

MANUAL DE USO E MANUTENÇÃO

OPEL FRONTERA /



O P E L

INTRODUÇÃO.....	5	1
FAMILIARIZAR-SE COM O SEU VEÍCULO.....	8	2
INSTRUMENTOS E CONTROLO DO PAINEL DE INSTRUMENTOS.....	66	3
SISTEMA DE INFOENTRETENIMENTO.....	92	4
ARRANQUE E FUNCIONAMENTO.....	112	5
SISTEMAS AVANÇADOS DE ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO.....	144	6
EM CASO DE EMERGÊNCIA.....	170	7
MANUTENÇÃO E CUIDADOS A TER COM O VEÍCULO.....	188	8
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS.....	220	9
INFORMAÇÃO DO CLIENTE.....	226	10
ÍNDICE REMISSIVO.....	239	11

ÍNDICE

Introdução.....	5	Instrumentos e controlo do	
Link para a aplicação e o		painel de instrumentos.....	66
website da empresa.....	5	Apresentação geral do quadro	
Como utilizar este manual.....	6	de bordo.....	66
Chave de símbolos.....	6	Temperatura Exterior.....	71
Mensagens de segurança.....	6	Luzes avisadoras e indicadoras	
Tipos de propulsão.....	7	de controlo.....	71
Familiarizar-se com o seu		Mensagens do veículo.....	82
veículo.....	8	Controlo de climatização.....	83
Chaves.....	8	Visores.....	89
Sistema de segurança do veículo..	13	Sistema de	
Portas.....	16	infoentretenimento.....	92
Vidros.....	18	Introdução.....	92
Retrovisores.....	21	Smartphone Station.....	110
Apoios para a cabeça.....	23	Arranque e funcionamento.....	112
Bancos.....	25	Ligar e desligar o motor.....	112
Cintos de segurança.....	28	Travões.....	116
Sistema de air-bag.....	30	Transmissões.....	119
Sistema de retenção para		Modos de condução.....	122
crianças.....	34	Escape do motor.....	124
Volante.....	46	Combustível.....	126
Escovas e limpa-para-brisas.....	47	A carregar.....	128
Iluminação exterior.....	50	Carregamento do veículo.....	138
Iluminação interior.....	58	Reboque de atrelado.....	139
Arrumação e características		Sugestões de condução.....	143
interiores	60	Sistemas avançados de	
		assistência à condução.....	144
		Informações gerais.....	144
		Sistema de Assistência ao	
		Controlo de Velocidade.....	144
		Sistema de Assistência para	
		Evitar Colisões.....	147
		Sistema de assistência à	
		estabilidade do veículo.....	152
		Sistema de Assistência ao	
		Desempenho de Travagem.....	154
		Sistemas de ajuda à melhoria	
		da visibilidade.....	155
		Sistema de assistência na faixa	
		de rodagem.....	156
		Sistema de Assistência ao	
		Estacionamento e Marcha-atrás..	160
		Sistemas de ajuda à atenção	
		do condutor.....	164
		Sistema de assistência a	
		operações fora de estrada e	
		baixa autonomia.....	167
		Recursos de assistência de	
		utilitários.....	167
		Em caso de emergência.....	170
		Luzes de aviso de perigo	170
		Assistência e SOS	170
		Triângulo de aviso	172
		Levantamento do veículo e	
		mudança de rodas	172

Kit de ferramentas de reparação de pneus	178
Ligar com cabos jumper	181
Reboque	185

Manutenção e cuidados a

ter com o veículo..... 188

Informações gerais.....	188
Manutenção programada	190
Líquidos, lubrificantes e peças recomendados	194
Compartimento do motor	196
Manutenção do veículo	204
Fusíveis	206
Substituir lâmpadas	206
Pneus e rodas	208
Imobilizar o veículo a longo prazo	213
Carroçaria - Cuidados exteriores	214
Conservação do habitáculo	216

Especificações técnicas..... 220

Identificação do veículo.....	220
Dados do veículo.....	221
Capacidades.....	224
Rodas e pneus.....	224

Informação do cliente..... 226

Declaração de Conformidade	226
REACH	227
Atualização do software	227
Marcas registadas.....	228

Gravação e privacidade de dados do veículo	229
---	-----

INTRODUÇÃO

O seu veículo é composto por tecnologia avançada e segurança e possui características que o tornam económico e amigo do ambiente.

Este Manual de Instruções dá-lhe toda a informação necessária para conduzir o seu veículo de forma segura e eficiente.

Algumas funções estão operacionais apenas quando a ignição está ligada, quando o motor de combustão está ligado ou quando motor elétrico está pronto.

Certifique-se que os passageiros estão cientes do possível risco de acidente e ferimentos que poderão resultar da utilização indevida do veículo.

Deve estar sempre em conformidade com as leis e regulamentos específicos do país em que se encontra. Estas leis podem ser diferentes das informações neste Manual do Proprietário.

Se a descrição fornecida neste manual for ignorada, a garantia poderá ser afetada.

Quando este Manual do Proprietário fizer referência a uma visita à oficina, contacte uma oficina qualificada que

tenha as informações técnicas, as competências e o equipamento necessários. Recomendamos o seu parceiro de assistência Opel.

O pacote de literatura do cliente deve estar sempre à mão, no veículo. Desejamos-lhe muitas horas de condução agradável.

A sua Equipa Opel

Link Para A Aplicação E O Website Da Empresa

Pode aceder e descarregar a versão digital completa do Manual do Utilizador no portal myOpel ou na Service Box utilizando a seguinte ligação:

<https://public-service-box.opel.com/OVddb/OV/>.

Para acesso direto ao Manual do Proprietário, use o código QR abaixo.



Também pode encontrar mais detalhes e informações na app MyOpel. Instalação da aplicação com o seguinte código QR:



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Como Utilizar Este Manual

- Este manual descreve todas as opções e características disponíveis neste modelo. **Algumas descrições, incluindo as de funções de visores e menu, poderão não se aplicar ao seu veículo devido à versão do modelo, especificações do país, equipamento especial ou acessórios.**
- O índice no início deste manual e em cada capítulo indica a localização da informação.
- O índice permitir-lhe-á procurar informação específica.
- Neste Manual de Utilização as figuras ilustram veículos com volante à esquerda. Nos veículos com

volante à direita a operação é semelhante.

- O Manual de Instruções utiliza o código de identificação do motor. A designação de mercado e o código de engenharia correspondentes constam da secção "Dados Técnicos".
- As direcções indicadas, p. ex. esquerda ou direita ou dianteira ou traseira, referem-se sempre ao sentido de marcha.
- Os visores podem não suportar o idioma específico.
- As mensagens do visor e a etiqueta interior são escritas a **negrito**.

Chave De Símbolos



Função de proteção ambiental



Notas de perigo, avisos, cuidado



Nota

As referências das páginas são indicadas com ⇒.
⇒ significa "ver página".

As referências a páginas e as entradas no índice remissivo referem-se a cabeçalhos com avanço indicados na secção Índice.

Mensagens De Segurança

PERIGO

O texto assinalado com **Perigo** fornece informações sobre o risco de ferimentos fatais.

Desconsiderar esta informação pode pôr em perigo a vida.

AVISO

O texto assinalado com **Aviso** fornece informações sobre o risco de acidentes ou ferimentos.

Desconsiderar esta informação pode causar ferimentos.

ATENÇÃO

Texto assinalado com **Atenção** fornece informações sobre possíveis danos no veículo.

Desconsiderar esta informação pode provocar danos no veículo.

Tipos De Propulsão

Veículo Com Motor De Combustão Interna (ICE)

Os veículos ICE são propulsionados por um motor de combustão interna - diesel ou gasolina - apenas.

Veículo Híbrido De 48 V

Um veículo híbrido de 48 V é movido por uma combinação de motor ICE com motor elétrico. O motor elétrico ajuda o ICE mas pode impulsionar o veículo por si só. A bateria de 48 V é carregada principalmente pela travagem do motor.

Veículo Elétrico A Bateria (BEV)

Os BEV são propulsionados apenas por um motor elétrico. A bateria de alta tensão é carregada através de um cabo de carregamento e adicionalmente por travagem com o motor.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

FAMILIARIZAR-SE COM O SEU VEÍCULO

Chaves

⚠ ATENÇÃO

Não prenda objetos pesados ou volumosos na chave de ignição.

⚠ PERIGO

Nunca retire a chave do botão da ignição durante a condução, pois isso causará, dependendo da versão, o bloqueio do volante.

Função Do Telecomando



Trancamento do veículo



Destrancamento do veículo

⚠ ATENÇÃO

Os componentes eletrônicos no interior da chave podem ser danificados se a chave for sujeita a choques fortes. Para garantir a eficiência total dos dispositivos eletrônicos dentro da chave, nunca deve ser exposto à luz solar direta.

Ativa o funcionamento das seguintes funções através da utilização dos botões do comando à distância:

- Sistema de fecho centralizado ⇨ 9
- sistema de trancagem anti-roubo ⇨ 13
- sistema de alarme antirroubo ⇨ 14

- destrancagem da porta da bagageira ⇨ 17
- rebatimento dos espelhos ⇨ 21

O controlo à distância tem um alcance máximo de 50 m, mas também poderá ser muito inferior devido a influências externas. As luzes de emergência confirmam o acionamento. Manuseie-o com cuidado, proteja-o da humidade e de temperaturas elevadas e evite utilizações desnecessárias.

Bagageira

As definições de destravamento e travamento do compartimento de carga podem ser definidas na personalização do veículo.

Bagageira ⇨ 63

Sistema De Chave Eletrónica

⚠ AVISO

A chave eletrónica pode afetar um pacemaker.

Mantenha a chave eletrónica afastada do peito.



Permite a operação sem chave das seguintes funções:

- Sistema de fecho centralizado ➡ 10
- Ligar a ignição e ligar o motor ➡ 112

A chave eletrónica só tem de estar no bolso do condutor. Por razões de segurança, a chave eletrónica pode estar equipada com um sensor de movimento. Se for esse o caso, o arranque do veículo não é possível quando a chave eletrónica não tiver sido movida durante um determinado período de tempo.

Ao tentar ligar o veículo, aparece uma mensagem correspondente no painel de instrumentos. Deslocar a chave eletrónica e tentar ligar novamente o veículo.

Além disso, a chave eletrónica inclui a funcionalidade do controlo remoto via rádio ➡ 8

Manuseie-o com cuidado, proteja-o da humidade e de temperaturas elevadas e evite utilizações desnecessárias. Sistema de fecho central ➡ 9.

i NOTA


Pouco tempo depois do destravamento automático, o veículo é novamente travado se nenhuma porta tiver sido aberta.

Travar automaticamente as portas ➡ 9.

Bloqueio Automático Após A Condução

Este sistema permite o fecho automático assim que a velocidade do veículo ultrapassar 10 km/h.

Se o veículo não estiver fechado corretamente, o sistema de fecho automático não funciona. Isso é assinala-

do através do som de reação das fechaduras, acompanhado da iluminação de  no painel de instrumentos, um aviso sonoro e uma mensagem de alerta.

Novo Bloqueio Automático Após Desbloqueio

Esta funcionalidade volta a trancar o veículo pouco tempo depois de destrancar com o controlo à distância ou a chave eletrónica, desde que o veículo não tenha sido aberto.

Sistema De Fecho Centralizado

Destranca e tranca portas, bagageira e portinhola do depósito de combustível. Puxar o manípulo interior de uma das portas destranca e abre a respectiva porta.

i NOTA

Em caso de acidente em que os airbags ou os pré-tensores dos cintos de segurança sejam acionados, o veículo é destrancado automaticamente.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10


NOTA


Pouco tempo depois de destrancar as portas com o comando, as portas trancam automaticamente se nenhuma porta for aberta. Uma pré-condição é que a definição seja ativada na personalização do veículo

Botão Do Fecho Centralizado

Fecha ou abre todas as portas, a bagageira e portinhola do depósito de combustível a partir do interior do habitáculo.




Premir  para trancar. O LED no botão acende-se.

Premir  novamente para destrancar. O LED no botão apaga-se.

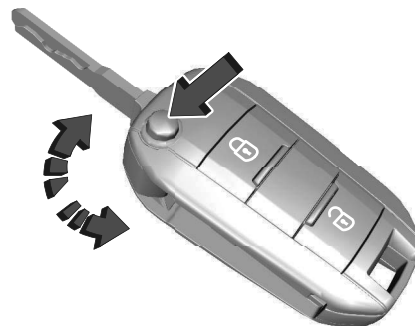
Destrancagem Seletiva Do Habitáculo E Da Bagageira

A destrancagem seletiva permite destrancar as portas do habitáculo e a portinhola do depósito de combustível ou a bagageira, ou seja, portas deslizantes e porta traseira/porta da bagageira. É necessário configurar a destrancagem seletiva.

Mostrador de informação gráfica: Ligar a ignição. Premir  durante mais de 2 segundos. É emitido um sinal sonoro e apresentada uma mensagem no Mostrador de informação gráfica. Mostrador de informação a cores: Selecionar a definição relevante na personalização do veículo.

Chave De Emergência

- Para recolher/desdobrar a chave mecânica, pressione o botão.



Com Início Remoto

- Deslize o botão e puxe a ponta da chave para fora.



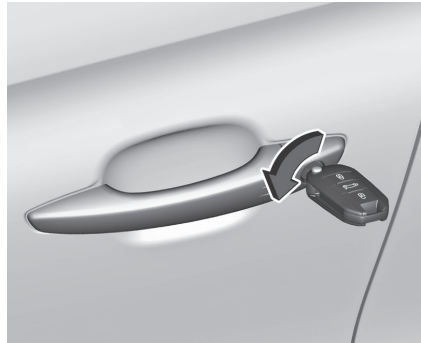
Canhões Das Fechaduras

Concebido para rodar livremente, se forem rodados à força sem a chave própria ou se a chave própria não estiver totalmente inserida. Para reiniciar, inserir a chave correta apenas até meio e rodar o canhão até a ranhura ficar na vertical, retirar a chave e voltar a inseri-la. Se o canhão continuar a rodar livremente, inserir a chave apenas até meio, rodar a chave 180° e repetir a operação.

Funcionamento Com A Chave No Caso De Uma Avaria Do Sistema De Fecho Centralizado

Em caso de avaria, por exemplo se a bateria do veículo ou a pilha do controlo à distância/chave eletrónica estiver descarregada, é possível trancar ou destrancar o veículo com a chave mecânica.

Desbloqueio Manual



Destrançar manualmente a porta do lado esquerdo inserindo e rodando para a esquerda a chave no canhão da fechadura.

Ligando a ignição, o sistema de Protecção antirroubo fica desactivado. As outras portas podem ser abertas puxando o manipulador interior. A bagageira e a portinhola do depósito de combustível possivelmente não são destrancadas.

Bloqueio Manual



Trancar manualmente a porta dianteira esquerda inserindo e rodando a chave no canhão da fechadura. Com o sistema de fecho centralizado, o veículo é trancado.

Fecho De Segurança Para Crianças

⚠ AVISO

Use os bloqueios de segurança para crianças sempre que crianças ocuparem bancos traseiros.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

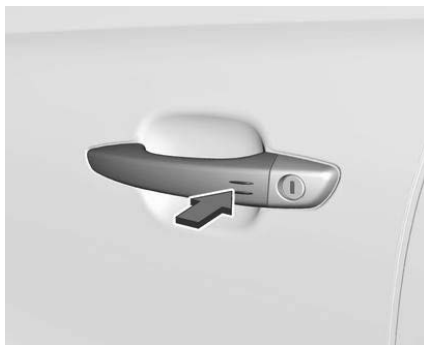
10



Com uma chave, rodar o dispositivo vermelho de segurança para crianças que se encontra nas portas traseiras, para a posição horizontal. A porta não pode ser aberta do interior. Para desactivar, rodar o dispositivo de segurança para crianças para a posição vertical.

Puxador Da Porta Do Condutor

A chave eletrónica deve estar no exterior do veículo, a uma distância máxima de aproximadamente 1,2 m do puxador da porta do condutor ou do botão de destrancamento da tampa traseira.



Prima o botão no puxador da porta do condutor ou no botão de destrancamento da tampa traseira para destrancar ou trancar o veículo. O destrancamento ou o trancamento é confirmado pelos sinais de aviso de perigo.

i NOTA

Se o veículo não estiver bem fechado ou se a chave eletrónica permanecer no veículo, a trancagem não é permitida. Se o veículo estiver equipado com um sistema de alarme antirroubo, é emitido um sinal sonoro de aviso ao fim de alguns segundos.

i NOTA

A chave eletrónica poderá não funcionar se for colocada próximo de dispositivos eletrónicos, tais como telemóveis ou computadores portáteis.

Substituição Da Pilha

Substituir a bateria assim que o sistema deixe de funcionar correctamente ou quando o raio de alcance diminuir.



As baterias não devem ser eliminadas junto com os resíduos domésticos. Devem ser colocadas em pontos de recolha para reciclagem apropriados (i.e. pilhões).



1. Para soltar a tampa, inserir uma pequena chave de fendas entre a tampa posterior e o comando.
2. Remover a tampa traseira.
3. Extrair a pilha descarregada da sua localização.
4. Substituir a pilha por outra do mesmo tipo. Prestar atenção à posição de instalação.
5. Encaixar a cobertura em posição.

Avaria

Se não for possível accionar o sistema de fecho centralizado com o radiotelecomando, isso poderá dever-se a uma das seguintes causas:

- Avaria no comando de rádio.

- A chave electrónica está fora do alcance de recepção.
- A tensão da bateria é demasiado baixa.
- A tensão da bateria é demasiado alta.
- Utilização frequente e repetida do comando do rádio quando fora do raio de alcance.
- Sobrecarga do sistema de fecho centralizado devido a accionamento repetido num pequeno espaço de tempo, levando a que a alimentação seja interrompida durante um curto período de tempo.
- Interferência de ondas rádio com maior potência provenientes de outras origens.

Destrancagem manual ⇨ 9

Chaves De Substituição

O número da chave está especificado numa etiqueta separável.

O número da chave deve ser referido sempre que se encomendarem chaves de substituição já que é um componente do immobilizador.

Ligar o motor ⇨ 112

Função do telecomando ⇨ 8

O código numérico do adaptador das porcas de bloqueio da roda é especificado num cartão. Deve ser referido ao encomendar um adaptador de substituição.

Substituição de roda ⇨ 172

Sistema De Segurança Do Veículo

Sistema De Bloqueio Antirroubo

⚠ AVISO

Não use o sistema se houver pessoas no veículo! As portas não podem ser desbloqueadas pelo interior.

O sistema tranca todas as portas. As portas têm de estar todas fechadas, caso contrário o sistema não pode ser ativado.

Desbloquear o veículo desativa o sistema de travamento antirroubo mecânico.

Tal não é possível com o botão do fecho centralizado.

1

2

3

4

5

6

7


8

9

10

Activação



Prima  duas vezes no comando à distância em rápida sucessão.

Sistema De Alarme Antirroubo

O sistema de alarme anti-roubo está associado ao sistema de fecho anti-roubo.

Monitoriza:

- portas, tampa traseira, capô
- habitáculo incluindo bagageira adjacente
- inclinação do veículo, p. ex. se for elevado
- ignição

Ativação

Todas as portas, a bagageira e o compartimento do motor devem estar fechados.

O sistema ativa-se automaticamente 45 segundos depois de se trancar o veículo.

Se uma porta, a tampa traseira ou o capô não estiverem corretamente fechados, o veículo não é travado.

No entanto, o alarme antirroubo é ativado automaticamente ao fim de 45 segundos.

NOTA

A função de trancamento automático do veículo não ativa o sistema de alarme antirroubo.

Para ativar o sistema de alarme antirroubo, tranque o veículo utilizando o comando.

Sistema de fecho centralizado  9

NOTA

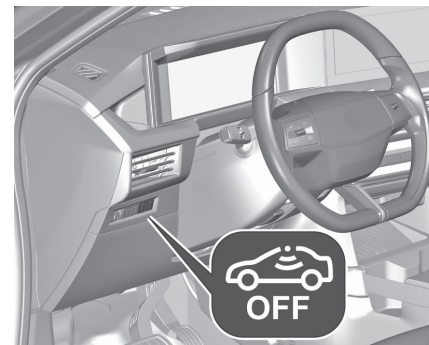
As alterações no interior do veículo, como a utilização de tampas dos bancos e janelas abertas, podem



prejudicar o funcionamento da monitorização do habitáculo.

Ativação Sem Monitorização Do Habitáculo E Inclinação Do Veículo


Desligar a monitorização do habitáculo e da inclinação do veículo quando são deixados animais no veículo, devido ao grande volume de sinais ultrassônicos ou movimentos que possam desencadear o alarme. Desligar também quando o veículo estiver num ferry ou comboio.

1. Fechar a tampa traseira, o capô e os vidros.




- Carregue em . O LED no botão  acende-se durante, no máximo, dez minutos.
- Fechar as portas.
- Activar o alarme anti-roubo.

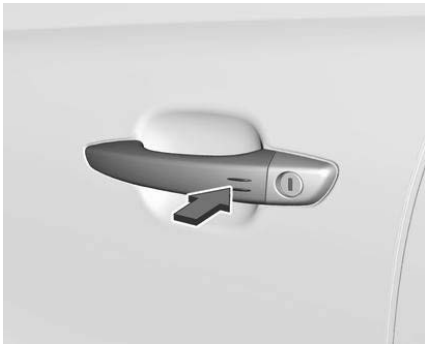
Indicação

O LED no botão  pisca se o sistema de alarme antirroubo estiver ativado. Dirigir-se a uma oficina em caso de avarias.

Desativação

Comando à distância via rádio:

Destrancar o veículo premindo  desactiva o sistema de alarme antirroubo.




O sistema não é desactivado ao destrancar a porta do condutor com a chave ou com o botão do fecho centralizado no habitáculo.

Alarme

Quando acionado, a sirene do alarme soa e as luzes de aviso de perigo piscam simultaneamente. O número e duração dos sinais da emissão de alarme estão estipulados por lei. O sistema de alarme anti-roubo pode ser desactivado premindo c ou ligando a ignição.

Um alarme acionado, que não tenha sido interrompido pelo condutor, é indicado pelas luzes de aviso de perigo. Piscam rapidamente quatro vezes da próxima vez que o veículo for destrancado com o comando. Se a bateria do veículo for desligada (por exemplo, para trabalhos de manutenção), a sirene de alarme tem de ser desativada da seguinte forma: ligando e desligando a ignição e, em seguida, desligando a bateria do veículo no espaço de 15 segundos. Se a bateria tiver sido novamente ligada (por exemplo, após trabalhos de manutenção), aguardar dez minutos antes de voltar a ligar o motor.

Avaria

Se o LED no botão  ficar aceso permanentemente ao ligar a ignição, procurar assistência numa oficina. Trancar o veículo trancando a porta dianteira com a chave.


Imobilizador

O sistema faz parte do interruptor da ignição e verifica se o veículo pode ser ligado com a chave que está a ser usada. O imobilizador é ativado automaticamente.

NOTA

As etiquetas RFID (Identificação por Radiofrequência) podem causar interferência com a chave. Não a coloque junto da chave quando ligar o veículo.

NOTA

O imobilizador não tranca as portas. Tranque sempre o veículo depois de abandonar o mesmo
Sistema de fecho centralizado  9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

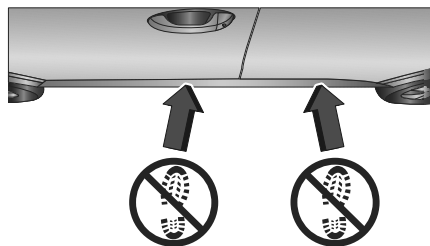
Ativar o sistema de alarme antirroubo



Portas

⚠ ATENÇÃO

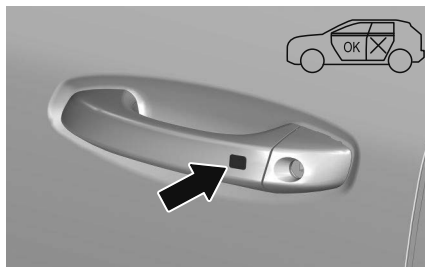
O painel da soleira não deve ser utilizado como degrau.



Entrada Passiva

(se previsto)

O sistema pode identificar a presença de uma chave eletrônica perto da porta do condutor (e da tampa traseira) para destrancar/trancar a porta do condutor (ou a tampa traseira) sem ter de premir qualquer botão na chave eletrônica.



Se o sistema identificar que a chave eletrônica encontrada é válida, o proprietário da chave pode simplesmente agarrar um dos puxadores dianteiros para libertar o alarme e destrancar a porta e o mecanismo de abertura da tampa traseira.

Para trancar a porta, certifique-se de que tem a chave eletrônica e de que se mantém dentro do intervalo de funcionamento de 1,2 m do puxador da porta do condutor ou do lado do passageiro. Prima o botão no manípulo: isto irá bloquear todas as portas e o porta-bagagens. O bloqueio da porta também ativará o alarme (se presente).

⚠ AVISO

Não tranque e destranque simultaneamente puxando o puxador.

Avaria

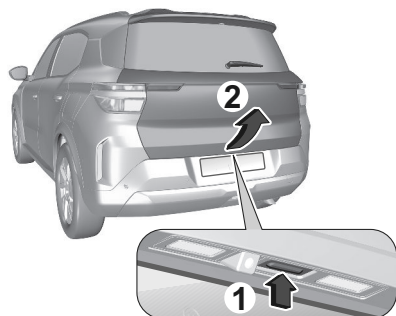
O funcionamento do sistema de reconhecimento depende de vários fatores, tais como:

- qualquer interferência de ondas eletromagnéticas de fontes externas (por exemplo, telemóveis),
- a carga da bateria da chave eletrônica
- a presença de objetos metálicos perto da chave ou do veículo.

Nestes casos ainda é possível destrancar as portas utilizando a inserção metálica na chave eletrônica

Funcionamento Da Porta Da Bagageira

Abertura



1. Carregue no botão da porta da mala.
2. Abrir a porta traseira.

Fecho



Utilizar o manípulo interior.
 Não premir o botão da porta da bagageira ao fechar, pois isso abrirá novamente a porta da bagageira.
 Sistema de fecho centralizado →

Dicas Gerais Para Funcionar Com A Tampa Traseira

⚠ AVISO

Não conduza com a porta da bagageira aberta ou entreaberta, por exemplo, quando transportar objetos volumosos, uma vez que gases de escape tóxicos, que não podem ser vistos ou cheirados, podem entrar no veículo.

Isto pode causar a perda de consciência e até a morte.

⚠ ATENÇÃO

Antes de abrir a porta da mala, verifique se existem obstruções no teto, por exemplo, uma porta da garagem, para evitar danos na porta da mala. Verifique sempre a área de movimento por cima e por trás da porta da mala.

i NOTA

A instalação de certos acessórios pesados na porta da mala pode afetar a sua capacidade de permanecer aberta.

i NOTA

A baixas temperaturas exteriores, a porta da mala pode não abrir totalmente sozinha. Neste caso, levante manualmente a porta da mala até à sua posição normal.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Vidros

Acionamento Electrónico Dos Vidros

AVISO

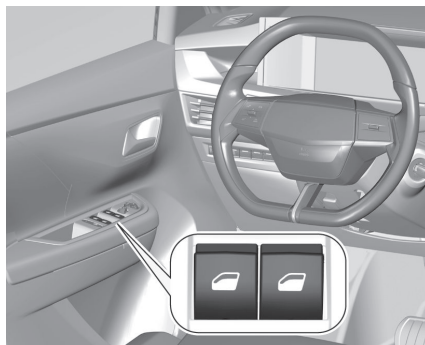
Tenha cuidado ao operar os vidros eléctricos. Risco de ferimentos, especialmente para crianças.


Se houver crianças nos bancos traseiros, ative o sistema de segurança para crianças dos vidros eléctricos.

Mantenha uma vigilância atenta das janelas ao fechar as mesmas.


Certifique-se de que nada fica preso neles à medida que se movem.

Ligue a ignição para acionar os vidros eléctricos.



Acionar  ara o vidro respetivo empurrando para abrir ou puxando para fechar.

Dependendo da versão, empurre ou puxe prolongadamente: o vidro move-se completamente para cima ou para baixo quando o interruptor é solto.

Empurrar ou puxar rapidamente: o vidro move-se para cima ou para baixo enquanto  é acionado.

Função De Segurança

Consoante a versão:

Se um obstáculo entrar em contacto com o vidro quando estiver a subir, para e desce ligeiramente de imediato.

NOTA

Contornar o anti-entalamento

Depois de acionar o anti-entalamento, verificar se não há obstáculos a bloquear o movimento do vidro.

Tente fechar a janela novamente.

Se o fecho do vidro for interrompido pelo anti-entalamento 3 vezes seguidas (no máximo 10 segundos entre cada ação), a função anti-entalamento fica desativada.

Sem esta proteção, a janela só pode ser fechada manualmente - risco de ferimentos!

Sistema De Segurança Para Crianças Para Os Vidros Traseiros



Premir o botão para desactivar os vidros eléctricos das portas traseiras; o LED acende-se. Para acionar pressionar novamente.

Sobrecarga

Se as janelas forem abertas e fechadas repetidamente durante um breve espaço de tempo, o funcionamento das mesmas é inibido durante algum tempo.

Reinicialização Dos Vidros Eléctricos

Se os vidros não puderem ser fechados automaticamente (por

exemplo, depois de desligar a bateria do veículo, sobretensão ou em caso de comportamento anormal), é apresentada uma mensagem de aviso no painel de instrumentos

i NOTA

O fecho automático dos vidros já não está disponível, só é possível o fecho manual.

A função de antiatentamento é desactivada durante a seguinte sequência de operações.

Para cada vidro:

- Desça o vidro por completo e, em seguida, suba-o até ao fecho completo.
- Continue a puxar o comando durante mais de dois segundos após ter atingido a posição de vidro fechado.

⚠ AVISO

Se um elevador de vidros encontrar um obstáculo durante o funcionamento, o movimento do vidro deve ser invertido. Para fazê-lo, pressione o respetivo comando.

Quando o condutor aciona os comandos do elevador de vidros dos passageiros, o condutor deve assegurar-se de que nada impede o fecho correto dos vidros.

Deve assegurar-se que os passageiros utilizam corretamente os elevadores de vidros.

Preste especial atenção às crianças quando utilizar os vidros.

Tenha cuidado com os passageiros e/ou outras pessoas presentes quando fechar os vidros com a chave eletrónica.

Quando o veículo estiver em movimento, não coloque a cabeça ou os braços através dos vidros, risco de ferimentos graves!

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Para-Brisas

Autocolantes Do Para-Brisas



Não colocar auto-colantes, tal como auto-colantes das auto-estradas ou semelhantes no pára-brisas, na área do espelho retrovisor interior. Manter o sensor sem pó, sujidade e gelo. Caso contrário a zona de deteção do sensor de chuva/luz e a área de visão da câmara no encaixe do espelho retrovisor poderia ficar restringida.

Substituição Do Para-Brisas



ATENÇÃO

Se o veículo tiver um sensor de câmara frontal para os sistemas de assistência ao condutor, é muito

importante que qualquer substituição do para-brisas seja realizada com precisão, de acordo com as especificações da Opel. Caso contrário, estes sistemas podem não funcionar corretamente e existe o risco de comportamento e/ou mensagens inesperadas destes sistemas.

Para-Brisas Aquecido



Prima  para ativar a função. O LED no botão acende-se para indicar a ativação. Prima  novamente para desligar a função. O aquecimento funciona apenas com temperaturas exteriores geladas e desliga-se automaticamente após um

determinado período de tempo, dependendo da temperatura exterior. Quando a ignição é desligada, a função é desativada.



Dependendo do sistema de climatização, o botão pode encontrar-se numa posição diferente.

Vidros Manuais

Os vidros das portas traseiras podem ser abertos ou fechados manualmente com as manivelas dos vidros.

Vidro Traseiro Aquecido



Prima  para ativar a função. O LED no botão acende-se para indicar a ativação. Prima  novamente para desligar a função. O aquecimento desliga-se automaticamente ao fim de um determinado

período de tempo, consoante a temperatura exterior.

Quando a ignição é desligada, a função é desativada.

Dependendo do sistema de climatização, o botão pode encontrar-se numa posição diferente.

Espelhos retrovisores exteriores aquecidos ⇨ 22

Para-Sóis

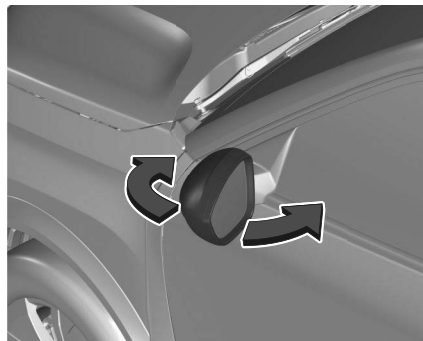
As palas pára-sol podem ser colocadas para baixo ou rodadas para o lado para impedir o encadeamento.

Se as palas pára-sol possuírem espelhos, as tampas dos espelhos devem estar fechadas durante a condução.

Um suporte para cartões encontra-se na parte de trás da pala pára-sol.

Retrovisores

Espelhos Rebatíveis



Para segurança de peões, os espelhos retrovisores exteriores serão rebatidos ao sofrerem um embate forte. Reposicionar o espelho retrovisor aplicando uma ligeira pressão na caixa do espelho.

Rebatimento Elétrico Manual



Deslocar o interruptor para a posição central.

Puxá-lo para trás. Ambos os espelhos retrovisores exteriores são rebatidos. Puxá-lo novamente para trás. Ambos os espelhos retrovisores exteriores voltam à respetiva posição original. Se um espelho retrovisor exterior for aberto manualmente, puxar o interruptor para trás abre apenas o outro espelho eletricamente.

Rebatimento Elétrico Automático

Quando o veículo é destrancado, os espelhos retrovisores retomam as respetivas posições de montagem originais. Quando o veículo é trancado, os espelhos retrovisores são rebatidos.

1

2

3

4

5

6

7

8

9


10


FAMILIARIZAR-SE COM O SEU VEÍCULO

Para ativar ou desativar o rebatimento automático dos espelhos retrovisores exteriores, consultar uma oficina.

Retrovisores Aquecidos



Prima  para ativar o aquecimento dos retrovisores exteriores.

O LED no botão acende-se para indicar a ativação. Prima  novamente para desligar a função.

O aquecimento desliga-se automaticamente ao fim de um determinado período de tempo, consoante a temperatura exterior.

Quando a ignição é desligada, a função é desativada.

Dependendo do sistema de climatização, o botão pode encontrar-se numa posição diferente.

Óculo traseiro com desembaciador
⇒ 20.

Forma Convexa

A forma do espelho retrovisor faz com que os objectos pareçam mais pequenos, o que afectará a capacidade de calcular as distâncias.

Aviso de ângulo morto ⇒ 155

Espelho Retrovisor

Ajuste Do Retrovisor Interior



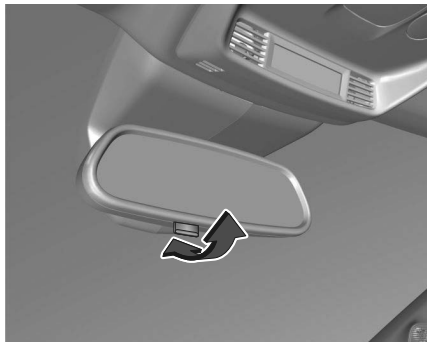
Para ajustar o espelho retrovisor, mover o respetivo encaixe na direção pretendida.

Função Automática De Antien- candeamento



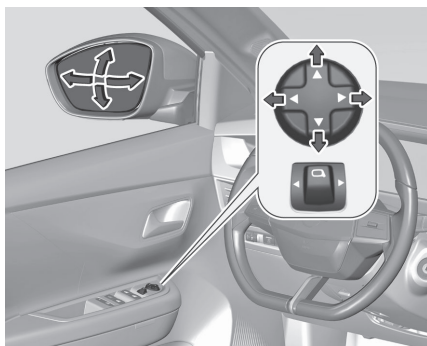
O encandeamento causado pelos veículos à retaguarda é reduzido automaticamente ao conduzir no escuro.

Função Manual De Antiencandeamento



Para reduzir o encandeamento, puxe pela alavanca na parte inferior da caixa do espelho retrovisor.

Ajuste Elétrico



Selecionar o espelho retrovisor exterior relevante movendo o interruptor para a

esquerda ou para a direita. Em seguida, use o comando de 4 vias para regular o retrovisor.

Sensores De Estacionamento


Esta função inclina automaticamente os espelhos retrovisores para baixo para ajudar com as manobras de estacionamento em marcha-atrás.

Com o motor ligado, ao engatar a marcha-atrás, os espelhos retrovisores inclinam para baixo.

Os espelhos retrovisores inclinam com diferentes ângulos. Se necessário, os espelhos retrovisores também podem ser inclinados.

Os espelhos retrovisores voltam à posições originais:

- alguns segundos depois de desengatar a marcha-atrás
- assim que o veículo ultrapassar 10 km/h
- quando o motor é desligado

A função pode ser ativada ou desativada na aplicação das definições  no Visor de informação.

Apoios Para A Cabeça

Posição Do Apoio Da Cabeça

AVISO

Conduza apenas com o apoio para a cabeça na posição correta.

A face superior do encosto de cabeça deverá encontrar-se ao nível superior da cabeça. Se tal não for possível, no caso de passageiros muito altos, colocar o encosto na posição mais alta possível e no caso de passageiros baixos, colocar na posição mais baixa.

1

2

3

4

5

6

7

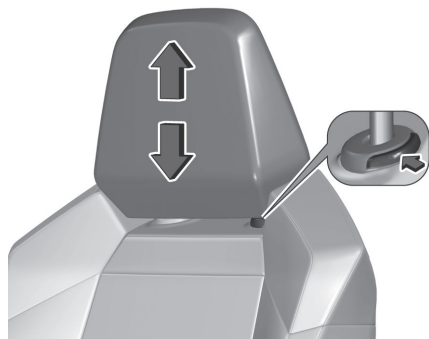
8

9

10

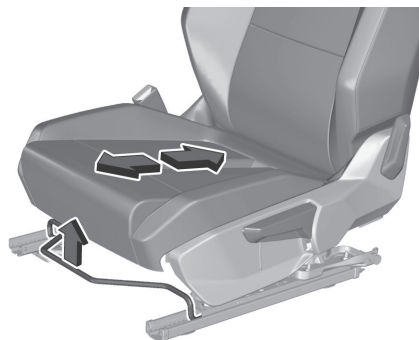
Encostos De Cabeça Dianteiros

Regulação Da Altura



Prima o botão de libertação, ajuste a altura, engate.

Ajuste Longitudinal



Puxar manípulo, desligar banco, largar manípulo. Tentar mover o banco para trás e para a frente para garantir que está travado na posição.

Desmontagem

Por exemplo, quando se utiliza um sistema de retenção para crianças ➡ 34.

Puxar o encosto de cabeça para cima, pressionar o trinco para libertar e empurrar o encosto de cabeça para fora.

Reinstalar

- Insira as hastes do encosto de cabeça nas guias das costas do banco correspondente.

- Empurre o encosto de cabeça completamente até baixo.
- Proceda à regulação em altura do encosto de cabeça.

Encostos De Cabeça Traseiros

Regulação Da Altura



Puxar o encosto de cabeça para cima ou pressionar o trinco para libertar e empurrar o encosto de cabeça para baixo.

Desmontagem

Por exemplo, quando se utiliza um sistema de retenção para crianças ➡ 34.

Puxar o encosto de cabeça para cima, pressionar o trinco para libertar e empurrar o encosto de cabeça para fora.

Reinstalar

- Insira as hastes do encosto de cabeça nas guias das costas do banco correspondente.
- Empurre o encosto de cabeça completamente até baixo.
- Proceda à regulação em altura do encosto de cabeça.

Bancos

Posição Do Banco Dianteiro

⚠ AVISO

Conduzir apenas com o banco bem ajustado.

⚠ PERIGO

Não se sente mais próximo do que a 25 cm do volante, para permitir uma insuflação segura do airbag.

⚠ AVISO

Nunca ajuste os bancos enquanto conduz, uma vez que eles poderiam mover-se de forma não controlada.

⚠ AVISO

Nunca guarde objetos debaixo dos bancos.



- Encoste o traseiro o mais possível ao encosto do banco. Ajustar a distância entre o banco e os pedais de forma que as pernas fiquem ligeiramente em ângulo ao carregar completamente nos pedais. Deslizar o banco da frente do passageiro o mais para trás possível.

- Ajuste a altura do banco de forma a ficar elevado o suficiente ter um campo de visão desobstruído em todos os lados e para o painel de instrumentos. Deve haver pelo menos um palmo entre a cabeça e o chassis do tejadilho. As coxas devem ficar assentes ligeiramente sobre o banco sem exercerem pressão no banco.
- Sentar-se com os ombros o mais possível encostados ao encosto do banco. Definir a inclinação do encosto do banco traseiro para que seja possível alcançar facilmente o volante com os braços ligeiramente dobrados. Manter os ombros em contacto com o encosto do banco ao rodar o volante. Não colocar o encosto do banco demasiado para trás. Aconselhamos uma inclinação máxima de aproximadamente 25°.
- Ajustar o banco e o volante de forma que o pulso assente no cimo do volante, enquanto o braço fica completamente estendido e os ombros assentam no encosto do banco.
- Ajustar o volante.
- Ajustar o encosto de cabeça ➡ 23.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

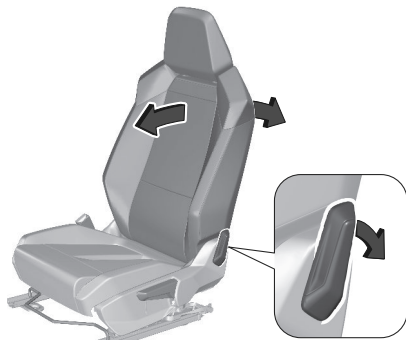
FAMILIARIZAR-SE COM O SEU VEÍCULO

- Ajustar o apoio das coxas de forma a haver um espaço de cerca de dois dedos entre a extremidade do banco e curva do joelho.
- Ajustar o apoio lombar de forma a que suporte a forma natural da coluna vertebral.

Ajuste Manual Do Banco

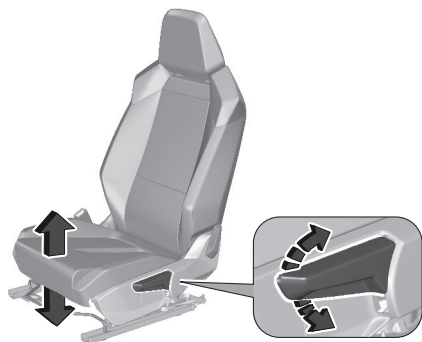
Conduzir sempre com os bancos e encostos engatados.

Inclinação Do Encosto Do Banco



Empurre a alavanca para trás.
Encoste-se no encosto para as costas para obter o ângulo pretendido.

Altura Do Banco



Movimento de bombeio da alavanca

para cima mais alto
para baixo mais baixo

Bancos Aquecidos



Ajustar o aquecimento para a regulação pretendida premindo o botão do banco respectivo uma ou mais vezes. O indicador de controlo no botão indica a regulação.

O aquecimento só funciona quando a temperatura exterior for inferior a 20 °C.

Não se recomenda a utilização prolongada da definição mais elevada para pessoas com pele sensível.

O aquecimento só funciona se o motor estiver ligado.

Durante uma paragem automática, o aquecimento do banco também está operacional.

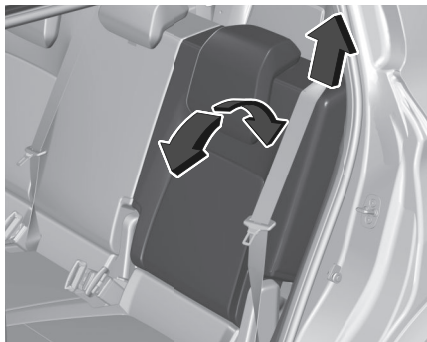
Bancos Traseiros

Conduzir sempre com os bancos e encostos engatados.

⚠ AVISO

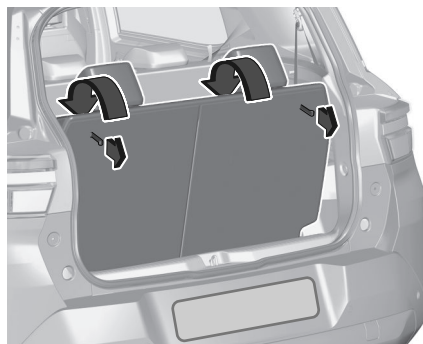
Nunca ajuste os bancos enquanto conduz, uma vez que eles poderiam mover-se de forma não controlada.

Rebatimento Do Encosto Da Segunda Fila



Puxe o laço, ajuste a inclinação e solte o laço. Não se apoiar no encosto do banco quando se estiver a proceder ao ajuste.

Rebatimento Do Encosto Do Banco Terceira Fila



Puxe o laço, ajuste a inclinação e solte o laço. Não se apoiar no encosto do banco quando se estiver a proceder ao ajuste.

Reposicionamento Do Encosto Do Banco

⚠ AVISO

Verifique primeiro se os cintos de segurança laterais estão esticados verticalmente ao lado dos anéis de trancamento das costas do banco.

- Coloque as costas do banco para cima e empurre-o com força para fixar o sistema de trancamento.
- Verifique se a correia de libertação voltou corretamente para a respetiva posição.
- Verifique se os cintos de segurança laterais não ficaram entalados durante a operação.

⚠ AVISO

Atenção: se as costas do banco não encaixarem corretamente, coloca em risco a segurança dos passageiros em caso de travagem brusca ou embate.

O conteúdo da mala pode ser projetado para a dianteira do veículo: risco de ferimentos graves!

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Cintos De Segurança



Os cintos bloqueiam durante acelerações ou desacelerações bruscas do veículo, mantendo os ocupantes na posição sentada. Assim, o risco de ferimento é consideravelmente reduzido.

AVISO

Aperte o cinto de segurança antes de cada viagem.
Em caso de acidente, as pessoas que não usam cintos de segurança põem em perigo os outros passageiros e a si próprias.

Os cintos de segurança estão concebidos para serem utilizados apenas por uma pessoa de cada vez.

Sistema de retenção para crianças



Periodicamente, verificar todos os componentes do cinto de segurança para ver se funcionam bem, não apresentam danos nem sujidade.

Os componentes danificados devem ser substituídos. Após um acidente, mandar substituir os cintos de segurança e os pré-tensores acionados numa oficina.

NOTA

Certifique-se de que os cintos de segurança não são danificados por sapatos ou objetos afiados nem estão presos. Evite a entrada de sujidade nos retratores dos cintos de segurança.

NOTA

Utilize a fivela do cinto de segurança integrada para o respetivo cinto de segurança

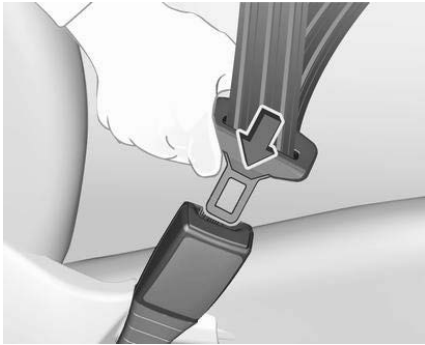
durante a fixação, de forma a garantir a funcionalidade adequada.

Cinto De Segurança De Três Pontos

Apertar



Puxar o cinto de segurança do enrolador, colocá-lo na diagonal sobre o corpo, sem torcer, e inserir a lingueta na fivela. Assegurar-se de que o cinto de segurança se encontra sobre o ombro e se ajusta bem ao corpo durante a condução.



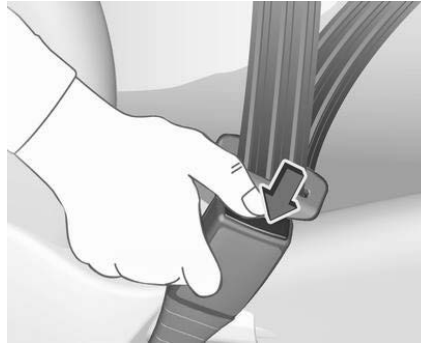
Vestuário largo ou volumoso impede que o cinto de segurança fique bem ajustado ao corpo. Não colocar objetos, como por exemplo, malas de mão ou telemóveis, entre o cinto de segurança e o corpo.

⚠ AVISO

O cinto de segurança não deve estar encostado a objetos duros ou frágeis nos bolsos da roupa.

Lembrete de colocação do cinto de segurança ➡ 30

Desapertar



Para desapertar o cinto de segurança, premir o botão vermelho no fecho do cinto e orientar o cinto de segurança para trás.

Utilização Do Cinto De Segurança Durante A Gravidez



⚠ AVISO

O cinto de segurança ao nível da cintura deve estar posicionado o mais baixo possível atravessado na pélvis para evitar exercer pressão no abdómen.

Pré-Tensores Do Cinto

Em caso de colisão frontal, traseira ou lateral de uma certa gravidade, os cintos de segurança dianteiros e traseiros exteriores são apertados pelos pré-tensores dos cintos de segurança.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

 **AVISO**

Um comportamento incorreto (por exemplo, extração ou montagem de cintos de segurança) pode acionar os pré-tensores dos cintos de segurança.

A ativação dos os pré-tensores é indicada pelo acendimento permanente do indicador de controlo.

Os pré-tensores accionados têm de ser substituídos por uma oficina. Os pré-tensores dos cintos só podem ser accionados uma vez.

 **NOTA**

Não fixe nem instale acessórios ou outros objetos que possam interferir com o funcionamento dos pré-tensores dos cintos. Não faça quaisquer modificações nos componentes do pré-tensor do cinto, pois isso invalidará a licença de funcionamento do veículo.

Aviso Do Cinto De Segurança

Cada banco está equipado com um aviso do cinto de segurança, indicado por uma luz de aviso a para o respetivo banco na consola superior.

Limitadores De Força Do Cinto

A pressão sobre o corpo é reduzida por uma libertação gradual do cinto de segurança durante uma colisão.

Sistema De Air-Bag

O sistema de airbag é composto por uma variedade de sistemas individuais, conforme o âmbito do equipamento. Quando accionados, os airbags são insuflados em milésimas de segundo. São também rapidamente desinsuflados, o que faz com que muitas vezes nem sejam notados durante uma colisão.

 **AVISO**

O sistema de airbag é accionado de forma explosiva, pelo que as repara-

ções só podem ser efetuadas por pessoal especializado.

 **AVISO**

Adicionar acessórios que alterem a estrutura do veículo, o sistema de para-choques, a altura, a extremidade dianteira ou a chapa metálica lateral pode impedir que o sistema de airbag funcione corretamente. O funcionamento do sistema de air-bag também pode ser afetado pela alteração de quaisquer peças dos bancos dianteiros, cintos de segurança, módulo de deteção e diagnóstico dos air-bags, volante, painel de instrumentos, vedações interiores das portas, incluindo os altifalantes, qualquer um dos módulos de air-bag, guarnição do teto ou dos pilares, sensores dianteiros, sensores de impacto lateral ou cablagem dos air-bags.

 **AVISO**

Mantenha a área em que o air-bag se insufla livre de obstruções.

i NOTA

Os sistemas de airbag e os componentes eletrônicos de controlo dos pré-tensores de cinto estão localizados na consola central. Não coloque objetos magnéticos nesta área.

Não coloque objetos nas tampas dos airbags e não os tape com outros materiais. Solicite a substituição das tampas danificadas numa oficina.

Cada airbag só é acionado uma vez.

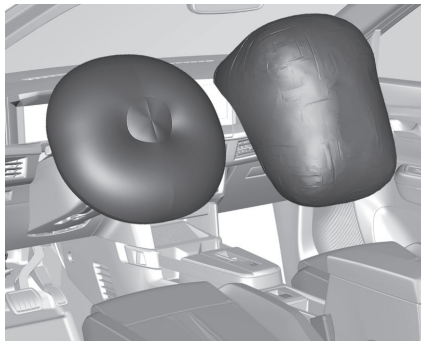
Solicite a substituição dos airbags acionados numa oficina. Além disso, pode ser necessário substituir o volante, o painel de instrumentos, partes dos painéis, os vedantes das portas, os puxadores e os bancos. Não faça quaisquer modificações no sistema de airbags, pois isso invalidará a licença de funcionamento do veículo.

Sistema De Airbag Dianteiro

O sistema de airbags dianteiros é composto por um airbag no volante e um no painel de instrumentos no lado

do passageiro dianteiro. Esses airbags podem ser identificados pela palavra **AIRBAG**.

O sistema de airbag dianteiro dispara no caso de impacto frontal de determinada gravidade. A ignição tem de estar ligada.



Os airbags cheios amortecem o impacto, reduzindo consideravelmente o risco de ferimentos na parte superior do corpo e cabeça dos passageiros da frente.

! AVISO

A proteção ideal só é fornecida quando o banco está na posição correta.

Apertar o cinto de segurança corretamente e engatá-lo firmemente. Só então o airbag é capaz de proteger.

Sistema De Airbag Lateral

O sistema de airbag lateral é composto por um airbag em cada encosto do banco dianteiro.

Esses airbags podem ser identificados pela palavra **AIRBAG**.

O sistema de airbag lateral dispara no caso de impacto lateral de determinada gravidade. A ignição tem de estar ligada.



Os airbags cheios amortecem o impacto, reduzindo consideravelmente o risco de ferimentos na parte superior

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

do corpo e da pélvis, no caso de colisão lateral.

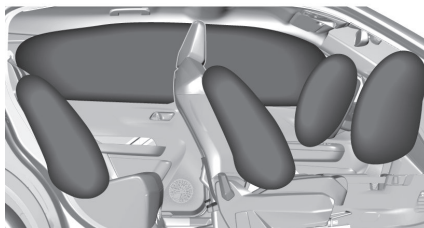
i **NOTA**

Utilize apenas coberturas de proteção dos bancos que tenham sido aprovadas para o veículo. Tenha cuidado para não cobrir os airbags.

Sistema De Airbag De Cortina

O sistema de airbags de cortina é composto por um airbag montado na estrutura do tejadilho, um de cada lado. Esses airbags podem ser identificados pela palavra **AIRBAG** nos pilares do tejadilho.

O sistema de airbag de cortina dispara no caso de impacto lateral de determinada gravidade. A ignição tem de estar ligada.



Os airbags cheios amortecem o impacto, reduzindo consideravelmente o risco de ferimentos na cabeça, no caso de impacto lateral.

⚠ **AVISO**

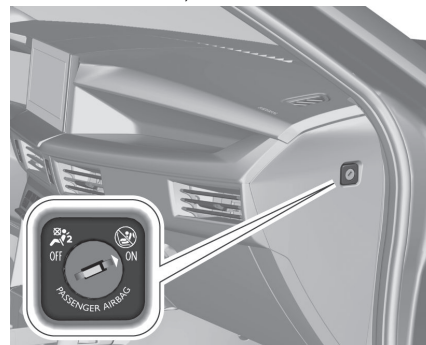
Os ganchos nas pegas na estrutura do teto são adequados apenas para pendurar artigos de roupa leves, sem cabides. Não guarde objetos nestas roupas.

Desativação Do Airbag

O sistema de airbags do passageiro dianteiro deve ser desactivado para o sistema de retenção para crianças no banco do passageiro de acordo com as instruções fornecidas na tabela.

O sistema de airbag lateral e os sistemas de airbag de cortina, os pré-tensores do cinto e todos os sistemas de airbag do condutor permanecerão activos. O sistema de airbag do passageiro dianteiro pode ser desativado através de um comando acionado por chave no lado do passageiro do painel de instrumentos.

Localizações de instalação da retenção para crianças ➡ 40




Utilizar a chave de ignição para seleccionar a posição:

OFF



o airbag do passageiro dianteiro está desativado e não é insuflado em caso de colisão. O indicador de

controlo ilumina-se continuamente na consola central

ON  o airbag para passageiro da frente está activo

PERIGO

Desative o airbag do passageiro apenas em combinação com a utilização de um sistema de retenção para crianças, de acordo com as instruções e restrições na tabela. Caso contrário, existe o risco de ferimentos fatais para uma pessoa que ocupe um banco com um airbag do passageiro dianteiro desativado.



Se o indicador de controlo ON acende durante aprox. 60 segundos após a ignição ter sido ligada, o sistema de airbag do passageiro dianteiro disparará em caso de colisão. Se a luz de aviso OFF se acender depois de a ignição ser ligada, o sistema de airbags do passageiro dianteiro está desativado. Permanece acesa enquanto o airbag estiver desativado.

Se ambas as luzes de aviso acenderem simultaneamente, existe uma avaria no sistema. O estado do sistema não é visível, pelo que ninguém deve ocupar o banco do passageiro da frente. Contactar uma oficina imediatamente.

Consultar uma oficina imediatamente, caso nenhuma das luzes de aviso acenda.

Alterar estado apenas quando o veículo está parado com a ignição desligada.



PERIGO

NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ATIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a MORTE ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

EN: NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.

FR: NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

ES: NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.

IT: NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale

ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.

Sistema De Retenção Para Crianças

Recomendações Gerais

AVISO

Ao transportar crianças no veículo, deve instalá-las numa cadeira adequada. **Nunca transporte uma criança no colo...**

AVISO

A instalação incorreta de uma cadeira para crianças num veículo compromete a segurança da criança em caso de acidente. Assegure-se de que cumpre as instruções abaixo e as fornecidas com o cadeira auto.

NOTA

Os regulamentos relativos ao transporte de crianças são específicos de

cada país. Consulte a legislação em vigor no seu país.

Para proporcionar a máxima segurança, deve respeitar as seguintes instruções:

- Em conformidade com a regulamentação europeia, **todas as crianças com menos de 12 anos ou com uma altura inferior a 1,5 metros têm de ser transportadas em cadeiras para crianças homologadas e adaptadas ao seu peso ou alto**, nos lugares equipados com cinto de segurança ou fixações ISOFIX.
- **As crianças com 15 meses ou menos devem viajar na posição “virada para trás”, seja no banco dianteiro ou traseiro.** Recomenda-se a utilização de bancos “virados para trás” até aos 3 anos de idade.
- **Estatisticamente, os lugares mais seguros para o transporte das crianças são os lugares traseiros do veículo.**

⚠️ AVISO

Não fixe nada nos sistemas de retenção para crianças e não os cubra com outros materiais. Deve ser substituído um sistema de retenção para crianças que tenha sido sujeito a tensão num acidente.

ℹ️ NOTA**Cintos de segurança**

Certifique-se de que não há um cinto de segurança ou uma lingueta do fecho do cinto por baixo da cadeira auto, pois isso pode prejudicar a estabilidade da cadeira.

Ao instalar uma cadeiras auto num banco traseiro, certifique-se de que a cadeira não interfere com o funcionamento do cinto de segurança do banco central traseiro.

Garanta que o cinto de segurança está corretamente posicionado e que este, ou o ornês da cadeira auto, está bem apertado, minimizando a folga em relação ao corpo da criança, mesmo em trajetos curtos.

⚠️ AVISO**Apoios de cabeça**

Retire o apoio de cabeça antes de instalar uma cadeira auto com encosto ou com sistema Top Tether num banco de passageiro.

Certifique-se de que o encosto de cabeça está bem arrumado ou fixo para prevenir que seja projetado do veículo no caso de uma travagem brusca. Volte a montar o encosto de cabeça quando retirar a cadeira para crianças.

⚠️ AVISO**Proteções adicionais**

Só permitir que as crianças entrem ou saiam do veículo pelo lado oposto ao trânsito.

Para impedir a abertura acidental das portas e dos vidros traseiros, utilize o “fecho de segurança para crianças”.

Assegure-se de que não abre mais de um terço da superfície dos vidros traseiros.

Para proteger as crianças dos raios solares, utilize cortinas de ocultação laterais nos vidros traseiros. Por motivos de segurança, nunca deixe:

- Uma criança sozinha e sem supervisão no interior do veículo.
- Uma criança ou um animal dentro de um veículo exposto ao sol, com os vidros fechados.
- As chaves ao alcance das crianças no interior do veículo.

