienić baterię kluczyka elektronicznego ⇨ 24.

W celu odblokowania lub zablokowania zamków drzwi zapoznać się z opisem usterek nadajnika zdalnego sterowania lub kluczyka elektronicznego ⇨ 25.

Uruchamianie silnika

Pojazdy ze stacyjką zapłonu




Obrócić kluczyk w położenie 1, aby zwolnić blokadę kierownicy.

Manualna skrzynia biegów: wcisnąć pedał sprzęgła i hamulca.

Automatyczna skrzynia biegów: wcisnąć pedał hamulca i przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie **P** lub **N**.

Nie wciskać pedału przyspieszenia.

Silniki wysokoprężne: zaczekać, aż lampka kontrolna  zgaśnie.

Przekręcić kluczyk na chwilę w pozycję **2** i zwolnić po uruchomieniu silnika.


Manualna skrzynia biegów: gdy silnik jest wyłączony przez funkcję Autostop, można go uruchomić, wciskając pedał sprzęgła ⇨ 169.

Automatyczna skrzynia biegów: gdy silnik jest wyłączony przez funkcję Autostop, można go uruchomić, zwalniając pedał hamulca ⇨ 169.

Pojazdy z przyciskiem zasilania



- Manualna skrzynia biegów: wcisnąć pedał sprzęgła i hamulca.
- Automatyczna skrzynia biegów: wcisnąć pedał hamulca i przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie **P** lub **N**.
- Nie wciskać pedału przyspieszenia.
- Nacisnąć przycisk **Start/Stop**.
- Zwolnić przycisk po rozpoczęciu procedury rozruchu. Silnik wysokoprężny uruchamia się po

zgaśnięciu lampki kontrolnej podgrzewania wstępnego silnika .

- Przed ponownym uruchomieniem lub w celu wyłączenia silnika w stojącym pojeździe jeszcze raz krótko nacisnąć **Start/Stop**.

Aby uruchomić silnik wyłączony przez funkcję Autostop:

- Manualna skrzynia biegów: gdy silnik jest wyłączony przez funkcję Autostop, można go uruchomić, wciskając pedał sprzęgła ⇨ 169.
- Automatyczna skrzynia biegów: gdy silnik jest wyłączony przez funkcję Autostop, można go uruchomić, zwalniając pedał hamulca ⇨ 169.

Awaryjne wyłączenie podczas jazdy

Jeśli w sytuacji awaryjnej silnik musi zostać wyłączony podczas jazdy, nacisnąć **Start/Stop** i przytrzymać przez 5 sekund.

Niebezpieczeństwo

Wyłączenie silnika podczas jazdy może spowodować utratę wspomagania układu hamulcowego i układu kierowniczego. Systemy wspomagania i poduszki powietrzne są wyłączone. Oświetlenie i światła hamowania zgasną. W związku z tym wyłączenie silnika i zapłonu podczas jazdy jest dopuszczalne tylko w sytuacji awaryjnej.

Uruchamianie pojazdu w niskiej temperaturze

Uruchomienie silnika bez użycia dodatkowej nagrzewnicy jest możliwe do temperatury $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$ w przypadku silników wysokoprężnych lub $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ w przypadku silników benzynowych. Wymagany jest do tego olej silnikowy o odpowiedniej lepkości, odpowiednie paliwo, wykonanie zalecanych czynności serwisowych i wystarczająco naładowany akumulator pojazdu. W temperaturach poniżej $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ automatyczna skrzynia biegów wymaga rozgrzania przez około 5 minut. Dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w położeniu **P**.

Nagrzewanie silnika z turbodoładowaniem

Po uruchomieniu silnika dostępny moment obrotowy może być przez krótki czas ograniczony, szczególnie gdy silnik jest zimny. Ograniczenie to ma na celu zapewnienie odpowiedniego smarowania - i co za tym idzie - pełnej ochrony silnika.

Odcinanie dopływu paliwa

Dopływ paliwa do silnika jest automatycznie odcinany, gdy wybrany jest któryś z biegów, a pedał przyspieszenia nie jest wciśnięty.

W zależności od warunków drogowych odcinanie dopływu paliwa może zostać wyłączone.


System stop-start



System stop-start pomaga zmniejszyć zużycie paliwa i emisję spalin. Jeżeli pozwalają na to warunki, wyłącza silnik, gdy tylko pojazd zacznie poruszać się z małą prędkością lub stanie w miejscu, np. na światłach ulicznych lub w korku.

Włączanie


System stop-start jest dostępny po uruchomieniu silnika, ruszeniu z miejsca i spełnieniu warunków wymienionych w dalszej części tego rozdziału.

Bez ekranu dotykowego

Układ jest gotowy do działania, gdy dioda LED w przycisku  nie świeci. Gdy system jest wyłączony, aby go

włączyć, nacisnąć  OFF. Jeżeli system stop-start jest tymczasowo niedostępny i zostanie naciśnięty przycisk , dioda LED w przycisku miga.


Z ekranem dotykowym

System można aktywować w menu personalizacji ustawień ⇨ 133. Jeżeli system stop-start jest tymczasowo niedostępny, lampka kontrolna  miga przez kilka sekund.

Wyłączanie

Bez ekranu dotykowego



Nacisnąć , aby wyłączyć system stop-start. Wyłączenie jest sygnalizowane zapaleniem się diody kontrolnej w przycisku.

Z ekranem dotykowym

System stop-start można dezaktywować w menu personalizacji ustawień ⇨ 133.

Jeśli system został wyłączony przez funkcję Autostop, silnik natychmiast uruchamia się.

Autostop

Pojazdy z manualną skrzynią biegów

Funkcję Autostop można aktywować po zatrzymaniu pojazdu lub przy prędkości poniżej 20 km/h.

Aktywować funkcję Autostop w następujący sposób:

- Wcisnąć pedał sprzęgła.
- Przesunąć dźwignię skrzyni biegów w położenie neutralne.
- Zwolnić pedał sprzęgła.

Silnik zostanie wyłączony przy jednocześnie włączonym zapłonie.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów


Jeśli pojazd stoi w miejscu z wciśniętym pedałem hamulca i pokrętełłem zmiany biegów w położeniu **N**, funkcja Autostop włącza się automatycznie.

W przypadku pojazdów z automatyczną skrzynią biegów typu B, funkcja Autostop może się również uaktywnić przy prędkości niższej od 20 km/h.

Silnik zostanie wyłączony przy jednocześnie włączonym zapłonie.

Ostrzeżenie o przeszkodach



Włączenie funkcji Autostop jest sygnalizowane przez lampkę kontrolną .

Włączenie funkcji Autostop nie powoduje obniżenia skuteczności hamowania ani wydajności ogrzewania.

Warunki włączenia funkcji Autostop

System stop-start sprawdza, czy spełnione są wszystkie wymienione poniżej warunki.

- System stop-start nie został wyłączony ręcznie.
- Drzwi kierowcy są zamknięte lub pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty.
- Drzwi przesuwne są zamknięte
- Akumulator pojazdu jest wystarczająco naładowany i w dobrym stanie.
- Silnik jest rozgrzany.
- Temperatura otoczenia mieści się w zakresie od 0 °C do 35 °C.
- Temperatura płynu chłodzącego silnika nie jest za wysoka.
- Temperatura spalin nie jest za wysoka, np. podczas jazdy przy dużym obciążeniu silnika.
- Układ klimatyzacji umożliwia uruchomienie funkcji Autostop.

- Podciśnienie w układzie hamulcowym jest wystarczające.
- Funkcja automatycznego oczyszczania filtra spalin nie jest włączona.
- Pojazd był prowadzony z prędkością nie mniejszą niż prędkość marszu od czasu ostatniego uruchomienia funkcji Autostop.

Jeżeli nie, włączenie funkcji Autostop będzie niemożliwe.

Uwaga

Włączenie funkcji Autostop może być niemożliwe przez kilka godzin po wymianie lub ponownym podłączeniu akumulatora.

Niektóre ustawienia układu klimatyzacji mogą uniemożliwić włączenie funkcji Autostop.

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja ⇨ 152.

Bezpośrednio po zakończeniu jazdy z dużą prędkością funkcja Autostop może nie być dostępna.

Docieranie nowego samochodu
⇨ 165.

Zabezpieczenie akumulatora pojazdu przed rozładowaniem

Aby zagwarantować niezawodne ponowne uruchamianie silnika, system stop-start jest wyposażony w kilka funkcji zabezpieczających akumulator pojazdu przed rozładowaniem.

Funkcje oszczędzania energii

Gdy włączona jest funkcja Autostop, pewne funkcje elektryczne, takie jak dodatkowe ogrzewanie elektryczne lub ogrzewanie tylnej szyby, zostają wyłączone lub przełączone w tryb oszczędzania energii. Prędkość dmuchawy układu klimatyzacji jest zmniejszana w celu oszczędzania energii.

Ponowne uruchomienie silnika przez kierowcę

Pojazdy z manualną skrzynią biegów

Wcisnąć pedał sprężła bez wciśnięcia pedału hamulca w celu ponownego uruchomienia silnika.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów

Typ A: silnik uruchamia się ponownie, jeśli

- pokrętło zmiany biegów jest w położeniu **D** przy aktywnym lub nieaktywnym **M** i pedał hamulca jest zwolniony
- pokrętło zmiany biegów znajduje się w położeniu **N**, pedał hamulca jest zwolniony i pokrętło zmiany biegów zostanie przesunięte w położenie **D** przy aktywnym lub nieaktywnym **M**
- pokrętło zmiany biegów znajduje się w położeniu **P**, pedał hamulca jest wciśnięty i pokrętło zmiany biegów zostanie przesunięte w położenie **R**, **N** lub **D** przy aktywnym lub nieaktywnym **M**
- włączony jest bieg wsteczny

Typ B: silnik uruchamia się ponownie, jeśli

- pokrętło zmiany biegów jest w położeniu **A** lub **M** i pedał hamulca jest zwolniony

- pokrętło zmiany biegów znajduje się w położeniu **N**, pedał hamulca jest wciśnięty i pokrętło zmiany biegów zostanie przesunięte w położenie **A** lub **M**
- włączony jest bieg wsteczny

Ponowne uruchomienie silnika przez system stop-start

Aby mogło nastąpić automatyczne ponowne uruchomienie silnika, dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w położeniu neutralnym.

Jeżeli wystąpi jeden z poniższych stanów, gdy włączona jest funkcja Autostop, silnik zostanie ponownie uruchomiony w sposób automatyczny przez system stop-start, gdy:

- w zależności od silnika, prędkość pojazdu przekracza 3 km/h lub 25/km/h (manualna skrzynia biegów),
- prędkość pojazdu przekracza 3 km/h (automatyczna skrzynia biegów),

- system start-stop został wyłączony ręcznie,
- otwarte są drzwi kierowcy,
- otwarte są drzwi przesuwne,
- pas bezpieczeństwa kierowcy jest niezapięty,
- temperatura silnika jest za niska,
- poziom naładowania akumulatora pojazdu jest niższy od zdefiniowanego,
- podciśnienie w układzie wspomagania hamulców jest niewystarczające,
- pojazd jedzie z prędkością nie mniejszą niż prędkość marszu,
- układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji, żąda uruchomienia silnika,
- układ klimatyzacji został włączony ręcznie.

Jeżeli do gniazdka zasilania podłączone jest jakieś urządzenie elektryczne, np. przenośny odtwarzacz CD, podczas ponownego uruchomienia silnika może dać się zauważyć krótkotrwały spadek napięcia.

Parkowanie

Ostrzeżenie

- Nie wolno parkować samochodem na podłożu łatwopalnym. Wysoka temperatura układu wydechowego może spowodować zapalenie się podłoża.
- Zawsze zaciągać hamulec postojowy.
- Jeśli samochód został zaparkowany na równej, poziomej nawierzchni lub na wzniesieniu – w taki sposób, że jest skierowany w górę, wybrać pierwszy bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P** (automatyczna skrzynia biegów typu A) / **N** (automatyczna skrzynia biegów typu B). Należy także skrócić koła przednie w kierunku przeciwnym do krawężnika.

Jeśli samochód został zaparkowany na wzniesieniu – w taki sposób, że jest skierowany w dół, wybrać bieg wsteczny lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P** (automatyczna skrzynia biegów typu A) / **N** (automatyczna skrzynia biegów typu B). Koła przednie należy skrócić w kierunku krawężnika.

- Zamknij szyby.
- Wyłączyć silnik.
- Wyjąć kluczyk z wyłącznika zapłonu lub wyłączyć zapłon w pojazdach z przyciskiem zasilania. Obrócić koło kierownicy aż do jego zablokowania.
- Zablokować pojazd.
- Włączyć autoalarm.
- Wentylatory chłodnicy mogą pracować nawet po wyłączeniu silnika ⇨ 235.

Przeostroga

Po jeździe z wysokimi prędkościami obrotowymi lub z dużym obciążeniem silnika należy przed wyłączeniem silnika przez pewien czas jechać bez jego nadmiernego obciążania lub przez ok. 30 sekund pozostawić go na biegu jałowym. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia turbosprężarki.

Uwaga

W razie wypadku, który spowodował napełnienie poduszek powietrznych, silnik jest automatycznie wyłączany, jeśli w określonym czasie pojazd się zatrzyma.

W krajach, w których panują bardzo niskie temperatury, może być konieczne parkowanie samochodu bez zaciągania hamulca postojowego. Pamiętaj, aby parkować pojazd na poziomej powierzchni.

Gazy spalinowe

⚠ Niebezpieczeństwo

Gazy spalinowe zawierają trujący tlenek węgla, który jest bezbarwny i bezwonny. Jego wdychanie stanowi zagrożenie dla życia.



Jeśli spaliny przedostaną się do wnętrza samochodu, należy opuścić szyby w drzwiach. Przyczynę usterki należy usunąć w serwisie.

Unikać jazdy z otwartą kłapą tylną, gdyż grozi to dostaniem się spalin do wnętrza samochodu.

Filtr spalin

Proces automatycznego czyszczenia

Filtr spalin usuwa cząstki sadzy z gazów wydechowych.

Jeśli filtr spalin zaczyna się zapychać, na krótko zapala się lampka  lub , a na wyświetlaczu



informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat, któremu towarzyszy sygnał akustyczny.

Gdy tylko warunki na drodze na to pozwolą, wykonać regenerację filtra przez prowadzenie pojazdu z prędkością co najmniej 60 km/h, aż lampka kontrolna zgaśnie.

Uwaga

Przy pierwszych operacjach regeneracji filtra spalin w nowym pojeździe może pojawić się zapach spalenizny, co jest zjawiskiem normalnym. Po dłuższej jeździe z bardzo małą prędkością lub pracy silnika na wolnych obrotach, podczas przyspieszania z układu wydechowego może wydobywać się para wodna. Nie ma to żadnego wpływu na zachowanie samochodu ani na środowisko naturalne.

Przeprowadzenie czyszczenia nie jest możliwe

Jeśli lampka  lub  pozostaje zapalona i pojawia się sygnał dźwiękowy wraz z komunikatem, oznacza to, że poziom dodatku do filtra spalin jest zbyt niski.

Należy niezwłocznie uzupełnić poziom dodatku w zbiorniku. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Katalizator

Katalizator usuwa ze spalin pewną ilość substancji niebezpiecznych dla środowiska naturalnego.

Przeostroga

Rodzaje paliwa nie wymienione na stronie ⇨ 294 mogą uszkodzić katalizator lub części elektroniczne.

Niewypalone w pełni paliwo przegrzeje i uszkodzi katalizator. Z tego względu należy unikać zbyt długiego używania rozrusznika, gdy silnik się nie uruchamia, jazdy aż do opróżnienia zbiornika paliwa bądź uruchamiania samochodu poprzez pchanie lub holowanie.

W przypadku problemów z zapłonem, nierównomiernej pracy silnika, spadku mocy silnika lub innych nietypowych objawów należy niezwłocznie skontaktować się z

warsztatem. W razie potrzeby można kontynuować jazdę, ale jedynie przez krótki czas i pod warunkiem utrzymywania niskiej prędkości obrotowej silnika.

AdBlue

Informacje ogólne

Selektywna redukcja katalityczna (BlueInjection) to technologia umożliwiająca znaczne zmniejszenie zawartości tlenków azotu w spalinach. Efekt ten jest osiągnięty poprzez wtryskiwanie płynu Diesel Exhaust Fluid ((DEF), wodny roztwór mocznika) do układu wydechowego. Amoniak wydzielający się z roztworu reaguje ze znajdującymi się w spalinach gazowymi tlenkami azotu (NO_x), przetwarzając je na azot i wodę.

Ten płyn jest oznakowany jako AdBlue®. Jest to nietoksyczna, niepalna, bezbarwna i bezwonna ciecz składająca się w 32% z mocznika i w 68% z wody.

Ostrzeżenie

Chronić oczy i skórę przed kontaktem z AdBlue.

W przypadku przedostania się do oczu lub na skórę spłukać wodą.

Przeostroga

Unikać kontaktu AdBlue z powierzchniami lakierowanymi.

W przypadku kontaktu spłukać wodą.


AdBlue zamarza w temperaturze około -11 °C. Dzięki wyposażeniu pojazdu w podgrzewacz AdBlue redukcja szkodliwych składników spalin jest możliwa również w niskich temperaturach. Podgrzewacz AdBlue działa automatycznie.

Typowe zużycie AdBlue wynosi około 22 l na 10 000 km do 15 000, w zależności od warunków jazdy (np. duży ładunek lub holowanie).

Ostrzeżenia o niskim poziomie


W zależności od obliczonej odległości możliwej do przejechania przy wykorzystaniu pozostałego w zbiorniku roztworu AdBlue (obliczonego zasięgu na roztworze AdBlue) na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pokazują się różne komunikaty. Komunikaty i ograniczenia są wymagane przez obowiązujące przepisy.

1. Pierwszym komunikatem, jaki może się pojawić, jest: **Uzupełnij płyn układu oczyszczania spalin: blokada rozruchu za 2400 km.**


Przy włączaniu zapłonu ostrzeżenie to pojawi się na chwilę jeden raz wraz z obliczonym zasięgiem. Dodatkowo zaświeci się lampka kontrolna  i rozlegnie sygnał dźwiękowy. Jazdę można kontynuować bez żadnych ograniczeń.

2. System przechodzi na następny poziom ostrzeżenia, gdy zasięg spadnie poniżej 800 km. Komunikat z aktualnym

zasięgiem wyświetla się zawsze po włączeniu zapłonu.

Dodatkowo zaświeci się lampka kontrolna  i rozlegnie sygnał dźwiękowy. Uzupelnąć AdBlue zanim system przejdzie na następny poziom ostrzeżenia.

Podczas jazdy co 100 km rozlega się sygnał akustyczny i wyświetla się komunikat, dopóki nie zostanie uzupełniony poziom w zbiorniku AdBlue.


- System przechodzi na następny poziom ostrzeżenia, gdy zasięg spadnie poniżej 100 km. Komunikat z aktualnym zasięgiem wyświetla się zawsze po włączeniu zapłonu. Dodatkowo miga lampka kontrolna  i słychać sygnał dźwiękowy. Uzupelnąć AdBlue jak najszybciej, zanim dojdzie do całkowitego opróżnienia zbiornika AdBlue. W przeciwnym razie nie będzie można ponownie uruchomić silnika.

Podczas jazdy co 10 km rozlega się sygnał akustyczny i wyświetla się komunikat, dopóki nie

zostanie uzupełniony poziom w zbiorniku AdBlue.

- System przechodzi na ostatni poziom ostrzeżenia, gdy zbiornik AdBlue jest pusty. Ponowne uruchomienie silnika jest niemożliwe. Zostanie wyświetlone poniższe ostrzeżenie:

Uzupelnij płyn układu oczyszczania spalin: Blokada rozruchu aktywna

Dodatkowo miga lampka kontrolna  i słychać sygnał dźwiękowy.

Napełnić zbiornik roztworem AdBlue do poziomu co najmniej 5 l. W przeciwnym razie ponowne uruchomienie silnika nie będzie możliwe.




Uwaga

Mogą być stosowane różne poziomy w zależności od pojazdu.

Ostrzeżenia dotyczące wysokiego poziomu emisji spalin

W przypadku usterki układu kontroli emisji spalin na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawiają się różne komunikaty. Komunikaty i ograniczenia są wymagane przez obowiązujące przepisy.

- Gdy usterka zostanie wykryta po raz pierwszy, wyświetli się komunikat **Usterka układu kontroli emisji spalin**.

Dodatkowo zaświecą się lampki kontrolne ,  i  oraz rozlegnie sygnał dźwiękowy. Jazdę można kontynuować bez żadnych ograniczeń.

Jeżeli jest to chwilowa usterka, ostrzeżenie zniknie w trakcie następnej jazdy, po zakończeniu przez układ kontroli emisji spalin autodiagnostyki.

- Jeśli układ kontroli emisji spalin potwierdzi usterkę, pojawi się poniższy komunikat:

Usterka układu kontroli emisji spalin: blokada rozruchu za 1100 km.

Dodatkowo zaświecą się lampki kontrolne ,  i  oraz rozlegnie sygnał dźwiękowy.

Podczas jazdy komunikat ten wyświetla się co 30 s, dopóki występuje usterka.

3. Gdy system przejdzie na ostatni poziom ostrzeżenia, pojawi się następujący komunikat:

Usterka układu kontroli emisji spalin: Blokada rozruchu aktywna

Dodatkowo zaświecą się lampki kontrolne ,  i  oraz rozlegnie sygnał dźwiękowy.

Skontaktować się ze stacją obsługi w celu uzyskania pomocy.

Napełnianie zbiornika AdBlue

Przestroga

Należy stosować wyłącznie AdBlue zgodny z europejskimi normami DIN 70 070 i ISO 22241-1.

Nie używać dodatków.

Nie rozcieńczać AdBlue.

W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia układu selektywnej redukcji katalitycznej.

Uwaga

W przypadku gdy na stacji paliwowej nie jest dostępny dystrybutor z dyszą dla samochodów osobowych, do uzupełniania roztworu należy używać wyłącznie butelek lub kanistrów z AdBlue z uszczelnionym adapterem, aby zapobiec rozlaniu lub przelaniu roztworu oraz wydobywaniu się oparów ze zbiornika AdBlue. AdBlue w butelkach lub kanistrach jest dostępny w wielu stacjach paliwowych i można go kupić np. u dealerów Opel i w innych punktach sprzedaży detalicznej.

Ponieważ AdBlue ma ograniczoną trwałość, przed uzupełnieniem należy sprawdzić datę ważności produktu.

Uwaga

Napełnić zbiornik AdBlue do poziomu co najmniej 5 l, aby umożliwić wykrycie zatankowania AdBlue.

Jeśli tankowanie AdBlue nie zostanie wykryte:

1. Poprowadzić pojazd przez 10 min bez przerwy, utrzymując przez cały czas prędkość powyżej 20 km/h.
2. Jeśli tankowanie AdBlue zostanie wykryte, ostrzeżenia lub ograniczenia dotyczące zasilania AdBlue znikną.

Jeśli tankowanie AdBlue nadal nie zostanie wykryte, należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Jeśli poziom AdBlue musi zostać uzupełniony w temperaturze poniżej $-11\text{ }^{\circ}\text{C}$, układ może nie wykryć wiania AdBlue. W takiej sytuacji należy zaparkować pojazd w miejscu, w którym temperatura otoczenia jest wyższa, i odczekać, aż AdBlue przejdzie w stan ciekły.

Uwaga

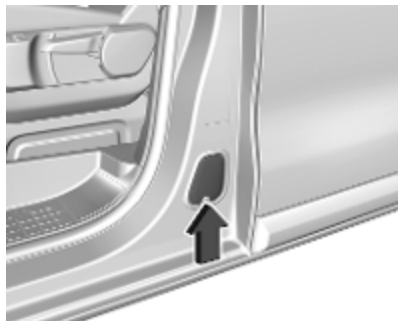
Podczas odkręcania korka zabezpieczającego z wlewu może dojść do uwolnienia oparów amoniaku. Nie wdychać oparów ze

względu na ostry zapach. Opary nie działają szkodliwie przez drogi oddechowe.

Zbiornik AdBlue powinien być całkowicie napełniony. Należy to zrobić, jeśli jest już wyświetlony komunikat ostrzegawczy dotyczący blokady ponownego rozruchu silnika.

Pojazd musi być zaparkowany na równej nawierzchni.

1. Wyjąć kluczyk z wyłącznika zapłonu.



2. Otworzyć drzwi kierowcy, aby uzyskać dostęp do klapy wlewu AdBlue.

3. Otworzyć klapę wlewu AdBlue, wkładając palec w szczelinę w dolnej części klapy. Pociągnąć klapę do przodu.



4. Odkręcić korek zabezpieczający z szyjki wlewu.
5. Otworzyć kanister AdBlue.
6. Zamocować jeden koniec węża na kanistrze, a drugi wkręcić w otwór wlewowy.
7. Podnieść kanister i przytrzymać aż do opróżnienia lub aż przestanie wypływać z niego roztwór. Może to potrwać do 5 minut.

8. Postawić kanister na ziemi, aby opróżnić wąż; odczekać 15 s.
9. Odkręcić i zdjąć wąż z otworu wlewowego.
10. Założyć korek zabezpieczający i obrócić go w prawo do momentu zablokowania.

Uwaga

Kanister do uzupełniania AdBlue należy wyrzucać zgodnie z wymogami dotyczącymi ochrony środowiska. Węża można użyć ponownie po przepłukaniu, zanim wyschnie roztwór AdBlue.

Automatyczna skrzynia biegów

Automatyczna skrzynia biegów umożliwia automatyczną zmianę biegów (tryb automatyczny) lub manualną zmianę biegów (tryb manualny).

Manualna zmiana biegów jest możliwa w trybie manualnym.

Typ A

Przesunąć pokrętkę zmiany biegów w położenie **D**, nacisnąć **M** obok pokrętki zmiany biegów i zmieniać biegi za pomocą manetek + i - kierownicy.

Typ B

Przesunąć pokrętkę zmiany biegów **M** i zmieniać biegi za pomocą manetek + i - kierownicy.

Tryb manualny ⇨ 181.

Wybieranie biegów ⇨ 179.

Wyświetlacz skrzyni biegów



Aktualny tryb pracy lub bieg sygnalizowany jest na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

W trybie pracy automatycznej program jazdy jest wskazywany przez **D**, **A** lub **AUTO**.

W trybie manualnym pokazywany jest symbol **M** i numer wybranego biegu.

Symbol **R** oznacza bieg wsteczny.

Symbol **N** oznacza położenie neutralne.

Wyłącznie dla automatycznej skrzyni biegów typu A: **P** wskazuje pozycję parkowania.

Wybieranie biegów ⇨ 179.

Wybieranie biegów

Typ A



Obrócić pokrętkę zmiany biegów.

P : położenie postojowe, przednie koła są zablokowane, wybierać wyłącznie po zatrzymaniu samochodu i włączeniu hamulca postojowego

R : bieg wsteczny, wybierać tylko po zatrzymaniu samochodu

N : położenie neutralne

D : tryb pracy automatycznej

M : tryb manualny

Pokrętło zmiany biegów można obrócić z położenia **P** tylko przy włączonym zapłonie i wciśniętym pedale hamulca.

Silnik można uruchomić tylko po ustawieniu pokrętła zmiany biegów w położeniu **P** lub **N**. Gdy wybrane jest położenie **N**, przed uruchomieniem silnika należy wcisnąć pedał hamulca lub włączyć hamulec postojowy.

Przy wybieraniu biegu nie należy wciskać pedału przyspieszenia. Zabronione jest jednocześnie wciskanie pedału przyspieszenia i hamulca.

Po wybraniu biegu i zwolnieniu pedału hamulca samochód powoli ruszy.

Typ B



Obrócić pokrętło zmiany biegów.

R : bieg wsteczny, wybierać tylko po zatrzymaniu samochodu

N : położenie neutralne

A : tryb pracy automatycznej

M : tryb manualny

Silnik można uruchomić tylko po ustawieniu pokrętła zmiany biegów w położeniu **N**. Po wybraniu położenia **N**, nacisnąć pedał hamulca i uruchomić silnik.

Przy wybieraniu biegu nie należy wciskać pedału przyspieszenia. Zabronione jest jednocześnie wciskanie pedału przyspieszenia i hamulca.

Po wybraniu biegu i zwolnieniu pedału hamulca samochód powoli ruszy.

Hamowanie silnikiem

Aby w pełni wykorzystać efekt hamowania silnikiem przy zjeżdżaniu ze wzniesienia, należy zredukować bieg.

Parkowanie

Typ A:

Zaciągnąć hamulec postojowy i wybrać położenie **P**.

Typ B

Włączyć hamulec postojowy i wybrać **N** lub pozostawić pokrętło zmiany biegów w wybranym położeniu.

Tryb manualny

1. Włączanie trybu manualnego

a) Automatyczna skrzynia biegów typu A:

Tryb manualny **M** można włączyć z położenia **D** w każdej sytuacji drogowej i przy każdej prędkości.



Nacisnąć przycisk **M**.

b) Automatyczna skrzynia biegów typu B:

Przesunąć pokrętko zmiany biegów w położenie **M**, jeśli pojazd stoi w miejscu.



2. Ręcznie wybrać bieg, pociągając manetki przy kierownicy.

Pociągnąć prawą manetkę **+** kierownicy, aby zmienić bieg na wyższy.

Pociągnąć lewą manetkę **-** kierownicy, aby zmienić bieg na niższy.

Kilkakrotne pociągnięcia pozwalają na pominięcie biegów.

Wybrany bieg wyświetli się w tablicy wskaźników.

W przypadku wybrania wyższego biegu przy zbyt niskiej prędkości lub niższego biegu przy zbyt wysokiej prędkości zmiana biegu nie nastąpi.

Może to spowodować pojawienie się komunikatu na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

W trybie manualnym nie następuje automatyczna zmiana biegu na wyższy wraz ze wzrostem obrotów silnika.

Sygnalizacja zmiany biegu

Gdy zalecana jest zmiana biegu w celu obniżenia zużycia paliwa, pojawia się symbol ▲ lub ▼ wraz z odpowiednią cyfrą.

Sygnalizacja zmiany biegu pojawia się tylko w trybie manualnym.

Elektroniczne programy jazdy

- Po uruchomieniu zimnego silnika program regulacji temperatury roboczej powoduje opóźnioną zmianę biegów (zmiana następuje przy wyższej prędkości obrotowej silnika), dzięki czemu katalizator szybciej nagrzewa się do optymalnej temperatury.

- Specjalne programy automatycznie adaptują parametry zmiany biegów podczas podjeżdżania pod lub zjeżdżania z wzniesień.
- Podczas ruszania na ośnieżonej, oblodzonej lub innego rodzaju śliskiej nawierzchni układ elektronicznego sterowania skrzynią biegów umożliwi kierowcy ręczne wybranie pierwszego, drugiego lub trzeciego biegu.

Wymuszona redukcja biegu

Wciśnięcie pedału przyspieszenia poniżej zapadki wymuszonej redukcji biegu powoduje maksymalne przyspieszenie, niezależnie od wybranego trybu jazdy. Skrzynia biegów przełączy się na niższy bieg w zależności od prędkości obrotowej silnika.

Usterka

W przypadku wystąpienia usterki na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy (DIC) pojawia się komunikat.

Komunikaty dotyczące stanu pojazdu
↗ 132.

Układ elektronicznego sterowania skrzynią biegów pozwala tylko na wybranie trzeciego biegu. Funkcja automatycznej zmiany biegów przestanie wówczas działać.

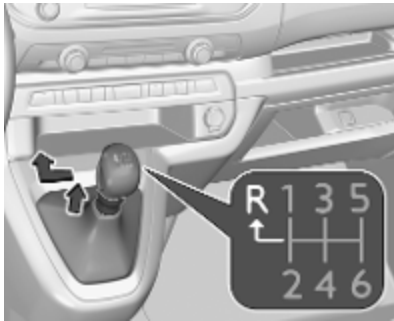
Nie przekraczać prędkości 100 km/h.

Przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.

Manualna skrzynia biegów



W celu wybrania biegu wstecznego w 5-stopniowej skrzyni biegów wcisnąć pedał sprzęgła i przesunąć dźwignię zmiany biegów w prawo i do tyłu.



W celu wybrania biegu wstecznego w 6-stopniowej skrzyni biegów wcisnąć pedał sprzęgła, a następnie pociągnąć pierścień znajdujący się pod gałką dźwigni zmiany biegów i przesunąć ją całkiem w lewo i do przodu.

Jeśli biegu nie można włączyć, ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym, a następnie zwolnić i ponownie wcisnąć pedał sprzęgła. Następnie ponownie wybrać bieg.

Nie dopuszczać do niepotrzebnego poślizgu sprzęgła.

Podczas każdorazowej zmiany biegu wymagane jest wciśnięcie pedału sprzęgła do oporu. Na pedale sprzęgła nie należy opierać stopy.

Gdy przez określony czas wykrywany jest poślizg sprzęgła, zmniejszana jest moc silnika. Stosowny komunikat ostrzegawczy pojawia się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy. Zwolnić sprzęgło.

Przeostroga

Nie powinno prowadzić się samochodu z ręką spoczywającą na dźwigni zmiany biegów.

Sygnalizacja zmiany biegu ⇨ 120.

System stop-start ⇨ 169.

Hamulce

Hamulec zasadniczy składa się z dwóch niezależnych obwodów.

W razie awarii jednego z nich samochód można wyhamować za pomocą drugiego. Jednak hamowanie wymaga silnego wciśnięcia pedału hamulca. Potrzeba do tego znacznie większej siły. Droga hamowania ulega wydłużeniu. Przed kontynuowaniem podróży zwrócić się o pomoc do warsztatu.

Po jedno- lub dwukrotnym wciśnięciu pedału hamulca przy wyłączonym silniku przestaje działać wspomaganie układu hamulcowego. Skuteczność hamowania nie zmienia się, jednak hamowanie wymaga użycia znacznie większej siły. Należy o tym pamiętać zwłaszcza w przypadku prowadzenia holowanego samochodu.

Układ ABS

Układ ABS przeciwdziała blokowaniu kół podczas hamowania.

Gdy tylko któreś z kół zacznie się blokować, układ odpowiednio wyreguluje ciśnienie w układzie hamulcowym. Dzięki temu samochód zachowuje sterowność nawet w przypadku bardzo gwałtownego hamowania.

Działanie układu ABS daje się odczuć poprzez pulsowanie pedału hamulca i charakterystyczny odgłos.

W celu zapewnienia optymalnej skuteczności hamowania wciskać pedał hamulca do oporu, pomimo jego pulsowania. Nie zmniejszać nacisku stopy na pedał.

Podczas nagłego hamowania światła awaryjne włączają się automatycznie w zależności od intensywności hamowania. Przy pierwszym naciśnięciu pedału przyspieszenia automatycznie się wyłączają.

Po rozpoczęciu jazdy układ przeprowadza test własny, co może być słyszalne.



Lampka kontrolna (ABS) ↻ 119.

