

OPEL MOKKA

Manual De Instruções



Índice

| | |
|--|-----|
| Introdução..... | 2 |
| Familiarizar-se com o seu veículo..... | 5 |
| Instrumentos e controlo do painel de bordo..... | 53 |
| Sistema de infoentretenimento..... | 77 |
| Arranque e funcionamento..... | 86 |
| Sistemas avançados de assistência à condução..... | 117 |
| Em caso de emergência..... | 153 |
| Manutenção e cuidados a ter com o veículo..... | 168 |
| Especificações técnicas..... | 189 |
| Informação do cliente..... | 194 |

O seu veículo é composto por tecnologia avançada e segurança e possui características que o tornam económico e amigo do ambiente.

Este Manual de Instruções dá-lhe toda a informação necessária para conduzir o seu veículo de forma segura e eficiente.

Além disso, no Visor de informação poderá visualizar tutoriais em vídeo referentes a algumas das funções do veículo.

Algumas funções estão operacionais apenas quando a ignição está ligada, quando o motor de combustão está ligado ou quando motor elétrico está pronto.

Certifique-se que os passageiros estão cientes do possível risco de acidente e ferimentos que poderão resultar da utilização indevida do veículo.

Deve estar sempre em conformidade com as leis e regulamentos específicos do país em que se encontra. Estas leis podem ser diferentes das informações neste Manual do Proprietário.

Se a descrição fornecida neste manual for ignorada, a garantia poderá ser afetada.

Quando este Manual do Proprietário fizer referência a uma visita à oficina, contacte uma oficina qualificada que tenha as informações técnicas, as competências e o equipamento

necessários. Recomendamos o seu parceiro de assistência Opel.

O pacote de literatura do cliente deve estar sempre à mão, no veículo.

Desejamos-lhe muitas horas de condução agradável.

A sua Equipa Opel

Link para a aplicação o sítio Web da empresa

Pode aceder e descarregar a versão digital completa do Manual do Utilizador no portal myOpel ou na Service Box utilizando a seguinte ligação:

<https://public-servicebox.opel.com/QVddb/OV/>.

Para acesso direto ao Manual do Proprietário, use o código QR abaixo.



Também pode encontrar mais detalhes e informações na aplicação myOpel.

Instalação da aplicação com o seguinte código QR:



Como utilizar este manual

- Este manual descreve todas as opções e características disponíveis neste modelo. **Algumas descrições, incluindo as de funções de visores e menu, poderão não se aplicar ao seu veículo devido à versão do modelo, especificações do país, equipamento especial ou acessórios.**
- O índice no início deste manual e em cada capítulo indica a localização da informação.
- O índice permitir-lhe-á procurar informação específica.
- Neste Manual de Utilização as figuras ilustram veículos com volante à

esquerda. Nos veículos com volante à direita a operação é semelhante.

- O Manual de Instruções utiliza o código de identificação do motor. A designação de mercado e o código de engenharia correspondentes constam da secção "Especificações técnicas".
- As direcções indicadas, p. ex. esquerda ou direita ou dianteira ou traseira, referem-se sempre ao sentido de marcha.
- Os visores podem não suportar o idioma específico.
- As mensagens do visor e a etiquetagem interior são escritas a **negrito**.

Dados específicos do veículo

Consultar as secções "Serviço e manutenção" e "Dados técnicos", a placa de identificação do veículo e os documentos de registo nacionais.

Chave de símbolos

As referências das páginas são indicadas com ⇒.
⇒ significa "ver página".

As referências a páginas e as entradas no índice remissivo referem-se a cabeçalhos com avanço indicados na secção Índice.

Mensagens de segurança

⚠ Perigo

O texto assinalado com **Perigo** fornece informações sobre o risco de ferimentos fatais. Desconsiderar esta informação pode pôr em perigo a vida.

⚠ Aviso

O texto assinalado com **Aviso** fornece informações sobre o risco de acidentes ou ferimentos. Desconsiderar esta informação pode causar ferimentos.

Cuidado

Texto assinalado com **Atenção** fornece informações sobre possíveis danos no veículo. Desconsiderar esta informação pode provocar danos no veículo.

Tipo de propulsão

Veículo Com Motor De Combustão Interna (ICE)

Os veículos ICE são propulsionados por um motor de combustão interna - diesel ou gasolina - apenas.

Veículo Híbrido De 48 V

Um veículo híbrido de 48 V é movido por uma combinação de motor de combustão interna com motor elétrico. O motor elétrico apoia o motor de combustão interna, mas também pode impulsionar o veículo por si só. A bateria de 48 V é carregada principalmente pela travagem do motor.

Veículo Elétrico A Bateria (BEV)

Os BEV são propulsionados apenas por um motor elétrico.

A bateria de alta tensão é carregada através de um cabo de carregamento e adicionalmente por travagem com o motor.

Familiarizar-se com o seu veículo

| | | | | | |
|--|----|---|----|--|----|
| Chaves..... | 6 | Bancos dianteiros elétricos | 21 | Luzes de máximos | 41 |
| Função de controlo remoto via rádio..... | 6 | Bancos aquecidos | 22 | Indicadores de mudança de direção | 43 |
| Sistema de chave eletrónica..... | 6 | Bancos com massagem | 22 | Iluminação automática | 43 |
| Sistema de fecho centralizado..... | 8 | Apoio de braço dianteiro..... | 23 | Farol de nevoeiro traseiro | 44 |
| Substituição da pilha..... | 11 | Posições dos bancos traseiros | 23 | Luzes diurnas..... | 44 |
| Sistema de segurança do veículo..... | 12 | Cintos de segurança..... | 24 | Faróis de matriz de LED | 44 |
| Sistema de bloqueio antirroubo | 12 | Cinto de segurança de três pontos..... | 25 | Guide Me Home / Iluminação de boas-vindas..... | 46 |
| Sistema de alarme antirroubo..... | 13 | Introdução ao sistema de airbag..... | 26 | Iluminação interior..... | 46 |
| Imobilizador..... | 14 | Airbags dianteiros | 27 | Luzes de leitura..... | 47 |
| Vidros | 14 | Airbags laterais | 28 | Características da iluminação..... | 47 |
| Acionamento eletrónico dos vidros..... | 14 | Airbags de cortina | 28 | Arrumação e características interiores..... | 47 |
| Substituição do para-brisas..... | 16 | Sistema de retenção para crianças..... | 30 | Porta-luvas | 48 |
| Para-brisas aquecido..... | 16 | Sistema de retenção para crianças Introdução | 30 | Suporte para bebidas..... | 48 |
| Vidro traseiro aquecido..... | 16 | Selecionar o sistema correto..... | 32 | Compartimento da consola central..... | 48 |
| Para-sol..... | 16 | Localizações de instalação da retenção para crianças..... | 33 | Tomadas elétricas de 12 V..... | 48 |
| Cortinas de ocultação..... | 17 | Volante..... | 37 | Entradas USB | 49 |
| Retrovisores..... | 17 | Regulação do volante..... | 37 | Carregador de telemóvel sem fios..... | 49 |
| Retrovisores elétricos externos | 17 | Comandos no volante..... | 37 | Porta traseira..... | 50 |
| Espelhos rebatíveis | 17 | Volante aquecido..... | 37 | | |
| Retrovisores aquecidos..... | 18 | Avisador sonoro..... | 38 | | |
| Retrovisores convexos..... | 18 | Interruptor da ignição..... | 38 | | |
| Espelho retrovisor interior | 18 | Botão de alimentação..... | 38 | | |
| Apoios para a cabeça..... | 19 | Escovas e limpa-para-brisas..... | 39 | | |
| Posição dos encostos de cabeça..... | 19 | Controlo do lava-limpa-vidros | 39 | | |
| Bancos..... | 20 | Limpa-vidros e lava-vidros do óculo traseiro..... | 41 | | |
| Posição dos bancos dianteiros | 20 | Luzes exteriores..... | 41 | | |
| Bancos dianteiros manuais | 21 | Comandos de iluminação | 41 | | |

Chaves

Cuidado


Não prenda objetos pesados ou volumosos na chave de ignição.


⚠ Aviso


Nunca retire a chave do botão da ignição durante a condução, pois isso causará o bloqueio do volante.

Função De Controlo Remoto Via Rádio



 destranca o veículo

 pressão longa destranca e abre a tampa traseira

 tranca o veículo

Ativa o funcionamento das seguintes funções através da utilização dos botões do comando à distância:

- Sistema de fecho centralizado
⇒ página 8
- Sistema de bloqueio antirroubo
⇒ página 12
- Sistema de alarme antirroubo
⇒ página 13
- Destravar da tampa traseira
⇒ página 50
- Acionamento electrónico dos vidros
⇒ página 14
- Retrovisores rebatíveis ⇒ página 17
- Iluminação do localizador do veículo
⇒ página 47

O controlo à distância tem um alcance máximo de 50 m, mas também poderá ser muito inferior devido a influências externas. As luzes de emergência confirmam o acionamento.

Manuseie-o com cuidado, proteja-o da humidade e de temperaturas elevadas e evite utilizações desnecessárias.

Bagageira

As definições de destravamento e travamento do compartimento de carga podem ser definidas na personalização do veículo.

Bagageira ⇒ página 50

Sistema De Chave Eletrónica

⚠ Aviso

A chave eletrónica pode afetar um pacemaker.

Mantenha a chave eletrónica afastada do peito.



Permite a operação sem chave das seguintes funções:

- Sistema de fecho centralizado
⇒ página 8

- Tampa traseira elétrica ⇒ página 50
- Ligar a ignição e ligar o motor ⇒ página 87

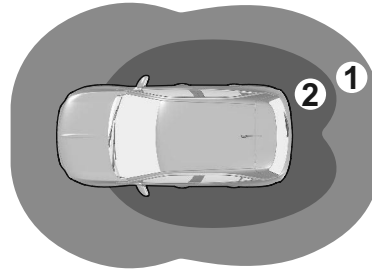
A chave eletrónica só tem de estar no bolso do condutor.

Por razões de segurança, a chave eletrónica pode estar equipada com um sensor de movimento. Se for esse o caso, o arranque do veículo não é possível quando a chave eletrónica não tiver sido movida durante um determinado período de tempo.

Ao tentar ligar o veículo, aparece uma mensagem correspondente no painel de instrumentos. Deslocar a chave eletrónica e tentar ligar novamente o veículo.

Além disso, a chave eletrónica inclui a funcionalidade do controlo remoto via rádio ⇒ página 6

Manuseie-o com cuidado, proteja-o da humidade e de temperaturas elevadas e evite utilizações desnecessárias.



- Zona 1: travamento automático das portas ao sair do veículo
- Zona 2: destravamento automático das portas ao aproximar-se do veículo

Nota

Se a chave eletrónica permanecer por mais de 15 minutos na zona 1, o destravamento automático das portas é desativado. Destrançar o veículo

pressionando ou no controlo à distância ou tocar no sensor do manípulo da porta do condutor para destrancar o veículo. O travamento e destravamento automática é novamente ativada.

Sistema de fecho central ⇒ página 8 .

Nota

Pouco tempo depois do destravamento automático, o veículo é novamente

travado se nenhuma porta tiver sido aberta.

Travar automaticamente as portas ⇒ página 8 .

Nota

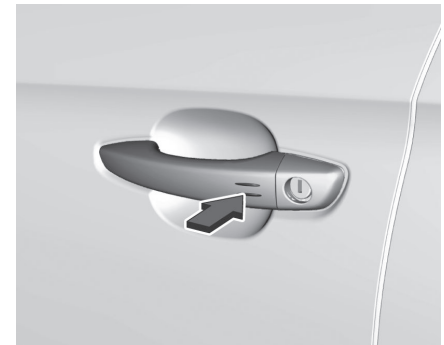
Se a ignição ficar desligada por mais de nove dias ou a bateria do veículo não tiver carga suficiente, a função

automática é desativada. Premir ou no controlo à distância ou tocar no sensor do manípulo da porta do condutor para destrancar o veículo.

No caso de a ignição ter estado desligada por mais de 21 dias, a única forma de destrancar o veículo

é premindo ou no controlo à distância.

Puxador da porta do condutor



Tocar no sensor do manípulo da porta do condutor para destrancar ou trancar.

Desbloqueio e abertura da tampa traseira


A tampa traseira pode ser destravada e aberta sem mãos pressionando o botão por baixo do friso da tampa traseira quando a chave eletrónica estiver dentro do alcance.

As portas permanecem trancadas
⇒ página 50


Bloqueio automático após a condução

Este sistema permite o travamento automático das portas e da tampa traseira assim que o veículo ultrapassa uma determinada velocidade.

Se uma das portas ou a tampa traseira estiverem abertas, o fecho centralizado automático não funciona. Isso é assinalado através do som de reação das fechaduras, acompanhado

da iluminação de  no painel de instrumentos, um aviso sonoro e uma mensagem de alerta.



Esta função pode ser ativada ou desativada em qualquer altura. Com a ignição ligada, prima  até ser emitido um aviso sonoro e apresentada uma mensagem correspondente. O estado do sistema permanece na memória ao desligar a ignição.

Novo bloqueio automático após desbloqueio

Esta funcionalidade volta a trancar o veículo pouco tempo depois de destrancar com o controlo à distância ou a chave eletrónica, desde que o veículo não tenha sido aberto.

Sistema De Fecho Centralizado

Destranca e tranca portas, bagageira e portinhola do depósito de combustível. Puxar o manípulo interior de uma das portas abre a respetiva porta.

Quando está ativada a função relativa somente à porta do condutor nas definições de personalização do veículo, apenas a porta do condutor é destrancada quando o respetivo manípulo interior é acionado. Quando a função está desativada, todas as portas são destrancadas.

Independentemente da definição de personalização do veículo, todas as portas serão destrancadas quando é acionado o manípulo interior de qualquer outra porta exceto a porta do condutor. Personalização do veículo ⇒ página 81 .

Nota

Em caso de acidente em que os airbags ou os pré-tensores dos cintos de segurança sejam acionados, o veículo é destrancado automaticamente.

Se o veículo não estiver fechado corretamente, o sistema de fecho centralizado não funciona.

O funcionamento do sistema de fecho centralizado é confirmado pelas luzes de emergência.

Desbloqueio / Bloqueio

O modo de destravamento/travamento pode ser definido no menu de personalização do veículo no Visor de informação. É possível seleccionar as definições seguintes:

- Apenas a porta do condutor e a portinhola do depósito de combustível serão destrancadas / trancadas.
- Todas as portas, a bagageira e a portinhola do depósito de combustível serão destrancadas / trancadas.
- Apenas a bagageira será destrancada / trancada.


⇒ página 81 do veículo.


Vão de carga ⇒ página 51.

Botão do fecho centralizado

Fecha ou abre todas as portas, a bagageira e portinhola do depósito de combustível a partir do interior do habitáculo.



Premir  para trancar. O LED no botão acende-se.

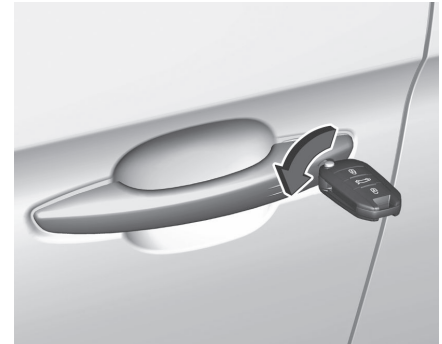
Premir  novamente para destrancar. O LED no botão apaga-se.

Funcionamento com a chave no caso de uma avaria do sistema de fecho centralizado

Em caso de avaria, por exemplo se a bateria do veículo ou a pilha do controlo à distância/chave eletrónica estiver descarregada, é possível trancar ou destrancar o veículo com a chave mecânica.

Desbloqueio manual

Chave eletrónica com entrada e arranque sem chave: prima o trinco para extrair a chave integral.



Destrancar manualmente a porta dianteira do lado esquerdo inserindo e rodando a chave no canhão da fechadura.

As outras portas podem ser abertas puxando o manipulador interior. A bagageira e a portinhola do depósito de combustível possivelmente não são destrancadas.

Ligando a ignição, o sistema de Protecção antirroubo fica desactivado.

Chave com secção retráctil

Premir botão para extrair a chave.
Para recolher a chave, premir o botão primeiro.

Chave eletrónica com entrada e arranque sem chave

Usando a chave incorporada.



- Para ejetar ou recolher a chave, pressione e mantenha pressionado o botão.

⚠ **Aviso**

Depois da chave integrada ser ejetada, guarde-a sempre consigo para efetuar os procedimentos de emergência correspondentes.

Bloqueio manual

Trancar manualmente a porta dianteira inserindo e rodando a chave no canhão da fechadura.



Para trancar as outras portas, abrir as portas traseiras. Garantir que o dispositivo de segurança para crianças está desativado. Inserir a chave cuidadosamente e rodá-la para o lado interior das portas. Em seguida, retirar a chave. Fechar as portas. A portinhola do depósito de combustível e a tampa traseira possivelmente não são trancadas.

Segurança para crianças

⚠ **Aviso**

Use os bloqueios de segurança para crianças sempre que crianças ocuparem bancos traseiros.



Com uma chave, rodar o dispositivo vermelho de segurança para crianças que se encontra na porta traseira para dentro, para a posição horizontal. A porta não pode ser aberta do interior. Para desactivar, rodar o dispositivo de segurança para crianças para a posição vertical.

Dispositivo elétrico de segurança para crianças

Sistema acionado remotamente para impedir a abertura das portas traseiras com os manípulos interiores das portas e a utilização dos vidros elétricos. Sistema de segurança para crianças para as janelas traseiras ⇒ página15

Chaves de substituição

O número da chave está especificado numa etiqueta separável. O número da chave deve ser referido sempre que se encomendarem chaves de substituição já que é um componente do imobilizador.

Fechaduras ⇒ página6

Fecho central ⇒ página8

Procedimento de arranque ⇒ página87

Função do telecomando ⇒ página6

Sistema de chave eletrónica ⇒ página6

O código numérico do adaptador das porcas de bloqueio da roda é especificado num cartão. Deve ser referido ao encomendar um adaptador de substituição.

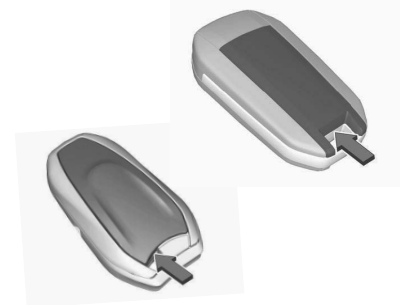
Mudança de rodas ⇒ página155

Substituição Da Pilha

Substituir a bateria assim que o sistema deixe de funcionar correctamente ou quando o raio de alcance diminuir.



As baterias não devem ser eliminadas junto com os resíduos domésticos. Devem ser colocadas em pontos de recolha para reciclagem apropriados (i.e. pilhões).



1. Para soltar a tampa, inserir uma pequena chave de fendas entre a tampa posterior e o comando.
2. Remover a cobertura preta do controlo à distância.
3. Extrair a pilha descarregada da sua localização.
4. Substituir a pilha por outra do mesmo tipo. Prestar atenção à posição de instalação.
5. Encaixar a cobertura em posição.

Defeito

Se não for possível accionar o sistema de fecho centralizado com o

radiotelecomando ou a chave eletrônica, isso poderá dever-se a uma das seguintes causas:

- Avaria no telecomando do rádio ou na chave eletrônica.
- A chave eletrônica está fora do alcance de recepção.
- A tensão da bateria é demasiado baixa.
- Sobrecarga do sistema de fecho centralizado devido a accionamento repetido num pequeno espaço de tempo, levando a que a alimentação seja interrompida durante um curto período de tempo.
- Interferência de ondas rádio com maior potência provenientes de outras origens.
- Interferência de dispositivos eletrônicos, tais como smartphones ou computadores portáteis.

Destrramento manual ⇒ página 9 .

Sistema de segurança do veículo

Sistema De Bloqueio Antirroubo


Aviso

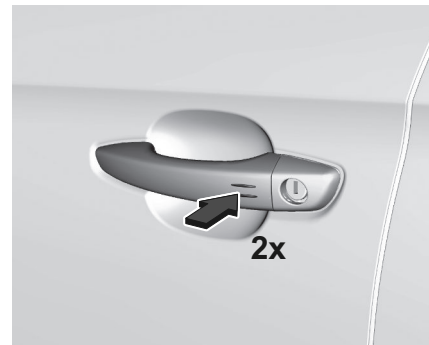
Não use o sistema se houver pessoas no veículo! As portas não podem ser desbloqueadas pelo interior.

O sistema tranca todas as portas. As portas têm de estar todas fechadas, caso contrário o sistema não pode ser ativado. Desbloquear o veículo desativa o sistema de travamento antirroubo mecânico. Tal não é possível com o botão do fecho centralizado.

Activação



Premir  no radiotelecomando ou tocar duas vezes no sensor do manípulo da porta do condutor num espaço de três segundos.



Sistema De Alarme Antirroubo

O sistema de alarme anti-roubo está associado ao sistema de fecho centralizado.

Monitoriza:

- portas, tampa traseira, capô
- habitáculo incluindo bagageira adjacente
- inclinação do veículo, p. ex. se for elevado
- ignição

Activação

Todas as portas, a bagageira e o compartimento do motor devem estar fechados.

A chave eletrónica não deve permanecer no veículo.

O sistema ativa-se automaticamente 45 segundos depois de se trancar o veículo. Se uma porta, a tampa traseira ou o capô não estiverem corretamente fechados, o veículo não é travado. No entanto, o alarme antirroubo é ativado automaticamente ao fim de 45 segundos.

Nota

A função de trancamento automático do veículo não ativa o sistema de alarme antirroubo.

Para ativar o sistema de alarme antirroubo, trancar o veículo utilizando o

radiotelecomando ou tocando no sensor no manípulo da porta do condutor.

Sistema de fecho centralizado ⇒ página 8

Nota



As alterações no interior do veículo, como a utilização de tampas dos bancos e janelas abertas, podem prejudicar o funcionamento da monitorização do habitáculo.

Ativação sem monitorização do habitáculo e inclinação do veículo




Desligar a monitorização do habitáculo e da inclinação do veículo quando são deixados animais no veículo, devido ao grande volume de sinais ultrasónicos ou movimentos que façam disparar o alarme.

Desligar também quando o veículo estiver num transbordador (ferry) ou comboio.

1. Fechar a tampa traseira, o capô e os vidros.
2. Desligar a ignição e premir  no espaço de dez segundos até o LED no botão  se acender.
3. Sair do veículo e fechar as portas.
4. Activar o alarme anti-roubo.

Indicação

O LED no botão  pisca se o sistema de alarme antirroubo estiver ativado. As luzes de emergência acendem-se durante alguns segundos.


Desactivação


Destrancar o veículo desactiva o alarme anti-roubo.

O sistema não é desativado ao destrancar a porta dianteira com a chave ou com o botão do fecho centralizado no habitáculo.

Alarme


Quando acionado, a sirene do alarme soa e as luzes de aviso de perigo piscam simultaneamente. O número e duração dos sinais da emissão de alarme estão estipulados por lei.

O alarme anti-roubo pode ser desativado premindo  ou ligando a ignição.

Um alarme acionado, que não tenha sido interrompido pelo condutor, é indicado pelo LED no botão . O LED pisca rapidamente na vez seguinte que o veículo for destrancado.

Se a bateria do veículo tiver sido novamente ligada (por exemplo, após trabalhos de manutenção), aguardar dez minutos antes de voltar a ligar o motor.

Defeito

Se o LED no botão  ficar aceso permanentemente ao ligar a ignição, procurar assistência numa oficina.

Trancar o veículo sem ativação do alarme antirroubo

Trancar o veículo trancando a porta dianteira com a chave.

Imobilizador

O sistema faz parte do interruptor da ignição e verifica se o veículo pode ser ligado com a chave que está a ser utilizada.

O imobilizador é ativado automaticamente.

Nota

As etiquetas RFID (Identificação por Radiofrequência) podem causar

interferência com a chave. Não a coloque junto da chave quando ligar o veículo.

Nota

O imobilizador não tranca as portas. Tranque sempre o veículo depois de abandonar o mesmo ⇒ página 8
Funcionamento de emergência da chave eletrónica ⇒ página 8

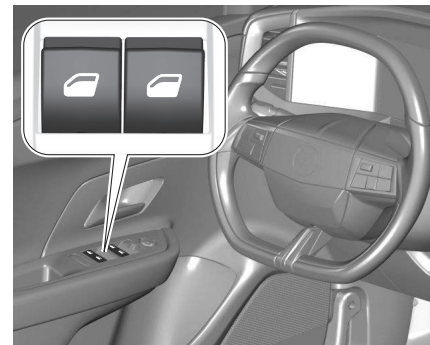
Vidros

Acionamento Eletrónico Dos Vidros

Aviso

Tenha cuidado ao operar os vidros elétricos. Risco de ferimentos, especialmente para crianças. Se houver crianças nos bancos traseiros, ative o sistema de segurança para crianças dos vidros elétricos. Mantenha uma vigilância atenta das janelas ao fechar as mesmas. Certifique-se de que nada fica preso neles à medida que se movem.

Ligar a ignição para accionamento electrónico dos vidros.



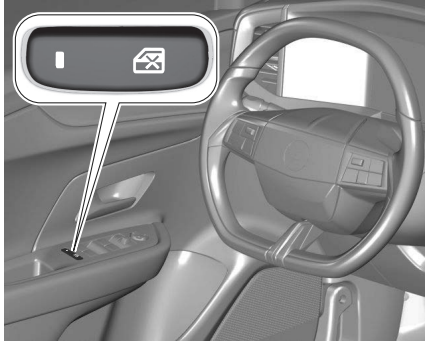
Accionar o interruptor para o vidro respectivo empurrando para abrir e puxando para fechar. Pressionar ou puxar cuidadosamente até ao primeiro batente: o vidro desloca-se para cima ou para baixo enquanto o interruptor é accionado. Empurrar ou puxar firmemente para o segundo batente e em seguida soltar: a janela sobe ou desce automaticamente com a função de segurança ativada. Para parar o movimento, accionar o interruptor mais uma vez na mesma direcção.


Função de segurança


Se o vidro encontrar resistência de meio para cima da janela durante o fecho automático, o movimento de fecho é

interrompido imediatamente e aberto de novo.

Sistema de segurança para crianças para os vidros traseiros

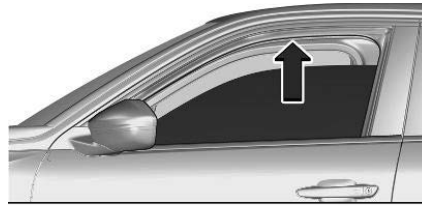



Premir  para desativar os vidros eléctricos das portas traseiras; o LED acende-se.

Para acionar pressionar  novamente. Consoante a versão, também é acionado o dispositivo eléctrico de segurança para crianças ⇒ página 10

Fechar os vidros a partir do exterior do veículo

As janelas podem ser fechadas remotamente desde o exterior do veículo.



Premir e manter premido  para fechar os vidros. Se as janelas estiverem completamente fechadas, as luzes de emergência piscam duas vezes.

Sobrecarga

Se as janelas forem abertas e fechadas repetidamente durante um breve espaço de tempo, o funcionamento das mesmas é inibido durante algum tempo.

Inicialização dos vidros eléctricos

Accionar a electrónica dos vidros da seguinte maneira:

- 1 Fechar as portas
- 2 Ligar a ignição.

- 3 Abra completamente o vidro premindo e mantendo premido o botão.
- 4 Puxar repetidamente o botão para cima até a janela estar totalmente fechada e continue a puxar durante mais um segundo. Refira-se que o vidro fecha apenas alguns centímetros após cada pressão no interruptor.
- 5 Repetir para cada um dos vidros.

Nota

Durante esta operação, a função de segurança é desativada.

Defeito

Nalgumas circunstâncias, a função de segurança pode ser ativada sem obstáculos visíveis. O fecho automático da janela é parado e abre-se novamente. Proceder da seguinte maneira:

- 1 Dentro de cinco segundos após a reabertura, empurre o botão para baixo até que o vidro fique completamente aberto.

- Dentro de dois segundos, prima e mantenha o botão premido para cima até que o vidro fique completamente fechado

Nota

Durante esta operação, a função de segurança é desativada.

Substituição Do Para-Brisas

Cuidado

Se o veículo tiver um sensor de câmara frontal para os sistemas de assistência ao condutor, é muito importante que qualquer substituição do para-brisas seja realizada com precisão, de acordo com as especificações da Opel. Caso contrário, estes sistemas podem não funcionar corretamente e existe o risco de comportamento e/ou mensagens inesperadas destes sistemas.

Função de segurança


Se o vidro encontrar resistência da janela durante o fecho automático, o movimento de fecho é interrompido imediatamente e aberto de novo.

Autocolantes no para-brisas

Não colocar auto-colantes, tal como auto-colantes das auto-estradas ou


semelhantes no pára-brisas, na área do espelho retrovisor interior. Caso contrário a zona de deteção do sensor e a área de visão da câmara no encaixe do espelho retrovisor poderia ficar restringida.

Para-Brisas Aquecido


Operado por pressão de . O LED no botão ilumina-se.

O aquecimento funciona apenas com temperaturas exteriores geladas e desliga-se automaticamente após um determinado período de tempo, dependendo da temperatura exterior. Tocar novamente durante o mesmo ciclo de ignição para reativar o aquecimento.

Vidro Traseiro Aquecido

Accionado premindo  REAR juntamente com espelhos retrovisores exteriores aquecidos.

O aquecimento é desligado automaticamente após um curto espaço de tempo.

Dependendo do sistema de climatização,  REAR encontra-se numa posição diferente.



Espelhos retrovisores aquecidos
⇒ página 18

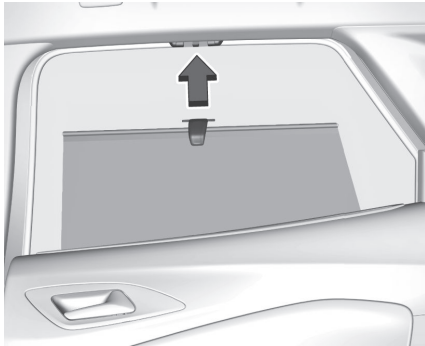
Para-Sol

As palas pára-sol podem ser colocadas para baixo ou rodadas para o lado para impedir o encadeamento.

Se as palas pára-sol possuírem espelhos, as tampas dos espelhos devem estar fechadas durante a condução.

Um suporte para cartões encontra-se na parte de trás da pala pára-sol.

Cortinas De Oclusão

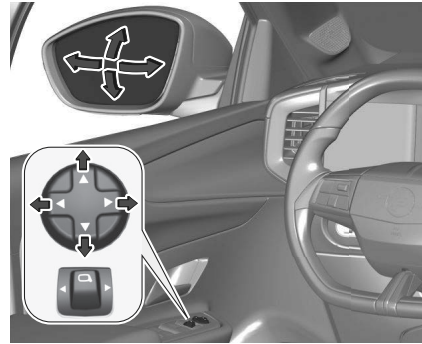



Para reduzir a luz solar nos lugares de trás, puxar as persianas para cima usando a pega e encaixando-a na parte de cima do friso da porta.

Retrovisores

Retrovisores Elétricos Externos

Ajuste elétrico



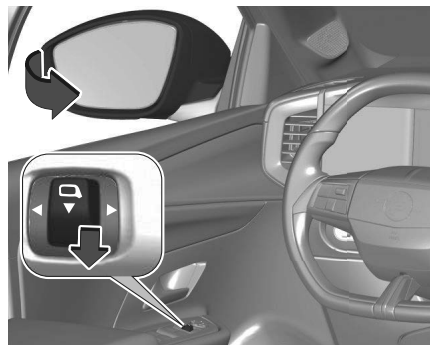
Selecionar o espelho retrovisor exterior relevante empurrando  para a esquerda ou para a direita. Depois rodar o comando para regular o retrovisor.




Espelhos Rebatíveis



Para segurança de peões, os espelhos retrovisores exteriores serão rebatidos ao sofrerem um embate forte. Reposicionar o espelho retrovisor aplicando uma ligeira pressão na caixa do espelho.

Rebatimento elétrico manual



Deslocar  para a posição central. Puxar para trás. Ambos os espelhos retrovisores exteriores são rebatidos. Puxar  novamente para trás. Ambos os espelhos retrovisores exteriores voltam à respetiva posição original. Se um espelho retrovisor exterior for aberto manualmente, puxar  para trás abre apenas o outro espelho eletricamente.


Rebatimento elétrico automático

Quando o veículo é destrancado, os espelhos retrovisores retomam as respetivas posições de montagem originais. Quando o veículo é trancado, os espelhos retrovisores são rebatidos.

Esta função pode ser ativada ou desativada no Visor de informação. Personalização do veículo ⇨ página 81

Retrovisores Aquecidos



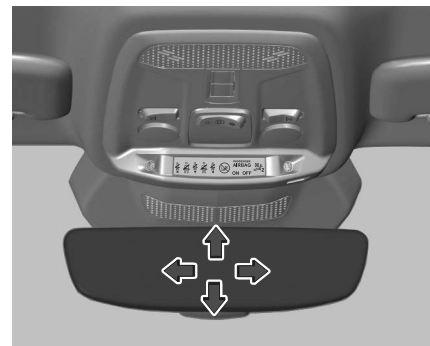
Operado por pressão de  REAR. O aquecimento desliga-se automaticamente ao fim de um determinado período de tempo, consoante a temperatura exterior. Óculo traseiro aquecido ⇨ página 16

Retrovisores Convexos

A forma do espelho retrovisor faz com que os objectos pareçam mais pequenos, o que afectará a capacidade de calcular as distâncias.

Aviso de ângulo morto ⇨ página 125

Espelho Retrovisor Interior



Para ajustar o espelho retrovisor, mover o respetivo encaixe na direção pretendida.

Função manual de antiencandeamento



Para reduzir o encandeamento, ajustar a alavanca na parte inferior da caixa do espelho retrovisor.

Função automática de antiencandeamento



O encandeamento causado pelos veículos à retaguarda é reduzido automaticamente ao conduzir no escuro.

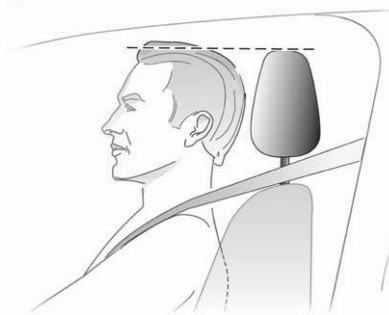
Apoios para a cabeça

Posição Dos Encostos De Cabeça



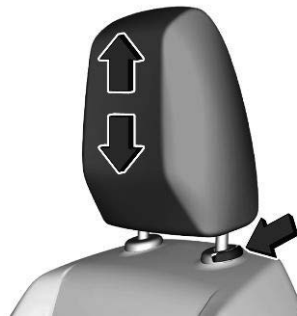
Aviso

Conduza apenas com o apoio para a cabeça na posição correta.



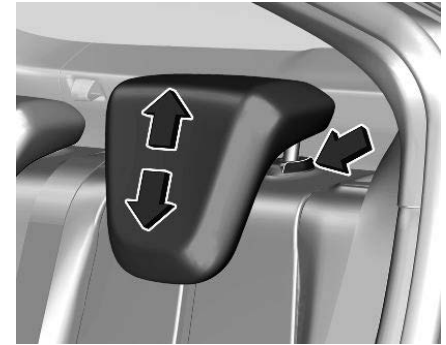
A face superior do encosto de cabeça deverá encontrar-se ao nível superior da cabeça. Se tal não for possível, no caso de passageiros muito altos, colocar o encosto na posição mais alta possível e no caso de passageiros baixos, colocar na posição mais baixa.

Encostos de cabeça dianteiros



Puxar o encosto de cabeça para cima ou pressionar o trinco para libertar e empurrar o encosto de cabeça para baixo.

Encostos de cabeça traseiros



Puxar o encosto de cabeça para cima ou pressionar o trinco para libertar e empurrar o encosto de cabeça para baixo.

Remoção

Pressionar o trinco, puxar o respetivo encosto de cabeça para cima e remover.

Instalação

- Insira as hastes do encosto de cabeça nas guias das costas do banco correspondente.

- Empurre o encosto de cabeça completamente até baixo.
- Carregue no pino A para libertar o encosto de cabeça e empurre-o para baixo.
- Proceda à regulação em altura do encosto de cabeça.

⚠ Aviso

Conduza apenas com o apoio para a cabeça na posição correta

Bancos

Posição Dos Bancos Dianteiros

⚠ Perigo

Não se sente mais próximo do que a 25 cm do volante, para permitir uma insuflação segura do airbag.

⚠ Aviso

Conduzir sempre com os bancos e encostos engatados.

⚠ Aviso

Conduzir apenas com o banco bem ajustado.

⚠ Aviso

Nunca ajuste os bancos ao conduzir, uma vez que poderão mover-se de forma incontrollável.

⚠ Aviso

Nunca guarde objetos debaixo dos bancos.



- Encoste o traseiro o mais possível ao encosto do banco. Ajustar a distância entre o banco e os pedais

de forma a que as pernas fiquem ligeiramente em ângulo ao pressionar os pedais. Deslizar o banco da frente do passageiro o mais para trás possível.

- Colocar o assento suficientemente alto para ter uma boa visão a toda a volta e para conseguir ver todos os instrumentos. Deve haver pelo menos um palmo entre a cabeça e o chassis do tejadilho. As coxas devem ficar assentes ligeiramente sobre o banco sem exercerem pressão no banco.
- Sentar-se com os ombros o mais possível encostados ao encosto do banco. Definir a inclinação do encosto do banco traseiro para que seja possível alcançar facilmente o volante com os braços ligeiramente dobrados. Manter os ombros em contacto com o encosto do banco ao rodar o volante. Não colocar o encosto do banco demasiado para trás. Aconselhamos uma inclinação máxima de aproximadamente 25.
- Ajustar o banco e o volante de forma que o pulso assente no cimo do volante, enquanto o braço fica completamente estendido e os ombros assentam no encosto do banco.
- Ajustar o volante ⇨ página 37

- Ajuste o encosto de cabeça
⇒ página 19
- Ajustar a altura do cinto de segurança
- Ajustar o apoio das coxas de forma a haver um espaço de cerca de dois dedos entre a extremidade do banco e curva do joelho.
- Ajustar o apoio lombar de forma a que suporte a forma natural da coluna vertebral.

Bancos Dianteiros Manuais

Regulação manual

Conduzir sempre com os bancos e encostos engatados.

Ajuste longitudinal



Puxar manípulo, desligar banco, largar manípulo. Tentar mover o banco para trás e para a frente para garantir que está travado na posição.

Inclinação do encosto do banco



Rodar roda de ajuste. Não se apoiar no encosto do banco quando se estiver a proceder ao ajuste.

Altura dos bancos



Movimento de bombeio da alavanca

para cima

mais alto

para baixo

mais baixo

Bancos Dianteiros Elétricos

⚠ Aviso

Deve proceder com cuidado ao operar os bancos elétricos. Existe o risco de lesões, especialmente para crianças. Os objetos podem ficar presos. Mantenha uma vigilância atento nos bancos quando os ajustar. Os passageiros do veículo devem ser informados em conformidade.

Cuidado

Nunca guarde objetos debaixo de um banco elétrico. Certifique-se de que não existem objetos a obstruir a área de passagem. Risco de danos nos comandos.

Ajustes elétricos

Prima ou .

: mais apoio lombar

: menos apoio lombar

Bancos Aquecidos

Ajustar o aquecimento para a regulação

pretendida premindo do banco respectivo uma ou mais vezes. O indicador de controlo no botão indica a regulação.

O aquecimento só funciona quando a temperatura exterior for inferior a 20 °C. Não se recomenda a utilização prolongada da definição mais elevada para pessoas com pele sensível. Sistema Stop-start ⇒ página 88

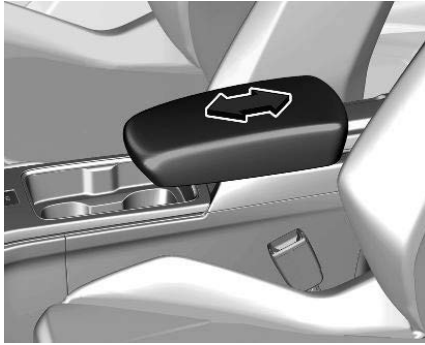
Bancos Com Massagem

Ativar a função de massagem das costas premindo . O LED no botão acende-se para indicar a ativação.

A função de massagem é ativada durante um período de uma hora. Durante este tempo, a massagem é realizada em seis ciclos, com intervalos entre ciclos.

Premir novamente desativa a função de massagem. O LED apaga-se. Sistema Stop-start ⇒ página 88

Apoio De Braço Dianteiro



O apoio de braço pode ser ajustado.
Porta-objetos ⇒ página 47

Posições Dos Bancos Traseiros

Conduzir sempre com os bancos e encostos engatados.

⚠ Aviso

Nunca ajuste os bancos enquanto conduz, uma vez que eles poderiam mover-se de forma não controlada.

Apoios de costas rebatíveis

Os encostos dos bancos traseiros estão divididos 2/3 a 1/3 partes. Ambas as partes podem ser rebatidas

individualmente para aumentar o tamanho da bagageira. Antes de rebater os encostos de cabeça dos bancos traseiros, executar o seguinte procedimento, se necessário:

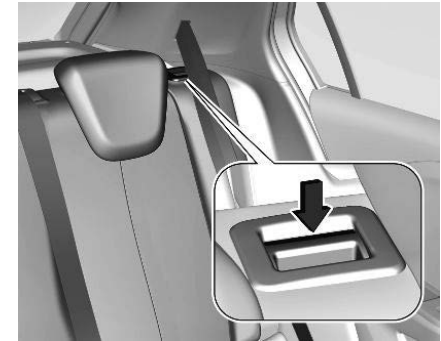
- Mover os bancos dianteiros para a frente, se necessário.
- Retire a cobertura da bagageira ⇒ página 50
- Manter a patilha premida para empurrar os encostos de cabeça para abaixo ⇒ página 19

Rebater/subir os encostos traseiros

- Garantir que os cintos de segurança não estão encaixados nos fechos dos cintos de segurança, de modo a que seja possível mover os encostos.



- Puxar a alavanca de desengate num ou nos dois lados exteriores e rebater os encostos do banco sobre os assentos.
- Para levantar, levantar os encostos e levá-los à posição vertical até ouvir um som de encaixe. Certificar-se de que os cintos de segurança estão colocados corretamente e afastados da zona de rebatimento.



Os encostos estão corretamente engatados quando as marcas vermelha perto das alavancas de libertação deixam de se ver.

⚠ Aviso

Ao regular, certifique-se de que os encostos das costas estão bem fixos

na devida posição antes de conduzir. O incumprimento desta instrução pode resultar em ferimentos pessoais ou danos na carga ou no veículo em caso de travagem brusca ou colisão.



O cinto de segurança do banco do meio pode ficar bloqueado se o apoio das costas é levantado demasiado depressa. Para desbloquear o enrolador, empurrar ou puxar o cinto de segurança aproximadamente 20 mm e soltá-lo.

Cintos de segurança

Cintos De Segurança Dianteiros



Os cintos bloqueiam durante acelerações ou desacelerações bruscas do veículo, mantendo os ocupantes na posição sentada. Assim, o risco de ferimento é consideravelmente reduzido.

Aviso

Aperte o cinto de segurança antes de cada viagem. Em caso de acidente, as pessoas que não usam cintos de segurança põem em perigo os outros passageiros e a si próprias.

Os cintos de segurança estão concebidos para serem utilizados apenas por uma pessoa de cada vez.

Sistema de segurança para crianças

⇒ página 32 .

Periodicamente, verificar todos os componentes do cinto de segurança para ver se funcionam bem, não apresentam danos nem sujidade.

Os componentes danificados devem ser substituídos.

Após um acidente, mandar substituir os cintos de segurança e os pré-tensores acionados numa oficina.


Nota

Certifique-se de que os cintos de segurança não são danificados por sapatos ou objetos afiados nem estão presos. Evite a entrada de sujidade nos retratores dos cintos de segurança.

Nota

Utilizar o fecho do cinto destinado ao respetivo cinto de segurança ao apertar a fim de garantir um funcionamento correto.

Aviso do cinto de segurança

Cada banco está equipado com um aviso do cinto de segurança, indicado por uma luz de aviso  para o respetivo banco na consola superior.

Limitadores de força nos cintos


A pressão sobre o corpo é reduzida por uma libertação gradual do cinto durante uma colisão.

Pré-tensores dos cintos

Em caso de colisão frontal, traseira ou lateral de uma certa gravidade, os cintos de segurança dianteiros e traseiros exteriores são apertados.

Aviso

Um comportamento incorreto (por exemplo, extração ou montagem de cintos de segurança) pode acionar os pré-tensores dos cintos de segurança.

O disparo dos os pré-tensores é indicado pelo acendimento permanente do indicador de controlo .

Airbag e pré-tensores de cinto
⇒ página62 .

Os pré-tensores accionados têm de ser substituídos por uma oficina. Os pré-tensores dos cintos só podem ser accionados uma vez.

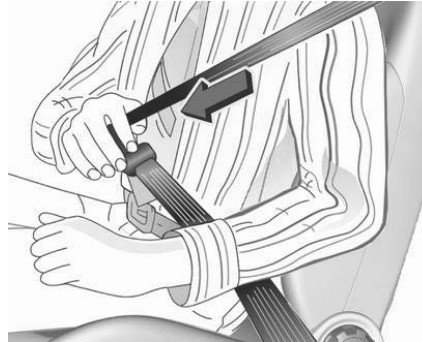
Nota

Não fixe nem instale acessórios ou outros objetos que possam interferir com o funcionamento dos pré-tensores dos cintos.

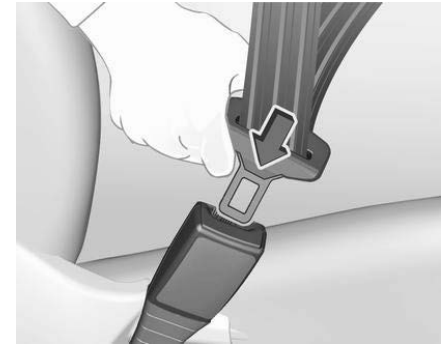
Não fazer quaisquer alterações nos componentes dos pré-tensores dos cintos de segurança, uma vez que isto invalida a autorização de utilização do respetivo veículo.

Cinto De Segurança De Três Pontos

Apertar



Puxar o cinto de segurança do enrolador, colocá-lo na diagonal sobre o corpo, sem torcer, e inserir a lingueta na fivela. Assegurar-se de que o cinto de segurança se encontra sobre o ombro e se ajusta bem ao corpo durante a condução.



Vestuário largo ou volumoso impede que o cinto de segurança fique bem ajustado ao corpo. Não colocar objetos, como por exemplo, malas de mão ou telemóveis, entre o cinto de segurança e o corpo.

Aviso

O cinto de segurança não deve estar encostado a objetos duros ou frágeis nos bolsos da roupa.

Lembrete de colocação do cinto de segurança ⇒ página64 .

Desapertar



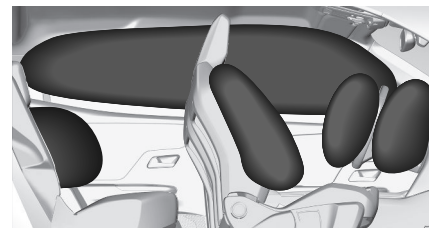
Para desapertar o cinto de segurança, premir o botão vermelho no fecho do cinto e orientar o cinto de segurança para trás.

Utilização do cinto de segurança durante a gravidez

**⚠ Aviso**

O cinto de segurança ao nível da cintura deve estar posicionado o mais baixo possível atravessado na pélvis para evitar exercer pressão no abdómen.

Introdução ao sistema de airbag



O sistema de airbag é composto por uma variedade de sistemas individuais, conforme o âmbito do equipamento. Quando acionados, os airbags são insuflados em milésimas de segundo. São também rapidamente desinsuflados, o que faz com que muitas vezes nem sejam notados durante uma colisão.

⚠ Aviso

O sistema de airbag é acionado de forma explosiva, pelo que as reparações só podem ser efetuadas por pessoal especializado.

⚠ Aviso

Adicionar acessórios que alterem a estrutura do veículo, o sistema de

para-choques, a altura, a extremidade dianteira ou a chapa metálica lateral pode impedir que o sistema de airbag funcione corretamente. O funcionamento do sistema de air-bag também pode ser afetado pela alteração de quaisquer peças dos bancos dianteiros, cintos de segurança, módulo de deteção e diagnóstico dos air-bags, volante, painel de instrumentos, vedações interiores das portas, incluindo os altifalantes, qualquer um dos módulos de air-bag, guarnição do teto ou dos pilares, sensores dianteiros, sensores de impacto lateral ou cablagem dos air-bags.

Aviso

Mantenha a área em que o air-bag se insufla livre de obstruções.

Nota

Os sistemas de airbag e os componentes eletrónicos de controlo dos pré-tensores de cinto estão localizados na consola central. Não coloque objetos magnéticos nesta área.

Não coloque objetos nas tampas dos airbags e não os tape com outros materiais. Solicite a substituição das tampas danificadas numa oficina.

Cada airbag só é acionado uma vez. Solicite a substituição dos airbags acionados numa oficina. Além disso, pode ser necessário substituir o volante, o painel de instrumentos, partes dos painéis, os vedantes das portas, os puxadores e os bancos. Não faça quaisquer modificações no sistema de airbags, pois isso invalidará a licença de funcionamento do veículo.

Indicador de controlo  para o sistema de airbags ⇒ página62 .

Sistemas de retenção para crianças no banco de passageiro dianteiro com sistemas de airbags



EN: NUNCA utilize um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido por um AIRBAG ATIVO à sua frente, pode ocorrer a morte ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN

AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

Adicionalmente, por razões de segurança, só deve ser utilizado um sistema de retenção para crianças virado para a frente de acordo com as instruções e restrições indicadas na tabela 3 42.

A etiqueta do airbag está situada de ambos os lados da pala para-sol do passageiro dianteiro.

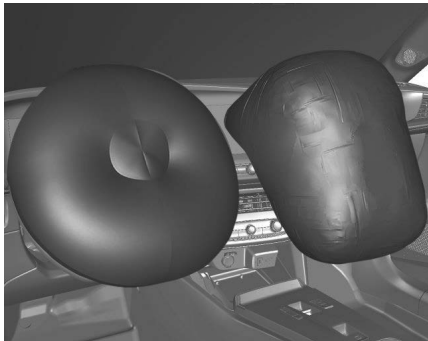
Desativação do airbag ⇒ página29 .

Airbags Dianteiros

O sistema de airbags dianteiros é composto por um airbag no volante e

um no painel de instrumentos no lado do passageiro dianteiro. Esses airbags podem ser identificados pela palavra **AIRBAG**.

O sistema de airbag dianteiro dispara no caso de impacto frontal de determinada gravidade. A ignição tem de estar ligada.



Os airbags cheios amortecem o impacto, reduzindo consideravelmente o risco de ferimentos na parte superior do corpo e cabeça dos passageiros da frente.

⚠ Aviso

A proteção ideal só é fornecida quando o banco está na posição correta. Mantenha a área em que o air-bag se insufla livre de obstruções. Instale o cinto de segurança corretamente e

engate-o de forma segura. Só então o airbag é capaz de proteger.

Posição dos bancos ⇨ página 20 .

Airbags Laterais



O sistema de airbag lateral é composto por um airbag em cada encosto do banco dianteiro.

Esses airbags podem ser identificados pela palavra **AIRBAG**.

O sistema de airbag lateral dispara no caso de impacto lateral de determinada gravidade. A ignição tem de estar ligada.



Os airbags cheios amortecem o impacto, reduzindo consideravelmente o risco de ferimentos na parte superior do corpo e da pélvis, no caso de colisão lateral.

Nota

Utilize apenas coberturas de proteção dos bancos que tenham sido aprovadas para o veículo.

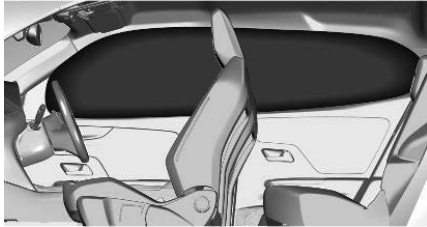
Tenha cuidado para não cobrir os airbags.

Airbags De Cortina

O sistema de airbags de cortina é composto por um airbag montado na estrutura do tejadilho, um de cada lado. Esses airbags podem ser identificados pela palavra **AIRBAG** nos pilares do tejadilho.

O sistema de airbag de cortina dispara no caso de impacto lateral de

determinada gravidade. A ignição tem de estar ligada.



Os airbags cheios amortecem o impacto, reduzindo consideravelmente o risco de ferimentos na cabeça, no caso de impacto lateral.

⚠ Aviso

Mantenha a área em que o air-bag se insufla livre de obstruções.

Os ganchos nas pegas na estrutura do teto são adequados apenas para pendurar artigos de roupa leves, sem cabides. Não guarde objetos nestas roupas.

Desativação do airbag

O sistema de airbag lateral e os sistemas de airbag de cortina, os pré-tensores do

cinto e todos os sistemas de airbag do condutor permanecerão activos.

O sistema de airbag do passageiro da frente pode ser desativado através de um interruptor acionado por chave no painel de instrumentos, do lado do passageiro.



Utilizar a chave de ignição para seleccionar a posição:

OFF



o airbag do passageiro dianteiro está desativado e não é insuflado em caso de colisão. O indicador de controlo ilumina-se continuamente na consola central

ON



o airbag para passageiro da frente está activo

⚠ Aviso

Desative o airbag do passageiro apenas em combinação com a utilização de um sistema de retenção para crianças, de acordo com as instruções e restrições na tabela no Manual do Proprietário.

Caso contrário, existe o risco de ferimentos fatais para uma pessoa que ocupe um banco com um airbag do passageiro dianteiro desativado.



Se o indicador de controlo ON acende durante aprox. 60 segundos após a ignição ter sido ligada, o sistema de airbag do passageiro dianteiro disparará em caso de colisão.

Se a luz de aviso OFF se acender depois de a ignição ser ligada, o sistema

de airbags do passageiro dianteiro está desativado. Permanece acesa enquanto o airbag estiver desativado.

Se ambas as luzes de aviso acenderem simultaneamente, existe uma avaria no sistema. O estado do sistema não é visível, pelo que ninguém deve ocupar o banco do passageiro da frente. Contactar uma oficina imediatamente.

Consultar uma oficina imediatamente, caso nenhuma das luzes de aviso acenda.

Alterar estado apenas quando o veículo está parado com a ignição desligada.

Sistema de retenção para crianças

Sistema De Retenção Para Crianças Introdução

Aviso

Certifique-se de que as crianças abaixo do tamanho e do peso suficientes estão protegidas utilizando um sistema de retenção para crianças adequado. Nunca coloque uma criança no colo.

Aviso

Se utilizar um sistema de retenção para crianças virado para trás no banco do passageiro dianteiro, o sistema de airbags do passageiro dianteiro deve ser desativado. Isto também se aplica a certos sistemas de retenção para crianças voltados para a frente, conforme indicado na tabela de retenção para crianças.

Sistema de retenção para crianças
⇒ página 34 .

Desativação do airbag ⇒ página 29 .

Etiqueta do airbag ⇒ página 26 .

Recomendamos um sistema de retenção para crianças que esteja concebido especificamente para o veículo. Para mais informações, contactar a oficina. Em caso de qualquer interferência do sistema de retenção para crianças com o apoio de cabeça do banco, ajustar ou retirar o apoio de cabeça correspondente ⇒ página 19 .