Instalação De Sistemas De Retenção Para Crianças No Banco Dianteiro**⚠️ AVISO**

O airbag do passageiro dianteiro deve ser desativado antes de instalar uma cadeira para crianças “de costas para a estrada”. Caso contrário, a criança corre o risco de sofrer ferimentos graves ou de morte se o airbag disparar.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



⚠ AVISO

O airbag do passageiro dianteiro deve estar ativado ao instalar uma cadeira auto virada para a frente.



i NOTA

Regule o banco do passageiro dianteiro para a **posição mais elevada e posição longitudinal totalmente para trás, com as costas do banco direitas.**



Instalação De Sistemas De Retenção Para Crianças No Banco Traseiro

Virada para a frente ou virada para trás



- Avance o banco dianteiro do veículo para a frente e endireite os encostos do banco para que as pernas da criança no banco virado para a frente ou virado para trás não toquem no banco dianteiro do veículo.
- Verifique se os encostos do banco da cadeira para crianças virada para a frente estão o mais próximo possível

do encosto do banco do veículo e, se possível, entrem em contacto com o banco.

Banco central traseiro

Nunca instale uma cadeira auto com uma perna de apoio no banco traseiro central do passageiro.

Recomendações Específicas Por Banco

⚠ AVISO

Instalação de um banco elevatório

A parte torácica do cinto de segurança deve estar posicionada sobre o ombro da criança sem tocar no pescoço. Verifique se a parte abdominal do cinto de segurança passa corretamente sobre as coxas da criança. Utilize um assento elevatório com costas do banco, equipado com uma guia para o cinto ao nível do ombro.

⚠ AVISO**Instalação de uma cadeiras auto com perna de apoio.**

Certifique-se de que a perna de apoio está em contacto firme e estável com o piso.

Nunca instale uma cadeira auto com perna de apoio no banco traseiro central.

Cinto De Segurança De Três Pontos

Os sistemas de retenção para crianças podem ser apertados utilizando um cinto de segurança de três pontos. Depois de apertar o sistema de retenção para crianças, é necessário apertar o cinto de segurança ➡ 40.

Suportes “ISOFIX”

Fixar os sistemas de retenção para crianças ISOFIX aprovados para o veículo aos suportes ISOFIX. As posições específicas do veículo para o sistema de retenção para crianças ISOFIX estão marcadas na tabela de retenções para crianças. Os suportes ISOFIX estão assinalados por uma etiqueta no encosto do banco. Para obter acesso aos suportes de ISOFIX, primeiro puxar o fecho de correr. Um sistema de retenção para crianças i-Size é um sistema de retenção para crianças ISOFIX universal de acordo com o Regulamento N.º 129 das Nações Unidas.

Podem ser utilizados todos os sistemas de retenção para crianças i-Size em qualquer banco de veículo adequado para i-Size, tabela de instalação de retenção para crianças ➡ 40.

Ao apertar os sistemas de retenção para crianças ISOFIX em bancos de passageiro ajustáveis, inclinar primeiro o encosto do banco o necessário para trás a fim de aceder aos suportes do ISOFIX.

Depois de a fixar corretamente o sistema de retenção para crianças ISOFIX, inclinar novamente o encosto para a frente.

Deve ser utilizada uma cinta Top-tether ou uma perna de apoio em complemento dos suportes ISOFIX.

Os bancos para crianças i-Size e os bancos do veículo com aprovação i-Size estão assinalados com o símbolo i-Size (ver ilustração).



1

2

3

4

5

6

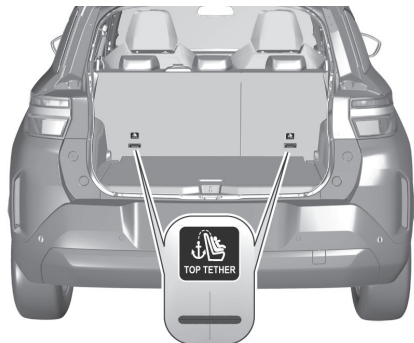
7

8

9

10

Pontos De Fixação Top-Tether



Os pontos de fixação do tirante superior estão identificados com um símbolo para a cadeira auto.

Além dos suportes ISOFIX, apertar a cinta Top-tether nas âncoras Top-tether.

Os sistemas de retenção ISOFIX para crianças com posições de categoria universal estão marcados na tabela.

⇒ 40

Cadeiras Para Crianças Recomendadas

⚠ AVISO

A instalação incorreta de uma cadeira para crianças num veículo compromete a segurança da criança em caso de acidente.

Respeite rigorosamente as instruções de montagem indicadas no manual do utilizador fornecido com a cadeira para crianças.

"RÖMER Baby-Safe PRO"

Tamanho: 40 - 85 cm



Desde o nascimento até aos 18 meses

(até 13 kg)

Recomendado com a sua base ISOFIX.

Adequado apenas para instalação de costas para a estrada.

"RÖMER TriFix 2 i-Size"

Tamanho: 76 - 105 cm



Desde os 15 meses até aos 4 anos

(entre 9 e 22 kg)

Instalada com suportes ISOFIX e Top Tether.

Adequado apenas para instalação de frente para a estrada.

Cadeiras-auto "RÖMER i-Size"
Tamanho: 100 - 138 cm



Entre 3,5 e 12 anos

(entre 15 e 36 kg)

Pode ser instalado com ou sem
fixações ISOFIX.

A criança é fixa pelo cinto de
segurança.

**Adquirido na Stellantis & You,
Sales and Services**

**Recomenda-se a utilização de
uma cadeira-auto com encosto.**

**Se o encosto for removido para
crianças com altura superior a
138 cm, a "secure guard" deve
também ser removida.**

i NOTA

Siga as instruções do fabricante
do sistema de retenção infantil
para instalar o sistema de retenção
infantil adequado no veículo.

i NOTA

Para o sistema de retenção infantil
semi-universal ou específico do
veículo (ISOFIX ou sistema de
retenção infantil do tipo cinto),
consulte a lista de veículos
fornecida no manual do utilizador do
sistema de retenção infantil.

i NOTA

Certifique-se de que a localiza-
ção de instalação do sistema de
retenção infantil no interior do
veículo está correta.
Consulte a tabela resumida para a
instalação das cadeiras auto.

Localizações De Instalação Da Retenção Para Crianças

5 lugares

2	 → U B2/B3
	 → UF B2/B3
4	U B2/B3
3 5	U ISOFIX R1/R2/R3 ISOFIX F2X/F2/F3 B2/B3

7 lugares

2	 → U B2/B3
	 → UF B2/B3
4	U B2/B3
3 5	U ISOFIX R1/R2/R3 ISOFIX F2X/F2/F3 B2/B3
6 7	

Sinalética



Posição onde é proibido instalar uma cadeira para crianças.



Airbag do passageiro dianteiro **desativado**.



Airbag do passageiro dianteiro **ativado**.



Posição adaptada à instalação de uma cadeira para crianças fixa com o cinto de segurança e homologada como universal para utilização “**de costas para a estrada**” e/ou “**de frente para a estrada**” (**U**) para os grupos **0, 0+, 1, 2** ou **3**, ou dedicadas a crianças entre 40 e 150 cm de altura.



Posição do banco adequada para a instalação de uma cadeira auto fixa utilizando o cinto de segurança e **aprovado universalmente** “**de frente para a estrada (UF)**” para os grupos **1, 2 e 3**, ou dedicada apenas a crianças com entre 76 e 150 cm.



Posição do banco autorizada para a instalação de uma cadeira para crianças **i-Size**.



Posição do banco autorizada para a instalação de uma cadeira para crianças “**de frente para a estrada**” **i-Size**



Posição do banco não adequada para a instalação de uma cadeira para crianças com suporte.



Ponto de fixação **Top Tether** na parte de trás das costas do banco que permite a instalação de uma **cadeira auto ISOFIX universal**.



Ponto de fixação TOP TETHER na parte de trás das costas do banco que permite a fixação de uma **cadeira auto ISOFIX universal** “**de frente para a estrada**”.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Cadeira para crianças **ISOFIX** “de costas para a estrada”:

- **R1: Cadeira auto ISOFIX para bebê**
- **R2: Cadeira auto ISOFIX de tamanho reduzido.**
- **R3: Cadeira auto ISOFIX de tamanho grande**



Cadeira para crianças **ISOFIX** “de frente para a estrada”:

- **F2X: Cadeira auto ISOFIX para crianças pequenas.**
- **F2: Cadeira auto ISOFIX de altura reduzida.**
- **F3: Cadeira auto ISOFIX de altura completa**



Cadeira auto **Elevatória**, usando um cinto de segurança ou fixações **ISOFIX**:

- **B2: cadeira para crianças de tamanho reduzido.**
- **B3: cadeira para crianças com elevação de altura total.**



Posição do banco onde é proibido instalar uma cadeira para crianças **ISOFIX**.

Para regular os bancos, consulte a tabela de resumo “**Instalar cadeiras para crianças universais, ISOFIX e i-Size**”.



Posição do banco autorizada para a instalação de uma cadeira para crianças **ISOFIX**.

Cadeira para crianças tipo “ovo” **ISOFIX**:



- **L1: virada para a esquerda.**
- **L2: virada para a direita.**

Em conformidade com os regulamentos europeus, esta tabela indica as opções para instalar cadeiras para crianças com o cinto de segurança e homologadas como universais (a) bem como as maiores cadeiras para crianças ISOFIX e i-Size nas posições equipadas com pontos de fixação ISOFIX no veículo.

Sim : Adequado para montagem da categoria designada de sistema de retenção para crianças.

Não : Não adequado para montagem da categoria designada de sistema de retenção para crianças.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

	Número de bancos							
	Bancos dianteiros ^(b)			Bancos traseiros ^(b) fila 2			Bancos traseiros ^(b) fila 3	
	1	2		3	4	5	6	7
Airbag do passageiro dianteiro		Desativado "OFF" ^(c)	Ativado "ON" ^(d)					
Posição compatível com uma cadeira auto universal^(a) virada para trás^(e)	não	sim ^(h)	não	sim	sim ⁽ⁱ⁾	sim	não	não
Posição compatível com uma cadeira auto universal^(a) virada para a frente^(f)	não	sim ^(h)		sim	sim ⁽ⁱ⁾	sim	não	não
Posição compatível com uma cadeira para crianças i-Size de costas para a estrada	não	não		sim	não	sim	não	não
Posição compatível com uma cadeira para crianças i-Size de frente para a estrada	não	não		sim	não	sim	não	não
Posição compatível com um gancho TOP TETHER	não	não		sim	não	sim	não	não
Cadeira auto tipo "Ovo" (L1 / L2)	não	não		L2 ^(g)	não	L1 ^(g)	não	não
Cadeira auto ISOFIX "De costas para a estrada" (R1/R2/R3)	não	não		R3 ^(k)	não	R3 ^(k)	não	não

	Número de bancos						
	Bancos dianteiros ^(b)		Bancos traseiros ^(b) fila 2			Bancos traseiros ^(b) fila 3	
	1	2	3	4	5	6	7
Cadeira auto ISOFIX “De frente para a estrada” (F1/F2X/F3)	não	não	F3 ^(k)	não	F3 ^(k)	não	não
Cadeira auto “elevatória” (B2/B3) ⁽ⁿ⁾	não	B3 ^(h) (l) (k) (m)	B3 ^(k)	B3 ^(l) (j) (l) (k)	B3 ^(k)	não	não

- (a) Cadeira para crianças universal: cadeira para crianças que pode instalar-se em todos os veículos utilizando o cinto de segurança.
- (b) Consoante a versão, consulte a legislação em vigor no seu país, antes de instalar uma criança nesta cadeira para crianças.
- (c) Para instalar uma cadeira para crianças **“de costas para a estrada”** nesta posição da cadeira, o airbag do passageiro dianteiro deve ser desativado (**“OFF”**).
- (d) Só pode ser utilizada uma cadeira para crianças **“de frente para a estrada”** nesta posição com o airbag do passageiro dianteiro ativado **“ON”**.
- (e) Para uma cadeira auto universal **“de costas para a estrada”** e/ou **“de frente para a estrada”** (U) para os grupos **0, 0+, 1, 2** ou **3** ou dedicado a crianças com entre 40 e 150 cm de altura.
- (f) Para uma cadeira auto universal **“de frente para a estrada”** (UF) nos grupos **1, 2** ou **3**, ou dedicada apenas a crianças entre 76 e 150 cm de altura.
- (g) Se estiver instalado um sistema de retenção para crianças virado para o lado lateral nos bancos exteriores da segunda fila do banco, a utilização das outras posições nesta fila fica excluída.
- (h) Regule o banco do passageiro dianteiro para a posição longitudinal totalmente para trás.
- (i) Uma cadeira para crianças com suporte nunca deve ser instalada no lugar de passageiro central traseiro.
- (j) Se estiver instalado um sistema de retenção para crianças elevatório no banco central, a posição do banco esquerdo **4** não deve estar ocupada.
- (k) Ajuste o apoio para a cabeça para a posição de altura máxima ou retire-o, se necessário.

- (l) Bancos não equipados com fixações compatíveis com ISOFIX.
- (m) Para bancos com apoio de cabeça integrado: em caso de interferência entre a cadeira auto e o apoio de cabeça integrado, ajuste as costas do banco para uma posição menos vertical.
- (n) Não é possível instalar 3 cadeiras auto elevatórias nos bancos traseiros ao mesmo tempo.

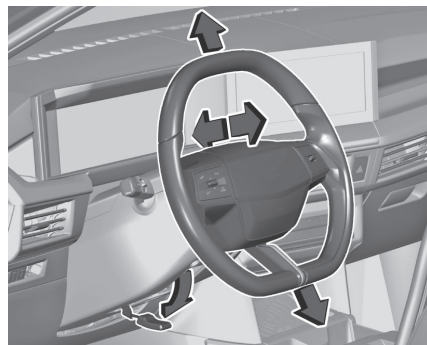
Regras:

- Uma posição de banco que seja compatível com i-Size também é compatível com R1, R2 e F2X, F2 B2.
- Uma posição de banco que seja compatível com R3 também é compatível com R1 e R2.
- Uma posição de banco que seja compatível com R2 também é compatível com R1.
- Uma posição de banco que seja compatível com F3 também é compatível com F2X e F2.

- Uma posição de banco que seja compatível com B3 também é compatível com B2.

Volante

Regulação Do Volante



Destrancar a alavanca, ajustar o volante, e depois engatar a alavanca e assegurar que fica totalmente trancada. Ajustar o volante apenas quando o veículo estiver parado e o volante tiver sido destrancado.

Comandos No Volante



O menu do painel, alguns sistemas de assistência ao condutor, o sistema de infoentretenimento e um telemóvel ligado podem ser operados através dos comandos no volante.

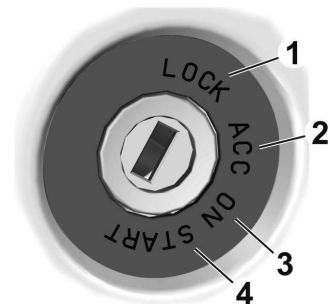
Sistemas avançados de assistência à condução → 144

Sistema de informação e lazer → 92

Avisador Sonoro



Interruptor Da Ignição



- 1 inserir e remover a chave, volante trancado

- 2 ignição desligada: algumas funções permanecem ativas até a chave ser removida ou a porta do condutor aberta, desde que a ignição estivesse ligada anteriormente, volante trancado
- 3 ignição no modo de ligação: ignição ligada, motor em funcionamento, as luzes de aviso acendem-se e a maioria das funções elétricas estão operacionais, volante trancado
- 4 arranque do motor: soltar a chave após o arranque do motor

Botão De Alimentação



Escovas E Limpa-Para-Brisas

i NOTA

Com a alavanca do limpa-para-brisas na posição AUTO ou INT, 1 ou 2 e a ignição ligada ao fim de mais de um minuto: Quando a temperatura exterior for inferior a +3°C, o limpa-para-brisas só é ativado a uma velocidade superior a 10 km/h. Quando a temperatura exterior é superior +3°C, o limpa-para-brisas é ativado imediatamente.

i NOTA

Na posição 1 ou 2, a frequência de limpeza das escovas é automaticamente reduzida a uma velocidade inferior a 5 km/h e regressa à frequência original a uma velocidade superior a 10 km/h.

1

2

3

4

5

6

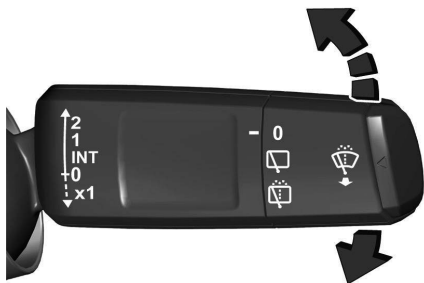
7

8

9

10

Limpa-Para-Brisas Com Frequência Regulável



- 2 : rápido
- 1 : lento
- INT : passagens intermitentes
- 0 : desligado
- x1 : passagem única

Não utilizar se o pára-brisas estiver congelado.

Desligar em estações de lavagem automática.

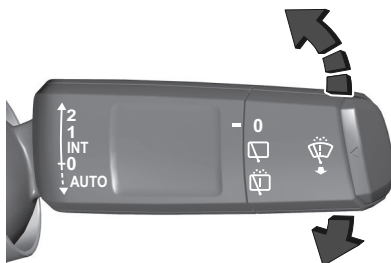
Para ativar o modo de limpeza por passagens intermitentes na próxima vez que a ignição for ligada, pressionar

a alavanca para baixo até à posição OFF e de volta para INT.

Frequência do limpa-para-brisas

Alavanca do limpa-para-brisas na posição **INT**, a frequência de limpeza das escovas depende da velocidade do veículo.

Limpa-Para-Brisas Com Sensor De Chuva



- 2 : rápido
- 1 : lento
- INT : passagens intermitentes
- 0 : desligado

AUTO : limpeza automática com sensor de chuva

Na posição **AUTO**, o sensor de chuva deteta a quantidade de água no pára-brisas e regula automaticamente a frequência do limpa-para-brisas. Se a ignição for desligada, o modo de limpa-vidros automático é desativado. Para ativar o modo de limpeza automática por passagens intermitentes na próxima vez que a ignição for ligada, pressionar a alavanca para baixo até à posição **OFF** e de volta para **AUTO**. Não utilizar se o pára-brisas estiver congelado. Desligar em estações de lavagem automática.

O sensor de chuva detecta a quantidade de água no pára-brisas e regula automaticamente a frequên-

Alavanca do limpador para-brisas



Alavanca do limpador na posição **AUTO**.

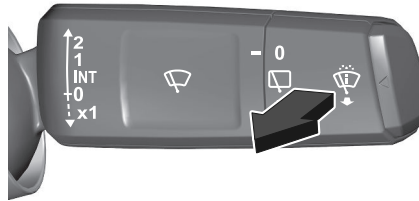
Na posição **AUTO**, o sensor de chuva detecta a quantidade de água no para-brisas e regula automaticamente a frequência do limpador para-brisas.

A sensibilidade pode ser ajustada com o botão na haste. Empurre para cima para aumentar e para baixo para diminuir a sensibilidade.

Certificar-se de que o sensor não está bloqueado → 20.

Indicador de controle → 114.

Lava Para-Brisas



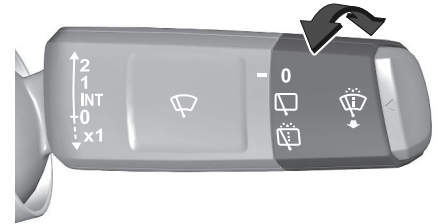
Puxe e mantenha a haste de controlo do limpador na sua direção para além do ponto de resistência.

Um ciclo final de lavagem é efetuado quando a lavagem dos vidros terminar. Para uma única limpeza, puxe a haste de controlo do limpador na sua direção sem ultrapassar o ponto de resistência.


Líquido lava-vidros → 198


Limpa-Vidros E Lava-Vidros Do Óculo Traseiro

Limpa-Vidros Do Vidro Traseiro



0 : desligado

 : passagem intermitente do limpador para-brisas

 : lavagem do vidro

Não utilize se o vidro traseiro estiver congelado ou se for utilizado um porta-bicicletas. Desligar em estações de lavagem automática. O limpador do óculo traseiro é ligado automaticamente quando o limpador para-brisas estiver ligado e se engatar a marcha-atrás.

1

2

3

4

5

6

7


8

9

10


Lava-Vidro Traseiro

Selecione .

O líquido limpa-vidros é pulverizado no óculo traseiro e na câmara de visão traseira e o limpa-vidros faz passagens enquanto estiver selecionado .

Líquido lava-vidros  198

Posição Especial Dos Limpa Para-Brisas

Esta posição de manutenção é utilizada durante a limpeza ou a substituição das escovas do limpa-vidros. Pode ser igualmente útil no inverno (gelo, neve) retirar as escovas do limpa-vidros do para-brisas.  204

NOTA

Para conservar a eficácia das escovas do limpa-vidros, é aconselhável:

- utilizá-las com cuidado
- limpá-las regularmente com água e sabão
- não deve utilizá-las para segurar uma placa de cartão contra o para-brisas

- substituí-las quando surgirem os primeiros sinais de desgaste

ATENÇÃO

NUNCA tente mover os limpa para-brisas manualmente. Isto pode causar danos permanentes no mecanismo.

A utilização do comando do limpa-vidros de imediato depois de desligar a ignição vai colocar as escovas do limpa-vidros na vertical.

- Continue a operação pretendida ou a substituição das escovas do limpa-vidros.

Arrumação Das Escovas Do Limpa-Vidros

- Para voltar a colocar as escovas do limpa-vidros na posição inicial depois da operação, ligue a ignição e ligue o comando do limpa-vidros.

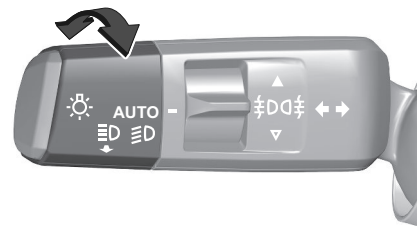
Iluminação Exterior

Comandos De Iluminação

AVISO

Não olhar diretamente para faróis de LED. Risco de lesões oculares.

Consoante a versão:

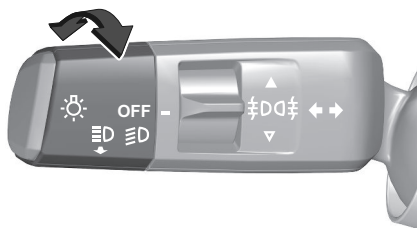


Rodar o interruptor de luz:

AUTO o controlo automático da iluminação alterna automaticamente entre as luzes de condução diurna e os faróis

 médios/máximos

Luzes De Máximos



Rodar o interruptor de luz:

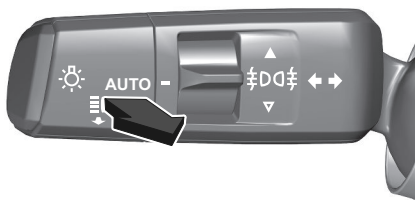
DESLIGADO Desligar as luzes

 médios/máximos

Indicador de controlo ⇨ 71

Luzes De Retaguarda

As luzes traseiras acendem-se juntamente com os médios/máximos e as luzes laterais.



Para ativar ou desativar as luzes de máximos, puxar a alavanca duas vezes.

Assistência Das Luzes De Máximos



O sistema alterna entre as luzes de médios e as luzes de máximos e vice-versa para evitar o encandeamto. Uma vez ativada, a assistência dos máximos permanece ativa e liga e desliga as luzes de máximos consoante as condições em volta. A definição mais recente da assistência dos máximos permanecerá ativa depois de a ignição ser ligada novamente.

Ativação

Rodar o interruptor para a posição:
AUTO

Consoante a versão: A assistência dos máximos pode ser ativada através do menu de definições do veículo no painel de instrumentos.

As luzes de máximos são ligadas automaticamente em ambientes escuros a uma velocidade superior a 45 km/h. As luzes de máximos são desligadas a uma velocidade abaixo de 35 km/h, mas a assistência dos máximos permanece ativa.

O indicador de controlo verde  acende-se continuamente quando o assistente de faróis de máximos é ativado, acende-se o  azul quando os faróis de máximos estão ligados.

Desativação

Consoante a versão: O sistema pode ser desativado através do menu de definições do veículo no painel de instrumentos.

Avaria

Se o sistema não funcionar corretamente ou não estiver disponível, por

1

2

3

4

5



6


7

8

9

10

exemplo, durante a inicialização,  acende-se no painel de instrumentos. É acompanhada por uma mensagem que indica que os sensores ou a câmara podem estar cobertos. Pare o veículo e verifique se é necessário limpá-la. Se  continuar a acender-se depois de limpar a câmara, dirija-se a uma oficina.

Se  se acender no painel de instrumentos depois de o motor ter sido desligado e ligado, consultar uma oficina.

Regulação Da Altura Dos Faróis



Para adaptar o alcance dos faróis à carga do veículo, para evitar encandea-

mento: rodar o botão de accionamento manual para a posição necessária.

- 0 : bancos dianteiros ocupados
- 1 : todos os bancos ocupados
- 2 : todos os bancos ocupados com bagageira carregada
- 3 : banco do condutor ocupado e bagageira carregada
- 4 : não utilizado
- 5 : não utilizado
- 6 : não utilizado

Faróis Na Condução No Estrangeiro

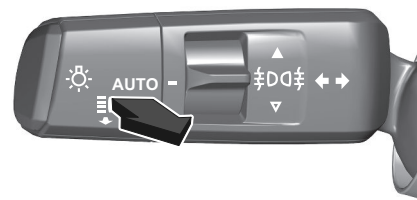
Ao conduzir em países onde o trânsito circula na direção oposta da estrada, não é necessário ajustar os faróis. Contactar o concessionário ou uma oficina qualificada.

Luzes Diurnas

As luzes de circulação à luz do dia aumentam a visibilidade do veículo durante a luz do dia.

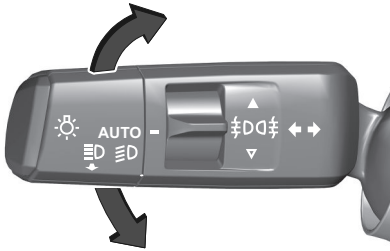
 50

Sinal De Luzes



Puxar para ativar o sinal de luzes. Puxe para desativar os faróis de máximos.

Luzes De Mudança De Direção



para cima luz de mudança de direção à direita

para baixo luz de mudança de direção à esquerda

É possível sentir um ponto de resistência ao mover a alavanca indicadora. A intermitência constante é ativada ao mover a alavanca indicadora além do ponto de resistência. É desativada ao mover o volante na direção oposta ou ao mover manualmente a alavanca indicadora de volta para a posição de ponto morto. Após 20 segundos, o

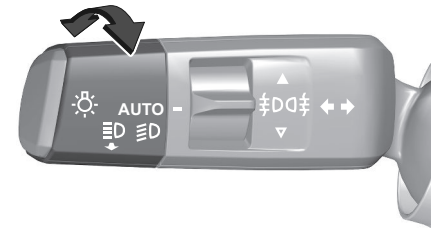
volume do sinal audível aumenta se a velocidade for superior a 80 km/h. Ativar a intermitência temporária mantendo a alavanca indicada imediatamente antes do ponto de resistência. As luzes de mudança de direção começam a piscar até que a alavanca indicadora seja solta. Para ativar três intermitências, tocar brevemente na alavanca indicadora sem passar o ponto de resistência.

Sinais De Emergência



Pressione o botão para operar. Ao travar numa emergência, as luzes de emergência ligam-se automaticamente, consoante a força de desaceleração. São desligadas automaticamente assim que o veículo é novamente acelerado.

Controlo Automático Das Luzes



Quando a função de controlo automático da iluminação está ativa, o sistema alterna automaticamente entre as luzes de circulação diurna e os faróis, consoante as condições de iluminação exterior e as informações fornecidas pelo sistema do limpa-para-brisas.

Activação automática dos faróis

Rode o botão para a posição: **AUTO**

Durante más condições de luz os faróis são ligados.

Além disso, os faróis são ligados se os limpa-para-brisas foram ativados durante várias passagens.

1

2

3

4

5

6

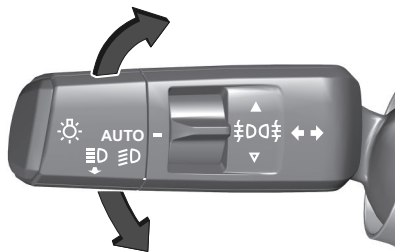
7

8

9

10

Luzes De Estacionamento



Quando o veículo estiver estacionado, as luzes de presença de um dos lados podem ser acesas:

1. Desligar a ignição.
2. Mover a alavanca completamente para cima (luzes de presença direitas) ou para baixo (luzes de presença esquerdas).

Confirmado pelo indicador do controlo das luzes de mudança de direção correspondente. O indicador apagar-se-á automaticamente ao fim de alguns minutos ou quando as portas forem trancadas.

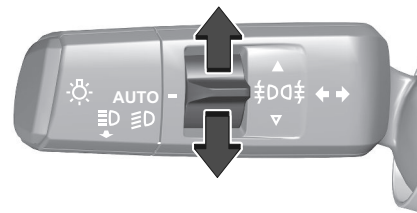
i NOTA

As luzes de presença permanecem acesas até que a ignição seja novamente ligada. Para evitar o descarregamento da bateria, não as utilize durante um período de tempo prolongado.

Coberturas Dos Faróis Embraciadas

O interior do alojamento das luzes pode embaciarse por breves instantes em condições de tempo frio e húmido, com chuva forte ou depois da lavagem. O embaciamento desaparece rapidamente sozinho. Para ajudar, ligar os faróis.

Faróis De Nevoeiro Dianteiros



Empurrar o interruptor para cima uma vez para ligar os faróis de nevoeiro dianteiros.

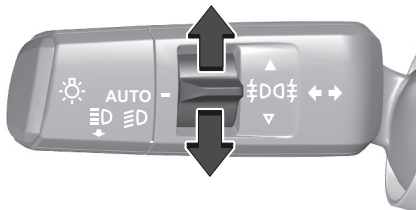
Empurrar o interruptor para baixo uma vez para desligar os faróis de nevoeiro dianteiros.

Interruptor das luzes na posição **AUTO**: ligar os faróis de nevoeiro dianteiros, também liga automaticamente os faróis.

Os faróis de nevoeiro devem ser utilizados apenas em condições de visibilidade muito reduzida, tais como nevoeiro, neve ou chuva intensa.

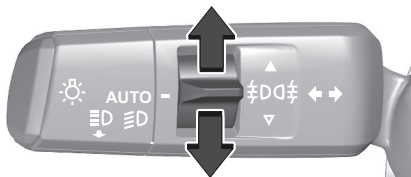
Luzes De Nevoeiro Traseiras

Consoante a versão:



Empurrar o interruptor para cima para ligar a luz de nevoeiro traseira.

Empurrar o interruptor para baixo para desligar a luz de nevoeiro traseira.



Empurrar o interruptor para cima duas vezes para ligar a luz de nevoeiro traseira.

Empurrar o interruptor para baixo duas vezes para desligar a luz de nevoeiro traseira.

Interruptor das luzes na posição **AUTO**: ligar a luz de nevoeiro traseira, também liga automaticamente os faróis.

A luz de nevoeiro traseira do veículo é desativada ao rebocar um atrelado ou ao ligar uma ficha à tomada, p. ex. quando é utilizado um suporte para bicicletas.

Faróis Intelli-Lux HD

O sistema de faróis Intelli-Lux contém vários LED específicos em cada farol

que permitem comandar as funções da iluminação dianteira adaptativa.

A distribuição e a intensidade das luzes são acionadas distintamente de acordo com as condições de iluminação, o tipo de estrada e a situação de condução.

O veículo adapta os faróis automaticamente à situação para permitir o desempenho ideal das luzes para o condutor.

As funções de iluminação dianteira adaptativa e os faróis Intelli-Lux HD podem ser desativados ou ativados no ecrã de infoentretenimento e desligando ou ligando o controlo automático da iluminação.

Ecrã de infoentretenimento ⇨ 92

Estão disponíveis as seguintes funções se a iluminação dianteira adaptativa for ativada no ecrã de infoentretenimento e o interruptor das luzes estiver na posição **AUTO**.

1

2

3

4

5

6

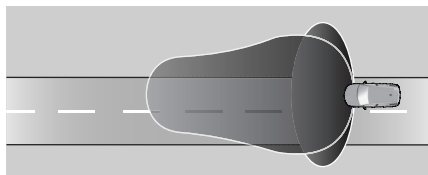
7

8

9

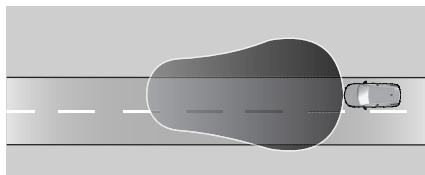
10

Luz para peões



Ativado automaticamente quando o veículo começa a deslocar-se e a uma velocidade de 25 km/h. Esta luz foi concebida para melhorar a visibilidade dos peões nas laterais do veículo.

Luzes de cidade

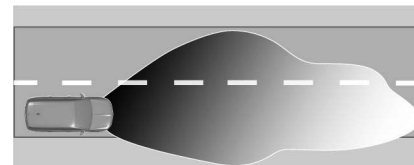


Ativam-se automaticamente a uma velocidade superior a 25 km/h e desativam-se ao fim de alguns segundos a uma velocidade superior a 50 km/h. A luz é ampla para facilitar o reconhecimento de perigos ao longo da estrada, como por exemplo, peões, passadeiras, etc.

Luz de autoestrada

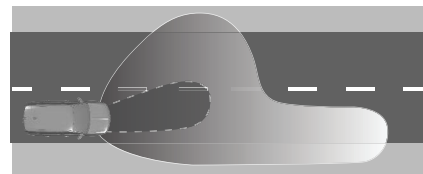
A iluminação é adaptada à velocidade mais elevada realizada nas autoestradas.

Luzes de campo



Ativam-se automaticamente após um pequeno atraso quando acima de 50 km/h ao conduzir em áreas rurais. A iluminação da faixa atual e do lado da estrada é adaptada. Os veículos em aproximação no sentido contrário e à frente não são encandeados.

Luz de condições meteorológicas adversas



Ativa-se automaticamente quando são cumpridas as seguintes condições:

- a velocidade do veículo situa-se entre 0 km/h e 70 km/h,
- a luz de nevoeira traseira está desligada,
- os limpa-para-brisas estão ativados durante mais de 2 minutos.

A luz é alargada para facilitar o reconhecimento das marcas de limitação da faixa de rodagem e as luzes de médios são atenuadas para evitar o encandeamimento dos veículos que circulam em sentido contrário.

Modo de nevoeiro

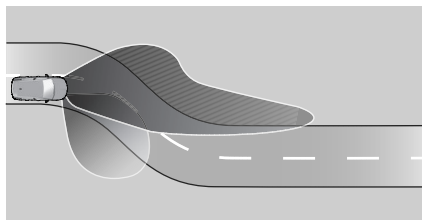
Ativa-se automaticamente quando a luz de nevoeiro traseira é ligada. Este modo foi concebido para melhorar a visibilidade do condutor em condições de nevoeiro.

Luz de viragem



Ativadas a uma velocidade de aprox. 40 km/h ao desligar. Consoante o ângulo do volante e as luzes indicadoras de mudança de direção, acende-se uma função de luz LED específica que ilumina a direção de deslocação.

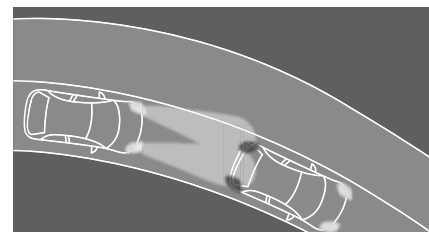
Luzes de curva



Luzes LED específicas, baseadas no ângulo de direção e na velocidade, são acionadas adicionalmente para melhorar a iluminação nas curvas. Esta função é ativada a velocidades até aprox. 70 km/h.

Luzes de máximos com antiencandeamimento

As luzes de máximos antiencandeamimento ligam-se automaticamente a uma velocidade acima de 45 km/h. Desliga-se a uma velocidade inferior a 35 km/h, mas permanece estável no modo de espera.



Ao entrar numa área iluminada, os segmentos de luz desaparecem gradualmente de fora para dentro e mudam para luzes de médios.

Ao sair de uma área iluminada, os segmentos de luz desaparecem gradualmente de dentro para fora e mudam para máximos, com ou sem túnel, dependendo das condições de tráfego.

1

2

3

4

5

6

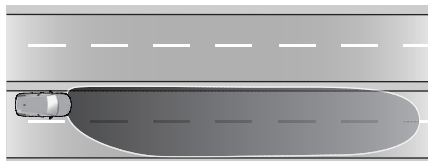
7

8

9

10

Modo de autoestrada



Ativado automaticamente com luzes de máximos com antiencandeamento e quando é detetada a condução em autoestrada. A iluminação é adaptada para evitar o encandeamento do tráfego que se aproxima, que pode estar parcialmente escondido atrás das separações na estrada.

Antiencandeamento de sinais de trânsito

Ativado automaticamente, juntamente com os máximos com antiencandeamento. Este modo foi concebido para minimizar o encandeamento dos sinais de trânsito.

Avaria no sistema de faróis de LED

Quando o sistema deteta uma avaria no sistema de faróis de LED, seleciona uma posição predefinida para evitar o encandeamento do trânsito em sentido contrário. É apresentado um aviso no painel de instrumentos.

Depois de ligar novamente a bateria do veículo, deve ser percorrida uma curta distância para que o sistema se volte a calibrar.

Iluminação Interior

Iluminação Do Painel De Instrumentos

O brilho das seguintes luzes pode ser ajustado através do menu de definições do veículo no painel de instrumentos ou da aplicação de definições no visor de informações quando as luzes exteriores estão ligadas:

- iluminação do painel de instrumentos
- Visores de informação
- interruptores e elementos de funcionamento acesos

Iluminação Interior

NOTA

Em caso de acidente com a insuflação do airbag, as luzes de cortesia são ligadas automaticamente.

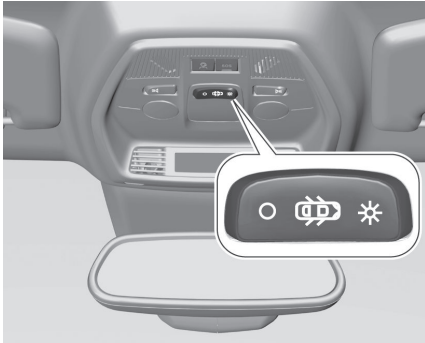
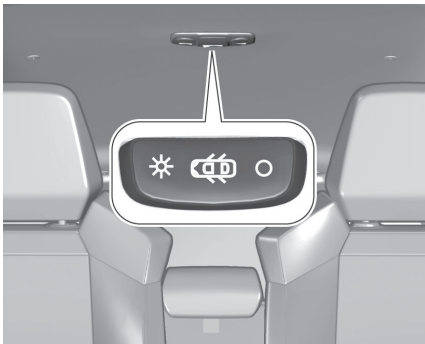
Luzes de cortesia

Trabalhar com o interruptor de balancim:

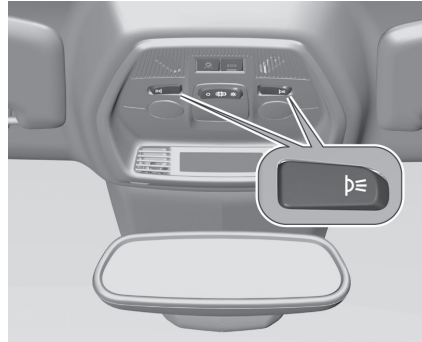
Deixe o interruptor na sua posição intermédia: comutação automática de **ON** e **OFF**

Premir para ligar à direita: **ON**

Premir para ligar à esquerda: **DESLIGADO**

Luz de cortesia dianteira**Luzes traseiras de cortesia****Luzes De Leitura**

Operado pressionando o botão.

Luzes de leitura dianteiras**Luzes de leitura traseiras****Características Da Iluminação****Iluminação Da Consola Central**

Um refletor integrado no compartimento de arrumação no teto ilumina a consola central quando os faróis estão ligados.

Iluminação De Boas-Vindas

Algumas ou todas as luzes seguintes acendem-se durante um curto período de tempo ao destrancar o veículo:

- faróis
- luzes traseiras
- luz da chapa de matrícula
- iluminação da consola central
- luzes interiores

O número de luzes ativadas depende das condições de iluminação do ambiente circundante.

A iluminação apaga-se imediatamente ao ligar a ignição.

A ativação, desativação e a duração da função são definidas no menu de definições do veículo no painel de instrumentos.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

As luzes que se seguem também se acenderão quando a porta do condutor é aberta:

- iluminação de alguns interruptores
- painel de instrumentos
- luzes dos compartimentos das portas

Acompanhamento

As luzes seguintes acendem-se se a ignição é desligada:

- faróis
- luzes interiores
- iluminação da consola central

Apagar-se-ão automaticamente ao fim de algum tempo.

Esta função só funciona no escuro.

A ativação, desativação e a duração da função são definidas no menu de definições do veículo no painel de instrumentos.

A função também pode ser ativada ou desativada puxando a alavanca com a ignição desligada.

Iluminação Do Localizador Do Veículo

Esta função permite localizar o veículo, por exemplo em condições de ilumi-

nação fraca, utilizando o controlo à distância.

Os faróis acendem-se e as luzes de mudança de direção piscam durante dez segundos.

Proteção Contra Descarga Da Bateria

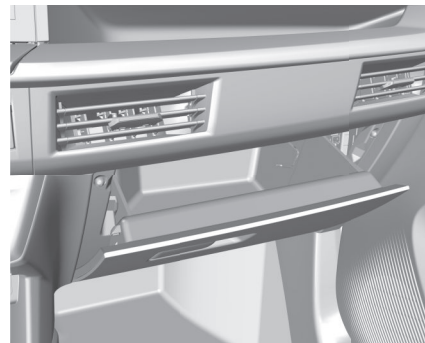
Para evitar descarregar a bateria do veículo quando a ignição é desligada, algumas luzes interiores são desligadas automaticamente ao fim de algum tempo.

Arrumação E Características Interiores

AVISO

Não arrume objetos pesados ou afiados nos compartimentos de arrumação.

Porta-Luvas



O porta-luvas deve estar fechado durante a condução.

Suporte Para Bebidas

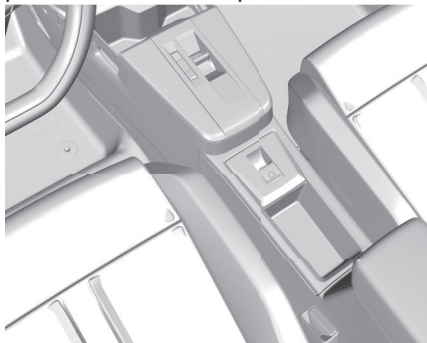
Os suportes para copos encontram-se na consola central.

Compartimento De Arrumação Na Consola Central

O recipiente de armazenamento pode ser usado para armazenar pequenos artigos.

Dependendo da versão, o comparti-

mento de arrumação está localizado por baixo de uma tampa.

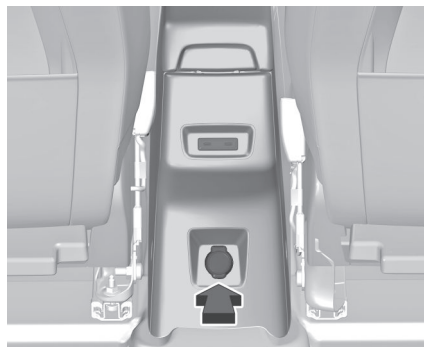


Compartmento De Arrumação No Painel Da Porta

Existem compartimentos de arrumação nos painéis das portas dianteiras e traseiras.



Tomada De Potência De 12 V



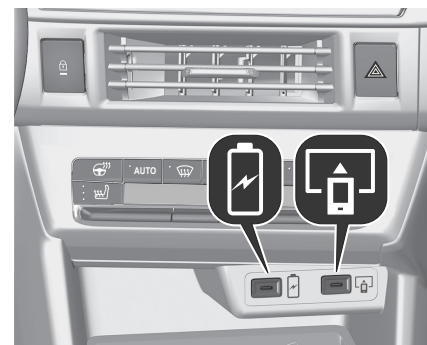
Ligue um acessório de 12 V (com uma potência nominal máxima de 120 W) utilizando um adaptador adequado. Observe a tensão nominal máxima para evitar danos no acessório. Não exceder o consumo máximo de energia de 120 W.

A tomada de alimentação de 12 V é desativada no caso de a bateria do veículo ter tensão baixa. Os acessórios eléctricos ligados devem respeitar os requisitos de compatibilidade de electromagnética da DIN VDE 40 839.




Não ligar quaisquer equipamentos acessórios de fornecimento de corrente, por exemplo aparelhos de carregamento eléctrico ou baterias.

Não danificar a tomada utilizando fichas incorrectas.

Entrada USB



Estes símbolos determinam o tipo de utilização de uma porta USB:

-  Fonte de alimentação e recarga.
-  Para ligar um dispositivo portátil ao sistema de informação e lazer, utilize esta porta.
-  Do mesmo modo, bem como utilização de aplicações de smart-phone com o ecrã tátil.

O veículo está equipado com duas tomadas USB no painel de instrumentos.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Duas tomadas USB na 2ª fila.

i NOTA

As tomadas devem ser mantidas sempre limpas e secas.

Compartimento De Arrumação Dianteiro

Consoante a versão, estão localizados no painel de instrumentos um ou dois compartimentos de arrumação.

Existe um compartimento de arrumação para carregamento indutivo por baixo do painel de instrumentos.

Carregamento Indutivo

⚠ AVISO

Se utilizar aplicações durante muito tempo em conjunto com carregamento sem fios, alguns smartphones pode ativar o sistema de segurança térmica e fazer com que algumas funções deixem de funcionar.

⚠ AVISO

O carregamento indutivo pode afetar o funcionamento de pacemakers implantados ou outros dispositivos médicos. Se aplicável, procure aconselhamento médico antes de utilizar o dispositivo de carregamento indutivo.

⚠ AVISO

Remova quaisquer objetos metálicos do dispositivo de carregamento antes de carregar um dispositivo móvel, uma vez que estes objetos podem ficar muito quentes.

Para carregar um dispositivo: Este sistema permite fazer o carregamento sem fios de um dispositivo móvel, como, por exemplo, um smartphone, utilizando o princípio de indução magnética, de acordo com a norma Qi. O dispositivo móvel a carregar deve ser compatível com a norma Qi, de origem, ou com a ajuda de um suporte ou capa compatível.

Para carregar um dispositivo:

1. Remova todos os objetos do dispositivo de carga.
2. Coloque o dispositivo móvel na área de carregamento. Ter em atenção que o dispositivo móvel tem de ser colocado entre os auxiliares de posicionamento.

Em alguns dispositivos móveis poderá ser necessária uma tampa posterior com uma bobina integrada ou uma capa para utilizar o carregamento indutivo.

Uma tampa de proteção para o dispositivo móvel pode afetar o carregamento indutivo.

Na eventualidade de o dispositivo móvel não carregar corretamente, rodá-lo 180° e voltar a colocá-lo no dispositivo de carregamento.

i NOTA

O sistema pode não funcionar corretamente se o smartphone estiver equipado com capa protetora.

LED de estado

O LED indica o estado atual do carregamento.

Acende-se a verde

O dispositivo móvel está a carregar.

Cor-de-laranja intermitente

O dispositivo móvel não foi centrado corretamente na zona de carregamento ou foi detetado um objeto desconhecido na zona de carregamento.

Acende-se a laranja

Existe um problema com a bateria do dispositivo móvel ou foi detetada uma avaria no carregador por indução. Se o problema persistir, procurar a assistência de uma oficina.

Bagageira

O encosto do banco traseiro está dividido em duas partes. Ambas as partes podem ser dobradas.

⚠ AVISO

Ao regular, certifique-se de que os encostos das costas estão bem fixos na devida posição antes de conduzir. O incumprimento desta instrução pode resultar em ferimentos pessoais ou danos na carga ou

no veículo em caso de travagem brusca ou colisão.

Antes de rebater os encostos de cabeça dos bancos traseiros, executar o seguinte procedimento, se necessário:

- Retire a cobertura do vão de carga ➡ 63.
- Manter a patilha premida para empurrar os encostos de cabeça para abaixo ➡ 23

Bancos traseiros ➡ 27

Cobertura Do Vão De Carga**Remoção da cobertura**

Para retirar a tampa:

1. Solte os dois cordões.
2. Levante a tampa e depois remova-a.

Pode arrumá-la de várias maneiras:

- Atrás dos bancos dianteiros.
- Ou na horizontal, no fundo da mala.

Arrumação

A tampa do compartimento de carga pode ser arrumada atrás dos encostos dos bancos traseiros.

Desengate as correias de fixação e levante a tampa para trás até ela se desprender.

Em seguida, deslize-a para baixo nas guias atrás dos encostos dos bancos.

Colocação da cobertura

Encaixar a cobertura nas guias laterais e rebater para baixo. Fixar as cintas de retenção à porta traseira.

Indicações De Carregamento**⚠ AVISO**

Certifique-se sempre de que a carga no veículo está amarrada de forma segura.

Caso contrário, podem ser projetada no interior do veículo e causar ferimentos pessoais ou danos na carga ou no carro.

1

2

3

4

5

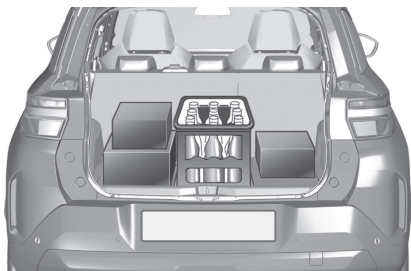
6

7

8

9

10



- Os objectos pesados colocados na bagageira devem ser empurrados contra os encostos do banco. Certificar-se de que os encostos dos bancos estão bem engatados. Se se puder empilhar objectos, objectos mais pesados devem ficar por baixo.
- Evitar o deslizamento de objetos soltos fixando-os com cintas presas aos olhais de fixação ➡ 65.
- Não deixar que a carga passe para além da extremidade superior dos encostos dos bancos.
- Não colocar quaisquer objectos na tampa da bagageira ou no painel de instrumentos, e não cobrir o sensor que se encontra na parte de cima do painel de instrumentos.

- A carga não deve dificultar o funcionamento dos pedais, do travão de mão e do selector das mudanças nem deve restringir a liberdade de movimentos do condutor. Não colocar no interior objectos que não sejam presos.
- Não conduzir com a bagageira aberta.
- A carga útil é a diferença entre o peso bruto permitido do veículo (ver placa de identificação ➡ 220) e o peso Kerb EC.
Para calcular a carga, introduzir os dados para o seu veículo na tabela de pesos no início deste manual.
A tara CE inclui o peso do condutor (68 kg), bagagem (7 kg) e todos os fluidos (depósito de combustível 90% cheio).
O equipamento opcional e os acessórios aumentam a tara.
- Conduzir com carga no tejadilho aumenta a sensibilidade do veículo a ventos cruzados e afecta negativamente a manobrabilidade do veículo por aumentar o centro de gravidade do veículo.
Distribuir a carga uniformemente e prendê-la bem com cintas de fixação.
Ajustar a pressão dos pneus e a ve-

locidade do veículo em conformidade com as condições de carga. Verificar e apertar as cintas frequentemente. Não conduzir a mais de 120 km/h. A carga no tejadilho autorizada é de 75 kg. A carga no tejadilho é o peso combinado das barras de tejadilho e da carga.

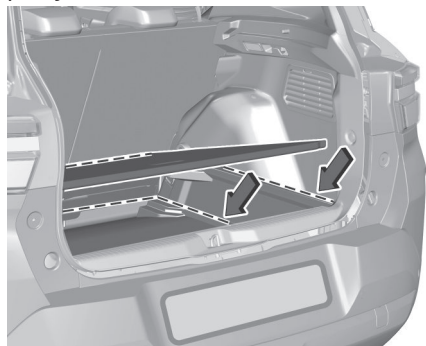
Tampa Do Compartimento De Arrumação Do Piso Traseiro

Levante a cobertura na reentrância para ter acesso ao equipamento de emergência.

Kit de reparação dos pneus ➡ 178

Piso Carga Dupla

O piso de posição dupla pode ser inserido na bagageira em duas posições:



- posição inferior por cima da cobertura do piso na bagageira
- posição superior interbloqueada

Nesta posição, se os encostos dos bancos traseiros estiverem rebatidos, é criado um compartimento de carga praticamente plano.

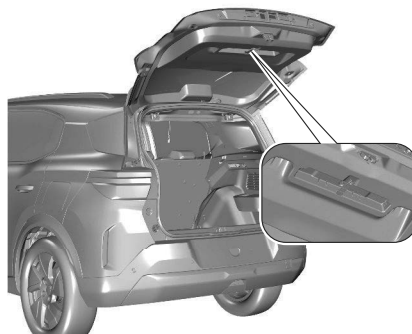
Na posição superior, o piso de posição dupla pode suportar uma carga máxima de 100 kg. Na posição inferior, o piso de posição dupla pode suportar a carga máxima admissível.

Olhais De Fixação



Os olhais de fixação estão concebidos para prender itens e evitar que deslizem, p. ex. cintas de fixação ou rede de bagagem.

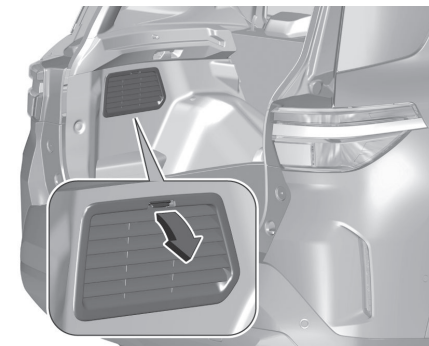
Triângulo De Aviso



Arrumar o triângulo de pré-sinalização no espaço na parte traseira da

bagageira e prendê-lo com o fecho de Velcro®.

Kit De Primeiros Socorros



1. Pressione a aba no painel para baixo para a desengatar.
2. Retire o painel de acesso.

1

2

3

4

5

6

7

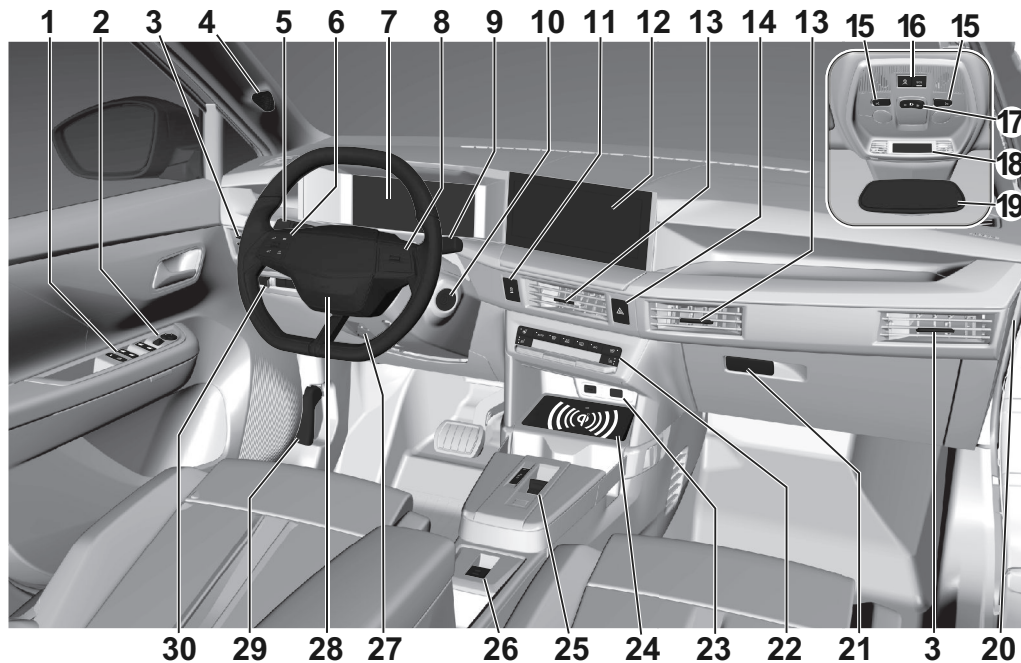
8

9

10

INSTRUMENTOS E CONTROLO DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

Apresentação Geral Do Quadro De Bordo



1. Accionamento electrónico dos vidros
2. Comandos dos espelhos exteriores
3. Grelhas de ventilação laterais
4. Câmara de monitorização do condutor
5. Haste do comando de iluminação
6. Comandos no volante ADAS
7. Painel de instrumentos
8. Comandos no volante de infoentretenimento
9. Haste de comando das escovas e lava-vidros
10. Botão de ligação/ignição
11. Botão do fecho centralizado
12. Ecrã de Infotainment
13. Saídas de ar centrais
14. Sinais de aviso de perigo
15. Luzes de leitura
16. Botões de chamada de emergência e de assistência
17. Comando das luzes interiores
18. Aviso do cinto de segurança, desativação do airbag
19. Retrovisor interior
20. Desactivação de airbag
21. Porta-luvas
22. Barra de comandos central

23. Entrada USB
24. Arrumação frontal, carregador sem fios
25. Seletor de velocidades/condução
26. Travão de estacionamento elétrico
27. Trinco de ajuste do volante
28. Avisador sonoro
29. Alavanca de abertura do capô
30. Regulação do alcance dos faróis

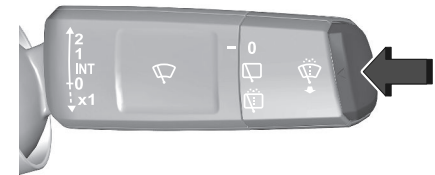
Painel De Instrumentos



Além das luzes de aviso, indicadores de nível e indicadores, estão disponíveis as seguintes informações:

- conta-quilómetros parcial
- indicação da mudança de velocidade
- informação de serviço

- mensagens do veículo e de aviso
- mensagens de apoio ao condutor
- mensagens instantâneas
- informações do sistema de informação e lazer



Prima o botão para percorrer as páginas ou para fechar uma mensagem pop-up.

Definições do veículo e funções de condução

Selecionar uma das seguintes definições:

- Assistência ao condutor
- Definições do utilizador

1

2

3

4

5

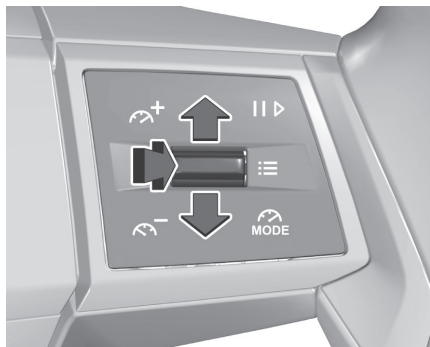
6

7

8

9

10

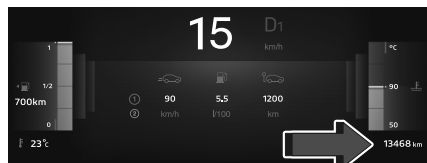


Pressão breve: selecionar ou confirmar um menu ou definição.

Pressão longa: repor o aviso de revisão.

Para cima ou para baixo: percorrer os menus de definições.

Conta-Quilómetros



A distância total registada do veículo é apresentada no canto inferior direito do painel de instrumentos.

Conta-Quilómetros Parcial

As seguintes páginas do conta-quilómetros parcial são selecionáveis no menu de informação de viagem/ autonomia ou premindo a patilha direita:


- Viagem em curso com consumo instantâneo de combustível
- Viagem 1 ou 2 com consumo médio, velocidade média e distância da viagem

Veículo híbrido de 48 V: a percentagem de distância da condução elétrica é apresentada adicionalmente.
 Painel de instrumentos → 67

Indicador Do Nível De Combustível



Apresenta o nível de combustível no depósito.

O indicador de controlo  acende-se se o nível no depósito estiver baixo. Nunca deixar o depósito de combustível ficar totalmente vazio.

A quantidade total poderá ser inferior à capacidade especificada do depósito de combustível, devido ao combustível restante no depósito

Indicador Do Nível De Carga



O indicador de nível de carga indica o nível de energia atual do veículo.

Power : Consumo de energia durante um elevado consumo de potência.

Veículos Híbrido de 48 V:

O motor ICE e o motor elétrico funcionam em conjunto.

Eco : Em todos os modos de condução pode aceder-se a um nível ideal de energia. Veículos híbridos de 48 V: Utilização ótima do motor ICE ou motor elétrico.

Charge : A bateria está a ser carregada com energia resultante da travagem ou desaceleração do veículo.

Velocímetro



Indica a velocidade do veículo.

Indicador De Carga Da Bateria De Alta Tensão



Indica o estado de carga da bateria de alta tensão

Alerta De Segurança Para Peões

O som do aviso de segurança para peões é produzido para indicar a

presença do veículo aos peões. Está ativo até 30 km/h.

Indicador Da Temperatura Do Líquido De Arrefecimento Do Motor



Apresenta a temperatura do líquido de arrefecimento.