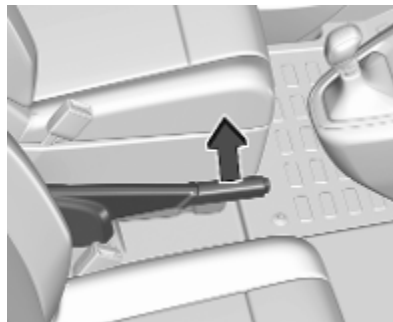
Usterka

⚠ Ostrzeżenie

W razie wystąpienia usterki w układzie ABS po wciśnięciu pedału hamulca koła mogą ulec zablokowaniu -ze względu na zadziałanie znacznie większych sił. Układ ABS nie będzie wówczas przeciwdziałał blokowaniu się kół. Podczas gwałtownego hamowania samochód może stracić sterowność i wpaść w poślizg.

Przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.

Hamulec postojowy



⚠ Ostrzeżenie

Przy parkowaniu na pochyłości zaciągając hamulec postojowy z maksymalną siłą, nie wciskając przycisku zwalniającego.

W celu zwolnienia hamulca postojowego należy nieco unieść dźwignię, wcisnąć przycisk zwalniający, a następnie całkowicie opuścić dźwignię.

Aby obniżyć siły działające w hamulcu ręcznym, należy jednocześnie wcisnąć pedał hamulca nożnego.

System Brake Assist

System ten uaktywnia się w przypadku gwałtownego wciśnięcia pedału hamulca do oporu, powodując doprowadzenie do hamulców poszczególnych kół maksymalnego ciśnienia.

Zadziałanie systemu Brake Assist można rozpoznać po pulsowaniu pedału hamulca i większym oporze pedału hamulca podczas jego wciskania.

Przez cały czas trwania hamowania należy utrzymywać stały nacisk na pedał hamulca. Po zwolnieniu pedału przywracane jest normalne ciśnienie w układzie hamulcowym.

System Hill Start Assist

System zapobiega stoczeniu się pojazdu podczas ruszania na wzniesieniach.

Po zatrzymaniu pojazdu na wzniesieniu i zdjęciu stopy z pedału hamulca system utrzymuje włączone hamulce przez 2 sekundy. Hamulce zostaną zwolnione automatycznie, gdy samochód zacznie przyspieszać.

Układy kontroli jazdy

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy i kontroli trakcji

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC) w razie potrzeby poprawia stabilność samochodu, niezależnie od typu nawierzchni i przyczepności opon.

Gdy tylko koła stracą przyczepność lub samochód zacznie wpadać w poślizg (wystąpi podsterowność / nadsterowność), układ natychmiast zredukuje moc silnika (zmieni się odgłos pracy silnika) i odpowiednio przyhamuje poszczególne koła.


Układ ESC działa w połączeniu z układem kontroli trakcji (TC). Zapobiega on poślizgowi kół napędzanych.


Układ TC wchodzi w skład układu ESC.

Układ kontroli trakcji w razie potrzeby poprawia stabilność samochodu, niezależnie od typu nawierzchni i przyczepności opon, poprzez zapobieganie poślizgowi kół.

Gdy tylko koła napędowe zaczynają tracić przyczepność, układ redukuje moc silnika i odpowiednio przyhamowuje koło, które ślizga się najbardziej. Dzięki temu samochód uzyskuje lepszą stabilność na śliskiej nawierzchni.



Układy ESC i TC włączają się po każdym uruchomieniu silnika, gdy zgaśnie lampka kontrolna .

Podczas działania układów ESC i TC miga lampka .

Ostrzeżenie


Świadomość dysponowania zaawansowanymi układami poprawiającymi bezpieczeństwo nie powinna skłaniać do brawury za kierownicą.


Prędkość należy zawsze dostosowywać do warunków na drodze.

Lampka kontrolna  ⇨ 120.


Wyłączanie




Układy ESC i TC można wyłączyć za każdym razem, gdy istnieje taka potrzeba: nacisnąć .

Zaświeci się dioda LED w przycisku .


Wyłączenie układów ESC i TC jest sygnalizowane wyświetleniem komunikatu stanu na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Układy ESC i TSC włączają się ponownie po kolejnym naciśnięciu przycisku  lub przekroczeniu prędkości 50 km/h.

Po ponownym włączeniu układów ESC i TC dioda LED w przycisku  gaśnie.

Po wyłączeniu i ponownym włączeniu zapłonu układy ESC i TC są uaktywniane automatycznie.

Usterka

W przypadku wystąpienia usterki układu lampka kontrolna  zaczyna świecić światłem ciągłym, a na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat. Układ nie działa prawidłowo.

Przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.

System selektywnego sterowania charakterystyką pracy zawieszenia

Przestroga

Pojazd jest zaprojektowany do jazdy głównie po drogach, ale umożliwia także sporadyczną jazdę w terenie.

Niemniej jednak nie wolno nim jeździć w terenie, w którym mógłby zostać uszkodzony przez przeszkody, np. skaliste podłoże, ani w terenie ze stromymi zboczami i podłożem o słabej przyczepności.

Nie przejeżdżać przez wodę.

Przestroga

Podczas jazdy w terenie gwałtowne ruchy lub manewry mogą spowodować kolizję lub utratę panowania nad pojazdem.

Zadaniem systemu selektywnego sterowania charakterystyką pracy zawieszenia jest optymalizowanie trakcji na podłożu o niskiej przyczepności (śnieg, błoto lub piasek).

System dostosowuje się do rodzaju terenu poprzez oddziaływanie na koła przednie, co pozwoliło na obniżenie masy pojazdu dzięki uniknięciu konieczności montowania bardziej tradycyjnego napędu na cztery koła.



System selektywnego sterowania charakterystyką pracy zawieszenia umożliwia wybór jednego z pięciu trybów jazdy:


- tryb ESC Off 
- tryb standardowy 
- tryb Śnieg 
- tryb Błoto 
- tryb Piasek 

Tryby są aktywowane przez obrócenie pokrętki.

Dla potwierdzenia aktywowania wybranego trybu zaświeca się dioda LED i pojawia się komunikat stanu na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

tryb ESC Off

W tym trybie układ ESC i układ kontroli trakcji są wyłączone.

Zaświeci się dioda LED w przycisku .

Układ ESC i układ kontroli trakcji są uaktywniane automatycznie po przekroczeniu prędkości 50 km/h i przy każdym włączeniu zapłonu.

Tryb standardowy

Tryb ten jest skalibrowany pod kątem ograniczania poślizgu na nawierzchniach o różnej przyczepności, typowych dla jazdy codziennej.

Przy każdym wyłączeniu zapłonu system zostaje automatycznie przełączony w ten tryb.

Tryb Śnieg

Podczas ruszania tryb ten dostosowuje działanie do przyczepności każdego z kół.

Przy dalszej jeździe system optymalizuje poślizg kół tak, aby zapewnić najlepsze przyspieszenie możliwe przy danym poziomie przyczepności. Tryb zalecany do jazdy w głębokim śniegu i na stromych podjazdach.

Tryb ten jest aktywny przy prędkości do 50 km/h.

Tryb Błoto

Przy ruszaniu tryb ten pozwala na znaczny poślizg koła o najmniejszej przyczepności, co umożliwia uwolnienie go z błota i odzyskanie przyczepności.

W tym samym czasie na koło o największej przyczepności przenoszony jest możliwie jak największy moment obrotowy.

Tryb ten jest aktywny przy prędkości do 80 km/h.

Tryb Piasek

Tryb ten zapewnia nieznaczny poślizg obu kół napędowych, aby umożliwić jazdę i ograniczyć ryzyko ugrzęźnięcia w piasku.

Tryb ten jest aktywny przy prędkości do 120 km/h.

Przestroga

Nie należy używać innych trybów na piasku, ponieważ może to spowodować ugrzęźnięcie pojazdu.

Systemy wspomagania kierowcy

⚠ Ostrzeżenie

Zadaniem systemów wspomagania kierowcy jest służyć mu pomocą, a nie zastępowanie go.

Podczas jazdy pełna odpowiedzialność spoczywa na kierowcy.

Korzystając z systemów wspomagania kierowcy należy zawsze zachowywać ostrożność, obserwując aktualną sytuację na drodze.

Automatyczna kontrola prędkości

Układ automatycznej kontroli prędkości może zapamiętywać i utrzymywać prędkości powyżej 40 km/h. Ponadto w przypadku manualnej skrzyni biegów musi być włączony co najmniej trzeci bieg, a w przypadku automatycznej skrzyni

biegów musi być wybrana pozycja **D** / **A** albo co najmniej drugi bieg, gdy wybrana jest pozycja **M**.

W przypadku wjeżdżania na wzniesienie lub zjeżdżania z niego prędkość ta może się zmienić.

Układ utrzymuje prędkość pojazdu na poziomie ustawionym przez kierowcę, dzięki czemu nie musi on naciskać pedału przyspieszenia.

Ustawioną prędkość można chwilowo przekroczyć, mocno naciskając pedał przyspieszenia.


Stan układu i ustawiona prędkość są pokazywane na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

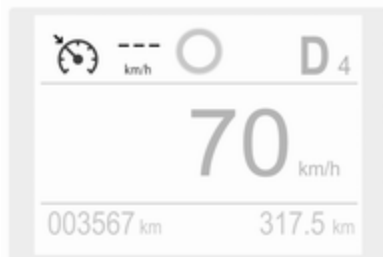
Funkcji automatycznej kontroli prędkości nie należy włączać, jeśli utrzymywanie stałej prędkości jazdy nie jest wskazane.

Lampka kontrolna  ↪ 123.

Włączanie układu

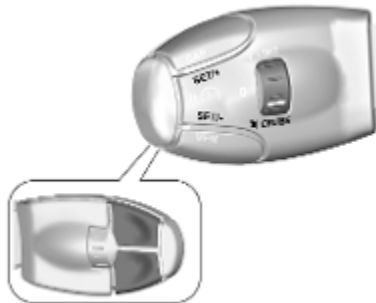


Przełączyć na **Cruise** – na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się symbol  i komunikat. Układ nie jest jeszcze aktywny.



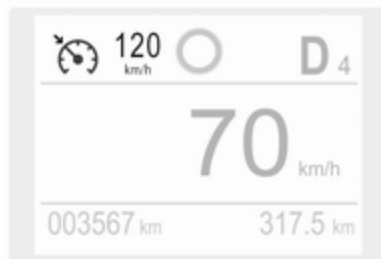
Aktywacja

Ręczne ustawianie prędkości



Przyspieszyć do żądanej prędkości i nacisnąć **SET/+** lub **SET/-**. Aktualna prędkość zostanie zapamiętana i będzie utrzymana. Pedał przyspieszenia można zwolnić.

Następnie można zmienić ustawienie prędkości przez naciśnięcie **SET/+** w celu jej zwiększenia lub **SET/-** – w celu jej zmniejszenia. Krótkie naciśnięcie zmienia prędkość w małych odstępach, a długie – w dużych odstępach.



Wartość prędkości jest pokazywana na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Wybieranie zaprogramowanej prędkości

Zaprogramowane wartości prędkości można wybrać z listy na wyświetlaczu informacyjnym.

Nacisnąć **MEM**, aby wyświetlić zaprogramowane prędkości na wyświetlaczu informacyjnym.



Wybrać żądaną prędkość, dotykając odpowiedniej ikony. Prędkość ta stanowi nową wartość ustawienia dla automatycznej kontroli prędkości.

Zapisywanie zaprogramowanych prędkości w pamięci ↪ 133

Przejmowanie prędkości z systemu rozpoznawania ograniczenia prędkości

Układ inteligentnego dostosowywania prędkości informuje kierowcę o wykryciu ograniczenia prędkości przez system rozpoznawania ograniczenia prędkości. Wykrytego ograniczenia prędkości można użyć w charakterze nowej wartości ustawienia dla automatycznej kontroli prędkości.

System ten wykrywa i odczytuje znaki z ograniczeniem prędkości oraz znaki końca ograniczenia prędkości za pomocą kamery umieszczonej w górnej części szyby przedniej. System uwzględnia również informacje o ograniczeniach prędkości pochodzące z danych kartograficznych nawigacji.

Funkcję tę można aktywować i dezaktywować w menu personalizacji ustawień ↪ 133.

Jeśli automatyczna kontrola prędkości jest aktywna, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się wykryte ograniczenie prędkości i napis **MEM**.

Wyświetlane informacje zależą od wersji używanego wyświetlacza informacyjnego kierowcy.

Na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się znak ograniczenia prędkości i na kilka sekund napis **MEM**.

Nacisnąć **MEM**, aby zażądać zapisanie sugerowanej prędkości w pamięci.

Jeszcze raz nacisnąć **MEM**, aby potwierdzić i zapisać w pamięci nowe ustawienie prędkości.

Prędkość ta stanowi nową wartość ustawienia dla automatycznej kontroli prędkości.

Przekraczanie ustawionej prędkości

W każdej chwili istnieje możliwość wciśnięcia pedału przyspieszenia w celu zwiększenia prędkości. Po zwolnieniu pedału przywrócona zostanie uprzednio zapamiętana prędkość.

Dezaktywacja



Nacisnąć przycisk, aby wyłączyć funkcję. Automatyczna kontrola prędkości przechodzi w tryb wstrzymania i zostaje wyświetlony komunikat. Pojazd jest prowadzony bez automatycznej kontroli prędkości.

Automatyczna kontrola prędkości jest nieaktywna, ale nie jest wyłączona. Ostatnia zapisana prędkość jest zachowana w systemie w celu późniejszego przywrócenia.

Układ automatycznej kontroli prędkości wyłącza się automatycznie, gdy:

- Zostanie wciśnięty pedał hamulca.
- Zostanie wciśnięty pedał sprzęgła.
- Prędkość jazdy spadnie poniżej 40 km/h.
- Uaktywnią się układy kontroli trakcji (TCS) lub stabilizacji toru jazdy (ESC).
- Dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **N** (automatyczna skrzynia biegów) / na pierwszym lub drugim biegu (manualna skrzynia biegów).

Przywracanie zapamiętanej prędkości



Przy prędkości powyżej 40 km/h, nacisnąć przycisk, aby wrócić do prędkości zapisanej w pamięci.

Wyłączanie układu



Przekręcić w położenie **0**, aby wyłączyć system.

Usterka

Jeśli w układzie automatycznej kontroli prędkości wystąpi usterka, prędkość zostanie usunięta i pojawią się migające kreski.

Automatyczna kontrola prędkości może nie działać prawidłowo w przypadku znaków drogowych niezgodnych z konwencją wiedeńską dotyczącą znaków drogowych.

Ograniczenie prędkości jazdy

Ogranicznik prędkości zapobiega przekroczeniu ustawionej maksymalnej prędkości jazdy.

Prędkość maksymalną można ustawić powyżej 30 km/h.


Kierowca może przyspieszyć do ustawionej prędkości. W przypadku zjeżdżania ze wzniesienia prędkość ta może zostać chwilowo przekroczona.

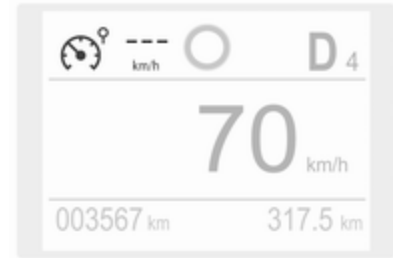
Ustawioną prędkość można chwilowo przekroczyć, mocno naciskając pedał przyspieszenia.

Stan układu i ustawione ograniczenie prędkości jazdy są pokazywane na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Włączanie układu



Przełączyć na **Limit** – na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się symbol  i komunikat. Układ nie jest jeszcze aktywny.



Aktywacja

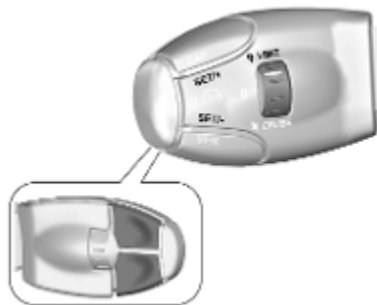


Nacisnąć przycisk, aby włączyć system z ostatnią zaprogramowaną prędkością.

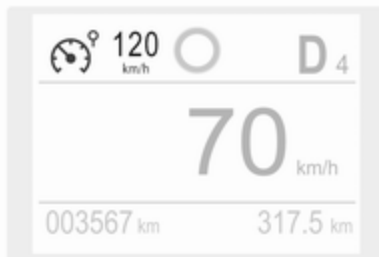
Jeszcze raz nacisnąć przycisk, aby wstrzymać włączanie systemu.

Ustawianie prędkości przez kierowcę

Aby ustawić prędkość, system nie musi być włączony.



Następnie można ustawić prędkość maksymalną przez naciśnięcie **SET/+** w celu jej zwiększenia lub **SET/-** – w celu jej zmniejszenia. Krótkie naciśnięcie zmienia zaprogramowaną prędkość w małych odstępach, a długie – w dużych odstępach. Wartość prędkości jest pokazywana na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.



Wybieranie zaprogramowanej prędkości

Zaprogramowane wartości prędkości można wybrać z listy na wyświetlaczu informacyjnym.

Nacisnąć **MEM**, aby wyświetlić zaprogramowane prędkości na wyświetlacz informacyjny.

Wybrać żadaną prędkość, dotykając odpowiedniej ikony. Prędkość ta stanowi nową wartość ustawienia dla ogranicznika prędkości.

Zapisywanie zaprogramowanych prędkości w pamięci ↪ 133

Przejmowanie prędkości z systemu rozpoznawania znaków drogowych

Układ inteligentnego dostosowywania prędkości informuje kierowcę o wykryciu ograniczenia prędkości przez system rozpoznawania znaków drogowych. Wykrytego ograniczenia prędkości można użyć w charakterze nowej wartości ustawienia dla ogranicznika prędkości jazdy.

System ten wykrywa i odczytuje znaki z ograniczeniem prędkości oraz znaki końca ograniczenia prędkości za pomocą kamery umieszczonej w górnej części szyby przedniej. System uwzględni również informacje o ograniczeniach prędkości pochodzące z danych kartograficznych nawigacji.

Funkcję można aktywować i dezaktywować w menu personalizacji ustawień ↪ 133.

Jeśli ogranicznik prędkości jazdy jest aktywny, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się wykryte ograniczenie prędkości i napis **MEM**.

Wyświetlane informacje zależą od wersji używanego wyświetlacza informacyjnego kierowcy.

Na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się znak ograniczenia prędkości i na kilka sekund napis **MEM**.

Nacisnąć **MEM**, aby zażądać zapisanie sugerowanej prędkości w pamięci.

Jeszcze raz nacisnąć **MEM**, aby potwierdzić i zapisać w pamięci nowe ustawienie prędkości.

Prędkość ta stanowi nową wartość ustawienia dla ogranicznika prędkości.

Przekraczanie ograniczenia prędkości

W sytuacji awaryjnej istnieje możliwość przekroczenia ograniczenia prędkości przez wciśnięcie pedału przyspieszenia mocno prawie do podłogi.

Zwolnić pedał przyspieszenia, a funkcja ogranicznika prędkości zostanie ponownie włączona po uzyskaniu prędkości jazdy niższej niż wartość ograniczenia.

Dezaktywacja



Nacisnąć przycisk, aby wyłączyć funkcję. Ograniczenie prędkości jazdy przechodzi w tryb wstrzymania i zostaje wyświetlony komunikat. Pojazd jest prowadzony bez ograniczenia prędkości.

Ograniczenie prędkości jazdy jest nieaktywne, ale nie jest wyłączone. Ostatnia zapisana prędkość jest zachowana w systemie w celu późniejszego przywrócenia.

Przywracanie ograniczenia prędkości



Nacisnąć przycisk, aby powrócić do zapisanego w pamięci ograniczenia prędkości.

Wyłączanie układu



Przekręcić w położenie **0**, aby wyłączyć system.

Usterka

W przypadku usterki ogranicznika prędkość jest usuwana i pojawiają się migające kreski.

Ogranicznik prędkości może nie działać prawidłowo w przypadku znaków drogowych niezgodnych z konwencją wiedeńską dotyczącą znaków drogowych.

Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości

Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości to udoskonalony konwencjonalny tempomat wyposażony w dodatkową funkcję utrzymywania określonej odległości od pojazdu poprzedzającego. Wykorzystuje kamerę na górze szyby przedniej i czujnik radarowy w przednim zderzaku do wykrywania poprzedzających pojazdów. Jeśli na tym samym torze jazdy nie jest wykrywany żaden pojazd, adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości działa jak konwencjonalny tempomat.

Układ adaptacyjny automatycznie zmniejsza prędkość pojazdu podczas zbliżania się do wolniej poruszającego się samochodu. Następnie dostosowuje prędkość, utrzymując wybraną odległość od pojazdu jadącego z przodu. Prędkość pojazdu jest zwiększana i zmniejszana tak, aby podążać za pojazdem poprzedzającym, przy czym ustawiona prędkość nie jest

przekraczana. Układ może w ograniczonym stopniu włączać hamulce, powodując zapalenie się świateł hamowania.

Jeżeli pojazd poprzedzający przyspiesza albo zmienia pas ruchu, adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości przyspiesza stopniowo, aby powrócić do ustawionej prędkości. Jeżeli kierowca włączy kierunkowskaz, aby wyprzedzić wolniejszy pojazd, układ pozwoli mu na chwilowe zbliżenie się do pojazdu poprzedzającego, aby ułatwić wyprzedzenie go. Jednak ustawiona prędkość w żadnym wypadku nie zostanie przekroczona.

Jeżeli pojazd poprzedzający porusza się zbyt wolno i nie jest możliwe utrzymanie wybranej odległości, rozlega się ostrzeżenie akustyczne, a na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat. Komunikat informuje kierowcę, aby przejął kontrolę nad pojazdem. W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów układ może wyhamować pojazd aż do zatrzymania.

Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości może zapamiętywać ustawione prędkości pomiędzy 40 km/h a 150 km/h. Ponadto w przypadku manualnej skrzyni biegów musi być włączony co najmniej trzeci bieg, a w przypadku automatycznej skrzyni biegów musi być wybrana pozycja **D / A** albo co najmniej drugi bieg, gdy wybrana jest pozycja **M**.

Ostrzeżenie


Podczas korzystania z adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości kierowca powinien być zawsze całkowicie skoncentrowany na prowadzeniu pojazdu. Kierowca w dalszym ciągu ma pełną kontrolę nad pojazdem, ponieważ naciśnięcie pedału hamulca i pedału przyspieszenia jest traktowane priorytetowo względem ustawień adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości.

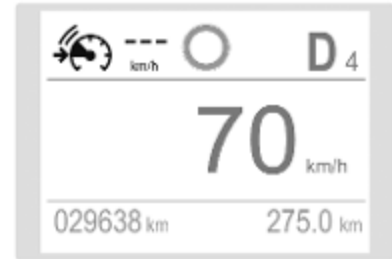
Włączanie układu

Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości można włączać ręcznie przy prędkości pomiędzy 40 km/h a 150 km/h.

Warunkiem koniecznym jest aktywowanie adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości w menu personalizacji ustawień ↻ 133.

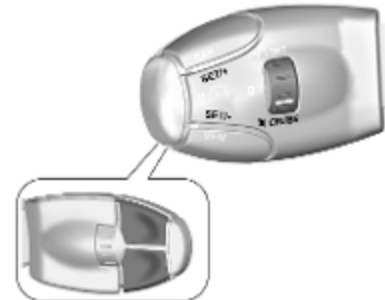


Przełączyć na **Cruise** – na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się symbol  i komunikat. Układ nie jest jeszcze aktywny.



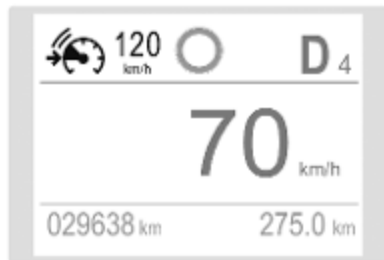
Aktywacja układu przez ustawienie prędkości

Ręczne ustawianie prędkości



Przyspieszyć do żądanej prędkości i nacisnąć **SET/+** lub **SET/-**. Aktualna prędkość zostanie zapamiętana i będzie utrzymana. Pedał przyspieszenia można zwolnić.

Następnie można zmienić ustawienie prędkości przez naciśnięcie **SET/+** w celu jej zwiększenia lub **SET/-** – w celu jej zmniejszenia. Krótkie naciśnięcie zmienia prędkość w małych odstępach, a długie – w dużych odstępach.



Wartość prędkości jest pokazywana na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Wybieranie zaprogramowanej prędkości

Zaprogramowane wartości prędkości można wybrać z listy na wyświetlaczu informacyjnym.

Nacisnąć **MEM**, aby wyświetlić zaprogramowane prędkości na wyświetlacz informacyjny.

Wybrać żądaną prędkość, dotykając odpowiedniej ikony. Prędkość ta stanowi nową wartość ustawienia dla automatycznej kontroli prędkości.

Zapisywanie zaprogramowanych prędkości w pamięci ↗ 133

Przejmowanie prędkości z systemu rozpoznawania ograniczenia prędkości

Układ inteligentnego dostosowywania prędkości informuje kierowcę o wykryciu ograniczenia prędkości przez system rozpoznawania ograniczenia prędkości. Wykrytego ograniczenia prędkości można użyć w charakterze nowej wartości ustawienia dla automatycznej kontroli prędkości.

System ten wykrywa i odczytuje znaki z ograniczeniem prędkości oraz znaki końca ograniczenia prędkości za pomocą kamery umieszczonej w górnej części szyby przedniej. System uwzględnia również informacje o ograniczeniach prędkości pochodzące z danych kartograficznych nawigacji.

Funkcję tę można aktywować i dezaktywować w menu personalizacji ustawień ↗ 133.

Jeśli automatyczna kontrola prędkości jest aktywna, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się wykryte ograniczenie prędkości i napis **MEM**.

Wyświetlane informacje zależą od wersji używanego wyświetlacza informacyjnego kierowcy.

Na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się znak ograniczenia prędkości i na kilka sekund napis **MEM**.

Nacisnąć **MEM**, aby zażądać zapisanie sugerowanej prędkości w pamięci.

Jeszcze raz nacisnąć **MEM**, aby potwierdzić i zapisać w pamięci nowe ustawienie prędkości.

Prędkość ta stanowi nową wartość ustawienia dla automatycznej kontroli prędkości.

Przekraczanie ustawionej prędkości

W każdej chwili istnieje możliwość wciśnięcia pedału przyspieszenia w celu zwiększenia prędkości. Po zwolnieniu pedału przywrócona zostanie uprzednio zapamiętana prędkość. W przypadku wykrycia wolniej poruszającego się pojazdu z przodu układ wznowia jazdę z odstępem wybranym przez kierowcę.

W przypadku przekroczenia ustawionej prędkości wskazanie ustawienia prędkości miga na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy i pojawia się ostrzeżenie.

Ostrzeżenie

Jeśli kierowca wciśnie pedał przyspieszenia, nastąpi wyłączenie automatycznego hamowania przez system. W celu poinformowania kierowcy na wyświetlaczu informacyjnym na krótko pojawi się komunikat ostrzegawczy.

Przywracanie zapamiętanej prędkości



Przy prędkości powyżej 40 km/h, nacisnąć przycisk, aby wrócić do prędkości zapisanej w pamięci.

Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów

W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości umożliwia utrzymanie wybranej odległości za zwalniającym pojazdem aż do całkowitego zatrzymania.

Jeśli układ zatrzymał pojazd za innym samochodem, wskazanie ustawionej prędkości zostaje zastąpione zieloną lampką kontrolną (A). Lampka ta sygnalizuje, że pojazd jest automatycznie utrzymywany w miejscu.

Jeśli pojazd poprzedzający zatrzymał się na dłużej, a następnie rusza do przodu, zaczyna migać zielony wskaźnik pojazdu poprzedzającego (A) i włącza się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy w celu przypomnienia kierowcy o sprawdzeniu ruchu drogowego przed przywróceniem działania.

Gdy pojazd poprzedzający rusza, należy wcisnąć pedał przyspieszenia w celu zwiększenia prędkości do 30 km/h i nacisnąć **SET/+** lub **SET/-** w celu wznowienia działania adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości. Jeśli pojazd zatrzyma się na ponad 5 minut lub kierowca otworzy drzwi i odepnie pas bezpieczeństwa, automatycznie włączy się hamulec postojowy sterowany elektrycznie, aby unieruchomić pojazd. Zaświeci się lampka kontrolna (P).

Hamulec postojowy sterowany elektrycznie ⇨ 184.

⚠ Ostrzeżenie

Gdy układ jest nieaktywny lub jego ustawienia są anulowane, pojazd nie będzie dłużej zatrzymywany i może ruszyć. Kierowca powinien być zawsze przygotowany do ręcznego włączenia hamulca, aby unieruchomić pojazd.

Nie wolno opuszczać pojazdu unieruchomionego przez adaptacyjny układ automatycznej

kontroli prędkości. Przed opuszczeniem pojazdu zawsze przesunąć dźwignię skrzyni biegów w pozycję parkowania **P** i wyłączyć zapłon.

Ustawianie odległości od pojazdu poprzedzającego

Gdy adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości wykrywa wolniej poruszający się pojazd na tym samym torze jazdy, dostosowuje prędkość, tak aby zachować wybrany przez kierowcę odstęp od tego pojazdu.

Odległość od poprzedzającego pojazdu można ustawić na blisko (1 kreska), normalnie (2 kreski) lub daleko (3 kreski).

Ustawienie odległości od poprzedzającego pojazdu można zmienić, gdy jest uruchomiony silnik i włączony adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości (kolor szary):

Nacisnąć **GAP** – aktualne ustawienie pojawi się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.


Ponownie nacisnąć **GAP**, aby zmienić ustawienie odległości od pojazdu poprzedzającego: Nowe ustawienie pojawi się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.


Wybrane ustawienie odległości od poprzedzającego pojazdu jest oznaczane przez pełne pasy na stronie adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości.


⚠ Ostrzeżenie


Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za utrzymywanie prawidłowego odstępu od pojazdu poprzedzającego z odpowiednim uwzględnieniem natężenia ruchu drogowego, widoczności i warunków pogodowych. Odległość od poprzedzającego pojazdu musi być dostosowana lub należy wyłączyć system, jeśli wymagają tego warunki.


Wykrywanie pojazdu z przodu

Jeżeli system nie wykrywa pojazdu na tym samym torze jazdy, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pokazuje się . System działa jak zwykły układ automatycznej kontroli prędkości.

Jeżeli system wykrywa pojazd na tym samym torze jazdy, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pokazuje się . System działa jak zwykły układ automatycznej kontroli prędkości.

Jeśli system na tym samym torze jazdy wykrywa pojazd, który znajduje się zbyt blisko lub jedzie zbyt wolno, odpowiednio dostosowuje prędkość. Na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pokazuje się symbol .

Jeśli system osiągnie granicę regulacji prędkości i kierowca na to nie reaguje, system automatycznie wyłącza się i na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pokazuje się symbol .

Jeżeli kierowca tymczasowo przekracza ustawioną prędkość, system automatycznie wyłącza się i na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pokazuje się symbol .

Dezaktywacja



Nacisnąć przycisk, aby wyłączyć funkcję. Automatyczna kontrola prędkości przechodzi w tryb wstrzymania i zostaje wyświetlony komunikat. Pojazd jest prowadzony bez automatycznej kontroli prędkości.

Automatyczna kontrola prędkości jest nieaktywna, ale nie jest wyłączona. Ostatnia zapisana prędkość jest zachowana w systemie w celu późniejszego przywrócenia.


Układ automatycznej kontroli prędkości wyłącza się automatycznie, gdy:

- osiągnięta została maksymalna różnica między ustawioną prędkością a prędkością poprzedzającego pojazdu wynosząca 30 km/h
- odległość między danym pojazdem a pojazdem poprzedzającym jest za mała
- prędkość jazdy jest niższa od 40 km/h
- prędkość pojazdu poprzedzającego jest zbyt mała
- działa układ kontroli trakcji (TCS) lub układ stabilizacji toru jazdy (ESC)
- osiągnięta została wybrana odległość od poprzedzającego pojazdu

- między dany pojazd a pojazd poprzedzający wjechał inny pojazd
- nie można utrzymać odległości od poprzedzającego pojazdu np. w przypadku stromego zjazdu

Wyłączanie układu



Przekręcić w położenie **0**, aby wyłączyć system. Na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się symbol  i stosowny komunikat.

Wyłączenie zapłonu spowoduje usunięcie zapamiętanego ustawienia prędkości.

Uwaga kierowcy

- Podczas korzystania z adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości na zakrętach lub górskich drogach należy zachować ostrożność, ponieważ może on „gubić” pojazd poruszający się z przodu i wykrywać go ponownie dopiero po pewnym czasie.
- Nie korzystać z układu na drogach śliskich, ponieważ może on powodować nagłe zmiany w przyczepności kół (poślizg kół), co może być przyczyną utraty panowania nad pojazdem.
- Nie korzystać z układu, gdy jest używane koło zapasowe.

Ograniczenia układu

Ostrzeżenie

Uruchamiane przez system hamowanie automatyczne nie obejmuje gwałtownego

hamowania i poziom hamowania może nie być wystarczający do uniknięcia kolizji.


- Zakres regulacji jest ograniczony do maksymalnej różnicy między ustawioną prędkością a prędkością poprzedzającego pojazdu wynoszącej 30 km/h.
- Po nagłej zmianie pasa ruchu układ wykrywa pojazd poprzedzający dopiero po pewnym czasie. Z tego względu układ może przyspieszyć zamiast hamować, gdy zostanie wykryty inny pojazd.
- Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości nie sygnalizuje obecności pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka.
- Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości nie uwzględnia pieszych ani zwierząt podczas hamowania i ruszania.

- Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości uwzględni zatrzymane pojazdy tylko przy małej prędkości.
- Nie używać adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości podczas holowania przyczepy.
- Nie używać adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości na drogach o nachyleniu przekraczającym 10%.

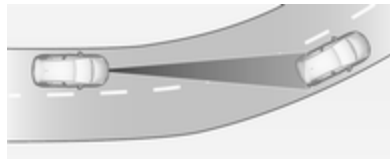
Zakręty



Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości oblicza przewidywany tor jazdy na podstawie pomiarów siły odśrodkowej. Przewidywany tor jazdy uwzględnia bieżącą charakterystykę zakrętu, ale nie obejmuje jego dalszego

przebiegu. Układ może „gubić” aktualnie wykrywany pojazd poprzedzający lub wykrywać pojazd który nie znajduje się na tym samym pasie ruchu. Taka sytuacja może mieć miejsce podczas wejścia w zakręt lub wychodzenia z niego, a także gdy zmienia się promień łuku drogi. Jeśli układ przestaje wykrywać pojazd poprzedzający, lampka kontrolna  gaśnie.

Jeśli siła odśrodkowa na zakręcie jest zbyt duża, układ nieznacznie zmniejsza prędkość pojazdu. Stosowana siła hamowania nie daje jednak gwarancji, że pojazd nie wypadnie z zakrętu. Kierowca jest odpowiedzialny za odpowiednie zmniejszenie wybranej prędkości przed wejściem w zakręt oraz za ogólne dostosowywanie prędkości do rodzaju drogi i obowiązujących ograniczeń prędkości.