Quando está a ser utilizado um sistema de segurança para crianças, é favor ter atenção às instruções de montagem e utilização que se seguem, assim como às fornecidas com o sistema de retenção para crianças. As restrições indicadas na tabela referem-se a um corpo de ensaio, que é o envelope máximo de

todos os sistemas de retenção para crianças existentes. Certificar-se de que os bancos dianteiros não interferem com o sistema de retenção para crianças utilizado.

Cumprir sempre a legislação local ou nacional. Em alguns países, é proibido utilizar sistemas de segurança para crianças em alguns bancos.

Conduzir apenas com o banco do condutor bem ajustado ⇒ página 21 .

O sistema de retenção para crianças pode ser apertado com:

- Cinto de segurança de três pontos
- Suportes ISOFIX
- Pontos de fixação Top-Tether

Cintos de segurança de três pontos

Os sistemas de retenção para crianças podem ser apertados utilizando um cinto de segurança de três pontos. Depois de apertar o sistema de retenção para crianças, é necessário apertar o cinto de segurança.

Suportes ISOFIX



Fixar os sistemas de retenção para crianças ISOFIX aprovados para o veículo aos suportes ISOFIX. As posições específicas do veículo para o sistema de retenção ISOFIX para crianças estão marcadas na tabela de retenções para crianças ⇒ página 30.



Os suportes ISOFIX estão assinalados por uma etiqueta no encosto do banco. Para obter acesso aos suportes de ISOFIX, primeiro puxar o fecho de correr. Ao apertar os sistemas de retenção para crianças ISOFIX em bancos de passageiro ajustáveis, tais como o banco do passageiro dianteiro, inclinar primeiro o encosto do banco o necessário para trás a fim de aceder aos suportes do ISOFIX. Depois de a fixar corretamente o sistema de retenção para crianças ISOFIX, inclinar novamente o encosto para a frente.

Um sistema de retenção para crianças i-Size é um sistema de retenção para crianças ISOFIX universal de acordo com o Regulamento N.º 129 das Nações Unidas.


Podem ser utilizados todos os sistemas de retenção para crianças i-Size em qualquer banco de veículo adequado para i-Size, tabela de instalação de retenção para crianças ⇒ página 30. Deve ser utilizada uma cinta Top-tether ou uma perna de apoio em complemento dos suportes ISOFIX.



Os bancos para crianças i-Size e os bancos do veículo com aprovação i-Size estão assinalados com o símbolo i-Size (ver ilustração).

Pontos de fixação Top-Tether



Os pontos de fixação do tirante superior estão identificados com o símbolo  para cadeirinha de criança.



Além dos suportes ISOFIX, apertar a cinta Top-tether nas fixações Top-tether. Os sistemas de retenção para crianças ISOFIX com posições de categoria universal são assinalados na tabela por IUF ⇒ página 34 .

Selecionar O Sistema Correto

Os bancos traseiros são o local mais conveniente para aplicar um sistema de segurança para crianças.

A criança deve viajar virada para trás até o mais tarde possível. Assim, garante-se que a espinha dorsal da criança, que ainda é muito frágil, fica sujeita a menos pressão no caso de um acidente. Não utilizar o sistema de retenção para

crianças virado para a frente em todos os bancos quando o peso da criança for inferior a 13 kg.

Os sistemas de retenção para crianças adequados cumprem os regulamentos UN/ECE válidos. Verifique a legislação e regulamentação local quanto ao uso obrigatório de sistemas de retenção para crianças.

Os sistemas de retenção para crianças indicados a seguir são recomendados para as seguintes classes de peso:

- **Grupo 0, Grupo 0+:** Maxi Cosi Cabriofix com ou sem base ISOFIX para crianças até 13 kg
- **Grupo I:** Duo Plus com ISOFIX e Top-tether para crianças dos 9 kg aos 18 kg
- **Grupo II:** Kidfix XP com ou sem ISOFIX para crianças de 15 kg a 36 kg, Kidfix 2R com ou sem ISOFIX para crianças de 15 kg a 36 kg. Para o Kidfix 2R, certifique-se de que o cinto de segurança do veículo passa através da proteção segura. Graco Booster para crianças dos 15 kg aos 36 kg.
- **Grupo III:** Kidfix XP / Kidfix 2R com ou sem ISOFIX para crianças de 22 kg a 36 kg Graco Booster para crianças de 22 kg a 36 kg

Certificar-se que o sistema de segurança para crianças que vai ser montado é compatível com o tipo de veículo.

Sistema de retenção para crianças na frente: Ajustar o banco do passageiro dianteiro para a posição longitudinal mais recuada e mais alta, com o encosto do banco vertical.

Sistema de retenção para crianças atrás: Deslocar o banco dianteiro do veículo para a frente e endireitar o encosto do banco de forma a que as pernas da criança no sistema de retenção para crianças virado "para a frente" ou "virado para a retaguarda" não toquem no banco dianteiro do veículo.

Em caso de qualquer interferência do Sistema de retenção para crianças com o apoio de cabeça do banco, ajustar ou retirar o apoio de cabeça do banco correspondente.

Não utilizar o sistema de retenção para crianças virado para a frente em qualquer um dos bancos quando o peso da criança for inferior a 13 kg. Seguir as instruções do fabricante quanto à instalação dos sistemas de retenção para crianças correspondentes no veículo.

Para um sistema de retenção para crianças semi-universal ou específico do veículo (sistema de retenção para crianças com ISOFIX ou para cinto de

segurança), consultar a lista de veículos fornecida no manual do utilizador do sistema de retenção para crianças. Certificar-se de que o local da montagem do sistema de retenção para crianças no veículo está correto; consultar a tabela seguinte.

Só permitir que as crianças entrem ou saiam do veículo pelo lado oposto ao trânsito.

Quando o sistema de segurança para crianças não está a ser utilizado, fixar a cadeirinha com um cinto de segurança ou retirá-la do veículo.

Nota

Não fixe nada nos sistemas de retenção para crianças e não os cubra com outros materiais.

Deve ser substituído um sistema de retenção para crianças que tenha sido sujeito a tensão num acidente.

Localizações De Instalação Da Retenção Para Crianças

Instalação dos sistemas de retenção para crianças i-Size, ISOFIX e universais

Conforme requerido pelas normas europeias, esta tabela fornece as opções de instalação dos sistemas de retenção para crianças utilizando o cinto de segurança assim como os sistemas de retenção universalmente aprovados e de

maiores dimensões ISOFIX e i-Size nos bancos com pontos de fixação ISOFIX no veículo.

Sim Adequado para montagem da categoria designada de sistema de retenção para crianças.

Não Não adequado para montagem da categoria designada de sistema de retenção para crianças.

| Categorias de sistemas de retenção para crianças | Banco do passageiro dianteiro com airbag ativado ON | Banco do passageiro dianteiro com airbag desativado OFF | Bancos exteriores traseiros | Banco lateral traseiro ¹⁾ |
|---|--|--|------------------------------------|---|
| Sistema de retenção para crianças universal com cinto ²⁾ | Sim ^{3) 4)} | Sim ^{4) 5)} | Sim | NÃO |
| Sistema de retenção para crianças i-Size | Sim ^{3) 6)} | Sim ^{5) 6)} | Sim | – |
| Posição de banco equipada com um ponto de fixação dos tirantes superiores | Sim ^{3) 6)} | Sim ^{5) 6)} | Sim | – |
| Ovo (sistema de retenção para crianças com revestimento lateral ISO-FIX) Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX: L1, L2 | NÃO | NÃO | NÃO | – |
| Sistema de retenção para crianças ISOFIX voltado para trás Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX: R1, R2 | NÃO | Sim ^{6) 7) 10)} | Sim ^{8) 9) 10)} | – |

| Categorias de sistemas de retenção para crianças | Banco do passageiro dianteiro com airbag ativado ON | Banco do passageiro dianteiro com airbag desativado OFF | Bancos exteriores traseiros | Banco lateral traseiro ¹⁾ |
|--|--|--|--|---|
| Sistema de retenção para crianças ISOFIX voltado para a frente Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX: F2, F2X, F3 | Sim ⁶⁾ ¹⁰⁾ | NÃO | Sim ¹⁰⁾ | — |
| Sistema de retenção para crianças ISOFIX voltado para trás Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX: R3 | NÃO | NÃO | Sim ⁸⁾ ⁹⁾ ¹⁰⁾ | — |
| Banco auxiliar - largura reduzida: B2 | Sim | NÃO | Sim | NÃO |
| Banco auxiliar - largura total: B3 | Sim | NÃO | Sim | NÃO |

- 1) Não é permitida a instalação de sistemas de retenção para crianças no banco central traseiro.
- 2) Sistema de retenção para crianças universal: o sistema de retenção para crianças pode ser montado em qualquer veículos com o cinto de segurança. Aplica-se a todos os grupos de estatura e peso.
- 3) Apenas para sistema de retenção para crianças virado para a frente.
- 4) Em banco com ajuste da altura, colocar na posição longitudinal mais recuada e mais alta. Para os bancos sem regulação de altura, recue-os totalmente para trás com as costas do banco direitas.
- 5) Apenas para sistema de retenção para crianças virado para a retaguarda.

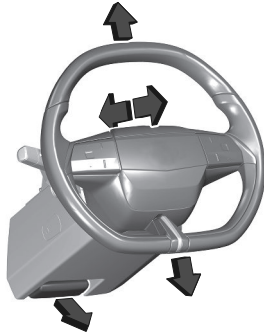
- 6) Bancos equipados com fixações próprias para ISOFIX / i-Size.
- 7) O banco do veículo deve ser colocado na posição longitudinal mais recuada.
- 8) Ajuste o banco do condutor à frente do sistema de retenção para crianças para a posição longitudinal de altura média e máxima. Se necessário, ajuste o ângulo do encosto do banco do condutor. Certifique-se de que o ângulo de inclinação das costas do banco não excede o ângulo do tronco correspondente de 15°.
- 9) Deslocar tanto quanto necessário para a frente o banco do passageiro em frente ao sistema de retenção para crianças.
- 10) Em caso de qualquer interferência do Sistema de retenção para crianças com o apoio de cabeça do banco, ajustar ou retirar o apoio de cabeça do banco correspondente.

Tamanho do sistema de retenção para crianças (1, 2, 3):

- R1 indica um sistema de retenção para crianças virado para a retaguarda para grupo de massa corporal 0 até 10 kg e grupo de massa corporal 0+ até 13 kg, idade aproximada de zero a um ano.
- R2 indica um sistema de retenção para crianças virado para a retaguarda, com tamanho reduzido, para grupo de massa corporal 0+ até 13 kg e grupo de massa corporal 1, de 9 até 18 kg, idade aproximada de dois a quatro anos.
- R3 indica um sistema de retenção para crianças virado para a retaguarda, com tamanho completo, para grupo de massa corporal 0+ até 13 kg e grupo de massa corporal 1, de 9 até 18 kg, idade aproximada de dois a quatro anos.
- F2, F2X indica um sistema de retenção para crianças virado para a frente, com altura reduzida, para grupo de massa corporal 1, de 9 a 18 kg, idade aproximada de seis a sete anos.
- F3 indica um sistema de retenção para crianças virado para a frente, com altura completa, para grupo de massa corporal 1, de 9 a 18 kg, idade aproximada de sete a dez anos.

Volante

Regulação Do Volante



- Com o veículo parado, puxe o comando para libertar o volante.
- Regule a altura e a profundidade para adaptar à sua posição de condução.
- Empurre o manípulo para trancar o volante.

Aviso

Por razões de segurança, estes ajustes só devem ser regulados com o veículo parado.

As informações de condução e o infoentretenimento estão disponíveis

num ecrã de 10 polegadas e 16 polegadas.

Para maior segurança e conforto durante a condução, as informações no quadro de bordo estão visíveis acima do volante. Regule a altura do volante para que não obstrua o quadro de bordo.

Comandos No Volante

Alguns sistemas de apoio ao condutor, o sistema de informação e lazer e um telemóvel ligado podem ser controlados através dos comandos no volante.



Para mais informações consultar a secção ⇒ página 77 relativa ao sistema de informação e lazer.

Sistemas avançados de assistência à condução ⇒ página 117

Regulador de velocidade ⇒ página 141

Limitador de velocidade ⇒ página 148

Controlo de velocidade de cruzeiro adaptativo ⇒ página 143

Volante Aquecido



Com o tempo frio, esta função aquece a parte circular do volante.

Pode ser ativada quando a temperatura exterior for inferior a 20 °C.

Ativar o aquecimento premindo .

A activação é indicada pelo LED no botão.

Avisador Sonoro



Aviso de segurança para peões

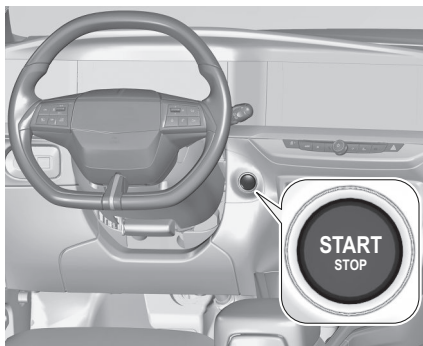
O som do aviso de segurança para peões é produzido para indicar a presença do veículo aos peões. Está ativo até 30 km/h.

Interruptor da ignição

⚠ Perigo

Nunca retire a chave do botão da ignição durante a condução, pois isso causará o bloqueio do volante.

Botão De Alimentação



Ligar o motor

Pressione o pedal do travão e prima **Start/Stop**.

Modo de ligação da ignição sem ligar o motor

Prima Start/Stop sem acionar o pedal do travão. As luzes de aviso acendem-se e a maior parte das funções eléctricas está operacional.

Motor e ignição desligada

Premir **Start/Stop** brevemente em cada modo ou quando o motor está a trabalhar e o veículo parado. Algumas funções

permanecem ativas até a porta do condutor ser aberta.

Bloqueio do volante

⚠ Aviso

Se a bateria do veículo estiver descarregada, o veículo não deve ser rebocado nem posto a trabalhar através de cabos de bateria, pois o bloqueio da direção não pode ser destrancado.

⚠ Aviso

Bloqueio da coluna de direção

Se houver uma anomalia de funcionamento da bateria, a coluna de direção permanece bloqueada. Não empurre e não reboque o veículo para ligá-lo.

Escovas e limpa-para-brisas

Controlo Do Lava-Limpa-Vidros

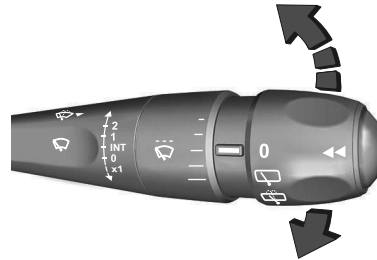
Nota

Com a alavanca do limpa-para-brisas na posição AUTO ou INT, 1 ou 2 e a ignição ligada ao fim de mais de um minuto: Quando a temperatura exterior for inferior a +3°C, o limpa-para-brisas só é ativado a uma velocidade superior a 10 km/h. Quando a temperatura exterior é superior +3°C, o limpa-para-brisas é ativado imediatamente.

Nota

Na posição 1 ou 2, a frequência de limpeza das escovas é automaticamente reduzida a uma velocidade inferior a 5 km/h e regressa à frequência original a uma velocidade superior a 10 km/h.

Limpa-para-brisas com frequência de passagem ajustável



- 2** rápido
- 1** lento
- INT** passagens intermitentes
- 0** desligado
- x1** passagem única

Não utilizar se o pára-brisas estiver congelado.

Desligar em estações de lavagem automática.

Para ativar o modo de limpeza por passagens intermitentes na próxima vez que a ignição for ligada, pressionar a alavanca para baixo até à posição **OFF** e de volta para **INT**.

Frequência do limpa-para-brisas

Alavanca do limpa-para-brisas na posição **INT**, a frequência de limpeza das escovas depende da velocidade do veículo.

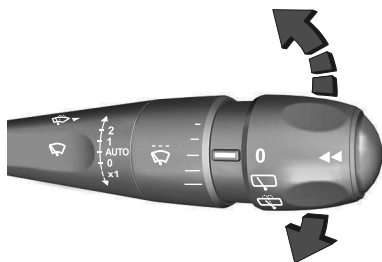
Frequência de passagem ajustável do limpa-para-brisas



Alavanca do limpa-vidros na posição **INT**.

Rodar o regulador para ajustar a frequência de limpeza desejada.

Controlo do limpa-para-brisas com sensor de chuva



2 rápido


1 lento

AUTO Limpeza automática com sensor de chuva


0 desligado

x1 passagem única

Na posição **AUTO**, o sensor de chuva deteta a quantidade de água no para-brisas e regula automaticamente a frequência do limpa-para-brisas. Se a ignição for desligada, o modo de limpa-vidros automático é desativado. Para ativar o modo de limpeza automática por passagens intermitentes na próxima vez que a ignição for ligada, pressionar a

alavanca para baixo até à posição **OFF** e de volta para **AUTO**.  acende-se no painel de instrumentos. Não utilizar se o pára-brisas estiver congelado. Desligar em estações de lavagem automática.



Manter o sensor sem pó, sujidade e gelo. Indicador de controlo  **AUTO** ⇒ página 69 .

O sensor de chuva detecta a quantidade de água no pára-brisas e regula

automaticamente a frequência das passagens do limpa pára-brisas



Girar a roda reguladora para ajustar a sensibilidade.

Lava-pára-brisas





Puxar alavanca. O líquido do limpa-vidros é pulverizado no pára-brisas e o limpa-vidros faz algumas passagens. Líquido lava-vidros ⇒ página 178

Limpa-Vidros E Lava-Vidros Do Óculo Traseiro



0 desligado

 passagem intermitente do limpa pára-brisas

 lavagem do vidro


Não utilize se o vidro traseiro estiver congelado ou se for utilizado um porta-bicicletas. Desligar em estações de lavagem automática. O limpa-vidros do óculo traseiro é ligado automaticamente quando o limpa-pára-brisas estiver ligado e se engatar a marcha-atrás.

A ativação ou desativação desta função pode ser alterada no menu Personalização do veículo ⇒ página 81 .

Lava-pára-brisas

Selecione 

O líquido limpa-vidros é pulverizado no óculo traseiro e na câmara de visão traseira e o limpa-vidros faz passagens

enquanto estiver selecionado 

Líquido lava-vidros ⇒ página 178

Conservação do veículo ⇒ página 168

Luzes exteriores

Comandos De Iluminação

 **Aviso**

Não olhar diretamente para faróis de LED. Risco de lesões oculares.



Rode a roda ajustadora:

AUTO o controlo automático da iluminação alterna automaticamente entre as luzes de condução diurna e os faróis

 Luzes laterais

 médios/máximos

Luzes De Máximos



Para ativar ou desativar os faróis de máximos, puxe a alavanca para além do ponto de resistência.

Luzes de máximos automáticos

O sistema alterna entre as luzes de médios e as luzes de máximos e vice-versa para evitar o encandeamento. Uma vez ativada, a assistência dos máximos permanece ativa e liga e

desliga as luzes de máximos consoante as condições em volta. A definição mais recente da assistência dos máximos permanecerá depois de a ignição ser ligada novamente.



Luzes de máximos antiencandeamento para faróis Matrix-LED ⇒ página 44

Activação

A assistência dos máximos pode ser ativada através do menu de definições do veículo no Visor de informação.

Visores de informação ⇒ página 76

As luzes de máximos são ligadas automaticamente em ambientes escuros a uma velocidade superior a 45 km/h. As luzes de máximos são desligadas a uma velocidade abaixo de 35 km/h, mas a assistência dos máximos permanece ativa.

O indicador de controlo verde  acende-se continuamente quando o assistente de faróis de máximos é ativado, acende-se o  azul quando os faróis de máximos estão ligados.

Indicador de controlo , .

A assistência dos máximos muda automaticamente para luzes de médios quando:

- Conduzir em áreas urbanas.
- A câmara deteta nevoeiro cerrado.

- A luz de nevoeiro traseira é ligada.
- Os veículos que circulam em sentido contrário ou adiante do veículo são detetados pela câmara.


Caso não sejam detectadas restrições, o sistema passa novamente a máximos.

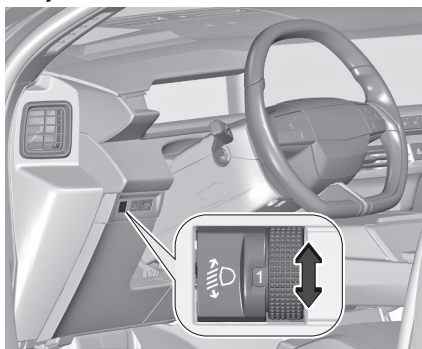
Desativação

O sistema pode ser desativado através do menu de definições do veículo no Visor de informação.

Visores de informação ⇒ página 76

Ajuste da altura dos faróis

Para adaptar manualmente o alcance dos faróis à carga do veículo, para evitar encandeamento rode o botão de acionamento manual  para a posição desejada.



ICE, híbrido 48 V

- 0: banco do condutor ocupado
- 1: todos os bancos ocupados
- 2: todos os bancos ocupados e bagageira carregada
- 3: banco do condutor ocupado e bagageira carregada

BEV

- 0: banco do condutor ocupado
- 1: todos os bancos ocupados com ou sem carga na bagageira
- 2: banco do condutor ocupado e bagageira carregada
- 3: não usado

Faróis na condução no estrangeiro

Ao conduzir em países onde o trânsito circula na direção oposta da estrada, não é necessário ajustar os faróis.

Indicadores De Mudança De Direção



- Esquerda ou direita: desloque o comando de iluminação para baixo ou para cima até passar o ponto de resistência.

Sugestão

Caso mantenha as luzes indicadoras de mudança de direção ligadas durante mais de 20 segundos, o volume do sinal sonoro aumenta se a velocidade for superior a 80 km/h.

Acender-se-ão três vezes

- Dê um simples impulso para cima ou para baixo, sem passar o ponto de resistência; as luzes indicadoras de mudança de direção acender-se-ão três vezes.

Luzes de estacionamento

(Dependendo da versão)

Marcação lateral do veículo efetuada pelo acendimento das luzes de presença apenas do lado da circulação.

- Um minuto depois de desligar a ignição, empurre o comando de iluminação para cima ou para baixo, dependendo do lado do trânsito (por exemplo, se estacionar à direita, empurre o comando de iluminação para baixo para acender a luz esquerda).

Isto é confirmado por um sinal sonoro e pelo acendimento da luz indicadora de mudança de direção correspondente no quadro de bordo.

- Para desligar as luzes de estacionamento, coloque o comando de iluminação na posição central.

Iluminação Automática



Quando a função de controlo automático da iluminação está ativa, o sistema alterna automaticamente entre as luzes de circulação diurna e os faróis, consoante as condições de iluminação exterior e as informações fornecidas pelo sistema do limpa-para-brisas. Farol de circulação diurna ⇒ página 44

Activação automática dos faróis

Rode o botão para a posição: **AUTO**
Durante más condições de luz os faróis são ligados.

Além disso, os faróis são ligados se os limpa-para-brisas foram ativados durante várias passagens.

Detecção de túnel

Ao entrar num túnel, os faróis acendem-se imediatamente.

Farol De Nevoeiro Traseiro



Rodar a roda reguladora para a frente/ para trás para ligar/desligar.

É acionado através da alavanca do volante esquerdo rodando a secção com o símbolo ☼.

Interruptor das luzes na posição **AUTO**: ligar a luz de nevoeiro traseira, também liga automaticamente os faróis.

Botão das luzes na posição ☼: a luz de nevoeiro traseira só pode ser ligada com os faróis de nevoeiro.

A luz de nevoeiro traseira do veículo é desativada quando se liga uma ficha à tomada de engate do reboque.

Luzes Diurnas

As luzes de circulação à luz do dia aumentam a visibilidade do veículo durante a luz do dia.

Controlo automático da iluminação
⇒ página 43

Faróis De Matriz De LED

O sistema de faróis Matrix-LED contém vários LED específicos em cada farol que permitem comandar as funções da iluminação dianteira adaptativa. A distribuição e a intensidade das luzes são acionadas distintamente de acordo com as condições de iluminação, o tipo de estrada e a situação de condução. O veículo adapta os faróis automaticamente à situação para permitir o desempenho ideal das luzes para o condutor.

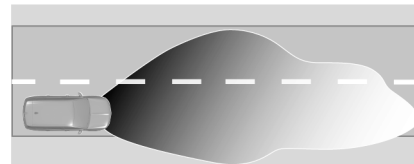
As funções da iluminação dianteira adaptativa e dos faróis Matrix-LED podem ser desativadas ou ativadas no menu de personalização do veículo.

⇒ página 81 do veículo.

Ecrã tátil ⇒ página 76 .

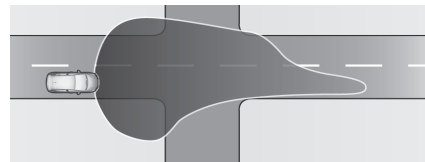
A função antiencandeamento das luzes de máximos dos faróis Matrix-LED só está disponível com o interruptor das luzes na posição **AUTO**.

Luzes de campo



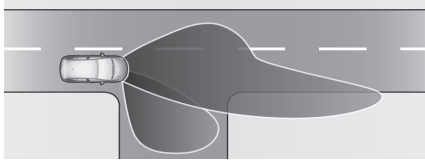
Ativam-se automaticamente a uma velocidade superior a 50 km/h ao conduzir em áreas rurais. A iluminação da faixa atual e do lado da estrada é adaptada. Os veículos em aproximação no sentido contrário e à frente não são encandeados.

Luzes de cidade



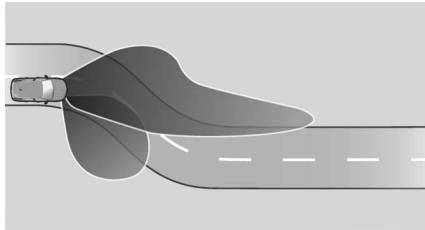
Ativadas automaticamente a uma velocidade até aprox. 50 km/h. A luz é ampla e simétrica.

Luz de viragem



Ativadas a uma velocidade máxima de 40 km/h ao desligar. A luz é constituída por LED específicos que iluminam a direção de deslocação. Estes LED são acionados em função do ângulo de condução ou da ativação das luzes de mudança de direção.

Luzes de curva



Luzes LED específicas, baseadas no ângulo de direção e na velocidade, são acionadas adicionalmente para melhorar a iluminação nas curvas. Esta função é ativada a velocidades entre 40 km/h e 70 km/h.

Luzes de máximos com antiencandeamto

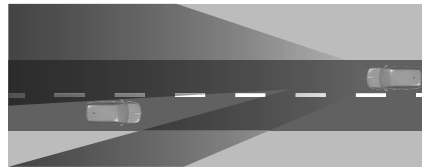
⚠ Aviso

A função antiencandeamto das luzes de máximos poderá encandear outros utilizadores da estrada quando o veículo é conduzido em países onde o trânsito se desloca no lado oposto da estrada. P. ex.

quando o veículo tiver sido concebido para condução à esquerda e é conduzido num país de condução à direita.

Desligar a função antiencandeamto das luzes de máximos sempre que conduzir nos países acima mencionados!

O sistema permite utilizar uma função antiencandeamto nas luzes de máximos durante a condução em ambientes de pouca luminosidade.

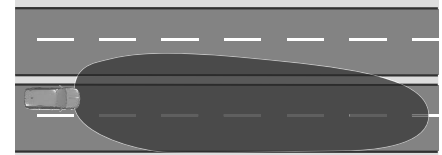


Cada LED no lado direito ou esquerdo é acionado ou reduzido gradualmente

de acordo com a situação do trânsito. Isto fornece a melhor distribuição de luz sem encandear os outros utilizadores da estrada.

As luzes de máximos antiencandeamto ligam-se automaticamente a uma velocidade acima de 45 km/h. Desligam-se a uma velocidade inferior a 35 km/h, mas o sistema mantém-se ativo.

Modo de autoestrada



Ativado automaticamente a uma velocidade acima de 105 km/h. A iluminação é adaptada à velocidade mais elevada realizada nas autoestradas. Se não houver trânsito em sentido contrário, a visibilidade na zona lateral do veículo aumenta. Ao seguir veículos à frente ou ao ultrapassar, o encandeamto destes veículos é reduzido.

Avaria no sistema de faróis de LED

Quando o sistema deteta uma avaria no sistema de faróis de LED, seleciona uma posição predefinida para evitar o


encandeamento do trânsito em sentido contrário. Um aviso é apresentado no Centro de Informação do Condutor. Depois de ligar novamente a bateria do veículo, deve ser percorrida uma curta distância para que o sistema se volte a calibrar.

Guide Me Home / Iluminação De Boas-Vindas

Algumas ou todas as luzes seguintes acendem-se durante um curto período de tempo ao destrancar o veículo com o radiotelecomando:

- faróis
- luzes interiores
- luzes indicadoras de mudança de direção
- luzes laterais

A iluminação apaga-se imediatamente ao ligar a ignição.

A função pode ser ativada ou desativada na aplicação das definições  no Visor de informação.

As luzes que se seguem também se acenderão quando a porta do condutor é aberta:

- iluminação de alguns interruptores
- painel de instrumentos

- luzes dos compartimentos das portas

Iluminação interior

A Iluminação ambiente é suave e colorida no habitáculo, quando são detetadas condições de iluminação reduzida.

Por predefinição, a cor da iluminação ambiente está associada à dos ecrãs, dependendo do modo de condução selecionado.

Luz de cortesia dianteira




Trabalhar com o interruptor de balancim:



: comutar automaticamente de ligar para desligado

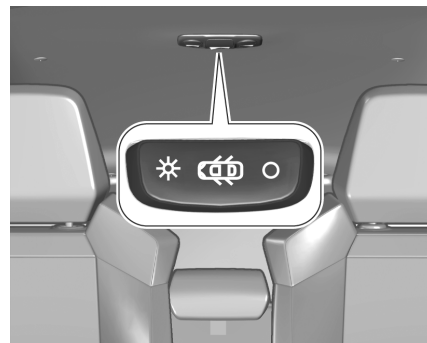
prima  : ligado

prima  : desligado

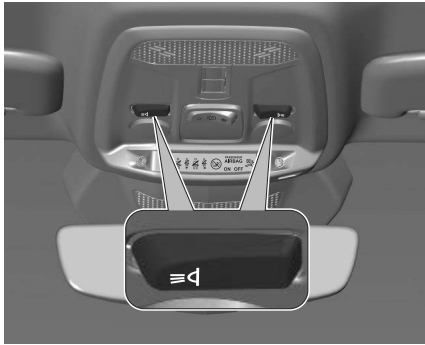
Nota


Em caso de acidente com a insuflação do airbag, as luzes de cortesia são ligadas automaticamente.

Luzes traseiras de cortesia



Luzes De Leitura



Operado pressionando o botão .

Características Da Iluminação

Iluminação da consola central

Um refletor integrado no compartimento de arrumação no teto ilumina a consola central quando os faróis estão ligados.

Iluminação de entrada

Iluminação de boas-vindas


Algumas ou todas as luzes seguintes acendem-se durante um curto período de tempo ao destrancar o veículo com o radiotelecomando:

- faróis
- luzes interiores

- luzes indicadoras de mudança de direção
- luzes laterais

O número de luzes ativadas depende das condições de iluminação do ambiente circundante.

A iluminação apaga-se imediatamente ao ligar a ignição.

A função pode ser ativada ou desativada na aplicação das definições  no Visor de informação.

As luzes que se seguem também se acenderão quando a porta do condutor é aberta:


- iluminação de alguns interruptores
- painel de instrumentos
- luzes dos compartimentos das portas

Iluminação de saída

As luzes seguintes acendem-se se a ignição é desligada:


- faróis
- luzes interiores
- iluminação da consola central

Apagam-se automaticamente ao fim de algum tempo.

A função pode ser ativada ou desativada na aplicação das definições  no Visor de informação.

Iluminação do localizador do veículo

Este função permite localizar o veículo, por exemplo em condições de iluminação fraca, utilizando o controlo à distância.

Prima  duas vezes no comando, será reproduzida uma animação apelativa.

Proteção contra descarga da bateria

Para evitar descarregar a bateria do veículo quando a ignição é desligada, algumas luzes interiores são desligadas automaticamente ao fim de algum tempo.

Arrumação e características interiores



Aviso

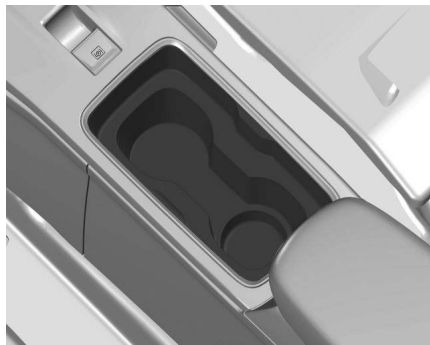
Não arrume objetos pesados ou afiados nos compartimentos de arrumação.

Porta-Luvas



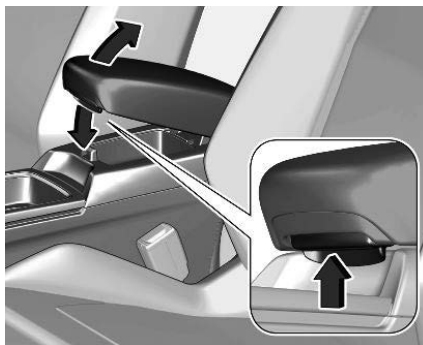
Puxar a alavanca para abrir o porta-luvas.
O porta-luvas deve estar fechado durante a condução.

Suporte Para Bebidas



Os suportes para copos encontram-se na consola central.

Compartmento Da Consola Central

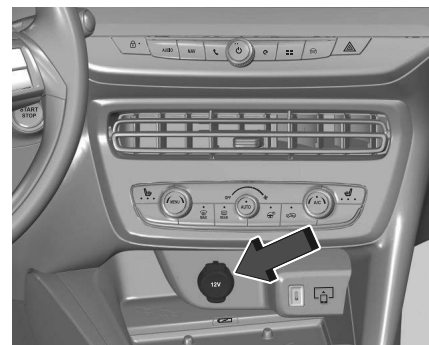


Deslizar o apoio de braços para trás, pressionar o botão e dobrar para cima. Sob o apoio para os braços existe um compartimento para arrumação.



Existe um compartimento de arrumação na consola central.

Tomadas Elétricas De 12 V



Não exceder o consumo máximo de energia de 120 W.

A tomada de alimentação de 12 V é desativada no caso de a bateria do veículo ter tensão baixa.

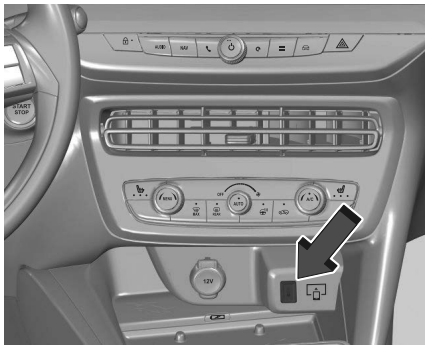
Os acessórios eléctricos ligados devem respeitar os requisitos de compatibilidade electromagnética da DIN VDE 40 839.

Não ligar quaisquer equipamentos acessórios de fornecimento de corrente, por exemplo aparelhos de carregamento eléctrico ou baterias.

Não danificar a tomada utilizando fichas incorrectas.

Sistema Stop-start → página 88

Entradas USB

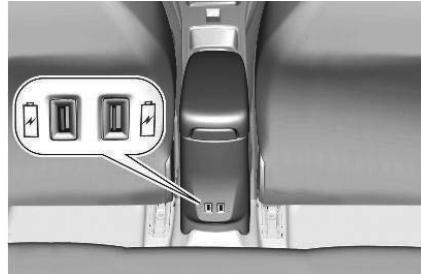


A entrada USB fornece 5 V.

Nota

As tomadas devem ser mantidas sempre limpas e secas.

Entradas USB traseiras



A ranhura sob as entradas USB na parte de trás da consola de arrumação destina-se à fixação de um suporte para bebidas.

Carregador De Telemóvel Sem Fios



Aviso

Se utilizar aplicações durante muito tempo em conjunto com carregamento sem fios, alguns smartphones pode ativar o sistema de segurança térmica e fazer com que algumas funções deixem de funcionar.



Este sistema permite fazer o carregamento sem fios de um dispositivo portátil, como, por exemplo, um smartphone, utilizando o princípio de indução magnética, de acordo com a norma Qi.

O dispositivo portátil a carregar deve ser compatível com a norma Qi, de origem, ou com a ajuda de um suporte ou capa compatível.

Pode utilizar também um tapete, desde que tenha sido aprovado pelo fabricante. A zona de carga está identificada com o símbolo Qi.

O carregador funciona quando o motor está a funcionar e o sistema Start & Stop no modo STOP. O carregamento é gerido pelo smartphone.

Carregamento

- Com a zona de carga desobstruída, coloque um dispositivo na parte central.



Quando o dispositivo portátil é detetado, a luz indicadora do carregador acende-se a verde. Esta permanece acesa durante todo o espaço de tempo de carga da bateria.

⚠ Aviso

O sistema não foi concebido para carregar vários dispositivos em simultâneo.

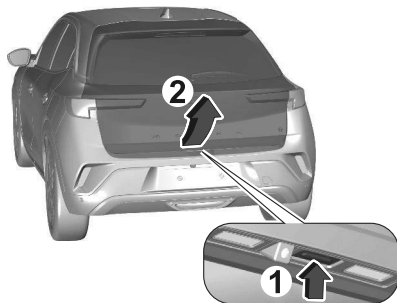
⚠ Aviso


Não deixe objetos metálicos (por exemplo, moedas, chaves, telecomando do veículo) na zona de carga quando estiver a carregar um dispositivo: risco de sobreaquecimento ou de interrupção do processo de carregamento!

Porta Traseira

Abertura/fecho

Abertura



- 1 Premir o botão da porta da bagageira ou premir continuamente  no radiotelecomando.

- 2 Abrir a porta traseira.

Fecho



Utilizar o manípulo interior.
Não premir o botão da porta da bagageira ao fechar, pois isso abrirá novamente a porta da bagageira.
Sistema de fecho centralizado ⇨ página 8

Dicas gerais para funcionar com a porta da bagageira

⚠ Perigo

Não conduza com a porta da bagageira aberta ou entreaberta, por exemplo, quando transportar objetos volumosos, uma vez que gases de escape

tóxicos, que não podem ser vistos ou cheirados, podem entrar no veículo. Isto pode causar a perda de consciência e até a morte.

Cuidado

Antes de abrir a porta da mala, verifique se existem obstruções no teto, por exemplo, uma porta da garagem, para evitar danos na porta da mala. Verifique sempre a área de movimento por cima e por trás da porta da mala.

Nota

A instalação de certos acessórios pesados na porta da mala pode afetar a sua capacidade de permanecer aberta.

Nota

A baixas temperaturas exteriores, a porta da mala pode não abrir totalmente sozinha.

Neste caso, levante manualmente a porta da mala até à sua posição normal.

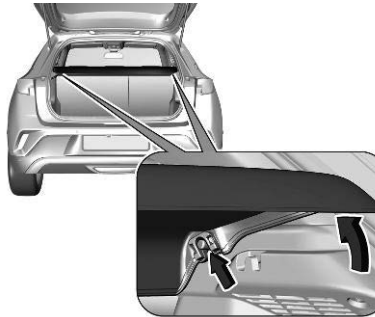
Cobertura do vão de carga

Não colocar quaisquer objectos na tampa.

Remoção da cobertura



Desenganchar as cintas de fixação da porta traseira.

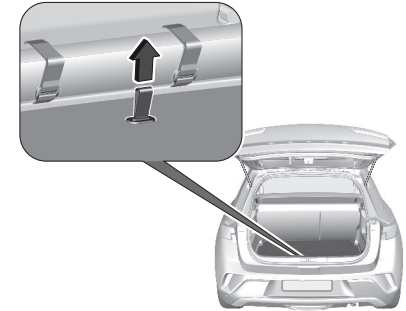


Levantar a cobertura na parte dianteira e empurrá-la para cima na parte traseira. Retirar a tampa.

Colocação da cobertura

Encaixar a cobertura nas guias laterais e rebater para baixo. Fixar as cintas de retenção à porta traseira.

Tampa do compartimento de arrumação do piso traseiro

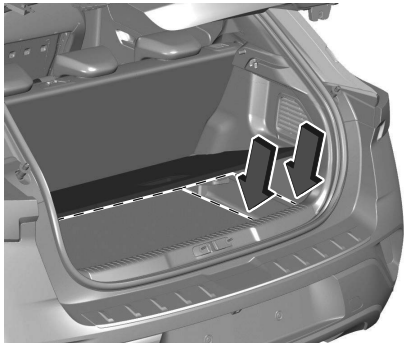


A cobertura do piso traseiro pode ser levantada e retirada. Utilizar a abertura para levantar a cobertura do piso traseiro e removê-la.

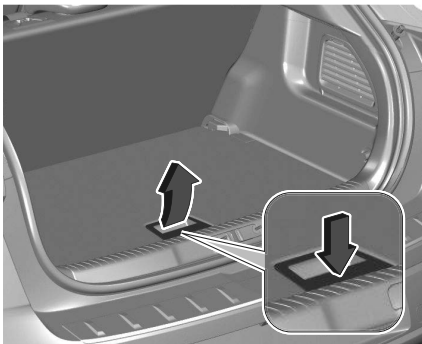
Kit de reparação dos pneus ⇒ página 160
Roda sobresselente ⇒ página 157

Piso de posição dupla

O piso de posição dupla pode ser inserido na bagageira em duas posições:



- posição inferior por cima da cobertura do piso na bagageira
- posição superior intertravada com a pega no acabamento do painel traseiro



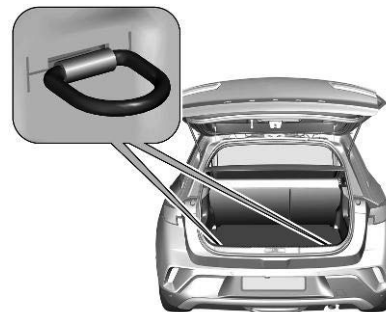
Para remover, prima a pega para desbloquear o piso da carga e levante-o enquanto utiliza a pega.

Caso esteja montado na posição superior, o espaço entre o piso de carga e a cavidade da roda sobresselente pode ser utilizado como compartimento de arrumação.

Nesta posição, se os encostos dos bancos traseiros estiverem rebatidos, é criado um compartimento de carga praticamente plano.

Na posição superior, o piso de posição dupla pode suportar uma carga máxima de 100 kg. Na posição inferior, o piso de posição dupla pode suportar a carga máxima admissível.

Olhais de fixação



Os olhais de fixação estão concebidos para prender itens e evitar que deslizem, p. ex. cintas de fixação ou rede de bagagem.

Instrumentos e controlo do painel de bordo

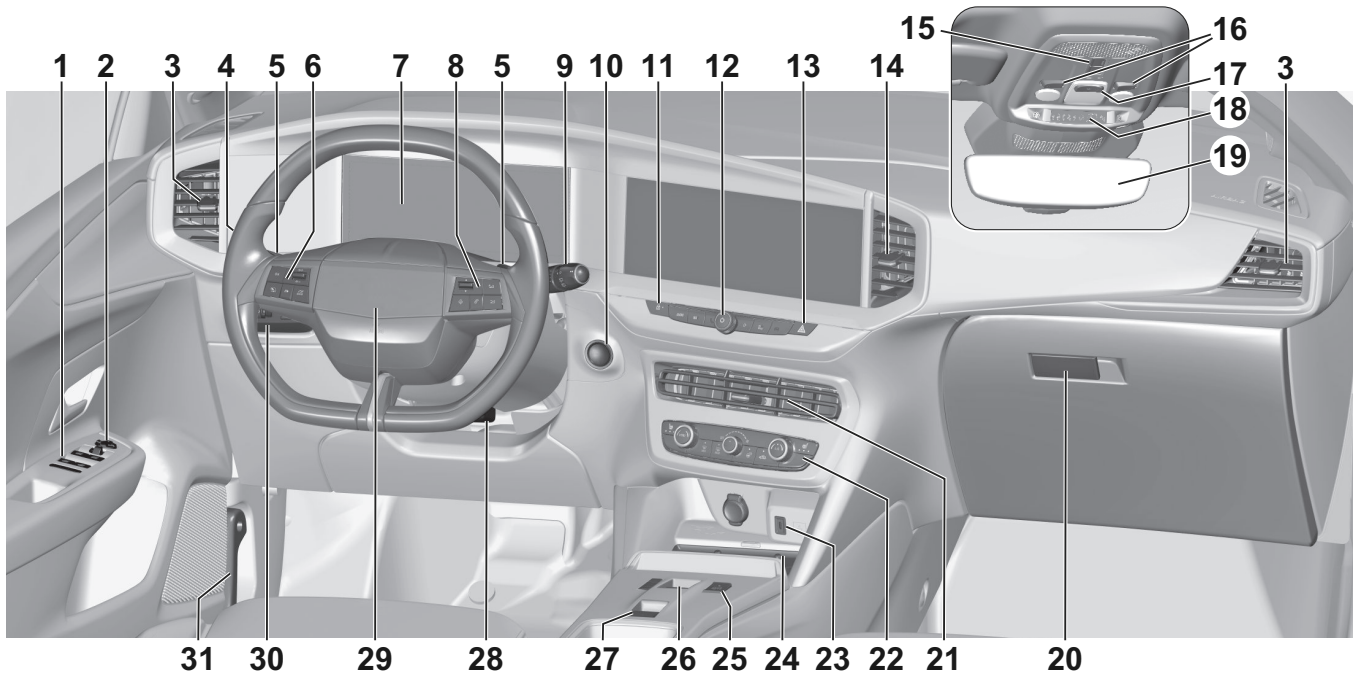
| | |
|--|----|
| Apresentação geral do quadro de bordo..... | 55 |
| Luzes avisadoras e indicadoras de controlo..... | 60 |
| Apresentação geral..... | 60 |
| Airbag e pré-tensores dos cintos..... | 62 |
| Desativação do airbag..... | 62 |
| Luz de aviso de carga da bateria..... | 62 |
| Luz de aviso de abertura da porta..... | 63 |
| Luz de aviso de condutor sonolento detetado..... | 63 |
| Luz de aviso de falha da direção assistida elétrica (EPS)..... | 63 |
| Luz de aviso de temperatura do líquido de refrigeração do motor..... | 63 |
| Luz de aviso de pressão do óleo..... | 63 |
| Luz de aviso de falha das estatísticas da tomada..... | 64 |
| Luz de aviso de lembrete do cinto de segurança | 64 |
| Luz de aviso do sistema híbrido de serviço..... | 65 |
| Luz de aviso do sistema de travagem antibloqueio (ABS) | 65 |
| Travão de estacionamento..... | 65 |
| Luz de aviso do travão de mão elétrico..... | 65 |

| | |
|---|----|
| Luz de aviso ativa de controlo eletrónico de estabilidade (ESC)..... | 65 |
| Luz de aviso de assistência à manutenção na faixa (LKA)..... | 66 |
| Luz de aviso de assistência à manutenção da faixa de rodagem de serviço..... | 66 |
| Luz de aviso de pouco combustível..... | 66 |
| Luz de aviso do indicador de verificação de funcionamento irregular do motor (MIL)..... | 66 |
| Luz de aviso do sistema de controlo da pressão dos pneus (TPMS)..... | 66 |
| Luz de aviso de reconhecimento de sinais de trânsito (TSR)..... | 67 |
| Luz indicadora de farol mínimo automático..... | 67 |
| Luz indicadora do sinal de mudança de direção..... | 67 |
| Luz indicadora dos faróis de máximos..... | 67 |
| Assistência ao veículo em breve..... | 67 |
| Parar o motor..... | 67 |
| Verificação do sistema..... | 68 |
| Sistema de travões e embraiagem..... | 68 |
| Mudança de velocidade..... | 68 |
| Sensores de estacionamento..... | 68 |
| Veículo pronto..... | 68 |
| Potência do motor reduzida..... | 68 |

| | |
|---|----|
| Carregar no travão de pé..... | 68 |
| Temperatura alta da bateria de alta tensão..... | 68 |
| Autostop..... | 68 |
| Iluminação exterior..... | 69 |
| Assistência das luzes de máximos..... | 69 |
| Faróis de nevoeiro dianteiros..... | 69 |
| Farol de nevoeiro traseiro..... | 69 |
| Sensor de chuva..... | 69 |
| Falha no alerta de segurança para peões..... | 69 |
| Travagem de Emergência Ativa | 69 |
| Autonomia do veículo..... | 69 |
| Sistema de controlo da climatização..... | 70 |
| Controlo On-Off do AC..... | 70 |
| Controlo de recirculação..... | 70 |
| Controlo automático A/C..... | 71 |
| Desembaciamento e descongelamento | 71 |
| Sistema de controlo da climatização eletrónico..... | 71 |
| Menu Definições do controlo de climatização..... | 72 |
| Controlo de velocidade da ventoinha de ar | 72 |
| Distribuição do ar..... | 73 |
| Pré-seleção da temperatura..... | 73 |
| Aquecimento auxiliar..... | 73 |
| Pré-condicionamento da temperatura..... | 73 |
| Saídas de ar..... | 75 |

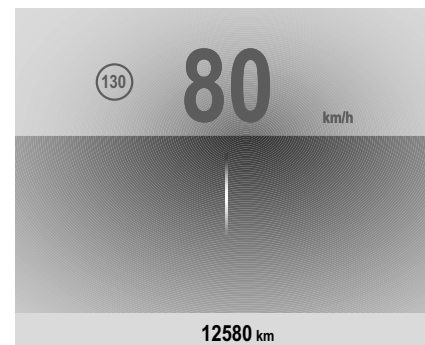
| | |
|------------------------------|----|
| Visores..... | 75 |
| Painel de instrumentos | 75 |
| Visores de informação..... | 76 |

Apresentação geral do quadro de bordo



1. Acionamento eletrónico dos vidros
⇒ página14
2. Espelhos retrovisores exteriores
⇒ página17
3. Grelhas de ventilação laterais
⇒ página75
4. Faróis de máximos, luzes intermitentes, luzes de nevoeiro traseiras, luzes de estacionamento
⇒ página41
5. Patilhas do volante ⇒ página37
6. Regulador de velocidade, limitador de velocidade ⇒ página141
7. Painel de instrumentos
⇒ página75
8. Comandos de infoentretenimento
⇒ página77
9. Limpa-vidros e lava-vidros do para-brisas, limpa-vidros e lava-vidros do vidro traseiro ⇒ página16
10. Botão de acionamento
⇒ página87
11. Botão do fecho centralizado
⇒ página8
12. Ligar/desligar o sistema de infoentretenimento ⇒ página77
13. Sinais de aviso de perigo
⇒ página153
14. Grelhas de ventilação centrais
⇒ página75
15. Chamada de emergência
⇒ página153
16. Luzes de leitura ⇒ página47
17. Luzes interiores ⇒ página46
18. Aviso do cinto de segurança, desativação do airbag ⇒ página24
19. Retrovisor interior ⇒ página18
20. Porta-luvas ⇒ página48
21. Saídas de ar centrais ⇒ página75
22. Vidro traseiro aquecido, para-brisas aquecido, bancos aquecidos, volante aquecido, sistema eletrónico de controlo da climatização ⇒ página5
23. Entrada USB ⇒ página49
24. Arrumação frontal, carregamento sem fios ⇒ página49
25. Modos de condução ⇒ página100
26. Seleção de velocidades, alavanca do seletor ⇒ página95
27. Travão de estacionamento
⇒ página92
28. Regulação do volante ⇒ página37
29. Avisador sonoro ⇒ página38
30. Regulação do alcance dos faróis, controlo eletrónico da estabilidade e sistema de tração, assistente à manutenção na faixa de rodagem, assistente de sinais de trânsito
⇒ página41
31. Alavanca de abertura do capô
⇒ página50

Conta-Quilómetros



A distância registada total é apresentada em quilómetros.

Conta-quilómetros parcial

É apresentada a distância registada desde a última reiniciação.

As seguintes páginas do conta-quilómetros parcial são selecionáveis no menu de informação de viagem/ autonomia:

- viagem em curso com consumo instantâneo de combustível
- viagem 1 ou 2 com consumo médio, velocidade média e distância da viagem

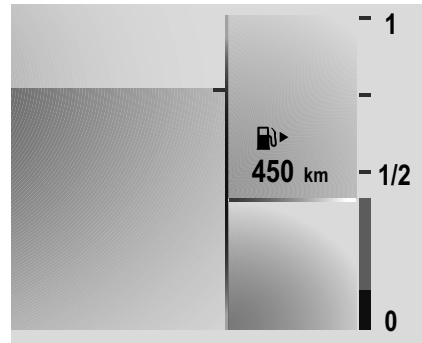
Veículo híbrido de 48 V: a percentagem de distância da condução elétrica é apresentada adicionalmente.

O conta-quilómetros parcial conta até 9.999 km.



Prima sem soltar o botão para redefinir o conta-quilómetros da viagem.

Indicador Do Nível De Combustível

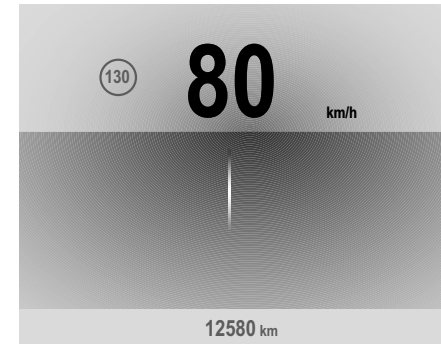


A luz de aviso  acende-se a amarelo se o nível de combustível for baixo.

Nunca deixar o depósito de combustível ficar totalmente vazio.

A quantidade total poderá ser inferior à capacidade especificada do depósito de combustível, devido ao combustível restante no depósito.

Velocímetro

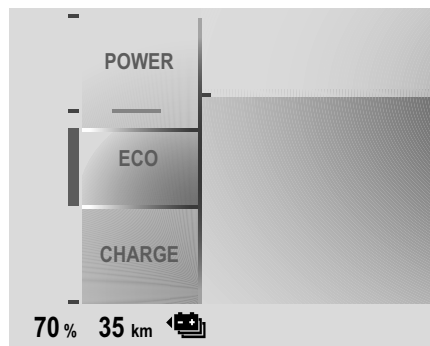


Indica a velocidade do veículo.

Veículo híbrido de 48 V: Se o veículo for conduzido no modo elétrico, a velocidade é indicada a azul.

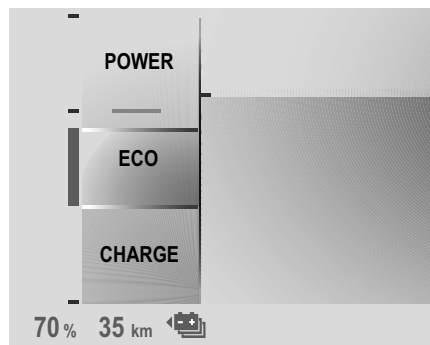
Tipos de propulsão ⇒ página 4

Estado De Carga Da Bateria De Alta Tensão



Indica o estado de carga da bateria de alta tensão.

Indicador Do Nível De Carga



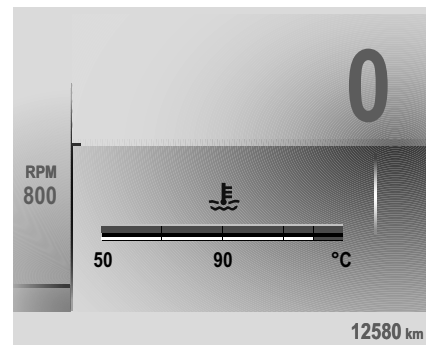
O indicador de nível de carga indica o nível de energia atual do veículo.

Alimentação: Consumo de energia durante um elevado consumo de potência. Veículos híbridos de 48 V: O motor ICE e o motor elétrico funcionam em conjunto.