50 temperatura de funcionamento do motor ainda não atingida

90 temperatura normal de funcionamento

Parte superior do medidor temperatura demasiado elevada

1

2

3

4

5


6

7

8

9

10



A luz de aviso  acende-se a vermelho se a temperatura do líquido de arrefecimento for demasiado alta.

⚠ ATENÇÃO

Se a temperatura do líquido de arrefecimento estiver demasiado alta, parar o veículo e desligar o motor. Perigo para o motor. Verificar o nível do líquido de arrefecimento.

Monitor Do Nível Do Óleo De Motor

O estado do nível do óleo de motor é apresentado no painel de instrumentos durante alguns segundos após a informação sobre a assistência depois de ligar a ignição.

Uma mensagem indica o estado adequado do nível de óleo de motor. Se o nível do óleo do motor for baixo, os dois indicadores   piscam e é indicada uma mensagem.

Confirmar o nível de óleo do motor utilizando a vareta e atestar o óleo de motor, respetivamente.

Óleo do motor  198.


Uma mensagem indica uma falha de medição. Verificar o nível de óleo do motor manualmente utilizando a vareta do óleo.

Visor De Serviço

O sistema de serviço informa quando deve ser mudado o óleo do motor e filtro ou quando é necessária uma revisão do veículo. Com base nas condições de condução, o intervalo a que o óleo do motor e filtro devem ser mudados pode variar consideravelmente.

Uma revisão programada necessária é indicada no painel de instrumentos durante vários segundos depois de ligar a ignição.

Se não for necessária uma revisão nos próximos 3000 km ou mais, não é apresentada nenhuma informação sobre a assistência no visor.

Se for necessária assistência nos próximos 3000 km, a distância ou a duração restante é indicada durante vários segundos. O indicador  acende-se simultaneamente de forma contínua como lembrete.

Se for necessária assistência em menos de 1000 km, o indicador pisca e depois acende-se permanentemente.

A distância ou a duração do tempo restante é indicada durante vários segundos.

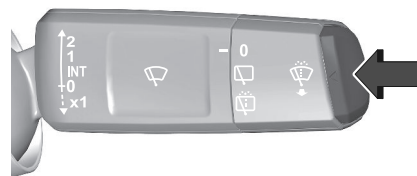
A manutenção devida é indicada por uma mensagem no painel que indica a distância percorrida após a ativação da mesma. O indicador pisca e depois acende-se permanentemente até que a manutenção seja executada.

Reposição do intervalo entre revisões

Após cada serviço, o indicador de serviço deve ser reposto para garantir um funcionamento correto. Recomenda-se o recurso a uma oficina.

Proceda da seguinte forma:

- Desligar a ignição.



- Prima a ponta da haste direita para aceder ao menu.
- Percorra as páginas usando a patilha do volante para cima e para baixo.
- Logo que o menu pretendido seja atingido, premir e manter premido o botão para repor.
- Quando o visor indicar “0”, solte o botão. O indicador desaparece.

Obtenção de informação de serviço

Para recuperar o estado das informações do manutenção a qualquer momento:

- Prima a ponta da haste direita para aceder ao menu.
- Percorra as páginas usando a patilha do volante para cima e para baixo.
- Prima brevemente a patilha quando estiver no menu de assistência.

A informação de serviço é apresentada durante alguns segundos.

Personalização Do Veículo

O comportamento do veículo pode ser personalizado alterando as definições no Visor de informação. Algumas funções só são visualizadas ou estão activas quando o motor está a trabalhar.

Temperatura Exterior

A temperatura exterior é apresentada no visor do painel de instrumentos ou na barra de estado do visor de informações.

Luzes Avisadoras E Indicadoras De Controlo

Os números presentes na tabela geral indicam o procedimento a seguir quando uma luz de aviso se acende ou pisca. Se não houver número: apenas para informação.

Se uma luz avisadora vermelha ou laranja se acender, isso significa que há uma anomalia que tem de ser investigada.

Apresentação Geral

Os números presentes na tabela geral indicam o procedimento a seguir quando uma luz de aviso se acende ou pisca.

- 1: Apenas para informação
- 2: Para informação e aviso: pode ser necessária uma ação
- 3: recorra a uma oficina

4: desligue o motor e recorra a uma oficina

5: mande reparar a avaria imediatamente numa oficina

Luz Avisadora Persistente

Apresentadas como símbolos, as luzes avisadoras e indicadoras informam o condutor da ocorrência de uma avaria (luzes avisadoras) ou do estado de funcionamento de um sistema (luzes indicadoras de funcionamento ou de desativação). Algumas luzes acendem-se de duas formas (fixa ou intermitente) e/ou em várias cor.

Avisos Associados

A iluminação de uma lâmpada pode ser acompanhada de um sinal sonoro e/ou de uma mensagem apresentada num ecrã.

Relacionar o tipo de alerta com o estado de funcionamento do veículo permite determinar se a situação é normal ou se ocorreu uma avaria: consultar a descrição de cada lâmpada para obter mais informações.

Quando Se Liga A Ignição

Algumas luzes avisadoras vermelhas ou cor-de-laranja acendem-se durante

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

alguns segundos quando a ignição é ligada. Estas luzes avisadoras devem apagar-se assim que o motor for ligado.

Para mais informações sobre um sistema ou uma função, consulte a secção correspondente.

Lista De Luzes Avisadoras E Indicadoras

Luzes Avisadoras/Indicadoras Vermelhas

STOP



Fixa, associada a outra luz avisadora, acompanhada pela exibição de uma mensagem e um sinal de áudio.

Foi detetado uma falha grave de funcionamento do motor, sistema de travagem, direção assistida, caixa de velocidades automática ou uma anomalia elétrica grave.

Realizar e depois (4).

Sobreaquecimento Da Bateria De Tração



Fixa, combinada com a luz avisadora de STOP, acompanhada pela exibição de uma mensagem e um sinal de áudio Fixa, combinada com a luz avisadora STOP, acompanhada pela exibição de uma mensagem e um sinal de áudio.

A temperatura da bateria de tração é demasiado elevada.

Realizar (4).

Evacue o veículo o mais rápido possível e coloque-se a uma distância segura.

Anomalia Na Bateria De Tração



Fixa, combinada com a luz avisadora de assistência e acompanhada pela apresentação de uma mensagem.

A bateria de tração tem uma anomalia.

Realizar (4).

Anomalia De Funcionamento No Sistema



Fixo.

O sistema híbrido apresenta um problema de funcionamento. Efetue (5) e, em seguida, (4).

Cabo Ligado



Fixa quando a ignição é ligada.

O cabo de carga está ligado ao conetor de carga.



Fixa quando a ignição é ligada, acompanhada d Fixa quando a ignição é ligada, acompanhada de

Não é possível ligar o veículo se o cabo de carga estiver ligado ao conetor do veículo.

Desligue o cabo de carga e feche a tampa.

Nível De Bateria De 12 V



Fixo.
O circuito de carga da bateria está avariado (terminais sujos, correia do alternador frouxa ou cortada, etc.).

O nível de carga da bateria de 12 V é baixo (2), se persistir (5) ou (4).

O circuito de carregamento da bateria está defeituoso (por exemplo, terminais sujos, correia do alternador solta ou partida).

Execute a ação (1).

Se o travão de mão elétrico deixar de funcionar, imobilize o veículo:

- Coloque o calço numa das rodas. Limpe e aperte os terminais. Se a luz avisadora não se apagar durante o arranque do motor, efetue (2).

Travagem



Fixo.
O nível do líquido dos travões no circuito de travagem diminuiu significativamente.

Execute a ação (2) e, em seguida, reponha o nível de líquido de acordo

com as recomendações do fabricante. Se o problema persistir, execute a ação (4).



Fixo.
O repartidor eletrónico da travagem (EBFD) tem uma anomalia de funcionamento.

Efetue (2) e, em seguida, (4).

Travão De Mão Elétrico



Fixo.
O travão de estacionamento elétrico está aplicado.



Intermitente.
O engrenamento/desengrenamento apresenta uma avaria.

Execute a ação (1): estacione num piso plano (numa superfície nivelada).

Selecione o modo **P** na caixa de velocidades automática. Desligue a ignição e execute a ação (3).

Direção Assistida



Fixo, acompanhado de um sinal sonoro.

A direção assistida apresenta uma anomalia (4).

Sistema De Suspensão



Fixo.
Foi detetada uma anomalia de funcionamento no sistema de suspensão ativa.

Reinicialize o sistema:

- Desligue a ignição e aguarde pelo menos 30 segundos.
- Ligue novamente a ignição e aguarde pelo menos 5 segundos antes de ligar o motor.

Se o problema persistir, efetue (3).

Porta(S) Aberta(S)



Fixa, associada a uma mensagem que identifica o acesso (2).

Um sinal sonoro complementa o aviso se a velocidade for superior a 10 km/h. Uma porta ou a bagageira não estão corretamente fechadas.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Cintos De Segurança Não Colocados/Removidos



Luz fixa ou intermitente, acompanhada por um sinal sonoro crescente.

Um cinto de segurança não foi colocado ou foi removido.

Alerta De Sonolência Da Assistência À Atenção Do Condutor



Se for detetada sonolência do condutor pela câmara ao conduzir acima de 65 km/h, é emitida uma luz e um sinal sonoro (de acordo com a duração contínua dos fechos dos olhos) (2).

Luzes Avisadoras/Indicadoras Laranja

Revisão



Temporariamente ligada, com apresentação de uma mensagem.

São detetadas uma ou mais anomalias ligeiras, para as quais não existe uma luz avisadora específica. Identifique a causa da anomalia através da

mensagem apresentada no painel de instrumentos.

Pode conseguir resolver algumas das anomalias sozinho, por exemplo, substituir a bateria no telecomando.

Para outros problemas, como o mau funcionamento do sistema de deteção de pressão insuficiente dos pneus, efetue (3).



Fixa, acompanhada de uma mensagem.

São detetadas uma ou mais anomalias graves, para as quais não existe uma luz avisadora específica. Identifique a causa da anomalia através da mensagem apresentada no painel de instrumentos e, em seguida, execute (3).



Fixa, acompanhada da mensagem “**Anomalia de funcionamento do travão de mão**”.

O desengate automática do travão de mão elétrico não está disponível. Efetue (2).

Travagem



Fixo.

Foi detetada uma anomalia de funcionamento ligeira no sistema de travagem.

Circule com prudência.

Execute a ação (3).

Anomalia De Funcionamento (Com Travão De Estacionamento Elétrico)



Fixa, acompanhada da mensagem “**Anomalia de funcionamento do travão de mão**”.



O veículo não pode ser imobilizado com o motor em funcionamento.

Se os comandos de acionamento e desbloqueio manuais não estiverem operacionais, o manípulo do travão de estacionamento elétrico não está a funcionar devidamente.

As funções automáticas devem ser utilizadas em todas as circunstâncias e são reativadas automaticamente em caso de avaria do manípulo.

Execute a ação (3).



Fixa, acompanhada da mensagem “Anomalia de funcionamento do travão de mão”.



O travão de estacionamento elétrico não está a funcionar devidamente: as funções manuais e automáticas podem não estar operacionais.

Com o veículo parado, para o imobilizar:

- Puxe o comando do travão de estacionamento elétrico e mantenha-o pressionado durante cerca de 7 a 15 segundos, até a luz indicadora acender-se no painel de instrumentos.

Se este procedimento não funcionar, coloque o veículo numa posição segura:

1. Estacione num local plano.
2. Selecione o modo **P** na caixa de velocidades automática e, em seguida, coloque o calço fornecido numa das rodas.

Em seguida, efetue (3).

Funções Automáticas Desativadas (Travão De Estacionamento Elétrico)



Fixo.

As funções “travagem automática” (quando desliga o motor) e “desbloqueio da travagem automática” (em aceleração) estão desativadas.

Se o engrenamento/desengrenamento automático deixar de ser possível:

1. Ligue o motor.
2. Utilize o manípulo para engrenar o travão de estacionamento elétrico.
3. Tire o pé completamente do pedal do travão.
4. Mantenha o manípulo pressionado na direção de libertação entre 10 e 15 segundos.
5. Liberte o comando.
6. Carregue no pedal do travão e mantenha-o nessa posição.
7. Puxe o manípulo no sentido de engrenamento durante 2 segundos.
8. Liberte o manípulo e o pedal do travão.

Se o indicador do travão de mão automático permanecer aceso, execute a ação (3).

Sistema De Travagem Antibloqueio (ABS)



Fixo.

O sistema de travagem antibloqueio apresenta uma anomalia de funcionamento.

O veículo mantém uma travagem clássica.

Conduza com atenção e a uma velocidade moderada e depois efetue (3).

Direção Assistida



Fixo.

Foi detetada uma pequena anomalia na direção assistida.

Conduza com atenção e a uma velocidade moderada e depois efetue (3).

Controlo De Tração



Fixo.

O sistema está desativado.

O sistema de Controlo de Tração é reativado automaticamente durante o arranque do veículo e a velocidades superiores a cerca de 50 km/h.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

A velocidades inferiores a 50 km/h, pode ser reativado manualmente.



Intermitente.

A regulação do sistema ESC/ASR é ativada na eventualidade de perda de aderência ou trajetória.



Fixo.

Anomalia de funcionamento no sistema ESC/ASR.

Execute a ação (3).

Anomalia De Funcionamento Na Travagem De Emergência (Com Travão De Estacionamento Elétrico)



Fixa, acompanhada da mensagem “**Anomalia de funcionamento do travão de mão**”.



A travagem de emergência não fornece um desempenho ideal.

Se a libertação automática não estiver disponível, utilize o desbloqueio da travagem automática ou efetue (3).

Travagem Em Caso De Colisão



Fixa, associada à luz avisadora de Assistência, acompanhada pela exibição de uma mensagem e um sinal sonoro.



O sistema tem uma anomalia de funcionamento.

Efetue (3) rapidamente

Aviso De Baixa Pressão Do Sistema De Controlo Da Pressão Dos Pneus



Fixo.

A pressão é insuficiente num ou mais pneus.

Verifique a pressão dos pneus assim que possível.

Reinicialize o sistema de deteção depois de ajustar a pressão.



A luz avisadora intermitente e depois fixa de deteção de pressão insuficiente e a luz avisadora de assistência fixa.



O sistema de vigilância da pressão dos pneus apresenta anomalias de funcionamento.

A deteção de pressão baixa dos pneus deixa de ser vigiada.

Verifique a pressão dos pneus assim que possível e efetue (3).

Ajuda Ao Estacionamento



Intermitente.

O sistema deteta um obstáculo.



Fixa, acompanhada pela exibição de uma mensagem e de um sinal sonoro.

O sistema tem uma anomalia de funcionamento.

Execute a ação (3).



Fixa, acompanhada pela exibição da mensagem “**Sensor de ajuda ao estacionamento cego: Limpe o sensor, consulte o Manual do utilizador**”.

O sensor está tapado.

Pare o veículo assim que as condições de segurança o permitirem e desligue a ignição.

Limpar os sensores dianteiros e/ou traseiros.

Airbags



Fixa, combinada com a luz avisadora de Assistência e acompanhada pela apresentação de uma mensagem.



Foi detetada uma anomalia de funcionamento num dos airbags ou nos pré-sensores pirotécnicos dos cintos de segurança.

Execute a ação (3).

Airbag Do Passageiro Dianteiro (LIGADO)



Fixo.

O airbag do passageiro dianteiro é ativado. O comando está definido na posição “ON”.

Neste caso, não instale cadeiras para crianças “de costas para a estrada” no banco do passagei-

ro dianteiro, risco de ferimentos graves!

Airbag Do Passageiro Dianteiro (Desativado)



Fixo.

O airbag do passageiro dianteiro é desativado. O comando está definido na posição “OFF”.

Pode ser instalada uma cadeira de criança “de costas para a estrada”, a menos que haja uma avaria nos airbags (luz avisadora dos airbags acesa).

Nível Da Bateria De Tração Baixo (BEV)



Fixo, acompanhado de um sinal sonoro.

O estado de carga da bateria de tração é baixo.

Verifique a autonomia restante. Coloque o veículo a carregar assim que possível.

Modo Tortoise Com Autonomia De Deslocação Limitada (BEV)



Fixo.

Este indicador pode aparecer em dois casos:

1. O estado de carga da bateria de tração é crítico. A potência do motor diminui gradualmente e o veículo tem de ser carregado.
2. O motor está a ficar quente (fortes inclinações ou acelerações) e a potência irá diminuir. Risco de o veículo parar. O veículo terá de arrefecer para continuar.

Se a luz avisadora permanecer acesa, efetue (2).

Avisador Sonoro Para Peões (BEV)



Fixo.

Anomalia de funcionamento detetada no avisador sonoro. Execute a ação (3).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Alerta De Risco De Colisão/ Travagem De Segurança Ativa



Intermitente.

O sistema ativa e trava o veículo temporariamente para reduzir a velocidade da colisão com o veículo à frente.

Para obter mais informações, consulte a secção **Condução**.



Fixa, acompanhada de uma mensagem.

O sistema foi desativado através do ecrã tátil.



Fixa, acompanhada de uma mensagem e um sinal sonoro.

O sistema tem uma anomalia de funcionamento.

Execute a ação (3).



Fixa, acompanhada pela exibição da mensagem **“Sensor de ajuda à condução cego: Limpe o sensor, consulte o Manual do utilizador”**.

O sensor está tapado.

Pare o veículo assim que as condições de segurança o permitirem e desligue a ignição.

Limpe a câmara frontal.



Fixo.



O sistema tem uma anomalia de funcionamento.

Se estas luzes avisadoras se acenderem depois de desligar e ligar novamente o motor, efetue (3).



Fixo.



O sistema é desativado temporariamente porque o condutor e/ou o passageiro dianteiro (consoante a versão) foi detetado como presente, mas o cinto de segurança correspondente não foi apertado.

Reconhecimento Dos Sinais De Trânsito



Fixa, acompanhada pela exibição de uma mensagem e de um sinal sonoro.

O sistema tem uma anomalia de funcionamento.

Execute a ação (3).



Fixa, acompanhada pela exibição da mensagem **“Sensor de ajuda à condução cego: Limpe o sensor, consulte o Manual do utilizador”**.

O sensor está tapado.

Pare o veículo assim que as condições de segurança o permitirem e desligue a ignição.

Limpe a câmara frontal.

Assistente De Manutenção Na Faixa



Intermitente.

Está prestes a transpor uma faixa descontínua sem ativar as luzes indicadoras de mudança de direção.

O sistema é ativado, em seguida corrige a trajetória se detetar o risco de transposição involuntária de uma

linha ou de uma berma da estrada (consoante a versão).

Para obter mais informações, consulte a secção **Condução**.



Fixo.

O sistema foi automaticamente desativado ou colocado em espera.



Fixa, acompanhada pela exibição da mensagem **“Sensor de ajuda à condução cego: Limpe o sensor, consulte o Manual do utilizador”**.

O sensor está tapado.

Pare o veículo assim que as condições de segurança o permitirem e desligue a ignição. Limpe a câmara frontal.



Fixa, acompanhada pela exibição de uma mensagem e de um sinal sonoro.



O sistema tem uma anomalia de funcionamento. Efetue (3)

Sistemas De Ajuda À Atenção Do Condutor (DAA)



Fixo.

O sistema está desativado.



Fixa, acompanhada pela exibição de uma mensagem e de um sinal sonoro.

O sistema tem uma anomalia de funcionamento.

Execute a ação (3).



Fixa, acompanhada pela exibição da mensagem **“Sensor de ajuda à condução cego: Limpe o sensor, consulte o Manual do utilizador”**.

O sensor está tapado.

Pare o veículo assim que as condições de segurança o permitirem e desligue a ignição.

Limpe a câmara frontal.

Luzes De Nevoeiro Traseiras



Fixo.

As luzes estão acesas.

Comutação Automática Das Luzes De Estrada



Fixa, acompanhada de um sinal sonoro e uma mensagem.

Foi detetada uma anomalia de funcionamento numa função ou na câmara. Efetue (2).

Luzes Avisadoras/Indicadoras Verdes



Acesa de forma fixa, acompanhada de um sinal sonoro quando se acende.

O veículo está pronto para entrar em movimento.

A luz indicadora apaga-se quando atinge uma velocidade de cerca de 5 km/h e acende-se de novo quando o veículo para.

A luz apaga-se quando desliga o motor e sai do veículo.

Veículo Pronto Para Circular (BEV)

Banco Ocupado/Cinto De Segurança Apertado



Fixo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Depois da ignição ser ligada, o condutor ou um passageiro apertou o cinto de segurança.

Luzes Indicadoras De Mudança De Direção



Intermitente com sinal sonoro.

As luzes indicadoras de mudança de direção encontram-se acesas.

Luzes De Circulação Diurna/Luzes De Presença



Fixo.

Com luz ambiente adequada, as luzes diurnas acendem-se.

Com luz ambiente não adequada, as luzes de presença acendem-se.

Luzes De Cruzamento



Fixo.

As luzes estão acesas.

Comutação Automática Das Luzes De Estrada



Fixo.



A função é ativada através do ecrã tátil.

O anel do comando de iluminação está na posição “**AUTO**”.

Para obter mais informações, consulte a secção **Iluminação e visibilidade** correspondente.



Espera automática

Fixo

A pressão hidráulica é suficiente para manter o veículo parado.

One Pedal



Fixo

A função está ativa

Espera Automática



Fixo

A pressão hidráulica é suficiente para manter o veículo parado.

Luzes Avisadoras/Indicadoras Azuis

Luzes De Estrada



Fixo.

Luzes Avisadoras Pretas/ Brancas

Pé No Travão



Fixo.

Pressão insuficiente ou nenhuma pressão no pedal do travão.

Com o motor em funcionamento, antes de desengrenar o travão de mão, para sair da posição **P** numa caixa de velocidades automática.

One Pedal



Fixo
A função está atualmente suspensa.

Luzes Avisadoras/Indicadoras Azuis

Banco Não Ocupado/Cinto De Segurança Não Apertado



Fixo.

Depois da ignição ser ligada, um dos bancos de passageiros dianteiro ou traseiro é considerado não ocupado.

Indicador De Manutenção

As informações de revisão são expressas em termos de distância (quilómetros) e/ou tempo (meses ou dias). O alerta é acionado quando a distância ou o limite de tempo são atingidos, ou que ocorrer primeiro.

As informações de revisão são apresentadas no painel de instrumentos. Consoante a versão do veículo:

- A linha de visualização do conta-quilómetros indica a distância restante até à próxima revisão ou a distância

percorrida antes da assistência anterior, precedida pelo sinal “-”.

- Uma mensagem de alerta indica a distância restante, bem como o tempo restante até à próxima revisão ou o prazo de revisão ultrapassado.

NOTA

O valor indicado é calculado de acordo com a quilometragem percorrida e o tempo passado desde a última revisão.

O alerta pode ser também acionado perto da data de revisão.

De acordo com o plano de manutenção do veículo, o serviço pode consistir de:

- Uma visita anual.
- Um serviço completo.

Chave De Manutenção



Acende-se temporariamente quando a ignição é ligada.

Prazo de revisão compreendido entre 3000 e 1000 km ou 60 e 21 dias restantes antes da próxima revisão.



Fixa, quando a ignição é ligada.

O prazo da próxima revisão é inferior a 1000 km ou 21 dias.

A revisão do seu veículo deve ser efetuada muito em breve.

Chave De Manutenção Intermitente



Fixa, quando a ignição é ligada.

O prazo para a revisão foi ultrapassado.

A revisão do seu veículo deve ser efetuada assim que possível.

Reposição A Zeros Do Indicador De Manutenção

O indicador de manutenção deve ser reposto a zero após cada revisão.

Se tiver reparado o veículo:

1. Desligue a ignição.
2. Pressione e mantenha pressionado botão situado na extremidade da manete de comando esquerda.
3. Se não carregar no pedal do travão, pressione o botão **START/STOP** uma vez. É apresentada uma

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

janela temporária e é iniciada uma contagem decrescente.

4. Quando o ecrã indica =0, é apresentada uma mensagem de confirmação; liberte o botão do comando de iluminação e o símbolo de chave desaparece.

i NOTA

Se desligou a bateria depois desta operação, tranque o veículo e aguarde pelo menos 5 minutos para que a reposição a zeros seja registada.

Lembrete Das Informações De Revisão

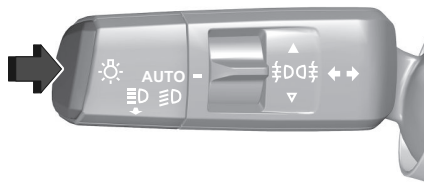


As informações sobre autonomia de condução estão acessíveis através da aplicação **Definições > Veículo** no ecrã tátil.

- Em seguida, seleccione **Segurança > Diagnóstico**.

Mensagens Do Veículo

As mensagens são indicadas no painel de instrumentos, em alguns casos juntamente com um aviso sonoro.



Prima para confirmar uma mensagem.

Mensagens do veículo e de serviço

As mensagens do veículo são visualizadas como texto. Seguir as instruções dadas nas mensagens.


Mensagens no Visor de informação

Algumas mensagens importantes também poderão ser apresentadas no Visor de informação. Algumas mensagens só são apresentadas durante alguns segundos.

Veículos com sistema de navegação

O veículo reconhece zonas de baixas emissões. É apresentada uma mensagem audível ao entrar ou sair de uma zona de baixa emissão e é apresentado um ícone no mapa de navegação.

Sinais Sonoros De Aviso

O sinal sonoro de aviso de cintos não colocados tem prioridade sobre qualquer outro sinal sonoro de aviso. Sempre que é emitido um sinal sonoro de aviso, prestar atenção às mensagens apresentadas e às luzes de aviso no painel de instrumentos. Quando é detetada uma avaria no módulo de som  aparece no painel de instrumentos, acompanhada por uma mensagem no visor. Não soará nenhum sinal sonoro de aviso, inclusive para o sistema de apoio ao condutor.

Ao pôr o motor a trabalhar ou durante a condução

É emitido um aviso sonoro em situações tais como

- um cinto de segurança não está apertado

- uma portas ou a porta da bagageira não está bem fechada
- uma determinada velocidade é excedida com o travão de mão engatado
- o programador de velocidade é desativado automaticamente
- uma velocidade programado ou o limite de velocidade é excedido
- é apresentada uma mensagem de aviso no painel de instrumentos
- a chave eletrónica não está no habitáculo
- os sensores de estacionamento detetam um objeto
- ocorre uma mudança de faixa involuntária
- o filtro de escape atingiu o nível máximo de enchimento
- é reconhecida a condução em mãos-livres
- é reconhecida a sonolência do condutor
- a aproximação a um veículo diretamente à frente é demasiado rápida

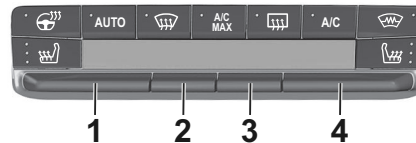
Quando o veículo está estacionado e / ou a porta do condutor for aberta

É emitido um sinal sonoro de aviso quando:

- as luzes exteriores estão acesas
- a chave está no interruptor da ignição

Controlo De Climatização

Sistema De Controlo Da Climatização Electrónico



- 1 Temperatura
- 2 Distribuição do ar

- 3 Recirculação do ar interior
- 4 Velocidade da ventoinha



Volante aquecido

AUTO Modo automático.



Desembaçamento e descongelamento dos vidros



Ar condicionado máximo



Óculo traseiro ⇨ 20 e espelhos retrovisores exteriores aquecidos ⇨ 22

A/C Ligar/desligar o ar condicionado



Para-brisas com aquecimento ⇨ 20



Assento aquecido ⇨ 26

Ar Condicionado Automático

No modo automático, a temperatura, a velocidade da ventoinha e a distribuição do ar são reguladas automaticamente.

Prima **AUTO** para ligar o ar condicionado.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

O LED no botão acende-se para indicar a ativação. O ar condicionado só funciona quando o motor está ligado.

Prima novamente **AUTO** para desligar o ar condicionado.

Ligar/Desligar O Ar Condicionado

O sistema de ar condicionado foi concebido para funcionar de maneira eficaz em todas as estações, com os retrovisores fechados:

- Reduz a temperatura no verão.
- Aumenta a eficácia do desembaciamento no inverno, acima dos 3 °C.

Premir **A/C** para ligar o ar condicionado. O LED acende-se para indicar a ativação. O ar condicionado só funciona quando o motor estiver em funcionamento e a ventoinha estiver ligada.

Prima **A/C** novamente para desligar o ar condicionado.

i NOTA

Para obter ar fresco mais rapidamente, ative a recirculação do ar interior durante um breve período.

Em seguida, volte à entrada de ar exterior.

O sistema de ar condicionado arrefece e desumidifica (seca) assim que a temperatura exterior está ligeiramente acima do ponto de congelação. Como tal, poderá formar-se condensação e gotejamento por baixo do veículo. Se não for necessário qualquer arrefecimento ou desumidificação, desligue o sistema de arrefecimento para poupar combustível.

O arrefecimento ativado poderá impedir os Autostops.

Sistema Stop-start ⇨ 114

Aquecedor De Ar

O Quickheat é um aquecedor de ar eléctrico auxiliar que aquece o habitáculo automaticamente e mais rápido.

Ajuste Da Temperatura

Premir o botão 1 para cima para aumentar ou para baixo para diminuir a temperatura.

A temperatura selecionada é indicada na barra de estado.


Ajuste Da Distribuição De Ar

Premindo o botão **2** sucessivamente direciona o fluxo de ar para:

- o para-brisas, vidros das portas dianteiras e zona dos pés
- espaço para os pés
- a zona da cabeça através das saídas de ar ajustáveis, vidros das portas dianteiras e espaço para os pés
- o para-brisas, para a área da cabeça através das saídas de ar ajustáveis, para os vidros das portas dianteiras e para o espaço para os pés
- a área da cabeça através das saídas de ar ajustáveis e para os vidros das portas dianteiras
- o para-brisas e para os vidros das portas dianteiras (desembaciamento ou descongelamento)

Ar Condicionado Máximo

Ative a refrigeração máxima com uma pressão em **A/C MAX**. A função ajusta a temperatura para um valor o mais baixo possível e ajusta a distribuição para todas as grelhas de ventilação. Além disso, define o fluxo de ar para o valor máximo e ativa a recirculação do ar. Prima **A/C MAX** para ativar a função.

O LED no botão acende-se para indicar a ativação. Prima  novamente para desligar a função.

Recirculação Do Ar Interior

A recirculação do ar interior isola o habitáculo do ar poluído em áreas de tráfego intenso e no interior de túneis. A entrada de ar exterior permite evitar e eliminar a formação de embaciamento do para-brisas e dos vidros laterais.

NOTA

Quando necessário, esta função permite também aquecer ou arrefecer mais rapidamente o ar do habitáculo. Carregue no botão 3 para ativar a recirculação do ar interior ou para permitir a entrada de ar exterior.

AVISO



A troca de ar fresco é reduzida no modo de reciclagem do ar. Em funcionamento sem refrigeração, a humidade do ar aumenta, pelo que as janelas podem embaciarse a partir do interior.

A qualidade do ar do habitáculo deteriora-se, o que pode fazer com que os passageiros se sintam sonolentos.



Velocidade Da Ventoinha


Prima o botão 4 para cima para aumentar ou para baixo para diminuir o fluxo de ar. O fluxo de ar selecionado é indicado na barra de estado.

Controlo De Descongelamento E Desembaciamento Do Vidro Traseiro

Este modo permite desembaciar ou descongelar mais rapidamente o para-brisas e os vidros laterais. Prima  para ativar a função. O LED no botão acende-se para indicar a ativação. Prima  novamente para desligar a função. O modo faz a gestão automática do ar condicionado, fluxo do ar, admissão de ar e distribui a ventilação de maneira uniforme para o para-brisas e os vidros laterais.


NOTA

Se  for premido com o motor a trabalhar, um Autostop será impedido até  ser novamente premido.

Se  for premido com o motor em Autostop, o motor será ligado automaticamente.

Sistema Stop-Start  114

Volante Aquecido

Ative o aquecimento premindo . A ativação é indicada pela luz indicada na barra de estado. O aquecimento só funciona quando a temperatura exterior for inferior a 20 °C.

Pré-Condicionamento De Temperatura (BEV)

(dependendo da versão) O pré-condicionamento da temperatura permite aquecer ou ventilar o interior do veículo com ar ambiente. O pré-condicionamento da temperatura pode ser programado e ativado através do ecrã de infoentretenimento ou da App MyOpel

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10

i NOTA

A pré-climatização da temperatura só é ativada quando a ignição está desligada e o veículo trancado. Se o nível de carga da bateria de alta tensão for inferior a 30%, a pré-climatização da temperatura não é ativada. Quando o veículo está ligado, o carregamento da bateria tem precedência sobre a pré-climatização. Consequentemente, só pode ser ativada se a bateria estiver carregada acima de um limiar fixo a 80%. Se for programado um aquecimento/ventilação recorrente e forem realizados dois procedimentos de aquecimento/ventilação sem operar o veículo, a inicialização é desativada.

Configuração do temporizador

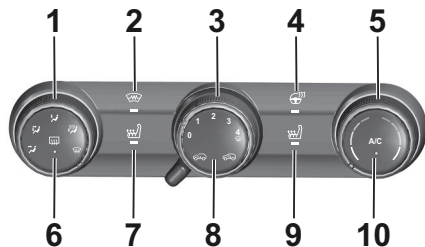
i NOTA

Podem ser programados e guardados vários temporizadores. Recomenda-se programar a pré-climatização de temperatura com o

veículo ligado, de forma a otimizar o desempenho a longo prazo da bateria de alta tensão.

O procedimento de aquecimento/ventilação começa aproximadamente 30 minutos antes do tempo programado quando o veículo está ligado, ou 20 minutos antes do tempo programado quando não está ligado, e é mantido 10 minutos após o mesmo.

Sistema De Ar Condicionado Manual



- 1 Distribuição do ar
- Para-brisas com aquecimento 20

- 3 Velocidade da ventoinha

Volante aquecido

- 5 Temperatura

A/C Ligar/desligar o ar condicionado

Assento aquecido 26

Recirculação do ar interior

Óculo traseiro 20 e
 espelhos retrovisores exteriores aquecidos 22

Regulação da temperatura

Rode o botão 1 do azul (frio) para o vermelho (quente). O aquecimento só será totalmente eficaz quando o motor tiver atingido a temperatura normal de funcionamento.

Ajuste da velocidade da ventoinha

Rode o manípulo 3 para ajustar o fluxo de ar. Rode no sentido horário: aumentar no sentido anti-horário: diminuir

Volante aquecido

Ative o aquecimento premindo .

A ativação é indicada pela luz indicadora no botão.

O aquecimento só funciona quando a temperatura exterior for inferior a 20 °C.

Regulação da distribuição de ar

Rode o manípulo 5 para selecionar a saída de ar desejada.



para a área da cabeça através das saídas de ar ajustáveis



para a área da cabeça através das saídas de ar ajustáveis



para o espaço para os pés



para o espaço para os pés e para-brisas



para pára-brisas e vidros das portas dianteiras

Ligar/desligar o ar condicionado

O sistema de ar condicionado foi concebido para funcionar de maneira eficaz em todas as estações, com os retrovisores fechados:

- Reduz a temperatura no verão
- Aumenta a eficácia do desembacamento no inverno, acima dos 3 °C.

Premir **A/C** para ligar o ar condicionado. O LED no botão acende-se para indicar a ativação. O ar condicionado só funciona quando o motor estiver em funcionamento e a ventoinha estiver ligada.

Prima **A/C** novamente para desligar o ar condicionado.

O sistema de ar condicionado arrefece e desumidifica (seca) assim que a temperatura exterior está ligeiramente acima do ponto de congelação. Como tal, poderá formar-se condensação e gotejamento por baixo do veículo. Se não for necessário qualquer arrefecimento ou desumidificação, desligue o sistema de arrefecimento para poupar combustível.

O arrefecimento activado poderá impedir os Autostops.

Sistema Stop-start  114

NOTA

Para obter ar fresco mais rapidamente, ative a recirculação do ar interior durante um breve período. Em seguida, volte à entrada de ar exterior.

Recirculação do ar interior

A recirculação do ar interior isola o habitáculo do ar poluído em áreas de tráfego intenso e no interior de túneis. A entrada de ar exterior permite evitar e eliminar a formação de embaciamento do para-brisas e dos vidros laterais.

NOTA

Quando necessário, esta função permite também aquecer ou arrefecer mais rapidamente o ar do habitáculo.

Rode o seletor 8 para a direita para permitir a recirculação do ar interior. Rode o seletor 8 para a esquerda para desativar a recirculação do ar e permitir a entrada de ar exterior.

AVISO

A troca de ar fresco é reduzida no modo de reciclagem do ar. Em funcionamento sem refrigeração, a humidade do ar aumenta, pelo que as janelas podem embaciar-se a partir do interior. A qualidade do ar do habitáculo deteriora-se, o que pode fazer com

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

que os passageiros se sintam sonolentos.


Arrefecimento máximo


Abrir os vidros por breves instantes para que o ar quente se disperse rapidamente.

Ligue o **A/C**.

- Ative a recirculação do ar interior.
- Ajuste a distribuição de ar para a área da cabeça.
- Regular o comando da temperatura para o nível de frio máximo.
- Regular a velocidade da ventoinha para o nível máximo.
- Abrir todas as grelhas de ventilação.

Desembaciamento e descongelação dos vidros

- Rode o manípulo 3 para a posição 4: o fluxo de ar é maximizado na direção do para-brisas.
- Rode o manípulo 5 para : a distribuição do ar é direcionada para o para-brisas.
- Regular a temperatura para o nível de calor máximo.
- Ligue o **A/C**, se necessário.

- Ligar o aquecimento do óculo traseiro aquecido .
- Abrir as grelhas de ventilação laterais conforme pretendido e direccioná-las para os vidros das portas

Saídas De Ar

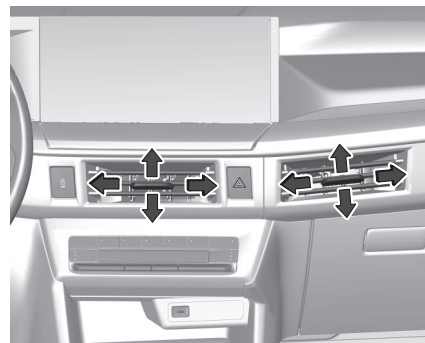
Aberturas De Ventilação Ajustáveis

Deve haver pelo menos duas grelhas de ventilação abertas quando o arrefecimento está ligado.

AVISO

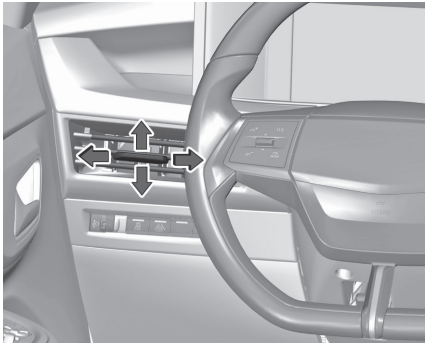
Não fixar nenhum objeto nas lâminas das saídas de ar. Risco de danos e ferimentos em caso de acidente.

Grelhas de ventilação no painel de instrumentos



Direccionar o fluxo de ar inclinando e girando as palhetas. Para fechar a grelha, girar as palhetas para dentro.

Grelhas de ventilação exterior no painel de instrumentos



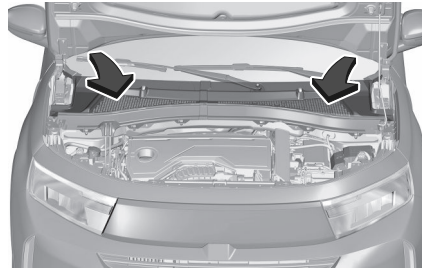
Direccionar o fluxo de ar inclinando e girando as palhetas.
Para fechar a grelha, girar as palhetas para fora.

Aberturas De Ventilação Fixas

Por baixo do pára-brisas e das janelas das portas e nos espaços para os pés há saídas de ar adicionais.

Manutenção

Entrada De Ar



As entradas de ar à frente do pára-brisas no compartimento do motor deverão permanecer desobstruídas de modo a permitir a entrada de ar. Retirar quaisquer folhas, sujidade ou neve.

Funcionamento Regular Do Ar Condicionado

Para assegurar que o desempenho é continuamente eficiente, o arrefecimento deve ser accionado durante alguns minutos uma vez por mês, independentemente do clima e da época do ano. Não é possível ligar o arrefecimento quando a temperatura exterior é demasiado baixa.

Revisão

Para um óptimo desempenho do sistema de arrefecimento, recomenda-se que o sistema de controlo da climatização seja verificado anualmente, a partir do terceiro ano a contar do primeiro registo do veículo, incluindo:

- teste de pressão e funcionalidade
- funcionalidade de aquecimento
- verificação de fugas
- verificar correias de transmissão
- limpeza do condensador e drenagem do evaporador
- verificação do desempenho

Visores

Visor De Informação

O ecrã de informação pode indicar:

- hora
- temperatura exterior
- data
- sistema de informação e lazer, consultar descrição na secção do sistema de informação e lazer
- ⇒ 92
- indicação da câmara traseira ⇒ 163

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10


- indicação de instruções dos sensores de estacionamento → 160
- navegação, consultar descrição na secção do sistema de informação e lazer → 101
- mensagens do veículo e de serviço → 82

Visor De Serviço

O sistema de serviço informa quando deve ser mudado o óleo do motor e filtro ou quando é necessária uma revisão do veículo. Com base nas condições de condução, o intervalo a que o óleo do motor e filtro devem ser mudados pode variar consideravelmente.

Uma revisão programada necessária é indicada no painel de instrumentos durante vários segundos depois de ligar a ignição.

Se não for necessária uma revisão nos próximos 3000 km ou mais, não é apresentada nenhuma informação sobre a assistência no visor.

Se for necessária assistência nos próximos 3000 km, a distância ou a duração restante é indicada durante vários segundos. O indicador 

acende-se simultaneamente de forma contínua como lembrete.

Se for necessária assistência em menos de 1000 km, o indicador pisca e depois acende-se permanentemente. A distância ou a duração do tempo restante é indicada durante vários segundos.

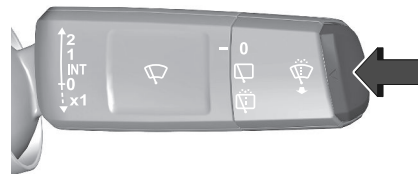
A manutenção devida é indicada por uma mensagem no painel que indica a distância percorrida após a ativação da mesma. O indicador pisca e depois acende-se permanentemente até que a manutenção seja executada.

Reposição do intervalo entre revisões

Após cada serviço, o indicador de serviço deve ser repostado para garantir um funcionamento correto. Recomenda-se o recurso a uma oficina.

Proceda da seguinte forma:

- Desligar a ignição.



- Prima a ponta da haste direita para aceder ao menu.
- Percorra as páginas usando a patilha do volante para cima e para baixo.
- Logo que o menu pretendido seja atingido, premir e manter premido o botão para repor.
- Quando o visor indicar "0", solte o botão. O indicador desaparece.

Obtenção de informação de serviço

Para recuperar o estado das informações do manutenção a qualquer momento:

- Prima a ponta da haste direita para aceder ao menu.
- Percorra as páginas usando a patilha do volante para cima e para baixo.
- Prima brevemente a patilha quando estiver no menu de assistência.

A informação de serviço é apresentada durante alguns segundos.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

SISTEMA DE INFOENTRETENIMENTO

Introdução

⚠ AVISO

O sistema de informação e entretenimento tem de ser utilizado para que o veículo possa ser sempre conduzido em segurança. Em caso de dúvida, pare o veículo e acione o sistema de informação e entretenimento com o veículo parado.

Recepção de emissoras

A recepção de rádio pode sofrer interferências devido a ruído, estática, distorção ou perda da recepção na sequência de:


- mudanças de distância do transmissor
- recepção por vias múltiplas devido a reflexão
- sombreado

Menu

O acesso aos menus e configurações é feito através do ecrã tátil.





Toque no ecrã para ligar o ecrã.

Premir  para visualizar a página inicial.

Toque no ícone de apresentação do menu pretendido.

Touchar no ícone respetivo para confirmar uma seleção.


Touchar em  para voltar ao nível do menu imediatamente acima.


Premir  para regressar à página inicial.


Para mais informações, consultar a secção do sistema de Informação e Lazer.

Perfis

Prima 

Na lista, seleccione . O ecrã apresenta um perfil predefinido que lhe permite criar e personalizar vários novos perfis associados ou não a dispositivos portáteis.

 O perfil tem um ecrã personalizado com a possibilidade de editá-lo e/ou repor a configuração inicial. Este perfil não pode ser eliminado.

 Cada perfil pode ser associado a um dispositivo portátil à sua escolha ligado através de Bluetooth®; a função Bluetooth® do dispositivo portátil deve ser ativada primeiro.

Se um perfil não estiver ligado ao dispositivo portátil, o último perfil utilizado vai ser realçado.


Criar Um Perfil

Criar um novo perfil permite-lhe personalizar:

- Idioma, unidades, definições de privacidade.

- Configuração, aspeto e toque inteligente do ecrã.
- Definições de áudio, estações de rádio favoritas.
- Iluminação, ambiente interior ➡ 58
- Histórico de navegação, pontos de interesse favoritos (POI), definições de navegação.
- Alguns auxiliares de condução e a lista de favoritos.

Eliminar Um Perfil

 Para eliminar um perfil, selecione-o a partir da lista de perfis e, em seguida, carregue na reciclagem.

Atualizar O Sistema

O ecrã tátil e o mapa de navegação do veículo podem ser atualizados para beneficiar das mais recentes melhorias e evoluções.

Estas atualizações podem ser carregadas para o veículo através de uma pen USB-C.

Preparar A Pen USB

Para transferir as atualizações e preparar a pen USB-C:

1. Abra o website ou a aplicação myOpel.

2. Recupere os ficheiros de atualização.
3. Transfira e abra o software num PC ou computador Mac.
4. Siga as instruções no ecrã para formatar e preparar a pen USB-C.

Condições De Funcionamento

ICE/Híbrido 48 V

- Deixe o motor em funcionamento durante a instalação das atualizações.
- As operações devem ser efetuadas com o veículo parado.

Recomenda-se estacionar o veículo no exterior e não num espaço fechado (por exemplo, garagem).

BEV

- O motor deve estar ligado e "READY" exibido no painel de instrumentos.
- As operações devem ser efetuadas com o veículo parado.
- Após algum tempo (20–30 min), o veículo passará para o modo Eco. Se a atualização demorar mais tempo (especialmente se o mapa estiver a ser atualizado), permaneça sentado no banco do condutor com o cinto

de segurança apertado e as portas fechadas até a atualização estar concluída.

- A bateria de alta tensão não pode ser carregada enquanto a atualização estiver em curso.

NOTA

Não retire a pen USB do veículo antes de o processo de atualização estar concluído.

NOTA

Não desligue o motor antes de concluir o processo de atualização.

Atualizar O Software



- Inserir a pen USB na porta USB do veículo.



- Abrir a aplicação definições.

1. Na lista, selecionar o separador "Geral".
2. Selecione o separador "Atualização do software".

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Será exibida a versão do software atual.

1. Selecione "**Atualizar software do sistema**" para iniciar o processo de atualização.
2. Quando o sistema tiver terminado de ler os dados na pen USB, selecionar "**Atualizar**".
3. Quando a atualização do software estiver concluída, selecionar "**Reiniciar**".

Após o reinício do sistema, aparece um ecrã a informar que o sistema foi instalado com sucesso.

Se for exibida uma mensagem de erro, seguir as instruções no ecrã ou tentar outra pen USB. Se o erro persistir, contactar um concessionário ou uma oficina autorizada.

Atualizar O Mapa



- Inserir a pen USB na porta USB do veículo.



- Abrir a aplicação definições.

1. Na lista, seleccionar o separador "**Geral**".

2. Selecione o separador "**Atualização do mapa**".

Será exibida a versão do software atual.

1. Selecione "**Atualização do mapa**" para iniciar o processo de atualização.
2. Quando o sistema tiver terminado de ler os dados na pen USB, selecionar "**Atualizar**".
3. Quando a atualização do software estiver concluída, selecionar "**Reiniciar**".

Após o reinício do sistema, aparece um ecrã a informar que o sistema foi instalado com sucesso.

Se for exibida uma mensagem de erro, seguir as instruções no ecrã ou tentar outra pen USB. Se o erro persistir, contactar um concessionário ou uma oficina autorizada.

Personalização

Pressione e mantenha pressionado o ecrã de uma das páginas iniciais do sistema.

Ou

Carregue em

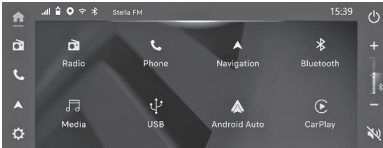
Na lista, selecione o separador "Personalização". Prima o campo de visualização.








É apresentada uma página dividida em 2 partes.







Pode pressionar em qualquer altura para sair desta página.

Primeiros Passos


O sistema permite interagir com uma variedade de funcionalidades utilizando o ecrã tátil, os controlos no volante e comandos de voz. Ao integrar um smartphone com Bluetooth®, o sistema permite uma fácil interação com áudio, multimédia, navegação e aplicações compatíveis com o smartphone. O ecrã tátil dá um acesso rápido a todas as opções de entretenimento, comunicação e navegação.




-  Apresenta as definições.
-  Apresenta o menu de navegação.
-  Apresenta o menu do telefone. Apresenta o ecrã de projecção do telemóvel quando a projecção do telemóvel está ativa
-  Apresenta o menu do rádio.
-  Apresenta o ecrã inicial.
-  Liga ou desliga um dispositivo com a função Bluetooth.
-  Ativa/desativa o sistema.

-  Ajusta o volume de um dispositivo ligado.
-  Silencia o som.
-  Apresenta a aplicação Apple CarPlay no ecrã de informação.
-  Apresenta a aplicação Android Auto no Visor de informação.
-  Muda a origem de multimédia.
-  Apresenta o menu de áudio.


Ligar/desligar a alimentação e ligar/desligar o ecrã

Quando o botão  é premido, aparece uma página com a data e a hora e a opção de seleccionar o desligamento do sistema de áudio ou do ecrã tátil.

Desligar

Prima e mantenha premido o botão . O ecrã tátil desliga-se e o som é interrompido.

Desligar ecrã

Prima o botão . O ecrã tátil desliga-se e apenas o som da fonte de áudio atual permanece ativo.

Em todos os casos, toque em qualquer parte do ecrã para o ligar.

Operações No Ecrã

O visor do Sistema de informação e lazer tem um superfície tátil que permite a interação direta com os comandos do menu apresentados.

ATENÇÃO

Não utilizar objectos pontiagudos ou duros como esferográficas, lápis ou outros para utilizar o ecrã tátil.

Utilizar os seguintes gestos com o dedo para controlar o sistema de informação e lazer.

1

2

3

4

5

6

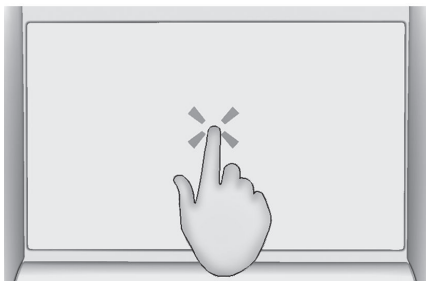
7

8

9

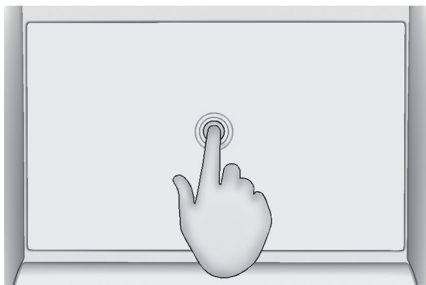
10

Tocar Em



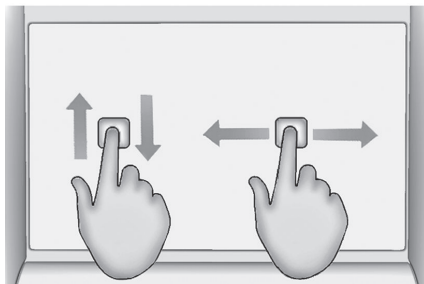
O toque é utilizado para abrir um menu ou seleccionar uma opção.

Tocar Longamente Em



Tocar continuamente pode ser utilizado para guardar estações de rádio.

Gesto De Percorrer



O gesto de percorrer é utilizado para percorrer um menu ou a visualização de um mapa.

Voltar Ao Ecrã Anterior Num Submenu

Dentro de uma aplicação, o menu pode ser visualizado e ocultado tocando em



Cibersegurança

Definições De Privacidade

As definições de privacidade que se seguem podem ser definidas para cada

perfil. As definições de privacidade que se seguem podem ser definidas:


- partilhar dados e a localização
- partilhar dados
- modo privado

Para utilizar todos os serviços ligados sem restrições, é necessário partilhar dados e a localização.

Quando o modo privado é ativado, os serviços ligados apenas realizam tratamento localizado no interior do veículo com funções limitadas.

As definições de privacidade podem ser definidas através do menu de conectividade na aplicação de definições



Em alternativa, é possível definir as definições de privacidade através da barra de estado, tocando em .

Serviços Conectados

Para visualizar o menu de serviços ligados, abrir a aplicação de definições





e tocar na entrada correspondente do menu.

Rádio

Escolher Os Média

Alterar a fonte (multimédia para rádio)


Prima  para visualizar a página principal.

Prima  para comutar para a apresentação da página principal de rádio. Este ícone é apresentado.

Definições de áudio

Para mais informações sobre as definições, consulte a secção correspondente. ➡ 109

Alterar a banda de frequência

Prima  para visualizar a página principal.

Prima o botão **FM**, **AM** ou **DAB** para alterar a gama de receção, de acordo com o país de comercialização.


NOTA


podem ser programadas 18 estações de rádio em cada gama de receção.

NOTA

A receção radiofónica pode ser perturbada pela utilização de equipamentos elétricos não homologados pela marca, tais como uma tomada USB ligada à tomada de 12 V. O ambiente exterior (por exemplo, colinas, prédios, túneis, parques de estacionamento subterrâneos) pode bloquear a receção, incluindo no modo RDS. Este fenómeno é normal na propagação das ondas de rádio e não indica qualquer anomalia de funcionamento do sistema.

Selecionar uma estação de rádio

Prima  para visualizar a página principal.

Prima  para iniciar/parar a procura de estações de rádio disponíveis. As estações de rádio encontradas são apresentadas na lista de estações de rádio favoritas.

Ou

▲ Pressione um dos botões para efetuar uma pesquisa automática das estações de rádio anterior/seguinte. O

sintonizador para na primeira estação de rádio encontrada.

Ou


▲ Pressione um dos botões para efetuar uma pesquisa manual para uma frequência mais baixa/mais alta. Em cada pressão, o sintonizador diminui/aumenta em um passo de frequência (por exemplo, 0,05 MHz em FM; 1 KHz em AM). O valor do passo de frequência depende do país de comercialização.


Nos últimos dois casos, é possível armazenar manualmente cada estação de rádio encontrada.

▲ Se necessário, prima um dos botões para navegar na lista de estações de rádio favoritas.

Prima e mantenha premido o número de pré-sintonização pretendido. Uma nova entrada de memória substitui a anterior.

Aceder a uma estação de rádio memorizada

Prima  para visualizar a página principal.

Prima  para apresentar a lista de estações de rádio disponíveis.

1

2

3

4

5

6


7

8


9


10

Selecione uma estação de rádio na lista.

Prima  para visualizar a página principal.

Prima o botão **FM**, **AM** ou **DAB** para alterar a gama de receção, de acordo com o país de comercialização.

 Se necessário, prima um dos botões para navegar na lista de estações de rádio favoritas.



1 2 3... Prima o número de pré-sintonização pretendido.

Rádio DAB (transmissão de áudio digital)

i NOTA

O rádio digital fornece uma receção de qualidade mais elevada e também um visor gráfico das informações atuais sobre a estação de rádio que está a ouvir. Os diferentes “multiplex/conjuntos” propõem-lhe uma seleção de estações de rádio organizadas alfabeticamente. O volume pode ser mais elevado quando receber alertas ou notícias de trânsito.

Seguimento de estações DAB/FM

i NOTA

“**DAB**” não cobre 100 % do território. Quando a qualidade do sinal digital é fraca, a opção “**AF**” (frequência alternativa) permite continuar a ouvir a mesma estação, passando automaticamente para a estação analógica “**FM**” correspondente (se esta existir).

i NOTA

Se o sistema mudar para uma estação analógica, existe um atraso de alguns segundos e por vezes alterações no nível do volume. Se a qualidade do sinal digital for reposta, o sistema muda automaticamente para “**DAB**”.

i NOTA

Se a estação “**DAB**” não estiver disponível, o som é desligado se a qualidade do sinal for fraca e a frequência alternativa “**AF**” é eliminada.


Predefinir uma estação


Selecione uma estação.

 Prima a aplicação “**Multimédia**”.

Na lista, selecione o separador “**Leitor**”.

 Prima o botão “**Rádios favoritas**”.

 A gravação ocorre através de uma pressão contínua ou prolongada num destes botões ou uma longa pressão numa estação de rádio favorita existente, que vai ser substituída.

 Pressione este botão para regressar à página anterior.

Sistema Multimédia

Informações Gerais

i NOTA

As funções e definições descritas variam consoante a versão e a configuração do veículo e de acordo com o país de comercialização.

⚠ AVISO

O sistema encontra-se protegido de forma a funcionar apenas no seu veículo.

Por motivos de segurança e porque exigem uma maior concentração por parte do condutor, as seguintes operações devem ser efetuadas com o veículo imobilizado e a ignição ligada:

- Emparelhar o smartphone com o sistema através de Bluetooth®.
- Utilizar o smartphone.
- Ligar o Mirror Screen (Apple® CarPlay® ou Android Auto).
- Alterar as definições e a configuração do sistema.

Determinadas funções não podem ser acedidas durante a condução.

Barra De Estado

A barra de estado encontra-se na barra superior no ecrã. Pode indicar o seguinte:

- hora
- temperatura exterior
- Estado da ligação Wi-Fi

- Ativação do Bluetooth
- receção de sinal móvel
- funções ativadas, por exemplo, volante aquecido

Comandos No Volante



SRC SRC (breve pressão): alterar as fontes multimédia.

+/- Aumentar o volume/diminuir o volume.

🔇 Silenciar/ativar o som: prima brevemente no centro.

▲ ▼ **Mover para cima:** valide uma seleção; movimento nas listas.

Rádio: pesquisa automática da estação seguinte (na lista de estações de rádio ordenadas por nome ou por frequência).

Multimédia: faixa seguinte.

Telemóvel (pressão breve): aceitar a chamada recebida.

▲ ▼ **Mover para baixo:** validar uma seleção; movimento nas listas.

Rádio: pesquisa automática da estação anterior (na lista de estações de rádio ordenadas por nome ou por frequência).

Multimédia: faixa anterior.

Telemóvel (pressão breve): para rejeitar uma chamada recebida/desligar uma chamada em curso.

🗣 **Controlo de voz** (pressão curta): comandos de voz do smartphone ligados através de Bluetooth® ou Mirror Screen® (Siri com Apple® CarPlay®/ Google Assistant com Android Auto) através do sistema.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10

Aplicações

Rádio



Selecione uma estação de rádio (FA, AM e DAB) infoentretenimento, aplicações.

Multimédia



Selecione uma fonte de multimédia (USB, iPod, Bluetooth, Apple CarPlay e Android Auto).

Telefone



Ligue um telemóvel através de Bluetooth, faça e receba chamadas, aceda à lista telefónica, registo de chamadas.

Navegação



Configure a orientação e escolha um destino.
Utilize os serviços disponíveis em tempo real consoante o equipamento.


Definições



As definições principais do sistema de ecrã tátil áudio e do GPS.

Comandos De Voz

A definição de reconhecimento de voz está disponível na rede telefónica móvel e de acordo com o idioma previamente selecionado no telemóvel.

 Quando os comandos de voz são ativados, diga o comando após o sinal sonoro.


Para os comandos em várias fases, a interação ocorre no sistema para concluir o pedido inicial.


Alguns comandos são validados automaticamente após sete segundos. Se o sistema não tiver em conta o comando, informa-o através de uma mensagem de voz e de uma mensagem no ecrã.

Assistente de voz/utilização de dados

A localização do veículo e as gravações de voz não estão relacionadas; apenas transcrições textuais das suas conversas com o assistente de voz são mantidas depois para serem pseudonimizadas.

