

# OPEL GRANDLAND /

Manual de Utilização



O P E L



# Índice

Introdução.....	2
Familiarizar-se com o seu veículo.....	5
Instrumentos e controlo do painel de bordo.....	68
Informação e lazer.....	96
Arranque e funcionamento.....	118
Sistemas avançados de assistência à condução.....	151
Em caso de emergência.....	193
Manutenção e cuidados a ter com o veículo.....	205
Especificações técnicas.....	221
Informação do cliente.....	236

O seu veículo é composto por tecnologia avançada e segurança e possui características que o tornam económico e amigo do ambiente.

Este Manual de Instruções dá-lhe toda a informação necessária para conduzir o seu veículo de forma segura e eficiente.

Além disso, no Visor de informação poderá visualizar tutoriais em vídeo referentes a algumas das funções do veículo.

Algumas funções estão operacionais apenas quando a ignição está ligada, quando o motor de combustão está ligado ou quando motor elétrico está pronto.

Certifique-se que os passageiros estão cientes do possível risco de acidente e ferimentos que poderão resultar da utilização indevida do veículo.

Deve estar sempre em conformidade com as leis e regulamentos específicos do país em que se encontra. Estas leis podem ser diferentes das informações neste Manual do Proprietário.

Se a descrição fornecida neste manual for ignorada, a garantia poderá ser afetada.

Quando este Manual do Proprietário fizer referência a uma visita à oficina, contacte uma oficina qualificada que tenha as informações técnicas, as competências e o equipamento

necessários. Recomendamos o seu parceiro de assistência Opel.

O pacote de literatura do cliente deve estar sempre à mão, no veículo.

Desejamos-lhe muitas horas de condução agradável.

### **A sua Equipa Opel**

## **Link para a aplicação e o website da empresa**

Pode aceder e descarregar a versão digital completa do Manual do Utilizador no portal myOpel ou na Service Box utilizando a seguinte ligação:

<https://public-servicebox.opel.com/QVddb/OV/>.

Para acesso direto ao Manual do Proprietário, use o código QR abaixo.



Também pode encontrar mais detalhes e informações na aplicação myOpel.

Instalação da aplicação com o seguinte código QR:



## Como utilizar este manual

- Este manual descreve todas as opções e características disponíveis neste modelo. **Algumas descrições, incluindo as de funções de visores e menu, poderão não se aplicar ao seu veículo devido à versão do modelo, especificações do país, equipamento especial ou acessórios.**
- O índice no início deste manual e em cada capítulo indica a localização da informação.
- O índice permitir-lhe-á procurar informação específica.
- Neste Manual de Utilização as figuras ilustram veículos com volante à

esquerda. Nos veículos com volante à direita a operação é semelhante.

- O Manual de Instruções utiliza o código de identificação do motor. A designação de mercado e o código de engenharia correspondentes constam da secção "Dados Técnicos".
- As direcções indicadas, p. ex. esquerda ou direita ou dianteira ou traseira, referem-se sempre ao sentido de marcha.
- Os visores podem não suportar o idioma específico.
- As mensagens do visor e a etiquetagem interior são escritas a **negrito**.

## Dados específicos do veículo

Consultar as secções "Serviço e manutenção" e "Dados técnicos", a placa de identificação do veículo e os documentos de registo nacionais.

## Chave de símbolos



Função de protecção ambiental

As referências das páginas são indicadas com ⇒.

⇒ significa "ver página".

As referências das páginas são indicadas com ⇨.

⇨ significa "ver página".

As referências a páginas e as entradas no índice remissivo referem-se a cabeçalhos com avanço indicados na secção Índice.

### Informações adicionais



<https://shorturl.at/EVOSi>

## Mensagens de segurança

### Perigo

O texto assinalado com **Perigo** fornece informações sobre o risco de ferimentos fatais. Desconsiderar esta informação pode pôr em perigo a vida.

### Aviso

O texto assinalado com **Aviso** fornece informações sobre o risco de acidentes ou ferimentos. Desconsiderar esta informação pode causar ferimentos.

### Cuidado

Texto assinalado com **Atenção** fornece informações sobre possíveis danos no veículo. Desconsiderar esta informação pode provocar danos no veículo.

## Tipos de propulsão

### Veículo Híbrido De 48 V

Um veículo híbrido de 48 V é movido por uma combinação de motor de combustão interna com motor elétrico. O motor elétrico apoia o motor de combustão

interna, mas também pode impulsionar o veículo por si só. A bateria de 48 V é carregada principalmente pela travagem do motor.

### Veículo Elétrico Híbrido Plug-In (PHEV)

Um PHEV é movido a um motor de combustão interna e um motor elétrico. O motor de combustão interna e os motores elétricos funcionam independentemente ou em conjunto, consoante as condições de condução e o estilo de condução. A bateria de alta tensão é carregada através de um cabo de carregamento e, adicionalmente, através da travagem regenerativa.

### Veículo Elétrico A Bateria (BEV)

Os BEV são propulsionados apenas por um motor elétrico. A bateria de alta tensão é carregada através de um cabo de carregamento e adicionalmente por travagem com o motor.

### Veículo Com Motor De Combustão Interna (ICE)

Os veículos ICE são propulsionados por um motor de combustão interna - diesel ou gasolina - apenas.

## Familiarizar-se com o seu veículo

Chaves.....	6	Função automática de antiencandeamento.....	19	Locais de montagem dos sistemas de segurança para crianças.....	39
Função de controlo remoto via rádio.....	6	Encostos de cabeça.....	19	Volante e comandos.....	44
Sistema de fecho centralizado.....	7	Definições de memória.....	20	Regulação do volante.....	44
Sistema de chave eletrónica.....	7	Definições da memória do condutor.....	20	Volante aquecido.....	44
Funcionamento com a chave no caso de uma avaria do sistema de fecho centralizado.....	9	Bancos dianteiros.....	21	Telecomandos no volante.....	44
Destrancagem manual.....	9	Regulação manual dos bancos dianteiros.....	22	Avisador sonoro.....	45
Substituição da pilha.....	10	Regulação elétrica dos bancos dianteiros.....	23	Start/stop.....	45
Chaves de substituição.....	11	Regulação do apoio lombar.....	24	Limpa e lava-para-brisas.....	46
Chave Sentinela.....	11	Aquecimento.....	25	Limpa-vidros e lava-vidros do óculo traseiro.....	48
Sistema de segurança do veículo.....	12	Ventilação.....	26	Iluminação exterior.....	48
Proteção antirroubo.....	12	Massajar os bancos.....	26	Interruptor das luzes.....	48
Sistema de alarme antirroubo.....	13	Bancos traseiros.....	27	Luzes traseiras.....	48
Imobilizador eletrónico.....	14	Rebater bancos traseiros.....	27	Controlo automático da iluminação.....	48
Vidros.....	15	Aquecimento.....	28	Luzes de máximos.....	49
Auto-colantes no para-brisas.....	15	Cinto de segurança.....	28	Ajuste da altura dos faróis.....	49
Para-brisas com aquecimento.....	15	Cinto de segurança de três pontos.....	29	Faróis na condução no estrangeiro.....	49
Óculo traseiro aquecido.....	16	Sistema de air-bag.....	30	Luzes de circulação à luz do dia.....	49
Accionamento eletrónico dos vidros.....	16	Sistema de airbags dianteiros.....	33	Sinal de luzes.....	50
Palas para-sol.....	18	Sistema de airbag lateral.....	33	Sinais de aviso de perigo.....	50
Espelhos retrovisores exteriores.....	18	Sistema de airbag de cortina.....	34	Luzes de mudança de direção.....	50
Convexos.....	18	Desactivação de airbag.....	34	Luzes traseiras de nevoeiro.....	50
Ajuste elétrico.....	18	Sistema de retenção para crianças.....	35	Faróis Intelli-Lux HD.....	51
Espelhos retrovisores rebatíveis.....	18	Sistemas de retenção para crianças.....	35	Luzes de estacionamento de um lado.....	54
Espelho retrovisor interior.....	19	Seleccionar o sistema correcto.....	37	Iluminação interior.....	54
Ajuste dos retrovisores interiores.....	19			Luzes de cortesia.....	54
				Iluminação do painel de instrumentos.....	54

Características da iluminação.....	55
Iluminação da consola central.....	55
Iluminação de entrada no veículo....	55
Iluminação de saída no veículo.....	55
Iluminação do localizador do veículo.....	55
Proteção para evitar a descarga da bateria.....	55
Tecto de abrir.....	55
Armazenamento interior.....	57
Compartimentos de arrumação.....	57
Suporte para bebidas.....	58
Olhais de fixação.....	59
Rede de segurança.....	59
Triângulo de sinalização.....	60
Kit de primeiros-socorros.....	60
Indicações de carregamento.....	60
Carregamento do veículo.....	61
Bagageira.....	63
Porta traseira.....	63
Porta da bagageira automática.....	63
Dicas gerais para funcionar com a porta da bagageira.....	66
Capô.....	67
Abertura/fecho.....	67

## Chaves

### Cuidado

Os componentes eletrónicos no interior da chave podem ser danificados se a chave for sujeita a choques fortes. Para garantir a eficiência total dos dispositivos eletrónicos dentro da chave, nunca deve ser exposto à luz solar direta.

### Cuidado

Não prenda objetos pesados ou volumosos na chave de ignição.

## Função De Controlo Remoto Via Rádio



tranca o veículo



tranca ou destranca a porta da bagageira, a portinhola do depósito de combustível e todas as portas ou apenas a porta da bagageira



destranca o veículo

Ativa o funcionamento das seguintes funções através da utilização dos botões do comando à distância:

- Sistema de fecho central ⇒ página 7
- sistema de trancagem anti-roubo ⇒ página 12
- sistema de alarme antirroubo ⇒ página 13
- destrancagem da porta da bagageira ⇒ página 7
- vidros eléctricos ⇒ página 16
- rebatimento dos espelhos ⇒ página 18
- Iluminação do localizador do veículo ⇒ página 55

## Sistema De Fecho Centralizado

Destranca e tranca portas, bagageira e portinhola do depósito de combustível. Puxar o manípulo interior de uma das portas destranca e abre a respectiva porta.

### Nota

Em caso de acidente em que os airbags ou os pré-tensores dos cintos de segurança sejam acionados, o veículo é destrancado automaticamente.


### Nota

Pouco tempo depois de destrancar as portas com o comando, as portas trancam automaticamente se nenhuma porta for aberta. Uma pré-condição é que a definição seja ativada na personalização do veículo

## Destrancagem seletiva do habitáculo e da bagageira

A destrancagem seletiva permite destrancar as portas do habitáculo e a portinhola do depósito de combustível ou a bagageira, ou seja, portas deslizantes e porta traseira/porta da bagageira. É necessário configurar a destrancagem seletiva.

Mostrador de informação gráfica: Ligar

a ignição. Premir  durante mais de 2 segundos. É emitido um sinal


sonoro e apresentada uma mensagem no Mostrador de informação gráfica. Mostrador de informação a cores: Selecionar a definição relevante na personalização do veículo.


### Botão do fecho centralizado

Fecha ou abre todas as portas, a bagageira e portinhola do depósito de combustível a partir do interior do habitáculo.

Fecha ou abre todas as portas, a bagageira e portinhola do depósito de combustível a partir do interior do habitáculo.



Premir  para trancar. O LED no botão acende-se.

Premir  novamente para destrancar. O LED no botão apaga-se.

## Sistema De Chave Eletrónica

Permite a operação sem chave das seguintes funções:

- Sistema de fecho central ⇒ página7
- porta da bagageira elétrica ⇒ página63
- ligar a ignição e ligar o motor ⇒ página119

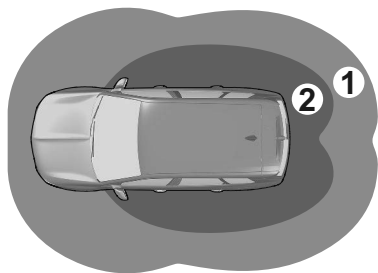
A chave eletrónica só tem de estar no bolso do condutor.

Por razões de segurança, a chave eletrónica pode estar equipada com um sensor de movimento. Se for esse o caso, o arranque do veículo não é possível quando a chave eletrónica não tiver sido movida durante um determinado período de tempo.

Ao tentar ligar o veículo, aparece uma mensagem correspondente no painel de instrumentos. Deslocar a chave eletrónica e tentar ligar novamente o veículo.

Além disso, a chave eletrónica inclui a funcionalidade do controlo remoto via rádio ⇒ página6

Manuseie-o com cuidado, proteja-o da humidade e de temperaturas elevadas e evite utilizações desnecessárias.




**Zona 1:** iluminação de boas-vindas quando se aproxima do veículo (entre 2 e 5 metros do veículo).

**Zona 2:** destrancamento automático quando se aproxima do veículo (entre 1 e 2 metros do veículo).

#### Nota

Se a chave eletrónica permanecer por mais de 15 minutos na zona 1, o destravamento automático das portas é desativado.

Destrancar o veículo pressionando 

ou  no controlo à distância ou tocar no sensor do manípulo da porta do condutor para destrancar o veículo.

O travamento e destravamento automática é novamente ativada.

Visor de informação ⇒ página 69

### Destrancamento

Passar a mão por trás do manípulo de uma das portas dianteiras para destrancar o veículo ou premir o botão da porta da bagageira.

O modo de destrancagem pode ser definido no Visor de informação. É possível seleccionar duas definições:

- Apenas a porta do condutor e a portinhola do depósito de combustível são destrancadas passando a mão por trás do manípulo da porta do condutor.
- Todas as portas, a bagageira e a portinhola do depósito de combustível são destrancadas passando a mão por trás do manípulo da porta do passageiro ou premindo o botão da porta da bagageira.
- Apenas a porta da bagageira é destrancada premindo o botão da porta da bagageira.

### Trancagem

Pressionar nas marcas dos manípulos das portas dianteiras.

Todo o veículo é trancado.

Se o veículo não estiver fechado corretamente, se a chave eletrónica permanecer no veículo ou se a ignição não for desligada, a trancagem não é

permitida e é emitido um sinal sonoro de aviso.

Manter a mão atrás do manípulo da porta ou continuar a premir o botão da porta da bagageira para fechar as janelas.

### Destrancar e abrir a porta traseira


A tampa traseira pode ser destravada e aberta sem mãos pressionando o botão por baixo do friso da tampa traseira quando a chave eletrónica estiver dentro do alcance.

As portas permanecem trancadas ⇒ página 63

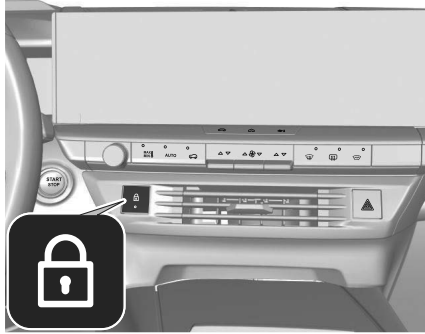
### Fecho automático no fim da deslocação


Este sistema permite o fecho automático assim que a velocidade do veículo ultrapassar 10 km/h.

Se o veículo não estiver fechado corretamente, o sistema de fecho automático não funciona. Isso é assinalado através do som de reação das fechaduras, acompanhado da

iluminação de  no painel de instrumentos, um aviso sonoro e uma mensagem de alerta.

## Ativação ou desativação



Com a ignição ligada, prima  e é apresentada uma mensagem correspondente.

O estado do sistema permanece na memória ao desligar a ignição.

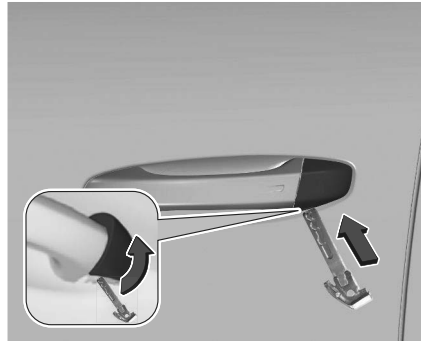
## Retrancagem automática após destrancagem

Esta funcionalidade volta a trancar o veículo pouco tempo depois de destrancar com o controlo à distância ou a chave eletrónica, desde que o veículo não tenha sido aberto.

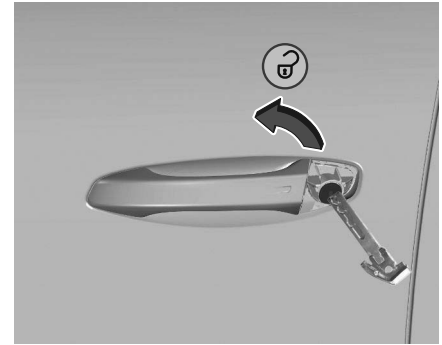
## Funcionamento Com A Chave No Caso De Uma Avaria Do Sistema De Fecho Centralizado

Em caso de avaria, por exemplo se a bateria do veículo ou a pilha do controlo à distância/chave eletrónica estiver descarregada, é possível trancar ou destrancar o veículo com a chave mecânica.

## Destrancagem Manual



O canhão da fechadura na porta do condutor está coberto por uma tampa. Para retirar a tampa, retire a lâmina da chave incorporada do alojamento. Inserir a chave na reentrância no fundo da tampa e rodar a chave para cima.

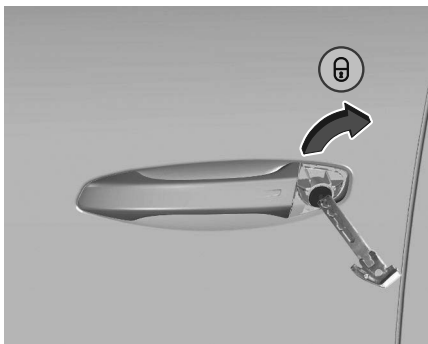


Insira a chave no cilindro de bloqueio e rode-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.

Depois de trancar, cobrir o canhão da fechadura com a tampa: inserir a tampa com o lado inferior nas reentrâncias, rodar e empurrar a tampa até engatar no lado superior.

Ligando a ignição, o sistema de Protecção antirroubo fica desactivado. As outras portas podem ser abertas puxando o manípulo interior. A bagageira e a portinhola do depósito de combustível possivelmente não são destrancadas.

### Bloqueio manual

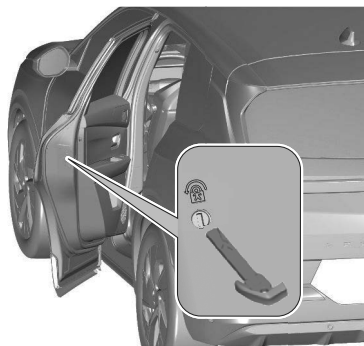


Trancar manualmente a porta dianteira esquerda inserindo e rodando a chave no canhão da fechadura. Com o sistema de fecho central em funcionamento, o veículo é trancado

### Fecho de segurança para crianças

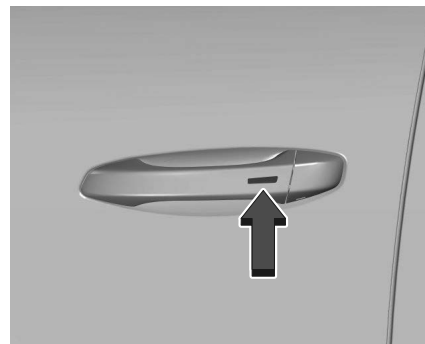
#### **Aviso**

Use os bloqueios de segurança para crianças sempre que crianças ocuparem bancos traseiros.



Com uma chave, rodar o dispositivo vermelho de segurança para crianças que se encontra nas portas traseiras, para a posição horizontal. A porta não pode ser aberta do interior. Para desactivar, rodar o dispositivo de segurança para crianças para a posição vertical.

### Puxador da porta do condutor



O sistema de fecho centralizado também pode ser acionado tocando no sensor do manípulo da porta do condutor. Tocar no sensor do manípulo da porta do condutor para destrancar ou trancar.

#### **Confirmação**

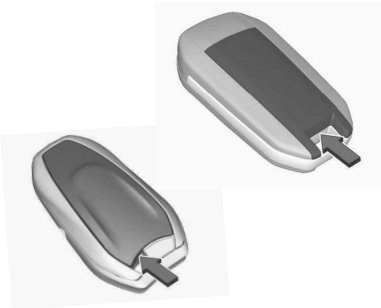
O funcionamento do sistema de fecho centralizado é confirmada pelas luzes de emergência.

### Substituição Da Pilha

Substituir a bateria assim que o sistema deixe de funcionar correctamente ou quando o raio de alcance diminuir.



As baterias não devem ser eliminadas junto com os resíduos domésticos. Devem ser colocadas em pontos de recolha para reciclagem apropriados (i.e. pilhões).



1. Para soltar a tampa, inserir uma pequena chave de fendas entre a tampa posterior e o comando.

2. Remover a cobertura preta do controlo à distância.
3. Extrair a pilha descarregada da sua localização.
4. Substituir a pilha por outra do mesmo tipo. Prestar atenção à posição de instalação.
5. Encaixar a cobertura em posição.

### Defeito

Se não for possível accionar o sistema de fecho centralizado com o radiotelecomando, isso poderá dever-se a uma das seguintes causas:

- Avaria no comando de rádio.
- A chave electrónica está fora do alcance de recepção.
- A tensão da bateria é demasiado baixa.
- A tensão da bateria é demasiado alta.
- Utilização frequente e repetida do comando do rádio quando fora do raio de alcance.
- Sobrecarga do sistema de fecho centralizado devido ao funcionamento frequente, a alimentação elétrica é interrompida por um curto período de tempo. Interferência de ondas de rádio

de maior potência provenientes de outras fontes.

- Destrancagem manual.

### Chaves De Substituição

O número da chave está especificado numa etiqueta separável. O número da chave deve ser referido sempre que se encomendarem chaves de substituição já que é um componente do imobilizador.

Fechaduras ⇒ página 217

Ligar o motor ⇒ página 119

Função do telecomando ⇒ página 6

O código numérico do adaptador das porcas de bloqueio da roda é especificado num cartão. Deve ser referido ao encomendar um adaptador de substituição.

Substituição de roda ⇒ página 196

### Chave Sentinela

Utilizando a chave incorporada do comando.



**Aviso**

A chave eletrónica pode afetar um pacemaker.  
Mantenha a chave eletrónica afastada do peito.



- Para ejetar ou recolher a chave, pressione e mantenha pressionado o botão.

#### ⚠ Aviso

Depois da chave integrada ser ejetada, guarde-a sempre consigo para efetuar os procedimentos de emergência correspondentes.

#### Canhões das fechaduras

Concebido para rodar livremente, se forem rodados à força sem a chave própria ou se a chave própria não estiver totalmente inserida. Para reiniciar, inserir a chave correta apenas até meio e rodar o canhão até a ranhura ficar na vertical, retirar a chave e voltar a inseri-la. Se o canhão continuar a rodar livremente,

inserir a chave apenas até meio, rodar a chave 180° e repetir a operação.

## Sistema de segurança do veículo

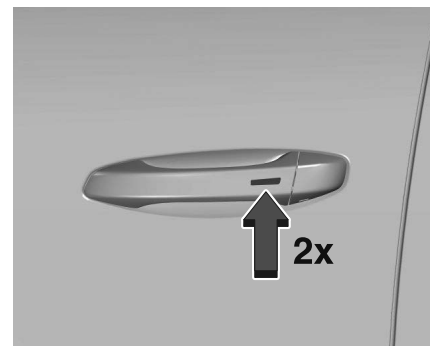
### Proteção Antirroubo


#### ⚠ Aviso

Não use o sistema se houver pessoas no veículo! As portas não podem ser desbloqueadas pelo interior.

O sistema tranca todas as portas. As portas têm de estar todas fechadas, caso contrário o sistema não pode ser activado. Destrancar o veículo desactiva o sistema de trancagem anti-roubo mecânico. Tal não é possível com o botão do fecho centralizado.

### Activação



Premir  no radiotelecomando ou tocar duas vezes no sensor do manípulo da porta do condutor num espaço de cinco segundos.

## Sistema De Alarme Antirroubo

O sistema de alarme anti-roubo está associado ao sistema de fecho anti-roubo.

Monitoriza:

- portas, porta da bagageira, capô
- habitáculo incluindo bagageira adjacente
- inclinação do veículo, p. ex. se for elevado
- ignição

Se o teto de abrir estiver aberto, o habitáculo não é monitorizado.

Durante o pré-condicionamento da temperatura, o habitáculo e inclinação do veículo não são monitorizados.

### Activação

Todas as portas, a bagageira e o compartimento do motor devem estar fechados.

O sistema ativa-se automaticamente 45 segundos depois de se trancar o veículo.

Se uma porta, a porta da bagageira ou o capô não estiverem corretamente fechados, o veículo não é trancado. No entanto, o alarme antirroubo é ativado automaticamente ao fim de 45 segundos.

### Nota

A função de trancamento automático do veículo não ativa o sistema de alarme antirroubo.

Para ativar o sistema de alarme antirroubo, trancar o veículo utilizando o radiotelecomando ou tocando no sensor no manípulo da porta do condutor.

Sistema de fecho centralizado → página 7



### Nota

As alterações no interior do veículo, como a utilização de tampas dos bancos e janelas abertas, podem prejudicar o funcionamento da monitorização do habitáculo.


### Ativação sem monitorização do habitáculo e inclinação do veículo

Desligar a monitorização do habitáculo e da inclinação do veículo quando são deixados animais no veículo, devido ao grande volume de sinais ultrassónicos ou movimentos que possam desencadear o alarme. Desligar também quando o veículo estiver num ferry ou comboio. Fechar a porta da bagageira, o capot e as janelas.



1. Carregue em . O LED no botão  acende-se durante, no máximo, dez minutos.
2. Fechar as portas.
3. Activar o alarme anti-roubo.

### Indicação

O LED no botão  pisca se o sistema de alarme antirroubo estiver ativado. Dirigir-se a uma oficina em caso de avarias.

### Desactivação

Comando à distância via rádio: Destrancamento do veículo

pressionando 


Destrancar o veículo desativa o alarme antirroubo.

O sistema não é desactivado ao destrancar a porta do condutor com a chave integrada ou com o botão do fecho centralizado no habitáculo.

### Alarme

Quando acionado, a sirene do alarme soa e as luzes de aviso de perigo piscam simultaneamente. O número e duração dos sinais da emissão de alarme estão estipulados por lei.

O sistema de alarme anti-roubo pode


ser desativado premindo  ou ligando a ignição.

Um alarme acionado, que não tenha sido interrompido pelo condutor, é indicado pelas luzes de aviso de perigo. Piscam rapidamente quatro vezes da próxima vez que o veículo for destrancado com o comando.

Se a bateria do veículo for desligada (por exemplo, para trabalhos de manutenção), a sirene de alarme tem de ser desativada da seguinte forma: ligando e desligando a ignição e, em seguida, desligando a bateria do veículo no espaço de 15 segundos.

Se a bateria tiver sido novamente ligada (por exemplo, após trabalhos de manutenção), aguardar dez minutos antes de voltar a ligar o motor.

### Defeito

Se o LED no botão  ficar aceso permanentemente ao ligar a ignição, procurar assistência numa oficina. Trancar o veículo sem ativação do alarme antirroubo Trancar o veículo trancando a porta da frente com a chave. Se não for possível accionar o sistema de fecho centralizado com o radiotelecomando, isso poderá dever-se a uma das seguintes causas:

- Avaria no comando de rádio.
- A chave electrónica está fora do alcance de recepção.
- A tensão da bateria é demasiado baixa.
- A tensão da bateria é demasiado alta.
- Utilização frequente e repetida do comando do rádio quando fora do raio de alcance.
- Sobrecarga do sistema de fecho centralizado devido a accionamento repetido num pequeno espaço de tempo, levando a que a alimentação seja interrompida durante um curto período de tempo.
- Interferência de ondas rádio com maior potência provenientes de outras origens.

Destrancagem manual ⇒ página 7 .

### Imobilizador Electrónico

O sistema faz parte do interruptor da ignição e verifica se o veículo pode ser ligado com a chave que está a ser utilizada.

O imobilizador é ativado automaticamente.

#### Nota

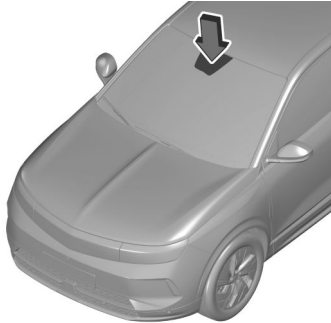
As etiquetas RFID (Identificação por Radiofrequência) podem causar interferência com a chave. Não a coloque junto da chave quando ligar o veículo.

#### Nota

O imobilizador não tranca as portas. Tranque sempre o veículo depois de abandonar o mesmo ⇒ página 7  
Ativar o sistema de alarme antirroubo ⇒ página 13

## Vidros

### Auto-Colantes No Para-Brisas



Não colocar auto-colantes, tal como auto-colantes das auto-estradas ou semelhantes no pára-brisas, na área do espelho retrovisor interior. Manter o sensor sem pó, sujidade e gelo. Caso contrário a zona de deteção do sensor de chuva/luz e a área de visão da câmara no encaixe do espelho retrovisor poderia ficar restringida. ⇒ página 46

### Substituição do para-brisas

#### Cuidado

Se o veículo tiver um sensor de câmara frontal para os sistemas de assistência ao condutor, é muito importante que

qualquer substituição do para-brisas seja realizada com precisão, de acordo com as especificações da Opel. Caso contrário, estes sistemas podem não funcionar corretamente e existe o risco de comportamento e/ou mensagens inesperadas destes sistemas.

#### Função de segurança

Se o vidro encontrar resistência da janela durante o fecho automático, o movimento de fecho é interrompido imediatamente e aberto de novo.

### Substituição do para-brisas

#### Cuidado

Se o veículo tiver um sensor de câmara frontal para os sistemas de assistência ao condutor, é muito importante que qualquer substituição do para-brisas seja realizada com precisão, de acordo com as especificações da Opel. Caso contrário, estes sistemas podem não funcionar corretamente e existe o risco de comportamento e/ou mensagens inesperadas destes sistemas.

#### Função de segurança

Se o vidro encontrar resistência da janela durante o fecho automático, o movimento de fecho é interrompido imediatamente e aberto de novo.

## Para-Brisas Com Aquecimento



Pressione este botão para ativar esta função.

O aquecimento funciona apenas com temperaturas exteriores geladas e desliga-se automaticamente após um determinado período de tempo, dependendo da temperatura exterior.

## Óculo Traseiro Aquecido



Pressione este botão para ativar esta função.

O aquecimento desliga-se automaticamente ao fim de um determinado período de tempo, consoante a temperatura exterior. Os espelhos exteriores também são aquecidos.

## Palas para-sol

As palas pára-sol podem ser colocadas para baixo ou rodadas para o lado para impedir o encadeamento.

Se as palas pára-sol possuírem espelhos, as tampas dos espelhos devem estar fechadas durante a condução.

Um suporte para cartões encontra-se na parte de trás da pala pára-sol.

## Accionamento Electrónico Dos Vidros

### ⚠ Aviso

Tenha cuidado ao operar os vidros elétricos. Risco de ferimentos, especialmente para crianças. Se houver crianças nos bancos traseiros, ative o sistema de segurança para crianças dos vidros elétricos. Mantenha uma vigilância atenta das janelas ao fechar as mesmas. Certifique-se de que nada fica preso neles à medida que se movem.

Ligue a ignição para acionar os vidros elétricos.



Accionar o interruptor para o vidro respectivo empurrando para abrir e puxando para fechar. Pressionar ou puxar cuidadosamente até ao primeiro batente: o vidro desloca-se para cima ou para baixo enquanto o interruptor é accionado. Empurrar ou puxar firmemente para o segundo batente e em seguida soltar: a janela sobe ou desce automaticamente com a função de segurança ativada. Para parar o movimento, accionar o interruptor mais uma vez na mesma direcção

### Função de segurança

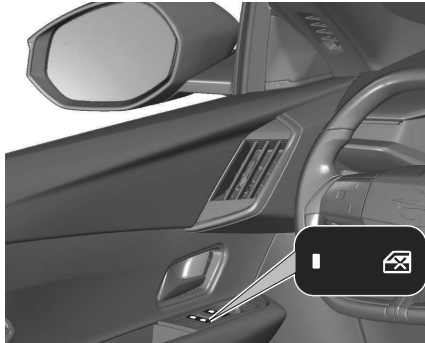
Se o vidro encontrar resistência de meio para cima da janela durante o fecho automático, o movimento de fecho é interrompido imediatamente e aberto de novo.

### Contornar a função de segurança

Em caso de dificuldades de fecho devido a gelo ou afins, ligue a ignição e, em seguida, puxe o interruptor até ao primeiro batente e segure. O vidro move-se para cima sem a função de segurança ativada.

Para parar o movimento, liberte o interruptor.

## Sistema de segurança para crianças para as janelas traseiras



Premir o botão para desactivar os vidros eléctricos das portas traseiras; o LED acende-se. Para acionar pressionar novamente.

## Fechar as janelas a partir do exterior do veículo

As janelas podem ser operadas remotamente desde o exterior do veículo.



Premir continuamente  para fechar as janelas.

Liberte o botão para parar o movimento dos vidros.

Se as janelas estiverem completamente fechadas, as luzes de emergência piscam duas vezes. Esta funcionalidade também fecha o teto de abrir + pára-sol se estiver aberto.

### Nota

A abertura via remoto não é suportada para evitar a abertura não intencional.

### Sobrecarga

Se as janelas forem abertas e fechadas repetidamente durante um breve espaço de tempo, o funcionamento das mesmas é inibido durante algum tempo.

## Inicialização dos vidros eléctricos

Se os vidros não puderem ser fechados automaticamente (por exemplo, depois de desligar a bateria do veículo), é apresentada uma mensagem de aviso no painel de instrumentos

Accionar a electrónica dos vidros da seguinte maneira:

1. Fechar as portas.
2. Ligue a ignição.
3. Premir o interruptor até a janela estar totalmente fechada e continuar a premir durante mais dois segundos.
4. Premir o interruptor até a janela estar totalmente aberta e continuar a premir durante mais dois segundos.
5. Repetir para cada um dos vidros.

### Defeito

Nalgumas circunstâncias, o accionamento eletrónico dos vidros é aberto repetidamente ou poderá não funcionar corretamente.

Proceder da seguinte maneira:

1. Fechar as portas.
2. Ligue a ignição.
3. Puxar o interruptor três vezes em menos de 10 segundos para acionar a função de segurança.

4. A função de segurança já não está ativa. Puxar o interruptor uma quarta vez até a janela estar totalmente fechada.
5. Soltar o interruptor e puxar o interruptor novamente durante pelo menos um segundo.
6. Abrir a janela totalmente premindo o interruptor.
7. Fechar a janela totalmente puxando o interruptor de novo.

## Palas Para-Sol

As palas pára-sol podem ser colocadas para baixo ou rodadas para o lado para impedir o encadeamento.

Se as palas pára-sol possuírem espelhos, as tampas dos espelhos devem estar fechadas durante a condução.

Um suporte para cartões encontra-se na parte de trás da pala pára-sol.

## Espelhos retrovisores exteriores

### Convexos

A forma do espelho retrovisor faz com que os objectos pareçam mais

pequenos, o que afectará a capacidade de calcular as distâncias.

Aviso de ângulo morto ⇒ página 160

### Ajuste Elétrico

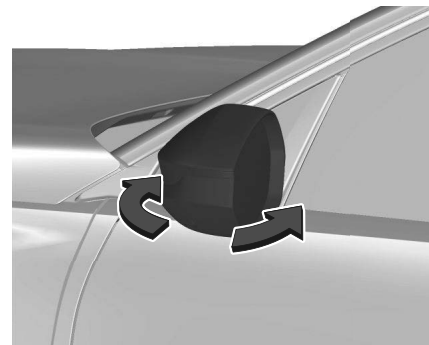


Selecionar o espelho retrovisor exterior relevante rodando o comando. Depois rodar o comando para regular o espelho retrovisor selecionado.

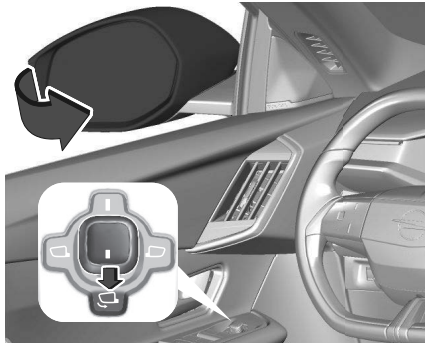
## Espelhos Retrovisores Rebatíveis

### Espelhos retrovisores rebatíveis


#### Rebatimento elétrico manual



Para segurança de peões, os espelhos retrovisores exteriores serão rebatidos ao sofrerem um embate forte. Reposicionar o espelho retrovisor aplicando uma ligeira pressão na caixa do espelho.



Para rebater ou abrir ambos os espelhos retrovisores exteriores, selecionar a função de rebatimento rodando o

comando para .

Se um espelho retrovisor exterior rebatido com a função elétrica for manualmente aberto, apenas o outro espelho será aberto com a função elétrica.

### Rebatimento elétrico automático

Quando o veículo é destrancado, os espelhos retrovisores retomam as respetivas posições de montagem originais. Quando o veículo é trancado, os espelhos retrovisores são rebatidos.

## Espelho retrovisor interior

### Ajuste Dos Retrovisores Interiores

Para ajustar o espelho retrovisor, mover o respetivo encaixe na direção pretendida.

### Função Automática De Antien- candeamento



O encandeamento causado pelos veículos à retaguarda é reduzido automaticamente ao conduzir no escuro.

## Encostos de cabeça

### Posição do encosto de cabeça



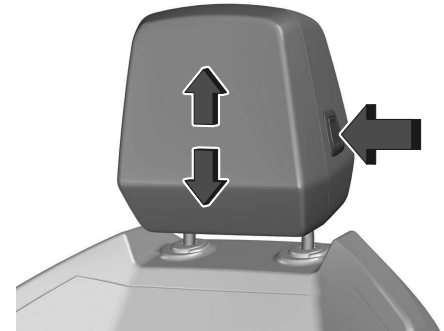
**Aviso**

Conduza apenas com o apoio para a cabeça na posição correta.

A face superior do encosto de cabeça deverá encontrar-se ao nível superior da cabeça. Se tal não for possível, no caso de passageiros muito altos, colocar o encosto na posição mais alta possível e no caso de passageiros baixos, colocar na posição mais baixa.

### Encostos de cabeça dianteiros

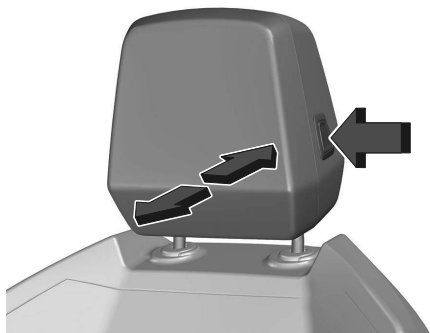
#### Regulação da altura



Prima o botão de libertação, ajuste a altura, engate.

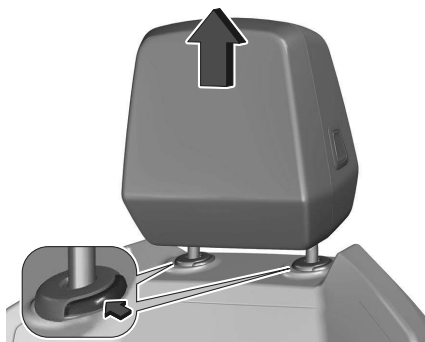
### Regulação longitudinal

Puxe o apoio para a cabeça para a frente, prima o botão e prima para ajustar para trás.



### Desmontagem

Pressionar o trinco, puxar o encosto de cabeça para cima e remover.



### Encostos de cabeça traseiros Regulação da altura

Puxar o encosto de cabeça para cima ou pressionar o trinco para libertar e empurrar o encosto de cabeça para baixo.

### Remoção

Por exemplo, quando se utiliza um sistema de retenção para crianças  
⇒ página 35 .

Puxar o encosto de cabeça para cima, pressionar o trinco para libertar e empurrar o encosto de cabeça para fora.

### Repôr um encosto de cabeça

- Insira as hastes do encosto de cabeça nas guias das costas do banco correspondente.

- Empurre o encosto de cabeça completamente até baixo.
- Proceda à regulação em altura do encosto de cabeça.

## Definições de memória

### Definições Da Memória Do Condutor

Associada ao banco do condutor com regulação elétrica, esta função permite memorizar duas posições de condução para facilitar as regulações em caso de mudança frequente de condutor.

Grava os regulações elétricas efetuadas no banco e nos retrovisores exteriores. Isto também tem em consideração as definições elétricas para o head-up display expandido.



### Com os botões 1/2/M

- Entre no veículo e ligue a ignição.
- Regule o banco, os retrovisores exteriores e o head-up display alargado.
- Pressione o botão **M**, e após 4 segundos, pressione o botão **1** ou **2**.

Um sinal sonoro confirma a memorização. A memorização de uma nova posição cancela a anterior.

### Utilizar uma posição memorizada

#### **Aviso**

Enquanto o banco se desloca, assegure-se de que nenhuma pessoa ou objeto impede o seu movimento automático.

### Ignição ligada ou motor em funcionamento

- Pressione o botão **1** ou **2** para obter a posição correspondente.

Um sinal sonoro é emitido quando a regulação é concluída. Pode interromper o movimento em curso pressionando o botão **M**, **1** ou **2** ou utilizando um dos comandos do banco.

Durante a condução não é possível colocar o banco noutra posição memorizada. A solicitação de posições memorizadas é desativada 45 segundos depois de a ignição ser desligada.

### Função de entrada cómoda

A função de **entrada cómoda** facilita a entrada e saída do veículo. Depois de desligar a ignição e abrir a porta do condutor, o banco dianteiro recua automaticamente e permanece nesta posição, pronto para um futuro acesso ao veículo.

Ao ligar a ignição, o banco dianteiro avança para a posição de condução memorizada.



Está configurado na aplicação do ecrã tátil **Definições > Veículo**.

## Bancos dianteiros

### Posição

#### **Aviso**

Conduzir apenas com o banco bem ajustado.

#### **Perigo**

Não se sente mais próximo do que a 25 cm do volante, para permitir uma insuflação segura do airbag.

#### **Aviso**

Nunca ajuste os bancos enquanto conduz, uma vez que eles poderiam mover-se de forma não controlada.

#### **Aviso**

Nunca guarde objetos debaixo dos bancos.



- Encoste o traseiro o mais possível ao encosto do banco.

Ajustar a distância entre o banco e os pedais de forma que as pernas fiquem ligeiramente em ângulo ao carregar completamente nos pedais. Deslizar o banco da frente do passageiro o mais para trás possível.

- Ajuste a altura do banco de forma a ficar elevado o suficiente ter um campo de visão desobstruído em todos os lados e para o painel de instrumentos. Deve haver pelo menos um palmo entre a cabeça e o chassis do tejadilho. As coxas devem ficar assentes ligeiramente sobre o banco sem exercerem pressão no banco.
- Sentar-se com os ombros o mais possível encostados ao encosto do banco. Definir a inclinação do encosto do banco traseiro para que seja possível alcançar facilmente o volante com os braços ligeiramente dobrados. Manter os ombros em contacto com o encosto do banco ao rodar o volante. Não colocar o encosto do banco demasiado para trás. Aconselhamos uma inclinação máxima de aproximadamente 25.
- Ajustar o banco e o volante de forma que o pulso assente no cimo do volante, enquanto o braço fica

completamente estendido e os ombros assentam no encosto do banco.

- Ajustar o volante ⇒ página 44 .
- Ajustar o encosto de cabeça ⇒ página 19 .
- Ajustar o apoio das coxas de forma a haver um espaço de cerca de dois dedos entre a extremidade do banco e curva do Joelho.
- Ajustar o apoio lombar de forma a que suporte a forma natural da coluna vertebral.

## Regulação Manual Dos Bancos Dianteiros

Conduzir sempre com os bancos e encostos engatados.

### Ajuste longitudinal



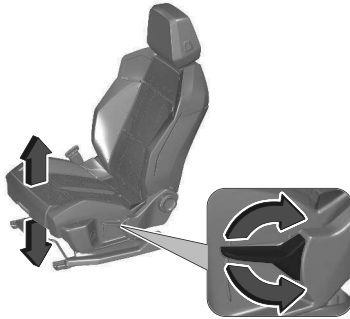
Puxar o manípulo, desligar o banco, largar o manípulo. Tentar mover o banco para trás e para a frente para garantir que está travado na posição.

### Inclinação do encosto do banco



Rode as rodas para a frente ou para trás para fazer deslizar o banco.

### Altura do banco



Movimento de bombeio da alavanca

para cima            mais alto

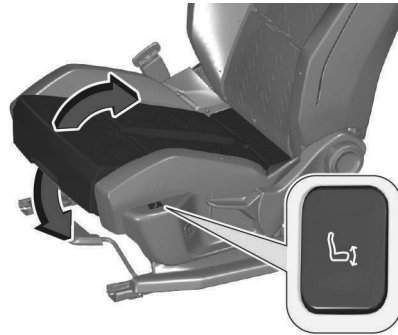
para baixo           mais baixo

### Apoio lombar



Ajustar o apoio lombar usando o interruptor de quatro vias para o adaptar às necessidades pessoais. Premir longamente a frente/a parte de trás do interruptor para aumentar ou diminuir o apoio lombar. Premir longamente a parte de cima/baixo do interruptor para aumentar ou diminuir o apoio lombar.

### Ângulo do banco



Prima e mantenha premida a parte da frente e de trás do botão para ajustar o ângulo.

## Regulação Elétrica Dos Bancos Dianteiros

### Sugestão

#### Bancos com regulações elétricas

Ligue a ignição para que as regulações possam ter efeito.

#### Regulação longitudinal



- Puxar manípulo, desligar banco, largar manípulo. Tentar mover o banco para trás e para a frente para garantir que está travado na posição.

## Altura e ângulo da almofada



- Incline a parte de trás do comando para cima ou para baixo para obter a altura pretendida.
- Incline a parte dianteira do comando para cima ou para baixo para obter a inclinação desejada.

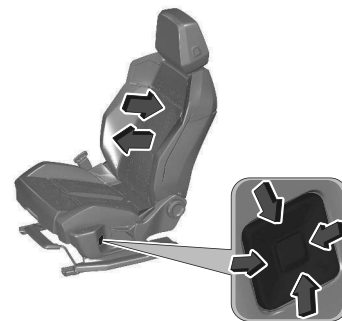
## Ângulo do encosto do banco



- Incline o comando para a frente ou para trás.

**Regulação Do Apoio Lombar****Lombar**

O comando permite regular de forma independente a profundidade e a altura do apoio ao nível lombar.

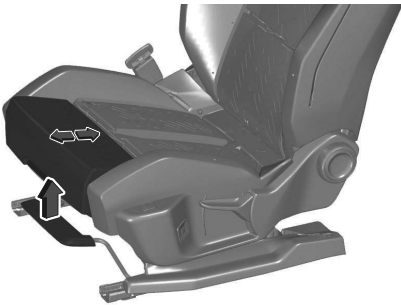


- Pressione sem soltar a parte dianteira ou traseira do comando para aumentar ou diminuir o apoio lombar.
- Pressione sem soltar a parte superior ou inferior do comando para subir ou descer a zona de apoio lombar.



- Prima para aceder à app dos bancos no ecrã de infoentretenimento onde é possível ajustar os apoios dos bancos.

### Suporte das pernas



Puxar a alavanca e deslizar o apoio para as pernas.

## Aquecimento

### Ativação/desativação


Prima o botão no centro do controlo de regulação do banco ou prima o atalho do controlo da climatização por baixo do ecrã de informação para aceder à aplicação.



Na aplicação do ecrã tátil **Bancos**, selecione o separador **Funções de aquecimento**.

- Selecione o condutor ou o banco do passageiro.

A página correspondente é apresentada com as últimas definições memorizadas. Se as definições forem adequadas,

pressione  para ativar/desativar a função na aplicação **Banco**.

Se não for efetuada qualquer ação, o ecrã volta para o estado inicial. O estado da função não é guardado quando a ignição é desligada. O aquecimento do banco começará sempre no nível "3" (Alto) quando ativado inicialmente e pode reduzir para "2" ou "1".

## Alterar definições

- Na página **Funções de aquecimento**, selecione o banco relevante.
- Selecione uma intensidade a partir dos três níveis predefinidos: "1" (Baixo), "2" (Normal) ou "3" (Alto). As definições são memorizadas quando a ignição é desligada.

## Restrição

Não utilize a função quando o banco não estiver ocupado.

Reduza a intensidade do calor assim que possível.

Quando a temperatura dos bancos e do habitáculo atingirem um nível satisfatório, desligue a função. A redução do consumo de energia elétrica diminui o consumo de energia.

### **Aviso**

Desaconselha-se uma utilização prolongada dos bancos aquecidos para as pessoas com pele sensível. Há o risco de queimaduras no caso de pessoas cuja perceção de calor esteja comprometida (por exemplo, doença, medicação).

Para manter a resistência de aquecimento intacta e evitar um curto-circuito:

- Não coloque objetos pesados ou afiados sobre o assento.
- Não se coloque de joelhos ou de pé no banco.
- Não derrame líquidos sobre o assento.
- Nunca utilize a função de aquecimento se o banco estiver molhado.

## Ventilação



Ajustar a ventilação para a intensidade pretendida premindo referente ao banco em causa uma ou mais vezes. O indicador de controlo no botão indica a intensidade selecionada.

As definições são memorizadas quando a ignição é desligada. A ventilação pode

ser ajustada na aplicação de opções do banco no Visor de informação. Tocar em para ativar ou desativar a ventilação. Ajustar a ventilação para a intensidade pretendida tocando no indicador de controlo no ecrã. O banco do condutor e o banco do passageiro podem ser ajustados autonomamente.

## Massajar Os Bancos

Sistema com uma escolha de tipo de massageme ajuste da sua intensidade. Este sistema funciona com o motor em funcionamento, bem como no modo STOP do Stop & Start.

### Ativação/desativação

- Na aplicação do ecrã tátil **Bancos**, selecione o separador **Massagem**.
- Selecione o condutor ou o banco do passageiro. A página correspondente é apresentada com as últimas definições memorizadas.
- Se as definições forem adequadas, pressione para ativar/desativar a função na aplicação **Bancos**. Se não for efetuada qualquer ação, o ecrã volta para o estado inicial. O estado da função não é guardado quando a ignição é desligada.

### Alterar definições

- Na página **Massagem**, selecione o respetivo banco.
- Selecione uma intensidade de mensagens a partir dos três níveis predefinidos: "1" (Baixo), "2" (Normal) ou "3" (Alto).
- Selecione um tipo de massagem diferente das disponíveis.

As modificações são consideradas de imediato e memorizadas quando a ignição é desligada.

Uma vez ativado, o sistema inicia um ciclo de mensagens de uma hora, composto por sequências de 6 minutos de massagem seguidas de 4 minutos de pausa.

O sistema para automaticamente no fim do ciclo.

A função pode também ser alterada na área do widget no lado do passageiro do ecrã central.

Visores de informação ⇨ página95

Caso contrário, a aplicação do banco pode ser aberta diretamente através do botão na lateral do banco.

## Bancos traseiros

Conduzir sempre com os bancos e encostos engatados.

### ⚠ Aviso

Nunca ajuste os bancos enquanto conduz, uma vez que eles poderiam mover-se de forma não controlada.

Apoios de costas dobráveis  
⇒ página 27 .

## Rebater Bancos Traseiros

### Encosto esquerdo ou direito rebatível

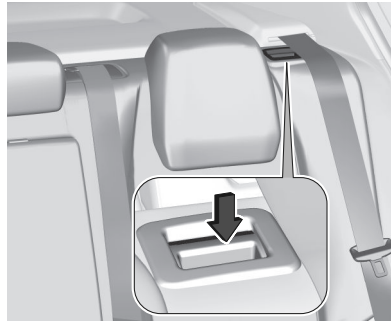


Puxar a alavanca de desengate e rebater os encostos sobre o assento do banco. Para levantar, levantar os encostos e levá-los à posição vertical até ouvir um som de encaixe. Certificar-se de que

os cintos de segurança estão colocados corretamente e afastados da zona de rebatimento.

### ⚠ Aviso

Verifique primeiro se os cintos de segurança laterais estão esticados verticalmente ao lado dos anéis de trancamento das costas do banco.



Os encostos estão corretamente engatados quando as marcas vermelha perto das alavancas de libertação deixam de se ver.

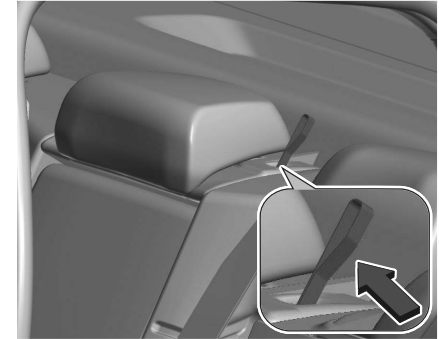
### ⚠ Aviso

Ao regular, certifique-se de que os encostos das costas estão bem fixos na devida posição antes de conduzir.

O incumprimento desta instrução pode resultar em ferimentos pessoais ou danos na carga ou no veículo em caso de travagem brusca ou colisão.

## Encosto central

- Verifique primeiro se o apoio de braços traseiro não está rebatido e se o encosto de cabeça central não está levantado.



- No interior do habitáculo ou na mala, puxe o tirante para libertá-lo.
- Incline as costas do banco sobre a almofada do banco.
- Quando reposicionar, levante as costas do banco totalmente para cima até bloquearem.

## Aquecimento

O aquecimento dos bancos traseiros pode ser ligado ou desligado utilizando os interruptores de toque capacitivos localizados no painel traseiro da consola central.



## Cinto de segurança



Os cintos bloqueiam durante acelerações ou desacelerações bruscas do veículo, mantendo os ocupantes na posição sentada. Assim, o risco de ferimento é consideravelmente reduzido.

### Aviso

Aperte o cinto de segurança antes de cada viagem.  
Em caso de acidente, as pessoas que não usam cintos de segurança põem em perigo os outros passageiros e a si próprias.

Os cintos de segurança estão concebidos para serem utilizados apenas por uma pessoa de cada vez.

Sistema de segurança para crianças  
⇒ página35 .

Periodicamente, verificar todos os componentes do cinto de segurança para ver se funcionam bem, não apresentam danos nem sujidade.

Os componentes danificados devem ser substituídos. Após um acidente, mandar substituir os cintos de segurança e os pré-tensores acionados numa oficina.

### Nota

Certifique-se de que os cintos de segurança não são danificados por sapatos ou objetos afiados nem estão presos. Evite a entrada de sujidade nos retratores dos cintos de segurança.

### Nota

Utilize a fivela do cinto de segurança integrada para o respetivo cinto de segurança durante a fixação, de forma a garantir a funcionalidade adequada.

### Aviso do cinto de segurança

Cada banco está equipado com um aviso do cinto de segurança, indicado por uma luz de aviso a para o respetivo banco na consola superior.

Aviso do cinto de segurança  
⇒ página83 .

### Limitadores de força do cinto

A pressão sobre o corpo é reduzida por uma libertação gradual do cinto de segurança durante uma colisão.

### Pré-tensores do cinto

Em caso de colisão frontal, traseira ou lateral de uma certa gravidade, os cintos de segurança dianteiros e traseiros exteriores são apertados por pré-tensores dos cintos de segurança.

#### ⚠ Aviso

Um comportamento incorreto (por exemplo, extração ou montagem de cintos de segurança) pode acionar os pré-tensores dos cintos de segurança.

A ativação dos os pré-tensores é indicada pelo acendimento permanente do indicador de controlo.

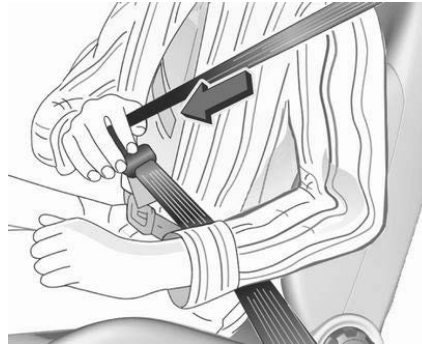
Os pré-tensores accionados têm de ser substituídos por uma oficina. Os pré-tensores dos cintos só podem ser accionados uma vez.

#### Nota

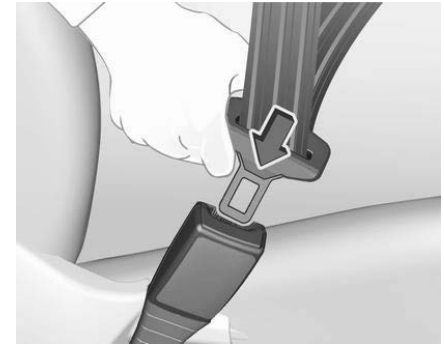
Não fixe nem instale acessórios ou outros objetos que possam interferir com o funcionamento dos pré-tensores dos cintos. Não faça quaisquer modificações nos componentes do pré-tensor do cinto, pois isso invalidará a licença de funcionamento do veículo.

### Cinto De Segurança De Três Pontos

#### Apertar



Puxar o cinto de segurança do enrolador, colocá-lo na diagonal sobre o corpo, sem torcer, e inserir a lingueta na fivela. Assegurar-se de que o cinto de segurança se encontra sobre o ombro e se ajusta bem ao corpo durante a condução.



Vestuário largo ou volumoso impede que o cinto de segurança fique bem ajustado ao corpo. Não colocar objetos, como por exemplo, malas de mão ou telemóveis, entre o cinto de segurança e o corpo.

#### ⚠ Aviso

O cinto de segurança não deve estar encostado a objetos duros ou frágeis nos bolsos da roupa.

Aviso do cinto de segurança

⇒ página 83 .

Ajuste a altura, se aplicável.

**Desapertar**

Para desapertar o cinto de segurança, premir o botão vermelho no fecho do cinto e orientar o cinto de segurança para trás.

**Utilização do cinto de segurança durante a gravidez****⚠ Aviso**

O cinto de segurança ao nível da cintura deve estar posicionado o mais baixo possível atravessado na pélvis para evitar exercer pressão no abdómen.

**Sistema de air-bag**

O sistema de airbag é composto por uma variedade de sistemas individuais, conforme o âmbito do equipamento. Quando acionados, os airbags são insuflados em milésimas de segundo. São também rapidamente desinsuflados,

o que faz com que muitas vezes nem sejam notados durante uma colisão.

**⚠ Aviso**

O sistema de airbag é acionado de forma explosiva, pelo que as reparações só podem ser efetuadas por pessoal especializado.

**⚠ Aviso**

Adicionar acessórios que alterem a estrutura do veículo, o sistema de para-choques, a altura, a extremidade dianteira ou a chapa metálica lateral pode impedir que o sistema de airbag funcione corretamente. O funcionamento do sistema de air-bag também pode ser afetado pela alteração de quaisquer peças dos bancos dianteiros, cintos de segurança, módulo de deteção e diagnóstico dos air-bags, volante, painel de instrumentos, vedações interiores das portas, incluindo os altifalantes, qualquer um dos módulos de air-bag, guarnição do teto ou dos pilares, sensores dianteiros, sensores de impacto lateral ou cablagem dos air-bags.

**⚠ Aviso**

Mantenha a área em que o air-bag se insufla livre de obstruções.

**Nota**

Os sistemas de airbag e os componentes eletrónicos de controlo dos pré-tensores de cinto estão localizados na consola central. Não coloque objetos magnéticos nesta área.

Não coloque objetos nas tampas dos airbags e não os tape com outros materiais. Solicite a substituição das tampas danificadas numa oficina.

Cada airbag só é acionado uma vez. Solicite a substituição dos airbags acionados numa oficina. Além disso, pode ser necessário substituir o volante, o painel de instrumentos, partes dos painéis, os vedantes das portas, os puxadores e os bancos.

Não faça quaisquer modificações no sistema de airbags, pois isso invalidará a licença de funcionamento do veículo.

**Sistemas de retenção para crianças no banco de passageiro dianteiro com sistemas de airbags**



**EN:** NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

**DE:** Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

**FR:** NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

**ES:** NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

**RU:** ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

**NL:** Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

**DA:** Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

**SV:** Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

**FI:** ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

**NO:** Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

**PT:** NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ATIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

**IT:** Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!  
**EL:** ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

**PL:** NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA.

Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

**TR:** Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF

HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

**UK:** НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється з обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

**HU:** SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

**HR:** NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

**SL:** NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

**SR:** NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta

zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

**MK:** НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

**BG:** НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

**RO:** Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

**CS:** NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNĚMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

**SK:** NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

**LT:** JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

**LV:** NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļīti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

**ET:** ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

**MT:** QATT tuża tražžin għat-ffal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża I-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

**GA:** Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Adicionalmente, por razões de segurança, só deve ser utilizado um sistema de retenção para crianças virado para a frente de acordo com as instruções e restrições indicadas na tabela ⇒página35 .

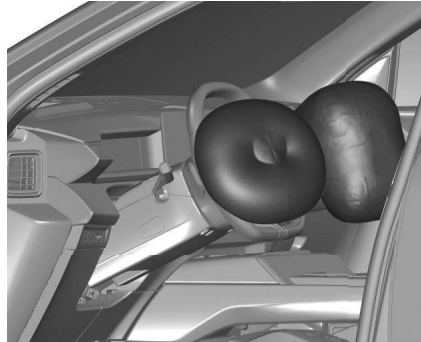
A etiqueta do airbag está situada de ambos os lados da pala para-sol do passageiro dianteiro.

Desativação do airbag ⇒página34 .

## Sistema De Airbags Dianteiros

O sistema de airbags dianteiros é composto por um airbag no volante e um no painel de instrumentos no lado do passageiro dianteiro. Esses airbags podem ser identificados pela palavra **AIRBAG**.

O sistema de airbag dianteiro dispara no caso de impacto frontal de determinada gravidade. A ignição tem de estar ligada.



Os airbags cheios amortecem o impacto, reduzindo consideravelmente o risco de ferimentos na parte superior do corpo e cabeça dos passageiros da frente.

## ⚠ Aviso

A proteção ideal só é fornecida quando o banco está na posição correta. Mantenha a área em que o airbag insufla isenta de obstáculos. Instale o cinto de segurança corretamente e engate-o de forma segura. Só então o airbag é capaz de proteger.

## Sistema De Airbag Lateral

O sistema de airbag lateral é composto por um airbag em cada encosto do banco dianteiro.

Esses airbags podem ser identificados pela palavra **AIRBAG**.

O sistema de airbag lateral dispara no caso de impacto lateral de determinada gravidade. A ignição tem de estar ligada.



Os airbags cheios amortecem o impacto, reduzindo consideravelmente o risco de ferimentos na parte superior do corpo e da pélvis, no caso de colisão lateral.

#### Nota

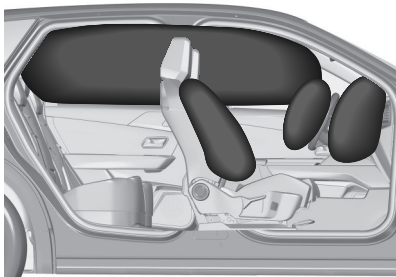
Utilize apenas coberturas de proteção dos bancos que tenham sido aprovadas para o veículo.

Tenha cuidado para não cobrir os airbags.

### Sistema De Airbag De Cortina

O sistema de airbags de cortina é composto por um airbag montado na estrutura do tejadilho, um de cada lado. Esses airbags podem ser identificados pela palavra **AIRBAG** nos pilares do tejadilho.

O sistema de airbag de cortina dispara no caso de impacto lateral de determinada gravidade. A ignição tem de estar ligada.



Os airbags cheios amortecem o impacto, reduzindo consideravelmente o risco de ferimentos na cabeça, no caso de impacto lateral.

#### ⚠ Aviso

Os ganchos nas pegas na estrutura do teto são adequados apenas para pendurar artigos de roupa leves, sem cabides. Não guarde objetos nestas roupas.

### Desactivação De Airbag

O sistema de airbags do passageiro dianteiro deve ser desactivado para o sistema de retenção para crianças no banco do passageiro de acordo com as instruções fornecidas na tabela.

O sistema de airbag lateral e os sistemas de airbag de cortina, os pré-tensores do cinto e todos os sistemas de airbag do condutor permanecerão activos.

O sistema de airbag do passageiro dianteiro pode ser desactivado através de um comando acionado por chave no lado do passageiro do painel de instrumentos. Localizações de instalação da retenção para crianças ⇒ página 39



Utilizar a chave de ignição para seleccionar a posição:

**OFF**



o airbag do passageiro dianteiro está desactivado e não é insuflado em caso de colisão. O indicador de controlo ilumina-se continuamente na consola central

**ON** 

o airbag para passageiro da frente está activo

#### ⚠ Perigo

Desative o airbag do passageiro apenas em combinação com a utilização de um sistema de retenção para crianças, de acordo com as

instruções e restrições na tabela de retenção para crianças.  
 Caso contrário, existe o risco de ferimentos fatais para uma pessoa que ocupe um banco com um airbag do passageiro dianteiro desativado.



Se o indicador de controlo ON acende durante aprox. 60 segundos após a ignição ter sido ligada, o sistema de airbag do passageiro dianteiro disparará em caso de colisão.

Se a luz de aviso OFF se acender depois de a ignição ser ligada, o sistema de airbags do passageiro dianteiro está desativado. Permanece acesa enquanto o airbag estiver desativado.

Se ambas as luzes de aviso acenderem simultaneamente, existe uma avaria no sistema. O estado do sistema não é visível, pelo que ninguém deve ocupar o

banco do passageiro da frente. Contactar uma oficina imediatamente.

Consultar uma oficina imediatamente, caso nenhuma das luzes de aviso acenda.

Alterar estado apenas quando o veículo está parado com a ignição desligada. Indicador de comando para desactivação do airbag ⇒ página34 .

## Sistema de retenção para crianças

### Sistemas De Retenção Para Crianças

#### ⚠ Perigo

Certifique-se de que as crianças abaixo do tamanho e do peso suficientes estão protegidas utilizando um sistema de retenção para crianças adequado. Nunca coloque uma criança no colo.

