

MANUAL DE UTILIZAÇÃO
OPEL GRANDLAND /



O P E L

INTRODUÇÃO.....	5	1
FAMILIARIZAR-SE COM O SEU VEÍCULO.....	8	2
INSTRUMENTOS E CONTROLO DO PAINEL DE BORDO.....	72	3
SISTEMA DE INFORMAÇÃO E LAZER.....	103	4
ARRANQUE E FUNCIONAMENTO.....	129	5
SISTEMAS AVANÇADOS DE ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO.....	166	6
EM CASO DE EMERGÊNCIA.....	211	7
MANUTENÇÃO E CUIDADOS A TER COM O VEÍCULO	229	8
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS.....	259	9
INFORMAÇÃO DO CLIENTE	268	10
ÍNDICE REMISSIVO.....	279	11

ÍNDICE

Introdução.....	5	Características da iluminação.....	63	Combustível	144
Link para a aplicação e o		Tecto de abrir	64	A carregar.....	146
website da empresa.....	5	Arrumação e características		Carregamento do veículo.....	160
Como utilizar este manual.....	6	interiores	66	Reboque de atrelado	161
Chave de símbolos.....	6	Instrumentos e controlo do		Recomendação de Reboque.....	165
Mensagens de segurança.....	6	painel de bordo.....	72	Sistemas avançados de	
Tipo de propulsão	7	Apresentação geral do quadro		assistência à condução.....	166
Familiarizar-se com o seu		de bordo	72	Informações gerais.....	166
veículo.....	8	Painel de instrumentos	73	Sistema de Assistência ao	
Chaves	8	Temperatura exterior.....	79	Controlo de Velocidade.....	168
Sistema de fecho centralizado	9	Luzes de aviso - Indicadores -		Sistema de Assistência para	
Sistema de segurança do veículo..	13	Mensagens.....	79	Evitar Colisões.....	176
Portas.....	16	Mensagens de falha.....	92	Sistema de assistência à	
Vidros.....	22	Controlos da climatização.....	93	estabilidade do veículo.....	183
Retrovisores.....	25	Visores.....	99	Sistema de Assistência ao	
Encostos de cabeça	27	Sistema de informação e		Desempenho de Travagem.....	185
Bancos.....	29	lazer.....	103	Sistema de assistência na faixa	
Cintos de segurança	36	Introdução sobre o sistema de		de rodagem.....	186
Sistema de air-bag.....	39	infoentretenimento.....	103	Sistema de Assistência ao	
Sistema de retenção para		Rádio	112	Estacionamento e Marcha-atrás..	195
crianças.....	43	Sistema multimédia	115	Sistemas de ajuda à atenção	
Volante	54	Arranque e funcionamento.....	129	do condutor.....	204
Comando das escovas e lava-		Ligar e desligar o motor.....	129	Sistema de assistência a	
vidros	56	Travões.....	134	operações fora de estrada e	
Limpa-vidros e lava-vidros do		Transmissão.....	138	baixa autonomia.....	206
óculo traseiro	57	Modos de condução.....	141	Recursos de assistência de	
Luzes exteriores	58	Escape do motor	143	utilitários.....	207
Iluminação interior	63			Em caso de emergência.....	211

Luzes de aviso de perigo.....	211
Assistência e SOS	211
Triângulo de aviso.....	213
Levantamento do veículo e mudança de rodas	214
Kit de ferramentas de reparação de pneus	219
Ligar com cabos jumper	222
Reboque	226

Manutenção e cuidados a

ter com o veículo 229

Informações gerais	229
Manutenção programada	231
Líquidos, lubrificantes e peças recomendadas	235
Compartimento do motor	237
Manutenção do veículo	246
Fusíveis	247
Substituir lâmpadas	248
Pneus e rodas	248
Imobilizar o veículo a longo prazo	253
Carroçaria - Cuidados exteriores	254
Conservação do habitáculo	256

Especificações técnicas..... 259

Identificação do veículo.....	259
Dados do veículo.....	260
Líquidos e lubrificantes do motor.	266
Capacidades.....	266
Rodas e pneus.....	267

Informação do cliente 268

Declaração de Conformidade	268
----------------------------------	-----

INTRODUÇÃO

O seu veículo é composto por tecnologia avançada e segurança e possui características que o tornam económico e amigo do ambiente.

Este Manual de Instruções dá-lhe toda a informação necessária para conduzir o seu veículo de forma segura e eficiente.

Além disso, no Visor Infotainment poderá visualizar tutoriais em vídeo referentes a algumas das funções do veículo.

Algumas funções estão operacionais apenas quando a ignição está ligada, quando o motor de combustão está ligado ou quando motor elétrico está pronto.

Certifique-se que os passageiros estão cientes do possível risco de acidente e ferimentos que poderão resultar da utilização indevida do veículo.

Deve estar sempre em conformidade com as leis e regulamentos específicos do país em que se encontra. Estas leis podem ser diferentes das informações neste Manual do Proprietário.

Se a descrição fornecida neste manual for ignorada, a garantia poderá ser afetada.

Quando este Manual do Proprietário fizer referência a uma visita à oficina, contacte uma oficina qualificada que tenha as informações técnicas, as competências e o equipamento necessários. Recomendamos o seu parceiro de assistência Opel.

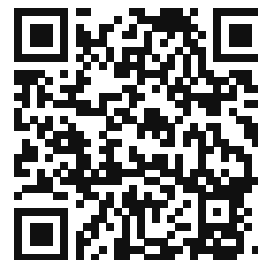
O pacote de literatura do cliente deve estar sempre à mão, no veículo. Desejamos-lhe muitas horas de condução agradável.

A sua Equipa Opel

Link para a aplicação e o website da empresa

Pode aceder e descarregar a versão digital completa do Manual do Utilizador no portal myOpel ou na Service Box utilizando a seguinte ligação: <https://public-service-box.opel.com/OVddb/OV/>.

Para acesso direto ao Manual do Proprietário, use o código QR abaixo.



Também pode encontrar mais detalhes e informações na aplicação myOpel. Instalação da aplicação com o seguinte código QR:



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Como utilizar este manual

- Este manual descreve todas as opções e características disponíveis neste modelo. **Algumas descrições, incluindo as de funções de visores e menu, poderão não se aplicar ao seu veículo devido à versão do modelo, especificações do país, equipamento especial ou acessórios.**
- O índice no início deste manual e em cada capítulo indica a localização da informação.
- O índice permitir-lhe-á procurar informação específica.
- Neste Manual de Instruções as figuras ilustram veículos com volante à esquerda. Nos veículos com volante à direita a operação é semelhante.
- O Manual de Instruções utiliza o código de identificação do motor. A designação de mercado e o código de engenharia correspondentes constam da secção "Especificações técnicas".
- As direcções indicadas, p. ex. esquerda ou direita ou dianteira

ou traseira, referem-se sempre ao sentido de marcha.

- Os visores podem não suportar o idioma específico.
- As mensagens do visor e a etiqueta-gem interior são escritas a **negrito**.

Chave de símbolos



Função de proteção ambiental



Notas de perigo, aviso e precaução



Nota

As referências das páginas são indicadas com ⇨.

⇨ significa "ver página".

As referências a páginas e as entradas no índice remissivo referem-se a cabeçalhos com avanço indicados na secção Índice.

Mensagens de segurança

PERIGO

O texto assinalado com **Perigo** fornece informações sobre o risco de ferimentos fatais.

Desconsiderar esta informação pode pôr em perigo a vida.

AVISO

O texto assinalado com **Aviso** fornece informações sobre o risco de acidentes ou ferimentos.

Desconsiderar esta informação pode causar ferimentos.

ATENÇÃO

Texto assinalado com **Atenção** fornece informações sobre possíveis danos no veículo.

Desconsiderar esta informação pode provocar danos no veículo.

Tipo de propulsão

Veículo com motor de combustão interna (ICE)

Os veículos ICE são propulsionados por um motor de combustão interna - diesel ou gasolina - apenas.

Veículo híbrido de 48 V (MHEV)

Um veículo Híbrido de 48 V é alimentado por um motor de combustão interna e um motor elétrico, que podem operar em conjunto ou de forma independente, dependendo das condições de condução.

O motor elétrico é alimentado por uma bateria da unidade de 48 volts que é carregada exclusivamente através da travagem regenerativa e da recuperação de energia durante a desaceleração.

O veículo pode ser propulsionado apenas pelo motor elétrico para curtas distâncias e a baixas velocidades.

Veículo elétrico híbrido plug-in (PHEV)

Um PHEV é propulsionado por um motor de combustão interna e um ou dois motores elétricos. O motor de combustão interna e o motor elétrico funcionam em conjunto ou em alternância, consoante as condições e o estilo de condução.

A bateria de alta tensão pode ser carregada enquanto o veículo estiver estacionado utilizando o cabo de carregamento fornecido. Adicionalmente, é carregada através da travagem regenerativa e recuperação de energia durante a desaceleração.

Veículo elétrico a bateria (BEV)

Um BEV é propulsionado exclusivamente por um motor elétrico.

A bateria de alta tensão pode ser carregada enquanto o veículo estiver estacionado utilizando o cabo de carregamento fornecido. Adicionalmente, é carregada através da travagem regenerativa e recuperação de energia durante a desaceleração.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

FAMILIARIZAR-SE COM O SEU VEÍCULO

Chaves

⚠️ ATENÇÃO

Não prenda objetos pesados ou volumosos na chave de ignição.

⚠️ PERIGO

Nunca retire a chave do botão da ignição durante a condução, pois isso causará, dependendo da versão, o bloqueio do volante.

⚠️ ATENÇÃO

Os componentes eletrónicos no interior da chave podem ser danificados se a chave for sujeita a choques fortes. Para garantir a eficiência total dos dispositivos eletrónicos dentro da chave, nunca deve ser exposta à luz solar direta.

Função de telecomando via rádio



Trancamento do veículo



tranca ou destranca a porta da bagageira, a portinhola do depósito de combustível e todas as portas ou apenas a porta da bagageira



Destrancamento do veículo

Ativa o funcionamento das seguintes funções através da utilização dos botões do comando à distância:

- Sistema de fecho central ⇨ 9
- sistema de trancagem anti-roubo ⇨ 9
- sistema de alarme antirroubo ⇨ 9
- destrancagem da porta da bagageira ⇨ 9
- vidros eléctricos ⇨ 22
- rebatimento dos espelhos ⇨ 25
- Iluminação do localizador do veículo ⇨ 64

Sistema de chave eletrónica

A chave contém uma antena que é detetada pelo veículo e permite um funcionamento sem chave das seguintes funções (consoante a versão):

- Sistema de fecho central ⇨ 9
- porta da bagageira eléctrica ⇨ 19
- iniciar o veículo ⇨ 129

Por razões de segurança, a chave eletrónica pode estar equipada com um sensor de movimento. Se for esse o caso, o arranque do veículo não é possível quando a chave eletrónica não tiver sido movida durante um determinado período de tempo.

Ao tentar ligar o veículo, aparece uma mensagem correspondente no painel de instrumentos. Deslocar a chave eletrónica e tentar ligar novamente o veículo.

Além disso, a chave eletrónica inclui a funcionalidade do controlo remoto via rádio ➡ 8

Manuseie-o com cuidado, proteja-o da humidade e de temperaturas elevadas e evite utilizações desnecessárias.

Sistema de fecho centralizado

Destranca e tranca portas, bagageira e portinhola do depósito de combustível. Puxar o manípulo interior de uma das portas destranca e abre a respectiva porta.

i NOTA

Em caso de acidente em que os airbags ou os pré-tensores dos cintos de segurança sejam acionados, o veículo é destrancado automaticamente.

i NOTA

Pouco tempo depois de destrancar as portas com o comando, as portas trancam automaticamente se nenhuma porta for aberta. Uma pré-condição é que a definição seja ativada na personalização do veículo

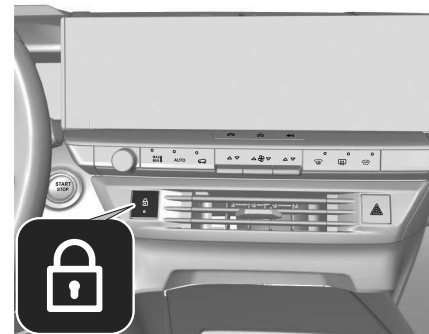
Fecho automático no fim da deslocação

Este sistema permite o fecho automático assim que a velocidade do veículo ultrapassar 10 km/h.

Se o veículo não estiver fechado corretamente, o sistema de fecho automático não funciona. Isso é assinalado através do som de reação das fechaduras, acompanhado da iluminação de

i no painel de instrumentos, um aviso sonoro e uma mensagem de alerta.

Ativação ou desativação



Com a ignição ligada, prima **i** e é apresentada uma mensagem correspondente.

O estado do sistema permanece na memória ao desligar a ignição.

Retrancagem automática após destrancagem

Esta funcionalidade volta a trancar o veículo pouco tempo depois de destrancar com o controlo à distância ou a chave eletrónica, desde que o veículo não tenha sido aberto.

1

2

3

4

5

6

7

8


9

10

Destrancagem seletiva do habitáculo e da bagageira

O modo de destrancagem pode ser definido no ecrã de infoentretenimento. É possível selecionar múltiplas definições:

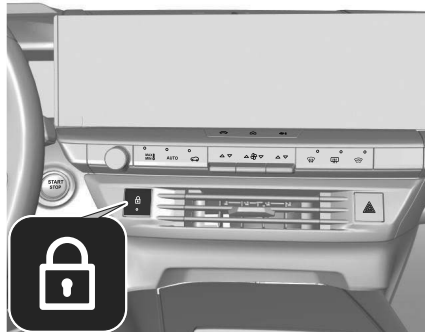
- Apenas a porta do condutor e a portinhola do depósito de combustível são destrancadas passando a mão por trás do manípulo da porta do condutor. ➡ 16
- Todas as portas, a bagageira e a portinhola do depósito de combustível são destrancadas passando a mão por trás do manípulo da porta do passageiro ou premindo o botão da porta da bagageira.
- Apenas a porta da bagageira é destrancada premindo o botão da porta da bagageira.


Ecrã de infoentretenimento gráfico: Ligar a ignição. Premir  durante mais de 2 segundos. É emitido um sinal sonoro e exibida uma mensagem no ecrã de infoentretenimento gráfico. Ecrã de infoentretenimento a cores: Selecionar a definição relevante na personalização do veículo.


Botão do fecho centralizado

Fecha ou abre todas as portas, a bagageira e portinhola do depósito de combustível a partir do interior do habitáculo.

Fecha ou abre todas as portas, a bagageira e portinhola do depósito de combustível a partir do interior do habitáculo.



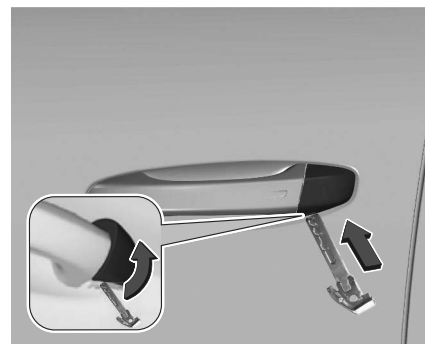
Premir  para trancar. O LED no botão acende-se.

Premir  novamente para destrancar. O LED no botão apaga-se.

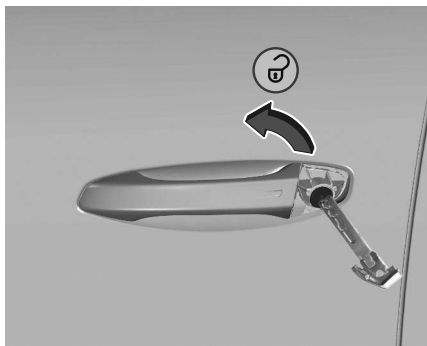
Funcionamento com a chave no caso de uma avaria do sistema de fecho centralizado

Em caso de avaria, por exemplo se a bateria do veículo ou a pilha do controlo à distância/chave eletrónica estiver descarregada, é possível trancar ou destrancar o veículo com a chave mecânica.

Destrancagem manual

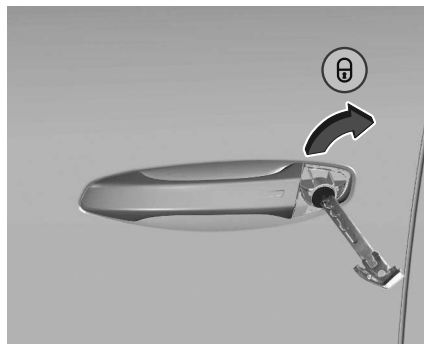


O canhão da fechadura na porta do condutor está coberto por uma tampa. Para retirar a tampa, retire a lâmina da chave incorporada do alojamento. Inserir a chave na reentrância no fundo da tampa e rodar a chave para cima.



Insira a chave no cilindro de bloqueio e rode-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio. Depois de trancar, cobrir o canhão da fechadura com a tampa: inserir a tampa com o lado inferior nas reentrâncias, rodar e empurrar a tampa até engatar no lado superior. Ligando a ignição, o sistema de Protecção anti-roubo fica desactivado. As outras portas podem ser abertas puxando o manípulo interior. A bagageira e a portinhola do depósito de combustível possivelmente não são destrancadas.

Bloqueio manual

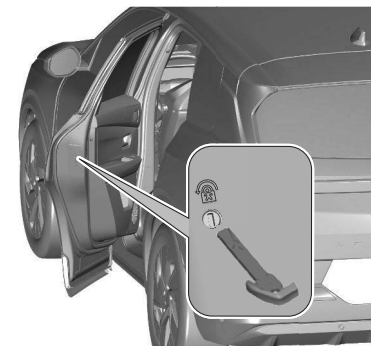


Trancar manualmente a porta dianteira esquerda inserindo e rodando a chave no canhão da fechadura. Com o sistema de fecho central em funcionamento, o veículo é trancado

Segurança para crianças

⚠ AVISO



Use os bloqueios de segurança para crianças sempre que crianças ocuparem bancos traseiros.



Com uma chave, rodar o dispositivo vermelho de segurança para crianças que se encontra nas portas traseiras, para a posição horizontal. A porta não pode ser aberta do interior. Para desactivar, rodar o dispositivo de segurança para crianças para a posição vertical.

Substituição da pilha

Substituir a bateria assim que o sistema deixe de funcionar correctamente ou quando o raio de alcance diminuir.

No caso de bateria descarregada,  acende-se e é exibida uma mensagem de aviso no painel de instrumentos. Painel de instrumentos  73.

1

2

3

4

5

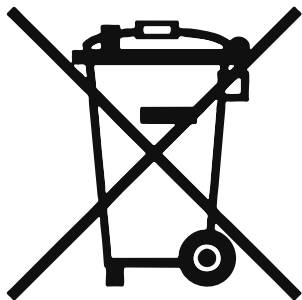
6

7

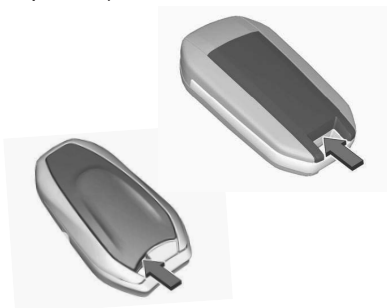
8

9

10



As baterias não devem ser eliminadas junto com os resíduos domésticos. Devem ser colocadas em pontos de recolha para reciclagem apropriados (i.e. pilhões).



1. Para soltar a tampa, inserir uma pequena chave de fendas entre a tampa posterior e o comando.
2. Remover a cobertura preta do controlo à distância.

3. Extrair a pilha descarregada da sua localização.
4. Substituir a pilha por outra do mesmo tipo. Prestar atenção à posição de instalação.
5. Encaixar a cobertura em posição.

Avaria

Se não for possível accionar o fecho centralizado das portas ou não se conseguir pôr o motor a trabalhar, isso pode dever-se a uma das seguintes razões:

- Avaria no comando de rádio.
- A chave electrónica está fora do alcance de recepção.
- A tensão da bateria é demasiado baixa.
- A tensão da bateria é demasiado alta.
- Utilização frequente e repetida do comando do rádio quando fora do raio de alcance.
- Sobrecarga do sistema de fecho centralizado devido a accionamento repetido num pequeno espaço de tempo, levando a que a alimentação seja interrompida durante um curto período de tempo. Interferência de

ondas rádio com maior potência provenientes de outras origens.

Destrancagem manual ⇨ 12.

Chaves de substituição

O número da chave está especificado numa etiqueta separável. O número da chave deve ser referido sempre que se encomendarem chaves de substituição já que é um componente do imobilizador.

Fechaduras ⇨ 254

Ligar o motor ⇨ 129

Função do telecomando ⇨ 8

O código numérico do adaptador das porcas de bloqueio da roda é especificado num cartão. Deve ser referido ao encomendar um adaptador de substituição.

Substituição de roda ⇨ 216

Chave de emergência

Utilizando a chave incorporada do comando.



- Deslize o botão (1) e puxe para fora a ponta da chave (2).

⚠ AVISO

Depois da chave integrada ser ejetada, guarde-a sempre consigo para efetuar os procedimentos de emergência correspondentes.

Canhões das fechaduras

Concebido para rodar livremente, se forem rodados à força sem a chave própria ou se a chave própria não estiver totalmente inserida. Para reiniciar, inserir a chave correta apenas até meio e rodar o canhão até a ranhura ficar na vertical, retirar a chave

e voltar a inseri-la. Se o canhão continuar a rodar livremente, inserir a chave apenas até meio, rodar a chave 180° e repetir a operação.

Sistema de segurança do veículo

Sistema de bloqueio antirroubo



O sistema tranca todas as portas. As portas têm de estar todas fechadas, caso contrário o sistema não pode ser ativado.

Desbloquear o veículo desativa o sistema de travamento antirroubo mecânico.

⚠ AVISO

O supertrancamento torna inoperantes os comandos interiores das portas. Desativa também o botão de travamento centralizado.

O avisador sonoro continua operacional.

Nunca deixe ninguém no interior do veículo quando este estiver supertrancado.

Para os veículos equipados com o sistema entrada e arranque sem chave por proximidade, um sinal sonoro duplo indica que o veículo não está supertrancado.

Activação



Premir no radiotelecomando ou (com Entrada passiva) tocar duas vezes rapidamente no sensor do manípulo da porta do condutor.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Sistema de alarme antirroubo

O sistema de alarme anti-roubo está associado ao sistema de fecho anti-roubo.

Monitoriza:

- portas, tampa traseira, capô
- habitáculo incluindo bagageira adjacente
- inclinação do veículo, p. ex. se for elevado
- ignição

Se o teto de abrir estiver aberto, o habitáculo não é monitorizado.

Durante o pré-condicionamento da temperatura, o habitáculo e inclinação do veículo não são monitorizados.

Ativação

Todas as portas, a bagageira e o compartimento do motor devem estar fechados.

O sistema ativa-se automaticamente 45 segundos depois de se trancar o veículo.


Se uma porta, a tampa traseira ou o capô não estiverem corretamente fechados, o veículo não é travado. No entanto, o alarme antirroubo é

ativado automaticamente ao fim de 45 segundos.

i NOTA

A função de trancagem automática do veículo não ativa o sistema de alarme antirroubo.

Para ativar o sistema de alarme antirroubo, trancar o veículo utilizando o radiotelecomando ou tocando no sensor no manípulo da porta do condutor.

Sistema de fecho centralizado  9

i NOTA

As alterações no interior do veículo, como a utilização de tampas dos bancos e janelas abertas, podem prejudicar o funcionamento da monitorização do habitáculo.



Ativação sem monitorização do habitáculo e inclinação do veículo

Desligar a monitorização do habitáculo e da inclinação do veículo quando são deixados animais no veículo, devido


ao grande volume de sinais ultrassónicos ou movimentos que possam desencadear o alarme. Desligar também quando o veículo estiver num ferry ou comboio.

Fechar a tampa traseira, o capô e os vidros.




1. Carregue em . O LED no botão  acende-se durante, no máximo, dez minutos.
2. Fechar as portas.
3. Activar o alarme anti-roubo.

Indicação

O LED no botão  pisca se o sistema de alarme antirroubo estiver ativado. Dirigir-se a uma oficina em caso de avarias.


Desativação

Comando à distância via rádio: Des-
trancar o veículo premindo  na chave
desativa o sistema de alarme antirroubo.

O sistema não é desativado ao des-
trancar a porta do condutor com a
chave integrada ou com o botão do
fecho centralizado no habitáculo.

Alarme

Quando acionado, a sirene do alarme
soa e as luzes de aviso de perigo
piscam simultaneamente. O número
e duração dos sinais da emissão de
alarme estão estipulados por lei.

O sistema de alarme antirroubo pode
ser desativado premindo  ou ligando
a ignição.


Um alarme acionado, que não tenha
sido interrompido pelo condutor, é
indicado pelas luzes de aviso de
perigo. Piscam rapidamente quatro
vezes da próxima vez que o veículo for
destrancado com o comando.

Se a bateria do veículo for desligada
(por exemplo, para trabalhos de manu-
tenção), a sirene de alarme tem de ser
desativada da seguinte forma: ligando
e desligando a ignição e, em seguida,

desligando a bateria do veículo no
espaço de 15 segundos.

Se a bateria tiver sido novamente
ligada (por exemplo, após trabalhos
de manutenção), aguardar dez minutos
antes de voltar a ligar o motor.

Avaria


Se o LED no botão  ficar aceso
permanentemente ao ligar a ignição,
procurar assistência numa oficina.

Trancar o veículo sem ativação do
alarme antirroubo Trancar o veículo
trancando a porta da frente com a
chave.

Se não for possível accionar o sistema
de fecho centralizado com o radiotele-
comando, isso poderá dever-se a uma
das seguintes causas:

- Avaria no comando de rádio.
- A chave electrónica está fora do
alcance de recepção.
- A tensão da bateria é demasiado
baixa.
- A tensão da bateria é demasiado
alta.
- Utilização frequente e repetida do
comando do rádio quando fora do
raio de alcance.

- Sobrecarga do sistema de fecho
centralizado devido a accionamento
repetido num pequeno espaço de
tempo, levando a que a alimentação
seja interrompida durante um curto
período de tempo.
- Interferência de ondas rádio com
maior potência provenientes de
outras origens.

Destrancagem manual  9.

Trancar o veículo sem ativação do alarme antirroubo

Trancar o veículo trancando a porta
dianteira com a chave.

Imobilizador

O sistema faz parte do interruptor da
ignição e verifica se o veículo pode
ser ligado com a chave que está a ser
usada.

O imobilizador é ativado automatica-
mente.

NOTA

As etiquetas RFID (Identificação por
Radiofrequência) podem causar in-
terferência com a chave. Não a

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

coloque junto da chave quando ligar o veículo.

i NOTA

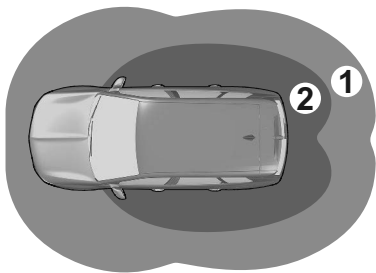
O imobilizador não tranca as portas. Tranque sempre o veículo depois de abandonar o mesmo ➡ 9

Ativar o sistema de alarme antirroubo ➡ 14

Portas

Entrada passiva

A entrada passiva permite destrancar o veículo simplesmente aproximando-se dele enquanto se carrega a chave eletrónica.



Zona 1: iluminação de boas-vindas ao aproximar-se do veículo (entre 2 e 5 metros do veículo).

Zona 2: destrancamento automático ao aproximar-se do veículo (entre 1 e 2 metros do veículo).

i NOTA

Se a chave eletrónica permanecer por mais de 15 minutos na zona 1, o destravamento automático das portas é desativado.

Destrancar o veículo pressionando



ou

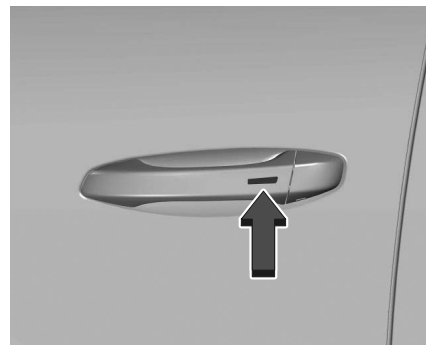


no controlo à distância ou tocar no sensor do manípulo da porta do condutor para destrancar o veículo.

O travamento e destravamento automática é novamente ativada.

O comportamento de desbloqueio/bloqueio pode ser personalizado no ecrã tátil ➡ 10

Destrancamento



Passar a mão por trás do manípulo de uma das portas dianteiras para destrancar o veículo ou premir o botão da porta da bagageira.

Trancagem

Pressionar nas marcas dos manípulos das portas dianteiras.

Todo o veículo é destrancado.

Se o veículo não estiver fechado corretamente, se a chave eletrónica permanecer no veículo ou se a ignição não for desligada, a trancagem não é permitida e é emitido um sinal sonoro de aviso.

Manter a mão atrás do manípulo da porta ou continuar a premir o botão

da porta da bagageira para fechar as janelas.

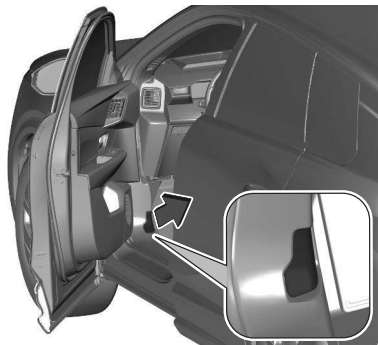
Destrancar e abrir a porta traseira

A tampa traseira pode ser destravada e aberta sem mãos pressionando o botão por baixo do friso da tampa traseira quando a chave eletrônica estiver dentro do alcance.

As portas permanecem trancadas → 19

Capô

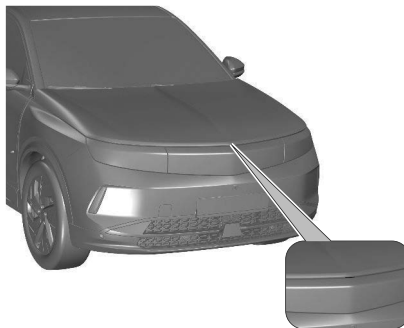
Abertura



- Abra a porta dianteira esquerda.
- Puxe a alavanca de liberação, situada na parte inferior do caixilho

da porta, na sua direção para desbloquear o capô.

- Solte completamente a licença.
- Puxe a alavanca de desengate interior na sua direção uma segunda vez para desbloquear o trinco de segurança.



- Levante o capô.
- Desencaixe a vareta do respetivo suporte e fixe-a no entalhe para manter o capô aberto.

Fecho

- Baixe o capô e deixe-o cair para trancar quando estiver quase em baixo.
- Verifique o bloqueio.

⚠ AVISO

Devido à existência de equipamentos elétricos sob o capot, recomenda-se vivamente limitar a exposição à água (chuva, lavagem, etc.).

Funcionamento da porta da bagageira

Dicas gerais para funcionar com a porta da bagageira

⚠ PERIGO

Não conduza com a porta da bagageira aberta ou entreaberta, por exemplo, quando transportar objetos volumosos, uma vez que gases de escape tóxicos, que não podem ser vistos ou cheirados, podem entrar no veículo. Isto pode causar a perda de consciência e até a morte.

⚠ ATENÇÃO

Antes de abrir a porta da mala, verifique se existem obstruções no

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

teto, por exemplo, uma porta da garagem, para evitar danos na porta da mala. Verifique sempre a área de movimento por cima e por trás da porta da mala.

ATENÇÃO

Não instalar qualquer suporte na porta da bagageira.

NOTA

A baixas temperaturas exteriores, a porta da mala pode não abrir totalmente sozinha.

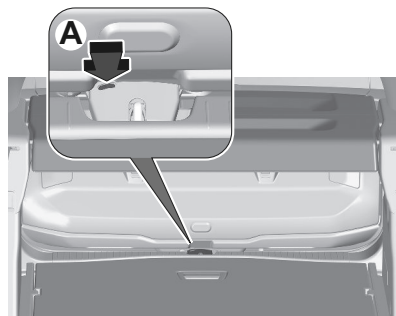
Neste caso, levante manualmente a porta da mala até à sua posição normal.

Destrancamento alternativo

Para destrancar manualmente o porta da mala em caso de avaria da bateria ou do fecho central.

Destrancamento

- Rebata os bancos traseiros para aceder à fechadura pelo interior da bagageira.



1. Introduza uma pequena chave de fendas no orifício A da fechadura para destrancar a porta da bagageira.
2. Desloque o fecho para a esquerda.

Trancamento depois de fechar

Se o problema persistir após fechar novamente, a bagageira permanecerá trancada.

Tomadas de potência de 12V

- Para ligar um acessório de 12 V (potência máxima: 120 W), levante a tampa e ligue um adaptador adequado.
- Ligue a ignição.

AVISO

A ligação de um dispositivo elétrico não homologado pelo fabricante, como um carregador USB, pode afetar o funcionamento dos sistemas elétricos do veículo, causando falhas como má receção de rádio ou interferências nos ecrãs.

Luz da bagageira

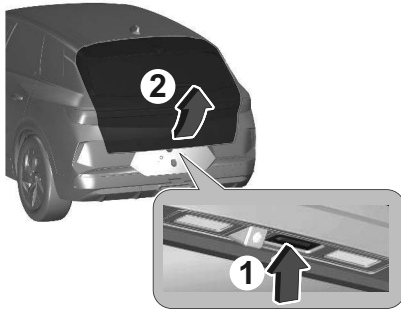
Acende-se automaticamente quando se abre a bagageira e apaga-se automaticamente quando se fecha a porta da mala.

A duração de acendimento varia, consoante o contexto:

- Quando a ignição estiver desligada, cerca de 10 minutos.
- No modo de poupança de energia, cerca de 30 segundos.
- Com o motor em funcionamento, sem limite.

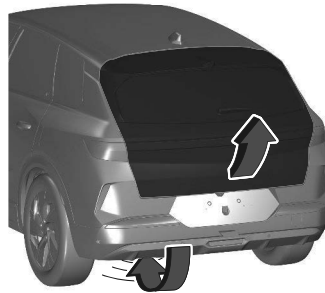
Funcionamento manual

Abertura



1. Prima o botão por trás da extremidade central inferior da porta da bagageira.
2. Abrir a porta traseira.

Fecho



Utilizar o manípulo interior.
Sistema de fecho centralizado ⇨ 9

Porta da bagageira automática

⚠ AVISO

Tenha cuidado ao operar a porta da bagageira automática. Risco de ferimentos, especialmente para crianças.
Ficar atento à porta da mala em movimento ao acioná-la.
Certificar-se de que nada fica entalado durante o funcionamento e que ninguém se encontra na área de movimento.

i NOTA

A porta da bagageira elétrica será desativada se estiver ligado um reboque à tomada de engate do reboque.

A porta da bagageira elétrica por ser operada:

- Premir



na chave eletrônica. Para impedir a abertura não intencional da porta da bagageira, é necessário premir mais tempo durante a trancagem ou destrancagem.

- Através do funcionamento mãos-livres com sensor de movimento por baixo do para-choques traseiro.
- Através do botão da porta da bagageira por baixo do friso exterior da porta da bagageira e C na porta da bagageira aberta.
- Premindo duas vezes ao lado do volante.

A porta da bagageira pode ser acionada quando o veículo está parado e a posição P engatada, ou se o condutor estiver sentado no carro, com

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

o motor a trabalhar, a posição D está engatada, mas o carro está parado e o condutor a pressionar o travão. A porta da bagageira elétrica pode ser ajustada no ecrã de infoentretenimento. Personalização do veículo ⇨ 102

i NOTA

Funcionar com a alimentação da porta traseira não faz funcionar o sistema central de bloqueio. Não é necessário destrancar o veículo para abrir a porta da bagageira com o botão da chave eletrónica, ou com o botão da porta da bagageira ou através do funcionamento mãos-livres. Um pré-requisito é que a chave eletrónica esteja fora do veículo, a uma distância de aproximadamente 1 m da porta da bagageira. Não deixar a chave eletrónica na bagageira. Trancar o veículo depois de fechar se foi destrancado previamente.

Sistema de fecho centralizado ⇨ 9

Funcionamento com a chave eletrónica

Premir continuamente ⇨ para abrir ou fechar a porta da bagageira. Para impedir a abertura não intencional da porta da bagageira, é necessário premir ⇨ mais tempo durante a trancagem ou destrancagem.

Através do funcionamento mãos-livres com sensor de movimento por baixo do para-choques traseiro



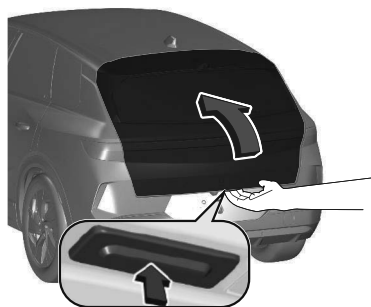
Para abrir ou fechar a porta da bagageira, mover o pé para trás e para a frente na zona indicada na ilustração. Não manter o pé levantado durante mais tempo nem mover o pé demasiado lentamente por baixo do para-choques. A chave eletrónica deve estar no exterior do veículo, a uma

distância máxima de aproximadamente 1 m da porta da bagageira. As luzes de mudança de direção piscam para indicar que a porta da bagageira elétrica está em movimento. O funcionamento mãos-livres pode ser ajustado no ecrã de infoentretenimento. Personalização do veículo ⇨ 102

⚠ PERIGO


Não tocar em quaisquer elementos do veículo por baixo do veículo durante o funcionamento mãos-livres. Há o risco de ferimentos causados por elementos quentes do motor.

Funcionamento com o botão da porta da bagageira por baixo do friso exterior da porta da bagageira

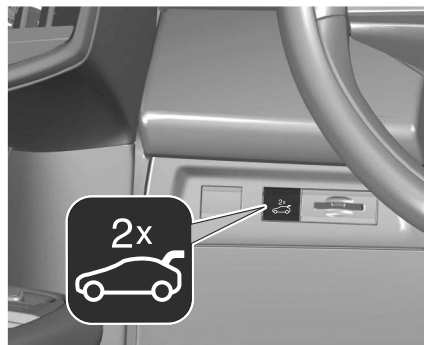



Para abrir a porta da bagageira, premir o botão da porta da bagageira por baixo do friso da porta da bagageira até esta começar a mover-se. Se o veículo estiver trancado, a chave eletrónica deve estar no exterior do veículo, a uma distância máxima de aproximadamente 1 m da porta da bagageira.



Para fechar, pressionar  na porta da bagageira aberta até que a porta da bagageira comece a mover-se.




Operação com o botão junto ao volante



Premir  duas vezes para abrir a porta da bagageira.

Pare ou mude a direcção do movimento


Para parar imediatamente o movimento da porta da bagageira:

- premir  uma vez na chave eletrónica, ou
- premir o botão da porta da bagageira por baixo do friso exterior da porta da bagageira, ou
- premir  na porta da bagageira aberta, ou
- premir  junto ao volante.

Premir novamente um dos interruptores inverte a direção do movimento.

Memorizar uma altura de abertura

Para memorizar uma altura de abertura pretendida, deslocar a porta da bagageira para a posição pretendida e premir um dos seguintes botões durante mais de três segundos:

-  na porta da bagageira aberta
- o botão por baixo do friso da porta traseira

A memorização ajustada será confirmada por um sinal sonoro. Uma nova memorização cancela a anterior.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10


i NOTA

O ajuste da altura de abertura deve ser programado ao nível do solo.

Função de segurança

Se a porta da bagageira eléctrica encontrar um obstáculo durante a abertura ou fecho, o sentido do movimento será ligeiramente invertido automaticamente. Obstáculos múltiplos num ciclo de alimentação irão desactivar a função. Neste caso, fechar ou abrir a porta da bagageira manualmente para reativar a porta da bagageira eléctrica. A porta da bagageira eléctrica tem sensores de entalamento nas extremidades laterais. Se os sensores detectarem obstáculos entre a porta da bagageira e o chassis, a porta da bagageira irá abrir-se, até que seja activada novamente ou fechada manualmente.

A função de segurança é indicada por um aviso sonoro. Remover todos os obstáculos antes de retomar o funcionamento eléctrico normal.

Se o veículo estiver equipado com equipamento de reboque de fábrica e um atrelado estiver ligado eletricamente, a porta da bagageira eléctrica apenas pode ser aberta com o botão da porta da bagageira ou fechada com  na porta traseira aberta. Certificar-se de que não há obstáculos na área de deslocação.

Sobrecarga

Se a porta da bagageira eléctrica for utilizada repetidamente em curtos intervalos de tempo, a função é desativada durante algum tempo. Mover a porta da bagageira manualmente ara a posição final para reiniciar o sistema.

Vidros

Accionamento electrónico dos vidros

⚠ AVISO

Tenha cuidado ao operar os vidros eléctricos. Risco de ferimentos, especialmente para crianças. Se houver crianças nos bancos traseiros, ative o sistema de

segurança para crianças dos vidros eléctricos. Mantenha uma vigilância atenta das janelas ao fechar as mesmas. Certifique-se de que nada fica preso neles à medida que se movem.

Ligue a ignição para acionar os vidros eléctricos.



Accionar o interruptor para o vidro respectivo empurrando para abrir e puxando para fechar. Pressionar ou puxar cuidadosamente até ao primeiro batente: o vidro desloca-se para cima ou para baixo enquanto o interruptor é accionado. Empurrar ou puxar firmemente para o segundo batente e em seguida soltar: a janela sobe ou desce automaticamente com a função de segurança ativada.

Para parar o movimento, accionar o interruptor mais uma vez na mesma direcção.

Função de segurança

Se o vidro encontrar resistência da janela durante o fecho automático, o movimento de fecho é interrompido imediatamente e aberto de novo.

Contornar a função de segurança

Em caso de dificuldades de fecho devido a gelo ou afins, ligue a ignição e, em seguida, puxe o interruptor até ao primeiro batente e segure. O vidro move-se para cima sem a função de segurança ativada.

Para parar o movimento, liberte o interruptor.

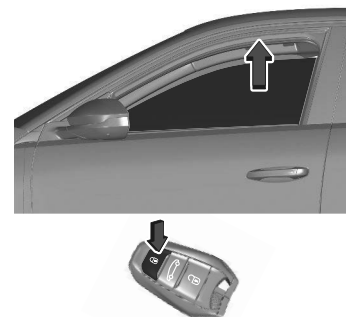
Sistema de segurança para crianças para as janelas traseiras




Premir o botão para desactivar os vidros eléctricos das portas traseiras; o LED acende-se. Para acionar pressionar novamente.

Fechar as janelas a partir do exterior do veículo

As janelas podem ser operadas remotamente desde o exterior do veículo.



Premir continuamente  para fechar as janelas.

Liberte o botão para parar o movimento dos vidros.

Se as janelas estiverem completamente fechadas, as luzes de emergência piscam duas vezes. Esta funcionalidade também fecha o teto de abrir + pára-sol se estiver aberto.

NOTA

A abertura via remoto não é suportada para evitar a abertura não intencional.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Sobrecarga

Se as janelas forem abertas e fechadas repetidamente durante um breve espaço de tempo, o funcionamento das mesmas é inibido durante algum tempo.

Inicializar os vidros elétricos

Se os vidros não puderem ser fechados automaticamente (por ex. após a desconexão da bateria do veículo), é apresentada uma mensagem de aviso no painel de instrumentos Ativar a eletrônica dos vidros da seguinte forma:

1. Fechar as portas.
2. Ligar a ignição.
3. Premir o interruptor até a janela estar totalmente fechada e continuar a premir durante mais dois segundos.
4. Premir o interruptor até a janela estar totalmente aberta e continuar a premir durante mais dois segundos.
5. Repetir para cada um dos vidros.
6. Fechar a janela totalmente puxando o interruptor de novo.

Avaria

Nalgumas circunstâncias, o accionamento eletrónico dos vidros é aberto repetidamente ou poderá não funcionar corretamente.

Proceder da seguinte maneira:

1. Fechar as portas.
2. Ligue a ignição.
3. Puxar o interruptor três vezes em menos de 10 segundos para acionar a função de segurança.
4. A função de segurança já não está ativa. Puxar o interruptor uma quarta vez até a janela estar totalmente fechada.
5. Soltar o interruptor e puxar o interruptor novamente durante pelo menos um segundo.
6. Abrir a janela totalmente premindo o interruptor.
7. Fechar a janela totalmente puxando o interruptor de novo.

Para-brisas

Autocolantes do para-brisas



Não colocar autocolantes, tal como autocolantes das auto-estradas ou semelhantes no para-brisas, na área do espelho retrovisor interior. Manter o sensor sem pó, sujidade e gelo. Caso contrário a zona de deteção do sensor de chuva/luz e a área de visão da câmara no encaixe do espelho retrovisor poderia ficar restringida.

→ 56

Substituição do para-brisas

ATENÇÃO

Se o veículo tiver um sensor de câmara frontal para os sistemas de

assistência ao condutor, é muito importante que qualquer substituição do para-brisas seja realizada com precisão, de acordo com as especificações do fabricante. Caso contrário, estes sistemas podem não funcionar corretamente e existe o risco de comportamento e/ou mensagens inesperadas destes sistemas.

Função de segurança

Se o vidro encontrar resistência da janela durante o fecho automático, o movimento de fecho é interrompido imediatamente e aberto de novo.

Para-brisas aquecido



Pressione este botão para ativar esta função.

O aquecimento funciona apenas com temperaturas exteriores geladas e desliga-se automaticamente após um determinado período de tempo, dependendo da temperatura exterior.

Óculo traseiro aquecido



Pressione este botão para ativar esta função.

O aquecimento desliga-se automaticamente ao fim de um determinado período de tempo, consoante a temperatura exterior.

Os espelhos exteriores também são aquecidos.

Palas para-sol

As palas pára-sol podem ser colocadas para baixo ou rodadas para o lado para impedir o encandeamento.

Se as palas pára-sol possuírem espelhos, as tampas dos espelhos devem estar fechadas durante a condução.

Um suporte para cartões encontra-se na parte de trás da pala pára-sol.

Retrovisores

Convexos

A forma do espelho retrovisor faz com que os objectos pareçam mais pequenos, o que afectará a capacidade de calcular as distâncias.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

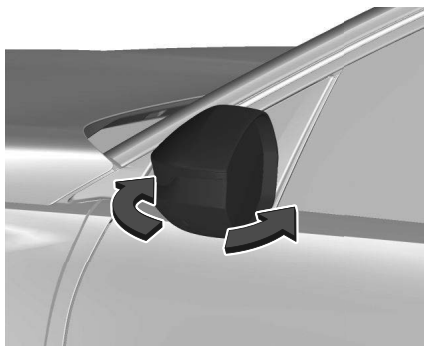
Regulação elétrica



Selecionar o espelho retrovisor exterior relevante rodando o comando. Depois rodar o comando para regular o espelho retrovisor selecionado.

Espelhos retrovisores rebatíveis


Os espelhos podem ser dobrados manualmente para dentro/para fora para reduzir a largura do veículo.



Para segurança de peões, os espelhos retrovisores exteriores serão rebatidos ao sofrerem um embate forte. Reposicionar o espelho retrovisor aplicando uma ligeira pressão na caixa do espelho.

Rebatimento elétrico manual



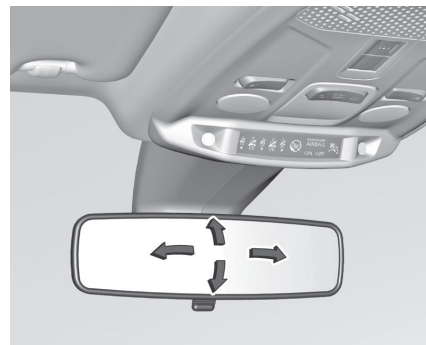
Para rebater ou abrir ambos os espelhos retrovisores exteriores, selecionar a função de rebatimento rodando o comando para .

Se um espelho retrovisor exterior rebatido com a função elétrica for manualmente aberto, apenas o outro espelho será aberto com a função elétrica.

Rebatimento elétrico automático

Quando o veículo é destrancado, os espelhos retrovisores retomam as respetivas posições de montagem originais. Quando o veículo é trancado, os espelhos retrovisores são rebatidos.

Espelho retrovisor interior



Ajuste dos retrovisores interiores

Para ajustar o espelho retrovisor, mover o respetivo encaixe na direção pretendida.

Função manual de antiencandeamento



Para reduzir o encandeamento, puxe pela alavanca na parte inferior da caixa do espelho retrovisor.

Função automática de antiencandeamento



O encandeamento causado pelos veículos à retaguarda é reduzido automaticamente ao conduzir no escuro.

Sensores de estacionamento

Esta função inclina automaticamente os espelhos retrovisores para baixo para ajudar com as manobras de estacionamento em marcha-atrás.


Com o motor ligado, ao engatar a marcha-atrás, os espelhos retrovisores inclinam para baixo.

Os espelhos retrovisores inclinam com diferentes ângulos. Se necessário, os

espelhos retrovisores também podem ser inclinados.

Os espelhos retrovisores voltam à posições originais:

- alguns segundos depois de desengatar a marcha-atrás
- assim que o veículo ultrapassar 10 km/h
- quando o motor é desligado

A função pode ser ativada ou desativada na aplicação das definições  no ecrã de infoentretenimento.

Encostos de cabeça

Posição dos encostos de cabeça

AVISO

Conduza apenas com o apoio para a cabeça na posição correta.

1

2

3

4

5

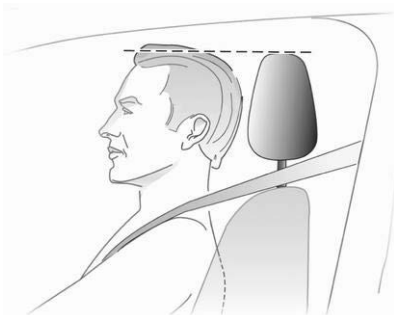
6

7

8

9

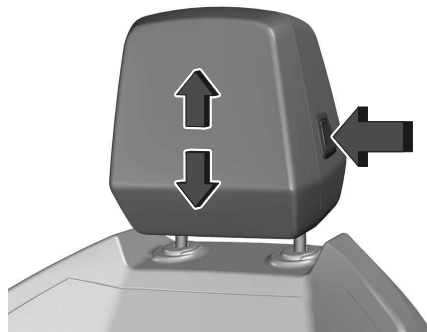
10



A face superior do encosto de cabeça deverá encontrar-se ao nível superior da cabeça. Se tal não for possível, no caso de passageiros muito altos, colocar o encosto na posição mais alta possível e no caso de passageiros baixos, colocar na posição mais baixa.

Encostos de cabeça dianteiros

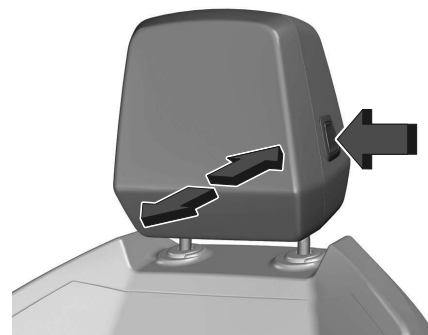
Regulação da altura



Prima o botão de libertação, ajuste a altura, engate.

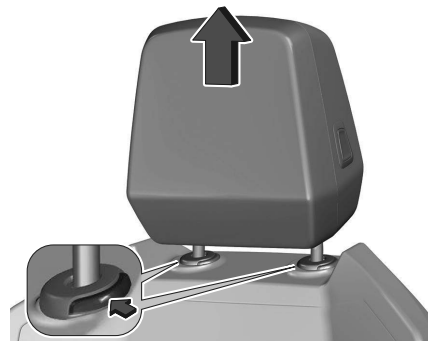
Ajuste longitudinal

Puxe o apoio para a cabeça para a frente, prima o botão e prima para ajustar para trás.



Desmontagem

Pressionar o trinco, puxar o encosto de cabeça para cima e remover.



Reinstalar

1. Inserir as hastes do encosto de cabeça nas guias do encosto do banco correspondente
2. Empurrar o encosto de cabeça completamente para baixo
3. Ajustar a altura do encosto de cabeça

Encostos de cabeça traseiros

Regulação da altura

Puxar o encosto de cabeça para cima ou pressionar o trinco para libertar e empurrar o encosto de cabeça para baixo.

Desmontagem

Por exemplo, quando se utiliza um sistema de retenção para crianças
 ⇨ 43.

Puxar o encosto de cabeça para cima, pressionar o trinco para libertar e empurrar o encosto de cabeça para fora.

Reinstalar

1. Inserir as hastes do encosto de cabeça nas guias do encosto do banco correspondente
2. Empurrar o encosto de cabeça completamente para baixo
3. Ajustar a altura do encosto de cabeça

Bancos

Posição do banco dianteiro

⚠ AVISO

Conduzir apenas com o banco bem ajustado.

⚠ PERIGO

Não se sente mais próximo do que a 25 cm do volante, para permitir uma insuflação segura do airbag.

⚠ AVISO

Nunca ajuste os bancos enquanto conduz, uma vez que eles poderiam mover-se de forma não controlada.

⚠ AVISO

Nunca guarde objetos debaixo dos bancos.



- Encoste o traseiro o mais possível ao encosto do banco. Ajustar a distância entre o banco e os pedais de forma que as pernas fiquem ligeiramente em ângulo ao carregar completamente nos pedais. Deslizar o banco da frente do passageiro o mais para trás possível.
- Ajuste a altura do banco de forma a ficar elevado o suficiente ter um campo de visão desobstruído em todos os lados e para o painel de instrumentos.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- Deve haver pelo menos um palmo entre a cabeça e o chassi do tejadilho. As coxas devem ficar assentes ligeiramente sobre o banco sem exercerem pressão no banco.
- Sentar-se com os ombros o mais possível encostados ao encosto do banco.
Definir a inclinação do encosto do banco traseiro para que seja possível alcançar facilmente o volante com os braços ligeiramente dobrados. Manter os ombros em contacto com o encosto do banco ao rodar o volante. Não colocar o encosto do banco demasiado para trás. Aconselhamos uma inclinação máxima de aproximadamente 25.
 - Ajustar o banco e o volante de forma que o pulso assente no cimo do volante, enquanto o braço fica completamente estendido e os ombros assentam no encosto do banco.
 - Ajustar o volante ⇔ 54.
 - Ajustar o encosto de cabeça ⇔ 27.
 - Ajustar o apoio das coxas de forma a haver um espaço de cerca de dois dedos entre a extremidade do banco e curva do joelho.

- Ajustar o apoio lombar de forma a que suporte a forma natural da coluna vertebral.

Regulação manual dos bancos dianteiros

Conduzir sempre com os bancos e encostos engatados.

Regulação longitudinal



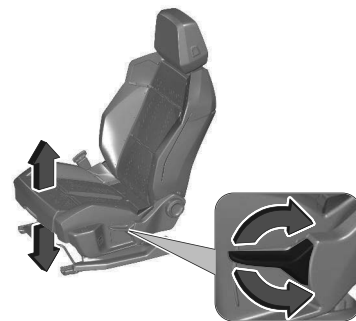
Puxar manípulo, desligar banco, largar manípulo. Tentar mover o banco para trás e para a frente para garantir que está travado na posição.

Inclinação do encosto do banco



Rode as rodas para a frente ou para trás para fazer deslizar o banco.

Altura dos bancos



Movimento de bombeamento da alavanca

- Para cima: levanta o banco
- Para baixo: baixa o banco

Apoio lombar

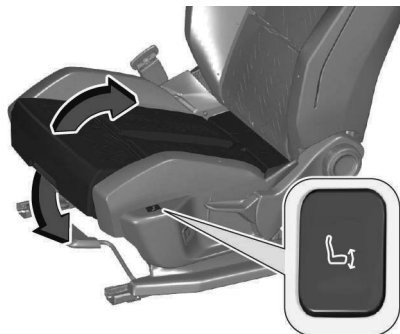


Ajustar o apoio lombar usando o interruptor de quatro vias para o adaptar às necessidades pessoais.

Premir longamente a frente/a parte de trás do interruptor para aumentar ou diminuir o apoio lombar.

Premir longamente a parte de cima/baixo do interruptor para aumentar ou diminuir o apoio lombar.

Ângulo do banco



Prima e mantenha premeida a parte da frente e de trás do botão para ajustar o ângulo.

Regulação elétrica dos bancos dianteiros

⚠ AVISO

Deve proceder com cuidado ao operar os bancos elétricos. Existe o risco de lesões, especialmente para crianças. Os objetos podem ficar presos. Mantenha uma vigilância atento nos bancos quando os ajustar. Os passageiros do veículo

devem ser informados em conformidade.

⚠ ATENÇÃO

Nunca guarde objetos debaixo de um banco elétrico. Certifique-se de que não existem objetos a obstruir a área de passagem. Risco de danos nos comandos.

Regulação longitudinal



- Puxar manípulo, desligar banco, largar manípulo. Tentar mover o banco para trás e para a frente para garantir que está travado na posição.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

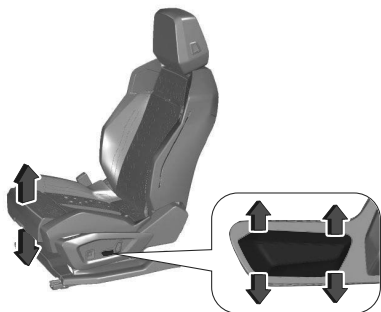
10

Ângulo do encosto do banco



- Incline o comando para a frente ou para trás.

Altura e ângulo da almofada



- Incline a parte de trás do comando para cima ou para baixo para obter a altura pretendida.
- Incline a parte dianteira do comando para cima ou para baixo para obter a inclinação desejada.

Apoio lombar

O comando permite regular de forma independente a profundidade e a altura do apoio ao nível lombar.

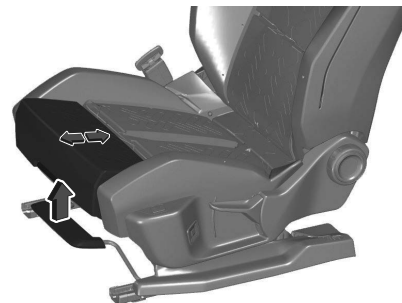


- Pressione sem soltar a parte dianteira ou traseira do comando para aumentar ou diminuir o apoio lombar.
- Pressione sem soltar a parte superior ou inferior do comando para subir ou descer a zona de apoio lombar.



- Prima para aceder à app dos bancos no ecrã de infoentretenimento onde é possível ajustar os apoios dos bancos.

Apoio das pernas



Puxar a alavanca e deslizar o apoio para as pernas.

Definições de memória

Definições da memória do condutor

Associada ao banco do condutor com regulação elétrica, esta função permite memorizar duas posições de condução para facilitar as regulações em caso de mudança frequente de condutor.

Grava as regulações elétricas efetuadas no banco e nos retrovisores exteriores.

Isto também tem em consideração as definições elétricas para o head-up display expandido.



Com os botões 1/2/M

- Entre no veículo e ligue a ignição.

- Regule o banco, os retrovisores exteriores e o head-up display alargado.
- Pressione o botão **M**, e após 4 segundos, pressione o botão **1** ou **2**.

Um sinal sonoro confirma a memorização. A memorização de uma nova posição cancela a anterior.

Utilizar uma posição memorizada

⚠ AVISO

Enquanto o banco se desloca, assegure-se de que nenhuma pessoa ou objeto impede o seu movimento automático.

Ignição ligada ou motor em funcionamento

- Pressione o botão **1** ou **2** para obter a posição correspondente.

Um sinal sonoro é emitido quando a regulação é concluída.

Pode interromper o movimento em curso pressionando o botão **M**, **1** ou **2** ou utilizando um dos comandos do banco.

Durante a condução não é possível colocar o banco noutra posição memorizada. A solicitação de posições me-

morizadas é desativada 45 segundos depois de a ignição ser desligada.

Função de entrada cómoda

A função de **entrada cómoda** facilita a entrada e saída do veículo.

Depois de desligar a ignição e abrir a porta do condutor, o banco dianteiro recua automaticamente e permanece nesta posição, pronto para um futuro acesso ao veículo.

Ao ligar a ignição, o banco dianteiro avança para a posição de condução memorizada.



Está configurado na aplicação do ecrã tátil **Definições > Veículo**.

Bancos aquecidos

Ativação/desativação

Prima o botão no centro do controlo de regulação do banco ou prima o atalho do controlo da climatização por baixo do ecrã de infoentretenimento para aceder à aplicação.



Na aplicação do ecrã tátil **Bancos**, seleccione o separador **Funções de aquecimento**.

- Seleccione o condutor ou o banco do passageiro.

1

2

3

4

5

6


7

8

9

10

A página correspondente é apresentada com as últimas definições memorizadas.

Se as definições forem adequadas, pressione  para ativar/desativar a função na aplicação **Banco**.

Se não for efetuada qualquer ação, o ecrã volta para o estado inicial.

O estado da função não é guardado quando a ignição é desligada. O aquecimento do banco começará sempre no nível "3" (Alto) quando ativado inicialmente e pode reduzir para "2" ou "1".

Alterar definições

- Na página **Funções de aquecimento**, selecione o banco relevante.
- Selecione uma intensidade a partir dos três níveis predefinidos: "1" (Baixo), "2" (Normal) ou "3" (Alto). As definições são memorizadas quando a ignição é desligada.



Não utilize a função quando o banco não estiver ocupado.

Reduza a intensidade do calor assim que possível.

Quando a temperatura dos bancos e do habitáculo atingirem um nível satisfatório, desligue a função. A redução do consumo de energia

elétrica diminui o consumo de energia.

AVISO


Desaconselha-se uma utilização prolongada dos bancos aquecidos para as pessoas com pele sensível. Há o risco de queimaduras no caso de pessoas cuja perceção de calor esteja comprometida (por exemplo, doença, medicação).


Para manter a resistência de aquecimento intacta e evitar um curto-circuito:

- Não coloque objetos pesados ou afiados sobre o assento.
- Não se coloque de joelhos ou de pé no banco.
- Não derrame líquidos sobre o assento.
- Nunca utilize a função de aquecimento se o banco estiver molhado.

Bancos ventilados



Ajustar a ventilação para a intensidade pretendida premindo  referente ao banco em causa uma ou mais vezes. O indicador de controlo no botão indica a intensidade selecionada.


As definições são memorizadas quando a ignição é desligada. A ventilação pode ser ajustada na aplicação de opções do banco no ecrã de infotretenimento. Tocar em  para ativar ou desativar a ventilação. Ajustar a ventilação para a intensidade pretendida tocando no indicador de controlo no ecrã. O banco do condutor e o banco do passageiro podem ser ajustados autonomamente.

Bancos com massagem


Sistema com escolha do tipo de massagem e regulação da respetiva intensidade.

Este sistema funciona com o motor em funcionamento, bem como no modo STOP do Stop & Start.

Ativação/desativação

 Na aplicação do ecrã tátil **Bancos**, seleccione o separador **Massagem**.

- Seleccione o condutor ou o banco do passageiro. A página correspondente é apresentada com as últimas definições memorizadas.

 Se as definições forem adequadas, pressione para ativar/desativar a função na aplicação **Bancos**. Se não for efetuada qualquer ação, o ecrã volta para o estado inicial. O estado da função não é guardado quando a ignição é desligada.

Alterar definições

- Na página **Massagem**, seleccione o respetivo banco.
- Seleccione uma intensidade de massagens a partir dos três

níveis predefinidos: "1" (Baixo), "2" (Normal) ou "3" (Alto).

- Seleccione um tipo de massagem diferente das disponíveis.

As modificações são consideradas de imediato e memorizadas quando a ignição é desligada.

Uma vez ativado, o sistema inicia um ciclo de massagens de uma hora, composto por sequências de 6 minutos de massagem seguidas de 4 minutos de pausa.

O sistema para automaticamente no fim do ciclo.

A função pode também ser alterada na área do widget no lado do passageiro do ecrã central.

Visores de informação  99

Caso contrário, a aplicação do banco pode ser aberta diretamente através do botão na lateral do banco.

Bancos traseiros

Conduzir sempre com os bancos e encostos engatados.

AVISO

Nunca ajuste os bancos enquanto conduz, uma vez que eles poderiam mover-se de forma não controlada.

Apoios de costas dobráveis  35.

Rebater bancos traseiros

Encosto esquerdo ou direito rebatível



Puxar a alavanca de desengate e rebater os encostos sobre o assento do banco.

Para levantar, levantar os encostos e levá-los à posição vertical até ouvir um som de encaixe. Certificar-se de que os cintos de segurança estão colocados

1

2

3

4

5

6

7

8

9

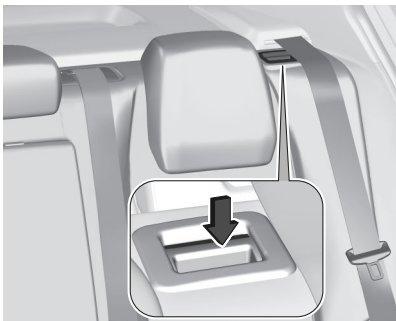
10

FAMILIARIZAR-SE COM O SEU VEÍCULO

corretamente e afastados da zona de rebatimento.

⚠ AVISO

Verifique primeiro se os cintos de segurança laterais estão esticados verticalmente ao lado dos anéis de travamento das costas do banco.



Os encostos estão corretamente engatados quando as marcas vermelha perto das alavancas de libertação deixam de se ver.

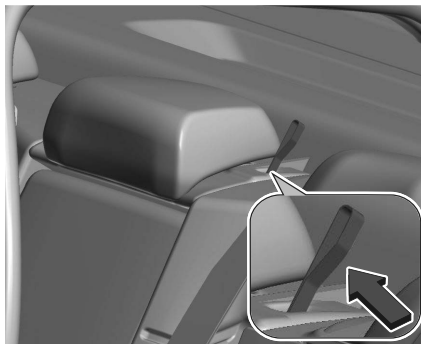
⚠ AVISO

Ao regular, certifique-se de que os encostos das costas estão bem fixos na devida posição antes de

conduzir. O incumprimento desta instrução pode resultar em ferimentos pessoais ou danos na carga ou no veículo em caso de travagem brusca ou colisão.

Encosto central

- Verifique primeiro se o apoio de braços traseiro não está rebatido e se o encosto de cabeça central não está levantado.



- No interior do habitáculo ou na bagageira, puxe a correia para libertá-lo.
- Incline as costas do banco sobre a almofada do banco.
- Quando reposicionar, levante as costas do banco totalmente para cima até bloquearem.

Aquecimento

O aquecimento dos bancos traseiros pode ser ligado ou desligado utilizando os interruptores de toque capacitivos localizados no painel traseiro da consola central.



Cintos de segurança



Os cintos bloqueiam durante acelerações ou desacelerações bruscas do veículo, mantendo os ocupantes na posição sentada. Assim, o risco de ferimento é consideravelmente reduzido.

⚠ AVISO

Aperte o cinto de segurança antes de cada viagem.
Em caso de acidente, as pessoas que não usam cintos de segurança põem em perigo os outros passageiros e a si próprias.

Os cintos de segurança estão concebidos para serem utilizados apenas por uma pessoa de cada vez.

Sistema de segurança para crianças
⇒ 43.

Periodicamente, verificar todos os componentes do cinto de segurança para ver se funcionam bem, não apresentam danos nem sujidade.

Os componentes danificados devem ser substituídos. Após um acidente, mandar substituir os cintos de segurança e os pré-tensores acionados numa oficina.

i NOTA

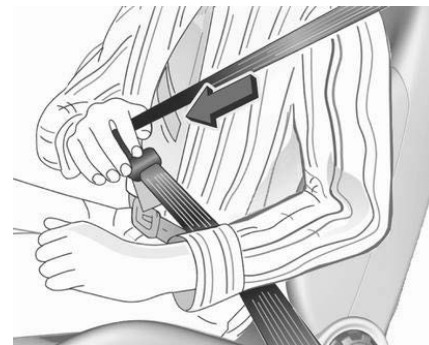
Certifique-se de que os cintos de segurança não são danificados por sapatos ou objetos afiados nem estão presos. Evite a entrada de sujidade nos retratores dos cintos de segurança.

i NOTA

Utilizar o fecho do cinto destinado ao respetivo cinto de segurança ao apertar a fim de garantir um funcionamento correto.

Cinto de segurança de três pontos

Apertar



Puxar o cinto de segurança do enrolador, colocá-lo na diagonal sobre o corpo, sem torcer, e inserir a lingueta na fivela. Assegurar-se de que o cinto de segurança se encontra sobre o ombro e se ajusta bem ao corpo durante a condução.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Vestuário largo ou volumoso impede que o cinto de segurança fique bem ajustado ao corpo. Não colocar objetos, como por exemplo, malas de mão ou telemóveis, entre o cinto de segurança e o corpo.

⚠ AVISO

O cinto de segurança não deve estar encostado a objetos duros ou frágeis nos bolsos da roupa.

Aviso do cinto de segurança ➡ 39.
Ajuste a altura, se aplicável.

Desapertar



Para desapertar o cinto de segurança, premir o botão vermelho no fecho do cinto e orientar o cinto de segurança para trás.

Utilização do cinto de segurança durante a gravidez



⚠ AVISO

O cinto de segurança ao nível da cintura deve estar posicionado o mais baixo possível atravessado na pélvis para evitar exercer pressão no abdómen.

Pré-tensores do cinto

Em caso de colisão frontal, traseira ou lateral de uma certa gravidade, os cintos de segurança dianteiros e traseiros exteriores são apertados pelos pré-tensores dos cintos de segurança.

⚠ AVISO

Um comportamento incorreto (por exemplo, extração ou montagem de cintos de segurança) pode acionar os pré-tensores dos cintos de segurança.

A ativação dos os pré-tensores é indicada pelo acendimento permanente do indicador de controlo. Os pré-tensores accionados têm de ser substituídos por uma oficina. Os pré-tensores dos cintos só podem ser accionados uma vez.

i NOTA

Não fixe nem instale acessórios ou outros objetos que possam interferir com o funcionamento dos pré-tensores dos cintos. Não faça quaisquer modificações nos componentes do pré-tensor do cinto, pois isso invalidará a licença de funcionamento do veículo.

Aviso do cinto de segurança

Cada banco está equipado com um aviso do cinto de segurança, indicado por uma luz de aviso a para o respetivo banco na consola superior.

Limitadores de força do cinto

A pressão sobre o corpo é reduzida por uma libertação gradual do cinto de segurança durante uma colisão.

Sistema de air-bag

O sistema de airbag é composto por uma variedade de sistemas individuais, conforme o âmbito do equipamento. Quando accionados, os airbags são insuflados em milésimas de segundo. São também rapidamente desinsuflados, o que faz com que muitas vezes nem sejam notados durante uma colisão.

⚠ AVISO

O sistema de airbag é acionado de forma explosiva, pelo que as repara-

ções só podem ser efetuadas por pessoal especializado.

⚠ AVISO

Adicionar acessórios que alterem a estrutura do veículo, o sistema de para-choques, a altura, a extremidade dianteira ou a chapa metálica lateral pode impedir que o sistema de airbag funcione corretamente. O funcionamento do sistema de air-bag também pode ser afetado pela alteração de quaisquer peças dos bancos dianteiros, cintos de segurança, módulo de deteção e diagnóstico dos air-bags, volante, painel de instrumentos, vedações interiores das portas, incluindo os altifalantes, qualquer um dos módulos de air-bag, guarnição do teto ou dos pilares, sensores dianteiros, sensores de impacto lateral ou cablagem dos air-bags.

⚠ AVISO

Mantenha a área em que o air-bag se insufla livre de obstruções.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

i NOTA

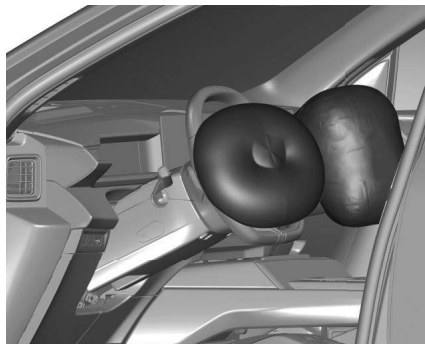
Os sistemas de airbag e os componentes eletrônicos de controlo dos pré-tensores de cinto estão localizados na consola central. Não coloque objetos magnéticos nesta área. Não coloque objetos nas tampas dos airbags e não os tape com outros materiais. Solicite a substituição das tampas danificadas numa oficina. Cada airbag só é acionado uma vez. Solicite a substituição dos airbags acionados numa oficina. Além disso, pode ser necessário substituir o volante, o painel de instrumentos, partes dos painéis, os vedantes das portas, os puxadores e os bancos. Não faça quaisquer modificações no sistema de airbags, pois isso invalidará a licença de funcionamento do veículo.