Eco: Em todos os modos de condução pode aceder-se a um nível ideal de energia. Veículos híbridos de 48 V: Utilização ótima do motor ICE ou motor elétrico.

Carregamento: A bateria está a ser carregada com energia resultante da travagem ou desaceleração do veículo

Indicador De Temperatura Do Líquido De Arrefecimento Do Motor




Apresenta a temperatura do líquido de arrefecimento.

50: temperatura de funcionamento do motor ainda não atingida

90: temperatura normal de funcionamento

Parte superior do medidor: temperatura demasiado elevada

A luz de aviso  acende-se a vermelho se a temperatura do líquido de arrefecimento for demasiado alta.

Cuidado

Se a temperatura do líquido de arrefecimento do motor for demasiado elevada, pare o veículo, desligue o motor. Perigo para o motor. Verificar o nível do líquido de arrefecimento.

Monitor Do Nível Do Óleo De Motor

O estado do nível do óleo de motor é apresentado no painel de instrumentos durante alguns segundos após a informação sobre a assistência depois de ligar a ignição.

Uma mensagem indica o estado adequado do nível de óleo de motor. Se o nível do óleo do motor for baixo,

os dois indicadores ,  piscam e é indicada uma mensagem.

Confirmar o nível de óleo do motor utilizando a vareta e atestar o óleo de motor, respetivamente.

Óleo do motor ⇨ página 177 .

Uma mensagem indica uma falha de medição. Verificar o nível de óleo do

motor manualmente utilizando a vareta do óleo.

Visor De Serviço


O sistema de serviço informa quando deve ser mudado o óleo do motor e filtro ou quando é necessária uma revisão do veículo. Com base nas condições de condução, o intervalo a que o óleo do motor e filtro devem ser mudados pode variar consideravelmente.

Informação sobre a assistência
⇨ página 59

Uma revisão programada necessária é indicada no painel de instrumentos durante vários segundos depois de ligar a ignição.


Se não for necessária uma revisão nos próximos 3000 km ou mais, não é apresentada nenhuma informação sobre a assistência no visor.

Se for necessária uma revisão nos próximos 3000 km, é indicado durante alguns segundos a distância restante até à próxima revisão, a distância percorrida desde a última revisão programada ou o tempo restante até à próxima revisão


programada. O símbolo  acende-se simultaneamente de forma temporária como lembrete.

Se for necessária uma revisão a menos de 1000 km, é indicado durante alguns

segundos a distância restante até à próxima revisão, a distância percorrida desde a última revisão programada ou o tempo restante até à próxima

revisão programada.  acende-se simultaneamente de forma contínua como lembrete.

A manutenção devida é indicada por uma mensagem no painel que indica a distância percorrida após a ativação da

mesma.  pisca e depois acende-se permanentemente até que a manutenção seja executada.

Reposição do intervalo entre revisões

Após cada serviço, o indicador de serviço deve ser repostado para garantir um funcionamento correto. Recomenda-se o recurso a uma oficina.

Se a revisão for executada pelo proprietário, proceder do seguinte modo:

- desligar a ignição



- premir sem soltar o botão
- ligar a ignição; a indicação da distância inicia uma contagem decrescente
- quando o visor indicar =0, soltar o botão novamente

O símbolo  desaparece.

Obtenção de informação de serviço

O estado da informação sobre a assistência pode ser obtida em qualquer altura através do Visor de informação. Premir **Verificar** no menu de definições do veículo. A informação de serviço é apresentada durante alguns segundos. Visores de informação ⇒ página76
Informação sobre a assistência ⇒ página59

Luzes avisadoras e indicadores de controlo

Os indicadores de controlo descritos não fazem parte de todos os veículos. A descrição aplica-se a todas as versões de instrumentos. Conforme o equipamento, a posição das luzes de aviso pode variar.

Quando se liga a ignição, a maior parte dos indicadores de controlo acendem-se por breves instantes para efeitos de teste de funcionalidade.

As cores dos indicadores de controlo têm o seguinte significado:

- Vermelho** perigo, aviso importante
- Amarelo** aviso, informação, avaria
- Verde** confirmação de activação
- Azul** confirmação de activação
- Branco** confirmação de activação
- cinzento** sistema em pausa; foi detetada no mínimo uma limitação do sistema

Apresentação Geral

Os números presentes na tabela geral indicam o procedimento a seguir quando uma luz de aviso se acende ou pisca.

- 1 apenas informativo
- 2 informação e aviso
- 3 recorrer a uma oficina
- 4 desligar o motor e recorrer a uma oficina
- 5 reparar a avaria imediatamente numa oficina
- 6 parar e sair imediatamente do veículo e procurar a assistência de uma oficina



- 1 Luzes de mudança de direção ⇒ página43



- 2 Aviso do cinto de segurança ⇒ página64



- 5 Airbag e pré-tensores dos cintos ⇒ página62



- 2 ⇒ página29 ativado pelo airbag































- 2 Airbag desativado ⇒ página29















- 4 Sistema de carga ⇒ página62



- 5 Luz indicadora de avaria ⇒ página66

| | | | | | | | | |
|---|-----|---|--|-----|---|---|-----|---|
|  | 5 | Efectuar assistência no veículo em breve ⇒ página170 |  | 4 | Direção assistida ⇒ página63 | | | |
|  | 4 | Parar o motor ⇒ página67 |  | 2 | Assistente de manutenção na faixa ⇒ página66 |  | 2/3 | Sistema de deteção da perda de pressão dos pneus ⇒ página66 |
|  | 5 | Falha do sistema híbrido ⇒ página68 |  | 2 | Sistema avançado de assistência de permanência na faixa ⇒ página66 |  | 4 | Pressão do óleo do motor ⇒ página63 |
|  | 4 | Verificação do sistema ⇒ página68 |  | 1 | Sensores de estacionamento ⇒ página68 |  | 2 | Nível baixo de combustível ⇒ página66 |
|  | 6 | Sistema de travões e embraiagem ⇒ página68 |  | 2 | Sensores de estacionamento desligados ⇒ página68 |  | 2 | Cabo de carregamento ligado ⇒ página64 |
|  | 1/5 | Travão de estacionamento ⇒ página65 |  | 2/5 | Controlo eletrónico de estabilidade e Sistema regulador antipatinagem das rodas (ASR) ⇒ página65 |  | 1 | Veículo pronto ⇒ página68 |
|  | 5 | Avaria no travão de mão elétrico ⇒ página65 |  | 2 | O controlo eletrónico de estabilidade e o Sistema regulador antipatinagem das rodas (ASR) estão desativados. ⇒ página65 |  | 2 | Potência do motor reduzida ⇒ página68 |
|  | 2 | Funcionamento automático do travão de mão elétrico ⇒ página65 | | | |  | 1 | Pressione o pedal do travão ⇒ página68 |
|  | 2 | Sistema de travões antiblocagem (ABS) ⇒ página65 | | | |  | 6 | Temperatura da bateria de alta tensão elevada ⇒ página68 |
|  | 1 | Mudança de velocidades ⇒ página95 |  | 4 | Temperatura elevada do líquido de arrefeci- |  | 1 | Autostop ⇒ página68 |
| | | | | | |  | 1/3 | Sistema Stop-start desativado ⇒ página68 |

-  1 Iluminação exterior
⇒ página69
-  1 Luzes de médios ⇒ pá-
gina67
-  1 Luzes de máximos
⇒ página67
-  1 Assistência dos máxi-
mos ⇒ página69
-  1 Faróis de nevoeiro
⇒ página69
-  1 Luzes traseiras de ne-
voeiro ⇒ página69
-  1 Sensor de chuva ⇒ pá-
gina69
-  3 Avaria no aviso de se-
gurança para peões
⇒ página69
-  2/3 Travagem de Emer-
gência Ativa ⇒ pági-
na69
-  2/3 Sistema de reconheci-
mento de sinais de
trânsito ⇒ página67
-  2/3 Detecção de sonolên-
cia do condutor ⇒ pági-
na63

-  2 Porta aberta ⇒ pági-
na63

Airbag E Pré-Tensores Dos Cintos


 e  iluminam-se a amarelo.

Quando se liga a ignição, a luz de aviso acende-se durante alguns segundos. Caso não se acenda, não se apague ao fim de alguns segundos ou se acenda durante a condução, há uma avaria no sistema de airbags.

Recorrer à ajuda de uma oficina.

Os airbags e pré-tensores dos cintos podem não se accionar no caso de acidente.

O acionamento dos pré-tensores ou dos airbags é indicado pelo acendimento

contínuo de .

Aviso

Reparar a avaria imediatamente numa oficina.

Sistema de airbags ⇒ página26 .

Desativação Do Airbag




 acende-se a amarelo.

O airbag do passageiro da frente está activado.

 acende-se a amarelo.

O airbag do passageiro da frente está desactivado.

Luz De Aviso De Carga Da Bateria

 acende-se a vermelho.

Acende-se quando se liga a ignição e apaga-se pouco depois de o motor entrar em funcionamento.

Acende-se quando o motor está a trabalhar

Parar, desligar o motor. A bateria do veículo não está a carregar. O arrefecimento do motor pode ser interrompido. A unidade de assistência dos travões pode deixar de ser eficaz. Recorrer à ajuda de uma oficina.

Luz De Aviso De Abertura Da Porta

acende-se a vermelho.
Abre uma porta ou a porta da bagageira.

Luz De Aviso De Condutor Sonolento Detetado

acende-se a amarelo.
A deteção de sonolência do condutor está desativada.
Deteção de sonolência do condutor (DDD) ⇒ página 138 .

Luz De Aviso De Falha Da Direção Assistida Elétrica (EPS)

acende-se a vermelho ou amarelo.

A direção assistida tem uma avaria. Conduzir com cuidado a uma velocidade moderada e recorrer a uma oficina.

Luz De Aviso De Temperatura Do Líquido De Refrigeração Do Motor

acende-se a vermelho.

Acende-se quando o motor está a trabalhar

Parar, desligar o motor.

Cuidado

Temperatura do líquido refrigerante demasiado elevada.

Verificar imediatamente o nível do líquido de arrefecimento ⇒ página 173 .
Se existir líquido de arrefecimento suficiente, consultar uma oficina.

Luz De Aviso De Pressão Do Óleo

acende-se a vermelho.

Acende-se quando se liga a ignição e apaga-se pouco depois de o motor entrar em funcionamento.

Acende-se quando o motor está a trabalhar**Cuidado**

A lubrificação do motor pode ser interrompida. Isto pode resultar em danos no motor e/ou bloqueio das rodas motrizes.

1. Seleccionar a ponto-morto.
2. Saia da circulação normal o mais rapidamente possível sem impedir a circulação de outros veículos.
3. Desligar a ignição.

⚠ Aviso

Quando o motor está desligado, é necessária mais força para travar e mexer a direção.
Durante uma paragem automática, a unidade de servotravagem continua operacional.
Não retire a chave até o veículo estar parado, caso contrário, o bloqueio do volante pode engatar inesperadamente.

Manter o motor desligado e deixar o veículo ser rebocado para uma oficina.

Luz De Aviso De Falha Das Estatísticas Da Tomada



acende-se a vermelho.

A ficha de ligação ao veículo do cabo de carregamento continua ligada à tomada de carregamento.

Não é possível arrancar o veículo.

Desligar a ficha de ligação ao veículo da tomada de carregamento e fechar a portinhola da tomada de carregamento.

Carga ⇒ página 109 .

Luz De Aviso De Lembrete Do Cinto De Segurança



a acende-se ou pisca no painel de instrumentos juntamente com a indicação no compartimento de arrumação no teto relativamente a cada cinto de segurança.



acende-se em diferentes cores consoante a situação:

vermelho: cinto de segurança não apertado

verde: cinto de segurança apertado

cinzento: banco não ocupado

- Quando a ignição é ligada,



acende-se no compartimento de arrumação no teto na cor correspondente.

- Depois de arrancar, o símbolo no painel de instrumentos e o símbolo do respetivo banco no compartimento de arrumação no teto piscam a vermelho durante um determinado período de tempo em simultâneo com um sinal

acústico se o respetivo banco estiver ocupado, mas o cinto de segurança não estiver apertado. Após um

determinado tempo de condução, acende-se continuamente a vermelho até que o cinto de segurança do respetivo banco tenha sido apertado.

- Se um dos passageiros tiver desapertado o cinto de segurança

durante a condução, o símbolo no painel de instrumentos e o símbolo do respetivo banco no compartimento de arrumação no teto piscam a vermelho durante um determinado período de tempo em simultâneo com um sinal acústico. Após um determinado tempo

de condução, o símbolo acende-se continuamente a vermelho até que o cinto de segurança do respetivo banco tenha sido novamente apertado.

Consoante a versão, o símbolo pode acender-se a vermelho quando o

banco não estiver ocupado ou pode apagar-se ao fim de um determinado período de tempo independentemente do seu estado.

Cintos de segurança ⇒ página 24 .

Luz De Aviso Do Sistema Híbrido De Serviço



acende-se a vermelho.

O sistema híbrido tem uma avaria. Desligar a ignição e procurar a assistência de uma oficina.

Luz De Aviso Do Sistema De Travagem Antibloqueio (ABS)



acende-se a amarelo.

Acende-se durante alguns segundos depois de ligar a ignição.

O sistema está pronto a funcionar quando a luz de aviso se apagar. Se a luz de aviso não se apagar após alguns segundos, ou se se acender durante a condução, existe uma avaria no ABS. O sistema de travagem mantém-se operacional mas sem regulação ABS.

Sistema de travagem antibloqueio
⇒ página92 .

Travão De Estacionamento



acende-se ou pisca a vermelho.

Acende

O travão de mão está engatado
⇒ página92 .

Pisca

O travão de mão elétrico não é engatado automaticamente. O engate ou o desengate estão defeituosos.



Aviso

Reparar a avaria imediatamente numa oficina.

Luz De Aviso Do Travão De Mão Elétrico



acende-se a amarelo.

Acende

O travão de mão elétrico tem uma avaria
⇒ página92 .



Aviso

Reparar a avaria imediatamente numa oficina.


Funcionamento automático do travão de mão elétrico



acende-se a amarelo.

Acende

O funcionamento automático está desativado ou defeituoso. Na

eventualidade de uma avaria,  acende-se juntamente com outras luzes de aviso ou é acompanhada por uma mensagem correspondente no painel de instrumentos.

Ativar novamente o funcionamento automático ou mandar reparar a causa numa oficina em caso de avaria.

Funcionamento automático

⇒ página92 .

Luz De Aviso Ativa De Controlo Eletrónico De Estabilidade (ESC)



acende-se ou pisca a amarelo.

Acende

Há uma avaria no sistema.

É possível continuar a conduzir. A estabilidade da condução pode, no entanto, deteriorar-se consoante as condições da superfície da estrada. Reparar a avaria numa oficina.

Depois de ligar novamente a bateria do veículo (por exemplo, após trabalhos

de manutenção),  acende-se durante alguns segundos. Após este período,



apaga-se. Isto é um procedimento

normal e o veículo não necessita de assistência.

Pisca

O sistema está engrenado activamente. A potência do motor pode diminuir e o veículo pode ser travado um pouco automaticamente.

Controlo eletrónico de estabilidade

⇒ página123

Regulador antiderrapagem ⇒ página122

Luz De Aviso De Assistência À Manutenção Na Faixa (LKA)





acende-se ou pisca a amarelo.

Acende-se a amarelo

O sistema foi desativado automaticamente ou colocado em espera.



Se  e  se acenderem, significa que o sistema tem uma avaria. Recorrer à ajuda de uma oficina.

Intermitente em amarelo

O sistema está a corrigir a mudança de faixa não intencional.

Ajuda à manutenção na faixa

⇒ página128

Luz De Aviso De Assistência À Manutenção Da Faixa De Rodagem De Serviço



acende-se a cinzento, a verde ou amarelo.

Acende-se a cinzento

O sistema está em pausa. Foi detetada no mínimo uma limitação do sistema.

Acende-se a verde

O sistema está ativo e pronto a funcionar.

Acende-se a amarelo

O sistema tem uma avaria.

Sistema avançado de assistência de permanência na faixa ⇒ página130

Luz De Aviso De Pouco Combustível



acende-se a amarelo.

O nível do combustível no depósito está demasiado baixo.

Reabastecer ⇒ página102 .

Luz De Aviso Do Indicador De Verificação De Funcionamento Irregular Do Motor (MIL)



acende-se ou pisca a amarelo.

Acende-se ou pisca a amarelo quando se liga a ignição e apaga-se pouco depois de o motor entrar em funcionamento.

Acende-se quando o motor está a trabalhar

Avaria no sistema de controlo de emissões. Os limites de emissões permitidos podem ser ultrapassados. Recorrer imediatamente a uma oficina.

Pisca quando o motor está a trabalhar

O sistema de gestão do motor tem uma avaria que pode provocar danos no catalisador. Levante o acelerador até a intermitência parar. Procure imediatamente a assistência de uma oficina.

Luz De Aviso Do Sistema De Controlo Da Pressão Dos Pneus (TPMS)



acende-se ou pisca a amarelo.

Acende

Perda de pressão dos pneus numa ou mais rodas. Parar imediatamente e verificar a pressão dos pneus.

Pisca


Falha no sistema. Consultar uma oficina. Sistema de deteção da perda de pressão dos pneus ⇒ página152

Luz De Aviso De Reconhecimento De Sinais De Trânsito (TSR)

acende-se durante alguns segundos ou de forma permanente.


Acende-se durante alguns segundos

Se o veículo exceder o limite de velocidade indicado pelo sistema de reconhecimento de sinais de trânsito, o limite de velocidade apresentado no painel de instrumentos pisca e é emitido um sinal sonoro. Se piscar e o sinal


sonoro estiver desativado,  acende-se durante alguns segundos.

Acende-se continuamente

Se o sistema de reconhecimento de

sinais de trânsito tiver uma avaria,  acende-se continuamente.

Pare o veículo e verifique se é

necessário limpar a câmara. Se  continuar a acender-se depois de limpar a câmara, dirija-se a uma oficina. Sistema de reconhecimento de sinais de trânsito ⇒ página149 .

Luz Indicadora De Farol Mínimo Automático

acende-se a verde.

Aceso quando as luzes de médios estão ligadas.

Luz Indicadora Do Sinal De Mudança De Direção

pisca a verde.

Pisca se uma luz indicadora de mudança de direção for ativada.

É emitido um aviso sonoro quando as luzes indicadoras de mudança de direção estão ligadas.

Luzes de mudança de direção ⇒ página43

Luz Indicadora Dos Faróis De Máximos

acende-se a azul.

Acende-se quando as luzes de máximos estão acesas ou quando se faz sinal de luzes ⇒ página41 .

Assistência Ao Veículo Em Breve

acende-se a amarelo.

Acende momentaneamente quando a ignição é ligada.

Poderá acender-se juntamente com outras luzes de aviso e ser acompanhada da mensagem correspondente no painel de instrumentos.

Recorrer imediatamente a uma oficina.

Parar O Motor

acende-se a vermelho.

Acende momentaneamente quando a ignição é ligada.

Acende-se juntamente com outras luzes de aviso, sendo acompanhada de um sinal sonoro de aviso e de uma mensagem correspondente no painel de instrumentos.

Parar o motor imediatamente e procurar a assistência de uma oficina.

Verificação Do Sistema



acende-se a amarelo ou vermelho.

Acende-se a amarelo

Foi detetada uma avaria ligeira no motor.

Acende-se a vermelho

Foi detetada uma avaria grave no motor. Parar o motor o mais rápido possível e procurar assistência numa oficina.

Sistema De Travões E Embraiagem



acende-se a vermelho ou amarelo.

O nível do líquido dos travões e da embraiagem é demasiado baixo.



Aviso

Parar. Não continue a sua viagem. Consultar uma oficina.

Óleo dos travões ⇒ página174 .

Mudança De Velocidade

▲ ou ▼ com o número de uma velocidade superior ou inferior quando se recomenda engrenar numa velocidade

superior ou inferior para poupar combustível.

Nos veículos com caixa de velocidades automática, o sistema está ativo apenas no modo manual.

Sensores De Estacionamento



acende-se ou pisca a amarelo.



pisca a amarelo assim que um obstáculo se aproxima do veículo.

Sensores de estacionamento

⇒ página133



acende-se a amarelo.

O sistema é desactivado.

Veículo Pronto



acende-se a verde.

O sistema híbrido está ativo.

Potência Do Motor Reduzida



acende-se a amarelo.

O nível de carregamento da bateria de alta tensão está baixo. Só está disponível potência do motor reduzida.

Carregar No Travão De Pé



acende-se.

Pedal do travão sem pressão ou pressão insuficiente. Carregar no pedal do travão antes de soltar o travão de mão e desengatar P.

Temperatura Alta Da Bateria De Alta Tensão



acende-se a vermelho.

Acende momentaneamente quando a ignição é ligada.

Acende-se juntamente com outras luzes de aviso, sendo acompanhada de um sinal sonoro de aviso e de uma mensagem correspondente no painel de instrumentos.

Parar o motor imediatamente e evacuar o veículo.

Autostop



acende-se ou pisca a verde ou amarelo.

Acende-se a verde

O motor está em Autostop.

Acende-se a amarelo

Veículo híbrido de 48 V: a mudança automática para o motor elétrico só foi desativada manualmente.

Caixa de velocidades automática Hybrid 48 V ⇒ página97

Pisca a verde

O Autostop está temporariamente indisponível ou o modo Autostop foi executado automaticamente. Sistema start-stop ⇒ página88 .

Iluminação Exterior



acende-se a verde.

As luzes exteriores estão acesas ⇒ página41 .

Assistência Das Luzes De Máximos



acende-se em verde ou amarelo.

Acende-se a verde quando a assistência dos máximos é ativada ⇒ página41 .

Acende-se a amarelo quando é detetada uma avaria. Recorrer à ajuda de uma oficina.

Faróis De Nevoeiro Dianteiros



acende-se a verde.

Os faróis de nevoeiro dianteiros estão acesos ⇒ página44 .

Farol De Nevoeiro Traseiro



acende-se a amarelo.

O farol de nevoeiro traseiro está aceso ⇒ página44 .

Sensor De Chuva

AUTO



acende-se a verde.

Acende-se quando é selecionada a posição do sensor de chuva na alavanca do limpa-vidros.

Limpa e lava-para-brisas ⇒ página39 .

Falha No Alerta De Segurança Para Peões



acende-se a amarelo.

O aviso de segurança para peões não está a funcionar.

Travagem De Emergência Ativa



acende-se ou pisca a amarelo.

Acende

O sistema foi desativado ou foi detetada uma avaria.

Além disso, é apresentada uma mensagem de aviso no painel de instrumentos.

Verificar o motivo da desativação ⇒ página118 e, no caso de uma avaria do sistema, procurar assistência numa oficina.

Nota



também se acende se os cintos de segurança dos passageiros dianteiros não estiverem apertados. Neste caso, a travagem de emergência ativa é desativada.

Pisca

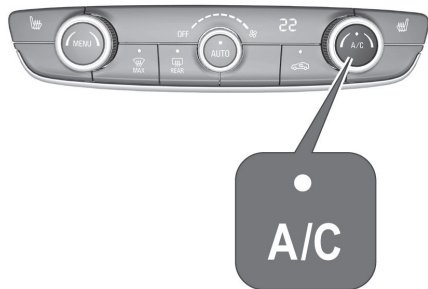
O sistema está ativado e trava automaticamente o veículo. Travagem de Emergência Ativa ⇒ página118 .

Autonomia Do Veículo

Apresenta a autonomia total do veículo.

Sistema de controlo da climatização

Controlo On-Off Do AC



Pressione **A/C** para ligar o arrefecimento. O LED no botão acende-se para indicar a ativação. O arrefecimento só funciona quando o motor estiver em funcionamento e a ventoinha estiver ligada.

Premir novamente **A/C** para desligar o arrefecimento.

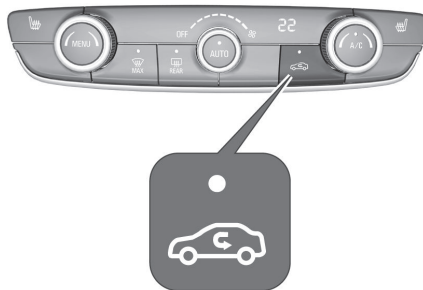
O sistema de ar condicionado arrefece e desumidifica (seca) assim que a temperatura exterior está ligeiramente acima do ponto de congelação. Como tal, poderá formar-se condensação e gotejamento por baixo do veículo.



Se não for necessário qualquer arrefecimento ou desumidificação, desligar o sistema de arrefecimento para poupar combustível.

Ar condicionado máximo AC/MAX

Premir **MENU** para entrar no menu das definições de climatização. Tocar em **A/C MAX** para ativar/desativar o ar condicionado máximo. A função de ar condicionado máximo ajusta a temperatura para um valor o mais baixo possível e ajusta a distribuição para todas as grelhas de ventilação. Além disso, define o fluxo de ar para o valor máximo e ativa a recirculação do ar.



Controlo De Recirculação



Premir  para ativar o modo de recirculação do ar. O LED no botão acende-se para indicar a ativação. Premir  novamente para desativar o modo de recirculação do ar.

Aviso

A troca de ar fresco é reduzida no modo de reciclagem do ar. Em funcionamento sem refrigeração, a humidade do ar aumenta, pelo que as janelas podem embaciar-se a partir do interior. A qualidade do ar do habitáculo deteriora-se, o que pode fazer com que os ocupantes do veículo se sintam sonolentos.

Em condições de ar ambiente quente e muito húmido, o para-brisas poderá ficar embaciado no exterior quando ar frio é dirigido para o mesmo. Se o pára-brisas ficar embaciado no exterior, activar o  limpa pára-brisas e desactivar o .

Controlo Automático A/C



Regulação básica para conforto máximo:

- Premir **AUTO**: a distribuição do ar e a velocidade da ventoinha são reguladas automaticamente. Podem ser seleccionadas três velocidades diferentes da ventoinha tocando repetidamente em **AUTO** no painel de controlo da climatização ou no Visor de informação: lenta, normal ou rápida. A definição seleccionada indicada no visor de informação.
- Abrir todas as grelhas de ventilação para permitir uma distribuição otimizada do ar no modo automático.
- O ar condicionado deve estar ativado para um arrefecimento e desembaçamento otimizado. Premir **A/C** para ligar o ar condicionado. O LED no botão indica a ativação.
- Definir a temperatura pré-seleccionada através do botão rotativo da esquerda ou da direita.

A temperatura recomendada é 22 °C.

Desembaciamento E Descongelamento



- Carregue em **MAX**. O LED no botão acende-se para indicar a ativação.
- A temperatura e a distribuição do ar são definidas automaticamente e a ventoinha funciona a velocidade elevada.
- Ligar o ar condicionado premindo **A/C**, se necessário.
- Ligar o aquecimento do óculo traseiro aquecido **REAR**.
- Para voltar ao modo anterior, premir novamente **MAX**. Para voltar ao modo automático, premir **AUTO**.

Óculo traseiro com desembaçador
⇒ página 16 .
Espelhos retrovisores exteriores aquecidos ⇒ página 18 .

Nota

Se **MAX** for premido com o motor a trabalhar, um Autostop será impedido até ser novamente premido.

Se **MAX** for premido com o motor em Autostop, o motor será ligado automaticamente.
Sistema start-stop ⇒ página 88 .

Desativação da climatização automática eletrónica

O arrefecimento, a ventoinha e o modo automático podem ser desligados rodando um dos botões rotativos para a esquerda.
Ativação ligando a ventoinha ou premindo **AUTO**.






Sistema De Controlo Da Climatização Eletrónico



Comandos para:

- temperatura no lado do condutor / \

- **MENU** permite aceder ao menu de definições de climatização no Visor de informação

- velocidade da ventoinha 
- modo automático **AUTO**
- arrefecimento **A/C**
- recirculação de ar manual 
- desembaciamento e descongelamento 
MAX
- óculo traseiro e espelhos retrovisores exteriores aquecidos 
REAR
- pára-brisas aquecido
- bancos aquecidos 
- bancos ventilados

Óculo traseiro aquecido ⇒ página16

Espelhos retrovisores exteriores aquecidos ⇒ página18

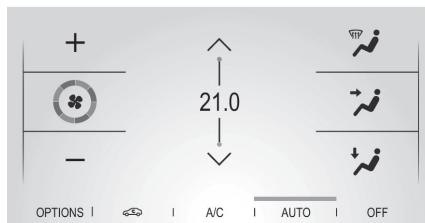
Bancos aquecidos ⇒ página22

No modo automático, a temperatura, a velocidade da ventoinha e a distribuição do ar são reguladas automaticamente. As funções ativadas são indicadas pelo LED no comando respetivo.



O sistema electrónico de controlo da climatização só está totalmente

operacional quando o motor está a trabalhar.

Menu Definições Do Controlo De Climatização



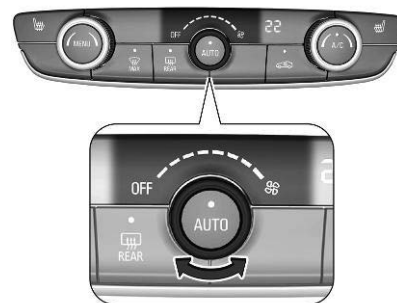
Premir **MENU** para definir manualmente as seguintes funções de climatização:

- distribuição de ar 
- velocidade da ventoinha 
- temperatura (/ \)
- arrefecimento **A/C**
- modo automático **AUTO**

É possível visualizar também o menu de definições de climatização no Visor de informação.

Ecrã tátil⇒página76

Controlo De Velocidade Da Ventoinha De Ar

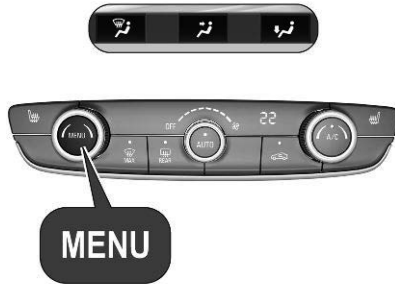


Ajustar o fluxo de ar rodando o botão rotativo até à velocidade pretendida. A velocidade da ventoinha também pode ser alterada no menu das definições de climatização.




Premir **MENU** para aceder ao menu.

Rodar o botão rotativo completamente para a direita: a ventoinha e o arrefecimento são desligados. Para voltar ao modo automático, premir **AUTO**.

Distribuição Do Ar



Premir MENU para aceder ao menu.
Toque no ecrã de informações:

-  para pára-brisas e vidros das portas dianteiras
-  para a área da cabeça através das saídas de ar ajustáveis
-  para espaço para os pés e para-brisas

São possíveis todas as combinações.
Para retomar a distribuição automática do ar, premir **AUTO**.

Pré-Seleção Da Temperatura



Definir a temperatura pré-selecionada no Ecrã tátil ou utilizando o botão rotativo da esquerda ou da direita (\): no painel de controlo da climatização. A temperatura pré-selecionada é indicada no Visor de informação.

A temperatura recomendada é 22 °C.
Se for definida a temperatura mínima Lo, o sistema de climatização funciona no arrefecimento máximo, se o arrefecimento A/C estiver ligado.

Se for definida a temperatura máxima Hi, o sistema de controlo de climatização funciona em aquecimento máximo.

Nota

Se o **ar condicionado** estiver ligado, reduzir a temperatura definida do habitáculo pode fazer com que o motor volte a arrancar a partir de uma paragem automática ou inibir uma paragem automática.

Sistema start-stop ⇒ página 88 .

Aquecimento auxiliar

Aquecedor de ar

O Quickheat é um aquecedor de ar eléctrico auxiliar que aquece o habitáculo automaticamente e mais rápido.

Pré-Condicionamento Da Temperatura

O pré-condicionamento da temperatura permite aquecer ou ventilar o interior do veículo com ar ambiente.

O pré-condicionamento da temperatura pode ser programado através do Ecrã tátil ou de MyOpel App.

O estado de funcionamento da pré-climatização da temperatura é apresentado por um LED.

- O LED ilumina-se: Foi definido um temporizador.
- O LED pisca: O sistema está em funcionamento.

O LED apaga-se no final da operação ou quando a pré-climatização da temperatura é parada usando o comando remoto.

A pré-climatização da temperatura pode ser programada utilizando o visor de informações.

Nota

Consoante a versão, o pré-condicionamento da temperatura só pode ser utilizado através da MyOpel App.

Nota

A pré-climatização da temperatura só é ativada quando a ignição está desligada e o veículo trancado.

Se o nível de carga da bateria de alta tensão for inferior a 30%, a pré-climatização da temperatura não é ativada.


Quando o veículo está ligado, o carregamento da bateria tem precedência sobre a pré-climatização. Consequentemente, só pode ser ativada se a bateria estiver carregada acima de um limiar fixo a 80%.

Se for programado um aquecimento/ventilação recorrente e forem realizados dois procedimentos de aquecimento/ventilação sem operar o veículo, a inicialização é desativada.

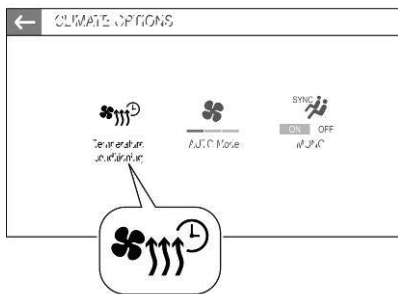
Configuração do temporizador**Nota**


Podem ser programados e guardados vários temporizadores. Recomenda-se programar a pré-climatização de temperatura com o veículo ligado, de forma a otimizar o desempenho a longo prazo da bateria de alta tensão.



Premir **MENU** no painel de controlo da climatização ou tocar em  no Ecrã tátil para abrir as definições de climatização.

Tocar em **OPÇÕES**.



Toque em  ou seleccionar o menu de pré-condicionamento da temperatura.

Tocar em + para configurar um novo temporizador.

Toque em --:--.

Introduza hora e dia.

Premir  para confirmar as definições.


Premir **ON** para ativar o temporizador. Para eliminar um temporizador, premir






na parte superior do Ecrã tátil e eliminar o temporizador pretendido. Confirme a eliminação.

O procedimento de aquecimento/ventilação começa cerca de 45 minutos antes da hora programada e é mantido por 10 minutos após o fim da mesma.

Tipo B


Premir **MENU** no painel de controlo da climatização ou tocar em  no Ecrã tátil para abrir as definições de climatização.

Toque em  e, em seguida, seleccione o menu de definições de pré-condicionamento.

Selecionar  para configurar um novo temporizador ou tocar em  ao lado de um temporizador para o editar.

Ative a temporização.

Para eliminar um temporizador, seleccionar o temporizador pretendido e

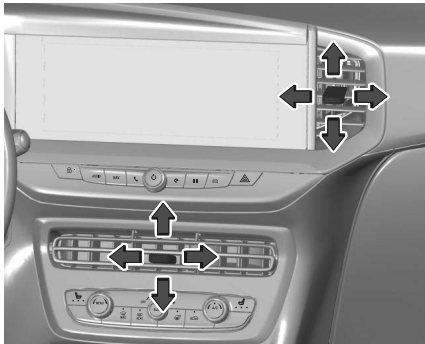
premir  no canto inferior esquerdo do ecrã.

O procedimento de aquecimento/ventilação começa aproximadamente 45 minutos antes do tempo programado quando o veículo está ligado, ou 20 minutos antes do tempo programado quando não está ligado, e é mantido dez minutos após o mesmo.

Saídas De Ar

Grelhas de ventilação reguláveis

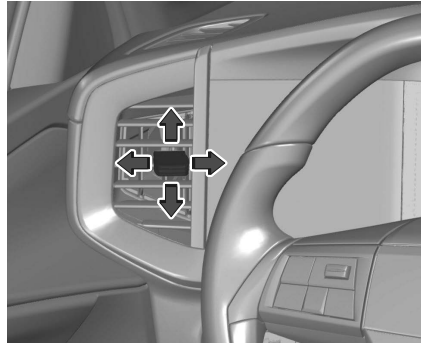
Grelhas de ventilação centrais no painel de instrumentos



Direccionar o fluxo de ar inclinando e girando as palhetas.

Para fechar a grelha, girar as palhetas para dentro.

Grelhas de ventilação exteriores no painel de instrumentos



Direccionar o fluxo de ar inclinando e girando as palhetas. Para fechar a grelha, girar as palhetas para fora.

Deve haver pelo menos duas grelhas de ventilação abertas quando o arrefecimento está ligado.

Aviso

Não fixe quaisquer objetos às ripas das saídas de ar. Risco de danos e ferimentos em caso de acidente.

Grelhas de ventilação traseiras na consola central

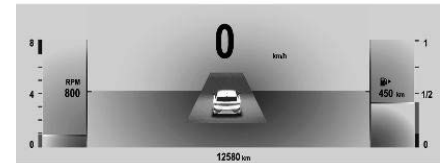
Direccionar o fluxo de ar inclinando e girando as palhetas.

Grelhas de ventilação fixas

Por baixo do pára-brisas e das janelas das portas e nos espaços para os pés há saídas de ar adicionais.

Visores

Painel De Instrumentos



Além das luzes de aviso, indicadores de nível e indicadores, estão disponíveis as seguintes informações:

- conta-quilómetros parcial
- indicação da mudança de velocidade
- informação de serviço
- mensagens do veículo e de aviso
- mensagens de apoio ao condutor

- mensagens instantâneas
- informações do sistema de informação e lazer



Prima o botão para percorrer as páginas ou para fechar uma mensagem pop-up.

Visores De Informação



O Visor de informação pode indicar:

- hora
- temperatura exterior
- data
- sistema de informação e lazer
⇒ página77
- sistema de navegação ⇒ página83
- mensagens do veículo e de serviço
⇒ página60
- configurações para personalização do veículo ⇒ página81

Sistema de infoentretenimento

| | |
|---|----|
| Introdução..... | 77 |
| Visão geral dos elementos de comando..... | 77 |
| Funcionamento básico..... | 78 |
| Personalização | 81 |
| Perfis | 82 |
| Áudio..... | 82 |
| Navegação..... | 83 |
| Sistema de navegação..... | 83 |
| Assistente de voz..... | 84 |
| Telefone | 84 |
| Utilizar aplicações de smartphone | 85 |

Introdução

Informações importantes sobre a utilização e a segurança rodoviária

⚠ Aviso

O sistema de informação e entretenimento tem de ser utilizado para que o veículo possa ser sempre conduzido em segurança. Em caso de dúvida, pare o veículo e acione o sistema de informação e entretenimento com o veículo parado.

Receção de emissoras







estática, ruído, distorção ou perda de receção devido a:

- mudanças de distância do transmissor
- receção por vias múltiplas devido a reflexão
- sombreado

Visão Geral Dos Elementos De Comando

Painel de controlo



-  Apresenta as definições.
-  Apresenta o menu do telefone.
-  Apresenta o menu de multimédia.
-  Apresenta o ecrã inicial.
-  Apresenta o menu de apps.
-  Apresenta o menu de definições do veículo.

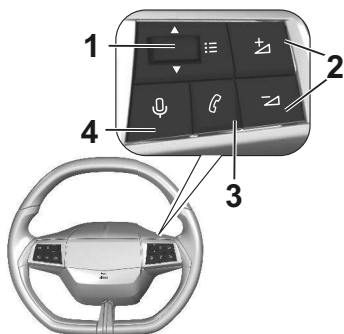


Apresenta o ecrã de projeção do telemóvel quando a projeção do telemóvel está ativa.



Liga/desliga o sistema
Pressão curta quando o sistema está ligado: silencia o sistema.

Telecomandos no volante



1: Mover para cima ou para baixo: selecionar a estação de rádio ou faixa anterior/seguinte ou navegar na lista de chamadas recentes.

Pressão curta: apresentar um menu ou validar uma seleção.

2: Pressão curta: ajustar o volume ou reativar o som.

Pressão longa em : silenciar.

3: Pressão curta: aceitar uma chamada recebida, desligar, apresentar a lista de chamadas recentes ou apresentar o ecrã de projeção do telemóvel.

Pressão longa: rejeitar uma chamada.

4: Pressão curta: ativar o reconhecimento de voz do Sistema de informação e lazer.

Pressão longa: ativar o reconhecimento de voz do telemóvel ligado.

Funcionamento básico

Operações no ecrã

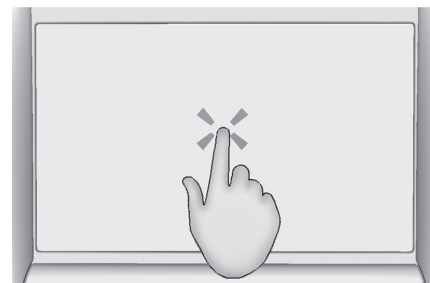
O visor do Sistema de informação e lazer tem um superfície tátil que permite a interação direta com os comandos do menu apresentados.

Cuidado

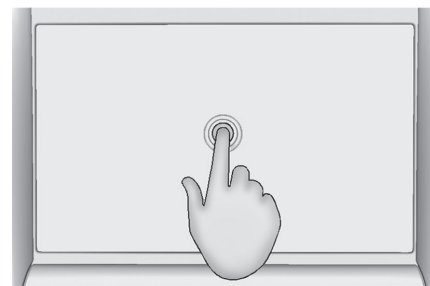
Não utilizar objetos pontiagudos ou duros como esferográficas, lápis ou outros para utilizar o ecrã tátil.

Utilizar os seguintes gestos com o dedo para controlar o sistema de informação e lazer.

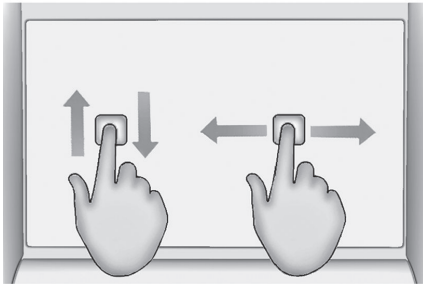
Tocar em



Tocar longamente em



Gesto de percorrer



O gesto de percorrer é utilizado para percorrer um menu ou a visualização de um mapa.

Voltar ao ecrã anterior num submenu

Para voltar ao ecrã anterior, tocar em ← na parte superior do ecrã.

Visualizar e ocultar o menu

Dentro de uma aplicação, o menu pode ser visualizado e ocultado tocando em ☰.

Barra de estado

A barra de estado encontra-se na barra superior no ecrã. Pode indicar o seguinte:

- hora

- temperatura exterior
- Estado da ligação Wi-Fi
- Ativação do Bluetooth
- receção de sinal móvel
- funções ativadas, por exemplo, volante aquecido

Aspetos gerais das aplicações



Para visualizar uma lista de todas as aplicações disponíveis, tocar em ☰. Em alternativa, os aspetos gerais das aplicações serão apresentados tocando no ecrã com 3 dedos.

Definições do sistema

Para visualizar o menu de definições do sistema, abrir a aplicação de definições ⚙️ e tocar no menu de definições do sistema 🌐.



É possível ajustar as seguintes definições do sistema:

- idioma
- data e a hora, formato da hora, formato da data
- unidade de distância e consumo
- unidade de temperatura exterior
- repor as definições de fábrica
- visualizar informações do sistema

Brilho

Para ajustar o brilho da iluminação do painel de instrumentos, a iluminação interior e o Mostrador Head-up, abrir a

aplicação de definições ⚙️ e tocar no menu de regulação do brilho.

A iluminação interior e o Mostrador Head-up também podem ser ativados ou desativados.

Conectividade

Para visualizar o menu de conectividade,

abrir a aplicação de definições ⚙️ e tocar no menu de conectividade.

É possível configurar as seguintes definições:

- dispositivos sem fios: visualizar todos os dispositivos emparelhados, ligar ou desligar um dispositivo, selecionar


as preferências de ligação para cada dispositivo (dispositivos Bluetooth ou de projeção do telemóvel) e procurar dispositivos próximos

- redes Wi-Fi: ativar ou desativar o Wi-Fi, procurar redes Wi-Fi próximas e ligar o sistema uma rede Wi-Fi
- definições de privacidade: ativar ou desativar a partilha de dados e de localização para serviços autorizados

Atualizações do sistema

Quando está disponível uma atualização pronta para instalar, é apresentada uma mensagem no fim de uma viagem depois de parar o veículo.

Em alternativa, abrir a aplicação de

definições  e tocar no menu de atualizações para verificar se está disponível alguma atualização. Se disponíveis, as atualizações pendentes serão apresentadas no ecrã.

É possível ativar a transferência automática de atualizações tocando na caixa de verificação. Se ativada, as atualizações serão transferidas automaticamente quando o veículo se liga a uma rede Wi-Fi exterior.



A instalação de uma atualização continuará mesmo que saia do veículo e o feche. Quando o veículo arrancar novamente, é apresentada uma

mensagem no ecrã a indicar se a instalação da atualização tiver sido concluída com êxito.

Se a instalação tiver falhado, a mensagem correspondente será apresentada no ecrã. Contactar um centro de assistência.

Definições de conectividade

Para visualizar o menu de definições do sistema, abrir a aplicação de definições

 e selecionar  para as definições do sistema. Em seguida, selecionar o menu de conectividade.

As seguintes definições podem ser geridas:

- dispositivos sem fios: visualizar todos os dispositivos emparelhados, ligar ou desligar um dispositivo, selecionar as preferências de ligação para cada dispositivo (dispositivos Bluetooth ou de projeção do telemóvel) e procurar dispositivos próximos
- redes Wi-Fi: ativar ou desativar o Wi-Fi, procurar redes Wi-Fi próximas e ligar o sistema uma rede Wi-Fi
- definições de privacidade: ativar ou desativar a partilha de dados e de localização para serviços autorizados

Definições de privacidade

As definições de privacidade que se seguem podem ser definidas para cada perfil. Esta função é usada com um perfil de "Convidado" e/ou "Conductor":

- pré-configurado por predefinição no "Modo privado" ou
- a ser criado no sistema, com ou sem ligação a um dispositivo móvel

Para cada perfil (mesmo "Convidado"), as últimas definições de privacidade guardadas serão restauradas.

As definições de privacidade que se seguem podem ser definidas:


- partilhar dados e a localização
- partilhar dados
- modo privado

Para utilizar todos os serviços ligados sem restrições, é necessário partilhar dados e a localização.


Quando o modo privado é ativado, os serviços ligados apenas realizam tratamento localizado no interior do veículo com funções limitadas.

As definições de privacidade podem ser definidas através do menu de conectividade dentro da aplicação de

definições . Em alternativa, é possível

definir as definições de privacidade através da barra de estado, tocando em .


Partilhar dados e localização

 Este modo permite ao veículo transmitir externamente todos os dados pessoais necessários para cada serviço ligado válido disponível.

Nota

Os dados pessoais necessários à utilização dos serviços conectados são transmitidos aos fornecedores desses serviços.

Partilhar dados

 Este modo permite ao veículo transmitir externamente todos os dados necessários para cada serviço ligado válido disponível, à exceção dos dados de localização do veículo (por exemplo, coordenadas de GPS).

Nota


Alguns serviços conectados podem não funcionar sem os dados de localização do veículo.

Nota

Este modo não vai ser aplicado à função de chamada de emergência ou aos serviços específicos que foram autorizados pelo utilizador ao abrigo dos

termos dos contratos comerciais (por exemplo, alarme ligado).

Modo Privado

 Este modo não permite ao veículo transmitir dados pessoais fora do veículo.

Nota

Os serviços conectados efetuam apenas o processamento local no interior de veículos com funções limitadas.

Nota


Este modo não vai ser aplicado à função de chamada de emergência ou aos serviços específicos que foram autorizados pelo utilizador ao abrigo dos termos dos contratos comerciais (por exemplo, alarme ligado).

Nota

Se o veículo for utilizado para fins profissionais ou ao abrigo dos termos de contratos específicos (por exemplo, frota empresarial, serviços governamentais), o utilizador não terá acesso a alguns modos privados no ecrã, dependendo das necessidades de partilha de dados dos serviços.

Personalização

O painel de instrumentos, o ecrã principal e o ecrã de informação podem ser personalizados.

Para visualizar o menu de personalização, abrir a aplicação de definições  e tocar no menu de personalização.

Cor do ecrã

Pode escolher-se a cor do fundo do painel de instrumentos e do Visor de informação. A cor escolhida para o fundo será imediatamente apresentada no painel de instrumentos e no Visor de informação.

Cor do interior

Pode ser escolhida a cor da iluminação do habitáculo, p. ex. a luz nos manípulos das portas.

Som ambiente

Pode ser ativado ou desativado um som desportivo ativo para o modo desportivo.

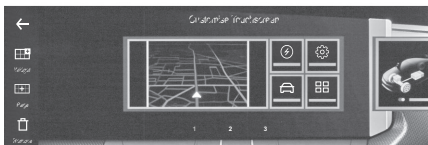
Animações

Podem ser ativadas ou desativadas as animações interiores e exteriores de boas-vindas e de despedida para o condutor.

Páginas


Podem ser criadas várias páginas personalizadas para o painel de instrumentos e para o ecrã de

informações. O ecrã principal pertence à página do painel de instrumentos.



Cada página pode ser personalizada selecionando os widgets a apresentar. Para adicionar uma página, toque em



Para eliminar uma página, toque em .

Widgets

Um widget é a indicação de informação específica ou medidor, p. ex. informações do rádio, informações de navegação ou o indicador da temperatura do líquido de arrefecimento.



O painel de instrumentos pode apresentar dois widgets e o Mostrador Head-up pode apresentar um widget. O Visor de informação pode conter vários widgets.

Para adicionar um widget a uma página,

tocar em .


Alguns widgets estão disponíveis em diferentes tamanhos. Quanto maior for um widget, menos widgets poderão ser visualizado na página.

Perfis


Podem ser criados vários perfis de utilizadores.

Devido à opção de criação de perfis, o sistema de informação e lazer pode ser ajustado a vários condutores. Definições diferentes e estações de rádio e destinos guardados são associados a um perfil específico. Como tal, não é necessário ajustar as definições sempre que for outra pessoa a conduzir o veículo.

Para visualizar as definições do perfil,


abrir a aplicação de definições  e tocar no menu do perfil.

Criar um perfil



Para criar um novo perfil, tocar em . As definições que se seguem podem ser ajustadas para cada perfil:

- nome de perfil
- avatar

- dispositivo associado


Uma vez criado um novo perfil, as definições do perfil podem ser alteradas a qualquer momento tocando em .


Eliminar um perfil

Para eliminar um perfil, tocar em  ao lado do perfil correspondente e selecionar . Não é possível eliminar o perfil de convidado.

O perfil de convidado é um perfil predefinido. Está ativo quando não há outro perfil criado ou ativo.

Áudio

Apresentar o ecrã de áudio, tocando em  na visão geral da aplicação.

Tocar em  para alternar entre o rádio e um dispositivo externo ligado como fonte de áudio.



Mudar as estações de rádio

Tocar brevemente em para realizar uma procura automática da próxima estação de rádio.

Tocar continuamente em para realizar uma procura rápida das próximas estações de rádio.

Tocar brevemente em para realizar uma procura automática da estação de rádio anterior.

Tocar continuamente em para realizar uma procura rápida das estações de rádio anteriores.

Lista de estações

Todas as estações de rádio disponíveis são apresentadas como uma lista tocando na entrada da lista no menu do rádio no lado esquerdo do ecrã.

Banda de frequência

Para seleccionar a banda de frequência, tocar em .

Sintonização de frequência

Para sintonizar uma frequência

específica de rádio, tocar em .

Será apresentado um teclado numérico. Introduzir a frequência pretendida e tocar em para confirmar.

Guardar estações de rádio

As estações de rádio guardadas serão apresentadas ou ocultadas tocando em

. As estações de rádio guardadas serão indicadas na parte inferior do ecrã. Tocar na estação de rádio pretendida para a sintonizar.

Para guardar a estação de rádio atual, tocar continuamente no botão pretendido.

Os botões que já são utilizados para estações de rádio podem ser substituídos.

Os botões ainda não utilizados para guardar estações de rádio serão

indicados por .

Em alternativa, as estações de rádio podem ser guardadas tocando no ícone de coração correspondente na lista de estações.

Silenciamento

Para silenciar ou repor o som, tocar em .

Definições de áudio

No menu das definições de rádio dentro da aplicação, podem ser ajustadas as seguintes definições:

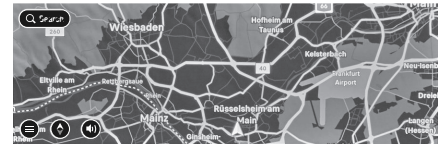
- definições de som: som ambiente, equalizador, agudos

- definições de rádio: ordem da lista de estações, ativação ou desativação de seguimento de estações e avisos de trânsito e notícias
- definições de volume: voz do sistema, toque, chamada telefónica e sons do sistema

Navegação

Sistema De Navegação

Tocar em no Visor de informação para abrir a app de navegação.



Iniciar uma orientação do percurso


Para iniciar uma orientação do percurso, tocar em para introduzir uma morada através de um teclado.

Após introduzir as primeiras letras do endereço, serão apresentados endereços correspondentes.

Uma vez introduzido o endereço, vários percursos poderão ser apresentados no

mapa. Escolher um antes de iniciar o guia de percurso.

Orientação do percurso ativa


Durante uma orientação do percurso ativa, informações sobre o percurso, por exemplo, a hora de chegada estimada e a distância, serão apresentadas no ecrã. Para ativar ou desativar os comandos de voz da orientação de percurso, tocar em .


Para alterar o percurso, adicionar uma paragem, por exemplo, um restaurante ou um posto de abastecimento, ou para mostrar as instruções, tocar na barra de três pontos na lateral do ecrã.


Definições do percurso


Para abrir o menu de definições, tocar na barra de três pontos na lateral do ecrã e em seguida tocar no menu de definições



Tocar em  para ver transferências de mapas, definir as cores do mapa, definir os pontos de interesse apresentados no mapa e outras definições do mapa, definir as informações da hora de chegada, definir a barra lateral no ecrã da orientação de percurso, definir a orientação do mapa ou mostrar a autonomia do veículo no mapa.

Tocar em  para definir as opções de reencaminhamento, definir os tipos de percurso preferido (rápido, curto, ecológico) ou evitar percursos específicos (portagens, estradas de terra batida, etc.).

Tocar em  para definir os tipos de comandos de voz, alertas e sons.

Tocar em  para definir as informações de privacidade (manter histórico de viagens, destinos frequentes, etc.).

Atualizações do mapa

Quando estão ativados serviços conectados, o mapa da região atual será atualizado automaticamente.

Quando o sistema é ligado a uma rede Wi-Fi, os mapas de todas as outras regiões podem ser atualizados através do menu de mapas e de apresentação



 no menu de definições .



Serviços ligados ⇒ página 78


Assistente de voz

O assistente de voz integrado pode ser utilizado para acionar o Sistema de informação e lazer através dos comandos de voz.

Existem três formas de ativar o assistente de voz:


- premir  no volante
- Toque em  no ecrã de informações
- dizer "Hey Opel"

Depois de premir  no volante ou tocar em  no Visor de informação, aguardar o sinal sonoro antes de dizer um comando de voz.

Para visualizar alguns exemplos de comandos de voz, abrir o menu de ajuda  no Visor de informação. Os exemplos serão ordenados por categorias, p. ex. rádio ou de navegação.

Telefone

Ligação Bluetooth

Tocar em  no Visor de informação para abrir a aplicação de telemóvel. Quando um telemóvel é ligado ao Sistema de informação e lazer por Bluetooth, as seguintes funções estão disponíveis através da aplicação de telemóvel:

- visualizar a lista de contactos

- visualizar uma lista de chamadas recentes
- marcar um número de telefone através de um teclado

Emparelhamento de um telemóvel

Para emparelhar um telemóvel, abrir o menu de definições na aplicação de telemóvel no Visor de informação.

Abriu o menu Bluetooth no telemóvel e ativar a função.

