

INSIGNIA

Manual de Instruções



Índice

Introdução	2
Informação breve e concisa	6
Chaves, portas, janelas	21
Bancos, sistemas de segurança ..	49
Arrumação	74
Instrumentos, elementos de manuseamento	91
Iluminação	139
Climatização	152
Condução e funcionamento	168
Conservação do veículo	250
Serviço e manutenção	304
Dados técnicos	308
Informação do cliente	342
Índice remissivo	352

Introdução

Combustível

Designação

Óleo de motor

Graduação

Viscosidade

Pressão dos pneus

Tamanho dos pneus

À frente

Atrás

Pneus de Verão

Pneus de Inverno

Pesos

Peso bruto autorizado do veículo

- Tara, versão base

= Carga do veículo

Dados específicos do veículo

Queira introduzir os dados do veículo na página anterior para os manter em local acessível. Esta informação está disponível nas secções "Serviço e manutenção" e "Dados técnicos" e consta também da placa de identificação do veículo.

Introdução

O seu veículo é composto por tecnologia avançada e segurança e possui características que o tornam económico e amigo do ambiente.

Este Manual de Instruções dá-lhe toda a informação necessária para conduzir o seu veículo de forma segura e eficiente.

Certifique-se que os passageiros estão cientes do possível risco de acidente e ferimentos que poderão resultar da utilização indevida do veículo.

Deve respeitar sempre as leis e regulamentos específicos do país em que se encontra. Essas leis podem ser diferentes da informação contida neste Manual de Instruções.

Se a descrição fornecida neste manual for ignorada, a garantia poderá ser afetada.

Quando este Manual de Instruções fizer referência a uma visita ao concessionário, recomendamos que visite o seu Reparador Autorizado Opel. Para veículos a gás, recomendamos que seja um Reparador Autorizado Opel a executar serviços de assistência a veículos a gás.

Todos os Reparadores Autorizados Opel fornecem uma assistência de primeira a preços razoáveis. Os mecânicos experientes formados pela Opel trabalham segundo instruções específicas da Opel.

O pacote de literatura do cliente deve estar sempre à mão, no veículo.

Utilize o Manual de Utilização

- Este manual descreve todas as opções e características disponíveis neste modelo. **Algumas descrições, incluindo as de funções de visores e menu, poderão não se aplicar ao seu veículo devido à versão do modelo, especificações do país, equipamento especial ou acessórios.**
- O capítulo "Informação breve e concisa" dá-lhe uma ideia geral.
- O índice no início deste manual e em cada capítulo indica a localização da informação.
- O índice permitir-lhe-á procurar informação específica.
- Neste Manual de Utilização as figuras ilustram veículos com volante à esquerda. Nos veículos com volante à direita a operação é semelhante.
- O Manual de Instruções utiliza o código de identificação do motor. A designação de mercado e o

código de engenharia correspondentes constam da secção "Dados Técnicos".

- As direcções indicadas, p. ex., esquerda ou direita ou dianteira ou traseira, referem-se sempre ao sentido de marcha.
- Os visores podem não suportar o idioma específico.
- Mensagens do visor e etiquetagem interior estão escritas com os caracteres **em negrito**.

Perigo, Avisos e Atenção

⚠ Perigo

O texto assinalado com **⚠ Perigo** fornece informação sobre risco de lesão fatal. Desrespeitar essa informação pode colocar a vida em perigo.

⚠ Aviso

O texto assinalado com **⚠ Aviso** fornece informação sobre risco de acidente ou lesão. Desrespeitar essa informação pode causar lesões.

Atenção

O texto assinalado com **Atenção** fornece informação sobre possíveis danos no veículo. Desrespeitar essa informação pode causar danos no veículo.

Símbolos

As referências às páginas são indicadas por ↗. ↗ significa "consultar página".

A ordem cronológica para seleccionar entradas do menu na personalização do veículo é indicada com ➤.

As referências a páginas e as entradas no índice remissivo referem-se a cabeçalhos com avanço indicados na secção Índice.

Desejamos-lhe muitas horas de condução agradável.


Adam, Opel AG


Informação breve e concisa

Informação acerca da condução inicial

Destrancar o veículo



Premir  para destrancar as portas e a bagageira. Abrir as portas puxando os manípulos. Para abrir a porta da bagageira, pressionar o botão por baixo do friso da porta traseira.

Pressionar , apenas destranca a bagageira que se abre.

Radiotelecomando ⇨ 22, Sistema de fecho centralizado ⇨ 25, Chave electrónica ⇨ 23, Bagageira ⇨ 31.

Ajuste dos bancos

Ajuste longitudinal



Puxar manípulo, desligar banco, largar manípulo. Tentar mover o banco para trás e para a frente para garantir que está travado na posição.

Posição dos bancos ⇨ 51, Ajuste manual dos bancos ⇨ 52, Ajuste elétrico dos bancos ⇨ 54.

Inclinação do encosto do banco



Puxar a alavanca, regular a inclinação e soltar a alavanca. Deixar que o banco encaixe até ouvir o barulho de encaixe.

Posição dos bancos ⇨ 51, Ajuste manual dos bancos ⇨ 52, Ajuste elétrico dos bancos ⇨ 54.

Altura dos bancos

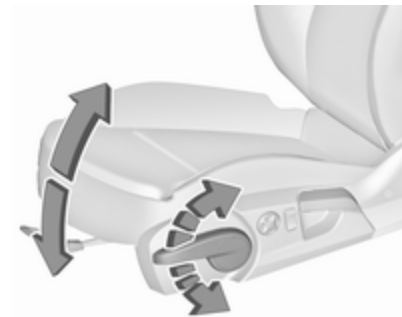


Pressionar o interruptor

banco superior : mais alto
 assento inferior : mais baixo

Posição dos bancos ⇨ 51, Ajuste manual dos bancos ⇨ 52, Ajuste elétrico dos bancos ⇨ 54.

Inclinação dos bancos



Movimento de bombeio da alavanca

para cima : extremidade dianteira mais alta
 para baixo : extremidade dianteira mais baixa

Posição dos bancos ⇨ 51, Ajuste manual dos bancos ⇨ 52, Ajuste elétrico dos bancos ⇨ 54.

Ajuste do encosto de cabeça



Pressionar o botão de libertação, ajustar a altura, engatar.

Encostos de cabeça ⇨ 49.

Cinto de segurança



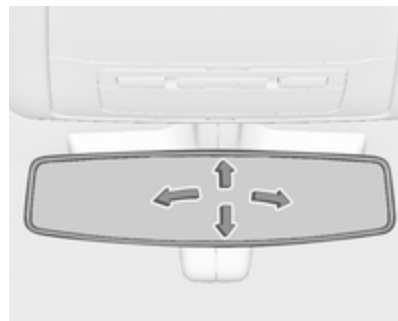
Puxar o cinto de segurança e apertar no fecho do cinto. O cinto de segurança não deve estar torcido e deve ficar justo ao corpo. O encosto do banco não deve estar demasiado inclinado para trás (aprox. 25° no máximo).

Para desapertar o cinto de segurança, premir o botão vermelho no fecho do cinto.

Posição dos bancos ⇨ 51, Cintos de segurança ⇨ 59, Sistema de Airbag ⇨ 62.

Ajuste dos espelhos retrovisores

Espelho retrovisor interior



Para ajustar o espelho retrovisor, mover o respetivo encaixe na direção pretendida.

Espelho retrovisor interior com função manual antiencandeamento ⇨ 42, Espelho retrovisor interior com função automática antiencandeamento ⇨ 42.

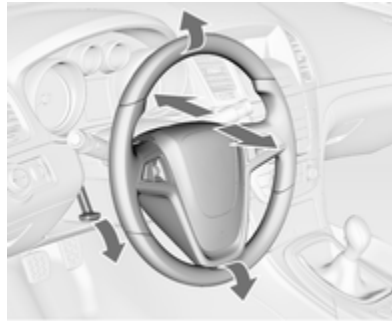
Espelhos retrovisores exteriores



Selecionar o espelho retrovisor exterior relevante mudando o controlo para o espelho retrovisor esquerdo (**L**) ou espelho retrovisor direito (**R**) e em seguida ajustar.

Espelhos retrovisores exteriores convexos ⇨ 39, Ajuste eléctrico ⇨ 39, Espelhos retrovisores exteriores rebatíveis ⇨ 40, Espelhos retrovisores exteriores aquecidos ⇨ 41.

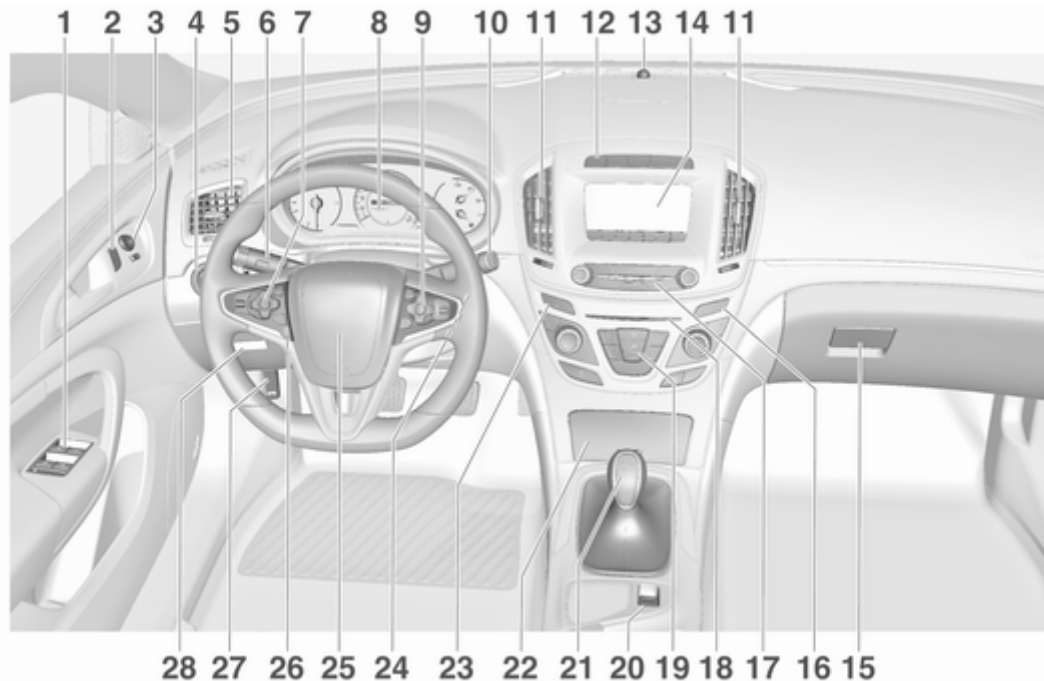
Ajuste do volante



Destancar a alavanca, ajustar o volante, e depois engatar a alavanca e assegurar que fica totalmente trancada. Ajustar o volante apenas quando o veículo estiver parado e o volante tiver sido destrancado.

Sistema de airbags ⇨ 62, Posições da ignição ⇨ 169.

Perspetiva geral do painel de instrumentos



<p>1 Vidros eléctricos 43</p> <p>2 Sistema de fecho centralizado das portas 25</p> <p>3 Espelhos retrovisores exteriores 39</p> <p>4 Interruptor das luzes 139</p> <p>Regulação do alcance dos faróis 142</p> <p>Faróis de nevoeiro dianteiros/traseiros 147</p> <p>Iluminação dos instrumentos 148</p> <p>5 Grelhas de ventilação laterais 165</p> <p>6 Indicadores de mudança de direcção, sinal de luzes, médios/máximos, assistência dos máximos 146</p> <p>Luzes de saída 150</p> <p>Luzes de presença 147</p> <p>Botões para o Centro de Informação do Condutor 119</p>	<p>7 Comando da velocidade de cruzeiro 198</p> <p>Limitador de velocidade 200</p> <p>Programador de velocidade adaptável 202</p> <p>Aviso de colisão dianteira ... 210</p> <p>8 Instrumentos 106</p> <p>Centro de Informação ao Condutor 119</p> <p>9 Botões para o Centro de Informação do Condutor 119</p> <p>10 Limpa-vidros e lava-vidros do pára-brisas, lava-vidros dos faróis, limpa-vidros e lava-vidros traseiro 93</p> <p>11 Grelhas de ventilação centrais 165</p> <p>12 Modo Sport/Tour 195</p> <p>Sistema de comando de tracção 193</p> <p>Controlo Electrónico de Estabilidade 194</p> <p>Luzes de emergência 146</p>	<p>Sensores de estacionamento/Apoio Avançado ao Estacionamento 217</p> <p>Aviso de faixa de aceleração 234</p> <p>13 LED do estado do sistema de alarme anti-roubo 36</p> <p>14 Visor Cromático de Informação 126</p> <p>15 Porta-luvas 74</p> <p>16 Luz de aviso de activação/desactivação do airbag 112</p> <p>Indicador de comando para o cinto do passageiro do banco da frente 111</p> <p>17 Comandos para a utilização do Mostrador de informação a cores 126</p> <p>18 Ranhura para CD</p> <p>19 Sistema de controlo da climatização 152</p> <p>20 Travão de mão eléctrico 190</p>
--	---	---

21	Caixa de velocidades manual	188
	Caixa de velocidades automática	183
22	Arrumação	74
23	Botão Eco para sistema pára-arranca	174
	Botão selector de combustível	108
24	Interruptor de ignição/alimentação	169
25	Buzina	93
26	Ajuste do volante	92
27	Alavanca de abertura do capô	252
28	Compartimento de arrumação	75
	Caixa de fusíveis	276

Iluminação exterior



Comando automático das luzes

AUTO : Controlo automático da iluminação: a iluminação exterior liga e desliga automaticamente

☰ : Activação ou desactivação do controlo automático das luzes

☞☞ : Luzes laterais

☞D : Faróis

Luzes de nevoeiro

☞D : Faróis de nevoeiro

☞☞ : Luz traseira de nevoeiro

Iluminação ☞ 139.

Sinal de luzes, luzes de máximos e de médios



Sinal de luzes : Puxar alavanca

Luzes de máximos : Empurrar alavanca

Luzes de médios : Empurrar ou puxar alavanca

Comando automático das luzes
 ☞ 140, luzes de máximo ☞ 141,
 assistência dos máximos ☞ 141,
 sinal de luzes ☞ 142, iluminação
 dianteira adaptativa ☞ 143.

Sinais de mudança de direcção e de faixa




Alavanca para cima : sinal de virar à direita
 Alavanca para baixo : sinal de virar à esquerda

Sinais de mudança de direcção e de faixa ⇨ 146, Luzes de presença ⇨ 147.

Luzes de emergência



Premir  para accionar.
 Luzes de emergência ⇨ 146.

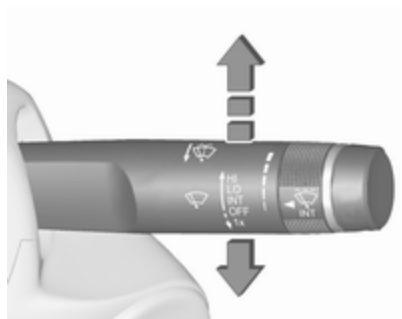
Buzina



Premir .

Sistemas de limpa pára-brisas e de lava pára-brisas

Limpa-pára-brisas



HI : rápido

LO : lento

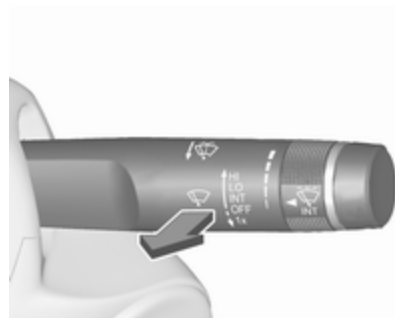
INT : limpeza com passagem intermitente ou limpeza automática com sensor de chuva

OFF : desligar

Para uma só passagem quando o limpador pára-brisas está desligado, pressionar a alavanca para baixo para a posição **1x**.

Limpa pára-brisas ⇨ 93,
substituição da lâmina do limpador pára-brisas ⇨ 260.

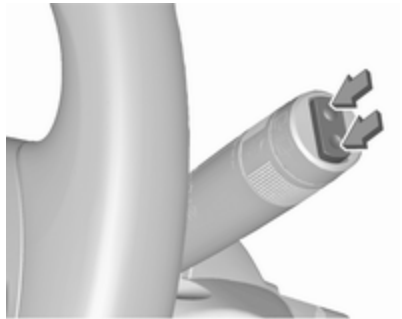
Lava pára-brisas e lava-faróis



Puxar alavanca.

Lava pára-brisas e lava-faróis
⇨ 93, líquido lava-vidros ⇨ 257.

Limpa-vidros do óculo traseiro



Pressionar o interruptor basculante para accionar o limpa-vidros do óculo traseiro:

- interruptor superior : funcionamento contínuo
- interruptor inferior : funcionamento intermitente
- posição intermédia : desligar

Lava-pára-brisas



Empurrar alavanca.

O líquido do limpa-vidros é pulverizado no óculo traseiro e o limpa-vidros faz algumas passagens.

Limpa-vidros do óculo traseiro e lava-vidros do óculo traseiro ⇨ 95.

Climatização

Óculo traseiro com desembaciador, espelhos retrovisores exteriores com desembaciador



O aquecimento é accionado premindo [REAR].


Óculo traseiro com desembaciador ⇨ 45.

Desembaciar e e descongelar as janelas, sistema de ar condicionado



Premir .

Definir o comando da temperatura para o nível de calor máximo.

Ligar o aquecimento do óculo traseiro .


Sistema de ar condicionado ⇨ 152.

Desembaciar e e descongelar as janelas, climatização automática



Premir .

A temperatura e a distribuição do ar são definidas automaticamente e a ventoinha funciona a velocidade elevada.

Ligar o aquecimento do óculo traseiro .

Climatização automática dupla
⇨ 159

Caixa de velocidades

Caixa de velocidades manual



Marcha-atrás: com o veículo parado, pressionar o pedal da embraiagem, pressionar o botão de libertação na alavanca selectora e engatar a mudança.

Se a mudança não engatar, colocar a alavanca em ponto morto, tirar o pé do pedal da embraiagem e pressionar de novo; depois seleccionar a mudança novamente.

Caixa de velocidades manual ⇨ 188.

Caixa de velocidades automática



- P** : Estacionamento
- R** : Marcha atrás
- N** : Ponto morto
- D** : Modo automático
- M** : Modo manual: deslocar a alavanca selectora de **D** para a esquerda.
- +** : Engatar uma mudança superior no modo manual
- : Engatar uma mudança inferior no modo manual

A alavanca selectora só pode ser deslocada de **P** quando a ignição está ligada ou o pedal do travão está accionado. Para engatar **P** ou **R**, pressionar o botão de libertação.

Caixa de velocidades automática
 ⇨ 183.

Arranque

Antes de iniciar a marcha, verificar

- Pressão e estado dos pneus
 ⇨ 280, ⇨ 324.
- Nível do óleo do motor e níveis dos fluidos ⇨ 253.
- Se todos os vidros, espelhos retrovisores, luzes exteriores e chapas de matrícula estão limpos, sem neve e sem gelo e a funcionar.
- Posição adequada dos espelhos, assentos e cintos de segurança
 ⇨ 39, ⇨ 51, ⇨ 60.
- Funcionamento dos travões a baixa velocidade, principalmente se os travões estiverem molhados.

Ligar o motor



- Interruptor da ignição: rodar a chave para a posição **2**.
Botão de accionamento: premir **Engine Start/Stop** durante alguns segundos até o LED verde se acender.
- Rode o volante ligeiramente para libertar o bloqueio do volante.
- Accionar a embraiagem e o travão.
- Caixa de velocidades automática na posição **P** ou **N**.
- Não accionar o pedal do acelerador.

- Interruptor da ignição: rodar a chave para a posição **3** e soltar.



Botão de accionamento: premir **Engine Start/Stop** e soltar.

- O motor arranca ao fim de breves instantes.

Pôr o motor a trabalhar ⇨ 172.

Sistema Start/Stop



Se o veículo estiver a circular a baixa velocidade ou parado e estiverem reunidas determinadas condições, activar um Autostop do seguinte modo:

- Carregar no pedal da embraiagem.
- Colocar a alavanca em ponto-morto.
- Soltar o pedal da embraiagem.

Um Autostop é indicado pelo ponteiro na posição **AUTOSTOP** no conta-rotações ou por uma luz de aviso no conjunto de instrumentos.



Para ligar novamente o motor, carregar de novo no pedal da embraiagem.

Sistema Start/Stop ⇨ 174.

Estacionamento


⚠ Aviso

- Não estacionar o veículo numa superfície facilmente inflamável. A temperatura elevada do sistema de escape pode incendiar a superfície.
- Utilizar sempre o travão de mão. Accionar o travão de mão manual sem premir o botão desengate. Aplicar com a maior firmeza possível em descidas ou subidas. Carregar no pedal do travão simultaneamente para reduzir a força de accionamento.
Nos veículos com travão de mão eléctrico, puxar o interruptor (Ⓢ) durante aproximadamente 1 segundo.
O travão de mão eléctrico é accionado aplicado quando o indicador de controlo (Ⓢ) se acende ⇨ 113.
- Desligar o motor.

- Se o veículo estiver numa superfície nivelada ou inclinação ascendente, engrenar a primeira velocidade ou ajustar a alavanca seletora para a posição **P** antes de remover a chave da ignição ou desligar a ignição nos veículos com botão de accionamento. Numa subida, virar as rodas dianteiras para o lado contrário ao do passeio.
Se o veículo estiver numa inclinação descendente, engrenar a marcha-atrás ou ajustar a alavanca seletora para a posição **P** antes de remover a chave da ignição ou desligar a ignição nos veículos com botão de accionamento. Virar as rodas dianteiras na direcção do passeio.
- Fechar os vidros e o tecto de abrir.
- Remover a chave da ignição do interruptor da ignição ou desligar a ignição nos veículos com botão de accionamento.

Rodar o volante até sentir a tranca da direcção engatar.

Nos veículos com caixa de velocidades automática, só se pode retirar a chave quando a alavanca selectora estiver na posição **P**.

- Trancar o veículo através do botão  no comando de rádio à distância.

Activar o sistema de alarme anti-roubo ⇨ 36.

- As ventoinhas de arrefecimento do motor poderão funcionar depois de se desligar o motor ⇨ 252.

Atenção

Depois de conduzir a velocidade de rotação do motor elevada ou com cargas de motor elevadas, deixar o motor trabalhar um pouco com carga reduzida ou deixá-lo em ponto morto durante 30 segundos antes de o desligar, para proteger o turbocompressor.

Chaves, fechaduras ⇨ 21, Não utilização do veículo durante muito tempo ⇨ 251.

Chaves, portas, janelas

Chaves, fechaduras	21
Chaves	21
Car Pass	22
Radiotelecomando	22
Chave electrónica	23
Definições memorizadas	24
Sistema de fecho centralizado ..	25
Trancar automaticamente as portas	29
Dispositivo de segurança para crianças	30
Portas	31
Bagageira	31
Segurança do veículo	36
Protecção anti-roubo	36
Sistema de alarme antirroubo ..	36
Imobilizador electrónico	39
Espelhos retrovisores exterior- res	39
Convexos	39
Ajuste eléctrico	39
Espelhos retrovisores rebatíveis	40

Espelhos retrovisores aquecidos	41
Escurecimento automático	41
Sensores de estacionamento ...	41
Espelho retrovisor interior	42
Função manual de antiencandeamento	42
Função automática de antiencandeamento	42
Janelas	42
Para-brisas	42
Accionamento manual dos vidros	43
Accionamento electrónico dos vidros	43
Óculo traseiro aquecido	45
Palas pára-sol	45
Persianas de rolo	46
Tejadilho	46
Tecto de abrir	46

Chaves, fechaduras

Chaves

Atenção

Não prender objetos pesados ou volumosos à chave da ignição.

Chaves de substituição

O número da chave é especificado no Car Pass ou numa etiqueta amovível.

O número da chave deve ser referido sempre que se encomendarem chaves de substituição já que é um componente do imobilizador.

Fechaduras ⇨ 300,
Radiotelecomando ⇨ 22, Chave electrónica ⇨ 23, Fecho centralizado ⇨ 25, Ligar o motor ⇨ 172.

O código numérico do adaptador das porcas de bloqueio da roda é especificado num cartão. Deve ser referido ao encomendar um adaptador de substituição.

Mudança das rodas ⇨ 289.

Chave com secção retráctil



Pressionar botão para extrair a chave. Para recolher a chave, pressionar o botão primeiro.

Car Pass

O Car Pass contém dados de segurança do veículo e deve, por isso, ser mantido num local seguro.

Quando o veículo é levado a uma oficina, estes dados do veículo são necessários para realizar determinadas operações.

Radiotelecomando



Activa o funcionamento das seguintes funções através da utilização dos botões do comando à distância:

- sistema de fecho centralizado ⇨ 25
- sistema de trancagem anti-roubo ⇨ 36
- sistema de alarme anti-roubo ⇨ 36
- porta da bagageira ⇨ 31
- vidros eléctricos ⇨ 43

- tecto de abrir ⇨ 46
- rebatimento dos espelhos retrovisores ⇨ 40

O comando tem um raio de alcance de aproximadamente 50 metros. Pode ser reduzido devido a influências exteriores. As luzes de emergência confirmam o accionamento.

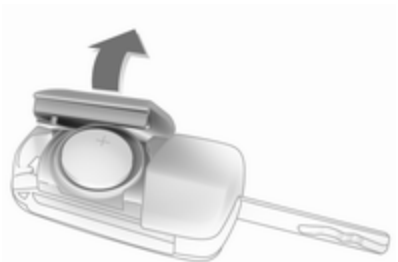
Manuseie-o com cuidado, proteger da humidade e de temperaturas elevadas e evitar utilizações desnecessárias.

Substituir a pilha do radiotelecomando

Substituir a pilha assim que o raio de alcance diminua.



As pilhas não devem ser eliminadas junto com os resíduos domésticos. Devem ser colocadas em pontos de recolha para reciclagem apropriados (i.e. pilhões).



Retirar a chave e abrir a unidade. Substituir a pilha (pilha tipo CR 2032), prestando atenção à posição de colocação. Fechar a unidade e sincronizar.

Sincronização do comando

Depois de substituir a bateria, destrancar a porta do condutor com a chave na fechadura. O comando será sincronizado quando se ligar a ignição.

Avaria

Se não for possível accionar o sistema de fecho centralizado com o radiotelecomando, isso poderá dever-se a uma das seguintes causas:

- Avaria no comando de rádio.
- A distância é excedida.
- A tensão da bateria é demasiado baixa.
- Utilização frequente e repetida do comando do rádio quando fora do raio de alcance, levando a que seja necessário proceder à ressincronização.
- Sobrecarga do sistema de fecho centralizado devido a accionamento repetido num pequeno espaço de tempo,

levando a que a alimentação seja interrompida durante um curto período de tempo.

- Interferência de ondas rádio com maior potência provenientes de outras origens.

Destrancagem manual ⇨ 25.

Chave electrónica



Permite uma operação sem chave das seguintes funções:

- sistema de fecho centralizado ⇨ 25
- porta da bagageira ⇨ 31
- ligar a ignição e ligar o motor ⇨ 172

A chave electrónica só tem de estar na posse do condutor.

Além disso, a chave electrónica inclui a funcionalidade do radiotelecomando ⇨ 22.

Manuseie-o com cuidado, proteger da humidade e de temperaturas elevadas e evitar utilizações desnecessárias.

Advertência

Não colocar a chave electrónica na bagageira ou em frente do Info-Display.

Substituir a bateria numa chave electrónica

Substituir a bateria assim que o sistema deixe de funcionar correctamente ou quando o raio de alcance diminuir. A necessidade de

substituir as pilhas é indicada por uma mensagem no Centro de Informação do Condutor ⇨ 129.

Substituição das pilhas, ver "Radiotelecomando" ⇨ 22.

Sincronização da chave electrónica

A chave electrónica sincroniza-se automaticamente em cada procedimento de arranque.

Avaria

Se não for possível accionar o fecho centralizado das portas ou não se conseguir pôr o motor a trabalhar, isso pode dever-se a uma das seguintes razões:

- Falha na chave electrónica.
- A chave electrónica está fora do alcance de recepção.
- A tensão da bateria é demasiado baixa.
- Sobrecarga do sistema de fecho centralizado devido a accionamento repetido num pequeno espaço de tempo; a

alimentação é interrompida durante um curto período de tempo.

- Interferência de ondas rádio com maior potência provenientes de outras origens.

Para rectificar a causa da avaria, mudar a posição da chave electrónica.

Destrancagem manual ⇨ 25.

Definições memorizadas

Sempre que a ignição é desligada, as seguintes definições são memorizadas automaticamente pela unidade do comando à distância ou pela chave electrónica:

- climatização automática
- iluminação
- sistema de informação e lazer
- sistema de fecho centralizado das portas
- definições do Modo Sport
- definições de conforto

As definições guardadas são utilizadas automaticamente na vez seguinte que a ignição for ligada com a chave memorizada com a unidade do comando à distância ↗ 169 ou com a chave electrónica ↗ 23.

Um pré-requisito é que

Personalização por condutor esteja activado nas definições pessoais do Mostrador de informação. Este deve ser configurado para cada unidade do comando à distância ou chave electrónica utilizado.

As regulações do banco do condutor e espelhos retrovisores exteriores também são memorizados, independentemente das posições da memória ↗ 54.

O banco eléctrico move-se automaticamente para a posição memorizada ao destrancar e abrir a porta do condutor com o comando à distância ou a chave electrónica memorizado e **Reajuste automático valores gravados** é activado no Mostrador de informação.

Personalização do veículo ↗ 131.

Sistema de fecho centralizado

Destranca e tranca portas, bagageira e portinhola do depósito de combustível.

Puxar o manípulo interior de uma das portas destranca a respectiva porta. Puxar o manípulo outra vez abre a porta.

Advertência

No caso de um acidente em que os airbags ou pré-tensores dos cintos tenham sido accionados, o veículo é automaticamente destrancado.

Advertência

Pouco tempo depois de destrancar as portas com o comando, as portas trancam automaticamente se nenhuma porta for aberta.




Utilização do comando à distância

Destrancagem



Premir .

O modo de destrancagem pode ser definido no menu de personalização do veículo no Mostrador de informação a cores. Podem ser seleccionadas duas definições:

- Todas as portas, a bagageira e a portinhola do depósito de combustível são destrancadas premindo  uma vez.
- Apenas a porta do condutor, a bagageira e a portinhola do depósito de combustível são destrancadas premindo  uma vez. Para destrancar todas as portas, premir  duas vezes.

Selecionar a definição relevante em **Ajustes**, **Veículo** no Mostrador de informação a cores.

Mostrador de informação a cores
⇨ 126.

Personalização do veículo ⇨ 131.

É possível guardar a definição para a chave que está a ser utilizada.
Definições memorizadas ⇨ 24.

Trancagem

Fechar portas, bagageira e portinhola do depósito de combustível.




Premir .

Se a porta do condutor não estiver bem fechada, o sistema de fecho centralizado das portas não funcionará.

Destrancar e abrir a porta traseira Berlina de 4 portas, Country Tourer, Sports Tourer com porta da bagageira eléctrica



Pressionar  quando a ignição está desligada até a porta traseira abrir automaticamente. As portas permanecem trancadas.

Porta da bagageira eléctrica ⇨ 31.

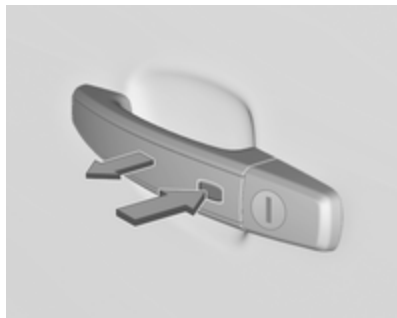
Confirmação

O funcionamento do sistema de fecho centralizado é confirmada pelas luzes de emergência.

Utilização da chave electrónica

A chave electrónica deve estar no exterior do veículo, num raio de aproximadamente 1 metro do lado da porta em causa.

Destrancagem



Premir o botão em qualquer manípulo de porta exterior e puxar o manípulo. O modo de destrancagem pode ser definido no menu de personalização do veículo no Mostrador de informação a cores. Podem ser seleccionadas duas definições:

- Todas as portas, a bagageira e a portinhola do depósito de combustível são destrancadas premindo uma vez um botão em qualquer manípulo de porta exterior.
- Apenas a porta do condutor, a bagageira e a portinhola do depósito de combustível são destrancadas premindo uma vez o botão no manípulo exterior da porta do condutor. Para destrancar todas as portas, premir duas vezes o botão.

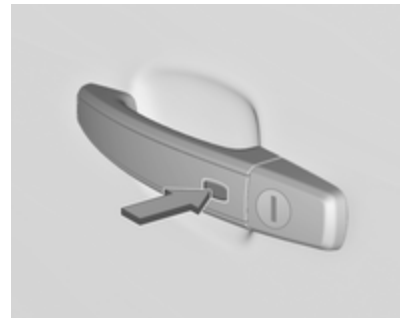
Seleccionar a definição relevante em **Ajustes**, **Veículo** no Mostrador de informação a cores.

Mostrador de informação a cores
⇨ 126.

Personalização do veículo ⇨ 131.

É possível guardar a definição para a chave electrónica que está a ser utilizada. Definições memorizadas
⇨ 24.

Trancagem



Premir o botão em qualquer manípulo de porta exterior.

Todas as portas, a bagageira e a portinhola do depósito de combustível são trancadas.

O sistema apenas tranca se ocorrer uma das seguintes situações:

- Passaram mais de 5 segundos depois de destrancar.
- O botão num manípulo exterior foi premido duas vezes no espaço de 5 segundos.
- Foi aberta uma porta e, em seguida, todas as portas são fechadas.

Se a porta do condutor não estiver fechada correctamente ou se a chave electrónica permanecer no veículo e a ignição não for desligada, a trancagem não será permitida e ouvir-se-á um som de aviso três vezes.

Se houve duas ou mais chaves electrónicas no veículo e a ignição foi ligada uma vez, as portas serão trancadas mesmo que apenas uma chave electrónica seja retirada do veículo.

Destrancar e abrir a porta traseira

A porta da bagageira e as portas podem ser destrancadas premindo o botão por baixo do friso da porta da bagageira quando a chave electrónica está dentro do alcance.

Trancagem passiva

Consultar "Trancagem automática" ⇨ 29.

Confirmação

O funcionamento do sistema de fecho centralizado é confirmada pelas luzes de emergência.

Botões de fecho centralizado

Tranca ou destranca todas as portas, a bagageira e a portinhola do depósito de combustível a partir do habitáculo por meio de um interruptor no painel da porta do condutor.




Premir  para trancar.

Premir  para destrancar.

Falha na unidade do radiotelecomando ou na chave electrónica

Destrancagem manual




Destancar manualmente a porta do condutor rodando a chave na fechadura. Ligar a ignição e pressionar o botão do fecho centralizado  para destrancar todas as portas, bagageira e portinhola do depósito de combustível. Ligando a ignição, o sistema de trancagem anti-roubo é desactivado.

Trancagem manual

Trancar manualmente a porta do condutor rodando a chave na fechadura.

Avaria no sistema de fecho centralizado

Destrancagem manual

Destancar manualmente a porta do condutor rodando a chave na fechadura. As outras portas podem ser abertas puxando duas vezes a maçaneta interior. A bagageira e a portinhola de enchimento do combustível não podem ser abertas. Para desactivar o sistema de trancagem anti-roubo, ligar a ignição .

Trancagem manual


Pressionar o botão interior de fecho de todas as portas, excepto a do condutor. Depois, fechar a porta do condutor e fechá-la do lado de fora com a chave. A portinhola do depósito de combustível e a porta da bagageira não podem ser trancadas.


Trancar automaticamente as portas


Fecho automático no fim da deslocação

Esta função de segurança pode ser configurada para trancar automaticamente todas as portas, a bagageira e a portinhola do depósito do combustível após o arranque e o alcance de uma determinada velocidade.

Quando estiver parado após a condução, o veículo será desbloqueado automaticamente assim que a chave for removida do interruptor da ignição ou com a chave electrónica quando a ignição for desligada.

A activação ou desactivação da trancagem automática pode ser definida no menu **Ajustes**,  **Veículo** no Mostrador de informação a cores.

Mostrador de informação a cores .

Personalização do veículo .

A definição pode ser guardada para o comando à distância ou chave electrónica em utilização ⇨ 24.

Retrancagem automática após destrancagem

Esta funcionalidade pode ser configurada para trancar automaticamente todas as portas, a bagageira e a portinhola do depósito de combustível breves instantes depois de destrancar com o comando à distância ou a chave electrónica, desde que nenhuma porta tenha sido aberta.

A activação ou desactivação da retrancagem automática pode ser definida no menu **Ajustes, ▶ Veículo** no Mostrador de informação a cores.

Mostrador de informação a cores ⇨ 126.

Personalização do veículo ⇨ 131.



A definição pode ser guardada para o comando à distância ou chave electrónica em utilização ⇨ 24.

Trancagem passiva

Nos veículos com chave electrónica, esta funcionalidade tranca o veículo automaticamente ao fim de vários segundos se uma chave electrónica for previamente reconhecida no interior do veículo, todas as portas foram fechadas e a chave electrónica não permanece no interior.

Se a chave electrónica permanecer no veículo ou se ignição não for desligada, a trancagem passiva não será permitida e ouvir-se-á um som de aviso três vezes.

Se houve duas ou mais chaves electrónicas no veículo e a ignição foi ligada uma vez, a funcionalidade tranca o veículo se apenas uma chave electrónica for retirada do veículo.

É possível desactivar a trancagem passiva premindo  durante alguns segundos quando há uma porta aberta. Permanece desactivada até  ser premido ou até a ignição ser ligada.

A activação ou desactivação da trancagem passiva pode ser definida no menu **Ajustes, ▶ Veículo** no Mostrador de informação a cores. Mostrador de informação a cores ⇨ 126.

Personalização do veículo ⇨ 131.

A definição pode ser guardada para o comando à distância ou chave electrónica em utilização ⇨ 24.

Dispositivo de segurança para crianças



⚠ Aviso

Utilizar os fechos de segurança para crianças sempre que estejam crianças nos bancos traseiros.

Com uma chave ou chave de parafusos adequada, rodar o fecho de segurança para crianças existente na porta de trás para a posição horizontal. A porta não pode ser aberta do interior. Para desactivação, rodar o fecho de segurança para crianças para a vertical.

Portas**Bagageira****Porta da bagageira****Abrir**

Hatchback de 5 portas, Sports Tourer, Country Tourer



Depois de destrancar, premir o botão por baixo do friso da porta da bagageira e abri-la manualmente.

Berlina de 4 portas



Premir no radiotelecomando até a porta da bagageira se abrir automaticamente ou premir o botão por baixo do friso da porta da bagageira depois de destrancar.

Sistema de fecho centralizado das portas ⇨ 25.

Fechar

Utilizar o manípulo interior.

Não puxar o botão por baixo do friso ao fechar, porque isso destrancará novamente a porta da bagageira.

Sistema de fecho centralizado das portas ⇨ 25.




Porta da bagageira eléctrica

⚠ Aviso

Cuidado ao utilizar a porta traseira eléctrica. Risco de lesão, principalmente para crianças.

Mantenha a porta traseira em movimento sob observação quando a estiver a utilizar. Assegure-se que não fica nada preso durante o funcionamento e que ninguém se encontra na área de movimento.

A porta da bagageira eléctrica por ser operada:

-  no radiotelecomando.
- Através do interruptor  no lado de dentro da porta do condutor.
- Através do interruptor táctil por baixo do friso da porta da bagageira e  na porta da bagageira aberta.

Nos veículos com caixa de velocidades automática, a porta da bagageira apenas pode ser accionada quando o veículo está parado e a caixa de velocidades automática está na posição **P**.


O indicador de mudança de direção pisca e é emitido um aviso sonoro quando a porta da bagageira eléctrica está em funcionamento.

Advertência

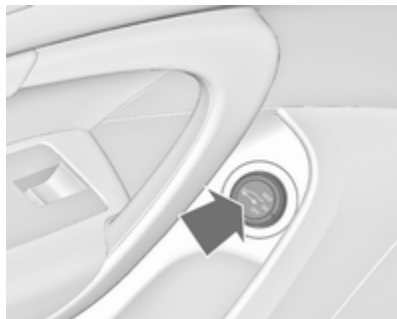
Funcionar com a alimentação da porta traseira não faz funcionar o sistema central de bloqueio. Para abrir a porta traseira com o comando à distância, não é necessário destrancar o veículo. Primeiro destrancar o veículo ao accionar o interruptor táctil ou o interruptor na porta do condutor. Trancar o veículo depois de o fechar.


Sistema de fecho centralizado das portas ⇨ 25.

Funcionamento com o controlo remoto

Premir e manter  até a porta da bagageira começar a abrir ou fechar.

Funcionamento com o interruptor no lado de dentro da porta do condutor




Premir  no lado de dentro da porta do condutor até a porta da bagageira se começar a abrir ou fechar.

Funcionamento com interruptor na porta da bagageira




Para abrir a porta da bagageira, premir o interruptor "touchpad" por baixo do friso da porta da bagageira até esta começar a mover-se.





Para fechar, pressionar  na porta da bagageira aberta até que a porta da bagageira comece a mover-se.

Pare ou mude o sentido do movimento


Parar imediatamente o movimento da porta da bagageira:

- premir  uma vez na chave eletrónica, ou
- premir o interruptor táctil por baixo do friso da porta da bagageira exterior, ou

- premir  na porta da bagageira aberta, ou
- premir  no lado de dentro da porta do condutor.

Premir novamente um dos interruptores inverte a direção do movimento.

Modos de Funcionamento

A porta da bagageira elétrica tem três modos de funcionamento, que são controlados pelo interruptor  na porta do condutor. Para mudar o modo, rodar o interruptor:




- Modo normal **MAX**: A porta da bagageira abre na altura total.
- Modo intermédio **3/4**: A porta da bagageira eléctrica abre para uma altura reduzida que pode ser ajustada.
- Modo **Off**: A porta da bagageira só pode ser accionada manualmente.

Ajustar a altura de abertura reduzida no modo intermédio

1. Rodar o interruptor do modo de funcionamento para **3/4**.
2. Abrir a porta da bagageira com qualquer interruptor de funcionamento.
3. Para o movimento na altura desejada ao pressionar qualquer interruptor de funcionamento. Se necessário, mover manualmente a porta da bagageira parada para a posição desejada.



4. Premir continuamente o botão  no lado de dentro da porta da bagageira aberta durante 3 segundos.

Advertência

O ajuste da altura de abertura deve ser programado ao nível do chão.

Um sinal sonoro indica a nova definição e as luzes dos indicadores de mudança de direção pisam. A altura reduzida apenas pode ser definida com um ângulo de abertura superior a 30°.

Quando rodar a roda de ajuste na porta do condutor para o modo intermédio **3/4**, a porta da bagageira eléctrica irá parar de abrir na posição recém-definida.

A porta da bagageira só pode ser mantida aberta se for excedida uma altura mínima (ângulo de abertura mínimo de 30°). A altura de abertura não pode ser programada abaixo dessa altura.


Função de segurança

Se a porta da bagageira eléctrica encontrar um obstáculo durante a abertura ou fecho, o sentido do movimento será ligeiramente invertido automaticamente. Obstáculos múltiplos num ciclo de alimentação irão desactivar a função. Neste caso, feche ou abra a porta da bagageira manualmente.

A porta da bagageira eléctrica tem sensores de entalamento nas extremidades laterais. Se os sensores detectarem obstáculos entre a porta da bagageira e o chassis, a porta da bageira irá abrir-se, até que seja activada novamente ou fechada manualmente.

A função de segurança é indicada por um aviso sonoro.

Remover todos os obstáculos antes de retomar o funcionamento eléctrico normal.

Se o veículo estiver equipado com equipamento para reboque de fábrica e um atrelado estiver ligado electricamente, a porta traseira eléctrica só pode ser aberta com o interruptor "touchpad" ou fechada com  na porta traseira aberta. Certificar-se de que não há obstáculos na área de deslocação.

Dicas gerais para funcionar com a porta da bagageira

Perigo

Não conduzir com a porta traseira aberta ou mal fechada, por exemplo ao transportar objectos volumosos, uma vez que os gases de escape tóxicos, que são invisíveis e inodoros, podem entrar no veículo. Isto pode causar perda de consciência ou até mesmo morte.

Atenção

Antes de abrir a porta da bagageira, verificar a existência de obstruções a nível superior, como por exemplo, a porta da garagem, para evitar danificar a porta da bagageira. Verificar sempre a área móvel acima e atrás da porta da bagageira.

Advertência

Porta da bagageira eléctrica: Se os elevadores da porta da bagageira aberta perderem pressão, a porta da bagageira desce ligeiramente, sendo parada pelo sistema. Em seguida, a porta da bagageira será aberta e fechada electricamente. Durante isto, as luzes traseiras ficam intermitentes e é emitido um sinal sonoro. Depois de ser fechada, a porta da bagageira poderá não ser accionada até que seja reparada numa oficina.

Advertência

O funcionamento da porta da bagageira eléctrica é desactivado quando a bateria do veículo tem

pouca carga. Neste caso, a porta da bagageira poderá até não funcionar manualmente.

Advertência

Com a porta da bagageira eléctrica desactivada e todas as portas destrancadas, a porta da bagageira apenas pode ser accionada manualmente. Neste caso, será necessário fazer muito mais força para fechar manualmente a porta da bagageira.

Advertência

Com temperaturas exteriores baixas, a porta da bagageira poderá não se abrir completamente sozinha. Neste caso, levantar a porta da bagageira manualmente até à respetiva posição final.

Advertência

A montagem de determinados acessórios pesados na porta da retaguarda pode afectar a capacidade de a porta se manter aberta.

Segurança do veículo

Protecção anti-roubo

⚠ Aviso

Não utilizar o sistema se estiverem pessoas no veículo!
Não é possível destrancar as portas a partir do interior.


O sistema tranca todas as portas. Todas as portas devem estar fechadas e a chave electrónica não deve ficar no veículo. Caso contrário, não é possível activar o sistema.

Se a ignição tiver estado ligada, deve abrir-se e fechar-se a porta do condutor uma vez para o veículo poder ser trancado e protegido contra roubo.

Destrancar o veículo desactiva o sistema de trancagem anti-roubo mecânico. Não é possível com o botão do fecho centralizado no habitáculo.

Activação



Radiotelecomando ou chave electrónica: premir  duas vezes no espaço de 5 segundos.

Sistema de alarme antirroubo

O sistema de alarme anti-roubo faz parte e é accionado com conjunto com o sistema de trancagem anti-roubo.


Monitoriza:

- portas, porta da bagageira, capô
- habitáculo incluindo bagageira adjacente


- inclinação do veículo, p. ex., se for elevado
- ignição

Ativação

Todas as portas devem estar fechadas e a chave electrónica não deve ficar no veículo. Caso contrário, não é possível activar o sistema.

- Radiotelecomando: activado automaticamente 30 segundos após a trancagem do veículo premindo  uma vez.
- Chave electrónica: activada automaticamente 30 segundos depois da trancagem do veículo premindo o botão em qualquer manípulo de porta exterior.



- Radiotelecomando ou chave electrónica: ativar diretamente premindo  duas vezes no espaço de 5 segundos.
- Chave electrónica com trancagem passiva ativada: ativada brevemente após a trancagem passiva.



Advertência

Mudanças no interior do veículo, como, por exemplo, a utilização de capas dos bancos e vidros ou tecto de abrir abertos, podem afectar a função de monitorização do habitáculo.

Activação sem monitorização do habitáculo e inclinação do veículo



Desligar a monitorização do habitáculo e a inclinação do veículo quando deixar animais no veículo, por exemplo, devido ao alto volume dos sinais ultrassónicos ou devido aos movimentos que possam fazer disparar o alarme. Desligar também quando o veículo está num transbordador (ferry) ou comboio.

1. Fechar a porta da bagageira, capot, vidros e tecto de abrir.
2. Pressionar . O LED no botão  acende-se durante 10 minutos no máximo.

3. Fechar as portas.
4. Activar o sistema de alarme anti-roubo.

Mensagem de estado é apresentada no Centro de Informação do Condutor.

LED de estado



O LED de estado está integrado no sensor acima do painel de instrumentos.

Estado nos primeiros 30 segundos após a activação do sistema de alarme anti-roubo:


LED : teste, desfazimento de
aceso armamento
LED : portas, porta da
pisca bagageira ou capot mal
rapida- fechadas ou avaria no
mente sistema

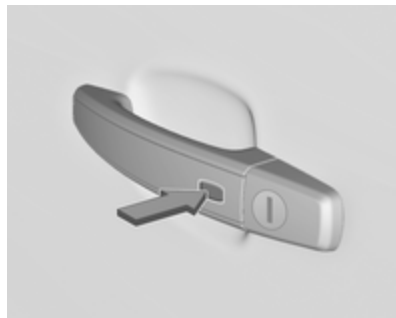
Estado depois de o sistema ser armado:

LED pisca : sistema armado
devagar

Dirigir-se a uma oficina em caso de avarias.

Desativação

Comando à distância via rádio: A destrancagem do veículo pressionando  desactiva o sistema de alarme anti-roubo.




Sistema de chave electrónica: A destrancagem do veículo premindo o botão ou puxando o qualquer manípulo de porta exterior desactiva o sistema de alarme anti-roubo.

O sistema não é desactivado ao destrancar a porta do condutor com a chave ou com o botão do fecho centralizado no habitáculo.

Alarme

Quando accionado, ouve-se a buzina do alarme e as luzes de aviso de perigo ficam intermitentes simultaneamente. O número e duração dos sinais da emissão de alarme estão estipulados por lei.

O sistema de alarme anti-roubo pode ser desactivado apenas premindo  ou premindo o interruptor no manípulo da porta (chave electrónica) ou ligando a ignição.

Um alarme que dispara, que não tenha sido interrompido pelo condutor, será indicado pelas luzes de emergência. Piscam rápido três vezes quando o veículo é destrancado da próxima vez com o radiotelecomando. Além disso, é apresentada uma mensagem de aviso no Centro de Informação do Condutor após a ligação da ignição.


Mensagens do veículo ⇨ 129.


Se for necessário desligar a bateria do veículo (por exemplo, para realizar trabalhos de manutenção), a sirene do alarme deve ser desativada do seguinte modo: Ligar e desligar a ignição e, depois, desligar a bateria do veículo dentro de 15 segundos.

Imobilizador electrónico

O sistema faz parte do interruptor da ignição e verifica se o veículo pode ser ligado com a chave que está a ser usada.

O imobilizador é accionado automaticamente depois de a chave ser retirada da ignição.

Se a luz de aviso  piscar com a ignição ligada, isso é sinal de que existe uma avaria no sistema; o motor não pode ser posto a trabalhar. Desligar a ignição e repetir o processo de arranque.

Se a luz de aviso  continuar a piscar, tentar pôr o motor a trabalhar utilizando a chave sobresselente e procurar ajuda numa oficina.

Advertência

O imobilizador não tranca as portas. Depois de sair do veículo, deve-se trancar sempre o veículo e activar o sistema de alarme ⇨ 25, ⇨ 36.

Indicador de controlo  ⇨ 117.

Espelhos retrovisores exteriores

Convexos

O espelho retrovisor exterior convexo contém uma zona esférica que reduz os ângulos mortos. A forma do espelho retrovisor faz com que os objectos pareçam mais pequenos, o que afectará a capacidade de calcular as distâncias.

Ajuste eléctrico



Seleccionar o espelho retrovisor exterior relevante mudando o controlo para o espelho retrovisor esquerdo (L) ou espelho retrovisor direito (R). Depois, rodar o comando para regular o espelho retrovisor.

Na posição ● não é seleccionado qualquer espelho.

Espelhos retrovisores rebatíveis



Para segurança de peões, os espelhos retrovisores exteriores serão rebatidos se levarem um encontram suficientemente forte.

Reposicionar o espelho retrovisor aplicando uma ligeira pressão na caixa do espelho.

Articulação eléctrica



Rodar o comando para ● e em seguida e pressionar o botão do comando ▼ para baixo. Ambos os retrovisores exteriores recolherão.

Pressionar novamente o comando para baixo - ambos os retrovisores exteriores voltam à respectiva posição normal.


Se um espelho retrovisor exterior com função eléctrica for colocado manualmente na posição de


condução, pressionar para baixo o regulador, só colocará electricamente o outro espelho na posição de condução.



Espelhos retrovisores rebatíveis com comando à distância


Esta função apenas está disponível se o veículo estiver equipado com memória dos bancos eléctricos.




Depois de trancar, premir  novamente durante 1 segundo para rebater os espelhos retrovisores.


Depois de destrancar, premir  novamente durante 1 segundo para recolocar os espelhos retrovisores na posição de condução.

Premir durante 3 segundos activa o funcionamento das janelas. Accionamento electrónico dos vidros  43 Tecto de abrir  46.


Se os retrovisores tiverem sido rebatidos utilizando o comando na porta do condutor, não serão recolocados na posição de condução se pressionar .

Esta função pode ser activada ou desactivada na Personalização do veículo.

Seleccionar a definição relevante em **Ajustes**,  **Veículo** no Mostrador de informação a cores.

Mostrador de informação a cores  126.

Personalização do veículo  131.

As definições são guardadas automaticamente na chave que está a ser utilizada  24.

Espelhos retrovisores aquecidos



Premir  para accionar.

O LED no botão indica a activação.

O desembaciamento funciona com o motor a trabalhar e é desligado automaticamente após um curto período de tempo.


Escurecimento automático

O encandeamento pelos veículos à retaguarda à noite é reduzido automaticamente esbatendo o espelho retrovisor exterior do lado do condutor.

Sensores de estacionamento

Em espelhos com memória de posição, o retrovisor exterior do lado do passageiro é automaticamente dirigido para o pneu traseiro como apoio ao estacionamento assim que a marcha-atrás é engatada, excepto durante o funcionamento do reboque.

Memória de posição  54.

A activação ou desactivação desta função pode ser alterada no menu **Ajustes** no Visor de Informação. Personalização do veículo  131.

Espelho retrovisor interior

Função manual de antiencandeamento



Para reduzir o encandeamento, ajustar a alavanca na parte inferior da caixa do espelho retrovisor.

Função automática de antiencandeamento



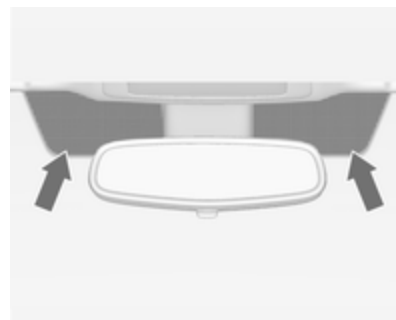
O encandeamento provocado pelos veículos à retaguarda durante a condução à noite é reduzido automaticamente escurecendo o espelho retrovisor exterior.

Janelas

Para-brisas

Pára-brisas com reflector solar

O pára-brisas com reflector solar possui um revestimento que reflecte a radiação solar. Os sinais de dados, p. ex. de postos de portagens, também podem ser reflectidos.



As áreas assinaladas no pára-brisas não estão cobertas pelo revestimento. Os dispositivos para registo electrónico de dados e pagamento de portagens têm de ser

fixados nestas áreas. Caso contrário, podem ocorrer falhas a nível do registo de dados.

Auto-colantes no pára-brisas

Não colocar auto-colantes, tal como auto-colantes das auto-estradas ou semelhantes no pára-brisas, na área do espelho retrovisor interior. Caso contrário a zona de detecção do sensor e a área de visão da câmara no encaixe do espelho retrovisor poderia ficar restringida.

Substituição do para-brisas

Atenção

Se o veículo estiver equipado com um sensor da câmara de visão frontal para os sistemas de apoio ao condutor, é muito importante que qualquer substituição do para-brisas seja realizada precisamente de acordo com as especificações da Opel. Caso contrário, estes sistemas poderão não funcionar corretamente e há

um risco de comportamento inesperado e/ou de apresentação de mensagens destes sistemas.

Accionamento manual dos vidros

Os vidros das portas traseiras podem ser abertos ou fechados manualmente com as manivelas dos vidros.

Accionamento electrónico dos vidros

⚠ Aviso

Cuidado ao accionar os vidros eléctricos. Risco de lesão, principalmente para crianças. Se estiverem crianças nos bancos traseiros, accione o sistema de segurança para crianças nos vidros eléctricos.

Observar os vidros com atenção ao fechá-los. Assegurar-se de que não fica nada preso nos vidros durante o movimento dos mesmos.

Accionável com a ignição na posição **Modo de alimentação auxiliar** ou **Modo de ligação da ignição** ↻ 169, ↻ 170.

Alimentação diferida desligada ↻ 172.



Accionar o interruptor para o vidro respectivo empurrando para abrir e puxando para fechar.

Pressionar ou puxar cuidadosamente até ao primeiro batente: o vidro desloca-se para cima ou para baixo enquanto o interruptor é accionado.

Empurrar ou puxar firmemente para o segundo batente e depois soltar: o vidro desloca-se para cima ou para baixo automaticamente com a função de segurança activada. Para parar o movimento, accionar o interruptor mais uma vez na mesma direcção.

Os vidros eléctricos podem ser accionados durante aproximadamente 10 minutos depois de a ignição ser desligada ou até que a porta do condutor seja aberta.

Função de segurança



Se o vidro encontrar resistência acima da linha intermédia da janela durante o fecho automático, o movimento de fecho é interrompido imediatamente e aberto de novo.

Função de segurança de correcção de velocidade

Caso seja difícil fechar o vidro devido a gelo ou outra situação semelhante, ligar a ignição. depois puxar o interruptor até ao primeiro batente e manter. O vidro desloca-se para cima sem a função de segurança activada. Para parar o movimento, soltar o interruptor.

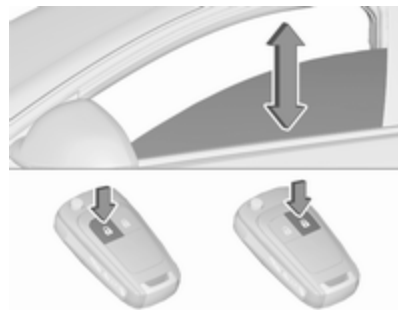
Sistema de segurança para crianças dos vidros traseiros





Premir  para desactivar os vidros eléctricos das portas traseiras; o LED acende-se. Para accionar pressionar novamente .

Utilização cómoda com o controlo remoto


Os vidros dianteiros ou todos os vidros podem ser accionados remotamente a partir do exterior do veículo.



Premir novamente  durante 3 segundos depois de destrancar: os vidros serão abertos.

Premir novamente  durante 3 segundos depois de trancar: os vidros serão fechados.

Premir qualquer botão para parar o movimento das janelas.

Espelhos retrovisores rebatíveis  40.

Fechar o tecto de abrir .

Confirmação

A abertura ou o fecho completo das janelas é confirmado pelas luzes de emergência.

Sobrecarga

Se os vidros forem accionados repetidamente dentro de um espaço de tempo curto, o funcionamento do vidro é desactivado durante algum tempo.

Inicialização dos vidros eléctricos

Se não for possível fechar as janelas automaticamente (por exemplo, depois de desligar a bateria do veículo), é apresentada uma mensagem de aviso no Centro de Informação do Condutor.

Mensagens do veículo  129.

Activar o sistema electrónico de cada janela como se segue:

1. Fechar as portas.
2. Ligar a ignição.
3. Puxar o interruptor para o segundo detentor até a janela começar a fechar e puxar continuamente durante mais 4 segundos.
4. Pressionar o interruptor para o segundo detentor até a janela começar a abrir automaticamente.
5. Repetir para cada um dos vidros.

Óculo traseiro aquecido



Premir  para accionar.

O LED no botão indica a activação.

O desembaciamento funciona com o motor a trabalhar e é desligado automaticamente após um curto período de tempo.

Palas pára-sol

As palas pára-sol podem ser colocadas para baixo ou rodadas para o lado para impedir o encadeamento.

Se as palas pára-sol possuírem espelhos, as tampas dos espelhos devem estar fechadas durante a condução.

Persianas de rolo

Para reduzir a luz solar nos lugares de trás, puxar as persianas para cima usando a pega e encaixando-a na parte de cima do friso da porta.

Tejadilho

Tecto de abrir

⚠ Aviso

Ter cuidado ao accionar o tecto de abrir. Risco de lesão, principalmente para crianças.

Prestar especial atenção aos componentes móveis ao operá-los. Assegurar-se de que não fica nada preso nos vidros durante o movimento dos mesmos.



Accionável com a ignição na posição **Modo de alimentação auxiliar** ou **Modo de ligação da ignição** ⇨ 169, ⇨ 170.



Alimentação diferida desligada ⇨ 172.

Tecto de abrir, Hatchback de 5 portas / Berlina de 4 portas






Abrir ou fechar

Pressionar  ou  ligeiramente para o primeiro batente: o tecto de abrir abre ou fecha com a função de segurança activada enquanto o interruptor for accionado.

Pressionar firmemente  ou  até ao segundo batente e depois soltar: o tecto de abrir abre e fecha automaticamente com a função de segurança activada. Para parar o movimento, accionar o interruptor mais uma vez.

Levantar ou fechar

Pressionar  ou : o tecto de abrir é levantado ou fechado automaticamente com a função de segurança activada.


Se o tecto de abrir estiver levantado, pode ser accionado numa única operação pressionando .


Persiana

A persiana é accionada manualmente.


Fechar ou abrir a persiana deslizando-a. Quando o tecto de abrir está aberto, a persiana está sempre aberta.


**Tecto panorâmico, Sports Tourer/
Country Tourer****Abrir**

Pressionar ligeiramente  até ao primeiro batente: o tecto de abrir é aberto na posição do spoiler.

Pressionar firmemente  até ao segundo batente e depois soltar: o tecto de abrir abre automaticamente com a função de segurança activada. Para parar o movimento, accionar o interruptor mais uma vez.

Fechar



Pressionar  ligeiramente para o primeiro batente: o tecto de abrir fecha a partir da posição de abertura total ou de spoiler com a função de segurança activada enquanto o interruptor for accionado.

Pressionar firmemente  até ao segundo batente e depois soltar: o tecto de abrir é totalmente fechado de forma automática com a função de segurança activada. Para parar o movimento, accionar o interruptor mais uma vez.

Persiana

A persiana é accionada mecanicamente.




Fechar ou abrir a persiana premindo  ou .

Dicas Gerais

Função de segurança

Se o tecto de abrir ou a persiana encontrar resistência durante o fecho automático, pára imediatamente e abre de novo.

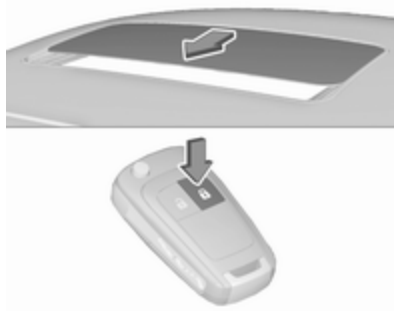
Função de segurança de correcção de velocidade

No caso de dificuldades na abertura devido a gelo ou algo semelhante, manter  premido no segundo batente. O tecto de abrir fecha sem a

função de segurança activada. Para parar o movimento, soltar o interruptor.

Utilização cómoda com o comando à distância

O tecto de abrir pode ser fechado à distância a partir do exterior do veículo.



Premir e manter  para fechar o tecto de abrir.

Soltar o botão para parar o movimento.

Inicialização após uma falha de energia

Depois de uma falha de alimentação, só será possível accionar o tecto de abrir até determinado ponto. Mande inicializar o sistema na oficina.

Bancos, sistemas de segurança

Encostos de cabeça	49
Encostos de cabeça activos	50
Bancos dianteiros	51
Posição dos bancos	51
Ajuste manual dos bancos	52
Ajuste elétrico dos bancos	54
Apoio de braços	57
Aquecimento	58
Ventilação	58
Bancos traseiros	58
Apoio de braços	58
Cintos de segurança	59
Cinto de segurança de três pontos	60
Sistema de airbags	62
Sistema do airbag frontal	65
Sistema de airbag lateral	66
Sistema de airbag de cortina	67
Desativação de airbag	67
Sistemas de segurança para crianças	69
Sistemas de retenção para crianças	69

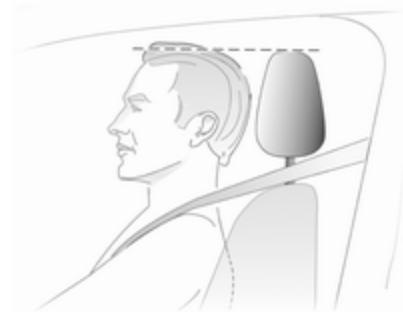
Locais de montagem dos sistemas de segurança para crianças	70
Sistemas de segurança para crianças ISOFIX	73
Sistemas de segurança para crianças Top-Tether	73

Encostos de cabeça

Posição

⚠ Aviso

Conduzir apenas com o encosto de cabeça na posição correcta.



A face superior do encosto de cabeça deverá encontrar-se ao nível superior da cabeça. Se tal não for possível, no caso de passageiros muito altos, colocar o encosto na posição mais

alta possível e no caso de passageiros baixos, colocar na posição mais baixa.

Ajuste

Encostos de cabeça nos bancos dianteiros



Regulação da altura

Pressionar o botão de libertação, ajustar a altura, engatar.

Regulação horizontal



Puxar a almofada do encosto de cabeça lentamente para a frente. O encosto de cabeça encaixa em várias posições.

Para voltar à posição mais recuada, puxar totalmente para a frente e soltar.

Encostos de cabeça nos bancos traseiros



Regulação da altura

Puxe para cima o encosto de cabeça até engatar. Para deslocar para baixo, premir o trinco para desengatar e empurrar o encosto de cabeça para baixo.

Encostos de cabeça activos

Em caso de impacto traseiro, as peças dianteiras dos encostos de cabeça activos deslocam-se ligeiramente para a frente. Assim, a

cabeça fica apoiada reduzindo o risco de ferimentos devido ao efeito de chicote.

Advertência

Os acessórios aprovados só podem ser montados quando o banco não estiver a ser utilizado.

Bancos dianteiros

Posição dos bancos

⚠ Aviso

Conduzir apenas com o banco bem ajustado.

⚠ Perigo

Não se sente a menos de 25 cm do volante, para permitir uma activação segura do airbag.

⚠ Aviso

Nunca ajuste os bancos ao conduzir, uma vez que poderão mover-se de forma incontrolável.