Abertura de comandos de voz

 Os comandos de voz podem ser utilizados em qualquer página do ecrã, desde que não haja outras fontes que tenham prioridade de utilização (marcha-atrás, chamadas de emergência ou de assistência, telefonemas, outros sistemas de reconhecimento vocal por smartphone já lançado). Opção de reconhecimento vocal de abertura:

- Prima a tecla  localizados no volante.
Ou
- Diga "Siri" ou "OK Google", dependendo do tipo de telemóvel.


i NOTA

Para garantir que os comandos de voz sejam sempre reconhecidos pelo sistema, siga as seguintes recomendações:


- Fale de maneira natural, num tom de voz normal sem cortar as palavras ou elevar a voz.
- Após o reconhecimento vocal de abertura com o controlo no volante ou com o botão no ecrã

tátil, aguarde sempre pelo “bipe” (sinal sonoro) antes de falar. Não é emitido qualquer sinal sonoro quando o sistema de reconhecimento vocal é aberto com “Ok Iris”.

- Para um excelente funcionamento, é recomendável fechar os vidros e o teto de abrir para evitar quaisquer interferências externas e desligar a ventilação.
- Antes de dizer os comandos de voz, peça aos outros passageiros para não falar.

 Exemplo de comando de voz para rádio e multimédia:

"Quero ouvir Michael Jackson"

 Exemplo de comando de voz para telemóvel:

"Ligar para o telemóvel do Mateus"


"Telefonar para 0113 345 9869"

"Telefonar ao João"

NOTA

Se não houver nenhum dispositivo móvel ligado por Bluetooth®,

aparece uma janela pop-up informando que não havia nenhum dispositivo ligado e que a sessão de voz será fechada.

 Exemplo de comando de voz para navegação:

"Ir para casa"

"Ir para a casa da Gabriela"


"Procurar estacionamento público aqui perto"


Dependendo do país, forneça as instruções de destino (endereço) no idioma configurado no sistema.


Navegação


Página inicial de navegação

(Consoante o equipamento)

Prima  para visualizar a página principal de navegação.

Pressione  para visualizar o menu de atalhos das várias opções.

Prima  para visualizar a página de pesquisa (endereço, nome ou ponto de interesse (POI)).


Pressione  para ampliar/reduzir a imagem ou utilize dois dedos no ecrã.

Prima  para visualizar o modo 3D.


Menu principal

Pressione  para apresentar a página principal.

Definições de opções

Pressione  para visualizar o menu de atalhos das várias opções.


Escolher um novo destino

Prima  para visualizar a página de pesquisa.


Clique no campo de pesquisa ou endereço para introduzir um endereço ou um nome.

É apresentado um teclado alfanumérico.

Introduza a cidade, a rua e o número e confirme premindo as respetivas propostas apresentadas.

Pressione  para iniciar a orientação.

Escolher um dos últimos destinos


Prima  para visualizar a página de pesquisa.

Percorra para baixo para o último destino desejado e confirme premindo o mesmo.


Ou

Prima  para obter mais destinos.

Selecione o destino desejado e confirme premindo o mesmo.


Pressione  para iniciar a orientação.

Escolher um dos Meus Locais


Prima  para visualizar a página de pesquisa.

Prima  para obter destinos privados.

Selecione  ou  e confirme premindo.

Pressione  para iniciar a orientação.


Escolher um ponto de interesse (POI)

Prima  para visualizar a página de pesquisa.


Selecione o tipo de POI premindo-o (por exemplo, estacionamento, estação de serviço).

É apresentada uma lista dos pontos de interesse correspondentes selecionados.


Ou

Prima  para obter o POI à volta da posição do veículo.

Selecione o POI a visitar e confirme premindo o mesmo.

Pressione  para iniciar a orientação.


Escolher um ponto do mapa

Prima  para visualizar a página de pesquisa.

Explore o mapa arrastando-o com os dedos.

Amplie a área desejada premindo o botão "+".

Pressione o mapa para selecionar o destino.

Pressione  para iniciar a orientação.

Conetividade

Informação Bluetooth®

AVISO

Por razões de segurança e porque requerem atenção contínua por parte do condutor, as operações de emparelhamento entre o telemóvel Bluetooth® e o sistema mãos-livres Bluetooth® do veículo devem ser realizadas com o veículo parado e a ignição ligada.

NOTA

Certifique-se de que a função Bluetooth® do telemóvel está ativada e "visível para todos". Em caso de avaria, é aconselhável desativar e reativar a função Bluetooth® a partir do telemóvel.

NOTA

Uma vez de volta ao veículo, se o último telemóvel ligado estiver novamente presente (função Bluetooth® ativa), é automaticamente reconhecido e, cerca de 30 segundos após o arranque, o emparelhamento é automaticamente realizado.

A função de streaming permite-lhe ouvir o stream de áudio proveniente do dispositivo móvel ligado via USB, iPod®, Bluetooth® ou Mirror Screen®. Ajuste primeiro o volume no dispositivo móvel (num nível elevado). Em seguida, regule o volume do sistema.

Se a reprodução não for iniciada, pode ser necessário iniciar a reprodução de áudio a partir do dispositivo móvel. O controlo funciona através de um dispositivo móvel ou através dos botões no ecrã tátil do sistema de informação e entretenimento.

i NOTA

Quando se encontrar ligado no modo de transmissão em direto, o dispositivo móvel é considerado como uma fonte multimédia.

Informações - Wi-Fi

i NOTA

A ligação Wi-Fi, incluindo a partilha de credenciais com o smartphone do utilizador, acontece automaticamente após uma ligação Bluetooth® sem fios bem-sucedida com um smartphone suportado.

i NOTA

A ligação Wi-Fi só pode ser utilizada para ligação sem fios do Android Auto ou Apple®CarPlay®.

i NOTA

A rede Wi-Fi utiliza a frequência de 5 GHz. Alguns smartphones podem não suportar esta funcionalidade.

Informações - Mirror Screen®

i NOTA

A sincronização de um dispositivo móvel permite que os utilizadores exibam aplicações que suportam o dispositivo móvel Android Auto ou a tecnologia Apple CarPlay® no ecrã do veículo. Para a tecnologia Apple CarPlay®, a função Apple CarPlay® deve primeiro ser ativada no telemóvel. Em todos os casos, o dispositivo móvel deve ser desbloqueado para permitir o processo de comunicação entre o dispositivo móvel e o sistema (apenas na

primeira ligação). Uma vez que os processos e padrões estão sempre a mudar, é aconselhável manter o sistema operativo do dispositivo móvel atualizado, bem como a data e a hora no smartphone e no sistema.

Consulte as definições do Android Auto ou Apple CarPlay® no seu dispositivo móvel.

i NOTA

Para obter a lista de dispositivos móveis adequados, visite os websites do Android Auto e Apple CarPlay®:

<https://www.android.com/auto/>
<https://www.apple.com/in/ios/carplay/>

! AVISO

Pare o veículo antes de ligar o Android Auto ou o Apple®CarPlay® e siga as instruções no seu dispositivo móvel.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

i NOTA

Ao ligar o cabo USB, a função Android Auto ou Apple CarPlay® desativa o modo Bluetooth® do sistema.

⚠ ATENÇÃO

É recomendável utilizar o cabo USB original para o dispositivo móvel. De forma a preservar o sistema, não utilize concentradores USB.

Serviços Conectados

Vários serviços conectados estão acessíveis através da aplicação, online ou no interior do veículo.

i NOTA

Os serviços conectados não estão disponíveis em todos os mercados. Para mais informações, contactar a oficina.

i NOTA

A funcionalidade completa dos serviços conectados está sujeita a registo e ativação adequados.



Os serviços ligados poderão incluir navegação em tempo real, tal como informações de trânsito online, estado do veículo e alertas de manutenção.

Os serviços acessíveis no veículo incluem também chamada de emergência e chamada de assistência. Estas funções são ativadas automaticamente. Aplicam-se termos e condições.

Chamada de emergência ⇨ 170.

São necessárias definições de conectividade e definição de privacidade corretas para estabelecer a ligação aos serviços conectados disponíveis.

Definições De Conectividade

Para visualizar o menu de definições do sistema, abrir a aplicação de definições  selecionar . Em seguida, selecionar o menu de conectividade.

As seguintes definições podem ser geridas:

- dispositivos sem fios: visualizar todos os dispositivos emparelhados, ligar ou desligar um dispositivo, selecionar as preferências de ligação para cada dispositivo (dispositivos Bluetooth ou de projeção do telemóvel) e procurar dispositivos próximos
- redes Wi-Fi: ativar ou desativar o Wi-Fi, procurar redes Wi-Fi próximas e ligar o sistema uma rede Wi-Fi
- definições de privacidade: ativar ou desativar a partilha de dados e de localização para serviços autorizados

Definições De Privacidade

As definições de privacidade que se seguem podem ser definidas para cada perfil. Esta função é usada com um perfil de "Convidado" e/ou "Condutor":

- pré-configurado por predefinição no "Modo privado" ou
- a ser criado no sistema, com ou sem ligação a um dispositivo móvel.

Para cada perfil (mesmo "Convidado"), as últimas definições de privacidade guardadas serão restauradas.

As definições de privacidade que se seguem podem ser definidas:

- partilhar dados e a localização
- partilhar dados
- modo privado

Para utilizar todos os serviços ligados sem restrições, é necessário partilhar dados e a localização.

Quando o modo privado é ativado, os serviços ligados apenas realizam tratamento localizado no interior do veículo com funções limitadas.

As definições de privacidade podem ser definidas através do menu de conectividade na aplicação de definições



Em alternativa, é possível definir as definições de privacidade através da barra de estado, tocando em

Partilhar dados e localização



Este modo permite ao veículo transmitir fora do veículo todos os dados pessoais necessários para cada serviço ligado válido disponível.

i NOTA

Os dados pessoais necessários à utilização dos serviços conectados são transmitidos aos fornecedores desses serviços.

Partilhar dados



Este modo permite ao veículo transmitir fora do veículo todos os dados de localização necessários (por exemplo, coordenadas de GPS).

i NOTA

Alguns serviços conectados podem não funcionar sem os dados de localização do veículo.

i NOTA

Este modo não vai ser aplicado à função de chamada de emergência ou aos serviços específicos que foram autorizados pelo utilizador ao abrigo dos termos dos contratos comerciais (por exemplo, alarme ligado).

Modo Privado



Este modo não permite ao veículo dados pessoais fora do veículo

i NOTA

Os serviços conectados efetuam apenas o processamento local no interior de veículos com funções limitadas.

i NOTA

Este modo não vai ser aplicado à função de chamada de emergência ou aos serviços específicos que foram autorizados pelo utilizador ao abrigo dos termos dos contratos comerciais (por exemplo, alarme ligado).

i NOTA

Se o veículo for utilizado para fins profissionais ou ao abrigo dos termos de contratos específicos (por exemplo, frota empresarial, serviços governamentais), o utilizador não terá acesso a alguns modos

privados no ecrã, dependendo das necessidades de partilha de dados dos serviços.

Ligação Bluetooth®

NOTA

Os serviços disponíveis dependem da rede, do cartão SIM e da compatibilidade com os dispositivos móveis Bluetooth® utilizados. Consulte o manual do utilizador do telefone, o fornecedor do serviço e o portal do OEM para verificar quais os serviços disponíveis.


NOTA


Para concluir o emparelhamento, independentemente do procedimento utilizado (a partir do telefone ou do sistema), certifique-se de que o código é o mesmo no sistema e no telefone. Se o procedimento de emparelhamento falhar, é recomendável desativar e, em seguida, reativar a função Bluetooth® no telefone e eliminar qualquer nome OPEL presente na lista de dispositivos.

NOTA



Consoante o tipo de telefone, pode ser-lhe solicitado para aceitar ou não a transferência dos contactos.

Procedimento a partir do telemóvel

Para tornar visível o sistema Bluetooth®, primeiro abra  no sistema e ative a função Bluetooth®.


-  No menu Bluetooth® no seu telefone, selecione o nome do sistema a partir da lista de dispositivos detetados. No sistema, aceite o pedido de ligação do telefone e siga as instruções no ecrã tátil do telefone e do sistema.


Procedimento a partir do sistema


Prima  para visualizar a página principal
 Para tornar visível o sistema Bluetooth®, primeiro abra  no sistema e ative a função Bluetooth®.

Gerir dispositivos móveis emparelhados

Para ligar ou desligar um telemóvel emparelhado e mudar para o Android Auto ou Apple CarPlay®:

Prima  para visualizar a página principal

Prima  para apresentar a lista de dispositivos emparelhados

Prima  para eliminar o dispositivo emparelhado pretendido.

Espelhamento De Ecrã

As aplicações de projeção do telemóvel Apple CarPlay e Android Auto apresentam aplicações selecionadas de um smartphone no Visor de informação e permitem a sua utilização diretamente com os comandos do sistema de informação e lazer.

Verificar junto do fabricante do dispositivo se esta função é compatível com o smartphone e se esta aplicação está disponível no país de residência.

Preparar O Smartphone

iPhone®: Make sure Siri® está ativado no smartphone.

Telemóvel Android: Transferir a aplicação Android Auto para o telemóvel a partir da loja Google Play™.


Ligar O Smartphone

Ligar o telemóvel à entrada USB ⇨ 61 ou ligar o telemóvel por Bluetooth. Certificar-se de que a função de projeção do telemóvel está ativada nas definições de conectividade.

Iniciar A Projeção Do Telemóvel


Toque na aplicação Apple CarPlay ou Android Auto no Visor de informação. O ecrã de projeção do telemóvel apresentado depende do smartphone e da versão do software.


Utilizar O Reconhecimento De Voz Do Smartphone

Para utilizar o reconhecimento de voz do smartphone através do Sistema de informação e lazer, premir longamente  no volante e em seguida dizer o comando de voz correspondente à ativação do reconhecimento de voz do smartphone.

Multimédia

Alterar a fonte (rádio para multimédia)

Prima  para visualizar a página principal.


Prima  para comutar para a página principal de multimédia.

Este  é apresentado.

Definições de áudio/definições de dispositivos

Para mais informações sobre as definições, consulte a secção correspondente. ⇨ 109

Alterar a fonte de multimédia

Prima  para visualizar a página principal.

Prima o botão correspondente para alterar a fonte de multimédia, de acordo com o país de venda.

Transmissão em direto de áudio Bluetooth®

A função de streaming permite-lhe ouvir o stream de áudio proveniente do dispositivo móvel ligado via USB, iPod®, Bluetooth® ou Mirror Screen®.

Ajuste primeiro o volume no dispositivo móvel (num nível elevado).


Em seguida, regule o volume do sistema. Se a reprodução não for iniciada, pode ser necessário iniciar a reprodução de áudio a partir do dispositivo móvel.

O comando é efetuado através do dispositivo móvel ou utilizando os botões táteis do sistema.

NOTA

Quando se encontrar ligado no modo de transmissão em direto, o dispositivo móvel é considerado como uma fonte multimédia.

Reproduzir faixas

Prima  para visualizar a página principal.

Depois do dispositivo móvel ser ligado, é possível procurar ficheiros através deste botão. Algumas informações aparecem, como o título, artista, álbum e duração da faixa em reprodução.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Pressão breve: ir para a faixa anterior/seguinte.



Reprodução/pausa da faixa.



Repita a faixa atual ou a lista de títulos selecionados.



Reprodução aleatória das faixas.

i NOTA

Para avançar ou retroceder rapidamente numa faixa, arraste o cursor de progresso da reprodução na parte inferior da página.

Telefone

! AVISO

Dependendo da legislação em vigor no país, os dispositivos móveis de mão são proibidos durante a condução.


Para efetuar uma chamada diretamente a partir do dispositivo móvel, o veículo deve primeiro ser parado em segurança.


i NOTA


Durante a condução, é sempre possível utilizar os comandos no volante ou comandos de voz para efetuar ou terminar uma chamada.

Efetuar Uma Chamada


Efetuar uma chamada para um número novo


Prima  para visualizar a página principal.


Prima  para visualizar a teclado numérico. Marque o número do telemóvel através do teclado numérico digital.

Pressione  para iniciar a chamada.

Aceder a um contacto a partir da lista telefónica


Prima  para visualizar a página principal.

Premir  para visualizar a página inicial. Selecione o nome do contacto desejado na lista
Ou


Prima  para procurar o nome do contacto.


Introduza as suas primeiras letras; aparecem os nomes de contacto correspondentes.

Selecione o nome do contacto desejado na lista.

Pressione  para iniciar a chamada.

Ligar para um número a partir do registo de chamadas

Prima  para visualizar a página principal.


Prima  para visualizar o registo de chamadas. Selecione o último número desejado na lista.

Pressione  para iniciar a chamada.

Receber Uma Chamada

Uma chamada recebida é anunciada por um toque e uma apresentação sobreposta no ecrã.

Para aceitar a chamada recebida:

Carregue em .


Ou

Premir  no volante.


Depois de a chamada ser recebida, aparece um ecrã com as seguintes informações:

- o número de telemóvel do autor da chamada.
- o estado da chamada (recebida/efetuada, em curso, conferência, terminada).
- a duração da chamada.

Para recusar uma chamada recebida/desligar uma chamada em curso:

Carregue em .

Ou


Premir  no volante.

Opções De Chamada


Chamada em curso

Durante uma conversa telefónica, aparece um ecrã com as seguintes opções:


Silenciar/ativar o som

Prima  para silenciar/ativar o som do microfone do sistema.

Auscultador/mãos livres

Prima  para transferir a chamada do sistema para o telemóvel e vice-versa.


Espera/voltar

Prima  para colocar em espera/voltar à chamada em espera.


Terminar chamada

Prima  para desligar a chamada.

Adicionar


Prima  para adicionar uma nova chamada (chamada de conferência).


Teclado

Prima  para visualizar a teclado numérico.

Definições

Definições gerais


Prima  para visualizar a página principal.

Prima o separador geral  para aceder aos vários itens a definir.

- **Idioma:** para escolher o idioma de exibição do sistema na lista.
- **Reposição de fábrica:** para repor as predefinições de fábrica.
- **Atualização de software:** para atualizar o sistema através de um

dispositivo USB e para ver as versões atuais de software/hardware.


Definições do visor

Prima  para visualizar a página principal.

Prima o separador de visualização para aceder aos vários itens a definir:

- **Luminosidade:** para ajustar o brilho do ecrã tátil utilizando os botões - e + ou movendo o cursor. Apenas disponível no visor noturno, quando as luzes do veículo estão acesas.

Definições de dispositivos

Prima  para visualizar a página principal.

Prima o separador de dispositivos para aceder aos vários itens a definir:

- **Bluetooth:** para ativar/desativar a visibilidade do Bluetooth do sistema.
- **Wi-Fi:** para ativar/desativar a rede Wi-Fi do sistema.
- **Procurar dispositivos:** para selecionar um dispositivo móvel a ser ligado (USB, Bluetooth®, Apple CarPlay® ou Android Auto).

1

2

3

4

5

6

7


8

9

10

- **Lista de dispositivos:** para ver o dispositivo móvel previamente emparelhado e ligar ou eliminar um dispositivo.


Definições de áudio

Prima  para visualizar a página principal.

Prima **Áudio** para aceder aos vários itens a definir:

- **Definições de rádio:** para ativar/desativar as funções de rádio (por exemplo, Sistema de Dados de Rádio (RDS), Frequência Alternativa (AF), Informação de trânsito (TA)).
- **Equilíbrio/atenuador:** para ajustar a distribuição esquerda/direita (equilíbrio) e dianteira/traseira (atenuador) do som.
- **Equalizador:** para ajustar os níveis de som agudos, médios e graves e para ativar/desativar as funções de controlo de volume dependentes da velocidade e da intensidade.
- **Volume:** para ajustar o volume de acordo com cada fonte sonora.

Definições do relógio

Prima  para visualizar a página principal.

Prima o separador do relógio para aceder aos vários itens a definir:

- **Data e Hora:** para modificar manualmente a data e hora.
- **Formato:** para escolher o formato de exibição de data e hora.

Data e hora

Selecione **Definir data**.

Ajuste o dia, o mês e o ano usando as setas para cima e para baixo.

Pressione **OK** para validar.

Selecione Definir Tempo Ajuste as horas e os minutos usando as setas para cima e para baixo.


Pressione **OK** para validar.

Formato

Selecione **formato de data: DD/MM/AAAA, MM-DD-AA** ou **AAAA-MM-DD**.

Selecione **formato da hora: 24** horas ou **12** horas.

Ajuda

Carregue em .

Selecione o separador do manual do

utilizador para consultar o manual do utilizador do veículo.

Ou

Na lista, selecione o separador para tutoriais para assistir a vídeos explicativos para saber como gerir o ecrã, alguns auxiliares de condução e reconhecimento vocal.

Smartphone Station

A Smartphone Station é operada através da aplicação MyOpel num dispositivo externo, como um telemóvel, que está ligado ao veículo através de Bluetooth.

Os menus que se seguem podem ser seleccionados:

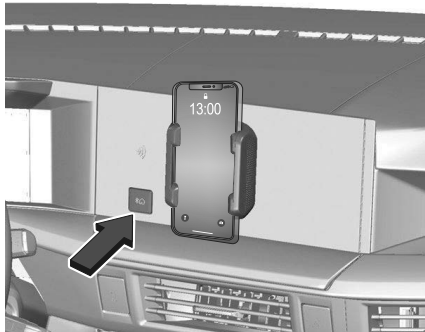
- Biblioteca: navegue pelas listas de reprodução, artistas, álbuns, faixas e directórios.
- Telefone: fazer e receber chamadas telefónicas.
- Rádio Web: selecione entre várias estações de rádio Web.
- Rádio sintonizador: procura manual de estações de rádio.
- Definições: personalizar as definições do sistema.

Instalação do dispositivo externo

Puxe o suporte deslizante para a direita, insira o dispositivo móvel no suporte e fixe-o com o suporte deslizante.

Emparelhar um dispositivo móvel

Emparelhamento automático



Prima o botão Bluetooth da estação do smartphone para ativar a visibilidade do Bluetooth.

Abra o menu Bluetooth no dispositivo móvel e ative a função de digitalização. O sistema procurará automaticamente novos dispositivos.

O LED no botão pisca a verde para indicar que a Smartphone Station foi detetada.

Se a ligação Bluetooth estiver pronta, o LED no botão acende-se a verde e a estação para smartphones será visível como MyOpel no menu Bluetooth.

Emparelhamento manual

Se o sistema não localizar o dispositivo móvel automaticamente, premir continuamente o botão do Bluetooth.

O LED no botão pisca a verde para indicar que a estação para smartphone está visível. Se a ligação Bluetooth estiver pronta, o LED no botão acende-se a verde e o número de identificação do veículo é visível no menu Bluetooth.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

ARRANQUE E FUNCIONAMENTO

Ligar E Desligar O Motor

Rodagem Do Veículo Novo

Não travar com força desnecessária nas primeiras viagens.

No primeiro percurso, poderá haver fumo devido à evaporação de ceras e óleo do motor do sistema de escape. Estacionar o veículo ao ar livre durante algum tempo depois do primeiro percurso e evitar inalar os fumos. Durante o período de rodagem, o consumo de combustível e de óleo do motor pode ser mais elevado.

Além disso, o processo de limpeza do filtro de escape pode ocorrer com mais frequência.

Filtro de escape ⇨ 112

Ligar o motor

Pressione o pedal do travão e prima Start/Stop.

Modo de ligação da ignição sem ligar o motor

Prima Start/Stop sem acionar o pedal do travão. As luzes de aviso acendem-se e a maior parte das funções eléctricas está operacional.

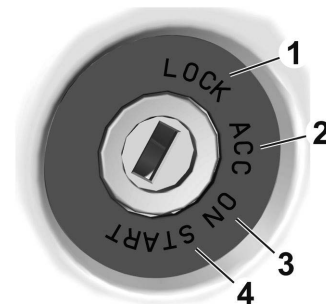
Motor e ignição desligada

Premir **Start/Stop** brevemente em cada modo ou quando o motor está a trabalhar e o veículo parado. Algumas funções permanecem ativas até a porta do condutor ser aberta.

condutor

Ligar O Motor

Veículos com interruptor da ignição



Rodar a chave para a posição 3 para libertar o bloqueio do volante.

Caixa de velocidades automática: acionar o pedal do travão.

Não accionar o pedal do acelerador.

Rodar a chave durante breves instantes para a posição 4 e soltar após o arranque do motor.

Sistema stop-start ⇨ 114

Caixa de velocidades automática: durante um Autostop, o motor pode ser ligado soltando o pedal do travão.

Arranque do veículo a baixas temperaturas

É possível ligar o motor sem aquecedores adicionais até -30 °C no caso dos motores a gasolina.

É necessário um óleo de motor com a viscosidade correcta, o combustível correcto, o fornecimento de assistência e uma bateria do veículo com carga suficiente.

Com temperaturas abaixo de -30 °C a caixa de velocidades automática requer um período de aquecimento de aproximadamente 5 minutos. A alavanca selectora tem de estar na posição **P**.

Aquecimento do motor turbo

No arranque, o binário disponível do motor poderá ser limitado por um curto período de tempo, especialmente quando a temperatura do motor é fria. Esta limitação serve para permitir que o sistema de lubrificação proteja totalmente o motor.

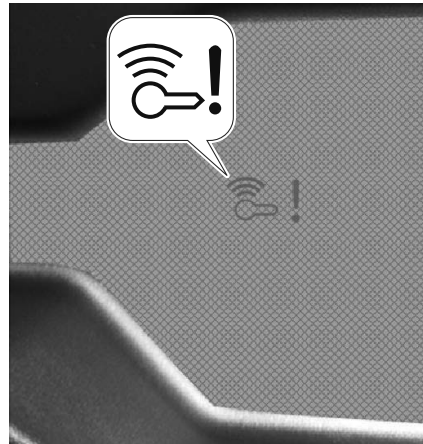
Desligar por sobrecarga de rotação do motor

A alimentação de combustível é automaticamente interrompida durante uma desaceleração, ou seja, quando o veículo é conduzido com uma mudança


engatada mas sem carregar no pedal do acelerador.


Consoante as condições de condução, a desligação por sobrecarga de rotação do motor poderá estar desativada

Funcionamento Em Caso De Falha



Em caso de avaria da bateria da chave, para desbloquear o volante e ligar o motor, coloque a chave eletrónica

ca  no porta-copos na consola central.

Para veículos com caixa automática, mova o seletor de velocidades para a posição de estacionamento **P**, prima o pedal do travão, depois prima o botão **Start/Stop** .

Bloqueio Da Direção

Remover a chave do interruptor da ignição e rodar o volante até engatar. Se a direcção assistida deixar de funcionar porque o motor parou ou devido a uma avaria do sistema, o veículo pode ser conduzido, mas isso poderá exigir um esforço maior.

AVISO

Se a bateria do veículo estiver descarregada, o veículo não deve ser rebocado nem posto a trabalhar através de cabos de bateria, pois o bloqueio da direcção não pode ser destrancado.

AVISO

Bloqueio da coluna de direcção

Se houver uma anomalia de funcionamento da bateria, a coluna de direcção permanece bloqueada. Não

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

empurre e não reboque o veículo para ligá-lo.

Função Automática Stop & Start


O sistema start/stop ajuda a poupar combustível e a reduzir as emissões de gases de escape. Se as condições permitirem, o mesmo desliga o motor assim que o veículo esteja a circular a baixa velocidade ou parado, p. ex. nos semáforos ou num engarrafamento.

Ativação

Por predefinição, o sistema é ativado ao ligar a ignição.




O sistema está pronto a funcionar quando o LED no botão não está aceso.

Para ativar o sistema quando este está desativado, prima .

Se o sistema para/arranca não estiver disponível temporariamente e o botão for premido, o LED no botão pisca.

Desativação

Desactivar manualmente o sistema para/arranca premindo .

A desativação é indicada quando o LED no botão se acende.

Autostop

Veículos com caixa de velocidades automática

Se o veículo estiver parado com o pedal do travão carregado, é activado automaticamente um Autostop. O motor será desligado e a ignição permanecerá ligada. O sistema Start/Stop é desativado em declives de 12% ou mais.

Indicação

Um Autostop é indicado pelo indicador de controlo



Durante um Autostop, o desempenho do aquecimento e dos travões será mantido.

Condições para um Autostop

O sistema Start/Stop verifica se é reunida cada uma das condições seguintes.

- O sistema Start/Stop não foi manualmente desactivado.
- A porta do condutor está fechada ou o cinto de segurança do condutor está colocado.
- A bateria do veículo está suficientemente carregada e em bom estado.
- O motor está quente.
- A temperatura do líquido de arrefecimento do motor não é demasiado elevada.
- A temperatura dos gases de escape do motor não é demasiado elevada,

p. ex. depois de conduzir com um motor em regime elevado.

- A temperatura ambiente não é demasiado baixa ou demasiado alta.
- O sistema de comando da climatização permite um Autostop.
- O vácuo dos travões é suficiente.
- A função de autolimpeza do filtro de escape não está ativa.
- O veículo foi conduzido pelo menos à velocidade pedonal desde o último Autostop.

Autostop será impedido de funcionar se estas condições não estiverem reunidas. Além disso, Autostop pode ser impedido:

- por determinadas definições do sistema de controlo da climatização
⇒ 83
- imediatamente após a condução a uma velocidade mais elevada
- em caso de rodagem de um veículo novo ⇒ 112
- por desembaciamento ativo
- em caso de subidas ou descidas íngremes
- se o veículo não ultrapassar os 10 km/h desde o último arranque do motor

Nestes casos, o ícone no painel pisca alguns segundos e depois apaga-se.

i NOTA

A paragem automática pode ser inibida durante várias horas após uma substituição ou ligação da bateria.

Protecção para evitar a descarga da bateria do veículo

Para garantir arranques fiáveis do motor, foram implementadas várias funções de protecção para evitar a descarga da bateria do veículo, como parte do sistema Start/Stop.

Medidas de poupança de energia

Durante um Autostop, várias funções eléctricas, tais como o aquecedor eléctrico auxiliar ou o aquecimento do óculo traseiro, são desactivadas ou passam para um modo de poupança de energia. A velocidade da ventoinha do sistema de controlo da climatização é reduzida para poupar energia.

Arranque do motor pelo condutor

Após o novo arranque do motor, o Autostop só está disponível se o

veículo atingir uma velocidade de 8 km/h.

Veículos com caixa de velocidades automática

O motor é novamente ligado nos seguintes casos:

- Pedal do travão solto enquanto a alavanca seletora está na posição **D** ou **M**
- Pedal do travão solto ou alavanca do seletor na posição **N** quando a alavanca do seletor é deslocada para a posição **D** ou **M**
- Alavanca do seletor deslocada para a posição **R**

Arranque do motor pelo sistema stop-start

Se se verificar uma das seguintes condições durante um Autostop, o motor será ligado automaticamente pelo sistema Start/Stop:

- sistema para/arranca desativado manualmente
- o cinto de segurança do condutor está desapertado ou a porta do condutor está aberta
- temperatura do motor demasiado baixa

- o nível de carga da bateria do veículo está abaixo de um nível definido
- vácuo dos travões insuficiente
- o veículo é conduzido ou circula a pelo menos à velocidade pedonal
- sistema de climatização solicita o arranque do motor
- ar condicionado ligado manualmente

Se um acessório eléctrico, por exemplo, um leitor de CD portátil, estiver ligado à tomada de energia, poderá sentir-se uma breve perda de potência durante o arranque.

Travões

Travão De Estacionamento

⚠ AVISO

Antes de sair do veículo, verifique o estado do travão de estacionamento. O indicador de controlo acende-se constantemente quando o travão de estacionamento eléctrico é acionado.



Aplicar quando o veículo está parado

⚠ AVISO

Puxe (P) durante, pelo menos, um segundo até (P) se acender constantemente e o travão de estacionamento eléctrico ser acionado. O travão de mão eléctrico funciona automaticamente com a força adequada. Antes de sair do veículo, verificar o estado do travão de mão eléctrico.

O travão de mão eléctrico pode ser sempre ativado, mesmo se a ignição estiver desligada.

Não accionar o sistema de travão de mão eléctrico demasiadas vezes sem que o motor esteja a funcionar, pois isso descarregará a bateria do veículo.

Desbloquear

Ligue a ignição. Manter o pedal do travão pressionado e depois premir (P).


Função de arranque

Veículos com caixa de velocidades automática: Engatando a posição **R**, **D**, **C** ou **L** e, depois, carregando no pedal do acelerador solta automaticamente o travão de mão eléctrico. Isto apenas é possível se o funcionamento automático do travão de mão eléctrico for ativado. Não é possível quando o interruptor (P) é puxado ao mesmo tempo.

Travagem quando o veículo está em movimento

Quando o veículo está em movimento e o interruptor (P) é mantido puxado, o sistema de travão de mão eléctrico desacelera o veículo. Assim que (P) é solto, a travagem dinâmica para. O sistema de travagem antibloqueio e o Controlo eletrónico de estabilida-

de estabilizam o veículo enquanto o interruptor (P) for mantido puxado. Se ocorrer um erro do travão de mão eléctrico, é apresentada uma mensagem no painel de instrumentos.

Se o sistema de travagem antibloqueio e o controlo eletrónico de estabilidade falharem, um ou ambos os indicadores de controlo  (ABS) acendem-se no painel de instrumentos. Neste caso, a estabilidade durante a desaceleração do veículo só pode ser mantida com pressões curtas e repetidas no interruptor até o veículo se imobilizar.

Funcionamento automático

O funcionamento automático inclui o engate e o desengate automático do travão de mão eléctrico.

O travão de mão eléctrico também pode ser engatado manualmente utilizando (P).

Travagem automática

- O travão de mão eléctrico é engatado automaticamente quando o veículo está parado e a ignição desligada.
- (P) acende-se no painel de instrumentos e é apresentada uma mensagem para confirmar o engate.

Desbloqueio da travagem automática

O desengate automático do travão de mão eléctrico é inibido desde que a porta do condutor esteja aberta. O travão de mão é desengatado automaticamente ao ser retomada a marcha.

- (ABS) apaga-se no painel de instrumentos e é apresentada uma mensagem para confirmar o desengate.

Desativação do funcionamento automático

Em determinadas situações, por exemplo, em condições atmosféricas de frio extremo ou ao rebocar, poderá ser necessário desativar o funcionamento automático do travão de mão eléctrico.

1. Ligue o motor.
2. Se o travão de mão estiver desengatado, puxe (P) para acionar o travão de mão.
3. Retirar o pé do pedal do travão.
4. Premir (P) durante pelo menos dez segundos e até 15 segundos.
5. Soltar (P).

6. Carregue no pedal do travão e mantenha-o nessa posição.
7. Puxe (P) durante dois segundos.

Avaria

O modo de falha do travão de mão eléctrico é indicado por uma luz de aviso (P)! e por uma mensagem apresentada no painel de instrumentos.

A luz de aviso do travão de estacionamento fica intermitente: o travão de mão eléctrico não está totalmente aplicado ou solto. Quando fica intermitente continuamente, soltar o travão de mão eléctrico e tentar aplicá-lo novamente.

Servofreio

Se o pedal do travão for carregado rapidamente e com força, é aplicada automaticamente a força de travagem máxima.

O funcionamento da assistência à travagem poderá tornar-se aparente com uma pressão rápida no pedal do travão e uma maior resistência ao carregar no pedal do travão. Manter uma pressão regular no pedal do travão durante tanto tempo quanto for necessário para uma travagem

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

total. A força de travagem máxima é reduzida automaticamente quando o pedal do travão é solto.

Travagem De Emergência Ativa

Este sistema reduz a distância de paragem de emergência, otimizando a pressão de travagem. É acionado em relação à velocidade a que o pedal de travão é pressionado. Manifesta-se por uma diminuição da resistência do pedal e um aumento da eficácia da travagem.

Travagem Regenerativa

⚠ AVISO

No caso de temperaturas extremas ou se a bateria de alta tensão estiver quase totalmente carregada, a força de travagem do motor pode ser temporariamente reduzida. Se a força de travagem não for suficiente, o condutor tem de estar preparado para usar o pedal do travão.

⚠ AVISO

Consoante a força de travagem do motor, as luzes de travagem acendem-se.

BEV: A travagem com regenerador de energia gera energia elétrica resultante de travagem do motor para carregar a bateria de alta tensão.

Seletor de condução (BEV) ⇨ 120

Veículo Híbrido de 48 V: A travagem com regenerador de energia gera energia elétrica resultante de travagem do motor para carregar a bateria de 48 V.

Caixa de velocidades automática Hybrid 48 V ⇨ 119

BEV

Por predefinição, a travagem regenerativa é ativada no modo **D** automaticamente em cada arranque do motor. A velocidade do veículo é reduzida com maior rapidez quando o condutor liberta o pedal do acelerador.

A energia recuperada quando o pedal do acelerador é libertado é utilizada para recarregar parcialmente a bateria

de tração, aumentando a autonomia do veículo.

Modo C

O nível de travagem regenerativa pode ser reduzido ativando o modo **C** (conforto).

No modo **D**, prima o botão **C** para entrar no modo de conforto (o botão acende-se quando **C** está ativo)

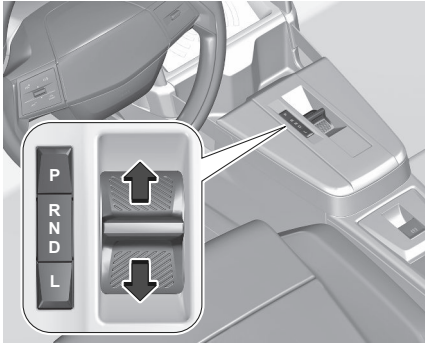
C é apresentado no painel de instrumentos próximo de **D**

O veículo ainda fornecerá travagem regenerativa e recuperação de energia, mas os níveis são menores do que no modo **D**.

O modo **C** não é memorizado quando a ignição é desligada.

Transmissões

Caixa De Velocidades Automática Híbrida 48 V



- P** : Modo Estacionamento
- R** : Modo Marcha-atrás
- N** : Modo neutro
- D** : Modo automático.
- L** : Modo dinâmico baixo

Após ser deslocada, a alavanca seletora regressa à posição central. O modo engatado é indicado no painel de instrumentos.

Mover a alavanca seletora para lá do ponto de resistência ignora o modo neutro **N**.

Nunca pressionar o pedal do acelerador e o pedal do travão ao mesmo tempo.

Quando **D** ou **R** está engatado, o veículo começa a deslocar-se lentamente quando o travão é libertado.

Características dos híbridos de 48 V

O motor elétrico funciona durante o arranque e a aceleração. A condução propulsada pelo motor elétrico só é possível a baixas velocidades, por exemplo, durante manobras de estacionamento ou durante o para-arranca no trânsito. No caso de condução em autoestradas com inclinação a uma velocidade inferior a 150 km/h, o ICE pode ser desligado automaticamente quando possível e o veículo é propulsado com o motor elétrico por curtas distâncias.

Modo De Estacionamento P

Para engatar **P**, prima o botão **P** quando o veículo esta parado. Em **P**, as rodas dianteiras do veículo estão bloqueadas.

Para desengatar **P**, carregue no pedal do travão e seleccione o modo pretendido. **P** é automaticamente engatado:

- a ignição é desligada

- a porta do condutor é aberta com o veículo a circular a uma velocidade inferior a 5 km/h
- **N** tiver estado selecionado durante algum tempo

Modo De Marcha-Atrás R

Para engatar ou desengatar **R**, o veículo deve estar parado e o pedal do travão carregado.

⚠ ATENÇÃO

Engatar **R** enquanto o veículo estiver em marcha em frente pode danificar a transmissão automática. Selecionar **R** apenas depois de o veículo parar.

Modo Neutro N

Neste modo, o sistema de propulsão não transfere o binário para as rodas.

Modo Automático D

Este é o modo normal de condução.

Híbrido de 48 V ⇄ 119

Modo e-Auto ⇄ 124

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Modo Dinâmico Baixo L

Neste modo, as rpm do motor aumentarão para proporcionar maior travagem com o motor em descidas.

Premir **L** para engatar a gama baixa dinâmica.

Seletor De Condução (BEV)

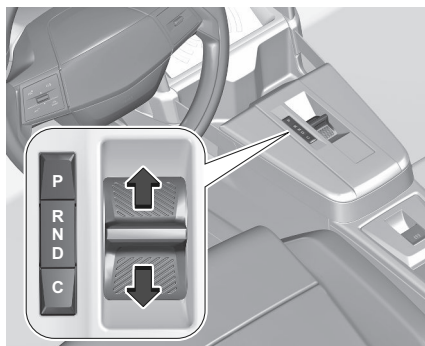
⚠ ATENÇÃO

Se o veículo parecer acelerar lentamente ou não responder quando tentar ir mais depressa, não continue a sua viagem. O seletor de acionamento pode estar danificado. Contacte uma oficina logo que possível.

⚠ ATENÇÃO

Rodar os pneus ou segurar o veículo num local numa subida utilizando apenas o pedal do acelerador pode danificar o seletor de acionamento. Se estiver preso, não rode os pneus. Quando parar numa subida, utilize os travões para manter o veículo no lugar.

Funcionamento da alavanca seletora



Desloque o seletor ou pressione os respetivos botões.

- P** Modo Estacionamento
- R** Modo Marcha-atrás
- N** Modo neutro
- D** Modo automático.
- C** Modo conforto

Após ser deslocada, a alavanca seletora regressa à posição central. O modo engatado é indicado no painel de instrumentos.

Mover a alavanca seletora para lá do ponto de resistência ignora o modo neutro **N**.

Nunca pressionar o pedal do acelerador e o pedal do travão ao mesmo tempo.

Quando **D** ou **R** está engatado, o veículo começa a deslocar-se lentamente quando o travão é libertado.

Modo De Estacionamento P

Para engatar **P**, prima o botão **P** quando o veículo esta parado. Em **P**, as rodas dianteiras do veículo estão bloqueadas.

Para desengatar **P**, carregue no pedal do travão e selecione o modo pretendido. **P** é automaticamente engatado:

- a ignição é desligada
- a porta do condutor é aberta com o veículo a circular a uma velocidade inferior a 5 km/h
- **N** tiver estado selecionado durante algum tempo

Se o veículo estiver a deslocar-se demasiado rapidamente, não é possível engatar **P**.

Modo De Marcha-Atrás R

Para engatar ou desengatar **R**, o veículo deve estar parado e o pedal do travão carregado.

⚠ ATENÇÃO

Engatar **R** enquanto o veículo estiver em marcha em frente pode danificar a transmissão automática. Selecionar **R** apenas depois de o veículo parar.

Modo Neutro N

Neste modo, o sistema de propulsão não transfere o binário para as rodas.

Modo Automático D

Este é o modo normal de condução. Quando **D** está engatado, a travagem regenerativa é ativada por defeito.

Modo Conforto C

Premir **C** para desativar a travagem regenerativa. O LED no botão acende-se. Premir novamente **C** para ativar a travagem regenerativa.

Quando a ignição é desligada, o modo **C** é desativado.

Travagem regenerativa ⇨ 118

Indicação Da Mudança De Velocidade

▲ ou ▼ com um número ao lado é indicado quando a passagem de caixa é recomendada por motivos de economia de combustível.


Programas Electrónicos De Condução

Depois de um arranque a frio, o programa da temperatura de funcionamento aumenta a velocidade do motor para que o catalisador atinja a temperatura necessária rapidamente.

Programas especiais adaptam automaticamente os pontos de mudança de velocidades ao conduzir em subidas ou descidas.

Em condições de neve ou gelo ou noutras superfícies escorregadias, o comando da transmissão eletrónica permite ao condutor selecionar manualmente a primeira, segunda ou terceira velocidade para arrancar.

Avaria

Em caso de avaria,  acende-se e é apresentada uma mensagem no painel de instrumentos.

Mensagens de falha ⇨ 82

km/h Não conduza a uma velocidade superior a 100 km/h. Procure assistência junto de uma oficina.

Interrupção Da Alimentação Eléctrica

Em caso de interrupção da alimentação elétrica, não é possível selecionar outro modo quando **P** está engatado.

Rebocar o veículo ⇨ 186

Se a bateria do veículo estiver descarregada, ligar o veículo com cabos auxiliares de arranque.

Auxílio de arranque ⇨ 181

Se a bateria do veículo não for a causa da avaria, procurar a assistência de uma oficina.

Roda Livre

Em determinadas situações, p. ex., num sistema de lavagem automática, etc., é necessário que as rodas se possam deslocar livremente quando o motor é desligado.

Para se ativar a roda-livre, o veículo tem de estar parado, o motor tem de estar ligado e a porta do condutor tem de estar fechada.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

ICE e BEV:

1. Carregar no pedal do travão e seleccionar **N**.
2. Soltar o pedal do travão e desligar a ignição.

É apresentada uma mensagem no painel de instrumentos a indicar que as rodas estão desbloqueadas nos 15 minutos seguintes.

Para voltar ao funcionamento normal, carregar continuamente no pedal do travão, ligar o motor e premir **P**.

Híbrido de 48 V:

Sem roda-livre com o motor desligado.

Modos De Condução**Motor Elétrico (Híbrido 48 V)**

O motor elétrico integrado na caixa de velocidades automática, que é utilizado para o primeiro arranque, fornece uma alimentação de 12 V através do conversor CC/CC e presta assistência elétrica ao motor a gasolina.

O motor elétrico tem as seguintes características:

- Fornecer um binário adicional à caixa de velocidades, otimizando o desempenho do motor a gasolina.
- Recuperar a energia cinética das fases de desaceleração, convertendo-a em energia elétrica, que pode ser utilizada para a tração ou para a alimentação dos acessórios elétricos instalados no veículo.
- Carregar a bateria de tração de 48 V quando o estado de carga é demasiado baixo.
- Proporcionar uma condução apenas totalmente elétrica.

Estas funcionalidades são conseguidas através das seguintes funções do modo de funcionamento automático:

- e-Boost
- e-Creeping
- e-Launch
- e-Queueing
- e-Parking

Também está disponível um modo de funcionamento manual para ativar/desativar o arranque do motor a gasolina durante a condução: o modo e-Auto.

⚠ ATENÇÃO

Quando o modo **P** ou **N** é selecionado na caixa de velocidades automática, o nível de ruído no compartimento do motor pode aumentar devido ao início da fase de carga da bateria de tração: Isto é normal e não representa uma avaria.

Funcionamento

São validadas apenas as instruções de alteração do modo adequado.

Com o motor em funcionamento, se for necessário pressionar o pedal do travão para alterar modos, uma mensagem de alerta é apresentada no quadro de bordo.

⚠ AVISO

Com o motor a trabalhar e os travões em repouso, se seleccionar **R**, **D** ou **L**, o veículo desliga-se, mesmo sem premir o pedal do acelerador. Nunca carregue nos pedais do acelerador e do travão ao mesmo tempo - risco de danos na caixa de velocidades!

⚠ ATENÇÃO

Se abrir a porta do condutor e o modo **N** estiver engrenado, vai ser emitido um sinal sonoro e o modo **P** vai ser engrenado. O sinal sonoro para quando a porta do condutor é fechada.

⚠ AVISO

A velocidades inferiores a 5 km/h, a abertura da porta do condutor ativa o modo **P** - risco de travagem brusca!

⚠ AVISO

Na eventualidade de anomalia de funcionamento da bateria, é essencial colocar o(s) calço(s) fornecido(s) com o kit de ferramentas debaixo de uma das rodas para imobilizar o veículo.

Particularidades do modo automático

Estas funções respondem a situações de condução comuns em que o motor

elétrico está disponível para fornecer potência adicional ou condução com zero emissões.

⚠ ATENÇÃO

Estas funções só estão disponíveis se a bateria de tração estiver suficientemente carregada. Estas cinco funções não podem ser desativadas.

e-Launch

Com o motor a gasolina desligado, esta função permite que o veículo funcione em modo elétrico sem afetar o desempenho.

Ao carregar no pedal de acelerador, o veículo começa a conduzir assim que o modo **D** ou **R** da caixa de velocidades automática é selecionado.

e-Creeping

Com o motor a gasolina desligado, libertando o pedal de travão, esta função permite a marcha em frente ou atrás do veículo no modo elétrico sem ter de carregar no pedal de acelerador, assim que o modo **D** ou **R** da caixa de velocidades automática seja selecionado.

e-Queueing

Esta função permite acompanhar uma fila de veículos com várias paragens seguidas de arranques do veículo, utilizando os modos de condução e-Creep, e-Launch e elétrico.

e-Parking

Esta função permite efetuar manobras de estacionamento a uma velocidade reduzida com a ajuda do motor elétrico quando o modo **D** ou **R** da caixa de velocidades automática é selecionado.

e-Boost

Esta função permite o funcionamento simultâneo do motor a gasolina e do motor elétrico, combinado com a caixa de velocidades automática.

Ao carregar totalmente no pedal do acelerador (função "kickdown"), quando a bateria de tração está totalmente carregada, é possível ultrapassar o binário do motor a gasolina, graças ao binário adicional fornecido pelo motor elétrico.

⚠ ATENÇÃO

A utilização repetida do pedal do travão faz com que o arranque do

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

motor a gasolina proporcione assistência à travagem.

Particularidades do modo manual

A caixa de velocidades muda de uma engrenagem para outra se a velocidade do veículo e as condições da velocidade do motor permitirem.

O motor a gasolina também pode ser desligado no modo manual quando parado no trânsito ou quando o pedal do acelerador é libertado.

O potencial totalmente elétrico do modo de condução utilizado (**Normal ou Eco**) também é mantido.

Modo E-Auto

O motor a gasolina para quando é necessária uma baixa potência ou binário e em condições estabilizadas. O motor a gasolina é repostado pelo motor de arranque de correia.

O modo e-Auto pode desligar o motor a gasolina nos seguintes casos:

- Quando as estratégias de funcionamento o permitem.
- A velocidade do veículo é de até 145 km/h.

- Quando o condutor solta o pedal do acelerador em condições estabilizadas ou em desaceleração.
- Durante as fases de paragem.

O arranque só é realizado pelo motor de arranque de correia até a exigência de binário estar disponível, se a bateria de tração estiver suficientemente carregada. Quando a exigência de binário é insuficiente, o motor a gasolina volta a arrancar.

O modo e-Auto não pode desligar o motor a gasolina nos seguintes casos:

- O estado de carga é inferior a 30% da energia da bateria de tração.
- É necessário um sistema de assistência à travagem a vácuo em função da altitude.
- O modo Sport é selecionado.
- Manutenção do conforto térmico no habitáculo (aquecimento, ar condicionado, desembaciamento/descongelação).

Desativação/reativação

Por predefinição, a função é ativada ao ligar a ignição.

O controlo "**e-Auto OFF**" no painel de instrumentos ativa/desativa o modo e-Auto

- Pressione o botão do painel de instrumentos.

A apresentação de uma mensagem no quadro de bordo confirma a alteração do estado.

Quando a função está desativada, o indicador e-auto ilumina-se no painel de instrumentos.

ATENÇÃO

Se for necessária uma tração elevada, o condutor pode desativar o modo e-Auto utilizando o botão do painel de instrumentos.

Escape Do Motor

AVISO

Os gases de escape do motor contêm monóxido de carbono venenoso, que é incolor e inodoro e pode ser fatal se inalado. Se os gases de escape entrarem no interior do veículo, abrir os vidros.


Solicite que a causa da anomalia seja corrigida por uma oficina autorizada.

Evite conduzir com um vão de carga aberto, caso contrário, os gases de escape poderiam entrar no veículo.

Filtro De Escape

Processo de limpeza automática

O sistema do filtro de escape filtra e remove partículas de fuligem dos gases de escape.

O início da saturação do filtro de escape é indicado através da iluminação temporária de , acompanhado de uma mensagem no painel de instrumentos.


km/h km/h Logo que as condições de tráfego o permitam, regenerar o filtro conduzindo o veículo a uma velocidade mínima de 60 km/h até a luz de aviso se apagar.

NOTA

Num veículo novo, as primeiras operações de regeneração do filtro de escape podem ser acompanhadas de um cheiro a queimado, o que é normal. Após um funcionamento

prolongado do veículo a uma velocidade muito baixa ou em ralenti, pode ser emitido vapor de água no escape durante a aceleração. Isto não afeta o comportamento do veículo ou do ambiente.

O processo de limpeza não é possível

Se  permanecer aceso, acompanhado de um sinal sonoro e uma mensagem, isso indica que o nível de aditivo no filtro de escape é demasiado baixo.

O reservatório deve ser atestado o mais rápido possível. Recorrer à ajuda de uma oficina.

Conversor Catalítico

O catalisador reduz a quantidade de substâncias nocivas presentes nos gases de escape.

AVISO

As classes de combustível que não as listadas nas páginas ⇨ 223, ⇨ 282 podem danificar o catalisador ou os componentes eletrônicos.

O combustível não queimado sobreaquece e danifica o catalisador. Por isso, evite o uso excessivo do motor de arranque, deixe o depósito de combustível seco e arranque o motor empurrando ou rebocando-o.

Em caso de falha de ignição, motor com funcionamento irregular, redução no desempenho do motor ou outros problemas invulgares, levar o veículo a uma oficina o mais rapidamente possível para que a situação seja retificada. Numa emergência, o veículo pode ser conduzido por um curto período de tempo a baixa velocidade e com uma velocidade do motor também baixa.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Combustível

Compatibilidade De Combustíveis



Usar apenas combustível sem chumbo que cumpra as normas Europeias EN 228 ou E DIN 51626-1 ou equivalente.

O motor é capaz de funcionar com combustível contendo até 10% de etanol (p. ex. designado E10).

Utilizar combustível com o índice de octanas recomendado. Um baixo índice de octanas pode reduzir a potência e o binário do motor e aumenta ligeiramente o consumo de combustível.

i NOTA

Apenas é autorizada a utilização de aditivos de gasolina que respeitem a norma B715001.

⚠ ATENÇÃO

Não use aditivos de combustível ou combustível que contenham compostos metálicos, como aditivos à base de manganésio. Isto pode causar danos no motor.

⚠ ATENÇÃO

A utilização de combustível com uma classificação de octanas inferior à classificação mais baixa possível pode provocar combustão descontrolada e danos no motor.

Os requisitos específicos do motor relacionados com o índice de octanas são indicados na secção relativa aos aspetos gerais dos dados do motor ➡ 221. Uma etiqueta específica do país na portinhola do depósito de combustível pode substituir os requisitos.

Em determinados países, poderá ser necessário utilizar um combustível específico, por exemplo com um índice de octanas específico, para garantir o funcionamento correto do motor.

Reabastecimento

⚠ AVISO

Antes de reabastecer, desligue a ignição e quaisquer aquecedores externos com câmaras de combustão.

Cumprir as instruções de funcionamento e segurança da estação de serviço quando se estiver a abastecer.

⚠ AVISO

O combustível é inflamável e explosivo.

Não fume. Não produza chama aberta ou faíscas.

Se o seu veículo cheirar a combustível, corrija imediatamente a causa desta situação numa oficina.

Um rótulo com símbolos na portinhola do depósito de combustível indica

os tipos de combustível permitidos. Na Europa, as pistolas de enchimento estão assinaladas com estes símbolos. Reabastecer apenas com o tipo de combustível permitido.

⚠ ATENÇÃO

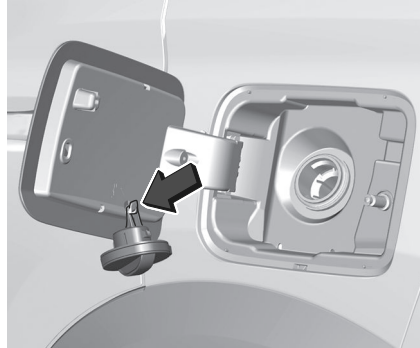
Em caso de abastecimento incorreto, não ligue a ignição.

A portinhola do depósito de combustível encontra-se na parte traseira esquerda do veículo.



A portinhola do depósito de combustível só pode ser aberta se o veículo estiver destrancado. Soltar a portinhola de enchimento de combustível, carregando na portinhola.

Para abrir, rodar a tampa lentamente para a esquerda (sentido anti-horário).



A tampa do tubo de enchimento de combustível pode ser pendurada no gancho, na portinhola do depósito de combustível.

Colocar o bico em posição direita no bocal de enchimento e exercer uma pequena força para inserir. Para reabastecer, ligar a pistola de enchimento.

Após o corte automático, o depósito pode ser atestado ativando a pistola no bocal mais duas vezes, no máximo.

⚠ ATENÇÃO

Limpe imediatamente qualquer combustível transbordante.

i NOTA

Os carregamentos de combustível têm de ser superiores a 5 L e realizados com o veículo **desligado** para serem registados pelo indicador do nível de combustível.

Para fechar, rodar a tampa do tubo de enchimento de combustível para a direita. Fechar a portinhola e deixe que encaixe.

Tampa do tubo de enchimento de combustível

Utilizar apenas tampas do tubo de enchimento de combustível de origem.

Consumo De Combustível E Emissões De CO₂

Todos os valores são valores combinados sob a condição WLTP.

ICE : O consumo de combustível situa-se entre 36 e 56 mpg.

As emissões de CO₂ situam-se no intervalo de 148 a 111 g/km.

Tipos de propulsão ⇨ 7

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Informações gerais

Consultar os valores específicos para o veículo no Certificado de Conformidade fornecido com o veículo ou os documentos de matrícula nacionais.

A determinação do consumo de combustível é regulada pela diretiva R (CE) N.º715/2007 e N.º2017/1151 (na versão aplicável mais recente).

A directiva inclui ainda a especificação no que se refere à emissão de CO₂.

Os valores apresentados não devem ser interpretados como uma garantia do consumo real de combustível de um veículo em particular.

Para além disso, o consumo de combustível depende do estilo de condução de cada um e das condições do piso e do trânsito.

Todos os valores baseiam-se no modelo base da UE com equipamento standard.

O cálculo do consumo de combustível tem em consideração a tara do veículo, estabelecida de acordo com a legislação. O equipamento opcional pode causar um aumento ligeiro no consumo de combustível e nos níveis de emissão de CO₂ e pode reduzir um pouco a velocidade máxima.

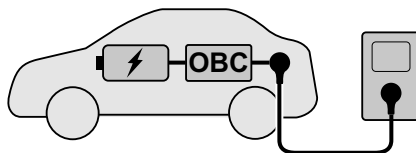
A Carregar

Informações Gerais

⚠ AVISO

Pessoas com pacemaker devem consultar um médico para saberem possíveis precauções a tomar.

O carregamento da bateria de alta tensão do veículo varia em função de vários fatores:



- bateria de alta tensão do veículo
- carregador interno (OBC)
- cabo de carregamento
- dispositivo de carregamento externo

O cabo de carregamento liga o veículo a um dispositivo de carregamento externo que fornece energia elétrica. Este pode ser uma tomada elétrica residencial, uma tomada Green'Up, uma wallbox ou uma estação de carregamento pública.

A bateria de alta tensão apenas pode ser carregada com corrente contínua (CC). Ao carregar o veículo com corrente alternada (CA), a CA tem de ser convertida em CC. Isto é feito pelo carregador de bordo do veículo. O carregador integrado está disponível nas versões de 7,4 kW (monofásico) e de 11 kW (trifásico).

Se o veículo for carregado numa estação de carregamento CC pública, não é necessária a conversão de CC. A bateria de alta tensão pode ser diretamente carregada com CC fornecida pela estação de carregamento CC. A velocidade de carregamento da bateria de alta tensão varia em função do elemento mais fraco da corrente de carregamento. Para conseguir a velocidade máxima de carregamento, o cabo de carregamento e o dispositivo de carregamento têm de estar em sintonia.

i NOTA

Certifique-se de que o cabo de carregamento utilizado encaixa no carregador de bordo do veículo.

Tipos de carregamento ⇨ 129

Cabo de carregamento ⇨ 134

Consumo de energia elétrica e autonomia

O consumo de energia elétrica (combinado) está dentro de um intervalo de 18,5 kWh/100 km.

Autonomia até 400 km.

Consultar os valores específicos para o veículo no Certificado de Conformidade fornecido com o veículo ou os documentos de matrícula nacionais.

O cálculo do consumo de energia elétrica é regulado pela diretiva R (CE) N.º 715 / 2007 e N

.º 2017 / 1151 (na versão aplicável mais recente).

Tipos De Carregamento

Existem diferentes tipos de carregamento da bateria de alta tensão do veículo.

Carregar com wallbox

Uma wallbox é uma unidade de carregamento para utilização em residências privadas. Inclui um cabo de carregamento que tem de ser ligado à tomada de carregamento do veículo. Algumas wallboxes não incluem cabo de carregamento. Neste caso, é necessário adquirir um cabo de carregamento em separado que tem de ser ligado à wallbox e à tomada de carregamento do veículo.