Selecione o telemóvel na lista do ecrã de informações. Siga as instruções no telemóvel.

Assim que o telemóvel for emparelhado com sucesso, será ligado automaticamente e apresentado como ligado.



Também um segundo telemóvel pode ser ligado através do menu de definições na aplicação do telefone.

Efetuar uma chamada

Para fazer uma chamada, escolher um dos contactos na lista de contactos, marcar um número de telefone através do teclado ou seleccionar um número da lista de chamadas recentes.

Receber uma chamada

Uma chamada recebida é anunciada por um toque e uma mensagem no Visor de informação.

Para aceitar uma chamada recebida ou desligar uma chamada ativa, tocar no botão correspondente no Visor de informação ou premir  no volante. Para rejeitar uma chamada recebida, tocar no botão correspondente no Visor de informação ou premir longamente  no volante.

Utilizar Aplicações De Smartphone

Projeção do telemóvel

As aplicações de projeção do telemóvel Apple CarPlay e Android Auto apresentam aplicações selecionadas de um smartphone no Visor de informação e permitem a sua utilização diretamente com os comandos do sistema de informação e lazer.

Verificar junto do fabricante do dispositivo se esta função é compatível com o smartphone e se esta aplicação está disponível no país de residência.

Preparar o smartphone

iPhone®: Make sure Siri® está ativado no smartphone.

Telemóvel Android: Transferir a aplicação Android Auto para o telemóvel a partir da loja Google Play™.


Ligar o smartphone

Ligar o telemóvel à entrada USB ou ligar o telemóvel por Bluetooth. Certificar-se de que a função de projeção do telemóvel está ativada nas definições de conectividade.

Iniciar a projeção do telemóvel

Tocar na aplicação Apple CarPlay ou Android Auto no Visor de informação. O ecrã de projeção do telemóvel apresentado depende do smartphone e da versão do software.

Utilizar o reconhecimento de voz do smartphone

Para utilizar o reconhecimento de voz do smartphone através do Sistema de informação e lazer, premir longamente  no volante e em seguida dizer o comando de voz correspondente à ativação do reconhecimento de voz do smartphone.

Arranque e funcionamento

| | |
|--|-----|
| Sugestões de condução..... | 86 |
| Controlo do veículo..... | 86 |
| Nunca circular em ponto morto com o motor desligado..... | 86 |
| Pedais..... | 86 |
| Direção..... | 86 |
| Rodagem do veículo novo..... | 87 |
| Procedimento de arranque..... | 87 |
| Sistema stop-start | 88 |
| Travões..... | 92 |
| Travão de estacionamento | 92 |
| Servofreio | 94 |
| Travagem regenerativa..... | 94 |
| Ajuda ao arranque em subidas..... | 95 |
| Transmissão..... | 95 |
| Unidade de acionamento elétrico..... | 95 |
| Modo automático B com condução com um pedal..... | 96 |
| Roda livre..... | 96 |
| Transmissão automática..... | 97 |
| Características dos híbridos de 48 V..... | 99 |
| Caixa de velocidades manual..... | 99 |
| Modos de condução | 100 |
| Escape do motor..... | 100 |
| Filtro de escape..... | 101 |
| Combustível..... | 101 |
| Compatibilidade dos combustíveis..... | 101 |

| | |
|--|-----|
| Abastecer | 102 |
| Consumo de combustível e emissões de CO | 103 |
| A carregar..... | 103 |
| Informações gerais..... | 103 |
| Tipos de carregamento..... | 106 |
| Limitação de nível de carregamento de 80%..... | 113 |
| Carregamento do veículo..... | 114 |
| Indicações de carregamento..... | 114 |
| Barras do tejadilho | 115 |
| Reboque de atrelado | 115 |
| Cargas de atrelados..... | 116 |
| Assistência à estabilidade do reboque..... | 116 |

Sugestões de condução

Controlo Do Veículo

Nunca Circular Em Ponto Morto Com O Motor Desligado

Muitos sistemas não funcionam nesta situação (por exemplo, unidade de servofreio, direcção assistida). Conduzir desta forma é perigoso para si e para os outros.

Todos os sistemas funcionam durante um Autostop.

Sistema start-stop ⇒ página 88 .

Pedais

Para assegurar que o curso do pedal está desimpedido, não deverão existir tapetes na área dos pedais.

Utilizar apenas tapetes com as medidas adequadas e que sejam fixados pelos retentores do lado do condutor.

Direção

Se a direcção assistida deixar de funcionar porque o motor parou ou devido a uma avaria do sistema, o veículo pode ser conduzido, mas isso poderá exigir um esforço maior.

Rodagem Do Veículo Novo

Não travar com força desnecessária nas primeiras viagens.

No primeiro percurso, poderá haver fumo devido à evaporação de ceras e óleo do motor do sistema de escape.

Estacionar o veículo ao ar livre durante algum tempo depois do primeiro percurso e evitar inalar os fumos.

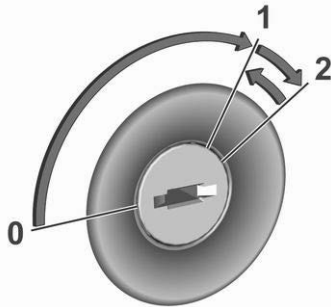
Durante o período de rodagem, o consumo de combustível e de óleo do motor pode ser mais elevado.

Além disso, o processo de limpeza do filtro de escape pode ocorrer com mais frequência.

Filtro de escape ⇒ página 100 .

Posições do interruptor da ignição

Rodar a chave:



0 ignição desligada: algumas funções permanecem ativas até a chave ser removida ou a porta do condutor aberta, desde que a ignição estivesse ligada anteriormente

1 ignição no modo de ligação: a ignição está ligada, o motor a gasóleo está em pré-aquecimento, as luzes de aviso acendem-se e a maioria das funções elétricas estão operacionais

2 arranque do motor: soltar a chave após o arranque do motor

Bloqueio da direção

Consoante a versão, o veículo poderá estar equipado com uma tranca da direção.

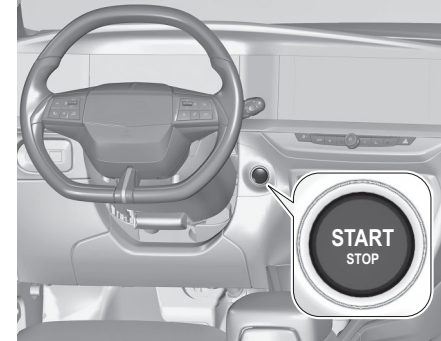
Neste caso, remover a chave do interruptor da ignição e rodar o volante até engatar.

⚠ Perigo

Nunca retire a chave do botão da ignição durante a condução, pois isso causará, dependendo da versão, o bloqueio do volante.

Procedimento de arranque

Veículos com botão de ligação



- Caixa de velocidades manual: selecionar ponto-morto, pressionar o pedal da embraiagem e do travão.
- Caixa de velocidades automática: acionar o pedal do travão.
- Não accionar o pedal do acelerador.
- Pressionar o botão **Start/Stop**.
- Soltar o botão depois de iniciar o procedimento.
- Antes de ligar novamente ou de desligar o motor com o veículo parado, premir **Start/Stop** mais uma vez durante breves instantes.

Para ligar o motor durante um Autostop:

- Caixa de velocidades automática: durante um Autostop, o motor pode ser ligado soltando o pedal do travão ⇒ página 97

Paragem de emergência do motor durante a condução

Se for necessário desligar o motor durante a condução numa situação de emergência, premir **Start/Stop** durante 5 segundos.

Perigo

Desligar o motor durante a condução pode provocar a perda de suporte de potência para os sistemas de travagem e de direção. Os sistemas de assistência e os sistemas de airbag desativam-se.

A iluminação e as luzes de travagem apagam-se. Portanto, desligue o motor e a ignição enquanto conduz apenas quando necessário em caso de emergência.

Arranque do veículo a baixas temperaturas

É possível ligar o motor sem aquecedores adicionais até -25 °C no caso dos motores diesel e -30 °C no caso dos motores a gasolina. É

necessário um óleo de motor com a viscosidade correcta, o combustível correcto, o fornecimento de assistência e uma bateria do veículo com carga suficiente.

Com temperaturas abaixo de -30 °C a caixa de velocidades automática requer um período de aquecimento de aproximadamente 5 minutos. A alavanca selectora tem de estar na posição **P**.

Aquecimento do motor turbo

No arranque, o binário disponível do motor poderá ser limitado por um curto período de tempo, especialmente quando a temperatura do motor é fria. Esta limitação serve para permitir que o sistema de lubrificação proteja totalmente o motor.

Desligar por sobrecarga de rotação do motor

A alimentação de combustível é automaticamente interrompida durante uma desaceleração, ou seja, quando o veículo é conduzido com uma mudança engatada mas sem carregar no pedal do acelerador.

Consoante as condições de condução, a desligação por sobrecarga de rotação do motor poderá estar desativada.

Sistema Stop-Start


O sistema start/stop ajuda a poupar combustível e a reduzir as emissões de gases de escape. Se as condições permitirem, o mesmo desliga o motor assim que o veículo esteja a circular a baixa velocidade ou parado, p. ex. nos semáforos ou num engarrafamento.

Activação

Por predefinição, o sistema é ativado ao ligar a ignição.

O sistema pode ser ativado manualmente no Visor de informação.




Premir  e ativar o sistema no visor de informação.


Visores de informação ⇒ página 76 .

A ativação do sistema é confirmada por uma mensagem.

Desactivação

Premir  e desativar o sistema no visor de informação.

A desativação é confirmada pelo

acendimento de  OFF no painel de instrumentos e da apresentação de uma mensagem.

Autostop

Veículos com caixa de velocidades manual

Ativar um Autostop como se segue:

- Mover a alavanca seletora para ponto morto.
- Soltar o pedal da embraiagem.

O motor será desligado e a ignição permanecerá ligada.

Veículos com caixa de velocidades automática


Se o veículo estiver parado com o pedal do travão carregado, é activado automaticamente um Autostop.

O motor será desligado e a ignição permanecerá ligada.

O sistema Start/Stop é desativado em declives acentuados.

Indicação



Um Autostop é indicado pelo indicador de controlo .

Durante um Autostop, o desempenho do aquecimento e dos travões será mantido.

Condições para um Autostop

O sistema Start/Stop verifica se é reunida cada uma das condições seguintes.

- O sistema Start/Stop não foi manualmente desactivado.
- A porta do condutor está fechada ou o cinto de segurança do condutor está colocado.
- A bateria do veículo está suficientemente carregada e em bom estado.
- O motor está quente.
- A temperatura do líquido de arrefecimento do motor não é demasiado elevada.

- A temperatura dos gases de escape do motor não é demasiado elevada, p. ex. depois de conduzir com um motor em regime elevado.
- A temperatura ambiente não é demasiado baixa ou demasiado alta.
- O sistema de comando da climatização permite um Autostop.
- O vácuo dos travões é suficiente.
- A função de autolimpeza do filtro de escape não está ativa.
- O veículo foi conduzido pelo menos à velocidade pedonal desde o último Autostop.

Autostop será impedido de funcionar se estas condições não estiverem reunidas. Além disso, Autostop pode ser impedido

- por determinadas definições do sistema de controlo da climatização ⇒ página 70
- imediatamente após a condução a uma velocidade mais elevada
- em caso de rotação de um veículo novo
- por desembaciamento ativo
- em caso de subidas ou descidas íngremes

Nota

A paragem automática pode ser inibida durante várias horas após uma substituição ou ligação da bateria.

Protecção para evitar a descarga da bateria do veículo

Para garantir arranques fiáveis do motor, foram implementadas várias funções de protecção para evitar a descarga da bateria do veículo, como parte do sistema Start/Stop.

Medidas de poupança de energia

Durante um Autostop, várias funções eléctricas, tais como o aquecedor eléctrico auxiliar ou o aquecimento do óculo traseiro, são desactivadas ou passam para um modo de poupança de energia. A velocidade da ventoinha do sistema de controlo da climatização é reduzida para poupar energia.

Arranque do motor pelo condutor**Veículos com caixa de velocidades automática**

O motor é novamente ligado nos seguintes casos:

- pedal do travão liberto enquanto **D** ou **M** está seleccionado
- pedal do travão liberto ou **N** seleccionado quando o seletor de

velocidade é movido para seleccionar **D** ou **M**

- o seletor de velocidade é movido para seleccionar **R**

Arranque do motor pelo sistema Start/Stop

Veículos com caixa de velocidades manual: A alavanca selectora tem de estar em ponto morto para permitir um arranque automático.

Se se verificar uma das seguintes condições durante um Autostop, o motor será ligado automaticamente pelo sistema Start/Stop:

- sistema para/arranca desativado manualmente
- o cinto de segurança do condutor está desapertado ou a porta do condutor está aberta
- temperatura do motor demasiado baixa
- o nível de carga da bateria do veículo está abaixo de um nível definido
- vácuo dos travões insuficiente
- o veículo é conduzido ou circula a pelo menos à velocidade pedonal
- sistema de climatização solicita o arranque do motor
- ar condicionado ligado manualmente

- o capô está aberto

Se um acessório eléctrico, por exemplo, um leitor de CD portátil, estiver ligado à tomada de energia, poderá sentir-se uma breve perda de potência durante o arranque.

Bloqueio da direcção

Remover a chave do interruptor da ignição e rodar o volante até engatar.

⚠ Aviso

Nunca retire a chave do botão da ignição durante a condução, pois isso causará o bloqueio do volante.

⚠ Aviso

Se a bateria do veículo estiver descarregada, o veículo não deve ser rebocado nem posto a trabalhar através de cabos de bateria, pois o bloqueio da direcção não pode ser destrancado.

⚠ Aviso

Em caso de avaria da bateria da chave, o bloqueio do volante permanece engatado. Não se deve rebocar o

veículo nem tentar pô-lo a trabalhar empurrando-o.

Funcionamento em caso de falha



Segurar a chave eletrónica na marca situada na cobertura da coluna da direção conforme ilustrado na figura. Nos veículos com caixa de velocidades manual, engatar ponto morto, carregar no pedal da embraiagem e no pedal do travão e premir **Start/Stop**.

Nos veículos com caixa de velocidades automática, colocar a alavanca seletora na posição **P**, acionar o pedal do travão e premir **Start/Stop**.

Esta opção destina-se apenas a emergências. Substituir a pilha da chave electrónica o mais rapidamente possível ⇒ página8

Para destrancar ou trancar as portas, consultar Avaria na unidade do

radiotelecomando ou na chave eletrónica
⇒ página8

Sair do veículo

⚠ Aviso

Deixe o veículo apenas com o sistema de propulsão desligado, o travão de estacionamento acionado e, consoante a transmissão, com a primeira velocidade engatada ou **P** selecionado.

Estacionamento

⚠ Aviso

Não estacionar o veículo numa superfície facilmente inflamável. A temperatura elevada do sistema de escape pode incendiar a superfície.

- Aplicar o travão de mão.
- Se o veículo estiver numa superfície plana ou numa subida, engate a primeira velocidade ou coloque a alavanca na posição P. Numa subida, afaste as rodas dianteiras do passeio.
- Se o veículo estiver numa descida, engate a marcha-atrás ou coloque a alavanca na posição P. Rode

as rodas dianteiras na direção do passeio.

- Feche as janelas.
- Desligue o motor.
- Retire a chave da ignição do botão da ignição ou desligue a ignição nos veículos com o botão de alimentação. Consoante a versão, rode o volante até sentir que o bloqueio do volante está engatado.
- Trancar o veículo.
- Activar o alarme anti-roubo.
- As ventoinhas de arrefecimento do motor poderão funcionar depois de se desligar o motor ⇒ página67 .

Cuidado

Depois de trabalhar a altas velocidades do motor ou com altas cargas do motor, acione o motor durante breves instantes a uma carga baixa ou coloque-o em ponto-morto durante cerca de 30 segundos antes de desligar, de forma a proteger o turbocompressor.

Nota

Em caso de acidente com insuflação do airbag, o motor é desligado

automaticamente se o veículo parar num determinado período de tempo.

Nos países com temperaturas extremamente baixas, poderá ser necessário estacionar o veículo sem o travão de mão engatado. O veículo deve ser estado numa superfície nivelada.

Travão de estacionamento ⇒ página92

Travões

Sistema de travagem antibloqueio

O sistema de travões antibloqueio (ABS) impede que as rodas bloqueiem.

O ABS começa a regular a pressão de travagem assim que uma roda apresenta tendência para bloquear. A direção do veículo continua a poder ser utilizada, mesmo durante travagem a fundo.

O controlo do ABS é sentido através de um impulso no pedal do travão e de um ruído do processo de regulação.

Para travagem ideal, manter o pedal do travão totalmente premido durante o processo de travagem, apesar de o pedal estar a pulsar. Não reduzir a pressão sobre o pedal.

Ao travar numa emergência, as luzes de emergência são ligadas automaticamente, consoante a força de desaceleração. São desligadas

automaticamente após a primeira aceleração.

Depois de iniciar a marcha, o sistema efetua um autodiagnóstico que pode ser audível.



Indicador de controlo (ABS) ⇒ página65

Defeito

⚠ Aviso

Se houver uma avaria no ABS, as rodas bloquear devido a uma travagem mais pesada do que o normal. As vantagens do ABS ficam indisponíveis. Durante a travagem a fundo, o veículo já não pode ser direcionado e pode desviar.

Reparar a avaria numa oficina.

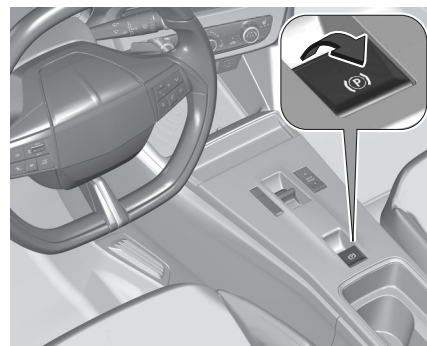
Travão De Estacionamento

⚠ Aviso

Antes de sair do veículo, verifique o estado do travão de estacionamento.

O indicador de controlo (ⓘ) acende-se constantemente quando o travão de estacionamento elétrico é acionado.

Travão de estacionamento elétrico



Aplicar quando o veículo está parado

⚠ Aviso

Puxar o interruptor (Ⓟ) durante um período de tempo mínimo de um segundo até a luz de aviso (Ⓟ) ficar acesa continuamente e o travão de mão elétrico ser aplicado. O travão de mão elétrico funciona automaticamente com a força adequada. Antes de sair do veículo, verificar o estado do travão de mão elétrico.

Indicador de controlo (P) ⇒ página 92 .

O travão de mão elétrico pode ser sempre ativado, mesmo se a ignição estiver desligada.

Não acionar o sistema de travão de mão elétrico demasiadas vezes sem que o motor esteja a funcionar, pois isso descarregará a bateria do veículo.

Desbloquear

Ligar a ignição. Manter o pedal do travão pressionado e depois premir o interruptor (P).

Função de arranque

Veículos com caixa de velocidades manual: Carregando no pedal da embraiagem e, depois, soltando ligeiramente o pedal da embraiagem e carregando no pedal do acelerador solta automaticamente o travão de mão elétrico. Isto apenas é possível se o funcionamento automático do travão de mão elétrico for ativado.

Não é possível quando o interruptor (P) é puxado ao mesmo tempo.

Veículos com caixa de velocidades automática: Engatando a posição **R**, **D** ou **M** e, depois, carregando no pedal do acelerador solta automaticamente o travão de mão elétrico. Isto apenas é possível se o funcionamento automático

do travão de mão elétrico for ativado.

Não é possível quando o interruptor (P) é puxado ao mesmo tempo.

Travagem quando o veículo está em movimento

Quando o veículo está em movimento e o interruptor (P) é mantido puxado, o sistema de travão de mão elétrico desacelera o veículo. Assim que o interruptor (P) é solto, a travagem dinâmica para.

O sistema de travagem antibloqueio e o Controlo eletrónico de estabilidade estabilizam o veículo enquanto o

interruptor (P) for mantido puxado. Se ocorrer um erro do travão de mão elétrico, é apresentada uma mensagem no painel de instrumentos. Se o sistema de travagem antibloqueio e o controlo eletrónico de estabilidade falharem, uma ou ambas as luzes de aviso (P) e



(ABS) acendem-se no painel de instrumentos. Neste caso, a estabilidade durante a desaceleração do veículo só pode ser mantida com pressões curtas e repetidas no interruptor até o veículo se imobilizar.

Funcionamento automático

O funcionamento automático inclui o engate e o desengate automático do travão de mão elétrico.

O travão de mão elétrico também pode ser engatado manualmente utilizando o interruptor (P)

Engate automático:

- O travão de mão elétrico é engatado automaticamente quando o veículo está parado e a ignição desligada.
- (P) acende-se no painel de instrumentos e é apresentada uma mensagem para confirmar o engate.

Desengate automático:





Nota


O desengate automático do travão de mão elétrico é inibido desde que a porta do condutor esteja aberta.

- O travão de mão é desengatado automaticamente ao ser retomada a marcha.
- (P) apaga-se no painel de instrumentos e é apresentada uma mensagem para confirmar o desengate.


Desativação do funcionamento automático

Em determinadas situações, por exemplo, em condições atmosféricas de frio extremo ou ao rebocar, poderá ser necessário desativar o funcionamento automático do travão de mão eléctrico.


- 1 Ligar o motor.
- 2 Se o travão de mão estiver desengatado, puxar o botão  para acionar o travão de mão.
- 3 Retirar o pé do pedal do travão.
- 4 Prima o botão do travão de estacionamento  durante, pelo menos, dez segundos e no máximo 15 segundos.
- 5 Solte o botão do travão de estacionamento .
- 6 Carregue no pedal do travão e mantenha-o nessa posição.
- 7 Puxe o botão do travão de estacionamento  durante dois segundos.


A desativação do funcionamento automático do travão de mão eléctrico é confirmada pelo acendimento de  no

conjunto de instrumentos. O travão de mão eléctrico apenas pode ser engatado e desengatado manualmente.

A desativação do funcionamento automático do travão de mão eléctrico é confirmada pelo acendimento de  no conjunto de instrumentos ⇒ página 47 . O travão de mão eléctrico apenas pode ser engatado e desengatado manualmente. Para reativar o funcionamento automático, repetir os passos descritos acima.

Defeito

O modo de falha do travão de mão eléctrico é indicado por uma luz de aviso  e por uma mensagem apresentada no painel de instrumentos.

A luz de aviso  fica intermitente: o travão de mão eléctrico não está totalmente aplicado ou solto. Quando fica intermitente continuamente, soltar o travão de mão eléctrico e tentar aplicá-lo novamente.

Servofreio

Se o pedal do travão for acionado rapidamente e com força, é aplicada automaticamente a força de travagem máxima.

O funcionamento da assistência à travagem poderá tornar-se aparente com

uma pressão rápida no pedal do travão e uma maior resistência ao carregar no pedal do travão.

Manter uma pressão regular no pedal do travão durante tanto tempo quanto for necessário para uma travagem total. A força de travagem máxima é reduzida automaticamente quando o pedal do travão é solto.

Travagem de Emergência Ativa
⇒ página 117

Travagem Regenerativa

Aviso

No caso de temperaturas extremas ou se a bateria de alta tensão estiver quase totalmente carregada, a força de travagem do motor pode ser temporariamente reduzida. Se a força de travagem não for suficiente, o condutor tem de estar preparado para usar o pedal do travão.

Aviso

Consoante a força de travagem do motor, as luzes de travagem acendem-se.

BEV: A travagem com regenerador de energia gera energia eléctrica resultante

de travagem do motor para carregar a bateria de alta tensão.

Unidade de acionamento elétrico

⇒ página95 .

Veículo híbrido de 48 V: A travagem com regenerador de energia gera energia elétrica resultante de travagem do motor para carregar a bateria de 48 V.

Caixa de velocidades automática

⇒ página97

Ajuda Ao Arranque Em Subidas

O sistema ajuda a impedir movimentos involuntários ao conduzir em declives.

Ao soltar o pedal do travão

depois de parar num declive, os

travões permanecem ativos durante aproximadamente mais 2 segundos.

Os travões libertam-se automaticamente quando o veículo começa a acelerar.

Sair do veículo ⇒ página88

Transmissão

Unidade De Acionamento Elétrico

O veículo utiliza uma unidade de acionamento elétrico com uma caixa de velocidades de 1 mudança.

Cuidado

Se o veículo parecer acelerar lentamente ou não responder quando tentar ir mais depressa, não continue a sua viagem. A unidade de transmissão elétrica pode estar danificada. Contacte uma oficina logo que possível.

Cuidado

Rodar os pneus ou segurar o veículo num local numa subida utilizando apenas o pedal do acelerador pode danificar a unidade de transmissão elétrica. Se estiver preso, não rode os pneus. Quando parar numa subida, utilize os travões para manter o veículo no lugar.



Desloque o seletor ou pressione os respetivos botões.

P modo de estacionamento

R modo de marcha-atrás

N modo neutro

D modo automático

B modo automático com condução com um pedal

Após ser deslocada, a alavanca seletora regressa à posição central. O modo engatado é indicado no painel de instrumentos.

Mover a alavanca seletora para lá do ponto de resistência ignora o modo neutro **N**.

Nunca pressionar o pedal do acelerador e o pedal do travão ao mesmo tempo. Quando **D** ou **R** está engatado, o veículo começa a deslocar-se lentamente quando o travão é libertado.

Modo de estacionamento P

Para engatar **P**, prima o botão **P** quando o veículo esta parado. Em **P**, as rodas dianteiras do veículo estão bloqueadas. Para desengatar **P**, carregue no pedal do travão e selecione o modo pretendido. **P** é acionado automaticamente quando

- a ignição é desligada

- a porta do condutor é aberta com o veículo a circular a uma velocidade inferior a 2 km/h

Se o veículo estiver a deslocar-se demasiado rapidamente, não é possível engatar **P**.

Modo de marcha-atrás R

Para engatar ou desengatar R, o veículo deve estar parado e o pedal do travão carregado.

Cuidado

Engatar R enquanto o veículo se desloca para a frente pode danificar a unidade de acionamento elétrico. Selecionar R apenas depois de o veículo parar.

Modo neutro N

Neste modo, o sistema de propulsão não transfere o binário para as rodas.

Modo automático D

Este é o modo normal de condução.

Modo Automático B Com Condução Com Um Pedal

Neste modo, a velocidade do veículo é reduzida de forma significativa soltando

o pedal do acelerador, sem carregar no pedal do travão.

Utilizar **B** em descidas acentuadas, em neve espessa, na lama ou em condições de trânsito de arranque e paragem.

⚠ Aviso

No caso de temperaturas extremas ou se a bateria de alta tensão estiver quase totalmente carregada, a força de travagem do motor pode ser temporariamente reduzida. Se a força de travagem não for suficiente, o condutor tem de estar preparado para usar o pedal do travão.



B apenas pode ser ativado se **D** estiver selecionado. Premir o botão **B**. Para desativar **B**, premir o botão **B**.

Travagem regenerativa ⇒ página94

Roda Livre

Em determinadas situações, p. ex., num sistema de lavagem automática, etc., é necessário que as rodas se possam deslocar livremente quando o motor é desligado.

Para se ativar a roda-livre, o veículo tem de estar parado, o motor tem de estar ligado e a porta do condutor tem de estar fechada.

ICE e BEV

- 1 Carregar no pedal do travão e selecionar **N**.
- 2 No espaço de cinco segundos, carregar continuamente no pedal do travão, desligar a ignição e mover a alavanca seletora para a frente ou para trás.
- 3 Soltar o pedal do travão e ligar a ignição.
- 4 Pressionar continuamente o pedal do travão e pressionar o interruptor (Ⓢ).
- 5 Soltar o pedal do travão e desligar a ignição.

É apresentada uma mensagem no Centro de Informação do Condutor a indicar que as rodas estão desbloqueadas nos 15 minutos seguintes.

Para voltar ao funcionamento normal, carregar continuamente no pedal do travão, ligar o motor e seleccionar **P**.

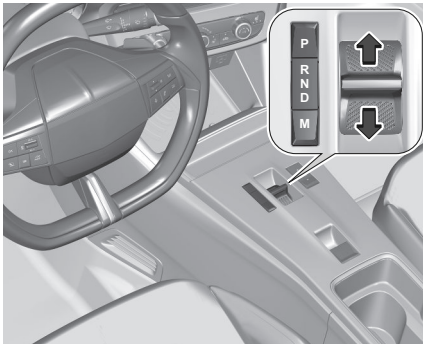
Híbrido de 48 V

Sem roda-livre com o motor desligado.

Transmissão Automática

A caixa de velocidades automática permite passagens de caixa automáticas (modo automático) ou passagens de caixa manuais (modo manual).

Seletor de velocidade



Desloque o seletor ou pressione os respetivos botões.

- P** modo de estacionamento
- R** modo de marcha-atrás
- N** modo neutro
- D** modo automático
- M** modo manual

Após ser deslocada, a alavanca seletora regressa à posição central. O modo engatado é indicado no painel de instrumentos.

Mover a alavanca seletora para lá do ponto de resistência ignora o modo neutro **N**.

Nunca pressionar o pedal do acelerador e o pedal do travão ao mesmo tempo. Quando **D** ou **R** está engatado, o veículo começa a deslocar-se lentamente quando o travão é libertado.

Modo de estacionamento **P**

Para engatar **P**, prima o botão **P** quando o veículo esta parado. Em **P**, as rodas dianteiras do veículo estão bloqueadas. Para desengatar **P**, carregue no pedal do travão e seleccione o modo pretendido. **P** é acionado automaticamente quando

- a ignição é desligada

- a porta do condutor é aberta com o veículo a circular a uma velocidade inferior a 2 km/h
- **N** tiver estado seleccionado durante algum tempo

Se o veículo estiver a deslocar-se demasiado rapidamente, não é possível engatar **P**.

Modo de marcha-atrás **R**

Para engatar ou desengatar **R**, o veículo deve estar parado e o pedal do travão carregado.

Cuidado

Engatar **R** enquanto o veículo estiver em marcha em frente pode danificar a transmissão automática. Seleccionar **R** apenas depois de o veículo parar.

Modo neutro **N**

Neste modo, o sistema de propulsão não transfere o binário para as rodas.

Modo automático **D**

Nota

Em condições de piso escorregadio, operar o veículo em **D** para melhorar o desempenho de condução. Este é o modo normal de condução.

Modo manual M

Neste modo, é possível engatar as mudanças manualmente utilizando as pás do volante.

Só é possível seleccionar o modo manual **M** se **D** estiver engatado.

A mudança seleccionada é indicada no painel de instrumentos.

Se se seleccionar uma mudança superior quando a velocidade do veículo for demasiado baixa, ou uma mudança inferior quando a velocidade do veículo for demasiado alta, a passagem não é efectuada. Isto pode causar uma mensagem no painel de instrumentos.

No modo manual, não há passagem automática para mudança superior com o motor em rotação elevada.

Pressionar o botão **M**.

Puxar as pás do volante para seleccionar as mudanças manualmente.

Puxar a pá direita + para engrenar uma velocidade superior.

Puxar a pá esquerda - para engrenar uma velocidade inferior.

É possível saltar velocidades através de múltiplos puxões.

Premir novamente **M** para voltar a **D**.

Modo de lavagem automóvel/roda-livre

Em determinadas situações, p. ex., num sistema de lavagem automática, etc., é necessário que as rodas se possam

deslocar livremente quando o motor é desligado.

Para se ativar a roda-livre, o veículo tem de estar parado, o motor tem de estar ligado e a porta do condutor tem de estar fechada.

1. Carregar no pedal do travão e seleccionar **N**.
2. No espaço de cinco segundos, carregar continuamente no pedal do travão, desligar a ignição e mover a alavanca seletora para a frente ou para trás.
3. Soltar o pedal do travão e ligar a ignição.
4. Pressionar continuamente o pedal do travão e pressionar o interruptor (P).
5. Soltar o pedal do travão e desligar a ignição.

É apresentada uma mensagem no painel de instrumentos a indicar que as rodas estão desbloqueadas nos 15 minutos seguintes.

Para voltar ao funcionamento normal, carregar no pedal do travão, ligar o motor e seleccionar **P**.

Desativação do funcionamento automático do travão de mão elétrico

Para este procedimento, consultar a descrição do travão de mão automático. Travão de estacionamento ⇨ página 92

Indicação da mudança de velocidade

O símbolo ▲ ou ▼ com um número ao lado é indicado quando a passagem de caixa é recomendada por motivos de economia de combustível.

A indicação da velocidade surge apenas no modo manual.

Travagem com o motor

A travagem com o motor só é possível no modo manual.

Para utilizar o efeito de travagem com o motor, seleccionar uma mudança inferior na altura certa ao descer uma encosta.

Programas electrónicos de condução


Depois de um arranque a frio, o programa da temperatura de funcionamento aumenta a velocidade do motor para que o catalisador atinja a temperatura necessária rapidamente. Programas especiais adaptam automaticamente os pontos de mudança de velocidades ao conduzir em subidas ou descidas.

Em condições de neve ou gelo ou noutras superfícies escorregadias, o comando da transmissão eletrónica permite ao condutor selecionar manualmente a primeira, segunda ou terceira velocidade para arrancar.

Kickdown

Pressionar o pedal do acelerador para além do mecanismo de retenção de pressão a fundo levará à aceleração máxima ao conduzir em D ou M. A transmissão muda para uma mudança mais baixa dependendo da velocidade do motor.

Defeito

Em caso de avaria,  acende-se e é apresentada uma mensagem no painel de instrumentos.

Mensagens do veículo ⇒ página 60 .

O comando da transmissão eletrónica permite apenas a terceira velocidade. A caixa de velocidades deixa de efetuar passagens de caixa automaticamente. Não conduzir a mais de 100 km/h. Recorrer à ajuda de uma oficina.

Interrupção da alimentação elétrica


Em caso de interrupção da alimentação elétrica, não é possível selecionar outro modo quando P está engatado.


Reboque do veículo ⇒ página 165 .

Se a bateria do veículo estiver descarregada, ligar o veículo com cabos auxiliares de arranque ⇒ página 163
Se a bateria do veículo não for a causa da avaria, procurar a assistência de uma oficina.

Características Dos Híbridos De 48 V

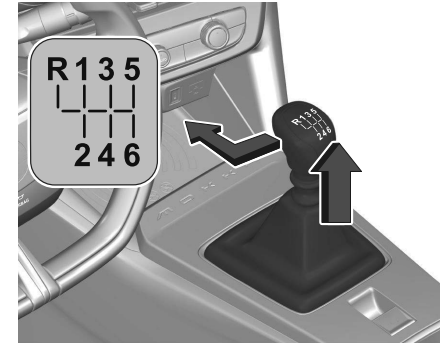
O motor elétrico funciona durante o arranque e a aceleração. A condução propulsada pelo motor elétrico só é possível a baixas velocidades, por exemplo, durante manobras de estacionamento ou durante o para-arranca no trânsito. No caso de condução em autoestradas com inclinação a uma velocidade inferior a 150 km/h, o ICE pode ser desligado automaticamente quando possível e o veículo é propulsado com o motor elétrico por curtas distâncias. O desligamento automático do ICE pode

ser feito premindo  OFF.

 acende-se a amarelo no painel de instrumentos.

Reative premindo  novamente.

Caixa De Velocidades Manual



Para engatar a marcha-atrás, carregar no pedal da embraiagem, puxar o anel sob a alavanca seletora e mover a alavanca seletora completamente para a esquerda e para a frente.

Se a velocidade não engatar, colocar a alavanca seletora em ponto morto, tirar o pé do pedal da embraiagem e pisar novamente. Em seguida, repetir a seleção da velocidade.

Não deslize a embraiagem desnecessariamente.

Ao operar, pressionar o pedal da embraiagem completamente. Não utilizar o pedal como um descanso para o pé.

Se for detetada a patinação da embraiagem durante um determinado tempo, a potência do motor será

reduzida. Um aviso é apresentado no Centro de Informação do Condutor. Soltar a embraiagem.

Cuidado

Não é aconselhável conduzir com a mão apoiada na alavanca seletora.

Indicador de mudança de velocidade

⇒ página100

Sistema para/arranca ⇒ página88

Modos de condução

É possível selecionar os seguintes modos de acionamento:

- **Modo Normal**
- **Modo Sport**
- **Modo Eco**

Cada modo de acionamento corresponde a uma definição de veículo diferente.



Para selecionar o respetivo modo de acionamento, utilizar o comutador apropriado.

Modo Normal

As definições neste modo são predefinidas. Sempre que a ignição é ligada, este modo é selecionado.

BEV: Para otimizar a autonomia, é reduzida a potência do motor elétrico.

Modo Sport

As definições deste modo permitem uma condução mais dinâmica. Os parâmetros dinâmicos do veículo podem ser apresentados no painel de instrumentos.

BEV: Este modo permite obter a potência máxima do motor elétrico.

Modo Eco

Reduz o consumo de combustível otimizando o funcionamento do aquecimento e do ar condicionado e, consoante a versão, o funcionamento do pedal do acelerador, da caixa de velocidades automática e do indicador de mudança de velocidades.

Durante a condução do veículo ao ralenti, o motor em ponto morto com travagem com o motor reduzida.

BEV: Para otimizar a autonomia do veículo, são reduzidas a potência do motor elétrico e o aquecimento.

Tipos de propulsão ⇒ página4

Escape do motor



Perigo

Os gases de escape do motor contêm monóxido de carbono venenoso, que é incolor e inodoro e pode ser fatal se inalado.

Se os gases de escape entrarem para o interior do veículo, abra os vidros.

Solicite a reparação da causa da anomalia numa oficina.



Evite conduzir com um compartimento de carga aberto, caso contrário, os

gases de escape podem entrar no veículo.

Filtro De Escape

Processo de limpeza automática

O sistema do filtro de escape filtra e remove partículas de fuligem dos gases de escape.



O início da saturação do filtro de escape é indicado através da iluminação temporária de  ou , acompanhado de uma mensagem no painel de instrumentos.

Iniciar o processo de limpeza o mais rápido possível conduzindo o veículo a uma velocidade mínima de 60 km/h.

Nota

Num veículo novo, as primeiras operações de regeneração do filtro de escape podem ser acompanhadas de um cheiro a queimado, o que é normal. Após um funcionamento prolongado do veículo a uma velocidade muito baixa ou em ralenti, pode ser emitido vapor de água no escape durante a aceleração. Isto não afeta o comportamento do veículo ou do ambiente.

O processo de limpeza não é possível

Se  ou  permanecer aceso, acompanhado de um sinal sonoro e uma

mensagem, isso indica que o nível de aditivo no filtro de escape é demasiado baixo.

O reservatório deve ser atestado o mais rápido possível. Recorrer à ajuda de uma oficina.

Catalisador

O catalisador reduz a quantidade de substâncias nocivas presentes nos gases de escape ⇒ página 101.

Aviso

Tipos de combustível diferentes dos referidos nas páginas, podem danificar o catalisador ou componentes eletrónicos.

A gasolina que não seja queimada sobreaquecerá e causará danos no catalisador.

Por isso, evite o uso excessivo do motor de arranque, deixe o depósito de combustível seco e arranque o motor empurrando ou rebocando-o.

Em caso de falha de ignição, motor com funcionamento irregular, redução no desempenho do motor ou outros problemas invulgares, levar o veículo a uma oficina o mais rapidamente possível para que a situação seja retificada. Numa emergência, o veículo pode ser conduzido por um curto período de

tempo a baixa velocidade e com uma velocidade do motor também baixa.

Combustível

Compatibilidade Dos Combustíveis

Motores a gasolina



Usar apenas combustível sem chumbo que cumpra as normas Europeias EN 228 ou E DIN 51626-1 ou equivalente. O motor é capaz de funcionar com combustível contendo até 10% de etanol (p. ex. designado E10).

Utilizar combustível com o índice de octanas recomendado. Um baixo índice de octanas pode reduzir a potência e o binário do motor e aumenta ligeiramente o consumo de combustível.

Aviso

Não use aditivos de combustível ou combustível que contenham compostos metálicos, como aditivos à base de

manganésio. Isto pode causar danos no motor.

Aviso

A utilização de combustível com uma classificação de octanas inferior à classificação mais baixa possível pode provocar combustão descontrolada e danos no motor.

Os requisitos específicos do motor relacionados com o índice de octanas são indicados na secção relativa aos aspetos gerais dos dados do motor ⇒ página 192 .

Uma etiqueta específica do país na portinhola do depósito de combustível pode substituir os requisitos. Em determinados países, poderá ser necessário utilizar um combustível específico, por exemplo com um índice de octanas específico, para garantir o funcionamento correto do motor.

Abastecer

Perigo

Antes de reabastecer, desligue a ignição e quaisquer aquecedores externos com câmaras de combustão.

Cumprir as instruções de funcionamento e segurança da estação de serviço quando se estiver a abastecer.

Perigo

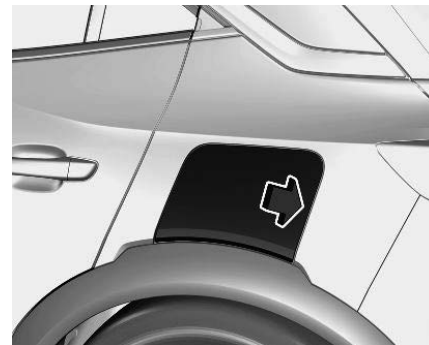
O combustível é inflamável e explosivo. Não fume. Não produza chama aberta ou faíscas. Se o seu veículo cheirar a combustível, corrija imediatamente a causa desta situação numa oficina.

Um rótulo com símbolos na portinhola do depósito de combustível indica os tipos de combustível permitidos. Na Europa, as pistolas de enchimento estão assinaladas com estes símbolos. Reabastecer apenas com o tipo de combustível permitido.

Aviso

Em caso de abastecimento incorreto, não ligue a ignição.

A portinhola do depósito de combustível encontra-se na parte traseira esquerda do veículo.



A portinhola do depósito de combustível só pode ser aberta se o veículo estiver destrancado. Soltar a portinhola de enchimento de combustível, carregando na portinhola.

Abastecimento de combustível

Para abrir, rodar a tampa lentamente para a esquerda (sentido anti-horário).



A tampa do tubo de enchimento de combustível pode ser pendurada no gancho, na portinhola do depósito de combustível.

Colocar o bico em posição direita no bocal de enchimento e exercer uma pequena força para inserir.

Para reabastecer, ligar a pistola de enchimento.

Após o corte automático, o depósito pode ser atestado ativando a pistola no bocal mais duas vezes, no máximo.

Cuidado

Limpe imediatamente qualquer combustível transbordante.

Para fechar, rodar a tampa do tubo de enchimento de combustível para a direita até engatar audivelmente.

Fechar a portinhola e deixe que encaixe.

Tampa do tubo de enchimento de combustível

Utilizar apenas tampas do tubo de enchimento de combustível de origem.

Consumo De Combustível E Emissões De CO₂

O consumo de combustível (combinado) situa-se entre 6,6 e 4,3 l/100 km. As emissões de CO₂ situam-se no intervalo de 148 a 113 g/km.

Informações gerais

Consultar os valores específicos para o veículo no Certificado de Conformidade fornecido com o veículo ou os documentos de matrícula nacionais. O cálculo do consumo de combustível é regulado pela diretiva R (CE) N.º 715 / 2007 e N.º 2017 / 1151 (na versão aplicável mais recente).

A directiva inclui ainda a especificação no que se refere à emissão de CO₂. Os valores apresentados não devem ser interpretados como uma garantia do consumo real de combustível de um veículo em particular.

Para além disso, o consumo de combustível depende do estilo de

condução de cada um e das condições do piso e do trânsito.

Todos os valores baseiam-se no modelo base da UE com equipamento standard. O cálculo do consumo de combustível tem em consideração a tara do veículo, estabelecida de acordo com a legislação. O equipamento opcional pode causar um aumento ligeiro no consumo de combustível e nos níveis de emissão de CO₂ e pode reduzir um pouco a velocidade máxima.

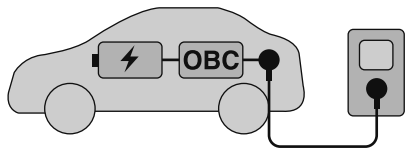
A carregar

Informações Gerais

Aviso

Pessoas com pacemaker ou dispositivos semelhantes devem consultar um médico para saberem possíveis precauções a tomar. Em caso de dúvida, durante o carregamento, não permaneça dentro ou perto do veículo, perto do cabo de carregamento ou da unidade de carregamento.

O carregamento da bateria de alta tensão do veículo varia em função de vários fatores:



- bateria de alta tensão do veículo
- carregador interno (OBC)
- dispositivo de carregamento externo
- cabo de carregamento

O cabo de carregamento liga a bateria de alta tensão do veículo a um dispositivo de carregamento externo que fornece energia elétrica. Este pode ser uma tomada elétrica residencial, uma tomada Green'Up, uma wallbox ou uma estação de carregamento pública. A bateria de alta tensão apenas pode ser carregada com corrente contínua (CC). Ao efetuar o carregamento a partir de uma tomada elétrica residencial, wallbox

ou estação de carregamento de corrente alterna (CA), a CA tem de ser convertida em CC. Isto é feito pelo carregador de bordo do veículo.

PHEV: O carregador integrado (monofásico) está disponível com 3,7 kW ou 7,4 kW.

BEV: O carregador integrado (trifásico) está disponível com 11 kW.

A velocidade de carregamento da bateria de alta tensão varia em função do elemento mais fraco da corrente de carregamento. Para conseguir a velocidade máxima de carregamento, o cabo de carregamento e o dispositivo de carregamento têm de estar em sintonia.

Nota

Certifique-se de que o cabo de carregamento utilizado encaixa no carregador de bordo do veículo.

Tipos de carregamento ⇒ página106

Cabo de carregamento ⇒ página107

⚠ Aviso

Em caso de impacto, mesmo que seja ligeiro, na tampa da porta de carregamento, não o utilizar. Não desmontar ou modificar o conector de carga, risco de eletrocussão e/ou incêndio!

Contactar um concessionário Opel ou uma oficina autorizada.

Consumo de energia elétrica e autonomia

O consumo de energia elétrica (combinado em condição WLTP) situa-se entre 15,8 e 15,2 kWh/100 km.

Autonomia em funcionamento totalmente elétrico até 342 km (BEV), 407 km (BEV de longa autonomia) ou 324 Km (GSE).

Consultar os valores específicos para o veículo no Certificado de Conformidade fornecido com o veículo ou os documentos de matrícula nacionais.

O cálculo do consumo de energia elétrica é regulado pela diretiva R (CE) N.º 715 / 2007 e N.º 2017 / 1151 (na versão aplicável mais recente).

Veículo a Carregar (V2L)

O Veículo a Carregar (V2L) é uma função que permite o uso da bateria de alta tensão para alimentar ou carregar dispositivos externos, desde que a bateria esteja acima de 30% de carga. Se a bateria atingir 30%, a transferência de energia irá parar automaticamente. O adaptador liga-se à porta de carregamento do veículo e oferece uma ficha padrão de 230V / 16A para ligar o dispositivo externo.

⚠ Aviso

A utilização incorreta do adaptador pode criar um risco de choques elétricos ou incêndio.

⚠ Aviso

O dispositivo é resistente à água, no entanto, usá-lo em condições meteorológicas húmidas pode criar um risco de danos no dispositivo externo. O adaptador V2L não está protegido contra submersão.

Nota

O carregamento de dispositivos externos através da porta de carregamento do veículo diminuirá o nível de carregamento da bateria de alta tensão.

Nota

Para mais informações, consulte o manual fornecido com o dispositivo V2L.

Ativação

- Pressionar a tampa da porta de carregamento para a abrir.



- Ligar o adaptador V2L à porta de carregamento.
- Carregar no botão no adaptador.
- Quando o LED no adaptador estiver aceso a verde fixo, ligar o adaptador e o dispositivo externo



está a piscar a verde quando o dispositivo externo está a ser carregado. Será mostrada uma página específica no ecrã tátil.

Desativação

- Premir o botão no adaptador para parar interromper o carregamento do dispositivo externo.

- Desligar o dispositivo externo.
- Desligar o adaptador.
- Fechar a tampa da porta de carregamento pressionando com firmeza para a trancar.

Bateria de alta tensão**⚠ Aviso**

Danos na bateria de alta tensão ou no sistema de alta tensão podem criar um risco de choque elétrico, sobreaquecimento ou incêndio. Se o veículo tiver sido danificado ou afetado por uma colisão moderada a grave, deve ser inspecionado o mais rapidamente possível por pessoal qualificado. Até que a inspeção técnica tenha sido realizada, o veículo deve ser armazenado no exterior a uma distância mínima de 5 metros de qualquer estrutura ou outros objetos inflamáveis.

Se o veículo tiver sido danificado ou afetado por inundações ou incêndios, não deve ser deslocado e deve ser inspecionado por pessoal qualificado o mais rapidamente possível.

Para salvaguardar a autonomia e a duração da bateria de alta tensão, recomenda-se o seguinte:

- Sempre que possível, não carregar a bateria de alta tensão mais de 80%.
- Não descarregar completamente a bateria de alta tensão.
- Não guardar o veículo durante um longo período de inatividade (mais de doze horas) quando a bateria de alta tensão tem um nível de carga baixo ou elevado. O nível de carga deve situar-se entre 20 e 40 %.
- Deve restringir a utilização do carregamento rápido.
- Não exponha o veículo a temperaturas inferiores a -30 °C e superiores a 60 °C durante mais de 24 horas.
- Evite carregar o veículo com temperaturas baixas (exceto se o veículo tiver trabalhado mais de 20 minutos) ou acima de 30 °C.
- Não utilizar a bateria de alta tensão como gerador de energia.
- Não utilizar um gerador para recarregar a bateria de alta tensão.

Limitação do nível de carga a 80%

⇒ página 113 .

Fuga

Danos na bateria de alta tensão podem resultar em fuga imediata ou posterior de gases ou fluidos tóxicos. Recomenda-se o seguinte:

- Caso ocorra algum problema, informar sempre os serviços de emergência e os bombeiros de que o veículo está equipado com uma bateria de alta tensão.
- Nunca tocar nos líquidos derramados da bateria de alta tensão.
- Não inalar os gases emitidos pela bateria de alta tensão, pois são tóxicos.
- Afaste-se do veículo no caso de incidente ou acidente, os gases emitidos são inflamáveis e podem causar um incêndio.
- É necessário atestar o líquido de arrefecimento se o nível estiver baixo e a causa da perda de líquido de arrefecimento deve ser verificada por uma oficina.

Tipos De Carregamento

Existem diferentes tipos de carregamento da bateria de alta tensão do veículo.

Os tempos de carregamento referem-se ao ato de carregar uma bateria vazia até estar totalmente carregada.

Carregamento nas wallboxes / estações de carregamento CA



Uma wallbox / estação de carregamento CA pode ou não incluir cabo de carregamento que tem de ser ligado à tomada de carregamento do veículo.



BEV: O tempo de carregamento é de aprox. 5 horas com o carregador integrado de 11 kW.

Carregamento nas estações de carregamento CC



O carregamento a uma potência de 100 kW durante aproximadamente 30 minutos, poderá alcançar cerca de 80% da capacidade da bateria.

Carregamento em tomadas Green'Up

A bateria de alta tensão pode ser carregada através de uma tomada Green'Up. Ligar o cabo de carregamento à tomada de carregamento do veículo e à tomada Green'Up.

Carregamento em tomadas elétricas residenciais



A bateria de alta tensão pode ser carregada através de uma tomada elétrica doméstica. Ligar o cabo de carregamento à tomada de carregamento do veículo e à tomada elétrica residencial.

BEV: O tempo de carregamento é de aproximadamente 30 horas.

Cabo de carga

Consoante o tipo de carregamento, são utilizados diferentes cabos de carregamento.

Aviso

O uso inadequado de cabos de carregamento portáteis pode causar um incêndio, choque elétrico ou queimaduras e pode resultar em danos materiais, ferimentos graves ou morte.

- Não use cabos de extensão, cabos de alimentação de várias tomadas, repartidores, adaptadores de ligação à terra, protetores contra sobretensão, ou dispositivos semelhantes.
- Não utilize uma tomada elétrica gasta ou danificada, ou uma que não segure a ficha firmemente no lugar.
- Não mergulhe o cabo de carregamento em qualquer líquido.
- Não utilize uma tomada elétrica que não esteja devidamente ligada à terra.
- Não utilize uma tomada elétrica que esteja num circuito com outras cargas elétricas.

⚠ Aviso

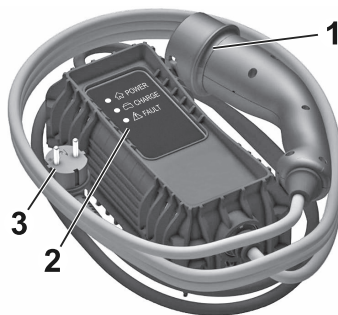
Leia todos os avisos e instruções de segurança antes de usar este produto. O não cumprimento dos avisos e das instruções pode resultar em choque elétrico, incêndio, e/ou lesão grave. Nunca deixe crianças sozinhas perto do veículo enquanto o veículo estiver a carregar e nunca permita que as crianças brinquem com o cabo de carregamento. Se a ficha fornecida não encaixar na tomada elétrica, não modifique a ficha. Solicite a um electricista qualificado a verificação da tomada elétrica. Não coloque dedos no conector do veículo elétrico.

⚠ Perigo

Existe o risco de choque elétrico que pode causar ferimentos pessoais ou morte. Não utilize o cabo de carregamento se alguma parte do cabo de carregamento estiver danificada. Não abra nem retire a tampa do cabo de carregamento. Assistência apenas por pessoal qualificado. Ligue o cabo de carregamento a uma tomada

devidamente ligada à terra com cabos que não estejam danificados.

Cabo residencial básico (modo 2) / cabo residencial avançado (modo 2)



- 1 Ficha para ligação ao veículo
- 2 Indicadores de estado
- 3 Ficha para ligação à tomada de parede

Os cabos residenciais básicos (modo 2) são utilizados para efetuar o carregamento em tomadas elétricas residenciais. O cabo residencial básico (modo 2) é composto por uma ficha de ligação ao veículo, uma caixa de controlo e uma ficha para ligação à tomada elétrica residencial. A caixa de controlo

tem um controlador de carga integrado e diversos LED que indicam o estado do carregamento.

Os cabos residenciais avançados (modo 2) são semelhantes aos cabos residenciais básicos (modo 2). No entanto, o desempenho de carregamento dos cabos residenciais avançados (modo 2) é melhor do que o desempenho de carregamento dos cabos residenciais básicos (modo 2).

Os cabos residenciais avançados (modo 2) são utilizados com tomadas Green'Up, as quais têm de ser instaladas por um técnico certificado no local de consumo do cliente.

Indicadores de estado do cabo de carregamento

Quando se liga o cabo de carregamento, este executa um autodiagnóstico rápido e todos os indicadores de estado acendem-se momentaneamente. Para as funções dos indicadores de estado, consultar o manual do fabricante do cabo de carregamento.

Informação importante acerca do carregamento portátil de veículos elétricos

- O carregamento de um veículo elétrico pode colocar mais pressão no sistema

elétrico de um edifício do que um eletrodoméstico convencional.

- Antes de ligar o veículo a uma tomada elétrica, esta deverá ser inspecionada por um eletricista qualificado e o sistema elétrico deve ser verificado (tomada elétrica, cablagem, derivações e dispositivos de proteção) quanto a serviço pesado com uma carga contínua de 10 A.
- As tomadas elétricas podem sofrer desgaste normal de utilização ou ficar danificadas com o tempo, o que as torna inadequadas para carregamento de veículos elétricos.
- Verificar a ficha/tomada elétrica durante o carregamento e interromper a utilização se a ficha/tomada elétrica aquecer e, em seguida, contactar um eletricista devidamente qualificado para executar a substituição da tomada elétrica.
- No exterior, executar a ligação a uma tomada elétrica impermeável e resistente às intempéries durante a utilização.
- Suporte o cabo de carregamento de modo a reduzir a pressão na ficha/tomada elétrica.