#### ⚠ Perigo

Se utilizar um sistema de retenção para crianças virado para trás no banco do passageiro dianteiro, o sistema de airbags do passageiro dianteiro deve ser desativado. Isto

também se aplica a certos sistemas de retenção para crianças voltados para a frente, conforme indicado na tabela de retenção para crianças.

Desactivação de airbag⇒página34

Etiqueta do airbag⇒página30

Recomendamos um sistema de retenção para crianças que esteja concebido especificamente para o veículo. Para mais informações, contactar a oficina. Em caso de qualquer interferência do sistema de retenção para crianças com o apoio de cabeça do banco, ajustar ou retirar o apoio de cabeça correspondente.

Quando está a ser utilizado um sistema de segurança para crianças, é favor ter atenção às instruções de montagem e utilização que se seguem, assim como às fornecidas com o sistema de retenção para crianças. As restrições indicadas na tabela referem-se a um corpo de ensaio, que é o envelope máximo de todos os sistemas de retenção para crianças existentes. Certificar-se de que os bancos dianteiros não interferem com o sistema de retenção para crianças utilizado.

Cumprir sempre a legislação local ou nacional. Em alguns países, é proibido utilizar sistemas de segurança para crianças em alguns bancos.

Conduzir apenas com o banco do condutor bem ajustado ⇒ página21

### ⚠ Perigo

Perigo extremo!

Não utilize um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido por um airbag à sua frente.

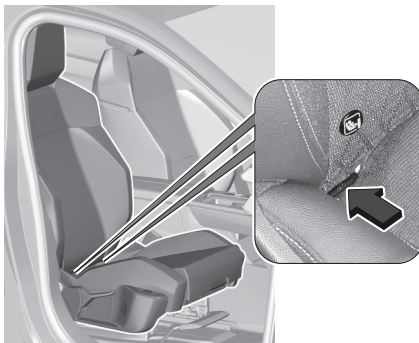
O sistema de retenção para crianças pode ser apertado com:

- Cinto de segurança de três pontos
- Suportes ISOFIX
- Fixação Top-tether

### Cinto de segurança de três pontos

Os sistemas de retenção para crianças podem ser apertados utilizando um cinto de segurança de três pontos. Depois de apertar o sistema de retenção para crianças, é necessário apertar o cinto de segurança ⇒ página39

### Suportes “ISOFIX”



Fixar os sistemas de retenção para crianças ISOFIX aprovados para o veículo aos suportes ISOFIX. As posições específicas do veículo para o sistema de retenção para crianças ISOFIX estão marcadas na tabela de retenções para crianças.



Os suportes ISOFIX estão assinalados por uma etiqueta no encosto do banco. Para obter acesso aos suportes de ISOFIX, primeiro puxar o fecho de correr. Um sistema de retenção para crianças i-Size é um sistema de retenção para crianças ISOFIX universal de acordo com o Regulamento N.º 129 das Nações Unidas.

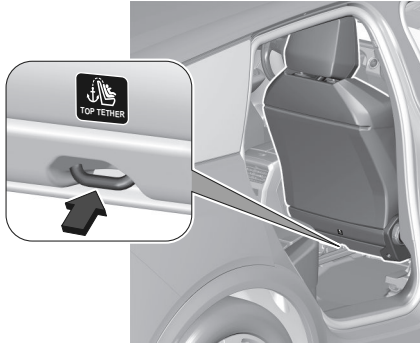
Podem ser utilizados todos os sistemas de retenção para crianças i-Size em qualquer banco de veículo adequado para i-Size, tabela de instalação de retenção para crianças ⇒ página39 . Ao apertar os sistemas de retenção para crianças ISOFIX em bancos de passageiro ajustáveis, inclinar primeiro o encosto do banco o necessário para trás a fim de aceder aos suportes do ISOFIX. Depois de a fixar corretamente o sistema de retenção para crianças ISOFIX, inclinar novamente o encosto para a frente.

Deve ser utilizada uma cinta Top-tether ou uma perna de apoio em complemento dos suportes ISOFIX.

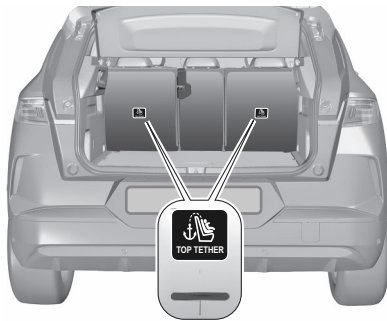
Os bancos para crianças i-Size e os bancos do veículo com aprovação i-Size estão assinalados com o símbolo i-Size (ver ilustração).



## Pontos de fixação do tirante superior



Os pontos de fixação do tirante superior estão identificados com um símbolo para a cadeira auto.



Além dos suportes ISOFIX, apertar a cinta Top-tether nas âncoras Top-tether. Os sistemas de retenção ISOFIX para crianças com posições de categoria

universal estão marcados na tabela.  
⇒ página 39

## Seleccionar O Sistema Correcto

Os bancos traseiros são o local mais conveniente para aplicar um sistema de segurança para crianças. A criança deve viajar virada para trás até o mais tarde possível. Assim, garante-se que a espinha dorsal da criança, que ainda é muito frágil, fica sujeita a menos pressão no caso de um acidente. Não utilize o sistema de retenção para crianças virado para a frente em todos os bancos quando o peso da criança for inferior a 13 kg ou o tamanho da criança for inferior a 76 cm e até aos 15 meses. Os sistemas de retenção para crianças adequados cumprem os regulamentos UN/ECE válidos. Verifique a legislação e regulamentação local quanto ao uso obrigatório de sistemas de retenção para crianças. Os sistemas de retenção para crianças indicados a seguir são recomendados para as seguintes classes de peso:

- Römer Baby-Safe 3 i-Size  
Tamanho: 40 - 83 cm  
Idade: desde o nascimento até aos 15 meses  
Peso: até 13 kg

Recomendado com a sua base ISOFIX.

Adequado apenas para instalação de costas para a estrada.

- Römer TriFix 2 i-Size  
Tamanho: 76 - 105 cm  
Idade: desde os 15 meses até aos 4 anos  
Peso: de 9 a 22 kg  
Contém fixações ISOFIX e Top-Tether.  
Adequado apenas para instalação de frente para a estrada.
  - Römer Kidfix i-Size  
Tamanho: 100 - 150 cm  
Idade: entre 3,5 e 12 anos  
Peso: de 15 a 36 kg  
Com ou sem fixações ISOFIX  
A criança é fixa pelo cinto de segurança.  
Comprado em Stellantis & You, Sales and Services.  
Recomenda-se a utilização da cadeira auto com encosto do banco. Se o encosto do banco for removido para crianças com mais de 138 cm, a proteção de segurança também deve ser retirada.
- Certificar-se que o sistema de segurança para crianças que vai ser montado é compatível com o tipo de veículo. Sistema de retenção para crianças na frente: Ajustar o banco do passageiro

dianteiro para a posição longitudinal mais recuada e mais alta, com o encosto do banco vertical.

Sistema de retenção para crianças atrás:

Deslocar o banco dianteiro do veículo para a frente e endireitar o encosto do banco de forma a que as pernas da criança no sistema de retenção para crianças virado para a frente ou virado para a retaguarda não toquem no banco dianteiro do veículo.

Em caso de qualquer interferência do Sistema de retenção para crianças com o apoio de cabeça do banco, ajustar ou retirar o apoio de cabeça do banco correspondente.

Siga as instruções do fabricante do sistema de retenção infantil para instalar o sistema de retenção infantil adequado no veículo.

Para um sistema de retenção para crianças semi-universal ou específico do veículo (sistema de retenção para crianças com ISOFIX ou para cinto de segurança), consultar a lista de veículos fornecida no manual do utilizador do sistema de retenção para crianças.

Certificar-se de que o local da montagem do sistema de retenção para crianças no veículo está correto; consultar a tabela seguinte.

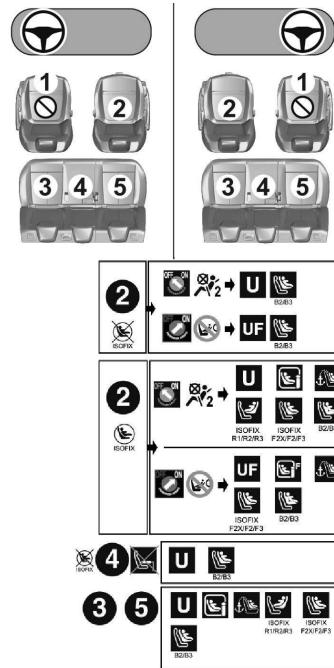
Só permitir que as crianças entrem ou saiam do veículo pelo lado oposto ao trânsito.

Quando o sistema de segurança para crianças não está a ser utilizado, fixar a cadeirinha com um cinto de segurança ou retirá-la do veículo.

#### **Nota**

Não fixe nada nos sistemas de retenção para crianças e não os cubra com outros materiais. Deve ser substituído um sistema de retenção para crianças que tenha sido sujeito a tensão num acidente.

## Locais De Montagem Dos Sistemas De Segurança Para Crianças



### Sinalética



Posição onde é proibido instalar uma cadeira para crianças.



Airbag do passageiro dianteiro **desativado**.



Airbag do passageiro dianteiro **ativado**.



Posição adaptada à instalação de uma cadeira para crianças fixa com o cinto de segurança e homologada como universal para utilização **“de costas para a estrada”** e/ou **“de frente para a estrada” (U)** para os grupos **0, 0+, 1, 2** ou **3**, ou dedicadas a crianças entre 40 e 150 cm de altura.



Posição do banco adequada para a instalação de uma cadeira auto fixa utilizando o cinto de segurança e **aprovado universalmente “de frente para a estrada (UF)** para os grupos **1, 2 e 3**, ou dedicada apenas a crianças com entre 76 e 150 cm.



Posição do banco autorizada para a instalação de uma cadeira para crianças **i-Size**.



Posição do banco autorizada para a instalação de uma cadeira para crianças **“de frente para a estrada” i-Size**



Posição do banco não adequada para a instalação de uma cadeira para crianças com suporte.



Ponto de fixação **Top Tether** na parte de trás das costas do banco que permite a instalação de uma **cadeira auto ISOFIX universal**.



Ponto de fixação **TOP TETHER** na parte de trás das costas do banco que permite a fixação de uma **cadeira auto ISOFIX universal “de frente para a estrada”**.



Cadeira para crianças **ISOFIX “de costas para a estrada”**:

- **R1: Cadeira auto ISOFIX para bebé**
- **R2: Cadeira auto ISOFIX de tamanho reduzido.**
- **R3: Cadeira auto ISOFIX de tamanho grande**



Cadeira para crianças **ISOFIX** “de frente para a estrada”:

- **F2X**: Cadeira auto ISOFIX para crianças pequenas.
- **F2**: Cadeira auto ISOFIX de altura reduzida.
- **F3**: Cadeira auto ISOFIX de altura completa



Cadeira auto **Elevatória**, usando um cinto de segurança ou fixações **ISOFIX**:

- **B2**: cadeira para crianças de tamanho reduzido.
- **B3**: cadeira para crianças com elevação de altura total.



Posição do banco onde é proibido instalar uma cadeira para crianças **ISOFIX**.

Para regular os bancos, consulte a tabela de resumo “**Instalar cadeiras para crianças universais, ISOFIX e i-Size**”.



Posição do banco autorizada para a instalação de uma cadeira para crianças **ISOFIX**.



Cadeira para crianças tipo “ovo” **ISOFIX**:

- **L1**: virada para a esquerda.
- **L2**: virada para a direita.

Em conformidade com os regulamentos europeus, esta tabela indica as opções para instalar cadeiras para crianças com o cinto de segurança e homologadas como universais (a) bem como as maiores cadeiras para crianças ISOFIX e i-Size nas posições equipadas com pontos de fixação ISOFIX no veículo.

**Sim** : Adequado para montagem da categoria designada de sistema de retenção para crianças.

**Não** : Não adequado para montagem da categoria designada de sistema de retenção para crianças.

**Tabela de resumo da instalação das cadeiras para crianças universais, ISOFIX e i-Size.**

	Número de bancos					
	Bancos dianteiros <sup>(b)</sup>		Bancos traseiros <sup>(b)</sup> fila 2			
	1	2	3	4	5	
Airbag do passageiro dianteiro		Desativado "OFF" <sup>(c)</sup>	Ativado "ON" <sup>(d)</sup>			
Posição compatível com uma cadeira auto <b>universal<sup>(a)</sup> virada para trás<sup>(e)</sup></b>	não	sim <sup>(g)(h)</sup>	não	sim	sim <sup>(i)</sup>	sim
Posição compatível com uma cadeira auto <b>universal<sup>(a)</sup> virada para a frente<sup>(f)</sup></b>	não	sim <sup>(g)(h)</sup>		sim	sim <sup>(i)</sup>	sim
Posição compatível com uma cadeira para crianças <b>i-Size de costas para a estrada</b>	não	não <sup>(j)</sup> / sim <sup>(k)</sup>	não	sim	não	sim
Posição compatível com uma cadeira para crianças <b>i-Size de frente para a estrada</b>	não	não <sup>(j)</sup> / sim <sup>(k)</sup>		sim	não	sim
Posição compatível com um gancho <b>TOP TETHER</b>	não	não <sup>(j)</sup> / sim <sup>(k)</sup>		sim	não	sim
Cadeira auto tipo " <b>Ovo</b> " (L1 / L2)	não	não		não	não	não
Cadeira auto <b>ISOFIX "De costas para a estrada"</b> (R1/R2/R3)	não	não <sup>(j)</sup> / R3 <sup>(h)(k)</sup>	não	R3	não	R3
Cadeira auto <b>ISOFIX "De frente para a estrada"</b> (F1/F2X/F3)	não	não <sup>(j)</sup> / F3 <sup>(h)(k)</sup>		F3	não	F3
Cadeira auto " <b>elevatória</b> "(B2/B3) <sup>(m)</sup>	não	B3 <sup>(h)(j)(k)</sup>		B3	B3 <sup>(i) (j)</sup>	B3

**(a)** Sistema de retenção para crianças universal: o sistema de retenção para crianças pode ser montado em qualquer veículos com o cinto de segurança.

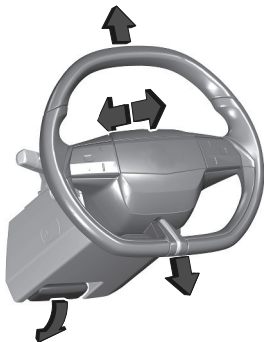
- (b) Consoante a versão, consulte a legislação em vigor no seu país, antes de transportar uma criança nesta cadeira para crianças.
- (c) Para instalar uma cadeira para crianças **“de costas para a estrada”** nesta posição da cadeira, o airbag do passageiro dianteiro deve ser desativado (**“OFF”**).
- (d) Só pode ser utilizada uma cadeira para crianças **“de frente para a estrada”** nesta posição com o airbag do passageiro dianteiro ativado **“ON”**.
- (e) Para uma cadeira auto universal **“de costas para a estrada”** e/ou **“de frente para a estrada” (U)** para os grupos **0, 0+, 1, 2** ou **3** ou dedicado a crianças com entre 40 e 150 cm de altura.
- (f) Para uma cadeira auto universal **“de frente para a estrada” (UF)** nos grupos **1, 2** ou **3**, ou dedicada apenas a crianças entre 76 e 150 cm de altura.
- (g) Para um banco com ajuste de altura, regule-o para a posição mais alta.
- (h) Regule o banco do passageiro dianteiro para a posição longitudinal totalmente para trás.
- (i) Uma cadeira para crianças com suporte nunca deve ser instalada no lugar de passageiro central traseiro.
- (j) Banco não equipado com fixações compatíveis com ISOFIX.
- (k) Banco equipado com fixações compatíveis com ISOFIX.
- (l) Se estiver instalado um sistema de retenção para crianças nestes bancos, ajuste o apoio para a cabeça do banco para a posição de altura máxima ou retire-o, se necessário.
- (m) Não é possível instalar 3 cadeiras auto elevatórias nos bancos traseiros ao mesmo tempo.

Regras:

- Uma posição de banco que seja compatível com i-Size também é compatível com R1, R2 e F2X, F2 B2.
- Uma posição de banco que seja compatível com R3 também é compatível com R1 e R2.
- Uma posição de banco que seja compatível com R2 também é compatível com R1.
- Uma posição de banco que seja compatível com F3 também é compatível com F2X e F2.
- Uma posição de banco que seja compatível com B3 também é compatível com B2.

## Volante e comandos

### Regulação Do Volante



- Com o veículo parado, puxe o comando para libertar o volante.
- Regule a altura e a profundidade de acordo com a sua posição de condução de uma forma suave.
- Empurre o manípulo para trancar o volante.

#### **Aviso**

Por razões de segurança, este ajustes só devem ser regulados com o veículo parado.

Dica:

As informações de condução e o infoentretenimento estão disponíveis num ecrã de 10 polegadas e 16 polegadas.

Para maior segurança e conforto durante a condução, as informações no quadro de bordo estão visíveis acima do volante. Regule a altura do volante para que não obstrua o quadro de bordo.

### Volante Aquecido

Com o tempo frio, esta função aquece a parte circular do volante.

Pode ser ativada quando a temperatura exterior for inferior a 20 °C.

Na aplicação do ecrã tátil Climatização, seleccione o separador Bancos e volante.

Prima para ativar/desativar a função. A função é memorizada sempre que o motor é desligado.

## Telecomandos No Volante

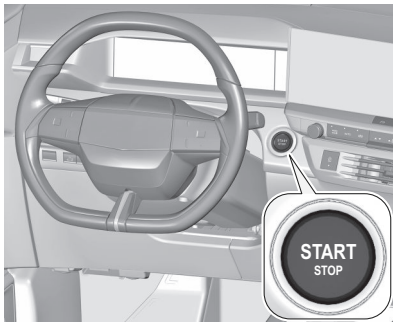


Alguns sistemas de apoio ao condutor, o sistema de informação e lazer e um telemóvel ligado podem ser controlados através dos comandos no volante. Sistemas avançados de assistência à condução ⇒ página151  
Sistema de informação e lazer ⇒ página96

## Avisador Sonoro



## Start/stop



### Ligar o motor

Pressione o pedal do travão e prima Start/Stop.

### Modo de ligação da ignição sem ligar o motor

Prima Start/Stop sem acionar o pedal do travão. As luzes de aviso acendem-se e a maior parte das funções eléctricas está operacional.

### Motor e ignição desligada

Premir **Start/Stop** brevemente em cada modo ou quando o motor está a trabalhar e o veículo parado. Algumas funções permanecem ativas até a porta do condutor ser aberta.

### Sair do veículo

#### ⚠ Aviso

Deixe o veículo apenas com o sistema de propulsão desligado, o travão de estacionamento acionado e, consoante a transmissão, com a primeira velocidade engatada ou **P** seleccionado.

### Estacionamento

#### ⚠ Aviso

Não estacionar o veículo numa superfície facilmente inflamável. A temperatura elevada do sistema de escape pode incendiar a superfície.

- Aplicar o travão de mão.
- Se o veículo estiver numa superfície plana ou numa subida, engate a primeira velocidade ou prima P. Numa subida, afaste as rodas dianteiras do passeio.
- Se o veículo estiver numa descida, engate a marcha-atrás ou prima P. Rode as rodas dianteiras na direcção do passeio.
- Feche as janelas.
- Desligue o motor.
- Desligar a ignição nos veículos com o botão de acionamento. Consoante a versão, rode o volante até sentir que o bloqueio do volante está engatado.

### Bloqueio da direcção

Conforme a versão, o bloqueio do volante é ativado automaticamente quando:

- o veículo está parado.

- a ignição está desligada.

Para desengatar o bloqueio do volante, abri e fechar a porta do condutor e ligar a ignição no modo de ligação ou ligar o motor diretamente.

### ⚠ Aviso

Se a bateria do veículo estiver descarregada, o veículo não deve ser rebocado nem posto a trabalhar através de cabos de bateria, pois o bloqueio da direção não pode ser destrancado.

## Limpa e lava-para-brisas

### Nota

Com a alavanca do limpa-para-brisas na posição AUTO ou INT, 1 ou 2 e a ignição ligada ao fim de mais de um minuto: Quando a temperatura exterior for inferior a +3°C, o limpa-para-brisas só é ativado a uma velocidade superior a 10 km/h. Quando a temperatura exterior é superior +3°C, o limpa-para-brisas é ativado imediatamente.


### Nota

Na posição 1 ou 2, a frequência de limpeza das escovas é automaticamente reduzida a uma velocidade inferior a 5

km/h e regressa à frequência original a uma velocidade superior a 10 km/h.

### Limpa-para-brisas com frequência de passagem ajustável



- 2 : rápido
- 1 : lento
-  : passagens intermitentes
- 0 : desligado
- x1 : passagem única

Não utilizar se o pára-brisas estiver congelado.

Desligar em estações de lavagem automática.

Para ativar o modo de limpeza por passagens intermitentes na próxima vez

que a ignição for ligada, pressionar a alavanca para baixo até à posição OFF e de volta para INT.

### Frequência do limpa-para-brisas

Alavanca do limpa-para-brisas na posição INT, a frequência de limpeza das escovas depende da velocidade do veículo.

### Limpa-para-brisas com sensor de chuva



- 2 : rápido
- 1 : lento
- AUTO** : limpeza automática com sensor de chuva
- 0 : desligado

**x1** : passagem única

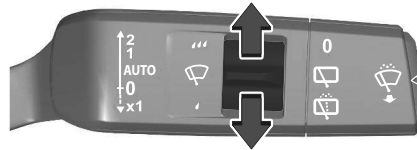
Na posição **AUTO**, o sensor de chuva deteta a quantidade de água no pára-brisas e regula automaticamente a frequência do limpa-para-brisas. Se a ignição for desligada, o modo de limpa-vidros automático é desativado. Para ativar o modo de limpeza automática por passagens intermitentes na próxima vez que a ignição for ligada, pressionar a alavanca para baixo até à posição **OFF** e de volta para **AUTO**.

Não utilizar se o pára-brisas estiver congelado.

Desligar em estações de lavagem automática.

**O sensor de chuva detecta a quantidade de água no pára-brisas e regula**

**automaticamente a frequência das passagens do limpa pára-brisas**



Alavanca do limpa-vidros na posição **AUTO**.

Na posição **AUTO**, o sensor de chuva deteta a quantidade de água no pára-brisas e regula automaticamente a frequência do limpa-para-brisas.

A sensibilidade pode ser ajustada com o botão na haste. Empurre para cima para aumentar e para baixo para diminuir a sensibilidade.

Certificar-se de que o sensor não está bloqueado ⇒ página 15 .

Indicador de controlo ⇒ página 120 .

**Lava-pára-brisas**




Puxe a alavanca. O líquido do limpa-vidros é pulverizado no pára-brisas e o limpa-vidros faz algumas passagens. Líquido limpa-vidros ⇒ página 214 .


## Limpa-vidros e lava-vidros do óculo traseiro

### Limpa-vidros do óculo traseiro




0 : desligado


 : passagem intermitente do limpa pára-brisas

 : lavagem do vidro

Não utilize se o vidro traseiro estiver congelado ou se for utilizado um porta-bicicletas. Desligar em estações de lavagem automática. O limpa-vidros do óculo traseiro é ligado automaticamente quando o limpa-pára-brisas estiver ligado e se engatar a marcha-atrás.

### Lava-pára-brisas

Selecione .  
O líquido limpa-vidros é pulverizado no óculo traseiro e na câmara de visão traseira e o limpa-vidros faz passagens

enquanto estiver selecionado .  
Líquido lava-vidros ⇒ página 214

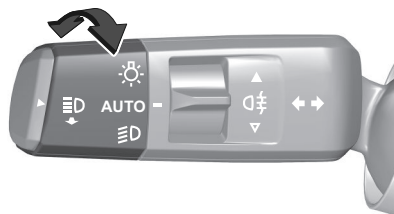
## Iluminação exterior

### Luzes principais


### Interruptor Das Luzes

#### Aviso

Não olhar diretamente para faróis de LED. Risco de lesões oculares.



Rodar o interruptor de luz:

 : luzes de estacionamento

**AUTO** o controlo automático da iluminação alterna automaticamente entre as luzes de condução diurna e os faróis

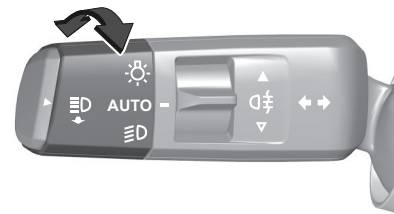
 : médios/máximos

Indicador de controlo ⇒ página 81 .

## Luzes Traseiras

As luzes traseiras acendem em conjunto com as luzes de médios e as luzes diurnas permanentes.

## Controlo Automático Da Iluminação



Quando a função de controlo automático da iluminação está ativa, o sistema alterna automaticamente entre as luzes de circulação diurna e os médios, consoante as condições de iluminação exterior e as informações fornecidas pelo sistema do limpa-para-brisas.

### Activação automática dos faróis

Rode o botão para a posição: **AUTO**

Durante más condições de luz os médios acendem-se.

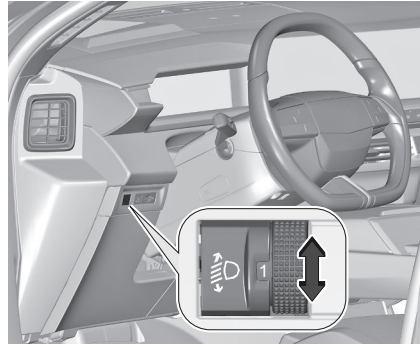
Além disso, os faróis são ligados se os limpa-para-brisas foram ativados durante várias passagens.

### Luzes De Máximos



Puxe a alavanca para lá do ponto de resistência para alternar as luzes de médios e de máximos.

### Ajuste Da Altura Dos Faróis



Para adaptar a altura dos faróis à carga do veículo para evitar encandeamento: rode a roda do polegar para a posição pretendida.

### MHEV/PHEV

0	banco do condutor ocupado
1	todos os bancos ocupados
2	todos os bancos ocupados e bagageira carregada
3	banco do condutor ocupado e bagageira carregada

### BEV

0	banco do condutor ocupado
1	todos os bancos ocupados
1	todos os bancos ocupados e bagageira carregada
2	banco do condutor ocupado e bagageira carregada

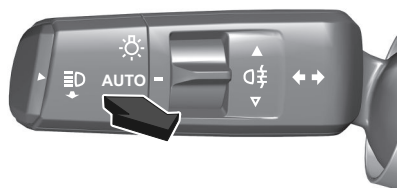
### Faróis Na Condução No Estrangeiro

Ao conduzir em países onde o trânsito circula na direção oposta da estrada, não é necessário ajustar os faróis.

### Luzes De Circulação À Luz Do Dia

As luzes de condução diurna aumentam a visibilidade do veículo durante a luz do dia ⇒ página 48 .

## Sinal De Luzes



Puxe até ao ponto de resistência para ativar o flash dos faróis de máximos.

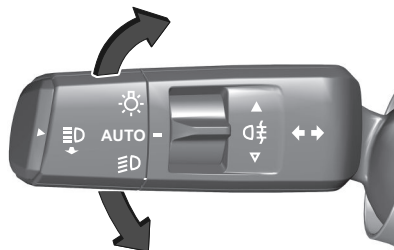
## Sinais De Aviso De Perigo



Pressione o botão para operar.

Ao travar numa emergência, as luzes de emergência ligam-se automaticamente, consoante a força de desaceleração. Quando o veículo começa a deslocar-se novamente, as luzes de sinalização de emergência têm de ser desativadas manualmente.

## Luzes De Mudança De Direção



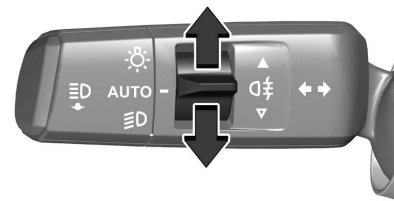
**para cima** : luz de mudança de direção à direita

**para baixo** : luz de mudança de direção à esquerda

É possível sentir um ponto de resistência ao mover a alavanca indicadora. A intermitência constante é ativada ao mover a alavanca indicadora além do

ponto de resistência. É desativada ao mover o volante na direção oposta ou ao mover manualmente a alavanca indicadora de volta para a posição de ponto morto. Após 20 segundos, o volume do sinal audível aumenta se a velocidade for superior a 80 km/h. Ativar a intermitência temporária mantendo a alavanca indicada imediatamente antes do ponto de resistência. As luzes de mudança de direção começam a piscar até que a alavanca indicadora seja solta. Para ativar três intermitências, tocar brevemente na alavanca indicadora sem passar o ponto de resistência.

## Luzes Traseiras De Nevoeiro



Empurrar o interruptor para cima para ligar a luz de nevoeiro traseira.

Empurrar o interruptor para baixo para desligar a luz de nevoeiro traseira.

## Faróis Intelli-Lux HD

O sistema de faróis Intelli-Lux contém vários LED específicos em cada farol que permitem comandar as funções da iluminação dianteira adaptativa.

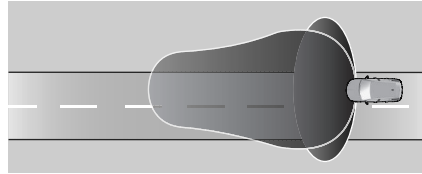
A distribuição e a intensidade das luzes são acionadas distintamente de acordo com as condições de iluminação, o tipo de estrada e a situação de condução. O veículo adapta os faróis automaticamente à situação para permitir o desempenho ideal das luzes para o condutor.

As funções de iluminação dianteira adaptativa e os faróis Intelli-Lux HD podem ser desativados ou ativados no Visor de informação e desligando ou ligando o controlo automático da iluminação.

Visor de informação ⇒ página 75

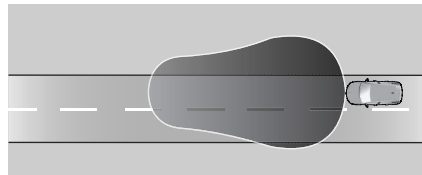
Estão disponíveis as seguintes funções se a iluminação dianteira adaptativa for ativada no Visor de informação e o interruptor das luzes estiver na posição **AUTO**.

## Luz para peões



Ativado automaticamente quando o veículo começa a deslocar-se e a uma velocidade de 25 km/h. Esta luz foi concebida para melhorar a visibilidade dos peões nas laterais do veículo.

## Luzes de cidade

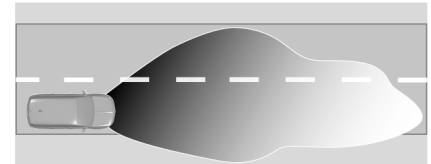


Ativam-se automaticamente a uma velocidade superior a 25 km/h e desativam-se ao fim de alguns segundos a uma velocidade superior a 50 km/h. A luz é ampla para facilitar o reconhecimento de perigos ao longo da estrada, como por exemplo, peões, passeadeiras, etc.

## Luz de autoestrada

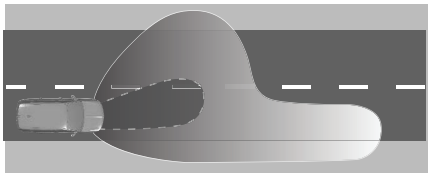
A iluminação é adaptada à velocidade mais elevada realizada nas autoestradas.

## Luzes de campo



Ativam-se automaticamente após um pequeno atraso quando acima de 50 km/h ao conduzir em áreas rurais. A iluminação da faixa atual e do lado da estrada é adaptada. Os veículos em aproximação no sentido contrário e à frente não são encandeados.

### Luz de condições meteorológicas adversas



Ativa-se automaticamente quando são cumpridas as seguintes condições:

- a velocidade do veículo situa-se entre 0 km/h e 70 km/h,
- a luz de nevoeiro traseira está desligada,
- os limpa-para-brisas estão ativados durante mais de 2 minutos.

A luz é alargada para facilitar o reconhecimento das marcas de limitação da faixa de rodagem e as luzes de médios são atenuadas para evitar o encandeamento dos veículos que circulam em sentido contrário.

### Modo de nevoeiro

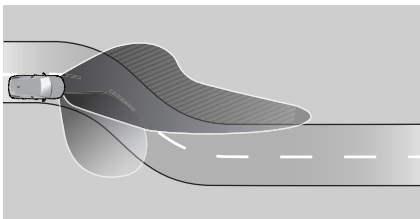
Ativa-se automaticamente quando a luz de nevoeiro traseira é ligada. Este modo foi concebido para melhorar a visibilidade do condutor em condições de nevoeiro.

### Luz de viragem



Ativadas a uma velocidade de aprox. 40 km/h ao desligar. Consoante o ângulo do volante e as luzes indicadoras de mudança de direção, acende-se uma função de luz LED específica que ilumina a direção de deslocação.

### Luzes de curva



Luzes LED específicas, baseadas no ângulo de direção e na velocidade, são acionadas adicionalmente para melhorar a iluminação nas curvas. Esta função é ativada a velocidades até aprox. 70 km/h.

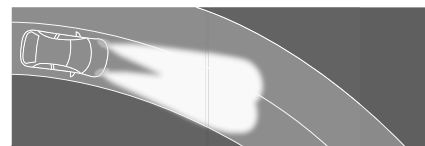
### Luzes de máximos com antiencandeamento

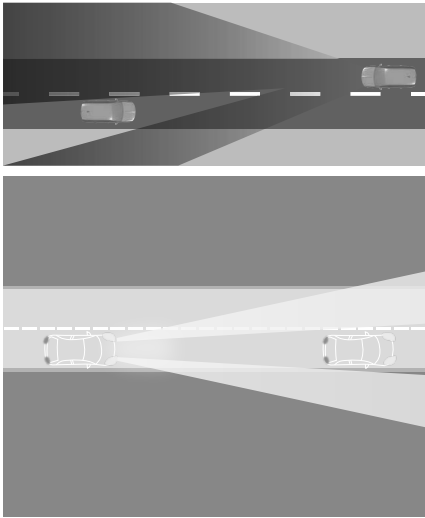


A função de faróis de máximos sem brilho pode encandear outros condutores quando o veículo é utilizado em países onde o trânsito situa no lado oposto da via, por exemplo, um veículo com volante à esquerda conduzido num país com volante à direita.

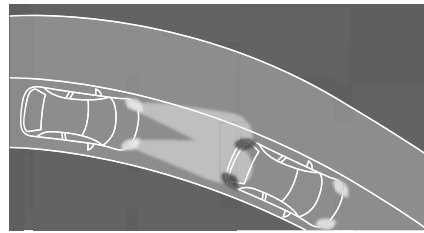
Desligar a função antiencandeamento das luzes de máximos sempre que conduzir nos países acima mencionados.

Esta funcionalidade permite que os máximos funcionem como a iluminação principal de condução em ambientes escuros.



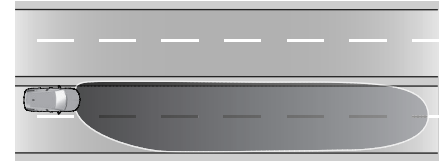


O feixe tem uma forma dinâmica, dependendo das condições de condução. Isto fornece a melhor distribuição de luz sem encandear os outros utilizadores da estrada. As luzes de máximos antiencandeamto ligam-se automaticamente a uma velocidade acima de 45 km/h. Desliga-se a uma velocidade inferior a 35 km/h, mas permanece estável no modo de espera.



Ao entrar numa área iluminada, os segmentos de luz desaparecem gradualmente de fora para dentro e mudam para luzes de médios. Ao sair de uma área iluminada, os segmentos de luz desaparecem gradualmente de dentro para fora e mudam para máximos, com ou sem túnel, dependendo das condições de tráfego.

### Modo de autoestrada



Ativado automaticamente com luzes de máximos com antiencandeamto e quando é detetada a condução em autoestrada. A iluminação é adaptada para evitar o encandeamto do tráfego que se aproxima, que pode estar parcialmente escondido atrás das separações na estrada.

### Antiencandeamto de sinais de trânsito

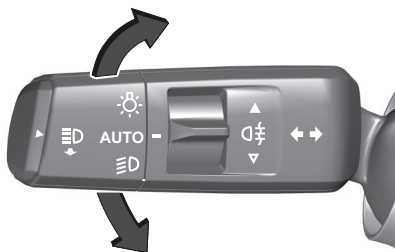
Ativado automaticamente, juntamente com os máximos com antiencandeamto. Este modo foi concebido para minimizar o encandeamto dos sinais de trânsito.

### Avaria no sistema de faróis de LED

Quando o sistema deteta uma avaria no sistema de faróis de LED, seleciona uma posição predefinida para evitar o

encandeamento do trânsito em sentido contrário. É apresentado um aviso no painel de instrumentos. Se a avaria continuar a ser apresentada no próximo ciclo de ignição, dirija-se a uma oficina qualificada.

## Luzes De Estacionamento De Um Lado



Quando o veículo estiver estacionado, as luzes de presença de um dos lados podem ser acesas:

1. Desligar a ignição.
2. Mover a alavanca completamente para cima (luzes de presença direitas) ou para baixo (luzes de presença esquerdas).

Confirmado por uma campainha e pela luz de aviso da luz de mudança de direção correspondente.

## Coberturas dos faróis embaciadas

O interior do alojamento das luzes pode embaciar-se por breves instantes em condições de tempo frio e húmido, com chuva forte ou depois da lavagem. O embaciamento desaparece rapidamente sozinho. Para ajudar, ligar os faróis.

## Iluminação interior

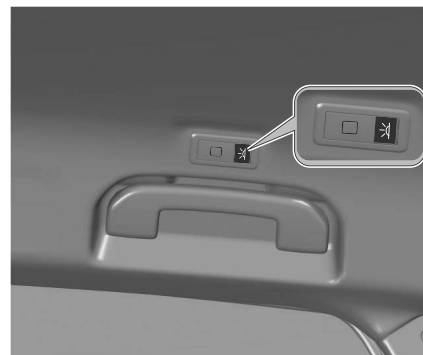
### Luzes De Cortesia

Consoante a versão, prima ou toque no botão para ativar a luz de cortesia correspondente.

### Luzes de cortesia dianteiras



### Luzes traseiras de cortesia



## Iluminação Do Painel De Instrumentos

A intensidade das seguintes luzes pode ser ajustada na aplicação das definições



no Visor de informação, quando as luzes exteriores estão acesas:

- iluminação do painel de instrumentos
- Visor de informação
- interruptores e elementos de funcionamento acesos

As luzes exteriores podem ser ajustadas quando são ativadas automaticamente (indicadas pela luz verde no painel de instrumentos). Se as luzes exteriores forem ativadas manualmente durante a

condução diurna, a funcionalidade de ajuste da luminosidade será desativada.

## Características da iluminação

### Iluminação Da Consola Central

Um refletor integrado no compartimento de arrumação no teto ilumina a consola central quando os faróis estão ligados.


### Iluminação De Entrada No Veículo

#### Iluminação de boas-vindas

Algumas ou todas as luzes seguintes acendem-se durante um curto período de tempo ao destrancar o veículo com o radiotelecomando:

- faróis
- luzes interiores
- luzes indicadoras de mudança de direção
- luzes laterais

A iluminação apaga-se imediatamente ao ligar a ignição.

A função pode ser ativada ou desativada na aplicação das definições  no Visor de informação.

As luzes que se seguem também se acenderão quando a porta do condutor é aberta:


- iluminação de alguns interruptores
- painel de instrumentos
- luzes dos compartimentos das portas

### Iluminação De Saída No Veículo

As luzes seguintes acendem-se se a ignição é desligada:


- faróis
- luzes interiores
- iluminação da consola central

Apagar-se-ão automaticamente ao fim de algum tempo.

A função pode ser ativada ou desativada na aplicação das definições  no Visor de informação.

## Iluminação Do Localizador Do Veículo

Este função permite localizar o veículo, por exemplo em condições de iluminação fraca, utilizando o controlo à distância.

Prima  no comando, será reproduzida uma animação apelativa.

## Proteção Para Evitar A Descarga Da Bateria

Para evitar descarregar a bateria do veículo quando a ignição é desligada, algumas luzes interiores são desligadas automaticamente ao fim de algum tempo.

## Tecto de abrir

### Aviso

Tenha cuidado ao operar o teto de abrir. Risco de ferimentos, especialmente para crianças. Ficar atento às peças em movimento ao acioná-las. Certifique-se de que nada fica preso neles à medida que se movem.


### Atenção


Não acionar o teto de abrir se estiver montada uma bagageira de tejadilho.

Não colocar cargas pesadas nas partes móveis do tecto de abrir.

Ligar a ignição para accionar o tecto de abrir.



 : Comando da cortina de ocultação do tecto de abrir

 : Comando do tecto de abrir

### Abrir ou fechar

- Para abrir o tecto de abrir ou a cortina, utilize a parte do botão situada na traseira.
- Para fechar o tecto de abrir ou a cortina, utilize a parte do botão situada na dianteira.

### Funcionamento dos botões


- Se premir o botão para além do ponto de resistência, abre ou fecha diretamente o tecto de abrir ou a cortina de ocultação na totalidade.
- Uma nova pressão neste botão interrompe o movimento.
- Se manter o botão pressionado (sem ultrapassar o ponto de resistência), o movimento do tecto de abrir ou da cortina de ocultação para quando o botão é libertado.
- Se o tecto de abrir estiver fechado: pressionar uma vez sem ultrapassar o ponto de resistência faz com que se desloque para uma posição inclinada (a traseira é levantada).

### Dicas Gerais

#### Função de segurança

Se o tecto de abrir encontrar resistência durante o fecho automático, pára imediatamente e abre de novo.

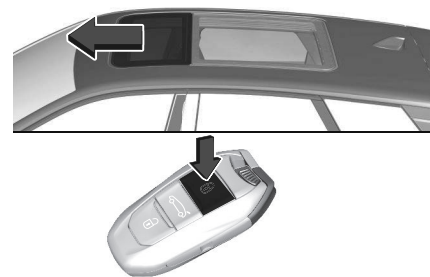
#### Contornar a função de segurança


Em caso de dificuldade para fechar, por exemplo, devido a gelo, premir continuamente . O tecto de abrir fecha com a função de segurança

desactivada. Para parar o movimento, liberte o interruptor.

### Fechar o tecto de abrir a partir do exterior


O tecto de abrir pode ser fechado à distância a partir do exterior do veículo.




Premir continuamente e durante mais de  segundos para fechar o tecto de abrir. Soltar o botão para parar o movimento.

### Inicializar o tecto de abrir

Se o funcionamento automático do tecto de abrir não for possível, o tecto de abrir tem de ser inicializado:

1. Ligar a ignição.
2. Premir e manter  para fechar o tecto de abrir.

Quando este estiver completamente fechado, ocorre um curto movimento de abertura e de fecho.

3. Apenas soltar  um segundo após este movimento ter sido concluído.

## Armazenamento interior

### Compartimentos De Arrumação



**Aviso**

Não arrume objetos pesados ou afiados nos compartimentos de arrumação.

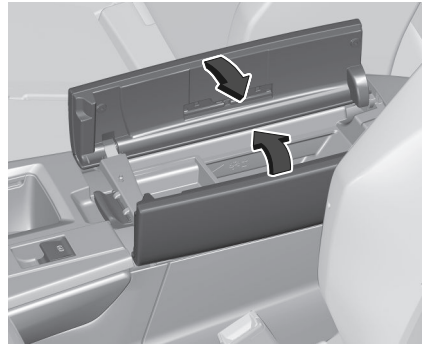
### Porta-luvas



O porta-luvas deve estar fechado durante a condução.

### Compartimento de arrumação na consola central

A consola central possui um grande espaço de arrumação, incluindo um cesto removível.



Consoante a versão, estão disponíveis compartimentos de arrumação adicionais na parte traseira da consola central. Existe um compartimento de arrumação para carregamento indutivo e das tomadas USB por baixo do painel de instrumentos. No lado interior da tampa direita, existe um clipe para guardar cartões de plástico e um suporte para canetas.

Dependendo da versão, o compartimento de arrumação pode ter uma tampa

deslizante e uma passagem de cabo que permite o acesso à arrumação na consola central da segunda fila. Deslizar a tampa para a frente. Carregamento indutivo → página 71  
Porta USB → página 73

### Arrumação no painel da porta

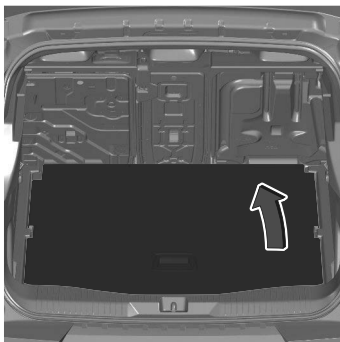
Existem compartimentos de arrumação nos painéis das portas dianteiras e traseiras.

### Bolsos de arrumação nos bancos

Os bancos dianteiros têm bolsos de arrumação na parte traseira, acessíveis aos passageiros da segunda fila. Dependendo da versão, pode estar disponível um bolso adicional na parte superior do banco.

### Cobertura do piso na bagageira

Levante a cobertura na reentrância para ter acesso ao equipamento de emergência.



Dependendo da versão, inclui:

- Um triângulo de sinalização de perigo.
- Um kit de desempanagem provisória de pneus com o kit de ferramentas.
- Uma roda sobresselente com o kit de ferramentas.
- Cabos de carregamento da bateria de tração (Elétricos).

#### Nota

Uma correia de borracha está localizada no lado esquerdo da bagageira para ajudar a proteger os artigos durante o transporte.

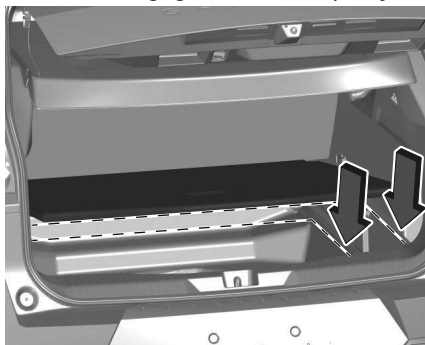
Kit de reparação dos pneus

⇒ página 198 .

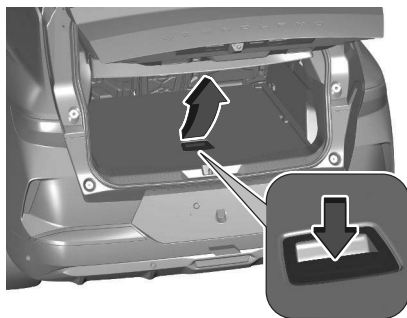
Roda sobresselente ⇒ página 195 .

#### Piso de posição dupla

O piso de posição dupla pode ser inserido na bagageira em duas posições:



- posição inferior por cima da cobertura do piso na bagageira
- posição superior intertravada com a pega no acabamento do painel traseiro



Para remover, prima a pega para desbloquear o piso da carga e levante-o enquanto utiliza a pega.

Caso esteja montado na posição superior, o espaço entre o piso de carga e a cavidade da roda sobresselente pode ser utilizado como compartimento de arrumação.

Nesta posição, se os encostos dos bancos traseiros estiverem rebatidos, é criado um compartimento de carga praticamente plano.

Na posição superior, o piso de posição dupla pode suportar uma carga máxima de 100 kg. Na posição inferior, o piso de posição dupla pode suportar a carga máxima admissível.

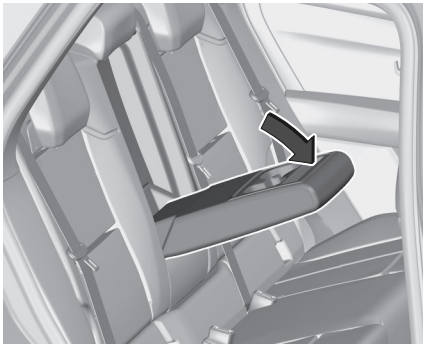
#### Suporte Para Bebidas

Os suportes para copos estão localizados na consola central, entre os bancos dianteiros.

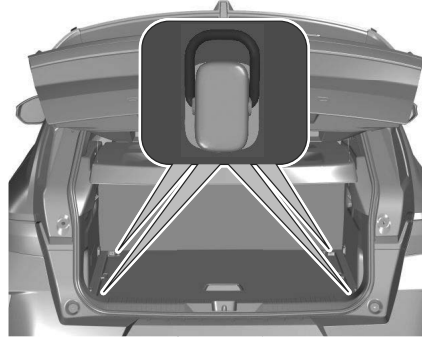


Para ajustar a posição do porta-copos, segure o elemento deslizante e pressione completamente o botão central com o polegar.

Os suportes para copos traseiros estão localizados no apoio de braço entre os bancos. Rebater o apoio de braços.



## Olhais De Fixação



Os olhais de fixação foram concebidos para proteger os objetos contra derrapagens, por ex. usando cintas de fixação ou rede de bagagem.

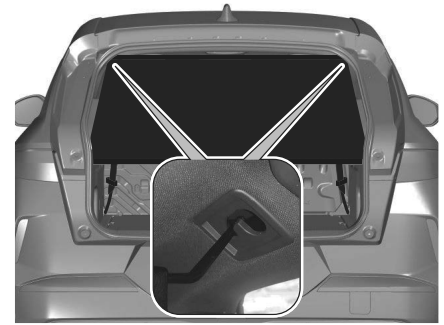
## Rede De Segurança

A rede de segurança pode ser montada atrás dos bancos traseiros ou, se os encostos do banco traseiro estiverem rebatidos, atrás dos bancos dianteiros. Não se deve transportar passageiros atrás da rede de segurança.

### Montagem

#### Atrás dos bancos traseiros

Retirar a cortina para-sol.  
Cobertura da bagageira ⇒ página 63



- Existem aberturas de instalação de ambos os lados no forro do tejadilho por cima dos bancos traseiros: suspender e engatar o rolo da rede de um dos lados, comprimir o rolo e engatar do outro lado.



- Prender os ganchos das correias da rede de segurança aos olhais de fixação atrás dos bancos traseiros.
- Esticar ambas as cintas, puxando pela extremidade solta.
- Os encostos dos bancos traseiros devem estar subidos.

#### Atrás dos bancos dianteiros

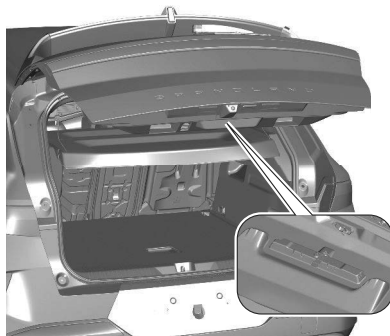
- Empurrar os encostos de cabeça para baixo e rebater os encostos dos bancos traseiros.

Bagageira ⇒ página 63



- Inserir os ganchos das cintas da rede de segurança nos fechos na parte posterior dos encostos dos bancos traseiros.
- Esticar ambas as cintas, puxando pela extremidade solta.

#### Triângulo De Sinalização



Arrumar o triângulo de pré-sinalização no espaço na parte traseira da bagageira e prendê-lo com o fecho de Velcro®.

#### Kit De Primeiros-Socorros

Consoante a versão, o kit de primeiros-socorros pode estar localizado na bagageira.

#### Indicações De Carregamento

##### ⚠ Aviso

Certifique-se sempre de que a carga no veículo está amarrada de forma segura.

Caso contrário, podem ser projetada no interior do veículo e causar ferimentos pessoais ou danos na carga ou no carro.



- Os objectos pesados colocados na bagageira devem ser empurrados contra os encostos do banco. Certificar-se de que os encostos dos bancos estão bem engatados ⇒ página 63 . Se se puder empilhar objectos, objectos mais pesados devem ficar por baixo.
- Evitar o deslizamento de objetos soltos fixando-os com cintas presas aos olhais de fixação ⇒ página 59 .
- Não deixar que a carga passe para além da extremidade superior dos encostos dos bancos.
- Não colocar quaisquer objectos na tampa da bagageira ou no painel de instrumentos, e não cobrir o sensor que se encontra na parte de cima do painel de instrumentos.

- A carga não deve dificultar o funcionamento dos pedais, do travão de mão e do selector das mudanças nem deve restringir a liberdade de movimentos do condutor. Não colocar no interior objectos que não sejam presos.
- Não conduzir com a bagageira aberta.
- A carga útil é a diferença entre o peso bruto permitido do veículo (ver placa de identificação ⇒ página 221 ) e o peso Kerb EC.  
Para calcular a carga, introduzir os dados para o seu veículo na tabela de pesos no início deste manual.  
A tara CE inclui o peso do condutor (68 kg), bagagem (7 kg) e todos os fluidos (depósito de combustível 90% cheio). O equipamento opcional e os acessórios aumentam a tara.
- Conduzir com carga no tejadilho aumenta a sensibilidade do veículo a ventos cruzados e afecta negativamente a manobrabilidade do veículo por aumentar o centro de gravidade do veículo.  
Distribuir a carga uniformemente e prendê-la bem com cintas de fixação. Ajustar a pressão dos pneus e a velocidade do veículo em conformidade com as condições de

carga. Verificar e apertar as cintas frequentemente.  
Não conduzir a mais de 120 km/h.  
A carga no tejadilho autorizada é de 60 kg. A carga no tejadilho é o peso combinado das barras de tejadilho e da carga.

## Carregamento Do Veículo

### Barras do tejadilho

#### Aviso

Como medida de segurança e para evitar danos no tejadilho, é imperativo que utilize as barras de tejadilho transversais homologadas para o seu veículo.

Respeite as instruções de montagem e as condições de utilização indicadas no manual de instruções fornecido com as barras do tejadilho.

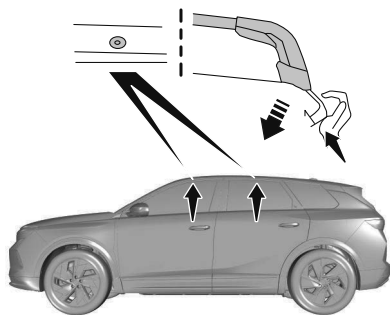
#### Aviso

Carga máxima distribuída pelas barras transversais do teto de abrir, para uma altura de carga não superior a 40 cm (exceto porta-bicicletas): **80 kg**. Como este valor pode mudar, verifique a carga máxima indicada na guia

fornecida com as barras do teto de abrir.

Se a altura ultrapassar os 40 cm, adapte a velocidade do veículo em função do perfil da estrada, no sentido de não provocar danos nas barras do teto de abrir e nas fixações no veículo. Queira informar-se acerca das legislações nacionais para poder respeitar a regulamentação do transporte de objetos mais longos do que o veículo.

### Instalação direta no tejadilho



As barras transversais devem ser fixadas apenas nos quatro pontos de fixação situados na armação do tejadilho. Estes pontos estão tapados pelas portas do veículo quando estas estão fechadas.

As fixações das barras do tejadilho têm um perno que deve ser inserido na abertura de cada ponto de fixação.

### ⚠ Aviso

#### Recomendações

Distribua a carga uniformemente, tendo cuidado para não sobrecarregar um dos lados.

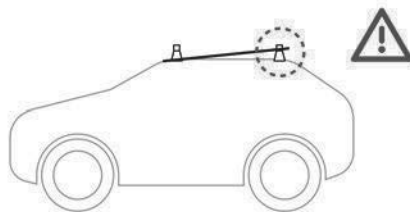
Disponha a parte mais pesada da carga o mais perto possível do tejadilho.

Fixe a carga com firmeza.

Conduza com cuidado: a suscetibilidade do veículo aos ventos laterais aumenta e a sua estabilidade pode ser afetada.

Verifique regularmente a segurança e a fixação das barras de tejadilho, pelo menos, antes de cada viagem.

Retire as barras do tejadilho assim que terminar o transporte.



### ⚠ Aviso

#### Teto de abrir

Se o teto de abrir permanecer aberto, o veículo é trancado com o controlo perimétrico ativado, mas sem o controlo volumétrico ou o controlo anti capotagem.

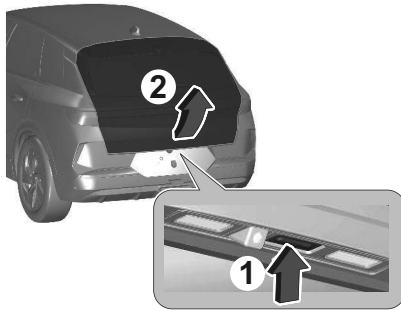
#### Modo de corte de energia

Este sistema gere a utilização de determinadas funções em função do nível de carga restante na bateria. Quando o veículo está em movimento, a função de redução de energia desativa temporariamente algumas funções, tais como o ar condicionado e a descongelação do vidro traseiro. As funções desativadas são reativadas automaticamente assim que as condições o permitirem.

## Bagageira

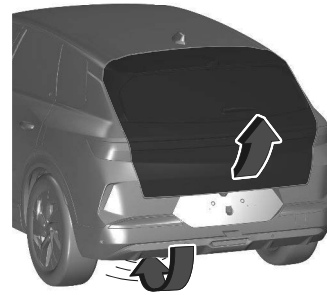
### Porta Traseira

#### Abertura



1. Prima o botão por trás da extremidade central inferior da porta da bagageira.
2. Abrir a porta traseira.

#### Fecho



Utilizar o manípulo interior.  
Sistema de fecho centralizado ⇒ página 7

### Porta Da Bagageira Automática

#### Cuidado

Tenha cuidado ao operar a porta da bagageira automática. Risco de ferimentos, especialmente para crianças. Ficar atento à porta da mala em movimento ao acioná-la. Certificar-se de que nada fica entalado durante o funcionamento e que ninguém se encontra na área de movimento.

#### Nota

A porta da bagageira elétrica será desativada se estiver ligado um reboque à tomada de engate do reboque.

A porta da bagageira elétrica por ser operada:

- Premir



na chave eletrónica. Para impedir a abertura não intencional da porta da bagageira, é necessário premir mais tempo durante a trancagem ou destrancagem.

- Através do funcionamento mãos-livres com sensor de movimento por baixo do para-choques traseiro.
- Através do botão da porta da bagageira por baixo do friso exterior da porta da bagageira e C na porta da bagageira aberta.
- Premindo duas vezes ao lado do volante.

A porta da bagageira pode ser acionada quando o veículo está parado e a posição P engatada, ou se o condutor estiver sentado no carro, com o motor a trabalhar, a posição D está engatada, mas o carro está parado e o condutor a pressionar o travão. A porta da bagageira elétrica pode ser ajustada no Visor de informação.

Personalização do veículo ⇒ página 78

### Nota

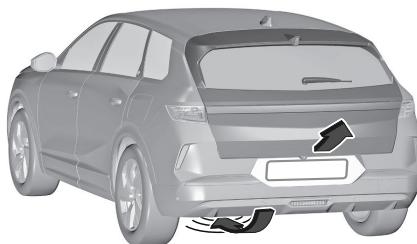
Funcionar com a alimentação da porta traseira não faz funcionar o sistema central de bloqueio. Não é necessário destrancar o veículo para abrir a porta da bagageira com o botão da chave eletrónica, ou com o botão da porta da bagageira ou através do funcionamento mãos-livres. Um pré-requisito é que a chave eletrónica esteja fora do veículo, a uma distância de aproximadamente 1 m da porta da bagageira. Não deixar a chave eletrónica na bagageira. Trancar o veículo depois de fechar se foi destrancado previamente.

Sistema de fecho centralizado ⇒ página 7

### Funcionamento com a chave eletrónica

Premir continuamente ↻ para abrir ou fechar a porta da bagageira. A fim de impedir a abertura não intencional da porta da bagageira, é necessário premir ↻ mais tempo durante a trancagem ou destrancagem.

### Através do funcionamento mãos-livres com sensor de movimento por baixo do para-choques traseiro



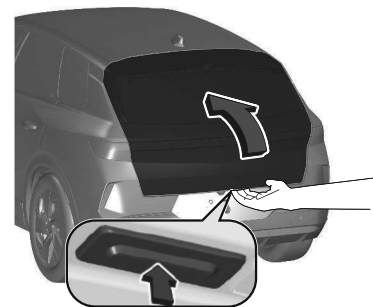
Para abrir ou fechar a porta da bagageira, mover o pé para trás e para a frente na zona indicada na ilustração. Não manter o pé levantado durante mais tempo nem mover o pé demasiado lentamente por baixo do para-choques. A chave eletrónica deve estar no exterior do veículo, a uma distância máxima de aproximadamente 1 m da porta da bagageira. As luzes de mudança de direção piscam para indicar que a porta da bagageira elétrica está em movimento. A operação mãos-livres pode ser ajustada no Visor de informação.

Personalização do veículo ⇒ página 78

### ⚠ Perigo


Não tocar em quaisquer elementos do veículo por baixo do veículo durante o funcionamento mãos-livres. Há o risco de ferimentos causados por elementos quentes do motor.

### Funcionamento com o botão da porta da bagageira por baixo do friso exterior da porta da bagageira

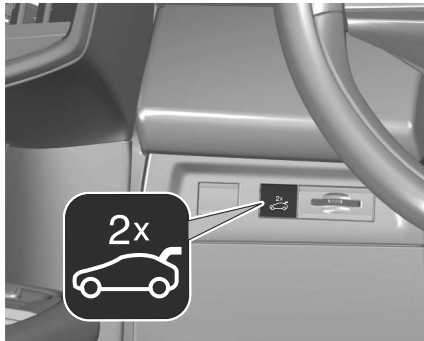



Para abrir a porta da bagageira, premir o botão da porta da bagageira por baixo do friso da porta da bagageira até esta começar a mover-se. Se o veículo estiver trancado, a chave eletrónica deve estar no exterior do veículo, a uma distância máxima de aproximadamente 1 m da porta da bagageira.



Para fechar, pressionar  na porta da bagageira aberta até que a porta da bagageira comece a mover-se.




### Operação com o botão junto ao volante



Pressionar  duas vezes para abrir a porta da bagageira.

### Pare ou mude a direcção do movimento


Para parar imediatamente o movimento da porta da bagageira:

- premir  uma vez na chave eletrónica, ou
- premir o botão da porta da bagageira por baixo do friso exterior da porta da bagageira, ou
- premir  na porta da bagageira aberta, ou
- premir  junto ao volante.

Pressionar novamente um dos interruptores inverte a direcção do movimento.

### Memorizar uma altura de abertura

Para memorizar uma altura de abertura pretendida, deslocar a porta da bagageira para a posição pretendida e premir um dos seguintes botões durante mais de 3 segundos:


-  na porta da bagageira aberta
- o botão por baixo do friso da porta traseira

A memorização do ajuste será confirmada por um sinal sonoro. Uma nova memorização cancela a anterior.

### Nota

O ajuste da altura de abertura deve ser programado ao nível do solo.

### Função de segurança

Se a porta da bagageira eléctrica encontrar um obstáculo durante a abertura ou fecho, o sentido do movimento será ligeiramente invertido automaticamente. Obstáculos múltiplos num ciclo de alimentação irão desactivar a função. Neste caso, fechar ou abrir a porta da bagageira manualmente para reativar a porta da bagageira eléctrica. A porta da bagageira eléctrica tem sensores de entalamento nas extremidades laterais. Se os sensores detectarem obstáculos entre a porta da bagageira e o chassis, a porta da bagageira irá abrir-se, até que seja activada novamente ou fechada manualmente. A função de segurança é indicada por um aviso sonoro. Remover todos os obstáculos antes de retomar o funcionamento eléctrico normal. Se o veículo estiver equipado com equipamento de reboque de fábrica e um atrelado estiver ligado eletricamente, a porta da bagageira eléctrica apenas pode ser aberta com o botão da porta da bagageira ou fechada com  na porta traseira aberta. Certificar-se de que não há obstáculos na área de deslocação.

### Sobrecarga

Se a porta da bagageira elétrica for utilizada repetidamente em curtos intervalos de tempo, a função é desativada durante algum tempo. Mover a porta da bagageira manualmente para a posição final para reiniciar o sistema.

### Dicas Gerais Para Funcionar Com A Porta Da Bagageira

#### ⚠ Perigo

Não conduza com a porta da bagageira aberta ou entreaberta, por exemplo, quando transportar objetos volumosos, uma vez que gases de escape tóxicos, que não podem ser vistos ou cheirados, podem entrar no veículo. Isto pode causar a perda de consciência e até a morte.

#### Atenção

Antes de abrir a porta da mala, verifique se existem obstruções no teto, por exemplo, uma porta da garagem, para evitar danos na porta da mala. Verifique sempre a área de movimento por cima e por trás da porta da mala.

#### Atenção

Não instalar qualquer suporte na porta da bagageira.

#### Nota

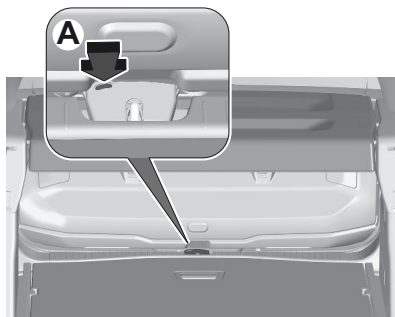
A baixas temperaturas exteriores, a porta da mala pode não abrir totalmente sozinha. Neste caso, levante manualmente a porta da mala até à sua posição normal.

#### Destrancamento alternativo

Para destrancar manualmente o porta da mala em caso de avaria da bateria ou do fecho central.

#### Destrancamento

- Rebata os bancos traseiros para aceder à fechadura pelo interior da bagageira.



- Introduza uma pequena chave de fendas no orifício A da fechadura para destrancar a porta da bagageira.
- Desloque o fecho para a esquerda.

#### Trancamento depois de fechar

Quando estiver fechada, se o problema de funcionamento persistir, a porta da mala permanecerá trancada.

#### Tomada para acessórios de 12 V

- Para ligar um acessório de 12 V (potência máxima: 120 W), levante a tampa e ligue um adaptador adequado.
- Ligue a ignição.

#### ⚠ Aviso

A ligação de um dispositivo elétrico não homologado pelo fabricante, como um carregador USB, pode afetar o funcionamento dos sistemas elétricos do veículo, causando falhas como má receção de rádio ou interferências nos ecrãs.

#### Luz da bagageira

Acende-se automaticamente quando se abre a bagageira e apaga-se automaticamente quando se fecha a porta da mala.