Sistema de airbags dianteiros

O sistema de airbags dianteiros é composto por um airbag no volante e um no painel de instrumentos no lado

do passageiro dianteiro. Esses airbags podem ser identificados pela palavra **AIRBAG**.

O sistema de airbag dianteiro dispara no caso de impacto frontal de determinada gravidade. A ignição tem de estar ligada.



Os airbags cheios amortecem o impacto, reduzindo consideravelmente o risco de ferimentos na parte superior do corpo e cabeça dos passageiros da frente.

⚠ AVISO

A proteção ideal só é fornecida quando o banco está na posição correta.

Apertar o cinto de segurança corretamente e engatá-lo firmemente. Só então o airbag é capaz de proteger.

Airbags laterais

O sistema de airbag lateral é composto por um airbag em cada encosto do banco dianteiro.

Esses airbags podem ser identificados pela palavra **AIRBAG**.

O sistema de airbag lateral dispara no caso de impacto lateral de determinada gravidade. A ignição tem de estar ligada.



Os airbags cheios amortecem o impacto, reduzindo consideravelmente o risco de ferimentos na parte superior do corpo e da pélvis, no caso de colisão lateral.

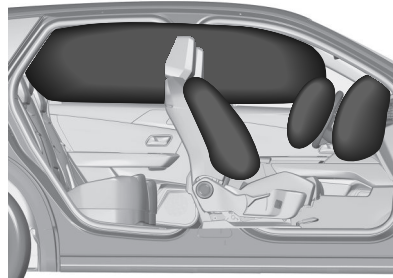
i NOTA

Utilize apenas coberturas de proteção dos bancos que tenham sido aprovadas para o veículo. Tenha cuidado para não cobrir os airbags.

Airbags de cortina

O sistema de airbags de cortina é composto por um airbag montado na estrutura do tejadilho, um de cada lado. Esses airbags podem ser identificados pela palavra **AIRBAG** nos pilares do tejadilho.

O sistema de airbag de cortina dispara no caso de impacto lateral de determinada gravidade. A ignição tem de estar ligada.



Os airbags cheios amortecem o impacto, reduzindo consideravelmente o risco de ferimentos na cabeça, no caso de impacto lateral.

⚠ AVISO

Os ganchos nas pegas na estrutura do teto são adequados apenas para pendurar artigos de roupa leves, sem cabides. Não guarde objetos nestas roupas.

Desactivação de airbag

O sistema de airbags do passageiro dianteiro deve ser desactivado para o sistema de retenção para crianças no banco do passageiro de acordo com as instruções fornecidas na tabela.

O sistema de airbag lateral e os sistemas de airbag de cortina, os pré-tensores do cinto e todos os sistemas de airbag do condutor permanecerão activos. O sistema de airbag do passageiro dianteiro pode ser desactivado através de um interruptor com chave no lado do passageiro do painel de instrumentos.

Localizações de instalação da retenção para crianças ⇨ 46



1

2

3

4

5

6

7



8


9

10


FAMILIARIZAR-SE COM O SEU VEÍCULO

Utilizar a chave de ignição para seleccionar a posição:

OFF  o airbag do passageiro dianteiro é detetado e não se enche em caso de colisão, a luz de aviso **OFF**  fica acesa continuamente na consola central

ON  o airbag para passageiro da frente está activo

NOTA

Depois de rodar o interruptor operado por chave para a posição **OFF**  continuar a rodar para esta posição até ser possível remover a chave.

PERIGO

Desative o airbag do passageiro apenas em combinação com a utilização de um sistema de retenção para crianças, de acordo com as instruções e restrições na tabela. Caso contrário, existe o risco de ferimentos fatais para uma pessoa

que ocupe um banco com um airbag do passageiro dianteiro desativado.



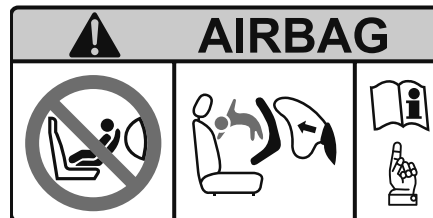
Se o indicador de controlo ON acende durante aprox. 60 segundos após a ignição ter sido ligada, o sistema de airbag do passageiro dianteiro disparará em caso de colisão. Se a luz de aviso OFF se acender depois de a ignição ser ligada, o sistema de airbags do passageiro dianteiro está desativado. Permanece acesa enquanto o airbag estiver desativado.

Se ambas as luzes de aviso acenderem simultaneamente, existe uma avaria no sistema. O estado do sistema não é visível, pelo que ninguém deve ocupar o banco do

passageiro da frente. Contactar uma oficina imediatamente.

Consultar uma oficina imediatamente, caso nenhuma das luzes de aviso acenda.

Alterar estado apenas quando o veículo está parado com a ignição desligada.



PERIGO

NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

EN: NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.

FR: NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

ES: NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.

IT: NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale

ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.

Sistema de retenção para crianças

Recomendações gerais

AVISO

Ao transportar crianças no veículo, deve instalá-las numa cadeira adequada. **Nunca transporte uma criança no colo...**

AVISO

A instalação incorreta de uma cadeira para crianças num veículo compromete a segurança da criança em caso de acidente. Assegure-se de que cumpre as instruções abaixo e as fornecidas com o cadeira auto.

NOTA

Os regulamentos relativos ao transporte de crianças são específicos de

cada país. Consulte a legislação em vigor no seu país.

Para proporcionar a máxima segurança, deve respeitar as seguintes instruções:

- Em conformidade com a regulamentação europeia, **todas as crianças com menos de 12 anos ou com uma altura inferior a 1,5 metros têm de ser transportadas em cadeiras para crianças homologadas e adaptadas ao seu peso ou alto**, nos lugares equipados com cinto de segurança ou fixações ISOFIX.
- **As crianças com 15 meses ou menos devem viajar na posição “virada para trás”, seja no banco dianteiro ou traseiro.** Recomenda-se a utilização de bancos “virados para trás” até aos 3 anos de idade.
- **Estatisticamente, os lugares mais seguros para o transporte das crianças são os lugares traseiros do veículo.**

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

 **AVISO**

Não fixe nada nos sistemas de retenção para crianças e não os cubra com outros materiais. Deve ser substituído um sistema de retenção para crianças que tenha sido sujeito a tensão num acidente.

 **NOTA**

Cintos de segurança

Certifique-se de que não há um cinto de segurança ou uma lingueta do fecho do cinto por baixo da cadeira auto, pois isso pode prejudicar a estabilidade da cadeira.

Ao instalar uma cadeiras auto num banco traseiro, certifique-se de que a cadeira não interfere com o funcionamento do cinto de segurança do banco central traseiro.

Garanta que o cinto de segurança está corretamente posicionado e que este, ou o arnês da cadeira auto, está bem apertado, minimizando a folga em relação ao corpo da criança, mesmo em trajetos curtos.

 **AVISO**

Apoios de cabeça

Retire o apoio de cabeça antes de instalar uma cadeira auto com encosto ou com sistema Top Tether num banco de passageiro.

Certifique-se de que o encosto de cabeça está bem arrumado ou fixo para prevenir que seja projetado do veículo no caso de uma travagem brusca. Volte a montar o encosto de cabeça quando retirar a cadeira para crianças.

 **AVISO**

Proteções adicionais

Só permitir que as crianças entrem ou saiam do veículo pelo lado oposto ao trânsito.

Para impedir a abertura acidental das portas e dos vidros traseiros, utilize o “fecho de segurança para crianças”.

Assegure-se de que não abre mais de um terço da superfície dos vidros traseiros.

Para proteger as crianças dos raios solares, utilize cortinas de ocultação laterais nos vidros traseiros. Por motivos de segurança, nunca deixe:

- Uma criança sozinha e sem supervisão no interior do veículo.
- Uma criança ou um animal dentro de um veículo exposto ao sol, com os vidros fechados.
- As chaves ao alcance das crianças no interior do veículo.

Instalação de Sistemas de retenção para crianças no banco dianteiro

 **AVISO**

O airbag do passageiro dianteiro deve ser desativado antes de instalar uma cadeira para crianças “de costas para a estrada”. Caso contrário, a criança corre o risco de sofrer ferimentos graves ou de morte se o airbag disparar.



⚠ AVISO

O airbag do passageiro dianteiro deve estar ativado ao instalar uma cadeira auto virada para a frente.



i NOTA

Regule o banco do passageiro dianteiro para a **posição mais elevada e posição longitudinal totalmente para trás, com as costas do banco direitas.**

1

2

3

4

5

6

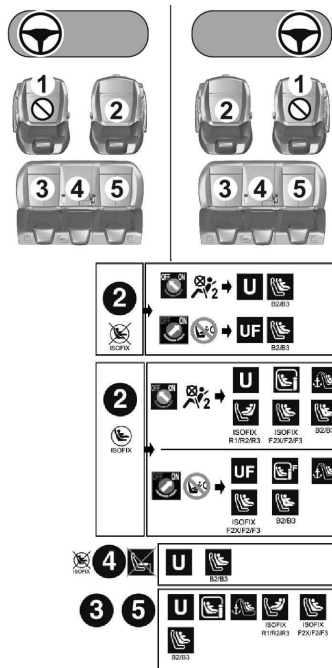
7

8

9

10

Localizações de instalação da retenção para crianças



Sinalética



Posição onde é proibido instalar uma cadeira para crianças.



Airbag do passageiro dianteiro **desativado**.



Airbag do passageiro dianteiro **ativado**.



Posição adaptada à instalação de uma cadeira para crianças fixa com o cinto de segurança e homologada como universal para utilização “**de costas para a estrada**” e/ou “**de frente para a estrada**” (**U**) para os grupos **0, 0+, 1, 2** ou **3**, ou dedicadas a crianças entre 40 e 150 cm de altura.



Posição do banco adequada para a instalação de uma cadeira auto fixa utilizando o cinto de segurança e **aprovado universalmente “de frente para a estrada (UF)”** para os grupos **1, 2** e **3**, ou dedicada apenas a crianças com entre 76 e 150 cm.



Posição do banco autorizada para a instalação de uma cadeira auto para crianças **i-Size**.



Posição do banco autorizada para a instalação de uma cadeira auto **i-Size “virada para a frente”**.



Posição do banco não adequada para a instalação de uma cadeira para crianças com suporte.



Presença de um ponto de fixação **Top Tether** na parte traseira do encosto, que autoriza a instalação de uma **cadeira auto ISOFIX universal**.



Ponto de fixação TOP TETHER na parte de trás das costas do banco que permite a fixação de uma **cadeira auto ISOFIX universal “de frente para a estrada”**.



Cadeira para crianças **ISOFIX “de costas para a estrada”**:

- **R1: Cadeira auto ISOFIX para bebé**

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- **R2: Cadeira auto ISOFIX de tamanho reduzido.**
- **R3: Cadeira auto ISOFIX de tamanho grande**



Cadeira para crianças **ISOFIX** “de frente para a estrada”:

- **F2X: Cadeira auto ISOFIX para crianças pequenas.**
- **F2: Cadeira auto ISOFIX de altura reduzida.**
- **F3: Cadeira auto ISOFIX de altura completa**



Cadeira auto **Elevatória**, usando um cinto de segurança ou fixações **ISOFIX**:

- **B2: cadeira para crianças de tamanho reduzido.**
- **B3: cadeira para crianças com elevação de altura total.**



Posição do banco onde é proibido instalar uma cadeira para crianças **ISOFIX**.

Para regular os bancos, consulte a tabela de resumo “**Instalar cadeiras para crianças universais, ISOFIX e i-Size**”.



Posição do banco autorizada para a instalação de uma cadeira para crianças **ISOFIX**.



Cadeira auto tipo “alcofa” **ISOFIX**:

- **L1: virada para a esquerda.**
- **L2: virada para a direita.**

Em conformidade com os regulamentos europeus, esta tabela indica as opções para instalar cadeiras para crianças com o cinto de segurança e homologadas como universais (a) bem como as maiores cadeiras para crianças **ISOFIX** e **i-Size** nas posições equipadas com pontos de fixação **ISOFIX** no veículo.

Sim: Adequado para montagem da categoria designada de sistema de retenção para crianças.

Não: Não adequado para montagem da categoria designada de sistema de retenção para crianças.

Tabela de resumo da instalação das cadeiras para crianças universais, ISOFIX e i-Size.

	Número de bancos					
	Bancos dianteiros ^(b)		Bancos traseiros ^(b) fila 2			
	1	2		3	4	5
Airbag do passageiro dianteiro		Desativado “OFF” ^(c)	Ativado “ON” ^(d)			
Posição compatível com uma cadeira auto universal^(a) virada para trás^(e)	não	sim ^{(g)(h)}	não	sim	sim ⁽ⁱ⁾	sim
Posição compatível com uma cadeira auto universal^(a) virada para a frente^(f)	não	sim ^{(g)(h)}		sim	sim ⁽ⁱ⁾	sim
Posição compatível com uma cadeira para crianças i-Size de costas para a estrada	não	não ^(j) / sim ^(k)	não	sim	não	sim
Posição compatível com uma cadeira para crianças i-Size de frente para a estrada	não	não ^(j) / sim ^(k)		sim	não	sim
Posição compatível com um gancho TOP TETHER	não	não ^(j) / sim ^(k)		sim	não	sim
Cadeira auto tipo “Ovo” (L1 / L2)	não	não		não	não	não
Cadeira auto ISOFIX “De costas para a estrada” (R1/R2/R3)	não	não ^(j) / R3 ^{(h)(k)}	não	R3	não	R3

	Número de bancos				
	Bancos dianteiros ^(b)		Bancos traseiros ^(b) fila 2		
	1	2	3	4	5
Cadeira auto ISOFIX “De frente para a estrada” (F1/F2X/F3)	não	não ^(j) / F3 ^{(h)(k)}	F3	não	F3
Cadeira auto “elevatória” (B2/B3) ^(m)	não	B3 ^{(h)(j)(k)}	B3	B3 ⁽ⁱ⁾ ^(j)	B3

- (a) Cadeira para crianças universal: cadeira para crianças que pode instalar-se em todos os veículos utilizando o cinto de segurança.
- (b) Consoante a versão, consulte a legislação em vigor no seu país, antes de transportar uma criança nesta cadeira para crianças.
- (c) Para instalar uma cadeira para crianças **“de costas para a estrada”** nesta posição da cadeira, o airbag do passageiro dianteiro deve ser desativado (**“OFF”**).
- (d) Só pode ser utilizada uma cadeira para crianças **“de frente para a estrada”** nesta posição com o airbag do passageiro dianteiro ativado **“ON”**.
- (e) Para uma cadeira auto universal **“de costas para a estrada”** e/ou **“de frente para a estrada”** (**U**) para os grupos **0**, **0+**, **1**, **2** ou **3** ou dedicado a crianças com entre 40 e 150 cm de altura.
- (f) Para uma cadeira auto universal **“de frente para a estrada”** (**UF**) nos grupos **1**, **2** ou **3**, ou dedicada apenas a crianças entre 76 e 150 cm de altura.
- (g) Para um banco com ajuste de altura, regule-o para a posição mais alta.
- (h) Regule o banco do passageiro dianteiro para a posição longitudinal totalmente para trás.
- (i) Nunca instale uma cadeira auto com uma perna de apoio no banco traseiro central do passageiro.

- (j) Banco não equipado com fixações compatíveis com ISOFIX.
- (k) Banco equipado com fixações compatíveis com ISOFIX.
- (l) Se estiver instalado um sistema de retenção para crianças nestes bancos, ajuste o apoio para a cabeça do banco para a posição de altura máxima ou retire-o, se necessário.
- (m) Não é possível instalar 3 cadeiras auto elevatórias nos bancos traseiros ao mesmo tempo.

Regras:

- Uma posição de banco que seja compatível com i-Size também é compatível com R1, R2 e F2X, F2 B2.
- Uma posição de banco que seja compatível com R3 também é compatível com R1 e R2.
- Uma posição de banco que seja compatível com R2 também é compatível com R1.
- Uma posição de banco que seja compatível com F3 também é compatível com F2X e F2.
- Uma posição de banco que seja compatível com B3 também é compatível com B2.

Instalação de Sistemas de retenção para crianças no banco traseiro

Virada para a frente ou virada para trás



- Avance o banco dianteiro do veículo para a frente e endireite os encostos do banco para que as pernas da

criança no banco virado para a frente ou virado para trás não toquem no banco dianteiro do veículo.

- Verifique se os encostos do banco da cadeira para crianças virada para a frente estão o mais próximo possível do encosto do banco do veículo e, se possível, entrem em contacto com o banco.

Banco central traseiro

Nunca instale uma cadeira auto com uma perna de apoio no banco traseiro central do passageiro.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Recomendações específicas por banco

⚠ AVISO

Instalação de um banco elevatório

A parte torácica do cinto de segurança deve estar posicionada sobre o ombro da criança sem tocar no pescoço.

Verifique se a parte abdominal do cinto de segurança passa corretamente sobre as coxas da criança. Utilize um assento elevatório com costas do banco, equipado com uma guia para o cinto ao nível do ombro.

⚠ AVISO

Instalação de uma cadeiras auto com perna de apoio.

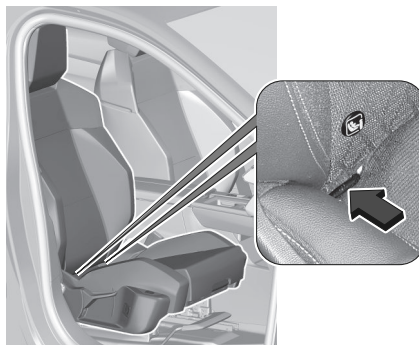
Certifique-se de que a perna de apoio está em contacto firme e estável com o piso.

Nunca instale uma cadeira auto com perna de apoio no banco traseiro central.

Cinto de segurança de três pontos

Os sistemas de retenção para crianças podem ser apertados utilizando um cinto de segurança de três pontos. Depois de apertar o sistema de retenção para crianças, é necessário apertar o cinto de segurança ➡ 46

Suportes ISOFIX



Fixar os sistemas de retenção para crianças ISOFIX aprovados para o veículo aos suportes ISOFIX. As posições específicas do veículo para o sistema de retenção para crianças ISOFIX estão marcadas na tabela de retenções para crianças.



Os suportes ISOFIX estão assinalados por uma etiqueta no encosto do banco. Para obter acesso aos suportes de ISOFIX, primeiro puxar o fecho de correr.

Um sistema de retenção para crianças i-Size é um sistema de retenção para crianças ISOFIX universal de acordo com o Regulamento N.º 129 das Nações Unidas.

Podem ser utilizados todos os sistemas de retenção para crianças i-Size em qualquer banco de veículo adequado para i-Size, tabela de instalação de retenção para crianças ➡ 46.

Ao apertar os sistemas de retenção para crianças ISOFIX em bancos de passageiro ajustáveis, inclinar primeiro o encosto do banco o necessário para

trás a fim de aceder aos suportes do ISOFIX.

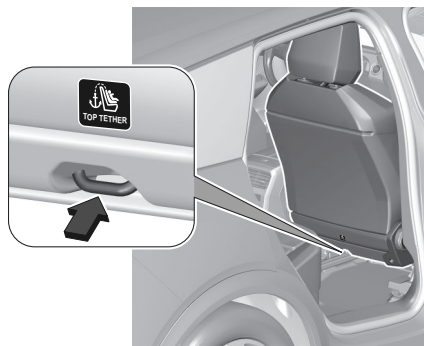
Depois de a fixar corretamente o sistema de retenção para crianças ISOFIX, inclinar novamente o encosto para a frente.

Deve ser utilizada uma cinta Top-tether ou uma perna de apoio em complemento dos suportes ISOFIX.

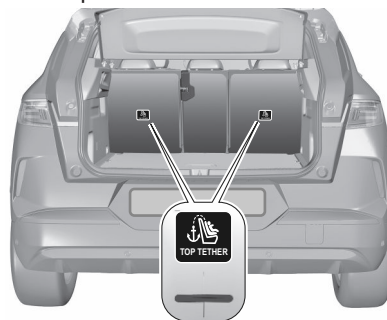
Os bancos para crianças i-Size e os bancos do veículo com aprovação i-Size estão assinalados com o símbolo i-Size (ver ilustração).



Pontos de fixação Top-Tether



Os pontos de fixação do tirante superior estão identificados com um símbolo para a cadeira auto.



Além dos suportes ISOFIX, apertar a cinta Top-tether nas âncoras Top-tether.

Os sistemas de retenção ISOFIX para crianças com posições de categoria universal estão marcados na tabela.

⇨ 46

Selecionar o sistema correcto

Os bancos traseiros são o local mais conveniente para aplicar um sistema de segurança para crianças. A criança deve viajar virada para trás até o mais tarde possível. Assim, garante-se que a espinha dorsal da criança, que ainda é muito frágil, fica

sujeita a menos pressão no caso de um acidente.

Não utilize o sistema de retenção para crianças virado para a frente em todos os bancos quando o peso da criança for inferior a 13 kg ou o tamanho da criança for inferior a 76 cm e até aos 15 meses.

Os sistemas de retenção para crianças adequados cumprem os regulamentos UN/ECE válidos. Verifique a legislação e regulamentação local quanto ao uso obrigatório de sistemas de retenção para crianças.

Os sistemas de retenção para crianças indicados a seguir são recomendados para as seguintes classes de peso:

- Römer Baby-Safe 3 i-Size
Tamanho: 40 - 83 cm
Idade: desde o nascimento até aos 15 meses
Peso: até 13 kg
Recomendado com a sua base ISOFIX.
- Adequado apenas para instalação de costas para a estrada.
- Römer TriFix 2 i-Size
Tamanho: 76 - 105 cm
Idade: desde os 15 meses até aos 4 anos
Peso: de 9 a 22 kg

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Contém fixações ISOFIX e Top-Tether.

Adequado apenas para instalação do frente para a estrada.

- Römer Kidfix i-Size

Tamanho: 100 - 150 cm

Idade: entre 3,5 e 12 anos

Peso: de 15 a 36 kg

Com ou sem fixações ISOFIX

A criança é fixa pelo cinto de segurança.

Comprado em Stellantis & You, Sales and Services.

Recomenda-se a utilização da

cadeira auto com encosto do banco.

Se o encosto do banco for removido para crianças com mais de 138 cm, a proteção de segurança também deve ser retirada.

Certificar-se que o sistema de segurança para crianças que vai ser montado é compatível com o tipo de veículo.

Sistema de retenção para crianças na frente: Ajustar o banco do passageiro dianteiro para a posição longitudinal mais recuada e mais alta, com o encosto do banco vertical.

Sistema de retenção para crianças atrás: Deslocar o banco dianteiro do veículo para a frente e endireitar o

encosto do banco de forma a que as pernas da criança no sistema de retenção para crianças virado para a frente ou virado para a retaguarda não toquem no banco dianteiro do veículo.

Em caso de qualquer interferência do Sistema de retenção para crianças com o apoio de cabeça do banco, ajustar ou retirar o apoio de cabeça do banco correspondente.

Siga as instruções do fabricante do sistema de retenção infantil para instalar o sistema de retenção infantil adequado no veículo.

Para um sistema de retenção para crianças semi-universal ou específico do veículo (sistema de retenção para crianças com ISOFIX ou para cinto de segurança), consultar a lista de veículos fornecida no manual do utilizador do sistema de retenção para crianças.

Certificar-se de que o local da montagem do sistema de retenção para crianças no veículo está correto; consultar a tabela seguinte.

Só permitir que as crianças entrem ou saiam do veículo pelo lado oposto ao trânsito.

Quando o sistema de segurança para crianças não está a ser utilizado, fixar a

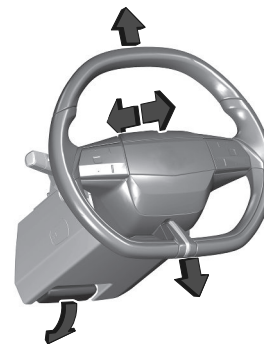
cadeirinha com um cinto de segurança ou retirá-la do veículo.

i NOTA

Não fixe nada nos sistemas de retenção para crianças e não os cubra com outros materiais. Deve ser substituído um sistema de retenção para crianças que tenha sido sujeito a tensão num acidente.

Volante

Regulação do volante



- Com o veículo parado, puxe o comando para libertar o volante.

- Regule a altura e a profundidade de acordo com a sua posição de condução de uma forma suave.
- Empurre o manípulo para trancar o volante.

⚠ AVISO

Por razões de segurança, este ajustes só devem ser regulados com o veículo parado.

Dica:

As informações de condução e o infoentretenimento estão disponíveis num ecrã de 10 polegadas e 16 polegadas.

Para maior segurança e conforto durante a condução, as informações no quadro de bordo estão visíveis acima do volante.

Regule a altura do volante para que não obstrua o quadro de bordo.

Comandos no volante



Alguns sistemas de apoio ao condutor, o sistema de informação e lazer e um telemóvel ligado podem ser controlados através dos comandos no volante. Sistemas avançados de assistência à condução → 166

Sistema de informação e lazer → 103

Aquecimento do volante

Com o tempo frio, esta função aquece a parte circular do volante. Pode ser ativada quando a temperatura exterior for inferior a 20 °C.

☰ Na aplicação do ecrã tátil Climatização, seleccione o separador Bancos e volante.

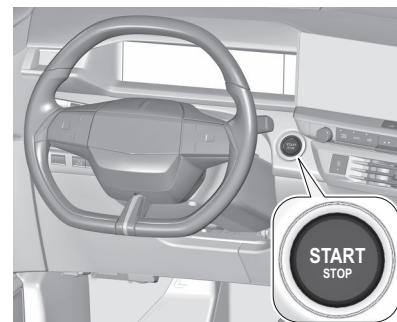
Prima para ativar/desativar a função.

A função é memorizada sempre que o motor é desligado.

Avisador sonoro



Botão de alimentação



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Comando das escovas e lava-vidros

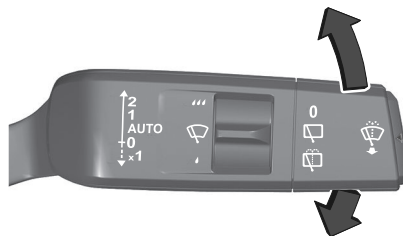
i NOTA

Com a alavanca do limpapa-brisas na posição AUTO ou INT, 1 ou 2 e a ignição ligada ao fim de mais de um minuto: Quando a temperatura exterior for inferior a +3°C, o limpapa-brisas só é ativado a uma velocidade superior a 10 km/h. Quando a temperatura exterior for superior a +3 °C, o limpapa-brisas é ativado de imediato.

i NOTA

Na posição 1 ou 2, a frequência de limpeza das escovas é automaticamente reduzida a uma velocidade inferior a 5 km/h e regressa à frequência original a uma velocidade superior a 10 km/h.

Limpa-para-brisas com frequência regulável



2 Rápido

1 Normal



Funcionamento intermitente das escovas

0 Desligada

x1 Funcionamento das escovas num movimento único

Não utilize se o para-brisas estiver congelado.
Desligar em estações de lavagem automática.

Para ativar o modo de limpeza por passagens intermitentes na próxima vez que a ignição for ligada, pressionar a alavanca para baixo até à posição OFF e de volta para INT.

Frequência do limpapa-brisas

Alavanca do limpapa-brisas na posição INT, a frequência de limpeza das escovas depende da velocidade do veículo.

Limpa-para-brisas com sensor de chuva



2 Rápido

1 Normal

AUTO Limpa-vidros automático

0 Desligada

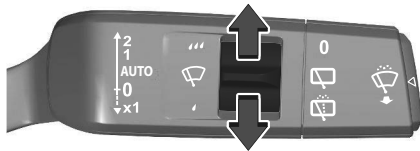
x1 Funcionamento das escovas num movimento único

Na posição **AUTO**, o sensor de chuva deteta a quantidade de água no para-brisas e regula automaticamente a frequência do limpapa-brisas. Se a ignição for desligada, o modo de limpapa-vidros automático é desativado.

Para ativar o modo de limpeza automática por passagens intermitentes na próxima vez que a ignição for ligada, pressionar a alavanca para baixo até à posição **OFF** e de volta para **AUTO**. Não utilize se o para-brisas estiver congelado.

Desligar em estações de lavagem automática.

O sensor de chuva detecta a quantidade de água no pára-brisas e regula automaticamente a frequência das passagens do limpa pára-brisas



Alavanca do limpa-vidros na posição **AUTO**.

Na posição **AUTO**, o sensor de chuva deteta a quantidade de água no para-brisas e regula automaticamente a frequência do limpa-para-brisas.

A sensibilidade pode ser ajustada com o botão na haste. Empurre para cima

para aumentar e para baixo para diminuir a sensibilidade.

Certificar-se de que o sensor não está bloqueado ⇨ 24.

Indicador de controlo ⇨ 132.

Lava para-brisas



Puxe a alavanca. O líquido é pulverizado no para-brisas e o limpa-para-brisas realiza várias passagens.


Líquido limpa-vidros ⇨ 236.


Limpa-vidros e lava-vidros do óculo traseiro

Limpa-vidros do óculo traseiro



0 desligado


 passagem intermitente do limpa para-brisas

 lavagem do vidro

Não utilize se o vidro traseiro estiver congelado ou se for utilizado um porta-bicicletas. Desligar em estações de lavagem automática. O limpa-vidros do óculo traseiro é ligado automaticamente quando o limpa-para-brisas estiver ligado e se engatar a marcha-atrás.

Lava-pára-brisas

Selecione .

O líquido limpa-vidros é pulverizado no óculo traseiro e na câmara de visão traseira e o limpa-vidros faz passagens enquanto estiver selecionado .

Líquido lava-vidros ⇨ 236

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Luzes exteriores

Comandos de iluminação

⚠ AVISO

Não olhar diretamente para faróis de LED. Risco de lesões oculares.

Tipo 1:



Tipo 2:



Rodar o interruptor de luz:



Luzes laterais



Acendimento automático dos faróis/luzes diurnas.



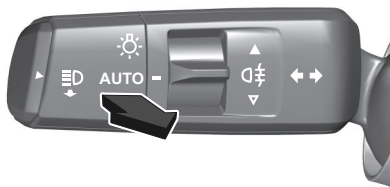
Luzes de cruzamento ou luzes de estrada.

Indicador de controlo ⇨ 89.

Luzes traseiras

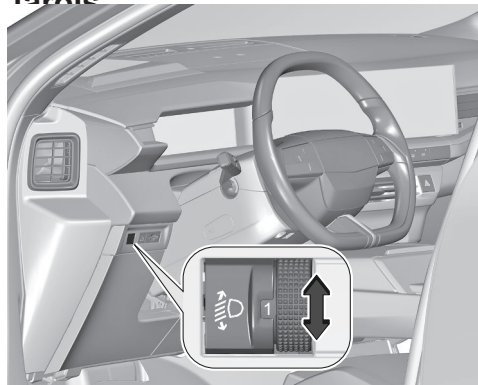
As luzes traseiras acendem em conjunto com as luzes de médios e as luzes diurnas permanentes.

Luzes de máximos



Puxe a alavanca para lá do ponto de resistência para alternar as luzes de médios e de máximos.

Regulação da altura dos faróis



Para adaptar a altura dos faróis à carga do veículo para evitar encandeamento: rode a roda do polegar para a posição pretendida.

Para os tipos de propulsão PHEV, Híbrido de 48 V e ICE:

- 0 Banco do condutor ocupado
- 2 Todos os bancos ocupados
- 2 Todos os bancos ocupados e bagageira carregada
- 4 Banco do condutor ocupado e bagageira carregada

Apenas para o tipo de propulsão BEV:

- 0 Banco do condutor ocupado
- 1 Todos os bancos ocupados

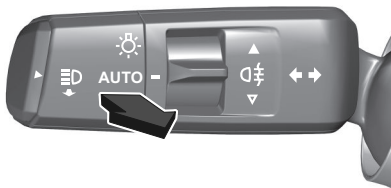
Faróis na condução no estrangeiro

Ao conduzir em países onde o trânsito circula na direção oposta da estrada, não é necessário ajustar os faróis.

Luzes diurnas

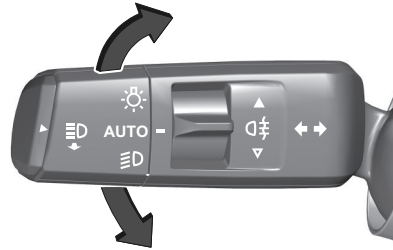
As luzes de condução diurna aumentam a visibilidade do veículo durante a luz do dia → 60.

Sinal de luzes



Puxe até ao ponto de resistência para ativar o flash dos faróis de máximos.

Luz de mudança de direção



Para cima Luzes de mudança de direção à direita

Para baixo Luzes de mudança de direção à esquerda

É possível sentir um ponto de resistência ao mover a alavanca indicadora. A intermitência constante é ativada ao mover a alavanca indicadora além do ponto de resistência. É desativada ao mover o volante na direção oposta ou ao mover manualmente a alavanca indicadora de volta para a posição de ponto morto. Após 20 segundos, o volume do sinal audível aumenta se a velocidade for superior a 80 km/h. Ativar a intermitência temporária mantendo a alavanca indicada imediatamente antes do ponto de resistência. As luzes de mudança de direção

começam a piscar até que a alavanca indicadora seja solta.

Para ativar três intermitências, tocar brevemente na alavanca indicadora sem passar o ponto de resistência.

Sinais de emergência



Pressione o botão para operar.

Ao travar numa emergência, as luzes de emergência ligam-se automaticamente, consoante a força de desaceleração. Quando o veículo começa a deslocar-se novamente, as luzes de sinalização de emergência têm de ser desativadas manualmente.

1

2

3

4

5

6

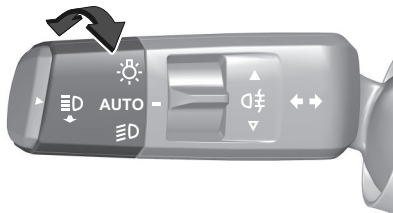
7

8

9

10

Controlo automático da iluminação



Quando a função de controlo automático da iluminação está ativa, o sistema alterna automaticamente entre as luzes de circulação diurna e os médios, consoante as condições de iluminação exterior e as informações fornecidas pelo sistema do limpa-para-brisas.

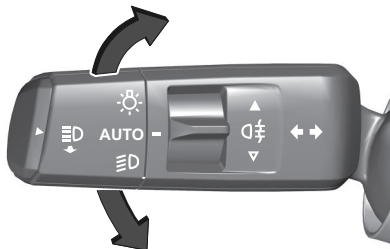
Ativação automática dos faróis

Rode o botão para a posição: **AUTO**

Durante más condições de luz os médios acendem-se.

Adicionalmente, os faróis são ligados se os limpa-para-brisas forem ativados durante várias passagens.

Luzes de estacionamento



Quando o veículo estiver estacionado, as luzes de presença de um dos lados podem ser acesas:

1. Desligar a ignição.
2. Mover a alavanca completamente para cima (luzes de presença direitas) ou para baixo (luzes de presença esquerdas).

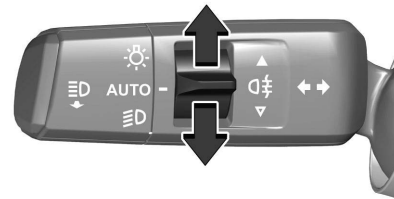
Confirmado por uma campainha e pela luz de aviso da luz de mudança de direção correspondente.

Coberturas dos faróis embaciadas

O interior do alojamento das luzes pode embaciar-se por breves instantes em condições de tempo frio e húmido, com chuva forte ou depois da lavagem. O embaciamento desaparece rapida-

mente sozinho. Para ajudar, ligar os faróis.

Luzes de nevoeiro traseiras



Empurrar o interruptor para cima para ligar a luz de nevoeiro traseira. Empurrar o interruptor para baixo para desligar a luz de nevoeiro traseira.

Faróis Intelli-Lux HD

O sistema de faróis Intelli-Lux contém vários LED específicos em cada farol que permitem comandar as funções da iluminação dianteira adaptativa.

A distribuição e a intensidade das luzes são acionadas distintamente de acordo com as condições de iluminação, o tipo de estrada e a situação de condução.

O veículo adapta os faróis automaticamente à situação para permitir o

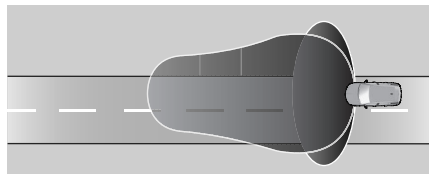
desempenho ideal das luzes para o condutor.

As funções de iluminação dianteira adaptativa e os faróis Intelli-Lux HD podem ser desativados ou ativados no ecrã de infoentretenimento e desligando ou ligando o controlo automático da iluminação.

Ecrã de infoentretenimento ⇨ 103

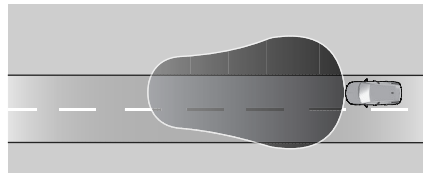
Estão disponíveis as seguintes funções se a iluminação dianteira adaptativa for ativada no ecrã de infoentretenimento e o interruptor das luzes estiver na posição **AUTO**.

Luz para peões



Ativado automaticamente quando o veículo começa a deslocar-se e a uma velocidade de 25 km/h. Esta luz foi concebida para melhorar a visibilidade dos peões nas laterais do veículo.

Luzes de cidade

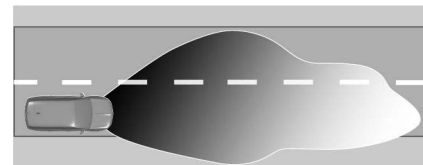


Ativam-se automaticamente a uma velocidade superior a 25 km/h e desativam-se ao fim de alguns segundos a uma velocidade superior a 50 km/h. A luz é ampla para facilitar o reconhecimento de perigos ao longo da estrada, como por exemplo, peões, passadeiras, etc.

Luz de autoestrada

A iluminação é adaptada à velocidade mais elevada realizada nas autoestradas.

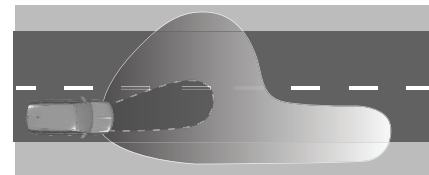
Luzes de campo



Ativam-se automaticamente após um pequeno atraso quando acima de 50 km/h ao conduzir em áreas rurais. A

iluminação da faixa atual e do lado da estrada é adaptada. Os veículos em aproximação no sentido contrário e à frente não são encandeados.

Luz de condições meteorológicas adversas



Ativa-se automaticamente quando são cumpridas as seguintes condições:

- a velocidade do veículo situa-se entre 0 km/h e 70 km/h,
- a luz de nevoeiro traseira está desligada,
- os limpa-para-brisas estão ativados durante mais de 2 minutos.

A luz é alargada para facilitar o reconhecimento das marcas de limitação da faixa de rodagem e as luzes de médios são atenuadas para evitar o encandecimento dos veículos que circulam em sentido contrário.

Modo de nevoeiro

Ativa-se automaticamente quando a luz de nevoeiro traseira é ligada. Este modo foi concebido para melhorar a vi-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

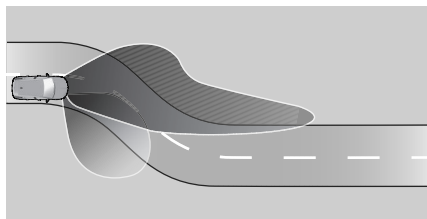
sibilidade do condutor em condições de nevoeiro.

Luz de viragem



Ativadas a uma velocidade de aprox. 40 km/h ao desligar. Consoante o ângulo do volante e as luzes indicadoras de mudança de direção, acende-se uma função de luz LED específica que ilumina a direção de deslocação.

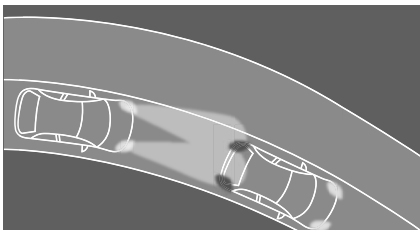
Luzes de curva



Luzes LED específicas, baseadas no ângulo de direção e na velocidade, são acionadas adicionalmente para melhorar a iluminação nas curvas. Esta função é ativada a velocidades até aprox. 70 km/h.

Luzes de máximos com antiencandeamento

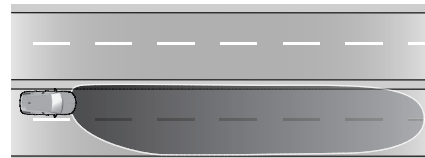
As luzes de máximos antiencandeamento ligam-se automaticamente a uma velocidade acima de 45 km/h. Desliga-se a uma velocidade inferior a 35 km/h, mas permanece estável no modo de espera.



Ao entrar numa área iluminada, os segmentos de luz desaparecem gradualmente de fora para dentro e mudam para luzes de médios.

Ao sair de uma área iluminada, os segmentos de luz desaparecem gradualmente de dentro para fora e mudam para máximos, com ou sem túnel, dependendo das condições de tráfego.

Modo de autoestrada



Ativado automaticamente com luzes de máximos com antiencandeamento e quando é detetada a condução em autoestrada. A iluminação é adaptada para evitar o encandeamento do tráfego que se aproxima, que pode estar parcialmente escondido atrás das separações na estrada.

Antiencandeamento de sinais de trânsito


Ativado automaticamente, juntamente com os máximos com antiencandeamento. Este modo foi concebido para minimizar o encandeamento dos sinais de trânsito.

Avaria no sistema de faróis de LED

Quando o sistema deteta uma avaria no sistema de faróis de LED, seleciona uma posição predefinida para evitar o encandeamento do trânsito em sentido contrário. É apresentado um aviso no painel de instrumentos.

Depois de ligar novamente a bateria do veículo, deve ser percorrida uma curta distância para que o sistema se volte a calibrar.

Iluminação interior

A intensidade das seguintes luzes pode ser ajustada na aplicação das definições  no ecrã de infoentretenimento, quando as luzes exteriores estão acesas:

- Iluminação do painel de instrumentos
- Ecrã de infoentretenimento
- Interruptores acesos e elementos de funcionamento

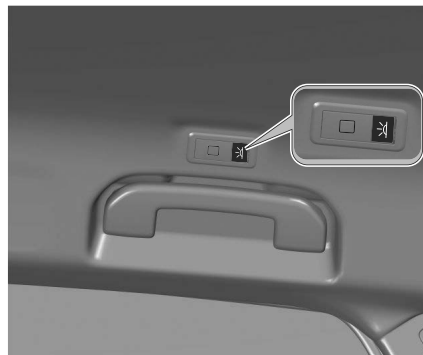
Luzes de cortesia

Premir o Botão para ativar a luz de cortesia correspondente.


Luzes de cortesia dianteiras



Luzes traseiras de cortesia



Iluminação do painel de instrumentos

A intensidade das seguintes luzes pode ser ajustada na aplicação das definições  no ecrã de infoentretenimento, quando as luzes exteriores estão acesas:

- iluminação do painel de instrumentos
- Ecrã de infoentretenimento
- interruptores e elementos de funcionamento acesos

As luzes exteriores podem ser ajustadas quando são ativadas automaticamente (indicadas pela luz verde no painel de instrumentos). Se as luzes exteriores forem ativadas manualmente durante a condução diurna, a funcionalidade de ajuste da luminosidade será desativada.

Características da iluminação

Iluminação da consola central

Um refletor integrado no compartimento de arrumação no teto ilumina a

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10


consola central quando os faróis estão ligados.

Iluminação de boas-vindas

Algumas ou todas as luzes seguintes acendem-se durante um curto período de tempo ao destrancar o veículo com o radiotelecomando:

- faróis
- luzes interiores
- luzes indicadoras de mudança de direção
- luzes laterais

A iluminação apaga-se imediatamente ao ligar a ignição.

A função pode ser ativada ou desativada na aplicação das definições  no ecrã de infoentretenimento.

As luzes que se seguem também se acenderão quando a porta do condutor é aberta:


- iluminação de alguns interruptores
- painel de instrumentos
- luzes dos compartimentos das portas

Iluminação de acompanhamento

As luzes seguintes acendem-se se a ignição é desligada:


- faróis
- luzes interiores
- iluminação da consola central

Apagar-se-ão automaticamente ao fim de algum tempo.

A função pode ser ativada ou desativada na aplicação das definições  no ecrã de infoentretenimento.

Iluminação do localizador do veículo

Esta função permite localizar o veículo, por exemplo em condições de iluminação fraca, utilizando o controlo à distância.

Prima  no comando, será reproduzida uma animação apelativa.

Proteção para evitar a descarga da bateria

Para evitar descarregar a bateria do veículo quando a ignição é desligada, algumas luzes interiores são desliga-

das automaticamente ao fim de algum tempo.

Tecto de abrir

AVISO


Tenha cuidado ao operar o teto de abrir.
Risco de ferimentos, especialmente para crianças.
Ficar atento às peças em movimento ao acioná-las. Certifique-se de que nada fica preso neles à medida que se movem.


ATENÇÃO

Não acionar o teto de abrir se estiver montada uma bagageira de tejadilho.
Não colocar cargas pesadas nas partes móveis do teto de abrir.

Ligar a ignição para acionar o teto de abrir.



 Comando da cortina de ocultação do teto de abrir

 Comando do teto de abrir

Abrir ou fechar

- Para abrir o teto de abrir ou a cortina, utilize a parte do botão situada na traseira.
- Para fechar o teto de abrir ou a cortina, utilize a parte do botão situada na dianteira.

Funcionamento dos botões

- Se premir o botão para além do ponto de resistência, abre ou fecha diretamente o teto de abrir ou a cortina de ocultação na totalidade.


- Uma nova pressão neste botão interrompe o movimento.
- Se manter o botão pressionado (sem ultrapassar o ponto de resistência), o movimento do teto de abrir ou da cortina de ocultação para quando o botão é libertado.
- Se o teto de abrir estiver fechado: pressionar uma vez sem ultrapassar o ponto de resistência faz com que se desloque para uma posição inclinada (a traseira é levantada).

Dicas Gerais

Função de segurança

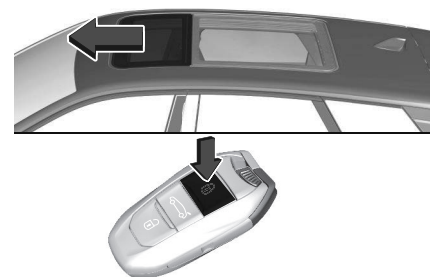
Se o teto de abrir encontrar resistência durante o fecho automático, pára imediatamente e abre de novo.


Contornar a função de segurança

Em caso de dificuldade para fechar, por exemplo, devido a gelo, premir continuamente . O teto de abrir fecha com a função de segurança desactivada. Para parar o movimento, liberte o interruptor.

Fechar o tecto de abrir a partir do exterior


O tecto de abrir pode ser fechado à distância a partir do exterior do veículo.



Premir continuamente e durante mais de  segundos para fechar o teto de abrir. Soltar o botão para parar o movimento.

Inicialização do teto de abrir

Se o funcionamento automático do teto de abrir não for possível, o teto de abrir tem de ser inicializado:

1. Ligar a ignição.
2. Premir e manter  para fechar o tecto de abrir.

1

2

3

4

5

6


7

8

9

10

Quando este estiver completamente fechado, ocorre um curto movimento de abertura e de fecho.

3. Apenas soltar  um segundo após este movimento ter sido concluído.

Arrumação e características interiores

AVISO




Não arrume objetos pesados ou afiados nos compartimentos de arrumação.

Indicações de carregamento

AVISO

Certifique-se sempre de que a carga no veículo está amarrada de forma segura. Caso contrário, podem ser projetada no interior do veículo e causar ferimentos pessoais ou danos na carga ou no carro.



- Os objectos pesados colocados na bagageira devem ser empurrados contra os encostos do banco. Certificar-se de que os encostos dos bancos estão bem engatados  17. Se se puder empilhar objectos, objectos mais pesados devem ficar por baixo.
 - Evitar o deslizamento de objetos soltos fixando-os com cintas presas aos olhais de fixação  69.
 - Não deixar que a carga passe para além da extremidade superior dos encostos dos bancos.
 - Não colocar quaisquer objectos na tampa da bagageira ou no painel de instrumentos, e não cobrir o sensor que se encontra na parte de cima do painel de instrumentos.
- A carga não deve dificultar o funcionamento dos pedais, do travão de mão e do selector das mudanças nem deve restringir a liberdade de movimentos do condutor. Não colocar no interior objectos que não sejam presos.
 - Não conduzir com a bagageira aberta.
 - A carga útil é a diferença entre o peso bruto permitido do veículo (ver placa de identificação  259) e o peso Kerb EC. Para calcular a carga, introduzir os dados para o seu veículo na tabela de pesos no início deste manual. A tara CE inclui o peso do condutor (68 kg), bagagem (7 kg) e todos os fluidos (depósito de combustível 90% cheio). O equipamento opcional e os acessórios aumentam a tara.
 - Conduzir com carga no tejadilho aumenta a sensibilidade do veículo a ventos cruzados e afecta negativamente a manobrabilidade do veículo por aumentar o centro de gravidade do veículo.

Distribuir a carga uniformemente e prendê-la bem com cintas de fixação. Ajustar a pressão dos pneus e a velocidade do veículo em conformidade com as condições de carga. Verificar e reapertar as cintas frequentemente. Não conduzir a mais de 120 km/h. A carga no tejadilho autorizada é de 60 kg. A carga no tejadilho é o peso combinado das barras de tejadilho e da carga.

Porta-luvas



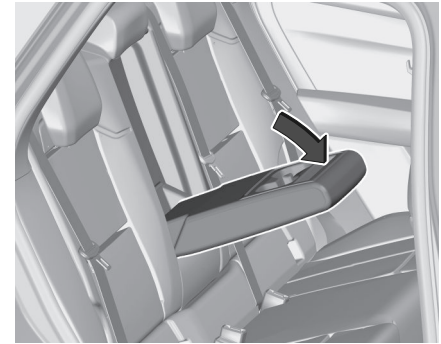
O porta-luvas deve estar fechado durante a condução.

Suporte para bebidas

Os suportes para copos estão localizados na consola central, entre os bancos dianteiros.

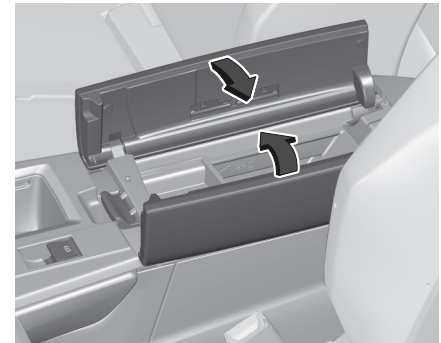


Para ajustar a posição do porta-copos, segure o elemento deslizante e pressione completamente o botão central com o polegar. Os suportes para copos traseiros estão localizados no apoio de braço entre os bancos. Rebater o apoio de braços.



Compartimento da consola central

A consola central possui um grande espaço de arrumação, incluindo um cesto removível.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Consoante a versão, estão disponíveis compartimentos de arrumação adicionais na parte traseira da consola central.

Existe um compartimento de arrumação para carregamento indutivo e das tomadas USB por baixo do painel de instrumentos. No lado interior da tampa direita, existe um clipe para guardar cartões de plástico e um suporte para canetas.

Dependendo da versão, o compartimento de arrumação pode ter uma tampa deslizante e uma passagem de cabo que permite o acesso à arrumação na consola central da segunda fila.

Deslizar a tampa para a frente.

Carregamento indutivo ⇨ 77

Porta USB ⇨ 68

Arrumação nas portas

Existem compartimentos de arrumação nos painéis das portas dianteiras e traseiras.

Arrumação no encosto

Os bancos dianteiros têm bolsos de arrumação na parte traseira, acessíveis aos passageiros da segunda fila. Dependendo da versão, pode estar dis-

ponível um bolso adicional na parte superior do banco.

Tomada de potência de 12 V



Existe uma tomada de 12 V na consola central dianteira.

Existe outra tomada de 12 V no compartimento de carga.

Ligue um acessório de 12 V (com uma potência nominal máxima de 120 W) utilizando um adaptador adequado. Observe a tensão nominal máxima para evitar danos no acessório.

Não exceder o consumo máximo de energia de 120 W.

A tomada de alimentação de 12 V é desativada no caso de a bateria do veículo ter tensão baixa.

Os acessórios eléctricos ligados devem respeitar os requisitos de compatibilidade de electromagnética da DIN VDE 40 839.

Não ligar quaisquer equipamentos acessórios de fornecimento de corrente, por exemplo aparelhos de carregamento eléctrico ou baterias. Não danificar a tomada utilizando fichas incorrectas.

Entrada USB

Estes símbolos determinam o tipo de utilização de uma porta USB:



Fonte de alimentação e recarga.



Para ligar um dispositivo portátil ao sistema de informação e entretenimento, utilize esta porta

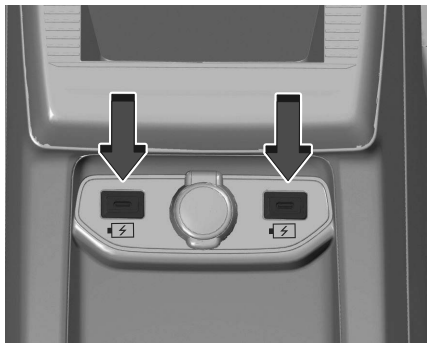


Do mesmo modo, bem como utilização de aplicações de smartphone com o ecrã tátil.

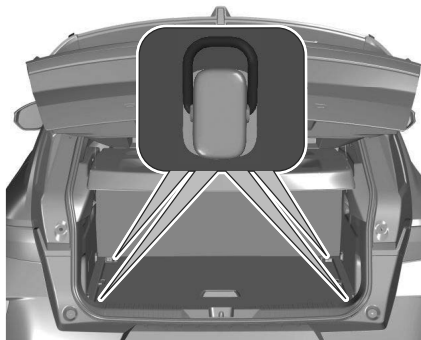
Consoante a versão, o veículo está equipado com duas tomadas USB no compartimento de arrumação por baixo do painel de instrumentos. Duas entradas USB na 2ª fila.

i NOTA

As tomadas devem ser mantidas sempre limpas e secas.

Entrada USB traseira

A entrada USB pode ser utilizada para carregar um dispositivo portátil.

Bagageira**Olhais de fixação**

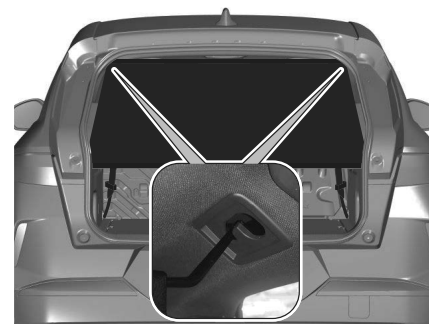
Os olhais de fixação foram concebidos para proteger os objetos contra derrapagens, por ex. usando cintas de fixação ou rede de bagagem.

Rede de segurança

A rede de segurança pode ser montada atrás dos bancos traseiros ou, se os encostos do banco traseiro estiverem rebatidos, atrás dos bancos dianteiros. Não se deve transportar passageiros atrás da rede de segurança.

Instalação**Atrás dos bancos traseiros**

Retirar a cortina para-sol.
Cobertura da bagageira → 17



- Existem aberturas de instalação de ambos os lados no forro do tejadilho por cima dos bancos traseiros: suspender e engatar o rolo da rede de um dos lados, comprimir o rolo e engatar do outro lado.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



- Prender os ganchos das correias da rede de segurança aos olhais de fixação atrás dos bancos traseiros.
- Esticar ambas as cintas, puxando pela extremidade solta.
- Os encostos dos bancos traseiros devem estar subidos.

Atrás dos bancos dianteiros

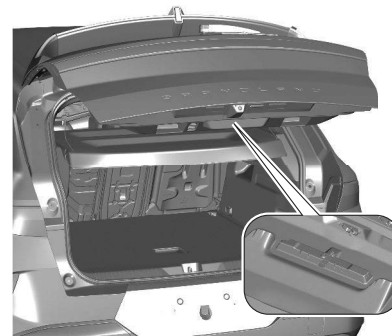
- Empurrar os encostos de cabeça para baixo e rebater os encostos dos bancos traseiros.

Bagageira ⇨ 17



- Inserir os ganchos das cintas da rede de segurança nos fechos na parte posterior dos encostos dos bancos traseiros.
- Esticar ambas as cintas, puxando pela extremidade solta.

Triângulo de sinalização



Arrumar o triângulo de sinalização no espaço na parte traseira da bagageira e prendê-lo com o fecho.

Kit de primeiros-socorros

Poderá haver um kit de primeiros socorros na bagageira, sob a cobertura do piso traseira ou no espaço de arrumação ao lado da bagageira.

Cobertura do vão de carga

Levante a cobertura na reentrância para ter acesso ao equipamento de emergência.



Dependendo da versão, o kit inclui:

- Um triângulo de sinalização de perigo.
- Um kit de desempanagem provisória de pneus com o kit de ferramentas.
- Uma roda sobresselente com o kit de ferramentas.
- Cabos de carregamento da bateria de tração (Elétricos).

i NOTA

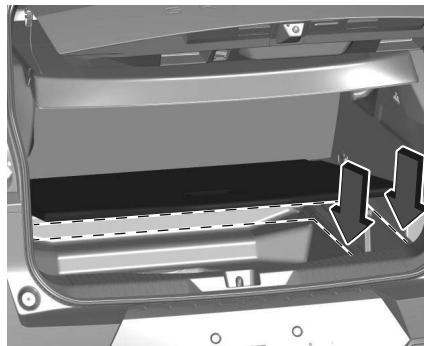
Uma correia de borracha está localizada no lado esquerdo da bagageira para ajudar a proteger os artigos durante o transporte.

Kit de reparação dos pneus ⇨ 219.

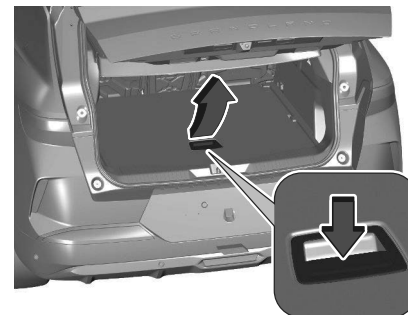
Roda sobresselente ⇨ 216.

Piso de posição dupla

O piso de posição dupla pode ser inserido na bagageira em duas posições:



- posição inferior por cima da cobertura do piso na bagageira
- posição superior intertravada com a pega no acabamento do painel traseiro



Para remover, prima a pega para desbloquear o piso da carga e levante-o enquanto utiliza a pega.

Caso esteja montado na posição superior, o espaço entre o piso de carga e a cavidade da roda sobresselente pode ser utilizado como compartimento de arrumação.

Nesta posição, se os encostos dos bancos traseiros estiverem rebatidos, é criado um compartimento de carga praticamente plano.

Na posição superior, o piso de posição dupla pode suportar uma carga máxima de 100 kg. Na posição inferior, o piso de posição dupla pode suportar a carga máxima admissível.

1

2

3

4

5

6

7

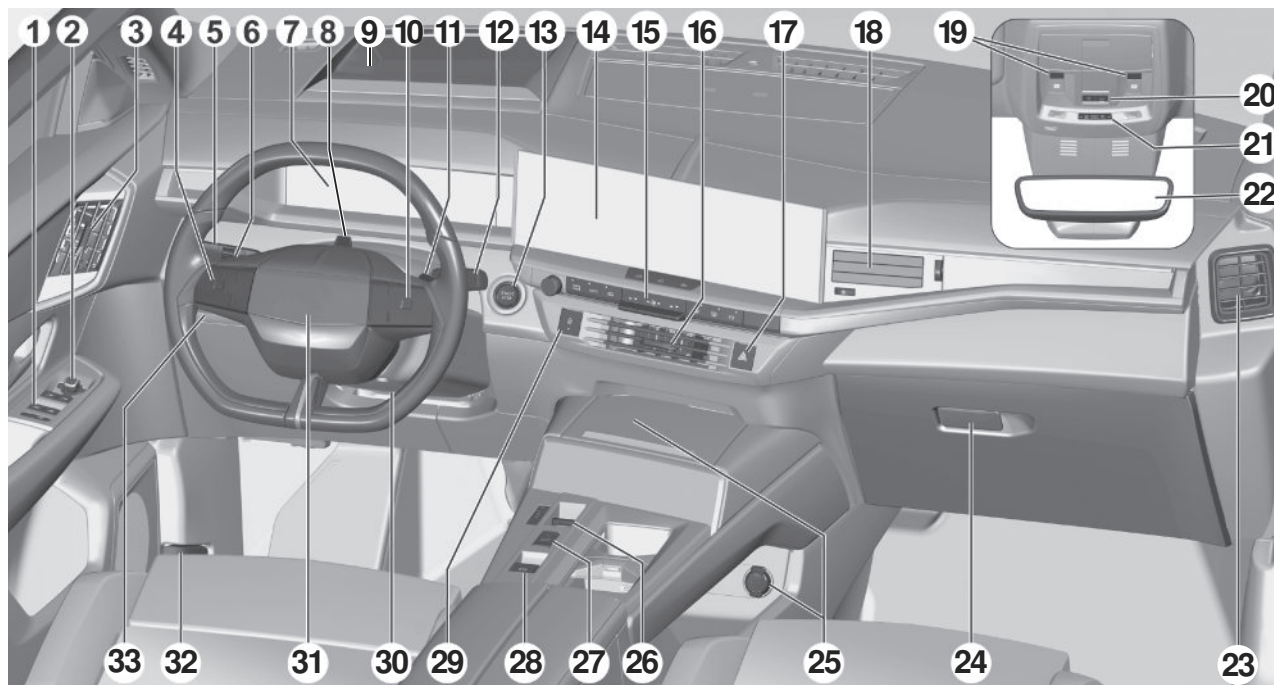
8

9

10

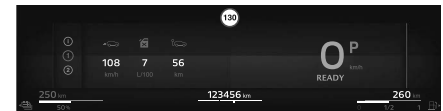
INSTRUMENTOS E CONTROLO DO PAINEL DE BORDO

Apresentação geral do quadro de bordo



- | | | |
|--|--|---|
| 1. Accionamento electrónico dos vidros ⇨ 22 | 14. Ecrã de Infotainment ⇨ 103 | 27. Seletor do modo de condução ⇨ 141 |
| 2. Espelhos retrovisores exteriores, Controlo do Mostrador Head-up alargado ⇨ 25 | 15. Climatização | 28. Travão de estacionamento ⇨ 134 |
| 3. Saída de ar exterior do lado do condutor | 16. Saídas de ar centrais | 29. Botão do fecho centralizado ⇨ 9 |
| 4. Comandos no volante ADAS | 17. Sinais de aviso de perigo ⇨ 211 | 30. Regulação do volante |
| 5. Haste do comando de iluminação | 18. Saída de ar central do lado do passageiro. | 31. Avisador sonoro ⇨ 55 |
| 6. Patilha do volante esquerdo | 19. Luzes interiores ⇨ 63 | 32. Alavanca de abertura do capô ⇨ 17 |
| 7. Painel de instrumentos ⇨ 73 | 20. Chamada de emergência ⇨ 211 | 33. Ajuste do alcance dos faróis, para-brisas aquecido, porta da bagageira, portinhola do depósito de combustível, LED de estado do sistema de alarme antirroubo, compartimento para moedas |
| 8. Câmara de monitorização do condutor | 21. Aviso do cinto de segurança, desativação do airbag ⇨ 39 ⇨ 41 | |
| 9. Ecrã frontal alargado | 22. Retrovisor interior ⇨ 26 | |
| 10. Comandos no volante de infortretenimento ⇨ 103 | 23. Saída de ar exterior do lado do passageiro. | |
| 11. Patilha do volante direita | 24. Desativação de airbag ⇨ 41, porta-luvas | |
| 12. Haste de comando do limpa para-brisas e lava para-brisas ⇨ 56 | 25. Tomada de 12 V ⇨ 68, entradas USB ⇨ 68 | |
| 13. Botão de accionamento | 26. Seleção de velocidades, alavanca do seletor | |

Painel de instrumentos



Além das luzes de aviso, indicadores de nível e indicadores, estão disponíveis as seguintes informações:

- conta-quilómetros parcial
- indicação da mudança de velocidade
- informação de serviço
- mensagens do veículo e de aviso
- mensagens de apoio ao condutor
- mensagens instantâneas
- informações do sistema de informação e lazer



Prima o botão para percorrer as páginas ou para fechar uma mensagem pop-up.

Definições do veículo e funções de condução

Selecionar uma das seguintes definições:

- Assistência ao condutor
- Definições do utilizador



Pressão breve: selecionar ou confirmar um menu ou definição.



Pressão longa: repor o aviso de revisão.



: percorrer os menus de definições.

Conta-quilómetros



A distância total registada do veículo é apresentada no canto inferior direito do painel de instrumentos (MHEV/PHEV) ou no canto inferior esquerdo (BEV).

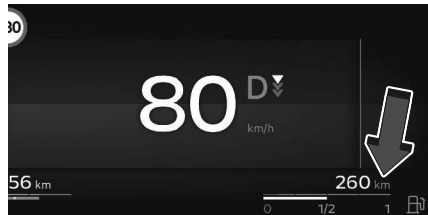
Conta-quilómetros parcial

As seguintes páginas do conta-quilómetros parcial são selecionáveis no menu de informação de viagem/ autonomia ou premindo a patilha direita:

- Viagem em curso com consumo instantâneo de combustível
- Viagem 1 ou 2 com consumo médio, velocidade média e distância da viagem

Veículo híbrido de 48 V: a percentagem de distância da condução elétrica é apresentada adicionalmente.

Indicador do nível de combustível



Apresenta o nível de combustível no depósito.

O indicador de controlo acende-se se o nível no depósito estiver baixo. Nunca deixar o depósito de combustível ficar totalmente vazio. A quantidade total poderá ser inferior à capacidade especificada do depósito de combustível, devido ao combustível restante no depósito.

Indicador do nível de carga



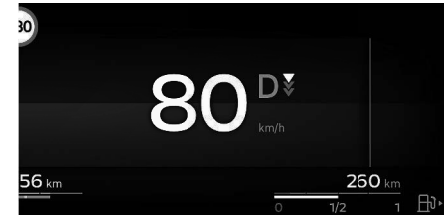
O indicador de nível de carga indica o nível de energia atual do veículo.

Alimentação: Consumo de energia durante um elevado consumo de potência. Veículos Híbrido de 48 V: O motor ICE e o motor elétrico funcionam em conjunto.

Eco Em todos os modos de condução pode aceder-se a um nível ideal de energia. Veículos híbridos de 48 V: Utilização ótima do motor ICE ou motor elétrico.

Carregamento: A bateria está a ser carregada com energia resultante da travagem ou desaceleração do veículo.

Velocímetro



Indica a velocidade do veículo.

Indicador de carga da bateria de alta tensão



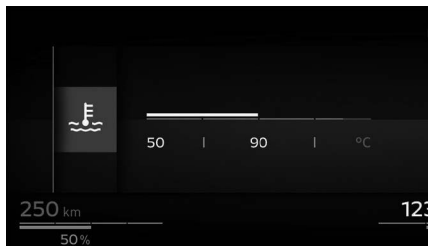
Indica o estado de carga da bateria de alta tensão.

Alerta de segurança para peões

O som do aviso de segurança para peões é produzido para indicar a presença do veículo aos peões. Está ativo até 30 km/h.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10

Indicador da temperatura do líquido de arrefecimento do motor



Apresenta a temperatura do líquido de arrefecimento.

50 temperatura de funcionamento do motor ainda não atingida

90 temperatura normal de funcionamento

Parte superior do medidor temperatura demasiado elevada

A luz de aviso acende-se a vermelho se a temperatura do líquido de arrefecimento for demasiado alta.

ATENÇÃO

Se a temperatura do líquido de arrefecimento do motor for demasiado elevada, pare o veículo, desligue o motor. Perigo para o motor. Verificar o nível do líquido de arrefecimento.

Monitor do nível do óleo de motor

O estado do nível do óleo de motor é apresentado no painel de instrumentos durante alguns segundos após a informação sobre a assistência depois de ligar a ignição.

Uma mensagem indica o estado adequado do nível de óleo de motor. Se o nível do óleo do motor for baixo, os dois indicadores piscam e é indicada uma mensagem.

Confirmar o nível de óleo do motor utilizando a vareta e atestar o óleo de motor, respetivamente.

Óleo do motor 76.

Uma mensagem indica uma falha de medição. Verificar o nível de óleo do motor manualmente utilizando a vareta do óleo.

Visor de serviço

O sistema de serviço informa quando deve ser mudado o óleo do motor e filtro ou quando é necessária uma revisão do veículo. Com base nas condições de condução, o intervalo a que o óleo do motor e filtro devem ser mudados pode variar consideravelmente.

Uma revisão programada necessária é indicada no painel de instrumentos durante vários segundos depois de ligar a ignição.

Se não for necessária uma revisão nos próximos 3000 km ou mais, não é apresentada nenhuma informação sobre a assistência no visor.

Se for necessária assistência nos próximos 3000 km, a distância ou a duração restante é indicada durante vários segundos. O indicador acende-se simultaneamente de forma

contínua como lembrete.

Se for necessária assistência em menos de 1000 km, o indicador pisca e depois acende-se permanentemente. A distância ou a duração do tempo restante é indicada durante vários segundos.

A manutenção devida é indicada por uma mensagem no painel que indica a distância percorrida após a ativação da mesma. O indicador pisca e depois acende-se permanentemente até que a manutenção seja executada.

Reposição do intervalo entre revisões

Após cada serviço, o indicador de serviço deve ser repostado para garantir um funcionamento correto. Recomenda-se o recurso a uma oficina.

Proceda da seguinte forma:

- Desligar a ignição.

- Prima e mantenha premido o botão esquerdo do manípulo para repor o intervalo de manutenção
- O conta-quilómetros parcial pode ser repostado com a pressão do botão direito.

Obtenção de informação de serviço

Para recuperar o estado das informações do manutenção a qualquer momento:

- Prima a ponta da haste direita para aceder ao menu.
- Percorra as páginas usando a patilha do volante para cima e para baixo.
- Prima brevemente a patilha quando estiver no menu de assistência.

A informação de serviço é apresentada durante alguns segundos.

Carregamento indutivo



⚠ AVISO

Se utilizar aplicações durante muito tempo em conjunto com carregamento sem fios, alguns smartphones pode ativar o sistema de segurança térmica e fazer com que algumas funções deixem de

funcionar. Deixar a tampa deslizante aberta melhorará a funcionalidade do dispositivo móvel.

⚠ AVISO

Deixar a tampa deslizante aberta melhorará a funcionalidade do smartphone.

⚠ AVISO

O carregamento indutivo pode afetar o funcionamento de pacemakers implantados ou outros dispositivos médicos. Se aplicável, procure aconselhamento médico antes de utilizar o dispositivo de carregamento indutivo.

⚠ AVISO

Remova quaisquer objetos metálicos do dispositivo de carregamento antes de carregar um dispositivo móvel, uma vez que estes objetos podem ficar muito quentes.

Este sistema permite fazer o carregamento sem fios de um dispositivo

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

móvel, como, por exemplo, um smart-phone, utilizando o princípio de indução magnética, de acordo com a norma Qi. O dispositivo móvel a carregar deve ser compatível com a norma Qi, de origem, ou com a ajuda de um suporte ou capa compatível.

Para carregar um dispositivo:



1. Remova todos os objetos do dispositivo de carga.
2. Coloque o dispositivo móvel na área de carregamento. Ter em atenção que o dispositivo móvel tem de ser colocado entre os auxiliares de posicionamento.

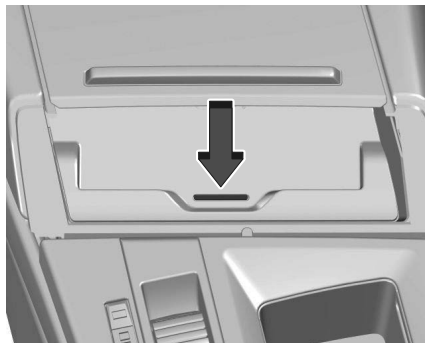
Em alguns dispositivos móveis poderá ser necessária uma tampa posterior com uma bobina integrada ou uma

capa para utilizar o carregamento indutivo.

Uma tampa de proteção para o dispositivo móvel pode afetar o carregamento indutivo.

Na eventualidade de o dispositivo móvel não carregar corretamente, rodá-lo 180° e voltar a colocá-lo no dispositivo de carregamento.

LED de estado



O LED indica o estado atual do carregamento.

