

OPEL AMPERA

Инструкция по эксплуатации



Wir leben Autos.



Содержание

Введение	2
Коротко	6
Ключи, двери и окна	20
Сиденья, системы защиты	38
Места для хранения	58
Приборы и средства управления	66
Освещение	102
Климат-контроль	109
Вождение и управление автомобилем	119
Уход за автомобилем	161
Сервис и техническое обслуживание	208
Технические данные	212
Информация о клиенте	220
Предметный указатель	224

Введение

Топливо	Обозначение	<input type="text"/>		
Моторные масла	Качество	<input type="text"/>		
	Вязкость	<input type="text"/>		
Давление наполнения шин	Типоразмер шин		спереди	сзади
	Летние шины	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	Зимние шины	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Весовые данные	Допустимая общая масса	<input type="text"/>		
	- Собственная масса базовой модели	<input type="text"/>		
	= Загрузка	<input type="text"/>		

Технические данные автомобиля

Запишите параметры Вашего автомобиля на предыдущей странице и храните их в легко доступном месте. Найти эту информацию можно в разделах «Техническое обслуживание» и «Технические данные», а также на типовой таблице автомобиля.

Введение

Ваш автомобиль - это оптимальное сочетание передовой технологии, безопасности, экологичности и экономики.

Автомобиль имеет два режима работы: в электрическом и в режиме увеличенного запаса хода. В обоих режимах для сообщения автомобилю движения используется электрический силовой агрегат. Это значительно снижает выбросы диоксида углерода без потери мощности и динамики.

Настоящее Руководство пользователя содержит всю необходимую для уверенного и эффективного управления Вашим автомобилем информацию.

К проведению ремонта и выполнению иных работ с высоковольтным оборудованием допускается исключительно квалифицированный персонал, знакомый с инструкциями изготовителя.

Не только Вы, но и пассажиры также должны знать о несчастных случаях и травмах, которые могут возникнуть при неправильной эксплуатации автомобиля.

Обязательно выполняйте действующие законы и предписания той страны, в которой находитесь. Соответствующее законодательство может отличаться от приведенной в настоящем Руководстве информации.

При необходимости посещения станции техобслуживания мы рекомендуем обращаться к Авторизованному сервисному центру Opel.

Все Авторизованные сервисные центры Opel предложат Вам первоклассный сервис по умеренным ценам. Опытные специалисты, прошедшие обучение на фирме Opel, обслужат Ваш автомобиль, руководствуясь оригинальными технологическими инструкциями компании.

Пакет с литературой для клиента должен всегда находиться в автомобиле.

Как пользоваться настоящим Руководством

- В этой инструкции по эксплуатации описаны все исполнения и конструктивные особенности, которые доступны для этой модели. **В зависимости от модели автомобиля, страны, встроенного специального оборудования и принадлежности комплектация Вашего автомобиля, включая описание дисплея и функций**

меню, может отличаться от описанного в данном Руководстве.

- Предварительный обзор Вы найдете в главе «Коротко».
- В содержании в начале данного руководства и в каждом разделе указано местоположение информации.
- Конкретную информацию можно найти с помощью Алфавитного указателя.
- В настоящем Руководстве пользователя описаны автомобили с левым расположением руля. Обслуживание автомобилей с правым рулем выполняется аналогично.
- В Руководстве пользователя использованы заводские обозначения двигателя. Соответствующие торговые обозначения приведены в разделе «Технические данные».

- Указания направления, например, влево - вправо или вперед - назад, всегда приводятся относительно направления движения.
- Информация на экране дисплея автомобиля может не отображаться на Вашем языке.
- Сообщения, отображаемые на дисплее, а также надписи внутри салона приводятся **жирным** шрифтом.

Опасность, Предупреждение и Внимание

⚠ Опасность

Текст, отмеченный **⚠ Опасность**, содержит информацию, связанную с риском смертельного исхода. Пренебрежение этими сведениями может оказаться опасным для жизни.

⚠ Предупреждение

Текст, помеченный **⚠ Предупреждение**, содержит информацию, связанную с риском несчастного случая или травмы. Пренебрежение этими сведениями может стать причиной травмы.

Внимание

Текст, помеченный **Внимание**, информирует о том, что автомобиль может быть поврежден. Пренебрежение этой информацией может привести к повреждению автомобиля.

Символы

Ссылки на страницы обозначаются с помощью ↪. ↪ означает «см. стр.».

Желаем Вам счастливого пути.

Adam Opel AG

Коротко

Исходные сведения, необходимые при вождении

Отпирание автомобиля

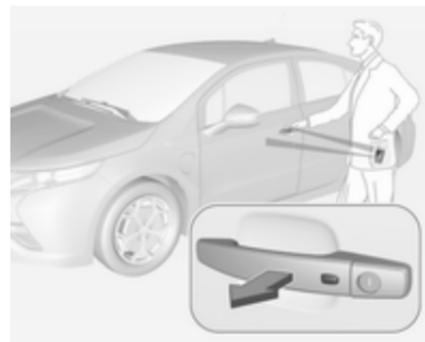
Пульт дистанционного управления



Чтобы отпереть двери и багажное отделение, нажмите на кнопку . Откройте двери, потянув за ручки. Чтобы открыть заднюю дверь, нажмите кнопку под молдингом задней двери.

Пульт дистанционного управления ⇨ 21, центральный замок ⇨ 25, багажное отделение ⇨ 28.

Система Open&Start



Если радиобрелок дистанционного управления находится в зоне распознавания, нажмите кнопку блокировки-разблокировки замков на ручке двери.

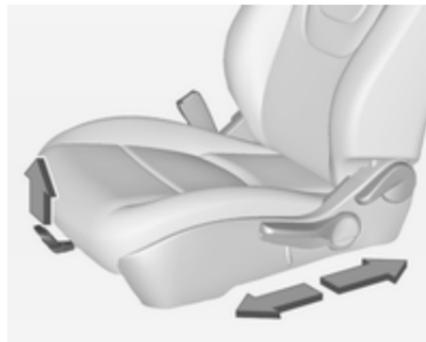
Для разблокировки всех дверей нажмите кнопку блокировки-разблокировки замков на ручке двери повторно не позже чем через пять секунд.

Чтобы открыть заднюю дверь, нажмите на кнопку под молдингом.

Система Open&Start ⇨ 24.

Регулировка сидений

Установка сиденья в требуемое положение



Потяните ручку, сдвиньте сиденье, отпустите ручку.

Положение сиденья ⇨ 39, регулировка сиденья ⇨ 40.

⚠ Опасность

Чтобы избежать травмирования во время срабатывания подушки безопасности, не придвигайтесь к рулевому колесу ближе чем на 25 см.

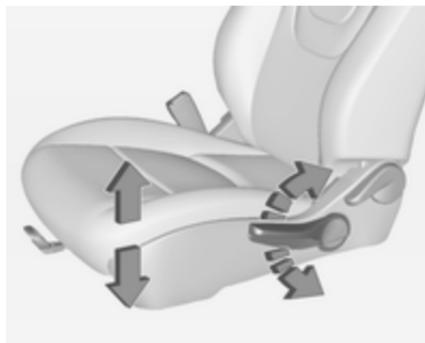
Спинки сидений



Потяните рычаг, отрегулируйте наклон и отпустите рычаг. Сиденье должно зафиксироваться в новом положении с характерным щелчком.

Положение сиденья ⇨ 39, регулировка сиденья ⇨ 40.

Высота сиденья

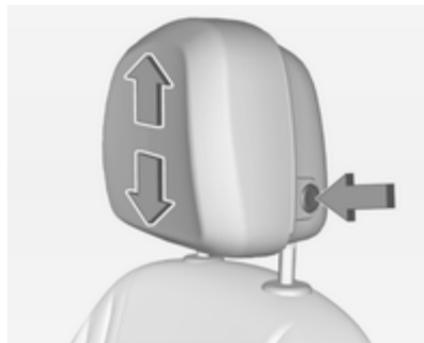


Для изменения высоты сиденья выполните рычагом качающие движения:

вверх = поднять сиденье
вниз = опустить сиденье

Положение сиденья ⇨ 39, регулировка сиденья ⇨ 40.

Регулировка подголовника



Нажмите кнопку, отрегулируйте высоту подголовника и отпустите кнопку.

Подголовники ⇨ 38.

Ремень безопасности



Вытяните ремень безопасности и зафиксируйте его в замке. Ремень безопасности не должен быть перекручен и должен быть плотно подогнан к телу. Нельзя откидывать спинку слишком далеко (не более 25°).

Для того чтобы снять ремень, нажмите красную кнопку на его замке.

Положение сиденья ⇨ 39, Ремни безопасности сидений ⇨ 43, Система надувных подушек безопасности ⇨ 47.

Регулировка зеркал

Внутреннее зеркало



Для уменьшения бликов отрегулируйте положение рычага на нижней части корпуса зеркала.

Внутреннее зеркало ⇨ 33, автоматическое неослепляющее внутреннее зеркало ⇨ 33.

Наружные зеркала



Выберите и отрегулируйте соответствующее наружное зеркало. Выпуклые наружные зеркала ⇨ 32, электронная регулировка ⇨ 32, складные наружные зеркала ⇨ 32, обогрев наружных зеркал ⇨ 33.

Регулировка положения рулевого колеса

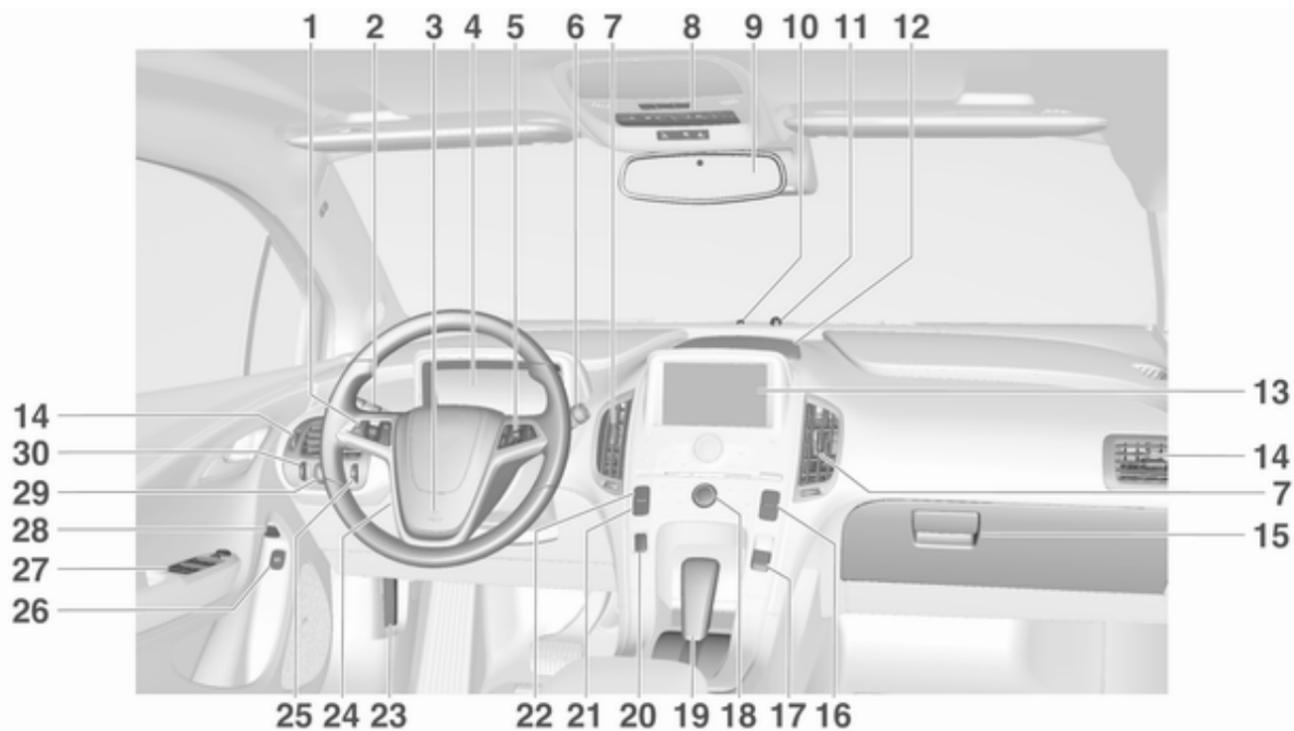


Отоприте рычаг, отрегулируйте рулевое колесо, затем зафиксируйте рычаг и убедитесь, что он полностью заблокирован.

Выполняйте регулировку только на стоящем автомобиле с разблокированным рулевым колесом.

Система подушек безопасности ⇨ 47.

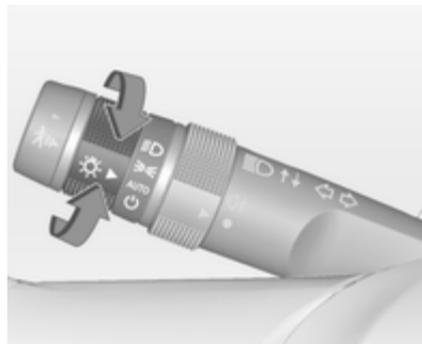
Краткое описание приборной панели



- | | | |
|---|---|---|
| <p>1 Круиз-контроль 140</p> <p>2 Выключатель осветительных приборов .. 102</p> <p>Сигналы поворота и смены полосы движения . . 105</p> <p>Предупреждение системы безопасности пешеходов 67</p> <p>3 Звуковой сигнал 67</p> <p>4 Комбинация приборов 73</p> <p>Информационный центр водителя 82</p> <p>5 Органы управления на рулевом колесе 66</p> <p>6 Очиститель/омыватель ветрового стекла 67</p> <p>7 Центральные рефлекторы обдува 117</p> <p>8 Потолочные плафоны 106</p> <p>Плафоны для чтения 107</p> <p>Ультразвуковая система облегчения парковки 142</p> | <p>Противоугонная сигнализация 29</p> <p>Электронная система динамической стабилизации 138</p> <p>Система контроля тягового усилия 137</p> <p>Напоминание о ремне безопасности 75</p> <p>Индикатор отключения подушки безопасности 76</p> <p>9 Внутреннее зеркало 33</p> <p>10 Индикатор заряда 151</p> <p>11 Датчик освещения 103</p> <p>Датчик климат-контроля ... 109</p> <p>12 Вещевое отделение в приборной панели 58</p> <p>13 Цветной информационный дисплей 84</p> <p>14 Боковые рефлекторы обдува 117</p> <p>15 Перчаточный ящик 58</p> | <p>16 Кнопки центрального замка 25</p> <p>17 Электрический стояночный тормоз 134</p> <p>18 Информационно-развлекательная система (см. руководство по эксплуатации информационно-развлекательной системы)</p> <p>19 Рычаг переключения передач 131</p> <p>20 Кнопка питания 121</p> <p>21 Клавиша режимов движения 127</p> <p>22 Клавиша с изображением листка 84</p> <p>23 Ручка отпирания капота ... 163</p> <p>24 Регулировка положения рулевого колеса 66</p> <p>25 Управление подсветкой приборной панели 106</p> <p>26 Кнопка отпирания дверцы разъема зарядки .. 147</p> |
|---|---|---|

27	Электрические стеклоподъемники	34
28	Кнопка отпирания дверцы топливозаправочной горловины	157
29	Элементы управления информационного центра водителя	82
30	Регулировка угла наклона фар	104

Наружное освещение



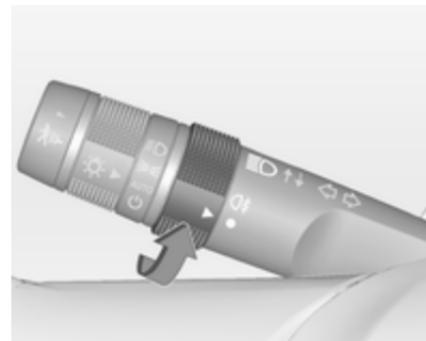
Поверните регулировочное колесо:

AUTO = Система автоматического управления освещением: Наружное освещение включается и выключается автоматически

☰ = Включение и отключение автоматического управления освещением

☞☜ = Боковые огни

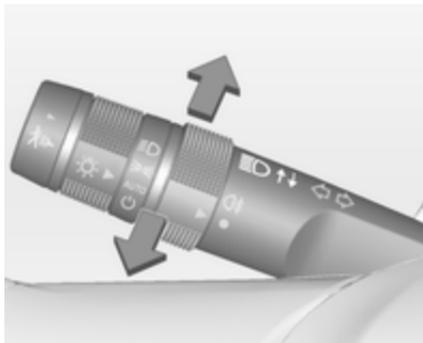
☰D = Ближний свет



☰ = Задний противотуманный фонарь

Освещение ⇨ 102.

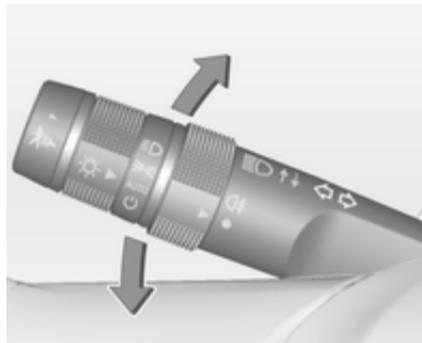
Мигание фарами, ближний и дальний свет



- Мигание фарами = Потяните рычаг
 Дальний свет = Нажмите рычаг
 Ближний свет = Нажмите или потяните рычаг

Автоматическое управление освещением ↻ 103, фары дальнего света ↻ 103, мигание фарами ↻ 104.

Сигналы поворота и смены полосы движения



- Рычаг вверх = Правый сигнал поворота
 Рычаг вниз = Левый сигнал поворота

Сигналы поворота и смены ряда движения ↻ 105, стояночный свет ↻ 105.

Аварийная световая сигнализация



Включается с помощью кнопки . Аварийная световая сигнализация ↻ 104.

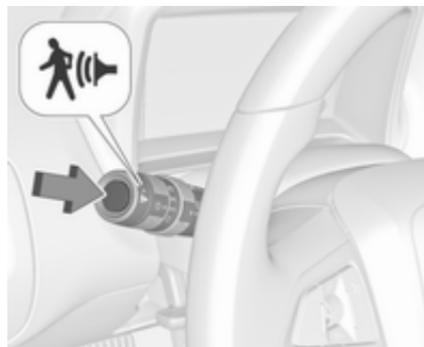
Звуковой сигнал



Нажмите .

Звуковой сигнал ⇨ 67.

Предупреждение системы безопасности пешеходов



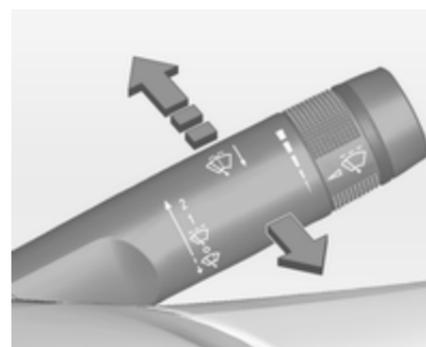
Нажмите , чтобы предупредить окружающих, которые могли не услышать приближение автомобиля.

Прозвучит кратковременный негромкий предупреждающий сигнал.

Предупреждение системы безопасности пешеходов ⇨ 67.

Омыватели и стеклоочистители

Очиститель ветрового стекла



2 = быстро

1 = медленно

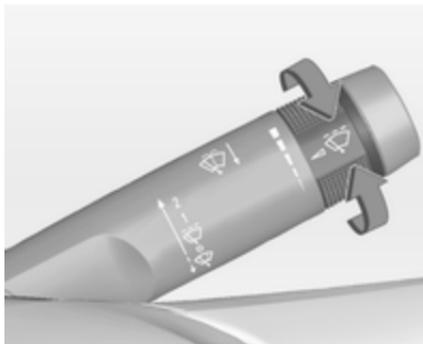
 = интервальная очистка

0 = выкл

Для однократного включения очистителя нажмите рычаг вниз по направлению к .

Стеклоочистители ветрового стекла ⇨ 67, замена щеток стеклоочистителей ⇨ 170.

Регулируемый интервал очистки



Рычаг стеклоочистителя в положении ↕.

Поверните маховичок для изменения режима работы стеклоочистителя:

- | | |
|-------------------|-----------------------------|
| короткий интервал | = поверните маховичок вверх |
| длинный интервал | = поверните маховичок вниз |

Омыватель ветрового стекла



Потяните рычаг. Жидкость из омывателя разбрызгивается на ветровое стекло, а стеклоочиститель делает несколько взмахов по стеклу.

Система омывателя лобового стекла ↕ 67, Жидкость для омывателя ↕ 167.

Климат-контроль

Обогрев заднего стекла,
обогрев наружных зеркал



Обогрев включается при нажатии на кнопку .

Заднее стекло с обогревателем ↕ 36.

Подогрев зеркал заднего вида ↕ 33.

Удаление влаги и инея со стекол



Нажмите кнопку .

Установите регулятор на самую высокую температуру.

Обогрев заднего стекла  включен.

Автоматическая система климат-контроля ⇨ 109.

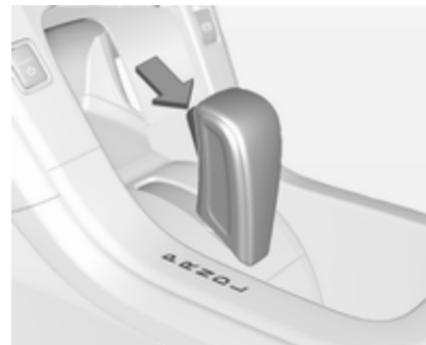
Автоматическая защита от запотевания стекол

Система отслеживает уровень влажности воздуха в салоне автомобиля. В случае превышения до-

пустимого уровня система может скорректировать подачу наружного воздуха в салон и включить кондиционер или отопитель. Скорость вращения вентилятора может быть увеличена для предотвращения запотевания стекол. Как только уровень влажности воздуха опустится до нормального значения, система снова переключится в тот режим, в котором она работала до этого.

Автоматическая система климат-контроля ⇨ 109.

Электрический привод



P = Парк

R = Задний ход

N = Нейтральное положение

D = Передача

L = Пониженная передача

Чтобы вывести рычаг селектора из положения **P**, необходимо включить зажигание, выжать педаль тормоза и нажать кнопку на ручке селектора.

Электрический привод ⇨ 125.

Начало движения

Перед тем как тронуться с места, проверьте

- Давление в шинах и их состояние ↻ 187, ↻ 219.
- Уровень моторного масла и уровни жидкостей ↻ 164.
- Стекла, зеркала, наружное освещение и номерные знаки должны быть чистыми, без снега и наледи и работоспособными.
- Правильное положение зеркал, сидений и ремней безопасности ↻ 32, ↻ 39, ↻ 44.
- Работу тормозной системы на малой скорости, особенно если тормозные механизмы мокрые.

Трогание с места



- Переведите рычаг селектора КПП в положение **P** или **N**. Если рычаг селектора находится в любом другом положении, силовой агрегат не запустится.
- Слегка повернуть рулевое колесо, чтобы освободить блокировку рулевого колеса.
- Радиобрелок дистанционного управления должен находиться в салоне автомобиля. Выжмите педаль тормоза и нажмите кнопку ϕ .

Имейте в виду, что фраза «зажигание включено/выключено» в данном руководстве характеризует рабочее состояние автомобиля.

Включение и выключение силового агрегата ↻ 123.

Кнопка питания ↻ 121.