⚠ Aviso

Nunca guardar objectos debaixo dos bancos.



- Encoste-se o mais possível ao encosto do banco. Ajustar a distância entre o banco e os pedais de forma que as pernas fiquem ligeiramente em ângulo ao carregar completamente nos pedais. Deslizar o banco dianteiro do passageiro o mais para trás possível.
- Colocar o assento suficientemente alto para ter uma boa visão a toda a volta e para conseguir ver todos os instrumentos. Deve haver pelo menos um palmo entre a cabeça e o forro do tecto. As pernas

devem ficar assentes ligeiramente sobre o banco sem exercerem pressão no banco.

- Sentar-se com os ombros o mais possível encostados para trás. Definir a inclinação do encosto do banco para que seja possível alcançar facilmente o volante com os braços ligeiramente dobrados. Manter os ombros em contacto com o encosto do banco ao rodar o volante. Não colocar o encosto do banco demasiado para trás. Aconselhamos uma inclinação máxima de aproximadamente 25°.
- Ajustar o banco e o volante de forma que o pulso assente no cimo do volante, enquanto o braço fica completamente estendido e os ombros assentam no encosto do banco.
- Ajustar o volante ⇨ 92.
- Ajustar o encosto de cabeça ⇨ 49.
- Ajustar a altura do cinto de segurança ⇨ 60.

- Ajustar o apoio das pernas de forma a existir um espaço de cerca de dois dedos entre a extremidade do banco e curva do joelho.
- Ajustar o apoio lombar de forma a que suporte a forma natural da coluna vertebral.

Ajuste manual dos bancos

Conduzir sempre com os bancos e encostos engatados.

Ajuste longitudinal



Puxar manípulo, desligar banco, largar manípulo. Tentar mover o banco para trás e para a frente para garantir que está travado na posição.

Inclinação do encosto do banco



Puxar a alavanca, regular a inclinação e soltar a alavanca. Deixar que o encosto do banco traseiro encaixe até ouvir o barulho de encaixe.

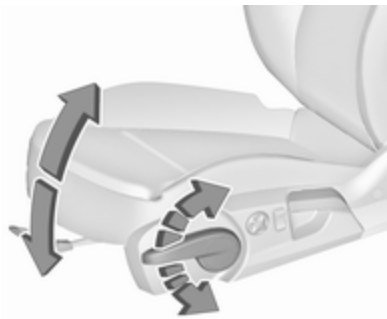
Altura dos bancos



Pressionar o interruptor

banco superior : mais alto
assento inferior : mais baixo

Inclinação dos bancos



Movimento de bombeio da alavanca

para cima : extremidade dianteira mais alta
para baixo : extremidade dianteira mais baixa

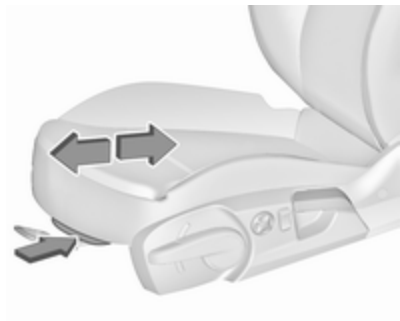
Apoio lombar



Ajustar o apoio lombar usando o interruptor de quatro vias para adaptar às necessidades pessoais.

Deslocar o apoio para cima e para baixo: pressionar interruptor para cima ou para baixo.

Aumentar e diminuir o apoio: pressionar o interruptor para a frente ou para trás.

Suporte para as pernas ajustável

Puxar a alavanca e deslizar o apoio para as ancas.

Ajuste elétrico dos bancos**⚠ Aviso**

Ao accionar os bancos eléctricos deve ter-se muito cuidado. Existe risco de ferimento, especialmente para as crianças. Objectos podem ficar presos.

Ao regular os assentos, observá-los bem. Os passageiros devem ser informados em conformidade.

Ajuste longitudinal

Deslocar o interruptor para a frente/para trás.

Altura dos bancos

Deslocar o interruptor para cima/para baixo.

Inclinação dos bancos



Inclinar a frente do interruptor para cima/para baixo.

Inclinação do encosto do banco



Inclinar o interruptor para a frente/para trás.

Apoio lombar

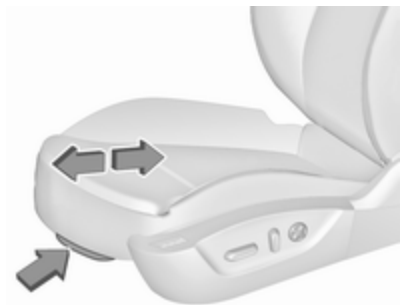


Ajustar o apoio lombar usando o interruptor de quatro vias para o adaptar às necessidades pessoais.

Deslocar o apoio para cima e para baixo: pressionar interruptor para cima ou para baixo.

Aumentar e diminuir o apoio: pressionar o interruptor para a frente ou para trás.

Suporte para as pernas ajustável



Puxar a alavanca e deslizar o apoio para as ancas.

Função memória para regulação do banco eléctrico e retrovisores exteriores

Podem ser guardadas duas configurações diferentes para o banco do condutor e para os espelhos retrovisores exteriores.

Configurações memorizadas ↗ 24, personalização do veículo ↗ 131.



Memorizar a posição


- Regular o banco do condutor e em seguida regular os espelhos retrovisores exteriores.
- Premir continuamente **MEM** e **1** ou **2** simultaneamente até ouvir um som.

Chamar as posições memorizadas

Manter pressionado o botão **1** ou **2** até que as posições guardadas do retrovisor exterior e do banco sejam atingidas. Soltar o botão durante o movimento do banco cancela a chamada das posições memorizadas.

Memorizar posições através do radiotelecomando

As posições actuais do banco do condutor e do espelho retrovisor exterior são memorizadas automaticamente através da chave do radiotelecomando sempre que a ignição é desligada. Estas posições memorizadas são independentes das posições memorizadas através dos botões **1** ou **2**.

As posições memorizadas são automaticamente chamadas destrancando e abrindo a porta do condutor com a chave do radiotelecomando memorizada. Se a porta já estiver aberta, premir  no radiotelecomando para activar a chamada dos valores memorizados.

Para parar o movimento de chamada, premir um dos comandos das memórias-, espelho eléctrico- ou banco eléctrico.

Esta função pode ser ativada ou desativada na personalização do veículo.

Seleccionar a definição relevante em **Ajustes**, **Veículo** no Mostrador de informação a cores.

Mostrador de informação a cores
⇨ 126.

Personalização do veículo ⇨ 131.

Função saída fácil

Para facilidade de saída do veículo, o banco eléctrico do condutor desloca-se para trás quando o veículo está parado. Para activar, desligar a ignição, retirar a chave do interruptor da ignição e abrir a porta do condutor. Se a porta já estiver aberta, desligar a ignição para activar a chamada dos valores memorizados.

Para parar o movimento de chamada, premir um dos comandos das memórias- ou banco eléctrico.

Esta função pode ser ativada ou desativada na personalização do veículo.

Seleccionar a definição relevante em **Ajustes, ▶ Veículo** no Mostrador de informação a cores.

Mostrador de informação a cores
⇨ 126.

Personalização do veículo ⇨ 131.

Função de segurança

Se o banco do condutor encontrar resistência durante o movimento, a chamada dos valores memorizados pode parar. Depois de retirar a obstrução, manter pressionado o botão adequado da posição do banco eléctrico para o item da memória durante dois segundos. Tentar chamar novamente a posição dos valores memorizados. Se o carregamento dos valores memorizados não funcionar, consultar uma oficina.

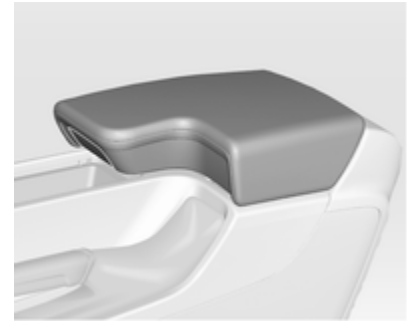
Sobrecarga

Se a configuração do banco estiver electricamente em sobrecarga, a alimentação eléctrica é automaticamente cortada por um curto período de tempo.

Advertência

Após um acidente no qual os airbags tenham sido accionados, as definições memorizadas para cada botão de posição serão desactivadas.

Apoio de braços




Premir o botão e dobrar o apoio para o braço para cima. Sob o apoio para os braços existe um compartimento para arrumação.

Dispositivos auxiliares, consultar o Manual de Informação e Lazer.

Aquecimento



Ajustar o aquecimento para a regulação pretendida premindo  do banco respectivo uma ou mais vezes. O indicador de controlo no botão indica a regulação.


Não se recomenda a utilização prolongada da definição mais elevada para pessoas com pele sensível.

O aquecimento do banco está operacional quando o motor está a trabalhar e em Autostop.

Sistema Start/Stop ⇨ 174.

Ventilação



Ajustar a ventilação para a regulação pretendida premindo  referente ao banco em causa uma ou mais vezes.

O indicador de controlo no botão indica a regulação.

A ventilação dos bancos está operacional com o motor a funcionar e em Autostop.

Sistema Start/Stop ⇨ 174.

Bancos traseiros

Apoio de braços



Dobrar para baixo o apoio para o braço. O apoio para o braço contém suportes para copos e uma caixa para arrumação.

Cintos de segurança



Os cintos bloqueiam durante fortes acelerações ou desacelerações do veículo, mantendo os ocupantes na posição sentada. Assim, o risco de ferimento é consideravelmente reduzido.

⚠ Aviso

Apertar o cinto de segurança antes de cada viagem.

Na eventualidade de um acidente, os ocupantes que não usem cintos de segurança põem em

perigo a vida dos restantes ocupantes e a sua própria integridade física.

Os cintos de segurança estão concebidos para serem utilizados apenas por uma pessoa de cada vez. Sistema de segurança para crianças ⇨ 69.




Periodicamente, verificar todos os componentes do cinto de segurança para ver se funcionam bem, não apresentam danos nem sujidade.

Os componentes danificados devem ser substituídos. Após um acidente, os cintos de segurança e os pré-tensores devem ser substituídos por uma oficina.

Advertência

Certificar-se de que os cintos não são danificados por sapatos ou objectos com arestas vivas, nem ficam presos. Evitar sujar os carretos de inércia dos cintos.

Aviso do cinto de segurança

Cada banco está equipado com um aviso do cinto de segurança, representado para os bancos dianteiros pelas luzes de aviso  e  ou para os bancos traseiros pelo símbolo  no Centro de Informação do Condutor ⇨ 111.

Consoante a versão, o banco do passageiro poderá não estar equipado com um aviso do cinto de segurança.

Limitadores de força nos cintos


A pressão sobre o corpo é reduzida por uma libertação gradual do cinto durante uma colisão.

Pré-tensores dos cintos

Em caso de uma colisão frontal ou traseira de determinada gravidade, os cintos de segurança dianteiros são apertados.

⚠ Aviso

O manuseamento incorrecto (por exp. desmontagem ou instalação de cintos) pode fazer accionar os pré-tensores dos cintos.

O disparo dos os pré-tensores é indicado pelo acendimento permanente do indicador de controlo  112.

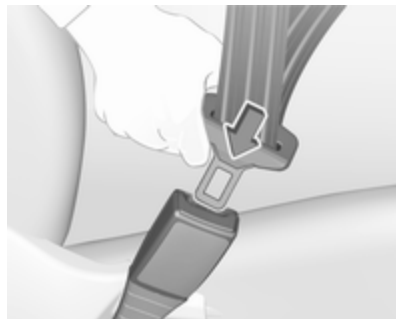
Os pré-tensores accionados têm de ser substituídos por uma oficina. Os pré-tensores dos cintos só podem ser accionados uma vez.

Advertência

Não colar ou montar acessórios ou outros objectos que possam interferir com o funcionamento dos pré-tensores dos cintos de segurança. Não fazer quaisquer alterações aos componentes dos pré-tensores dos cintos de segurança, pois isso invalidará a aprovação tipo do veículo.

Cinto de segurança de três pontos**Apertar**



Puxar o cinto do enrolador, colocá-lo na diagonal sobre o corpo, sem torcer e inserir a lingueta no fecho. Apertar a faixa do cinto que passa pelo abdómen regularmente enquanto conduz, puxando a faixa que passa pelo ombro.



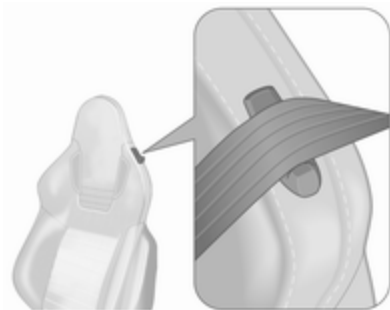
Vestuário largo ou volumoso impede que o cinto fique bem ajustado ao corpo. Não colocar objectos, como por exemplo, malas de mão ou telemóveis, entre o cinto e o corpo.

⚠ Aviso

O cinto não deve ficar assente sobre objectos rígidos ou frágeis que estejam em bolsos do vestuário.

Aviso do cinto de segurança  
111.

Insignia OPC



Ao apertar o cinto de segurança, passar o cinto de segurança no encaixe próprio no encosto do banco.

Regulação da altura



1. Puxar ligeiramente o cinto para fora.
2. Deslocar o regulador da altura para cima ou premir o botão e empurrar o regulador da altura para baixo.



Ajustar a altura de forma a que o cinto fique sobre o ombro. Não deve ficar sobre a garganta ou parte superior do braço.

Não ajustar durante a condução.

Desapertar

Para desapertar o cinto de segurança, pressionar o botão vermelho no fecho do cinto.

Insignia OPC

Depois de soltar o cinto, passá-lo pelo encaixe próprio no encosto do banco.

Cintos de segurança nos bancos traseiros

O cinto de segurança do banco central traseiro só pode ser puxado para fora do enrolador se o encosto estiver na posição de trás.

Utilização do cinto de segurança durante a gravidez**⚠Aviso**

A faixa que passa pelo abdómen deve ser colocada o mais abaixo possível, por cima da pélvis para evitar pressão sobre o abdómen.

Sistema de airbags

O sistema de airbag é composto por uma variedade de sistemas individuais, conforme a abrangência do equipamento.

Quando accionados, os airbags são insuflados em milésimos de segundo. São também rapidamente desinsuflados, o que faz com que muitas vezes nem sejam notados durante uma colisão.

⚠Aviso

Se manuseados incorrectamente, os sistemas de airbags podem ser accionados de forma explosiva.

Advertência



Os sistemas electrónicos dos airbags e dos pré-tensores dos cintos encontram-se na área da consola central. Não colocar objectos magnéticos nessa área.

Não colar nada nas tampas dos airbags e não as cobrir com outros materiais.

Cada airbag é accionado uma só vez. Os airbags accionados devem ser substituídos por uma oficina. Além disso, poderá ser necessário mandar substituir o volante, o painel de instrumentos, partes do apainelamento, as borrachas das portas, manípulos e bancos.

Não fazer alterações no sistema de airbags já que isso invalidará a aprovação tipo do veículo.

Quando os airbags enchem, os gases quentes que saem podem provocar queimaduras.

Luz de aviso  do sistema de airbags  112.

Sistemas de retenção para crianças no banco de passageiro dianteiro com sistemas de airbags

Aviso de acordo com ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui,

sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da

AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НЕКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад,

на сидінні з УВИМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekléssel előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM

JASTUKOM ispred sedišta zato što DE TE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

ВГ: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM

AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNĚMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIĎAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļīti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitsstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jġares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

Além do aviso imposto pela norma ECE R94.02, por razões de segurança nunca utilizar um sistema de retenção para crianças virado para a frente no banco do passageiro com um airbag dianteiro activo.

Perigo

Não usar um sistema de retenção para crianças no banco do passageiro com o airbag activo.

A etiqueta do airbag está situada de ambos os lados da pala pára-sol do passageiro dianteiro.

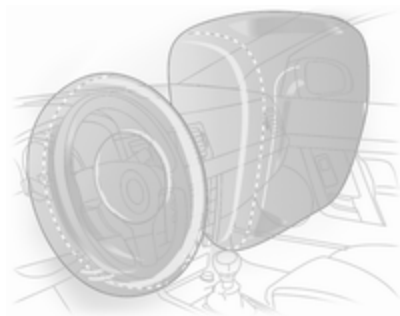
Desactivação de airbag ⇨ 67.

Sistema do airbag frontal

O sistema de airbags dianteiros é composto por um airbag no volante e um no painel de instrumentos no lado

do passageiro dianteiro. Esses airbags podem ser identificados pela palavra **AIRBAG**.

O sistema de airbag dianteiro dispara no caso de impacto frontal de determinada gravidade. A ignição tem de estar ligada.



Os airbags cheios amortecem o impacto, reduzindo consideravelmente o risco de ferimentos na parte superior do corpo e cabeça dos passageiros da frente.

⚠ Aviso

A protecção só é a ideal se o banco estiver na posição correcta. Posição do banco ⇨ 51.

Manter a área de insuflação do airbag sem obstruções.

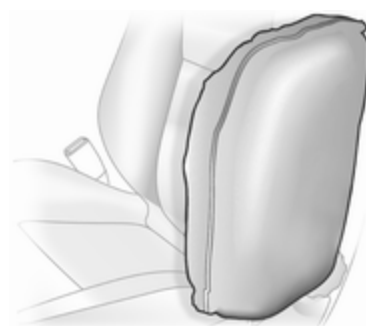
Colocar o cinto de segurança correctamente e apertá-lo bem. Só então os airbags estão aptos a disponibilizar protecção.

Sistema de airbag lateral



O sistema de airbag lateral consiste num airbag em cada um dos encostos do banco dianteiro e nos encostos dos bancos exteriores traseiros. Esses airbags podem ser identificados pela palavra **AIRBAG**.

O sistema de airbag lateral dispara no caso de impacto lateral de determinada gravidade. A ignição tem de estar ligada.



Os airbags cheios amortecem o impacto, reduzindo consideravelmente o risco de ferimentos na parte superior do corpo e da pélvis, no caso de colisão lateral.

⚠ Aviso

Manter a área de insuflação do airbag sem obstruções.

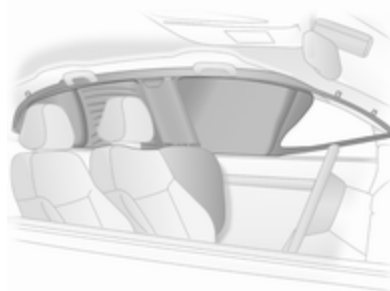
Advertência

Utilizar apenas capas de bancos aprovadas para o veículo em questão. Ter cuidado para não tapar os airbags.

Sistema de airbag de cortina

O sistema de airbags de cortina é composto por um airbag montado na estrutura do tejadilho, um de cada lado. Esses airbags podem ser identificados pela palavra **AIRBAG** nos pilares do tejadilho.

O sistema de airbag de cortina dispara no caso de impacto lateral de determinada gravidade. A ignição tem de estar ligada.



Os airbags cheios amortecem o impacto, reduzindo consideravelmente o risco de ferimentos na cabeça, no caso de impacto lateral.

⚠ Aviso

Manter a área de insuflação do airbag sem obstruções.

Os ganchos existentes nas pegas da estrutura do tejadilho são apenas adequados para pendurar peças de roupa leves, sem cabides. Não ter itens nessas peças de vestuário.





Desativação de airbag

Os sistemas de airbag dianteiro e lateral para o banco dianteiro do passageiro têm de ser desactivados se um sistema de segurança para crianças tiver de ser montado neste banco. O sistema de airbag de cortina, os pré-tensores do cinto e todos os sistemas de airbag do condutor permanecerão activos.



O sistema de airbag do passageiro da frente pode ser desactivado através de um interruptor accionado por chave na lateral direita do painel de instrumentos.

Utilizar a chave de ignição para seleccionar a posição:


-  : os airbags do passageiro da frente são desactivados e não se encherão no caso de colisão. O indicador de controlo  acende continuamente. Pode ser instalado um sistema de segurança para crianças de acordo com o quadro **Locais de montagem dos sistemas de segurança para crianças** ⇨ 70. Não é permitido que um adulto ocupe o banco do passageiro da frente
-  : airbags para passageiro da frente estão activos. O indicador de controlo  acende continuamente. Não deve ser instalado um sistema de segurança para crianças

Perigo

Riscos de ferimentos fatais para crianças que utilizem sistemas de segurança num banco com o airbag do passageiro da frente activado.

Riscos de ferimentos fatais para um adulto num banco com o airbag do passageiro desactivado.



Se a luz de aviso  se acender, o sistema de airbag do passageiro da frente insuflará no caso de colisão.

Se ambas as luzes de aviso se acenderem simultaneamente, existe uma falha do sistema. O estado do sistema não é visível, pelo que ninguém deve ocupar o banco do passageiro da frente. Contactar uma oficina imediatamente.

Consultar uma oficina imediatamente, caso nenhuma das luzes de aviso acenda.

Alterar estado apenas quando o veículo está parado com a ignição desligada.

Estatuto permanece até a próxima mudança.

Indicador de comando para desactivação do Airbag ⇨ 112.

Sistemas de segurança para crianças

Sistemas de retenção para crianças

Recomendamos o sistema de segurança para crianças da Opel que está especificamente concebido para o veículo.

Quando está a ser utilizado um sistema de segurança para crianças, é favor ter atenção às instruções de montagem e utilização que se seguem, assim como às fornecidas com o sistema de retenção para crianças.

Cumprir sempre a legislação local ou nacional. Em alguns países, é proibido utilizar sistemas de segurança para crianças em alguns bancos.

Perigo

Ao utilizar um sistema de segurança para crianças no banco do passageiro da frente, os

sistemas de airbag do banco do passageiro têm de ser desactivados; caso contrário, o disparar do airbag apresenta riscos que podem ser fatais para a criança.

Este é especialmente o caso se estiverem a ser utilizados sistemas de segurança para crianças virados para trás, no banco do passageiro da frente.

Desactivação de airbag ⇨ 67.

Etiqueta do airbag ⇨ 62.

Seleccionar o sistema correcto

Os bancos traseiros são o local mais conveniente para aplicar um sistema de segurança para crianças.

A criança deve viajar virada para trás até o mais tarde possível. Assim, garante-se que a espinha dorsal da criança, que ainda é muito frágil, fica sujeita a menos pressão no caso de um acidente.

Os sistemas de retenção para crianças adequados cumprem os regulamentos UN/ECE válidos.

Verifique a legislação e regulamentação local quanto ao uso obrigatório de sistemas de retenção para crianças.

Certificar-se que o sistema de segurança para crianças que vai ser montado é compatível com o tipo de veículo.

Certificar-se de que o local da montagem do sistema de retenção para crianças no veículo é correcto; consultar as tabelas seguintes.

Só permitir que as crianças entrem ou saiam do veículo pelo lado oposto ao trânsito.

Quando o sistema de segurança para crianças não está a ser utilizado, fixar a cadeirinha com um cinto de segurança ou retirá-la do veículo.

Advertência

Não colar nada nos sistemas de segurança para crianças e não os cobrir com outros materiais.

Um sistema de segurança para crianças que tenha sido sujeito a tensão num acidente deve ser substituído.

Locais de montagem dos sistemas de segurança para crianças

Opções de montagem autorizadas para um sistema de segurança para crianças

No banco do passageiro da frente

Classe por peso	No banco do passageiro da frente		Nos bancos exteriores traseiros	No banco traseiro central
	airbag activado	airbag desactivado		
Grupo 0: até 10 kg	X	U ¹	U	U
Grupo 0+: até 13 kg	X	U ¹	U	U
Grupo I: de 9 a 18 kg	X	U ¹	U	U
Grupo II: de 15 a 25 kg	X	X	U	U
Grupo III: de 22 a 36 kg	X	X	U	U

¹ : se o sistema de retenção para crianças for fixado por um cinto de segurança de três pontos, deslocar a regulação da altura do banco para a posição mais alta e garantir que o cinto de segurança do veículo corre para a frente a partir do ponto de fixação superior. Endireitar o encosto do banco o suficiente para que o cinto de segurança fique esticado no lado da fivela

U : adequabilidade universal em conjunto com o cinto de segurança de três pontos

X : nenhum sistema de retenção para crianças autorizado para este grupo de peso

Opções de montagem permitidas para um sistema de segurança ISOFIX para crianças

Classe por peso	Classe por altura	Característica	No banco do passageiro da frente	Nos bancos exteriores traseiros	No banco traseiro central
Grupo 0: até 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL
Grupo 0+: até 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL
	D	ISO/R2	X	IL	IL
	C	ISO/R3	X	IL	IL
Grupo I: de 9 a 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL
	C	ISO/R3	X	IL	IL
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF
Grupo II: de 15 a 25 kg			X	IL	X
Grupo III: de 22 a 36 kg			X	IL	X

IL : adequado para sistemas de retenção especiais ISOFIX das categorias "veículo específico", "restrito" ou "semiuniversal". O sistema de segurança ISOFIX deve ser aprovado para o tipo de veículo específico

IUF : indicado para sistemas de retenção para crianças ISOFIX virados para a frente de categoria universal aprovados para utilização nesta classe de peso

X : nenhum sistema de retenção para crianças ISOFIX aprovado para este grupo de peso

Classe por altura e dispositivo de cadeirinha ISOFIX

- A - ISO/F3 : sistema de retenção para crianças virado para a frente para crianças de tamanho máximo na classe de peso dos 9 aos 18 kg
- B - ISO/F2 : sistema de retenção para crianças virado para a frente para crianças mais pequenas na classe de peso dos 9 aos 18 kg
- B1 - ISO/F2X : sistema de retenção para crianças virado para a frente para crianças mais pequenas na classe de peso dos 9 aos 18 kg
- C - ISO/R3 : sistema de retenção para crianças virado para trás para crianças de tamanho máximo na classe de peso até aos 18 kg
- D - ISO/R2 : sistema de retenção para crianças virado para trás para crianças mais pequenas na classe de peso até aos 18 kg
- E - ISO/R1 : sistema de retenção para crianças virado para trás para crianças pequenas na classe de peso até aos 13 kg

Sistemas de segurança para crianças ISOFIX




Apertar sistemas de segurança para crianças ISOFIX aprovados para o veículo nos suportes de montagem ISOFIX. As posições específicas do veículo para o sistema de retenção para crianças ISOFIX estão assinaladas na tabela com IL ⇨ 70.

Apenas podem ser instalados dois sistemas de segurança ISOFIX para crianças nos bancos traseiros de cada vez, embora não ao lado um do outro.

Os suportes de montagem ISOFIX são indicados pelo logótipo ISOFIX no encosto do banco.

Sistemas de segurança para crianças Top-Tether

O veículo possui três olhais de fixação na parte posterior dos encostos de cabeças traseiras ou na área por trás dos encostos de cabeça.

Os olhais de fixação Top-Tether estão identificados com o símbolo  para cadeirinha de criança.



Abri a patilha do olhal de fixação necessário marcado com o símbolo para cadeirinha de criança.



Além do acessório ISOFIX, fixar a fita Top-Tether aos olhais do Sistema de segurança para crianças Top-Tether. A fita deve passar entre as duas barras-guia do encosto de cabeça.

Os sistemas de retenção para crianças ISOFIX com posições de categoria universal estão assinalados na tabela com IUF ⇨ 70.

Arrumação

Compartimentos de arrumação ...	74
Porta-luvas	74
Suporte para bebidas	75
Arrumação na parte dianteira do veículo	75
Compartimento de arrumação no apoio de braços	76
Bagageira	76
Cobertura da bagageira	78
Cobertura do piso na bagageira	80
Olhais de fixação	81
Indicações para o carregamento do veículo	82
Rede de segurança	84
Triângulo de pré-sinalização	86
Kit de primeiros socorros	87
Sistema de bagageira de tejadilho	88
Bagageira de tejadilho	88
Indicações de carregamento	89

Compartimentos de arrumação

⚠ Aviso

Não arrumar objectos pesados ou objectos afiados nos compartimentos de arrumação. Se isso acontecer, a tampa do compartimento de arrumação pode abrir e os ocupantes do veículo podem ficar feridos devido a os objectos serem projectados no caso de uma travagem a fundo, uma mudança de direcção súbita ou um acidente.

Porta-luvas



O porta-luvas contém um suporte para canetas, um suporte para moedas e um adaptador para as porcas de bloqueio das rodas.

O porta-luvas deve estar fechado durante a condução.

Suporte para bebidas



Os suportes para copos encontram-se na consola central.

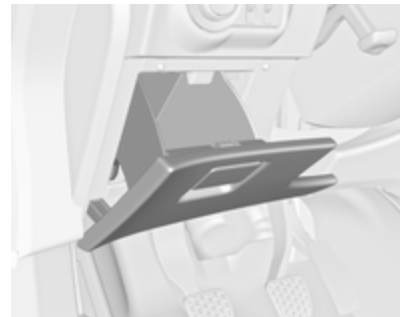


No apoio de braços traseiro, há suportes adicionais para copos. Rebater o apoio de braços.

Arrumação na parte dianteira do veículo



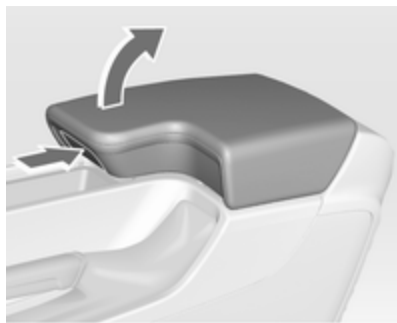
Existe uma caixa de arrumação atrás de uma tampa por baixo da climatização. Premir a tampa para abrir.



Junto ao volante encontra-se outro compartimento de arrumação.

Compartimento de arrumação no apoio de braços

Arrumação no apoio para os braços dianteiro



Premir o botão para rebater o apoio para os braços.

Arrumação no apoio para os braços traseiro



Rebater o apoio para os braços e abrir a tampa.

Fechar a tampa antes de recolher o apoio para os braços.

Bagageira

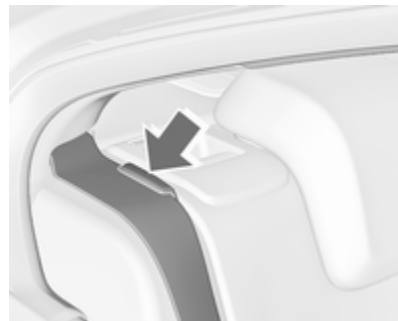
Rebater os encostos traseiros do banco

Os encostos traseiros do banco estão divididos em duas partes. Ambas podem ser rebatidas.

Se necessário desmontar a cobertura da bagageira.

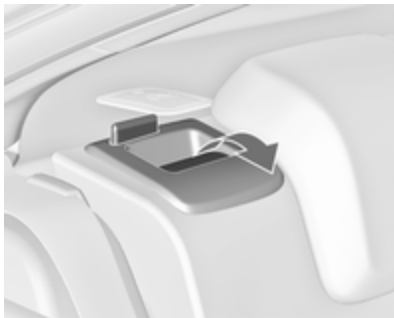
Pressionar e manter a patilha, e empurrar os encostos de cabeça para abaixo.

Dobrar para cima o apoio de braços.



Colocar os cintos de segurança dos bancos exteriores nas corredeiras dos cintos.

Puxar a alavanca de abertura num ou nos dois lados e rebater os encostos sobre os assentos.



Para levantar, levantar os encostos e levá-los à posição vertical até ouvir um som de encaixe.

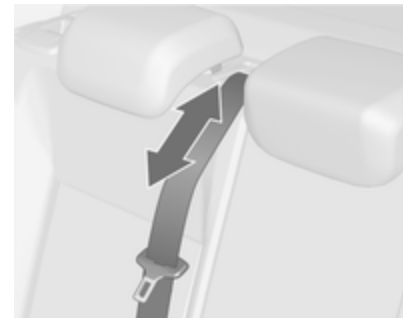
Assegurar que os cintos de segurança dos bancos exteriores são colocados nas corredeiras dos cintos correspondentes.



Os encostos estão correctamente encaixados quando as duas marcas vermelhas na lateral perto da alavanca de desengate deixam de se ver.

Aviso

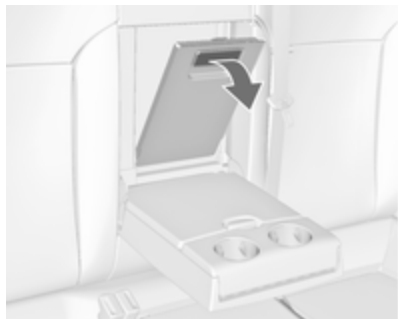
Conduzir o veículo apenas se os encostos estiverem firmemente engatados na devida posição. Caso contrário, existe o risco de ferimentos pessoais ou danos na carga ou veículo no caso de travagem forte ou colisão.



O cinto de segurança do banco do meio pode ficar bloqueado se o encosto for levantado demasiado depressa. Para desbloquear o enrolador, pressionar ou puxar o cinto de segurança aproximadamente 20 mm e soltá-lo.

Abriu a passagem no encosto do banco central traseiro

Rebater o apoio para os braços traseiro.



Puxar a pega e abrir a tampa.

Adequado para transportar objectos compridos e estreitos.

Assegure-se que a tampa encaixa depois de colocar novamente no sítio.



A tampa fechada pode ser fixada a partir do interior da bagageira. Rodar o botão 90°:

- | | |
|------------------|---|
| botão horizontal | : tampa fixada a partir do lado do habitáculo |
| botão vertical | : cobertura não segura |

Arrumação na bagageira

Conforme o equipamento, existem caixas de arrumação por baixo da cobertura da bagageira.

Cobertura da bagageira

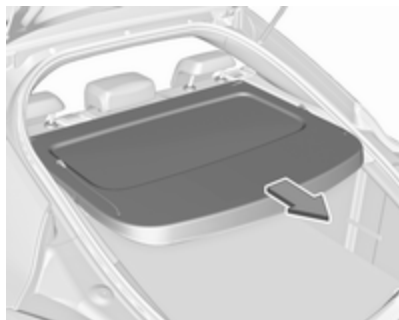
Não colocar quaisquer objectos na tampa.

2 volumes de 5 portas

Remoção da cobertura



Desengatar as correias de segurança da porta da bagageira.



Puxar a tampa das calhas laterais.

Colocação da cobertura

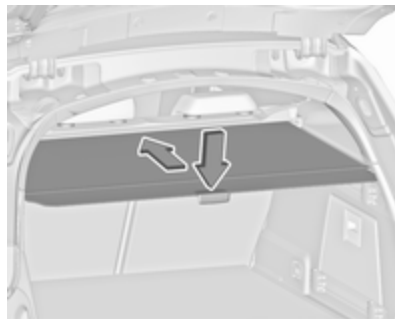
Encaixar a tampa nas calhas e rebater para baixo. Fixar as cintas de retenção à porta traseira.

Sports Tourer, Country Tourer

Fecho da cobertura

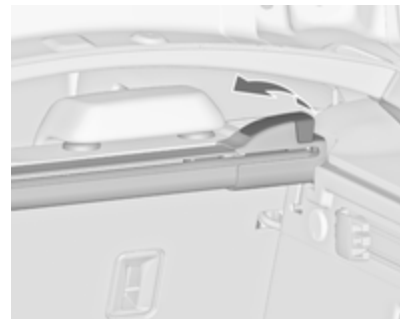
Puxar a cobertura na direcção da traseira usando o manípulo, até que engate nos elementos de retenção laterais.

Abertura da cobertura



Empurrar o manípulo para baixo na extremidade da cobertura. A tampa é enrolada automaticamente.

Remoção da cobertura



Abrir a tampa da bagageira.

Puxar e segurar para cima a alavanca de abertura no lado direito. Levantar primeiro a tampa do lado direito e remover dos elementos de retenção.

A cobertura removida pode ser guardada sob o piso do compartimento de carga ↪ 84.

Montagem da cobertura

Inserir o lado esquerdo da tampa da bagageira na reentrância, puxar a alavanca de abertura para cima e

mantê-la nessa posição; inserir o lado direito da tampa da bagageira e engatar.

Persiana na porta da bagageira



Para cobrir completamente a bagageira, montar a persiana nos quatro pontos de fixação no interior da porta da bagageira.

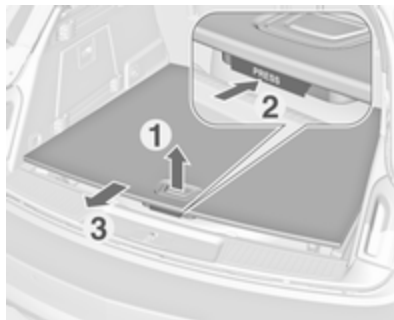
Cobertura do piso na bagageira

Cobertura da porta deslizante (FlexFloor)

Para uma regulação prática da bagageira, a cobertura do piso pode ser retirada.

Retirar a cobertura do piso

- Levantar ligeiramente o piso puxando o manípulo até os rolos da mola saltarem em ambos os lados.



- Premir o botão por baixo do manípulo e puxar para fora a cobertura do piso até esta encaixar.

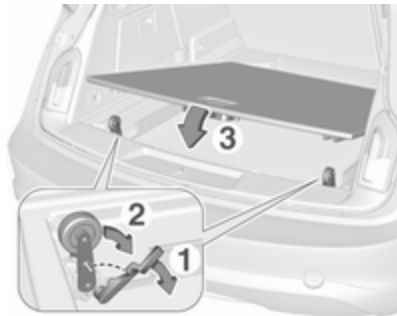
Carregar o piso nesta posição.

Colocar novamente a cobertura do piso na bagageira

- Premir o botão por baixo do manípulo e fazer deslizar a cobertura do piso até esta encaixar na posição final.

Deixar a cobertura do piso na posição elevada desde que esteja carregada.

Para colocar novamente a cobertura do piso na respectiva posição original, depois de descarregar



- Levantar a cobertura do piso ligeiramente. Rodar o manípulo para a frente (1) e fazer pressão manualmente no rolo da mola de cada lado (2). Ambos os rolos da mola têm de encaixar na devida posição.
- Baixar a cobertura do piso (3).

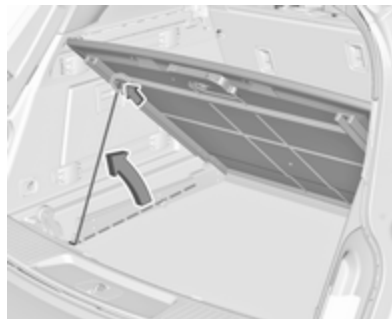
A cobertura do piso retirada pode ser carregada com um máximo de 120 kg. Uma etiqueta de aviso é apresentada na cobertura do piso.

Prender os objectos com cintas fixadas aos olhais de fixação ↗ 81. Indicações de carregamento ↗ 89.

⚠ Aviso

Não carregar ou descarregar o compartimento usando a cobertura do piso deslizante quando o veículo está estacionado num declive, uma vez que a cobertura do piso poderá mover-se de forma descontrolada até às posições finais.

Levantar ou baixar a cobertura do piso apenas quando estiver vazia. Perigo de ferimentos.



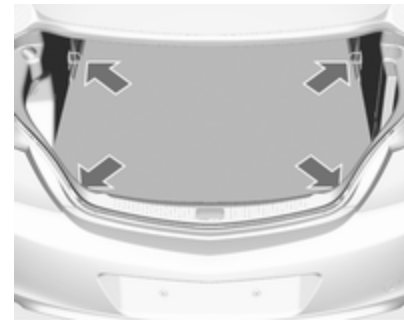
Para ter acesso à roda sobresselente ou ao kit de reparação de pneus, a cobertura do piso pode ser levantada.

Para manter na devida posição, encaixar a haste junto ao sistema de calhas do lado esquerdo, levantar e posicioná-la por baixo do tirante diagonal na parte de trás da cobertura do piso.

Para baixar, segurar a cobertura do piso e encaixar a haste junto à calha. Baixar a cobertura do piso manualmente empurrando o rolo da mola de cada lado, conforme descrito anteriormente.

Levantar e fixar a cobertura do piso apenas sem carga.

Olhais de fixação



Os olhais de fixação estão concebidos para prender itens e evitar que deslizem, p. ex. cintas de fixação ou rede de bagagem.

Indicações para o carregamento do veículo

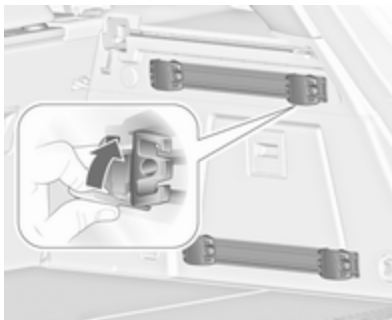
O FlexOrganizer é um sistema flexível para dividir a bagageira.

O sistema consiste em:

- adaptadores
- bolsas de rede
- ganchos
- caixa de serviço
- conjunto de cintos

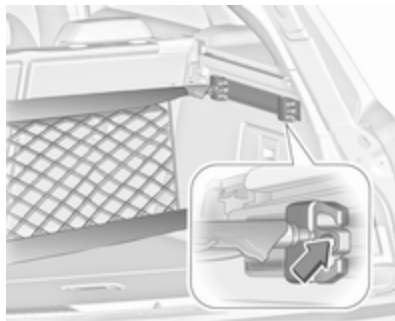
Os componentes são montados em calhas em ambos os painéis laterais utilizando adaptadores e ganchos.

Instalação de adaptadores nas calhas



Abriu a placa de manípulo, inserir o adaptador na ranhura superior e inferior da calha e deslocar para a posição pretendida. Rodar a placa de manípulo para cima para trancar o adaptador. Para remover, rodar a placa de manípulo para baixo e retirar da calha.

Rede de posição variável

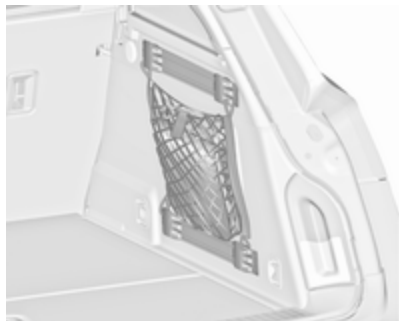


Inserir adaptadores na posição necessária nas calhas. Manter juntas as metades dos tirantes da rede.

Para instalar, empurrar um pouco os tirantes e inserir nas aberturas em questão nos adaptadores.

Para desmontar, pressionar os tirantes da rede e retirar dos adaptadores.

Bolso de rede



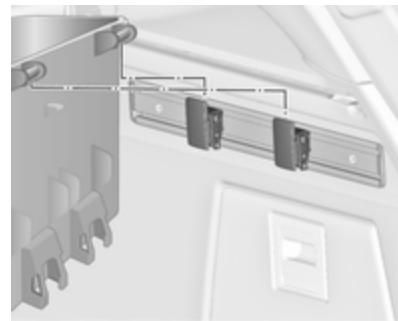
Inserir adaptadores na posição necessária nas calhas. A bolsa de rede pode ser pendurada nos adaptadores.

Instalação de ganchos nas calhas

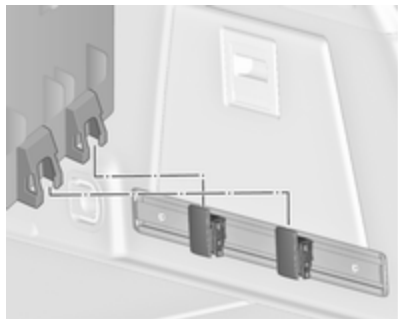


Inserir, primeiro, o gancho na posição desejada na ranhura superior da calha e, depois, pressionar na ranhura inferior. Para remover, primeiro puxe para fora da ranhura superior.

Caixa de serviço

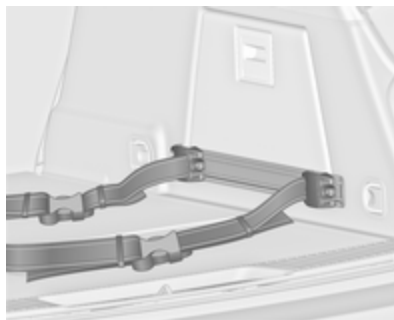


Instalar dois ganchos na calha superior. Inserir os suportes superiores da caixa a partir de cima nos ganchos.



Como alternativa instalar ambos os ganchos na calha inferior. Ligar os suportes inferiores da caixa a partir de cima nos ganchos inferiores.

Conjunto de cintos



Inserir os adaptadores do cinto numa calha. Assegure-se que o cinto não está torcido.

O cinto tem dois cadeados para abrir.

O cinto pode ser apertado.

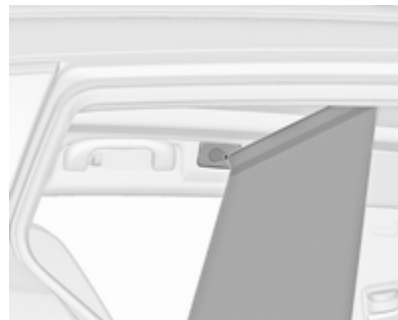
Rede de segurança

Podem ser instaladas duas redes de segurança diferentes por trás dos assentos dianteiros ou dos assentos traseiros.

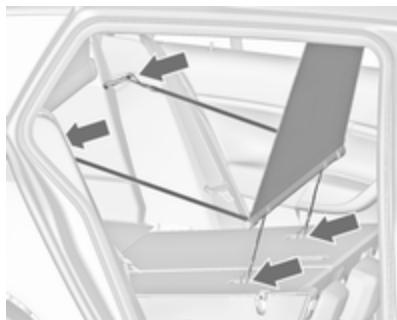
Não se deve transportar passageiros atrás da rede de segurança.

Rede de segurança por trás dos bancos dianteiros

Empurrar para baixo os encostos de cabeça dos bancos traseiros e rebater os encostos dos bancos traseiros ⇨ 76.

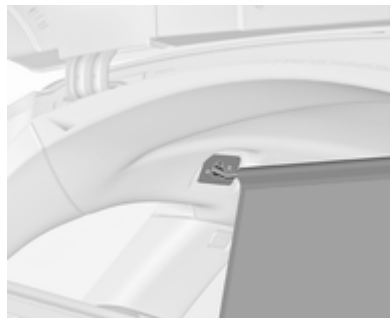


Aberturas de instalação dianteiras no tejadilho: barra de engate da rede num dos lados, barra de compressão e engate no outro lado.



Montar os ganchos nos cintos mais pequenos nas alças para montagem do Top-Tether no lado traseiro dos encostos do banco traseiro rebatido. Montar os ganchos nos cintos mais largos nos dispositivos de bloqueio dos encostos do banco traseiro.

Cassete de rede de segurança por trás dos assentos traseiros

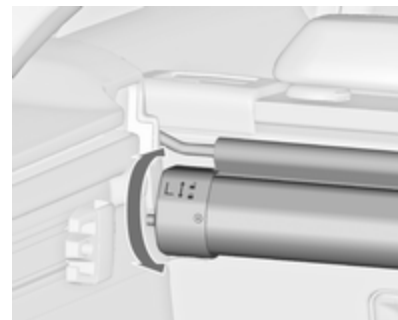


Puxar a rede para fora da cassete e engatar a barra da rede num dos lados na abertura de montagem traseira no tejadilho. Pressionar a barra e o engate no outro lado.

Remoção da cassete

Enrolar a rede de segurança para cima.

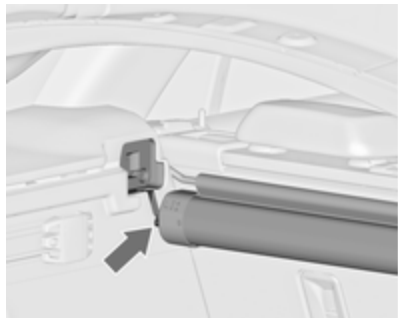
Retirar a cobertura da bagageira
⇨ 78.



Para destrancar, rodar a cassete ligeiramente para trás e remova-a para cima dos elementos de retenção.

Instalação da cassete

Retirar a cobertura da bagageira.

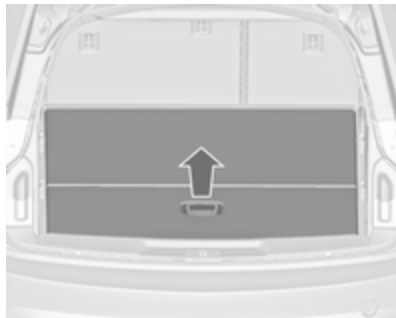


Inserir a cassete nos elementos de retenção nos lados esquerdo e direito. Ter em atenção as marcas **L** (lado esquerdo) e **R** (lado direito) da cassete como uma indicação de instalação.

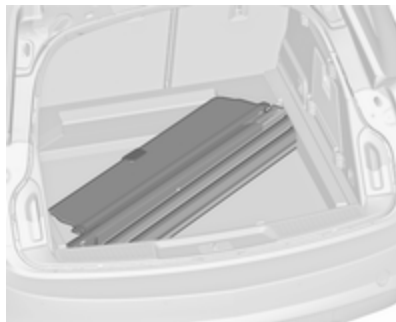
Rodar a cassete ligeiramente para a frente para bloquear.

Arrumação das redes de segurança e da cobertura da bagageira

A caixa da rede de segurança traseira pode ser colocada juntamente com a cobertura da bagageira e a rede de segurança de enrolar sob o piso da bagageira.



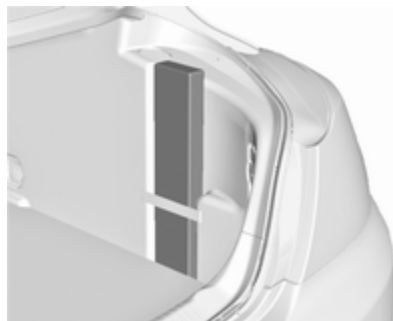
Abra o piso da bagageira, puxando o puxador. Dobre e coloque o piso por trás dos bancos traseiros.



Colocar a cobertura da bagageira no espaço vazio com a face superior virada para baixo e a alavanca de desbloqueio na borda dianteira direita.

Triângulo de pré-sinalização

Hatchback de 5 portas / Berlina de 4 portas



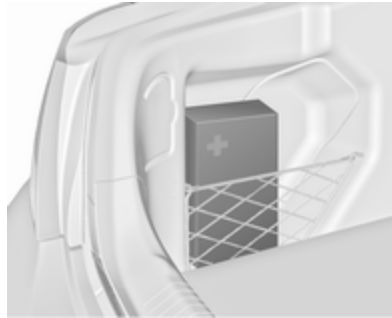
Arrumar o triângulo de pré-sinalização no espaço atrás da correia do lado direito da bagageira.

Sports Tourer, Country Tourer

Arrumar o triângulo de pré-sinalização no espaço atrás das correias no interior da porta da bagageira.

Kit de primeiros socorros

Hatchback de 5 portas / Berlina de 4 portas



Guardar o kit de primeiros socorros no espaço atrás da rede do lado esquerdo da bagageira.

Sports Tourer, Country Tourer

Arrumar o estojo de primeiros socorros no espaço por trás de uma correia no interior da porta da bagageira.

Sistema de bagageira de tejadilho

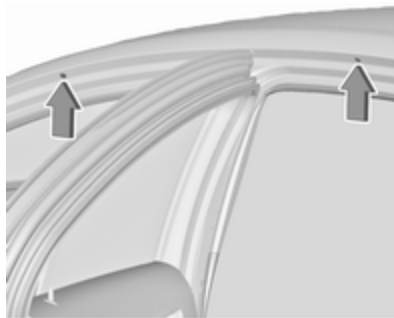
Bagageira de tejadilho

Por razões de segurança e para evitar danos no tejadilho, recomenda-se a utilização do sistema de barras de tejadilho aprovado para o veículo.

Seguir as instruções de instalação e remover as barras de tejadilho quando não estiverem a ser utilizadas.

Instalação das barras de tejadilho

Hatchback de 5 portas / Berlina de 4 portas

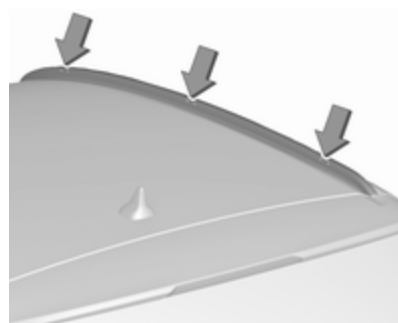


Abrir todas as portas

Os pontos de montagem encontram-se em cada estrutura das portas na carroçaria do veículo.

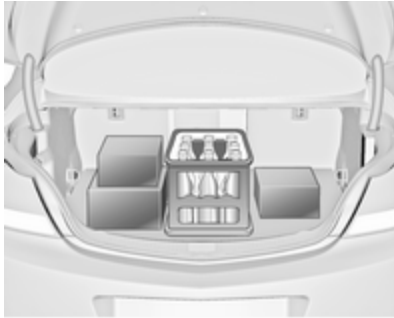
Separar a tampa de cada ponto de montagem e fixar as barras de tejadilho com os parafusos juntos.

Sports Tourer/Country Tourer com calhas do tecto de abrir



Para fixar as barras de tejadilho, inserir os parafusos de fixação nos orifícios indicados na figura.

Indicações de carregamento



- Os objectos pesados colocados na bagageira devem ser empurrados contra os encostos do banco. Certificar-se que os encostos estão bem encaixados, ou seja, de maneira a que as marcas vermelhas não estejam visíveis na lateral perto da alavanca de desengate. Se se puder empilhar objectos, objectos mais pesados devem ficar por baixo.
- Prender os objectos com cintas fixadas aos olhais de fixação ⇨ 81.
- Prender objectos soltos na bagageira para evitar que deslizem.
- Ao transportar objectos na bagageira, os encostos dos bancos traseiros não devem estar inclinados para a frente.
- Não deixar que a carga passe para além da extremidade superior dos encostos dos bancos.
- Não colocar quaisquer objectos na tampa da bagageira ou no painel de instrumentos, e não cobrir o sensor que se encontra na parte de cima do painel de instrumentos.
- A carga não deve dificultar o funcionamento dos pedais, do travão de mão e do selector das mudanças nem deve restringir a liberdade de movimentos do condutor. Não colocar no interior objectos que não sejam presos.

- Não conduzir com a bagageira aberta.

⚠ Aviso

Certificar-se sempre que a carga no veículo está arrumada em segurança. Caso contrário, os objectos podem deslocar-se no interior do veículo e provocar ferimentos pessoais ou danos na carga ou veículo.

- A carga útil é a diferença entre o peso bruto do veículo admissível (ver placa de identificação do veículo ⇨ 308) e a tara CE.
Para calcular a carga, introduzir os dados para o seu veículo na tabela de pesos no início deste manual.
A tara CE inclui o peso do condutor (68 kg), bagagem (7 kg) e todos os fluidos (depósito de combustível 90% cheio).
O equipamento opcional e os acessórios aumentam a tara.
- Conduzir com carga no tejadilho aumenta a sensibilidade do

veículo a ventos cruzados e afecta negativamente a manobrabilidade do veículo por aumentar o centro de gravidade do veículo. Distribuir a carga uniformemente e prendê-la bem com cintas de fixação. Ajustar a pressão dos pneus e a velocidade do veículo em conformidade com as condições de carga. Verificar e apertar as cintas frequentemente.

Não conduzir a mais de 120 km/h.

A carga no tejadilho autorizada é de 100 kg. A carga no tejadilho é o peso combinado das barras de tejadilho e da carga.

Instrumentos, elementos de manuseamento

Comandos	92
Ajuste do volante	92
Telecomandos no volante	92
Volante aquecido	93
Buzina	93
Limpa para-brisas e lava para- -brisas	93
Limpa-vidros do óculo traseiro e lava-vidros do óculo traseiro	95
Temperatura exterior	96
Relógio	96
Tomadas	98
Cinzeiros	99
Luzes de aviso, indicadores de nível e indicadores	100
Conjunto de instrumentos	100
Velocímetro	106
Conta-quilómetros	106
Conta-quilómetros parcial	106
Conta-rotações	107
Indicador do nível de combustível	107

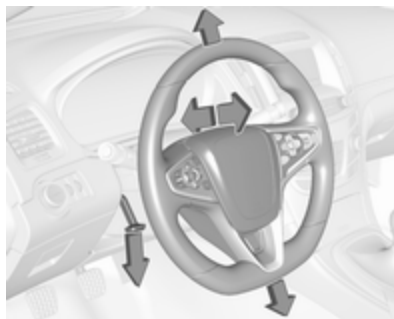
Seletor de combustível	108
Indicador da temperatura do líquido de arrefecimento do motor	109
Visor de serviço	109
Luzes de aviso	110
Sinal de mudança de direcção	111
Aviso do cinto de segurança ...	111
Airbags e pré-tensores dos cintos	112
Desactivação do Airbag	112
Alternador	112
Luz de aviso de avaria	112
Sistema de travagem e embraiagem	113
Operar o pedal	113
Travão de mão eléctrico	113
Avaria no travão de mão eléctrico	114
Sistema de travagem antibloqueio (ABS)	114
Engrenar numa velocidade superior	114
Esforço variável na direcção ...	114
Distância de seguimento	114
Aviso de desvio de trajectória .	114
Sensores de estacionamento ultra-sónico	115
Controlo Electrónico de Estabilidade desligado	115

Controlo electrónico de estabilidade e sistema de controlo da tracção	115
Sistema de Comando de Tracção desactivado	115
Temperatura do líquido de arrefecimento do motor	115
Pré-incandescência	115
Filtro de partículas diesel	116
AdBlue	116
Sistema de controlo da pressão dos pneus	116
Pressão do óleo de motor	116
Nível de combustível baixo	117
Imobilizador	117
Autostop	117
Luz exterior	117
Luzes de máximos	117
Assistência dos máximos	117
Iluminação dianteira adaptativa	117
Faróis de nevoeiro	118
Farol de nevoeiro traseiro	118
Programador de velocidade	118
Programador de velocidade adaptável	118
Veículo detectado à frente	118
Limitador de velocidade	118

Sistema de reconhecimento de sinais de trânsito	119
Porta aberta	119
Mostradores de informação	119
Centro de Informação do Condutor	119
Mostrador de informação a cores	126
Comando do Smartphone	128
Mensagens de falha	129
Sinais sonoros de aviso	129
Tensão da bateria	130
Personalização do veículo	131
Serviços de telemática	134
OnStar	134

Comandos

Ajuste do volante



Destancar a alavanca, ajustar o volante, e depois engatar a alavanca e assegurar que fica totalmente trancada.

Ajustar o volante apenas quando o veículo estiver parado e o volante tiver sido destrancado.

Telecomandos no volante



O Centro de Informação do Condutor, alguns sistemas de apoio ao condutor, o Sistema de informação e lazer e um telemóvel ligado podem ser controlados através dos comandos no volante.


Centro de Informação do Condutor
⇨ 119.

Sistemas de apoio ao condutor
⇨ 198.

Para mais informações consultar o manual do Sistema de informação e lazer.

Volante aquecido



Activar o aquecimento premindo . A activação é indicada pelo LED no botão.



As áreas do volante recomendadas para colocação das mãos aquecem mais depressa e a uma temperatura superior do que outras áreas.

O aquecimento está operacional quando o motor está a trabalhar e durante Autostop.

Sistema Start/Stop ⇨ 174.

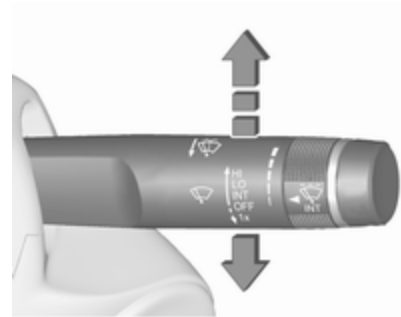
Buzina



Premir .

Limpa para-brisas e lava para-brisas

Limpa-pára-brisas



- HI** : rápido
- LO** : lento
- INT** : limpeza com passagem intermitente ou limpeza automática com sensor de chuva
- OFF** : desligado

Para uma só passagem quando o limpa-pára-brisas está desligado, pressionar a alavanca para baixo para a posição **1x**.

Não utilizar se o pára-brisas estiver congelado.

Desligar em estações de lavagem automática.

Intervalo regulável do limpa-pára-brisas



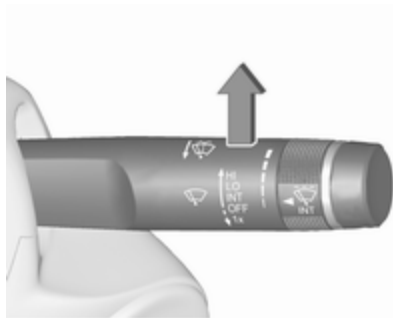
Alavanca do limpa-vidros na posição **INT**.

Rodar o regulador para ajustar o intervalo de limpeza desejado:

intervalo curto : rodar o botão regulador para cima

intervalo longo : rodar o botão regulador para baixo

Limpeza automática com sensor de chuva



INT : Limpeza automática com sensor de chuva

O sensor de chuva detecta a quantidade de chuva no pára-brisas e regula automaticamente a frequência do limpa pára-brisas.

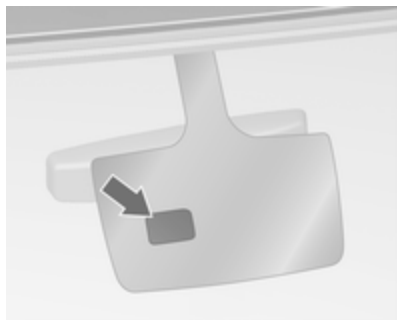
O sensor de chuva detecta a quantidade de água no pára-brisas e regula automaticamente a frequência das passagens do limpa-pára-brisas



Rodar o regulador para ajustar a sensibilidade:

sensibilidade baixa : rodar o botão regulador para baixo

sensibilidade alta : rodar o botão regulador para cima



Manter o sensor sem pó, sujidade e gelo.

A função do sensor de chuva pode ser activada ou desactivada na Personalização do veículo.

Seleccionar a definição relevante em **Ajustes**, ➔ **Veículo** no Mostrador de informação a cores.

Mostrador de informação a cores
↪ 126.

Personalização do veículo ↪ 131.

Lava pára-brisas e lava-faróis

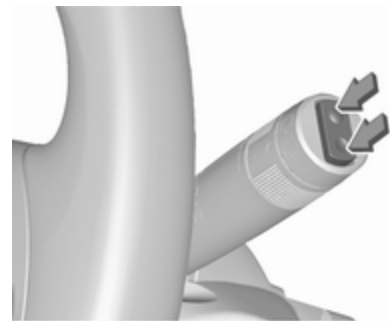


Puxar alavanca. O líquido do limpa-vidros é pulverizado no pára-brisas e o limpa-vidros faz algumas passagens.

Se os faróis estiverem ligados, também é pulverizado nos faróis líquido limpa-vidros, desde que a alavanca seja puxada durante tempo suficiente. Depois, o sistema lava-faróis fica inoperativo durante 5 ciclos de lavagem ou até o motor ou os faróis terem sido desligados e ligados novamente.

Líquido lava-vidros ↪ 257

Limpa-vidros do óculo traseiro e lava-vidros do óculo traseiro



Pressionar o interruptor basculante para accionar o limpa-vidros do óculo traseiro:

posição superior	: funcionamento contínuo
posição inferior	: funcionamento intermitente
posição intermédia	: desligado



Empurrar alavanca. O líquido do limpa-vidros é pulverizado no óculo traseiro e o limpa-vidros faz algumas passagens.

Não utilizar se o óculo traseiro estiver congelado.

Desligar em estações de lavagem automática.

O limpa-vidros do óculo traseiro é ligado automaticamente quando o limpa-pára-brisas estiver ligado e se engatar a marcha-atrás.

A activação ou desactivação desta função pode ser alterada no menu **Ajustes** no Visor de Informação.

Personalização do veículo ↗ 131.

O sistema do lava-vidros do óculo traseiro é desactivado quando o nível do líquido está baixo.

Líquido lava-vidros ↗ 257

Temperatura exterior



Uma descida de temperatura será indicada de imediato e uma subida de temperatura será comunicada após um curto espaço de tempo.



Gelo possível
conduza
com cuidado

Se a temperatura exterior descer abaixo dos 3 °C, é apresentada uma mensagem de aviso no Centro de Informação do Condutor.

⚠ Aviso

Pode já haver gelo na estrada, apesar de o visor indicar alguns graus acima dos 0 °C.

Relógio


A hora é apresentada no Mostrador de informação a cores de 4,2".

A data e a hora são apresentadas no Mostrador de informação a cores de 8".

Funcionamento do mostrador de informação a cores ↗ 126

Mostrador de 4,2"

Controlar o mostrador através dos botões por baixo do mostrador.

Premir  e, em seguida, seleccionar o ícone **DEFIN.** rodando e premindo **MENU**.

Seleccionar a página do menu Hora.

Acertar a hora

Seleccionar a opção **Acertar Relógio** do menu para aceder ao respetivo submenu.


Seleccionar o botão do ecrã **C. AUT.** no fundo do ecrã. Ativar o modo **Activado - RDS** ou o modo **Desactivado - Manual**.

Se o modo **Desactivado - Manual** for seleccionado, ajustar as horas e os minutos rodando e premindo **MENU**.

Seleccionar repetidamente o botão do ecrã **12-24 HR** no fundo do ecrã para escolher um modo de hora.


Se o modo 12 horas for seleccionado, é apresentada uma terceira coluna para a a definição AM e PM. Seleccionar a opção desejada.

No modo **Activado - RDS**, o sinal RDS da maioria dos transmissores VHF define a hora automaticamente. A sincronização da hora RDS pode demorar alguns minutos. Alguns transmissores não enviam o sinal de hora correcto. Nesses casos, recomenda-se que se desligue a sincronização automática da hora.

Regressar à página inicial premindo .

Para mais informações, consultar o Manual de Informação e Lazer

Mostrador de 8"

Premir  e, em seguida, seleccionar o ícone **AJUSTES**. É possível efectuar introduções automaticamente com o dedo nos ícones do ecrã táctil.

Seleccionar a página do menu **Hora e data**.

Acertar a hora

Seleccionar a opção **Ajustar hora** do menu para aceder ao respetivo submenu.



Seleccionar o botão do ecrã **Ajuste autom.** no fundo do ecrã. Ativar o modo **Ligado - RDS** ou o modo **Desligado - Manual**.

Se o modo **Desligado - Manual** for seleccionado, ajustar as horas e os minutos utilizando os botões do ecrã $\wedge \vee$.

Tocar no botão do ecrã **12-24 h** no lado direito do ecrã para seleccionar um modo de hora.

Se o modo 12 horas for seleccionado, é apresentada uma terceira coluna para a definição AM e PM. Selecciona a opção desejada.