Acende-se a verde

O dispositivo móvel está a carregar.

Intermitente em amarelo

O dispositivo móvel não foi centrado corretamente na zona de carregamento

ou foi detetado um objeto desconhecido na zona de carregamento.

Acende-se a amarelo

Existe um problema com a bateria do dispositivo móvel ou foi detetada uma avaria no carregador por indução. Se o problema persistir, procurar a assistência de uma oficina.

AVISO

Ao utilizar aplicações durante muito tempo em combinação com o carregamento sem fios, alguns smartphones podem mudar para a segurança térmica e fazer com que algumas funções parem

Deixar a tampa deslizante aberta melhorará a funcionalidade do smartphone.

NOTA

O Carregador Indutivo possui um sistema de ventilação; poderá ouvir-se algum ruído da ventoinha e poderá sentir-se o ar a sair pelas aberturas de ventilação à volta do carregador.

Personalização do veículo

O comportamento do veículo pode ser personalizado alterando as definições no ecrã de infoentretenimento. Algumas funções só são visualizadas ou estão activas quando o motor está a trabalhar.

Temperatura exterior

A temperatura exterior é indicada na barra de estado do ecrã de infoentretenimento.

Luzes de aviso - Indicadores - Mensagens

Os números presentes na tabela geral indicam o procedimento a seguir quando uma luz de aviso se acende ou pisca. Se não houver número: apenas para informação.

Se uma luz avisadora vermelha ou laranja se acender, isso significa que há uma anomalia que tem de ser investigada.

Apresentação geral

Os números presentes na tabela geral indicam o procedimento a seguir

quando uma luz de aviso se acende ou pisca.

- 1: Apenas para informação
- 2: Para informação e aviso: pode ser necessária uma ação
- 3: procure a assistência de uma oficina
- 4: desligue o motor e procure a assistência de uma oficina
- 5: mande reparar a avaria imediatamente numa oficina

Tabela resumida



4 STOP → 81



4 Sobreaquecimento da bateria de tração → 81



4 Anomalia de funcionamento no sistema → 82



2 Cabo ligado → 82



2/ 5 Bateria acessória com carga baixa → 82



4 Falha de travagem → 82



2 Travão de estacionamento → 81



4 Falha da direção assistida → 83



3 Falha do sistema da suspensão → 83



2 Porta aberta → 83



2 Cinto de segurança desapeitado → 83



2 Alerta de atenção ao condutor → 83



3 Revisão → 83



3 Pequena falha de travagem → 84

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



3 Avaria no travão de mão elétrico ⇨ 84



3 Libertação do travão de mão automático ⇨ 84



3 Falha ABS ⇨ 85



3 Falha da direção assistida ⇨ 85



3 Falha do sistema de controlo da tração (TC) ⇨ 85



3 Falha na travagem de emergência ⇨ 85



3 Falha na travagem em caso de colisão ⇨ 85



3 Aviso de baixa pressão do TPMS ⇨ 86



1/ 3 Obstáculo dos sensores de estacionamento detetado ⇨ 86



3 Avaria no airbag ⇨ 86



2 Airbag do passageiro dianteiro LIGADO ⇨ 86



2 Airbag do passageiro dianteiro DESLIGADO ⇨ 87



2 Nível da bateria de tração baixo ⇨ 87



2 Modo de tartaruga ⇨ 87



3 Falha no avisador sonoro para peões ⇨ 87



2/ 3 Alerta de risco de colisão/travagem de segurança ativa ⇨ 87



2/ 3 Falha no sistema de reconhecimento de sinais de trânsito ⇨ 88



2 Ajuda à manutenção na faixa ⇨ 88



2/ 3 Alerta de desatenção do condutor ⇨ 88



1 Luz de nevoeiro traseira ⇨ 89



3 Falha na comutação automática das luzes de estrada ⇨ 89



1 Veículo pronto para circular ⇨ 89



1 Banco ocupado ⇨ 89



1 Indicador de mudança de direção ⇨ 89



1 Luzes diurnas ⇨ 89



1 Luzes de cruzamento ⇨ 89



1 Comutação automática das luzes de estrada ⇨ 89



1 OnePedal ⇨ 90



1 Autohold ⇨ 90



1 Luzes de estrada ⇨ 90



2 Pé no travão ⇨ 90



1 OnePedal em standby ⇨ 90



1 Lugar desocupado ⇨ 90

Luz avisadora persistente

Apresentadas como símbolos, as luzes avisadoras e indicadores informam o condutor da ocorrência de uma avaria (luzes avisadoras) ou do estado de fun-

cionamento de um sistema (luzes indicadoras de funcionamento ou de desativação). Algumas luzes acendem-se de duas formas (fixa ou intermitente) e/ou em várias cores.

Avisos associados

A iluminação de uma lâmpada pode ser acompanhada de um sinal sonoro e/ou de uma mensagem apresentada num ecrã.

Relacionar o tipo de alerta com o estado de funcionamento do veículo permite determinar se a situação é normal ou se ocorreu uma avaria: consultar a descrição de cada lâmpada para obter mais informações.

Quando se liga a ignição

Algumas luzes avisadoras vermelhas ou cor-de-laranja acendem-se durante alguns segundos quando a ignição é ligada. Estas luzes avisadoras devem apagar-se assim que o motor for ligado.

Para mais informações sobre um sistema ou uma função, consulte a secção correspondente.

Lista de luzes avisadoras e indicadores

Luzes avisadoras/indicadoras vermelhas

STOP



Fixa, associada a outra luz avisadora, acompanhada pela exibição de uma mensagem e um sinal de áudio.

Foi detetado uma falha grave de funcionamento do motor, sistema de travagem, direção assistida, caixa de velocidades automática ou uma anomalia elétrica grave.

Realizar e depois (4).

Sobreaquecimento da bateria de tração



Fixa, combinada com a luz avisadora de STOP, acompanhada pela exibição de uma mensagem e um sinal de áudio Fixa, combinada com a luz avisadora STOP, acompanhada pela exibição de uma mensagem e um sinal de áudio.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

A temperatura da bateria de tração é demasiado elevada.

Realizar (4).

Evacue o veículo o mais rápido possível e coloque-se a uma distância segura.

Anomalia na bateria de tração



Fixa, combinada com a luz avisadora de assistência e acompanhada pela apresentação de uma mensagem.



A bateria de tração tem uma anomalia.

Realizar (4).

Anomalia de funcionamento no sistema



Fixo.

O sistema híbrido apresenta um problema de funcionamento. Efetue (5) e, em seguida, (4).

Cabo ligado



Fixa quando a ignição é ligada.

O cabo de carga está ligado ao conetor de carga.



Fixa quando a ignição é ligada, acompanhada de

Não é possível ligar o veículo se o cabo de carga estiver ligado ao conetor do veículo.

Desligue o cabo de carga e feche a tampa.

Nível de bateria de 12 V



Fixo.

O circuito de carga da bateria está avariado (terminais sujos, correia do alternador frouxa ou cortada, etc.).

O nível de carga da bateria de 12 V é baixo (2), se persistir (5) ou (4).

O circuito de carregamento da bateria está defeituoso (por exemplo, terminais sujos, correia do alternador solta ou partida).

Execute a ação (1).

Se o travão de mão elétrico deixar de funcionar, imobilize o veículo:

- Coloque o calço numa das rodas. Limpe e aperte os terminais. Se a luz avisadora não se apagar durante o arranque do motor, efetue (2).

Travagem



Fixo.

O nível do líquido dos travões no circuito de travagem diminuiu significativamente.

Execute a ação (2) e, em seguida, reponha o nível de líquido de acordo com as recomendações do fabricante. Se o problema persistir, execute a ação (4).



Fixo.

O repartidor eletrónico da travagem (EBFD) tem uma anomalia de funcionamento.

Efetue (2) e, em seguida, (4).

Travão de mão elétrico



Fixo.
O travão de estacionamento elétrico está aplicado.



Intermitente.
O engrenamento/desengrenamento apresenta uma avaria.

Execute a ação (1): estacione num piso plano (numa superfície nivelada).

Selecione o modo **P** na caixa de velocidades automática. Desligue a ignição e execute a ação (3).

Direção assistida



Fixo, acompanhado de um sinal sonoro.

A direção assistida apresenta uma anomalia (4).

Sistema de suspensão



Fixo.
Foi detetada uma anomalia de funcionamento no sistema de suspensão ativa.

Reinicialize o sistema:

- Desligue a ignição e aguarde pelo menos 30 segundos.
- Ligue novamente a ignição e aguarde pelo menos 5 segundos antes de ligar o motor.

Se o problema persistir, efetue (3).

Porta(s) aberta(s)



Fixa, associada a uma mensagem que identifica o acesso (2).

Um sinal sonoro complementa o aviso se a velocidade for superior a 10 km/h.).

Uma porta ou a bagageira não estão corretamente fechadas.

Cintos de segurança não colocados/removidos



Luz fixa ou intermitente, acompanhada por um sinal sonoro crescente.

Um cinto de segurança não foi colocado ou foi removido.

Alerta de sonolência da assistência à atenção do condutor



Se for detetada sonolência do condutor pela câmara ao conduzir acima de 65 km/h, é emitida uma luz e um sinal sonoro (de acordo com a duração contínua dos fechos dos olhos) (2).

Luzes avisadoras/indicadoras laranja

Revisão



Temporariamente ligada, com apresentação de uma mensagem.

São detetadas uma ou mais anomalias ligeiras, para as quais não existe uma luz avisadora específica. Identifique a causa da anomalia através da mensagem apresentada no painel de instrumentos.

Pode conseguir resolver algumas das anomalias sozinho, por exemplo, substituir a bateria no telecomando. Para outros problemas, como o mau funcionamento do sistema de deteção de pressão insuficiente dos pneus, efetue (3).

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10



Fixa, acompanhada de uma mensagem.

São detetadas uma ou mais anomalias graves, para as quais não existe uma luz avisadora específica. Identifique a causa da anomalia através da mensagem apresentada no painel de instrumentos e, em seguida, execute (3).



Fixa, acompanhada da mensagem “**Anomalia de funcionamento do travão de mão**”.

O desengate automática do travão de mão elétrico não está disponível. Efetue (2).

Travagem



Fixo.

Foi detetada uma anomalia de funcionamento ligeira no sistema de travagem. Circule com prudência. Execute a ação (3).

Anomalia de funcionamento (com travão de estacionamento elétrico)



Fixa, acompanhada da mensagem “**Anomalia de funcionamento do travão de mão**”.



O veículo não pode ser imobilizado com o motor em funcionamento. Se os comandos de acionamento e desbloqueio manuais não estiverem operacionais, o manípulo do travão de estacionamento elétrico não está a funcionar devidamente.

As funções automáticas devem ser utilizadas em todas as circunstâncias e são reativadas automaticamente em caso de avaria do manípulo. Execute a ação (3).



Fixa, acompanhada da mensagem “**Anomalia de funcionamento do travão de mão**”.



O travão de estacionamento elétrico não está a funcionar devidamente: as

funções manuais e automáticas podem não estar operacionais.

Com o veículo parado, para o imobilizar:

- Puxe o comando do travão de estacionamento elétrico e mantenha-o pressionado durante cerca de 7 a 15 segundos, até a luz indicadora acender-se no painel de instrumentos.

Se este procedimento não funcionar, coloque o veículo numa posição segura:

- Estacione num local plano.
- Selecione o modo **P** na caixa de velocidades automática e, em seguida, coloque o calço fornecido numa das rodas.

Em seguida, efetue (3).

Funções automáticas desativadas (travão de estacionamento elétrico)



Fixo.

As funções “travagem automática” (quando desliga o motor) e “desbloqueio da travagem automática” (em aceleração) estão desativadas.

Se o engrenamento/desengrenamento automático deixar de ser possível:

- Ligue o motor.
- Utilize o manípulo para engrenar o travão de estacionamento elétrico.
- Tire o pé completamente do pedal do travão.
- Mantenha o manípulo pressionado na direção de libertação entre 10 e 15 segundos.
- Liberte o comando.
- Carregue no pedal do travão e mantenha-o nessa posição.
- Puxe o manípulo no sentido de engrenamento durante 2 segundos.
- Liberte o manípulo e o pedal do travão.

Se o indicador do travão de mão automático permanecer aceso, execute a ação (3).

Sistema de travagem antibloqueio (ABS)



Fixo.

O sistema de travagem antibloqueio apresenta uma anomalia de funcionamento.

O veículo mantém uma travagem clássica.

Conduza com atenção e a uma velocidade moderada e depois efetue (3).

Direção assistida



Fixo.

Foi detetada uma pequena anomalia na direção assistida.

Conduza com atenção e a uma velocidade moderada e depois efetue (3).

Controlo de tração



Fixo.

O sistema está desativado.

O sistema de Controlo de Tração é reativado automaticamente durante o arranque do veículo e a velocidades superiores a cerca de 50 km/h.

A velocidades inferiores a 50 km/h, pode ser reativado manualmente.



Intermitente.

A regulação do sistema ESC/ASR é ativada na eventualidade de perda de aderência ou trajetória.



Fixo.

Anomalia de funcionamento no sistema ESC/ASR.

Execute a ação (3).

Anomalia de funcionamento na travagem de emergência (com travão de estacionamento elétrico)



Fixa, acompanhada da mensagem “Anomalia de funcionamento do travão de mão”.



A travagem de emergência não fornece um desempenho ideal.

Se a libertação automática não estiver disponível, utilize o desbloqueio da travagem automática ou efetue (3).

Travagem em caso de colisão



Fixa, associada à luz avisadora de Assistência, acompanhada pela exibição de uma mensagem e um sinal sonoro.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

O sistema tem uma anomalia de funcionamento.

Efetue (3) rapidamente

Aviso de baixa pressão do sistema de controlo da pressão dos pneus



Fixo.

A pressão é insuficiente num ou mais pneus.

Verifique a pressão dos pneus assim que possível.

Reinicialize o sistema de deteção depois de ajustar a pressão.



A luz avisadora intermitente e depois fixa de deteção de pressão insuficiente e a luz avisadora de assistência fixa.



O sistema de vigilância da pressão dos pneus apresenta anomalias de funcionamento.

A deteção de pressão baixa dos pneus deixa de ser vigiada.

Verifique a pressão dos pneus assim que possível e efetue (3).

Ajuda ao estacionamento



Intermitente.

O sistema deteta um obstáculo.



Fixa, acompanhada pela exibição de uma mensagem e de um sinal sonoro.

O sistema tem uma anomalia de funcionamento.

Execute a ação (3).



Fixa, acompanhada pela exibição da mensagem **“Sensor de ajuda ao estacionamento cego: Limpe o sensor, consulte o Manual do utilizador”**.

O sensor está tapado.

Pare o veículo assim que as condições de segurança o permitirem e desligue a ignição.

Limpar os sensores dianteiros e/ou traseiros.

Airbags



Fixa, combinada com a luz avisadora de Assistência e acompanhada pela apresentação de uma mensagem.



Foi detetada uma anomalia de funcionamento num dos airbags ou nos pré-tensores pirotécnicos dos cintos de segurança.

Execute a ação (3).

Airbag do passageiro dianteiro (LIGADO)



Fixo.

O airbag do passageiro dianteiro é ativado. O comando está definido na posição **“ON”**.

Neste caso, não instale cadeiras para crianças “de costas para a estrada” no banco do passageiro.

ro dianteiro, risco de ferimentos graves!

Airbag do passageiro dianteiro (desativado)



Fixo.

O airbag do passageiro dianteiro é desativado. O comando está definido na posição “OFF”.

Pode ser instalada uma cadeira de criança “de costas para a estrada”, a menos que haja uma avaria nos airbags (luz avisadora dos airbags acesa).

Nível da bateria de tração baixo (BEV)



Fixo, acompanhado de um sinal sonoro.

O estado de carga da bateria de tração é baixo.

Verifique a autonomia restante. Coloque o veículo a carregar assim que possível.

Modo Tortoise com autonomia de deslocação limitada (BEV)



Fixo.

O estado de carga da bateria de tração é crítico.

A potência do motor diminui gradualmente.

É necessário pôr o veículo a carregar. Se a luz avisadora permanecer acesa, efetue (2).

Avisador sonoro para peões (BEV)



Fixo.

Anomalia de funcionamento detetada no avisador sonoro.

Execute a ação (3).

Alerta de risco de colisão/travagem de segurança ativa



Intermitente.

O sistema ativa e trava o veículo temporariamente para reduzir a velocidade da colisão com o veículo à frente.

Para obter mais informações, consulte a secção **Condução**.



Fixa, acompanhada de uma mensagem.

O sistema foi desativado através do ecrã tátil.



Fixa, acompanhada de uma mensagem e um sinal sonoro.

O sistema tem uma anomalia de funcionamento.

Execute a ação (3).



Fixa, acompanhada pela exibição da mensagem “**Sensor de ajuda à condução cego: Limpe o sensor, consulte o Manual do utilizador**”.

O sensor está tapado.

Pare o veículo assim que as condições de segurança o permitirem e desligue a ignição.

Limpe a câmara frontal.



Fixo.



- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10

O sistema tem uma anomalia de funcionamento.

Se estas luzes avisadoras se acenderem depois de desligar e ligar novamente o motor, efetue (3).



Fixo.



O sistema é desativado temporariamente porque o condutor e/ou o passageiro dianteiro (consoante a versão) foi detetado como presente, mas o cinto de segurança correspondente não foi apertado.

Reconhecimento dos sinais de trânsito



Fixa, acompanhada pela exibição de uma mensagem e de um sinal sonoro.

O sistema tem uma anomalia de funcionamento.

Execute a ação (3).



Fixa, acompanhada pela exibição da mensagem **“Sensor de ajuda à condução cego: Limpe o**

sensor, consulte o Manual do utilizador”.

O sensor está tapado.

Pare o veículo assim que as condições de segurança o permitirem e desligue a ignição.

Limpe a câmara frontal.

Assistente de manutenção na faixa



Intermitente.

Está prestes a transpor uma faixa descontinua sem ativar as luzes indicadoras de mudança de direção.

O sistema é ativado, em seguida corrige a trajetória se detetar o risco de transposição involuntária de uma linha ou de uma berma da estrada (consoante a versão).

Para obter mais informações, consulte a secção **Condução**.



Fixo.

O sistema foi automaticamente desativado ou colocado em espera.



Fixa, acompanhada pela exibição da mensagem **“Sensor de ajuda à condução cego: Limpe o sensor, consulte o Manual do utilizador”.**

O sensor está tapado.

Pare o veículo assim que as condições de segurança o permitirem e desligue a ignição. Limpe a câmara frontal.



Fixa, acompanhada pela exibição de uma mensagem e de um sinal sonoro.



O sistema tem uma anomalia de funcionamento.

Efetue (3)

Sistemas de ajuda à atenção do condutor (DAA)



Fixo.

O sistema está desativado.



Fixa, acompanhada pela exibição de uma mensagem e de um sinal sonoro.

O sistema tem uma anomalia de funcionamento.

Execute a ação (3).



Fixa, acompanhada pela exibição da mensagem “**Sensor de ajuda à condução cego: Limpe o sensor, consulte o Manual do utilizador**”.

O sensor está tapado.

Pare o veículo assim que as condições de segurança o permitirem e desligue a ignição.

Limpe a câmara frontal.

Luzes de nevoeiro traseiras



Fixo.

As luzes estão acesas.

Comutação automática das luzes de estrada



Fixa, acompanhada de um sinal sonoro e uma mensagem.

Foi detetada uma anomalia de funcionamento numa função ou na câmara. Efetue (2).

Luzes avisadoras/indicadoras verdes

Veículo pronto para circular (BEV)



Acesa de forma fixa, acompanhada de um sinal sonoro quando se acende.

O veículo está pronto para entrar em movimento.

A luz indicadora apaga-se quando atinge uma velocidade de cerca de 5 km/h e acende-se de novo quando o veículo para.

A luz apaga-se quando desliga o motor e sai do veículo.

Banco ocupado/cinto de segurança apertado



Fixo.

Depois da ignição ser ligada, o condutor ou um passageiro apertou o cinto de segurança.

Indicadores de mudança de direção



Intermitente com sinal sonoro.

Os sinais de mudança de direção estão acesos.

Luzes de circulação diurna/luzes de presença



Fixo.

Com luz ambiente adequada, as luzes diurnas acendem-se.

Com luz ambiente não adequada, as luzes de presença acendem-se.

Luzes de cruzamento



Fixo.

As luzes estão acesas.

Comutação automática das luzes de estrada



Fixo.



A função é ativada através do ecrã tátil.

O anel do comando de iluminação está na posição “**AUTO**”.

Para obter mais informações, consulte a secção **Iluminação e visibilidade** correspondente.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Espera automática

Fixo

A pressão hidráulica é suficiente para manter o veículo parado.

One Pedal



Fixo

A função está ativa

Espera automática



Fixo

A pressão hidráulica é suficiente para manter o veículo parado.

Luzes avisadoras/indicadoras azuis

Luzes de estrada



Fixo.

Luzes avisadoras pretas/brancas

Pé no travão



Fixo.

Pressão insuficiente ou nenhuma pressão no pedal do travão.

Com o motor em funcionamento, antes de desengrenar o travão de mão, para sair da posição **P** numa caixa de velocidades automática.

Luzes avisadoras/indicadoras azuis

One Pedal



Fixo

A função está atualmente suspensa.

Banco não ocupado/cinto de segurança não apertado



Fixo.

Depois da ignição ser ligada, um dos bancos de passageiros dianteiro ou traseiro é considerado não ocupado.

Notificação de sistemas de assistência à condução

Apresentadas como símbolos, as luzes avisadoras e indicadoras informam o condutor da ocorrência de uma avaria (luzes avisadoras) ou do estado de funcionamento de um sistema (luzes indicadoras de funcionamento ou de desativação). Algumas luzes acendem-se de duas formas (fixa ou intermitente) e/ou em várias cores.

Avisos associados

A iluminação de uma lâmpada pode ser acompanhada de um sinal sonoro e/ou por uma mensagem apresentada num ecrã. Relacionar o tipo de alerta com o estado de funcionamento do veículo permite determinar se a situação é normal ou se ocorreu uma avaria: consultar a descrição de cada lâmpada para obter mais informações.

Quando se liga a ignição

Algumas luzes avisadoras vermelhas ou cor-de-laranja acendem-se durante alguns segundos quando a ignição é ligada. Estas luzes avisadoras devem apagar-se assim que o motor for ligado.

Para mais informações sobre um sistema ou uma função, consulte a secção correspondente.

Indicador de manutenção

As informações de revisão são expressas em termos de distância (quilómetros) e/ou tempo (meses ou dias). O alerta é acionado quando a distância ou o limite de tempo são atingidos, o que ocorrer primeiro.

As informações de revisão são apresentadas no painel de instrumentos. Consoante a versão do veículo:

- A linha de visualização do conta-quilómetros indica a distância restante até à próxima revisão ou a distância percorrida antes da assistência anterior, precedida pelo sinal “-”.
- Uma mensagem de alerta indica a distância restante, bem como o tempo restante até à próxima revisão ou o prazo de revisão ultrapassado.

i NOTA

O valor indicado é calculado de acordo com a quilometragem percorrida e o tempo passado desde a última revisão.

O alerta pode ser também acionado perto da data de revisão. De acordo com o plano de manutenção do veículo, o serviço pode consistir de:

- Uma visita anual.
- Um serviço completo.

Chave de manutenção



Acende-se temporariamente quando a ignição é ligada.

Prazo de revisão compreendido entre 3000 e 1000 km ou 60 e 21 dias restantes antes da próxima revisão.



Fixa, quando a ignição é ligada.

O prazo da próxima revisão é inferior a 1000 km ou 21 dias.

A revisão do seu veículo deve ser efetuada muito em breve.

Chave de manutenção intermitente



Fixa, quando a ignição é ligada.

O prazo para a revisão foi ultrapassado.

A revisão do seu veículo deve ser efetuada assim que possível.

Reposição a zeros do indicador de manutenção

O indicador de manutenção deve ser repostado a zero após cada revisão. Se tiver reparado o veículo:

- Desligue a ignição.
- Pressione e mantenha pressionado botão situado na extremidade da manete de comando esquerda.
- Se não carregar no pedal do travão, pressione o botão **START/STOP** uma vez. É apresentada uma janela temporária e é iniciada uma contagem decrescente.
- Quando o ecrã indica **=0**, é apresentada uma mensagem de confirmação; liberte o botão do comando de iluminação e o símbolo de chave desaparece.

i NOTA

Se desligou a bateria depois desta operação, tranque o veículo e aguarde pelo menos 5 minutos para que a reposição a zeros seja registada.

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

Lembrete das informações de revisão



As informações sobre autonomia de condução estão acessíveis através da aplicação **Definições > Veículo** no ecrã tátil.

- Em seguida, selecione **Segurança > Diagnóstico**.

Indicador de consumo do conforto térmico

Está disponível nas páginas de visualização do quadro de bordo.

O indicador mostra o consumo de energia elétrica da bateria de tração através de dispositivos de conforto térmico no habitáculo.

Os dispositivos em causa são os sistemas de aquecimento e de ar condicionado.

Este equipamento pode ser utilizado:

- Se o veículo não estiver ligado, quando a lâmpada **READY** estiver acesa.
- Se o veículo estiver ligado, quando a ignição está ligada (modo "Lounge").

Selecionar o modo **ECO** limita o desempenho de algum deste equipamento.

NOTA

Para aquecer ou arrefecer rapidamente o habitáculo, selecione temporariamente a definição máxima de aquecimento ou arrefecimento. O uso excessivo do equipamento de conforto térmico pode reduzir consideravelmente a autonomia do veículo.

Lembre-se de otimizar as configurações do equipamento assim que atingir o nível de conforto desejado e de as ajustar, se necessário, sempre que ligar o veículo.

Após um período prolongado sem utilizar o aquecimento, pode notar um odor ligeiro durante os primeiros minutos de utilização.

Mensagens de falha

As mensagens são indicadas no painel de instrumentos, em alguns casos juntamente com um aviso sonoro.



Prima para confirmar uma mensagem.

Mensagens do veículo e de serviço

As mensagens do veículo são visualizadas como texto. Seguir as instruções dadas nas mensagens.


Mensagens no painel de informação

Algumas mensagens importantes também poderão ser apresentadas no ecrã de infoentretenimento. Algumas mensagens só são apresentadas durante alguns segundos.

Veículos com sistema de navegação

O veículo reconhece zonas de baixas emissões. É apresentada uma mensagem audível ao entrar ou sair de uma zona de baixa emissão e é apresentado um ícone no mapa de navegação.

Sinais sonoros de aviso

O sinal sonoro de aviso de cintos não colocados tem prioridade sobre qualquer outro sinal sonoro de aviso. Sempre que é emitido um sinal sonoro de aviso, prestar atenção às mensagens apresentadas e às luzes de aviso no painel de instrumentos. Quando é detetada uma avaria no módulo de som  aparece no

painel de instrumentos, acompanhada por uma mensagem no visor. Não soará nenhum sinal sonoro de aviso, inclusive para o sistema de apoio ao condutor.

Ao pôr o motor a trabalhar ou durante a condução

É emitido um aviso sonoro em situações tais como

- um cinto de segurança não está apertado
- uma portas ou a porta da bagageira não está bem fechada
- uma determinada velocidade é excedida com o travão de mão engatado
- o programador de velocidade é desativado automaticamente
- uma velocidade programado ou o limite de velocidade é excedido
- é apresentada uma mensagem de aviso no painel de instrumentos
- a chave eletrónica não está no habitáculo
- os sensores de estacionamento detetam um objeto
- ocorre uma mudança de faixa involuntária

- o filtro de escape atingiu o nível máximo de enchimento
- é reconhecida a condução em mãos-livres
- é reconhecida a sonolência do condutor
- a aproximação a um veículo diretamente à frente é demasiado rápida

Quando o veículo está estacionado e / ou a porta do condutor for aberta

É emitido um sinal sonoro de aviso quando:

- as luzes exteriores estão acesas
- a chave está no interruptor da ignição

Controlos da climatização

Sistema de controlo da climatização electrónica



Função Início rápido



Apresentar o menu das definições de climatização.



velocidade da ventoinha

AUTO

modo automático



recirculação do ar manual

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



desembaciamento e descongelamento



óculo traseiro e espelhos retrovisores exteriores aquecidos



para-brisas aquecido



Temperatura para cima/para baixo



A/C Ligar/desligar o ar condicionado



AUTO

Ligar/desligar e definir o ar condicionado automático
1 = suave, 2 = normal, 3 = rápido

SYNC

Sincronização da temperatura do condutor/passageiro dianteiro



Regulação do fluxo de ar

Ligar/desligar o ar condicionado

O sistema de ar condicionado foi concebido para funcionar de maneira

eficaz em todas as estações, com os retrovisores fechados:

- Reduz a temperatura no verão.
- Aumenta a eficácia do desembaciamento no inverno, abaixo dos 3 °C.
- Pressione o botão **4-A/C** para ligar/desligar o ar condicionado.

Quando a função é ligada, “A/C” muda de cor.

i NOTA

O ar condicionado não funciona quando o fluxo de ar está desativado.

Para obter ar fresco mais rapidamente, ative a recirculação do ar interior durante um breve período. Em seguida, volte à entrada de ar exterior.

A desativação do ar condicionado pode gerar desconforto (humidade ou embaciamento).

Desligar o sistema de ar condicionado

- Pressione o botão **OFF**.

A respetiva luz indicadora acende-se e todas as outras luzes indicadoras do

sistema de ar condicionado apagam-se.

Esta ação desativa todas as funções do sistema de ar condicionado. A temperatura já não é regulada. Todavia, continua a ser perceptível um ligeiro fluxo de ar devido à deslocação do veículo.

Controlo de recirculação

A entrada de ar exterior evita a formação de condensação no para-brisas e nos vidros laterais. A recirculação do ar interior isola o habitáculo dos odores e vapores exteriores e permite que a temperatura do habitáculo pretendida seja atingida mais rapidamente.



Pressione este botão para ativar/desativar a função (confirmado pelo acendimento/extinção da luz indicadora).

i NOTA

Esta função é ativada automaticamente quando o lava-vidros dianteiro é utilizado ou quando a marcha-atrás é engrenada.

Controlo automático A/C

Este modo automático garante uma gestão ótima da temperatura do habitáculo, fluxo e distribuição de ar, com base no nível de conforto selecionado.

- Carregue no botão **AUTO** para ativar/desativar o modo automático do sistema de ar condicionado.

A luz indicadora no botão acende-se quando o sistema de ar condicionado funciona automaticamente.

A intensidade do ar condicionado automático é modulada pela escolha de uma das seguintes definições:

- **AUTO SUAVE:** privilegia um funcionamento discreto e silencioso, limitando o fluxo de ar.
- **AUTO NORMAL:** oferece o melhor compromisso entre o conforto térmico e o funcionamento silencioso (predefinição).
- **AUTO RÁPIDO:** fornece uma distribuição do ar dinâmica e eficiente.

Para alterar o modo AUTO, toque sucessivamente no visor de informação

AUTO.

Para garantir o conforto dos passageiros nos bancos traseiros, dê preferên-

cia às definições e AUTO NORMAL e AUTO FAST.

ATENÇÃO

Com o tempo e o motor frios, para limitar o fluxo de ar frio no interior do habitáculo, o fluxo de ar evolui progressivamente até o valor de conforto ser atingido.

Ao entrar no veículo, se a temperatura do habitáculo for muito inferior ou superior ao nível de conforto solicitado, não é necessário modificar o valor apresentado para atingir mais rapidamente o conforto pretendido. O sistema corrige automaticamente, o mais rapidamente possível, a diferença de temperatura.

Controlo máximo de descongelamento e desembaçamento do para-brisas

Este modo permite desembaçar ou descongelar o para-brisas e os vidros laterais da forma mais rápida possível.



Pressione este botão para ativar/desativar o modo (confirmado pelo acendimento/extinção da luz indicadora).

O modo faz a gestão automática do ar condicionado, fluxo do ar, admissão de ar e distribui a ventilação de maneira uniforme para o para-brisas e os vidros laterais.

O fluxo de ar pode ser alterado manualmente sem desativar este modo.

NOTA

Com o Stop & Start, quando o desembaçamento tiver sido ativado, o modo STOP não se encontra disponível.

AVISO

Em condições de inverno, antes de iniciar viagem, é essencial retirar a neve ou gelo do para-brisas à volta da câmara.

Caso contrário, o funcionamento do equipamento utilizando a câmara pode ser afetado.

Para-brisas aquecido

Em tempo frio, esta função aquece todo o para-brisas e complementa o programa de Visibilidade automática para acelerar a remoção de elementos

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

que interfiram com a visibilidade (ex.: orvalho, nevoeiro, geada, neve) localizados de ambos os lados do para-brisas.

Pode ser utilizado antes de iniciar viagem e durante a condução.

Ativar/desativar



- Com o motor em funcionamento, pressione este botão para ativar/desativar a função (confirmado por uma luz indicadora).

A duração de funcionamento depende da temperatura exterior. Esta função desliga-se automaticamente para evitar o consumo excessivo de energia.

Controlo de descongelamento e desembaciamento do vidro traseiro

O desembaciamento/descongelamento só funciona com o motor em funcionamento.

Consoante a versão, desembacia/descongela os retrovisores exteriores.



Pressione este botão para ativar/desativar a

função (confirmada pelo ligar/desligar da luz indicadora).

A função pode ser ativada qualquer que seja a temperatura exterior. O período de funcionamento depende da temperatura exterior. O desembaciamento/descongelamento desliga-se automaticamente para evitar um consumo excessivo de corrente elétrica.

Controlo da temperatura do condutor

O condutor e o passageiro dianteiro podem ajustar individualmente a temperatura segundo a sua conveniência. O valor apresentado corresponde a um nível de conforto e não a uma temperatura precisa.

- Pressione um dos botões + ou - ou arraste na vertical para aumentar ou diminuir o valor.

É possível ir para além dos valores mínimos e máximos selecionando, respetivamente, Baixo ou Alto. É recomendável que evite uma diferença de regulação esquerda/direita superior a 3 °C.

Controlo da temperatura do passageiro

Esta função permite-lhe programar o veículo para regular a temperatura do habitáculo para uma temperatura predefinida, não modificável (cerca de 21 °C) antes de entrar no veículo, nos dias e horas à sua escolha.

Esta função está disponível quando o veículo estiver ou não está ligado.

Programação



Na aplicação do ecrã tátil **Climatização**, seleccione o separador **Pré-ar condicionado**.

1. Pressione + para adicionar um programa.
2. Seleccione a hora de entrada no veículo e os dias pretendidos. Carregue em OK.
3. Pressione LIGAR para ativar esta programação.

A sequência de pré-condicionamento tem início cerca de 45 minutos antes da hora programada quando o veículo se encontrar ligado (20 minutos quando não estiver ligado) e é mantida durante 10 minutos após.

i NOTA

Pode definir vários programas. A definição é guardada no sistema. Para otimizar a autonomia de deslocação, recomendamos que inicie um programa quando o veículo estiver ligado.



O pré-condicionamento da temperatura pode ser programado através do Visor de informação ou da aplicação **MyOpel**

Para obter mais informações sobre as **Funções adicionais de controlo remoto**, consulte a secção correspondente.

i NOTA

O ruído da ventoinha produzido durante o pré-condicionamento da temperatura é perfeitamente normal. Os retrovisores das portas são rebatidos quando a temperatura pré-ar condicionado e a ignição estão ligadas.

i NOTA

Veículos equipados com um sistema de alarme

Conforme a versão, o controlo volumétrico e o controlo anti-capotagem podem ser reduzidos.

Condições de funcionamento

A função só é ativada quando a **ignição está desligada e o veículo trancado**.

Quando o veículo não está ligado, a função só é ativada se o nível de carga da bateria for inferior a 20% (Híbrido recarregável) ou 30% (Elétrico). Se o veículo não estiver ligado e estiver ativada um programa recorrente (por exemplo, de segunda-feira a sexta-feira), se forem executadas duas sequências de pré-condicionamento sem o veículo ser utilizado, o programa é desativado.

Definições manuais do ar condicionado automático

Pode regular manualmente uma ou várias funções e o sistema mantém

o controlo automático das outras funções:

- débito de ar.
- a distribuição do ar.

A luz indicadora no **AUTO** apaga-se se uma definição for alterada.

- Carregue no botão **AUTO** novamente para reativar o ar condicionado automático.

Regulação do fluxo de ar

- Pressione um dos botões ou arraste na horizontal para aumentar ou diminuir o fluxo do ar. Pode também carregar diretamente num dos valores.

⚠ ATENÇÃO

Desligar o sistema de ar condicionado. Quando o fluxo de ar é reduzido para um valor mínimo, a ventilação para. "OFF" é apresentado junto à hélice.



Regular a distribuição de ar



- Toque nas setas no ecrã para regular a distribuição de fluxo de ar no interior do habitáculo.

- ↗ Para-brisas e vidros laterais
- > Ventiladores centrais e laterais
- ↘ Espaço para os pés

Um símbolo é ativado para visualizar a presença de ar emitido na direção indicada.

É possível ativar os três botões em simultâneo para uma distribuição uniforme no habitáculo.

Aberturas de ventilação traseiras

As aberturas traseiras na consola central destinam-se apenas a arrefecimento. Fechar em ambiente frio para evitar ventilar o ar frio para os passageiros traseiros.

Função Início rápido MAXI MIN

Através do sensor de temperatura interior, esta função ativa automaticamente:

Se forem detetadas temperaturas frias (inferiores a cerca de 4 °C):

- Aquecimento (**Alto**)/bancos aquecidos/volante aquecido.
- Distribuição do ar na direção do espaço para os pés e o fluxo máximo de ar.

Se forem detetadas temperaturas médias (entre cerca de 4 °C e 35 °C):

- Ar condicionado (**AUTO RÁPIDO**).
- Distribuição automática do ar e do fluxo máximo do ar.
- Regulação da temperatura a 21 °C.

Se forem detetadas temperaturas quentes (superiores a cerca de 35 °C):

- Ar condicionado (**Baixo**)/bancos ventilados.
- Distribuição do ar na direção dos ventiladores laterais e centrais e do fluxo máximo de ar.
- Para ativar/desativar a função, carregue no botão **10 MIN/MÁX°**.

Função Habitáculo limpo

Inclui as funções AQS (Sistema de qualidade do ar) e Ar Limpo.

- Para ativar/desativar a função, pressione o **botão**.

Função AQS

Através de um sensor de poluição exterior, esta função ativa automaticamente a recirculação do ar interior quando é detetado um determinado nível de poluentes no ar exterior. Quando a qualidade do ar for novamente satisfatória, a recirculação do ar interior é desativada automaticamente.

Esta função não foi concebida para detetar os maus odores.

Sincronização da temperatura

A definição de temperatura do lado do condutor é aplicada no lado do passageiro.

- Prima **SYNC** para ativar/desativar a função.

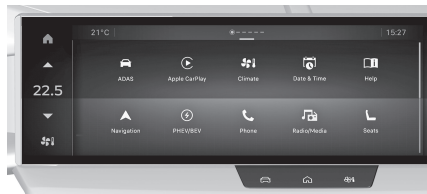
A função desativa-se automaticamente se o passageiro utilizar os respetivos botões de regulação de temperatura.


Visores












O painel de instrumentos pode indicar:

- hora
- sistema de informação e lazer, consultar descrição na secção do sistema de informação e lazer ➔ 103
- indicação de instruções dos sensores de estacionamento ➔ 195
- navegação, consultar descrição na secção do sistema de informação e lazer ➔ 119
- mensagens do veículo e do sistema ➔ 92.
- definições para personalização do veículo ➔ 79 .

Ecrã de infoentretenimento



 Apresenta o menu das definições de climatização.

-  Apresenta o ecrã inicial
-  Apresenta o menu dos sistemas de apoio ao condutor.
-  Apresenta o menu de navegação.
-  Apresenta a aplicação Apple CarPlay no ecrã de infoentretenimento
-  Apresenta o fluxo de energia atual do sistema elétrico.
-  Apresenta o menu do telefone. Apresenta o ecrã de projeção do telefone quando a projeção do telefone está ativa.
-  Apresenta as definições de data e hora do sistema de áudio.
-  Apresenta o menu de áudio.
-  Apresenta o menu de ajuda.
-  Apresenta o menu de definições dos bancos.
-  O sistema inicia quando a ignição é ligada.

- Pressão ligeira, ignição desligada: ligar/desligar o sistema.
- Pressão ligeira, ignição ligada: ligar/desligar som.
- Pressão contínua, ignição ligada: iniciar modo de espera (desligar som e relógio).
- Rode o colar: Ajustar volume

Ecrã elevado

Este sistema de ecrã elevado estendido apresenta informações no para-brisas no campo de visão do condutor para que não tenha de desviar a atenção da estrada.

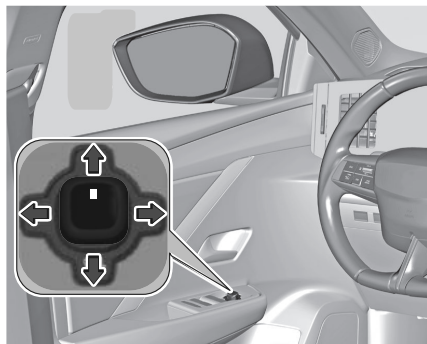
AVISO

Não devem ser colocados objetos na ranhura, risco de danos no sistema!

NOTA

Para uma utilização otimizada, ajuste o banco do utilizador e a altura do head-up display alargado.

Para ajustar a posição do HUD, rode o botão de regulação do retrovisor para a posição de avanço e incline o botão para colocar o HUD na posição pretendida.



A luminosidade é ajustada utilizando as definições de luminosidade na página de definições do ecrã do sistema de informação e entretenimento.

O conteúdo do HUD pode ser definido utilizando as definições de personalização da página do ecrã de infoentretenimento.

Personalização do veículo ➡ 79

i NOTA

Em determinadas condições meteorológicas extremas (por exemplo,

chuva e/ou neve, sol intenso) e se utilizar óculos de sol polarizados, o head-up display alargado pode não estar legível ou pode ser temporariamente interrompido.

i NOTA


O ecrã elevado estendido está associado a um para-brisas específico aprovado pelo fabricante.

Se o para-brisas for substituído fora da rede de concessionários, siga as recomendações do fabricante.

Modo puro

O modo puro é um modo especial concebido para apresentar apenas as informações essenciais para permitir que o condutor se concentre em ambientes de trânsito exigentes.

Pode ser comutado para manualmente, automaticamente, ou seguindo um aviso ao condutor quando determinadas condições de tempo e velocidade se aplicam.

O modo é indicado pelo ícone  localizado na parte inferior do painel e

na parte superior do ecrã central (junto aos indicadores de página).

Os atalhos da página inicial do modo puro são personalizados quando a página inicial no ecrã central contém uma grelha de seis atalhos.

Definições

As definições podem ser alteradas no menu Personalização das definições do veículo. Selecionar "Modo puro" dá acesso aos seguintes itens:

- Condições para mudar:
 - Velocidade: Ativa/desativa a condição de velocidade para o modo puro.
 - Período de tempo: Ativa/desativa as condições relacionadas com o tempo para o modo puro.
 - Automático: o sistema comuta para o modo puro após um atraso personalizável, em caso de deteção de condições de pouca luminosidade.
 - Personalizado: o sistema comuta para o modo puro quando o tempo a bordo está dentro de um período de tempo personalizado definido pelo utilizador.

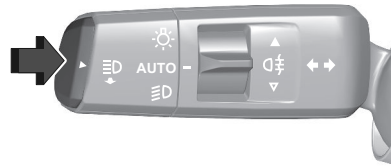
- Confirmação:
 - Comutar automaticamente: quando selecionado, o sistema comuta automaticamente para o Modo puro quando as condições são cumpridas, sem uma confirmação adicional ao condutor.
 - Perguntar antes de comutar: quando ativado, se o sistema detetar que as condições para o Modo Puro estão reunidas, é apresentada uma janela pop-up a perguntar ao condutor se pretende comutar.

Ativação

É possível ativar o modo através de:

- Abra a página inicial mais à esquerda (modo puro) deslizando para a direita no ecrã de infoentretenimento ou pressionando a patilha esquerda durante mais de 2 segundos
 - Definir o sistema para comutar automaticamente ou aceitar a janela de contexto solicitada no grupo de instrumentos ou no HUD (se equipado e ativado)
- A janela pop-up aparece quando:
- A velocidade do veículo excede o limite definido

- O tempo definido em escuridão tiver decorrido ou o tempo estiver dentro do período de tempo definido




Quando aparecer a janela de pop-up, prima no comando do volante do lado direito para alternar entre "Sim" e "Não". Confirme a seleção premindo .Para ignorar a janela de contexto, prima o botão esquerdo, prima "Não" ou espere alguns segundos.

Desativação

O modo não pode ser desligado automaticamente. É possível sair o modo através de:

- Deslizar para a esquerda no ecrã de infoentretenimento ou

- Uma pressão curta na patilha esquerda ou
- Botão Início .

Avaria

Se os dados de velocidade ou hora do dia não estiverem acessíveis, não será possível comutar automaticamente para o modo puro. É ainda possível ativar o modo manual manualmente.

Modo de espera

No modo de espera, o HUD e o painel de instrumentos apresentam o modo puro.

No entanto, não é possível mudar de e para o modo puro deslizando com o dedo no ecrã do infoentretenimento. Passar do modo puro de volta ao modo normal não muda o modo do ecrã do sistema de infoentretenimento.

Espelhamento de ecrã

Quando no modo puro, o condutor ainda pode utilizar a função de espelhamento. Quando está ativa, as aplicações do modo puro no ecrã de infoentretenimento são substituídas pelas aplicações de espelhamento.

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

Atalhos

Os atalhos da página inicial do modo puro são personalizados quando a página inicial no ecrã central contém uma grelha de seis atalhos.

Personalização ⇨ 111

Uma pressão longa nos ícones não personalizará/substituirá os atalhos. O sistema levará a um tutorial pop-up com um código QR para digitalizar.

Personalização do veículo

O comportamento do veículo pode ser personalizado alterando as definições no ecrã de infoentretenimento.

Algumas funções só são visualizadas ou estão activas quando o motor está a trabalhar.

SISTEMA DE INFORMAÇÃO E LAZER

Introdução sobre o sistema de infoentretenimento

⚠ AVISO

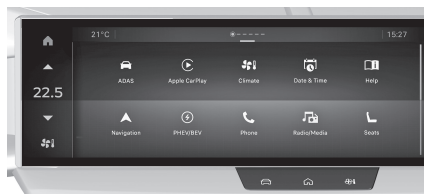
O sistema de informação e entretenimento tem de ser utilizado para que o veículo possa ser sempre conduzido em segurança. Em caso de dúvida, pare o veículo e acione o sistema de informação e entretenimento com o veículo parado.

Receção de emissoras

A recepção de rádio pode sofrer interferências devido a ruído, estática, distorção ou perda da recepção na sequência de:

- mudanças de distância do transmissor
- recepção por vias múltiplas devido ao reflexo
- sombreado

Menu



⏻ O sistema inicia quando a ignição é ligada.

- Pressão ligeira, ignição desligada: ligar/desligar o sistema.
- Pressão ligeira, ignição ligada: ligar/desligar som.
- Pressão contínua, ignição ligada: iniciar modo de espera (desligar som e relógio).
- Rode o colar: Ajustar volume

Visão geral da parede da app (consoante a versão):



Página inicial



Menu dos sistemas avançados de assistência ao condutor (ADAS)



Sistema de navegação



Apple CarPlay® / Android Auto®



Energia



Climatização



Telemóvel



Data e hora



Rádio e multimédia



Ajuda



Bancos



Atalho de climatização



Atalho da página inicial



Atalho ADAS



Climatização

Informação

Este sistema permite aceder aos seguintes elementos:

- Equipamento de áudio e comandos do telemóvel com visualização de informações associadas.

- Serviços ligados e apresentação de informações associadas.
- Comandos do sistema de navegação e apresentação de informações associadas (dependendo do equipamento).
- Reconhecimento vocal (consoante o equipamento).
- Hora e temperatura exterior.
- Comandos de aquecimento/ar condicionado e lembretes de definições.
- Definições para funções de auxiliares de condução, funções de conforto e segurança, head-up display alargado (consoante o equipamento e a versão), equipamento de áudio e quadro de bordo digital.
- Definições das funções específicas de veículos híbridos recarregáveis.
- Definições das funções específicas de veículos elétricos.
- Visualização das funções de assistência à condução.
- Tutoriais de vídeo por QR Code (por exemplo, gestão do ecrã, auxiliares de condução, reconhecimento vocal).

Barra superior

Algumas informações são apresentadas permanentemente na barra superior do ecrã tátil:

- Temperatura exterior dos sensores do veículo (associados a um símbolo azul no caso de risco de gelo).
- Lembrete sobre a definição de temperatura do ar condicionado do condutor e do passageiro.
- Nível de carga do smartphone ligado.
- Estado de ligação do sistema (Bluetooth®, Wi-Fi, rede de telemóveis).
- Hora.
- Acesso rápido às funções Mirror Screen® (associado a um smartphone ligado).

Percorra para baixo a partir da extremidade superior do ecrã tátil para aceder ao centro de notificações e visualizar uma lista de definições rápidas: Convidado, Definições de privacidade, Brilho, Os meus dispositivos, Visão noturna, etc.

Princípios



- Utilize este botão (HOME) para visualizar a página inicial utilizada mais recentemente. Pressione uma segunda vez para visualizar a primeira página inicial e, em seguida, pressione os botões virtuais no ecrã tátil.



Percorra as páginas iniciais deslizando o dedo no ecrã para a direita ou para a esquerda.

Princípio de movimento no sistema Dependendo das páginas apresentadas no ecrã, vá para o texto ou para o menu (no lado esquerdo do ecrã) deslizando o dedo, tal como no caso de um smartphone.

Botões táteis



Mostrar/ocultar o menu de contexto.



Voltar para a página anterior.

- Para alterar o estado de uma função, carregue na descrição da linha cor-

respondente (alteração confirmada pelo controlo de deslize para a direita/esquerda: função ativada/desativada).



Acesso a informações adicionais sobre a função.



Acesso às definições de uma função.



Adicionar/eliminar atalhos.

Botões físicos

Por baixo do ecrã do sistema de informação e entretenimento estão alguns botões físicos que permitem ao condutor aceder a várias funções sem navegar até às mesmas no ecrã.



Pressão curta: Abre a página inicial
Pressão longa: Abre a app Espelhamento do Ecrã.



Pressão curta: Abre a página ADAS
Pressão longa: Desativa todos os ADAS definidos pelo condutor como favoritos.



Pressão curta: Abre a página de climatização.

Configurar perfis



Prima a aplicação "**Definições**".

Na lista, seleccione o separador "**Personalização**".

O ecrã apresenta um perfil "Convidado" integrado no sistema e pode criar e personalizar vários novos perfis associados ou não a dispositivos portáteis.



O perfil "**Convidado**" tem um

ecrã personalizado com a possibilidade de adicioná-lo e/ou repô-lo para a configuração inicial. Este perfil está integrado no sistema e não pode ser eliminado.



Cada perfil pode ser associado

a um dispositivo portátil à sua escolha ligado através de Bluetooth®; a função Bluetooth® do dispositivo portátil deve ser criada primeiro.

O último perfil usado será destacado em cada início.



Selecione **"Criar Perfil"**, para seguir o procedimento.

A vantagem de criar um novo perfil é personalizar:

- Idioma, unidades, definições de privacidade.
- Configuração do ecrã, o aspeto, i-Toggles (consoante o equipamento).
- Definições de áudio, estações de rádio favoritas.
- A iluminação, o ambiente interior; consulte a secção "Facilidade de utilização e conforto".
- Histórico de navegação, pontos de interesse favoritos (POI), definições de navegação.
- Alguns auxiliares de condução e a lista de favoritos.



Para eliminar um perfil, selecione-o a partir da lista de perfis e, em seguida, carregue na reciclagem.

Definições de privacidade

A gestão "Definições de privacidade" está associada a cada perfil. Esta função é usada com: um perfil de "Convidado" configurado por padrão para o "Modo privado", ou um perfil a ser criado no sistema, com ou sem ligação a um dispositivo móvel.

Para cada perfil (mesmo "Convidado"), o último modo de privacidade é restaurado.

"Partilhar dados e localização"



Este modo permite ao veículo transmitir fora do veículo todos os dados pessoais necessários para cada serviço ligado válido disponível.

NOTA

Os dados pessoais necessários à utilização dos serviços conectados são transmitidos aos fornecedores desses serviços.

"Partilhar dados"



Este modo permite ao veículo transmitir fora do veículo todos os dados necessários

para cada serviço ligado válido disponível, à exceção dos dados de localização do veículo (por exemplo, coordenadas de GPS).

NOTA

Alguns serviços conectados podem não funcionar sem os dados de localização do veículo.

NOTA

Este modo não vai ser aplicado à função de chamada de emergência ou aos serviços específicos que foram autorizados pelo utilizador ao abrigo dos termos dos contratos comerciais (por exemplo, alarme ligado).

"Modo privado"



Este modo não permite ao veículo dados pessoais fora do veículo.

i NOTA

Os serviços conectados efetuam apenas o processamento local no interior de veículos com funções limitadas.

i NOTA

Este modo não vai ser aplicado à função de chamada de emergência ou aos serviços específicos que foram autorizados pelo utilizador ao abrigo dos termos dos contratos comerciais (por exemplo, alarme ligado).

i NOTA**Fins profissionais**

Se o veículo for utilizado para fins profissionais ou ao abrigo dos termos de contratos específicos (por exemplo, frota empresarial, serviços governamentais), o utilizador não terá acesso a alguns modos privados no ecrã, dependendo das necessidades de partilha de dados dos serviços.

Para alterar o modo, percorra para baixo a partir da extremidade superior do ecrã tátil para visualizar todas as definições rápidas.



Carregue neste botão e selecione o modo escolhido. O modo é realçado.

ou



Prima a aplicação "**Definições**".

na lista, selecione o separador "**Conetividade**".



Selecione "**Definições de privacidade**".



Escolha o modo.

Atualizar o sistema

Gestão remota de dispositivos e atualização remota de software e firmware.

i NOTA

Como parte integrante do serviço utilizado para fornecer o(s) contrato(s) de serviços, a gestão

dos dispositivos, bem como a atualização do software e firmware associados ao serviço ligado referido acima vai ser efetuado de maneira remota, utilizando a tecnologia "Over the Air".

Para tal, vai ser estabelecida uma ligação segura através da rede de rádio entre o veículo e o servidor de gestão do dispositivo do fabricante sempre que a ignição for ligada quando estiver disponível uma rede de telemóveis.

Consoante o equipamento do veículo, a configuração da ligação deve ser definida como "Veículo ligado" para permitir a ligação à rede do rádio.

Independentemente de ter uma subscrição válida a um serviço ligado, a gestão remota de dispositivos relacionados ou ligados à segurança dos dispositivos e a atualização do software e firmware vão ser efetuadas sempre que necessário estar em conformidade com obrigações jurídicas aplicáveis ao fabricante (por exemplo, lei aplicável em termos de compatibilidade de produtos, regulamento sobre chamadas eletrónicas) ou quando for necessário proteger os

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

interesses essenciais dos utilizadores e passageiros do veículo. A criação de uma ligação segura através da rede de rádio e as atualizações remotas correspondentes não são afetadas pelas definições de privacidade e são concebidas para serem efetuadas após a inicialização pelo utilizador como resposta a uma notificação relacionada.

O sistema permite notificar a receção de uma atualização assim que possível porque está ligada a uma rede Wi-Fi exterior ou a uma rede de telemóveis. As atualizações maiores são transferidas apenas através da rede Wi-Fi. A disponibilidade de uma atualização é apresentada no ecrã no final do dia com uma opção de instalação imediata ou adiamento da instalação. A hora de instalação é variável e pode demorar vários minutos ou, no máximo, cerca de 30 minutos. Uma notificação dá uma estimativa da duração e uma descrição da atualização. As informações de atualização estão disponíveis através da aplicação "Definições".



Prima a aplicação "**Definições**".

Na lista, selecione o separador "**Atualizações**".



Este botão permite alterar a autorização de transferência automática de atualizações através de uma rede Wi-Fi exterior.

AVISO

Por motivos de segurança e porque exigem uma maior concentração por parte do condutor, a instalação deve ser efetuada com a ignição ligada e o veículo imobilizado. A instalação não pode ser efetuada nos seguintes casos:

- motor em funcionamento.
- chamada de emergência em curso.
- nível de bateria insuficiente.
- quando carregar veículos elétricos.

Se uma atualização tiver falhado ou expirado, contacte um concessionário ou uma oficina autorizada.

AVISO


O fabricante não cobra a utilização deste serviço.

No entanto, a utilização de Wi-Fi e/ou redes de telemóveis pelo seu smartphone pode incorrer em taxas adicionais se exceder a permissão de dados incluída no seu contrato. Quaisquer custos associados vão ser-lhe faturados pela sua operadora móvel.

Perfis

Podem ser criados vários perfis de utilizadores.


Devido à opção de criação de perfis, o sistema de informação e lazer pode ser ajustado a vários condutores. Definições diferentes e estações de rádio e destinos guardados são associados a um perfil específico. Como tal, não é necessário ajustar as definições sempre que for outra pessoa a conduzir o veículo.

Para visualizar as definições do perfil, abrir a aplicação de definições  e tocar no menu do perfil.



Criar um perfil

Para criar um novo perfil, tocar em **+**. As definições que se seguem podem ser ajustadas para cada perfil:

- nome de perfil
- avatar
- dispositivo associado

Uma vez criado um novo perfil, as definições do perfil podem ser alteradas a qualquer momento tocando em .


Eliminar um perfil

Para eliminar um perfil, tocar em  ao lado do perfil correspondente e seleccionar . Não é possível eliminar o perfil de convidado.

O perfil de convidado é um perfil predefinido. Está ativo quando não há outro perfil criado ou ativo.

Atualizar o sistema

Quando está disponível uma atualização pronta para instalar, é apresentada uma mensagem no fim de uma viagem depois de parar o veículo.

Em alternativa, abrir a aplicação de definições  e tocar no menu de atualizações para verificar se está disponível alguma atualização. Se disponíveis, as

atualizações pendentes serão apresentadas no ecrã.

É possível ativar a transferência automática de atualizações tocando na caixa de verificação. Se ativada, as atualizações serão transferidas automaticamente quando o veículo se liga a uma rede Wi-Fi exterior.

A instalação de uma atualização continuará mesmo que saia do veículo e o feche. Quando o veículo arrancar novamente, é apresentada uma mensagem no ecrã a indicar se a instalação da atualização tiver sido concluída com êxito.

Se a instalação tiver falhado, a mensagem correspondente será apresentada no ecrã. Contactar um centro de assistência.

Personalização

Widgets



Pressione e mantenha pressionado o ecrã de uma das páginas iniciais do sistema.

ou



Prima a aplicação "**Definições**".

Na lista, seleccione o separador "**Personalização**".

Prima o campo "**Visores**".

É apresentada uma página dividida em 2 partes.

Pressione o botão HOME a qualquer altura para sair desta página.



Prima o ícone do lápis na parte "**Personalizar ecrã tátil**".

É apresentada uma representação da organização dos vários widgets na página inicial (**HOME**).

NOTA

Um widget é uma janela de tamanho reduzido de uma aplicação ou serviço.

Adicionar um widget



Para adicionar um widget, pressione "**Widget**" à esquerda do ecrã.

ou



Pressione um destes botões no ecrã.

Selecione o Widget desejado.



Pressione este botão de retrocesso para regressar à página anterior.

Organizar os widgets numa página inicial (HOME)

Para mover um Widget, pressione e mantenha pressionado e depois arraste-o para a localização pretendida.

Adicionar uma página



Para adicionar uma página, prima "**Página**" à esquerda do ecrã.



Pressione este botão de retrocesso para regressar à página anterior.

Eliminar um widget



Para colocar um Widget na reciclagem, pressione e mantenha pressionado e depois arraste-a para a reciclagem.

Personalizar o painel de instrumentos



Prima o ícone do lápis na parte "**Personalizar informações do condutor**".

A modificação da organização do Widget diferente é apresentada no painel de instrumentos em tempo real.

NOTA

Um widget é uma janela de tamanho reduzido de uma aplicação ou serviço.

Adicionar um widget



Para adicionar um widget, pressione "**Widget**" à esquerda do ecrã.

ou



Pressione um destes botões no ecrã. Selecione o Widget desejado.



Pressione este botão de retrocesso para regressar à página anterior.

Eliminar um widget



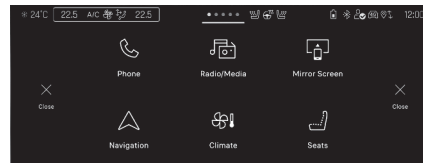
Para colocar um Widget na reciclagem, pressione e mantenha pressionado e depois arraste-a para a reciclagem.

Atalhos

A página de atalho dá-lhe acesso rápido às suas aplicações ou funções favoritas.

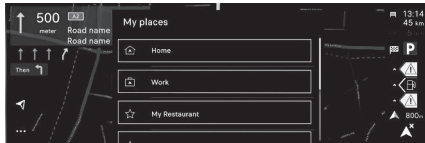


Para aceder a atalhos a partir de qualquer aplicação, deslize da margem esquerda ou direita do ecrã para o centro.



Um atalho pode ser associado a um contacto favorito, uma estação de rádio favorita, definições de climatização e muito mais; basta tocar num atalho para abrir a aplicação.

Pode também criar atalhos ligados a uma função específica, como orientação de percurso para um destino favorito. Regresse aos seus atalhos deslizando um dedo da margem esquerda ou direita do ecrã para o centro.



Agora, prima e mantenha premido o atalho que pretende substituir. Os itens de atalho disponíveis serão destacados ou listados.

Selecione o item desejado tocando nele, o novo atalho foi criado.

Os atalhos serão apresentados na página inicial do modo puro ➡ 111.

Modo puro

Dependendo da versão, à esquerda das páginas personalizáveis está uma página especial com layout fixo que foi pensada para reduzir as distrações do condutor em determinadas condições de condução. Consulte a secção anterior para editar atalhos. Modo puro ➡ 100

Operações no ecrã

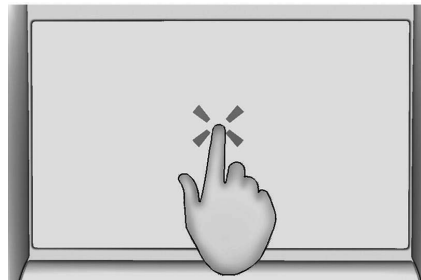
O visor do Sistema de informação e lazer tem um superfície táctil que permite a interação direta com os comandos do menu apresentados.

⚠ ATENÇÃO

Não utilizar objectos pontiagudos ou duros como esferográficas, lápis ou outros para utilizar o ecrã táctil.

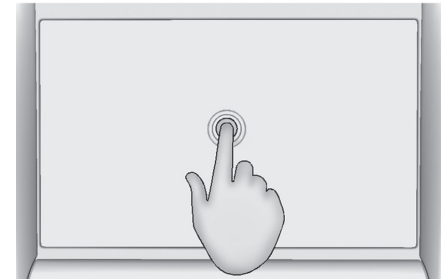
Utilizar os seguintes gestos com o dedo para controlar o sistema de informação e lazer.

Tocar em



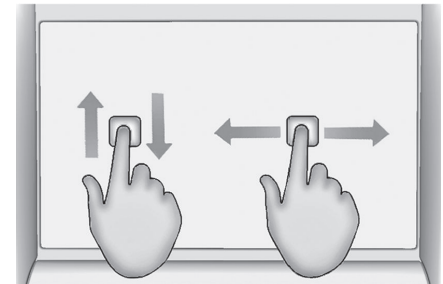
O toque é utilizado para abrir um menu ou seleccionar uma opção.

Tocar longamente em



Tocar continuamente pode ser utilizado para guardar estações de rádio.

Gesto de percorrer



O gesto de percorrer é utilizado para percorrer um menu ou a visualização de um mapa.

1

2

3

4

5

6


7

8


9

10

Voltar ao ecrã anterior num submenu

Para voltar ao ecrã anterior, tocar em  na parte superior do ecrã.

Visualizar e ocultar o menu

Dentro de uma aplicação, o menu pode ser visualizado e ocultado tocando em .

Cibersegurança

Definições de privacidade



As definições de privacidade que se seguem podem ser definidas para cada perfil. As definições de privacidade que se seguem podem ser definidas:

- partilhar dados e a localização
- partilhar dados
- modo privado


Para utilizar todos os serviços ligados sem restrições, é necessário partilhar dados e a localização.

Quando o modo privado é ativado, os serviços ligados apenas realizam tratamento localizado no interior do veículo com funções limitadas.

As definições de privacidade podem ser definidas através do menu de co-

nnectividade na aplicação de definições . Em alternativa, é possível definir as definições de privacidade através da barra de estado, tocando em .

Serviços conectados

Para visualizar o menu de serviços ligados, abrir a aplicação de definições  e tocar na entrada correspondente do menu.

Rádio

Escolher os Média

Alterar fonte



Prima a aplicação "**Multimédia**".

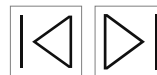


Prima este botão para mudar a fonte (rádio, streaming de áudio através de uma porta USB, Bluetooth® ou Mirror Screen®).

Selecionar uma estação de rádio



Prima a aplicação "**Multimédia**".
Na lista, seleccione o separador "**Leitor**".



Pressione um dos botões para efetuar uma pesquisa automática das estações de rádio.

ou



Mova o controlo de deslize para pesquisar manualmente para cima ou para baixo.

ou



Carregue neste botão.



Introduza os valores de frequência através do teclado virtual.



Pressione este botão para confirmar.

O separador "**Estações**" inclui uma lista de estações.



Prima "**Silenciar**" para ativar/desativar o som.

⚠ AVISO

A receção radiofónica pode ser perturbada pela utilização de equipamentos eléctricos não homologados pela marca, tais como uma tomada USB ligada à tomada de 12 V.

O ambiente exterior (colinas, prédios, túneis, parques de estacionamento subterrâneos, etc.) pode bloquear a receção, incluindo no modo RDS. Este fenómeno é normal na propagação das ondas de rádio e não indica qualquer anomalia de funcionamento do sistema.

Memorizar uma estação de rádio

Selecione uma estação.



Prima a aplicação "**Multimédia**".

Na lista, selecione o separador "**Leitor**".



Prima o botão "**Rádios favoritas**".



A gravação ocorre através de uma pressão contínua ou prolongada num destes botões

ou uma longa pressão numa estação de rádio favorita existente, que vai ser substituída.



Pressione este botão para regressar à página anterior.

Pesquisa automática de estações de rádio

Usando a aplicação "**Multimédia**".



Prima a aplicação "**Multimédia**".

Na lista, selecione o separador "**Estações**".

A pesquisa é efetuada automaticamente.



Com os comandos no volante, pressione continuamente este botão.



A pesquisa é efetuada automaticamente.

Ativar a pesquisa de estações de rádio

O sistema altera a frequência automaticamente para obter uma melhor receção.



Prima a aplicação "**Multimédia**".

Na lista, selecione o separador "**Definições**".



Ative a "**Pesquisa de estações de rádio**".

A iluminação do controlo de deslize confirma que a função está ativada.

Alterar a banda de frequência



Prima a aplicação "**Multimédia**".

Na lista, selecione o separador "**Definições**".



Pressione este botão para alterar a banda de frequência (FM - AM - DAB) de acordo com o país de comercialização.

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

Ativar anúncios de trânsito

Esta função dá prioridade à audição de mensagens de alerta de **Anúncios de tráfego**. Para ficar ativa, esta função requer uma receção de qualidade de uma estação de rádio que transmite este tipo de mensagem.

Durante a difusão de informações de trânsito, a estação de rádio atual é interrompida automaticamente para que a mensagem possa ser ouvida. A audição normal de rádio é retomada assim que a mensagem é terminada.



Prima a aplicação "**Multimédia**".

Na lista, selecione o separador "**Leitor**".



Ative "**Anúncios de trânsito (TA)**".

A iluminação do controlo de deslize confirma que a função está ativada.

Streaming de áudio

A função de streaming permite-lhe ouvir o stream de áudio proveniente do(s) smartphone(s) ligado(s) através

de Bluetooth®, USB (tipo iPod®) ou Mirror Screen®.

Ajuste primeiro o volume no dispositivo portátil (num nível elevado).

Em seguida, regule o volume do sistema.

Se a reprodução não for iniciada, pode ser necessário iniciar a reprodução de áudio a partir do smartphone.

O comando é efetuado através do dispositivo portátil ou utilizando os botões táteis do sistema.

i NOTA

Quando se encontrar ligado no modo de transmissão em direto, o smartphone é considerado como uma fonte multimédia.

Reproduzir faixas



Prima a aplicação "**Multimédia**".



Se forem ligados vários dispositivos, pressione este botão para selecionar uma.

Depois do dispositivo ser ligado, é possível procurar ficheiros através do

botão "**Lista de reprodução**" ou "**Biblioteca**".



Pressão breve: ir para a faixa anterior/seguinte.



Pressão contínua: avançar/recuar numa faixa.



Repita a faixa atual ou a lista de títulos selecionados.



Reprodução aleatória das faixas.



Desativação/reativação do som.

Configurar estações de áudio e rádio

As definições de áudio podem ser acedidas de 2 maneiras diferentes.

Usando a aplicação **Multimédia**



Prima a aplicação "**Multimédia**".

Na lista, selecione o separador "**Definições**".

Usando a aplicação **Definições**



Prima a aplicação "**Definições**".

Na lista, selecione o separador "**Áudio e Rádio**".

É possível configurar:

- Definições do som.
- Definição do rádio.
- Definições de volume.

Informações e conselhos

O sistema suporta dispositivos em massa USB ou dispositivos Apple® através das portas USB. O cabo adaptador não é fornecido.

Os dispositivos são geridos através dos comandos do sistema de áudio.

O sistema apenas reproduz os ficheiros de áudio com as extensões de ficheiro ".wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3", com frequências de bits entre 32 Kbps e 320 Kbps.

Suporta, igualmente, o modo VBR (Velocidade de transmissão variável).

Os outros tipos de ficheiros (.mp4, etc.) não são lidos.

Os ficheiros ".wma" devem ser do tipo WMA 9.

As frequências de amostragem suportadas são 32, 44 e 48 KHz.

Para evitar problemas de leitura e visualização, é recomendável escolher nomes de ficheiro com menos 20 caracteres que não contenham caracteres especiais (por exemplo, " ? . ; ù). Utilize apenas pens USB no formato FAT32 (tabela de atribuição de ficheiros).

NOTA

É recomendável utilizar o cabo USB original para o dispositivo portátil.

Sistema multimédia

Informações gerais

NOTA

As funções e definições descritas variam consoante a versão e a configuração do veículo e de acordo com o país de comercialização.

AVISO

O sistema encontra-se protegido de forma a funcionar apenas no seu veículo.

Por motivos de segurança e porque exigem uma maior concentração por parte do condutor, as seguintes operações devem ser efetuadas com o veículo imobilizado e a ignição ligada:

- Emparelhar o smartphone com o sistema através de Bluetooth®.
- Utilizar o smartphone.
- Ligar o Mirror Screen (Apple® CarPlay® ou Android Auto).
- Alterar as definições e a configuração do sistema.

Determinadas funções não podem ser acedidas durante a condução.

Barra de estado

A barra de estado encontra-se na barra superior no ecrã. Pode indicar o seguinte:

- hora
- temperatura exterior
- Estado da ligação Wi-Fi
- Ativação do Bluetooth
- receção de sinal móvel
- funções ativadas, por exemplo, volante aquecido

Comandos no volante

Comando de voz:



Pressão breve: comandos de voz do sistema.

Pressão longa, comandos de voz do smartphone ligados utilizando Bluetooth® ou Mirror Screen® (Apple®CarPlay®/Android Auto) através do sistema.



Aumentar o volume.



Diminuir o volume.

Silenciar o som: pressione continuamente o botão para diminuir o volume. Reponha o som pressionando um dos dois botões de volume.



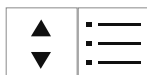
Chamada recebida (pressão breve): aceitar a chamada.

Chamada em curso (pressão breve): desligar.

Chamada recebida (pressão contínua): recusar a chamada.

Chamada desligada (pressão breve): permite aceder ao registo de chamadas do telemóvel ligado através de Bluetooth®.

Mirror Screen® ligado (pressão breve): permite aceder à vista projetada da aplicação de telemóvel do equipamento Mirror Screen®.