O tempo de carregamento poderá ser de aproximadamente cinco horas com uma potência de carregamento de 11 kW ou sete horas e meia com uma potência de carregamento de 7,4 kW.

Carregar em estações de carregamento

As estações de carregamento podem fornecer corrente alternada (AC) ou corrente direta (CC). O tempo de carregamento poderá variar consoante a estação de carregamento, sendo que as estações de carregamento por CC são mais rápidas. Para carregar a bateria do veículo, o cabo da estação de carregamento tem de ser ligado à tomada de carregamento do veículo.



- Estação de carregamento CA: O tempo de carregamento poderá ser de aproximadamente cinco horas com uma potência de carregamento de 11 kW ou sete horas e meia com uma potência de carregamento de 7,4 kW.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- Estação de carregamento CC: O carregamento a uma potência de 100 kW durante aproximadamente 30 minutos, poderá alcançar cerca de 80% da capacidade da bateria.

Carregamento em tomadas elétricas residenciais



A bateria de alta tensão do veículo pode ser carregada através de uma tomada elétrica residencial. Ligar o cabo de carregamento à tomada de carregamento do veículo e à tomada elétrica residencial.

O tempo de carregamento poderá ser de aproximadamente 30 horas com uma potência de carregamento de 1,8 kW.

Bateria De Alta Tensão

AVISO

Danos na bateria de alta tensão ou no sistema de alta tensão podem

criar um risco de choque elétrico, sobreaquecimento ou incêndio. Se o veículo tiver sido danificado ou afetado por uma colisão moderada a grave, deve ser inspecionado o mais rapidamente possível por pessoal qualificado.

Até que a inspeção técnica tenha sido realizada, o veículo deve ser armazenado no exterior a uma distância mínima de 5 metros de qualquer estrutura ou outros objetos inflamáveis.

Se o veículo tiver sido danificado ou afetado por inundações ou incêndios, não deve ser deslocado e deve ser inspecionado por pessoal qualificado o mais rapidamente possível.

Para salvaguardar a autonomia e a duração da bateria de alta tensão, recomenda-se o seguinte:

- Recomenda-se carregar a bateria de alta tensão com um nível de carga de 100% uma vez por semana, para otimizar o desempenho da bateria e a sua durabilidade. Quando o veículo não tiver sido totalmente carregado durante 1500 km, será apresentada uma mensagem no

painel de instrumentos a lembrar de o fazer logo que possível.

Se o veículo tiver estado estacionado durante mais de uma semana sem carregar, ligue o veículo como habitualmente e carregue a bateria de alta tensão com um nível de carga de 100% o mais rapidamente possível.

- Não descarregar completamente a bateria de alta tensão.
- Não guardar o veículo durante um longo período de inatividade (mais de doze horas) quando a bateria de alta tensão tem um nível de carga baixo ou elevado. O nível de carga deve situar-se entre 20 e 40 %.
- Deve restringir a utilização do carregamento rápido.
- Não exponha o veículo a temperaturas inferiores a -30 °C e superiores a 60 °C durante mais de 24 horas.
- Evite carregar o veículo com temperaturas baixas (exceto se o veículo tiver trabalhado mais de 20 minutos) ou acima de 30 °C.
- Não utilizar a bateria de alta tensão como gerador de energia.
- Não utilizar um gerador para recarregar a bateria de alta tensão.

Imobilizar o veículo a longo prazo

⇒ 213

Fuga

Danos na bateria de alta tensão podem resultar em fuga imediata ou posterior de gases ou fluidos tóxicos. Recomenda-se o seguinte:

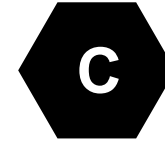
- Caso ocorra algum problema, informar sempre os serviços de emergência e os bombeiros de que o veículo está equipado com uma bateria de alta tensão.
- Nunca tocar nos líquidos derramados da bateria de alta tensão.
- Não inalar os gases emitidos pela bateria de alta tensão, pois são tóxicos.
- Afaste-se do veículo no caso de incidente ou acidente, os gases emitidos são inflamáveis e podem causar um incêndio.
- É necessário atestar o líquido de arrefecimento se o nível estiver baixo e a causa da perda de líquido de arrefecimento deve ser verificada por uma oficina.

A Carregar

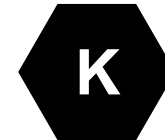
⚠ AVISO

Pessoas com pacemaker ou dispositivos semelhantes devem consultar um médico para saberem possíveis precauções a tomar. Em caso de dúvida, durante o carregamento, não permaneça dentro ou perto do veículo, perto do cabo de carregamento ou da unidade de carregamento.

Para assegurar a compatibilidade entre a tomada e a ficha, são utilizadas diferentes etiquetas. As etiquetas encontram-se na parte interior da portinhola da tomada de carregamento do veículo. Garantir que é ligado apenas um cabo do mesmo tipo.



Ficha ou tomada tipo 2 utilizadas para carregamento CA



Ficha ou tomada FF utilizadas para carregamento CC

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ AVISO

Evite a entrada de líquidos na porta de carregamento do veículo, na ficha do veículo do cabo de carregamento e na tomada elétrica doméstica.

Ao efetuar o carregamento numa estação de carregamento CA pública / estação de carregamento CC pública, seguir as instruções de utilização da respetiva estação de carregamento. As estações de carregamento CA públicas poderão não ter cabo de carregamento integrado. Neste caso, é necessário um cabo de carregamento modo 3 portátil.

⚠ AVISO

Quando carregar numa tomada elétrica doméstica, utilize apenas uma tomada que esteja devidamente ligada à terra e protegida por um interruptor diferencial de 30 mA. Utilize apenas uma tomada elétrica doméstica protegida por um disjuntor adaptado à amperagem do circuito elétrico. Solicite a um eletricista qualificado que verifique a instalação elétrica a

utilizar. A instalação tem de estar em conformidade com as normas nacionais e ser compatível com o veículo.

Ao usar uma tomada elétrica doméstica dedicada, solicite a sua instalação a um eletricista qualificado.

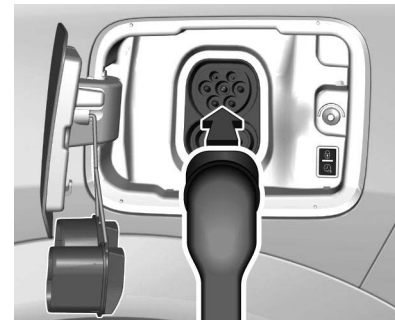
Certifique-se de que a tomada elétrica, a ficha e o cabo não suportam o peso da caixa de controlo.

1. Engatar **P** e desligar o veículo.

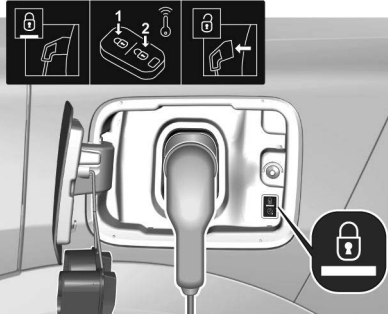


2. Abrir a portinhola da tomada de carregamento pressionando-a.
3. Se necessário, retirar o cabo de carregamento da bagageira.

4. Se necessário, ligar a ficha do cabo de carregamento à tomada correspondente da fonte de alimentação externa. ➡ 134



5. Encaixar a ficha de ligação ao veículo do cabo de carregamento modo 3 à tomada de carregamento do veículo. Estado do carregamento ➡ 137
O início do carregamento é indicado pelo indicador do estado de carregamento a piscar a verde na tomada de carregamento e na caixa de controlo do cabo de carregamento, se disponível.



Durante o carregamento, a ficha de ligação ao veículo é trancada na tomada de carregamento, não podendo ser retirada enquanto o carregamento estiver ativo. acende-se.

Tipos de carregamento 129

Cancelar o processo de carregamento

NOTA

Nas estações de carregamento públicas, o cancelamento e posterior retomada do processo de carregamento podem acarretar custos adicionais.

Uma vez iniciado o processo de carregamento, apenas a porta do condutor pode ser destrancada sem

cancelar o processo de carregamento. Por isso, ative a função apenas da porta do condutor na personalização do veículo.

Premir no controlo à distância para cancelar o processo de carregamento em qualquer altura.

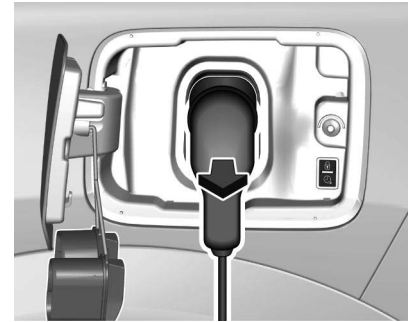
Premir duas vezes para cancelar o processo de carregamento em qualquer altura se a função apenas porta do condutor estiver ativada na personalização do veículo.

Sistema de fecho centralizado 9

Parar o carregamento

A bateria de alta tensão está totalmente carregada quando o indicador do estado da tomada de carregamento está continuamente aceso a verde.

1. Destrancar o veículo antes de retirar a ficha de ligação ao veículo da tomada de carregamento. Se o veículo já estiver destrancado, trancar o veículo e destrancá-lo novamente.



2. Desligar a ficha de ligação ao veículo do cabo de carregamento da tomada de carregamento num espaço de 30 segundos após a destrancagem.
3. Fechar a portinhola da tomada de carregamento premindo com firmeza a zona central para a trancar.
4. Desligar o cabo de carregamento da fonte de alimentação externa.
5. Se necessário, guardar o cabo de carregamento na bagageira.

Enquanto o cabo de carregamento estiver ligado ao veículo, o veículo não pode ser conduzido.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Cabo De Carga

Consoante o tipo de carregamento, são utilizados diferentes cabos de carregamento.

⚠ AVISO

O uso inadequado de cabos de carregamento portáteis pode causar um incêndio, choque elétrico ou queimaduras e pode resultar em danos materiais, ferimentos graves ou morte.

- Não use cabos de extensão, cabos de alimentação de várias tomadas, repartidores, adaptadores de ligação à terra, protetores contra sobretensão, ou dispositivos semelhantes.
- Não utilize uma tomada elétrica gasta ou danificada, ou uma que não segure a ficha firmemente no lugar.
- Não mergulhe o cabo de carregamento em qualquer líquido.
- Não utilize uma tomada elétrica que não esteja devidamente ligada à terra.

- Não utilize uma tomada elétrica que esteja num circuito com outras cargas elétricas.

⚠ AVISO

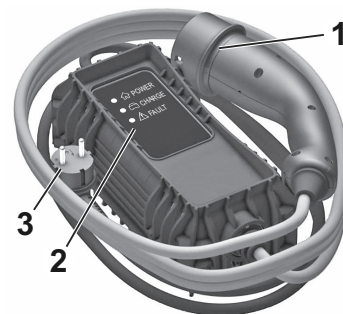
Leia todos os avisos e instruções de segurança antes de usar este produto. O não cumprimento dos avisos e das instruções pode resultar em choque elétrico, incêndio, e/ou lesão grave. Nunca deixe crianças sozinhas perto do veículo enquanto o veículo estiver a carregar e nunca permita que as crianças brinquem com o cabo de carregamento. Se a ficha fornecida não encaixar na tomada elétrica, não modifique a ficha. Solicite a um electricista qualificado a verificação da tomada elétrica. Não coloque dedos no conector do veículo elétrico.

⚠ PERIGO

Existe o risco de choque elétrico que pode causar ferimentos pessoais ou morte.

Não utilize o cabo de carregamento se alguma parte do cabo de carregamento estiver danificada. Não abra nem retire a tampa do cabo de carregamento. Assistência apenas por pessoal qualificado. Ligue o cabo de carregamento a uma tomada devidamente ligada à terra com cabos que não estejam danificados.

Cabo residencial básico (modo 2) / cabo residencial avançado (modo 2)



1. Ficha para ligação ao veículo
2. Indicadores de estado
3. Ficha para ligação à tomada de parede

Os cabos residenciais básicos (modo 2) são utilizados para efetuar o carregamento em tomadas elétricas residenciais. O cabo residencial básico (modo 2) é composto por uma ficha de ligação ao veículo, uma caixa de controlo e uma ficha para ligação à tomada elétrica residencial. A caixa de controlo tem um controlador de carga integrado e diversos LED que indicam o estado do carregamento.

Os cabos residenciais avançados (modo 2) são semelhantes aos cabos residenciais básicos (modo 2). No entanto, o desempenho de carregamento dos cabos residenciais avançados (modo 2) é melhor do que o desempenho de carregamento dos cabos residenciais básicos (modo 2). Os cabos residenciais avançados (modo 2) são utilizados com tomadas Green'Up, as quais têm de ser instaladas por um técnico certificado no local de consumo do cliente.

Indicadores de estado do cabo de carregamento

Quando se liga o cabo de carregamento, este executa um autodiagnóstico rápido e todos os indicadores de estado acendem-se momentaneamente. Para as funções dos indicadores de

estado, consultar o manual do fabricante do cabo de carregamento.

Informação importante acerca do carregamento portátil de veículos elétricos

- O carregamento de um veículo elétrico pode colocar mais pressão no sistema elétrico de um edifício do que um eletrodoméstico convencional.
- Antes de ligar o veículo a uma tomada elétrica, esta deverá ser inspecionada por um eletricista qualificado e o sistema elétrico deve ser verificado (tomada elétrica, cablagem, derivações e dispositivos de proteção) quanto a serviço pesado com uma carga contínua de 10 A.
- As tomadas elétricas podem sofrer desgaste normal de utilização ou ficar danificadas com o tempo, o que as torna inadequadas para carregamento de veículos elétricos.
- Verificar a ficha/tomada elétrica durante o carregamento e interromper a utilização se a ficha/tomada elétrica aquecer e, em seguida, contactar um eletricista devidamente

qualificado para executar a substituição da tomada elétrica.

- No exterior, executar a ligação a uma tomada elétrica impermeável e resistente às intempéries durante a utilização.
- Suporte o cabo de carregamento de modo a reduzir a pressão na ficha/tomada elétrica.

Cabo de carregamento modo 3



1. Ficha para ligação ao veículo
2. Ficha para wallbox / estação de carregamento CA

Os cabos de carregamento modo 3 são utilizados para carregamento em wallboxes e estações de carregamento CA. O cabo de carregamento modo

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

3 dispõe de uma ficha de ligação ao veículo e uma ficha para ligação à wallbox / estação de carregamento CA. As wallboxes / estações de carregamento CA podem dispor de um cabo de carregamento modo 3 integrado. Para mais informações sobre o cabo de carregamento modo 3, consultar o manual do fabricante do cabo de carregamento.

Cabo de carregamento modo 4

i NOTA

Utilize apenas cabos de carregamento CC inferiores a 30 metros.

Os cabos de carregamento modo 4 são utilizados para carregamento CC. Uma vez que os cabos de carregamento modo 4 estão integrados nas estações de carregamento CC, têm apenas uma ficha de ligação ao veículo.




Carregamento Programável

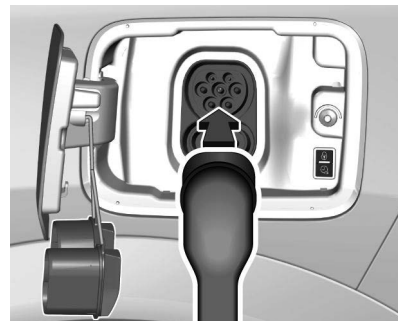
Por defeito, o carregamento inicia assim que o cabo de carregamento for ligado à tomada de carregamento do veículo. Também é possível agendar o carregamento através do ecrã de in-frentetimento.


O carregamento programável só é possível ao efetuar o carregamento numa tomada elétrica residencial / tomada Green'Up ou wallbox. O carregamento programável também está disponível a partir de MyOpel App.

i NOTA

Em veículos sem sistema de navegação integrado, o carregamento programável só pode ser utilizado através da MyOpel App.

1. Carregue em .
2. Selecione Carregar.
Arranque e manuseamento  112
3. Carregue em .
4. Definir o número de horas e minutos após os quais o processo de carregamento se inicia.
5. Premir **OK**.
6. Fazer a ligação do veículo.



7. Dentro de um minuto, prima  no canto inferior direito para ativar o carregamento programável.

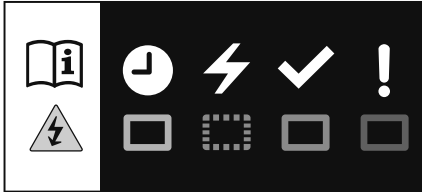
8. Consoante a versão, trancar o veículo.

O indicador de estado acende-se a azul a indicar que o carregamento programável está ativo.

Carregamento  128

Estado do carregamento  137

Estado Do Carregamento



Se o veículo está ligado à alimentação e a ignição está desligada, o indicador do estado de carregamento mostra o seguinte:

- Acende-se a branco ou rosa: iluminação de boas-vindas quando se abre a portinhola da tomada de carregamento
- Acende-se a verde: carregamento concluído
- Pisca a verde: inicialização do carregamento ou está a decorrer
- Acende-se a azul: carregamento programável ativo
- Acende-se a vermelho: avaria

Uma avaria pode ser causada pelo veículo ou pela instalação elétrica no local do cliente.

Os restantes indicadores do estado do carregamento encontram-se na caixa de controlo do cabo residencial básico (modo 2) / cabo residencial avançado (modo 2).

Cabo de carregamento ⇨ 134

Carregamento programável ⇨ 136

Veículo A Carregar (V2L)

O Veículo a Carregar (V2L) é uma função que permite o uso da bateria de tração para alimentar ou carregar dispositivos externos, desde que a bateria esteja acima de 30% de carga. Se a bateria atingir 30%, a transferência de energia irá parar automaticamente. O adaptador liga-se à porta de carregamento do veículo e oferece uma ficha padrão de 230V / 16A para ligar o dispositivo externo.

⚠ AVISO

A utilização incorreta do adaptador pode criar um risco de choques elétricos ou incêndio.

⚠ AVISO

O dispositivo é resistente à água, no entanto, usá-lo em condições meteorológicas húmidas pode criar um risco de danos no dispositivo externo. O adaptador V2L não está protegido contra submersão.

i NOTA

O carregamento de dispositivos externos através da porta de carregamento do veículo diminuirá o nível de carregamento da bateria de alta tensão.

i NOTA

Para mais informações, consulte o manual fornecido com o dispositivo V2L.

Ativação

- Pressionar a tampa da porta de carregamento para a abrir.

1

2

3

4

5

6

7

8

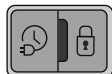
9

10



Ligar o adaptador V2L à porta de carregamento.

- Carregar no botão no adaptador.
- Quando o LED no adaptador estiver aceso a verde fixo, ligue o adaptador e o dispositivo externo.



pisca a verde quando o dispositivo externo está a ser carregado. Será mostrada uma página específica no ecrã tátil.

Desativação

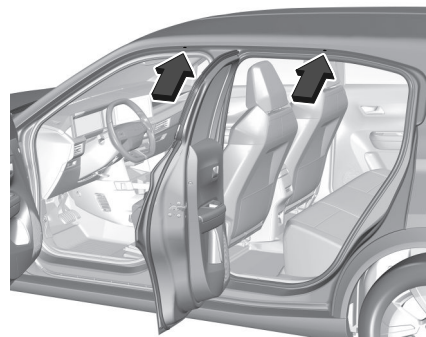
- Premir o botão no adaptador para parar interromper o carregamento do dispositivo externo.
- Desligar o dispositivo externo.
- Desligar o adaptador.
- Fechar a tampa da porta de carregamento pressionando com firmeza para a trancar.

Carregamento Do Veículo

Sistema De Barras De Tejadilho

Por razões de segurança e para evitar danos no tejadilho, recomenda-se a utilização do sistema de barras de tejadilho aprovado para o veículo. Siga as instruções de instalação e remova a calha de tejadilho quando a mesma não estiver a ser utilizada.

Montagem De Barras De Tejadilho Sem Calha

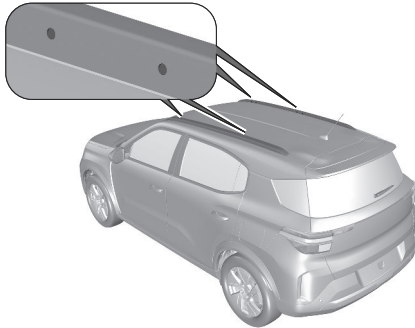


Abrir todas as portas

Os pontos de montagem encontram-se em cada estrutura das portas na carroçaria do veículo.

Fixar a bagageira de tejadilho de acordo com as instruções de instalação fornecidas com a mesma.

Montagem De Barras De Tejadilho Com Calha



As marcas existentes nas calhas de tejadilho indicam o local de instalação da bagageira de tejadilho.

Reboque De Atrelado

Informações Gerais

⚠️ ATENÇÃO

Para veículos novos, rebocar um atrelado apenas depois de ter conduzido pelo menos 997 quilômetros.

Utilizar apenas equipamento de reboque aprovado para o seu veículo.

Qualquer equipamento de reboque montado pós-venda deve ser montado numa oficina. Pode ser necessário fazer alterações que afectem o sistema de arrefecimento, resguardos térmicos ou outro equipamento.

A montagem de equipamento para reboque pode tapar a abertura do olhal de reboque.

Caso isso aconteça, utilizar a barra de esfera de acoplamento para rebocar. Conservar sempre a barra da esfera de acoplamento no veículo para tê-la à mão, se necessário.

Cargas De Atrelados

⚠️ AVISO

Para os veículos híbridos 48 V, a capacidade de reboque é limitada, uma vez que pode afetar o desempenho do veículo.

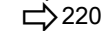
As cargas de atrelados permitidas são valores máximos que dependem do veículo e do motor em casa e que não devem ser ultrapassados. A carga de reboque efectiva é a diferença entre o peso bruto efectivo do atrelado e

a carga da tomada de acoplamento efectiva com o atrelado ligado.

As cargas de atrelados permitidas estão especificadas nos documentos do veículo. De uma forma geral, são válidas para inclinações de 12% no máximo.

A carga de reboque admissível aplica-se até à inclinação especificada e ao nível do mar. Uma vez que a potência do motor diminui à medida que a altitude aumenta devido à rarefação do ar, havendo assim menor capacidade de subida, o peso bruto permitido do atrelado também diminui 10% por cada 1 000 m de altitude. O peso bruto do atrelado não tem de ser reduzido ao conduzir em estradas com inclinações ligeiras (menos de 8%, p. ex. auto-estradas).

O peso bruto do atrelado admissível não deve ser excedido. Esse peso está especificado na placa de identificação



Carga de acoplamento vertical

⚠️ AVISO

Se ligar acessórios ao engate do reboque, tais como porta-bicicletas, caixas de reboque, etc., cumpra

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

a carga de acoplamento vertical máxima permitida.

Ao usar um porta-bicicletas, não transporte mais de quatro bicicletas convencionais ou duas bicicletas elétricas. Certifique-se de que coloca a bicicleta mais pesada o mais perto possível do veículo.

A carga de acoplamento vertical é a carga exercida pelo reboque na esfera de acoplamento. Pode ser alterada alterando a distribuição do peso ao carregar o reboque.

A carga de acoplamento vertical máxima permitida, 75 kg, está especificada na placa de identificação do equipamento de reboque e nos documentos do veículo.

Procurar sempre atingir a carga máxima de acoplamento vertical, especialmente no caso de reboques pesados. A carga de acoplamento vertical nunca deve ser inferior a 25 kg.

Carga do eixo traseiro

Quando o reboque está ligado e o veículo rebocador está totalmente carregado, a carga do eixo traseiro permitida (ver placa de identificação ou documentos do veículo) pode ser ultrapassada em 60 kg, mas o peso bruto

do veículo não deve ser ultrapassado. Se a carga do eixo traseiro permitida for ultrapassada, não se deve exceder a velocidade máxima de 100 km/h.

Características De Condução E Sugestões Para O Reboque

Antes de fixar um reboque, lubrificar a esfera de acoplamento. Contudo, não o fazer se se estiver a utilizar um estabilizador na esfera de reboque para reduzir os movimentos de ziguezague. Durante o reboque de um atrelado, não exceder uma velocidade de 80 km/h. Uma velocidade máxima de 100 km/h apenas é adequada se for utilizado um amortecedor de oscilação e se o peso bruto permitido do reboque não exceder a tara do veículo.

No caso de atrelados com uma estabilidade de condução reduzida e rulotes, recomenda-se vivamente a utilização de um amortecedor de oscilações. Se o reboque começar a andar aos ziguezagues, reduzir a velocidade; não tentar corrigir a direcção e travar a fundo se necessário.

Numa descida, conduzir na mesma mudança que se utilizaria para fazer

essa subida e conduzir a uma velocidade semelhante.

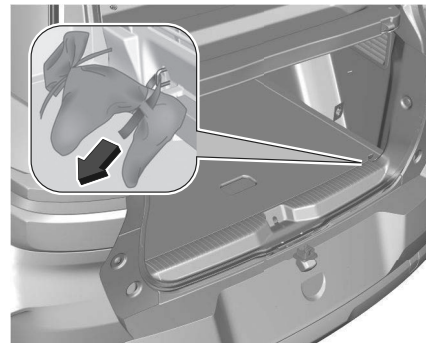
Pressão dos pneus → 223

Equipamento Para Reboque

⚠ ATENÇÃO

Quando conduzir sem um reboque, retire a barra de acoplamento.

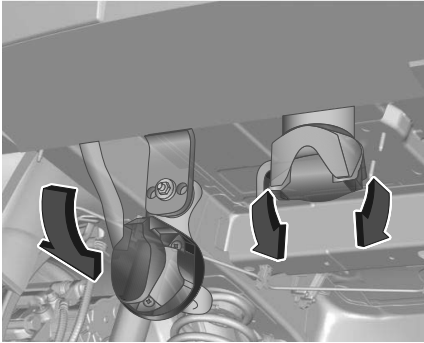
Arrumação da barra da esfera de acoplamento



O saco com a barra da esfera de acoplamento está arrumado na cobertura do piso traseiro no vão de carga.

Colocar a cinta pelo olhal de engate traseiro direito, passar duas vezes à volta e apertá-la para fixar o saco.

Montar a barra da esfera de acoplamento



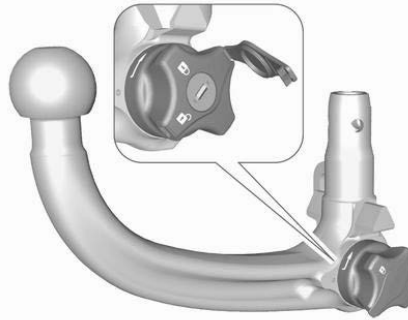
Rode a tomada de ligação para baixo. Retirar o tampão de vedação da abertura da barra da esfera de acoplamento e arrumar.

Verificar a tensão da barra da esfera de acoplamento

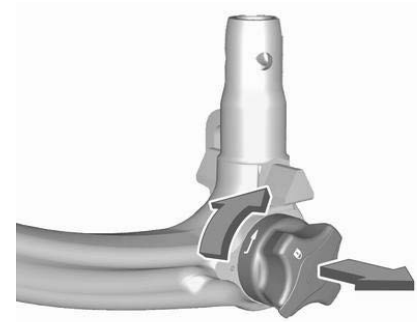
- A marcação vermelha no manípulo rotativo tem de estar virada para a marcação verde na barra da esfera de acoplamento.

- A folga entre o botão rotativo e a barra da esfera de acoplamento tem de ser de aprox. 6 mm.
- A chave deve estar na posição de desbloqueio.

Caso contrário, a barra da esfera de acoplamento tem de ser colocada sob tensão antes de inserida:

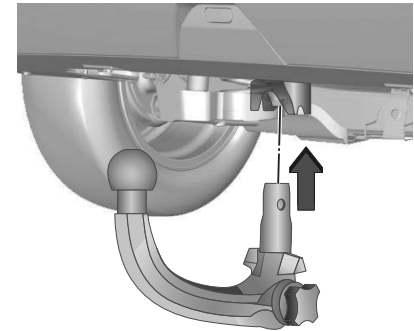


- Desbloquear a barra da esfera de acoplamento rodando a chave para a posição de desbloqueio.



- Puxar o manípulo rotativo para fora e rodar no sentido dos ponteiros dos relógios até ao máximo.

Colocar a barra da esfera de acoplamento



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Inserir a barra da esfera de acoplamento sob tensão na abertura e empurrar com firmeza para cima até se ouvir um estalido, sinal de encaixe.

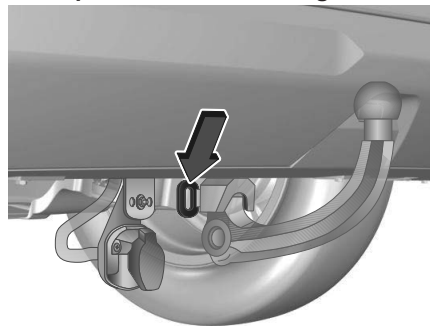
O manípulo rotativo volta à posição inicial, assentando contra a barra da esfera de acoplamento sem qualquer folga.

⚠ AVISO

Não toque no manípulo rotativo durante a inserção.

Bloquear a barra da esfera de acoplamento rodando a chave para a posição de desbloqueio.

Olhal para cabo anti-desengate



Fixar o cabo anti-desengate ao olhal.

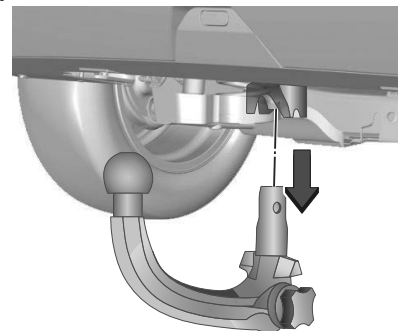
Verificar a instalação correta da barra da esfera de acoplamento

- A marcação verde no manípulo rotativo tem de estar virada para a marcação verde na barra da esfera de acoplamento.
- Não deve haver qualquer folga entre o manípulo rotativo e a barra da esfera de acoplamento.
- A barra da esfera de acoplamento deve engatar bem na abertura.
- A barra da esfera de acoplamento deve ser bloqueada e a chave deve ser removida.

⚠ AVISO

O reboque de um atrelado só é permitido quando uma barra de acoplamento estiver corretamente instalada. Se a barra de acoplamento não engatar corretamente, procure a assistência de uma oficina.

Desmontar a barra da esfera de acoplamento



Abrir a aba de protecção e rodar a chave para a posição de desbloqueio para desbloquear a barra da esfera de acoplamento.

Puxar o manípulo rotativo para fora e rodar no sentido dos ponteiros dos relógios até ao máximo. Puxar a barra da esfera de acoplamento para fora e para baixo.

Insira o tampão vedante na abertura. Rode a tomada de ligação para cima. Guarde a barra de acoplamento no saco e fixe-a através do olhal de fixação traseiro direito. Enrole duas vezes e aperte a correia para fixar o saco.

Recomendação De Reboque

ATENÇÃO

Para os modelos híbridos (MHEV) em condições de altitude elevada (>2500 m acima do nível do mar), a capacidade de reboque é limitada, uma vez que pode afetar o desempenho do veículo.

Sugestões De Condução

Controlo Do Veículo

Nunca aproveitar o movimento do veículo com o motor desligado

Muitos sistemas não funcionam quando o motor está desligado, p. ex., unidade do servofreio, direção assistida.

Conduzir desta forma é perigoso para si e para os outros.

Todos os sistemas funcionam durante um Autostop.

Sistema Stop-start ⇨ 114

Pedais

Para assegurar que o curso do pedal está desimpedido, não deverão existir tapetes na área dos pedais nem ser deixado o pé na zona.

Utilizar apenas tapetes com as medidas adequadas e que sejam fixados pelos retentores do lado do condutor.

Emergências

AVISO

Danos na bateria de alta tensão ou no sistema de alta tensão podem criar um risco de choque elétrico, sobreaquecimento ou incêndio. Se o veículo tiver sido danificado ou afetado por uma colisão moderada a grave, deve ser inspecionado o mais rapidamente possível por pessoal qualificado. Até que a inspeção técnica tenha sido realizada, o veículo deve ser armazenado no exterior a uma distância mínima de 5 metros de qualquer estrutura ou outros objetos inflamáveis. Se o veículo tiver sido danificado ou afetado por inundações ou

incêndios, não deve ser deslocado e deve ser inspecionado por pessoal qualificado o mais rapidamente possível.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

SISTEMAS AVANÇADOS DE ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO

Informações Gerais

⚠ AVISO

Os sistemas de assistência ao condutor são desenvolvidos para dar apoio ao condutor e não para substituir a atenção do condutor. O condutor assume total responsabilidade ao conduzir o veículo. Ao utilizar sistemas de assistência ao condutor, tenha sempre cuidado com a situação atual do trânsito.

ℹ NOTA

Para cumprir os regulamentos gerais de segurança europeus, alguns sistemas de assistência ao condutor só podem ser desativados no ecrã de informações até à próxima vez que a ignição for reativada. O sistema é automaticamente ativado por defeito sempre que se liga o motor.


Sistema De Assistência Ao Controlo De Velocidade

Limitador De Velocidade

O limitador de velocidade impede que o veículo exceda uma velocidade máxima predefinida. A velocidade máxima pode ser definida a velocidades entre 30 km/h e 180 km/h. O condutor pode acelerar o veículo até à velocidade predefinida. Podem ocorrer desvios relativamente à velocidade limitada em descidas. A velocidade predefinida pode ser excedida temporariamente pressionando o pedal do acelerador com firmeza. O estado e o limite de velocidade pré-definido são indicados no painel de instrumentos.


Ligar O Sistema

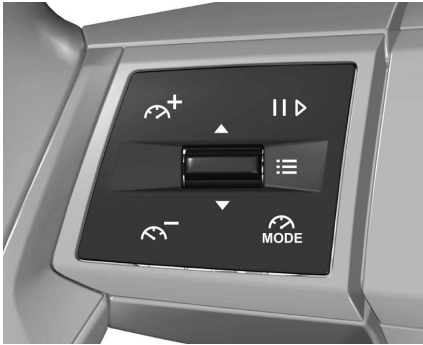


Prima  duas vezes para selecionar o limitador de velocidade.

Ativação Da Funcionalidade

Definição da velocidade pelo condutor

Prima , para ativar o limitador de velocidade e guardar uma definição de velocidade assim que a velocidade do veículo atingir o nível desejado.



A velocidade predefinida pode ser alterada pressionando para aumentar ou para diminuir a velocidade. Uma pressão breve altera a velocidade em 1 km/h; premir longamente altera a velocidade em 5 km/h. Premir ou para ativar. Premir para ativar no mesmo ciclo de ignição.

Exceder O Limite De Velocidade

Em caso de emergência, é possível ultrapassar o limite de velocidade carregando firmemente no pedal do acelerador até ao ponto final. Nesse caso, o valor da velocidade pré-definida pisca. Soltar o pedal do acelerador e a função do limitador de velocidade é reactiva-

da assim que seja atingida uma velocidade mais baixa do que a velocidade limite.

Desativação Da Funcionalidade

Prima , o limitador de velocidade está em modo de pausa. O veículo é conduzido sem limitador de velocidade. O limitador de velocidade é desativado, mas não desligado. A velocidade guardada por último permanece na memória para ser mais tarde retomada.

Retomar O Limitador De Velocidade

Premir ou /

Desligar O Sistema

Premir , o modo de limitador de velocidade é cancelado e a indicação do limite de velocidade apaga-se.

Avaria

Em caso de avaria do limitador de velocidade, a velocidade é apagada, sendo apresentados traços de forma intermitente.

Contactar uma oficina para que seja verificado o sistema.

Regulador De Velocidade

O sistema mantém a velocidade do veículo de acordo com a velocidade predefinida pelo condutor, sem qualquer ação no pedal do acelerador. O regulador de velocidade consegue memorizar e manter velocidades acima de 40 km/h.

Para veículos com transmissão automática, deve ser selecionada adicionalmente a posição **D**, ou a segunda velocidade ou uma velocidade superior na posição **M**.

Poderão ocorrer desvios das velocidades memorizadas na condução em inclinações ascendentes ou descendentes.

A velocidade predefinida pode ser excedida temporariamente pressionando o pedal do acelerador com firmeza. O estado e a velocidade predefinidos são indicados no painel de instrumentos.

Utilize o regulador da velocidade apenas se for possível manter uma velocidade constante.

1

2

3

4

5

6

7


8

9

10


Ligar O Sistema





Prima  uma vez para selecionar a função de programador de velocidade.

Ativação Da Funcionalidade

Definição da velocidade pelo condutor

Prima , para ativar o programador de velocidade e guardar uma definição de velocidade assim que a velocidade do veículo atingir o nível desejado.




Se o sistema estiver ativo, a velocidade predefinida pode ser alterada premindo  para aumentar ou  para diminuir a velocidade. Uma pressão breve altera a velocidade em 1 km/h; premir longamente altera a velocidade em 5 km/h. O valor da velocidade é indicado no painel de instrumentos.

Exceder A Velocidade Definida

É sempre possível conduzir mais rápido do que a velocidade definida, carregando no pedal do acelerador. Quando o pedal do acelerador é solto, o veículo retoma a velocidade memorizada.

Desativação Da Funcionalidade


Premir  o regulador de velocidade está no modo de pausa e o símbolo acende-se. O veículo é conduzido sem programador de velocidade. O programador de velocidade é desativado, mas não desligado. A última velocidade memorizada permanece na memória para ser retomada mais tarde. O regulador da velocidade é desativado automaticamente quando:

- O pedal do travão é carregado
- A velocidade do veículo é inferior a 40 km/h
- O sistema Regulador antipatinagem das rodas (ASR) ou o Controlo Eletrónico de Estabilidade está a funcionar
- A alavanca seletora está na posição **N**


Retomar Programador De Velocidade

Prima o botão do cruise control + ou - ou **RETOMAR**.

Desligar O Sistema

Premir  o modo de programador de velocidade é desmarcado e a indicação

do regulador de velocidade apaga-se no painel de instrumentos.

Premir  duas vezes para selecionar o limitador de velocidade desativa o programador de velocidade. Desligar a ignição cancela qualquer valor de velocidade memorizado.

Avaria

Em caso de avaria do programador de velocidade, a velocidade é apagada, sendo apresentados traços de forma intermitente. Contactar uma oficina para que seja verificado o sistema.

Sistema De Assistência Para Evitar Colisões

AVISO

Os sistemas de assistência ao condutor são desenvolvidos para dar apoio ao condutor e não para substituir a atenção do condutor. O condutor assume total responsabilidade ao conduzir o veículo. Ao utilizar sistemas de assistência ao condutor, tenha sempre cuidado com a situação atual do trânsito.

AVISO

A utilização de um suporte da chapa de matrícula no para-choques dianteiro poderá afetar o funcionamento correto da unidade de radar. Ao utilizar um suporte da chapa de matrícula, seguir as marcas e indicações no para-choques dianteiro.

NOTA

Para cumprir os regulamentos gerais de segurança europeus, alguns sistemas de assistência ao condutor só podem ser desativados no visor de infoentretenimento até à próxima vez que a ignição for reativada. O sistema é automaticamente ativado por defeito sempre que se liga o motor.

Travagem De Emergência Ativa (AEB)

A travagem de emergência ativa pode ajudar a reduzir os danos e ferimentos resultantes de colisões com veículos, peões e ciclistas diretamente

à frente, quando o condutor não reagir ativamente, efetuando uma travagem manual ou uma manobra da direção. Antes de a Travagem de Emergência Ativa ser acionada, o condutor pode ser alertado pelo aviso de colisão dianteira.

A funcionalidade utiliza várias informações (por ex. sensor da câmara, pressão dos travões, velocidade do veículo) para calcular a probabilidade de uma colisão dianteira.

AVISO

Este sistema não se destina a substituir a responsabilidade do condutor pela condução do veículo e por se manter atento à estrada. Avisa o condutor se o veículo estiver em risco de colisão com o veículo à frente, um peão ou um ciclista. Imediatamente antes da colisão iminente, reduz a velocidade do veículo para evitar uma colisão ou limitar a sua gravidade. O sistema também pode reagir a animais. No entanto, animais menores que 0,5 m ou objetos na estrada podem não ser detetados.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Após uma mudança súbita de faixa, o sistema precisa de um certo tempo para detectar o veículo à frente.

O condutor tem de estar sempre pronto para reagir e aplicar os travões e realizar as manobras de direção necessárias para evitar colisões.


Ativação Ou Desativação

Dependendo da versão, o sistema ativa-se automaticamente sempre que se liga o motor, mesmo se tiver sido desativado durante o último ciclo de ignição.

Para mais informações ⇨ 144

A travagem de emergência ativa pode ser desativada na pessoa do veículo. Dependendo da versão, a desativação apenas é possível com o veículo parado.

O sistema não pode ser desativado a uma velocidade acima dos 10 km/h.

 acende-se se desativado.

Funcionalidade

Consoante a configuração do veículo e os objetos detetados, existem diversas velocidades operacionais.

A Travagem de Emergência Ativa funciona de 8 km/h a 85 km/h quando é detetado um peão ou ciclista.


A Travagem de Emergência Ativa funciona de 8 km/h a 135 km/h quando é detetado um veículo parado ou em movimento.


O sistema inclui:

- aviso de colisão dianteira
 - assistência à travagem de emergência
 - travagem automática
- Aviso de colisão dianteira (FCW)
⇨ 150

Travagem Automática

Imediatamente antes da colisão iminente, esta função aplica automaticamente uma travagem limitada para reduzir a velocidade de impacto da colisão ou evitar uma colisão.

Se a Travagem de Emergência Ativa for aplicada,  pisca no painel de instrumentos.

Se a travagem de emergência ativa estiver concluída,  pisca durante alguns segundos. Durante este tempo, a Travagem de Emergência Ativa não pode ser acionada se houver um risco de outra colisão.

Abaixo de uma velocidade de 50 km/h, a travagem automática poderá abrandar o veículo até parar por completo. Se a velocidade exceder este limite, a travagem automática reduz a velocidade para um máximo de 50 km/h. No entanto, o condutor tem de aplicar o travão para parar totalmente o veículo.

Caixa de velocidades automática: Se o veículo parar completamente, a travagem automática é mantida por um determinado tempo. Continuar a carregar no pedal do travão para impedir o veículo de começar novamente a deslocar-se.

O programador de velocidade é desativado quando ocorre uma travagem automática. Nalguns casos, o condutor pode querer anular a travagem automática proporcionada pelo sistema de Travagem de Emergência Ativa.

Aplique firmemente o pedal do acelerador ou rode firmemente o volante para anular a travagem automática, se a situação e o ambiente o permitirem.



AVISO

Não depender do sistema para travar o veículo. A travagem de

emergência ativa não trava automaticamente fora do intervalo de velocidades operacional.

Assistência À Travagem De Emergência

Se o condutor travar mas não o suficiente para evitar uma colisão, este sistema complementa a travagem. Esta assistência apenas será fornecida se o condutor premir o pedal do travão. A assistência à travagem de emergência é desativada automaticamente quando se desengata o pedal do travão.

Condições De Funcionamento

A travagem de emergência ativa só funciona quando:

- o sistema de travagem está operacional
- Controlo eletrónico de estabilidade e Regulador antipatinagem das rodas (ASR) estão ativados
- o cinto de segurança do banco do condutor e, consoante a versão, do banco do passageiro dianteiro está apertado
- velocidade constante em estradas sem curvas

A Travagem de Emergência Ativa é desativada automaticamente nos seguintes casos:

- for detetada uma roda sobressalente com um diâmetro demasiado pequeno
- for detetada uma anomalia de funcionamento no interruptor do pedal do travão ou na luz do travão direito ou esquerdo.
- for detetada uma anomalia de funcionamento no sistema de travagem de emergência, no sistema eletrónico ou no sistema de travagem.
- é detetado um choque grave, por exemplo, com o enchimento do air-bag

Limitações Do Sistema

O desempenho do sistema poderá ser limitado ou estar indisponível nos seguintes casos:

- câmara dianteira coberta de neve, gelo, neve derretida, lama ou sujidade
- para-brisas danificado ou manchado, com visão desfocada ou coberto com objetos estranhos, por exemplo autocolantes

- câmara dianteira fora da respetiva posição normal
- travagem automática não disponível, p. ex., arrefecimento dos discos dos travões em curso
- pedal do travão continuamente utilizado durante um longo período de tempo, p. ex., numa descida longa
- estradas sinuosas ou montanhosas
- processo de inicialização do sistema após desligar a bateria
- encandeamento, por exemplo, devido ao sol ou iluminação artificial a incidir diretamente na lente da câmara
- condições ambientais adversas, p. ex., chuva, nevoeiro ou neve
- veículo à frente a gerar névoa da água na estrada

Depois de uma colisão ou quando forem visíveis danos, mande verificar o veículo por uma oficina.

O desempenho do sistema poderá ser afetado por:

- Controlo eletrónico de estabilidade e Regulador antipatinagem das rodas (ASR) em curso
- tensão da bateria do veículo fora do intervalo

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- estrada molhada a refletir as luzes
- veículos próximos à frente
- tratores, veículos sujos com lama ou veículos com um reboque
- estradas desniveladas
- más condições de iluminação
- súbitas mudanças de iluminação
- modificações no veículo, por ex. pneus
- veículo com excesso de carga

O condutor não pode sobrecarregar nem a bagageira nem o tejadilho do veículo.

Se um sensor estiver tapado, é apresentada uma mensagem a indicar que os sensores da câmara têm de ser limpos.

Se o sistema estiver afetado temporariamente e não for necessária a intervenção do condutor, não é apresentada nenhuma mensagem.

É sempre necessária a atenção total do condutor durante a condução e este deve estar pronto para reagir para evitar colisões.

Recomendamos a desativação do sistema na personalização do veículo nos seguintes casos:

- ao rebocar um atrelado ou caravana

- ao transportar objetos compridos em barras de tejadilho ou numa bagageira de tejadilho
- quando o veículo está a ser rebocado
- ao realizar qualquer manutenção com a ignição ligada
- quando o veículo está equipado com correntes de neve
- quando está instalada uma roda sobresselente menor do que as outras rodas
- antes de usar um sistema de lavagem automática
- antes de colocar o veículo numa estrada rolante numa oficina
- se o para-brisas tiver sofrido danos perto da câmara
- se as luzes dos travões não estão a funcionar

Avaria

Se o sistema não funcionar corretamente ou não estiver disponível, por exemplo, durante a inicialização, (☹) acende-se no painel de instrumentos.

Se o sistema tiver uma avaria, (☹) acende-se no painel de instrumentos, é apresentada uma mensagem e é

emitido um sinal sonoro. Consultar uma oficina.

(☹) acende-se no painel de instrumentos acompanhado por uma mensagem que indica que os sensores ou a câmara podem estar tapados. Pare o veículo e verifique se é necessário limpá-la. Se (☹) continuar a acender-se depois de limpar a câmara, dirija-se a uma oficina.

(☹) também pode acender-se se o sistema de informação e entretenimento tiver um problema.

Se (☹) se acender no painel de instrumentos depois de o motor ter sido desligado e ligado, consultar uma oficina.

➡ 82

Aviso De Colisão Dianteira (FCW)

O aviso de colisão dianteira avisa o condutor se houver um risco de colisão com o veículo que circula à frente, com um ciclista ou um peão.

⚠️ AVISO

O aviso de colisão dianteira é apenas um sistema de aviso e não aplica os travões. Ao aproximar-se demasiado rapidamente de um veículo à frente, pode não haver tempo suficiente para evitar uma colisão.

O condutor assume total responsabilidade por manter a distância adequada, com base nas condições de trânsito, meteorologia e visibilidade.


A atenção completa do condutor é sempre necessária durante a condução. O condutor tem de estar sempre pronto para reagir e aplicar os travões.

Ativação

O aviso de colisão frontal funciona de 8 km/h a 80 km/h quando é detetado um peão ou um ciclista.

O aviso de colisão dianteira funciona de 8 km/h a 135 km/h quando é detetado um veículo parado ou em movimento.

Avisar O Condutor

 pisca no painel de instrumentos e é emitido um sinal sonoro de aviso acompanhada por uma mensagem quando uma colisão é iminente e é necessária a ação imediata do condutor.

⚠️ AVISO

A iluminação colorida deste símbolo não corresponde às leis de trânsito locais relativas à distância de seguimento. O condutor é inteiramente responsável por manter sempre uma distância de segurança de acordo com as regras de trânsito aplicáveis, as condições meteorológicas e rodoviárias, etc.

Desativação

O sistema apenas pode ser desativado desativando a Travagem de Emergência Ativa na personalização do veículo.

Limitações Do Sistema

O aviso de colisão dianteira foi concebido para avisar em relação a veículos, peões e ciclistas mas também pode reagir a outros objetos.

O desempenho do sistema poderá ser limitado ou estar indisponível nos seguintes casos:

- a câmara dianteira está coberta de neve, gelo, neve derretida, lama ou sujidade
- para-brisas danificado ou manchado, com visão desfocada ou coberto com objetos estranhos, por exemplo autocolantes
- câmara dianteira fora da respetiva posição normal
- travagem automática não disponível, p. ex., arrefecimento dos discos dos travões em curso
- pedal do travão continuamente utilizado durante um longo período de tempo, p. ex., numa descida longa
- estradas sinuosas ou montanhosas
- processo de inicialização do sistema após desligar a bateria
- encandeamento, por exemplo, devido ao sol ou iluminação artificial a incidir diretamente na lente da câmara
- condições ambientais adversas, p. ex., chuva, nevoeiro ou neve
- veículo à frente a gerar névoa da água na estrada

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Depois de uma colisão ou quando forem visíveis danos, mande verificar o veículo por uma oficina.

O desempenho do sistema poderá ser afetado por:

- Controlo eletrónico de estabilidade e Regulador antipatinagem das rodas (ASR) em curso
- tensão da bateria do veículo fora do intervalo
- estrada molhada a refletir as luzes
- veículos próximos à frente
- tratores, veículos sujos com lama ou veículos com um reboque
- estradas desniveladas
- más condições de iluminação
- súbitas mudanças de iluminação
- modificações no veículo, por ex. pneus
- veículo com excesso de carga


Sistema De Assistência À Estabilidade Do Veículo

Regulação Antipatinagem (ASR)


A antipatinagem das rodas (ou o controlo de tração) otimiza a tração quando utilizar a travagem com o motor e ao carregar nos travões nas rodas motrizes para evitar a rotação de uma ou várias rodas. Melhora também a estabilidade de direção do veículo.

Se houver uma diferença entre a trajetória do veículo e o trajeto pretendido pelo condutor, o sistema de controlo dinâmico de estabilidade utiliza automaticamente a travagem do motor e os travões numa ou várias rodas para colocar de novo o veículo no trajeto pretendido, de acordo com os limites das leis da física.

Estes sistemas são ativados automaticamente sempre que o veículo arranca.

Quando o sistema ASR funciona  fica intermitente.

Anomalia de funcionamento

Em caso de funcionamento irregular,  acende-se no painel de instrumentos, acompanhadas da apresentação de uma mensagem e de um sinal sonoro.

Procure assistência junto de uma oficina.

AVISO

ASR/DSC

Estes sistemas melhoram a segurança em condução normal, mas não devem incitar o condutor a assumir riscos suplementares ou a circular a altas velocidades. É em condições de aderência reduzida (chuva, neve, gelo) que o risco de perda de aderência aumenta. Por isso, é importante para a sua segurança manter estes sistemas ativados em todas as condições, especialmente em condições difíceis.

O funcionamento correto destes sistemas depende da conformidade das recomendações do fabricante relativas aos pneus (pneus e jantes), aos componentes de


travagem e eletrônicos, bem como dos procedimentos de montagem e de reparação fornecidos pelos concessionários .

Para garantir que estes sistemas permanecem eficientes em condições de inverno, é recomendável utilizar pneus para a neve ou para todas as estações. As quatro rodas devem estar equipadas com os pneus aprovado para o veículo.

Veículos com menu de desativação

O ASR pode ser desativado no menu do painel de instrumentos através do comando no volante.

Painel de instrumentos  67

A desativação é confirmada pela iluminação de  e por uma mensagem no painel de instrumentos.

ASR is reactivated automatically when exceeding a vehicle speed of 50 km/h and every time the ignition is switched back on. O ASR pode ser reativado manualmente a uma velocidade inferior a 50 km/h.

Controlo Electrónico De Estabilidade (ESC)

O controlo electrónico de estabilidade (ESC) melhora a estabilidade da condução quando necessário, independentemente do tipo de piso ou da aderência do pneu.

Assim que o veículo começar a guinar (subvirar / sobrevirar), a potência do motor é reduzida e as rodas são travadas uma a uma.


O ESC funciona em combinação com o sistema Regulador antipatinagem das rodas (ASR). Evita que as rodas motrizes patinem.


O sistema Regulador antipatinagem das rodas (ASR) é um componente do ESC.

O sistema Regulador antipatinagem das rodas (ASR) melhora a estabilidade de condução quando necessário, independentemente do tipo de piso ou da aderência dos pneus, evitando que as rodas motrizes patinem.

Assim que as rodas motrizes comecem a patinar, a prestação do motor é reduzida e a roda que patina mais é travada individualmente. Isso melhora consideravelmente a estabilidade de

condução do veículo em pisos escorregadios.

O ESC e o sistema Regulador antipatinagem das rodas (ASR) estão operacionais após cada arranque do motor, logo que o indicador de controlo  se apague.

Quando o sistema ESC e o Regulador antipatinagem das rodas (ASR) funcionam,  fica intermitente.

Depois de ligar novamente a bateria do veículo, deve ser percorrida uma curta distância para que o sistema se volte a calibrar.

AVISO

Não deixe esta que funcionalidade de segurança especial o tente a tomar riscos desnecessários durante a condução.

Adapte a velocidade às condições da estrada.

1

2

3

4

5

6


7

8

9


10




O ESC e o sistema Regulador antipatinagem das rodas (ASR) podem ser desativados se necessário: premir .

O LED no botão  acende-se.


Aparece uma mensagem de estado no Centro de Informação do Condutor quando o ESC e o sistema Regulador antipatinagem das rodas (ASR) estão desativados.

O ESC e o sistema Regulador antipatinagem das rodas (ASR) são reativados premindo novamente o botão , aplicando o travão ou no caso de o veículo ser conduzido a mais de 50 km/h.

O LED no botão  apaga-se quando o ESC e o Regulador antipatinagem das rodas (ASR) são reativados. O

ESC e o sistema Regulador antipatinagem das rodas (ASR) também são reativados na próxima vez que a ignição for ligada.

Avaria

Se houver uma avaria no sistema, a luz de aviso  fica acesa continuamente e surge uma mensagem no Centro de Informação do Condutor. O sistema não está operacional.

Reparar a avaria numa oficina.

Sistema De Assistência Ao Desempenho De Travagem

Sistema De Travagem Anti-bloqueio (ABS)

Sistema de travões antibloqueagem (ABS) impede que as rodas bloqueiem. O ABS começa a regular a pressão de travagem assim que uma roda apresente tendência para bloquear. A direção do veículo continua a poder ser utilizada, mesmo durante travagem a fundo.

O controlo do ABS é sentido através de um impulso no pedal do travão e de um ruído do processo de regulação.

Para travagem ideal, manter o pedal do travão totalmente premido durante o processo de travagem, apesar de o pedal estar a pulsar. Não reduzir a pressão sobre o pedal.

Ao travar numa emergência, as luzes de emergência são ligadas automaticamente, consoante a força de desaceleração. São desligadas automaticamente após a primeira aceleração.

Depois de iniciar a marcha, o sistema efetua um autodiagnóstico que pode ser audível.



Indicador de controlo  75

Avaria



AVISO

Se houver uma avaria no ABS, as rodas bloquear devido a uma travagem mais pesada do que o normal. As vantagens do ABS ficam indisponíveis. Durante a travagem a fundo, o veículo já não pode ser direcionado e pode desviar.

Reparar a avaria numa oficina.

Sistemas De Ajuda À Melhoria Da Visibilidade

Aviso De Ângulo Morto (SBSA)

⚠ AVISO


O sistema de aviso de ângulo morto é apenas um auxiliar de mudança de faixa e não substitui a visão do condutor. O aviso de ângulo morto não deteta:

- veículos que se aproximam muito rapidamente
- peões ou animais
- objetos imóveis, por exemplo, veículos estacionários, luzes de rua, sinais de trânsito, etc.

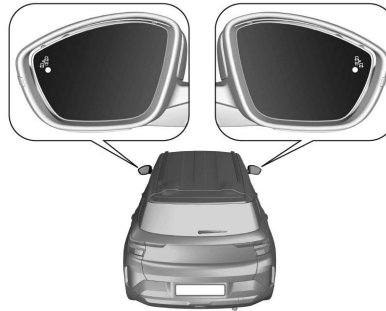
A não utilização dos cuidados adequados ao mudar de faixa pode resultar em danos no veículo, ferimentos ou morte. Verifique sempre os retrovisores exteriores e traseiros, olhe por cima do ombro e

use o sinal de mudança de direção antes de mudar de faixa.

Ativação

O sistema pode ser ativado através do menu de definições do veículo no  67 utilizando os comandos no volante.

Funcionalidade



Quando o sistema deteta um veículo na zona de ângulo morto durante a condução em frente, acende-se um LED no respetivo espelho retrovisor exterior. Se as luzes de mudança de direção do lado relevante forem ativadas, o LED pisca. O LED acende-se imediatamente quando está a ser ultrapassado.

O LED acende-se após um atraso quando ultrapassa lentamente outro veículo.

Condições de funcionamento

As seguintes condições devem estar reunidas para o funcionamento adequado:

- todos os veículos circulam no mesmo sentido e em faixas adjacentes
- a velocidade do veículo é de 30 a 140 km/h
- ultrapassagem de um veículo com uma diferença de velocidade inferior a 15 km/h
- outro veículo está a fazer uma ultrapassagem com uma diferença de velocidade inferior a 15 km/h
- nenhuma ficha está ligada à tomada de engate do reboque
- os sensores não estão cobertos de lama, gelo ou neve
- as zonas de aviso nos espelhos retrovisores das portas ou as zonas de deteção nos para-choques dianteiro e traseiro não estão cobertas com etiquetas adesivas ou outros objetos
- o fluxo de tráfego é normal
- condução numa estrada reta ou ligeiramente curva

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Não será emitido nenhum alerta nas seguintes condições:

- na presença de objetos imóveis, p. ex., veículos estacionados, barreiras, candeeiros da iluminação pública, sinais de trânsito
- em condições de trânsito intenso, quando os veículos podem ser confundidos com objetos estacionários
- com veículos a circular em sentido contrário
- condução numa estrada sinuosa ou numa curva apertada
- ao ultrapassar (ou ao ser ultrapassado por) um veículo muito comprido (p. ex., camião, autocarro, etc.) que simultaneamente é detetado à retaguarda no ângulo morto e aparece no campo de visão à frente do condutor
- ao fazer uma ultrapassagem demasiado rapidamente


Desactivação

O sistema pode ser desativado na personalização do veículo no painel de instrumentos, acedendo ao menu com controlos no volante.

O estado do sistema é guardado em memória quando é desligada a ignição.

O sistema é desligado automaticamente quando se liga um reboque ou porta-bicicletas ao engate do reboque. Poderão ocorrer falsas deteções em resultado de condições meteorológicas adversas, tais como chuva forte.

Avaria

Em caso de avaria,  acende-se no painel de instrumentos, acompanhada de uma mensagem do visor. Recorrer à ajuda de uma oficina.

Sistema De Assistência Na Faixa De Rodagem

Alerta De Transposição Involuntária Da Faixa De Rodagem (LDW)

O sistema de aviso de desvio de trajetória ajuda o condutor a não sair inadvertidamente da faixa de rodagem. A câmara dianteira observa as marcações da faixa entre as quais o veículo circula. Se o veículo atravessar uma berma de estrada ou uma marcação de faixa de rodagem, o sistema avisa o condutor.

A saída accidental da faixa de rodagem não é assumida pelo sistema quando

os indicadores de direção forem utilizados durante alguns segundos após a desativação dos indicadores de direção.

Não será emitido qualquer aviso com uma condução dinâmica, isto é, pressão do pedal do travão ou do acelerador ou direção pesada.

Quando o sistema reconhece uma saída involuntária da faixa de rodagem,



acende-se e é apresentada uma mensagem correspondente.