Режимы работы автомобиля с электроприводом

Автомобиль имеет два режима работы: в электрическом и в режиме увеличенного запаса хода. В обоих режимах для сообщения автомобилю движения используется электрический силовой агрегат.

В электрическом режиме и в режиме увеличенного запаса хода можно выбрать несколько режимов движения:



Нажимайте кнопку **DRIVE MODE (РЕЖИМ ВОЖДЕНИЯ)**, пока не будет выделен необходимый режим.



Доступны следующие режимы движения:

- **Normal (Обычный)**
- **Sport (Спорт.)**
- **Mountain (Горы)**
- **Hold (Удерж.)**

Режимы работы автомобиля с электроприводом ↪ 125.

Стоянка

- Не оставляйте автомобиль стоять на поверхности, способной легко воспламениться. Соприкосновение воспламеняемых материалов с горячими деталями системы выпуска автомобиля может привести к их возгоранию.
- Всегда следует затягивать стояночный тормоз. Вытянуть выключатель стояночного тормоза (P).
- Выключите зажигание. Покачайте рулевое колесо, пока не почувствуете, что сработал замок.
- Если автомобиль стоит на ровной поверхности или подъеме, перед тем как выключить зажигание, включите стояночный тормоз и переведите рычаг селектора АКПП в положение P. Остановившись на подъеме, поверните передние колеса в сторону от бордюрного камня.

Если автомобиль стоит на спуске, перед тем как выключить зажигание, включите стояночный

тормоз и переведите рычаг селектора АКПП в положение P. Поверните передние колеса к бордюрному камню.

- Заприте автомобиль и включите противоугонную сигнализацию. Радиобрелок дистанционного управления ⇨ 21.
Противоугонная сигнализация ⇨ 29.

Ключи, двери и окна

Ключи, замки	20
Двери	28
Защита автомобиля	29
Наружные зеркала	32
Внутренние зеркала	33
Окна	34

Ключи, замки

Ключи

Запасные ключи

Номер ключа указан в паспорте автомобиля или на съемной бирке.

Поскольку ключ относится к системе иммобилайзера, его номер необходимо указать при заказе запасных ключей.

Замки ↪ 204.

Ключ со складной бородкой



Нажмите кнопку, чтобы разложить лезвие ключа.

Нажмите кнопку и сложите лезвие ключа внутрь брелока.

Паспорт автомобиля

В паспорте автомобиля указаны сведения о его защите, поэтому паспорт нужно хранить в надежном месте.

Эти данные могут потребоваться при обращении на станцию техобслуживания для проведения некоторых работ.

Радиобрелок дистанционного управления



Позволяет управлять следующими функциями без использования ключа:

- Центральный замок ⇨ 25
- Система Open&Start ⇨ 24
- Включение силового агрегата ⇨ 123
- Противоугонная сигнализация ⇨ 29
- Противоугонная система ⇨ 29

- Тревожная сигнализация
- Предварительное кондиционирование салона
- Открывание крышки люка зарядного разъема
- Управление электрическими стеклоподъемниками в одно нажатие ⇨ 34

Радиус работы пульта дистанционного управления составляет примерно 60 метров. Дальность действия может быть ограничена внешними условиями.

С пультом следует обращаться бережно, защищать его от влаги и высокой температуры, не включать без необходимости.

Тревожная сигнализация

Нажмите кнопку ► один раз, чтобы найти автомобиль. Включатся наружные световые приборы и раздастся трехкратный звуковой сигнал.

Нажмите кнопку ► и удерживайте ее в течение трех секунд, чтобы активировать тревожную сигнализа-

цию. На 30 секунд включится звуковой сигнал и начнут мигать указатели поворота.

Чтобы отключить тревожную сигнализацию, нажмите ► еще раз.

Предварительное кондиционирование салона

Позволяет включить отопитель или систему кондиционирования и подогрев заднего стекла, находясь снаружи автомобиля.

Автоподогрев сиденья можно запрограммировать таким образом, чтобы он включался при активизации предварительного кондиционирования салона.

Сохранение индивидуальных настроек автомобиля ⇨ 95.

Чтобы обеспечить максимальный пробег автомобиля в электрическом режиме, используйте функцию предварительного кондиционирования салона, когда автомобиль подключен к электрической сети. Система снова переключится в нормальный режим, как только будет включено зажигание.

Примечание

Если аккумуляторная батарея разряжена или температура составляет -4°C или ниже, двигатель может запуститься даже тогда, когда автомобиль подключен к электрической сети.

⚠ Опасность

Не активируйте предварительное кондиционирование салона, если автомобиль стоит в гараже или другом замкнутом помещении, поскольку даже при подключенном к электрической сети автомобиле может произойти запуск двигателя.

Примечание

Обратите внимание, что в некоторых странах и регионах возможности дистанционного запуска двигателя могут быть ограничены законами и нормативными актами.

Включение

1. Нажмите клавишу , чтобы заблокировать замки дверей.

2. Не позже чем через пять секунд нажмите и удерживайте , пока не начнут мигать указатели поворота. Повторное нажатие  во время предварительного кондиционирования салона деактивирует эту функцию.

Если не продлить время, через 10 минут предварительное кондиционирование салона отключается.

После посадки в автомобиль с включенным предварительным кондиционированием салона выжмите педаль тормоза и нажмите кнопку  на панели приборов, чтобы перейти в обычный режим.

Продление времени

Для продления времени впервые включенного предварительного кондиционирования салона повторите шаги по активации этой функции. Предварительное кондиционирование салона можно продлить только один раз в интервале от одной поездки до другой.

Отмена предварительного кондиционирования салона

Чтобы отменить предварительное кондиционирование салона, выполните одно из следующих действий:

- Направьте радиобрелок дистанционного управления в сторону автомобиля и нажмите и удерживайте кнопку , пока не погаснут габаритные огни.
- Включите аварийную световую сигнализацию.
- Выжмите педаль тормоза и нажмите кнопку  на панели приборов, после чего снова нажмите кнопку , чтобы выключить зажигание.

Условия, при которых предварительное кондиционирование салона может не работать

Некоторые ситуации, в которых предварительное кондиционирование салона может не работать:

- Открыта крышка капота.
- Неисправность силового агрегата (в том числе системы снижения токсичности отработавших газов).
- Неисправность тяговой аккумуляторной батареи.

Повторная попытка включения или продления предварительного кондиционирования салона невозможны при низком уровне топлива в баке.

Некоторые ситуации, в которых предварительное кондиционирование салона может быть отменено:

- Неисправность силового агрегата или тяговой аккумуляторной батареи.
- Низкое давление масла в двигателе.
- Высокая температура охлаждающей жидкости двигателя.

Крышка люка зарядного разъема

Нажмите кнопку , чтобы открыть крышку люка зарядного разъема.

Заряд ⇨ 147.

Неисправность радиобрелока дистанционного управления

Если радиобрелок дистанционного управления не работает должным образом, причина этого может заключаться в следующем:

- превышена дальность действия пульта
- напряжение батареи пульта упало ниже допустимого уровня
- сигнал заблокирован

Если неисправность возникает регулярно, обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Помните, что описанные выше условия могут отражаться на эффективности работы радиобрелока дистанционного управления.

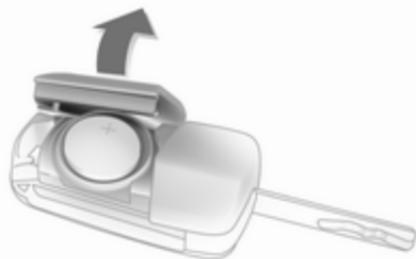
Разблокирование ⇨ 25.

Замена батарейки пульта дистанционного управления

Примечание

При замене аккумуляторной батареи не касайтесь схем на передатчике. Статический заряд от вашего тела может повредить передатчик.

Замените батарейку пульта, как только радиус его действия начнет уменьшаться.



Раскройте ключ и откройте корпус. Замените батарейку (тип CR 2032), соблюдая полярность. Закройте

устройство и проверьте работу радиобрелока дистанционного управления.



Не допускается утилизация батареи с обычным бытовым мусором. Батареи следует сдавать для утилизации в специальных пунктах сбора.

Система Open&Start

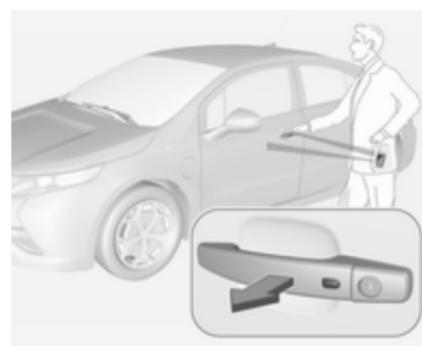
Наличие радиобрелока дистанционного управления в зоне приема позволяет осуществлять запирание и отпирание дверей и задней откидной двери в пассивном режиме.

Система Open&Start также позволяет включать силовой агрегат.

Включение и выключение силового агрегата ⇨ 123.

Если вы хотите открыть боковую или заднюю дверь, радиобрелок дистанционного управления должен находиться на расстоянии не более одного метра от нее.

Разблокирование



Можно выбрать две установки:

- Чтобы отпереть замки всех дверей и замок задней откидной двери, нажмите один раз кнопку запирания/отпирания на ручке любой из дверей или

- чтобы отпереть только дверь водителя - нажмите кнопку запира-ния/отпира-ния на двери водителя один раз. Для разблоки-ровки всех дверей и задней откидной двери нажмите кнопку блокировки-разблокировки замка на двери водителя по-вторно не позже чем через пять секунд.

Сохранение индивидуальных на-строек автомобиля ⇨ 95.

Запирание

Чтобы запереть замки всех дверей и замок задней откидной двери, нажмите на кнопку запира-ния/отпира-ния на ручке любой из дверей при закрытых дверях.

Центральный замок

Используется для блокировки и разблокировки замков боковых дверей и задней двери багажного отделения.

Примечание

При аварии со срабатыванием на-дувных подушек безопасности или преднатяжителей ремней безопасности замки дверей авто-мобиля автоматически отпи-раются.

Разблокирование



Нажмите кнопку .

Можно выбрать две установки:

- Чтобы отпереть замки всех две-рей и замок задней откидной двери, нажмите кнопку  дважды, или

- чтобы отпереть только дверь во-дителя - нажмите кнопку  один раз. Чтобы разблокировать замки всех дверей и заднюю откидную дверь, дважды нажмите кнопку  с интервалом не более пяти секунд.

Электрические стеклоподъемники ⇨ 34.

Сохранение индивидуальных на-строек автомобиля ⇨ 95.

Огни аварийной световой сигнали-зации вспыхнут два раза при каж-дом нажатии кнопки, а противо-угонная сигнализация выйдет из режима охраны.

Противоугонная сигнализация ⇨ 29.

Запирание



Закройте двери, заднюю откидную дверь и крышку топливозаправочной горловины.

Нажмите на кнопку .

Один раз вспыхнут огни аварийной световой сигнализации и противоугонная сигнализация перейдет в режим охраны.

Противоугонная сигнализация  29.

Если в момент нажатия кнопки  дверь водителя открыта, замки всех дверей будут заблокированы, после чего замок двери водителя

разблокируется, при условии, что в меню сохранения индивидуальных настроек активирована функция **Prevent doorlock while door open (Блокировка замка открытой двери)**.

Сохранение индивидуальных настроек автомобиля  95.

Двукратное нажатие кнопки  с интервалом не более пяти секунд при выключенном зажигании и всех закрытых дверях блокирует замки всех дверей и переводит противоугонную систему в режим охраны.

Противоугонная система  29.

Кнопки центрального замка



Блокирует и разблокирует замки всех дверей.

Нажмите клавишу , чтобы включить блокировку замков.

Нажмите клавишу , чтобы разблокировать замки.

Защита от случайного запирания

Если нажать кнопку  на панели приборов, когда открыта дверь водителя и включено зажигание, замки всех дверей заблокируются, после чего замок двери водителя разблокируется.

Данная функция может быть настроена таким образом, чтобы она срабатывала и при выключенном зажигании.

Сохранение индивидуальных настроек автомобиля ⇨ 95.

Неисправность центрального замка

Разблокирование

Разблокируйте дверь водителя вручную, повернув ключ в замке. Другие двери можно открыть с помощью внутренних ручек. Для этого ручку необходимо потянуть дважды. Открыть заднюю откидную дверь невозможно. Чтобы выключить противоугонную систему, включите зажигание ⇨ 29.

Запирание

Утопите кнопки блокировки замков всех дверей, кроме водительской. Затем закройте дверь водителя и запирайте ее снаружи с помощью ключа. Запереть заднюю откидную дверь невозможно.

Блокировка замков от детей



⚠ Предупреждение

Используйте замки системы безопасности детей, если на заднем сиденье находится ребенок.

Нажмите клавишу  еще раз, чтобы включить эту функцию. Загорится светодиод.

Нажмите клавишу  еще раз, чтобы выключить эту функцию. Светодиод погаснет.

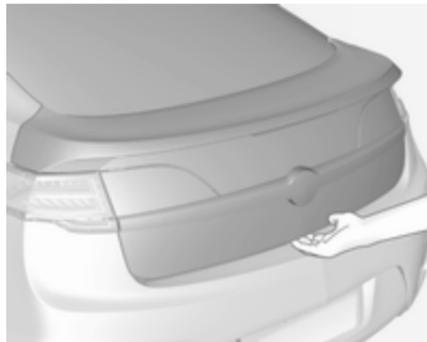
Открыть задние двери изнутри будет невозможно.

Двери

Багажное отделение

Задняя дверь

Открывание



Чтобы открыть заднюю дверь багажного отделения, когда замки дверей разблокированы, нажмите кнопку на внутренней стороне ручки и потяните за ручку.

Если двери заблокированы, заднюю дверь багажного отделения необходимо открывать, когда радиобрелок дистанционного управления находится в зоне действия.

Закрывание



Чтобы опустить и закрыть заднюю дверь багажного отделения, используйте ручку на внутренней стороне двери.

Перед началом движения необходимо обязательно закрыть заднюю дверь багажного отделения. Во из-

бежание повторной разблокировки замка не следует нажимать кнопку при закрывании двери.

Советы по работе с дверью багажного отделения

Предупреждение

Не допускается движение с полностью или частично открытой задней дверью, например, при перевозке крупногабаритных грузов, так как в этом случае в салон могут попасть токсичные отработавшие газы, не имеющие цвета и запаха. Это может привести к потере сознания и даже к смерти.

Внимание

Прежде чем открывать заднюю дверь багажного отделения, убедитесь в отсутствии препятствий сверху, например гаражных ворот, которые могли бы повредить дверь при открывании. Всегда проверяйте наличие свободного пространства над дверью багажного отделения и позади нее.

Примечание

При установке на заднюю дверь некоторых тяжелых приспособлений, она не может фиксироваться в открытом положении.

Защита автомобиля

Противоугонная система

⚠ Предупреждение

Не включать, если в автомобиле находятся люди! Отпирание изнутри невозможно.

Система намертво запирает все двери. Система не включится, если не закрыты все двери.

Включение



Дважды нажмите кнопку  на радиобрело дистанционного управления с интервалом не более пяти секунд после того, как зажигание будет выключено, а двери автомобиля закрыты.

Перевести противоугонную систему в режим охраны также можно двойным нажатием кнопки на ручке двери водителя с интервалом не более пяти секунд.

Противоугонная сигнализация

Она отслеживает:

- Боковые двери, дверь багажного отделения, капот
- Салон, включая багажное отделение
- Наклон автомобиля, например, при его поднятии
- Отключение зарядного кабеля

Включение

- После того как все двери и окна будут закрыты, нажмите клавишу  на радиобрелоке дистанционного управления.
- Нажмите клавишу  на панели приборов, если функция **Prevent doorlock while door open (Блокировка замка открытой двери)** отключена.

Сохранение индивидуальных настроек автомобиля ↻ 95.

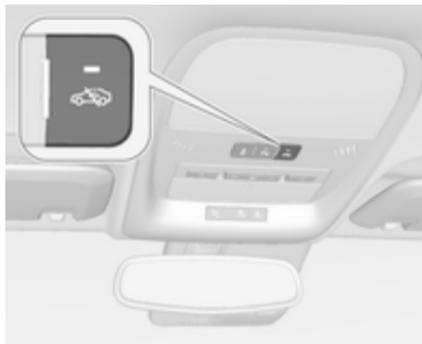
Система перейдет в режим охраны спустя 30 секунд после блокировки замков.

При нажатии  система активируется сразу же.

Примечание

Изменения в салоне автомобиля, например, использование чехлов на сиденьях и открытые окна, могут неблагоприятно сказаться на функции контроля пассажирского салона.

Включение сигнализации без контроля салона и наклона автомобиля



Следует выключить контроль пассажирского салона и наклона автомобиля, если внутри салона вы оставили животное, так как вредные для него ультразвуковые сигналы имеют высокую мощность, а движение животного может привести к срабатыванию противоугонной сигнализации. Систему также следует выключить при перевозке автомобиля на пароме или железнодорожным транспортом.

1. При выключенном зажигании нажмите клавишу  на потолочной консоли. Включится светодиод подсветки клавиши .
2. Закройте все боковые двери, заднюю дверь багажного отделения и крышку капота.
3. Включите противоугонную сигнализацию.

Отключение

Противоугонная сигнализация отключится, если разблокировать замки с помощью радиобрелока дистанционного управления или просто подойти с ним к автомобилю.

Предупреждение о хищении зарядного кабеля

Чтобы включить функцию предупреждения о хищении подключенного зарядного кабеля, заблокируйте или разблокируйте замки дверей автомобиля с помощью радиобрелока дистанционного управления.

Если будет предпринята попытка отключить зарядный кабель при заблокированных замках, включится противоугонная сигнализация.

Чтобы выключить сигнализацию, нажмите клавишу  (на радиобрелке дистанционного управления).

Отключить эту функцию можно в меню сохранения индивидуальных настроек.

Сохранение индивидуальных настроек автомобиля ⇨ 95.

Сигнализация

При срабатывании сигнализации примерно на 30 секунд включается сирена, питание которой осуществляется от автономного аккумулятора, и начинает мигать аварийная сигнализация.

В случае отключения питания в то время, когда сигнализация находится в режиме охраны, автоматически включится сирена противоугонной сигнализации.

Количество и продолжительность сигналов тревоги регламентированы законодательно.

Чтобы выключить сигнализацию:

- Нажмите кнопку  на радиобрелке дистанционного управления.

или

- Включите силовой агрегат, нажав педаль тормоза и нажав кнопку  на панели приборов (при этом радиобрелок дистанционного управления должен находиться в салоне автомобиля).

Иммобилайзер

Автомобиль оборудован противоугонной системой пассивного типа. Она не требует ручного включения или выключения.

Иммобилайзер включается автоматически после выключения зажигания.

Включение силового агрегата автомобиля с помощью находящегося в салоне радиобрелока дистанционного управления приводит к автоматическому выходу противоугонной системы из режима охраны. Электронный блок управле-

ния иммобилайзером проверяет код, записанный в радиобрелке дистанционного управления, сравнивая его с кодом, записанным в памяти иммобилайзера, и, в случае их совпадения, автоматически снимает автомобиль с охраны. Для включения зажигания может использоваться только штатный, соответствующим образом запрограммированный радиобрелок дистанционного управления.

В случае возникновения сбоя при включении или отключении иммобилайзера загорается контрольный индикатор .

Примечание

Система электронной блокировки пуска двигателя не запирает двери. Поэтому после выхода из автомобиля необходимо всегда запирать автомобиль и включать устройство противоугонной сигнализации ⇨ 25, ⇨ 29.

Если силовой агрегат не включается, а контрольный индикатор продолжает гореть, это указывает на наличие неисправности в

системе. Попробуйте выключить зажигание и повторить попытку. Если неисправность возникает снова, обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Не следует оставлять радиобрелок дистанционного управления в салоне автомобиля.

Индикатор   81.

Наружные зеркала

Панорамное зеркало

Панорамное внутреннее зеркало с асферическим участком обеспечивает сокращение мертвых зон. Форма зеркала уменьшает размеры объектов, что отрицательно сказывается на правильности оценки расстояний водителем.

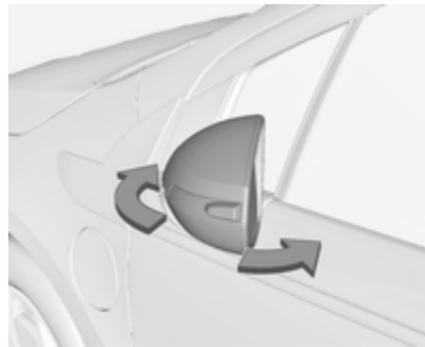
Электрическая регулировка



Выберите зеркало, сместив ручку переключателя влево (L) или вправо (R). Нажимая на переключатель, отрегулируйте положение выбранного зеркала.

Если переключатель находится в нейтральном положении, ни одно из зеркал не выбрано.

Складывание



Для обеспечения безопасности пешеходов, внешние зеркала складываются от удара определенной

силы. Для того чтобы вернуть зеркало в рабочее положение, нужно слегка надавить на его корпус.

Подогрев



Включается при нажатии кнопки .
Выключается автоматически примерно через пять минут.
Заднее стекло с обогревателем
↪ 36.

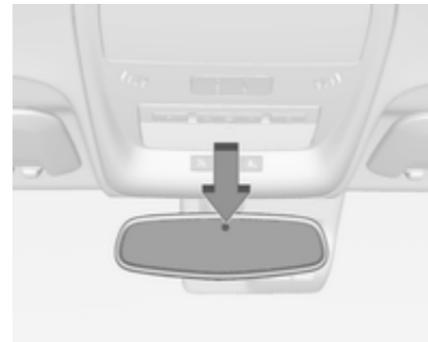
Внутренние зеркала

Ручное включение режима предотвращения бликов



Для уменьшения бликов отрегулируйте положение рычага на нижней части корпуса зеркала.

Автоматическое включение режима предотвращения бликов



Автоматически уменьшаются блики от света фар идущих сзади автомобилей в ночных условиях.

Окна

Электрические стеклоподъемники

⚠ Предупреждение

Будьте внимательны при использовании электрических стеклоподъемников. При их работе возможно травмирование, особенно детей.

Если на задних сиденьях находятся дети, включите систему безопасности детей для электростеклоподъемников.

Внимательно следите за стеклами во время закрывания. Удостоверьтесь в отсутствии предметов, которые могут быть зажаты.

⚠ Предупреждение

Не следует оставлять детей с радиобрелоком дистанционного управления в салоне автомобиля.

Они могут случайно включить стеклоподъемники, задействовать другие органы управления и даже привести автомобиль в движение, в результате чего им может грозить травмирование или смерть.

Включить зажигание, чтобы можно было управлять стеклоподъемниками.



Потяните или нажмите клавишу выключателя стеклоподъемника, чтобы поднять или опустить стекло.

Слегка нажать или потянуть до первого фиксированного положения: стеклоподъемник будет подниматься или опускаться, пока переключатель включен.

Если клавишу выключателя стеклоподъемника потянуть или нажать в крайнее положение и затем отпустить, окно откроется или закроется в полностью автоматическом режиме, при этом включится функция защиты от защемления.

Для прекращения движения стекла вытяните или нажмите выключатель еще раз.

Опустить или поднять стекло двери водителя можно, не удерживая постоянно клавишу выключателя стеклоподъемника.