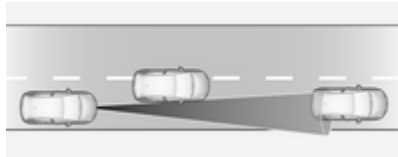
Autostrady

Na autostradach należy dostosować ustawienie prędkości do sytuacji panującej na drodze oraz warunków pogodowych. Należy zawsze uwzględniać ograniczone pole widzenia adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości, ograniczony poziom hamowania oraz pewne opóźnienie, z jakim układ ustala, czy dany pojazd znajduje się na tym samym torze jazdy, czy nie. Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości może nie zmniejszyć prędkości pojazdu na tyle szybko, by uniknąć kolizji ze znacznie wolniej poruszającym się samochodem lub po zmianie pasa ruchu. Dotyczy to zwłaszcza sytuacji, gdy pojazd porusza się z dużą prędkością lub gdy widoczność jest ograniczona przez warunki atmosferyczne.

Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości może „zgubić” pojazd poprzedzający podczas wjeżdżania na autostradę lub zjeżdżania z niej i przyspieszyć do ustawionej prędkości. Z tego względu

przed wjazdem lub zjazdem z autostrady należy zmniejszyć ustawioną prędkość.

Zmiany toru jazdy



Jeśli inny pojazd wjedzie na ten sam tor jazdy, adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości wykryje ten pojazd dopiero wtedy, gdy znajdzie się on na środku tego toru jazdy. Należy być przygotowanym na ewentualną reakcję i wcisnąć pedał hamulca, jeśli wymagane jest bardziej intensywne hamowanie.

Jazda po wzniesieniach



⚠ Ostrzeżenie

Nie należy korzystać z adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości podczas jazdy po drogach w terenie górzystym.

Skuteczność układu podczas jazdy na wzniesieniach zależy od prędkości pojazdu, jego obciążenia, natężenia ruchu drogowego oraz nachylenia jezdni. Podczas jazdy na wzniesieniach układ może nie wykrywać pojazdu na tym samym torze jazdy. Na stromych wzniesieniach w celu utrzymania prędkości może być konieczne użycie pedału przyspieszenia. W trakcie zjeżdżania ze wzniesienia może być konieczne użycie hamulców w celu utrzymania lub ograniczenia prędkości.

Należy pamiętać, że włączenie hamulców powoduje dezaktywację układu.

Usterka

W razie usterki adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości zapala się lampka ostrzegawcza i w zestawie wskaźników wyświetla się komunikat, któremu towarzyszy ostrzeżenie akustyczne.

Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości może nie działać prawidłowo w przypadku znaków drogowych niezgodnych z konwencją wiedeńską dotyczącą znaków drogowych.

Zlecić kontrolę układu u dealera lub w specjalistycznym warsztacie.

Ze względów bezpieczeństwa nie należy korzystać z układu, jeśli światła hamowania są niesprawne.

Ostrzeżenie o zderzeniu czołowym

System ostrzegania o zderzeniu czołowym pomaga uniknąć kolizji czołowej lub ograniczyć jej skutki.

Układ ostrzegania o zderzeniu czołowym wykorzystuje kamerę zamontowaną w szybie przedniej oraz czujnik radarowy znajdujący się w przednim zderzaku do wykrywania pojazdów poprzedzających znajdujących się bezpośrednio przed danym pojazdem, na jego torze ruchu.

Jeśli pojazd zbyt szybko zbliża się do bezpośrednio poprzedzającego go samochodu, zostaje uruchomione ostrzeżenie akustyczne, a na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się ostrzeżenie.

Ostrzeżenie

System ostrzegania o zderzeniu czołowym jedynie ostrzega kierowcę i nie włącza hamulców. W przypadku zbliżania się do pojazdu poprzedzającego ze zbyt dużą prędkością system może nie ostrzec kierowcy na tyle wcześnie, by można było uniknąć zderzenia.

Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za utrzymywanie prawidłowego

odstępu od pojazdu poprzedzającego z odpowiednim uwzględnieniem natężenia ruchu drogowego, widoczności i warunków pogodowych.



Podczas jazdy kierowca powinien być zawsze całkowicie skoncentrowany na prowadzeniu pojazdu. Kierowca powinien być zawsze przygotowany na ewentualną reakcję i włączenie hamulców.

Włączenie

System ostrzegania o zderzeniu czołowym wykrywa pojazdy i działa automatycznie przy prędkości od 5 km/h do 85 km/h. System wykrywa nieruchome pojazdy, jeśli prędkość nie przekracza 80 km/h.

Ostrzeżenie kierowcy

Kierowca jest ostrzegany w następujące sposoby:

- Gdy odległość od pojazdu poprzedzającego jest zbyt mała, zapala się symbol  i pojawia się ostrzeżenie na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.
- Gdy kolizja jest bliska i wymagana jest natychmiastowa reakcja kierowcy, zapala się symbol , pojawia się ostrzeżenie na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy i rozlega się ostrzeżenie akustyczne.

Ostrzeżenie

System ostrzegania o zderzeniu czołowym jedynie ostrzega kierowcę i nie włącza hamulców. W przypadku zbliżania się do pojazdu poprzedzającego ze zbyt

dużą prędkością system może nie ostrzec kierowcy na tyle wcześniej, by można było uniknąć zderzenia.

Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za utrzymywanie prawidłowego odstępu od pojazdu poprzedzającego z odpowiednim uwzględnieniem natężenia ruchu drogowego, widoczności i warunków pogodowych.

Podczas jazdy kierowca powinien być zawsze całkowicie skoncentrowany na prowadzeniu pojazdu. Kierowca powinien być zawsze przygotowany na ewentualną reakcję i włączenie hamulców.

Przeestroga

Kolor tej lampki kontrolnej nie ma związku z wymaganą przez obowiązujące przepisy ruchu drogowego odległością od poprzedzającego pojazdu. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za stałe

utrzymywanie bezpiecznej odległości od poprzedzającego pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego, warunkami pogodowymi i drogowymi itp.

Wybór czułości systemu

Czułość systemu należy ustawić na Blisko, Normalnie lub Daleko w menu personalizacji ustawień ⇨ 133.

Wybrane ustawienie obowiązuje do czasu, aż zostanie zmienione. Czas zadziałania systemu ostrzegania zależy od prędkości pojazdu. Im szybciej porusza się pojazd, tym wcześniej pojawi się ostrzeżenie. Podczas wybierania czasu zadziałania systemu należy uwzględnić natężenie ruchu drogowego i warunki pogodowe.

Wyłączenie

System można wyłączyć tylko przez dezaktywację wspomagania hamowania awaryjnego w menu personalizacji ustawień ⇨ 133.

Ograniczenia systemu

Ostrzeżenie o zderzeniu czołowym jest przeznaczone wyłącznie do ostrzegania przed pojazdami, ale może również reagować na inne objekty.

W poniższych sytuacjach system ostrzegania o zderzeniu czołowym może nie wykryć pojazdu poprzedzającego lub może dojść do obniżenia skuteczności wykrywania:

- jazda odbywa się na krętych drogach lub terenie pagórkowatym
- jazda nocą
- widoczność jest ograniczona przez warunki atmosferyczne, np. mgłę, opady deszczu lub śniegu
- czujnik w szybie przedniej jest zasłonięty przez śnieg, lód, breję, błoto, brud itp.
- szyba przednia jest uszkodzona lub znajdują się na niej obce przedmioty, np. naklejki

Wspomaganie hamowania awaryjnego

Wspomaganie hamowania awaryjnego pomaga ograniczyć skutki czołowego zderzenia z pojazdem, pieszym lub przeszkodą oraz obrażenia ciała, gdy kolizji nie można już uniknąć przez naciskanie pedału hamulca lub manewrowanie kierownicą. Przed włączeniem wspomaganie hamowania awaryjnego kierowca jest ostrzegany przez układ ostrzegania o zderzeniu czołowym lub przedni układ ochrony pieszych.

System ostrzegania o zderzeniu czołowym ↪ 204

Przedni układ ochrony pieszych ↪ 209

System wykorzystuje różne dane wejściowe (np. z czujnika kamery, czujnika radarowego, wartość ciśnienia w układzie hamulcowym, prędkość pojazdu) w celu obliczenia prawdopodobieństwa wystąpienia zderzenia czołowego.

Ostrzeżenie

Korzystanie z systemu nie zwalnia kierowcy z obowiązku uważnej jazdy i obserwacji obszaru przed pojazdem. Jego funkcja ogranicza się do działania dodatkowego w celu zmniejszenia prędkości pojazdu przed kolizją.

System może nie reagować na zwierzęta. Po nagłej zmianie pasa ruchu system wykrywa pojazd poprzedzający dopiero po pewnym czasie.


Kierowca musi być zawsze przygotowany na ewentualną reakcję, włączenie hamulców oraz wykonanie manewrów kierownicą, aby uniknąć zderzenia.

Funkcjonowanie

System wspomaganie hamowania awaryjnego jest wyposażony w kamerę przednią i działa przy włączonym biegu jazdy do przodu od prędkości marszu do 85 km/h. System wykrywa pojazdy nieruchome tylko wtedy, gdy

prędkość nie przekracza 80 km/h. Piesi są wykrywani tylko wtedy, gdy prędkość nie przekracza 60 km/h.

Warunkiem koniecznym jest aktywowanie wspomaganie hamowania awaryjnego w menu personalizacji ustawień ↪ 133.

Wyłączenie jest sygnalizowane przez zapalenie się lampki  w zestawie wskaźników i pojawienie się ostrzeżenia na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Po wyłączeniu układu zostanie on aktywowany automatycznie przy kolejnym włączeniu zapłonu.

System obejmuje:

- automatyczne hamowanie awaryjne
- ostrzeżenie o zderzeniu czołowym
- przedni układ ochrony pieszych

Automatyczne hamowanie awaryjne

Powyższa funkcja w ograniczonym stopniu automatycznie włącza hamulce po aktywacji układu

przygotowania do hamowania i bezpośrednio przed wystąpieniem zderzenia, aby ograniczyć prędkość pojazdu w chwili kolizji lub zapobiec wypadkowi.

Gdy działa wspomaganie hamowania awaryjnego, lampka (ABS) w zestawie wskaźników miga.

W zależności od sytuacji pojazd może automatycznie hamować ze średnią lub dużą intensywnością.

Automatyczne hamowanie może włączyć się tylko wtedy, gdy z przodu wykrywany jest pojazd lub pieszy.

System ostrzegania o zderzeniu czołowym ↪ 204

Przedni układ ochrony pieszych ↪ 209

Przy prędkości poniżej 30 km/h automatyczne hamowanie awaryjne może wyhamować pojazd aż do całkowitego zatrzymania. Jeśli prędkość przekracza 30 km/h, automatyczne hamowanie awaryjne zmniejsza prędkość. Niemniej jednak kierowca musi włączyć hamulec.

W celu uniknięcia ewentualnego zderzenia automatyczne hamowanie awaryjne może zmniejszyć prędkość pojazdu aż do całkowitego zatrzymania. W przypadku całkowitego zatrzymania pojazdu automatyczne hamowanie jest utrzymywane przez maksymalnie 2 sekundy.

- Automatyczna skrzynia biegów: Jeśli pojazd zatrzyma się całkowicie, utrzymać wciśnięty pedał hamulca, aby zapobiec ponownemu ruszeniu.
- Manualna skrzynia biegów: W przypadku całkowitego zatrzymania pojazdu silnik może zgasnąć.

Działanie funkcji może być odczuwalne w postaci lekkiego drgania pedału hamulca.

Ostrzeżenie

Automatyczne hamowanie awaryjne jest funkcją przygotowującą pojazd do nagłego zderzenia i nie jest

przeznaczone do zapobiegania kolizjom. Nie wolno polegać na tym systemie podczas hamowania pojazdem. Funkcja automatycznego hamowania awaryjnego nie działa poza roboczym zakresem prędkości i reaguje tylko na wykryte pojazdy i pieszych.

Ograniczenia systemu

W niektórych przypadkach wspomaganie hamowania awaryjnego może automatycznie włączać hamulce w sytuacjach, w których nie jest to konieczne, przykładowo na parkingach podziemnych, po wykryciu znaków drogowych na zakręcie lub pojazdów na innym pasie ruchu. W takiej sytuacji system działa prawidłowo i pojazd nie wymaga naprawy. Mocno nacisnąć pedał przyspieszenia, aby wyłączyć automatyczne hamowanie, o ile pozwalają na to sytuacja i warunki otoczenia.

Wspomaganie hamowania awaryjnego jest ograniczone w następujących przypadkach:

- Jazda odbywa się na krętych drogach lub terenie pagórkowatym.
- Wykrywanie wszystkich pojazdów, szczególnie pojazdów z przyczepą, ciągników, pojazdów zabłoconych itd.
- Wykrywanie pojazdu przy ograniczonej widoczności spowodowanej warunkami atmosferycznymi – mgłą, deszczem lub śniegiem.
- Jazda nocą.
- Szyba przednia jest uszkodzona lub znajdują się na niej obce przedmioty, np. naklejki.

Podczas jazdy kierowca zawsze powinien zachować pełną koncentrację i gotowość do działania oraz uruchamiać hamulce i/lub wykonywać odpowiednie manewry w celu uniknięcia zderzenia.

Zalecamy wyłączenie systemu w menu personalizacji ustawień w następujących przypadkach:

- podczas holowania przyczepy towarowej lub kempingowej
- podczas przewożenia długich przedmiotów na belkach dachowych lub bagażniku dachowym
- gdy pojazd jest holowany przy uruchomionym silniku
- gdy założone są łańcuchy na koła
- po założeniu koła zapasowego mniejszego od pozostałych kół
- przed przejazdem przez myjnię automatyczną przy uruchomionym silniku
- przed wjazdem na stanowisko rolkowe w warsztacie
- gdy szyba przednia została uszkodzona w okolicy kamery
- gdy przedni zderzak został uszkodzony
- gdy światła hamowania nie działają

Usterka

W przypadku gdy system wymaga wykonania czynności serwisowych, pojawia się w lampka (🚨) w zestawie wskaźników i komunikat na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy oraz słychać sygnał dźwiękowy.

Jeśli system nie działa tak jak powinien, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawiają się komunikaty.

Komunikaty dotyczące stanu pojazdu
🔗 132.

Przedni układ ochrony pieszych

Przedni układ ochrony pieszych może pomóc uniknąć lub ograniczyć zakres obrażeń w wyniku zderzenia czołowego z pieszymi podczas jazdy do przodu.

Układ wykorzystuje kamerę zamontowaną w szybie przedniej oraz czujnik radarowy znajdujący się w przednim zderzaku do wykrywania

pieszych znajdujących się bezpośrednio przed danym pojazdem, na jego torze ruchu.

Przedni układ ochrony pieszych może wykrywać i ostrzegać o pieszych, gdy pojazd ma włączony bieg do jazdy do przodu i jego prędkość mieści się w zakresie od 5 km/h do 60 km/h.

Podczas jazdy w nocy działanie układu jest ograniczone.

Niebezpieczeństwo

Przedni układ ochrony pieszych nie generuje ostrzeżenia ani nie hamuje automatycznie pojazdem, dopóki nie wykryje pieszego.

System może nie wykrywać pieszych, w tym dzieci, gdy nie znajdują się bezpośrednio przed pojazdem, nie są całkowicie widoczni, nie stoją prosto lub gdy znajdują się w grupie.

Przedni układ ochrony pieszych obejmuje:

- wykrywanie pieszych przed pojazdem
- ostrzeganie o pieszych przed pojazdem

Przedni układ ochrony pieszych jest włączany razem z systemem ostrzegania o zderzeniu czołowym.

Ostrzeżenie o zderzeniu czołowym
⇨ 204.

Wykrywanie pieszych przed pojazdem

Obecność pieszego przed pojazdem wskazuje symbol w zestawie wskaźników.

Ostrzeganie o pieszych przed pojazdem

W przypadku zbyt szybkiego zbliżania się do wykrytego pieszego na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się komunikat ostrzegawczy. Emitowane jest ostrzeżenie akustyczne.

W przypadku wystąpienia ostrzeżenia przedniego układu ochrony pieszych układ automatycznej kontroli prędkości lub adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości może zostać wyłączony.

Ograniczenia systemu

W poniższych sytuacjach przedni układ ochrony pieszych może nie wykryć pieszego przed pojazdem lub może dojść do obniżenia skuteczności wykrywania:

- prędkość pojazdu z włączonym biegiem do jazdy do przodu nie mieści się w zakresie od 5 km/h do 60 km/h
- odległość od pieszego znajdującego się przed pojazdem jest większa od 40 m
- jazda odbywa się na krętych drogach lub terenie pagórkowatym
- jazda nocą

- widoczność jest ograniczona przez warunki atmosferyczne, np. mgłę, opady deszczu lub śniegu
- czujnik w szybie przedniej jest zasłonięty przez śnieg, lód, breję, błoto, brud itp.
- szyba przednia jest uszkodzona lub znajdują się na niej obce przedmioty, np. naklejki

Układ ułatwiający parkowanie

Informacje ogólne

Po przymocowaniu przyczepy lub bagażnika rowerowego do haka holowniczego układ ułatwiający parkowanie zostaje wyłączony.

Ostrzeżenie

Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za manewr parkowania.

Korzystając z układu ułatwiającego parkowanie, należy zawsze sprawdzić obszar wokół pojazdu podczas jazdy do tyłu lub do przodu.

Tylny układ ułatwiający parkowanie

Układ ostrzega kierowcę za pomocą sygnałów dźwiękowych o potencjalnie niebezpiecznych przeszkodach za samochodem znajdujących się w odległości do 50 cm, gdy jest włączony bieg wsteczny.


Układ wykorzystuje czujniki ultradźwiękowe zamontowane w tylnym zderzaku.

Włączanie

Tylny układ ułatwiający parkowanie włącza się, gdy przy włączonym zapłonie zostanie wybrany bieg wsteczny. Potwierdza to sygnał akustyczny.



Wyświetlacz informacyjny bez ekranu dotykowego

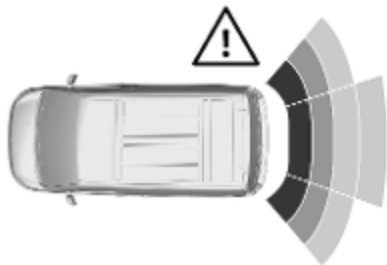
Układ jest gotowy do działania, gdy dioda LED w przycisku układu ułatwiającego parkowanie  nie świeci się.


Wyświetlacz informacyjny z ekranem dotykowym

Aktywować układ ułatwiający parkowanie w menu personalizacji ustawień ↻ 133.

Ostrzeżenie o przeszkodach

Ostrzegawczy sygnał dźwiękowy włącza się po tej stronie samochodu, po której odległość od przeszkody jest mniejsza. Im mniejsza odległość od przeszkody, tym krótsze odstępy między kolejnymi sygnałami. Gdy do przeszkody pozostanie mniej niż około 30 cm, generowany będzie sygnał ciągły.



Ponadto odległość od przeszkody z tyłu jest pokazywana w postaci zmieniających się linii symbolizujących odległość na wyświetlaczu informacyjnym ↻ 129. Gdy przeszkoda jest bardzo blisko, zostaje wyświetlony symbol  ostrzegający o niebezpieczeństwie.

Wyłączenie

Wyświetlacz informacyjny bez ekranu dotykowego

Aby wyłączyć układ ręcznie, nacisnąć P_{OFF}^{WA} . Dioda LED w przycisku świeci się, gdy układ jest wyłączony.

Wyświetlacz informacyjny z ekranem dotykowym

Dezaktywować układ ułatwiający parkowanie w menu personalizacji ustawień ↻ 133. Stan układu

Po wyłączeniu układu nie zostanie on aktywowany automatycznie przy kolejnym włączeniu zapłonu.

Przedni-tylny układ ułatwiający parkowanie

Przedni-tylny układ ułatwiający parkowanie mierzy odległość między samochodem a przeszkodami z

przodu i z tyłu. Układ ten informuje i ostrzega kierowcę za pomocą sygnałów dźwiękowych i wskazań na wyświetlaczu.

Układ ten wykorzystuje dwa dźwiękowe sygnały ostrzegawcze o różnej częstotliwości dla przedniego i tylnego monitorowanego obszaru.

Układ wykorzystuje czujniki ultradźwiękowe zamontowane w tylnym i przednim zderzaku.

Włączanie

Gdy z przodu zostaje wykryta przeszkoda, a pojazd porusza się z prędkością poniżej 10 km/h, poza tylnym układem ułatwiającym parkowanie dodatkowo zostaje włączony przedni układ ułatwiający parkowanie.

Wyświetlacz informacyjny bez ekranu dotykowego

Układ jest gotowy do działania, gdy dioda LED w przycisku układu ułatwiającego parkowanie P_{OFF}^{WA} nie świeci się.

Wyświetlacz informacyjny z ekranem dotykowym

Aktywować układ ułatwiający parkowanie w menu personalizacji ustawień ⇨ 133.

Ostrzeżenie o przeszkodach

Ostrzegawczy sygnał dźwiękowy włącza się po tej stronie samochodu, po której odległość od przeszkody jest mniejsza. Im mniejsza odległość od przeszkody, tym krótsze odstępy między kolejnymi sygnałami. Gdy do przeszkody pozostanie mniej niż około 30 cm, generowany będzie sygnał ciągły.



Ponadto odległość od przeszkód z tyłu i z przodu jest pokazywana w postaci zmieniających się linii symbolizujących odległość na wyświetlaczu informacyjnym ⇨ 129.

Ostrzegawczy sygnał dźwiękowy nie jest generowany, gdy pojazd zatrzymuje się na ponad 3 sekundy przy włączonym biegu jazdy do przodu, gdy dźwignia automatycznej skrzyni biegów znajduje się w położeniu **P** lub gdy nie są wykrywane kolejne przeszkody.

Wyłączenie

System dezaktywuje się automatycznie, gdy prędkość pojazdu przekroczy 10 km lub przez naciśnięcie przycisku układu ułatwiającego parkowanie P_{OFF}^{WA} .

Wyświetlacz informacyjny bez ekranu dotykowego


Aby wyłączyć układ, nacisnąć P_{OFF}^{WA} . Dioda LED w przycisku świeci się, gdy układ jest wyłączony.

Wyświetlacz informacyjny z ekranem dotykowym

Dezaktywować układ ułatwiający parkowanie w menu personalizacji ustawień ⇨ 133.

Po ręcznym wyłączeniu układu nie zostanie on aktywowany automatycznie przy kolejnym włączeniu zapłonu.

Ograniczenia systemu

W razie usterki lub gdy układ tymczasowo nie działa, na przykład na skutek wysokiego poziomu szumów zewnętrznych lub innych zakłóceń, w zestawie wskaźników zapala się symbol . Stosowny komunikat pojawia się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Ostrzeżenie

W pewnych sytuacjach wielokrotne odbicia fal dźwiękowych oraz zewnętrzne

źródła dźwięku mogą uniemożliwić prawidłowe wykrycie przeszkody.

Należy zwrócić szczególną uwagę, czy nie występują niskie przeszkody, które mogłyby uszkodzić dolną część zderzaka.

Przeestroga

Wydajność układu może być ograniczona w przypadku przysłonięcia czujników, np. przez lód lub śnieg.

Znaczne obciążenie pojazdu może spowodować zakłócenie pracy układu ułatwiającego parkowanie.

W przypadku znajdujących się w pobliżu wyższych pojazdów (np. pojazdów terenowych, minivanów lub furgonów) mają zastosowanie warunki specjalne. Nie można zagwarantować rozpoznania przeszkód i prawidłowego wskazania odległości w górnej części tych pojazdów.

Układ może nie wykrywać przeszkód o bardzo małym przekroju, np. przedmiotów wąskich lub z miękkich materiałów.

Układy ułatwiające parkowanie nie wykrywają obiektów znajdujących się poza ich zasięgiem wykrywania.

System monitorowania martwego pola w lusterkach

System monitorowania martwego pola w lusterkach wykrywa i sygnalizuje obecność obiektów w martwej strefie po obu stronach pojazdu. System ostrzega kierowcę poprzez lampki w lusterkach zewnętrznych o wykryciu obiektów, które mogą być niewidoczne w lusterku wewnętrznym i lusterkach zewnętrznych.

System monitorowania martwego pola w lusterkach wykorzystuje niektóre z czujników układu ułatwiającego parkowanie, które

znajdują się w przednim i tylnym zderzaku po obu stronach samochodu.

Ostrzeżenie

System monitorowania martwego pola w lusterkach nie zwalnia kierowcy z obowiązku obserwowania sytuacji na drodze.

System nie wykrywa:

- szybko nadjeżdżających pojazdów znajdujących się poza bocznymi martwymi polami
- pieszych, rowerzystów i zwierząt

Przed zmianą pasa należy zawsze sprawdzić wszystkie lusterka, spojrzeć przez ramię i włączyć kierunkowskaz.

Włączanie

Wyświetlacz informacyjny bez ekranu dotykowego




Nacisnąć przycisk .

Wyświetlacz informacyjny z ekranem dotykowym

Aktywować funkcję w menu personalizacji ustawień.

Personalizacja ustawień ↪ 133.

 w zestawie wskaźników świeci na zielono, sygnalizując, że system jest włączony.

Funkcjonowanie



Gdy podczas jazdy do przodu system wykryje pojazd w martwej strefie z boku, w odpowiednim lusterku zewnętrznym zaświeci się dioda LED.

W przypadku samochodu wyprzedzającego dioda LED zapala się natychmiast.

W przypadku wolnego wyprzedzania innego pojazdu dioda LED zapala się z opóźnieniem.

Warunki działania

Aby system działał prawidłowo, muszą być spełnione następujące warunki:


- wszystkie pojazdy poruszają się w tym samym kierunku i na sąsiednich pasach ruchu
- prędkość pojazdu mieści się w zakresie od 12 do 140 km/h
- wyprzedzanie pojazdu przy różnicy prędkości wynoszącej mniej niż 10 km/h
- inny pojazd wyprzedza przy różnicy prędkości wynoszącej mniej niż 25 km/h
- normalne natężenie ruchu
- jazda po prostej drodze lub po łagodnym łuku
- pojazd nie holuje przyczepy
- czujniki nie są pokryte błotem, lodem ani śniegiem
- pola ostrzegawcze w lusterkach zewnętrznych lub strefy wykrywania w zderzakach, przednim i tylnym, nie są zasłonięte

W poniższych sytuacjach nie pojawi się żadne ostrzeżenie:

- w przypadku obecności nieruchomych obiektów, np. zaparkowane pojazdy, barierki, latarnie, znaki drogowe
- w przypadku pojazdów jadących w przeciwnym kierunku
- w przypadku jazdy po krętej drodze lub ostrym zakręcie
- w przypadku wyprzedzania bardzo długiego pojazdu lub wyprzedzania przez taki pojazd, np. ciężarówkę, autokar, który jest jednocześnie wykrywany w martwym polu z tyłu i widoczny z przodu w polu widzenia kierowcy
- w przypadku bardzo dużego natężenia ruchu – pojazdy wykryte z przodu i z tyłu są mylone z ciężarówką lub obiektem nieruchomym
- przy zbyt szybkim wyprzedzaniu


Wyłączenie

Wyświetlacz informacyjny bez ekranu dotykowego

Nacisnąć przycisk .

Wyświetlacz informacyjny z ekranem dotykowym

System dezaktywuje się w menu personalizacji ustawień  133.



W zestawie wskaźników gaśnie . Dodatkowo rozlegnie się sygnał dźwiękowy.

W chwili wyłączenia zapłonu stan systemu zostaje zapisany w pamięci.

System wyłącza się automatycznie po podłączeniu do pojazdu przyczepy lub bagażnika na rowery.

Niekorzystne warunki pogodowe, np. ulewny deszcz, mogą powodować generowanie fałszywych ostrzeżeń.

Usterka

W przypadku usterki, w zestawie wskaźników miga przez chwilę ; towarzyszy jej  i wyświetla się stosowny komunikat. Przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.

Układ widoku panoramicznego


Ten układ umożliwi pokazywanie na wyświetlaczu informacyjnym widoku otoczenia pojazdu w postaci obrazu o zakresie bliskim 180°, podobnego do widoku z lotu ptaka.

Układ wykorzystuje:

- kamerę tylną zamontowaną w tylnej klapie
- ultradźwiękowe czujniki układu ułatwiającego parkowanie zamontowane w tylnym zderzaku



Ekran wyświetlacza informacyjnego jest podzielony na dwie części. Z prawej strony wyświetla się widok znad pojazdu, a z lewej widok z tyłu pojazdu. Czujniki parkowania uzupełniają informacje pokazywane w widoku znad pojazdu.

Aby zmienić głośność sygnałów dźwiękowych, nacisnąć  w prawym dolnym rogu wyświetlacza.

Włączanie

Widok panoramiczny włącza się, gdy:

- zostaje włączony bieg wsteczny
- prędkość jazdy nie przekracza 10 km/h

Funkcjonowanie

W lewej części ekranu można wybierać różne widoki. Aby zmienić typ widoku w dowolnym momencie podczas wykonywania manewru, dotknąć lewego dolnego pola na wyświetlaczu:

- **Standard view**
- **Tryb AUTO**

- **Zoom view**
- **Widok 180°**

Wybrany typ widoku natychmiast pojawia się na ekranie.

Domyślnie zostaje włączony **Tryb AUTO**. W trybie tym układ wybiera najlepszy widok – standardowy lub powiększony – na podstawie informacji otrzymywanych z czujników parkowania.

Po wyłączeniu zapłonu stan układu nie zostaje zachowany w pamięci.

Widok tylna / Standard view



Na ekranie wyświetlany jest obszar z tyłu samochodu. Pionowe linie wskazują szerokość samochodu przy rozłożonych lusterkach. Ich kierunek zmienia się w miarę obracania koła kierownicy.

Pierwsza linia pozioma wskazuje odległość około 30 cm od krawędzi tylnego zderzaka pojazdu. Górne linie poziome wskazują odległości około 1 i 2 m od krawędzi tylnego zderzaka pojazdu.

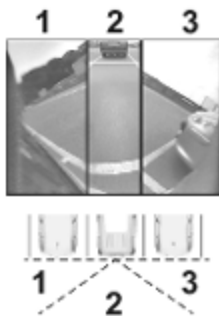
Widok ten jest dostępny w **Tryb AUTO** lub w menu wyboru widoku.

Widok z tyłu zoom / Zoom view



Podczas manewru kamera rejestruje otoczenie pojazdu w celu stworzenia widoku z góry na tylną część samochodu i jego bezpośrednie otoczenie, co umożliwi ominięcie przeszkód znajdujących się w pobliżu. Widok ten jest dostępny w **Tryb AUTO** lub w menu wyboru widoku.

Widok z boku z tyłu / Widok 180°



Widok 180° ułatwia wyjazd tyłem z miejsca parkingowego, umożliwiając dostrzeżenie zbliżających się pojazdów, pieszych i rowerzystów. Ten widok nie jest zalecany do wykonania pełnego manewru. Widok

składa się z trzech obszarów: obszar lewy 1, środkowy 2 i prawy 3. Widok ten jest dostępny tylko w menu wyboru widoku.

Wyłączanie

Widok panoramiczny wyłącza się poprzez:

- jazdę z prędkością powyżej 10 km/h
- po siedmiu sekundach od wyłączenia biegu wstecznego
- naciśnięcie ikony ← w lewym górnym rogu ekranu dotykowego, a następnie ✕
- otwarcie tylnej kłapy
- podłączenie przyczepy lub bagażnika na rowery

Informacje ogólne

⚠ Ostrzeżenie

Układ widoku panoramicznego nie zwalnia kierowcy z obowiązku obserwacji obszaru za pojazdem. Nie będzie wyświetlać dzieci,

pieszych, rowerzystów, pojazdów zbliżających się z tyłu, zwierząt ani żadnych obiektów znajdujących się poza zasięgiem kamery, np. pod zderzakiem lub pod pojazdem.

Nie jeździć pojazdem ani nie parkować pojazdu, opierając się wyłącznie na obrazie z układu widoku panoramicznego.

Przed ruszeniem zawsze sprawdzić otoczenie pojazdu.

Wyświetlone obrazy mogą wydawać się dalsze lub bliższe niż w rzeczywistości. Wyświetlany obszar jest ograniczony i obiekty znajdujące się blisko krawędzi zderzaka lub pod zderzakiem nie są widoczne na ekranie.

Ograniczenia systemu

Przeostroga

W celu zapewnienia optymalnego działania układu należy zawsze utrzymywać w czystości soczewkę kamery zamontowanej

w tylnej klapie między lampkami oświetlenia tablicy rejestracyjnej. Splukać soczewkę wodą i wytrzeć miękką szmatką.

Soczewki nie należy czyścić przy użyciu agregatu wysokociśnieniowego ani myjki wysokociśnieniowej.

Układ widoku panoramicznego może działać nieprawidłowo, gdy:

- Wokół pojazdu jest ciemno.
- Na soczewki kamery pada światło słoneczne lub wiązka światła z reflektorów.
- Podczas jazdy w nocy.
- Widoczność jest ograniczona przez warunki atmosferyczne, np. mgłę, opady deszczu lub śniegu.
- Soczewki kamery są zasłonięte przez śnieg, lód, błoto pośniegowe, błoto, brud.
- Pojazd holuje przyczepę.
- Pojazd uległ wypadkowi.
- Występują skrajnie duże zmiany temperatur.

Kamera wsteczna

W niektórych wersjach, kamera jest zamontowana nad tablicą rejestracyjną w tylnej klapie / lewych tylnych drzwiach.

⚠ Ostrzeżenie

Kamera wsteczna nie zwalnia kierowcy z obowiązku obserwacji obszaru za pojazdem. Należy pamiętać, że na wyświetlaczu nie są widoczne obiekty znajdujące się poza polem widzenia kamery i czujników układu ułatwiającego parkowanie, np. poniżej zderzaka lub pod pojazdem.

Nie cofać ani nie parkować pojazdu, opierając się wyłącznie na obrazie z kamery wstecznej.

Przed ruszeniem zawsze sprawdzić otoczenie pojazdu.

Obraz z kamery pokazuje się na wyświetlaczu informacyjnym ↻ 129 lub wyświetla się w lusterku wewnętrznym ↻ 42.

Obszar rejestrowany przez kamerę jest ograniczony. Odległość widoczna na wyświetlaczu różni się od rzeczywistej odległości.

Włączanie

Kamera wsteczna jest uruchamiana automatycznie w momencie włączenia biegu wstecznego.

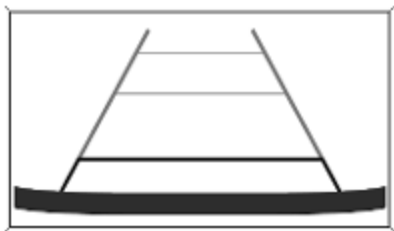
Wyłączanie

Kamera zostaje wyłączona po wybraniu biegu jazdy do przodu.

Wskazówki

Na ekranie wyświetlany jest obszar z tyłu samochodu. Pionowe linie wskazują szerokość samochodu przy rozłożonych lusterkach.

Pierwsza linia pozioma wskazuje odległość około 30 cm od krawędzi tylnego zderzaka pojazdu. Górne linie poziome wskazują odległości około 1 i 2 m od krawędzi tylnego zderzaka pojazdu.