Cabo de carregamento modo 3



- 1 Ficha para ligação ao veículo
- 2 Ficha para wallbox / estação de carregamento CA

Os cabos de carregamento modo 3 são utilizados para carregamento em wallboxes e estações de carregamento CA. O cabo de carregamento modo 3 dispõe de uma ficha de ligação ao veículo e uma ficha para ligação à wallbox /estação de carregamento CA. As wallboxes / estações de carregamento CA podem dispor de um cabo de carregamento modo 3 integrado. Para mais informações sobre o cabo de carregamento modo 3, consultar

o manual do fabricante do cabo de carregamento.

Cabo de carregamento modo 4

Nota

Utilize apenas cabos de carregamento CC inferiores a 30 metros. Os cabos de carregamento modo 4 são utilizados para carregamento CC. Uma vez que os cabos de carregamento modo 4 estão integrados nas estações de carregamento CC, têm apenas uma ficha de ligação ao veículo.

A carregar

Aviso

Pessoas com pacemaker ou dispositivos semelhantes devem consultar um médico para saberem possíveis precauções a tomar. Em caso de dúvida, durante o carregamento, não permaneça dentro ou perto do veículo, perto do cabo de carregamento ou da unidade de carregamento.

Para assegurar a compatibilidade entre a tomada e a ficha, é utilizada uma etiqueta. A etiqueta encontra-se na parte interior da portinhola da tomada de carregamento do veículo. Garantir que é ligado apenas um cabo do mesmo tipo.



Ficha ou tomada tipo 2 utilizadas para carregamento CA



Ficha ou tomada FF utilizadas para carregamento CC

 **Aviso**

Evite a entrada de líquidos na porta de carregamento do veículo, na ficha do veículo do cabo de carregamento e na tomada elétrica doméstica.

Ao efetuar o carregamento numa estação de carregamento CA pública / estação de carregamento CC pública, seguir as instruções de utilização da respetiva estação de carregamento. As estações de carregamento CA públicas poderão não ter cabo de carregamento

integrado. Neste caso, é necessário um cabo de carregamento modo 3 portátil.

 **Aviso**

Quando carregar numa tomada elétrica doméstica, utilize apenas uma tomada que esteja devidamente ligada à terra e protegida por um interruptor diferencial de 30 mA.

Utilize apenas uma tomada elétrica doméstica protegida por um disjuntor adaptado à amperagem do circuito elétrico.

Solicite a um electricista qualificado que verifique a instalação elétrica a utilizar. A instalação tem de estar em conformidade com as normas nacionais e ser compatível com o veículo.

Ao usar uma tomada elétrica doméstica dedicada, solicite a sua instalação a um electricista qualificado.

Certifique-se de que a tomada elétrica, a ficha e o cabo não suportam o peso da caixa de controlo.

 **Aviso**

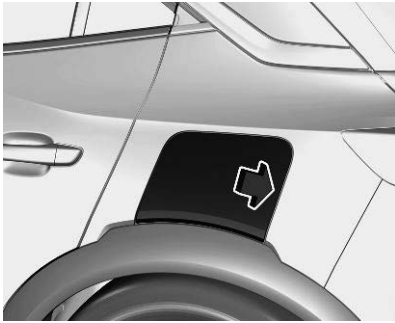
O motor não arranca se o cabo de carregamento estiver ligado ao veículo. É apresentado um aviso no painel de instrumentos.

Durante o processo de carregamento, destrancar o veículo irá interromper o carregamento. Se nenhuma ação for executada na porta da bagageira, nas portas ou na pistola de carregamento, ao fim de 30 segundos o veículo tranca-se novamente e o carregamento é automaticamente retomado. Não trabalhar no compartimento do motor. Algumas áreas permanecem muito quentes, mesmo uma hora após o carregamento, pelo que a ventoinha pode ligar-se em qualquer altura.

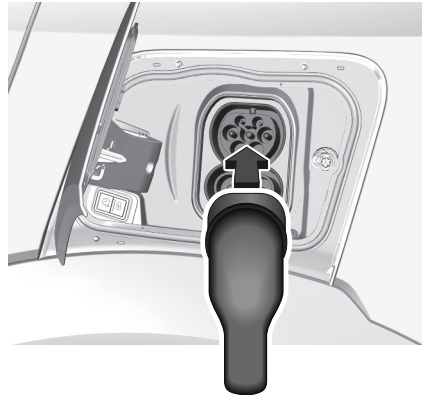
 **Aviso**

Garantir que a portinhola da tomada de carregamento está fechada. Não deixar o cabo de carregamento ligado à tomada elétrica residencial.

1 Engatar **P** e desligar o veículo.

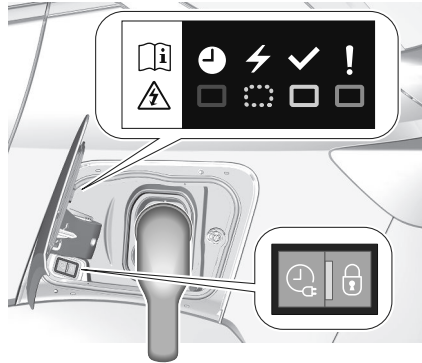


- 2 Abrir a portinhola da tomada de carregamento pressionando-a.
- 3 Se necessário, retirar o cabo de carregamento da bagageira.
- 4 Se necessário, ligar a ficha do cabo de carregamento à tomada correspondente da fonte de alimentação externa.
- 5 Se necessário, retirar a tampa de proteção da ficha de ligação ao veículo do cabo de carregamento.



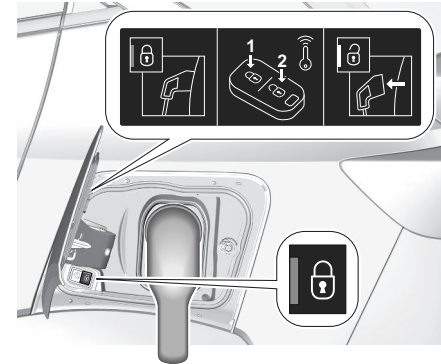
- 6 Encaixar a ficha de ligação ao veículo do cabo de carregamento na tomada de carregamento do veículo.


Estado do carregamento ⇨ página 113



O início do carregamento é indicado pelo indicador do estado de carregamento

a piscar a verde na tomada de carregamento e na caixa de controlo do cabo de carregamento, se disponível.




Durante o carregamento, a ficha de ligação ao veículo é trancada na tomada de carregamento, não podendo ser retirada enquanto o carregamento estiver ativo. o indicador  ilumina-se.


Cancelar o processo de carregamento

Nota

Nas estações de carregamento públicas, o cancelamento e posterior retomada do processo de carregamento podem acarretar custos adicionais. Uma vez iniciado o processo de carregamento, apenas a porta do condutor pode ser destrancada sem cancelar o processo de carregamento. Por isso, ative a

função apenas da porta do condutor na personalização do veículo.

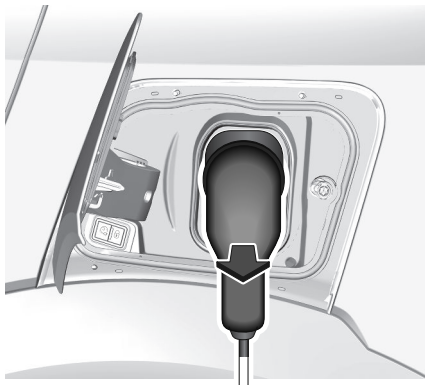
Premir  no controlo à distância para cancelar o processo de carregamento em qualquer altura.

Premir  duas vezes para cancelar o processo de carregamento em qualquer altura se a função apenas porta do condutor estiver ativada na personalização do veículo.

Parar o carregamento

A bateria de alta tensão está totalmente carregada quando o indicador do estado da tomada de carregamento está continuamente aceso a verde.

- 1 Destrancar o veículo antes de retirar a ficha de ligação ao veículo da tomada de carregamento. Se o veículo já estiver destrancado, trancar o veículo e destrancá-lo novamente.



- 2 Desligar a ficha de ligação ao veículo do cabo de carregamento da tomada de carregamento num espaço de 30 segundos após a destrancagem.
- 3 Fechar a portinhola da tomada de carregamento premindo com firmeza a zona central para a trancar.
- 4 Desligar o cabo de carregamento da fonte de alimentação externa.
- 5 Se necessário, guardar o cabo de carregamento na bagageira.

Enquanto o cabo de carregamento estiver ligado ao veículo, o veículo não pode ser conduzido.

Carregamento programável

Por defeito, o carregamento inicia assim que o cabo de carregamento for

ligado à tomada de carregamento do veículo. Também é possível agendar o carregamento através do Visor de informação.

O carregamento programável só é possível ao efetuar o carregamento numa tomada elétrica residencial / tomada Green'Up ou wallbox. O carregamento programável também está disponível a partir de MyOpel App.

Nota

Em veículos sem sistema de navegação integrado, o carregamento programável só pode ser utilizado através da MyOpel App.



1

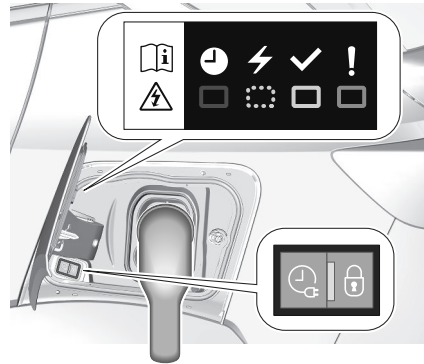
Prima 



- 2 Tocar em ⚡
- 3 Seleccione Carregar
- 4 Tocar em ⌚
- 5 Definir o número de horas e minutos após os quais o processo de carregamento se inicia.
- 6 Toque em OK.
- 7 Fazer a ligação do veículo.
- 8 No espaço de um minuto, premir ⌚ para ativar o carregamento programável.
- 9 Consoante a versão, trancar o veículo.

O indicador de estado acende-se a azul a indicar que o carregamento programável está ativo.
Carga ⇒ página103 .
Estado do carregamento ⇒ página113 .

Estado do carregamento



Se o veículo está ligado à alimentação e a ignição está desligada, o indicador do estado de carregamento mostra o seguinte:

- Acende-se a branco: iluminação de boas-vindas quando se abre a portinhola da tomada de carregamento
- Acende-se a verde: carregamento concluído
- Pisca a verde: carregamento da bateria de alta tensão em curso,

carregamento de dispositivos externos em curso

- Acende-se a azul: carregamento programável ativo
- Acende-se a vermelho: avaria

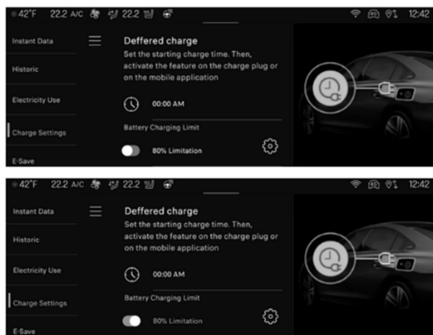
Uma avaria pode ser causada pelo veículo ou pela instalação elétrica no local do cliente.

Os restantes indicadores do estado do carregamento encontram-se na caixa de controlo do cabo residencial básico (modo 2) / cabo residencial avançado (modo 2).

Cabo de carregamento ⇒ página107 .
Carregamento programável ⇒ página112 .

Limitação De Nível De Carregamento De 80%

Esta funcionalidade visa preservar a vida útil da bateria. Pode ser ativado para carregar a bateria de alta tensão numa tomada elétrica residencial, wallbox ou estação de carregamento CA.



A limitação do nível de carregamento de 80% pode ser definida no menu de carregamento no Visor de informação. Quando ativado, o carregamento irá parar automaticamente quando for atingido um nível de carregamento de 80%. Uma mensagem de estado será apresentada no painel de instrumentos.

Carregamento do veículo

Indicações De Carregamento



Aviso

Certifique-se sempre de que a carga no veículo está amarrada de forma segura.

Caso contrário, podem ser projetada no interior do veículo e causar ferimentos pessoais ou danos na carga ou no carro.



- Os objectos pesados colocados na bagageira devem ser empurrados contra os encostos do banco. Certificar-se de que os encostos dos bancos estão bem engatados ⇒ página 50. Se se puder empilhar objectos, objectos mais pesados devem ficar por baixo.
- Evitar o deslizamento de objetos soltos fixando-os com cintas presas aos olhais de fixação.
- Não deixar que a carga passe para além da extremidade superior dos encostos dos bancos.
- Não colocar quaisquer objectos na tampa da bagageira ou no painel de instrumentos, e não cobrir o sensor que se encontra na parte de cima do painel de instrumentos.
- A carga não deve dificultar o funcionamento dos pedais, do travão de mão e do selector das mudanças nem deve restringir a liberdade de movimentos do condutor. Não colocar no interior objectos que não sejam presos.
- Não conduzir com a bagageira aberta.
- A carga útil é a diferença entre o peso bruto permitido do veículo (ver placa de identificação ⇒ página 189) e o peso Kerb EC. Para calcular a carga, introduzir os dados para o seu veículo na tabela de pesos no início deste manual. A tara CE inclui o peso do condutor (68 kg), bagagem (7 kg) e todos os fluidos (depósito de combustível 90% cheio). O equipamento opcional e os acessórios aumentam a tara.
- Conduzir com carga no tejadilho aumenta a sensibilidade do veículo a ventos cruzados e afecta negativamente a manobrabilidade do veículo por aumentar o centro de gravidade do veículo.

Distribuir a carga uniformemente e prendê-la bem com cintas de fixação. Ajustar a pressão dos pneus e a velocidade do veículo em conformidade com as condições de carga. Verificar e apertar as cintas frequentemente.

Não conduzir a mais de 120 km/h. A carga no tejadilho autorizada é de 75 kg. A carga no tejadilho é o peso combinado das barras de tejadilho e da carga.

Barras Do Tejadilho

Por razões de segurança e para evitar danos no tejadilho, recomenda-se a utilização do sistema de barras de tejadilho aprovado para o veículo. Para mais informações, contactar a oficina.




Abrir todas as portas

Os pontos de montagem encontram-se em cada estrutura das portas na carroçaria do veículo. Fixar a bagageira de tejadilho de acordo com as instruções de instalação fornecidas com a mesma. Retirar a bagageira de tejadilho se não estiver em utilização.

Reboque de atrelado

Engate do reboque

| Cuidado |
|---|
| Para veículos novos, rebocar um atrelado apenas depois de ter conduzido pelo menos 1000 km. |

|  Aviso |
|--|
| Para os veículos híbridos 48 V, a capacidade de reboque é limitada, uma vez que pode afetar o desempenho do veículo. |

Utilizar apenas equipamento de reboque aprovado para o seu veículo. Qualquer equipamento de reboque montado pós-venda deve ser montado numa oficina. Pode ser necessário fazer alterações que afectem o sistema de

arrefecimento, resguardos térmicos ou outro equipamento.

Os reboques equipados com luzes LED não são indicados para o feixe de fios elétricos deste engate do reboque. A montagem de equipamento para reboque pode tapar a abertura do olhal de reboque. Caso isso aconteça, utilizar a barra de esfera de acoplamento para rebocar. Conservar sempre a barra da esfera de acoplamento no veículo para tê-la à mão, se necessário.

Reboque não aplicável para modelos GSE.

Condições de condução e sugestões para o reboque

Antes de fixar um reboque, lubrificar a esfera de acoplamento. Contudo, não o fazer se se estiver a utilizar um estabilizador na esfera de reboque para reduzir os movimentos de ziguezague. Durante o reboque de um atrelado, não exceder uma velocidade de 80 km/h. Uma velocidade máxima de 100 km/h apenas é adequada se for utilizado um amortecedor de oscilações e se o peso bruto permitido do reboque não exceder a tara do veículo.

No caso de atrelados com uma estabilidade de condução reduzida e rulotes, recomenda-se vivamente a utilização de um amortecedor de

oscilações. Se o reboque começar a andar aos ziguezagues, reduzir a velocidade; não tentar corrigir a direcção e travar a fundo se necessário. Numa descida, conduzir na mesma mudança que se utilizaria para fazer essa subida e conduzir a uma velocidade semelhante. Ajustar a pressão dos pneus para o valor especificado para carga completa.

Cargas De Atrelados

As cargas de atrelados permitidas são valores máximos que dependem do veículo e do motor em casa e que não devem ser ultrapassados. A carga de reboque efectiva é a diferença entre o peso bruto efectivo do atrelado e a carga da tomada de acoplamento efectiva com o atrelado ligado.

As cargas de atrelados permitidas estão especificadas nos documentos do veículo. De uma forma geral, são válidas para inclinações de 12% no máximo. A carga de reboque admissível aplica-se até à inclinação especificada e ao nível do mar. Uma vez que a potência do motor diminui à medida que a altitude aumenta devido à rarefação do ar, havendo assim menor capacidade de subida, o peso bruto permitido do atrelado também diminui 10% por cada 1 000 m de altitude. O peso bruto do

atrelado não tem de ser reduzido ao conduzir em estradas com inclinações ligeiras (menos de 8%, p. ex. auto-estradas)

O peso bruto do atrelado admissível não deve ser excedido. Esse peso é especificado na placa de identificação → página 189 .

Carga de acoplamento vertical

A carga de acoplamento vertical é a carga exercida pelo reboque na esfera de acoplamento. Pode ser alterada alterando a distribuição do peso ao carregar o reboque.

A carga de acoplamento vertical máxima permitida é especificada na placa de identificação do equipamento de reboque e nos documentos do veículo.

Procurar sempre atingir a carga máxima de acoplamento vertical, especialmente no caso de reboques pesados. A carga de acoplamento vertical nunca deve ser inferior a 25 kg.

Carga do eixo traseiro

Quando o reboque está ligado e o veículo rebocador está totalmente carregado, a carga do eixo traseiro permitida (ver placa de identificação ou documentos do veículo) pode ser ultrapassada em 60 kg, mas o peso bruto do veículo não deve ser ultrapassado.

Se a carga do eixo traseiro permitida for ultrapassada, não se deve exceder a velocidade máxima de 100 km/h.

Assistência À Estabilidade Do Reboque

Se o sistema detectar movimentos de ziguezague, a potência do motor diminui e o conjunto veículo / reboque é travado selectivamente até esses movimentos pararem. Enquanto o sistema está a funcionar, manter o volante o mais imóvel possível. O sistema funciona de 60 km/h a 160 km/h.



Aviso

Em algumas situações, o sistema poderá não detetar o desalinhamento do atrelado, p. ex., ao rebocar um atrelado leve. Em superfícies escorregadias ou acidentadas, o sistema pode não conseguir evitar o súbito desalinhamento do atrelado.

Sistemas avançados de assistência à condução

| | |
|--|-----|
| Recomendações de condução/auxiliares de manobra..... | 117 |
| Sistema de Assistência para Evitar Colisões..... | 118 |
| Travagem de Emergência Ativa (AEB) | 118 |
| Aviso de colisão dianteira (FCW) | 121 |
| Sistema de assistência à estabilidade do veículo..... | 122 |
| Regulação antipatinagem (ASR).... | 122 |
| Controlo Eletrónico de Estabilidade (ESC)..... | 123 |
| Sistemas de Assistência à Visibilidade..... | 125 |
| Aviso de ângulo morto lateral (SBSA) | 125 |
| Sistema de Assistência à Centragem na Faixa..... | 126 |
| Alerta de transposição involuntária da faixa de rodagem (LDW)..... | 127 |
| Ajuda à manutenção na faixa (LKA) | 128 |
| Sistema avançado de assistência de permanência na faixa | 130 |

| | |
|--|-----|
| Sistema de Assistência ao Estacionamento e Marcha-atrás..... | 133 |
| Sensores de estacionamento | 133 |
| Câmara de visão traseira (RVC) ... | 137 |
| Sistemas de ajuda à atenção do condutor..... | 138 |
| Ajuda ao arranque em subidas (HSA)..... | 141 |
| Sistema de Assistência ao Controlo de Velocidade (SSC)..... | 141 |
| Regulador de velocidade..... | 141 |
| Controlo da velocidade de cruzeiro adaptável (ACC)..... | 143 |
| Limitador de velocidade..... | 148 |
| Assistente de sinais de trânsito (TSA)..... | 149 |
| Sistema de controlo da pressão dos pneus (TPMS) | 152 |

Recomendações de condução/auxiliares de manobra

Aviso

Os sistemas de assistência ao condutor são desenvolvidos para dar apoio ao condutor e não para substituir a atenção do condutor. O condutor assume total responsabilidade ao conduzir o veículo. Ao utilizar sistemas de assistência ao condutor, tenha sempre cuidado com a situação atual do trânsito.

Aviso

A utilização de um suporte da chapa de matrícula no para-choques dianteiro poderá afetar o funcionamento correto da unidade de radar. Ao utilizar um suporte da chapa de matrícula, seguir as marcas e indicações no para-choques dianteiro.

Nota

Para cumprir os regulamentos gerais de segurança europeus, alguns sistemas de assistência ao condutor só podem

ser desativados no ecrã de informações até à próxima vez que a ignição for reativada. O sistema é automaticamente ativado por defeito sempre que se liga o motor.

Sistema de Assistência para Evitar Colisões

Travagem De Emergência Ativa (AEB)

A travagem de emergência ativa pode ajudar a reduzir os danos e ferimentos resultantes de colisões com veículos, peões e ciclistas diretamente à frente, quando o condutor não reagir ativamente, efetuando uma travagem manual ou uma manobra da direção. Antes de a Travagem de Emergência Ativa ser acionada, o condutor pode ser alertado pelo aviso de colisão dianteira. A funcionalidade utiliza várias fontes de informação (por ex. sensor da câmara, sensor do radar) para calcular a probabilidade de uma colisão dianteira.

Aviso

Este sistema não se destina a substituir a responsabilidade do condutor pela condução do veículo e por se manter

atento à estrada. Avisa o condutor se o veículo estiver em risco de colisão com o veículo à frente, um peão ou um ciclista. Imediatamente antes da colisão iminente, reduz a velocidade do veículo para evitar uma colisão ou limitar a sua gravidade.

O sistema também pode reagir a animais. No entanto, animais menores que 0,5 m ou objetos na estrada podem não ser detetados.

Após uma mudança súbita de faixa, o sistema precisa de um certo tempo para detectar o veículo à frente.


O condutor tem de estar sempre pronto para reagir e aplicar os travões e realizar as manobras de direção necessárias para evitar colisões.

Ativação/desativação


Dependendo da versão, o sistema ativa-se automaticamente sempre que se liga o motor, mesmo se tiver sido desativado durante o último ciclo de ignição.

Para mais informações consulte ⇒ página 117

O sistema pode ser ativado ou desativado no visor de informação

através das definições do veículo  Visores de informação ⇒ página 76

Dependendo da versão, a desativação apenas é possível com o veículo parado. Aviso de colisão dianteira (FCW) ⇒ página 121 .

Se desativado,  acende-se e é apresentada uma mensagem no painel de instrumentos.

Funcionalidade

Consoante a configuração do veículo e os objetos detetados, existem diversas velocidades operacionais.

A Travagem de Emergência Ativa funciona até 80 km/h quando é detetado um peão ou ciclista.

A Travagem de Emergência Ativa funciona de 5 a 140 km/h quando é detetado um veículo em movimento.


O sistema inclui:


- aviso de colisão dianteira
- assistência à travagem de emergência
- travagem automática

Aviso de colisão dianteira (FCW) ⇒ página 121 .

Travagem automática

Imediatamente antes da colisão iminente, esta função aplica automaticamente uma travagem limitada para reduzir a velocidade de impacto da colisão ou evitar uma colisão.

Se a Travagem de Emergência Ativa for aplicada,  pisca no painel de instrumentos.

Se a travagem de emergência ativa estiver concluída,  pisca durante alguns segundos. Durante este tempo, a Travagem de Emergência Ativa não pode ser acionada se houver um risco de outra colisão.

Dependendo da versão, abaixo de uma velocidade de 30 km/h ou 50 km/h, a travagem automática de emergência poderá abrandar o veículo até parar por completo. Se a velocidade exceder este limite, a travagem automática reduz a velocidade. No entanto, o condutor tem de aplicar o travão para parar totalmente o veículo.

- Caixa de velocidades automática: Se o veículo parar completamente, a travagem automática é mantida por um determinado tempo. Continuar a carregar no pedal do travão para impedir o veículo de começar novamente a deslocar-se.

O programador de velocidade é desativado quando ocorre uma travagem automática. Nalguns casos, o condutor pode querer anular a travagem automática proporcionada pelo sistema de Travagem de Emergência Ativa.

Aplique firmemente o pedal do acelerador ou rode firmemente o volante para anular a travagem automática, se a situação e o ambiente o permitirem.

Aviso

Não dependa do sistema para travar o veículo. A travagem de emergência ativa não trava automaticamente fora do intervalo de velocidades operacional.

Assistência à travagem de emergência

Se o condutor travar mas não o suficiente para evitar uma colisão, este sistema complementa a travagem. Esta assistência apenas será fornecida se o condutor premir o pedal do travão. A assistência à travagem de emergência é desativada automaticamente quando se desengata o pedal do travão.

Condições de funcionamento

A travagem de emergência ativa só funciona quando:

- o sistema de travagem está operacional
- Controlo eletrónico de estabilidade e Regulador antipatinagem das rodas (ASR) estão ativados

- os cintos de segurança dos bancos dianteiros e, dependendo da versão, dos bancos traseiros estão apertados
- velocidade constante em estradas sem curvas

A Travagem de Emergência Ativa é desativada automaticamente nos seguintes casos:

- for detetada uma roda sobresselente com um diâmetro demasiado pequeno
- for detetada uma anomalia de funcionamento no interruptor do pedal do travão ou na luz do travão direito ou esquerdo.
- for detetada uma anomalia de funcionamento no sistema de travagem de emergência, no sistema eletrónico ou no sistema de travagem.
- é detetado um choque grave, por exemplo, com o enchimento do air-bag

Limitações do sistema

O desempenho do sistema poderá ser limitado ou estar indisponível nos seguintes casos:

- sensores cobertos de neve, gelo, neve derretida, lama ou sujidade
- para-brisas danificado ou manchado, com visão desfocada ou coberto

com objetos estranhos, por exemplo autocolantes

- para-choques dianteiros danificados ou deformados ou para-choques dianteiros cobertos com elementos estranhos, por exemplo, autocolantes
- unidade de radar fora da sua posição regular devido a impacto do para-choques dianteiro
- câmara dianteira fora da respetiva posição normal
- travagem automática não disponível, p. ex., arrefecimento dos discos dos travões em curso
- pedal do travão continuamente utilizado durante um longo período de tempo, p. ex., numa descida longa
- estradas sinuosas ou montanhosas
- processo de inicialização do sistema após desligar a bateria
- encandeamento, por exemplo, devido ao sol ou iluminação artificial a incidir diretamente na lente da câmara
- condições ambientais adversas, p. ex., chuva, nevoeiro ou neve
- veículo à frente a gerar névoa da água na estrada

Depois de uma colisão ou quando forem visíveis danos, mande verificar o veículo por uma oficina.

O desempenho do sistema poderá ser afetado por:

- Controlo eletrónico de estabilidade e Regulador antipatinagem das rodas (ASR) em curso
- tensão da bateria do veículo fora do intervalo
- estrada molhada a refletir as luzes
- veículos próximos à frente
- tratores, veículos sujos com lama ou veículos com um reboque
- estradas desniveladas
- más condições de iluminação
- súbitas mudanças de iluminação
- modificações no veículo, por ex. pneus
- veículo com excesso de carga

O condutor não pode sobrecarregar nem a bagageira nem o tejadilho do veículo.

Se um sensor estiver tapado, é apresentada uma mensagem a indicar que os sensores da câmara têm de ser limpos.

Se o sistema estiver afetado temporariamente e não for necessária

a intervenção do condutor, não é apresentada nenhuma mensagem.


É sempre necessária a atenção total do condutor durante a condução e este deve estar pronto para reagir para evitar colisões.


Recomendamos a desativação do sistema na personalização do veículo nos seguintes casos:



- ao rebocar um atrelado ou caravana
- ao transportar objetos compridos em barras de tejadilho ou numa bagageira de tejadilho
- quando o veículo está a ser rebocado
- ao realizar qualquer manutenção com a ignição ligada
- quando o veículo está equipado com correntes de neve
- quando está instalada uma roda sobresselente menor do que as outras rodas
- antes de usar um sistema de lavagem automática
- antes de colocar o veículo numa estrada rolante numa oficina
- se o para-brisas tiver sofrido danos perto da câmara


- se o para-choques dianteiro sofreu danos ou estiver deformado
- se a unidade de radar estiver fora da sua posição regular devido a impacto do para-choques dianteiro
- se as luzes dos travões não estão a funcionar



Defeito

Se o sistema não funcionar corretamente ou não estiver disponível, por exemplo, durante a inicialização,  acende-se no painel de instrumentos.

Se o sistema tiver uma avaria,  acende-se no painel de instrumentos, é apresentada uma mensagem e é emitido um sinal sonoro. Consultar uma oficina.

 acende-se no painel de instrumentos acompanhado por uma mensagem que indica que os sensores ou a câmara podem estar tapados. Pare o veículo e verifique se é necessário limpá-la. Se  continuar a acender-se depois de limpar a câmara, dirija-se a uma oficina.

 também pode acender-se se o sistema de informação e entretenimento tiver um problema.

Se  e  se acenderem no painel de instrumentos depois de o motor ter sido desligado e ligado, consultar uma oficina.

Aviso De Colisão Dianteira (FCW)

O aviso de colisão dianteira avisa o condutor se houver um risco de colisão com o veículo que circula à frente, com um ciclista ou um peão.

Aviso

O aviso de colisão dianteira é apenas um sistema de aviso e não aplica os travões. Ao aproximar-se demasiado rapidamente de um veículo à frente, pode não haver tempo suficiente para evitar uma colisão.

O condutor assume total responsabilidade por manter a distância adequada, com base nas condições de trânsito, meteorologia e visibilidade.

A atenção completa do condutor é sempre necessária durante a condução. O condutor tem de estar sempre pronto para reagir e aplicar os travões.

Ativação

O aviso de colisão dianteira funciona até 80 km/h quando é detetado um peão ou ciclista.

O aviso de colisão dianteira funciona de 5 km/h a 140 km/h quando é detetado um veículo.

Avisar o condutor

O condutor é avisado pelos seguintes alertas:

- Nível 1: É apresentada uma mensagem de aviso no painel de instrumentos quando a distância para o veículo que circula à frente é demasiado pequena.
- Nível 2: É apresentada uma mensagem de aviso no painel de instrumentos e é emitido um sinal sonoro de aviso quando uma colisão é iminente e é necessária a ação imediata do condutor.
- Nível 3: Consoante a versão, o veículo poderá produzir uma curta reação de travagem para confirmar o risco de colisão. É necessária a ação imediata do condutor.

Aviso

Ao aproximar-se demasiado depressa de um veículo na frente, poderá ser apresentado um aviso de nível 2 sem um aviso de nível 1 anterior. Os alertas de Nível 1 dependem da sensibilidade do aviso definido. Este

tipo de aviso só é apresentado no caso de veículos em movimento. É desativado a baixa velocidade.

Cuidado

A iluminação a cores deste indicador de controlo não corresponde às leis locais de trânsito na distância seguinte. O condutor é o único responsável por manter sempre a distância de segurança, de acordo com as regras de trânsito, condições meteorológicas e rodoviárias, etc.

Selecionar a sensibilidade de aviso

Nota

Se for configurada a definição de sensibilidade de alerta com a maior distância, o sistema avisa anteriormente. Isto aumenta a segurança, mas aumenta a quantidade de alertas se a distância legal de segurança não for mantida. Para reduzir o número de alertas, seleccionar uma definição menor de sensibilidade de alerta.

É possível seleccionar três níveis de sensibilidade no menu dos sistemas de apoio ao condutor.


Personalização do veículo ⇒ página 81

A definição escolhida é memorizada quando a ignição for desligada. A

sensibilidade do aviso varia com base na definição de aviso seleccionada.

Desativação

O sistema apenas pode ser desativado desativando a Travagem de Emergência

Ativa em definições do veículo  no ecrã de informações.

Visores de informação ⇒ página 76

Limitações do sistema

O aviso de colisão dianteira foi concebido para avisar em relação a veículos, peões e ciclistas mas também pode reagir a outros objetos.

O desempenho do sistema poderá ser limitado ou estar indisponível nos seguintes casos:

- ao conduzir em estradas com muitas curvas ou montanhosas
- ao conduzir à noite
- quando as condições atmosféricas limitam a visibilidade, tais como nevoeiro, chuva ou neve
- o sensor no para-brisas está bloqueado por neve, gelo, lama, sujidade, etc.

- o para-brisas está danificado ou afetado por objetos estranhos, tais como autocolantes


Sistema de assistência à estabilidade do veículo

Regulação Antipatinagem (ASR)


A antipatinagem das rodas (ou o controlo de tração) otimiza a tração quando utilizar a travagem com o motor e ao carregar nos travões nas rodas motrizes para evitar a rotação de uma ou várias rodas. Melhora também a estabilidade de direcção do veículo.

Se houver uma diferença entre a trajetória do veículo e o trajeto pretendido pelo condutor, o sistema de controlo dinâmico de estabilidade utiliza automaticamente a travagem do motor e os travões numa ou várias rodas para colocar de novo o veículo no trajeto pretendido, de acordo com os limites das leis da física.

Estes sistemas são ativados automaticamente sempre que o veículo arranca.

Quando o sistema ASR funciona  fica intermitente.

Anomalia de funcionamento

Em caso de funcionamento irregular,  acende-se no painel de instrumentos, acompanhadas da apresentação de uma mensagem e de um sinal sonoro. Recorrer à ajuda de uma oficina.

Aviso

ASR/DSC

Estes sistemas melhoram a segurança em condução normal, mas não devem incitar o condutor a assumir riscos suplementares ou a circular a altas velocidades.

É em condições de aderência reduzida (chuva, neve, gelo) que o risco de perda de aderência aumenta. Por isso, é importante para a sua segurança manter estes sistemas ativados em todas as condições, especialmente em condições difíceis.

O funcionamento correto destes sistemas depende da conformidade das recomendações do fabricante relativas aos pneus (pneus e jantes), aos componentes de travagem e eletrónicos, bem como dos procedimentos de montagem e de reparação fornecidos por concessionários.

Para garantir que estes sistemas permanecem eficientes em condições de inverno, é recomendável utilizar pneus para a neve ou para todas as estações. As quatro rodas devem estar equipadas com os pneus aprovado para o veículo.

Todas as especificações dos pneus estão listadas na etiqueta dos pneus/tinta. Para obter mais informações sobre os **Elementos de identificação**, consulte a secção correspondente.

Controlo Eletrónico De Estabilidade (ESC)

Melhora a estabilidade da condução quando necessário, independentemente do tipo de piso ou da aderência do pneu. Assim que o veículo começar a guinar (subvirar / sobrevirar), a potência do motor é reduzida e as rodas são travadas uma a uma.

O ESC funciona em combinação com o sistema Regulador antipatinagem das rodas (ASR). Evita que as rodas motrizes patinem.

O sistema ASR é um componente do ESC.

O sistema ASR melhora a estabilidade de condução quando necessário, independentemente do tipo de piso ou


da aderência dos pneus, evitando que as rodas motrizes patinem.

Assim que as rodas motrizes comecem a patinar, a prestação do motor é reduzida e a roda que patina mais é travada individualmente. Isso melhora consideravelmente a estabilidade de condução do veículo em pisos escorregadios.

O sistema ESC e ASR ficam operacionais a seguir a cada arranque do motor, assim que o indicador de

controlo  se apaga.

Quando os sistemas ESC e ASR

funcionam,  pisca.

Depois de ligar novamente a bateria do veículo, deve ser percorrida uma curta distância para que o sistema se volte a calibrar.

Aviso


Não deixe esta que funcionalidade de segurança especial o tente a tomar riscos desnecessários durante a condução.

Adapte a velocidade às condições da estrada.

Indicador de controlo ⇨ página60

O sistema ESC e ASR podem ser desativados na personalização

do veículo no ecrã de informações,

accedendo ao menu com .

Aparece uma mensagem de estado no painel de instrumentos quando o sistema ESC e ASR estão desativados.

O sistema ESC e ASR podem ser reativados na personalização do veículo no painel de instrumentos acionando o travão ou no caso de o veículo ser conduzido a mais de 50 km/h.



no painel de instrumentos apaga-se quando o sistema ESC e AS são reativados. O sistema ESC e ASR também são reativados na próxima vez que a ignição é ligada.

Defeito

Se houver uma avaria no sistema, a luz



de aviso fica acesa continuamente e surge uma mensagem no painel de instrumentos. O sistema não está operacional.

Reparar a avaria numa oficina.




Controlo seletivo da condução

O controlo seletivo da condução foi concebido para otimizar a tração em condições de pouca aderência (neve, lama e areia).

Adapta-se ao terreno agindo nas rodas dianteiras. Ao fazê-lo, isto poupa o

peso normalmente associado a um sistema de tração às quatro rodas mais convencional.

O controlo seletivo da condução permite escolher entre cinco modos de condução rodando o controlo:

- Modo desligado ESC 
- Modo padrão 
- Modo de neve 
- Modo de lama 
- Modo de areia 

Acende-se um LED e aparece uma mensagem de estado no painel de instrumentos para confirmar o modo escolhido.

Modo desligado ESC

Neste modo, o ESC e o ASR estão desativados

O ESC e o ASR são reativados automaticamente a partir dos 50 km/h ou se a ignição for ligada.

Modo padrão

Este modo está calibrado para um nível de patinagem fraco, baseado em diferentes níveis de aderência no dia a dia normal de condução em estrada.

De cada vez que a ignição é desligada, o sistema repõe automaticamente este modo.

Modo de neve

Este modo adapta-se às condições de aderência encontradas por cada roda no arranque.

Ao avançar, o sistema otimiza a rotação das rodas para garantir a melhor aceleração com base na tração disponível. Recomendado em casos de muita neve e inclinações acentuadas. Este modo é acionado até uma velocidade de 50 km/h.

Modo de lama

Este modo permite uma rotação considerável da roda no arranque para a roda com menos aderência, o que remove a lama e restabelece a tração. Simultaneamente, é fornecida à roda com maior aderência o maior binário possível. Este modo é acionado até uma velocidade de 80 km/h.

Modo de areia

Este modo permite uma pequena quantidade de rotação simultânea das rodas nas duas rodas motrizes, permitindo que o veículo avance e reduza o risco de afundamento.

Este modo é acionado até uma velocidade de 120 km/h.

Cuidado

Na areia, não use os outros modos, pois pode atolar o veículo.

Modo Sport

O modo desportivo adapta as definições de alguns sistema do veículo para um estilo de condução mais desportivo.

Ativação

O sistema pode ser ativado na personalização do veículo no ecrã de informações, acedendo ao menu com



Desativação

O sistema pode ser ativado na personalização do veículo no ecrã de informações, acedendo ao menu com



Sistemas de Assistência à Visibilidade

Aviso De Ângulo Morto Lateral (SBSA)

O aviso de ângulo morto ajuda a evitar colisões devido a saídas de faixa involuntárias quando um objeto é detetado dentro de uma zona de ângulo morto especificada. O sistema apresenta um alerta visual em cada espelho retrovisor exterior, se detetar objetos que possam não estar visíveis nos espelhos retrovisores interior e exteriores. O Aviso de ângulo morto utiliza alguns dos sensores do Apoio avançado ao estacionamento que estão localizados nos pára-choques dianteiro e traseiro de ambos os lados do veículo.

⚠ Aviso

O sistema de aviso de ângulo morto é apenas um auxiliar de mudança de faixa e não substitui a visão do condutor. O aviso de ângulo morto não deteta:

- veículos que se aproximam muito rapidamente
- peões ou animais

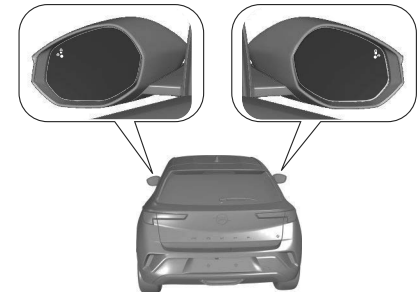
- objetos imóveis, por exemplo, veículos estacionários, luzes de rua, sinais de trânsito, etc.

A não utilização dos cuidados adequados ao mudar de faixa pode resultar em danos no veículo, ferimentos ou morte. Verifique sempre os retrovisores exteriores e traseiros, olhe por cima do ombro e use o sinal de mudança de direção antes de mudar de faixa.

Ativação

O sistema pode ser ativado através do menu de definições do veículo utilizando os comandos no volante.

Funcionalidade



Quando o sistema deteta um veículo na zona de ângulo morto durante a

condução em frente, acende-se um LED no respetivo espelho retrovisor exterior. Se as luzes de mudança de direção do lado relevante forem ativadas, o LED pisca.

O LED acende-se imediatamente quando está a ser ultrapassado.

O LED acende-se após um atraso quando ultrapassa lentamente outro veículo.

Condições de funcionamento

As seguintes condições devem estar reunidas para o funcionamento adequado:

- todos os veículos circulam no mesmo sentido e em faixas adjacentes
- nenhuma ficha está ligada à tomada de engate do reboque
- os sensores não estão cobertos de lama, gelo ou neve
- as zonas de aviso nos espelhos retrovisores das portas ou as zonas de deteção nos para-choques dianteiro e traseiro não estão cobertas com etiquetas adesivas ou outros objetos
- o fluxo de tráfego é normal
- condução numa estrada reta ou ligeiramente curva

Não será emitido nenhum alerta nas seguintes condições:


- na presença de objetos imóveis (p. ex., veículos estacionados, barreiras, candeeiros da iluminação pública, sinais de trânsito, etc.)
- em condições de trânsito intenso, quando os veículos podem ser confundidos com objetos estacionários
- com veículos a circular em sentido contrário
- condução numa estrada sinuosa ou numa curva apertada
- ao ultrapassar (ou ao ser ultrapassado por) um veículo muito comprido (p. ex., camião, autocarro, etc.) que simultaneamente é detetado à retaguarda no ângulo morto e aparece no campo de visão à frente do condutor
- ao fazer uma ultrapassagem demasiado rapidamente

Desativação

O sistema pode ser desativado no menu de personalização no painel de instrumentos, acedendo ao menu com controlos no volante. O estado do sistema é guardado em memória quando é desligada a ignição.

O sistema é desligado automaticamente quando se liga um reboque ou porta-bicicletas ao engate do reboque. Poderão ocorrer falsas deteções em resultado de condições meteorológicas adversas, tais como chuva forte.

Defeito

 Em caso de avaria, o indicador aparece no painel de instrumentos, acompanhado de uma mensagem do visor. Recorrer à ajuda de uma oficina.

Sistema de Assistência à Centragem na Faixa

Alerta De Transposição Involuntária Da Faixa De Rodagem (LDW)




O sistema de aviso de desvio de

trajetória ajuda o condutor a não sair inadvertidamente da faixa de rodagem. A câmara frontal observa as bermas da estrada, bem como as marcações da faixa entre as quais o veículo está a circular. Se o veículo atravessar uma berma de estrada ou uma marcação de faixa de rodagem, o sistema avisa o condutor.

A saída accidental da faixa de rodagem não é assumida pelo sistema quando os indicadores de direção forem utilizados durante alguns segundos após a desativação dos indicadores de direção. Não será emitido qualquer aviso com uma condução dinâmica, isto é, pressão do pedal do travão ou do acelerador ou direção pesada.

Quando o sistema reconhece uma saída da faixa de rodagem não intencional,

o indicador de controlo  pisca rapidamente a amarelo.

Aviso



Este sistema é um assistente de condução que não pode, em circunstância alguma, substituir a necessidade de vigilância da parte da condutor.

Para um bom funcionamento do sistema, devem estar reunidas as seguintes pré-condições:


- a velocidade do veículo deve situar-se entre 65 km/h e 180 km/h
- as luzes de mudança de direção não estão ativadas
- sem condução dinâmica, ou seja, pressão no pedal do travão ou do acelerador
- as delimitações da faixa de rodagem podem ser claramente detetadas pelo sistema
- o veículo não é conduzido numa curva apertada
- não existe qualquer avaria do sistema que impeça correções

Activação

Dependendo da versão, o sistema ativa-se automaticamente sempre que se liga o motor, mesmo se tiver sido desativado durante o último ciclo de ignição. Para mais informações consulte: ⇒ página 117

Se o sistema estiver ativo,  no painel de instrumentos não se acende. O sistema pode ser ativado na personalização do veículo no ecrã de informações, acedendo ao menu com .

Desativação

O sistema pode ser ativado na personalização do veículo no ecrã de informações, acedendo ao menu com .

O LDW deve ser desativado pelo condutor quando o veículo estiver a ser rebocado.

Limitações do sistema

O desempenho do sistema poderá ser afetado por:

- câmara coberta por neve, gelo, lama, sujidade, ou afetada por danos no



para-brisas ou objetos estranhos, por exemplo autocolantes

- veículos próximos à frente
- estradas desniveladas
- estradas sinuosas ou montanhosas
- más condições de iluminação
- súbitas mudanças de iluminação
- encandeamento, por exemplo, devido ao sol ou iluminação artificial a incidir diretamente na lente da câmara
- condições ambientais adversas, p. ex. chuva forte, nevoeiro ou neve
- modificações no veículo, por ex. pneus
- estradas com más marcações de faixa
- curvas acentuadas e zonas de construção


Indisponibilidade após o desligamento da bateria



A Ajuda à permanência na faixa pode estar temporariamente indisponível ou inativa quando a fonte de alimentação do veículo é novamente ligada.

Defeito

Se o sistema tiver uma avaria,  e  acendem-se no painel de instrumentos, é

apresentada uma mensagem e é emitido um sinal sonoro. Consultar uma oficina.

 acende-se no painel de instrumentos acompanhado por uma mensagem que indica que a câmara dianteira pode estar tapada. Pare o veículo e verifique se

é necessário limpar a câmara. Se  continuar a acender-se depois de limpar a câmara, dirija-se a uma oficina. Se o sistema de aviso sonoro não funcionar corretamente ou não estiver disponível,  acende-se no painel de instrumentos e é apresentada uma mensagem. Consultar uma oficina.


Ajuda à manutenção na faixa (LKA)

A assistência de permanência na faixa ajuda o condutor a não sair inadvertidamente da faixa de rodagem. A câmara frontal observa as bermas da estrada, bem como as marcações da faixa entre as quais o veículo está a circular.

Se o veículo se aproximar da berma da estrada ou de uma marcação de faixa, o volante é rodado lentamente para dirigir o veículo de volta para a faixa. O condutor irá notar um movimento de viragem do volante. Rodar

o volante na mesma direção, se o sistema não acionar suficientemente a direção. Rodar o volante suavemente na direção contrária, caso se pretenda mudar de faixa.

Quando o sistema dirige para corrigir a

trajetória do veículo,  pisca a amarelo no painel de instrumentos. A assistência de manutenção na faixa não dirige o veículo continuamente.

A saída acidental da faixa de rodagem não é assumida pelo sistema usando os indicadores de direção forem utilizados durante alguns segundos após a desativação dos indicadores de direção. O sistema informa o condutor com uma mensagem e um sinal sonoro se houver uma correção contínua durante mais de dez segundos. Se o condutor continuar a não conseguir manter o veículo na faixa de rodagem, a correção é interrompida após um curto período de tempo.

Quando é detetada condução sem mãos durante uma correção, aparece uma mensagem de aviso no painel de instrumentos, acompanhada por um sinal sonoro de aviso. Cada nova deteção de condução sem mãos no volante prolonga a duração do sinal sonoro de aviso.

Quando o sistema não consegue manter o veículo na faixa, um aviso de desvio de trajetória no painel de instrumentos

alerta o condutor para o facto de ser necessária a sua ação imediata.

Nota


O sistema pode estar inativo se detetar faixas demasiado estreitas, demasiado largas ou demasiado curvas. Para um bom funcionamento do sistema, devem estar reunidas as seguintes condições:

- a velocidade do veículo deve situar-se entre 65 km/h e 180 km/h
- as luzes de mudança de direção não estão ativadas
- o controlo eletrónico de estabilidade está ativado e não em funcionamento
- nenhuma ficha está ligada à tomada de engate do reboque
- sem condução dinâmica, ou seja, pressão no pedal do travão ou pedal do acelerador
- delimitações das faixas claramente detetadas pelo sistema
- sem utilização de roda sobresselente temporária
- o veículo não é conduzido numa curva apertada
- não existe qualquer avaria do sistema que impeça correções

Dependendo da versão, apenas o sistema de aviso de desvio de trajetória é ativado se houver uma avaria do sistema, estiver a ser utilizada uma roda sobresselente, o Controlo eletrónico de estabilidade não estiver ativado ou, por exemplo, se for rebocado um atrelado. Aviso de desvio de trajetória
⇒ página 127

Ativação

Dependendo da versão, o sistema ativa-se automaticamente sempre que se liga o motor, mesmo se tiver sido desativado durante o último ciclo de ignição. Para mais informações consulte:
⇒ página 117 .

Se o sistema estiver ativo,  no painel de instrumentos não se acende. O sistema pode ser ativado na personalização do veículo no ecrã de informações, acedendo ao menu com



Desativação

O sistema pode ser ativado na personalização do veículo no ecrã de informações, acedendo ao menu com



O LKA deve ser desativado pelo condutor quando o veículo estiver a ser rebocado.

Limitações do sistema

O desempenho do sistema poderá ser afetado por:

- câmara coberta por neve, gelo, lama, sujidade, ou afetada por danos no para-brisas ou objetos estranhos, por exemplo autocolantes
- carga pesada ou distribuída de forma desigual
- veículos próximos à frente
- estradas desniveladas
- estradas sinuosas ou montanhosas
- más condições de iluminação
- súbitas mudanças de iluminação
- encandeamento, por exemplo, devido ao sol ou iluminação artificial a incidir diretamente na lente da câmara
- condições ambientais adversas, p. ex. chuva forte, nevoeiro ou neve
- modificações no veículo, por ex. pneus
- pressão dos pneus incorreta
- estradas com más marcações de faixa

- curvas acentuadas e zonas de construção

Pode aparecer uma mensagem de aviso quando o veículo está a viajar numa reta longa, numa via de piso regular, mesmo que o condutor esteja a segurar corretamente no volante.

Desativar o sistema, se o sistema for afetado por marcas de alcatrão, sombras, fendas na estrada, marcações de faixa temporárias ou de obras ou outras imperfeições da estrada.

Aviso

Tomar sempre atenção à estrada e manter a posição adequada do veículo dentro da faixa, caso contrário poderão ocorrer danos no veículo, ferimentos ou morte.

O sistema poderá não manter o veículo na faixa ou emitir um aviso, mesmo que seja detetada uma marcação de faixa. A direção do sistema poderá não ser suficiente para evitar uma saída da faixa.



O sistema poderá não detetar a condução sem mãos devido a influências externas (condição e superfície da estrada, condições meteorológicas, etc.). O condutor é inteiramente responsável por controlar


o veículo e deve manter sempre as mãos no volante durante a condução. Utilizar o sistema em estradas escorregadias pode causar a perda de controlo do veículo e um acidente. Desligar o sistema.


Indisponibilidade após o desligamento da bateria


A Ajuda à manutenção na faixa pode estar temporariamente indisponível ou inativa quando a fonte de alimentação do veículo é novamente ligada.

Defeito

Se o sistema tiver uma avaria,  e  acendem-se no painel de instrumentos, é apresentada uma mensagem e é emitido um sinal sonoro. Consultar uma oficina.

 acende-se no painel de instrumentos acompanhado por uma mensagem que indica que a câmara dianteira pode estar tapada. Pare o veículo e verifique se

é necessário limpar a câmara. Se  continuar a acender-se depois de limpar a câmara, dirija-se a uma oficina.

Se o sistema de aviso sonoro não funcionar corretamente ou não estiver disponível,  acende-se no painel de instrumentos e é apresentada uma mensagem. Consultar uma oficina.

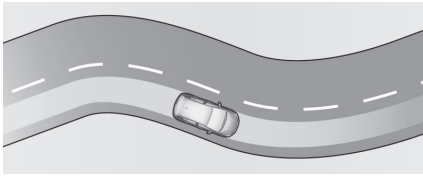
Sistema Avançado De Assistência De Permanência Na Faixa

Aviso

O sistema ajuda o condutor a gerir a direção, a aceleração e a travagem dentro dos limites das leis da física e a capacidade do veículo.


Alguns elementos infraestruturais da estrada ou veículos presentes na estrada poderão não ser vistos ou poderão não ser corretamente interpretados pela câmara e pelo radar, o que pode dar lugar a uma mudança de direção inesperada, uma falta de correção da direção e/ou gestão inadequada da aceleração ou da travagem.

O sistema ativado observa as marcas de delimitação da faixa utilizando a câmara situada na parte superior do para-brisas. Guia o veículo no interior da faixa detetada. O condutor irá notar um movimento de viragem do volante.




Desta forma, é mantida a posição atual do veículo na faixa.

Quando o veículo é conduzido pelo

sistema,  acende-se a verde no painel de instrumentos.

No entanto, o controlo do veículo pode ser assumido em qualquer altura por parte do condutor. Por isso, é necessário que o condutor aplique mais força ao rodar o volante.

Se o sistema detetar que o condutor não está a segurar no volante com firmeza suficiente, aciona uma série de alertas graduais. Se a interrupção demorar demasiado, o sistema será desativado.

 apaga-se no painel de instrumentos. É necessário que o condutor volte a ativar o sistema.

Controlo de velocidade de cruzeiro adaptativo ⇒ página 143


Condição prévia necessária

- O programador de velocidade adaptável tem de estar ativado.

- O condutor tem de segurar no volante.
- As luzes de mudança de direção não estão ativadas.
- O controlo eletrónico de estabilidade está ativado e não em funcionamento.
- Nenhuma ficha está ligada à tomada de engate do reboque.
- Não é detetada condução dinâmica, ou seja, pressão no pedal do travão ou pedal do acelerador.
- Delimitações das faixas claramente detetadas pelo sistema.
- Não é utilizada uma roda sobresselente temporária.
- O veículo não é conduzido numa curva apertada.
- Não está presente qualquer avaria no sistema que impeça as correções.

Ativação

Dependendo da versão, o sistema ativa-se automaticamente sempre que se liga o motor, mesmo se tiver sido desativado durante o último ciclo de ignição. Para mais informações consulte: ⇒ página 117 .

Se o sistema estiver ativo,  no painel de instrumentos não se acende. O sistema pode ser ativado na

personalização do veículo no ecrã de informações, acedendo ao menu com



Desativação

O sistema pode ser ativado na personalização do veículo no ecrã de informações, acedendo ao menu com



O estado do sistema é guardado em memória quando é desligada a ignição.


Parar / suspender o sistema

O Sistema avançado de assistência de permanência na faixa poderá ser colocado em pausa ou suspenso nas seguintes situações:

O Controlo Eletrónico de Estabilidade está em funcionamento ou foi desativado.

- Pelo menos uma das marcas de delimitação da faixa não é detetada pelo sistema durante vários segundos. O sistema será reativado assim que as condições de funcionamento sejam repostas.
- O condutor ativa as luzes indicadoras de mudança de direção e vira o volante.
- Condução fora dos limites da faixa.

- O volante é mantido em posição com demasiada força ou movimentado de forma demasiado dinâmica.
- O pedal do travão ou o pedal do acelerador são aplicados.
- O programador de velocidade adaptável é colocado em pausa.
- A estrada é demasiado estreita ou demasiado larga.
- A aceleração lateral em curvas é demasiado elevada.

 acende-se a cinzento no painel de instrumentos.