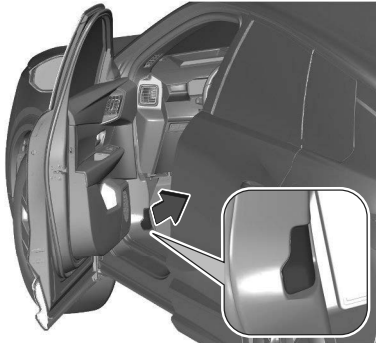
A duração de acendimento varia, consoante o contexto:

- Quando a ignição estiver desligada, cerca de 10 minutos.

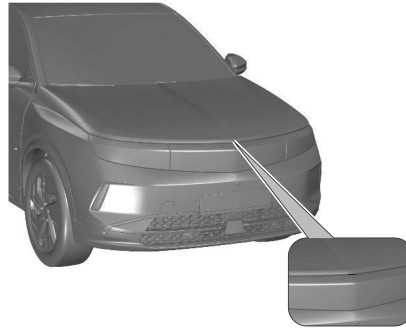
- No modo de poupança de energia, cerca de 30 segundos.
- Com o motor em funcionamento, sem limite.

## Capô

### Abertura/Fecho



- Abra a porta dianteira esquerda.
- Puxe a alavanca de liberação, situada na parte inferior do caixilho da porta, na sua direção para desbloquear o capô.
- Solte completamente a licença.
- Puxe a alavanca de desengate interior na sua direção uma segunda vez para desbloquear o trinco de segurança.



- Levante o capô.
- Desencaixe a vareta do respetivo suporte e fixe-a no entalhe para manter o capô aberto.

### Fecho

- Baixe o capô e deixe-o cair para trancar quando estiver quase em baixo.
- Verifique o bloqueio.

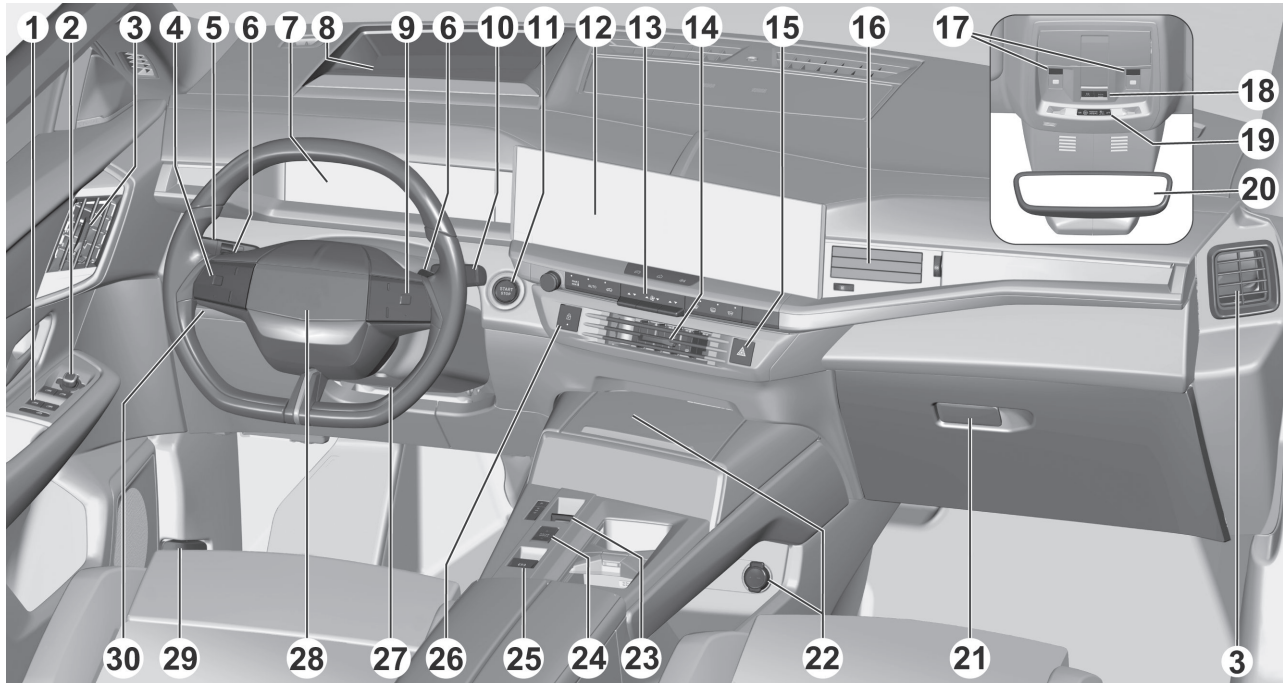
#### **Aviso**

Devido à existência de equipamentos elétricos sob o capot, recomenda-se vivamente limitar a exposição à água (chuva, lavagem, etc.).

## Instrumentos e controlo do painel de bordo

Apresentação geral do quadro de bordo.....	69	Parar o motor.....	85	Sensor de chuva.....	89
Visores.....	75	Verificação do sistema.....	85	Avaria no aviso de segurança para peões.....	89
Conjunto de instrumentos.....	75	Avaria no sistema híbrido.....	86	Travagem de Emergência Ativa.....	89
Ecrã de informações.....	75	Sistema de travagem e embraiagem.....	86	Sistema de reconhecimento de sinais de trânsito.....	89
Modo puro.....	76	Travão de estacionamento.....	86	Deteção de sonolência do condutor.....	89
Personalização do veículo.....	78	Avaria no travão de mão elétrico.....	86	Porta aberta.....	90
Odometer.....	78	Sistema de travões antiblocagem (ABS).....	86	Função e-SAVE.....	90
Conta-quilómetros parcial.....	78	Mudança de velocidades.....	86	Controlos da climatização.....	90
Visor de serviço.....	78	Direção assistida.....	86	Sistema de controlo da climatização eletrónico.....	90
Temperatura exterior.....	79	Ajuda à manutenção na faixa.....	86	Visores de informação.....	95
Indicador de carga da bateria de alta tensão.....	79	Sensores de estacionamento.....	87		
Autonomia do veículo.....	79	Controlo eletrónico de estabilidade e regulador antiderrapagem.....	87		
Indicador do nível de carga.....	80	Temperatura do líquido de arrefecimento do motor.....	87		
Indicador do nível de combustível.....	80	Filtro de escape.....	87		
Mensagens de falha.....	80	Sistema de deteção da perda de pressão dos pneus.....	87		
Sinais sonoros de aviso.....	80	Pressão do óleo do motor.....	88		
Luzes avisadoras e indicadoras de controlo.....	81	Nível de combustível baixo.....	88		
Luzes de mudança de direção.....	83	Veículo pronto.....	88		
Aviso do cinto de segurança.....	83	Potência do motor reduzida.....	88		
Airbag e pré-tensores dos cintos.....	84	Temperatura da bateria de alta tensão elevada.....	88		
Desactivação de airbag.....	85	Autostop.....	88		
Sistema de carga.....	85	Luz exterior.....	88		
Luz indicadora de avaria.....	85	Luzes de médios.....	88		
Indicação do próximo serviço.....	85	Luzes de máximos.....	88		
		Assistência dos máximos.....	89		
		Luz traseira de nevoeiro.....	89		

## Apresentação geral do quadro de bordo



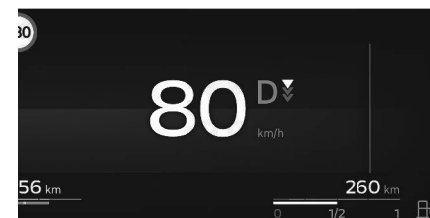
- 1 Accionamento electrónico dos vidros ⇒ página16
- 2 Espelhos exteriores/controlo eHUD ⇒ página18
- 3 Grelhas de ventilação laterais
- 4 Programador de velocidade, limitador de velocidade, programador de velocidade adaptável
- 5 Páginas dos faróis de máximos, luzes intermitentes, luzes de nevoeiro traseiras, luzes de estacionamento, painel de instrumentos
- 6 Patilhas do volante
- 7 Painel de instrumentos ⇒ página75
- 8 Ecrã elevado estendido (eHUD)
- 9 Comandos do sistema de informação e lazer ⇒ página96
- 10 Limpa-vidros e lava-vidros do para-brisas ⇒ página46 , limpa-vidros e lava-vidros do vidro traseiro ⇒ página48
- 11 Botão de accionamento
- 12 Visor de informação ⇒ página75
- 13 Climatização
- 14 Saídas de ar centrais
- 15 Sinais de aviso de perigo ⇒ página193
- 16 Saídas de ar centrais
- 17 Luzes interiores ⇒ página54
- 18 Chamada de emergência ⇒ página193
- 19 Aviso do cinto de segurança ⇒ página83 , desativação do airbag ⇒ página34
- 20 Retrovisor interior ⇒ página19
- 21 Desativação de airbag ⇒ página34 , porta-luvas
- 22 Tomada de 12 V ⇒ página73 , entradas USB ⇒ página73
- 23 Seleção de velocidades, alavanca do seletor
- 24 Modos de condução ⇒ página129
- 25 Travão de estacionamento ⇒ página86
- 26 Botão do fecho centralizado ⇒ página7
- 27 Ajuste do volante ⇒ página44

- 28 Avisador sonoro ⇒ página45
- 29 Alavanca de abertura do capô ⇒ página67
- 30 Ajuste da altura dos faróis, para-brisas aquecido, porta da bagageira, portinhola do depósito de combustível, LED de estado do sistema de alarme antirroubo, compartimento para moedas

## Alerta De Segurança Para Peões

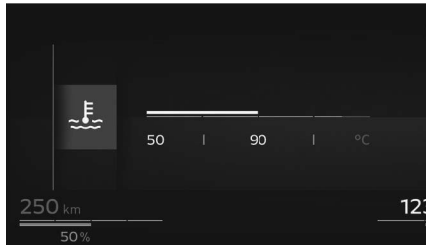
O som do aviso de segurança para peões é produzido para indicar a presença do veículo aos peões. Está ativo até 30 km/h.

## Velocímetro Digital



Indica a velocidade do veículo.

## Indicador Da Temperatura Do Líquido De Arrefecimento Do Motor




Apresenta a temperatura do líquido de arrefecimento.

**50** : a temperatura de funcionamento do motor ainda não foi atingida

**90** : temperatura normal de funcionamento

**Parte superior do medidor** : temperatura demasiado elevada

A luz de aviso  acende-se a vermelho se a temperatura do líquido de arrefecimento for demasiado alta.


### Cuidado

Se a temperatura do líquido de arrefecimento do motor for demasiado

elevada, pare o veículo, desligue o motor. Perigo para o motor. Verificar o nível do líquido de arrefecimento.

## Indicador Do Nível Do Óleo De Motor

O estado do nível do óleo de motor é apresentado no painel de instrumentos durante alguns segundos após a informação sobre a assistência depois de ligar a ignição.

Uma mensagem indica o estado adequado do nível de óleo de motor. Se o nível do óleo do motor for baixo, os dois indicadores  piscam e é indicada uma mensagem.

Confirmar o nível de óleo do motor utilizando a vareta e atestar o óleo de motor, respetivamente.

Óleo do motor  página 71 .

Uma mensagem indica uma falha de medição. Verificar o nível de óleo do motor manualmente utilizando a vareta do óleo.

## Carregamento Indutivo

### Aviso

Se utilizar aplicações durante muito tempo em conjunto com carregamento sem fios, alguns smartphones pode

ativar o sistema de segurança térmica e fazer com que algumas funções deixem de funcionar. Deixar a tampa deslizante aberta melhorará a funcionalidade do dispositivo móvel.

### Aviso

Deixar a tampa deslizante aberta melhorará a funcionalidade do smartphone.

### Aviso

O carregamento indutivo pode afetar o funcionamento de pacemakers implantados ou outros dispositivos médicos. Se aplicável, procure aconselhamento médico antes de utilizar o dispositivo de carregamento indutivo.

### Aviso

Remova quaisquer objetos metálicos do dispositivo de carregamento antes de carregar um dispositivo móvel, uma vez que estes objetos podem ficar muito quentes.

Este sistema permite fazer o carregamento sem fios de um dispositivo

móvel, como, por exemplo, um smartphone, utilizando o princípio de indução magnética, de acordo com a norma Qi.

O dispositivo móvel a carregar deve ser compatível com a norma Qi, de origem, ou com a ajuda de um suporte ou capa compatível.

Para carregar um dispositivo:



1. Remova todos os objetos do dispositivo de carga.
2. Coloque o dispositivo móvel na área de carregamento. Ter em atenção que o dispositivo móvel tem de ser colocado entre os auxiliares de posicionamento.

Em alguns dispositivos móveis poderá ser necessária uma tampa posterior com

uma bobina integrada ou uma capa para utilizar o carregamento indutivo.

Uma tampa de proteção para o dispositivo móvel pode afetar o carregamento indutivo.

Na eventualidade de o dispositivo móvel não carregar corretamente, rodá-lo 180° e voltar a colocá-lo no dispositivo de carregamento.

#### LED de estado



O LED indica o estado atual do carregamento.

#### Acende-se a verde

O dispositivo móvel está a carregar.

#### Intermitente em amarelo

O dispositivo móvel não foi centrado corretamente na zona de carregamento

ou foi detetado um objeto desconhecido na zona de carregamento.

#### Acende-se a amarelo

Existe um problema com a bateria do dispositivo móvel ou foi detetada uma avaria no carregador por indução.

Se o problema persistir, procurar a assistência de uma oficina.

#### ⚠ Aviso

Ao utilizar aplicações durante muito tempo em combinação com o carregamento sem fios, alguns smartphones podem mudar para a segurança térmica e fazer com que algumas funções parem

**Deixar a tampa deslizante aberta melhorará a funcionalidade do smartphone.**

## Tomada De Potência De 12 V






Existe uma tomada de 12 V na consola central dianteira. Dependendo da versão, outra tomada de 12 V está localizada na consola central traseira e no compartimento de carga. Ligue um acessório de 12 V (com uma potência nominal máxima de 120 W) utilizando um adaptador adequado. Observe a tensão nominal máxima para evitar danos no acessório. Não exceder o consumo máximo de energia de 120 W. A tomada de alimentação de 12 V é desativada no caso de a bateria do veículo ter tensão baixa. Os acessórios eléctricos ligados devem respeitar os requisitos de compatibilidade electromagnética da DIN VDE 40 839.

Não ligar quaisquer equipamentos acessórios de fornecimento de corrente, por exemplo aparelhos de carregamento eléctrico ou baterias. Não danificar a tomada utilizando fichas incorrectas.

## Entrada USB

Estes símbolos determinam o tipo de utilização de uma porta USB:

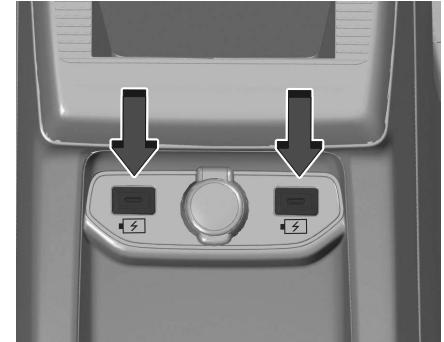
-  Fonte de alimentação e recarga.
-  Para ligar um dispositivo portátil ao sistema de informação e entretenimento, utilize esta porta
-  Do mesmo modo, bem como utilização de aplicações de smartphone com o ecrã tátil.

Consoante a versão, o veículo está equipado com duas tomadas USB no compartimento de arrumação por baixo do painel de instrumentos. Duas entradas USB na 2ª fila.

### Nota

As tomadas devem ser mantidas sempre limpas e secas.

## Entrada USB traseira



A entrada USB pode ser utilizada para carregar um dispositivo portátil.

## Personalização Do Veículo

O comportamento do veículo pode ser personalizado alterando as definições no Visor de informação. Algumas funções só são visualizadas ou estão activas quando o motor está a trabalhar.

## Serviços De Telemática

### Opel Connect

Opel Connect contém múltiplos serviços ligados acessíveis através da aplicação, online ou no veículo.

**Nota**

O Opel Connect não está disponível em todos os mercados. Para mais informações, contactar a oficina.

**Nota**

A funcionalidade completa do Opel Connect está sujeita a registo e ativação adequados.

Os serviços ligados poderão incluir navegação em tempo real, tal como informações de trânsito online, estado do veículo e alertas de manutenção.

Os serviços acessíveis no veículo incluem também chamada de emergência e chamada de assistência em viagem. Estas funções são ativadas automaticamente. Aplicam-se termos e condições.

Chamada de emergência ⇒ página 193 .

**Chamada de assistência em viagem**

Pressionar o botão no compartimento de arrumação no teto durante mais de dois segundos estabelece uma ligação ao operador do serviço de assistência em viagem.

Para mais informações sobre a cobertura e o âmbito dos serviços de assistência em viagem, consultar as informações fornecidas pelo Distribuidor Autorizado Opel com o pedido de encomenda.

**Definições de privacidade**

É possível configurar as definições de privacidade do Opel Connect no seu veículo. Isto irá afetar o conjunto de dados que estão a ser enviados, por exemplo, no caso de uma chamada de avaria ser desencadeada. A função de chamada de emergência não será afetada.

As definições de privacidade também afetam o MyOpel.

Consoante a versão, é possível alterar as definições de privacidade premindo simultaneamente o botão e SOS no compartimento de arrumação no teto ou através do menu de definições no Visor de informação.

**LED de estado no compartimento de arrumação no teto**

Acende-se a verde e vermelho e apaga-se ao fim de um curto período de tempo ao ligar a ignição: o sistema funciona corretamente.

Acende-se a vermelho: avaria no sistema.

Contactar uma oficina.

Pisca a vermelho: é necessário substituir a bateria. Contactar uma oficina.

**Chamada de emergência**

A função de chamada de emergência estabelece uma ligação ao ponto de atendimento de segurança pública (PSAP) mais próximo.

É enviado ao PSAP um conjunto mínimo de dados que incluem as informações do veículo e da localização.

Em caso de emergência, premir o botão vermelho **SOS** no compartimento de arrumação no teto durante mais de dois segundos.

O LED pisca a verde para confirmar que está a ser estabelecida uma ligação ao PSAP mais próximo. O LED mantém-se aceso continuamente enquanto a chamada estiver ativa.

Premir o botão **SOS** imediatamente uma segunda vez termina a chamada.

O LED apaga-se.

**Notificação automática de colisão**

Em caso de acidente com acionamento dos airbags e sem danos no hardware necessário, é estabelecida uma chamada de emergência automática e transmitida uma notificação automática de colisão ao PSAP (ponto de atendimento de segurança pública) mais próximo.

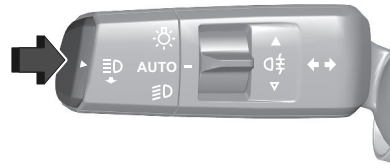
## Visores

### Conjunto De Instrumentos



Além das luzes de aviso, indicadores de nível e indicadores, estão disponíveis as seguintes informações:

- conta-quilómetros parcial
- indicação da mudança de velocidade
- informação de serviço
- mensagens do veículo e de aviso
- mensagens de apoio ao condutor
- mensagens instantâneas
- informações do sistema de informação e lazer



Prima o botão para percorrer as páginas ou para fechar uma mensagem pop-up.

#### Definições do veículo e funções de condução

Selecionar uma das seguintes definições:

- Assistência ao condutor
- Definições do utilizador



Pressão breve: seleccionar ou confirmar um menu ou definição.



Pressão longa: repor o aviso de revisão.



: percorrer os menus de definições.

#### Ecrã De Informações

O grupo está localizado no grupo, perto do painel de instrumentos.

O painel de instrumentos pode indicar:

- hora
- sistema de informação e lazer, consultar descrição na secção do sistema de informação e lazer  
⇒ página 96

- indicação de instruções dos sensores de estacionamento ⇒ página170
- navegação, consultar descrição na secção do sistema de informação e lazer ⇒ página105
- mensagens do veículo e do sistema ⇒ página80 .
- configurações para personalização do veículo⇒ página73 .

### Ecrã elevado

Este sistema de ecrã elevado estendido apresenta informações no para-brisas no campo de visão do condutor para que não tenha de desviar a atenção da estrada.

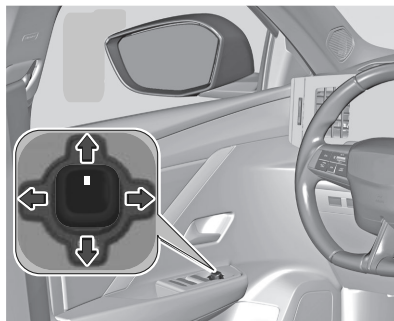
#### Aviso

Não devem ser colocados objetos na ranhura, risco de danos no sistema!

### Sugestão

Para uma utilização otimizada, ajuste o banco do utilizador e a altura do head-up display alargado.

Para ajustar a posição do HUD, rode o botão de regulação do retrovisor para a posição de avanço e incline o botão para colocar o HUD na posição pretendida.



A luminosidade é ajustada utilizando as definições de luminosidade na página de definições do ecrã do sistema de informação e entretenimento.

O conteúdo do HUD pode ser definido utilizando as definições de personalização da página do ecrã de infoentretenimento.

Personalização do veículo ⇒ página73

### Sugestão

Em determinadas condições meteorológicas extremas (por exemplo, chuva e/ou neve, sol intenso) e se utilizar óculos de sol polarizados, o head-up display alargado pode não estar legível ou pode ser temporariamente interrompido.

### Sugestão


O ecrã elevado estendido está associado a um para-brisas específico aprovado pelo fabricante.

Se o para-brisas for substituído fora da rede de concessionários, siga as recomendações do fabricante.

### Modo Puro

O modo puro é um modo especial concebido para apresentar apenas as informações essenciais para permitir que o condutor se concentre em ambientes de trânsito exigentes.

Pode ser comutado para manualmente, automaticamente, ou seguindo um aviso ao condutor quando determinadas condições de tempo e velocidade se aplicam.

O modo é indicado pelo ícone  localizado na parte inferior do painel e na parte superior do ecrã central (junto aos indicadores de página).

Os atalhos da página inicial do modo puro são personalizados quando a página inicial no ecrã central contém uma grelha de seis atalhos.

### Definições

As definições podem ser alteradas no menu Personalização das definições

do veículo. Selecionar "Modo puro" dá acesso aos seguintes itens:

- Condições para mudar:
  - Velocidade: Ativa/desativa a condição de velocidade para o modo puro.
  - Período de tempo: Ativa/desativa as condições relacionadas com o tempo para o modo puro.
  - Automático: o sistema comuta para o modo puro após um atraso personalizável, em caso de deteção de condições de pouca luminosidade.
  - Personalizado: o sistema comuta para o modo puro quando o tempo a bordo está dentro de um período de tempo personalizado definido pelo utilizador.
- Confirmação:
  - Comutar automaticamente: quando selecionado, o sistema comuta automaticamente para o Modo puro quando as condições são cumpridas, sem uma confirmação adicional ao condutor.
  - Perguntar antes de comutar: quando ativado, se o sistema detetar que as condições para o Modo Puro estão

reunidas, é apresentada uma janela pop-up a perguntar ao condutor se pretende comutar.

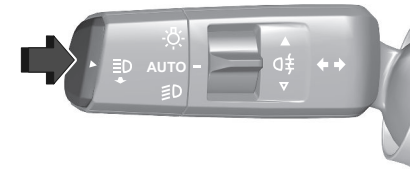
### Ativação

É possível ativar o modo através de:


- Abra a página inicial mais à esquerda (modo puro) deslizando para a direita no ecrã de informações ou pressionando a patilha esquerda durante mais de 2 segundos
- Definir o sistema para comutar automaticamente ou aceitar a janela de contexto solicitada no grupo de instrumentos ou no HUD (se equipado e ativado)
 

A janela pop-up aparece quando:

  - A velocidade do veículo excede o limite definido
  - O tempo definido em escuridão tiver decorrido ou o tempo estiver dentro do período de tempo definido



Quando aparecer a janela de pop-up,


prima  no comando do volante do lado direito para alternar entre "Sim" e "Não". Confirme a seleção pressionando



Para ignorar a janela de contexto, prima o botão esquerdo, prima "Não" ou espere alguns segundos.

### Desactivação

O modo não pode ser desligado automaticamente. É possível sair o modo através de:

- Deslizar para a esquerda no ecrã de informações ou
- Uma pressão curta na patilha esquerda ou
- Botão Início .

### Defeito

Se os dados de velocidade ou hora do dia não estiverem acessíveis, não será possível comutar automaticamente para o modo puro.

É ainda possível ativar o modo manual manualmente.

### Modo de espera

No modo de espera, o HUD e o painel de instrumentos apresentam o modo puro. No entanto, não é possível mudar de e para o modo puro deslizando com o dedo no ecrã do infoentretenimento. Passar do modo puro de volta ao modo normal não muda o modo do ecrã do sistema de infoentretenimento.

### Espelhamento de ecrã

Quando no modo puro, o condutor ainda pode utilizar a função de espelhamento. Quando está ativa, as aplicações do modo puro no ecrã de infoentretenimento são substituídas pelas aplicações de espelhamento.

### Atalhos

Os atalhos da página inicial do modo puro são personalizados quando a página inicial no ecrã central contém uma grelha de seis atalhos.

Personalização ⇒ página 102

Uma pressão longa nos ícones não personalizará/substituirá os atalhos. O

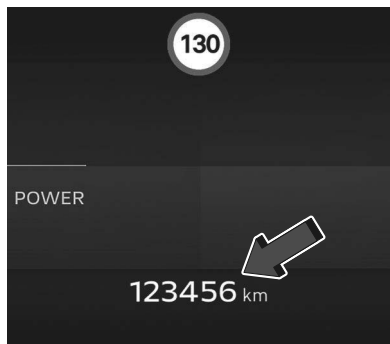
sistema levará a um tutorial pop-up com um código QR para digitalizar.

### Personalização Do Veículo

O comportamento do veículo pode ser personalizado alterando as definições no Visor de informação.

Algumas funções só são visualizadas ou estão activas quando o motor está a trabalhar.

### Odometer



The total recorded distance of the vehicle is displayed in the right bottom corner of the cluster (MHEV/PHEV), or the bottom left corner (BEV).

### Conta-Quilómetros Parcial

As seguintes páginas do conta-quilómetros parcial são seleccionáveis no menu de informação de viagem/ autonomia ou premindo a patilha direita:

- Viagem em curso com consumo instantâneo de combustível
- Viagem 1 ou 2 com consumo médio, velocidade média e distância da viagem

Veículo híbrido de 48 V: a percentagem de distância da condução elétrica é apresentada adicionalmente.

### Visor de serviço


O sistema de serviço informa quando deve ser mudado o óleo do motor e filtro ou quando é necessária uma revisão do veículo. Com base nas condições de condução, o intervalo a que o óleo do motor e filtro devem ser mudados pode variar consideravelmente.

Uma revisão programada necessária é indicada no painel de instrumentos durante vários segundos depois de ligar a ignição.

Se não for necessária uma revisão nos próximos 3000 km ou mais, não é

apresentada nenhuma informação sobre a assistência no visor.

Se for necessária assistência nos próximos 3000 km, a distância ou a duração restante é indicada durante

vários segundos. O indicador  acende-se simultaneamente de forma contínua como lembrete.

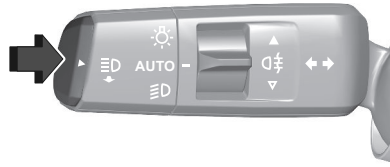
Se for necessária assistência em menos de 1000 km, o indicador pisca e depois acende-se permanentemente. A distância ou a duração do tempo restante é indicada durante vários segundos.

A manutenção devida é indicada por uma mensagem no painel que indica a distância percorrida após a ativação da mesma. O indicador pisca e depois acende-se permanentemente até que a manutenção seja executada.

### Reposição do intervalo entre revisões

Após cada serviço, o indicador de serviço deve ser repostado para garantir um funcionamento correto. Recomendase o recurso a uma oficina. Proceda da seguinte forma:

- Desligar a ignição.



- Prima e mantenha premido o botão esquerdo do manípulo para repor o intervalo de manutenção
- O conta-quilómetros parcial pode ser repostado com a pressão do botão direito.

**Obtenção de informação de serviço**  
Para recuperar o estado das informações do manutención a qualquer momento:

- Prima a ponta da haste direita para aceder ao menu.
- Percorra as páginas usando a patilha do volante para cima e para baixo.
- Prima brevemente a patilha quando estiver no menu de assistência.

A informação de serviço é apresentada durante alguns segundos.

## Temperatura exterior

A temperatura exterior é indicada na barra de estado do Visor de informação.

## Indicador de carga da bateria de alta tensão

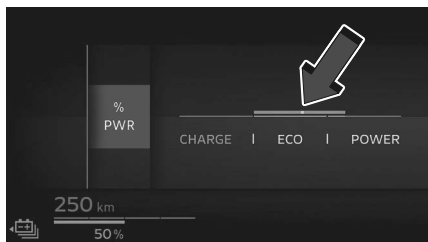


Indica o estado de carga da bateria de alta tensão.

## Autonomia do veículo

Apresenta a autonomia total do veículo.

## Indicador Do Nível De Carga



O indicador de nível de carga indica o nível de energia atual do veículo.

**Power** : Consumo de energia durante um elevado consumo de potência. Veículos híbridos de 48 V: O motor ICE e o motor elétrico funcionam em conjunto.


**Eco** : Em todos os modos de condução pode aceder-se a um nível ideal de energia. Veículos híbridos de 48 V: Utilização ótima do motor ICE ou motor elétrico.

**Charge** : A bateria está a ser carregada com energia resultante da travagem ou desaceleração do veículo.

## Indicador Do Nível De Combustível



Apresenta o nível de combustível no depósito.

O indicador de controlo  acende-se se o nível no depósito estiver baixo. Nunca deixar o depósito de combustível ficar totalmente vazio.

A quantidade total poderá ser inferior à capacidade especificada do depósito de combustível, devido ao combustível restante no depósito.

## Mensagens de falha

As mensagens são indicadas no painel de instrumentos, em alguns casos juntamente com um aviso sonoro.



Prima para confirmar uma mensagem.

## Mensagens do veículo e de serviço

As mensagens do veículo são visualizadas como texto. Seguir as instruções dadas nas mensagens.

## Mensagens no painel de informação

Algumas mensagens importantes também poderão ser apresentadas no Visor de informação. Algumas mensagens só são apresentadas durante alguns segundos.

## Veículos com sistema de navegação


O veículo reconhece zonas de baixas emissões. É apresentada uma mensagem audível ao entrar ou sair de uma zona de baixa emissão e é apresentado um ícone no mapa de navegação.

## Sinais Sonoros De Aviso

O sinal sonoro de aviso de cintos não colocados tem prioridade sobre qualquer outro sinal sonoro de aviso.

Sempre que é emitido um sinal sonoro de aviso, prestar atenção às mensagens apresentadas e às luzes de aviso no painel de instrumentos.

Quando é detetada uma avaria no

módulo de som  aparece no painel de instrumentos, acompanhada por uma mensagem no visor. Não soará nenhum sinal sonoro de aviso, inclusive para o sistema de apoio ao condutor.

### Ao pôr o motor a trabalhar ou durante a condução

É emitido um aviso sonoro em situações tais como

- um cinto de segurança não está apertado
- uma portas ou a porta da bagageira não está bem fechada
- uma determinada velocidade é excedida com o travão de mão engatado
- o programador de velocidade é desativado automaticamente
- uma velocidade programado ou o limite de velocidade é excedido
- é apresentada uma mensagem de aviso no painel de instrumentos

- a chave eletrónica não está no habitáculo
- os sensores de estacionamento detetam um objeto
- ocorre uma mudança de faixa involuntária
- o filtro de escape atingiu o nível máximo de enchimento
- é reconhecida a condução em mãos-livres
- é reconhecida a sonolência do condutor
- a aproximação a um veículo diretamente à frente é demasiado rápida

### Quando o veículo está estacionado e / ou a porta do condutor for aberta

É emitido um sinal sonoro de aviso quando:

- as luzes exteriores estão acesas
- a chave está no interruptor da ignição

## Luzes avisadoras e indicadoras de controlo

Os indicadores de controlo descritos não fazem parte de todos os veículos.

A descrição aplica-se a todas as versões de instrumentos. Conforme o equipamento, a posição das luzes de aviso pode variar.

Quando se liga a ignição, a maior parte dos indicadores de controlo acendem-se por breves instantes para efeitos de teste de funcionalidade.

As cores dos indicadores de controlo têm o seguinte significado:

- vermelho:** perigo, aviso importante
- amarelo:** aviso, informação, avaria
- verde:** confirmação de activação
- azul:** confirmação de activação
- branco:** confirmação de activação
- cinzento:** sistema em pausa; foi detetada no mínimo uma limitação do sistema

### Aspectos gerais


Os números presentes na tabela geral indicam o procedimento a seguir quando uma luz de aviso se acende ou pisca.

- 1 : apenas para informação
- 2 : informação e aviso
- 3 : recorra a uma oficina


**4** : desligue o motor e recorra a uma oficina


**5** : reparar a avaria imediatamente numa oficina


**6** : pare e deixe o veículo imediatamente e procurar a assistência de uma oficina


 1 Luzes de mudança de direção ⇒ página83


 2 Aviso do cinto de segurança ⇒ página83


 2 Banco ocupado / desocupado ⇒ página83

 5 Airbag e pré-tensores dos cintos ⇒ página84


 2 Airbag ativado


 2 Airbag desativado ⇒ página85


 4 Sistema de carga ⇒ página85


 5 Luz indicadora de avaria ⇒ página85


 2 Verificação do sistema ⇒ página85


 5 Avaria do motor eléctrico


 5 Efectuar assistência no veículo em breve ⇒ página85


 4 Parar o motor ⇒ página85


 5 Falha do sistema híbrido ⇒ página86


 6 Sistema de travões e embraiagem ⇒ página86

 1/ 5 Travão de estacionamento ⇒ página86


 5 Avaria no travão de mão eléctrico ⇒ página86

 2 Funcionamento automático do travão de mão eléctrico


 2 Sistema de travões antiblocagem (ABS) ⇒ página86


 1 Sistema de controlo em descida


 4 Direção assistida ⇒ página86


 2 Assistência de permanência na faixa ⇒ página86


 1 Aviso de desvio de trajectória ⇒ página161










 1 Sensores de estacionamento ⇒ página87











 2 Sensores de estacionamento desligados ⇒ página87


 2/ 5 Controlo eletrónico de estabilidade e Sistema de Controlo da Tração ⇒ página87

 2 Controlo eletrónico de estabilidade e Sistema de controlo da tração desativado ⇒ página87

 4 Temperatura elevada do líquido de arrefecimento do motor ⇒ página87

	2/ 3	Sistema de controlo da perda de pressão dos pneus ⇒ página87
	4	Pressão do óleo do motor ⇒ página88
	2	Nível baixo de combustível ⇒ página88
	2	Cabo de carregamento ligado ⇒ página137
READY	1	Veículo pronto ⇒ página88
	2	Potência do motor reduzida ⇒ página88
	2	Nível baixo de carga da bateria de alta tensão ⇒ página90
	6	Temperatura da bateria de alta tensão elevada ⇒ página88
	1	Pressione o pedal do travão
	1	Autostop ⇒ página88
OFF	1/ 3	Sistema Stop-start desativado

	1	Iluminação exterior ⇒ página88
	1	Luzes de médios ⇒ página88
	1	Luzes de máximos ⇒ página88
AUTO 	1	Assistência das luzes de máximos ⇒ página89
	1	Luz traseira de nevoeiro ⇒ página50
	3	Avaria no aviso de segurança para peões ⇒ página89
	2/ 3	Travagem de Emergência Ativa ⇒ página89
	2/ 3	Sistema de reconhecimento de sinais de trânsito ⇒ página89
	2/ 3	Alerta do condutor ⇒ página89
	2	Porta aberta ⇒ página90

	1	O e-SAVE está ativo ⇒ página90
---	---	--------------------------------

## Luzes De Mudança De Direção

acende-se ou pisca a verde.

### Acende brevemente

As luzes de presença estão acesas.

### Pisca

As luzes de mudança de direção ou as luzes de emergência são ativadas.


Piscar rápido: Uma avaria na luz indicadora de mudança ou fusível associado.

Isto inclui luzes de mudança de direção ligadas à tomada do equipamento de reboque.

Substituição de lâmpadas ⇒ página214 .  
Luzes de mudança de direção ⇒ página50 .

## Aviso Do Cinto De Segurança

 e  acendem-se ou piscam.

Os indicadores luminosos no símbolo  indicam o respetivo banco.

1. Cinto de segurança do banco dianteiro esquerdo


2. Cinto de segurança do banco dianteiro direito
3. Cinto de segurança do banco traseiro esquerdo
4. Cinto de segurança do banco traseiro central
5. Cinto de segurança do banco traseiro direito

Consoante o estado, os indicadores luminosos poderão apresentar diferentes cores:


vermelho: cinto de segurança não apertado


verde: cinto de segurança apertado



cinzento: banco não ocupado

- Quando a ignição está ligada e um cinto de segurança é engatado, o indicador luminoso correspondente acende-se a verde. Se for detetado que um dos bancos está desocupado, o indicador luminoso correspondente acende-se a cinzento.
- Quando a ignição está ligada e um dos cintos de segurança referentes aos bancos dianteiros não estiver apertado,  e " acendem-se com o respetivo indicador luminoso a vermelho (1 ou 2).

- Quando a ignição está ligada e um dos cintos de segurança referentes aos bancos traseiros não estiver apertado, " acende-se com o respetivo indicador luminoso a vermelho (3, 4 ou 5).

- Depois de arrancar,  e " e o indicador luminoso correspondente piscam a vermelho no painel de instrumentos por um determinado tempo juntamente com um sinal acústico se o respetivo banco estiver ocupado mas o cinto de segurança não estiver apertado. Após um determinado tempo de condução,

 e " acendem-se continuamente a vermelho até que o cinto de segurança do respetivo banco tenha sido apertado.

- Se um dos passageiros desapertar o cinto de segurança durante a condução,  e " piscam a vermelho no painel de instrumentos por um determinado tempo juntamente com um sinal acústico. Após um determinado tempo de condução,  e " acendem-se continuamente a vermelho até que o cinto de segurança do respetivo banco tenha sido novamente apertado.

Cintos de segurança ⇒ página 28 .

## Airbag E Pré-Tensores Dos Cintos



acende-se a vermelho.

Quando se liga a ignição, a luz de aviso acende-se durante aprox. quatro segundos. Caso não se acenda, não se apague ao fim de quatro segundos ou se acenda durante a condução, há uma avaria no sistema de airbags.

Recorrer à ajuda de uma oficina.

Os airbags e pré-tensores dos cintos podem não se acionar no caso de acidente.

O acionamento dos pré-tensores ou dos airbags é indicado pelo acendimento

contínuo de .



**Aviso**

Reparar a avaria imediatamente numa oficina.

## Desactivação De Airbag



acende-se a amarelo.

O airbag do passageiro da frente está activado.



acende-se a amarelo.

O airbag do passageiro da frente está desactivado.

Desativação do airbag ⇒ página 34 .

## Sistema De Carga



acende-se a vermelho.

Acende-se quando se liga a ignição e apaga-se pouco depois de o motor entrar em funcionamento.

## Acende-se quando o motor está a trabalhar

Parar, desligar o motor. A bateria do veículo não está a carregar. O arrefecimento do motor pode ser interrompido. A unidade de assistência dos travões pode deixar de ser eficaz. Recorrer à ajuda de uma oficina.

## Luz Indicadora De Avaria



acende-se ou pisca a amarelo.

Acende-se ou pisca a amarelo quando se liga a ignição e apaga-se pouco depois de o motor entrar em funcionamento.

## Acende-se quando o motor está a trabalhar

Falha no sistema de controlo de emissões. Os limites de emissões permitidos podem ser ultrapassados. Procure imediatamente a assistência de uma oficina.

## Pisca quando o motor está a trabalhar

O sistema de gestão do motor tem uma avaria que pode provocar danos no catalisador. Levante o acelerador até a intermitência parar. Procure imediatamente a assistência de uma oficina.

## Indicação Do Próximo Serviço

acende-se a amarelo.

Acende momentaneamente quando a ignição é ligada.

Poderá acender-se juntamente com outras luzes de aviso e ser acompanhada da mensagem correspondente no painel de instrumentos.

Recorrer imediatamente a uma oficina.

## Parar O Motor

**STOP** acende-se a vermelho.

Acende momentaneamente quando a ignição é ligada.

Acende-se juntamente com outras luzes de aviso, sendo acompanhada de um sinal sonoro de aviso e de uma mensagem correspondente no painel de instrumentos.

Parar o motor imediatamente e procurar a assistência de uma oficina.

## Verificação Do Sistema

acende-se a amarelo ou vermelho.

### Acende-se a amarelo

Foi detetada uma avaria ligeira no motor.

### Acende-se a vermelho

Foi detetada uma avaria grave no motor.

Parar o motor o mais rápido possível e procurar assistência numa oficina.

## Avaria No Sistema Híbrido

acende-se a vermelho.

O sistema híbrido tem uma avaria.

Desligar a ignição e procurar a assistência de uma oficina.

## Sistema De Travagem E Embraiagem

Quando o símbolo se acende a vermelho, o nível do líquido dos travões e da embraiagem é demasiado baixo quando o travão de estacionamento não está acionado.



**Aviso**

Parar. Não continue a sua viagem.  
Consultar uma oficina.

Acende-se quando o travão de estacionamento manual é acionado e a ignição é ligada ⇒ página 86 .

## Travão De Estacionamento

acende-se ou pisca a vermelho.

### Acende

O travão de mão é aplicado ⇒ página 123

### Pisca

O travão de mão elétrico não é engatado automaticamente. O engate ou o desengate estão defeituosos.



**Aviso**

Reparar a avaria imediatamente numa oficina.

## Avaria No Travão De Mão Elétrico

acende-se a amarelo.

### Acende

O travão de mão elétrico tem uma avaria  
⇒ página 123



**Aviso**

Reparar a avaria imediatamente numa oficina.

## Sistema De Travões Antiblocagem (ABS)

O símbolo ilumina-se a amarelo durante alguns segundos depois de ligar a ignição.

O sistema está pronto a funcionar quando o indicador de controlo se apagar.

Se a luz de aviso não se apagar após alguns segundos, ou se se acender durante a condução, existe uma avaria no ABS. O sistema de travagem mantém-se operacional mas sem regulação ABS.

Sistema de travagem antibloqueio  
⇒ página 122 .

## Mudança De Velocidades

### Modo manual

É indicado ▲ ou ▼ com o número de uma velocidade superior ou inferior quando se recomenda engratar numa velocidade superior ou inferior para poupar combustível.

## Direção Assistida

acende-se a vermelho ou amarelo. A direção assistida tem uma avaria. Conduzir com cuidado a uma velocidade moderada e recorrer a uma oficina

## Ajuda À Manutenção Na Faixa



acende-se ou pisca a amarelo.

### Acende

Foi detetada uma avaria.

## Pisca

O sistema está a corrigir a mudança de faixa não intencional.

Ajuda à manutenção na faixa

⇒ página 163

## Sensores De Estacionamento



pisca a amarelo assim que um obstáculo se aproxima do veículo.


Sensores de estacionamento

⇒ página 170



acende-se a amarelo.

O sistema é desactivado.

Consoante a versão, o  poderá acender-se a verde para indicar uma manobra de estacionamento automática ou semiautomática.

## Controlo Eletrónico De Estabilidade E Regulador Antiderrapagem



acende-se ou pisca a amarelo.


### Acende

O regulador anti-derrapagem está desligado (condições de neve ou gelo), ou existe uma avaria no sistema.

É possível continuar a conduzir. A estabilidade da condução pode, no

entanto, deteriorar-se consoante as condições da superfície da estrada. Reparar a avaria numa oficina. Depois de ligar novamente a bateria do veículo (por exemplo, após trabalhos

de manutenção),  acende-se durante alguns segundos. Após este período,

 apaga-se. Isto é um procedimento normal e o veículo não necessita de assistência.

### Pisca

O sistema está engrenado activamente. A potência do motor pode diminuir e o veículo pode ser travado um pouco automaticamente.

Controlo eletrónico de estabilidade

⇒ página 159

Regulador antiderrapagem ⇒ página 158

## Temperatura Do Líquido De Arrefecimento Do Motor



acende-se a vermelho.

### Acende-se quando o motor está a trabalhar

Parar, desligar o motor.

Verificar imediatamente o nível do líquido de arrefecimento.

Se existir líquido de arrefecimento suficiente, consultar uma oficina.

## Filtro De Escape



O símbolo acende-se a amarelo quando o filtro de escape requer limpeza. Continuar a condução até a luz de aviso se apagar.

### Acende-se temporariamente

Início da saturação do filtro de escape. Iniciar o processo de limpeza o mais rápido possível conduzindo o veículo a uma velocidade mínima de 60 km/h.

## Sistema De Detecção Da Perda De Pressão Dos Pneus



acende-se ou pisca a amarelo.

### Acende

Perda de pressão dos pneus numa ou mais rodas. Parar imediatamente e verificar as pressão dos pneus.

### Pisca

Falha no sistema. Consultar uma oficina. Sistema de deteção da perda de pressão dos pneus ⇒ página 188

## Pressão Do Óleo Do Motor



acende-se a vermelho quando se liga a ignição e apaga-se pouco depois de o motor entrar em funcionamento.

### Acende-se quando o motor está a trabalhar

#### Cuidado

A lubrificação do motor pode ser interrompida. Isto pode resultar em danos no motor e/ou bloqueio das rodas motrizes.

1. Seleccionar a ponto-morto.
2. Saia da circulação normal o mais rapidamente possível sem impedir a circulação de outros veículos.
3. Desligar a ignição.

#### Aviso

Quando o motor está desligado, é necessária mais força para travar e mexer a direcção.  
Durante uma paragem automática, a unidade de servotragem continua operacional.  
Não retire a chave até o veículo estar parado, caso contrário, o bloqueio do volante pode engatar inesperadamente.

Manter o motor desligado e deixar o veículo ser rebocado para uma oficina.

## Nível De Combustível Baixo



acende-se a amarelo.

O nível do combustível no depósito está demasiado baixo.

## Veículo Pronto

**READY** acende-se a verde. O sistema híbrido está ativo.

## Potência Do Motor Reduzida



acende-se a amarelo.

O nível de carregamento da bateria de alta tensão está baixo. Só está disponível potência do motor reduzida.

## Temperatura Da Bateria De Alta Tensão Elevada



acende-se a vermelho.

Acende momentaneamente quando a ignição é ligada.  
Acende-se juntamente com outras luzes de aviso, sendo acompanhada de um sinal sonoro de aviso e de uma mensagem correspondente no painel de instrumentos.

Parar o motor imediatamente e evacuar o veículo.

## Autostop



Acende momentaneamente quando a ignição é ligada.

Acende-se juntamente com outras luzes de aviso, sendo acompanhada de um sinal sonoro de aviso e de uma mensagem correspondente no painel de instrumentos.

Parar o motor imediatamente e evacuar o veículo.

## Luz Exterior



acende-se a verde.

As luzes exteriores estão acesas  
⇒ página 48 .

## Luzes De Médios



acende-se a verde.

Aceso quando as luzes de médios estão ligadas.


## Luzes De Máximos



acende-se a azul.


Acende-se quando as luzes de máximos estão acesas ou quando se faz sinal de luzes ⇒ página 49 .

## Assistência Dos Máximos

 acende-se a verde.

A assistência das luzes de máximos é activada .

## Luz Traseira De Nevoeiro

 acende-se a amarelo.

O farol de nevoeiro traseiro está aceso  
⇒ página50 .

## Sensor De Chuva

 acende-se a verde.

Acende-se quando é seleccionada a posição do sensor de chuva na alavanca do limpa-vidros.


Limpa e lava-para-brisas ⇒ página46

## Avaria No Aviso De Segurança Para Peões

 acende-se a amarelo.

O aviso de segurança para peões não está a funcionar.

## Travagem De Emergência Ativa

 acende-se ou pisca a amarelo.


## Acende

O sistema foi desativado ou foi detetada uma avaria.

Além disso, é apresentada uma mensagem de aviso no painel de instrumentos.

Verificar o motivo da desativação e, no caso de uma avaria do sistema, procurar assistência numa oficina.


### Nota

 também se acende se os cintos de segurança dos passageiros dianteiros não estiverem apertados. Neste caso, a travagem de emergência ativa é desativada.

### Pisca


O sistema está engrenado activamente. Dependendo da situação, o veículo pode travar de forma automática, moderadamente ou com força. Travagem de Emergência Ativa  
⇒ página151

## Sistema De Reconhecimento De Sinais De Trânsito


 acende-se durante alguns segundos ou de forma permanente.


## Acende-se durante alguns segundos

Se o veículo exceder o limite de velocidade indicado pelo sistema de reconhecimento de sinais de trânsito, o limite de velocidade apresentado no painel de instrumentos pisca e é emitido um sinal sonoro. Se piscar e o sinal


sonoro estiver desativado,  acende-se durante alguns segundos.

### Acende-se continuamente

Se o sistema de reconhecimento de sinais de trânsito tiver uma avaria,  acende-se continuamente. Pare o veículo e verifique se é

necessário limpar a câmara. Se  continuar a acender-se depois de limpar a câmara, dirija-se a uma oficina Sistema de reconhecimento de sinais de trânsito ⇒ página189

## Deteção De Sonolência Do Condutor

 acende-se a amarelo.

A deteção de sonolência do condutor está desativada.

Deteção de sonolência do condutor (DDD) ⇒ página178

## Porta Aberta



acende-se a vermelho.  
Abre uma porta ou a porta da bagageira.

## Função E-SAVE



acende-se a azul.  
A função e-SAVE ativa-se.  
Dependendo da situação, a função permite que a eletricidade seja armazenada para utilização posterior quando necessária (por ex., ao atravessar uma área urbana ou uma área reservada a veículos elétricos).

## Controlos da climatização

### Sistema De Controlo Da Climatização Eletrónico



Função Início rápido



Apresentar o menu das definições de climatização.



velocidade da ventoinha



modo automático



Recirculação de ar manual



desembaciamento e descongelamento



óculo traseiro e espelhos retrovisores exteriores aquecidos



pára-brisas aquecido



Temperatura para cima/para baixo



**A/C** Ligar/desligar o ar condicionado



Ligar/desligar e definir o ar condicionado automático  
1 = suave, 2 = normal, 3 = rápido



Sincronização da temperatura do condutor/passageiro dianteiro



Regulação do fluxo de ar

### Ligar/desligar o ar condicionado

O sistema de ar condicionado foi concebido para funcionar de maneira eficaz em todas as estações, com os retrovisores fechados:

- Reduz a temperatura no verão.
- Aumenta a eficácia do desembaciamento no inverno, abaixo dos 3 °C.
- Pressione o botão **4-A/C** para ligar/desligar o ar condicionado.

Quando a função é ligada, “A/C” muda de cor.

#### Nota

O ar condicionado não funciona quando o fluxo de ar está desativado. Para obter ar fresco mais rapidamente, ative a recirculação do ar interior durante um breve período.

Em seguida, volte à entrada de ar exterior.

A desativação do ar condicionado pode gerar desconforto (humidade ou embaciamento).

### Desligar o sistema de ar condicionado

- Pressione o botão **OFF**.

A respetiva luz indicadora acende-se e todas as outras luzes indicadoras do sistema de ar condicionado apagam-se. Esta ação desativa todas as funções do sistema de ar condicionado. A temperatura já não é regulada. Todavia, continua a ser perceptível um ligeiro fluxo de ar devido à deslocação do veículo.

### Controlo de recirculação

A entrada de ar exterior evita a formação de condensação no para-brisas e nos vidros laterais.

A recirculação do ar interior isola o habitáculo dos odores e vapores exteriores e permite que a temperatura do habitáculo pretendida seja atingida mais rapidamente.



- Pressione este botão para ativar/desativar a função (confirmado pelo acendimento/extinção da luz indicadora).

### Nota

Esta função é ativada automaticamente quando o lava-vidros dianteiro é utilizado ou quando a marcha-atrás é engrenada.

### Controlo automático A/C

Este modo automático garante uma gestão ótima da temperatura do

habitáculo, fluxo e distribuição de ar, com base no nível de conforto selecionado.

- Carregue no botão **AUTO** para ativar/desativar o modo automático do sistema de ar condicionado.

A luz indicadora no botão acende-se quando o sistema de ar condicionado funciona automaticamente.

A intensidade do ar condicionado automático é modulada pela escolha de uma das seguintes definições:

- **AUTO SUAVE**: privilegia um funcionamento discreto e silencioso, limitando o fluxo de ar.
- **AUTO NORMAL**: oferece o melhor compromisso entre o conforto térmico e o funcionamento silencioso (predefinição).
- **AUTO RÁPIDO**: fornece uma distribuição do ar dinâmica e eficiente.

Para alterar o modo AUTO, toque sucessivamente no visor de informação

**AUTO**

Para garantir o conforto dos passageiros nos bancos traseiros, dê preferência às definições e AUTO NORMAL e AUTO FAST.

### Cuidado

Com o tempo e o motor frios, para limitar o fluxo de ar frio no interior do habitáculo, o fluxo de ar evolui progressivamente até o valor de conforto ser atingido.

Ao entrar no veículo, se a temperatura do habitáculo for muito inferior ou superior ao nível de conforto solicitado, não é necessário modificar o valor apresentado para atingir mais rapidamente o conforto pretendido. O sistema corrige automaticamente, o mais rapidamente possível, a diferença de temperatura.

### Controlo máximo de descongelamento e desembaciamento do para-brisas

Este modo permite desembaciar ou descongelar mais rapidamente o para-brisas e os vidros laterais.



- Pressione este botão para ativar/desativar o modo (confirmado pelo acendimento/extinção da luz indicadora).

O modo faz a gestão automática do ar condicionado, fluxo do ar, admissão de ar e distribui a ventilação de maneira

uniforme para o para-brisas e os vidros laterais.

O fluxo de ar pode ser alterado manualmente sem desativar este modo.

#### Nota

Com o Stop & Start, quando o desembaciamento tiver sido ativado, o modo STOP não se encontra disponível.



#### Aviso

Em condições de inverno, antes de iniciar viagem, é essencial retirar a neve ou gelo do para-brisas à volta da câmara.

Caso contrário, o funcionamento do equipamento utilizando a câmara pode ser afetado.

### Para-brisas com aquecimento

Em caso de tempo frio, esta função aquece o para-brisas por completo e complementa o programa automático de visibilidade para acelerar a evacuação dos elementos que interferem com a visibilidade (por exemplo, orvalho, vapor, gelo, neve), situado em ambos os lados do para-brisas.

Pode ser utilizado antes de iniciar viagem e durante a condução.

#### Ativar/desativar



- Com o motor em funcionamento, pressione este botão para ativar/desativar a função (confirmado por uma luz indicadora).

A duração de funcionamento depende da temperatura exterior.

Esta função desliga-se automaticamente para evitar o consumo excessivo de energia.

### Controlo de descongelamento e desembaciamento do vidro traseiro

O desembaciamento/descongelamento só funciona com o motor em funcionamento.

Consoante a versão, desembacia/descongela os retrovisores exteriores.



- Pressione este botão para ativar/desativar a função (confirmada pelo ligar/desligar da luz indicadora).

A função pode ser ativada qualquer que seja a temperatura exterior. O período de funcionamento depende da temperatura exterior.

O desembaciamento/descongelamento desliga-se automaticamente para evitar um consumo excessivo de corrente elétrica.

### Controlo da temperatura do condutor

O condutor e o passageiro dianteiro podem ajustar individualmente a temperatura segundo a sua conveniência.

O valor apresentado corresponde a um nível de conforto e não a uma temperatura precisa.

- Pressione um dos botões + ou - ou arraste na vertical para aumentar ou diminuir o valor.

É possível ir para além dos valores mínimos e máximos selecionando, respetivamente, Baixo ou Alto.

É recomendável que evite uma diferença de regulação esquerda/direita superior a 3 °C.

### Controlo da temperatura do passageiro

Esta função permite-lhe programar o veículo para regular a temperatura do habitáculo para uma temperatura predefinida, não modificável (cerca de 21 °C) antes de entrar no veículo, nos dias e horas à sua escolha.

Esta função está disponível quando o veículo estiver ou não está ligado.

## Programação



Na aplicação do ecrã tátil **Climatização**, seleccione o separador **Pré-ar condicionado**.

- Carregue em + para adicionar um programa.
- Seleccione a hora de entrada no veículo e os dias pretendidos. Carregue em OK.
- Pressione LIGAR para ativar esta programação.

A sequência de pré-condicionamento tem início cerca de 45 minutos antes da hora programada quando o veículo se encontrar ligado (20 minutos quando não estiver ligado) e é mantida durante 10 minutos após.

### Sugestão

Pode definir vários programas.

A definição é guardada no sistema.

Para otimizar a autonomia de deslocação, recomendamos que inicie um programa quando o veículo estiver ligado.



O pré-condicionamento da temperatura pode ser programado através do Visor de informação ou da aplicação **MyOpel**

Para obter mais informações sobre as **Funções adicionais de controlo remoto**, consulte a secção correspondente.

### Nota

O ruído da ventoinha produzido durante o pré-condicionamento da temperatura é perfeitamente normal.

Os retrovisores das portas são rebatidos quando a temperatura pré-ar condicionado e a ignição estão ligadas.

### Nota

**Veículos equipados com um sistema de alarme**

Conforme a versão, o controlo volumétrico e o controlo anti-capotagem podem ser reduzidos.

### Condições de funcionamento

A função só é ativada quando a **ignição está desligada** e o **veículo trancado**.

Quando o veículo não está ligado, a função só é ativada se o nível de carga da bateria for inferior a 20% (Híbrido recarregável) ou 30% (Elétrico).

Se o veículo não estiver ligado e estiver ativada um programa recorrente (por exemplo, de segunda-feira a sexta-feira), se forem executadas duas sequências de pré-condicionamento sem o veículo ser utilizado, o programa é desativado.

## Definições manuais do ar condicionado automático


Pode regular manualmente uma ou várias funções e o sistema mantém o controlo automático das outras funções:

- débito de ar.
- a distribuição do ar.

A luz indicadora no <sup>AUTO</sup> apaga-se se uma definição for alterada.

- Carregue no botão <sup>AUTO</sup> novamente para reativar o ar condicionado automático.

## Regulação do fluxo de ar

- Pressione um dos botões  ou arraste na horizontal para aumentar ou diminuir o fluxo do ar. Pode também carregar diretamente num dos valores.

### Cuidado

Desligar o sistema de ar condicionado. Quando o fluxo de ar é reduzido para um valor mínimo, a ventilação para "OFF" é apresentado junto à hélice.

## Regular a distribuição de ar



- Toque nas setas no ecrã para regular a distribuição de fluxo de ar no interior do habitáculo.

- ↗ Para-brisas e vidros laterais
- > Ventiladores centrais e laterais
- ↘ Espaço para os pés

Um símbolo é ativado para visualizar a presença de ar emitido na direção indicada.

É possível ativar os três botões em simultâneo para uma distribuição uniforme no habitáculo.

## Aberturas de ventilação traseiras

As aberturas traseiras na consola central destinam-se apenas a arrefecimento. Fechar em ambiente frio para evitar ventilar o ar frio para os passageiros traseiros.

## Função Início rápido MAXI MINI

Através do sensor de temperatura interior, esta função ativa automaticamente:

Se forem detetadas temperaturas frias (inferiores a cerca de 4 °C):

- Aquecimento (**Alto**)/bancos aquecidos/volante aquecido.
- Distribuição do ar na direção do espaço para os pés e o fluxo máximo de ar.

Se forem detetadas temperaturas médias (entre cerca de 4 °C e 35 °C):

- Ar condicionado (**AUTO RÁPIDO**).
- Distribuição automática do ar e do fluxo máximo do ar.
- Regulação da temperatura a 21 °C.

Se forem detetadas temperaturas quentes (superiores a cerca de 35 °C):

- Ar condicionado (**Baixo**)/bancos ventilados.
- Distribuição do ar na direção dos ventiladores laterais e centrais e do fluxo máximo de ar.
- Para ativar/desativar a função, carregue no botão **10 MIN/MÁX°**.

## Função Habitáculo limpo

Inclui as funções AQS (Sistema de qualidade do ar) e Ar Limpo.

- Para ativar/desativar a função, pressione o **botão**.

## Função AQS

Através de um sensor de poluição exterior, esta função ativa automaticamente a recirculação do ar interior quando é detetado um determinado nível de poluentes no ar exterior.

Quando a qualidade do ar for novamente satisfatória, a recirculação do ar interior é desativada automaticamente. Esta função não foi concebida para detetar os maus odores.

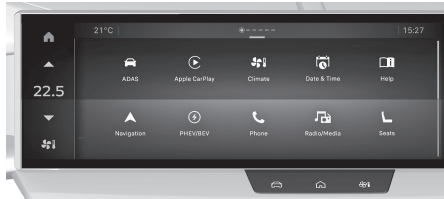
## Sincronização da temperatura









A definição de temperatura do lado do condutor é aplicada no lado do passageiro.





- Prima **SYNC** para ativar/desativar a função.

A função desativa-se automaticamente se o passageiro utilizar os respetivos botões de regulação de temperatura.

## Visores de informação



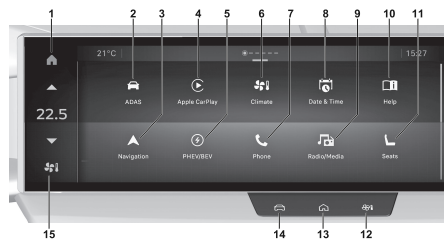
-  Apresenta o menu das definições de climatização.
-  Apresenta o ecrã inicial
-  Apresenta o menu dos sistemas de apoio ao condutor.
-  Apresenta o menu de navegação.
-  Apresenta a aplicação Apple CarPlay no Visor de informação.
-  Apresenta o fluxo de energia atual do sistema elétrico.
-  Apresenta o menu do telefone.  
Apresenta o ecrã de projeção do telefone quando a projeção do telefone está ativa.
-  Apresenta as definições de data e hora do sistema de áudio.

-  Apresenta o menu de áudio.
-  Apresenta o menu de ajuda.
-  Apresenta o menu de definições dos bancos.
-  O sistema inicia quando a ignição é ligada.
  - Pressão ligeira, ignição desligada: ligar/desligar o sistema.
  - Pressão ligeira, ignição ligada: ligar/desligar som.
  - Pressão contínua, ignição ligada: iniciar modo de espera (desligar som e relógio).
  - Rode o colar: Ajustar volume

## Informação e lazer

Primeiros passos.....	96
Personalização.....	100
Widgets.....	100
Atalhos.....	101
Modo puro.....	102
10 Comandos no volante.....	102
Aplicações.....	103
Apps do lado do passageiro.....	103
Comandos de voz.....	103
Navegação.....	105
Rota EV.....	106
Conetividade.....	107
Mirror Screen®.....	109
Multimédia.....	111
Telefone.....	114
Definições.....	115
Manual do utilizador.....	116

## Primeiros passos



O sistema inicia quando a ignição é ligada.

- Pressão ligeira, ignição desligada: ligar/desligar o sistema.
- Pressão ligeira, ignição ligada: ligar/desligar som.
- Pressão contínua, ignição ligada: iniciar modo de espera (desligar som e relógio).
- Rode o colar: Ajustar volume

**Visão geral da parede da app (consoante a versão) :**

1	Página inicial
2	Menu dos sistemas avançados de assistência ao condutor (ADAS)

3	Sistema de navegação
4	Apple CarPlay® / Android Auto®
5	Energia
6	Climatização
7	Telefone
8	Data e hora
9	Rádio e multimédia
10	Ajuda
11	Bancos
12	Atalho de climatização
13	Atalho da página inicial
14	Atalho ADAS
15	Climatização

### Informação

Este sistema permite aceder aos seguintes elementos:

- Equipamento de áudio e comandos do telemóvel com visualização de informações associadas.
- Serviços ligados e apresentação de informações associadas.

- Comandos do sistema de navegação e apresentação de informações associadas (dependendo do equipamento).
- Reconhecimento vocal (consoante o equipamento).
- Hora e temperatura exterior.
- Comandos de aquecimento/ar condicionado e lembretes de definições.
- Definições para funções de auxiliares de condução, funções de conforto e segurança, head-up display alargado (consoante o equipamento e a versão), equipamento de áudio e quadro de bordo digital.
- Definições das funções específicas de veículos híbridos recarregáveis.
- Definições das funções específicas de veículos elétricos.
- Visualização das funções de assistência à condução.
- Tutoriais de vídeo por QR Code (por exemplo, gestão do ecrã, auxiliares de condução, reconhecimento vocal).

### Barra superior

Algumas informações são apresentadas permanentemente na barra superior do ecrã tátil:

- Temperatura exterior dos sensores do veículo (associados a um símbolo azul no caso de risco de gelo).
- Lembrete sobre a definição de temperatura do ar condicionado do condutor e do passageiro.
- Nível de carga do smartphone ligado.
- Estado de ligação do sistema (Bluetooth®, Wi-Fi, rede de telemóveis).
- Hora.
- Acesso rápido às funções Mirror Screen® (associado a um smartphone ligado).

Percorra para baixo a partir da extremidade superior do ecrã tátil para aceder ao centro de notificações e visualizar uma lista de definições rápidas: Convidado, Definições de privacidade, Brilho, Os meus dispositivos, Visão noturna, etc.

### Princípios



- Utilize este botão (HOME) para visualizar a página inicial utilizada mais recentemente. Pressione uma segunda vez para visualizar a primeira página inicial e, em seguida, pressione os botões virtuais no ecrã tátil.



Percorra as páginas iniciais deslizando o dedo no ecrã para a direita ou para a esquerda.

Princípio de movimento no sistema  
Dependendo das páginas apresentadas no ecrã, vá para o texto ou para o menu (no lado esquerdo do ecrã) deslizando o dedo, tal como no caso de um smartphone.

### Botões táteis





Mostrar/ocultar o menu de contexto.



Voltar para a página anterior.

- Para alterar o estado de uma função, carregue na descrição da linha correspondente (alteração confirmada pelo controlo de deslize para a direita/esquerda: função ativada/desativada).


 Acesso a informações adicionais sobre a função.


 Acesso às definições de uma função.


 Adicionar/eliminar atalhos.