No modo **Ligado - RDS**, o sinal RDS da maioria dos transmissores VHF define a hora automaticamente. A sincronização da hora RDS pode demorar alguns minutos. Alguns transmissores não enviam o sinal de hora correcto. Nesses casos, recomenda-se que se desligue a sincronização automática da hora.


Definir data

Seleccionar a opção **Ajustar data** do menu para aceder ao respetivo submenu.

Seleccionar o botão do ecrã **Ajuste autom.** no fundo do ecrã. Ativar o modo **Ligado - RDS** ou o modo **Desligado - Manual**.

Se o modo **Desligado - Manual** for seleccionado, ajustar a data utilizando os botões do ecrã \wedge ou \vee .

No modo **Ligado - RDS**, a data é definida automaticamente.

Regressar à página inicial premindo .

Para mais informações, consultar o Manual de Informação e Lazer.

Tomadas



Existe uma tomada de 12 volts atrás da tampa de arrumação por baixo da climatização. Premir a tampa para abrir.



Há mais tomadas de 12 volts situadas na consola central dianteira e traseira.



Não exceder o consumo máximo de 120 watts.



Uma tomada de 230 V encontra-se na consola central traseira. Se a ignição estiver ligada e um dispositivo for ligado, um LED na saída acende a verde.

Não exceder o consumo máximo de 150 watts.

⚠ Perigo

As tomadas de energia funcionam em tensão elevada!

Com a ignição desligada os pontos de saída de energia são desactivados. Além disso, as tomadas de energia são desactivadas no caso de baixa tensão da bateria do veículo.

Os acessórios eléctricos ligados devem respeitar os requisitos de compatibilidade electromagnética da DIN VDE 40 839.

Não ligar quaisquer equipamentos acessórios de fornecimento de corrente, por exemplo aparelhos de carregamento eléctrico ou baterias.

Não danificar as saídas utilizando fichas incorrectas.

Sistema Start/Stop ⇨ 174.

Cinzeiros

Atenção

A utilizar apenas para cinza e não para lixos combustíveis.



É possível colocar um cinzeiro portátil no suporte para bebidas.

Luzes de aviso, indicadores de nível e indicadores

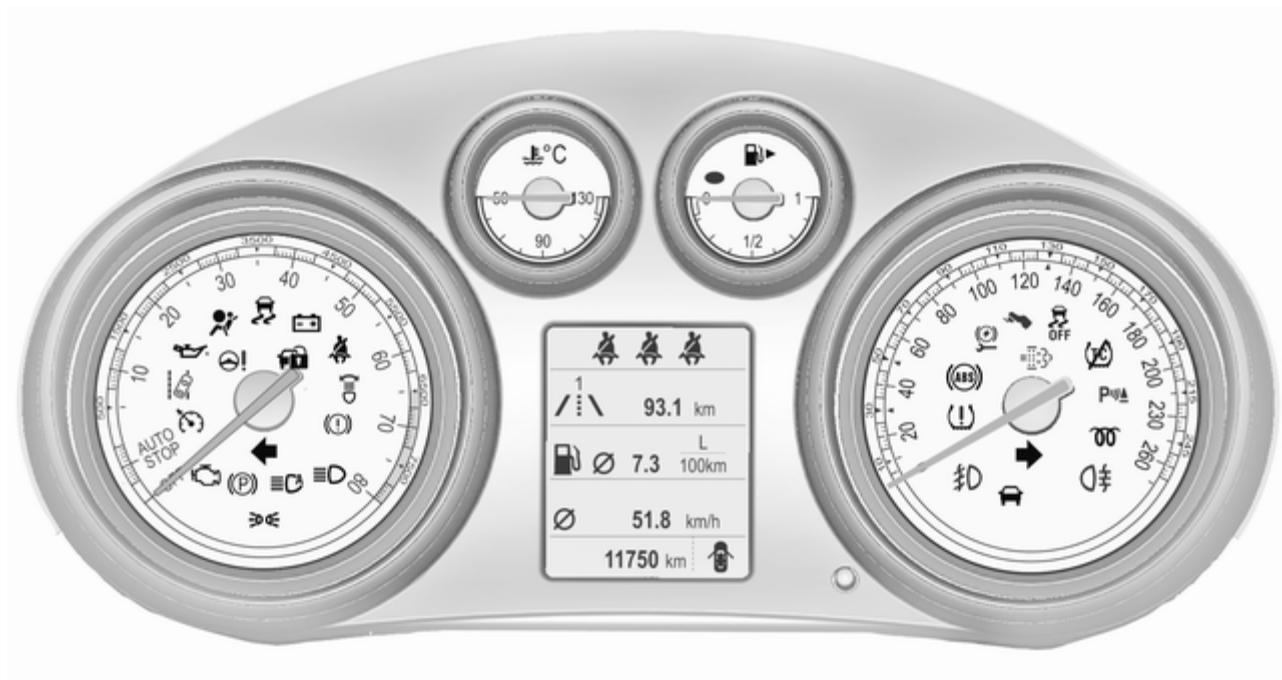
Conjunto de instrumentos

Consoante a versão, estão disponíveis três conjuntos de instrumentos:

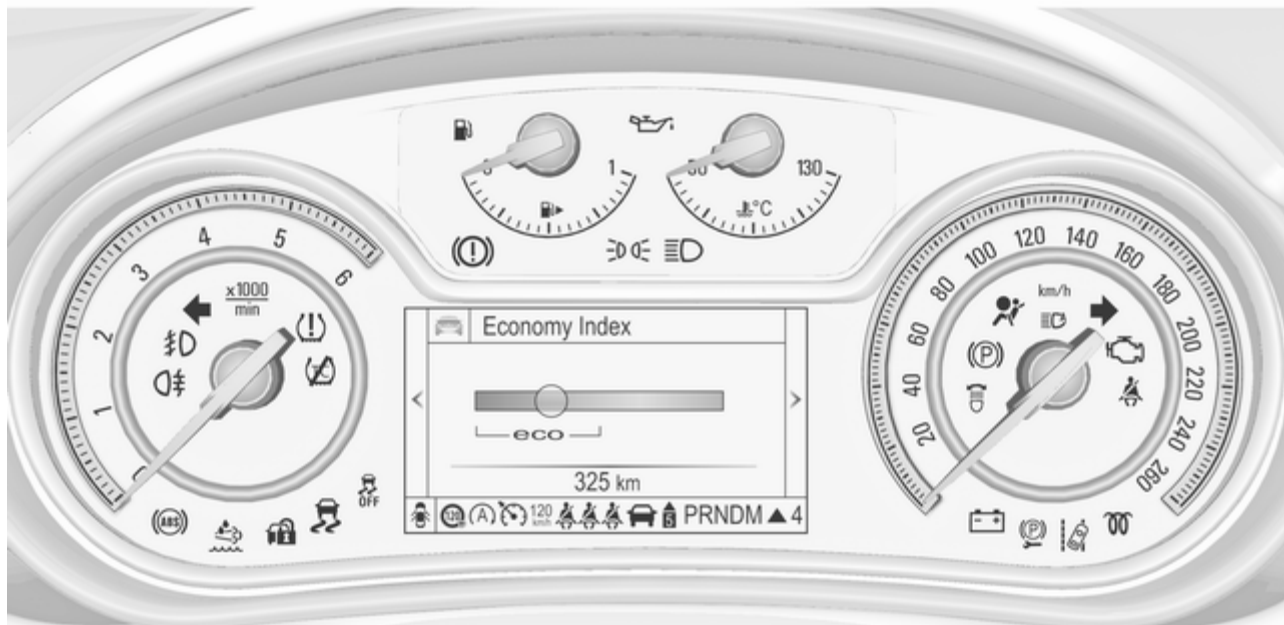
- Nível inferior
- Nível médio
- Nível superior

O conjunto de instrumentos do nível superior pode ser apresentado como modo Sport ou modo Tour.

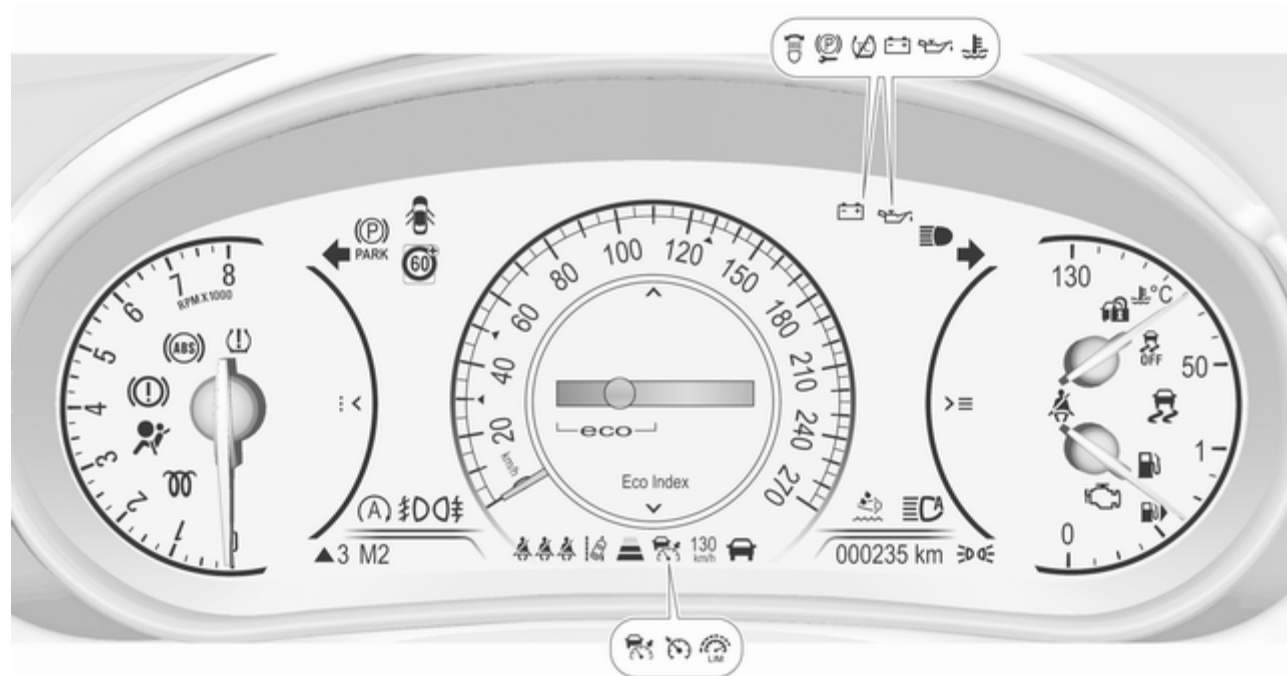
Conjunto de instrumentos do nível inferior



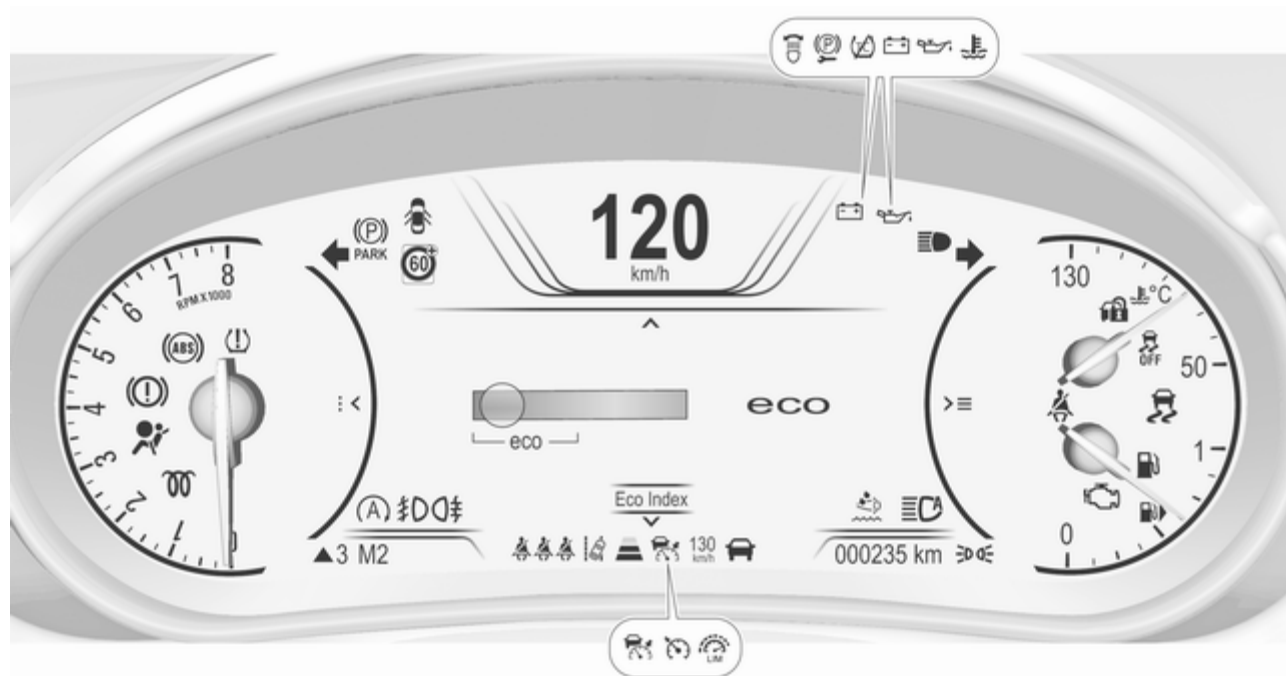
Conjunto de instrumentos do nível médio














Conjunto de instrumentos do nível superior, modo Sport





























Conjunto de instrumentos do nível superior, modo Tour









Aspectos gerais

-  Indicador de mudança de direção ⇄ 111
-  Aviso do cinto de segurança ⇄ 111
-  Airbag e pré-tensores dos cintos ⇄ 112
-  Desactivação de airbag ⇄ 112
-  Sistema de carga ⇄ 112
-  Luz indicadora de avaria ⇄ 112
-  Sistema de travagem e embraiagem ⇄ 113
-  Acionar o pedal ⇄ 113
-  Travão de mão elétrico ⇄ 113
-  Avaria no travão de mão elétrico ⇄ 114
-  Sistema de travões antibloqueio (ABS) ⇄ 114

-  ou  Engrenar numa velocidade superior ⇄ 114
-  Direção de esforço variável ⇄ 114
-  Distância de seguimento ⇄ 114
-  Aviso de desvio de trajetória ⇄ 114
-  **P**  Sensor de estacionamento ultra-sónico ⇄ 115
-  Controlo eletrónico de estabilidade desligado ⇄ 115
-  Controlo eletrónico de estabilidade e Sistema de Controlo da Tração ⇄ 115
-  Sistema de Controlo de Tração desligado ⇄ 115
-  Temperatura do líquido de arrefecimento do motor ⇄ 115
-  Pré-incandescência ⇄ 115

-  Filtro de partículas diesel ⇄ 116
-  AdBlue ⇄ 116
-  Sistema de controlo da pressão dos pneus ⇄ 116
-  Pressão do óleo do motor ⇄ 116
-  ou  Nível de combustível baixo ⇄ 117
-  Imobilizador ⇄ 117
-  Autostop ⇄ 117
-  Luz exterior ⇄ 117
-  Luzes de máximos ⇄ 117
-  Assistência dos máximos ⇄ 117
-  Iluminação dianteira adaptativa ⇄ 117
-  Faróis de nevoeiro ⇄ 118
-  Luz de nevoeiro traseira ⇄ 118

-  Comando da velocidade de cruzeiro ⇨ 118
-  ou Programador de velocidade adaptável ⇨ 118
-  Veículo detetado à frente ⇨ 118
-  Limitador de velocidade ⇨ 118
-  Sistema de reconhecimento de sinais de trânsito ⇨ 119
-  Porta aberta ⇨ 119

Velocímetro



Indica a velocidade do veículo.

Conta-quilómetros



A distância registada total é apresentada em quilómetros.

Conta-quilómetros parcial



A distância registada desde a última reposição é apresentada na página do conta-quilómetros parcial. É possível seleccionar dois conta-quilómetros parciais para diferentes viagens.

Conjunto de instrumentos do nível inferior

Seleccionar entra a página /:1 e a página /:2 rodando a roda de regulação na alavanca do indicador de mudança de direcção.

Cada conta-quilómetros parcial pode ser reiniciado separadamente quando a ignição está ligada:

seleccionar a página respetiva, premir continuamente o botão de reinicialização durante alguns segundos ou premir **SET/CLR** na alavanca do indicador de mudança de direcção.

Conjuntos de instrumentos dos níveis médio e superior



Seleccionar a página **Viagem A** ou **Viagem B** na página **Info** premindo **✓** no volante.

Cada conta-quilómetros parcial pode ser reposto separadamente ao ligar a ignição: seleccionar a página respectiva e premir **>**. Confirmar premindo **✓**.

Geral

O conta-quilómetros parcial conta até uma distância de 2000 km e depois reinicia no 0.

Centro de Informação do Condutor
 ⇨ 119.

Conta-rotações



Apresenta a velocidade do motor.

Conduzir de forma a que as rotações do motor sejam sempre as mais baixas possível.

Atenção



Se o ponteiro estiver na zona vermelha de perigo é porque se excedeu as rotações máximas permitidas do motor. Motor em risco.

Indicador do nível de combustível



Mostra o nível do depósito de combustível ou gás, consoante o modo de funcionamento.

A seta indica o lado do veículo onde está situada a portinhola do depósito de combustível.

A luz de aviso  ou  acende-se se o nível de combustível no depósito estiver muito baixo. Reabastecer o veículo imediatamente se pisca.


Durante o funcionamento a gás liquefeito, o sistema comuta para o funcionamento a gasolina quando o depósito de gás está vazio ➔ 108.





Nunca deixar o depósito de combustível ficar totalmente vazio.

A quantidade necessária para atestar o veículo pode ser inferior à capacidade do depósito especificada, consoante a quantidade de combustível ainda existente no depósito.

Seletor de combustível



Premir **LPG** alterna entre o funcionamento a gasolina e a gás liquefeito. O estado do LED  mostra o modo de funcionamento actual.

-  desligado : funcionamento a gasolina
-  pisca : verificar as condições para a transição de combustível para o funcionamento a gás líquido. Acende-se no caso de estarem reunidas as condições.
-  acende : funcionamento a gás liquefeito
-  pisca 5 vezes e apaga-se : o depósito de gás líquido está vazio ou ocorreu uma falha no sistema de gás líquido. É apresentada uma mensagem no Centro de Informação do Condutor.

Assim que o depósito de gás liquefeito estiver vazio, o funcionamento passa automaticamente para gasolina até a ignição ser desligada.

Combustível para funcionamento a gás liquefeito ⇨ 237.

Indicador da temperatura do líquido de arrefecimento do motor



Apresenta a temperatura do líquido de arrefecimento.

- 50° : temperatura de funcionamento do motor ainda não foi atingida
- 90° (área central) : temperatura normal de funcionamento
- 130° : temperatura demasiado elevada

Atenção

Se a temperatura do líquido de arrefecimento estiver demasiado alta, parar o veículo, desligar o motor. Perigo para o motor. Verificar o nível do líquido de arrefecimento.

Visor de serviço

O sistema de vida útil do óleo do motor informa-o de quando deve mudar o óleo e filtro. Com base nas condições de condução, o intervalo a que o óleo do motor e filtro devem ser mudados pode variar consideravelmente.

Remanescent
duração do óleo

100%

O menu da duração da vida útil restante do óleo é apresentado no Centro de Informação do Condutor ⇨ 119.



No mostrador do nível inferior, seleccionar o menu **Definiç** premindo **MENU** na alavanca do indicador de mudança de direção. Rodar a roda de regulação para seleccionar a página **Remanescent duração do óleo**.



No mostrador dos níveis médio e superior, seleccionar o menu **Info** premindo < no volante. Premir ✓ para seleccionar a página **Remanescent duração do óleo**.

A duração do tempo de vida restante do óleo é indicada em percentagem.

Repor

No mostrador do nível inferior, premir **SET/CLR** na alavanca do indicador de mudança de direção durante vários segundos para reiniciar. A ignição deve estar ligada, sem que o motor trabalhe.

No mostrador dos níveis médio e superior, premir > no volante para abrir a subpasta. Seleccionar **Redefinir** e confirmar ✓ durante vários segundos. A ignição deve estar ligada, sem que o motor trabalhe.

O sistema tem de ser reiniciado sempre que o óleo de motor é mudado, para permitir uma funcionalidade correcta. Recorrer a uma oficina.

Próximo serviço

Quando o sistema tiver calculado que a vida útil do óleo do motor diminuiu, **Mudar brevemente óleo do motor** aparece no Centro de Informação do Condutor. Mandar mudar o óleo de

motor e filtro numa oficina dentro de uma semana ou 500 km (conforme a que ocorrer primeiro).

Informação de Serviço ⇨ 304.

Luzes de aviso

Os indicadores de controlo descritos não fazem parte de todos os veículos. A descrição aplica-se a todas as versões de instrumentos. Dependendo do equipamento, a posição das luzes de aviso pode ser diferente. Quando se liga a ignição, a maior parte dos indicadores de controlo acendem-se por breves instantes para efeitos de teste de funcionalidade.

As cores dos indicadores de controlo têm o seguinte significado:

- Vermelho : perigo, aviso importante
- Amarelo : aviso, informação, avaria
- Verde : confirmação de activação
- Azul : confirmação de activação
- Branco : confirmação de activação

Consultar todas as luzes de aviso nos diferentes conjuntos de instrumentos
⇨ 100.

Sinal de mudança de direcção

⇨ acende-se ou pisca a verde.

Acende brevemente

As luzes de presença estão acesas.

Pisca

Um sinal de mudança de direcção ou de aviso de perigo está activado.

Luzes intermitentes rápidas: avaria do indicador de mudança de direcção ou fusível que lhe está associado, avaria do indicador de mudança de direcção no reboque.

Substituição de lâmpada ⇨ 261,
Fusíveis ⇨ 272.

Indicadores de mudança de direcção
⇨ 146.

Aviso do cinto de segurança

Lembrete de cintos nos bancos da frente

☞ para o banco do condutor acende-se ou fica intermitente a vermelho no conjunto de instrumentos.

☞ para o banco dianteiro do passageiro acende ou fica intermitente com cor vermelha na consola central, quando o banco está ocupado.

Acende

Depois de a ignição ter sido ligada até o cinto de segurança ter sido colocado.

Intermitente

Depois de ter ligado o motor durante um máximo de 100 segundos até o cinto de segurança ter sido colocado.

Estado dos cintos de segurança nos bancos traseiros, conjunto de instrumentos do nível inferior

☞ fica intermitente ou acende-se no Centro de Informação ao Condutor.

Acende

Depois de ligar o motor quando o cinto de segurança tiver sido apertado.

Intermitente

Depois de arrancar quando se apertar o cinto de segurança.
Apertar o cinto de segurança ⇨ 60.

Estado dos cintos de segurança nos bancos traseiros, conjuntos de instrumentos dos níveis médio e superior

☞ acende-se a vermelho ou verde ou cinzento no conjunto de instrumentos, depois de ligar o motor.

Acende-se a vermelho

Banco ocupado e o cinto de segurança está desapertado.

Acende-se a verde

Banco ocupado e o cinto de segurança foi apertado.


Acende-se a cinzento

Banco não ocupado.
Apertar o cinto de segurança ⇨ 60.

Airbags e pré-tensores dos cintos

 acende-se a vermelho.

Quando se liga a ignição, a luz de aviso acende-se durante cerca de 4 segundos. Caso não se acenda, não se apagar ao fim de 4 segundos ou acender durante a condução, há uma avaria no sistema de airbag. Recorrer a uma oficina. Os airbags e pré-tensores dos cintos podem não se accionar no caso de acidente.

O accionamento dos pré-tensores ou dos airbags é indicado pelo acendimento contínuo de .

Aviso

Reparar a avaria imediatamente numa oficina.

Pré-tensores dos cintos, sistema de airbag ⇨ 59, ⇨ 62.

Desactivação do Airbag



 acende-se a amarelo.

O airbag do passageiro da frente está activado.

 acende-se a amarelo.

O airbag do passageiro da frente está desactivado ⇨ 67.

Perigo

Risco de ferimentos fatais em crianças que utilizem sistemas de segurança para crianças com o airbag do passageiro dianteiro activado.

Risco de ferimentos fatais em adultos com o airbag do passageiro dianteiro desactivado.

Alternador


 acende-se a vermelho.

Acende-se quando se liga a ignição e apaga-se pouco depois de o motor entrar em funcionamento.

Acende-se quando o motor está a trabalhar

Parar, desligar o motor. A bateria do veículo não está a carregar. O arrefecimento do motor pode ser interrompido. A unidade de assistência dos travões pode deixar de ser eficaz. Recorrer a uma oficina.

Luz de aviso de avaria

 acende-se ou pisca a amarelo.

Acende-se quando se liga a ignição e apaga-se pouco depois de o motor entrar em funcionamento.

Acende-se quando o motor está a trabalhar

Avaria no sistema de controlo de emissões. Os limites de emissões permitidos poderão ser excedidos.

Nos motores diesel, o processo de limpeza do filtro de partículas diesel é potencialmente impossível.

Recorrer imediatamente a uma oficina.

Pisca quando o motor está a trabalhar

Avaria que pode levar a danos no catalisador. Reduzir a aceleração até a luz deixar de piscar. Recorrer imediatamente a uma oficina.

Sistema de travagem e embraiagem

Ⓛ acende-se a vermelho.


O nível do fluido do travão e da embraiagem está demasiado baixo, quando o travão de mão não é aplicado ⇨ 257.

Aviso

Parar. Não prosseguir viagem.
Consultar uma oficina.

Acende-se quando o travão de mão é aplicado e a ignição ligada ⇨ 190.

Operar o pedal

 acende ou fica intermitente a amarelo.

Acende

É necessário carregar no pedal do travão para soltar o travão de mão eléctrico ⇨ 190.

É necessário carregar no pedal da embraiagem para ligar o motor no modo Autostop. Sistema Start/Stop ⇨ 174.

Intermitente

É necessário carregar no pedal da embraiagem para o arranque geral do motor ⇨ 17, ⇨ 172.

Nos mostradores dos níveis médio e superior, a mensagem "Operar o pedal" é apresentada no Mostrador de Informação do Condutor ⇨ 129.

Travão de mão eléctrico

Ⓢ acende ou fica intermitente a vermelho.

Acende

O travão de mão eléctrico é accionado ⇨ 190.

Intermitente

O travão de mão eléctrico não está totalmente accionado ou desengatado. Carregar no pedal do travão e tentar reiniciar o sistema soltando primeiro e depois aplicando o travão de mão eléctrico. Se Ⓢ continuar intermitente, não conduzir o veículo e procurar ajuda de uma oficina.

Avaria no travão de mão eléctrico

 acende ou fica intermitente a amarelo.

Acende

O travão de mão eléctrico está em funcionamento com desempenho reduzido ⇨ 190.

Intermitente

O travão de mão eléctrico está em modo de serviço. Parar o veículo, accionar e soltar o travão de mão eléctrico para reiniciar.

Aviso

Reparar a avaria imediatamente numa oficina.

Sistema de travagem antibloqueio (ABS)



 acende-se a amarelo.

Acende-se durante alguns segundos depois de ligar a ignição. O sistema está pronto a funcionar quando a luz de aviso se apagar.

Se o indicador de controlo não se apagar após alguns segundos, ou se se acender durante a condução, existe uma avaria no ABS. O sistema de travões mantém-se operacional mas sem ABS.

Sistema de travões antibloqueio ⇨ 190.

Engrenar numa velocidade superior

É indicado  ou  com o número de uma velocidade superior quando se recomenda engrenar numa velocidade superior por motivos de economia de combustível.


Em algumas versões, a indicação de passagem de caixa surge como uma página inteira no Centro de Informação do Conductor ⇨ 119.

Esforço variável na direcção

 acende-se a amarelo.

Avaria no sistema de direcção com esforço variável. Pode dar lugar a um esforço na direcção maior ou menor. Consultar uma oficina.

Distância de seguimento

 indica a definição de distância de seguimento do programador de velocidade adaptável ou a sensibilidade de temporização do aviso de colisão dianteira através de barras de distância preenchidas.

Programador de velocidade adaptável ⇨ 202.

Aviso de colisão dianteira ⇨ 210.

Aviso de desvio de trajectória

 acende a verde ou pisca a amarelo.

Acende-se a verde

O sistema está ligado e pronto a funcionar.

Intermitente em amarelo

O sistema reconhece uma mudança de faixa involuntária.

Sensores de estacionamento ultra-sónico

 acende-se a amarelo.

Avaria no sistema

ou

Avaria devido a sensores sujos ou cobertos de gelo ou neve

ou

Interferência devido a fontes de ultra-sons externas. Assim que se eliminar a fonte de interferência, o sistema funcionará normalmente.

Reparar a avaria no sistema numa oficina.


Sensor de estacionamento ultra-sónico ⇨ 217.

Controlo Electrónico de Estabilidade desligado

 acende-se a amarelo.

O sistema está desactivado.

Controlo electrónico de estabilidade e sistema de controlo da tracção

 acende-se ou pisca a amarelo.

Acende

Há uma avaria no sistema. É possível continuar a conduzir. A estabilidade da condução pode, no entanto, deteriorar-se consoante as condições da superfície da estrada.

Reparar a avaria numa oficina.

Pisca

O sistema está activo. A potência do motor pode diminuir e o veículo pode ser travado um pouco automaticamente.

Programa electrónico de estabilidade ⇨ 194, Sistema de controlo da tracção ⇨ 193.

Sistema de Comando de Tracção desactivado

 acende-se a amarelo.

O sistema está desactivado.

Temperatura do líquido de arrefecimento do motor

 acende-se a vermelho.

Acende-se quando o motor está a trabalhar

Parar, desligar o motor.

Atenção

Temperatura do líquido de arrefecimento demasiado elevada.

Verificar imediatamente o nível do líquido de arrefecimento ⇨ 255.

Se existir líquido de arrefecimento suficiente, consultar uma oficina.

Pré-incandescência

 acende-se a amarelo.

O pré-aquecimento do motor diesel é ativado. Só é ativado quando a temperatura exterior for baixa.

Filtro de partículas diesel

☞ acende ou fica intermitente a amarelo.

O filtro de partículas diesel necessita de ser limpo.

Continuar a conduzir até ☞ se apagar. Se possível não deixar que o regime do motor baixe das 2000 rpm.

Acende

O filtro de partículas diesel está cheio. Iniciar o processo de limpeza assim que possível.

Intermitente

Foi atingido o nível de enchimento máximo do filtro. Iniciar imediatamente o processo de limpeza para evitar danos no motor.

Filtro de partículas diesel ⇨ 178,
Sistema Start/Stop ⇨ 174.

AdBlue

☞ intermitente em amarelo.

O nível de AdBlue é baixo. Reabastecer o AdBlue para evitar que o arranque do motor não seja executado.

AdBlue ⇨ 180.

Sistema de controlo da pressão dos pneus

⚠ acende-se ou pisca a amarelo.

Acende

Perda da pressão dos pneus. Parar imediatamente e verificar a pressão dos pneus.

Pisca

Avaria no sistema ou pneu montado sem sensor de pressão (p. ex. roda sobresselente). Depois de 60-90 segundos, a luz de aviso acende-se continuamente. Consultar uma oficina.

Pressão do óleo de motor

☞ acende-se a vermelho.

Acende-se quando se liga a ignição e apaga-se pouco depois de o motor entrar em funcionamento.

Acende-se quando o motor está a trabalhar

Atenção

A lubrificação do motor pode ser interrompida. Isso pode resultar em danos no motor e/ou em bloqueio das rodas motrizes.

1. Pressione a embraiagem.
2. Seleccionar ponto morto, colocar o selector em **N**.
3. Saia da circulação normal o mais rapidamente possível sem impedir a circulação de outros veículos.
4. Desligar a ignição.


⚠ Aviso

Quando o motor está desligado, é necessária mais força para travar e mexer a direcção. Durante um Autostop a unidade de servofreio continuará a estar operacional.

Não retirar a chave até o veículo estar parado, caso contrário a tranca da direcção pode engatar inesperadamente.

Verificar o nível do óleo antes de procurar assistência numa oficina
↪ 253.

Nível de combustível baixo

● ou  acende-se ou fica intermitente a amarelo.

Acende

O nível do combustível no depósito é demasiado baixo.

Intermitente

Sem combustível. Reabastecer imediatamente. Nunca deixar o depósito de combustível ficar totalmente vazio.

Reabastecer ↪ 239.

Catalisador ↪ 179.


Sangrar o sistema de combustível diesel ↪ 260.

Imobilizador

 intermitente em amarelo.

Avaria no sistema do imobilizador. Não é possível ligar o motor.

Autostop

 acende-se quando o motor está num Autostop.

Sistema Start/Stop ↪ 174.

Luz exterior

 acende-se a verde.

As luzes exteriores estão acesas
↪ 139.

Luzes de máximos

 acende-se a azul.


Acende-se quando as luzes de máximos estão acesas ou quando se faz sinal de luzes ↪ 141.

Assistência dos máximos

 acende-se a verde.

A assistência dos máximos é activada; consultar iluminação dianteira adaptativa ↪ 143.

Iluminação dianteira adaptativa

 acende ou fica intermitente a amarelo.


Acende

Avaria no sistema.

Recorrer a uma oficina.

Intermitente

O sistema é comutado para luz de mínimos simétrica.

A luz de aviso  fica intermitente durante aproximadamente 4 segundos depois de ser ligada a ignição como lembrete dos faróis simétricos ⇨ 142.

Faróis de nevoeiro

 acende-se a verde.

Os faróis de nevoeiro dianteiros estão acesos ⇨ 147.

Farol de nevoeiro traseiro

 acende-se a amarelo.

O farol de nevoeiro traseiro está aceso ⇨ 147.


Programador de velocidade

 acende a branco ou verde.

Acende a branco



O sistema está ligado.

Acende-se a verde

O programador de velocidade está activo. A velocidade definida é indicada no mostrador do nível médio ou superior perto do símbolo .

Programador de velocidade ⇨ 198.



Programador de velocidade adaptável

 ou  acende-se a branco ou verde.

Acende a branco

O sistema está ligado.

Acende-se a verde

O programador de velocidade adaptável está activo. A velocidade definida é indicada perto do símbolo  ou .

Programador de velocidade adaptável ⇨ 202.

Veículo detectado à frente

 acende-se em verde ou amarelo.

Acende-se a verde

Foi detectado um veículo à frente na mesma faixa.

Acende-se a amarelo

A distância para um veículo em movimento à frente diminui demasiado ou quando a aproximação a outro veículo ocorre demasiado rapidamente.

Aviso de colisão dianteira ⇨ 210, Programador de velocidade adaptável ⇨ 202.


Limitador de velocidade

 acende a branco ou verde.

Acende a branco

O sistema está ligado.

Acende-se a verde

O limitador de velocidade está activo. A velocidade definida é indicada perto do símbolo .

Limitador de velocidade ⇨ 200.

Sistema de reconhecimento de sinais de trânsito

Ⓢ apresenta os sinais de trânsito detectados como uma luz de aviso.

Sistema de reconhecimento de sinais de trânsito ↪ 230.

Porta aberta

⚙ acende-se a vermelho.

Abre uma porta ou a porta da bagageira.

Mostradores de informação

Centro de Informação do Condutor

O Centro de Informação do Condutor está situado no conjunto de instrumentos.

Consoante a versão e o conjunto de instrumentos, o Centro de Informação do Condutor está disponível como mostrador do nível inferior, do nível médio ou do nível superior.

O Centro de Informação do Condutor indica, consoante o equipamento:

- conta-quilómetros total e parcial
- informação do veículo
- informação sobre a viagem/combustível
- informações do consumo de combustível
- informações do desempenho
- mensagens do veículo e de aviso
- informações de áudio e do Sistema de informação e lazer

- informações do telemóvel
- informações de navegação
- definições do veículo

Mostrador do nível inferior



As páginas do menu do Mostrador do nível inferior são seleccionadas premindo **MENU** na alavanca do indicador de mudança de direcção. Os símbolos do menu principal são indicados na primeira linha do mostrador:

- ↗ ↘ Menu Informação
- 🚗 Menu Definições
- ECO Menu Economia

Algumas das funções apresentadas são diferentes quando o veículo é conduzido ou está parado. Algumas funções apenas estão disponíveis quando o veículo é conduzido.

Personalização do veículo ⇨ 131.
Configurações memorizadas ⇨ 24.

Selecionar menus e funções

Os menus e funções podem ser seleccionadas pelos botões na alavanca de mudança de direcção.



Premir **MENU** para alternar entre os menus principais ou para voltar ao nível do menu superior seguinte a partir de um submenu.

Rodar a roda de regulação para seleccionar uma subpágina do menu principal ou para definir um valor numérico.

Premir **SET/CLR** para seleccionar e confirmar uma função.

As mensagens do veículo e de serviço são apresentadas no Centro de Informação do Condutor, quando necessário. Confirmar as mensagens premindo **SET/CLR**. Mensagens do veículo ⇨ 129.

Mostrador dos níveis médio e superior

As páginas do menu são indicadas premindo < no volante. Premir ^ ou v para seleccionar um menu; premir ✓ para confirmar. As páginas do menu seleccionáveis são:



- Info
- Desempenho
- Áudio
- Telefone
- Navegação
- Definiç

Algumas das funções apresentadas são diferentes quando o veículo está em movimento ou está parado. Algumas funções apenas estão disponíveis quando o veículo está em movimento.

O conjunto de instrumentos do nível superior pode ser apresentado como modo Sport ou modo Tour. Ver abaixo: Menu Definições, Temas de visualização.

Personalização do veículo ⇨ 131.
Definições memorizadas ⇨ 24.

Seleccionar menus e funções

Os menus e as funções podem ser seleccionados através dos botões no lado direito do volante.



Premir < para abrir a página do menu principal.

Seleccionar uma página do menu principal com ^ ou v.

Confirmar uma página do menu principal com ✓.

Depois de seleccionar uma página do menu principal, premir ^ ou v para seleccionar subpáginas.

Premir > para abrir a pasta seguinte da subpágina seleccionada.

Premir ^ ou v para seleccionar funções ou para definir um valor numérico, se necessário.

Premir ✓ para seleccionar e confirmar uma função.

Se o Centro de Informação do Condutor solicitar ao condutor para confirmar uma função ou mensagem premindo SEL (Selecionar), confirmar premindo ✓.

Depois de ser seleccionada uma página do menu principal, esta selecção permanece guardada até ser seleccionada outra página do menu principal. Isto significa que, assim que a página do "menu Informação" é seleccionada, é possível alterar as subpáginas premindo simplesmente v ou ^.

As mensagens do veículo e de serviço são apresentadas no Centro de Informação do Condutor, quando necessário. Confirmar as mensagens premindo ✓. Mensagens do veículo ⇨ 129.


Menu Informação

A lista seguinte contém todas as páginas possíveis do menu Informação. Algumas poderão não estar disponíveis no respectivo veículo. Consoante o mostrador, algumas funções são representadas por símbolos.

Roda a roda de regulação ou premir ^ ou v para seleccionar uma página:

- conta-quilómetros parcial 1/A
consumo médio de combustível
velocidade média
- conta-quilómetros parcial 2/B
consumo médio de combustível
velocidade média
- velocidade em modo digital
- autonomia do combustível
- autonomia de combustível GPL

- consumo instantâneo de combustível
- vida útil remanescente do óleo
- pressão dos pneus
- nível de combustível
- Nível de LPG
- temporizador
- auxiliar de sinais de trânsito
- distância de seguimento
- tensão da bateria
- Consumidores principais
- Tendência de poupança
- Índice de poupança
- página em branco

No Mostrador do nível inferior, as páginas "Vida útil restante do óleo", "Pressão dos pneus", "Auxiliar de sinais de trânsito" e "Indicação da distância de seguimento" são apresentadas no **menu Definições** . Seleccionar premindo **MENU**.

No Mostrador do nível inferior, as páginas "Consumidores principais", "Tendência de poupança" e "Índice

de poupança" são apresentadas no **menu Eco ECO**. Seleccionar premindo **MENU**.

Conta-quilómetros parcial 1/A e 2/B

O conta-quilómetros parcial apresenta a distância actual desde que foi feita uma determinada reposição.

O conta-quilómetros parcial conta distâncias máximas de 2.000 km e em é repostado a 0.

Para reiniciar o mostrador do nível inferior, premir **SET/CLR** durante alguns segundos; nos mostradores dos níveis médio e superior, premir **>** e confirmar com **✓**.

As informações na página do conta-quilómetros parcial 1/A e 2/B podem ser repostas separadamente por conta-quilómetros, média de consumo e média de velocidade enquanto o respectivo mostrado está activo.

Consumo médio de combustível

Indicação do consumo médio. A medição pode ser reiniciada em qualquer altura e começa com um valor predefinido.

Para reiniciar o mostrador do nível inferior, premir **SET/CLR** durante alguns segundos; nos mostradores dos níveis médio e superior, premir **>** e confirmar com **✓**.

Nos veículos com motores a GPL, o consumo médio é indicado para o modo seleccionado actualmente, GPL ou Gasolina.

Velocidade média

Indicação da velocidade média. A medição pode ser colocada a zero em qualquer altura.

Para reiniciar o mostrador do nível inferior, premir **SET/CLR** durante alguns segundos; nos mostradores dos níveis médio e superior, premir **>** e confirmar com **✓**.


Velocidade em modo digital


Visor digital da velocidade momentânea.

Autonomia do combustível

A autonomia é calculada com base no nível atual do depósito de combustível no momento e no consumo atual. O visor apresenta valores médios.


Depois de reabastecer, a quilometragem possível com o actual combustível é actualizada automaticamente após um curto espaço de tempo.

Quando o nível de combustível no depósito é baixo, é apresentada uma mensagem no visor e a luz de aviso ● ou  no indicador do nível de combustível acende-se.

Quando o depósito tem de ser reabastecido imediatamente, surge uma mensagem de aviso, que permanece no mostrador. Além disso, a luz de aviso ● ou  no indicador do nível de combustível fica intermitente ⇨ 117.

Autonomia de combustível na versão GPL

Apresentação da autonomia aproximada disponível do combustível com o combustível

restante no respectivo depósito de gasolina e GPL, juntamente com a autonomia total combinada de ambos os tipos de combustível. Alternar entre os modos premindo **SET/CLR** ou .

Nível de gasolina/Nível de LPG

Apresenta o nível de combustível do tipo de combustível atualmente não utilizado, por exemplo, no modo de gasolina, é apresentado o nível de combustível de GPL. Um indicador dedicado no conjunto de instrumentos do Centro de Informação do Condutor mostra o nível do combustível que está a ser utilizado atualmente.

Consumo instantâneo de combustível

Indicação do consumo instantâneo.

Nos veículos com motores a GPL, o consumo instantâneo é indicado para o modo seleccionado actualmente, GPL ou Gasolina.


Vida útil remanescente do óleo

Indica uma estimativa da vida útil do óleo. O número em % indica a vida útil restante do óleo ⇨ 109.

Pressão dos pneus

Verifica a pressão de todos os pneus durante a condução ⇨ 282.

Temporizador

Para iniciar e parar, premir . Para repor, premir > e confirmar a reposição.

Auxiliar de sinais de trânsito

Mostra os sinais de trânsito detectados na secção actual do percurso ⇨ 230.

Distância de seguimento

Apresenta a distância em segundos em relação ao veículo da frente ⇨ 214. Se o Programador de velocidade adaptável estiver activo nesta página, mostra em vez disso a definição da distância de seguimento.

Pilha fraca

Apresenta a tensão da bateria do veículo.

Consumidores principais

Lista dos principais elementos de conforto consumidores ligados é apresentada por ordem decrescente. É indicado o potencial de poupança de combustível.

Durante condições esporádicas de condução, o motor activará automaticamente o óculo traseiro aquecido para aumentar a carga do motor. Neste caso, o óculo traseiro aquecido é indicado como um dos principais consumidores, sem activação por parte do condutor.

Tendência de poupança

Apresenta o desenvolvimento do consumo médio ao longo de 50 km. Os segmentos preenchidos apresentam o consumo em etapas de 5 km e mostra o efeito da topografia ou comportamento de condução no consumo de combustível.

Índice de poupança

O consumo de combustível actual é indicado num mostrador de segmento. Para uma condução económica, adapte o seu estilo de condução para manter os segmentos

preenchidos na área Eco. Quanto mais segmentos estiverem preenchidos, maior o consumo de combustível. Ao mesmo tempo, é indicado o valor do consumo.

Indicação de passagem de caixa: No Mostrador do nível inferior, a mudança atual é indicada dentro de uma seta. O número acima recomenda engrenar uma velocidade superior, para poupança de combustível.

Página em branco

Mostra uma página em branco sem informação.

Menu de desempenho

O menu Desempenho apenas é visível no Mostrador do nível superior.

A lista seguinte contém todas as páginas possíveis do menu Desempenho. Algumas poderão não estar disponíveis no respectivo veículo.

Premir \wedge ou \vee para seleccionar uma página:

- temperatura do óleo
- pressão do óleo
- tensão da bateria
- indicação da força G
- contador de voltas



Consoante as definições do Mostrador do nível superior, são também apresentados indicadores para "Temperatura do óleo", "Pressão do óleo" ou "Tensão da bateria" à esquerda e à direita do velocímetro.

Temperatura do óleo

Indica a temperatura do óleo em graus Celsius.

Pressão do óleo

Indica a temperatura do óleo em kPa.

Pilha fraca

Apresenta a tensão da bateria do veículo.

Indicação da força G

Indica a força do desempenho do veículo. São apresentadas a quantidade de força longitudinal positiva/negativa e a força lateral. A unidade do valor de força G é calculada e apresentada como um valor numérico.

Cronómetro

A função do cronómetro mede o tempo que passou deste a última vez que o utilizador iniciou ou parou o cronómetro através de ciclos de ignição. Os valores do cronómetro são apresentados no formato de horas a décimos de segundo. Iniciar e parar o cronómetro premindo **✓**.

Os tempos das voltas actuais e anteriores são apresentados com precisão até à décima de um segundo. O tempo de ganho ou perda é indicado no formato ss,s.

Menu Áudio

O menu Áudio permite procurar música, seleccionar nos favoritos ou mudar a fonte de áudio.

Consultar o Manual de Informação e Lazer.

Menu Telemóvel

O menu Telemóvel permite gerir e efectuar chamadas telefónicas, percorrer os contactos ou controlar a utilização mãos-livres do telemóvel.

Consultar o Manual de Informação e Lazer.

Menu Navegação

O menu Navegação permite a orientação do percurso.

Consultar o Manual de Informação e Lazer.

Menu Definições

A lista seguinte contém todas as páginas possível do menu Definições. Algumas poderão não estar disponíveis no respectivo veículo. Consoante o mostrador, algumas funções são representadas por símbolos.

Rodar a roda de regulação ou premir **^** ou **v** para seleccionar uma página e seguir as instruções indicadas nos submenus:

- unidades
- temas de visualização
- páginas de informação
- aviso de velocidade
- carga dos pneus
- informações do software

Unidades

Premir **>** durante a apresentação da página das unidades. Seleccionar unidades imperiais ou métricas premindo **✓**.

Temas de visualização

Premir > enquanto Temas de visualização é apresentada. Seleccionar o modo Sport ou Tour premindo ✓. O modo Sport inclui mais informações sobre o veículo, enquanto o modo Tour inclui mais informações de multimédia.

Esta definição apenas está disponível com o Mostrador de nível superior.

Páginas de informação

Premir > enquanto Páginas de informação é apresentada. É apresentada uma lista de todas as opções do menu Informação. Seleccionar as funções a apresentar na página de informação premindo ✓. As páginas seleccionadas têm um ✓ numa caixa de verificação. As funções não visíveis têm uma caixa de verificação em branco. Consultar o **menu Informação** acima.

Aviso de velocidade

O ecrã do aviso de velocidade permite definir uma velocidade a não ultrapassar.

Para definir o aviso de velocidade, premir > enquanto a página é apresentada. Premir ^ ou v para ajustar o valor. Premir ✓ para definir a velocidade. Uma vez definida a velocidade, esta funcionalidade pode ser desactivada premindo ✓ enquanto a página é apresentada. Se a velocidade seleccionada for ultrapassada, é apresentada uma mensagem com um sinal sonoro.

Carga dos pneus

É possível seleccionar a categoria de pressão dos pneus de acordo com a pressão real de enchimento dos pneus ⇨ 282.

Informações do software

Mostra as informações do software de código aberto.

Modo de arrumador

Algumas funções do Centro de Informação do Condutor e do Mostrador de informação a cores podem estar limitadas para alguns condutores.

A activação ou desactivação do modo de arrumador pode ser definida no menu **Ajustes** no menu Personalização do veículo.

Mostrador de informação a cores ⇨ 126.

Personalização do veículo ⇨ 131.

Para mais informações, consultar o Manual de Informação e Lazer.

Mostrador de informação a cores

O Mostrador de informação a cores está situado no painel de instrumentos, perto do conjunto de instrumentos.

Consoante a configuração do veículo, este tem um

- **Mostrador a cores de 4,2"**
ou
- **Mostrador a cores de 8"** com funcionalidade de ecrã táctil

Os mostradores de informação indicam:

- hora ⇨ 96
- temperatura exterior ⇨ 96

- data ↻ 96
- Sistema de informação e lazer, consultar descrição no Manual de informação e lazer
- navegação, consultar descrição no Manual de informação e lazer
- mensagens do sistema
- mensagens do veículo ↻ 129
- configurações para personalização do veículo ↻ 131


Mostrador a cores de 4,2"

Seleccionar menus e definições

O acesso aos menus e configurações é feito através do visor.




Premir  para ligar o mostrador.

Premir  para visualizar a página inicial.

Rodar **MENU** para seleccionar um ícone de visualização do menu.

Premir **MENU** para confirmar uma selecção.

Premir **BACK** para sair de um menu sem alterar uma definição.

Premir  para regressar à página inicial.

Para mais informações, consultar o Manual de Informação e Lazer.

Personalização do veículo ↻ 131.

Mostrador a cores de 8"


Seleccionar menus e definições


Existem três opções de utilização do sistema:

- através dos botões por baixo do mostrador
- directamente através da utilização do ecrã táctil com o dedo
- através do reconhecimento de fala

Utilização dos botões



Premir  para ligar o mostrador.

Premir  para visualizar a página inicial.


Rodar **MENU** para seleccionar um ícone de visualização do menu ou uma função.

Premir **MENU** para confirmar uma selecção.

Rodar **MENU** para percorrer a lista de um submenu.



Premir **MENU** para confirmar uma selecção.

Premir **BACK** para sair de um menu sem alterar uma definição.

Premir  para regressar à página inicial.

Para mais informações, consultar o Manual de Informação e Lazer.


Utilização do ecrã táctil


O mostrador deve ser ligado premindo  e a página inicial deve ser seleccionada premindo .

Tocar com o dedo no ícone de visualização do menu pretendido ou numa função.

Percorrer uma lista de submenu mais extensa com o dedo para cima ou para baixo.

Confirmar uma função ou selecção pretendida tocando.

Tocar em  no mostrador para sair de um menu sem alterar uma definição.

Premir  para regressar à página inicial.

Para mais informações, consultar o Manual de Informação e Lazer.

Reconhecimento de voz


Consultar a descrição no Manual de Informação e Lazer.

Personalização do veículo  131.

Modo de arrumador

Algumas funções do Centro de Informação do Condutor e do Mostrador de informação a cores podem estar limitadas para alguns condutores.

A activação ou desactivação do modo de arrumador pode ser definida no menu **DEFIN.** no menu Personalização do veículo.

Personalização do veículo  131.

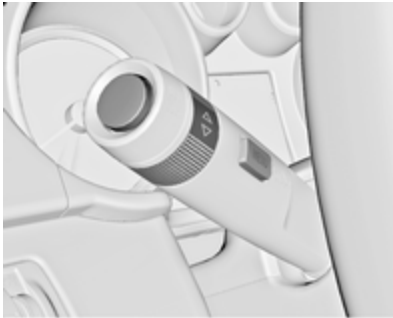
Para mais informações, consultar o Manual de Informação e Lazer.

Comando do Smartphone

O comando do Smartphone permite que um smartphone aceda aos dados do veículo através de uma ligação WLAN ou Bluetooth. Estes dados podem depois ser visualizados e analisados no smartphone.

Mensagens de falha

As mensagens são indicadas no Centro de Informação do Condutor, em alguns casos juntamente com um aviso e um sinal acústico.



No mostrador do nível inferior, premir **SET/CLR, MENU** ou rodar a roda de regulação para confirmar uma mensagem.



No mostrador dos níveis médio e superior, premir **✓** para confirmar uma mensagem.

Mensagens do veículo e de serviço

As mensagens do veículo são visualizadas como texto. Seguir as instruções dadas nas mensagens.

Mensagens no Mostrador de informação a cores

Algumas mensagens importantes também podem surgir no Mostrador de informação a cores. Premir o botão multifunção para confirmar uma mensagem. Algumas mensagens só são apresentadas durante alguns segundos.

Sinais sonoros de aviso

Ao pôr o motor a trabalhar ou durante a condução

Apenas um sinal sonoro de aviso será emitido de cada vez.

O sinal sonoro de aviso de cintos não colocados tem prioridade sobre qualquer outro sinal sonoro de aviso.

- Se o cinto de segurança não estiver apertado.
- Se uma das portas ou a porta da bagageira não estiver bem fechada aquando do início da marcha.

- Se se exceder determinada velocidade com o travão de mão accionado.
- Se o programador de velocidade adaptável for automaticamente desactivado.
- Se estiver a aproximar-se demasiado de um veículo da frente.
- Se uma velocidade ou limite de velocidade programados forem excedidos.
- Se uma mensagem de aviso surgir no Centro de Informação do Condutor.
- Se a chave electrónica não estiver no habitáculo.
- Se o apoio no estacionamento detectar um objecto.
- Se ocorrer uma mudança de faixa involuntária.

- Se o filtro de partículas diesel tiver atingido o nível de filtragem máximo.
- Se a função de segurança da porta da bagageira eléctrica detetar obstáculos na zona de movimento.

Quando o veículo está estacionado e/ou a porta do condutor for aberta

- Com as luzes exteriores acesas.
- Se o dispositivo de engate do reboque não estiver engatado.

Durante um Autostop

- Se a porta do condutor estiver aberta.
- Se qualquer condição para um arranque automático não for cumprida.

Tensão da bateria

Quando a tensão da bateria do veículo for baixa, surgirá uma mensagem de aviso no Centro de Informação do Condutor.

1. Desligar os consumidores eléctricos que não sejam necessários para uma condução segura, por exemplo, o aquecimento do banco, o desembaciador do óculo traseiro ou outros consumidores importantes.
2. Carregar a bateria do veículo conduzindo continuamente durante algum tempo ou utilizando um dispositivo de carregamento.

A mensagem de aviso desaparecerá depois de o motor ter sido ligado duas vezes sem quebra de tensão.

Se a bateria do veículo não puder ser recarregada, mandar corrigir a causa da avaria numa oficina.

Personalização do veículo

É possível personalizar o comportamento do veículo alterando as definições no Mostrador de informação a cores.

Algumas das definições pessoais para condutores diferentes podem ser memorizadas individualmente para cada chave do veículo.

Definições memorizadas ⇨ 24.

Dependendo do equipamento do veículo e das regulamentações específicas de cada país algumas das funções descritas abaixo poderão não estar disponíveis.

Algumas funções só são visualizadas ou estão activas quando o motor está a trabalhar.

Definições pessoais

A alteração das definições pessoais é descrita através dos botões por baixo do mostrador. Isto é válido para o Mostrador de informação a cores de 4,2", bem como o de 8". Além disso, o mostrador de 8" também pode ser

utilizado como um ecrã táctil. Consultar a descrição "Mostrador de informação a cores" ⇨ 126 e o Manual de Informação e Lazer.



Com o mostrador activo, premir .

Rodar **MENU** para seleccionar o ícone de visualização **DEFIN..**

Premir **MENU** para confirmar.

As definições que se seguem podem ser seleccionadas rodando e pressionando o botão multifunções:

- **Hora e data**
- **Modo desportivo**
- **Idioma (Language)**
- **Modo de bloqueio**

- **Rádio**
- **Veículo**
- **Bluetooth**
- **Voz**
- **Display**
- **Câmara marcha atrás**
- **Reiniciar ajustes de fábrica**
- **Informação software**

Nos submenús correspondentes, é possível alterar as seguintes definições:

Hora e data

Ver "Relógio" ⇨ 96.

Modo desportivo

O condutor pode seleccionar as funções que serão activadas no modo de desporto ⇨ 195.

- **Retroiluminação modo desportivo:** Altera a cor de iluminação dos instrumentos.
- **Motor modo desportivo:** Pedal do acelerador e características da mudança de velocidades reagem melhor.

- **Direcção modo desportivo:** Apoio da direcção reduzido.
- **Chassis desportivo:** Endurecimento dos amortecedores.
- **T tracção a quatro rodas:** O binário do motor é distribuído principalmente no eixo traseiro.

Idioma (Language)

Seleccção do idioma pretendido.
Consultar o Manual de Informação e Lazer.

Modo de bloqueio

Consultar o Manual de Informação e Lazer.

Rádio

Consultar o Manual de Informação e Lazer.

Veículo

- **Qualidade climatização e ar Velocidade automática ventilador:** Modifica o nível de fluxo de ar da cabina da climatização no modo automático.

Modo ar condicionado: Controla o estado do compressor de refrigeração quando o veículo é ligado. A última definição (recomendado) ou no arranque do veículo está sempre ligada ou sempre desligada.

Temper. interior automática à frente:

Mudar configuração de temperatura entre para zona única ou dupla.

Anti-embaciamento automático:

Suporta a desumidificação do pára-brisas seleccionando automaticamente as definições necessárias e o modo de ar condicionado automático.

Aquecim. automático vidro traseiro:

Activa automaticamente o óculo traseiro aquecido.

- **Sistemas de colisão / detecção**

Assistente de estacionamento:

Activa ou desactiva os sensores de estacionamento ultra-sónicos.

Preparação automática a colisões:

Activa ou desactiva a função de travagem automática

do veículo em caso de perigo iminente de colisão. Podem ser realizadas as seguintes seleccções: o sistema assume o comando dos travões, avisa apenas por meio de avisos sonoros ou é desactivado totalmente.

Aviso "circulação livre": Activa ou desactiva a função de lembrete do programador de velocidade adaptável.

Alerta de ângulo morto: Activa ou desactiva o aviso de zona sem visibilidade lateral.

Avisador trânsito a cruzar atrás: Activa ou desactiva o aviso de passagem de trânsito à retaguarda.

- **Conforto e conveniência**

Reajuste automático valores gravados: Altera as definições para o carregamento de definições memorizadas do ajuste elétrico dos bancos e dos espelhos retrovisores exteriores.

Banco condutor saída conforto: Activa ou desactiva a função de saída fácil do banco eléctrico.

Volume de som: Altera o volume de som dos avisos sonoros.

Inclinar retrovisor em marcha atrás: Activa ou desactiva a função dos sensores de estacionamento ou o retrovisor exterior do lado do passageiro.

Inclinar automaticamente retrovisores: Activa ou desactiva o rebatimento dos espelhos retrovisores exteriores com o comando à distância.

Personalização por condutor: Activa ou desactiva a função de personalização.

Limpa-vidros com sensor de chuva: Activa ou desactiva a limpeza automática do pára-brisas com o sensor de chuva.

Limpa-vidro traseiro em marcha atrás: Activa ou desactiva o accionamento automático do limpa-vidros do óculo traseiro quando a marcha-atrás é engatada.

- **Luzes**

Localizar veículo por luzes: Activa ou desactiva a iluminação de boas-vindas.

Luzes de saída: Activa ou desactiva e altera a duração da iluminação de saída.

Circulação pela direita/esquerda: Alterna entre a iluminação para trânsito à esquerda ou à direita.

Médios adaptativos: Altera as definições das funções da iluminação dianteira adaptativa.

- **Trancamento eléctrico de portas**

Não trancar porta aberta: Activa ou desactiva a função de trancagem automática da porta do condutor quando a porta está aberta.

Trancamento automático portas: Activa ou desactiva a função de trancagem automática das portas após ligar a ignição.

Destrancamento automático portas: Altera a configuração para destrancar apenas a porta do condutor ou a totalidade do

veículo depois de desligar a ignição.

Trancamento retardado das portas: Activa ou desactiva a função retardada de trancagem das portas. Esta funcionalidade retarda a trancagem efetiva das portas até que todas estejam fechadas.

- **Trancam., destranc., arranque rem.**

Sinal luzes após destrancam. remoto: Activa ou desactiva a informação das luzes de emergência ao destrancar.

Resposta trancamento remoto: Altera o tipo de resposta dada ao trancar o veículo.

Destrancamento remoto de portas: Altera a configuração para destrancar apenas a porta do condutor ou a totalidade do veículo ao destrancar.

Retranc. portas destrav. c. telecom.: Activa ou desactiva a função de retrancamento automático depois de destrancar sem abrir o veículo.

Trancamento passivo de portas:

Activa ou desactiva a função de trancagem passiva. Esta funcionalidade tranca o veículo automaticamente ao fim de vários segundos se todas as portas tiverem sido fechadas e uma chave eletrónica foi removida do veículo.

Aviso telecomando deixado no

veículo: Ativa ou desativa o sinal sonoro de aviso quando a chave eletrónica permanece no veículo.

Bluetooth

Consultar o Manual de Informação e Lazer.

Voz

Consultar o Manual de Informação e Lazer.

Display

Consultar o Manual de Informação e Lazer.

Câmara marcha atrás

Linhas de guia: Activa ou desactiva as linhas de orientação.

Ícones auxiliares estacionam. atrás:

Activa ou desactiva os símbolos dos sensores de estacionamento traseiros.

Reiniciar ajustes de fábrica

Reiniciar ajustes do veículo: Reinicia todas as definições para as definições de fábrica.

Apar todos dados privados: Elimina todas as informações privadas do veículo.

Reiniciar ajustes do rádio: Repõe todas as definições do rádio para as definições de fábrica. Consultar o Manual de Informação e Lazer.

Informação software

Consultar o Manual de Informação e Lazer.

Serviços de telemática

OnStar


O serviço OnStar é um assistente pessoal de conectividade e serviço com hotspot Wi-Fi integrado. O serviço OnStar está disponível 24 horas por dia, 7 dias por semana.

Advertência

O serviço OnStar não está disponível para todos os mercados. Para mais informações, contactar a oficina.

Advertência

A fim de estar disponível e operacional, o serviço OnStar requer uma subscrição OnStar válida, sistemas elétricos funcionais no veículo, um serviço móvel e ligação por satélite GPS.

Para ativar os serviços OnStar e configurar uma conta, prima  e fale com um Assistente.

Consoante o equipamento do veículo, estão disponíveis os seguintes serviços:

- Serviços de emergência e apoio em caso de avaria do veículo
- Hotspot Wi-Fi
- Aplicação para smartphone
- Controlo à distância, p. ex. localização do veículo, ativação da buzina e luzes, comando do sistema de fecho centralizado
- Assistência em caso de furto do veículo
- Diagnóstico do veículo
- «Download» de destinos de navegação

Advertência

O módulo OnStar do veículo é desativado após um período de 10 dias sem um ciclo de ignição. As funções que requerem uma ligação de dados estarão novamente disponíveis após ligar a ignição.


Botões OnStar





Advertência

Consoante o equipamento, os botões OnStar também podem estar integrados no espelho retrovisor.


Botão de privacidade

Prima continuamente  até ouvir uma mensagem para ativar ou desativar a transmissão da localização do veículo.


Prima  para atender ou terminar uma chamada com um Assistente.

Premir  para aceder às definições de Wi-Fi.

Botão de assistência

Prima  para estabelecer ligação a um Assistente.

Botão SOS

Premir  para estabelecer uma ligação de emergência a um assistente de emergência com treino especial.

LED de estado

Verde: O sistema está pronto a funcionar com a transmissão ativada da localização do veículo.

Verde intermitente: O sistema está numa chamada.


Vermelho: Ocorreu um problema.

Apagada: O sistema está pronto a funcionar com a transmissão desativada da localização do veículo ou o sistema está no modo de espera.


Vermelho/verde intermitente durante um curto período de tempo: A transmissão da localização do veículo foi desativada.

Serviços OnStar

Serviços gerais

Se necessitar de informação, por exemplo, sobre horários de funcionamento, pontos de interesse e destinos, ou se necessitar de apoio, por exemplo, em caso de avaria do veículo, pneu furado e depósito de combustível vazio, prima  para estabelecer ligação a um Assistente.

Serviços de emergência

No caso de uma situação de emergência, prima  e fale com um Assistente. O assistente contacta em seguida fornecedores de serviços de emergência ou assistência e encaminha-os para o seu veículo.

No caso de um acidente com ativação de airbags ou sensores dos cintos, é estabelecida uma chamada de emergência automática. É estabelecida automaticamente uma ligação do assistente com o seu veículo para determinar se é necessária ajuda.

Hotspot Wi-Fi


O hotspot Wi-Fi do veículo permite o acesso à Internet com uma velocidade máxima de 4G/LTE.

Advertência


A funcionalidade de hotspot Wi-Fi não está disponível para todos os mercados.


Podem ser ligados até sete dispositivos.

Para ligar um dispositivo móvel ao hotspot Wi-Fi:

1. Premir  e em seguida seleccionar as definições de Wi-Fi no Visor de informação. As definições apresentadas incluem o nome (SSID), a palavra-passe e o tipo de ligação do hotspot Wi-Fi.
2. Iniciar uma procura de redes Wi-Fi no dispositivo móvel.
3. Seleccionar o hotspot (SSID) do veículo quando for visível.
4. Quando for pedido, introduzir a palavra-passe no dispositivo móvel.

Advertência

Para alterar o SSID ou a palavra-passe, premir  e falar com um Assistente ou iniciar sessão na própria conta.

Para desligar a funcionalidade de hotspot Wi-Fi, prima  para ligar a um Assistente.

Aplicação para smartphone

Com a aplicação para smartphone myOpel, algumas funções do veículo podem ser controladas à distância.

Estão disponíveis as seguintes funções:

- Trancar ou destrancar o veículo.
- Buzinar ou fazer sinais de luzes.
- Verificar o nível de combustível, o tempo de vida do óleo de motor e a pressão dos pneus (apenas com o sistema de controlo da pressão dos pneus).
- Enviar o destino de navegação ao veículo, se estiver equipado com um sistema de navegação integrado.
- Localizar o veículo num mapa.
- Gerir as definições de Wi-Fi.