Стекла дверей переднего и заднего пассажиров можно только опускать, не удерживая постоянно клавишу выключателя стеклоподъемника.

Электростеклоподъемники могут работать до тех пор, пока не будет открыта дверь водителя, или в течение еще 10 минут (но не более) после выключения зажигания.

Резервное питание отключено
⚡ 122.

Защита от заземления

Если при автоматическом подъеме стекла в верхней половине окна возникнет сопротивление его движению, движение немедленно прекратится, и окно вновь откроется.

Отключение функции защиты от заземления

Если ход стекла затруднен, например из-за наледи, потяните и удерживайте клавишу выключателя.

Окно закроется, при этом функция защиты от заземления будет отключена. Для прекращения движения отпустите клавишу выключателя.

Будьте крайне осторожны, отключая функцию защиты от заземления.

Система безопасности детей, задние стеклоподъемники

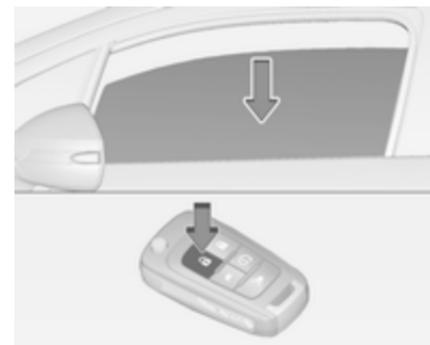


Для включения блокировки стекол задних дверей можно воспользоваться выключателем  , при этом загорится светодиод индикатора.

Нажмите клавишу   еще раз, чтобы выключить эту функцию.

Управление окнами снаружи

Открыть окна дверей можно снаружи с помощью радиобрелока.



Для того чтобы открыть окна, нажмите и удерживайте нажатой клавишу .

Отпустите клавишу, чтобы прекратить движение стеклоподъемника.

Перегрузка

При слишком частом подъеме и опускании стекол, электропитание стеклоподъемников на некоторое время отключается.

Инициализация электрических стеклоподъемников

Если сбрасывалась клемма с аккумуляторной батареи напряжением 12 В, может потребоваться выполнить процедуру инициализации приводов электрических стеклоподъемников.

Активируйте электронную систему, выполнив следующие действия:

1. Закройте все двери, при этом должно быть включено зажигание или режим задержки отключения питания.
2. Потянуть переключатель, удерживая его до закрытия окна стеклоподъемником, не отпустить переключатель еще 2 секунды.
3. Повторите процедуру для каждого окна.

Обогрев заднего стекла



Включается при нажатии кнопки . Подогрев отключается автоматически примерно через пять минут.

Солнцезащитные козырьки



Опустите солнцезащитный козырек, чтобы защитить себя от ослепления солнечными лучами. Отсоедините солнцезащитный козырек от центральной петли, чтобы откинуть его в сторону или сдвинуть вдоль направляющего стержня.

Если в солнцезащитный козырек встроено зеркало, во время движения оно должно быть закрыто крышкой.

Сиденья, системы защиты

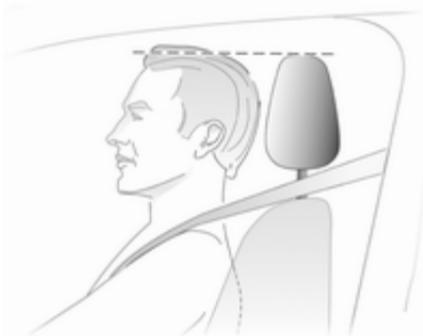
Подголовники	38
Передние сиденья	39
Ремни безопасности	43
Система подушек безопасности	47
Системы безопасности детей ...	52

Подголовники

Положение

⚠ Предупреждение

Езьте только с правильно отрегулированным подголовником.



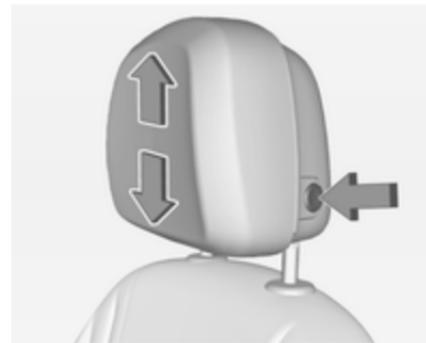
Верхний край подголовника должен находиться вровень с верхним уровнем головы пассажира. Если это невозможно, то для очень высоких людей следует установить

самое высокое положение, а для людей низкого роста - опустить подголовник в самое низкое положение.

Регулировка

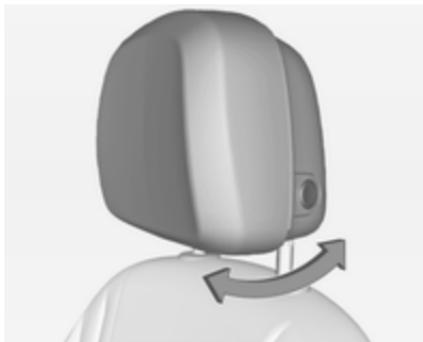
Подголовники передних сидений

Регулировка высоты



Нажмите кнопку и отрегулируйте высоту. Подголовник должен зафиксироваться в новом положении.

Регулировка наклона

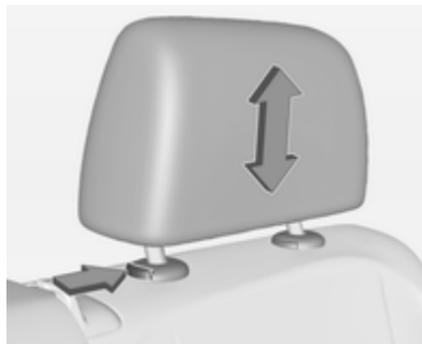


Чтобы отрегулировать положение подголовника в горизонтальном направлении, сдвиньте его вперед. Он имеет несколько промежуточных фиксированных положений.

Для возврата в крайнее заднее положение вытяните его вперед полностью и отпустите.

Подголовники задних сидений

Регулировка высоты



Потяните подголовник вверх или нажмите пружину фиксатора и опустите подголовник вниз.

Убедитесь, что подголовник зафиксировался в новом положении.

Передние сиденья

Положение сиденья

⚠ Предупреждение

Езьте только с правильно отрегулированными сиденьями.



- Сидите на сиденье как можно глубже. Отрегулируйте расстояние между сиденьем и педалями таким образом, чтобы при нажатии на педали ноги были слегка

согнуты. Сдвиньте переднее пассажирское сиденье назад настолько возможно.

- Сидите, как можно ближе прижав плечи к спинке сиденья. Установите спинку сиденья таким образом, чтобы можно было легко дотянуться до рулевого колеса слегка согнутыми руками. При вращении рулевого колеса плечи должны опираться на спинку сиденья. Не допускается откидывать спинки сидений слишком далеко назад. Мы рекомендуем, чтобы угол наклона спинки не превышал 25°.
- Регулировка рулевого колеса ⇨ 66.
- Установите такую высоту сиденья, чтобы обеспечить круговой обзор и хорошо видеть приборную панель. Зазор между головой и рамой крыши должен быть не меньше ладони. Бедро должны легко касаться сиденья, не давя на него.
- Регулировка подголовника ⇨ 38.

Регулировка сидений

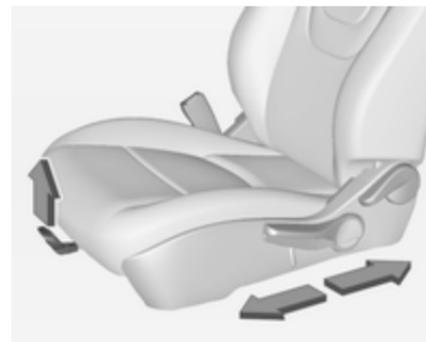
⚠ Опасность

Чтобы избежать травмирования во время срабатывания подушки безопасности, не придвигайтесь к рулевому колесу ближе чем на 25 см.

⚠ Предупреждение

Никогда не регулируйте сиденье при движении автомобиля, поскольку оно может сместиться произвольно.

Установка сиденья в требуемое положение



Потяните ручку, сдвиньте сиденье, отпустите ручку.

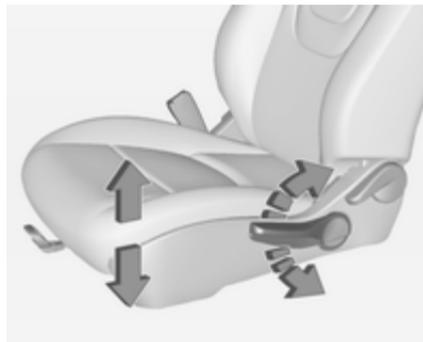
Спинки сидений



Потяните рычаг, отрегулируйте наклон и отпустите рычаг. Спинка сиденья должна зафиксироваться в новом положении с характерным щелчком.

Чтобы вернуть спинку в вертикальное положение, потяните рычаг, не прикладывая давления к самой спинке, затем отпустите рычаг.

Высота сиденья



Для изменения высоты сиденья выполните рычагом качающие движения:

- вверх = поднять сиденье
- вниз = опустить сиденье

Подогрев

Сиденья с ручной регулировкой подогрева



Для установки нужного подогрева сиденья нажмите один или несколько раз на кнопку  соответствующего сиденья. Интенсивность подогрева указывается с помощью светодиодов, расположенных рядом с символом подогрева сидений.

Людам с чувствительной кожей долгое время пользоваться максимальным подогревом не рекомендуется.

Сиденья с автоматическим подогревом

Включение

Чтобы включить автоматический подогрев сидений:



1. Нажмите клавишу **Climate** на панели приборов.



2. Нажмите **AUTO** на сенсорном экране цветного информационного дисплея.

Включение подогрева подтверждается изменением цвета кнопки **AUTO** на зеленый.

При включении зажигания подогрев сидений включится автоматически, поддерживая необходимую температуру в соответствии с температурой в салоне.

Интенсивность подогрева указывается с помощью светодиодов, расположенных рядом с символом подогрева сидений на панели приборов.

Функцию автоматического подогрева сидений можно запрограммировать на автоматическое включение при включении зажигания.

Сохранение индивидуальных настроек автомобиля ⇨ 95.

Отключение

Чтобы выключить автоматический подогрев сидений:

- Нажмите **AUTO** на сенсорном экране цветного информационного дисплея

или

- Нажмите кнопку соответствующего сиденья на панели приборов.

Работа сидений с подогревом во время предварительного кондиционирования салона

В холодную погоду подогрев сидений можно запрограммировать на автоматическое включение при включении предварительного кондиционирования салона. Если автомобиль не оборудован автоматическим подогревом сидений или

эта функция не активирована, подогрев сидений при включении зажигания не включается. Если автоматический подогрев сидений активирован, интенсивность подогрева при включении зажигания будет отрегулирована в соответствии с температурой в салоне.

При предварительном кондиционировании салона светодиоды, расположенные рядом с символом подогрева сидений, не загораются.

Интенсивность подогрева незанятого сиденья может быть снижена. Такое поведение является нормальным.

Подогрев сидений при предварительном кондиционировании салона включается только в том случае, если функция автоматического подогрева активирована в меню сохранения индивидуальных настроек.

Сохранение индивидуальных настроек автомобиля ⇨ 95.

Предварительное кондиционирование салона ⇨ 21.

Ремни безопасности



Ремни безопасности сиденья блокируются при резком разгоне или замедлении автомобиля, удерживая пассажиров в сидячем положении. Тем самым существенно снижается опасность получения травмы.

⚠ Предупреждение

Перед каждой поездкой необходимо пристегнуть ремень безопасности.

Не пристегнутые ремнями лица при авариях представляют собой угрозу всем другим пассажирам и самим себе.

Ремень безопасности сиденья предназначен для пользования только одним пассажиром. Ремни безопасности не предназначены для пассажиров ростом ниже 150 см. Система детских кресел безопасности ⇨ 52.

Необходимо периодически проверять все детали ремней безопасности на отсутствие повреждений и работоспособность.

Компоненты с сильными повреждениями следует заменить. После аварии ремни безопасности и сработавшие преднатяжители ремней следует заменить в мастерской.

Примечание

Убедитесь, что ремни не повреждены обувью или острыми предметами и не пережаты. Исключите попадание грязи во втягивающий механизм ремня.

Индикатор напоминания о непристегнутых ремнях безопасности сидения  ⇨ 75.

Ограничители натяжения ремней

На передних сиденьях усилие, действующее на туловище, снижается постепенным освобождением ремня безопасности во время столкновения.

Преднатяжители ремней безопасности

При фронтальном столкновении или наезде сзади определенной жесткости ремни безопасности автоматически натягиваются.

⚠ Предупреждение

Неверное обращение с преднатяжителями ремней безопасности (например, снятие или установка ремней безопасности) может привести к срабатыванию преднатяжителей.

На срабатывание преднатяжителей ремней безопасности указывает горящий непрерывным светом контрольный индикатор  ⇨ 76.

Сработавшие преднатяжители ремней безопасности следует заменить в мастерской. Преднатяжители ремней безопасности срабатывают только один раз.

Примечание

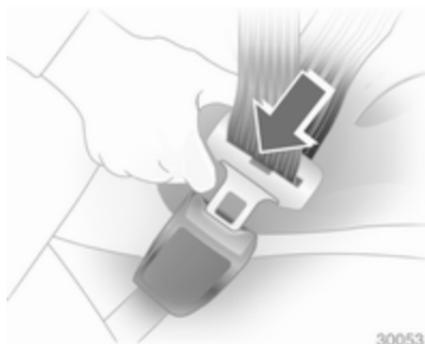
Запрещается прикреплять или устанавливать принадлежности или другие объекты, которые могут мешать работе преднатяжителей ремней безопасности. Запрещается вносить какие-либо изменения в компоненты преднатяжителей ремней безопасности, так

как это делает недействительным разрешение на эксплуатацию автомобиля данного типа.

Трехточечный ремень безопасности**Пристегивание ремня безопасности**

Вытянуть ремень безопасности из подматывающего механизма, не перекручивая и направив его поперек туловища и вставить язычок защелки ремня безопасности в пряжку. Во время движения автомобиля следует регулировать

подтягивать поясную часть ремня, вытягивая ремень за плечевую часть. Напоминание о ремне безопасности ⇨ 75.



Свободная или громоздкая одежда мешают плотной установке ремня. Не оставляйте между ремнем и телом посторонних предметов, таких как сумки и мобильные телефоны.

⚠ Предупреждение

Ремень не должен проходить поверх имеющих в карманах одежды твердых или бьющихся предметов.

Демонтаж



Для того чтобы снять ремень, нажмите красную кнопку на его замке.

Дополнительные направляющие ремней безопасности задних сидений

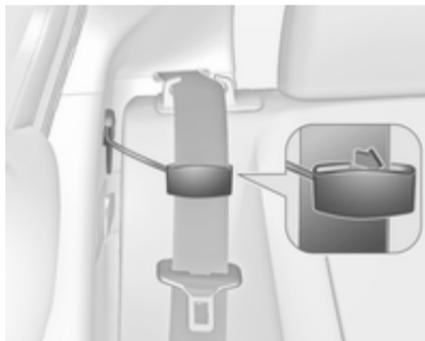
Дополнительные направляющие ремней безопасности могут обеспечить дополнительное удобство посадки детям старшего возраста, для которых не предусмотрены специальные детские кресла (бустеры), а также некоторым взрослым. При правильной установке и регулировке дополнительные направляющие направляют ремень таким образом, чтобы он не попал на шею или голову сидящего.

Для каждого заднего сиденья предусмотрена одна направляющая. Перед использованием дополнительных направляющих необходимо извлечь ремень безопасности из направляющей, установленной на сиденье.

Установка:



1. Извлеките направляющую из ее штатного места хранения на обивке кузова рядом с задним сиденьем.



2. Наденьте направляющую на ремень безопасности, продев его края в прорези направляющей.
3. Расправьте ремень, он не должен быть перекручен. Эластичный шнур должен проходить за ремнем безопасности, а сама направляющая должна быть расположена поверх ремня.

⚠ Предупреждение

Неправильно пристегнутый ремень безопасности не сможет обеспечить необходимую за-

щиту в случае ДТП. Это может привести к тяжелому травмированию водителя или пассажира, пристегнутого таким ремнем. Плечевая ветвь ремня безопасности должна проходить через плечо и грудь. Именно эти части тела лучше всего способны принять нагрузку от ремня.



4. Застегните и отрегулируйте ремень безопасности согласно инструкции, приведенной ранее в этом разделе. Убедитесь, что плечевая ветвь ремня безопасности проходит через плечо.

5. Чтобы снять и убрать дополнительную направляющую, сожмите края ремня и выправьте его из направляющей. Отодвиньте направляющую назад в фиксатор.

Пользование ремнем безопасности во время беременности



⚠ Предупреждение

Во избежание давления на нижнюю часть живота поясной ремень должен проходить через область таза как можно ниже.

Система подушек безопасности

В зависимости от оснащения автомобиля оборудованием в состав системы надувных подушек безопасности могут входить несколько отдельных систем.

Сработавшие подушки безопасности наполняются за несколько миллисекунд. Кроме того, она так быстро стравливает воздух, что в момент столкновения срабатывания подушек зачастую не замечают.

⚠ Предупреждение

При непрофессиональном вмешательстве подушка безопасности может взрывоподобно сработать.

Примечание

Системы надувных подушек безопасности и электронные схемы управления преднатяжителями ремней безопасности находятся в зоне центральной консоли. Не следует подносить к ним намагниченные предметы.

Не приклеивайте посторонние предметы к панелям, прикрывающим подушки безопасности, и не закрывайте их другими материалами.

Каждая подушка безопасности срабатывает однократно. Замените сработавшие подушки безопасности на станции техобслуживания. Помимо этого, возможно, придется заменить рулевое колесо, приборную панель, элементы обшивки, уплотнители дверей, ручки и сиденья.

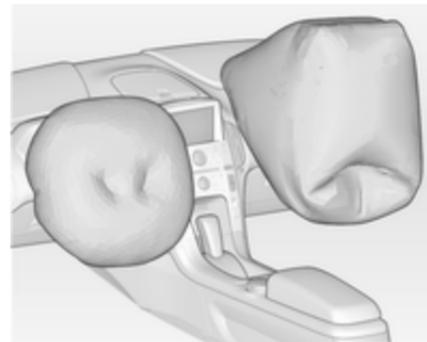
Не допускается внесение изменений в систему подушек безопасности, в этом случае автомобиль теряет разрешение на эксплуатацию.

При срабатывании надувных подушек безопасности выходящий из них горячий газ может привести к ожогам.

Индикатор  системы подушек безопасности  76.

Система передних подушек безопасности

Система передних подушек безопасности состоит из двух подушек: одной в рулевом колесе и одной - в панели управления со стороны пассажира. Эти подушки можно определить по надписи **AIRBAG**.



Система передних подушек безопасности срабатывает в случае удара спереди при достаточно серьезной аварии. Необходимо включить зажигание.

Надутые воздушные подушки безопасности амортизируют удар, тем самым они снижают опасность значительного травмирования верхней части туловища и головы переднего пассажира и водителя.

⚠ Предупреждение

Оптимальная защита обеспечивается только в том случае, если сидение установлено в правильном положении ↗ 39.

В области раскрытия подушки безопасности не должно быть каких-либо препятствий.

Правильно установите и надежно закрепите ремень безопасности. Только в этом случае можно рассчитывать на защиту подушкой безопасности.

Система боковых подушек безопасности

Система боковых подушек безопасности состоит из подушек, установленных сбоку в спинках передних сидений. Эти подушки можно определить по надписи **AIRBAG**.

Система боковых подушек безопасности срабатывает в случае бокового удара при достаточно серьезной аварии. Необходимо включить зажигание.



Надутые воздушные подушки безопасности амортизируют удар, тем самым они снижают опасность травмирования верхней части туловища и таза в случае серьезного бокового удара.

⚠ Предупреждение

В области раскрытия подушки безопасности не должно быть каких-либо препятствий.

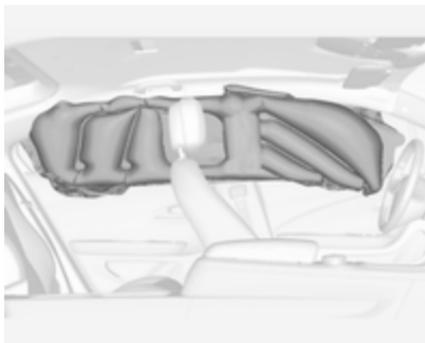
Примечание

Используйте только разрешенные для автомобиля чехлы сидений. Не закрывайте подушки безопасности.

Система шторок безопасности для защиты головы

Система шторок безопасности включает подушки безопасности, установленные в раме крыши с каждой стороны. Эти подушки можно определить по надписи **AIRBAG** на стойках крыши.

Система подушек безопасности головы срабатывает в случае бокового удара при достаточно серьезной аварии. Необходимо включить зажигание.



Надутые воздушные подушки безопасности амортизируют удар, тем самым они снижают опасность травмирования головы в случае серьезного бокового удара.

⚠ Предупреждение

В области раскрытия подушки безопасности не должно быть каких-либо препятствий.

На крюки ручек, расположенных над дверьми, можно вешать только легкие предметы

одежды (без вешалок). В этой одежде не должно быть посторонних предметов.

Коленная подушка безопасности

Коленные подушки безопасности установлены под рулевой колонкой и под вещевым отделением.



Если автомобиль укомплектован коленными подушками безопасности, в нижней части панели приборов должна иметься надпись **AIRBAG**.

Срабатывание коленных подушек безопасности происходит в случае фронтального удара определенной силы. Необходимо включить зажигание.

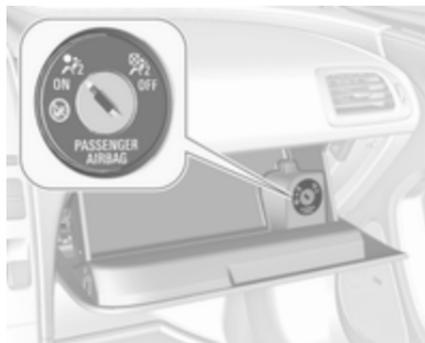
Надутые подушки безопасности амортизируют удар, тем самым значительно снижая опасность травмирования нижней части тела находящихся на передних сиденьях людей.

В области раскрытия подушки безопасности не должно быть каких-либо препятствий.

Отключение подушки безопасности

При установке детского кресла на переднем пассажирском сиденье необходимо отключить фронтальную и коленную подушки безопасности переднего пассажира. Шторка безопасности и боковая подушка безопасности переднего

пассажира, преднатяжители ремней безопасности и все подушки безопасности водителя остаются включенными.



Отключить подушки безопасности переднего пассажира можно с помощью ключа, который необходимо вставить в замок, расположенный внутри вещевого отделения.

Установите выключатель в необходимое положение с помощью ключа зажигания:

: отключаются фронтальная и коленная подушки безопасности переднего пассажира; в момент столкновения они не сработают. Контрольный индикатор  горит постоянно. Детская система безопасности может быть установлена в соответствии с инструкциями, указанными в разделе Места для установки детских кресел безопасности ⇨ 54. Взрослому пассажиру не разрешается занимать сиденье переднего пассажира.

: фронтальная и коленная подушки безопасности переднего пассажира включены. Не следует устанавливать детские кресла безопасности.

Опасность

Размещение ребенка в детском кресле на переднем сиденье при включенной фронтальной подушке безопасности и колен-

ной подушке безопасности переднего пассажира может стать причиной смертельных травм.