Rádio: pesquisa automática da estação anterior/seguinte (na lista de estações de rádio ordenadas por nome ou por frequência).

Multimédia: faixa anterior/seguinte, movimento nas listas.

Telemóvel: permite efetuar pesquisas no registo de chamadas de registo do telemóvel.

Pressão breve: valida uma seleção. Fora da seleção, apresenta as listas.

Aplicações



Na página inicial, pressione este botão para aceder ao painel de aplicações.

NOTA

Em qualquer página, pressione o ecrã tátil com três ou mais dedos para visualizar o painel de aplicações.



Ajuda

Aceda ao manual e assista aos tutoriais.



Multimédia

Permite selecionar uma fonte de áudio ou uma estação de rádio.



Mirror Screen®

Smartphone ligado ao Mirror Screen®: acesso à vista projetada do Apple®CarPlay® ou Android Auto.

O smartphone não está ligado: aceda ao menu que lhe permite ligar um smartphone.



Navegação

Acede às definições de navegação e escolhe um destino.

Utilizar os serviços disponíveis em tempo real consoante o equipamento.



Comandos de voz

Utilize o sistema ou o reconhecimento de voz do smartphone através do sistema.



Telemóvel

Telemóvel não ligado: o acesso ao menu permite-lhe ligar um telemóvel.

Telemóvel ligado: permite aceder ao registo de chamadas, contactos e definições do telemóvel.

Dois telemóveis ligados: permite acesso ao conteúdo do telemóvel prioritário, com a opção de alterar a prioridade do telemóvel.



Definições

Principais definições do sistema de áudio, ecrã tátil e painel de instrumentos digital.

Apps do lado do passageiro

Consoante a versão, o sistema de informação e entretenimento inclui uma secção concebida para ser utilizada pelo passageiro dianteiro.

Possui uma base de controlo da climatização e espaço para um widget. Percorra os widgets deslizando o dedo ao longo do ecrã para cima ou para baixo.

Comandos de voz

Primeiros passos

O serviço de reconhecimento vocal inclui vários idiomas (por ex., francês, alemão, inglês (Reino Unido), inglês (E.U.A.), árabe, português do Brasil, canadiano, dinamarquês, coreano, mexicano, norueguês, checo, chinês, espanhol, hebraico, italiano, japonês, neerlandês, polaco, português, russo, sueco, turco) disponíveis na rede disponível com a rede celular e em conformidade com o idioma escolhido e o configurado anteriormente no sistema.

Informações - Utilização do sistema



Quando os comandos de voz são ativados, diga o comando após o sinal sonoro.

Para os comandos em várias fases, a interação ocorre no sistema para concluir o pedido inicial.

Alguns comandos são validados automaticamente após 7 segundos.

Se o sistema não tiver em conta o comando, informa-o através de uma mensagem de voz e de uma mensagem no ecrã.



Prima a aplicação "**Definições**".

Na lista, seleccione o separador "**Assistente de voz**".



Ativar/desativar:

- "**Escutar (Hey Opel)**": para invocar o reconhecimento de voz usando a palavra-chave "**Hey Opel**".
- "**Forçar resposta**": para permitir que o utilizador fale por cima de instruções de diálogo verbais e ser reconhecido.
- "**Uso de dados**": Autorizar o nosso fornecedor a reutilizar os seus dados para permitir que melhore globalmente as suas capacidades em termos

de reconhecimento de voz e assistência de voz.

i NOTA

Assistente de voz/utilização de dados

A localização do veículo e as gravações de voz não fazem parte; apenas transcrições textuais das suas conversas com o assistente de voz são mantidas depois para serem pseudonimizadas.

Reconhecimento vocal de abertura



Os comandos de voz podem ser utilizados em qualquer página do ecrã, desde que não haja outras fontes que tenham prioridade de utilização (marcha-atrás, chamadas de emergência ou de assistência, telefonemas, outros sistemas

de reconhecimento vocal por smartphone já lançado).

Opção de reconhecimento vocal de abertura:

- Dizer "**Hey Opel**".

ou

- Pressione o botão situado no volante.

ou

- Pressione o botão no ecrã tátil.

! AVISO

Para garantir que os comandos de voz sejam sempre reconhecidos pelo sistema, siga as seguintes recomendações:

- **Fale de maneira natural, num tom de voz normal sem cortar as palavras ou elevar a voz.**

- Após o reconhecimento vocal de abertura com o botão montado no volante ou com o botão no ecrã tátil, aguarde sempre pelo sinal sonoro antes de falar. Não é emitido qualquer sinal sonoro quando o sistema de reconheci-

mento vocal é aberto com "Hey Opel".

- Para um excelente funcionamento, é recomendável fechar os vidros e o teto de abrir (consoante o equipamento) para evitar quaisquer interferências externas e desligar a ventilação.
- Antes de dizer os comandos de voz, peça aos outros passageiros para não falar.

! AVISO

Para garantir que os comandos de voz sejam sempre reconhecidos pelo sistema, siga as seguintes recomendações:

- **Fale de maneira natural, num tom de voz normal sem cortar as palavras ou elevar a voz.**
- Após o reconhecimento vocal de abertura com o botão montado no volante ou com o botão no ecrã tátil, aguarde sempre pelo sinal sonoro antes de falar. Não é emitido qualquer sinal sonoro quando o sistema de reconhecimento vocal é aberto com "Ok Peugeot".

- Para um excelente funcionamento, é recomendável fechar os vidros e o teto de abrir (consoante o equipamento) para evitar quaisquer interferências externas e desligar a ventilação.
- Antes de dizer os comandos de voz, peça aos outros passageiros para não falar.



Exemplo de comando de voz para ar condicionado:

"aumentar a velocidade da ventoinha"

"Ligar o ar condicionado"

"estou muito quente"



Exemplo de comando de voz para rádio e multimédia:

"Quero ouvir Michael Jackson"

"mudar para rádio"

"sintonizar 88.5"



Exemplo de comando de voz para navegação:

"ir para casa"

"Ir para a casa da Gabriela"

"procurar estacionamento público aqui perto"

i NOTA

Dependendo do país, forneça as instruções de destino (endereço) no idioma configurado no sistema.



Exemplo de comando de voz para telemóvel:

"Ligar para o telemóvel do Mateus"

"telefonar 0113 345 9869"

"Telefonar ao João"

i NOTA

Se não houver nenhum telefone ligado por Bluetooth®, é apresentada uma pop-up:

"Ligue um telemóvel por Bluetooth®" para fechar a sessão de voz.

Chat GPT

O Chat GPT faz parte dos Serviços Conectados e, se o utilizador for subscrito, permite uma gama alargada de funções.

Navegação

Ecrã inicial de navegação

(consoante o equipamento)

Prima para visualizar o ecrã inicial de navegação.



Procure um endereço ou nome.



Visualize o menu principal.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Selecione o modo de exibição 3D ou 2D.



Prima repetidamente para selecionar o comportamento do som.



Aumente ou diminua o zoom. Isto também pode ser feito colocando dois dedos no ecrã e movendo-os para longe ou para perto um do outro.

Menu principal



Selecione **“Ir para casa”** utilizando um endereço guardado anteriormente em **“Endereço casa”**.



Selecione **“Ir para o trabalho”** utilizando um endereço guardado anteriormente em **“Os meus locais”**.



Selecione **“Destinos recentes”** para apresentar os últimos destinos pesquisados.



Selecione **“Trajeto atual”** para abrir outro menu e efetuar várias ações no trajeto atual planeado.



Selecione **“Os meus locais”** para acesso rápido a locais guardados, assim como destinos favoritos.



Selecione **“Os meus trajetos”** para visualizar os seus trajetos preferidos.



Selecione **“Estacionamento”** para visualizar as várias opções de estacionamento na área.



Selecione **“Estação de serviço”** para visualizar as várias estações de serviço na trajetória atual ou perto da localização atual.



Selecione **“Serviço TomTom”** para verificar ao estado da rede.



Selecione **“Definições”** para introduzir o tipo de veículo e personalizar o ecrã, instruções de voz, opções de mapas, planeamento de viagens, sons e alertas e informações do sistema.



Selecione este botão para visualizar detalhes sobre as versões de software, bem como informações legais. Detalhes sobre as bibliotecas de software Open Source (código aberto) utilizadas e respetivos URL de licença.

i NOTA

A ligação a um ponto de acesso Wi-Fi seguro atualiza automaticamente os mapas instalados a nível global. Os mapas são também atualizados com uma rede celular, consoante a versão, o país de comercialização, o nível de equipamento do veículo, bem como a subscrição a serviços e opções.

No entanto, a utilização da rede celular e/ou Wi-Fi do smartphone pode incorrer em taxas adicionais se exceder o plano de dados. Se houver taxas associadas, estas serão enviadas para a fatura da operadora do seu telemóvel.

Rota EV

i NOTA

O EV Routing faz parte dos Serviços Conectados se o utilizador for subscrito.

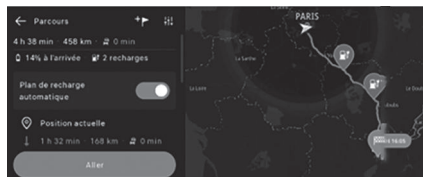
O sistema integrado de encaminhamento de veículos elétricos, parte do sistema de navegação, permite o planeamento dos percursos mais eficientes, tendo em conta as paragens de carregamento e o tempo de carregamento necessário, detalhes sobre cada estação de carregamento, bem como o alcance do veículo e informações de trânsito.

O EV Routing também se adapta quando as condições mudam, por exemplo, desvios, trânsito e fornece as viagens mais eficientes possíveis. Para programar um percurso com o EV Routing:

- Diga "**OK Opel**".
- Diga o endereço do seu destino.

ou

- Introduza o endereço do seu destino.



Definições de navegação

Abra a página **definições de navegação**.

Na página **Mapa e visualização**, a **Visualização da autonomia**, que mostra o intervalo restante no mapa, pode ser ativada/desativada.

Na página **Planeamento e viagem**, pode ser definido o nível de carga pretendido quando chegar a um carregador e o estado de carga pretendido quando chegar a um destino.

Na página **Definições do veículo**, a tomada da estação de carregamento pode ser selecionada, dependendo do cabo presente a bordo.

e-Routes da Free2Move Charge

e-Routes da Free2Move Charge é uma poderosa aplicação para smartphone de planeamento de viagens. Foi pensada para orientar o condutor e

otimizar as viagens utilizando dados do veículo em tempo real, sugerindo as melhores rotas com base no estado das estações de carregamento ao longo do caminho.

e-Routes é compatível com Android Auto e Apple®CarPlay®, e pode ser usada a partir do ecrã tátil do veículo.

Conetividade

Ligação de um dispositivo com fios através de USB

A ligação USB de um dispositivo portátil permite-lhe que seja recarregado. Torna o conteúdo de multimédia autorizado disponível ao sistema (conteúdo multimédia do tipo iPod®).



Apenas uma porta USB permite a ligação Mirror Screen (Apple®CarPlay® ou Android Auto) a dispositivos portáteis compatíveis e utilizar algumas aplicações do dispositivo no ecrã tátil.

Para obter mais informações sobre a tomada USB compatível com a função de ecrã Mirror Screen® espelhado, consulte a secção "Facilidade de utilização e conforto - acessórios".

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Quando é ligado ao cabo USB, o dispositivo portátil está no modo de carga.

i NOTA

É recomendável utilizar os cabos USB oficiais do dispositivo, de preferência com um cabo curto para garantir um excelente desempenho.

! AVISO

De forma a preservar o sistema, não utilize concentradores USB.

Ligação Wi-Fi

O sistema tem um modo de ligação Wi-Fi externo para efetuar atualizações do sistema.



Prima a aplicação "**Definições**".
na lista, seleccione o separador "**Conetividade**".



Selecione "**Wi-Fi**".



Ative/desative "**Wi-Fi**".

O sistema inicia uma pesquisa das redes Wi-Fi próximas. Isto pode demorar alguns segundos.

Selecione a rede Wi-Fi para ligar e introduzir a respetiva palavra-passe.

! AVISO

Para proteger o sistema, são permitidas apenas redes com um nível de segurança suficiente para estabelecer ligação. É necessário o nível de encriptação WPA2, equivalente a um nível doméstico.

i NOTA

Qualquer rede já ligada ao sistema vai ser restabelecida automaticamente assim que for detetada pelo sistema e depois de ter sido ativada anteriormente pela função Wi-Fi.

i NOTA

Não é possível estabelecer ligação Wi-Fi do sistema a um dispositivo já ligado através de uma ligação sem fios Mirror Screen®. Neste caso, dê preferência a uma ligação Mirror Screen® através da porta USB.

Gestão de dispositivos

Para cada dispositivo já ligado ao sistema utilizando uma ligação sem fios (ligação Bluetooth® ou Mirror Screen® sem fios), é possível para determinar um modo de ligação preferencial (dependendo das funções suportadas pelo dispositivo). Por conseguinte, é possível determinar se o dispositivo deve ser ligado através de uma ligação Bluetooth® sem fios ou a uma ligação Mirror Screen® sem fios sempre que o sistema é iniciado depois do perfil ser escolhido.



Prima a aplicação "**Definições**".

na lista, selecione o separador "**Conetividade**".



selecione "**Os meus dispositivos**" para visualizar a lista dos dispositivos emparelhados



Pressione este botão para gerir a ligação de um dispositivo.

Escolha um tipo de ligação e depois confirme esta escolha pressionando "**APLICAR**".

Eliminar um dispositivo



Prima a aplicação "**Definições**".

na lista, selecione o separador "**Conetividade**".



selecione "**Os meus dispositivos**" para visualizar a lista dos dispositivos emparelhados



Carregue neste botão.

Prima "**ELIMINAR**".

Confirme premindo "**SIM**".

AVISO

Alguns dispositivos que foram eliminados do sistema solicitam uma ligação, recusam este pedido.

Serviços conectados

Vários serviços conectados estão acessíveis através da aplicação, online ou no interior do veículo.

NOTA

Os serviços conectados não estão disponíveis em todos os mercados. Para mais informações, contactar a oficina.

NOTA

A funcionalidade completa dos serviços conectados está sujeita a registo e ativação adequados.

Os serviços ligados poderão incluir navegação em tempo real, tal como informações de trânsito online, estado do veículo e alertas de manutenção. Os serviços acessíveis no veículo incluem também chamada de emergência e chamada de assistência. Estas funções são ativadas automaticamente. Aplicam-se termos e condições.

Chamada de emergência 211.

São necessárias definições de conectividade e definição de privacidade corretas para estabelecer a ligação aos serviços conectados disponíveis.

Definições de conectividade

Para visualizar o menu de definições do sistema, abrir a aplicação de definições selecionar . Em seguida, selecionar o menu de conectividade.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

As seguintes definições podem ser geridas:

- dispositivos sem fios: visualizar todos os dispositivos emparelhados, ligar ou desligar um dispositivo, seleccionar as preferências de ligação para cada dispositivo (dispositivos Bluetooth ou de projecção do telemóvel) e procurar dispositivos próximos
- redes Wi-Fi: ativar ou desativar o Wi-Fi, procurar redes Wi-Fi próximas e ligar o sistema a uma rede Wi-Fi
- definições de privacidade: ativar ou desativar a partilha de dados e de localização para serviços autorizados

Definições de privacidade

As definições de privacidade que se seguem podem ser definidas para cada perfil. Esta função é usada com um perfil de "Convidado" e/ou "Condutor":

- pré-configurado por predefinição no "Modo privado" ou
- a ser criado no sistema, com ou sem ligação a um dispositivo móvel.

Para cada perfil (mesmo "Convidado"), as últimas definições de privacidade guardadas serão restauradas.

As definições de privacidade que se seguem podem ser definidas:


- partilhar dados e a localização
- partilhar dados
- modo privado

Para utilizar todos os serviços ligados sem restrições, é necessário partilhar dados e a localização.

Quando o modo privado é ativado, os serviços ligados apenas realizam tratamento localizado no interior do veículo com funções limitadas.

As definições de privacidade podem ser definidas através do menu de conectividade na aplicação de definições



Em alternativa, é possível definir as definições de privacidade através da barra de estado, tocando em .

Partilhar dados e localização



Este modo permite ao veículo transmitir fora do veículo todos os dados pessoais necessários para cada serviço ligado válido disponível.

NOTA

Os dados pessoais necessários à utilização dos serviços conectados são transmitidos aos fornecedores desses serviços.

Partilhar dados



Este modo permite ao veículo transmitir fora do veículo todos os dados de localização necessários (por exemplo, coordenadas de GPS).

NOTA

Alguns serviços conectados podem não funcionar sem os dados de localização do veículo.

NOTA

Este modo não vai ser aplicado à função de chamada de emergência ou aos serviços específicos que foram autorizados pelo utilizador ao abrigo dos termos dos contratos comerciais (por exemplo, alarme ligado).

Modo Privado



Este modo não permite ao veículo dados pessoais fora do veículo

i NOTA

Os serviços conectados efetuam apenas o processamento local no interior de veículos com funções limitadas.

i NOTA

Este modo não vai ser aplicado à função de chamada de emergência ou aos serviços específicos que foram autorizados pelo utilizador ao abrigo dos termos dos contratos comerciais (por exemplo, alarme ligado).

i NOTA

Se o veículo for utilizado para fins profissionais ou ao abrigo dos termos de contratos específicos (por exemplo, frota empresarial, serviços governamentais), o utilizador não terá acesso a alguns modos

privados no ecrã, dependendo das necessidades de partilha de dados dos serviços.

Ligação Bluetooth®

A ligação de um dispositivo portátil ao sistema do veículo através de Bluetooth® fornece acesso ao respetivo conteúdo e à transmissão de "Multimédia". Permite também a ativação da função telemóvel. A ligação pode ser iniciada a partir do menu Bluetooth® ou do sistema do veículo, o que exige a abertura do menu "Os meus dispositivos" para a primeira ligação.

i NOTA

Em alguns casos, pode ser necessário desbloquear o dispositivo e verificar a autorização para sincronizar contactos e chamadas recentes. Algumas funções podem não ser suportadas pelo seu dispositivo. Para obter informações sobre a compatibilidade parcial ou total dos smartphones ou modelos do dispositivo, estabeleça ligação ao Website nacional da marca.

Procedimento de emparelhamento de um dispositivo



No menu Bluetooth® no dispositivo portátil, seleccione o nome do sistema a partir da lista de dispositivos detetados.

i NOTA

A fim de tornar visível o Bluetooth® do seu sistema, abra primeiro o menu "Os meus dispositivos" no sistema.

Continue o primeiro procedimento de ligação proposto pelo sistema e no dispositivo. Por exemplo: validações dos códigos de emparelhamento.

Procedimento de emparelhamento a partir do sistema



Prima a aplicação "Definições".

na lista, seleccione o separador "Conetividade".



selecione "**Os meus dispositivos**".



Selecione o nome do dispositivo portátil ao qual pretende estabelecer ligação:

– A lista de dispositivos conhecidos (se o dispositivo já tiver sido ligado ao sistema).

ou

– A lista de dispositivos detetados (se o dispositivo nunca tiver sido ligado ao sistema ou tiver sido eliminado anteriormente do sistema)

i NOTA

Um dispositivo portátil já ligado ao sistema vai poder ser ligado de novo automaticamente se o veículo for iniciado depois do perfil do utilizador ter sido selecionado. O restabelecimento automático da ligação é colocado em espera assim que o menu "Os meus dispositivos" é aberto. Isto permite ao sistema tornar o Bluetooth® visível para a ligação de um novo dispositivo.

O sistema é desligado quando a porta do condutor é aberta e a ignição desligada.

Restabelecimento automático da ligação

O sistema permite uma nova ligação automática aos dispositivos já ligados e detetados quando é selecionado um perfil de utilizador.

Os dispositivos ligados novamente prioritários estão associados ao perfil de utilizador selecionado ou, se não for possível, aos últimos dispositivos ligados.

Espelhamento de ecrã

As aplicações de projeção do telemóvel Apple CarPlay e Android Auto apresentam as aplicações selecionadas de um smartphone no ecrã do sistema de infoentretenimento e permitem a sua utilização diretamente com os comandos de infoentretenimento.

Verificar junto do fabricante do dispositivo se esta função é compatível com o smartphone e se esta aplicação está disponível no país de residência.

Preparar o smartphone

iPhone®: Make sure Siri® está ativado no smartphone.

Telemóvel Android: Transferir a aplicação Android Auto para o telemóvel a partir da loja Google Play™.

Ligar o smartphone


Ligar o telemóvel à entrada USB ⇔ 68 ou ligar o telemóvel por Bluetooth. Certificar-se de que a função de projeção do telemóvel está ativada nas definições de conectividade.

Iniciar a projeção do telemóvel

Toque na aplicação Apple CarPlay ou Android Auto no ecrã de infoentretenimento.

O ecrã de projeção do telemóvel apresentado depende do smartphone e da versão do software.

Utilizar o reconhecimento de voz do smartphone

Para utilizar o reconhecimento de voz do smartphone através do Sistema de informação e lazer, premir longamente  no volante e em seguida dizer o comando de voz correspondente à

ativação do reconhecimento de voz do smartphone.


Telefone


Efetuar uma chamada

Para fazer uma chamada, escolher um dos contactos na lista de contactos, marcar um número de telefone através do teclado ou seleccionar um número da lista de chamadas recentes.

Receber uma chamada

Uma chamada recebida é anunciada por um toque e uma mensagem no ecrã de infoentretenimento.

Para aceitar uma chamada recebida ou desligar uma chamada ativa, tocar no botão correspondente no ecrã de infoentretenimento ou premir  no volante.

Para rejeitar uma chamada recebida, tocar no botão correspondente no ecrã de infoentretenimento ou premir longamente  no volante.

Definições

Configurar o ecrã

Prima a aplicação "**Definições**".

Na lista, seleccione o separador "**Personalização**".

É possível configurar:

- as cores do ecrã associadas à iluminação ambiente. - Consulte a secção "Facilidade de utilização e conforto".
- a ambiência sonora.
- As animações de boas-vindas e despedidas.
- as animações de transição do ecrã.

Gerir a conectividade do sistema



Prima a aplicação "**Definições**".

na lista, seleccione o separador "**Conetividade**".

É possível gerir:

- A ligação Bluetooth®.
- As ligações do smartphone Mirror Screen® (Apple®CarPlay®/Android Auto).
- A ligação Wi-Fi.
- O modo privado.

Configurar o sistema



Prima a aplicação "**Definições**".

Na lista, seleccione o separador "**Sistema**".

É possível configurar:

- o idioma.
- a data e a hora.
- a unidade de distância e consumo (kWh/100 milhas - milhas, mi/kWh - milhas, km/kWh - km).
- a unidade de temperatura (Fahrenheit, Celsius).

É possível também repor a configuração do sistema.

Selecionar o idioma



seleccione "**Idioma**" para mudar de idioma.



Pressione o idioma pretendido.



Pressione este botão de retrocesso para regressar à página anterior.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Definir a data e hora



Selecione **"Data e Hora"** para modificar a data e hora.



Pressione a hora/data pretendida.



"Data e hora automáticas" está ativado por predefinição, para que a definição seja efetuada automaticamente de acordo com a sua geolocalização.

Para ajustar manualmente, desative **"Data e hora automáticas"**.

Pressione o campo **"Selecionar fuso horário"** e depois defina um fuso horário.



Pressione este botão de retrocesso para regressar à página anterior.

Pressione a linha **"Definir hora"** e depois defina a hora.



Pressione este botão para confirmar.

Pressione a linha **"Definir data"** e depois defina a data.



Pressione este botão para confirmar.



Selecione o campo Formato da hora (12 horas/24 horas).



Selecione o campo Formato da data (MM-DD-AA/AAAA-MM-DD/DD/MM/AAAA).

i NOTA

O sistema não muda automaticamente entre a hora de verão e inverno (consoante o país de comercialização).

ARRANQUE E FUNCIONAMENTO

Ligar e desligar o motor

Ligar o motor

Botão de accionamento



A chave electrónica deve estar no interior do veículo.

Ligar o motor

Pressione o pedal do travão e prima Start/Stop.

BEV

1. Carregar no pedal do travão.

2. Premir **Start/Stop** o botão durante aproximadamente dois segundos.
3. Mantenha o pedal do travão carregado até ser apresentada a indicação READY no painel de instrumentos e ser emitido um sinal sonoro

Modo de ligação da ignição sem ligar o motor

Premir **Start/Stop** sem acionar o pedal do travão. As luzes de aviso acendem-se e a maior parte das funções eléctricas está operacional.

Motor e ignição desligada

Premir **Start/Stop** brevemente em cada modo ou quando o motor está a trabalhar e o veículo parado. Algumas funções permanecem ativas até a porta do condutor ser aberta.

Bloqueio do volante

Conforme a versão, o bloqueio do volante é ativado automaticamente quando:

- o veículo está parado.

- a ignição está desligada.

Para desengatar o bloqueio do volante, abra e feche a porta do condutor e ligue a ignição no modo de ligação ou ligue o motor diretamente.

⚠ AVISO

Se a bateria do veículo estiver descarregada, o veículo não deve ser rebocado nem posto a trabalhar através de cabos de bateria, pois o bloqueio da direção não pode ser destrancado.

⚠ AVISO

Em caso de avaria da bateria da chave, o bloqueio do volante permanece engatado. Não se deve rebocar o veículo nem tentar pô-lo a trabalhar empurrando-o.

Funcionamento em caso de falha

Se a chave eletrónica falhar ou a pilha da chave eletrónica estiver

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

fraca, poderá ser apresentada uma mensagem no painel de instrumentos.



Segurar a chave eletrônica na marca situada na cobertura da coluna da direção conforme ilustrado na figura.

Nos veículos com caixa de velocidades manual, engatar ponto morto, carregar no pedal da embraiagem e no pedal do travão e premir **Start/Stop**.

Nos veículos com caixa de velocidades automática, mover o seletor para a posição **P**, acionar o pedal do travão e premir **Start/Stop**.

Esta opção destina-se apenas a emergências. Substituir a pilha da chave eletrônica o mais rapidamente possível.

Para destrancar ou trancar as portas, consultar Avaria na unidade do radiotelecomando ou na chave eletrônica.

Paragem de emergência do motor durante a condução

Se for necessário desligar o motor durante a condução numa situação de emergência, premir **Start/Stop** durante 5 segundos.

⚠ PERIGO

Desligar o motor durante a condução pode provocar a perda de suporte de potência para os sistemas de travagem e de direção. Os sistemas de assistência e os sistemas de airbag desativam-se. A iluminação e as luzes de travagem apagam-se. Portanto, desligue o motor e a ignição enquanto conduz apenas quando necessário em caso de emergência.

Arranque do veículo a baixas temperaturas

É possível ligar o motor sem aquecedores adicionais até -30 °C no caso dos motores a gasolina.

É necessário um óleo de motor com a viscosidade correcta, o combustível correcto, o fornecimento de assistência e uma bateria do veículo com carga suficiente.

Com temperaturas abaixo de -30 °C a caixa de velocidades automática requer um período de aquecimento de aproximadamente 5 minutos. A alavanca selectora tem de estar na posição **P**.

Aquecimento do motor turbo

No arranque, o binário disponível do motor poderá ser limitado por um curto período de tempo, especialmente quando a temperatura do motor é fria. Esta limitação serve para permitir que o sistema de lubrificação proteja totalmente o motor.

Recomendações de condução

Controlo sobre o veículo

Nunca aproveitar o movimento do veículo com o motor desligado

Muitos sistemas não funcionam nesta situação (por exemplo, unidade de servofreio, direcção assistida). Conduzir

desta forma é perigoso para si e para os outros.

Todos os sistemas funcionam durante um Autostop.

Sistema start-stop ⇨ 132.

Pedais

Para assegurar que o curso do pedal está desimpedido, não deverão existir tapetes na área dos pedais.

Utilizar apenas tapetes com as medidas adequadas e que sejam fixados pelos retentores do lado do condutor.

Direção

Se a direcção assistida deixar de funcionar porque o motor parou ou devido a uma avaria do sistema, o veículo pode ser conduzido, mas isso poderá exigir um esforço maior.

Rodagem do veículo

Não travar com força desnecessária nas primeiras viagens.

No primeiro percurso, poderá haver fumo devido à evaporação de ceras e óleo do motor do sistema de escape. Estacionar o veículo ao ar livre durante algum tempo depois do primeiro percurso e evitar inalar os fumos.

Durante o período de rodagem, o consumo de combustível e de óleo do motor pode ser mais elevado. Além disso, o processo de limpeza do filtro de escape pode ocorrer com mais frequência.

Filtro de escape ⇨ 143.

Modo de ligação da ignição sem ligar o motor

Prima Start/Stop sem acionar o pedal do travão. As luzes de aviso acendem-se e a maior parte das funções eléctricas está operacional.

Motor e ignição desligada

Premir **Start/Stop** brevemente em cada modo ou quando o motor está a trabalhar e o veículo parado. Algumas funções permanecem ativas até a porta do condutor ser aberta.

Sair do veículo

AVISO

Deixe o veículo apenas com o sistema de propulsão desligado, o travão de estacionamento acionado e, consoante a transmissão, com a

primeira velocidade engatada ou **P** selecionado.

Estacionamento

AVISO

Não estacionar o veículo numa superfície facilmente inflamável. A temperatura elevada do sistema de escape pode incendiar a superfície.

- Aplicar o travão de mão.
- Se o veículo estiver numa superfície plana ou numa subida, engate a primeira velocidade ou prima P. Numa subida, afaste as rodas dianteiras do passeio.
- Se o veículo estiver numa descida, engate a marcha-atrás ou prima P. Rode as rodas dianteiras na direcção do passeio.
- Feche as janelas.
- Desligue o motor.
- Desligar a ignição nos veículos com o botão de acionamento. Consoante a versão, rode o volante até sentir que o bloqueio do volante está engatado.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Bloqueio do volante

Conforme a versão, o bloqueio do volante é ativado automaticamente quando:

- o veículo está parado.
- a ignição está desligada.

Para desengatar o bloqueio do volante, abri e fechar a porta do condutor e ligar a ignição no modo de ligação ou ligar o motor diretamente.

⚠ AVISO

Se a bateria do veículo estiver descarregada, o veículo não deve ser rebocado nem posto a trabalhar através de cabos de bateria, pois o bloqueio da direção não pode ser destrancado.

Função automática Stop & Start


O sistema start/stop ajuda a poupar combustível e a reduzir as emissões de gases de escape. Se as condições permitirem, o mesmo desliga o motor assim que o veículo esteja a circular a baixa velocidade ou parado, p. ex. nos semáforos ou num engarrafamento.



Ativação

Por predefinição, o sistema é ativado ao ligar a ignição.


O sistema pode ser ativado manualmente no Visor de informação.


Premir  e ativar o sistema no visor de informação.

Visores de informação ➡ 99.

A ativação do sistema é confirmada por uma mensagem.

Desactivação

Premir  e desativar o sistema no visor de informação.

A desativação é confirmada pelo acendimento de  OFF no painel de instrumentos e da apresentação de uma mensagem.

Autostop


Veículos com caixa de velocidades automática

Se o veículo estiver parado com o pedal do travão carregado, é activado automaticamente um Autostop.

O motor será desligado e a ignição permanecerá ligada.

O sistema Start/Stop é desativado em declives de 12% ou mais.

Indicação

Um Autostop é indicado pelo indicador de controlo .

Durante um Autostop, o desempenho do aquecimento e dos travões será mantido.

Condições para um Autostop

O sistema Start/Stop verifica se é reunida cada uma das condições seguintes.

- O sistema Start/Stop não foi manualmente desactivado.
- A porta do condutor está fechada ou o cinto de segurança do condutor está colocado.
- A bateria do veículo está suficientemente carregada e em bom estado.
- O motor está quente.

- A temperatura do líquido de arrefecimento do motor não é demasiado elevada.
- A temperatura dos gases de escape do motor não é demasiado elevada, p. ex. depois de conduzir com um motor em regime elevado.
- A temperatura ambiente não é demasiado baixa ou demasiado alta.
- O sistema de comando da climatização permite um Autostop.
- O vácuo dos travões é suficiente.
- A função de autolimpeza do filtro de escape não está ativa.
- O veículo foi conduzido pelo menos à velocidade pedonal desde o último Autostop.

Autostop será impedido de funcionar se estas condições não estiverem reunidas. Além disso, Autostop pode ser impedido:

- por determinadas definições do sistema de controlo da climatização
⇒ 93
- imediatamente após a condução a uma velocidade mais elevada
- em caso de rotação de um veículo novo
- por desembaciamento ativo

- em caso de subidas ou descidas íngremes
- se o veículo não ultrapassar os 10 km/h desde o último arranque do motor

Nestes casos, o ícone no painel pisca alguns segundos e depois apaga-se.

i NOTA

A paragem automática pode ser inibida durante várias horas após uma substituição ou ligação da bateria.

Protecção para evitar a descarga da bateria do veículo

Para garantir arranques fiáveis do motor, foram implementadas várias funções de protecção para evitar a descarga da bateria do veículo, como parte do sistema Start/Stop.

Medidas de poupança de energia

Durante um Autostop, várias funções eléctricas, tais como o aquecedor eléctrico auxiliar ou o aquecimento do óculo traseiro, são desactivadas ou passam para um modo de poupança de energia. A velocidade da ventoinha

do sistema de controlo da climatização é reduzida para poupar energia.

Arranque do motor pelo condutor

Após o novo arranque do motor, o Autostop só está disponível se o veículo atingir uma velocidade de 8 km/h.

O motor é novamente ligado nos seguintes casos:

- Pedal do travão solto enquanto a alavanca seletora está na posição **D** ou **M**
- Pedal do travão solto ou alavanca do seletor na posição **N** quando a alavanca do seletor é deslocada para a posição **D** ou **M**
- Alavanca do seletor deslocada para a posição **R**

Arranque do motor pelo sistema Start/Stop

Se se verificar uma das seguintes condições durante um Autostop, o motor será ligado automaticamente pelo sistema Start/Stop:

- sistema para/arranca desativado manualmente

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- o cinto de segurança do condutor está desapertado ou a porta do condutor está aberta
- temperatura do motor demasiado baixa
- o nível de carga da bateria do veículo está abaixo de um nível definido
- vácuo dos travões insuficiente
- o veículo é conduzido ou circula a pelo menos à velocidade pedonal
- sistema de climatização solicita o arranque do motor
- ar condicionado ligado manualmente

Se um acessório eléctrico, por exemplo, um leitor de CD portátil, estiver ligado à tomada de energia, poderá sentir-se uma breve perda de potência durante o arranque.

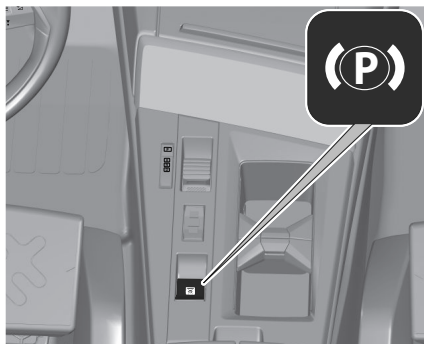
Travões

Travão de estacionamento

⚠ AVISO

Antes de sair do veículo, verifique o estado do travão de estacionamento. O indicador de controlo (P) acende-se constantemente quando

o travão de estacionamento eléctrico é acionado.



Aplicar quando o veículo está parado

Puxar o interruptor (P). Se o indicador de controlo (P) acender, o travão de mão eléctrico está aplicado.

Indicador de controlo (P) ⇔ 83.

O travão de mão eléctrico pode ser sempre ativado, mesmo se a ignição estiver desligada.

Não acionar o sistema de travão de mão eléctrico demasiadas vezes sem que o motor esteja a funcionar, pois isso descarregará a bateria do veículo.

Desbloquear

Ligar a ignição. Manter o pedal do travão pressionado e depois pressionar o interruptor (P). Se a luz indicadora de controlo (P) se apagar, o travão de mão eléctrico está desativado.

Função de arranque


Veículos com caixa de velocidades manual: Carregando no pedal da embraiagem e, depois, soltando ligeiramente o pedal da embraiagem e carregando no pedal do acelerador solta automaticamente o travão de mão eléctrico. Isto apenas é possível se o funcionamento automático do travão de mão eléctrico for ativado.

Não é possível quando o interruptor (P) é puxado ao mesmo tempo.

Veículos com caixa de velocidades automática: Engatando a posição **R**, **D** ou **M** e, depois, carregando no pedal do acelerador solta automaticamente o travão de mão eléctrico. Isto apenas é possível se o funcionamento automático do travão de mão eléctrico for ativado. Não é possível quando o interruptor (P) é puxado ao mesmo tempo.

Travagem quando o veículo está em movimento

Quando o veículo está em movimento e o interruptor (P) é mantido puxado, o sistema de travão de mão elétrico desaccela o veículo. Assim que o interruptor (P) é solto, a travagem dinâmica para.

O sistema de travagem antibloqueio e o Controlo eletrónico de estabilidade estabilizam o veículo enquanto o interruptor (P) for mantido puxado. Se ocorrer um erro do travão de mão elétrico, é apresentada uma mensagem no painel de instrumentos. Se o sistema de travagem antibloqueio e o controlo eletrónico de estabilidade falharem, uma ou ambas as luzes de aviso (ABS) e  acendem-se no painel de instrumentos. Neste caso, a estabilidade durante a desaceleração do veículo só pode ser mantida com pressões curtas e repetidas no interruptor até o veículo se imobilizar.

Funcionamento automático

O funcionamento automático inclui o engate e o desengate automático do travão de mão elétrico.

O travão de mão elétrico também pode ser engatado manualmente utilizando o interruptor (P).

Engate automático:

- O travão de mão elétrico é engatado automaticamente quando o veículo está parado e a ignição desligada.
- (P) acende no painel de instrumentos e é apresentada uma mensagem para confirmar a aplicação.

Desengate automático:

NOTA

O desengate automático do travão de mão elétrico é inibido desde que a porta do condutor esteja aberta.

- O travão de mão é desengatado automaticamente ao ser retomada a marcha.
- (P) apaga-se no painel de instrumentos e é apresentada uma mensagem para confirmar o desengate.

Desativação do funcionamento automático

Em determinadas situações, por exemplo, em condições atmosféricas de frio extremo ou ao rebocar, poderá

ser necessário desativar o funcionamento automático do travão de mão elétrico.

1. Ligue o motor.
2. Se o travão de mão estiver desengatado, puxar o botão (P) para acionar o travão de mão.
3. Retirar o pé do pedal do travão.
4. Prima o interruptor (P) durante pelo menos dez segundos e no máximo 15 segundos.
5. Soltar o interruptor (P).
6. Carregue no pedal do travão e mantenha-o nessa posição.
7. Puxar o interruptor (P) durante dois segundos.

A desativação do funcionamento automático é confirmada pela iluminação de AUTO (P) no painel de instrumentos. Neste OFF momento o travão de mão elétrico apenas pode ser engatado e desengatado manualmente.

Para reativar o funcionamento automático, repetir os passos descritos acima. O funcionamento automático também pode ser desativado temporariamente.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

te, ou seja, até ao próximo ciclo de ignição:

1. Com o veículo parado e o motor a trabalhar, carregar no pedal do travão e mover o seletor de velocidade para a posição de ponto-morto.
2. Carregando no pedal do travão, desligar a ignição.
3. Retirar o pé do pedal do travão e ligar a ignição.
4. Pressionar sem largar o pedal do travão e pressionar o travão de mão eléctrico, de modo a libertá-lo.
5. Retirar o pé do pedal do travão e desligar a ignição.

Para voltar ao funcionamento normal, carregar no pedal do travão e ligar o motor.

Caixa de velocidades automática
 ⇨ 138.

Avaria

O modo de falha do travão de mão eléctrico é indicado por uma luz de aviso (P)! e por uma mensagem apresentada no painel de instrumentos.

Mensagens do veículo ⇨ 92.

A luz de aviso (P) fica intermitente: o travão de mão eléctrico não está

totalmente aplicado ou solto. Quando fica intermitente continuamente, soltar o travão de mão eléctrico e tentar aplicá-lo novamente.

Servofreio

Se o pedal do travão for carregado rapidamente e com força, é aplicada automaticamente a força de travagem máxima.

O funcionamento da assistência à travagem poderá tornar-se aparente com uma pressão rápida no pedal do travão e uma maior resistência ao carregar no pedal do travão.

Manter uma pressão regular no pedal do travão durante tanto tempo quanto for necessário para uma travagem total. A força de travagem máxima é reduzida automaticamente quando o pedal do travão é solto.

Travagem regenerativa

MHEV

Ao soltar o pedal do acelerador, o sistema híbrido contribui para a desaceleração do veículo e recupera parte da energia para a bateria.

AVISO

A capacidade da bateria pode ser excedida após períodos prolongados de recuperação de energia, o que pode reduzir o efeito de travagem. O condutor não deve confiar no sistema para reduzir a velocidade e deve estar preparado para utilizar o pedal do travão a qualquer momento.

PHEV

Utilização do pedal do travão

Quando o pedal do travão é pressionado, o sistema inteligente de travagem recupera automaticamente parte da energia e utiliza-a para recarregar a bateria de tração.

Esta recuperação de energia também reduz a utilização das pastilhas de travão, limitando assim o seu desgaste.

NOTA

O condutor pode ter uma sensação diferente quando pressionar o pedal do travão em comparação com um veículo sem travagem regenerativa.

⚠ AVISO

Em algumas situações (ex.: bateria com nível de carga elevado, temperaturas extremas, utilização prolongada da travagem regenerativa, ex.: descidas longas), a quantidade de travagem regenerativa pode ser temporariamente limitada, resultando numa menor desaceleração.

O condutor deve estar atento às condições de circulação e deve estar sempre pronto para carregar no pedal do travão.

Utilização do modo B

A função de travagem simula a travagem do motor, reduzindo a velocidade do veículo sem ter de carregar no pedal do travão. O veículo desacelera mais rapidamente quando o condutor liberta o pedal do acelerador.

A energia recuperada quando o pedal do acelerador é libertado é utilizada para recarregar parcialmente a bateria de tração, aumentando a autonomia de deslocação do veículo.

⚠ AVISO

A desaceleração resultante do veículo apenas acende as luzes de travagem acima de um determinado nível.

- Utilize o botão **B** no seletor de condução para ativar/desativar o modo.

Quando o modo está ativo, o D no painel de instrumentos é substituído por B.

O estado do modo não é memorizado quando a ignição é desligada.

BEV

A função de travagem simula a travagem do motor, reduzindo a velocidade do veículo sem ter de carregar no pedal do travão.

O veículo desacelera mais rapidamente quando o condutor liberta o pedal do acelerador. A energia recuperada quando o pedal do acelerador é libertado é utilizada para recarregar parcialmente a bateria de tração, aumentando a autonomia de deslocação do veículo.

⚠ AVISO

A desaceleração resultante do veículo apenas acende as luzes de travagem acima de um determinado nível.

Existem três níveis de travagem, controlados através das patilhas atrás do volante:

- +** Diminui o efeito de travagem regenerativa.
- Aumenta o efeito de travagem regenerativa.

Para cada nível de desaceleração, a informação aparece no painel de instrumentos sob a forma de uma ou muitas mais setas "para baixo" perto de D.

O nível de desaceleração é guardado quando a ignição é desligada.

i NOTA

Se as condições para o funcionamento do sistema não forem cumpridas, uma mensagem será apresentada no painel de instrumentos.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ AVISO

Em algumas situações (ex.: bateria com nível de carga elevado, utilização prolongada da travagem regenerativa, ex.: descidas longas, temperaturas extremas), a quantidade de travagem regenerativa pode ser temporariamente limitada, resultando numa menor desaceleração.

O condutor deve estar atento às condições de circulação e deve estar sempre pronto para carregar no pedal do travão.

Com o pedal do travão

Quando o pedal do travão é pressionado, o sistema inteligente de travagem recupera automaticamente parte da energia e utiliza-a para recarregar a bateria de tração. Esta recuperação de energia reduz também a utilização das pastilhas de travão, limitando assim o desgaste.

i NOTA

O condutor pode ter uma sensação diferente quando pressionar o pedal

do travão em comparação com um veículo sem travagem regenerativa.

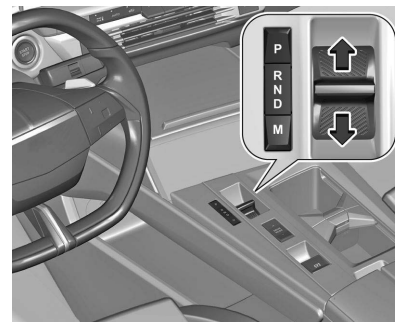
Travagem de Emergência Ativa

Este sistema reduz a distância de paragem de emergência, otimizando a pressão de travagem. É acionado em relação à velocidade a que o pedal de travão é pressionado. Manifesta-se por uma diminuição da resistência do pedal e um aumento da eficácia da travagem.

⇒ 166

Transmissão**Transmissão automática (MHEV)**

A transmissão automática permite mudanças de velocidades automáticas (modo automático) ou mudanças de velocidades manuais (modo manual).



P: modo de estacionamento

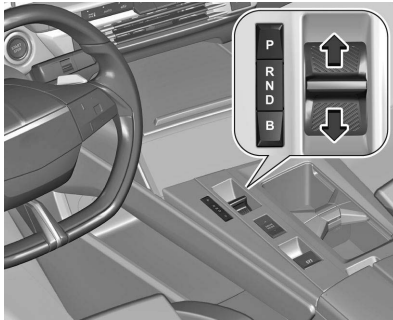
R: modo de marcha-atrás

N: modo neutro

D: modo automático

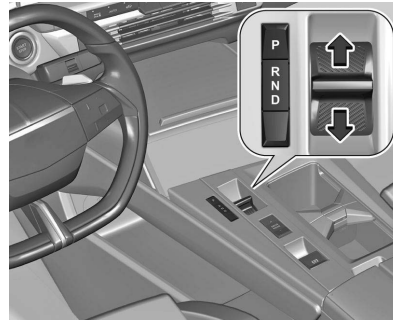
M: modo manual

Transmissão automática PHEV



- P:** modo de estacionamento
- R:** modo de marcha-atrás
- N:** modo neutro
- D:** modo automático
- B:** modo automático com aumento da travagem regenerativa

Seletor de velocidades (BEV)



- P:** modo de estacionamento
- R:** modo de marcha-atrás
- N:** modo neutro
- D:** modo automático

Nunca pressionar o pedal do acelerador e o pedal do travão ao mesmo tempo.

Quando **D** ou **R** está engatado, o veículo começa a deslocar-se lentamente quando o travão é libertado

Modo de estacionamento P

Para engatar **P**, prima o botão **P** quando o veículo esta parado. Em **P**,

as rodas dianteiras do veículo estão bloqueadas.

Para desengatar **P**, carregue no pedal do travão e seleccione o modo pretendido.

P é automaticamente engatado

- a ignição é desligada
- a porta do condutor é aberta com o veículo a circular a uma velocidade inferior a 5 km/h
- **N** tiver estado seleccionado durante algum tempo

Modo de marcha-atrás R

Para engatar ou desengatar **R**, o veículo deve estar parado e o pedal do travão carregado.

ATENÇÃO

Engatar **R** enquanto o veículo estiver em marcha em frente pode danificar a transmissão automática. Seleccionar **R** apenas depois de o veículo parar.

Modo neutro N

Neste modo, o sistema de propulsão não transfere o binário para as rodas.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Modo automático D

Modo de condução para a frente normal.

Modo manual M

Neste modo, é possível engatar as mudanças manualmente utilizando as pás do volante.

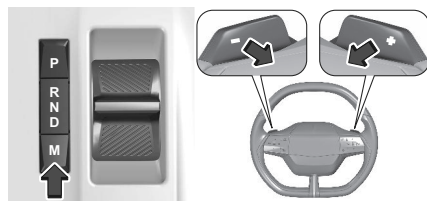
Só é possível seleccionar o modo manual M se D estiver engatado.

A mudança seleccionada é indicada no painel de instrumentos.

Se se seleccionar uma mudança superior quando a velocidade do veículo for demasiado baixa, ou uma mudança inferior quando a velocidade do veículo for demasiado alta, a passagem não é efectuada. Isto pode causar uma mensagem no painel de instrumentos.

No modo manual, não há passagem automática para mudança superior com o motor em rotação elevada.

Pressionar o Botão **M** para seleccionar/desmarcar o modo Manual



- +** Selecciona a mudança seguinte.
- Selecciona a mudança anterior.

As patilhas também podem ser utilizadas para entrar diretamente no modo manual.

Indicação da mudança de velocidade

É indicado ▲ ou ▼ com um número de uma velocidade superior ou inferior quando se recomenda engrenar numa velocidade superior ou inferior para poupar combustível.

Modo B

Este modo ativa o aumento da travagem regenerativa ao soltar o

pedal do acelerador, sem necessidade de carregar no pedal do travão.

O pedal do travão será utilizado apenas para situações de emergência.

Quando estiver no modo **D**, premir **B** para ativar ou desativar o modo. **B** será indicado no painel de instrumentos. Travagem regenerativa ⇨ 137

O modo **B** é desativado por defeito quando a ignição é ligada.


Programas eletrónicos de condução

Depois de um arranque a frio, o programa da temperatura de funcionamento aumenta a velocidade do motor para que o catalisador atinja a temperatura necessária rapidamente.

Programas especiais adaptam automaticamente os pontos de mudança de velocidades ao conduzir em subidas ou descidas.

Em condições de neve ou gelo ou noutras superfícies escorregadias, o comando da transmissão eletrónica permite ao condutor seleccionar manualmente a primeira, segunda ou terceira velocidade para arrancar.

Avaria

Em caso de avaria,  acende-se e é apresentada uma mensagem no painel de instrumentos.

Mensagens de falha ⇨ 92

Não conduzir a mais de 100 km/h.
Recorrer à ajuda de uma oficina.

Interrupção da alimentação eléctrica

Em caso de interrupção da alimentação eléctrica, não é possível seleccionar outro modo quando **P** está engatado.

Rebocar o veículo ⇨ 227

Se a bateria do veículo estiver descarregada, ligar o veículo com cabos auxiliares de arranque.

Auxílio de arranque ⇨ 222

Se a bateria do veículo não for a causa da avaria, procurar a assistência de uma oficina.

Roda livre

Em determinadas situações, p. ex., num sistema de lavagem automática, etc., é necessário que as rodas se possam deslocar livremente quando o motor é desligado.

Para se ativar a roda-livre, o veículo tem de estar parado, o motor tem de estar ligado e a porta do condutor tem de estar fechada.

1. Carregar no pedal do travão e seleccionar **N**.
2. No espaço de cinco segundos, carregar continuamente no pedal do travão.
3. Desligar a ignição e mover a alavanca seletora para a frente ou para trás.
4. Retirar o pé do pedal do travão e ligar a ignição.
5. Pressionar sem largar o pedal do travão e pressionar o travão de mão eléctrico para libertá-lo.
6. Retirar o pé do pedal do travão e desligar a ignição.

É apresentada uma mensagem no painel de instrumentos a indicar que as rodas estão desbloqueadas nos 15 minutos seguintes.

Para voltar ao funcionamento normal, carregar no pedal do travão e ligar o motor.

Híbrido de 48 V (MHEV):

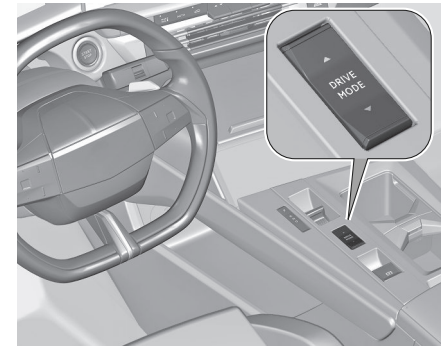
Sem roda-livre com o motor desligado.

Modos de condução

Para seleccionar o respetivo modo de accionamento, utilizar o comutador apropriado.

Tipos de propulsão ⇨ 7

PHEV: Ao entrar em zonas de baixas emissões, o veículo passa automaticamente para o modo de condução eléctrica, se o estado de carga da bateria de tração for suficiente.



Híbrido de 48 V

Pode seleccionar os seguintes modos de accionamento.

Modo Sport

Este modo permite obter uma condução mais dinâmica com ação

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

na direção assistida, acelerador e passagens de caixa. Consoante a versão, é possível visualizar as definições dinâmicas do veículo no painel de instrumentos e ativar/desativar o visor a cores.

Modo Normal

As definições neste modo são predefinidas. Sempre que a ignição é ligada, este modo é selecionado.

Modo Eco

Reduz o consumo de combustível otimizando o funcionamento do aquecimento e do ar condicionado e, consoante a versão, o funcionamento do pedal do acelerador, da caixa de velocidades automática e do indicador de mudança de velocidades. Durante a condução do veículo ao ralenti, o motor em ponto morto com travagem com o motor reduzida.

PHEV

Pode seleccionar os seguintes modos de accionamento.

Modo Sport

Este modo combina a potência do motor de combustão e do motor elétrico. Este modo é uma condução totalmente elétrica para velocidades inferiores a 30 km/h.

Modo híbrido

Este modo otimiza o consumo de combustível do veículo com o funcionamento simultâneo ou alternado do motor de combustão interna e do motor elétrico consoante as condições de condução e o estilo de condução.

Neste modo, a condução 100% elétrica é possível se o nível de carga da bateria de alta tensão for suficiente e os requisitos de aceleração forem modestos.

Modo elétrico

Neste modo, o veículo é conduzido apenas com o motor elétrico. A propulsão elétrica está disponível apenas para velocidades inferiores a 135 km/h. Este modo é selecionado por predefinição quando se liga o veículo. Se as condições não permitirem este modo, é apresentada uma mensagem e o modo híbrido é selecionado.

BEV

Pode seleccionar os seguintes modos de accionamento.

Modo Sport

As definições deste modo permitem uma condução mais dinâmica. Os parâmetros dinâmicos do veículo podem ser apresentados no painel de instrumentos.

Este modo permite obter a potência máxima do motor elétrico.

Modo Normal

As definições neste modo são predefinidas. Sempre que a ignição é ligada, este modo é selecionado. Para otimizar a autonomia, é reduzida a potência do motor elétrico.

Modo Eco

Reduz o consumo de combustível otimizando o funcionamento do aquecimento e do ar condicionado e, consoante a versão, o funcionamento do pedal do acelerador, da caixa de velocidades automática e do indicador de mudança de velocidades.

Durante a condução do veículo ao ralenti, o motor em ponto morto com travagem com o motor reduzida. Para otimizar a autonomia do veículo, a potência do motor elétrico e o aquecimento são reduzidos.

Modo 4WD

A tração integral está disponível para velocidades inferiores a 135 km/h. O modo de tração integral melhora a tração do veículo. O veículo é acionado através de um eixo dianteiro e um eixo traseiro.

NOTA

Nos modos **Normal** e **Eco**, é sempre possível obter o máximo de binário e potência carregando a fundo no pedal do acelerador.

Escape do motor

PERIGO

Os gases de escape do motor contêm monóxido de carbono venenoso, que é incolor e inodoro e pode ser fatal se inalado.

Se os gases de escape entrarem para o interior do veículo, abra os vidros.


Solicite a reparação da causa da anomalia numa oficina.

Evite conduzir com um compartimento de carga aberto, caso contrário, os gases de escape podem entrar no veículo.

Filtro de escape

Processo de limpeza automática

O sistema do filtro de escape filtra e remove partículas de fuligem dos gases de escape.

O início da saturação do filtro de escape é indicado através da iluminação temporária de , acompanhado de uma mensagem no painel de instrumentos.


Logo que as condições de tráfego o permitam, regenerar o filtro conduzindo o veículo a uma velocidade mínima de 60 km/h até a luz de aviso se apagar.

NOTA

Num veículo novo, as primeiras operações de regeneração do filtro de escape podem ser acompanha-

das de um cheiro a queimado, o que é normal. Após um funcionamento prolongado do veículo a uma velocidade muito baixa ou em ralenti, pode ser emitido vapor de água no escape durante a aceleração. Isto não afeta o comportamento do veículo ou do ambiente.

O processo de limpeza não é possível

Se  permanecer aceso, acompanhado de um sinal sonoro e uma mensagem, isso indica que o nível de aditivo no filtro de escape é demasiado baixo.

O reservatório deve ser atestado o mais rápido possível. Recorrer à ajuda de uma oficina.

Catalisador

O catalisador reduz a quantidade de substâncias nocivas presentes nos gases de escape.

NOTA

Os combustíveis com graduações não listadas podem danificar o catalisador ou os componentes electrónicos.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

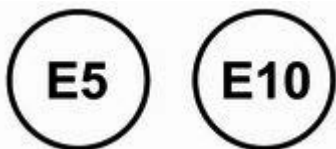
A gasolina que não seja queimada sobreaquecerá e causará danos no catalisador.

Por isso, evite o uso excessivo do motor de arranque, deixe o depósito de combustível seco e arranque o motor empurrando ou rebocando-o.

Em caso de falha de ignição, motor com funcionamento irregular, redução no desempenho do motor ou outros problemas involuntários, levar o veículo a uma oficina o mais rapidamente possível para que a situação seja retificada. Numa emergência, o veículo pode ser conduzido por um curto período de tempo a baixa velocidade e com uma velocidade do motor também baixa.

Combustível

Motores a gasolina



Usar apenas combustível sem chumbo que cumpra as normas Europeias EN 228 ou E DIN 51626-1 ou equivalente.

O motor é capaz de funcionar com combustível contendo até 10% de etanol (p. ex. designado E10). Utilizar combustível com o índice de octanas recomendado. Um baixo índice de octanas pode reduzir a potência e o binário do motor e aumenta ligeiramente o consumo de combustível.

i NOTA

Os únicos aditivos para gasolina autorizados são os que cumprem a norma B715001.

⚠ ATENÇÃO

Não use aditivos de combustível ou combustível que contenham compostos metálicos, como aditivos à base de manganésio. Isto pode causar danos no motor.

⚠ ATENÇÃO

A utilização de combustível com uma classificação de octanas inferior à classificação mais baixa possível pode provocar combustão descontrolada e danos no motor.

Os requisitos específicos do motor relacionados com o índice de octanas são indicados na secção relativa aos aspetos gerais dos dados do motor. Uma etiqueta específica do país na portinhola do depósito de combustível pode substituir os requisitos. Em determinados países, poderá ser necessário utilizar um combustível específico, por exemplo com um índice de octanas específico, para garantir o funcionamento correto do motor.

Reabastecer

⚠ PERIGO

Antes de reabastecer, desligue a ignição e quaisquer aquecedores externos com câmaras de combustão.

Cumprir as instruções de funcionamento e segurança da estação de serviço quando se estiver a abastecer.

⚠ PERIGO

O combustível é inflamável e explosivo.

Não fume. Não produza chama aberta ou faíscas.
Se o seu veículo cheirar a combustível, corrija imediatamente a causa desta situação numa oficina.

Os veículos PHEV têm um sistema de combustível pressurizado. Para abrir a comporta de combustível, prima primeiro o botão 'COMPORTA DE COMBUSTÍVEL' localizado à esquerda do volante. Isto liberta a pressão, para que possa empurrar a aba para a abrir. Um rótulo com símbolos na portinhola do depósito de combustível indica os tipos de combustível permitidos. Na Europa, as pistolas de enchimento estão assinaladas com estes símbolos. Reabasteça apenas o tipo de combustível permitido.

ATENÇÃO

Em caso de abastecimento incorreto, não ligue a ignição.

A tampa de enchimento de combustível encontra-se na parte traseira direita do veículo.



A portinhola do depósito de combustível só pode ser aberta se o veículo estiver destrancado. Soltar a portinhola de enchimento de combustível, carregando na portinhola. Para abrir facilmente a aba, premir no local marcado pelas duas riscas na zona central traseira. Para abrir, rodar a tampa lentamente para a esquerda (sentido anti-horário).



Colocar o bico em posição direita no bocal de enchimento e exercer uma pequena força para inserir. Para reabastecer, ligar a pistola de enchimento. Após o corte automático, o depósito pode ser atestado ativando a pistola no bocal mais duas vezes, no máximo.

ATENÇÃO

Limpe imediatamente qualquer combustível transbordante.

Para fechar, rodar a tampa do tubo de enchimento de combustível para a direita. Fechar a portinhola e deixe que encaixe.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Tampa do tubo de enchimento de combustível

Utilizar apenas tampas do tubo de enchimento de combustível de origem.

Informações gerais

Consultar os valores específicos para o veículo no Certificado de Conformidade fornecido com o veículo ou os documentos de matrícula nacionais.

A determinação do consumo de combustível é regulada pela diretiva R (CE) N.º715/2007 e N.º2017/1151 (na versão aplicável mais recente).

A directiva inclui ainda a especificação no que se refere à emissão de CO₂.

Os valores apresentados não devem ser interpretados como uma garantia do consumo real de combustível de um veículo em particular.

Para além disso, o consumo de combustível depende do estilo de condução de cada um e das condições do piso e do trânsito.

Todos os valores baseiam-se no modelo base da UE com equipamento standard.

O cálculo do consumo de combustível tem em consideração a tara do veículo, estabelecida de acordo com a legislação. O equipamento opcional

pode causar um aumento ligeiro no consumo de combustível e nos níveis de emissão de CO₂ e pode reduzir um pouco a velocidade máxima.

Consumo de combustível e emissões de CO₂

Todos os valores são valores combinados sob a condição WLTP.

Híbrido de 48 V: O consumo de combustível está dentro de um intervalo de 5,5 a 5,6 l/100km e as emissões de CO₂ dentro de um intervalo de 123 a 127 g/km

PHEV: O consumo de combustível está dentro de um intervalo de 0,8 a 0,9 l/100km e as emissões de CO₂ dentro de um intervalo de 19 a 21 g/km

Tipos de propulsão ⇨ 5

Informações gerais

Consultar os valores específicos para o veículo no Certificado de Conformidade fornecido com o veículo ou os documentos de matrícula nacionais.

A determinação do consumo de combustível é regulada pela diretiva R (CE) N.º715/2007 e N.º2017/1151 (na versão aplicável mais recente).

A directiva inclui ainda a especificação no que se refere à emissão de CO₂.

Os valores apresentados não devem ser interpretados como uma garantia do consumo real de combustível de um veículo em particular.

Para além disso, o consumo de combustível depende do estilo de condução de cada um e das condições do piso e do trânsito.

Todos os valores baseiam-se no modelo base da UE com equipamento standard.

O cálculo do consumo de combustível tem em consideração a tara do veículo, estabelecida de acordo com a legislação. O equipamento opcional pode causar um aumento ligeiro no consumo de combustível e nos níveis de emissão de CO₂ e pode reduzir um pouco a velocidade máxima.

A carregar

Informações gerais

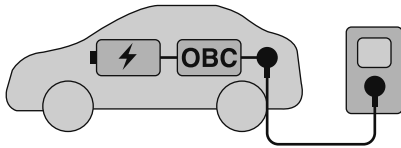


AVISO

Pessoas com pacemaker ou dispositivos semelhantes devem

consultar um médico para saberem possíveis precauções a tomar. Em caso de dúvida, durante o carregamento, não permaneça dentro ou perto do veículo, perto do cabo de carregamento ou da unidade de carregamento.

O carregamento da bateria de alta tensão do veículo varia em função de vários fatores:



- bateria de alta tensão do veículo
- carregador interno (OBC)
- cabo de carregamento
- dispositivo de carregamento externo

O cabo de carregamento liga o veículo a um dispositivo de carregamento externo que fornece energia elétrica. Este pode ser uma tomada elétrica residencial, uma tomada **Green'Up**, uma wallbox ou uma estação de carregamento pública.

A bateria de alta tensão apenas pode ser carregada com corrente contínua (CC).

Ao efetuar o carregamento a partir de uma tomada elétrica residencial, wallbox ou estação de carregamento de corrente alterna (CA), a CA tem de ser convertida em CC. Isto é feito pelo carregador de bordo do veículo.

PHEV: O carregador integrado (monofásico) está disponível com 3,7 kW ou 7,4 kW.

BEV: O carregador integrado (trifásico) está disponível com 11 kW ou 22 kW.

Tipos de propulsão ⇨ 7.

A velocidade de carregamento da bateria de alta tensão varia em função do elemento mais fraco da corrente de carregamento. Para conseguir a velocidade máxima de carregamento, o cabo de carregamento e o dispositivo de carregamento têm de estar em sintonia.

i NOTA

Certifique-se de que o cabo de carregamento utilizado encaixa no carregador de bordo do veículo.

Tipos de carregamento ⇨ 148.

⚠ AVISO

Em caso de impacto, mesmo que seja ligeiro, na tampa de carga, não o utilize. Não desmonte ou modifique o conector de carga, risco de eletrocussão e/ou incêndio! Contacte um concessionário ou uma oficina autorizada.

Consumo de energia elétrica e autonomia

O consumo de energia elétrica (combinado em condição WLTP) situa-se entre 15,0 e 14,0 kWh/100 km. Autonomia em funcionamento totalmente elétrico até 67 km

(PHEV Gen 1) / 85 km

(PHEV Gen 2) / 454 km (BEV).

(BEV High Range) / 700km

Consultar os valores específicos para o veículo no Certificado de Conformidade fornecido com o veículo ou os documentos de matrícula nacionais. O cálculo do consumo de energia elétrica é regulado pela diretiva R (CE) N.º 715 / 2007 e N.º 2017 / 1151 (na versão aplicável mais recente).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Tipos de carregamento

Existem diferentes tipos de carregamento da bateria de alta tensão do veículo.

Os tempos de carregamento referem-se ao ato de carregar uma bateria vazia até estar totalmente carregada.

Carregamento nas wallboxes / estações de carregamento CA

Uma wallbox / estação de carregamento CA pode ou não incluir cabo de carregamento que tem de ser ligado à tomada de carregamento do veículo.



PHEV: O tempo de carregamento é de aproximadamente três horas e 25 minutos com o carregador de bordo de 3,7 kW e 16 A.

Para o carregador integrado de 7,4 kW com 32 A, o tempo de carregamento é de aproximadamente uma hora e 40 minutos.

BEV: O tempo de carregamento é de aprox. 5 horas com o carregador integrado de 11 kW.

Carregamento nas estações de carregamento CC



O carregamento a uma potência de 100 kW durante aproximadamente 30 minutos, poderá alcançar cerca de 80% da capacidade da bateria. 30 minutos a uma potência de carregamento de 150-160 kW dependendo do tipo de bateria HV no veículo.

Carregamento em tomadas Green'Up

A bateria de alta tensão pode ser carregada através de uma tomada **Green'Up**.

Ligar o cabo de carregamento à tomada de carregamento do veículo e à tomada Green'Up.

PHEV: O tempo de carregamento é de aproximadamente 3 horas e 55 minutos.

BEV: O tempo de carregamento é de aproximadamente 16 horas e 35 minutos.

Carregamento em tomadas elétricas residenciais



A bateria de alta tensão do veículo pode ser carregada através de uma tomada elétrica residencial. Ligar o cabo de carregamento à tomada de carregamento do veículo e à tomada elétrica residencial.

PHEV: PHEV: o tempo de carregamento é de aproximadamente sete horas e cinco minutos.

BEV: O tempo de carregamento é de aproximadamente 30 horas.

Cabo de carregamento

Consoante o tipo de carregamento, são utilizados diferentes cabos de carregamento.

⚠ AVISO

O uso inadequado de cabos de carregamento portáteis pode causar um incêndio, choque elétrico ou queimaduras e pode resultar em danos materiais, ferimentos graves ou morte.

- Não use cabos de extensão, cabos de alimentação de várias tomadas, repartidores, adaptadores de ligação à terra, protetores contra sobretensão, ou dispositivos semelhantes.
- Não utilize uma tomada elétrica gasta ou danificada, ou uma que não segure a ficha firmemente no lugar.
- Não mergulhe o cabo de carregamento em qualquer líquido.
- Não utilize uma tomada elétrica que não esteja devidamente ligada à terra.
- Não utilize uma tomada elétrica que esteja num circuito com outras cargas elétricas.

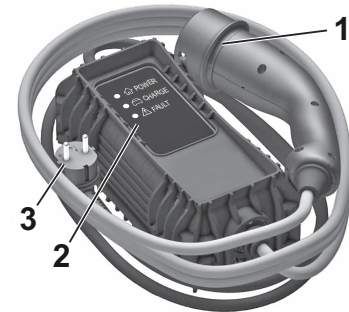
⚠ AVISO

Leia todos os avisos e instruções de segurança antes de usar este produto. O não cumprimento dos avisos e das instruções pode resultar em choque elétrico, incêndio, e/ou lesão grave. Nunca deixe crianças sozinhas perto do veículo enquanto o veículo estiver a carregar e nunca permita que as crianças brinquem com o cabo de carregamento. Se a ficha fornecida não encaixar na tomada elétrica, não modifique a ficha. Solicite a um electricista qualificado a verificação da tomada elétrica. Não coloque dedos no conector do veículo elétrico.

⚠ PERIGO

Existe o risco de choque elétrico que pode causar ferimentos pessoais ou morte. Não utilize o cabo de carregamento se alguma parte do cabo de carregamento estiver danificada.

Não abra nem retire a tampa do cabo de carregamento. Assistência apenas por pessoal qualificado. Ligue o cabo de carregamento a uma tomada devidamente ligada à terra com cabos que não estejam danificados.

Cabo residencial básico (modo 2) / cabo residencial avançado (modo 2)

- 1 Ficha para ligação ao veículo
- 2 Indicadores de estado
- 3 Ficha para ligação à tomada de parede

Os cabos residenciais básicos (modo 2) são utilizados para efetuar o carregamento em tomadas elétricas resi-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

denciais. O cabo residencial básico (modo 2) é composto por uma ficha de ligação ao veículo, uma caixa de controlo e uma ficha para ligação à tomada elétrica residencial. A caixa de controlo tem um controlador de carga integrado e diversos LED que indicam o estado do carregamento.

Os cabos residenciais avançados (modo 2) são semelhantes aos cabos residenciais básicos (modo 2). No entanto, o desempenho de carregamento dos cabos residenciais avançados (modo 2) é melhor do que o desempenho de carregamento dos cabos residenciais básicos (modo 2). Os cabos residenciais avançados (modo 2) são utilizados com tomadas Green'Up, as quais têm de ser instaladas por um técnico certificado no local de consumo do cliente.

Indicadores de estado do cabo de carregamento

Quando se liga o cabo de carregamento, este executa um autodiagnóstico rápido e todos os indicadores de estado acendem-se momentaneamente. Para as funções dos indicadores de estado, consultar o manual do fabricante do cabo de carregamento.

Informação importante acerca do carregamento portátil de veículos elétricos

- O carregamento de um veículo elétrico pode colocar mais pressão no sistema elétrico de um edifício do que um eletrodoméstico convencional.
- Antes de ligar o veículo a uma tomada elétrica, esta deverá ser inspecionada por um electricista qualificado e o sistema elétrico deve ser verificado (tomada elétrica, cablagem, derivações e dispositivos de proteção) quanto a serviço pesado com uma carga contínua de 10 A.
- As tomadas elétricas podem sofrer desgaste normal de utilização ou ficar danificadas com o tempo, o que as torna inadequadas para carregamento de BEV.
- Verificar a ficha/tomada elétrica durante o carregamento e interromper a utilização se a ficha/tomada elétrica aquecer e, em seguida, contactar um electricista devidamente qualificado para executar a substituição da tomada elétrica.

- No exterior, executar a ligação a uma tomada elétrica impermeável e resistente às intempéries durante a utilização.
- Suporte o cabo de carregamento de modo a reduzir a pressão na ficha/ tomada elétrica.

Cabo de carregamento modo 3



- 1 Ficha para ligação ao veículo
- 2 Ficha para wallbox / estação de carregamento CA

Os cabos de carregamento modo 3 são utilizados para carregamento em wallboxes e estações de carregamento CA. O cabo de carregamento modo 3 dispõe de uma ficha de ligação ao

veículo e uma ficha para ligação à wallbox / estação de carregamento CA. As wallboxes / estações de carregamento CA podem dispor de um cabo de carregamento modo 3 integrado. Para mais informações sobre o cabo de carregamento modo 3, consultar o manual do fabricante do cabo de carregamento.

Cabo de carregamento modo 4

NOTA

Utilize apenas cabos de carregamento CC inferiores a 30 metros.

Os cabos de carregamento modo 4 são utilizados para carregamento CC. Uma vez que os cabos de carregamento modo 4 estão integrados nas estações de carregamento CC, têm apenas uma ficha de ligação ao veículo.

Bateria de alta tensão

AVISO

Danos na bateria de alta tensão ou no sistema de alta tensão podem criar um risco de choque elétrico, sobreaquecimento ou incêndio.