Para acionar estas funções, descarregue a aplicação a partir da App Store® ou da Google Play™ Store.

Comando à distância

Caso seja pretendido, utilize qualquer telemóvel para ligar a um Assistente, que pode acionar remotamente funções específicas do veículo. Localizar o número de telefone OnStar respetivo no nosso sítio Web específico do país.

Estão disponíveis as seguintes funções:

- Trancar ou destrancar o veículo.
- Fornecer informações sobre a localização do veículo.
- Buzinar ou fazer sinais de luzes.

Assistência em caso de furto do veículo

Se o veículo for roubado, denuncie o roubo às autoridades e solicite a assistência em caso de furto de veículo OnStar. Utilize qualquer telemóvel para ligar a um Assistente.

Localizar o número de telefone OnStar respetivo no nosso sítio Web específico do país.

A OnStar pode auxiliar na localização e recuperação do veículo.


Alerta de furto

Quando o sistema de alarme antirroubo é acionado, é enviada uma notificação à OnStar. Em seguida, você é informado deste evento por SMS ou correio eletrónico.

Impedimento de novo arranque

Através do envio de sinais remotos, a OnStar pode impedir que o veículo seja novamente ligado depois de ter sido desligado.

Solicitação de diagnóstico

Em qualquer altura, p. ex. se o veículo apresentar uma mensagem de falha, prima  para contactar um Assistente e pedir para que seja realizada uma verificação de diagnóstico em tempo real a fim de determinar diretamente a causa. Consoante os resultados, o assistente fornecerá apoio adicional.

Relatório de diagnóstico

O veículo transmite automaticamente dados de diagnóstico à OnStar, que envia um relatório mensal por correio eletrónico para si e para a sua oficina preferida.

Advertência

A função de notificação de oficina pode ser desativada na própria conta.

O relatório contém o estado dos principais sistemas operacionais do veículo, tais como motor, transmissão, airbags, ABS e outros sistemas importantes. Também fornece informações sobre possíveis problemas de manutenção e a pressão dos pneus (apenas com o sistema de controlo da pressão dos pneus).

Para analisar as informações mais detalhadamente, seleccionar a ligação fornecida no e-mail e iniciar sessão na própria conta.

«Download» de destinos de navegação

É possível transferir um destino pretendido diretamente para o sistema de navegação.

Prima \odot para ligar a um Assistente e descrever o destino ou ponto de interesse.

O Assistente pode procurar qualquer morada ou ponto de interesse e enviar o destino diretamente para o sistema de navegação integrado.

Definições OnStar**PIN OnStar**

Para ter acesso total a todos os serviços OnStar, é necessário um PIN de quatro dígitos. O PIN tem de ser personalizado ao falar pela primeira vez com um Assistente.

Para alterar o PIN, prima \odot para ligar a um Assistente.

Dados da conta

Um subscritor OnStar tem uma conta onde são guardados todos os dados. Para solicitar uma alteração das

informações da conta, prima \odot e fale com um Assistente ou inicie sessão na própria conta.

Se o serviço OnStar for utilizado noutra veículo, premir \odot e pedir para transferir a conta para o novo veículo.

Advertência

De qualquer forma, se o veículo for abatido, vendido ou transferido, informar imediatamente a OnStar das alterações e terminar o serviço OnStar neste veículo.

Localização do veículo

A localização do veículo é transmitida à OnStar quando o serviço é pedido ou acionado. Uma mensagem no Visor de informação informa acerca desta transmissão.

Para ativar ou desativar a transmissão da localização do veículo, premir continuamente \odot até ouvir uma mensagem de áudio.

A desativação é indicada pela luz de estado intermitente vermelha e verde durante um curto período de tempo e cada vez que o veículo é ligado.

Advertência

Se a transmissão da localização do veículo for desativada, alguns serviços deixarão de estar disponíveis.

Advertência

A localização do veículo está permanentemente acessível para a OnStar em caso de emergência.

Localizar a Política de Privacidade na própria conta.

Atualizações do software

A OnStar poderá realizar atualizações de software remotamente sem aviso ou permissão. Estas atualizações destinam-se a melhorar ou manter a segurança ou o funcionamento do veículo.

Estas atualizações poderão implicar questões de privacidade. Localizar a Política de Privacidade na própria conta.

Iluminação

Iluminação exterior	139
Interruptor das luzes	139
Controlo automático da iluminação	140
Luzes de máximos	141
Assistência dos máximos	141
Sinal de luzes	142
Ajuste do alcance dos faróis ...	142
Faróis na condução no estrangeiro	142
Luzes de condução diurna	143
Iluminação dianteira adaptativa	143
Luzes de emergência	146
Indicadores de mudança de direção	146
Faróis de nevoeiro	147
Faróis traseiros de nevoeiro ...	147
Luzes de presença	147
Luzes de marcha-atrás	148
Coberturas das luzes embaciadas	148
Iluminação do habitáculo	148
Controlo da iluminação do painel de instrumentos	148
Luzes do habitáculo	148

Luzes de leitura	149
Luzes da pala de sol	149
Características de iluminação ...	150
Iluminação da consola central .	150
Iluminação de entrada no veículo	150
Iluminação de saída no veículo	150
Protecção para evitar a descarga da bateria	151

Iluminação exterior

Interruptor das luzes

Interruptor das luzes com Controlo automático da iluminação



Rodar o interruptor das luzes:

AUTO : Comando automático da iluminação: iluminação exterior é ligada e desligada automaticamente conforme as condições da luz ambiente exterior

☉ : Activação ou desactivação do controlo automático dos faróis. O interruptor volta para a posição **AUTO**

☞☞ : Luzes laterais

☞☞☞ : Faróis

O estado actual do controlo automático da iluminação é apresentado no Centro de Informação do Condutor.

Ao ligar a ignição, o controlo automático dos faróis fica activo.

Luz de aviso ☞☞☞ 117.

Luzes traseiras

As luzes traseiras acendem em conjunto com as luzes de médios/máximos e as luzes de presença laterais.

Luzes adicionais na estrutura da bagageira, Sports Tourer/Country Tourer

Existem conjuntos de luzes traseiras adicionais, compostos por luzes traseiras e luzes de emergência, situados no quadro da bagageira. Acendem quando se abre a porta da bagageira. Os faróis adicionais têm apenas a função de luzes de posicionamento quando a porta traseira é aberta e não se destinam a serem usados durante a condução.

Controlo automático da iluminação



Quando a função de controlo automático das luzes está ligada e o motor está a trabalhar, o sistema alterna entre luzes de circulação diurna e luzes de médios/máximos que dependem automaticamente das condições de luminosidade e da informação dada pelo sistema do sensor de chuva.

Luz de condução diurna ☞ 143.

Activação automática dos faróis

Em más condições de iluminação, os faróis são ligados.

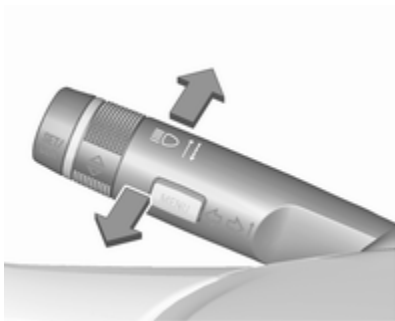
Além disso, os faróis são ligados se os limpa-pára-brisas foram activados durante várias passagens.

Detecção de túnel

Ao entrar num túnel, os faróis acendem-se imediatamente.

Iluminação dianteira adaptativa ☞ 143.

Luzes de máximos



Para mudar de luzes de médios para luzes de máximos, empurrar a alavanca.

Para mudar para luzes de médios, empurrar a alavanca de novo ou puxar.

Assistência dos máximos

Descrição para a versão com faróis de halogéneo. Assistência dos máximos com iluminação dianteira adaptativa ↻ 143.

Esta funcionalidade permite que os máximos funcionem como a iluminação principal de condução nocturna e quando a velocidade do veículo for superior a 40 km/h.

Passa automaticamente para médios quando:

- Um sensor detecta as luzes de veículos à frente ou no sentido contrário.
- A velocidade do veículo é inferior a 20 km/h.
- Há nevoeiro ou neve.
- Conduzir em áreas urbanas.

Caso não sejam detectadas restrições, o sistema passa novamente a máximos.

Activação



A assistência dos máximos é activada pressionando a alavanca do indicador de mudança de direcção duas vezes com velocidades acima de 40 km/h.

O indicador luminoso verde acende continuamente quando a assistência é accionada, o azul acende quando os máximos estão ligados.

Luz de aviso ↻ 117.

Desactivação

Pressione a alavanca do indicador de mudança de direcção uma vez.

Também é desactivada quando os faróis de nevoeiro são ligados.

Se um sinal de máximos for accionado quando os máximos estiverem acesos, a assistência dos máximos será desactivada.

Se for accionado um sinal de máximos quando os máximos estiverem apagados, a assistência dos máximos permanecerá activada.

A definição mais recente da assistência dos máximos será guardada depois de a ignição ser ligada novamente.


Sinal de luzes

Para fazer sinal de luzes, puxar a alavanca.

Ajuste do alcance dos faróis

Ajuste do alcance dos faróis manual



Para adaptar o alcance dos faróis à carga do veículo, para evitar encandeamento: rodar o botão de accionamento manual  para a posição necessária.

- 0 : Bancos dianteiros ocupados
- 1 : Todos os bancos ocupados
- 2 : Todos os bancos ocupados e carga na bagageira
- 3 : Banco do condutor ocupado e bagageira carregada

Nivelamento dinâmico automático dos faróis ⇨ 143.

Faróis na condução no estrangeiro

O feixe dos faróis assimétrico aumenta a visibilidade na beira da estrada do lado do passageiro.

Contudo, ao conduzir em países em que a condução se faça do lado oposto da estrada, ajustar os faróis para evitar encandeamento de trânsito vindouro.

Veículos com sistema de faróis de halogénio

Os faróis não precisam de ser ajustados.

Veículos com um sistema de faróis de xénon e sistema de iluminação dianteira adaptativa

Os faróis podem ser definidos para o modo de condução de trânsito à esquerda ou à direita no menu de personalização do veículo no Mostrador de informação a cores.

Selecção a definição relevante em **Ajustes**, ► **Veículo** no Mostrador de informação a cores.

Mostrador de informação a cores
⇨ 126.

Personalização do veículo ⇨ 131.

Sempre que a ignição é ligada, a luz de aviso ☸ fica intermitente durante aproximadamente 4 segundos como lembrete de que está seleccionado o modo de condução de trânsito à direita.

Reverter para o modo de condução de trânsito à esquerda no menu de personalização do veículo conforme descrito acima. ☸ não ficará intermitente quando for seleccionado o modo de condução de trânsito à esquerda.

Luz de aviso ☸ ⇨ 117.

Luzes de condução diurna

Os faróis de circulação diurna aumentam a visibilidade do veículo durante a luz do dia.

São ligadas automaticamente ao ligar a ignição.

Se o veículo estiver equipado com a função de controlo automático da iluminação, o sistema alterna entre as luzes de condução diurna e luzes de médios/máximos automaticamente, consoante as condições de iluminação e as informações fornecidas pelo sistema de sensores de chuva. Comando automático das luzes ⇨ 140.

Iluminação dianteira adaptativa

As funções de iluminação dianteira adaptativa só estão disponíveis com os faróis Bi-Xenon. O alcance dos faróis, a distribuição da luz e potência são variáveis dependendo das condições de luminosidade, condições climatéricas e tipo de estrada.

Algumas funções da iluminação dianteira adaptativa podem ser desativadas ou ativadas no menu de personalização do veículo.

Selecionar a definição relevante em **Ajustes**, ► **Veículo** no Visor de informação. Personalização do veículo ⇨ 131.

Com o interruptor na posição **AUTO** todas as funções de iluminação estão disponíveis.

As funções seguintes também estão disponíveis com o interruptor das luzes na posição **ⓘD**:

- iluminação dinâmica em curvas
- iluminação de cantos
- função de inversão
- nivelamento dinâmico automático dos faróis

Iluminação de Rua Pedonal/Lazer

Automaticamente activada a velocidade baixa até aprox. 30 km/h. O feixe de luz é virado a um ângulo de 8° para a berma da estrada.

Iluminação urbana

Automaticamente activada a uma velocidade aprox. de 40 e 55 km/h e quando a iluminação urbana é detectada pelo sensor de luz. O alcance da luz é reduzido por uma distribuição maior.

Iluminação rural

Activado automaticamente a uma velocidade aprox. entre 55 e 115 km/h. O feixe de luz e o brilho é diferente entre o lado direito e o lado esquerdo.

Iluminação em auto-estrada

Automaticamente activada a uma velocidade aprox. de 115 km/h e movimentos mínimos da direcção. Acende em diferido ou imediatamente quando o veículo é fortemente acelerado. O feixe de luz é mais comprido e mais brilhante.

Iluminação em condições atmosféricas adversas

Activado automaticamente até uma velocidade de cerca de 70 km/h, quando o sensor de chuva reconhece a condensação ou o limpa pára-brisas funciona continuamente. O alcance, distribuição e intensidade da luz é regulada dependendo da visibilidade.

Iluminação dinâmica em curvas



Os feixes dos faróis rodam conforme o ângulo do volante e a velocidade, melhorando a iluminação nas curvas.

Luz de aviso ☸ ⇨ 117.

Iluminação de cantos



Em curvas apertadas ou ao desligar, dependendo do ângulo de direcção ou da luz dos indicadores de mudança de direcção, um reflector esquerdo ou direito adicional é ligado para iluminar a estrada num ângulo

recto no sentido de deslocação. É accionado até uma velocidade de 40 km/h.

Luz de aviso ☸ ⇨ 117.

Função de inversão

Se os faróis estiverem ligados e a marcha-atrás estiver engatada, os dois farolins acendem. Permanecem acesos durante 20 segundos depois de desengatar a marcha-atrás ou até a velocidade ser superior a 7 km/h para a frente.

Assistência dos Máximos

Esta funcionalidade permite que os máximos funcionem como a iluminação principal de condução nocturna e quando a velocidade do veículo for superior a 40 km/h.

Passa automaticamente para médios quando:

- A câmara no pára-brisas detecta os faróis de um veículo no sentido oposto ou veículos na frente.
- A velocidade do veículo é inferior a 20 km/h.

- Há nevoeiro ou neve.
- Conduzir em áreas urbanas.

Caso não sejam detectadas restrições, o sistema passa novamente a máximos.

Activação



A assistência dos máximos é activada pressionando a alavanca do indicador de mudança de direcção duas vezes com velocidades acima de 40 km/h.

O indicador luminoso verde $\equiv \text{D}$ acende continuamente quando a assistência é accionada, o azul $\equiv \text{D}$ acende quando os máximos estão ligados.

Luz de aviso $\equiv \text{D}$ \rightarrow 117.

Desactivação

Pressione a alavanca do indicador de mudança de direcção uma vez. Também é desactivada quando os faróis de nevoeiro são ligados.

Se um sinal de máximos for accionado quando os máximos estiverem acesos, a assistência dos máximos será desactivada.

Se for accionado um sinal de máximos quando os máximos estiverem apagados, a assistência dos máximos permanecerá activada.

A definição mais recente da assistência dos máximos permanecerá depois de a ignição ser ligada outra vez.

Nivelamento dinâmico automático dos faróis

A fim de evitar o encadeamento por trânsito em sentido contrário, o nivelamento dos faróis é automaticamente ajustado com base na informação de inclinação medida no eixo dianteiro e traseiro, aceleração ou desaceleração e velocidade do veículo.

Avaria no Sistema de iluminação dianteira adaptativa

Quando o sistema detecta uma avaria no sistema de iluminação dianteira adaptativa, o sistema passa a uma posição pré-definida para evitar encandeamento por trânsito em sentido contrário. Caso isso não seja possível, o farol afectado será automaticamente desligado. De qualquer modo, um dos faróis manter-se-á aceso. Um aviso é apresentado no Centro de Informação do Condutor.

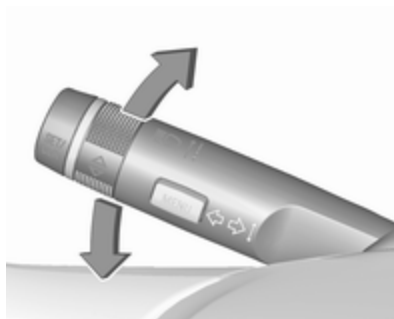
Luzes de emergência



Premir  para accionar.

No caso de um acidente com disparo do airbag os sinais de aviso de perigo são activados automaticamente.

Indicadores de mudança de direcção



Alavanca para cima : sinal de virar à direita

Alavanca para baixo : sinal de virar à esquerda

Se a alavanca for deslocada para lá do ponto de resistência, o sinal de mudança de direcção fica ligado continuamente. Quando o volante voltar à posição inicial, o sinal de mudança de direcção apaga-se automaticamente.

Para três piscadelas, p. ex. ao mudar de faixa, premir a alavanca até sentir resistência e depois largar.

Com um atrelado ligado, o indicador de mudança de direcção pisca seis vezes e a frequência do sinal sonoro muda ao pressionar a alavanca até sentir resistência e depois soltar.

Deslocar a alavanca até ao ponto de resistência e manter para manter o indicador aceso por mais algum tempo.

Desligar manualmente o sinal de mudança de direcção deslocando a alavanca para a posição original.

Faróis de nevoeiro



Premir **⊕0** para accionar.

Interruptor dos faróis na posição **AUTO**: ligar os faróis de nevoeiro dianteiros, também liga automaticamente os faróis.

Faróis traseiros de nevoeiro



Premir **⊕0** para accionar.

Interruptor dos faróis na posição **AUTO**: ligar os faróis de nevoeiro traseiros, também liga automaticamente os faróis.

Interruptor dos faróis na posição **⊕0**: farol traseiro de nevoeiro só pode ser ligado com os faróis dianteiros de nevoeiro.

A luz traseira de nevoeiro do veículo é desactivada durante operações de reboque.

Luzes de presença



Quando o veículo estiver estacionado, podem ser acesas as luzes de presença de um dos lados:

1. Desligar a ignição.
2. Deslocar a alavanca do indicador de mudança de direcção totalmente para cima (luzes de presença direitas) ou para baixo (luzes de presença esquerdas).

Confirmado por um sinal e pela luz de aviso do indicador de mudança de direcção correspondente.

Luzes de marcha-atrás

A luz de marcha-atrás acende-se quando a ignição está ligada e a marcha atrás está seleccionada.

Coberturas das luzes embaciadas

O interior do alojamento das luzes pode embaciar-se por breves instantes em condições de tempo frio e húmido, com chuva forte ou depois da lavagem. O embaciamento desaparece rapidamente por si só; para ajudar a desembaciar, ligar os faróis.

Iluminação do habitáculo

Controlo da iluminação do painel de instrumentos



O brilho das luzes que se seguem pode ser regulado quando as luzes exteriores estão acesas:

- iluminação do painel de instrumentos
- Visor de informação
- luz do habitáculo
- interruptores e elementos de funcionamento acesos

Rodar o botão de accionamento manual e manter até obter o brilho pretendido.

Nos veículos com sensores de luz, a luminosidade só pode ser ajustada quando as luzes exteriores estão ligadas e o sensor de luz detecta condições nocturnas.

Luzes do habitáculo

Durante a entrada e saída do veículo, as luzes de cortesia dianteiras e traseiras acendem automaticamente e depois apagam passado algum tempo.




Advertência

No caso de um acidente com accionamento do airbag, as luzes de cortesia acendem automaticamente.

Luz de cortesia dianteira



Trabalhar com o interruptor de balancim:



-  : comutar automaticamente de ligar para desligado
- pressionar  : ligar
- pressionar  : desligar

Luzes traseiras de cortesia

Acendem em conjunto com a luz dianteira de cortesia dependendo da posição do interruptor de balancim.

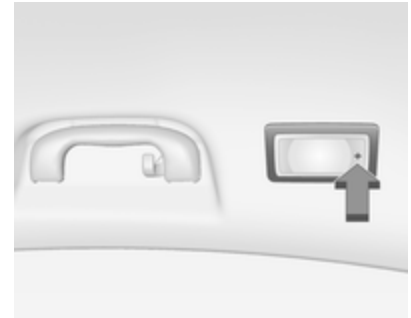
Luzes de leitura



Premir  e  nas luzes de cortesia dianteira e traseira para accionar.



Nos veículos com tecto panorâmico, as luzes do habitáculo traseiras estão situadas perto dos manípulos traseiros.



Mudar para as luzes de leitura premindo **+** na cobertura.

Luzes da pala de sol

Acende quando a cobertura é aberta.

Características de iluminação

Iluminação da consola central

A luz de foco incluída na iluminação interior acende quando os faróis são ligados.

Iluminação de entrada no veículo

Iluminação de boas-vindas

Os faróis, luzes traseiras, luzes da chapa de matrícula, luzes do painel de instrumentos, luzes do habitáculo e luzes das portas acendem-se por alguns instantes ao destrancar o veículo com o radiotelecomando. Esta função funciona apenas no escuro e ajuda a localizar o veículo.

A iluminação apaga-se imediatamente ao ligar a ignição. Arranque ⇨ 17.

Esta função pode ser activada ou desactivada na Personalização do veículo.

Seleccionar a definição relevante em **Ajustes**, ► **Veículo** no Mostrador de informação a cores.

Mostrador de informação a cores ⇨ 126.

Personalização do veículo ⇨ 131.

As configurações podem ser guardadas pela chave que está a ser utilizada ⇨ 24.

As luzes que se seguem também se acenderão quando a porta do condutor é aberta:

- iluminação de todos os interruptores
- Centro de Informação ao Condutor
- luzes dos compartimentos das portas

Iluminação de saída no veículo

As luzes que se seguem acender-se-ão se a chave for retirada do interruptor da ignição:

- luzes interiores
- iluminação do painel de instrumentos
- luzes das portas

Apagar-se-ão automaticamente ao fim de algum tempo. Esta função funciona apenas no escuro. A iluminação direccional é activada se a porta do condutor for aberta neste espaço de tempo.

Iluminação de acesso

Faróis, farolins traseiros e luzes da placa da matrícula iluminam a área circundante durante um tempo regulável depois de sair do veículo.

Activação



1. Desligar a ignição.
2. Remover a chave da ignição.
3. Abrir a porta do condutor.
4. Puxar a alavanca do indicador de mudança de direcção.
5. Fechar a porta do condutor.

Se a porta do condutor não estiver fechada, as luzes apagam-se após dois minutos.

A iluminação de saída é desligada imediatamente se se puxar a alavanca do indicador de mudança de direcção com a porta do condutor aberta.

Esta função pode ser activada ou desactivada na Personalização do veículo.

Seleccionar a definição relevante em **Ajustes**, ▶ **Veículo** no Mostrador de informação a cores.

Mostrador de informação a cores
↪ 126.

Personalização do veículo ↪ 131.

As configurações podem ser guardadas pela chave que está a ser utilizada ↪ 24.

Protecção para evitar a descarga da bateria

Função de estado de carga da bateria do veículo

A função garante uma vida útil da bateria do veículo o mais longa possível, com um gerador com ponto de saída de energia controlável e distribuição de energia optimizada.

A fim de evitar a descarga da bateria do veículo ao conduzir, os seguintes sistemas são reduzidos automaticamente em duas fases e finalmente desligados.

- aquecimento auxiliar
- óculo traseiro e retrovisores aquecidos
- bancos aquecidos
- ventoinha

Na segunda fase, uma mensagem a confirmar a activação da protecção para evitar a descarga da bateria do veículo será visualizada no Centro de Informação do Condutor.

Desligar luzes eléctricas

Para evitar descarregar a bateria do veículo quando a ignição é desligada, algumas luzes interiores são desligadas automaticamente ao fim de algum tempo.

Climatização

Sistemas de climatização	152
Sistema de ar condicionado	152
Climatização automática	155
Sistema de climatização automática dupla	159
Aquecimento auxiliar	164
Grelhas de ventilação	165
Grelhas de ventilação reguláveis	165
Saídas de ar fixas	166
Manutenção	166
Admissão de ar	166
Filtro de pólen	166
Funcionamento do ar condicionado	166
Serviço	166

Sistemas de climatização

Sistema de ar condicionado



Comando e botões para as seguintes funções:

- **Temperatura TEMP**
- **Distribuição do ar**
- **Velocidade da ventoinha**
- **Arrefecimento A/C**
- **Recirculação de ar**
- **Desembaciamento e descongelação**

Óculo traseiro aquecido 45.

Bancos aquecidos 58.

Bancos ventilados 58.

Volante aquecido 93.

Temperatura TEMP



Rodar o comando:

Vermelho : Quente




Azul : Frio

O aquecimento só será totalmente eficaz quando o motor tiver atingido a temperatura normal de funcionamento.

Distribuição do ar



Premir:



-  : para pára-brisas e janelas das portas dianteiras
-  : para a área da cabeça através das saídas de ar ajustáveis
-  : para espaço para os pés e para-brisas

São possíveis combinações.

A definição é indicada pelo LED no botão.

Velocidade da ventoinha



Ajustar o fluxo de ar rodando o comando  para a velocidade pretendida. O  significa que a ventoinha está desligada.

Arrefecimento A/C



Premir **A/C** para ligar o arrefecimento. A activação é indicada pelo LED no botão. A refrigeração apenas funciona quando o motor está em funcionamento e com a climatização ligada.

Premir **A/C** novamente para desligar o arrefecimento.


O sistema de ar condicionado arrefece e desumidifica (seca) o ar do habitáculo conforme necessário. Como tal, poderá ocorrer condensação e pingos por baixo do veículo.


Se não for necessário qualquer arrefecimento ou desumidificação, desligar o sistema de arrefecimento para poupar combustível. O arrefecimento activado poderá impedir os Autostops.

Sistema Start/Stop ⇨ 174.



Desembaciamento e descongelação dos vidros




- Premir : a ventoinha passa automaticamente para uma velocidade mais alta e a distribuição do ar é dirigida para o pára-brisas.

- Definir o comando da temperatura **TEMP** para o nível de calor máximo.
- Ligar o aquecimento do óculo traseiro .
- Abrir as grelhas de ventilação laterais conforme pretendido e direccioná-las para os vidros das portas.

Advertência


Se  for premido com o motor ligado, um Autostop será impedido até  ser novamente premido.


Se  for premido com o motor em Autostop, o motor será ligado automaticamente.

Sistema Start/Stop ⇨ 174.


Arrefecimento máximo

Abrir os vidros por breves instantes para que o ar quente se disperse rapidamente.


- Ligar o arrefecimento **A/C**.
- Premir  para a distribuição do ar.


- Definir o comando da temperatura **TEMP** para o nível de frio máximo.
- Regular o comando da velocidade da ventoinha  para o nível máximo.
- Abrir todas as grelhas de ventilação.


Sistema de recirculação de ar

Premir  para activar o modo de recirculação do ar. A activação é indicada pelo LED no botão.

Seleccionar a recirculação de ar para ajudar a arrefecer o habitáculo ou a bloquear odores exteriores ou gases de escape. Quando a recirculação está seleccionada, ocorrerá uma ventilação parcial do ar interior a cada 10 minutos.

Premir novamente  para desactivar o modo de recirculação.

Em condições ambientais de tempo quente e húmido, o pára-brisas pode ficar embaciado no interior quando o ar frio lhe é dirigido. Se o pára-brisas se embaciar pelo exterior, active o limpa-pára-brisas e desactive .





Distribuição do ar para 
 Recirculação de ar desactivada.




Climatização automática

No modo automático, a temperatura, a velocidade da ventoinha e a distribuição do ar são reguladas automaticamente.





Comando e botões para as seguintes funções:

- Temperatura TEMP
- Distribuição do ar   
- Velocidade da ventoinha 
- Modo automático AUTO
- Arrefecimento A/C

- Recirculação de ar 
- Desembaciamento e descongelação 
- Ligar/desligar o sistema 

Óculo traseiro aquecido   45.

Bancos dianteiros aquecidos   58.

Bancos dianteiros ventilados   58.

Volante aquecido   93.

Indicação



As definições da temperatura e da velocidade da ventoinha são indicadas no ecrã da climatização.

Cada alteração das definições é apresentada durante breves instantes no Visor de informação.

O sistema de controlo da climatização electrónica só está totalmente operacional quando o motor está a trabalhar.

As configurações do sistema de controlo de climatização são guardadas na chave utilizada para fechar o veículo.

Modo automático AUTO



Regulação básica para conforto máximo:

- Premir **AUTO**: a distribuição do ar e a velocidade da ventoinha são reguladas automaticamente. O LED no botão acende-se para indicar a ativação.
- Premir **A/C** para ligar o arrefecimento óptimo e desembaciamento. O LED no botão acende-se para indicar a ativação.
- Definir a temperatura rodando o comando **TEMP**. A definição de conforto sugerida é 22 °C.
- Abrir todas as grelhas de ventilação para otimizar a distribuição do ar em modo automático.

A definição de regulação da velocidade da ventoinha pode ser alterada no menu Personalização do veículo no Mostrador de informação a cores.

Seleccionar a definição relevante em **Ajustes**, ▶ **Veículo** no Mostrador de informação a cores.

Mostrador de informação a cores ◀ 126.

Personalização do veículo ◀ 131.

Pré-selecção da temperatura TEMP



Definir a temperatura rodando o comando **TEMP** para o valor pretendido.

A temperatura seleccionada é indicada no ecrã da climatização.

Se for definida a temperatura mínima **Lo**, o sistema de climatização funciona no arrefecimento máximo, se o arrefecimento **A/C** estiver ligado.

Se for definida a temperatura máxima **Hi**, o sistema de controlo de climatização funciona em aquecimento máximo.




Advertência

Se **AC** estiver ligado, reduzir a temperatura definida da cabina poderá fazer com que o motor arranque a partir de um Autostop ou impedir um Autostop.

Sistema Start/Stop ◀ 174.


Desembaciamento e descongelamento dos vidros




- Prima . O LED no botão acende-se para indicar a ativação.
- A temperatura e a distribuição do ar são definidas automaticamente e a ventoinha funciona a velocidade elevada.
- Ligar o óculo traseiro aquecido .
- Para voltar ao modo anterior: premir . Para voltar ao modo automático: premir **AUTO**.



A definição do aquecimento automático do vidro traseiro pode ser alterada no menu Personalização do veículo no Mostrador de informação a cores.


Seleccionar a definição relevante em **Ajustes**, **Veículo** no Mostrador de informação a cores.

Mostrador de informação a cores
 126.

Personalização do veículo  131.

Advertência

Se  for premido com o motor ligado, um Autostop será impedido até  ser novamente premido.

Se  for premido com o motor em Autostop, o motor será ligado automaticamente.


Sistema Start/Stop  174.

Definições manuais

As definições do sistema de climatização podem ser adaptadas manualmente utilizando os botões de distribuição de ar e o comando da velocidade da ventoinha como se segue. A alteração manual das definições desativa o modo automático.

Velocidade da ventoinha



Rodar o comando . A velocidade seleccionada da ventoinha é indicada pelo número de segmentos no visor de climatização.




Se a ventoinha for desligada, o ar condicionado também é desactivado.

Para voltar ao modo automático:
Premir **AUTO**.

Distribuição do ar



Premir o botão apropriado para o ajuste pretendido. O LED no botão acende-se para indicar a ativação.

-  : para pára-brisas e janelas das portas dianteiras
-  : para a área da cabeça através das saídas de ar ajustáveis
-  : para espaço para os pés e para-brisas

São possíveis combinações.

Voltar à distribuição automática do ar: premir **AUTO**.

Arrefecimento A/C



Pressionar **A/C** para ligar o arrefecimento. O LED no botão acende-se para indicar a ativação. A refrigeração apenas funciona quando o motor está em funcionamento e com a climatização ligada.



Premir novamente **A/C** para desligar o arrefecimento.


O sistema de ar condicionado arrefece e desumidifica (seca) o ar do habitáculo conforme necessário.

Como tal, poderá ocorrer condensação e pingos por baixo do veículo.

Se não for necessário qualquer arrefecimento ou desumidificação, desligar o sistema de arrefecimento para poupar combustível.


Ligar/desligar o sistema

O arrefecimento, a ventoinha e o modo automático podem ser desligados premindo . Quando o sistema é desativado, o LED no botão  apaga-se.


Ativar premindo  ou o botão de arrefecimento **A/C** ou o botão do modo automático **AUTO**. O LED no botão acende-se para indicar a ativação.

Recirculação de ar manual




Premir  para activar o modo de recirculação do ar. O LED no botão acende-se para indicar a ativação.

Selecionar a recirculação de ar para ajudar a arrefecer o habitáculo ou a bloquear odores exteriores ou gases de escape. Quando a recirculação está seleccionada, ocorrerá uma ventilação parcial do ar interior a cada 10 minutos.

Premir novamente  para desactivar o modo de recirculação.


Em condições ambientais de tempo quente e muito húmido, o pára-brisas pode ficar embaciado no exterior


quando ar frio lhe é dirigido. Se o pára-brisas se embaciou pelo exterior, active o limpa-pára-brisas e desactive .

Configurações básicas

Algumas definições básicas podem ser alteradas no menu Personalização do veículo no Mostrador de informação a cores.

Seleccionar as definições relevantes em **Ajustes**, **Veículo** no Mostrador de informação a cores.

Mostrador de informação a cores  126.

Personalização do veículo  131.




Sistema de climatização automática dupla

O controlo de climatização automática dupla permite temperaturas de climatização diferentes para o condutor e lado do passageiro dianteiro.

No modo Automático, a temperatura, a velocidade da ventoinha e a distribuição do ar são reguladas automaticamente.




Painéis e botões para as seguintes funções:

- Temperatura ▲▼
- Distribuição do ar 
- Velocidade da ventoinha ▲⊗▼
- Modo automático AUTO
- Arrefecimento A/C
- Recirculação de ar 
- Desembaciamento e descongelação 

- **Ligar/desligar o sistema** ⏻
- **Sincronização das temperaturas de zona dupla SYNC**

Óculo traseiro aquecido  ↗ 45.

Bancos dianteiros aquecidos  ↗ 58.

Bancos dianteiros ventilados  ↗ 58.

Volante aquecido  ↗ 93.

Indicação



São indicadas definições de temperatura separadamente nos painéis do lado do condutor e do passageiro.

Cada alteração de configuração é visualizada no Visor de Informação durante alguns segundos.

O sistema de climatização automática dupla apenas está totalmente operacional com o motor a trabalhar.

As configurações do sistema de controlo de climatização são guardadas na chave utilizada para fechar o veículo.

Modo automático AUTO



Regulação básica para conforto máximo:

- Premir **AUTO**: a distribuição do ar e a velocidade da ventoinha são reguladas automaticamente. O LED no botão acende-se para indicar a ativação.
- Premir **A/C** para ligar o arrefecimento óptimo e desembaciamento. O LED no botão acende-se para indicar a ativação.
- Definir a temperatura tocando em ▲ ou ▼ no lado do condutor. A definição de conforto sugerida é 22 °C. A temperatura pode ser definida separadamente para o condutor e o passageiro. Tocar em ▲ ou ▼ no lado do passageiro para permitir diferentes zonas de temperatura.
- Abrir todas as grelhas de ventilação para otimizar a distribuição do ar em modo automático.

A definição de regulação da velocidade da ventoinha pode ser alterada no menu Personalização do veículo no Mostrador de informação a cores.

Seleccionar a definição relevante em **Ajustes**, **Veículo** no Mostrador de informação a cores.

Mostrador de informação a cores
⇨ 126.

Personalização do veículo ⇨ 131.

Pré-selecção da temperatura ▼▲



Definir a temperatura pretendida tocando em ▲ para temperaturas mais altas ou em ▼ para temperaturas mais baixas.

A temperatura seleccionada é indicada nos painéis. A utilização do painel do lado do condutor altera as temperaturas para ambos os lados (quando **SYNC** está seleccionado), ao passo que a utilização do painel do lado do passageiro altera apenas a temperatura do lado do passageiro e desliga **SYNC** (se foi previamente seleccionado).

Se for definida a temperatura mínima **Lo**, o sistema de climatização funciona no arrefecimento máximo, se o arrefecimento **A/C** estiver ligado.

Se for definida a temperatura máxima **Hi**, o sistema de controlo de climatização funciona em aquecimento máximo.

Advertência

Se **AC** estiver ligado, reduzir a temperatura definida da cabina poderá fazer com que o motor arranque a partir de um Autostop ou impedir um Autostop.

Sistema Start/Stop ⇨ 174.




Sincronização das temperaturas de zona dupla SYNC

Premir **SYNC** para associar a definição da temperatura do lado do passageiro ao lado do condutor. O LED no botão acende-se para indicar a ativação.

Quando as definições do lado do passageiro forem ajustadas, o LED apaga-se.


Desembaciamento e descongelação dos vidros




- Prima . O LED no botão acende-se para indicar a ativação.
- A temperatura e a distribuição do ar são definidas automaticamente e a ventoinha funciona a velocidade elevada.
- Ligar o óculo traseiro aquecido .
- Para voltar ao modo anterior: premir . Para voltar ao modo automático: premir **AUTO**.



A definição do aquecimento automático do vidro traseiro com base nas temperaturas baixas exteriores pode ser alterada no menu Personalização do veículo no Mostrador de informação a cores.


Seleccionar a definição relevante em **Ajustes**, **Veículo** no Mostrador de informação a cores.

Mostrador de informação a cores  126.

Personalização do veículo  131.

Advertência

Se  for premido com o motor ligado, um Autostop será impedido até  ser novamente premido.

Se  for premido com o motor em Autostop, o motor será ligado automaticamente.




Sistema Start/Stop  174.

Definições manuais

As definições do sistema de climatização podem ser adaptadas manualmente utilizando os botões de distribuição de ar e o comando da velocidade da ventoinha como se segue. A alteração manual das definições desactivará o modo automático.

Velocidade da ventoinha



Tocar em   ou . A velocidade da ventoinha seleccionada é durante breves instantes no Visor de informação.




Se a ventoinha for desligada, o ar condicionado também é desactivado.

Para voltar ao modo automático:
Premir **AUTO**.

Distribuição do ar



Premir o botão apropriado para o ajuste pretendido. O LED no botão acende-se para indicar a ativação.

-  : para pára-brisas e janelas das portas dianteiras
-  : para a área da cabeça através das saídas de ar ajustáveis
-  : para espaço para os pés e para-brisas

São possíveis combinações.

Voltar à distribuição automática do ar: premir **AUTO**.

Arrefecimento A/C



Pressionar **A/C** para ligar o arrefecimento. O LED no botão acende-se para indicar a ativação. A refrigeração apenas funciona quando o motor está em funcionamento e com a climatização ligada.



Premir novamente **A/C** para desligar o arrefecimento.


O sistema de ar condicionado arrefece e desumidifica (seca) o ar do habitáculo conforme necessário.

Como tal, poderá ocorrer condensação e pingos por baixo do veículo.

Se não for necessário qualquer arrefecimento ou desumidificação, desligar o sistema de arrefecimento para poupar combustível.


Ligar/desligar o sistema

O arrefecimento, a ventoinha e o modo automático podem ser desligados premindo . Quando o sistema é desativado, o LED apaga-se no botão .


Ativar premindo  ou o botão de arrefecimento **A/C** ou o botão do modo automático **AUTO**. O LED no botão acende-se para indicar a ativação.

Recirculação de ar manual




Premir  para activar o modo de recirculação do ar. O LED no botão acende-se para indicar a ativação.

Selecionar a recirculação de ar para ajudar a arrefecer o habitáculo ou a bloquear odores exteriores ou gases de escape. Quando a recirculação está seleccionada, ocorrerá uma ventilação parcial do ar interior a cada 10 minutos.

Premir novamente  para desactivar o modo de recirculação.

Em condições de ar ambiente quente e muito húmido, o para-brisas poderá ficar embaciado no exterior quando

ar frio é dirigido para o mesmo. Se o pára-brisas ficar embaciado no exterior, activar o limpa pára-brisas e desactivar o .


Recirculação de ar automática


Um sensor de humidade do ar muda automaticamente o sistema para o ar exterior se a humidade do ar interior for demasiado alta.

Configurações básicas

Algumas definições básicas podem ser alteradas no menu Personalização do veículo no Mostrador de informação a cores.

Seleccionar as definições relevantes em **Ajustes**, **Veículo** no Mostrador de informação a cores.

Mostrador de informação a cores  126.

Personalização do veículo  131.

Aquecimento auxiliar

Aquecedor de ar

O Quickheat é um aquecedor de ar eléctrico auxiliar que aquece automaticamente o habitáculo mais rapidamente.

Grelhas de ventilação

Grelhas de ventilação reguláveis

Grelhas de ventilação dianteiras



Para abrir a saída de ar, rodar o regulador para **I**. Ajustar a quantidade de ar na saída de ar, rodando o botão rotativo de ajuste.



Direccionar o fluxo de ar inclinando e girando as palhetas.



Para fechar a saída de ar, rodar o regulador para **O**.

Grelhas de ventilação traseiras



As grelhas de ventilação para os passageiros traseiros estão situadas na consola central, entre os bancos dianteiros.

⚠ Aviso

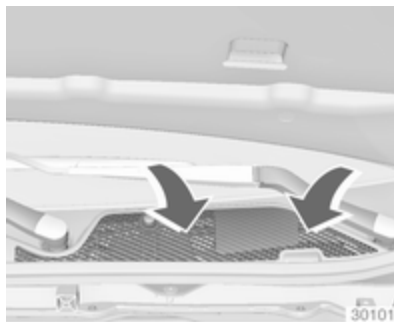
Não fixar quaisquer objectos às alhetas das saídas de ar. Em caso de acidente corre o risco de danos e ferimentos.

Saídas de ar fixas

Por trás do pára-brisas, dos vidros das portas e nos espaços para os pés há grelhas de ventilação adicionais.

Manutenção

Admissão de ar



As entradas de ar à frente do pára-brisas no compartimento do motor deverão permanecer desobstruídas de modo a permitir a entrada de ar. Retirar quaisquer folhas, sujidade ou neve.

Filtro de pólen

Filtragem do ar do habitáculo

Um filtro de partículas limpa o ar do habitáculo de poeira, fuligem, pólen e esporos.

Filtro de carvão activado

Além do filtro de partículas, o filtro de carvão activado reduz odores.

Funcionamento do ar condicionado

Para assegurar um desempenho eficiente contínuo, recomendamos que o ar condicionado seja utilizado durante alguns minutos por mês, independentemente das condições meteorológicas e da época do ano.

Serviço

Para um desempenho de arrefecimento óptimo, recomenda-se a verificação manual do sistema de controlo da climatização, com início três anos após o primeiro registo do veículo, incluindo:

- teste de pressão e funcionalidade
- funcionalidade de aquecimento
- verificação de fugas
- verificar correias de transmissão
- limpeza do condensador e drenagem do evaporador
- verificação do desempenho

Advertência

O líquido refrigerante R-134a contém gases fluorados com efeito de estufa.

Condução e funcionamento

Sugestões para condução	169
Controlo sobre o veículo	169
Direcção	169
Arranque e manuseamento	169
Rodagem do veículo	169
Posições do interruptor da ignição	169
Botão de acionamento	170
Desactivação diferida da alimentação	172
Ligar o motor	172
Desligar por sobrecarga de rotação do motor	174
Sistema para/arranca	174
Estacionamento	177
Gases de escape	178
Filtro de partículas diesel	178
Catalisador	179
AdBlue	180
Caixa de velocidades automática	183
Visor da caixa de velocidades ..	183
Alavanca selectora	184

Modo manual	185
Programas de condução com comando eletrónico	186
Avaria	187
Corte de corrente	187
Caixa de velocidades manual	188
Sistemas de tração	189
Tração integral	189
Travões	189
Sistema de travagem antibloqueio	190
Travão de mão	190
Assistência à travagem	192
Assistência de arranque em subidas	192
Sistemas de condução	193
Sistema de controlo da tração ..	193
Controlo eletrónico de estabilidade	194
Sistema interactivo de condução	195
Sistemas de apoio ao condutor .	198
Programador de velocidade	198
Limitador de velocidade	200
Programador de velocidade adaptável	202
Aviso de colisão dianteira	210
Indicação de Distância à Frente	214

Travagem de Emergência Ativa	214
Sensores de estacionamento ..	217
Aviso de ângulo morto	223
Aviso de mudança de faixa	225
Câmara traseira	227
Aviso de passagem de trânsito à retaguarda	229
Apoio aos sinais de trânsito	230
Aviso de desvio de trajetória ...	234
Combustível	236
Motores a gasolina	236
Motores a diesel	236
Combustível para funcionamento a gás líquido ..	237
Abastecer	239
Consumo de combustível - Emissões de CO ₂	244
Engate do reboque	245
Informações gerais	245
Condições de condução e sugestões para o reboque	245
Rebocar	245
Acoplamento de reboque	247
Programa de estabilidade do reboque	249

Sugestões para condução

Controlo sobre o veículo

Nunca aproveitar o movimento do veículo com o motor desligado (excepto durante Autostop)

Muitos sistemas não funcionam nesta situação (por exemplo, unidade de servofreio, direcção assistida). Conduzir desta forma é perigoso para si e para os outros. Todos os sistemas funcionam durante um Autostop, mas haverá uma redução controlada na direcção assistida e a velocidade do veículo é reduzida.

Sistema Start/Stop ⇨ 174.

Pedais

Para assegurar que o curso do pedal está desimpedido, não deverão existir tapetes na área dos pedais.

Utilizar apenas tapetes com as medidas adequadas e que sejam fixados pelos retentores do lado do condutor.

Direcção

Se a direcção assistida for desactivada devido à paragem do motor ou a uma avaria do sistema, é possível conduzir o veículo, embora isso possa exigir um maior esforço.

Indicador de controlo ⚠ ⇨ 114.

Atenção

Veículos equipados com direcção assistida hidráulica:

Se o volante for rodado até atingir o fim do curso, e for mantido nessa posição durante mais de 15 segundos, poderão ocorrer danos no sistema da direcção assistida e a desactivação do assistente de direcção assistida.

Arranque e manuseamento

Rodagem do veículo

Não travar com força desnecessária nas primeiras viagens.

No primeiro percurso, poderá haver fumo devido à evaporação de ceras e óleo do sistema de escape.

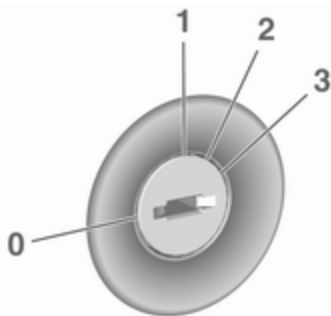
Estacionar o veículo ao ar livre durante algum tempo depois do primeiro percurso e evitar inalar os fumos.

Durante o período de rodagem o consumo de combustível e óleo de motor poderão ser maiores e o processo de limpeza do filtro de partículas diesel poderá ocorrer mais vezes.

Filtro de partículas diesel ⇨ 178.

Posições do interruptor da ignição

Rodar a chave:



- 0** : ignição desligada: Algumas funções permanecem activas até a chave ser removida ou a porta do condutor aberta, desde que a ignição estivesse ligada anteriormente
- 1** : modo de alimentação de acessórios: O bloqueio do volante é desengatado, algumas funções eléctricas podem ser utilizadas, a ignição está desligada

- 2** : modo de ligação da ignição: A ignição está ligada, o motor a gasóleo está a pré-aquecer. As luzes de aviso acendem-se e a maior parte das funções eléctricas está operacional
- 3** : arranque do motor: Soltar a chave depois de iniciar o procedimento

Bloqueio do volante

Remover a chave do interruptor da ignição e rodar o volante até engatar.

⚠ Perigo

Nunca retirar a chave do interruptor da ignição durante a condução, porque isso levará ao bloqueio do volante.

Botão de acionamento



A chave electrónica deve estar no interior do veículo.

Modo de alimentação de acessórios

Premir **Engine Start/Stop** uma vez sem acionar o pedal da embraiagem ou do travão. O LED amarelo no botão acende-se. O bloqueio do volante é desengatado e algumas funções eléctricas podem ser utilizadas; a ignição está desligada.

Ignição no modo de ligação

Premir continuamente **Engine Start/Stop** durante 6 segundos sem acionar o pedal da embraiagem ou do travão. O LED

verde no botão acende-se, o motor a gasóleo está a pré-aquecer. As luzes de aviso acendem-se e a maior parte das funções eléctricas está operacional.

Ligar o motor

Acionar o pedal da embraiagem (caixa de velocidades manual) ou o pedal do travão (caixa de velocidades automática) e premir

Engine Start/Stop novamente. Soltar o botão depois de iniciar o procedimento.

Ignição desligada

Premir **Engine Start/Stop** brevemente em cada modo ou quando o motor está a trabalhar e o veículo parado. Algumas funções permanecem activas até a porta do condutor ser aberta, desde que a ignição estivesse ligada anteriormente.

Paragem de emergência do motor durante a condução

Premir **Engine Start/Stop** durante mais de 2 segundos ou premir duas vezes brevemente no espaço de 5 segundos ↪ 172.

Bloqueio do volante

O bloqueio do volante é activado automaticamente quando:

- O veículo está parado.
- A ignição foi desligada.
- A porta do condutor está aberta.

Para desengatar o bloqueio do volante, abri e fechar a porta do condutor e ligar o modo auxiliar ou ligar o motor directamente.

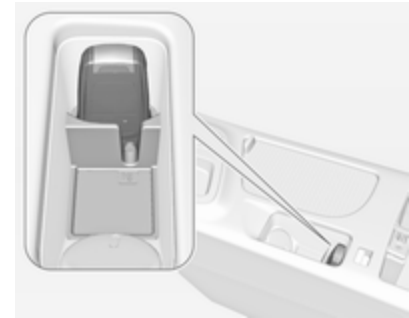
⚠ Aviso

Se a bateria do veículo estiver descarregada, o veículo não deve ser rebocado nem posto a trabalhar por reboque ou através de cabos de bateria, pois o bloqueio da direcção não pode ser destrancado.

Funcionamento em veículos com chave electrónica em caso de falha

Se a chave electrónica falhar ou se a pilha da chave electrónica tiver pouca carga, o Centro de Informação do

Condutor poderá apresentar **Nenhum remoto detectado** ou **Substituir pilha na chave à distância** ao tentar ligar o veículo.



Abri a área do compartimento de arrumação na consola central levantando o apoio dos braços. Colocar a chave electrónica no bolso do transmissor.

Outros objetos, p. ex. outras chaves, transpondedor, etiquetas, moedas, etc. devem ser removidos do bolso.

Carregar no pedal da embraiagem (caixa de velocidades manual) ou no pedal do travão (caixa de velocidades automática) e premir

Engine Start/Stop.

Para desligar o motor, premir novamente **Engine Start/Stop.**

Remover a chave electrónica do bolso do transmissor.

Esta opção destina-se apenas a emergências. Substituir a pilha da chave electrónica o mais rapidamente possível ⇨ 23.

Para destrancar ou trancar as portas, consultar Falha na unidade do radiotelecomando ou na chave electrónica ⇨ 25.

Desactivação diferida da alimentação

Os sistemas electrónicos seguintes podem funcionar até que a porta do condutor seja aberta ou durante 10 minutos depois de a ignição ser desligada:

- vidros eléctricos
- tecto de abrir
- tomadas

Ligar o motor


Veículos com interruptor da ignição



Caixa de velocidades manual: accionar a embraiagem e o pedal do travão.

Caixa de velocidades automática: accionar o pedal do travão e mover a alavanca selectora para **P** ou **N**.

Não accionar o pedal do acelerador.

Motor diesel: rodar a chave para a posição **2** para a pré-incandescência até o indicador de controlo  se apagar.

Rodar a chave até perto da posição **3** e soltar: um procedimento automático acciona o motor de arranque com um pequeno desfaseamento até que o motor esteja a funcionar, ver Controlo do Motor de Arranque Automático.

Durante um Autostop, o motor pode ser posto a trabalhar carregando no pedal da embraiagem ⇨ 174.

Veículos com botão de ligação



Caixa de velocidades manual: accionar a embraiagem e o pedal do travão.

Caixa de velocidades automática: accionar o pedal do travão e mover a alavanca selectora para **P** ou **N**.

Não accionar o pedal do acelerador.

Premir e soltar **Engine Start/Stop**: um procedimento automático acciona o motor de arranque com um pequeno desfasamento até que o motor esteja a funcionar, ver "Controlo do Motor de Arranque Automático".

Antes de ligar novamente ou de desligar o motor com o veículo parado, premir **Engine Start/Stop** mais uma vez durante breves instantes.

Durante um Autostop, o motor pode ser posto a trabalhar carregando no pedal da embraiagem ⇨ 174.

Paragem de emergência do motor durante a condução

Se o motor tiver de ser desligado durante a condução num caso de emergência, premir **Engine Start/Stop** durante mais de

2 segundos ou premir duas vezes brevemente no espaço de 5 segundos.

Perigo

Desligar o motor durante a condução poderá causar a perda de suporte de alimentação para os sistemas de travagem e direção. Os sistemas de assistência e de airbags são desactivados. A iluminação e as luzes dos travões apagam-se. Como tal, desligar o motor e a ignição durante a condução apenas em caso de emergência.

Arranque do veículo a baixas temperaturas

É possível ligar o motor sem aquecedores adicionais até -25 °C no caso dos motores diesel e -30 °C no caso dos motores a gasolina. É necessário um óleo de motor com a viscosidade correcta, o combustível correcto, o fornecimento de assistência e uma bateria do veículo com carga suficiente. Em temperaturas abaixo de -30 °C a caixa de velocidades automática exige um aquecimento de cerca de 5 minutos. A alavanca selectora tem de estar na posição **P**.

Controlo do Motor de Arranque Automático

Esta função controla o procedimento de arranque do motor. O condutor não tem de manter a chave na posição **3** nem premir continuamente **Engine Start/Stop**. Uma vez aplicado, o sistema continuará o arranque automático até que o motor esteja a funcionar. Devido ao procedimento

de verificação, o motor começa a funcionar depois de um pequeno desfasamento.

Razões possíveis para um motor não arrancar:

- Pedal da embraiagem não funciona (caixa de velocidades manual).
- Pedal do travão não funciona ou a alavanca selectora não está em **P** ou **N** (caixa de velocidades automática).
- Ocorreu uma falha temporária.

Aquecimento do motor turbo

No arranque, o binário disponível do motor poderá ser limitado por um curto período de tempo, especialmente quando a temperatura do motor é fria. Esta limitação serve para permitir que o sistema de lubrificação proteja totalmente o motor.

Desligar por sobrecarga de rotação do motor

A alimentação de combustível é automaticamente interrompida durante uma desaceleração, ou seja, quando o veículo é conduzido com uma mudança engatada mas sem carregar no pedal do acelerador.

Consoante as condições de condução, a desligação por sobrecarga de rotação do motor poderá estar desativada.

Sistema para/arranca

O sistema start/stop ajuda a poupar combustível e a reduzir as emissões de gases de escape. Se as condições permitirem, o mesmo desliga o motor logo que o veículo esteja a circular a baixa velocidade ou parado, p. ex. nos semáforos ou num engarrafamento. Inicia automaticamente o motor assim que carregar na embraiagem. Um sensor da bateria garante que um Autostop é efectuado apenas quando a bateria do veículo está suficientemente carregada para um novo arranque.

Ativação

O sistema Start/Stop está disponível imediatamente depois de pôr o motor a trabalhar, o veículo iniciar a marcha e as condições indicadas mais abaixo nesta secção terem sido reunidas.

Desativação



Desactivar manualmente o sistema para/arranca premindo **eco**. A desactivação é indicada quando o LED no botão se apaga.

Autostop

Se o veículo estiver a circular a baixa velocidade ou parado, activar um Autostop do seguinte modo:

- Carregar no pedal da embraiagem.
- Mover a alavanca selectora para ponto morto.
- Soltar o pedal da embraiagem.

O motor será desligado e a ignição permanecerá ligada.



Um Autostop é indicado pelo ponteiro na posição **AUTOSTOP** no conta-rotações. Em algumas versões,

acende-se uma luz de aviso no conjunto de instrumentos quando o motor está em Autostop.



Durante um Autostop, o desempenho do aquecimento e dos travões será mantido.

Atenção

A direcção assistida pode ser reduzida durante um Autostop.

Condições para um Autostop

O sistema Start/Stop verifica se é reunida cada uma das condições seguintes.

- O sistema Start/Stop não foi manualmente desactivado.
- O capô está completamente fechado.

- A porta do condutor está fechada ou o cinto de segurança do condutor está colocado.
- A bateria do veículo está suficientemente carregada e em bom estado.
- O motor está quente.
- A temperatura do líquido de arrefecimento do motor não é demasiado elevada.
- A temperatura dos gases de escape do motor não é demasiado elevada, p. ex. depois de conduzir com um motor em regime elevado.
- A temperatura ambiente está acima de -5°C .
- O sistema de comando da climatização permite um Autostop.
- O vácuo dos travões é suficiente.
- A função de autolimpeza do filtro de partículas diesel não está activa.
- O veículo foi conduzido pelo menos à velocidade pedonal desde o último Autostop.

Caso contrário será impedido um Autostop.

Determinadas configurações do sistema de controlo da climatização podem impedir um Autostop. Para mais informações, consultar o capítulo relativo à climatização ⇨ 152.

Imediatamente após a condução em autoestrada, a execução de um Autostop poderá ser inibida.

Rodagem do veículo ⇨ 169.

Protecção para evitar a descarga da bateria do veículo

Para garantir arranques fiáveis do motor, foram implementadas várias funções de protecção para evitar a descarga da bateria, como parte do sistema start-stop.

Medidas de poupança de energia


Durante um Autostop, várias funções eléctricas, tais como o aquecedor eléctrico auxiliar ou o óculo traseiro aquecido, são desativadas ou passam para um modo de poupança de energia. A velocidade da

ventoinha do sistema de controlo da climatização é reduzida para poupar energia.

Arranque do motor pelo condutor

Carregar no pedal da embraiagem para ligar novamente o motor.

O arranque do motor é indicado pela agulha na posição de velocidade de ralenti no conta-rotações.

Se a alavanca selectora for retirada da posição de ponto morto antes de carregar primeiro na embraiagem, a luz de aviso  acende-se ou é mostrada como um símbolo no Centro de Informação do Condutor (DIC).

Indicador de controlo  ⇨ 113.

Arranque do motor pelo sistema Start/Stop

A alavanca selectora tem de estar em ponto morto para permitir um arranque automático.

Se se verificar uma das seguintes condições durante um Autostop, o motor será ligado automaticamente pelo sistema Start/Stop:

- O sistema Start/Stop foi manualmente desactivado.
- O capot está aberto.
- O cinto de segurança do condutor não está colocado e a porta do condutor está aberta.
- A temperatura do motor é demasiado baixa.
- O nível de carregamento da bateria do veículo está abaixo de um nível definido.
- O vácuo dos travões não é suficiente.
- O veículo é conduzido pelo menos à velocidade pedonal.
- O sistema de climatização solicita um arranque do motor.
- O ar condicionado é ligado manualmente.

Se o capô não estiver completamente fechado, é apresentada uma mensagem de aviso no DIC.

Se um acessório eléctrico, por exemplo, um leitor de CD portátil, estiver ligado à tomada de energia, poderá sentir-se uma breve perda de potência durante o arranque.

Estacionamento

⚠ Aviso

- Não estacionar o veículo numa superfície facilmente inflamável. A temperatura elevada do sistema de escape pode incendiar a superfície.
- Utilizar sempre o travão de mão. Accionar o travão de mão manual sem premir o botão desengate. Aplicar com a maior firmeza possível em descidas ou subidas. Carregar no pedal do travão simultaneamente para reduzir a força de accionamento.
Nos veículos com travão de mão eléctrico, puxar o interruptor (P) durante aproximadamente 1 segundo. O travão de mão eléctrico é accionado aplicado quando o indicador de controlo (P) se acende ⇨ 113.
- Desligar o motor.

- Se o veículo estiver numa superfície nivelada ou inclinação ascendente, engrenar a primeira velocidade ou ajustar a alavanca seletora para a posição **P** antes de remover a chave da ignição ou desligar a ignição nos veículos com botão de accionamento. Numa subida, virar as rodas dianteiras para o lado contrário ao do passeio.
Se o veículo estiver numa inclinação descendente, engrenar a marcha-atrás ou ajustar a alavanca seletora para a posição **P** antes de remover a chave da ignição ou desligar a ignição nos veículos com botão de accionamento. Virar as rodas dianteiras na direcção do passeio.
- Fechar os vidros e o tecto de abrir.
- Remover a chave da ignição do interruptor da ignição ou desligar a ignição nos veículos com botão de accionamento.

Rodar o volante até sentir a tranca da direcção engatar.

Nos veículos com caixa de velocidades automática, só se pode retirar a chave quando a alavanca seletora estiver na posição **P**.

- Trancar o veículo através do botão (P) no comando de rádio à distância.
Activar o sistema de alarme anti-roubo ⇨ 36.
- As ventoinhas de arrefecimento do motor poderão funcionar depois de se desligar o motor ⇨ 252.

Atenção

Depois de conduzir a velocidade de rotação do motor elevada ou com cargas de motor elevadas, deixar o motor trabalhar um pouco com carga reduzida ou deixá-lo em ponto morto durante 30 segundos antes de o desligar, para proteger o turbocompressor.

Advertência

No caso de um acidente com disparo do airbag, o motor desliga automaticamente se o veículo ficar parado dentro de determinado tempo.

Gases de escape

⚠ Perigo

Os gases de escape do motor contêm monóxido de carbono venenoso que não tem cor nem cheiro e que pode ser fatal se inalado.

Se os gases de escape entrarem no interior do veículo, abrir os vidros. Reparar a avaria numa oficina.

Evitar conduzir com a bagageira aberta, caso contrário podem entrar gases de escape no veículo.


Filtro de partículas diesel


Processo de limpeza automática


O filtro de partículas do diesel filtra partículas de fuligem nocivas retirando-as dos gases de escape. O sistema inclui uma função de auto-limpeza que funciona automaticamente durante a condução sem qualquer notificação. O filtro é limpo procedendo à combustão periódica das partículas de fuligem a elevada temperatura. Esse processo ocorre automaticamente a determinadas condições de condução e pode demorar até 25 minutos. Normalmente necessita de 7 a 12 minutos. Autostop não está disponível e o consumo de combustível pode ser superior durante este período. A emissão de odores e fumo é normal durante esse processo.

O sistema requer o processo de limpeza manual

Em determinadas condições de condução, p. ex., em pequenos percursos, o sistema não se pode limpar a si próprio automaticamente.

Se a limpeza do filtro for necessária e se as condições de condução anteriores não permitiram a limpeza automática, isso é indicado por  e por uma mensagem no Centro de Informação do Condutor.


 com uma mensagem de aviso acende-se quando o filtro de partículas diesel está cheio. Iniciar o processo de limpeza assim que possível.

 com uma mensagem de aviso pisca quando o filtro de partículas diesel atingiu o nível de enchimento máximo. Iniciar imediatamente o processo de limpeza para evitar danos no motor.

Ativar o processo de limpeza manual

Para accionar o processo de limpeza, continuar a conduzir, manter o motor acima das 2000 rotações por minuto. Efectuar reduções de caixa se necessário. A limpeza do filtro de partículas diesel tem então início.


A limpeza é mais rápida a velocidades e cargas de motor elevadas.

O indicador de controlo  apaga-se assim que a operação de auto-limpeza estiver concluída. Continuar a conduzir até a operação de autolimpeza estar concluída.

Atenção

Se o processo de limpeza for interrompido, existe risco de provocar danos graves no motor.



O processo de limpeza não é possível

Se a limpeza não for possível por qualquer motivo,  acende-se e é apresentada uma mensagem de aviso no Centro de Informação do Condutor. A potência do motor poderá diminuir. Recorrer imediatamente a uma oficina.

Catalisador

O catalisador reduz a quantidade de substâncias nocivas presentes nos gases de escape.

Atenção

Tipos de combustível diferentes dos referidos nas páginas  236,  313 podem danificar o catalisador ou componentes electrónicos.

A gasolina que não seja queimada sobreaquecerá e causará danos no catalisador. Por isso, evitar a utilização excessiva do motor de arranque, evitar conduzir até

esvaziar totalmente o depósito de combustível e evitar colocar o motor a trabalhar por empurrão ou reboque.

Em caso de falha de ignição, motor com funcionamento irregular, redução do desempenho do motor ou outros problemas invulgares, levar o veículo a uma oficina o mais rapidamente possível para que a situação seja rectificadada. Numa emergência, o veículo pode ser conduzido por um curto período de tempo a baixa velocidade e com uma velocidade do motor também baixa.

AdBlue

Informação geral

A redução catalítica selectiva (BlueInjection) é um método para reduzir substancialmente os óxidos de azoto nas emissões de escape. Isso é conseguido injetando um Fluido de escape diesel no sistema de escape. A amónia libertada pelo

fluido reage com os gases nitrosos (NO_x) do escape e converte-o em azoto e água.

A designação deste fluido é AdBlue®. Trata-se de um fluido não tóxico, não inflamável, incolor e inodoro constituído por 32% de ureia e 68% de água.

Aviso

Evitar o contacto de AdBlue com os olhos ou a pele.

No caso de contacto com os olhos ou a pele, enxaguar com água.

Atenção

Evitar o contacto de AdBlue com a pintura.

No caso de contacto, enxaguar com água.

O AdBlue congela a uma temperatura de aprox. $-11\text{ }^\circ\text{C}$. Uma vez que o veículo está equipado com um pré-aquecedor de AdBlue, é garantida a

redução das emissões a baixas temperaturas. O pré-aquecedor de AdBlue funciona automaticamente.

O consumo normal de AdBlue é de aprox. 2 litros por 1000 km, mas pode ser superior dependendo do comportamento de condução (por exemplo, carga elevada ou reboque).

Depósito de AdBlue


Quando restar um volume aproximado de cinco litros, existe um interruptor do nível do líquido. As mensagens de aviso são apresentadas apenas abaixo desse limite. Volume do depósito ↪ 323.

Avisos de nível

Em função da autonomia estimada de AdBlue, diferentes mensagens são apresentadas no Centro de Informação do Condutor. As mensagens e as restrições constituem um requisito legal.


O primeiro aviso possível é **Autonomia do AdBlue: 2400 km.**

Este aviso surge uma vez durante breves instantes com a autonomia estimada. A condução é possível sem quaisquer restrições.