Размещение взрослого пассажира на переднем сиденье при отключенной фронтальной подушке безопасности и коленной подушке безопасности переднего пассажира может стать причиной смертельных травм.



Если контрольный индикатор  не горит, подушки безопасности переднего пассажира сработают при столкновении.

Если одновременно загораются оба контрольных индикатора, это означает выход системы из строя. Состояние системы не распознается, поэтому никому не разрешается занимать сиденье переднего пассажира. Следует незамедлительно обратиться в мастерскую.

Если ни один из двух контрольных индикаторов не загорается, следует незамедлительно обратиться на станцию техобслуживания.

Изменять положение выключателя необходимо только на стоящем автомобиле при выключенном зажигании.

Индикатор отключения подушки безопасности ⇨ 76.

Системы безопасности детей

Мы рекомендуем использовать систему детских кресел безопасности Opel, которая разработана специально для этого автомобиля.

При использовании системы безопасности детей соблюдайте приведенные ниже инструкции по установке и использованию, а также рекомендации производителя системы.

Всегда соблюдайте местные или национальные законы и правила. В отдельных странах установка детских сидений на некоторых местах запрещена.

Опасность

При использовании детского кресла безопасности на сиденье переднего пассажира системы надувных подушек безопасности для сиденья переднего пассажира должны быть

выключены; если этого не сделать, то при срабатывании надувные подушки безопасности создадут смертельную опасность для ребенка.

В особенности это справедливо, если на сиденье переднего пассажира используют обращенное назад детское кресло безопасности.



Правильный выбор системы

Задние сиденья наилучшим образом подходят для установки детского кресла. Дети должны в течение максимального времени сидеть в автомобиле лицом против направления движения. Это обеспечивает уменьшенное усилие на слабый позвоночник ребенка в случае аварии.

Детям младше 12 лет и ростом ниже 150 см разрешается находиться в автомобиле только в предназначенных для этих детей креслах безопасности. Допускается использовать детские кресла безопасности, соответствующие нормам ECE 44-03 или ECE 44-04. Поскольку для ребенка ростом ниже 150 см редко можно обеспечить надлежащее положение ремня безопасности, мы настоятельно рекомендуем использовать соответствующие детские кресла, даже если по возрасту и по закону ребенок уже может находиться на сиденье автомобиля, не пользуясь таким креслом.

Убедитесь, что устанавливаемая система безопасности детей совместима с используемой в автомобиле системой креплений.

Убедитесь в правильности выбора места установки системы безопасности детей.

Посадка и высадка детей из автомобиля разрешается только со стороны тротуара.

Если система безопасности детей не используется, закрепите кресло с помощью ремня безопасности или снимите его с автомобиля.

Примечание

Системы безопасности детей запрещается обклеивать и покрывать любыми другими материалами.

После аварии сработавшую систему безопасности детей необходимо заменить.

Места для установки детских кресел безопасности

Допустимые варианты крепления системы безопасности детей

Весовая группа	На переднем пассажирском сидении		На крайних сиденьях заднего ряда
	подушка безопасности включена	подушка безопасности отключена	
Группа 0: до 10 кг	X	U ¹	U
Группа 0+: до 13 кг	X	U ¹	U
Группа I: от 9 до 18 кг	X	U ¹	U
Группа II: от 15 до 25 кг	X	X	U
Группа III: от 22 до 36 кг	X	X	U

¹ = Необходимо отрегулировать положение сиденья по высоте, максимально подняв его.

U = Допускается при использовании детского кресла универсальной категории, одобренного для данной весовой группы.

X = Сиденье не подходит для детей этой весовой группы.

Допустимые варианты крепления системы безопасности детей ISOFIX

Весовая группа	Размер	На переднем пассажирском сидении		На крайних сиденьях заднего ряда
		Крепление	сидении	
Группа 0: до 10 кг	E	ISO/R1	X	IL ¹
Группа 0+: до 13 кг	E	ISO/R1	X	IL ¹
	D	ISO/R2	X	IL ¹
	C	ISO/R3	X	IL ¹

Весовая группа	Размер	На переднем пассажирском сидении		На крайних сиденьях заднего ряда
		Крепление		
Группа I: от 9 до 18 кг	D	ISO/R2	X	IL ¹
	C	ISO/R3	X	IL ¹
	B	ISO/F2	X	IL, IUF
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF
	A	ISO/F3	X	IL

IL = Допускается при использовании системы крепления ISOFIX, разработанной специально для данного автомобиля, ограниченной применимости или полууниверсального типа. Система крепления ISOFIX должна быть разрешена для применения на данной модели автомобиля.

IUF = Допускается при использовании устанавливаемого лицом по ходу движения автомобиля детского кресла с системой крепления ISOFIX универсальной категории, одобренного для данной весовой группы.

X = Это сиденье с креплением ISOFIX не подходит для установки детских кресел ISOFIX данной весовой группы и (или) размера.

¹ = Для правильной установки детского кресла необходимо отрегулировать положение и наклон спинки сиденья, находящегося перед креслом ISOFIX.

Группа размера системы ISOFIX и тип детского кресла

- A - ISO/F3 = Устанавливаемое лицом по ходу автомобиля кресло для детей в верхнем сегменте весовой категории от 9 до 18 кг.
- B - ISO/F2 = Устанавливаемое лицом по ходу автомобиля кресло для детей в нижнем сегменте весовой категории от 9 до 18 кг.
- B1 - ISO/F2X = Устанавливаемое лицом по ходу автомобиля кресло для детей в нижнем сегменте весовой категории от 9 до 18 кг.
- C - ISO/R3 = Устанавливаемое лицом против хода автомобиля кресло для детей в верхнем сегменте весовой категории до 13кг.
- D - ISO/R2 = Устанавливаемое лицом против хода автомобиля кресло для детей в нижнем сегменте весовой категории до 13 кг.
- E - ISO/R1 = Устанавливаемое лицом против хода автомобиля кресло для маленьких детей в весовой категории до 13 кг.

Система ISOFIX крепления детских кресел безопасности



Прикрепить разрешенную для применения в автомобиле систему крепления ISOFIX детских кресел безопасности к монтажным кронштейнам ISOFIX.

Места расположения крепежных скоб системы ISOFIX отмечены на спинке сиденья знаком .

Система безопасности детей Top-Tether



Проушины креплений Top-tether для установки детского кресла на боковых местах расположены на обратной стороне спинки заднего сиденья. Используйте проушину, расположенную с той же стороны сиденья, что и устанавливаемое кресло.

Проушины крепления Top-tether детских кресел безопасности промаркированы символом детского кресла .

Помимо системы крепления ISOFIX следует прикрепить ремень Top-tether детского кресла безопасности к проушинам крепления Top-tether. Лента ремня должна проходить между двумя направляющими стойками подголовника.

Места для хранения

Вещевые ящики	58
Багажное отделение	60
Сведения о разрешенных нагрузках	64

Вещевые ящики

Ящик для хранения на щитке приборов



В верхней части панели приборов имеется отсек для хранения.

Внутри вещевого отделения находится карман для радиобрелока дистанционного управления.

Радиобрелок дистанционного управления ⇨ 21.

Включение и выключение силового агрегата ⇨ 123.

Перчаточный ящик



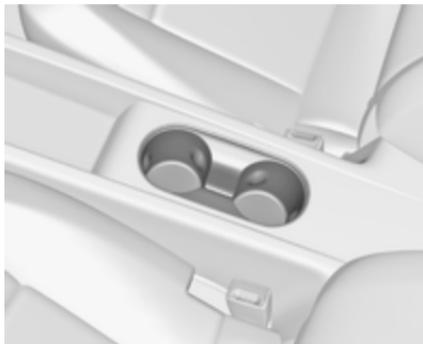
Откройте крышку вещевого отделения, потянув за рычаг вверх.

Во время движения перчаточный ящик должен быть закрыт.

Подстаканники



Держатели стаканов расположены на передней напольной консоли.



Дополнительные держатели стаканов расположены на задней напольной консоли.

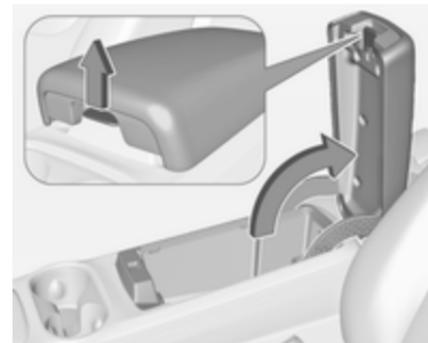
Вещевой ящик панели двери



В панели двери имеется отсек для хранения.

Длинные предметы, такие как зонтик, можно вставить в отверстие на двери водителя или пассажира.

Вещевое отделение в подлокотнике



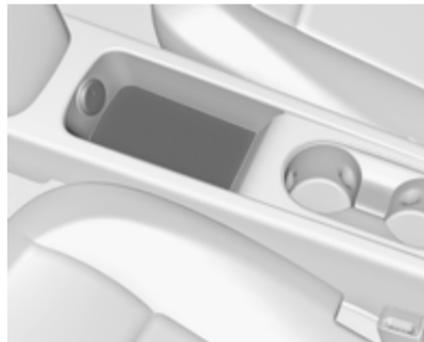
Вытяните рукоятку, чтобы откинуть подлокотник вверх.



USB-порт и разъем AUX находятся на внутри в передней части напольной консоли. Провода можно продеть в отверстие.

Дополнительные сведения см. в инструкции на информационно-развлекательную систему.

Отсек хранения вещей в центральной консоли



В центральной консоли задних сидений имеется отсек для хранения.

Багажное отделение

Складывание спинок сидений

Сложите спинки сидений

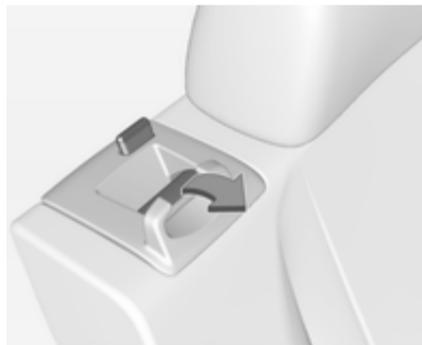
Примечание

При складывании заднего сидения с закрепленными ремнями безопасности возможно повреждение сидения или ремней безопасности. Перед складыванием заднего сидения обязательно отстегните ремни безопасности и верните их в обычное исходное положение.

1. При необходимости следует снять полку багажника.
2. Нажать и удерживать защелку, затем нажать вниз на подголовники.



3. Извлеките ремень безопасности из направляющей и вставьте его в зажим.



4. Потяните ручку фиксатора, чтобы разблокировать и сложить спинку.

Разложите спинки сидений

Примечание

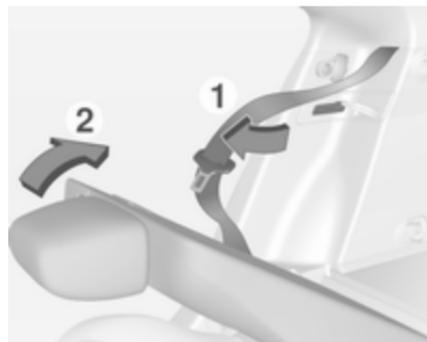
В случае защемления ремня между спинкой сиденья и защелкой спинки возможно повреждение ремня или защелки. Прежде чем поднимать спинку сиденья в вертикальное положение и фиксировать ее, следует убрать ремень безопасности в сторону. Если ре-

мень поврежден, обратитесь на станцию техобслуживания для замены ремня.

⚠ Предупреждение

Начинать движение на автомобиле можно только после того, как спинки сиденья будут надежно зафиксированы в штатном положении. В противном случае существует опасность личной травмы, повреждения груза или автомобиля в случае резкого торможения или столкновения.

1. Аккуратно вытяните ремень безопасности из зажима и удерживайте его в этом положении.



2. Поднимите спинку сиденья и слегка надавите на нее, чтобы зафиксировать в разложенном положении.

Убедитесь, что защелка сработала с характерным звуком.

3. Разложив спинку, вставьте ремень безопасности обратно в направляющую.

Если сиденье не используется, его спинка должна быть зафиксирована в разложенном положении.

Задний ящик для хранения вещей



В правой части багажного отделения под крышкой находится отсек для хранения.

Для снятия крышки оттяните защелку.

Крышка багажного отделения



Для установки шторки используйте четыре крепления на боковых панелях обивки.

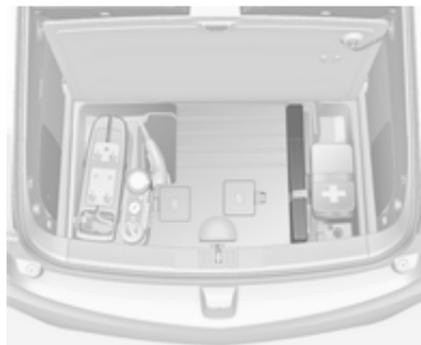
Не кладите на крышку посторонних предметов.

Крепежные проушины



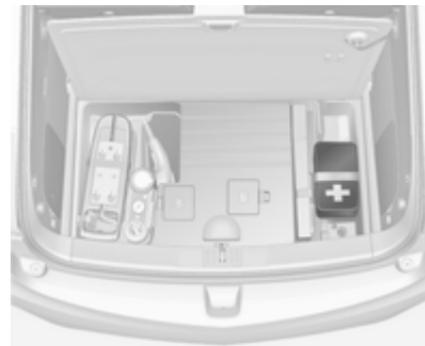
Крепежные проушины предназначены для предотвращения смещения предметов, например, с помощью крепежных ремней.

Знак аварийной остановки



Знак аварийной остановки хранится в ящике под ковриком в багажном отделении.

Дорожная аптечка



Первый комплект для ремонта шин хранится в ящике под ковриком в багажном отделении.

Сведения о разрешенных нагрузках



- Тяжелые предметы в багажном отделении должны быть размещены как можно ближе к спинкам сидений. Убедитесь, что спинки сидений надежно зафиксированы. Если объекты можно укладывать в штабель, самые тяжелые следует располагать снизу.
- Закрепите вещи в крепежных проушинах с помощью ремней.

- Незакрепленные объекты в багажнике следует прикрепить во избежание их сдвига.
- При перевозке груза в багажном отделении спинки заднего ряда сидений не должны быть наклонены вперед.
- Багаж не должен выступать за верхнюю кромку спинок сидений.
- Не размещайте никаких предметов на крышке багажного отделения или на приборной панели, не закрывайте датчик на приборной панели.
- Груз не должен мешать управлению педалями, рычагом селектора АКПП, а также ограничивать свободу движений водителя. Не оставляйте в салоне автомобиля незакрепленные предметы.
- Движение с открытым багажным отделением запрещено.

⚠ Предупреждение

Всегда следует проверять, что груз надежно уложен в автомобиле. В противном случае объекты могут быть выброшены внутрь салона автомобиля и причинят травму или смерть пассажирам, повредят груз или автомобиль.

- Полезная нагрузка определяется как разность между разрешенной максимальной массой транспортного средства и массой снаряженного автомобиля согласно стандарту ЕС.

Чтобы рассчитать полезную нагрузку, проверьте данные вашего автомобиля по таблице весов в начале этого руководства.

Снаряженная масса по нормативам ЕС включает в себя массу водителя (68 кг), багажа (7 кг) и всех жидкостей (заполнение топливного бака на 90 %).

Дополнительное оборудование и принадлежности увеличивают снаряженную массу автомобиля.

Приборы и средства управления

Органы управления	66
Сигнализаторы, измерительные приборы и индикаторы	70
Информационные дисплеи	82
Информационные сообщения . .	95
Сохранение индивидуальных настроек	95

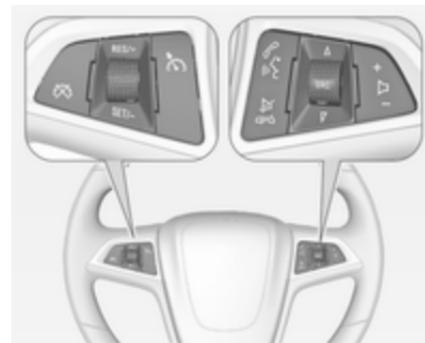
Органы управления Регулировка положения рулевого колеса



Отоприте рычаг, отрегулируйте рулевое колесо, затем зафиксируйте рычаг и убедитесь, что он полностью заблокирован.

Выполняйте регулировку только на стоящем автомобиле с разблокированным рулевым колесом.

Органы управления на рулевом колесе



Управление информационно-развлекательной системой и системой автоматического поддержания скорости движения можно осуществлять органами, расположенными на рулевом колесе.

Подробная информация приведена в руководстве по информационно-развлекательной системе. Круиз-контроль ⇨ 140.

Звуковой сигнал



Для включения звукового сигнала нажмите .

Не следует использовать звуковой прибор для подачи сигналов пешеходам.

Предупреждение системы безопасности пешеходов

Данная функция используется для подачи сигнала пешеходам, которые могли не заметить приближение вашего автомобиля.



Нажмите , прозвучит кратковременный негромкий предупреждающий сигнал.

Подача звукового сигнала пешеходам возможна только на скорости менее 64 км/ч, а также на неподвижном автомобиле, когда рычаг переключения передач не установлен в положение Р.

Очиститель/омыватель ветрового стекла

Очиститель ветрового стекла



- 2** = быстро
- 1** = медленно
-  = интервальная очистка
- = выкл

Для однократного включения неработающего стеклоочистителя нажмите рычаг вниз в положение .

Не включать, если ветровое стекло обледенело.

Выключать на мойках.

Регулируемый интервал очистки



Рычаг стеклоочистителя в положении .

Поверните маховичок для изменения режима работы стеклоочистителя:

короткий интервал	= поверните маховичок вверх
длинный интервал	= поверните маховичок вниз

Омыватель ветрового стекла



Потяните рычаг. Жидкость из омывателя разбрызгивается на ветровое стекло, а стеклоочиститель делает несколько взмахов по стеклу.

Часы

Часы отображаются на цветном информационном дисплее.

Настройка часов

1. Нажмите кнопку **CONFIG** и выберите **Time (Время)** из списка нажатием кнопки **TUNE/MENU**.

2. Чтобы увеличить или уменьшить значение часов или минут, отображаемое на часах, поверните ручку **TUNE/MENU** или нажмите **▲** или **▼** на сенсорном экране.
3. Для переключения с часов на минуты и обратно нажмите ручку **TUNE/MENU**. Кроме того, можно переключиться, нажав на соответствующую настройку на сенсорном экране.

Выбираемые опции установок:

- **Формат 12 hours (12 часов) / 24 hours (24 часа)**. Переключает формат отображения времени с 12-часового на 24-часовой.
- **Day + (День +) или Day - (День -)**. Увеличивает и уменьшает дату, отображаемую на цветном информационном дисплее.

Примечание

Обратите внимание, что время, установленное в меню часов, используется системой для задержанной зарядки.

Зарядка ⇨ 147.

Сохранение индивидуальных настроек автомобиля ⇨ 95.

Штепсельные розетки

Розетки 12 В находятся в вещевом отделении в переднем подлокотнике и в задней центральной напольной консоли.



Кроме того, одна розетка 12 В находится за вещевым отделением внутри панели приборов.



Максимальная потребляемая мощность не должна превышать 180 Ватт.

Питание на розетки подается только при включенном зажигании, а также в режиме задержки отключения питания.

Резервное питание отключено ⇨ 122.

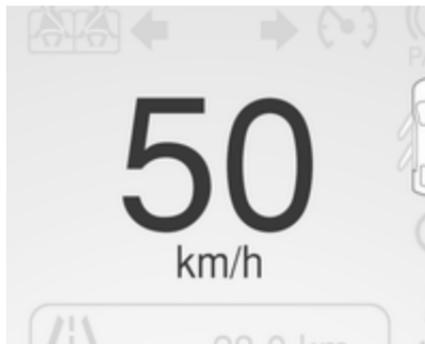
Подключенные дополнительные электрические приборы должны соответствовать требованиям по электромагнитной совместимости, указанным в стандарте DIN VDE 40 839.

Не подключайте генерирующие электрический ток приборы, например, зарядные устройства или аккумуляторы.

Не повредите розетки неподходящими вилками.

Сигнализаторы, измерительные приборы и индикаторы

Спидометр

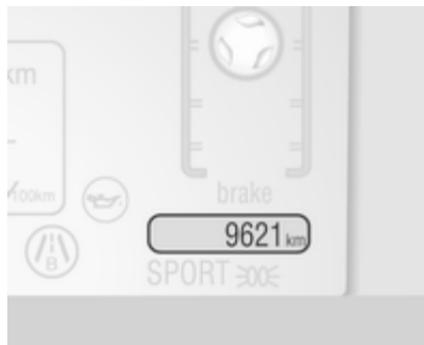


Показывает скорость движения автомобиля.

Единицы измерения можно изменить с помощью информационного центра водителя.

Информационный центр водителя ⇨ 82.

Одометр

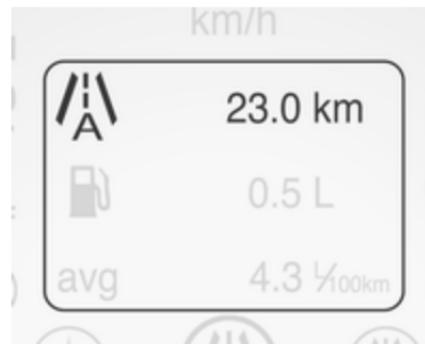


Отображает записанное расстояние.

Единицы измерения можно изменить с помощью информационного центра водителя.

Информационный центр водителя ⇨ 82.

Счетчик текущего пробега



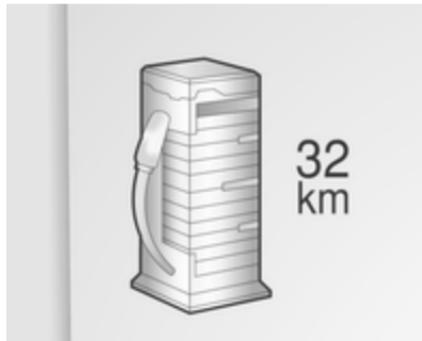
Отображается зарегистрированное расстояние с момента последнего сброса пробега.

Для сброса данных пробега нажмите и удерживайте кнопку **SELECT** информационного центра водителя, когда отображаются соответственно данные счетчика A или B.

Счетчик текущего пробега находится в информационном центре водителя.

Информационный центр водителя
 ⇨ 82.

Указатель уровня топлива



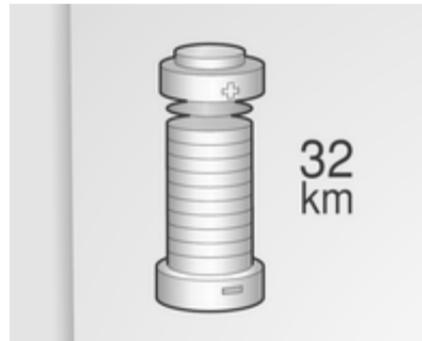
Показывает уровень топлива в баке и запас хода на оставшемся топливе.

Категорически запрещается движение до полного опустошения бака.

Из-за остающегося в баке топлива объем дозаправки может быть меньше указанной емкости бака.

Режим увеличенного запаса хода
 ⇨ 126.