Limitação do sistema

O desempenho do sistema poderá ser afetado por:

- câmara coberta por neve, gelo, lama, sujidade, ou afetada por danos no para-brisas ou objetos estranhos, por exemplo autocolantes
- veículos próximos à frente
- estradas desniveladas
- estradas sinuosas ou montanhosas
- más condições de iluminação
- súbitas mudanças de iluminação

- encandeamento, por exemplo, devido ao sol ou iluminação artificial a incidir diretamente na lente da câmara
- condições ambientais adversas, p. ex. chuva forte, nevoeiro ou neve
- modificações no veículo, por ex. pneus
- estradas com más marcações de faixa

Pode aparecer uma mensagem de aviso quando o veículo está a viajar numa reta longa, numa via de piso regular, mesmo que o condutor esteja a segurar corretamente no volante.

Desativar o sistema, se o sistema for afetado por marcas de alcatrão, sombras, fendas na estrada, marcações de faixa temporárias ou de obras ou outras imperfeições da estrada.




Aviso

Tomar sempre atenção à estrada e manter a posição adequada do veículo dentro da faixa, caso contrário poderão ocorrer danos no veículo, ferimentos ou morte.

O sistema poderá não manter o veículo na faixa ou emitir um aviso, mesmo que seja detetada uma marcação de faixa. A direção do sistema poderá não ser suficiente para evitar uma saída da faixa.

O sistema poderá não detetar a condução sem mãos devido a influências externas (condição e superfície da estrada, condições meteorológicas, etc.). O condutor é inteiramente responsável por controlar o veículo e deve manter sempre as mãos no volante durante a condução. Utilizar o sistema em estradas escorregadias pode causar a perda de controlo do veículo e um acidente. Desligar o sistema.

Defeito

Em caso de avaria,  e  iluminam-se no painel de instrumentos, acompanhados de uma mensagem no visor e de um aviso sonoro. Recorrer à ajuda de uma oficina. Se o sistema de aviso sonoro não funcionar corretamente ou não estiver disponível,  acende-se no painel de instrumentos e é apresentada uma mensagem. Consultar uma oficina.

Sistema de Assistência ao Estacionamento e Marcha-atrás

Sensores De Estacionamento

Informações gerais

O sistema traseiro é desativado quando se liga uma ficha à tomada de engate do reboque.

Aviso

O condutor detém a total responsabilidade pelas manobras de estacionamento.

Verifique sempre a área circundante ao conduzir em marcha em frente ou marcha-atrás enquanto utiliza o sistema de assistência ao estacionamento.

Ajuda ao estacionamento traseiro

O sistema avisa o condutor com sinais sonoros e uma indicação no visor quanto a obstáculos potencialmente perigosos atrás do veículo enquanto a marcha-atrás estiver engatada.



O sistema funciona com sensores de estacionamento ultrassônicos localizados no para-choques traseiro.

Ativação

Depois de engatar a marcha-atrás, é emitido um sinal sonoro pelos altifalantes traseiros e apresentada uma indicação no visor. Se não for emitido um sinal sonoro, a indicação no visor não for visível ou for apresentada uma mensagem de aviso, o sistema tem uma avaria.

Desativação

O sistema é desligado quando a marcha-atrás é desengrenada.

Indicação

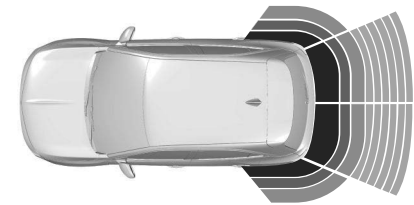
Assim que um obstáculo se aproximar do veículo, é emitido um sinal sonoro e o

símbolo $P \Delta$ poderá piscar. O intervalo entre os sinais acústicos diminui à medida que o veículo se aproxima desse obstáculo. Quando a distância for inferior a aprox. 30 cm, o sinal acústico torna-se contínuo.


Se o veículo parar durante mais de três segundos, se a caixa de velocidades automática estiver na posição **P** ou se não forem detetados mais obstáculos, não são emitidos sinais sonoros.

Nota


Um sinal sonoro não é emitido se o som tiver sido silenciado ou se o ecrã da câmara traseira no Visor de informação tiver sido desligado.



Além disso, a distância a obstáculos na retaguarda é mostrada através de linhas de distância variáveis no Visor de informação ⇒ página 76 .

Quando o obstáculo está muito próximo, o símbolo de perigo  é apresentado.

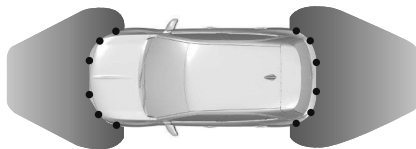
Silenciar o som/fechar a indicação no visor

Se o sinal sonoro for silenciado ou o ecrã da câmara traseira for fechado e um obstáculo se aproximar, apenas ^{P)}  pisca.

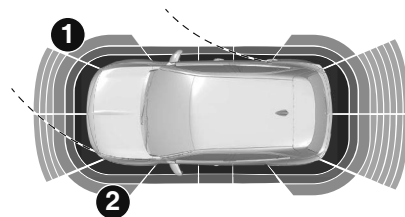
Ao engatar a marcha em frente e conduzir a mais de 10 km/h o som e a indicação são automaticamente continuados.

Ajuda ao estacionamento dianteiro e traseiro

Os sensores de estacionamento dianteiros e traseiros medem a distância entre o veículo e os obstáculos à frente e atrás do veículo. Informa e avisa o condutor através de sinais sonoros e uma indicação no visor.



O sistema funciona com sensores de estacionamento ultrassônicos localizados nos para-choques traseiro e dianteiro.



Se o obstáculo (1) estiver no trajeto de condução e possa provocar uma colisão, é emitido um sinal sonoro.

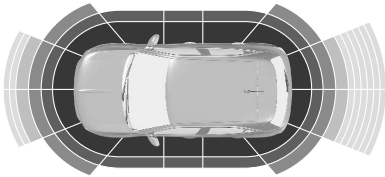
O intervalo entre os sinais acústicos diminui à medida que o veículo se aproxima desse obstáculo no trajeto de condução. Quando a distância for inferior a aprox. 30 cm, o sinal acústico torna-se contínuo.

Os obstáculos (2) que estão próximos do veículo, mas não dentro do trajeto de condução calculado são indicados no Visor de informação, mas não é emitido qualquer sinal sonoro.

A distância a obstáculos na retaguarda, na frente e na lateral é mostrada através de linhas de distância variáveis no Visor de informação ⇒ página 76 .

Se o veículo parar durante mais de três segundos com uma velocidade de marcha em frente engatada, se a caixa de velocidades automática estiver na posição **P**, a velocidade do veículo for superior a 10 km/h ou se não forem detetados mais obstáculos, não são emitidos sinais sonoros de aviso e não é apresentada uma indicação visual no Visor de informação.

Proteção lateral



Esta função avisa o condutor através de uma indicação no mostrador no caso de obstáculos ao lado do veículo. Se o obstáculo estiver ao lado do veículo e no trajeto de condução e possa provocar uma colisão, é emitido um **sinal sonoro**. Os obstáculos ao lado do veículo são considerados apenas se tiverem sido anteriormente reconhecidos pelo sensores de estacionamento e memorizados pelo sistema.

Aviso

Só os obstáculos fixos são indicados corretamente.

Os obstáculos em movimento detetados no início de uma manobra poderão ser incorretamente indicados.

Os obstáculos em movimento que aparecem ao lado do veículo e não tenham sido previamente reconhecidos pelo sistema de sensores de estacionamento, não serão indicados.

Os objetos memorizados durante a manobra serão considerados apenas durante o ciclo de ignição atual.

Ativação

Quando está engatada uma velocidade de marcha em frente, os sensores de estacionamento dianteiros são ativados assim que é detetado um obstáculo à frente do veículo e a velocidade do veículo é inferior a 10 km/h.


Quando a marcha-atrás é engatada, os sensores de estacionamento traseiros e os sensores de estacionamento dianteiros são ativados.

Depois de engatar a marcha-atrás, é emitido um sinal sonoro pelos altifalantes traseiros e apresentada uma indicação no visor. Se não for emitido um sinal sonoro, a indicação no visor não for visível ou for apresentada uma mensagem de aviso, o sistema tem uma avaria.

Desativação

O sistema é desligado quando a marcha-atrás é desengrenada.

Indicação

Assim que um obstáculo se aproximar do veículo, é emitido um sinal sonoro e ^{P)}  poderá piscar. O intervalo entre os sinais acústicos diminui à medida que o veículo se aproxima desse obstáculo. Quando a distância for inferior a aprox. 30 cm, o sinal acústico torna-se contínuo.

Os sinais sonoros são emitidos através dos altifalantes dianteiros ou traseiros, consoante o local onde é detetado o obstáculo mais próximo.

Nota


Um sinal sonoro não é emitido se o som tiver sido silenciado ou se o ecrã da câmara traseira no Visor de informação tiver sido desligado

Não são emitidos sinais sonoros, se:

- se o veículo parar por mais de 3 segundos na posição **D** ou numa velocidade de marcha em frente
- a caixa de velocidades automática estiver na posição **P**
- não forem detetados mais obstáculos

Além disso, a distância a obstáculos é mostrada através de linhas de distância variáveis no Visor de informação

⇒ página 76 .

Quando o obstáculo está muito próximo, o símbolo de perigo  é apresentado.

Silenciar o som/fechar a indicação no visor


Se o veículo não tiver rádio ou visor de informações e um obstáculo se

aproximar, apenas ^{P)}  pisca.

Ao engatar a marcha em frente e conduzir a mais de 10 km/h o som e a indicação são automaticamente continuados.

Limitações do sistema

Em caso de avaria ou se o sistema não funcionar temporariamente, por ex. devido a um nível de ruído externo elevado ou outros fatores de

interferência, ^{P)}  acende-se no painel de instrumentos, é apresentada uma mensagem e soa um aviso.

No caso de uma avaria permanente, recorrer a uma oficina.

Aviso

Em certas circunstâncias, várias superfícies refletoras em objetos ou roupas, bem como fontes de ruído externas podem fazer com que o sistema não detete obstáculos.


Deve ser dada especial atenção aos obstáculos baixos que podem danificar a parte inferior do para-choques.

Cuidado



No caso de uma avaria grave do veículo com a necessidade de parar o veículo, o sistema é desativado.

No caso de falha da caixa de velocidades, os sensores de estacionamento não estão ativos, quando a marcha-atrás é engatada. No caso de uma falha do altifalante, os sinais sonoros poderão não ser emitidos.

O funcionamento do sistema pode ser reduzido quando os sensores estão cobertos, p.ex. por gelo ou neve.

Se um sensor estiver coberto, ^{P)}  ilumina-se e é apresentada uma mensagem indicando que os sensores têm de ser limpos.

O desempenho do sistema de sensores de estacionamento poderá estar limitado ou a funcionalidade poderá

não estar disponível se  e ^{P)}  se acenderem ou se a imagem apresentada no Visor de informação estiver congelada ou se o ecrã estiver preto.

O desempenho do sistema dos sensores de estacionamento pode ser reduzido devido a grandes cargas.

Cuidado

Aplicam-se condições especiais no caso de haver veículos mais altos envolvidos na proximidade (por ex., veículos todo-o-terreno, monovolumes, carrinhas). A identificação de objetos e a indicação correta da distância na parte superior desses veículos não pode ser garantida.

Objetos com um reflexo muito pequeno na secção transversal, como, por exemplo, objetos estreitos ou materiais suaves, podem não ser detetados pelo sistema.

Os sistemas de sensores de estacionamento não detetam objetos fora do alcance de deteção, p. ex., por baixo do para-choques ou sob o veículo.

Durante uma manobra de estacionamento em marcha-atrás, o sistema não considera uma barra da esfera de acoplamento montada. O condutor tem de considerar este comprimento adicional.

Nota

É possível que o sensor detete um objeto não existente causado por interferência de eco de ruído acústico externo ou desalinhamentos mecânicos (podem ocorrer falsos avisos esporádicos). Certifique-se de que a placa de matrícula dianteira está devidamente montada (não dobrada nem com aberturas para o para-choques do lado esquerdo ou direito) e de que os sensores estão firmemente no devido lugar. O desempenho da ajuda ao estacionamento pode ser reduzido se a placa de matrícula estiver dobrada ou se for utilizado um suporte da placa de matrícula.

O sistema não deteta quaisquer irregularidades na superfície e, por exemplo, em zonas de construção. O condutor aceita a responsabilidade.

Câmara De Visão Traseira (RVC)

A câmara traseira ajuda o condutor nas manobras de marcha-atrás, apresentando uma vista da área atrás do veículo. Permite apresentar as vistas do ambiente à volta do veículo como uma imagem de praticamente 135° no Visor de informação.

⚠ Aviso

A câmara de visão traseira não substitui a visão do condutor. Note que os objetos que estão fora do campo de visão da câmara e os sensores de assistência ao estacionamento, por exemplo, por baixo do para-choques ou por baixo do veículo, não são apresentados.

Não recue nem estacione o veículo apenas utilizando a câmara de visão traseira.

Deve verificar sempre a zona em redor do veículo antes de iniciar uma manobra e durante a condução.

O sistema utiliza:

- a câmara traseira, montada acima da chapa de matrícula
- sensores de estacionamento ultrassónicos localizados no para-choques traseiro

O ecrã no Visor de informação está dividido em três partes:

- No lado direito existe um menu fixo e uma representação do veículo
- parte média: consiste numa vista padrão
- lado esquerdo: definições de volume do rádio

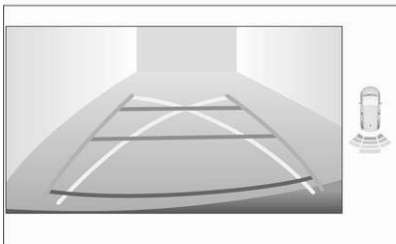
Os sensores de estacionamento complementam a informação na vista área do veículo.

A área apresentada pela câmara traseira é limitada. As imagens apresentadas poderão estar mais longe ou mais próximas do que aparentam.

Activação

A câmara traseira é ativada ao engatar a marcha-atrás.

Visão normal



A área na retaguarda do veículo é apresentada no ecrã. As linhas verticais representam a largura do veículo com os espelhos na posição normal.

A primeira linha horizontal representa a distância de aproximadamente 30 cm para além da extremidade do para-choques traseiro do veículo. As linhas horizontais superiores representam distâncias de aproximadamente 1 m e 2 m.

Desativação

A câmara traseira é desativada ao desengatar uma mudança de marcha atrás.

Limitações do sistema

⚠ Aviso

Para um funcionamento otimizado do sistema, é importante manter sempre limpa a lente da câmara que se encontra no para-choques, entre as luzes da chapa de matrícula. Lavar as lentes com água e limpar com um pano macio. Não limpar as lentes com jato de vapor ou equipamento de limpeza a jato a alta pressão.

A câmara traseira poderá não funcionar corretamente quando:

- o ambiente circundante estiver escuro
- encandeamento, por exemplo, devido ao sol ou iluminação artificial a incidir diretamente na lente da câmara
- quando as condições atmosféricas limitam a visibilidade, tais como nevoeiro, chuva ou neve
- câmara coberta por neve, gelo, lama, sujidade, ou afetada por danos no

para-brisas ou objetos estranhos, por exemplo autocolantes

- limpar a lente utilizando o esguicho de lavagem conforme descrito
- uma ficha é ligada à tomada de engate do reboque
- o veículo tiver sofrido uma colisão traseira
- alterações extremas da temperatura

Sistemas de ajuda à atenção do condutor

O sistema de alerta de desconcentração do condutor monitoriza o tempo de condução e a vigilância do condutor. A monitorização da vigilância do condutor baseia-se nas variações da trajetória do veículo em comparação com as marcas de sinalização da faixa.

O sistema não substitui a necessidade de vigilância da parte do condutor. Recomenda-se que o condutor faça uma pausa logo que se sinta cansado ou, no mínimo, a cada duas horas. Não se deve conduzir quando se está cansado.

Ativação ou desativação

Dependendo da versão, o sistema ativa-se automaticamente sempre que se liga

o motor, mesmo se tiver sido desativado durante o último ciclo de ignição.


Para mais informações consulte:

⇒ página 117

O sistema pode ser ativado ou desativado no visor de informação




através das definições do veículo
Visores de informação ⇒ página 76

Quando o sistema é desativado  pode acender-se no painel de instrumentos.

Alerta do tempo de condução

O condutor é avisado por um símbolo

de lembrete pop-up  no painel de instrumentos e, simultaneamente, por um aviso sonoro se o condutor não tiver feito uma pausa após duas horas de condução a uma velocidade superior a 65 km/h. O aviso é repetido de hora a hora até o veículo parar, independentemente da evolução da velocidade do veículo.

A contagem do alerta de tempo de condução é reposta quando a ignição tiver sido desligada durante alguns minutos ou quando o cinto de segurança do condutor tiver sido desapertado e a porta do condutor tiver sido aberta.

Deteção de sonolência e distração do condutor (DDD)

Consoante a versão, o sistema utiliza câmaras diferentes para monitorizar o nível de vigilância do condutor:

- uma câmara de visão frontal fora do veículo, na parte superior do para-brisas
- uma câmara de monitorização do condutor no interior do veículo, do lado do condutor, junto do para-brisas virada para o condutor

Aviso

Para evitar o risco de lesões oculares: Não se sente mais perto do que a 25 cm do volante.


Deteção de sonolência do condutor com câmara frontal


O sistema monitoriza o nível de vigilância do condutor a velocidades acima de 65 km/h.

O sistema poderá realizar um procedimento de aprendizagem até 30 minutos depois do início da monitorização. Durante este período, o comportamento de condução individual do condutor é analisado e não é dado qualquer alerta. A câmara deteta

variações na trajetória em comparação com as marcas de sinalização da faixa. Se a trajetória do veículo sugerir um certo nível de sonolência ou desatenção do condutor, é acionado um alerta. Em determinadas condições de condução, tais como, superfície da estrada em mau estado ou ventos fortes, etc., o sistema poderá emitir avisos independentemente do nível de vigilância do condutor.

Avisar o condutor

O condutor é alertado por meio de uma mensagem,  ilumina-se e é emitido um sinal sonoro.

Após três avisos de primeiro nível, o sistema aciona um novo aviso com uma mensagem, acompanhada por um sinal sonoro mais pronunciado e .

Deteção de sonolência e distração do condutor com a câmara de monitorização do condutor

O sistema monitoriza o nível de vigilância do condutor a velocidades acima de 20 km/h.

O sistema monitoriza e analisa os sinais visuais de sonolência ou distração do condutor monitorizando os movimentos faciais, da cabeça e dos olhos. O

sistema não grava nenhum vídeo nem é capaz de identificar o condutor.

Os sinais visuais de sonolência ou distração podem ser os seguintes:


- o condutor afasta o olhar do trânsito durante mais tempo ou mais frequentemente
- pálpebras a fechar ou a piscar
- padrões de microssono

Se o sistema detetar certos movimentos faciais, por exemplo, fecho completo dos olhos durante um determinado período de tempo, ou analisar um certo nível de sonolência ou distração, é acionado um alerta.

Avisar o condutor

O condutor é alertado por meio de uma mensagem e é emitido um sinal sonoro.

Além disso  ilumina-se.

Se for detetada uma distração ou sonolência grave, por exemplo, microssono, eventos de sono, o condutor é alertado imediatamente por uma mensagem acompanhada por  e um sinal sonoro mais pronunciado.

Os alertas de sonolência e microssono só ocorrerão após alguns minutos de condução e acima de uma determinada velocidade do veículo.

Reinicialização

Consoante a versão, a deteção de sonolência e distração do condutor é reinicializada nas seguintes situações:

- a ignição foi desligada durante alguns minutos
- a velocidade do veículo permanece abaixo de 65 km/h durante alguns minutos
- o cinto de segurança do condutor foi desapertado e a porta do condutor foi aberta
- o condutor mudou
- o sistema é resseleccionado

Limitações do sistema

Nas seguintes situações, o sistema com câmara frontal poderá não funcionar corretamente ou inclusive não funcionar de todo:


- má visibilidade causada pela iluminação inadequada da estrada, queda de neve, chuva pesada, nevoeiro denso, etc. encandeamento causado por faróis de veículos que se aproximam, sol baixo, reflexos em estradas húmidas, deixando um túnel, sombra e luz alternadas, etc.


- não deteção de marcas de sinalização da faixa ou múltiplas marcas de sinalização da faixa devido a trabalhos na estrada
- veículos próximos à frente
- estradas sinuosas ou estradas estreitas
- o sistema avançado de assistência de permanência na faixa está ativado
- câmara de vista dianteira coberta por neve, gelo, neve derretida, lama, sujidade ou afetado por danos no parabrisas ou objetos estranhos, tais como autocolantes


Nas seguintes situações, o sistema com câmara de monitorização do condutor poderá não funcionar corretamente ou inclusive não funcionar de todo:


- câmara de monitorização do condutor coberta por sujidade ou objetos estranhos, por exemplo autocolantes
- o condutor está a usar óculos de sol com uma transmissão infravermelha inferior a 70%
- a câmara de monitorização do condutor está exposta a temperaturas extremamente elevadas

Defeito

Se o sistema tiver uma avaria,  acende-se no painel de instrumentos, é apresentada uma mensagem e é emitido um sinal sonoro. Consultar uma oficina.

 acende-se no painel de instrumentos acompanhado por uma mensagem que indica que a câmara pode estar tapada. Pare o veículo e verifique se é necessário limpar a câmara.

Se  continuar a acender-se depois de limpar a câmara, dirija-se a uma oficina.

 acende-se no painel de instrumentos acompanhado por uma mensagem que indica que o rosto do condutor não foi detetado pela câmara de monitorização do condutor devido a, por exemplo, óculos de sol.

Ajuda ao arranque em subidas (HSA)

O sistema ajuda a impedir movimentos involuntários ao conduzir em declives. Ao soltar o pedal do travão depois de parar num declive, os travões permanecem ativos durante aproximadamente mais 2 segundos.

Os travões libertam-se automaticamente quando o veículo começa a acelerar.

Sistema de Assistência ao Controlo de Velocidade (SSC)

O limitador de velocidade impede que o veículo exceda uma velocidade máxima predefinida.

A velocidade máxima pode ser definida em velocidades acima de 30 km/h.

O condutor pode acelerar o veículo até à velocidade predefinida. Podem ocorrer desvios relativamente à velocidade limitada em descidas.

A velocidade predefinida pode ser excedida temporariamente pressionando o pedal do acelerador com firmeza.

O estado e o limite de velocidade pré-definido são indicados no painel de instrumentos.

Regulador De Velocidade

O controlo da velocidade de cruzeiro consegue armazenar e manter velocidades acima de 40 km/h.

Além disso, pelo menos a terceira velocidade deve estar engrenada em determinadas caixas de velocidades manuais. Na caixa de velocidades automática, deve ser engatada a posição **D**, ou engatada a segunda velocidade ou uma velocidade superior na posição **M**.

Poderão ocorrer desvios das velocidades guardadas na condução em inclinações ascendentes ou descendentes.

O sistema mantém a velocidade do veículo de acordo com a velocidade predefinida pelo condutor, sem qualquer ação no pedal do acelerador.

A velocidade predefinida pode ser excedida temporariamente pressionando o pedal do acelerador com firmeza.

O estado e a velocidade predefinidos são indicados no painel de instrumentos.

Não utilizar o comando da velocidade de cruzeiro se não for aconselhável manter uma velocidade constante.

Ligar o sistema



Premir



uma vez para ativar a função de Cruise Control.

Ativação da funcionalidade

Definição da velocidade pelo condutor



Se o sistema estiver ativo, a velocidade predefinida pode ser alterada premindo **+** para aumentar ou **-** para diminuir a velocidade. Uma pressão breve altera a velocidade em 1 km/h; premir longamente altera a velocidade em 5 km/h.

O valor da velocidade é indicado no painel de instrumentos.

A função pode ser ativada ou desativada na personalização do veículo ⇒ página76 .

Sistema de reconhecimento de sinais de trânsito ⇒ página149

Exceder o limite de velocidade

Em caso de emergência, é possível ultrapassar o limite de velocidade carregando firmemente no pedal do acelerador até ao ponto final. Nesse caso, o valor da velocidade pré-definida pisca.

Soltar o pedal do acelerador e a função do limitador de velocidade é reactivada assim que seja atingida uma velocidade mais baixa do que a velocidade limite.

Desativação da funcionalidade

Premir **II ▷**, o regulador de velocidade está no modo de pausa e o símbolo acende-se. O veículo é conduzido sem programador de velocidade.

O programador de velocidade é desativado, mas não desligado. A última velocidade memorizada permanece na memória para ser retomada mais tarde. O regulador da velocidade é desativado automaticamente quando:

- O pedal do travão é carregado
- A velocidade do veículo é inferior a 40 km/h
- O sistema Regulador antipatinagem das rodas (ASR) ou o Controlo Eletrónico de Estabilidade está a funcionar

- A alavanca seletora está na posição **N**

Retomar a velocidade limite

Prima os botões do regulador da velocidade **+** ou **-**.

Desligar o sistema

Premir : o modo de programador de velocidade é desmarcado e a indicação do regulador de velocidade apaga-se no painel de instrumentos.

Premir **LIMITAR** duas vezes para ativar o limitador de velocidade desativa o regulador da velocidade.

Desligar a ignição cancela qualquer valor de velocidade memorizado.

Exceder a velocidade definida

É sempre possível conduzir mais rápido do que a velocidade definida, carregando no pedal do acelerador. Quando o pedal do acelerador é solto, o veículo retoma a velocidade memorizada.

Desativação da funcionalidade

Premir **II ▷**: o programador de velocidade está no modo de pausa e é apresentada uma mensagem.

O veículo é conduzido sem programador de velocidade.

O programador de velocidade é desativado, mas não desligado.

A velocidade guardada por último permanece na memória para ser mais tarde retomada.


O regulador da velocidade é desativado automaticamente quando:

- O pedal do travão é carregado
- A velocidade do veículo é inferior a 40 km/h
- O sistema Regulador antipatinagem das rodas (ASR) ou o Controlo Eletrónico de Estabilidade estão a funcionar
- A alavanca seletora está na posição **N**

Continuar com a velocidade memorizada

Prima os botões do regulador da velocidade + ou -.

Desligar o sistema

Premir : o modo de programador de velocidade é desmarcado e a indicação do regulador de velocidade apaga-se no painel de instrumentos.

Premir **LIMITAR** duas vezes para ativar o limitador de velocidade desativa o regulador da velocidade.

Desligar a ignição cancela qualquer valor de velocidade memorizado.

Defeito

Em caso de avaria do programador de velocidade, a velocidade é apagada, sendo apresentados traços de forma intermitente.

Contactar uma oficina para que seja verificado o sistema.

Sistema de reconhecimento de sinais de trânsito ⇒ página 149

Controlo Da Velocidade De Cruzeiro Adaptável (ACC)

O programador de velocidade adaptável é um melhoramento do programador de velocidade, com a funcionalidade adicional de manter uma certa distância de seguimento em relação ao veículo à frente.



Utiliza uma câmara localizada na parte superior do para-brisas e uma unidade de radar localizada no para-choques dianteiro para detetar os veículos à frente. Se não for detetado qualquer veículo no trajeto de condução, o

programador de velocidade adaptável comporta-se como um programador de velocidade convencional.

O programador de velocidade adaptável desacelera automaticamente o veículo na aproximação a um veículo em frente a deslocar-se mais lentamente. Nesse caso, ajusta a velocidade do veículo para seguir o veículo à frente à distância seleccionada. A velocidade do veículo aumenta ou diminui para seguir o veículo à frente, mas sem exceder a velocidade definida. Pode aplicar uma travagem limitada com as luzes dos travões activadas.

Se o veículo à frente acelerar ou mudar de faixa, o programador de velocidade adaptável acelera progressivamente o veículo para retomar a velocidade definida guardada. Se o condutor acionar as luzes de mudança de direção para ultrapassar um veículo mais lento, o programador de velocidade adaptável permite aproximar temporariamente o veículo do veículo à frente para ajudar a ultrapassá-lo. No entanto, a velocidade definida nunca é excedida.

Se o veículo à frente estiver a deslocar-se demasiado lentamente e já não for possível manter a distância de seguimento seleccionada, é emitido um sinal sonoro de aviso e apresentada uma mensagem. A mensagem pede ao

condutor para retomar o controlo do veículo. O sistema pode travar o veículo até o parar completamente. Consoante a versão, o sistema pode acelerar o veículo de forma automática depois de uma paragem total.

⚠ Aviso

As luzes dos travões acendem-se se o veículo abrandar através da Travagem de Emergência Ativa. Se as luzes dos travões estiverem avariadas, o sistema não funciona.

Ligar o sistema



Seleção/desseleção do regulador de velocidade apenas ou do Drive Assist Plus (consoante a versão)



Ligar/colocar em pausa o regulador de velocidade na velocidade de referência guardada anteriormente
Confirmação do arranque do veículos após a paragem automática (versão equipada com a função Stop & Go)



Aumento da definição de velocidade (se o controlo da velocidade estiver ativado)
ativação do controlo da velocidade de cruzeiro em curso (se o controlo da velocidade estiver desativado)



Diminuição da definição de velocidade (se o controlo da velocidade estiver ativado)
ativação do controlo da velocidade de cruzeiro em curso (se o controlo da velocidade estiver desativado)



Ativação do regulador de velocidade em curso
Utilizar a velocidade sugerida pela função de reconhecimento dos sinais de trânsito



Visualização e configuração da definição da distância entre veículos

A função pode ser ativada ou desativada na personalização do veículo ⇒ página 81 .

Sistema de reconhecimento de sinais de trânsito ⇒ página 149

Exceder a velocidade definida

É sempre possível conduzir mais rápido do que a velocidade definida, carregando no pedal do acelerador. Quando o pedal do acelerador é solto, o veículo retoma a velocidade guardada. Se houver um veículo mais lento à frente, a distância de seguimento selecionada pelo condutor é restaurada.

Enquanto a velocidade definida for excedida, a velocidade definida pisca no ecrã do programador de velocidade adaptável.

⚠ Aviso

A aceleração feita pelo condutor desactiva a travagem automática do sistema. Isto é indicado como um aviso pop-up no painel de instrumentos.

Retomar a velocidade guardada

Premir **||▷** ou **OK** para reativar o programador de velocidade adaptável à velocidade guardada.

Programador de velocidade adaptável nos veículos com caixa de velocidades automática

Nos veículos com caixa de velocidades automática, o programador de velocidade adaptável permite manter a distância selecionada atrás de um veículo a travar, até parar completamente.

Se o sistema tiver parado o veículo atrás de outro veículo, a velocidade definida é substituída por uma luz de aviso verde

(A). Este símbolo informa que o veículo é mantido automaticamente na posição de paragem.

Quando o veículo que circula à frente se afastar no espaço de alguns segundos e as condições de trânsito permitirem um rearranque do veículo, o programador de velocidade ativo é retomado automaticamente.

Se o veículo parado à frente tiver parado durante um período de tempo mais longo e em seguida iniciar a marcha em frente,

a luz de aviso verde (A) fica intermitente e ouve-se um sinal sonoro de aviso como lembrete para verificar o trânsito antes de retomar a marcha.

Quando o veículo à frente se afasta, carregar no pedal do acelerador ou

premir i para retomar o programador de velocidade adaptável.

Se o veículo continuar parado durante mais de 5 minutos ou se a porta do condutor for aberta e o cinto de segurança do condutor desapertado, o travão de mão elétrico é engatado automaticamente para imobilizar o veículo. A luz de controlo (P) acende-se. Para desengatar o travão de mão elétrico, carregar no pedal do acelerador. Travão de estacionamento elétrico
⇒ página 92

Aviso

Quando o sistema é desativado ou cancelado, o veículo deixa de permanecer parado e pode começar a mover-se. Estar sempre preparado para imobilizar o veículo aplicando o travão manualmente.

Não sair do veículo sem que este seja imobilizado pelo programador de velocidade adaptável. Colocar sempre a alavanca seletora na posição de estacionamento P e desligar a ignição antes de sair do veículo.

Definir a distância à frente

Quando o programador de velocidade adaptável detecta um veículo mais lento no trajecto de condução em frente, ajusta

a velocidade do veículo para manter a distância à frente, seleccionada pelo condutor.

A distância de seguimento pode ser definida para perto (1 barra), normal (2 barras) ou longe (3 barras).

Se o motor estiver ligado e o programador de velocidade semiadaptável estiver ligado (cinzento) ou ativo (verde), é possível alterar a definição da distância de seguimento:

A distância pode ser definida na personalização do veículo ⇒ página 81 .

A distância de seguimento seleccionada é indicada através de barras de distância completas na página do programador de velocidade adaptável.



Aviso

O condutor assume total responsabilidade por manter a distância adequada, com base nas condições de trânsito, meteorologia e visibilidade.

A distância de seguimento deve ser ajustada ou o sistema desligado sempre que as condições existente o exijam.

Detetar o veículo à frente

Se o sistema detetar um veículo na trajetória de condução, o símbolo do

programador de velocidade adaptável apresentado no painel de instrumentos muda de  para .

Desativação da funcionalidade


Carregue em .

O programador de velocidade adaptável está desativado, mas não incapacitado. A última velocidade definida guardada permanece na memória para utilização posterior.

O programador de velocidade adaptável é desativado automaticamente nos seguintes casos:

- pedal do travão carregado
- O sistema Regulador antipatinagem das rodas (ASR) ou o Controlo Eletrónico de Estabilidade estão a funcionar
- marcha-atrás engatada, N selecionada
- travão de mão elétrico acionado
- cinto de segurança desapertado
- porta do condutor aberta

Desligar o sistema

Premir , sucessivamente até ser selecionado o modo desejado para desligar assistência.

Atenção do condutor

- Utilizar o programador de velocidade adaptável com cuidado em estradas sinuosas ou de montanha, pois o sistema pode deixar de detetar o veículo à frente e demorar algum tempo a detetá-lo novamente.
- Não utilizar o sistema em estradas com piso escorregadio, pois pode criar alterações súbitas na tração dos pneus (patinagem das rodas), causando a perda do controlo do veículo.
- Não utilizar o programador de velocidade adaptável com chuva, neve ou muita sujidade, pois o sensor do radar pode ficar tapado por uma película de água, pó, gelo ou neve. Isto reduz ou suprime completamente a visibilidade. Em caso de bloqueio do sensor, limpar a tampa do sensor.
- Não utilizar o sistema quando a roda sobresselente está a ser utilizada.

Limites do sistema

Aviso

A força de travagem automática do sistema não permite travagens bruscas, pelo que o nível de travagem

poderá não ser suficiente para evitar uma colisão.

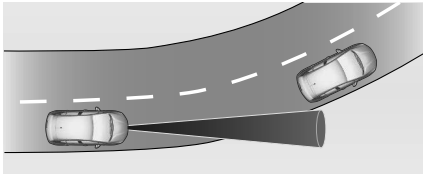
- Após uma mudança súbita de faixa, o sistema precisa de um certo tempo para detetar o veículo à frente. Por isso se for detectado um novo veículo, o sistema pode acelerar em vez de travar.
- O programador de velocidade adaptável só tem em consideração o trânsito que circula no mesmo sentido.
- O programador de velocidade adaptável não considera os peões e animais para travar e retomar a condução.
- O programador de velocidade adaptável considera os veículos parados apenas a baixa velocidade.
- Não utilizar o programador de velocidade adaptável ao rebocar um atrelado.
- Não utilizar o programador de velocidade adaptável em estradas com uma inclinação superior a 10%.

Uma vez que o campo de deteção do radar é muito estreito, o sistema poderá não detetar:

- veículos de largura reduzida (p. ex., motociclos, lambretas, etc.)

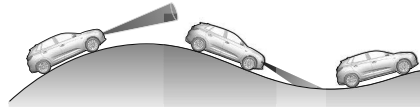
- veículos que não se desloquem no meio da faixa
- veículos a executar uma viragem
- veículos que arranquem subitamente

Desativar o sistema nas seguintes situações:



- ao conduzir numa curva apertada
- ao aproximar-se de uma rotunda
- ao seguir um veículo não detetado pelo sistema, por exemplo, um motociclo
- quando o veículo à frente abranda abruptamente
- quando um veículo se introduz subitamente entre o veículo e o veículo que circula à frente

Considerações sobre planos inclinados



⚠ Aviso

Não utilize o programador de velocidade adaptável em estradas de montanha íngremes.

O desempenho do sistema em subidas depende da velocidade do veículo, da carga do veículo, das condições do trânsito e do declive da estrada. O sistema pode não detetar um veículo no trajeto em subidas. Em subidas íngremes, o condutor pode ter de utilizar o pedal do acelerador para manter a velocidade do veículo. Em descidas, poderá ser necessário travar para manter ou reduzir a velocidade. Atenção, que aplicar os travões desactiva o sistema.

Unidade de radar



A unidade de radar está situada a meio do para-choques dianteiro.

⚠ Aviso

A unidade de radar foi alinhada cuidadosamente durante o fabrico. Por isso, no caso de uma colisão dianteira, não utilize o sistema. O para-choques dianteiro poderá parecer intacto, no entanto é possível que o sensor por trás esteja afetado e reaja incorretamente. Após um acidente, consultar uma oficina para verificar e ajustar a posição da unidade de radar.

⚠ Aviso

A utilização de um suporte da chapa de matrícula no para-choques dianteiro poderá afetar o funcionamento correto da unidade de radar.

Ao utilizar um suporte da chapa de matrícula, seguir as marcas e indicações no para-choques dianteiro.


Defeito

No caso de uma avaria do programador de velocidade adaptável, uma luz de aviso acende-se no painel de instrumentos e é apresentada uma mensagem de aviso no painel de instrumentos acompanhada por um sinal sonoro. O sistema de reconhecimento do limite de velocidade poderá não funcionar corretamente se os sinais de trânsito não cumprirem o disposto na Convenção de Viena sobre a Sinalização Rodoviária. Contactar uma oficina para que seja verificado o sistema. Como medida de segurança, não utilizar o sistema se as luzes de travagem estiverem defeituosas. Não utilizar o sistema se o para-choques dianteiro estiver danificado.

Limitador De Velocidade


O limitador de velocidade impede que o veículo exceda uma velocidade máxima predefinida. A velocidade máxima pode ser definida a velocidades entre 30 km/h e 180 km/h. O condutor pode acelerar o veículo até à velocidade predefinida. Podem ocorrer desvios relativamente à velocidade limitada em descidas. A velocidade predefinida pode ser excedida temporariamente pressionando o pedal do acelerador com firmeza. O estado e o limite de velocidade pré-definido são indicados no painel de instrumentos.

Ligar o sistema


Prima  uma vez para ativar a função de regulador da velocidade.

Premir Limite duas vezes para ativar o limitador de velocidade.

Ativação da funcionalidade**Definição da velocidade pelo condutor**

Prima  uma vez para ativar a função de regulador da velocidade.

A velocidade predefinida pode ser alterada pressionando + para aumentar ou - para diminuir a velocidade. Uma pressão breve altera a velocidade em 1 km/h; premir longamente altera a velocidade em 5 km/h. Premir + ou - para ativar.

Premir  para ativar no mesmo ciclo de ignição.

Exceder o limite de velocidade

Em caso de emergência, é possível ultrapassar o limite de velocidade carregando firmemente no pedal do acelerador até ao ponto final. Nesse caso, o valor da velocidade pré-definida pisca.

Soltar o pedal do acelerador e a função do limitador de velocidade é reactivada assim que seja atingida uma velocidade mais baixa do que a velocidade limite.

Desativação da funcionalidade

Premir **II ▷**, o limitador de velocidade está no modo de pausa e é apresentada uma mensagem.

O veículo é conduzido sem limitador de velocidade.

O limitador de velocidade é desativado, mas não desligado. A velocidade guardada por último permanece na memória para ser mais tarde retomada.

Retomar a velocidade limite

Prima **II ▷** ou + / -

Desligar o sistema

Premir **II ▷**, o modo de limitador de velocidade é cancelado e a indicação do limite de velocidade apaga-se.

Defeito

Em caso de avaria do limitador de velocidade, a velocidade é apagada, sendo apresentados traços de forma intermitente.

Contactar uma oficina para que seja verificado o sistema.

Assistente de sinais de trânsito (TSA)

Aviso

O sinal de trânsito real tem sempre prioridade sobre o sinal de trânsito apresentado no painel de instrumentos.

Consoante a versão, existem dois sistemas diferentes disponíveis.

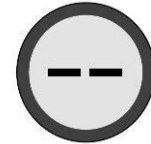
Sistema do limite de velocidade 1

Através de uma câmara na parte superior do para-brisas e o sistema de navegação integrado do veículo, este sistema deteta e lê o limite de velocidade e o fim do limite de velocidade no painel de instrumentos.

O sistema pode ser ativado ou desativado no visor de informação

através das definições do veículo .

Visores de informação ⇒ página 76
Se o sistema for ativado, mas não detetar um sinal de limite de velocidade, é mostrado o seguinte sinal:



Se o veículo exceder o limite de velocidade em pelo menos 5 km / h, o limite de velocidade apresentado pisca cerca de dez segundos.

Limitador de velocidade ⇒ página 141
Regulador de velocidade ⇒ página 141
Controlo de velocidade de cruceiro adaptativo ⇒ página 143

Atualizar os dados do mapa de navegação

Para manter o desempenho do sistema, o mapa de navegação deve ser atualizado a intervalos regulares. Uma atualização do mapa de navegação está disponível duas vezes por ano.

Para mais informações consultar a secção relativa ao Sistema de informação e lazer ⇒ página 77.

Sistema de limite de velocidade 2 (em conformidade com o Regulamento Geral de Segurança Europeu)

Este sistema apresenta permanentemente informação de limites de velocidade no painel de instrumentos, independentemente da velocidade do veículo.

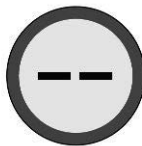
O fornecimento da informação de limite de velocidade envolve os seguintes sistemas, consoante a versão:

- câmara na parte superior do para-brisas
- sistema de navegação integrado do veículo
- serviço de telemática

Ao viajar numa estrada sem restrições de velocidade, por exemplo, em autoestradas alemãs, o seguinte sinal é exibido:



Se não for possível fornecer informações sobre os limites de velocidade, o seguinte sinal é exibido:




Se for fornecido um novo limite de velocidade, é emitido um sinal sonoro de confirmação. O sinal sonoro de confirmação pode ser ativado/desativado no Visor de informação.


Visores de informação ⇒ página 76

No caso de se conduzir a uma velocidade mínima de 20 km/h e se exceder o limite de velocidade, o limite de velocidade apresentado no painel de instrumentos pisca ao fim de algum tempo e é emitido um sinal sonoro ao fim de algum tempo. O momento da ocorrência varia. O piscar e o sinal sonoro terminam ambos ao fim de alguns segundos.


Por razões legais, o sinal sonoro só pode ser desativado até à vez seguinte que a ignição for ligada.


A desativação pode ser feita através do ecrã de informação ou através do atalho


3x , se configurado nas definições do veículo ⇒ página 81.

Se o sinal sonoro for desativado,  acende-se durante alguns segundos. Limitador de velocidade ⇒ página 141 Regulador de velocidade ⇒ página 141 Controlo de velocidade de cruceiro adaptativo ⇒ página 143

Defeito

Se o sistema tiver uma avaria,  acende-se no painel de instrumentos, é apresentada uma mensagem e é emitido um sinal sonoro. Consultar uma oficina.

 acende-se no painel de instrumentos acompanhado por uma mensagem que indica que a câmara pode estar tapada. Pare o veículo e verifique se é

necessário limpar a câmara. Se  continuar a acender-se depois de limpar a câmara, dirija-se a uma oficina.

Condições de funcionamento

Para fornecer informações do limite de velocidade específicas do país, o veículo precisa de identificar o país onde está atualmente. Se estiver disponível uma lista de países correspondentes no ecrã de informações, o respetivo país terá de ser selecionado manualmente.

Caso contrário, o país é selecionado automaticamente.

Para obter informações válidas sobre o limite de velocidade, a atual posição do veículo é enviada através da unidade telemática e é imediatamente apagada após o processamento. A localização da posição do veículo não é possível a qualquer altura.

Isto não é afetado pelas definições de privacidade do Opel Connect.

Nota

É possível comunicar uma informação incorreta permanente sobre o limite de velocidade no nosso site.

Atualização de dados

Para manter o desempenho do sistema, o software do veículo e o mapa de navegação devem ser atualizados a intervalos regulares.

Uma atualização do mapa de navegação está disponível pelo menos uma vez por ano. Para mais informações consultar a secção relativa ao Sistema de informação e lazer. Para atualização do software do veículo, consultar uma oficina.

Outros sinais de trânsito

O sistema deteta sinais de trânsito e apresenta-os na página específica do painel de instrumentos.



Este sistema pode ser ativado ou desativado no menu de personalização do veículo.

Visores de informação ⇒ página 76

Limitações do sistema

O sistema de reconhecimento de sinais de trânsito poderá não funcionar corretamente:

- ao conduzir em estradas com muitas curvas ou montanhosas
- conduzir com correntes de neve
- a área do para-brisas, onde está situada a câmara dianteira, não estiver limpa ou estiver afetada por elementos estranhos, p. ex. autocolantes
- a visibilidade é limitada devido às condições meteorológicas, tais como nevoeiro, chuva, ou neve
- o veículo à frente gera névoa de água na estrada

- encandeamento, por exemplo, devido ao sol ou iluminação artificial a incidir diretamente na lente da câmara
- limitação de velocidade está pintada na superfície da estrada
- os sinais de trânsito estão total ou parcialmente cobertos ou difíceis de distinguir
- os sinais de trânsito estão incorretamente montados ou danificados ou foram retirados
- os sinais de trânsito não estão em conformidade com a Convenção de Viena sobre Sinalização Rodoviária
- dependendo da versão, os dados do mapa de navegação podem estar desatualizados

Cuidado

O sistema destina-se a ajudar o condutor, dentro de um intervalo de velocidade definido, a reconhecer determinados sinais de trânsito. Não ignore os sinais de trânsito que não são apresentados pelo sistema. Não deixe esta que funcionalidade especial o tente a tomar riscos desnecessários durante a condução.


Adaptar sempre a velocidade à estrada, ao trânsito e às condições atmosféricas.

Os sistemas auxiliares do condutor não isentam o condutor de ter total responsabilidade pela utilização do veículo.


Ao conduzir no estrangeiro, certificar-se de que o veículo utiliza a unidade de velocidade do respetivo país. Se necessário, selecionar as unidades corretas no Visor de informação.

Sistema de controlo da pressão dos pneus (TPMS)

O sistema de controlo da perda de pressão dos pneus verifica continuamente a velocidade de rotação de todos os quatro pneus e avisa em caso de pressão baixa dos pneus durante a condução do veículo. Isto é possível através da comparação da circunferência de rolamento do pneu com os valores de referência e sinais adicionais.

Se um pneu perder pressão, a luz de aviso  acende-se e uma mensagem

de aviso é apresentada no painel de instrumentos.

Indicador de controlo  ⇒ página66 . Neste caso, reduzir a velocidade, evitar curvas apertadas e travagens bruscas. Parar na próxima oportunidade em segurança e verificar a pressão dos pneus.

Após ajustar a pressão dos pneus, inicializar o sistema para apagar a luz de aviso e reiniciar o sistema.

Se a avaria continua a ser apresentada, contactar uma oficina. O sistema não funciona se o ABS ou o Controlo eletrónico de estabilidade tiverem uma avaria ou se for utilizada uma roda sobresselente temporária. Uma vez reinstalado o pneu, verificar a pressão dos pneus com os pneus frios e inicializar o sistema.

Cuidado

O sistema de deteção de esvaziamento dos pneus alerta apenas sobre a condição de baixa pressão dos pneus e não substitui a manutenção regular dos pneus pelo condutor.

Inicialização do sistema

Após a correção da pressão dos pneus ou a substituição da roda, o sistema deve ser inicializado para memorizar

os novos valores de referência da circunferência:

- 1 Certificar-se sempre de que todos os quatro pneus têm a pressão dos pneus correta
- 2 Aplicar o travão de mão.
- 3 Inicializar o sistema através do visor de informação ⇒ página76 .
- 4 A reposição é confirmada por uma indicação instantânea.

Após a inicialização, o sistema assume automaticamente as novas pressões dos pneus durante a condução. Após um longo percurso, o sistema adotará e monitorizará as novas pressões. Verificar sempre a pressão com os pneus frios.

O sistema tem de ser reinicializado se:

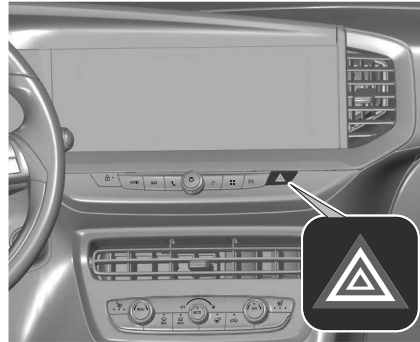
- A pressão dos pneus tiver sido alterada
- A condição de carga tiver sido alterada
- As rodas tiverem sido trocadas ou substituídas


O sistema não avisará imediatamente se um pneu rebentar ou esvaziar rapidamente. Isso é explicado pelo tempo de cálculo necessário.

Em caso de emergência

| | |
|---|-----|
| Luzes de aviso de perigo..... | 153 |
| Assistência e pronto-socorro..... | 153 |
| Realizar chamada de emergência..... | 153 |
| Opel Connect | 154 |
| Chamada de emergência automática (eCall)..... | 155 |
| Kit de triângulo de pré-sinalização ... | 155 |
| Levantamento do veículo e mudança de rodas..... | 155 |
| Lista de ferramentas | 156 |
| Roda sobresselente | 157 |
| Kit de reparação dos pneus..... | 160 |
| Ligar com cabos jumper | 163 |

Luzes de aviso de perigo



Operado por pressão de 
 Ao travar numa emergência, as luzes de emergência ligam-se automaticamente, consoante a força de desaceleração. São desligadas automaticamente assim que o veículo é novamente acelerado.

Assistência e pronto-socorro

Opel Connect contém múltiplos serviços ligados acessíveis através da aplicação, online ou no veículo.

Nota

O Opel Connect não está disponível em todos os mercados. Para mais informações, contactar a oficina.

Nota

A funcionalidade completa do Opel Connect está sujeita a registo e ativação adequados.

Os serviços ligados poderão incluir navegação em tempo real, tal como informações de trânsito online, estado do veículo e alertas de manutenção.

Os serviços acessíveis no veículo incluem também chamada de emergência e chamada de assistência. Estas funções são ativadas automaticamente. Aplicam-se termos e condições.

Chamada de emergência ⇒ página 153
 São necessárias definições de conectividade e definição de privacidade corretas para estabelecer a ligação aos serviços conectados disponíveis.

Definições de conectividade ⇒ página 78

Definições de privacidade ⇒ página 154

Realizar Chamada De Emergência

Nota

Para estar disponível e operacional, o sistema requer o funcionamento do sistema elétrico do veículo, serviço móvel e GPS ou ligação via

satélite GLONASS. Dependendo do equipamento, é utilizada uma bateria de reserva.

Nota

O serviço só está disponível para mercados em que esteja exigido por lei. Além disso, o mesmo depende da disponibilidade dos centros de emergência e das infraestruturas do país.

LED de estado no compartimento de arrumação no teto

Acende-se a verde e vermelho e apaga-se ao fim de um curto período de tempo ao ligar a ignição: o sistema funciona corretamente.

Acende-se a vermelho: avaria no sistema.

Contactar uma oficina.

Pisca a vermelho: é necessário substituir a bateria. Contactar uma oficina.

Chamada de emergência

A função de chamada de emergência estabelece uma ligação ao ponto de atendimento de segurança pública (PSAP) mais próximo.

É enviado ao PSAP um conjunto mínimo de dados que incluem as informações do veículo e da localização.

Em caso de emergência, prima o botão vermelho de SOS na consola superior durante mais de dois segundos.

O LED pisca a verde para confirmar que está a ser estabelecida uma ligação ao PSAP mais próximo. O LED mantém-se aceso continuamente enquanto a chamada estiver ativa.

Premir o botão SOS imediatamente uma segunda vez termina a chamada.

O LED apaga-se.

Opel Connect

Opel Connect contém múltiplos serviços ligados acessíveis através da aplicação, online ou no veículo.

Nota

O Opel Connect não está disponível em todos os mercados. Para mais informações, contactar a oficina.

Nota

A funcionalidade completa do Opel Connect está sujeita a registo e ativação adequados.


Os serviços ligados poderão incluir navegação em tempo real, tal como informações de trânsito online, estado do veículo e alertas de manutenção.

Os serviços acessíveis no veículo incluem também chamada de emergência e chamada de assistência em viagem. Estas funções são ativadas

automaticamente. Aplicam-se termos e condições.

Chamada de emergência ⇨ página 153 .


Chamada de assistência em viagem

Pressionar o botão  no compartimento de arrumação no teto durante mais de dois segundos estabelece uma ligação ao operador do serviço de assistência em viagem.

Para mais informações sobre a cobertura e o âmbito dos serviços de assistência em viagem, consultar as informações fornecidas pelo Distribuidor Autorizado Opel com o pedido de encomenda.

Definições de privacidade

É possível configurar as definições de privacidade do Opel Connect. Isto afeta o conjunto de dados que é enviado, por exemplo, quando é acionada uma chamada de assistência em viagem. A função de chamada de emergência e o sistema de reconhecimento de sinais de trânsito não serão afetados.

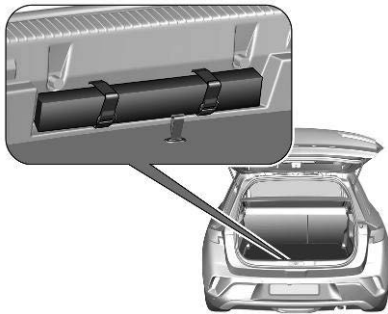
Consoante a versão, é possível alterar as definições de privacidade premindo simultaneamente  e SOS no compartimento de arrumação no teto ou através do menu de definições do sistema no ecrã tátil e visor de informação.

Chamada De Emergência Automática (ECall)

Notificação automática de colisão

Em caso de acidente com acionamento dos airbags e sem danos no hardware necessário, é estabelecida uma chamada de emergência automática e transmitida uma notificação automática de colisão ao PSAP (ponto de atendimento de segurança pública) mais próximo.

Kit de triângulo de pré-sinalização



Arrumar o triângulo de pré-sinalização no espaço na parte traseira da bagageira e prendê-lo com o fecho de Velcro®.

Levantamento do veículo e mudança de rodas

Proceder aos seguintes preparativos e respeitar a informação a seguir:

- Estacionar o veículo numa superfície nivelada, firme e não derrapante. As rodas dianteiras têm de estar na posição a direito.
- Aplicar o travão de mão e engatar a 1.ª velocidade, a marcha-atrás ou a posição P.
- Colocar um calço por baixo da roda diagonalmente oposta à roda a substituir.
- Se a superfície em que o veículo se encontrar for mole, colocar uma placa sólida (com 1 cm de espessura, aproximadamente) por baixo do macaco.
- Retirar os objectos pesados do veículo antes de levantá-lo com o macaco.
- Não deverão estar nem pessoas nem animais dentro do veículo quando este for levantado com o macaco.
- Nunca passar por baixo de um veículo apoiado num macaco.
- Não colocar o veículo a trabalhar quando elevado com um macaco.

- Limpar os parafusos das rodas antes de enroscá-los.

⚠ Aviso

Não aplique massa lubrificante nos parafusos das rodas.