O próximo nível de aviso é iniciado com uma autonomia inferior a 1750 km. A mensagem com a autonomia atual é apresentada sempre ao ligar a ignição e tem de ser confirmada  119. Reabasteça AdBlue antes de entrar no próximo nível de aviso.

Com uma autonomia de AdBlue inferior a 900 km, as mensagens de aviso a seguir são apresentadas alternadamente e não podem ser canceladas:

- **Nível baixo do AdBlue Atestar agora**
- **Rearranq. motor impedido após 900 km.**


Além disso, a luz de aviso  pisca continuamente.

Advertência

No caso de elevado consumo de AdBlue, o Centro de Informação do Condutor poderá apresentar este aviso sem as fases de aviso anteriores.

O último nível de aviso é iniciado quando o depósito de AdBlue está vazio. Não é possível o re arranque do motor. As mensagens de aviso a seguir são apresentadas alternadamente e não podem ser canceladas:

- **Depósito de AdBlue vazio Atestar agora**
- **Motor Não Ligará. Nova/.**

Além disso, a luz de aviso  pisca continuamente.

Com o impedimento ativo de um arranque do motor, é apresentada a seguinte mensagem:

Atestar AdBlue para ligar veículo.

O depósito tem de ser enchido completamente com AdBlue, caso contrário não é possível o re arranque do motor.

Avisos de emissões elevadas

Se as emissões de escape excederem um determinado valor, são apresentados no Centro de Informação do Condutor avisos semelhantes aos avisos de autonomia.

São apresentados pedidos para mandar verificar o sistema de escape e, por último, o anúncio de impedimento do re arranque do motor. Estas restrições são um requisito legal.

Consulte uma oficina para assistência.

Reabastecer o AdBlue

Atenção

Utilizar apenas AdBlue que cumpra as normas europeias DIN 70 070 e ISO 22241-1.

Não utilizar aditivos.

Não diluir o AdBlue.

Caso contrário, o sistema de redução catalítica selectiva poderá ficar danificado.

Advertência

Sempre que não esteja disponível uma bomba de abastecimento com uma pistola para automóveis numa estação de serviço, utilizar apenas garrafas ou recipientes de AdBlue com um adaptador selado para o reabastecimento, no sentido de evitar um derrame ou extravasamento e para se certificar de que os gases do depósito ficam retidos e não saem. O AdBlue em garrafas ou recipientes está disponível em muitas estações de serviço e pode ser adquirido, por exemplo, em concessionários Opel e outros estabelecimentos retalhistas.

Uma vez que o AdBlue tem uma vida útil limitada, verificar a data de expiração antes de reabastecer.

Advertência

O reabastecimento de AdBlue só é detetado pelo sistema se o interruptor de nível acima mencionado no depósito for ativado.

No caso de o reabastecimento de AdBlue não ser detetado com êxito:

1. Conduzir continuamente o veículo durante 10 minutos a uma velocidade nunca inferior a 20 km/h.
2. Se o reabastecimento de AdBlue for detetado com êxito, as limitações relativas ao fornecimento de AdBlue desaparecem.

Se mesmo assim não for detetado o reabastecimento de AdBlue, procurar assistência numa oficina.

Se for necessário reabastecer AdBlue a temperaturas abaixo de -11 °C, o sistema poderá não detectar o reabastecimento de AdBlue. Neste caso, estacionar o veículo num local com uma temperatura ambiente mais elevada até o AdBlue ficar liquefeito.

Advertência

Ao desenroscar a tampa de protecção do bocal de enchimento, poderão libertar-se vapores de amoníaco. Não inalar, uma vez que os vapores têm um odor pungente. Os vapores não são nocivos por inalação.

O depósito de AdBlue deve ser enchido completamente. Isso deve ser feito caso já tenha sido apresentada a mensagem de aviso relativamente ao impedimento de um rearranque do motor.

O veículo deve estar estacionado numa superfície plana.

O bocal de enchimento de AdBlue encontra-se por trás da portinhola do depósito de combustível, que se situa no lado traseiro direito do veículo.

A portinhola do depósito de combustível só pode ser aberta se o veículo estiver destrancado.

1. Retirar a chave do interruptor da ignição.
2. Fechar todas as portas para evitar que os fumos com amoníaco entrem no veículo.

3. Soltar a portinhola de enchimento de combustível pressionando na portinhola ⇨ 239.



4. Desenroscar a tampa protectora do gargalo de enchimento.
5. Abrir o reservatório de AdBlue.
6. Instalar uma extremidade do tubo flexível no reservatório e enroscar a outra extremidade no bocal de enchimento.
7. Levantar o reservatório até ficar vazio ou até parar o fluxo do reservatório. Isto pode demorar até cinco minutos.

8. Colocar o reservatório no chão para esvaziar o tubo flexível e aguardar 15 segundos.
9. Desenroscar o tubo flexível do bocal de enchimento.
10. Instalar a tampa protectora e rodar para a direita até engatar.

Advertência

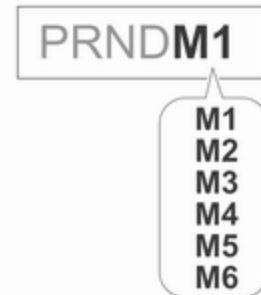
Eliminar o recipiente de AdBlue de acordo com os requisitos ambientais. O tubo flexível pode ser reutilizado depois de enxaguado com água limpa antes de o AdBlue secar.

Caixa de velocidades automática

A caixa de velocidades automática permite passagens de caixa automáticas (modo automático) ou passagens de caixa manuais (modo manual).

A engrenagem manual de mudanças é possível em modo manual tocando na alavanca selectora ou puxando as pás no volante ⇨ 185.

Visor da caixa de velocidades



O modo ou mudança seleccionados são apresentados no visor da caixa de velocidades.

No modo automático, o programa de condução é indicado por **D** no Centro de Informação do Condutor.

No modo manual, **M** e o número da velocidade seleccionada são indicados.

R indica a marcha-atrás.

N indica a posição de ponto-morto.

P indica a posição de estacionamento.

Alavanca selectora



P : Posição de estacionamento, premir o botão de desbloqueio, as rodas estão bloqueadas, engatar apenas quando o veículo estiver parado e o travão de mão estiver aplicado

R : Marcha-atrás, premir o botão de desbloqueio, engatar apenas quando o veículo estiver parado

N : Ponto morto

D : Modo automático

M : Modo manual: deslocar a alavanca selectora de **D** para a esquerda

+ : Engatar uma mudança superior no modo manual: deslocar a alavanca selectora para a posição **M** e tocar no sentido ascendente

- : Engatar uma mudança inferior no modo manual: deslocar a alavanca selectora para a posição **M** e tocar no sentido descendente

A alavanca selectora está bloqueada em **P** e só pode ser deslocada quando a ignição estiver ligada e o pedal do travão for accionado.



Sem que o pedal do travão esteja accionado, o indicador de controlo (☹) acende.

Se a alavanca selectora não estiver na posição **P** quando a ignição for desligada, as luzes de aviso (☹) e **P** ficarão intermitentes.

Para engatar **P** ou **R**, pressionar o botão de desengate.

O motor só pode ser ligado com a alavanca na posição **P** ou **N**. Quando a posição **N** estiver seleccionada, pressionar o pedal do travão ou aplicar o travão de mão antes de começar.

Não acelerar ao engatar uma mudança. Nunca pressionar o pedal do acelerador e o pedal do travão ao mesmo tempo.

Quando se engata uma mudança, o veículo começa lentamente a andar quando se tira o pé do pedal do travão.

Travagem com o motor

Para utilizar o efeito de travagem com o motor, seleccionar uma mudança inferior na altura certa numa descida, ver modo manual.

Balançar o veículo

Dar "esticões" com a caixa só é permitido se o veículo estiver preso em areia, lama ou neve. Deslocar a alavanca selectora entre **D** e **R** repetidamente. Não acelerar muito o motor e evitar acelerações repentinas.

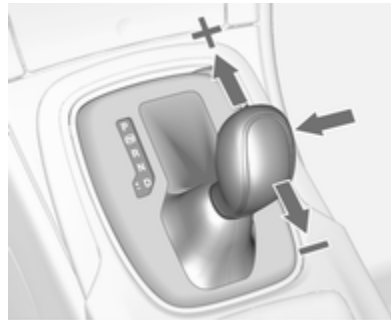
Estacionamento

Aplicar o travão de mão e engatar **P**.

A chave de ignição só pode ser retirada quando a alavanca selectora estiver na posição **P**.

Modo manual

Alavanca selectora



Mover a alavanca selectora para fora da posição **D** em direcção à esquerda para seleccionar o modo manual.

Tocar na alavanca selectora para a frente **+** : mudar para uma mudança superior

para trás **-** : mudar para uma mudança inferior

A mudança seleccionada é indicada no conjunto de instrumentos.

Pás do volante



Mover a alavanca selectora para fora da posição **D** em direcção à esquerda para seleccionar o modo manual.

Puxar as pás do volante para seleccionar as mudanças manualmente

pá direita **+** : puxar ligeiramente para engrenar uma mudança superior

pá esquerda — : puxar ligeiramente para engrenar uma mudança inferior; vários puxões sucessivos permitem saltar mudanças

A mudança seleccionada é indicada no conjunto de instrumentos.

Modo manual temporário no modo de accionamento D

A engrenagem manual das pás também é possível no modo automático **D**. Após a conclusão da operação de engrenagem manual, a caixa de velocidades muda para o modo automático **D** ao fim de um tempo definido.

Para interromper o modo manual, preceder de uma das seguintes formas:

- Pressionar a pá **+** durante 1 segundo.
- Mover a alavanca selectora para a frente e para a esquerda até ao modo manual e de volta para a posição **D**.

Se o veículo estiver parado e o motor em ponto morto, a caixa de velocidades permanecerá em modo manual temporário. Muda para o modo automático ao carregar no pedal do acelerador durante um período de tempo definido e quando não é efectuada qualquer engrenagem das pás no volante.

Geral

Se se seleccionar uma mudança superior quando a velocidade do veículo for demasiado baixa, ou uma mudança inferior quando a velocidade do veículo for demasiado alta, a passagem não é efectuada. Isso pode apresentar uma mensagem no Centro de Informação do Condutor.

No modo manual, não há passagem automática para mudança superior com o motor em rotação elevada.

Indicação da mudança de velocidade

O símbolo **▲** com um número por baixo do mesmo é indicado quando a passagem de caixa é recomendada por motivos de economia de combustível.

A indicação da velocidade surge apenas no modo manual.

Programas de condução com comando eletrónico

- Depois de um arranque a frio, o programa da temperatura de funcionamento aumenta a velocidade do motor para que o catalisador atinja a temperatura necessária rapidamente.
- A função de passagem automática para ponto morto coloca o motor ao ralenti assim que o veículo pára com uma mudança de marcha em frente engatada e o pedal do travão está premido.

- Quando o modo SPORT está engatado, o veículo efectua passagens de caixa a velocidades de motor mais elevadas (a não ser que o comando da velocidade de cruzeiro esteja ligado). Modo SPORT ⇨ 195.
- Programas especiais adaptam automaticamente os pontos de mudança de velocidades ao conduzir em subidas ou descidas.
- Ao arrancar em situações de neve ou gelo ou noutras superfícies escorregadias, o comando da caixa de velocidades electrónica selecciona automaticamente uma engrenagem superior.

Kickdown

Se o pedal do acelerador for pressionado até ao fundo em modo automático, a caixa de velocidades passa para uma velocidade inferior dependendo da rotação do motor.

Protecção contra sobreaquecimento

No case de ocorrer sobreaquecimento da transmissão devido a altas temperaturas exteriores ou a um estilo de condução desportivo, o binário e a velocidade máxima do motor podem ficar temporariamente reduzidos.

Avaria

Em caso de avaria, uma mensagem do veículo é apresentada no Centro de Informação do Condutor. Mensagens do veículo ⇨ 129.

A caixa de velocidades deixa de efectuar passagens de caixa automaticamente. Pode-se prosseguir viagem com passagens de caixa manuais.

Só está disponível a mudança mais elevada. Consoante a avaria, a 2.^a velocidade também pode estar disponível em modo manual. Fazer passagem de caixa apenas quando o veículo está parado.

Reparar a avaria numa oficina.

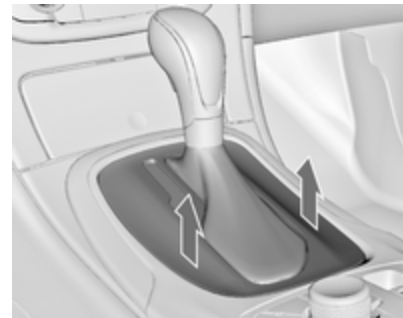
Corte de corrente

Em caso de uma interrupção da alimentação eléctrica, a alavanca selectora não pode ser retirada da posição **P**. A chave de ignição não pode ser removida do interruptor da ignição.

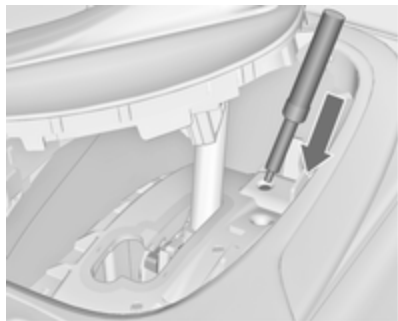
Se a bateria do veículo estiver descarregada, ligar o veículo com cabos auxiliares de arranque ⇨ 294.

Se a bateria do veículo não for a causa da avaria, soltar a alavanca selectora.

1. Aplicar o travão de mão.



2. Soltar o forro da alavanca selectora na parte traseira da consola central, dobrar para cima e rodar para a esquerda.



3. Inserir a ferramenta especial na abertura até onde avançar e mover a alavanca selectora para fora de **P** ou **N**. Se **P** ou **N** for novamente engatada, a alavanca selectora ficará novamente bloqueada. Reparar a causa da interrupção de alimentação eléctrica numa oficina.
4. Montar o forro da alavanca selectora na consola central e reinstalar.

Caixa de velocidades manual



Para engatar a marcha-atrás, com o veículo parado pressionar o botão de desengate na alavanca selectora e engatar a velocidade.

Se a mudança não engatar, colocar a alavanca em ponto morto, tirar o pé do pedal da embraiagem e pressionar de novo; depois seleccionar a mudança novamente.

Não deixar patinar a embraiagem desnecessariamente.

Ao operar, pressionar o pedal da embraiagem completamente. Não utilizar o pedal como um descanso para o pé.

Atenção

Não aconselhamos a condução com a mão apoiada na alavanca das velocidades.

Engrenar numa velocidade superior ⇨ 114.

Sistema Start/Stop ⇨ 174.

Sistemas de tração

Tracção integral

O sistema de tracção integral realça características de condução e estabilidade e ajuda a conseguir a melhor condutibilidade possível independentemente do piso. O sistema está sempre activo e não pode ser desactivado.

O binário é distribuído continuamente entre as rodas dos eixos dianteiros e traseiros, dependendo das condições de condução. Para além disso, o binário entre as rodas traseiras é distribuído consoante a superfície.

Para um desempenho óptimo do sistema, os pneus do veículo não devem ter um grau de desgaste irregular.

Caso uma mensagem de serviço seja apresentada no Centro de Informação do Condutor, o sistema pode ter uma funcionalidade limitada (ou em alguns casos ficar completamente desactivada, p. ex. o

veículo passa para tracção às rodas dianteiras). Recorrer à ajuda de uma oficina.

Reboque do veículo ⇨ 296

Travões

O sistema de travões inclui dois circuitos de travões independentes.

Se um circuito de travões falhar, continua a ser possível travar o veículo com o outro circuito dos travões. No entanto, o efeito de travagem é conseguido apenas quando o pedal de travagem é firmemente pressionado. Para isso é necessária consideravelmente mais força. A distância de travagem aumenta. Procurar assistência numa oficina antes de prosseguir viagem.

Quando o motor não está a trabalhar, o suporte da unidade do servofreio desaparece depois de se carregar no pedal do travão uma ou duas vezes. O efeito de travagem não é reduzido mas será preciso mais força para travar. É especialmente importante ter isto em atenção quando o veículo for rebocado.

Luz de aviso (ⓘ) ⇨ 113.

Sistema de travagem antibloqueio

O sistema de travões antibloqueio (ABS) impede que as rodas bloqueiem.

O ABS começa a regular a pressão de travagem assim que uma roda apresenta tendência para bloquear. A direcção do veículo continua a poder ser utilizada, mesmo durante travagem a fundo.

O controlo do ABS é sentido através de um impulso no pedal do travão e de um ruído do processo de regulação.

Para travagem óptima, manter o pedal do travão totalmente premido durante o processo de travagem, apesar de o pedal estar a pulsar. Não reduzir a pressão sobre o pedal.

Depois de iniciar a marcha, o sistema efectua um auto-diagnóstico que pode ser audível.



Luz de aviso (ABS) ⇨ 114.

Luz de travões adaptável

Durante travagem a fundo, as três luzes dos travões ficam intermitentes enquanto o controlo do ABS estiver a funcionar.

Avaria

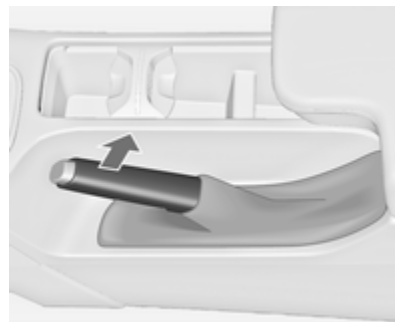
⚠ Aviso

Se houver uma avaria no ABS, as rodas podem bloquear em caso de travagem superior ao normal. As vantagens do ABS deixam de estar disponíveis. Durante travagem a fundo, a direcção do veículo deixa de poder ser utilizada e o veículo pode guinar.

Reparar a avaria numa oficina.

Travão de mão

Travão de mão manual



⚠ Aviso

Aplicar sempre o travão de mão com firmeza sem accionar o botão de destravagem e aplicar tão firmemente quanto possível numa subida ou descida.

Para destravar o travão de mão, puxar a alavanca ligeiramente para cima, pressionar o botão de destravagem e baixar a alavanca totalmente para baixo.

Para reduzir as forças de accionamento do travão de mão, carregar no pedal do travão ao mesmo tempo.

Indicador de controlo (Ⓢ) ↻ 113.

Travão de mão eléctrico



Aplicar quando o veículo está parado

⚠ Aviso

Puxar o interruptor (Ⓢ) durante um período de tempo mínimo de 1 segundo até a luz de aviso (Ⓢ) ficar acesa continuamente e o

travão de mão eléctrico ser aplicado ↻ 113. O travão de mão eléctrico funciona automaticamente com a força adequada.

Antes de sair do veículo, verificar o estado do travão de mão eléctrico. Luz de aviso (Ⓢ) ↻ 113.

O travão de mão eléctrico pode ser sempre activado, mesmo se a ignição estiver desligada.

Não accionar o sistema de travão de mão eléctrico demasiadas vezes sem que o motor esteja a funcionar, pois isso descarregará a bateria do veículo.

Desbloquear

Ligar a ignição. Manter o pedal do travão pressionado e depois pressionar o interruptor (Ⓢ).

Função de arranque

Veículos com caixa de velocidades manual: Carregando no pedal da embraiagem e, depois, soltando ligeiramente o pedal da embraiagem e carregando no pedal do acelerador

solta automaticamente o travão de mão eléctrico. Isto não é possível quando o interruptor (Ⓢ) é puxado ao mesmo tempo.

Veículos com caixa de velocidades automática: Engatando a posição **D** e, depois, carregando no pedal do acelerador solta automaticamente o travão de mão eléctrico. Isto não é possível quando o interruptor (Ⓢ) é puxado ao mesmo tempo.

Travagem dinâmica quando o veículo está em movimento

Quando o veículo está em movimento e o interruptor (Ⓢ) é mantido puxado, o sistema de travão de mão eléctrico desacelera o veículo, mas o travão de mão não é aplicado estaticamente.

Assim que o interruptor (Ⓢ) é solto, a travagem dinâmica pára.

Aplicar automaticamente

Se o veículo estiver equipado com uma caixa de velocidades automática e o programador de velocidade adaptável estiver ativo, o travão de mão eléctrico é aplicado


automaticamente quando o sistema parar o veículo durante mais de 2 minutos.



O travão de mão é desengatado automaticamente ao retomar a marcha.



Verificação de funcionalidade


Quando o veículo está parado, o travão de mão eléctrico poderá ser aplicado automaticamente. Isso tem como objectivo verificar o sistema.

Avaria

O modo de falha do travão de mão eléctrico é indicado pela luz de aviso  e por uma mensagem do veículo, a qual é apresentada no Centro de Informação do Condutor (DIC). Mensagens do veículo ⇨ 129.

Aplicar o travão de mão eléctrico: puxar continuamente o interruptor  durante mais de 5 segundos. Se a luz de aviso  se acender, o travão de mão eléctrico está aplicado.

Soltar o travão de mão eléctrico: puxar continuamente o interruptor  durante mais de 2 segundos. Se a luz de aviso  se apagar, o travão de mão eléctrico está solto.

A luz de aviso  fica intermitente: o travão de mão eléctrico não está totalmente aplicado ou solto. Quando fica intermitente continuamente, soltar o travão de mão eléctrico e tentar aplicá-lo novamente.

Assistência à travagem

Se o pedal do travão for for accionado rapidamente e com força, é aplicada automaticamente a força de travagem máxima.

O funcionamento da assistência à travagem poderá tornar-se aparente com uma pressão rápida no pedal do travão e uma maior resistência ao carregar no pedal do travão.

Manter uma pressão regular no pedal do travão durante tanto tempo quanto for necessário para uma travagem total. A força de travagem máxima é reduzida automaticamente quando o pedal do travão é solto.

Assistência de arranque em subidas

O sistema ajuda a impedir movimentos involuntários ao conduzir em declives.

Ao soltar o pedal do travão depois de parar num declive, os travões permanecem activos durante aproximadamente mais 2 segundos. Os travões são soltos automaticamente quando o veículo começa a acelerar.

A assistência de arranque em subidas não está activo durante um Autostop.

Sistema Start/Stop ⇨ 174.


Sistemas de condução

Sistema de controlo da tração

O Sistema de Controlo de Tracção (TC) é um componente do Programa Electrónico de Estabilidade.

O TC melhora a condutibilidade quando necessário, independentemente do tipo de estrada ou da aderência dos pneus, evitando que as rodas motrizes patinem.

Assim que as rodas motrizes comecem a patinar, a prestação do motor é reduzida e a roda que patina mais é travada individualmente. Isso melhora consideravelmente a estabilidade de condução do veículo em pisos escorregadios.

O TC fica operacional assim que a luz de aviso  se apaga.



Quando o TC está activo,  pisca.

Aviso

Não deixar que esta função de segurança especial o tente a tomar riscos desnecessários durante a condução.



Adaptar a velocidade às condições da estrada.

Luz de aviso  ⇨ 115.


Desactivação



O CT (Controlo de Tracção) pode ser desligado quando é necessário que as rodas motrizes patinem:

premir  brevemente para desactivar o TC,  acende-se. Uma mensagem de estado é apresentada no Centro de Informação do Conductor quando TC é desactivado.



O indicador de controlo  acende. Quando o TC é desativado, o ESC continua ativo.


O TC é reactivado premindo novamente .


O TC também é reactivado na próxima vez que a ignição é ligada.

Controlo electrónico de estabilidade


O programa electrónico de estabilidade (ESC) melhora a estabilidade da condução quando necessário, independentemente do tipo de piso ou da aderência do pneu.

Assim que o veículo começar a guinar (subvirar/sobrevirar), a potência do motor é reduzida e as rodas são travadas uma a uma.

O ESC funciona em conjunto com o Sistema de Controlo de Tração (TC)  193. Evita também que as rodas motrizes patinem.

O ESC fica operacional a seguir a cada arranque do motor, assim que a luz de aviso  se apaga.



Quando o ESC é accionado, a luz de aviso  fica intermitente.

Aviso

Não deixar que esta função de segurança especial o tente a tomar riscos desnecessários durante a condução.




Adaptar a velocidade às condições da estrada.

Luz de aviso   115.



Desactivação






O ESC e o TC podem ser desativados:

- premir continuamente  durante pelo menos 5 segundos: o TC e o ESC são ambos desativados,  e  acendem-se e são apresentadas mensagens de estado no Centro de Informação do Condutor.




- para desativar apenas o Sistema de Controlo de Tração, premir o botão  durante breves instantes: o TC está inativo, mas o ESC permanece ativo, e  acende-se. Uma mensagem de estado é apresentada no Centro de Informação do Condutor quando TC é desactivado.

Se o veículo atingir o limiar com o ESC desativado, o sistema reativa automaticamente o ESC enquanto durar o limiar, quando o pedal do travão for carregado uma vez.

O ESC é reactivado premindo novamente . Se o sistema TC foi previamente desactivado, o TC e o EC são ambos reactivados.  e  apagam-se quando o TC e o ESC são reactivados.

O ESC também é reactivado na próxima vez que a ignição é ligada.

Avaria

Se houver uma avaria no sistema, a luz de aviso  fica acesa continuamente e surge uma mensagem no Centro de Informação do Condutor. O sistema não está operacional.

Reparar a avaria numa oficina.

Sistema interactivo de condução

Flex Ride

O sistema de condução Flex Ride permite ao condutor seleccionar entre três modos de condução:

- Modo SPORT: premir **SPORT**, o LED acende-se.
- Modo TOUR: premir **TOUR**, o LED acende-se.
- Modo NORMAL: se nenhum dos botões **SPORT** ou **TOUR** for premido, não se acende nenhum LED.

Desactivação do modo SPORT e TOUR pressionando o botão correspondente outra vez.

Em cada modo de condução Flex Ride coloca em rede os seguintes sistemas electrónicos:

- Controlo do amortecimento contínuo
- Controlo do Pedal do Acelerador
- Controlo da Direcção
- Tração integral
- Controlo Electrónico de Estabilidade (ESC)
- Sistema de travagem antibloqueio (ABS) com controlo de travagem em curva (CBC)
- Caixa de velocidades automática

Modo desportivo



As configurações dos sistemas são adaptadas a um estilo de condução mais desportivo:

- Os amortecedores reagem com maior rigidez para dar melhor contacto com o piso da estrada.
- O motor reage mais rapidamente ao pedal do acelerador.
- Apoio de direcção reduzido.
- O binário do motor da tracção integral é mais distribuído para o eixo traseiro.
- Os pontos de passagens de caixa ocorrem mais tarde.
- Em função do conjunto de instrumentos, a cor do mostrador será ajustada.

Modo TOUR



As configurações dos sistemas são adaptadas a um estilo de condução de maior conforto:

- Os amortecedores reagem com mais suavidade.
- O pedal do acelerador reage segundo as configurações normais.
- O apoio da direcção está no modo padrão.

- O binário do motor da tracção integral é distribuído sobretudo para o eixo dianteiro.
- Os pontos das passagens de caixa automática ocorrem em modo conforto.

Modo NORMAL

Todas as configurações dos sistemas estão adaptadas a valores normais.

Controlo de modo de condução

Em cada modo de condução seleccionado manualmente SPORT, TOUR ou NORMAL, o Controlo de Modo de Condução (DMC) detecta e analisa continuamente as características de condução reais, as respostas do condutor e o estado dinâmico activo do veículo. Se necessário, a unidade de controlo automático do DMC muda as configurações dentro do modo de condução seleccionado ou quando reconhece variações de monta, o modo de condução é alterado para a duração da variação.

Se por exemplo, for seleccionado o modo NORMAL e o DMC detecta um comportamento de condução

desportiva, o DMC muda várias configurações do modo Normal para as configurações desportivas. O DMC muda para modo SPORT no caso de um comportamento de condução muito desportiva.

Se, para outro exemplo, for seleccionado o modo TOUR e durante a condução numa estrada com muitas curvas é necessária uma travagem brusca, o DMC detecta a situação dinâmica do veículo e muda a configuração da suspensão para o modo SPORT a fim de aumentar a estabilidade do veículo.

Quando a característica de condução ou o estado de veículo dinâmico regressar ao estado anterior, o DMC muda as configurações para o modo de condução pré-seleccionado.

Configurações personalizadas no modo desportivo (SPORT)

O condutor pode seleccionar as funções do modo SPORT quando se prime **SPORT**.

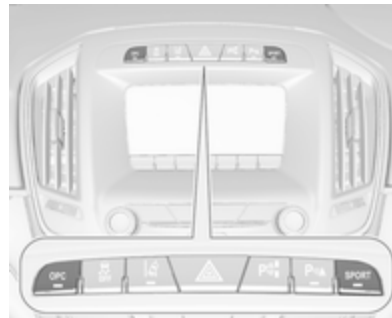
Seleccionar as definições relevantes em **Ajustes**, ► **Modo desportivo** no Mostrador de informação a cores.

Mostrador de informação a cores
⇨ 126.

Personalização do veículo ⇨ 131.

Flex Ride - Versão OPC

A Versão OPC do sistema Flex Ride funciona da mesma forma que o sistema Flex Ride standard, com a diferença de que os modos têm uma característica mais desportiva.



O sistema de condução OPC Flex Ride permite ao condutor seleccionar entre três modos de condução:

- Modo OPC: premir **OPC**, o LED acende-se.
- Modo SPORT: premir **SPORT**, o LED acende-se.
- Modo NORMAL: se nenhum dos botões **SPORT** ou **OPC** for premido, não se acende nenhum LED.

Desactivação do modo SPORT e OPC pressionando o botão correspondente outra vez.

Em cada modo de condução OPC Flex Ride coloca em rede os seguintes sistemas electrónicos:

- Controlo do amortecimento contínuo
- Controlo do Pedal do Acelerador
- Controlo da Direcção
- Tracção integral
- Controlo Electrónico de Estabilidade (ESC)

- Sistema de travagem antibloqueio (ABS) com controlo de travagem em curva (CBC)
- Caixa de velocidades automática

Modo OPC

As características de condução dinâmicas são ajustadas às configurações de elevado desempenho.

Em função do conjunto de instrumentos, a cor do mostrador será ajustada.

Modo desportivo

As configurações dos sistemas são adaptadas a um estilo de condução mais desportivo.

Modo NORMAL

No modo NORMAL, se nenhum dos botões SPORT ou OPC for premido, todas as configurações dos sistemas serão ajustadas aos valores predefinidos.

Configurações personalizadas no Modo OPC

O condutor pode seleccionar as funções do modo OPC quando se prime **OPC**.

Seleccionar as definições relevantes em **Ajustes**, ► **Modo desportivo** no Mostrador de informação a cores.

Mostrador de informação a cores
⇨ 126.

Personalização do veículo ⇨ 131.

Sistemas de apoio ao condutor

⚠ Aviso

Os sistemas de apoio ao condutor são desenvolvidos para ajudar o condutor e não para substituir a sua atenção.

O condutor aceita a responsabilidade total na condução de um veículo.

Ao utilizar sistemas de apoio ao condutor, ter sempre cuidado relativamente à situação de trânsito actual.

Programador de velocidade

O comando da velocidade de cruzeiro pode guardar e manter velocidades de aproximadamente 30 a 200 km/h. Podem surgir alterações relativamente às velocidades guardadas ao conduzir em subidas ou descidas.

Por razões de segurança, não é possível activar o programador de velocidade enquanto o pedal do travão não for accionado uma vez. Não é possível activá-lo com a primeira velocidade engatada.





Não utilizar o comando da velocidade de cruzeiro se não for aconselhável manter uma velocidade constante.

Nos veículos com caixa de velocidades automática ou caixa de velocidades manual de comutação automática, o programador de velocidade pode ser ativado em modo automático e modo manual.

Indicador de controlo   118.

Ligar





Premir . A luz de aviso  no conjunto de instrumentos acende-se a branco.

Ativação



80
km/h

Acelerar até à velocidade pretendida e rodar a roda de accionamento manual para **SET/-**, a velocidade actual é guardada e mantida. O indicador de controlo  no conjunto de instrumentos acende-se com luz verde. A velocidade definida é indicada no mostrador do nível médio

ou superior com o símbolo  aceso na cor verde. O pedal do acelerador pode ser solto.

A velocidade do veículo pode ser aumentada premindo o pedal do acelerador. Quando se retira o pé do pedal do acelerador, a velocidade memorizada anteriormente é retomada.

O programador de velocidade permanece activo durante passagens de caixa.

Aumentar velocidade



Com a velocidade de cruzeiro activa, manter a roda de accionamento manual virada para **RES/+** ou rodá-la brevemente para **RES/+** repetidamente: a velocidade aumenta continuamente ou por pequenos aumentos.


Alternativamente acelerar até à velocidade pretendida e guardá-la rodando para **SET/-**.

Reduzir velocidade

Com a velocidade de cruzeiro activa, manter a roda de accionamento manual virada para **SET/-** ou rodá-la brevemente para **SET/-** repetidamente: a velocidade diminui continuamente ou por pequenos incrementos.

Desativação

Premir . A luz de aviso  no conjunto de instrumentos acende-se a branco.

No mostrador de nível médio ou superior,  muda para branco.

O programador de velocidade é desativado, mas não desligado. A última velocidade memorizada permanece na memória para ser retomada mais tarde.

Desactivação automática:



- A velocidade do veículo é inferior a cerca de 30 km/h.
- A velocidade do veículo desce mais de 25 km/h abaixo da velocidade definida.
- O pedal do travão é carregado.


- O pedal da embraiagem é carregado durante alguns segundos.
- A alavanca selectora está na posição **N**.
- A velocidade do motor está numa gama muito baixa.
- O Sistema de Controlo da Tracção ou Controlo electrónico de estabilidade está a funcionar.
- O aviso de colisão dianteira foi accionado.

Continuar com a velocidade guardada

Girar a roda de accionamento manual para **RES/+** a uma velocidade superior a 30 km/h. A velocidade pré-guardada será obtida.

Desligar

Premir ; a luz de aviso  no conjunto de instrumentos apaga-se. A velocidade guardada é apagada.

Premir  para activar o limitador de velocidade ou desligar a ignição também desliga o programador de velocidade e apaga a velocidade guardada.

Limitador de velocidade

O limitador de velocidade impede que o veículo ultrapasse uma velocidade máxima predefinida.



A velocidade máxima pode ser definida a velocidades acima de 25 km/h até 200 km/h.


O condutor só pode acelerar até à velocidade predefinida. Podem ocorrer desvios relativamente à velocidade limitada em descidas.

O limite de velocidade predefinido é apresentado no Centro de Informação do Condutor quando o sistema está activo.

Ativação



Premir . A luz de aviso  no conjunto de instrumentos acende-se a branco.

Se o programador de velocidade ou o programador de velocidade adaptável tiver sido activado antes, o mesmo é desligado quando o limitador de velocidade for activado e a luz de aviso  se apagar.


Definir o limite de velocidade

Acelerar até à velocidade pretendida e rodar brevemente a roda de acionamento manual para **SET/-**: a velocidade atual é memorizada como

velocidade máxima. O limite de velocidade é apresentado no Centro de Informação do Condutor.



A luz de aviso  no conjunto de instrumentos acende-se a verde.

Se o veículo estiver equipado com Mostrador do nível superior e o modo Sport for seleccionado  119, a escala do velocímetro só é indicada até ao limite de velocidade definido. A definição do limitador de velocidade é identificada por um ponto verde, o qual muda para branco quando o sistema está activo mas não accionado.

Alterar o limite de velocidade

Com o limitador de velocidade ativo, premir continuamente ou rodar brevemente a roda de acionamento manual para **RES/+** para aumentar ou para **SET/-** para diminuir a velocidade máxima pretendida.


Exceder o limite de velocidade


Ao exceder a velocidade limitada sem intervenção do condutor, a velocidade fica intermitente no Centro de Informação do Condutor e é emitido um sinal sonoro durante este período.

Em caso de emergência, é possível ultrapassar o limite de velocidade carregando firmemente no pedal do acelerador quase até ao ponto final. Neste caso, não é emitido um sinal sonoro.

Soltar o pedal do acelerador e a função do limitador de velocidade é reactivada assim que seja atingida uma velocidade mais baixa do que a velocidade limite.

Desativação

Premir : o limitador de velocidade é desactivado e o veículo pode ser conduzido sem limite de velocidade.


No mostrador de nível médio ou superior,  muda para branco. Além disso, surge uma mensagem correspondente.


O limitador de velocidade é desativado, mas não desligado. A última velocidade memorizada permanece na memória para ser retomada mais tarde.

Retomar a velocidade limite

Rodar a roda de accionamento manual para **RES/+**. O limite de velocidade guardado será obtido.

Desligar

Premir , a indicação do limite de velocidade no Centro de Informação do Condutor apaga-se. A velocidade guardada é apagada.

Ao premir  para ativar o programador de velocidade ou o programador de velocidade

adaptável, o limitador de velocidade também é desativado e a velocidade memorizada apagada.

Ao desligar a ignição, o limitador de velocidade também é desactivado, mas o limite de velocidade é memorizado até à próxima activação do limitador de velocidade.

Programador de velocidade adaptável

O programador de velocidade adaptável (ACC) é um melhoramento do programador de velocidade tradicional com a função adicional de manter uma certa distância em relação ao veículo à frente.

O programador de velocidade adaptável desacelera automaticamente quando o veículo se aproxima de um veículo em frente a deslocar-se mais lentamente. Nesse caso, ajusta a velocidade do veículo para seguir o veículo à frente à distância seleccionada. A velocidade do veículo é aumentada ou diminuída para seguir o veículo à frente, mas não excede a velocidade

definida. Pode aplicar uma travagem limitada com as luzes dos travões activadas.

O programador de velocidade adaptável pode guardar e manter velocidades acima de aproximadamente 25 km/h. No caso de o veículo em movimento à frente se deslocar a menos de 25 km/h, será definida a velocidade mais lenta. Em veículos com caixa de velocidades automática, o sistema também pode travar até parar.



O programador de velocidade adaptável utiliza um sensor de radar para detetar os veículos à frente. Se não for detectado qualquer veículo no trajecto de condução, o programador de velocidade adaptável comporta-se com um programador de velocidade tradicional.

Por razões de segurança, não é possível ativar o sistema antes de carregar uma vez no pedal do travão ou da embraiagem depois de ligar a ignição.

A utilização do programador de velocidade adaptável é recomendada principalmente em rectas longas como vias rápidas ou estradas secundárias com tráfego fluido. Não utilizar o sistema se não for aconselhável manter uma velocidade constante.




Luz de aviso  118,  118,  118.

Aviso

O condutor deve aplicar sempre a máxima atenção, mesmo quando conduzir com o programador de velocidade adaptável. O condutor mantém total controlo do veículo, pois o pedal do travão, o pedal do acelerador e o interruptor de cancelamento têm prioridade sobre qualquer operação do programador de velocidade adaptável.

Ligar




Premir  para ligar o programador de velocidade adaptável. A luz de aviso  no conjunto de instrumentos acende-se a branco. Além disso,  surge no Centro de Informação do Condutor.



Activação através de definição da velocidade

O programador de velocidade adaptável pode ser activado entre 25 km/h e 180 km/h.

Acelerar até à velocidade pretendida e rodar a roda de accionamento manual para **SET/-**, a velocidade

actual é guardada e mantida. A luz de aviso  no conjunto de instrumentos acende-se a verde.



O símbolo do programador de velocidade adaptável , a definição da distância à frente e a velocidade definida são indicados no Centro de Informação do Condutor.  acende-se na cor verde.

O pedal do acelerador pode ser solto. O programador de velocidade permanece activo durante passagens de caixa.

Cancelar a velocidade definida

É sempre possível conduzir mais rápido do que a velocidade definida seleccionada, basta carregar no pedal do acelerador. Quando o pedal do acelerador é solto, o veículo retoma a distância pretendida, se

tiver um veículo mais lento à sua frente. Caso contrário, retoma a velocidade guardada.

Depois de o sistema ter sido activado, o programador de velocidade adaptável desacelera ou trava o veículo se detectar um veículo em frente, mais lento ou mais perto do que a distância à frente desejável.

Aviso

A aceleração feita pelo condutor desactiva a travagem automática do sistema. Isto é indicado por um aviso instantâneo no Centro de Informação do Condutor.

Aumentar velocidade

Com o programador de velocidade adaptável ativo, manter a roda de acionamento manual rodada para RES/+ : a velocidade aumenta continuamente em incrementos grandes ou acionar repetidamente RES/+ : a velocidade aumenta em pequenos incrementos.

Se o veículo for conduzido com o programador de velocidade adaptável activo muito mais rápido do que a velocidade desejada, p.ex., depois de carregar no pedal do acelerador, a velocidade actual pode ser guardada e mantida rodando o botão rotativo de accionamento manual para SET/-.

Reduzir velocidade

Com o programador de velocidade adaptável ativo, manter a roda de acionamento manual rodada para SET/- : a velocidade diminui continuamente em incrementos grandes ou acionar repetidamente SET/- : a velocidade diminui em pequenos incrementos.

Se o veículo for conduzido com o programador de velocidade adaptável activo muito mais devagar do que a velocidade desejada, p.ex., devido a um veículo muito mais lento à frente, então a velocidade actual pode ser guardada e mantida rodando o botão rotativo de accionamento manual para SET/-.


Continuar com a velocidade guardada

Se o sistema estiver ligado, mas inactivo, rodar a roda de accionamento manual para RES/+ a uma velocidade superior a 25 km/h para retomar a velocidade guardada.

Programador de velocidade adaptável de gama de velocidade integral em veículos com caixa de velocidades automática

O programador de velocidade adaptável de gama de velocidade integral manterá uma distância de segurança entre o seu veículo e um veículo detetado, e poderá abrandar o seu veículo até ficar parado atrás do outro.

Quando o veículo à frente se afastar no espaço de dois minutos, rodar a roda de acionamento manual para RES/+ ou carregar no pedal do acelerador até atingir uma velocidade de 10 km/h para retomar o programador de velocidade adaptável de gama de velocidade integral.

Se o veículo parado à frente iniciar a marcha em frente e o programador de velocidade adaptável de gama de velocidades integral não retomar o funcionamento, a luz de aviso verde de veículo à frente iluminada a verde  fica intermitente e ouve-se sinal sonoro para lembrar que o veículo à frente está a afastar-se.

Quando o veículo à frente pára durante mais de 2 minutos, o travão de mão eléctrico é aplicado automaticamente e o programador de velocidade adaptável de gama de velocidades integral é desactivado. Neste caso, conduzir o veículo normalmente carregando no pedal do acelerador. Rodar a roda de accionamento manual para RES/+ a uma velocidade superior a 10 km/h para retomar o programador de velocidade adaptável de gama de velocidades integral.

Aviso

Quando o programador de velocidade adaptável de gama de velocidade integral é desactivado

ou cancelado, o veículo já não fica retido e pode avançar. Esteja sempre preparado para imobilizar o veículo aplicando o pedal do travão manualmente.



Não abandone o veículo sempre que este esteja imobilizado pelo programador de velocidade adaptável de gama de velocidade integral. Coloque sempre a alavanca selectora na posição de estacionamento **P** e desligue a ignição antes de sair do veículo.

Definir a distância à frente

Quando o programador de velocidade adaptável detecta um veículo mais lento no trajecto de condução em frente, ajusta a velocidade do veículo para manter a distância à frente, seleccionada pelo condutor.

A distância à frente pode ser definida para perto, intermédia ou longe.



Premir ; a definição actual é apresentada no Centro de Informação do Condutor. Premir  novamente para alterar a distância de seguimento. A definição é igualmente apresentada no Centro de Informação do Condutor.



A distância à frente seleccionada é indicada através de barras de distância preenchidas na página do programador de velocidade adaptável.

Refira-se que a definição de distância em frente é partilhada com a definição de sensibilidade do aviso de colisão dianteira ⇨ 210.


Exemplo: Se estiver seleccionada a definição 3 (longe), o condutor é avisado mais cedo antes de uma possível colisão, mesmo que o programador de velocidade adaptável esteja inactivo ou desligado.

⚠ Aviso

O condutor assume total responsabilidade por manter a distância de seguimento adequada em relação ao veículo da frente tendo em conta as condições de trânsito, meteorológicas e de visibilidade. A distância de seguimento deve ser ajustada ou o sistema desligado sempre que as condições existentes o exigirem.

Detectar o veículo à frente




A luz de aviso de veículo em frente verde acesa  é apresentada quando o sistema detecta um veículo no trajecto de condução.

Aviso de colisão dianteira ⇨ 210.

Se este símbolo não aparecer, ou aparecer apenas brevemente, o programador de velocidade adaptável não reagirá a veículos que sigam à sua frente.

Desativação

O programador de velocidade adaptável é desactivado pelo condutor quando:

-  é premido.
- O pedal do travão é aplicado.
- O pedal da embraiagem é accionado durante mais de quatro segundos.
- A alavanca selectora da caixa de velocidades automática é movida para **N**.

O sistema também é automaticamente desactivado quando:



- A velocidade do veículo acelera para mais de 190 km/h ou abranda para menos de 15 km/h (em veículos com caixa de velocidades automática,

abranda até parar, sem desactivar, no espaço de 2 minutos).

- O sistema de controlo da tracção está a funcionar.
- O controlo electrónico de estabilidade está a funcionar.
- Não há trânsito e nada é detectado na berma da estrada durante vários minutos. Neste caso não há ecos de radar e o sensor pode indicar que está bloqueado.
- O sistema de travagem de emergência na iminência de uma colisão está a aplicar os travões.
- O sensor do radar está bloqueado por uma película de gelo ou água.
- É detectada uma avaria no radar, motor ou sistema de travagem.

Além disso, o sistema é desativado automaticamente em veículos com caixa de velocidades automática (programador de velocidade adaptável de gama de velocidades integral) quando:

- O travão de mão eléctrico está aplicado.
- O veículo está a ser mantido parado pelo sistema há mais de 2 minutos.
- O veículo para, o cinto de segurança do condutor é desengatado e a porta do condutor é aberta.




Quando o programador de velocidade adaptável é desativado, as luzes de aviso  e  no Centro de Informação do Condutor mudam de verde para branco e é apresentada uma mensagem pop-up.

A velocidade guardada é mantida. O sistema é desativado, mas não desligado.

Aviso

Quando o programador de velocidade adaptável está desactivado, o condutor tem de assumir o controlo total dos travões e do motor.

Desligar

Premir  para desligar o programador de velocidade adaptável. A luz de aviso  ou  apaga-se. A velocidade guardada é apagada.

Se a ignição for desligada, o programador de velocidade adaptável também é desligado e apaga a velocidade guardada.

Atenção do condutor

- O condutor deve utilizar o programador de velocidade adaptável com cuidado em estradas sinuosas ou montanhosas, pois o sistema pode deixar de detectar o veículo à frente e demorar algum tempo a detectá-lo de novo.
- Não utilizar o sistema em estradas com piso escorregadio, pois pode criar alterações súbitas na tracção dos pneus

(patinagem das rodas), causando a perda do controlo do veículo.

- Não utilizar o programador de velocidade adaptável com chuva, neve ou muita sujidade, pois o sensor do radar pode ficar tapado por uma película de água, pó, gelo ou neve. Isto reduz ou suprime completamente a visibilidade. Em caso de bloqueio do sensor, limpar a tampa do sensor.

Limites do sistema

- A força de travagem automática do sistema não permite travagens a fundo e o poder de travagem pode não ser suficiente para evitar uma colisão.
- Após uma mudança súbita de faixa, o sistema precisa de um certo tempo para detectar o veículo à frente. Por isso se for detectado um novo veículo, o sistema pode acelerar em vez de travar.

- O programador de velocidade adaptável ignora o tráfego em sentido contrário.
- O programador de velocidade adaptável não trava por causa de peões, animais, condução a muito baixa velocidade ou veículos parados.
- Não utilize o programador de velocidade adaptável ao rebocar um atrelado.

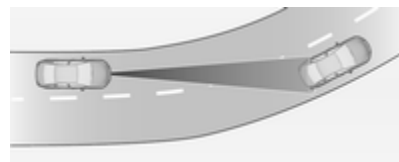
Curvas



O programador de velocidade adaptável calcula um percurso previsto com base na força centrífuga. Este percurso previsto toma em consideração as características da curva actual, mas não consegue considerar uma alteração da curva seguinte. O sistema pode deixar de detectar o

veículo à frente ou considerar um veículo que não se encontra na mesma faixa de rodagem. Isto pode acontecer ao entrar ou sair de um curva, conforme a curva for mais ou menos apertada. Se deixar de detectar um veículo à frente, o indicador de controlo apaga-se.

Se a força centrífuga for demasiado grande numa curva, o sistema abranda ligeiramente o veículo. Este nível de travagem não foi concebido para evitar a derrapagem ao fazer a curva. O condutor é responsável por reduzir a velocidade seleccionada antes de entrar numa curva e de uma forma geral por adaptar a velocidade ao tipo de estrada e aos limites de velocidade aplicáveis.

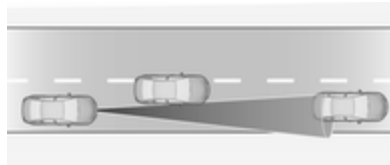


Auto-estradas

Na auto-estrada, adaptar a velocidade definida às condições específicas e às condições meteorológicas. Ter sempre em atenção que o programador de velocidade adaptável possui um alcance de visibilidade limitado, um nível de travagem limitado e necessita de um certo tempo de reacção para verificar se um veículo se encontra no trajecto de condução ou não. O programador de velocidade adaptável pode não conseguir travar o veículo a tempo de evitar uma colisão no caso de um veículo muito mais lento à frente ou após mudança de faixa. Isto aplica-se especialmente ao conduzir-se a muita velocidade ou se a visibilidade for reduzida devido às condições atmosféricas.

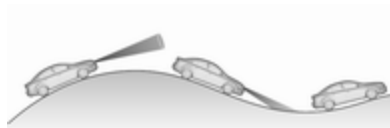
Ao entrar-se e sair-se de auto-estradas, o programador de velocidade adaptável pode deixar de detectar o veículo à frente e acelerar para a velocidade definida. Por esse motivo, diminua a velocidade definida antes de sair ou entrar numa autoestrada.

Mudanças no percurso do veículo



Se outro veículo entrar no trajecto de condução do veículo, o programador de velocidade adaptável só considera o veículo quando este estiver completamente dentro do trajecto. O condutor deve estar pronto para reagir e carregar no pedal do travão, se precisar de travar mais rapidamente.

Pontos a considerar em subidas e com atrelados



O desempenho do sistema em subidas depende da velocidade do veículo, da carga do veículo, das

condições do trânsito e do declive da estrada. O sistema pode não detectar um veículo no trajecto em subidas. Em subidas íngremes, o condutor pode ter de utilizar o pedal do acelerador para manter a velocidade do veículo. Em descidas, poderá ser necessário travar para manter ou reduzir a velocidade.

Atenção, que aplicar os travões desactiva o sistema. Não se recomenda a utilização do programador de velocidade adaptável em subidas íngremes.

Unidade de radar



A unidade de radar está instalada por trás da grelha do radiador, abaixo do emblema da marca.

⚠ Aviso

A unidade de radar foi alinhada cuidadosamente durante o fabrico. Por isso, no caso de uma colisão dianteira, não utilize o sistema. O pára-choques dianteiro pode parecer estar intacto, no entanto o sensor por trás pode estar deslocado e reagir incorrectamente. Após um acidente, consulte uma oficina para verificar e corrigir o sensor do programador de velocidade adaptativo.

Definições

As definições podem ser alteradas no menu Personalização do veículo no Mostrador de informação a cores.

Seleccionar a definição relevante em **Ajustes**, ➔ **Veículo** no Mostrador de informação a cores.

Mostrador de informação a cores
⇨ 126.

Personalização do veículo ⇨ 131.

Avaria

Se o programador de velocidade adaptável não estiver a funcionar devido a condições temporárias (p. ex. bloqueio devido a gelo) ou existir um erro permanente no sistema, será mostrada uma mensagem no Centro de Informação do Condutor.



Mensagens do veículo ⇨ 129.

Aviso de colisão dianteira

O aviso de colisão dianteira pode ajudar a evitar ou reduzir os prejuízos causados por impactos frontais.




Um veículo à frente é indicado por uma luz de aviso 🚗.



Se ocorrer uma aproximação demasiado rápida de um veículo em frente, é emitido um aviso sonoro e apresentado um aviso no Centro de Informação do Condutor.

Um pré-requisito é que o aviso de colisão dianteira esteja activado no menu de personalização do veículo

↪ 131 ou não tenha sido desactivado premindo  (consoante o sistema, consultar abaixo).

Dependendo do equipamento do veículo, existem duas versões do aviso de colisão dianteira:

- **Aviso de colisão dianteira baseado num sistema de radar**
em veículos equipados com programador de velocidade
↪ 202.
- **Aviso de colisão dianteira baseado num sistema de câmara dianteira**
nos veículos sem programador de velocidade ou apenas com programador de velocidade tradicional ↪ 198.

Aviso de colisão dianteira baseado num sistema de radar

O sistema utiliza o sensor de radar por trás da grelha do radiador para detectar um veículo imediatamente em frente, no trajecto do seu veículo, a uma distância máx. de 150 metros.



Ativação

O aviso de colisão dianteira funciona automaticamente acima da velocidade de caminhar, desde que a definição **Preparação automática a colisões** não esteja desactivada no menu de personalização do veículo ↪ 131.

Seleccionar a sensibilidade de aviso

A sensibilidade de aviso pode ser definida para perto, médio ou longe.




Premir ; a definição actual é apresentada no Centro de Informação do Condutor. Premir  novamente para alterar a


sensibilidade de aviso. A definição é igualmente apresentada no Centro de Informação do Condutor.



Refira-se que a definição de sensibilidade do temporizador de aviso é partilhada com a definição da distância em frente do programador de velocidade adaptável ↪ 202. Por isso, a alteração da sensibilidade de aviso altera também a distância à frente do programador de velocidade adaptável.

Avisar o condutor

A luz de aviso de veículo à frente  acende-se a verde no conjunto de instrumentos quando o sistema deteta um veículo no trajeto de condução.

A luz de aviso  muda para amarelo quando a distância de um veículo em movimento à frente diminui demasiado ou quando a aproximação a outro veículo ocorre demasiado rapidamente.

Atenção


A iluminação colorida desta luz de aviso não corresponde às leis de trânsito locais relativas à distância de seguimento. O condutor é o único responsável por manter uma distância de seguimento segura de acordo com as regras de trânsito em vigor, as condições atmosféricas e da estrada, etc. em todas as ocasiões.




Se uma colisão estiver iminente, o símbolo de alerta de colisão surge no Centro de Informação do Condutor e soa um aviso sonoro. Carregar no pedal do travão se a situação o exigir.

Definições

As definições podem ser alteradas no menu Personalização do veículo no Mostrador de informação a cores.

Seleccionar a definição relevante em **Ajustes**,  **Veículo** no Mostrador de informação a cores.


Mostrador de informação a cores  126.

Personalização do veículo  131.

Aviso de colisão dianteira baseado num sistema de câmara dianteira

O aviso de colisão dianteira utiliza a câmara dianteira no pára-brisas para detectar um veículo directamente em frente, no trajecto do veículo, a uma distância aprox. de 60 metros.



Ativação

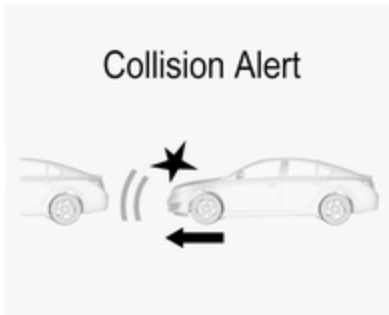
O aviso de colisão dianteira funciona automaticamente acima de 40 km/h, se não tiver sido desactivado premindo , ver abaixo.

Seleccionar a sensibilidade de aviso


A sensibilidade de aviso pode ser definida para perto, médio ou longe.



Premir ; a definição actual é apresentada no Centro de Informação do Condutor. Premir  novamente para alterar a sensibilidade de aviso.



Avisar o condutor


A luz de aviso de veículo à frente  acende-se a verde no conjunto de instrumentos quando o sistema deteta um veículo no trajeto de condução.



Quando a distância de um veículo em movimento à frente diminui demasiado ou quando a aproximação a outro veículo ocorre demasiado rapidamente e é iminente uma colisão, o símbolo de alerta de colisão surge no Centro de Informação do Condutor.

Ao mesmo tempo, soa um aviso sonoro. Carregar no pedal do travão, se a situação o exigir.

Desativação

O sistema pode estar desactivado. Premir  repetidamente até que **Avanço Alerta Colisão Off** surja no Centro de Informação do Condutor.

Informações gerais sobre ambas as versões do aviso de colisão dianteira

Aviso

O aviso de colisão dianteira é apenas um sistema de aviso e não aplica os travões. Se se aproximar a demasiada velocidade de um veículo em frente, pode não haver tempo suficiente para evitar uma colisão.

O condutor assume total responsabilidade por manter a distância de seguimento adequada em relação ao veículo da frente tendo em conta as condições de trânsito, meteorológicas e de visibilidade.

O condutor deve aplicar sempre a máxima atenção e concentração durante a condução. O condutor deve estar sempre a postos para reagir e aplicar os travões.

Limites do sistema

O aviso de colisão dianteira foi concebido para avisar apenas em relação a veículos, mas pode reagir também com outros objetos.

Nos casos seguintes, o aviso de colisão dianteira poderá não detectar um veículo em frente ou o desempenho do sensor poderá ser limitado:


- em estradas sinuosas
- quando a visibilidade for limitada pelas condições atmosféricas como nevoeiro, chuva ou neve
- quando o sensor está bloqueado por neve, gelo, neve derretida, lama, sujidade, danos no para-brisas ou afetado por objetos estranhos, tais como autocolantes

Indicação de Distância à Frente


A indicação de distância que se segue apresenta a distância a um veículo em movimento na frente. O sistema utiliza, dependendo do equipamento do veículo, o radar por

trás da grelha do radiador ou a câmara dianteira no pára-brisas para detectar a distância de um veículo directamente à frente no seu caminho. Está activa a velocidades superiores a 40 km/h.

Quando um veículo na frente é detectado, a distância é indicada em segundos, apresentada numa página no Centro de Informação do Condutor ⇨ 119.

No Mostrador do nível inferior, definir **Definições**  com o botão Menu e seleccionar **Indicação da distância de seguimento** através da roda de regulação na alavanca do indicador de mudança de direcção ⇨ 119.



No Mostrador do nível médio ou superior, seleccionar o menu **Informação** e premir  para seleccionar **Indicação da distância de seguimento** ⇨ 119.

A distância mínima indicada é de 0,5 segundos.

Se não houver um veículo à frente ou este estiver fora de alcance, aparecem dois traços: - - s.

Se o Programador de velocidade adaptável estiver activo, esta página mostra em vez disso a definição da distância de seguimento ⇨ 202.

Travagem de Emergência Ativa

A Travagem de Emergência Activa pode ajudar a reduzir os danos de colisões com veículos e obstáculos directamente em frente quando já não é possível evitar uma colisão através de travagem manual ou manobra da direcção. Antes de a travagem de emergência na iminência de uma colisão ser accionada, o condutor é alertado pelo aviso de colisão dianteira ⇨ 210.

A função utiliza várias informações (p. ex. sensor do radar, pressão dos travões, velocidade do veículo) para calcular a probabilidade de colisão dianteira.

A travagem de emergência activa funciona automaticamente acima da velocidade de caminhar, desde que a definição **Preparação automática a colisões** não esteja desactivada no menu de personalização do veículo ⇨ 131.

O sistema inclui:

- **sistema de preparação dos travões**
- **travagem automática de emergência**
- **assistência à travagem proactiva**

⚠ Aviso

O sistema não se destina a substituir a responsabilidade do condutor pela condução do veículo e por se manter atento à estrada. Funciona exclusivamente como um meio auxiliar complementar. O

condutor deve continuar a carregar no pedal do travão conforme for ditado pelas condições de condução.

Sistema de preparação dos travões

Quando o veículo se estiver a aproximar a uma velocidade tal do veículo à frente que uma colisão seja provável, o sistema de preparação dos travões pressuriza levemente os travões. Isto reduz o tempo de resposta quando for solicitada uma travagem manual ou automática.

O sistema de travagem é preparado para que os travões possam reagir mais rapidamente.

Travagem automática de emergência

Após a preparação dos travões e imediatamente antes da colisão iminente, esta função aplica automaticamente travagem limitada para reduzir a velocidade de impacto da colisão.

Abaixo de uma velocidade de 18 km/h, o sistema pode aplicar uma travagem a fundo.

Assistência à travagem proactiva

Além do sistema de preparação dos travões e da travagem automática de emergência, a função de assistência à travagem dianteira aumenta a sensibilidade da assistência à travagem. Como tal, carregar menos fortemente no pedal do travão resulta numa travagem a fundo imediata. Esta função ajuda o condutor a travar mais rapidamente e mais a fundo antes da colisão iminente.

⚠ Aviso

A travagem de emergência activa não se destina a aplicar uma travagem autónoma a fundo ou a evitar automaticamente uma colisão. Está concebida para reduzir a velocidade do veículo antes de uma colisão. Poderá não reagir com veículos parados, peões ou animais. Após uma mudança súbita de faixa de

rodagem, o sistema precisa de algum tempo para detectar o veículo precedente.

O condutor deve aplicar sempre a máxima atenção e concentração durante a condução. O condutor deve estar sempre pronto para reagir e aplicar os travões e realizando as manobras de direcção necessárias para evitar colisões. O sistema foi concebido para funcionar com todos os ocupantes a usar cinto de segurança.

Limites do sistema

A travagem de emergência activa tem uma função limitada ou inexistente com chuva, neve ou muita sujidade, pois o sensor do radar pode ficar tapado por uma película de água, pó, gelo ou neve. Em caso de bloqueio do sensor, limpar a tampa do sensor.

Em alguns casos, o sistema de travagem de emergência activa poderá accionar uma travagem automática em situações que parecem desnecessárias, por

exemplo em garagens de estacionamento, devido a sinais de trânsito numa curva ou veículos noutra faixa. Trata-se de um funcionamento normal; o veículo não necessita de assistência técnica. Aplicar o pedal do acelerador com firmeza para cancelar a travagem automática.

Definições

As definições podem ser alteradas no menu Personalização do veículo no Mostrador de informação a cores.

Seleccionar a definição relevante em **Ajustes**, ► **Veículo** no Mostrador de informação a cores.

Mostrador de informação a cores
⇨ 126.

Personalização do veículo ⇨ 131.

Avaria

Caso seja necessário uma intervenção técnica no sistema, é emitida uma mensagem no Centro de Informação do Condutor.



Se o sistema não funcionar como deve de ser, são apresentadas mensagens do veículo no Centro de Informação do Condutor.

Mensagens do veículo ⇨ 129.

Sensores de estacionamento

⚠ Aviso

O condutor assume a total responsabilidade da manobra de estacionamento.

Verificar sempre a área circundante ao realizar manobras de marcha-atrás ou marcha para a frente durante a utilização do sistema de assistência ao estacionamento.

Sensores de estacionamento dianteiros e traseiros



Os sensores de estacionamento dianteiros e traseiros medem a distância entre o veículo e os obstáculos à frente e atrás do veículo. O sistema emite sinais acústicos e apresenta mensagens.

O sistema é composto por quatro sensores de estacionamento ultra-sônicos nos pára-choques traseiro e dianteiro.

Utiliza dois sinais acústicos diferentes para as áreas dianteiras e traseiras com uma frequência tonal diferente. O sinal de obstáculos à

frente é emitido através dos altifalantes dianteiros; no caso de obstáculos à retaguarda, é emitido a partir da traseira do veículo.

Activação

Quando é engatada a marcha-atrás, os sensores de estacionamento dianteiros e traseiros estão prontos a funcionar.

Os sensores de estacionamento dianteiros também são desactivados automaticamente a uma velocidade acima de 11 km/h.



Um LED aceso no botão de Apoio ao estacionamento **P**▲ indica que o sistema está pronto para funcionar.

Se o veículo exceder uma velocidade de 11 km/h, os sensores de estacionamento dianteiros são desactivados. Os sensores de estacionamento dianteiros são reactivados sempre que a velocidade do veículo desce abaixo de 11 km/h.

Indicação

O sistema avisa o condutor com sinais sonoros sobre obstáculos potencialmente perigosos atrás e à frente do veículo. Consoante o lado do veículo que se encontra mais próximo de um obstáculo, serão ouvidos sinais acústicos de aviso no lado respectivo do veículo. O intervalo entre os sinais acústicos diminui à medida que o veículo se aproxima desse obstáculo. Quando a distância for inferior a aprox. 30 cm, o sinal acústico torna-se contínuo.

Além disso, a distância para os obstáculos é mostrada no Centro de Informação do Condutor ↻ 119.



A distância para um obstáculo dianteiro e traseiro é indicada por linhas de distância variáveis à volta do veículo.

Os obstáculos traseiros são indicados acústica e visualmente em simultâneo.

Os obstáculos dianteiros são indicados visualmente primeiro. No caso de distâncias inferiores a 80 cm, também soa um sinal acústico.

A indicação da distância no Centro de Informação do Condutor pode ser inibida por mensagens do veículo com maior prioridade. Depois de aceitar a mensagem premindo

SET/CLR na alavanca do indicador de mudança de direção ou **✓** no comando no volante à direita, é novamente apresentada a indicação da distância.

Desactivação

Os sensores de estacionamento traseiros desligam-se automaticamente quando a marcha-atrás é desengatada.

Os sensores de estacionamento dianteiros são desactivados automaticamente a uma velocidade acima de 11 km/h.



A desactivação manual também é possível premindo brevemente o botão **P** dos sensores de estacionamento.

Quando o sistema é desactivado, o LED no botão apaga-se.

Além disso, **Assistên de estacionamento desligada** surge no Centro de Informação do Condutor quando o sistema é desactivado manualmente.

Após uma desactivação manual, os sensores de estacionamento dianteiros são reactivados se for premido o botão dos sensores de estacionamento **P** ou se for engatada a marcha-atrás.

Avaria

Em caso de avaria do sistema, ou se o sistema não funcionar devido a condições temporárias, p. ex. sensores cobertos de gelo, é apresentada uma mensagem no Centro de Informação do Condutor.

Mensagens do veículo ⇨ 129.

Apoio Avançado ao Estacionamento

⚠ Aviso

É o condutor que assume a total responsabilidade por aceitar o lugar de estacionamento sugerido pelo sistema e pela manobra de estacionamento.