Linie pomocnicze można dezaktywować w menu personalizacji ustawień ↪ 133.

Ograniczenia systemu

Kamera wsteczna może działać nieprawidłowo, gdy:

- wokół pojazdu jest ciemno
- na soczewki kamery pada wiązka światła reflektorów
- widoczność jest ograniczona przez warunki atmosferyczne, np. mgłę, opady deszczu lub śniegu

- soczewki kamery są zasłonięte przez śnieg, lód, błoto pośniegowe, błoto, brud. Oczyszczyć soczewkę, splukać ją wodą i wytrzeć miękką szmatką
- zostanie otwarta tylna klapa
- pojazd holuje elektrycznie połączoną przyczepę, uchwyt na rowery itp.
- pojazd uczestniczył w wypadku, w którym został uderzony w tył
- występują skrajnie duże zmiany temperatur

System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu

System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu analizuje obraz z kamery przedniej w celu śledzenia oznaczeń pasa ruchu, po którym porusza się samochód. System wykrywa zmiany pasa ruchu i ostrzega kierowcę w przypadku niezamierzonych zmian pasa poprzez sygnały wizualne i akustyczne.

Kryteria wykrycia niezamierzonej zmiany pasa ruchu:

- brak włączonego kierunkowskazu
- brak ruchu pedału hamulca
- brak aktywnego przyspieszenia

Jeśli kierowca jest aktywny, nie zostanie włączone ostrzeżenie.

Włączanie

Wyświetlacz informacyjny bez ekranu dotykowego




Aby włączyć układ, naciśnięć .

System jest włączony, gdy dioda LED w przycisku świeci.



Wyświetlacz informacyjny z ekranem dotykowym

System można aktywować w menu personalizacji ustawień ⇨ 133.

System może funkcjonować przy prędkości jazdy przekraczającej 60 km/h, gdy dostępne są oznaczenia pasów ruchu.

Gdy system wykrywa niezamierzoną zmianę pasa ruchu, lampka kontrolna  miga w kolorze żółtym. Równocześnie włączy się sygnał akustyczny.

**Wyłączanie****Wyświetlacz informacyjny bez ekranu dotykowego**

Aby wyłączyć układ, nacisnąć .
Dioda LED w przycisku  zgaśnie.

Wyświetlacz informacyjny z ekranem dotykowym

System można dezaktywować w menu personalizacji ustawień ⇨ 133.

System nie działa, jeśli prędkość jazdy nie przekracza 60 km/h.

Usterka**Wyświetlacz informacyjny bez ekranu dotykowego**

Dioda LED  miga.

Wyświetlacz informacyjny z ekranem dotykowym

Lampka kontrolna  miga i wyświetla się komunikat błędu.

Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

System nie działa, jeśli nie zostanie wykryte oznaczenie pasa ruchu.

Ograniczenia systemu

System może nie działać prawidłowo, gdy:

- prędkość jazdy jest niższa od 60 km/h
- jazda odbywa się na krętych drogach lub terenie pagórkowatym
- jazda odbywa się w ciemnościach
- widoczność jest ograniczona przez warunki atmosferyczne, np. mgłę, opady deszczu lub śniegu
- kamera jest zasłonięta przez śnieg, lód, breję, błoto lub brud lub gdy szyba przednia jest uszkodzona lub znajdują się na niej obce przedmioty, np. naklejki
- na soczewki kamery bezpośrednio padają promienie słoneczne
- znajdujące się blisko pojazdy poprzedzające
- nachylone drogi
- boczne krawędzie jezdni

- drogi z niewyraźnymi oznaczeniami pasów ruchu
- nagłe zmiany oświetlenia

Ostrzeżenie o zmęczeniu kierowcy

System ostrzegania o zmęczeniu kierowcy kontroluje czas prowadzenia pojazdu oraz poziom czujności kierowcy. W celu ustalenia poziomu czujności kierowcy system oblicza odchylenia toru jazdy pojazdu względem oznaczeń pasa ruchu.

System wykorzystuje funkcję ostrzegania o czasie jazdy w połączeniu z wykrywaniem zmęczenia kierowcy.

Ostrzeżenie


System nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowywania czujności. Zaleca się, aby robić przerwę w przypadku pojawienia się uczucia zmęczenia i nie rzadziej niż raz na 2 godziny. W przypadku uczucia zmęczenia nie należy rozpocząć jazdy.

Włączanie i wyłączanie

System można aktywować i dezaktywować w menu personalizacji ustawień ⇨ 133.

Po wyłączeniu zapłonu stan systemu zostaje zachowany w pamięci.

Funkcja ostrzegania o czasie jazdy

Jeśli kierowca nie zrobi przerwy po 2 godzinach jazdy z prędkością ponad 65 km/h, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się przypomnienie w formie symbolu  oraz rozlegnie się ostrzeżenie akustyczne. Ostrzeżenie będzie powtarzane co godzinę aż do zatrzymania pojazdu, bez względu na to, z jaką prędkością kierowca będzie się dalej poruszał.

Czas jazdy obliczony przez funkcję jest zerowany, gdy zostanie spełniony jeden z poniższych warunków:

- Postój z włączonym silnikiem trwający ponad 15 minut.
- Wyłączenie zapłonu na kilka minut.
- Odpięcie pasa bezpieczeństwa kierowcy lub otwarcie drzwi kierowcy.

Uwaga

Gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej 65 km/h, działanie systemu zostanie wstrzymane. Liczenie czasu jazdy rozpocznie się ponownie, gdy prędkość przekroczy 65 km/h.

Wykrywanie zmęczenia kierowcy

System kontroluje poziom czujności kierowcy. Kamera zamontowana w górnej części szyby przedniej wykrywa odchylenia toru jazdy względem oznaczeń pasa ruchu. System ten jest szczególnie przydatny na drogach szybkiego ruchu (jazda z prędkością ponad 65 km/h).

Jeśli tor jazdy pojazdu wskazuje na pewien poziom zmęczenia lub nieuwagi kierowcy, system generuje ostrzeżenie pierwszego stopnia. Kierowca jest powiadamiany przez komunikat i sygnał akustyczny.

Po trzech ostrzeżeniach pierwszego stopnia system generuje nowe ostrzeżenie przez wyświetlenie komunikatu i wyemitowanie głośniejszego sygnału akustycznego.

W pewnych warunkach jazdy (droga o złej nawierzchni lub silny wiatr) system może generować ostrzeżenia niezależnie od poziomu czujności kierowcy.

System wykrywania zmęczenia kierowcy jest resetowany, gdy przez kilka minut zapłon pozostaje wyłączony lub prędkość utrzymuje się poniżej 65 km/h.

Ograniczenia systemu

W poniższych sytuacjach system może nie działać prawidłowo, a nawet nie działać w ogóle:

- słaba widoczność spowodowana niewystarczającym oświetleniem drogi, opadami śniegu, ulewnym deszczem, gęstą mgłą itp.
- oślepienie spowodowane przez światła pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka, słońce znajdujące się nisko nad horyzontem, odbłaski na mokrej nawierzchni, zmianę natężenia oświetlenia przy wyjeździe z tunelu, grę cieni i światła itp.
- obszar szyby przedniej przed kamerą jest zabrudzony, pokryty śniegiem, zaklejony nalepkami itp.
- nie są wykrywane oznaczenia pasa ruchu lub z powodu robót drogowych wykrywane są oznaczenia wielu pasów ruchu.
- znajdujące się blisko pojazdy poprzedzające
- kręte lub wąskie drogi

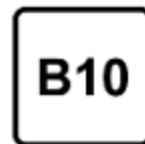
Paliwo

Paliwo do silników wysokoprężnych

Silniki wysokoprężne są przystosowane do pracy z biopaliwami, które są zgodne z obecnymi i przyszłymi normami europejskimi i które można nabyć na stacjach benzynowych:



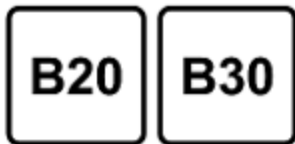
Olej napędowy zgodny z normą EN590 wymieszany z biopaliwem zgodnym z normą EN14214 (możliwa zawartość estrów metylowych kwasów tłuszczowych do 7%)



Olej napędowy zgodny z normą EN16734 wymieszany z biopaliwem zgodnym z normą EN14214 (możliwa zawartość estru metylowego kwasu tłuszczowego do 10%)



Olej napędowy parafinowy zgodny z normą EN15940 wymieszany z biopaliwem zgodnym z normą EN14214 (możliwa zawartość estru metylowego kwasu tłuszczowego do 7%).



Dozwolone jest stosowanie paliwa B20 lub B30 zgodnego z normą EN16709. Jednakże używanie go, nawet sporadyczne, wymaga

ścisłego stosowania specjalnych warunków serwisowych określanych terminem „trudne warunki jazdy”.

Aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się z dealerem lub specjalistycznym warsztatem.

Przeostroga

Stosowanie innego rodzaju (bio)paliwa (czyste lub rozcieńczone oleje roślinne lub zwierzęce, paliwa stosowane w gospodarstwach domowych itp.) jest surowo zabronione (ryzyko uszkodzenia silnika i układu paliwowego).

Uwaga

Dopuszczone do stosowania są tylko dodatki do oleju napędowego spełniające wymogi normy B715000.

Eksploatacja w niskiej temperaturze

W temperaturach niższych od 0 °C niektóre oleje napędowe z domieszką biopaliwa mogą wytrącać zawiesinę,

krzepnąc lub przechodząc w żel, co negatywnie wpływa na układ zasilania paliwem. Rozruch i praca silnika mogą być nieprawidłowe. W temperaturze otoczenia poniżej 0 °C należy tankować zimowy olej napędowy.

W bardzo niskich temperaturach, poniżej -20 °C można stosować zimowe oleje napędowe klasy „Arctic”. Nie zaleca się stosowania olejów napędowych tej klasy w ciepłym i gorącym klimacie; mogą one powodować gaśnięcie silnika, utrudniony rozruch lub uszkodzenie układu wtryskowego paliwa.

Uzupełnianie paliwa

⚠ Niebezpieczeństwo

Przed rozpoczęciem tankowania należy wyłączyć zapłon i zewnętrzne urządzenia grzewcze z komorami spalania.

Podczas tankowania należy ściśle przestrzegać instrukcji i wytycznych dotyczących klientów stacji benzynowej.

⚠ Niebezpieczeństwo

Paliwo jest substancją łatwopalną i wybuchową. Dlatego podczas tankowania nie wolno palić. Ponadto w trakcie tankowania i w bezpośrednim sąsiedztwie paliwa nie należy używać otwartego płomienia ani urządzeń wytwarzających iskry.

Jeśli wewnątrz pojazdu jest wyczuwalny zapach paliwa, natychmiast zleć warsztatowi usunięcie tej usterki.

Etykieta z symbolami na klapce wlewu paliwa pokazuje, jakie rodzaje paliwa można tankować. Symbole te są umieszczone na pistoletach dystrybutorów na stacjach benzynowych w Europie. Należy tankować wyłącznie dozwolony rodzaj paliwa.

Przeostroga

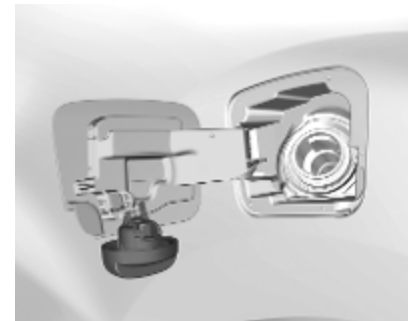
W przypadku zatankowania niewłaściwego paliwa nie włączać zapłonu.

Otwór wlewu paliwa znajduje się z tyłu samochodu po lewej stronie.



Jeśli pojazd jest wyposażony w układ elektronicznego kluczyka, klapkę wlewu paliwa można otworzyć tylko wtedy, gdy pojazd jest odblokowany. W zależności od wersji zwolnić klapkę wlewu paliwa, naciskając ją lub pociągając za prawy dolny róg. W zależności od wersji włożyć kluczyk do zamka i odblokować korek.

W celu otwarcia powoli odkręcić korek w lewo.



Korek wlewu paliwa można zamocować na zaczepie wewnątrz klapy wlewu.

Umieścić pistolet dystrybutora na wprost wlewu i lekko nacisnąć w celu włożenia.

W celu uzupełnienia paliwa włączyć pistolet dystrybutora.

Po automatycznym odcięciu zbiornik można uzupełnić paliwem, uruchamiając pistolet dystrybutora nie więcej niż dwa razy.

Przeostrog

Natychmiast wytrzeć wszelkie ślady rozlanego paliwa.

W celu zamknięcia obracać korek wlewu paliwa w prawo, aż rozlegnie się kliknięcie.

Zamknąć klapkę, tak aby została zablokowana.

Korek wlewu paliwa

Korzystać wyłącznie z oryginalnych korków wlewu paliwa.

Samochody z silnikami wysokoprężnymi posiadają specjalne korki wlewu paliwa.

Hak holowniczy przyczepy

Informacje ogólne

Należy używać wyłącznie haków holowniczych przeznaczonych dla danego modelu samochodu.

Montaż haka holowniczego powinien być wykonywany w warsztacie. Może być konieczne wprowadzenie w samochodzie pewnych modyfikacji w obrębie układu chłodzenia, osłon termicznych i innych podzespołów.

Zachowanie się pojazdu i zalecenia dotyczące jazdy z przyczepą

Przed podłączeniem przyczepy należy nasmarować hak holowniczy. Nie należy tego robić, gdy używany jest stabilizator przechyłów przyczepy, który oddziałuje na kulę haka.

Podczas holowania przyczepy nie przekraczać prędkości 80 km/h. Maksymalna prędkość 100 km/h jest dozwolona tylko wtedy, gdy używany

jest tłumik drgań, a dopuszczalna masa całkowita przyczepy nie przekracza masy własnej pojazdu.

W przypadku przyczep o niskiej stabilności oraz przyczep kempingowych stanowczo zaleca się używanie tłumika drgań.

W przypadku rozkołysania przyczepy na boki ograniczyć prędkość, nie korygować kierownicą, a w razie potrzeby mocno zahamować.

W przypadku zjeżdżania ze wzniesienia należy jechać na takim samym biegu i ze zbliżoną prędkością jak przy wjeżdżaniu na wzniesienie.

Jeśli temperatura zewnętrzna przekracza 37 °C, zmniejszyć ładunek na przyczepie, aby chronić silnik pojazdu.

W wysokich temperaturach otoczenia zaleca się pozostawienie pracującego silnika na minutę lub dwie po zatrzymaniu pojazdu, aby ułatwić chłodzenie.

Zwiększyć ciśnienie powietrza w oponach do wartości odpowiadającej maksymalnemu obciążeniu ⇨ 296.

Holowanie przyczepy zwiększa drogę hamowania pojazdu. W celu ograniczenia rozgrzewania hamulców zaleca się wykorzystywanie efektu hamowania silnikiem.

Podczas podjazdu na wzniesienie temperatura płynu chłodzącego wzrasta. Aby zmniejszyć podgrzewanie, należy jechać ze zredukowaną prędkością i zwracać uwagę na temperaturę płynu chłodzącego. Jeśli lampka kontrolna ● wskaźnika temperatury płynu chłodzącego silnika świeci, zatrzymać pojazd i możliwie jak najszybciej wyłączyć silnik.

Ciągnięcie przyczepy

Obciążenie przyczepy

Maksymalna dopuszczalna masa całkowita ciągniętej przyczepy uzależniona jest od wersji samochodu i mocy silnika. Jej przekraczanie jest zabronione. Rzeczywiste obciążenie stanowi

różnicę pomiędzy rzeczywistą masą całkowitą przyczepy a rzeczywistym obciążeniem haka holowniczego.

Dopuszczalna masa ciągniętej przyczepy jest podana w dowodzie rejestracyjnym samochodu. Jeśli nie określono inaczej, dane takie mają zastosowanie przy pokonywaniu wzniesień o nachyleniu do 12%.

Dopuszczalna masa ciągniętej przyczepy dotyczy wzniesień nieprzekraczających podanego nachylenia i wysokości 0 n.p.m. Moc silnika i zdolność samochodu do pokonywania wzniesień spadają wraz ze wzrostem wysokości i związanych z tym obniżeniem gęstości powietrza. Z tego względu dopuszczalna masa ciągniętej przyczepy maleje o 10% na każde 1000 m wysokości nad poziomem morza. Zmniejszenie obciążenia nie jest konieczne w przypadku jazdy po drogach o niewielkim nachyleniu (poniżej 8%, np. autostrady).

Suma rzeczywistej masy całkowitej przyczepy i rzeczywistej masy całkowitej samochodu nie może przekroczyć dopuszczalnej masy

całkowitej zestawu, którą można znaleźć na tabliczce identyfikacyjnej ⇨ 290.

Roźmieszczając ładunki na przyczepie, ciężkie ładunki należy ułożyć jak najbliżej osi.

Pionowe obciążenie sprzęgu

Pionowe obciążenie sprzęgu to obciążenie wywierane przez dyszel przyczepy na hak holowniczy. Można je zmienić przez odpowiednie przemieszczenie ładunku na przyczepie.

Wartość maksymalnego dopuszczalnego obciążenia haka holowniczego jest podana na tabliczce identyfikacyjnej haka oraz w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

Należy zawsze dążyć do uzyskania pionowego obciążenia sprzęgu równego wartości maksymalnej, szczególnie w przypadku ciężkich przyczep. Pionowe obciążenie sprzęgu nigdy nie powinno być mniejsze niż 25 kg.

Obciążenie tylnej osi

Przy podłączonej przyczepie i pełnym obciążeniu samochodu dopuszczalne obciążenie tylnej osi (patrz tabliczka identyfikacyjna i dokumenty samochodu) może zostać przekroczone o 60 kg, dopuszczalna masa całkowita pojazdu nie może zostać przekroczona. W przypadku przekroczenia dopuszczalnego obciążenia tylnej osi zastosowanie ma ograniczenie prędkości do 100 km/h.

Hak holowniczy

W zależności od wersji pojazd może być wyposażony w odłączany lub stały hak holowniczy.

Typ A

Przeestroga

Podczas jazdy bez przyczepy hak holowniczy powinien być zdjęty.

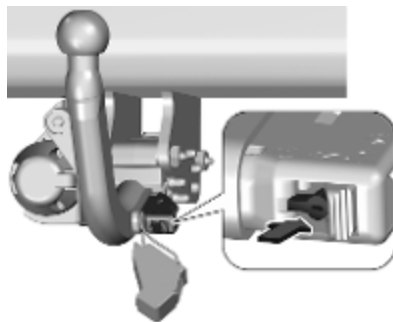
Montaż haka holowniczego



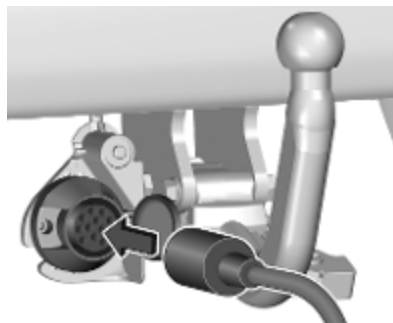
1. Rozłożyć gniazdo przyłączeniowe w dół. Zdjąć zaślepkę.



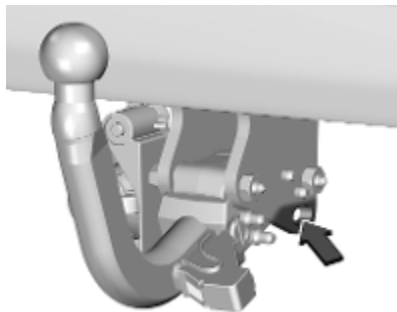
2. Włożyć hak holowniczy w otwór i popchnąć go mocno do oporu.



3. Włożyć blokadę wtyku w otwór i zaryglować ją odpowiednim kluczykiem.
4. Założyć zaślepkę.
5. Podłączyć przyczepę.



6. Podłączyć wtyczkę przewodu przyczepy do gniazda.



7. Podłączyć linkę asekuracyjną do ucha na wsporniku.

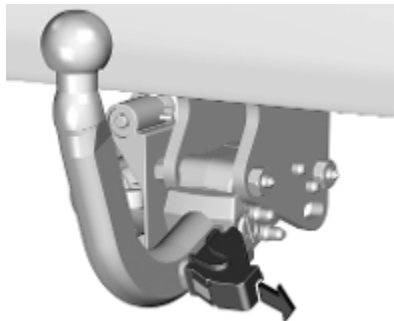
⚠ Ostrzeżenie

Holowanie jest dopuszczalne wyłącznie po prawidłowym zamontowaniu haka holowniczego. Jeśli haka nie można poprawnie zamontować, zwrócić się o pomoc do warsztatu.

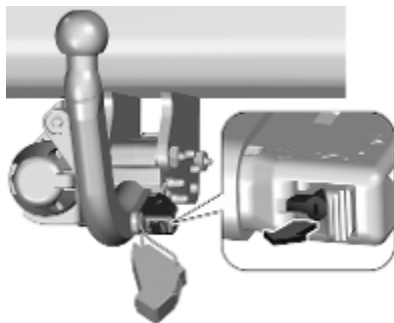
Demontaż haka holowniczego

1. Odłączyć wtyczkę przewodu przyczepy.

2. Odłączyć linkę asekuracyjną.
3. Odłączyć przyczepę.



4. Zdjąć zaślepkę.



5. Włożyć kluczyk w blokadę wtyku, odblokować wtyk i wyjąć go z otworu.



6. Przesunąć 1 w lewo i przytrzymać wciśnięty, pchnąć 2 do tyłu i wyjąć hak holowniczy.
7. Złożyć gniazdo przyłączeniowe w górę. Założyć zaślepkę.

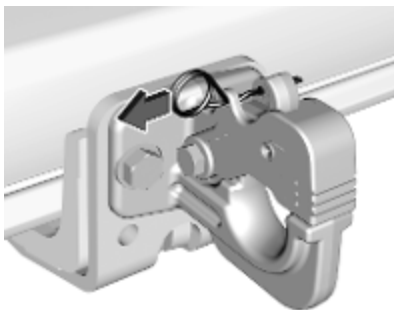
Typ B

1. Rozłożyć gniazdo przyłączeniowe w dół.
2. Podłączyć przyczepę.



3. Podłączyć wtyczkę przewodu przyczepek do gniazda i zamocować linkę asekuracyjną do ucha na wsporniku.

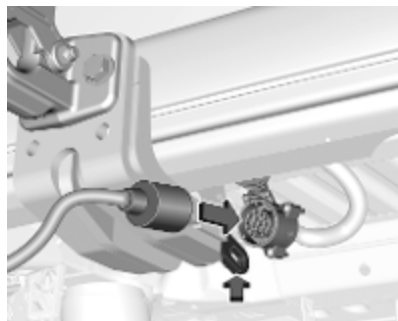
Typ C



1. Wyjąć zawleczkę zabezpieczającą.



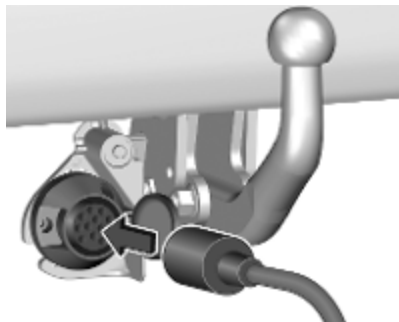
2. Pociągnąć dźwignię i otworzyć pierścień holowniczy.
3. Rozłożyć gniazdo przyłączeniowe w dół.
4. Podłączyć przycpeę, zamknąć pierścień holowniczy i zamocować zawleczkę.



5. Podłączyć wtyczkę przewodu przyczepek do gniazda i zamocować linkę asekuracyjną do ucha na wsporniku.

Typ D

1. Rozłożyć gniazdo przyłączeniowe w dół.
2. Podłączyć przycpeę.



3. Podłączyć wtyczkę przewodu przyczepy do gniazda i zamocować linkę asekuracyjną do ucha na wsporniku.

System stabilizacji przyczepy

Jeśli układ wykryje utratę przyczepności kół przyczepy, moc silnika zostanie zredukowana i zestaw samochód-przyczepa zostanie wyhamowany tak, aby ustabilizować tor jazdy. Podczas aktywnej pracy układu trzymać kierownicę tak stabilnie, jak to możliwe.

System stabilizacji przyczepy jest funkcją układu stabilizacji toru jazdy
⇨ 185.

Pielęgnacja samochodu

Wskazówki ogólne 233

| | |
|--|-----|
| Akcesoria i modyfikacje pojazdu | 233 |
| Garażowanie samochodu | 233 |
| Złomowanie i recykling samochodu | 234 |

Czynności kontrolne 235

| | |
|--|-----|
| Wykonywanie prac | 235 |
| Pokrywa silnika | 235 |
| Olej silnikowy | 236 |
| Płyn chłodzący silnika | 237 |
| Płyn do spryskiwaczy | 238 |
| Hamulce | 238 |
| Płyn hamulcowy | 238 |
| Akumulator pojazdu | 239 |
| Odpowietrzanie układu paliwowego silnika | |
| wysokoprężnego | 241 |
| Wymiana piór wycieraczek | 242 |

Wymiana żarówek 242

| | |
|---------------------------------------|-----|
| Reflektory halogenowe | 242 |
| Reflektory ksenonowe | 246 |
| Przednie światła przeciwmgielne | 247 |

| | |
|---|-----|
| Kierunkowskazy przednie | 247 |
| Światła tylne | 248 |
| Kierunkowskazy boczne | 251 |
| Centralne, wysoko zamontowane światło hamowania | 251 |
| Oświetlenie tablicy rejestracyjnej | 252 |
| Oświetlenie wnętrza | 253 |

Instalacja elektryczna 253

| | |
|---|-----|
| Bezpieczniki | 253 |
| Skrzynka bezpieczników w komorze silnika | 254 |
| Skrzynka bezpieczników w desce rozdzielczej | 255 |

Narzędzia samochodowe 257

| | |
|-----------------|-----|
| Narzędzia | 257 |
|-----------------|-----|

Koła i opony 259

| | |
|---|-----|
| Opony zimowe | 259 |
| Oznaczenia opon | 260 |
| Ciśnienie w oponach | 260 |
| Układ wykrywania spadku ciśnienia w oponach | 261 |
| Głębokość bieżnika | 263 |
| Zmiana rozmiaru opon i kół | 263 |
| Oslony ozdobne kół | 263 |
| Łańcuchy na koła | 264 |
| Zestaw do naprawy opon | 264 |

| | |
|---------------------|-----|
| Zmiana koła | 268 |
| Koło zapasowe | 270 |

Uruchamianie silnika przy użyciu przewodów rozruchowych 274

Holowanie 276

| | |
|--------------------------------|-----|
| Holowanie samochodu | 276 |
| Holowanie innego pojazdu | 277 |

Pielęgnacja wizualna 278

| | |
|----------------------------|-----|
| Pielęgnacja nadwozia | 278 |
| Pielęgnacja wnętrza | 281 |
| Dywaniki podłogowe | 282 |

Wskazówki ogólne

Akcesoria i modyfikacje pojazdu

Zaleca się używanie oryginalnych części zamiennych i akcesoriów, oraz części zatwierdzonych przez producenta do użytku w danym modelu samochodu. Producent samochodu nie ma możliwości przetestowania i zagwarantowania jakości produktów innych firm – nawet jeśli są one zgodne z odpowiednimi przepisami i otrzymały homologację.

Wszelkie modyfikacje, przeróbki lub inne zmiany w standardowej specyfikacji pojazdu (w tym między innymi modyfikacje oprogramowania lub modyfikacje elektronicznych jednostek sterujących) mogą spowodować unieważnienie gwarancji oferowanej przez firmę Opel. Ponadto zmiany takie mogą mieć wpływ na systemy wspomagania kierowcy, zużycie paliwa, emisję CO₂ oraz innych związków, a także mogą spowodować niezgodność pojazdu

ze świadectwem homologacji, a tym samym mogą mieć wpływ na ważność jego rejestracji.

Przeostroga

Podczas transportu samochodu koleją lub na platformie pojazdu pomocy drogowej może dojść do uszkodzenia fartuchów błotników.

Oslony zimowe

Aby zapobiec gromadzeniu się śniegu na wentylatorze chłodnicy, zaleca się zamontowanie zdejmowanych osłon ochronnych.

Oslony ochronne muszą zostać zainstalowane przez wykwalifikowany personel – należy zwrócić się do warsztatu.

Przeostroga

Oslony ochronne należy zdjąć, gdy spełniony jest jeden z poniższych warunków:

- Temperatura otoczenia przekracza 10 °C.
- Pojazd jest holowany.
- Pojazd jest prowadzony z prędkością powyżej 120 km/h.

Garazowanie samochodu

Wyłączanie z eksploatacji na dłuższy okres czasu

Przed kilkumiesięczną przerwą w eksploatacji samochodu należy:

- Umyć i nawoskować samochód.
- Sprawdzić stan zabezpieczenia antykorozyjnego komory silnika oraz podwozia.
- Oczyścić i zakonserwować uszczelki gumowe.
- Napełnić całkowicie zbiornik paliwa.
- Wymienić olej silnikowy.
- Opróżnić zbiornik płynu do spryskiwaczy szyb i zmywaczy reflektorów.

- Sprawdzić zabezpieczenie płynu chłodzącego przed zamarzaniem i korozją.
- Zwiększyć ciśnienie powietrza w oponach do wartości odpowiadającej maksymalnemu obciążeniu.
- Zaparkować samochód w suchym, dobrze wentylowanym miejscu. Wybrać pierwszy lub wsteczny bieg albo ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**. Zabezpieczyć samochód przed możliwością przetoczenia się.
- Nie zaciągać hamulca postojowego.
- Otworzyć pokrywę silnika, zamknąć wszystkie drzwi i zablokować zamki.
- Odłączyć zacisk ujemny akumulatora od instalacji elektrycznej samochodu. Należy pamiętać, że wszystkie układy przestaną działać, np. autoalarm.

Przygotowywanie do eksploatacji po długim przestoju

W ramach przygotowywania samochodu do eksploatacji po długim przestoju należy:

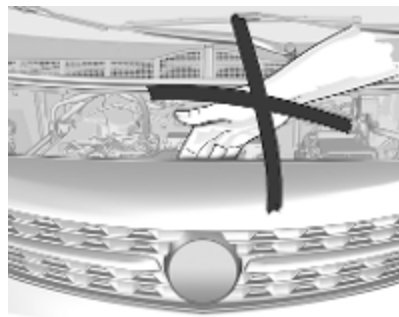
- Podłączyć zacisk ujemny akumulatora do instalacji elektrycznej samochodu. Inicjalizacja elektrycznego układu sterowania szybami ⇨ 44.
- Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach.
- Napełnić zbiornik płynu do spryskiwaczy szyb i zmywaczy reflektorów.
- Sprawdzić poziom oleju silnikowego.
- Sprawdzić poziom płynu chłodzącego.
- W razie potrzeby przymocować tablice rejestracyjne.

Złomowanie i recykling samochodu

Informacje na temat złomowania oraz recyklingu samochodu można znaleźć na naszej stronie internetowej (jeśli lokalnie obowiązujące przepisy prawa nakazują publikowanie takich informacji). Złomowanie i recykling samochodu należy powierzać wyłącznie autoryzowanym zakładom recyklingu.

Czynności kontrolne

Wykonywanie prac



⚠ Ostrzeżenie

Przed przystąpieniem do wykonywania opisanych poniżej czynności należy bezwzględnie wyłączyć zapłon.

Wentylator chłodnicy może się włączyć, nawet gdy wyłączony jest zapłon.

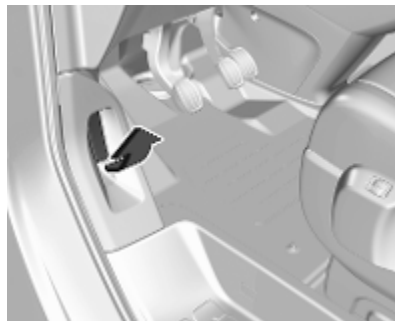
⚠ Niebezpieczeństwo

W układzie zapłonowym występuje bardzo wysokie napięcie. Dlatego nie należy dotykać tych podzespołów.

Pokrywa silnika

Otwieranie

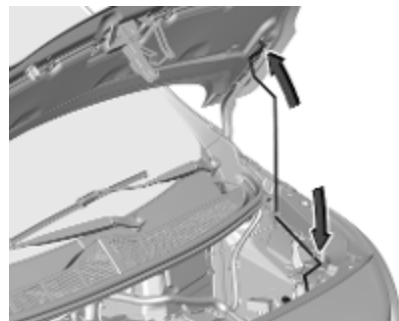
Otworzyć drzwi kierowcy.



Pociągnąć dźwignię zwalnającą i ustawić ją z powrotem w położeniu wyjściowym.



Następnie nacisnąć zapadkę blokującą w górę i otworzyć pokrywę.



Podeprzeć pokrywę komory silnika wspornikiem.

Zamykanie

Przed zamknięciem pokrywy wcisnąć jej wspornik w uchwyt.

Opuścić pokrywę silnika upuszczając ją na zatrzask z małej wysokości (20-25 cm). Sprawdzić, czy pokrywa komory silnika została zablokowana we właściwym położeniu.

Przeostroga

Nie wciskać pokrywy bagażnika do zatrzasku, aby uniknąć powstania wgnieceń.

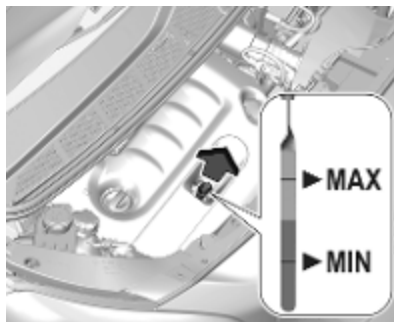
Olej silnikowy

W celu ochrony silnika zalecane są regularne, ręczne kontrole poziomu oleju silnikowego. Należy stosować wyłącznie oleje o odpowiednich parametrach.

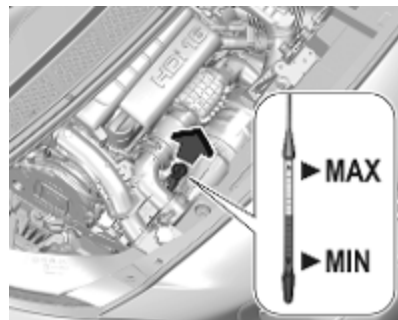
Zalecane płyny i środki smarne
 ⇨ 288.

Maksymalne zużycie oleju silnikowego wynosi 0,6 l na 1000 km.

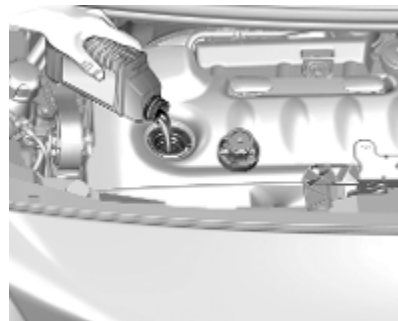
Kontrolę należy przeprowadzać po zaparkowaniu samochodu na płaskim, poziomym podłożu. Ponadto silnik musi być rozgrzany do temperatury roboczej i wyłączony od co najmniej 5 minut.



W zależności od typu silnika stosowane są różne rodzaje wskaźników poziomu oleju.