Binários de aperto

⚠ Aviso

Garantir que são utilizados sempre os parafusos de rodas corretos em caso de substituição das rodas. Ao instalar a roda sobresselente para utilização temporária, podem ser utilizados os parafusos para jantes.

Dependendo do material da jante, estão disponíveis dois tipos de parafusos.



O binário de aperto para jantes de liga é 115 Nm.

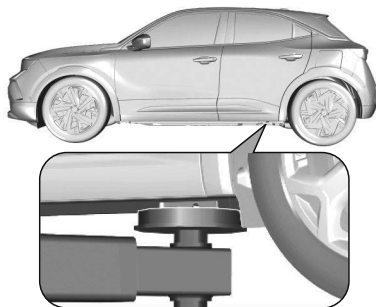


O binário de aperto para jantes de aço é 115 Nm.

Utilizar os parafusos das rodas corretos para as respetivas rodas.

Posições de elevação

As posições de elevação mostradas referem-se à utilização de braços de elevação e macacos auxiliares para trocar pneus de inverno/verão.



A posição do braço traseiro da plataforma de elevação está centrada por baixo do ponto de elevação com macaco relevante do veículo.



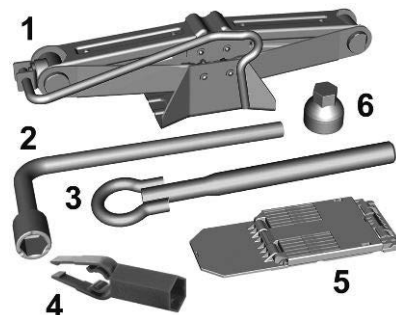
A posição do braço dianteiro da plataforma de elevação está centrada por baixo do ponto de elevação com macaco relevante do veículo.

Lista De Ferramentas

As ferramentas do veículo estão localizadas num saco de ferramentas no tapete, numa caixa de ferramentas por baixo do tapete ou numa caixa por baixo da cobertura do piso da bagageira.

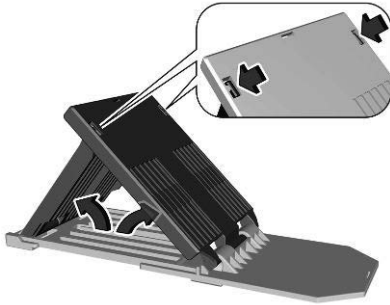
Veículos com roda sobresselente

Abrir a bagageira.



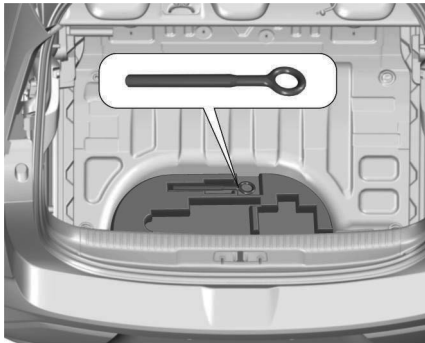
As ferramentas encontram-se no saco de ferramentas no tapete ou na caixa de ferramentas por baixo do tapete:

- Macaco (1)
- Chave de porcas (2)
- Olhal de reboque (3)
- Ferramenta de remoção das tampas dos parafusos das rodas (4)
- Calço (5)
- Adaptador para as porcas de bloqueio das rodas (6)



Para utilizar o calço, rebater independentemente e encaixar.

Veículos sem roda sobresselente



O olhal de reboque encontra-se na bagageira, numa caixa por baixo da cobertura do piso.

Kit de reparação dos pneus
⇒ página 160 .

Roda Sobresselente

A roda sobresselente pode ser classificada como roda sobresselente temporária consoante o tamanho da mesma em relação às outras rodas do veículo e a legislação do país em causa. Neste caso, aplica-se uma velocidade máxima admissível, mesmo que nenhuma etiqueta na roda sobresselente o indique.

Se houver uma etiqueta na roda sobresselente, a velocidade admissível continua a depender da legislação do país em causa.

Montar só uma roda sobresselente temporária. Contorne as curvas lentamente. Não utilizar durante muito tempo.

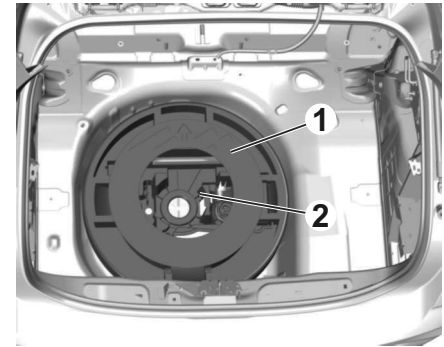
Cuidado

A utilização de uma roda de reserva mais pequena do que as outras rodas ou em combinação com pneus de inverno pode afetar a condução. Peça a substituição do pneu defeituoso o mais rapidamente possível.

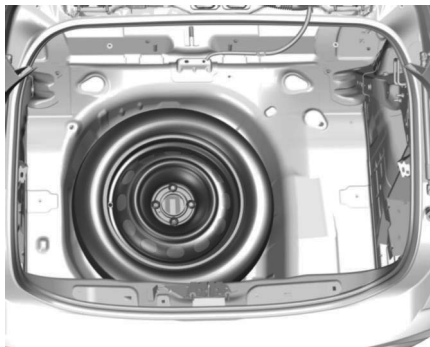
A roda sobresselente está na bagageira debaixo do tapete do piso.

Para a retirar:

- 1 Abrir a cobertura do piso ⇒ página 182
- 2 Retirar a tampa (1), depois rodar a caixa (2) e retirá-la.



- 3 Retirar a roda sobresselente



- 4 Quando, após uma mudança de roda, nenhuma roda for colocada no compartimento da roda sobresselente, apertar a caixa (2) e a tampa (1) e fechar a tampa do piso.
- 5 Após a mudança de roda para uma roda de tamanho normal, colocar a roda sobresselente temporária na cavidade e fixar a caixa (2) e a tampa (1).

Montar só uma roda sobresselente temporária. A velocidade máxima permitida na etiqueta da roda sobresselente temporária apenas é válida para o tamanho dos pneus montados de fábrica.

Desmontar uma roda

Para a retirar:

- 1 Abrir a tampa do piso ⇒ página 51 .
- 2 A roda sobresselente temporária está fixada com uma porca de orelhas. Desenroscar a porca e retirar a roda sobresselente.
- 3 Quando, depois de substituir uma roda, não for colocada outra na cavidade da roda sobresselente, apertar a porca de orelhas e fechar a cobertura do piso.
- 4 Após uma substituição de roda de volta para o tamanho normal, colocar a roda sobresselente temporária por fora sobre a cavidade e prendê-la com a porca de orelhas.

Montar a roda sobresselente

Proceder aos seguintes preparativos e respeitar a informação a seguir:

- Estacionar o veículo numa superfície nivelada, firme e não derrapante. As rodas dianteiras têm de estar na posição a direito.
- Aplicar o travão de mão e engatar a 1.ª velocidade, a marcha-atrás ou a posição **P**.

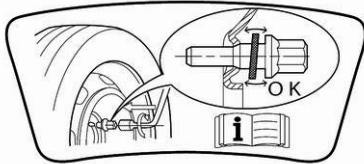
- Colocar um calço por baixo da roda diagonalmente oposta à roda a substituir.
- Retirar a roda sobresselente.
- Nunca mudar mais do que uma roda ao mesmo tempo.
- Só utilizar o macaco para mudar pneus no caso de furos, e não para mudança de pneus sazonal de inverno ou verão.
- O macaco não necessita de manutenção.
- Se a superfície em que o veículo se encontrar for mole, colocar uma placa sólida (com 1 cm de espessura, aproximadamente) por baixo do macaco.
- Retirar os objectos pesados do veículo antes de levantá-lo com o macaco.
- Não deverão estar nem pessoas nem animais dentro do veículo quando este for levantado com o macaco.
- Nunca passar por baixo de um veículo apoiado num macaco.
- Não colocar o veículo a trabalhar quando elevado com um macaco.
- Limpar os parafusos das rodas antes de enroscá-los.

⚠ Aviso

Não aplique massa lubrificante nos parafusos das rodas.

⚠ Aviso

Garantir que são utilizados sempre os parafusos de rodas corretos em caso de substituição das rodas. Ao instalar a roda sobresselente para utilização temporária, podem ser utilizados os parafusos para jantes.



- Notar que a roda sobresselente é fixada pelo contacto cónico de cada parafuso se forem utilizados parafusos para jantes de liga. Neste caso, as

anilhas não ficam em contacto com a roda sobresselente.

- 1 Remover as tampas dos parafusos da roda com o dispositivo de remoção das tampas dos parafusos das rodas.

Ferramentas do veículo

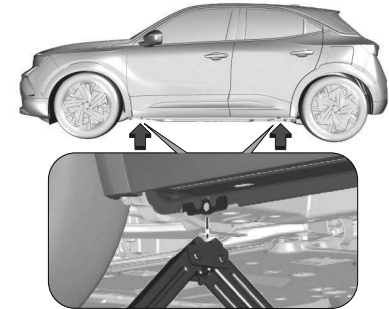
⇒ página 156 .

Jantes de aço com tampão: Retirar o tampão da roda.

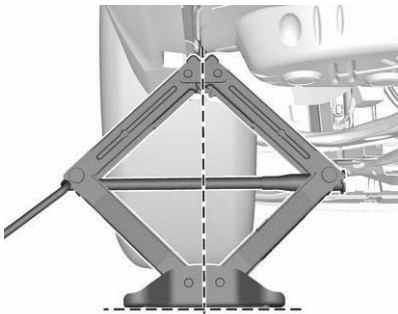


- 2 Prender a chave de rodas e aliviar cada parafuso da roda meia volta. As rodas poderão estar protegidas por porcas de bloqueio das rodas. Para aliviar estas porcas específicas, primeiro encaixar o adaptador na cabeça da porca antes de instalar a chave de rodas. O adaptador encontra-se no saco de ferramentas.

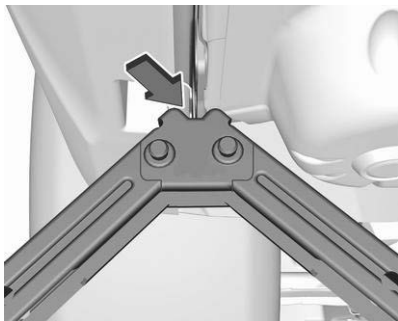
As rodas poderão estar protegidas por porcas de bloqueio das rodas. Para aliviar estas porcas específicas, primeiro encaixar o adaptador na cabeça da porca antes de instalar a chave de rodas. O adaptador encontra-se no saco de ferramentas ⇒ página 156 .



- 3 Certificar-se que o macaco está correctamente posicionado sob o ponto correcto de elevação do veículo.



- 4 Regular o macaco para a altura necessária.
Posicioná-lo imediatamente por baixo do ponto de elevação de maneira que não possa escorregar.



Garantir que a extremidade da carroçaria encaixa no entalhe do macaco.



Com o macaco corretamente alinhado, elevar até a roda ficar afastada do chão.

- 5 Desapertar os parafusos das rodas.
- 6 Substituir a roda.
- 7 Apertar os parafusos da roda.
- 8 Baixe o veículo e retire o macaco.
- 9 Colocar a chave de rodas tendo o cuidado de garantir que está posicionada firmemente e apertar cada parafuso numa sequência cruzada.

Apertar ao binário de 115 Nm.
Se o veículo estiver equipado com jantes das rodas de liga, notar que os parafusos das rodas também podem ser utilizados para a roda sobresselente com jante de aço.
Neste caso, a roda sobresselente é

fixada pelo contacto cónico de cada parafuso.

- 10 Guardar a roda substituída, as ferramentas do veículo e o adaptador para as porcas de bloqueio das rodas. ⇒ página 155.
- 11 Verificar a pressão do pneu montado e o binário de aperto das porcas da roda assim que possível.

Guardar uma roda de tamanho normal danificada, na bagageira

A cavidade da roda sobresselente não está concebida para tamanhos diferentes de roda sobresselente. Uma roda de tamanho normal danificada deve ser arrumada na bagageira e fixa adequadamente.

Indicações de carregamento ⇒ página 51

Kit de reparação dos pneus

O kit de reparação de pneus pode ser utilizado para reparar pequenos danos no rasto de um pneu.

Não retirar quaisquer objectos estranhos dos pneus.

Danos num pneu que excedam 4 mm ou que estejam na face lateral do pneu

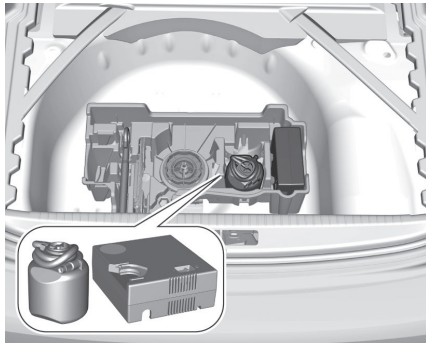
não podem ser reparados com o kit de reparação dos pneus.

⚠ Aviso

Não conduzir a mais de 80 km/h.
Não use por um longo período de tempo.
A direção e a manobrabilidade podem ser afetadas.

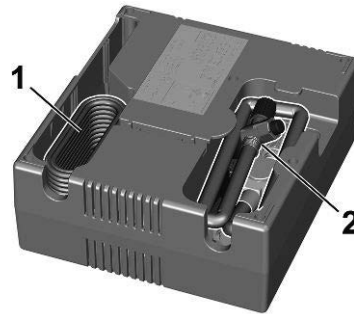
Nota

Em caso de furo de um pneu: acionar o travão de mão e engrenar a primeira velocidade, a marcha-atrás ou **P**.

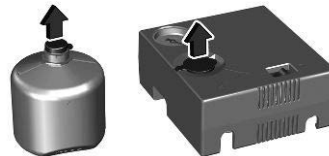


O kit de reparação de pneus encontra-se na bagageira, por baixo da cobertura do piso.

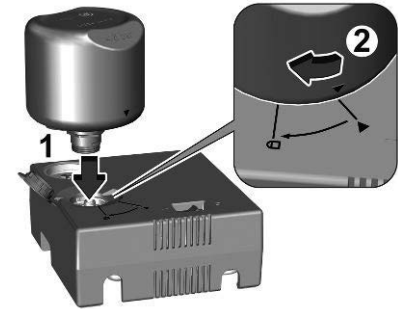
- 1 Remover a botija do vedante e o compressor.
- 2 Retirar a etiqueta do limite de velocidade da botija de vedante e colocá-la numa área visível para o condutor.



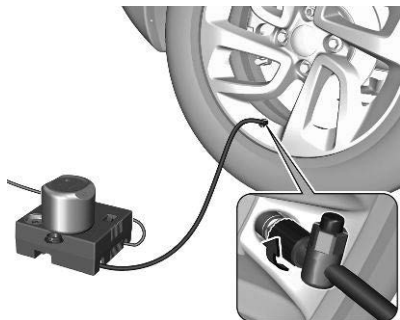
- 3 Retirar o cabo de ligação eléctrica (1) e tubo flexível de ar (2) do compartimento de arrumação que se encontram na parte inferior do compressor.



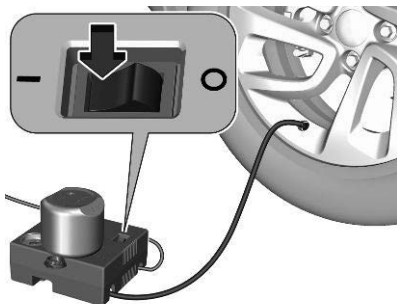
- 4 Abrir a botija de vedante e levantar a tampa.



- 5 Em primeiro lugar, inserir a botija do vedante no compressor e alinhar os símbolos triangulares. Em seguida, pressionar para baixo a botija do vedante e rodá-la para a posição de travagem.
- 6 Colocar o compressor perto do pneu de maneira a que a botija do vedante fique na vertical.
- 7 Desapertar a tampa da válvula do pneu em questão.



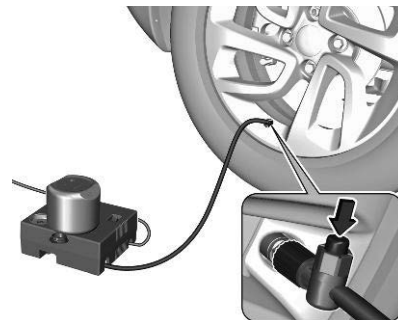
- 8 Aparafusar o tubo flexível na válvula do pneu.
- 9 O interruptor no compressor tem de estar na posição J.
- 10 Ligar a ficha do compressor na saída de alimentação de 12 V ou do isqueiro ⇒ página 48 .
Para evitar descarregar a bateria do veículo, recomendamos a utilização do kit de reparação de pneus apenas quando o motor de combustão está ligado ou quando o motor elétrico está pronto.



- 11 Colocar o interruptor de balancim do compressor na posição I. O pneu é cheio com vedante.
- 12 O manómetro do compressor indica por breves instantes até 600 kPa (6 bares) durante o esvaziamento da garrafa de selante (aproximadamente 30 segundos). Depois a pressão começa a baixar.
- 13 O vedante é todo bombeado para dentro do pneu. Depois, o pneu é insuflado.
- 14 A pressão do pneu recomendada deve ser atingida dentro de 10 minutos.
Pressão dos pneus ⇒ página 181 .

Quando obtiver a pressão correcta, desligar o compressor.

Se a pressão de pneu recomendada não for atingida no espaço de 10 minutos, retirar o kit de reparação de pneus. Deslocar o veículo de forma a que o pneu dê uma volta completa. Voltar a fixar o kit de reparação de pneus e continuar o procedimento de enchimento durante 10 minutos. Se continuar a não atingir a pressão do pneu prescrita, o pneu está demasiado danificado. Recorrer à ajuda de uma oficina.



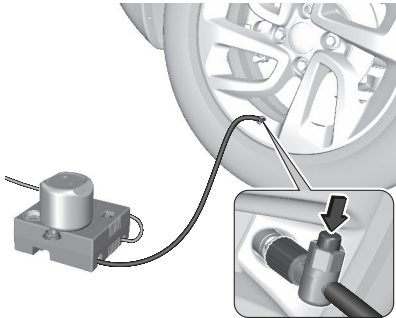
Drenar o excesso de pressão dos pneus com o botão no tubo de ar. Não utilizar o compressor durante mais de 10 minutos.

- 15 Retirar o kit de reparação de pneus. Remover a botija do vedante do compressor.

Aparafusar o tubo flexível de enchimento à ligação livre da botija do vedante.

Isso evita que haja fuga de vedante. Guardar o kit de reparação dos pneus na bagageira.

- 16 Retirar qualquer excesso de vedante com um pano.



- 17 Prosseguir viagem imediatamente para que o vedante se distribua pelo pneu uniformemente. Conduza entre 20 km/h e 60 km/h. Depois de conduzir aproximadamente 5 km mas não mais de dez minutos, parar e verificar a pressão dos pneus. Apertar o tubo do ar do compressor diretamente na válvula do pneu ao fazer isso. Encher o pneu confor-

me descrito anteriormente. Drenar o excesso de pressão dos pneus com o botão no tubo de ar.

Se a pressão dos pneus não tiver baixado para menos de 200 kPa (2 bar), ajustar para o valor correto. Caso contrário, o veículo não deve ser utilizado. Procurar assistência numa oficina.

Repetir o procedimento de verificação uma vez mais após conduzir outros 10 km mas não mais de 10 minutos para verificar se não se não há mais perda de pressão.

Se a pressão do pneu baixar para menos de 200 kPa (2 bar), o veículo não deve ser utilizado. Procure assistência junto de uma oficina.

- 18 Guardar o kit de reparação dos pneus na bagageira.

Nota

As características de condução proporcionadas pelo pneu reparado são muito afetadas, pelo que o pneu deve ser substituído.

Se forem ouvidos ruídos invulgares ou o compressor ficar quente, desligue o compressor durante, pelo menos, 30 minutos.

A válvula de segurança incorporada abre-se a uma pressão de 700 kPa (7 bar).

Anote a data de validade do kit.

Após esta data, a sua capacidade de estanquicidade já não é garantida.

Prestar atenção à informação de armazenamento constante da garrafa de vedante.

Substitua o frasco de selante usado.

Elimine o frasco conforme prescrito pelas leis aplicáveis.

O compressor e o selante podem ser usados a partir de aproximadamente -30 °C.

Para evitar descarregar a bateria do veículo, recomendamos a utilização do kit de reparação de pneus apenas quando o motor de combustão está ligado ou quando o motor elétrico está pronto.

Ligar com cabos jumper

Não proceder ao arranque com carregador de carga rápida.

Um veículo com uma bateria descarregada pode ser posto a trabalhar com cabos auxiliares de arranque e com a bateria de outro veículo.

Cuidado

Só efetue o arranque com auxílio a cabos noutra veículo com um veículo ICE.

⚠ Aviso

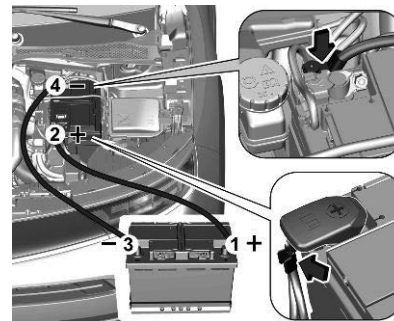
Proceda com muito cuidado ao realizar o arranque com auxílio de cabos. Qualquer não observância das instruções a seguir pode provocar ferimentos ou danos causados por explosão da bateria ou danos nos sistemas elétricos de ambos os veículos.

⚠ Aviso

Evite o contacto da bateria com olhos, pele, tecidos e superfícies pintadas. O líquido contém ácido sulfúrico que pode causar ferimentos e danos em caso de contacto direto.

- Nunca expor a bateria do veículo a chamas nuas ou faíscas.
- Uma bateria do veículo descarregada pode congelar a temperaturas de 0 °C. Descongelar a bateria congelada antes de ligar os cabos auxiliares de arranque.

- Quando manusear uma bateria usar óculos e roupa de protecção.
- Utilizar um auxiliar de arranque da bateria com a mesma tensão (12 V). A respetiva capacidade (Ah) não deve ser muito inferior à da bateria do veículo descarregada.
- Utilizar cabos auxiliares de arranque com terminais isolados e uma secção transversal de pelo menos 16 mm² (25 mm² para motores a diesel).
- Não desligar a bateria descarregada do veículo.
- Desligar todos os consumidores elétricos desnecessários.
- Não se inclinar sobre a bateria do veículo durante o arranque com cabos auxiliares.
- Não permitir que os terminais de um dos cabos entre em contacto com os do outro cabo.
- Os veículos não devem tocar um no outro durante o processo de auxílio de arranque.
- Aplicar o travão de mão, colocar a caixa de velocidades em ponto morto e a caixa automática em P.



Ordem de ligação dos cabos:

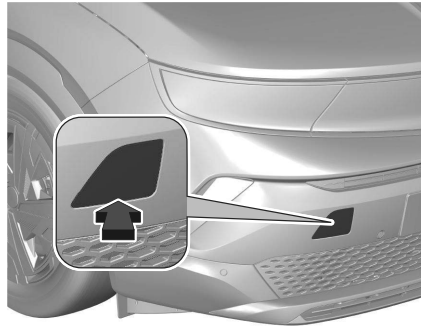
- 1 Ligue o cabo vermelho ao terminal positivo da bateria auxiliar (1).
- 2 Ligar a outra extremidade do cabo vermelho ao terminal positivo da bateria descarregada (2).
- 3 Ligar o cabo preto ao terminal negativo da bateria auxiliar (3).
- 4 Ligar a outra extremidade do fio condutor preto a um ponto de terra do veículo no compartimento do motor (4).

Colocar os cabos de modo a não serem apanhados por peças rotativas no compartimento do motor.

Para ligar o motor:

- 1 Pôr a trabalhar o motor do veículo auxiliar.
- 2 Após 5 minutos, ligar o outro motor. Não se deve fazer tentativas de arranque durante mais de 15 segundos com intervalos de 1 minuto.
- 3 Deixar cada um dos motores ao ralenti durante cerca de 3 minutos com os cabos ligados.
- 4 Ligar os dispositivos de consumo elétrico, por ex. faróis, óculo traseiro aquecido.
- 5 Para retirar os cabos proceder pela ordem exactamente inversa à acima descrita.

Rebocar o veículo



Retire o bujão.

O olhal de reboque está arrumado com as ferramentas do veículo ⇒ página 156 .



Enrosque o olhal de reboque o mais possível e até parar na horizontal. Fixar uma barra de reboque ao olhal de reboque.

O olhal de reboque deverá ser utilizado apenas para rebocar e não para recuperar o veículo.

Ligar a ignição para permitir o funcionamento das luzes dos travões, buzina, limpa-brisas e, consoante a versão, libertar a tranca da direção.

Cuidado

Desative os sistemas de ajuda ao condutor, como a travagem de emergência ativa, caso contrário, o veículo pode travar automaticamente durante o reboque.

Travagem de Emergência Ativa
⇒ página 118 .

Mudar a alavanca seletora para a posição de ponto morto.

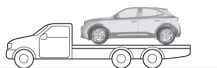
Desengate o travão de mão.

Cuidado

Conduza lentamente. Não conduza bruscamente.
Uma força de tração excessiva pode danificar o veículo.

Quando o motor está desligado, é necessária mais força para travar e mexer a direção.

Para evitar a entrada de gases de escape do veículo rebocador, ligue a recirculação do ar e feche os vidros.



Ao rebocar um veículo BEV, um veículo híbrido de 48 V ou um veículo equipado com caixa de velocidades automática, o veículo deve ser transportado numa plataforma ou rebocado com as rodas dianteiras levantadas.

Recorrer à ajuda de uma oficina.

Depois de rebocar, desaparafuse o olhal de reboque.

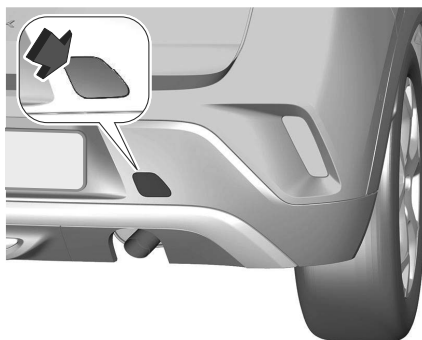
Insira a tampa com o rebordo na reentrância e pressione para fixar a tampa.

Tipos de propulsão ⇒ página 4 .

Rebocar Outro Veículo

⚠ Aviso

Para os veículos híbridos 48 V em condições de altitude elevada (>2500 m acima do nível do mar), a capacidade de reboque é limitada, uma vez que pode afetar o desempenho do veículo.



Retire o bujão.

O olhal de reboque está arrumado com as ferramentas do veículo ⇒ página 156 .



Enrosque o olhal de reboque o mais possível e até parar na horizontal. Prender um cabo de reboque - ou, ainda melhor, uma barra de reboque - ao olhal de reboque.

O olhal de reboque deverá ser utilizado apenas para rebocar e não para recuperar o veículo.

Cuidado

Conduza lentamente. Não conduza bruscamente. Uma força de tração excessiva pode danificar o veículo.

Depois de rebocar, desaparafusar o olhal de reboque.

Insira a tampa com o rebordo superior na reentrância e pressione para fixar a tampa.

Manutenção e cuidados a ter com o veículo

| | |
|--|-----|
| Informações gerais..... | 168 |
| Acessórios e alterações no veículo..... | 169 |
| Tampas de clima muito frio..... | 170 |
| Eliminação do veículo em fim de vida..... | 170 |
| Execução dos trabalhos..... | 170 |
| Capô | 171 |
| Verificar os níveis de líquidos..... | 172 |
| Bateria do veículo..... | 174 |
| Líquidos, lubrificantes e peças recomendados..... | 177 |
| Óleo do motor..... | 177 |
| Líquido lava-vidros..... | 178 |
| Líquidos dos travões e da embraiagem..... | 178 |
| Líquido de arrefecimento e anti-congelante..... | 178 |
| Substituição da escova do limpa para-brisas..... | 178 |
| Sistema elétrico..... | 179 |
| Substituir lâmpadas..... | 179 |
| Farol de nevoeiro traseiro..... | 179 |
| Imobilizar o veículo a longo prazo.... | 183 |
| Armazenamento durante muito tempo..... | 183 |
| Armazenamento prolongado de um veículo híbrido/elétrico..... | 184 |

| | |
|--|-----|
| Carroçaria - Cuidados exteriores | 186 |
| Equipamento para reboque..... | 187 |
| Conservação do habitáculo | 187 |
| Tapetes do piso | 188 |

Informações gerais

Para assegurar uma utilização económica e segura do veículo e manter o valor do mesmo, é vital que todos os trabalhos de manutenção sejam efetuados.

A calendarização de serviço pormenorizado e atualizado para o seu veículo está disponível na oficina. Estamos perante condições de funcionamento extremas quando uma ou mais das seguintes circunstâncias ocorrerem com frequência: Arranque a frio, situações de para-arranca, por exemplo, para táxis e veículos da polícia, utilização de reboque, condução em montanha, condução em estradas degradadas ou de areia, elevada poluição do ar, presença de areia no ar e teor elevado de poeira, condução a alta altitude e grandes variações de temperatura.

Nestas condições extremas de funcionamento, poderá ser necessário realizar uma manutenção mais frequente do que o intervalo de serviço normal indicado no visor de serviço. Contactar uma oficina para obter programas de assistência personalizados.
Visor de serviço ⇒ página 59

Confirmações

A confirmação do serviço é registada no Manual de Assistência e Garantia. A data e a quilometragem são completados com o carimbo e a assinatura da oficina de assistência. Garantir que o Manual de Assistência e Garantia é preenchido corretamente, pois é essencial uma prova contínua de serviço em caso de reclamações ao abrigo da garantia ou no âmbito de "goodwill", além de constituir uma vantagem ao vender o veículo.

Acessórios E Alterações No Veículo

Recomendamos o uso de peças genuínas e acessórios e peças aprovadas de fábrica específicas para este tipo de veículo. Não podemos avaliar ou garantir a qualidade de outros produtos - mesmo que aprovados por legislação ou por qualquer outra forma. Qualquer modificação, conversão ou outras alterações realizadas nas especificações padrões do veículo (incluindo, sem limitação, modificações do software e modificações das unidades de controlo eletrónico) podem invalidar a garantia oferecida pela Opel. Além disso, essas alterações poderão afetar os sistemas de apoio ao condutor,

o consumo de combustível, as emissões de CO₂ e outras emissões do veículo e fazer com que o veículo deixe de estar em conformidade com a licença de utilização, afetando a validade do registo do veículo.

| Cuidado |
|--|
| O acesso à tomada de diagnóstico associada à eletrónica de bordo está reservado a técnicos qualificados e a ferramentas aprovadas. |

| Cuidado |
|---|
| Quando transportar o veículo num comboio ou num veículo de recuperação, os guarda-lamas podem danificar-se. |

Telemóveis e equipamento de rádio CB

Ao instalar e operar um telemóvel, devem ser respeitadas as instruções de montagem específicas do veículo e as instruções dos fabricantes do telemóvel e do equipamento mãos-livres. O não cumprimento dessa instrução pode invalidar a aprovação tipo do veículo.

Recomendações para uma operação sem problemas:

- Uma antena exterior instalada de modo profissional para obter o máximo alcance possível.
- Potência máxima de transmissão 10 W.
- Instalação do telemóvel num local adequado; considerar a área de insuflação do airbag ⇒ página 27 .

Procurar aconselhamento sobre os pontos de instalação pré-determinados para a antena exterior ou suportes de equipamento e formas de utilizar dispositivos com uma potência de transmissão superior a 10 W. A utilização de uma fixação mãos-livres sem antena exterior com normas de telemóveis GSM 900/1800/1900 e UMTS apenas é autorizada se a potência máxima de transmissão do telemóvel for de 2 W para GSM 900 ou 1 W para os outros tipos. Por razões de segurança, não utilizar o telefone durante a condução. Até a utilização de um sistema mãos-livres pode constituir uma distração durante a condução.

⚠ Aviso

O funcionamento de equipamento de rádio e de telefones móveis que não cumpram as normas acima mencionadas só é permitido utilizando uma antena localizada fora do veículo.

Cuidado

Os telefones e equipamento de rádio móveis podem provocar anomalias nos componentes eletrónicos do veículo quando utilizados no interior do veículo sem antena exterior, a não ser que sejam respeitados os regulamentos acima mencionados.

Tampas De Clima Muito Frio

Recomenda-se mandar instalar as tampas de proteção contra o frio numa oficina.

⚠ Aviso

As tampas de proteção contra o frio têm de ser removidas quando ocorre uma das seguintes condições:

- A temperatura ambiente é superior a 10 °C.
- O veículo está a rebocar um atrelado.

- O veículo é conduzido a velocidades acima de 120 km/h.

Eliminação Do Veículo Em Fim De Vida

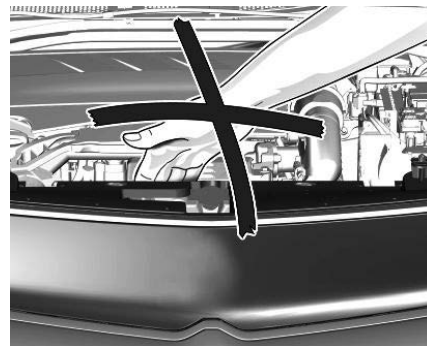
Informação acerca dos centros de recolha de veículos em fim de vida e a reciclagem dos veículos em fim de vida está disponível no nosso sítio na rede, sempre que legalmente exigido. Confiar este trabalho apenas a um centro de reciclagem autorizado.

**Bateria de alta tensão**

A bateria de alta tensão está concebida para o tempo de vida do veículo se as recomendações forem cumpridas. Se for necessário substituir a bateria de alta tensão, contactar uma oficina para obter instruções quanto à sua eliminação. A

eliminação indevida acarreta o risco de queimaduras graves, choque elétrico e danos ambientais.

Recomendações ⇒ página 117

Execução Dos Trabalhos**⚠ Aviso**

Efetue as verificações do compartimento do motor apenas quando a ignição estiver desligada. A ventoinha de arrefecimento pode começar a funcionar mesmo se a ignição estiver desligada.

⚠ Perigo

O sistema de ignição utiliza uma tensão extremamente alta. Não toque.



⚠ Perigo

Versões elétrico ou híbrido: Nunca realize trabalhos de manutenção em componentes de alta tensão. Poderá sofrer lesões pessoais e o veículo danos materiais.
A manutenção e reparação destes componentes de alta tensão só devem ser realizadas por um técnico de assistência com formação, conhecimentos e ferramentas adequados. A exposição a alta tensão pode causar eletrocussão, queimaduras e até morte. Os componentes de alta tensão no veículo

só podem ser reparados por técnicos com formação especial.
Os componentes de alta tensão são identificados por etiquetas. Não remova, abra, desfaça ou modifique estes componentes. O cabo ou a cablagem de alta tensão tem uma cobertura laranja. Não sonde, mexa, corte nem modifique o cabo ou fios de alta tensão.

⚠ Aviso

Versões elétrico ou híbrido: Realizar verificações no compartimento do motor apenas quando o veículo estiver desligado.
A ventoinha de arrefecimento pode começar a funcionar mesmo que o veículo esteja desligado.

Cuidado

Versões elétrico ou híbrido: Mesmo pequenas quantidades de contaminação de líquidos podem causar danos nos sistemas do veículo. Não permita que contaminantes entrem em contacto com os líquidos, as tampas dos reservatórios ou as varetas de medição.

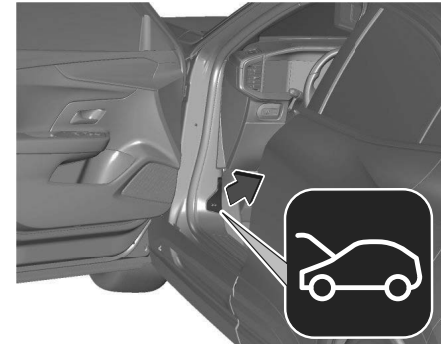
Capô

Abertura

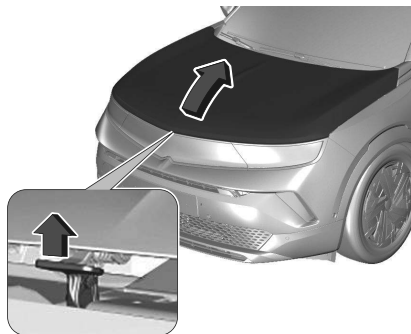
Cuidado

Antes de abrir o capô, desative o sistema para-arranca.

Sistema Stop-Start ⇒ página 88
Abrir a porta do condutor.

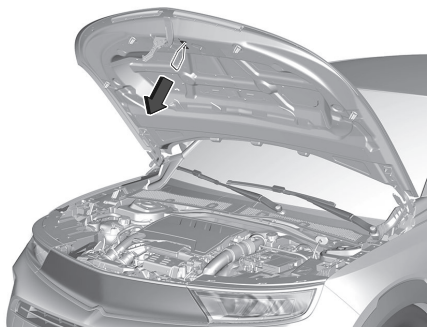


Puxar a alavanca e colocá-la na respetiva posição original.



Empurrar o tranco de segurança para cima e abrir o capô.

Fecho



Baixar o capô e deixá-lo cair no engate a partir de uma altura baixa (20-25 cm). Verificar se o capô está engatado.

Cuidado

Não pressione o capô sobre o tranco para evitar amolgadelas.

Verificar Os Níveis De Líquidos

Verificar manualmente o nível do óleo de motor regularmente para evitar danos no motor. Certificar-se de que é utilizada a especificação de óleo do motor correta.

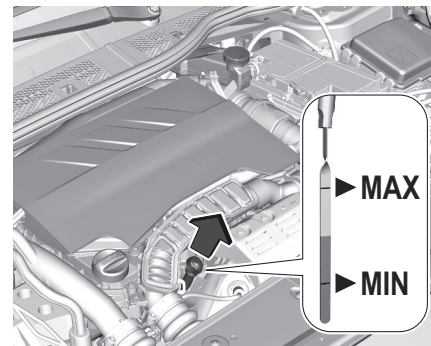
Líquidos e lubrificantes recomendados
⇒ página 177

O consumo máximo de óleo de motor é de 0,6 l por 1000 km.

Verificar com o veículo numa superfície nivelada. O motor deve estar à temperatura de funcionamento e desligado há pelo menos 5 minutos.

Cuidado

É responsabilidade do proprietário manter o nível adequado de um óleo de qualidade apropriada no motor.



Puxar a vareta do óleo para fora, limpá-la, voltar a inseri-la completamente, puxá-la para fora e verificar o nível do óleo de motor.

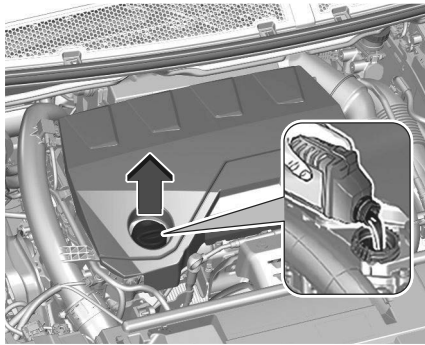
As varetas de verificação do óleo variam consoante a versão do motor.

⚠ Aviso

Insira a vareta totalmente até ao batente na pega.

Certifique-se de que não entra óleo do motor no compartimento do motor, pois isto aumenta o risco de incêndio.

Quando o nível do óleo de motor for inferior à marca **MIN**, atestar o óleo de motor. Recomendamos que utilize óleo de motor com a mesma graduação da utilizada na última mudança do óleo.



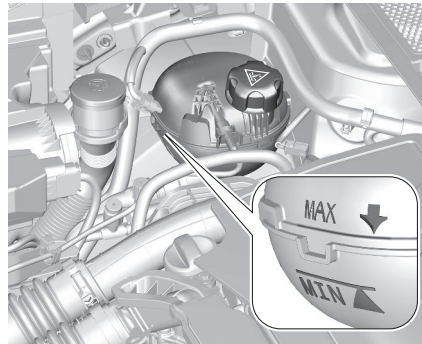
O nível do óleo de motor não deve exceder a marca **MAX** na vareta.

Cuidado

O óleo do motor demasiado cheio tem de ser drenado ou aspirado. Se o óleo do motor ultrapassar o nível máximo, não ligue o veículo e contacte uma oficina.

Colocar o tampão e apertar.
Capacidades ⇒ página193

Líquido de refrigeração do motor
Nível do líquido de arrefecimento
BEV



Se o nível do líquido de arrefecimento estiver na marca MIN ou abaixo, procurar a assistência de uma oficina para reatestar o líquido de arrefecimento do motor.

Cuidado

Utilizar o líquido de arrefecimento do motor incorreto pode provocar danos graves na bateria de alta tensão. Apenas os mecânicos experientes estão autorizados a abrir o reservatório do líquido de arrefecimento do motor e a reabastecer o líquido de arrefecimento.

Tipo de propulsão ⇒ página4

Nível de líquido refrigerante ICE e híbrido 48 V

O líquido de arrefecimento atestado da fábrica fornece proteção contra o congelamento até aproximadamente -37 °C.

Cuidado

Um nível demasiado baixo do líquido de arrefecimento poderá causar danos no motor.

Cuidado

Utilize apenas anticongelante aprovado.

Líquido de arrefecimento e anticongelante ⇒ página178 .

Se o sistema de arrefecimento estiver frio, o nível do líquido de arrefecimento deve estar acima da marca MIN. Atestar se o nível estiver baixo.

⚠ Aviso

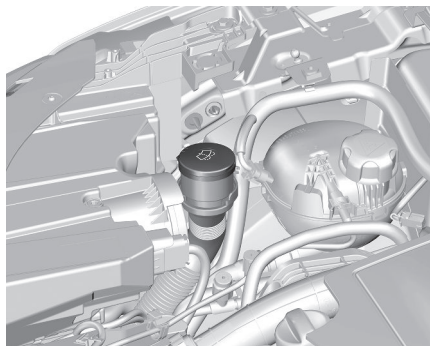
Deixe o motor arrefecer antes de abrir a tampa. Abra cuidadosamente a tampa, aliviando a pressão lentamente

Para atestar, utilizar uma mistura 1:1 de concentrado de líquido de arrefecimento libertado misturado com água da torneira

limpa. Caso não tenha líquido de arrefecimento disponível, utilizar água da torneira limpa. Colocar o tampão e apertar.

Mandar verificar numa oficina a concentração de líquido de arrefecimento e a causa da perda de líquido de arrefecimento.

Líquido lava-vidros



Encher com água limpa misturada com uma quantidade adequada de líquido do limpa-vidros aprovado que contenha anticongelante.

Cuidado

Apenas o líquido de lavagem com uma concentração de anticongelante suficiente fornece proteção a baixas

temperaturas ou a uma queda súbita de temperatura.

Líquido lava-vidros ⇨ página 178

Travões

Dependendo do estilo de condução, o desgaste dos travões pode variar significativamente. O desgaste dos travões pode aumentar quando o veículo é conduzido a curtas distâncias, por exemplo, na cidade.

Poderá ser necessário mandar verificar o estado dos travões, mesmo entre revisões do veículo.

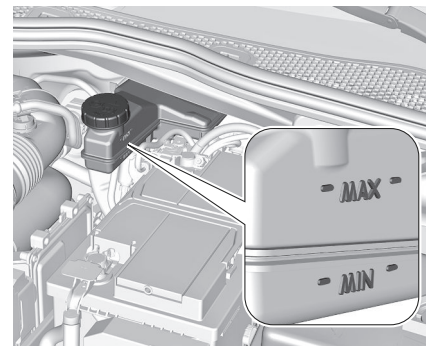
A menos que haja uma fuga no circuito, a redução do nível de líquido dos travões indica o desgaste das pastilhas.

Depois de montar calços novos, não travar a fundo desnecessariamente nas primeiras viagens.

Fluido dos travões

⚠ Aviso

O líquido dos travões é venenoso e corrosivo. Evite o contacto com olhos, pele, tecidos e superfícies pintadas.



O nível do líquido dos travões deve situar-se entre as marcas **MIN** e **MAX**. Se o nível do líquido estiver abaixo de **MIN**, procurar assistência numa oficina. Líquido dos travões e da embraiagem ⇨ página 178

Bateria Do Veículo

A bateria do veículo não precisa de manutenção, desde que o perfil de condução permita carga suficiente para a bateria. Deslocações curtas e arranques frequentes do motor podem descarregar a bateria. Evitar a utilização de consumidores elétricos desnecessários.



As baterias não devem ser eliminadas junto com os resíduos domésticos. Devem ser colocadas em pontos de recolha para reciclagem apropriados (i.e. pilhões).

Deixar o veículo parado durante mais de 4 semanas pode provocar a descarga da bateria. Desligar a luz do terminal negativo da bateria do veículo.

Assegurar que a ignição está desligada antes de ligar ou desligar a bateria do veículo.

Proteção antidescarga da bateria

⇒ página 47 .

Sistema de alarme antirroubo

⇒ página 13 .

Substituir a bateria do veículo

Nota

Qualquer incumprimento das instruções dadas nesta secção pode levar à

desativação temporária ou perturbação do sistema stop-start.

Quando a bateria do veículo está a ser substituída, certificar-se de que não existem orifícios de ventilação abertos nas proximidades do terminal positivo. Se um orifício de ventilação estiver aberto nesta área, deve ser fechado com um tampão falso, e a ventilação na proximidade do terminal negativo deve ser aberta.

Garantir que a bateria do veículo é sempre substituída por uma bateria do mesmo tipo.

Todas as informações sobre a bateria podem ser encontradas online em <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>.

A bateria do veículo tem de ser substituída por uma oficina.

Sistema de para-arranque ⇒ página 88

Carregar a bateria do veículo



Aviso

Em veículos com sistema stop-start, certifique-se de que o potencial de carregamento não excede os 14,6 V quando utilizar um carregador de bateria. Caso contrário, a bateria do veículo pode estar danificada.

Auxílio de arranque ⇒ página 163

Proteção contra descarga

Pilha fraca

Quando a tensão da bateria do veículo for baixa, surgirá uma mensagem de aviso no Centro de Informação do Condutor. Durante a condução do veículo, a função de redução de carga desativa temporariamente determinadas funções, tais como o ar condicionado, o óculo traseiro aquecido, o volante aquecido etc. As funções desativadas são reativadas automaticamente mal as condições assim o permitam.

Reforço do ralenti

Se for necessário carregar a bateria do veículo devido ao estado da bateria, a potência de saída do gerador deve ser aumentada. Isso consegue-se com um reforço de ralenti que pode ser audível. Surge uma mensagem no Centro de Informação do Condutor.

Ponto de saída de energia

As tomadas são desativadas em caso de baixa tensão da bateria do veículo.

Etiqueta de aviso



Significado dos símbolos:

- Sem faíscas, chamas vivas ou fumo.
- Proteger sempre os olhos. Os gases explosivos podem provocar cegueira ou lesões.
- Manter a bateria do veículo fora do alcance das crianças.
- A bateria do veículo contém ácido sulfúrico, que pode provocar cegueira ou lesões por queimaduras graves.
- Consultar o Manual de Instruções para mais informações.
- Poderá haver gases explosivos perto da bateria do veículo.

Modo de poupança de energia

Este modo desativa os consumidores elétricos para evitar a descarga

excessiva da bateria do veículo. Estes consumidores, tais como o Sistema de informação e lazer, limpa-para-brisas, faróis das luzes de médios, luz de cortesia, etc., podem ser utilizados durante um período de tempo máximo total de 40 minutos depois de desligar a ignição.

Mudança para o modo de poupança de energia

Quando o modo de poupança de energia está ativado, é apresentada uma mensagem no Centro de Informação do Condutor. Um telefonema ativo utilizando a opção mãos-livres será mantido durante aproximadamente mais dez minutos.

Desativação do modo de poupança de energia

O modo de poupança de energia é desativado automaticamente ao ligar novamente o motor. Manter o motor ligado para obter carga suficiente:

- durante menos de dez minutos para utilizar os consumidores durante aproximadamente cinco minutos.
- durante mais de dez minutos para utilizar os consumidores durante um período de tempo máximo de aproximadamente 30 minutos

Funcionalidades do aquecimento

Nota

Certas funcionalidades de aquecimento individuais, tais como os bancos aquecidos ou o volante aquecido, poderão ficar temporariamente indisponíveis na eventualidade de restrições de carga elétrica. As funções serão retomadas após alguns minutos.

Bateria de alta tensão



Aviso

Danos na bateria de alta tensão ou no sistema de alta tensão podem criar um risco de choque elétrico, sobreaquecimento ou incêndio. Se o veículo tiver sido danificado ou afetado por uma colisão moderada a grave, deve ser inspecionado o mais rapidamente possível por pessoal qualificado. Até que a inspeção técnica tenha sido realizada, o veículo deve ser armazenado no exterior a uma distância mínima de 5 metros de qualquer estrutura ou outros objetos inflamáveis. Se o veículo tiver sido danificado ou afetado por inundações ou incêndios, não deve ser deslocado e deve ser

inspeccionado por pessoal qualificado o mais rapidamente possível.

Para salvaguardar a autonomia e a duração da bateria de alta tensão, recomenda-se o seguinte:

- Sempre que possível, não carregar a bateria de alta tensão mais de 80%.
- Não descarregar completamente a bateria de alta tensão.
- Não guardar o veículo durante um longo período de inatividade (mais de 12 horas) quando a bateria de alta tensão tem um nível de carga baixo ou elevado. O nível de carga deve situar-se entre 20 e 40 %.
- Deve restringir a utilização do carregamento rápido.
- Não exponha o veículo a temperaturas inferiores a -30 °C e superiores a 60 °C durante mais de 24 horas. Evite carregar o veículo com temperaturas baixas (exceto se o veículo tiver trabalhado mais de 20 minutos) ou acima de 30 °C.
- Não utilizar a bateria de alta tensão como gerador de energia.
- Não utilizar um gerador para recarregar a bateria de alta tensão.

Limitação do nível de carga a 80%

⇒ página 113 .

Imobilizar o veículo a longo prazo

⇒ página 183

Fuga

Danos na bateria de alta tensão podem resultar em fuga imediata ou posterior de gases ou fluidos tóxicos. Recomenda-se o seguinte:

- Caso ocorra algum problema, informar sempre os serviços de emergência e os bombeiros de que o veículo está equipado com uma bateria de alta tensão.
- Nunca tocar nos líquidos derramados da bateria de alta tensão.
- Não inalar os gases emitidos pela bateria de alta tensão, pois são tóxicos.
- Afaste-se do veículo no caso de incidente ou acidente, os gases emitidos são inflamáveis e podem causar um incêndio.
- É necessário atestar o líquido de arrefecimento se o nível estiver baixo e a causa da perda de líquido de arrefecimento deve ser verificada por uma oficina.

Líquidos, lubrificantes e peças recomendados

Utilizar apenas produtos que cumprem as especificações recomendadas.



Os materiais operacionais são perigosos e podem ser venenosos. Manuseie com cuidado. Preste atenção às informações contidas nos recipientes.

Óleo Do Motor

O óleo de motor é identificado pela qualidade e viscosidade. A qualidade é mais importante que a viscosidade quando se selecciona o óleo de motor a utilizar. A qualidade do óleo garante por exemplo limpeza do motor, protecção contra desgaste e controlo do envelhecimento do óleo, enquanto que a gradação da viscosidade dá informação acerca da espessura do óleo a várias temperaturas.

Utilizar o óleo de motor adequado conforme indicado na folha do programa de assistência fornecida pelo concessionário vendedor.

Líquidos e lubrificantes recomendados

⇒ página 177

Atestar com óleo de motor**Cuidado**

Em caso de óleo derramado, limpar e eliminar corretamente.

Óleos de motor de fabricantes e marcas diferentes poderão ser misturados desde que cumpram os critérios do óleo de motor qualidade e viscosidade.

A utilização de óleos de motor para todos os motores a gasolina apenas com qualidade ACEA é proibida, uma vez que pode danificar o motor sob determinadas condições de utilização.

Aditivos do óleo de motor adicionais

A utilização de aditivos do óleo de motor adicionais poderá causar danos e invalidar a garantia.

Gradações da viscosidade do óleo de motor

A graduação de viscosidade SAE dá informação sobre a viscosidade do óleo. O óleo multigraduado é indicado por dois números, como p. ex. SAE 5W-30. O primeiro número, seguido por um W, indica a viscosidade a baixas temperaturas e o segundo número indica a viscosidade a altas temperaturas.

Líquido Lava-Vidros

Utilizar apenas líquido limpa-vidros aprovado para o veículo a fim de evitar danos nas escovas do limpa-vidros, na pintura e em peças de plástico e borracha. Consultar uma oficina.

Líquidos Dos Travões E Da Embraiagem

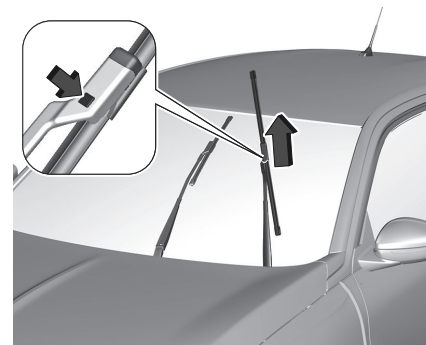
Com o tempo, o líquido dos travões absorve a humidade o que reduzirá a eficiência de travagem. Por isso, o líquido dos travões deveria ser substituído nos intervalos especificados. Usar apenas líquido dos travões aprovado para o veículo. Consultar uma oficina.

Líquido De Arrefecimento E Anti-Congelante

Usar apenas anti-congelante aprovado para o veículo. Consultar uma oficina. O sistema é atestado de fábrica com líquido de arrefecimento concebido para uma proteção excelente contra corrosão e gelo até aproximadamente -28 °C. Nas regiões frias com temperaturas muito baixas, o líquido de arrefecimento atestado de fábrica protege contra o congelamento até aproximadamente -37

°C. Esta concentração deve ser mantida ao longo de todo o ano.

A utilização de aditivos do líquido de arrefecimento adicionais concebidos para dar uma proteção adicional contra a corrosão ou vedar pequenas fugas podem causar problemas de funcionamento. A responsabilidade pelas consequências resultantes da utilização de aditivos de líquido de arrefecimento adicionais será rejeitada.

Substituição da escova do limpa para-brisas**Para-brisas**

⚠ Aviso

Nunca tente mover os limpadores manualmente. Isto pode causar danos permanentes no mecanismo.

Desligar a ignição.

No espaço de 1 minuto depois de desligar a ignição, acionar a alavanca do limpador-para-brisas para posicionar as escovas verticalmente no para-brisas. Levantar o braço do limpador-vidros até se manter na posição levantada, pressionar o botão, desenganchar a escova e retirá-la. Fixar a escova do limpador-vidros à haste do para-brisas e empurrar até encaixar. Baixar o braço do limpador-vidros cuidadosamente.

Para voltar a colocar as hastes do limpador-para-brisas na posição original, ligar a ignição e acionar a alavanca do limpador-para-brisas.

Vidro traseiro



Levantar o braço do lava-vidros
Desenganchar a escova do lava-vidros conforme se mostra na figura e retirar.
Fixar ao braço do lava-vidros a escova lava-vidros num ligeiro ângulo e empurrar até encaixar.
Baixar o braço do lava-vidros cuidadosamente.

Sistema elétrico

Fusíveis

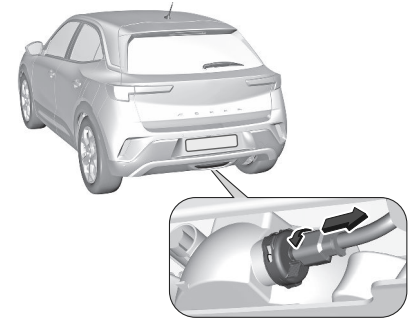
A substituição de fusíveis avariados deve ser efetuada numa oficina.