Se o veículo tiver sido danificado ou afetado por uma colisão moderada a grave, deve ser inspecionado o mais rapidamente possível por pessoal qualificado.

Até que a inspeção técnica tenha sido realizada, o veículo deve ser armazenado no exterior a uma distância mínima de 5 metros de qualquer estrutura ou outros objetos inflamáveis.

Se o veículo tiver sido danificado ou afetado por inundações ou incêndios, não deve ser deslocado e deve ser inspecionado por pessoal qualificado o mais rapidamente possível.

Para salvaguardar a autonomia e a duração da bateria de alta tensão, recomenda-se o seguinte:

- Sempre que possível, não carregar a bateria de alta tensão mais de 80%.
- Não descarregar completamente a bateria de alta tensão.
- Não guardar o veículo durante um longo período de inatividade (mais de doze horas) quando a bateria de alta tensão tem um nível de carga baixo ou elevado. O nível de carga deve situar-se entre 20 e 40 %.

- Deve restringir a utilização do carregamento rápido.
- Não exponha o veículo a temperaturas inferiores a -30 °C e superiores a 60 °C durante mais de 24 horas.
- Evite carregar o veículo com temperaturas baixas (exceto se o veículo tiver trabalhado mais de 20 minutos) ou acima de 30 °C.
- Não utilizar a bateria de alta tensão como gerador de energia.
- Não utilizar um gerador para recarregar a bateria de alta tensão.

Fuga

Danos na bateria de alta tensão podem resultar em fuga imediata ou posterior de gases ou fluidos tóxicos. Recomenda-se o seguinte:

- Caso ocorra algum problema, informar sempre os serviços de emergência e os bombeiros de que o veículo está equipado com uma bateria de alta tensão.
- Nunca tocar nos líquidos derramados da bateria de alta tensão.
- Não inalar os gases emitidos pela bateria de alta tensão, pois são tóxicos.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- Afaste-se do veículo no caso de incidente ou acidente, os gases emitidos são inflamáveis e podem causar um incêndio.
- É necessário atestar o líquido de arrefecimento se o nível estiver baixo e a causa da perda de líquido de arrefecimento deve ser verificada por uma oficina.

A carregar

⚠ AVISO

Pessoas com pacemaker ou dispositivos semelhantes devem consultar um médico para saberem possíveis precauções a tomar. Em caso de dúvida, durante o carregamento, não permaneça dentro ou perto do veículo, perto do cabo de carregamento ou da unidade de carregamento.

Para assegurar a compatibilidade entre a tomada e a ficha, é utilizada uma etiqueta. A etiqueta encontra-se na parte interior da portinhola da tomada de carregamento do veículo. Garantir que é ligado apenas um cabo do mesmo tipo.



Ficha ou tomada tipo 2 utilizadas para carregamento CA



Ficha ou tomada FF utilizadas para carregamento CC.

⚠ AVISO

Evite a entrada de líquidos na porta de carregamento do veículo, na ficha do veículo do cabo de carregamento e na tomada elétrica doméstica.

Ao efetuar o carregamento numa estação de carregamento CA pública / estação de carregamento CC pública, seguir as instruções de utilização da respetiva estação de carregamento. As estações de carregamento CA públicas poderão não ter cabo de carregamento

integrado. Neste caso, é necessário um cabo de carregamento modo 3 portátil.

⚠ AVISO

Quando carregar numa tomada elétrica doméstica, utilize apenas uma tomada que esteja devidamente ligada à terra e protegida por um interruptor diferencial de 30 mA. Utilize apenas uma tomada elétrica doméstica protegida por um disjuntor adaptado à amperagem do circuito elétrico. Solicite a um electricista qualificado que verifique a instalação elétrica a utilizar. A instalação tem de estar em conformidade com as normas nacionais e ser compatível com o veículo. Ao usar uma tomada elétrica doméstica dedicada, solicite a sua instalação a um electricista qualificado. Certifique-se de que a tomada elétrica, a ficha e o cabo não suportam o peso da caixa de controlo.

⚠ AVISO

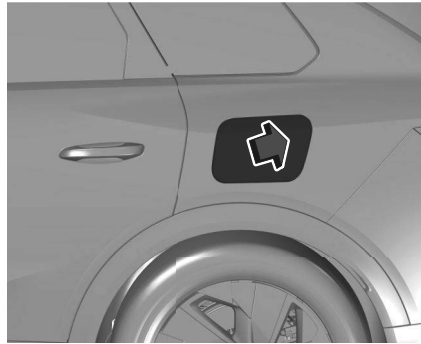
O motor não arranca se o cabo de carregamento estiver ligado ao veículo. É apresentado um aviso no painel de instrumentos.

Durante o processo de carregamento, destrancar o veículo irá interromper o carregamento. Se nenhuma ação for executada na porta da bagageira, nas portas ou na pistola de carregamento, ao fim de 30 segundos o veículo tranca-se novamente e o carregamento é automaticamente retomado. Não trabalhar no compartimento do motor. Algumas áreas permanecem muito quentes, mesmo uma hora após o carregamento, pelo que a ventoinha pode ligar-se em qualquer altura.

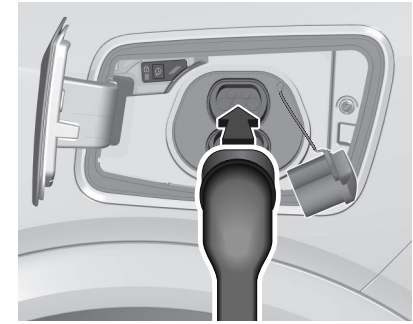
⚠ AVISO

Garantir que a portinhola da tomada de carregamento está fechada. Não deixar o cabo de carregamento ligado à tomada elétrica residencial.

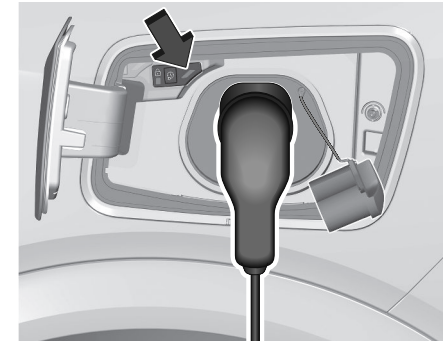
1. Premir P e desligar o veículo.



2. Empurre a portinhola da tomada de carregamento nas duas "características/riscas" no centro traseiro da portinhola.
3. Se necessário, retirar o cabo de carregamento da bagageira.
4. Se necessário, ligar a ficha do cabo de carregamento à tomada correspondente da fonte de alimentação externa.
5. Se necessário, retirar a tampa de proteção da ficha de ligação ao veículo do cabo de carregamento.



6. Encaixar a ficha de ligação ao veículo do cabo de carregamento na tomada de carregamento do veículo.



O início do carregamento é indicado pelo indicador do estado de carregamento a piscar a verde na tomada de

1

2

3

4

5

6

7

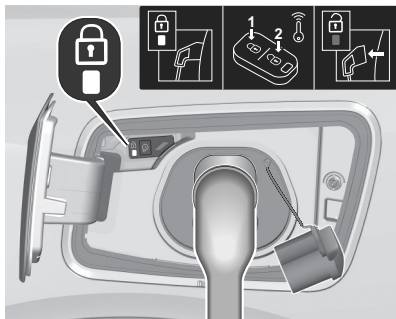
8

9

10

carregamento e na caixa de controlo do cabo de carregamento, se disponível.

Estado do carregamento → 156



Durante o carregamento, a ficha de ligação ao veículo é trancada na tomada de carregamento, não podendo ser retirada enquanto o carregamento estiver ativo. o indicador ilumina-se.

Cancelar o processo de carregamento

NOTA

Nas estações de carregamento públicas, o cancelamento e posterior retomada do processo de carregamento podem acarretar custos adicionais. Uma vez iniciado o processo de carregamento,

apenas a porta do condutor pode ser destrancada sem cancelar o processo de carregamento. Por isso, ative a função apenas da porta do condutor na personalização do veículo.

Nas estações de carregamento rápido CC, o cancelamento é gerido apenas através da estação de carregamento. Em caso de problemas para abortar o carregamento, deve contactar o fornecedor de carregamento local.

Premir no controlo à distância para cancelar o processo de carregamento em qualquer altura.

Premir duas vezes para cancelar o processo de carregamento em qualquer altura se a função apenas porta do condutor estiver ativada na personalização do veículo.

Sistema de fecho centralizado → 9

Personalização do veículo → 102

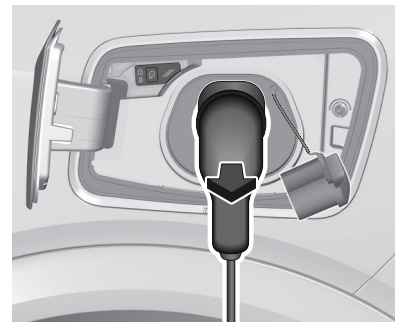
Parar o carregamento

A bateria de alta tensão está totalmente carregada quando o indicador do estado da tomada de carregamento está continuamente aceso a verde.

1. Destrancar o veículo antes de retirar a ficha de ligação ao veículo da tomada de carregamento.

Se o veículo já estiver destrancado, trancar o veículo e destrancá-lo novamente.

O desbloqueio não é possível se a ignição do veículo estiver ligada (por exemplo, o condutor está a aguardar no automóvel e a ouvir o infoentretenimento durante o carregamento).



2. Desligar a ficha de ligação ao veículo do cabo de carregamento da tomada de carregamento num espaço de 30 segundos após a destrancagem.

3. Fechar a portinhola da tomada de carregamento premindo com firmeza a zona central para a trancar.
4. Desligar o cabo de carregamento da fonte de alimentação externa.
5. Se necessário, guardar o cabo de carregamento na bagageira.

Enquanto o cabo de carregamento estiver ligado ao veículo, o veículo não pode ser conduzido.

Carregamento programável

Por defeito, o carregamento inicia assim que o cabo de carregamento for ligado à tomada de carregamento do veículo. Também é possível agendar o carregamento através do ecrã de in-fortentimento.

O carregamento programável só é possível ao efetuar o carregamento numa tomada elétrica residencial / tomada Green'Up ou wallbox.


O carregamento programável também está disponível a partir de MyOpel App.

NOTA

Em veículos sem sistema de navegação integrado, o carregamento programável só pode ser utilizado através da MyOpel App.

Cuidados com a bateria (BEV)

Esta funcionalidade encontra-se na aplicação "ENERGY", na secção "Carregamento".

Os Cuidados com a bateria (apenas para carregamento CA) podem ser ligados ou desligados tocando no símbolo . Quando os Cuidados com a bateria são ativados, o sistema limita automaticamente a carga a 80%, iniciando após a primeira carga CA acima de 80%.

Pode substituir este limite para a próxima sessão de carregamento, mesmo se os Cuidados com a bateria ainda estiverem ativos. Também pode desligar completamente os Cuidados com a Bateria. O veículo irá lembrá-lo regularmente de que isso pode reduzir a vida útil da bateria de alta tensão (HV).

Limite de carregamento da bateria 80%

É possível ativar/desativar uma limitação do carregamento da bateria de tração para 80% da sua capacidade. 80% de carregamento é recomendado para o uso diário. Pode melhorar o desempenho e a durabilidade. O carregamento completo é recomendado para uma viagem longa e demora mais tempo.

NOTA

O limite de carregamento de 80%, quando ativado, só é aplicado aos modos 2 e 3. A carga posterior só é possível nos modos 2 e 3.

- Depois de programar a carga posterior, ligue o veículo ao equipamento de carregamento pretendido.

1.  Prima

1

2

3

4

5

6



7

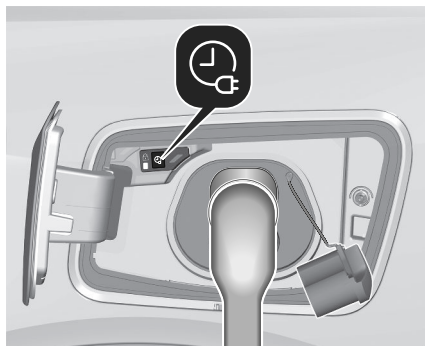
8


9

10



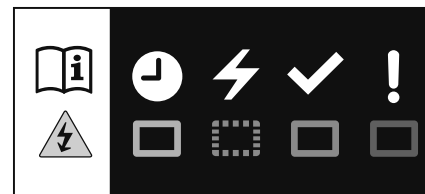
2. Toque em 
3. Selecione Carregar
4. Toque em 
5. Definir o número de horas e minutos após os quais o processo de carregamento se inicia.
6. Tocar em **OK**.
7. Fazer a ligação do veículo.



8. No espaço de um minuto, premir  para ativar o carregamento programável.
9. Consoante a versão, trancar o veículo.

O indicador de estado acende-se a azul a indicar que o carregamento programável está ativo.

Estado do carregamento



Se o veículo está ligado à alimentação e a ignição está desligada, o indicador do estado de carregamento mostra o seguinte:

- Acende-se a branco: iluminação de boas-vindas quando se abre a portinhola da tomada de carregamento
- Acende-se a verde: carregamento concluído
- Pisca a verde: carregamento da bateria de alta tensão em curso, carregamento de dispositivos externos em curso
- Acende-se a azul: carregamento programável ativo
- Acende-se a vermelho: avaria

Uma avaria pode ser causada pelo veículo ou pela instalação elétrica no local do cliente.

Os restantes indicadores do estado do carregamento encontram-se na caixa de controlo do cabo residencial básico (modo 2) / cabo residencial avançado (modo 2).

Cabo de carregamento ⇨ 148

Carregamento programável ⇨ 155

Pré-condicionamento da bateria

Esta característica permite-lhe tirar partido de uma bateria aquecida em condições de frio, reduzindo assim o tempo de carregamento adicional durante o primeiro carregamento em velocidade de carregamento DC (Modo 4) em condições de tempo frio, melhorando a durabilidade da bateria e o desempenho de regeneração.

Pré-condicionamento da bateria com cabina

As condições a seguir permitem que o pré-condicionamento da bateria seja iniciado, aquecendo a bateria também antes de dirigir, em paralelo com a cabina:

- A cabina está ligada (modo 2 ou 3).
- Desative a função 80% do limite de carregamento da bateria.

Limite de carregamento da bateria 80% ⇨ 155

- O pré-condicionamento da cabina é ativado/programado. Pré-condicionamento da temperatura ⇨ 96
- **Benefício para o cliente: A função de pré-aquecimento da bateria (Passo 1) permite que o cliente saia de casa com uma bateria aquecida reduzindo, assim, o tempo de carregamento adicional durante a primeira carga no modo 4 em condições de tempo frio, melhorando a durabilidade da bateria e o desempenho de regeneração.**

Condições de funcionamento

Programação

A bordo do veículo, basta ligar o automóvel e começar a conduzir. A temperatura da bateria é mantida graças à sua capacidade térmica, para permitir uma temperatura suficiente para a próxima fase de carregamento. O recurso não funciona durante a fase de condução.



Pré-condicionamento automático da bateria com navegação

Condições de funcionamento

O aquecimento da bateria combinado é iniciado sempre que um disparo é iniciado e se houver pelo menos uma "PARAGEM" identificada pelo TT durante o disparo.

Esta funcionalidade irá aumentar a temperatura da bateria até 30°C na preparação da carga rápida. Quando a temperatura exterior for inferior a 20°C e o estado real de carga for superior a 10%, o pré-aquecimento pode ocorrer independentemente das definições do modo de proteção da bateria ou do limite de carga (diário/ viagem).

i NOTA

Esta operação leva tempo para aquecer a bateria, por exemplo,

1

2

3

4

5

6

7

8

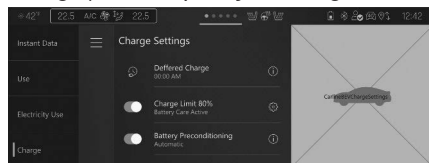
9

10

40 minutos quando a temperatura interna da bateria é de 5°C.

Programação

Definir um destino na navegação, indicando uma estação DC em rota através de encaminhamento EV ou através de navegação simples. Com base na temperatura, nas informações de navegação e no SOC, o pré-condicionamento é definido automaticamente. Graças a esta bateria pode aquecer adequadamente para estar preparado para a sessão de carregamento. No menu de definição de carga e no widget configurável é sempre possível ver Automático (ícone) sob o comutador de pré-condicionamento da bateria. O utilizador pode interrompê-lo utilizando o botão disponível na área do widget (Animação de energia) ou na aplicação Energia.



Pré-condicionamento manual da bateria

Condições de funcionamento

Esta funcionalidade irá aumentar a temperatura da bateria até 30°C na preparação da carga rápida.

NOTA

Esta operação leva tempo para aquecer a bateria, por exemplo, 40 minutos quando a temperatura interna da bateria é de 5°C.

A ativação manual pode ser activada durante um máximo de 2 horas por sequência de ativação e desativação.



Programação

O utilizador pode ativá-lo, apenas se não existir um planeador triplo em curso, e com as mesmas condições: Estado de carga > 10%
Temperatura exterior < 20 °C

A ativação manual pode ser activada durante um máximo de 2 horas por sequência de ativação e desativação. Ao fim de 2 horas, a função será desativada, mas o utilizador pode ativá-la novamente durante a mesma sequência de teclas ativação – desativação.

Defina o Pré-condicionamento Manual da Bateria através do painel de instrumentos.

Quando ativado, o manual (ícone) aparecerá sob o botão de pré-condicionamento da bateria.

Com base na temperatura e nas informações de propulsão, o pré-condicionamento da bateria aquece a bateria, preparando a sessão de carregamento. No menu de configuração de carga e no widget configurável é sempre possível ver a indicação Manual (ícone) sob o botão de pré-condicionamento da bateria.

Esta funcionalidade pode ser desligada manualmente.

O pré-aquecimento da bateria aumentará a temperatura da bateria em aproximadamente 30°C acima da sua temperatura inicial.

Quando a chave é DESLIGADA, a lógica do sistema repõe automaticamente para "Inativo".

⚠ AVISO

No Modo 2 (tomada doméstica), atingir 100% de carga pode não ser possível se a potência de carga for inferior a 11 kW.

Veículo a Carregar (BEV)

O Veículo a Carregar (V2L) é uma função que permite o uso da bateria de tração para alimentar ou carregar dispositivos externos, desde que a bateria esteja acima de 30% de carga. Se a bateria atingir 30%, a transferência de energia irá parar automaticamente. O adaptador liga-se à porta de carregamento do veículo e oferece uma ficha padrão de 230V / 16A para ligar o dispositivo externo.

⚠ AVISO

A utilização incorreta do adaptador pode causar choques elétricos ou provocar um incêndio.

⚠ AVISO

O dispositivo é à prova de água contra chuvas, mas não é acon-

selhável ligá-lo em caso de mau tempo, pois pode danificar o dispositivo externo. O adaptador V2L não resiste se ficar submerso.

i NOTA

A utilização do dispositivo irá drenar a bateria, verifique se o veículo está suficientemente carregado para atingir um ponto de carregamento.

i NOTA

Prestar atenção ao veículo e ao dispositivo externo ao utilizar a V2L para que apenas as pessoas pretendidas utilizem o sistema.

i NOTA

Para mais informações, consulte o manual fornecido com o dispositivo V2L.

Ativação

Com o veículo desbloqueado e a ignição ligada:

- Ligar o adaptador à tomada.

- Carregar no botão no adaptador.
- Quando o LED no adaptador estiver aceso a verde fixo, ligue o dispositivo externo ao adaptador

Quando ligado, o visor de informação e entretenimento abrirá uma página dedicada à Transferência de Energia e os seguintes LEDs acender-se-ão:



Verde intermitente



Fixo



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Desativação

- Premir o botão no adaptador para parar de alimentar o dispositivo externo
- Desligar o dispositivo externo
- Desligar o adaptador e fechar a tomada de carregamento.

Carregamento do veículo

Barras do tejadilho

⚠ AVISO

Como medida de segurança e para evitar danos no tejadilho, é imperativo que utilize as barras de tejadilho transversais homologadas para o seu veículo.

Respeite as instruções de montagem e as condições de utilização indicadas no manual de instruções fornecido com as barras do tejadilho.

⚠ AVISO

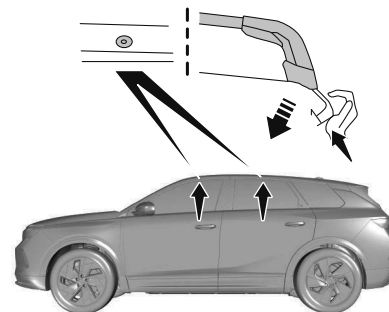
Carga máxima distribuída pelas barras transversais do teto de abrir, para uma altura de carga não superior a 40 cm (exceto porta-bicicletas): **80 kg**.

Como este valor pode mudar, verifique a carga máxima indicada na guia fornecida com as barras do teto de abrir.

Se a altura ultrapassar os 40 cm, adapte a velocidade do veículo em função do perfil da estrada, no sentido de não provocar danos nas barras do teto de abrir e nas fixações no veículo.

Queira informar-se acerca das legislações nacionais para poder respeitar a regulamentação do transporte de objetos mais longos do que o veículo.

Instalação direta no tejadilho



As barras transversais devem ser fixadas apenas nos quatro pontos de fixação situados na armação do tejadilho.

Estes pontos estão tapados pelas portas do veículo quando estas estão fechadas.

As fixações das barras do tejadilho têm um perno que deve ser inserido na abertura de cada ponto de fixação. Retire as barras do tejadilho assim que terminar o transporte.

⚠ AVISO

Disponha a parte mais pesada da carga o mais perto possível do tejadilho. Fixe a carga com firmeza.

Verifique regularmente a segurança e a fixação das barras de tejadilho, pelo menos, antes de cada viagem.

Modo de corte de energia

Este sistema gere a utilização de determinadas funções em função do nível de carga restante na bateria.

Quando o veículo está em movimento, a função de redução de energia desativa temporariamente algumas funções, tais como o ar condicionado e a descongelação do vidro traseiro. As funções desativadas são reativadas automaticamente assim que as condições o permitirem.

Reboque de atrelado

Dispositivo de reboque

Informações gerais

ATENÇÃO

Para veículos novos, rebocar um atrelado apenas depois de ter conduzido pelo menos 1000 km.

Utilizar apenas equipamento de reboque aprovado para o seu veículo.

Qualquer equipamento de reboque montado pós-venda deve ser montado numa oficina. Pode ser necessário fazer alterações que afectem o sistema de arrefecimento, resguardos térmicos ou outro equipamento.

A montagem de equipamento para reboque pode tapar a abertura do olhal de reboque.

Caso isso aconteça, utilizar a barra de esfera de acoplamento para rebocar. Conservar sempre a barra da esfera de acoplamento no veículo para tê-la à mão, se necessário.

Cargas de atrelados

ATENÇÃO

BEV:


Apenas é permitida a utilização do equipamento de reboque para instalar transportadores de bicicletas compatíveis. Não utilizar equipamento de reboque para rebocar atrelados.

As cargas de atrelados permitidas são valores máximos que dependem do veículo e do motor em casa e que não devem ser ultrapassados. A carga de

reboque efectiva é a diferença entre o peso bruto efectivo do atrelado e a carga da tomada de acoplamento efectiva com o atrelado ligado.

As cargas de atrelados permitidas estão especificadas nos documentos do veículo. De uma forma geral, são válidas para inclinações de 12% no máximo.

A carga de reboque admissível aplica-se até à inclinação especificada e ao nível do mar. Uma vez que a potência do motor diminui à medida que a altitude aumenta devido à rarefação do ar, havendo assim menor capacidade de subida, o peso bruto permitido do atrelado também diminui 10% por cada 1 000 m de altitude. O peso bruto do atrelado não tem de ser reduzido ao conduzir em estradas com inclinações ligeiras (menos de 8%, p. ex. auto-estradas).

O peso bruto do atrelado admissível não deve ser excedido. Esse peso é especificado na placa de identificação  259.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Carga de acoplamento vertical

AVISO

Se ligar acessórios ao engate do reboque, tais como porta-bicicletas, caixas de reboque, etc., cumpra a carga de acoplamento vertical máxima permitida.

Ao usar um porta-bicicletas, não transporte mais de quatro bicicletas convencionais ou duas bicicletas elétricas. Certifique-se de que coloca a bicicleta mais pesada o mais perto possível do veículo.

A carga de acoplamento vertical é a carga exercida pelo reboque na esfera de acoplamento. Pode ser alterada alterando a distribuição do peso ao carregar o reboque.

A carga de acoplamento vertical máxima permitida, 80 kg, está especificada na placa de identificação do equipamento de reboque e nos documentos do veículo.

Procurar sempre atingir a carga máxima de acoplamento vertical, especialmente no caso de reboques pesados. A carga de acoplamento vertical nunca deve ser inferior a 25 kg.

Carga do eixo traseiro

Quando o reboque está ligado e o veículo rebocador está totalmente carregado, a carga do eixo traseiro permitida (ver placa de identificação ou documentos do veículo) pode ser ultrapassada em 60 kg, mas o peso bruto do veículo não deve ser ultrapassado. Se a carga do eixo traseiro permitida for ultrapassada, não se deve exceder a velocidade máxima de 100 km/h.

Condições de condução e sugestões para o reboque

Antes de fixar um reboque, lubrificar a esfera de acoplamento. Contudo, não o fazer se se estiver a utilizar um estabilizador na esfera de reboque para reduzir os movimentos de ziguezague. Durante o reboque de um atrelado, não exceder uma velocidade de 80 km/h. Uma velocidade máxima de 100 km/h apenas é adequada se for utilizado um amortecedor de oscilações e se o peso bruto permitido do reboque não exceder a tara do veículo.

No caso de atrelados com uma estabilidade de condução reduzida e rulotes, recomenda-se vivamente a utilização de um amortecedor de oscilações.

Se o reboque começar a andar aos ziguezagues, reduzir a velocidade; não tentar corrigir a direção e travar a fundo se necessário.

Numa descida, conduzir na mesma mudança que se utilizaria para fazer essa subida e conduzir a uma velocidade semelhante.

Ajustar a pressão dos pneus para o valor especificado para carga completa.

Equipamento para reboque

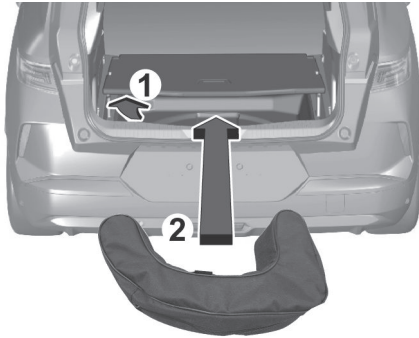
ATENÇÃO

Quando conduzir sem um reboque, retire a barra de acoplamento.

AVISO

Não é permitido conduzir sem um reboque e a barra da esfera de acoplamento instalada, uma vez que está a esconder a luz de nevoeiro no centro do painel traseiro.

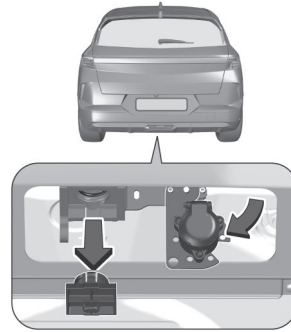
Arrumação da barra de acoplamento com plataforma dupla



Levante a plataforma dupla e arrume o saco com a barra da esfera de acoplamento por baixo e com a faixa de velcro para baixo para garantir uma fixação adequada do saco.

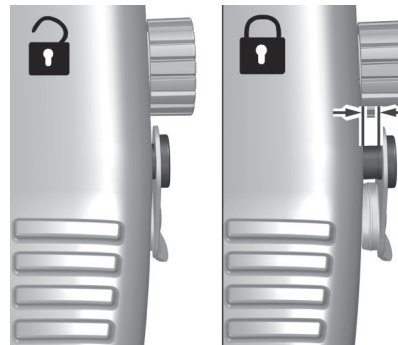
Montar a barra da esfera de acoplamento

Arrumação da barra de acoplamento com plataforma dupla Levante a plataforma dupla e guarde o saco com a barra de acoplamento por baixo.

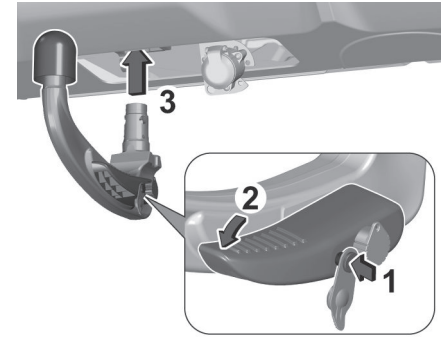


Retirar o tampão de vedação da abertura da barra da esfera de acoplamento e arrumar.

Colocar a barra da esfera de acoplamento

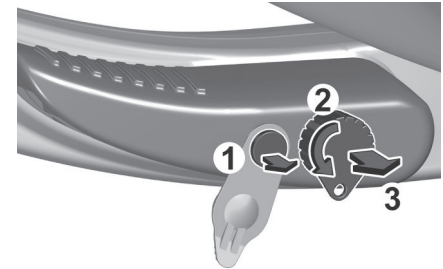


Certifique-se de que o mecanismo está desbloqueado (apenas a marca vermelha é visível).



Inserir a barra da esfera de acoplamento na abertura e empurrar com firmeza para cima até se ouvir um estalido, sinal de encaixe.

A pega deve encaixar por pressão para cima.



1

2

3

4

5

6

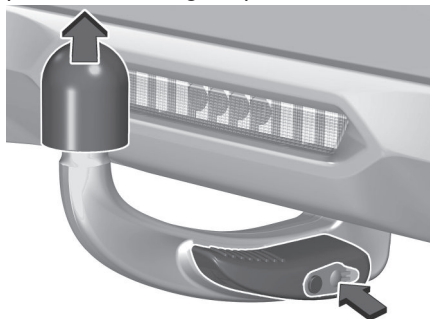
7

8

9

10

Feche a fechadura com a chave rodando-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e puxando-a.



Engate a tampa na fechadura. Retire a cobertura de proteção da bola de reboque.

Verificar a instalação correta da barra da esfera de acoplamento

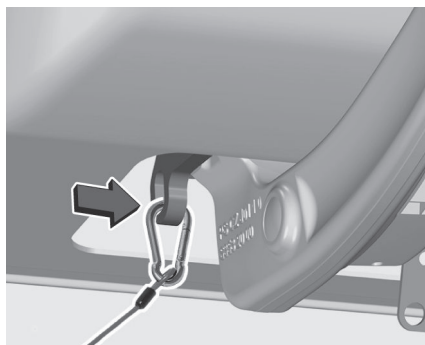
- O mecanismo tem de estar bloqueado (a marca verde está totalmente visível).
- A fechadura tem de estar fechada.
- A chave tem de ser retirada. A chave só pode ser retirada caso a fechadura esteja fechada.
- A tampa tem de ser presa na fechadura

- A tampa de proteção tem de ser retirada

⚠ AVISO

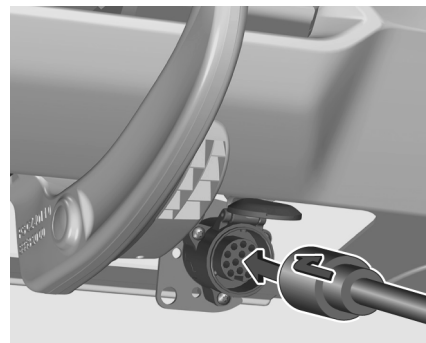
O reboque de um atrelado só é permitido quando uma barra de acoplamento estiver corretamente instalada. Se a barra de acoplamento não engatar corretamente, procure a assistência de uma oficina.

Olhal para cabo anti-desengate



Fixar o cabo anti-desengate ao olhal.

Ligar a tomada de alimentação



Puxe para baixo a tomada de corrente elétrica localizada no engate do reboque.

Abra a tampa de proteção para a ficha. Introduza o tampão e execute um quarto de volta no sentido dos ponteiros do relógio para o fixar no lugar.

Desmontar a barra da esfera de acoplamento

- Segure na ficha de alimentação, faça um quarto de volta no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e puxe-a para fora da tomada.
- Pressione a tomada elétrica para cima na sua posição de estacionamento.

- Desprenda o cabo de paragem anti-desengate do olhal de segurança.
- Desprenda a tampa da fechadura.
- Inserir a chave e abrir a fechadura rodando-a no sentido dos ponteiros do relógio.
- Segure a esfera de reboque com uma mão e empurre a alavanca para a libertar.
- Volte a colocar a tampa de proteção na esfera de reboque e a tampa vedante na abertura do suporte.
- Substitua a esfera de reboque no seu saco para a proteger e guardar.

Programa de estabilidade do reboque

Se o sistema detectar movimentos de ziguezague, a potência do motor diminui e o conjunto veículo / reboque é travado selectivamente até esses movimentos pararem. Enquanto o sistema está a funcionar, manter o volante o mais imóvel possível. O sistema funciona de 60 km/h a 160 km/h.

AVISO

Em algumas situações, o sistema poderá não detetar o desalinhamento do atrelado, p. ex., ao rebocar um atrelado leve. Em superfícies escorregadias ou acidentadas, o sistema pode não conseguir evitar o súbito desalinhamento do atrelado.

Recomendação de Reboque

ATENÇÃO

Para os modelos híbridos (MHEV) em condições de altitude elevada (>2500 m acima do nível do mar), a capacidade de reboque é limitada, uma vez que pode afetar o desempenho do veículo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

SISTEMAS AVANÇADOS DE ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO

Informações gerais

AVISO

Os sistemas de assistência ao condutor são desenvolvidos para dar apoio ao condutor e não para substituir a atenção do condutor. O condutor assume total responsabilidade ao conduzir o veículo. Ao utilizar sistemas de assistência ao condutor, tenha sempre cuidado com a situação atual do trânsito.

NOTA

Para cumprir os regulamentos gerais de segurança europeus, alguns sistemas de assistência ao condutor só podem ser desativados no ecrã de infoentretenimento até à próxima vez que a ignição for reativada. O sistema é automaticamente ativado por defeito sempre que se liga o motor.

BEV

Devido ao funcionamento silencioso do veículo durante a condução, o condutor deve prestar especial atenção.

NOTA

Os auxiliares de condução e manobras não podem, em caso algum, substituir a vigilância do condutor. O condutor deve cumprir o código da estrada, manter o controlo do veículo em todas as circunstâncias e deve conseguir manter o controlo a qualquer momento. O condutor deve adaptar a velocidade às condições climáticas, ao trânsito e ao estado da estrada. É da responsabilidade do condutor monitorizar constantemente as condições de tráfego, avaliar a distância e a velocidade relativa em relação aos outros veículos e antecipar as respetivas manobras antes de utilizar a luz indicadora de mudança de direção e mudar de faixa.

Estes sistemas não permitem ultrapassar as leis da física.

NOTA

Ajudas à condução. Deve agarrar o volante com as duas mãos, utilizar sempre os retrovisores exteriores e interiores, manter sempre os pés junto aos pedais e fazer um intervalo de 2 em 2 horas.

NOTA

Auxiliares de manobra. O condutor deve verificar sempre as imediações do veículo antes e durante toda a manobra, em especial os retrovisores.

Informação apresentada Obrigações Legais

Para cumprir os regulamentos europeus e por motivos de segurança, estas funções não podem ser

parcial ou totalmente desativadas pelo condutor:

- Informação de limite de velocidade no sistema de reconhecimento de sinais de trânsito
- Alerta de risco de colisão/travão de segurança ativo
- Assistente de manutenção na faixa
- Alerta de desatenção do condutor por câmara
- Ajuda ao estacionamento

AVISO

O funcionamento do(s) radar(es), bem como quaisquer funções associadas, pode ser afetado pela acumulação de sujidade (por exemplo, lama ou gelo), em condições atmosféricas adversas (por exemplo, chuva intensa, neve), ao tapar a zona de deteção com etiquetas aderentes ou outros objetos ou se os para-choques estiverem danificados.

Se for necessário pintar o para-choques dianteiro ou traseiro, contacte um concessionário ou uma oficina autorizada; determinados

tipos de pintura podem afetar o funcionamento do(s) radar(es). Procure não tapar as zonas de deteção situadas nos para-choques dianteiro e traseiro, com etiquetas adesivas ou outros objetos; esta situação pode afetar o funcionamento correto do sistema associado.

AVISO

Câmara de ajuda à condução

Esta câmara e as funções associadas podem ficar comprometidas ou não funcionar se a área do para-brisas à frente da câmara estiver suja, embaciada, com gelo, coberta de neve, danificada ou tapada por um autocolante.

Em caso de tempo húmido e frio, desembacie o para-brisas com frequência.

Fraca visibilidade (por exemplo, iluminação insuficiente, chuva forte, nevoeiro intenso, queda de neve), encandeamento (luzes de veículos em sentido contrário, sol de frente, reflexos no piso molhado, saída de túnel, alternância entre sombra e luz), também pode comprometer o desempenho de deteção.

Se for necessário substituir o para-brisas, contacte um concessionário ou uma oficina autorizada para calibrar de novo a câmara; caso contrário, o funcionamento dos auxiliares de condução associados pode não funcionar corretamente.

NOTA

Outras câmaras. As imagens fornecidas pela câmara(s) apresentadas no ecrã tátil ou no quadro de bordo podem ser distorcidas pelo terreno.

Zonas com sombra, com luz solar intensa ou com iluminação insuficiente podem escurecer a imagem e reduzir o contraste.

Os obstáculos podem parecer mais afastados do que estão na realidade.

AVISO

Sensores

O funcionamento dos sensores e de quaisquer funções associadas pode ser afetado por poluição sonora, por exemplo, a emitida por máquinas

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

e veículos ruidosos (por exemplo, camiões, martelos pneumáticos), pela acumulação de neve ou de folhas mortas na via ou no caso de para-choques e retrovisores danificados.

Ao engrenar a marcha-atrás, um sinal sonoro (sinal sonoro longo) indica que os sensores podem estar sujos.

Se o veículo sofrer um impacto frontal ou traseiro, os sensores podem ser desconfigurados, o que nem sempre é detetado pelo sistema: o cálculo das distâncias pode ser incorreto.

Os sensores não detetam sistematicamente obstáculos demasiado baixos (passeios, pinos) ou demasiado finos (árvores, postes, sebes de arame).

Alguns obstáculos que se encontram no ângulo morto dos sensores podem não ser detetados ou deixar de ser detetados durante a manobra.

Alguns materiais (tecidos) absorvem ondas sonoras: os peões podem não ser detetados.

NOTA

Manutenção. Limpe os para-choques, os retrovisores exteriores e o campo de visão das câmaras com regularidade.

Quando lavar o veículo a alta pressão, direcione o jato para que fique a uma distância de pelo menos 30 cm do radar, sensores e câmaras.

AVISO

Guarnições para tapetes/pedais

A utilização de guarnições para tapetes ou pedais não homologados pode interferir com o funcionamento do limitador de velocidade ou do regulador de velocidade.

Para evitar o risco de bloqueio dos pedais:

- Certifique-se de que o tapete está bem preso.
- Nunca sobreponha vários tapetes.

NOTA

Unidades de velocidade

Assegure-se de que as unidades de velocidade mostradas no painel de instrumentos (km/h ou mph) são as indicadas para o país onde está a conduzir.

Caso contrário, quando o veículo estiver imobilizado, mude a apresentação desta unidade de velocidade para que esteja em cumprimento com a autorização local.

Em caso de dúvida, contacte um concessionário ou uma oficina qualificada.

Sistema de Assistência ao Controlo de Velocidade


Limitador de velocidade

O limitador de velocidade impede que o veículo exceda uma velocidade máxima predefinida. A velocidade máxima pode ser definida a velocidades entre 30 km/h e 180 km/h.

O condutor pode acelerar o veículo

até à velocidade predefinida. Podem ocorrer desvios relativamente à velocidade limitada em descidas. A velocidade predefinida pode ser excedida temporariamente pressionando o pedal do acelerador com firmeza. O estado e o limite de velocidade pré-definido são indicados no painel de instrumentos.


Ligar o sistema

Prima  uma vez para ativar a função de regulador da velocidade. Premir Limite duas vezes para ativar o limitador de velocidade.

Ativação da funcionalidade


Definição da velocidade pelo condutor



Prima  uma vez para ativar a função de regulador da velocidade.



A velocidade predefinida pode ser alterada pressionando + para aumentar ou - para diminuir a velocidade. Uma pressão breve altera a velocidade em 1 km/h; premir longamente altera a velocidade em 5 km/h. Premir + ou - para ativar.



Premir  para ativar no mesmo ciclo de ignição.

Exceder o limite de velocidade



Em caso de emergência, é possível ultrapassar o limite de velocidade carregando firmemente no pedal do acelerador até ao ponto final. Nesse caso, o valor da velocidade pré-definida pisca.

Soltar o pedal do acelerador e a função do limitador de velocidade é reactivada assim que seja atingida uma velocidade mais baixa do que a velocidade limite.



Desativação da funcionalidade

Premir  , o limitador de velocidade está no modo de pausa e é apresentada uma mensagem. O veículo é conduzido sem limitador de velocidade. O limitador de velocidade é desativado, mas não desligado. A velocidade guardada por último permanece na memória para ser mais tarde retomada.

Retomar a velocidade limite

Premir  , o limite de velocidade guardado é obtido.

Desligar o sistema

Premir  , o modo de limitador de velocidade é cancelado e a indicação do limite de velocidade apaga-se.

Avaria

Em caso de avaria do limitador de velocidade, a velocidade é apagada, sendo

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

apresentados traços de forma intermitente.

Contactar uma oficina para que seja verificado o sistema.

Controlo da velocidade de cruzeiro adaptável (ACC)

O controlo da velocidade de cruzeiro adaptativo consegue armazenar e manter velocidades acima de 40 km/h. Além disso, mantenha uma certa distância em relação ao veículo da frente.

Nos veículos com caixa de velocidades manual, tem de ser seleccionada uma qualquer mudança. Nos veículos com caixa de velocidades automática, deve ser seleccionada a posição **D**, ou a segunda velocidade ou superior na posição **M**.

Poderão ocorrer desvios das velocidades guardadas na condução em inclinações ascendentes ou descendentes. O sistema mantém a velocidade do veículo de acordo com a velocidade predefinida pelo condutor, sem qualquer ação no pedal do acelerador. A velocidade predefinida pode ser excedida temporariamente pressionando o pedal do acelerador com firmeza.

O estado e a velocidade predefinidos são indicados no painel de instrumentos.

Não utilizar o comando da velocidade de cruzeiro adaptativo se não for aconselhável manter uma velocidade constante.



O programador de velocidade adaptável desacelera automaticamente o veículo na aproximação a um veículo em frente a deslocar-se mais lentamente. Utiliza uma câmara localizada na parte superior do para-brisas e uma unidade de radar localizada no para-choques dianteiro para detetar os veículos à frente. Nesse caso, ajusta a velocidade do veículo para seguir o veículo à frente à distância seleccionada. A velocidade do veículo aumenta ou diminui para seguir o veículo à frente, mas sem exceder a velocidade definida. Pode aplicar uma travagem limitada com as luzes dos travões activadas.

Se o veículo à frente acelerar ou mudar de faixa, o programador de velocidade adaptável acelera progressivamente o veículo para retomar a velocidade definida guardada. Se o condutor acionar as luzes de mudança de direção para ultrapassar um veículo mais lento, o programador de velocidade adaptável permite aproximar temporariamente o veículo do veículo à frente para ajudar a ultrapassá-lo. No entanto, a velocidade definida nunca é excedida.


Se o veículo à frente estiver a deslocar-se demasiado lentamente e já não for possível manter a distância de seguimento seleccionada, é emitido um sinal sonoro de aviso e apresentada uma mensagem. A mensagem pede ao condutor para retomar o controlo do veículo. O sistema pode travar o veículo até o parar completamente. Consoante a versão, o sistema pode acelerar o veículo de forma automática depois de uma paragem total.

AVISO


As luzes dos travões acendem-se se o veículo abrandar através da Travagem de Emergência Ativa.

Se as luzes dos travões estiverem avariadas, o sistema não funciona.

Ligar o sistema

Premir  e certificar-se de que o **Assistente de condução** está ativado no ecrã de infoentretenimento.



Premir , sucessivamente até o modo de programador de velocidade adaptável ser selecionado. É apresentado o ecrã do programador de velocidade adaptável.

O sistema ainda não está ativado.

Condições de funcionamento

O sistema pode ser ativado se as seguintes condições estiverem reunidas:

- A ativação é possível a uma velocidade do veículo superior a 30 km/h mas o sistema permanece ativo até 0 km/h
- porta do condutor fechada
- cinto de segurança do condutor apertado
- D selecionado ou a segunda velocidade ou velocidade superior engatada
- travão de mão desengatado
- pedal do travão carregado se o veículo estiver parado.

Ativação da funcionalidade

Se todas as condições de funcionamento estiverem reunidas, é apresentada a indicação **OK?**.

Premir **OK** para guardar a velocidade atual do veículo e ativar o programador de velocidade. No ecrã do programador de velocidade adaptável são apresentados a verde a velocidade definida e um elemento de estrada. O pedal do acelerador pode ser solto.

Em alternativa, prima os botões + ou - para aumentar ou diminuir a velocidade e guardar esta velocidade. O controlo da velocidade de cruzeiro é imediatamente ativado se premir qualquer um dos botões. No ecrã do programador de velocidade adaptável são apresentados a verde a velocidade definida e o elemento de estrada.

Definição da velocidade pelo condutor



A velocidade definida pode ser alterada usando os botões + para aumentar ou - para diminuir a velocidade. Mover o botão de acionamento manual repetidamente para alterar a velocidade em pequenos incrementos, ou mover continuamente para alterar a velocidade em grandes incrementos.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Adotar a velocidade através do sistema de reconhecimento do limite de velocidade

Um limite de velocidade detetado pode ser utilizado como um novo valor para o programador de velocidade adaptável.

Ao passar o sinal de limite de velocidade OK? é apresentado automaticamente.

Premir **OK** no volante para guardar a velocidade sugerida.

A velocidade sugerida é mostrada como a nova definição de velocidade.

Depois de passar o sinal do limite de velocidade

Premir **OK** no volante.



É apresentado **OK?**

Premir **OK** para guardar a velocidade sugerida.

A velocidade sugerida é mostrada como a nova definição de velocidade. Sistema de reconhecimento de sinais de trânsito ⇨ 207

Exceder a velocidade definida

É sempre possível conduzir mais rápido do que a velocidade definida, carregando no pedal do acelerador. Quando o pedal do acelerador é solto, o veículo retoma a velocidade guardada. Se houver um veículo mais lento à frente, a distância de seguimento selecionada pelo condutor é restaurada.

Enquanto a velocidade definida for excedida, a velocidade definida pisca no ecrã do programador de velocidade adaptável.

⚠ AVISO

A aceleração feita pelo condutor desactiva a travagem automática do sistema. Isto é indicado como um aviso pop-up no painel de instrumentos.

Retomar a velocidade guardada

Premir **II** ▶ ou **OK** para reativar o programador de velocidade adaptável à velocidade guardada.

Programador de velocidade adaptável nos veículos com caixa de velocidades automática

O programador de velocidade adaptativo permite manter a distância selecionada atrás de um veículo a abrandar, até parar completamente.

Se o sistema tiver parado o veículo atrás de outro veículo, a luz de aviso verde (Ⓟ) é apresentada à esquerda da velocidade definida. Este símbolo informa que o veículo é mantido automaticamente na posição de paragem. Enquanto o veículo é mantido em posição de paragem, devem ser cumpridas as seguintes recomendações:

- Não sair do veículo.
- Não abrir a bagageira.
- Não engatar a marcha-atrás.
- Não largar nem apanhar passageiros.

No espaço de 3 segundos depois de o veículo ter sido parado pelo sistema, o veículo passa novamente a mover-se lentamente. Ao fim de três segundos, acelerar ou carregar no (P) para o conduzir. Prestar atenção ao ambiente em redor do veículo ao conduzir. Se o veículo permanecer parado durante mais de 5 minutos sem qualquer ação do condutor, o travão de mão elétrico é acionado. A luz de controlo (P) acende-se. Para desengatar o travão de mão elétrico, carregar no pedal do acelerador. Travão de estacionamento elétrico
 ⇨ 134

⚠ AVISO

Quando o sistema é desativado ou cancelado, o veículo deixa de permanecer parado e pode começar a mover-se. Estar sempre preparado para imobilizar o veículo aplicando o travão manualmente. Não sair do veículo sem que este seja imobilizado pelo programador de velocidade adaptável. Engrenar sempre **P** e desligar a ignição antes de sair do veículo.

Definir a distância à frente

Quando o programador de velocidade adaptável deteta um veículo mais lento no trajeto de condução em frente, ajusta a velocidade do veículo para manter a distância à frente, selecionada pelo condutor.

A distância de seguimento pode ser definida para perto (1 barra), normal (2 barras) ou longe (3 barras). Se o motor estiver ligado e o programador de velocidade adaptável estiver ligado (cinzento) ou ativo (verde), é possível alterar a definição da distância de seguimento:



Premir o botão para apresentar a definição da distância de seguimento atual no painel de instrumentos.

Premir o botão sucessivamente para selecionar a definição da distância de seguimento pretendida. A distância de seguimento selecionada é indicada através de barras de distância completas no ecrã do programador de velocidade adaptável.

⚠ AVISO

O condutor assume total responsabilidade por manter a distância adequada, com base nas condições de trânsito, meteorologia e visibilidade. A distância de seguimento deve ser ajustada ou o sistema desligado sempre que as condições existente o exijam.

Detetar o veículo à frente



Se o sistema detetar um veículo na trajetória de condução, o ecrã do programador de velocidade adaptável muda de forma correspondente.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Desativação da funcionalidade

Carregue em **II** ▷.

O programador de velocidade adaptável está desativado, mas não incapacitado. A última velocidade definida guardada permanece na memória para utilização posterior.

O programador de velocidade adaptável é desativado automaticamente nos seguintes casos:

- pedal do travão carregado
- o sistema de controlo da tração ou controlo eletrónico de estabilidade está a funcionar
- marcha-atrás engatada, N selecionada
- travão de mão elétrico acionado
- cinto de segurança desapertado
- porta do condutor aberta

Desligar o sistema

Premir ASSISTENTE sucessivamente até ser selecionado o modo pretendido para desligar a assistência.

Atenção do condutor

- Utilizar o programador de velocidade adaptável com cuidado em estradas sinuosas ou de montanha, pois o

sistema pode deixar de detetar o veículo à frente e demorar algum tempo a detetá-lo novamente.

- Não utilizar o sistema em estradas com piso escorregadio, pois pode criar alterações súbitas na tração dos pneus (patinagem das rodas), causando a perda do controlo do veículo.
- Não utilizar o programador de velocidade adaptável com chuva, neve ou muita sujidade, pois o sensor do radar pode ficar tapado por uma película de água, pó, gelo ou neve. Isto reduz ou suprime completamente a visibilidade. Em caso de bloqueio do sensor, limpar a tampa do sensor.
- Não utilizar o sistema quando a roda sobresselente está a ser utilizada.

Limitações do sistema



AVISO

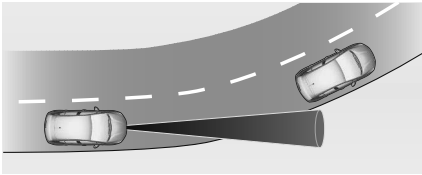
A força de travagem automática do sistema não permite travagens bruscas, pelo que o nível de travagem poderá não ser suficiente para evitar uma colisão.

- Após uma mudança súbita de faixa, o sistema precisa de um certo tempo para detectar o veículo à frente. Por isso se for detectado um novo veículo, o sistema pode acelerar em vez de travar.
- O programador de velocidade adaptável só tem em consideração o trânsito que circula no mesmo sentido.
- O programador de velocidade adaptável não tem em atenção peões, ciclistas e animais para travar e retomar a condução.
- O programador de velocidade adaptável não tem em atenção veículos parados

Uma vez que o campo de deteção do radar é muito estreito, o sistema poderá não detetar:

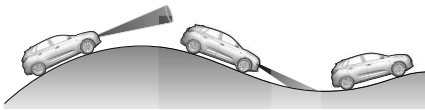
- veículos de largura reduzida (p. ex., motocicletas, lambretas, etc.)
- veículos que não se desloquem no meio da faixa
- veículos a executar uma viragem
- veículos que arranquem subitamente

Desativar o sistema nas seguintes situações:



- ao conduzir numa curva apertada
- ao aproximar-se de uma rotunda
- ao seguir um veículo não detetado pelo sistema, por exemplo, um motociclo
- quando o veículo à frente abranda abruptamente
- quando um veículo se introduz subitamente entre o veículo e o veículo que circula à frente

Considerações sobre planos inclinados



⚠ AVISO

Não utilize o programador de velocidade adaptável em estradas de montanha íngremes.

O desempenho do sistema em subidas depende da velocidade do veículo, da carga do veículo, das condições do trânsito e do declive da estrada. O sistema pode não detectar um veículo no trajecto em subidas. Em subidas íngremes, o condutor poderá utilizar o pedal do acelerador para manter a velocidade do veículo. Em descidas, poderá ser necessário travar para manter ou reduzir a velocidade. Atenção, que aplicar os travões desactiva o sistema.

Unidade de radar



A unidade de radar está situada a meio do para-choques dianteiro.

⚠ AVISO

A unidade de radar foi alinhada cuidadosamente durante o fabrico. Por isso, no caso de uma colisão dianteira, não utilize o sistema. O para-choques dianteiro poderá parecer intacto, no entanto é possível que o sensor por trás esteja afetado e reaja incorretamente. Após um acidente, consultar uma oficina para verificar e ajustar a posição da unidade de radar.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ AVISO

A utilização de um suporte da chapa de matrícula no para-choques dianteiro poderá afetar o funcionamento correto da unidade de radar. Ao utilizar um suporte da chapa de matrícula, seguir as marcas e indicações no para-choques dianteiro.

Avaria

No caso de uma avaria do programador de velocidade adaptável, uma luz de aviso acende-se no painel de instrumentos e é apresentada uma mensagem de aviso no painel de instrumentos acompanhada por um sinal sonoro. O sistema de reconhecimento do limite de velocidade poderá não funcionar corretamente se os sinais de trânsito não cumprirem o disposto na Convenção de Viena sobre a Sinalização Rodoviária. Contactar uma oficina para que seja verificado o sistema. Como medida de segurança, não utilizar o sistema se as luzes de travagem estiverem defeituosas. Não utilizar o sistema se o para-choques dianteiro estiver danificado.

Sistema de Assistência para Evitar Colisões**⚠ AVISO**

Os sistemas de assistência ao condutor são desenvolvidos para dar apoio ao condutor e não para substituir a atenção do condutor. O condutor assume total responsabilidade ao conduzir o veículo. Ao utilizar sistemas de assistência ao condutor, tenha sempre cuidado com a situação atual do trânsito.

⚠ AVISO

A utilização de um suporte da chapa de matrícula no para-choques dianteiro poderá afetar o funcionamento correto da unidade de radar. Ao utilizar um suporte da chapa de matrícula, seguir as marcas e indicações no para-choques dianteiro.

i NOTA

Para cumprir os regulamentos gerais de segurança europeus,

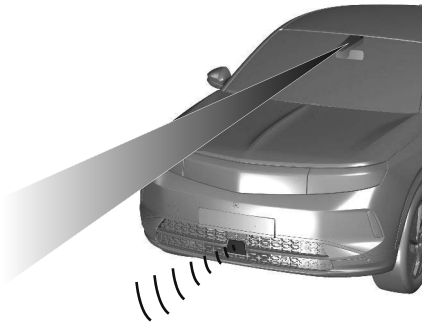
alguns sistemas de assistência ao condutor só podem ser desativados no visor de infoentretenimento até à próxima vez que a ignição for reativada.

O sistema é automaticamente ativado por defeito sempre que se liga o motor.

Travagem de Emergência Ativa (AEB)

A travagem de emergência ativa pode ajudar a reduzir os danos e ferimentos resultantes de colisões com veículos, peões e ciclistas diretamente à frente, quando o condutor não reagir ativamente, efetuando uma travagem manual ou uma manobra da direção. Antes de a Travagem de Emergência Ativa ser acionada, o condutor será alertado pelo aviso de colisão dianteira. ⇨ 181

A funcionalidade utiliza várias fontes de informação (por ex. sensor da câmara, sensor do radar) para calcular a probabilidade de uma colisão dianteira.



⚠ AVISO

Este sistema não se destina a substituir a responsabilidade do condutor pela condução do veículo e por se manter atento à estrada. Avisa o condutor se o veículo estiver em risco de colisão com o veículo à frente, um peão ou um ciclista. Imediatamente antes da colisão iminente, reduz a velocidade do veículo para evitar uma colisão ou limitar a sua gravidade. O sistema também pode reagir a animais. No entanto, animais menores que 0,5 m ou objetos na estrada podem não ser detetados.

Após uma mudança súbita de faixa, o sistema precisa de um certo tempo para detectar o veículo à frente.

O condutor tem de estar sempre pronto para reagir e aplicar os travões e realizar as manobras de direção necessárias para evitar colisões.

O condutor pode anular a travagem de emergência automática rodando fortemente o volante e/ou pressionando firmemente o pedal do acelerador.

Para assegurar que o curso do pedal está desimpedido, não deverão existir tapetes na área dos pedais nem ser deixado o pé na zona.

Ativação ou desativação

Dependendo da versão, o sistema ativa-se automaticamente sempre que se liga o motor, mesmo se tiver sido desativado durante o último ciclo de ignição.

Para mais informações ⇨ 166

O sistema pode ser ativado ou desativado no ecrã de infoentretenimento através das definições do veículo 🗨.

Visores de informação ⇨ 103

Dependendo da versão, a desativação apenas é possível com o veículo parado.

Se desativado, (⊘) acende-se e é apresentada uma mensagem no painel de instrumentos.

Funcionalidade

Consoante a configuração do veículo e os objetos detetados, existem diversas velocidades operacionais.

A Travagem de Emergência Ativa funciona até 80 km/h quando é detetado um peão ou ciclista.

Nos veículos equipados com sensor de radar e câmara dianteira, a travagem de emergência ativa funciona até 80 km/h quando é detetado um veículo parado ou um motociclista.

Nos veículos equipados com sensor de radar e câmara dianteira, a travagem de emergência ativa funciona entre 8 km/h e 140 km/h quando é detetado um veículo em movimento.

A Travagem de Emergência Ativa funciona até 80 km/h quando é detetado um peão ou ciclista.

Nos veículos equipados com sensor de radar e câmara dianteira, a travagem de emergência ativa funciona até 80

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

km/h quando é detetado um veículo parado ou um motociclista.

Nos veículos equipados com sensor de radar e câmara dianteira, a travagem de emergência ativa funciona entre 8 km/h e 140 km/h quando é detetado um veículo em movimento.

O sistema inclui as seguintes funções:

- aviso de colisão dianteira
- assistência à travagem de emergência
- travagem automática Aviso de colisão à frente

Aviso de colisão dianteira ⇨ 181

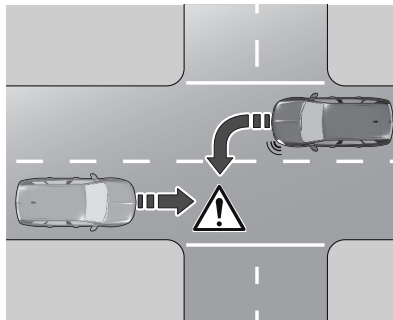
Manobra de viragem

O sistema pode também atuar durante uma manobra de viragem ao detetar outro veículo, motociclista ou peão.

Cruzamento na estrada com outro veículo

Nos veículos equipados com sensor de radar e câmara dianteira: O sistema pode ser acionado quando o veículo está a mudar de direção e deteta outro veículo na faixa adjacente que se

aproxima vindo da direção oposta, se forem reunidas as seguintes condições:

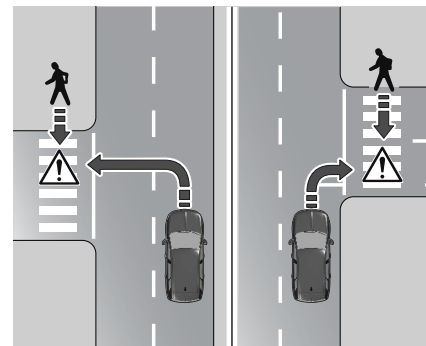


- a luz indicadora de mudança de direção correspondente estiver ativada
- o veículo está prestes a atravessar o trajeto de condução de outro veículo
- a velocidade do veículo situa-se entre 8 km/h e 25 km/h
- uma colisão com outro veículo é provável, além disso, o sistema também reage aos motociclistas.

Cruzamento na estrada com um peão

O sistema pode ser acionado quando o veículo está a virar à esquerda ou à direita e é detetado um peão a

atravessar a estrada, se as seguintes condições estiverem reunidas:



- o peão está a atravessar em frente do veículo
- o peão é claramente detetado pelos sensores
- o cenário é detetável pelos sensores, por exemplo, a luminosidade, o contraste em relação ao fundo
- a velocidade do veículo situa-se entre 8 km/h e 25 km/h

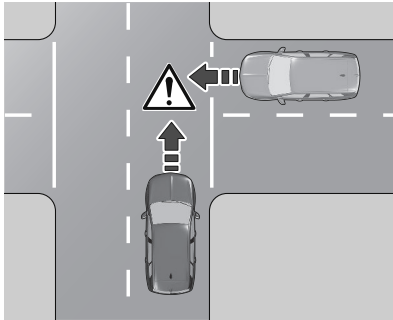
Além disso, o sistema também reage a ciclistas.

Manobra de cruzamento

Veículo a atravessar o caminho

O sistema pode ser acionado quando um veículo visível está a atravessar

o caminho, se as seguintes condições estiverem reunidas:



- o veículo visível está a atravessar o caminho e é claramente detetado pelos sensores
- a velocidade do veículo em cruzamento é inferior a 65 km/h
- a velocidade do veículo é inferior a 65 km/h

Travagem automática

Imediatamente antes da colisão iminente, esta função aplica automaticamente uma travagem limitada para reduzir a velocidade de impacto da colisão ou evitar uma colisão. Se a Travagem de Emergência Ativa for aplicada, (Ⓢ) pisca no painel de instrumentos.

Se a travagem de emergência ativa estiver concluída, (Ⓢ) pisca durante alguns segundos.

Durante este tempo, a Travagem de Emergência Ativa não pode ser acionada se houver um risco de outra colisão.

Abaixo de uma velocidade de 50 km/h, a travagem automática de emergência poderá abrandar o veículo até parar por completo. Se a velocidade exceder este limite, a travagem automática reduz a velocidade. No entanto, o condutor tem de aplicar o travão para parar totalmente o veículo.

Se o veículo parar completamente, a travagem automática é mantida por um determinado tempo. **Continuar a carregar no pedal do travão para impedir o veículo de começar novamente a deslocar-se.**

O programador de velocidade é desativado quando ocorre uma travagem automática.

Nalguns casos, o condutor pode querer anular a travagem automática proporcionada pelo sistema de Travagem de Emergência Ativa.

Aplique firmemente o pedal do acelerador ou rode firmemente o volante para anular a travagem automática, se a situação e o ambiente o permitirem.

AVISO

Não depender do sistema para travar o veículo. A travagem de emergência ativa não trava automaticamente fora do intervalo de velocidades operacional.

Assistência à travagem de emergência

Se o condutor travar mas não o suficiente para evitar uma colisão, este sistema complementa a travagem. Esta assistência apenas será fornecida se o condutor premir o pedal do travão. A assistência à travagem de emergência é desativada automaticamente quando se desengata o pedal do travão.

Condições de funcionamento

A travagem de emergência ativa só funciona quando:

- o sistema de travagem está operacional

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- Controlo eletrónico de estabilidade e Sistema de Controlo da Tração estão ativados
- os cintos de segurança dos bancos dianteiros e, dependendo da versão, dos bancos traseiros estão apertados
- velocidade constante em estradas sem curvas

A Travagem de Emergência Ativa é desativada automaticamente nos seguintes casos:

- for detetada uma roda sobresselente com um diâmetro demasiado pequeno
- for detetada uma anomalia de funcionamento no interruptor do pedal do travão ou na luz do travão direito ou esquerdo.
- for detetada uma anomalia de funcionamento no sistema de travagem de emergência, no sistema eletrónico ou no sistema de travagem.
- é detetado um choque grave, por exemplo, com o enchimento do air-bag

Limitações do sistema

O desempenho do sistema poderá ser limitado ou estar indisponível nos seguintes casos:

- sensores cobertos de neve, gelo, neve derretida, lama ou sujidade
- para-brisas danificado ou manchado, com visibilidade desfocada ou coberto com elementos estranhos (por exemplo, autocolantes).
- para-choques dianteiros danificados ou deformados ou para-choques dianteiros cobertos com elementos estranhos, por exemplo, autocolantes
- unidade de radar fora da sua posição regular devido a impacto do para-choques dianteiro
- câmara dianteira fora da respetiva posição normal
- travagem automática não disponível, p. ex., arrefecimento dos discos dos travões em curso
- pedal do travão continuamente utilizado durante um longo período de tempo, p. ex., numa descida longa
- estradas sinuosas ou montanhosas
- processo de inicialização do sistema após desligar a bateria

- encandeamento, por exemplo, devido ao sol ou iluminação artificial a incidir diretamente na lente da câmara
- condições ambientais adversas, p. ex., chuva, nevoeiro ou neve
- veículo à frente a gerar névoa da água na estrada

Depois de uma colisão ou quando forem visíveis danos, mande verificar o veículo por uma oficina.

O desempenho do sistema poderá ser afetado por:

- Controlo eletrónico de estabilidade e Sistema de Controlo da Tração em curso
- tensão da bateria do veículo fora do intervalo
- estrada molhada a refletir as luzes
- veículos próximos à frente
- tratores, veículos sujos com lama ou veículos com um reboque
- estradas desniveladas
- más condições de iluminação
- súbitas mudanças de iluminação
- modificações no veículo, por ex. pneus
- veículo com excesso de carga

O condutor não pode sobrecarregar nem a bagageira nem o tejadilho do veículo.

Se um sensor estiver tapado, é apresentada uma mensagem a indicar que os sensores da câmara têm de ser limpos.

Se o sistema estiver afetado temporariamente e não for necessária a intervenção do condutor, não é apresentada nenhuma mensagem.


É sempre necessária a atenção total do condutor durante a condução e este deve estar pronto para reagir para evitar colisões.


Recomendamos a desativação do sistema na personalização do veículo nos seguintes casos:


- ao rebocar um atrelado ou caravana
- ao transportar objetos compridos em barras de tejadilho ou numa bagageira de tejadilho
- quando o veículo está a ser rebocado
- ao realizar qualquer manutenção com a ignição ligada
- quando o veículo está equipado com correntes de neve


- quando está instalada uma roda sobresselente menor do que as outras rodas
- antes de usar um sistema de lavagem automática
- antes de colocar o veículo numa estrada rolante numa oficina
- se o para-brisas estiver danificado na zona próxima da câmara
- Se o para-choques dianteiro sofreu danos ou estiver deformado
- Se a unidade do radar estiver fora da sua posição normal resultante de um impacto do para-choques dianteiro
- se as luzes dos travões não estão a funcionar


Avaria



Se o sistema não funcionar corretamente ou não estiver disponível, por exemplo, durante a inicialização,  acende-se no painel de instrumentos.

Se o sistema tiver uma avaria,  acende-se no painel de instrumentos, é apresentada uma mensagem e é emitido um sinal sonoro. Consultar uma oficina.

 acende-se no painel de instrumentos acompanhado por uma mensagem

que indica que os sensores ou a câmara podem estar tapados. Pare o veículo e verifique se é necessário limpá-la. Se  continuar a acender-se depois de limpar a câmara, dirija-se a uma oficina.

 também pode acender-se se o sistema de informação e entretenimento tiver um problema.

Se  e  se acenderem no painel de instrumentos depois de o motor ter sido desligado e ligado, consultar uma oficina.

Mensagens do veículo ⇨ 92

Aviso de colisão dianteira (FCW)

Os alertas de colisão frontal avisam o condutor se houver um risco de colisão com o veículo que circula à frente, com um ciclista ou um peão.

AVISO

O aviso de colisão dianteira é apenas um sistema de aviso e não aplica os travões. Ao aproximar-se demasiado rapidamente de um veículo à frente, pode não haver

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

tempo suficiente para evitar uma colisão.

O condutor assume total responsabilidade por manter a distância adequada, com base nas condições de trânsito, meteorologia e visibilidade.

A atenção completa do condutor é sempre necessária durante a condução. O condutor tem de estar sempre pronto para reagir e aplicar os travões.

Ativação

Consoante a configuração do veículo e os objetos detetados, existem diversas velocidades operacionais.

O aviso de colisão dianteira funciona até 80 km/h quando é detetado um peão ou ciclista. O aviso de colisão dianteira funciona de 8 km/h até à velocidade máxima quando é detetado um veículo.

Avisar o condutor

O condutor é avisado pelos seguintes alertas:

- Nível 1: É apresentada uma mensagem de aviso no painel de instrumentos quando a distância para

o veículo que circula à frente é demasiado pequena.

- Nível 2: É apresentada uma mensagem de aviso no painel de instrumentos e é emitido um sinal sonoro de aviso quando uma colisão é iminente e é necessária a ação imediata do condutor.
- Nível 3: Consoante a versão, o veículo poderá produzir uma curta reação de travagem para confirmar o risco de colisão. É necessária a ação imediata do condutor.

AVISO

Ao aproximar-se demasiado depressa de um veículo na frente, poderá ser apresentado um aviso de nível 2 sem um aviso de nível 1 anterior.

Os alertas de Nível 1 dependem da sensibilidade do aviso definido. Este tipo de aviso só é apresentado no caso de veículos em movimento. É desativado a baixa velocidade.

AVISO

A iluminação colorida deste símbolo não corresponde às leis de trânsito locais relativas à distância de seguimento. O condutor é inteiramente responsável por manter sempre uma distância de segurança de acordo com as regras de trânsito aplicáveis, as condições meteorológicas e rodoviárias, etc.

Selecionar a sensibilidade de aviso

NOTA


Se for configurada a definição de sensibilidade de aviso com a maior distância, o sistema avisa anteriormente. Isto aumenta a segurança, mas aumenta a quantidade de alertas se a distância legal de segurança não for mantida. Para reduzir o número de avisos, seleccione uma definição de sensibilidade de aviso mais curta.


É possível seleccionar três níveis de sensibilidade no menu dos sistemas de apoio ao condutor.

Personalização do veículo ⇨ 102

A definição escolhida é memorizada quando a ignição for desligada. A sensibilidade do aviso varia com base na definição de aviso selecionada.

Desativação

O sistema apenas pode ser desativado desativando a Travagem de Emergência Ativa em definições do veículo  no ecrã de infoentretenimento.

Ecrã tátil e ecrã de infoentretenimento  103

Limitações do sistema

O aviso de colisão dianteira foi concebido para avisar em relação a veículos, peões e ciclistas mas também pode reagir a outros objetos. O desempenho do sistema poderá ser limitado ou estar indisponível nos seguintes casos:

- ao conduzir em estradas com muitas curvas ou montanhosas
- ao conduzir à noite
- quando as condições atmosféricas limitam a visibilidade, tais como nevoeiro, chuva ou neve
- o sensor no para-brisas está obstruído com neve, gelo, lama, sujidade, etc.

- o para-brisas está danificado ou tem objetos estranhos, como autocolantes

Sistema de travagem pós-colisão (PCBS)

Se for detetado um acidente, o veículo solicita a travagem automática pós-colisão. O objetivo desta função é reduzir o risco de colisões adicionais se o condutor deixar de reagir. O sistema atua em colisões frontais, laterais e traseiras. A travagem automática pós-colisão não funciona se o veículo deixar de ter capacidade para acionar e executar a travagem automática pós-colisão, o que poderá ocorrer em acidentes destrutivos ou em outros cenários específicos de acidentes. É possível anular a travagem automática pressionando o pedal do acelerador ou o pedal do travão.




Limitações do sistema

O sistema funciona se estiverem reunidas as seguintes condições:

- os airbags ou pré-tensores dos cintos de segurança tiverem sido ativados pela colisão

- o sistema de travagem e as funções elétricas permanecerem continuamente operacionais durante e depois da colisão
- o condutor não tiver carregado no pedal do travão ou pedal do acelerador

Avaria

Se a travagem automática pós-colisão não estiver disponível, o indicador de controlo  ou  acende-se continuamente, juntamente com , a mensagem correspondente é apresentada no painel de instrumentos e é emitido um sinal sonoro de aviso. Reparar a avaria numa oficina.