Condições de funcionamento

Para um bom funcionamento do sistema, devem estar reunidas as seguintes pré-condições:

- a velocidade do veículo deve situar-se entre 65 km/h e 180 km/h
- as luzes de mudança de direção não estão ativadas
- sem condução dinâmica, ou seja, pressão no pedal do travão ou do acelerador
- marcações de via de trânsito claramente detetadas pelo sistema
- o veículo não é conduzido numa curva apertada
- não existe qualquer avaria do sistema que impeça correções

⚠ AVISO

Este sistema é um auxiliar de condução que, em nenhuma circunstância, pode substituir a necessidade de vigilância por parte do condutor.

Activação

Dependendo da versão, o sistema ativa-se automaticamente sempre que se liga o motor, mesmo se tiver sido desativado durante o último ciclo de ignição.

Para mais informações consulte
 ➔ 144



Se o sistema estiver ativado, o LED no botão não se acende. Para ativar o

sistema quando este está desativado, prima o botão.

Desactivação

Para desativar o sistema, prima e mantenha premido o botão até o LED no botão se acender.

Limitações do sistema


O desempenho do sistema poderá ser afetado por:


- câmara coberta por neve, gelo, lama, sujidade, ou afetada por danos no para-brisas ou objetos estranhos, por exemplo autocolantes
- veículos próximos à frente
- estradas desniveladas
- estradas sinuosas ou montanhosas
- más condições de iluminação
- súbitas mudanças de iluminação
- encandeamento, por exemplo, devido ao sol ou iluminação artificial a incidir diretamente na lente da câmara
- condições ambientais adversas, p. ex. chuva forte, nevoeiro ou neve
- modificações no veículo, por ex. pneus
- estradas com poucas ou nenhuma marcações na faixa de rodagem

Indisponibilidade após o desligamento da bateria

A Ajuda à permanência na faixa pode estar temporariamente indisponível ou inativa quando a fonte de alimentação do veículo é novamente ligada.

Avaria

Em caso de avaria,  acende-se no painel de instrumentos. Procure assistência junto de uma oficina.

Se um sensor estiver coberto,  ilumina-se no painel de instrumentos e é apresentada uma mensagem indicando que os sensores têm de ser limpos.

i NOTA

O desempenho do sistema poderá ser afetado por curvas pesadas e áreas de construção.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Ajuda À Manutenção Na Faixa (LKA)

AVISO

O sistema ajuda o condutor apenas se houver risco de o veículo se desviar inadvertidamente da faixa para onde está a ser direcionado. Não gere a distância de condução segura, a velocidade do veículo ou a travagem.


O condutor deve segurar o volante com ambas as mãos para que possam manter o controlo se as condições já não permitirem a intervenção por parte do sistema (por exemplo, na eventualidade das marcas na linha divisória central na superfície da estrada desaparecerem).

A assistência de permanência na faixa ajuda o condutor a não sair inadvertidamente da faixa de rodagem. A câmara frontal observa as bermas da estrada, bem como as marcações da faixa entre as quais o veículo está a circular. Se o veículo se aproximar da berma da estrada ou de uma marcação de faixa, o volante é rodado lentamente

para dirigir o veículo de volta para a faixa.

O condutor irá notar um movimento de viragem do volante.

Rodar o volante na mesma direção, se o sistema não acionar suficientemente a direção. Rodar o volante suavemente na direção contrária, caso se pretenda mudar de faixa.

Quando o sistema dirige para corrigir a trajetória do veículo,  pisca a amarelo no painel de instrumentos. A assistência de manutenção na faixa não dirige o veículo continuamente. O sistema não assume um desvio de trajetória inadvertido quando as luzes de mudança de direção são acionadas e durante alguns segundos depois de as luzes de mudança de direção terem sido desligadas.

O sistema informa o condutor com uma mensagem e um sinal sonoro se houver uma correção contínua durante mais de dez segundos. Se o condutor continuar a não conseguir manter o veículo na faixa de rodagem, a correção é interrompida após um curto período de tempo.

Quando o sistema não consegue manter o veículo na faixa, um aviso de desvio de trajetória no painel de instru-

mentos alerta o condutor para o facto de ser necessária a sua ação imediata.

NOTA

O sistema pode estar inativo se detetar faixas demasiado estreitas, demasiado largas ou demasiado curvas.

Para um bom funcionamento do sistema, devem estar reunidas as seguintes pré-condições:

- a velocidade do veículo deve situar-se entre 65 km/h e 180 km/h
- as luzes de mudança de direção não estão ativadas
- o controlo eletrónico de estabilidade está ativado e não em funcionamento
- nenhuma ficha está ligada à tomada de engate do reboque
- sem condução dinâmica, ou seja, pressão no pedal do travão ou pedal do acelerador
- as delimitações da faixa de rodagem podem ser claramente detetadas pelo sistema
- sem utilização de roda sobresselente temporária

- o veículo não é conduzido numa curva apertada
- não existe qualquer avaria do sistema que impeça correções


Dependendo da versão, apenas o sistema de aviso de desvio de trajetória é ativado se houver uma avaria do sistema, estiver a ser utilizada uma roda sobresselente, o Controlo eletrónico de estabilidade não estiver ativado ou, por exemplo, se for rebocado um atrelado.

Desative o sistema quando o veículo estiver a ser rebocado.

Indisponibilidade após o desligamento da bateria: A Ajuda à manutenção na faixa pode estar temporariamente indisponível ou inativa quando a fonte de alimentação do veículo é novamente ligada.

Ativação

Dependendo da versão, o sistema ativa-se automaticamente sempre que se liga o motor, mesmo se tiver sido desativado durante o último ciclo de ignição.

Se o sistema estiver ativo,  no painel de instrumentos não se acende. O sistema pode ser ativado na perso-

nalização do veículo no ecrã de infoentretenimento, acedendo ao menu com




Desativação


O sistema é desativado pressionando continuamente o botão LKA na barra de controlo lateral.

Entrega

Quando é detetada uma condução sem mãos durante uma correção num intervalo de 180 segundos, o sistema intervém:

Intervenção 1:  pisca até ao fim da intervenção.

Intervenção 2:  pisca e é emitido um sinal sonoro de aviso até ao fim da intervenção mas durante pelo menos um segundo.

Outras intervenções:  pisca continuamente e o aviso sonoro soa durante mais 10 segundos do que o aviso sonoro anterior.

Quando o sistema não consegue manter o veículo na faixa, um aviso de desvio de trajetória no painel de instrumentos alerta o condutor para o facto de ser necessária a sua ação imediata.

Limitações do sistema

NOTA

O desempenho do sistema poderá ser afetado por curvas pesadas e áreas de construção.

O desempenho do sistema poderá ser afetado por:

- câmara coberta por neve, gelo, neve derretida, lama, sujidade ou afetado por danos no para-brisas ou objetos estranhos, tais como autocolantes
- carga pesada ou distribuída de forma desigual
- veículos próximos à frente
- estradas desniveladas
- estradas sinuosas ou montanhosas
- más condições de iluminação
- súbitas mudanças de iluminação
- encandeamento, por exemplo, devido ao sol ou iluminação artificial a incidir diretamente na lente da câmara
- condições ambientais adversas, p. ex. chuva forte, nevoeiro ou neve
- modificações no veículo, por ex. pneus

1

2

3

4

5

6

7


8


9


10

- pressão dos pneus incorreta
- estradas com más marcações de faixa

Avaria

Se o sistema tiver uma avaria,  acende-se no painel de instrumentos, é apresentada uma mensagem e é emitido um sinal sonoro. Consultar uma oficina.

 acende-se no painel de instrumentos acompanhado por uma mensagem que indica que a câmara dianteira pode estar tapada. Pare o veículo e verifique se é necessário limpar a câmara. Se

 continuar a acender-se depois de limpar a câmara, dirija-se a uma oficina.

i NOTA

O desempenho do sistema poderá ser afetado por curvas pesadas e áreas de construção.

Sistema De Assistência Ao Estacionamento E Marcha-Atrás

Assistência Automática Ao Estacionamento

Informações Gerais

O sistema traseiro é desativado quando se liga uma ficha à tomada de engate do reboque.

! AVISO

O condutor detém a total responsabilidade pelas manobras de estacionamento.

Verifique sempre a área circundante ao conduzir em marcha em frente ou marcha-atrás enquanto utiliza o sistema de assistência ao estacionamento.

Sensores De Estacionamento Dianteiros E Traseiros

Os sensores de estacionamento dianteiros e traseiros medem a distância entre o veículo e os obstáculos à frente e atrás do veículo. Informa e avisa o

condutor através de sinais sonoros e uma indicação no visor.



O sistema funciona com sensores de estacionamento ultrassônicos localizados nos para-choques traseiro e dianteiro.

Ativação

Quando está engatada uma velocidade de marcha em frente, os sensores de estacionamento dianteiros são ativados assim que é detetado um obstáculo à frente do veículo e a velocidade do veículo é inferior a 13 km/h.

Quando a marcha-atrás é engatada, os sensores de estacionamento traseiros e os sensores de estacionamento dianteiros são ativados.

Depois de engatar a marcha-atrás, é emitido um sinal sonoro e é apresentada uma indicação no ecrã. Se não for emitido um sinal sonoro, a indicação no visor não for visível ou for apresentada uma mensagem de aviso, o sistema tem uma avaria.

Desativação

Os sensores de estacionamento traseiros são desligados ao desengatar a marcha-atrás.

Os sensores de estacionamento dianteiros desligam-se a uma velocidade superior a 13 km/h. Os sensores de estacionamento dianteiros desligam-se a uma velocidade inferior a 10 km/h.

Indicação

Assim que um obstáculo se aproximar do veículo, é emitido um sinal sonoro e $P^{\text{))}} \Delta$ poderá piscar. O intervalo entre os sinais acústicos diminui à medida que o veículo se aproxima desse obstáculo. Quando a distância for inferior a aprox. 35 cm, o sinal acústico torna-se contínuo e é fixo.

Os sinais sonoros são emitidos pelo painel de instrumentos.

Não são emitidos sinais sonoros, se:

- se o veículo parar por mais de 3 segundos na posição **D** ou numa velocidade de marcha em frente
- a caixa de velocidades automática estiver na posição **P**
- não forem detetados mais obstáculos

Além disso, a distância até aos obstáculos é indicada através de linhas de distância variáveis no Visor de informação

Se o veículo não tiver rádio ou visor de informação e um obstáculo se aproximar, apenas $P^{\text{))}} \Delta$ irá piscar e soar os sinais audíveis.

Limitações Do Sistema

Em caso de avaria ou se o sistema não funcionar temporariamente, por ex. devido a um nível de ruído externo elevado ou outros fatores de interferência, $P^{\text{))}} \Delta$ acende-se no painel de instrumentos, é apresentada uma mensagem e soa um aviso.

No caso de uma avaria permanente, recorrer a uma oficina.

NOTA

Certifique-se de que a placa de matrícula dianteira está devidamente montada, vertical e horizontalmente centrada e que os sensores estão firmemente no lugar. O desempenho da ajuda ao estacionamento será reduzido se a placa de matrícula estiver dobrada ou se for

utilizado um suporte da placa de matrícula.

AVISO

Em certas circunstâncias, várias superfícies refletoras em objetos ou roupas, bem como fontes de ruído externas podem fazer com que o sistema não detete obstáculos. Deve ser dada especial atenção aos obstáculos baixos que podem danificar a parte inferior do para-choques.

AVISO

No caso de uma avaria grave do veículo com a necessidade de parar o veículo, o sistema é desativado. No caso de falha da caixa de velocidades, os sensores de estacionamento não estão ativos, quando a marcha-atrás é engatada. No caso de uma falha na emissão de som no visor de informação, podem não ser emitidos sinais sonoros. O funcionamento do sistema pode ser reduzido quando os sensores

1

2

3

4

5

6


7

8

9

10

estão cobertos, p.ex. por gelo ou neve.

O funcionamento do sistema de sensores de estacionamento poderá estar limitado ou a funcionalidade poderá não estar disponível se 

se acender ou se a imagem apresentada no Visor de informação estiver congelada ou se o ecrã estiver preto.

O desempenho do sistema dos sensores de estacionamento pode ser reduzido devido a grandes cargas.

Aplicam-se condições especiais no caso de haver veículos mais altos envolvidos na proximidade (por ex., veículos todo-o-terreno, monovolumes, carrinhas). A identificação de objetos e a indicação correta da distância na parte superior desses veículos não pode ser garantida.

altos nas proximidades (por ex. veículos todo-o-terreno, monovolumes, carrinhas). A identificação de objetos e a indicação correta da distância na parte superior desses veículos não pode ser garantida.

Objetos com um reflexo muito pequeno na secção transversal, como, por exemplo, objetos estreitos ou materiais suaves, podem não ser detetados pelo sistema.

Os sistemas de sensores de estacionamento não detetam objetos fora do alcance de deteção, p. ex., por baixo do para-choques ou sob o veículo.

Durante uma manobra de estacionamento em marcha-atrás, o sistema não considera uma barra da esfera de acoplamento montada. O condutor tem de considerar este comprimento adicional.

tos mecânicos (podem ocorrer falsos avisos esporádicos).

Certifique-se de que a placa de matrícula dianteira está devidamente montada (não dobrada nem com aberturas para o para-choques do lado esquerdo ou direito) e de que os sensores estão firmemente no devido lugar. O desempenho da ajuda ao estacionamento pode ser reduzido se a placa de matrícula estiver dobrada ou se for utilizado um suporte da placa de matrícula. O sistema não deteta quaisquer irregularidades na superfície e, por exemplo, em zonas de construção. O condutor aceita a responsabilidade.

ATENÇÃO

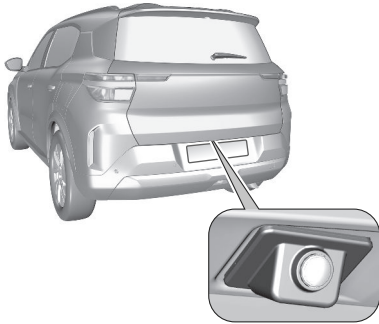
O desempenho do sistema dos sensores de estacionamento pode ser reduzido devido a grandes cargas.

Aplicam-se condições especiais se existirem veículos mais

NOTA

É possível que o sensor detete um objeto não existente causado por interferência de eco de ruído acústico externo ou desalinhamen-

Câmara De Visão Traseira (RVC)



A câmara traseira ajuda o condutor nas manobras de marcha-atrás, apresentando uma vista da área atrás do veículo. Permite apresentar as vistas do ambiente à volta do veículo como uma imagem de praticamente 135° no Visor de informação.

⚠ AVISO

A câmara de visão traseira não substitui a visão do condutor. Note que os objetos que estão fora do campo de visão da câmara e os sensores de assistência ao estacionamento, por exemplo, por baixo

do para-choques ou por baixo do veículo, não são apresentados. Não recue nem estacione o veículo apenas utilizando a câmara de visão traseira. Deve verificar sempre a zona em redor do veículo antes de iniciar uma manobra e durante a condução.

O sistema utiliza:

- a câmara traseira, montada acima da chapa de matrícula
- sensores de estacionamento ultrasónicos localizados no para-choques traseiro

O ecrã no Visor de informação está dividido em três partes:

- No lado direito existe um menu fixo e uma representação do veículo
- parte média: consiste numa vista padrão
- lado esquerdo: definições de volume do rádio

Os sensores de estacionamento complementam a informação na vista área do veículo.

A área apresentada pela câmara traseira é limitada. As imagens apre-

sentadas poderão estar mais longe ou mais próximas do que aparentam.

Activação

A câmara traseira é ativada ao engatar a marcha-atrás.

Visão padrão



A área na retaguarda do veículo é apresentada no ecrã. As linhas verticais representam a largura do veículo com os espelhos na posição normal.

1. A linha vermelha horizontal representa uma distância de aproximadamente 30 cm após o limite do para-choques traseiro do veículo.
2. A linha amarela horizontal representa uma distância de aproxima-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

damente 1 m após o limite do para-choques traseiro do veículo.

3. A linha verde horizontal representa uma distância de aproximadamente 2 m após o limite do para-choques traseiro do veículo.

Estas distâncias podem variar em função do peso do veículo.

Desativação

A câmara traseira é desativada ao desengatar uma mudança de marcha atrás.

Limitações do sistema

AVISO

Para um funcionamento otimizado do sistema, é importante manter sempre limpa a lente da câmara que se encontra no para-choques, entre as luzes da chapa de matrícula. Lavar as lentes com água e limpar com um pano macio. Não limpar as lentes com jato de vapor ou equipamento de limpeza a jato a alta pressão.

A câmara traseira poderá não funcionar corretamente quando:

- o ambiente circundante estiver escuro
- encandeamento, por exemplo, devido ao sol ou iluminação artificial a incidir diretamente na lente da câmara
- quando as condições atmosféricas limitam a visibilidade, tais como nevoeiro, chuva ou neve
- câmara coberta por neve, gelo, lama, sujidade, ou afetada por danos no para-brisas ou objetos estranhos, por exemplo autocolantes
- limpar a lente utilizando o esguicho de lavagem conforme descrito.
- uma ficha é ligada à tomada de engate do reboque
- o veículo tiver sofrido uma colisão traseira
- alterações extremas da temperatura

Sistemas De Ajuda À Atenção Do Condutor

AVISO

Para mais informações, consulte o capítulo "INFORMAÇÕES GERAIS" na secção "Sistemas avançados de assistência à condução (ADAS)".

O sistema de alerta de desconcentração do condutor monitoriza o tempo de condução e a vigilância do condutor. A monitorização da vigilância do condutor baseia-se nas variações de trajetória do veículo em relação às marcações da via, bem como na análise do rosto do condutor (consoante a versão). O sistema não substitui a necessidade de vigilância da parte do condutor.

AVISO

Estes sistemas não foram, de modo algum, concebidos para manter o condutor desperto ou para evitar que este adormeça ao volante. É da responsabilidade do condutor parar se se sentir cansado.

Faça uma pausa se sentir cansaço ou pelo menos a cada 2 horas.

Ativação ou desativação

Dependendo da versão, o sistema ativa-se automaticamente sempre que se liga o motor, mesmo se tiver sido desativado durante o último ciclo de ignição.

Para mais informações consulte

⇒ 144

O sistema pode ser ativado ou desativado através do painel de instrumentos utilizando os comandos no volante.

⇒ 67

Deteção De Sonolência Do Condutor Com Câmara Frontal

A deteção de sonolência do condutor funciona de 65 km/h a 180 km/h.

O sistema monitoriza os movimentos da direção com base nas ações do condutor.


O sistema é inicializado ao conduzir cinco minutos a uma velocidade superior a 70 km/h.

Se as ações de direção do condutor sugerirem um certo nível de sonolência ou de desatenção por parte do

condutor, o sistema desencadeia o primeiro nível de alerta.

O condutor é avisado por meio de



e é emitido um sinal sonoro. Um segundo nível de aviso é acionado quando o condutor se encontra muito sonolento e, em seguida, o sistema aciona um novo aviso com , acompanhado por um sinal sonoro mais pronunciado. Em determinadas condições de condução, tais como, superfície da estrada em mau estado ou ventos fortes, etc., o sistema poderá emitir avisos independentemente do nível de vigilância do condutor.

A deteção de sonolência do condutor é reinicializada nas seguintes situações:

- a ignição foi desligada durante alguns minutos
- o cinto de segurança do condutor foi desapertado e a porta do condutor foi aberta
- Se o veículo estiver parado durante muito tempo com o motor ligado


Limitações do sistema

Nas seguintes situações, o sistema com câmara frontal poderá não

funcionar corretamente ou inclusive não funcionar de todo:

- Má visibilidade causada pela iluminação inadequada da estrada, queda de neve, chuva pesada, nevoeiro denso, etc. encandeamento causado por faróis de veículos que se aproximam, sol baixo, reflexos em estradas húmidas, ao deixar um túnel, sombra e luz alternadas, etc.
- Não deteção de marcas de sinalização da faixa ou múltiplas marcas de sinalização da faixa devido a trabalhos na estrada.
- Veículos próximos à frente.
- Estradas sinuosas ou estradas estreitas.
- O sistema avançado de assistente de manutenção na faixa está ativado.
- Câmara de vista dianteira coberta por neve, gelo, neve derretida, lama, sujidade ou afetado por danos no para-brisas ou objetos estranhos, tais como autocolantes.

Avaria

Em caso de avaria,  acende-se no painel de instrumentos. Consultar uma oficina.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Deteção De Sonolência E Distração Do Condutor Com A Câmara De Monitorização Do Condutor



⚠ AVISO

Para evitar o risco de lesões oculares: Não se sente mais perto do que a 25 cm do volante.

O sistema monitoriza o nível de vigilância do condutor a velocidades acima de 20 km/h.

O sistema monitoriza e analisa os sinais visuais de sonolência ou distração do condutor monitorizando os movimentos faciais, da cabeça e dos

olhos. O sistema não grava nenhum vídeo nem é capaz de identificar o condutor.

Os sinais visuais de sonolência ou distração podem ser os seguintes:

- o condutor afasta o olhar do trânsito durante mais tempo ou mais frequentemente
- pálpebras a fechar ou a piscar
- padrões de microssono

Se o sistema detetar certos movimentos faciais, por exemplo, fecho completo dos olhos durante um determinado período de tempo, ou analisar um certo nível de sonolência ou distração, é acionado um alerta.

Avisar o condutor

O condutor é alertado por meio de uma mensagem e é emitido um sinal sonoro. Além disso ilumina-se.

Se for detetada uma distração ou sonolência grave, por exemplo, microssono, eventos de sono, o condutor é alertado imediatamente por uma mensagem acompanhada por e um sinal sonoro mais pronunciado.

Os alertas de sonolência e microssono só ocorrerão após alguns minutos de

condução e acima de uma determinada velocidade do veículo.

Reinicialização

Consoante a versão, a deteção de sonolência e distração do condutor é reinicializada nas seguintes situações:

- a ignição foi desligada durante alguns minutos
- o cinto de segurança do condutor foi desapertado e a porta do condutor foi aberta
- o condutor mudou
- o sistema é resseleccionado


Limitações do sistema


Nas seguintes situações, o sistema com câmara de monitorização do condutor poderá não funcionar corretamente ou inclusive não funcionar de todo:


- câmara de monitorização do condutor coberta por sujidade ou objetos estranhos, por exemplo autocolantes
- o condutor está a usar óculos de sol com uma transmissão infravermelha inferior a 70%


- a câmara de monitorização do condutor está exposta a temperaturas extremamente elevadas

Avaria

Se o sistema tiver uma avaria,  acende-se no painel de instrumentos, é apresentada uma mensagem e é emitido um sinal sonoro. Consultar uma oficina.

 acende-se no painel de instrumentos acompanhado por uma mensagem que indica que a câmara pode estar tapada. Pare o veículo e verifique se é necessário limpar a câmara.

Se  continuar a acender-se depois de limpar a câmara, dirija-se a uma oficina.

 acende-se no painel de instrumentos a indicar que o rosto do condutor não foi detetado pela câmara de monitorização do condutor devido a, por exemplo, óculos de sol.

Sistema De Assistência A Operações Fora De Estrada E Baixa Autonomia

Ajuda Ao Arranque Em Zona Inclinada

O sistema ajuda a impedir movimentos involuntários ao conduzir em declives. Ao soltar o pedal do travão depois de parar num declive, os travões permanecem ativos durante aproximadamente mais 2 segundos. Os travões libertam-se automaticamente quando o veículo começa a acelerar. O sistema é ativado se as seguintes condições estiverem reunidas:

- veículo parado
- pedal do travão carregado
- porta do condutor fechada

Recursos De Assistência De Utilitários

Assistente De Sinais De Trânsito (TSA)

AVISO

O sinal de trânsito real tem sempre prioridade sobre o sinal de trânsito apresentado no painel de instrumentos.

Sistema de limite de velocidade (em conformidade com o Regulamento Geral de Segurança Europeu)

Este sistema apresenta permanentemente informação de limites de velocidade no painel de instrumentos, independentemente da velocidade do veículo. O fornecimento da informação de limite de velocidade envolve os seguintes sistemas, consoante a versão:

- câmara na parte superior do para-brisas
- sistema de navegação integrado do veículo
- serviço de telemática

1

2

3

4

5

6

7

8

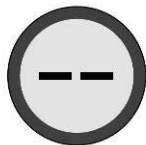
9

10

Ao viajar numa estrada sem restrições de velocidade, por exemplo, em autoestradas alemãs, o seguinte sinal é exibido:



Se não for possível fornecer informações sobre os limites de velocidade, o seguinte sinal é exibido:



Se for fornecido um novo limite de velocidade, é emitido um aviso sonoro de confirmação, quando a opção é ativada pelo condutor, utilizando o menu do painel de instrumentos. O aviso sonoro de confirmação é desativado por defeito no painel de instrumentos, para ativar, utilize os comandos do volante.




⇒ 89


No caso de se conduzir a uma velocidade mínima de 20 km/h e se exceder o limite de velocidade, o limite de velocidade apresentado no painel de instru-



mentos pisca ao fim de algum tempo e é emitido um sinal sonoro ao fim de algum tempo. O momento da ocorrência varia. Tanto o sinal intermitente como o sinal sonoro são terminados depois de a velocidade ficar abaixo do limite de velocidade detetado.



Ativação/desativação

Prima e mantenha premido  para desativar o sinal sonoro. Para ativar o sinal sonoro, prima . Por razões legais, o sinal sonoro só pode ser desativado clicando em  até à vez seguinte que a ignição for ligada.

Se o sinal sonoro for desativado,  acende-se durante alguns segundos.

Em caso de uma avaria,  acende-se continuamente. Consultar uma oficina. Em caso de comportamento parcial (câmara ou dados de navegação indisponíveis)  acende-se até que a indisponibilidade termine, mas as indicações da placa de velocidade e os avisos sonoros e visuais continuarão a funcionar.

⇒ 145

⇒ 144

Condições de funcionamento

Para fornecer informações específicas sobre o limite de velocidade do país, o veículo precisa de identificar o país onde está atualmente. O país é automaticamente selecionado, utilizando a caixa de sistema telemático/informação de navegação.

Para obter informações do limite de velocidade válidas, a posição atual do veículo é enviada através da unidade telemática e é imediatamente eliminada após processamento.

A localização da posição do veículo não é possível a qualquer altura. Isto não é afetado pelas definições de privacidade do Opel Connect.

i NOTA

É possível comunicar uma informação incorreta permanente sobre o limite de velocidade no nosso site.

Atualização de dados

Para manter o desempenho do sistema, o software do veículo e o mapa de navegação devem ser atualizados a intervalos regulares. Para atualização do software do veículo, consultar uma oficina.

Limitações do sistema

O sistema de reconhecimento de sinais de trânsito poderá não funcionar corretamente:

- ao conduzir em estradas com muitas curvas ou montanhosas
- conduzir com correntes de neve
- a área do para-brisas, onde está situada a câmara dianteira, não estiver limpa ou estiver afetada por elementos estranhos, p. ex. autocolantes
- a visibilidade é limitada devido às condições meteorológicas, tais como nevoeiro, chuva, ou neve

- o veículo à frente gera névoa de água na estrada
- encandeamento, por exemplo, devido ao sol ou iluminação artificial a incidir diretamente na lente da câmara
- limitação de velocidade está pintada na superfície da estrada
- os sinais de trânsito estão total ou parcialmente cobertos ou difíceis de distinguir
- os sinais de trânsito estão incorretamente montados ou danificados ou foram retirados
- os sinais de trânsito não estão em conformidade com a Convenção de Viena sobre Sinalização Rodoviária
- dependendo da versão, os dados do mapa de navegação podem estar desatualizados

⚠ ATENÇÃO


O sistema destina-se a ajudar o condutor, dentro de um intervalo de velocidade definido, a reconhecer determinados sinais de trânsito. Não ignore os sinais de trânsito que não são apresentados pelo sistema.



Não deixe esta que funcionalidade especial o tente a tomar riscos desnecessários durante a condução. Adaptar sempre a velocidade à estrada, ao trânsito e às condições atmosféricas.

Os sistemas auxiliares do condutor não isentam o condutor de ter total responsabilidade pela utilização do veículo.

Ao conduzir no estrangeiro, certificar-se de que o veículo utiliza a unidade de velocidade do respetivo país. Se necessário, selecionar as unidades corretas no painel de instrumentos.

Avaria

Em caso de avaria,  acende-se no painel de instrumentos. Consultar uma oficina.

 acende-se no painel de instrumentos acompanhado por uma mensagem que indica que a câmara dianteira pode estar tapada. Pare o veículo e verifique se é necessário limpar a câmara. Se  continuar a acender-se depois de limpar a câmara, dirija-se a uma oficina.

1

2

3

4

5

6

7

8

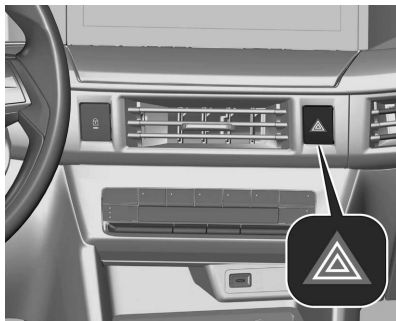
9

10

EM CASO DE EMERGÊNCIA

Luzes De Aviso De Perigo

Ativação Das Luzes Avisadoras De Perigo



- A pressão deste botão faz com que todas as luzes indicadoras de mudança de direção fiquem intermitentes.

Podem funcionar com a ignição desligada.

Luzes Avisadoras De Perigo Automáticas

Ao travar de emergência, consoante a taxa de desaceleração, as luzes de aviso de perigo acendem-se automaticamente. Apagam-se automaticamente à próxima aceleração.

Podem ser desligadas se pressionar o botão.

Assistência E SOS

i NOTA

Para estar disponível e operacional, o sistema requer o funcionamento do sistema elétrico do veículo, serviço móvel e GPS ou ligação via satélite GLONASS. Dependendo do equipamento, é utilizada uma bateria de reserva.



- 1 eCall (SOS)
- 2 ASSISTÊNCIA

O Modo de privacidade pode ser configurado no menu Definições no ecrã tátil.

i NOTA

As informações relativas à recolha e utilização dos seus dados pessoais está disponível no Manual do Proprietário.

Chamada De Emergência (ECall)

A função de chamada de emergência estabelece uma ligação ao ponto de atendimento de segurança pública (PSAP) mais próximo.

É enviado ao PSAP um conjunto mínimo de dados que incluem as informações do veículo e da localização.

Chamada De Emergência Manual

Em caso de emergência, prima o botão vermelho de SOS (1) na consola superior durante mais de dois segundos.

O LED pisca a verde para confirmar que está a ser estabelecida uma ligação ao PSAP mais próximo. O LED mantém-se aceso continuamente enquanto a chamada estiver ativa. Premir o botão SOS imediatamente uma segunda vez termina a chamada. O LED apaga-se.

Chamada De Emergência Automática (ECall)

Notificação automática de colisão

Em caso de acidente com acionamento dos airbags e sem danos no hardware necessário, é estabelecida uma chamada de emergência automática e transmitida uma notificação automática de colisão ao PSAP (ponto de atendimento de segurança pública) mais próximo.

Chamada De Assistência

Se o veículo avariar, premir o botão (2) durante mais de 2 segundos para pedir assistência.

Uma mensagem de voz confirmará que está a ser estabelecida uma ligação. Opel Connect contém múltiplos serviços ligados acessíveis através da aplicação, online ou no veículo.

NOTA

O Opel Connect não está disponível em todos os mercados. Para mais informações, contactar a oficina.

NOTA


A funcionalidade completa do Opel Connect está sujeita a registo e ativação adequados.

Os serviços ligados poderão incluir navegação em tempo real, tal como informações de trânsito online, estado do veículo e alertas de manutenção. Os serviços acessíveis no veículo incluem também chamada de emergência e chamada de assistência em viagem. Estas funções são ativadas

automaticamente. Aplicam-se termos e condições.


Chamada de emergência ⇨ 171.

Chamada de assistência em viagem

Pressionar o botão  no compartimento de arrumação no teto durante mais de dois segundos estabelece uma ligação ao operador do serviço de assistência em viagem. Para mais informações sobre a cobertura e o âmbito dos serviços de assistência em viagem, consultar as informações fornecidas pelo Distribuidor Autorizado Opel com o pedido de encomenda.

Definições de privacidade

É possível configurar as definições de privacidade do Opel Connect. Isto afeta o conjunto de dados que é enviado, por exemplo, quando é acionada uma chamada de assistência em viagem. A função de chamada de emergência não será afetada.

Consoante a versão, é possível alterar as definições de privacidade premindo simultaneamente  e **SOS** no compartimento de arrumação no teto ou através do menu de definições no Visor de informação.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

i NOTA

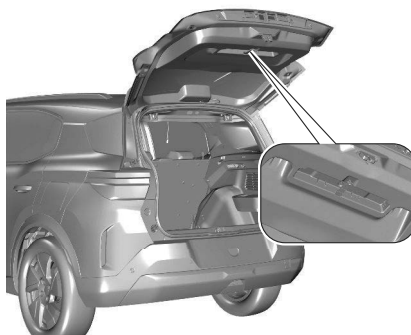
O idioma depende da cobertura geográfica dos sistemas eCall e Assistance Call e do idioma do sistema do veículo.

Triângulo De Aviso**Kit De Triângulo De Pré-Sinalização**

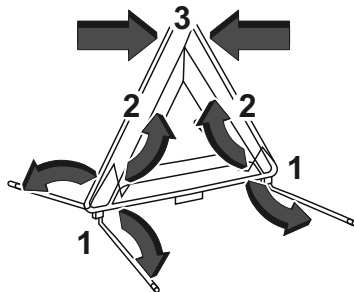
Este dispositivo refletor e colapsável deve ser instalado na bermada da estrada se o veículo avariar ou apresentar danos.

! AVISO**Antes de sair do veículo**

Ligue as luzes avisadoras de perigo, coloque o colete de segurança para montar e instalar o triângulo.



Arrumar o triângulo de pré-sinalização no espaço na parte traseira da bagageira e prendê-lo com o fecho de Velcro®.

Montagem Do Triângulo De Pré-Sinalização

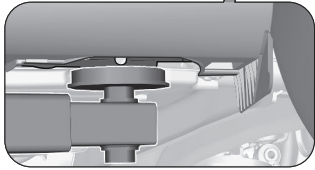
Para as versões fornecidas com um triângulo como equipamento original, consulte a ilustração indicada acima. Para outras versões, consulte as instruções de montagem do fabricante fornecidas com o triângulo.

Colocação Do Triângulo

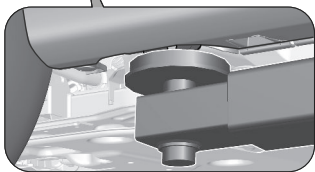
Coloque o triângulo atrás do veículo, em conformidade com a legislação em vigor localmente.

Levantamento Do Veículo E Mudança De Rodas

As posições de elevação mostradas referem-se à utilização de braços de elevação e macacos auxiliares para trocar pneus de inverno/verão.



A posição do braço traseiro da plataforma de elevação está centrada por baixo do ponto de elevação com macaco relevante do veículo.



A posição do braço dianteiro da plataforma de elevação está centrada por baixo do ponto de elevação com macaco relevante do veículo.

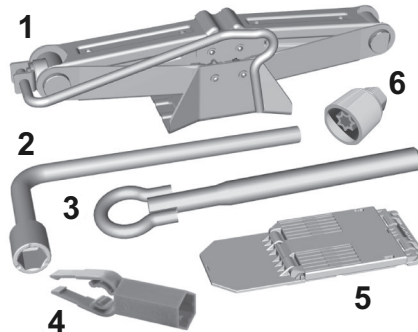
Kit De Ferramentas De Substituição De Rodas

Conjunto de ferramentas fornecidas com o veículo.

⚠ AVISO

O kit de ferramentas é específico ao veículo e pode variar consoante a versão.
Não utilize-o para qualquer outra finalidade.

Consoante a versão, o kit de ferramentas situa-se no saco de ferramentas no compartimento de carga, atrás da terceira fila ou por baixo da cobertura do piso.



- (1) Macaco com pega integrada; para levantar o veículo
- (2) Chave de rodas; para remover os parafusos da roda
- (3) Argola de reboque amovível
- (4) Ferramenta de remoção das tampas dos parafusos (para jantes de liga leve)
- (5) Calço para imobilizar o veículo (consoante o equipamento)
- (6) Encaixe para os parafusos de segurança (localizados no porta-luvas) (consoante o equipamento); para adaptar a chave de rodas aos parafusos especiais de “segurança”.

Consoante a versão, o calço, o olhal de reboque e o adaptador das porcas de bloqueio da roda podem estar localizados num saco juntamente com o kit de reparação de pneus. ⇨ 178

Para veículos com roda de reserva, o macaco e a chave de rodas estão localizados numa caixa de ferramentas dentro da roda de reserva. ⇨ 174

1

2

3

4

5

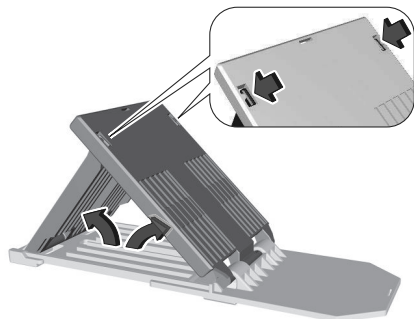
6

7

8

9

10



Para utilizar o calço, rebater independentemente e encaixar.

Roda Sobresselente

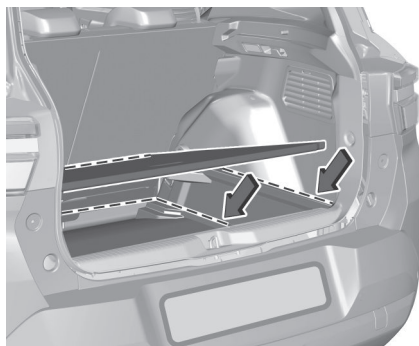
A roda sobresselente está localizada por baixo da parte traseira do veículo com o kit de ferramentas, fixo por um sistema de guincho.

ATENÇÃO

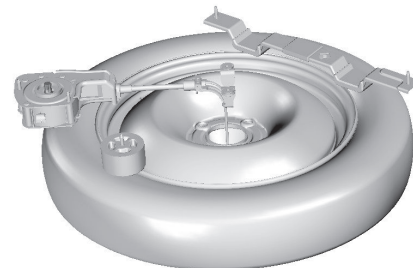
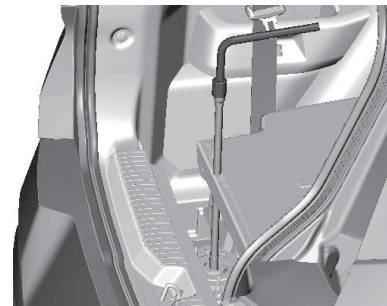
A utilização de uma roda de reserva mais pequena do que as outras rodas ou em combinação com pneus de inverno pode afetar a condução. Peça a substituição do pneu defeituoso o mais rapidamente possível.

Remoção Das Rodas

1. Levante o painel de piso para aceder ao controlo do guincho.

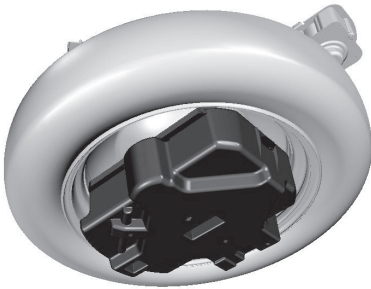


2. Desenrosque o parafuso até ao batente, utilizando a chave de roda e o punho do macaco, para libertar o cabo do guincho.



Ferramentas do veículo ⇨ 173

3. Puxe o conjunto a roda e do porta-ferramentas da parte de trás do veículo.



4. Retire o macaco com o respetivo clipe de montagem para libertar todo o conjunto roda/ferramenta.

Substituir Uma Roda

Proceder aos seguintes preparativos e respeitar a informação a seguir:

1. Estacionar o veículo numa superfície nivelada, firme e não derrapante. As rodas dianteiras devem estar em posição de condução em linha recta.
2. Aplicar o travão de mão e engatar a 1.^a velocidade, a marcha-atrás ou a posição **P**.
3. Colocar um calço por baixo da roda diagonalmente oposta à roda a substituir.

4. Retirar a roda sobresselente.
5. Nunca mudar mais do que uma roda ao mesmo tempo.
6. Só utilizar o macaco para mudar pneus no caso de furos, e não para mudança de pneus sazonal de inverno ou verão.
7. O macaco não necessita de manutenção.
8. Se a superfície em que o veículo se encontrar for mole, colocar uma placa sólida (com 1 cm de espessura, no máximo) por baixo do macaco.
9. Retirar os objectos pesados do veículo antes de levantá-lo com o macaco.
10. Não deverão estar nem pessoas nem animais dentro do veículo quando este for levantado com o macaco.
11. Nunca passar por baixo de um veículo apoiado num macaco.
12. Não colocar o veículo a trabalhar quando elevado com um macaco.
13. Limpar os parafusos das rodas antes de enroscá-los.

⚠ AVISO

Não lubrifique os parafusos das rodas.

⚠ AVISO

Garantir que são utilizados sempre os parafusos de rodas corretos em caso de substituição das rodas. Ao instalar a roda sobresselente para utilização temporária, podem ser utilizados os parafusos para jantes.

Notar que a roda sobresselente é fixada pelo contacto cónico de cada parafuso se forem utilizados parafusos para jantes de liga. Neste caso, as anilhas não ficam em contacto com a roda sobresselente.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

1. Remover as tampas dos parafusos da roda com o dispositivo de remoção das tampas dos parafusos das rodas. Prender a chave de rodas e aliviar cada parafuso da roda meia volta.
Ferramentas do veículo ⇨ 173
Jantes de aço com tampão:
Retirar o tampão da roda.

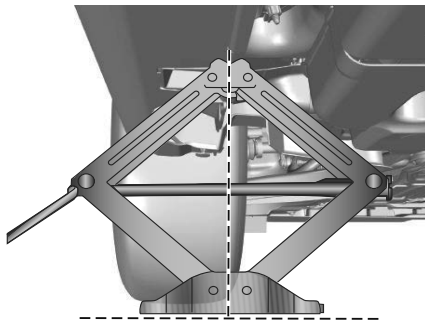


As rodas poderão estar protegidas por parafusos de bloqueio das rodas. Para desapertar estes parafusos específicos, primeiro encaixar o adaptador para os parafusos da roda de bloqueio na cabeça do parafuso antes de instalar a chave de rodas. O adaptador das porcas de travamento das rodas pode estar localizado

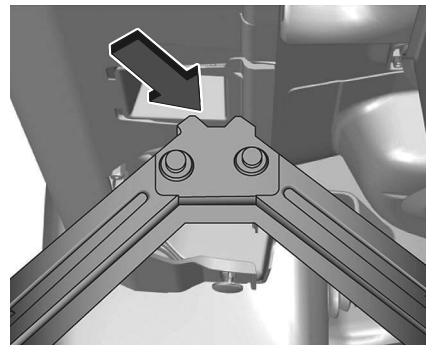
num saco de ferramentas no compartimento de carga ou num saco juntamente com o kit de reparação de pneus.

Ferramentas do veículo ⇨ 173

Kit de reparação dos pneus ⇨ 178



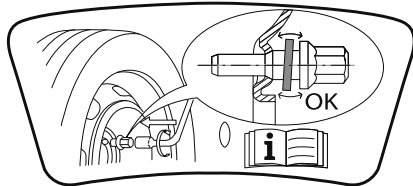
2. Certificar-se que o macaco está correctamente posicionado sob o ponto correcto de elevação do veículo.
3. Regular o macaco para a altura necessária. Posicioná-lo imediatamente por baixo do ponto de elevação de maneira que não possa escorregar.



4. Garantir que a extremidade da carroçaria encaixa no entalhe do macaco.
5. Com o macaco correctamente alinhado, elevar até a roda ficar afastada do chão.
6. Desapertar os parafusos das rodas.
7. Substituir a roda.

Instalação Da Roda

1. Apertar os parafusos da roda.
2. Baixe o veículo e retire o macaco.
3. Colocar a chave de rodas tendo o cuidado de garantir que está posicionada firmemente e apertar cada parafuso numa sequência cruzada. O binário de aperto para 15" é de 100 Nm e para 16" é de 115 Nm.



Se o veículo estiver equipado com jantes das rodas de liga, notar que os parafusos das rodas também podem ser utilizados para a roda sobresselente com jante de aço. Neste caso, a roda sobresselente é fixada pelo contacto cônico de cada parafuso. Veículos com tampão de roda: antes de colocar a chave, alinhar o orifício

da válvula no tampão da roda com a válvula do pneu.

4. Colocar as tampas dos parafusos das rodas.
5. Guardar a roda substituída, as ferramentas do veículo e o adaptador para as porcas de bloqueio das rodas ➡ 173.
6. Verificar a pressão do pneu montado e o binário de aperto das porcas da roda assim que possível.

⚠ AVISO

Não ultrapasse 80 km/h. Utilize apenas para distâncias curtas, substitua por uma roda padrão logo que possível. Espere uma manobrabilidade alterada: a resposta da direção, a travagem e a estabilidade podem ser afetadas.

Após A Mudança De Roda

⚠ AVISO

Dirija-se a um concessionário ou uma oficina qualificada.

Os parafusos da roda sobresselente devem ser apertados e a pressão dos pneus deve ser verificada. Peça para verificarem o pneu furado. Após a inspeção, o técnico vai indicar-lhe se o pneu pode ser reparado ou se deve ser substituído.

Arrumação de ferramentas

1. Coloque novamente as ferramentas na caixa e guarde a caixa na bagageira do veículo.
2. Enrole o guincho rodando a chave para a direita: assim que o cabo estiver completamente enrolado, já não deve sentir qualquer resistência.
3. Guarde as restantes ferramentas nas áreas de armazenamento na bagageira.

Volte a colocar o transportador do guincho e a roda sobresselente no devido lugar

1. Coloque as ferramentas adequadas na caixa e feche novamente a tampa.
2. Coloque a caixa de ferramentas no solo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

i NOTA

Se a roda danificada for maior do que a roda sobresselente, não pode ser arrumada sob o veículo porque é muito grande.

3. Endireite a roda.
4. Passe o elemento de ligação pelo cubo da roda.
5. Introduza o elemento de ligação no orifício da caixa de ferramentas.
6. Centre e posicione a roda sobresselente na caixa de ferramentas.
7. Insira a guia de centragem no cubo da roda.
8. Coloque o conjunto caixa/roda por baixo da parte traseira do veículo.
9. Substitua o conjunto roda/caixa debaixo do veículo “soltando” a porca de controlo do guincho com a chave de rodas e a extensão.
10. Aperte-a por completo. Quando o cabo estiver totalmente enrolado, a rotação da porca já não se depara com resistência.
11. Verifique se a roda está devidamente alinhada contra o solo.

i NOTA

Certifique-se de que o cabo do guincho está totalmente retraído antes de conduzir.

Guardar uma roda de tamanho normal danificada, na bagageira

A cavidade da roda sobresselente não está concebida para tamanhos diferentes de roda sobresselente. Uma roda de tamanho normal danificada deve ser arrumada na bagageira e fixa adequadamente.

Indicações de carregamento ⇨ 63

Kit De Ferramentas De Reparação De Pneus

O kit de reparação de pneus pode ser utilizado para reparar pequenos danos no rasto de um pneu.

Não retirar quaisquer objectos estranhos dos pneus.

Danos num pneu que excedam 4 mm ou que estejam na face lateral do pneu não podem ser reparados com o kit de reparação dos pneus.

⚠ AVISO**Não conduzir a mais de 80 km/h.**

Não use por um longo período de tempo.

A direção e a manobrabilidade podem ser afetadas.

i NOTA

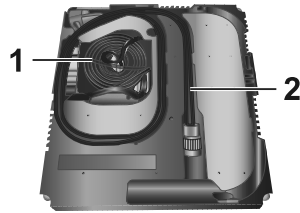
Em caso de furo de um pneu: acionar o travão de mão e engrenar a primeira velocidade, a marcha-atrás ou **P**.

Consoante a versão, a localização do kit de reparação de pneus é diferente:

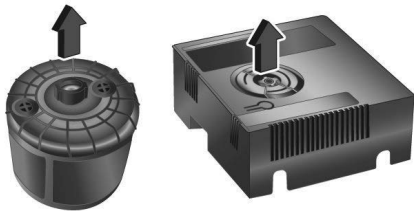
- no lado esquerdo do compartimento de carga
- por baixo dos bancos da terceira fila com os bancos rebatidos
- atrás do banco da terceira fila com os bancos desdobrados.

1. Remover a botija do vedante e o compressor.
2. Retirar a etiqueta do limite de velocidade da botija de vedante e

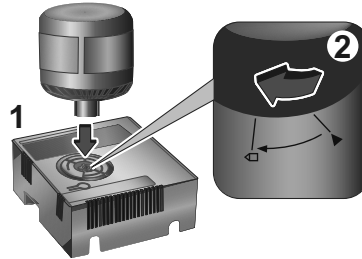
colocá-la numa área visível para o condutor.



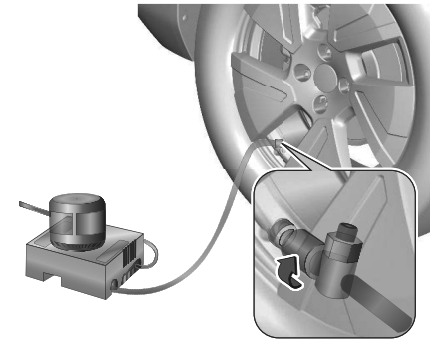
- Retirar o cabo de ligação eléctrica (1) e tubo flexível de ar (2) do compartimento de arrumação que se encontram na parte inferior do compressor.



- Abrir a botija de vedante e levantar a tampa.



- Em primeiro lugar, inserir a botija do vedante no compressor e alinhar os símbolos triangulares. Em seguida, pressionar para baixo a botija do vedante e rodá-la para a posição de travagem.
- Colocar o compressor perto do pneu de maneira a que a botija do vedante fique na vertical.
- Desapertar a tampa da válvula do pneu em questão.



- Aparafusar o tubo flexível na válvula do pneu.
- O interruptor no compressor tem de estar na posição **O**.
- Ligue a ficha do compressor à tomada com potência de 12 V. Para evitar descarregar a bateria do veículo, recomendamos a utilização do kit de reparação de pneus apenas quando o motor de combustão está ligado ou quando o motor eléctrico está pronto.

1

2

3

4

5

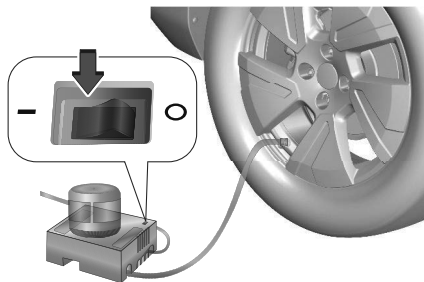
6

7

8

9

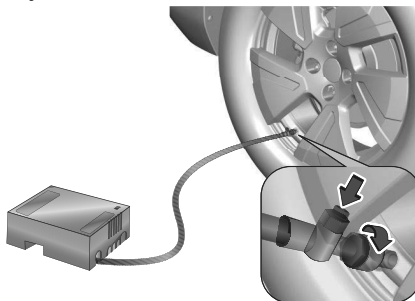
10



11. Colocar o interruptor de balancim do compressor na posição I. O pneu é cheio com vedante.
12. O manómetro do compressor indica por breves instantes até 600 kPa (6 bares) durante o esvaziamento da garrafa de selante (aproximadamente 30 segundos). Depois a pressão começa a baixar.
13. O vedante é todo bombeado para dentro do pneu. Depois, o pneu é insuflado.
14. A pressão do pneu recomendada deve ser atingida dentro de 10 minutos.
Pressão dos pneus → 223
15. Quando obter a pressão correcta, desligar o compressor.

Se a pressão de pneu recomendada não for atingida no espaço de 10 minutos, retirar o kit de reparação de pneus. Deslocar o veículo de forma a que o pneu dê uma volta completa.

Voltar a fixar o kit de reparação de pneus e continuar o procedimento de enchimento durante 10 minutos. Se continuar a não atingir a pressão do pneu prescrita, o pneu está muito danificado. Recorrer à ajuda de uma oficina.



Drenar o excesso de pressão dos pneus com o botão no tubo de ar. Não utilizar o compressor durante mais de 10 minutos.

16. Retirar o kit de reparação de pneus. Remover a botija do vedante e o compressor. Aparafusar o tubo flexível de enchimento à ligação livre da botija do vedante. Isso evita que haja fuga de vedante. Guarde o kit de reparação de pneus na sua posição designada.
17. Retirar qualquer excesso de vedante com um pano.
18. Prosseguir viagem imediatamente para que o vedante se distribua pelo pneu uniformemente. Conduza entre 20 km/h e 60 km/h. Depois de conduzir aproximadamente 5 km mas não mais de 10 minutos, parar e verificar a pressão dos pneus. Apertar o tubo do ar do compressor diretamente na válvula do pneu ao fazer isso. Encher o pneu conforme descrito anteriormente. Drenar o excesso de pressão dos pneus com o botão no tubo de ar. Se a pressão dos pneus não tiver baixado para menos de 200 kPa (2 bar), ajustar para o valor correto. Caso contrário, o veículo não deve ser utilizado. Procurar assistência numa oficina.

Repetir o procedimento de verificação uma vez mais após conduzir outros 10 km mas não mais de 10 minutos para verificar se não se não há mais perda de pressão. Se a pressão do pneu baixar para menos de 200 kPa (2 bar), o veículo não deve ser utilizado. Recorrer à ajuda de uma oficina.

19. Guarde o kit de reparação de pneus na sua posição designada.

NOTA

As características de condução do pneu reparado estão gravemente afetadas, por isso, substitua este pneu.

Se forem ouvidos ruídos involuntários ou o compressor ficar quente, desligue o compressor durante, pelo menos, 30 minutos.

A válvula de segurança incorporada abre-se a uma pressão de 700 kPa (7 bar).

Anote a data de validade do kit. Após esta data, a sua capacidade de estanquicidade já não é garantida. Preste atenção às informações de armazenamento no frasco de selante.

Substitua o frasco de selante usado. Elimine o frasco conforme prescrito pelas leis aplicáveis. O compressor e o selante podem ser usados a partir de aproximadamente -30 °C.

Ligar Com Cabos Jumper

Não proceder ao arranque com carregador de carga rápida.

Um veículo com uma bateria descarregada pode ser posto a trabalhar com cabos auxiliares de arranque e com a bateria de outro veículo.

ATENÇÃO

Só efetue o arranque com auxílio a cabos noutra veículo com um veículo ICE.

AVISO

Proceda com muito cuidado ao realizar o arranque com auxílio de cabos. Qualquer não observância das instruções a seguir pode provocar ferimentos ou danos causados por explosão da bateria

ou danos nos sistemas elétricos de ambos os veículos.

AVISO

Evite o contacto da bateria com olhos, pele, tecidos e superfícies pintadas. O líquido contém ácido sulfúrico que pode causar ferimentos e danos em caso de contacto direto.

AVISO

Antes de manusear a bateria, proteja os olhos e a cara. Qualquer operação na bateria deve ser efetuada num local ventilado e afastado de chamas descobertas ou de fontes de faíscas, para evitar risco de explosão ou incêndio. Lave as mãos no final da operação.

AVISO

Bateria congelada

Nunca tente carregar uma bateria congelada – Risco de explosão!

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Se a bateria estiver congelada, solicite o seu controlo por um concessionário ou por uma oficina autorizada que verificará se os componentes internos não estão danificados e se a caixa não está partida, o que implicaria um risco de fuga de ácido tóxico e corrosivo.

Recomendação para o MHEV

Nas versões **MHEV**, o carregamento da bateria de 12V permite o arranque do motor e também o carregamento da bateria de tração de 48V através do conversor DC-DC.

AVISO

Não tente carregar o sistema híbrido diretamente.

O sistema híbrido é ligado à rede de 12 V através do conversor CC/CC. Qualquer operação pode afetar o comportamento geral do sistema.

Recomendação para o BEV

NOTA

Bateria de 12 V plana

Já não é possível ligar o motor ou recarregar a bateria de tração.

AVISO

Precauções a ter antes de utilizar a bateria sobresselente

Selecione o modo **P**, desligue a ignição, verifique se o quadro de bordo está desligado e se o veículo não está a ser carregado.

AVISO

Ligar outro veículo

Não utilize a bateria de 12 V para ligar outro veículo ou carregar a bateria de outro veículo.

Começar A Usar A Bateria De Outro Veículo

AVISO

Verifique sempre com antecedência se há vazamentos, rachaduras ou qualquer sinal evidente de danos na pilha descarregada antes de prosseguir.

AVISO

Unidades de comando eletrónico/luzes com tecnologia LED

Nunca ligue o cabo negativo na parte metálica das unidades de comando eletrónicas ou na parte de trás das luzes.

Risco de destruir as unidades de comando eletrónico e/ou as luzes! Ligue o ponto de massa remoto fornecido para esta finalidade.

NOTA

Se a bateria de 12V estiver totalmente descarregada, os trincos elétricos das portas não funcionarão

e impedirão o acesso à alavanca de abertura do capô.

Consulte a secção **Chaves - Fecho centralizado não funciona** para mais informações.

Aceder à bateria de 12 V

A bateria 12V encontra-se sob o capô.

i NOTA

Consulte a secção **“Vão do motor - Abertura do capô”**.

Antes de iniciar o procedimento

- Nunca expor a bateria do veículo a chamas nuas ou faíscas.
- Uma bateria do veículo descarregada pode congelar a temperaturas de 0 °C. Descongelar a bateria congelada antes de ligar os cabos auxiliares de arranque.
- Utilizar um auxiliar de arranque da bateria com a mesma tensão (12 V). A respectiva capacidade (Ah) não deve ser muito inferior à da bateria do veículo descarregada.
- Utilizar cabos auxiliares de arranque com terminais isolados e uma secção transversal de pelo menos 16 mm².

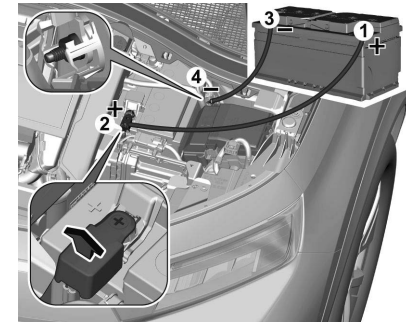
- Não desligar a bateria descarregada do veículo.
- Desligar todos os consumidores elétricos desnecessários.
- Não se inclinar sobre a bateria do veículo durante o arranque com cabos auxiliares.
- Não permitir que os terminais de um dos cabos entre em contacto com os do outro cabo.
- Os veículos não devem tocar um no outro durante o processo de auxílio de arranque.
- Aplicar o travão de mão eléctrico, colocar a caixa de velocidades em ponto morto e a caixa automática em **P**.

Ligação dos terminais

1. Abra as capas protectoras do terminal positivo de ambas as baterias do veículo.
2. Ligue o cabo vermelho ao terminal positivo da bateria auxiliar (1).
3. Ligar a outra extremidade do cabo vermelho ao terminal positivo da bateria descarregada (2).
4. Ligar o cabo preto ao terminal negativo da bateria auxiliar (3).

5. Ligar a outra extremidade do fio condutor preto a um ponto de terra do veículo no compartimento do motor (4).

Colocar os cabos de modo a não serem apanhados por peças rotativas no compartimento do motor.



Operação de arranque

1. Ligue o motor do veículo de apoio e deixe-o funcionar durante alguns minutos.
2. Para **ICE** ou **MHEV**, acione o motor de arranque do veículo avariado e deixe o motor a funcionar.
3. Para **BEV**, prima o botão **START/STOP** no veículo avariado e aguarde até que o indicador **READY** apareça.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

4. Após 5 minutos, ligue o outro motor. Não se deve fazer tentativas de arranque durante mais de 15 segundos com intervalos de 1 minuto.
5. Deixar cada um dos motores ao ralenti durante cerca de 3 minutos com os cabos ligados.
6. Ligar os dispositivos de consumo elétrico, por ex. faróis, óculo traseiro aquecido.
7. Para retirar os cabos proceder pela ordem exactamente inversa à acima descrita.

Desligar os cabos

1. Desligue os cabos auxiliares na **ordem inversa**.
2. Recoloque a tampa de plástico no terminal (+), se presente.
3. Deixe o motor funcionar por no mínimo 30 minutos (com o veículo parado) para permitir que a bateria acumule uma quantidade de carga suficiente.

AVISO

Se conduzir de imediato sem atingir um nível de carga suficiente pode

afetar algumas das funcionalidades do veículo.

Carregar Outro Veículo

O procedimento para carregar outro veículo é idêntico ao procedimento de "**Arranque usando a bateria de outro veículo**", sob o ponto de vista do veículo de assistência.