Wyciągnąć wskaźnik poziomu oleju, wytrzeć do czysta, wsunąć do końca, po czym ponownie wyciągnąć i sprawdzić poziom oleju.



Jeśli poziom oleju zbliżył się do oznaczenia **MIN** na wskaźniku, dolać oleju.

Zaleca się stosowanie oleju tej samej klasy, jaką posiada olej, który już znajduje się w silniku.

Poziom oleju nie może przekraczać oznaczenia **MAX** na wskaźniku.

Przeostroga

Nadmierna ilość oleju musi zostać spuszczone lub wypompowana. Jeśli olej przekroczy poziom maksymalny, nie wolno uruchamiać pojazdu i należy skontaktować się z warsztatem.

Pojemności ⇨ 295.

Założyć i dokręcić korek wlewu.

Płyn chłodzący silnika

Fabryczny płyn chłodzący charakteryzuje się mrozoodpornością na poziomie około -37 °C.

Przeostroga

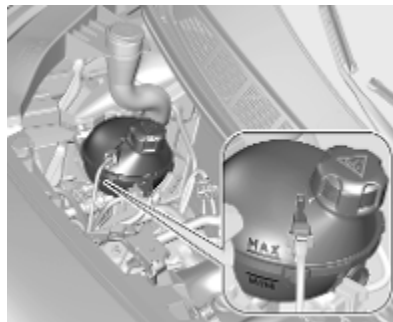
Używać tylko płynów niskokrzepliwych przeznaczonych dla tego modelu samochodu.

Płyn chłodzący i płyn niskokrzepliwym ⇨ 288.

Poziom płynu chłodzącego

Przeostroga

Zbyt niski poziom płynu chłodzącego może spowodować uszkodzenie silnika.



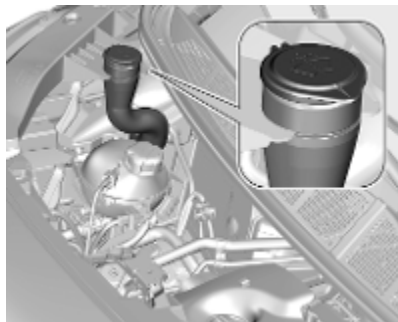
Poziom zimnego płynu chłodzącego powinien sięgać powyżej oznaczenia **MIN**. W razie potrzeby dolać odpowiednią ilość płynu.

⚠ Ostrzeżenie

Przed odkręceniem korka wlewu należy poczekać, aż silnik ostygnie. Ostrożnie odkręcić korek, tak aby stopniowo uwolnić nagromadzone ciśnienie.

Do uzupełniania używać mieszanki w proporcji 1:1 koncentratu płynu chłodzącego i czystej wody z kranu. Jeśli płyn chłodzący nie jest dostępny, należy użyć czystej wody z kranu. Dobrze zamocować korek wlewu. Skład płynu chłodzącego oraz przyczynę jego utraty należy sprawdzić / naprawić w warsztacie.

Płyn do spryskiwaczy



Pojemnik spryskiwaczy wypełnić roztworem czystej wody i zatwardzonego środka do czyszczenia szyb o właściwych proporcjach (środek powinien zawierać czynnik zapobiegający zamarzaniu).

Przestroga

W przypadku niskich temperatur lub nagłego spadku temperatury ochronę zapewnia wyłącznie płyn

o wystarczającym stężeniu czynnika zapobiegającego zamarzaniu.

Płyn do spryskiwaczy ↪ 288.

Hamulce

Gdy grubość okładzin hamulcowych osiąga poziom minimalny, podczas hamowania słychać pisk.

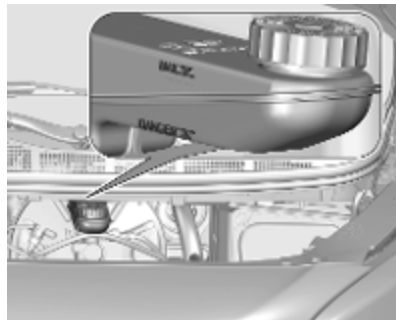
Możliwe jest kontynuowanie jazdy, jednak należy w jak najszybciej wymienić okładziny hamulcowe w warsztacie.

Po zamontowaniu nowych okładzin hamulcowych, podczas kilku pierwszych podróży nie należy gwałtownie hamować, o ile nie jest to konieczne.

Płyn hamulcowy

⚠ Ostrzeżenie

Płyn hamulcowy jest trujący i powoduje korozję. Unikać jego styczności z oczami, skórą, tkaninami i powierzchniami lakierowanymi.



Poziom płynu hamulcowego musi zawierać się między oznaczeniami **DANGER** i **MAX**.

Jeśli poziom płynu jest poniżej oznaczenia **DANGER**, należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Płyn hamulcowy i sprzęgłowy ↻ 288.

Akumulator pojazdu

Zamontowany w samochodzie akumulator jest bezobsługowy, pod warunkiem że sposób użytkowania umożliwia odpowiednie ładowanie akumulatora. Jazda na krótkich dystansach i częste uruchamianie silnika może rozładować akumulator. Unikać niepotrzebnego używania odbiorników energii elektrycznej.



Zużytych akumulatorów nie należy wyrzucać wraz z innymi odpadami domowymi. Wymagane jest dostarczenie ich do odpowiedniego punktu zbiórki.

Jeśli samochód nie będzie używany przez ponad cztery tygodnie, może dojść do rozładowania akumulatora. Odłączyć zacisk ujemny akumulatora od instalacji elektrycznej samochodu.

Przed przystąpieniem do odłączania lub podłączania przewodów akumulatora należy bezwzględnie wyłączyć zapłon.

Zabezpieczenie akumulatora przed rozładowaniem ↻ 149.

Wymiana akumulatora pojazdu

Uwaga

Wszelkie odstępstwa od instrukcji podanych w tym punkcie mogą doprowadzić do tymczasowego wyłączenia lub zakłócenia działania systemu stop-start.

Podczas wymiany akumulatora pojazdu należy upewnić się, że w pobliżu bieguna dodatniego nowego akumulatora nie ma żadnych otwartych otworów wentylacyjnych. Jeśli w tym miejscu znajduje się otwór wentylacyjny, wymagane jest jego zablokowanie zaślepką, podczas gdy otwór w pobliżu bieguna ujemnego musi pozostać otwarty.

Akumulator należy zawsze wymieniać na akumulator tego samego typu.

Akumulator pojazdu musi być wymieniony przez warsztat.

System stop-start ↻ 169.

Ładowanie akumulatora pojazdu

⚠ Ostrzeżenie

W pojazdach z systemem stop-start zadbać o to, aby przy korzystaniu z urządzenia do ładowania akumulatorów napięcie ładowania nie przekraczało 14,6 V. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia akumulatora.

Uruchamianie silnika przy użyciu przewodów rozruchowych ↻ 274.

Zabezpieczenie przez rozładowaniem

Komunikat dotyczący napięcia baterii

W przypadku zbyt niskiego napięcia akumulatora pojazdu na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się komunikat ostrzegawczy.

Podczas jazdy funkcja ograniczania obciążenia akumulatora wyłącza na pewien czas niektóre układy, takie jak klimatyzacja, ogrzewanie tylnej szyby, podgrzewanie koła kierownicy itp.

Układy te są włączane ponownie, gdy tylko pozwalają na to warunki.

Zwiększenie ładowania na wolnych obrotach

Jeżeli w związku ze stanem akumulatora wymaga on doładowania, konieczne jest zwiększenie mocy alternatora.

Następuje ono poprzez zwiększenie ładowania na wolnych obrotach, co może być słyszalne.

Na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pokazuje się komunikat.

Gniazdko zasilania

Gniazdko zasilania są wyłączone w przypadku niskiego napięcia akumulatora pojazdu.

Naklejka ostrzegawcza



Znaczenie symboli:

- Unikać isker, otwartego ognia i palenia tytoniu.
- Zawsze chronić oczy. Wybuchowe gazy mogą doprowadzić do utraty wzroku lub obrażeń.
- Akumulator pojazdu przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Akumulator zawiera kwas siarkowy, który może spowodować utratę wzroku lub poważne oparzenia.

- Dodatkowe informacje zamieszczono w Podręczniku użytkownika.
- W pobliżu akumulatora mogą być obecne wybuchowe gazy.

Funkcje ogrzewania

Uwaga

W przypadku ograniczeń prądu ładowania niektóre funkcje ogrzewania, takie jak ogrzewanie foteli lub podgrzewanie koła kierownicy, mogą być chwilowe niedostępne. Działanie funkcji zostanie przywrócone po kilku minutach.

Tryb oszczędzania energii

Tryb ten wyłącza odbiorniki elektryczne, aby uniknąć nadmiernego rozładowania akumulatora pojazdu. Odbiorników elektrycznych, np. systemu audio-nawigacyjnego, wycieraczek szyby przedniej, światła mijania, lampek oświetlenia wnętrza itp., można używać maksymalnie przez ok. 40 minut od wyłączenia zapłonu.

Dezaktywacja trybu oszczędzania energii

Tryb oszczędzania energii wyłącza się automatycznie z chwilą uruchomienia silnika. W celu zapewnienia odpowiedniego poziomu naładowania należy uruchomić silnik:

- na mniej niż 10 minut, aby korzystać z odbiorników przez około 5 minut
- na więcej niż 10 minut, aby korzystać z odbiorników przez maksymalnie 30 minut

Odpowietrzanie układu paliwowego silnika wysokoprężnego

W przypadku całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa układ paliwowy samochodu z silnikiem wysokoprężnym musi zostać odpowietrzony. Procedury odpowietrzania dla poszczególnych typów silników są różne ⇨ 294. Przed rozpoczęciem procedury odpowietrzania dolać co najmniej pięć litrów oleju napędowego.

Silniki DV5RUCd, DV5RUC

1. Włączyć zapłon.
 2. Poczekać 1 minutę i wyłączyć zapłon.
 3. Podjąć próbę uruchomienia silnika.
- Jeśli w krótkim czasie silnik nie uruchomi się, powtórzyć procedurę.

Silniki DW10FEU, DW10FD, DW10FDCU, DW10F

1. Włączyć zapłon.
 2. Poczekać 6 sekund i wyłączyć zapłon.
 3. Dziesięć razy powtórzyć krok 1 i 2.
 4. Podjąć próbę uruchomienia silnika.
- Jeśli w krótkim czasie silnik nie uruchomi się, powtórzyć procedurę.

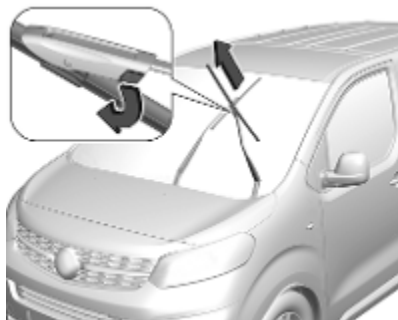
Silnik DV6DU

1. Otworzyć pokrywę silnika.
2. W razie potrzeby odczepić osłonę silnika, aby uzyskać dostęp do pompy zasilającej paliwa.

3. Ręcznie tłoczyć paliwo pompą zasilającą aż do wystąpienia wyczuwalnego oporu (opór może wystąpić przy pierwszym naciśnięciu).
4. Podjąć próbę uruchomienia silnika. Jeśli w krótkim czasie silnik nie uruchomi się, poczekać 15 sekund i spróbować jeszcze raz. Jeśli po kilku próbach silnik nie uruchomi się, powtórzyć krok 3 i ponownie podjąć próbę uruchomienia silnika.
5. Założyć osłonę silnika na swoim miejscu i zamocować w zaciskach.
6. Otworzyć pokrywę komory silnika.

Wymiana piór wycieraczek

Szyba przednia



Wyłączyć zapłon.

W ciągu 1 minuty od wyłączenia zapłonu włączyć dźwignię wycieraczek, aby ustawić pióra wycieraczek pionowo na szybie przedniej.

Podnieść wycieraczkę tak, aby zatrzymała się w pozycji uniesienia, odczepić i zdjąć pióro wycieraczki.

Przyłożyć pióro wycieraczki do ramienia wycieraczki i wcisnąć aż do zatrzaśnięcia.

Ostrożnie opuścić ramię wycieraczki.

Szyba tylna



Unieść ramię wycieraczki. Zdjąć pióro wycieraczki w sposób pokazany na rysunku.

Przyłożyć pióro wycieraczki nachylone pod niewielkim kątem do ramienia wycieraczki i wcisnąć aż do zatrzaśnięcia.

Ostrożnie opuścić ramię wycieraczki.

Wymiana żarówek

Wyłączyć zapłon i zamknąć drzwi lub wyłączyć światła, których żarówka wymaga wymiany.

Nowe żarówki należy chwycić wyłącznie za cokół. Nie dotykać części szklanej gołymi rękoma.

Podczas wymiany korzystać wyłącznie z żarówek tego samego typu.

Żarówki reflektorów wymienia się od strony komory silnika.

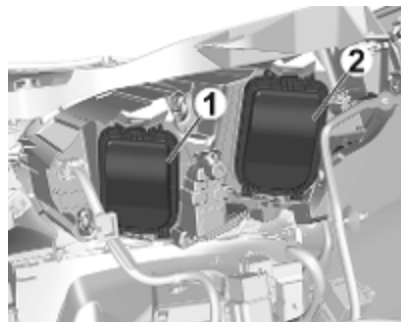
Kontrola żarówek

Po wymianie żarówki włączyć zapłon, a następnie włączyć i sprawdzić światła.

Reflektory halogenowe

Przednie kierunkowskazy ⇨ 247.

Rysunki przedstawiają zespół prawego reflektora.



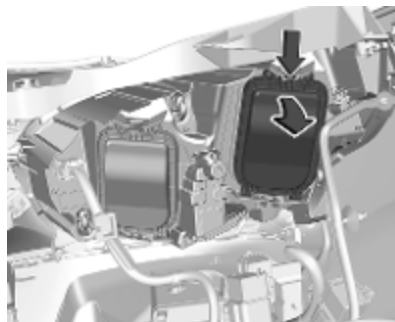
Żarówka światła mijania znajduje się w komorze zewnętrznej (2)

Żarówka światła drogowego znajduje się w komorze wewnętrznej (1)

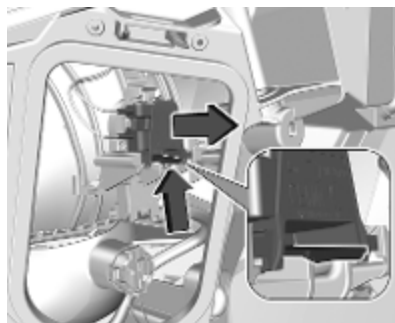
Żarówka światła pozycyjnego znajduje się w komorze wewnętrznej (1)

Żarówka światła do jazdy dziennej znajduje się w komorze zewnętrznej (2)

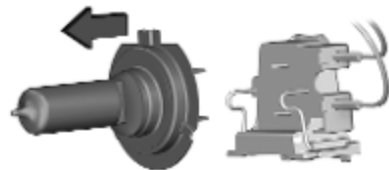
Światła mijania



1. Zdjąć osłonę zabezpieczającą.



2. Nacisnąć zatrzask i wyjąć oprawkę żarówki z obudowy reflektora.

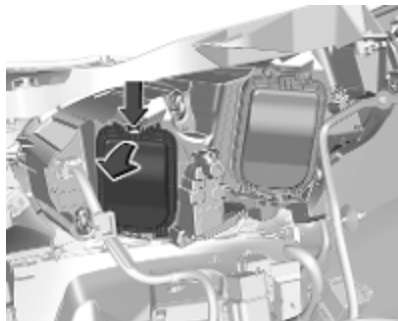


3. Odłączyć żarówkę od oprawki i zamontować nową żarówkę.

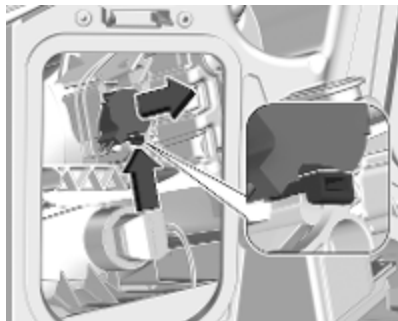
4. Włożyć oprawkę żarówki w obudowę reflektora.

5. Po zablokowaniu pałąka w jego komorze zamknąć osłonę.

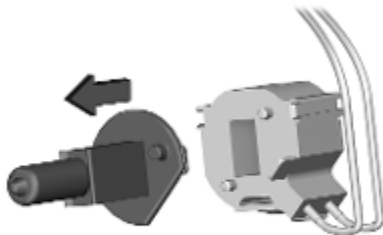
Światła drogowe



1. Zdjąć osłonę zabezpieczającą.

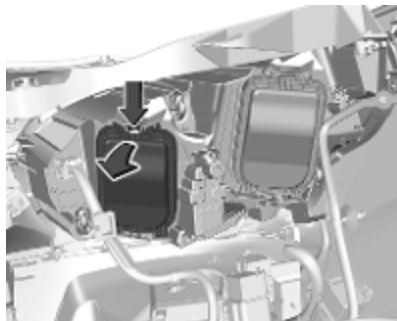


2. Nacisnąć zatrzask i wyjąć oprawkę żarówki z obudowy reflektora.
Wyciągnąć oprawkę żarówki z obudowy reflektora.

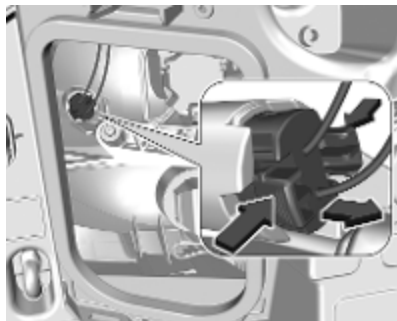


3. Odłączyć żarówkę od oprawki i zamontować nową żarówkę.
4. Włożyć oprawkę żarówki w obudowę reflektora.
5. Po zablokowaniu pałaka w jego komorze zamknąć osłonę.

Światła pozycyjne



1. Zdjąć osłonę zabezpieczającą.

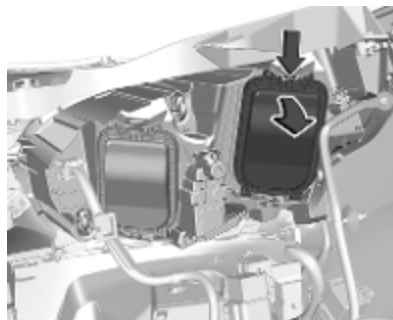


2. Nacisnąć zapinki na oprawce żarówki, aby odłączyć i wyjąć oprawkę z reflektora.

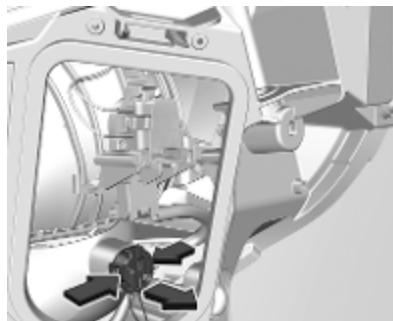


3. Pociągnąć żarówkę w celu wyjęcia z oprawki.
4. Wymienić i założyć w oprawce nową żarówkę.
5. Włożyć oprawkę żarówki w obudowę.

Światła do jazdy dziennej



1. Zdjąć osłonę zabezpieczającą.



2. Nacisnąć zapinki na oprawce żarówki, aby odłączyć i wyjąć oprawkę z reflektora.



3. Pociągnąć żarówkę w celu wyjęcia z oprawki.
4. Wymienić i założyć w oprawce nową żarówkę.
5. Włożyć oprawkę żarówki w obudowę.

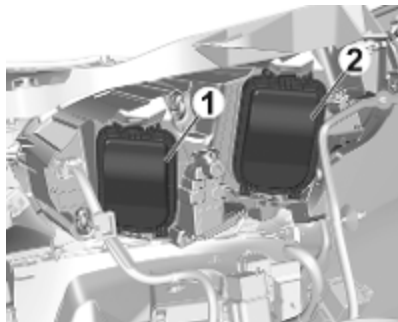
Światła do jazdy dziennej z diodami LED

Moduł świateł do jazdy dziennej w dolnej części zderzaka jest wyposażony w diody LED. W przypadku uszkodzenia diod LED zlecić ich wymianę warsztatowi.

Reflektory ksenonowe

Przednie kierunkowskazy ⇨ 247.

Rysunki przedstawiają zespół prawego reflektora.



Żarówka światła mijania znajduje się w komorze zewnętrznej (2)

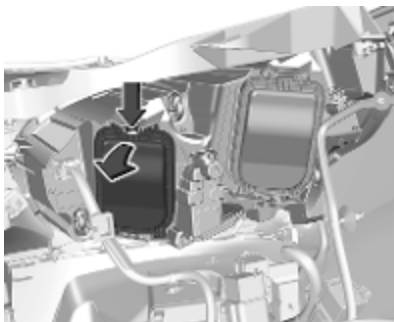
Żarówka światła drogowego znajduje się w komorze wewnętrznej (1)

Światła mijania

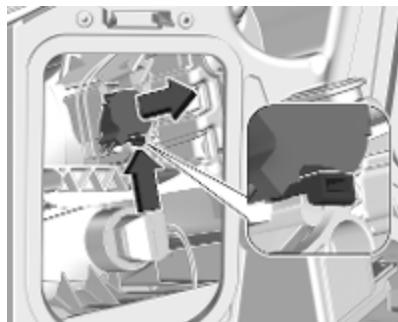
⚠ Niebezpieczeństwo

Reflektory ksenonowe są zasilane prądem o bardzo wysokim napięciu. Dlatego nie należy dotykać tych podzespołów. Wymianę żarówek przeprowadzić w warsztacie.

Światła drogowe

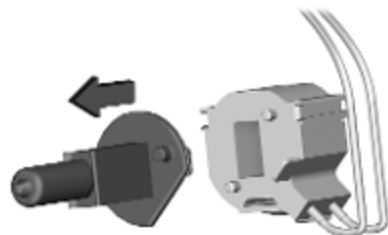


1. Zdjąć osłonę zabezpieczającą.



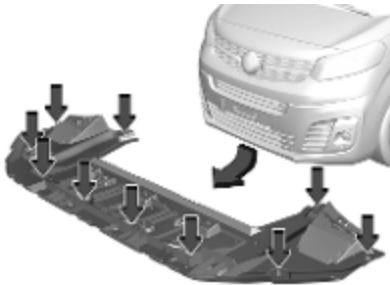
2. Nacisnąć zatrzask i wyjąć oprawkę żarówki z obudowy reflektora.

Wyciągnąć oprawkę żarówki z obudowy reflektora.



3. Odłączyć żarówkę od oprawki i zamontować nową żarówkę.
4. Włożyć oprawkę żarówki w obudowę reflektora.
5. Po zablokowaniu pałąka w jego komorze zamknąć osłonę.

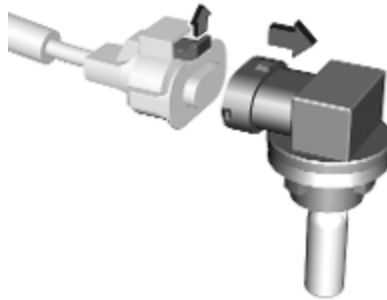
Przednie światła przeciwmgielne



1. Odkręcić i wyjąć osłonę podpodłogową.



2. Obrócić oprawkę żarówki w lewo i wyjąć ją z zespołu światła.

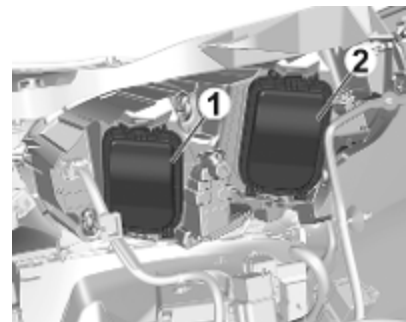


3. Odłączyć złącze wtykowe, pociągając wypust mocujący.

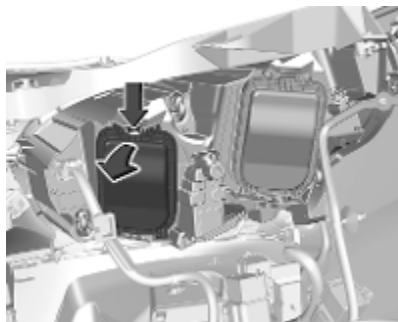
4. Wymienić zespół żarówki i podłączyć złącze wtykowe. Zwrócić uwagę, że żarówka i oprawka stanowią jeden zespół i należy je wymieniać razem.
5. Włożyć oprawkę żarówki w zespół światła, obracając ją w prawo, i zabloковать.
6. Zamontować zespół światła, dokręcając dwie śruby.
7. Przymocować i zabloковать osłonę.

Kierunkowskazy przednie

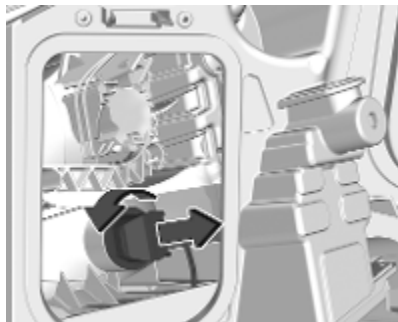
Rysunki przedstawiają zespół prawego reflektora.



Żarówka kierunkowskazu znajduje się w komorze wewnętrznej (1)



1. Zdjąć osłonę zabezpieczającą.



2. Obrócić oprawkę żarówki w lewo, aby ją odłączyć, a następnie wyjąć ją z reflektora.



3. Lekko nacisnąć żarówkę w dół, obrócić w lewo i wyjąć z oprawki.
4. Wymienić i założyć w oprawce nową żarówkę, obracając ją w prawo.
5. Włożyć oprawkę żarówki w reflektor i obrócić w prawo.

Światła tylne

Zespół światła tylnego

Wszystkie typy nadwozia z wyjątkiem kabiny ze skrzynią ładunkową



1. Pojazdy z osłoną śruby zespołu dolnego światła tylnego: zdjąć osłonę, ostrożnie zwalniając zaczepy za pomocą śrubokręta i lekko odchylając osłonę w kierunku na zewnątrz.



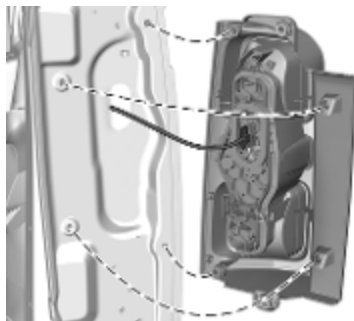
2. Odkręcić i wyjąć dwie śruby.



3. Pojazdy odpowietrznikiem lub osłoną za światłem tylnym, w poszyciu: Wymontować odpowietrznik lub osłonę.



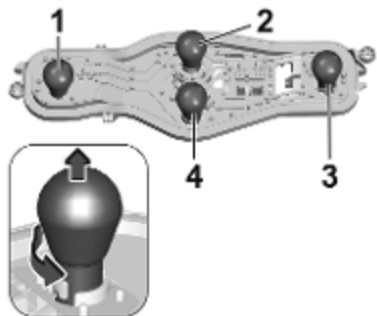
4. Unieruchomić zespół światła i pchnąć zaczep, który utrzymuje zespół światła tylnego w nadwoziu.



5. Ostrożnie wysunąć zespół światła tylnego z otworu i wyjąć. Uważać by kanał na przewody nie zmienił położenia.
6. Odczepić przewód z elementu mocującego w zespole światła.



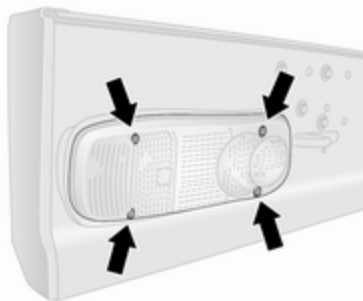
7. Odczepić środkowy zaczep, pociągnąć oprawę żarówek i odłączyć pozostałe zaczepy.



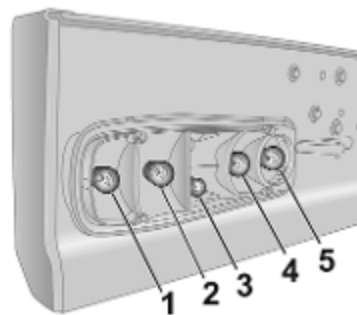
8. Nacisnąć żarówkę lekko w dół, obrócić i wyjąć z oprawy. Wymienić żarówkę na nową:
Światło tylne / światło pozycyjne (1)
Światło cofania (2)
Światło hamowania / światło pozycyjne (3)
Kierunkowskaz/światło awaryjne (4)
9. Zamocować oprawę żarówek w zespole światła.
10. Zamocować przewód do uchwytu.

11. Przymocować zespół światła w nadwoziu pojazdu i dokręcić obydwie śruby.
12. Zacześć osłonę śruby zespołu dolnego światła tylnego (o ile występuje).
13. Przymocować osłonę lub odpowietrznik za światłem tylnym, o ile były wcześniej wymontowane.

Kabina ze skrzynią ładunkową



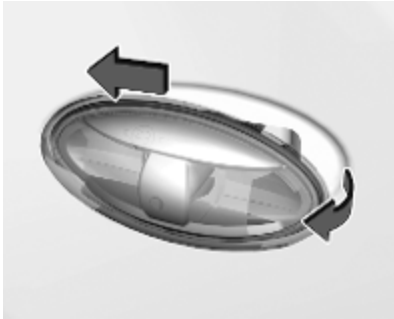
1. Wykręcić cztery wkręty z klosza.
2. Wyjąć klosz z otworu.



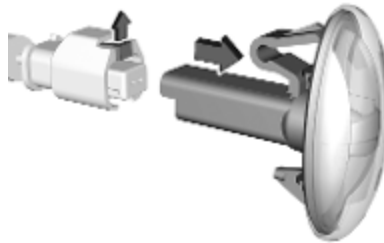
3. Lekko wcisnąć żarówkę w gniazdo, obrócić w lewo, wyciągnąć, a następnie zamocować nową żarówkę.
Kierunkowskaz (1)
Światło hamowania (2)
Światło tylne(3)
Światło cofania (4)
Tylne światło przeciwmgielne, może występować tylko po jednej stronie (5)
4. Założyć klosz do otworu i wkręcić cztery wkręty.

Kierunkowskazy boczne

W celu wymiany żarówki należy wyjąć obudowę lampy:



1. Przesunąć obudowę lampy do przodu i wyjąć ją z tyłu. Operację może ułatwić użycie śrubokręta i podważenie nim obudowy lampy w celu wyjęcia z nadwozia. Owinąć końcówkę śrubokręta kawałkiem tkaniny, aby zapobiec uszkodzeniu lakieru.



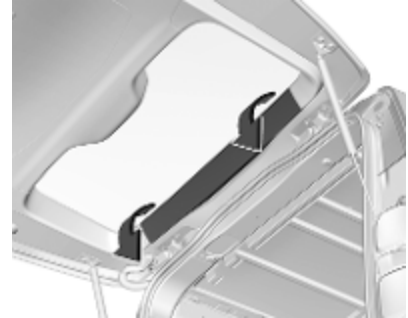
2. Pociągnąć zacpek w górę i odłączyć oprawkę żarówki od złącza wtykowego.
3. Wymienić cały zespół.
4. Wsunąć lewą część lampy, przesunąć w lewo i wsunąć część prawą.

Centralne, wysoko zamontowane światło hamowania

Pojazdy z drzwiami skrzydłowymi lub tylną klapą

1. Otworzyć tylne drzwi.

2. a) pojazdy z klapą tylną:



Uwolnić wewnętrzne poszycie z zapinek, obracając je w górę i w dół. Ostrożnie zdjąć poszycie.

- b) pojazdy z drzwiami skrzydłowymi:



Owinąć końcówkę płaskiego śrubokręta szmatką, aby zapobiec uszkodzeniu lakieru. Wymontować osłonę wewnętrzną lub odpowietrznik za pomocą śrubokręta.

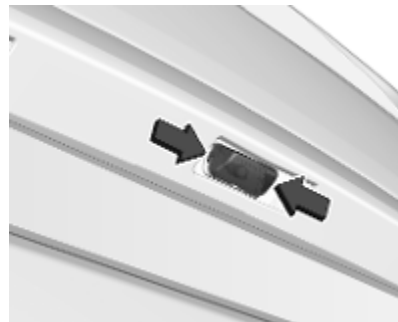
3. Ostrożnie wyciągnąć zespół światła hamowania przez wnękę.
4. Odczepić przewód z elementu mocującego w zespole światła.



5. Wyjąć oprawkę wadliwej żarówki, obracając ją o ćwierć obrotu w lewo.
6. Wymienić żarówkę.
7. Zamontować zespół światła hamowania w sposób opisany powyżej, wykonując czynności w odwrotnej kolejności.

Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

1. a) pojazdy z klapą tylną:

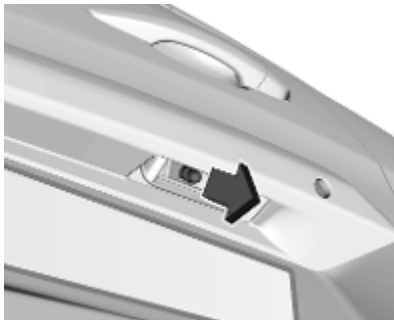


Włożyć cienki śrubokręt w jedno z wgłębień osłony i wypchnąć na zewnątrz, aby ją odczepić. Zdjąć osłonę.

- b) pojazdy z drzwiami skrzydłowymi:



Włożyć śrubokręt w jedno z wgłębień osłony i podważyć ją. Zdjąć osłonę.



2. Wyjąć żarówkę z oprawki i wymienić na nową.
3. Zamocować osłonę.

Oświetlenie wnętrza

Wymianę poniższych lampek zlecić warsztatowi.

- oświetlenie wnętrza, lampki do czytania
- oświetlenie przestrzeni bagażowej
- podświetlenie wskaźników

Instalacja elektryczna

Bezpieczniki

Oznaczenia nowego bezpiecznika muszą być takie same jak oznaczenia bezpiecznika wymienianego.

W samochodzie znajdują się dwie skrzynki bezpieczników:

- komora silnika
- deska rozdzielcza

Przed wymianą bezpiecznika należy wyłączyć odpowiedni obwód oraz zapłon.

Przepalony bezpiecznik można rozpoznać po stopionym drucie topikowym.

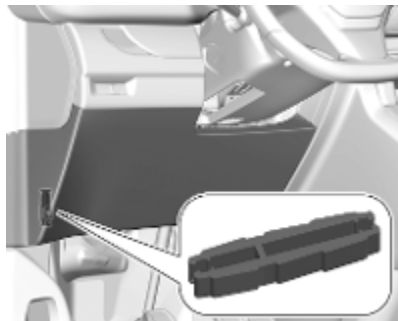
| Przeostoga |
|---|
| Nie wymieniać bezpiecznika, dopóki nie zostanie usunięta przyczyna usterki. |

Niektóre układy są chronione przez kilka bezpieczników.

Pomimo braku danej funkcji lub układu odpowiadający bezpiecznik może być obecny.