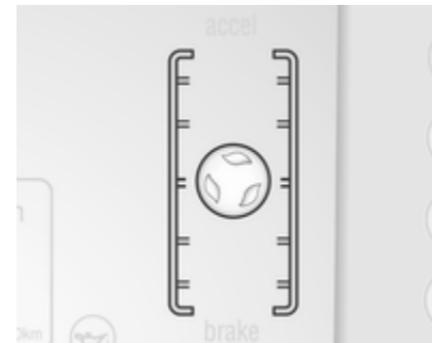
Указатель заряда аккумулятора



Показывает уровень зарядки и запас хода на оставшемся заряде.

Электрический режим ⇨ 126.

Указатель эффективности вождения



Следя за тем, чтобы шар этого указателя сохранял зеленый цвет и оставался в центре шкалы, водитель может поддерживать оптимальный режим работы силового агрегата. Листья прекращают вращаться, как только автомобиль останавливается или шар указателя смещается от центра шкалы.

accel (аксел.). Если шар меняет цвет на желтый и смещается вверх от центра шкалы, автомобиль

слишком резко набирает скорость, что отрицательно сказывается на эффективности работы системы.

brake (тормоз). Если шар меняет цвет на желтый и смещается вниз от центра шкалы, автомобиль слишком резко снижает скорость, что отрицательно сказывается на эффективности работы системы.

Экономичное вождение ⇨ 119

В зависимости от этой настройки этот указатель может быть скрыт или заменен указателем топлива или указателем заряда тягового аккумулятора.

Информационный центр водителя ⇨ 82.

Суммарный запас хода автомобиля



Отображает суммарный запас хода автомобиля на аккумуляторной батарее и топливе.

Экономичное вождение ⇨ 119.

Дисплей технического обслуживания

Индикатор ресурса моторного масла отображает остаточный ресурс масла в процентах.

Периодичность индикации необходимости замены масла и фильтра может значительно изменяться в зависимости от условий эксплуатации.

Систему для ее правильной работы следует сбрасывать в исходное состояние каждый раз при замене моторного масла. Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Если по расчетам системы масло скоро выработает свой ресурс, на дисплее информационного центра водителя отобразится сообщение **Change Engine Oil Soon (Скоро замена моторн. масла)**. Не позднее чем через 1000 км необходимо обратиться на СТО для замены моторного масла и фильтра.

Информационный центр водителя ⇨ 82.

Информация по обслуживанию ⇨ 208.

Индикаторы

Описанные ниже индикаторы на некоторых версиях автомобиля могут отсутствовать. Описание распространяется на все версии исполнения приборов. В зависимости от комплектации автомобиля, расположение отдельных индикаторов может отличаться. При включении зажигания на короткое время загорится большинство индикаторов, что можно рассматривать как проверку их работоспособности.

Цвета индикаторов обозначают:

- Красный = опасность, важное напоминание
- Желтый = предупреждение, справка, неисправность
- Зеленый = подтверждение включения
- Синий = подтверждение включения
- белый = подтверждение включения

Контрольные индикаторы панели приборов



Контрольные индикаторы на верхней консоли



Указатель поворота

↔ Загорается или мигает зеленым светом.

Мигание

Индикатор мигает при включенных указателях поворота или при включении аварийной световой сигнализации.

Частое мигание: выход из строя лампы указателя поворота, либо соответствующего предохранителя.

Замена ламп ⇨ 171.

Предохранители ⇨ 175.

Указатели поворота ⇨ 105.

Напоминание о ремне безопасности

Напоминание о необходимости пристегнуть ремни безопасности на передних сиденьях

Индикатор  сиденья водителя загорается или мигает красным светом.

Индикатор  сиденья переднего пассажира загорается или мигает красным светом, если на сиденье находится человек.

Индикатор непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира может загореться, если на сиденье положить какой-нибудь груз.

Непрерывное горение

После того как индикатор соответствующего переднего сиденья работает какое-то время в мигающем режиме, и до тех пор, пока не будет пристегнут ремень безопасности.

Мигание

В течение определенного времени после включения зажигания.

Состояние ремней безопасности на задних сиденьях

Мигает или загорается индикатор .

Непрерывное горение

После включения зажигания индикатор непристегнутого ремня безопасности горит красным светом.

После пристегивания ремня безопасности пассажира соответствующий индикатор становится зеленым.

Мигание

Если во время движения автомобиля пассажир второго ряда сидений расстегнет ремень безопасности, соответствующий индикатор будет мигать красным светом в течение нескольких секунд и раздастся предупредительный звуковой сигнал.

Пристегивание ремня безопасности ⇨ 44.

Надувные подушки безопасности и натяжители ремней безопасности

Загорается красным светом .

При включении зажигания индикатор горит в течение нескольких секунд. Если он не загорается, не гаснет через несколько секунд или загорается во время движения, это указывает на неисправность системы надувных подушек безопасности. Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания. Надув-

ные подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности могут не сработать при аварии.

При этом на дисплей информационного центра водителя также может выводиться сообщение.

На срабатывание преднатяжителей ремней безопасности или надувных подушек безопасности указывает горящий индикатор .

Предупреждение

Немедленно обратитесь на станцию техобслуживания для устранения неисправности.

Преднатяжители ремней безопасности, система надувных подушек безопасности ⇨ 43, ⇨ 47.

Информационный центр водителя ⇨ 82.

Отключение надувной подушки безопасности

 горит желтым светом.

Фронтальная и коленная подушки безопасности переднего пассажира включены.

 горит желтым светом.

Фронтальная и коленная подушки безопасности переднего пассажира отключены ⇨ 50.

Опасность

Размещение ребенка в детском кресле на переднем сиденье при включенной фронтальной подушке безопасности и коленной подушке безопасности переднего пассажира может стать причиной смертельных травм.

Размещение взрослого пассажира на переднем сиденье при отключенной фронтальной подушке безопасности и коленной подушке безопасности переднего пассажира может стать причиной смертельных травм.

Если спустя несколько секунд оба индикатора продолжают гореть или оба погаснут, это может свидетельствовать о неисправности самих индикаторов или выключателя поддушек безопасности. Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Система зарядки

Загорается красным светом .

Загорается на короткое время при включении зажигания.

Индикатор горит постоянно или загорается во время движения

1. Как можно быстрее выведите автомобиль из потока, не мешая другим автомобилям.
2. Остановитесь и выключите зажигание.
3. Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Продолжение движения при горящем индикаторе может привести к разряду 12-вольтной аккумуляторной батареи.

Сигнализатор неисправности

 горит или мигает желтым светом.

Загорается в режиме обслуживания

Загорается для проверки работоспособности режима обслуживания. При обнаружении неисправности обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Кнопка питания  121.

Загорается при включении зажигания

Неисправность системы снижения токсичности отработавших газов. Возможно превышены допустимые пределы параметров отработавших газов.

Следующие действия могут способствовать устранению неисправности системы снижения токсичности отработавших газов:

- Убедитесь, что крышка люка топливного бака надежно закрыта.
- Убедитесь, что используется топливо надлежащего качества.

Если после выполнения описанных выше действий индикатор не погас, немедленно обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Мигает при включении зажигания

Обнаружены пропуски зажигания. Ослабьте давление на педаль акселератора, уменьшите скорость движения автомобиля и (или) избегайте движения по крутым склонам, пока мигание индикатора не прекратится.

Если индикатор продолжает мигать:

1. Как можно быстрее выведите автомобиль из потока, не мешая другим автомобилям.
2. Остановитесь и выключите зажигание.
3. Выждите не менее 10 секунд и снова включите зажигание.

Если индикатор продолжает мигать, обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Тормозная система

Загорается красным светом (ⓘ).

Загорается после включения зажигания. Указывает на низкий уровень тормозной жидкости или наличие иной неисправности тормозной системы.

Уровень тормозной жидкости
↪ 168.

⚠ Предупреждение

Остановитесь. Не продолжайте движение. Проконсультируйтесь на станции техобслуживания.

Электрический стояночный тормоз

ⓘ загорается или мигает красным светом.

Непрерывное горение

Электрический стояночный тормоз включен ↪ 134.

Мигание

Если индикатор ⓘ мигает после того, как стояночный тормоз будет отключен, или во время движения автомобиля, следует прекратить движение и немедленно обратиться за помощью на станцию техобслуживания.

Неисправность электрического стояночного тормоза

ⓘ горит желтым светом.

Непрерывное горение

Электрический стояночный тормоз работает менее эффективно
↪ 134.

⚠ Предупреждение

Немедленно обратитесь на станцию техобслуживания для устранения неисправности.

На дисплей информационного центра водителя может выводиться сообщение об ошибке.

Информационный центр водителя
↪ 82.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

(ABS) горит желтым светом.

Загорается на несколько секунд после включения зажигания. Система готова к работе, когда индикатор гаснет.

Если индикатор не гаснет спустя несколько секунд или горит во время движения, это означает неисправность системы ABS. Тормозная система продолжает функционировать, но без ABS.

Попытайтесь выполнить сброс системы.

Чтобы выполнить сброс системы:

1. Как можно быстрее выведите автомобиль из потока, не мешая другим автомобилям.
2. Переведите рычаг селектора в положение **P**.
3. Выключите зажигание.
4. Включите силовой агрегат.

Если индикатор ABS продолжает гореть и после выполнения сброса системы или повторно загорается во время движения, обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Антиблокировочная тормозная система ⇨ 133.

Загорание контрольных ламп ABS и рабочей тормозной системы указывает на возможную неисправность рабочей тормозной системы и системы ABS.

Вызовите эвакуатор для буксировки автомобиля на станцию техобслуживания.

Буксировка ⇨ 203.

Спортивный режим

Если выбран спортивный режим, загорается индикатор **Sport (Спорт)**.

Спортивный режим ⇨ 127.

Горный режим

Если выбран горный режим, загорается индикатор **Mountain (Горы)**.

Горный режим ⇨ 127.

Режим удержания

Если выбран режим резервирования заряда аккумулятора, загорается индикатор **Hold (Удерж.)**.

Режим резервирования заряда аккумулятора ⇨ 127.

Электронная система динамической стабилизации отключена

⚠ горит желтым светом.

Система выключается.

Электронная система динамической стабилизации и контроля тягового усилия

⚠ горит или мигает желтым светом.

Непрерывное горение

Обнаружена неисправность системы. Можно продолжить поездку. Однако в зависимости от состояния дорожного полотна может снизиться устойчивость.

Устраните причину неисправности на станции техобслуживания.

Мигание

Система работает, помогая поддерживать курсовую устойчивость автомобиля в сложной дорожной ситуации.

Электронная система динамической стабилизации ⇨ 138, Система контроля тягового усилия ⇨ 137.

Система контроля тягового усилия отключена

 горит желтым светом.

Система выключается.

Температура охлаждающей жидкости двигателя

Загорается красным светом .

Включение индикатора указывает на наличие неисправности в системе охлаждения двигателя внутреннего сгорания.

При включении индикатора также раздается предупредительный звуковой сигнал.

Внимание

Если температура охлаждающей жидкости двигателя поднялась выше допустимого предела, следует остановить автомобиль и выключить зажигание. Опасность повреждения двигателя. Проверьте уровень охлаждающей жидкости.

Если индикатор продолжает гореть, обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Система контроля давления в шинах

 горит или мигает желтым светом.

Непрерывное горение

Давление воздуха в одной или нескольких шинах значительно ниже рекомендуемого уровня. Немедленно остановитесь и проверьте давление в шинах.

Мигание

Неисправность в системе. Спустя примерно одну минуту индикатор начинает гореть постоянно. Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Давление моторного масла

Загорается красным светом .

Загорается на короткое время при включении силового агрегата.

Внимание

Может быть нарушена смазка двигателя. Это может привести к повреждению двигателя и/или блокировке ведущих колес.

1. Как можно быстрее выведите автомобиль из потока, не мешая другим автомобилям.
2. Переведите рычаг селектора в положение **N**.
3. Выключите зажигание.

Перед тем, как обратиться на станцию техобслуживания, необходимо проверить уровень моторного масла ⇨ 164.

Низкий уровень топлива

Индикатор  загорается при низком уровне топлива.

Иммобилайзер

 горит желтым светом.

Неисправность в системе иммобилайзера. Пуск двигателя невозможен.

Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Готовность автомобиля

Индикатор  READY загорается, если автомобиль готов к началу движения.

Наружное освещение

 горит зеленым светом.

Наружные габаритные фонари горят ⇨ 102.

Дальний свет

 горит синим светом.

Горит, когда включен дальний свет и во время мигания фарами ⇨ 103.

Задний противотуманный фонарь

 горит желтым светом.

Задний противотуманный фонарь горит ⇨ 105.

Круиз-контроль

 зажигает белый или зеленый индикатор.

Зажигает белый индикатор

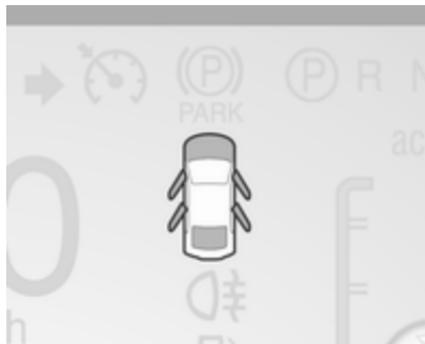
Система включена.

Горит зеленым светом

Определенная скорость движения записывается в память.

Круиз-контроль ⇨ 140.

Открыта дверь



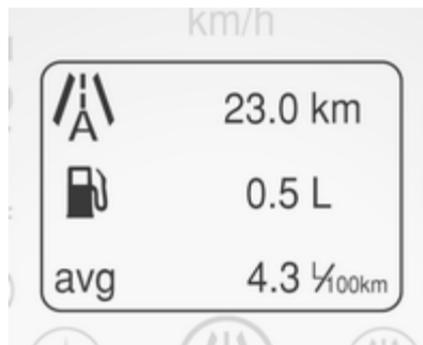
Если дверь, капот или задняя откидная дверь открыты, загорается индикатор.

Кроме того, при открывании капота или задней откидной двери в информационном центре водителя появляется еще одна пиктограмма.

Информационный центр водителя
 ⇨ 82.

Информационные дисплеи

Информационный центр водителя



Дисплей информационного центра водителя расположен в комбинации приборов. На нем отображаются сведения о работе различных систем автомобиля. В случае обнаружения неисправности одной из систем на этом дисплее также отображается предупредительное сообщение.

Информационные сообщения
 ⇨ 95.

Элементы управления информационного центра водителя



CONFIG: Нажатием этой клавиши можно выбрать упрощенную или расширенную конфигурацию параметров, отображаемых в комбинации приборов.

◀ **BACK:** Нажатием этой клавиши осуществляется возврат к предыдущему меню, выход из текущего меню или переход к главному

меню. Нажмите **← BACK**, чтобы свернуть меню информационного центра водителя.

SELECT: Нажмите на центр ручки, чтобы выбрать выделенный элемент. Поверните ручку, чтобы пролистать элементы меню.

Настройка меню и функций

В главном меню информационного центра водителя:

1. Поверните ручку **SELECT**, чтобы пролистать меню информационного центра водителя.
2. Выбрав необходимый элемент меню, нажмите на ручку **SELECT**, чтобы открыть его.
3. Вращайте и нажимайте ручку **SELECT**, чтобы перейти к необходимому элементу меню и выбрать его:

Поездка A и Поездка B

⇨ 70.

Ресурс масла

На экране отображается остаточный ресурс масла в процентах.

Моторное масло ⇨ 164.

Давление в шинах

Отображается текущее значение давления во всех четырех шинах.

Если вместо значений отображаются прочерки, это может указывать на наличие неисправности.

Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Давление в шинах ⇨ 187

Система контроля давления воздуха в шинах ⇨ 188.

Информационные сообщения

Поверните ручку **SELECT**, чтобы пролистать активные сообщения с предупреждениями. Нажмите ручку **SELECT**, чтобы просмотреть сообщение.

Информационные сообщения ⇨ 95.

Единицы измерения

Поворот ручки **SELECT** переключает единицы отображения между СИ и американской системой единиц. Для подтверждения выбранной настройки нажмите **SELECT**.

Справочный режим

Для переключения между двумя справочными экранами, поясняющими некоторые функции комбинации приборов, нажимайте на **CONFIG**.

Этот режим доступен только тогда, когда автомобиль припаркован (селектор в положении **P**).

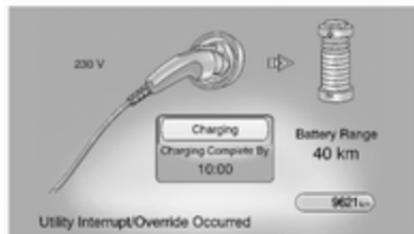
Навигация

Если выбран этот пункт, на экране отображаются стрелки указания направления.

Дополнительные сведения см. в руководстве по эксплуатации информационно-развлекательной системы.

Дисплей в комбинации приборов

После отпирания и открывания двери водителя появляется информационный экран, указывающий состояние кабеля зарядки и уровень зарядки тяговой аккумуляторной батареи.



В левом нижнем углу экрана может отображаться сообщение о прерывании подачи переменного тока на зарядный разъем автомобиля.

Цветной информационный дисплей

Цветной информационный дисплей расположен в панели приборов.

На цветном информационном дисплее отображаются:

- Параметры климат-контроля
↻ 109
- Данные информационно-развлекательной системы, см. описание в руководстве на информационно-развлекательную систему
- Сохраненные индивидуальные настройки
- Информация о распределении потоков энергии
- Параметры зарядки
- Информация об энергетическом балансе системы
- Время ↻ 68
- Температурой

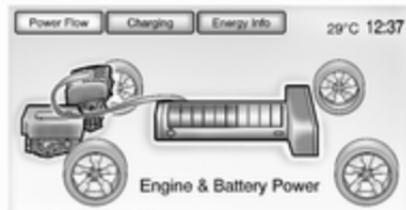
Сенсорный цветной информационный дисплей реагирует на легкие прикосновения. Управлять с его помощью лучше всего пальцами рук, предварительно сняв перчатки. Использование перчаток не запрещено, однако в этом случае реакция системы может быть замедлена. Чтобы сократить время отклика системы, нажимайте на экран всей подушечкой, а не кончиком пальца. Если экран не реагирует на нажатия, снимите перчатки.



Нажимайте на , пока на дисплее не появятся **Power Flow** (Пераспр. мощн.), **Charging** (Зарядка) и **Energy Info** (Сведения об энергии).

Меню

Power Flow (Пераспр. мощн.)



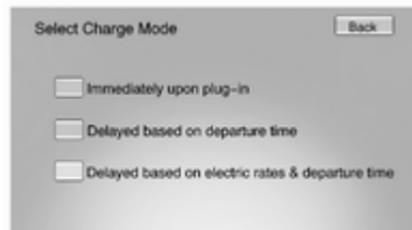
В меню **Power Flow** (Пераспр. мощн.) отображается текущее состояние системы. Вы можете увидеть распределение потоков энергии между двигателем внутреннего сгорания, электродвигателем и тяговой аккумуляторной батареей. В активном состоянии эти узлы будут подсвечены.

Заряд

Выбор режима заряда

Всего предусмотрено три режима заряда тяговой аккумуляторной батареи.

Откройте меню режимов заряда и нажмите экранную кнопку **Change Charge Mode** (Смена режима зарядки).



Выберите один из следующих вариантов:

- **Immediately upon plug-in** (Сразу после подключения)
- **Delayed based on departure time** (С задержкой до отправления)

- **Delayed based on electric rates & departure time** (С задержкой с учетом тарифов на электроэнергию и времени отправления)

Программируемый заряд

Выбранный режим заряда также можно просмотреть во всплывающем окне на цветном информационном дисплее, нажав кнопку разблокировки замка крышки люка зарядного разъема на ручке двери водителя. Параметры **Charge Start** (Пуск зарядки) и **Charge Complete** (Полный заряд) также отображаются в этом окне. Оценка значений этих параметров будет наиболее точной, если автомобиль подключен к сети питания, а температура воздуха является умеренной.

Режимы заряда

Immediately (Немедленно):



Зарядка тяговой аккумуляторной батареи начинается сразу после подключения автомобиля к электрической сети.

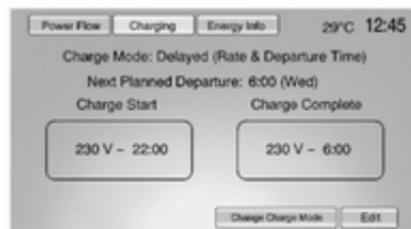
Заряд ⇨ 147.

Delayed (Departure Time) (Задержка (отправления)):



Система оценивает, когда необходимо начать зарядку, с учетом запрограммированного времени выезда для текущего дня недели. Заряд начнется в расчетное время начала заряда и завершится к моменту выезда только в том случае, если с момента подключения зарядного кабеля для этого будет достаточно времени.

Delayed (Rate & Departure Time) (Задержка (тариф и время отправления)):

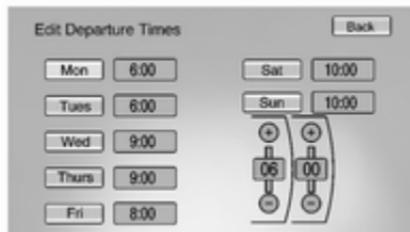


Система оценивает, когда необходимо начать зарядку, с учетом сетки тарифов на электроэнергию, предпочитаемых тарифов и запрограммированного времени выезда для текущего дня недели. Заряд

будет осуществляться в часы самой низкой тарифной ставки таким образом, чтобы к моменту выезда обеспечить полный заряд батареи. Для использования этого режима потребуются данные о тарифах энергетической компании по тому адресу, где будет осуществляться заряд.

Ввод времени выезда

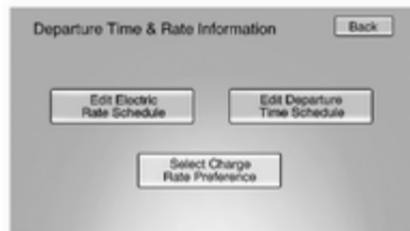
Откройте меню заряда с задержкой и нажмите экранную кнопку **Edit (Правка)**, чтобы изменить время выезда для каждого дня недели.



1. Нажмите соответствующий день недели, чтобы изменить настройку.
2. Нажмите **+** или **-**, чтобы выставить часы и минуты.
3. Нажмите **Back (Назад)**, чтобы сохранить внесенные изменения и вернуться к предыдущему меню.

Выбор тарифов на электроэнергию

В меню режима заряда с задержкой и времени выезда нажмите экранную кнопку **Edit (Правка)**.

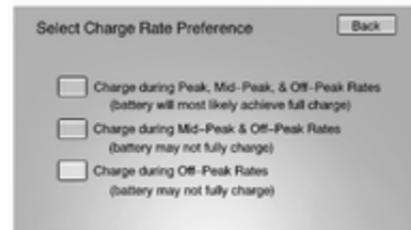


Выберите одну из следующих команд:

- **Edit Electric Rate Schedule (Правка графика тарифов)**
- **Edit Departure Time Schedule (Правка графика отправления)**
- **Select Charge Rate Preference (Выбор тарифа для зарядки)**

Выбор предпочитаемых тарифов

Откройте меню **Departure Time & Rate Information (Информация о времени отправления и тарифах)** и нажмите экранную кнопку **Select Charge Rate Preference (Выбор тарифа для зарядки)**.