AVISO

Certifique-se de que a bateria de alimentação está totalmente carregada e em ótimas condições de funcionamento.

AVISO

Verifique sempre com antecedência se há vazamentos, rachaduras ou qualquer sinal evidente de danos na pilha descarregada antes de prosseguir.

Carregador Da Bateria De 12V

Um carregador da bateria de 12V é um dispositivo elétrico portátil pensado

para fornecer uma corrente elétrica muito alta durante um curto período de tempo, a fim de ligar um veículo quando a bateria de 12V se encontra descarregada.

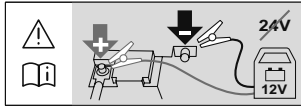
Nunca ligue o veículo ligando um carregador de bateria (também conhecido como Conservador de Bateria), uma vez que é adequado apenas para operações prolongadas de restauro da carga da bateria ou para mantê-la num nível ideal, utilizando uma fonte de alimentação elétrica doméstica padrão num ambiente interior.

AVISO

Respeite as instruções fornecidas pelo fabricante do carregador. Nunca inverta as polaridades.

ATENÇÃO

Se esta etiqueta estiver afixada, utilize apenas um carregador de 12 V, para evitar a degradação irreversível dos componentes elétricos ligados ao sistema.



Desligar - Ligar A Bateria

Para manter carga suficiente para o arranque do veículo, é recomendável desligar a bateria de 12V se o veículo não for utilizado durante um longo período.

Antes de desligar a bateria:

- feche todas as aberturas (portas, bagageira, vidros).
- Desligue todos os dispositivos que consomem eletricidade (sistema de infoentretenimento, limpa-para-brisas, luzes, etc.).
- Desligue a ignição e aguarde 4 minutos.

Quando ter acedido à bateria, basta desligar o terminal (+).

Depois De Ser Recarregada - Reiniciada

Após voltar a ligar a bateria, ligue a ignição e aguarde pelo menos 1 minuto antes de ligar o motor, para permitir a inicialização dos sistemas eletrónicos.

No entanto, se após este procedimento subsistirem problemas de pequena dimensão, contacte um concessionário ou uma oficina autorizada.

Alguns equipamentos podem precisar de ser reinicializados de acordo com as secções relevantes, incluindo:

- Chave eletrónica
- Vidros elétricos
- Data e hora
- Estações de rádio predefinidas

Reboque

i NOTA

Recomendações gerais

Respeite a legislação em vigor do país em que circula. O veículo de reboque deve ser mais pesado do que o veículo rebocado. O condutor deverá permanecer ao volante do veículo rebocado e deve ter carta de condução válida. Aquando do reboque de um veículo com as quatro rodas no solo, utilize sempre uma barra de reboque homologada; as cordas e as correias são proibidas.

O veículo rebocador deve deslocar-se progressivamente. Quando o veículo é rebocado com o motor desligado, a travagem e a direção deixam de estar disponíveis.

i NOTA

Na eventualidade de anomalia de funcionamento na bateria ou no travão de estacionamento elétrico, é essencial contactar um profissional que utilize veículos de reboque com caixa (excluindo a caixa de velocidades manual).

! AVISO

Deve contactar um serviço de reboque profissional nos seguintes casos:

- o veículo tiver avariado numa autoestrada ou via rápida
- não for possível colocar a caixa de velocidades em ponto morto, desbloquear a direção ou soltar o travão de estacionamento
- não é possível rebocar um veículo com uma caixa de velocidades automática, com o motor ligado

1

2

3

4

5

6

7

8

9

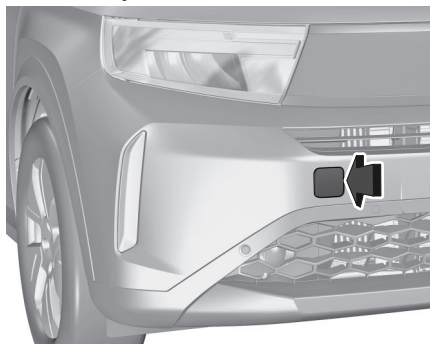
10

- reboque apenas com duas rodas no solo
- veículos de quatro rodas motrizes
- não estiver disponível uma barra de reboque homologada

Rebocar O Veículo

Tampa frontal

Retire o bujão.



O olhal de reboque está arrumado com as ferramentas do veículo → 173

Olhal de reboque dianteiro



Enrosque o olhal de reboque o mais possível e até parar na horizontal. Prender a barra de reboque ao olhal de reboque.

O olhal de reboque deverá ser utilizado apenas para rebocar e não para recuperar o veículo.

Ligue a ignição para destrancar a roda da direcção e poder utilizar luzes dos travões, buzina e limpa-pára-brisas.

⚠ ATENÇÃO

Desative os sistemas de ajuda ao condutor, como a travagem de emergência ativa, caso contrário, o veículo pode travar automaticamente durante o reboque.

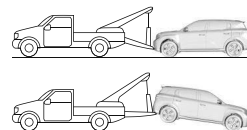
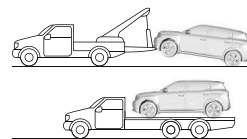
Mudar a alavanca seletora para a posição de ponto morto. Desengate o travão de mão.

⚠ ATENÇÃO

Conduza lentamente. Não conduza bruscamente. Uma força de tração excessiva pode danificar o veículo.

Quando o motor está desligado, é necessária mais força para travar e mexer a direcção.

Para evitar a entrada de gases de escape do veículo rebocador, ligue a recirculação do ar e feche os vidros.



Ao rebocar um veículo BEV, um veículo híbrido de 48 V ou um veículo

equipado com caixa de velocidades automática, o veículo deve ser transportado numa plataforma ou rebocado com as rodas dianteiras levantadas. Recorrer à ajuda de uma oficina. Depois de rebocar, desaparafusar o olhal de reboque.

Inserir a tampa com o rebordo exterior na reentrância e pressionar para fixar a tampa.

Rebocar Outro Veículo

⚠ AVISO

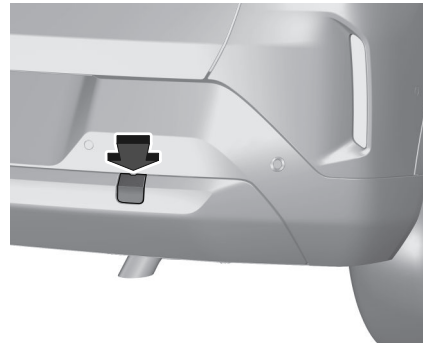
Para os veículos híbridos 48 V em condições de altitude elevada (>2500 m acima do nível do mar), a capacidade de reboque é limitada, uma vez que pode afetar o desempenho do veículo.

⚠ AVISO

Para os veículos híbridos (48 V), a capacidade de reboque é limitada, uma vez que pode afetar o desempenho do veículo.

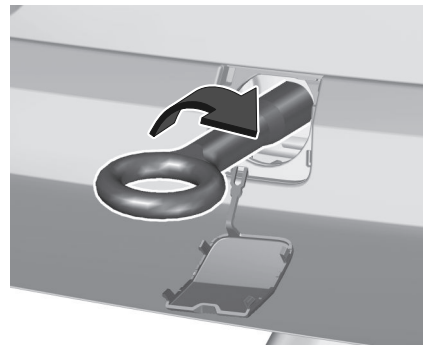
Tampa traseira

Retire o bujão.



O olhal de reboque está arrumado com as ferramentas do veículo ➡ 173

Olhal de reboque traseiro



Enrosque o olhal de reboque o mais possível e até parar na horizontal.

Prender um cabo de reboque - ou, ainda melhor, uma barra de reboque - ao olhal de reboque. O olhal de reboque deverá ser utilizado apenas para rebocar e não para recuperar o veículo.

⚠ ATENÇÃO

Conduza lentamente. Não conduza bruscamente. Uma força de tração excessiva pode danificar o veículo.

Depois de rebocar, desaparafusar o olhal de reboque. Insira a tampa com o rebordo superior na reentrância e pressione para fixar a tampa.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

MANUTENÇÃO E CUIDADOS A TER COM O VEÍCULO

Informações Gerais

Para assegurar uma utilização económica e segura do veículo e manter o valor do mesmo, é vital que todos os trabalhos de manutenção sejam efectuados quando especificado. A calendarização de serviço pormenorizado e actualizado para o seu veículo está disponível na oficina.

Estamos perante condições de funcionamento extremas quando uma ou mais das seguintes circunstâncias ocorrerem com frequência: Arranque a frio, situações de para-arranca, por exemplo, para táxis e veículos da polícia, utilização de reboque, condução em montanha, condução em estradas degradadas ou de areia, elevada poluição do ar, presença de areia no ar e teor elevado de poeira, condução a alta altitude e grandes variações de temperatura.

Nestas condições extremas de funcionamento, poderá ser necessário realizar uma manutenção mais frequente do que o intervalo de serviço normal indicado no visor de serviço.

Contactar uma oficina para obter programas de assistência personalizados.

Visor de serviço ⇨ 90

Acessórios E Alterações No Veículo

Recomendamos a utilização de peças e acessórios de origem e peças aprovadas pela fábrica específicas para este tipo de veículo. Não podemos avaliar ou garantir a qualidade de outros produtos - mesmo que aprovados por legislação ou por qualquer outra forma.

Qualquer modificação, conversão ou outras alterações realizadas nas especificações padrões do veículo (incluindo, sem limitação, modificações do software e modificações das unidades de controlo eletrónico) podem invalidar a garantia oferecida pela Opel.

Além disso, essas alterações poderão afetar os sistemas de apoio ao condutor, o consumo de combustível, as emissões de CO₂ e outras emissões

do veículo e fazer com que o veículo deixe de estar em conformidade com a licença de utilização, afetando a validade do registo do veículo.

ATENÇÃO

O acesso à tomada de diagnóstico associada à eletrónica de bordo está reservado a técnicos qualificados e a ferramentas aprovadas.

ATENÇÃO

Quando transportar o veículo num comboio ou num veículo de recuperação, os guarda-lamas podem danificar-se.

Telemóveis e Equipamento de Rádio CB

Ao instalar e operar um telemóvel, devem ser respeitadas as instruções de montagem específicas do veículo e as instruções dos fabricantes do telemóvel e do equipamento mãos-livres. O não cumprimento dessa

instrução pode invalidar a aprovação tipo do veículo.

Recomendações para uma operação sem problemas:

- Uma antena exterior instalada de modo profissional para obter o máximo alcance possível.
- Potência máxima de transmissão 10 W.
- Instalação do telemóvel num local adequado; considerar a área de insuflação do airbag ➡ 31

Procurar aconselhamento sobre os pontos de instalação pré-determinados para a antena exterior ou suportes de equipamento e formas de utilizar dispositivos com uma potência de transmissão superior a 10 W.

A utilização de uma fixação mãos-livres sem antena exterior com normas de telemóveis GSM 900/1800/1900 e UMTS apenas é autorizada se a potência máxima de transmissão do telemóvel for de 2 W para GSM 900 ou 1 W para os outros tipos.

Por razões de segurança, não utilizar o telefone durante a condução. Até a utilização de um sistema mãos-livres pode constituir uma distração durante a condução.

⚠ AVISO

O funcionamento de equipamento de rádio e de telefones móveis que não cumpram as normas acima mencionadas só é permitido utilizando uma antena localizada fora do veículo.

⚠ ATENÇÃO

Os telefones e equipamento de rádio móveis podem provocar anomalias nos componentes eletrónicos do veículo quando utilizados no interior do veículo sem antena exterior, a não ser que sejam respeitados os regulamentos acima mencionados.

Tampas De Clima Muito Frio

(Consoante o país)
Recomenda-se mandar instalar as tampas de proteção contra o frio numa oficina.

⚠ AVISO

As tampas de proteção contra o frio têm de ser removidas quando ocorre uma das seguintes condições:

- A temperatura ambiente é superior a 10 °C.
- O veículo está a rebocar um atrelado.
- O veículo é conduzido a velocidades acima de 120 km/h.

Eliminação Do Veículo Em Fim De Vida

Informação acerca dos centros de recolha de veículos em fim de vida e a reciclagem dos veículos em fim de vida está disponível no nosso sítio na rede, sempre que legalmente exigido. Confiar este trabalho apenas a um centro de reciclagem autorizado.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Bateria de alta tensão

A bateria de alta tensão está concebida para o tempo de vida do veículo se as recomendações forem cumpridas. Se for necessário substituir a bateria de alta tensão, contactar uma oficina para obter instruções quanto à sua eliminação. A eliminação indevida acarreta o risco de queimaduras graves, choque eléctrico e danos ambientais.

Informação Sobre A Assistência

Para assegurar uma utilização económica e segura do veículo e manter o valor do mesmo, é vital que todos os trabalhos de manutenção sejam efectuados quando especificado.

A calendarização de serviço pormenorizado e actualizado para o seu veículo está disponível na oficina.

Estamos perante condições de funcionamento extremas quando uma ou mais das seguintes circunstâncias ocorrerem com frequência: Arranque a frio, situações de para-arranca, por exemplo, para táxis e veículos da polícia, utilização de reboque, condução em montanha, condução em estradas degradadas ou de areia, elevada poluição do ar, presença de areia no ar e teor elevado de poeira, condução a alta altitude e grandes variações de temperatura.

Nestas condições extremas de funcionamento, poderá ser necessário realizar uma manutenção mais frequente do que o intervalo de serviço normal indicado no visor de serviço. Contactar uma oficina para obter programas de assistência personalizados.

Visor de serviço ⇨ 90

Confirmações

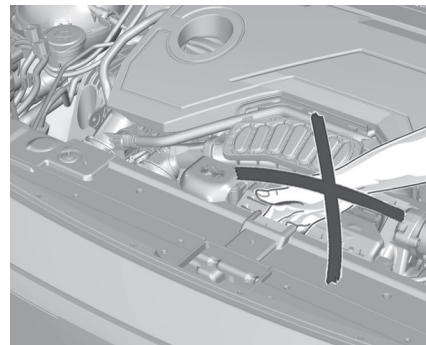
A confirmação do serviço é registada no Manual de Assistência e Garantia.

A data e a quilometragem são completados com o carimbo e a assinatura da oficina de assistência.

Garantir que o Manual de Assistência e Garantia é preenchido corretamente, pois é essencial uma prova contínua de serviço em caso de reclamações ao abrigo da garantia ou no âmbito de "goodwill", além de constituir uma vantagem ao vender o veículo.

Manutenção Programada

Verificações Periódicas



⚠️ AVISO

Efetue as verificações do compartimento do motor apenas quando a ignição estiver desligada. A ventoinha de arrefecimento pode começar a funcionar mesmo se a ignição estiver desligada.

BEV

⚠️ PERIGO

O sistema de ignição utiliza uma tensão extremamente alta. Não toque.



⚠️ PERIGO

Versões elétrico ou híbrido: Nunca realize trabalhos de manutenção em componentes de alta tensão. Poderá sofrer lesões

personais e o veículo danos materiais.

A manutenção e reparação destes componentes de alta tensão só devem ser realizadas por um técnico de assistência com formação, conhecimentos e ferramentas adequados. A exposição a alta tensão pode causar electrocussão, queimaduras e até morte. Os componentes de alta tensão no veículo só podem ser reparados por técnicos com formação especial. Os componentes de alta tensão são identificados por etiquetas. Não remova, abra, desfaça ou modifique estes componentes. O cabo ou a cablagem de alta tensão tem uma cobertura laranja. Não sonda, mexa, corte nem modifique o cabo ou fios de alta tensão.

⚠️ AVISO

Versões elétrico ou híbrido: Realizar verificações no compartimento do motor apenas quando o veículo estiver desligado.

A ventoinha de arrefecimento pode começar a funcionar mesmo que o veículo esteja desligado.

⚠️ ATENÇÃO

Versões elétrico ou híbrido: Mesmo pequenas quantidades de contaminação de líquidos podem causar danos nos sistemas do veículo. Não permita que contaminantes entrem em contacto com os líquidos, as tampas dos reservatórios ou as varetas de medição.

Verificar O Nível Dos Líquidos

Consulte o plano de manutenção do fabricante para verificar todos os seguintes níveis com regularidade. Se necessário, ateste-os, exceto indicação em contrário. Em caso de descida significativa do nível, solicite a verificação do sistema correspondente por um concessionário ou por uma oficina autorizada.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ AVISO

Os líquidos devem estar em conformidade com os requisitos do fabricante e a motorização do veículo.

⚠ AVISO

Tenha cuidado ao trabalhar debaixo do capô, pois certas áreas do compartimento do motor podem estar extremamente quentes (risco de queimaduras) e a ventoinha de arrefecimento pode ligar a qualquer momento (mesmo com a ignição desligada).

Produtos Usados

⚠ AVISO

Evite o contacto prolongado de líquidos usados com a pele. Muitos destes líquidos são nocivos para a saúde e muito corrosivos.



Não descarte o óleo e os líquidos usados pela canalização ou no solo.

Esvazie o óleo usado para recipientes destinados a esta finalidade num concessionário ou numa oficina autorizada.

Óleo Do Motor



Depois de desligar o motor durante pelo menos 30 minutos e ser colocado ao nível do solo, o nível é verificado com o indicador do nível de óleo no painel de instrumentos com a ignição ligada (para veículos equipados com um indicador do combustível de reserva) ou a vareta.

É normal que sejam necessárias reposições do nível de óleo entre duas revisões (ou mudanças de óleo). Recomenda-se que verifique o nível e, se necessário, ateste a cada 5000 km.

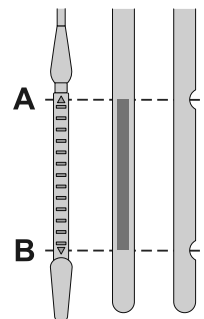
⚠ AVISO

Para preservar a fiabilidade do motor e do sistema de controlo de emissões, nunca utilize aditivos no óleo do motor.

Verificação com a vareta

Para saber qual é a localização da vareta, consulte a ilustração do compartimento do motor correspondente.

- Agarre na extremidade colorida da vareta e retire-a por completo.
- Limpe a vareta com um pano limpo e sem pelos.



- Introduza de novo a vareta totalmente no orifício e, em seguida, retire-a novamente para efetuar o controlo visual: o nível correto situa-se entre as marcas **A (MÁX.)** e **B (MÍN.)**.

Não ligue o motor se o nível estiver:

- acima da marca **A**: contacte um concessionário ou uma oficina autorizada.
- abaixo da marca **B**: ateste imediatamente com óleo de motor.

⚠ AVISO**Grau do óleo**

Antes de encher ou substituir o óleo do motor, verifique se o óleo é adequado para o motor e está em conformidade com as recomendações no plano de manutenção fornecido com o veículo (ou disponível a partir do seu concessionário ou uma oficina qualificada). O uso de um óleo não recomendado pode invalidar a garantia se ocorrer uma anomalia do motor.

Atestar o óleo do motor

No que respeita à localização do tampão de depósito do óleo do motor, consulte a ilustração no compartimento do motor correspondente.

⚠ AVISO

Nunca retire o tampão de depósito de combustível com o motor ligado. Risco de queimaduras e salpicos no compartimento do motor.

- Deite o óleo em pequenas quantidades, evitando derrames ou salpicos nos peças do motor (risco de incêndio).
- Aguarde alguns minutos antes de verificar novamente o nível com a vareta.
- Ateste se necessário.
- Após verificação do nível, volte a apertar com cuidado o tampão de depósito de óleo e coloque a vareta no respetivo lugar até ao batente.

⚠ AVISO

A vareta deve ser empurrada completamente para dentro para evitar que o óleo seja derramado no motor. Risco de incêndio no interior do compartimento do motor.

i NOTA

Quando a ignição é ligada, a indicação do nível de óleo apresentada no quadro de bordo não é válida durante 30 minutos depois de adicionar óleo.

Líquido Lava-Vidros

Ateste sempre que necessário.

O líquido deve ser reabastecido com um produto previamente misturado. No verão (temperaturas abaixo de zero), um líquido que contenha um agente anticongelamento adequado para as condições de temperatura deve ser utilizado para proteger os componentes do sistema (bomba, depósito, condutas, jatos).

⚠ AVISO

O enchimento com água pura é proibido em quaisquer circunstâncias (risco de congelamento, depósitos de calcário, etc.). A utilização de vinagre ou de qualquer outro produto não especí-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

fico causará danos irreversíveis ao sistema de lavagem do para-brisas.

Líquido De Travões



O nível deste líquido deve situar-se próximo da marca "MAX". Caso contrário, verifique o desgaste das pastilhas de travão.

Para saber a regularidade com que deve substituir o líquido dos travões, consulte o plano de manutenção do fabricante.

AVISO

Limpe o tampão antes de retirá-lo para reabastecer. Utilize apenas líquido de travões DOT4 de um recipiente vedado.

Travões

Dependendo do estilo de condução, o desgaste dos travões pode variar significativamente. O desgaste dos travões pode aumentar quando o veículo é conduzido a curtas distâncias, por exemplo, na cidade.

Poderá ser necessário mandar verificar o estado dos travões, mesmo entre revisões do veículo.

A menos que haja uma fuga no circuito, a redução do nível de líquido dos travões indica o desgaste das pastilhas.

Depois de montar calços novos, não travar a fundo desnecessariamente nas primeiras viagens.

Líquido De Refrigeração Do Motor

Para versões ICE ou híbridas de 48 V



É normal que sejam necessárias reposições do nível de líquido entre duas revisões.

Só pode verificar e atestar com o motor frio.

Um nível demasiado baixo de líquido de refrigeração pode causar danos graves no motor; o nível do líquido de refrigeração deve estar próximo da marca "MAX" e nunca deve excedê-la.

Se o nível estiver próximo ou abaixo da marca "MIN", é essencial atestar.

Quando o motor estiver quente, a temperatura do líquido de refrigeração é regulada pelo ventilador.

Uma vez que o circuito de arrefecimento está sob pressão, aguarde pelo menos uma hora depois de desligar a ignição para efetuar intervenções.

Em caso de intervenção urgente, para evitar qualquer risco de queimadura, envolva o tampão com um pano, rode-o duas voltas para reduzir a pressão. Quando a pressão reduzir, retire o tampão e reponha o nível.

Versões BEV

ATENÇÃO



Não ateste o líquido de refrigeração.



Se o nível estiver próximo ou abaixo da marca "MIN", é essencial contactar um concessionário ou uma oficina autorizada.

Líquidos, Lubrificantes E Peças Recomendados

Utilizar apenas produtos que cumprem as especificações recomendadas.

⚠️ AVISO

Os materiais operacionais são perigosos e podem ser venenosos. Manuseie com cuidado. Preste atenção às informações contidas nos recipientes.

Óleo Do Motor

O óleo de motor é identificado pela qualidade e viscosidade. A qualidade é mais importante que a viscosidade quando se selecciona o óleo de motor a utilizar. A qualidade do óleo garante por exemplo limpeza do motor, protecção contra desgaste e controlo do envelhecimento do óleo, enquanto que a graduação da viscosidade dá informação acerca da espessura do óleo a várias temperaturas.

Utilizar o óleo de motor adequado conforme indicado na folha do programa de assistência fornecida pelo concessionário vendedor.

Atestar com óleo de motor**⚠️ ATENÇÃO**

Em caso de óleo derramado, limpar e eliminar corretamente.

Óleos de motor de fabricantes e marcas diferentes poderão ser misturados desde que cumpram os critérios do óleo de motor qualidade e viscosidade. A utilização de óleos de motor para todos os motores a gasolina apenas com qualidade ACEA é proibida, uma vez que pode danificar o motor sob determinadas condições de utilização.

Aditivos do óleo de motor adicionais

A utilização de aditivos do óleo de motor adicionais poderá causar danos e invalidar a garantia.

Gradações da viscosidade do óleo de motor

A graduação de viscosidade SAE dá informação sobre a viscosidade do óleo. O óleo multigraduado é indicado por dois números, como p. ex. SAE 5W-30. O primeiro número, seguido por um W, indica a viscosidade a baixas temperaturas e o segundo número indica a viscosidade a altas temperaturas.

Seleccionar o nível de viscosidade adequada dependendo da temperatura ambiente mínima.

Todos os graus de viscosidade recomendados são adequados para temperaturas ambiente elevadas.

Líquido Lava-Vidros

Utilizar apenas líquido limpa-vidros aprovado para o veículo a fim de evitar danos nas escovas do limpa-vidros, na pintura e em peças de plástico e borracha. Consultar uma oficina.

Especificações do líquido

O líquido deve ser reabastecido com um produto previamente misturado. No verão (temperaturas abaixo de zero), um líquido que contenha um agente anticongelamento adequado para as condições de temperatura deve ser utilizado para proteger os componentes do sistema (bomba, depósito, condutas, jatos).

⚠️ AVISO

O enchimento com água pura é proibido em quaisquer circunstâncias (risco de congelamento, depósitos de calcário, etc.).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

i NOTA

A utilização de vinagre ou de qualquer outro produto não dedicado provocará danos irreversíveis no sistema de lavagem do pára-brisas.

Líquidos Dos Travões E Da Embraiagem

Com o tempo, o líquido dos travões absorve a humidade o que reduzirá a eficiência de travagem. Por isso, o líquido dos travões deveria ser substituído nos intervalos especificados. Usar apenas líquido dos travões aprovado para o veículo. Consultar uma oficina.

Líquido De Refrigeração Anticongelante

Usar apenas anti-congelante aprovado para o veículo. Consultar uma oficina. O sistema é atestado de fábrica com líquido de arrefecimento concebido para uma protecção excelente contra corrosão e gelo até aproximadamente -28 °C. Nas regiões frias com temperaturas muito baixas, o líquido de arrefecimento atestado de fábrica protege contra o congelamento até aproximadamente -37 °C.

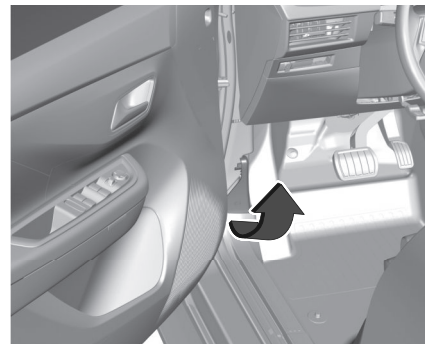
A utilização de aditivos do líquido de arrefecimento adicionais concebidos para dar uma protecção adicional contra a corrosão ou vedar pequenas fugas podem causar problemas de funcionamento. A responsabilidade pelas consequências resultantes da utilização de aditivos de líquido de arrefecimento adicionais será rejeitada.

Compartmento Do Motor

Acesso Ao Compartmento Do Motor

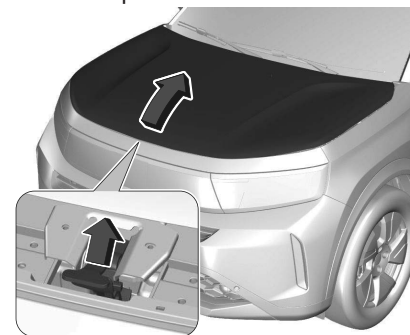
Abertura

Abra a porta dianteira esquerda. Puxar a alavanca de abertura e colocá-la na posição inicial.



Levante a patilha de segurança exterior e levante o capô.

Desencaixe o suporte do capô do seu alojamento e fixe-o no entalhe para manter o capô aberto.



Fecho

Segure no capô e puxe o suporte do capô da ranhura do suporte.

Prenda o suporte no respetivo alojamento.

Baixar o capô e deixá-lo cair no engate a partir de uma altura baixa (20-25 cm).

⚠ ATENÇÃO

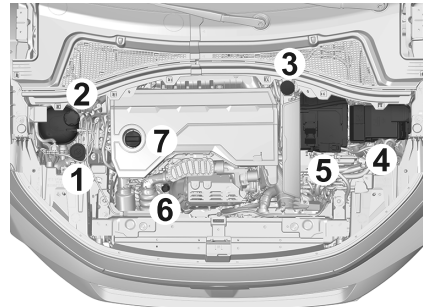
Não pressione o capô sobre o trinco para evitar amolgadelas

Verificar se o capô está engatado.

⚠ AVISO

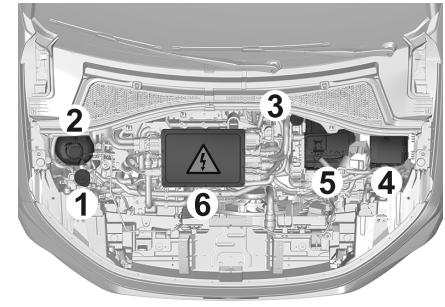
Devido à existência de equipamentos elétricos sob o capot, recomenda-se vivamente limitar a exposição à água (chuva, lavagem, etc.).

Motor Híbrido De 48 V



- 1 Reservatório do líquido lava-vidros
- 2 Reservatório do líquido de refrigeração do motor
- 3 Depósito do líquido dos travões
- 4 Caixa de fusíveis
- 5 Bateria/fusíveis
- 6 Vareta do óleo do motor
- 7 Tampão de enchimento do óleo do motor

Motor BEV



- 1 Reservatório do líquido lava-vidros
- 2 Reservatório do líquido de arrefecimento do motor (apenas nível)
- 3 Depósito do líquido dos travões
- 4 Caixa de fusíveis
- 5 Bateria/fusíveis
- 6 Motor elétrico

Para obter mais informações sobre o **Sistema de carregamento (elétrico)**, consulte a secção correspondente.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Verificar O Nível Do Óleo

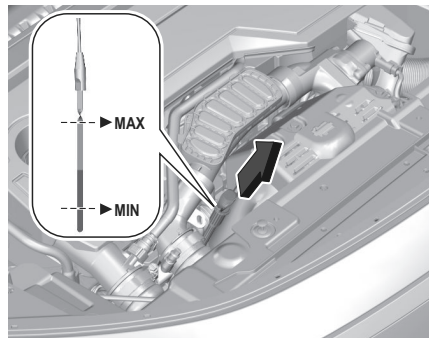
Verificar manualmente o nível do óleo de motor regularmente para evitar danos no motor. Certificar-se de que é utilizada a especificação de óleo do motor correta.

Líquidos e lubrificantes recomendados

⇒ 194

O consumo máximo de óleo de motor é de 0,6 l por 1000 km.

Verificar com o veículo numa superfície nivelada. O motor deve estar à temperatura de funcionamento e desligado há pelo menos 5 minutos.



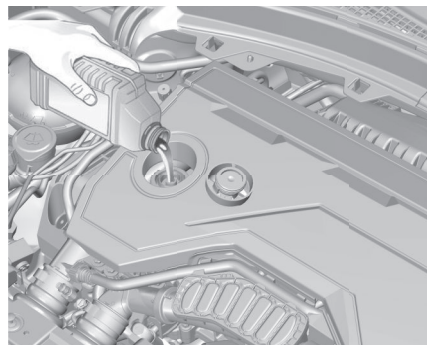
Puxar a vareta do óleo para fora, limpá-la, voltar a inseri-la completamente, puxá-la para fora e verificar o nível do óleo de motor.

As varetas de verificação do óleo variam consoante a versão do motor.

⚠ AVISO

Insira a vareta totalmente até ao batente na pega. Certifique-se de que não entra óleo do motor no compartimento do motor, pois isto aumenta o risco de incêndio.

Quando o nível do óleo de motor for inferior à marca **MIN**, atestar o óleo de motor. Recomendamos que utilize óleo de motor com a mesma graduação da utilizada na última mudança do óleo.



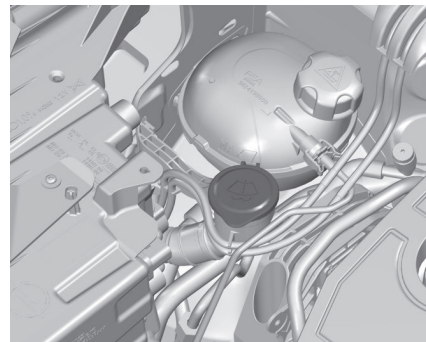
O nível do óleo de motor não deve exceder a marca **MAX** na vareta.

⚠ ATENÇÃO

O óleo do motor demasiado cheio tem de ser drenado ou aspirado. Se o óleo ultrapassar o nível máximo, não ligue o veículo e contacte uma oficina.

Colocar o tampão e apertar. Capacidades ⇒ 224

Adição De Líquido Lava-Vidros



Encher com água limpa misturada com uma quantidade adequada de líquido do limpa-vidros aprovado que contenha anticongelante.

⚠ ATENÇÃO

Apenas o líquido de lavagem com uma concentração de anticongelante suficiente fornece proteção a baixas temperaturas ou a uma queda súbita de temperatura.

Líquido lava-vidros ⇨ 194

Adição De Líquido De Refrigeração

O líquido de arrefecimento atestado da fábrica fornece proteção contra o congelamento até aproximadamente -37 °C.

⚠ ATENÇÃO

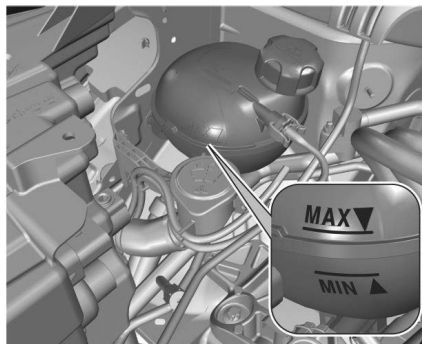
Um nível de líquido de arrefecimento demasiado baixo pode causar danos nos componentes de alta tensão.

⚠ ATENÇÃO

Utilize apenas anticongelante aprovado.

Líquido de arrefecimento e anti-congelante ⇨ 194

Nível do líquido de arrefecimento BEV



Se o nível do líquido de arrefecimento estiver na marca MIN ou abaixo, procurar a assistência de uma oficina para reatestar o líquido de arrefecimento do motor.

⚠ ATENÇÃO

Utilizar o líquido de arrefecimento do motor incorreto pode provocar danos graves na bateria de alta tensão. Apenas os mecânicos experientes estão autorizados a abrir o reservatório do líquido de arrefeci-

mento do motor e a reabastecer o líquido de arrefecimento.

Tipos de propulsão ⇨ 7

Nível de líquido refrigerante ICE e híbrido 48 V

Se o sistema de arrefecimento estiver frio, o nível do líquido de arrefecimento deve estar acima da marca MIN. Atestar se o nível estiver baixo.

⚠ AVISO

Deixe o motor arrefecer antes de abrir a tampa. Abra cuidadosamente a tampa, aliviando a pressão lentamente.

Para atestar, utilizar uma mistura 1:1 de concentrado de líquido de arrefecimento libertado misturado com água da torneira limpa. Caso não tenha líquido de arrefecimento disponível, utilizar água da torneira limpa. Colocar o tampão e apertar. Mandar verificar numa oficina a concentração de líquido de arrefecimento e a causa da perda de líquido de arrefecimento.

1

2

3

4

5

6

7

8

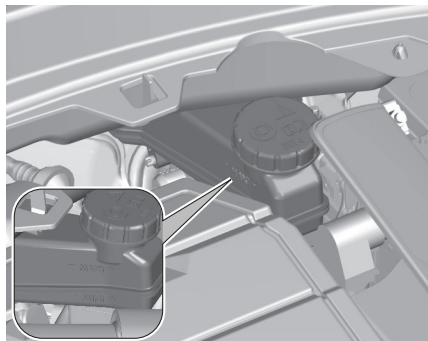
9

10

Verificação Do Líquido Dos Travões

AVISO

O líquido dos travões é venenoso e corrosivo. Evite o contacto com olhos, pele, tecidos e superfícies pintadas.



O nível do líquido dos travões deve situar-se entre as marcas **MIN** e **MAX**.

Se o nível do líquido estiver abaixo de **MIN**, procurar assistência numa oficina.

Líquido dos travões ⇨ 194

Travões

Dependendo do estilo de condução, o desgaste dos travões pode variar significativamente. O desgaste dos travões pode aumentar quando o veículo é conduzido a curtas distâncias, por exemplo, na cidade.

Poderá ser necessário mandar verificar o estado dos travões, mesmo entre revisões do veículo.

A menos que haja uma fuga no circuito, a redução do nível de líquido dos travões indica o desgaste das pastilhas.

Depois de montar calços novos, não travar a fundo desnecessariamente nas primeiras viagens.

Bateria De 12V

A bateria do veículo não precisa de manutenção, desde que o perfil de condução permita carga suficiente para a bateria.

Deslocações curtas e arranques frequentes do motor podem descarregar a bateria. Evitar a utilização de consumidores de energia desnecessários.



As baterias não devem ser eliminadas junto com os resíduos domésticos. Devem ser colocadas em pontos de recolha para reciclagem apropriados (i.e. pilhões).

Deixar o veículo parado durante mais de 4 semanas pode provocar a descarga da bateria. Desligar o grampo do terminal negativo da bateria do veículo.

Assegurar que a ignição está desligada antes de ligar ou desligar a bateria do veículo.

AVISO

Antes de manusear a bateria, proteja os olhos e a cara. Qualquer operação na bateria deve ser efetuada num local ventilado e afastado de chamas descobertas ou

de fontes de faíscas, para evitar risco de explosão ou incêndio. Lave as mãos no final da operação.

⚠ AVISO

Unidades de comando eletrônico/luzes com tecnologia LED

Nunca ligue o cabo negativo na parte metálica das unidades de comando eletrônicas ou na parte de trás das luzes.

Risco de destruir as unidades de comando eletrônico e/ou as luzes! Ligue o ponto de massa remoto fornecido para esta finalidade.

⚠ AVISO

Caixa de velocidades automática

Nunca empurre o veículo para ligar o motor.

⚠ AVISO

Nunca tente carregar uma **bateria congelada** – risco de explosão! Se a bateria estiver congelada, mande-a verificar por um Concessionário

ou por uma oficina autorizada que verificará se os componentes internos não estão danificados e se a caixa não está partida, o que implicaria um risco de fuga de ácido tóxico e corrosivo.

Substituir a bateria do veículo

Se necessário, substitua a bateria 12V convencional por outra bateria original com as mesmas especificações. Siga as instruções do fabricante da bateria para a manutenção.

i NOTA

Qualquer incumprimento das instruções dadas nesta secção pode levar à desativação temporária ou perturbação do sistema stop-start.

Quando a bateria do veículo está a ser substituída, certificar-se de que não existem orifícios de ventilação abertos nas proximidades do terminal positivo. Se um orifício de ventilação estiver aberto nesta área, deve ser fechado com um tampão falso, e a ventilação na proximidade do terminal negativo deve ser aberta.

Garantir que a bateria do veículo é sempre substituída por uma bateria do mesmo tipo.

Todas as informações sobre a bateria podem ser encontradas online em <https://public-service-box.opel.com/OVddb/OV/index.html>.

A bateria do veículo tem de ser substituída por uma oficina.

Sistema Stop-start ➡ 114

Verifique as ligações

Verifique regularmente se os terminais estão apertados corretamente (versões sem terminais de libertação rápida) e se as ligações estão limpas.

Carregar a bateria do veículo

⚠ AVISO

Em veículos com sistema stop-start, certifique-se de que o potencial de carregamento não excede os 14,6 V quando utilizar um carregador de bateria. Caso contrário, a bateria do veículo pode estar danificada.

Ligar com cabos jumper ➡ 181



Estas baterias contêm substâncias nocivas (ácido sulfúrico e chumbo).

Devem ser eliminadas de acordo com os regulamentos e não devem, em caso algum, ser eliminadas em conjunto com o lixo doméstico.

Elimine as baterias gastas num ponto de recolha designado.

Versões BEV:

NOTA

Bateria sobresselente gasta

Já não é possível ligar o motor ou recarregar a bateria de tração.

AVISO

Precauções a ter antes de utilizar a bateria sobresselente

Selecione o modo **P**, desligue a ignição, verifique se o quadro de bordo está desligado e se o veículo não está a ser carregado.

AVISO

Ligar outro veículo

Não utilize a bateria sobresselente para ligar outro veículo ou carregar a bateria de outro veículo.

Símbolos

Os seguintes símbolos de segurança são visíveis na bateria de 12V:



É proibido fazer faíscas, chamas abertas ou fumar



Proteja sempre os olhos. Os gases explosivos podem causar cegueira e ferimentos



Mantenha a bateria do veículo fora do alcance das crianças



A bateria do veículo contém ácido sulfúrico que pode causar cegueira ou queimaduras graves



Para obter mais informações, consulte o **Manual de instruções**



Pode haver gases explosivos perto da bateria

Proteção Contra Descarga

Pilha fraca

Quando a tensão da bateria do veículo for baixa, surgirá uma mensagem de aviso no painel de instrumentos.

Durante a condução do veículo, a função de redução de carga desativa temporariamente determinadas funções, nomeadamente, o óculo traseiro aquecido, o volante aquecido, etc.

As funções desativadas são reativadas automaticamente assim que as condições o permitam.

Reforço do ralenti

Se for necessário carregar a bateria do veículo devido ao estado da bateria, a potência de saída do gerador deve ser aumentada. Isso consegue-se com um reforço de ralenti que pode ser audível. É apresentada uma mensagem no painel de instrumentos.

Ponto de saída de energia

As tomadas são desativadas em caso de baixa tensão da bateria do veículo.

Modo De Poupança De Energia

Este modo desativa os consumidores elétricos para evitar a descarga excessiva da bateria do veículo.

Estes consumidores, tais como o Sistema Infotainment, limpa-para-brisas, faróis das luzes de médios, luz de cortesia, etc., podem ser utilizados durante um período de tempo máximo total de 40 minutos depois de desligar a ignição.

Mudança para o modo de poupança de energia

Quando o modo de poupança de energia está ativado, é apresentada uma mensagem no Centro de Informação do Condutor.

Um telefonema ativo utilizando a opção mãos-livres será mantido durante aproximadamente mais dez minutos.

Desativação do modo de poupança de energia

O modo de poupança de energia é desativado automaticamente ao ligar novamente o motor. Manter o motor ligado para obter carga suficiente:

- durante menos de dez minutos para utilizar os consumidores durante aproximadamente cinco minutos

- durante mais de dez minutos para utilizar os consumidores durante um período de tempo máximo de aproximadamente 30 minutos

Funcionalidades do aquecimento

NOTA

Certas funcionalidades de aquecimento individuais, tais como os bancos aquecidos ou o volante aquecido, poderão ficar temporariamente indisponíveis na eventualidade de restrições de carga elétrica. As funções serão retomadas após alguns minutos.

Bateria De Alta Tensão

AVISO

Danos na bateria de alta tensão ou no sistema de alta tensão podem criar um risco de choque elétrico, sobreaquecimento ou incêndio. Se o veículo tiver sido danificado ou afetado por uma colisão moderada a grave, deve ser inspecionado o mais rapidamente possível por pessoal qualificado.

Até que a inspeção técnica tenha sido realizada, o veículo deve ser armazenado no exterior a uma distância mínima de 5 metros de qualquer estrutura ou outros objetos inflamáveis.

Se o veículo tiver sido danificado ou afetado por inundações ou incêndios, não deve ser deslocado e deve ser inspecionado por pessoal qualificado o mais rapidamente possível.

Para salvaguardar a autonomia e a duração da bateria de alta tensão, recomenda-se o seguinte:

- Sempre que possível, não carregar a bateria de alta tensão mais de 80%.
- Não descarregar completamente a bateria de alta tensão.
- Não guardar o veículo durante um longo período de inatividade (mais de doze horas) quando a bateria de alta tensão tem um nível de carga baixo ou elevado. O nível de carga deve situar-se entre 20 e 40 %.
- Deve restringir a utilização do carregamento rápido.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- Não exponha o veículo a temperaturas inferiores a -30 °C e superiores a 60 °C durante mais de 24 horas.
- Evite carregar o veículo com temperaturas baixas (exceto se o veículo tiver trabalhado mais de 20 minutos) ou acima de 30 °C.
- Não utilizar a bateria de alta tensão como gerador de energia.
- Não utilizar um gerador para recarregar a bateria de alta tensão.

Fuga

Danos na bateria de alta tensão podem resultar em fuga imediata ou posterior de gases ou fluidos tóxicos. Recomenda-se o seguinte:

- Caso ocorra algum problema, informar sempre os serviços de emergência e os bombeiros de que o veículo está equipado com uma bateria de alta tensão.
- Nunca tocar nos líquidos derramados da bateria de alta tensão.
- Não inalar os gases emitidos pela bateria de alta tensão, pois são tóxicos.
- Afaste-se do veículo no caso de incidente ou acidente, os gases

emitidos são inflamáveis e podem causar um incêndio.

- É necessário atestar o líquido de arrefecimento se o nível estiver baixo e a causa da perda de líquido de arrefecimento deve ser verificada por uma oficina.

Lavagem Do Motor

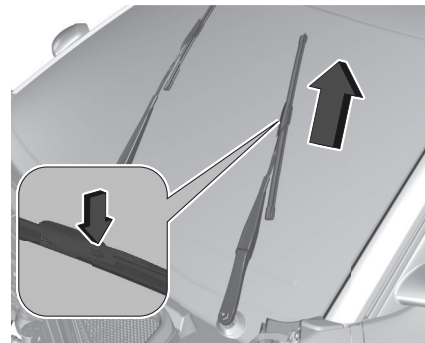
⚠ AVISO

Devido à existência de equipamentos elétricos sob o capot, recomenda-se vivamente limitar a exposição à água (chuva, lavagem, etc.).

Manutenção Do Veículo

Substituição Da Escova Do Limpa Para-Brisas

Para-brisas



⚠ AVISO

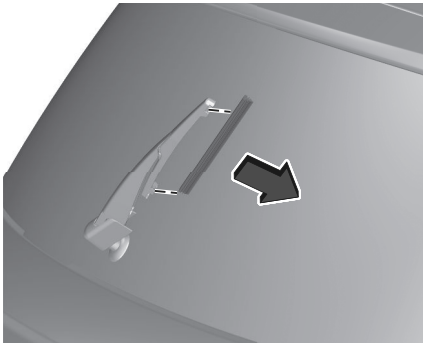
NUNCA tente mover os limpadores para-brisas manualmente. Isto pode causar danos permanentes no mecanismo.

1. Desligar a ignição.
2. No espaço de 1 minuto depois de desligar a ignição, acionar a alavanca do limpador para-brisas para

posicionar as escovas verticalmente no para-brisas.

3. Levantar o braço do limpa-vidros até se manter na posição levantada, pressionar o botão, desencaixar a escova e retirá-la.
4. Fixar a escova do limpa-vidros à haste do para-brisas e empurrar até encaixar.
5. Baixar o braço do lava-vidros cuidadosamente.

Vidro traseiro



1. Levantar o braço do lava-vidros. Desencaixar a escova do lava-vidros conforme se mostra na figura e retirar.

2. Fixar ao braço do lava-vidros a escova lava-vidros num ligeiro ângulo e empurrar até encaixar.
3. Baixar o braço do lava-vidros cuidadosamente.

Filtro De Ar Da Cabina



Em função do meio ambiente e da utilização do veículo (por exemplo, atmosfera poeirenta, condução urbana), **substitua-o, se necessário, com uma frequência duas vezes superior.**

i NOTA

Um filtro do habitáculo obstruído pode afetar o sistema de ar condicionado e gerar odores desagradáveis.

Filtro De Óleo Do Motor



Substitua o filtro de óleo a cada mudança de óleo do motor.

Filtro De Ar Do Motor



Em função do meio ambiente e da utilização do veículo (por exemplo, atmosfera poeirenta, condução urbana), substitua-o, se necessário, **com uma frequência duas vezes superior.**

Manutenção Do Ar Condicionado

Para assegurar que o desempenho é continuamente eficiente, o arrefecimento deve ser accionado durante alguns minutos uma vez por mês, independentemente do clima e da época do ano. Não é possível ligar o arrefecimento quando a temperatura exterior é demasiado baixa.

Em função do meio ambiente e da utilização do veículo (por exemplo, atmosfera poeirenta, condução urbana), substitua-o, se necessário, com uma frequência duas vezes superior.

Um filtro do habitáculo obstruído pode afetar o sistema de ar condicionado e gerar odores desagradáveis.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Filtro Do Compartimento



Em função do meio ambiente e da utilização do veículo (por exemplo, atmosfera poluída, condução urbana), **substitua-o duas vezes mais, se necessário**

NOTA

Um filtro do habitáculo obstruído pode afetar o sistema de ar condicionado e gerar odores desagradáveis.

Transmissão Automática



A caixa de velocidades não necessita de manutenção (ausência de mudança do óleo).

Fusíveis

Substituir um fusível

A substituição de fusíveis avariados deve ser efetuada numa oficina.

Substituir Lâmpadas

Antes de substituir uma lâmpada, certificar-se de que tanto as luzes exteriores como as luzes do habitáculo e a ignição estão desligadas. Segurar numa lâmpada nova apenas pela base. Não tocar no vidro da lâmpada sem luvas. Ao substituir lâmpadas, utilizar apenas lâmpadas do mesmo tipo.

Verificação das lâmpadas

Ligar a ignição, accionar e verificar os faróis.

AVISO

Não tocar nos faróis LED ou Full LED – risco de electrocussão!

AVISO

Faróis de díodos emissores de luz (LED)

Em caso de substituição deste tipo de luz, contactar um concessionário ou uma oficina qualificada.

Faróis E Luzes Com Díodos Eletroluminescentes (LED)

Os faróis para luzes de médios e máximos, as luzes de condução diurna e as luzes de mudança de direção foram concebidos como LED e não podem ser substituídos. Em caso de avaria, mandar reparar as luzes numa oficina.

Faróis De Nevoeiro Dianteiros

As luzes de nevoeiro são concebidas como LEDs. Em caso de avaria, mandar reparar as luzes numa oficina.

Faróis De Nevoeiro Traseiros

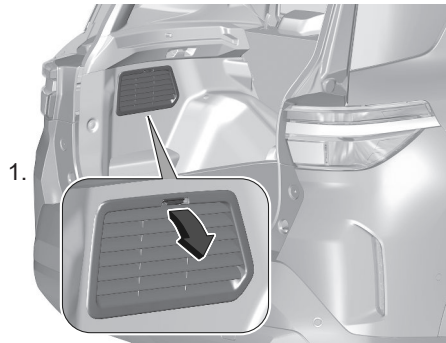
As luzes de nevoeiro são concebidas como LEDs. Em caso de avaria, mandar reparar as luzes numa oficina.

Luzes De Retaguarda

Luzes De Retaguarda LED

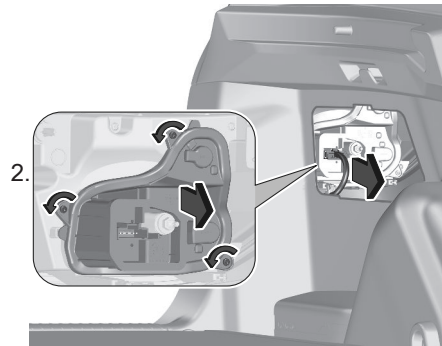
Em caso de avaria, mandar reparar as luzes numa oficina.

Conjunto De Luzes De Retaguarda



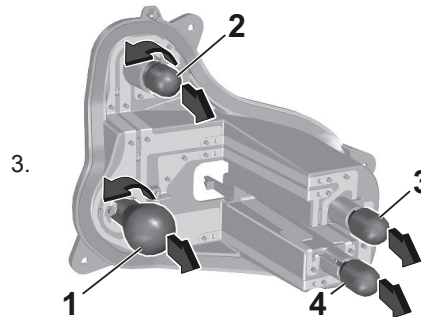
1.

Abra a tampa traseira, pressione a aba no painel relevante para baixo para a soltar e remover o painel.



2.

Remover cuidadosamente o bujão do suporte.
Rodar os três parafusos para a esquerda e retirá-los.
Retirar o suporte das lâmpadas do conjunto da luz traseira.



3.

Remover e substituir as lâmpadas:

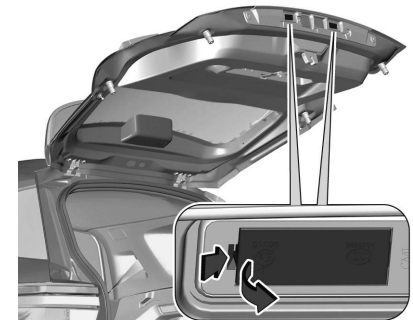
- 1 Luz de presença/Luz de stop
- 2 Luzes de posição
- 3 Luzes de mudança de direção
- 4 Luzes de marcha-atrás

4. Inserir o suporte da lâmpada no grupo óptico traseiro.
Inserir os três parafusos e rodá-los para a direita.
Fixar o bujão no grupo ótico.
Prender a tampa.

Terceira Luz De Travagem

Em caso de avaria, mandar reparar as luzes numa oficina.

Luzes De Chapa De Matrícula



1. Inserir uma chave de fendas, na reentrância da tampa e removê-la.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

2. Puxar a lâmpada para fora do casquilho e substituí-la.
3. Prender a tampa.

Iluminação Interior

Mandar substituir as seguintes lâmpadas numa oficina:

- luz de cortesia, luzes de leitura
- luz da bagageira
- iluminação do painel de instrumentos

Pneus E Rodas

A pressão de enchimento de todos os pneus, incluindo a roda sobresselente, deve ser verificada em pneus “frios”. As pressões indicadas na etiqueta são válidas para os pneus “frios”. Se tiver circulado mais de 10 minutos ou mais de 10 quilómetros a mais de 50 km/h, é necessário acrescentar 0,3 bar às pressões indicadas na etiqueta.

AVISO

A baixa pressão dos pneus aumenta o consumo de energia. As pressões de pneus que não estejam em conformidade causam desgaste prematuro e afetam a aderência

do veículo à estrada - risco de acidente!

A condução com pneus gastos ou danificados reduz o desempenho de travagem e aderência à estrada do veículo. Verifique o estado dos pneus com regularidade (piso e flancos) e as jantes, bem como a presença das tampas das válvulas.

Se os indicadores de desgaste deixarem de aparecer separados no piso, a profundidade das ranhuras é inferior a 1,6 mm; substitua os pneus assim que possível.

O uso de rodas e pneus de tamanho diferente do especificado pode afetar a vida útil dos pneus, a rotação das rodas, a distância ao solo e a leitura do velocímetro, além de ter um efeito adverso sobre a aderência à estrada. A montagem de pneus diferentes nos eixos dianteiro e traseiro pode interferir com o tempo de reação do ESC.

Indique sempre o sentido de rotação nos pneus que vão ser armazenados quando instalados pneus de inverno ou inverno. Armazene-nos num local fresco, seco e afastado da exposição direta aos raios solares.



Os pneus de inverno ou para as 4 estações podem ser identificados por este símbolo nos flancos.

Informações De Segurança Dos Pneus

Passar pelas beiras da estrada devagar e, se possível, em ângulo recto. Passar por cima de superfícies semelhantes a arestas vivas pode causar danos em pneus e jantes. Não entalar os pneus contra os passeios a estacionar.

Regularmente, verificar se as jantes apresentam danos. Recorrer à ajuda de uma oficina em caso de danos ou desgaste involgar.

Marcações/Designações De Pneus

Por ex. **215/60 R17 96H**

- 215:** largura do pneu, mm
- 60:** relação da secção transversal (relação entre altura e largura do pneu), %
- R:** tipo de cinta: Radial

- RF:** tipo: RunFlat
- 15:** diâmetro da roda, polegadas
- 91:** o índice de carga, p. ex. 95, é equivalente a 615 kg
- T:** letra do código de velocidade

Letra do código de velocidade:

- Q:** até 160 km/h
- S:** até 180 km/h
- T:** até 190 km/h
- H:** até 210 km/h
- V:** até 240 km/h
- W:** até 270 km/h

Escolha um pneu adequado para a velocidade máxima do veículo.

É possível alcançar a velocidade máxima na tara com o condutor (75 kg) mais 125 kg de carga útil. O equipamento opcional pode reduzir a velocidade máxima do veículo.

Pneus direcionais

Os pneus direcionais devem ser montados de forma a rodarem na

direção correta. A direção de rotação adequada é indicada por um símbolo (p. ex. uma seta) na parede lateral do pneu.

Pneus De Inverno

Os pneus de Inverno aumentam a segurança de condução a temperaturas inferiores a 7 °C e, por conseguinte, deverão ser montados em todas as rodas.

De acordo com os regulamentos específicos de cada país, coloque a etiqueta de velocidade dentro do campo de visão do condutor, se o código de velocidade do pneu for inferior à velocidade máxima do veículo.

São permitidas todas as medidas de pneus como pneus de Inverno ➔ 223

Pressão Dos Pneus

Verifique a pressão com os pneus frios pelo menos a cada 14 dias e antes de uma viagem grande.

Não se esqueça de verificar também o pneu sobresselente.

➔ 223

Isto também se aplica a veículos com sistema de controlo da perda de pressão dos pneus.

➔ 210



A etiqueta de informação de pressão dos pneus situada na armação da porta dianteira esquerda ou direita indica o tipo de pneus de origem e as respectivas pressões.

Os dados da pressão dos pneus referem-se a pneus frios. Aplica-se a pneus de Verão e de Inverno. Insuflar sempre o pneu sobresselente segundo a pressão especificada para carga completa.

A pressão incorreta dos pneus prejudica a segurança, a manobrabilidade do veículo, o conforto e a poupança de combustível e aumenta o desgaste dos pneus.

As pressões dos pneus podem variar em função de várias opções. Para o

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10

valor correto da pressão dos pneus, siga o procedimento abaixo:

1. Identificar o respectivo pneu.
2. Identificar o código de identificação do motor.

⇒ 221

As tabelas da pressão dos pneus indicam todas as combinações possíveis de pneus .

⇒ 223

Consulte os pneus aprovados para o veículo no Certificado de Conformidade fornecido com o veículo ou os documentos de matrícula nacionais.

O condutor é responsável pelo ajuste correcto da pressão dos pneus.

⚠ AVISO

Se a pressão for demasiado baixa, isto pode resultar num aquecimento considerável dos pneus e danos internos, levando à separação do piso e até ao rebentamento dos pneus a altas velocidades.

⚠ AVISO

Para pneus específicos, a pressão recomendada dos pneus pode ul-

trapassar a pressão máxima dos pneus.

Nunca ultrapasse a pressão máxima dos pneus, conforme indicado no pneu.

Sujeição à temperatura


A pressão dos pneus depende da temperatura dos pneus. Durante a condução a temperatura e a pressão dos pneus aumentam. Os valores da pressão dos pneus fornecidos na etiqueta de pressão dos pneus e na tabela de pressão dos pneus são válidos para pneus frios, o que significa a 20 °C.

A pressão aumenta quase 10 kPa para um aumento de temperatura de 10 °C. Isto deve ser tido em consideração ao verificar pneus quentes.

Sistema De Monitorização Da Pressão Dos Pneus

O sistema de controlo da perda de pressão dos pneus verifica continuamente a velocidade de rotação de todos os quatro pneus e avisa em caso de pressão baixa dos pneus durante a condução do veículo. Isto é possível através da comparação da circunferên-

cia de rolamento do pneu com os valores de referência e sinais adicionais.

Se um pneu perder pressão, a luz de aviso  acende-se e uma mensagem de aviso é apresentada no painel de instrumentos.

Indicador de controlo ⇒ 210

Neste caso, reduzir a velocidade, evitar curvas apertadas e travagens bruscas. Pare na próxima oportunidade em segurança e verifique a pressão dos pneus.

Após ajustar a pressão dos pneus, inicializar o sistema para apagar a luz de aviso e reiniciar o sistema.

Se a avaria continua a ser apresentada, contactar uma oficina. O sistema não funciona se o ABS ou o Controlo eletrónico de estabilidade tiverem uma avaria ou se for utilizada uma roda sobresselente temporária. Uma vez reinstalado o pneu, verificar a pressão dos pneus com os pneus frios e inicializar o sistema.

⚠ ATENÇÃO

O sistema de deteção de esvaziamento dos pneus alerta apenas sobre a condição de baixa pressão

dos pneus e não substitui a manutenção regular dos pneus pelo condutor.

Inicialização do sistema

Após a correção da pressão dos pneus ou a substituição da roda, o sistema deve ser inicializado para memorizar os novos valores de referência da circunferência:

1. Certificar-se sempre de que todos os quatro pneus têm a pressão dos pneus correta ➡ 223
2. Aplique o travão de mão.
3. Inicialize o sistema através do Visor de Informação ➡ 89
4. A reposição é confirmada por uma mensagem.

Após a inicialização, o sistema assume automaticamente as novas pressões dos pneus durante a condução. Após um longo percurso, o sistema adotará e monitorizará as novas pressões.

Verificar sempre a pressão com os pneus frios.

O sistema tem de ser reinicializado se:

- A pressão dos pneus tiver sido alterada.

- A condição de carga tiver sido alterada.
- As rodas tiverem sido trocadas ou substituídas.