Verificar sempre a área circundante em todas as direcções durante a utilização do Apoio Avançado ao Estacionamento.




O sistema de apoio avançado ao estacionamento encaminha o condutor para um espaço de estacionamento através de instruções no Centro de Informações do Condutor e de sinais acústicos. O condutor deve controlar a aceleração, a travagem, a condução e a mudança de velocidades.

O sistema utiliza os sensores de estacionamento em combinação com dois sensores adicionais de cada lado do pára-choques dianteiro e do pára-choques traseiro.

Activação



Ao procurar um lugar para estacionar, o sistema fica pronto a funcionar premindo o botão .

O sistema só pode ser activado a uma velocidade até 30 km/h e procura um lugar de estacionamento a uma velocidade até 30 km/h.

A distância paralela máxima permitida entre o veículo e uma fila de carros estacionados é de 1,8 m.

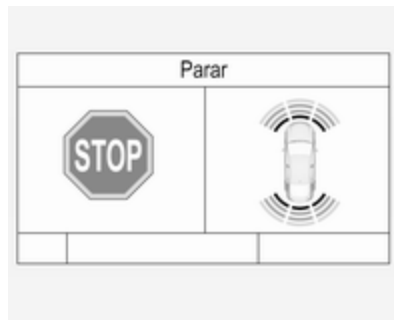
Funcionalidade



Quando o veículo passa por uma fila de carros e o sistema é activado, o sistema de apoio avançado ao estacionamento começa a procurar

um espaço de estacionamento adequado. Quando é detectado um espaço adequado, é emitido um retorno visual e são fornecidos sinais acústicos ao Centro de Informações do Condutor.

Se o condutor não parar o veículo no espaço de 10 metros depois de ser proposto um lugar de estacionamento, o sistema começa a procurar outro lugar de estacionamento adequado.



A sugestão de lugar de estacionamento feita pelo sistema é aceite quando o veículo é parado pelo condutor no espaço de 10 metros depois de ser mostrada a

mensagem "Parar". O sistema calcula a melhor rota para o lugar de estacionamento. Em seguida, manobra o condutor para o lugar dando instruções detalhadas.



As instruções no mostrador indicam:

- Uma sugestão para quando conduzir a mais de 30 km/h.
- A exigência de parar o veículo quando é detectado um lugar de estacionamento.
- A direcção da condução durante a manobra de estacionamento.

- A posição do volante durante o estacionamento.
- Para algumas instruções, é apresentada uma barra de progresso.



A mensagem de posição final indica uma manobra de estacionamento bem-sucedida.

Prestar sempre atenção ao som emitido pelos sensores de estacionamento dianteiros e traseiros. Um som contínuo significa que a distância a um obstáculo é inferior a aprox. 30 cm.

Mudar o lado do estacionamento

O sistema está configurado para detectar lugares de estacionamento do lado do passageiro. Para detectar lugares de estacionamento no lado do condutor, premir **P** durante aproximadamente 2 segundos.

Mostrar prioridades

Depois de activar o Apoio Avançado ao Estacionamento, surge uma mensagem no Centro de Informação do Condutor. A indicação do Apoio avançado ao estacionamento no Centro de Informação do Condutor pode ser inibida por mensagens do veículo com maior prioridade. Depois de aceitar a mensagem premindo **SET/CLR** na alavanca do indicador de mudança de direção ou o botão **✓** nos comandos no volante, são novamente apresentadas as instruções do Apoio Avançado ao Estacionamento e a manobra de estacionamento pode ser retomada.

Desactivação

O sistema é desactivado se:

- premir **P**
- concluir a manobra de estacionamento com êxito
- conduzir a mais de 30 km/h
- desligar a ignição

Advertência

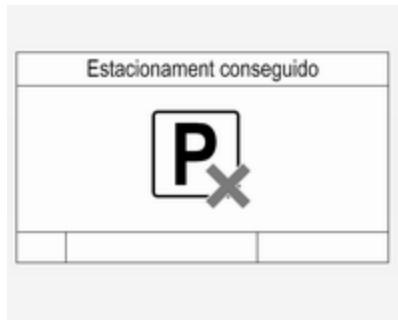
Se o apoio avançado ao estacionamento for desactivado manualmente ou pelo sistema (por exemplo, manobra de estacionamento concluída), os sensores de estacionamento dianteiros e traseiros também são desactivados. Reactivar os sensores de estacionamento dianteiros e traseiros premindo o botão do apoio ao estacionamento **P** ou engatando a marcha-atrás uma vez.

A desactivação pelo condutor ou pelo sistema durante a manobra é indicada pelo **Estacionament desactivado** no Centro de Informação do Condutor.

Avaria

Aparece uma mensagem no Centro de Informação do Conductor quando:

- Existe uma avaria no sistema.
- O condutor não concluiu com êxito a manobra de estacionamento.
- O sistema não está operacional.



Se for detectado um objecto durante as instruções de estacionamento, **Parar** é indicado no Centro de Informação do Conductor. Retirar o objecto fará continuar a manobra de estacionamento. Se o objecto não for removido, o sistema é desactivado.

Premir para activar o sistema e procurar um novo lugar de estacionamento.

Notas básicas sobre a utilização de sistemas de apoio ao estacionamento

Aviso

Em determinadas circunstâncias, objectos, vestuário ou superfícies reflectoras bem como fontes de ruído exteriores podem fazer com que o sistema não detecte obstáculos.

É necessário prestar atenção especial aos objectos baixos, que podem danificar a parte inferior do pára-choques.

Atenção

O funcionamento do sistema pode ser reduzido quando os sensores estão cobertos, p. ex. com gelo ou neve.

O desempenho do sistema dos sensores de estacionamento pode ser reduzido devido a grandes cargas.

Aplicam-se condições especiais no caso de haver veículos mais altos envolvidos na proximidade (por ex., veículos todo-o-terreno, monovolumes, carrinhas). A identificação de objectos e a indicação correcta da distância na parte superior desses veículos não pode ser garantida.

Objectos com um reflexo muito pequeno na secção transversal, como, por exemplo, objectos estreitos ou materiais suaves, podem não ser detectados pelo sistema.

Os sistemas de sensores de estacionamento não detectam objectos fora do alcance de detecção.

Advertência

O sistema de sensores de estacionamento pode ser activado e desactivado alterando as definições no Mostrador de informação.

Personalização do veículo ⇨ 131.

Advertência

Os sensores de estacionamento detectam automaticamente o equipamento de reboque montado de fábrica. É desactivado quando a peça de acoplamento é ligada.

É possível que o sensor detecte um objecto não existente (interferência de eco) provocado por interferências exteriores acústicas ou mecânicas.

O sistema de apoio avançado ao estacionamento pode não responder a mudanças no espaço de estacionamento depois de se iniciar uma manobra de estacionamento paralela.

Advertência

Depois de produzido, o sistema deve ser calibrado. No sentido de uma melhor orientação para estacionamento, é necessária uma

distância de condução de pelo menos 35 km, incluindo algumas curvas.

Aviso de ângulo morto

O sistema de aviso de ângulo morto detecta e indica objectos de ambos os lados do veículo, dentro de uma zona de "ângulo morto" especificada. O sistema apresenta um alerta visual em cada espelho retrovisor exterior, se detetar objetos que possam não estar visíveis nos espelhos retrovisores interior e exteriores.

Os sensores do sistema estão localizados no pára-choques, do lado direito e esquerdo do veículo.

⚠ Aviso

A função de aviso de ângulo morto não substitui a visão do condutor.

O sistema não detecta:

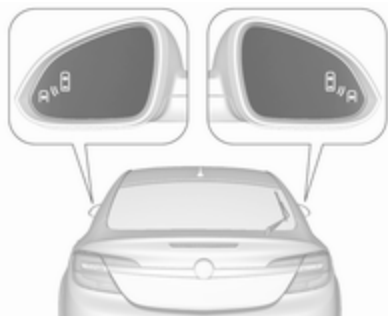
- veículos fora das zonas de ângulo morto que possam estar a aproximar-se rapidamente
- peões, ciclistas ou animais

Antes de mudar de faixa, olhe sempre para os espelhos retrovisores, por cima do ombro e utilize o indicador de mudança de direcção.

Quando o sistema deteta um veículo na zona de ângulo morto durante a marcha em frente, quer ao ultrapassar, quer ao ultrapassar um veículo, quer ao ser ultrapassado, o símbolo de aviso amarelo ^{A1} acende-se no espelho retrovisor exterior relevante. Se, nesse momento, o condutor ativar o indicador de mudança de direcção, o símbolo de aviso ^{A1} começa a piscar a amarelo para avisar o condutor de que não deve mudar de faixa.

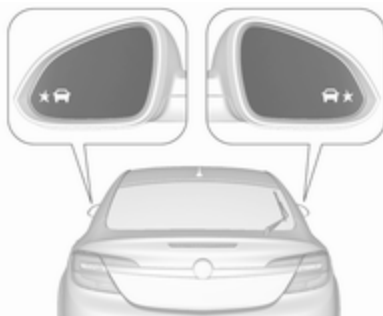
Advertência

Se a velocidade do veículo a efetuar a ultrapassagem for pelo menos 10 km/h superior à do veículo ultrapassado, o símbolo de aviso ^{A1} no espelho retrovisor exterior relevante poderá não se acender.



Quando o veículo é colocado em funcionamento, os indicadores de ambos os espelhos retrovisores exteriores acendem-se durante breves instantes para indicar que o sistema está operacional.

Se o veículo estiver equipado com um aviso de mudança de faixa ⇨ 225, o símbolo ★🚗 é apresentado nos espelhos retrovisores.



O sistema pode ser activado ou desactivado na Personalização do veículo.

Seleccionar a definição relevante em **Ajustes, ▶ Veículo** no Mostrador de informação a cores.

Mostrador de informação a cores ⇨ 126.

Personalização do veículo ⇨ 131.

A desactivação é indicada por uma mensagem no Centro de Informação do Condutor.

Zonas de detecção

O sensor do sistema cobre uma zona de aproximadamente 3,5 metros de cada lado do veículo. Esta zona começa em cada espelho retrovisor exterior e estende-se para trás aproximadamente 3 metros. A altura da zona situa-se entre aprox. 0,5 metros e 2 metros a partir do chão.

O sistema é desactivado se o veículo estiver a rebocar um atrelado.

O aviso de ângulo morto foi concebido para ignorar objectos fixos como rails de protecção, postes, lancis, paredes e vigas. Os veículos estacionados e os veículos em sentido contrário não são detectados.

Avária

Podem ocorrer avisos perdidos ocasionais em circunstâncias normais.

O aviso de ângulo morto não funciona quando os cantos esquerdo ou direito do pára-choques estão cobertos de

lama, sujidade, neve, gelo, neve derretida ou com chuva intensa. Instruções de limpeza ⇨ 300.

Em caso de falha do sistema ou se o sistema não funcionar devido a condições temporárias, é apresentada uma mensagem no Centro de Informação do Condutor. Recorrer a uma oficina.

Aviso de mudança de faixa

Além do aviso de zona sem visibilidade lateral ⇨ 223, o aviso de mudança de faixa reconhece veículos em aproximação rápida pela retaguarda em faixas paralelas junto ao veículo.

Se o veículo estiver equipado com um aviso de mudança de faixa, o aviso de zona sem visibilidade lateral está sempre incluído.



O sistema emite um aviso visual em cada espelho retrovisor exterior quando detecta veículos em aproximação rápida pela retaguarda.

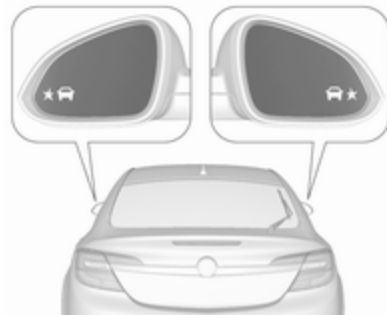
Os sensores de distância do radar estão situados no pára-choques traseiro.

Aviso

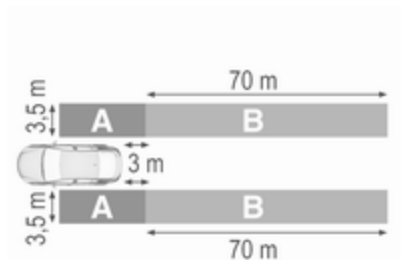
O aviso de mudança de faixa não substitui a visão do condutor.

Antes de mudar de faixa, olhe sempre para os espelhos retrovisores, por cima do ombro e utilize o indicador de mudança de direcção.

Quando o sistema detecta um veículo em aproximação pela retaguarda a uma velocidade consideravelmente superior, o símbolo de aviso âmbar  acende-se no espelho retrovisor exterior relevante. Se o condutor activar em seguida o indicador de mudança de direcção, o símbolo de aviso  começa a piscar a âmbar para avisar o condutor de que não deve mudar de faixa.



Quando o veículo é colocado em funcionamento, os indicadores de ambos os espelhos retrovisores exteriores acendem-se brevemente para indicar que o sistema está operacional.

Zonas de detecção

Os sensores do sistema cobrem uma zona de aproximadamente 3,5 metros paralela a ambos os lados do veículo, uma zona de aproximadamente 3 metros para trás no aviso de zona sem visibilidade lateral (A) e uma zona de aproximadamente 70 metros para trás no aviso de mudança de faixa (B) em faixas paralelas. As zonas começam em cada espelho retrovisor exterior. A altura da zona situa-se aprox. entre 0,5 metros e 2 metros a partir do chão.

Desactivação

A activação ou desactivação do aviso de mudança de faixa pode ser definida no menu Personalização do veículo no Mostrador de informação a cores.

Seleccionar a definição relevante em **Ajustes**, **Veículo** no Mostrador de informação a cores.

Mostrador de informação a cores
⇨ 126.

Personalização do veículo ⇨ 131.

O sistema é desactivado se o veículo estiver a rebocar um atrelado.

A desactivação é indicada por uma mensagem no Centro de Informação do Condutor.

Advertência

Depois de produzido, o sistema deve ser calibrado. Para obter o desempenho ideal, conduzir logo que possível numa estrada nacional em linha recta com objectos na berma, por exemplo grades de protecção e barreiras, durante uma certa distância.

Avaria

Podem ocorrer alertas perdidos ocasionais em circunstâncias normais ou em curvas apertadas. O sistema consegue avisar temporariamente em relação a objetos no ângulo morto com condições atmosféricas específicas (chuva, granizo, etc.). Conduzir numa estrada molhada ou nas transições de uma zona seca para uma zona molhada pode fazer com que o sistema se acenda, uma vez que os salpicos de água podem ser interpretados como um objeto. Caso contrário, o sistema poderá acender-se devido a grades de protecção, sinais, árvores, arbustos ou outros objectos imóveis. Este é o funcionamento normal e o sistema não necessita de assistência.

O aviso de mudança de faixa poderá não funcionar quando os cantos esquerdo ou direito do pára-choques traseiro estão cobertos de lama, sujidade, neve, gelo ou neve derretida. Instruções de limpeza
⇨ 300.

Em caso de falha do sistema ou se o sistema não funcionar devido a condições temporárias, é apresentada uma mensagem no Centro de Informação do Condutor. Recorrer a uma oficina.

Câmara traseira

A câmara traseira ajuda o condutor nas manobras de marcha-atrás ao apresentar uma vista da área atrás do veículo.

A vista da câmara é apresentada no Mostrador de informação a cores.

⚠ Aviso

A câmara traseira não substitui a visão do condutor. Refira-se que os objectos que estão fora do campo de visão da câmara e do alcance dos sensores do Apoio Avançado ao Estacionamento, por exemplo, sob o pára-choques ou por baixo do veículo, não são apresentados.

Não fazer marcha-atrás com o veículo olhando apenas para o Mostrador de informação e verificar a área à volta do veículo antes de realizar manobras de marcha-atrás.

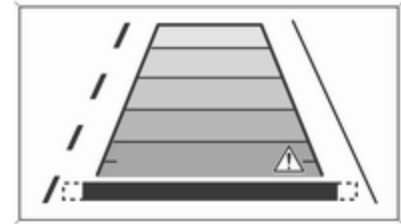
Activação

A câmara traseira é automaticamente activada quando a marcha-atrás é engatada.

Funcionalidade



A câmara está montada entre as luzes da chapa de matrícula e tem um ângulo de visão de 130°.

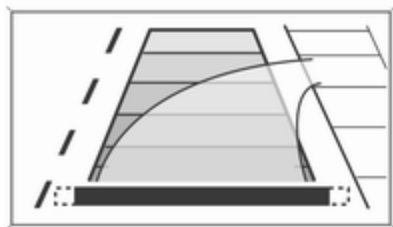


Devido à posição elevada da câmara, o pára-choques traseiro pode ser visto no mostrador como guia para a posição.

A área mostrada pela câmara é limitada. A distância da imagem que aparece no mostrador é diferente da distância real.

Linhas de orientação

As linhas de orientação dinâmicas são linhas horizontais a intervalos de 1 metro projectadas na imagem para definir a distância em relação aos objectos mostrados.



A faixa da trajetória do veículo é visualizada conforme o ângulo de viragem.

A função pode ser desactivada no menu Personalização do veículo no Mostrador de informação a cores.

Seleccionar a definição relevante em **Ajustes, ▶ Veículo** no Mostrador de informação a cores.

Mostrador de informação a cores
⇨ 126.

Personalização do veículo ⇨ 131.

Símbolos de aviso

Os símbolos de aviso são indicados como triângulos \triangle na imagem, apresentando os obstáculos detectados pelos sensores traseiros do Apoio Avançado ao Estacionamento.

Além disso, \triangle surge na linha superior do Mostrador de informação com o aviso para verificar o espaço circundante do veículo.

Desactivação

A câmara é desactivada quando uma velocidade do veículo para a frente é excedida ou se a marcha-atrás não for engatada durante aprox. 10 segundos.

A activação ou desactivação da câmara da vista traseira pode ser definida no menu Personalização do veículo no Mostrador de informação a cores.

Seleccionar a definição relevante em **Ajustes, ▶ Veículo** no Mostrador de informação a cores.

Mostrador de informação a cores
⇨ 126.

Personalização do veículo ⇨ 131.


Avaria

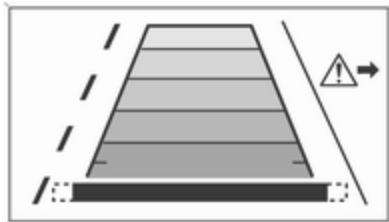
As mensagens de avaria são apresentadas com um \triangle na linha superior do Mostrador de informação.

A câmara traseira poderá não funcionar correctamente quando:

- O ambiente circundante estiver escuro.
- O sol ou feixe dos faróis incidirem directamente na objectiva da câmara.
- Gelo, neve, lama ou qualquer outra coisa tapar a lente da câmara. Limpar a objectiva, lavar com água e secá-la com um pano macio.
- A porta da bagageira não estiver fechada correctamente.
- O veículo está a rebocar um atrelado.
- O veículo tiver sofrido uma colisão traseira.
- Houver alterações extremas da temperatura.

Aviso de passagem de trânsito à retaguarda

Além da câmara da vista traseira ⇨ 227, o aviso de passagem de trânsito à retaguarda alerta para a passagem de trânsito à esquerda ou à direita ao conduzir em marcha-atrás. Quando a passagem de trânsito é reconhecida e a câmara da vista traseira está activada, surge um triângulo de aviso com uma seta de direcção  no Mostrador de informação a cores, mostrando a direcção do trânsito. Além disso, o altifalante do lado respectivo emite três avisos sonoros.



Os sensores de distância do radar estão situados lateralmente no pára-choques traseiro.

Aviso

O aviso de passagem de trânsito à retaguarda não substitui a visão do condutor. Refira-se que os objectos fora do alcance dos sensores, por exemplo por baixo do pára-choques ou do veículo, não são apresentados.

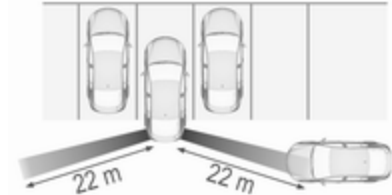
Os peões, as crianças ou animais não são detectados.

Não faça marcha-atrás com o veículo, olhando apenas para o mostrador de informação, verifique o espaço atrás e em volta do veículo antes de realizar manobras de marcha-atrás.

Activação

O aviso de passagem de trânsito à retaguarda é activado automaticamente em conjunto com a câmara da da vista traseira quando a marcha-atrás está engatada.

Zonas de detecção



Os sensores do sistema cobrem uma zona de aproximadamente 20 metros para a esquerda ou para direita atrás do veículo.

Desactivação

O aviso de passagem de trânsito à retaguarda é desactivado em conjunto com a câmara da vista traseira quando é excedida uma determinada velocidade em frente ou se a mudança da marcha-atrás não for engatada durante aproximadamente 10 segundos.

A activação ou desactivação do aviso de passagem de trânsito à retaguarda pode ser definida no menu Personalização do veículo no Mostrador de informação a cores.

Seleccionar a definição relevante em **Ajustes**, **➤ Veículo** no Mostrador de informação a cores.

Mostrador de informação a cores
↻ 126.

Personalização do veículo ↻ 131.

Avaria

O sistema poderá não funcionar correctamente quando:

- Os sensores estão cobertos de gelo, neve, lama ou qualquer outra coisa.
- O veículo está a rebocar um atrelado.
- O veículo tiver sofrido uma colisão traseira.
- Houver alterações extremas da temperatura.

Apoio aos sinais de trânsito

Funcionalidade

O sistema de reconhecimento de sinais de trânsito detecta determinados sinais de trânsito através de uma câmara frontal e apresenta-os no Centro de Informação do Condutor.



Sinais de trânsito, que serão detectados, são:

Sinais de limitação e de proibição de passagem

- limitação de velocidade
- proibição de ultrapassar
- fim da limitação de velocidade
- fim da proibição de ultrapassar

Sinais de trânsito

Início e fim de:

- regiões urbanas (específicas do país)
- auto-estradas
- estradas principais
- áreas com crianças a brincar

Sinais complementares

- informações adicionais sobre sinais de trânsito
- restrição para reboques
- restrições para tractores
- aviso de piso molhado
- aviso de gelo
- setas de direcção

Os sinais de limitação de velocidade e de proibição de ultrapassagem são apresentados no Centro de Informação do Condutor até o sinal de limitação de velocidade seguinte ou o fim da limitação de velocidade ser detectado ou até um certo tempo definido.



É possível a indicação de múltiplos sinais no visor.



Um ponto de exclamação num enquadramento indica que foi detetado um sinal adicional que o sistema não consegue identificar claramente.

O sistema funciona sem perda de desempenho até uma velocidade de 200 km/h, consoante as condições de iluminação. À noite o sistema está activo até uma velocidade de 160 km/h.



Indicação de amostragem

As informações sobre os sinais de trânsito válidos atualmente estão disponíveis na página do sistema de reconhecimento de sinais de trânsito designada no Centro de Informação do Condutor.



Além disso, o limite de velocidade válido atualmente é mostrado permanentemente na linha inferior do Centro de Informação do Condutor. No caso de estar disponível um limite de velocidade com sinal de suplemento, é apresentado um símbolo + nesta zona.



No mostrador do nível inferior, seleccione **Ajustes**  premindo **MENU** e seleccione a página do sistema de reconhecimento de sinais de trânsito com a roda de regulação na alavanca do indicador de mudança de direção  119.



No mostrador dos níveis médio e superior, selecione o menu **Informação** com os botões no lado direito do volante e prima \checkmark para selecionar a página do sistema de reconhecimento de sinais de trânsito \hookrightarrow 119.

Quando outra página no menu do Centro de Informação do Condutor foi selecionada e em seguida a página do sistema de reconhecimento de sinais de trânsito é novamente selecionada, é apresentado o último sinal de trânsito reconhecido.

Função de alerta

A função de alerta pode ser ativada ou desativada no menu das definições da página do sistema de reconhecimento de sinais de trânsito.



Uma vez ativada, e quando a página do sistema de reconhecimento de sinais de trânsito não é apresentada atualmente, os sinais de limite de velocidade e proibição de ultrapassagem recém-detetados são apresentados no Centro de Informação do Condutor.

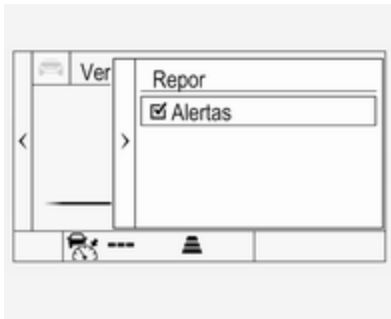


A função de alerta pode ser ativada ou desativada no menu de definições da página do sistema de reconhecimento de sinais de trânsito premindo **SET/CLR** na alavanca do indicador de mudança de direção ou \checkmark no volante.

Sinais Trânsito Visualização Momentânea

- Ligado
- Desligado

A ilustração mostra o nível inferior do Centro de Informação do Condutor.



A ilustração mostra o nível médio ou superior do Centro de Informação do Condutor.

Quando a página das definições for apresentada, selecione **Alertas Ligados** no mostrador de nível superior ou defina alertas no mostrador de nível médio para ativar a função de alerta.

Desative selecionando **Alertas Desligados** ou alertas .

A definição mantém-se ativa até à próxima alteração.

O alerta instantâneo é apresentado durante cerca de 8 segundos no Centro de Informação do Condutor.

Reiniciação do sistema

O conteúdo do visor de sinais de trânsito pode ser apagado no menu de definições da página do sistema de reconhecimento de sinais de trânsito selecionando **Reiniciar** e premindo **SET/CLR** na alavanca do indicador de mudança de direção ou **✓** no comando no volante à direita para confirmar.

Em alternativa, é possível premir **SET/CLR** ou **✓** durante 3 segundos para limpar o conteúdo da página.

Após uma reiniciação bem-sucedida, é emitido um aviso sonoro e indicado o símbolo abaixo até ser detectado o próximo sinal de trânsito.



Nalguns casos, o auxiliar de sinais de trânsito é apagado automaticamente pelo sistema.

Limpeza de sinais de trânsito

Existem diferentes cenários que conduzem à limpeza dos sinais de trânsito apresentados atualmente. Após a limpeza, o "Sinal predefinido" é apresentado no Centro de Informação do Condutor.

Motivos para limpar os sinais:

- Foi conduzida uma distância predefinida ou passou tempo (difere para cada tipo de sinal)
- O veículo executa uma curva
- A velocidade fica inferior a 52 km/h (detecção de entrada em localidade)

Avaria

O sistema de reconhecimento de sinais de trânsito pode não funcionar corretamente se:

- A área do para-brisas, onde está situada a câmara dianteira, não estiver limpa ou estiver afetada por elementos estranhos, p. ex. autocolantes.
- Os sinais de trânsito estão total ou parcialmente cobertos ou difíceis de distinguir.
- Existem condições ambientais adversas, por exemplo, chuva forte, neve, luz do sol directa ou sombras.

- Os sinais de trânsito estão incorrectamente montados ou danificados.
- Os sinais de trânsito não estão em conformidade com a Convenção de Viena sobre Sinalização Rodoviária (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen).

Atenção

O sistema destina-se a ajudar o condutor, dentro de um intervalo de velocidade definido, a reconhecer determinados sinais de trânsito. Não ignore os sinais de trânsito que não são apresentados pelo sistema.

O sistema não reconhecer apenas os sinais de trânsito convencionais que possam indicar o início ou fim de um limite de velocidade.

Não deixe esta que funcionalidade especial o tente a tomar riscos desnecessários durante a condução.

Adaptar sempre a velocidade às condições da estrada.

Os sistemas auxiliares do condutor não isentam o condutor de ter total responsabilidade pela utilização do veículo.

Aviso de desvio de trajetória

O sistema de aviso de desvio de trajetória observa as marcações da faixa entre as quais o veículo circula por meio de uma câmara dianteira. O sistema detecta as mudanças de faixa e avisa o condutor através de sinais acústicos e visuais, na eventualidade de uma mudança de faixa inadvertida.

Os critérios para a detecção de mudança de faixa inadvertida são:



- Nenhuma operação dos indicadores de mudança de direcção.
- Nenhuma operação do pedal do travão.

- Nenhuma operação do acelerador ou de aumento da velocidade.
- Nenhuma direcção activa.


Se o condutor estiver activo, não será emitido qualquer aviso.

Activação




O sistema de aviso de desvio de trajectória é activado premindo . O LED aceso no botão indica que o sistema está activo. Quando o indicador de controlo  no conjunto de instrumentos se acende a verde, o sistema está pronto a funcionar.

O sistema só está funcional a velocidades do veículo acima de 56 km/h e se existirem marcações da faixa.

Quando o sistema detecta uma mudança de faixa inadvertida, o indicador de controlo  passa a amarelo e fica intermitente. Em simultâneo, é activado um sinal sonoro.



Desactivação

O sistema é desactivado premindo ; o LED no botão apaga-se.

A velocidades inferiores a 56 km/h, o sistema não funciona.

Avaria

O sistema de saída de faixa poderá não funcionar correctamente quando:

- O para-brisas não está limpo ou está afetado por objetos estranhos, tais como autocolantes.
- Existem condições ambientais adversas, por exemplo, chuva forte, neve, luz do sol directa ou sombras.

O sistema não funciona se não detectar uma marca de faixa de rodagem.

Combustível

Motores a gasolina

Utilize apenas combustível sem chumbo que cumpra a norma europeia EN 228 ou E DIN 51626-1 ou equivalente.

O motor é capaz de funcionar com combustível contendo até 10% de etanol (p. ex. designado E10).

Utilizar combustível com o índice de octanas recomendado. Um baixo índice de octanas pode reduzir a potência e o binário do motor e aumenta ligeiramente o consumo de combustível.

Atenção

Não utilizar combustível nem aditivos de combustível que contenham compostos metálicos, tais como aditivos à base de manganês. Isto pode danificar o motor.

Atenção

A utilização de combustível que não cumpra a norma EN 228 ou E DIN 51626-1 ou equivalente pode resultar em depósitos ou danos no motor.

Atenção

A utilização de combustível com um índice de octanas inferior ao índice inferior possível pode dar lugar a uma combustão descontrolada e a danos no motor.

Os requisitos específicos do motor relacionados com o índice de octanas são indicados na secção relativa aos aspetos gerais dos dados do motor ⇨ 313. Uma etiqueta específica do país na portinhola do depósito de combustível pode substituir os requisitos.

Motores a diesel

Utilizar apenas combustível diesel que cumpra a EN 590.

Em países fora da União Europeia utilizar combustível Euro-Diesel com uma concentração de enxofre abaixo de 50 ppm.

Atenção

A utilização de combustível que não cumpra a norma EN 590 ou semelhante pode resultar em perda de potência do motor, aumento de desgaste ou danos no motor.

Não utilizar óleos diesel marítimos, óleos de aquecimento, Aquazole e emulsões diesel-água semelhantes. Os combustíveis diesel não devem ser diluídos com combustíveis para motores a gasolina.

Combustível para funcionamento a gás líquido

O gás liquefeito é conhecido por LPG (Liquefied Petroleum Gas) ou sob a designação GPL (Gás de Petróleo Liquefeito). O GPL também é conhecido como Autogas.

O GPL é composto principalmente por propano e butano. O índice de octanas situa-se entre 105 e 115, consoante a proporção de butano. O GPL é armazenado no estado líquido a uma pressão de aproximadamente 5 a 10 bar.

O ponto de ebulição depende da pressão e da composição da mistura. À pressão atmosférica, situa-se entre -42 °C (propano puro) e -0,5 °C (butano puro).

Atenção

O sistema funciona a uma temperatura ambiente de aprox. -8 °C a 100 °C.

O funcionamento integral do sistema GPL apenas pode ser garantido com base em gás liquefeito que cumpre os requisitos mínimos da norma DIN EN 589.

Selector de combustível



Premir **LPG** para comutar entre o funcionamento a gasolina e a gás liquefeito logo que os parâmetros necessários (temperatura do líquido de arrefecimento, temperatura do gás e rotação mínima do motor) tenham sido atingidos. Os requisitos são atingidos ao fim de aproximadamente 60 segundos (consoante a temperatura exterior) e a primeira vez

em que o acelerador é pressionado com mais intensidade. O estado do LED mostra o modo de funcionamento actual.


- desligado : funcionamento a gasolina
- pisca : verificar as condições para a transição de combustível para o funcionamento a gás líquido. Acende-se no caso de estarem reunidas as condições.
- acende : funcionamento a gás liquefeito
- pisca : o depósito de gás líquido está vazio ou ocorreu uma falha no sistema de gás líquido. É apresentada uma mensagem no Centro de Informação do Condutor.

Se o depósito de combustível estiver vazio, o motor não arranca.

O modo de combustível selecionado é guardado e reativado no ciclo de ignição seguinte se as condições o permitirem.

Assim que o depósito de gás liquefeito estiver vazio, o funcionamento passa automaticamente para gasolina até a ignição ser desligada.

Ao mudar automaticamente de funcionamento a gasolina ou gás, poderá ser percebido um ligeiro atraso da potência de tração do motor.

A cada seis meses, esvaziar o depósito de gasolina até a luz de aviso Insignia ou  se acender e em seguida reabastecer. Isto ajuda a manter a qualidade do combustível e o sistema operacional para o funcionamento a gasolina.

Atestar o depósito frequentemente para impedir a corrosão do depósito.

Avarias e soluções

Se não for possível passar ao modo de gás, verificar o seguinte:

- Existe quantidade suficiente de gás liquefeito?
- Existe gasolina suficiente para o arranque?

Devido a temperaturas extremas em combinação com a composição do gás, pode demorar um pouco mais antes do sistema comutar do modo de gasolina para o modo de gás.

Em situações extremas, o sistema pode também regressar ao modo de gasolina se os requisitos mínimos não estiverem preenchidos. Se as condições permitirem, poderá ser possível retomar manualmente o funcionamento a gás líquido.

Dirigir-se a uma oficina em caso de todas as outras avarias.

Atenção

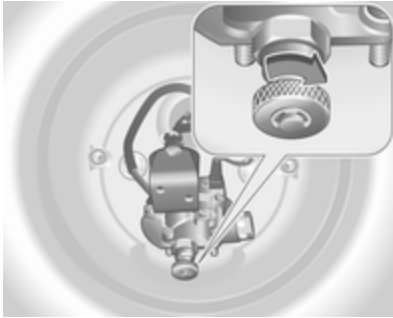
Reparações e regulações apenas podem ser feitas por especialistas certificados de modo a manter a segurança e a garantia do sistema GPL.

O gás liquefeito tem um cheiro especial (odorizado) de modo a que quaisquer fugas possam ser facilmente detectadas.

Aviso

Se cheirar a gás no interior do veículo ou na proximidade imediata deste, comute imediatamente para o modo de gasolina. Não fumar. Sem chamas vivas ou fontes de ignição.

Se o cheiro a gás persistir, não arrancar com o motor. Se possível, fechar a válvula de corte manual na multiválvula. A multiválvula está localizada no depósito de gás liquefeito na bagageira, por baixo da tampa de arrumação do piso ↻ 80.



Rodar para a direita a roda selectora manual.

Se não for perceptível cheiro a gás quando a válvula de corte manual é fechada, o veículo pode ser utilizado no modo de gasolina. Se o cheiro a gás persistir, não arrancar com o motor. Reparar a avaria numa oficina.

Quando utilizar parques de estacionamento subterrâneos, seguir as instruções de utilização do parque e a legislação em vigor.

Advertência

Em caso de acidente, desligar a ignição e as luzes. Fechar a válvula manual de corte localizada na multiválvula.

Abastecer



⚠ Perigo

Antes de reabastecer, desligar a ignição e quaisquer fontes exteriores de calor com câmaras de combustão.

Cumprir as instruções de funcionamento e segurança da estação de serviço quando se estiver a abastecer.

⚠ Perigo

O combustível é inflamável e explosivo. Não fumar. Não produzir chamas nuas ou faíscas.

Se cheirar a combustível no veículo, reparar a causa dessa situação imediatamente numa oficina.

Atenção

No caso de abastecimento com combustível errado, não ligar a ignição.

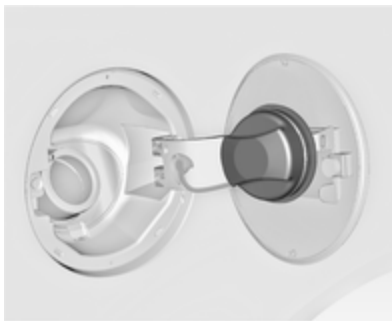
A portinhola do depósito de combustível encontra-se na parte traseira direita do veículo.



A portinhola do depósito de combustível só pode ser aberta se o veículo estiver destrancado. Soltar a portinhola de enchimento de combustível, carregando na portinhola.

Reabastecimento de gasolina e Diesel

Para abrir, rodar a tampa lentamente para a esquerda (sentido anti-horário).



A tampa do depósito de combustível pode ser colocada no suporte, na portinhola do depósito de combustível.

Para reabastecer, introduzir completamente a pistola no bocal e activá-la.

Após o corte automático, o depósito pode ser atestado ativando a pistola no bocal mais duas vezes, no máximo.

Atenção

Limpe imediatamente qualquer combustível derramado.

Para fechar, rodar a tampa do tubo de enchimento de combustível para a direita até engatar audivelmente.

Fechar a portinhola e deixe que encaixe.

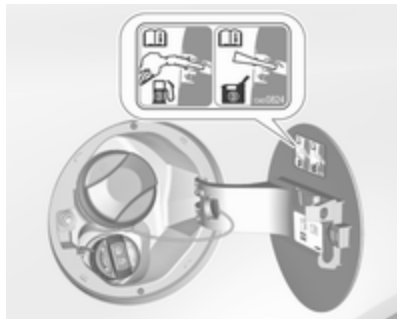
Veículos com inibidor de erros de abastecimento

⚠Aviso

Não tentar abrir a portinhola do depósito de combustível manualmente em veículos com inibidor de erros de abastecimento.

Ignorar este aviso poderá resultar no entalamento dos dedos.

Os veículos com um sistema de redução catalítica selectiva estão equipados com um inibidor de erros de abastecimento.



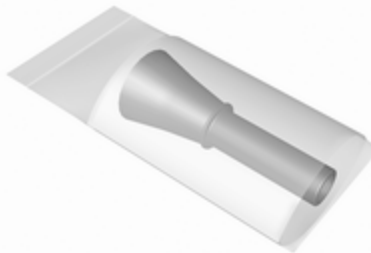
O inibidor de erros de abastecimento garante que a portinhola do depósito de combustível só possa ser aberta usando um bico de reabastecimento de gasóleo ou um funil de reabastecimento de emergência.

Rodar a tampa do depósito de combustível lentamente para a esquerda.

A tampa pode ser colocada no suporte, na portinhola do depósito de combustível.

Colocar o bico em posição direita no bocal de enchimento e exercer uma pequena força para inserir.

Em caso de emergência, reabastecer com um reservatório. Deve ser utilizado um funil para abrir a tampa do tubo de enchimento.



O funil está situado na bagageira.

Colocar o funil em posição direita no bocal de enchimento e exercer uma pequena força para inserir.

Utilizar o funil para encher o gasóleo através do bocal de enchimento.

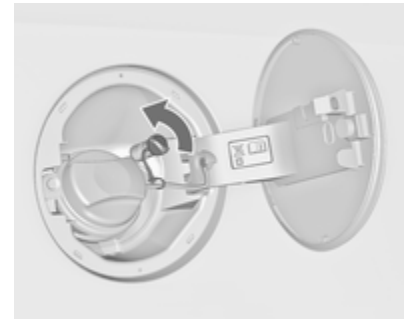
Depois de atestar, voltar a colocar o funil no saco de plástico e guardá-lo no compartimento de arrumação.

Sistema de redução catalítica selectiva ⇨ 180.

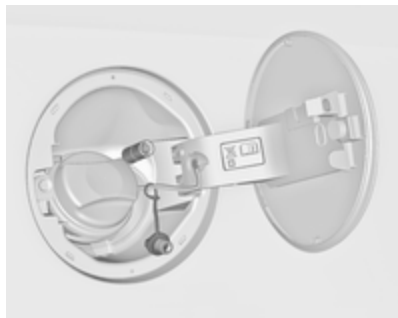
Enchimento com gás liquefeito

Cumprir as instruções de funcionamento e segurança da estação de serviço quando se estiver a abastecer.

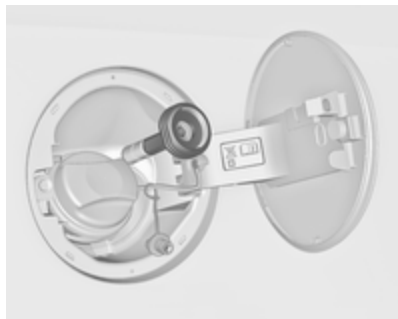
A válvula de enchimento para gás liquefeito situa-se atrás da tampa do bocal de enchimento de gasolina.



Desenroscar a tampa protectora do gargalo de enchimento.



Enrosque o adaptador necessário manualmente no gargalo de enchimento.



Adaptador ACME: Enrosque a porca da ponteira de enchimento no adaptador. Pressionar para baixo o gatilho de bloqueio na ponteira de enchimento.

Gargalo de enchimento DISH: Colocar a ponteira de enchimento no adaptador. Pressionar para baixo o gatilho de bloqueio na ponteira de enchimento.

Gargalo de enchimento com encaixe de baioneta: Coloque a ponteira de enchimento no adaptador e rode para a esquerda ou para a direita um quarto de volta. Puxar totalmente para cima o gatilho de bloqueio da ponteira de enchimento.

Gargalo de enchimento EURO: Pressionar a ponteira de enchimento no adaptador até encaixar.

Premir o botão no ponto de abastecimento de gás liquefeito. O sistema de enchimento pára ou funciona mais lentamente quando 80% da capacidade do depósito é atingida (nível máximo de enchimento).

Soltar o botão do sistema de enchimento e o processo de enchimento pára. Soltar o gatilho de bloqueio e retirar a ponteira de enchimento. Poderá escapar uma pequena quantidade de gás liquefeito.

Retirar o adaptador e arrumar no veículo.

Encaixar a tampa protectora para evitar a intrusão de corpos estranhos no bocal de enchimento e no sistema.

⚠ Aviso

Devido à concepção do sistema, é inevitável uma fuga de gás liquefeito após libertação do gatilho de bloqueio. Evitar inalação.

⚠ Aviso

O depósito de gás liquefeito apenas deve ser cheio até 80% da respetiva capacidade por razões de segurança.

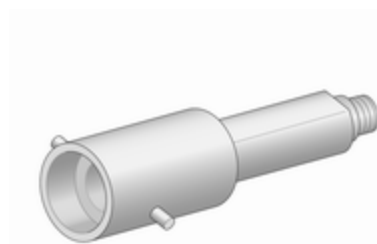
A multiválvula existente no depósito de gás liquefeito limita automaticamente a quantidade a encher. Se for adicionada uma quantidade maior, recomendamos não expor o veículo ao sol até que a quantidade em excesso tenha sido consumida.

Adaptador de enchimento

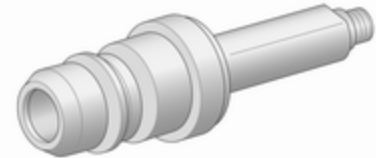
Como os sistemas de enchimento não estão normalizados, são necessários adaptadores diferentes que estão disponíveis nos Distribuidores Autorizados Opel e nos Reparadores Autorizados Opel.



Adaptador ACME: Bélgica, Alemanha, Irlanda, Luxemburgo, Suíça



Adaptador de baioneta: Países Baixos, Noruega, Espanha, Reino Unido



Adaptador Euro: Espanha



Adaptador DISH: Áustria, Bósnia-Herzegovina, Bulgária, Croácia, República Checa, Dinamarca,

Estónia, França, Grécia, Hungria, Itália, Letónia, Lituânia, Macedónia, Polónia, Portugal, Roménia, Sérvia, Eslováquia, Eslovénia, Suécia, Suíça, Turquia, Ucrânia

Tampa do tubo de enchimento de combustível

Usar apenas tampas de enchimento de combustível de origem. Veículos com motor diesel e etanol têm tampas do tubo de enchimento de combustível diferentes.

Consumo de combustível - Emissões de CO₂

O consumo de combustível (combinado) do modelo Opel Insignia situa-se entre 10,9 e 3,8 l/100 km.

Consoante o país, o consumo de combustível é apresentado em km/l. Neste caso, o consumo de combustível (combinado) do modelo Opel Insignia situa-se dentro de um intervalo de 9,2 a 26,3 km/l.

As emissões de CO₂ (combinadas) situam-se no intervalo 252 - 99 g/km.

Consultar os valores específicos do veículo no Certificado CE de Conformidade fornecido com o veículo ou os documentos de matrícula nacionais.

Informação geral

Os valores oficiais do consumo de combustível e de emissões de CO₂ específicas mencionados dizem respeito ao modelo base da UE com equipamento padrão.

Os dados de consumo de combustível e os dados das emissões de CO₂ são determinados em função do regulamento R (CE) N.º 715/2007 (na versão respectivamente aplicável), tendo em consideração a massa do veículo em ordem de marcha, conforme especificado pelo regulamento.

Os valores são fornecidos a título meramente comparativo entre diferentes versões de veículos e não podem ser considerados uma garantia para o consumo real de combustível de um determinado veículo. Equipamento adicional pode originar valores de consumo e de

CO₂ ligeiramente superiores aos indicados. Para além disso, o consumo de combustível depende do estilo de condução de cada um e das condições do piso e do trânsito.

Engate do reboque

Informações gerais

O equipamento de reboque instalado de fábrica está dobrado sob o pára-choques traseiro.

Qualquer equipamento de reboque montado pós-venda deve ser montado numa oficina. Pode ser necessário fazer alterações que afectem o sistema de arrefecimento, resguardos térmicos ou outro equipamento. Utilizar apenas equipamento de reboque aprovado para o seu veículo.

Para evitar danos no veículo, a porta da bagageira eléctrica não pode ser accionada com o radiotelecomando quando um atrelado está ligado electricamente.

A função de deteção de lâmpada fundida das luzes de travagem do reboque não consegue detetar uma indisponibilidade parcial das lâmpadas. Por exemplo, no caso de 4 x lâmpadas de 5 watts, a função apenas deteta a indisponibilidade das

lâmpadas quando resta uma única lâmpada de 5 watts funcional ou nenhuma.

Instalar equipamento para reboque pode cobrir a abertura do olhal de reboque. Caso isso aconteça, utilizar a barra de acoplamento de esfera pare rebocar.

Condições de condução e sugestões para o reboque

Antes de fixar um reboque, lubrificar a esfera de acoplamento. Contudo, não o fazer se se estiver a utilizar um estabilizador na esfera de reboque para reduzir os movimentos de zigzague.

Para os atrelados com baixa estabilidade de condução e atrelados com um peso bruto autorizado superior a 1400 kg (tracção dianteira)/1600 kg (tracção integral), recomendamos vivamente a utilização de um estabilizador ao conduzir acima de 80 km/h.

Se o reboque começar a andar aos ziguezagues, reduzir a velocidade; não tentar corrigir a direcção e travar a fundo se necessário.

Numa descida, conduzir na mesma mudança que se utilizaria para fazer essa subida e conduzir a uma velocidade semelhante.

Ajustar a pressão dos pneus para o valor especificado para carga completa ⇨ 324.

Rebocar

Cargas de atrelados

As cargas de atrelados permitidas são valores máximos que dependem do veículo e do motor em casa e que não devem ser ultrapassados. A carga de reboque efectiva é a diferença entre o peso bruto efectivo do atrelado e a carga da tomada de acoplamento efectiva com o atrelado ligado.

As cargas de atrelados permitidas são especificadas nos documentos do veículo. De uma forma geral, são válidas para inclinações de 12% no máximo.

A carga de reboque admissível aplica-se até à inclinação especificada e ao nível do mar. Uma vez que a potência do motor diminui à medida que a altitude aumenta devido à rarefação do ar, havendo assim menor capacidade de subida, o peso bruto do atrelado admissível também diminui 10% por cada 1000 metros de altitude. Não é necessário reduzir o peso bruto do atrelado ao conduzir em estradas com inclinações ligeiras (menos de 8%, p. ex. autoestradas).

O peso bruto do atrelado admissível não deve ser excedido. Esse peso está especificado na placa de identificação ⇨ 308.

Carga de acoplamento vertical

A carga de acoplamento vertical é a carga exercida pelo reboque na esfera de acoplamento. Pode ser alterada alterando a distribuição do peso ao carregar o reboque.

A carga de acoplamento vertical máxima permitida (85 kg) está especificada na placa de identificação do equipamento de reboque e nos documentos do veículo. Visar sempre atingir a carga máxima, especialmente no caso de reboques pesados. A carga de acoplamento vertical nunca deve ser inferior a 25 kg.

Carga do eixo traseiro

Quando o atrelado é engatado e o veículo rebocador está completamente carregado, a carga máxima admissível do eixo traseiro (ver chapa de identificação ou os documentos do veículo) poderá ser excedida em 90 kg para o modelo Hatchback de 5 portas/Berlina de 4 portas e 85 kg para o Sports tourer/Country Tourer, o valor do peso bruto do veículo poderá ser excedido em 65 kg para o modelo Hatchback de 5 portas/Berlina de 4 portas e 60 kg para o Sports Tourer/Country Tourer. Se a carga do eixo traseiro permitida for ultrapassada, não se deve exceder a velocidade máxima de 100 km/h.

Acoplamento de reboque

Atenção

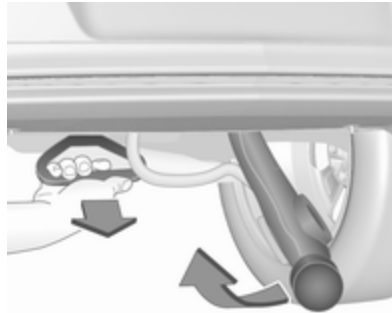
A barra da esfera de engate rebatível não pode ser desmontada do veículo. Ao conduzir sem reboque, rebater a barra da esfera de engate.

⚠Aviso

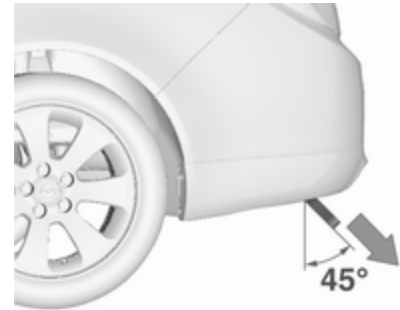
Certificar-se que não se encontra ninguém na zona de rotação da barra da esfera de engate. Risco de ferimentos.

Ao soltar a barra da esfera de engate recolhida, certifique-se que se mantém à esquerda da pega.

Soltar a barra de esfera de engate recolhida



Puxar o manípulo à esquerda da placa da matrícula sob o pára-choques traseiro num ângulo de cerca de 45° ao piso.

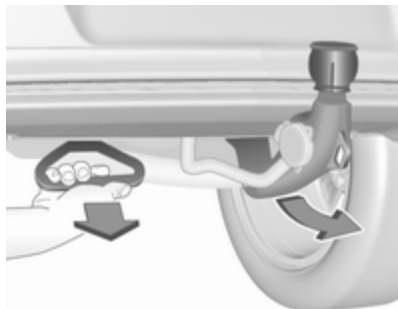


Um sinal sonoro é emitido como aviso quando o puxador de desbloqueio é puxado para fora e o cotovelo com a esfera é desencaixado.

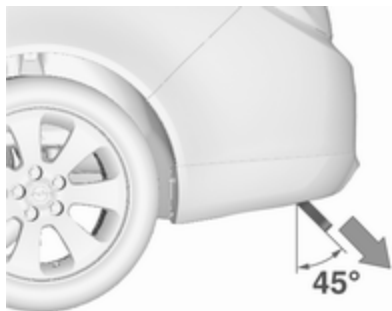
Segurar a barra de esfera de engate e levantar até engatar.

Certificar-se de que a barra da bola de engate é engrenada correctamente e que a pega de desengate volta à respectiva posição inicial (guardada), caso contrário, o sinal sonoro não irá parar.

Recolher/esconder a barra de esfera de engate



Puxar o manípulo à esquerda da placa da matrícula, por baixo do pára-choques traseiro, num ângulo aproximado de 45° em relação ao chão.



Um sinal sonoro é emitido como aviso quando o puxador de desbloqueio é puxado para fora e o cotovelo com a esfera é desencaixado.



Com a palma da mão, rodar para a direita a barra da esfera de acoplamento desengatada, até engatar sob o piso. Certificar-se de que a pega de desbloqueio está de novo na respectiva posição inicial guardada, caso contrário o sinal sonoro não pára.

⚠Aviso

Só é permitido rebocar um atrelado quando a barra da esfera de engate está correctamente montada. Se a barra da esfera de engate não engatar correctamente ou se o punho de libertação for impossível de guiar até à sua posição inicial na caixa ou se houver um som vibrante após o engatar da barra da esfera de engate, solicitar a assistência numa oficina.

Olhal para cabo anti-desengate

Fixar o cabo anti-desengate ao olhal.

Programa de estabilidade do reboque

Se o sistema detectar movimentos de ziguezague, a potência do motor diminui e o conjunto veículo/reboque é travado selectivamente até esses movimentos pararem. Enquanto o sistema está a funcionar, manter o volante o mais imóvel possível.

O programa de estabilidade do reboque é uma função do Controlo Eletrónico de Estabilidade ⇨ 194.

Conservação do veículo

Informação geral 251

Acessórios e alterações no veículo	251
Imobilizar o veículo a longo prazo	251
Recolha de veículos em fim de vida	252

Verificações no veículo 252

Execução dos trabalhos	252
Capot	252
Óleo de motor	253
Fluido da caixa de velocidades automática	254
Líquido de arrefecimento do motor	255
Óleo da direcção assistida	256
Líquido limpa-vidros	257
Travões	257
Líquido dos travões	257
Bateria do veículo	257
Purgar o sistema de combustível diesel	260
Substituição das escovas do limpa pára-brisas	260

Substituir lâmpadas	261
Faróis de halógeno	261
Faróis de xénon	264
Faróis de nevoeiro	266
Luzes traseiras	266
Indicadores de mudança de direcção laterais	269
Luz da chapa de matrícula	270
Luzes interiores	271
Iluminação do painel de instrumentos	271

Instalação eléctrica 272

Fusíveis	272
Caixa de fusíveis no compartimento do motor	273
Caixa de fusíveis no painel de instrumentos	276
Caixa de fusíveis na bagageira	277

Ferramentas do veículo 279

Ferramentas	279
-------------------	-----

Rodas 279

Jantes e pneus	279
Pneus de inverno	279
Designação dos pneus	280
Pressão dos pneus	280
Sistema de controlo da pressão dos pneus	282
Profundidade do relevo	284

Mudar dimensão do pneu e da jante	284
Tampões de rodas	284
Correntes de neve	285
Kit de reparação de pneus	285
Substituição de roda	289
Roda sobresselente	291

Auxílio de arranque 294

Rebocar 296

Rebocar o veículo	296
Rebocar outro veículo	298

Conservação do veículo 300

Conservação da carroçaria	300
Conservação do habitáculo	302

Informação geral

Acessórios e alterações no veículo

Recomendamos a utilização de peças e acessórios de origem e de peças aprovadas pela fábrica específicas para o seu tipo de veículo. Não podemos avaliar ou garantir a fiabilidade de outros produtos - mesmo que aprovados por legislação ou por qualquer outra forma.

Qualquer modificação, conversão ou outras alterações realizadas nas especificações padrões do veículo (incluindo, sem limitação, modificações do software e modificações das unidades de controlo eletrónico) podem invalidar a garantia oferecida pela Opel. Além disso, essas alterações poderão afetar o consumo de combustível, as emissões de CO₂ e outras emissões do veículo e fazer com que o veículo deixe de estar em conformidade com a aprovação do modelo, afetando a validade do registo do veículo.

Atenção

Ao transportar o veículo num comboio ou num reboque, as palas pára-lama podem ficar danificadas.

Imobilizar o veículo a longo prazo

Imobilização prolongada

Se o veículo tiver de ser imobilizado por vários meses:

- Lavar e encerar o veículo.
- Verificar a protecção de cera do compartimento do motor e da subestrutura.
- Limpar e conservar vedantes de borracha.
- Atestar o depósito de combustível até ao cimo.
- Mudar o óleo de motor.
- Drenar o reservatório do líquido lava-vidros.

- Verificar a protecção anti-corrosão e o anticongelante do líquido de arrefecimento.
- Ajustar a pressão dos pneus para o valor especificado para carga completa.
- Estacionar o veículo num local seco e bem ventilado. Engatar a primeira ou a marcha-atrás ou colocar a alavanca selectora em P. Evitar que o veículo deslize.
- Não aplicar o travão de mão.
- Abrir o capô, fechar todas as portas e trancar o veículo.
- Desligar o grampo do terminal negativo da bateria do veículo. Não esquecer que nenhum dos sistemas está funcional, p. ex. sistema de alarme anti-roubo.

Colocar em funcionamento

Quando o veículo vai ser colocado novamente em funcionamento:

- Ligar o grampo ao terminal negativo da bateria do veículo. Accionar o sistema electrónico dos vidros eléctricos.
- Verificar a pressão dos pneus.

- Atestar o reservatório do líquido lava-vidros.
- Verificar o nível do óleo de motor.
- Verificar o nível do líquido de arrefecimento.
- Uma vez que a durabilidade do AdBlue está limitada a dois anos, o fluido deve ser substituído se já for demasiado velho. Recorrer a uma oficina.
- Montar a placa da matrícula se necessário.

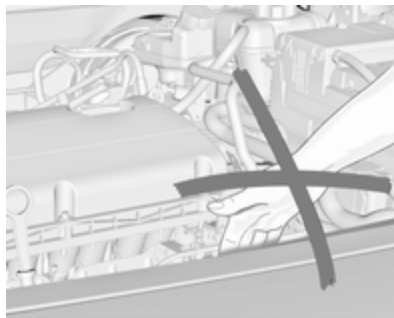
Recolha de veículos em fim de vida

Informação acerca dos centros de recuperação do veículo em fim de vida e a reciclagem dos veículos em fim de vida está disponível no nosso sítio na rede, onde legalmente exigido. Confiar este trabalho apenas a um centro de reciclagem autorizado.

Os veículos a gás devem ser reciclados num centro autorizado para veículos a gás.

Verificações no veículo

Execução dos trabalhos



⚠ Aviso

Realizar verificações no compartimento do motor apenas quando a ignição estiver desligada.

A ventoinha de arrefecimento pode começar a funcionar mesmo com a ignição desligada.

⚠ Perigo

O sistema da ignição e os faróis de xénon utilizam uma tensão muito elevada. Não tocar.

Capot

Abrir



Puxar a alavanca de abertura e colocá-la na posição inicial.



Mover o trinco de segurança lateralmente para o lado esquerdo do veículo e abrir o capot.

O capô mantém-se aberto automaticamente.

Entrada de ar ⇨ 166.

Se o capot for aberto durante um Autostop, o motor será ligado automaticamente por motivos de segurança.

Sistema Start/Stop ⇨ 174.

Fechar

Baixar o capô e deixá-lo cair no engate a partir de uma altura baixa (20-25 cm). Verificar se o capô está engatado.

Atenção

Não pressionar o capô contra o engate para evitar amolgá-lo.

Óleo de motor

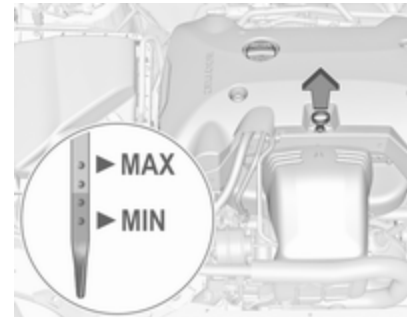
Verificar o óleo de motor manualmente com regularidade para evitar danos no motor. Certificar-se que é utilizada a especificação de óleo correcta. Líquidos e lubrificantes recomendados ⇨ 305.

O consumo máximo de óleo de motor é de 0,6 l por 1.000 km.

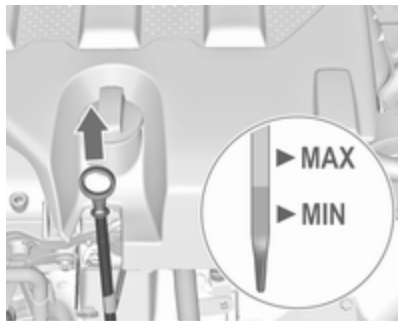
Verificar com o veículo numa superfície nivelada. O motor deve estar à temperatura de funcionamento e desligado há pelo menos 5 minutos.

Puxar a vareta para fora. Limpá-la, inseri-la até ao batente da pega, puxar para fora e ver qual o nível do óleo do motor.

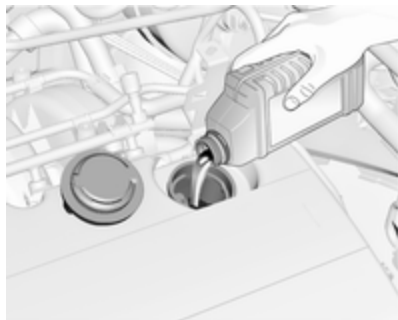
Inserir a vareta até ao batente da pega e dar meia volta.



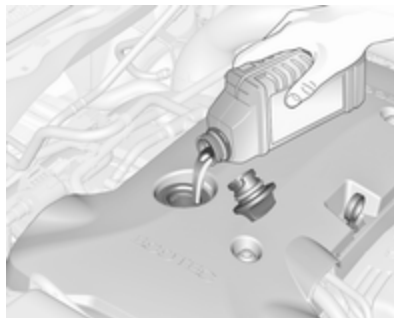
As varetas de verificação do óleo variam consoante a versão do motor.



Quando o nível do óleo do motor for inferior à marca **MIN**, atestar com óleo de motor.



Recomendamos a utilização do mesmo tipo de óleo do motor que foi utilizado na última mudança.



O nível do óleo do motor não deve exceder a marca **MAX** na vareta.

Atenção

Óleo de motor em excesso deverá ser drenado ou retirado por sucção.

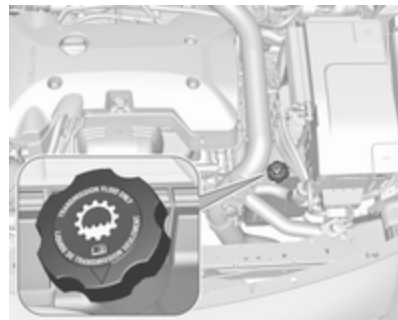
Capacidades ⇨ 323, Qualidade/
viscosidade do óleo de motor ⇨ 305.

Colocar o tampão e apertar.

Fluido da caixa de velocidades automática

Atenção

Pequeníssimas quantidades de contaminação podem provocar danos na caixa de velocidades automática e fazer com que não funcione correctamente. Não deixar que contaminantes entrem em contacto com o lado do fluido do bujão do depósito ou que entrem no depósito.



Normalmente não é necessário verificar o nível do fluido da caixa de velocidades automática. Para verificar o nível do fluido, procurar a assistência de uma oficina.

Líquido de arrefecimento do motor

O líquido de arrefecimento protege do congelamento até aproximadamente -28°C . Em regiões frias com temperaturas muito baixas, o líquido de arrefecimento atestado de fábrica protege do congelamento até aproximadamente -37°C .

Atenção

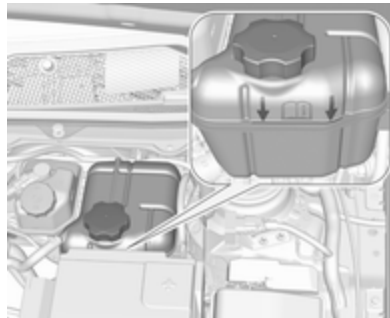
Utilizar apenas anticongelante aprovado.

Líquido de arrefecimento e anticongelante ↻ 305.

Nível do líquido de arrefecimento

Atenção

Um nível demasiado baixo do líquido de arrefecimento poderá causar danos no motor.



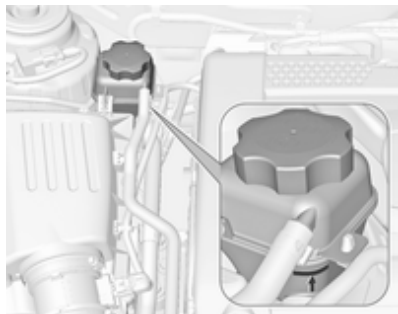
Se o sistema de arrefecimento estiver frio, o nível do líquido de arrefecimento deve estar acima da marca de enchimento. Atestar se o nível estiver baixo.



Dependendo da versão, a marca da linha de enchimento está no interior da abertura de enchimento. Para verificar, abrir a tampa.

Circuito de arrefecimento adicional para motor Turbo

O recipiente do líquido de arrefecimento está fixado no alojamento do filtro do ar.



Se o sistema de arrefecimento estiver frio, o nível do líquido de arrefecimento deve estar acima da marca de enchimento. Atestar se o nível estiver baixo.

Geral

⚠ Aviso

Deixar o motor arrefecer antes de abrir a tampa. Abrir a tampa com cuidado e deixar a pressão sair devagar.

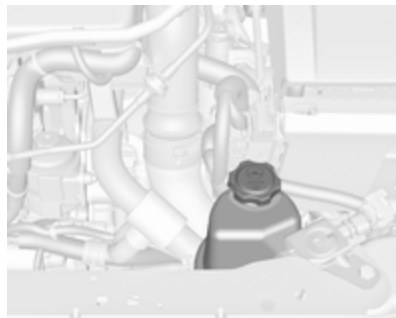
Para atestar, utilizar uma mistura 1:1 de concentrado de líquido de arrefecimento aprovado e água da

torneira limpa. Caso não tenha líquido de arrefecimento disponível, utilizar água da torneira limpa. Colocar o tampão e apertar. Mandar verificar numa oficina a concentração de líquido de arrefecimento e a causa da perda de líquido de arrefecimento.

Óleo da direcção assistida

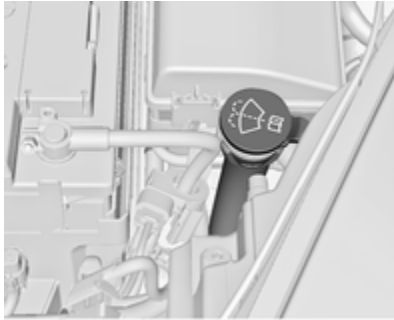
Atenção

Pequeníssimas quantidades de contaminação podem provocar danos no sistema da direcção e fazer com que não funcione correctamente. Não deixe que contaminantes entrem em contacto com o lado do fluido do bujão do depósito/vareta ou que entrem no depósito.