Sistema de assistência à estabilidade do veículo

Regulação antipatinagem (ASR)

A antipatinagem das rodas (ou o controlo de tração) otimiza a tração quando utilizar a travagem com o motor e ao carregar nos travões nas rodas motrizes para evitar a rotação de uma

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

ou várias rodas. Melhora também a estabilidade de direção do veículo.

Se houver uma diferença entre a trajetória do veículo e o trajeto pretendido pelo condutor, o sistema de controlo dinâmico de estabilidade utiliza automaticamente a travagem do motor e os travões numa ou várias rodas para colocar de novo o veículo no trajeto pretendido, de acordo com os limites das leis da física.

Estes sistemas são ativados automaticamente sempre que o veículo arranca.



Estes sistemas são ativados se ocorrer algum problema de aderência ou trajetória (confirmado pela intermitência desta luz avisadora no quadro de bordo).

Avaria



Em caso de falha de funcionamento, esta luz avisadora acende-se no quadro de bordo, acompanhadas da apresentação de uma mensagem e de um sinal sonoro.

Procure assistência junto de uma oficina.

AVISO

ASR/DSC

Estes sistemas melhoram a segurança em condução normal, mas não devem incitar o condutor a assumir riscos suplementares ou a circular a altas velocidades.

É em condições de aderência reduzida (chuva, neve, gelo) que o risco de perda de aderência aumenta. Por isso, é importante para a sua segurança manter estes sistemas ativados em todas as condições, especialmente em condições difíceis.

O funcionamento correto destes sistemas depende da conformidade das recomendações do fabricante relativas aos pneus (pneus e jantes), aos componentes de travagem e eletrónicos, bem como dos procedimentos de montagem e de reparação fornecidos pelos concessionários.

Para garantir que estes sistemas permanecem eficientes em condições de inverno, é recomendável utilizar pneus para a neve ou para todas as estações. As quatro

rodas devem estar equipadas com os pneus aprovado para o veículo.

Todas as especificações dos pneus estão listadas na etiqueta dos pneus/tinta. Para obter mais informações sobre os **Elementos de identificação**, consulte a secção correspondente.

Controlo Electrónico de Estabilidade (ESC)

O controlo electrónico de estabilidade (ESC) melhora a estabilidade da condução quando necessário, independentemente do tipo de piso ou da aderência do pneu.

Assim que o veículo começar a guinar (subvirar / sobrevirar), a potência do motor é reduzida e as rodas são travadas uma a uma.


O ESC funciona em conjunto com o sistema de controlo de tração. Evita que as rodas motrizes patinem.


O sistema de controlo de tração é um componente do ESC.

O sistema de controlo de tração melhora a estabilidade de condução quando necessário, independentemente do tipo de piso ou da aderência dos

pneus, evitando que as rodas motrizes patinem.

Assim que as rodas motrizes comecem a patinar, a prestação do motor é reduzida e a roda que patina mais é travada individualmente. Isso melhora consideravelmente a estabilidade de condução do veículo em pisos escorregadios.


ESC e sistema de controlo de tração ficam operacionais a seguir a cada arranque do motor, assim que  se apaga.


Quando o ESC e o sistema de controlo da tração estiverem a funcionar,  pisca.

Depois de ligar novamente a bateria do veículo, deve ser percorrida uma curta distância para que o sistema se volte a calibrar.

AVISO


Não deixe esta que funcionalidade de segurança especial o tente a tomar riscos desnecessários durante a condução. Adapte a velocidade às condições da estrada.

Indicador de controlo  85


O ESC e sistema de controlo da tração podem ser desativados na personalização do veículo no ecrã de infoentretenimento, acedendo ao menu com .

Aparece uma mensagem de estado no painel de instrumentos quando o ESC e o sistema de controlo da tração estão desativados.

O ESC e o sistema de controlo da tração podem ser reativados na personalização do veículo no painel de instrumentos acionando o travão ou no caso de o veículo ser conduzido a mais de 50 km/h.

 no painel de instrumentos apaga-se quando o ESC e o sistema de controlo da tração são reativados. O ESC e o sistema de controlo de tração também são reativados na próxima vez que a ignição é ligada.

Defeito

Se houver uma avaria no sistema,  ilumina-se continuamente e surge uma mensagem no painel de instrumentos. O sistema não está operacional. Reparar a avaria numa oficina.

Sistema de Assistência ao Desempenho de Travagem

Sistema de travagem anti-bloqueio (ABS)

O sistema de travões antibloqueio (ABS) impede que as rodas bloqueiem. O ABS começa a regular a pressão de travagem assim que uma roda apresente tendência para bloquear. A direção do veículo continua a poder ser utilizada, mesmo durante travagem a fundo.

O controlo do ABS é sentido através de um impulso no pedal do travão e de um ruído do processo de regulação.

Para travagem ideal, manter o pedal do travão totalmente premido durante o processo de travagem, apesar de o pedal estar a pulsar. Não reduzir a pressão sobre o pedal.

Ao travar numa emergência, as luzes de emergência são ligadas automaticamente, consoante a força de desaceleração. São desligadas automaticamente após a primeira aceleração.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Depois de iniciar a marcha, o sistema efetua um autodiagnóstico que pode ser audível.



Indicador de controlo ➡ 185.

Avaria

AVISO

Se houver uma avaria no ABS, as rodas bloquear devido a uma travagem mais pesada do que o normal. As vantagens do ABS ficam indisponíveis. Durante a travagem a fundo, o veículo já não pode ser direcionado e pode desviar.

Reparar a avaria numa oficina.

Sistema de assistência na faixa de rodagem

Alerta de transposição involuntária da faixa de rodagem (LDW)

AVISO

O sistema ajuda o condutor apenas se houver risco de o veículo se

desviar inadvertidamente da faixa para onde está a ser direcionado. Não gere a distância de condução segura, a velocidade do veículo ou a travagem.

O condutor deve segurar o volante com ambas as mãos para que possam manter o controlo se as condições já não permitirem a intervenção por parte do sistema (por exemplo, na eventualidade das marcas na linha divisória central na superfície da estrada desaparecerem).

O sistema de aviso de desvio de trajetória ajuda o condutor a não sair inadvertidamente da faixa de rodagem. A câmara frontal observa as bermas da estrada, bem como as marcações da faixa entre as quais o veículo está a circular. Se o veículo atravessar uma berma de estrada ou uma marcação de faixa de rodagem, o sistema avisa o condutor.

A saída acidental da faixa de rodagem não é assumida pelo sistema quando os indicadores de direção forem utilizados durante alguns segundos após a desativação dos indicadores de direção.

Não será emitido qualquer aviso com uma condução dinâmica, isto é, pressão do pedal do travão ou do acelerador ou direção pesada.

Quando o sistema reconhece uma saída da faixa de rodagem não intencional, o indicador de controlo pisca rapidamente a amarelo.

Condições de funcionamento

Para um funcionamento correto do sistema, devem ser cumpridas as seguintes condições prévias:

- a velocidade do veículo deve situar-se entre 65 km/h e 180 km/h
- as luzes de mudança de direção não estão ativadas
- sem condução dinâmica, ou seja, pressão no pedal do travão ou do acelerador
- as delimitações da faixa de rodagem podem ser claramente detetadas pelo sistema
- o veículo não é conduzido numa curva apertada
- não existe qualquer avaria do sistema que impeça correções

Desative o sistema quando o veículo estiver a ser rebocado.

⚠ AVISO



Este sistema é um auxiliar de condução que, em nenhuma circunstância, pode substituir a necessidade de vigilância por parte do condutor.

Ativação


Dependendo da versão, o sistema ativa-se automaticamente sempre que se liga o motor, mesmo se tiver sido desativado durante o último ciclo de ignição.

Para mais informações consulte

➡ 166

Se o sistema estiver ativo,  no painel de instrumentos não se acende. O sistema pode ser ativado na personalização do veículo no ecrã de infoentretenimento, acedendo ao menu com .

Desativação


O sistema pode ser desativado na personalização do veículo no ecrã de infoentretenimento, acedendo ao menu através das definições do veículo .


Limitações do sistema

O desempenho do sistema poderá ser afetado por:

- câmara coberta por neve, gelo, neve derretida, lama, sujidade ou afetado por danos no para-brisas ou objetos estranhos, tais como autocolantes
- veículos próximos à frente
- estradas desniveladas
- estradas sinuosas ou montanhosas
- más condições de iluminação
- súbitas mudanças de iluminação
- encandeamento, por exemplo, devido ao sol ou iluminação artificial a incidir diretamente na lente da câmara
- condições ambientais adversas, p. ex. chuva forte, nevoeiro ou neve
- modificações no veículo, por ex. pneus
- estradas com más marcações de faixa

Avaria

Em caso de avaria,  ilumina-se no painel de instrumentos, acompanhado de uma mensagem no visor e de um aviso sonoro. Procure assistência junto de uma oficina.

Se um sensor estiver coberto,  ilumina-se no painel de instrumentos e é apresentada uma mensagem indicando que os sensores têm de ser limpos.

i NOTA

O desempenho do sistema poderá ser afetado por curvas pesadas e áreas de construção.

Ajuda à manutenção na faixa (LKA)**⚠ AVISO**

O sistema ajuda o condutor apenas se houver risco de o veículo se desviar inadvertidamente da faixa para onde está a ser direcionado. Não gere a distância de condução segura, a velocidade do veículo ou a travagem.

O condutor deve segurar o volante com ambas as mãos para que possam manter o controlo se as condições já não permitirem a intervenção por parte do sistema (por exemplo, na eventualidade das

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10


marcas na linha divisória central na superfície da estrada desaparecem).

A assistência de permanência na faixa ajuda o condutor a não sair inadvertidamente da faixa de rodagem. A câmara frontal observa as bermas da estrada, bem como as marcações da faixa entre as quais o veículo está a circular.

Se o veículo se aproximar da berma da estrada ou de uma marcação de faixa, o volante é rodado lentamente para dirigir o veículo de volta para a faixa.

O condutor irá notar um movimento de viragem do volante.

Rodar o volante na mesma direção, se o sistema não acionar suficientemente a direção. Rodar o volante suavemente na direção contrária, caso se pretenda mudar de faixa.

Quando o sistema dirige para corrigir a trajetória do veículo,  pisca a amarelo no painel de instrumentos. A assistência de manutenção na faixa não dirige o veículo continuamente.

O sistema não assume um desvio de trajetória inadvertido quando as luzes de mudança de direção são acionadas e durante alguns segundos depois de

as luzes de mudança de direção terem sido desligadas.

O sistema informa o condutor com uma mensagem e um sinal sonoro se houver uma correção contínua durante mais de dez segundos. Se o condutor continuar a não conseguir manter o veículo na faixa de rodagem, a correção é interrompida após um curto período de tempo.

Quando o sistema não consegue manter o veículo na faixa, um aviso de desvio de trajetória no painel de instrumentos alerta o condutor para o facto de ser necessária a sua ação imediata.

NOTA

O sistema pode estar inativo se detetar faixas demasiado estreitas, demasiado largas ou demasiado curvas.

Para um bom funcionamento do sistema, devem estar reunidas as seguintes pré-condições:

- a velocidade do veículo deve situar-se entre 65 km/h e 180 km/h
- as luzes de mudança de direção não estão ativadas

- o controlo eletrónico de estabilidade está ativado e não em funcionamento
- nenhuma ficha está ligada à tomada de engate do reboque
- sem condução dinâmica, ou seja, pressão no pedal do travão ou pedal do acelerador
- as delimitações da faixa de rodagem podem ser claramente detetadas pelo sistema
- sem utilização de roda sobresselente temporária
- o veículo não é conduzido numa curva apertada
- não existe qualquer avaria do sistema que impeça correções

Dependendo da versão, apenas o sistema de aviso de desvio de trajetória é ativado se houver uma avaria do sistema, estiver a ser utilizada uma roda sobresselente, o Controlo eletrónico de estabilidade não estiver ativado ou, por exemplo, se for rebocado um atrelado.

Desative o sistema quando o veículo estiver a ser rebocado.

Indisponibilidade após o desligamento da bateria: A Ajuda à manutenção na faixa pode estar temporariamente indisponível ou inativa quando



a fonte de alimentação do veículo é novamente ligada.

Ativação


Dependendo da versão, o sistema ativa-se automaticamente sempre que se liga o motor, mesmo se tiver sido desativado durante o último ciclo de ignição.

Para mais informações consulte:

➔ 166

Se o sistema estiver ativo,  no painel de instrumentos não se acende. O sistema pode ser ativado na personalização do veículo no ecrã de infoentretenimento, acedendo ao menu com .

Desativação

O sistema pode ser desativado na personalização do veículo no ecrã de infoentretenimento, acedendo ao menu com .


O estado do sistema é guardado em memória quando é desligada a ignição.


Entrega

Quando é detetada uma condução sem mãos durante uma correção num

intervalo de 180 segundos, o sistema intervém:

Intervenção 1:  pisca até ao fim da intervenção.

Intervenção 2:  pisca e é emitido um sinal sonoro de aviso até ao fim da intervenção mas durante pelo menos um segundo.

Outras intervenções:  pisca continuamente e o aviso sonoro soa durante mais 10 segundos do que o aviso sonoro anterior.

Quando o sistema não consegue manter o veículo na faixa, um aviso de desvio de trajetória no painel de instrumentos alerta o condutor para o facto de ser necessária a sua ação imediata.

Limitações do sistema

NOTA

O desempenho do sistema poderá ser afetado por curvas pesadas e áreas de construção.


O desempenho do sistema poderá ser afetado por:


- câmara coberta por neve, gelo, neve derretida, lama, sujidade ou afetado

por danos no para-brisas ou objetos estranhos, tais como autocolantes

- carga pesada ou distribuída de forma desigual
- veículos próximos à frente
- estradas desniveladas
- estradas sinuosas ou montanhosas
- más condições de iluminação
- súbitas mudanças de iluminação
- encandeamento, por exemplo, devido ao sol ou iluminação artificial a incidir diretamente na lente da câmara
- condições ambientais adversas, p. ex. chuva forte, nevoeiro ou neve
- modificações no veículo, por ex. pneus
- pressão dos pneus incorreta
- estradas com más marcações de faixa

Avaria

Se o sistema tiver uma avaria,  acende-se no painel de instrumentos, é apresentada uma mensagem e é emitido um sinal sonoro. Consultar uma oficina.

 acende-se no painel de instrumentos acompanhado por uma mensagem

1

2

3

4

5

6


7

8

9

10

que indica que a câmara dianteira pode estar tapada. Pare o veículo e verifique se é necessário limpar a câmara. Se

 continuar a acender-se depois de limpar a câmara, dirija-se a uma oficina.

i NOTA

O desempenho do sistema poderá ser afetado por curvas pesadas e áreas de construção.

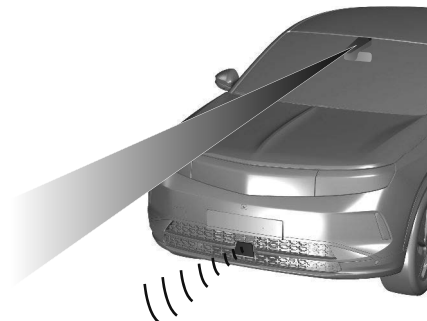
Ajuda à permanência na faixa (LPA)

! AVISO

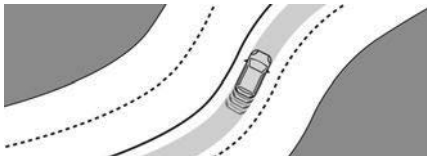
O sistema ajuda o condutor a gerir a direção, a aceleração e a travagem dentro dos limites das leis da física e a capacidade do veículo. Alguns elementos infraestruturais da estrada ou veículos presentes na estrada poderão não ser vistos ou poderão não ser corretamente interpretados pela câmara e pelo radar, o que pode dar lugar a uma mudança de direção inesperada, uma falta de correção da direção

e/ou gestão inadequada da aceleração ou da travagem.

O sistema avançado de ajuda à permanência na faixa é uma melhoria do sistema de assistente de permanência na faixa.




O sistema ativado observa as marcas de delimitação da faixa utilizando a câmara situada na parte superior do para-brisas. Guia o veículo no interior da faixa detetada. O condutor irá notar um movimento de viragem do volante.




Desta forma, é mantida a posição atual do veículo na faixa.

Esta posição não é necessariamente o centro da faixa.

No caso de o veículo se estar a deslocar na borda exterior da faixa, o sistema corrige a trajetória suavemente em direção ao centro da faixa atual quando é excedida uma determinada velocidade.

Da mesma forma, o condutor irá notar um movimento de viragem do volante. Quando o veículo é conduzido pelo sistema,  acende-se a verde no painel de instrumentos. No entanto, o controlo do veículo pode ser assumido em qualquer altura por parte do condutor.

Por isso, é necessário que o condutor aplique mais força ao rodar o volante. Se o sistema detetar que o condutor não está a segurar no volante com firmeza suficiente, aciona uma série de alertas graduais.

Se a interrupção demorar demasiado, o sistema será desativado.  apaga-se no painel de instrumentos.

É necessário que o condutor volte a ativar o sistema. O sistema avançado de assistência de permanência na faixa opera apenas em conjunto com

o controlo de cruzeiro adaptativo.

⇒ 170


Condições prévias necessárias

- O assistente de condução tem de ser ativado.
- O condutor tem de segurar no volante.
- As luzes de mudança de direção não estão ativadas.
- O controlo eletrónico de estabilidade está ativado e não em funcionamento.
- Nenhuma ficha está ligada à tomada de engate do reboque.
- Não é detetada condução dinâmica, ou seja, pressão no pedal do travão ou pedal do acelerador.
- Delimitações das faixas claramente detetadas pelo sistema.
- Não é utilizada uma roda sobresselente temporária.
- O veículo não é conduzido numa curva apertada.
- Não está presente qualquer avaria no sistema que impeça as correções.

Ativação/desativação




Ativação

Prima , sucessivamente até o modo Assistente de Condução ser selecionado.

O ecrã Assistente de condução é apresentado painel de instrumentos.

Ecrã de infoentretenimento ⇒ 103

Desativação

Premir , sucessivamente até ser selecionado o modo para desligar assistência.

Pausar / suspender o sistema

NOTA

Ao utilizar a mudança de faixa semi-automática, acionando os indicadores de mudança de direção inicia a manobra de mudança de faixa semi-automática.

O Sistema avançado de assistência de permanência na faixa poderá ser colocado em pausa ou suspenso nas seguintes situações:

- O Controlo Eletrónico de Estabilidade está em funcionamento ou foi desativado.
- Pelo menos uma das marcas de delimitação da faixa não é detetada pelo sistema durante vários segundos. O sistema será reativado assim que as condições de funcionamento sejam repostas.
- O condutor ativa as luzes indicadoras de mudança de direção e vira o volante.
- Condução fora dos limites da faixa.
- O volante é mantido em posição com demasiada força ou movimentado de forma demasiado dinâmica.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- É aplicado o pedal do travão ou o pedal do acelerador.
- O programador de velocidade adaptável é colocado em pausa.
- A estrada é demasiado estreita ou demasiado larga.
- A aceleração lateral em curvas é demasiado elevada

Limitações do sistema

O desempenho do sistema poderá ser afetado por:

- câmara coberta por neve, gelo, neve derretida, lama, sujidade ou afetado por danos no para-brisas ou objetos estranhos, tais como autocolantes
- veículos próximos à frente
- estradas desniveladas
- estradas sinuosas ou montanhosas
- más condições de iluminação
- súbitas mudanças de iluminação
- encandeamento, por exemplo, devido ao sol ou iluminação artificial a incidir diretamente na lente da câmara
- condições ambientais adversas, p. ex. chuva forte, nevoeiro ou neve
- modificações no veículo, por ex. pneus

- estradas com más marcações de faixa


Pode aparecer uma mensagem de aviso quando o veículo está a viajar numa reta longa, numa via de piso regular, mesmo que o condutor esteja a segurar corretamente no volante. Desativar o sistema, se o sistema for afetado por marcas de alcatrão, sombras, fendas na estrada, marcações de faixa temporárias ou de obras ou outras imperfeições da estrada.

AVISO

Tomar sempre atenção à estrada e manter a posição adequada do veículo dentro da faixa, caso contrário poderão ocorrer danos no veículo, ferimentos ou morte. O sistema poderá não manter o veículo na faixa ou emitir um aviso, mesmo que seja detetada uma marcação de faixa. A direção do sistema poderá não ser suficiente para evitar uma saída da faixa. O sistema poderá não detetar a condução sem mãos devido a influências externas (condição e superfície da estrada, condições meteo-

rológicas, etc.). O condutor é inteiramente responsável por controlar o veículo e deve manter sempre as mãos no volante durante a condução. Utilizar o sistema em estradas escorregadias pode causar a perda de controlo do veículo e uma colisão. Desligar o sistema

Avaria

Em caso de avaria,  e 

ilumina-se no painel de instrumentos ou no HuD, acompanhado de uma mensagem no visor e de um aviso sonoro. Procure assistência junto de uma oficina.

Mudança de faixa semiautomática

(com o Intellidrive 2.0)

Este sistema auxilia o condutor a mudar de linha.

Para tal, utiliza a câmara situada na parte superior do para-brisas, o radar situado à frente e os quatro radares de ângulo instalados nos para-choques.

⚠ AVISO

O volante está equipado com um sistema de deteção interativo para evitar distrações na parte do condutor.

Para obter mais informações sobre a **Deteção interativa**, consulte a secção correspondente.

⚠ AVISO

O sistema é um auxiliar de condução que, em nenhuma circunstância, pode substituir a necessidade de vigilância por parte do condutor. O condutor continua a ser responsável pela condução, ao monitorizar a zona circundante e ao manter as mãos no volante. O condutor deve agir de imediato se verificar que as condições de tráfego ou o estado do piso exigem a sua intervenção, movendo o volante para suspender temporariamente o funcionamento do sistema. Qualquer intervenção no pedal do travão ou no pedal do acelerador que cause uma pausa ou suspensão no controlo de veloci-

dade de cruzeiro adaptativo faz também com que o sistema seja desativado.

Selecionar o sistema

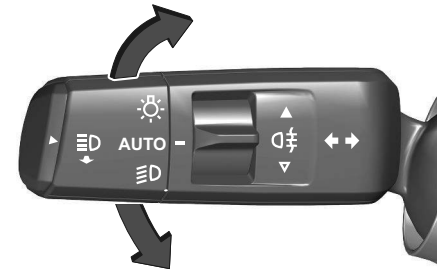
Duas opções:

- Quando o veículo está a conduzir numa estrada elegível, o condutor seleciona o sistema através da ativação do Drive Assist Plus 2.0.
- Se o condutor já estiver a utilizar o Drive Assist Plus 2.0, o veículo sugere a seleção do sistema quando chega a uma estrada elegível através de uma pressão do botão **OK**.

Condições de funcionamento

- Estradas elegíveis: estradas com dois sentidos de circulação, com acesso proibido a peões e ciclistas.
- A linha que separa as faixas deve ser suficientemente clara para ser identificada pelo sistema.
- A posição e a velocidade de outros veículos devem ativar o sistema para mudar de faixa em segurança.
- Drive Assist Plus 2.0 ativado.
- Ajuda à manutenção de via ativada.
- A velocidade do veículo é de 65 a 180 km/h.

Ativação/desativação



1. Ative a luz indicadora de mudança de direção no lado que corresponde à mudança de faixa, passando ou não o ponto de resistência do comando de iluminação.
2. (Dependendo da versão) "OK ?" aparece no painel de instrumentos. Premir **OK** no volante para confirmar a manobra.
3. O condutor pode recuperar o controlo do veículo em qualquer altura:
4. ao desativar a luz indicadora de mudança de direção se o veículo ainda não tiver cruzado a faixa.
5. se segurar no volante com firmeza
6. ao pressionar os pedais.

1

2

3

4

5

6

7

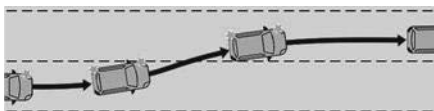
8

9

10

Para obter mais informações sobre as luzes **indicadoras de mudança de direção**, consulte a secção correspondente.

A mensagem “**Permanecer atento**” é apresentada como lembrete para indicar que o condutor é responsável pela manobra.



Em seguida, o sistema efetua a mudança de faixa do veículo. Depois da manobra ter sido efetuada, o sistema é desativado automaticamente e a ajuda à manutenção de via assume o controlo.

Se a luz indicadora de mudança de direção tiver sido definida para além do ponto de resistência, o condutor deve apagá-la.

i NOTA

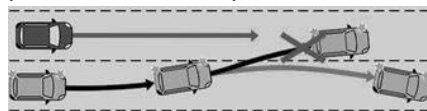
O condutor deve segurar adequadamente no volante.

Quando é iniciada a mudança de faixa semiautomática, o sistema direciona o veículo para a faixa

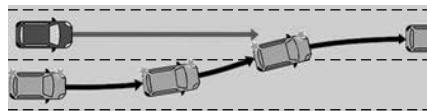
alvo através de pequenas ações no volante para posicioná-lo na faixa de destino.
Sente o volante a mover-se.

Interrupção da mudança de faixa

Durante uma mudança de faixa, é possível que as condições necessárias para o funcionamento do sistema possam não ser cumpridas.



Se isto se verificar antes de cada roda ter atravessado a linha entre duas faixas, o sistema coloca automaticamente o veículo na faixa inicial (confirmado pela apresentação de uma mensagem de cancelamento de manobra no painel de instrumentos ou no HUD e por um sinal sonoro). Em seguida, o sistema é desativado automaticamente.

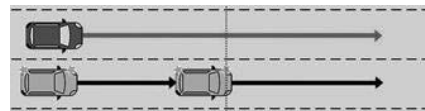


Se isto ocorrer durante a mudança de faixa, o sistema solicita ao condutor para recuperar de imediato o controlo

do veículo (confirmado pela apresentação de uma mensagem no painel de instrumentos ou no HUD e por um sinal sonoro) e o sistema é desativado automaticamente.

Pedido de mudança de faixa recusado

Quando utiliza a luz indicadora de mudança de direção, se as condições necessárias não forem cumpridas, as linhas são apresentadas no painel de instrumentos ou no HUD.



O sistema mantém o veículo na faixa original. O sistema é desativado e a mudança semi-automática de faixa não é efetuada.

Sistema de Assistência ao Estacionamento e Marcha-atrás

Assistência automática ao estacionamento

Informações gerais

O sistema traseiro é desativado quando se liga uma ficha à tomada de engate do reboque.

AVISO

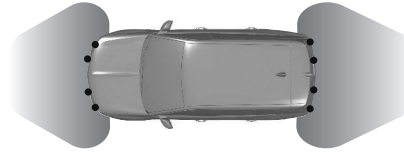
O condutor detém a total responsabilidade pelas manobras de estacionamento.

Verifique sempre a área circundante ao conduzir em marcha em frente ou marcha-atrás enquanto utiliza o sistema de assistência ao estacionamento.

Sensores de estacionamento dianteiros e traseiros

Os sensores de estacionamento dianteiros e traseiros medem a distância entre o veículo e os obstáculos à frente e atrás do veículo. Informa e avisa o

condutor através de sinais sonoros e uma indicação no visor.



O sistema funciona com sensores de estacionamento ultrassônicos localizados nos para-choques traseiro e dianteiro.

Ativação

(Consoante o país)

O sistema pode ser ativado na personalização do veículo no ecrã de infoentretenimento, acedendo ao menu com



Quando está engatada uma velocidade de marcha em frente, os sensores de estacionamento dianteiros são ativados assim que é detetado um obstáculo à frente do veículo e a velocidade do veículo é inferior a 10 km/h.


Quando a marcha-atrás é engatada, os sensores de estacionamento traseiros e os sensores de estacionamento dianteiros são ativados.

Depois de engatar a marcha-atrás, é emitido um sinal sonoro pelos altifalantes traseiros e apresentada uma

indicação no visor. Se não for emitido um sinal sonoro, a indicação no visor não for visível ou for apresentada uma mensagem de aviso, o sistema tem uma avaria.


Desativação

(Consoante o país)

O sistema pode ser desativado na personalização do veículo no ecrã de infoentretenimento, acedendo ao menu com .

Os sensores de estacionamento traseiros são desligados ao desengatar a marcha-atrás.

Indicação

Assim que um obstáculo se aproximar do veículo, é emitido um sinal sonoro e  poderá piscar. O intervalo entre os sinais acústicos diminui à medida que o veículo se aproxima desse obstáculo. Quando a distância for inferior a aprox. 30 cm, o sinal acústico torna-se contínuo.

Os sinais sonoros são emitidos através dos altifalantes dianteiros ou traseiros, dependendo do obstáculo detetado mais próximo do veículo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9


10


Não são emitidos sinais sonoros:

- se o veículo parar durante mais de três segundos e se o obstáculo não estiver na zona vermelha (mais próxima)
- se a caixa de velocidades automática estiver na posição **P**
- se não forem detetados mais obstáculos

i NOTA


Não é emitido um sinal sonoro se o som tiver sido silenciado ou se o ecrã da câmara traseira indicado no ecrã de infoentretenimento tiver sido desligado.

Além disso, a distância até aos obstáculos é indicada através de linhas de distância variáveis no ecrã central
 103

Quando o obstáculo está muito próximo, o símbolo de perigo  é apresentado.



Silenciar o som/fechar a indicação no visor

Se o sinal sonoro for silenciado ou o ecrã da câmara traseira for fechado e

um obstáculo se aproximar, apenas ^{P))}  pisca.

Ao engatar a marcha em frente e conduzir a mais de 10 km/h o som e a indicação são automaticamente continuados.

Limitações do sistema

Em caso de avaria ou se o sistema não funcionar temporariamente, por ex. devido a um nível de ruído externo elevado ou outros fatores de interferência,  e ^{P))}  acendem-se no painel de instrumentos. É apresentada uma mensagem e é emitido um aviso sonoro.


i NOTA



Certifique-se de que a placa de matrícula dianteira está devidamente montada, vertical e horizontalmente centrada e que os sensores estão firmemente no lugar. O desempenho da ajuda ao estacionamento será reduzido se a placa de matrícula estiver dobrada ou se for utilizado um suporte da placa de matrícula.

 AVISO

Em certas circunstâncias, várias superfícies refletoras em objetos ou roupas, bem como fontes de ruído externas podem fazer com que o sistema não detete obstáculos. Deve ser dada especial atenção aos obstáculos baixos que podem danificar a parte inferior do para-choques.

 ATENÇÃO

No caso de uma avaria grave do veículo com a necessidade de parar o veículo, o sistema é desativado. No caso de falha da caixa de velocidades, os sensores de estacionamento não estão ativos, quando a marcha-atrás é engatada. No caso de uma falha do altifalante, os sinais sonoros poderão não ser emitidos. O funcionamento do sistema pode ser reduzido quando os sensores estão cobertos, p.ex. por gelo ou neve. Se um sensor estiver coberto, ^{P))}  ilumina-se e é apresentada

uma mensagem indicando que os sensores têm de ser limpos. O desempenho do sistema de sensores de estacionamento poderá estar limitado ou a funcionalidade poderá não estar disponível se  e P⁾  se acenderem ou se a imagem apresentada no Visor de informação estiver congelada ou se o ecrã estiver preto.

ATENÇÃO

O desempenho do sistema dos sensores de estacionamento pode ser reduzido devido a grandes cargas.

Aplicam-se condições especiais se existirem veículos mais altos nas proximidades (por ex. veículos todo-o-terreno, monovolumes, carrinhas). A identificação de objetos e a indicação correta da distância na parte superior desses veículos não pode ser garantida. Objetos com um reflexo muito pequeno na secção transversal, como, por exemplo, objetos estreitos ou materiais suaves, podem não ser detetados pelo sistema.

Os sistemas de sensores de estacionamento não detetam objetos fora do alcance de deteção, p. ex., por baixo do para-choques ou sob o veículo.

Durante uma manobra de estacionamento em marcha-atrás, o sistema não considera uma barra da esfera de acoplamento montada. O condutor tem de considerar este comprimento adicional.

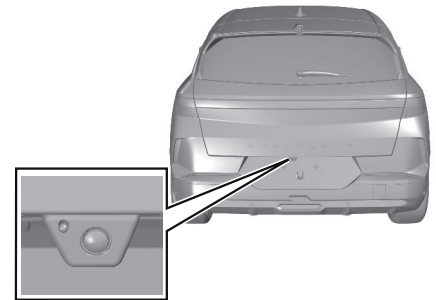
NOTA

É possível que o sensor detete um objeto não existente causado por interferência de eco de ruído acústico externo ou desalinhamentos mecânicos (podem ocorrer falsos avisos esporádicos). Certifique-se de que a placa de matrícula dianteira está devidamente montada (não dobrada nem com aberturas para o para-choques do lado esquerdo ou direito) e de que os sensores estão firmemente no devido lugar. O desempenho da ajuda ao estacionamento pode ser reduzido se a placa de matrícula estiver dobrada ou se for utilizado um suporte da placa de matrícula.

O sistema não deteta quaisquer irregularidades na superfície e, por exemplo, em zonas de construção. O condutor aceita a responsabilidade.

Visão surround

Câmara de vista traseira (RVC)



A câmara traseira ajuda o condutor nas manobras de marcha-atrás, apresentando uma vista da área atrás do veículo. Permite apresentar as vistas do ambiente à volta do veículo como uma imagem de praticamente 180° no ecrã de infoentretenimento, à semelhança da vista obtida através do olho de uma ave.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

AVISO

A câmara de visão traseira não substitui a visão do condutor. Note que os objetos que estão fora do campo de visão da câmara e os sensores de assistência ao estacionamento, por exemplo, por baixo do para-choques ou por baixo do veículo, não são apresentados. Não recue nem estacione o veículo apenas utilizando a câmara de visão traseira.

Deve verificar sempre a zona em redor do veículo antes de iniciar uma manobra e durante a condução.

O sistema utiliza:

- a câmara traseira, montada acima da chapa de matrícula
- sensores de estacionamento ultrasónicos localizados no para-choques traseiro

O ecrã no ecrã de infoentretenimento está dividido em três partes:

- Do lado direito, existe uma vista aérea do veículo.

- A parte intermédia consiste numa vista de contexto.
- O lado esquerdo é composto pela vista selecionada e pelo menu de definições.

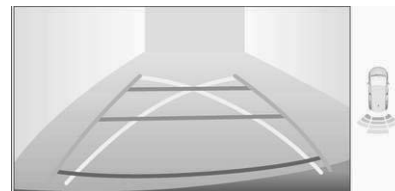
Os sensores de estacionamento complementam a informação na vista área do veículo.

A área apresentada pela câmara traseira é limitada. As imagens apresentadas poderão estar mais longe ou mais próximas do que aparentam. O sistema seleciona a melhor vista automaticamente para a visualização de acordo com a informação dos sensores de estacionamento. O estado do sistema não é guardado na memória quando a ignição é desligada.

Ativação

A câmara traseira é ativada ao engatar a marcha-atrás.

Também pode ser ativado manualmente no menu Assistente de condução.

Funcionalidade

Podem ser selecionadas diferentes vistas na parte esquerda do visor. Alterar o tipo de vista em qualquer altura durante uma manobra selecionando a seleção de vista pretendida a partir da seleção de vista no lado esquerdo do ecrã de infoentretenimento:

- Visão padrão
- Vista 180°

O visor é atualizado imediatamente com o tipo de vista selecionado. Com a câmara, a zona circundante do veículo é gravada durante manobras a baixa velocidade. É criada uma imagem da parte superior do veículo na zona circundante em tempo real (na parte lateral do ecrã), à medida que o veículo avança.

Esta vista facilita o alinhamento do veículo durante o estacionamento e a perceção de obstáculos próximos.

Apaga-se automaticamente se o veículo ficar demasiado tempo parado.

Visão padrão

A área na retaguarda do veículo é apresentada no ecrã. As linhas verticais representam a largura do veículo com os espelhos na posição normal. A direção das linhas muda de acordo com o ângulo de direção. A primeira linha horizontal representa a distância de aproximadamente 30 cm para além da extremidade do para-choques traseiro do veículo. As linhas horizontais superiores representam distâncias de aproximadamente 1 m e 2 m.

Esta vista é apresentada automaticamente ou pode ser selecionada a partir de seleção da vista.

A faixa da trajetória do veículo é visualizada conforme o ângulo de viragem.


Vista 180°

A vista de 180° facilita a saída de um lugar de estacionamento em marcha-atrás, permitindo ver a aproximação de veículos, peões e ciclistas. Esta vista não é recomendada para realizar uma manobra completa.

Vista de zoom

A câmara traseira regista o ambiente à volta do veículo durante a manobra a fim de reconstruir uma vista aérea da retaguarda ou da dianteira do veículo no respetivo ambiente circundante. É criada uma imagem aérea do veículo no respetivo ambiente à medida que o veículo se move. Desta forma, o veículo pode ser manobrado à volta dos obstáculos na proximidade. A vista ampliada não pode ser selecionada manualmente. É ativada automaticamente se a distância entre o veículo e o obstáculo for aproximadamente 60-80 cm.

A apresentação automática da vista ampliada pode ser desativada no ecrã de infoentretenimento:

Prima  sob o ecrã de infoentretenimento e seleccione a Câmara panorâmica.

Prima  Ativar adaptação da vista.

A definição é memorizada quando a ignição é desligada.

Menu de definições

O menu das definições permite ajustar as seguintes definições:

- volume do sinal sonoro

Desativação

A câmara traseira é desativada quando:

- conduzir a velocidade superior a 12 km/h numa direção em frente
- premir o ícone X no canto superior esquerdo do ecrã de infoentretenimento.

Limitações do sistema

ATENÇÃO

Para um funcionamento otimizado do sistema, é importante manter sempre limpa a lente da câmara situada entre as luzes da chapa de matrícula. A câmara traseira pode ser limpa através do bico de lavagem que é ativado automaticamente quando se aciona o limpavidros do óculo traseiro. Para limpar gotas de água na lente, utilizar um pano macio. Não limpar a lente com jato de vapor ou equipamento de limpeza por jato de alta pressão.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

A câmara traseira poderá não funcionar corretamente quando:

- o ambiente estiver escuro
- o sol ou o feixe dos faróis incidirem diretamente na lente da câmara
- quando as condições atmosféricas limitam a visibilidade, tais como nevoeiro, chuva ou neve
- as lentes da câmara estiverem tapadas por neve, gelo, neve derretida, lama ou sujidade. A câmara traseira pode ser limpa ativando o lava-vidros traseiro. Limpa-vidros e lava-vidros do óculo traseiro ⇨ 57
- a porta da bagageira é aberta
- o veículo tem ligação elétrica a um atrelado, suporte para bicicletas, etc.
- o veículo tiver sofrido uma colisão traseira
- alterações extremas da temperatura

Sistema de visão panorâmica

Este sistema permite apresentar as vistas do ambiente à volta do veículo como uma imagem de praticamente 360° no ecrã de infoentretenimento, à semelhança da vista obtida através do olho de uma ave.

⚠ AVISO

O sistema de visão panorâmica não substitui a visão do condutor. Não mostra crianças, peões, ciclistas, trânsito, animais ou quaisquer outros objetos fora da área de visão das câmaras, por exemplo, por baixo do para-choques ou do veículo.

Não conduzir nem estacionar o veículo utilizando apenas o sistema de visão panorâmica.

Deve verificar sempre a zona em redor do veículo antes de iniciar uma manobra e durante a condução.

As imagens apresentadas poderão estar mais longe ou mais próximas do que aparentam. A área apresentada é limitada e os objetos que estão próximo de uma das extremidades do para-choques ou por baixo do mesmo não são apresentados no ecrã.

Dependendo da carga do veículo, a inclinação do veículo pode ser alterada, incluindo a vista da câmara.

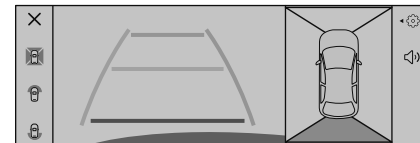
O sistema utiliza:

- a câmara traseira acima da chapa de matrícula



- câmara dianteira
- duas câmaras laterais nos espelhos retrovisores exteriores
- sensores de estacionamento ultrasónicos localizados no para-choques

Visualização no ecrã de infoentretenimento



O ecrã está dividido em quatro áreas, da esquerda para a direita:

- vistas selecionáveis: standard, panorâmica dianteira, panorâmica traseira

- visualizar visualização
- vista superior incluindo quatro vistas laterais selecionáveis (apenas na vista standard)
- definições

Os sensores de estacionamento completam a informação da vista superior.

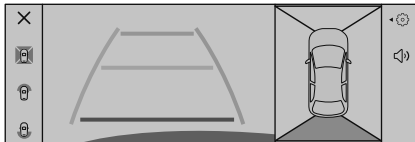
Ativação

O sistema de visão panorâmica é ativado do seguinte modo:

- engatar a marcha quando o motor está ligado
- ativação manual no ecrã de infoentretenimento quando a velocidade do veículo é inferior a 16 km/h

ecrã de infoentretenimento ⇨ 103

Funcionalidade



Podem ser selecionadas diferentes vistas na parte esquerda do visor.

Alterar o tipo de vista em qualquer altura durante uma manobra, selecionando uma vista do lado esquerdo:

- vista standard
- vista panorâmica
- vista lateral

O visor é atualizado imediatamente com o tipo de vista selecionado. Por predefinição, a vista ampliada está ativada.

Esta definição pode ser alterada nas definições do sistema de visão panorâmica no ecrã de infoentretenimento. O estado do sistema é guardado na memória quando a ignição é desligada.

Visão padrão

A vista padrão consiste numa vista traseira e numa vista dianteira.

Vista traseira

A área na retaguarda do veículo é apresentada no ecrã. As linhas verticais representam a largura do veículo com os espelhos na posição normal. A direção das linhas muda de acordo com o ângulo de direção. A primeira linha horizontal representa a distância de aproximadamente 30 cm para além da extremidade do para-

-choques traseiro do veículo. As linhas horizontais superiores representam distâncias de aproximadamente 1 m e 2 m.

Esta vista está disponível no modo Automático ou pode ser selecionada a partir do lado esquerdo do ecrã.

Vista dianteira

A área na dianteira do veículo é apresentada no ecrã. As linhas verticais representam a largura do veículo com os espelhos na posição normal. A direção das linhas muda de acordo com o ângulo de direção.

A primeira linha horizontal representa a distância de aproximadamente 30 cm para além da extremidade do para-choques dianteiro do veículo. As linhas horizontais superiores representam distâncias de aproximadamente 1 m e 2 m.

Esta vista é apresentada automaticamente ou pode ser selecionada a partir do lado esquerdo do ecrã.

Vista panorâmica

A vista panorâmica facilita a saída de um lugar de estacionamento, permitindo ver a aproximação de veículos, peões e ciclistas. Esta vista não é recomendada para realizar uma manobra

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

completa. Esta vista só pode ser selecionada através do lado esquerdo do ecrã.

Vista lateral


Esta vista permite ver o ambiente à volta, como por exemplo, um passeio, um murete, um veículo estacionado próximo, etc. no lado esquerdo ou direito do veículo.

Selecionar a vista padrão e tocar no lado pretendido do veículo. O lado selecionado é realçado e é apresentada a vista lateral.

Vista de zoom

A vista ampliada não pode ser selecionada. Apenas é apresentada se a distância entre o veículo e o obstáculo for inferior a 60-80 cm.

O zoom disponibiliza uma vista da retaguarda ou da dianteira do veículo no respetivo ambiente circundante. Desta forma, o veículo pode ser manobrado à volta dos obstáculos na proximidade. A apresentação automática da vista ampliada pode ser desativada no ecrã de infoentretenimento:

Prima  sob o ecrã de infoentretenimento e seleccione a **Câmara panorâmica**.

Prima .

Ative Adaptação da vista.

A definição é memorizada quando a ignição é desligada.

Definições

É possível ajustar as seguintes definições:

- volume do sinal sonoro

Desativação

O sistema de visão panorâmica é desativado se:

- conduzir a velocidade superior a 16 km/h numa velocidade de marcha em frente
- premir o ícone **X** no canto superior esquerdo do ecrã táctil

Limitações do sistema


ATENÇÃO

Para o funcionamento ideal do sistema, é importante manter as lentes de todas as câmaras sempre limpas. Para a câmara traseira, existe um bico de lavagem que é

ativado quando se aciona o lava-vidros do óculo traseiro.

Para limpar manualmente as lentes das câmaras, lavar as lentes com água e secar com um pano macio. Não limpar as lentes com jato de vapor ou equipamento de limpeza a jato a alta pressão.

O sistema de visão panorâmica poderá não funcionar corretamente:

- O ambiente circundante estiver escuro.
- O sol ou o feixe dos faróis incidem diretamente nas lentes da câmara.
- As condições atmosféricas limitam a visibilidade, tais como nevoeiro, chuva ou neve.
- As lentes da câmara estão tapadas por neve, gelo, neve derretida, lama ou sujidade. A câmara traseira pode ser limpa ativando o lava-vidros traseiro.
- Limpa-vidros e lava-vidros do óculo traseiro  57
- O veículo está a rebocar um atrelado ligado eletricamente, suporte para bicicletas, etc.
- Quando o veículo sofreu um acidente. Contactar uma oficina.

- Houver alterações extremas da temperatura.

⚠ ATENÇÃO

É muito importante que qualquer reparação do sistema de visão panorâmica seja efetuada com precisão, de acordo com as especificações da Opel. Caso contrário, o sistema pode não funcionar corretamente e existe o risco de comportamento e/ou mensagens inesperadas do sistema.

Alerta traseiro de tráfego cruzado

⚠ ATENÇÃO

O condutor deve vigiar os arredores antes e durante toda a manobra. No caso da visibilidade ser reduzida ou inexistente, circule lentamente e com cuidado com a marcha-atrás engrenada. É possível que não sejam indicados avisos, sejam tardios ou pareçam injustificados. O condutor deve estar

preparado para reagir a qualquer momento para evitar um acidente.

i NOTA


Para efetuar nova pintura do para-choques traseiro, consultar uma oficina qualificada, uma vez que determinados tipos de tinta podem interferir com o funcionamento de radar.

O aviso de passagem de trânsito à retaguarda alerta para a passagem de trânsito à esquerda ou à direita ao conduzir em marcha-atrás a uma velocidade máxima de 10 km/h. Avisa de objetos em aproximação, como veículos, camiões, peões, ciclistas e motociclos.

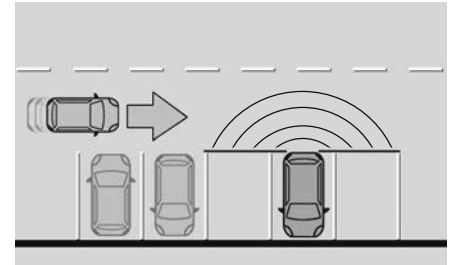
Para monitorizar a área à esquerda e direita atrás do veículo, o sistema utiliza dois sensores de radar situados no para-choques traseiro de cada lado do veículo.

Ativação/desativação

O sistema pode ser ativado/desativado na personalização do veículo no painel



de instrumentos, acedendo ao menu com .

Zona de deteção



O sistema deteta obstáculos em movimento a velocidades superiores a 3 km/h e a uma distância máxima de 40 m.

Funcionalidade

Se for detetado um obstáculo que se aproxima enquanto o veículo está em marcha-atrás,  ou  pisca no painel de instrumentos. Além disso, é emitido um sinal sonoro quando o veículo está em movimento de marcha-atrás.


- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10

Limitações do sistema

O sistema poderá não funcionar corretamente nas seguintes situações:

- atrelado de reboque
- utilização de um porta-bicicletas num dispositivo de reboque.
- alterações extremas da temperatura
- para-choques traseiro danificado
- acumulação ou projeção de elementos externos (por exemplo, lama, gelo, neve), aplicação de auto-colantes.

Avaria

Em caso de falha,  aparece no painel de instrumentos, acompanhado de uma mensagem e de um aviso sonoro. Procure assistência junto de uma oficina.


Sistemas de ajuda à atenção do condutor**Deteção de sonolência do condutor (DDD)**


O sistema de alerta do condutor monitoriza o tempo de condução e a vigilância do condutor. A monitorização da vigilância do condutor baseia-se nas

variações da trajetória do veículo em comparação com as marcas de sinalização da faixa.

O sistema não substitui a necessidade de vigilância da parte do condutor. Recomenda-se que o condutor faça uma pausa logo que se sinta cansado ou, no mínimo, a cada duas horas. Não se deve conduzir quando se está cansado.


Ativação ou desativação

O sistema pode ser ativado ou desativado no menu de personalização do veículo  103.

Quando o sistema é desativado  pode acender-se no painel de instrumentos.

O sistema é ativado automaticamente ativo ao ligar a ignição.

Alerta do tempo de condução

O condutor é avisado por um símbolo de lembrete pop-up  no painel de instrumentos e, simultaneamente, por um aviso sonoro se o condutor não tiver feito uma pausa após duas horas de condução a uma velocidade superior a 65 km/h. O aviso é repetido de hora a hora até o veículo parar, in-

dependentemente da evolução da velocidade do veículo.

A contagem do alerta de tempo de condução é repostada quando a ignição tiver sido desligada durante alguns minutos ou quando o cinto de segurança do condutor tiver sido desapeitado e a porta do condutor tiver sido aberta.

Deteção de sonolência do condutor

Consoante a versão, o sistema utiliza câmaras diferentes para monitorizar o nível de vigilância do condutor:

- uma câmara de visão frontal fora do veículo, na parte superior do para-brisas
- uma câmara de monitorização do condutor no interior do veículo, do lado do condutor, junto ao para-brisas, virada para o condutor

 AVISO

Para evitar o risco de lesões oculares: Não se sente mais perto do que a 25 cm do volante.

Deteção de sonolência do condutor com câmara frontal


O sistema monitoriza o nível de vigiância do condutor a velocidades acima de 65 km/h.

O sistema poderá realizar um procedimento de aprendizagem até 30 minutos depois do início da monitorização.


Durante este período, o comportamento de condução individual do condutor é analisado e não é dado qualquer alerta. A câmara deteta variações na trajetória em comparação com as marcas de sinalização da faixa.

Se a trajetória do veículo sugerir um certo nível de sonolência ou desatenção do condutor, é acionado um alerta. Em determinadas condições de condução, tais como, superfície da estrada em mau estado ou ventos fortes, etc., o sistema poderá emitir avisos independentemente do nível de vigiância do condutor.

Avisar o condutor

O condutor é alertado por meio de uma mensagem,  ilumina-se e é emitido um sinal sonoro.

Após três avisos de primeiro nível, o sistema aciona um novo aviso com

uma mensagem, acompanhada por um sinal sonoro mais pronunciado e .

Deteção de sonolência e distração do condutor com a câmara de monitorização do condutor

O sistema monitoriza o nível de vigiância do condutor a velocidades acima de 20 km/h.


O sistema monitoriza e analisa os sinais visuais de sonolência ou distração do condutor monitorizando os movimentos faciais, da cabeça e dos olhos. O sistema não grava nenhum vídeo nem é capaz de identificar o condutor.


Os sinais visuais de sonolência ou distração podem ser os seguintes:

- o condutor afasta o olhar do trânsito durante mais tempo ou mais frequentemente
- pálpebras a fechar ou a piscar
- padrões de microssono

Se o sistema detetar certos movimentos faciais, por exemplo, fecho completo dos olhos durante um determinado período de tempo, ou analisar um certo nível de sonolência ou distração, é acionado um alerta.

Avisar o condutor

O condutor é alertado por meio de uma mensagem e é emitido um sinal sonoro. Além disso  ilumina-se.

Se for detetada uma distração ou sonolência grave, por exemplo, microssono, eventos de sono, o condutor é alertado imediatamente por uma mensagem acompanhada de  e um sinal sonoro mais pronunciado.

Os alertas de sonolência e microssono só ocorrerão após alguns minutos de condução e acima de uma determinada velocidade do veículo.

Reinicialização

Consoante a versão, a deteção de sonolência e distração do condutor é reinicializada nas seguintes situações:

- a ignição foi desligada durante alguns minutos
- a velocidade do veículo permanece abaixo de 65 km/h durante alguns minutos
- o cinto de segurança do condutor foi desapertado e a porta do condutor foi aberta
- o condutor mudou
- o sistema é resseleccionado

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Limitações do sistema

Nas seguintes situações, o sistema com câmara frontal poderá não funcionar corretamente ou inclusive não funcionar de todo:


- má visibilidade causada pela iluminação inadequada da estrada, queda de neve, chuva pesada, nevoeiro denso, etc. encandeamento causado por faróis de veículos que se aproximam, sol baixo, reflexos em estradas húmidas, deixando um túnel, sombra e luz alternadas, etc.
- não deteção de marcas de sinalização da faixa ou múltiplas marcas de sinalização da faixa devido a trabalhos na estrada
- veículos próximos à frente
- estradas sinuosas ou estradas estreitas
- o sistema avançado de assistência de permanência na faixa está ativado
- câmara com visão frontal coberta por neve, gelo, neve derretida, lama, sujidade ou afetado por danos no para-brisas ou objetos estranhos, tais como autocolantes


Nas seguintes situações, o sistema com câmara de monitorização do


condutor poderá não funcionar corretamente ou inclusive não funcionar de todo:


- câmara de monitorização do condutor coberta por sujidade ou objetos estranhos, por exemplo autocolantes
- o condutor está a usar óculos de sol com uma transmissão infravermelha inferior a 70%
- a câmara de monitorização do condutor está exposta a temperaturas extremamente elevadas

Avaria

Se o sistema tiver uma avaria,  acende-se no painel de instrumentos, é apresentada uma mensagem e é emitido um sinal sonoro. Consultar uma oficina.

 acende-se no painel de instrumentos acompanhado por uma mensagem que indica que a câmara pode estar tapada. Pare o veículo e verifique se é necessário limpar a câmara.

Se  continuar a acender-se depois de limpar a câmara, dirija-se a uma oficina.

 acende-se no painel de instrumentos acompanhado por uma mensagem

que indica que o rosto do condutor não foi detetado pela câmara de monitorização do condutor devido a, por exemplo, óculos de sol.

Sistema de assistência a operações fora de estrada e baixa autonomia

Ajuda ao arranque em zona inclinada

O sistema ajuda a impedir movimentos involuntários ao conduzir em declives. Ao soltar o pedal do travão depois de parar num declive, os travões permanecem ativos durante aproximadamente mais 2 segundos. Os travões libertam-se automaticamente quando o veículo começa a acelerar. O sistema é ativado se as seguintes condições estiverem reunidas:

- veículo parado
- pedal do travão carregado
- porta do condutor fechada

Recursos de assistência de utilitários

Assistente de sinais de trânsito (TSA)

⚠ AVISO

O sinal de trânsito real tem sempre prioridade sobre o sinal de trânsito apresentado no painel de instrumentos.

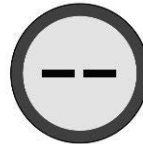
Consoante a versão, existem dois sistemas diferentes disponíveis.

Assistente de velocidade inteligente

Através de uma câmara na parte superior do para-brisas e o sistema de navegação integrado do veículo, este sistema deteta e lê o limite de velocidade e o fim do limite de velocidade no painel de instrumentos. São apresentados no painel de instrumentos até dois sinais de limite de velocidade, incluindo sinais suplementares. Se forem reconhecidos vários limites de velocidade, o veículo pode analisar e apresentar o limite de velocidade válido.

Ao ser reconhecido um sinal de trânsito para uma determinada área, por ex. cidade ou auto-estrada, e o veículo possui um sistema de navegação integrado, o limite de velocidade correspondente também será apresentado.

Se o sistema for ativado, mas não detetar um sinal de limite de velocidade, é mostrado o seguinte sinal:



Se o veículo exceder o limite de velocidade em pelo menos 5 km / h, o limite de velocidade apresentado pisca cerca de dez segundos.

Limitador de velocidade ⇨ 168.

Controlo de velocidade de cruzeiro ⇨ 170.

Controlo de velocidade de cruzeiro adaptativo ⇨ 170.

Ativação

A função de limite de velocidade do sistema de reconhecimento de sinais de trânsito é ativada através do **Assistente de condução**.

Prima sob o ecrã de infoentretenimento e ative o **Assistente de Condução**.



Premir , no volante sucessivamente até ser selecionado o modo Assistente de condução.

O ecrã **Assistente de condução** é apresentado no painel de instrumentos. ecrã de infoentretenimento ⇨ 103

1

2

3

4

5

6

7


8

9

10

Desativação



Premir , sucessivamente até ser selecionado o modo para desligar assistência.

Atualizar os dados do mapa de navegação

Para manter o desempenho do sistema, o mapa de navegação deve ser atualizado a intervalos regulares. Para mais informações consultar a secção relativa ao Sistema de informação e lazer.

Assistente de velocidade inteligente avançado

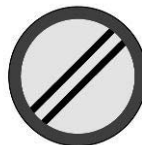
Este sistema apresenta permanentemente informação de limites de velocidade no painel de instrumentos, in-

dependentemente da velocidade do veículo.

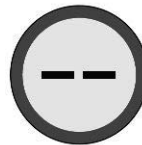
O fornecimento da informação de limite de velocidade envolve os seguintes sistemas, consoante a versão:

- câmara situada na parte superior do para-brisas
- sistema de navegação integrado do veículo
- serviço de telemática

Ao viajar numa estrada sem restrições de velocidade, por exemplo, em autoestradas alemãs, o seguinte sinal é exibido:



Se não for possível fornecer informações sobre os limites de velocidade, o seguinte sinal é exibido:



Se for fornecido um novo limite de velocidade, é emitido um sinal sonoro de

confirmação. O som de confirmação pode ser ativado/desativado no ecrã de infoentretenimento.

ecrã de infoentretenimento  103

No caso de se conduzir a uma velocidade mínima de 20 km/h e se exceder o limite de velocidade, o limite de velocidade apresentado no painel de instrumentos pisca ao fim de algum tempo e é emitido um sinal sonoro ao fim de algum tempo.

O momento da ocorrência varia. O piscar e o sinal sonoro terminam ambos ao fim de alguns segundos. Por razões legais, o sinal sonoro só pode ser desativado até à vez seguinte que a ignição for ligada.

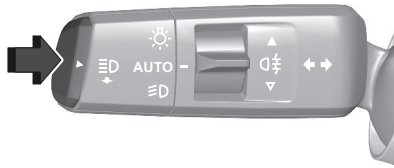
Consoante a versão, o sinal sonoro pode ser desativado:

- pressão contínua em 

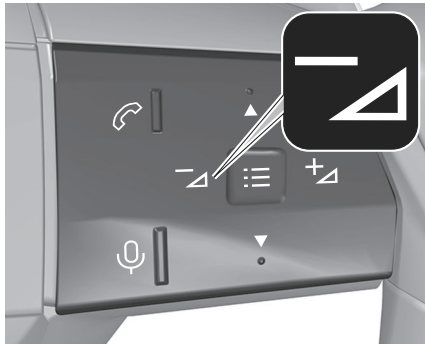
prima continuamente o botão

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10

Regulador de velocidade ⇨ 170
 Controlo de velocidade de cruzeiro adaptativo ⇨ 170



- pressão contínua em ↗



Se o sinal sonoro for desativado, acende-se durante alguns segundos. Em caso de uma avaria, acende-se continuamente. Consultar uma oficina. Limitador de velocidade ⇨ 168

Avaria

Se o sistema tiver uma avaria, acende-se no painel de instrumentos, é apresentada uma mensagem e é emitido um sinal sonoro. Consultar uma oficina.

acende-se no painel de instrumentos acompanhado por uma mensagem que indica que a câmara pode estar tapada. Pare o veículo e verifique se é necessário limpar a câmara. Se continuar a acender-se depois de limpar a câmara, dirija-se a uma oficina.

Condições de funcionamento

Para fornecer informações do limite de velocidade específicas do país, o veículo precisa de identificar o país onde está atualmente. Se estiver disponível uma lista de países correspondentes no ecrã de infoentretenimento, o respetivo país terá de ser selecionado manualmente. Caso contrário, o país é selecionado automaticamente.

Para obter informações válidas sobre o limite de velocidade, a posição atual do veículo é enviada através da caixa telemática e é imediatamente eliminada após o processamento. A localização da posição do veículo não é possível a qualquer altura. Isto não é afetado pelas definições de privacidade do Opel Connect.

i NOTA

É possível comunicar uma informação incorreta permanente sobre o limite de velocidade no nosso site.

Atualização de dados

Para manter o desempenho do sistema, o software do veículo e o mapa de navegação devem ser atualizados a intervalos regulares. Uma atualização do mapa de navegação está disponível pelo menos uma vez por ano. Para mais informações consultar a secção relativa ao Sistema de informação e lazer. Para atualização do software do veículo, consultar uma oficina.

Limitações do sistema

O sistema de reconhecimento de sinais de trânsito poderá não funcionar corretamente:

- Ao conduzir em estradas com muitas curvas ou montanhosas.
- Conduzir com correntes de neve.
- A área do para-brisas, onde está situada a câmara dianteira, não estiver limpa ou estiver afetada por elementos estranhos, p. ex. autocolantes
- A visibilidade é limitada pelas condições atmosféricas, tais como nevoeiro, chuva ou neve.
- O veículo à frente gera névoa de água na estrada.
- Encandeamento, por exemplo, devido ao sol ou iluminação artificial a incidir diretamente na lente da câmara.
- Limitação de velocidade está pintada na superfície da estrada.
- Os sinais de trânsito estão total ou parcialmente cobertos ou difíceis de distinguir.
- Os sinais de trânsito estão incorretamente montados ou danificados ou foram retirados.

- Os sinais de trânsito não estão em conformidade com a Convenção de Viena sobre Sinalização Rodoviária.
- Dependendo da versão, os dados do mapa de navegação podem estar desatualizados.

ATENÇÃO

O sistema destina-se a ajudar o condutor, dentro de um intervalo de velocidade definido, a reconhecer determinados sinais de trânsito. Não ignore os sinais de trânsito que não são apresentados pelo sistema.

Não deixe esta que funcionalidade especial o tente a tomar riscos desnecessários durante a condução.

Adaptar sempre a velocidade à estrada, ao trânsito e às condições atmosféricas.

Os sistemas auxiliares do condutor não isentam o condutor de ter total responsabilidade pela utilização do veículo.

Ao conduzir no estrangeiro, certificar-se de que o veículo utiliza a unidade de velocidade do respetivo país. Se necessário, selecionar as unidades corretas no Visor de informação.

EM CASO DE EMERGÊNCIA

Luzes de aviso de perigo

Ativação das luzes avisadoras de perigo



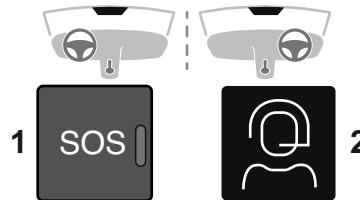
- A pressão deste botão faz com que todas as luzes indicadoras de mudança de direção fiquem intermitentes.

Podem funcionar com a ignição desligada.

Luzes avisadoras de perigo automáticas

Ao travar de emergência, consoante a taxa de desaceleração, as luzes de aviso de perigo acendem-se automaticamente. Apagam-se automaticamente à próxima aceleração. Podem ser desligadas se pressionar o botão.

Assistência e SOS



- (1) eCall (SOS)
- (2) ASSISTÊNCIA

O Modo de privacidade pode ser configurado no menu Definições no ecrã tátil.

Chamada de emergência

i NOTA

Para estar disponível e operacional, o sistema requer o funcionamento do sistema elétrico do veículo, serviço móvel e ligação via satélite GPS. Dependendo do equipamento, é utilizada uma bateria de reserva.

i NOTA

O serviço só está disponível para mercados em que esteja exigido por lei. Além disso, o mesmo depende da disponibilidade dos centros de emergência e das infraestruturas do país.

i NOTA

Para estar disponível e operacional, o sistema requer o funcionamento do sistema elétrico do veículo,

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

serviço móvel e ligação via satélite GPS. Dependendo do equipamento, é utilizada uma bateria de reserva.

i NOTA

O serviço só está disponível para mercados em que esteja exigido por lei. Além disso, o mesmo depende da disponibilidade dos centros de emergência e das infraestruturas do país.

A função de chamada de emergência estabelece uma ligação ao ponto de atendimento de segurança pública (PSAP) mais próximo.

É enviado ao PSAP um conjunto mínimo de dados que incluem as informações do veículo e da localização.

Chamada de emergência (eCall)

i NOTA

Para estar disponível e operacional, o sistema requer o funcionamento do sistema elétrico do veículo, serviço móvel e ligação via satélite

GPS. Dependendo do equipamento, é utilizada uma bateria de reserva.

i NOTA

O serviço só está disponível para mercados em que esteja exigido por lei. Além disso, o mesmo depende da disponibilidade dos centros de emergência e das infraestruturas do país.

A função de chamada de emergência estabelece uma ligação ao ponto de atendimento de segurança pública (PSAP) mais próximo.

É enviado ao PSAP um conjunto mínimo de dados que incluem as informações do veículo e da localização.

LED de estado no compartimento de arrumação no teto

Acende-se a verde e vermelho e apaga-se ao fim de um curto período de tempo ao ligar a ignição: o sistema funciona corretamente.

Acende-se a vermelho: avaria no sistema. Contactar uma oficina.

Pisca a vermelho: é necessário substituir a bateria. Contactar uma oficina.

Chamada de emergência manual

Em caso de uma emergência, prima o botão vermelho de SOS (1) na consola superior durante mais de dois segundos.

O LED pisca a verde para confirmar que está a ser estabelecida uma ligação ao PSAP mais próximo. O LED mantém-se aceso continuamente enquanto a chamada estiver ativa. Premir o botão SOS imediatamente uma segunda vez termina a chamada. O LED apaga-se.

Chamada de emergência automática (eCall)

Notificação automática de colisão

Em caso de acidente com acionamento dos airbags e sem danos no hardware necessário, é estabelecida uma chamada de emergência automática e transmitida uma notificação automática de colisão ao PSAP (ponto de atendimento de segurança pública) mais próximo.

Chamada de assistência

Se o veículo avariar, premir o botão (2) durante mais de 2 segundos para pedir assistência.

Uma mensagem de voz confirmará que está a ser estabelecida uma ligação. Opel Connect contém múltiplos serviços ligados acessíveis através da aplicação, online ou no veículo.

i NOTA

O Opel Connect não está disponível em todos os mercados. Para mais informações, contactar a oficina.


i NOTA

A funcionalidade completa do Opel Connect está sujeita a registo e ativação adequados.

Os serviços ligados poderão incluir navegação em tempo real, tal como informações de trânsito online, estado do veículo e alertas de manutenção. Os serviços acessíveis no veículo incluem também chamada de emergência e chamada de assistência em viagem. Estas funções são ativadas automaticamente. Aplicam-se termos e condições.


Chamada de emergência ➔ 212.

Chamada de assistência em viagem

Pressionar o botão  no compartimento de arrumação no teto durante mais de dois segundos estabelece uma ligação ao operador do serviço de assistência em viagem. Para mais informações sobre a cobertura e o âmbito dos serviços de assistência em viagem, consultar as informações fornecidas pelo Distribuidor Autorizado Opel com o pedido de encomenda.

Definições de privacidade

É possível configurar as definições de privacidade do Opel Connect. Isto afeta o conjunto de dados que é enviado, por exemplo, quando é acionada uma chamada de assistência em viagem. A função de chamada de emergência não será afetada.

Consoante a versão, é possível alterar as definições de privacidade premindo simultaneamente  e **SOS** no compartimento de arrumação no teto ou através do menu de definições no ecrã de infoentretenimento.

i NOTA

O idioma depende da cobertura geográfica dos sistemas eCall e Assis-

tance Call e do idioma do sistema do veículo.

Triângulo de aviso

Kit de triângulo de pré-sinalização

Este dispositivo refletor e desmontável deve ser instalado na berma da estrada se o veículo avariar ou apresentar danos.

⚠ AVISO

Antes de sair do veículo

Ligue as luzes avisadoras de perigo, coloque o colete de segurança para montar e instalar o triângulo.

1

2

3

4

5

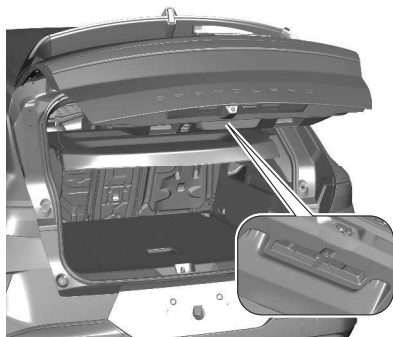
6

7

8

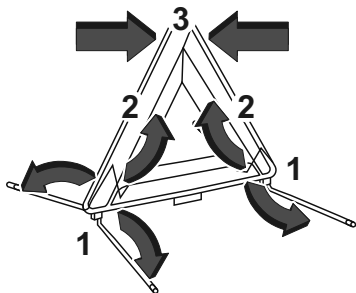
9

10



O triângulo de pré-sinalização está guardado no espaço na traseira do compartimento de carga e fixo com uma cinta de Velcro®.

Montagem do triângulo de pré-sinalização



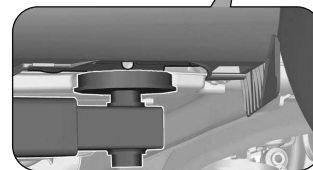
Para as versões fornecidas com um triângulo como equipamento original, consulte a ilustração indicada acima. Para outras versões, consulte as instruções de montagem do fabricante fornecidas com o triângulo.

Colocação do triângulo

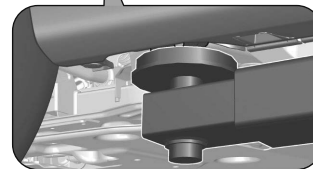
Coloque o triângulo atrás do veículo, em conformidade com a legislação em vigor localmente.

Levantamento do veículo e mudança de rodas

As posições de elevação mostradas referem-se à utilização de braços de elevação e macacos auxiliares para trocar pneus de inverno/verão.



A posição do braço traseiro da plataforma de elevação está centrada por baixo do ponto de elevação com macaco relevante do veículo. Nos veículos BEV, existe uma cobertura de proteção que tem de ser retirada primeiro.



A posição do braço dianteiro da plataforma de elevação está centrada por baixo do ponto de elevação com macaco relevante do veículo.

Kit de ferramentas de substituição de rodas

Conjunto de ferramentas fornecidas com o veículo.

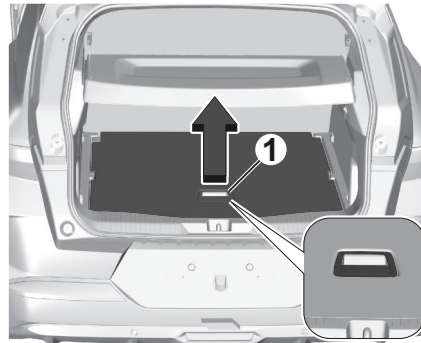
⚠ AVISO

O kit de ferramentas é específico ao veículo e pode variar consoante a versão.
Não utilize-o para qualquer outra finalidade.

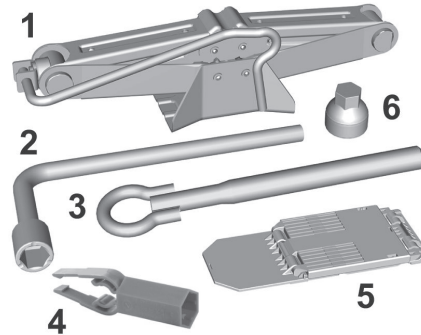
Consoante a versão, as ferramentas do veículo estão localizadas num saco de ferramentas no compartimento de carga ou sob a tampa do piso.

Veículos com roda sobresselente

Abrir a cobertura do piso da bagageira utilizando o puxador (1).



As ferramentas encontram-se no saco de ferramentas.



- (1) Macaco com pega integrada; para levantar o veículo
- (2) Chave de rodas; para remover os parafusos da roda

- (3) Argola de reboque amovível
- (4) Ferramenta de remoção das tampas dos parafusos (para jantes de liga leve)
- (5) Calço para imobilizar o veículo (consoante o equipamento)
- (6) Encaixe para os parafusos de segurança (localizados no porta-luvas) (consoante o equipamento); para adaptar a chave de rodas aos parafusos especiais de “segurança”.

Consoante a versão, o calço, o olhal de reboque e o adaptador das porcas de bloqueio da roda podem estar localizados num saco juntamente com o kit de reparação de pneus ➔ 219.

Para veículos com roda de reserva, o macaco e a chave de rodas estão localizados numa caixa de ferramentas dentro da roda de reserva.