### Botões físicos


Por baixo do ecrã do sistema de informação e entretenimento estão alguns botões físicos que permitem ao condutor aceder a várias funções sem navegar até às mesmas no ecrã.

 Pressão curta: Abre a página inicial  
Pressão longa: Abre a app Espelhamento do Ecrã.


 Pressão curta: Abre a página ADAS  
Pressão longa: Desativa todos os ADAS definidos pelo condutor como favoritos.


 Pressão curta: Abre a página de climatização.

### Configurar perfis

 Prima a aplicação "**Definições**". Na lista, selecione o separador "**Personalização**".

O ecrã apresenta um perfil "Convidado" integrado no sistema e pode criar e personalizar vários novos perfis associados ou não a dispositivos portáteis.

 O perfil "**Convidado**" tem um ecrã personalizado com a possibilidade de adicioná-lo e/ou repô-lo para a configuração inicial. Este perfil está integrado no sistema e não pode ser eliminado.


 Cada perfil pode ser associado a um dispositivo portátil à sua escolha ligado através de Bluetooth®; a função Bluetooth® do dispositivo portátil deve ser criada primeiro. O último perfil usado será destacado em cada início.

 Selecione "**Criar Perfil**", para seguir o procedimento.

A vantagem de criar um novo perfil é personalizar:

- Idioma, unidades, definições de privacidade.
- Configuração do ecrã, o aspeto, i-Toggles (consoante o equipamento).
- Definições de áudio, estações de rádio favoritas.

- A iluminação, o ambiente interior; consulte a secção "Facilidade de utilização e conforto".
- Histórico de navegação, pontos de interesse favoritos (POI), definições de navegação.
- Alguns auxiliares de condução e a lista de favoritos.


 Para eliminar um perfil, selecione-o a partir da lista de perfis e, em seguida, carregue na reciclagem.

### Definições de privacidade

A gestão "Definições de privacidade" está associada a cada perfil. Esta função é usada com: um perfil de "Convidado" configurado por padrão para o "Modo privado", ou um perfil a ser criado no sistema, com ou sem ligação a um dispositivo móvel.

Para cada perfil (mesmo "Convidado"), o último modo de privacidade é restaurado.

### "Partilhar dados e localização"

 Este modo permite ao veículo transmitir fora do veículo todos os dados pessoais necessários para cada serviço ligado válido disponível.

**Nota**

Os dados pessoais necessários à utilização dos serviços conectados são transmitidos aos fornecedores desses serviços.

**"Partilhar dados"**



Este modo permite ao veículo transmitir fora do veículo todos os dados necessários para cada serviço ligado válido disponível, à exceção dos dados de localização do veículo (por exemplo, coordenadas de GPS).

**Nota**

Alguns serviços conectados podem não funcionar sem os dados de localização do veículo.

**Nota**

Este modo não vai ser aplicado à função de chamada de emergência ou aos serviços específicos que foram autorizados pelo utilizador ao abrigo dos termos dos contratos comerciais (por exemplo, alarme ligado).

**"Modo privado"**



Este modo não permite ao veículo dados pessoais fora do veículo.

**Nota**

Os serviços conectados efetuam apenas o processamento local no interior de veículos com funções limitadas.

**Nota**

Este modo não vai ser aplicado à função de chamada de emergência ou aos serviços específicos que foram autorizados pelo utilizador ao abrigo dos termos dos contratos comerciais (por exemplo, alarme ligado).

**Nota**

**Fins profissionais**

Se o veículo for utilizado para fins profissionais ou ao abrigo dos termos de contratos específicos (por exemplo, frota empresarial, serviços governamentais), o utilizador não terá acesso a alguns modos privados no ecrã, dependendo das necessidades de partilha de dados dos serviços.

Para alterar o modo, percorra para baixo a partir da extremidade superior do ecrã tátil para visualizar todas as definições rápidas.



Carregue neste botão e selecione o modo escolhido. O modo é realçado.

OU



Prima a aplicação **"Definições"**. na lista, seleccione o separador **"Conetividade"**.



Selecione **"Definições de privacidade"**.



Escolha o modo.

**Atualizar o sistema**

Gestão remota de dispositivos e atualização remota de software e firmware.

**Nota**

Como parte integrante do serviço utilizado para fornecer o(s) contrato(s) de serviços, a gestão dos dispositivos, bem como a atualização do software e firmware associados ao serviço ligado referido acima vai ser efetuado de maneira remota, utilizando a tecnologia "Over the Air".

Para tal, vai ser estabelecida uma ligação segura através da rede de rádio entre o veículo e o servidor de gestão do dispositivo do fabricante sempre que a ignição for ligada quando estiver disponível uma rede de telemóveis. Consoante o equipamento do veículo, a configuração da ligação deve ser definida como "Veículo ligado" para permitir a ligação à rede do rádio.

Independentemente de ter uma subscrição válida a um serviço ligado, a gestão remota de dispositivos relacionados ou ligados à segurança dos dispositivos e a atualização do software e firmware vão ser efetuadas sempre que necessário estar em conformidade com obrigações jurídicas aplicáveis ao fabricante (por exemplo, lei aplicável em termos de compatibilidade de produtos, regulamento sobre chamadas eletrónicas) ou quando for necessário proteger os interesses essenciais dos utilizadores e passageiros do veículo. A criação de uma ligação segura através da rede de rádio e as atualizações remotas correspondentes não são afetadas pelas definições de privacidade e são concebidas para serem efetuadas após a inicialização pelo utilizador como resposta a uma notificação relacionada. O sistema permite notificar a receção de uma atualização assim que possível porque está ligada a uma rede Wi-Fi exterior ou a uma rede de telemóveis. As atualizações maiores são transferidas apenas através da rede Wi-Fi. A disponibilidade de uma atualização é apresentada no ecrã no final do dia com uma opção de instalação imediata ou adiamento da instalação. A hora de instalação é variável e pode demorar vários minutos ou, no máximo,

cerca de 30 minutos. Uma notificação dá uma estimativa da duração e uma descrição da atualização. As informações de atualização estão disponíveis através da aplicação "Definições".



Prima a aplicação "**Definições**". Na lista, seleccione o separador "**Atualizações**".



Este botão permite alterar a autorização de transferência automática de atualizações através de uma rede Wi-Fi exterior.

#### Aviso

Por motivos de segurança e porque exigem uma maior concentração por parte do condutor, a instalação deve ser efetuada com a ignição ligada e o veículo imobilizado. A instalação não pode ser efetuada nos seguintes casos:

- motor em funcionamento.
- chamada de emergência em curso.
- nível de bateria insuficiente.
- quando carregar veículos elétricos.

Se uma atualização tiver falhado ou expirado, contacte um concessionário ou uma oficina autorizada.

#### Aviso

O fabricante não cobra a utilização deste serviço. No entanto, a utilização de Wi-Fi e/ou redes de telemóveis pelo seu smartphone pode incorrer em taxas adicionais se exceder a permissão de dados incluída no seu contrato. Quaisquer custos associados vão ser-lhe faturados pela sua operadora móvel.

## Personalização

### Widgets



Pressione e mantenha pressionado o ecrã de uma das páginas iniciais do sistema.


Ou



Prima a aplicação "**Definições**". Na lista, seleccione o separador "**Personalização**".

Prima o campo "**Visores**". É apresentada uma página dividida em 2 partes.

Pressione o botão HOME a qualquer altura para sair desta página.


 Prima o ícone do lápis na parte **"Personalizar ecrã tátil"**.

É apresentada uma representação da organização dos vários widgets na página inicial (HOME).


**Nota**


Um widget é uma janela de tamanho reduzido de uma aplicação ou serviço.

**Adicionar um widget**

 Para adicionar um widget, pressione **"Widget"** à esquerda do ecrã.

Ou


 Pressione um destes botões no ecrã. Selecione o Widget desejado.


 Pressione este botão de retrocesso para regressar à página anterior.

**Organizar os widgets numa página inicial (HOME)**


Para mover um Widget, pressione e mantenha pressionado e depois arraste-o para a localização pretendida.

**Adicionar uma página**


 Para adicionar uma página, prima **"Página"** à esquerda do ecrã.

 Pressione este botão de retrocesso para regressar à página anterior.

**Eliminar um widget**

 Para colocar um Widget na reciclagem, pressione e mantenha pressionado e depois arraste-a para a reciclagem.

**Personalizar o quadro de bordo**


 Prima o ícone do lápis na parte **"Personalizar informações do condutor"**.

A modificação da organização do Widget diferente é apresentada no quadro de bordo em tempo real.


**Nota**


Um widget é uma janela de tamanho reduzido de uma aplicação ou serviço.

**Adicionar um widget**


 Para adicionar um widget, pressione **"Widget"** à esquerda do ecrã.

Ou

 Pressione um destes botões no ecrã. Selecione o Widget desejado.

 Pressione este botão de retrocesso para regressar à página anterior.

**Eliminar um widget**

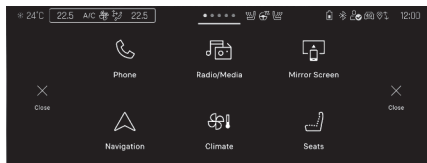
 Para colocar um Widget na reciclagem, pressione e mantenha pressionado e depois arraste-a para a reciclagem.

**Atalhos**

A página de atalho dá-lhe acesso rápido às suas aplicações ou funções favoritas.

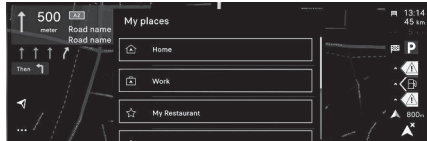


Para aceder a atalhos a partir de qualquer aplicação, deslize da margem esquerda ou direita do ecrã para o centro.



Um atalho pode ser associado a um contacto favorito, uma estação de rádio favorita, definições de climatização e muito mais; basta tocar num atalho para abrir a aplicação.

Pode também criar atalhos ligados a uma função específica, como orientação de percurso para um destino favorito. Regresse aos seus atalhos deslizando um dedo da margem esquerda ou direita do ecrã para o centro.



Agora, prima e mantenha premido o atalho que pretende substituir. Os itens de atalho disponíveis serão destacados ou listados. Selecione o item desejado tocando nele, o novo atalho foi criado.


Os atalhos serão apresentados na página inicial do modo puro ⇒ página102 .


## Modo Puro

Dependendo da versão, à esquerda das páginas personalizáveis está uma página especial com layout fixo que foi pensada para reduzir as distrações do condutor em determinadas condições de condução. Consulte a secção anterior para editar atalhos.  
Modo puro ⇒ página76

## 10 Comandos no volante

### Comando de voz:

 Pressão breve, comandos de voz do sistema (consoante o equipamento). Pressão longa, comandos de voz do smartphone ligados utilizando Bluetooth® ou Mirror Screen® (Apple®CarPlay®/Android Auto) através do sistema.

 Aumentar o volume.

 Diminuir o volume.

Silenciar o som: pressione continuamente o botão para diminuir o volume.

Reponha o som pressionando um dos dois botões de volume.


 **Chamada recebida** (pressão breve): aceitar a chamada.

**Chamada em curso** (pressão breve): desligar.

**Chamada recebida** (pressão contínua): recusar a chamada.

**Chamada desligada** (pressão breve): permite aceder ao registo de chamadas do telemóvel ligado através de Bluetooth®.

**Mirror Screen® ligado** (pressão breve): permite aceder à vista projetada da aplicação de telemóvel do equipamento Mirror Screen®.

 **Rádio:** pesquisa automática da estação anterior/seguinte (na lista de estações de rádio ordenadas por nome ou por frequência).

**Multimédia:** faixa anterior/seguinte, movimento nas listas.

**Telemóvel:** permite efetuar pesquisas no registo de chamadas de registo do telemóvel.

**Pressão breve:** valida uma seleção. Fora da seleção, apresenta as listas.

## Aplicações



Na página inicial, pressione este botão para aceder ao painel de aplicações.

### Nota

Em qualquer página, pressione o ecrã tátil com três ou mais dedos para visualizar o painel de aplicações.

### Ajuda



Aceda ao manual e assista aos tutoriais.

### Rádio/Média



Permite seleccionar uma fonte de áudio ou uma estação de rádio.

### Mirror Screen®



Smartphone ligado ao Mirror Screen®: acesso à vista projetada do Android Auto.

O smartphone não está ligado: aceda ao menu que lhe permite ligar um smartphone.

### Navegação



(consoante o equipamento) Acede às definições de navegação e escolhe um destino.

Utilizar os serviços disponíveis em tempo real consoante o equipamento.

### Comandos de voz



(dependendo do equipamento) Utilize o sistema ou o reconhecimento vocal do smartphone através do sistema.

### Telemóvel



Telemóvel não ligado: o acesso ao menu permite-lhe ligar um telemóvel.

Telemóvel ligado: permite aceder ao registo de chamadas, contactos e definições do telemóvel.

Dois telemóveis ligados: permite acesso ao conteúdo do telemóvel prioritário, com a opção de alterar a prioridade do telemóvel.

### Data/hora



Definições para a data e hora do sistema de áudio.

### Definições



Principais definições do sistema de áudio, ecrã tátil e quadro de bordo digital.

## Apps Do Lado Do Passageiro

Consoante a versão, o sistema de informação e entretenimento inclui uma secção concebida para ser utilizada pelo passageiro dianteiro.

Possui uma base de controlo da climatização e espaço para um widget. Percorra os widgets deslizando o dedo ao longo do ecrã para cima ou para baixo.

## Comandos de voz

### Primeiros passos

#### (consoante o equipamento)

O serviço de reconhecimento vocal inclui vários idiomas (por ex., francês, alemão, inglês (Reino Unido), inglês (E.U.A.), árabe, português do Brasil, canadiano, dinamarquês, coreano, mexicano, norueguês, checo, chinês,

espanhol, hebraico, italiano, japonês, neerlandês, polaco, português, russo, sueco, turco) disponíveis na rede disponível com a rede celular e em conformidade com o idioma escolhido e o configurado anteriormente no sistema.

## Informações - Utilização do sistema



Quando os comandos de voz são ativados, diga o comando após o sinal sonoro.

Para os comandos em várias fases, a interação ocorre no sistema para concluir o pedido inicial.

Alguns comandos são validados automaticamente após 7 segundos.

Se o sistema não tiver em conta o comando, informa-o através de uma mensagem de voz e de uma mensagem no ecrã.



Prima a aplicação **"Definições"**. Na lista, selecione o separador **"Assistente de voz"**.



Ativar/desativar:

- **"Escutar (Hey Opel)":** para invocar o reconhecimento de voz usando a palavra-chave **"Hey Opel"**.

- **"Forçar resposta":** para permitir que o utilizador fale por cima de instruções de diálogo verbais e ser reconhecido.
- **"Uso de dados":** Autorizar o nosso fornecedor a reutilizar os seus dados para permitir que melhore globalmente as suas capacidades em termos de reconhecimento de voz e assistência de voz.

### Nota

#### Assistente de voz/utilização de dados

A localização do veículo e as gravações de voz não fazem parte; apenas transcrições textuais das suas conversas com o assistente de voz são mantidas depois para serem pseudonimizadas.

#### Reconhecimento vocal de abertura



Os comandos de voz podem ser utilizados em qualquer página do ecrã, desde que não haja outras fontes que tenham prioridade de utilização (marcha-atrás, chamadas de emergência ou de assistência, telefonemas, outros sistemas de reconhecimento vocal por smartphone já lançado). Opção de reconhecimento vocal de abertura:

- Dizer **"Hey Opel"**.

ou


- Pressione o botão situado no volante.
- ou
- Pressione o botão no ecrã tátil.



### Aviso

Para garantir que os comandos de voz sejam sempre reconhecidos pelo sistema, siga as seguintes recomendações:


- **Fale de maneira natural, num tom de voz normal sem cortar as palavras ou elevar a voz.**
- Após o reconhecimento vocal de abertura com o botão montado no volante ou com o botão no ecrã tátil, aguarde sempre pelo sinal sonoro antes de falar. Não é emitido qualquer sinal sonoro quando o sistema de reconhecimento vocal é aberto com "Hey Opel".
- Para um excelente funcionamento, é recomendável fechar os vidros e o teto de abrir (consoante o equipamento) para evitar quaisquer interferências externas e desligar a ventilação.
- Antes de dizer os comandos de voz, peça aos outros passageiros para não falar.

 Exemplo de comando de voz para ar condicionado:

**"aumentar a velocidade da ventoinha"**

**"Ligar o ar condicionado"**


**"está muito quente"**

 Exemplo de comando de voz para rádio e multimédia:

**"Quero ouvir michael jackson"**

**"mudar para rádio"**

**"sintonizar 88.5"**

 Exemplo de comando de voz para navegação:


**"ir para casa"**

**"ir para a casa da Gabriela"**

**"procurar estacionamento público aqui perto"**

### Nota

Dependendo do país, forneça as instruções de destino (endereço) no idioma configurado no sistema.

 Exemplo de comando de voz para telemóvel:

**"Ligar para o telemóvel do Mateus"**

**"telefonar 0113 345 9869"**

**"Telefonar ao João"**

### Nota

Se não houver nenhum telefone ligado por Bluetooth®, é apresentada uma pop-up:

**"Ligue um telemóvel por Bluetooth®"** para fechar a sessão de voz.

### ChatGPT

O Chat GPT faz parte dos Serviços Conectados e, se o utilizador for subscrito, permite uma gama alargada de funções.


## Navegação


### Ecrã inicial de navegação


#### Menu principal


(consoante o equipamento)


Premir


 para visualizar o ecrã inicial de navegação.


 Procure um endereço ou nome.


 Visualize o menu principal.


 Selecione o modo de exibição 3D ou 2D.


 Prima repetidamente para selecionar o comportamento do som.








 Aumente ou diminua o zoom. Isto também pode ser feito colocando dois dedos no ecrã e movendo-os para longe ou para perto um do outro.

 Selecione **"Ir para casa"** utilizando um endereço guardado anteriormente em **"Endereço casa"**.

 Selecione **"Ir para o trabalho"** utilizando um endereço guardado anteriormente em **"Os meus locais"**.

 Selecione **"Destinos recentes"** para apresentar os últimos destinos pesquisados.

 Selecione **"Trajeto atual"** para abrir outro menu e efetuar várias ações no trajeto atual planejado.

-  Selecione **“Os meus locais”** para acesso rápido a locais guardados, assim como destinos favoritos.
-  Selecione **“Os meus trajetos”** para visualizar os trajetos preferidos.
-  Selecione **“Estacionamento”** para visualizar as várias opções de estacionamento na área.
-  Selecione **“Estação de serviço”** para visualizar as várias estações de serviço na trajetória atual ou perto da localização atual.
-  Selecione **“Serviço TomTom”** para verificar ao estado da rede.
-  Selecione **“Definições”** para introduzir o tipo de veículo e personalizar o ecrã, instruções de voz, opções de mapas, planeamento de viagens, sons e alertas e informações do sistema.
-  Selecione este botão para visualizar detalhes sobre as versões de software, bem como informações legais. Detalhes sobre as bibliotecas de software Open Source (código aberto) utilizadas e respetivos URL de licença.

### Nota

A ligação a um ponto de acesso Wi-Fi seguro atualiza automaticamente os mapas instalados a nível global. Os mapas são também atualizados com uma rede celular, consoante a versão, o país de comercialização, o nível de equipamento do veículo, bem como a subscrição a serviços e opções. No entanto, a utilização da rede celular e/ou Wi-Fi do smartphone pode incorrer em taxas adicionais se exceder o plano de dados. Se houver taxas associadas, estas serão enviadas para a fatura da operadora do seu telemóvel.

### Rota EV

#### Nota

O EV Routing faz parte dos Serviços Conectados se o utilizador for subscrito. Nos veículos BEV, o sistema de navegação incorpora várias funcionalidades concebidas para orientar os condutores ao longo de viagens eficientes e sem preocupações. O sistema adaptará a rota das viagens para minimizar a duração da viagem, maximizar a eficiência do VE e a autonomia do veículo e fornecer informações em tempo real sobre os pontos de carregamento para ajudar os

condutores a encontrar um local para carregar ao longo da viagem. O sistema tentará encontrar o caminho ideal, preferindo as estações de carregamento de maior potência para reduzir o número de paragens e tentando maximizar a velocidade de condução. Se a viagem não puder ser concluída com o nível de carga atual, a navegação VE adicionará automaticamente paragens de carregamento. A navegação VE mostra os detalhes da estação de carregamento, a hora prevista de chegada à estação, o tempo estimado de carregamento e a hora prevista de chegada ao destino final. O condutor pode selecionar o fornecedor do ponto de carregamento preferido para adaptar as rotas em conformidade. O sistema de navegação VE adapta-se automaticamente se as condições mudarem (disponibilidade, desvio) e atualiza continuamente o percurso para manter a próxima paragem de carregamento dentro da autonomia, e notifica o condutor em caso de recálculo. No final de uma viagem, serão apresentadas a distância, a duração da viagem, o consumo médio de energia e a autonomia restante.

### Definições de navegação

Abra a página **definições de navegação**.

Na página **Mapa e visualização**, a **Visualização da autonomia**, que mostra o intervalo restante no mapa, pode ser ativada/desativada.

Na página **Planeamento e viagem**, pode ser definido o nível de carga pretendido quando chegar a um carregador e o estado de carga pretendido quando chegar a um destino.

Na página **Definições do veículo**, a tomada da estação de carregamento pode ser selecionada, dependendo do cabo presente a bordo.

### e-Routes da Free2Move Charge


e-Routes da Free2Move Charge é uma poderosa aplicação para smartphone de planeamento de viagens. Foi pensada para orientar o condutor e otimizar as viagens utilizando dados do veículo em tempo real, sugerindo as melhores rotas com base no estado das estações de carregamento ao longo do caminho.

e-Routes é compatível com Android Auto e Apple®CarPlay®, e pode ser usada a partir do ecrã tátil do veículo.

## Conetividade

### Ligação de um dispositivo com fios através de USB

A ligação USB de um dispositivo portátil permite-lhe que seja recarregado. Torna o conteúdo de multimédia autorizado disponível ao sistema (conteúdo multimédia do tipo iPod®).

 Apenas uma porta USB permite a ligação Mirror Screen (Apple®CarPlay® ou Android Auto) a dispositivos portáteis compatíveis e utilizar algumas aplicações do dispositivo no ecrã tátil.

Para obter mais informações sobre a tomada USB compatível com a função de ecrã Mirror Screen® espelhado, consulte a secção "Facilidade de utilização e conforto - acessórios". Quando é ligado ao cabo USB, o dispositivo portátil está no modo de carga.

#### Sugestão

É recomendável utilizar os cabos USB oficiais do dispositivo, de preferência com um cabo curto para garantir um excelente desempenho.



**Aviso**

De forma a preservar o sistema, não utilize concentradores USB.

### Ligação Bluetooth®

A ligação de um dispositivo portátil ao sistema do veículo através de Bluetooth® fornece acesso ao respetivo conteúdo e à transmissão de "Multimédia". Permite também a ativação da função telemóvel.

A ligação pode ser iniciada a partir do menu Bluetooth® ou do sistema do veículo, o que exige a abertura do menu "Os meus dispositivos" para a primeira ligação.

#### Nota

Em alguns casos, pode ser necessário desbloquear o dispositivo e verificar a autorização para sincronizar contactos e chamadas recentes.

Algumas funções podem não ser suportadas pelo seu dispositivo. Para obter informações sobre a compatibilidade parcial ou total dos smartphones ou modelos do dispositivo, estabeleça ligação ao Website nacional da marca.

### Procedimento de emparelhamento de um dispositivo

-  No menu Bluetooth® no dispositivo portátil, seleccione o nome do sistema a partir da lista de dispositivos detetados.

**Nota**

A fim de tornar visível o Bluetooth® do seu sistema, abra primeiro o menu "**Os meus dispositivos**" no sistema.

Continue o primeiro procedimento de ligação proposto pelo sistema e no dispositivo.

Por exemplo: validações dos códigos de emparelhamento.

**Procedimento de emparelhamento a partir do sistema**

Prima a aplicação "**Definições**" na lista, seleccione o separador "**Conetividade**".



seleccione "**Os meus dispositivos**".



Seleccione o nome do dispositivo portátil ao qual pretende estabelecer ligação:

– A lista de dispositivos conhecidos (se o dispositivo já tiver sido ligado ao sistema).

ou

– A lista de dispositivos detetados (se o dispositivo nunca tiver sido ligado ao sistema ou tiver sido eliminado anteriormente do sistema)

**Nota**

Um dispositivo portátil já ligado ao sistema vai poder ser ligado de novo

automaticamente se o veículo for iniciado depois do perfil do utilizador ter sido seleccionado.

O restabelecimento automático da ligação é colocado em espera assim que o menu "Os meus dispositivos" é aberto. Isto permite ao sistema tornar o Bluetooth® visível para a ligação de um novo dispositivo.

O sistema é desligado quando a porta do condutor é aberta e a ignição desligada.

**Restabelecimento automático da ligação**

O sistema permite uma nova ligação automática aos dispositivos já ligados e detetados quando é seleccionado um perfil de utilizador.

Os dispositivos ligados novamente prioritários estão associados ao perfil de utilizador seleccionado ou, se não for possível, aos últimos dispositivos ligados.

**Ligação Wi-Fi**

O sistema tem um modo de ligação Wi-Fi externo para efetuar atualizações do sistema.



Prima a aplicação "**Definições**" na lista, seleccione o separador "**Conetividade**".



Seleccione "**Wi-Fi**".



Ative/desative "**Wi-Fi**".

O sistema inicia uma pesquisa das redes Wi-Fi próximas. Isto pode demorar alguns segundos.

Seleccione a rede Wi-Fi para ligar e introduzir a respetiva palavra-passe.

**Aviso**

Para proteger o sistema, são permitidas apenas redes com um nível de segurança suficiente para estabelecer ligação. É necessário o nível de encriptação WPA2, equivalente a um nível doméstico.

**Nota**

Qualquer rede já ligada ao sistema vai ser restabelecida automaticamente assim que for detetada pelo sistema e depois de ter sido ativada anteriormente pela função Wi-Fi.


**Nota**


Não é possível estabelecer ligação Wi-Fi do sistema a um dispositivo já ligado através de uma ligação sem fios Mirror Screen®.


Neste caso, dê preferência a uma ligação Mirror Screen® através da porta USB.

## Gestão de dispositivos

Para cada dispositivo já ligado ao sistema utilizando uma ligação sem fios (ligação (Bluetooth® ou Mirror Screen® sem fios), é possível para determinar um modo de ligação preferencial (dependendo das funções suportadas pelo dispositivo). Por conseguinte, é possível determinar se o dispositivo deve ser ligado através de uma ligação Bluetooth® sem fios ou a uma ligação Mirror Screen® sem fios sempre que o sistema é iniciado depois do perfil ser escolhido.

 Prima a aplicação "**Definições**" na lista, seleccione o separador "**Conectividade**".

 seleccione "**Os meus dispositivos**" para visualizar a lista dos dispositivos emparelhados


 Pressione este botão para gerir a ligação de um dispositivo.


Escolha um tipo de ligação e depois confirme esta escolha pressionando "**APLICAR**".

## Eliminar um dispositivo

 Prima a aplicação "**Definições**".

na lista, seleccione o separador "**Conectividade**".

 seleccione "**Os meus dispositivos**" para visualizar a lista dos dispositivos emparelhados

 Carregue neste botão. Prima "**ELIMINAR**". Confirme premindo "**SIM**".

### Aviso

Alguns dispositivos que foram eliminados do sistema solicitam uma ligação, recusam este pedido.

## Mirror Screen®

### Nota

Quando um smartphone é ligado através do Mirror Screen®, a localização do veículo e alguns dados do veículo são enviados para o smartphone (por exemplo, a marca, condução do lado esquerdo ou direito, modo diurno/noturno, velocidade).

### Ligação para smartphone Apple®CarPlay®

A ligação de apenas um smartphone Apple®CarPlay® pode ser efetuada

através do cabo USB ou utilizando uma ligação sem fios.

### Nota


Primeiro, ative a função Siri® no smartphone Apple®.

Se o dispositivo não estabelecer ligação, consulte o Website Apple para verificar se o dispositivo é compatível com esta função.

Se o problema persistir, elimine todas as ligações guardadas no smartphone e no sistema antes de efetuar uma nova ligação.

A ligação por cabo requer que desative a função CarPlay no menu **Definições, Bluetooth** do seu smartphone.

No menu **Bluetooth**, clique no "i" ao lado do veículo relevante e desative o CarPlay.

 Ligue o smartphone ao sistema através da porta USB compatível com o Mirror Screen.

Apple®CarPlay® é iniciado automaticamente alguns segundos depois da ligação ter sido estabelecida. Em alguns casos, pode ser necessário desbloquear o dispositivo.

O smartphone carrega quando é ligado através do cabo USB.

A ligação do cabo permite-lhe evitar uma desativação do serviço, em especial se passar por portagens.

#### Nota

Apenas uma tomada USB ativa a ligação Mirror Screen® (Apple® CarPlay®); consulte a secção "Painel de instrumentos e controlo - porta USB". É recomendável utilizar os cabos USB oficiais do dispositivo, de preferência com um cabo curto para garantir um excelente desempenho.

A ligação sem fios de um smartphone Apple®CarPlay® pode ser iniciada através do menu "My Devices".

Ative primeiro a função CarPlay® do smartphone.

No menu **Bluetooth**, clique no "i" ao lado do veículo relevante e ative o CarPlay.



Prima a aplicação "Definições". Na lista, selecione "Conetividade".



Selecione "Os meus dispositivos" para visualizar o dispositivo que vai ser ligado a Apple®CarPlay®.

Se o dispositivo já tiver sido ligado ao sistema através de Bluetooth®, selecione as definições do dispositivo a partir da lista de dispositivos conhecidos e escolha Apple®CarPlay® como modo de ligação sem fios.

Se o dispositivo nunca tiver sido ligado ao sistema, é necessário emparelhá-lo (consulte a secção "Ligação Bluetooth®").

O sistema deteta se o smartphone é compatível com Apple®CarPlay® e permite ligá-lo após o processo de emparelhamento.

A ligação automática subsequente do smartphone requer a ativação do Bluetooth® no dispositivo.



Assim que a ligação for estabelecida, pressione este botão para apresentar a interface "Apple®CarPlay®".



Para iniciar os comandos de voz por smartphone, pressione continuamente o botão de comando no volante.

### Ligação para smartphone Android Auto

A ligação de apenas um smartphone Android Auto pode ser efetuada através do cabo USB ou utilizando uma ligação sem fios.

#### Nota

Primeiro, instale a aplicação "Android Auto" através da "Play Store" no smartphone.

A função "Android Auto" requer um smartphone compatível.

Se o dispositivo não estabelecer ligação, consulte o Android Auto para verificar se o dispositivo é compatível com esta função.

Se o problema persistir, elimine todas as ligações guardadas no smartphone e no sistema antes de efetuar uma nova ligação.

Para garantir uma excelente ligação sem fios, deve evitar colocar o smartphone muito perto de outras redes Wi-Fi às quais pode estabelecer ligação de maneira automática.

A ligação do cabo requer a desativação da função sem fios Android Auto, no menu **Definições** da aplicação "Android Auto" do smartphone.



Ligue o smartphone ao sistema através da porta USB compatível com o Mirror Screen®.

Android Auto é iniciado automaticamente alguns segundos depois da ligação USB ter sido estabelecida. Para a primeira ligação, é necessário seguir um procedimento de validação no smartphone, com o veículo parado. O smartphone carrega quando é ligado através do cabo USB.

A ligação do cabo permite-lhe evitar uma desativação do serviço, em especial se passar por portagens.


**Nota**


Apenas uma tomada USB ativa a ligação Mirror Screen® (Apple® CarPlay®); consulte a secção "Painel de instrumentos e controlo - porta USB". É recomendável utilizar os cabos USB oficiais do dispositivo, de preferência com um cabo curto para garantir um excelente desempenho.

A ligação sem fios de um smartphone Android Auto pode ser iniciada através do menu **"My Devices"**.

Primeiro, ative a função sem fios

Android Auto® do smartphone, no menu **Definições** da aplicação **"Android Auto"** do seu smartphone.

 Prima a aplicação **"Definições"**. Na lista, seleccione **"Conetividade"**.

 Seleccione **"Os meus dispositivos"** para visualizar o dispositivo que vai ser ligado a Android Auto.


Se o dispositivo nunca tiver sido ligado ao sistema, é necessário emparelhá-lo (consulte a secção "Ligação Bluetooth®").


O sistema deteta se o smartphone é compatível com Android Auto e

permite ligá-lo através do processo de emparelhamento.

Se o dispositivo já estiver ligado ao sistema através de Bluetooth®, seleccione as definições do dispositivo na lista de dispositivos conhecidos e escolha Android Auto como o modo de ligação sem fios.

A ligação automática subsequente do smartphone requer a ativação do Bluetooth® no dispositivo.


 Assim que a ligação for estabelecida, carregue neste botão para apresentar a interface **"Android Auto"**.

 Para iniciar os comandos de voz por smartphone, pressione continuamente o botão de comando no volante.

## Multimédia


### Alterar fonte


 Prima a aplicação **"Multimédia"**.

 Prima o botão para mudar a fonte (rádio, streaming de áudio através


de uma porta USB, Bluetooth® ou Mirror Screen®).

### Selecionar uma estação de rádio


 Prima a aplicação **"Multimédia"**. Na lista, seleccione o separador **"Leitor"**.


 Pressione um dos botões para efetuar uma pesquisa automática das estações de rádio.


Ou

 Mova o controlo de deslize para pesquisar manualmente para cima ou para baixo.

Ou

 Carregue neste botão.

 Introduza os valores de frequência através do teclado virtual.

 Pressione este botão para confirmar.

O separador **"Estações"** inclui uma lista de estações.



Prima "**Silenciar**" para ativar/desativar o som.

### **Aviso**

A receção radiofónica pode ser perturbada pela utilização de equipamentos elétricos não homologados pela marca, tais como uma tomada USB ligada à tomada de 12 V.

O ambiente exterior (colinas, prédios, túneis, parques de estacionamento subterrâneos, etc.) pode bloquear a receção, incluindo no modo RDS. Este fenómeno é normal na propagação das ondas de rádio e não indica qualquer anomalia de funcionamento do sistema.

### **Memorizar uma estação de rádio**

Selecione uma estação.



Prima a aplicação "**Multimédia**". Na lista, selecione o separador "**Leitor**".



Prima o botão "**Rádios favoritas**".



A gravação ocorre através de uma pressão contínua ou prolongada num destes botões ou uma longa pressão numa estação de rádio fa-

vorita existente, que vai ser substituída.



Pressione este botão para regressar à página anterior.

### **Pesquisa automática de estações de rádio**

Usando a aplicação "**Multimédia**".



Prima a aplicação "**Multimédia**". Na lista, selecione o separador "**Estações**".

A pesquisa é efetuada automaticamente.



Com os comandos no volante, pressione continuamente este botão.

A pesquisa é efetuada automaticamente.

### **Ativar a pesquisa de estações de rádio**

O sistema altera a frequência automaticamente para obter uma melhor receção.



Prima a aplicação "**Multimédia**". Na lista, selecione o separador "**Definições**".



Ative a "**Pesquisa de estações de rádio**".

A iluminação do controlo de deslize confirma que a função está ativada.

### **Alterar a banda de frequência**



Prima a aplicação "**Multimédia**". Na lista, selecione o separador "**Definições**".





Pressione este botão para alterar a banda de frequência (FM - AM - DAB) de acordo com o país de comercialização.

### **Ativar anúncios de trânsito**

Esta função dá prioridade à audição de mensagens de alerta de **Anúncios de tráfego**. Para ficar ativa, esta função requer uma receção de qualidade de uma estação de rádio que transmite este tipo de mensagem.

Durante a difusão de informações de trânsito, a estação de rádio atual é interrompida automaticamente para que a mensagem possa ser ouvida. A audição normal de rádio é retomada assim que a mensagem é terminada.

 Prima a aplicação "**Multimédia**". Na lista, selecione o separador "**Leitor**".

 Ative "**Anúncios de trânsito (TA)**". A iluminação do controlo de deslize confirma que a função está ativada.

### Streaming de áudio

A função de streaming permite-lhe ouvir o stream de áudio proveniente do(s) smartphone(s) ligado(s) através de Bluetooth®, USB (tipo iPod®) ou Mirror Screen®.

Ajuste primeiro o volume no dispositivo portátil (num nível elevado).

Em seguida, regule o volume do sistema. Se a reprodução não for iniciada, pode ser necessário iniciar a reprodução de áudio a partir do smartphone.


O comando é efetuado através do dispositivo portátil ou utilizando os botões táteis do sistema.

### Nota


Quando se encontrar ligado no modo de transmissão em direto, o smartphone é considerado como uma fonte multimédia.


### Reproduzir faixas


 Prima a aplicação "**Multimédia**".

 Se forem ligados vários dispositivos, pressione este botão para selecionar uma.

Depois do dispositivo ser ligado, é possível procurar ficheiros através do botão "**Lista de reprodução**" ou "**Biblioteca**".

 Pressão breve: ir para a faixa anterior/seguinte.  
Pressão contínua: avançar/recuar numa faixa.

 Repita a faixa atual ou a lista de títulos selecionados.

 Reprodução aleatória das faixas.

 Desativação/reactivação do som.


### Configurar estações de áudio e rádio

As definições de áudio podem ser acedidas de 2 maneiras diferentes. Usando a aplicação **Multimédia**

 Prima a aplicação "**Multimédia**".

Na lista, selecione o separador "**Definições**".

Usando a aplicação **Definições**

 Prima a aplicação "**Definições**". Na lista, selecione o separador "**Áudio e Rádio**".

É possível configurar:

- Definições do som.
- Definição do rádio.
- Definições de volume.

### Informações e conselhos

O sistema suporta dispositivos em massa USB ou dispositivos Apple® através das portas USB. O cabo adaptador não é fornecido.

Os dispositivos são geridos através dos comandos do sistema de áudio.

O sistema apenas reproduz os ficheiros de áudio com as extensões de ficheiro ".wma", ".aac", ".flac", ".ogg", ".mp3", com frequências de bits entre 32 Kbps e 320 Kbps.

Suporta, igualmente, o modo VBR (Velocidade de transmissão variável). Os outros tipos de ficheiros (.mp4, etc.) não são lidos.

Os ficheiros ".wma" devem ser do tipo WMA 9.

As frequências de amostragem suportadas são 32, 44 e 48 KHz. Para evitar problemas de leitura e visualização, é recomendável escolher nomes de ficheiro com menos 20 caracteres que não contenham caracteres especiais (por exemplo, “ ? . ; ù).

Utilize apenas pens USB no formato FAT32 (tabela de atribuição de ficheiros).

### Nota


É recomendável utilizar o cabo USB original para o dispositivo portátil.

## Telefone

### Receber uma chamada

Uma chamada recebida é anunciada por um toque e uma apresentação sobreposta no ecrã, .


Aceitar uma chamada:


 pressione brevemente o botão do telemóvel nos comandos do volante para aceitar uma chamada.

Ou

 Pressione este botão no ecrã tátil.


Terminar a chamada:

 pressione e mantenha pressionado...

 o botão do telemóvel nos comandos do volante para recusar uma chamada.

Ou

 Pressione este botão no ecrã tátil.


 Pressione este botão no ecrã tátil para enviar uma mensagem automática a indicar que está a conduzir.


### Efetuar uma chamada

#### Aviso


A utilização do telemóvel é vivamente desaconselhada durante a condução. Estacione o veículo.

### Efetuar uma chamada com o teclado numérico

 Prima a aplicação "Telefone". Na lista, seleccione o separador "Teclado" e, em seguida, marque o número.


 Pressione este botão para efetuar uma chamada.

### Efetuar uma chamada através da lista de chamadas recentes

 Prima a aplicação "Telefone". Na lista, seleccione o separador "Chamada".

Ou

Pressione brevemente...


 o botão do telemóvel nos comandos do volante.


Selecione e ligue para um dos números mais recentes na lista.

### Nota


É sempre possível efetuar uma chamada diretamente a partir do telemóvel. Estacione primeiro o veículo como medida de segurança.


### Efetuar uma chamada para um contacto

 Prima a aplicação "Telefone". Na lista, seleccione o separador "Contactos". Seleccione o contacto pretendido na lista apresentada.

 Ligue para o contacto seleccionando um dos números de telefone.

## Organizar a lista de contactos

 Prima a aplicação "**Telefone**". Na lista, seleccione o separador "**Definições**" para consultar as definições relacionadas com telemóvel.

 Pode optar por listar os contactos que começam pelo nome próprio ou pelo apelido.

## Ligar dois telemóveis

### Nota

O sistema permite a ligação em simultâneo de dois telemóveis:

- 2 através de ligação Bluetooth®


ou

- 1 através de ligação Bluetooth® e 1 através de ligação Mirror Screen®.

A visualização e a prioridade de conteúdo é fornecida ao último telemóvel utilizado.

Para alterar a prioridade do telemóvel :

 Prima a aplicação "**Telefone**".

 Pressione este botão para alterar a prioridade do telemóvel.

## Definições

### Configurar o ecrã


Prima a aplicação "**Definições**".

Na lista, seleccione o separador "**Personalização**".

É possível configurar:

- as cores do ecrã associadas à iluminação ambiente. – Consulte a secção "Facilidade de utilização e conforto".
- a ambiência sonora.
- As animações de boas-vindas e despedidas.
- as animações de transição do ecrã.


### Gerir a conectividade do sistema

 Prima a aplicação "**Definições**". Na lista, seleccione o separador "**Conetividade**".

É possível gerir:

- A ligação Bluetooth®.
- As ligações do smartphone Mirror Screen® (Apple®CarPlay®/Android Auto).
- a ligação Wi-Fi.
- o modo privado.

## Configurar o sistema

 Prima a aplicação "**Definições**". Na lista, seleccione o separador "**Sistema**".


É possível configurar:


- o idioma.
- a data e a hora.
- a unidade de distância e consumo (kWh/100 milhas - milhas, mi/kWh - milhas, km/kWh - km).
- a unidade de temperatura (Fahrenheit, Celsius).

É possível também repor a configuração do sistema.

### Selecionar o idioma


 seleccione "**Idioma**" para mudar de idioma.

 Pressione o idioma pretendido.

 Pressione este botão de retrocesso para regressar à página anterior.

### Definir a data e hora

 Seleccione "**Data e Hora**" para modificar a data e hora.

 Pressione a hora/data pretendida.



“**Data e hora automáticas**” está ativado por predefinição, para que a definição seja efetuada automaticamente de acordo com a sua geolocalização.

Para ajustar manualmente, desative “**Data e hora automáticas**”.

Pressione o campo “**Selecionar fuso horário**” e depois defina um fuso horário.



Pressione este botão de retrocesso para regressar à página anterior.

Pressione a linha “**Definir hora**” e depois defina a hora.



Pressione este botão para confirmar.

Pressione a linha “**Definir data**” e depois defina a data.



Pressione este botão para confirmar.



Selecione o campo Formato da hora (12 horas/24 horas).



Selecione o campo Formato da data (MM-DD-AA/AAAA-MM-DD/DD/MM/AAAA).

### Nota

O sistema não muda automaticamente entre a hora de verão e inverno (consoante o país de comercialização).

## Manual do utilizador



Selecione o idioma de visualização.

É apresentada a página inicial do manual.

Apresenta várias possibilidades para aceder às informações pretendidas:

### Procura visual



Acesso a temas através de imagens que representam o exterior e o interior do veículo.

### Luzes indicadoras



Acesso às descrições/funcionamento das luzes avisadoras/indicadoras do quadro de bordo.

### Sistema



Acesso às secções dedicadas aos vários sistemas de equipamento de áudio e telemática.

### Índice



Acesso a temas através das secções principais do manual.

### Procura visual



Pressione a pesquisa visual. Pressione uma das imagens situadas na parte inferior do ecrã.



Pressione uma das marcas na vista ampliada.

Existem dois casos:

- Apresentação direta do tema, se apenas um tema estiver associado à marca.
- Apresentação de uma lista de temas, se estiverem associados vários temas à marca.

### Luzes indicadoras




Pressione as **luzes indicadoras**.


O mosaico das luzes avisadoras/indicadoras é apresentado.

As luzes avisadoras/indicadoras estão ordenadas por cor.

Pressione a luz avisadora/luz indicadora pretendida; o conteúdo correspondente é apresentado.

 Volte para o mosaico das luzes avisadoras/indicadoras.


### Sistema


 Pressione **Sistema**.

A lista de sistemas de áudio e telemática é apresentada.


Pressione a secção pretendida; é apresentada a lista de temas.

Pressione o assunto pretendido; o conteúdo correspondente é apresentado.

 Se o assunto tiver mais de uma página, arraste-o na horizontal.

 Regresse à lista de temas.


### Índice


 Pressione **Conteúdos**.

A lista de secções é apresentada.

Pressione a secção pretendida; é apresentada a lista de temas.

Pressione o assunto pretendido; o conteúdo correspondente é apresentado.

 Se o assunto tiver mais de uma página, arraste-o na horizontal.

 Regresse à lista de temas.

## Arranque e funcionamento

Recomendações de condução.....	118
Controlo sobre o veículo.....	118
Direção.....	118
Rodagem do veículo.....	119
Procedimento de arranque.....	119
Sistema Stop-start.....	120
Travões.....	122
Sistema de travões	
antiblocagem (ABS).....	122
Travão de estacionamento.....	123
Assistência à travagem.....	124
Travagem de Emergência Ativa.....	124
Ajuda ao arranque em zona	
inclinada.....	125
Travagem regenerativa.....	125
Transmissões.....	125
Caixa de velocidades automática...	125
PHEV.....	127
Seletor de velocidades (BEV).....	128
Modos de condução.....	129
Híbrido de 48 V.....	129
PHEV.....	130
BEV.....	130
Escape do motor.....	131
Filtro de escape.....	131
Combustível.....	131
Motores a gasolina.....	131
Reabastecimento.....	132

Consumo de combustível e	
emissões de CO2.....	134
A carregar.....	134
Informações gerais.....	134
Pré-condicionamento da bateria.....	144
Pré-condicionamento da	
bateria com cabina.....	144
Pré-condicionamento	
automático da bateria com	
navegação.....	145
Pré-condicionamento manual	
da bateria.....	145
Reboque de atrelado.....	146
Informações gerais.....	146
Engate de reboque.....	147
Programa de estabilidade do	
reboque.....	150

## Recomendações de condução

### Controlo Sobre O Veículo

#### Nunca aproveitar o movimento do veículo com o motor desligado

Muitos sistemas não funcionam nesta situação (por exemplo, unidade de servofreio, direcção assistida). Conduzir desta forma é perigoso para si e para os outros.

Todos os sistemas funcionam durante um Autostop.

Sistema start-stop⇒ página120 .

#### Pedais

Para assegurar que o curso do pedal está desimpedido, não deverão existir tapetes na área dos pedais.

Utilizar apenas tapetes com as medidas adequadas e que sejam fixados pelos retentores do lado do condutor.

#### Direcção

Se a direcção assistida deixar de funcionar porque o motor parou ou devido a uma avaria do sistema, o veículo pode ser conduzido, mas isso poderá exigir um esforço maior.

## Rodagem do veículo

Não travar com força desnecessária nas primeiras viagens.

No primeiro percurso, poderá haver fumo devido à evaporação de ceras e óleo do motor do sistema de escape.

Estacionar o veículo ao ar livre durante algum tempo depois do primeiro percurso e evitar inalar os fumos.

Durante o período de rodagem, o consumo de combustível e de óleo do motor pode ser mais elevado.

Além disso, o processo de limpeza do filtro de escape pode ocorrer com mais frequência.

Filtro de escape ⇒ página 131 .

## Procedimento de arranque

### Botão de acionamento



A chave electrónica deve estar no interior do veículo.

### Ligar o motor

Pressione o pedal do travão e prima Start/Stop.

BEV

- Carregar no pedal do travão.
- Premir o botão **Start/Stop** durante aproximadamente dois segundos.
- Manter o pedal do travão carregado até ser apresentada a indicação READY no painel de instrumentos e ser emitido um sinal sonoro.

### Modo de ligação da ignição sem ligar o motor

Premir **Start/Stop** sem acionar o pedal do travão. As luzes de aviso acendem-se e a maior parte das funções eléctricas está operacional.

### Motor e ignição desligada

Premir **Start/Stop** brevemente em cada modo ou quando o motor está a trabalhar e o veículo parado. Algumas funções permanecem ativas até a porta do condutor ser aberta.

### Bloqueio da direção

Conforme a versão, o bloqueio do volante é ativado automaticamente quando:

- o veículo está parado.
- a ignição está desligada.

Para desengatar o bloqueio do volante, abri e fechar a porta do condutor e ligar a ignição no modo de ligação ou ligar o motor diretamente.

### Aviso

Se a bateria do veículo estiver descarregada, o veículo não deve ser rebocado nem posto a trabalhar através de cabos de bateria, pois o bloqueio da direção não pode ser destrancado.

### ⚠ Aviso

Em caso de avaria da bateria da chave, o bloqueio do volante permanece engatado. Não se deve rebocar o veículo nem tentar pô-lo a trabalhar empurrando-o.

### Funcionamento em caso de falha

Se a chave eletrónica falhar ou a pilha da chave eletrónica estiver fraca, poderá ser apresentada uma mensagem no painel de instrumentos.



Segurar a chave eletrónica na marca situada na cobertura da coluna da direção conforme ilustrado na figura. Nos veículos com caixa de velocidades manual, engatar ponto morto, carregar no pedal da embraiagem e no pedal do travão e premir **Start/Stop**.

Nos veículos com caixa de velocidades automática, mover o seletor para a posição **P**, acionar o pedal do travão e premir **Start/Stop**.

Esta opção destina-se apenas a emergências. Substituir a pilha da chave eletrónica o mais rapidamente possível. Para destrancar ou trancar as portas, consultar Avaria na unidade do radiotelecomando ou na chave eletrónica.

### Paragem de emergência do motor durante a condução

Se for necessário desligar o motor durante a condução numa situação de emergência, premir **Start/Stop** durante 5 segundos.

### ⚠ Perigo

Desligar o motor durante a condução pode provocar a perda de suporte de potência para os sistemas de travagem e de direção. Os sistemas de assistência e os sistemas de airbag desativam-se.

A iluminação e as luzes de travagem apagam-se. Portanto, desligue o motor e a ignição enquanto conduz apenas quando necessário em caso de emergência.

### Arranque do veículo a baixas temperaturas

É possível ligar o motor sem aquecedores adicionais até  $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$  no caso dos motores a gasolina.

É necessário um óleo de motor com a viscosidade correcta, o combustível correcto, o fornecimento de assistência e uma bateria do veículo com carga suficiente.

Com temperaturas abaixo de  $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$  a caixa de velocidades automática requer um período de aquecimento de aproximadamente 5 minutos. A alavanca selectora tem de estar na posição **P**.

### Aquecimento do motor turbo

No arranque, o binário disponível do motor poderá ser limitado por um curto período de tempo, especialmente quando a temperatura do motor é fria. Esta limitação serve para permitir que o sistema de lubrificação proteja totalmente o motor.

### Sistema Stop-start

O sistema start/stop ajuda a poupar combustível e a reduzir as emissões de gases de escape. Se as condições permitirem, o mesmo desliga o motor assim que o veículo esteje a circular a


baixa velocidade ou parado, p. ex. nos semáforos ou num engarrafamento.



### Activação

Por predefinição, o sistema é ativado ao ligar a ignição.


O sistema pode ser ativado manualmente no Visor de informação.

Premir  e ativar o sistema no visor de informação.

Visores de informação ⇒ página 95.

A ativação do sistema é confirmada por uma mensagem.

### Desactivação

Premir  e desativar o sistema no visor de informação.

A desativação é confirmada pelo

acendimento de  no painel de

instrumentos e da apresentação de uma mensagem.

### Autostop


#### Veículos com caixa de velocidades automática

Se o veículo estiver parado com o pedal do travão carregado, é activado automaticamente um Autostop.

O motor será desligado e a ignição permanecerá ligada.

O sistema Start/Stop é desativado em declives de 12% ou mais.

#### Indicação

Um Autostop é indicado pelo indicador de controlo .

Durante um Autostop, o desempenho do aquecimento e dos travões será mantido.

#### Condições para um Autostop

O sistema Start/Stop verifica se é reunida cada uma das condições seguintes.

- O sistema Start/Stop não foi manualmente desactivado.
- A porta do condutor está fechada ou o cinto de segurança do condutor está colocado.

- A bateria do veículo está suficientemente carregada e em bom estado.
- O motor está quente.
- A temperatura do líquido de arrefecimento do motor não é demasiado elevada.
- A temperatura dos gases de escape do motor não é demasiado elevada, p. ex. depois de conduzir com um motor em regime elevado.
- A temperatura ambiente não é demasiado baixa ou demasiado alta.
- O sistema de comando da climatização permite um Autostop.
- O vácuo dos travões é suficiente.
- A função de autolimpeza do filtro de escape não está ativa.
- O veículo foi conduzido pelo menos à velocidade pedonal desde o último Autostop.

Autostop será impedido de funcionar se estas condições não estiverem reunidas. Além disso, Autostop pode ser impedido:

- por determinadas definições do sistema de controlo da climatização ⇒
- imediatamente após a condução a uma velocidade mais elevada

- em caso de rodagem de um veículo novo
- por desembaciamento ativo
- em caso de subidas ou descidas íngremes
- se o veículo não ultrapassar os 10 km/h desde o último arranque do motor

Nestes casos, o ícone no painel pisca alguns segundos e depois apaga-se.

#### Nota

A paragem automática pode ser inibida durante várias horas após uma substituição ou ligação da bateria.

#### Protecção para evitar a descarga da bateria do veículo

Para garantir arranques fiáveis do motor, foram implementadas várias funções de protecção para evitar a descarga da bateria do veículo, como parte do sistema Start/Stop.

#### Medidas de poupança de energia

Durante um Autostop, várias funções eléctricas, tais como o aquecedor eléctrico auxiliar ou o aquecimento do óculo traseiro, são desactivadas ou passam para um modo de poupança de energia. A velocidade da ventoinha do sistema de controlo da climatização é reduzida para poupar energia.

#### Arranque do motor pelo condutor

Após o novo arranque do motor, o Autostop só está disponível se o veículo atingir uma velocidade de 8 km/h. O motor é novamente ligado nos seguintes casos:

- Pedal do travão solto enquanto a alavanca seletora está na posição **D** ou **M**
- Pedal do travão solto ou alavanca do seletor na posição **N** quando a alavanca do seletor é deslocada para a posição **D** ou **M**
- Alavanca do seletor deslocada para a posição **R**

#### Arranque do motor pelo sistema Start/Stop

Se se verificar uma das seguintes condições durante um Autostop, o motor será ligado automaticamente pelo sistema Start/Stop:

- sistema para/arranca desativado manualmente
- o cinto de segurança do condutor está desapertado ou a porta do condutor está aberta
- temperatura do motor demasiado baixa
- o nível de carga da bateria do veículo está abaixo de um nível definido

- vácuo dos travões insuficiente
- o veículo é conduzido ou circula a pelo menos à velocidade pedonal
- sistema de climatização solicita o arranque do motor
- ar condicionado ligado manualmente

Se um acessório eléctrico, por exemplo, um leitor de CD portátil, estiver ligado à tomada de energia, poderá sentir-se uma breve perda de potência durante o arranque.

## Travões

### Sistema De Travões Antiblocagem (ABS)

Sistema de travões antiblocagem (ABS) impede que as rodas bloqueiem. O ABS começa a regular a pressão de travagem assim que uma roda apresente tendência para bloquear. A direcção do veículo continua a poder ser utilizada, mesmo durante travagem a fundo. O controlo do ABS é sentido através de um impulso no pedal do travão e de um ruído do processo de regulação. Para travagem óptima, manter o pedal do travão totalmente premido durante o processo de travagem, apesar de o

pedal estar a pulsar. Não reduzir a pressão sobre o pedal.

Ao travar numa emergência, as luzes de emergência são ligadas automaticamente, consoante a força de desaceleração. São desligadas automaticamente após a primeira aceleração.

Depois de iniciar a marcha, o sistema efectua um auto-diagnóstico que pode ser audível.



Indicador de controlo ⇒ página 122 .

## Defeito

### ⚠ Aviso

Se houver uma avaria no ABS, as rodas bloquear devido a uma travagem mais pesada do que o normal. As vantagens do ABS ficam indisponíveis. Durante a travagem a fundo, o veículo já não pode ser direccionado e pode desviar.

Reparar a avaria numa oficina.

## Travão De Estacionamento

### ⚠ Aviso

Antes de sair do veículo, verifique o estado do travão de estacionamento.

Certificar-se de que o indicador de controlo se acende constantemente quando o travão de estacionamento eléctrico é acionado.



## Aplicar quando o veículo está parado

### ⚠ Aviso

Puxe (P) durante, pelo menos, um segundo até ao indicador de controlo (P) se acender constantemente e o travão de estacionamento eléctrico ser acionado.

O travão de mão eléctrico funciona automaticamente com a força adequada.

Antes de sair do veículo, verificar o estado do travão de mão eléctrico.

⇒ página 81

O travão de mão eléctrico pode ser sempre activado, mesmo se a ignição estiver desligada.

Não accionar o sistema de travão de mão eléctrico demasiadas vezes sem que o motor esteja a funcionar, pois isso descarregará a bateria do veículo.

## Desbloquear

Ligue a ignição. Manter o pedal do travão pressionado e depois premir (P). Se a luz de aviso (P) se apagar, o travão de mão eléctrico está desativado.


## Função de arranque


Veículos com caixa de velocidades automática: Engatando a posição **P**, **R**, **N** ou **D** e, depois, carregando no pedal do acelerador solta automaticamente o travão de mão eléctrico. Isto apenas é possível se o funcionamento automático do travão de mão eléctrico for ativado.

Não é possível quando o interruptor (P) é puxado ao mesmo tempo.


## Travagem quando o veículo está em movimento

Quando o veículo está em movimento



e o interruptor  é mantido puxado, o sistema de travão de mão eléctrico

desacelera o veículo. Assim que  é solto, a travagem dinâmica para.

O sistema de travagem antibloqueio e o Controlo electrónico de estabilidade estabilizam o veículo enquanto o


interruptor  for mantido puxado. Se ocorrer um erro do travão de mão eléctrico, é apresentada uma mensagem no painel de instrumentos.

Se o sistema de travagem antibloqueio e o controlo electrónico de estabilidade falharem, um ou ambos os indicadores

de controlo  e  acendem-se no painel de instrumentos. Neste caso, a estabilidade durante a desaceleração do veículo só pode ser mantida com pressões curtas e repetidas no interruptor até o veículo se imobilizar.

## Funcionamento automático


O funcionamento automático inclui o engate e o desengate automático do travão de mão eléctrico.

O travão de mão eléctrico também pode ser engatado manualmente utilizando .


## Desativação do funcionamento automático


Em determinadas situações, por exemplo, em condições atmosféricas de frio extremo ou ao rebocar, poderá ser necessário desativar o funcionamento automático do travão de mão eléctrico.

1. Ligue o motor.
2. Se o travão de mão estiver


desengatado, puxe  para acionar o travão de mão.

3. Retirar o pé do pedal do travão.

4. Premir  durante pelo menos dez segundos e até 15 segundos.

5. Soltar .
6. Carregue no pedal do travão e mantenha-o nessa posição.
7. Puxe o botão do travão de estacionamento durante dois segundos.

## Defeito

O modo de falha do travão de mão eléctrico é indicado por uma luz de aviso ! e por uma mensagem apresentada no painel de instrumentos.

A luz de aviso do travão de estacionamento fica intermitente: o

travão de mão eléctrico não está totalmente aplicado ou solto. Quando fica intermitente continuamente, soltar o travão de mão eléctrico e tentar aplicá-lo novamente.

## Assistência À Travagem

Se o pedal do travão for carregado rapidamente e com força, é aplicada automaticamente a força de travagem máxima.

O funcionamento da assistência à travagem poderá tornar-se aparente com uma pressão rápida no pedal do travão e uma maior resistência ao carregar no pedal do travão.

Manter uma pressão regular no pedal do travão durante tanto tempo quanto for necessário para uma travagem total. A força de travagem máxima é reduzida automaticamente quando o pedal do travão é solto.

## Travagem De Emergência Ativa

Este sistema reduz a distância de paragem de emergência, otimizando a pressão de travagem. É acionado em relação à velocidade a que o pedal de travão é pressionado. Manifesta-se por uma diminuição da resistência do pedal e um aumento da eficácia da travagem.

⇒ página 151

## Ajuda Ao Arranque Em Zona Inclinada

O sistema ajuda a impedir movimentos involuntários ao conduzir em declives.

Ao soltar o pedal do travão depois de parar num declive, os travões permanecem ativos durante aproximadamente mais 2 segundos. Os travões libertam-se automaticamente quando o veículo começa a acelerar. O sistema é ativado se as seguintes condições estiverem reunidas:

- veículo parado
- pedal do travão carregado
- porta do condutor fechada

## Travagem Regenerativa

### ⚠ Aviso

No caso de temperaturas extremas ou se a bateria de alta tensão estiver quase totalmente carregada, a força de travagem do motor pode ser temporariamente reduzida. Se a força de travagem não for suficiente, o condutor tem de estar preparado para usar o pedal do travão.

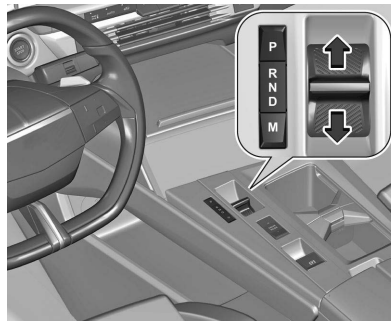
### ⚠ Aviso

Consoante a força de travagem do motor, as luzes de travagem acendem-se.

A travagem com regenerador de energia gera energia elétrica resultante de travagem do motor para carregar a bateria de alta tensão.

## Transmissões

### Caixa De Velocidades Automática



- P:** modo de estacionamento  
**R:** modo de marcha-atrás

- N:** modo neutro  
**D:** modo automático  
**M:** modo manual

### Modo de estacionamento P

Para engatar **P**, prima o botão **P** quando o veículo esta parado. Em **P**, as rodas dianteiras do veículo estão bloqueadas. Para desengatar **P**, carregue no pedal do travão e seleccione o modo pretendido. **P** é automaticamente engatado

- a ignição é desligada
- a porta do condutor é aberta com o veículo a circular a uma velocidade inferior a 5 km/h
- **N** tiver estado seleccionado durante algum tempo

### Modo de marcha-atrás R

Para engatar ou desengatar **R**, o veículo deve estar parado e o pedal do travão carregado.

### Cuidado

Engatar **R** enquanto o veículo estiver em marcha em frente pode danificar a transmissão automática. Selecionar **R** apenas depois de o veículo parar.

### Modo neutro N

Neste modo, o sistema de propulsão não transfere o binário para as rodas.

### Modo automático D

Este é o modo normal de condução.

### Modo manual M

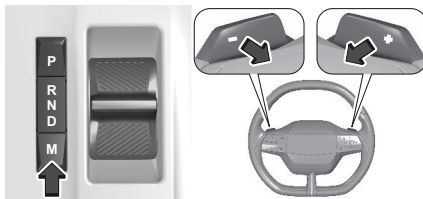
Neste modo, é possível engatar as mudanças manualmente utilizando as pás do volante.

Só é possível seleccionar o modo manual M se D estiver engatado.

A mudança seleccionada é indicada no painel de instrumentos.

Se se seleccionar uma mudança superior quando a velocidade do veículo for demasiado baixa, ou uma mudança inferior quando a velocidade do veículo for demasiado alta, a passagem não é efectuada. Isto pode causar uma mensagem no painel de instrumentos.

No modo manual, não há passagem automática para mudança superior com o motor em rotação elevada.



Pressionar o botão **M**.

Puxar as pás do volante para seleccionar as mudanças manualmente.

Puxar a pá direita + para engrenar uma velocidade superior.

Puxar a pá esquerda - para engrenar uma velocidade inferior.

É possível saltar velocidades através de múltiplos puxões.

Premir novamente **M** para voltar a **D**.

### Indicação da mudança de velocidade

É indicado ▲ ou ▼ com um número de uma velocidade superior ou inferior quando se recomenda engrenar numa velocidade superior ou inferior para poupar combustível.


### Programas electrónicos de condução

Depois de um arranque a frio, o programa da temperatura de funcionamento aumenta a velocidade do motor para que o catalisador atinja a temperatura necessária rapidamente.

Programas especiais adaptam automaticamente os pontos de mudança de velocidades ao conduzir em subidas ou descidas.

Em condições de neve ou gelo ou noutras superfícies escorregadias, o comando da transmissão eletrónica permite ao condutor seleccionar manualmente a primeira, segunda ou terceira velocidade para arrancar.

### Defeito

Em caso de avaria,  acende-se e é apresentada uma mensagem no painel de instrumentos.

Mensagens de falha ⇒ página 80  
Não conduzir a mais de 100 km/h.  
Recorrer à ajuda de uma oficina.

### Interrupção da alimentação eléctrica

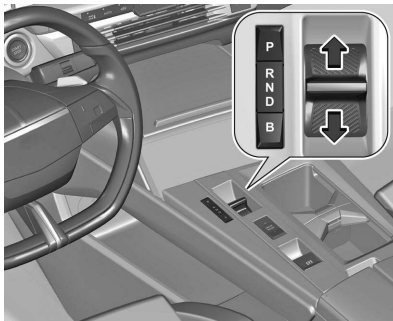
Em caso de interrupção da alimentação eléctrica, não é possível seleccionar outro modo quando **P** está engatado.  
Rebocar o veículo ⇒ página 202

Se a bateria do veículo estiver descarregada, ligar o veículo com cabos auxiliares de arranque.

Auxílio de arranque ⇒ página 201

Se a bateria do veículo não for a causa da avaria, procurar a assistência de uma oficina.