Выберите один из следующих вариантов:

- **Charge during Peak, Mid-Peak, & Off-Peak Rates (Зарядка при пиковых, средних и низких тарифах).** Заряд будет осуществляться в любое время суток с учетом запланированного времени выезда. При этом, однако, система самостоятельно выбирает, в какие часы осуществлять заряд, чтобы сократить расходы на электроэнергию.
- **Charge during Mid-Peak & Off-Peak Rates (Зарядка при средних и низких тарифах).** Заряд будет осуществляться только в часы минимальной и средней нагрузки, при этом система самостоятельно выбирает, в какие часы осуществлять заряд, чтобы сократить расходы на электроэнергию.
- **Charge during Off-Peak Rates (Зарядка при низкой нагрузке).** Заряд будет осуществляться только в часы минимальной нагрузки.

Выбор тарифного плана

Тарифы на электроэнергию могут меняться в зависимости от времени суток, дня недели и сезона.

Сведения о действующих тарифах на электроэнергию можно получить в местной энергетической компании. Чтобы иметь возможность использовать летние и зимние тарифные сетки, необходимо указать время начала летнего и зимнего сезона.

Откройте меню **Departure Time & Rate Information (Информация о времени отправления и тарифах)** и нажмите экранную кнопку **Edit Electric Rate Schedule (Правка графика тарифов)**.



Можно выбирать между двумя тарифными планами на электроэнергию: **Summer/Winter Schedule (Летний/зимний график)** и **Yearly Schedule (Годовой график)**. Чтобы отредактировать:

1. Нажмите **Summer/Winter Schedule (Летний/зимний график)** или **Yearly Schedule (Годовой график)**.
2. Нажмите **Edit (Правка)**.

Ввод дат начала действия летнего и зимнего сезона

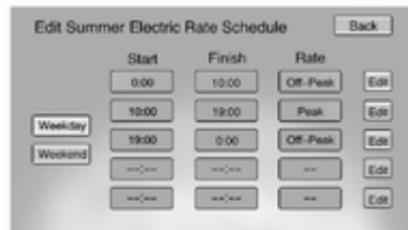
Откройте меню **Select Electric Rate Plan (Выбор тарифного плана)**, нажмите экранную кнопку **Summer/Winter Schedule (Летний/зимний график)**, затем **Edit (Правка)**.



1. Нажмите **Summer Start (Начало лета)**.
2. Нажмите **+** или **-**, чтобы выставить месяц и день начала летнего сезона.
3. Нажмите **Winter Start (Начало зимы)**.
4. Нажмите **+** или **-**, чтобы выставить месяц и день начала зимнего сезона.
5. Нажмите **Edit Summer Schedule (Правка летнего графика)** или **Edit Winter Schedule (Правка зимнего графика)**, чтобы отредактировать тарифную сетку по дням.

Редактирование тарифной сетки
Откройте меню **Enter Summer/Winter Start Dates (Ввод начала действия летнего/зимнего графиков)** и нажмите экранную кнопку **Edit Summer Schedule (Правка летнего графика)** или **Edit Winter Schedule (Правка зимнего графика)**.

Откройте меню **Select Electric Rate Plan (Выбор тарифного плана)**, нажмите экранную кнопку **Yearly Schedule (Годовой график)**, а затем **Edit (Правка)**.



1. Нажмите **Weekday (По рабочим дням)** или **Weekend (По выходным)**.
2. Нажмите экранную кнопку **Edit (Правка)** рядом с той строкой, которую вы хотите изменить.
 - ♦ Буднями считаются дни с понедельника по пятницу, для них устанавливается единая тарифная сетка.
 - ♦ Выходными днями считаются суббота и воскресенье, для них устанавливается единая тарифная сетка.

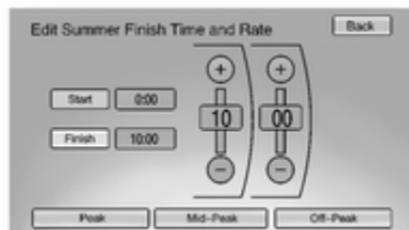
Необходимо указать тарифную сетку как для будних, так и для выходных дней. Тарифная сетка устанавливается на сутки (24 часа), начиная с 0:00 и заканчивая 0:00. В сутках можно использовать до пяти тарифов, однако программировать все пять необязательно.

Время окончания действия тарифа должно быть больше времени его начала. Если время окончания действия тарифа меньше времени

его начала, будет выдано сообщение об ошибке. Следуйте инструкциям в сообщении.

Редактирование времени окончания действия тарифа

Откройте необходимое меню редактирования тарифной сетки и нажмите экранную кнопку **Edit (Правка)** рядом с той строкой, которую вы хотите изменить.

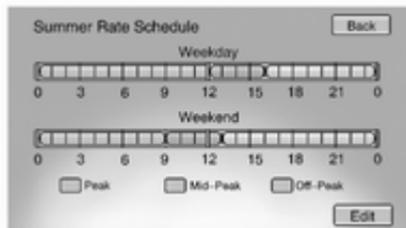


1. Нажмите **+** или **-**, чтобы выставить время.
2. Нажмите **Peak (Пик нагрузки)**, **Mid-Peak (Средняя нагрузка)** или **Off-Peak (Сброс нагрузки)**, чтобы выбрать тип тарифа.
3. Нажмите **Вак (Назад)**, чтобы сохранить изменения.

Редактировать можно только время окончания действия тарифа. Время начала действия тарифа заполняется системой автоматически.

Просмотр тарифной сетки

Откройте меню **Select Electric Rate Plan (Выбор тарифного плана)** и нажмите экранную кнопку **View Summer Schedule (Просмотр летнего графика)**, **View Winter Schedule (Просмотр зимнего графика)** или **View Yearly Schedule (Просмотр годового графика)**.



Временное отключение задержки заряда и возврат к запрограммированному режиму

Запрограммированный режим заряда с задержкой можно временно (на один зарядный цикл) отключить, изменив его на режим немедленного заряда. Время следующего запланированного выезда также можно временно (на один зарядный цикл) изменить. Помимо возможности отключения действующего режима задержки заряда с помощью цветного информационного дисплея из салона автомобиля, существуют и другие способы его отключения.

Заряд ⇨ 147.

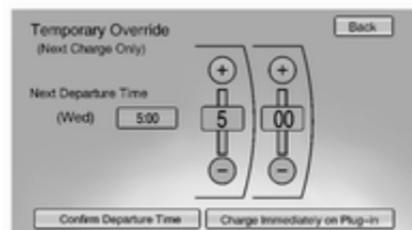
Чтобы временно отключить задержку и активировать режим немедленного заряда, находясь в салоне автомобиля:

1. Нажмите кнопку разблокировки замка крышки люка зарядного разъема на двери водителя, при этом на цветном информационном дисплее появится

всплывающее окно с информацией о выбранном режиме заряда.

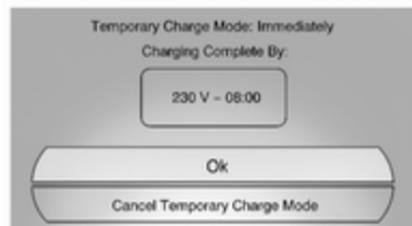


- Нажмите **Temporary Override (Временная отмена)**.



- Нажмите экранную кнопку **Charge Immediately on Plug-in (Зарядка сразу по подключении)**, чтобы на время включить режим немедленного заряда при подключении к сети.

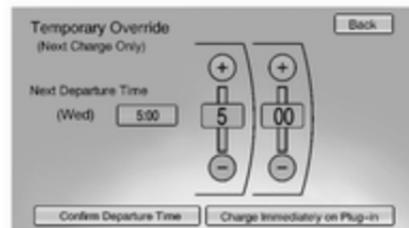
На дисплее отобразится скорректированное время окончания заряда.



Чтобы отменить временную коррекцию, нажмите **Cancel Temporary Charge Mode (Отмена временного режима зарядки)**.

Чтобы отключить на время следующее запрограммированное время выезда, находясь в салоне автомобиля:

- Нажмите кнопку разблокировки замка крышки люка зарядного разъема на двери водителя, при этом на цветном информационном дисплее появится всплывающее окно с информацией о выбранном режиме заряда.
- Нажмите **Temporary Override (Временная отмена)**.

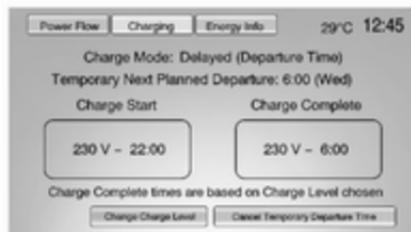


- Нажмите + или -, чтобы изменить время следующего выезда.

4. Нажмите экранную кнопку **Confirm Departure Time (Подтвердить отправление)**, чтобы на время включить новое время следующего выезда.

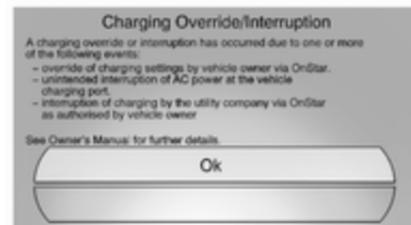
На дисплее в меню временного режима заряда отобразится скорректированное время окончания заряда.

Временно изменить время можно только для следующего выезда. Система не позволит внести изменение, если новое время выезда меньше текущего.



Чтобы отменить временное изменение часа следующего выезда, нажмите экранную кнопку **Cancel Temporary Departure Time (Отмена временного графика отправления)** в нижней части дисплея в меню или во всплывающем окне временного режима заряда.

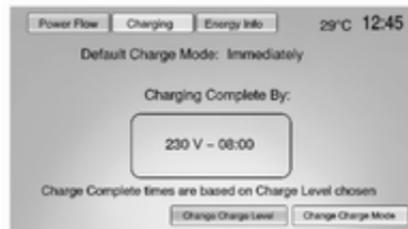
Предупреждение об отключении задержки заряда или о прерывании заряда



В следующих обстоятельствах на дисплее отображается всплывающее сообщение:

- В процессе заряда был потерян электрический сигнал. Например, произошло отключение питания в электрической сети или вилка питающего кабеля была извлечена из сетевой розетки.

Отключение программируемого заряда



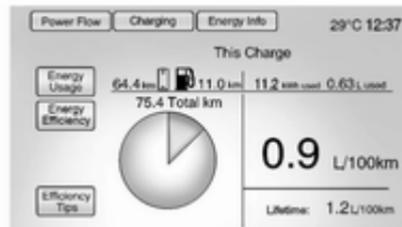
В случае отключения заряда по заданной программе в меню и во всплывающем окне используемого по умолчанию режима заряда в поле времени окончания заряда будет отображаться -:-:-. Режим программируемого заряда будет отключен, если время завершения

заряда не может быть достоверно рассчитано. Если отключение заряда по заданной программе происходит регулярно, обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

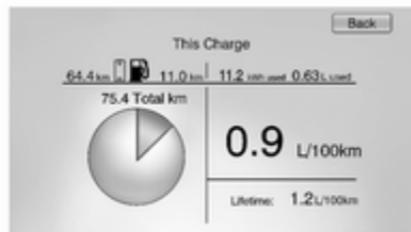
Информация об энергетическом балансе системы

Чтобы просмотреть **Energy Usage (Расход энергии)**, **Energy Efficiency (Кпд по энергии)** и **Efficiency Tips (Рекомендации по кпд)**, нажмите  на панели приборов и затем нажмите **Energy Info (Сведения об энергии)**.

Energy Usage (Расход энергии)



В этом окне отображается информация для всех поездок с момента последнего полного заряда тяговой аккумуляторной батареи. Указывается пробег в электрическом режиме, пробег в режиме увеличенного запаса хода, суммарный пробег, расход заряда аккумуляторной батареи, суммарный и средний расход топлива. Максимальные значения некоторых отображаемых параметров ограничены. Если вместо значения какого-либо параметра отображаются прочерки, это указывает на то, что параметр достиг своего максимального значения. Чтобы сбросить значения параметров, необходимо выполнить полный заряд тяговой аккумуляторной батареи. Сведения о пробеге в электрическом режиме и в режиме увеличенного запаса хода также отображаются на круговой диаграмме. Значение среднего расхода топлива за весь срок эксплуатации автомобиля можно сбросить только на станции техобслуживания.



Сведения о расходе энергии также отображаются автоматически при выключении силового агрегата, если включен режим задержки отключения питания. Отключить автоматический вывод всплывающего окна можно в меню сохранения индивидуальных настроек.

Сохранение индивидуальных настроек автомобиля ⇨ 95.

Эффективность использования энергии



Чтобы открыть это окно, нажмите экранную кнопку **Energy Efficiency (Кпд по энергии)** в меню **Energy Info (Сведения об энергии)**. В этом окне отображается информация об эффективности использования энергии в текущей поездке отдельно для стиля вождения и климатической установки. При более размеренном ритме движения на шкале эффективности управления будет отображаться более высокое значение. При более умеренном использовании климат-контроля на соответствующей шкале будет отображаться более высокое значение.

Efficiency Tips (Рекомендации по кпд)



Чтобы открыть это окно, нажмите экранную кнопку **Efficiency Tips (Рекомендации по кпд)** в меню **Energy Info (Сведения об энергии)**. Здесь представлены рекомендации по повышению эффективности использования энергии, снижению расхода топлива и увеличению запаса хода.

Информационные сообщения

Сообщения, отображаемые на экране информационного центра водителя, информируют водителя о состоянии тех или иных систем автомобиля и указывают на необходимость совершения какого-либо действия для устранения выявленной неисправности. При наличии нескольких сообщений они отображаются по очереди.

Если сообщение не требует немедленного совершения каких-либо действий водителем, его можно подтвердить и убрать с экрана, нажав ручку **SELECT**. Сообщения, требующие немедленного совершения каких-либо действий водителем, не могут быть удалены, пока необходимое действие не будет совершено. Следует с вниманием относиться ко всем сообщениям.

Следуйте инструкциям в сообщениях.

Высвечиваемые сообщения могут относиться к одной из следующих областей:

- Уровни жидкостей
- Пуск
- Техническое обслуживание
- Противоугонная сигнализация
- Тормозная система
- Система регулировки плавности хода
- Круиз-контроль
- Система обнаружения объектов
- Освещение, замена ламп
- Стеклоочистители и стеклоомыватели
- Двери и окна
- Пульт дистанционного управления
- Системы подушек безопасности
- ДВС и электродвигатель
- Шины
- Аккумуляторная батарея и заряд
- Режимы работы автомобиля
- Ограничение скорости

Сохранение индивидуальных настроек

Меню сохранения индивидуальных настроек можно открыть с помощью органов управления информационно-развлекательной системой или сенсорного цветного информационного дисплея. Дополнительные сведения см. в руководстве по эксплуатации информационно-развлекательной системы.

С помощью органов управления информационно-развлекательной системой

Используйте ручку **TUNE/MENU** и клавиши **CONFIG** и **◀BACK** на панели приборов, чтобы выбрать необходимые индивидуальные настройки.

- **CONFIG**: Нажмите эту клавишу, чтобы выполнить переход между различными меню, отображаемыми на сенсорном дисплее в верхней строке.

■ TUNE/MENU:

- ◆ Нажмите ручку, чтобы раскрыть, выбрать или активировать выделенный элемент меню.
- ◆ Поверните ручку, чтобы выделить необходимый элемент меню.
- ◆ Нажмите ручку, чтобы включить или отключить элемент.

■ ◀BACK:

- ◆ Нажмите, чтобы выйти из меню.
- ◆ Нажмите, чтобы перейти к предыдущей странице.

Подменю

Стрелка справа от названия элемента указывает на наличие подменю с дополнительными элементами.

Выбор элемента меню

1. Поверните ручку TUNE/MENU, чтобы выделить необходимую функцию.

2. Нажмите ручку TUNE/MENU, чтобы выбрать выделенный элемент. Значок галочки рядом с элементом указывает, что данный элемент выбран.

Включение и выключение функций

1. Поверните ручку TUNE/MENU, чтобы выделить необходимую функцию.
2. Нажмите ручку TUNE/MENU, чтобы включить или выключить функцию. Значок галочки рядом с функцией указывает, что она включена.

С помощью сенсорного экрана

Используйте символы и меню, отображаемые на цветном информационном дисплее, чтобы выбрать необходимые индивидуальные настройки.

△ = прокрутка вверх.

▽ = прокрутка вниз.

Back (Назад). Нажмите кнопку Back (Назад) в правом верхнем углу экрана, чтобы вернуться к предыдущему меню.

Подменю

Стрелка справа от названия элемента указывает на наличие подменю с дополнительными элементами.

Выбор элемента меню

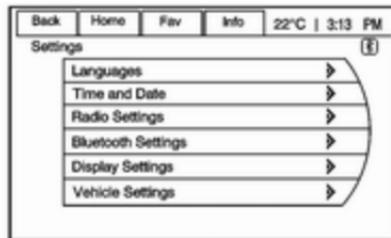
Чтобы выбрать отображаемый на экране элемент меню, нажмите на него. Значок галочки рядом с элементом указывает, что данный элемент выбран.

Включение и выключение функций

Нажмите на экран в соответствующем месте, чтобы включить или выключить функцию. Значок галочки рядом с функцией указывает, что она включена.

Вызов меню индивидуальных настроек

Нажмите меню «Параметры системы автомобиля» на сенсорном экране.



В этом меню могут присутствовать следующие элементы:

- **Climate and air quality (Кач-во микроклимата и воздуха)**
- **Comfort & Convenience (Комфорт и удобство)**
- **Languages (Языки)**
- **Exterior ambient lighting (Наружное освещение)**
- **Power door locks (Дверные электрозамки)**

- **Remote Lock / Unlock / Start (Дист. блокировка / разблокировка / пуск)**
- **Restore factory settings (Возврат заводских настроек)**

Climate and air quality (Кач-во микроклимата и воздуха)

Выберите меню **Climate and air quality (Кач-во микроклимата и воздуха)**, чтобы открыть окно со следующими командами:

- **Auto fan speed (Обороты вент. на автомате)**
- **Auto heated seats (Сиденья с автоподогревом)**
- **Auto demist (Автообдув)**

Auto fan speed (Обороты вент. на автомате)

С помощью команды **Auto fan speed (Обороты вент. на автомате)** можно установить автоматический режим работы вентилятора с целью поддержания необходимой температуры в салоне. Выберите скорость вращения вентилятора системы климат-контроля:

High (Высок.). Вентилятор работает на повышенных оборотах.

Medium (Средн.). Вентилятор работает на средних оборотах.

Low (Низк.). Вентилятор работает на пониженных оборотах.

Auto heated seats (Сиденья с автоподогревом)

Если эта функция включена, кнопка управления автоматическим подогревом сидений на сенсорном экране будут подсвечены. Подогрев сидений будет осуществляться автоматически в соответствии с температурой воздуха в салоне. Функцию **Auto heated seats (Сиденья с автоподогревом)** можно отключить с помощью клавиш управления подогревом сидений на панели приборов.

Auto demist (Автообдув)

Если эта функция включена и датчик указывает на повышенную влажность воздуха, система климат-контроля отрегулирует подачу забортного воздуха и скорректирует режим работы кондиционера

или отопителя, чтобы уменьшить запотевание стекол. Скорость вращения вентилятора может увеличиться. Как только уровень влажности воздуха опустится до нормального значения, система снова переключится в тот режим, в котором она работала до этого.

Comfort & Convenience (Комфорт и удобство)

Выберите меню **Comfort & Convenience (Комфорт и удобство)**, при этом на дисплее отобразятся следующие команды:

- **Chime volume (Громк. звук сигнала)**
- **Button Chime (Клаксон)**
- **Energy Summary Exit Pop-up (Всплывающая сводка по энергии)**
- **Personalization by driver (Персонализация водителем)**
- **Charging Cord Theft Alert (Сигнал о краже шнура зарядки)**
- **Charging Power Loss Alert (Сигнал о прерывании питания)**

Chime volume (Громк. звук сигнала)

Эта настройка позволяет выбирать нормальный или высокий уровень громкости сигнала звукового сопровождения.

Button Chime (Клаксон)

Эта настройка позволяет включить или отключить сопровождение нажатия кнопок информационно-развлекательной системы подачей звукового сигнала.

Energy Summary Exit Pop-up (Всплывающая сводка по энергии)

Эта настройка позволяет включить или отключить функцию **Energy Summary Exit Pop-up (Всплывающая сводка по энергии)**:

Personalization by driver (Персонализация водителем)

Эта настройка позволяет запоминать избранные радиостанции отдельно для каждого водителя:

Charging Cord Theft Alert (Сигнал о краже шнура зарядки)

Эта настройка позволяет включить или отключить функцию **Charging Cord Theft Alert (Сигнал о краже шнура зарядки)**:

Charging Power Loss Alert (Сигнал о прерывании питания)

Эта настройка позволяет включить или отключить функцию **Charging Power Loss Alert (Сигнал о прерывании питания)**:

Languages (Языки)

Эта настройка позволяет выбрать необходимый язык.

Exterior ambient lighting (Наружное освещение)

Выберите меню параметров освещения, при этом на дисплее отобразятся следующие команды:

- **Duration upon exit of vehicle (Длительность после выезда)**
- **Exterior lighting by unlocking (Внешнее освещение по разблокировке)**

Duration upon exit of vehicle (Длительность после выезда)

Эта настройка позволяет выбрать длительность задержки отключения ближнего света при выходе из автомобиля в темное время суток.

Предусмотрены следующие варианты:

- Off (Выкл)
- 30 seconds (30 секунд)
- 1 minute (1 минута)
- 2 minutes (2 минуты)

Exterior lighting by unlocking (Внешнее освещение по разблокировке)

Эта настройка позволяет включать и отключать функцию включения внешнего освещения: Если функция включена, при нажатии кнопки  на радиобрелке дистанционного управления включаются ближний свет, передние и задние габаритные огни, фонарь подсветки номерного знака и огни заднего хода.

Power door locks (Дверные электрзамки)

Выберите **Power door locks (Дверные электрзамки)**, при этом на дисплее отобразятся следующие команды:

- Auto door unlock (Авторазблокировка дверей)
- Автоматическое запираение дверей
- Prevent doorlock while door open (Блокировка замка открытой двери)

Auto door unlock (Авторазблокировка дверей)

Эта настройка позволяет выбрать, замки каких дверей будут автоматически разблокироваться при переводе рычага селектора в положение **P**.

Предусмотрены следующие варианты:

- All doors (Все двери)
- Driver door (Дверь водителя)
- Off (Выкл)

Автоматическое запираение дверей

Эта настройка позволяет выбрать, будут ли замки дверей автоматически блокироваться при переводе рычага селектора в положение **D**.

Prevent doorlock while door open (Блокировка замка открытой двери)

Если данная настройка включена, замок двери водителя не будет блокироваться до тех пор, пока не будет закрыта дверь. При этом будет недоступно меню **Delayed door lock (Блокировка двери с задержкой)**.

Дистанционная блокировка, разблокировка, запуск

Выберите **Remote Lock / Unlock / Start (Дист. блокировка / разблокировка / пуск)**, при этом на дисплее отобразятся следующие команды:

- **Exterior lighting by unlocking (Внешнее освещение по разблокировке)**
- **Door Unlock (Разблокировка дверей)**
- **Passive door unlock (Пассивная разблокировка дверей)**
- **Passive door lock (Пассивная блокировка дверей)**
- **Remote left in vehicle reminder (Напоминание о забытом в машине ПДУ)**

Exterior lighting by unlocking (Внешнее освещение по разблокировке)

Если эта функция включена, при разблокировке замков дверей с помощью радиобрелока дистанционного управления будет подан прерывистый сигнал внешними световыми приборами.