Normalmente não é necessário verificar o nível de óleo da direcção assistida. Se for emitido um ruído invulgar durante a condução ou a direcção assistida reagir de forma notória, procurar a assistência de uma oficina.

Líquido limpa-vidros



Encher com água limpa misturada com uma quantidade adequada de líquido limpa-vidros aprovado para pára-brisas que contenha anticongelante.

Atenção

Apenas líquido lava-vidros com uma concentração de anticongelante suficiente dá proteção em temperaturas baixas ou após uma baixa súbita de temperatura.

O uso de líquido limpa-vidros com isopropanol pode danificar as luzes exteriores.

Líquido do limpa-vidros ⇨ 305.

Travões

No caso de os calços dos travões estarem já com espessura mínima, pode ser ouvido um som agudo durante a travagem.

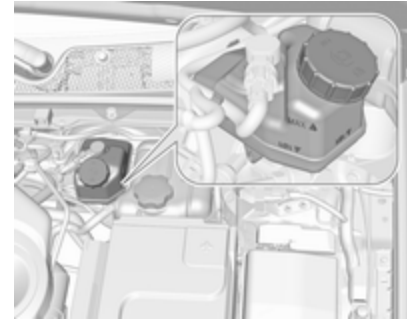
Pode-se continuar a conduzir nessa situação mas deve substituir-se os calços dos travões o mais depressa possível.

Depois de montar calços novos, não travar a fundo desnecessariamente nas primeiras viagens.

Líquido dos travões

⚠ Aviso

O líquido dos travões é venenoso e corrosivo. Evitar o contacto com olhos, pele, tecidos e superfícies pintadas.



O nível do líquido dos travões deve situar-se entre as marcas **MIN** e **MAX**.

Se o nível do líquido estiver abaixo de **MIN**, procurar a assistência de uma oficina.

Líquido dos travões e da embraiagem ⇨ 305.

Bateria do veículo

A bateria do veículo não necessita de manutenção desde que o perfil de condução permita o carregamento suficiente da bateria. Deslocações curtas e arranques frequentes do

motor podem descarregar a bateria. Evitar a utilização de consumidores eléctricos desnecessários.



As pilhas não devem ser eliminadas junto com os resíduos domésticos. Devem ser colocadas em pontos de recolha para reciclagem apropriados (i.e. pilhões).

Deixar o veículo parado durante mais de 4 semanas pode provocar a descarga da bateria do veículo. Desligar o grampo do terminal negativo da bateria do veículo.

Assegurar que a ignição está desligada antes de ligar ou desligar a bateria do veículo.

Protecção contra descarga da bateria
⇨ 151.

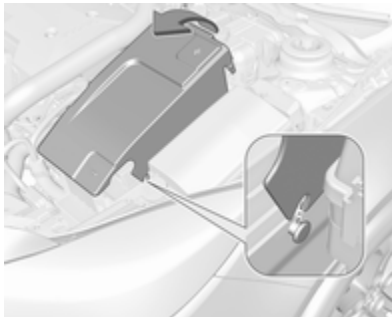
Desligar a bateria

Se for necessário desligar a bateria do veículo (por exemplo, para realizar trabalhos de manutenção), a sirene do alarme deve ser desativada do seguinte modo: Ligar e desligar a ignição e, depois, desligar a bateria do veículo dentro de 15 segundos.

Substituir a bateria do veículo

Advertência

Qualquer incumprimento das instruções indicadas neste parágrafo poderá levar à desactivação temporária do sistema Start/Stop.



A bateria do veículo está tapada. Remover a tampa para substituir a bateria. Levantar a tampa atrás e desengatá-la à frente.

Quando a bateria do veículo for substituída, garantir que não existem orifícios de ventilação abertos nas proximidades do terminal positivo. Se um orifício de ventilação estiver aberto nesta área, deve ser fechado com um tampão falso, e a ventilação na proximidade do terminal negativo deve ser aberta.

Utilizar apenas baterias de veículo que permitam montar a caixa de fusíveis por cima da bateria.

Em veículos com uma bateria AGM (tapete de vidro absorvente), garantir que a mesma é substituída por outra bateria AGM.



Uma bateria AGM pode ser identificada pela etiqueta na bateria. Recomendamos a utilização de uma bateria Opel original.

Advertência

A utilização de uma bateria do veículo AGM diferente da bateria de veículo Opel original poderá resultar num desempenho inferior.

Recomendamos que substitua a bateria do veículo numa oficina.

Sistema Start/Stop ⇨ 174.

Carregar a bateria do veículo

⚠ Aviso

Nos veículos com sistema Start/ Stop, certificar-se de que o potencial de carga não excede os 14,6 volt quando é utilizado um carregador de baterias. Caso contrário, a bateria poderá sofrer danos.

Auxílio de arranque ⇨ 294.

Etiqueta de aviso



Significado dos símbolos:

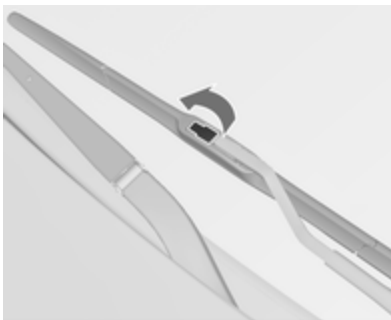
- Não fumar, foguear ou produzir faíscas.
- Proteger sempre os olhos. Os gases explosivos podem causar cegueira ou ferimentos.
- Mantenha a bateria do veículo fora do alcance das crianças.
- A bateria do veículo contém ácido sulfúrico, que pode provocar cegueira ou lesões por queimaduras graves.
- Ver o Manual de Utilização para mais informações.
- Pode haver gases explosivos perto da bateria do veículo.

Purgar o sistema de combustível diesel

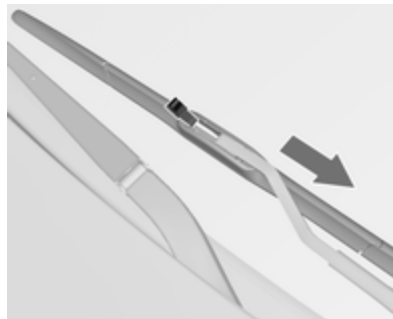
Se o depósito tiver ficado vazio, será necessário sangrar o sistema de combustível diesel. Ligar a ignição três vezes durante 15 segundos de cada vez. Depois ligar o motor durante 40 segundos, no máximo. Repetir esse processo após 5 segundos, no mínimo. Se o motor não pegar, recorrer à assistência de uma oficina.

Substituição das escovas do limpa pára-brisas

Escovas no pára-brisas



Levantar o braço do limpavidros e abrir a mola de fixação.

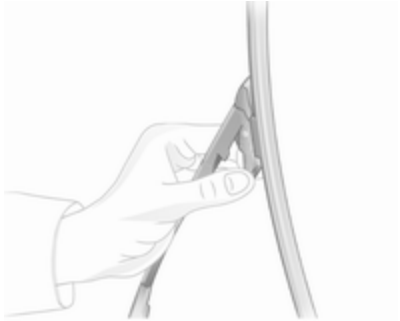


Desengatar a escova do limpavidros e retirá-la.

Fixar ao braço do limpavidros a escova limpavidros num ligeiro ângulo e empurrar até encaixar.

Baixar o braço cuidadosamente.

Escova do limpa-vidros no óculo traseiro



Levantar o braço do limpa-vidros. Pressionar os dois trincos no braço, desengatar a escova do limpa-vidros e retirar.

Fixar ao braço do limpa-vidros a escova limpa-vidros num ligeiro ângulo e empurrar até encaixar. Baixar o braço cuidadosamente.

Substituir lâmpadas

Desligar a ignição e desligar o interruptor relevante ou fechar as portas.

Segurar numa lâmpada nova apenas pela base. Não tocar no vidro da lâmpada sem luvas.

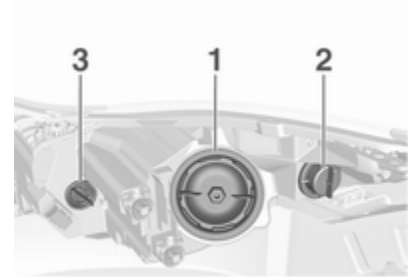
Ao substituir lâmpadas, utilizar apenas lâmpadas do mesmo tipo.

Substituir as lâmpadas dos faróis a partir do interior do compartimento do motor.

Verificação das lâmpadas

Depois da substituição de uma lâmpada, ligar a ignição, fazer funcionar e verificar as luzes.

Faróis de halogéneo

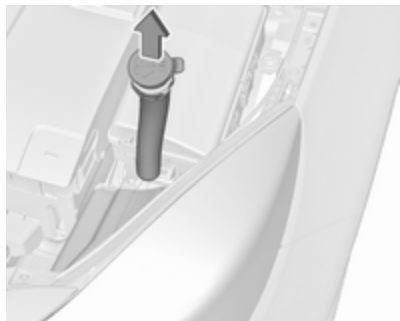


Faróis bi-halógeno (1) com uma lâmpada para luzes de máximos e de médios.

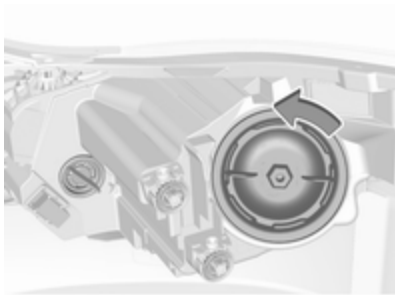
Luzes laterais/luzes de condução diurna (2).

Indicador de mudança de direcção dianteiro (3)

Faróis de bi-halógeno (1)



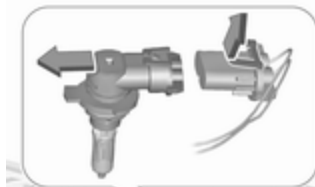
No lado esquerdo do veículo, puxar o tubo de enchimento para fora do recipiente do líquido limpavidros do limpapára-brisas.



1. Rodar a tampa para a esquerda e retirá-la.

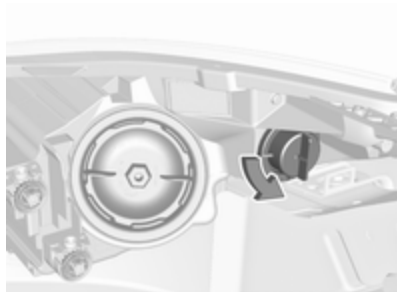


2. Rodar o suporte da lâmpada para a esquerda para desencaixar. Afastar o suporte da lâmpada do refletor.



3. Desengatar o suporte da lâmpada da ligação da ficha dobrando ligeiramente a presilha de retenção.
4. Substituir a lâmpada e ligá-la com a ficha.
5. Colocar o suporte da lâmpada, encaixando as duas patilhas no refletor, e rodar no sentido dos ponteiros do relógio para fixar.
6. Encaixar a tampa e rodar para a direita.

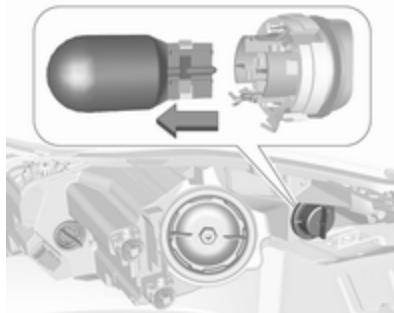
Luzes laterais/Luzes de condução diurna (2)



1. Rodar a tampa no sentido anti-horário e retirar do reflector.



2. Pressionar as linguetas de encaixe uma contra a outra para juntá-las e retirar o casquilho do compartimento.

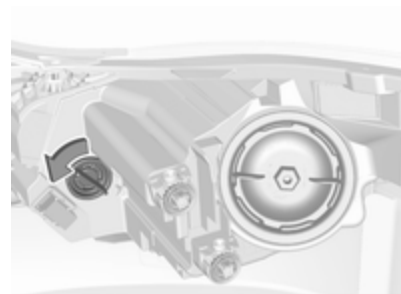


3. Remover a lâmpada do casquilho, puxando.
4. Substituir e introduzir a nova lâmpada no casquilho.
5. Inserir o casquilho da lâmpada no compartimento e engatar.
6. Encaixar a tampa e rodar para a direita.

Luzes laterais/Luzes de condução diurna com LED

Noutra versão, as luzes laterais e as luzes de condução diurna são LED. Em caso de falha, mandar substituir os LED numa oficina.

Indicador de mudança de direcção dianteiro (3)



1. Rodar o casquilho da lâmpada para a esquerda para a esquerda para desencaixar. Remover o casquilho da lâmpada do compartimento.



- Empurrar a lâmpada ligeiramente para dentro do casquilho, rodar no sentido contrário aos ponteiros do relógio e retirar.
- Substituir e inserir a nova lâmpada no casquilho rodando no sentido horário.
- Inserir o casquilho no reflector e rodar e rodar no sentido horário para engatar.

Faróis de xénon

⚠ Perigo

A iluminação dianteira adaptativa utiliza faróis de xénon.

Os faróis de xénon funcionam com uma grande tensão eléctrica. Não tocar. Substituir as lâmpadas numa oficina.

As lâmpadas do indicador de mudança de direcção dianteiro e das luzes de curva podem ser substituídas.

As luzes laterais/luzes de condução diurna foram concebidas como díodos emissores de luz (LED) e não podem ser substituídas.

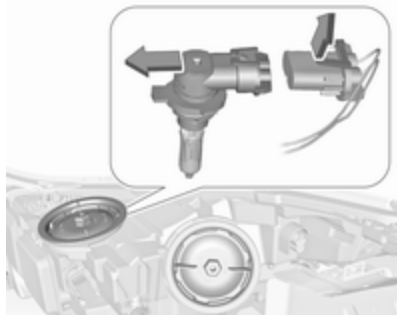
Iluminação de cantos



- Rodar a tampa para a esquerda e retirá-la.



2. Rodar o suporte da lâmpada para a esquerda para desencaixar. Afastar o suporte da lâmpada do reflector.



3. Desencaixar a lâmpada do conector da ficha desengatando e puxando.
4. Substituir a lâmpada e ligar o suporte da lâmpada com a ligação da ficha.
5. Colocar o suporte da lâmpada, encaixando as duas patilhas no reflector, e rodar no sentido dos ponteiros do relógio para fixar.
6. Encaixar a tampa e rodar para a direita.

Indicadores de mudança de direcção dianteiros



1. Rodar a tampa para a esquerda e retirá-la.



2. Rodar o suporte da lâmpada para a esquerda para desencaixar. Afastar o suporte da lâmpada do reflector.



3. Desengatar o suporte da lâmpada do conector da ficha desengatando e puxando.
4. Substituir a lâmpada e ligar o suporte da lâmpada com a ficha.
5. Colocar o suporte da lâmpada, encaixando as duas patilhas no reflector, e rodar no sentido dos ponteiros do relógio para fixar.

Luzes laterais/Luzes de condução diurna

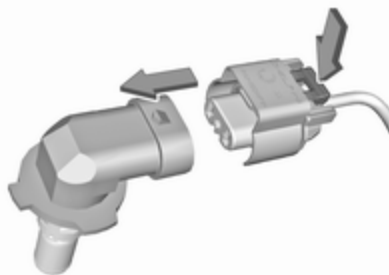
As luzes laterais e as luzes de condução diurna são LED. Em caso de falha, mandar substituir os LED numa oficina.

Faróis de nevoeiro

As lâmpadas estão acessíveis a partir da parte inferior do veículo.



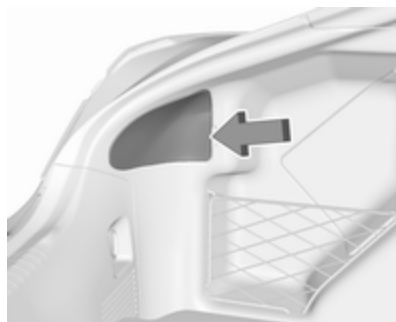
1. Rodar o casquilho da lâmpada para a esquerda e retirá-lo do refletor.



2. Desencaixar o casquilho da lâmpada da ligação da ficha, pressionando a presilha de retenção.
3. Remover e substituir o casquilho com a lâmpada e ligar a ligação da ficha.
4. Inserir o casquilho da lâmpada no refletor e rodar no sentido horário para engatar.

Luzes traseiras

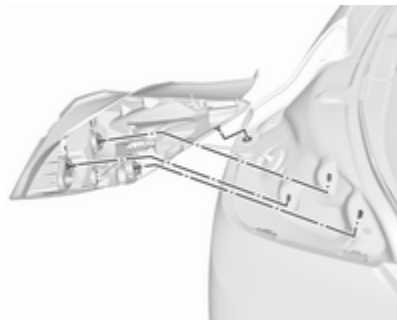
Hatchback de 5 portas / Berlina de 4 portas



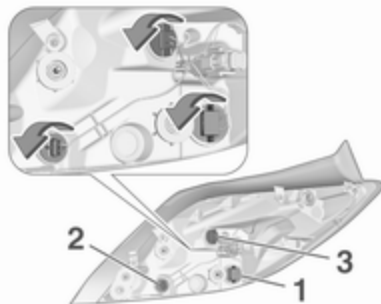
1. Retirar a tampa do interior da bagageira.



2. Desapertar manualmente três porcas de fixação em plástico pelo lado de dentro.



3. Extrair cuidadosamente o grupo óptico das reentrâncias.



4. Rodar para a esquerda o casquilho da lâmpada e retirar. Substituir a lâmpada retirando ou rodando:

Indicador de mudança de direção **1**

Luz de nevoeiro traseira **2**, apenas no lado do condutor

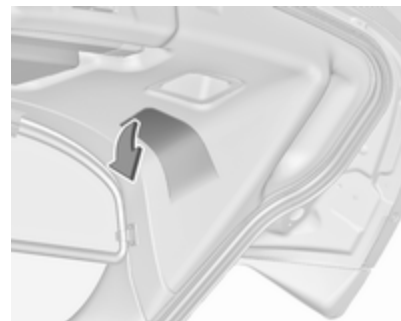
Luz de marcha-atrás **3**

As luzes traseiras e a luz do travão são LED. em casa de falha, mandar substituir os LED numa oficina.

5. Inserir o suporte da lâmpada no conjunto das luzes traseiras e rodar no sentido horário. Montar o

grupo óptico com os pinos de retenção dentro das reentrâncias da carroçaria do veículo e apertar as porcas de fixação de plástico pelo lado de dentro da bagageira. Fechar cobertura.

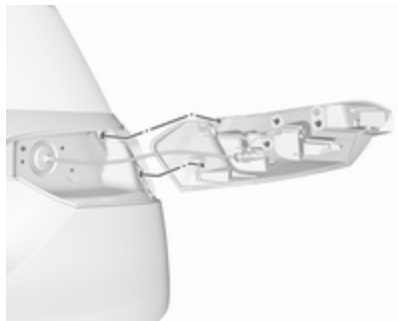
Sports Tourer/Country Tourer



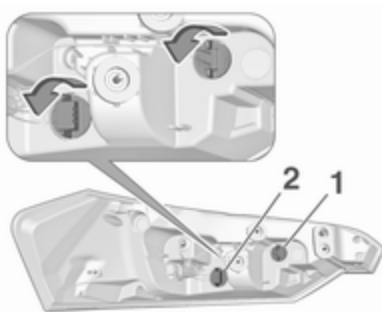
1. Destranque e abra a cobertura da porta da bagageira.



2. Desparafuse as três porcas de fixação em plástico à mão.



3. Extrair cuidadosamente o grupo óptico das reentrâncias.



4. Rodar para a esquerda o casquilho da lâmpada e retirar. Substituir a lâmpada extraindo-a:
Luz de marcha-atrás 1
Indicador de mudança de direcção 2

As luzes traseiras, a luz do travão e a luz de nevoeiro traseiro são LED. em casa de falha, mandar substituir os LED numa oficina.

5. Inserir o suporte da lâmpada no conjunto das luzes traseiras e rodar no sentido horário. Montar o grupo óptico com os pinos de retenção dentro das reentrâncias da porta da bagageira e apertar

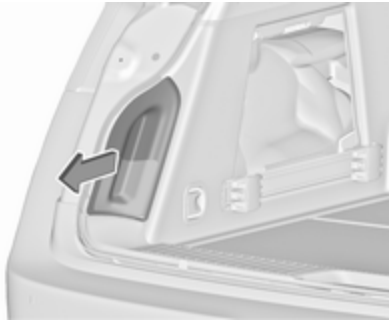
as porcas de fixação de plástico pelo lado de dentro da porta da bagageira. Fechar cobertura.

Luzes traseiras adicionais no quadro da porta da bagageira

1. Abrir porta da bagageira.



2. Soltar a cobertura do interior do painel e desmontar.



3. Pressionar para fora o compartimento da lâmpada no interior do painel lateral.



4. Rodar a porca de plástico para a esquerda e desmontar o casquilho da lâmpada.
5. Pressionar a lâmpada ligeiramente para dentro do casquilho, rodar no sentido anti-horário, retirar e substituir a lâmpada. Montar a porca de plástico no casquilho da lâmpada rodando para a direita.

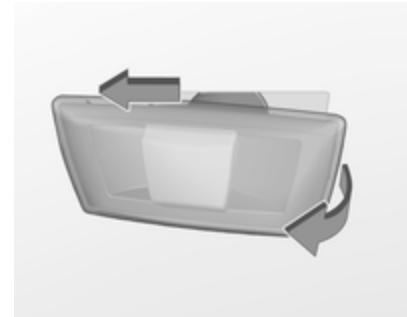
Luz traseira (1)

Indicador de mudança de direcção (2)

6. Montar o casquilho da lâmpada no quadro da porta da bagageira. Fechar a cobertura no painel lateral.

Indicadores de mudança de direcção laterais

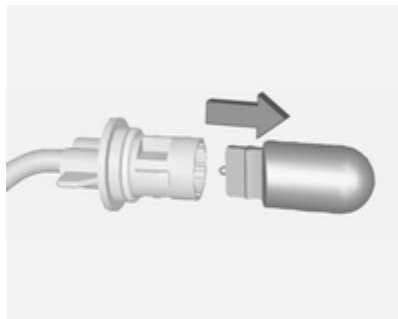
Para substituir a lâmpada, retire o respectivo alojamento:



1. Deslizar a lâmpada para o respectivo lado esquerdo e remover com a extremidade direita.



2. Rodar o casquilho da lâmpada no sentido contrário dos ponteiros do relógio e remover do alojamento.



3. Retirar a lâmpada do casquilho e substituí-la.

4. Inserir o suporte da lâmpada e rodar para a direita.
5. Inserir a extremidade esquerda da lâmpada, deslizar para a esquerda e inserir a extremidade direita.

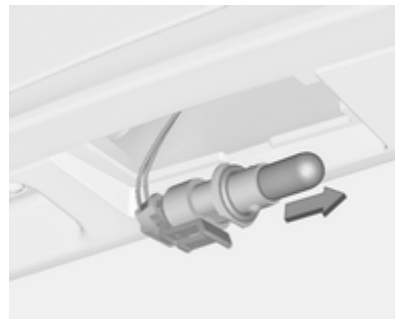
Luz da chapa de matrícula



1. Inserir uma chave de parafusos no alojamento da lâmpada, pressionar para o lado e soltar a mola.



2. Retirar a lâmpada para baixo, com cuidado para não puxar o cabo.



3. Retirar o casquilho da lâmpada do alojamento da lâmpada rodando no sentido contrário dos ponteiros do relógio.
4. Retirar a lâmpada do casquilho e substituí-la.
5. Inserir o casquilho da lâmpada no alojamento da lâmpada e rodar no sentido dos ponteiros do relógio.
6. Inserir a lâmpada no pára-choques e deixar engatar.

Luzes interiores

Luz de cortesia, luzes de leitura

Substituir as lâmpadas numa oficina.

Luz da bagageira



1. Retirar a lâmpada para fora com uma chave de parafusos.



2. Empurrar a lâmpada ligeiramente em direcção ao grampo de mola e retirar.
3. Inserir a lâmpada nova.
4. Colocar a lâmpada.

Iluminação do painel de instrumentos

Substituir as lâmpadas numa oficina.

Instalação elétrica

Fusíveis

Os dados do fusível de substituição devem coincidir com os dados do fusível avariado.

Poderá haver até três caixas de fusíveis no veículo:

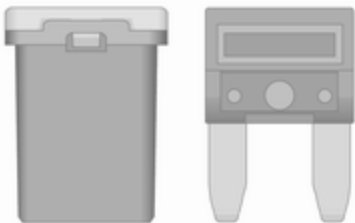
- na frente esquerda do compartimento do motor
- no lado esquerdo do painel de instrumentos
- atrás de uma tampa à esquerda da bagageira

Consoante o equipamento do veículo, a configuração dos fusíveis nas caixas de fusíveis é diferente, indicada por tipo A e tipo B nas tabelas.

O tipo A refere-se a todas as variantes de dois volumes de 5 portas e berlina de 4 portas, bem como Sports Tourer ou Country Tourer com porta da bagageira elétrica ou engate do reboque ou tomadas traseiras.

O tipo B refere-se às variantes Sports Tourer ou Country Tourer sem porta da bagageira elétrica, sem engate do reboque e sem tomadas traseiras.

Antes de substituir um fusível, desligar o respectivo interruptor e a ignição.



No veículo existem tipos diferentes de fusíveis.



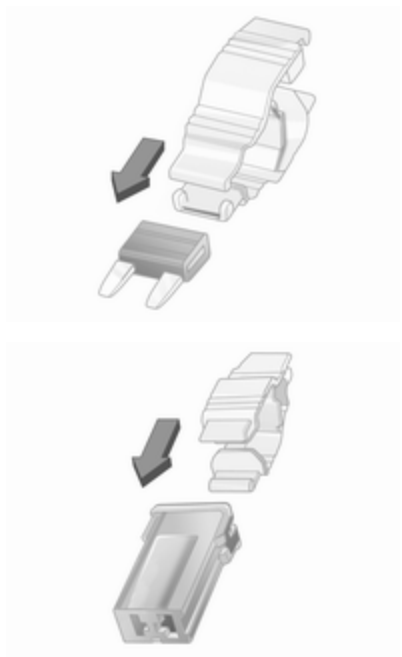
Consoante o tipo de fusível, um fusível queimado pode ser reconhecido pelo filamento derretido. Não substituir o fusível enquanto não se corrigir o que levou a que queimasse.

Algumas funções são protegidas por vários fusíveis.

Podem também existir fusíveis sem função atribuída.

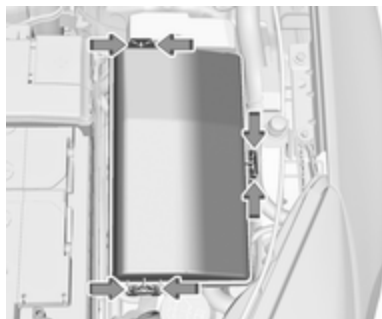
Extractor de fusíveis

Um extractor de fusíveis encontra-se na caixa de fusíveis no compartimento do motor.



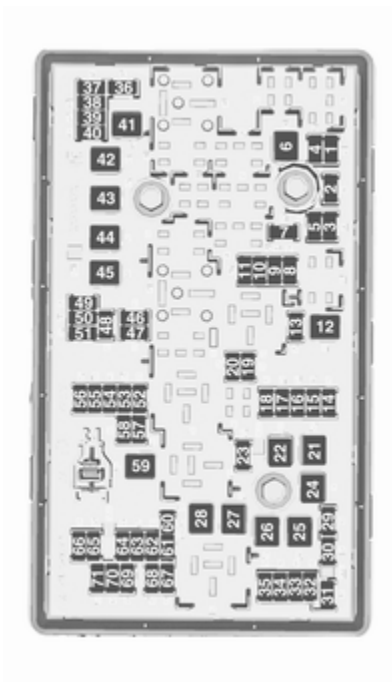
Colocar o extractor de fusíveis nos vários tipos de fusível a partir de cima ou da parte lateral e retirar o fusível.

Caixa de fusíveis no compartimento do motor



A caixa de fusíveis encontra-se na parte da frente esquerda do compartimento do motor.

Desencaixar a tampa, levantar para cima e retirar.



N.º Circuito

- 1 Módulo de controlo da caixa de velocidades
- 2 Módulo de controlo do motor
- 3 –
- 4 –
- 5 Ignição/Módulo de controlo da caixa de velocidades/Módulo de controlo do motor
- 6 Limpa-pára-brisas
- 7 –
- 8 Injecção do combustível/Sistema de ignição
- 9 Injecção do combustível/Sistema de ignição
- 10 Módulo de controlo do motor
- 11 Sonda Lambda
- 12 Motor de arranque
- 13 Aquecimento do sensor do acelerador

N.º Circuito

- 14 Iluminação
- 15 Limpa-vidros do óculo traseiro
- 16 Bomba de vácuo/Medidor de caudal da massa de ar/Sensor de presença de água no combustível/Transformador de CC
- 17 Luzes traseiras adicionais (tipo B)
- 18 Iluminação dianteira adaptável
- 19 Iluminação dianteira adaptável
- 20 Bomba do combustível
- 21 Vidros traseiros eléctricos
- 22 ABS
- 23 Direcção de Esforço Variável
- 24 Vidros dianteiros eléctricos
- 25 Tomadas (tipo A)
Luzes traseiras adicionais (tipo B)
- 26 ABS

N.º Circuito

- 27 Travão de mão eléctrico
- 28 Óculo traseiro aquecido
- 29 Banco eléctrico esquerdo
- 30 Banco eléctrico direito
- 31 Sistema de ar condicionado
- 32 Módulo de controlo da carroçaria
- 33 Bancos dianteiros aquecidos
- 34 Teto de abrir (tipo A)
Fecho da porta da bagageira (tipo B)
- 35 Sistema de informação e lazer (tipo A)
Fecho da porta da bagageira (tipo B)
- 36 –
- 37 Máximos lado direito
- 38 Máximos lado esquerdo
- 39 –

N.º Circuito

- 40 –
- 41 Bomba de vácuo
- 42 Ventoinha do radiador
- 43 Bateria do veículo/Transformador de CC (apenas em veículos com sistema pára/arranca)
- 44 Sistema de lava-faróis
- 45 Ventoinha do radiador
- 46 Terminal 87/Relé principal
- 47 Sonda Lambda
- 48 Luzes de nevoeiro
- 49 Médios da direita
- 50 Médios da esquerda
- 51 Buzina
- 52 Ignição
- 53 Ignição/Bancos dianteiros ventilados
- 54 Ignição

N.º Circuito

- 55 Vidros eléctricos/Rebatimento dos espelhos retrovisores
- 56 Lava-pára-brisas
- 57 –
- 58 –
- 59 Aquecimento do combustível diesel/Sistema de controlo de emissões
- 60 Aquecimento retrovisor
- 61 Aquecimento retrovisor
- 62 Volante aquecido (apenas nos veículos sem caixa de fusíveis na bagageira)
- 63 Sensor do óculo traseiro
- 64 Iluminação dianteira adaptável
- 65 Bomba auxiliar (apenas em veículos com sistema start/stop)
- 66 Sistema do lava-vidros do óculo traseiro

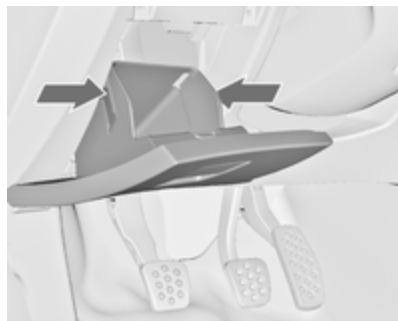
N.º Circuito

- 67 Módulo de controlo do sistema do combustível
- 68 –
- 69 Sensor da bateria do veículo
- 70 Sensor de chuva
- 71 Sensor da bateria do veículo

Depois de substituir um fusível defeituoso, fechar a caixa de fusíveis e pressionar até engatar.

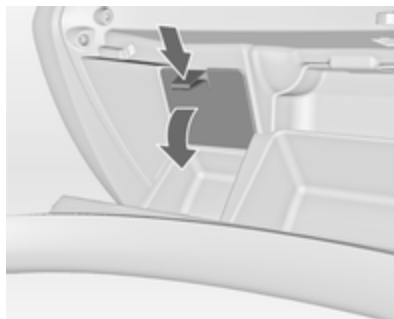
Se a tampa da caixa dos fusíveis não for fechada correctamente, poderão ocorrer avarias.

Caixa de fusíveis no painel de instrumentos

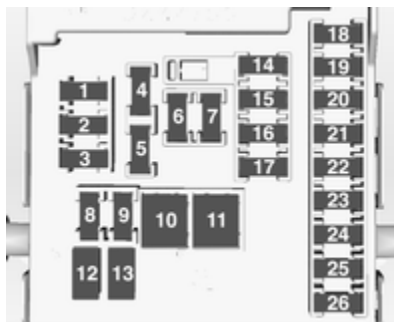


Em veículos com volante à esquerda, a caixa dos fusíveis encontra-se atrás do compartimento de arrumação no painel de instrumentos.

Abrir o compartimento, comprimir as patilhas de travagem, dobrar o compartimento para baixo e retirar.



Em veículos com volante à direita, a caixa dos fusíveis encontra-se atrás de uma tampa no porta-luvas. Abrir o porta-luvas e retirar a tampa.



N.º Circuito

- 1 Visor do Sistema de informação e lazer/Sistema de alarme anti-roubo
- 2 Unidade de controlo da carroçaria
- 3 Unidade de controlo da carroçaria
- 4 Sistema de informação e lazer/ Mostrador de informação
- 5 Sistema de informação e lazer/ Mostrador de informação/Assistência dos máximos
- 6 Isqueiro
- 7 Ponto de saída de energia
- 8 Unidade de controlo da carroçaria
- 9 Unidade de controlo da carroçaria
- 10 Unidade de controlo da carroçaria
- 11 Ventoinha interior

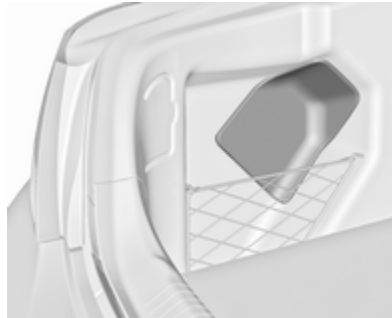
N.º Circuito

- 12 –
- 13 –
- 14 Conector de diagnóstico
- 15 Airbag
- 16 Sistema de fecho centralizado/
Porta da bagageira
- 17 Sistema de ar condicionado
- 18 Fusível de transporte
- 19 Memória
- 20 –
- 21 Instrumento
- 22 Ignição/Sistema de fecho
centralizado/Chave eletrónica
- 23 Unidade de controlo da carro-
çaria
- 24 Unidade de controlo da carro-
çaria

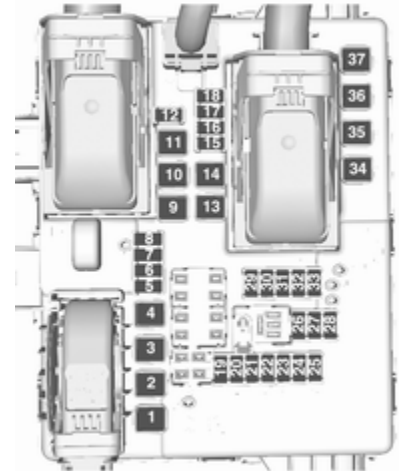
N.º Circuito

- 25 Comando no volante
- 26 Ponto de saída de energia da
bagageira

Bancos eléctricos, n.ºs 12 e 13, têm uma protecção de sobrecarga. O circuito será fechado novamente depois de arrefecer.

Caixa de fusíveis na bagageira

A caixa de fusíveis encontra-se do lado esquerdo da bagageira, atrás da tampa. Retirar a tampa.



N.º Circuito

- 1 Sistema de fecho centralizado/
Chave eletrónica
- 2 Módulo do reboque (tipo A)
Sistema de informação e lazer
(tipo B)
- 3 –
- 4 –
- 5 Tomada do reboque
- 6 Volante aquecido (apenas nos
veículos com caixa de fusíveis
na bagageira)
- 7 Sistema de redução catalítica
selectiva
- 8 Tomada do reboque
- 9 Tecto de abrir
- 10 Sistema de fecho centralizado/
Porta da bagageira (tipo A)
Teto de abrir (tipo B)
- 11 –

N.º Circuito

- 12 Sistema de redução catalítica
selectiva
- 13 –
- 14 –
- 15 Fecho eléctrico da porta da
bagageira
- 16 Sistema de ar condicionado
- 17 Sistema de redução catalítica
selectiva
- 18 Sistema de redução catalítica
selectiva
- 19 Detector lateral de obstáculos
- 20 Detector lateral de obstáculos/
Bancos dianteiros ventilados
- 21 Sistema de amortecimento
ativo/Programador de veloci-
dade/Sistema de reconheci-
mento de sinais de trânsito/
Aviso de desvio de trajetória/
Módulo do reboque
- 22 –

N.º Circuito

- 23 Tracção integral/Sistema de
alarme anti-roubo
- 24 –
- 25 –
- 26 –
- 27 –
- 28 –
- 29 Módulo do reboque/Fusível de
transporte (tipo A)
- 30 Detector lateral de obstáculos
- 31 –
- 32 –
- 33 –
- 34 Tecto de abrir
- 35 –
- 36 –
- 37 –

Ferramentas do veículo

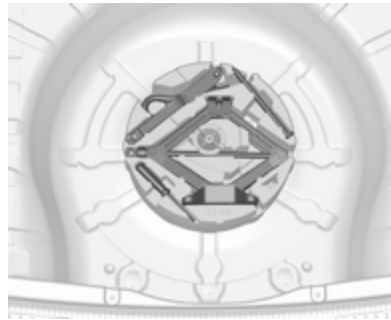
Ferramentas

Veículos com kit de reparação de pneus



As ferramentas e o olhal de reboque encontram-se juntamente com o kit de reparação de pneus numa caixa de ferramentas por baixo da cobertura do piso na bagageira.

Veículos com roda sobresselente



O macaco com a chave de rodas, as ferramentas, um parafuso de extensão para fixar uma roda danificada e o olhal de reboque encontram-se na caixa das ferramentas por baixo da roda sobresselente na bagageira. Roda sobresselente ⇨ 291.

Rodas

Jantes e pneus

Estado de pneus e jantes

Passar pelas beiras da estrada devagar e, se possível, em ângulo recto. Passar por cima de superfícies semelhantes a arestas vivas pode causar danos em pneus e jantes. Não apertar os pneus contra os passeios ao estacionar.

Regularmente, verificar se as jantes apresentam danos. Recorrer a uma oficina em caso de danos ou desgaste involgar.

Pneus de inverno

Os pneus de Inverno aumentam a segurança de condução a temperaturas inferiores a 7 °C e, por conseguinte, deverão ser montados em todas as rodas.

De acordo com a legislação nacional de cada país, colocar a etiqueta de velocidade dentro do campo de visão do condutor.

São permitidas todas as medidas de pneus como pneus de Inverno
⇨ 324.

Designação dos pneus

P. ex. **215/60 R 16 95 H**

215 : largura do pneu, mm

60 : relação da secção transversal (relação entre altura e largura do pneu), %

R : tipo de cinta: Radial

RF : tipo: RunFlat

16 : diâmetro da roda, polegadas

95 : o índice de carga, p. ex. 95, é equivalente a 690 kg

H : letra do código de velocidade

Letra do código de velocidade:

Q : até 160 km/h

S : até 180 km/h

T : até 190 km/h

H : até 210 km/h

V : até 240 km/h

W : até 270 km/h

Escolha um pneu adequado para a velocidade máxima do veículo.

É possível alcançar a velocidade máxima na tara com o condutor (75 kg) mais 125 kg de carga. O equipamento opcional pode reduzir a velocidade máxima do veículo.

Desempenho ⇨ 315.

Pneus direccionais

Os pneus direccionais devem ser montados de forma a rodarem na direção correta. A direção de rotação adequada é indicada por um símbolo (p. ex. uma seta) na parede lateral do pneu.

Pressão dos pneus

Verificar a pressão com os pneus frios pelo menos cada 14 dias e antes de qualquer viagem grande. Não esquecer de verificar também o pneu sobresselente. Isto também se aplica a veículos com sistema de monitorização da pressão dos pneus.

Desapertar a tampa da válvula.



Pressão dos pneus ⇨ 324.

A etiqueta de informação da pressão dos pneus situada na armação da porta esquerda indica o tipo de pneus de origem e as respectivas pressões.

Os dados da pressão dos pneus referem-se a pneus frios. Aplica-se a pneus de Verão e de Inverno.

Insuflar sempre o pneu sobresselente segundo a pressão especificada para carga completa.

A pressão dos pneus ECO tem por objectivo atingir o menor consumo de combustível possível.

A pressão incorrecta dos pneus prejudica a segurança, a manobrabilidade do veículo, o conforto e a poupança de combustível e aumenta o desgaste dos pneus.

As pressões dos pneus podem variar em função de várias opções. Para o valor correcto da pressão dos pneus, seguir o procedimento abaixo:

1. Identificar o eixo motor e o estilo da carroçaria.
2. Identificar o código de identificação do motor. Dados do motor ⇨ 313.
3. Identificar o respectivo pneu.

As tabelas da pressão dos pneus indicam todas as combinações possíveis de pneus ⇨ 324.

Para os pneus aprovados para o seu veículo, consultar o Certificado CE de Conformidade fornecido com o veículo ou os documentos de matrícula nacionais.

O condutor é responsável pelo ajuste correcto da pressão dos pneus.

Aviso

Se a pressão for demasiado baixa, pode causar o sobreaquecimento e danos internos nos pneus, resultando na separação do piso e mesmo no rebentamento do pneu a altas velocidades.

Aviso

Para pneus específicos, a pressão dos pneus recomendada, indicada na tabela da pressão dos pneus, poderá exceder a pressão máxima dos pneus indicada no pneu. Nunca exceder a pressão máxima dos pneus indicada no pneu.

No caso de a pressão dos pneus ter de ser reduzida ou aumentada num veículo com sistema de monitorização da pressão dos pneus, desligar a ignição. Depois de ajustar a pressão dos pneus, ligar a ignição e seleccionar a definição adequada

na página **Carga dos pneus** no Centro de Informação do Condutor, ⇨ 119.

Sujeição à temperatura

A pressão dos pneus depende da temperatura dos pneus. Durante a condução a temperatura e a pressão dos pneus aumentam. Os valores da pressão dos pneus fornecidos na etiqueta de pressão dos pneus e na tabela de pressão dos pneus são válidos para pneus frios, o que significa a 20 °C.

A pressão aumenta quase 10 kPa para um aumento de temperatura de 10 °C. Isto deve ser tido em consideração ao verificar pneus quentes.

O valor da pressão dos pneus apresentado no Centro de Informação do Condutor é a pressão efetiva dos pneus. Um pneu arrefecido mostra um valor diminuído, o que não indica uma fuga de ar.

Sistema de controlo da pressão dos pneus

O sistema de monitorização da pressão dos pneus verifica a pressão dos quatro pneus uma vez por minuto quando a velocidade do veículo ultrapassa determinado limite.

Atenção

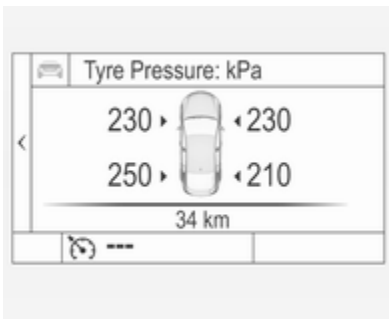
O sistema de controlo da pressão dos pneus avisa se os pneus estão com pouca pressão e não substitui a manutenção regular dos pneus por parte do condutor.

Todas as rodas devem possuir sensores de pressão e os pneus devem possuir a pressão prescrita.

Advertência

Nos países onde o sistema de controlo da pressão dos pneus é exigido legalmente, a utilização de rodas sem sensores de pressão invalidará a aprovação do tipo de veículo.

Selecionar a página **Controlo da pressão dos pneus** no menu **Informação** no Centro de Informação do Condutor ⇨ 119.



O estado do sistema e os avisos de pressão são indicados por uma mensagem com o pneu em questão no Centro de Informação do Condutor.

O sistema considera a temperatura dos pneus para os avisos.

Sujeição à temperatura ⇨ 280.



Uma situação de pressão baixa detectada é indicada pela luz de aviso (⚠) ⇨ 116.

Se a luz de aviso (⚠) se acender, parar logo que possível e encher os pneus de acordo com o recomendado ⇨ 324.

Após o enchimento, poderá ser necessário conduzir um pouco para actualizar os valores da pressão dos pneus no Centro de Informação do Condutor. Durante esse período de tempo, (⚠) poderá acender-se.

Se (⚠) se acender a temperaturas mais baixas e se apagar depois de algum tempo de condução, isto pode ser um indicador de aproximação a um estado de pressão baixa dos pneus. Verificar a pressão dos pneus. Mensagens do veículo ⇨ 129.

Se a pressão dos pneus tiver de ser reduzida ou aumentada, desligar o motor.

Apenas montar rodas com sensores de pressão, de outro modo a pressão dos pneus não será apresentada e (L) acende continuamente.

Uma roda sobresselente ou roda sobresselente temporária não está equipada com sensor de pressão. O sistema de monitorização da pressão dos pneus não está operacional para estas rodas. O indicador de controlo (L) acende. Para as outras três rodas o sistema mantém-se operacional.

A utilização de kits de reparação dos pneus líquido à venda no mercado pode prejudicar o funcionamento do sistema. Podem ser utilizados kits de reparação aprovados pelo fabricante.

Utilizar dispositivos eletrónicos ou estar perto de instalações que utilizam frequências de onda semelhantes pode interferir com o sistema de controlo da pressão dos pneus.

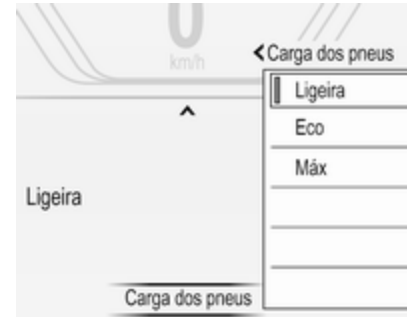
De cada vez que os pneus são substituídos os sensores do sistema de controlo da pressão dos pneus

devem ser desmontados e submetidos a manutenção. Para o sensor roscado substituir o núcleo da válvula e anel de vedação, para o sensor de encaixe substituir a totalidade da haste da válvula.

Estado de carga do veículo

Ajustar a pressão dos pneus ao estado de carga de acordo com a etiqueta de informação dos pneus ou a tabela de pressão dos pneus ⇨ 324 e seleccionar a definição adequada na página **Carga dos pneus**, no menu **Definições** no Centro de Informação do Condutor ⇨ 119. Esta definição é a referência para os avisos de pressão dos pneus.

O menu **Carga dos pneus** apenas é apresentado se o veículo estiver parado e o travão de mão engatado. Nos veículos com caixa de velocidades automática, a alavanca selectora deve estar em **P**.



Seleccionar:

- **Ligeira** para pressão de conforto até 3 pessoas.
- **Eco** para pressão Eco até 3 pessoas.
- **Máx** para carga total.

Função aprendizagem automática

Depois de mudar as rodas, o veículo tem de ficar parado durante cerca de 20 minutos, até o sistema recalcular. O processo de reaprendizagem que se segue demora até 10 minutos de condução a uma velocidade mínima de 20 km/h. Neste caso -- pode ser

apresentado ou os valores de pressão podem ser trocados no Centro de Informação do Condutor.

Se ocorrer um problema durante o processo de reaprendizagem, é apresentada uma mensagem de aviso no Centro de Informação do Condutor.

Profundidade do relevo

Verificar a profundidade do rasto a intervalos regulares.

Os pneus devem ser substituídos por razões de segurança quando a profundidade do rasto for de 2 mm - 3 mm (4 mm para pneus de Inverno).

Por razões de segurança, a profundidade do sulco dos pneus num mesmo eixo não deve variar mais de 2 mm.



A profundidade de rasto mínima permitida por lei (1,6 mm) terá sido atingida quando o rasto tiver sido gasto até um dos indicadores de desgaste do rasto (TWI). A sua posição é indicada pelas marcas na parede lateral.

Se existir maior desgaste à frente do que atrás, colocar as rodas dianteiras atrás e as traseiras à frente periodicamente. Certificar-se que o sentido da rotação das rodas permanece igual.

Os pneus envelhecem mesmo quando não utilizados.

Recomendamos que os pneus sejam substituídos a cada 6 anos.

Mudar dimensão do pneu e da jante

Se se utilizarem pneus de tamanho diferente dos montados de fábrica, poderá ser necessário reprogramar o velocímetro assim como a pressão nominal dos pneus e fazer outras alterações no veículo.

Depois de mudar para pneus de tamanho diferente, substituir a etiqueta da pressão dos pneus.

Aviso

A utilização de pneus ou jantes desadequados poderá causar acidentes e invalidará a aprovação tipo do veículo.

Tampões de rodas

Deverão utilizar-se tampões das rodas e pneus aprovados para o veículo em questão e que cumpram todos os requisitos de combinação de jantes e pneus aplicáveis.

Se os tampões das rodas e os pneus utilizados não forem aprovados pela fábrica, os pneus não deverão ter rebordo com protecção da jante.

Os tampões das rodas não devem impedir o arrefecimento dos travões.

⚠ Aviso

A utilização de pneus ou tampões de rodas inadequados pode causar perda de pressão repentina e, consequentemente, acidentes.

Veículos com jantes de aço: Ao utilizar porcas de bloqueio das rodas, não instalar os tampões das rodas.

Tampas das rodas

Pneus dos tamanhos 245/35 R20 têm uma tampa da roda específica. Para retirar a tampa da roda desmontada, primeiro desencaixar os braços um a um. Depois pressionar por trás a tampa na área central e retirá-la.

Para montar, primeiro ajustar a tampa para que o perno de posicionamento encaixe na cavidade.

Correntes de neve



Só são permitidas correntes de neve nas rodas dianteiras.

Utilizar sempre correntes finas que não aumentem mais de 10 mm ao piso e às paredes do pneu (incluindo o fecho das correntes).

⚠ Aviso

Danos podem levar os pneus a rebentar.

Hatchback de 5 portas, Berlina de 4 portas, Sports Tourer

As correntes para pneus apenas são permitidas em pneus de tamanho 215/60 R16, 225/50 R17 e 235/45 R18.

Country Tourer

As correntes de neve apenas são permitidas em pneus de tamanho 235/45 R18.

Roda sobresselente temporária

Não é permitida a utilização de correntes de neve na roda sobresselente.

Kit de reparação de pneus

O kit de reparação de pneus pode ser utilizado para reparar pequenos danos no rasto de um pneu.

Não retirar quaisquer objectos estranhos dos pneus.

Danos num pneu que excedam 4 mm ou na faixa lateral do pneu não podem ser reparados com o kit de reparação dos pneus.

⚠ Aviso

Não conduzir a mais de 80 km/h.
Não utilizar durante muito tempo.
A direcção e manobrabilidade
podem ser afectadas.

Em caso de um pneu furado:

Aplicar o travão de mão e engatar a 1.^a velocidade, a marcha-atrás ou a posição **P**.



O kit de reparação de pneus encontra-se num compartimento sob o chão da bagageira.

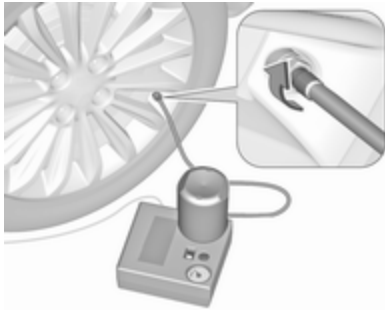
1. Retirar o kit de reparação de pneus do compartimento.
2. Retirar o compressor.



3. Retirar o cabo de ligação eléctrica e tubo flexível de ar do compartimento de arrumação que se encontram na parte inferior do compressor.

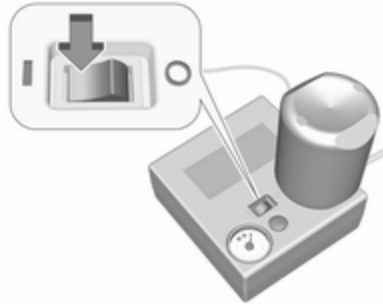


4. Aparafusar o tubo flexível do compressor na ligação na botija do vedante.
5. Encaixar a botija do vedante no retentor do compressor
Colocar o compressor perto do pneu de maneira que a botija do vedante fique na vertical.



6. Desapertar a tampa da válvula do pneu em questão.
7. Aparafusar o tubo flexível na válvula do pneu.
8. O interruptor no compressor tem de estar na posição O.
9. Ligar a ficha do compressor na saída de alimentação ou do isqueiro.

Para não descarregar a bateria, recomendamos que se ligue o motor.



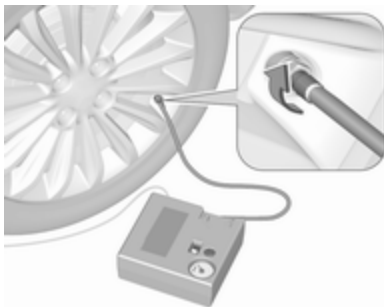
10. Colocar o interruptor de balancim do compressor na posição I. O pneu é cheio com vedante.
11. O manómetro da pressão do compressor indica por breves instantes até 6 bar enquanto a garrafa de selante está a esvaziar (cerca de 30 segundos). Em seguida, a pressão começa a cair.
12. O vedante é todo bombeado para dentro do pneu. Depois o pneu é insuflado.
13. A pressão do pneu prescrita deve ser atingida dentro de 10 minutos. Pressão dos pneus ↻ 324. Quando obtiver a pressão correcta, desligar o compressor.



Se a pressão de pneu prescrita não for atingida no espaço de 10 minutos, retirar o kit de reparação de pneus. Deslocar o veículo de forma a que o pneu dê uma volta completa. Voltar a ligar o kit de reparação de pneus e continuar o procedimento de enchimento durante 10 minutos. Se se continuar a não atingir a pressão do pneu prescrita, o pneu está muito danificado. Recorrer a uma oficina.

Retirar do pneu a pressão em excesso accionando o botão acima do indicador de pressão. Não utilizar o compressor durante mais de 10 minutos.

14. Retirar o kit de reparação de pneus. Empurrar o trinco no suporte para retirar a garrafa de vedante do suporte. Enroscar o tubo de insuflação do pneu à peça de ligação livre na botija de vedante. Isso evita que haja fuga de vedante. Guardar o kit de reparação dos pneus na bagageira.
15. Retirar qualquer excesso de vedante com um pano.
16. Retirar da garrafa de vedante a etiqueta que indica a velocidade máxima permitida e colocá-la dentro do campo de visão do condutor.
17. Prosseguir viagem imediatamente para que o vedante se distribua pelo pneu uniformemente. Depois de percorrer cerca de 10 km (mas não mais de 10 minutos), parar e verificar a pressão do pneu. Apertar o tubo do ar do compressor directamente na válvula do pneu e no compressor ao fazer isso.



- Se a pressão do pneu for superior a 1,3 bar, corrigir para o valor correcto. Repetir o procedimento até deixar de haver perda de pressão.
- Se a pressão do pneu baixar para menos de 1,3 bar, não se deve conduzir o veículo. Recorrer a uma oficina.
18. Guardar o kit de reparação dos pneus na bagageira.

Advertência

As características de condução proporcionadas pelo pneu reparado são muito afectadas pelo que o pneu deve ser substituído.

Se se ouvir um ruído anormal ou se o compressor ficar quente, desligar o compressor durante pelo menos 30 minutos.

A válvula de segurança incorporada abre a uma pressão de 7 bar.

Anotar a data de validade do kit. Após essa data a capacidade vedante deixa de ter garantia. Prestar atenção à informação de armazenamento constante na garrafa de vedante.

Substituir a garrafa de vedante utilizada. Eliminar a garrafa conforme indicado na legislação aplicável.

O compressor e o vedante podem ser utilizados a partir de -30 °C, aproximadamente.

Os adaptadores fornecidos podem ser utilizados para encher outros itens, p. ex. bolas de futebol, colchões de ar, barcos insufláveis, etc. Encontram-se sob o compressor. Para retirar, aparafusar no compressor o tubo flexível e retirar o adaptador.

Substituição de roda

Alguns veículos são equipados com um kit de reparação de pneus em vez de possuírem uma roda sobresselente ⇨ 285.

Proceder aos seguintes preparativos e respeitar a informação a seguir:

- Estacionar o veículo numa superfície nivelada, firme e não derrapante. As rodas dianteiras devem estar em posição de condução em linha recta.
- Aplicar o travão de mão e engatar a 1.ª velocidade, a marcha-atrás ou a posição **P**.
- Retirar a roda sobresselente ⇨ 291.
- Nunca mudar mais do que uma roda ao mesmo tempo.
- Só utilizar o macaco para mudar pneus no caso de furos, e não para mudança de pneus sazonal (pneus de Inverno/Verão).
- O macaco não necessita de manutenção.

- Se a superfície em que o veículo se encontrar for mole, colocar uma placa sólida (com 1 cm de espessura, no máximo) por baixo do macaco.
- Retirar os objectos pesados do veículo antes de levantá-lo com o macaco.
- Não deverão estar nem pessoas nem animais dentro do veículo quando este for levantado com o macaco.
- Nunca passar por baixo de um veículo apoiado num macaco.
- Não colocar o veículo a trabalhar quando elevado com um macaco.
- Limpar as porcas da roda e roscas com um pano limpo antes de montar a roda.

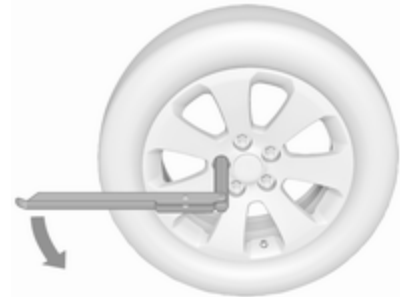
Aviso

Não lubrificar o perno roscado da roda, porca de roda e cone da porca de roda.

1. Desencaixar as tampas dos parafusos das rodas com uma chave de parafusos e retirar.

Jantes de aço com tampão:
Retirar o tampão da roda.

Jantes de liga: Desencaixar as tampas dos parafusos das rodas com uma chave de parafusos e retirar. Para proteger a roda, colocar um pano macio entre a chave de parafusos e a jante de liga.

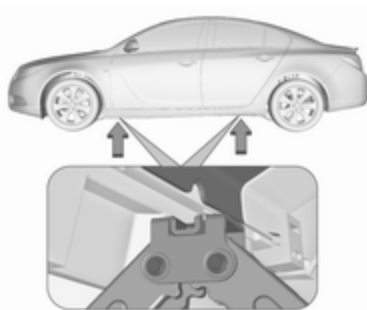


2. Desdobrar a chave de rodas e instalar certificando-se que fica bem colocada e desaparafusar cada parafuso meia volta.

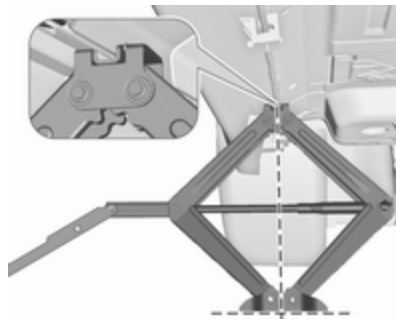
As rodas poderão estar protegidas por porcas de bloqueio das rodas. Para aliviar estas porcas específicas, primeiro encaixar o adaptador das porcas de bloqueio das rodas na cabeça da porca antes de instalar a chave de rodas. O adaptador encontra-se no porta-luvas.



3. Algumas versões podem ter o ponto de elevação do veículo coberto. Remover a cobertura para os lados.



4. Certificar-se que o macaco está correctamente posicionado sob o ponto correcto de elevação do veículo.



5. Regular o macaco para a altura necessária. Colocá-lo directamente por baixo do ponto de elevação de modo a que não possa escorregar.



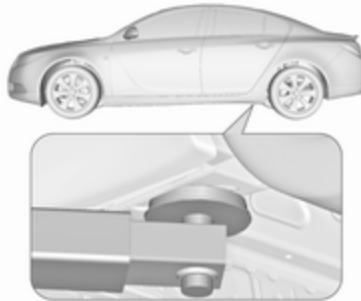
Colocar a chave de rodas e com o macaco bem alinhado rodar a chave de rodas até a roda ficar afastada do solo.

6. Desapertar os parafusos das rodas.
7. Substituir a roda. Roda sobresselente ⇨ 291.
8. Apertar os parafusos da roda.
9. Baixar o veículo.

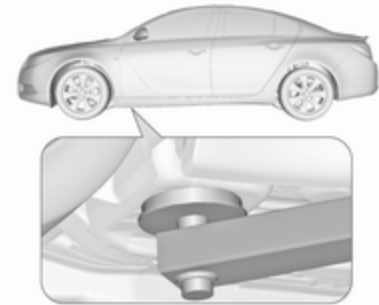
10. Colocar a chave de rodas assegurando que fica bem colocada e apertar cada parafuso em sequência cruzada. Apertar com um binário de 150 Nm.
11. Alinhar o orifício da válvula no tampão da roda com a válvula do pneu, antes de colocar.
Colocar as tampas dos parafusos das rodas.
12. Colocar a cobertura do ponto de elevação do veículo.
13. Guardar e prender a roda substituída ↻ 291, as ferramentas do veículo ↻ 279 e o adaptador das porcas de bloqueio das rodas ↻ 74.
14. Verificar a pressão do pneu montado e o binário de aperto das porcas da roda assim que possível.

Substituir ou reparar o pneu danificado o mais depressa possível.

Posição de recepção para plataforma de elevação



Posição do braço traseiro da plataforma de elevação na subestrutura.



Posição do braço dianteiro da plataforma de elevação na subestrutura.

Roda sobresselente

Alguns veículos são equipados com um kit de reparação de pneus em vez de possuírem uma roda sobresselente.

Se for montada uma roda sobresselente que seja diferente das outras rodas, esta roda poderá ser classificada como roda sobresselente temporária e aplicar-se os limites de velocidade correspondentes, apesar de

nenhuma etiqueta o indicar. Procurar a assistência de uma oficina para verificar o limite de velocidade aplicável.

A roda sobresselente tem uma jante em aço.

Atenção

A utilização de uma roda sobresselente mais pequena do que as outras ou com pneus de Inverno pode afectar a condução. Substituir o pneu danificado o mais depressa possível.



A roda sobresselente encontra-se na bagageira debaixo do tapete do chão.

Para a retirar:

1. Abrir a cobertura do piso.
2. A roda sobresselente está fixa com uma porca de orelhas. Rodar a porca de borboleta para a esquerda e retirar a roda sobresselente.

Por baixo da roda sobresselente encontra-se a caixa com as ferramentas do veículo.

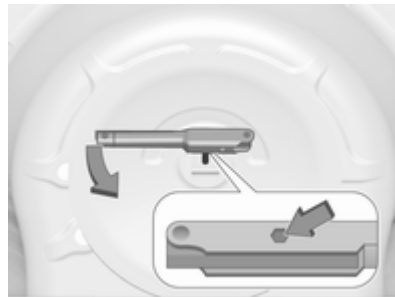
3. Quando depois de substituir uma roda, não é colocada outra na cavidade da roda sobresselente, fixe a caixa das ferramentas rodando totalmente para a direita a porca de borboleta e feche a cobertura do piso.

Arrumar a roda de tamanho normal substituída na cavidade da roda sobresselente

A cavidade da roda sobresselente não está concebida para todos os tamanhos de pneus autorizados. Se tiver de ser arrumada na cavidade da roda sobresselente na bagageira

uma roda mais larga do que a sobresselente, o parafuso roscado para a montagem da roda deverá ser substituído por um parafuso de extensão que se encontra na caixa das ferramentas ↻ 279. Substituir o perno:

- Retirar a caixa das ferramentas da cavidade da roda sobresselente.



- Colocar a chave hexagonal da chave de rodas certificando-se que encaixa no parafuso com segurança.
- Rodar a chave de rodas para a esquerda para soltar o parafuso. Retirar o parafuso.

- Retirar o parafuso de extensão da caixa das ferramentas ⇨ 279 e aparafusá-lo levemente com a extremidade hexagonal da chave de rodas.



- Guardar a caixa de ferramentas e a roda danificada voltada para cima na cavidade da roda sobresselente e fixá-la rodando a porca de orelhas para a direita no perno.

A cobertura do piso pode ser colocada sobre a roda saliente.

Para instalar a roda sobresselente na cavidade após a reparação da roda danificada, utilizar novamente o parafuso roscado curto. Substituir o parafuso da mesma maneira.

⚠ Aviso

Arrumar um macaco, uma roda ou outro equipamento na bagageira pode provocar ferimentos se não estiverem correctamente fixos. Numa paragem súbita ou colisão, qualquer equipamento solto pode atingir alguém.

Arrume sempre o macaco e as ferramentas no local original para arrumação e fixe-os bem.

Roda sobresselente temporária

Atenção

A utilização de uma roda sobresselente mais pequena do que as outras ou com pneus de Inverno pode afectar a condução. Substituir o pneu danificado o mais depressa possível.

Montar só uma roda sobresselente temporária. Não conduzir a mais de 80 km/h. Fazer as curvas devagar. Não utilizar durante muito tempo.

Se o seu veículo tiver um furo numa das rodas traseiras quando reboca outro veículo, montar a roda sobresselente temporária na frente e o pneu normal atrás.

Correntes para pneus ⇨ 285.

Roda sobresselente com pneu direccional

Montar pneus direccionar de forma a rodarem na direcção de condução. A direcção de rodagem é indicada por um símbolo (p. ex. uma seta) na parede lateral do pneu.

O indicado a seguir aplica-se a pneus montados contra a direcção de condução:

- A condução pode ser afectada. Mandê substituir ou reparar o pneu com defeito logo que possível e use-o em vez da roda sobresselente.
- Conduzir com redobrada atenção em superfícies molhadas ou com neve.

Auxílio de arranque

Não proceder ao arranque com carregador de carga rápida.

Um veículo com uma bateria descarregada pode ser posto a trabalhar com cabos auxiliares de arranque e com a bateria de outro veículo.

Aviso

Ter muito cuidado ao proceder ao arranque com cabos auxiliares de arranque. O incumprimento das instruções que se seguem pode causar lesões ou danos devido à explosão da bateria ou danos nos sistemas eléctricos de ambos os veículos.