## PHEV



**P:** modo de estacionamento

**R:** modo de marcha-atrás

**N:** modo neutro

**D:** modo automático

**B:** modo automático com aumento da travagem regenerativa

### Modo de estacionamento P

Para engatar **P**, prima o botão **P** quando o veículo esta parado. Em **P**, as rodas dianteiras do veículo estão bloqueadas. Para desengatar **P**, carregue no pedal do travão e seleccione o modo pretendido. **P** é automaticamente engatado

- a ignição é desligada
- a porta do condutor é aberta com o veículo a circular a uma velocidade inferior a 5 km/h
- **N** tiver estado seleccionado durante algum tempo

### Modo de marcha-atrás R

Para engatar ou desengatar **R**, o veículo deve estar parado e o pedal do travão carregado.

#### Cuidado

Engatar **R** enquanto o veículo estiver em marcha em frente pode danificar a transmissão automática. Seleccionar **R** apenas depois de o veículo parar.

### Modo neutro N

Neste modo, o sistema de propulsão não transfere o binário para as rodas.

### Modo automático D

Este é o modo normal de condução.

### Modo automático B

Este modo ativa o aumento da travagem regenerativa ao soltar o pedal do acelerador, sem necessidade de carregar no pedal do travão.

O pedal do travão será utilizado apenas para situações de emergência.

Quando estiver no modo **D**, premir **B** para ativar ou desativar o modo. **B** será indicado no painel de instrumentos.

Travagem regenerativa ⇒ página 125

O modo **B** é desativado por defeito quando a ignição é ligada.

### Roda livre

Em determinadas situações, p. ex., num sistema de lavagem automática, etc., é necessário que as rodas se possam deslocar livremente quando o motor é desligado.

Para se ativar a roda-livre, o veículo tem de estar parado, o motor tem de estar ligado e a porta do condutor tem de estar fechada.

1. Carregar no pedal do travão e seleccionar **N**.
2. No espaço de cinco segundos, carregar continuamente no pedal do travão.
3. Desligar a ignição e mover a alavanca seletora para a frente ou para trás.

- Retirar o pé do pedal do travão e ligar a ignição.
- Pressionar sem largar o pedal do travão e pressionar o travão de mão elétrico para libertá-lo.
- Retirar o pé do pedal do travão e desligar a ignição.

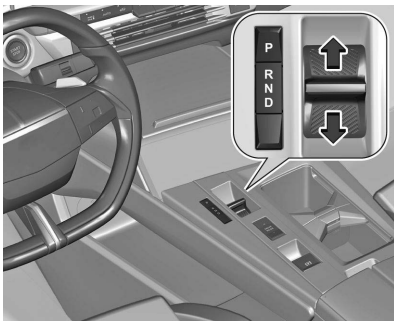
É apresentada uma mensagem no Centro de Informação do Condutor a indicar que as rodas estão desbloqueadas nos 15 minutos seguintes.

Para voltar ao funcionamento normal, carregar no pedal do travão e ligar o motor.

#### Híbrido de 48 V:

Sem roda-livre com o motor desligado.

### Seletor De Velocidades (BEV)



**P:** modo de estacionamento

**R:** modo de marcha-atrás

**N:** modo neutro

**D:** modo automático

Nunca pressionar o pedal do acelerador e o pedal do travão ao mesmo tempo. Quando **D** ou **R** está engatado, o veículo começa a deslocar-se lentamente quando o travão é libertado

#### Modo de estacionamento P

Para desengatar **P**, carregue no pedal do travão e seleccione o modo pretendido.

**P** é automaticamente engatado

- a ignição é desligada
- a porta do condutor é aberta com o veículo a circular a uma velocidade inferior a 5 km/h
- N** tiver estado seleccionado durante algum tempo

#### Modo de marcha-atrás R

Para engatar ou desengatar **R**, o veículo deve estar parado e o pedal do travão carregado.

#### Cuidado

Engatar **R** enquanto o veículo estiver em marcha em frente pode danificar a

transmissão automática. Selecionar **R** apenas depois de o veículo parar.

#### Modo neutro N

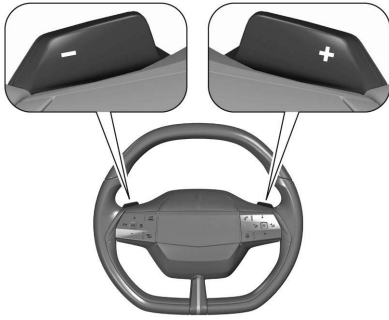
Neste modo, o sistema de propulsão não transfere o binário para as rodas.

#### Modo automático D

Este é o modo normal de condução. Deste modo, as patilhas controlam o nível de travagem regenerativa. São seleccionáveis três níveis de travagem através das patilhas no volante.



O nível de travagem correspondente é indicado por um a três segmentos triangulares no painel de instrumentos.



Puxe a patilha esquerda para aumentar a força de travagem e puxe a patilha direita para a diminuir.

Utilize a força de travagem máxima ao descer subidas íngremes, em neve profunda, na lama ou no trânsito no para-arranca.

A definição do nível de travagem é guardada quando a ignição é desligada. Travagem regenerativa ⇒ página125

### Roda livre

Em determinadas situações, p. ex., num sistema de lavagem automática, etc., é necessário que as rodas se possam deslocar livremente quando o motor é desligado.

Para se ativar a roda-livre, o veículo tem de estar parado, o motor tem de estar

ligado e a porta do condutor tem de estar fechada.

1. Carregar no pedal do travão e seleccionar **N**.
2. No espaço de cinco segundos, carregar continuamente no pedal do travão.
3. Desligar a ignição e mover a alavanca seletora para a frente ou para trás.
4. Retirar o pé do pedal do travão e ligar a ignição.
5. Pressionar sem largar o pedal do travão e pressionar o travão de mão elétrico para libertá-lo.
6. Retirar o pé do pedal do travão e desligar a ignição.

É apresentada uma mensagem no Centro de Informação do Condutor a indicar que as rodas estão desbloqueadas nos 15 minutos seguintes.

Para voltar ao funcionamento normal, carregar no pedal do travão e ligar o motor.

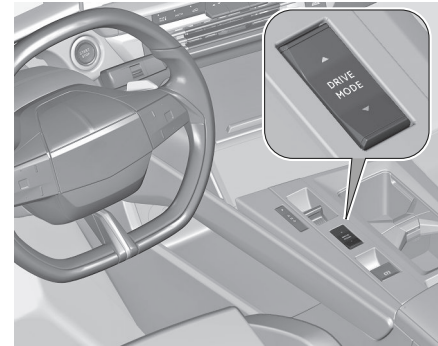
### Híbrido de 48 V:

Sem roda-livre com o motor desligado.

## Modos de condução

Para seleccionar o respetivo modo de acionamento, utilizar o comutador apropriado.

Tipos de propulsão ⇒ página4  
PHEV: Ao entrar em zonas de baixas emissões, o veículo passa automaticamente para o modo de condução elétrica, se o estado de carga da bateria de tração for suficiente.



### Híbrido De 48 V

Pode seleccionar os seguintes modos de accionamento.

#### Modo Sport

Este modo permite obter uma condução mais dinâmica com ação na direção assistida, acelerador e passagens de

caixa. Consoante a versão, é possível visualizar as definições dinâmicas do veículo no painel de instrumentos e ativar/desativar o visor a cores.

### **Modo Normal**

As definições neste modo são predefinidas. Sempre que a ignição é ligada, este modo é selecionado.

### **Modo Eco**

Reduz o consumo de combustível otimizando o funcionamento do aquecimento e do ar condicionado e, consoante a versão, o funcionamento do pedal do acelerador, da caixa de velocidades automática e do indicador de mudança de velocidades.

Durante a condução do veículo ao ralenti, o motor em ponto morto com travagem com o motor reduzida.

### **PHEV**

Pode seleccionar os seguintes modos de accionamento.

### **Modo Sport**

Este modo combina a potência do motor de combustão e do motor eléctrico. Este modo é uma condução totalmente eléctrica para velocidades inferiores a 30 km/h.

### **Modo híbrido**

Este modo otimiza o consumo de combustível do veículo com o funcionamento simultâneo ou alternado do motor de combustão interna e do motor eléctrico consoante as condições de condução e o estilo de condução. Neste modo, a condução 100% eléctrica é possível se o nível de carga da bateria de alta tensão for suficiente e os requisitos de aceleração forem modestos.

### **Modo eléctrico**

Neste modo, o veículo é conduzido apenas com o motor eléctrico. A propulsão eléctrica está disponível apenas para velocidades inferiores a 135 km/h.

Este modo é selecionado por predefinição quando se liga o veículo. Se as condições não permitirem este modo, é apresentada uma mensagem e o modo híbrido é selecionado.

### **BEV**

Pode seleccionar os seguintes modos de accionamento.

### **Modo Sport**

As definições deste modo permitem uma condução mais dinâmica. Os parâmetros

dinâmicos do veículo podem ser apresentados no painel de instrumentos. Este modo permite obter a potência máxima do motor eléctrico.

### **Modo Normal**

As definições neste modo são predefinidas. Sempre que a ignição é ligada, este modo é selecionado. Para otimizar a autonomia, é reduzida a potência do motor eléctrico.

### **Modo Eco**

Reduz o consumo de combustível otimizando o funcionamento do aquecimento e do ar condicionado e, consoante a versão, o funcionamento do pedal do acelerador, da caixa de velocidades automática e do indicador de mudança de velocidades.

Durante a condução do veículo ao ralenti, o motor em ponto morto com travagem com o motor reduzida.

Para otimizar a autonomia do veículo, são reduzidas a potência do motor eléctrico e o aquecimento.

### **Modo 4WD**

A tração integral está disponível para velocidades inferiores a 135 km/h. O modo de tração integral melhora a tração do veículo. O veículo é acionado através de um eixo dianteiro e um eixo traseiro.

**Sugestão**

Nos modos **Normal** e **Eco**, é sempre possível obter o máximo de binário e potência carregando a fundo no pedal do acelerador.

**Escape do motor****⚠ Perigo**

Os gases de escape do motor contêm monóxido de carbono venenoso, que é incolor e inodoro e pode ser fatal se inalado.


Se os gases de escape entrarem para o interior do veículo, abra os vidros.

Solicite a reparação da causa da anomalia numa oficina.

Evite conduzir com um compartimento de carga aberto, caso contrário, os gases de escape podem entrar no veículo.

**Filtro De Escape****Processo de limpeza automática**

O sistema do filtro de escape filtra e remove partículas de fuligem dos gases de escape.

O início da saturação do filtro de escape é indicado através da iluminação temporária de , acompanhado


de uma mensagem no painel de instrumentos.

Logo que as condições de tráfego o permitam, regenerar o filtro conduzindo o veículo a uma velocidade mínima de 60 km/h até a luz de aviso se apagar.

**Nota**

Num veículo novo, as primeiras operações de regeneração do filtro de escape podem ser acompanhadas de um cheiro a queimado, o que é normal. Após um funcionamento prolongado do veículo a uma velocidade muito baixa ou em ralenti, pode ser emitido vapor de água no escape durante a aceleração. Isto não afeta o comportamento do veículo ou do ambiente.

**O processo de limpeza não é possível**

Se  permanecer aceso, acompanhado de um sinal sonoro e uma mensagem, isso indica que o nível de aditivo no filtro de escape é demasiado baixo.

O reservatório deve ser atestado o mais rápido possível. Recorrer à ajuda de uma oficina.

**Catalisador**

O catalisador reduz a quantidade de substâncias nocivas presentes nos gases de escape.

**Nota**

Os combustíveis com graduações não listadas podem danificar o catalisador ou os componentes electrónicos.

A gasolina que não seja queimada sobreaquecerá e causará danos no catalisador.

Por isso, evite o uso excessivo do motor de arranque, deixe o depósito de combustível seco e arranque o motor empurrando ou rebocando-o.

Em caso de falha de ignição, motor com funcionamento irregular, redução no desempenho do motor ou outros problemas invulgares, levar o veículo a uma oficina o mais rapidamente possível para que a situação seja rectificada.

Numa emergência, o veículo pode ser conduzido por um curto período de tempo a baixa velocidade e com uma velocidade do motor também baixa.

**Combustível****Motores A Gasolina**

Usar apenas combustível sem chumbo que cumpra as normas Europeias EN 228 ou E DIN 51626-1 ou equivalente. O motor é capaz de funcionar com combustível contendo até 10% de etanol (p. ex. designado E10).

Utilizar combustível com o índice de octanas recomendado. Um baixo índice de octanas pode reduzir a potência e o binário do motor e aumenta ligeiramente o consumo de combustível.

#### Nota

Os únicos aditivos para gasolina autorizados são os que cumprem a norma B715001.

#### Cuidado

Não use aditivos de combustível ou combustível que contenham compostos metálicos, como aditivos à base de manganésio. Isto pode causar danos no motor.

#### Cuidado

A utilização de combustível com uma classificação de octanas inferior à classificação mais baixa possível pode provocar combustão descontrolada e danos no motor.

Os requisitos específicos do motor relacionados com o índice de octanas

são indicados na secção relativa aos aspetos gerais dos dados do motor. Uma etiqueta específica do país na portinhola do depósito de combustível pode substituir os requisitos. Em determinados países, poderá ser necessário utilizar um combustível específico, por exemplo com um índice de octanas específico, para garantir o funcionamento correto do motor.

### Reabastecimento

#### Perigo

Antes de reabastecer, desligue a ignição e quaisquer aquecedores externos com câmaras de combustão. Cumprir as instruções de funcionamento e segurança da estação de serviço quando se estiver a abastecer.

#### Perigo

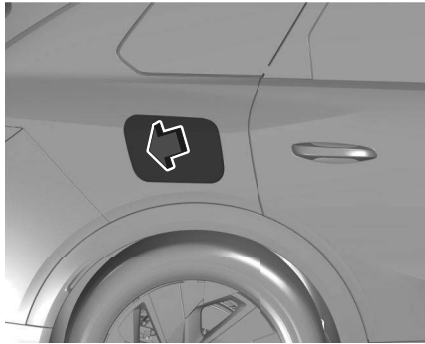
O combustível é inflamável e explosivo. Não fume. Não produza chama aberta ou faíscas. Se o seu veículo cheirar a combustível, corrija imediatamente a causa desta situação numa oficina.

Os veículos PHEV têm um sistema de combustível pressurizado. Para abrir a comporta de combustível, prima primeiro o botão 'COMPORTA DE COMBUSTÍVEL' localizado à esquerda do volante. Isto liberta a pressão, para que possa empurrar a aba para a abrir. Um rótulo com símbolos na portinhola do depósito de combustível indica os tipos de combustível permitidos. Na Europa, as pistolas de enchimento estão assinaladas com estes símbolos. Reabastecer apenas com o tipo de combustível permitido.

#### Cuidado

Em caso de abastecimento incorreto, não ligue a ignição.

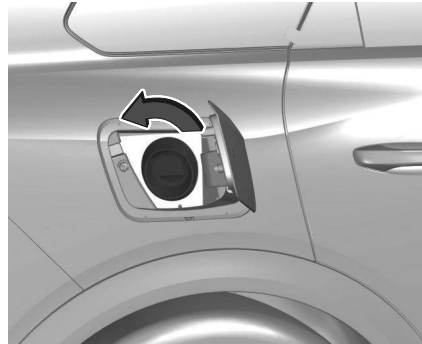
A portinhola do depósito de combustível encontra-se na parte traseira direita do veículo.



A portinhola do depósito de combustível só pode ser aberta se o veículo estiver destrancado. Soltar a portinhola de enchimento de combustível, carregando na portinhola.

Para abrir facilmente a aba, premir no local marcado pelas duas riscas na zona central traseira.

Para abrir, rodar a tampa lentamente para a esquerda (sentido anti-horário).



Colocar o bico em posição direita no bocal de enchimento e exercer uma pequena força para inserir.

Para reabastecer, ligar a pistola de enchimento.

Após o corte automático, o depósito pode ser atestado ativando a pistola no bocal mais duas vezes, no máximo.

#### Cuidado

Limpe imediatamente qualquer combustível transbordante.

Para fechar, rodar a tampa do tubo de enchimento de combustível para a direita.

Fechar a portinhola e deixe que encaixe.

#### Tampa do tubo de enchimento de combustível

Utilizar apenas tampas do tubo de enchimento de combustível de origem.

#### Informações gerais

Consultar os valores específicos para o veículo no Certificado de Conformidade fornecido com o veículo ou os documentos de matrícula nacionais.

A determinação do consumo de combustível é regulada pela diretiva R (CE) N.º715/2007 e N.º2017/1151 (na versão aplicável mais recente).

A directiva inclui ainda a especificação no que se refere à emissão de CO<sub>2</sub>.

Os valores apresentados não devem ser interpretados como uma garantia do consumo real de combustível de um veículo em particular.

Para além disso, o consumo de combustível depende do estilo de condução de cada um e das condições do piso e do trânsito.

Todos os valores baseiam-se no modelo base da UE com equipamento standard.

O cálculo do consumo de combustível tem em consideração a tara do veículo, estabelecida de acordo com a legislação.

O equipamento opcional pode causar um aumento ligeiro no consumo de combustível e nos níveis de emissão

de CO<sub>2</sub> e pode reduzir um pouco a velocidade máxima.

## Consumo De Combustível E Emissões De CO<sub>2</sub>

Todos os valores são valores combinados sob a condição WLTP.

Híbrido de 48 V: O consumo de combustível está dentro de um intervalo de 5,5 a 5,6 l/100km e as emissões de CO<sub>2</sub> dentro de um intervalo de 123 a 127 g/km

PHEV: O consumo de combustível está dentro de um intervalo de 0,8 a 0,9 l/100km e as emissões de CO<sub>2</sub> dentro de um intervalo de 19 a 21 g/km

Tipos de propulsão ⇒ página 2

### Informações gerais

Consultar os valores específicos para o veículo no Certificado de Conformidade fornecido com o veículo ou os documentos de matrícula nacionais.

A determinação do consumo de combustível é regulada pela diretiva R (CE) N.º 715/2007 e N.º 2017/1151 (na versão aplicável mais recente).

A directiva inclui ainda a especificação no que se refere à emissão de CO<sub>2</sub>.

Os valores apresentados não devem ser interpretados como uma garantia do

consumo real de combustível de um veículo em particular.

Para além disso, o consumo de combustível depende do estilo de condução de cada um e das condições do piso e do trânsito.

Todos os valores baseiam-se no modelo base da UE com equipamento standard.

O cálculo do consumo de combustível tem em consideração a tara do veículo, estabelecida de acordo com a legislação.

O equipamento opcional pode causar um aumento ligeiro no consumo de combustível e nos níveis de emissão de CO<sub>2</sub> e pode reduzir um pouco a velocidade máxima.

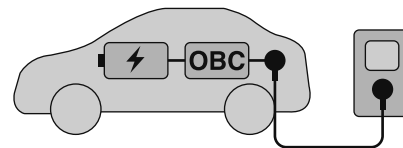
## A carregar

### Informações Gerais



**Aviso**

Pessoas com pacemaker devem consultar um médico para saberem possíveis precauções a tomar.



- carregador interno (OBC)
- dispositivo de carregamento externo
- cabo de carregamento

O cabo de carregamento liga a bateria de alta tensão do veículo a um dispositivo de carregamento externo que fornece energia elétrica. Este pode ser uma tomada elétrica residencial, uma tomada Green'Up, uma wallbox ou uma estação de carregamento pública.

A bateria de alta tensão apenas pode ser carregada com corrente contínua (CC). Ao efetuar o carregamento a partir de uma tomada elétrica residencial, wallbox ou estação de carregamento de corrente alternada (CA), a CA tem de ser convertida em CC. Isto é feito pelo carregador de bordo do veículo.

PHEV: O carregador integrado (monofásico) está disponível com 3,7 kW ou 7,4 kW.

BEV: O carregador de bordo (trifásico) está disponível com 11 kW e uma versão opcional de 22 kW.

A velocidade de carregamento da bateria de alta tensão varia em função do elemento mais fraco da corrente de carregamento. Para conseguir a velocidade máxima de carregamento, o cabo de carregamento e o dispositivo de carregamento têm de estar em sintonia.

#### Nota

Certifique-se de que o cabo de carregamento utilizado encaixa no carregador de bordo do veículo.

#### Aviso

Em caso de impacto, mesmo que seja ligeiro, na tampa de carga, não o utilize.

Não desmonte ou modifique o conector de carga, risco de eletrocussão e/ou incêndio!

Contacte um concessionário Opel ou uma oficina autorizada.

### Consumo de energia elétrica e autonomia

O consumo de energia elétrica (combinado em condição WLTP) situa-se entre 21,9 e 23,4 kWh/100 km.

A autonomia elétrica é de até 87 km (PHEV) / 523 km (BEV com bateria FDB) ou 585 km (BEV com bateria ACC).

Consultar os valores específicos para o veículo no Certificado de Conformidade fornecido com o veículo ou os documentos de matrícula nacionais.

O cálculo do consumo de energia elétrica é regulado pela diretiva R (CE) N.º 715 / 2007 e N

.º 2017 / 1151 (na versão aplicável mais recente).

### Bateria de alta tensão

#### Aviso

Danos na bateria de alta tensão ou no sistema de alta tensão podem criar um risco de choque elétrico, sobreaquecimento ou incêndio.

Se o veículo tiver sido danificado ou afetado por uma colisão moderada a grave, deve ser inspecionado o mais rapidamente possível por pessoal qualificado. Até que a inspeção técnica tenha sido realizada, o veículo deve ser armazenado no exterior a uma

distância mínima de 5 metros de qualquer estrutura ou outros objetos inflamáveis.

Se o veículo tiver sido danificado ou afetado por inundações ou incêndios, não deve ser deslocado e deve ser inspecionado por pessoal qualificado o mais rapidamente possível.

Para salvaguardar a autonomia e a duração da bateria de alta tensão, recomenda-se o seguinte:

- Sempre que possível, não carregar a bateria de alta tensão mais de 80%.
- Não descarregar completamente a bateria de alta tensão.
- Não guardar o veículo durante um longo período de inatividade (mais de doze horas) quando a bateria de alta tensão tem um nível de carga baixo ou elevado. O nível de carga deve situar-se entre 20 e 40 %.
- Deve restringir a utilização do carregamento rápido.
- Não exponha o veículo a temperaturas inferiores a -30 °C e superiores a 60 °C durante mais de 24 horas.
- Evite carregar o veículo com temperaturas baixas (exceto se o

veículo tiver trabalhado mais de 20 minutos) ou acima de 30 °C.

- Não utilizar a bateria de alta tensão como gerador de energia.
- Não utilizar um gerador para recarregar a bateria de alta tensão.

### Fuga

Danos na bateria de alta tensão podem resultar em fuga imediata ou posterior de gases ou fluidos tóxicos. Recomenda-se o seguinte:

- Caso ocorra algum problema, informar sempre os serviços de emergência e os bombeiros de que o veículo está equipado com uma bateria de alta tensão.
- Nunca tocar nos líquidos derramados da bateria de alta tensão.
- Não inalar os gases emitidos pela bateria de alta tensão, pois são tóxicos.
- Afaste-se do veículo no caso de incidente ou acidente, os gases emitidos são inflamáveis e podem causar um incêndio.
- É necessário atestar o líquido de arrefecimento se o nível estiver baixo e a causa da perda de líquido de

arrefecimento deve ser verificada por uma oficina.

### Tipos de carregamento

Existem diferentes tipos de carregamento da bateria de alta tensão do veículo.

Os tempos de carregamento referem-se ao ato de carregar uma bateria vazia até estar totalmente carregada.

### Carregamento nas wallboxes / estações de carregamento CA



Uma wallbox / estação de carregamento CA pode ou não incluir cabo de carregamento que tem de ser ligado à tomada de carregamento do veículo.



PHEV: O tempo de carregamento é de aproximadamente 3 horas e 25 minutos com o carregador integrado de 3,7 kW e 16 A. Para o carregador integrado de 7,4 kW com 32 A, o tempo de carregamento é de cerca de uma hora e 40 minutos.  
BEV: O tempo de carregamento é de aprox. 5 horas com o carregador integrado de 11 kW. Para o carregador integrado de 22 kW, o tempo de carregamento é de aproximadamente duas horas e 30 minutos.

## Carregamento nas estações de carregamento CC



Até cerca de 80% da capacidade da bateria pode ser carregada em cerca de 30 minutos com uma potência de carga de 150-160 kW, dependendo do tipo de bateria HV no veículo.

## Carregamento em tomadas Green'Up

A bateria de alta tensão pode ser carregada através de uma tomada Green'Up. Ligar o cabo de carregamento à tomada de carregamento do veículo e à tomada Green'Up.

PHEV: O tempo de carregamento é de aproximadamente 3 horas e 55 minutos.

BEV: O tempo de carregamento é de aproximadamente 16 horas e 35 minutos.

## Carregamento em tomadas elétricas residenciais



A bateria de alta tensão pode ser carregada através de uma tomada elétrica doméstica. Ligar o cabo de carregamento à tomada de carregamento do veículo e à tomada elétrica residencial.

PHEV: O tempo de carregamento é de aproximadamente sete horas e cinco minutos.

BEV: O tempo de carregamento é de aproximadamente 30 horas.

## Cabo de carga

Consoante o tipo de carregamento, são utilizados diferentes cabos de carregamento.

### ⚠ Aviso

O uso inadequado de cabos de carregamento portáteis pode causar um incêndio, choque elétrico ou queimaduras e pode resultar em danos materiais, ferimentos graves ou morte.

- Não use cabos de extensão, cabos de alimentação de várias tomadas, repartidores, adaptadores de ligação à terra, protetores contra sobretensão, ou dispositivos semelhantes.
- Não utilize uma tomada elétrica gasta ou danificada, ou uma que não segure a ficha firmemente no lugar.
- Não mergulhe o cabo de carregamento em qualquer líquido.
- Não utilize uma tomada elétrica que não esteja devidamente ligada à terra.
- Não utilize uma tomada elétrica que esteja num circuito com outras cargas elétricas.

### ⚠ Aviso

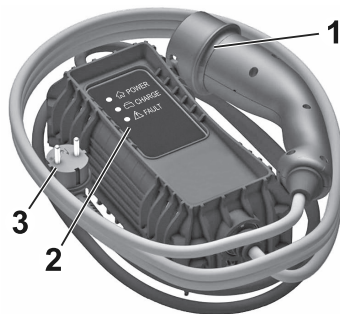
Leia todos os avisos e instruções de segurança antes de usar este produto. O não cumprimento dos avisos e das

instruções pode resultar em choque elétrico, incêndio, e/ou lesão grave. Nunca deixe crianças sozinhas perto do veículo enquanto o veículo estiver a carregar e nunca permita que as crianças brinquem com o cabo de carregamento. Se a ficha fornecida não encaixar na tomada elétrica, não modifique a ficha. Solicite a um electricista qualificado a verificação da tomada elétrica. Não coloque dedos no conector do veículo elétrico.

#### **Aviso**

Existe o risco de choque elétrico que pode causar ferimentos pessoais ou morte. Não utilize o cabo de carregamento se alguma parte do cabo de carregamento estiver danificada. Não abra nem retire a tampa do cabo de carregamento. Assistência apenas por pessoal qualificado. Ligue o cabo de carregamento a uma tomada devidamente ligada à terra com cabos que não estejam danificados.

### Cabo residencial básico (modo 2) / cabo residencial avançado (modo 2)



- 1: Ficha para ligação ao veículo
- 2: Indicadores de estado
- 3: Ficha para ligação à tomada de parede

Os cabos residenciais básicos (modo 2) são utilizados para efetuar o carregamento em tomadas elétricas residenciais. O cabo residencial básico (modo 2) é composto por uma ficha de ligação ao veículo, uma caixa de controlo e uma ficha para ligação à tomada elétrica residencial. A caixa de controlo tem um controlador de carga integrado e diversos LED que indicam o estado do carregamento.

Os cabos residenciais avançados (modo 2) são semelhantes aos cabos residenciais básicos (modo 2). No entanto, o desempenho de carregamento dos cabos residenciais avançados (modo 2) é melhor do que o desempenho de carregamento dos cabos residenciais básicos (modo 2). Os cabos residenciais avançados (modo 2) são utilizados com tomadas Green'Up, as quais têm de ser instaladas por um técnico certificado no local de consumo do cliente.

#### **Indicadores de estado do cabo de carregamento**

Quando se liga o cabo de carregamento, este executa um autodiagnóstico rápido e todos os indicadores de estado acendem-se momentaneamente. Para as funções dos indicadores de estado, consultar o manual do fabricante do cabo de carregamento.

#### **Informação importante acerca do carregamento portátil de veículos elétricos**

- O carregamento de um veículo elétrico pode colocar mais pressão no sistema elétrico de um edifício do que um eletrodoméstico convencional.

- Antes de ligar o veículo a uma tomada elétrica, esta deverá ser inspecionada por um eletricista qualificado e o sistema elétrico deve ser verificado (tomada elétrica, cablagem, derivações e dispositivos de proteção) quanto a serviço pesado com uma carga contínua de 10 A.
- As tomadas elétricas podem sofrer desgaste normal de utilização ou ficar danificadas com o tempo, o que as torna inadequadas para carregamento de veículos elétricos.
- Verificar a ficha/tomada elétrica durante o carregamento e interromper a utilização se a ficha/tomada elétrica aquecer e, em seguida, contactar um eletricista devidamente qualificado para executar a substituição da tomada elétrica.
- No exterior, executar a ligação a uma tomada elétrica impermeável e resistente às intempéries durante a utilização.
- Suporte o cabo de carregamento de modo a reduzir a pressão na ficha/tomada elétrica.

### Cabo de carregamento modo 3



- 1: Ficha para ligação ao veículo
- 2: Ficha para wallbox / estação de carregamento CA

Os cabos de carregamento modo 3 são utilizados para carregamento em wallboxes e estações de carregamento CA. O cabo de carregamento modo 3 dispõe de uma ficha de ligação ao veículo e uma ficha para ligação à wallbox / estação de carregamento CA. As wallboxes / estações de carregamento CA podem dispor de um cabo de carregamento modo 3 integrado. Para mais informações sobre o cabo de carregamento modo 3, consultar o manual do fabricante do cabo de carregamento.

### Cabo de carregamento modo 4

#### Nota

Utilize apenas cabos de carregamento CC inferiores a 30 metros. Os cabos de carregamento modo 4 são utilizados para carregamento CC. Uma vez que os cabos de carregamento modo 4 estão integrados nas estações de carregamento CC, têm apenas uma ficha de ligação ao veículo.

#### A carregar

#### Aviso

Pessoas com pacemaker ou dispositivos semelhantes devem consultar um médico para saberem possíveis precauções a tomar. Em caso de dúvida, durante o carregamento, não permaneça dentro ou perto do veículo, perto do cabo de carregamento ou da unidade de carregamento.

Para assegurar a compatibilidade entre a tomada e a ficha, é utilizada uma etiqueta. A etiqueta encontra-se na parte interior da portinhola da tomada de carregamento do veículo. Garantir que é ligado apenas um cabo do mesmo tipo.



Ficha ou tomada tipo 2 utilizadas para carregamento CA



Ficha ou tomada FF utilizadas para carregamento CC

 **Aviso**

Evite a entrada de líquidos na porta de carregamento do veículo, na ficha do veículo do cabo de carregamento e na tomada elétrica doméstica.

Ao efetuar o carregamento numa estação de carregamento CA pública / estação de carregamento CC pública, seguir as instruções de utilização da respetiva estação de carregamento. As estações de carregamento CA públicas poderão não ter cabo de carregamento

integrado. Neste caso, é necessário um cabo de carregamento modo 3 portátil.

 **Aviso**

Quando carregar numa tomada elétrica doméstica, utilize apenas uma tomada que esteja devidamente ligada à terra e protegida por um interruptor diferencial de 30 mA.

Utilize apenas uma tomada elétrica doméstica protegida por um disjuntor adaptado à amperagem do circuito elétrico.

Solicite a um electricista qualificado que verifique a instalação elétrica a utilizar. A instalação tem de estar em conformidade com as normas nacionais e ser compatível com o veículo.

Ao usar uma tomada elétrica doméstica dedicada, solicite a sua instalação a um electricista qualificado.

Certifique-se de que a tomada elétrica, a ficha e o cabo não suportam o peso da caixa de controlo.

 **Aviso**

O motor não arranca se o cabo de carregamento estiver ligado ao veículo. É apresentado um aviso no painel de instrumentos.

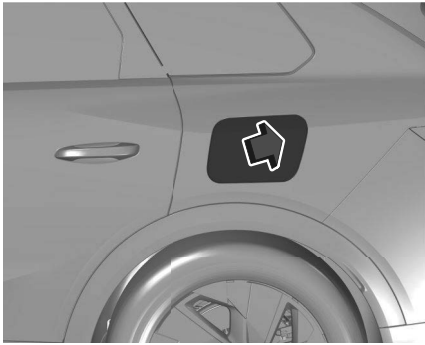
Durante o processo de carregamento, destrancar o veículo irá interromper o carregamento. Se nenhuma ação for executada na porta da bagageira, nas portas ou na pistola de carregamento, ao fim de 30 segundos o veículo tranca-se novamente e o carregamento é automaticamente retomado.

Não trabalhar no compartimento do motor. Algumas áreas permanecem muito quentes, mesmo uma hora após o carregamento, pelo que a ventoinha pode ligar-se em qualquer altura.

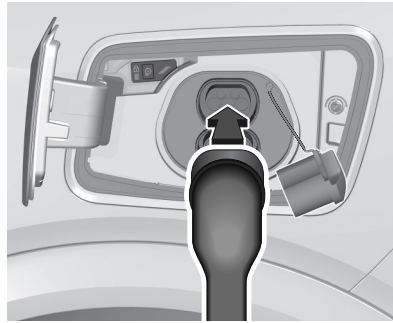
 **Aviso**

Garantir que a portinhola da tomada de carregamento está fechada. Não deixar o cabo de carregamento ligado à tomada elétrica residencial.

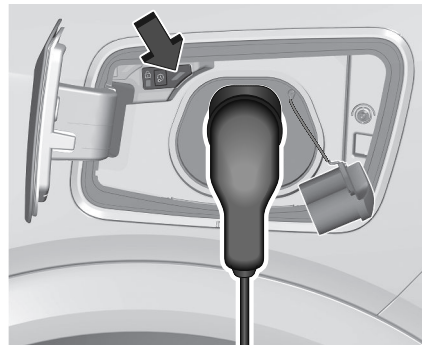
1. Premir P e desligar o veículo.



2. Empurre a portinhola da tomada de carregamento nas duas "características/riscas" no centro traseiro da portinhola.
3. Se necessário, retirar o cabo de carregamento da bagageira.
4. Se necessário, ligar a ficha do cabo de carregamento à tomada correspondente da fonte de alimentação externa.
5. Se necessário, retirar a tampa de proteção da ficha de ligação ao veículo do cabo de carregamento.

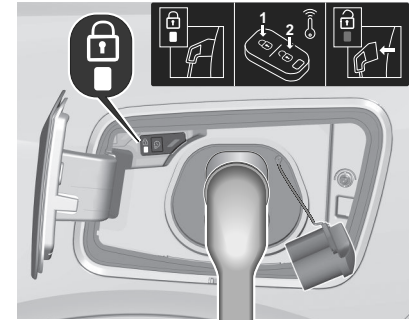



6. Encaixar a ficha de ligação ao veículo do cabo de carregamento na tomada de carregamento do veículo.



O início do carregamento é indicado pelo indicador do estado de carregamento a piscar a verde na tomada de

carregamento e na caixa de controlo do cabo de carregamento, se disponível.  
Estado do carregamento ⇒ página 144



Durante o carregamento, a ficha de ligação ao veículo é trancada na tomada de carregamento, não podendo ser retirada enquanto o carregamento estiver ativo. o indicador  ilumina-se.

### Cancelar o processo de carregamento


#### Nota


Nas estações de carregamento públicas, o cancelamento e posterior retomada do processo de carregamento podem acarretar custos adicionais. Uma vez iniciado o processo de carregamento, apenas a porta do condutor pode ser destrancada sem cancelar o processo de carregamento. Por isso, ative a

função apenas da porta do condutor na personalização do veículo.

Nas estações de carregamento rápido CC, o cancelamento é gerido apenas através da estação de carregamento.

Em caso de problemas para abortar o carregamento, deve contactar o fornecedor de carregamento local.

Premir  no controlo à distância para cancelar o processo de carregamento em qualquer altura.

Premir  duas vezes para cancelar o processo de carregamento em qualquer altura se a função apenas porta do condutor estiver ativada na personalização do veículo.

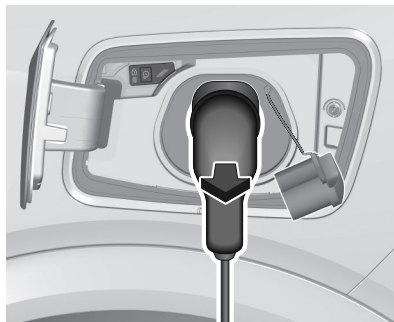
Sistema de fecho centralizado ⇒ página 7  
Personalização do veículo ⇒ página 78

### Parar o carregamento

A bateria de alta tensão está totalmente carregada quando o indicador do estado da tomada de carregamento está continuamente aceso a verde.

1. Destrancar o veículo antes de retirar a ficha de ligação ao veículo da tomada de carregamento.  
Se o veículo já estiver destrancado, trancar o veículo e destrancá-lo novamente.

O desbloqueio não é possível se a ignição do veículo estiver ligada (por exemplo, o condutor está a aguardar no automóvel e a ouvir o infotretimento durante o carregamento).



2. Desligar a ficha de ligação ao veículo do cabo de carregamento da tomada de carregamento num espaço de 30 segundos após a destrancagem.
3. Fechar a portinhola da tomada de carregamento premindo com firmeza a zona central para a trancar.
4. Desligar o cabo de carregamento da fonte de alimentação externa.
5. Se necessário, guardar o cabo de carregamento na bagageira.

Enquanto o cabo de carregamento estiver ligado ao veículo, o veículo não pode ser conduzido.

### Carregamento programável

Por defeito, o carregamento inicia assim que o cabo de carregamento for ligado à tomada de carregamento do veículo. Também é possível agendar o carregamento através do Visor de informação.

O carregamento programável só é possível ao efetuar o carregamento numa tomada elétrica residencial / tomada Green'Up ou wallbox.

O carregamento programável também está disponível a partir de MyOpel App.


#### Nota

Em veículos sem sistema de navegação integrado, o carregamento programável só pode ser utilizado através da MyOpel App.

### Cuidados com a bateria (BEV)

**Esta funcionalidade encontra-se na aplicação "ENERGY", na secção "Carregamento".**

Os Cuidados com a bateria (apenas para carregamento CA) podem ser ligados ou desligados tocando no

símbolo . Quando os Cuidados com a bateria são ativados, o sistema

limita automaticamente a carga a 80%, iniciando após a primeira carga CA acima de 80%.

Pode substituir este limite para a próxima sessão de carregamento, mesmo se os Cuidados com a bateria ainda estiverem ativos. Também pode desligar completamente os Cuidados com a Bateria. O veículo irá lembrá-lo regularmente de que isso pode reduzir a vida útil da bateria de alta tensão (HV).

### Limite de carregamento da bateria 80%

É possível ativar/desativar uma limitação do carregamento da bateria de tração para 80% da sua capacidade.

80% de carregamento é recomendado para o uso diário. Pode melhorar o desempenho e a durabilidade.

O carregamento completo é recomendado para uma viagem longa e demora mais tempo.

#### Nota

O limite de carregamento de 80%, quando ativado, só é aplicado aos modos 2 e 3.

A carga posterior só é possível nos modos 2 e 3.

- Depois de programar a carga posterior, ligue o veículo ao equipamento de carregamento pretendido.

#### 1. Prima



#### 2. Toque em

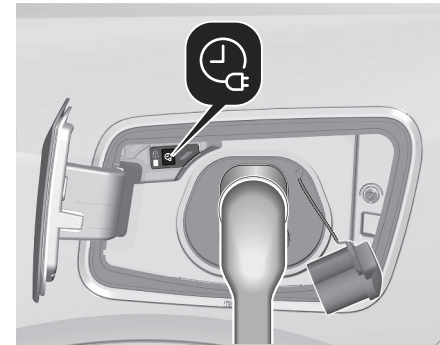
#### 3. Selecione Carregar

#### 4. Toque em

#### 5. Definir o número de horas e minutos após os quais o processo de carregamento se inicia.

#### 6. Tocar em OK.

#### 7. Fazer a ligação do veículo.



#### 8. No espaço de um minuto, premir

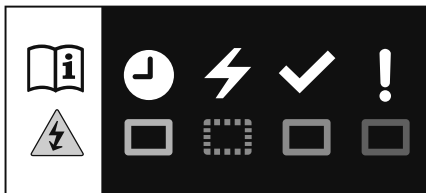


para ativar o carregamento programável.

#### 9. Consoante a versão, trancar o veículo.

O indicador de estado acende-se a azul a indicar que o carregamento programável está ativo.

## Estado do carregamento



Se o veículo está ligado à alimentação e a ignição está desligada, o indicador do estado de carregamento mostra o seguinte:

- Acende-se a branco: iluminação de boas-vindas quando se abre a portinhola da tomada de carregamento
- Acende-se a verde: carregamento concluído
- Pisca a verde: carregamento da bateria de alta tensão em curso, carregamento de dispositivos externos em curso
- Acende-se a azul: carregamento programável ativo
- Acende-se a vermelho: avaria

Uma avaria pode ser causada pelo veículo ou pela instalação elétrica no local do cliente.

Os restantes indicadores do estado do carregamento encontram-se na caixa de controlo do cabo residencial básico (modo 2) / cabo residencial avançado (modo 2).

Cabo de carregamento ⇒ página 137

Carregamento programável ⇒ página 142

## Pré-condicionamento da bateria

Esta característica permite-lhe tirar partido de uma bateria aquecida em condições de frio, reduzindo assim o tempo de carregamento adicional durante o primeiro carregamento em velocidade de carregamento DC (Modo 4) em condições de tempo frio, melhorando a durabilidade da bateria e o desempenho de regeneração.

## Pré-Condicionamento Da Bateria Com Cabina

As condições a seguir permitem que o pré-condicionamento da bateria seja iniciado, aquecendo a bateria também

antes de dirigir, em paralelo com a cabina:

- A cabina está ligada (modo 2 ou 3).
- Desative a função 80% do limite de carregamento da bateria.  
Limite de carregamento da bateria 80% ⇒ página 142
- O pré-condicionamento da cabina é ativado/programado.  
Pré-condicionamento da temperatura ⇒ página 93
- **Benefício para o cliente: A função de pré-aquecimento da bateria (Passo 1) permite que o cliente saia de casa com uma bateria aquecida reduzindo, assim, o tempo de carregamento adicional durante a primeira carga no modo 4 em condições de tempo frio, melhorando a durabilidade da bateria e o desempenho de regeneração.**

### Condições de funcionamento

### Programação

A bordo do veículo, basta ligar o automóvel e começar a conduzir. A temperatura da bateria é mantida durante graças à sua capacidade térmica para permitir uma temperatura boa o suficiente para a próxima fase de carregamento. O recurso não funciona durante a fase de condução.



## Pré-Condicionamento Automático Da Bateria Com Navegação

### Condições de funcionamento

O aquecimento da bateria combinado é iniciado sempre que um disparo é iniciado e se houver pelo menos uma "PARAGEM" identificada pelo TT durante o disparo.

Esta funcionalidade irá aumentar a temperatura da bateria até 30°C na preparação da carga rápida.

Quando a temperatura exterior for inferior a 20°C e o estado real de carga for superior a 10%, o pré-aquecimento pode ocorrer independentemente das definições do modo de proteção da bateria ou do limite de carga (diário/ viagem).

### Nota

Esta operação leva tempo para aquecer a bateria, por exemplo, 40 minutos quando a temperatura interna da bateria é de 5°C.

## Programação

Definir um destino na navegação, indicando uma estação DC em rota através de encaminhamento EV ou através de navegação simples. Com base na temperatura, nas informações de navegação e no SOC, o pré-condicionamento é definido automaticamente. Graças a esta bateria pode aquecer adequadamente para estar preparado para a sessão de carregamento. No menu de definição de carga e no widget configurável é sempre possível ver Automático (ícone) sob o comutador de pré-condicionamento da bateria. O utilizador pode interrompê-lo utilizando o botão disponível na área do widget (Animação de energia) ou na aplicação Energia.



## Pré-Condicionamento Manual Da Bateria

### Condições de funcionamento

Esta funcionalidade irá aumentar a temperatura da bateria até 30°C na preparação da carga rápida.

### Nota

Esta operação leva tempo para aquecer a bateria, por exemplo, 40 minutos quando a temperatura interna da bateria é de 5°C.

A ativação manual pode ser ativada durante um máximo de 2 horas por sequência de ativação e desativação.



## Programação

O utilizador pode ativá-lo, apenas se não existir um planeador triplo em curso, e com as mesmas condições:

Estado de carga > 10%

Temperatura exterior < 20 °C

A ativação manual pode ser activada durante um máximo de 2 horas por sequência de ativação e desativação.

Ao fim de 2 horas, a função será desativada, mas o utilizador pode ativá-la novamente durante a mesma sequência de teclas ativação – desativação.

Defina o Pré-condicionamento Manual da Bateria através do painel de instrumentos.

Quando ativado, o manual (ícone) aparecerá sob o botão de pré-condicionamento da bateria.

Com base na temperatura e nas informações de propulsão, o pré-condicionamento da bateria aquece a bateria, preparando a sessão de carregamento.

No menu de configuração de carga e no widget configurável é sempre possível ver a indicação Manual (ícone) sob o botão de pré-condicionamento da bateria.

Esta funcionalidade pode ser desligada manualmente.

O pré-aquecimento da bateria aumentará a temperatura da bateria em aproximadamente 30°C acima da sua temperatura inicial.

Quando a chave é DESLIGADA, a lógica do sistema repõe automaticamente para "Inativo".

### Aviso

No Modo 2 (tomada doméstica), atingir 100% de carga pode não ser possível se a potência de carga for inferior a 11 kW.

## Reboque de atrelado

### Informações Gerais

#### Cuidado

Para veículos novos, rebocar um atrelado apenas depois de ter conduzido pelo menos 1000 km.

Utilizar apenas equipamento de reboque aprovado para o seu veículo.

Qualquer equipamento de reboque montado pós-venda deve ser montado numa oficina. Pode ser necessário fazer alterações que afectem o sistema de arrefecimento, resguardos térmicos ou outro equipamento.

A montagem de equipamento para reboque pode tapar a abertura do olhal de reboque.

Caso isso aconteça, utilizar a barra de esfera de acoplamento para rebocar. Conservar sempre a barra da esfera de

acoplamento no veículo para tê-la à mão, se necessário.

### Cargas de atrelados

As cargas de atrelados permitidas são valores máximos que dependem do veículo e do motor em casa e que não devem ser ultrapassados. A carga de reboque efectiva é a diferença entre o peso bruto efectivo do atrelado e a carga da tomada de acoplamento efectiva com o atrelado ligado.

As cargas de atrelados permitidas estão especificadas nos documentos do veículo. De uma forma geral, são válidas para inclinações de 12% no máximo.

A carga de reboque admissível aplica-se até à inclinação especificada e ao nível do mar. Uma vez que a potência do motor diminui à medida que a altitude aumenta devido à rarefação do ar, havendo assim menor capacidade de subida, o peso bruto permitido do atrelado também diminui 10% por cada 1 000 m de altitude. O peso bruto do atrelado não tem de ser reduzido ao conduzir em estradas com inclinações ligeiras (menos de 8%, p. ex. auto-estradas).

O peso bruto do atrelado admissível não deve ser excedido. Esse peso é especificado na placa de identificação  
⇒ página 221 .

## Carga de acoplamento vertical



### Aviso

Se ligar acessórios ao engate do reboque, tais como porta-bicicletas, caixas de reboque, etc., cumpra a carga de acoplamento vertical máxima permitida.

Ao usar um porta-bicicletas, não transporte mais de quatro bicicletas convencionais ou duas bicicletas elétricas. Certifique-se de que coloca a bicicleta mais pesada o mais perto possível do veículo.

A carga de acoplamento vertical é a carga exercida pelo reboque na esfera de acoplamento. Pode ser alterada alterando a distribuição do peso ao carregar o reboque.

A carga de acoplamento vertical máxima permitida, 80 kg, está especificada na placa de identificação do equipamento de reboque e nos documentos do veículo.

Procurar sempre atingir a carga máxima de acoplamento vertical, especialmente no caso de reboques pesados. A carga de acoplamento vertical nunca deve ser inferior a 25 kg.

## Carga do eixo traseiro

Quando o reboque está ligado e o veículo rebocador está totalmente carregado, a carga do eixo traseiro permitida (ver placa de identificação ou documentos do veículo) pode ser ultrapassada em 60 kg, mas o peso bruto do veículo não deve ser ultrapassado. Se a carga do eixo traseiro permitida for ultrapassada, não se deve exceder a velocidade máxima de 100 km/h.

## Condições de condução e sugestões para o reboque

Antes de fixar um reboque, lubrificar a esfera de acoplamento. Contudo, não o fazer se se estiver a utilizar um estabilizador na esfera de reboque para reduzir os movimentos de ziguezague. Durante o reboque de um atrelado, não exceder uma velocidade de 80 km/h. Uma velocidade máxima de 100 km/h apenas é adequada se for utilizado um amortecedor de oscilações e se o peso bruto permitido do reboque não exceder a tara do veículo.

No caso de atrelados com uma estabilidade de condução reduzida e rulotes, recomenda-se vivamente a utilização de um amortecedor de oscilações.

Se o reboque começar a andar aos ziguezagues, reduzir a velocidade; não

tentar corrigir a direcção e travar a fundo se necessário.

Numa descida, conduzir na mesma mudança que se utilizaria para fazer essa subida e conduzir a uma velocidade semelhante.

Ajustar a pressão dos pneus para o valor especificado para carga completa.

## Engate De Reboque

### Cuidado

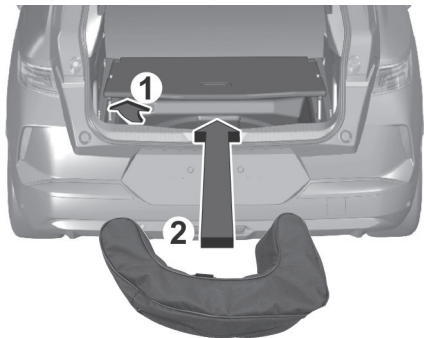
Quando conduzir sem um reboque, retire a barra de acoplamento.



### Aviso

Não é permitido conduzir sem um reboque e a barra da esfera de acoplamento instalada, uma vez que está a esconder a luz de nevoeiro no centro do painel traseiro.

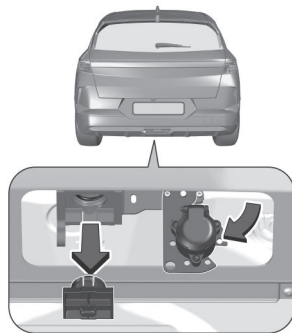
### Arrumação da barra de acoplamento com plataforma dupla



Levante a plataforma dupla e arrume o saco com a barra da esfera de acoplamento por baixo e com a faixa de velcro para baixo para garantir uma fixação adequada do saco.

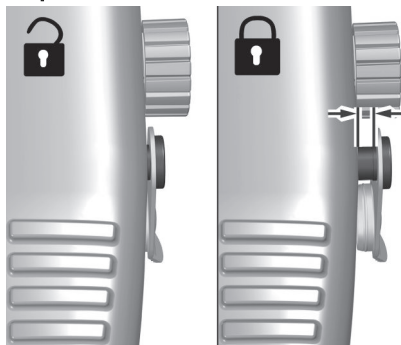
### Montar a barra da esfera de acoplamento

Arrumação da barra de acoplamento com plataforma dupla Levante a plataforma dupla e guarde o saco com a barra de acoplamento por baixo.

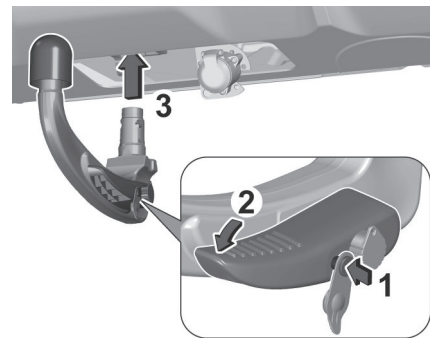


Retirar o tampão de vedação da abertura da barra da esfera de acoplamento e arrumar.

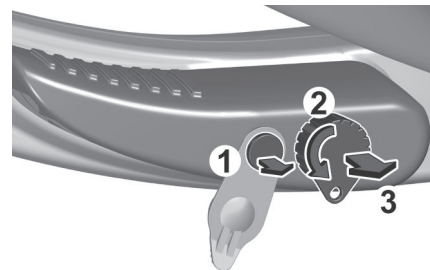
### Colocar a barra da esfera de acoplamento



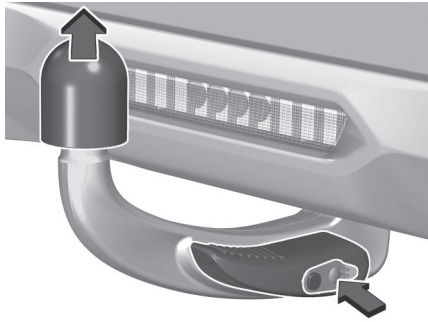
Certifique-se de que o mecanismo está desbloqueado (apenas a marca vermelha é visível).



Inserir a barra da esfera de acoplamento na abertura e empurrar com firmeza para cima até se ouvir um estalido, sinal de encaixe. A pega deve encaixar por pressão para cima.



Feche a fechadura com a chave rodando-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e puxando-a.



Engate a tampa na fechadura.  
Retire a cobertura de proteção da bola de reboque.

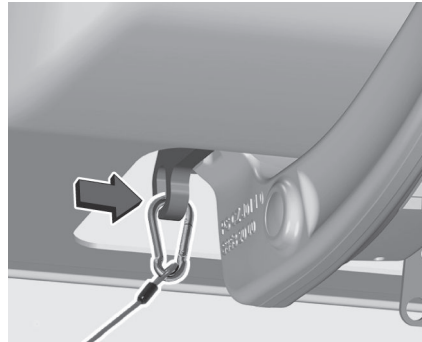
### Verificar a instalação correta da barra da esfera de acoplamento

- O mecanismo tem de estar bloqueado (a marca verde está totalmente visível).
- A fechadura tem de estar fechada.
- A chave tem de ser retirada. A chave só pode ser retirada caso a fechadura esteja fechada.
- A tampa tem de ser presa na fechadura
- A tampa de proteção tem de ser retirada

### ⚠ Aviso

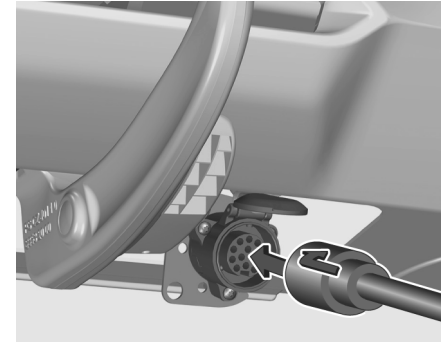
O reboque de um atrelado só é permitido quando uma barra de acoplamento estiver corretamente instalada. Se a barra de acoplamento não engatar corretamente, procure a assistência de uma oficina.

### Olhar para cabo anti-desengate



Fixar o cabo anti-desengate ao olhal.

### Ligar a tomada de alimentação



Puxe para baixo a tomada de corrente elétrica localizada no engate do reboque. Abra a tampa de proteção para a ficha. Introduza o tampão e execute um quarto de volta no sentido dos ponteiros do relógio para o fixar no lugar.

### Desmontar a barra da esfera de acoplamento

- Segure na ficha de alimentação, faça um quarto de volta no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e puxe-a para fora da tomada.
- Pressione a tomada elétrica para cima na sua posição de estacionamento.
- Desprenda o cabo de paragem anti-desengate do olhal de segurança.

- Desprenda a tampa da fechadura.
- Inserir a chave e abrir a fechadura rodando-a no sentido dos ponteiros do relógio.
- Segure a esfera de reboque com uma mão e empurre a alavanca para a libertar.
- Volte a colocar a tampa de proteção na esfera de reboque e a tampa vedante na abertura do suporte.
- Substitua a esfera de reboque no seu saco para a proteger e guardar.

## Programa De Estabilidade Do Reboque

Se o sistema detectar movimentos de zigzague, a potência do motor diminui e o conjunto veículo / reboque é travado selectivamente até esses movimentos pararem. Enquanto o sistema está a funcionar, manter o volante o mais imóvel possível. O sistema funciona de 60 km/h a 160 km/h.

### **Aviso**

Em algumas situações, o sistema poderá não detetar o desalinhamento do atrelado, p. ex., ao rebocar um atrelado leve. Em superfícies escorregadias ou acidentadas, o

sistema pode não conseguir evitar o súbito desalinhamento do atrelado.

## Sistemas avançados de assistência à condução

Recomendações de condução/auxiliares de manobragem.....	151
Travagem de Emergência Ativa (AEB).....	151
Travagem automática pós-colisão....	156
Aviso de colisão dianteira (FCW).....	157
Sistema de assistência à estabilidade do veículo.....	158
Regulação antipatinagem (ASR)....	158
Controlo Electrónico de Estabilidade (ESC).....	159
Aviso de ângulo morto (SBSA).....	160
Alerta de transposição involuntária da faixa de rodagem (LDW).....	161
Ajuda à manutenção na faixa (LKA).....	163
Mudança de faixa semiautomática..	165
Ajuda à permanência na faixa (LPA).....	167
Sensores de estacionamento.....	170
Câmara de vista traseira (RVC).....	172
Sistema de visão panorâmica.....	174
Aviso de passagem de trânsito à retaguarda.....	178
Deteção de sonolência do condutor.....	178
Limitador de velocidade.....	181

Controlo de velocidade de cruzeiro adaptativo.....	182
Sistema de deteção da perda de pressão dos pneus.....	188
Assistente de sinais de trânsito (TSA).....	189

## Recomendações de condução/auxiliares de manobragem

### Aviso

Os sistemas de assistência ao condutor são desenvolvidos para dar apoio ao condutor e não para substituir a atenção do condutor. O condutor assume total responsabilidade ao conduzir o veículo. Ao utilizar sistemas de assistência ao condutor, tenha sempre cuidado com a situação atual do trânsito.

### Nota

Para cumprir os regulamentos gerais de segurança europeus, alguns sistemas de assistência ao condutor só podem ser desativados no ecrã de informações até à próxima vez que a ignição for reativada. O sistema é automaticamente ativado por defeito sempre que se liga o motor.

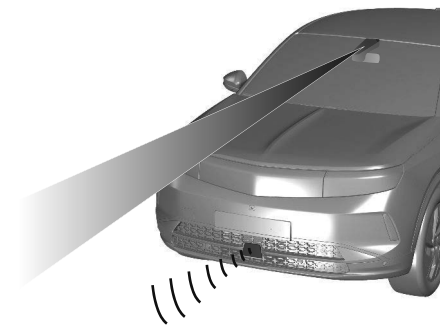
## Travagem de Emergência Ativa (AEB)

A travagem de emergência ativa pode ajudar a reduzir os danos e

ferimentos resultantes de colisões com veículos, peões e ciclistas diretamente à frente, quando o condutor não reagir ativamente, efetuando uma travagem manual ou uma manobra da direção. Antes de a Travagem de Emergência Ativa ser acionada, o condutor será alertado pelo aviso de colisão dianteira.

⇒ página 157

A funcionalidade utiliza várias fontes de informação (por ex. sensor da câmara, sensor do radar) para calcular a probabilidade de uma colisão dianteira.



### ⚠ Aviso

Este sistema não se destina a substituir a responsabilidade do condutor pela

condução do veículo e por se manter atento à estrada. Avisa o condutor se o veículo estiver em risco de colisão com o veículo à frente, um peão ou um ciclista. Imediatamente antes da colisão iminente, reduz a velocidade do veículo para evitar uma colisão ou limitar a sua gravidade.

O sistema também pode reagir a animais. No entanto, animais menores que 0,5 m ou objetos na estrada podem não ser detetados.

Após uma mudança súbita de faixa, o sistema precisa de um certo tempo para detectar o veículo à frente. O condutor tem de estar sempre pronto para reagir e aplicar os travões e realizar as manobras de direção necessárias para evitar colisões.

O condutor pode anular a travagem de emergência automática rodando fortemente o volante e/ou pressionando firmemente o pedal do acelerador.

Para assegurar que o curso do pedal está desimpedido, não deverão existir tapetes na área dos pedais nem ser deixado o pé na zona.

### Ativação/desativação


Dependendo da versão, o sistema ativa-se automaticamente sempre que se liga o motor, mesmo se tiver sido desativado durante o último ciclo de ignição.

Para mais informações ⇒ página 151  
O sistema pode ser ativado ou desativado no visor de informação

através das definições do veículo .

Visor de informação ⇒ página 75

Dependendo da versão, a desativação apenas é possível com o veículo parado.

Se desativado,  acende-se e é apresentada uma mensagem no painel de instrumentos.

### Funcionalidade

Consoante a configuração do veículo e os objetos detetados, existem diversas velocidades operacionais.

A Travagem de Emergência Ativa funciona até 80 km/h quando é detetado um peão ou ciclista.

Nos veículos equipados com sensor de radar e câmara dianteira, a travagem de emergência ativa funciona até 80 km/h quando é detetado um veículo parado ou um motociclista.

Nos veículos equipados com sensor de radar e câmara dianteira, a travagem de emergência ativa funciona entre 8 km/h e 140 km/h quando é detetado um veículo em movimento.

A Travagem de Emergência Ativa funciona até 80 km/h quando é detetado um peão ou ciclista.

Nos veículos equipados com sensor de radar e câmara dianteira, a travagem de emergência ativa funciona até 80 km/h quando é detetado um veículo parado ou um motociclista.

Nos veículos equipados com sensor de radar e câmara dianteira, a travagem de emergência ativa funciona entre 8 km/h e 140 km/h quando é detetado um veículo em movimento.

O sistema inclui as seguintes funções:

- aviso de colisão dianteira
- assistência à travagem de emergência
- travagem automática Aviso de colisão à frente

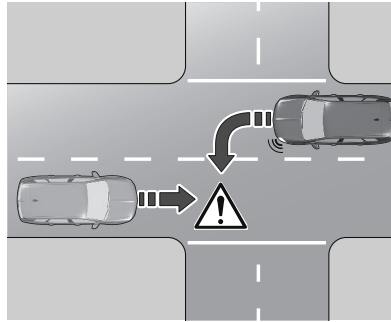
Aviso de colisão dianteira ⇒ página 157

### Manobra de viragem

O sistema pode também ser acionado durante uma manobra de viragem quando é detetado outro veículo, um motociclista ou um peão.

### Cruzamento na estrada com outro veículo

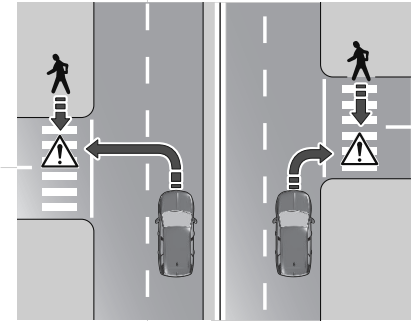
Nos veículos equipados com sensor de radar e câmara dianteira: O sistema pode ser acionado quando o veículo está a mudar de direção e deteta outro veículo na faixa adjacente que se aproxima vindo da direção oposta, se forem reunidas as seguintes condições:



- a luz indicadora de mudança de direção correspondente estiver ativada
- o veículo está prestes a atravessar o trajeto de condução de outro veículo
- a velocidade do veículo situa-se entre 8 km/h e 25 km/h
- uma colisão com outro veículo é provável, além disso, o sistema também reage aos motociclistas.

### Cruzamento na estrada com um peão

O sistema pode ser acionado quando o veículo está a virar à esquerda ou à direita e é detetado um peão a atravessar a estrada, se as seguintes condições estiverem reunidas:



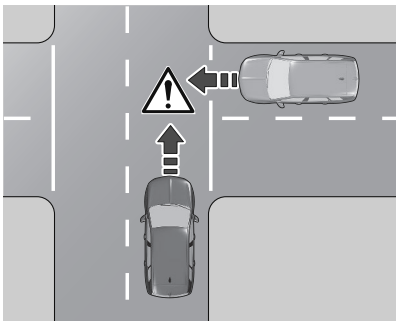
- o peão está a atravessar em frente do veículo
- o peão é claramente detetado pelos sensores
- o cenário é detetável pelos sensores, por exemplo, a luminosidade, o contraste em relação ao fundo
- a velocidade do veículo situa-se entre 8 km/h e 25 km/h

Além disso, o sistema também reage a ciclistas.

## Manobra de cruzamento

### Veículo a atravessar o caminho

O sistema pode ser acionado quando um veículo visível está a atravessar o caminho, se as seguintes condições estiverem reunidas:



- o veículo visível está a atravessar o caminho e é claramente detetado pelos sensores
- a velocidade do veículo em cruzamento é inferior a 65 km/h
- a velocidade do veículo é inferior a 65 km/h

### Travagem automática

Imediatamente antes da colisão iminente, esta função aplica automaticamente uma travagem limitada

para reduzir a velocidade de impacto da colisão ou evitar uma colisão.

Se a Travagem de Emergência Ativa

for aplicada, (Ⓢ) pisca no painel de instrumentos.

Se a travagem de emergência ativa

estiver concluída, (Ⓢ) pisca durante alguns segundos.

**Durante este tempo, a Travagem de Emergência Ativa não pode ser acionada se houver um risco de outra colisão.**

Abaixo de uma velocidade de 50 km/h, a travagem automática de emergência poderá abrandar o veículo até parar por completo. Se a velocidade exceder este limite, a travagem automática reduz a velocidade. No entanto, o condutor tem de aplicar o travão para parar totalmente o veículo.

Se o veículo parar completamente, a travagem automática é mantida por um determinado tempo. **Continuar a carregar no pedal do travão para impedir o veículo de começar novamente a deslocar-se.**

O programador de velocidade é desativado quando ocorre uma travagem automática.

Nalguns casos, o condutor pode querer anular a travagem automática proporcionada pelo sistema de Travagem de Emergência Ativa.