Door Unlock (Разблокировка дверей)

Эта настройка позволяет выбрать, замки каких дверей будут разблокированы при нажатии кнопки  на радиобрелоке дистанционного управления.

Предусмотрены следующие варианты:

- **All doors (Все двери)**
- **Driver door (Дверь водителя)**

Если выбран вариант **All doors (Все двери)**, будут разблокироваться замки всех дверей.

Если выбран вариант **Driver door (Дверь водителя)**, при первом нажатии кнопки  будет разблокироваться только замок двери водителя. Замки остальных дверей будут разблокироваться при втором нажатии кнопки  не позднее пяти секунд после первого нажатия.

Passive door unlock (Пассивная разблокировка дверей)

Эта настройка позволяет выбрать, замки каких дверей будут разблокированы при нажатии кнопки на наружной ручке двери.

Предусмотрены следующие варианты:

- **All doors (Все двери)**
- **Driver door (Дверь водителя)**

Passive door lock (Пассивная блокировка дверей)

Эта настройка позволяет активировать или деактивировать пассивную блокировку замков дверей и выбирать тип подтверждения.

Предусмотрены следующие варианты:

- **Off (Выкл)**
- **On (Вкл)**
- **ON with Active Chirp (ВКЛ с ЛЧМ-сигналом)**

**Remote left in vehicle reminder
(Напоминание о забытом в машине ПДУ)**

Если эта функция включена, звуковой прибор будет подавать трехкратный сигнал всякий раз, когда радиобрелок дистанционного управления будет оставлен в салоне автомобиля.

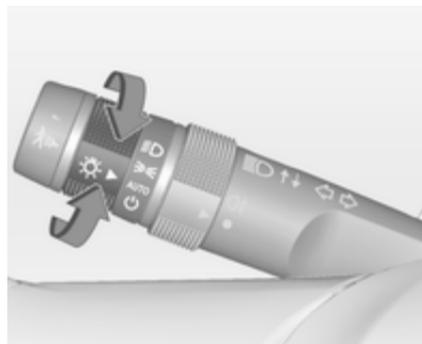
**Restore factory settings
(Возврат заводских настроек)**

Эта настройка позволяет восстановить значения параметров, заданные на заводе-изготовителе.

Освещение

Наружное освещение	102
Освещение салона	106
Особенности системы освещения	107

Наружное освещение Выключатель света



Поверните регулировочное колесо:

AUTO = Автоматическое управление освещением: включение и выключение внешних световых приборов происходит в автоматическом режиме в зависимости от внешней освещенности.

 = Включение или выключение системы автоматического управления освещением. Выключатель вновь возвращается в положение **AUTO**.

 = Боковые огни

 = Ближний свет

Задние фонари

Загораются задние фонари, ближний свет и боковые огни.

Автоматическое управление освещением

Функция автоматического управления освещением

Если зажигание включено и выбран режим автоматического управления световыми приборами, переключение между дневным светом фар и ближним светом будет осуществляться автоматически в зависимости от внешних условий освещения.

Работа фар при движении в дневное время

Дневной свет фар делает автомобиль более заметным на дороге в светлое время суток.

Если горит дневной свет фар, задние и передние габаритные огни отключаются.

Если зажигание включено, а автомобиль стоит на месте, выключить дневной свет фар можно, сместив рычаг селектора передач в положение **P**. Дневной свет фар останется выключенным, пока рычаг

селектора не будет выведен из положения **P**. Обратите внимание, что при необходимости следует включить ближний свет.

Примечание

На закрывайте датчик освещения, в противном случае управление в автоматическом режиме не сможет осуществляться корректно.

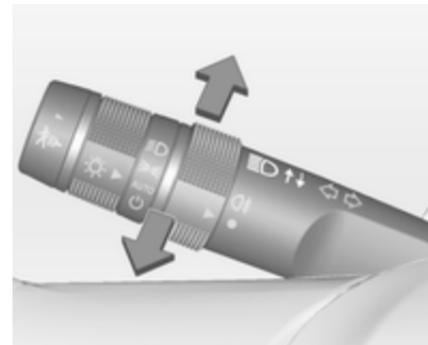
Автоматическое включение ближнего света

При плохой освещенности включается ближний свет.

Обнаружение туннеля

При въезде в туннель включается ближний свет.

Дальний свет



Для переключения с ближнего света на дальний сдвиньте рычаг указателей поворота от себя.

Для включения ближнего света снова нажмите рычаг от себя или потяните его.

Подача кратковременных сигналов дальним светом фар

Чтобы подать кратковременный сигнал дальним светом фар, потяните рычаг указателей поворота на себя.

Регулировка угла наклона фар



Чтобы подстроить наклон света фар в соответствии с загрузкой автомобиля во избежание ослепления встречных водителей: поверните колесико с накаткой  в требуемое положение.

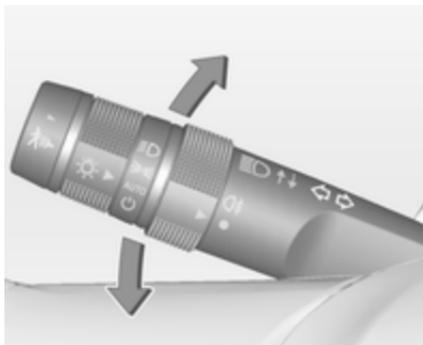
- 0 = Передние сиденья заняты
- 1 = Все сиденья заняты
- 2 = Заняты все сиденья и загружено багажное отделение
- 3 = Занято сиденье водителя и загружено багажное отделение

Аварийная световая сигнализация



Включается с помощью кнопки . В случае ДТП со срабатыванием надувных подушек безопасности автоматически включается аварийная световая сигнализация.

Сигналы поворота и смены полосы движения



Рычаг = Правый сигнал поворота
 вверх
 Рычаг = Левый сигнал поворота
 вниз

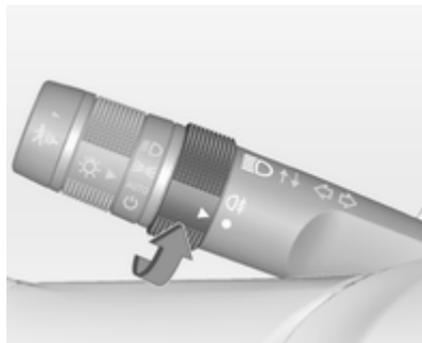
Если перевести рычаг через точку сопротивления, то указатель поворота будет включен постоянно. Когда рулевое колесо возвращается в положение для движения прямо, указатель поворота автоматически отключается.

Для трехкратного мигания, например, при смене полосы движения, нажмите рычаг до точки ощутимого сопротивления и отпустите его.

Для ручного отключения указателя поворота сдвиньте рычаг в исходное положение.

Индикатор указателя поворота
 ↻ 75.

Задние противотуманные фары



Чтобы включить или выключить задний противотуманный фонарь, поверните колесо переключателя

заднего противотуманного фонаря на рычаге к значку ☁ и отпустите. Колесо вернется в исходное положение.

Задний противотуманный фонарь выключается автоматически при каждом включении силового агрегата.

Чтобы можно было включить задний противотуманный фонарь, головное освещение и габаритные огни должны быть включены.

Стояночные огни

Если зажигание выключено, можно включить стояночные огни с одной стороны:

1. Выключите силовой агрегат.
2. Поверните рычаг указателя поворота до упора вверх (правые стояночные огни) или вниз (левые стояночные огни).

Режим подтверждается сигналом и соответствующим индикатором указателя поворота.

Стояночные огни будут гореть до тех пор, пока не будет включено зажигание или рычаг указателей поворота не будет возвращен в исходное положение.

Фонари заднего хода

Фонари заднего хода включаются при включенном зажигании и включенной передаче заднего хода.

Электрический привод ↪ 131.

Запотевание стекол фар

В тяжелых, влажных и холодных погодных условиях, при сильном дожде или после мойки внутренняя сторона стекол осветительных приборов может ненадолго запотевать. Запотевание быстро пройдет само по себе; для ускорения процесса включите ближний свет.

Освещение салона

Управление подсветкой приборной панели

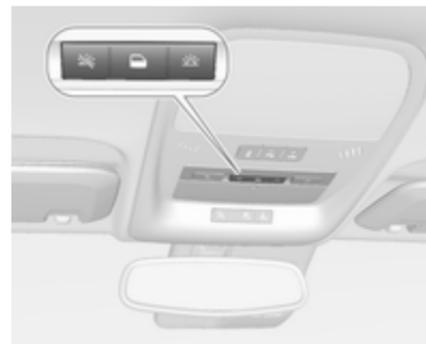


Яркость подсветки следующих элементов можно отрегулировать при включенном наружном освещении:

- Дисплей комбинации приборов
- Дисплей информационно-развлекательной системы
- Выключатели с подсветкой и рабочие органы управления

Поверните колесо регулировки ↻ вверх или вниз, чтобы увеличить или уменьшить яркость подсветки.

Потолочные плафоны



Используйте следующие клавиши для управления:

☑ = автоматическое включение и выключение

☀ = вкл.

☀ = выкл.

Плафоны для чтения

Для передних и задних сидений предусмотрены отдельные плафоны индивидуального освещения.

Включение и выключение этих плафонов осуществляется с помощью клавиш  и .

Передние плафоны индивидуального освещения



Передние плафоны индивидуального освещения расположены на потолочной консоли.

Задние плафоны индивидуального освещения



Задние плафоны индивидуального освещения расположены на обивке крыши.

Особенности системы освещения

Включение освещения при посадке в автомобиль

При кратковременном нажатии кнопки  на радиобрелке дистанционного управления загорятся ближний свет, передние и задние габаритные огни, огонь заднего хода и освещение салона.

Освещение гаснет автоматически спустя какое-то время или при нажатии кнопки .

Включение освещения при выходе из автомобиля

Для включения ближнего света и фонарей заднего хода выполните следующие действия:

1. Выключите зажигание.
2. Откройте дверь водителя.
3. Потяните и отпустите рычаг указателей поворота.

При выключении зажигания загорятся некоторые плафоны освещения салона. Внешние и внутренние световые приборы продолжают гореть в течение какого-то времени после закрывания двери, после чего выключаются.

Включить или отключить эту функцию, а также задать продолжительность интервала, в течение которого огни остаются включенными, можно в меню цветного информационного дисплея.

Сохранение индивидуальных настроек автомобиля ⇨ 95.

Защита от разряда аккумуляторной батареи

Данная функция позволяет защитить 12-вольтовую аккумуляторную батарею от разряда.

Если освещение салона осталось включенным после выключения зажигания, система защиты аккумуляторной батареи от разряда автоматически выключит подсветку примерно через 10 минут.

Если остались включенными внешние световые приборы, они будут отключены при отключении зажигания. Если в момент выключения зажигания горят боковые огни, они будут гореть до тех пор, пока не будут выключены вручную.

Климат-контроль

Системы климат-контроля 109

Вентиляционные отверстия 117

Техническое обслуживание 117

Системы климат-контроля

Автоматическая система климат-контроля

Примечание

Не закрывайте датчик, расположенный в верхней части панели приборов, в противном случае система климат-контроля не сможет работать должным образом.

Сенсорный экран управления системой климат-контроля



Чтобы перейти в окно переключения режимов климат-контроля, регулировки оборотов вентилятора, управления режимами рециркуляции воздуха и автоматическим подогревом сидений на цветном информационном дисплее, необходимо нажать клавишу **CLIMATE** на панели приборов.

Режимы климат-контроля



Пользователь может выбрать один из трех доступных режимов. Выбор режима работы системы климат-контроля отражается на запасе

хода автомобиля в полностью автоматическом режиме и расходе топлива.

Чтобы выбрать необходимый режим климат-контроля:

1. Нажмите клавишу **CLIMATE** на панели приборов.
2. Нажмите кнопку соответствующего режима на сенсорном экране. Кнопка выбранного режима будет подсвечена.

Режимы климат-контроля

Режим MIN

Кондиционер и электрический отопитель отключены. Пока не включена функция  , влияние того или иного режима работы климат-контроля на запас хода и расход топлива будет незначительным.

В режиме **MIN**  индикатор **AUTO** гаснет. Если нажать **AUTO** при включенном режиме **Min**  , включится режим **ECO**  или **MAX**  .

В режиме **MIN**  система кондиционирования воздуха может включаться автоматически, если выполняется охлаждение тяговой аккумуляторной батареи. Система климат-контроля может нагнетать холодный воздух. Такое поведение является нормальным. Чтобы отключить подачу холодного воздуха в салон автомобиля, отключите вентилятор, выберите режим вентиляции и режим ручного включения рециркуляции, после чего закройте сопла вентиляции.

Если в режиме **MIN**  включена функция автоматической защиты от запотевания стекол, при повышении уровня влажности кондиционер и отопитель могут включиться автоматически.

Сохранение индивидуальных настроек автомобиля  95.

Кондиционер также может включиться, если включена функция  .

Режим ECO

Управление работой кондиционера и электрического отопителя осуществляется таким образом, чтобы обеспечить оптимальное сочетание комфорта и топливной экономичности.

Если функция  не выбрана, сокращение запаса хода и увеличение расхода топлива будут менее заметны, чем в режиме **MAX**  , однако система сможет обеспечить меньший уровень комфорта.

Режим MAX

Управление работой кондиционера и электрического отопителя осуществляется таким образом, чтобы обеспечить наиболее высокий уровень комфорта в соответствии с выбранной температурой. В этом режиме уменьшение запаса хода автомобиля и увеличение расхода топлива будут зависеть от количества энергии, потребляемой системой для обеспечения максимального уровня комфорта.

Индикатор расхода энергии климат-контролем



При изменении режима работы климат-контроля этот индикатор отображает, каким образом это изменение отразилось на потреблении энергоресурсов. Чем выше показания индикатора, тем больше потребляется энергии.

Индикаторы работы кондиционера и отопителя



Индикаторы работы кондиционера и отопителя показывают, включены ли кондиционер и отопитель.

Кондиционер и электрический подогрев

Кондиционер и электрический подогрев могут использоваться одновременно, если в режиме **ECO** ☆/||| или **MAX** ☆/||| необходимо снизить уровень влажности.

Если в режиме **MIN** ☆/||| включена функция автоматической защиты от запотевания стекол и сигнал датчика указывает на высокую влажность воздуха, периодически могут включаться кондиционер и (или) отопитель.

Сохранение индивидуальных настроек автомобиля ⇨ 95.

Кондиционер также может включиться, если включена функция ||||, независимо от выбранного режима работы климат-контроля.

Автоматический режим

В этом режиме система автоматически регулирует скорость вращения вентилятора, выбирает необходимый режим подачи воздуха и включает и отключает режим рециркуляции, чтобы нагреть или охладить воздух в салоне автомобиля до заданной температуры.

В индивидуальных настройках автомобиля также можно задать три значения скорости вентилятора.

Сохранение индивидуальных настроек автомобиля ⇨ 95.

Если горит индикатор **AUTO**, система работает в полностью автоматическом режиме. Если вручную изменить режим подачи воздуха, скорость вращения вентилятора или режим рециркуляции, индикатор **AUTO** погаснет и на экране отобразятся текущие параметры работы системы.

Чтобы перевести систему в автоматический режим:



1. Нажмите **AUTO**.

2. Установите необходимую температуру. Рекомендуется принять значение, предлагаемое системой по умолчанию: 23 °С.

Регулировка температуры



Нажмите ▲ или ▼, чтобы увеличить или уменьшить температуру.

Автоматическая защита от запотевания стекол

Система отслеживает уровень влажности воздуха в салоне автомобиля. В случае превышения допустимого уровня система может скорректировать подачу наружного

воздуха в салон и включить кондиционер или отопитель. Скорость вращения вентилятора может быть увеличена для предотвращения запотевания стекол. Как только уровень влажности воздуха опустится до нормального значения, система снова переключится в тот режим, в котором она работала до этого.

Сохранение индивидуальных настроек автомобиля ⇨ 95.

Ручной режим

Регулятор вентилятора



Используйте клавиши управления вентилятором  на панели приборов или регулятор на сенсорном экране, чтобы увеличить или уменьшить обороты вентилятора.



Отобразится выбранная скорость вращения вентилятора. Нажмите клавишу **AUTO**, чтобы снова переключиться в автоматический режим. Чтобы выключить вентилятор или систему климат-контроля, несколько раз нажмите кнопку уменьшения оборотов вентилятора.

Если вентилятор отключить вручную в режиме **ECO**  или **MAX** , автоматически включится ре-

жим **MIN** . Если затем снова включить вентилятор, увеличив его обороты вручную или нажав клавишу **AUTO**, система климат-контроля опять переключится в режим **ECO**  или **MAX** .

Переключение режимов подачи воздуха

Нажмите клавишу **CLIMATE** на панели приборов, чтобы перейти на страницу управления климат-контролем.



Нажмите на экране необходимую сенсорную кнопку выбора режима подачи воздуха, чтобы изменить

распределение потоков воздуха, нагнетаемого в салон. Кнопка выбранного режима подачи воздуха подсвечивается. При нажатии любой из кнопок выбора режима подачи воздуха автоматическое распределение воздушных потоков отключается, позволяя самостоятельно выбрать необходимый режим. Нажмите клавишу **AUTO**, чтобы снова переключиться в автоматический режим.

Чтобы изменить выбранный режим, выполните следующие действия:

: к голове через регулируемые вентиляционные отверстия

: к голове и к нише для ног

: к нише для ног

: к ветровому стеклу и стеклам передних дверей

: Поток воздуха направляется к соплам обдува ветрового стекла. В этом режиме обеспечивается более быстрое устранение запотевания или обледенения ветрового стекла.



Автоматическая рециркуляция воздуха

⚠ Предупреждение

В режиме рециркуляции уменьшается объем поступающего в салон с улицы воздуха. Если рециркуляция включена без охлаждения, влажность воздуха повышается и возможно запотевание стекол с внутренней стороны. Качество воздуха в салоне со временем ухудшается, что может вызывать у пассажиров чувство сонливости.



При выборе режима  автоматическое управление отключается и клавиша **AUTO** гаснет.

При повторном нажатии клавиши  происходит возврат к предыдущему режиму работы климат-контроля.

Если в режиме **MIN**  или **ECO**  нажать , это может привести к включению кондиционера или отопителя и, как следствие, значительному сокращению запаса хода автомобиля в электрическом режиме и увеличению расхода топлива.

Нажмите клавишу **AUTO** , чтобы позволить системе самостоятельно выбирать режим работы, обеспечивающий оптимальное сочетание комфорта и топливной экономичности, не допуская при этом запотевания стекол. При этом может быть задействован режим рециркуляции или подачи в салон автомобиля атмосферного воздуха. Кнопка на сенсорном дисплее подсвечивается.

Ручное включение рециркуляции воздуха



Нажмите , чтобы включить режим рециркуляции воздуха. Повторное нажатие этой кнопки приводит к включению режима подачи в салон атмосферного воздуха. Если данный режим выбран, кнопка на сенсорном экране подсвечивается, указывая, что рециркуляция включена. Это позволяет быстрее охладить воздух в салоне, а также исключить попадание газов и неприятных запахов с улицы в салон.

Нажатие кнопки  отключает режим автоматической рециркуляции. Нажмите **AUTO** или **AUTO** , чтобы вернуться в автоматический режим управления, при этом рециркуляция будет включаться и отключаться по необходимости.

Ручное управление рециркуляцией недоступно в режимах удаления инея или запотевания.

Сиденья с автоматическим подогревом



Нажмите  **AUTO** на сенсорном экране. Цвет кнопки изменится на зеленый, подтверждая сделанный выбор. При включении зажигания подогрев сидений в режиме **AUTO** включится автоматически, поддерживая необходимую температуру в соответствии с температурой в салоне. Интенсивность подогрева указывается с помощью светодиодов, расположенных рядом с символом подогрева сидений на панели приборов. Используйте кнопки на сенсорном экране или

клавиши ручного управления подогревом сидений на панели приборов, чтобы отключить автоматический режим подогрева.

Подогрев сидений  41.

Сиденья с ручной регулировкой подогрева



Нажмите клавишу  соответствующего сиденья при включенном зажигании, чтобы включить подогрев.

Клавиши управления находятся на панели приборов.

Подогрев сидений  41.

Обогрев заднего стекла

Включается при нажатии кнопки .

Заднее стекло с обогревателем
↪ 36.

Подогрев зеркал заднего вида
↪ 33.

Предварительное кондиционирование салона

Включается нажатием кнопки  на радиобрелоке дистанционного управления.

Система климат-контроля переходит в режим отопления или охлаждения в соответствии с ситуацией, а при низкой температуре воздуха за бортом включается подогрев заднего стекла.

Предварительное кондиционирование салона ↪ 21.

Компрессор

В вашем автомобиле используется электрический компрессор кондиционера. Это позволяет обеспечивать непрерывную работу системы кондиционирования и охлаждения тяговой аккумуляторной батареи без использования двигателя внутреннего сгорания.

Вентиляционные отверстия



Чтобы открыть вентиляционное отверстие, следует повернуть колесико регулятора в положение ☰. Регулировка количества воздуха, выходящего из вентиляционных отверстий, выполняется колесиком регулятора.



Наклоняя и поворачивая решетку, установите требуемое направление потока воздуха.

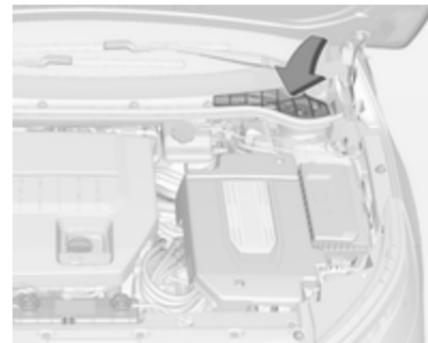
Чтобы закрыть отверстие, поверните регулировочный маховичок в положение ☒.

⚠ Предупреждение

Не прикреплять к ламелям сопел обдува никаких посторонних предметов. Опасность повреждения и травмирования в случае аварии.

Техническое обслуживание

Воздухозаборник



Для обеспечения необходимого притока воздуха, расположенные в моторном отделении перед ветровым стеклом воздухозаборные отверстия должны быть свободны. При необходимости удалите листья, грязь или снег.

Фильтр салона

Салонный фильтр задерживает имеющиеся в поступающем через воздухозаборник в салон автомобиля воздухе пыль, сажу, пыльцу и споры.

Обслуживание

Для обеспечения оптимальной эффективности охлаждения рекомендуется ежегодно проводить проверку системы кондиционирования (первая проверка через три года после первой регистрации автомобиля), в том числе:

- проверка работоспособности и испытание давлением,
- работоспособность отопителя,
- проверка герметичности,
- очистка конденсатора и дренажных отверстий испарителя,
- проверка мощности.

Вождение и управление автомобилем

Советы водителю	119
Запуск и эксплуатация	121
Режимы работы электромобиля	125
Отработавшие газы	131
Электрический привод	131
Тормозная система	133
Системы контроля движения ..	137
Системы помощи водителю	140
Зарядка	147
Топливо	157
Буксировка	160

Советы водителю

Экономичное вождение

Следуйте приведенным ниже рекомендациям, чтобы добиться сокращения расхода топлива и увеличения запаса хода.

Стиль вождения

Старайтесь избегать резкого набора скорости и торможения.