O sistema não avisará imediatamente se um pneu rebentar ou esvaziar rapidamente. Isso é explicado pelo tempo de cálculo necessário.

Profundidade Do Relevô

Verificar a profundidade do rasto a intervalos regulares.

Por razões de segurança, recomenda-se que a profundidade do relevô dos pneus num eixo não tenha uma variação superior a 2 mm.



A profundidade mínima do relevô permitida por lei (1,6 mm) terá sido atingida quando o relevô tiver sido

gasto até um dos indicadores de desgaste do relevô (TWI). A respetiva posição está indicada por marcas na parede lateral.

Se existir maior desgaste à frente que atrás, periodicamente trocar as rodas dianteiras com as traseiras. Se forem montados pneus direcionais, certificar-se que o sentido da rotação das rodas se mantém o mesmo.

Os pneus envelhecem mesmo quando não utilizados.

Recomendamos que os pneus sejam substituídos a cada 6 anos.

Tampões De Rodas

Deverão utilizar-se tampões das rodas e pneus aprovados para o veículo em questão e que cumpram todos os requisitos de combinação de jantes e pneus aplicáveis.

Se os tampões das rodas e os pneus utilizados não forem aprovados pela fábrica, os pneus não deverão ter saliência de proteção da jante.

Os tampões das rodas não devem impedir o arrefecimento dos travões.

⚠ AVISO

A utilização de pneus ou coberturas de rodas inadequadas pode provocar uma perda súbita de pressão e, conseqüentemente, acidentes.

Veículos com jantes de aço: Ao utilizar porcas de bloqueio das rodas, não instalar os tampões das rodas. Roda sobresselente temporária: Não utilizar tampões nas rodas

Tamanhos De Pneus E Jantes Permitidos

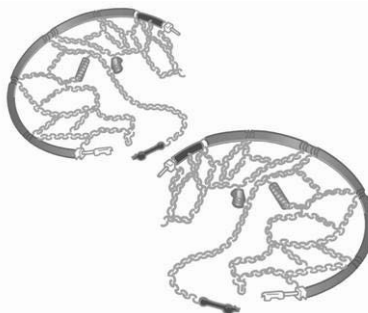
Se se utilizarem pneus de tamanho diferente dos montados de fábrica, poderá ser necessário reprogramar os sistemas dos pneus e fazer outras alterações no veículo.

Mandar substituir a etiqueta da pressão dos pneus.

⚠ AVISO

A utilização de pneus ou rodas inadequados pode provocar acidentes e invalidará a autorização de funcionamento do veículo.

Correntes Para Pneus



Só são permitidas correntes de neve nas rodas dianteiras.

Utilizar apenas correntes de neve concebidas para serem utilizadas com o tipo de pneus do veículo:

- Para pneus de 16 e 17 polegadas, use apenas correntes de malha fina que não adicionem mais de 9 mm ao piso do pneu e aos lados interiores (incluindo o cadeado da corrente).
- No caso de pneus de 18 polegadas, utilizar apenas correntes de neve Polaire PSGB 60.

i NOTA

O uso de correntes de pneus e a velocidade máxima permitida são regulados por legislação específica do país.

⚠ AVISO

Os danos podem provocar o rebentamento dos pneus.

Ao instalar as correntes de neve, seguir as instruções disponibilizadas pelo respetivo fabricante. Depois de montar as correntes de neve, parar o veículo depois de conduzir uma curta distância e garantir que as correntes de segurança estão bem apertadas.

Roda sobresselente temporária

Não é permitida a utilização de correntes de neve na roda sobresselente.

Imobilizar O Veículo A Longo Prazo

Armazenamento Prolongado De Um Veículo Híbrido / Elétrico

Se o veículo tiver de ser armazenado por vários meses:

1. Lavar o veículo.
2. Verificar a proteção de cera do compartimento do motor e da sub-estrutura.
3. Limpar e conservar os vedantes de borracha.
4. ICE/híbrido 48 V: Atestar completamente o depósito do combustível
5. ICE/híbrido 48 V: Mudar o óleo de motor
6. Drenar o reservatório do líquido limpa-vidros.
7. Verificar a proteção anticorrosão e o anticongelante do líquido de arrefecimento.
8. Ajustar a pressão dos pneus para o valor especificado para carga completa.
9. Estacionar o veículo num local seco e bem ventilado. Engate a primeira

velocidade ou engate P. Evite que o veículo descaia.

10. Não aplicar o travão de mão.
11. Desligue a ignição e todos os utilitários elétricos.
12. Aguarde quatro minutos
13. Abrir o capô, fechar todas as portas e trancar o veículo.

Armazenamento do PHEV/BEV durante mais de quatro semanas

1. Carregue a bateria de alta tensão até um nível de carga entre 30% e 50% antes do armazenamento prolongado (mais de quatro semanas).
2. Não ligue o cabo de carga.
3. Armazenar sempre o veículo em local com temperaturas entre -10 °C e 30 °C.
4. O armazenamento do veículo a temperaturas extremas pode causar danos à bateria de alta tensão.
5. Retirar o cabo negativo (-) preto da bateria de 12 V do veículo e fixar um carregador de carga lenta aos terminais da bateria do veículo ou manter os cabos da bateria de 12 V do veículo ligados e fazer o carregamento de carga lenta a partir dos

terminais positivo (+) e negativo (-) no compartimento do motor.

6. A cada quatro a seis meses, verifique o estado de carga da bateria. Se o nível de carga for inferior a 30%, recarregue até um nível entre 30% e 50%.

Armazenamento BEV até doze meses

1. Descarregar a bateria de alta tensão até restar 30% no indicador de autonomia da bateria (símbolo de bateria) no painel de instrumentos.
2. Não ligar o cabo de carregamento.
3. Armazenar sempre o veículo em local com temperaturas entre -10 °C e 30 °C.
4. O armazenamento do veículo a temperaturas extremas pode causar danos à bateria de alta tensão.
5. Retirar o cabo negativo (-) preto da bateria de 12 V do veículo e fixar um carregador de carga lenta aos terminais da bateria do veículo ou manter os cabos da bateria de 12 V do veículo ligados e fazer o carregamento de carga lenta a partir dos terminais positivo (+) e negativo (-) no compartimento do motor.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

6. A cada 3 meses, verificar o estado de carga da bateria de alta tensão. Se o estado de carga for inferior a 30 por cento, recarregar a bateria de alta tensão a 30 por cento.

Colocar em funcionamento

Quando o veículo vai ser colocado novamente em funcionamento:

1. Recarregue a bateria de alta tensão até um nível de carga de 100% antes de ligar o veículo.
2. Ligue o grampo ao terminal negativo da bateria de 12 V.
3. Inicializar os vidros elétricos. ➡ 18
4. Verificar a pressão do pneu.
5. Atestar o reservatório do líquido lava-vidros.
6. ICE/híbrido 48 V: Verifique o nível de óleo do motor. híbrido 48 V.
7. Verificar o nível do óleo do motor.
8. Montar a chapa de matrícula se necessário.

Para mais informações, consulte tipos de propulsão ➡ 7.

Carroçaria - Cuidados Exteriores

Recomendações Gerais

Devem ser seguidas as recomendações que se seguem para evitar danificar o veículo.

Fechaduras

As fechaduras são lubrificadas na fábrica com uma massa para canhões de fechadura de elevada qualidade. Utilizar agente descongelante apenas quando absolutamente necessário, já que esse remove a lubrificação e dificulta o funcionamento das fechaduras. Depois de utilizar um agente descongelante, proceder à lubrificação das fechaduras numa oficina.

Lavagem

A pintura é exposta a influências do ambiente.

Os dejetos de aves, insetos mortos, resinas, pólen e substâncias semelhantes deverão ser limpas imediatamente, uma vez que contêm constituintes agressivos que podem danificar a pintura.

Se se utilizar estações de lavagem, cumprir as instruções do fabricante do veículo. Os limpa-para-brisas e o limpa-vidros do óculo traseiro devem ser desligados. Remover a antena e os acessórios exteriores, como por exemplos barras de tejadilho, etc. Se lavar o veículo à mão, certifique-se de que os interiores das cavas das rodas são também bem lavados. Limpar as arestas e dobras em portas abertas e capô, bem como as áreas cobertas por estas. Limpar as molduras metálicas brilhantes com uma solução de limpeza aprovada para alumínio a fim de evitar danos.

ATENÇÃO

Utilizar sempre um agente de limpeza com um valor de pH entre 4 e 9. Não use produtos de limpeza em superfícies quentes.

Não limpar o compartimento do motor com jato de vapor ou equipamento de limpeza a jato a alta pressão. Passar o veículo bem por água e retirar a água com uma camurça. Passar

a camurça por água frequentemente. Utilizar camurças à parte para superfícies pintadas e vidros: resíduos de cera em vidros podem dificultar a visão. Fazer com que as dobradiças de todas as portas sejam lubrificadas numa oficina.

Não utilizar objetos rígidos para remover pedaços de alcatrão. Em superfícies pintadas utilizar produto de remoção de alcatrão.

Luzes Exteriores

As coberturas dos faróis e de outras luzes são de plástico. Não utilizar agentes cáusticos ou abrasivos ou raspador de gelo e não os secar.

Polimento E Enceragem

O polimento só é necessário se a pintura estiver baça ou se tiver havido resíduos sólidos agarrados à pintura. As peças da carroçaria em plástico não devem ser tratadas com cera ou agentes de polimento.

Vidros E Escovas Do Limpa-Para-Brisas

Desligar os limpa-vidros antes de intervir nas respetivas áreas.

Utilizar um pano macio que não largue pelo ou camurça com líquido limpa-vidros e produto de remoção de insetos.

Ao limpar o óculo traseiro a partir do interior, limpar sempre paralelamente ao elemento de aquecimento para evitar danos.

Para remoção mecânica de gelo, utilizar um rapador de gelo de extremidade afiada. Empurrar o raspador bem contra o vidro para não ficar sujidade por baixo dele e raspar o vidro.

Limpar escovas de limpa-vidros com um pano macio e líquido limpa-vidros. Além disso, remova da janela quaisquer resíduos, tais como cera, restos de insetos e afins.

Os resíduos de gelo, a poluição e a utilização contínua do limpa-para-brisas nas janelas secas danificarão ou inclusive destruirão as escovas do limpa-para-brisas.

Rodas E Pneus

Não utilizar dispositivos de limpeza a jato a alta pressão.

Limpar as jantes com um produto de limpeza de jantes de pH neutro.

As jantes são pintadas e podem ser tratadas com os mesmos produtos utilizados para a carroçaria.

Danos Na Pintura

Retificar pequenos danos na pintura com uma caneta de retoque antes que apareça ferrugem.

Áreas de maiores danos ou com ferrugem devem ser reparadas por uma oficina.

Substrutura

Algumas áreas da substrutura do veículo têm um revestimento em PVC enquanto outras áreas críticas possuem uma camada de cera de proteção durável.

Depois de a substrutura ser lavada, verificar a substrutura e aplicar cera se necessário.

Materiais de borracha / betume podem danificar a camada de PVC. Os trabalhos na substrutura devem ser realizados numa oficina.

Antes e depois do Inverno, lavar a substrutura e verificar a camada de cera de proteção.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Equipamento Para Reboque

Não limpar a barra da esfera de acoplamento com um jacto de vapor ou equipamento de limpeza a jacto a alta pressão.

Tinta De Alto Brilho

AVISO

Não utilize produtos abrasivos ou solventes, gasolina ou óleo para limpar a carroçaria.
Nunca utilize uma esponja abrasiva para limpar nódoas difíceis. Risco de riscar a pintura!
Não aplique polimento.

NOTA

Utilize um pano macio e água com sabão ou um produto com um pH neutro.
Limpe cuidadosamente a carroçaria com um pano de microfibras limpo. Aplique polimento quando o veículo estiver limpo e seco.
Respeite as instruções de utilização indicadas no produto.

Autocolantes

(Dependendo da versão)

AVISO

Não utilize um jato de alta pressão para limpar o veículo, risco de danos ou descolagem dos autocolantes!

NOTA

Utilize um tubo de fluxo elevado (a uma temperatura entre os 25 °C e os 40 °C).
Coloque o jato de água perpendicular à superfície a limpar.
Passe o veículo por água destilada.

Conservação Do Habitáculo

Recomendações Gerais

Devem ser seguidas as recomendações que se seguem para evitar danificar o veículo.

Manutenção Dos Cintos De Segurança

Não utilize lixívia, tintas nem limpe os cintos com solventes químicos ou detergentes abrasivos. Isto enfraquece o tecido. A exposição solar também pode enfraquecer o tecido.

Se for necessário limpar os cintos, use uma solução de sabão suave ou água morna. Não remova os cintos do veículo para os lavar. Seque com um pano macio.

Substitua os cintos se apresentarem desgaste ou fios soltos, ou se as fivelas não funcionarem corretamente.

Peças De Plástico E Revestidas

As peças de plástico e de borracha podem ser limpas com o mesmo produto de limpeza utilizado para limpar a carroçaria. Utilize produto de limpeza de interiores se necessário. Não utilize qualquer outro agente. Evite principalmente solventes e gasolina. Não utilizar dispositivos de limpeza por jacto de alta pressão.

Painel De Instrumentos E Visores

As lentes dianteiras dos instrumentos deste veículo são moldadas em plástico transparente. Ao limpá-las, tenha cuidado para não riscar o plástico. Limpe com um pano macio húmido. Pode usar uma solução suave de sabão, mas evite produtos com alto teor de álcool ou abrasivos. Se usar sabão, passe depois com um pano limpo e húmido. Seque com um pano macio.

i NOTA

Nunca utilize álcool, gasolina ou derivados para limpar o tablier e a lente do painel de instrumentos.

Interior E Estofos

Limpar o interior do veículo, incluindo painel de instrumentos e painéis, apenas com um pano seco ou produto de limpeza de interiores. Limpar os estofos de pele com água limpa e um pano macio. No caso de

forte sujidade, utilizar um produto de limpeza de peles.

O conjunto de instrumentos e os visores devem ser limpos apenas com um pano macio humedecido. É necessário utilizar uma solução de sabão pouco concentrada. Limpar estofos de tecido com um aspirador e escova. Eliminar nódoas com produto de limpeza de estofos. Tecidos em têxtil poderão não ter cores fixas. Isso poderá provocar descoloração, especialmente em estofos com cores claras. Nódoas que se podem tirar e descoloração deverão ser limpas o mais rapidamente possível. Limpar os cintos de segurança com água tépida ou produto de limpeza de interiores.

⚠ ATENÇÃO

Fechar os fixadores de velcro porque os fixadores de velcro abertos na roupa podem danificar o estofado do assento. O mesmo se aplica a roupas com objetos pontiagudos, como zípers, ou cintos ou calças de ganga com tachas.

Superfícies De Vidro

Todas as superfícies envidraçadas devem ser limpas regularmente com um limpavidros doméstico comercial. Não utilize raspadores ou outros instrumentos cortantes que possam riscar as superfícies. Ao limpar o espelho retrovisor, aplique o produto no pano ou toalha que estiver a usar. Não pulverize diretamente sobre o espelho.

i NOTA

Nunca utilize limpadores do tipo abrasivo. Tenha cuidado ao limpar a parte interna do vidro traseiro equipada com desembaçadores elétricos ou vidros equipados com antenas de rádio.

Partes De Tecido

Limpar o interior do veículo, incluindo painel de instrumentos e painéis, apenas com um pano seco ou produto de limpeza de interiores. Limpar os estofos de pele com água limpa e um pano macio. No caso de forte sujidade, utilizar um produto de limpeza de peles.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Use um produto específico para limpar os tapetes e os estofos em tecido. Limpar estofos de tecido com um aspirador e escova.

Os tecidos da roupa podem não ser resistentes à transferência de cor. Isto pode causar descolorações visíveis, especialmente em estofos de cor clara.

Nódoas que se podem tirar e descoloração deverão ser limpas o mais rapidamente possível.

É aconselhável usar uma escova húmida para estofos em veludo.

Esfregue os bancos com um pano macio de microfibra humedecido com uma solução de água e detergente neutro.

Limpar os cintos de segurança com água tépida ou produto de limpeza de interiores.

Tapetes Do Piso

AVISO

Se um tapete de piso tiver o tamanho errado ou não estiver instalado corretamente, pode interferir com os pedais, o que pode causar a aceleração não intencional ou uma maior distância de paragem,

o que pode causar um acidente e ferimentos.

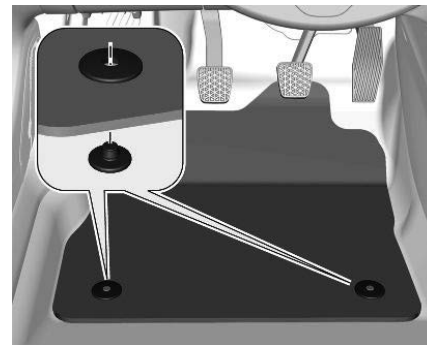
Respeitar as seguintes diretrizes para a utilização correta de tapetes do piso.

- Os tapetes do piso do equipamento original foram concebidos para este veículo. Se for necessário substituir os tapetes, recomenda-se a aquisição de tapetes certificados que encaixem corretamente e que fiquem presos pelos retentores presentes no lado do condutor. Verificar sempre se os tapetes do piso não interferem com os pedais.
- Utilizar o tapete do piso com o lado correto virado para cima. Não virá-lo ao contrário.
- Não colocar nada em cima do tapete do piso do lado do condutor.
- Utilizar apenas um único tapete do piso no do lado do condutor.

Instalar e remover os tapetes do piso

O tapete do piso do lado do condutor é mantido na posição por dois retentores. Para instalar o tapete do piso:

1. Mover o banco para trás o máximo possível.



2. Alinhar as ranhuras no tapete com os retentores, como se mostra.
3. Pressione o tapete contra o piso.

Para remover o tapete do piso:

1. Mover o banco para trás o máximo possível.
2. Puxe o tapete para cima para retirar.

 **AVISO**

Para evitar o risco de bloqueio dos pedais:

- Utilize apenas tapetes adaptados às fixações já presentes no veículo; a sua utilização é imperativa.
- Nunca sobreponha vários tapetes.

A utilização de tapetes não homologados pelo fabricante pode impedir o acesso aos pedais e afetar o funcionamento do regulador de velocidade/limitador de velocidade.

Os tapetes homologados têm duas fixações situadas por baixo do banco.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Identificação Do Veículo

Número De Identificação Do Veículo

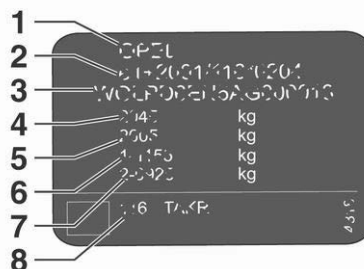
O número de identificação do veículo poderá estar gravado no painel de instrumentos, visível através do pára-brisas ou no compartimento do motor no painel direito da carroçaria.

Placa De Identificação



A placa de identificação encontra-se na estrutura da porta dianteira esquerda

ou direita. A disposição e posicionamento diferem para algumas países de exportação.



Informações na etiqueta de identificação:

- 1 fabricante
- 2 número do tipo de aprovação
- 3 número de identificação do veículo
- 4 classificação do peso bruto admissível do veículo em kg
- 5 peso bruto admissível do atrelado em kg

6 carga máxima admissível do eixo dianteiro em kg

7 carga máxima admissível do eixo traseiro em kg

8 endereço do fabricante, dados específicos do veículo ou do país

As cargas do eixo dianteiro e traseiro no seu conjunto não devem ultrapassar o peso bruto do veículo admissível. A tara do veículo depende das especificações do veículo, por ex. equipamento opcional e acessórios. Consultar o Certificado de Conformidade fornecido com o veículo ou outros documentos de matrícula nacionais. Os dados técnicos são especificados em conformidade com as normas da Comunidade Europeia. Reservamo-nos o direito de proceder a alterações. As especificações constantes da documentação do veículo têm sempre prioridade sobre as especificações dadas neste manual.

Identificação Do Motor

As tabelas de dados técnicos indicam o código de identificação do motor. A tabela de dados do motor também mostra o código de engenharia. Dados do motor ⇨ 221

Para identificar o respectivo motor, consultar o Certificado CE de Conformidade fornecido com este veículo ou os documentos de matrícula nacionais. O Certificado de Conformidade mostra o código de identificação do motor;

outras publicações nacionais poderão mostrar o código de engenharia. Verificar a cilindrada e a potência do motor para identificar o respetivo motor.

Dados Do Veículo

Código de identificação do motor	EB2LTED	EB2LTEDH2	EB2LTDH2	ELÉTRICO VEÍCULO
	GELO	Híbrido de 48 V	Híbrido de 48 V	BEV
Cilindrada [cm3]	1199	1199	1199	–
Potência do motor [kW]	74	74	100	83
a rpm	5500	5500	5500	–
Binário [Nm]	205	205	230	124,5
a rpm	1750	1750	1750	–
Tipo de combustível	Gasolina	Gasolina	Gasolina	–
Índice de octanas RON ¹⁾²⁾				
recomendado	95	95	95	–
admissível	98	98	98	–

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10

admissível	91	91	91	-
Tipo de combustível adicional	-	-	-	-

- 1) Uma etiqueta específica do país na portinhola do depósito de combustível pode substituir os requisitos específicos do motor.
- 2) Em determinados países, poderá ser necessário utilizar um combustível específico, por exemplo com um índice de octanas específico, para garantir o funcionamento correto do motor.

Dimensões

Tamanho	BEV	ICE/MHEV (5 lugares)	ICE/MHEV (7 lugares)
Comprimento [mm]	4380 - 4389	4380 - 4389	4380 - 4389
Largura com dois espelhos retrovisores exteriores rebatidos [mm]	1840 - 1849	1840 - 1849	1840 - 1849
Largura com dois espelhos retrovisores exteriores [mm]	2017 - 2020	2017 - 2020	2017 - 2020
Altura (com antena, com barra de tejadilho) [mm]	1652 - 1654	1638 - 1641	1644 - 1647
Comprimento do piso da carga [mm]	860	860	855 ¹ 91 ²
Comprimento da bagageira com a segunda fila rebatida [mm]	1591	1591	1616

Largura da bagageira entre arcos das rodas [mm]	963	963	988
Distância entre eixos [mm]	2671	2672	2672
Diâmetro do círculo de viragem [m]	11,32	11,35	11,35

1) com a terceira fila dobrada

2) com a terceira fila desdobrada

Pressão Dos Pneus

Pneus	Veículo com um máximo de 3 pessoas		Com carga máxima		Roda sobresselente
	À frente [kPa/bar] ([psi])	Atrás [kPa/bar] ([psi])	À frente [kPa/bar] ([psi])	Atrás [kPa/bar] ([psi])	
215/65 R16	250/2,5 (36)	230/2.3 (33) ¹ 240/2.4 (35) ² 250/2.5 (36) ³	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)
215/60 R17 96H NL	250/2,5 (36)	230/2.3 (33) ¹ 240/2.4 (35) ² 250/2.5 (36) ³	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)
215 60 R17 100V XL	250/2,5 (36)	230/2.3 (33) ¹ 240/2.4 (35) ² 250/2.5 (36) ³	250/2,5 (36)	270/2.7(39)	270/2,7 (39)

1. Apenas para veículos ICE e híbridos de 48 V com 5 lugares.
2. Apenas para veículos com 7 lugares.
3. Apenas para BEV.

Capacidades

Óleo do motor

Motor	EB2LTDEH2 / EB2LTDH2	EB2LTED
incluindo filtro [1]	3,6	___ ¹
entre MIN e MAX [1]	1,1	___ ¹

1) Indisponível no momento da impressão

Depósito de combustível

Gasolina, quantidade de reabastecimento [1]	44
---	----

Bateria de alta tensão

Capacidade da bateria (BEV) [kWh]	44 / 54
-----------------------------------	---------

Rodas E Pneus

Binários De Aperto

AVISO

Garantir que são utilizados sempre os parafusos de rodas corretos em caso de substituição das rodas. Ao instalar a roda sobresselente para

utilização temporária, podem ser utilizados os parafusos para jantes.

Dependendo do material da jante, estão disponíveis dois tipos de parafusos.



O binário de aperto para jantes de liga é 115 Nm.



O binário de aperto para jantes de aço é 125 Nm.

Utilizar os parafusos das rodas corretos para as respetivas jantes.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

INFORMAÇÃO DO CLIENTE

Declaração De Conformidade

SISTEMAS DE TRANSMISSÃO

Este veículo tem sistemas que transmitem e/ou recebem ondas de rádio sujeitas à Diretiva 2014/53/UE e The Radio Equipment Regulations 2017 do Reino Unido.

Os fabricantes dos sistemas indicados abaixo declaram a conformidade com a Diretiva 2014/53/UE e com The Radio Equipment Regulations 2017.

O texto integral da declaração de conformidade da UE está disponível no seguinte endereço de internet:

https://public-service-box.opel.com/OVddb/OV/en_GB/index.html

RECETOR DE RÁDIO SPS:

Fabricante:

Faurecia Clarion Electronics Europe
40 avenue des Terroirs de France,
75012, Paris, França

Bluetooth

Frequências de funcionamento Potência máx

2402 MHz a 2480 MHz 1,75 dBm

SISTEMA DE INFORMAÇÃO E LAZER:

Fabricante:

Faurecia Clarion Electronics Europe
40 avenue des Terroirs de France,
75012, Paris, França

Bluetooth

Frequências de funcionamento Potência máx

2402 MHz a 2480 MHz 4,76 dBm

WIFI:

Frequências de funcionamento: Potência máx

5745 MHz a 5825 MHz 12,46 dBm

IMOBILIZADOR:

Fabricante:

Aptiv Services Deutschland GmbH
Am Technologiepark 1 D-42119
Wuppertal, Alemanha

Frequências de funcionamento Potência máx

125 kHz -18,97dBμA/m @10m

CAIXA TELEMÁTICA

Fabricante:

MARELLI EUROPE S.p.A Viale A.
Borletti 61/63, Corbetta, Itália

Frequências de funcionamento Potência máx

GSM 900 33 dBm

GSM 1800 30 dBm

WCDMA Banda I 24 dBm

WCDMA Banda VIII 24 dBm

LTE FDD Banda 1 23 dBm

LTE FDD Banda 3	23 dBm
LTE FDD Banda 7	23 dBm
LTE FDD Banda 8	23 dBm
LTE FDD Banda 20	23 dBm
LTE FDD Banda 28	23 dBm
LTE FDD Banda 38	23 dBm
LTE FDD Banda 40	23 dBm

ANTENA DE RÁDIO

Fabricante:

**Hirschmann Car Communication
SaS 84 – 88 bd de la mission
Marchand 92400 Courbevoie, França**

Frequências de funcionamento	Potência máx
76 – 108 MHz, 174–240 MHz , 150 – 281 kHz de 520 – 1620 kHz	NA*

* Indisponível no momento da impressão

Números de aprovação do tipo ICASA

Lista de todos os números de aprovação do tipo ICASA (Independent

Communications Authority of South Africa, ou Autoridade de Comunicações Independente da África do Sul): TA-2016/121, TA-2016/3261, TA-2017/2387, TA-2017/2745, TA-2013/430, TA-2017/1106, TA-2016/929, TA-2017/3180

REACH

O Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) é um regulamento da União Europeia adotado para melhorar a proteção da saúde humana e do ambiente contra os riscos que podem ser colocados pelos produtos químicos. Visitar www.opel.com/reach para mais informações e para aceder à comunicação do Artigo 33.

Atualização Do Software

O Sistema de informação e lazer pode transferir e instalar atualizações do software selecionadas através de uma ligação sem fios.

NOTA

A disponibilidade destas atualizações do software do veículo via ligação sem fios varia consoante o veículo e o país. Mais informações no nosso site.

Gestão remota de dispositivos e atualizações remotas do software e do firmware

Como parte integral do serviço relacionado com a execução dos contratos de serviços ligados subscritos, a gestão necessária do dispositivo e as atualizações necessárias do software e do firmware relacionadas com o software e o firmware do serviço ligado serão realizadas de forma remota, em particular utilizando tecnologia "over-the-air" (sem fios).

Para tal, será estabelecida uma ligação segura de rede sem fios entre o veículo e o servidor de gestão do dispositivo quando a ignição é ligada e está disponível uma rede móvel.

Consoante o equipamento do veículo, a configuração da ligação deve ser definida como **Connected vehicle** para

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

permitir que seja estabelecida a ligação de rede sem fios.

Independentemente de uma subscrição válida do serviço ligado, a segurança de produtos remotos ou a gestão de dispositivos relacionados com a segurança do produto e as atualizações de software e de firmware serão realizadas quando o processamento for necessário para o cumprimento de uma obrigação legal a que o fabricante esteja sujeito (por exemplo, lei aplicável de responsabilidade pelo produto, regulamento de chamadas de emergência) ou quando o processamento for necessário para proteger os interesses vitais dos respetivos utilizadores e passageiros do veículo.

O estabelecimento de uma ligação de rede sem fios segura e as respetivas atualizações remotas não são afetados pelas definições de privacidade e serão realizados em princípio após uma iniciação pelo utilizador do veículo no seguimento de uma notificação.

O sistema consegue notificar a receção de uma atualização logo que é ligado a uma rede Wi-Fi exterior ou a uma rede móvel. As atualizações maiores são

transferidas apenas através da rede Wi-Fi.

A notificação relativa à disponibilidade de uma atualização é apresentada no Visor de informação no fim de uma viagem, com uma opção de instalação imediata ou adiamento da instalação. A hora de instalação é variável e pode demorar vários minutos ou, no máximo, cerca de 30 minutos. Uma notificação dá uma estimativa da duração e uma descrição da atualização.

As atualizações podem ser verificadas manualmente através do Visor de informação. Seguir as indicações que aparecem no ecrã no respetivo menu.

i NOTA

Os passos para transferir e instalar atualizações podem variar consoante o veículo.

Por razões de segurança e porque requer atenção constante do condutor, a instalação deve ser efetuada com a ignição ligada sem que o motor esteja a trabalhar. A instalação não pode ser efetuada nos seguintes casos:

- com o motor ligado

- com uma chamada de emergência em curso
- sem carga suficiente na bateria do veículo
- durante o carregamento da bateria de alta tensão do veículo

i NOTA

Durante o processo de instalação, o veículo pode não estar operacional.

Se a atualização tiver falhado, procurar a assistência de uma oficina.

Marcas Registadas

Apple Inc.

Apple CarPlay™ é uma marca comercial da Apple Inc.

App Store® e iTunes Store® são marcas registadas da Apple Inc. iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® e Siri® são marcas comerciais registadas da Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® é uma marca registada da Bluetooth SIG, Inc.

Google Inc.

Android™ e Google Play™ Store são marcas da Google Inc.

Velcro Companies

Velcro® é uma marca registrada da Velcro Companies.

Gravação E Privacidade De Dados Do Veículo

Gravação E Privacidade De Dados De Chamadas De Emergência

Tratamento de dados

Todo o tratamento de dados pessoais efetuado pela função de chamada de emergência cumpre as diretrizes de proteção de dados pessoais estabelecidas pelo regulamento 2016/679 (RGPD) e a Diretiva 2002/58/CE do Parlamento Europeu e do Conselho e, em particular, procura proteger os interesses vitais do titular de dados, de acordo com o Artigo 6.1, parágrafo d) do regulamento 2016/679.

O tratamento de dados pessoais é estritamente limitado aos requisitos da função de chamada de emergência utilizada com o número de chamada de emergência europeu.

A função de chamada de emergência apenas pode recolher e tratar os seguintes dados relativos ao veículo: número do chassis, tipo (veículo de passageiros ou veículo comercial ligeiro), tipo de combustível ou fonte de alimentação, três localizações mais recente e direção de deslocação, número de passageiros e um ficheiro de registo com marca de hora que inclui dados técnicos relacionados com o funcionamento do sistema. Os destinatários dos dados tratados são as centrais de atendimento de chamadas de emergência determinadas pelas autoridades nacionais relevantes no território em que se encontram, que possibilitam a gestão de prioridade e direcionamento das chamadas para o número de emergência.

Armazenamento de dados

Os dados contidos na memória do sistema só estão acessíveis a partir do exterior do sistema quando uma chamada é realizada. No modo de fun-

cionamento normal, o sistema não é rastreável nem é continuamente monitorizado.

Os dados na memória interna do sistema são automaticamente e continuamente apagados. São armazenadas apenas as três localizações mais recentes do veículo, necessárias para o funcionamento normal do sistema. Quando uma chamada de emergência é efetuada, o registo de dados é armazenado apenas durante 13 horas.

Acesso aos dados

Tem o direito de aceder aos dados e, se necessário, submeter um pedido de correção, apagamento ou restrição do tratamento de quaisquer dados pessoais não tratados em conformidade com as disposições do Regulamento 2016/679 (RGPD). Os terceiros a quem tenham sido comunicados dados serão notificados de qualquer retificação, apagamento ou restrição efetuada em conformidade com a diretiva acima referida, a menos que tal seja impossível ou exija um esforço desproporcionado.

Tem também o direito de apresentar uma queixa junto da autoridade de proteção de dados relevante.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Para reivindicar os seus direitos supracitados, contacte-nos por e-mail através do endereço privacy-rights@mpsa.com.

Para mais informações sobre os nossos contactos, consulte a nossa Política de Privacidade e Cookies no nosso website.

Registadores De Dados De Eventos

No veículo estão instaladas unidades de controlo eletrónico. As unidades de controlo processam os dados, os quais são recebidos pelos sensores do veículo, por exemplo, ou que as mesmas geram ou trocam entre si. Algumas unidades de controlo são necessárias para o funcionamento seguro do veículo, outras ajudam o condutor durante a condução (sistemas de apoio ao condutor), enquanto outras disponibilizam funções de conforto ou de informação e lazer.

O texto seguinte contém informações gerais acerca do processamento de dados no veículo. Sob a palavra-chave Proteção dos dados poderão ser consultadas informações adicionais relativas aos dados específicos que são carregados, guardados e transmi-

tidos a terceiros e para que fins no veículo e estreitamente associadas às referências às características funcionais afetadas no manual de instruções ou nas condições gerais de venda. Estas informações estão igualmente disponíveis online.

Dados de funcionamento no veículo

As unidades de controlo processam dados para o funcionamento do veículo.

Estes dados incluem, por exemplo:

- informação do estado do veículo (p. ex., velocidade, demora do movimento, aceleração lateral, velocidade de rotação das rodas, indicação dos "cintos de segurança apertados")
- condições ambientes (p. ex., temperatura, sensor de chuva, sensor de distância)

Por norma, esses dados são transitórios e não são guardados durante mais do que um ciclo operacional, sendo apenas processados a bordo do próprio veículo. As unidades de controlo incluem frequentemente o armazenamento de dados (incluindo a chave do veículo). Estes servem para

permitir a documentação temporária ou permanente sobre o estado do veículo, tensão dos componentes, requisitos de manutenção e ocorrências técnicas e erros.

Consoante os níveis de equipamento técnico, os dados são guardados da seguinte forma:

- estados de funcionamento dos componentes do sistema (p. ex., nível de enchimento, pressão dos pneus, estado da bateria)
- avarias e defeitos em componentes importantes do sistema (p. ex., luzes, travões)
- reações do sistema em situações de condução especiais (p. ex., acionamento de um airbag, atuação dos sistemas de controlo da estabilidade)
- informações sobre ocorrências causadoras de danos no veículo
- no caso de veículos elétricos, a quantidade de carga na bateria de alta tensão, autonomia estimada

Em casos especiais (p. ex., se o veículo detetou uma avaria), poderá ser necessário guardar dados que, de outra forma, seriam voláteis. Ao utilizar serviços (p. ex., reparações, manutenção), os dados de funciona-

mento guardados podem ser lidos juntamente com o número de identificação do veículo e utilizados quando necessário. O pessoal que trabalha para a rede de assistência (p. ex., oficinas, fabricantes) ou terceiros (p. ex., serviços de reparação) pode ler os dados a partir do veículo. O mesmo se aplica aos trabalhos realizados ao abrigo da garantia e às medidas de garantia da qualidade.

De uma maneira geral, os dados são lidos através da porta OBD (On-Board Diagnostics, ou sistema de autodiagnóstico) prescrita por lei existente no veículo. Os dados de funcionamento lidos documentam o estado técnico do veículo ou de componentes individuais e ajuda com o diagnóstico de avarias, a conformidade com obrigações da garantia e o melhoramento da qualidade. Estes dados, em particular informações sobre a tensão de componentes, ocorrências técnicas, erros do operador e outras falhas, são transmitidos ao fabricante sempre que adequado, juntamente com o número de identificação do veículo. O fabricante está igualmente sujeito à responsabilidade civil do produto. O fabricante também utiliza potencialmente os dados de funcionamento dos veículos

para as recolhas de produtos. Estes dados podem ser utilizados igualmente para verificar as reclamações ao abrigo da garantia do consumidor.

As memórias de avarias no veículo podem ser repostas por uma empresa de assistência ao realizar a manutenção ou reparações, ou a pedido do utilizador.

Funções de conforto e infoentretenimento

É possível guardar no veículo definições de conforto e definições personalizadas e alterá-las ou repô-las em qualquer altura.

Consoante o nível de equipamento em questão, estas incluem

- definições da posição do banco e do volante
- definições do chassis e ar condicionado
- definições personalizadas, tais como a iluminação interior

O condutor pode introduzir os seus próprios dados nas funções de informação e lazer do veículo como parte das funcionalidades selecionadas.

Consoante o nível de equipamento em questão, estas incluem

- dados de multimédia, tais como música, vídeos ou fotografias para reprodução num sistema de multimédia integrado
- dados do livro de endereços para utilização com um sistema mãos-livres integrado ou um sistema de navegação integrado
- destinos introduzidos
- dados sobre a utilização de serviços online

Estes dados relativos às funções de conforto e de informação e lazer podem ser guardados localmente no veículo ou mantidos num dispositivo ligado ao veículo (p. ex., um smartphone, uma pen USB ou um leitor de MP3). Os dados introduzidos pelo condutor podem ser eliminados em qualquer altura.

Estes dados apenas podem ser transmitidos para fora do veículo a pedido do condutor, em particular ao utilizar serviços online de acordo com as definições selecionadas pelo condutor.

Integração com smartphone, p. ex. Android Auto ou Apple CarPlay

Se o veículo estiver equipado em conformidade, é possível ligar um smartphone ou outro dispositivo móvel ao

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

veículo a fim de controlá-lo através dos comandos integrados no veículo. Neste caso, a imagem e o som do smartphone podem ser reproduzidos através do sistema de multimídia. Ao mesmo tempo, são transmitidas informações específicas ao smartphone.

Consoante o tipo de integração, estas incluem dados tais como a posição, o modo dia/noite e outras informações genéricas do veículo. Para mais informações, consultar as instruções de utilização do veículo/sistema de informação e lazer.

A integração permite utilizar aplicações para smartphone selecionadas, tais como navegação ou reprodução de música. Não é possível a integração adicional entre o smartphone e o veículo, em particular o acesso ativo aos dados do veículo. A natureza do processamento adicional de dados é determinada pelo fornecedor da aplicação utilizada. A possibilidade de o condutor configurar definições, e quais, depende da aplicação em questão e do sistema operativo do smartphone.

Serviços online

Se o veículo possui uma ligação de rede sem fios, isto permite a troca

de dados entre o veículo e outros sistemas. A ligação de rede sem fios é possível mediante um dispositivo transmissor no veículo ou um dispositivo móvel fornecido pelo condutor (p. ex., um smartphone). As funções online podem ser utilizadas através desta ligação de rede sem fios. Estas incluem serviços online e aplicações fornecidas ao condutor pelo fabricante ou por outros fornecedores.

Serviços exclusivos

No caso dos serviços online do fabricante, as funções relevantes são descritas pelo fabricante numa localização adequada (p. ex., Manual de Instruções, sítio Web do fabricante) e são fornecidas as informações de proteção dos dados associadas. Os dados pessoais poderão ser utilizados para fornecer serviços online. A troca de dados para este efeito tem lugar através de uma ligação protegida, p. ex. utilizando os sistemas de TI do fabricante fornecidos para o efeito. A recolha, o processamento e a utilização de dados pessoais para os fins de preparação de serviços tem lugar unicamente com base na permissão legal, p. ex. no caso de um sistema de comunicação de emergência legalmente reco-

mandado ou de um acordo contratual, ou mediante autorização.

O condutor pode ativar ou desativar os serviços e funções (os quais estão sujeitos a custos até certo ponto) e, em alguns casos, a totalidade da ligação de rede sem fios do veículo. Isto não inclui funções e serviços regulamentares, tais como um sistema de comunicação de emergência.

Medidor do consumo de combustível de bordo (OBFCM)

Esta função será fornecida para todo o ciclo de vida do veículo.

De acordo com o artigo 9.º do Regulamento de Execução (UE) 2021/392 ("OBFCM"), este serviço de regulamentação permite à Agência Europeia do Ambiente (EEA) recolher dados do veículo relacionados com a utilização (tais como o número VIN, distância total percorrida, combustível total consumido, energia total na bateria, quando aplicável). Estes dados são utilizados pela EEA para monitorizar em tempo real o consumo de combustível e energia e a emissão de CO2 dos novos veículos, de forma anónima e agregada. A recolha e transmissão dos dados do veículo para fins regulamentares da

OBFCM pode ser recusada. Isto pode ser feito contactando o Centro de Apoio ao Cliente (detalhes de contacto disponíveis online).

Serviços de terceiros

Se o condutor utilizar serviços online de outros fornecedores (terceiros), estes serviços estão sujeitos às condições de responsabilidade civil e de proteção e utilização de dados do fornecedor em questão.

O fabricante, frequentemente, não tem qualquer influência sobre os conteúdos trocados a este respeito.

Como tal, o condutor deve prestar atenção à natureza, âmbito e finalidade da recolha e utilização de dados pessoais no âmbito de serviços de terceiros prestados pelo fornecedor em questão.

Em caso de acidente

Este veículo está equipado com um gravador de dados de eventos. Este sistema recolhe e regista determinados dados do veículo por um curto período (alguns segundos) antes, durante e depois de um evento, tal como um acidente ou colisão. Para obter uma melhor compreensão das circunstâncias que rodeiam o evento, o sistema

registra a forma como os vários sistemas do veículo estão a funcionar no momento do evento, incluindo:

- o acionamento de qualquer sistema de retenção (airbag, cinto de segurança, etc.)
- o estado de todos os cintos de segurança (apertado/desapertado)
- o contacto ou intensidade da pressão exercida nos pedais acionados pelo condutor
- a velocidade do veículo
- o estado de alguns sistemas de apoio ao condutor e sistemas de condução.

Não são gravados os seguintes:

- dados em condições normais de condução, ou seja, dados que não estejam diretamente relacionados com o evento
- dados pessoais do condutor e de outros ocupantes
- a localização geográfica do veículo no momento do evento.

A leitura de dados registados pelo gravador de dados de eventos requer:

- acesso ao interior do veículo ou ao gravador de dados de eventos

- equipamento especial que pode ser adquirido no fabricante Bosch.

Para além do fabricante do veículo, estes dados podem ser acedidos por terceiros, como as autoridades policiais, para analisar a ocorrência.

Identificação Por Radiofrequência (RFID)

A tecnologia de RFID é utilizada em alguns veículos para funções, tais como um imobilizador. Também é usado no âmbito de conveniências tais como controlos remotos por rádio para trancar/destrancar as portas e arrancar. A tecnologia RFID em veículos Opel não utiliza ou regista informações pessoais ou ligação com qualquer outro sistema Opel que contenha informações pessoais.

Medidas De Proteção Contra Ataques Cibernéticos

Dependendo do modelo, o seu veículo pode estar equipado com um sistema que deteta tentativas de ciberataque ou eventos inesperados do ponto de vista da cibersegurança. Este sistema, quando instalado no interior do veículo, funciona durante todo o ciclo de vida do veículo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Quando são detetados eventos de cibersegurança (por exemplo, ligações estabelecidas inesperadas com sistemas desconhecidos, reinicializações inesperadas e configurações anormais do sistema), são gerados ficheiros de registo, os quais são armazenados temporariamente no seu veículo e depois enviados para as infraestruturas do fabricante através da conectividade "Over-The-Air". Estes ficheiros de registo são analisados pelo Centro Operacional de Segurança (SOC) do fabricante para definir medidas apropriadas de proteção dos veículos contra interações maliciosas com componentes elétricos. Tais medidas podem ser a implementação de atualizações de software e de firmware.

O objetivo deste sistema é, assim, melhorar as medidas de cibersegurança estabelecidas nos veículos.

Também participa diretamente na proteção da conectividade do seu veículo e permite a normal execução dos serviços online ativados no seu veículo. As formas de exercer os seus direitos de privacidade a este tratamento estão descritas na Política de Privacidade de Veículos Europeus Ligados da Stellantis (ver abaixo).

Aplicação De Obrigações Legais E Respetivos Requisitos

Esta lista pode mudar de acordo com os regulamentos europeus. Por favor, consulte este documento online para a lista atualizada dos regulamentos aplicáveis na UE. Dependendo da data da homologação do veículo, alguns regulamentos não se podem aplicar. Geralmente, estas obrigações legais podem revelar dados independentemente das definições de privacidade no veículo.

eCall - Chamada De Emergência

Esta função será fornecida para todo o ciclo de vida do VEÍCULO.

Esta função, quando operacional, é fornecida através do serviço de Emergência Pública de cada país onde conduz. Não importa onde comprou o seu veículo ou onde o mesmo está registado.

Em caso de impactos significativo ou de acidente grave registado pelo DISPOSITIVO no VEÍCULO, com consequente paragem do próprio VEÍCULO, é automaticamente enviada uma chamada telefónica do VEÍCULO para o respetivo número de Emergência Pública (chamada para o 112 dentro da

Europa), juntamente com a transmissão dos dados mínimos necessários para a identificação e localização do VEÍCULO (ou seja, a sua localização exata, a hora do acidente, o número de identificação do veículo e a direção de viagem). Esta informação só é transmitida do seu veículo em caso de acidente grave; permite aos Serviços de Emergência Pública avaliar e gerir a sua situação. Os Serviços de Emergência Pública atuarão de acordo com a legislação local e os seus próprios procedimentos operacionais. Dentro da Europa, o serviço eCall com base no 112 é um serviço público de interesse geral e deve, portanto, ser acessível gratuitamente a todos os consumidores.

De acordo com o Regulamento (UE) 2015/758, este sistema é obrigatório para todos os novos tipos de veículos aprovados para fabrico depois de 31 de março de 2018.

O sistema eCall só é ativado se o seu veículo estiver envolvido num acidente grave. O resto do tempo o sistema permanece inativo. Isto significa que, quando simplesmente conduz o seu veículo, não ocorre o rastreamento permanente (registar a posição do seu carro ou monitorizar a sua condução)

ou transmissão de dados em nome deste serviço regulador.

OBFCM - Medidor De Consumo De Combustível A Bordo

Este SERVIÇO é fornecido durante 15 anos após a primeira entrada em circulação do veículo.

De acordo com o artigo 9.º do Regulamento de Execução (UE) 2021/392 ("OBFCM"), este serviço de regulamentação permite à Agência Europeia do Ambiente (EEA) recolher dados do veículo relacionados com a utilização (tais como o número VIN, distância total percorrida, combustível total consumido, energia total na bateria, quando aplicável).

Estes dados são utilizados pela EEA para monitorizar em tempo real o consumo de combustível e energia e a emissão de CO2 dos novos veículos, de forma anónima e agregada.

Conforme mencionado no regulamento da OBFCM, o cliente pode recusar a recolha e transmissão dos dados do veículo para fins de regulamentação da OBFCM. Isto pode ser feito contactando o Centro de Apoio ao Cliente (informações de contacto disponíveis no website da marca disponível para o seu país).

SLI - Informação Sobre Limites De Velocidade

Esta função será fornecida durante todo o ciclo de vida do veículo, apenas para veículos vendidos no mercado europeu.

Em conformidade com o Regulamento (UE) 2018/858 relativo à aprovação e vigilância do mercado dos veículos a motor e seus atrelados, bem como de sistemas, componentes e unidades técnicas destinados a esses veículos, de 30 de maio de 2018, com a redação que lhe foi dada pelo Regulamento (UE) 2019/2144 de 27 de novembro de 2019 e pelo Regulamento Delegado (UE) 2021/1958 da Comissão de 23 de junho de 2021 (em conjunto, "Regulamentos GSR V2"), os fabricantes de automóveis são obrigados a equipar os novos veículos vendidos na Europa com vários sistemas destinados a garantir a segurança geral desses veículos.

De acordo com o artigo 6.º do Regulamento (UE) 2019/2144, esses sistemas devem incluir um sistema de "ajuda à velocidade inteligente" (doravante, designado "ISA") que fornece o limite de velocidade aplicável ao condutor em, pelo menos, 90% da distância

total e em, pelo menos, 80% da distância percorrida em cada um dos três tipos de estradas (estradas e ruas urbanas, estradas não urbanas e autoestradas/vias rápidas).

A função SLI fornece ao condutor o limite de velocidade aplicável na estrada onde o condutor viaja. A função SLI visa melhorar a segurança, permitindo que o veículo apresente o limite de velocidade aplicável em tempo real, mesmo quando as condições externas não o permitem (por exemplo, meteorologia, sinal ocultado por outro veículo). O limite de velocidade aplicável é recuperado da câmara dianteira do veículo e talvez complementado através do sistema de comunicação Over-The-Air para melhorar a fiabilidade das informações de acordo com a definição do veículo. Para obter informações válidas sobre o limite de velocidade, a posição atual do veículo é enviada através da caixa telemática e é imediatamente eliminada após o processamento. A localização da posição do veículo não é possível a qualquer altura. Isto não é afetado pelas definições de privacidade do veículo.

Conforme exigido pelos "Regulamentos GSR V2", esta funcionalidade de SLI

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

é ativada por defeito quando a chave está ligada, mas pode ser parcialmente desativada em todas as ocasiões pelo utilizador do veículo, dado que o condutor pode eliminar a função de alerta sonoro das definições do veículo disponíveis no ecrã de toque central. Isto não afetará a função de alerta visual que se mantém ativa e pode ainda exigir a transmissão de dados Over-The-Air da posição atual do veículo para uma deteção precisa do limite de velocidade.

Dependendo do modelo do seu veículo, pode ser possível também eliminar totalmente a função SLII (ou seja, parar a deteção do limite de velocidade e a função de alerta do limite de velocidade) a partir do ecrã tátil central, e assim interromper a transmissão de dados para a viagem atual.

Divulgação De quilometragem Para A Associação Car-Pass

(Apenas para veículos registados na Bélgica)

Esta divulgação está ativa apenas na Bélgica, como resposta a uma lei da Bélgica, a fim de evitar fraudes em quilometragem de veículos (lei da Bélgica, de 28 de Novembro de 2018, aplicável

a partir de 01/01/2020). É fornecida de forma vitalícia, desde que a associação Car-Pass solicite os dados.

Consiste em fornecer 4 vezes por ano a quilometragem de qualquer veículo registado na Bélgica à Car-Pass, uma associação delegada pelas autoridades belgas para recolher e controlar estes dados.

Esta quilometragem é recolhida Over-The-Air pela Stellantis se outro serviço ligado já a utilizar. Estes dados são transmitidos à associação Car-Pass, a pedido deste organismo.

Para mais informações, consulte a política de privacidade da Car-Pass (<https://www.car-pass.be/en/privacy-policy>).

Utilização De Dados - Melhoria Da Qualidade Do Produto

Reconhece e concorda que, para melhorar a qualidade dos produtos produzidos pela STELLANTIS AUTO SAS enquanto fabricante de automóveis, os seus Dados do Veículo (conforme definido na Política de Privacidade da Stellantis para serviços conectados, ver abaixo) – excluindo a geolocalização do veículo – são transferidos para o fabricante automóvel com o objetivo de evitar anomalias, análise de dados

agregados para melhoria de produtos ou criação de novos produtos. Informações adicionais e formas de exercer os seus direitos de privacidade sobre este tratamento, estão descritas na Política de privacidade da Stellantis para serviços conectados (ver abaixo).

Política De Privacidade Dos Veículos Conectados Europeus Da Stellantis

Esta Política de Privacidade para Veículos Conectados ("Política de Privacidade") aplica-se aos Dados Pessoais que tratamos acerca dos utilizadores dos serviços conectados através do nosso veículo, dos nossos websites ou de aplicações que assinaram as Condições Gerais como um cliente ou que estão autorizados por um cliente a aceder e utilizar os serviços conectados.

Esta Política de Privacidade foi elaborada de acordo com o artigo 13.º do Regulamento da UE 679/2016 e irá ajudá-lo a compreender melhor como lidamos com as suas informações. Neste documento, encontrará alguns exemplos de como tratamos Dados Pessoais, e Definições referindo-se a explicações mais detalhadas (no final desta Política de Privacidade). Se desejar esclarecimentos sobre esta

Política de Privacidade ou sobre como os seus dados são tratados, envie o seu pedido para: dataprotectionofficer@stellantis.com Este documento está disponível nos websites das marcas, na secção dedicada aos serviços conectados.

Está também disponível no seguinte link: <https://connected-vehicles-privacy.stellantis.com/>

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

ÍNDICE REMISSIVO

Caracteres Especiais

Óleo do motor 192

A

ABS 154

Aceder ao compartimento a motor 196

Acessórios e alterações no veículo 188

ADAS 144

Adição de líquido de refrigeração . 199

Adição de Líquido lava-vidros . . . 198

Airbag, cortina 32

Airbag, dianteiro 31

Airbag, lateral 31

Apoios para a cabeça, dianteiros . . 24

Arrumação na parte dianteira do veículo 60

Assistência à travagem 118

Assistência e SOS 170

Atualização do software 227

Autocolantes 216

Aviso de colisão dianteira 150

Aviso dos cintos de segurança . . . 30

B

Bancos aquecidos 26

Bancos traseiros 27

Bateria de alta tensão 203

Bateria, proteção contra descarga . 60

Bloqueio, automático 9

Bluetooth 107

C

Cadeiras auto, convencionais 38

Cadeiras auto, i-Size 39

Caixa de velocidades automática . 120

Calha de tejadilho, montagem . . . 138

Câmara traseira 163

Características da iluminação . . . 59

Carroçaria - Cuidados exteriores . 214

Chamada de assistência 171

Chave, substituir a bateria 12

Cinto de segurança de três pontos . 37

Cintos de segurança, de três pontos 28

Comandos de voz 100

Compartimento de arrumação na consola central 60

Compartimento do motor 196

Compartimentos de arrumação . . . 60

Conservação do habitáculo 216

Consumo de combustível 127

Controlo automático da iluminação 53

Correntes para pneus 212

D

Dados do motor 222

Declaração de Conformidade . . . 226

Desligar por sobrecarga de rotação do motor 113

Deteção de sonolência do condutor 165

Diagnóstico, veículo 82

E

ECall - Chamada de emergência . 234

Eliminação do veículo em fim de vida 189

Entrada de ar 89

Espelhos retrovisores 21, 22

Estações para smartphone 110

F

Faróis, regulação 52

Farol, interruptor de luz 50

Fusíveis 206

G

Gravação e privacidade de dados de chamadas de emergência 229

Gravação e privacidade de dados do veículo 229

I			
Identificação por			
Radiofrequência (RFID)	233		
Ignição			
Bloqueio do volante	113		
Imobilizar o veículo a longo			
prazo	213		
Infoentretenimento, menu	94		
Informação e			
entretenimento, definições	109		
Instalação da roda	177		
Interior e estofos	217		
J			
Janelas, bloqueio de			
segurança para crianças	19		
K			
Kit de ferramentas de			
reparação de pneus	178		
Kit de ferramentas de			
substituição de rodas	173		
L			
Lavagem do motor	204		
Levantamento do veículo e			
mudança de rodas	172		
Ligar com cabos jumper	181		
Limitador de velocidade	144		
Líquido de arrefecimento do			
motor	194		
		Líquido de refrigeração	
		anticongelante	196
		Líquido dos travões	194
		Líquido lava-vidros	193
		Líquidos dos travões e da	
		embraiagem	196
		Líquidos, lubrificantes e	
		peças recomendados	194
		Luzes de aviso de perigo	170
		Luzes de chapa de	
		matrícula (substituição)	207
		Luzes de leitura	59
		Luzes de mudança de direção	53
		Luzes de nevoeiro, dianteiras	54
		Luzes de nevoeiro, traseiras	55
		Luzes de retaguarda	
		(substituição)	207
		Luzes interiores	58
		Luzes interiores (substituição)	208
		Luzes traseiras	51
		Luzes, estacionamento	54
		Luzes, intermitência	52
		Luzes, máximos	51
		M	
		Manutenção do veículo	204
		Manutenção dos cintos de	
		segurança	216
		Manutenção programada	190
		Marcações/designações de	
		pneus	208
		Multimédia	107
		N	
		Navegação	101
		O	
		Olhais de fixação	65
		P	
		Pneus de inverno	209
		Pneus e rodas	208
		Porta-luvas	60
		Porta-objetos	60
		Portas	16
		Posição dos bancos	25
		Pressão dos pneus	209
		Profundidade do relevo	211
		R	
		REACH	227
		Rebocar o veículo	186
		Rebocar outro veículo	187
		Reboque	139–141, 185
		Registadores de dados de	
		eventos	230
		Regulador da velocidade,	
		desativação	146
		Regulador de velocidade	145
		Remoção das rodas	174
		Retrovisores, exteriores	21
		Retrovisores, interiores	22
		Retrovisores, rebatimento	21
		Roda sobresselente	174

S

Saídas de ar	88
Segurança para crianças	12
Sistema antirroubo	13
Sistema de monitorização da pressão dos pneus	210
Sistemas avançados de assistência à condução	144
Substituição da escova do limpa para-brisas	204
Substituir lâmpadas	206
Substituir uma roda	175

T

Tamanhos de pneus e jantes permitidos	212
Tampas de clima muito frio	189
Tampões de rodas	211
Tapetes do piso	218
Telefone	108
Telefone, chamada	108
Tinta de alto brilho	216
Tipo de propulsão	7
Transmissão automática (híbrida)	119
Travagem de Emergência Ativa	147
Travões	154
Triângulo de pré-sinalização	65, 172

V

Verificação do líquido dos travões	200
------------------------------------	-----

Verificações periódicas	190
Verificar o nível do óleo	198
Verificar o nível dos líquidos	191
Visor de serviço	70, 90



Impulsionar a inovação para o futuro.

Há mais de 50 anos, a **TotalEnergies** e a **Stellantis** partilham uma visão comum de **desempenho, inovação e mobilidade para o futuro.**

Esta parceria de longa data baseia-se numa estreita colaboração técnica, desde a concepção do produto até ao serviço pós-venda em todas as redes oficiais. Ao combinar a sua experiência, as duas empresas desenvolveram tecnologias de lubrificação de ponta adaptadas às necessidades em evolução dos grupos motopropulsores Opel.

As gamas co-branded **Quartz Mopar** e **Quartz EV3R Mopar** refletem esta experiência partilhada. Especificamente concebidos e **aprovados pela Opel**, incluem **óleos de motor de alto desempenho** que abrangem todos os grupos motopropulsores Opel. Cada formulação ajuda a manter os motores limpos, a reduzir o desgaste e a melhorar a eficiência do combustível, garantindo um funcionamento suave quilómetro após quilómetro, mesmo nas condições mais exigentes.

Estamos a levar a inovação mais além com o **Quartz EV3R Mopar**, que introduz a **abordagem 3R (Reduzir, Reutilizar, Regenerar)**, utilizando óleos base regenerados e uma embalagem reciclável, mantendo o mesmo desempenho dos óleos Quartz convencionais, mas com um impacto ambiental reduzido em comparação com os nossos produtos tradicionais.

O seu reparador autorizado Opel irá recomendar o óleo certo para o seu modelo e plano de manutenção. Disponível e **recomendado nas redes de pós-venda autorizadas da Opel**, o Quartz Mopar oferece confiança, durabilidade e tecnologia comprovada sustentada por décadas de parceria.

QUARTZ
ENGINE OIL



O P E L recomenda **TotalEnergies**



O P E L



TotalEnergies

PARCEIROS / OFICIAIS



www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Alemanha.

As informações contidas na presente publicação são efetivas à data indicada de seguida. A Opel Automobile GmbH reserva-se o direito de efetuar alterações às especificações técnicas, características e design dos veículos relativamente às informações nesta publicação, bem como às alterações na própria publicação.

Edição: Maio de 2026, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Impresso em papel branqueado sem cloro.

OFRONCO2605pt-1