Aplique firmemente o pedal do acelerador ou rode firmemente o volante para anular a travagem automática, se a situação e o ambiente o permitirem.

### ⚠ Aviso

Não depender do sistema para travar o veículo. A travagem de emergência ativa não trava automaticamente fora do intervalo de velocidades operacional.

### Assistência à travagem de emergência

Se o condutor travar mas não o suficiente para evitar uma colisão, este sistema complementa a travagem. Esta assistência apenas será fornecida se o condutor premir o pedal do travão. A assistência à travagem de emergência é desativada automaticamente quando se desengata o pedal do travão.

### Condições de funcionamento

A travagem de emergência ativa só funciona quando:

- o sistema de travagem está operacional
- Controlo eletrónico de estabilidade e Sistema de Controlo da Tração estão ativados

- os cintos de segurança dos bancos dianteiros e, dependendo da versão, dos bancos traseiros estão apertados
- velocidade constante em estradas sem curvas

A Travagem de Emergência Ativa é desativada automaticamente nos seguintes casos:

- for detetada uma roda sobresselente com um diâmetro demasiado pequeno
- for detetada uma anomalia de funcionamento no interruptor do pedal do travão ou na luz do travão direito ou esquerdo.
- for detetada uma anomalia de funcionamento no sistema de travagem de emergência, no sistema eletrónico ou no sistema de travagem.
- é detetado um choque grave, por exemplo, com o enchimento do air-bag

### Limitações do sistema

O desempenho do sistema poderá ser limitado ou estar indisponível nos seguintes casos:

- sensores cobertos de neve, gelo, neve derretida, lama ou sujidade
- para-brisas danificado ou manchado, com visão desfocada ou coberto

com objetos estranhos, por exemplo autocolantes

- para-choques dianteiros danificados ou deformados ou para-choques dianteiros cobertos com elementos estranhos, por exemplo, autocolantes
- unidade de radar fora da sua posição regular devido a impacto do para-choques dianteiro
- câmara dianteira fora da respetiva posição normal
- travagem automática não disponível, p. ex., arrefecimento dos discos dos travões em curso
- pedal do travão continuamente utilizado durante um longo período de tempo, p. ex., numa descida longa
- estradas sinuosas ou montanhosas
- processo de inicialização do sistema após desligar a bateria
- encandeamento, por exemplo, devido ao sol ou iluminação artificial a incidir diretamente na lente da câmara
- condições ambientais adversas, p. ex., chuva, nevoeiro ou neve
- veículo à frente a gerar névoa da água na estrada

Depois de uma colisão ou quando forem visíveis danos, mande verificar o veículo por uma oficina.

O desempenho do sistema poderá ser afetado por:

- Controlo eletrónico de estabilidade e Sistema de Controlo da Tração em curso
- tensão da bateria do veículo fora do intervalo
- estrada molhada a refletir as luzes
- veículos próximos à frente
- tratores, veículos sujos com lama ou veículos com um reboque
- estradas desniveladas
- más condições de iluminação
- súbitas mudanças de iluminação
- modificações no veículo, por ex. pneus
- veículo com excesso de carga

O condutor não pode sobrecarregar nem a bagageira nem o tejadilho do veículo. Se um sensor estiver tapado, é apresentada uma mensagem a indicar que os sensores da câmara têm de ser limpos.

Se o sistema estiver afetado temporariamente e não for necessária


a intervenção do condutor, não é apresentada nenhuma mensagem. É sempre necessária a atenção total do condutor durante a condução e este deve estar pronto para reagir para evitar colisões.


Recomendamos a desativação do sistema na personalização do veículo nos seguintes casos:



- ao rebocar um atrelado ou caravana
- ao transportar objetos compridos em barras de tejadilho ou numa bagageira de tejadilho
- quando o veículo está a ser rebocado
- ao realizar qualquer manutenção com a ignição ligada
- quando o veículo está equipado com correntes de neve
- quando está instalada uma roda sobresselente menor do que as outras rodas
- antes de usar um sistema de lavagem automática
- antes de colocar o veículo numa estrada rolante numa oficina
- se o para-brisas tiver sofrido danos perto da câmara


- Se o para-choques dianteiro sofreu danos ou estiver deformado
- Se a unidade do radar estiver fora da sua posição normal resultante de um impacto do para-choques dianteiro
- se as luzes dos travões não estão a funcionar



### Defeito

Se o sistema não funcionar corretamente ou não estiver disponível, por exemplo, durante a inicialização,  acende-se no painel de instrumentos.

Se o sistema tiver uma avaria,  acende-se no painel de instrumentos, é apresentada uma mensagem e é emitido um sinal sonoro. Consultar uma oficina.

 acende-se no painel de instrumentos acompanhado por uma mensagem que indica que os sensores ou a câmara podem estar tapados. Pare o veículo e verifique se é necessário limpá-la. Se  continuar a acender-se depois de limpar a câmara, dirija-se a uma oficina.

 também pode acender-se se o sistema de informação e entretenimento tiver um problema.

Se  e  se acenderem no painel de instrumentos depois de o motor ter sido desligado e ligado, consultar uma oficina. Mensagens do veículo ⇒ página 80

## Travagem automática pós-colisão

Se for detetado um acidente, o veículo solicita a travagem automática pós-colisão. O objetivo desta função é reduzir o risco de colisões adicionais se o condutor deixar de reagir. O sistema funciona em caso de colisão frontal, lateral e traseira. A travagem automática pós-colisão não funciona se o veículo deixar de ter capacidade para acionar e executar a travagem automática pós-colisão, o que poderá ocorrer em acidentes destrutivos ou em outros cenários específicos de acidentes. É possível anular a travagem automática pressionando o pedal do acelerador ou o pedal do travão.

### Limitações do sistema

O sistema funciona se estiverem reunidas as seguintes condições:


- os airbags ou pré-tensores dos cintos de segurança tiverem sido ativados pela colisão

- o sistema de travagem e as funções elétricas permanecerem continuamente operacionais durante e depois da colisão
- o condutor não tiver carregado no pedal do travão ou pedal do acelerador

### Defeito

Se a travagem automática pós-colisão não estiver disponível, o indicador

de controlo  ou  acende-se continuamente, juntamente com

, a mensagem correspondente é apresentada no painel de instrumentos e é emitido um sinal sonoro de aviso. Reparar a avaria numa oficina.

## Aviso de colisão dianteira (FCW)

O aviso de colisão dianteira avisa o condutor se houver um risco de colisão com o veículo que circula à frente, com um ciclista ou um peão.

### Aviso

O aviso de colisão dianteira é apenas um sistema de aviso e não aplica os travões. Ao aproximar-se demasiado rapidamente de um veículo à frente,

pode não haver tempo suficiente para evitar uma colisão.

O condutor assume total responsabilidade por manter a distância adequada, com base nas condições de trânsito, meteorologia e visibilidade.

A atenção completa do condutor é sempre necessária durante a condução. O condutor tem de estar sempre pronto para reagir e aplicar os travões.

### Ativação

Consoante a configuração do veículo e os objetos detetados, existem diversas velocidades operacionais.

O aviso de colisão dianteira funciona até 80 km/h quando é detetado um peão ou ciclista. O aviso de colisão dianteira funciona de 8 km/h até à velocidade máxima quando é detetado um veículo.

### Avisar o condutor

O condutor é avisado pelos seguintes alertas:

- Nível 1: É apresentada uma mensagem de aviso no painel de instrumentos quando a distância para o veículo que circula à frente é demasiado pequena.
- Nível 2: É apresentada uma mensagem de aviso no painel de

instrumentos e é emitido um sinal sonoro de aviso quando uma colisão é iminente e é necessária a ação imediata do condutor.

- Nível 3: Consoante a versão, o veículo poderá produzir uma curta reação de travagem para confirmar o risco de colisão. É necessária a ação imediata do condutor.

### Aviso

Ao aproximar-se demasiado depressa de um veículo na frente, poderá ser apresentado um aviso de nível 2 sem um aviso de nível 1 anterior.

Os alertas de Nível 1 dependem da sensibilidade do aviso definido. Este tipo de aviso só é apresentado no caso de veículos em movimento. É desativado a baixa velocidade.

### Aviso

A iluminação colorida deste símbolo não corresponde às leis de trânsito locais relativas à distância de seguimento. O condutor é inteiramente responsável por manter sempre uma distância de segurança de acordo com as regras de trânsito aplicáveis, as condições meteorológicas e rodoviárias, etc.

## Seleccionar a sensibilidade de aviso

### Nota

Se for configurada a definição de sensibilidade de alerta com a maior distância, o sistema avisa anteriormente. Isto aumenta a segurança, mas aumenta a quantidade de alertas se a distância legal de segurança não for mantida. Para reduzir o número de alertas, seleccionar uma definição menor de sensibilidade de alerta.


É possível seleccionar três níveis de sensibilidade no menu dos sistemas de apoio ao condutor.

Personalização do veículo ⇒ página 78

A definição escolhida é memorizada quando a ignição for desligada. A sensibilidade do aviso varia com base na definição de aviso seleccionada.

## Desactivação

O sistema apenas pode ser desativado desativando a Travagem de Emergência

Ativa em definições do veículo  no ecrã de informações.

Ecrã tátil e ecrã de informações

⇒ página 75

## Limitações do sistema

O aviso de colisão dianteira foi concebido para avisar em relação a veículos, peões e ciclistas mas também pode reagir a outros objetos.

O desempenho do sistema poderá ser limitado ou estar indisponível nos seguintes casos:

- ao conduzir em estradas com muitas curvas ou montanhosas
- ao conduzir à noite
- quando as condições atmosféricas limitam a visibilidade, tais como nevoeiro, chuva ou neve
- o sensor no para-brisas está bloqueado por neve, gelo, lama, sujidade, etc.
- o para-brisas está danificado ou afetado por objetos estranhos, tais como autocolantes

## Sistema de assistência à estabilidade do veículo

### Regulação Antipatinagem (ASR)

A antipatinagem das rodas (ou o controlo de tração) otimiza a tração quando utilizar a travagem com o motor e ao carregar nos travões nas rodas motrizes para evitar a rotação de uma ou várias rodas. Melhora também a estabilidade de direção do veículo.

Se houver uma diferença entre a trajetória do veículo e o trajeto pretendido pelo condutor, o sistema de controlo dinâmico de estabilidade utiliza automaticamente a travagem do motor e os travões numa ou várias rodas para colocar de novo o veículo no trajeto pretendido, de acordo com os limites das leis da física.

Estes sistemas são ativados automaticamente sempre que o veículo arranca.



Estes sistemas são ativados se ocorrer algum problema de aderência ou trajetória (confirmado pela intermitência desta luz avisadora no quadro de bordo).

### Defeito



Em caso de falha de funcionamento, esta luz avisadora acende-se no quadro de bordo, acompanhadas da apresentação de uma mensagem e de um sinal sonoro.

Recorrer a uma oficina.



### ASR/DSC

Estes sistemas melhoram a segurança em condução normal, mas não devem incitar o condutor a assumir riscos

suplementares ou a circular a altas velocidades.

É em condições de aderência reduzida (chuva, neve, gelo) que o risco de perda de aderência aumenta. Por isso, é importante para a sua segurança manter estes sistemas ativados em todas as condições, especialmente em condições difíceis.

O funcionamento correto destes sistemas depende da conformidade das recomendações do fabricante relativas aos pneus (pneus e jantes), aos componentes de travagem e eletrónicos, bem como dos procedimentos de montagem e de reparação fornecidos por concessionários.

Para garantir que estes sistemas permanecem eficientes em condições de inverno, é recomendável utilizar pneus para a neve ou para todas as estações. As quatro rodas devem estar equipadas com os pneus aprovado para o veículo.

Todas as especificações dos pneus estão listadas na etiqueta dos pneus/tinta. Para obter mais informações sobre os **Elementos de identificação**, consulte a secção correspondente.

## Controlo Electrónico De Estabilidade (ESC)

O controlo electrónico de estabilidade (ESC) melhora a estabilidade da condução quando necessário, independentemente do tipo de piso ou da aderência do pneu.


Assim que o veículo começar a guinar (subvirar / sobrevirar), a potência do motor é reduzida e as rodas são travadas uma a uma.


O ESC funciona em conjunto com o sistema de controlo de tração. Evita que as rodas motrizes patinem.

O sistema de controlo de tração é um componente do ESC.

O sistema de controlo de tração melhora a estabilidade de condução quando necessário, independentemente do tipo de piso ou da aderência dos pneus, evitando que as rodas motrizes patinem. Assim que as rodas motrizes comecem a patinar, a prestação do motor é reduzida e a roda que patina mais é travada individualmente. Isso melhora consideravelmente a estabilidade de condução do veículo em pisos escorregadios.

ESC e sistema de controlo de tração ficam operacionais a seguir a cada

arranque do motor, assim que  se apaga.

Quando o ESC e o sistema de controlo da tração estiverem a funcionar,  pisca.

Depois de ligar novamente a bateria do veículo, deve ser percorrida uma curta distância para que o sistema se volte a calibrar.

### Aviso

Não deixe esta que funcionalidade de segurança especial o tente a tomar riscos desnecessários durante a condução. Adapte a velocidade às condições da estrada.


Indicador de controlo ⇒ página 81  
O ESC e sistema de controlo da tração podem ser desativados na personalização do veículo no ecrã de informações, acedendo ao menu com




Aparece uma mensagem de estado no painel de instrumentos quando o ESC e o sistema de controlo da tração estão desativados.

O ESC e o sistema de controlo da tração podem ser reativados na personalização do veículo no painel de instrumentos

acionando o travão ou no caso de o veículo ser conduzido a mais de 50 km/h.

 no painel de instrumentos apaga-se quando o ESC e o sistema de controlo da tração são reativados. O ESC e o sistema de controlo de tração também são reativados na próxima vez que a ignição é ligada.

### Defeito

Se houver uma avaria no sistema,  ilumina-se continuamente e surge uma mensagem no painel de instrumentos. O sistema não está operacional. Reparar a avaria numa oficina.

## Aviso de ângulo morto (SBSA)

O sistema de aviso de ângulo morto deteta e avisa de veículos em aproximação a partir da retaguarda nas vias de trânsito contíguas até 75 m ou de outro veículo no ângulo morto do veículo. O sistema apresenta um alerta visual em cada espelho retrovisor exterior se detetar objetos que possam não estar visíveis nos espelhos retrovisores interior e exteriores.

O aviso de ângulo morto utiliza dois sensores de radar localizados no para-

choques traseiro de cada lado do veículo.

### Aviso

Danos ou riscos na superfície do veículo perto dos sensores de radar poderá afetar o desempenho do sistema. Tal poderá causar avisos errados ou a ausência de avisos. Recorrer a uma oficina.

### Aviso

O sistema de aviso de ângulo morto é apenas um auxiliar de mudança de faixa e não substitui a visão do condutor. O aviso de ângulo morto não deteta:

- veículos que se aproximam muito rapidamente
- peões ou animais
- objetos imóveis, por exemplo, veículos estacionários, luzes de rua, sinais de trânsito, etc.

A não utilização dos cuidados adequados ao mudar de faixa pode resultar em danos no veículo, ferimentos ou morte. Verifique sempre os retrovisores exteriores e traseiros, olhe por cima do ombro e use o sinal

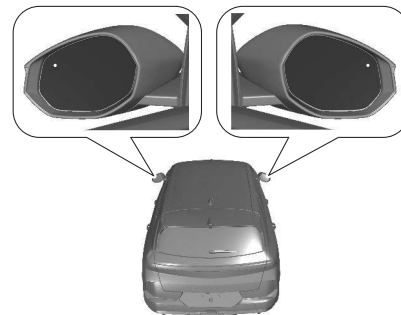
de mudança de direção antes de mudar de faixa.

### Ativação

Quando o aviso de ângulo morto está disponível, por exemplo, depois de se ligar o motor, os LED presentes nos espelhos retrovisores exteriores são ativados durante cerca de três segundos para confirmação.

Visor de informação ⇨ página 75

### Funcionalidade



Quando o sistema deteta um veículo na zona de ângulo morto durante a condução em frente, acende-se um LED no respetivo espelho retrovisor exterior. Se as luzes de mudança de direção do lado relevante forem ativadas, o LED pisca.

O LED acende-se imediatamente quando está a ser ultrapassado.

O LED acende-se após um atraso quando ultrapassa lentamente outro veículo.

### Condições de funcionamento

As seguintes condições devem estar reunidas para o funcionamento adequado:

- todos os veículos circulam no mesmo sentido e em faixas adjacentes
- ultrapassagem de um veículo com uma diferença de velocidade inferior a 15 km/h
- nenhuma ficha está ligada à tomada de engate do reboque
- os sensores não estão cobertos de lama, gelo ou neve
- Os LED nos espelhos retrovisores e radares traseiros não estão cobertos com autocolantes ou outros objetos
- o fluxo de tráfego é normal
- condução numa estrada reta ou ligeiramente curva

Não será emitido nenhum alerta nas seguintes condições:

- na presença de objetos imóveis, p. ex., veículos estacionados, barreiras,

candeeiros da iluminação pública, sinais de trânsito

- em condições de trânsito intenso, quando os veículos podem ser confundidos com objetos estacionários
- com veículos a circular em sentido contrário
- condução numa estrada sinuosa ou numa curva apertada
- ao ultrapassar (ou ao ser ultrapassado por) um veículo muito comprido (p. ex., camião, autocarro, etc.) que simultaneamente é detetado à retaguarda no ângulo morto e aparece no campo de visão à frente do condutor
- ao fazer uma ultrapassagem demasiado rapidamente

A função não funcionará corretamente devido a condições atmosféricas adversas como chuva forte, danos na superfície do sensor do radar ou quando os sensores estão cobertos de lama ou sujidade da estrada.


### Desactivação

O sistema pode ser desativado na personalização do veículo no ecrã de informações, acedendo ao menu com



O estado do sistema não é guardado em memória quando é desligada a ignição. O sistema é desligado automaticamente quando se liga um reboque ou porta-bicicletas ao engate do reboque.

### Defeito

Em caso de avaria,  acende-se no painel de instrumentos, acompanhada de uma mensagem do visor. Recorrer a uma oficina.

## Alerta de transposição involuntária da faixa de rodagem (LDW)

### Aviso


O sistema ajuda o condutor apenas se houver risco de o veículo se desviar inadvertidamente da faixa para onde está a ser direcionado. Não gere a distância de condução segura, a velocidade do veículo ou a travagem. O condutor deve segurar o volante com ambas as mãos para que possam manter o controlo se as condições já não permitirem a intervenção por parte do sistema (por exemplo, na eventualidade das marcas na linha

divisória central na superfície da estrada desaparecerem).

O sistema de aviso de desvio de trajetória ajuda o condutor a não sair inadvertidamente da faixa de rodagem. A câmara frontal observa as bermas da estrada, bem como as marcações da faixa entre as quais o veículo está a circular. Se o veículo atravessar uma berma de estrada ou uma marcação de faixa de rodagem, o sistema avisa o condutor.

A saída accidental da faixa de rodagem não é assumida pelo sistema quando os indicadores de direção forem utilizados durante alguns segundos após a desativação dos indicadores de direção. Não será emitido qualquer aviso com uma condução dinâmica, isto é, pressão do pedal do travão ou do acelerador ou direção pesada.

Quando o sistema reconhece uma saída da faixa de rodagem não intencional,

o indicador de controlo  pisca rapidamente a amarelo.

### Condições de funcionamento

Para um funcionamento correto do sistema, devem ser cumpridas as seguintes condições prévias:

- a velocidade do veículo deve situar-se aproximadamente entre 65 km/h e 180 km/h
- os indicadores de direção não devem estar ativados
- sem condução dinâmica, ou seja, pressão no pedal do travão ou do acelerador
- as delimitações da faixa de rodagem podem ser claramente detetadas pelo sistema
- o veículo não é conduzido numa curva apertada
- não existe qualquer falha do sistema que impeça correções.

Desative o sistema quando o veículo estiver a ser rebocado.

#### Aviso


Este sistema é um auxiliar de condução que, em nenhuma circunstância, pode substituir a necessidade de vigilância por parte do condutor.

### Ativação

Dependendo da versão, o sistema ativa-se automaticamente sempre que se liga

o motor, mesmo se tiver sido desativado durante o último ciclo de ignição.

Para mais informações consulte [⇨ página 151](#)

Se o sistema estiver ativo,  no painel de instrumentos não se acende. O sistema pode ser ativado na personalização do veículo no ecrã de informações, acedendo ao menu com



### Desactivação

O sistema pode ser desativado na personalização do veículo no ecrã de informações, acedendo ao menu com




### Limitações do sistema


O desempenho do sistema poderá ser afetado por:

- câmara coberta por neve, gelo, lama, sujidade, ou afetada por danos no para-brisas ou objetos estranhos, por exemplo autocolantes
- veículos próximos à frente
- estradas desniveladas
- estradas sinuosas ou montanhosas
- más condições de iluminação
- súbitas mudanças de iluminação

- encandeamento, por exemplo, devido ao sol ou iluminação artificial a incidir diretamente na lente da câmara
- condições ambientais adversas, p. ex. chuva forte, nevoeiro ou neve
- modificações no veículo, por ex. pneus
- estradas com más marcações de faixa

### Defeito

Em caso de avaria,  ilumina-se no painel de instrumentos, acompanhado de uma mensagem no visor e de um aviso sonoro. Procure assistência junto de uma oficina.

Se um sensor estiver coberto,  ilumina-se no painel de instrumentos e é apresentada uma mensagem indicando que os sensores têm de ser limpos.

### Nota

O desempenho do sistema poderá ser afetado por curvas pesadas e áreas de construção.

## Ajuda à manutenção na faixa (LKA)

### Aviso


O sistema ajuda o condutor apenas se houver risco de o veículo se desviar inadvertidamente da faixa para onde está a ser direcionado. Não gere a distância de condução segura, a velocidade do veículo ou a travagem. O condutor deve segurar o volante com ambas as mãos para que possam manter o controlo se as condições já não permitirem a intervenção por parte do sistema (por exemplo, na eventualidade das marcas na linha divisória central na superfície da estrada desaparecerem).

A assistência de permanência na faixa ajuda o condutor a não sair inadvertidamente da faixa de rodagem. A câmara frontal observa as bermas da estrada, bem como as marcações da faixa entre as quais o veículo está a circular. Se o veículo se aproximar da berma da estrada ou de uma marcação de faixa, o volante é rodado lentamente para dirigir o veículo de volta para a faixa.

O condutor irá notar um movimento de viragem do volante.

Rodar o volante na mesma direção, se o sistema não acionar suficientemente a direção. Rodar o volante suavemente na direção contrária, caso se pretenda mudar de faixa.

Quando o sistema dirige para corrigir a

trajetória do veículo,  pisca a amarelo no painel de instrumentos. A assistência de manutenção na faixa não dirige o veículo continuamente.

O sistema não assume um desvio de trajetória inadvertido quando as luzes de mudança de direção são acionadas e durante alguns segundos depois de as luzes de mudança de direção terem sido desligadas.

O sistema informa o condutor com uma mensagem e um sinal sonoro se houver uma correção contínua durante mais de dez segundos. Se o condutor continuar a não conseguir manter o veículo na faixa de rodagem, a correção é interrompida após um curto período de tempo.

Quando o sistema não consegue manter o veículo na faixa, um aviso de desvio de trajetória no painel de instrumentos alerta o condutor para o facto de ser necessária a sua ação imediata.

**Nota**

O sistema pode estar inativo se detetar faixas demasiado estreitas, demasiado largas ou demasiado curvas.

Para um bom funcionamento do sistema, devem estar reunidas as seguintes pré-condições:

- a velocidade do veículo deve situar-se entre 65 km/h e 180 km/h
- as luzes de mudança de direção não estão ativadas
- o controlo eletrónico de estabilidade está ativado e não em funcionamento
- nenhuma ficha está ligada à tomada de engate do reboque
- sem condução dinâmica, ou seja, pressão no pedal do travão ou pedal do acelerador
- delimitações das faixas claramente detetadas pelo sistema
- sem utilização de roda sobresselente temporária
- o veículo não é conduzido numa curva apertada
- não existe qualquer avaria do sistema que impeça correções

Dependendo da versão, apenas o sistema de aviso de desvio de trajetória

é ativado se houver uma avaria do sistema, estiver a ser utilizada uma roda sobresselente, o Controlo eletrónico de estabilidade não estiver ativado ou, por exemplo, se for rebocado um atrelado. Desative o sistema quando o veículo estiver a ser rebocado.

**Indisponibilidade após o desligamento da**


**bateria:** A Ajuda à manutenção na faixa pode estar temporariamente indisponível ou inativa quando a fonte de alimentação do veículo é novamente ligada.

**Ativação**

Dependendo da versão, o sistema ativa-se automaticamente sempre que se liga o motor, mesmo se tiver sido desativado durante o último ciclo de ignição.

Para mais informações consulte:

⇒ página 151

Se o sistema estiver ativo,  no painel de instrumentos não se acende. O sistema pode ser ativado na personalização do veículo no ecrã de informações, acedendo ao menu com

**Desativação**


O sistema pode ser desativado na personalização do veículo no ecrã de informações, acedendo ao menu com





O estado do sistema é guardado em memória quando é desligada a ignição.

**Entrega**

Quando é detetada uma condução sem mãos durante uma correção num intervalo de 180 segundos, o sistema intervém:

Intervenção 1:  pisca até ao fim da intervenção.

Intervenção 2:  pisca e é emitido um sinal sonoro de aviso até ao fim da intervenção mas durante pelo menos um segundo.

Outras intervenções:  pisca continuamente e o aviso sonoro soa durante mais 10 segundos do que o aviso sonoro anterior.

Quando o sistema não consegue manter o veículo na faixa, um aviso de desvio de trajetória no painel de instrumentos alerta o condutor para o facto de ser necessária a sua ação imediata.


**Limitações do sistema****Nota**


O desempenho do sistema poderá ser afetado por curvas pesadas e áreas de construção.

O desempenho do sistema poderá ser afetado por:


- câmara coberta por neve, gelo, lama, sujidade, ou afetada por danos no para-brisas ou objetos estranhos, por exemplo autocolantes
- carga pesada ou distribuída de forma desigual
- veículos próximos à frente
- estradas desniveladas
- estradas sinuosas ou montanhosas
- más condições de iluminação
- súbitas mudanças de iluminação
- encandeamento, por exemplo, devido ao sol ou iluminação artificial a incidir diretamente na lente da câmara
- condições ambientais adversas, p. ex. chuva forte, nevoeiro ou neve
- modificações no veículo, por ex. pneus
- pressão dos pneus incorreta
- estradas com más marcações de faixa

### Defeito

Se o sistema tiver uma avaria,  acende-se no painel de instrumentos, é apresentada uma mensagem e é emitido um sinal sonoro. Consultar uma oficina.

 acende-se no painel de instrumentos acompanhado por uma mensagem que

indica que a câmara dianteira pode estar tapada. Pare o veículo e verifique se

é necessário limpar a câmara. Se  continuar a acender-se depois de limpar a câmara, dirija-se a uma oficina.

#### Nota

O desempenho do sistema poderá ser afetado por curvas pesadas e áreas de construção.

## Mudança de faixa semiautomática

### (com o Intellidrive 2.0)

Este sistema auxilia o condutor a mudar de linha.

Para tal, utiliza uma câmara situada na parte superior do para-brisas, o radar situado à frente e os quatro radares de ângulo equipados nos para-choques.

#### Aviso

O volante está equipado com um sistema de deteção interativo para evitar distrações na parte do condutor. Para obter mais informações sobre a **Deteção interativa**, consulte a secção correspondente.

#### Aviso

O sistema é um auxiliar de condução que, em nenhuma circunstância, pode substituir a necessidade de vigilância por parte do condutor. O condutor continua a ser responsável pela condução, ao monitorizar a zona circundante e ao manter as mãos no volante. O condutor deve agir de imediato se verificar que as condições de tráfego ou o estado do piso exigem a sua intervenção, movendo o volante para suspender temporariamente o funcionamento do sistema. Qualquer intervenção no pedal do travão ou no pedal do acelerador que cause uma pausa ou suspensão no controlo de velocidade de cruzeiro adaptativo faz também com que o sistema seja desativado.

### Selecionar o sistema

Duas opções:

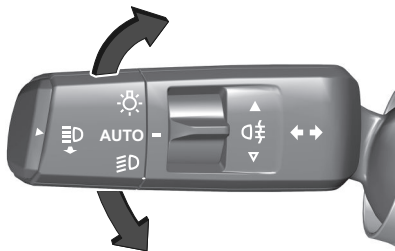
- Quando o veículo está a conduzir numa estrada elegível, o condutor seleciona o sistema através da ativação do Drive Assist Plus 2.0.
- Se o condutor já estiver a utilizar o Drive Assist Plus 2.0, o veículo sugere a seleção do sistema quando chega a

uma estrada elegível através de uma pressão do botão **OK**.

### Condições de funcionamento

- Estradas elegíveis: estradas com dois sentidos de circulação, com acesso proibido a peões e ciclistas.
- A linha que separa as faixas deve ser suficientemente clara para ser identificada pelo sistema.
- A posição e a velocidade de outros veículos devem ativar o sistema para mudar de faixa em segurança.
- Drive Assist Plus 2.0 ativado.
- Ajuda à manutenção de via ativada.
- A velocidade do veículo é de 65 a 180 km/h.

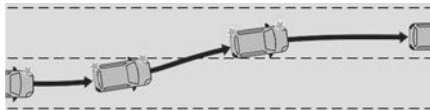
### Ativação/desativação



- Ative a luz indicadora de mudança de direção no lado que corresponde à mudança de faixa, passando ou não o ponto de resistência do comando de iluminação.
- O condutor pode recuperar o controlo do veículo em qualquer altura:
- ao desativar a luz indicadora de mudança de direção se o veículo ainda não tiver cruzado a faixa.
- se segurar no volante com firmeza
- ao pressionar os pedais.

Para obter mais informações sobre as luzes **indicadoras de mudança de direção**, consulte a secção correspondente.

A mensagem **“Esteja atento”** é apresentada como lembrete para indicar que o condutor é responsável pela manobra.



Em seguida, o sistema efetua a mudança de faixa do veículo. Depois da manobra ter sido efetuada, o sistema é desativado automaticamente e

a ajuda à manutenção de via assume o controlo.

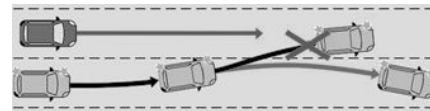
Se a luz indicadora de mudança de direção tiver sido definida para além do ponto de resistência, o condutor deve apagá-la.

### Sugestão

O condutor deve segurar adequadamente no volante. Quando é iniciada a mudança de faixa semiautomática, o sistema direciona o veículo para a faixa alvo através de pequenas ações no volante para posicioná-lo na faixa de destino. Sente o volante a mover-se.

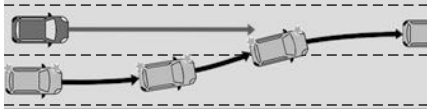
### Interrupção da mudança de faixa

Durante uma mudança de faixa, é possível que as condições necessárias para o funcionamento do sistema possam não ser cumpridas.



Se isto se verificar antes de cada roda ter atravessado a linha entre duas faixas, o sistema coloca automaticamente o veículo na faixa inicial (confirmado pela apresentação de uma mensagem de cancelamento de manobra no painel de instrumentos ou no HUD e por um

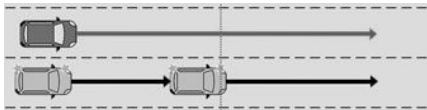
sinal sonoro). Em seguida, o sistema é desativado automaticamente.



Se isto ocorrer durante a mudança de faixa, o sistema solicita ao condutor para recuperar de imediato o controlo do veículo (confirmado pela apresentação de uma mensagem no painel de instrumentos ou no HUD e por um sinal sonoro) e o sistema é desativado automaticamente.

### Pedido de mudança de faixa recusado

Quando utiliza a luz indicadora de mudança de direção-, se as condições necessárias não forem cumpridas, as linhas são apresentadas no painel de instrumentos ou no HUD.



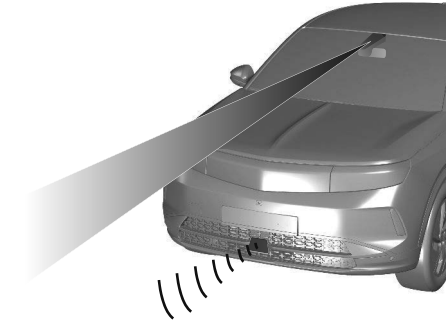
O sistema mantém o veículo na faixa original. O sistema é desativado e a mudança semi-automática de faixa não é efetuada.

## Ajuda à permanência na faixa (LPA)

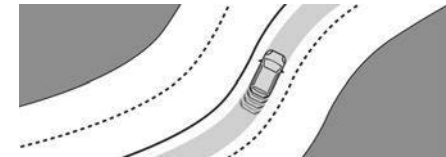
### ⚠ Aviso

O sistema ajuda o condutor a gerir a direção, a aceleração e a travagem dentro dos limites das leis da física e a capacidade do veículo. Alguns elementos infraestruturais da estrada ou veículos presentes na estrada poderão não ser vistos ou poderão não ser corretamente interpretados pela câmara, o que pode dar lugar a uma mudança de direção inesperada, uma falta de correção da direção e/ou gestão inadequada da aceleração ou da travagem.

O sistema avançado de ajuda à permanência na faixa é uma melhoria do sistema de assistente de permanência na faixa.




O sistema ativado observa as marcas de delimitação da faixa utilizando a câmara situada na parte superior do para-brisas. Guia o veículo no interior da faixa detetada. O condutor irá notar um movimento de viragem do volante.




Desta forma, é mantida a posição atual do veículo na faixa. Esta posição não é necessariamente no centro da faixa. No caso de o veículo se estar a deslocar na borda exterior da faixa, o sistema corrige a trajetória suavemente

em direção ao centro da faixa atual quando é excedida uma determinada velocidade.

Da mesma forma, o condutor irá notar um movimento de viragem do volante. Quando o veículo é conduzido pelo

sistema,  acende-se a verde no painel de instrumentos. No entanto, o controlo do veículo pode ser assumido em qualquer altura por parte do condutor. Por isso, é necessário que o condutor aplique mais força ao rodar o volante. Se o sistema detetar que o condutor não está a segurar no volante com firmeza suficiente, aciona uma série de alertas graduais.

Se a interrupção demorar demasiado, o

sistema será desativado.  apaga-se no painel de instrumentos.

É necessário que o condutor volte a ativar o sistema. O sistema avançado de assistência de permanência na faixa opera apenas em conjunto com o controlo de cruzeiro adaptativo.

⇒ página 182

### Condições prévias necessárias


- O assistente de condução tem de ser ativado.
- O condutor tem de segurar no volante.

- As luzes de mudança de direção não estão ativadas.
- O controlo eletrónico de estabilidade está ativado e não em funcionamento.
- Nenhuma ficha está ligada à tomada de engate do reboque.
- Não é detetada condução dinâmica, ou seja, pressão no pedal do travão ou pedal do acelerador.
- Delimitações das faixas claramente detetadas pelo sistema.
- Não é utilizada uma roda sobresselente temporária.
- O veículo não é conduzido numa curva apertada.
- Não está presente qualquer avaria no sistema que impeça as correções.


### Ativação/desativação



#### Ativação

Prima , sucessivamente até o modo Assistente de Condução ser selecionado. O ecrã Assistente de condução é apresentado no painel de instrumentos. Visor de informação ⇒ página 75

#### Desativação

Premir , sucessivamente até ser selecionado o modo para desligar a assistência.

## Parar / suspender o sistema

### Nota

Ao utilizar a mudança semiautomática da via de trânsito, a regulação das luzes indicadoras de mudança de direção inicia uma mudança semiautomática da via de trânsito.

O Sistema avançado de assistência de permanência na faixa poderá ser colocado em pausa ou suspenso nas seguintes situações:

- O Controlo Eletrónico de Estabilidade está em funcionamento ou foi desativado.
- Pelo menos uma das marcas de delimitação da faixa não é detetada pelo sistema durante vários segundos. O sistema será reativado assim que as condições de funcionamento sejam repostas.
- O condutor ativa as luzes indicadoras de mudança de direção e vira o volante.
- Condução fora dos limites da faixa.
- O volante é mantido em posição com demasiada força ou movimentado de forma demasiado dinâmica.
- É aplicado o pedal do travão ou o pedal do acelerador.

- O programador de velocidade adaptável é colocado em pausa.
- A estrada é demasiado estreita ou demasiado larga.
- A aceleração lateral em curvas é demasiado elevada

### Limitações do sistema

O desempenho do sistema poderá ser afetado por:

- câmara coberta por neve, gelo, lama, sujidade, ou afetada por danos no para-brisas ou objetos estranhos, por exemplo autocolantes
- veículos próximos à frente
- estradas desniveladas
- estradas sinuosas ou montanhosas
- más condições de iluminação
- súbitas mudanças de iluminação
- encandeamento, por exemplo, devido ao sol ou iluminação artificial a incidir diretamente na lente da câmara
- condições ambientais adversas, p. ex. chuva forte, nevoeiro ou neve
- modificações no veículo, por ex. pneus
- estradas com más marcações de faixa

Pode aparecer uma mensagem de aviso quando o veículo está a viajar numa reta longa, numa via de piso regular, mesmo que o condutor esteja a segurar corretamente no volante.

Desativar o sistema, se o sistema for afetado por marcas de alcatrão, sombras, fendas na estrada, marcações de faixa temporárias ou de obras ou outras imperfeições da estrada.



Tomar sempre atenção à estrada e manter a posição adequada do veículo dentro da faixa, caso contrário poderão ocorrer danos no veículo, ferimentos ou morte.



O sistema poderá não manter o veículo na faixa ou emitir um aviso, mesmo que seja detetada uma marcação de faixa. A direção do sistema poderá não ser suficiente para evitar uma saída da faixa.

O sistema poderá não detetar a condução sem mãos devido a influências externas (condição e superfície da estrada, condições meteorológicas, etc.).

O condutor é inteiramente responsável por controlar o veículo e deve manter sempre as mãos no volante durante a condução.

Utilizar o sistema em estradas escorregadias pode causar a perda de controlo do veículo e um acidente. Desligar o sistema.

### Defeito

Em caso de avaria,  e  ilumina-se no painel de instrumentos ou no HuD, acompanhado de uma mensagem no visor e de um aviso sonoro. Procure assistência junto de uma oficina.

## Sensores de estacionamento

### Informações gerais

O sistema traseiro é desativado quando se liga uma ficha à tomada de engate do reboque.



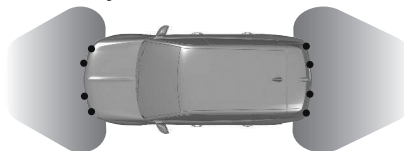
**Aviso**

O condutor detém a total responsabilidade pelas manobras de estacionamento.

Verifique sempre a área circundante ao conduzir em marcha em frente ou marcha-atrás enquanto utiliza o sistema de assistência ao estacionamento.

### Sensores de estacionamento dianteiros e traseiros


Os sensores de estacionamento dianteiros e traseiros medem a distância entre o veículo e os obstáculos à frente e atrás do veículo. Informa e avisa o condutor através de sinais sonoros e uma indicação no visor.



O sistema funciona com sensores de estacionamento ultrassónicos localizados nos para-choques traseiro e dianteiro.

### Ativação

(Consoante o país)

O sistema pode ser ativado na personalização do veículo no ecrã de informações, acedendo ao menu com .

Quando está engatada uma velocidade de marcha em frente, os sensores de estacionamento dianteiros são ativados assim que é detetado um obstáculo à frente do veículo e a velocidade do veículo é inferior a 10 km/h.

Quando a marcha-atrás é engatada, os sensores de estacionamento traseiros

e os sensores de estacionamento dianteiros são ativados.

Depois de engatar a marcha-atrás, é emitido um sinal sonoro pelos altifalantes traseiros e apresentada uma indicação no visor. Se não for emitido um sinal sonoro, a indicação no visor não for visível ou for apresentada uma mensagem de aviso, o sistema tem uma avaria.

### Desactivação

(Consoante o país)


O sistema pode ser desativado na personalização do veículo no ecrã de informações, acedendo ao menu com



Os sensores de estacionamento traseiros são desligados ao desengatar a marcha-atrás.

### Indicação

Assim que um obstáculo se aproximar do

veículo, é emitido um sinal sonoro e  poderá piscar. O intervalo entre os sinais acústicos diminui à medida que o veículo se aproxima desse obstáculo. Quando a distância for inferior a aprox. 30 cm, o sinal acústico torna-se contínuo.

Os sinais sonoros são emitidos através dos altifalantes dianteiros ou traseiros, dependendo do obstáculo detetado mais próximo do veículo.

Não são emitidos sinais sonoros:

- se o veículo parar durante mais de três segundos e se o obstáculo não estiver na zona vermelha (mais próxima)
- se a caixa de velocidades automática estiver na posição **P**
- se não forem detetados mais obstáculos

### Nota


Um sinal sonoro não é emitido se o som tiver sido silenciado ou se o ecrã da câmara traseira no Visor de informação tiver sido desligado.

Além disso, a distância até aos obstáculos é indicada através de linhas de distância variáveis no ecrã central  
⇒ página 75

Quando o obstáculo está muito próximo,

o símbolo de perigo  é apresentado.



### Silenciar o som/fechar a indicação no visor

Se o sinal sonoro for silenciado ou o ecrã da câmara traseira for fechado e um obstáculo se aproximar, apenas <sup>P)</sup>  pisca.

Ao engatar a marcha em frente e conduzir a mais de 10 km/h o som e a indicação são automaticamente continuados.

### Limitações do sistema

Em caso de avaria ou se o sistema não funcionar temporariamente, por ex. devido a um nível de ruído externo elevado ou outros fatores de

interferência,  e <sup>P)</sup>  acendem-se no painel de instrumentos. É apresentada uma mensagem e é emitido um aviso sonoro.

### Nota

Certifique-se de que a placa de matrícula dianteira está devidamente montada, vertical e horizontalmente centrada e que os sensores estão firmemente no lugar. O desempenho da ajuda ao estacionamento será reduzido se a placa de matrícula estiver dobrada ou se for utilizado um suporte da placa de matrícula.

### Aviso

Em certas circunstâncias, várias superfícies refletoras em objetos ou roupas, bem como fontes de ruído externas podem fazer com que o sistema não detete obstáculos.

Deve ser dada especial atenção aos obstáculos baixos que podem danificar a parte inferior do para-choques.

### Cuidado

No caso de uma avaria grave do veículo com a necessidade de parar o veículo, o sistema é desativado.


No caso de falha da caixa de velocidades, os sensores de estacionamento não estão ativos, quando a marcha-atrás é engatada.

No caso de um som de falha do altifalante, os sinais sonoros poderão não ser emitidos.

O funcionamento do sistema pode ser reduzido quando os sensores estão cobertos, p.ex. por gelo ou neve.

Se um sensor estiver tapado, é apresentada uma mensagem a indicar que os sensores têm de ser limpos.

O funcionamento do sistema de sensores de estacionamento poderá estar limitado ou a funcionalidade poderá não estar disponível se

 se acender ou se a imagem apresentada no Visor de informação estiver congelada ou se o ecrã estiver preto.

### Cuidado

O desempenho do sistema dos sensores de estacionamento pode ser reduzido devido a grandes cargas.

Aplicam-se condições especiais no caso de haver veículos mais altos envolvidos na proximidade (por ex., veículos todo-o-terreno, monovolumes, carrinhas). A identificação de objetos e a indicação correta da distância na parte superior desses veículos não pode ser garantida.

Objetos com um reflexo muito pequeno na secção transversal, como, por exemplo, objetos estreitos ou materiais suaves, podem não ser detetados pelo sistema.

Os sistemas de sensores de estacionamento não detetam objetos fora do alcance de deteção, p. ex., por baixo do para-choques ou sob o veículo.

Durante uma manobra de estacionamento em marcha-atrás, o sistema não considera uma barra da esfera de acoplamento montada. O condutor tem de considerar este comprimento adicional.

#### Nota

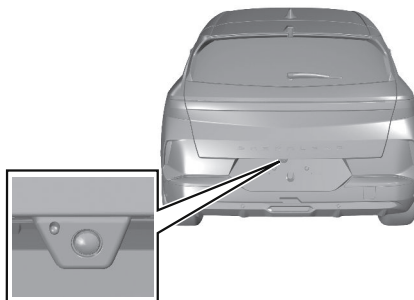
É possível que o sensor detete um objeto não existente causado por interferência de eco de ruído acústico externo ou desalinhamentos mecânicos (podem ocorrer falsos avisos esporádicos).

Certifique-se de que a placa de matrícula dianteira está devidamente

montada (não dobrada nem com aberturas para o para-choques do lado esquerdo ou direito) e de que os sensores estão firmemente no devido lugar. O desempenho da ajuda ao estacionamento pode ser reduzido se a placa de matrícula estiver dobrada ou se for utilizado um suporte da placa de matrícula.

O sistema não deteta quaisquer irregularidades na superfície e, por exemplo, em zonas de construção. O condutor aceita a responsabilidade.

## Câmara de vista traseira (RVC)



A câmara traseira ajuda o condutor nas manobras de marcha-atrás, apresentando uma vista da área atrás do veículo. Permite apresentar as vistas do ambiente à volta do veículo como uma imagem de praticamente 180° no Visor de informação, à semelhança da vista obtida através do olho de uma ave.



#### Aviso

A câmara de visão traseira não substitui a visão do condutor. Note que os objetos que estão fora do campo de visão da câmara e os sensores de assistência ao estacionamento, por exemplo, por baixo do para-choques ou por baixo do veículo, não são apresentados.

Não recue nem estacione o veículo apenas utilizando a câmara de visão traseira.

Deve verificar sempre a zona em redor do veículo antes de iniciar uma manobra e durante a condução.

O sistema utiliza:

- a câmara traseira, montada acima da chapa de matrícula
- sensores de estacionamento ultrassónicos localizados no para-choques traseiro

O ecrã no Visor de informação está dividido em três partes:

- Do lado direito, existe uma vista aérea do veículo.
- A parte intermédia consiste numa vista de contexto.
- O lado esquerdo é composto pela vista seleccionada e pelo menu de definições.

Os sensores de estacionamento complementam a informação na vista área do veículo.

A área apresentada pela câmara traseira é limitada. As imagens apresentadas poderão estar mais longe ou mais próximas do que aparentam.

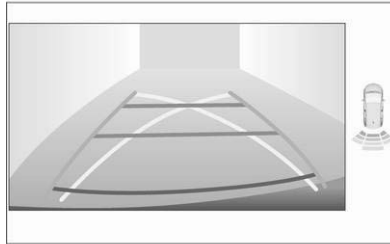
O sistema selecciona a melhor vista automaticamente para a visualização de acordo com a informação dos sensores de estacionamento. O estado do sistema não é guardado na memória quando a ignição é desligada.

### Activação

A câmara traseira é ativada ao engatar a marcha-atrás.

Também pode ser ativado manualmente no menu Assistente de condução.

### Funcionalidade



Podem ser seleccionadas diferentes vistas na parte esquerda do visor. Alterar o tipo de vista em qualquer altura durante uma manobra seleccionando a seleção de vista pretendida a partir da seleção de vista no lado esquerdo do Visor de informação:

- Visão padrão
- Vista 180°

O visor é atualizado imediatamente com o tipo de vista seleccionado.

Utilizando a câmara, o ambiente à volta do veículo é gravado durante manobras a baixa velocidade. É criada uma imagem da parte superior do veículo na zona circundante em tempo real (na parte lateral do ecrã), à medida que o veículo avança.

Esta vista facilita o alinhamento do veículo durante o estacionamento e a percepção de obstáculos próximos. Apaga-se automaticamente se o veículo ficar demasiado tempo parado.

### Visão padrão

A área na retaguarda do veículo é apresentada no ecrã. As linhas verticais representam a largura do veículo com os espelhos na posição normal. A direcção das linhas muda de acordo com o ângulo de direcção.

A primeira linha horizontal representa a distância de aproximadamente 30 cm para além da extremidade do para-choques traseiro do veículo. As linhas horizontais superiores representam distâncias de aproximadamente 1 m e 2 m.

Esta vista é apresentada automaticamente ou pode ser seleccionada a partir de seleção da vista. A faixa da trajectória do veículo é visualizada conforme o ângulo de viragem.

### Visão 180°

A vista de 180° facilita a saída de um lugar de estacionamento em marcha-atrás, permitindo ver a aproximação de veículos, peões e ciclistas.

Esta vista não é recomendada para a realização de uma manobra completa.


### Vista de zoom


A câmara traseira regista o ambiente à volta do veículo durante a manobra a fim de reconstruir uma vista aérea da retaguarda ou da dianteira do veículo no respetivo ambiente circundante.

É criada uma imagem aérea do veículo no respetivo ambiente à medida que o veículo se move.

Desta forma, o veículo pode ser manobrado à volta dos obstáculos na proximidade. A vista ampliada não pode ser selecionada manualmente. É ativada automaticamente se a distância entre o veículo e o obstáculo for aproximadamente 60-80 cm.

A apresentação automática da vista ampliada pode ser desativada no Visor de informação:

Prima  sob o Visor de informação e seleccione a Câmara panorâmica.

Prima  Ativar adaptação da vista. A definição é memorizada quando a ignição é desligada.

### Menu de definições

O menu das definições permite ajustar as seguintes definições:

- volume do sinal sonoro

### Desactivação

A câmara traseira é desativada quando:

- conduzir a velocidade superior a 12 km/h numa direção em frente
- premir o ícone X no canto superior esquerdo do ecrã de informações.

### Limitações do sistema

#### Cuidado

Para um funcionamento otimizado do sistema, é importante manter sempre limpa a lente da câmara situada entre as luzes da chapa de matrícula. A câmara traseira pode ser limpa através do bico de lavagem que é ativado automaticamente quando se aciona o limpa-vidros do óculo traseiro.

Para limpar gotas de água na lente, utilizar um pano macio.

Não limpar a lente com jato de vapor ou equipamento de limpeza por jato de alta pressão.

A câmara traseira poderá não funcionar corretamente quando:

- o ambiente estiver escuro
- o sol ou o feixe dos faróis incidirem diretamente na lente da câmara
- quando as condições atmosféricas limitam a visibilidade, tais como nevoeiro, chuva ou neve
- as lentes da câmara estiverem tapadas por neve, gelo, neve derretida, lama ou sujidade. A câmara traseira pode ser limpa ativando o lava-vidros traseiro. Limpa-vidros e lava-vidros do óculo traseiro ⇒ página 48
- a porta da bagageira é aberta
- o veículo tem ligação elétrica a um atrelado, suporte para bicicletas, etc.
- o veículo tiver sofrido uma colisão traseira
- alterações extremas da temperatura

## Sistema de visão panorâmica

Este sistema permite apresentar as vistas do ambiente à volta do veículo como uma imagem de praticamente 360° no Visor de informação, à semelhança da vista obtida através do olho de uma ave.

### ⚠ Aviso

O sistema de visão panorâmica não substitui a visão do condutor. Não mostra crianças, peões, ciclistas, trânsito, animais ou quaisquer outros objetos fora da área de visão das câmaras, por exemplo, por baixo do para-choques ou do veículo. Não conduzir nem estacionar o veículo utilizando apenas o sistema de visão panorâmica.

Deve verificar sempre a zona em redor do veículo antes de iniciar uma manobra e durante a condução. As imagens apresentadas poderão estar mais longe ou mais próximas do que aparentam. A área apresentada é limitada e os objetos que estão próximo de uma das extremidades do para-choques ou por baixo do mesmo não são apresentados no ecrã. Dependendo da carga do veículo, a inclinação do veículo pode ser alterada, incluindo a vista da câmara.

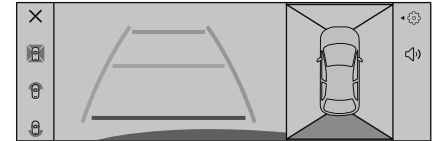
O sistema utiliza:

- a câmara traseira acima da chapa de matrícula



- câmara dianteira
- duas câmaras laterais nos espelhos retrovisores exteriores
- sensores de estacionamento ultrassónicos localizados no para-choques

### Visualização no Visor de informação



O ecrã está dividido em quatro áreas, da esquerda para a direita:

- vistas seleccionáveis: standard, panorâmica dianteira, panorâmica traseira
- visualização da vista
- vista superior incluindo quatro vistas laterais seleccionáveis (apenas na vista standard)
- definições

Os sensores de estacionamento completam a informação da vista superior.

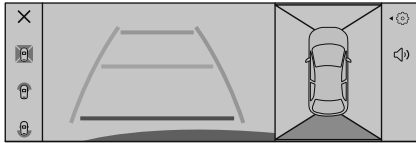
### Activação

O sistema de visão panorâmica é ativado do seguinte modo:

- engatar a marcha quando o motor está ligado
- ativação manual no Visor de informação quando a velocidade do veículo é inferior a 16 km/h

Visor de informação ⇨ página 75

## Funcionalidade



Podem ser selecionadas diferentes vistas na parte esquerda do visor. Alterar o tipo de vista em qualquer altura durante uma manobra, selecionando uma vista do lado esquerdo:

- vista standard
- vista panorâmica
- vista lateral

O visor é atualizado imediatamente com o tipo de vista selecionado.

Por predefinição, a vista ampliada está ativada.

Esta definição pode ser alterada nas definições do sistema de visão panorâmica no Visor de informação. O estado do sistema é guardado na memória quando a ignição é desligada.

### Visão padrão

A vista padrão consiste numa vista traseira e numa vista dianteira.

### Vista traseira

A área na retaguarda do veículo é apresentada no ecrã. As linhas verticais representam a largura do veículo com os espelhos na posição normal. A direção das linhas muda de acordo com o ângulo de direção.

A primeira linha horizontal representa a distância de aproximadamente 30 cm para além da extremidade do para-choques traseiro do veículo. As linhas horizontais superiores representam distâncias de aproximadamente 1 m e 2 m.

Esta vista está disponível no modo Automático ou pode ser selecionada a partir do lado esquerdo do ecrã.

### Vista dianteira

A área na dianteira do veículo é apresentada no ecrã. As linhas verticais representam a largura do veículo com os espelhos na posição normal. A direção das linhas muda de acordo com o ângulo de direção.

A primeira linha horizontal representa a distância de aproximadamente 30 cm para além da extremidade do para-choques dianteiro do veículo. As linhas horizontais superiores representam distâncias de aproximadamente 1 m e 2 m.

Esta vista é apresentada automaticamente ou pode ser selecionada a partir do lado esquerdo do ecrã.

### Vista panorâmica

A vista panorâmica facilita a saída de um lugar de estacionamento, permitindo ver a aproximação de veículos, peões e ciclistas. Esta vista não é recomendada para a realização de uma manobra completa. Esta vista só pode ser selecionada através do lado esquerdo do ecrã.

### Vista lateral

Esta vista permite ver o ambiente à volta, como por exemplo, um passeio, um murete, um veículo estacionado próximo,

etc. no lado esquerdo ou direito do veículo.

Selecionar a vista padrão e tocar no lado pretendido do veículo. O lado selecionado é realçado e é apresentada a vista lateral.


### Vista de zoom

A vista ampliada não pode ser selecionada. Apenas é apresentada se a distância entre o veículo e o obstáculo for inferior a 60-80 cm.

O zoom disponibiliza uma vista da retaguarda ou da dianteira do veículo no respetivo ambiente circundante. Desta forma, o veículo pode ser manobrado à volta dos obstáculos na proximidade.

A apresentação automática da vista ampliada pode ser desativada no Visor de informação:

Prima  sob o Visor de informação e seleccione a **Câmara panorâmica**.

Carregue em .

Ative **Adaptação da vista**.

A definição é memorizada quando a ignição é desligada.

### Definições

É possível ajustar as seguintes definições:

- volume do sinal sonoro

### Desativação

O sistema de visão panorâmica é desativado se:

- conduzir a velocidade superior a 16 km/h numa velocidade de marcha em frente
- premir o ícone **X** no canto superior esquerdo do ecrã táctil

### Limitações do sistema

#### Cuidado

Para o funcionamento ideal do sistema, é importante manter as lentes de todas as câmaras sempre limpas. Para a câmara traseira, existe um bico de lavagem que é ativado quando se aciona o lava-vidros do óculo traseiro. Para limpar manualmente as lentes das câmaras, lavar as lentes com água e secar com um pano macio. Não limpar as lentes com jato de vapor ou equipamento de limpeza a jato a alta pressão.

O sistema de visão panorâmica poderá não funcionar corretamente:

- O ambiente circundante estiver escuro.
- O sol ou o feixe dos faróis incidem diretamente nas lentes da câmara.

- As condições atmosféricas limitam a visibilidade, tais como nevoeiro, chuva ou neve.
- As lentes da câmara estão tapadas por neve, gelo, neve derretida, lama ou sujidade. A câmara traseira pode ser limpa ativando o lava-vidros traseiro. Limpa-vidros e lava-vidros do óculo traseiro ⇒ página48
- O veículo está a rebocar um atrelado ligado eletricamente, suporte para bicicletas, etc.
- Quando o veículo sofreu um acidente. Contactar uma oficina.
- Houver alterações extremas da temperatura.

#### Cuidado

É muito importante que qualquer reparação do sistema de visão panorâmica seja realizada com precisão, de acordo com as especificações da Opel. Caso contrário, o sistema pode não funcionar corretamente e existe o risco de comportamento e/ou mensagens inesperadas do sistema.

## Aviso de passagem de trânsito à retaguarda

### Cuidado

O condutor deve monitorizar o ambiente circundante antes e durante toda a manobra. No caso da visibilidade ser reduzida ou inexistente, circule lentamente e com cuidado com a marcha-atrás engrenada. É possível que não sejam indicados avisos, sejam tardios ou pareçam injustificados. O condutor deve estar preparado para reagir a qualquer momento para evitar um acidente.

### Nota

Para efetuar nova pintura do para-choques traseiro, consultar uma oficina qualificada, uma vez que determinados tipos de tinta podem interferir com o funcionamento de radar. Além do aviso de ângulo morto ⇒ página 160, o aviso de passagem de trânsito à retaguarda alerta para a passagem de trânsito à esquerda ou à direita ao conduzir em marcha-atrás a uma velocidade máxima de 10 km/h. Avisa de objetos em aproximação, como veículos, camiões, peões, ciclistas e motociclos.

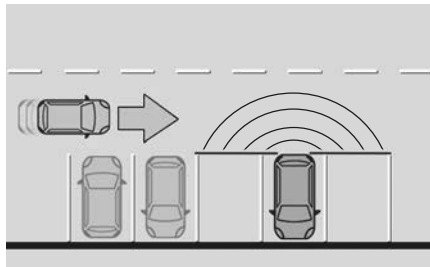
Para monitorizar a área à esquerda e direita atrás do veículo, o sistema utiliza dois sensores de radar situados no para-choques traseiro de cada lado do veículo.

### Ativação/desativação

O sistema pode ser ativado/desativado na personalização do veículo no painel de instrumentos, acedendo ao menu com





### Zona de deteção



O sistema deteta obstáculos em movimento a velocidades superiores a 3 km/h e a uma distância máxima de 40 m.

### Funcionalidade

Se for detetado um obstáculo que se aproxima enquanto o veículo está em

marcha-atrás,  ou  pisca no painel de instrumentos. Além disso, é emitido


um sinal sonoro quando o veículo está em movimento de marcha-atrás.

### Limitações do sistema

O sistema poderá não funcionar corretamente nas seguintes situações:

- atrelado de reboque
- com um suporte de bicicletas num dispositivo de reboque
- alterações extremas da temperatura
- para-choques traseiro danificado
- acumulação ou projeção de elementos externos (por exemplo, lama, gelo, neve), aplicação de autocolantes.

### Defeito

Em caso de avaria,  aparece no painel de instrumentos, acompanhado de uma mensagem no visor e de um aviso sonoro. Recorrer a uma oficina.

## Deteção de sonolência do condutor

O sistema de alerta do condutor monitoriza o tempo de condução e a vigilância do condutor. A monitorização da vigilância do condutor baseia-se nas variações da trajetória do veículo


em comparação com as marcas de sinalização da faixa.

O sistema não substitui a necessidade de vigilância da parte do condutor.

Recomenda-se que o condutor faça uma pausa logo que se sinta cansado ou, no mínimo, a cada duas horas. Não se deve conduzir quando se está cansado.


### Ativação ou desativação

O sistema pode ser ativado ou desativado no menu de personalização do veículo → página 75 .

Quando o sistema é desativado  pode acender-se no painel de instrumentos. O sistema é ativado automaticamente ativo ao ligar a ignição.

### Alerta do tempo de condução

O condutor é avisado por um símbolo

de lembrete pop-up  no painel de instrumentos e, simultaneamente, por um aviso sonoro se o condutor não tiver feito uma pausa após duas horas de condução a uma velocidade superior a 65 km/h. O aviso é repetido de hora a hora até o veículo parar, independentemente da evolução da velocidade do veículo.

A contagem do alerta de tempo de condução é reposta quando a ignição tiver sido desligada durante alguns minutos ou quando o cinto de segurança

do condutor tiver sido desapertado e a porta do condutor tiver sido aberta.

### Deteção de sonolência do condutor

Consoante a versão, o sistema utiliza câmaras diferentes para monitorizar o nível de vigilância do condutor:

- uma câmara de visão frontal fora do veículo, na parte superior do para-brisas
- uma câmara de monitorização do condutor no interior do veículo, do lado do condutor, junto do para-brisas virada para o condutor

#### Aviso

Para evitar o risco de lesões oculares: Não se sente mais perto do que a 25 cm do volante.


### Deteção de sonolência do condutor com câmara frontal


O sistema monitoriza o nível de vigilância do condutor a velocidades acima de 65 km/h.

O sistema poderá realizar um procedimento de aprendizagem até 30 minutos depois do início da monitorização. Durante este período, o comportamento de condução individual do condutor é analisado e não é

dado qualquer alerta. A câmara deteta variações na trajetória em comparação com as marcas de sinalização da faixa. Se a trajetória do veículo sugerir um certo nível de sonolência ou desatenção do condutor, é acionado um alerta. Em determinadas condições de condução, tais como, superfície da estrada em mau estado ou ventos fortes, etc., o sistema poderá emitir avisos independentemente do nível de vigilância do condutor.

### Avisar o condutor

O condutor é alertado por meio de uma mensagem,  ilumina-se e é emitido um sinal sonoro.

Após três avisos de primeiro nível, o sistema aciona um novo aviso com uma mensagem, acompanhada por um sinal sonoro mais pronunciado e .

### Deteção de sonolência e distração do condutor com a câmara de monitorização do condutor

O sistema monitoriza o nível de vigilância do condutor a velocidades acima de 20 km/h.

O sistema monitoriza e analisa os sinais visuais de sonolência ou distração do condutor monitorizando os movimentos faciais, da cabeça e dos olhos. O

sistema não grava nenhum vídeo nem é capaz de identificar o condutor.

Os sinais visuais de sonolência ou distração podem ser os seguintes:


- o condutor afasta o olhar do trânsito durante mais tempo ou mais frequentemente
- pálpebras a fechar ou a piscar
- padrões de microssono

Se o sistema detetar certos movimentos faciais, por exemplo, fecho completo dos olhos durante um determinado período de tempo, ou analisar um certo nível de sonolência ou distração, é acionado um alerta.

#### Avisar o condutor

O condutor é alertado por meio de uma mensagem e é emitido um sinal sonoro.

Além disso  ilumina-se.

Se for detetada uma distração ou sonolência grave, por exemplo, microssono, eventos de sono, o condutor é alertado imediatamente por uma mensagem acompanhada por  e um sinal sonoro mais pronunciado.

Os alertas de sonolência e microssono só ocorrerão após alguns minutos de condução e acima de uma determinada velocidade do veículo.

#### Reinicialização

Consoante a versão, a deteção de sonolência e distração do condutor é reinicializada nas seguintes situações:

- a ignição foi desligada durante alguns minutos
- a velocidade do veículo permanece abaixo de 65 km/h durante alguns minutos
- o cinto de segurança do condutor foi desapertado e a porta do condutor foi aberta
- o condutor mudou
- o sistema é resseleccionado

#### Limitações do sistema

Nas seguintes situações, o sistema com câmara frontal poderá não funcionar corretamente ou inclusive não funcionar de todo:


- má visibilidade causada pela iluminação inadequada da estrada, queda de neve, chuva pesada, nevoeiro denso, etc. encandeamento causado por faróis de veículos que se aproximam, sol baixo, reflexos em estradas húmidas, deixando um túnel, sombra e luz alternadas, etc.

- não deteção de marcas de sinalização da faixa ou múltiplas marcas de sinalização da faixa devido a trabalhos na estrada
- veículos próximos à frente
- estradas sinuosas ou estradas estreitas
- o sistema avançado de assistência de permanência na faixa está ativado
- câmara de vista dianteira coberta por neve, gelo, neve derretida, lama, sujidade ou afetado por danos no parabrisas ou objetos estranhos, tais como autocolantes


Nas seguintes situações, o sistema com câmara de monitorização do condutor poderá não funcionar corretamente ou inclusive não funcionar de todo:


- câmara de monitorização do condutor coberta por sujidade ou objetos estranhos, por exemplo autocolantes
- o condutor está a usar óculos de sol com uma transmissão infravermelha inferior a 70%


#### Defeito

Se o sistema tiver uma avaria,  acende-se no painel de instrumentos, é

apresentada uma mensagem e é emitido um sinal sonoro. Consultar uma oficina.

 acende-se no painel de instrumentos acompanhado por uma mensagem que indica que a câmara pode estar tapada. Pare o veículo e verifique se é necessário limpar a câmara.

Se  continuar a acender-se depois de limpar a câmara, dirija-se a uma oficina.


 acende-se no painel de instrumentos acompanhado por uma mensagem que indica que o rosto do condutor não foi detetado pela câmara de monitorização do condutor devido a, por exemplo, óculos de sol.