1

2

3

4

5

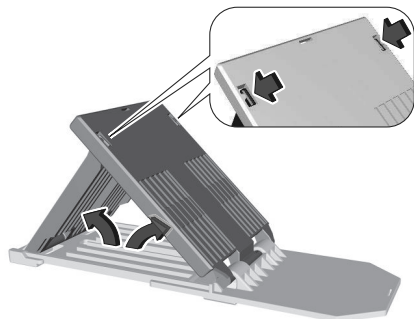
6

7

8

9

10



Para utilizar o calço, rebater independentemente e encaixar.

Roda sobresselente

A roda sobresselente pode ser classificada como roda sobresselente temporária consoante o tamanho da mesma em relação às outras rodas do veículo e a legislação do país em causa.

Neste caso, aplica-se uma velocidade máxima admissível, mesmo que nenhuma etiqueta na roda sobresselente o indique.

Se houver uma etiqueta na roda sobresselente, a velocidade admissível continua a depender da legislação do país em causa.

Montar só uma roda sobresselente temporária. Contorne as curvas len-

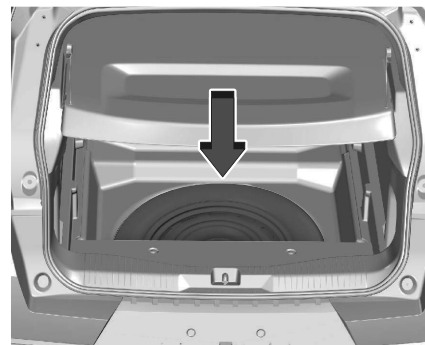
tamente. Não utilizar durante muito tempo.

⚠ ATENÇÃO

A utilização de uma roda de reserva mais pequena do que as outras rodas ou em combinação com pneus de inverno pode afetar a condução. Peça a substituição do pneu defeituoso o mais rapidamente possível.

Remoção das rodas

1. Abrir a cobertura do piso.
2. A roda sobresselente está fixada com uma porca de orelhas. Desentrosar a porca e retirar a roda sobresselente.
3. Se, depois de substituir uma roda, não for colocada outra na cavidade da roda sobresselente, aperte a porca de orelhas e feche a cobertura do piso.
4. Após uma substituição de roda de volta para o tamanho normal, colocar a roda sobresselente fora na cavidade e prendê-la com a porca de orelhas.



Substituir uma roda

Proceder aos seguintes preparativos e respeitar a informação a seguir:

1. Estacionar o veículo numa superfície nivelada, firme e não derrapante. As rodas dianteiras devem estar em posição de condução em linha recta.
2. Aplicar o travão de mão e engatar a 1.ª velocidade, a marcha-atrás ou a posição **P**.
3. Colocar um calço por baixo da roda diagonalmente oposta à roda a substituir.
4. Retire a roda sobresselente da bagageira.

5. Nunca mudar mais do que uma roda ao mesmo tempo.
6. Só utilizar o macaco para mudar pneus no caso de furos, e não para mudança de pneus sazonal de inverno ou verão.
7. O macaco não necessita de manutenção.
8. Se a superfície em que o veículo se encontrar for mole, colocar uma placa sólida (com 1 cm de espessura, no máximo) por baixo do macaco.
9. Retirar os objectos pesados do veículo antes de levantá-lo com o macaco.
10. Não deverão estar nem pessoas nem animais dentro do veículo quando este for levantado com o macaco.
11. Nunca passar por baixo de um veículo apoiado num macaco.
12. Não colocar o veículo a trabalhar quando elevado com um macaco.
13. Limpar os parafusos das rodas antes de enroscá-los.

⚠ AVISO

Não lubrifique os parafusos das rodas.

⚠ AVISO

Garantir que são utilizados sempre os parafusos de rodas corretos em caso de substituição das rodas. Ao instalar a roda sobresselente para utilização temporária, podem ser utilizados os parafusos para jantes.

Notar que a roda sobresselente é fixada pelo contacto cónico de cada parafuso se forem utilizados parafusos para jantes de liga. Neste caso, as anilhas não ficam em contacto com a roda sobresselente.

1. Remover as tampas dos parafusos da roda com o dispositivo de remoção das tampas dos parafusos das rodas. Prender a chave de rodas e aliviar cada parafuso da roda meia volta.
Ferramentas do veículo ⇨ 215

Jantes de aço com tampão:
Retirar o tampão da roda.



As rodas poderão estar protegidas por parafusos de bloqueio das rodas. Para desapertar estes parafusos específicos, primeiro encaixar o adaptador para os parafusos da roda de bloqueio na cabeça do parafuso antes de instalar a chave de rodas. O adaptador das porcas de travamento das rodas pode estar localizado num saco de ferramentas no compartimento de carga ou num saco juntamente com o kit de reparação de pneus.
Ferramentas do veículo ⇨ 218
Kit de reparação dos pneus ⇨ 219

1

2

3

4

5

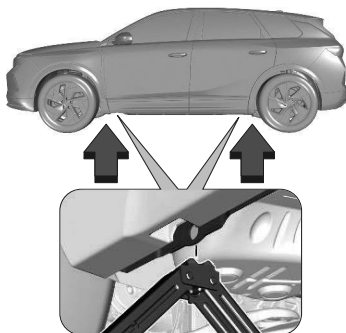
6

7

8

9

10

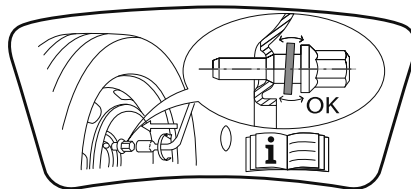


2. Certificar-se que o macaco está correctamente posicionado sob o ponto correcto de elevação do veículo.
3. Regular o macaco para a altura necessária. Posicioná-lo imediatamente por baixo do ponto de elevação de maneira que não possa escorregar.
4. Garantir que a extremidade da carroçaria encaixa no entalhe do macaco.
5. Com o macaco corretamente alinhado, elevar até a roda ficar afastada do chão.

6. Desapertar os parafusos das rodas.
7. Substituir a roda.

Instalação da roda

1. Apertar os parafusos da roda.
2. Baixe o veículo e retire o macaco.
3. Colocar a chave de rodas tendo o cuidado de garantir que está posicionada firmemente e apertar cada parafuso numa sequência cruzada. O binário de aperto para 15" é de 100 Nm e para 16" é de 115 Nm.



Se o veículo estiver equipado com jantes das rodas de liga, notar que os parafusos das rodas também podem ser utilizados para a roda sobresselente com jante de aço. Neste caso,

a roda sobresselente é fixada pelo contacto cónico de cada parafuso. Veículos com tampão de roda: antes de colocar a chave, alinhar o orifício da válvula no tampão da roda com a válvula do pneu.

4. Colocar as tampas dos parafusos das rodas.
5. Guardar a roda substituída, as ferramentas do veículo e o adaptador para as porcas de bloqueio das rodas ⇨ 215.
6. Verificar a pressão do pneu montado e o binário de aperto das porcas da roda assim que possível.

AVISO

Não ultrapasse 80 km/h. Utilize apenas para distâncias curtas, substitua por uma roda padrão logo que possível. Espere uma manobrabilidade alterada: a resposta da direção, a travagem e a estabilidade podem ser afetadas.

Após a mudança de roda

⚠ AVISO

Dirija-se a um concessionário ou a uma oficina qualificada.

Os parafusos da roda sobresselente devem ser apertados e a pressão dos pneus deve ser verificada.

Peça para verificarem o pneu furado. Após a inspeção, o técnico vai indicar-lhe se o pneu pode ser reparado ou se deve ser substituído.

Guardar uma roda de tamanho normal danificada, na bagageira

A cavidade da roda sobresselente não está concebida para tamanhos diferentes de roda sobresselente. Uma roda de tamanho normal danificada deve ser arrumada na bagageira e fixa adequadamente.

Indicações de carregamento ➡ 66.

Kit de ferramentas de reparação de pneus

O kit de reparação de pneus pode ser utilizado para reparar pequenos danos no rasto de um pneu.

Não retirar quaisquer objectos estranhos dos pneus.

Danos num pneu que excedam 4 mm ou que estejam na face lateral do pneu não podem ser reparados com o kit de reparação dos pneus.

⚠ AVISO

Não conduzir a mais de 80 km/h. Não use por um longo período de tempo. A direção e a manobrabilidade podem ser afetadas.

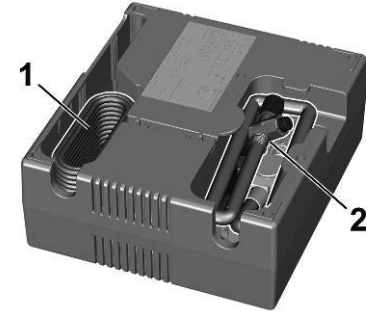
i NOTA

Em caso de furo de um pneu: acionar o travão de mão e engrenar a primeira velocidade, a marcha-atrás ou P.

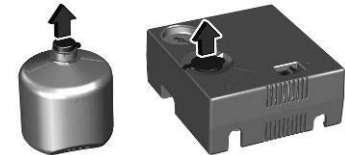
Consoante a versão, a localização do kit de reparação de pneus é diferente:

- no lado esquerdo do compartimento de carga
- por baixo dos bancos da terceira fila com os bancos rebatidos
- atrás do banco da terceira fila com os bancos desdobrados.

1. Remover a botija do vedante e o compressor.
2. Retirar a etiqueta do limite de velocidade da botija de vedante e colocá-la no campo de visão do condutor.



3. Retirar o cabo de ligação elétrica (1) e o tubo flexível de ar (2) dos compartimentos de arrumação que se encontram na parte inferior do compressor.



4. Abrir a botija de vedante e levantar a tampa.

1

2

3

4

5

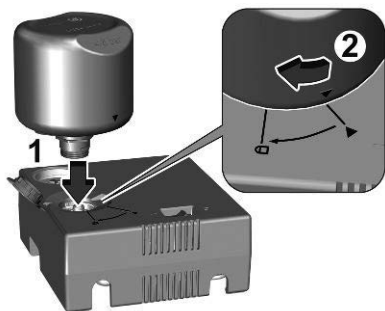
6

7

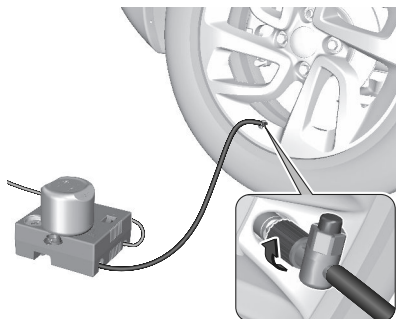
8

9

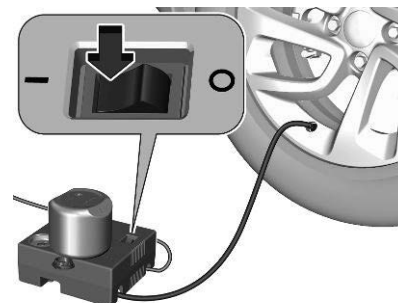
10



5. Em primeiro lugar, inserir o frasco de selante (1) no compressor e alinhar os símbolos triangulares (2). Em seguida, pressionar para baixo a botija do vedante e rodá-la para a posição de travagem.
6. Colocar o compressor perto do pneu de maneira a que a botija do vedante fique na vertical.
7. Desapertar a tampa da válvula do pneu em questão.



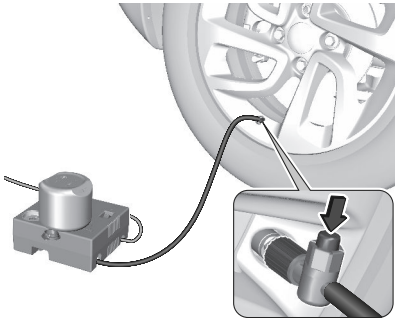
8. Aparafusar o tubo flexível na válvula do pneu.
9. O interruptor no compressor tem de estar na posição **O**.
10. Ligue a ficha do compressor à tomada com potência de 12 V. Para evitar descarregar a bateria do veículo, recomendamos a utilização do kit de reparação de pneus apenas quando o motor de combustão está ligado ou quando o motor elétrico está pronto.



11. Colocar o interruptor de balancim do compressor na posição **I**. O pneu é cheio com vedante.
12. O manómetro do compressor indica por breves instantes até 600 kPa (6 bares) durante o esvaziamento da garrafa de selante (aproximadamente 30 segundos). Depois a pressão começa a baixar.
13. O vedante é todo bombeado para dentro do pneu. Depois, o pneu é insuflado.
14. A pressão do pneu recomendada deve ser atingida dentro de 10 minutos.
Pressão dos pneus ⇨ 249.
Quando obtiver a pressão correcta, desligar o compressor.
Se a pressão de pneu recomendada não for atingida no espaço de 10

minutos, retirar o kit de reparação de pneus. Deslocar o veículo de forma a que o pneu dê uma volta completa.

Voltar a fixar o kit de reparação de pneus e continuar o procedimento de enchimento durante 10 minutos. Se continuar a não atingir a pressão do pneu prescrita, o pneu está muito danificado. Recorrer à ajuda de uma oficina.



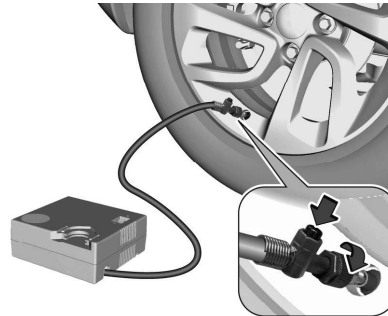
Drenar o excesso de pressão dos pneus com o botão no tubo de ar. Não utilizar o compressor durante mais de 10 minutos.

15. Retirar o kit de reparação de pneus. Remover a botija do vedante e o compressor.

Aparafusar o tubo flexível de enchimento à ligação livre da botija do vedante.

Isso evita que haja fuga de vedante. Guarde o kit de reparação de pneus na sua posição designada.

16. Retirar qualquer excesso de vedante com um pano.



17. Prosseguir viagem imediatamente para que o vedante se distribua pelo pneu uniformemente. Conduza entre 20 km/h e 60 km/h. Depois de conduzir aproximadamente 5 km mas não mais de 10 minutos, parar e verificar a pressão dos pneus. Apertar o tubo do ar do compressor diretamente na válvula do pneu ao fazer isso. Encher o pneu conforme descrito anteriormente. Drenar o

excesso de pressão dos pneus com o botão no tubo de ar.

Se a pressão dos pneus não tiver baixado para menos de 200 kPa (2 bar), ajustar para o valor correto. Caso contrário, o veículo não deve ser utilizado. Procurar assistência numa oficina.

Repetir o procedimento de verificação uma vez mais após conduzir outros 10 km mas não mais de 10 minutos para verificar se não se não há mais perda de pressão. Se a pressão do pneu baixar para menos de 200 kPa (2 bar), o veículo não deve ser utilizado. Recorrer à ajuda de uma oficina.

18. Guarde o kit de reparação de pneus na sua posição designada.

i NOTA

As características de condução do pneu reparado estão gravemente afetadas, por isso, substitua este pneu.

Se forem ouvidos ruídos invulgares ou o compressor ficar quente, desligue o compressor durante, pelo menos, 30 minutos.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

A válvula de segurança incorporada abre-se a uma pressão de 700 kPa (7 bar).

Anote a data de validade do kit. Após esta data, a sua capacidade de estanquicidade já não é garantida. Preste atenção às informações de armazenamento no frasco de selante. Substitua o frasco de selante usado. Elimine o frasco conforme prescrito pelas leis aplicáveis.

O compressor e o selante podem ser usados a partir de aproximadamente -30 °C.

Ligar com cabos jumper

Não proceder ao arranque com carregador de carga rápida.

Um veículo com uma bateria descarregada pode ser posto a trabalhar com cabos auxiliares de arranque e com a bateria de outro veículo.

ATENÇÃO

Só efetue o arranque com auxílio a cabos noutro veículo com um veículo ICE.

AVISO

Proceda com muito cuidado ao realizar o arranque com auxílio de cabos. Qualquer não observância das instruções a seguir pode provocar ferimentos ou danos causados por explosão da bateria ou danos nos sistemas elétricos de ambos os veículos.

AVISO

Evite o contacto da bateria com olhos, pele, tecidos e superfícies pintadas. O líquido contém ácido sulfúrico que pode causar ferimentos e danos em caso de contacto direto.

AVISO

Antes de manusear a bateria, proteja os olhos e a cara. Qualquer operação na bateria deve ser efetuada num local ventilado e afastado de chamas descobertas ou de fontes de faíscas, para evitar risco de explosão ou incêndio.

Lave as mãos no final da operação.

AVISO

Bateria congelada

Nunca tente carregar uma bateria congelada – Risco de explosão! Se a bateria estiver congelada, solicite o seu controlo por um concessionário ou por uma oficina autorizada que verificará se os componentes internos não estão danificados e se a caixa não está partida, o que implicaria um risco de fuga de ácido tóxico e corrosivo.

Recomendação para o MHEV

Nas versões MHEV, o carregamento da bateria de 12V permite o arranque do motor e também o carregamento da bateria de tração de 48V através do conversor DC-DC.

AVISO

Não tente carregar o sistema híbrido diretamente.

O sistema híbrido é ligado à rede de 12 V através do conversor CC/CC.

Qualquer operação pode afetar o comportamento geral do sistema.

Recomendação para o BEV

NOTA

Bateria de 12 V plana

Já não é possível ligar o motor ou recarregar a bateria de tração.

AVISO

Precauções a ter antes de utilizar a bateria sobresselente

Selecione o modo **P**, desligue a ignição, verifique se o quadro de bordo está desligado e se o veículo não está a ser carregado.

AVISO

Ligar outro veículo

Não utilize a bateria de 12 V para ligar outro veículo ou carregar a bateria de outro veículo.

Começar a usar a bateria de outro veículo

AVISO

Verifique sempre com antecedência se há vazamentos, rachaduras ou qualquer sinal evidente de danos na pilha descarregada antes de prosseguir.

AVISO

Unidades de comando eletrónico/luzes com tecnologia LED

Nunca ligue o cabo negativo na parte metálica das unidades de comando eletrónicas ou na parte de trás das luzes.
Risco de destruir as unidades de comando eletrónico e/ou as luzes!
Ligue o ponto de massa remoto fornecido para esta finalidade.

NOTA

Se a bateria de 12V estiver totalmente descarregada, os trincos elétricos das portas não funcionarão

e impedirão o acesso à alavanca de abertura do capô.

Consulte a secção **Chaves - Fecho centralizado não funciona** para mais informações.

Aceder à bateria de 12 V

A bateria 12V encontra-se sob o capô.

NOTA

Consulte a secção **“Vão do motor - Abertura do capô”**.

Antes de iniciar o procedimento

- Certifique-se de que a ignição está desligada.
- Desligue todos os dispositivos que consomem eletricidade (sistema de infoentretenimento, iluminação, limpa-vidros, etc.).
- Certifique-se de que o veículo de assistência está desligado e não está em contacto com o veículo descarregado.
- Certifique-se de que os cabos auxiliares de arranque estão em bom estado.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Antes de iniciar o procedimento

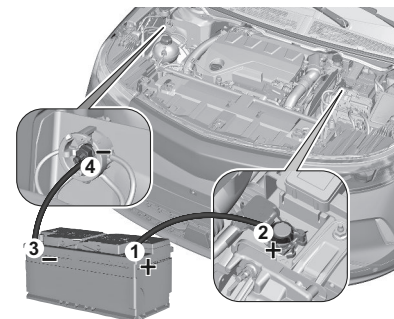
- Nunca expor a bateria do veículo a chamas nuas ou faíscas.
- Uma bateria do veículo descarregada pode congelar a temperaturas de 0 °C. Descongelar a bateria congelada antes de ligar os cabos auxiliares de arranque.
- Utilizar um auxiliar de arranque da bateria com a mesma tensão (12 V). A respectiva capacidade (Ah) não deve ser muito inferior à da bateria do veículo descarregada.
- Utilizar cabos auxiliares de arranque com terminais isolados e uma secção transversal de pelo menos 16 mm².
- Não desligar a bateria descarregada do veículo.
- Desligar todos os consumidores elétricos desnecessários.
- Não se inclinar sobre a bateria do veículo durante o arranque com cabos auxiliares.
- Não permitir que os terminais de um dos cabos entre em contacto com os do outro cabo.
- Os veículos não devem tocar um no outro durante o processo de auxílio de arranque.

- Aplicar o travão de mão elétrico, colocar a caixa de velocidades em ponto morto e a caixa automática em **P**.

Ligação dos terminais

1. Abra as capas protectoras do terminal positivo de ambas as baterias do veículo.
2. Ligue o cabo vermelho ao terminal positivo da bateria auxiliar (1).
3. Ligar a outra extremidade do cabo vermelho ao terminal positivo da bateria descarregada (2).
4. Ligar o cabo preto ao terminal negativo da bateria auxiliar (3).
5. Ligar a outra extremidade do fio condutor preto a um ponto de terra do veículo no compartimento do motor (4).

Colocar os cabos de modo a não serem apanhados por peças rotativas no compartimento do motor.

**Operação de arranque**

1. Ligue o motor do veículo de apoio e deixe-o funcionar durante alguns minutos.
2. Para **ICE** ou **MHEV**, acione o motor de arranque do veículo avariado e deixe o motor a funcionar.
3. Para **BEV**, prima o botão **START/STOP** no veículo avariado e aguarde até que o indicador **READY** apareça.
4. Após 5 minutos, ligue o outro motor. Não se deve fazer tentativas de arranque durante mais de 15 segundos com intervalos de 1 minuto.
5. Deixar cada um dos motores ao ralenti durante cerca de 3 minutos com os cabos ligados.

- Ligar os dispositivos de consumo elétrico, por ex. faróis, óculo traseiro aquecido.
- Para retirar os cabos proceder pela ordem exactamente inversa à acima descrita.

Desligar os cabos

- Desligue os cabos auxiliares na **ordem inversa**.
- Recoloque a tampa de plástico no terminal (+), se presente.
- Deixe o motor funcionar por no mínimo 30 minutos (com o veículo parado) para permitir que a bateria acumule uma quantidade de carga suficiente.

⚠ AVISO

Se conduzir de imediato sem atingir um nível de carga suficiente pode afetar algumas das funcionalidades do veículo.

Carregar outro veículo

O procedimento para carregar outro veículo é idêntico ao procedimento de **"Arranque usando a bateria de outro**

veículo", sob o ponto de vista do veículo de assistência.

⚠ AVISO

Certifique-se de que a bateria de alimentação está totalmente carregada e em ótimas condições de funcionamento.

⚠ AVISO

Verifique sempre com antecedência se há vazamentos, rachaduras ou qualquer sinal evidente de danos na pilha descarregada antes de prosseguir.

Carregador da bateria de 12V

Um carregador da bateria de 12V é um dispositivo elétrico portátil pensado para fornecer uma corrente elétrica muito alta durante um curto período de tempo, a fim de ligar um veículo quando a bateria de 12V se encontra descarregada.

Nunca ligue o veículo ligando um carregador de bateria (também conhecido como Conservador de Bateria), uma

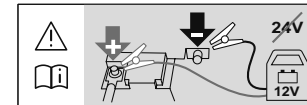
vez que é adequado apenas para operações prolongadas de restauro da carga da bateria ou para mantê-la num nível ideal, utilizando uma fonte de alimentação elétrica doméstica padrão num ambiente interior.

⚠ AVISO

Respeite as instruções fornecidas pelo fabricante do carregador. Nunca inverta as polaridades.

⚠ ATENÇÃO

Se esta etiqueta estiver afixada, utilize apenas um carregador de 12 V, para evitar a degradação irreversível dos componentes elétricos ligados ao sistema.



Desligar - Ligar a bateria

Para manter carga suficiente para o arranque do veículo, é recomendável desligar a bateria de 12V se o veículo

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

não for utilizado durante um longo período.

Antes de desligar a bateria:

- feche todas as aberturas (portas, bagageira, vidros).
- Desligue todos os dispositivos que consomem eletricidade (sistema de infoentretenimento, limpa-para-brisas, luzes, etc.).
- Desligue a ignição e aguarde 4 minutos.

Quando ter acedido à bateria, basta desligar o terminal (+).

Depois de ser recarregada - reiniciada

Após voltar a ligar a bateria, ligue a ignição e aguarde pelo menos 1 minuto antes de ligar o motor, para permitir a inicialização dos sistemas eletrónicos. No entanto, se após este procedimento subsistirem problemas de pequena dimensão, contacte um concessionário ou uma oficina autorizada.

Alguns equipamentos podem precisar de ser reinicializados de acordo com as secções relevantes, incluindo:

- Chave eletrónica
- Vidros elétricos

- Data e hora
- Estações de rádio predefinidas

Reboque

NOTA

Recomendações gerais

Respeite a legislação em vigor do país em que circula. O veículo de reboque deve ser mais pesado do que o veículo rebocado. O condutor deverá permanecer ao volante do veículo rebocado e deve ter carta de condução válida. Aquando do reboque de um veículo com as quatro rodas no solo, utilize sempre uma barra de reboque homologada; as cordas e as correias são proibidas. O veículo rebocador deve deslocar-se progressivamente. Quando o veículo é rebocado com o motor desligado, a travagem e a direção deixam de estar disponíveis.

NOTA

Na eventualidade de anomalia de funcionamento na bateria ou no

travão de estacionamento elétrico, é essencial contactar um profissional que utilize veículos de reboque com caixa (excluindo a caixa de velocidades manual).

AVISO

Deve contactar um serviço de reboque profissional nos seguintes casos:

- o veículo tiver avariado numa autoestrada ou via rápida
- não for possível colocar a caixa de velocidades em ponto morto, desbloquear a direção ou soltar o travão de estacionamento
- não é possível rebocar um veículo com uma caixa de velocidades automática, com o motor ligado
- reboque apenas com duas rodas no solo
- veículos de quatro rodas motrizes
- não estiver disponível uma barra de reboque homologada

Rebocar o veículo

Acesso às ferramentas

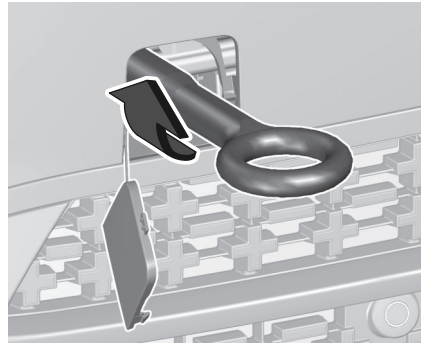
O olhal de reboque está arrumado com as ferramentas do veículo → 215.

Para obter mais informações sobre como aceder ao **kit de ferramentas**, consulte a secção correspondente.



Retire o bujão.

Olhal de reboque dianteiro



Enrosque o olhal de reboque o mais possível e até parar na horizontal. Prender a barra de reboque ao olhal de reboque.

O olhal de reboque deverá ser utilizado apenas para rebocar e não para recuperar o veículo.

Ligue a ignição para destrancar a roda da direcção e poder utilizar luzes dos travões, buzina e limpa-pára-brisas.

⚠ ATENÇÃO

Desative os sistemas de ajuda ao condutor, como a travagem de emergência ativa, caso contrário, o veículo pode travar automaticamente durante o reboque.

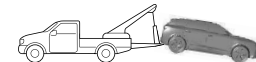
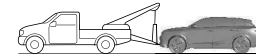
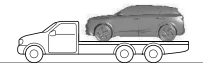
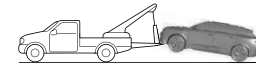
Mudar a alavanca seletora para a posição de ponto morto. Desengate o travão de mão.

⚠ ATENÇÃO

Conduza lentamente. Não conduza bruscamente. Uma força de tração excessiva pode danificar o veículo.

Quando o motor está desligado, é necessária mais força para travar e mexer a direcção.

Para evitar a entrada de gases de escape do veículo rebocador, ligue a recirculação do ar e feche os vidros.



Quando rebocar o veículo, levante sempre as rodas motrizes da estrada.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

No caso da versão BEV AWD, transporte o veículo na plataforma. Procure assistência junto de uma oficina.

Depois de rebocar, desaparafusar o olhal de reboque.

Inserir a tampa com o rebordo exterior na reentrância e pressionar para fixar a tampa.

Rebocar outro veículo

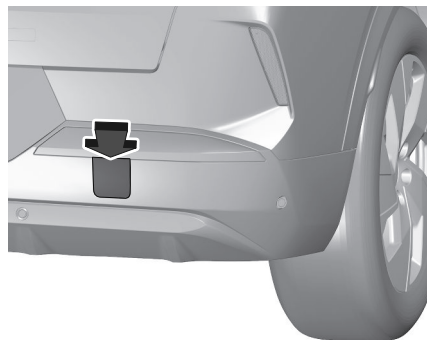
⚠ AVISO

Para os veículos híbridos 48 V em condições de altitude elevada (>2500 m acima do nível do mar), a capacidade de reboque é limitada, uma vez que pode afetar o desempenho do veículo.

⚠ AVISO

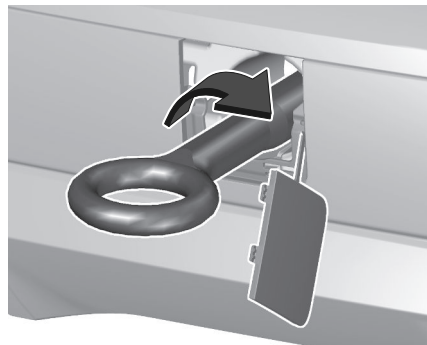
Para os veículos híbridos (48 V), a capacidade de reboque é limitada, uma vez que pode afetar o desempenho do veículo.

Tampa traseira



Retire o bujão. O olhal de reboque está arrumado com as ferramentas do veículo → 215.

Olhal de reboque traseiro



Enrosque o olhal de reboque o mais possível e até parar na horizontal. Prender um cabo de reboque - ou, ainda melhor, uma barra de reboque - ao olhal de reboque. O olhal de reboque deverá ser utilizado apenas para rebocar e não para recuperar o veículo.

⚠ ATENÇÃO

Conduza lentamente. Não conduza bruscamente. Uma força de tração excessiva pode danificar o veículo.

Depois de rebocar, desaparafusar o olhal de reboque. Insira a tampa com o rebordo superior na reentrância e pressione para fixar a tampa.

MANUTENÇÃO E CUIDADOS A TER COM O VEÍCULO

Informações gerais

Para assegurar uma utilização económica e segura do veículo e manter o valor do mesmo, é vital que todos os trabalhos de manutenção sejam efetuados.

A calendarização de serviço pormenorizado e atualizado para o seu veículo está disponível na oficina.

Estamos perante condições de funcionamento extremas quando uma ou mais das seguintes circunstâncias ocorrerem com frequência: Arranque a frio, situações de para-arranca, por exemplo, para táxis e veículos da polícia, utilização de reboque, condução em montanha, condução em estradas degradadas ou de areia, elevada poluição do ar, presença de areia no ar e teor elevado de poeira, condução a alta altitude e grandes variações de temperatura.

Nestas condições extremas de funcionamento, poderá ser necessário realizar uma manutenção mais frequente do que o intervalo de serviço normal indicado no visor de serviço.

Contactar uma oficina para obter programas de assistência personalizada.

Acessórios e alterações no veículo

Recomendamos a utilização de peças e acessórios de origem e peças aprovadas pela fábrica específicas para este tipo de veículo. Não podemos avaliar ou garantir a qualidade de outros produtos - mesmo que aprovados por legislação ou por qualquer outra forma.

Qualquer modificação, conversão ou outras alterações realizadas nas especificações padrões do veículo (incluindo, sem limitação, modificações do software e modificações das unidades de controlo eletrónico) podem invalidar a garantia oferecida pela Opel.

Além disso, essas alterações poderão afetar os sistemas de apoio ao condutor, o consumo de combustível, as emissões de CO₂ e outras emissões do veículo e fazer com que o veículo

deixe de estar em conformidade com a licença de utilização, afetando a validade do registo do veículo.

ATENÇÃO

O acesso à tomada de diagnóstico associada à eletrónica de bordo está reservado a técnicos qualificados e a ferramentas aprovadas.

ATENÇÃO

Quando transportar o veículo num comboio ou num veículo de recuperação, os guarda-lamas podem danificar-se.

Telemóveis e equipamento de rádio CB

Ao instalar e operar um telemóvel, devem ser respeitadas as instruções de montagem específicas do veículo e as instruções dos fabricantes do telemóvel e do equipamento mãos-livres. O não cumprimento dessa

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

instrução pode invalidar a aprovação tipo do veículo.

Recomendações para uma operação sem problemas:

- Uma antena exterior instalada de modo profissional para obter o máximo alcance possível.
- Potência máxima de transmissão 10 W.
- Instalação do telemóvel num local adequado; considerar a área de insuflação do airbag → 40.

Procurar aconselhamento sobre os pontos de instalação pré-determinados para a antena exterior ou suportes de equipamento e formas de utilizar dispositivos com uma potência de transmissão superior a 10 W.

A utilização de uma fixação mãos-livres sem antena exterior com normas de telemóveis GSM 900/1800/1900 e UMTS apenas é autorizada se a potência máxima de transmissão do telemóvel for de 2 W para GSM 900 ou 1 W para os outros tipos.

Por razões de segurança, não utilizar o telefone durante a condução. Até a utilização de um sistema mãos-livres pode constituir uma distração durante a condução.

⚠ AVISO

O funcionamento de equipamento de rádio e de telefones móveis que não cumpram as normas acima mencionadas só é permitido utilizando uma antena localizada fora do veículo.

⚠ ATENÇÃO

Os telefones e equipamento de rádio móveis podem provocar anomalias nos componentes eletrónicos do veículo quando utilizados no interior do veículo sem antena exterior, a não ser que sejam respeitados os regulamentos acima mencionados.

Tampas de clima muito frio

(Consoante o país)

Recomenda-se mandar instalar as tampas de proteção contra o frio numa oficina.

⚠ AVISO

As tampas de proteção contra o frio têm de ser removidas

quando ocorre uma das seguintes condições:

- A temperatura ambiente é superior a 10 °C.
- O veículo está a rebocar um atrelado.
- O veículo é conduzido a velocidades acima de 120 km/h.

Eliminação do veículo em fim de vida

Informação acerca dos centros de recolha de veículos em fim de vida e a reciclagem dos veículos em fim de vida está disponível no nosso sítio na rede, sempre que legalmente exigido. Confiar este trabalho apenas a um centro de reciclagem autorizado.



Bateria de alta tensão

A bateria de alta tensão está concebida para o tempo de vida do veículo se as recomendações forem cumpridas. Se for necessário substituir a bateria de alta tensão, contactar uma oficina para obter instruções quanto à sua eliminação. A eliminação indevida acarreta o risco de queimaduras graves, choque elétrico e danos ambientais.

Informação sobre a assistência

Para assegurar uma utilização económica e segura do veículo e manter o valor do mesmo, é vital que todos os trabalhos de manutenção sejam efetuados.

A calendarização de serviço pormenorizado e atualizado para o seu veículo está disponível na oficina.

Estamos perante condições de funcionamento extremas quando uma ou mais das seguintes circunstâncias ocorrerem com frequência: Arranque a frio, situações de para-arranca, por exemplo, para táxis e veículos da polícia, utilização de reboque, condução em montanha, condução em estradas degradadas ou de areia,

elevada poluição do ar, presença de areia no ar e teor elevado de poeira, condução a alta altitude e grandes variações de temperatura.

Nestas condições extremas de funcionamento, poderá ser necessário realizar uma manutenção mais frequente do que o intervalo de serviço normal indicado no visor de serviço. Contactar uma oficina para obter programas de assistência personalizados.

Mostrador de serviço ⇨ 76.

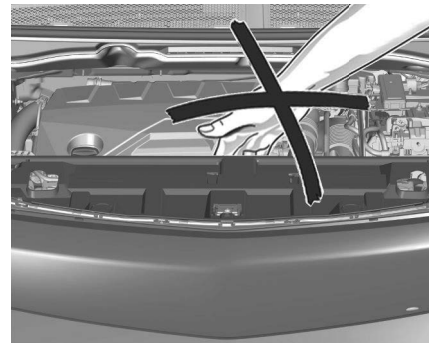
Confirmações

A confirmação do serviço é registada no Manual de Assistência e Garantia. A data e a quilometragem são completados com o carimbo e a assinatura da oficina de assistência.

Garantir que o Manual de Assistência e Garantia é preenchido corretamente, pois é essencial uma prova contínua de serviço em caso de reclamações ao abrigo da garantia ou no âmbito de "goodwill", além de constituir uma vantagem ao vender o veículo.

Manutenção programada

Verificações periódicas



AVISO

Efetue as verificações do compartimento do motor apenas quando a ignição estiver desligada. A ventoinha de arrefecimento pode começar a funcionar mesmo se a ignição estiver desligada.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

BEV

⚠ PERIGO

O sistema de ignição utiliza uma tensão extremamente alta. Não toque.



⚠ PERIGO

Versões elétrico ou híbrido:
Nunca realize trabalhos de manutenção em componentes de alta tensão. Poderá sofrer lesões pessoais e o veículo danos materiais.
A manutenção e reparação destes componentes de alta tensão só devem ser realizadas por um técnico de assistência com formação, conhecimentos e ferramentas adequados. A exposição a alta tensão pode causar eletrocussão, queimaduras e até morte. Os componentes de alta tensão no

veículo só podem ser reparados por técnicos com formação especial. Os componentes de alta tensão são identificados por etiquetas. Não remova, abra, desfaça ou modifique estes componentes. O cabo ou a cablagem de alta tensão tem uma cobertura laranja. Não sonda, mexa, corte nem modifique o cabo ou fios de alta tensão.

⚠ AVISO

Versões elétrico ou híbrido:
Realizar verificações no compartimento do motor apenas quando o veículo estiver desligado. A ventoinha de arrefecimento pode começar a funcionar mesmo que o veículo esteja desligado.

⚠ ATENÇÃO

Versões elétrico ou híbrido:
Mesmo pequenas quantidades de contaminação de líquidos podem causar danos nos sistemas do veículo. Não permita que contaminantes entrem em contacto com os

líquidos, as tampas dos reservatórios ou as varetas de medição.

Verificar o nível dos líquidos

Consulte o plano de manutenção do fabricante para verificar todos os seguintes níveis com regularidade. Se necessário, ateste-os, exceto indicação em contrário.

Em caso de descida significativa do nível, solicite a verificação do sistema correspondente por um concessionário ou por uma oficina autorizada.

⚠ AVISO

Os líquidos devem estar em conformidade com os requisitos do fabricante e a motorização do veículo.

⚠ AVISO

Tenha cuidado ao trabalhar debaixo do capô, pois certas áreas do compartimento do motor podem estar extremamente quentes (risco de queimaduras) e a ventoinha de arrefecimento pode ligar a qualquer

momento (mesmo com a ignição desligada).

Produtos usados

⚠ AVISO

Evite o contacto prolongado de líquidos usados com a pele. Muitos destes líquidos são nocivos para a saúde e muito corrosivos.



Não descarte o óleo e os líquidos usados pela canalização ou no solo.

Esvazie o óleo usado para recipientes destinados a esta finalidade num concessionário ou numa oficina autorizada.

Óleo do motor



Depois de desligar o motor durante pelo menos 30 minutos e ser colocado ao nível do solo, o nível é verificado com o indicador do nível de óleo no painel de instrumentos com a ignição ligada (para veículos equipados com

um indicador do combustível de reserva) ou a vareta.

É normal que sejam necessárias reposições do nível de óleo entre duas revisões (ou mudanças de óleo). Recomenda-se que verifique o nível e, se necessário, ateste a cada 5000 km.

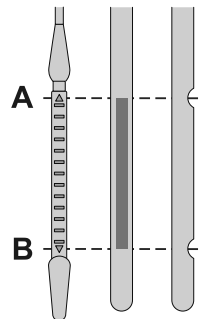
⚠ AVISO

Para preservar a fiabilidade do motor e do sistema de controlo de emissões, nunca utilize aditivos no óleo do motor.

Verificação com a vareta

Para saber qual é a localização da vareta, consulte a ilustração do compartimento do motor correspondente.

- Agarre na extremidade colorida da vareta e retire-a por completo.
- Limpe a vareta com um pano limpo e ser pelos.



- Introduza de novo a vareta totalmente no orifício e, em seguida, retire-a novamente para efetuar o controlo visual: o nível correto situa-se entre as marcas **A (MÁX.)** e **B (MÍN.)**.

Não ligue o motor se o nível estiver:

- acima da marca **A**: contacte um concessionário ou uma oficina autorizada.
- abaixo da marca **B**: ateste imediatamente com óleo de motor.

⚠ AVISO

Grau do óleo

Antes de encher ou substituir o óleo do motor, verifique se o óleo

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

é adequado para o motor e está em conformidade com as recomendações no plano de manutenção fornecido com o veículo (ou disponível a partir do seu concessionário ou oficina autorizada).
O uso de um óleo não recomendado pode invalidar a garantia se ocorrer uma anomalia do motor.

Atestar o óleo do motor

No que respeita à localização do tampão de depósito do óleo do motor, consulte a ilustração no compartimento do motor correspondente.

AVISO

Nunca retire o tampão de depósito de combustível com o motor ligado. Risco de queimaduras e salpicos no compartimento do motor.

- Deite o óleo em pequenas quantidades, evitando derrames ou salpicos nas peças do motor (risco de incêndio).
- Aguarde alguns minutos antes de verificar novamente o nível com a vareta.
- Ateste se necessário.

- Após verificação do nível, volte a apertar com cuidado o tampão de depósito de óleo e coloque a vareta no respetivo lugar até ao batente.

AVISO

A vareta deve ser empurrada completamente para dentro para evitar que o óleo seja derramado no motor. Risco de incêndio no interior do compartimento do motor.

NOTA

Quando a ignição é ligada, a indicação do nível de óleo apresentada no quadro de bordo não é válida durante 30 minutos depois de adicionar óleo.

Líquido lava-vidros



Ateste sempre que necessário.

O líquido deve ser reabastecido com um produto previamente misturado. No verão (temperaturas abaixo de zero), um líquido que contenha um agente anticongelamento adequado

para as condições de temperatura deve ser utilizado para proteger os componentes do sistema (bomba, depósito, condutas, jatos).

AVISO

O enchimento com água pura é proibido em quaisquer circunstâncias (risco de congelamento, depósitos de calcário, etc.). A utilização de vinagre ou de qualquer outro produto não específico causará danos irreversíveis ao sistema de lavagem do para-brisas.

Líquido de travões



O nível deste líquido deve situar-se próximo da marca "MAX". Caso contrário, verifique o desgaste das pastilhas de travão.

Para saber a regularidade com que deve substituir o líquido dos travões, consulte o plano de manutenção do fabricante.

⚠ AVISO

Limpe o tampão antes de retirá-lo para reabastecer. Utilize apenas líquido de travões DOT4 de um recipiente vedado.

Travões

Dependendo do estilo de condução, o desgaste dos travões pode variar significativamente. O desgaste dos travões pode aumentar quando o veículo é conduzido a curtas distâncias, por exemplo, na cidade.

Poderá ser necessário mandar verificar o estado dos travões, mesmo entre revisões do veículo.

A menos que haja uma fuga no circuito, a redução do nível de líquido dos travões indica o desgaste das pastilhas.

Depois de montar calços novos, não travar a fundo desnecessariamente nas primeiras viagens.

Líquido de refrigeração do motor**Para versões ICE ou híbridas de 48 V**

É normal que sejam necessárias reposições do nível de líquido entre duas revisões.

Só pode verificar e atestar com o motor frio.

Um nível demasiado baixo de líquido de refrigeração pode causar danos graves no motor; o nível do líquido de refrigeração deve estar próximo da marca "**MAX**" e nunca deve excedê-la.

Se o nível estiver próximo ou abaixo da marca "**MIN**", é essencial atestar.

Quando o motor estiver quente, a temperatura do líquido de refrigeração é regulada pelo ventilador.

Uma vez que o circuito de arrefecimento está sob pressão, aguarde pelo menos uma hora depois de desligar a ignição para efetuar intervenções.

Em caso de intervenção urgente, para evitar qualquer risco de queimadura, envolva o tampão com um pano, rode-o duas voltas para reduzir a pressão.

Quando a pressão reduzir, retire o tampão e reponha o nível.

Versões BEV**⚠ ATENÇÃO**

Não ateste o líquido de refrigeração.



Se o nível estiver próximo ou abaixo da marca "**MIN**", é essencial contactar um concessionário ou uma oficina autorizada.

Líquidos, lubrificantes e peças recomendadas

Utilizar apenas produtos que cumprem as especificações recomendadas.

⚠ AVISO

Os materiais operacionais são perigosos e podem ser venenosos. Manuseie com cuidado. Preste atenção às informações contidas nos recipientes.

Óleo do motor

O óleo de motor é identificado pela qualidade e viscosidade. A qualidade

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

é mais importante que a viscosidade quando se selecciona o óleo de motor a utilizar. A qualidade do óleo garante por exemplo limpeza do motor, protecção contra desgaste e controlo do envelhecimento do óleo, enquanto que a graduação da viscosidade dá informação acerca da espessura do óleo a várias temperaturas.

Utilizar o óleo de motor adequado conforme indicado na folha do programa de assistência fornecida pelo concessionário vendedor.

Atestar com óleo de motor

ATENÇÃO

Em caso de óleo derramado, limpar e eliminar corretamente.

Óleos de motor de fabricantes e marcas diferentes poderão ser misturados desde que cumpram os critérios do óleo de motor qualidade e viscosidade. A utilização de óleos de motor para todos os motores a gasolina apenas com qualidade ACEA é proibida, uma vez que pode danificar o motor sob determinadas condições de utilização.

Aditivos do óleo de motor adicionais

A utilização de aditivos do óleo de motor adicionais poderá causar danos e invalidar a garantia.

Gradações da viscosidade do óleo de motor

A graduação de viscosidade SAE dá informação sobre a viscosidade do óleo. O óleo multigraduado é indicado por dois números, como p. ex. SAE 5W-30. O primeiro número, seguido por um W, indica a viscosidade a baixas temperaturas e o segundo número indica a viscosidade a altas temperaturas.

Verificar o nível dos líquidos ⇨ 232

Líquidos e lubrificantes recomendados

⇨ 235

Capacidades ⇨ 266

Líquido lava-vidros

Utilizar apenas líquido limpa-vidros aprovado para o veículo a fim de evitar danos nas escovas do limpa-vidros, na pintura e em peças de plástico e borracha. Consultar uma oficina.

Especificações do líquido

O líquido deve ser reabastecido com um produto previamente misturado.

No verão (temperaturas abaixo de zero), um líquido que contenha um agente anticongelamento adequado para as condições de temperatura deve ser utilizado para proteger os componentes do sistema (bomba, depósito, condutas, jatos).

AVISO

O enchimento com água pura é proibido em quaisquer circunstâncias (risco de congelamento, depósitos de calcário, etc.).

NOTA

A utilização de vinagre ou de qualquer outro produto não dedicado provocará danos irreversíveis no sistema de lavagem do parabrisas.

Líquidos dos travões e da embraiagem

Com o tempo, o líquido dos travões absorve a humidade o que reduzirá a eficiência de travagem. Por isso, o líquido dos travões deveria ser substituído nos intervalos especificados.

Usar apenas líquido dos travões aprovado para o veículo. Consultar uma oficina.

Líquido de refrigeração anti-congelante

Usar apenas anti-congelante aprovado para o veículo. Consultar uma oficina. O sistema é atestado de fábrica com líquido de arrefecimento concebido para uma proteção excelente contra corrosão e gelo até aproximadamente -28 °C. Nas regiões frias com temperaturas muito baixas, o líquido de arrefecimento atestado de fábrica protege contra o congelamento até aproximadamente -37 °C. Esta concentração deve ser mantida ao longo de todo o ano.

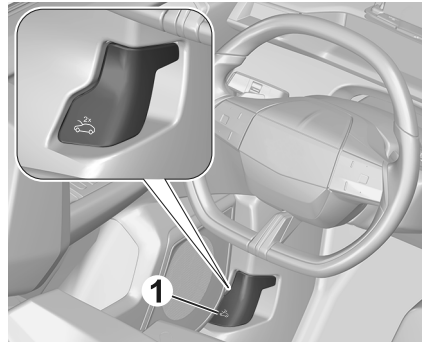
A utilização de aditivos do líquido de arrefecimento adicionais concebidos para dar uma proteção adicional contra a corrosão ou vedar pequenas fugas podem causar problemas de funcionamento. A responsabilidade pelas consequências resultantes da utilização de aditivos de líquido de arrefecimento adicionais será rejeitada.

Compartimento do motor

Acesso ao compartimento do motor

Abertura

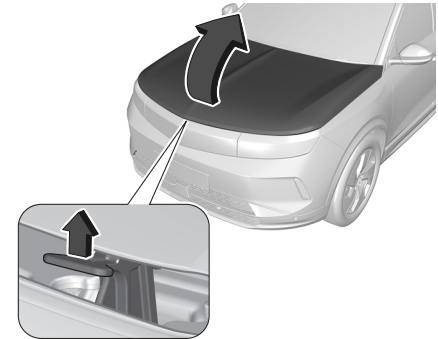
Abra a porta do condutor (para versões de condução à esquerda) ou a porta dos passageiros (para versões de condução à direita)



Puxe **uma vez** a alavanca de libertação interior (1), situada na parte inferior do caixilho da porta, na sua direção para desbloquear o capô.

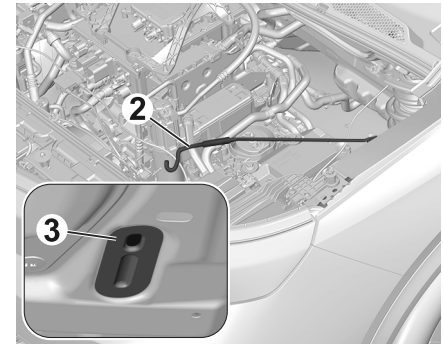
Puxe **duas vezes** a alavanca de abertura interior (1) na sua

direção para desbloquear o trinco de segurança.



Levante o capô.

Desencaixe a vareta (2) do respetivo suporte e fixe-a no entalhe (3) para manter o capô aberto.



Fixar o suporte do capot.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Fecho

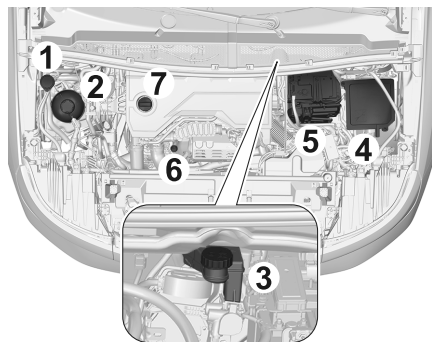
Antes de fechar o capot, pressionar o suporte no respectivo encaixe.

Baixar o capô e deixá-lo cair no engate a partir de uma altura baixa (20-25 cm). Verificar se o capô está engatado.

⚠ ATENÇÃO

Não pressione o capô sobre o trinco para evitar amolgadelas

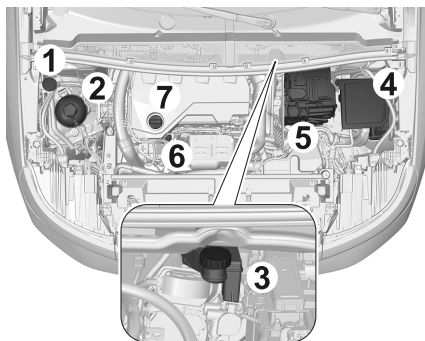
Motor híbrido de 48 V



- 1 Reservatório do líquido lava-vidros
- 2 Reservatório do líquido de refrigeração do motor
- 3 Depósito do líquido dos travões
- 4 Caixa de fusíveis
- 5 Bateria/fusíveis
- 6 Motor elétrico
- 7 Tampão de enchimento do óleo do motor

- 3 Depósito do líquido dos travões
- 4 Caixa de fusíveis
- 5 Bateria/fusíveis
- 6 Vareta do óleo do motor
- 7 Tampão de enchimento do óleo do motor

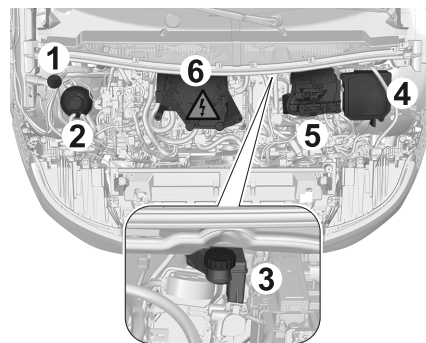
Motor ICE / PHEV



- 1 Reservatório do líquido lava-vidros
- 2 Reservatório do líquido de refrigeração do motor
- 3 Depósito do líquido dos travões
- 4 Caixa de fusíveis
- 5 Bateria/fusíveis
- 6 Motor elétrico
- 7 Tampão de enchimento do óleo do motor

- 5 Bateria/fusíveis
- 6 Vareta do óleo do motor
- 7 Tampão de enchimento do óleo do motor

Motor BEV



- 1 Reservatório do líquido lava-vidros
- 2 Reservatório do líquido de arrefecimento do motor (apenas nível)
- 3 Depósito do líquido dos travões
- 4 Caixa de fusíveis
- 5 Bateria/fusíveis
- 6 Motor elétrico
- 7 Tampão de enchimento do óleo do motor

Para obter mais informações sobre o **Sistema de carregamento (elétrico)**, consulte a secção correspondente.

Verificar o nível do óleo

Verificar manualmente o nível do óleo de motor regularmente para evitar danos no motor. Certificar-se de que é utilizada a especificação de óleo do motor correta.

O consumo máximo de óleo de motor é de 0,6 l por 1000 km.

Verificar com o veículo numa superfície nivelada. O motor deve estar à temperatura de funcionamento e desligado há pelo menos 5 minutos.

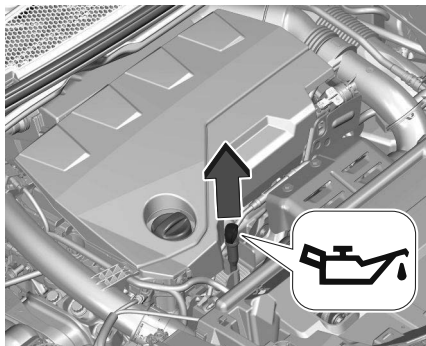
⚠ ATENÇÃO

É responsabilidade do proprietário manter o nível adequado de um óleo de qualidade apropriada no motor.

Líquidos e lubrificantes recomendados



O consumo máximo de óleo de motor é de 0,6 l por 1000 km.



Puxar a vareta do óleo para fora, limpá-la, voltar a inseri-la completamente, puxá-la para fora e verificar o nível do óleo de motor.

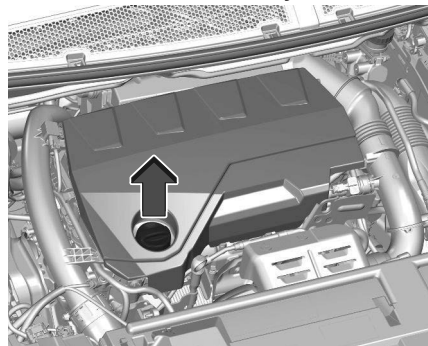
As varetas de verificação do óleo variam consoante a versão do motor.

⚠ AVISO

Inserir a vareta totalmente até ao batente na pega. Certifique-se de que não entra óleo do motor no compartimento do motor, pois isto aumenta o risco de incêndio.

Quando o nível do óleo de motor for inferior à marca **MIN**, atestar o óleo de motor.

Recomendamos que utilize óleo de motor com a mesma graduação da utilizada na última mudança.



O nível do óleo de motor não deve exceder a marca **MAX** na vareta.

⚠ ATENÇÃO

O óleo do motor demasiado cheio tem de ser drenado ou aspirado. Se o óleo ultrapassar o nível máximo, não ligue o veículo e contacte uma oficina.

Colocar o tampão e apertar.

1

2

3

4

5

6

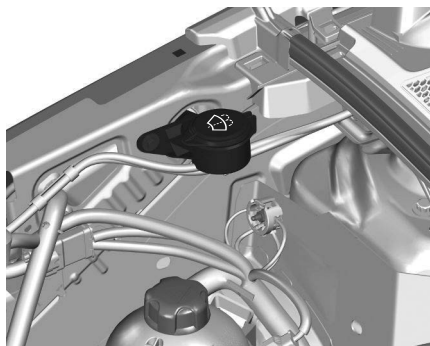
7

8

9

10

Adição de Líquido lava-vidros



Encher com água limpa misturada com uma quantidade adequada de líquido do limpa-vidros aprovado que contenha anticongelante.

⚠ ATENÇÃO

Apenas o líquido de lavagem com uma concentração de anticongelante suficiente fornece proteção a baixas temperaturas ou a uma queda súbita de temperatura.

Líquido lava-vidros ⇨ 235

Adição de líquido de refrigeração

O líquido de arrefecimento atestado da fábrica fornece proteção contra o congelamento até aproximadamente -37 °C.

⚠ ATENÇÃO

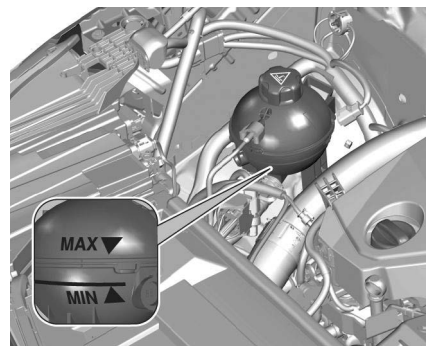
Um nível de líquido de arrefecimento demasiado baixo pode causar danos nos componentes de alta tensão.

⚠ ATENÇÃO

Utilize apenas anticongelante aprovado.

Líquido de arrefecimento e anticongelante ⇨ 235.

Nível do líquido de arrefecimento PHEV/BEV



Se o nível do líquido de arrefecimento estiver na marca MIN ou abaixo, procurar a assistência de uma oficina para reatar o líquido de arrefecimento do motor.

⚠ ATENÇÃO

Utilizar o líquido de arrefecimento do motor incorreto pode provocar danos graves na bateria de alta tensão. Apenas os mecânicos experientes estão autorizados a abrir o reservatório do líquido de arrefecimento do motor e a reabastecer o líquido de arrefecimento.

Nível de líquido refrigerante ICE e híbrido 48 V

Se o sistema de arrefecimento estiver frio, o nível do líquido de arrefecimento deve estar acima da marca MIN. Atestar se o nível estiver baixo.

⚠ AVISO

Deixe o motor arrefecer antes de abrir a tampa. Abra cuidadosamente a tampa, aliviando a pressão lentamente.

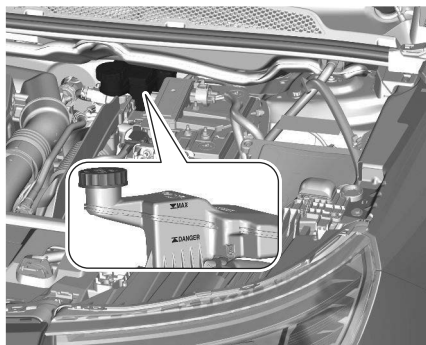
Para atestar, utilizar uma mistura 1:1 de concentrado de líquido de arrefecimento libertado misturado com água da torneira limpa. Caso não tenha líquido de arrefecimento disponível, utilizar água da torneira limpa. Colocar o tampão e apertar.

Mandar verificar numa oficina a concentração de líquido de arrefecimento e a causa da perda de líquido de arrefecimento.

Verificação do líquido dos travões

⚠ AVISO

O líquido dos travões é venenoso e corrosivo. Evitar o contacto com os olhos, a pele, os tecidos e superfícies pintadas. No caso de contacto accidental, lave imediatamente as partes afetadas com água e sabão neutro. Em seguida, enxágue bem. Contacte imediatamente um médico em caso de ingestão.



O nível do líquido dos travões deve situar-se entre as marcas **MIN** e **MAX**.

Se o nível do líquido estiver abaixo de **MIN**, procurar assistência numa oficina.

Bateria de 12V

A bateria do veículo não precisa de manutenção, desde que o perfil de condução permita carga suficiente para a bateria.

Deslocações curtas e arranques frequentes do motor podem descarregar a bateria. Evitar a utilização de consumidores de energia desnecessários.



As baterias não devem ser eliminadas junto com os resíduos domésticos. Devem ser colocadas em pontos de recolha para reciclagem apropriados (i.e. pilhões).

Deixar o veículo parado durante mais de 4 semanas pode provocar a descarga da bateria. Desligar o grampo

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

do terminal negativo da bateria do veículo.

Assegurar que a ignição está desligada antes de ligar ou desligar a bateria do veículo.

⚠ AVISO

Antes de manusear a bateria, proteja os olhos e a cara. Qualquer operação na bateria deve ser efetuada num local ventilado e afastado de chamas descobertas ou de fontes de faíscas, para evitar risco de explosão ou incêndio. Lave as mãos no final da operação.

⚠ AVISO

Unidades de comando eletrónico/luzes com tecnologia LED

Nunca ligue o cabo negativo na parte metálica das unidades de comando eletrónicas ou na parte de trás das luzes. Risco de destruir as unidades de comando eletrónico e/ou as luzes! Ligue o ponto de massa remoto fornecido para esta finalidade.

⚠ AVISO

Caixa de velocidades automática

Nunca empurre o veículo para ligar o motor.

⚠ AVISO

Nunca tente carregar uma bateria congelada – Risco de explosão! Se a bateria estiver congelada, mande-a verificar por um Concessionário ou por uma oficina autorizada que verificará se os componentes internos não estão danificados e se a caixa não está partida, o que implicaria um risco de fuga de ácido tóxico e corrosivo.

Substituir a bateria do veículo

Se necessário, substitua a bateria 12V convencional por outra bateria original com as mesmas especificações. Siga as instruções do fabricante da bateria para a manutenção.

i NOTA

Qualquer incumprimento das instruções dadas nesta secção pode levar à desativação temporária ou perturbação do sistema stop-start.

Quando a bateria do veículo está a ser substituída, certificar-se de que não existem orifícios de ventilação abertos nas proximidades do terminal positivo. Se um orifício de ventilação estiver aberto nesta área, deve ser fechado com um tampão falso, e a ventilação na proximidade do terminal negativo deve ser aberta.

Garantir que a bateria do veículo é sempre substituída por uma bateria do mesmo tipo.

Todas as informações sobre a bateria podem ser encontradas online em <https://public-service-box.opel.com/OVddb/OV/index.html>. A bateria do veículo tem de ser substituída por uma oficina.

Sistema Stop-start ➡ 132

Verifique as ligações

Verifique regularmente se os terminais estão apertados corretamente (versões

sem terminais de libertação rápida) e se as ligações estão limpas.

Carregar a bateria do veículo

AVISO

Em veículos com sistema stop-start, certifique-se de que o potencial de carregamento não excede os 14,6 V quando utilizar um carregador de bateria. Caso contrário, a bateria do veículo pode estar danificada.

Ligar com cabos jumper ⇨ 222



Estas baterias contêm substâncias nocivas (ácido sulfúrico e chumbo).

Devem ser eliminadas de acordo com os regulamentos e não devem, em caso algum, ser eliminadas em conjunto com o lixo doméstico. Elimine as baterias gastas num ponto de recolha designado.

Versões BEV

NOTA

Bateria sobresselente gasta

Já não é possível ligar o motor ou recarregar a bateria de tração.

AVISO

Precauções a ter antes de utilizar a bateria sobresselente

Selecione o modo **P**, desligue a ignição, verifique se o quadro de bordo está desligado e se o veículo não está a ser carregado.

AVISO

Ligar outro veículo

Não utilize a bateria sobresselente para ligar outro veículo ou carregar a bateria de outro veículo.

Símbolos

Os seguintes símbolos de segurança são visíveis na bateria de 12V:



É proibido fazer faíscas, chamas abertas ou fumar



Proteja sempre os olhos. Os gases explosivos podem causar cegueira e ferimentos



Mantenha a bateria do veículo fora do alcance das crianças



A bateria do veículo contém ácido sulfúrico que pode causar cegueira ou queimaduras graves



Para obter mais informações, consulte o **Manual de instruções**



Pode haver gases explosivos perto da bateria

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Proteção contra descarga

Pilha fraca

Quando a tensão da bateria do veículo for baixa, surgirá uma mensagem de aviso no painel de instrumentos.

Durante a condução do veículo, a função de redução de carga desativa temporariamente determinadas funções, nomeadamente, o óculo traseiro aquecido, o volante aquecido, etc.

As funções desativadas são reativadas automaticamente assim que as condições o permitam.

Reforço do ralenti

Se for necessário carregar a bateria do veículo devido ao estado da bateria, a potência de saída do gerador deve ser aumentada. Isso consegue-se com um reforço de ralenti que pode ser audível. É apresentada uma mensagem no painel de instrumentos.

Ponto de saída de energia

As tomadas são desativadas em caso de baixa tensão da bateria do veículo.

Modo de poupança de energia

Este modo desativa os consumidores elétricos para evitar a descarga excessiva da bateria do veículo.

Estes consumidores, tais como o Sistema Infotainment, limpa-para-brisas, faróis das luzes de médios, luz de cortesia, etc., podem ser utilizados durante um período de tempo máximo total de 40 minutos depois de desligar a ignição.

Mudança para o modo de poupança de energia

Quando o modo de poupança de energia está ativado, é apresentada uma mensagem no Centro de Informação do Condutor.

Um telefonema ativo utilizando a opção mãos-livres será mantido durante aproximadamente mais dez minutos.

Desativação do modo de poupança de energia

O modo de poupança de energia é desativado automaticamente ao ligar novamente o motor. Manter o motor ligado para obter carga suficiente:

- durante menos de dez minutos para utilizar os consumidores durante aproximadamente cinco minutos

- durante mais de dez minutos para utilizar os consumidores durante um período de tempo máximo de aproximadamente 30 minutos

Funcionalidades do aquecimento

NOTA

Certas funcionalidades de aquecimento individuais, tais como os bancos aquecidos ou o volante aquecido, poderão ficar temporariamente indisponíveis na eventualidade de restrições de carga elétrica. As funções serão retomadas após alguns minutos.

Bateria de alta tensão

AVISO

Danos na bateria de alta tensão ou no sistema de alta tensão podem criar um risco de choque elétrico, sobreaquecimento ou incêndio. Se o veículo tiver sido danificado ou afetado por uma colisão moderada a grave, deve ser inspecionado o mais rapidamente possível por pessoal qualificado.

Até que a inspeção técnica tenha sido realizada, o veículo deve ser armazenado no exterior a uma distância mínima de 5 metros de qualquer estrutura ou outros objetos inflamáveis.

Se o veículo tiver sido danificado ou afetado por inundações ou incêndios, não deve ser deslocado e deve ser inspecionado por pessoal qualificado o mais rapidamente possível.

Para salvaguardar a autonomia e a duração da bateria de alta tensão, recomenda-se o seguinte:

- Sempre que possível, não carregar a bateria de alta tensão mais de 80%.
- Não descarregar completamente a bateria de alta tensão.
- Não guardar o veículo durante um longo período de inatividade (mais de doze horas) quando a bateria de alta tensão tem um nível de carga baixo ou elevado. O nível de carga deve situar-se entre 20 e 40 %.
- Deve restringir a utilização do carregamento rápido.

- Não exponha o veículo a temperaturas inferiores a -30 °C e superiores a 60 °C durante mais de 24 horas.
- Evite carregar o veículo com temperaturas baixas (exceto se o veículo tiver trabalhado mais de 20 minutos) ou acima de 30 °C.
- Não utilizar a bateria de alta tensão como gerador de energia.
- Não utilizar um gerador para recarregar a bateria de alta tensão.

Fuga

Danos na bateria de alta tensão podem resultar em fuga imediata ou posterior de gases ou fluidos tóxicos. Recomenda-se o seguinte:

- Caso ocorra algum problema, informar sempre os serviços de emergência e os bombeiros de que o veículo está equipado com uma bateria de alta tensão.
- Nunca tocar nos líquidos derramados da bateria de alta tensão.
- Não inalar os gases emitidos pela bateria de alta tensão, pois são tóxicos.
- Afaste-se do veículo no caso de incidente ou acidente, os gases

emitidos são inflamáveis e podem causar um incêndio.

- É necessário atestar o líquido de arrefecimento se o nível estiver baixo e a causa da perda de líquido de arrefecimento deve ser verificada por uma oficina.

Lavagem do motor



AVISO

Devido à existência de equipamentos elétricos sob o capot, recomenda-se vivamente limitar a exposição à água (chuva, lavagem, etc.).

1

2

3

4

5

6

7

8

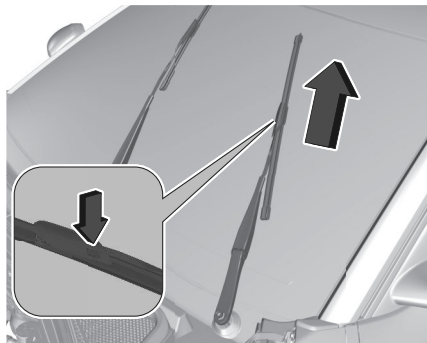
9

10

Manutenção do veículo

Substituição da escova do limpa para-brisas

Para-brisas



⚠ ATENÇÃO

Nunca tente mover os limpa para-brisas manualmente. Isto pode causar danos permanentes no mecanismo.

Para substituir as escovas do limpa-para-brisas, colocar os limpa-para-brisas na posição de manutenção:

1. Desligar a ignição.

2. Dentro de 60 segundos, puxar a alavanca do limpa-vidros na sua direção.

As escovas deslocam-se para uma posição vertical para facilitar o acesso. Levantar o braço do limpa-vidros até se manter na posição levantada, pressionar o botão, desencaijar a escova e retirá-la.

Fixar a escova do limpa-vidros à haste do para-brisas e empurrar até encaixar. Para voltar a colocar os limpa-para-brisas na posição normal:

1. Coloque suavemente os braços do limpa-vidros sobre o para-brisas.
2. Ligue a ignição.
3. Acionar a alavanca do limpa-vidros.

⚠ ATENÇÃO

Não deixe os braços do limpa-vidros baterem no para-brisas. Isto pode danificar as escovas e o para-brisas.

Vidro traseiro



Levantar a haste do limpa-vidros apenas ligeiramente até engatar. Desengatar a escova do limpa-vidros e retirá-la.

⚠ ATENÇÃO

Fixar a escova do limpa-vidros à posição interior do braço do limpa-vidros e empurrar até encaixar.

Baixar o braço do lava-vidros cuidadosamente. Verificar se o braço do limpa-vidros não está bloqueado durante a utilização.

Filtro de ar da cabina



Em função do meio ambiente e da utilização do veículo (por exemplo, atmosfera poeirenta, condução urbana), **substitua-o, se necessário, com uma frequência duas vezes superior.**

i NOTA

Um filtro do habitáculo obstruído pode afetar o sistema de ar condicionado e gerar odores desagradáveis.

i NOTA

Um filtro do habitáculo obstruído pode afetar o sistema de ar condicionado e gerar odores desagradáveis.

Filtro de óleo do motor



Substitua o filtro de óleo a cada mudança de óleo do motor.

Filtro de ar do motor



Em função do meio ambiente e da utilização do veículo (por exemplo, atmosfera poeirenta, condução urbana), **substitua-o, se necessário, com uma frequência duas vezes superior.**

Manutenção do ar condicionado

Para assegurar que o desempenho é continuamente eficiente, o arrefecimento deve ser accionado durante alguns minutos uma vez por mês, independentemente do clima e da época do ano. Não é possível ligar o arrefecimento quando a temperatura exterior é demasiado baixa.

Em função do meio ambiente e da utilização do veículo (por exemplo, atmosfera poeirenta, condução urbana), **substitua-o, se necessário, com uma frequência duas vezes superior.**

Um filtro do habitáculo obstruído pode afetar o sistema de ar condicionado e gerar odores desagradáveis.

Filtro do compartimento



Em função do meio ambiente e da utilização do veículo (por exemplo, atmosfera poeirenta, condução urbana), **substitua-o duas vezes mais, se necessário**

i NOTA

Um filtro do habitáculo obstruído pode afetar o sistema de ar condicionado e gerar odores desagradáveis.

Transmissão automática



A caixa de velocidades não necessita de manutenção (ausência de mudança do óleo).

Fusíveis

Substituir um fusível

A substituição de fusíveis avariados deve ser efetuada numa oficina.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Substituir lâmpadas

As luzes exteriores estão equipadas com tecnologia LED e não podem ser substituídas.

Em caso de avaria de qualquer luz exterior ou interior, contacte uma oficina.

AVISO

Não tocar nos faróis LED ou Full LED – risco de eletrocussão!