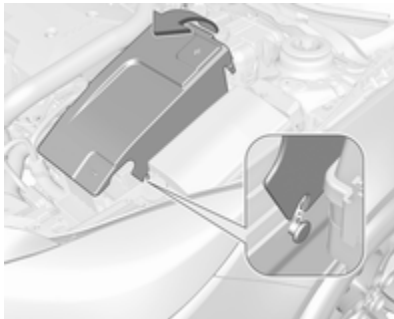
Aviso

Evitar o contacto da bateria com os olhos, pele, tecidos e superfícies pintadas. O líquido

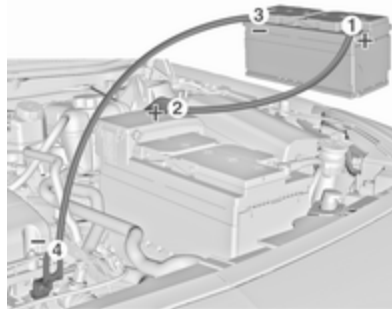
contém ácido sulfúrico que pode provocar ferimentos e danos no caso de contacto directo.

- Nunca expor a bateria do veículo a chamas nuas ou faíscas.
- Uma bateria do veículo descarregada pode congelar a temperaturas de 0 °C. Descongelar a bateria congelada antes de ligar os cabos auxiliares de arranque.
- Quando manusear uma bateria usar óculos e roupa de protecção.
- Utilizar um auxiliar de arranque da bateria com a mesma tensão (12 V). A sua capacidade (Ah) não deve ser inferior à capacidade da bateria do veículo descarregada.
- Utilizar cabos auxiliares de arranque com terminais isolados e uma secção transversal de pelo menos 16 mm² (25 mm² para motores a diesel).
- Não desligar a bateria descarregada do veículo.

- Desligar todos os consumidores eléctricos desnecessários.
- Não se inclinar sobre a bateria do veículo durante o arranque com cabos auxiliares.
- Não permitir que os terminais de um dos cabos entre em contacto com os do outro cabo.
- Os veículos não devem tocar um no outro durante o processo de arranque com cabos auxiliares.
- Aplicar o travão de mão, colocar a caixa de velocidades em ponto morto e a caixa automática e **P**.



- Se houver uma tampa na bateria do veículo, removê-la para carregar ou ligar a bateria por meio de cabos de bateria. Levantar a tampa atrás e desengatá-la à frente.
- Abrir as tampas de protecção dos terminais positivos de ambas as baterias do veículo.



Ordem de ligação dos cabos:

1. Ligar o cabo vermelho ao terminal positivo da bateria auxiliar.
2. Ligar a outra extremidade do cabo vermelho ao terminal positivo da bateria descarregada.

3. Ligar o cabo preto ao terminal negativo da bateria auxiliar.
4. Ligar a outra extremidade do cabo preto ao ponto de massa do veículo, como por exemplo bloco do motor ou parafuso do apoio do motor. Ligar o mais afastado possível da bateria descarregada, no entanto pelo menos a 60 cm.

Colocar os cabos de modo a não serem apanhados por peças rotativas no compartimento do motor.

Para colocar o motor a trabalhar:

1. Pôr a trabalhar o motor do veículo auxiliar.
2. Após 5 minutos, pôr a trabalhar o outro motor. Não se deve fazer tentativas de arranque durante mais de 15 segundos com intervalos de 1 minuto.
3. Deixar cada um dos motores ao ralentí durante cerca de 3 minutos com os cabos ligados.
4. Ligar os consumidores eléctricos (p. ex. faróis, óculo traseiro com desembaciador) do veículo que

estiver a ser posto a trabalhar com cabos auxiliares de arranque.

5. Para retirar os cabos proceder pela ordem exactamente inversa à acima descrita.

Rebocar

Rebocar o veículo



Hatchback de 5 portas, Berlina de 4 portas, Sports Tourer: desengatar a tampa no fundo e retirar no sentido descendente.

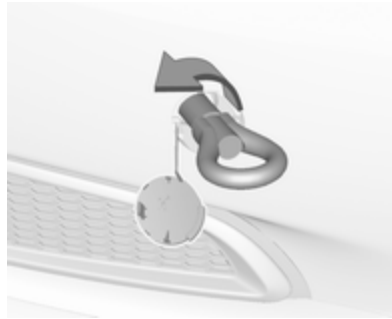


Country Tourer: inserir uma chave de parafusos na fenda existente na extremidade inferior da tampa. Soltar a tampa deslocando cuidadosamente a chave de parafusos para baixo. Para evitar danos, recomenda-se colocar um pano entre a chave de parafusos e o aro.



OPC: inserir uma chave de fendas na ranhura da dobra superior da tampa. Soltar a tampa deslocando cuidadosamente a chave de parafusos para baixo. Para evitar danos, recomenda-se colocar um pano entre a chave de parafusos e o aro.

O olhal de reboque está arrumado com as ferramentas do veículo
⇨ 279.



Enroscar o olhal de reboque o mais possível e até parar na horizontal.

Prender um cabo de reboque - ou, ainda melhor, uma barra de reboque - ao olhal de reboque.

O olhal de reboque deverá ser utilizado apenas para rebocar e não para recuperar o veículo.

Ligar a ignição para destrancar a roda da direcção e se poder utilizar luzes dos travões, buzina e limpapára-brisas.

Caixa de velocidades em ponto morto.

Atenção

Conduzir devagar. Não conduzir com movimentos bruscos. Força de tracção em excesso pode danificar o veículo.

Quando o motor está desligado, é necessária mais força para travar e mexer a direcção.

Para evitar a entrada de gases de escape do veículo rebocador, ligar a recirculação do ar e fechar os vidros.

Veículos com caixa de velocidades manual e tracção integral: Se o veículo for rebocado com as quatro rodas no solo, não há limitações técnicas para distância e velocidade. Se só tiver sido levantado um eixo, a velocidade máxima é de 50 km/h. Não há limite de distância.

Veículos com caixa de velocidades automática e Tracção às rodas dianteiras: O veículo tem de ser rebocado voltado para a frente a uma velocidade não superior a 80 km/h nem por mais de 100 km. Em todos os restantes casos e quando a caixa

de velocidades estiver defeituosa, o eixo dianteiro tem de ser elevado do solo.

Veículos com caixa de velocidades automática e tracção integral: O veículo deve ser rebocado virado para a frente. Se o veículo for rebocado com as quatro rodas no solo, a velocidade máxima é de 50 km/h e por uma distância máxima de 50 km. Se o eixo dianteiro tiver sido elevado, a velocidade máxima é de 50 km/h. Não há limite de distância.

Recorrer a uma oficina.

Depois de rebocar, desparafusar o olhal de reboque.



Hatchback de 5 portas, Berlina de 4 portas, Sports Tourer: inserir a tampa no fundo, rodar ligeiramente para a direita e fechar a tampa.

Country Tourer: inserir a tampa com o rebordo superior na reentrância e pressionar para fixar a tampa.

OPC: inserir a tampa com o rebordo inferior na reentrância. Pressionar a tampa para dentro do pára-choques.

Rebocar outro veículo



Hatchback de 5 portas, Berlina de 4 portas, Sports Tourer, OPC: desengatar a tampa no fundo e retirar no sentido descendente.



Country Tourer: inserir uma chave de parafusos na fenda existente na extremidade inferior da tampa. Soltar a tampa deslocando cuidadosamente a chave de parafusos para baixo. Para evitar danos, recomenda-se colocar um pano entre a chave de parafusos e o aro.

O olhal de reboque está arrumado com as ferramentas do veículo
↪ 279.



Enroscar o olhal de reboque o mais possível e até parar na horizontal.

O olhal de fixação na traseira, por baixo do veículo, nunca deve ser utilizado como olhal de reboque.

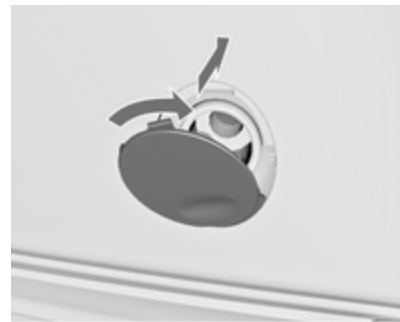
Prender um cabo de reboque - ou, ainda melhor, uma barra de reboque - ao olhal de reboque.

O olhal de reboque deverá ser utilizado apenas para rebocar e não para recuperar o veículo.

Atenção

Conduzir devagar. Não conduzir com movimentos bruscos. Força de tracção em excesso pode danificar o veículo.

Depois de rebocar, desaparafusar o olhal de reboque.



Hatchback de 5 portas, Berlina de 4 portas, Sports Tourer, OPC: inserir a tampa no fundo, rodar ligeiramente para a direita e engatar a tampa.

Country Tourer: inserir a tampa com o rebordo superior na reentrância e pressionar para fixar a tampa.

Conservação do veículo

Conservação da carroçaria

Fechaduras

As fechaduras são lubrificadas na fábrica com uma massa para canhões de fechadura de elevada qualidade. Utilizar agente descongelante apenas quando absolutamente necessário, já que esse remove a lubrificação e dificulta o funcionamento das fechaduras. Depois de utilizar um agente descongelante, proceder à lubrificação das fechaduras numa oficina.

Lavagem

A pintura do veículo é exposta a influências do ambiente. Lavar e encerar o veículo regularmente. Ao utilizar estações de lavagem automática, seleccionar um programa que inclua enceragem.

Os dejectos de aves, insectos mortos, resinas, pólen e substâncias semelhantes deverão ser limpas imediatamente, uma vez que contêm constituintes agressivos que podem danificar a pintura.

Se se utilizar estações de lavagem, cumprir as instruções do fabricante do veículo. Os limpa pára-brisas e o limpa-vidros do óculo traseiro devem ser desligados. Remover a antena e os acessórios exteriores, como por exemplos barras de tejadilho, etc.

Se se lavar o veículo à mão, certificar-se de que os interiores das cavas das rodas são também bem lavados.

Encerar as peças pintadas do veículo regularmente.

Limpar as arestas e dobras em portas abertas e capô, bem como as áreas cobertas por estas.

Limpar as molduras metálicas brilhantes com uma solução de limpeza aprovada para alumínio a fim de evitar danos.

Atenção

Usar sempre um produto de limpeza com um pH situado entre 4 e 9.

Não utilizar produtos de limpeza em superfícies quentes.

Não limpar o compartimento do motor com jacto de vapor ou equipamento de limpeza a jacto a alta pressão.

Passar o veículo bem por água e retirar a água com uma camurça. Passar a camurça por água frequentemente. Utilizar camurças à parte para superfícies pintadas e vidros: resíduos de cera em vidros podem dificultar a visão.

Lubrifique as dobradiças de todas as portas numa oficina.

Não utilizar objectos rígidos para remover pedaços de alcatrão. Em superfícies pintadas utilizar produto de remoção de alcatrão.

Luzes exteriores

As coberturas dos faróis e de outras luzes são de plástico. Não utilizar agentes cáusticos ou abrasivos ou raspador de gelo e não os secar.

Polimento e enceragem

Encerre regularmente o veículo (o mais tardar quando a água já não deslizar). Caso contrário, a pintura seca.

O polimento só é necessário se a pintura estiver baça ou se tiver havido resíduos sólidos agarrados à pintura.

O polimento da pintura com silicone forma uma película protectora, tornando desnecessária a aplicação de cera.

As peças da carroçaria em plástico não devem ser tratadas com cera ou agentes de polimento.

Vidros e escovas do limpa-pára-brisas

Utilizar um pano macio que não largue pelo ou camurça com líquido limpa-vidros e produto de remoção de insectos.

Ao limpar o óculo traseiro a partir do interior, limpar sempre paralelamente ao elemento de aquecimento para evitar danos.

Para remoção mecânica de gelo, utilizar um raspador de gelo de extremidade afiada. Empurrar o raspador bem contra o vidro para não ficar sujidade por baixo dele e raspar o vidro.

Limpar escovas de limpa-vidros com um pano macio e líquido limpa-vidros.

Remover resíduos de sujidade das escovas do limpa-pára-brisas com um pano macio e um limpa-vidros. Além disso, remova da janela quaisquer resíduos, tais como cera, restos de insectos e afins.

Os resíduos de gelo, a poluição e a utilização contínua do limpa-pára-brisas nas janelas secas danificarão ou inclusive destruirão as escovas do limpa-pára-brisas.

Tecto de abrir

Nunca limpar com solventes ou agentes abrasivos, combustíveis, meios agressivos (p. ex. diluente, soluções com acetona, etc.), soluções ácidas ou muito alcalinas ou panos abrasivos. Não aplique cera ou agentes de polimento no tecto de abrir.

Jantes e pneus

Não utilizar dispositivos de limpeza a jacto a alta pressão.

Limpar as jantes com um produto de limpeza de jantes de pH neutro.

As jantes são pintadas e podem ser tratadas com os mesmos produtos utilizados para a carroçaria.

Danos na pintura

Rectificar pequenos danos na pintura com uma caneta de retoque antes que apareça ferrugem. Áreas de maiores danos ou com ferrugem devem ser reparadas por uma oficina.

Substrutura

Algumas áreas da substrutura do veículo têm um revestimento em PVC enquanto outras áreas críticas possuem uma camada de cera de protecção durável.

Depois de a substrutura ser lavada, verificar a substrutura e aplicar cera se necessário.

Materiais de borracha/betume podem danificar a camada de PVC. Os trabalhos na substrutura devem ser realizados numa oficina.

Antes e depois do Inverno, lavar a substrutura e verificar a camada de cera de protecção.

Sistema de gás liquefeito

⚠ Perigo

O gás liquefeito é mais pesado do que o ar e pode juntar-se em pontos de acumulação.

Num fosso, ter cuidado ao executar trabalhos na parte inferior da carroçaria.

Para trabalhos de pintura e quando for utilizada uma estufa de secagem a uma temperatura superior a 60 °C, o depósito de gás liquefeito deve ser retirado.

Não fazer quaisquer modificações ao sistema de gás liquefeito.

Equipamento de reboque

Não limpar a barra da esfera de acoplamento com um jacto de vapor ou equipamento de limpeza a jacto a alta pressão.

Conservação do habitáculo

Interior e assentos

Limpar o interior do veículo, incluindo painel de instrumentos e painéis, apenas com um pano seco ou produto de limpeza de interiores.

Limpar os estofos de pele com água limpa e um pano macio. No caso de forte sujidade, utilizar um produto de limpeza de peles.

O conjunto de instrumentos e os visores devem ser limpos apenas com um pano macio humedecido. É necessário utilizar uma solução de sabão pouco concentrada.

Limpar estofos de tecido com um aspirador e escova. Eliminar nódoas com produto de limpeza de estofos.

Tecidos em têxtil poderão não ter cores fixas. Isso poderá provocar descoloração, especialmente em estofos com cores claras. Nódoas que se podem tirar e descoloração deverão ser limpas o mais rapidamente possível.

Limpar os cintos de segurança com água tédida ou produto de limpeza de interiores.

Atenção

Feche as fitas Velcro uma vez que se estas estiverem abertas, podem danificar os estofos dos bancos.

O mesmo aplica-se ao vestuário relativamente aos objectos afiados, tais como fechos de correr ou cintos ou calças de ganga com pregos.

Peças de plástico e de borracha

As peças de plástico e de borracha podem ser limpas com o mesmo produto de limpeza utilizado para limpar a carroçaria. Utilizar produto de limpeza de interiores se necessário. Não utilizar qualquer outro agente. Evitar principalmente solventes e gasolina. Não utilizar dispositivos de limpeza a jacto a alta pressão.

Serviço e manutenção

Informações gerais	304
Informação sobre a assistência	304
Líquidos, lubrificantes e peças recomendados	305
Líquidos e lubrificantes recomendados	305

Informações gerais

Informação sobre a assistência

Para assegurar uma utilização económica e segura do veículo e manter o valor do mesmo, é vital que todos os trabalhos de manutenção sejam efectuados quando especificado.

A calendarização de serviço pormenorizado e actualizado para o seu veículo está disponível na oficina.

Visor de serviço ⇨ 109.

Revisões na Europa

A manutenção do seu veículo é necessária a cada 30.000 km ou ao fim de 1 ano, conforme o que ocorrer primeiro, excepto se houver alguma indicação em contrário no visor de serviço.

Um intervalo de serviço mais curto pode ser válido para um comportamento de condução intenso, p. ex. no caso de táxis e veículos da polícia.

Os intervalos entre revisões na Europa são válidos para os seguintes países:

Alemanha, Andorra, Áustria, Bélgica, Bósnia-Herzegovina, Bulgária, Croácia, Chipre, Dinamarca, Eslováquia, Eslovénia, Espanha, Estónia, Finlândia, França, Grécia, Gronelândia, Hungria, Islândia, Irlanda, Itália, Letónia, Listenstaine, Lituânia, Luxemburgo, Macedónia, Malta, Mónaco, Montenegro, Noruega, Países Baixos, Polónia, Portugal, República Checa, Roménia, São Marino, Sérvia, Suécia, Suíça, Reino Unido.

Visor de serviço ⇨ 109.

Revisões fora da Europa

A manutenção do seu veículo é necessária a cada 15.000 km ou ao fim de 1 ano, conforme o que ocorrer primeiro, excepto se houver alguma indicação em contrário no visor de serviço.

Estamos perante condições de funcionamento extremas quando uma ou mais das seguintes circunstâncias ocorrerem com

frequência: Arranque a frio, situações de para-arranca, utilização de reboque, condução em montanha, condução em estradas degradadas ou de areia, elevada poluição do ar, presença de areia no ar e teor elevado de poeira, condução a alta altitude e grandes variações de temperatura. Nestas condições extremas de funcionamento, poderá ser necessária a realização de manutenção mais frequente do que o intervalo de serviço normal.

Os intervalos de serviço internacional são válidos para os países não indicados no programa de serviço Europeu.

Visor de serviço ⇨ 109.

Confirmações

A confirmação da revisão é registada no Manual de Assistência e Garantia. A data e a quilometragem são preenchidas com o carimbo e a assinatura da oficina de assistência.

Assegurar que o Manual de Assistência e Garantia está correctamente preenchido, já que uma prova contínua de revisões é

essencial em caso de reclamações ao abrigo da garantia ou no âmbito de "Goodwill" e constitui ainda uma vantagem quando chegar a altura de vender o veículo.

Intervalo de serviço com a vida útil restante do óleo de motor

O intervalo de serviço baseia-se em vários parâmetros dependendo da utilização.

O visor de serviço informa-o quando deve mudar o óleo de motor.

Visor de serviço ⇨ 109.

Líquidos, lubrificantes e peças recomendados

Líquidos e lubrificantes recomendados

Utilizar apenas produtos que cumprem as especificações recomendadas.

Aviso

Os materiais de funcionamento são perigosos e podem ser venenosos. Manusear com cuidado. Prestar atenção à informação presente nos recipientes.

Óleo de motor

O óleo de motor é identificado pela sua qualidade e pela sua viscosidade. A qualidade é mais importante que a viscosidade quando se selecciona o óleo do motor a utilizar. A qualidade do óleo garante por exemplo a limpeza do motor, protecção anti-desgaste e controlo do envelhecimento do óleo, enquanto

que a graduação da viscosidade dá informação da espessura do óleo numa variedade de temperaturas.

Dexos é a qualidade de óleo de motor mais recente que providencia uma protecção óptima para motores a gasolina e a diesel. Caso não esteja disponível, têm de ser utilizados óleos de motor de qualidades que façam parte da lista. As recomendações para motores a gasolina também são válidas para motores a gás natural comprimido (GNC), gás de petróleo liquefeito (GPL) e etanol (E85).

Seleccionar o óleo de motor adequado com base na qualidade e na temperatura ambiente mínima ⇨ 310.

Atestar com óleo do motor

Óleos do motor de fabricantes e marcas diferentes poderão ser misturados desde que cumpram as características exigidas de qualidade e viscosidade do óleo de motor.

A utilização de óleo de motor com qualidade ACEA A1/B1 ou apenas A5/B5 apenas, é proibida uma vez

que pode provocar danos no motor a longa prazo em determinadas condições de funcionamento.

Seleccionar o óleo de motor adequado com base na qualidade e na temperatura ambiente mínima ⇨ 310.

Aditivos adicionais destinados ao óleo de motor

A utilização de aditivos adicionais destinados ao óleo de motor poderá causar danos e invalidar a garantia.

Gradações da viscosidade do óleo de motor

A graduação de viscosidade SAE dá informação sobre a espessura do óleo.

O óleo multigraduado é indicado por dois números, como p. ex. SAE 5W-30. O primeiro número, seguido por um W, indica a viscosidade a baixas temperaturas e o segundo número indica a viscosidade a altas temperaturas.

Seleccionar o nível de viscosidade adequado dependendo da temperatura ambiente mínima ⇨ 310.

Todas as graduações de viscosidade são próprias para temperaturas ambiente altas.

Líquido de arrefecimento e anti-congelante

Utilizar apenas líquido de arrefecimento e anti-congelante (LLC) do tipo de ácido orgânico de longa duração, aprovado para o veículo. Consultar uma oficina.

O sistema é atestado de fábrica com líquido de arrefecimento concebido para uma protecção excelente contra corrosão e gelo até aproximadamente -28 °C. Nas regiões frias com temperaturas muito baixas, o líquido de arrefecimento atestado de fábrica protege contra o congelamento até aproximadamente -37 °C. Esta concentração deve ser mantida ao longo de todo o ano. A utilização de aditivos adicionais destinados ao líquido de

arrefecimento que conferem uma protecção adicional contra a corrosão ou vedam pequenas fugas podem causar problemas de funcionamento. A responsabilidade pelas consequências resultantes da utilização de aditivos adicionais destinados ao líquido de arrefecimento será rejeitada.

Líquido lava-vidros

Utilizar apenas líquido limpa-vidros aprovado para o veículo a fim de evitar danos nas escovas do limpa-vidros, na pintura e em peças de plástico e borracha. Consultar uma oficina.

Líquido dos travões e da embraiagem

Com o tempo, o óleo dos travões absorve a humidade o que reduzirá a eficiência de travagem. Por isso, o óleo dos travões deveria ser substituído nos intervalos especificados.

AdBlue

Utilizar apenas AdBlue para reduzir os óxidos de azoto nas emissões de escape ⇨ 180.

Dados técnicos

Identificação do veículo	308
Número de identificação do veículo	308
Placa de identificação	308
Identificação do motor	309
Dados do veículo	310
Fluidos e lubrificantes recomendados	310
Dados do motor	313
Desempenho	315
Peso do veículo	318
Dimensões do veículo	321
Capacidades	323
Pressão dos pneus	324

Identificação do veículo

Número de identificação do veículo



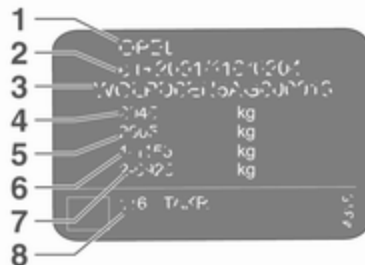
O número de identificação do veículo é visível pelo pára-brisas.

O número de identificação do veículo pode estar gravado na placa de identificação e na chapa do piso, debaixo da cobertura do piso, visível sob uma cobertura, ou no compartimento do motor no painel direito da carroçaria.

Placa de identificação



A etiqueta de identificação encontra-se na estrutura da porta dianteira esquerda ou direita.



Informações na placa de identificação:

- 1 : fabricante
- 2 : número do tipo de aprovação
- 3 : número de identificação do veículo
- 4 : classificação do peso bruto do veículo permitido em kg
- 5 : peso bruto do atrelado permitido em kg
- 6 : carga máxima permitida do eixo dianteiro em kg
- 7 : carga máxima permitida do eixo traseiro em kg
- 8 : dados específicos do veículo ou país, p. ex. MA = Modelo Ano

As cargas do eixo dianteiro e traseiro no seu conjunto não devem ultrapassar o peso bruto do veículo admissível. Por exemplo, se o eixo dianteiro estiver com a carga máxima permitida, o eixo traseiro só pode ter uma carga igual ao peso bruto do veículo menos a carga do eixo dianteiro.

Os dados técnicos são especificados em conformidade com as normas da Comunidade Europeia. Reservamo-nos o direito de proceder a

alterações. As especificações constantes da documentação do veículo têm sempre prioridade sobre as especificações dadas neste manual.

Identificação do motor

As tabelas de dados técnicos utilizam o código de identificação do motor. A tabela de dados do motor mostra o código de engenharia. Dados do motor ⇨ 313.

Para identificar o respetivo motor, consultar o Certificado de Conformidade CEE fornecido com o veículo ou outros documentos de matrícula nacionais.

O Certificado de Conformidade mostra o código de identificação do motor; outras publicações nacionais poderão mostrar o código de engenharia. Verificar a cilindrada e a potência do motor para identificar o respetivo motor.

Dados do veículo

Fluidos e lubrificantes recomendados

Programa de revisões europeu

Qualidade requerida do óleo de motor

Todos os países europeus com intervalo de assistência europeia ↗ 304

Qualidade do óleo de motor

Motores a gasolina
(incluindo GNC, GPL, E85)

Motores diesel

dexos 1

–

–

dexos 2

✓

✓

No caso de a qualidade dexos não estar disponível, é possível utilizar no máximo 1 litro de óleo de motor de qualidade ACEA C3 uma vez entre cada mudança de óleo.

Gradações da viscosidade do óleo de motor

Todos os países europeus com intervalo de assistência europeia ↗ 304

Temperatura ambiente

Motores a gasolina e diesel

até -25 °C

SAE 5W-30 ou SAE 5W-40

abaixo de -25 °C

SAE 0W-30 ou SAE 0W-40

Programa de revisões internacional

Qualidade requerida do óleo de motor

Todos os países com intervalo de assistência internacional ⇨ 304

Qualidade do óleo de motor	Motores a gasolina (incluindo GNC, GPL, E85)	Motores diesel
dexos 1 (se disponível)	✓	–
dexos 2	✓	✓

No caso de não estar disponível a qualidade dexos, poderá ser usado óleo com as qualidades a seguir indicadas:

Todos os países com intervalo de assistência internacional ⇨ 304

Qualidade do óleo de motor	Motores a gasolina (incluindo GNC, GPL, E85)	Motores diesel
GM-LL-A-025	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓

Todos os países com intervalo de assistência internacional ⇨ 304

Qualidade do óleo de motor	Motores a gasolina (incluindo GNC, GPL, E85)	Motores diesel
ACEA A3/B3	✓	–
ACEA A3/B4	✓	✓

312 Dados técnicos

Todos os países com intervalo de assistência internacional ⇨ 304

ACEA C3	✓	✓
API SM	✓	-
API SN resource conserving	✓	-

Gradações da viscosidade do óleo de motor

Todos os países com intervalo de assistência internacional ⇨ 304

Temperatura ambiente	Motores a gasolina e diesel
até -25 °C	SAE 5W-30 ou SAE 5W-40
abaixo de -25 °C	SAE 0W-30 ou SAE 0W-40
até -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ ou SAE 10W-40 ¹⁾

1) Permitido, mas recomenda-se a utilização de SAE 5W-30 ou SAE 5W-40 com qualidade dexos.

Dados do motor

Código de identificação do motor	B14NET	B14NET	B16SHL	B18XER	B20NHT	B28NER
Designação de mercado	1.4	1.4 LPG	1.6	1.8	2.0	OPC
Código de engenharia	B14NET	B14NET	B16SHT	B18XER	B20NHT	B28NET
Cilindrada [cm ³]	1364	1364	1598	1796	1998	2792
Potência do motor [kW]	103	103	125	103	184	239
a rpm	4900-6000	4900-6000	4750-6000	6300	5300	5250
Binário [Nm]	200	200	260	175	400	435
a rpm	1850-4900	1850-4900	1650-4500	3800	2500-4000	5250
Tipo de combustível	Gasolina	Gasolina/Gás líquido	Gasolina	Gasolina	Gasolina	Gasolina
Índice de octanas RON ²⁾						
recomendado	95	95	98	95	95	98
possível	98	98	95	98	98	95
possível	91	91	91	91	91	91 ³⁾
Tipo de combustível adicional	–	Gás líquido (GPL)	–	–	–	–

2) Uma etiqueta específica do país na portinhola do depósito de combustível pode substituir os requisitos específicos do motor.

3) Possível apenas se se evitar conduzir com cargas de motor elevadas, carga total ou em terreno montanhoso com caravana/atrelado ou elevada carga útil.

314 Dados técnicos

Código de identificação do motor	B16DTJ	B16DTH	B20DTH
Designação de mercado	1.6 CDTI	1.6 CDTI	2.0 CDTI
Código de engenharia	B16DTH	B16DTH	B20DTH
Cilindrada [cm ³]	1598	1598	1956
Potência do motor [kW]	88	100	125
a rpm	4000	3500-4000	3750
Binário [Nm]	320	320	400
a rpm	2000	2000-2250	1750-2500
Tipo de combustível	Gasóleo	Gasóleo	Gasóleo

Desempenho

Hatchback de 5 portas / Berlina de 4 portas

Motor	B14NET	B14NET LPG	B16SHL	B18XER	B20NHT	B20NHT	
						AWD ⁴⁾	B28NER
Velocidade máxima [km/h]							
Caixa de velocidades manual	205	195	220	205	250	250	250 ⁵⁾ /270
Caixa de velocidades automática	–	–	210	–	245	245	250 ⁵⁾ /270

4) Tracção integral.

5) Velocidade limitada.

Motor	B16DTJ	B16DTH	B20DTH	B20DTH	
				AWD ⁴⁾	
Velocidade máxima [km/h]					
Caixa de velocidades manual		195/200 ⁶⁾	205/210 ⁶⁾	225	215
Caixa de velocidades automática		–	200	220	210

4) Tracção integral.

6) CO2 reduzido.

316 Dados técnicos

Sports Tourer

Motor	B14NET	B14NET LPG	B16SHL	B18XER	B20NHT	B20NHT AWD ⁴⁾	B28NER
Velocidade máxima [km/h]							
Caixa de velocidades manual	200	190	215	200	245	240	250 ⁵⁾ /270
Caixa de velocidades automática	–	–	205	–	240	235	250 ⁵⁾ /270

4) Tracção integral.

5) Velocidade limitada.

Motor	B16DTJ	B16DTH	B20DTH	B20DTH AWD ⁴⁾
Velocidade máxima [km/h]				
Caixa de velocidades manual	190/195 ⁷⁾	200/205 ⁷⁾	220	210
Caixa de velocidades automática	–	195	215	205

4) Tracção integral.

7) CO2 reduzido.

Country Tourer

Motor	B16SHL	B20NHT AWD⁴⁾	B20DTH	B20DTH AWD⁴⁾
Velocidade máxima [km/h]				
Caixa de velocidades manual	215	235	220	205
Caixa de velocidades automática	205	230	215	200

4) Tracção integral.

Peso do veículo

Tara, modelo básico sem qualquer equipamento opcional

Berlina de 4 portas	Motor	Caixa de velocidades manual	Caixa de velocidades automática
[kg]	B14NET	1513	–
	B14NET LPG	1581	–
	B16SHL	1571	1613
	B18XER	1513	–
	B20NHT	1614	1613
	B20NHT - Tração integral	1733	1788
	B28NER - Tração integral	1810	1835
[kg]	B16DTJ	1571	–
	B16DTH	1571	1623
	B20DTH	1613	1664
	B20DTH - Tração integral	1788	1788

Tara, modelo básico sem qualquer equipamento opcional

2 volumes de 5 portas	Motor	Caixa de velocidades manual	Caixa de velocidades automática
[kg]	B14NET	1553	–
	B14NET LPG	1581	–
	B16SHL	1613	1613
	B18XER	1503	–
	B20NHT	1613	1664
	B20NHT - Tração integral	1788	1788
	B28NER - Tração integral	1825	1843
[kg]	B16DTJ	1613	–
	B16DTH	1613	1623
	B20DTH	1613	1664
	B20DTH - Tração integral	1788	1816

320 Dados técnicos

Tara, modelo básico sem qualquer equipamento opcional

Sports Tourer	Motor	Caixa de velocidades manual	Caixa de velocidades automática
[kg]	B14NET	1613	–
	B14NET LPG	1664	–
	B16SHL	1701	1701
	B18XER	1613	–
	B20NHT	1701	1733
	B20NHT - Tração integral	1843	1843
	B28NER - Tração integral	1940	1953
[kg]	B16DTJ	1664	–
	B16DTH	1664	1701
	B20DTH	1733	1743
	B20DTH - Tração integral	1865	1901

Tara, modelo básico sem qualquer equipamento opcional

Country Tourer Motor		Caixa de velocidades manual	Caixa de velocidades automática
[kg]	B16SHL - Tração às rodas dianteiras	1701	1701
	B20NHT - Tração integral	1843	1843
[kg]	B20DTH - Tração às rodas dianteiras	1733	1733
	B20DTH - Tração integral	1865	1929

O equipamento opcional e os acessórios aumentam a tara.

Indicações de carregamento ↪ 89.

Dimensões do veículo

	Berlina de 4 portas	2 volumes de 5 portas	Sports Tourer	Country Tourer
Comprimento [mm]	4842	4842	4920	4920
Largura sem espelhos retrovisores exteriores [mm]	1856	1856	1856	1856
Largura com dois espelhos retrovisores exteriores [mm]	2084	2084	2084	2084
Altura (sem antena) [mm]	1498	1498	1520	1530
Altura do veículo - Compartimento traseiro aberto [mm]	1830	2175	2184	2195
Comprimento do piso da carga [mm]	1003	1003	1086	1086

322 Dados técnicos

	Berlina de 4 portas	2 volumes de 5 portas	Sports Tourer	Country Tourer
Comprimento do compartimento de carga com os bancos traseiros rebatidos [mm]	1895	1895	1908	1908
Largura da bagageira [mm]	1027	1027	1030	1030
Altura da bagageira [mm]	356	436	677	677
Distância entre eixos [mm]	2737	2737	2737	2737
Diâmetro do círculo de viragem [m]	11,3 - 12,05	11,3 - 12,05	11,3 - 12,05	11,3 - 12,05

Capacidades

Óleo do motor

Motor	B14NET	B14NET LPG	B16SHL	B18XER	B20NHT FWD ⁸⁾	B20NHT AWD ⁹⁾	B28NER
incluindo Filtro [l]	4,0	4,0	5,5	4,5	4,7	5,7	6,3
entre MIN e MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

⁸⁾ Tracção às rodas dianteiras.

⁹⁾ Tracção integral.

Motor	B16DTJ	B16DTH	B20DTH
incluindo Filtro [l]	5,0	5,0	5,25
entre MIN e MAX [l]	1,0	1,0	1,0

Depósito de combustível

Gasolina/gasóleo, quantidade de reabastecimento [l]	70
GPL, quantidade de reabastecimento [l]	41

Depósito de AdBlue

AdBlue, quantidade de reabastecimento [l]	7,5
---	-----

Pressão dos pneus

As pressões dos pneus diferem consoante a variante do modelo. A ordem dos modelos de automóvel indicados é a seguinte:

- Veículos com tracção dianteira: Hatchback de 5 portas/Berlina de 4 portas.
- Veículos com Tracção às rodas dianteiras: Sports Tourer.
- Veículos com Tracção às rodas dianteiras: Country Tourer.
- Veículos com tracção integral: Hatchback de 5 portas/Berlina de 4 portas.
- Veículos com tracção integral: Sports Tourer.
- Veículos com tracção integral: Country Tourer.

Consultar o cabeçalho da tabela para saber a pressão dos pneus correcta para o modelo de automóvel em questão.

Pressão dos pneus para veículos com tracção às rodas dianteiras

Hatchback de 5 portas / Berlina de 4 portas

Motor	Pneus	Conforto com 3 pessoas, no máximo		ECO com 3 pessoas, no máximo		Com carga máxima	
		À frente	Atrás	À frente	Atrás	À frente	Atrás
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B14NET, B14NET LPG, B18XER	215/60 R16, 225/50 R17, 235/45 R18, 245/45 R18, 245/40 R19, 245/35 R20 225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
		220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

Motor	Pneus	Conforto com 3 pessoas, no máximo		ECO com 3 pessoas, no máximo		Com carga máxima	
		À frente	Atrás	À frente	Atrás	À frente	Atrás
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B16SHL	215/60 R16, 225/55 R17, 225/50 R17, 235/45 R18, 245/45 R18, 245/40 R19, 245/35 R20	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

Motor	Pneus	Conforto com 3 pessoas, no máximo		ECO com 3 pessoas, no máximo		Com carga máxima	
		À frente	Atrás	À frente	Atrás	À frente	Atrás
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B20NHT	225/50 R17,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	225/55 R17						
	235/45 R18,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	245/45 R18, 245/40 R19, 245/35 R20						
B20NHT com chassis Sport e travão Brembo de 18"	245/40 R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45 R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35 R20						

Motor	Pneus	Conforto com 3 pessoas, no máximo		ECO com 3 pessoas, no máximo		Com carga máxima	
		À frente	Atrás	À frente	Atrás	À frente	Atrás
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B16DTJ, B16DTH	215/60 R16,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/50 R17,						
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19,						
	225/55 R17,						
	245/35 R20						

Motor	Pneus	Conforto com 3 pessoas, no máximo		ECO com 3 pessoas, no máximo		Com carga máxima	
		À frente	Atrás	À frente	Atrás	À frente	Atrás
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B20DTH	215/60 R16,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/50 R17						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	235/45 R18,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	245/45 R18, 245/40 R19, 245/35 R20						

Motor	Pneus	Conforto com 3 pessoas, no máximo		ECO com 3 pessoas, no máximo		Com carga máxima	
		À frente	Atrás	À frente	Atrás	À frente	Atrás
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B20DTH com chassis Sport e travão Brembo de 18"	245/40 R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45 R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35 R20						
Todas	Roda sobresselente temporária 125/80 R16 125/70 R17	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Sports Tourer

Motor	Pneus	Conforto com 3 pessoas, no máximo		ECO com 3 pessoas, no máximo		Com carga máxima	
		À frente	Atrás	À frente	Atrás	À frente	Atrás
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B14NET, B14NET LPG, B18XER	215/60 R16, 225/55 R17, 235/45 R18, 245/45 R18, 245/40 R19, 245/35 R20 225/50 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (41)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

Motor	Pneus	Conforto com 3 pessoas, no máximo		ECO com 3 pessoas, no máximo		Com carga máxima	
		À frente	Atrás	À frente	Atrás	À frente	Atrás
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B20NHT	225/50 R17,	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	235/45 R18,						
	245/35 R20,						
	225/55 R17,						
	245/40 R19, 245/45 R18						
B20NHT com chassis Sport e travão Brembo de 18"	245/40R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35R20						

Motor	Pneus	Conforto com 3 pessoas, no máximo		ECO com 3 pessoas, no máximo		Com carga máxima	
		À frente	Atrás	À frente	Atrás	À frente	Atrás
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B16SHL, B16DTJ, B16DTH	215/60 R16,	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/55 R17, 235/45 R18, 245/45 R18, 245/40 R19, 245/35 R20						
	225/50 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
B20DTH	225/55 R17,	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	235/45 R18, 245/45 R18, 245/40 R19, 245/35 R20						

334 Dados técnicos

Motor	Pneus	Conforto com 3 pessoas, no máximo		ECO com 3 pessoas, no máximo		Com carga máxima	
		À frente	Atrás	À frente	Atrás	À frente	Atrás
		[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)
	225/50 R17	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
B20DTH com chassis Sport e travão Brembo de 18"	245/40R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35R20						
Todas	Roda sobresselente temporária 125/80 R16 125/70 R17	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Country Tourer - Tração às rodas dianteiras

Motor	Pneus	Conforto com 3 pessoas, no máximo		ECO com 3 pessoas, no máximo		Com carga máxima	
		À frente	Atrás	À frente	Atrás	À frente	Atrás
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B16SHL	225/55 R17,	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19,						
	245/35 R20						
	225/50 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
B20DTH	225/55 R17,	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19,						
	245/35 R20						

336 Dados técnicos

Motor	Pneus	Conforto com 3 pessoas, no máximo		ECO com 3 pessoas, no máximo		Com carga máxima	
		À frente	Atrás	À frente	Atrás	À frente	Atrás
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
	225/50 R17	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
Todas	Roda sobresselente temporária 125/80 R16 125/70 R17	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Pressão dos pneus para os veículos com tracção integral

Hatchback de 5 portas / Berlina de 4 portas

Motor	Pneus	Conforto com 3 pessoas, no máximo		ECO com 3 pessoas, no máximo		Com carga máxima	
		À frente	Atrás	À frente	Atrás	À frente	Atrás
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B20NHT	225/50 R17, 245/35 R20	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	300/3,0 (43)
	225/55 R17,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	235/45 R18, 245/45 R18, 245/40 R19						
B20NHT com chassis Sport e travão Brembo de 18"	245/40R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35R20						

Motor	Pneus	Conforto com 3 pessoas, no máximo		ECO com 3 pessoas, no máximo		Com carga máxima	
		À frente	Atrás	À frente	Atrás	À frente	Atrás
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B20DTH	225/55 R17	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	235/45 R18,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	225/50 R17,						
	245/45 R18, 245/40 R19, 245/35 R20						
B20DTH com chassis Sport e travão Brembo de 18"	245/40R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35R20						

Motor	Pneus	Conforto com 3 pessoas, no máximo		ECO com 3 pessoas, no máximo		Com carga máxima	
		À frente	Atrás	À frente	Atrás	À frente	Atrás
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B28NER	235/45 R18, 245/40 R19, 255/35 R20	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	310/3,1 (45)	300/3,0 (43)	280/2,8 (41)	300/3,0 (43)
Todas	Roda sobresselente temporária 125/80 R16 125/70 R17	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

340 Dados técnicos

Sports Tourer

Motor	Pneus	Conforto com 3 pessoas, no máximo		ECO com 3 pessoas, no máximo		Com carga máxima	
		À frente	Atrás	À frente	Atrás	À frente	Atrás
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B20NHT, B20DTH	225/55 R17, 245/45 R18, 245/40 R19	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/50 R17, 235/45 R18, 245/35 R20	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
B28NER	255/35 R20, 235/45 R18, 245/40 R19	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)	320/3,2 (46)	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
Todas	Roda sobresselente temporária 125/80 R16 125/70 R17	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Country Tourer - Tração integral

Motor	Pneus	Conforto com 3 pessoas, no máximo		ECO com 3 pessoas, no máximo		Com carga máxima	
		À frente	Atrás	À frente	Atrás	À frente	Atrás
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B20NHT, B20DTH	225/55 R17, 235/45 R18, 235/50 R18, 245/45 R19	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
Todas	Roda sobresselente temporária 125/80 R16 125/70 R17	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	-	-	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Informação do cliente

Informação do cliente	342
Declaração de Conformidade ..	342
Reparação de danos de colisão	345
Confirmação do software	345
Marcas registadas	348
Registo de dados do veículo e privacidade	349
Gravação de dados de eventos	349
Identificação por Rádio Frequência (RFID)	350

Informação do cliente

Declaração de Conformidade

Sistemas de radiotransmissão

Este veículo possui sistemas que transmitem e/ou recebem ondas de rádio sujeitas à Diretiva 1999/5/CE ou 2014/53/UE. Estes sistemas estão em conformidade com os requisitos essenciais e outras disposições relevantes da Diretiva 1999/5/CE ou 2014/53/UE. Podem ser obtidas cópias das Declarações de Conformidade originais através do nosso site.

Sistemas de radar

As Declarações de Conformidade específicas do país para sistemas de radar são mostradas na página seguinte:

European Union

EC Directive: 1999/5/EC
 Manufacturer: Delphi Electronics & Safety
 Model / Type Designation: L2C0051TR
 Description / Intended Use: Electronically Scanned Radar version 2.5 (ESR2.5), object detection radar utilized for vehicular safety and convenience applications
 Applied RF Exposure Standard: EN 62311
 Applied RF Emissions Standard: EN 301 091
 Applied EMC Standard: EN 301 489: 2011-09
 Applied Safety Standard: IEC 60950-1: 2005/A1:2009 (2nd Edition) and/or EN 60950-1:2006/A1:2010

Hereby, Delphi Electronics & Safety declares that the product referenced above is in compliance with the essential requirements of Directive 1999/5/EC, on the approximation of the laws of the member states relating to Directive 1999/5/EC.

Brazil



Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário

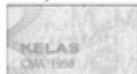
Indonesia

27260/SDPPI/2012
 1982

Jordan

Type Approval No.: TRC/LPD/2012/191
 Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Malaysia



Approval #: E 008693

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC
 Numéro d'agrément : MR 7677 ANRT
 2012
 Date d'agrément : 28/11/2012

Singapore

Complies with
 IDA Standards
 DA105753

South Africa



TA-2012/1278
 APPROVED

South Korea



Taiwan

CCAB13LP0080T2

UAE

TRA
 REGISTERED No:
 ER0099791/12
 DEALER No:
 DA0047809/10

United States of America and Canada

Model / FCC ID: L2C0051TR IC: 3432A-0051TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

Note: This equipment complies with radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body.

Macaco

Wir leben Autos.

Konformitätserklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber**Typ/GM-Teilenummern:** 13348505, 13504504

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

GM92737
 GM 14337
 GM95127
 GMW15005
 ISO TS 16949

Jacking
 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
 Vehicle Integrity-Hoisting and Service Station Jacking
 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test
 Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselsheim, 31. Januar 2014

Hans-Peter Metzger
 Engineering Group Manager Chassis & Structure
 Adium Opel AG

Adium Opel AG
 R&D Bauabteilung
 F3814 4217-50.1/3814 4217.7/8/9
 www.opel.de

Vertriebs-
 Bereich
 Michael Lohschulte, Dr. Thomas Seifert,
 Peter Thum, Susanne Weidner, Julia Wilken

Aufsichtsfach-
 Ingenieur (1. Stufe) (Verkehrswesen)

Von der Gesellschaft: Bauabteilung
 Aufgabengruppe: 1089 811/2
 Informationsseite der Anlage

Tradução da Declaração de Conformidade original

Declaração de Conformidade de acordo com a Directiva 2006/42/CE

Declaramos que o produto:

Designação do produto: Macaco

Tipo/número de peça GM: 13348505, 13504504

está em conformidade com as disposições da Directiva 2006/42/CE.

Normas técnicas aplicadas:

- GMN9737 : elevação
- GM 14337 : macaco do equipamento padrão - testes do equipamento
- GMN5127 : integridade do veículo - elevação em estação de serviço
- GMW15005 : macaco e roda sobresselente do equipamento padrão, teste do veículo
- ISO TS 16949 : sistemas de gestão da qualidade

O signatário tem autorização para compilar a documentação técnica.

Rüsselsheim, 31 de Janeiro de 2014
assinado por

Hans-Peter Metzger

Director de Engenharia de Chassis & Estrutura do Grupo

Adam, Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

Reparação de danos de colisão

Espessura da tinta

Devido às técnicas de produção, a espessura da tinta pode variar entre 50 e 400 µm.

Como tal, uma espessura de tinta diferente não indica uma reparação de danos de colisão.

Confirmação do software

Certos componentes OnStar incluem software libcurl e unzip e outro software de terceiros. Abaixo são fornecidos os avisos e as licenças

associados ao software libcurl e unzip e a outro software de terceiros; consultar <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

Consulte a tradução a seguir ao texto original.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort

or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul

Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.
2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.
3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered

versions with the names "Info-ZIP" (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Aviso de direitos de autor e permissões

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Todos os direitos reservados.

É por este meio concedida autorização para usar, copiar, modificar e distribuir este software para qualquer objectivo com ou sem pagamento, desde que o aviso de

direitos de autor presente acima e este aviso de autorização apareça e todas as cópias.

O software é fornecido "tal e qual", sem qualquer tipo de garantia, expressa ou implícita, incluindo, sem limitação, as garantias de comercialização, adequação a um fim específico e não infração de direitos de terceiros. Em nenhuma circunstância serão os autores ou os titulares dos direitos de autor responsáveis por qualquer reclamação, danos ou outras responsabilidades, seja por ação do contrato, negligência ou outra ação lesiva, resultante de ou relativa ao software ou à utilização ou qualquer outro tipo de gestão no software.

Excepto conforme o texto deste aviso, o nome do proprietário dos direitos de autor não deverá ser usado em publicidade ou semelhante para promover a venda, utilização ou outras acções neste software sem o consentimento prévio por escrito do proprietário dos direitos de autor.

unzip

Esta é a versão de 10 de Fevereiro de 2005 da licença e direitos de autor de Info-ZIP. A versão definitiva deste documento deve estar indefinidamente disponível em <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html>.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP.
Todos os direitos reservados.

Para os fins destes direitos de autor e licença, "Info-ZIP" refere-se ao seguinte conjunto de indivíduos:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Este software é fornecido "tal qual", sem qualquer tipo de garantia, expressa ou implícita. Em nenhum caso será a Info-ZIP ou seus contribuintes considerada responsável por quaisquer danos directos, indirectos, acidentais, especiais ou consequentes originários da utilização ou incapacidade de utilização deste software.

É por este meio concedida autorização para usar este software para qualquer objectivo, incluindo aplicações comerciais, e para o alterar e redistribuir livremente, sujeito às seguintes restrições:

1. As redistribuições do código de fonte devem reter o aviso de direitos de autor acima apresentado, definição, desresponsabilização e esta lista de condições.
2. As redistribuições em forma de binário (executáveis compilados) devem reproduzir o aviso de direitos de autor acima apresentado, definição, desresponsabilização e esta lista

de condições na documentação e/ou outros materiais fornecidos com a distribuição. A única excepção a esta condição é a redistribuição de um binário convencional UnZipSFX (incluindo SFXWiz) como parte de um arquivo de auto-extractão; tal é permitido sem inclusão desta licença, desde que a etiqueta normal SFX não tenha sido retirada do binário ou sido desactivada.

3. As versões alteradas - incluindo, mas não se limitando a portas para novos sistemas operativos, portas existentes com novas interfaces gráficas, e versões de biblioteca dinâmica, partilhada ou estática - têm de ser claramente assinaladas como tal e não podem ser descritas como fonte original. As ditas versões alteradas também não podem ser descritas como publicações Info-ZIP, incluindo, sem limitação, a identificação das versões alteradas com os nomes "Info-ZIP" (ou qualquer variante dos mesmos, incluindo, sem

limitação, diferentes capitalizações), "Pocket UnZip", "WiZ" ou "MacZip" sem o consentimento explícito da Info-ZIP. As ditas versões alteradas também não têm permissão para utilizarem indevidamente endereços eletrónicos da Zip-Bugs ou Info-ZIP ou o(s) URL da Info-ZIP.

4. A Info-ZIP retém o direito de utilizar os nomes "Info-ZIP", "Zip", "UnZip", "UnZipSFX", "WiZ", "Pocket UnZip", "Pocket Zip" e "MacZip" para as suas próprias publicações de fonte e binário.

Marcas registadas

Apple Inc.

Apple CarPlay™ é uma marca da Apple Inc.

App Store® é uma marca registada da Apple Inc.

iPhone® e iPod® são marcas registadas da Apple Inc.

Aupeo! GmbH

AUPEO® é uma marca registada da Aupeo! GmbH.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® é uma marca registada da Bluetooth SIG, Inc.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® é uma marca registada da EnGIS Technologies, Inc.

Google Inc.

Android™ e Google Play™ Store são marcas da Google Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® é uma marca registada da VDA.

Registo de dados do veículo e privacidade

Gravação de dados de eventos

Módulos de armazenamento de dados no veículo

Um grande número de componentes electrónicos do seu veículo contém módulos de armazenamento de dados que guardam dados técnicos permanente ou temporariamente acerca do estado do veículo, eventos e erros. Em geral, esta informação técnica documenta o estado das peças, módulos, sistemas ou o ambiente:

- condições de funcionamento dos componentes do sistema (por exemplo, níveis de enchimento)
- mensagens de estado do veículo e respectivos componentes individuais (por exemplo, número de rotações das rodas/

velocidade de rotação, desaceleração, aceleração lateral)

- disfunções e defeitos em componentes do sistema importantes
- reacções do veículo em situações de condução especiais (por exemplo, enchimento de um airbag, activação do sistema de regulação de estabilidade)
- condições ambientais (por exemplo, temperatura)

Estes dados são exclusivamente técnicos e ajudam a identificar e corrigir erros, assim como a otimizar as funções do veículo.

Os perfis de deslocação que indicam as estradas percorridas, não podem ser criados com estes dados.

Se forem utilizados serviços (p. ex., trabalhos de reparação, processos de serviço, casos de garantia, garantia de qualidade), os funcionários da rede de serviço (incluindo o fabricante) têm a possibilidade de ler esta informação técnica a partir dos módulos de

armazenagem dos dados do evento e erro, aplicando dispositivos de diagnóstico especiais. Se necessário, receberá mais informações nestas oficinas. Depois de um erro ter sido corrigido, os dados são apagados do módulo de armazenamento de erro ou são substituídos constantemente.

Ao utilizar o veículo, podem ocorrer situações em que estes dados técnicos relacionados com outra informação (relatório de acidente, danos no veículo, declarações de testemunhas, etc.), podem ser associados a uma determinada pessoa - possivelmente com o apoio de um especialista.

Funções adicionais acordadas contratualmente com o cliente (p. ex., localização do veículo em situações de emergência) permitem a transmissão de dados específicos do veículo a partir do mesmo.

Identificação por Rádio Frequência (RFID)

A tecnologia RFID é usada em determinados veículos para funções como monitorização da pressão dos pneus e segurança do sistema de ignição. É também usado em ligação com funcionalidades de conforto, como radiotelecomandos para travagem/destravagem de portas e arranque, e com transmissores integrados no veículo para abertura de portas de garagem. A tecnologia RFID em veículos Opel não usa nem regista informação pessoal, nem faz ligação com qualquer outro sistema Opel que contenha informação pessoal.

Índice remissivo

A

Abastecer	239
Accionamento electrónico dos vidros	43
Accionamento manual dos vidros	43
Acessórios e alterações no veículo	251
Acoplamento de reboque	247
AdBlue.....	116, 180
Admissão de ar	166
Airbags e pré-tensores dos cintos	112
Ajuste do alcance dos faróis	142
Ajuste do encosto de cabeça	8
Ajuste dos bancos	6
Ajuste dos espelhos retrovisores ..	8
Ajuste do volante	9, 92
Ajuste eléctrico	39
Ajuste eléctrico dos bancos.....	54
Ajuste manual dos bancos.....	52
Alavanca selectora	184
Alternador	112
Apoio aos sinais de trânsito.....	230
Apoio de braços.....	57, 58
Aquecimento	58
Aquecimento auxiliar.....	164
Aquecimento dos assentos.....	58
Arranque	17
Arranque e funcionamento.....	169
Arrumação.....	74

Arrumação na parte dianteira do veículo.....	75
Assistência.....	304
Assistência à travagem	192
Assistência de arranque em subidas	192
Assistência dos máximos... 117, 141	
Autostop.....	117, 174
Auxiliar de estacionamento ultra-sónico.....	217
Auxílio de arranque	294
Avaria	187, 296
Avaria no travão de mão eléctrico	114
Aviso de ângulo morto.....	223
Aviso de colisão dianteira.....	210
Aviso de desvio de trajectória... 114	
Aviso de desvio de trajectória.....	234
Aviso de mudança de faixa.....	225
Aviso de passagem de trânsito à retaguarda.....	229
Aviso do cinto de segurança	111

B

Bagageira	31, 76
Bagageira de tejadilho	88
Bancos dianteiros.....	51
Bancos traseiros.....	58
Barra de reboque.....	245
Bateria do veículo	257
BlueInjection.....	180

Botão de acionamento..... 170
 Buzina 13, 93

C

Caixa de fusíveis na bagageira . 277
 Caixa de fusíveis no
 compartimento do motor 273
 Caixa de fusíveis no painel de
 instrumentos 276
 Caixa de velocidades 16
 Caixa de velocidades
 automática 183
 Caixa de velocidades manual ... 188
 Câmara traseira 227
 Capacidades 323
 Capot 252
 Características da iluminação... 150
 Carga no tejadilho..... 89
 Car Pass 22
 Catalisador 179
 Centro de Informação do
 Condutor..... 119
 Chave, definições memorizadas. . 24
 Chave electrónica..... 23
 Chaves 21
 Chaves, fechaduras..... 21
 Cinto de segurança 8
 Cinto de segurança de três pontos 60
 Cintos..... 59
 Cintos de segurança 59

Cinzeiros 99
 Climatização 15
 Climatização automática 155
 Cobertura da bagageira 78
 Cobertura do piso na bagageira . 80
 Coberturas das luzes
 embaciadas 148
 Comando do Smartphone..... 128
 Comandos 92
 Combustível..... 236
 Combustível para
 funcionamento a gás líquido... 237
 Compartimento de arrumação
 no apoio de braços 76
 Compartimentos de arrumação... 74
 Condições de condução e
 sugestões para o reboque 245
 Confirmação do software..... 345
 Conjunto de instrumentos 100
 Conservação da carroçaria 300
 Conservação do aspecto..... 300
 Conservação do habitáculo 302
 Consumo de combustível -
 Emissões de CO₂..... 244
 Conta-quilómetros 106
 Conta-quilómetros parcial 106
 Conta-rotações 107
 Controlo automático da
 iluminação 140

Controlo da iluminação do
 painel de instrumentos 148
 Controlo Electrónico de
 Estabilidade desligado..... 115
 Controlo electrónico de
 estabilidade e sistema de
 controlo da tracção..... 115
 Controlo electrónico de
 estabilidade..... 194
 Controlo sobre o veículo 169
 Convexos 39
 Correntes de neve 285
 Corte de corrente 187

D

Dados do motor 313
 Dados do veículo..... 310
 Dados específicos do veículo 3
 Declaração de Conformidade..... 342
 DEF..... 180
 Definições memorizadas..... 24
 Desactivação diferida da
 alimentação..... 172
 Desactivação do Airbag 112
 Desativação de airbag 67
 Desempenho 315
 Designação dos pneus 280
 Desligar por sobrecarga de
 rotação do motor 174
 Destrancar o veículo 6

Dimensões do veículo	321
Direcção.....	169
Dispositivo de acoplamento de reboque.....	245
Dispositivo de segurança para crianças	30
Distância de seguimento.....	114

E

Encostos de cabeça	49
Encostos de cabeça activos.....	50
Engrenar numa velocidade superior.....	114
Escurecimento automático	41
Esforço variável na direcção.....	114
Espelhos retrovisores aquecidos	41
Espelhos retrovisores exteriores..	39
Espelhos retrovisores interiores..	42
Espelhos retrovisores rebatíveis ..	40
Estacionamento	19, 177
Estofos.....	302
Etiqueta do airbag.....	62
Execução dos trabalhos	252

F

Faróis.....	139
Faróis de halogéneo	261
Faróis de nevoeiro	118, 147, 266
Faróis de xénon	264
Faróis na condução no estrangeiro	142

Faróis traseiros de nevoeiro	147
Farol de nevoeiro traseiro	118
Ferramentas	279
Ferramentas do veículo.....	279
Filtro de partículas diesel... ..	116, 178
Filtro de pólen	166
Fluido da caixa de velocidades automática.....	254
Fluido de escape diesel.....	180
Fluidos e lubrificantes recomendados.....	310
Função automática de antiencandeamento	42
Função manual de antiencandeamento	42
Funcionamento do ar condicionado	166
Furo.....	289
Fusíveis	272

G

Gases de escape	178
Gravação de dados de eventos.	349
Grelhas de ventilação.....	165
Grelhas de ventilação reguláveis ..	165

I

Identificação do motor.....	309
Identificação por Rádio Frequência (RFID).....	350
Iluminação da consola central ...	150

Iluminação de entrada no veículo	150
Iluminação de saída no veículo ..	150
Iluminação dianteira adaptativa	117, 143
Iluminação do painel de instrumentos	271
Iluminação em curvas.....	143
Iluminação exterior	12
Iluminação interior.....	148
Imobilizador.....	117
Imobilizador electrónico	39
Imobilizar o veículo a longo prazo	251
Indicação de Distância à Frente.	214
Indicações de carregamento	89
Indicações para o carregamento do veículo	82
Indicador da temperatura do líquido de arrefecimento do motor	109
Indicador de mudança de direcção dianteiro.....	261
Indicador do nível de combustível	107
Indicadores.....	106
Indicadores de mudança de direcção	146
Indicadores de mudança de direcção laterais	269
Informação sobre a assistência ..	304

Informações gerais	245
Interruptor das luzes	139
Introdução	3

J

Janelas.....	42
Jantes e pneus	279

K

Kit de primeiros socorros	87
Kit de reparação de pneus	285

L

Ligar o motor	172
Limitador de velocidade.....	118, 200
Limpa para-brisas e lava para- -brisas	93
Limpa-vidros do óculo traseiro e lava-vidros do óculo traseiro	95
Líquido de arrefecimento do motor	255
Líquido de arrefecimento e anti- -congelante.....	305
Líquido dos travões	257
Líquido dos travões e da embraiagem.....	305
Líquido limpa-vidros	257
Líquidos e lubrificantes recomendados	305

Locais de montagem dos sistemas de segurança para crianças	70
Luz da chapa de matrícula	270
Luz de aviso de avaria	112
Luzes da pala de sol	149
Luzes de aviso.....	106, 110
Luzes de condução diurna	143
Luzes de emergência	146
Luzes de leitura	149
Luzes de marcha-atrás	148
Luzes de máximos	117, 141
Luzes de presença	147
Luzes do habitáculo	148
Luzes exteriores.....	139
Luzes interiores	271
Luzes laterais.....	139
Luzes traseiras	266
Luz exterior	117

M

Macaco.....	279
Manómetros.....	106
Marcas registadas.....	348
Mensagens de falha	129
Modo de arrumador.....	126
Modo manual	185
Mostrador de informação a cores	126
Mostrador do nível inferior.....	119
Mostrador do nível médio.....	119

Mostrador do nível superior.....	119
Motores a diesel	236
Motores a gasolina	236
Mudar dimensão do pneu e da jante	284

N

Nível de combustível baixo	117
Número de identificação do veículo	308

O

Óculo traseiro aquecido	45
Óleo da direcção assistida.....	256
Óleo de motor	253, 305
Óleo do motor.....	310
Óleo, motor.....	305, 310
Olhais de fixação	81
OnStar.....	134
Operar o pedal.....	113

P

Palas pára-sol	45
Para-brisas.....	42
Perigo, Avisos e Atenção	4
Persianas de rolo	46
Personalização do veículo	131
Perspetiva geral do painel de instrumentos	10
Peso do veículo	318
Placa de identificação	308

Pneus de inverno	279	Rebocar outro veículo	298	Sistema de airbags	62
Porta aberta	119	Rebocar o veículo	296	Sistema de alarme antirroubo.....	36
Porta-luvas	74	Reboque.....	245, 296	Sistema de ar condicionado	152
Portas.....	31	Recolha de veículos em fim de		Sistema de climatização	
Posição dos bancos	51	vida	252	automática dupla.....	159
Posições do interruptor da		Recomendações de condução... 169		Sistema de Comando de	
ignição	169	Rede de segurança	84	Tracção desactivado.....	115
Pré-incandescência	115	Redução catalítica selectiva.....	180	Sistema de controlo da pressão	
Pressão do óleo de motor	116	Registo de dados do veículo e		dos pneus	116, 282
Pressão dos pneus	280, 324	privacidade.....	349	Sistema de controlo da tração ...	193
Primeiros socorros.....	87	Relógio.....	96	Sistema de fecho centralizado	25
Profundidade do relevo	284	Reparação de danos de colisão. 345		Sistema de reconhecimento de	
Programa de estabilidade do		Rodagem do veículo	169	sinais de trânsito.....	119
reboque	249	Roda sobresselente	291	Sistema de segurança para	
Programador de velocidade 118, 198				crianças.....	69
Programador de velocidade		S		Sistema de travagem	
adaptável.....	118, 202	Saídas de ar fixas	166	antibloqueio	190
Programas de condução com		Segurança do veículo.....	36	Sistema de travagem	
comando eletrónico	186	Seletor de combustível	108	antibloqueio (ABS)	114
Protecção anti-roubo	36	Sensores de estacionamento ...		Sistema de travagem e	
Protecção para evitar a		41, 217	embraiagem	113
descarga da bateria	151	Sensores de estacionamento		Sistema do airbag frontal	65
Purgar o sistema de		ultra-sónico.....	115	Sistema eléctrico.....	272
combustível diesel	260	Serviço	166	Sistema interactivo de condução	195
		Símbolos	4	Sistema para/arranca.....	174
Q		Sinais sonoros de aviso	129	Sistemas de apoio ao condutor..	198
Quickheat.....	164	Sinal de luzes	142	Sistemas de controlo da	
		Sinal de mudança de direcção ..	111	climatização.....	152
R		Sistema de airbag de cortina	67	Sistemas de controlo de	
Radiotelecomando	22	Sistema de airbag lateral	66	andamento.....	193
Rebocar	245				

Sistemas de detecção de objectos.....	217
Sistemas de limpa pára-brisas e de lava pára-brisas	14
Sistemas de retenção para crianças	69
Sistemas de segurança para crianças ISOFIX	73
Sistemas de segurança para crianças Top-Tether	73
Substituição das escovas do limpa pára-brisas	260
Substituição de roda	289
Substituir lâmpadas	261
Suporte para bebidas	75
T	
Tampões de rodas	284
Tecto de abrir	46
Tejadilho.....	46
Telecomandos no volante	92
Temperatura do líquido de arrefecimento do motor	115
Temperatura exterior	96
Tensão da bateria	130
Tomadas	98
Tracção integral	189
Trancar automaticamente as portas	29
Travagem de Emergência Ativa.	214

Travão de mão.....	189, 190
Travão de mão eléctrico.....	113, 190
Travões	189, 257
Triângulo de pré-sinalização	86

U

Utilize o Manual de Utilização	3
--------------------------------------	---

V

Veículo detectado à frente.....	118
Velocímetro	106
Ventilação.....	58, 152
Verificações do veículo.....	252
Visor da caixa de velocidades ...	183
Visor de serviço	109
Visores de informação.....	119
Volante aquecido	93

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

As informações incluídas nesta publicação são válidas a partir da data abaixo indicada. A Adam Opel AG reserva-se o direito de realizar alterações às especificações técnicas, às características e ao design dos veículos abrangidos pelas informações da presente publicação, tal como à própria publicação.

Edição: Agosto 2016, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Impresso em papel branqueado sem cloro.

ID-OINAOLSE1608-pt