Szczypce ułatwiające wymianę małych bezpieczników

Szczypce ułatwiające wymianę małych bezpieczników mogą znajdować się pod pokrywą skrzynki bezpieczników w kabinie:



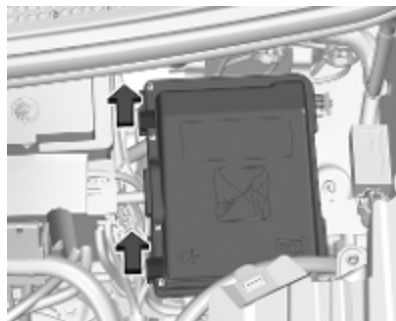
Odczepić pokrywę pociągając górną lewą, a następnie górną prawą część. Całkowicie odłączyć pokrywę i odwrócić ją na drugą stronę.

Szczypce mają dwie strony – każda z nich jest przeznaczona do innego typu bezpieczników.



Chwycić bezpiecznik szczypcami i wyciągnąć.

Skrzynka bezpieczników w komorze silnika



Skrzynka bezpieczników znajduje się z lewej strony, w przedniej części komory silnika.

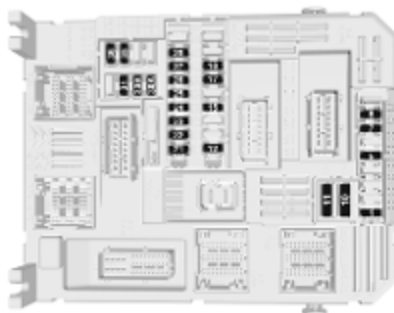
Odłączyć i zdjąć pokrywę.

Nr Obwód

- 12 Podgrzewane dysze spryskiwaczy
- 14 Pompa spryskiwaczy szyby przedniej i tylnej
- 15 Układ radaru przedniego, elektryczne wspomaganie układu kierowniczego

| Nr | Obwód |
|----|--|
| 21 | Układ przeciwkradzieżowy lub układ elektronicznego kluczyka |
| 22 | Kamera przednia, czujnik deszczu i światła |
| 23 | Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa |
| 24 | Układ ułatwiający parkowanie, system audio-nawigacyjny, kamera wsteczna |
| 25 | Poduszki powietrzne |
| 29 | System audio-nawigacyjny |
| 31 | System audio-nawigacyjny (+ akumulatora) |
| 32 | Przednie gniazdko zasilania |
| 34 | Lusterko wewnętrzne, układ monitorowania martwego pola widzenia, elementy sterujące lusterek drzwi |
| 35 | Podgrzewane dysze spryskiwaczy, poziomowanie reflektorów |
| 36 | Oświetlenie wnętrza, ładowarka latarki |

Wersja 2 (pełna)



| Nr | Obwód |
|----|---|
| 1 | Układ przeciwkradzieżowy lub układ elektronicznego kluczyka |
| 5 | Układ ułatwiający parkowanie, system audio-nawigacyjny, kamera wsteczna |
| 7 | Tylne elementy sterujące układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji, wzmacniacz systemu audio |

| Nr | Obwód |
|-------|---|
| 8 | Wycieraczki tylnej szyby |
| 10/11 | Centralny zamek |
| 12 | Autoalarmu |
| 17 | Tylne gniazdko zasilania |
| 18 | Moduł telematyczny |
| 21 | Oświetlenie wnętrza, ładowarka latarki |
| 22 | Oświetlenie wnętrza, oświetlenie schowka w desce rozdzielczej |
| 23 | Układ monitorowania martwego pola widzenia, elementy sterujące lusterek drzwi |
| 24 | Elementy sterujące na kole kierownicy |
| 25 | Poziomowanie reflektorów |
| 26 | Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa |

| Nr | Obwód |
|--------------------|--|
| 27 | Kamera przednia, czujnik deszczu i światła |
| 28 | Wyświetlacz na szybie przedniej, przednie elementy sterujące układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji, elementy sterujące systemem audio-nawigacyjnego, pokrętko zmiany biegów. |
| 30A lub 30B | System audio (+ akumulatora) |
| 31 | Poduszka powietrzna |
| 33 | Przednie gniazdko zasilania |
| 35 | Zestaw wskaźników |
| 36 | System audio-nawigacyjny |

Narzędzia samochodowe

Narzędzia

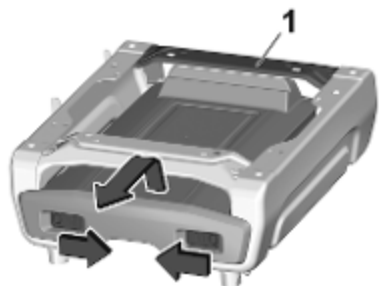


Narzędzia znajdują się w skrzynce pod lewym przednim fotelem.

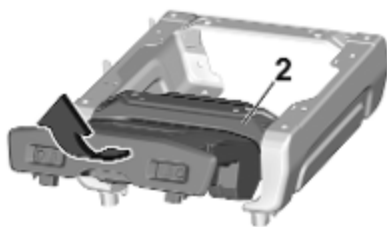
Otwieranie skrzynki



1. Skrzynka jest zabezpieczona dwoma poprzeczkami, które uniemożliwiają wysunięcie się jej z obudowy, jeśli nie została schowana prawidłowo.



2. Nacisnąć zatrzaski i wsunąć je do środka, aby zwolnić blokadę skrzynki. Nieznacznie podnieść skrzynkę, aby uwolnić ją z poprzeczki 1. Wyciągnąć skrzynkę.

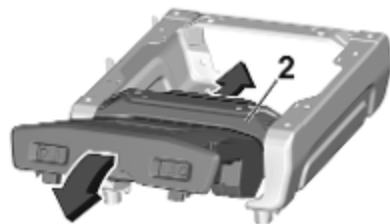


3. Podnieść skrzynkę, aby wyjąć ją spod poprzeczki 2.

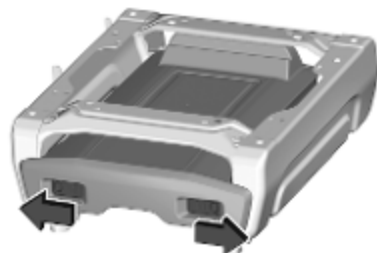


4. Zwolnić zaczepy na pokrywie skrzynki i otworzyć ją.

Chowanie skrzynki

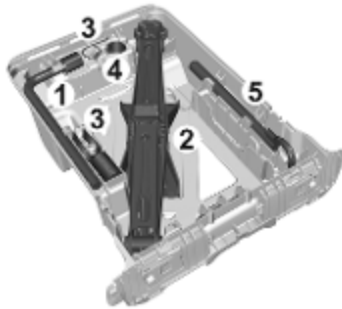


1. Włożyć skrzynkę z przednią częścią odchyloną w górę. Aby włożyć skrzynkę pod poprzeczką 2, pchnąć ją do środka i w dół.



2. Gdy skrzynka znajdzie się w obudowie, pchnąć ją w dół i przesunąć zatrzaski na zewnątrz, aby zabezpieczyć skrzynkę.

Samochody z kołem zapasowym



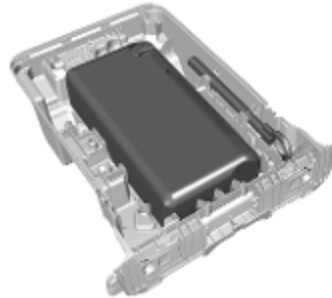
Skrzynka zawiera:

1. klucz do kół, do odkręcania śrub mocujących koła i do obsługi podnośnika;
2. podnośnik do podnoszenia pojazdu;
3. narzędzia do zdejmowania zaślepek śrub lub osłony piasty; Narzędzia te przeznaczone są do zdejmowania zaślepek łbów śrub

mocujących koła z obręczą ze stopów lekkich lub osłony piasty kół z obręczą stalową.

4. adapter klucza do kół do śrub zabezpieczających koła;
5. ucho holownicze.

Samochody bez koła zapasowego



Skrzynka zawiera ucho holownicze i zestaw do naprawy opon.
Zestaw do naprawy opon ⇨ 264.

Koła i opony

Stan opon i obręczy kół

Na krawężniki należy najechać powoli i, w miarę możliwości, pod kątem prostym. Najechanie na ostre krawężniki może doprowadzić do uszkodzenia opon i obręczy kół. Podczas parkowania należy uważać, aby opony nie zostały dociśnięte do krawężnika.

Regularnie sprawdzać stan kół. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia lub nadmiernego zużycia opon bądź obręczy kół należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Opony zimowe

Opony zimowe poprawiają bezpieczeństwo jazdy, gdy temperatura spadnie poniżej 7 °C, dlatego powinno się je zakładać na wszystkie koła.

Jeśli wymagają tego przepisy obowiązujące w danym kraju, w polu widzenia kierowcy należy

przytwierdzić naklejkę informującą o maksymalnej dozwolonej prędkości jazdy dla założonych opon.

Wszystkie rozmiary opon są dozwolone jako opony zimowe
 ⇨ 296.

Oznaczenia opon

np. **225/55 R 18 98 V**

225 : szerokość opony w mm

55 : wskaźnik profilu (stosunek wysokości przekroju do szerokości opony w %)

R : konstrukcja opony: radialna

RF : typ: run-flat

18 : średnica koła w calach

98 : wskaźnik nośności opony, np. wartość 98 odpowiada nośności 750 kg

V : symbol prędkości

Symbol prędkości:

Q : do 160 km/h

S : do 180 km/h

T : do 190 km/h

H : do 210 km/h

V : do 240 km/h

W : do 270 km/h

Wybrać oponę odpowiednią do prędkości maksymalnej pojazdu. Sprawdzić dołączone do pojazdu Świadectwo zgodności WE lub inny krajowy dokument rejestracyjny. Wyposażenie dodatkowe może spowodować zmniejszenie prędkości maksymalnej samochodu.

Opony o bieżniku kierunkowym

Opony o bieżniku kierunkowym należy zakładać tak, aby obracały się w prawidłowym kierunku. Prawidłowy kierunek obrotów jest wskazywany przez symbol (np. strzałkę) znajdujący się na boku opony.

Ciśnienie w oponach

Ciśnienie powietrza w oponach należy sprawdzać przynajmniej co 14 dni oraz zawsze przed wyruszeniem w dłuższą podróż. Opony muszą być zimne. Nie należy zapomnieć o sprawdzeniu ciśnienia w kole zapasowym. Dotyczy to także wersji samochodu z układem monitorowania ciśnienia w oponach.

Ciśnienie powietrza w oponach
 ⇨ 296.

Wartości ciśnienia dotyczą opon nierozgrzanych. Są one takie same dla opon letnich i zimowych.

Ciśnienie powietrza w kole zapasowym zawsze powinno odpowiadać pełnemu obciążeniu samochodu.

Niewłaściwe ciśnienie w ogumieniu wpływa negatywnie na bezpieczeństwo, zachowanie się samochodu na drodze, komfort jazdy oraz zużycie paliwa i opon.

Ciśnienie powietrza w oponach jest różne i zależy od wielu czynników. W celu uzyskania prawidłowego ciśnienia w oponach należy postępować zgodnie z poniższą procedurą:

1. Ustalić kod identyfikacyjny silnika. Dane techniczne silnika ⇨ 294.
2. Ustalić rodzaj opony.

Tabele z ciśnieniami powietrza w oponach zawierają wszystkie możliwe kombinacje opon ⇨ 296.

Typy opon zatwierdzone dla pojazdu zamieszczono w dołączonym do niego Świadectwie zgodności WE lub w innych krajowych dokumentach rejestracyjnych.

Kierowca jest odpowiedzialny za utrzymywanie prawidłowego ciśnienia powietrza w oponach.

Ostrzeżenie

Zbyt niskie ciśnienie może prowadzić do nadmiernego nagrzewania się opony i jej wewnętrznego uszkodzenia skutującego odklejeniem się bieżnika lub nawet rozerwaniem opony przy dużych prędkościach jazdy.

Ostrzeżenie

Dla określonych opon ciśnienie zalecane w tabeli ciśnień w oponach może być większe od maksymalnego ciśnienia oznaczonego na oponie. Nigdy nie

wolno przekraczać maksymalnego ciśnienia oznaczonego na oponie.

Zależność od temperatury

Ciśnienie powietrza w oponie zależy od jej temperatury. Podczas jazdy temperatura opon i ciśnienie w oponach zwiększają się. Wartości ciśnienia podane na naklejce z informacjami o oponach lub w tabeli wartości ciśnienia w oponach dotyczą opon w stanie zimnym, czyli o temperaturze 20 °C.

Wzrost temperatury o 10 °C powoduje wzrost ciśnienia o blisko 10 kPa. Należy uwzględnić ten fakt podczas sprawdzania rozgrzanych opon.

Układ wykrywania spadku ciśnienia w oponach

Podczas jazdy układ wykrywania spadku ciśnienia w oponach stale kontroluje prędkość obrotową wszystkich czterech kół i ostrzega o niskim ciśnieniu w oponie. W tym celu

porównuje obwód toczenia opony z wartościami referencyjnymi i innymi sygnałami.

Jeśli w oponie występuje ubytek ciśnienia, zapala się lampka kontrolna (!), rozlega ostrzeżenie akustyczne, a na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat ostrzegawczy.

W takiej sytuacji należy zmniejszyć prędkość, unikać ostrych skrętów i gwałtownego hamowania. Zatrzymać się, gdy tylko będzie to bezpieczne, i sprawdzić ciśnienie w oponach.

Lampka kontrolna (!) ⇨ 121.

Po dostosowaniu ciśnienia w oponach należy przeprowadzić inicjalizację układu, co spowoduje jego ponowne uruchomienie i wyłączenie lampki kontrolnej.

Przestroga

Układ wykrywania spadku ciśnienia w oponach ostrzega kierowcę tuż przed wystąpieniem

zbyt niskiego ciśnienia powietrza i nie zastępuje regularnej obsługi opon przez kierowcę.

W razie usterki systemu jednocześnie zapalają się lampki kontrolne (!) i lub na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pokazuje się stosowny komunikat. Ustawić prawidłowe ciśnienie w oponach i przeprowadzić ponowną inicjalizację układu. Jeśli komunikat o usterce nadal jest wyświetlany, skontaktować się z warsztatem. Układ nie działa, gdy w układzie ABS lub ESC występuje usterka lub gdy używane jest dojazdowe koło zapasowe. Po zamontowaniu koła jezdnego sprawdzić ciśnienie w zimnych oponach i przeprowadzić inicjalizację układu.

Inicjalizacja układu

Po skorygowaniu ciśnienia w oponach lub wymianie koła należy przeprowadzić inicjalizację układu, aby zaprogramować nowe wartości referencyjne obwodu toczenia:

1. Należy się zawsze upewnić, że ciśnienie jest prawidłowe we wszystkich czterech oponach ⇨ 296.
2. Włączyć hamulec postojowy.
3. Rozpocząć procedurę inicjalizacji:



- a) Pojazdy bez systemu audio-nawigacyjnego Nacisnąć przycisk (!) i przytrzymać przez 3 sekundy. Rozpoczęcie potwierdza sygnał akustyczny.
- b) Pojazdy bez systemu audio-nawigacyjnego Zainicjować układ wykrywania spadku ciśnienia w

oponach w menu personalizacji ustawień ⇨ 133.

4. Wyzerowanie jest potwierdzone przez odpowiednie wskazanie.

Po inicjalizacji układ automatycznie programuje nowe wartości ciśnienia w oponach w trakcie jazdy. Po dłuższej jeździe układ jest już skalibrowany i monitoruje nowe wartości.

Ciśnienie należy zawsze sprawdzać w zimnych oponach.

Układ wymaga ponownej inicjalizacji, gdy:

- Zmieniono ciśnienie w oponach
- Zmieniło się obciążenie pojazdu
- Wymieniono koła lub zamieniono je miejscami

W przypadku rozerwania opony lub nagłego spadku ciśnienia układ nie wyświetla ostrzeżenia natychmiast. Opóźnienie jest spowodowane czasem potrzebnym na wykonanie obliczeń.

Głębokość bieżnika

Głębokość bieżnika należy sprawdzać regularnie.

Ze względów bezpieczeństwa opony powinny zostać wymienione na nowe, gdy głębokość bieżnika zmniejszy się do 2–3 mm (4 mm w przypadku opon zimowych).

Ze względów bezpieczeństwa zaleca się, aby głębokość bieżnika opon na tej samej osi nie różniła się o więcej niż 2 mm.



Dopuszczalna przez przepisy minimalna głębokość bieżnika (1,6 mm) zostaje osiągnięta, gdy widoczny jest jeden ze wskaźników

zużycia opony (TWI). Ich umiejscowienie wskazują oznaczenia na boku opony.

Jeśli opony przednie zużywają się bardziej niż tylne, należy je co pewien czas zamienić miejscami. Upewnij się, że kierunek obracania kół jest prawidłowy (bieżnik kierunkowy).

Opony starzeją się nawet gdy nie są używane. Dlatego zaleca się wymieniać je co sześć lat.

Zmiana rozmiaru opon i kół

Jeśli na obręcze kół zostaną założone opony o rozmiarze innym niż w przypadku opon montowanych fabrycznie, może zajść konieczność przeprogramowania układu wykrywania spadku ciśnienia w oponach i dokonania kilku innych modyfikacji samochodu.

Układ wykrywania spadku ciśnienia w oponach ⇨ 261.

Należy wymienić naklejkę zawierającą wartości ciśnienia powietrza w oponach.

⚠ Ostrzeżenie

Stosowanie nieodpowiednich opon i obręczy kół może być przyczyną wypadku, jak również unieważnienia homologacji typu pojazdu.

Ostony ozdobne kół

Należy używać osłon ozdobnych i opon dopuszczonych do użytku przez producenta i spełniających wszystkie wymagania dotyczące konkretnej kombinacji obręczy kół i opon.

W przypadku używania osłon ozdobnych i opon niezatwierdzonych przez producenta, opony nie mogą mieć pogrubionych krawędzi ochronnych.

Ostony ozdobne kół nie mogą pogarszać skuteczności chłodzenia hamulców.

⚠ Ostrzeżenie

Używanie nieodpowiednich osłon ozdobnych i opon może prowadzić do nagłego spadku ciśnienia w oponie i wypadku.

Pojazdy wyposażone w stalowe obręcze kół: Jeśli używane są nakrętki zabezpieczające koła, nie należy zakładać osłon ozdobnych kół.

Łańcuchy na koła



Łańcuchy można zakładać tylko na koła przednie.

Dopuszczalne jest stosowanie łańcuchów o drobnych ogniwach, które łącznie z zamknięciem nie odstawiają więcej niż 9 mm ponad bieżnik i po bokach opony, od strony wewnętrznej.

⚠ Ostrzeżenie

Uszkodzenie łańcuchów może doprowadzić do rozerwania opony.

Łańcuchy można zakładać na oponach wszystkich rozmiarów, które są dozwolone dla tego pojazdu.

Dojazdowe koło zapasowe

Zabronione jest zakładanie łańcuchów na dojazdowe koło zapasowe.

Zestaw do naprawy opon

Drobne uszkodzenia bieżnika opony można naprawić za pomocą zestawu do naprawy opon.

Nie usuwać ciał obcych z opon.

Przy użyciu zestawu do naprawy opon nie można naprawiać uszkodzeń o wielkości powyżej 4 mm ani uszkodzeń boku opony.

⚠ Ostrzeżenie

Nie przekraczać prędkości 80 km/h.

Nie używać naprawionej opony przez dłuższy czas.

Sterowność i właściwości jezdne samochodu mogą ulec pogorszeniu.

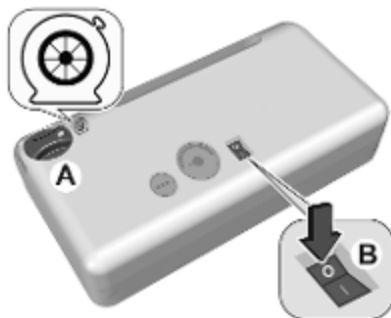
W przypadku przebicia opony:

Zaciągnąć hamulec postojowy i wybrać 1. lub wsteczny bieg albo ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**.

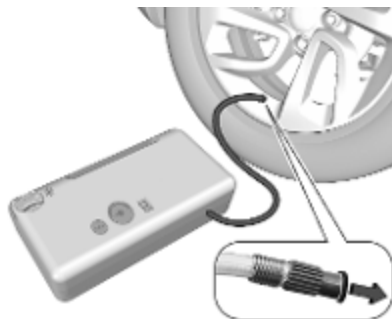
Zestaw do naprawy opon znajduje się w skrzynce narzędziowej pod lewym fotelem przednim. Skrzynka narzędziowa ⇨ 257.

1. Zdjąć naklejkę z ograniczeniem prędkości z zestawu do naprawy opon i umieścić w miejscu widocznym dla kierowcy.

2. Wyciągnąć kabel elektryczny i wąż powietrzny ze schowków w dolnej części zestawu.



3. Obrócić przełącznik wyboru **A** w położenie „szczeliwo”. Sprawdzić, czy przełącznik **B** znajduje się w położeniu **O**.



4. Całkowicie rozwinąć wąż powietrzny i odkręcić korek z końca węża. Podłączyć wąż do zaworu uszkodzonej opony.



5. Podłączyć przewód elektryczny do przedniego gniazdka zasilania 12 V pojazdu 104.

W celu uniknięcia rozładowania akumulatora, zaleca się utrzymywać pracę silnika.



6. Ustawić przełącznik na sprężarce w położeniu **I**. Opona zostanie wypełniona szczeliwem.
7. W trakcie opróżniania pojemnika ze szczeliwem (ok. 30 s) manometr sprężarki może pokazywać ciśnienie do 600 kPa (6 barów). Następnie ciśnienie zacznie opadać.

8. Po wtłoczeniu całości szczeliwa do opony. Rozpocznie się jej pompowanie.

9. Właściwe ciśnienie w oponie powinno zostać osiągnięte w ciągu dziesięciu minut.

Ciśnienie powietrza w oponach
↪ 296.

Po osiągnięciu właściwego ciśnienia wyłączyć sprężarkę.

Jeśli zalecane ciśnienie nie zostanie osiągnięte w ciągu dziesięciu minut, odłączyć zestaw do naprawy opon. Przenieść samochód o jeden obrót koła. Ponownie podłączyć zestaw do naprawy opon i kontynuować pompowanie przez dziesięć minut. Jeśli nadal nie można osiągnąć zalecanej wartości ciśnienia, uszkodzenie opony jest zbyt poważne. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.



Zmniejszyć nadmierne ciśnienie w oponie za pomocą przycisku.

Sprężarka nie powinna pracować przez czas dłuższy niż dziesięć minut.

10. Odłączyć zestaw do naprawy opon. Schować zestaw do naprawy opon w przestrzeni bagażowej.
11. Za pomocą szmatki wytrzeć nadmiar szczeliwa.



12. Natychmiast ruszyć z miejsca, aby szczeliwo zostało równomiernie rozprowadzone w oponie. Po przejechaniu ok. 5 km nie później niż po dziesięciu minutach zatrzymać się i sprawdzić ciśnienie w oponie. Obrócić przełącznik wyboru w położenie oznaczone symbolem pompy powietrza. Podłączyć wąż powietrzny sprężarki do zaworu opony. Napompować oponę zgodnie z wcześniej podanym opisem. Zmniejszyć zbyt wysokie ciśnienie w oponach za pomocą przycisku na zestawie.

Jeśli ciśnienie w oponie nie spadło poniżej 150 kPa (1,5 bara), należy ją dopompować, aby uzyskać prawidłową wartość ciśnienia. W przeciwnym razie nie wolno używać pojazdu. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.
↪ 296

Po przejechaniu kolejnych 10 km lecz nie później niż po dziesięciu minutach należy ponownie wykonać procedurę sprawdzania ciśnienia w oponie, aby upewnić się, że nie występuje już ubytek ciśnienia.

Jeśli ciśnienie spadło poniżej 150 kPa (1,5 bara), zaprzestać jazdy. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

- Schować zestaw do naprawy opon w przestrzeni bagażowej.

Uwaga

Ponieważ przy korzystaniu z naprawionej opony znacznie pogarsza się charakterystyka jazdy, oponę należy jak najszybciej wymienić.

Jeśli sprężarka będzie wydawać nienaturalne odgłosy lub nagrzej się do wysokiej temperatury, należy ją wyłączyć na co najmniej 30 minut.

Uwaga na datę przydatności zestawu do użycia. Po tej dacie możliwości naprawcze zestawu nie są gwarantowane. Zwracać uwagę na informacje dotyczące przechowywania znajdujące się na pojemniku ze szczeliwem.

Zużyty pojemnik ze szczeliwem należy wymienić. Przy utylizacji pojemnika należy przestrzegać obowiązujących przepisów.

Sprężarki i szczeliwa można używać w temperaturach powyżej ok. -30 °C.

Wymywanie rurki i pojemnika



- Obrócić zespół rurki w lewo, tak aby zetknęła się z urządzeniem.



2. Odłączyć złącze od pojemnika, obracając o ćwierć obrotu w lewo.



3. Lekko pociągnąć zespół rurki, a następnie odłączyć złącze od węża powietrza, obracając je o ćwierć obrotu w lewo.



4. Wyjąć wąż powietrza.
Utrzymać zestaw w pozycji pionowej i odkręcić pojemnik od spodu.
5. Aby zamontować nowy pojemnik i nową rurkę, wykonać powyższe czynności w odwrotnej kolejności.

Zmiana koła

Przed przystąpieniem do zmiany koła należy poczynić następujące przygotowania i zapoznać się z poniższymi wskazówkami:

- Zaparkować samochód na płaskim, twardym i suchym podłożu. Koła przednie ustawić tak jak do jazdy na wprost.
- W razie potrzeby umieścić klin pod kołem znajdującym się po przekątnej względem koła wymienianego.
- Zaciągnąć hamulec postojowy i wybrać 1. lub wsteczny bieg albo ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**.
- Jeśli podłoże jest miękkie, pod podnośnik podłożyć sztywną podkładkę o grubości do 1 cm.
- Przed podniesieniem pojazdu należy z niego wyjąć ciężkie przedmioty.
- W samochodzie wspartym na podnośniku nie może być jakichkolwiek osób ani zwierząt.

- Nigdy nie wolno kłaść się pod uniesionym samochodem.
- Nie uruchamiać silnika w samochodzie wspartym na podnośniku.
- Przed wkręceniem śrub kół należy je wyczyścić.

⚠ Ostrzeżenie

Nie smarować śrub kół.

Momenty dokręcania

Przeostrog

Jeśli pojazd jest wyposażony w obręcze kół ze stopów metali lekkich, dokręcać śruby kół ręcznie co najmniej przez pierwsze pięć obrotów.

Istnieją dwa rodzaje obręczy kół z dwoma różnymi rodzajami śrub i momentami dokręcania.



Moment dokręcania dla obręczy ze stopów metali lekkich wynosi 125 Nm.



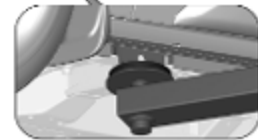
Moment dokręcania dla obręczy stalowych wynosi 125 Nm. Używać prawidłowych śrub odpowiednich do obręczy.

Punkty podparcia

Pokazane punkty podparcia wskazują miejsca, w których powinny być mocowane ramiona podnoszące oraz podnośniki używane podczas zmiany opon na zimowe/letnie.



Tylne ramię podnośnika należy umieścić centralnie pod odpowiednim punktem podparcia pojazdu.



Przednie ramię podnośnika należy umieścić centralnie pod odpowiednim punktem podparcia pojazdu.

Koło zapasowe

Koło zapasowe znajduje się w uchwycie pod podłogą pojazdu.

Narzędzia znajdują się w skrzynce w lewym przednim fotelu ↪ 257.

Używać podnośnika tylko w miejscach przeznaczonych specjalnie do tego celu ↪ 268.

Koło zapasowe można sklasyfikować jako dojazdowe koło zapasowe w zależności od stosunku rozmiaru koła do innych zamocowanych kół oraz obowiązujących przepisów. W takim przypadku obowiązuje maksymalna dozwolona prędkość, nawet jeśli nie jest ona podana na etykiecie na kole zapasowym.

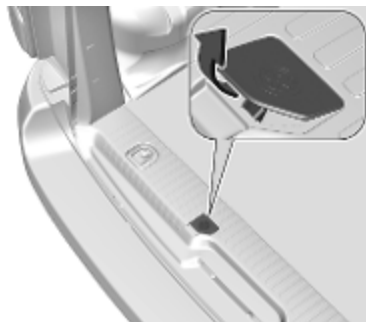
Założyć można tylko jedno dojazdowe koło zapasowe. Nie przekraczać prędkości 80 km/h. Przed dojechaniem do zakrętu należy zwolnić. Dojazdowe koło zapasowe należy jak najszybciej zastąpić kołem standardowym.

Przeostroga

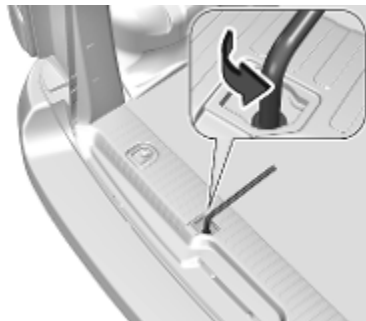
Korzystanie z koła zapasowego, które jest mniejsze od pozostałych kół, lub wraz z kołami wyposażonymi w opony zimowe, niekorzystnie wpływa na właściwości jezdne samochodu. Po naprawieniu opony należy niezwłocznie zamontować koło standardowe.

Jeśli pojazd jest wyposażony w hak holowniczy przyczepy, podnieść tył pojazdu w jednym z punktów podnoszenia z tyłu pojazdu, aby ułatwić dostęp do koła zapasowego.

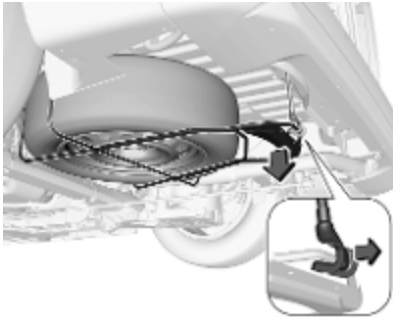
1. W zależności od wersji otworzyć tylną klapę lub tylne drzwi.



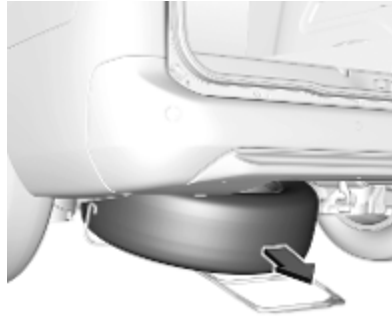
2. Zdjąć osłonę śruby uchwytu znajdującą się na progu tylnych drzwi



3. Zamocować klucz do kół na śrubie sześciokątnej. Obracać ją w lewo, aż uchwyt koła zapasowego znajdzie się na tyle nisko, że będzie możliwe odblokowanie zatrzasku.



4. Podnieść uchwyt zapasowego koła i odblokować zatrzask. Opuścić uchwyt koła zapasowego.



5. Wyjąć koło zapasowe.
6. Zmienić koło.
7. Umieścić koło z uszkodzoną oponą w uchwycie stroną zewnętrzną skierowaną w dół.
8. Podnieść osłonę koła zapasowego, aż zablokuje się w zaczepie. Strona otwarta zaczepu powinna być ustawiona w kierunku jazdy.
9. Zamknąć uchwyt koła zapasowego, obracając śrubę sześciokątą w prawo za pomocą klucza do kół.

10. Schować klucz do kół w schowku.
11. Zamknąć tylną klapę lub tylne drzwi.

Założyć można tylko jedno dojazdowe koło zapasowe. Dopuszczalna prędkość maksymalna podana na naklejce znajdującej się na dojazdowym kole zapasowym jest ważna tylko w przypadku koła o takim samym rozmiarze jak montowane fabrycznie.

Montaż koła zapasowego

Przed przystąpieniem do zmiany koła należy poczynić następujące przygotowania i zapoznać się z poniższymi wskazówkami:

- Zaparkować samochód na płaskim, twardym i suchym podłożu. Koła przednie ustawić tak jak do jazdy na wprost.
- W razie potrzeby umieścić klin pod kołem znajdującym się po przekątnej względem koła wymienianego.

- Zaciągnąć hamulec postojowy i wybrać 1. lub wsteczny bieg albo ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**.
- Wyjąć koło zapasowe ⇨ 270.
- Nie zmieniać jednocześnie więcej niż jednego koła.
- Podnośnika używać wyłącznie do wymiany koła w razie przebicia; nie stosować go do sezonowej wymiany opon zimowych i letnich.
- Podnośnik nie wymaga konserwacji.
- Jeśli podłoże jest miękkie, pod podnośnik podłożyć sztywną podkładkę o grubości do 1 cm.
- Przed podniesieniem pojazdu należy z niego wyjąć ciężkie przedmioty.
- W samochodzie wspartym na podnośniku nie może być jakichkolwiek osób ani zwierząt.
- Nigdy nie wolno kłaść się pod uniesionym samochodem.

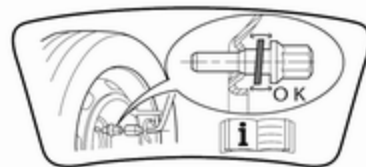
- Nie uruchamiać silnika w samochodzie wspartym na podnośniku.
- Przed wkręceniem śrub kół należy je wyczyścić.

⚠ Ostrzeżenie

Nie smarować śrub kół.

⚠ Ostrzeżenie

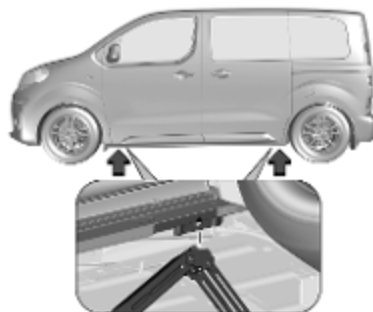
Przy wymianie kół należy zawsze używać prawidłowych śrub. Podczas mocowania koła zapasowego można również użyć śrub do kół ze stopów metali lekkich.



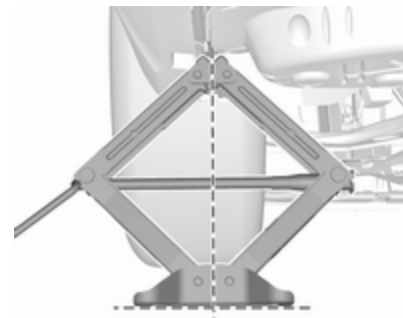
- Jeśli używane są śruby do kół ze stopów metali lekkich, należy pamiętać, że koło zapasowe jest mocowane przez stożkowe podsadzenie każdej śruby. W takim przypadku podkładki nie stykają się z powierzchnią koła zapasowego.
1. Obręcze stalowe z osłoną: Zdjąć osłonę koła przy użyciu narzędzia przeznaczonego do tego celu ⇨ 257.
Obręcze kół ze stopów metali lekkich: Zdjąć zaślepki śrub mocujących koła za pomocą narzędzia przeznaczonego do tego celu ⇨ 257.



2. Założyć klucz do kół i odkręcić każdą śrubę koła o pół obrotu. Koła mogą być zabezpieczone przez specjalne śruby. Aby poluzować te specjalne śruby, przed użyciem klucza do kół należy zamocować adapter na łbie śruby. Element ten znajduje się w skrzynce narzędziowej.
↪ 257



3. Upewnić się, że podnośnik jest prawidłowo umiejscowiony pod jednym z punktów podparcia. Umieścić go bezpośrednio pod punktem przyłożenia podnośnika w taki sposób, aby nie mógł się przesunąć.