## Limitador de velocidade

O limitador de velocidade impede que o veículo exceda uma velocidade máxima predefinida. A velocidade máxima pode ser definida a velocidades entre 30 km/h e 180 km/h. O condutor pode acelerar o veículo até à velocidade predefinida. Podem ocorrer desvios relativamente à velocidade limitada em descidas. A velocidade predefinida pode ser excedida temporariamente pressionando o pedal do acelerador com firmeza. O estado e o limite de velocidade pré-

definido são indicados no painel de instrumentos.


### Ligar o sistema

Prima  uma vez para ativar a função de regulador da velocidade. Premir Limite duas vezes para ativar o limitador de velocidade.

### Ativação da funcionalidade


#### Definição da velocidade pelo condutor



Prima  uma vez para ativar a função de regulador da velocidade.



A velocidade predefinida pode ser alterada pressionando + para aumentar ou - para diminuir a velocidade. Uma pressão breve altera a velocidade em 1 km/h; premir longamente altera a velocidade em 5 km/h. Premir + ou - para ativar.

Premir  para ativar no mesmo ciclo de ignição.

### Exceder o limite de velocidade

Em caso de emergência, é possível ultrapassar o limite de velocidade carregando firmemente no pedal do acelerador até ao ponto final. Nesse caso, o valor da velocidade pré-definida pisca.

Soltar o pedal do acelerador e a função do limitador de velocidade é reactivada assim que seja atingida uma velocidade mais baixa do que a velocidade limite.

### Desativação da funcionalidade

Premir **II ▷**, o limitador de velocidade está no modo de pausa e é apresentada uma mensagem.

O veículo é conduzido sem limitador de velocidade.

O limitador de velocidade é desativado, mas não desligado. A velocidade guardada por último permanece na memória para ser mais tarde retomada.

### Retomar a velocidade limite

Premir **II ▷** ou **+** 

### Desligar o sistema

Premir **II ▷**, o modo de limitador de velocidade é cancelado e a indicação do limite de velocidade apaga-se.

### Defeito

Em caso de avaria do limitador de velocidade, a velocidade é apagada, sendo apresentados traços de forma intermitente.

Contactar uma oficina para que seja verificado o sistema.

## Controlo de velocidade de cruzeiro adaptativo

O controlo da velocidade de cruzeiro adaptativo consegue armazenar e manter velocidades acima de 40 km/h. Além disso, mantenha uma certa distância em relação ao veículo da frente.

Nos veículos com caixa de velocidades manual, tem de ser seleccionada uma qualquer mudança. Nos veículos com caixa de velocidades automática, deve ser seleccionada a posição **D**, ou a segunda velocidade ou superior na posição **M**.

Poderão ocorrer desvios das velocidades guardadas na condução em inclinações ascendentes ou descendentes.

O sistema mantém a velocidade do veículo de acordo com a velocidade predefinida pelo condutor, sem qualquer ação no pedal do acelerador.

A velocidade predefinida pode ser excedida temporariamente pressionando o pedal do acelerador com firmeza.

O estado e a velocidade predefinidos são indicados no painel de instrumentos.

Não utilizar o comando da velocidade de cruzeiro adaptativo se não for aconselhável manter uma velocidade constante.



O programador de velocidade adaptável desacelera automaticamente o veículo na aproximação a um veículo em frente a deslocar-se mais lentamente. Utiliza uma câmara localizada na parte superior do para-brisas e uma unidade de radar localizada no para-choques dianteiro para detetar os veículos à frente. Nesse caso, ajusta a velocidade do veículo para seguir o veículo à frente à distância seleccionada. A velocidade do veículo aumenta ou diminui para seguir o veículo à frente, mas sem exceder a velocidade definida. Pode aplicar uma travagem limitada com as luzes dos travões activadas.

Se o veículo à frente acelerar ou mudar de faixa, o programador de velocidade adaptável acelera progressivamente o veículo para retomar a velocidade definida guardada. Se o condutor acionar as luzes de mudança de direção para ultrapassar um veículo mais lento, o programador de velocidade adaptável permite aproximar temporariamente o


veículo do veículo à frente para ajudar a ultrapassá-lo. No entanto, a velocidade definida nunca é excedida.

Se o veículo à frente estiver a deslocar-se demasiado lentamente e já não for possível manter a distância de seguimento selecionada, é emitido um sinal sonoro de aviso e apresentada uma mensagem. A mensagem pede ao condutor para retomar o controlo do veículo. O sistema pode travar o veículo até o parar completamente. Consoante a versão, o sistema pode acelerar o veículo de forma automática depois de uma paragem total.


#### **Aviso**

As luzes dos travões acendem-se se o veículo abrandar através da Travagem de Emergência Ativa. Se as luzes dos travões estiverem avariadas, o sistema não funciona.

#### **Ligar o sistema**

Premir  e certificar-se de que o **Assistente de condução** está ativado no Visor de informação.



Premir , sucessivamente até o modo de programador de velocidade adaptável ser selecionado. É apresentado o ecrã do programador de velocidade adaptável. O sistema ainda não está ativado.

#### **Condições de funcionamento**

O sistema pode ser ativado se as seguintes condições estiverem reunidas:

- A ativação é possível a uma velocidade do veículo superior a 30 km/h mas o sistema permanece ativo até 0 km/h
- porta do condutor fechada
- cinto de segurança do condutor apertado

- D selecionado ou a segunda velocidade ou velocidade superior engatada
- travão de mão desengatado
- pedal do travão carregado se o veículo estiver parado.

#### **Ativação da funcionalidade**

Se todas as condições de funcionamento estiverem reunidas, é apresentada a indicação **OK?**.

Premir **OK** para guardar a velocidade atual do veículo e ativar o programador de velocidade adaptável. No ecrã do programador de velocidade adaptável são apresentados a verde a velocidade definida e um elemento de estrada. O pedal do acelerador pode ser solto.

Em alternativa, prima os botões + ou - para aumentar ou diminuir a velocidade e guardar esta velocidade. O controlo da velocidade de cruzeiro é imediatamente ativado se premir qualquer um dos botões. No ecrã do programador de velocidade adaptável são apresentados a verde a velocidade definida e o elemento de estrada.

### Definição da velocidade pelo condutor



A velocidade definida pode ser alterada usando os botões + para aumentar ou - para diminuir a velocidade. Mover o botão de acionamento manual repetidamente para alterar a velocidade em pequenos incrementos, ou mover continuamente para alterar a velocidade em grandes incrementos.

### Adotar a velocidade através do sistema de reconhecimento do limite de velocidade

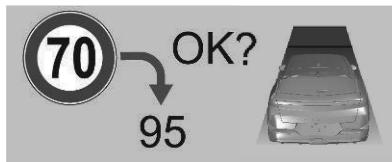
Um limite de velocidade detetado pode ser utilizado como um novo valor para o programador de velocidade adaptável.

**Ao passar o sinal de limite de velocidade OK?** é apresentado automaticamente. Premir **OK** no volante para guardar a velocidade sugerida.

A velocidade sugerida é mostrada como a nova definição de velocidade.

### Depois de passar o sinal do limite de velocidade

Premir **OK** no volante.



É apresentado **OK?**

Premir **OK** para guardar a velocidade sugerida.

A velocidade sugerida é mostrada como a nova definição de velocidade. Sistema de reconhecimento de sinais de trânsito ⇒ página 189

### Exceder a velocidade definida

É sempre possível conduzir mais rápido do que a velocidade definida, carregando no pedal do acelerador. Quando o pedal do acelerador é solto, o veículo retoma a velocidade guardada. Se houver um veículo mais lento à frente, a distância de seguimento selecionada pelo condutor é restaurada.

Enquanto a velocidade definida for excedida, a velocidade definida pisca no ecrã do programador de velocidade adaptável.

### ⚠ Aviso

A aceleração feita pelo condutor desactiva a travagem automática do sistema. Isto é indicado como um aviso pop-up no painel de instrumentos.

### Retomar a velocidade guardada

Premir **|| ▷** ou **OK** para reativar o programador de velocidade adaptável à velocidade guardada.

### Programador de velocidade adaptável nos veículos com caixa de velocidades automática

O programador de velocidade adaptativo permite manter a distância selecionada atrás de um veículo a abrandar, até parar completamente.

Se o sistema tiver parado o veículo atrás de outro veículo, a luz de aviso verde (Ⓟ) é apresentada à esquerda da velocidade definida. Este símbolo informa que o veículo é mantido automaticamente na posição de paragem.

Enquanto o veículo é mantido em posição de paragem, devem ser cumpridas as seguintes recomendações:

- Não sair do veículo.
- Não abrir a bagageira.

- Não engatar a marcha-atrás.
- Não largar nem apanhar passageiros.

No espaço de 3 segundos depois de o veículo ter sido parado pelo sistema, o veículo passa novamente a mover-se lentamente. Ao fim de três segundos,

acelerar ou carregar no **(P)** para o conduzir. Prestar atenção ao ambiente em redor do veículo ao conduzir.

Se o veículo permanecer parado durante mais de 5 minutos sem qualquer ação do condutor, o travão de mão eléctrico é

acionado. A luz de controlo **(Ⓢ)** acende-se. Para desengatar o travão de mão eléctrico, carregar no pedal do acelerador. Travão de mão eléctrico ⇒ página 123

### Aviso

Quando o sistema é desativado ou cancelado, o veículo deixa de permanecer parado e pode começar a mover-se. Estar sempre preparado para imobilizar o veículo aplicando o travão manualmente. Não sair do veículo sem que este seja imobilizado pelo programador de velocidade adaptável. Engrenar sempre **P** e desligar a ignição antes de sair do veículo.

### Definir a distância à frente

Quando o programador de velocidade adaptável deteta um veículo mais lento no trajeto de condução em frente, ajusta a velocidade do veículo para manter a distância à frente, selecionada pelo condutor.

A distância de seguimento pode ser definida para perto (1 barra), normal (2 barras) ou longe (3 barras).

Se o motor estiver ligado e o programador de velocidade adaptável estiver ligado (cinzento) ou ativo (verde), é possível alterar a definição da distância de seguimento:



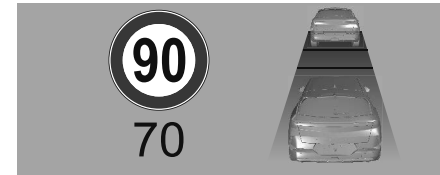
Premir o botão para apresentar a definição da distância de seguimento atual no painel de instrumentos. Premir o botão sucessivamente para seleccionar a definição da distância de seguimento pretendida. A distância

de seguimento selecionada é indicada através de barras de distância completas no ecrã do programador de velocidade adaptável.

### Aviso

O condutor assume total responsabilidade por manter a distância adequada, com base nas condições de trânsito, meteorologia e visibilidade. A distância de seguimento deve ser ajustada ou o sistema desligado sempre que as condições existentes o exijam.

### Detectar o veículo à frente



Se o sistema detetar um veículo na trajetória de condução, o ecrã do programador de velocidade adaptável muda de forma correspondente.

## Desativação da funcionalidade

Carregue em **II ▷**.

O programador de velocidade adaptável está desativado, mas não incapacitado.

A última velocidade definida guardada permanece na memória para utilização posterior.

O programador de velocidade adaptável é desativado automaticamente nos seguintes casos:

- pedal do travão carregado
- o sistema de controlo da tração ou controlo eletrónico de estabilidade está a funcionar
- marcha-atrás engatada, N selecionada
- travão de mão elétrico acionado
- cinto de segurança desapertado
- porta do condutor aberta

## Desligar o sistema

Premir ASSISTENTE sucessivamente até ser selecionado o modo pretendido para desligar a assistência.

## Atenção do condutor

- Utilizar o programador de velocidade adaptável com cuidado em estradas sinuosas ou de montanha, pois o sistema pode deixar de detetar o

veículo à frente e demorar algum tempo a detetá-lo novamente.

- Não utilizar o sistema em estradas com piso escorregadio, pois pode criar alterações súbitas na tracção dos pneus (patinagem das rodas), causando a perda do controlo do veículo.
- Não utilizar o programador de velocidade adaptável com chuva, neve ou muita sujidade, pois o sensor do radar pode ficar tapado por uma película de água, pó, gelo ou neve. Isto reduz ou suprime completamente a visibilidade. Em caso de bloqueio do sensor, limpar a tampa do sensor.
- Não utilizar o sistema quando a roda sobresselente está a ser utilizada.

## Limitações do sistema



### Aviso

A força de travagem automática do sistema não permite travagens bruscas, pelo que o nível de travagem poderá não ser suficiente para evitar uma colisão.

- Após uma mudança súbita de faixa, o sistema precisa de um certo tempo para detectar o veículo à frente. Por isso se for detectado um novo veículo,

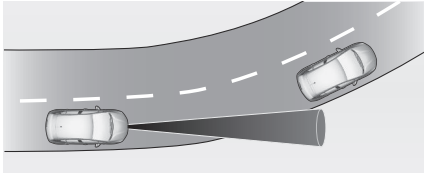
o sistema pode acelerar em vez de travar.

- O programador de velocidade adaptável só tem em consideração o trânsito que circula no mesmo sentido.
- O programador de velocidade adaptável não tem em atenção peões, ciclistas e animais para travar e retomar a condução.
- O programador de velocidade adaptável não tem em atenção veículos parados

Uma vez que o campo de deteção do radar é muito estreito, o sistema poderá não detetar:

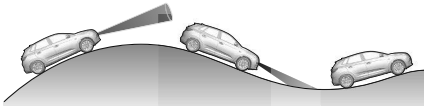
- veículos de largura reduzida (p. ex., motociclos, lambretas, etc.)
- veículos que não se desloquem no meio da faixa
- veículos a executar uma viragem
- veículos que arranquem subitamente

Desativar o sistema nas seguintes situações:



- ao conduzir numa curva apertada
- ao aproximar-se de uma rotunda
- ao seguir um veículo não detetado pelo sistema, por exemplo, um motociclo
- quando o veículo à frente abranda abruptamente
- quando um veículo se introduz subitamente entre o veículo e o veículo que circula à frente

### Considerações sobre planos inclinados



#### **Aviso**

Não utilize o programador de velocidade adaptável em estradas de montanha íngremes.

O desempenho do sistema em subidas depende da velocidade do veículo, da carga do veículo, das condições do trânsito e do declive da estrada. O sistema pode não detectar um veículo no trajecto em subidas. Em subidas íngremes, o condutor pode ter de utilizar o pedal do acelerador para manter a velocidade do veículo. Em descidas, poderá ser necessário travar para manter ou reduzir a velocidade. Atenção, que aplicar os travões desactiva o sistema.

### Unidade de radar



A unidade de radar está situada a meio do para-choques dianteiro.

#### **Aviso**

A unidade de radar foi alinhada cuidadosamente durante o fabrico. Por isso, no caso de uma colisão

dianteira, não utilize o sistema. O para-choques dianteiro poderá parecer intacto, no entanto é possível que o sensor por trás esteja afetado e reaja incorretamente. Após um acidente, consultar uma oficina para verificar e ajustar a posição da unidade de radar.

#### **Aviso**

A utilização de um suporte da chapa de matrícula no para-choques dianteiro poderá afetar o funcionamento correto da unidade de radar. Ao utilizar um suporte da chapa de matrícula, seguir as marcas e indicações no para-choques dianteiro.

### Defeito


No caso de uma avaria do programador de velocidade adaptável, uma luz de aviso acende-se no painel de instrumentos e é apresentada uma mensagem de aviso no painel de instrumentos acompanhada por um sinal sonoro. O sistema de reconhecimento do limite de velocidade poderá não funcionar corretamente se os sinais de trânsito não cumprirem o disposto na Convenção de Viena sobre a Sinalização Rodoviária. Contactar uma oficina para que seja verificado o sistema. Como medida de segurança, não utilizar o

sistema se as luzes de travagem estiverem defeituosas. Não utilizar o sistema se o para-choques dianteiro estiver danificado.

## Sistema de deteção da perda de pressão dos pneus

O sistema de controlo da perda de pressão dos pneus verifica continuamente a velocidade de rotação de todos os quatro pneus e avisa em caso de pressão baixa dos pneus durante a condução do veículo. Isto é possível através da comparação da circunferência de rolamento do pneu com os valores de referência e sinais adicionais.

Se um pneu perder pressão, a luz de

aviso  acende-se e uma mensagem de aviso é apresentada no painel de instrumentos.

Indicador de controlo ⇒ página 87

Neste caso, reduzir a velocidade, evitar curvas apertadas e travagens bruscas. Pare na próxima oportunidade em segurança e verifique a pressão dos pneus.

Após ajustar a pressão dos pneus, inicializar o sistema para apagar a luz de aviso e reiniciar o sistema.

Se a avaria continua a ser apresentada, contactar uma oficina. O sistema não funciona se o ABS ou o Controlo eletrónico de estabilidade tiverem uma avaria ou se for utilizada uma roda sobresselente temporária. Uma vez reinstalado o pneu, verificar a pressão dos pneus com os pneus frios e inicializar o sistema.

### Cuidado

O sistema de deteção de esvaziamento dos pneus alerta apenas sobre a condição de baixa pressão dos pneus e não substitui a manutenção regular dos pneus pelo condutor.

### Inicialização do sistema

Após a correção da pressão dos pneus ou a substituição da roda, o sistema deve ser inicializado para memorizar os novos valores de referência da circunferência:

1. Certificar-se sempre de que todos os quatro pneus têm a pressão dos pneus correta ⇒ página 215
2. Aplique o travão de mão.

3. Inicialize o sistema através do Visor de Informação ⇒ página 75

4. A reposição é confirmada por uma mensagem.

Após a inicialização, o sistema assume automaticamente as novas pressões dos pneus durante a condução. Após um longo percurso, o sistema adotará e monitorizará as novas pressões.

Verificar sempre a pressão com os pneus frios.

O sistema tem de ser reinicializado se:

- a pressão dos pneus tiver sido alterada
- A condição de carga tiver sido alterada
- As rodas tiverem sido trocadas ou substituídas

O sistema não avisará imediatamente se um pneu rebentar ou esvaziar rapidamente. Isso é explicado pelo tempo de cálculo necessário.

## Assistente de sinais de trânsito (TSA)

### Aviso

O sinal de trânsito real tem sempre prioridade sobre o sinal de trânsito apresentado no painel de instrumentos.

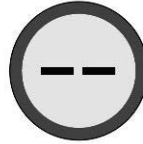
Consoante a versão, existem dois sistemas diferentes disponíveis.

### Assistente de velocidade inteligente

Através de uma câmara na parte superior do para-brisas e o sistema de navegação integrado do veículo, este sistema deteta e lê o limite de velocidade e o fim do limite de velocidade no painel de instrumentos. São apresentados no painel de instrumentos até dois sinais de limite de velocidade, incluindo sinais suplementares. Se forem reconhecidos vários limites de velocidade, o veículo pode analisar e apresentar o limite de velocidade válido.

Ao ser reconhecido um sinal de trânsito para uma determinada área, por ex. cidade ou auto-estrada, e o veículo possui um sistema de navegação integrado, o limite de velocidade correspondente também será apresentado.

Se o sistema for ativado, mas não detetar um sinal de limite de velocidade, é mostrado o seguinte sinal:



Se o veículo exceder o limite de velocidade em pelo menos 5 km/h, o limite de velocidade apresentado pisca cerca de dez segundos.

Limitador de velocidade ⇒ página 181 .

Controlo de velocidade de cruzeiro

⇒ página 182 .


Controlo de velocidade de cruzeiro adaptativo ⇒ página 182 .

### Ativação

A função de limite de velocidade do sistema de reconhecimento de sinais de trânsito é ativada através do **Assistente de condução**.


Prima  sob o Visor de informação e ative o **Assistente de Condução**.



Premir , no volante sucessivamente até ser selecionado o modo Assistente de condução.

O ecrã **Assistente de condução** é apresentado no painel de instrumentos. Visor de informação ⇒ página 75

**Desactivação**

Premir , sucessivamente até ser selecionado o modo para desligar assistência.

**Atualizar os dados do mapa de navegação**

Para manter o desempenho do sistema, o mapa de navegação deve ser atualizado a intervalos regulares. Para mais informações consultar a secção relativa ao Sistema de informação e lazer.

**Assistente de velocidade inteligente avançado**

Este sistema apresenta permanentemente informação de limites de velocidade no painel de instrumentos,

independentemente da velocidade do veículo.

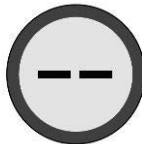
O fornecimento da informação de limite de velocidade envolve os seguintes sistemas, consoante a versão:

- câmara na parte superior do para-brisas
- sistema de navegação integrado do veículo
- serviço de telemática

Ao viajar numa estrada sem restrições de velocidade, por exemplo, em autoestradas alemãs, o seguinte sinal é exibido:



Se não for possível fornecer informações sobre os limites de velocidade, o seguinte sinal é exibido:




Se for fornecido um novo limite de velocidade, é emitido um sinal sonoro de confirmação. O sinal sonoro de confirmação pode ser ativado/desativado no Visor de informação.

Visor de informação ⇒ página 75

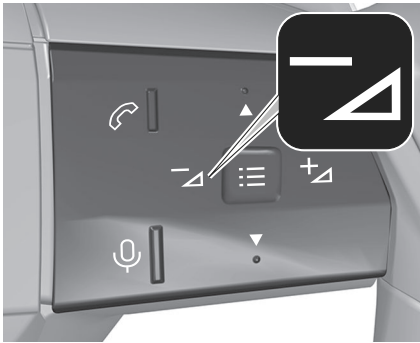
No caso de se conduzir a uma velocidade mínima de 20 km/h e se exceder o limite de velocidade, o limite de velocidade apresentado no painel de instrumentos pisca ao fim de algum tempo e é emitido um sinal sonoro ao fim de algum tempo.


O momento da ocorrência varia. O piscar e o sinal sonoro terminam ambos ao fim de alguns segundos. Por razões legais, o sinal sonoro só pode ser desativado até à vez seguinte que a ignição for ligada. Consoante a versão, o sinal sonoro pode ser desativado:


- pressão contínua em 
- prima continuamente o botão



- pressão contínua em 




Se o sinal sonoro for desativado,  acende-se durante alguns segundos.


Em caso de uma avaria,  acende-se continuamente. Consultar uma oficina.  
Limitador de velocidade ⇒ página 181


Controlo da velocidade de cruzeiro  
⇒ página 182

Controlo de velocidade de cruzeiro adaptativo ⇒ página 182

### Defeito

Se o sistema tiver uma avaria,  acende-se no painel de instrumentos, é apresentada uma mensagem e é emitido um sinal sonoro. Consultar uma oficina.

 acende-se no painel de instrumentos acompanhado por uma mensagem que indica que a câmara pode estar tapada. Pare o veículo e verifique se é

necessário limpar a câmara. Se  continuar a acender-se depois de limpar a câmara, dirija-se a uma oficina.

### Condições de funcionamento

Para fornecer informações do limite de velocidade específicas do país, o veículo precisa de identificar o país onde está atualmente. Se estiver disponível uma lista de países correspondentes no ecrã de informações, o respetivo país terá de ser selecionado manualmente. Caso contrário, o país é selecionado automaticamente.

Para obter informações válidas sobre o limite de velocidade, a posição atual do veículo é enviada através da caixa

telemática e é imediatamente eliminada após o processamento.

A localização da posição do veículo não é possível a qualquer altura. Isto não é afetado pelas definições de privacidade do Opel Connect.

### Nota

É possível comunicar uma informação incorreta permanente sobre o limite de velocidade no nosso site.

### Atualização de dados

Para manter o desempenho do sistema, o software do veículo e o mapa de navegação devem ser atualizados a intervalos regulares.

Uma atualização do mapa de navegação está disponível pelo menos uma vez por ano. Para mais informações consultar a secção relativa ao Sistema de informação e lazer.

Para atualização do software do veículo, consultar uma oficina.

### Limitações do sistema

O sistema de reconhecimento de sinais de trânsito poderá não funcionar corretamente:

- Ao conduzir em estradas com muitas curvas ou montanhosas.
- Conduzir com correntes de neve.

- A área do para-brisas, onde está situada a câmara dianteira, não estiver limpa ou estiver afetada por elementos estranhos, p. ex. autocolantes.
- A visibilidade é limitada pelas condições atmosféricas, tais como nevoeiro, chuva ou neve.
- O veículo à frente gera névoa de água na estrada.
- Encandeamento, por exemplo, devido ao sol ou iluminação artificial a incidir diretamente na lente da câmara.
- Limitação de velocidade está pintada na superfície da estrada.
- Os sinais de trânsito estão total ou parcialmente cobertos ou difíceis de distinguir.
- Os sinais de trânsito estão incorretamente montados ou danificados ou foram retirados.
- Os sinais de trânsito não estão em conformidade com a Convenção de Viena sobre Sinalização Rodoviária.
- Dependendo da versão, os dados do mapa de navegação podem estar desatualizados.

### Cuidado

O sistema destina-se a ajudar o condutor, dentro de um intervalo de velocidade definido, a reconhecer determinados sinais de trânsito. Não ignore os sinais de trânsito que não são apresentados pelo sistema. Não deixe esta que funcionalidade especial o tente a tomar riscos desnecessários durante a condução. Adaptar sempre a velocidade à estrada, ao trânsito e às condições atmosféricas. Os sistemas auxiliares do condutor não isentam o condutor de ter total responsabilidade pela utilização do veículo. Ao conduzir no estrangeiro, certificar-se de que o veículo utiliza a unidade de velocidade do respetivo país. Se necessário, selecionar as unidades corretas no Visor de informação.

## Em caso de emergência

Quatro piscas de aviso de perigo.....	193
Assistência e SOS.....	193
Chamada de emergência.....	193
Assistência e pronto-socorro.....	194
Triângulo de pré-sinalização.....	194
Montar e colocar o triângulo.....	194
Kit de ferramentas.....	194
Lista de ferramentas.....	194
Roda sobresselente.....	195
Substituir uma roda.....	196
Kit de reparação dos pneus.....	198
Ligar com cabos jumper.....	201
Reboque.....	202
Reboque do veículo.....	202
Rebocar outro veículo.....	203

## Quatro piscas de aviso de perigo



Pressione o botão para operar. Ao travar numa emergência, as luzes de emergência ligam-se automaticamente, consoante a força de desaceleração.

## Assistência e SOS

### Chamada De Emergência

#### Nota

Para estar disponível e operacional, o sistema requer o funcionamento do sistema elétrico do veículo, serviço móvel e ligação via satélite GPS.

Dependendo do equipamento, é utilizada uma bateria de reserva.

#### Nota

O serviço só está disponível para mercados em que esteja exigido por lei. Além disso, o mesmo depende da disponibilidade dos centros de emergência e das infraestruturas do país.

### LED de estado no compartimento de arrumação no teto

Acende-se a verde e vermelho e apaga-se ao fim de um curto período de tempo ao ligar a ignição: o sistema funciona corretamente.

Acende-se a vermelho: avaria no sistema.

Contactar uma oficina.

Pisca a vermelho: é necessário substituir a bateria. Contactar uma oficina.

### Chamada de emergência

A função de chamada de emergência estabelece uma ligação ao ponto de atendimento de segurança pública (PSAP) mais próximo.

É enviado ao PSAP um conjunto mínimo de dados que incluem as informações do veículo e da localização.

Em caso de emergência, prima o botão vermelho de SOS na consola superior durante mais de dois segundos.

O LED pisca a verde para confirmar que está a ser estabelecida uma ligação ao PSAP mais próximo. O LED mantém-se aceso continuamente enquanto a chamada estiver ativa.

Premir o botão SOS imediatamente uma segunda vez termina a chamada.

O LED apaga-se.

### Notificação automática de colisão

Em caso de acidente com acionamento dos airbags e sem danos no hardware necessário, é estabelecida uma chamada de emergência automática e transmitida uma notificação automática de colisão ao PSAP (ponto de atendimento de segurança pública) mais próximo.

### Assistência E Pronto-Socorro

Opel Connect contém múltiplos serviços ligados acessíveis através da aplicação, online ou no veículo.

#### Nota

O Opel Connect não está disponível em todos os mercados. Para mais informações, contactar a oficina.

#### Nota

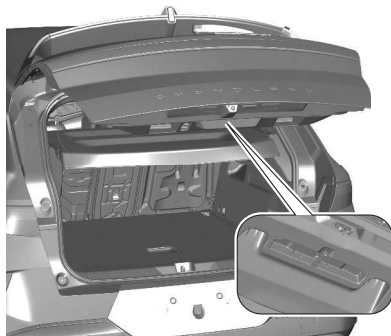
A funcionalidade completa do Opel Connect está sujeita a registo e ativação adequados.

Os serviços ligados poderão incluir navegação em tempo real, tal como

informações de trânsito online, estado do veículo e alertas de manutenção.

Os serviços acessíveis no veículo incluem também chamada de emergência e chamada de assistência em viagem. Estas funções são ativadas automaticamente. Aplicam-se termos e condições.

## Triângulo de pré-sinalização



Arrumar o triângulo de pré-sinalização no espaço situado no interior da porta da bagageira e prendê-lo com o fecho de Velcro®.

## Montar E Colocar O Triângulo

Se o triângulo for fornecido como acessório, consulte as instruções de montagem fornecidas com o triângulo.

- Coloque o triângulo atrás do veículo, em conformidade com a legislação em vigor localmente.

## Kit de ferramentas

Conjunto de ferramentas fornecidas com o veículo.

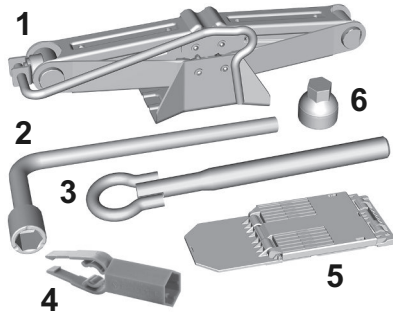
### Aviso

O kit de ferramentas é específico ao veículo e pode variar consoante a versão.

Não utilize-o para qualquer outra finalidade.

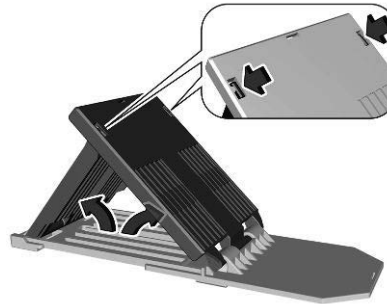
## Lista De Ferramentas

Consoante a versão, as ferramentas do veículo estão localizadas num saco de ferramentas no compartimento de carga, atrás da terceira fila ou por baixo da cobertura do piso.



- 1 - Macaco
- 2 - Chave de rodas
- 3 - Olhal de reboque
- 4 - Ferramenta de remoção das tampas dos parafusos das rodas
- 5 - Calço
- 6 - Adaptador para as porcas de bloqueio das rodas

Consoante a versão, o calço, o olhal de reboque e o adaptador das porcas de bloqueio da roda podem estar localizados num saco juntamente com o kit de reparação de pneus⇒página198 .



Para veículos com roda de reserva, o macaco e a chave de rodas estão localizados numa caixa de ferramentas dentro da roda de reserva⇒página195 .

### Veículos sem roda sobresselente

Abrir a cobertura do piso da bagageira. O olhal de reboque está localizado num saco⇒página198 .

### Roda Sobresselente

A roda sobresselente pode ser classificada como roda sobresselente temporária consoante o tamanho da mesma em relação às outras rodas do veículo e a legislação do país em causa. Neste caso, aplica-se uma velocidade máxima admissível, mesmo que nenhuma etiqueta na roda sobresselente o indique. Se houver uma etiqueta na roda sobresselente, a velocidade admissível

continua a depender da legislação do país em causa.

Montar só uma roda sobresselente temporária. Contorne as curvas lentamente. Não utilizar durante muito tempo.

#### Cuidado

A utilização de uma roda de reserva mais pequena do que as outras rodas ou em combinação com pneus de inverno pode afetar a condução. Peça a substituição do pneu defeituoso o mais rapidamente possível.

Consoante a versão, a roda de reserva está localizada no compartimento de carga por baixo do revestimento do piso ou num suporte por baixo do piso do veículo.

### Remoção da roda sobresselente

1. Abrir a cobertura do piso.
2. A roda sobresselente está fixada com uma porca de orelhas. Desenroscar a porca e retirar a roda sobresselente.
3. Se, depois de substituir uma roda, não for colocada outra na cavidade da roda sobresselente, aperte a porca de orelhas e feche a cobertura do piso.

4. Após uma substituição de roda de volta para o tamanho normal, colocar a roda sobresselente fora na cavidade e prendê-la com a porca de orelhas.

## Substituir Uma Roda

Proceder aos seguintes preparativos e respeitar a informação a seguir:

- Estacionar o veículo numa superfície nivelada, firme e não derrapante. As rodas dianteiras devem estar em posição de condução em linha recta.
- Aplicar o travão de mão e engatar a 1.ª velocidade, a marcha-atrás ou a posição **P**.
- Colocar um calço por baixo da roda diagonalmente oposta à roda a substituir.
- Retirar a roda sobresselente.
- Nunca mudar mais do que uma roda ao mesmo tempo.
- Só utilizar o macaco para mudar pneus no caso de furos, e não para mudança de pneus sazonal de inverno ou verão.
- O macaco não necessita de manutenção.
- Se a superfície em que o veículo se encontrar for mole, colocar uma placa

sólida (com 1 cm de espessura, no máximo) por baixo do macaco.

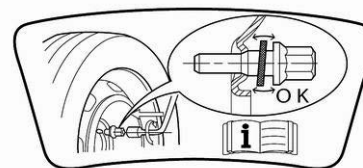
- Retirar os objectos pesados do veículo antes de levantá-lo com o macaco.
- Não deverão estar nem pessoas nem animais dentro do veículo quando este for levantado com o macaco.
- Nunca passar por baixo de um veículo apoiado num macaco.
- Não colocar o veículo a trabalhar quando elevado com um macaco.
- Limpar os parafusos das rodas antes de enroscá-los.

### ⚠ Aviso

Não aplique massa lubrificante nos parafusos das rodas.

### ⚠ Aviso

Garantir que são utilizados sempre os parafusos de rodas corretos em caso de substituição das rodas. Ao instalar a roda sobresselente para utilização temporária, podem ser utilizados os parafusos para jantes.



Notar que a roda sobresselente é fixada pelo contacto cónico de cada parafuso se forem utilizados parafusos para jantes de liga. Neste caso, as anilhas não ficam em contacto com a roda sobresselente.

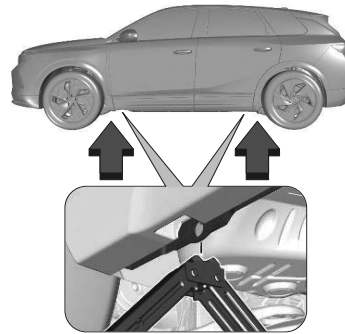
1. Remover as tampas dos parafusos da roda com o dispositivo de remoção das tampas dos parafusos das rodas.

Ferramentas do veículo ⇒ página 194  
Jantes de aço com tampão: Retirar o tampão da roda.



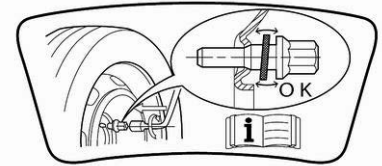
Prender a chave de rodas e aliviar cada parafuso da roda meia volta. As rodas poderão estar protegidas por parafusos de bloqueio das rodas. Para desapertar estes parafusos específicos, primeiro encaixar o adaptador para os parafusos da roda de bloqueio na cabeça do parafuso antes de instalar a chave de rodas. O adaptador das porcas de travamento das rodas pode estar localizado num saco de ferramentas no compartimento de carga ou num saco juntamente com o kit de reparação de pneus.

Ferramentas do veículo ⇒ página 194  
Kit de reparação dos pneus ⇒ página 198



1. Certificar-se que o macaco está correctamente posicionado sob o ponto correcto de elevação do veículo.
2. Regular o macaco para a altura necessária. Posicioná-lo imediatamente por baixo do ponto de elevação de maneira que não possa escorregar.
3. Garantir que a extremidade da carroçaria encaixa no entalhe do macaco.
4. Com o macaco corretamente alinhado, elevar até a roda ficar afastada do chão.
5. Desapertar os parafusos das rodas.

6. Substituir a roda.
7. Apertar os parafusos da roda.
8. Baixe o veículo e retire o macaco.
9. Colocar a chave de rodas tendo o cuidado de garantir que está posicionada firmemente e apertar cada parafuso numa sequência cruzada. ⇒ página 232



10. Se o veículo estiver equipado com jantes de liga, notar que também podem ser utilizados os parafusos de rodas para a roda sobresselente. Neste caso, a roda sobresselente é fixada pelo contacto cónico de cada parafuso.
11. Colocar as tampas dos parafusos das rodas.
12. Guarde e fixe a roda substituída e as ferramentas.

13. Verificar a pressão do pneu montado e o binário de aperto assim que possível.

### Guardar uma roda de tamanho normal danificada, na bagageira

A cavidade da roda sobresselente não está concebida para tamanhos diferentes de roda sobresselente. Uma roda de tamanho normal danificada deve ser arrumada na bagageira e fixa adequadamente.

Indicações de carregamento

⇒ página 60 .

## Kit de reparação dos pneus

O kit de reparação de pneus pode ser utilizado para reparar pequenos danos no rasto de um pneu.

Não retirar quaisquer objectos estranhos dos pneus.

Danos num pneu que excedam 4 mm ou que estejam na face lateral do pneu não podem ser reparados com o kit de reparação dos pneus.



**Aviso**

Não conduzir a mais de 80 km/h.  
Não use por um longo período de tempo.

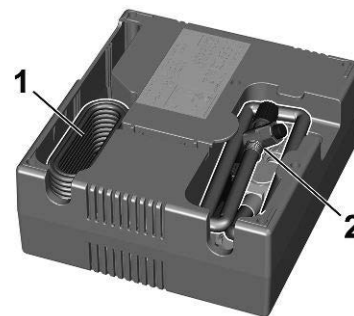
A direção e a manobrabilidade podem ser afetadas.

No caso de um pneu furado:  
Aplicar o travão de mão e engatar a 1.<sup>a</sup> velocidade, a marcha-atrás ou a posição **P**.

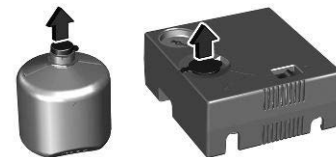
Consoante a versão, a localização do kit de reparação de pneus é diferente:

- no lado esquerdo do compartimento de carga
- por baixo dos bancos da terceira fila com os bancos rebatidos
- atrás do banco da terceira fila com os bancos desdobrados.

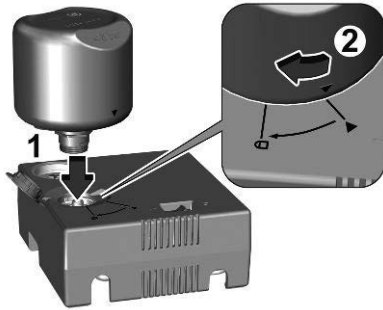
1. Remover a botija do vedante e o compressor.
2. Retirar a etiqueta do limite de velocidade da botija de vedante e colocá-la numa área visível para o condutor.



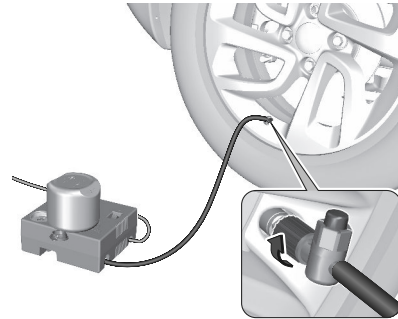
3. Retirar o cabo de ligação eléctrica (1) e tubo flexível de ar (2) do compartimento de arrumação que se encontram na parte inferior do compressor.



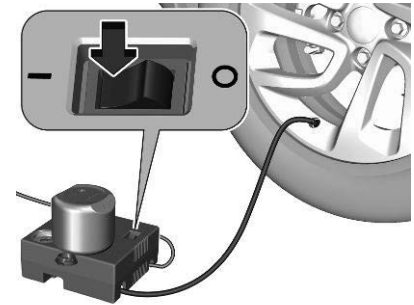
4. Abrir a botija de vedante e levantar a tampa.



5. Em primeiro lugar, inserir a botija do vedante no compressor e alinhar os símbolos triangulares. Em seguida, pressionar para baixo a botija do vedante e rodá-la para a posição de travagem.
6. Colocar o compressor perto do pneu de maneira a que a botija do vedante fique na vertical.
7. Desapertar a tampa da válvula do pneu em questão.

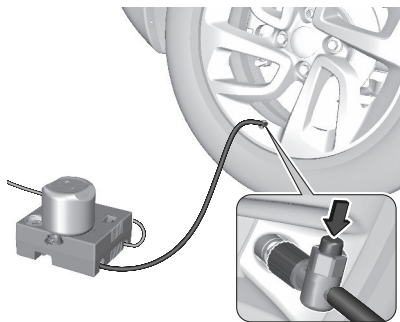


8. Aparafusar o tubo flexível na válvula do pneu.
9. O interruptor no compressor tem de estar na posição **O**.
10. Ligue a ficha do compressor à tomada com potência de 12 V. Para evitar descarregar a bateria do veículo, recomendamos a utilização do kit de reparação de pneus apenas quando o motor de combustão está ligado ou quando o motor elétrico está pronto.



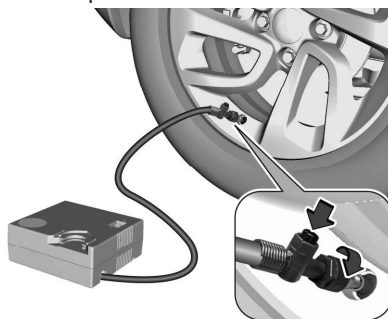
11. Colocar o interruptor de balancim do compressor na posição **I**. O pneu é cheio com vedante.
12. O manómetro do compressor indica por breves instantes até 600 kPa (6 bares) durante o esvaziamento da garrafa de selante (aproximadamente 30 segundos). Depois a pressão começa a baixar.
13. O vedante é todo bombeado para dentro do pneu. Depois, o pneu é insuflado.

14. A pressão do pneu recomendada deve ser atingida dentro de 10 minutos.  
Pressão dos pneus ⇨ página 234 .  
Quando obtiver a pressão correcta, desligar o compressor.  
Se a pressão de pneu recomendada não for atingida no espaço de 10 minutos, retirar o kit de reparação de pneus. Deslocar o veículo de forma a que o pneu dê uma volta completa. Voltar a fixar o kit de reparação de pneus e continuar o procedimento de enchimento durante 10 minutos. Se continuar a não atingir a pressão do pneu prescrita, o pneu está muito danificado. Recorrer à ajuda de uma oficina.



Drenar o excesso de pressão dos pneus com o botão no tubo de ar.

- Não utilizar o compressor durante mais de 10 minutos.
15. Retirar o kit de reparação de pneus. Remover a botija do vedante e o compressor.  
Aparafusar o tubo flexível de enchimento à ligação livre da botija do vedante.  
Isso evita que haja fuga de vedante. Guarde o kit de reparação de pneus na sua posição designada.
16. Retirar qualquer excesso de vedante com um pano.



17. Prosseguir viagem imediatamente para que o vedante se distribua pelo pneu uniformemente. Conduza entre 20 km/h e 60 km/h. Depois de conduzir aproximadamente 5 km mas não mais de 10 minutos, parar e verificar a pressão dos pneus.

Apertar o tubo do ar do compressor diretamente na válvula do pneu ao fazer isso. Encher o pneu conforme descrito anteriormente. Drenar o excesso de pressão dos pneus com o botão no tubo de ar.  
Se a pressão dos pneus não tiver baixado para menos de 200 kPa (2 bar), ajustar para o valor correto. Caso contrário, o veículo não deve ser utilizado. Procurar assistência numa oficina.

Repetir o procedimento de verificação uma vez mais após conduzir outros 10 km mas não mais de 10 minutos para verificar se não se não há mais perda de pressão.  
Se a pressão do pneu baixar para menos de 200 kPa (2 bar), o veículo não deve ser utilizado. Recorrer à ajuda de uma oficina.

18. Guarde o kit de reparação de pneus na sua posição designada.

#### Nota

As características de condução do pneu reparado estão gravemente afetadas, por isso, substitua este pneu.  
Se forem ouvidos ruídos involuntários ou o compressor ficar quente, desligue o compressor durante, pelo menos, 30 minutos.

A válvula de segurança incorporada abre-se a uma pressão de 700 kPa (7 bar).

Anote a data de validade do kit.

Após esta data, a sua capacidade de estanquicidade já não é garantida.

Preste atenção às informações de armazenamento no frasco de selante.

Substitua o frasco de selante usado.

Elimine o frasco conforme prescrito pelas leis aplicáveis.

O compressor e o selante podem ser usados a partir de aproximadamente -30 °C.

## Ligar com cabos jumper

### Cuidado

Só efetue o arranque com auxílio a cabos noutra veículo com um veículo ICE

Não proceder ao arranque com carregador de carga rápida.

Um veículo com uma bateria descarregada pode ser posto a trabalhar com cabos auxiliares de arranque e com a bateria de outro veículo.

### Aviso

Proceda com muito cuidado ao realizar o arranque com auxílio de cabos. Qualquer não observância das instruções a seguir pode provocar ferimentos ou danos causados por explosão da bateria ou danos nos sistemas elétricos de ambos os veículos.

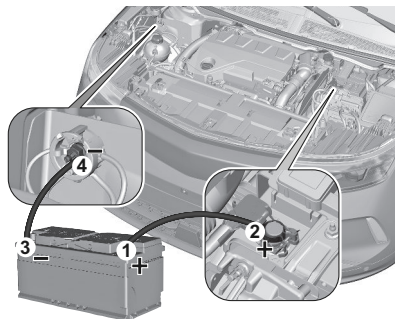
### Aviso

Evite o contacto da bateria com olhos, pele, tecidos e superfícies pintadas. O líquido contém ácido sulfúrico que pode causar ferimentos e danos em caso de contacto direto.

- Nunca expor a bateria do veículo a chamas nuas ou faíscas.
- Uma bateria do veículo descarregada pode congelar a temperaturas de 0 °C. Descongelar a bateria congelada antes de ligar os cabos auxiliares de arranque.
- Quando manusear uma bateria usar óculos e roupa de protecção.
- Utilizar um auxiliar de arranque da bateria com a mesma tensão (12 V). A respectiva capacidade (Ah) não deve

ser muito inferior à da bateria do veículo descarregada.

- Utilizar cabos auxiliares de arranque com terminais isolados e uma secção transversal de pelo menos 16 mm<sup>2</sup>.
- Não desligar a bateria descarregada do veículo.
- Desligar todos os consumidores eléctricos desnecessários.
- Não se inclinar sobre a bateria do veículo durante o arranque com cabos auxiliares.
- Não permitir que os terminais de um dos cabos entre em contacto com os do outro cabo.
- Os veículos não devem tocar um no outro durante o processo de auxílio de arranque.
- Aplicar o travão de mão, caixa de velocidades automática em **P**.



Abriu as capas protectoras do terminal positivo de ambas as baterias do veículo.

Ordem de ligação dos cabos:

1. Ligue o cabo vermelho ao terminal positivo da bateria auxiliar (1).
2. Ligar a outra extremidade do cabo vermelho ao terminal positivo da bateria descarregada (2).
3. Ligar o cabo preto ao terminal negativo da bateria auxiliar (3).
4. Ligar a outra extremidade do fio condutor preto a um ponto de terra do veículo no compartimento do motor (4).

Colocar os cabos de modo a não serem apanhados por peças rotativas no compartimento do motor.

Para ligar o motor:

1. Pôr a trabalhar o motor do veículo auxiliar.
2. Após 5 minutos, ligar o outro motor. Não se deve fazer tentativas de arranque durante mais de 15 segundos com intervalos de 1 minuto.
3. Deixar cada um dos motores ao ralenti durante cerca de 3 minutos com os cabos ligados.
4. Ligar os dispositivos de consumo elétrico, por ex. faróis, óculo traseiro aquecido.
5. Para retirar os cabos proceder pela ordem exactamente inversa à acima descrita.

## Reboque

### Reboque Do Veículo

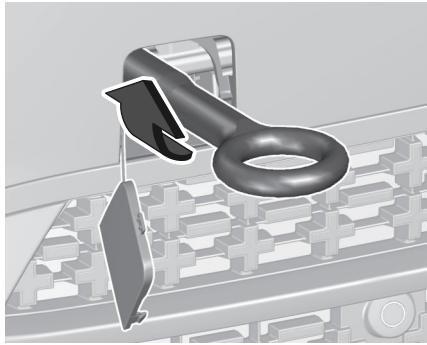
#### Tampa frontal



Retire o bujão.

O olhal de reboque está arrumado com as ferramentas do veículo ⇒ página 194

**Olhal de reboque dianteiro**



Enrosque o olhal de reboque o mais possível e até parar na horizontal. Prender a barra de reboque ao olhal de reboque.

O olhal de reboque deverá ser utilizado apenas para rebocar e não para recuperar o veículo.

Ligue a ignição para destrancar a roda da direcção e poder utilizar luzes dos travões, buzina e limpa-pára-brisas.

### Cuidado

Desative os sistemas de ajuda ao condutor, como a travagem de emergência ativa, caso contrário, o veículo pode travar automaticamente durante o reboque.

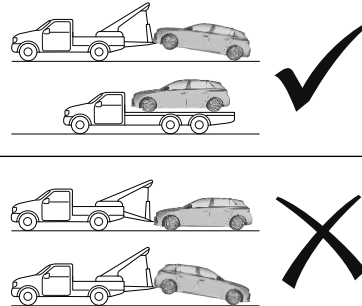
Mudar a alavanca seletora para a posição de ponto morto.  
Desengate o travão de mão.

### Cuidado

Conduza lentamente.  
Não conduza bruscamente.

Quando o motor está desligado, é necessária mais força para travar e mexer a direcção.

Para evitar a entrada de gases de escape do veículo rebocador, ligue a recirculação do ar e feche os vidros.



Quando rebocar o veículo, levante sempre as rodas motrizes da estrada. No caso da versão BEV AWD, transporte o veículo na plataforma.

Procure assistência junto de uma oficina. Depois de rebocar, desaparafuse o olhal de reboque.

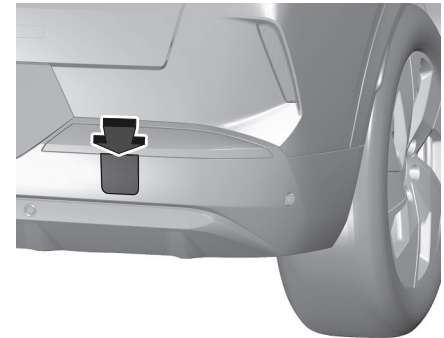
Inserir a tampa com o rebordo exterior na reentrância e pressionar para fixar a tampa.

## Rebocar Outro Veículo

### Cuidado

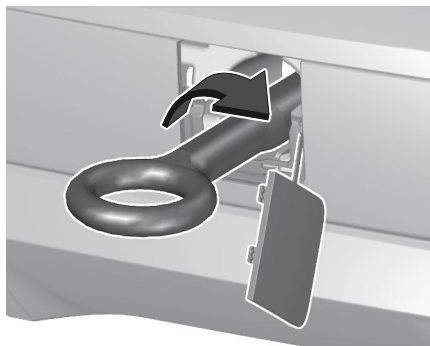
Para os modelos híbridos (MHEV) em condições de altitude elevada (>2500 m acima do nível do mar), a capacidade de reboque é limitada, uma vez que pode afetar o desempenho do veículo.

### Tampa traseira



Retire o bujão.

O olhal de reboque está arrumado com as ferramentas do veículo ⇒ página 194 .

**Olhal de reboque traseiro**

Aparafuse o olhal de reboqueo mais possível e até parar na horizontal. Prender um cabo de reboque - ou, ainda melhor, uma barra de reboque - ao olhal de reboque.

O olhal de reboque deverá ser utilizado apenas para rebocar e não para recuperar o veículo.

**Cuidado**

Conduza lentamente.  
Não conduza bruscamente.

**⚠ Aviso**

Para os veículos híbridos (MHEV), a capacidade de reboque é limitada, uma

vez que pode afetar o desempenho do veículo.

Depois de rebocar, desaparafuse o olhal de reboque.

Insira a tampa com o rebordo superior na reentrância e pressione para fixar a tampa.

## Manutenção e cuidados a ter com o veículo

Informações gerais.....	205
Acessórios e alterações no veículo.....	205
Tampas de proteção contra o frio..	206
Imobilizar o veículo a longo prazo.....	207
Abate do veículo em fim de vida....	207
Verificações no veículo.....	208
Execução dos trabalhos.....	208
Bateria do veículo.....	211
Substituição das escovas do limpa para-brisas.....	212
Líquidos, lubrificantes e peças recomendados.....	213
Líquido lava-vidros.....	214
Fusíveis.....	214
Substituir lâmpadas.....	214
Pneus e rodas.....	214
Carroçaria - Cuidados exteriores.....	217
Conservação do habitáculo.....	218
Peças de plástico e revestidas.....	219
Tapetes do piso.....	219

### Informações gerais

Para assegurar uma utilização económica e segura do veículo e manter o valor do mesmo, é vital que todos os trabalhos de manutenção sejam efetuados.

A calendarização de serviço pormenorizado e actualizado para o seu veículo está disponível na oficina. Estamos perante condições de funcionamento extremas quando uma ou mais das seguintes circunstâncias ocorrerem com frequência: Arranque a frio, situações de para-arranca, por exemplo, para táxis e veículos da polícia, utilização de reboque, condução em montanha, condução em estradas degradadas ou de areia, elevada poluição do ar, presença de areia no ar e teor elevado de poeira, condução a alta altitude e grandes variações de temperatura.

Nestas condições extremas de funcionamento, poderá ser necessário realizar uma manutenção mais frequente do que o intervalo de serviço normal indicado no visor de serviço. Contactar uma oficina para obter programas de assistência personalizados.

### Confirmações

A confirmação do serviço é registada no Manual de Assistência e Garantia.

A data e a quilometragem são completados com o carimbo e a assinatura da oficina de assistência. Garantir que o Manual de Assistência e Garantia é preenchido corretamente, pois é essencial uma prova contínua de serviço em caso de reclamações ao abrigo da garantia ou no âmbito de "goodwill", além de constituir uma vantagem ao vender o veículo.

### Acessórios E Alterações No Veículo

Recomendamos o uso de peças genuínas e acessórios e peças aprovadas de fábrica específicas para este tipo de veículo. Não podemos avaliar ou garantir a qualidade de outros produtos - mesmo que aprovados por legislação ou por qualquer outra forma. Qualquer modificação, conversão ou outras alterações realizadas nas especificações padrões do veículo (incluindo, sem limitação, modificações do software e modificações das unidades de controlo eletrónico) podem invalidar a garantia oferecida pela Opel. Além disso, essas alterações poderão afetar os sistemas de apoio ao condutor,

o consumo de combustível, as emissões de CO<sub>2</sub> e outras emissões do veículo e fazer com que o veículo deixe de estar em conformidade com a licença de utilização, afetando a validade do registo do veículo.

### Cuidado

O acesso à tomada de diagnóstico associada à eletrónica de bordo está reservado a técnicos qualificados e a ferramentas aprovadas.

### Cuidado

Quando transportar o veículo num comboio ou num veículo de recuperação, os guarda-lamas podem danificar-se.

## Telemóveis e equipamento de rádio CB

Ao instalar e operar um telemóvel, devem ser respeitadas as instruções de montagem específicas do veículo e as instruções dos fabricantes do telemóvel e do equipamento mãos-livres. O não cumprimento dessa instrução pode invalidar a aprovação tipo do veículo.

Recomendações para uma operação sem problemas:

- Uma antena exterior instalada de modo profissional para obter o máximo alcance possível.
- Potência máxima de transmissão 10 W.
- Instalação do telemóvel num local adequado; considerar a área de insuflação do airbag ⇒ página 33 .

Procurar aconselhamento sobre os pontos de instalação pré-determinados para a antena exterior ou suportes de equipamento e formas de utilizar dispositivos com uma potência de transmissão superior a 10 W.

A utilização de uma fixação mãos-livres sem antena exterior com normas de telemóveis GSM 900/1800/1900 e UMTS apenas é autorizada se a potência máxima de transmissão do telemóvel for de 2 W para GSM 900 ou 1 W para os outros tipos.

Por razões de segurança, não utilizar o telefone durante a condução. Até a utilização de um sistema mãos-livres pode constituir uma distração durante a condução.

### Aviso

O funcionamento de equipamento de rádio e de telefones móveis que não cumpram as normas acima mencionadas só é permitido utilizando uma antena localizada fora do veículo.

### Cuidado

Os telefones e equipamento de rádio móveis podem provocar anomalias nos componentes eletrónicos do veículo quando utilizados no interior do veículo sem antena exterior, a não ser que sejam respeitados os regulamentos acima mencionados.

## Tampas De Proteção Contra O Frio

(Consoante o país)

Recomenda-se mandar instalar as tampas de proteção contra o frio numa oficina.

### Perigo

As tampas de proteção contra o frio têm de ser removidas quando ocorre uma das seguintes condições:

- A temperatura ambiente é superior a 10 °C.

- O veículo está a rebocar um atrelado.
- O veículo é conduzido a velocidades acima de 120 km/h.

## Imobilizar O Veículo A Longo Prazo

### Armazenamento prolongado de um veículo híbrido/elétrico

Se o veículo tiver de ser armazenado por vários meses:

- Lavar o veículo.
- Verificar a protecção de cera do compartimento do motor e da subestrutura.
- Limpar e conservar os vedantes de borracha.
- Drenar o reservatório do líquido limpa-vidros.
- Verificar a protecção anti-corrosão e o anticongelante do líquido de arrefecimento.
- Ajustar a pressão dos pneus para o valor especificado para carga completa.
- Estacionar o veículo num local seco e bem ventilado. Engatar a primeira ou a marcha atrás ou definir a alavanca

selectora para P. Evitar que o veículo deslize.

- Não aplicar o travão de mão.
- Abrir o capô, fechar todas as portas e trancar o veículo.

### Até quatro semanas

Ligar o cabo de carregamento.

### Quatro semanas a doze meses

- Descarregar a bateria de alta tensão até restar 30% no indicador de autonomia da bateria (símbolo de bateria) no painel de instrumentos.
- Não ligar o cabo de carregamento.
- Armazenar sempre o veículo em local com temperaturas entre -10 °C e 30 °C.
- O armazenamento do veículo a temperaturas extremas pode causar danos à bateria de alta tensão.
- Retirar o cabo negativo (-) preto da bateria de 12 V do veículo e fixar um carregador de carga lenta aos terminais da bateria do veículo ou manter os cabos da bateria de 12 V do veículo ligados e fazer o carregamento de carga lenta a partir dos terminais positivo (+) e negativo (-) no compartimento do motor.

- A cada 3 meses, verificar o estado de carga da bateria. Se o estado de carga for inferior a 30 por cento, recarregar a bateria a 30 por cento.

### Colocar em funcionamento

Quando o veículo vai ser colocado novamente em funcionamento:

- Ligar o grampo ao terminal negativo da bateria do veículo. Inicialize os vidros elétricos ⇒ página 16
- Verificar a pressão dos pneus
- Atestar o reservatório do líquido lava-vidros.
- Verificar o nível do óleo do motor.
- Verificar o nível do líquido de arrefecimento.
- Montar a chapa de matrícula se necessário.

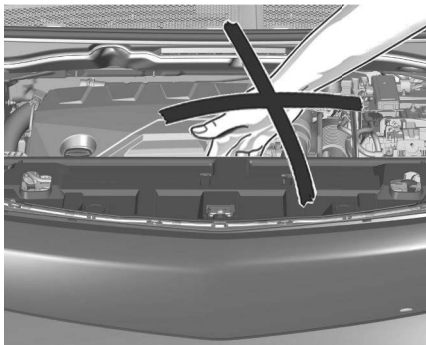
## Abate Do Veículo Em Fim De Vida

Informação acerca dos centros de recolha de veículos em fim de vida e a reciclagem dos veículos em fim de vida está disponível no nosso sítio na rede, sempre que legalmente exigido. Confie este trabalho apenas a um centro de reciclagem autorizado.



## Verificações no veículo

### Execução Dos Trabalhos



#### ⚠ Aviso

Efetue as verificações do compartimento do motor apenas quando a ignição estiver desligada. A ventoinha de arrefecimento pode começar a funcionar mesmo se a ignição estiver desligada.

#### BEV

#### ⚠ Perigo

O sistema de ignição utiliza uma tensão extremamente alta. Não toque.



#### ⚠ Perigo

Nunca realize trabalhos de manutenção em componentes de alta tensão. Poderá sofrer lesões pessoais e o veículo danos materiais. A manutenção e reparação destes componentes de alta tensão só devem ser realizadas por um técnico de assistência com formação, conhecimentos e

ferramentas adequados. A exposição a alta tensão pode causar eletrocussão, queimaduras e até morte. Os componentes de alta tensão no veículo só podem ser reparados por técnicos com formação especial. Os componentes de alta tensão são identificados por etiquetas. Não remova, abra, desfaça ou modifique estes componentes. O cabo ou a cablagem de alta tensão tem uma cobertura laranja. Não sonde, mexa, corte nem modifique o cabo ou fios de alta tensão.

#### Cuidado

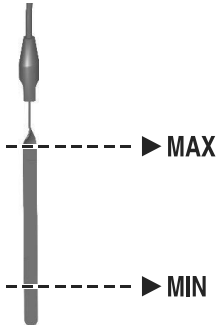
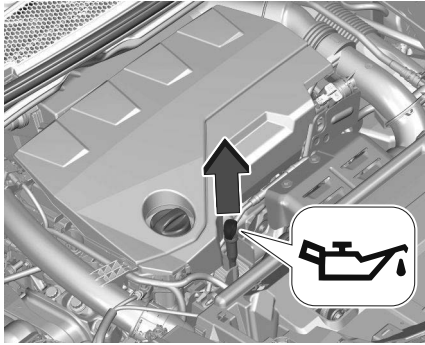
Mesmo pequenas quantidades de contaminação de líquidos podem causar danos nos sistemas do veículo. Não permita que contaminantes entrem em contacto com os líquidos, as tampas dos reservatórios ou as varetas de medição.

#### Óleo do motor

Verificar manualmente o nível do óleo de motor regularmente para evitar danos no motor. Certificar-se de que é utilizada a especificação de óleo do motor correta. Líquidos e lubrificantes recomendados  
⇒ página 213

O consumo máximo de óleo de motor é de 0,6 l por 1000 km.

Verificar com o veículo numa superfície nivelada. O motor deve estar à temperatura de funcionamento e desligado há pelo menos 5 minutos.



Puxar a vareta do óleo para fora, limpá-la, voltar a inseri-la completamente,

puxá-la para fora e verificar o nível do óleo de motor.

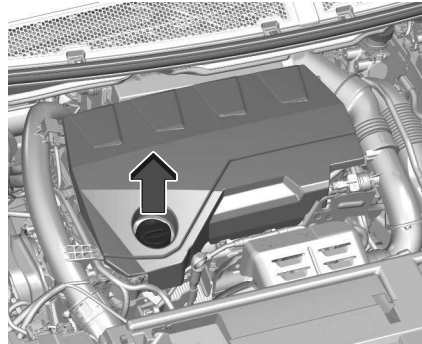
As varetas de verificação do óleo variam consoante a versão do motor.

**⚠ Aviso**

Insira a vareta totalmente até ao batente na pega.

Certifique-se de que não entra óleo do motor no compartimento do motor, pois isto aumenta o risco de incêndio.

Quando o nível do óleo de motor for inferior à marca **MIN**, atestar o óleo de motor. Recomendamos que utilize óleo de motor com a mesma graduação da utilizada na última mudança do óleo.



O nível do óleo de motor não deve exceder a marca **MAX** na vareta.

**Cuidado**

O óleo do motor demasiado cheio tem de ser drenado ou aspirado. Se o óleo do motor ultrapassar o nível máximo, não ligue o veículo e contacte uma oficina.

Colocar o tampão e apertar.

**Líquido de arrefecimento do motor**

O líquido de arrefecimento atestado da fábrica fornece proteção contra o congelamento até aproximadamente -37 °C.

**Cuidado**

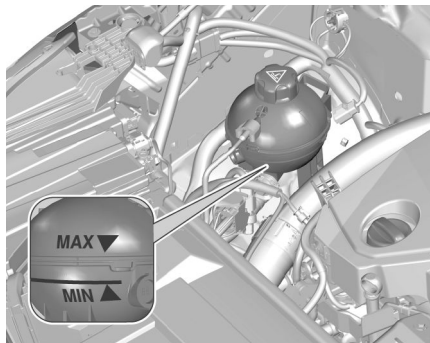
Um nível de líquido de arrefecimento demasiado baixo pode causar danos nos componentes de alta tensão.

**Cuidado**

Utilize apenas anticongelante aprovado.

Líquido de arrefecimento e anticongelante → página 213 .

## Nível do líquido de arrefecimento PHEV/BEV



Se o nível do líquido de arrefecimento estiver na marca MIN ou abaixo, procurar a assistência de uma oficina para reatestar o líquido de arrefecimento do motor.

### Cuidado

Utilizar o líquido de arrefecimento do motor incorreto pode provocar danos graves na bateria de alta tensão. Apenas os mecânicos experientes estão autorizados a abrir o reservatório do líquido de arrefecimento do motor e a reabastecer o líquido de arrefecimento.

## Nível de líquido refrigerante ICE e híbrido 48 V

Se o sistema de arrefecimento estiver frio, o nível do líquido de arrefecimento deve estar acima da marca MIN. Atestar se o nível estiver baixo.

### ⚠ Aviso

Deixe o motor arrefecer antes de abrir a tampa. Abra cuidadosamente a tampa, aliviando a pressão lentamente.

Para atestar, utilizar uma mistura 1:1 de concentrado de líquido de arrefecimento libertado misturado com água da torneira limpa. Caso não tenha líquido de arrefecimento disponível, utilizar água da torneira limpa. Colocar o tampão e apertar.

Mandar verificar numa oficina a concentração de líquido de arrefecimento e a causa da perda de líquido de arrefecimento.