Substituir Lâmpadas

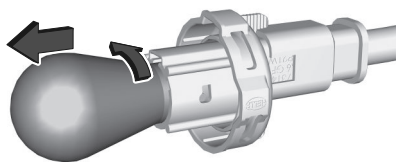
As luzes exteriores foram concebidas como LEDs e não podem ser alteradas.

Solicite a reparação das luzes exteriores e interiores numa oficina em caso de avaria.

Farol De Nevoeiro Traseiro



- 1 Rodar o suporte da lâmpada para a esquerda e retirá-lo do alojamento do refletor.



- 2 Pressionar a lâmpada ligeiramente para baixo, rodá-la para a esquerda e removê-la do casquilho.
- 3 Substituir e introduzir a nova lâmpada no casquilho rodando para a direita
- 4 Inserir o casquilho da lâmpada no reflector e rodar para a direita.

Pneus e rodas

Informações De Segurança Dos Pneus

Passar pelas beiras da estrada devagar e, se possível, em ângulo recto. Passar por cima de superfícies semelhantes a arestas vivas pode causar danos em

pneus e jantes. Não entalar os pneus contra os passeios ao estacionar.

Regularmente, verificar se as jantes apresentam danos. Recorrer à ajuda de uma oficina em caso de danos ou desgaste invulgar.

Marcações/Designações De Pneus

Por ex. **225/55 R 18 98 V**

225 largura do pneu, mm

55 relação da secção transversal (relação entre altura e largura do pneu), %

R tipo de cinta: Radial

RF tipo: RunFlat

18 diâmetro da roda, polegadas

98 o índice de carga, p. ex. 98, é equivalente a 750 kg

V letra do código de velocidade

Letra do código de velocidade:

Q : até 160 km/h

S : até 180 km/h

T : até 190 km/h

H : até 210 km/h

V : até 240 km/h

W : até 270 km/h

Escolha um pneu adequado para a velocidade máxima do veículo.

É possível alcançar a velocidade máxima na tara com o condutor (75 kg) mais 125 kg de carga útil. O equipamento opcional pode reduzir a velocidade máxima do veículo.

Pneus direcionais

Os pneus direcionais devem ser montados de forma a rodarem na direção correta. A direção de rotação adequada é indicada por um símbolo (p. ex. uma seta) na parede lateral do pneu.

Pneus De Inverno

Os pneus de Inverno aumentam a segurança de condução a temperaturas inferiores a 7 °C e, por conseguinte, deverão ser montados em todas as rodas.

De acordo com os regulamentos específicos de cada país, colocar a etiqueta de velocidade dentro do campo de visão do condutor, se o código de velocidade do pneu for inferior à velocidade máxima do veículo.

São permitidas todas as medidas de pneus como pneus de Inverno → página 180 .

Verificação/Ajuste Da Pressão Dos Pneus

Verificar a pressão com os pneus frios pelo menos a cada 14 dias e antes de uma viagem grande. Não esquecer de verificar também o pneu sobresselente. Isto também se aplica a veículos com sistema de controlo da perda de pressão dos pneus.



A etiqueta de informação da pressão dos pneus no pilar B esquerdo indica o tipo de pneus de origem e as pressões correspondentes.

Os dados da pressão dos pneus referem-se a pneus frios. Aplica-se a pneus de Verão e de Inverno. Insuflar sempre o pneu sobresselente segundo a pressão especificada para carga completa. A pressão incorreta dos pneus prejudica a segurança, a manobrabilidade do veículo, o conforto e a poupança de combustível e aumenta o desgaste dos pneus.

O condutor é responsável pelo ajuste correto da pressão dos pneus. Para os pneus aprovados para o seu veículo, consultar o Certificado CE de Conformidade fornecido com o veículo ou os documentos de matrícula nacionais. As pressões dos pneus podem variar em função de várias opções. Para obter o valor correto da pressão dos pneus, identificar o respetivo pneu na etiqueta de pressão dos pneus, tal como descrito anteriormente.

⚠ Aviso

Se a pressão for demasiado baixa, isto pode resultar num aquecimento considerável dos pneus e danos internos, levando à separação do piso e até ao rebentamento dos pneus a altas velocidades.

⚠ Aviso

Para pneus específicos, a pressão recomendada dos pneus, conforme indicado na tabela de pressão dos pneus, pode ultrapassar a pressão máxima dos pneus, conforme indicado no pneu. Nunca ultrapasse a pressão máxima dos pneus, conforme indicado no pneu.

Sujeição à temperatura

A pressão dos pneus depende da temperatura dos pneus. Durante a condução a temperatura e a pressão dos pneus aumentam. Os valores da pressão dos pneus fornecidos na etiqueta de pressão dos pneus e na tabela de pressão dos pneus são válidos para pneus frios, o que significa a 20 °C. A pressão aumenta quase 10 kPa para um aumento de temperatura de 10 °C. Isto deve ser tido em consideração ao verificar pneus quentes.

Profundidade Do Piso

Verificar a profundidade do rasto a intervalos regulares. Por razões de segurança, recomenda-se que a profundidade do relevo dos pneus num eixo não tenha uma variação superior a 2 mm.



A profundidade mínima do relevo permitida por lei (1,6 mm) terá sido atingida quando o relevo tiver sido gasto até um dos indicadores de desgaste do relevo (TWI). A respetiva posição está indicada por marcas na parede lateral. Se existir maior desgaste à frente que atrás, periodicamente trocar as rodas dianteiras com as traseiras. Certificar-se que o sentido da rotação das rodas se mantém o mesmo. Os pneus envelhecem mesmo quando não utilizados. Recomendamos que os pneus sejam substituídos a cada 6 anos.

Tamanhos De Pneus E Jantes Permitidos

Se se utilizarem pneus de tamanho diferente dos montados de fábrica, poderá ser necessário reprogramar o sistema e fazer outras alterações no veículo.

Mandar substituir a etiqueta da pressão dos pneus.

⚠ Aviso

A utilização de pneus ou rodas inadequados pode provocar acidentes e irá invalidar a licença de funcionamento do veículo.

Tampões De Rodas

Deverão utilizar-se tampões das rodas e pneus aprovados para o veículo em questão e que cumpram todos os requisitos de combinação de jantes e pneus aplicáveis.

Se os tampões das rodas e os pneus utilizados não forem aprovados pela fábrica, os pneus não deverão ter saliência de proteção da jante.

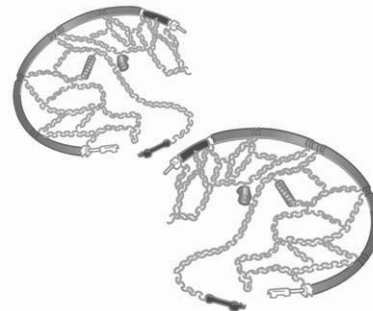
Os tampões das rodas não devem impedir o arrefecimento dos travões.

⚠ Aviso

A utilização de pneus ou coberturas de rodas inadequadas pode provocar uma perda súbita de pressão e, consequentemente, acidentes.

Veículos com jantes de aço: Ao utilizar porcas de bloqueio das rodas, não instalar os tampões das rodas. Rodas sobresselentes: Não utilizar tampões nas rodas.

Correntes Para Pneus



Só são permitidas correntes de neve nas rodas dianteiras.

Utilizar apenas correntes de neve concebidas para serem utilizadas com o tipo de pneus do veículo:

- No caso de pneus de 16 polegadas e 17 polegadas, utilizar apenas correntes de neve Polaire XP9 120 (9mm).
- No caso de pneus de 18 polegadas, utilizar apenas correntes de neve Polaire 0112 PSSD.
- Para pneus de 20 polegadas, utilizar apenas correntes de neve Polaire 0100 PSGJ.

Nota

O uso de correntes de pneus e a velocidade máxima permitida são regulados por legislação específica do país.



Aviso

Os danos podem provocar o rebentamento dos pneus.

Ao instalar as correntes de neve, seguir as instruções disponibilizadas pelo respetivo fabricante. Depois de montar as correntes de neve, parar o veículo depois de conduzir uma curta distância e garantir que as correntes de segurança estão bem apertadas.

Roda sobresselente temporária

Não é permitida a utilização de correntes de neve na roda sobresselente.

Imobilizar o veículo a longo prazo

Armazenamento Durante Muito Tempo

Armazenamento durante muito tempo

Se o veículo tiver de ser armazenado por vários meses:

- Lavar o veículo.
- Verificar a proteção de cera do compartimento do motor e da subestrutura.
- Limpar e conservar os vedantes de borracha.
- Atestar completamente o depósito do combustível.
- Mudar o óleo de motor.
- Drenar o reservatório do líquido limpavidros.
- Verificar a proteção anticorrosão e o anticongelante do líquido de arrefecimento.

- Ajustar a pressão dos pneus para o valor especificado para carga completa.
- Estacionar o veículo num local seco e bem ventilado. Engatar a primeira ou a marcha atrás ou definir a alavanca seletora para P. Evitar que o veículo deslize.
- Não aplicar o travão de mão.
- Abrir o capô, fechar todas as portas e trancar o veículo.

Armazenamento durante muito tempo (BEV)

Se o veículo tiver de ser armazenado por vários meses:

- Lavar o veículo.
- Verificar a proteção de cera do compartimento do motor e da subestrutura.
- Limpar e conservar os vedantes de borracha.
- Drenar o reservatório do líquido limpavidros.
- Verificar a proteção anticorrosão e o anticongelante do líquido de arrefecimento.

- Ajustar a pressão dos pneus para o valor especificado para carga completa.
- Estacionar o veículo num local seco e bem ventilado. Engatar a primeira ou a marcha atrás ou definir a alavanca selectora para **P**. Evitar que o veículo deslize.
- Não aplicar o travão de mão.
- Abrir o capô, fechar todas as portas e trancar o veículo.

Até quatro semanas

Ligar o cabo de carregamento.

Quatro semanas a doze meses

- Descarregar a bateria de alta tensão até restar 30% no indicador de autonomia da bateria (símbolo de bateria) no painel de instrumentos.
- Não ligar o cabo de carregamento.
- Armazenar sempre o veículo em local com temperaturas entre -10 °C e 30 °C.
- O armazenamento do veículo a temperaturas extremas pode causar danos à bateria de alta tensão.
- Retirar o cabo negativo (-) preto da bateria de 12 V do veículo e fixar um carregador de carga lenta

aos terminais da bateria do veículo ou manter os cabos da bateria de 12 V do veículo ligados e fazer o carregamento de carga lenta a partir dos terminais positivo (+) e negativo (-) no compartimento do motor.

- A cada 3 meses, verificar o estado de carga da bateria. Se o estado de carga for inferior a 30 por cento, recarregar a bateria a 30 por cento.

Colocar em funcionamento

Quando o veículo vai ser colocado novamente em funcionamento:

- Ligar o grampo ao terminal negativo da bateria do veículo. Inicialize os vidros elétricos ⇒ página 14
- Verificar a pressão do pneu
- Atestar o reservatório do líquido lava-vidros.
- Verificar o nível do óleo do motor.
- Verificar o nível do líquido de arrefecimento.
- Montar a chapa de matrícula se necessário.

Colocar em funcionamento (BEV)

Quando o veículo vai ser colocado novamente em funcionamento:

- Ligar o grampo ao terminal negativo da bateria do veículo. Inicialize os vidros elétricos ⇒ página 14
- Verificar a pressão do pneu.
- Atestar o reservatório do líquido lava-vidros.
- Verificar o nível do líquido de arrefecimento.
- Montar a chapa de matrícula se necessário.

Tipos de propulsão ⇒ página 4

Armazenamento Prolongado De Um Veículo Híbrido/ Elétrico

Se o veículo tiver de ser armazenado por vários meses:

- Lavar o veículo.
- Verificar a proteção de cera do compartimento do motor e da subestrutura.
- Limpar e conservar os vedantes de borracha.

- Atestar completamente o depósito do combustível.
- Mudar o óleo de motor.
- Drenar o reservatório do líquido limpavidros.
- Verificar a proteção anticorrosão e o anticongelante do líquido de arrefecimento.
- Ajustar a pressão dos pneus para o valor especificado para carga completa.
- Estacionar o veículo num local seco e bem ventilado. Engatar a primeira ou a marcha atrás ou definir a alavanca seletora para P. Evitar que o veículo deslize.
- Não aplicar o travão de mão.
- Abrir o capô, fechar todas as portas e trancar o veículo.

Armazenamento durante muito tempo (BEV)

Se o veículo tiver de ser armazenado por vários meses:

- Lavar o veículo.
- Verificar a proteção de cera do compartimento do motor e da subestrutura.

- Limpar e conservar os vedantes de borracha.
- Drenar o reservatório do líquido limpavidros.
- Verificar a proteção anticorrosão e o anticongelante do líquido de arrefecimento.
- Ajustar a pressão dos pneus para o valor especificado para carga completa.
- Estacionar o veículo num local seco e bem ventilado. Engatar a primeira ou a marcha atrás ou definir a alavanca seletora para P. Evitar que o veículo deslize.
- Não aplicar o travão de mão.
- Abrir o capô, fechar todas as portas e trancar o veículo.

Até quatro semanas

Ligar o cabo de carregamento.

Quatro semanas a doze meses

- Descarregar a bateria de alta tensão até restar 30% no indicador de autonomia da bateria (símbolo de bateria) no painel de instrumentos.
- Não ligar o cabo de carregamento.

- Armazenar sempre o veículo em local com temperaturas entre -10 °C e 30 °C.
- O armazenamento do veículo a temperaturas extremas pode causar danos à bateria de alta tensão.
- Retirar o cabo negativo (-) preto da bateria de 12 V do veículo e fixar um carregador de carga lenta aos terminais da bateria do veículo ou manter os cabos da bateria de 12 V do veículo ligados e fazer o carregamento de carga lenta a partir dos terminais positivo (+) e negativo (-) no compartimento do motor.
- A cada 3 meses, verificar o estado de carga da bateria. Se o estado de carga for inferior a 30 por cento, recarregar a bateria a 30 por cento.

Colocar em funcionamento

Quando o veículo vai ser colocado novamente em funcionamento:

- Ligar o grampo ao terminal negativo da bateria do veículo. Inicialize os vidros elétricos ⇒ página 14
- Verificar a pressão do pneu
- Atestar o reservatório do líquido limpavidros.
- Verificar o nível do óleo do motor.

- Verificar o nível do líquido de arrefecimento.
- Montar a chapa de matrícula se necessário.

Colocar em funcionamento (BEV)

Quando o veículo vai ser colocado novamente em funcionamento:

- Ligar o grampo ao terminal negativo da bateria do veículo. Inicialize os vidros elétricos ⇒ página 14
- Verificar a pressão do pneu.
- Atestar o reservatório do líquido lava-vidros.
- Verificar o nível do líquido de arrefecimento.
- Montar a chapa de matrícula se necessário.

Tipos de propulsão ⇒ página 4

Carroçaria - Cuidados exteriores

Fechaduras

As fechaduras são lubrificadas na fábrica com uma massa para canhões de fechadura de elevada qualidade. Utilizar agente descongelante apenas quando absolutamente necessário, já que esse

remove a lubrificação e dificulta o funcionamento das fechaduras. Depois de utilizar um agente descongelante, proceder à lubrificação das fechaduras numa oficina.

Lavagem

A pintura do veículo é exposta a influências do ambiente.

Os dejetos de aves, insetos mortos, resinas, pólen e substâncias semelhantes deverão ser limpas imediatamente, uma vez que contêm constituintes agressivos que podem danificar a pintura.

Se se utilizar estações de lavagem, cumprir as instruções do fabricante do veículo. Os limpa-para-brisas e o limpa-vidros do óculo traseiro devem ser desligados. Remover a antena e os acessórios exteriores, como por exemplos barras de tejadilho, etc.

Se se lavar o veículo à mão, certificar-se de que os interiores das cavas das rodas são também bem lavados.

Limpar as arestas e dobras em portas abertas e capô, bem como as áreas cobertas por estas.

Limpar as molduras metálicas brilhantes com uma solução de limpeza aprovada para alumínio a fim de evitar danos.

Cuidado

Utilizar sempre um agente de limpeza com um valor de pH entre 4 e 9. Não use produtos de limpeza em superfícies quentes.

Não limpar o compartimento do motor com jato de vapor ou equipamento de limpeza a jato a alta pressão.

Passar o veículo bem por água e retirar a água com uma camurça. Passar a camurça por água frequentemente. Utilizar camurças à parte para superfícies pintadas e vidros: resíduos de cera em vidros podem dificultar a visão.

Fazer com que as dobradiças de todas as portas sejam lubrificadas numa oficina.

Não utilizar objetos rígidos para remover pedaços de alcatrão. Em superfícies pintadas utilizar produto de remoção de alcatrão.

Iluminação exterior

As coberturas dos faróis e de outras luzes são de plástico. Não utilizar agentes cáusticos ou abrasivos ou raspador de gelo e não os secar.

Polimento e enceragem

O polimento só é necessário se a pintura estiver baça ou se tiver havido resíduos sólidos agarrados à pintura.

As peças da carroçaria em plástico não devem ser tratadas com cera ou agentes de polimento.

Janelas e escovas do limpa-para-brisas

Desligar os limpa-vidros antes de intervir nas respetivas áreas.

Utilizar um pano macio que não largue pelo ou camurça com líquido limpa-vidros e produto de remoção de insetos. Ao limpar o óculo traseiro a partir do interior, limpar sempre paralelamente ao elemento de aquecimento para evitar danos.

Para remoção mecânica de gelo, utilizar um rapador de gelo de extremidade afiada. Empurrar o raspador bem contra o vidro para não ficar sujidade por baixo dele e raspar o vidro.

Limpar escovas de limpa-vidros com um pano macio e líquido limpa-vidros. Além disso, remova da janela quaisquer resíduos, tais como cera, restos de insetos e afins.

Os resíduos de gelo, a poluição e a utilização contínua do limpa-para-brisas nas janelas secas danificarão ou inclusive destruirão as escovas do limpa-para-brisas.

Rodas e pneus

Não utilizar dispositivos de limpeza a jato a alta pressão.

Limpar as jantes com um produto de limpeza de jantes de pH neutro.

As jantes são pintadas e podem ser tratadas com os mesmos produtos utilizados para a carroçaria.

Danos na pintura

Retificar pequenos danos na pintura com uma caneta de retoque antes que apareça ferrugem.

Áreas de maiores danos ou com ferrugem devem ser reparadas por uma oficina.

Substrutura

Algumas áreas da substrutura do veículo têm um revestimento em PVC enquanto outras áreas críticas possuem uma camada de cera de proteção durável. Depois de a substrutura ser lavada, verificar a substrutura e aplicar cera se necessário.

Materiais de borracha / betume podem danificar a camada de PVC. Os trabalhos na substrutura devem ser realizados numa oficina.

Antes e depois do Inverno, lavar a substrutura e verificar a camada de cera de proteção.

Equipamento Para Reboque

Não limpar a barra da esfera de acoplamento com um jacto de vapor ou equipamento de limpeza a jacto a alta pressão.

Conservação do habitáculo

Interior e estofos

Limpar o interior do veículo, incluindo painel de instrumentos e painéis, apenas com um pano seco ou produto de limpeza de interiores.

Limpar os estofos de pele com água limpa e um pano macio. No caso de forte sujidade, utilizar um produto de limpeza de peles.

O conjunto de instrumentos e os visores devem ser limpos apenas com um pano macio humedecido. É necessário utilizar uma solução de sabão pouco concentrada.

Limpar estofos de tecido com um aspirador e escova. Eliminar nódoas com produto de limpeza de estofos.

Tecidos em têxtil poderão não ter cores fixas. Isso poderá provocar descoloração, especialmente em estofos com cores claras. Nódoas que se podem

tirar e descoloração deverão ser limpas o mais rapidamente possível.

Limpar os cintos de segurança com água tépida ou produto de limpeza de interiores.

Cuidado

Fechar os fixadores de velcro porque os fixadores de velcro abertos na roupa podem danificar o estofado do assento. O mesmo se aplica a roupas com objetos pontiagudos, como zípers, ou cintos ou calças de ganga com tachas.

Peças de plástico e de borracha

As peças de plástico e de borracha podem ser limpas com o mesmo produto de limpeza utilizado para limpar a carroçaria. Utilizar produto de limpeza de interiores se necessário. Não utilizar qualquer outro agente. Evitar principalmente solventes e gasolina. Não utilizar dispositivos de limpeza por jacto de alta pressão.

Tapetes Do Piso

⚠ Aviso

Se um tapete do piso não for do tamanho certo ou não estiver instalado corretamente, pode interferir com o pedal do acelerador e/ou

pedal do travão, o que pode causar uma aceleração involuntária e/ou uma distância de paragem maior, podendo resultar numa colisão e em ferimentos.

Respeitar as seguintes diretrizes para a utilização correta de tapetes do piso.

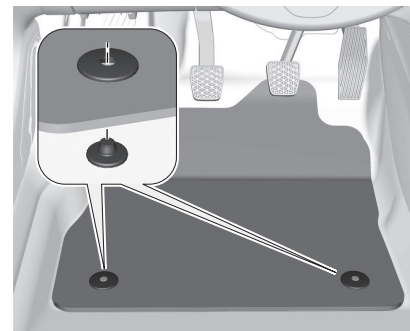
- Os tapetes do piso do equipamento original foram concebidos para este veículo. Se for necessário substituir os tapetes, recomenda-se a aquisição de tapetes certificados que encaixem corretamente e que fiquem presos pelos retentores presentes no lado do condutor. Verificar sempre se os tapetes do piso não interferem com os pedais.

- Utilizar o tapete do piso com o lado correto virado para cima. Não virá-lo ao contrário.
- Não colocar nada em cima do tapete do piso do lado do condutor.
- Utilizar apenas um único tapete do piso no lado do condutor.

Inserir tapetes do piso

O tapete do piso do lado do condutor é mantido na posição por dois retentores. Para instalar:

1. Mover o banco para trás o máximo possível.



2. Alinhar as ranhuras no tapete com os retentores, como se mostra.
3. Pressionar o tapete contra o piso.

Remover os tapetes do piso

Para a retirar:

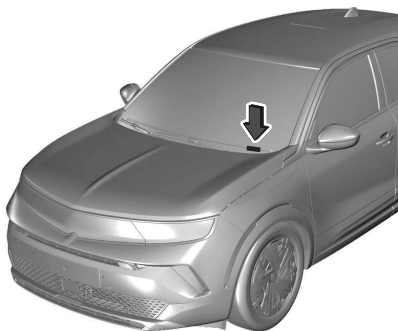
1. Mover o banco para trás o máximo possível.
2. Remover o tapete.

Especificações técnicas

| | |
|---|-----|
| Identificação do veículo..... | 189 |
| Número de identificação do veículo (NIV)..... | 189 |
| Placa de identificação..... | 189 |
| Identificação do motor..... | 190 |
| Dados do veículo | 191 |
| Dados do motor | 192 |
| Capacidades de líquidos..... | 193 |

Identificação do veículo

Número De Identificação Do Veículo (NIV)



O número de identificação do veículo poderá estar gravado no painel de instrumentos, visível através do parabrisas ou no compartimento do motor no painel direito da carroçaria.

Placa De Identificação



A placa de identificação encontra-se na estrutura da porta dianteira esquerda ou direita. A disposição e posicionamento diferem para algumas países de exportação.



Informações na etiqueta de identificação:

- 1 fabricante
- 2 número do tipo de aprovação
- 3 número de identificação do veículo
- 4 classificação do peso bruto admissível do veículo em kg
- 5 peso bruto admissível do atrelado em kg
- 6 carga máxima admissível do eixo dianteiro em kg
- 7 carga máxima admissível do eixo traseiro em kg
- 8 endereço do fabricante, dados específicos do veículo ou do país

As cargas do eixo dianteiro e traseiro no seu conjunto não devem ultrapassar o peso bruto do veículo admissível.

A tara do veículo depende das especificações do veículo, por exemplo equipamento opcional e acessórios.

Consultar o Certificado de Conformidade fornecido com o veículo ou outros documentos de matrícula nacionais.

Os dados técnicos são especificados em conformidade com as normas da Comunidade Europeia. Reservamo-nos o direito de proceder a alterações.

As especificações constantes da documentação do veículo têm sempre prioridade sobre as especificações dadas neste manual.

Identificação Do Motor

As tabelas de dados técnicos indicam o código de identificação do motor.

Dados do motor ⇨ página 192

Para identificar o respetivo motor, consultar a potência do motor no Certificado de Conformidade fornecido com o veículo ou os documentos de matrícula nacionais.

Dados do veículo

Dimensões

| | |
|--|---------------------------|
| Comprimento [mm] | 4150 |
| Largura com dois espelhos retrovisores exteriores rebatidos [mm] | 1791 |
| Largura com dois espelhos retrovisores exteriores [mm] | 1987 |
| Altura (sem antena) [mm] | 1535 / 1515 ⁵⁾ |
| Comprimento do piso da carga [mm] | 667 |
| Comprimento da bagageira com a segunda fila rebatida [mm] | 1418 |
| Largura da bagageira entre arcos das rodas [mm] | 1021 |
| Distância entre eixos [mm] | 2557 / 2561 ⁵⁾ |
| Diâmetro do círculo de viragem [m] | 11,08 |

5) BEV

Dados Do Motor

| Código de identificação do motor | EB2LTD | EB2ADTS | EB2ADTSM | EB2LTDH2 | BEV ZAE / BEV ZLE | BEV |
|--|-------------|-------------|-------------|-----------------------|--------------------------------------|-------------------|
| Designação de mercado | 1.2 T | 1.2 T | 1.2 T | 1.2 T Híbrido de 48 V | Elétrico/elétrico de longa autonomia | GSE |
| Cilindrada [cm ³] | 1199 | 1199 | 1199 | 1199 | – | – |
| Potência do motor [kW] a rpm | 100 5500 | 96 5500 | 96 5500 | 100 5500 | 100/115 | 207 |
| Binário [Nm] a rpm | 230 1750 | 230 1750 | 230 1750 | 230 1750 | 260 500 - 4060 | 345 500 - 4060 |
| Tipo de combustível | Gasolina | Gasolina | Gasolina | Gasolina | – | – |
| Índice de octanas RON recomendado | 95 | 95 | 91 | 95 | | |
| admissível | 98 | 98 | 98 | 98 | | |
| admissível | 91 | 91 | 95 | 91 | | |
| Carregamento rápido CC [kW] | – | – | – | – | 100/110 | 100/110 |
| Capacidade da bateria de alta tensão [kWh] | – | – | – | – | 50 / 54 | 50 / 54 |

Capacidades De Líquidos

Óleo do motor

| Motor | EB2LTD | EB2ADTS | EB2LTDH2 |
|----------------------|--------|---------|----------|
| incluindo filtro [l] | 4,0 | 4,0 | 4,0 |
| entre MIN e MAX [l] | 1,0 | 1,0 | 1,0 |

Depósito de combustível

| | |
|--|----|
| Gasolina (ICE), quantidade de reabastecimento [l] | 44 |
| Gasolina (MHEV), quantidade de reabastecimento [l] | 42 |

Outros líquidos ⇒ página 177

Pressão dos pneus ⇒ página 180

Informação do cliente

| | |
|--|-----|
| Declaração de Conformidade..... | 194 |
| REACH..... | 195 |
| Atualização do software..... | 195 |
| Marcas registadas..... | 196 |
| Gravação e privacidade de dados do veículo..... | 197 |
| Gravação e privacidade de dados de chamadas de emergência..... | 197 |

Declaração de Conformidade

Sistemas de radiotransmissão

Este veículo tem sistemas que transmitem e/ou recebem ondas de rádio sujeitas à Diretiva 2014/53/UE e The Radio Equipment Regulations 2017 do Reino Unido. Os fabricantes dos sistemas indicados abaixo declaram a conformidade com a Diretiva 2014/53/UE e com The Radio Equipment Regulations 2017. O texto integral da Declaração de Conformidade UE relativa a cada sistema está disponível no seguinte endereço da internet: www.opel.com/conformity.

O importador é a Opel Automobile GmbH, Bahnhofspatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

Sistema de informação e lazer Multimedia Navi Pro / Multimedia Navi

Continental Automotive Czech Republic s.r.o Prumyslová 1851, 250 01 Brandys nad Labem, República Checa

| Frequência de funcionamento (MHz) | Potência de saída máxima (dBm) |
|-----------------------------------|--------------------------------|
|-----------------------------------|--------------------------------|

| | |
|--------------------|-----|
| BT 2402.0 - 2480.0 | 4,1 |
|--------------------|-----|

| | |
|----------------------|------|
| Wifi 2412.0 - 2462.0 | 16,7 |
|----------------------|------|

Sistema de informação e lazer / Rádio

Hangsheng France Front Office Coeur Défense, 110 Espl. du Général de Gaulle, Paris, 9231 la Défense, France
Frequência de funcionamento: 2402,0 - 2480,0 MHz Saída máxima: 4 dBm

Sistema de informação e lazer Multimédia

Robert Bosch Car Multimedia GmbH
Robert-Bosch-Strasse 200, 31139 Hildesheim, Germany
Frequência de funcionamento: 2400,0 - 2483,5 MHz Saída máxima: 4 dBm

Carregador sem fios

Continental Automotive GmbH
Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg, Germany
Frequência de funcionamento: 90.0 - 119.0 kHz Maximum output: 39,24 dBµA/m a 3m

Módulo da antena

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51, 72654
Neckartenzlingen, Germany
Frequência de funcionamento: N/A

Saída máxima: N/A

ASK Industrie SpA

C.P. 110 c/o U.P. RE2, 42121 Reggio
Emilia, Italy

Frequência de funcionamento: N/A

Saída máxima: N/A

Fiamm France - RCA Spa 12 rue
Augustin Fresnel, 78420 Aubergenville,
France

Frequência de funcionamento: N/A

Saída máxima: N/A

Transmissor da chave eletrônica

Valeo Comfort and Driving Assistance
76, rue Auguste Perret 94046 Créteil -
CEDEX FRANCE

Frequência de funcionamento: 433,05 -
434,79 MHz Saída máxima: -6,85 dBm

Recetor da chave eletrônica

Valeo Comfort and Driving Assistance
76, rue Auguste Perret 94046 Créteil -
CEDEX FRANCE

| Frequência de funcionamento | Potência de saída máxima (dBm) |
|-----------------------------|--------------------------------|
| | |

| | | |
|-------|-----------------|-------|
| BT | 2402,0 - 2480,0 | 5,0 |
| Rádio | 125 kHz | - 7,3 |

Transmissor do radiotelecomando

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co.
KG Steeger Str. 17, 42551 Velbert,
Germany

Frequência de funcionamento: 433,05 -
434,79 MHz Saída máxima: -14 dBm

Recetor do radiotelecomando

Aptiv Services France SAS 22 Avenue
des Nations ZAC Paris Nord II
93420 Villepinte France
Frequência de funcionamento:

Frequência de funcionamento: 125 kHz
Maximum output: 66 dBµA/m a 10m

Imobilizador eletrônico

Kostal Bulgaria Automotive Pazardzhik
ul. "Sinitevska" 4, 4400 Southern
Industrial Zone, Bulgaria
Frequência de funcionamento: 119 - 134
kHz Maximum output: 72 dBµA/m a 10m

REACH

O Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) é um regulamento da União Europeia adotado para melhorar a proteção da saúde humana e do ambiente

contra os riscos que podem ser colocados pelos produtos químicos. Visitar www.opel.com/reach para mais informações e para aceder à comunicação do Artigo 33.

Atualização Do Software

O Sistema de informação e lazer pode transferir e instalar atualizações do software selecionadas através de uma ligação sem fios.

Nota

A disponibilidade destas atualizações do software do veículo via ligação sem fios varia consoante o veículo e o país. Mais informações no nosso site.

Gestão remota de dispositivos e atualizações remotas do software e do firmware

Como parte integral do serviço relacionado com a execução dos contratos de serviços ligados subscritos, a gestão necessária do dispositivo e as atualizações necessárias do software e do firmware relacionadas com o software e o firmware do serviço ligado serão realizadas de forma remota, em particular utilizando tecnologia "over-the-air" (sem fios).

Para tal, será estabelecida uma ligação segura de rede sem fios entre o veículo e o servidor de gestão do dispositivo

quando a ignição é ligada e está disponível uma rede móvel.

Consoante o equipamento do veículo, a configuração da ligação deve ser definida como **Connected vehicle** para permitir que seja estabelecida a ligação de rede sem fios.

Independentemente de uma subscrição válida do serviço ligado, a segurança de produtos remotos ou a gestão de dispositivos relacionados com a segurança do produto e as atualizações de software e de firmware serão realizadas quando o processamento for necessário para o cumprimento de uma obrigação legal a que o fabricante esteja sujeito (por exemplo, lei aplicável de responsabilidade pelo produto, regulamento de chamadas de emergência) ou quando o processamento for necessário para proteger os interesses vitais dos respetivos utilizadores e passageiros do veículo.

O estabelecimento de uma ligação de rede sem fios segura e as respetivas atualizações remotas não são afetados pelas definições de privacidade e serão realizados em princípio após uma iniciação pelo utilizador do veículo no seguimento de uma notificação. O sistema consegue notificar a receção de uma atualização logo que é ligado

a uma rede Wi-Fi exterior ou a uma rede móvel. As atualizações maiores são transferidas apenas através da rede Wi-Fi.

A notificação relativa à disponibilidade de uma atualização é apresentada no Visor de informação no fim de uma viagem, com uma opção de instalação imediata ou adiamento da instalação.

A hora de instalação é variável e pode demorar vários minutos ou, no máximo, cerca de 30 minutos. Uma notificação dá uma estimativa da duração e uma descrição da atualização.

As atualizações podem ser verificadas manualmente através do Visor de informação. Seguir as indicações que aparecem no ecrã no respetivo menu.

Nota

Os passos para transferir e instalar atualizações podem variar consoante o veículo.

Por razões de segurança e porque requer atenção constante do condutor, a instalação deve ser efetuada com a ignição ligada sem que o motor esteja a trabalhar. A instalação não pode ser efetuada nos seguintes casos:

- com o motor ligado
- com uma chamada de emergência em curso

- sem carga suficiente na bateria do veículo
- durante o carregamento da bateria de alta tensão do veículo

Nota

Durante o processo de instalação, o veículo pode não estar operacional. Se a atualização tiver falhado, procurar a assistência de uma oficina.

Marcas Registadas

Apple Inc.

Apple CarPlay™ é uma marca da Apple Inc.®

App Store® e iTunes Store® são marcas registadas da Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® e Siri® são marcas registadas da Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® é uma marca registada da Bluetooth SIG, Inc.

Google Inc.

Android™ e Google Play™ Store são marcas da Google Inc.

Velcro Companies

Velcro® é uma marca registada da Velcro Companies.

Gravação E Privacidade De Dados Do Veículo

Gravação E Privacidade De Dados De Chamadas De Emergência

Tratamento de dados

Todo o tratamento de dados pessoais efetuado pela função de chamada de emergência cumpre as diretrizes de proteção de dados pessoais estabelecidas pelo regulamento 2016/679 (RGPD) e a Diretiva 2002/58/CE do Parlamento Europeu e do Conselho e, em particular, procura proteger os interesses vitais do titular de dados, de acordo com o Artigo 6.1, parágrafo d) do regulamento 2016/679. O tratamento de dados pessoais é estritamente limitado aos requisitos da função de chamada de emergência utilizada com o número de chamada de emergência europeu. A função de chamada de emergência apenas pode recolher e tratar os seguintes dados relativos ao veículo: número do chassis, tipo (veículo de

passageiros ou veículo comercial ligeiro), tipo de combustível ou fonte de alimentação, três localizações mais recente e direção de deslocação, número de passageiros e um ficheiro de registo com marca de hora que inclui dados técnicos relacionados com o funcionamento do sistema. Os destinatários dos dados tratados são as centrais de atendimento de chamadas de emergência determinadas pelas autoridades nacionais relevantes no território em que se encontram, que possibilitam a gestão de prioridade e direcionamento das chamadas para o número de emergência.

Armazenamento de dados

Os dados contidos na memória do sistema só estão acessíveis a partir do exterior do sistema quando uma chamada é realizada. No modo de funcionamento normal, o sistema não é rastreável nem é continuamente monitorizado. Os dados na memória interna do sistema são automaticamente e continuamente apagados. São armazenadas apenas as três localizações mais recentes do veículo, necessárias para o funcionamento normal do sistema.

Quando uma chamada de emergência é efetuada, o registo de dados é armazenado apenas durante 13 horas.

Acesso aos dados

Tem o direito de aceder aos dados e, se necessário, submeter um pedido de correção, apagamento ou restrição do tratamento de quaisquer dados pessoais não tratados em conformidade com as disposições do Regulamento 2016/679 (RGPD). Os terceiros a quem tenham sido comunicados dados serão notificados de qualquer retificação, apagamento ou restrição efetuada em conformidade com a diretiva acima referida, a menos que tal seja impossível ou exija um esforço desproporcionado. Tem também o direito de apresentar uma queixa junto da autoridade de proteção de dados relevante. Para reivindicar os seus direitos supracitados, contacte-nos por e-mail através do endereço privacyrights@mpsa.com. Para mais informações sobre os nossos contactos, consulte a nossa Política de Privacidade e Cookies no nosso website.

Registadores de dados de eventos

No veículo estão instaladas unidades de controlo eletrónico. As unidades de controlo processam os dados, os quais

são recebidos pelos sensores do veículo, por exemplo, ou que as mesmas geram ou trocam entre si. Algumas unidades de controlo são necessárias para o funcionamento seguro do veículo, outras ajudam o condutor durante a condução (sistemas de apoio ao condutor), enquanto outras disponibilizam funções de conforto ou de informação e lazer. O texto seguinte contém informações gerais acerca do processamento de dados no veículo. Sob a palavra-chave Proteção dos dados poderão ser consultadas informações adicionais relativas aos dados específicos que são carregados, guardados e transmitidos a terceiros e para que fins no veículo e estreitamente associadas às referências às características funcionais afetadas no manual de instruções ou nas condições gerais de venda. Estas informações estão igualmente disponíveis online.

Direitos do utilizador relativamente à proteção de dados

De acordo com a legislação aplicável relativa à proteção de dados, o utilizador tem determinados direitos em relação às empresas que processam os seus dados pessoais.

Como tal, o utilizador tem direito de forma gratuita e extensiva às informações em poder do fabricante e de

terceiros (p. ex., serviços de reparação ou garagens autorizados, fornecedores de serviços online para o veículo do utilizador) se os mesmos possuírem dados pessoais guardados relativos ao utilizador. Ao fazê-lo, o utilizador poderá exigir saber que dados estão guardados a seu respeito e para que fins e qual a proveniência dos dados. O direito do utilizador às informações cobre igualmente a transferência de dados para outras localizações.

Estão disponíveis informações adicionais sobre os direitos legais do utilizador relativamente ao fabricante (p. ex., o direito de eliminação ou de correção dos dados pelo utilizador) na declaração de privacidade relevante no sítio Web do fabricante (incluindo os dados de contacto do fabricante e do respetivo responsável da proteção de dados). Os dados que apenas são guardados localmente no veículo podem ser lidos com o recurso a assistência especializada numa oficina, p. ex. mediante o pagamento de uma taxa, se aplicável.

Requisitos legais para a divulgação de informações

Desde que existam disposições regulamentares, os fabricantes são estritamente obrigados a disponibilizar

os dados guardados pelos mesmos em casos individuais, até ao limite exigido no seguimento de um pedido efetuado por órgãos estatais (p. ex., durante investigações criminais).

As agências governamentais estão igualmente autorizadas, no contexto da legislação aplicável, a ler os dados em casos individuais a partir dos próprios veículos. Por este motivo, as informações que poderão ajudar na resolução de uma investigação podem ser lidas a partir da unidade de controlo dos airbags em caso de acidente.

Dados de funcionamento no veículo

As unidades de controlo processam dados para o funcionamento do veículo. Estes dados incluem, por exemplo:

- informação do estado do veículo (p. ex., velocidade, demora do movimento, aceleração lateral, velocidade de rotação das rodas, indicação dos "cintos de segurança apertados")
- condições ambientes (p. ex., temperatura, sensor de chuva, sensor de distância)

Por norma, esses dados são transitórios e não são guardados durante mais do que um ciclo operacional, sendo apenas processados a bordo do próprio veículo. As unidades de

controlo incluem frequentemente o armazenamento de dados (incluindo a chave do veículo). Estes servem para permitir a documentação temporária ou permanente sobre o estado do veículo, tensão dos componentes, requisitos de manutenção e ocorrências técnicas e erros.

Consoante os níveis de equipamento técnico, os dados são guardados da seguinte forma:

- estados de funcionamento dos componentes do sistema (p. ex., nível de enchimento, pressão dos pneus, estado da bateria)
- avarias e defeitos em componentes importantes do sistema (p. ex., luzes, travões)
- reações do sistema em situações de condução especiais (p. ex., acionamento de um airbag, atuação dos sistemas de controlo da estabilidade)
- informações sobre ocorrências causadoras de danos no veículo
- no caso de veículos elétricos, a quantidade de carga na bateria de alta tensão, autonomia estimada

Em casos especiais (p. ex., se o veículo detetou uma avaria), poderá ser

necessário guardar dados que, de outra forma, seriam voláteis.

Ao utilizar serviços (p. ex., reparações, manutenção), os dados de funcionamento guardados podem ser lidos juntamente com o número de identificação do veículo e utilizados quando necessário. O pessoal que trabalha para a rede de assistência (p. ex., oficinas, fabricantes) ou terceiros (p. ex., serviços de reparação) pode ler os dados a partir do veículo. O mesmo se aplica aos trabalhos realizados ao abrigo da garantia e às medidas de garantia da qualidade.

De uma maneira geral, os dados são lidos através da porta OBD (On-Board Diagnostics, ou sistema de autodiagnóstico) prescrita por lei existente no veículo. Os dados de funcionamento lidos documentam o estado técnico do veículo ou de componentes individuais e ajuda com o diagnóstico de avarias, a conformidade com obrigações da garantia e o melhoramento da qualidade. Estes dados, em particular informações sobre a tensão de componentes, ocorrências técnicas, erros do operador e outras falhas, são transmitidos ao fabricante sempre que adequado, juntamente com o número de identificação do veículo. O fabricante está igualmente sujeito

à responsabilidade civil do produto. O fabricante também utiliza potencialmente os dados de funcionamento dos veículos para as recolhas de produtos. Estes dados podem ser utilizados igualmente para verificar as reclamações ao abrigo da garantia do consumidor.

As memórias de avarias no veículo podem ser repostas por uma empresa de assistência ao realizar a manutenção ou reparações, ou a pedido do utilizador.

Funções de conforto e de informação e lazer

É possível guardar no veículo definições de conforto e definições personalizadas e alterá-las ou repô-las em qualquer altura.

Consoante o nível de equipamento em questão, estas incluem

- definições da posição do banco e do volante
- definições do chassis e ar condicionado
- definições personalizadas, tais como a iluminação interior

O condutor pode introduzir os seus próprios dados nas funções de informação e lazer do veículo como parte das funcionalidades selecionadas.

Consoante o nível de equipamento em questão, estas incluem

- dados de multimédia, tais como música, vídeos ou fotografias para reprodução num sistema de multimédia integrado
- dados do livro de endereços para utilização com um sistema mãos-livres integrado ou um sistema de navegação integrado
- destinos introduzidos
- dados sobre a utilização de serviços online

Estes dados relativos às funções de conforto e de informação e lazer podem ser guardados localmente no veículo ou mantidos num dispositivo ligado ao veículo (p. ex., um smartphone, uma pen USB ou um leitor de MP3). Os dados introduzidos pelo condutor podem ser eliminados em qualquer altura. Estes dados apenas podem ser transmitidos para fora do veículo a pedido do condutor, em particular ao utilizar serviços online de acordo com as definições seleccionadas pelo condutor.

Integração com smartphone, p. ex. Android Auto ou Apple CarPlay

Se o veículo estiver equipado em conformidade, é possível ligar um

smartphone ou outro dispositivo móvel ao veículo a fim de controlá-lo através dos comandos integrados no veículo. Neste caso, a imagem e o som do smartphone podem ser reproduzidos através do sistema de multimédia. Ao mesmo tempo, são transmitidas informações específicas ao smartphone. Consoante o tipo de integração, estas incluem dados tais como a posição, o modo dia/noite e outras informações genéricas do veículo. Para mais informações, consultar as instruções de utilização do veículo/sistema de informação e lazer.

A integração permite utilizar aplicações para smartphone seleccionadas, tais como navegação ou reprodução de música. Não é possível a integração adicional entre o smartphone e o veículo, em particular o acesso ativo aos dados do veículo. A natureza do processamento adicional de dados é determinada pelo fornecedor da aplicação utilizada. A possibilidade de o condutor configurar definições, e quais, depende da aplicação em questão e do sistema operativo do smartphone.

Serviços online

Se o veículo possui uma ligação de rede sem fios, isto permite a troca de dados entre o veículo e outros

sistemas. A ligação de rede sem fios é possível mediante um dispositivo transmissor no veículo ou um dispositivo móvel fornecido pelo condutor (p. ex., um smartphone). As funções online podem ser utilizadas através desta ligação de rede sem fios. Estas incluem serviços online e aplicações fornecidas ao condutor pelo fabricante ou por outros fornecedores.

Serviços exclusivos

No caso dos serviços online do fabricante, as funções relevantes são descritas pelo fabricante numa localização adequada (p. ex., Manual de Instruções, sítio Web do fabricante) e são fornecidas as informações de protecção dos dados associadas. Os dados pessoais poderão ser utilizados para fornecer serviços online. A troca de dados para este efeito tem lugar através de uma ligação protegida, p. ex. utilizando os sistemas de TI do fabricante fornecidos para o efeito. A recolha, o processamento e a utilização de dados pessoais para os fins de preparação de serviços tem lugar unicamente com base na permissão legal, p. ex. no caso de um sistema de comunicação de emergência legalmente recomendado ou de um acordo contratual, ou mediante autorização.

O condutor pode ativar ou desativar os serviços e funções (os quais estão sujeitos a custos até certo ponto) e, em alguns casos, a totalidade da ligação de rede sem fios do veículo. Isto não inclui funções e serviços regulamentares, tais como um sistema de comunicação de emergência.

Medidor do consumo de combustível de bordo (OBFCM)

Esta função será fornecida para todo o ciclo de vida do veículo.

De acordo com o artigo 9.º do Regulamento de Execução (UE) 2021/392 ("OBFCM"), este serviço de regulamentação permite à Agência Europeia do Ambiente (EEA) recolher dados do veículo relacionados com a utilização (tais como o número VIN, distância total percorrida, combustível total consumido, energia total na bateria, quando aplicável).

Estes dados são utilizados pela EEA para monitorizar em tempo real o consumo de combustível e energia e a emissão de CO2 dos novos veículos, de forma anónima e agregada.

A recolha e transmissão dos dados do veículo para fins regulamentares da OBFCM pode ser recusada. Isto pode ser feito contactando o Centro de

Apoio ao Cliente (detalhes de contacto disponíveis online).

Serviços de terceiros

Se o condutor utilizar serviços online de outros fornecedores (terceiros), estes serviços estão sujeitos às condições de responsabilidade civil e de proteção e utilização de dados do fornecedor em questão.

O fabricante, frequentemente, não tem qualquer influência sobre os conteúdos trocados a este respeito.

Como tal, o condutor deve prestar atenção à natureza, âmbito e finalidade da recolha e utilização de dados pessoais no âmbito de serviços de terceiros prestados pelo fornecedor em questão.

Em caso de acidente

Este veículo está equipado com um gravador de dados de eventos. Este sistema recolhe e regista determinados dados do veículo por um curto período (alguns segundos) antes, durante e depois de um evento, tal como um acidente ou colisão. Para obter uma melhor compreensão das circunstâncias que rodeiam o evento, o sistema regista a forma como os vários sistemas do

veículo estão a funcionar no momento do evento, incluindo:

- o acionamento de qualquer sistema de retenção (airbag, cinto de segurança, etc.)
- o estado de todos os cintos de segurança (apertado/desapertado)
- o contacto ou intensidade da pressão exercida nos pedais acionados pelo condutor
- a velocidade do veículo
- o estado de alguns sistemas de apoio ao condutor e sistemas de condução.

Não são gravados os seguintes:

- dados em condições normais de condução, ou seja, dados que não estejam diretamente relacionados com o evento
- dados pessoais do condutor e de outros ocupantes
- a localização geográfica do veículo no momento do evento.

A leitura de dados registados pelo gravador de dados de eventos requer:

- acesso ao interior do veículo ou ao gravador de dados de eventos

- equipamento especial que pode ser adquirido no fabricante Bosch.

Para além do fabricante do veículo, estes dados podem ser acedidos por terceiros, como as autoridades policiais, para analisar a ocorrência.

Identificação por Radiofrequência (RFID)

A tecnologia de RFID é utilizada em alguns veículos para funções, tais como um imobilizador. Também é usado no âmbito de conveniências tais como controlos remotos por rádio para trancar/ destrancar as portas e arrancar. A tecnologia RFID em veículos Opel não utiliza ou regista informações pessoais ou ligação com qualquer outro sistema Opel que contenha informações pessoais.

Índice Remissivo

Caracteres Especiais

| | |
|----------------------------|-----|
| Ângulo morto lateral | 125 |
| Óleo do motor | 172 |

A

| | |
|-----------------------------------|-----|
| Abastecer | 102 |
| ABS | 65 |
| Acessório, 12 V | 49 |
| Acessórios | 169 |
| Airbag | 26 |
| Airbag, cortina | 28 |
| Airbag, desativação | 29 |
| Airbag, dianteiro | 27 |
| Airbag, lateral | 28 |
| Ajuda à manutenção na faixa | 128 |
| Ajuda ao estacionamento | 133 |
| Ajustar a hora | 79 |
| Ajustar o ângulo do banco | 21 |
| Ajustar o apoio lombar | 22 |
| Ajustar o banco | 20 |
| Ajuste manual dos bancos | 21 |
| Anilha | 39 |
| Aplicações | 85 |
| Apoios de costas rebatíveis | 23 |
| Assistência à travagem | 94 |
| Atualizar a hora | 79 |
| Aviso de colisão dianteira | 121 |
| Aviso do cinto de segurança | 64 |

B

| | |
|-------------------------------------|----|
| Bancos aquecidos e ventilados | 22 |
| Bancos traseiros | 23 |
| Bancos, aquecidos | 22 |
| Bancos, elétricos | 21 |

| | |
|--|-----|
| Barras do tejadilho | 115 |
| Bateria do veículo | 174 |
| Bateria do veículo, substituição | 175 |
| Bloqueio, automático | 8 |
| Bluetooth (telefone) | 84 |

C

| | |
|---|-----|
| Cadeiras auto, ISOFIX | 31 |
| Caixa de velocidades manual | 68 |
| Câmara traseira | 137 |
| Características técnicas | 191 |
| Carregar | 51 |
| Chave, substituir a bateria | 11 |
| Chaves | 11 |
| Cintos de segurança, de três pontos ... | 25 |
| Conectividade | 84 |
| Conservação da carroçaria | 186 |
| Conservação do habitáculo | 187 |
| Consumo de combustível | 103 |
| Controlo automático das luzes | 43 |
| Correntes para pneus | 182 |

D

| | |
|-----------------------------|-----|
| Dados do motor | 192 |
| Data (definição) | 79 |
| Designações dos pneus | 180 |

E

| | |
|--------------------------|-----|
| Ecrã, elevado | 79 |
| Encher pneus | 180 |
| Encostos de cabeça | 19 |
| Escudo, neve | 170 |
| Estação, rádio | 82 |

F

| | |
|---------------------------------|-----|
| Faróis de matriz de LED | 44 |
| Faróis, farol de máximos | 41 |
| Faróis, regulação | 42 |
| Farol, interruptor de luz | 41 |
| Fechaduras | 186 |
| Ferramentas | 156 |
| Frequência (rádio) | 83 |
| Função de massagem | 22 |

H

| | |
|------------------------|----|
| head-up | 81 |
| Hora (definição) | 79 |

J

| | |
|--|----|
| Janelas | 14 |
| Janelas, bloqueio de segurança para crianças | 15 |

K

| | |
|----------------------------------|-----|
| Kit de reparação dos pneus | 160 |
|----------------------------------|-----|

L

| | |
|---|-----|
| Ligação, Bluetooth | 84 |
| Ligar com cabos jumper | 163 |
| Limitador de velocidade | 148 |
| Limpa-vidros | 39 |
| Líquido de arrefecimento do motor | 173 |
| Líquido dos travões | 174 |
| Líquido lava-vidros | 174 |
| Líquido refrigerante, anticongelante .. | 173 |
| Líquidos recomendados | 177 |
| Lombar | 22 |
| Lubrificantes recomendados | 177 |

| | |
|--------------------------------------|----|
| Luzes avisadoras e indicadoras | 60 |
| Luzes de mudança de direção | 43 |
| Luzes de nevoeiro | 44 |
| Luzes, estacionamento | 43 |

M

| | |
|-------------------------------------|-----|
| Macaco | 156 |
| Modo de poupança de energia | 176 |
| Modos de condução | 100 |
| Montar as barras do tejadilho | 115 |

O

| | |
|-------------------------|-----|
| Olhais de fixação | 52 |
| Olhal de reboque | 165 |
| Opel connect | 154 |

P

| | |
|---------------------------------|-----|
| Painel de instrumentos | 75 |
| Pedais | 86 |
| Perfis | 82 |
| Permanecer, capô do motor | 171 |
| Personalização | 81 |
| Pneus | 180 |
| Pneus de inverno | 180 |
| Porta-luvas | 48 |
| Posição dos bancos | 20 |
| Pressões, pneus | 180 |
| Profundidade do relevo | 181 |

R

| | |
|-----------------------------|-----|
| Rádio | 82 |
| Rebocar o veículo | 165 |
| Rebocar outro veículo | 166 |
| Reboque | 115 |

| | |
|--|-----|
| Regulador da velocidade, desativação | 142 |
| Retrovisores, exteriores | 17 |
| Retrovisores, interiores | 18 |
| Retrovisores, rebatimento | 17 |
| Roda sobresselente | 157 |

S

| | |
|---|------------|
| Segurança para crianças | 10 |
| Sensores de estacionamento | 133 |
| Sistema antirroubo | 12 |
| Sistema avançado de assistência de permanência na faixa | 130 |
| Sistema de controlo da pressão dos pneus | 152 |
| sistema de retenção para crianças | 30 |
| Sistema de retenção para crianças | 30 |
| Sistemas avançados de assistência à condução | 1, 117–152 |
| Start-stop | 88 |
| Substituição do limpa-para-brisas, para-brisas | 178 |
| Substituição do limpa-para-brisas, vidro traseiro | 179 |

T

| | |
|---|-----|
| Tampões de rodas | 182 |
| Tapetes | 188 |
| Tela de neve | 170 |
| Tela protetora (Proteção contra a neve) | 170 |
| Telas, condições muito frias | 170 |
| Telefone | 84 |
| Tipo de propulsão | 4 |

| | |
|------------------------------------|---------|
| Travagem de Emergência Ativa .. | 69, 118 |
| Travão de estacionamento | 92 |
| Travões | 174 |
| Triângulo de pré-sinalização | 155 |

V

| | |
|-------------------------|----|
| Visor de serviço | 59 |
| Volante, comandos | 37 |



www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Alemanha.

As informações contidas na presente publicação são efetivas à data indicada de seguida. A Opel Automobile GmbH reserva-se o direito de efetuar alterações às especificações técnicas, características e design dos veículos relativamente às informações nesta publicação, bem como às alterações na própria publicação.

Edição: Outubro de 2025, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Impresso em papel branqueado sem cloro.

OMOKKBO2510pt-1