4. Ustawić wymaganą wysokość podnośnika, obracając pokrętkę.



Upewnić się, że krawędź nadwozia znalazła się w wycięciu podnośnika.



Podłączyć klucz do kół i upewniwszy się, że podnośnik jest właściwie ustawiony, obracać kluczem, aż koło uniesie się z podłoża.

5. Wykręcić śruby koła.
6. Zmienić koło.
Koło zapasowe ⇨ 270.
7. Wkręcić śruby koła.
8. Opuścić pojazd i wyjąć podnośnik.
9. Precyzyjnie zamocować klucz kolejno do każdej śruby i dokręcić ją. Śruby należy dokręcać na krzyż. Moment dokręcania wynosi 115 Nm.

Jeśli pojazd jest wyposażony w obręcze kół ze stopów metali lekkich, śrub kół można również użyć do zamocowania koła zapasowego z obręczą stalową. W takim przypadku koło zapasowe jest mocowane przez stożkowe podsadzenie każdej śruby.

10. Przed założeniem osłony ozdobnej, wyrównać otwór na zawór z zaworem opony.
Założyć kapturki śrub koła.
11. Schować zmienione koło ⇨ 270, narzędzia samochodowe ⇨ 257 i adapter do śrub zabezpieczających koła.
12. Jak najszybciej skontrolować ciśnienie powietrza w oponie zamocowanego koła, a także moment dokręcenia śrub koła.

Uruchamianie silnika przy użyciu przewodów rozruchowych

Nie uruchamiać silnika przy użyciu urządzeń do rozruchu awaryjnego.

W razie rozładowania akumulatora pojazdu silnik można uruchomić za pomocą przewodów rozruchowych i akumulatora innego samochodu.

⚠ Ostrzeżenie

Zachować szczególną uwagę podczas uruchamiania przy wykorzystaniu przewodów rozruchowych. Wszelkie odstępstwa od poniższych instrukcji mogą prowadzić do obrażeń ciała i szkód spowodowanych eksplozją akumulatora lub uszkodzeniem układów elektrycznych obu pojazdów.

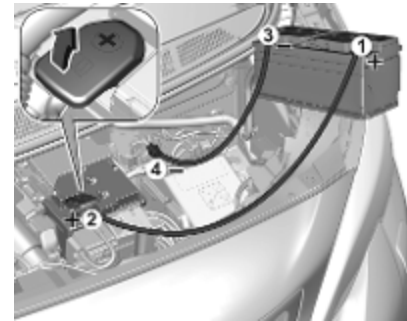
⚠ Ostrzeżenie

Unikać styczności akumulatora z oczami, skórą, tkaninami i powierzchniami lakierowanymi. Elektrolit akumulatorowy zawiera kwas siarkowy, który przy bezpośrednim kontakcie może powodować oparzenia skóry oraz korozję elementów samochodu.

- Nie zbliżać się do akumulatora pojazdu z otwartym ogniem lub źródłem iskier.
- Rozładowany akumulator może zamarznąć nawet przy temperaturze zewnętrznej 0 °C. Przed podłączeniem przewodów rozruchowych rozmrozić akumulator.
- Podczas pracy z akumulatorem zakładać okulary i odzież ochronną.
- Akumulator wspomagający musi mieć takie samo napięcie zasilania (12 V) jak akumulator używany w samochodzie. Jego pojemność (wyrażona w Ah) nie

może być dużo mniejsza od pojemności rozładowanego akumulatora pojazdu.

- Należy korzystać z przewodów rozruchowych z izolowanymi zaciskami, o średnicy co najmniej 16 mm² (25 mm² w przypadku silników wysokoprężnych).
- Nie odłączać rozładowanego akumulatora od instalacji elektrycznej pojazdu.
- Wyłączyć wszystkie zbędne odbiorniki prądu.
- Nie pochylać się nad akumulatorem w trakcie rozruchu.
- Nie dopuszczać do zetknięcia się zacisków przewodów rozruchowych.
- Podczas uruchamiania silnika przy użyciu przewodów rozruchowych samochodu nie powinny się stykać.
- Zaciągnąć hamulec postojowy, skrzynię biegów ustawić w położeniu neutralnym, automatyczną skrzynię biegów przestawić w położenie **P**.



Otworzyć osłonę bieguna dodatniego na obydwu akumulatorach.

Kolejność podłączania przewodów:

1. Podłączyć jeden koniec czerwonego przewodu do bieguna dodatniego akumulatora wspomagającego.
2. Drugi koniec tego przewodu podłączyć do bieguna dodatniego rozładowanego akumulatora.
3. Podłączyć jeden koniec czarnego przewodu do bieguna ujemnego akumulatora wspomagającego.
4. Podłączyć drugi koniec czarnego przewodu do punktu styku z masą pojazdu w komorze silnika.

Poprowadzić przewody w taki sposób, aby nie zaczepiły się przypadkowo o ruchome elementy silnika.

Uruchamianie silnika:

1. Uruchomić silnik samochodu z akumulatorem wspomagającym.
2. Po 5 minutach uruchomić silnik drugiego samochodu. Próby uruchomienia powinny być wykonywane w 1-minutowych odstępach i trwać nie dłużej niż 15 sekund.
3. Po uruchomieniu silniki obu samochodów powinny przez ok. trzy minuty pracować na biegu jałowym. W tym czasie przewody powinny pozostać podłączone.
4. W uruchamianym awaryjnie samochodzie włączyć dowolne urządzenie elektryczne np. reflektory lub ogrzewanie szyby tylnej.
5. Przewody odłączać dokładnie w odwrotnej kolejności.

Holowanie

Holowanie samochodu



Nacisnąć płytkę osłonową w środku i przesunąć do górnego lewego rogu, aby ją odczepić.

Ucho holownicze znajduje się w skrzynce z narzędziami samochodowymi ↻ 257.



Wkręcić ucho holownicze w prawo do oporu i ustawić w położeniu poziomym.

Zacześć o ucho holownicze linę holowniczą lub hol sztywny, co jest preferowanym rozwiązaniem.

Ucho holownicze można wykorzystywać wyłącznie do holowania, a nie wyciągania pojazdu.

Włączyć zapłon, aby odblokować kierownicę i umożliwić działanie świateł hamowania, sygnału dźwiękowego i wycieraczek.

Przeostroga

Wyłączyć układy wspomagania kierowcy takie jak wspomaganie hamowania awaryjnego ⇨ 207, w przeciwnym razie podczas holowania może dojść do automatycznego włączenia hamulców.

Przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne.

Zwolnić hamulec postojowy.

Przeostroga

Nigdy nie holować pojazdu wyposażonego w napęd na wszystkie koła (AWD) z przednimi lub tylnymi kołami na jezdni. Holowanie pojazdu z napędem AWD w taki sposób, że przednie lub tylne koła toczą się po drodze, może spowodować poważne uszkodzenie układu napędowego. Podczas holowania pojazdu

wyposażonego w napęd AWD żadne z czterech kół nie może stykać się z nawierzchnią.

Przeostroga

Ruszać powoli, unikając szarpnięć. Przeciążenie holu może doprowadzić do uszkodzenia obydwóch samochodów.

Gdy silnik jest wyłączony, hamowanie oraz obracanie kierownicą wymagają użycia znacznie większej siły.

Włączyć recyrkulację powietrza i zamknąć szyby, aby do wnętrza pojazdu nie dostawały się spaliny pojazdu holującego.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów: Samochód musi być holowany zwrócony przodem do kierunku jazdy, z prędkością jazdy nieprzekraczającą 80 km/h i nie dalej niż na odległość 100 km. W innym przypadku lub w razie uszkodzenia przekładni przednia oś samochodu musi być podniesiona.

Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

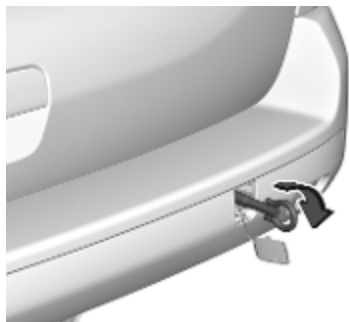
Po zakończeniu holowania wykręcić ucho holownicze.

Włożyć zaślepkę kołnierzem we wgłębienie i zamocować przez dociśnięcie.

Holowanie innego pojazdu

Nacisnąć znajdującą się na tylnym zderzaku płytkę osłonową w górnym lewym rogu, aby ją odczepić.

Ucho holownicze znajduje się w skrzynce z narzędziami samochodowymi ⇨ 257.



Wkręcić ucho holownicze w prawo do oporu i ustawić w położeniu poziomym.

Do holowania samochodu nie wolno wykorzystywać ucha mocującego, znajdującego się z tyłu samochodu, od spodu.

Zacześć o ucho holownicze linę holowniczą lub hol sztywny, co jest preferowanym rozwiązaniem.

Ucho holownicze można wykorzystywać wyłącznie do holowania, a nie wyciągania pojazdu.

Przeostroga

Ruszać powoli, unikając szarpnięć. Przeciążenie holu może doprowadzić do uszkodzenia obydwóch samochodów.

Po zakończeniu holowania wykręcić ucho holownicze.

Włożyć zaślepkę górnym kolnierzem w wgłębienie i zamocować przez dociśnięcie.

Pielęgnacja wizualna

Pielęgnacja nadwozia

Zamki

Zamki są fabrycznie zakonserwowane wysokogatunkowym środkiem smarnym. Środka rozmrażającego używać tylko w nagłych przypadkach, ponieważ usuwa on smar i negatywnie wpływa na działanie zamków. Po użyciu środka rozmrażającego nasmarować zamki w warsztacie.

Mycie

Lakier nadwozia jest narażony na działanie różnych czynników zewnętrznych. Z tego względu nadwozie samochodu należy regularnie myć i woskować. W przypadku korzystania z myjni automatycznej zaleca się wybranie programu mycia z woskowaniem.

Ptasie odchody, martwe owady, ślady żywicy, pyłek kwiatowy i podobne zabrudzenia zmywać możliwie

szybko, gdyż ich skład chemiczny może powodować uszkodzenie lakieru.

W przypadku korzystania z myjni samochodowej należy postępować zgodnie z instrukcjami jej producenta. Wyłączyć wycieraczki przedniej i tylnej szyby. Zdjąć antenę i zewnętrzne elementy wyposażenia, takie jak bagażniki dachowe itp.

W przypadku ręcznego mycia samochodu pamiętać o dokładnym wypłukaniu wnętrza kół.

Regularnie woskować lakierowane części samochodu.

Oczyszczyć obrzeża oraz zagięcia otwartych drzwi, pokrywy komory silnika i klapy tylnej, a także osłonięte nimi fragmenty karoserii.

Jasne metalowe listwy myć środkiem czyszczącym przeznaczonym do aluminium, aby uniknąć uszkodzeń.

Przeostroga

Stosować środek czyszczący o wartości pH od 4 do 9.

Nie używać środków czyszczących na gorących powierzchniach.

Komory silnika nie należy czyścić przy użyciu agregatu wysokociśnieniowego ani myjki wysokociśnieniowej.

Po umyciu dokładnie spłukać i wytrzeć nadwozie czystą, często opłukiwaną irchą. Do czyszczenia szyb używać innego kawałka irchy, gdyż pozostałości środków konserwujących przeniesione na szyby mogą doprowadzić do pogorszenia widoczności.

Zlecić warsztatowi nasmarowanie zawiasów wszystkich drzwi.

Plam ze smoły nie wolno usuwać jakimikolwiek twardymi przedmiotami. Zaleca się użyć specjalnego środka w aerozolu.

Światła zewnętrzne

Klosze lamp i reflektorów są wykonane z tworzywa sztucznego. Do mycia lamp nie używać substancji żrących, ściernych, szorstkich ściereczek ani skrobaczek do szyb. Unikać czyszczenia ich na sucho.

Polerowanie i woskowanie

Nadwozie samochodu wymaga regularnego woskowania. Woskowanie lakieru jest konieczne zwłaszcza, gdy spływająca po nim woda nie tworzy drobnych kropelek. W przeciwnym razie dojdzie do wyschnięcia lakieru.

Polerowanie jest konieczne, tylko jeśli do lakieru przywarły substancje stałe lub nastąpiło jego zmatowienie i utrata połysku.

Pasta polerska z silikonem tworzy dodatkową warstwę ochronną, co eliminuje konieczność woskowania.

Nie należy woskować ani polerować plastikowych elementów nadwozia.

Szyby i pióra wycieraczek

Przed przystąpieniem do prac w obszarze wycieraczek należy je wyłączyć.

Używać miękkiej, niestrzępiącej się ściereczki lub kawałka irchy nawilżonego specjalnym środkiem do mycia szyby i środkiem do usuwania owadów.

Używać wyłącznie produktów wodoodpornych dopuszczonych do stosowania w tym pojeździe.

Przy czyszczeniu tylnej szyby od wewnątrz zawsze wycierać ją równoległe do elementów grzejnych, aby ich nie uszkodzić.

Do ręcznego usuwania lodu z szyb najlepiej nadają się dostępne w handlu skrobaczki o ostrej krawędzi. Skrobaczkę należy mocno dociskać do szyby, aby nie dostawały się pod nią żadne zabrudzenia, mogące porysować szybę.

Jeśli podczas pracy wycieraczek na szybie pojawiają się smugi, przetrzeć pióra miękką szmatką zwilżoną środkiem do mycia szyby.

Jeśli podczas pracy wycieraczek na szybie pojawiają się smugi, usunąć zanieczyszczenia z piór miękką szmatką zwilżoną środkiem do mycia szyb. Dodatkowo z szyby należy zawsze usuwać wszelkie zabrudzenia, takie jak wosk, pozostałości owadów itp.

Resztki lodu, zanieczyszczenia oraz ciągła praca wycieraczek na suchej szybie może spowodować uszkodzenie, a nawet zniszczenie piór.

Szklany panel

Do czyszczenia nie używać rozpuszczalników ani materiałów ściernych, paliw, środków żrących np. środków do czyszczenia lakieru, roztworów zawierających aceton, substancji kwasowych lub silnie zasadowych albo środków do szorowania.

Koła i opony

Nie używać myjki wysokociśnieniowej.

Do czyszczenia obręczy kół użyć odpowiedniego środka o odczynie neutralnym.

Obręcze kół są lakierowane i można je konserwować tymi samymi środkami, co nadwozie.

Uszkodzenia lakieru

Drobne uszkodzenia lakieru należy usuwać za pomocą lakieru zaprawkowego, zanim utworzą się ogniska korozji. Naprawę poważniejszych uszkodzeń lakieru i usunięcie korozji należy zlecić warsztatowi.

Podwozie

Niektóre elementy podwozia są fabrycznie zabezpieczone warstwą PCW, a inne – trwałą powłoką woskową.

Po umyciu podwozia sprawdzić stan woskowej powłoki ochronnej. W razie potrzeby nanieść nową warstwę wosku.

Masy bitumiczno-kauczukowe mogą uszkodzić powłokę ochronną z PCW. Dlatego przeprowadzenie konserwacji podwozia zaleca się powierzyć warsztatowi.

Przed nastaniem sezonu zimowego i po jego zakończeniu należy oczyścić podwozie i zlecić sprawdzenie stanu woskowej powłoki ochronnej.

Układ gazu płynnego

Niebezpieczeństwo

Gaz płynny jest cięższy od powietrza i może gromadzić się w najniższej położonych punktach.

Zachować ostrożność podczas wykonywania prac w kanale pod pojazdem.

W razie konieczności wykonania prac lakierniczych lub suszenia pojazdu w kabino-suszarce lakierniczej w temperaturze powyżej 60 °C należy wymontować zbiornik gazu płynnego.

Nie dokonywać żadnych modyfikacji układu gazu płynnego.

Hak holowniczy

Haka holowniczego nie należy czyścić przy użyciu agregatu wysokociśnieniowego ani myjki wysokociśnieniowej.

Pielęgnacja wnętrza

Wnętrze samochodu i tapicerka

Wnętrze samochodu, łącznie z przednią częścią deski rozdzielczej i elementami jej poszycia, należy czyścić suchą ściereczką lub specjalnym środkiem do czyszczenia wnętrza.

Tapicerkę skózaną czyścić z użyciem czystej wody i miękkiej ściereczki. W przypadku silnego zabrudzenia użyć środka do czyszczenia skóry.

Zestaw wskaźników i wyświetlacze powinny być czyszczone tylko miękką, wilgotną ściereczką. W razie potrzeby użyć rozcieńczonego wodnego roztworu mydła.

Tapicerkę z tkaniny najlepiej czyścić odkurzaczem i szczotką. Plamy należy usuwać za pomocą środka do czyszczenia tapicerki.

Materiały tekstylne mogą nie być odporne na odbarwienia. W rezultacie może dojść do widocznych przebarwień, zwłaszcza w przypadku jasnej tapicerki. Zmywalne plamy i odbarwienia należy usuwać natychmiast po zauważeniu.

Do czyszczenia pasów bezpieczeństwa należy użyć letniej wody lub środka do czyszczenia wnętrza.

Przeostroga

Niezapięte rzepy w ubraniu mogą spowodować uszkodzenie tapicerki foteli.

To samo dotyczy ubrań z wszytymi ostrymi elementami, jak np. zamki błyskawiczne, paski lub ćwieki.

Elementy z tworzywa sztucznego i gumy

Do czyszczenia elementów z tworzywa sztucznego i gumy można użyć środków do czyszczenia nadwozia. W razie potrzeby użyć środka do czyszczenia wnętrza. Zabronione jest używanie jakichkolwiek innych substancji czyszczących, a zwłaszcza rozpuszczalników lub benzyny. Nie używać myjki wysokociśnieniowej.

Dywaniki podłogowe

⚠ Ostrzeżenie

Jeśli dywanik podłogowy ma nieprawidłową wielkość lub nie jest właściwie zamontowany, może kolidować z pedałem przyspieszenia i/lub pedałem hamulca, co z kolei może spowodować niezamierzone przyspieszenie i/lub zwiększenie drogi hamowania grożące zderzeniem i obrażeniami ciała.

Postępować zgodnie z poniższymi wytycznymi dotyczącymi prawidłowego użytkowania dywaników podłogowych.

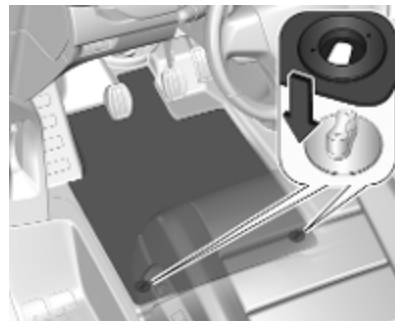
- Do pojazdu przeznaczone są oryginalne dywaniki podłogowe. Jeśli konieczna jest wymiana dywaników podłogowych, zaleca się zakup zalecanych dywaników z odpowiednim certyfikatem. Zawsze sprawdzać, czy dywaniki podłogowe nie kolidują z pedałami.
- Używać dywanika podłogowego z prawidłową stroną skierowaną w górę. Nie odwracać go na drugą stronę.
- Nie wolno kłaść żadnych przedmiotów na dywaniku podłogowym po stronie kierowcy.
- Po stronie kierowcy używać wyłącznie pojedynczego dywanika podłogowego.
- Nie kłaść dywaników podłogowych jeden na drugim.

Wkładanie i wyjmowanie dywaników podłogowych

Dywanik podłogowy kierowcy jest unieruchomiony na swoim miejscu przez dwa elementy mocujące.

W celu zamontowania dywanika podłogowego po stronie kierowcy:

1. Przesunąć fotel kierowcy maksymalnie do tyłu.



2. Dopasować otwory w dywaniku do elementów mocujących, zgodnie z rysunkiem.



3. Obrócić elementy mocujące o ćwierć obrotu w lewo.

Odpinanie

1. Przesunąć fotel kierowcy maksymalnie do tyłu.
2. Obrócić elementy mocujące o ćwierć obrotu w kierunku przeciwnym niż w czasie montażu.
3. Wyjąć dywanik.

Serwisowanie samochodu

| | |
|---|------------|
| Wskazówki ogólne | 285 |
| Informacje dotyczące czynności serwisowych | 285 |
| Zalecane płyny, środki smarne i części | 288 |
| Zalecane płyny i środki smarne | 288 |

Wskazówki ogólne

Informacje dotyczące czynności serwisowych

W celu zapewnienia ekonomicznej i bezpiecznej eksploatacji, a także utrzymania jak najdłużej wysokiej wartości samochodu, wszelkie czynności związane z jego obsługą techniczną muszą być wykonywane w terminach określonych przez producenta.

Szczegółowy, aktualny harmonogram przeglądów serwisowych pojazdu jest dostępny w warsztacie.

Trudne warunki jazdy mają miejsce wtedy, gdy często występuje jedna lub kilka z sytuacji wymienionych poniżej: Rozruch zimnego silnika, częste zatrzymywanie się i ruszanie, np. w przypadku taksówek i pojazdów policyjnych, ciągnięcie przyczepy, jazda w terenie górzystym, jazda po nierównych lub piaszczystych nawierzchniach, duże

zanieczyszczenie lub zapylenie powietrza, jazda na dużej wysokości i duże wahania temperatury.

W trudnych warunkach jazdy może być konieczne wykonywanie niektórych czynności serwisowych częściej niż wskazuje wyświetlacz serwisowy. Skontaktować się z warsztatem w celu uzyskania niestandardowych harmonogramów przeglądów.

Wyświetlacz serwisowy ⇨ 115.

Harmonogram przeglądów

| Kod silnika | DV5RUC | DW10FDU | DV6DU |
|----------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------|
| | DV5RUCd | DW10FDCU DW10FEU | |
| Grupa krajów 1 | 40 000 km / 2 lata ¹⁾ | 50 000 km / 2 lata ¹⁾ | |
| Grupa krajów 2 | 40 000 km / 2 lata ¹⁾ | 50 000 km / 2 lata ¹⁾ | |
| Grupa krajów 3 | 20 000 km / 1 rok | 20 000 km / 1 rok | |
| Grupa krajów 4 | 20 000 km / 1 rok | 20 000 km / 1 rok | 20 000 km / 1 rok |
| Grupa krajów 5 | 10 000 km / 1 rok | 20 000 km / 1 rok | 10 000 km / 1 rok |

1) O ile wyświetlacz serwisowy nie wskaże inaczej.

Grupa krajów 1:

Andora, Austria, Belgia, Cypr, Dania, Finlandia, Francja, Niemcy, Grecja, Islandia, Irlandia, Włochy, Liechtenstein, Luksemburg, Malta, Monako, Holandia, Norwegia, Portugalia, San Marino, Hiszpania, Szwecja, Szwajcaria, Wielka Brytania.

Grupa krajów 2:

Bośnia i Hercegowina, Bułgaria, Chorwacja, Czechy, Estonia, Węgry, Łotwa, Litwa, Macedonia, Polska, Rumunia, Słowacja, Słowenia.

Grupa krajów 3:

Albania, Czarnogóra, Serbia.

Grupa krajów 4:

Izrael, RPA, Turcja.

Grupa krajów 5:

Wszystkie pozostałe kraje niewymienione w poprzednich grupach krajów (międzynarodowa częstotliwość serwisowania)

Potwierdzenia

Potwierdzenia przeglądu serwisowego są umieszczane w książeczce serwisowej i gwarancyjnej. Uzupełniane są dane o dacie i przebiegu wraz z pieczętką stacji serwisowej i podpisem osoby upoważnionej.

Należy upewnić się, że książeczka serwisowa i gwarancyjna jest prawidłowo wypełniana, stanowiąc ciągły dowód serwisowania, który jest wymagany podczas rozpatrywania zgłoszeń gwarancyjnych, a także może być cennym dodatkiem podczas sprzedaży samochodu.

Zalecane płyny, środki smarne i części

Zalecane płyny i środki smarne

Należy korzystać wyłącznie z produktów spełniających wymogi specyfikacji.

Ostrzeżenie

Materiały eksploatacyjne są substancjami niebezpiecznymi i mogą być trujące. Podczas czynności związanych z ich obsługą należy zachować ostrożność. Przestrzegać informacji podanych na opakowaniach.

Olej silnikowy

Olej silnikowy jest określany jakością oraz lepkością. Podczas wyboru oleju silnikowego należy kierować się przede wszystkim jego jakością – lepkość jest parametrem mniej ważnym. Jakość oleju gwarantuje np. czystość podzespołów silnika,

ochronę przed zużyciem oraz kontrolę nad starzeniem się oleju, a klasa lepkości stanowi informację o gęstości oleju w zakresach temperatur.

Wybrać odpowiedni olej silnikowy uwzględniając jakość i minimalną temperaturę otoczenia ⇨ 292.

Uzupełnianie oleju silnikowego

Przeostroga

W przypadku rozlania oleju należy go zetrzeć i w prawidłowy sposób usunąć.

Oleje silnikowe różnych producentów i typów można ze sobą mieszać, o ile oba oleje spełniają wymagane dla silnika normy odnośnie jakości i lepkości.

Stosowanie olejów silnikowych do wszystkich silników benzynowych tylko z klasą jakości ACEA jest zabronione, ponieważ w określonych warunkach eksploatacyjnych może to spowodować uszkodzenie silnika.

Wybrać odpowiedni olej silnikowy uwzględniając jakość i minimalną temperaturę otoczenia ⇨ 292.

Dodatki do oleju silnikowego

Stosowanie dodatków do oleju silnikowego może doprowadzić do awarii i utraty gwarancji.

Klasy lepkości oleju silnikowego

Klasa lepkości SAE dostarcza informacji o gęstości oleju.

Olej obejmujący kilka klas lepkości jest oznaczany dwoma liczbami, np. SAE 5W-30. Pierwsza liczba, zakończona literą W, określa lepkość oleju w niskich temperaturach, a druga – w temperaturach wysokich.

Odpowiednią klasę lepkości należy wybrać w zależności od minimalnej temperatury otoczenia ⇨ 292.

Wszystkie zalecane klasy lepkości są odpowiednie do wysokiej temperatury otoczenia.

Płyn chłodzący i płyn niskokrzepliwy

Stosować wyłącznie płyn chłodzący o długim okresie użytkowania (LLC) z dodatkiem środka niskokrzepliwego, wyprodukowany w oparciu o technologię kwasów organicznych i dopuszczony do stosowania w tym pojeździe. Należy zwrócić się do warsztatu.

Fabrycznie układ chłodzenia jest wypełniany płynem chłodzącym o mrozoodporności około -37°C i znakomitych właściwościach antykorozyjnych. Takie właściwości powinny być zachowywane przez cały rok. Stosowanie dodatków do płynu chłodzącego, które mają służyć jako dodatkowe zabezpieczenie antykorozyjne lub chronić przed niewielkimi nieszczelnościami może być przyczyną wystąpienia usterek. Roszczenia gwarancyjne związane z efektami stosowania dodatków do płynu chłodzącego będą odrzucane.

Płyn do spryskiwaczy

Używać wyłącznie płynu do spryskiwaczy zatwierdzonego do stosowania w tym pojeździe, aby zapobiec uszkodzeniu piór wycieraczek, powłoki lakierniczej, a także elementów z tworzywa sztucznego i gumy. Należy zwrócić się do warsztatu.

Płyn hamulcowy i sprzęgłowy

Z czasem płyn hamulcowy pochłania wilgoć z otoczenia, co ogranicza wydajność układu hamulcowego. W związku z tym w określonym odstępie czasu wymagana jest wymiana płynu hamulcowego.

AdBlue

Do ograniczania zawartości tlenków azotu w spalinach należy używać wyłącznie AdBlue ↗ 175.

Dane techniczne

| | |
|------------------------------------|------------|
| Identyfikacja pojazdu | 290 |
| Numer identyfikacyjny | |
| pojazdu | 290 |
| Tabliczka identyfikacyjna | 290 |
| Identyfikacja silnika | 291 |
| Dane pojazdu | 292 |
| Zalecane płyny i środki | |
| smarne | 292 |
| Dane techniczne silnika | 294 |
| Wymiary pojazdu | 295 |
| Pojemności | 295 |
| Ciśnienie w oponach | 296 |

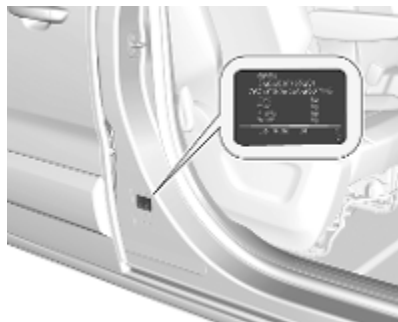
Identyfikacja pojazdu

Numer identyfikacyjny pojazdu

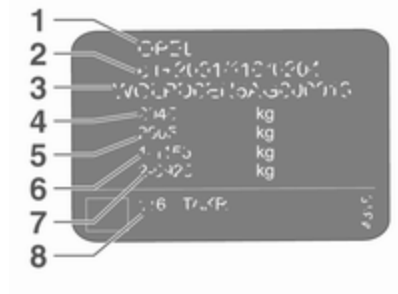


W innych wersjach samochodu numer identyfikacyjny może być również wybity na desce rozdzielczej i jest widoczny przez szybę przednią.

Tabliczka identyfikacyjna



Tabliczka identyfikacyjna znajduje się na ramie lewych lub prawych drzwi przednich.



Informacje na tabliczce identyfikacyjnej:

- 1 : producent
- 2 : numer homologacji typu pojazdu
- 3 : numer identyfikacyjny pojazdu
- 4 : dopuszczalna masa całkowita pojazdu w kg
- 5 : dopuszczalna masa całkowita zestawu w kg
- 6 : maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej w kg
- 7 : maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej w kg
- 8 : dane charakterystyczne dla danego samochodu lub kraju

Łączne obciążenie osi przedniej i tylnej nie może przekroczyć dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu.

Masa własna pojazdu zależy od specyfikacji pojazdu np. wyposażenia dodatkowego i akcesoriów.

Sprawdzić dołączone do pojazdu Świadectwo zgodności WE lub inny krajowy dokument rejestracyjny.

Dane techniczne samochodu są podawane zgodnie z normami Unii Europejskiej. Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian.

Dane zamieszczone w dowodzie rejestracyjnym samochodu mają pierwszeństwo w stosunku do tych z instrukcji obsługi.

Identyfikacja silnika

Tabele danych technicznych zawierają kod identyfikacyjny silnika.

Dane techniczne silnika ⇨ 294.

W celu zidentyfikowania danego silnika należy sprawdzić jego moc w dołączonym do pojazdu Świadectwie zgodności WE lub w innych krajowych dokumentach rejestracyjnych.

Dane pojazdu

Zalecane płyny i środki smarne

Wymagana jakość oleju silnikowego

Grupy krajów ⇨ 285

Kraje należące do grup krajów 1 i 2

| | DV5RUCd DV5RUC | pozostałe silniki benzynowe |
|--------------------------------|---------------------|-----------------------------|
| Oryginalny olej silnikowy Opel | B71 2010 / B71 2312 | B71 2312 |

Kraje należące do grup od 3 do 5

| | wszystkie silniki |
|--------------------------------|-------------------|
| Oryginalny olej silnikowy Opel | B71 2302 |

Klasy lepkości oleju silnikowego

Grupy krajów ⇨ 285

Kraje należące do grup krajów 1 i 2

| | B71 2010 | B71 2312 |
|----------------------------------|-----------|-----------|
| Klasa lepkości oleju silnikowego | SAE 0W-20 | SAE 0W-30 |

Kraje należące do grup od 3 do 5

B71 2302

Klasa lepkości oleju silnikowego

SAE 0W-30

Dane techniczne silnika

| Oznaczenie kodowe typu silnika | D15DT | D15DTH | D20DTL | D20DTH | D20DTR |
|--------------------------------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|
| Oznaczenie handlowe | 1.5 Turbo | 1.5 Turbo | 2.0 Turbo | 2.0 Turbo | 2.0 Turbo |
| Kod produkcyjny | DV5RUCd | DV5RUC | DW10FEU | DW10FDU | DW10FDCU |
| Pojemność skokowa [cm ³] | 1499 | 1499 | 1997 | 1997 | 1997 |
| Moc silnika [kW] | 75 | 88 | 90 | 110 | 130 |
| przy obr./min | 3500 | 3500 | - ¹⁾ | 4400 | 3750 |
| Moment obrotowy [Nm] | 270 | 300 | - ¹⁾ | 370 | 400 |
| przy obr./min | 1600 | 1750 | - ¹⁾ | 2000 | 2000 |
| Rodzaj paliwa | Olej napędowy | Olej napędowy | Olej napędowy | Olej napędowy | Olej napędowy |

1) Niedostępne w momencie oddania do druku.

| Oznaczenie kodowe typu silnika | Z16DT | B20DTH |
|--------------------------------------|-----------------|-----------------|
| Oznaczenie handlowe | 1.5 Turbo | 2.0 Turbo |
| Kod produkcyjny | DV6DU | DW10F |
| Pojemność skokowa [cm ³] | 1560 | 1997 |
| Moc silnika [kW] | 67 | 110 |
| przy obr./min | - ¹⁾ | - ¹⁾ |
| Moment obrotowy [Nm] | - ¹⁾ | - ¹⁾ |
| przy obr./min | - ¹⁾ | - ¹⁾ |
| Rodzaj paliwa | Olej napędowy | Olej napędowy |

1) Niedostępne w momencie oddania do druku.

Wymiary pojazdu

| Rozmiar | L1 | L2 | L3 |
|--|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Długość [mm] | 4609 | 4959 | 5306 / 5309 |
| Szerokość bez lusterek zewnętrznych [mm] | 1920 | 1920 | 1920 |
| Szerokość z lusterkami zewnętrznymi [mm] | 2204 | 2204 | 2204 |
| Wysokość bez relingów dachowych [mm] | 1892 - 1950 ²⁾ | 1881 - 1949 ²⁾ | 1890 - 1940 ²⁾ |
| Rozstaw osi [mm] | 2925 | 3275 | 3275 |
| Średnica zawracania [m] | 11,8 | 12,9 | 12,9 |

2) o zwiększonym udźwigu

Pojemności

Olej silnikowy

| Silnik | DV5RUCd DV5RUC | DV6DU | DW10FEU DW10FD DW10FDCU |
|-------------------------------------|-------------------|-------|-------------------------------|
| wraz z filtrem [l] | 5,75 | 3,75 | 6,0 |
| Pomiędzy oznaczeniami MIN i MAX [l] | 1 | 1,5 | 1,2 |

Zbiornik paliwa

Olej napędowy, pojemność [l]

69

Zbiornik AdBlue

AdBlue, ilość do uzupełnienia [l]

22

Ciśnienie w oponach

Vivaro Van

Ciśnienia w oponach dla konkretnego pojazdu podane są na naklejce informacyjnej umieszczonej na słupku B. Na naklejce z informacjami o ciśnieniu w oponach podany jest typ oryginalnych opon i zalecane ciśnienie w oponach.