AVISO

Faróis de díodos emissores de luz (LED)

Em caso de substituição deste tipo de luz, contactar um concessionário ou uma oficina qualificada.

Pneus e rodas

A pressão de enchimento de todos os pneus, incluindo a roda sobresselente, deve ser verificada em pneus “frios”.

As pressões indicadas na etiqueta são válidas para os pneus “frios”. Se tiver circulado mais de 10 minutos ou mais de 10 quilómetros a mais de 50 km/h,

é necessário acrescentar 0,3 bar às pressões indicadas na etiqueta.

AVISO

A baixa pressão dos pneus aumenta o consumo de energia. As pressões de pneus que não estejam em conformidade causam desgaste prematuro e afetam a aderência do veículo à estrada - risco de acidente!

A condução com pneus gastos ou danificados reduz o desempenho de travagem e aderência à estrada do veículo. Verifique o estado dos pneus com regularidade (piso e flancos) e as jantes, bem como a presença das tampas das válvulas.

Se os indicadores de desgaste deixarem de aparecer separados no piso, a profundidade das ranhuras é inferior a 1,6 mm; substitua os pneus assim que possível.

O uso de rodas e pneus de tamanho diferente do especificado pode afetar a vida útil dos pneus, a rotação das rodas, a distância ao solo e a leitura do velocímetro, além de ter um efeito adverso sobre a aderência à estrada.

A montagem de pneus diferentes nos eixos dianteiro e traseiro pode interferir com o tempo de reação do ESC.

Indique sempre o sentido de rotação nos pneus que vão ser armazenados quando instalados pneus de inverno ou inverno. Armazene-nos num local fresco, seco e afastado da exposição direta aos raios solares.



Os pneus de inverno ou para as 4 estações podem ser identificados por este símbolo nos flancos.

Informações de segurança dos pneus

Passar pelas beiras da estrada devagar e, se possível, em ângulo recto. Passar por cima de superfícies semelhantes a arestas vivas pode causar danos em pneus e jantes. Não entalar os pneus contra os passeios ao estacionar.

Regularmente, verificar se as jantes apresentam danos. Recorrer à ajuda de uma oficina em caso de danos ou desgaste involuntário.

Marcações/designações de pneus

Por ex. **215/60 R17 96H**

- 215:** largura do pneu, mm
- 60:** relação da secção transversal (relação entre altura e largura do pneu), %
- R:** tipo de cinta: Radial
- RF:** tipo: RunFlat
- 15:** diâmetro da roda, polegadas
- 91:** o índice de carga, p. ex. 95, é equivalente a 615 kg
- T:** letra do código de velocidade

Letra do código de velocidade:

- Q:** até 160 km/h
- S:** até 180 km/h
- T:** até 190 km/h
- H:** até 210 km/h
- V:** até 240 km/h
- W:** até 270 km/h

Escolha um pneu adequado para a velocidade máxima do veículo. É possível alcançar a velocidade máxima na tara com o condutor (75 kg) mais 125 kg de carga útil. O equipamento opcional pode reduzir a velocidade máxima do veículo.

Pneus direcionais

Os pneus direcionais devem ser montados de forma a rodarem na direção correta. A direção de rotação adequada é indicada por um símbolo (p. ex. uma seta) na parede lateral do pneu.

Pneus de inverno

Os pneus de Inverno aumentam a segurança de condução a temperaturas inferiores a 7 °C e, por conseguinte, deverão ser montados em todas as rodas.

De acordo com os regulamentos específicos de cada país, coloque a etiqueta de velocidade dentro do campo de visão do condutor, se o código de velocidade do pneu for inferior à velocidade máxima do veículo.

São permitidas todas as medidas de pneus como pneus de Inverno → 249

Pressão dos pneus

Verifique a pressão com os pneus frios pelo menos a cada 14 dias e antes de uma viagem grande.

Não se esqueça de verificar também o pneu sobresselente → 216.

Isto também se aplica a veículos com sistema de controlo da perda de pressão dos pneus.

→ 250

A etiqueta de informação de pressão dos pneus situada na armação da porta dianteira esquerda ou direita indica o tipo de pneus de origem e as respectivas pressões.



Insuflar sempre o pneu sobresselente segundo a pressão especificada para carga completa.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

A pressão incorreta dos pneus prejudica a segurança, a manobrabilidade do veículo, o conforto e a poupança de combustível e aumenta o desgaste dos pneus.

As pressões dos pneus podem variar em função de várias opções. Para o valor correto da pressão dos pneus, siga o procedimento abaixo:

1. Identificar o respectivo pneu.
2. Identificar o código de identificação do motor.

⇒ 263

As tabelas da pressão dos pneus indicam todas as combinações possíveis de pneus .

Consulte os pneus aprovados para o veículo no Certificado de Conformidade fornecido com o veículo ou os documentos de matrícula nacionais.

O condutor é responsável pelo ajuste correcto da pressão dos pneus.

⚠ AVISO

Se a pressão for demasiado baixa, isto pode resultar num aquecimento considerável dos pneus e danos internos, levando à separação do

piso e até ao rebentamento dos pneus a altas velocidades.

⚠ AVISO

Para pneus específicos, a pressão recomendada dos pneus pode ultrapassar a pressão máxima dos pneus, conforme indicado no pneu. Nunca ultrapasse a pressão máxima dos pneus, conforme indicado no pneu.


Sujeição à temperatura

A pressão dos pneus depende da temperatura dos pneus. Durante a condução a temperatura e a pressão dos pneus aumentam. Os valores da pressão dos pneus fornecidos na etiqueta de pressão dos pneus e na tabela de pressão dos pneus são válidos para pneus frios, o que significa a 20 °C.

A pressão aumenta quase 10 kPa para um aumento de temperatura de 10 °C. Isto deve ser tido em consideração ao verificar pneus quentes.

Sistema de controlo da pressão dos pneus (TPMS)

O sistema de controlo da perda de pressão dos pneus verifica continuamente a velocidade de rotação de todos os quatro pneus e avisa em caso de pressão baixa dos pneus durante a condução do veículo. Isto é possível através da comparação da circunferência de rolamento do pneu com os valores de referência e sinais adicionais.

Se um pneu perder pressão, a luz de aviso  acende-se e uma mensagem de aviso é apresentada no painel de instrumentos.

Indicador de controlo ⇒ 86

Neste caso, reduzir a velocidade, evitar curvas apertadas e travagens bruscas. Pare na próxima oportunidade em segurança e verifique a pressão dos pneus.

Após ajustar a pressão dos pneus, inicializar o sistema para apagar a luz de aviso e reiniciar o sistema.

Se a avaria continua a ser apresentada, contactar uma oficina. O sistema não funciona se o ABS ou o Controlo eletrónico de estabilidade tiverem uma avaria ou se for utilizada uma roda so-

bresselente temporária. Uma vez reinstalado o pneu, verificar a pressão dos pneus com os pneus frios e inicializar o sistema.

⚠️ ATENÇÃO

O sistema de detecção de esvaziamento dos pneus alerta apenas sobre a condição de baixa pressão dos pneus e não substitui a manutenção regular dos pneus pelo condutor.

Inicialização do sistema

Após a correção da pressão dos pneus ou a substituição da roda, o sistema deve ser inicializado para memorizar os novos valores de referência da circunferência:

1. Certificar-se sempre de que todos os quatro pneus têm a pressão dos pneus correta ➡ 249
2. Aplique o travão de mão.
3. Inicialize o sistema através do Visor de Informação ➡ 103
4. A reposição é confirmada por uma mensagem.

Após a inicialização, o sistema assume automaticamente as novas pressões

dos pneus durante a condução. Após um longo percurso, o sistema adotará e monitorizará as novas pressões. Verificar sempre a pressão com os pneus frios.

O sistema tem de ser reinicializado se:

- a pressão dos pneus tiver sido alterada
- A condição de carga tiver sido alterada
- As rodas tiverem sido trocadas ou substituídas

O sistema não avisará imediatamente se um pneu rebentar ou esvaziar rapidamente. Isso é explicado pelo tempo de cálculo necessário.

Profundidade do relevo

Verifique a profundidade do rasto em intervalos regulares. Por razões de segurança, recomenda-se que a profundidade do relevo dos pneus num eixo não tenha uma variação superior a 2 mm.



A profundidade mínima do relevo permitida por lei (1,6 mm) terá sido atingida quando o relevo tiver sido gasto até um dos indicadores de desgaste do relevo (TWI). A respetiva posição está indicada por marcas na parede lateral.

Se existir maior desgaste à frente que atrás, periodicamente trocar as rodas dianteiras com as traseiras. Se forem montados pneus direcionais, certificar-se que o sentido da rotação das rodas se mantém o mesmo.

Os pneus envelhecem mesmo quando não utilizados.

Recomendamos que os pneus sejam substituídos a cada 6 anos.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Tamanhos de pneus e jantes permitidos

Se se utilizarem pneus de tamanho diferente dos montados de fábrica, poderá ser necessário reprogramar o sistema e fazer outras alterações no veículo.

Mandar substituir a etiqueta da pressão dos pneus.

⚠ AVISO

A utilização de pneus ou rodas inadequados pode provocar acidentes e invalidará a autorização de funcionamento do veículo.

Tampões de rodas

Deverão utilizar-se tampões das rodas e pneus aprovados para o veículo em questão e que cumpram todos os requisitos de combinação de jantes e pneus aplicáveis.

Se os tampões das rodas e os pneus utilizados não forem aprovados pela fábrica, os pneus não deverão ter saliência de proteção da jante.

Os tampões das rodas não devem impedir o arrefecimento dos travões.

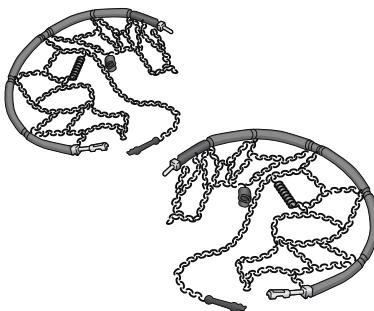
⚠ AVISO

A utilização de pneus ou coberturas de rodas inadequadas pode provocar uma perda súbita de pressão e, conseqüentemente, acidentes.

Veículos com jantes de aço: Ao utilizar porcas de bloqueio das rodas, não instalar os tampões das rodas.

Roda sobresselente temporária: Não utilizar tampões nas rodas

Correntes para pneus



Só são permitidas correntes de neve nas rodas dianteiras.

Utilizar apenas correntes de neve concebidas para serem utilizadas com o tipo de pneus do veículo:

- Para pneus de 18 e 19 polegadas, use apenas correntes de malha fina que não adicionem mais de 9 mm ao piso do pneu e aos lados interiores (incluindo o cadeado da corrente).
- No caso de pneus de 20 polegadas, utilizar apenas correntes de neve Polaire PSGB 140.

i NOTA

O uso de correntes de pneus e a velocidade máxima permitida são regulados por legislação específica do país.

⚠ AVISO

Os danos podem provocar o rebentamento dos pneus.

Ao instalar as correntes de neve, seguir as instruções disponibilizadas pelo respetivo fabricante. Depois de montar as correntes de neve, parar o veículo depois de conduzir uma curta distância e garantir

que as correntes de segurança estão bem apertadas.

Roda sobresselente temporária

Não é permitida a utilização de correntes de neve na roda sobresselente.

Imobilizar o veículo a longo prazo

Armazenamento prolongado de um veículo Híbrido / Elétrico

Se o veículo tiver de ser armazenado por vários meses:

1. Lavar o veículo.
2. Verificar a proteção de cera do compartimento do motor e da sub-estrutura.
3. Limpar e conservar os vedantes de borracha.
4. Drenar o reservatório do líquido limpa-vidros.
5. Verificar a proteção anticorrosão e o anticongelante do líquido de arrefecimento.

6. Ajustar a pressão dos pneus para o valor especificado para carga completa.
7. Estacionar o veículo num local seco e bem ventilado. Engatar a primeira ou a marcha atrás ou definir a alavanca selectora para **P**. Evitar que o veículo deslize.
8. Não aplicar o travão de mão.
9. Abrir o capô, fechar todas as portas e trancar o veículo.

Até quatro semanas

Ligar o cabo de carregamento.

Quatro semanas a doze meses

1. Descarregar a bateria de alta tensão até restar 30% no indicador de autonomia da bateria (símbolo de bateria) no painel de instrumentos.
2. Não ligar o cabo de carregamento.
3. Armazenar sempre o veículo em local com temperaturas entre -10 °C e 30 °C.
4. O armazenamento do veículo a temperaturas extremas pode causar danos à bateria de alta tensão.
5. Retirar o cabo negativo (-) preto da bateria de 12 V do veículo e fixar um carregador de carga lenta aos

terminais da bateria do veículo ou manter os cabos da bateria de 12 V do veículo ligados e fazer o carregamento de carga lenta a partir dos terminais positivo (+) e negativo (-) no compartimento do motor.

6. A cada 3 meses, verificar o estado de carga da bateria. Se o estado de carga for inferior a 30 por cento, recarregar a bateria a 30 por cento.

Colocar em funcionamento

Quando o veículo vai ser colocado novamente em funcionamento:

1. Ligar o grampo ao terminal negativo da bateria do veículo. Inicializar os vidros elétricos.
2. Verificar a pressão do pneu
3. Atestar o reservatório do líquido lava-vidros.
4. Verificar o nível do óleo do motor.
5. Verificar o nível do líquido de arrefecimento.
6. Montar a chapa de matrícula se necessário.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Carroçaria - Cuidados exteriores

Recomendações gerais

Devem ser seguidas as recomendações que se seguem para evitar danificar o veículo.

Fechaduras

As fechaduras são lubrificadas na fábrica com uma massa para canhões de fechadura de elevada qualidade. Utilizar agente descongelante apenas quando absolutamente necessário, já que esse remove a lubrificação e dificulta o funcionamento das fechaduras. Depois de utilizar um agente descongelante, proceder à lubrificação das fechaduras numa oficina.

Lavagem

A pintura do veículo é exposta a influências do ambiente. Os dejetos de aves, insetos mortos, resinas, pólen e substâncias semelhantes deverão ser limpas imediatamente, uma vez que contêm constituintes agressivos que podem danificar a pintura.

Se se utilizar estações de lavagem, cumprir as instruções do fabricante do veículo. O limpa-para-brisas e o limpa-vidros traseiro devem estar desligados. Remover a antena e os acessórios exteriores, como por exemplos barras de tejadilho, etc.

Se se lavar o veículo à mão, certificar-se de que os interiores das cavas das rodas são também bem lavados.

Limpar as arestas e dobras em portas abertas e capô, bem como as áreas cobertas por estas.

Limpar as molduras metálicas brilhantes com uma solução de limpeza aprovada para alumínio a fim de evitar danos.

ATENÇÃO

Utilizar sempre um agente de limpeza com um valor de pH entre 4 e 9.

Não use produtos de limpeza em superfícies quentes.

Não limpar o compartimento do motor com jato de vapor ou equipamento de limpeza a jato a alta pressão. Passar o veículo bem por água e retirar a água com uma camurça. Passar

a camurça por água frequentemente. Utilizar camurças à parte para superfícies pintadas e vidros: resíduos de cera em vidros podem dificultar a visão.

Fazer com que as dobradiças de todas as portas sejam lubrificadas numa oficina.

Não utilizar objetos rígidos para remover pedaços de alcatrão. Em superfícies pintadas utilizar produto de remoção de alcatrão.

Luzes exteriores

As coberturas dos faróis e de outras luzes são de plástico. Não utilizar agentes cáusticos ou abrasivos ou raspador de gelo e não os secar.

Polimento e enceramento

O polimento só é necessário se a pintura estiver baça ou se tiver havido resíduos sólidos agarrados à pintura. As peças da carroçaria em plástico não devem ser tratadas com cera ou agentes de polimento.

Vidros e escovas do limpa-para-brisas

Desligar os limpa-vidros antes de intervir nas respetivas áreas.

Utilizar um pano macio que não largue pelo ou camurça com líquido limpa-vidros e produto de remoção de insetos.

Ao limpar o óculo traseiro a partir do interior, limpar sempre paralelamente ao elemento de aquecimento para evitar danos.

Para remoção mecânica de gelo, utilizar um raspador de gelo de extremidade afiada. Empurrar o raspador bem contra o vidro para não ficar sujidade por baixo dele e raspar o vidro.

Limpar escovas de limpa-vidros com um pano macio e líquido limpa-vidros. Além disso, remova da janela quaisquer resíduos, tais como cera, restos de insetos e afins.

Os resíduos de gelo, a poluição e a utilização contínua do limpa-para-brisas nas janelas secas danificarão ou inclusive destruirão as escovas do limpa-para-brisas.

Rodas e pneus

Não utilizar dispositivos de limpeza a jato a alta pressão.

Limpar as jantes com um produto de limpeza de jantes de pH neutro.

As jantes são pintadas e podem ser tratadas com os mesmos produtos utilizados para a carroçaria.

Danos na pintura

Retificar pequenos danos na pintura com uma caneta de retoque antes que apareça ferrugem.

Áreas de maiores danos ou com ferrugem devem ser reparadas por uma oficina.

Substrutura

Algumas áreas da substrutura do veículo têm um revestimento em PVC enquanto outras áreas críticas possuem uma camada de cera de protecção durável.

Depois de a substrutura ser lavada, verificar a substrutura e aplicar cera se necessário.

Materiais de borracha / betume podem danificar a camada de PVC. Os trabalhos na substrutura devem ser realizados numa oficina.

Antes e depois do Inverno, lavar a substrutura e verificar a camada de cera de protecção.

Equipamento para reboque

Não limpar a barra da esfera de acoplamento com um jacto de vapor ou equipamento de limpeza a jacto a alta pressão.

Tinta de alto brilho

AVISO

Não utilize produtos abrasivos ou solventes, gasolina ou óleo para limpar a carroçaria.
Nunca utilize uma esponja abrasiva para limpar nódoas difíceis. Risco de riscar a pintura!
Não aplique polimento.

NOTA

Utilize um pano macio e água com sabão ou um produto com um pH neutro.
Limpe cuidadosamente a carroçaria com um pano de microfibras limpo.
Aplique polimento quando o veículo estiver limpo e seco.
Respeite as instruções de utilização indicadas no produto.

Autocolantes

(Dependendo da versão)

AVISO

Não utilize um jato de alta pressão para limpar o veículo, risco de danos ou descolagem dos autocolantes!

NOTA

Utilize um tubo de fluxo elevado (a uma temperatura entre os 25 °C e os 40 °C).

Coloque o jato de água perpendicular à superfície a limpar. Passe o veículo por água destilada.

Conservação do habitáculo

Recomendações gerais

Devem ser seguidas as recomendações que se seguem para evitar danificar o veículo.

Manutenção dos cintos de segurança

Não utilize lixívia, tintas nem limpe os cintos com solventes químicos ou detergentes abrasivos. Isto enfraquece o tecido. A exposição solar também pode enfraquecer o tecido.

Se for necessário limpar os cintos, use uma solução de sabão suave ou água morna. Não remova os cintos do veículo para os lavar. Seque com um pano macio.

Substitua os cintos se apresentarem desgaste ou fios soltos, ou se as fivelas não funcionarem corretamente.

Peças de plástico e revestidas

As peças de plástico e de borracha podem ser limpas com o mesmo produto de limpeza utilizado para limpar a carroçaria. Utilize produto de limpeza de interiores se necessário. Não utilize qualquer outro agente. Evite principalmente solventes e gasolina.

Não utilizar dispositivos de limpeza a jato a alta pressão.

Painel de instrumentos e visores

As lentes dianteiras dos instrumentos deste veículo são moldadas em plástico transparente.

Ao limpá-las, tenha cuidado para não riscar o plástico.

Limpe com um pano macio húmido. Pode usar uma solução suave de sabão, mas evite produtos com alto teor de álcool ou abrasivos. Se usar sabão, passe depois com um pano limpo e húmido. Seque com um pano macio.

NOTA

Nunca utilize álcool, gasolina ou derivados para limpar o tablier e a lente do painel de instrumentos.

Interior e estofos

Limpar o interior do veículo, incluindo painel de instrumentos e painéis, apenas com um pano seco ou produto de limpeza de interiores.

Limpar os estofos de pele com água limpa e um pano macio. No caso de

forte sujidade, utilizar um produto de limpeza de peles.

O conjunto de instrumentos e os visores devem ser limpos apenas com um pano macio humedecido. É necessário utilizar uma solução de sabão pouco concentrada.

Limpar estofos de tecido com um aspirador e escova. Eliminar nódoas com produto de limpeza de estofos. Os tecidos da roupa podem não ser resistentes à transferência de cor. Isso poderá provocar descoloração, especialmente em estofos com cores claras. Nódoas que se podem tirar e descoloração deverão ser limpas o mais rapidamente possível.

Limpar os cintos de segurança com água tépida ou produto de limpeza de interiores.

ATENÇÃO

Fechar os fixadores de velcro porque os fixadores de velcro abertos na roupa podem danificar o estofado do assento.

O mesmo se aplica a roupas com objetos pontiagudos, como zípers, ou cintos ou calças de ganga com tachas.

Superfícies de vidro

Todas as superfícies envidraçadas devem ser limpas regularmente com um limpa-vidros doméstico comercial. Não utilize raspadores ou outros instrumentos cortantes que possam riscar as superfícies.

Ao limpar o espelho retrovisor, aplique o produto no pano ou toalha que estiver a usar. Não pulverize diretamente sobre o espelho.

NOTA

Nunca utilize limpadores do tipo abrasivo. Tenha cuidado ao limpar a parte interna do vidro traseiro equipada com desembaçadores elétricos ou vidros equipados com antenas de rádio.

Partes de tecido

Limpar o interior do veículo, incluindo painel de instrumentos e painéis, apenas com um pano seco ou produto de limpeza de interiores.

Limpar os estofos de pele com água limpa e um pano macio. No caso de forte sujidade, utilizar um produto de limpeza de peles.

Use um produto específico para limpar os tapetes e os estofos em tecido.

Limpar estofos de tecido com um aspirador e escova.

Os tecidos da roupa podem não ser resistentes à transferência de cor. Isto pode causar descolorações visíveis, especialmente em estofos de cor clara.

Nódoas que se podem tirar e descoloração deverão ser limpas o mais rapidamente possível.

É aconselhável usar uma escova húmida para estofos em veludo.

Esfregue os bancos com um pano macio de microfibra humedecido com uma solução de água e detergente neutro.

Limpar os cintos de segurança com água tépida ou produto de limpeza de interiores.

AVISO

Não utilize solventes voláteis para efeitos de limpeza. Muitos são potencialmente inflamáveis e, se utilizados em áreas fechadas, podem causar problemas respiratórios.

Materiais do piso

⚠ AVISO

Se um tapete de piso tiver o tamanho errado ou não estiver instalado corretamente, pode interferir com os pedais, o que pode causar a aceleração não intencional ou uma maior distância de paragem, o que pode causar um acidente e ferimentos.

Respeitar as seguintes diretrizes para a utilização correta de tapetes do piso.

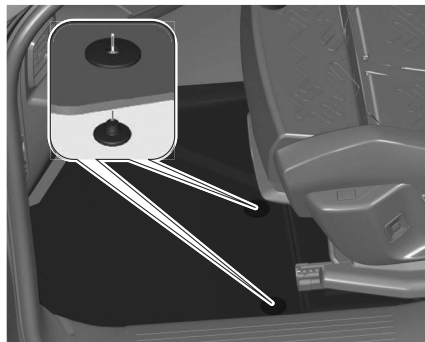
- Os tapetes do piso do equipamento original foram concebidos para este veículo. Se for necessário substituir os tapetes, recomenda-se a aquisição de tapetes certificados que encaixem corretamente e que fiquem presos pelos retentores presentes no lado do condutor. Verificar sempre se os tapetes do piso não interferem com os pedais.
- Utilizar o tapete do piso com o lado correto virado para cima. Não virá-lo ao contrário.
- Não colocar nada em cima do tapete do piso do lado do condutor.

- Utilizar apenas um único tapete do piso no do lado do condutor.

Instalar e remover os tapetes do piso

O tapete do piso do lado do condutor é mantido na posição por dois retentores. Para instalar o tapete do piso:

1. Mover o banco para trás o máximo possível.
2. Alinhar as ranhuras no tapete com os retentores, como se mostra.
3. Pressione o tapete contra o piso.



Para remover o tapete do piso:

1. Mover o banco para trás o máximo possível.
2. Puxe o tapete para cima para retirar.

⚠ AVISO

Para evitar o risco de bloqueio dos pedais:

- Utilize apenas tapetes adaptados às fixações já presentes no veículo; a sua utilização é imperativa.
- Nunca sobreponha vários tapetes. A utilização de tapetes não homologados pelo fabricante pode impedir o acesso aos pedais e afetar o funcionamento do regulador de velocidade/limitador de velocidade. Os tapetes homologados têm duas fixações situadas por baixo do banco.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Os dados apresentados neste capítulo podem não ser exaustivos para cada veículo individual.

Consulte sempre a placa de identificação e os documentos de identificação para obter os dados mais completos e precisos para o veículo específico.

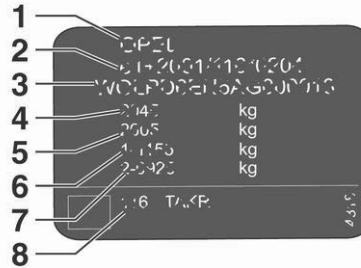
Identificação do veículo

Número de identificação do veículo (VIN)

O número de identificação do veículo (VIN) poderá estar gravado no painel de instrumentos, visível através do para-brisas ou no vão do motor no painel direito da carroçaria.

Placa de identificação

A placa de identificação encontra-se na estrutura da porta dianteira esquerda ou direita. A disposição e posicionamento diferem para algumas países de exportação.



Informações na etiqueta de identificação:

- 1 fabricante
- 2 número do tipo de aprovação
- 3 número de identificação do veículo
- 4 classificação do peso bruto admissível do veículo em kg
- 5 peso bruto admissível do atrelado em kg
- 6 carga máxima admissível do eixo dianteiro em kg
- 7 carga máxima admissível do eixo traseiro em kg

- 8 endereço do fabricante, dados específicos do veículo ou do país

As cargas do eixo dianteiro e traseiro no seu conjunto não devem ultrapassar o peso bruto do veículo admissível. A tara do veículo depende das especificações do veículo, por exemplo equipamento opcional e acessórios. Consultar o Certificado de Conformidade fornecido com o veículo ou outros documentos de matrícula nacionais. Os dados técnicos são especificados em conformidade com as normas da Comunidade Europeia. Reservamo-nos o direito de proceder a alterações. As especificações constantes da documentação do veículo têm sempre prioridade sobre as especificações dadas neste manual.

Identificação do motor

As tabelas de dados técnicos indicam o código de identificação do motor. A tabela de dados do motor também mostra o código de engenharia. Dados do motor → 263.

Para identificar o respectivo motor, consultar o Certificado CE de Conformidade fornecido com este veículo ou os documentos de matrícula nacionais.

Dados do veículo

Motores

As características do motor estão detalhadas no certificado de matrícula do veículo e na documentação de venda. As tabelas incluem apenas os valores disponíveis no momento da publicação. Para obter os valores em falta, contacte um concessionário ou uma oficina autorizada.

NOTA

A potência máxima corresponde ao valor homologado num banco de ensaio, segundo as condições definidas no regulamento da UE 715/2007).

Para obter mais informações, contacte um concessionário ou uma oficina autorizada.

Pesos e cargas rebocáveis

Os pesos e as cargas rebocadas relativos ao veículo estão indicados no livrete, bem como na documentação de venda. Estes valores são igualmente indicados na chapa ou etiqueta do fabricante. Para mais informações, contactar um concessionário ou uma oficina qualificada. O peso bruto do comboio e os valores de carga rebocada indicados são válidos até uma altitude máxima de 1 000 metros. O valor de carga rebocada deve ser reduzido em 10 % por cada 1 000 metros de altitude adicionais. O peso máximo autorizado do eixo dianteiro corresponde ao peso permitido na esfera de reboque.

AVISO

Quando as temperaturas exteriores são elevadas, o desempenho do veículo pode ser limitado para proteger o motor. Se a temperatura exterior for superior a 37 °C, reduza o peso rebocado.

AVISO

O reboque, mesmo com um veículo com pouca carga, pode afetar a aderência à estrada. Durante o reboque, as distâncias de travagem aumentam. Ao utilizar um veículo para rebocar, nunca exceda uma velocidade de 100 km/h (cumpra a legislação local em vigor).

Dimensões

Tamanho	MHEV	PHEV	BEV
Comprimento [mm]	4650,1	4650,1	4650,1
Largura [mm]	1904,8	1904,8	1904,8
Largura com dois espelhos retrovisores exteriores rebatidos [mm]	1934	1934	1934
Largura com dois espelhos retrovisores exteriores [mm]	2108,3	2108,3	2108,3
Altura (peso sem carga) [mm]	1665,2	1667,2	1666,4
Altura no BIW (peso sem carga) [mm]	1648,2	1649,2	1648,7
Altura de carregamento	765,3	768,9	769,4
Altura (com tampa da bagageira aberta)	2093,3	2096,7	2098,2
Diâmetro de viragem entre passeios [m]	10,90	10,93	10,93
Diâmetro de viragem entre paredes [m]	11,44	11,44	11,44
Distância entre eixos [mm]	2784,1	2784,1	2794,6

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Capacidade do depósito de combustível [l] / Capacidade da bateria [Ah]	55 l	55l - 17 Ah (Líquido) (21 Ah Bruto)	75 Ah (Líquido) (85 Ah Bruto)
--	------	--	----------------------------------

Dados do motor

Híbrido de 48 V

Código de identificação do motor	EB2LTDH2 EDCT6
Caixa de velocidades	Automática de 6 velocidades e dupla embraiagem elétrica
Cilindrada (cc)	1.199
Tipo de combustível	Sem chumbo
Índices de octanas autorizados	95 (recomendado), 98, 91
Motor elétrico	Síncrona com ímanes permanentes
Potência máx (kW)	21
Potência combinada (kW)	//
Bateria	
Tecnologia	lões de lítio
Tensão (Volts, CC)	48
Capacidade útil (kWh)	0,4

PHEV

Código de identificação do motor	EP6LTCHPD EDCT7
Caixa de velocidades	Automática de 7 velocidades e dupla embraiagem elétrica
Cilindrada (cc)	1.598
Tipo de combustível	Sem chumbo
Índices de octanas autorizados	95 (recomendado), 98, 91
Motor elétrico	Síncrona com ímãs permanentes
Potência máx (kW)	92
Potência combinada (kW)	143
Bateria	
Tecnologia	Íons de lítio
Tensão (Volts, CC)	240 - 400
Capacidade útil (kWh)	17,9

BEV

Versões	EV 210 Gama padrão	EV 320 Gama padrão	EV 230 Gama alta
Código	ELEC ZLC RGML 210 hp ZKZ	ELEC ZLX RGML_eRAD 320 hp AWD ZE	ELEC ZLC RGML 230 hp
Motor elétrico	Síncrona com ímãs permanentes	Síncrona com ímãs permanentes	Síncrona com ímãs permanentes
Potência máxima (kW/cv)	154/213	235/320	169/230
Bateria			
Tecnologia	Iões de lítio		
Tensão (Volts, CC)	400		
Capacidade útil (kWh)	73 (FDB)	74 (ACC 11)	96,9 (ACC HR)
Carga doméstica	Modo 2		
Corrente alternada (CA) classificação de tensão (A)	230 (monofásica) 8 ou 16		
Carga acelerada	Modo 3		
Corrente alternada (CA) classificação de tensão (A)	230 (monofásica ou trifásica) 16 ou 32		
Carga super rápida	Modo 4		
Tensão de corrente contínua (CC)	400		

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Pesos de reboque

Para obter mais informações sobre o reboque: ➔ 161

Híbrido de 48 V

Reboque com travões (no limite do GTW) num gradiente de 10% ou 12% (kg)	850 ¹ de fábrica/ 1.100 ²
Reboque sem travões (kg)	600
Peso máximo autorizado na cabeça de reboque (kg)	80

Motores híbridos plug-in

Reboque com travões (no limite do GTW) num	1.500
--	-------

gradiente de 10% ou 12% (kg)	
Reboque sem travões (kg)	600
Peso máximo autorizado na cabeça de reboque (kg)	80

BEV

Reboque com travões (no limite do GTW) num gradiente de 10% ou 12% (kg)	1.200
Reboque sem travões (kg)	600
Peso máximo autorizado na cabeça de reboque (kg)	80

Líquidos e lubrificantes do motor

Tipo de motor	Grau de viscosidade	Especificações do STLA	Produto recomendado
EB2LT DH2	SAE 0W20	955535/01	QUARTZ FPW01
EP6LT CHPD	SAE 0W20	955535/01	QUARTZ FPW01

Capacidades

Combustível (L)	55
AdBlue™	N/A
Óleo	3,5 L

¹ gancho não montado

² gancho montado de fábrica

Rodas e pneus

Binários de aperto

AVISO

Garantir que são utilizados sempre os parafusos de rodas corretos em caso de substituição das rodas. Ao instalar a roda sobresselente para utilização temporária, podem ser utilizados os parafusos para jantes.

Dependendo do material da jante, estão disponíveis dois tipos de parafusos.



O binário de aperto para jantes de aço é 115 Nm.

Utilizar os parafusos das rodas corretos para as respetivas jantes.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

INFORMAÇÃO DO CLIENTE

Declaração de Conformidade

SISTEMAS DE TRANSMISSÃO

Este veículo tem sistemas que transmitem e/ou recebem ondas de rádio sujeitas à Diretiva 2014/53/UE e The Radio Equipment Regulations 2017 do Reino Unido.

Os fabricantes dos sistemas indicados abaixo declaram a conformidade com a Diretiva 2014/53/UE e com The Radio Equipment Regulations 2017.

O texto integral da declaração de conformidade da UE está disponível no seguinte endereço de internet:

https://public-service-box.opel.com/OVddb/OV/en_GB/index.html

O importador é a Opel Automobile GmbH, Bahnhofplatz, 65423 Rueselsheim am Main, Germany.

MÓDULO BTA

Magneti Marelli S.p.A.
Viale A. Borletti 61/63, 20011 Corbetta, Italy

Frequência de funcionamento (MHz)	Potência de saída máxima (dBm)
880 -915	33
1710 - 1785	24
1850 -1910	24
1920 - 1980	24
2500 - 2570	23

MÓDULO DA ANTENA

Laird
Daimlerring 31, 31135 Hildesheim, Germany
Frequência de funcionamento: N/A
Saída máxima: N/A

TRANSMISSOR DO RADIOTELECOMANDO

Hülsbeck & Fürst GmbH & Co.
KG Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany
Frequência de funcionamento: 433,92 MHz
Saída máxima: 10 dBm

RECETOR DO RADIOTELECOMANDO

Delphi European, Middle Eastern & African Regional Offices Customer Technology
Center Avenue de Luxembourg, L-4940 Bascharage, G.D. of Luxembourg
Frequência de funcionamento: 119,0 - 128,6 kHz
Saída máxima: 16dBμA/m @ 10m

TRANSMISSOR DA CHAVE ELETRÔNICA

Valeo
43 Rue Bayen, 75017 Paris, France
Frequência de funcionamento: 433,92 MHz
Saída máxima: 10 dBm

IMOBILIZADOR

KOSTAL of America, Inc.
350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083, USA
Frequência de funcionamento: 125 kHz
Saída máxima: 5 dBμA/m a 10m

Números de aprovação do tipo ICASA

Lista de todos os números de aprovação do tipo ICASA (Independent Communications Authority of South Africa, ou Autoridade de Comunicações Independente da África do Sul):

TA-2016/121, TA-2016/3261
TA-2017/2387, TA-2017/2745
TA-2013/430, TA-2017/1106
TA-2016/929, TA-2017/3180

REACH

O Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) é um regulamento da União Europeia adotado para melhorar a proteção da saúde humana e do ambiente contra os riscos que podem ser colocados pelos produtos químicos. Visitar www.opel.com/reach para mais informações e para aceder à comunicação do Artigo 33.

Atualização do software

O Sistema de informação e lazer pode transferir e instalar atualizações do software selecionadas através de uma ligação sem fios.

NOTA

A disponibilidade destas atualizações do software do veículo via ligação sem fios varia consoante o veículo e o país. Mais informações no nosso site.

Gestão remota de dispositivos e atualizações remotas do software e do firmware

Como parte integral do serviço relacionado com a execução dos contratos de serviços ligados subscritos, a gestão necessária do dispositivo e as atualizações necessárias do software e do firmware relacionadas com o software e o firmware do serviço ligado serão realizadas de forma remota, em particular utilizando tecnologia "over-the-air" (sem fios).

Para tal, será estabelecida uma ligação segura de rede sem fios entre o veículo e o servidor de gestão do dispositivo quando a ignição é ligada e está disponível uma rede móvel.

Consoante o equipamento do veículo, a configuração da ligação deve ser definida como **Connected vehicle** para

permitir que seja estabelecida a ligação de rede sem fios.

Independentemente de uma subscrição válida do serviço ligado, a segurança de produtos remotos ou a gestão de dispositivos relacionados com a segurança do produto e as atualizações de software e de firmware serão realizadas quando o processamento for necessário para o cumprimento de uma obrigação legal a que o fabricante esteja sujeito (por exemplo, lei aplicável de responsabilidade pelo produto, regulamento de chamadas de emergência) ou quando o processamento for necessário para proteger os interesses vitais dos respetivos utilizadores e passageiros do veículo.

O estabelecimento de uma ligação de rede sem fios segura e as respetivas atualizações remotas não são afetados pelas definições de privacidade e serão realizados em princípio após uma iniciação pelo utilizador do veículo no seguimento de uma notificação.

O sistema consegue notificar a receção de uma atualização logo que é ligado a uma rede Wi-Fi exterior ou a uma rede móvel. As atualizações maiores são

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

transferidas apenas através da rede Wi-Fi.

A notificação relativa à disponibilidade de uma atualização é apresentada no ecrã de infoentretenimento no fim de uma viagem, com uma opção de instalação imediata ou adiamento da instalação.

A hora de instalação é variável e pode demorar vários minutos ou, no máximo, cerca de 30 minutos. Uma notificação dá uma estimativa da duração e uma descrição da atualização.

As atualizações podem ser verificadas manualmente através do ecrã de infoentretenimento. Seguir as indicações que aparecem no ecrã no respetivo menu.

i NOTA

Os passos para transferir e instalar atualizações podem variar consoante o veículo.

Por razões de segurança e porque requer atenção constante do condutor, a instalação deve ser efetuada com a ignição ligada sem que o motor esteja

a trabalhar. A instalação não pode ser efetuada nos seguintes casos:

- com o motor ligado
- com uma chamada de emergência em curso
- sem carga suficiente na bateria do veículo
- durante o carregamento da bateria de alta tensão do veículo

i NOTA

Durante o processo de instalação, o veículo pode não estar operacional.

Se a atualização tiver falhado, procurar a assistência de uma oficina.

Marcas registadas

Apple Inc.

Apple CarPlay™ é uma marca comercial da Apple Inc.

App Store® e iTunes Store® são marcas registadas da Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® e Siri® são marcas comerciais registadas da Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® é uma marca registada da Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC DivX® e DivX Certified® são marcas registadas da DivX, LLC.

Google Inc.

Android™ e Google Play™ Store são marcas da Google Inc.

Velcro Companies

Velcro® é uma marca registada da Velcro Companies.

Gravação e privacidade de dados do veículo

Privacidade e gravação de chamadas de emergência

Tratamento de dados

Todo o tratamento de dados pessoais efetuado pela função de chamada de emergência cumpre as diretrizes de proteção de dados pessoais estabelecidas pelo regulamento 2016/679 (RGPD) e a Diretiva 2002/58/CE do Parlamento Europeu e do Conselho e, em particular, procura proteger os interesses vitais do titular de dados, de

acordo com o Artigo 6.1, parágrafo d) do regulamento 2016/679.

O tratamento de dados pessoais é estritamente limitado aos requisitos da função de chamada de emergência utilizada com o número de chamada de emergência europeu.

A função de chamada de emergência apenas pode recolher e tratar os seguintes dados relativos ao veículo: número do chassis, tipo (veículo de passageiros ou veículo comercial ligeiro), tipo de combustível ou fonte de alimentação, três localizações mais recente e direção de deslocação, número de passageiros e um ficheiro de registo com marca de hora que inclui dados técnicos relacionados com o funcionamento do sistema.

Os destinatários dos dados tratados são as centrais de atendimento de chamadas de emergência determinadas pelas autoridades nacionais relevantes no território em que se encontram, que possibilitam a gestão de prioridade e direcionamento das chamadas para o número de emergência.

Armazenamento de dados

Os dados contidos na memória do sistema só estão acessíveis a partir

do exterior do sistema quando uma chamada é realizada. No modo de funcionamento normal, o sistema não é rastreável nem é continuamente monitorizado.

Os dados na memória interna do sistema são automaticamente e continuamente apagados. São armazenadas apenas as três localizações mais recentes do veículo, necessárias para o funcionamento normal do sistema. Quando uma chamada de emergência é efetuada, o registo de dados é armazenado apenas durante 13 horas.

Acesso aos dados

Tem o direito de aceder aos dados e, se necessário, submeter um pedido de correção, apagamento ou restrição do tratamento de quaisquer dados pessoais não tratados em conformidade com as disposições do Regulamento 2016/679 (RGPD). Os terceiros a quem tenham sido comunicados dados serão notificados de qualquer retificação, apagamento ou restrição efetuada em conformidade com a diretiva acima referida, a menos que tal seja impossível ou exija um esforço desproporcionado.

Tem também o direito de apresentar uma queixa junto da autoridade de proteção de dados relevante.

Para reivindicar os seus direitos supracitados, contacte-nos por e-mail através do endereço privacy-rights@mpsa.com.

Para mais informações sobre os nossos contactos, consulte a nossa Política de Privacidade e Cookies no nosso website.

Registadores de dados de eventos

No veículo estão instaladas unidades de controlo eletrónico. As unidades de controlo processam os dados, os quais são recebidos pelos sensores do veículo, por exemplo, ou que as mesmas geram ou trocam entre si. Algumas unidades de controlo são necessárias para o funcionamento seguro do veículo, outras ajudam o condutor durante a condução (sistemas de apoio ao condutor), enquanto outras disponibilizam funções de conforto ou de informação e lazer.

O texto seguinte contém informações gerais acerca do processamento de dados no veículo. Sob a palavra-chave Proteção dos dados poderão

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

ser consultadas informações adicionais relativas aos dados específicos que são carregados, guardados e transmitidos a terceiros e para que fins no veículo e estreitamente associadas às referências às características funcionais afetadas no manual de instruções ou nas condições gerais de venda. Estas informações estão igualmente disponíveis online.

Dados de funcionamento no veículo

As unidades de controlo processam dados para o funcionamento do veículo.

Estes dados incluem, por exemplo:

- informação do estado do veículo (p. ex., velocidade, demora do movimento, aceleração lateral, velocidade de rotação das rodas, indicação dos "cintos de segurança apertados")
- condições ambientes (p. ex., temperatura, sensor de chuva, sensor de distância)

Por norma, esses dados são transitórios e não são guardados durante mais do que um ciclo operacional, sendo apenas processados a bordo do próprio veículo. As unidades de

controlo incluem frequentemente o armazenamento de dados (incluindo a chave do veículo). Estes servem para permitir a documentação temporária ou permanente sobre o estado do veículo, tensão dos componentes, requisitos de manutenção e ocorrências técnicas e erros.

Consoante os níveis de equipamento técnico, os dados são guardados da seguinte forma:

- estados de funcionamento dos componentes do sistema (p. ex., nível de enchimento, pressão dos pneus, estado da bateria)
- avarias e defeitos em componentes importantes do sistema (p. ex., luzes, travões)
- reações do sistema em situações de condução especiais (p. ex., acionamento de um airbag, atuação dos sistemas de controlo da estabilidade)
- informações sobre ocorrências causadoras de danos no veículo
- no caso de veículos elétricos, a quantidade de carga na bateria de alta tensão, autonomia estimada

Em casos especiais (p. ex., se o veículo detetou uma avaria), poderá

ser necessário guardar dados que, de outra forma, seriam voláteis.

Ao utilizar serviços (p. ex., reparações, manutenção), os dados de funcionamento guardados podem ser lidos juntamente com o número de identificação do veículo e utilizados quando necessário. O pessoal que trabalha para a rede de assistência (p. ex., oficinas, fabricantes) ou terceiros (p. ex., serviços de reparação) pode ler os dados a partir do veículo. O mesmo se aplica aos trabalhos realizados ao abrigo da garantia e às medidas de garantia da qualidade.

De uma maneira geral, os dados são lidos através da porta OBD (On-Board Diagnostics, ou sistema de autodiagnóstico) prescrita por lei existente no veículo. Os dados de funcionamento lidos documentam o estado técnico do veículo ou de componentes individuais e ajuda com o diagnóstico de avarias, a conformidade com obrigações da garantia e o melhoramento da qualidade. Estes dados, em particular informações sobre a tensão de componentes, ocorrências técnicas, erros do operador e outras falhas, são transmitidos ao fabricante sempre que adequado, juntamente com o número de identificação do veículo. O fabrican-

te está igualmente sujeito à responsabilidade civil do produto. O fabricante também utiliza potencialmente os dados de funcionamento dos veículos para as recolhas de produtos. Estes dados podem ser utilizados igualmente para verificar as reclamações ao abrigo da garantia do consumidor.

As memórias de avarias no veículo podem ser repostas por uma empresa de assistência ao realizar a manutenção ou reparações, ou a pedido do utilizador.

Funções de conforto e infoentretenimento

É possível guardar no veículo definições de conforto e definições personalizadas e alterá-las ou repô-las em qualquer altura.

Consoante o nível de equipamento em questão, estas incluem

- definições da posição do banco e do volante
- definições do chassis e ar condicionado
- definições personalizadas, tais como a iluminação interior

O condutor pode introduzir os seus próprios dados nas funções de informa-

ção e lazer do veículo como parte das funcionalidades selecionadas.

Consoante o nível de equipamento em questão, estas incluem

- dados de multimédia, tais como música, vídeos ou fotografias para reprodução num sistema de multimédia integrado
- dados do livro de endereços para utilização com um sistema mãos-livres integrado ou um sistema de navegação integrado
- destinos introduzidos
- dados sobre a utilização de serviços online

Estes dados relativos às funções de conforto e de informação e lazer podem ser guardados localmente no veículo ou mantidos num dispositivo ligado ao veículo (p. ex., um smartphone, uma pen USB ou um leitor de MP3). Os dados introduzidos pelo condutor podem ser eliminados em qualquer altura.

Estes dados apenas podem ser transmitidos para fora do veículo a pedido do condutor, em particular ao utilizar serviços online de acordo com as definições selecionadas pelo condutor.

Integração de smartphone, por ex. Android Auto ou Apple CarPlay

Se o veículo estiver equipado em conformidade, é possível ligar um smartphone ou outro dispositivo móvel ao veículo a fim de controlá-lo através dos comandos integrados no veículo. Neste caso, a imagem e o som do smartphone podem ser reproduzidos através do sistema de multimédia. Ao mesmo tempo, são transmitidas informações específicas ao smartphone.

Consoante o tipo de integração, estas incluem dados tais como a posição, o modo dia/noite e outras informações genéricas do veículo. Para mais informações, consultar as instruções de utilização do veículo/sistema de informação e lazer.

A integração permite utilizar aplicações para smartphone selecionadas, tais como navegação ou reprodução de música. Não é possível a integração adicional entre o smartphone e o veículo, em particular o acesso ativo aos dados do veículo. A natureza do processamento adicional de dados é determinada pelo fornecedor da aplicação utilizada. A possibilidade de o condutor configurar definições, e quais, depende da aplicação em

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

questão e do sistema operativo do smartphone.

Serviços online

Se o veículo possui uma ligação de rede sem fios, isto permite a troca de dados entre o veículo e outros sistemas. A ligação de rede sem fios é possível mediante um dispositivo transmissor no veículo ou um dispositivo móvel fornecido pelo condutor (p. ex., um smartphone). As funções online podem ser utilizadas através desta ligação de rede sem fios. Estas incluem serviços online e aplicações fornecidas ao condutor pelo fabricante ou por outros fornecedores.

Serviços proprietários

No caso dos serviços online do fabricante, as funções relevantes são descritas pelo fabricante numa localização adequada (p. ex., Manual de Instruções, sítio Web do fabricante) e são fornecidas as informações de proteção dos dados associadas. Os dados pessoais poderão ser utilizados para fornecer serviços online. A troca de dados para este efeito tem lugar através de uma ligação protegida, p. ex. utilizando os sistemas de TI do fabricante fornecidos para o efeito. A

recolha, o processamento e a utilização de dados pessoais para os fins de preparação de serviços tem lugar unicamente com base na permissão legal, p. ex. no caso de um sistema de comunicação de emergência legalmente recomendado ou de um acordo contratual, ou mediante autorização.

O condutor pode ativar ou desativar os serviços e funções (os quais estão sujeitos a custos até certo ponto) e, em alguns casos, a totalidade da ligação de rede sem fios do veículo. Isto não inclui funções e serviços regulamentares, tais como um sistema de comunicação de emergência.

Medidor do consumo de combustível de bordo (OBFCM)

Esta função será fornecida para todo o ciclo de vida do veículo.

De acordo com o artigo 9.º do Regulamento de Execução (UE) 2021/392 ("OBFCM"), este serviço de regulamentação permite à Agência Europeia do Ambiente (EEA) recolher dados do veículo relacionados com a utilização (tais como o número VIN, distância total percorrida, combustível total consumido, energia total na bateria, quando aplicável).

Estes dados são utilizados pela EEA para monitorizar, em utilização real, o consumo de combustível e energia e as emissões de CCO₂ dos veículos novos de forma anonimizada e agregada.

A recolha e transmissão dos dados do veículo para fins regulamentares da OBFCM pode ser recusada. Isto pode ser feito contactando o Centro de Apoio ao Cliente (detalhes de contacto disponíveis no website da marca).

Serviços de terceiros

Se o condutor utilizar serviços online de outros fornecedores (terceiros), estes serviços estão sujeitos às condições de responsabilidade civil e de proteção e utilização de dados do fornecedor em questão.

O fabricante, frequentemente, não tem qualquer influência sobre os conteúdos trocados a este respeito.

Como tal, o condutor deve prestar atenção à natureza, âmbito e finalidade da recolha e utilização de dados pessoais no âmbito de serviços de terceiros prestados pelo fornecedor em questão.

Em caso de acidente

Este veículo está equipado com um gravador de dados de eventos. Este sistema recolhe e regista determinados dados do veículo por um curto período (alguns segundos) antes, durante e depois de um evento, tal como um acidente ou colisão. Para obter uma melhor compreensão das circunstâncias que rodeiam o evento, o sistema regista a forma como os vários sistemas do veículo estão a funcionar no momento do evento, incluindo:

- o acionamento de qualquer sistema de retenção (airbag, cinto de segurança, etc.)
- o estado de todos os cintos de segurança (apertado/desapertado)
- o contacto ou intensidade da pressão exercida nos pedais acionados pelo condutor
- a velocidade do veículo
- o estado de alguns sistemas de apoio ao condutor e sistemas de condução.

Não são gravados os seguintes:

- dados em condições normais de condução, ou seja, dados que não

estejam diretamente relacionados com o evento

- dados pessoais do condutor e de outros ocupantes
- a localização geográfica do veículo no momento do evento.

A leitura de dados registados pelo gravador de dados de eventos requer:

- acesso ao interior do veículo ou ao gravador de dados de eventos
- equipamento especial que pode ser adquirido no fabricante Bosch.

Para além do fabricante do veículo, estes dados podem ser acedidos por terceiros, como as autoridades policiais, para analisar a ocorrência.

Identificação por Radiofrequência (RFID)

A tecnologia de RFID é utilizada em alguns veículos para funções, tais como um imobilizador. Também é usado no âmbito de conveniências tais como controlos remotos por rádio para trancar/destrancar as portas e arrancar. A tecnologia RFID em veículos Opel não utiliza ou regista informações pessoais ou ligação com qualquer

outro sistema Opel que contenha informações pessoais.

Medidas de proteção contra ataques cibernéticos

Dependendo do modelo, o seu veículo pode estar equipado com um sistema que deteta tentativas de ciberataque ou eventos inesperados doo ponto de vista da cibersegurança. Este sistema, quando instalado no interior do veículo, funciona durante todo o ciclo de vida do veículo.

Quando são detetados eventos de cibersegurança (por exemplo, ligações estabelecidas inesperadas com sistemas desconhecidos, reinicializações inesperadas e configurações anormais do sistema), são gerados ficheiros de registo, os quais são armazenados temporariamente no seu veículo e depois enviados para as infraestruturas do fabricante através da conectividade "Over-The-Air". Estes ficheiros de registo são analisados pelo Centro Operacional de Segurança (SOC) do fabricante para definir medidas apropriadas de proteção dos veículos contra interações maliciosas com componentes elétricos. Tais medidas podem ser a implementação

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

de atualizações de software e de firmware.

O objetivo deste sistema é, assim, melhorar as medidas de cibersegurança estabelecidas nos veículos. Também participa diretamente na proteção da conectividade do seu veículo e permite a normal execução dos serviços online ativados no seu veículo. As formas de exercer os seus direitos de privacidade a este tratamento estão descritas na Política de Privacidade de Veículos Europeus Ligados da Stellantis (ver abaixo).

Aplicação de obrigações legais e respetivos requisitos

Esta lista pode mudar de acordo com os regulamentos europeus. Por favor, consulte este documento online para a lista atualizada dos regulamentos aplicáveis na UE. Dependendo da data da homologação do veículo, alguns regulamentos não se podem aplicar. Geralmente, estas obrigações legais podem revelar dados independentemente das definições de privacidade no veículo.

ECall - Chamada de emergência

Esta função será fornecida para todo o ciclo de vida do VEÍCULO.

Esta função, quando operacional, é fornecida através do serviço de Emergência Pública de cada país onde conduz. Não importa onde comprou o seu veículo ou onde o mesmo está registado.

Em caso de impactos significativo ou de acidente grave registado pelo DISPOSITIVO no VEÍCULO, com consequente paragem do próprio VEÍCULO, é automaticamente enviada uma chamada telefónica do VEÍCULO para o respetivo número de Emergência Pública (chamada para o 112 dentro da Europa), juntamente com a transmissão dos dados mínimos necessários para a identificação e localização do VEÍCULO (ou seja, a sua localização exata, a hora do acidente, o número de identificação do veículo e a direção de viagem). Esta informação só é transmitida do seu veículo em caso de acidente grave; permite aos Serviços de Emergência Pública avaliar e gerir a sua situação. Os Serviços de Emergência Pública atuarão de acordo com a legislação local e os seus próprios procedimentos operacionais. Dentro da

Europa, o serviço eCall com base no 112 é um serviço público de interesse geral e deve, portanto, ser acessível gratuitamente a todos os consumidores.

De acordo com o Regulamento (UE) 2015/758, este sistema é obrigatório para todos os novos tipos de veículos aprovados para fabrico depois de 31 de março de 2018.

O sistema eCall só é ativado se o seu veículo estiver envolvido num acidente grave. O resto do tempo o sistema permanece inativo. Isto significa que, quando simplesmente conduz o seu veículo, não ocorre o rastreamento permanente (registar a posição do seu carro ou monitorizar a sua condução) ou transmissão de dados em nome deste serviço regulador.

OBFCM - Medidor de Consumo de Combustível a Bordo

Este SERVIÇO é fornecido durante 15 anos após a primeira entrada em circulação do veículo.

De acordo com o artigo 9.º do Regulamento de Execução (UE) 2021/392 ("OBFCM"), este serviço de regulamentação permite à Agência Europeia do Ambiente (EEA) recolher dados do veículo relacionados com a uti-

lização (tais como o número VIN, distância total percorrida, combustível total consumido, energia total na bateria, quando aplicável). Estes dados são utilizados pela EEA para monitorizar em tempo real o consumo de combustível e energia e a emissão de CO2 dos novos veículos, de forma anónima e agregada. Conforme mencionado no regulamento da OBFCM, o cliente pode recusar a recolha e transmissão dos dados do veículo para fins de regulamentação da OBFCM. Isto pode ser feito contactando o Centro de Apoio ao Cliente (informações de contacto disponíveis no website da marca disponível para o seu país).

SLI - Informação sobre Limites de Velocidade

Esta função será fornecida durante todo o ciclo de vida do veículo, apenas para veículos vendidos no mercado europeu. Em conformidade com o Regulamento (UE) 2018/858 relativo à aprovação e vigilância do mercado dos veículos a motor e seus atrelados, bem como de sistemas, componentes e unidades técnicas destinados a esses veículos, de 30 de maio de 2018, com a redação

que lhe foi dada pelo Regulamento (UE) 2019/2144 de 27 de novembro de 2019 e pelo Regulamento Delegado (UE) 2021/1958 da Comissão de 23 de junho de 2021 (em conjunto, "Regulamentos GSR V2"), os fabricantes de automóveis são obrigados a equipar os novos veículos vendidos na Europa com vários sistemas destinados a garantir a segurança geral desses veículos.

De acordo com o artigo 6.º do Regulamento (UE) 2019/2144, esses sistemas devem incluir um sistema de "ajuda à velocidade inteligente" (doravante, designado "ISA") que fornece o limite de velocidade aplicável ao condutor em, pelo menos, 90% da distância total e em, pelo menos, 80% da distância percorrida em cada um dos três tipos de estradas (estradas e ruas urbanas, estradas não urbanas e autoestradas/vias rápidas). A função SLI fornece ao condutor o limite de velocidade aplicável na estrada onde o condutor viaja. A função SLI visa melhorar a segurança, permitindo que o veículo apresente o limite de velocidade aplicável em tempo real, mesmo quando as condições externas não o permitem (por exemplo, meteorologia, sinal

ocultado por outro veículo). O limite de velocidade aplicável é recuperado da câmara dianteira do veículo e talvez complementado através do sistema de comunicação Over-The-Air para melhorar a fiabilidade das informações de acordo com a definição do veículo. Para obter informações válidas sobre o limite de velocidade, a posição atual do veículo é enviada através da caixa telemática e é imediatamente eliminada após o processamento. A localização da posição do veículo não é possível a qualquer altura. Isto não é afetado pelas definições de privacidade do veículo.

Conforme exigido pelos "Regulamentos GSR V2", esta funcionalidade de SLI é ativada por defeito quando a chave está ligada, mas pode ser parcialmente desativada em todas as ocasiões pelo utilizador do veículo, dado que o condutor pode eliminar a função de alerta sonoro das definições do veículo disponíveis no ecrã de toque central. Isto não afetará a função de alerta visual que se mantém ativa e pode ainda exigir a transmissão de dados Over-The-Air da posição atual do veículo para uma deteção precisa do limite de velocidade.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Dependendo do modelo do seu veículo, pode ser possível também eliminar totalmente a função SLII (ou seja, parar a deteção do limite de velocidade e a função de alerta do limite de velocidade) a partir do ecrã tátil central, e assim interromper a transmissão de dados para a viagem atual.

Divulgação de quilometragem para a associação Car-Pass

(Apenas para veículos registados na Bélgica)

Esta divulgação está ativa apenas na Bélgica, como resposta a uma lei da Bélgica, a fim de evitar fraudes em quilometragem de veículos (lei da Bélgica, de 28 de Novembro de 2018, aplicável a partir de 01/01/2020). É fornecida de forma vitalícia, desde que a associação Car-Pass solicite os dados.

Consiste em fornecer 4 vezes por ano a quilometragem de qualquer veículo registado na Bélgica à Car-Pass, uma associação delegada pelas autoridades belgas para recolher e controlar estes dados.

Esta quilometragem é recolhida Over-The-Air pela Stellantis se outro serviço ligado já a utilizar. Estes dados são

transmitidos à associação Car-Pass, a pedido deste organismo.

Para mais informações, consulte a política de privacidade da Car-Pass (<https://www.car-pass.be/en/privacy-policy>).

Utilização de dados - Melhoria da qualidade do produto

Reconhece e concorda que, para melhorar a qualidade dos produtos produzidos pela STELLANTIS AUTO SAS enquanto fabricante de automóveis, os seus Dados do Veículo (conforme definido na Política de Privacidade da Stellantis para serviços conectados, ver abaixo) – excluindo a geolocalização do veículo – são transferidos para o fabricante automóvel com o objetivo de evitar anomalias, análise de dados agregados para melhoria de produtos ou criação de novos produtos.

Informações adicionais e formas de exercer os seus direitos de privacidade sobre este tratamento, estão descritas na Política de privacidade da Stellantis para serviços conectados (ver abaixo).

Política de privacidade dos veículos conectados europeus da Stellantis

Esta Política de Privacidade para Veículos Conectados ("Política de

Privacidade") aplica-se aos Dados Pessoais que tratamos acerca dos utilizadores dos serviços conectados através do nosso veículo, dos nossos websites ou de aplicações que assinaram as Condições Gerais como um cliente ou que estão autorizados por um cliente a aceder e utilizar os serviços conectados.

Esta Política de Privacidade foi elaborada de acordo com o artigo 13.º do Regulamento da UE 679/2016 e irá ajudá-lo a compreender melhor como lidamos com as suas informações.

Neste documento, encontrará alguns exemplos de como tratamos Dados Pessoais, e Definições referindo-se a explicações mais detalhadas (no final desta Política de Privacidade). Se desejar esclarecimentos sobre esta Política de Privacidade ou sobre como os seus dados são tratados, envie o seu pedido para: dataprotectionofficer@stellantis.com Este documento está disponível nos websites das marcas, na secção dedicada aos serviços conectados.

Está também disponível no seguinte link: <https://connected-vehicles-privacy.stellantis.com/>

ÍNDICE REMISSIVO

Caracteres Especiais

Óculo traseiro aquecido	25
Óleo do motor	233, 235

A

A carregar	152
Abastecer	144
Accionamento electrónico dos vidros	22
Aceder ao compartimento a motor	237
Acessórios e alterações no veículo	229
Acompanhamento	64
ADAS	166
Adição de líquido de refrigeração	240
Adição de Líquido lava-vidros	240
Airbag	39
Ajuda à permanência na faixa (LPA)	190
Ajustar a hora	127
Ajustar o ângulo do banco	32
Ajustar o banco	33
Ajuste elétrico dos bancos	31
Ajuste manual dos bancos	30
Alerta traseiro de tráfego cruzado	203
Apóios para a cabeça, traseiros	29

Aquecimento	25
Aquecimento, programável	96
Arrumação na parte dianteira do veículo	66
Assistência à travagem	136
Assistência automática ao estacionamento	195
Assistência e SOS	211
Assistência em viagem	212
Atualização do software	269
Atualizar a hora	127
Atualizar o sistema	109
Autocolantes	256
Auxílio de arranque	222
Avisador sonoro	55
Aviso de colisão dianteira (FCW)	181
Aviso do cinto de segurança	39

B

Bancos aquecidos	33
Bancos aquecidos e ventilados	33
Bancos dianteiros	29
Bancos, aquecidos	33
Barra de reboque	162
Barras do tejadilho	160
Bateria de alta tensão	151
Bloqueio, automático	9
Botão de accionamento	55

C

Cabo de carregamento	148
Cadeiras auto, ISOFIX	52
Câmara traseira	197
Cargas rebocáveis	260
Carregamento programável	155
Carregar	160
Carroçaria - Cuidados exteriores	254
Chamada de assistência	212
Chamada de emergência	211, 212
Chaves	8
Cinto de segurança de três pontos	52
Cintos de segurança	36
Cobertura do piso na bagageira	70
Comandos	54
Comandos no volante	55
Combustível	144
Compartimento da consola central	66
Compartimento do motor	237
Compartimentos de arrumação	66
Conectividade	121
Conservação do habitáculo	256
Consumo de combustível	146
Conta-quilómetros	74
Controlo automático da iluminação	60
Controlo da iluminação do painel de instrumentos	63

Controlo da velocidade de cruzeiro adaptável (ACC)	170
Controlo Electrónico de Estabilidade (ESC)	184
Correntes para pneus	252
Cortina de ocultação	64

D

Dados do motor	263
Data (definição)	127
Declaração de Conformidade	268
Desactivação de airbag	41
Diagnóstico, veículo	92
Direção	54
Direção assistida	129
Dispositivo de segurança para crianças	11

E

ECall - Chamada de emergência	276
Ecrã de infoentretenimento	99
Ecrã elevado	99
Ecrã, elevado	33
Eliminação do veículo em fim de vida	230
Encostos de cabeça	27
Entrada de ar	98
Equipamento para reboque	162
Espelho retrovisor interior	26
Espelhos retrovisores	27
Espelhos retrovisores exteriores	26
Espelhos retrovisores rebatíveis	26

Estação, rádio	112
Estado do carregamento	156

F

Faróis	59
Faróis na condução no estrangeiro	59
Farol, interruptor de luz	58
Filtro de ar da cabina	247
Filtro de ar do motor	247
Filtro de óleo do motor	247
Filtro do compartimento	247
Fixações "ISOFIX"	48
Frequência (rádio)	112
Função de entrada cómoda	33
Fusíveis	247

G

Gases de escape	143
Gravação e privacidade de dados do veículo	270

H

Hora (definição)	127
----------------------------	-----

I

Identificação do motor	259
Identificação por Radiofrequência (RFID)	15, 275
Iluminação de entrada no veículo	63
Iluminação do localizador do veículo	64
Iluminação interior	63

Imobilizador	15
Imobilizar o veículo a longo prazo	253
Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor	76
Indicador do nível de combustível	75
Informação do cliente	i, 268
Informação sobre a assistência	231
Informações gerais	146, 161, 229
Instalação da roda	218
Interior e estofos	256
Interruptor das luzes	58

J

Janelas	22
-------------------	----

K

Kit de ferramentas de reparação de pneus	219
Kit de ferramentas de substituição de rodas	215
Kit de primeiros-socorros	70
Kit de triângulo de pré-sinalização	213

L

Lavagem do motor	245
Levantamento do veículo e mudança de rodas	214
Ligar o motor	129
Limitador de velocidade	168, 169

Limpa e lava para-brisas	56
Limpa-vidros e lava-vidros do óculo traseiro	57
Líquido de arrefecimento do motor	235
Líquido de refrigeração anticongelante	237
Líquido dos travões	234
Líquido lava-vidros	234, 236
Líquidos dos travões e da embraiagem	236
Líquidos, lubrificantes e peças recomendadas	235
Locais de montagem dos sistemas de segurança para crianças	46
Luz traseira de nevoeiro	60
Luzes avisadoras e indicadoras	90
Luzes de aviso de perigo	211
Luzes de circulação à luz do dia	59
Luzes de estacionamento	60
Luzes de máximos	58
Luzes de mudança de direção	59
Luzes de nevoeiro, traseiras	60
Luzes exteriores	58
Luzes laterais	59
Luzes traseiras	58
Luzes, estacionamento	60
Luzes, intermitência	59
Luzes, máximos	58

M

Manómetros	75, 76
Manutenção do ar condicionado	247
Manutenção do veículo	246
Manutenção dos cintos de segurança	256
Manutenção e cuidados a ter com o veículo	229
Manutenção programada	231
Marcações/designações de pneus	249
Marcas registadas	270
Massagem	35
Massagem multiponto	35
Mensagens de falha	92
Menu	103
Modo de corte de energia	161
Modo ECO	92
Modos de condução	141
Monitor do nível do óleo de motor	76
Montar as barras do tejadilho	160
Motores a gasolina	144
Mudança de faixa semiautomática	192

N

Notificação automática de colisão	212
Número de identificação do veículo	259

O

Olhais de fixação	69
Opel Connect	212

P

Painel de instrumentos	73, 99
Para-brisas	24
Para-brisas aquecido	25
Pedais	131
Perfis	105, 108
Personalização	109
Perspetiva geral do painel de instrumentos	72
Pesos	260
Placa de identificação	259
Pneus de inverno	249
Pneus e rodas	248
Porta traseira	17
Porta-luvas	67
Porta-objetos	66
Portas	17
Portas USB	68
Posição dos bancos	29
Posições de condução (memorização)	
Memorizar posições de condução	33
Pré-condicionamento da bateria	157
Pressão dos pneus	249
Privacidade e gravação de chamadas de emergência	270
Profundidade do relevo	251

Programa de estabilidade do reboque	165
Proteção para evitar a descarga da bateria	64

R

Rádio	112
Radiotelecomando	8
REACH	269
Rebatimento das costas do banco	35
Rebocar outro veículo	228
Reboque	161, 226
Reboque de atrelado	161
Reboque do veículo	227
Recuperação de energia	136, 137
Registadores de dados de eventos	271
Regulação da altura dos faróis	58
Regulação do fluxo de ar	97
Regulação do volante	54
Regular a distribuição de ar	97
Remoção das rodas	216
Retrovisores, interiores	27
Roda sobresselente	216

S

Segurança para crianças	11
Seletor	139
Sensores de estacionamento	27
Sinais de aviso de perigo	59
Sistema de airbag de cortina	41
Sistema de airbag lateral	40

Sistema de alarme antirroubo	14
Sistema de chave eletrônica	8
Sistema de controlo da climatização electrónico	93
Sistema de controlo da perda de pressão dos pneus	250
Sistema de fecho centralizado	9
Sistema de retenção para crianças	43
Sistema de travagem pós-colisão (PCBS)	183
Sistema de travões antiblocagem (ABS)	185
Sistema de visão panorâmica	197
Sistema do airbag frontal	40
Sistema multimédia	115
Sistema Stop-start	132
Sistemas avançados de assistência à condução	166
Substituição da escova do limpa para-brisas	246
Substituir lâmpadas	248
Substituir uma roda	216

T

Tamanhos de pneus e jantes permitidos	252
Tampas de clima muito frio	230
Tampões de rodas	252
Teto de abrir, panorâmico	64
Tinta de alto brilho	255
Tipo de propulsão	7

Tipos de carregamento	148
Transmissão automática	138
Transmissão automática PHEV	139
Transmissão de áudio (Bluetooth)	114
Travagem	136, 137
Travagem de Emergência Ativa	138
Travagem de Emergência Ativa (AEB)	176
Travagem regenerativa (desaceleração por travagem com o motor)	136, 137
Triângulo de sinalização	70

U

Utilização do visor	99
---------------------	----

V

Vauxhall Connect	212
Velocímetro	75
Verificação do líquido dos travões	241
Verificações periódicas	231
Verificar o nível do óleo	239
Verificar o nível dos líquidos	232
Visor de serviço	76



QUARTZ
ENGINE OIL



Impulsionar a inovação para o futuro.

Há mais de 50 anos, a **TotalEnergies** e a **Stellantis** partilham uma visão comum de desempenho, inovação e mobilidade para o futuro.

Esta parceria de longa data baseia-se numa estreita colaboração técnica, desde a conceção do produto até ao serviço pós-venda em todas as redes oficiais. Ao combinar a sua experiência, as duas empresas desenvolveram tecnologias de lubrificação de ponta adaptadas às necessidades em evolução dos grupos motopropulsores Opel.

As gamas co-branded **Quartz Mopar** e **Quartz EV3R Mopar** refletem esta experiência partilhada. Especificamente concebidos e **aprovados pela Opel**, incluem **óleos de motor de alto desempenho** que abrangem todos os grupos motopropulsores Opel. Cada formulação ajuda a manter os motores limpos, a reduzir o desgaste e a melhorar a eficiência do combustível, garantindo um funcionamento suave quilómetro após quilómetro, mesmo nas condições mais exigentes.

Estamos a levar a inovação mais além com o **Quartz EV3R Mopar**, que introduz a **abordagem 3R (Reduzir, Reutilizar, Regenerar)**, utilizando óleos base regenerados e uma embalagem reciclável, mantendo o mesmo desempenho dos óleos Quartz convencionais, mas com um impacto ambiental reduzido em comparação com os nossos produtos tradicionais.

O seu reparador autorizado Opel irá recomendar o óleo certo para o seu modelo e plano de manutenção. Disponível e **recomendado nas redes de pós-venda autorizadas da Opel**, o Quartz Mopar oferece confiança, durabilidade e tecnologia comprovada sustentada por décadas de parceria.

O P E L recomenda **TotalEnergies**



O P E L



TotalEnergies

PARCEIROS / OFICIAIS



www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Alemanha.

As informações contidas na presente publicação são efetivas à data indicada de seguida. A Opel Automobile GmbH reserva-se o direito de efetuar alterações às especificações técnicas, características e design dos veículos relativamente às informações nesta publicação, bem como às alterações na própria publicação.

Edição: Maio de 2026, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Impresso em papel branqueado sem cloro.

OGRANBO2605pt-1