### Travões

Dependendo do estilo de condução, o desgaste dos travões pode variar significativamente. O desgaste dos travões pode aumentar quando o veículo é conduzido a curtas distâncias, por exemplo, na cidade.

Poderá ser necessário mandar verificar o estado dos travões, mesmo entre revisões do veículo.

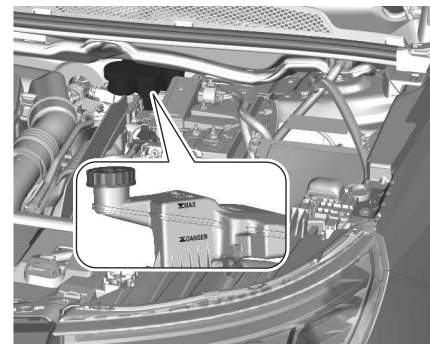
A menos que haja uma fuga no circuito, a redução do nível de líquido dos travões indica o desgaste das pastilhas.

Depois de montar calços novos, não travar a fundo desnecessariamente nas primeiras viagens.

## Líquido dos travões

### ⚠ Aviso

O líquido dos travões é venenoso e corrosivo. Evite o contacto com olhos, pele, tecidos e superfícies pintadas.



O nível do líquido dos travões deve situar-se entre as marcas **MIN** e **MAX**.

Se o nível do líquido estiver abaixo de **MIN**, procurar assistência numa oficina.

## Bateria Do Veículo

A bateria do veículo não precisa de manutenção, desde que o perfil de condução permita carga suficiente para a bateria. Deslocações curtas e arranques frequentes do motor podem descarregar a bateria. Evitar a utilização de consumidores elétricos desnecessários.



As baterias não devem ser eliminadas junto com os resíduos domésticos. Devem ser colocadas em pontos de recolha para reciclagem apropriados (i.e. pilhões). Deixar o veículo parado durante mais de 4 semanas pode provocar a descarga da bateria. Desligar a luz do terminal negativo da bateria do veículo. Assegurar que a ignição está desligada antes de ligar ou desligar a bateria do veículo.

Proteção antidescarga da bateria

⇒ página 55 .

Sistema de alarme antirroubo ⇒ página 13

### Etiqueta de aviso



Significado dos símbolos:

- Sem faíscas, chamas vivas ou fumo.
- Proteger sempre os olhos. Os gases explosivos podem provocar cegueira ou lesões.
- Manter a bateria do veículo fora do alcance das crianças.
- A bateria do veículo contém ácido sulfúrico, que pode provocar cegueira ou lesões por queimaduras graves.
- Consultar o Manual de Instruções para mais informações.
- Poderá haver gases explosivos perto da bateria do veículo.

### Substituir a bateria do veículo Nota

Qualquer incumprimento das instruções dadas nesta secção pode levar à desativação temporária ou perturbação do sistema stop-start.

Quando a bateria do veículo está a ser substituída, certificar-se de que não existem orifícios de ventilação abertos nas proximidades do terminal positivo. Se um orifício de ventilação estiver aberto nesta área, deve ser fechado com um tampão falso, e a ventilação na proximidade do terminal negativo deve ser aberta.

Garantir que a bateria do veículo é sempre substituída por uma bateria do mesmo tipo.

Todas as informações sobre a bateria podem ser encontradas online em <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>.

A bateria do veículo tem de ser substituída por uma oficina. Sistema Stop-start ⇒ página 120

### Carregar a bateria do veículo



**Aviso**

Em veículos com sistema stop-start, certifique-se de que o potencial de carregamento não excede os 14,6

V quando utilizar um carregador de bateria.  
Caso contrário, a bateria do veículo pode estar danificada.

Ligar com cabos jumper ⇒ página 201

## Proteção contra descarga

### Pilha fraca

Quando a tensão da bateria do veículo for baixa, surgirá uma mensagem de aviso no painel de instrumentos. Durante a condução do veículo, a função de redução de carga desativa temporariamente determinadas funções, nomeadamente, o óculo traseiro aquecido, o volante aquecido, etc. As funções desativadas são reativadas automaticamente assim que as condições o permitam.

### Reforço do ralenti

Se for necessário carregar a bateria do veículo devido ao estado da bateria, a potência de saída do gerador deve ser aumentada. Isso consegue-se com um reforço de ralenti que pode ser audível. É apresentada uma mensagem no painel de instrumentos.

### Ponto de saída de energia

As tomadas são desativadas em caso de baixa tensão da bateria do veículo.

## Modo de poupança de energia

Este modo desativa os consumidores elétricos para evitar a descarga excessiva da bateria do veículo. Estes consumidores, tais como o Sistema de informação e lazer, limpa-para-brisas, faróis das luzes de médios, luz de cortesia, etc., podem ser utilizados durante um período de tempo máximo total de 40 minutos depois de desligar a ignição.

### Mudança para o modo de poupança de energia

Quando o modo de poupança de energia é ativado, aparece uma mensagem no painel de instrumentos quando a ignição é desligada.

Um telefonema ativo utilizando a opção mãos-livres será mantido durante aproximadamente mais dez minutos.

### Desativação do modo de poupança de energia

O modo de poupança de energia é desativado automaticamente ao ligar novamente o motor. Manter o motor ligado para obter carga suficiente:

- durante menos de dez minutos para utilizar os consumidores durante aproximadamente 5 minutos

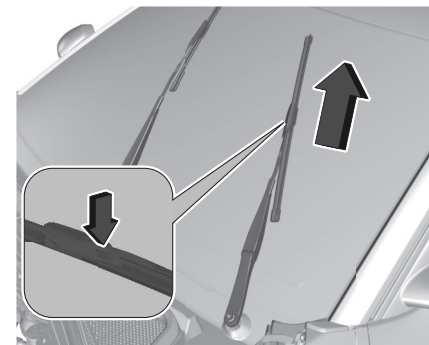
- durante mais de dez minutos para utilizar os consumidores durante um período de tempo máximo de aproximadamente 30 minutos

## Funcionalidades do aquecimento Nota

As funcionalidades de aquecimento individual, como bancos aquecidos ou volante aquecido, podem estar temporariamente indisponíveis em caso de restrições de carga elétrica. As funções serão retomadas após alguns minutos.

## Substituição Das Escovas Do Limpa Para-Brisas

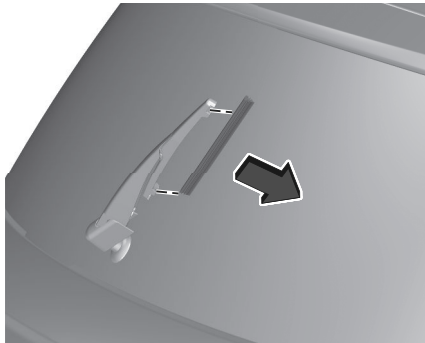
### Para-brisas



Desligar a ignição.

No espaço de 1 minuto depois de desligar a ignição, acionar a alavanca do limpa-para-brisas para posicionar as escovas verticalmente no para-brisas. Levantar o braço do limpa-vidros até se manter na posição levantada, pressionar o botão, desencaixar a escova e retirá-la. Fixar a escova do limpa-vidros à haste do para-brisas e empurrar até encaixar. Baixar o braço do lava-vidros cuidadosamente.

### Vidro traseiro



Levantar o braço do lava-vidros  
Desencaixar a escova do lava-vidros conforme se mostra na figura e retirar.  
Fixar ao braço do lava-vidros a escova lava-vidros num ligeiro ângulo e empurrar até encaixar.  
Baixar o braço do lava-vidros cuidadosamente.

## Líquidos, lubrificantes e peças recomendados

Utilizar apenas produtos que cumprem as especificações recomendadas.

### Aviso

Os materiais operacionais são perigosos e podem ser venenosos. Manuseie com cuidado. Preste atenção às informações contidas nos recipientes.

### Óleo do motor

O óleo do motor é identificado pela qualidade e viscosidade. A qualidade é mais importante que a viscosidade quando se selecciona o óleo de motor a utilizar. A qualidade do óleo do motor garante por exemplo limpeza do motor, protecção contra desgaste e controlo do envelhecimento do óleo do motor, enquanto que a graduação da viscosidade dá informação acerca da espessura do óleo do motor a várias temperaturas.

Utilizar o óleo de motor adequado conforme indicado na folha do programa de assistência fornecida pelo concessionário vendedor.

### Aditivos do óleo de motor adicionais

A utilização de aditivos do óleo de motor adicionais poderá causar danos e invalidar a garantia.

### Gradações da viscosidade do óleo de motor

O óleo de motor é identificado pela qualidade e viscosidade. A qualidade é mais importante que a viscosidade quando se selecciona o óleo de motor a utilizar. A qualidade do óleo do motor garante por exemplo limpeza do motor, protecção contra desgaste e controlo do envelhecimento do óleo do motor, enquanto que a graduação da viscosidade dá informação acerca da espessura do óleo do motor a várias temperaturas.

Utilizar o óleo de motor adequado conforme indicado na folha do programa de assistência fornecida pelo concessionário vendedor.

### Líquido de arrefecimento e anti-congelante

Usar apenas anti-congelante aprovado para o veículo. Consultar uma oficina. O sistema é atestado de fábrica com líquido de arrefecimento concebido para uma proteção excelente contra corrosão e gelo até aproximadamente -28 °C. Nas regiões frias com temperaturas

muito baixas, o líquido de arrefecimento atestado de fábrica protege contra o congelamento até aproximadamente -37 °C.

Esta concentração deve ser mantida ao longo de todo o ano. A utilização de aditivos do líquido de arrefecimento adicionais concebidos para dar uma protecção adicional contra a corrosão ou vedar pequenas fugas podem causar problemas de funcionamento. A responsabilidade pelas consequências resultantes da utilização de aditivos de líquido de arrefecimento adicionais será rejeitada.

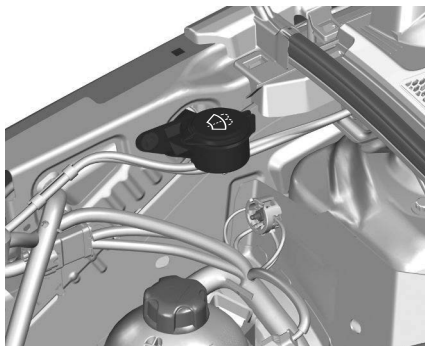
### Líquido lava-vidros

Utilizar apenas líquido limpa-vidros aprovado para o veículo a fim de evitar danos nas escovas do limpa-vidros, na pintura e em peças de plástico e borracha. Consultar uma oficina.

### Líquido dos travões e da embraiagem

Com o tempo, o líquido dos travões absorve a humidade o que reduzirá a eficiência de travagem. Por isso, o líquido dos travões deveria ser substituído nos intervalos especificados. Usar apenas líquido dos travões aprovado para o veículo. Consultar uma oficina.

### Líquido Lava-Vidros



Encher com água limpa misturada com uma quantidade adequada de líquido do limpa-vidros aprovado que contenha anticongelante.

#### Cuidado

Apenas o líquido de lavagem com uma concentração de anticongelante suficiente fornece protecção a baixas temperaturas ou a uma queda súbita de temperatura.

Líquido lava-vidros ⇨ página 213

### Fusíveis

#### Substituir um fusível

A substituição de fusíveis avariados deve ser efetuada numa oficina.

#### Substituir lâmpadas

As luzes exteriores foram concebidas como LEDs e não podem ser alteradas. Solicite a reparação das luzes exteriores e interiores numa oficina em caso de avaria.

### Pneus e rodas

A pressão de enchimento de todos os pneus, incluindo a roda sobresselente, tem de ser verificada em pneus "frios". As pressões indicadas na etiqueta da pressão dos pneus são válidas para pneus "frios". Se tiver circulado mais de 10 minutos ou mais de 10 quilómetros a mais de 50 km/h, é necessário acrescentar 0,3 bar às pressões indicadas na etiqueta.



**Aviso**

A baixa pressão dos pneus aumenta o consumo de energia. As pressões de pneus que não estejam

em conformidade causam desgaste prematuro e afetam a aderência do veículo à estrada - risco de acidente!

A condução com pneus gastos ou danificados reduz o desempenho de travagem e aderência à estrada do veículo. Verifique o estado dos pneus com regularidade (piso e flancos) e as jantes, bem como a presença das tampas das válvulas.

Quando os indicadores de desgaste já não aparecem no piso, a profundidade das ranhuras é de menos de 1,6 mm; substitua os pneus assim que possível.

O uso de rodas e pneus de tamanho diferente do especificado pode afetar a vida útil dos pneus, a rotação das rodas, a distância ao solo e a leitura do velocímetro, além de ter um efeito adverso sobre a aderência à estrada.

A montagem de pneus diferentes nos eixos dianteiro e traseiro pode interferir com o tempo de reação do ESC.

Indique sempre o sentido de rotação nos pneus que vão ser armazenados quando instalados pneus de inverno ou inverno. Armazene-nos num local fresco, seco e afastado da exposição direta aos raios solares.



Os pneus de inverno ou para as 4 estações podem ser identificados por este símbolo nos flancos.

## Informações De Segurança Dos Pneus

Passar pelas beiras da estrada devagar e, se possível, em ângulo recto. Passar por cima de superfícies semelhantes a arestas vivas pode causar danos em pneus e jantes. Não entalar os pneus contra os passeios ao estacionar. Regularmente, verificar se as jantes apresentam danos. Recorrer à ajuda de uma oficina em caso de danos ou desgaste invulgar.

## Pressão Dos Pneus

Verifique a pressão com os pneus frios pelo menos a cada 14 dias e antes de uma viagem grande.

Não se esqueça de verificar também o pneu sobresselente.

⇒ página 234

Isto também se aplica a veículos com sistema de controlo da perda de pressão dos pneus.

⇒ página 188

A etiqueta de informação de pressão dos pneus situada na armação da porta

dianteira esquerda ou direita indica o tipo de pneus de origem e as respectivas pressões.

Os dados da pressão dos pneus referem-se a pneus frios. Aplica-se a pneus de Verão e de Inverno. Insuflar sempre o pneu sobresselente segundo a pressão especificada para carga completa.

A pressão incorreta dos pneus prejudica a segurança, a manobrabilidade do veículo, o conforto e a poupança de combustível e aumenta o desgaste dos pneus.

As pressões dos pneus podem variar em função de várias opções. Para o valor correto da pressão dos pneus, siga o procedimento abaixo:

1. Identificar o respectivo pneu.
2. Identificar o código de identificação do motor.

⇒ página 224

As tabelas da pressão dos pneus indicam todas as combinações possíveis de pneus.

⇒ página 234

Consulte os pneus aprovados para o veículo no Certificado de Conformidade fornecido com o veículo ou os documentos de matrícula nacionais. O condutor é responsável pelo ajuste correcto da pressão dos pneus.

### ⚠ Aviso

Se a pressão for demasiado baixa, isto pode resultar num aquecimento considerável dos pneus e danos internos, levando à separação do piso e até ao rebentamento dos pneus a altas velocidades.

### ⚠ Aviso

Para pneus específicos, a pressão recomendada, como ilustrado na tabela de pressão dos pneus, pode ultrapassar a pressão máxima dos pneus como indicado no pneu. Nunca ultrapasse a pressão máxima dos pneus como indicado no pneu.

### Sujeição à temperatura

A pressão dos pneus depende da temperatura dos pneus. Durante a condução a temperatura e a pressão dos pneus aumentam. Os valores da pressão dos pneus fornecidos na etiqueta de pressão dos pneus e na tabela de pressão dos pneus são válidos para pneus frios, o que significa a 20 °C. A pressão aumenta quase 10 kPa para um aumento de temperatura de 10 °C. Isto deve ser tido em consideração ao verificar pneus quentes.

### Profundidade Do Relevo

Verifique a profundidade do rasto em intervalos regulares.

Por razões de segurança, recomenda-se que a profundidade do relevo dos pneus num eixo não tenha uma variação superior a 2 mm.



A profundidade mínima do relevo permitida por lei (1,6 mm) terá sido atingida quando o relevo tiver sido gasto até um dos indicadores de desgaste do relevo (TWI). A respetiva posição está indicada por marcas na parede lateral. Se existir maior desgaste à frente que atrás, periodicamente trocar as rodas dianteiras com as traseiras. Se forem montados pneus direcionais, certificar-se que o sentido da rotação das rodas se mantém o mesmo.

Os pneus envelhecem mesmo quando não utilizados.

Recomendamos que os pneus sejam substituídos a cada 6 anos.

### Pneus De Inverno

Os pneus de Inverno aumentam a segurança de condução a temperaturas inferiores a 7 °C e, por conseguinte, deverão ser montados em todas as rodas.

De acordo com os regulamentos específicos de cada país, coloque a etiqueta de velocidade dentro do campo de visão do condutor, se o código de velocidade do pneu for inferior à velocidade máxima do veículo. São permitidas todas as medidas de pneus como pneus de Inverno  
⇒ página234

### Tampões De Rodas

Deverão utilizar-se tampões das rodas e pneus aprovados para o veículo em questão e que cumpram todos os requisitos de combinação de jantes e pneus aplicáveis.

Se os tampões das rodas e os pneus utilizados não forem aprovados pela fábrica, os pneus não deverão ter saliência de proteção da jante. Os tampões das rodas não devem impedir o arrefecimento dos travões.

**⚠ Aviso**

A utilização de pneus ou coberturas de rodas inadequadas pode provocar uma perda súbita de pressão e, conseqüentemente, acidentes.

Veículos com jantes de aço: Ao utilizar porcas de bloqueio das rodas, não instalar os tampões das rodas.  
Roda sobresselente temporária: Não utilizar tampões nas rodas

## Carroçaria - Cuidados exteriores

### Fechaduras

As fechaduras são lubrificadas na fábrica com uma massa para canhões de fechadura de elevada qualidade. Utilizar agente descongelante apenas quando absolutamente necessário, já que esse remove a lubrificação e dificulta o funcionamento das fechaduras. Depois de utilizar um agente descongelante, proceder à lubrificação das fechaduras numa oficina.

### Lavagem

A pintura é exposta a influências do ambiente.

Os dejectos de aves, insectos mortos, resinas, pólen e substâncias semelhantes deverão ser limpas imediatamente, uma vez que contêm constituintes agressivos que podem danificar a pintura.  
Se se utilizar estações de lavagem, cumprir as instruções do fabricante do veículo. Os limpa pára-brisas e o limpa-vidros do óculo traseiro devem ser desligados. Remover a antena e os acessórios exteriores, como por exemplos barras de tejadilho, etc.  
Se lavar o veículo à mão, certifique-se de que os interiores das cavas das rodas são também bem lavados.  
Limpar as arestas e dobras em portas abertas e capô, bem como as áreas cobertas por estas.  
Limpar as molduras metálicas brilhantes com uma solução de limpeza aprovada para alumínio a fim de evitar danos.

### Cuidado

Use sempre um produto de limpeza com um valor de pH de quatro a nove. Não use produtos de limpeza em superfícies quentes.

Não limpar o compartimento do motor com jacto de vapor ou equipamento de limpeza por jacto de alta pressão.

Passar o veículo bem por água e retirar a água com uma camurça. Passar a camurça por água frequentemente. Utilizar camurças à parte para superfícies pintadas e vidros: resíduos de cera em vidros podem dificultar a visão.  
Fazer com que as dobradiças de todas as portas sejam lubrificadas numa oficina.  
Não utilizar objectos rígidos para remover pedaços de alcatrão. Em superfícies pintadas utilizar produto de remoção de alcatrão.

### Luzes exteriores

As coberturas dos faróis e de outras luzes são de plástico. Não utilizar agentes cáusticos ou abrasivos ou raspador de gelo e não os secar.

### Polimento e enceragem

O polimento só é necessário se a pintura estiver baça ou se tiver havido resíduos sólidos agarrados à pintura.  
As peças da carroçaria em plástico não devem ser tratadas com cera ou agentes de polimento.

### Vidros e escovas do limpa pára-brisas

Desligar os limpa-vidros antes de intervir nas respetivas áreas.

Utilizar um pano macio que não largue pelo ou camurça com líquido limpa-vidros e produto de remoção de insectos. Ao limpar o óculo traseiro a partir do interior, limpar sempre paralelamente ao elemento de aquecimento para evitar danos.

Para remoção mecânica de gelo, utilizar um rapador de gelo de extremidade afiada. Empurrar o raspador bem contra o vidro para não ficar sujidade por baixo dele e raspar o vidro.

Limpar escovas de limpa-vidros com um pano macio e líquido limpa-vidros. Além disso, remova da janela quaisquer resíduos, tais como cera, restos de insectos e afins.

Os resíduos de gelo, a poluição e a utilização contínua do limpa-pára-brisas nas janelas secas danificarão ou inclusive destruirão as escovas do limpa-pára-brisas.

### Rodas e pneus

Não utilizar dispositivos de limpeza a jacto a alta pressão.

Limpar as jantes com um produto de limpeza de jantes de pH neutro.

As jantes são pintadas e podem ser tratadas com os mesmos produtos utilizados para a carroçaria.

### Danos na pintura

Rectificar pequenos danos na pintura com uma caneta de retoque antes que apareça ferrugem.

Áreas de maiores danos ou com ferrugem devem ser reparadas por uma oficina.

### Substrutura

Algumas áreas da substrutura do veículo têm um revestimento em PVC enquanto outras áreas críticas possuem uma camada de cera de protecção durável. Depois de a substrutura ser lavada, verificar a substrutura e aplicar cera se necessário.

Materiais de borracha / betume podem danificar a camada de PVC. Os trabalhos na substrutura devem ser realizados numa oficina.

Antes e depois do Inverno, lavar a substrutura e verificar a camada de cera de protecção.

### Equipamento para reboque

Não limpar a barra da esfera de acoplamento com um jacto de vapor ou equipamento de limpeza a jacto a alta pressão.

## Conservação do habitáculo

### Interior e estofos

Limpar o interior do veículo, incluindo painel de instrumentos e painéis, apenas com um pano seco ou produto de limpeza de interiores.

O conjunto de instrumentos e os visores devem ser limpos apenas com um pano macio humedecido. É necessário utilizar uma solução de sabão pouco concentrada.

Limpar estofos de tecido com um aspirador e escova. Eliminar nódoas com produto de limpeza de estofos.

Tecidos em têxtil poderão não ter cores fixas. Isso poderá provocar descoloração, especialmente em estofos com cores claras. Nódoas que se podem tirar e descoloração deverão ser limpas o mais rapidamente possível.

Limpar os cintos de segurança com água tépida ou produto de limpeza de interiores.

### Cuidado

Fechar os fixadores de velcro porque os fixadores de velcro abertos na roupa podem danificar o estofado do assento.

O mesmo se aplica a roupas com objetos pontiagudos, como zípers, ou cintos ou calças de ganga com tachas.

## Peças De Plástico E Revestidas

As peças de plástico e de borracha podem ser limpas com o mesmo produto de limpeza utilizado para limpar a carroçaria. Utilizar produto de limpeza de interiores se necessário. Não utilizar qualquer outro agente. Evitar principalmente solventes e gasolina. Não utilizar dispositivos de limpeza por jacto de alta pressão.

## Tapetes Do Piso

### ⚠ Aviso

Se um tapete de piso tiver o tamanho errado ou não estiver instalado corretamente, pode interferir com os pedais, o que pode causar a aceleração não intencional ou uma maior distância de paragem, o que pode causar um acidente e ferimentos.

Respeitar as seguintes diretrizes para a utilização correta de tapetes do piso.

- Os tapetes do piso do equipamento original foram concebidos para este

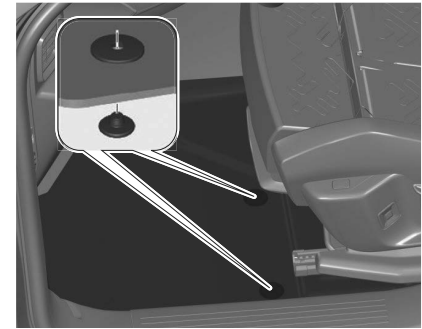
veículo. Se for necessário substituir os tapetes, recomenda-se a aquisição de tapetes certificados que encaixem corretamente e que fiquem presos pelos retentores presentes no lado do condutor. Verificar sempre se os tapetes do piso não interferem com os pedais.

- Utilizar o tapete do piso com o lado correto virado para cima. Não virá-lo ao contrário.
- Não colocar nada em cima do tapete do piso do lado do condutor.
- Utilizar apenas um único tapete do piso no do lado do condutor.

### Instalar e remover os tapetes do piso

O tapete do piso do lado do condutor é mantido na posição por dois retentores. Para instalar o tapete do piso:

1. Mover o banco para trás o máximo possível.



2. Alinhar as ranhuras no tapete com os retentores, como se mostra.
3. Pressionar o tapete contra o piso.

Para remover o tapete do piso:

1. Mover o banco para trás o máximo possível.
2. Puxe o tapete para cima para retirar.

### ⚠ Aviso

Para evitar o risco de bloqueio dos pedais:

- Utilize apenas tapetes adaptados às fixações já presentes no veículo; a sua utilização é imperativa.
- Nunca sobreponha vários tapetes. A utilização de tapetes não homologados pelo fabricante pode impedir o acesso aos pedais e afetar

o funcionamento do regulador de velocidade/limitador de velocidade.  
Os tapetes homologados têm duas fixações situadas por baixo do banco.

# Especificações técnicas

- Identificação do veículo..... 221
  - Número de identificação do veículo (VIN).....221
  - Placa de identificação..... 221
  - Identificação do motor..... 222
- Dados do veículo..... 222
  - Dimensões..... 223
  - Dados do motor..... 224
  - Bateria de alta tensão..... 226
  - Pesos de reboque.....229
- Capacidades..... 232
- Rodas e pneus.....232
  - Binários de aperto..... 232
  - Pressão dos pneus.....234
  - Correntes para pneus.....235

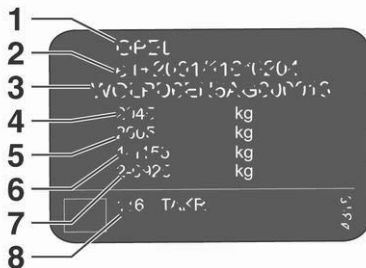
## Identificação do veículo

### Número De Identificação Do Veículo (VIN)

O número de identificação do veículo poderá estar gravado no painel de instrumentos, visível através do pára-brisas ou no compartimento do motor no painel direito da carroçaria.

### Placa De Identificação

A placa de identificação encontra-se na estrutura da porta dianteira esquerda ou direita. A disposição e posicionamento diferem para algumas países de exportação.



Informações na etiqueta de identificação:

- 1 : fabricante
- 2 : número do tipo de aprovação
- 3 : número de identificação do veículo
- 4 : classificação do peso bruto admissível do veículo em kg
- 5 : peso bruto admissível do atrelado em kg
- 6 : carga máxima admissível do eixo dianteiro em kg
- 7 : carga máxima admissível do eixo traseiro em kg
- 8 : endereço do fabricante, dados específicos do veículo ou do país

As cargas do eixo dianteiro e traseiro no seu conjunto não devem ultrapassar o peso bruto do veículo admissível. A tara do veículo depende das especificações do veículo, por exemplo equipamento opcional e acessórios. Consultar o Certificado de Conformidade fornecido com o veículo ou outros documentos de matrícula nacionais. Os dados técnicos são especificados em conformidade com as normas da Comunidade Europeia. Reservamo-nos o direito de proceder a alterações.

As especificações constantes da documentação do veículo têm sempre prioridade sobre as especificações dadas neste manual.

## Identificação Do Motor

As tabelas de dados técnicos indicam o código de identificação do motor.

A tabela de dados do motor também mostra o código de engenharia.

Dados do motor ⇒ página 224 .

Para identificar o respectivo motor, consultar o Certificado CE de Conformidade fornecido com este veículo ou os documentos de matrícula nacionais.

## Dados do veículo

### Motores

As características do motor estão indicados em pormenor no certificado de matrícula do veículo e na documentação de venda.

As tabelas incluem apenas os valores disponíveis no momento da publicação. Para obter os valores em falta, contacte um concessionário ou uma oficina autorizada.

### Sugestão

A potência máxima corresponde ao valor homologado num banco de ensaio,

segundo as condições definidas no regulamento da UE 715/2007).

Para obter mais informações, contacte um concessionário ou uma oficina autorizada.

### Pesos e cargas rebocáveis

Os pesos e as cargas rebocadas relativos ao veículo estão indicados no livrete, bem como na documentação de venda. Estes valores são igualmente indicados na chapa ou etiqueta do fabricante.

Para mais informações, contactar um concessionário ou uma oficina qualificada.

O peso bruto do comboio e os valores de carga rebocada indicados são válidos até uma altitude máxima de 1 000 metros.

O valor de carga rebocada deve ser reduzido em 10 % por cada 1000 metros de altitude adicionais.

A carga máxima no eixo dianteiro autorizada corresponde ao peso permitido na bola de reboque.

### Aviso

Quando as temperaturas exteriores são elevadas, o desempenho do veículo pode ser limitado para proteger o motor. Se a temperatura exterior for superior a 37 °C, reduza o peso rebocado.

### Aviso

O reboque, mesmo com um veículo com pouca carga, pode afetar a aderência à estrada.

Durante o reboque, as distâncias de travagem aumentam.

Ao utilizar um veículo para rebocar, nunca exceda uma velocidade de 100 km/h (cumpra a legislação local em vigor).

## Dimensões

Tamanho	MHEV	PHEV	BEV
Comprimento [mm]	4650,1	4650,1	4650,1
Largura [mm]	1904,8	1904,8	1904,8
Largura com dois espelhos re- trovisores exteriores rebatidos [mm]	1934	1934	1934
Largura com dois espelhos re- trovisores exteriores [mm]	2108,3	2108,3	2108,3
Altura (peso sem carga) [mm]	1665,2	1667,2	1666,4
Altura no BIW (peso sem car- ga) [mm]	1648,2	1649,2	1648,7
Altura de carregamento	765,3	768,9	769,4
Altura (com tampa da bagagei- ra aberta)	2093,3	2096,7	2098,2
Diâmetro de viragem entre pas- seios [m]	10,90	10,93	10,93
Diâmetro de viragem entre pa- redes [m]	11,44	11,44	11,44
Distância entre eixos [mm]	2784,1	2784,1	2794,6
Capacidade do depósito de combustível [l] / Capacidade da bateria [Ah]	55l	55l - 17 Ah (Líquido) (21 Ah Bruto)	75 Ah (Líquido) (85 Ah Bruto)

**Dados Do Motor****Híbrido de 48 V**

<b>Código de identificação do motor</b>	<b>EB2LTDH2 EDCT6</b>	<b>EP6LTCHPD EDCT7</b>
Caixa de velocidades	Automática de 6 velocidades e dupla embraiagem elétrica	Automática de 7 velocidades e dupla embraiagem elétrica
Cilindrada (cc)	1.199	1598
Tipo de combustível	Sem chumbo	Sem chumbo
Índices de octanas autorizados	95 (recomendado), 98, 91	95 (recomendado), 98, 91
<b>Motor elétrico</b>	Síncrona com ímanes permanentes	Síncrona com ímanes permanentes
Potência máx (kW)	21	92
Potência combinada (kW)	//	143

**Motores elétricos**

Versões	EV 210 Gama padrão	EV 320 Gama padrão	EV 230 Gama alta
Código	ELEC ZLC RGML 210 hp ZKZ	ELEC ZLX RGML_eRAD 320 hp AWD ZE	ELEC ZLC RGML 230 hp
Motor elétrico	Síncrona com ímanes permanentes	Síncrona com ímanes permanentes	Síncrona com ímanes permanentes
Potência máxima (kW/cv)	154/213	235/320	169/230

**Bateria De Alta Tensão**

---

Tecnologia	lões de lítio
Tensão (Volts, CC)	48
Capacidade útil (kWh)	0,4

---

---

---

**Veículos híbridos plug in**

---

Tecnologia	Baterias de lítio
Tensão (Volts, CC)	240 - 400
Capacidade útil (kWh)	17,9

---

**Motores elétricos**

Tecnologia	lões de lítio
Tensão (Volts, CC)	400
Capacidade útil (kWh)	73 (FDB)/ 74 (ACC 11) ; 82.2 (ACC 12)/ 96.9 (ACC HR)
<b>Carga doméstica</b>	<b>Modo 2</b>
Corrente alternada (CA) classificação de tensão (A)	230 (monofásica) 8 ou 16
<b>Carga acelerada</b>	<b>Modo 3</b>
Corrente alternada (CA) classificação de tensão (A)	230 (monofásica ou trifásica) 16 ou 32
<b>Carga super rápida</b>	<b>Modo 4</b>
Tensão de corrente contínua (CC)	400

## Pesos De Reboque

### Motores híbridos de 48 V

---

Reboque com travões (no limite do GTW) num gradiente de 10% ou 12% (kg) 850<sup>(1)</sup> / 1.100<sup>(2)</sup>

---

Reboque sem travões (kg) 600

---

Carga máxima autorizada sobre o ponto de engate (kg) 80

---

(1) : gancho não montado de fábrica

(2) : gancho montado de fábrica

**Motores híbridos plug-in**

---

Reboque com travões (no limite do GTW) num gradiente de 10% ou 12% (kg) 1.500

---

Reboque sem travões (kg) 600

---

Carga máxima autorizada sobre o ponto de engate (kg) 80

---

**Motores elétricos**

---

Reboque com travões (no limite do GTW) num gradiente de 10% ou 12% (kg)	1.200
---	-------

---

Reboque sem travões (kg)	600
--------------------------	-----

---

Carga máxima autorizada sobre o ponto de engate (kg)	80
--	----

---

## Capacidades

Depósito de combustível: 55 L

## Rodas e pneus

### Marcações/Designações De Pneus

Por ex. **215/60 R17 96H**

**215** : largura do pneu, mm

**60** : relação da secção transversal (relação entre altura e largura do pneu), %

**R** : tipo de cinto: Radial

**RF** : tipo: RunFlat

**15** : diâmetro da roda, polegadas

**91** : o índice de carga, p. ex. 95, é equivalente a 615 kg

**T** : letra do código de velocidade

Letra do código de velocidade:

**Q** : até 160 km/h

**S** : até 180 km/h

**T** : até 190 km/h

**H** : até 210 km/h

**V** : até 240 km/h

**W** : até 270 km/h

Escolha um pneu adequado para a velocidade máxima do veículo. É possível alcançar a velocidade máxima na tara com o condutor (75 kg) mais 125 kg de carga útil. O equipamento opcional pode reduzir a velocidade máxima do veículo.

### Pneus direcionais

Os pneus direcionais devem ser montados de forma a rodarem na direção correta. A direção de rotação adequada é indicada por um símbolo (p. ex. uma seta) na parede lateral do pneu.

### Binários De Aperto



#### Aviso

Garantir que são utilizados sempre os parafusos de rodas corretos em caso de substituição das rodas. Ao instalar a roda sobresselente para utilização temporária, podem ser utilizados os parafusos para jantes.

Dependendo do material da jante, estão disponíveis dois tipos de parafusos.



O binário de aperto para jantes de liga é 115 Nm.

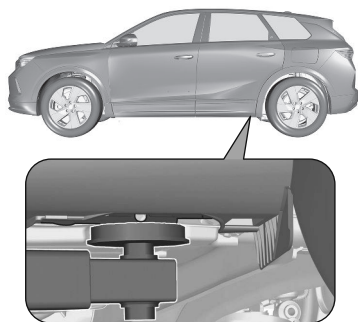


O binário de aperto para jantes de aço é 125 Nm.

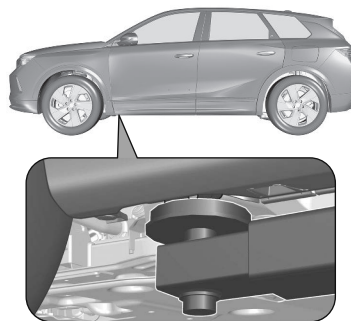
Utilizar os parafusos das rodas corretos para as respetivas jantes.

### Posições de elevação

As posições de elevação mostradas referem-se à utilização de braços de elevação e macacos auxiliares para trocar pneus de inverno/verão.



A posição do braço traseiro da plataforma de elevação está centrada por baixo do ponto de elevação com macaco relevante do veículo. Nos veículos BEV, existe uma cobertura de proteção que tem de ser retirada primeiro.



A posição do braço dianteiro da plataforma de elevação está centrada por baixo do ponto de elevação com macaco relevante do veículo.

## Pressão Dos Pneus

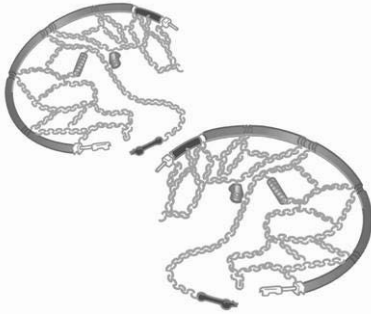
Pneus	Veículo com um máximo de 3 pessoas		Com carga máxima		Roda sobresselente	Roda sobresselente de tamanho reduzido
	Dianteira [kPa/bar] ([psi])	Traseira [kPa/bar] ([psi])	Dianteira [kPa/bar] ([psi])	Traseira [kPa/bar] ([psi])		
225/55 R19 103 V	230/2,3 (29)	230/2,3 (29)	241/2,4 (35)	280/2,8 (40)	300/3 (43,5)	413/4,2 (61)
235/55 R19 105 V	250/2,5 (36) <sup>(1)</sup> 260/2,6 (38) <sup>(2)</sup>	220/2,2 (32) <sup>(1)</sup> 260/2,6 (38) <sup>(2)</sup>	270/2,7 (39)	290/2,9 (42) <sup>(1)</sup> 320/3,2 (46) <sup>(2)</sup>	N/A	413/4,2 (61)
235/50 R20 104 V	260/2,6 (38) <sup>(1)</sup> 270/2,7 (39) <sup>(2)(3)</sup>	230/2,3 (29) 270/2,7 (39) <sup>(2)</sup> 290/2,9 (42) <sup>(3)</sup>	280/2,8 (40)	290/2,9 (42) <sup>(1)</sup> 320/3,2 (46) <sup>(2)(3)</sup>	N/A	413/4,2 (61)
225/55 R19 103V XL 3PMSF	200/2,3 (29)	200/2,3 (29)	240/2,4 (35)	280/2,8 (40)	N/A	413/4,2 (61)
235/55 R19 105V 3PMSF	230/2,3 (29)	230/2,3 (29)	240/2,4 (35)	280/2,8 (40)	N/A	413/4,2 (61)
225/55 R19 103V M+S	250/2,5 (36) <sup>(1)</sup> 260/2,6 (38) <sup>(2)</sup>	220/2,2 (32) <sup>(1)</sup> 260/2,6 (38) <sup>(2)</sup>	270/2,7 (39)	290/2,9 (42) <sup>(1)</sup> 320/3,2 (46) <sup>(2)</sup>	N/A	413/4,2 (61)
235/50 R20 104V XL	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	280/2,8 (40)	N/A	413/4,2 (61)

1: PHEV FWD

2: BEV FWD

3: BEV AWD

## Correntes Para Pneus



Só são permitidas correntes de neve nas rodas dianteiras.

Utilizar apenas correntes de neve concebidas para serem utilizadas com o tipo de pneus do veículo:

- Para pneus de 18 e 19 polegadas, use apenas correntes de malha fina que não adicionem mais de 9 mm ao piso do pneu e aos lados interiores (incluindo o cadeado da corrente).
- No caso de pneus de 20 polegadas, utilizar apenas correntes de neve Polaire PSGB 140.

### Nota

O uso de correntes de pneus e a velocidade máxima permitida são

regulados por legislação específica do país.

Ao instalar as correntes de neve, seguir as instruções disponibilizadas pelo respetivo fabricante.

Depois de montar as correntes de neve, parar o veículo depois de conduzir uma curta distância e garantir que as correntes de segurança estão bem apertadas.

### ⚠ Aviso

Os danos podem provocar o rebentamento dos pneus.

### Roda sobresselente temporária

Não é permitida a utilização de correntes de neve na roda sobresselente.

## Informação do cliente

Declaração de Conformidade.....	236
REACH.....	237
Atualização do software.....	237
Marcas registadas.....	238
Gravação e privacidade dos dados do veículo.....	238

## Declaração de Conformidade

### Sistemas de radiotransmissão

Este veículo tem sistemas que transmitem e/ou recebem ondas de rádio sujeitas à Diretiva 2014/53/UE e The Radio Equipment Regulations 2017 do Reino Unido. Os fabricantes dos sistemas indicados abaixo declaram a conformidade com a Diretiva 2014/53/UE e com The Radio Equipment Regulations 2017. O texto integral da Declaração de Conformidade UE relativa a cada sistema está disponível no seguinte endereço da internet: [www.opel.com/conformity](http://www.opel.com/conformity).

O importador é a Opel Automobile GmbH, Bahnhofplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

### Módulo BTA

Magneti Marelli S.p.A.  
Viale A. Borletti 61/63, 20011 Corbetta, Italy

Frequência de funcionamento (MHz)	Potência de saída máxima (dBm)
880 -915	33

1710 - 1785	24
1850 -1910	24
1920 - 1980	24
2500 - 2570	23

### Módulo da antena

Laird  
Daimlerring 31, 31135 Hildesheim, Germany  
Frequência de funcionamento: N/A  
Saída máxima: N/A

### Transmissor do radiotelecomando

Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG  
Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany  
Frequência de funcionamento: 433,92 MHz  
Saída máxima: 10 dBm

### Recetor do radiotelecomando

Delphi European, Middle Eastern & African Regional Offices Customer Technology  
Center Avenue de Luxembourg, L-4940 Bascharage, G.D. of Luxembourg  
Frequência de funcionamento: 119,0 - 128,6 kHz  
Saída máxima: 16dBµA/m @ 10m

### Transmissor da chave eletrônica

Valeo

43 Rue Bayen, 75017 Paris, France  
Frequência de funcionamento: 433,92 MHz  
Saída máxima: 10 dBm

### imobilizador

KOSTAL of America, Inc.  
350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083, USA  
Frequência de funcionamento: 125 kHz  
Saída máxima: 5 dBµA/m a 10m

### Números de aprovação do tipo ICASA

Lista de todos os números de aprovação do tipo ICASA (Independent Communications Authority of South Africa, ou Autoridade de Comunicações Independente da África do Sul):  
TA-2016/121, TA-2016/3261, TA-2017/2387, TA-2017/2745, TA-2013/430, TA-2017/1106, TA-2016/929, TA-2017/3180

### REACH

O Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) é um regulamento da União Europeia adotado para melhorar a proteção da saúde humana e do ambiente contra os riscos que podem ser colocados pelos produtos químicos. Visitar [www.opel.com/reach](http://www.opel.com/reach) para mais

informações e para aceder à comunicação do Artigo 33.

### Atualização Do Software

O Sistema de informação e lazer pode transferir e instalar atualizações do software selecionadas através de uma ligação sem fios.

#### Nota

A disponibilidade destas atualizações do software do veículo via ligação sem fios varia consoante o veículo e o país. Mais informações no nosso site.

### Gestão remota de dispositivos e atualizações remotas do software e do firmware

Como parte integral do serviço relacionado com a execução dos contratos de serviços ligados subscritos, a gestão necessária do dispositivo e as atualizações necessárias do software e do firmware relacionadas com o software e o firmware do serviço ligado serão realizadas de forma remota, em particular utilizando tecnologia "over-the-air" (sem fios).

Para tal, será estabelecida uma ligação segura de rede sem fios entre o veículo e o servidor de gestão do dispositivo quando a ignição é ligada e está disponível uma rede móvel.

Consoante o equipamento do veículo, a configuração da ligação deve ser definida como **Connected vehicle** para permitir que seja estabelecida a ligação de rede sem fios.

Independentemente de uma subscrição válida do serviço ligado, a segurança de produtos remotos ou a gestão de dispositivos relacionados com a segurança do produto e as atualizações de software e de firmware serão realizadas quando o processamento for necessário para o cumprimento de uma obrigação legal a que o fabricante esteja sujeito (por exemplo, lei aplicável de responsabilidade pelo produto, regulamento de chamadas de emergência) ou quando o processamento for necessário para proteger os interesses vitais dos respetivos utilizadores e passageiros do veículo.

O estabelecimento de uma ligação de rede sem fios segura e as respetivas atualizações remotas não são afetados pelas definições de privacidade e serão realizados em princípio após uma iniciação pelo utilizador do veículo no seguimento de uma notificação.

O sistema consegue notificar a receção de uma atualização logo que é ligado a uma rede Wi-Fi exterior ou a uma rede móvel. As atualizações de grande

capacidade são transferidas apenas através de rede Wi-Fi.

A notificação relativa à disponibilidade de uma atualização é apresentada no Visor de informação no fim de uma viagem, com uma opção de instalação imediata ou adiamento da instalação.

O tempo de instalação varia, podendo demorar alguns minutos até um máximo de cerca de 30 minutos. Uma notificação dá uma estimativa da duração e uma descrição da atualização.

As atualizações podem ser verificadas manualmente através do Visor de informação. Seguir as indicações que aparecem no ecrã no respetivo menu.

#### **Nota**

Os passos para transferir e instalar atualizações podem variar consoante o veículo.

Por razões de segurança e porque requer atenção constante do condutor, a instalação deve ser efetuada com a ignição ligada sem que o motor esteja a trabalhar. A instalação não pode ser efetuada nos seguintes casos:

- com o motor ligado
- com uma chamada de emergência em curso
- sem carga suficiente na bateria do veículo

- durante o carregamento da bateria de alta tensão do veículo

#### **Nota**

Durante o processo de instalação, o veículo pode não estar operacional. Se a atualização tiver falhado, procurar a assistência de uma oficina.

### **Marcas Registadas**

#### **Apple Inc.**

Apple CarPlay™ é uma marca da Apple Inc.

App Store® e iTunes Store® são marcas registadas da Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® e Siri® são marcas registadas da Apple Inc.

#### **Bluetooth SIG, Inc.**

Bluetooth® é uma marca registada da Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC DivX® e DivX Certified® são marcas registadas da DivX, LLC.

#### **Google Inc.**

Android™ e Google Play™ Store são marcas da Google Inc.

#### **Velcro Companies**

Velcro® é uma marca registada da Velcro Companies.

## **Gravação E Privacidade Dos Dados Do Veículo**

### **Privacidade e gravação de chamadas de emergência**

#### **Tratamento de dados**

Todo o tratamento de dados pessoais efetuado pela função de chamada de emergência cumpre as diretrizes de proteção de dados pessoais estabelecidas pelo regulamento 2016/679 (RGPD) e a Diretiva 2002/58/CE do Parlamento Europeu e do Conselho e, em particular, procura proteger os interesses vitais do titular de dados, de acordo com o Artigo 6.1, parágrafo d) do regulamento 2016/679. O tratamento de dados pessoais é estritamente limitado aos requisitos da função de chamada de emergência utilizada com o número de chamada de emergência europeu.

A função de chamada de emergência apenas pode recolher e tratar os seguintes dados relativos ao veículo: número do chassis, tipo (veículo de passageiros ou veículo comercial ligeiro), tipo de combustível ou fonte de alimentação, três localizações mais recente e direção de deslocação, número de passageiros e um ficheiro de registo com marca de hora que inclui

dados técnicos relacionados com o funcionamento do sistema.

Os destinatários dos dados tratados são as centrais de atendimento de chamadas de emergência determinadas pelas autoridades nacionais relevantes no território em que se encontram, que possibilitam a gestão de prioridade e direcionamento das chamadas para o número de emergência.

### **Armazenamento de dados**

Os dados contidos na memória do sistema só estão acessíveis a partir do exterior do sistema quando uma chamada é realizada. No modo de funcionamento normal, o sistema não é rastreável nem é continuamente monitorizado.

Os dados na memória interna do sistema são automaticamente e continuamente apagados. São armazenadas apenas as três localizações mais recentes do veículo, necessárias para o funcionamento normal do sistema. Quando uma chamada de emergência é efetuada, o registo de dados é armazenado apenas durante 13 horas.

### **Acesso aos dados**

Tem o direito de aceder aos dados e, se necessário, submeter um pedido de correção, apagamento ou restrição do tratamento de quaisquer dados

pessoais não tratados em conformidade com as disposições do Regulamento 2016/679 (RGPD). Os terceiros a quem tenham sido comunicados dados serão notificados de qualquer retificação, apagamento ou restrição efetuada em conformidade com a diretiva acima referida, a menos que tal seja impossível ou exija um esforço desproporcionado. Tem também o direito de apresentar uma queixa junto da autoridade de proteção de dados relevante.

Para reivindicar os seus direitos supracitados, contacte-nos por e-mail através do endereço [privacyrights@mpsa.com](mailto:privacyrights@mpsa.com).

Para mais informações sobre os nossos contactos, consulte a nossa Política de Privacidade e Cookies no nosso website.

### **Gravação de dados de eventos**

No veículo estão instaladas unidades de controlo eletrónico. As unidades de controlo processam os dados, os quais são recebidos pelos sensores do veículo, por exemplo, ou que as mesmas geram ou trocam entre si. Algumas unidades de controlo são necessárias para o funcionamento seguro do veículo, outras ajudam o condutor durante a condução (sistemas de apoio ao condutor), enquanto outras disponibilizam funções de conforto ou de informação e lazer.

O texto seguinte contém informações gerais acerca do processamento de dados no veículo. Sob a palavra-chave Proteção dos dados poderão ser consultadas informações adicionais relativas aos dados específicos que são carregados, guardados e transmitidos a terceiros e para que fins no veículo e estreitamente associadas às referências às características funcionais afetadas no manual de instruções ou nas condições gerais de venda. Estas informações estão igualmente disponíveis online.

### **Dados de funcionamento no veículo**

As unidades de controlo processam dados para o funcionamento do veículo. Estes dados incluem, por exemplo:

- informação do estado do veículo (p. ex., velocidade, demora do movimento, aceleração lateral, velocidade de rotação das rodas, indicação dos "cintos de segurança apertados")
- condições ambientes (p. ex., temperatura, sensor de chuva, sensor de distância)

Por norma, esses dados são transitórios e não são guardados durante mais do que um ciclo operacional, sendo apenas processados a bordo do próprio veículo. As unidades de controlo incluem frequentemente o

armazenamento de dados (incluindo a chave do veículo). Estes servem para permitir a documentação temporária ou permanente sobre o estado do veículo, tensão dos componentes, requisitos de manutenção e ocorrências técnicas e erros.

Consoante os níveis de equipamento técnico, os dados são guardados da seguinte forma:

- estados de funcionamento dos componentes do sistema (p. ex., nível de enchimento, pressão dos pneus, estado da bateria)
- avarias e defeitos em componentes importantes do sistema (p. ex., luzes, travões)
- reações do sistema em situações de condução especiais (p. ex., acionamento de um airbag, atuação dos sistemas de controlo da estabilidade)
- informações sobre ocorrências causadoras de danos no veículo
- no caso de veículos elétricos, a quantidade de carga na bateria de alta tensão, autonomia estimada

Em casos especiais (p. ex., se o veículo detetou uma avaria), poderá ser

necessário guardar dados que, de outra forma, seriam voláteis.

Ao utilizar serviços (p. ex., reparações, manutenção), os dados de funcionamento guardados podem ser lidos juntamente com o número de identificação do veículo e utilizados quando necessário. O pessoal que trabalha para a rede de assistência (p. ex., oficinas, fabricantes) ou terceiros (p. ex., serviços de reparação) pode ler os dados a partir do veículo. O mesmo se aplica aos trabalhos realizados ao abrigo da garantia e às medidas de garantia da qualidade.

De uma maneira geral, os dados são lidos através da porta OBD (On-Board Diagnostics, ou sistema de autodiagnóstico) prescrita por lei existente no veículo. Os dados de funcionamento lidos documentam o estado técnico do veículo ou de componentes individuais e ajuda com o diagnóstico de avarias, a conformidade com obrigações da garantia e o melhoramento da qualidade. Estes dados, em particular informações sobre a tensão de componentes, ocorrências técnicas, erros do operador e outras falhas, são transmitidos ao fabricante sempre que adequado, juntamente com o número de identificação do veículo. O fabricante está igualmente sujeito

à responsabilidade civil do produto. O fabricante também utiliza potencialmente os dados de funcionamento dos veículos para as recolhas de produtos. Estes dados podem ser utilizados igualmente para verificar as reclamações ao abrigo da garantia do consumidor.

As memórias de avarias no veículo podem ser repostas por uma empresa de assistência ao realizar a manutenção ou reparações, ou a pedido do utilizador.

### **Funções de conforto e de informação e lazer**

É possível guardar no veículo definições de conforto e definições personalizadas e alterá-las ou repô-las em qualquer altura.

Consoante o nível de equipamento em questão, estas incluem

- definições da posição do banco e do volante
- definições do chassis e ar condicionado
- definições personalizadas, tais como a iluminação interior

O condutor pode introduzir os seus próprios dados nas funções de informação e lazer do veículo como parte das funcionalidades selecionadas.

Consoante o nível de equipamento em questão, estas incluem

- dados de multimédia, tais como música, vídeos ou fotografias para reprodução num sistema de multimédia integrado
- dados do livro de endereços para utilização com um sistema mãos-livres integrado ou um sistema de navegação integrado
- destinos introduzidos
- dados sobre a utilização de serviços online

Estes dados relativos às funções de conforto e de informação e lazer podem ser guardados localmente no veículo ou mantidos num dispositivo ligado ao veículo (p. ex., um smartphone, uma pen USB ou um leitor de MP3). Os dados introduzidos pelo condutor podem ser eliminados em qualquer altura.

Estes dados apenas podem ser transmitidos para fora do veículo a pedido do condutor, em particular ao utilizar serviços online de acordo com as definições selecionadas pelo condutor.

### **Integração com smartphone, p. ex. Android Auto ou Apple CarPlay**

Se o veículo estiver equipado em conformidade, é possível ligar um

smartphone ou outro dispositivo móvel ao veículo a fim de controlá-lo através dos comandos integrados no veículo. Neste caso, a imagem e o som do smartphone podem ser reproduzidos através do sistema de multimédia. Ao mesmo tempo, são transmitidas informações específicas ao smartphone. Consoante o tipo de integração, estas incluem dados tais como a posição, o modo dia/noite e outras informações genéricas do veículo. Para mais informações, consultar as instruções de utilização do veículo/sistema de informação e lazer.

A integração permite utilizar aplicações para smartphone selecionadas, tais como navegação ou reprodução de música. Não é possível a integração adicional entre o smartphone e o veículo, em particular o acesso ativo aos dados do veículo. A natureza do processamento adicional de dados é determinada pelo fornecedor da aplicação utilizada. A possibilidade de o condutor configurar definições, e quais, depende da aplicação em questão e do sistema operativo do smartphone.

### **Serviços online**

Se o veículo possui uma ligação de rede sem fios, isto permite a troca de dados entre o veículo e outros

sistemas. A ligação de rede sem fios é possível mediante um dispositivo transmissor no veículo ou um dispositivo móvel fornecido pelo condutor (p. ex., um smartphone). As funções online podem ser utilizadas através desta ligação de rede sem fios. Estas incluem serviços online e aplicações fornecidas ao condutor pelo fabricante ou por outros fornecedores.

### **Serviços exclusivos**

No caso dos serviços online do fabricante, as funções relevantes são descritas pelo fabricante numa localização adequada (p. ex., Manual de Instruções, sítio Web do fabricante) e são fornecidas as informações de proteção dos dados associadas. Os dados pessoais poderão ser utilizados para fornecer serviços online. A troca de dados para este efeito tem lugar através de uma ligação protegida, p. ex. utilizando os sistemas de TI do fabricante fornecidos para o efeito. A recolha, o processamento e a utilização de dados pessoais para os fins de preparação de serviços tem lugar unicamente com base na permissão legal, p. ex. no caso de um sistema de comunicação de emergência legalmente recomendado ou de um acordo contratual, ou mediante autorização.

O condutor pode ativar ou desativar os serviços e funções (os quais estão sujeitos a custos até certo ponto) e, em alguns casos, a totalidade da ligação de rede sem fios do veículo. Isto não inclui funções e serviços regulamentares, tais como um sistema de comunicação de emergência.

### **Medidor do consumo de combustível de bordo (OBFCM)**

Esta função será fornecida para todo o ciclo de vida do veículo.

De acordo com o artigo 9.º do Regulamento de Execução (UE) 2021/392 ("OBFCM"), este serviço de regulamentação permite à Agência Europeia do Ambiente (EEA) recolher dados do veículo relacionados com a utilização (tais como o número VIN, distância total percorrida, combustível total consumido, energia total na bateria, quando aplicável).

Estes dados são utilizados pela EEA para monitorizar em tempo real o consumo de combustível e energia e a emissão de CO2 dos novos veículos, de forma anónima e agregada.

A recolha e transmissão dos dados do veículo para fins regulamentares da OBFCM pode ser recusada. Isto pode ser feito contactando o Centro de

Apoio ao Cliente (detalhes de contacto disponíveis online).

### **Serviços de terceiros**

Se o condutor utilizar serviços online de outros fornecedores (terceiros), estes serviços estão sujeitos às condições de responsabilidade civil e de proteção e utilização de dados do fornecedor em questão.

O fabricante, frequentemente, não tem qualquer influência sobre os conteúdos trocados a este respeito.

Como tal, o condutor deve prestar atenção à natureza, âmbito e finalidade da recolha e utilização de dados pessoais no âmbito de serviços de terceiros prestados pelo fornecedor em questão.

### **Em caso de acidente**

Este veículo está equipado com um gravador de dados de eventos. Este sistema recolhe e regista determinados dados do veículo por um curto período (alguns segundos) antes, durante e depois de um evento, tal como um acidente ou colisão. Para obter uma melhor compreensão das circunstâncias que rodeiam o evento, o sistema regista a forma como os vários sistemas do

veículo estão a funcionar no momento do evento, incluindo:

- o acionamento de qualquer sistema de retenção (airbag, cinto de segurança, etc.)
- o estado de todos os cintos de segurança (apertado/desapertado)
- o contacto ou intensidade da pressão exercida nos pedais acionados pelo condutor
- a velocidade do veículo
- o estado de alguns sistemas de apoio ao condutor e sistemas de condução.

Não são gravados os seguintes:

- dados em condições normais de condução, ou seja, dados que não estejam diretamente relacionados com o evento
- dados pessoais do condutor e de outros ocupantes
- a localização geográfica do veículo no momento do evento.

A leitura de dados registados pelo gravador de dados de eventos requer:

- acesso ao interior do veículo ou ao gravador de dados de eventos

- equipamento especial que pode ser adquirido no fabricante Bosch.

Para além do fabricante do veículo, estes dados podem ser acedidos por terceiros, como as autoridades policiais, para analisar a ocorrência.

### **Identificação por Radiofrequência (RFID)**

A tecnologia de RFID é utilizada em alguns veículos para funções, tais como um imobilizador. Também é usado no âmbito de conveniências tais como controlos remotos por rádio para trancar/ destrancar as portas e arrancar. A tecnologia RFID em veículos Opel não utiliza ou regista informações pessoais ou ligação com qualquer outro sistema Opel que contenha informações pessoais.

# Índice Remissivo

## Caracteres Especiais

Óleo do motor ..... 208, 213

### A

Abastecer ..... 132  
 ABS ..... 122  
 Acessório, 12 V ..... 73  
 Acessórios ..... 205  
 ADAS ..... 151  
 Airbag ..... 30, 31  
 Airbag, cortina ..... 34  
 Airbag, desativação ..... 34  
 Airbag, dianteiro ..... 33  
 Airbag, lateral ..... 33  
 Airbag, sistema de retenção para  
 crianças ..... 31  
 Ajuda à manutenção de via ..... 167  
 Ajuda ao estacionamento ..... 170  
 Ajustar a hora ..... 115  
 Ajustar o ângulo do banco ..... 24  
 Ajustar o apoio lombar ..... 24  
 Ajustar o banco ..... 20  
 Ajuste manual dos bancos ..... 22  
 Anilha ..... 46  
 Aplicações ..... 103  
 Apoios para a cabeça, dianteiros ..... 19  
 Apoios para a cabeça, traseiros ..... 20  
 Aquecimento, programável ..... 93  
 Assistência à travagem ..... 124  
 Assistente de manutenção na faixa ... 163  
 Atualizar a hora ..... 115  
 Auxílio de arranque ..... 201  
 Aviso de ângulo morto ..... 160

Aviso de colisão dianteira ..... 157  
 Aviso de passagem de trânsito à  
 retaguarda ..... 178  
 Aviso dos cintos de segurança ..... 28

### B

Bancos aquecidos e ventilados ..... 25  
 Bancos traseiros ..... 27  
 Bancos, aquecidos ..... 25  
 Bancos, elétricos ..... 23  
 Barras do tejadilho ..... 61  
 Bateria do veículo ..... 211  
 Bateria do veículo, substituição ..... 211  
 Bloqueio, automático ..... 8  
 Bluetooth (mãos livres) ..... 107  
 Bluetooth (telefone) ..... 107

### C

Cadeiras auto, ISOFIX ..... 36  
 Caixa de velocidades manual ..... 86  
 Câmara traseira ..... 172  
 Características técnicas ..... 222  
 Cargas rebocáveis ..... 222  
 Carregar ..... 61  
 Chave, substituir a bateria ..... 10  
 Cintos de segurança, de três pontos ... 29  
 Conectividade ..... 107  
 Conservação da carroçaria ..... 217  
 Conservação do habitáculo ..... 218  
 Consumo de combustível ..... 134  
 Controlo automático da iluminação ..... 49  
 Correntes para pneus ..... 235  
 Cortina de ocultação ..... 55

<b>D</b>			
Data (definição) .....	115		
Designações dos pneus .....	232		
<b>E</b>			
Ecrã, elevado .....	20		
Encher pneus .....	214		
Entrada de ar .....	94		
Escudo, neve .....	206		
Espelhos retrovisores .....	18, 19		
Estação, rádio .....	111		
<b>F</b>			
Faróis, regulação .....	49		
Farol, interruptor de luz .....	48		
Fechaduras .....	217		
Ferramentas .....	195		
Fixações "ISOFIX" .....	41		
Frequência (rádio) .....	111		
<b>Função de entrada cómoda</b> .....	21		
Função de massagem .....	26		
<b>H</b>			
Hora (definição) .....	115		
<b>I</b>			
Iluminação exterior .....	48		
Iluminação, exterior .....	48		
<b>J</b>			
Janelas .....	16		
Janelas, bloqueio de segurança para crianças .....	17		
<b>K</b>			
Kit de primeiros-socorros .....	60		
Kit de reparação dos pneus .....	198		
Kit, mãos livres .....	107		
<b>L</b>			
Lavagem .....	217		
Ligação, Bluetooth .....	107		
Limitador de velocidade .....	181		
Limpa-vidros .....	46		
Líquido de arrefecimento do motor ....	209		
Líquido dos travões .....	210, 214		
Líquido lava-vidros .....	214		
Líquido refrigerante, anticongelante ..	213		
Líquidos recomendados .....	213		
Lombar .....	24		
Lubrificantes recomendados .....	213		
Luzes avisadoras e indicadoras .....	81		
Luzes de mudança de direção .....	50		
Luzes de nevoeiro, traseiras .....	50		
Luzes traseiras .....	48		
Luzes, estacionamento .....	54		
Luzes, intermitência .....	50		
Luzes, máximos .....	49		
<b>M</b>			
Macaco .....	233		
Massagem multiponto .....	26		
Mensagens de falha .....	80		
Modo de corte de energia .....	62		
Modo de poupança de energia .....	212		
Modos de condução .....	129		
Montar as barras do tejadilho .....	61		
Motores .....	222		
			Mudança de faixa semiautomática .... 165
			<b>O</b>
			Olhais de fixação .....
			59
			Olhal de reboque .....
			204
			Opel connect .....
			74
			<b>P</b>
			painel de instrumentos .....
			75
			Painel de instrumentos .....
			75
			Para-brisas, aquecido .....
			92
			Pedais .....
			118
			Perfis .....
			98
			Permanecer, capô do motor .....
			67
			Personalização .....
			100
			Pesos .....
			222
			Pneus .....
			214, 216
			Pneus de inverno .....
			216
			Porta-luvas .....
			57
			Portas USB .....
			73
			Posição dos bancos .....
			21
			Posições de condução (memorização)
			Memorizar posições de condução ... 20
			Pressão dos pneus .....
			215
			Pressões, pneus .....
			214
			Profundidade do relevo .....
			216
			<b>R</b>
			Rádio .....
			111
			Rebatimento das costas do banco .....
			27
			Rebocar o veículo .....
			202
			Rebocar outro veículo .....
			203
			Reboque .....
			146, 148
			Regulação do fluxo de ar .....
			93

Regular a distribuição de ar .....	93
Retrovisores, exteriores .....	18
Retrovisores, interiores .....	19
Retrovisores, rebatimento .....	18
Roda sobresselente .....	195

**S**

Segurança para crianças .....	10
Sensores de estacionamento .....	170
Sistema antirroubo .....	12
Sistema de controlo da pressão dos pneus .....	188
Sistema de retenção para crianças .....	35
Sistemas avançados de assistência à condução .....	151
Start - stop .....	121
Substituição do limpa-para-brisas, para- brisas .....	212
Substituição do limpa-para-brisas, vidro traseiro .....	213

**T**

Tampões de rodas .....	216
Tapetes .....	219
Tela de neve .....	206
Tela protetora (Proteção contra a neve) .....	206
Telas, condições muito frias .....	206
Telefone .....	107, 114
Teto de abrir, panorâmico .....	55
Tipo de propulsão .....	4
Transmissão de áudio (Bluetooth) .....	113
Travagem de Emergência Ativa .	89, 124, 151

Travão de estacionamento .....	123
Travões .....	122, 210
Triângulo de pré-sinalização .....	60, 194

**V**

Visor de serviço .....	78
Volante, comandos .....	44









[www.opel.com](http://www.opel.com)

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Alemanha.

As informações contidas na presente publicação são efetivas à data indicada de seguida. A Opel Automobile GmbH reserva-se o direito de efetuar alterações às especificações técnicas, características e design dos veículos relativamente às informações nesta publicação, bem como às alterações na própria publicação.

Edição: Abril de 2025, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Impresso em papel branqueado sem cloro.

OGRANBO2504pt-1