Ładowność standardowa

| Opony | Pojazd z maksymalnie 3 osobami | | Przy pełnym obciążeniu | |
|------------|--------------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|
| | Przód [kPa/bar] ([psi]) | Tył [kPa/bar] ([psi]) | Przód [kPa/bar] ([psi]) | Tył [kPa/bar] ([psi]) |
| 215/65 R16 | 280/2,8 (41) | 310/3,1 (45) | 300/3,0 (44) | 350/3,5 (51) |
| 215/60 R17 | 280/2,8 (41) | 310/3,1 (45) | 320/3,2 (46) | 350/3,5 (51) |
| 225/55 R17 | 300/3,0 (44) | 250/2,5 (36) | 300/3,0 (44) | 280/2,8 (41) |

Ładowność zwiększona

| Opony | Pojazd z maksymalnie 3 osobami | | Przy pełnym obciążeniu | |
|------------|--------------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|
| | Przód [kPa/bar] ([psi]) | Tył [kPa/bar] ([psi]) | Przód [kPa/bar] ([psi]) | Tył [kPa/bar] ([psi]) |
| 215/65 R16 | 300/3,0 (44) | 300/3,0 (44) | 300/3,0 (44) | 370/3,7 (54) |
| 215/60 R17 | 300/3,0 (44) | 300/3,0 (44) | 300/3,0 (44) | 370/3,7 (54) |

Informacje dla klienta

| | |
|--|------------|
| Informacje dotyczące klienta | 297 |
| Deklaracja zgodności | 297 |
| REACH | 300 |
| Zastrzeżone znaki towarowe ... | 300 |
| Rejestracja danych pojazdu i ich poufność | 301 |
| Rejestratory danych o zdarzeniach | 301 |
| Identyfikacja częstotliwości radiowej (RFID) | 305 |

Informacje dotyczące klienta

Deklaracja zgodności

Radiowe urządzenia nadawcze

Niniejszy pojazd jest wyposażony w systemy, które nadają i/lub odbierają fale radiowe zgodnie z dyrektywą 2014/53/UE. Producenci systemów wymienionych poniżej deklarują, że są one zgodne z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE dla każdego systemu jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
www.opel.com/conformity.

Importerem jest
 Opel / Vauxhall, Bahnhofspatz,
 65423 Ruesselsheim am Main,
 Germany.

**System audio-nawigacyjny
 Multimedia Navi,
 Continental**

LCIE Bureau Veritas-Site de Fontenay aux Roses, 33 avenue du général Leclerc, 92260 Fontenay aux Roses, France

| Częstotliwość pracy (MHz) | Maksymalna moc wyjściowa (dBm) |
|---------------------------|--------------------------------|
| 2400,0 - 2483,5 | 2,2 |
| 2400,0 - 2483,5 | 15 |

System audio-nawigacyjny Radio Clarion

244 rue du Pré à Varois, 54670 Custines, France

Częstotliwość pracy:
 2400 - 2480 MHz

Maksymalna moc wyjściowa: 4 dBm

System audio-nawigacyjny Multimedia

Robert Bosch Car Multimedia GmbH
 Robert-Bosch-Straße 200, 31139 Hildesheim, Germany

| Częstotliwość pracy (MHz) | Maksymalna moc wyjściowa (dBm) |
|---------------------------|--------------------------------|
| 2402,0 - 2480,0 | 17 |
| 2412,0 - 2472,0 | 4,15 |

Moduł BTA

Magneti Marelli S.p.A.

Viale A. Borletti 61/63, 20011
Corbetta, Italy

Częstotliwość pracy (MHz) Maksymalna moc wyjściowa (dBm)

880 -915 33

1710 - 1785 24

1850 -1910 24

1920 - 1980 24

2500 - 2570 23

Moduł anteny

Hirschmann Car Communication
GmbH

Stuttgarter Strasse 45-51, 72654
Neckartenzlingen, Germany

Częstotliwość pracy: nd.

Maksymalna moc wyjściowa: nd.

Nadajnik pilota zdalnego sterowania

Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steeger Straße 17, 42551 Velbert,
Germany

Częstotliwość pracy: 433,92 MHz

Maksymalna moc wyjściowa:
10 dBm

Odbiornik pilota zdalnego sterowania

Delphi European, Middle Eastern &
African Regional Offices Customer
Technology

Center Avenue de Luxembourg,
L-4940 Bascharage, G.D. of
Luxembourg

Częstotliwość pracy: 119 - 128,6

Maksymalna moc wyjściowa:
16 dB μ A/m przy 10 m

Nadajnik kluczyka elektronicznego

Valeo

43 Rue Bayen, 75017 Paris, France

Częstotliwość pracy: 433,92 MHz

Maksymalna moc wyjściowa:
10 dBm

Zespół czujnika radarowego

ZF TRW Autocruise SAS

Secteur de la Pointe du Diable,
Avenue du technopôle, 29280
Plouzane, France

Częstotliwość pracy:
24,15 - 24,25 GHz

Maksymalna moc wyjściowa:
20 dBm

Immobilizer

KOSTAL of America, Inc.

350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083,
USA

Częstotliwość pracy: 125 kHz

Maksymalna moc wyjściowa:
5 dB μ A/m przy 10 m

Podnośnik



Wir leben Autos.

Konformitätserklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber**Typ/GM-Teilenummer:** 3637376**Typ/PSA-Teilenummer:** 9649243380

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

GMW9737
 Jacking
 GM 14337
 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
 GMW15005
 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test
 ISO 15 16949
 Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselsheim, 13. Dezember 2016

André-Alexander Körber
 Engineering Group Manager Tire and Wheel Systems
 Adem Opel AG

Adem Opel AG
 Rüsselsheim
 Opelstraße 1
 T 0181 401-721 | F 0181 401-7 88 88
 www.opel.de

Vertriebs-
 Dr. Carl Thomas Neumann (Präsident),
 Dr. Gert-Joachim Wiesner (Vizepräsident),
 Michael Lischke (Dr. Thomas Lubow,
 Peter Thies, Susanna Weikert, John Wilton)

Aufsichtsrat:
 Stephan J. Gray (Vorstandsvize)

Stk der Gesellschaft: 8000000
 Hauptgeschäft:
 Admopel/OP Janssenstr. 108 69168
 Rüsselsheim am Main

Tłumaczenie oryginalnej deklaracji zgodności

Deklaracja zgodności z dyrektywą UE 2006/42/WE

Deklarujemy, że produkt:

Oznaczenie produktu: Podnośnik

Typ/numer części GM: 3637376

Typ/numer części PSA: 9649243380

jest zgodny z wymogami dyrektywy 2006/42/WE.

Zastosowane normy techniczne:

GMN9737 : podnoszenie na podnośniku

GM 14337 : podnośnik wchodzący w skład wyposażenia standardowego – testy sprzętowe

GMW15005 : podnośnik i koło zapasowe wchodzące w skład wyposażenia standardowego – test pojazdu

ISO TS 16949 : systemy zarządzania jakością

Sygnatariusz jest upoważniony do przygotowania dokumentacji technicznej.

Rüsselsheim, 13 grudnia 2016 r.
podpisał

André-Alexander Konter

Menedżer ds. Systemów Kół i Opon,
Grupa Inżynieryjna

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

Numery homologacji ICASA

Wykaz wszystkich numerów homologacji Niezależnego Urzędu ds. Łączności Republiki Południowej Afryki (ICASA):

TA-2016/121, TA-2016/3261,
TA-2017/2387, TA-2017/2745,
TA-2013/430, TA-2017/1106,
TA-2016/929, TA-2017/3180

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) to rozporządzenie Unii Europejskiej przyjęte w celu zwiększenia ochrony zdrowia ludzkiego oraz środowiska naturalnego przed zagrożeniami powodowanymi przez substancje chemiczne. Więcej szczegółów oraz informacje wymagane na mocy artykułu 33 rozporządzenia można znaleźć w witrynie www.opel.com/reach.

Zastrzeżone znaki towarowe

Apple Inc.

Apple CarPlay™ jest znakiem towarowym firmy Apple Inc.

App Store® i iTunes Store® są zastrzeżonymi znakami towarowymi Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® i Siri® są zastrzeżonymi znakami towarowymi Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® i DivX Certified® są zastrzeżonymi znakami towarowymi DivX, LLC.

Google Inc.

Android™ i Google Play™ Store są znakami towarowymi firmy Google Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy VDA.

Rejestracja danych pojazdu i ich poufność

Rejestratory danych o zdarzeniach

W tym pojeździe są zainstalowane elektroniczne jednostki sterujące. Jednostki sterujące przetwarzają dane, które są odbierane między innymi przez czujniki pojazdu, a także dane, które same generują lub przesyłają między sobą. Niektóre jednostki sterujące są niezbędne do bezpiecznego działania pojazdu, inne pomagają w jego prowadzeniu (systemy wspomagania kierowcy), a jeszcze inne zapewniają funkcje zwiększające komfort i audio-nawigacyjne.

Poniżej zamieszczono ogólne informacje na temat przetwarzania danych w tym pojeździe. Dodatkowe informacje na temat tego, które dane są przesyłane, przechowywane i przekazywane osobom trzecim oraz w jakim celu, można znaleźć wyszukując hasło „Ochrona danych” w odpowiedniej instrukcji obsługi lub

w ogólnych warunkach sprzedaży w odniesieniu do funkcji, której dane te dotyczą. Są one również dostępne online.

Dane eksploatacyjne pojazdu

Jednostki sterujące przetwarzają dane związane z eksploatacją pojazdu.

Te dane obejmują np.:

- informacje o stanie pojazdu (np. prędkość pojazdu, opóźnienie ruchu, przyspieszenie boczne, prędkość obrotowa kół, informacja o zapięciu pasów bezpieczeństwa)
- warunki otoczenia (np. temperatura, dane z czujnika deszczu, dane z czujnika odległości)

Z zasady takie dane mają charakter tymczasowy i nie są przechowywane dłużej niż przez cykl roboczy oraz są przetwarzane tylko w samym pojeździe. W jednostkach sterujących często przechowywane są dane (w tym dane dotyczące kluczyka do pojazdu). Jest ono używane do tymczasowego lub

trwałego rejestrowania informacji dotyczących stanu pojazdu, obciążenia podzespołów, wymagań w zakresie konserwacji oraz zdarzeń i błędów technicznych.

W zależności od poziomu wyposażenia technicznego przechowywane są następujące dane:

- stany eksploatacyjne podzespołów systemów (np. poziom napełnienia, ciśnienie w oponach, stan akumulatora)
- usterki i wady podzespołów ważnych systemów (np. świateł, hamulców)
- reakcje systemów w szczególnych sytuacjach drogowych (np. wyzwolenie poduszki powietrznej, uruchomienie układów stabilizacji toru jazdy)

- informacje o zdarzeniach powodujących uszkodzenie pojazdu
- w przypadku pojazdów elektrycznych – stan naładowania akumulatora wysokonapięciowego i przybliżony zasięg

W szczególnych przypadkach (np. gdy pojazd wykrył usterkę) może być konieczne zapisanie danych, które w przeciwnym razie wkrótce uległyby zmianie.

Podczas korzystania przez użytkownika z usług serwisowych (np. napraw, obsługi okresowej) zapisane dane eksploatacyjne mogą być odczytywane razem z numerem identyfikacyjnym pojazdu i używane, jeśli zajdzie taka potrzeba. Dane mogą być odczytywane z pojazdu przez pracowników sieci serwisowej (np. pracowników stacji obsługi, producentów) lub osoby trzecie (np. pracowników pomocy drogowej). To samo dotyczy napraw gwarancyjnych oraz usług mających na celu zapewnienie odpowiedniego poziomu jakości.

Dane są na ogół odczytywane przez złącze OBD (pokładowe złącze diagnostyczne), które zgodnie z przepisami musi być zamontowane w pojeździe. Odczytane dane eksploatacyjne dokumentują stan techniczny pojazdu lub poszczególnych podzespołów, a także pomagają w diagnostyce usterek, wypełnianiu zobowiązań gwarancyjnych i podnoszeniu jakości. Dane te – zwłaszcza informacje dotyczące obciążenia podzespołów, zdarzeń technicznych, błędów kierowcy i innych usterek – są w stosownych przypadkach przesyłane do producenta wraz z numerem identyfikacyjnym pojazdu. Na producencie ciąży również odpowiedzialność za produkt. Ponadto producent wykorzystuje dane eksploatacyjne z pojazdów na potrzeby akcji przywoławczych. Dane te mogą być także używane do sprawdzania roszczeń zgłaszanych przez klientów w ramach rękojmi i gwarancji.

Pamięć usterek w pojeździe może zostać wykasowana przez firmę serwisową podczas wykonywania przeglądu lub naprawy bądź też na żądanie użytkownika.

Funkcje zwiększające komfort i audio-nawigacyjne

Ustawienia komfortu i ustawienia niestandardowe można zapisać w pojeździe i w dowolnym momencie zmienić lub wyzerować.

W zależności od poziomu wyposażenia obejmują one:

- ustawienia pozycji fotela i kierownicy
- ustawienia zawieszenia i klimatyzacji
- ustawienia niestandardowe, takie jak ustawienia oświetlenia wnętrza

W przypadku wybranych funkcji audio-nawigacyjnych pojazdu istnieje możliwość wprowadzania własnych danych.

W zależności od poziomu wyposażenia obejmują one:

- dane multimedialne, takie jak muzyka, filmy lub zdjęcia wprowadzane w celu odtwarzania w zintegrowanym systemie multimedialnym
- dane książki adresowej przeznaczone do używania ze zintegrowanym zestawem głośnomówiącym lub zintegrowanym systemem nawigacyjnym
- wprowadzane przez użytkownika cele podróży
- dane dotyczące korzystania z usług online

Dane dotyczące funkcji zwiększających komfort i audio-nawigacyjnych mogą być przechowywane lokalnie w pojeździe lub w urządzeniu, które użytkownik podłączył do pojazdu (np. w smartfonie, pamięci USB lub odtwarzaczu MP3). Dane, które użytkownik wprowadził samodzielnie, można usunąć w dowolnym momencie.

Dane te mogą być wysyłane z pojazdu tylko na życzenie użytkownika, zwłaszcza w przypadku korzystania z usług online zgodnie z wybranymi przez niego ustawieniami.

Integracja ze smartfonem, np. Android Auto lub Apple CarPlay

Jeśli pojazd jest odpowiednio wyposażony, można do niego podłączyć smartfon lub inne urządzenie mobilne, aby obsługiwać je za pomocą zintegrowanych elementów sterujących dostępnych w pojeździe. W takim przypadku obraz i dźwięk ze smartfona są odtwarzane przez system multimedialny. Jednocześnie do smartfona przesyłane są określone informacje. W zależności od rodzaju integracji obejmują one między innymi dane dotyczące pozycji, trybu dziennego/nocnego oraz inne ogólne informacje o pojeździe. Więcej informacji można znaleźć w instrukcji obsługi pojazdu / systemu audio-nawigacyjnego.

Integracja umożliwia korzystanie z wybranych aplikacji na smartfony, na przykład służących do nawigacji lub

odtworzenia muzyki. Nie ma możliwości dodatkowej integracji pojazdu ze smartfonem, a zwłaszcza aktywnego dostępu do danych pojazdu. O charakterze dalszego przetwarzania danych decyduje dostawca używanej aplikacji. Możliwość definiowania ustawień oraz zakres definiowanych ustawień zależą od używanej aplikacji i systemu operacyjnego smartfona.

Usługi online

Jeśli pojazd ma połączenie z siecią radiową, może wymieniać się danymi z innymi systemami. Połączenie z siecią radiową jest realizowane przez moduł nadajnika w pojeździe lub urządzenie mobilne zapewnione przez użytkownika (np. smartfon). Za pośrednictwem tego połączenia można korzystać z funkcji online. Obejmują one usługi i aplikacje dostępne online / aplikacje dostarczone użytkownikowi przez producenta lub innych dostawców.

Usługi własne

W przypadku usług online producenta odpowiednie funkcje są opisane przez producenta w stosownym miejscu (np. w instrukcji obsługi, na stronie internetowej producenta) i dostępne są powiązane z nimi informacje o ochronie danych osobowych. Do świadczenia usług online mogą być wykorzystywane dane osobowe. Przesyłanie danych w tym celu odbywa się z użyciem bezpiecznego połączenia, np. z wykorzystaniem systemów informatycznych producenta udostępnionych do tych celów. Gromadzenie, przetwarzanie i wykorzystywanie danych osobowych na potrzeby przygotowywania usług odbywa się wyłącznie na podstawie przewidzianej prawem, np. w przypadku wymaganego przepisami prawa systemu powiadamiania ratunkowego, bądź też na podstawie porozumienia umownego lub uzyskanej zgody.

Użytkownik może aktywować i dezaktywować usługi oraz funkcje (które w pewnym zakresie podlegają

opłatom), a w niektórych przypadkach — także połączenie pojazdu z siecią radiową. Nie dotyczy to funkcji i usług zapewnianych na mocy obowiązujących ustaw, np. systemu powiadamiania ratunkowego.

Usługi świadczone przez osoby trzecie

Jeśli użytkownik korzysta z usług online świadczonych przez innych dostawców (osoby trzecie), odpowiedzialność za te usługi, a także za zapewnienie warunków ochrony i wykorzystywania danych osobowych ponosi dostawca danej usługi. Producent często nie ma żadnego wpływu na treści przesyłane w ramach takich usług.

Z tego względu należy wziąć pod uwagę charakter, zakres i cel gromadzenia oraz wykorzystywania danych osobowych w ramach usług świadczonych przez danego dostawcę.

Identyfikacja częstotliwości radiowej (RFID)

Technologia zdalnej identyfikacji drogą radiową A(RFID) jest wykorzystywana w niektórych pojazdach do realizacji takich funkcji, jak monitorowanie ciśnienia w oponach czy immobilizer.

Wykorzystywana jest również w połączeniu z takimi urządzeniami, jak nadajniki zdalnego sterowania do blokowania/odblokowania drzwi i rozruchu silnika. Technologia RFID w pojazdach marki Opel nie wykorzystuje i nie rejestruje danych osobowych ani nie łączy się z żadnymi systemami Opel zawierającymi takie informacje.

Indeks

A

| | |
|---|----------|
| Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości..... | 123, 196 |
| AdBlue..... | 121, 175 |
| Akcesoria i modyfikacje pojazdu | 233 |
| Akumulator pojazdu | 239 |
| Autoalarm | 37 |
| Automatyczna kontrola prędkości | 123, 189 |
| Automatyczna skrzynia biegów | 179 |
| Automatyczne blokowanie zamków | 29 |
| Automatyczne powiadomienie o kolizji (ACN)..... | 138 |
| Automatyczne sterowanie światłami | 141 |
| Automatycznie przyciemniane | 43 |
| Autostop..... | 122, 169 |
| Awaria..... | 276 |

B

| | |
|----------------------------------|-----|
| Bagażnik dachowy..... | 95 |
| Bezpieczniki | 253 |
| Blokada tylnych drzwi | 30 |
| blokada tylnych drzwi..... | 45 |
| BlueInjection..... | 175 |
| Boczne poduszki powietrzne | 69 |

C

| | |
|---|----------|
| Centralne, wysoko zamontowane światło hamowania | 251 |
| Centralny zamek | 25 |
| Chłodzenie schowka | 162 |
| Ciągnięcie przyczepy | 227 |
| Ciśnienie oleju silnikowego | 121 |
| Ciśnienie w oponach | 260, 296 |
| Czołowe poduszki powietrzne | 68 |
| Czujnik deszczu..... | 123 |
| Czynności kontrolne..... | 235 |
| Czynności serwisowe | 163, 285 |

D

| | |
|----------------------------------|--------|
| Dach..... | 48 |
| Dach panoramiczny..... | 48 |
| Dane pojazdu..... | 292 |
| Dane samochodu | 3 |
| Dane techniczne silnika | 294 |
| DEF..... | 175 |
| Deklaracja zgodności..... | 297 |
| Dmuchawa | 152 |
| Docieranie nowego samochodu | 165 |
| Drzwi..... | 31, 34 |
| drzwi przestrzeni bagażowej..... | 146 |
| Drzwi przesuwne | 31 |
| Drzwi skrzydłowe..... | 34 |
| Dyszel holowniczy..... | 226 |

Dywaniki podłogowe..... 282
 Dźwignia zmiany biegów..... 179

E

Elektroniczne programy jazdy ... 181
 Elektroniczny układ stabilizacji
 toru jazdy i kontroli trakcji 120, 185
 Elektryczna regulacja 41
 Elektryczna regulacja fotela 52
 Elektryczne drzwi przesuwne..... 31
 Elementy sterujące..... 99
 Elementy sterujące na kole
 kierownicy 99
 Elementy sterujące na kolumnie
 kierownicy..... 100

F

Filtr cząstek stałych..... 174
 Filtr spalin..... 121, 174
 Fotele przednie..... 50
 Fotele tylne 56
 Foteliki dziecięce..... 71
 Funkcja doświetlania światłami
 drogowymi..... 122, 141
 Funkcje układu oświetlenia..... 148

G

Garażowanie samochodu..... 233
 Gazy spalinowe 174
 Głębokość bieżnika 263

Gniazdko zasilania 104
 Gniazdo USB..... 104

H

Hak holowniczy..... 226, 228
 Hamulce 183, 238
 Hamulec postojowy..... 119, 184
 Holowanie..... 226, 276
 Holowanie innego pojazdu 277
 Holowanie samochodu 276

I

Identyfikacja częstotliwości
 radiowej (RFID)..... 305
 Identyfikacja silnika..... 291
 Immobilizer 40
 Informacje dotyczące czynności
 serwisowych 285
 Informacje dotyczące
 przewożenia bagażu 96
 Informacje ogólne 226
 Informacje praktyczne 165
 Instalacja elektryczna..... 253

K

Kamera wsteczna 219
 Katalizator 174
 Kierownica..... 100
 Kierunkowskazy 117, 144
 Kierunkowskazy boczne 251
 Kierunkowskazy przednie 247

Kłapa tylna..... 34
 Klimatyzacja sterowana
 elektronicznie 155
 Kluczyki 22
 Kluczyki, zamki..... 22
 Koła i opony 259
 Koło zapasowe 270
 Komunikaty pokazywane na
 wyświetlaczu 132
 Kontrola układu..... 119
 Korzystanie z instrukcji obsługi 3
 Kratki nawiewu powietrza..... 161
 Kurtynowe poduszki powietrzne .. 69

L

Lampka kontrolna pasa
 bezpieczeństwa 117
 Lampka kontrolna silnika 118
 Lampki do czytania 147
 Lampki kontrolne..... 116
 Lampki ostrzegawcze..... 112
 Lampki w osłonach
 przeciwsłonecznych 147
 Latarka..... 146
 Licznik przebiegu całkowitego ... 112
 Licznik przebiegu dziennego 112
 Lokalizowanie pojazdu błyskiem
 świateł..... 149
 Lusterka składane 41
 Lusterka wewnętrzne..... 42

| | |
|----------------------------------|-----|
| Lusterka zewnętrzne..... | 41 |
| Lusterko do monitorowania dzieci | 43 |
| Lusterko wewnętrzne | |
| Wyświetlacz kamery | |
| wstecznej..... | 219 |

Ł

| | |
|------------------------|-----|
| Łańcuchy na koła | 264 |
|------------------------|-----|

M

| | |
|--------------------------------|-----|
| Manualna skrzynia biegów | 182 |
| Masaż..... | 56 |
| mechaniczna blokada tylnych | |
| drzwi..... | 45 |
| Miejsca mocowania fotelików | |
| dziecięcych | 75 |
| Multimedia..... | 133 |
| Multimedia Navi..... | 133 |

N

| | |
|------------------------------------|-----|
| Nadajnik zdalnego sterowania | 23 |
| Naklejka poduszki powietrznej..... | 64 |
| Narzędzia | 257 |
| Narzędzia samochodowe..... | 257 |
| Nieruchome kratki nawiewu | |
| powietrza | 162 |
| Niski poziom paliwa | 122 |
| Numer identyfikacyjny pojazdu .. | 290 |

O

| | |
|------------------------------------|---------------|
| Obciążenie dachu..... | 96 |
| Obrotomierz | 113 |
| Odblokowanie zamków | |
| samochodu | 6 |
| Odcinanie dopływu paliwa | 169 |
| Odpowietrzanie układu | |
| paliwowego silnika | |
| wysokoprężnego | 241 |
| Ograniczenie prędkości jazdy... .. | 124, 193 |
| Ogrzewanie | 55 |
| Ogrzewanie fotela..... | 55 |
| Ogrzewanie postojowe..... | 159 |
| Ogrzewanie przedniej szyby..... | 47 |
| Ogrzewanie tylnej szyby | 46 |
| Ogrzewanie, wentylacja i | |
| klimatyzacja | 15 |
| Okresowe włączanie | |
| klimatyzacji | 163 |
| Olej, silnik..... | 288, 292 |
| Olej silnikowy | 236, 288, 292 |
| Opel Connect..... | 138 |
| Opony zimowe | 259 |
| Oslona przestrzeni bagażowej ... | 86 |
| Oslony ozdobne kół | 263 |
| Oslony przeciwsłoneczne | 47 |
| Ostrzeżenia akustyczne | 132 |
| Ostrzeżenie o zderzeniu | |
| czołowym..... | 204 |

Ostrzeżenie o zmęczeniu

| | |
|------------------------------------|----------|
| kierowcy..... | 222 |
| Oświetlenie asekuracyjne | 148 |
| Oświetlenie konsoli środkowej .. | 148 |
| Oświetlenie peryferyjne..... | 149 |
| oświetlenie przestrzeni | |
| bagażowej..... | 146 |
| Oświetlenie tablicy rejestracyjnej | 252 |
| Oświetlenie wejścia | 148 |
| Oświetlenie wnętrza..... | 146, 253 |
| Oznaczenia | |
| Niebezpieczeństwo, | |
| Ostrzeżenie, Przystopka | 4 |
| Oznaczenia opon | 260 |

P

| | |
|----------------------------------|---------|
| Paliwo do silników | |
| wysokoprężnych | 223 |
| Parkowanie | 20, 173 |
| Pasy bezpieczeństwa | 8, 61 |
| Personalizacja ustawień | 133 |
| Pielęgnacja nadwozia | 278 |
| Pielęgnacja wizualna..... | 278 |
| Pielęgnacja wnętrza | 281 |
| Płyn chłodzący i płyn | |
| niskokrzepłiwy..... | 288 |
| Płyn chłodzący silnika | 237 |
| Płyn do spryskiwaczy | 238 |
| Płyn hamulcowy | 238 |
| Płyn hamulcowy i sprężelowy..... | 288 |

| | |
|---|---------------|
| Podgrzewane lusterka | 42 |
| Podgrzewanie wstępne silnika .. | 120 |
| Podłokietnik..... | 55 |
| Podnośnik samochodowy..... | 257 |
| Poduszki powietrzne | 64 |
| Poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa | 117 |
| Pojemności | 295 |
| Pokrywa silnika | 235 |
| Połączenie alarmowe..... | 138 |
| Położenia kluczyka w wyłączniku zapłonu | 165 |
| Pomoc drogowa..... | 138 |
| Poziomowanie reflektorów | 143 |
| Pozycja fotela | 50 |
| Prędkościomierz | 112 |
| Przebiec opony | 270 |
| Przednie światła przeciwmgielne | 123, 144, 247 |
| Przedni schowek..... | 84 |
| Przedni układ ochrony pieszych. | 209 |
| Przełącznik świateł | 140 |
| Przestrzeń bagażowa | 34, 85 |
| Przesuwne drzwi boczne..... | 31 |
| Przycisk zasilania..... | 166 |
| Przyrządy..... | 112 |
| Przystosowanie reflektorów do wymogów przepisów innych krajów | 143 |

R

| | |
|---|-------|
| Radio (system audio- nawigacyjny)..... | 133 |
| REACH..... | 300 |
| Reflektory..... | 140 |
| Reflektory halogenowe | 242 |
| Reflektory ksenonowe | 246 |
| Reflektory LED..... | 122 |
| Regulacja foteli przednich | 7 |
| Regulacja lusterek | 9 |
| Regulacja położenia kierownicy | 9, 99 |
| Regulacja wysokości zagłówek ... | 8 |
| Regulowane kratki nawiewu powietrza | 161 |
| Rejestracja danych pojazdu i ich poufność..... | 301 |
| Rejestratory danych o zdarzeniach..... | 301 |
| Ręczna regulacja fotela..... | 51 |
| Ręczne przyciemnianie | 42 |
| Rolety | 47 |
| Ruszanie | 18 |

S

| | |
|--|-----|
| Schowek pod fotelem | 84 |
| Schowek w desce rozdzielczej | 82 |
| Schowki..... | 82 |
| Selektywna redukcja katalityczna..... | 175 |
| Siatka zabezpieczająca | 89 |

| | |
|---|----------|
| Składane stoliki | 91 |
| Składanie fotela | 54 |
| Składanie przedniego fotela..... | 54 |
| Skrzynia biegów | 17 |
| Skrzynka bezpieczników w desce rozdzielczej | 255 |
| Skrzynka bezpieczników w komorze silnika | 254 |
| SOS..... | 138 |
| Sterowanie podświetleniem wskaźników | 146 |
| Stolik..... | 92 |
| Sygnalizator otwartych drzwi | 124 |
| Sygnal dźwiękowy | 13, 100 |
| Sygnal świetlny | 142 |
| Symbole | 4 |
| System Brake Assist | 185 |
| System Hill Start Assist | 185 |
| System monitorowania martwego pola w lusterkach. | 123, 214 |
| System organizacji przestrzeni bagażowej | 86 |
| System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu. 120, 220 | |
| System selektywnego sterowania charakterystyką pracy zawieszenia..... | 187 |
| System stabilizacji przyczepy | 231 |
| System stop-start..... | 169 |

| | |
|------------------------------------|-----|
| Systemy wspomaganie kierowcy | 189 |
| Szyba | 48 |
| Szyba przednia..... | 43 |
| szyba tylnej klapy..... | 45 |
| Szyby..... | 43 |
| Szyby otwierane elektrycznie | 44 |
| Szyby w drzwiach tylnych | 45 |

Ś

| | |
|------------------------------------|--------------|
| Światła awaryjne | 144 |
| Światła cofania | 145 |
| Światła do jazdy dziennej | 143 |
| Światła doświetlające zakręty..... | 143 |
| Światła drogowe | 122, 141 |
| Światła mijania..... | 122 |
| Światła pozycyjne..... | 140 |
| Światła tylne | 248 |
| Światła zewnętrzne | 12, 122, 140 |

T

| | |
|---------------------------------|-----|
| Tabliczka identyfikacyjna | 290 |
| Tapicerka..... | 281 |
| Temperatura płynu chłodzącego | 120 |
| Temperatura zewnętrzna | 103 |
| Tryb manualny | 181 |
| Tryb parkingowy..... | 129 |
| Trzypunktowe pasy | |
| bezpieczeństwa | 62 |
| Tylne drzwi..... | 31 |

| | |
|-----------------------------------|----------|
| Tylne światła przeciwmgielne..... | 248 |
| Tylne światło przeciwmgielne ... | |
| | 123, 145 |

U

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Uchwyty na napoje | 83 |
| Układ ABS | 119, 183 |
| Układ elektronicznego kluczyka... .. | 24 |
| Układ hamulcowy | 119 |
| Układ ładowania akumulatora ... | 118 |
| Układ ogrzewania i wentylacji ... | 150 |
| Układ ułatwiający parkowanie ... | 211 |
| Układ widoku panoramicznego. . | 216 |
| Układ wykrywania spadku | |
| ciśnienia w oponach..... | 121, 261 |
| Układy kontroli jazdy..... | 185 |
| Układy sterowania ogrzewania, | |
| wentylacji i klimatyzacji..... | 150 |
| Układy wykrywania przeszkód | |
| terenowych..... | 211 |
| Ultradźwiękowy układ | |
| ułatwiający parkowanie..... | 211 |
| Umieszczanie ładunku..... | 54 |
| Uruchamianie i prowadzenie..... | 165 |
| Uruchamianie silnika | 167 |
| Uruchamianie silnika przy | |
| użyciu przewodów | |
| rozruchowych | 274 |
| Usterka | 182 |
| Uzupełnianie paliwa | 225 |

W

| | |
|------------------------------------|----------|
| Wentylacja..... | 159 |
| Widok ogólny deski rozdzielczej .. | 10 |
| Wloty powietrza | 162 |
| Wodny roztwór mocznika..... | 175 |
| Wprowadzenie | 3 |
| Wskaźniki..... | 112 |
| Wskaźnik poziomu oleju | |
| silnikowego..... | 115 |
| Wskaźnik poziomu paliwa | 114 |
| Wskaźnik temperatury płynu | |
| chłodzącego | 114 |
| Wskaźnik wymaganego | |
| przebiegu | 119 |
| Wspomaganie hamowania | |
| awaryjnego..... | 124, 207 |
| Wybieranie biegów | 179 |
| Wycieraczka i spryskiwacz | |
| tylnej szyby | 102 |
| Wycieraczki i spryskiwacze | 14 |
| Wycieraczki i spryskiwacze | |
| przedniej szyby | 101 |
| Wykonywanie manewrów..... | 165 |
| Wykonywanie prac | 235 |
| Wykryto pojazd z przodu..... | 123 |
| Wylączanie poduszek | |
| powietrznych | 70, 118 |
| Wylączenie silnika..... | 119 |
| Wymiana piór wycieraczek | 242 |
| Wymiana żarówek | 242 |

| | |
|---|-----|
| Wymiary pojazdu | 295 |
| Wypukły kształt lusterek | 41 |
| Wyświetlacz informacyjny..... | 129 |
| Wyświetlacz informacyjny kierowcy..... | 124 |
| Wyświetlacz kamery..... | 219 |
| Wyświetlacz na szybie przedniej | 130 |
| Wyświetlacz serwisowy | 115 |
| Wyświetlacz skrzyni biegów | 179 |

Z

| | |
|--|----------|
| Zabezpieczanie samochodu..... | 37 |
| Zabezpieczenie akumulatora przed rozładowaniem | 149 |
| Zabezpieczenie przed kradzieżą . | 37 |
| Zachowanie się pojazdu i zalecenia dotyczące jazdy z przyczepą | 226 |
| Zaczepty stabilizacyjne | 86 |
| Zaglówki | 49 |
| Zalecane płyny i środki smarne | 288, 292 |
| Zalecenia eksploatacyjne..... | 165 |
| Zaparowanie kloszy lamp | 145 |
| Zastrzeżone znaki towarowe..... | 300 |
| Zegar..... | 103 |
| Zestaw do naprawy opon | 264 |
| Zestaw wskaźników | 107 |
| Złomowanie i recykling samochodu | 234 |

| | |
|----------------------------------|-----|
| Zmiana biegu..... | 120 |
| Zmiana koła | 268 |
| Zmiana rozmiaru opon i kół | 263 |

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Wszystkie informacje zawarte w niniejszej publikacji są oparte na najnowszych informacjach o produktach dostępnych w momencie druku, zgodnie z datą podaną poniżej.

Opel Automobile GmbH zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w danych technicznych, wyposażeniu i konstrukcji samochodów w stosunku do informacji zawartych w niniejszej instrukcji obsługi, jak również zmian w samej instrukcji obsługi.

Edycja: marzec 2019, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Wydrukowano na papierze wybielanym bezchlorowo.

ID-OVICOLSE1903-pl