Максимальный запас хода в электрическом режиме достигается при скорости движения не более 80 км/ч. На более высоких скоростях расходуется больше энергии, что может значительно сократить запас хода в электрическом режиме.

Используйте круиз-контроль, если это позволяет ситуация.

Не переключайте рычаг селектора в положение **N** при движении накатом. Рекуперация энергии торможения во время движения накатом

происходит только в том случае, если селектор установлен в положение **D** или **L**.

Индикатор эффективности работы силового агрегата в комбинации приборов

Следите за тем, чтобы шар этого индикатора сохранял зеленый цвет и оставался в центре шкалы.

Если шар изменяет цвет на желтый и смещается вверх от центра шкалы, это свидетельствует о слишком резком наборе скорости.

Если шар изменяет цвет на желтый и смещается вниз от центра шкалы, это свидетельствует о слишком резком торможении.

Выбор режима движения и передачи

Старайтесь использовать обычный режим как можно чаще, если это позволяет ситуация.

В спортивном режиме обеспечивается улучшенная по сравнению с обычным режимом разгонная динамика, однако это может привести к увеличению расхода топлива.

Включайте горный режим на подъезде к затяжным или крутым участкам горных дорог. Не забывайте включать горный режим до начала движения в гору. В горном режиме снижается запас хода в электрическом режиме и вырабатываемая силовым агрегатом мощность, однако этот режим может потребоваться для поддержания скорости более 100 км/ч при движении на подъеме с углом возвышения 5 % или более.

Выбирайте диапазон **L** при движении с частыми остановками и на спусках. В диапазоне **L** реже требуется использовать педаль тормоза, при этом обеспечивается управляемое и эффективное замедление скорости движения автомобиля.

Заряд аккумулятора и обслуживание автомобиля

Заряд

Оставляйте автомобиль подключенным к электрической сети, даже если тяговая аккумуляторная бата-

рея полностью заряжена. Это позволит сохранять температуру батареи на уровне, необходимом для начала движения. Это особенно важно в условиях жары или холода.

Техническое обслуживание

Поддерживайте необходимое давление воздуха в шинах и регулярно проверяйте углы установки колес.

Наличие груза в багажном отделении отрицательно сказывается на эффективности работы силового агрегата и запасе хода. Старайтесь не возить в автомобиле ненужные предметы.

Если двигатель внутреннего сгорания не используется регулярно, топливный бак можно оставлять заполненным на одну треть. Лишнее топливо увеличивает массу автомобиля и снижает эффективность работы силового агрегата и запас хода.

Старайтесь не использовать дополнительные электрические приборы без необходимости. Использование электрической энергии на

любые цели, кроме питания тягового электродвигателя, ведет к снижению запаса хода в электрическом режиме.

Установка багажника на крышу увеличивает массу автомобиля и ухудшает его аэродинамическое сопротивление, что также приводит к снижению эффективности работы силового агрегата.

Управление автомобилем

Педали

Чтобы обеспечить полный ход педалей, не размещайте под ними коврики.

Запуск и эксплуатация

Обкатка нового автомобиля

В период начальной эксплуатации автомобиля не требуется придерживаться каких-либо особых правил.

Кнопка питания



Запуск силового агрегата осуществляется нажатием кнопки электронной системы управления. Если зажигание не включено, при открывании двери водителя включается мигающая подсветка кнопки . Через некоторое время мигание прекращается. При включенном зажигании подсветка кнопки  горит постоянно. При выключении зажигания подсветка кнопки  также отключается.¹⁾

Радиобрелок дистанционного управления должен находиться в салоне автомобиля, чтобы система могла работать. Если силовой агрегат не включается, разложите лезвие ключа радиобрелока и вставьте его в щель передатчика в вещевом отделении панели приборов.

Включение и выключение силового агрегата ⇨ 123.

Включите зажигание

Если зажигание выключено, нажмите педаль тормоза и нажмите кнопку , чтобы включить зажигание. Загорание индикатора  READY в комбинации приборов указывает, что автомобиль готов к началу движения. В очень холодную погоду на это может потребоваться до 15 секунд. Двигатель внутреннего сгорания будет запущен только при необходимости. Если силовой агрегат не включился, индикаторы уровня топлива и заряда тягового аккумулятора в комбинации приборов будут неактивны.

Индикатор готовности автомобиля к началу движения ⇨ 81.

Включение и выключение силового агрегата ⇨ 123.

¹⁾ Фраза «включение или выключение зажигания» подразумевает включение или выключение системы управления силовым агрегатом.

Зажигание выключено

Чтобы выключить зажигание, переведите рычаг селектора в положение **P** и нажмите кнопку ϕ . Режим задержки отключения питания будет действовать до тех пор, пока дверь водителя остается открытой. Если выключить зажигание, предварительно не переведя рычаг селектора в положение **P**, автомобиль не сможет начать движение, однако пользование некоторыми его функциями можно будет продолжить. При этом на дисплей информационного центра водителя будет выведено сообщение.

Резервное питание отключено
↪ 122.

Электрический привод ↪ 131.

На вашем автомобиле используется электромеханическая блокировка рулевой колонки. Блокировка срабатывает при выключении зажигания и открывании одной из передних дверей. Включение и выключение блокировки подтверждается звуковым сигналом. Замок рулевой колонки не разблоки-

руется, если колеса установлены не прямо. В этом случае силовой агрегат не сможет быть запущен. Вращайте рулевое колесо из стороны в сторону, одновременно предпринимая попытки включить силовой агрегат. Если это не помогает, обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Если необходимо заглушить двигатель в нештатной ситуации:

1. Выжмите педаль тормоза, прикладывая значительное и постоянное усилие. Не выжимайте и не отпускайте педаль тормоза несколько раз подряд. Это может привести к потере разрежения в камере вакуумного усилителя, в результате чего потребуются прикладывать большее усилие, чтобы выжать педаль тормоза.
2. Переведите рычаг селектора в положение **N**. Это можно сделать непосредственно во время движения. Переведя рычаг в положение **N**, с усилием вы-

жмите педаль тормоза и направьте автомобиль в безопасное место.

3. Дождитесь полной остановки, переведите рычаг селектора в положение **P** и выключите зажигание, нажав кнопку ϕ .
4. Включите стояночный тормоз
↪ 134.

Отключение резервного питания

Перечисленные ниже системы могут продолжать работать до тех пор, пока не будет открыта дверь водителя, или в течение еще 10 минут (но не более) после выключения зажигания:

- Электрические стеклоподъемники
- Аудиосистема
- Штепсельные розетки

Начало движения и остановка автомобиля

Пуск

Переведите рычаг селектора в положение **P** или **N**. Если рычаг селектора находится в любом другом положении, силовой агрегат не запустится.

Примечание

Не пытайтесь перевести рычаг селектора в положение **P** во время движения автомобиля, так как это может привести к выходу электрического силового агрегата из строя. Переводить селектор в положение **P** можно только после полной остановки автомобиля.

Радиобрелок дистанционного управления должен находиться в салоне автомобиля. Выжмите педаль тормоза и нажмите кнопку . Если радиобрелок дистанционного управления не находится в салоне или передаче его сигнала препятствуют какие-либо помехи, на дис-

плее информационного центра водителя отображается соответствующее сообщение.

Радиобрелок дистанционного управления  21.



При открывании двери водителя и выключении зажигания, а также при переходе автомобиля в режим готовности к началу движения раздается приветственное или прощальное звуковое сообщение, либо сообщение о готовности к началу движения. Если автомобиль готов к началу движения, в комбинации приборов отображается активный индикатор уровня топлива

или заряда тяговой аккумуляторной батареи и раздается приветственная мелодия.

Пуск силового агрегата с разряженным аккумулятором радиобрелока

Если силовой агрегат не включается из-за низкого уровня заряда аккумулятора радиобрелока дистанционного управления, на экране информационного центра водителя отображается сообщение.

При этом возможность осуществить запуск силового агрегата сохраняется. Выполните следующие действия:

1. Откройте крышку вещевого отделения в панели приборов и извлеките из него резиновый коврик.



2. Разложите лезвие ключа и вставьте его в отверстие.
3. Если рычаг селектора установлен в положение **P** или **N**, выжмите педаль тормоза и нажмите кнопку ϕ на панели приборов.

Замените аккумулятор в радиобрелоке дистанционного управления при первой же возможности.

Замена батареек \rightarrow 21.

Пуск двигателя при низкой температуре

При окружающей температуре 0°C и ниже рекомендуется подключать автомобиль к электрической сети при включении зажигания.

При окружающей температуре ниже -32°C подключение автомобиля к электрической сети при включении зажигания необходимо.

Запуск заглохшего силового агрегата

Если силовой агрегат необходимо перезапустить непосредственно во время движения, переведите рычаг селектора в положение **N** и дважды нажмите кнопку ϕ , не выжимая педаль тормоза. Если рычаг селектора находится в любом другом положении, силовой агрегат не перезапустится.

Решение о необходимости запуска двигателя внутреннего сгорания принимает система управления силовым агрегатом. Двигатель внутреннего сгорания может вклю-

читься, если это необходимо, только при работающем силовом агрегате.

Электрический режим \rightarrow 126.

Если при включенном зажигании будет открыта дверь водителя, раздастся предупредительный звуковой сигнал. Прежде чем покидать автомобиль, не забывайте нажать кнопку ϕ , чтобы выключить зажигание.

Выключение силового агрегата

Кнопка питания \rightarrow 121.

Стоянка

Примечание

Не оставляйте автомобиль надолго без использования или без подключения к сети в условиях очень высокой или очень низкой температуры.

- Не оставляйте автомобиль стоять на поверхности, способной легко воспламениться. Соприкосновение воспламеняемых материалов с горячими деталями системы выпуска автомобиля может привести к их возгоранию.
- Всегда следует затягивать стояночный тормоз. Вытянуть выключатель стояночного тормоза (P).
- Выключите зажигание. Покачайте рулевое колесо, пока не почувствуете, что сработал замок.
- Если автомобиль стоит на ровной поверхности или подъеме, перед тем как выключить зажигание, включите стояночный тормоз и переведите рычаг селектора АКПП в положение **P**. Остановившись на подъеме, поверните передние колеса в сторону от бордюрного камня.

Если автомобиль стоит на спуске, перед тем как выключить зажигание, включите стояночный тормоз и переведите рычаг селектора АКПП в положение **P**.

Поверните передние колеса к бордюрному камню.

- Заприте автомобиль и включите противоугонную сигнализацию.

Режимы работы электромобиля

Управление

Запас хода вашего электромобиля может быть увеличен за счет использования двигателя внутреннего сгорания. Для сообщения вращения колесам вашего автомобиля используется только электродвигатель. Электричество является основным источником энергии, а бензин - второстепенным.

Автомобиль может эксплуатироваться в одном из двух режимов: в электрическом и в режиме увеличенного запаса хода. В обоих режимах для сообщения автомобилю движения используется электрический силовой агрегат. Он преобразует электрическую энергию в механическую, которая и передается на колеса. Тягово-динамические характеристики автомобиля остаются неизменными в обоих режимах.

В зависимости от выбранного режима в комбинации приборов показывается в качестве основного указатель заряда тягового аккумулятора или указатель уровня топлива.

Указатель заряда аккумулятора ⇨ 71.

Указатель уровня топлива ⇨ 71.

Электрический режим

В электрическом режиме автомобиль не использует топливо, и токсичные выбросы полностью отсутствуют. Этот режим является основным режимом работы автомобиля. Питание в нем обеспечивается электрической энергией, хранящейся в тяговой аккумуляторной батарее. В этом режиме автомобиль может работать до тех пор, пока заряд аккумулятора не опустится до резервного минимума.

В некоторых ситуациях заряд тяговой аккумуляторной батареи может быть достаточно высоким,

чтобы обеспечить работу силового агрегата в электрическом режиме, однако двигатель внутреннего сгорания также включается. Это может происходить в следующих случаях:

- Низкая атмосферная температура.
- Температура тяговой аккумуляторной батареи слишком высокая или слишком низкая.
- Крышка капота открыта или закрыта неплотно.
- Имеется неисправность тяговой аккумуляторной батареи.
- Активен режим профилактического запуска двигателя внутреннего сгорания или режим принудительного расхода топлива.

Режим увеличенного запаса хода

Израсходовав запас хода в электрическом режиме, автомобиль переходит на работу в режиме увеличенного запаса хода. В этом режиме включается двигатель внут-

реннего сгорания, выступающий в роли генератора электрической энергии. Наличие такого источника энергии позволяет увеличить запас хода автомобиля. Автомобиль продолжит работать в режиме увеличенного запаса хода до тех пор, пока не будет подключен к электрической сети для заряда тяговой аккумуляторной батареи, используемой в электрическом режиме.

Тяговая аккумуляторная батарея будет по-прежнему задействована, обеспечивая совместно с двигателем внутреннего сгорания максимальную мощность электродвигателя в моменты пиковой нагрузки, например на крутом подъеме или во время резкого ускорения. Использование двигателя внутреннего сгорания не позволит зарядить тяговую аккумуляторную батарею и восстановить запас хода в электрическом режиме.

Если в электрическом режиме или в режиме увеличенного запаса хода возникнет неисправность тяговой аккумуляторной батареи, двигатель внутреннего сгорания

может работать непрерывно, чтобы обеспечить подачу необходимой электроэнергии. При этом загорится индикатор неисправности.

Сигнализатор неисправности ⇨ 77.

Режимы движения

Как в электрическом режиме, так и в режиме увеличенного запаса хода можно выбрать дополнительные режимы движения.



Нажимайте **DRIVE MODE (РЕЖИМ ВОЖДЕНИЯ)** до тех пор, пока в информационном центре водителя не появится нужный режим движения.



Через три секунды включится выбранный режим.

При следующем включении силового агрегата автоматически включается режим **Normal (Обычн.)**.

В некоторых обстоятельствах отдельные режимы могут быть недоступны. Недоступный режим отображается в меню информационного центра водителя серым цветом и не может быть выбран.

Если выбранный режим **Sport (Спорт.)**, **Mountain (Горы)** или **Hold (Удерж.)** становится недоступным, произойдет возврат в режим **Normal (Обычн.)**. При этом соответствующий индикатор гаснет и на экран информационного центра водителя выводится сообщение.

Информационный центр водителя ⇨ 82.

Спортивный режим

В режиме **Sport (Спорт.)** обеспечивается улучшенная по сравнению с режимом **Normal (Обычн.)** разгонная динамика, однако это может привести к увеличению расхода топлива. Старайтесь использовать режим **Normal (Обычн.)** как можно чаще, если это позволяет ситуация.

Индикатор **Sport (Спорт.)** ⇨ 79.

Горный режим

Режим **Mountain (Горы)** следует выбирать на подъезде к горным склонам или холмистым участкам дороги. В этом режиме поддерживается резервный заряд

высоковольтной аккумуляторной батареи для обеспечения повышенной тяги силового агрегата на склонах. В режиме **Mountain (Горы)** динамические характеристики автомобиля ухудшаются. Включение режима **Mountain (Горы)** никак не отражается на работе тормозных систем на крутом спуске.

При подъезде к крутому участку горной дороги рекомендуется не менее чем за 20 минут выбрать режим **Mountain (Горы)**. Это позволит накопить необходимый запас заряда тяговой аккумуляторной батареи.

Если в этой ситуации не выбрать режим **Mountain (Горы)**, мощности силового агрегата может оказаться недостаточно, что приведет к увеличению оборотов двигателя.

Индикатор **Mountain (Горы)** ⇨ 79.

Режим резервирования заряда аккумулятора

Режим **Hold (Удерж.)** доступен только тогда, когда автомобиль работает в электрическом режиме. В этом режиме система перестает использовать тяговый аккумулятор, сохраняя оставшийся заряд для использования по усмотрению водителя. При выборе этого режима происходит переключение в режим увеличенного запаса хода, в результате чего сохраняется заряд тяговой аккумуляторной батареи.

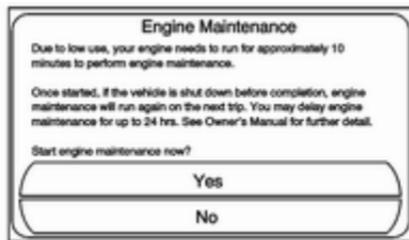
Включение режима резервирования заряда аккумулятора никак не отражается на тягово-динамических характеристиках автомобиля и работе тормозных систем.

Индикатор **Hold (Удерж.)** ⇨ 79.

Режимы технического обслуживания

Режим профилактического запуска двигателя внутреннего сгорания

В режиме профилактического запуска двигатель внутреннего сгорания включается для поддержания его в рабочем состоянии, если в течение шести недель до этого двигатель использовался крайне мало или не использовался вовсе. В режиме профилактического запуска двигатель внутреннего сгорания включается принудительно даже при достаточном для работы электродвигателя заряде тяговой аккумуляторной батареи. Если требуется активировать режим профилактического запуска, при включении зажигания на цветном информационном дисплее отобразится соответствующий запрос.

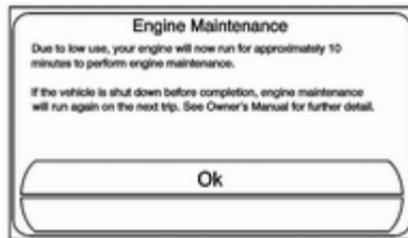


Если выбрать вариант **Yes (Да)**, включится режим профилактического запуска двигателя внутреннего сгорания. В течение определенного времени двигатель внутреннего сгорания будет работать, не выключаясь. В режиме профилактического запуска на дисплее информационного центра водителя отображается сообщение с указанием процента выполнения работы в этом режиме.

Если выбрать вариант **No (Нет)**, запрос на включение режима профилактического запуска двигателя внутреннего сгорания появится при следующем включении зажигания. Отложить запрос на включение

режима профилактического запуска двигателя внутреннего сгорания можно только на один день.

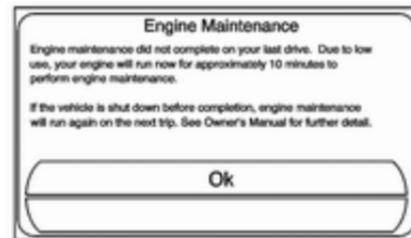
Если запрос на включение режима профилактического запуска был отложен на один день, при следующем включении зажигания этот режим включится автоматически. На цветном информационном дисплее отобразится сообщение с уведомлением о том, что режим профилактического запуска двигателя был включен.



Если во время работы двигателя в режиме профилактического запуска выключить зажигание, при следующем включении зажигания этот режим снова включится. По-

явится сообщение, указывающая на то, что режим профилактического запуска включен.

Если требуется включить режим профилактического запуска, а уровень топлива в баке низкий, работа двигателя может привести к полному израсходованию топлива. Это приведет к тому, что силовой агрегат не сможет развивать достаточную мощность или вовсе не сможет обеспечить движение автомобиля. Для поддержания автомобиля в рабочем состоянии необходимо следить за тем, чтобы в топливном баке всегда имелось достаточное количество топлива.



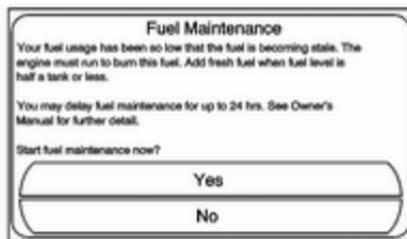
Информационный центр водителя
 ⇨ 82.

Режим принудительного расхода топлива

Система управления силовым агрегатом отслеживает средний срок нахождения топлива в баке. Старое топливо может стать причиной возникновения неисправностей двигателя внутреннего сгорания. Если в результате редкого использования двигателя внутреннего сгорания средний возраст топлива в баке превышает примерно один год, включится режим принудительного расхода топлива, в результате чего двигатель внутреннего сгорания будет запущен, чтобы сжечь старое топливо. Двигатель будет работать до тех пор, пока в бак не будет долито достаточно свежего топлива, чтобы вывести средний возраст топлива на приемлемый уровень. Если позволить двигателю сжечь больше старого топлива и долить больше свежего, можно будет дольше спокойно эксплуатировать автомобиль, прежде чем снова потребуются активировать режим принудительного расхода топлива. В ре-

жиме принудительного расхода топлива двигатель внутреннего сгорания может запускаться и выключаться.

Если требуется активировать режим принудительного расхода топлива, при включении зажигания на цветном информационном дисплее отобразится соответствующий запрос.



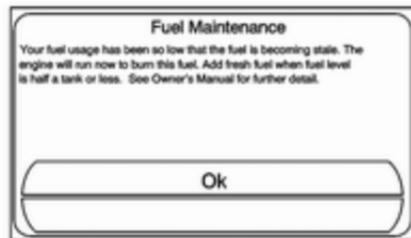
Если выбрать вариант **Yes (Да)**, включится режим принудительного расхода топлива. Режим принудительного расхода топлива будет включаться при каждом включении зажигания, пока в бак не будет долито свежее топливо.

Если выбрать вариант **No (Нет)**, запрос на включение режима принудительного расхода топлива появится при следующем включении зажигания. Отложить запрос на включение режима принудительного расхода топлива можно только на один день.

Если запрос на включение режима принудительного расхода топлива был отложен на один день, при следующем включении зажигания этот режим включится автоматически, а на цветном информационном дисплее отобразится соответствующее уведомление.

Если требуется включить режим принудительного расхода топлива, а уровень топлива в баке низкий, работа двигателя может привести к полному израсходованию топлива. Это приведет к тому, что силовой агрегат не сможет развивать достаточную мощность или вовсе не сможет обеспечить движение

автомобиля. Для поддержания автомобиля в рабочем состоянии необходимо следить за тем, чтобы в топливном баке всегда имелось достаточное количество топлива.



Отработавшие газы

Выхлопные газы

⚠ Опасность

Отработавшие газы двигателя содержат ядовитый угарный газ, не имеющий цвета и запаха и способный, если его вдохнуть, привести к смертельному исходу.

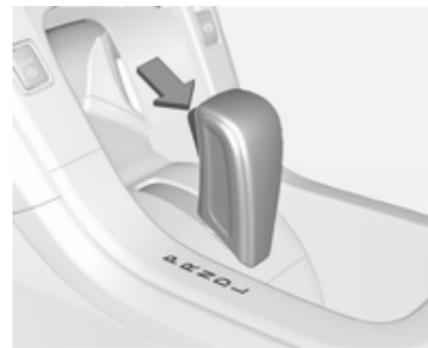
При попадании отработавших газов в салон автомобиля откройте окна. Устраните причину неисправности на станции технического обслуживания.

Движение с открытым багажным отделением не рекомендуется, поскольку при этом в салон автомобиля могут попасть отработавшие газы.

Электрический привод

Управление

В вашем автомобиле в качестве тягового двигателя используется электродвигатель. Рычаг селектора АКПП расположен на консоли между сиденьями.



P (Park): В этом положении передние колеса блокируются. Устанавливайте селектор в это положение при запуске силового агрегата, т. к. в этом случае автомобиль не сможет случайно тронуться.

⚠ Предупреждение

Опасно покидать автомобиль, если селектор АКПП не до конца установлен в положение **P**, даже при включенном стояночном тормозе. Автомобиль может покатиться.

Не покидайте автомобиль с работающим силовым агрегатом. Автомобиль может неожиданно начать движение. Это может привести к травмированию людей. Чтобы предотвратить возможность самопроизвольного движения автомобиля, даже если он находится на ровном участке, включите стояночный тормоз и переведите селектор в положение **P**.

Прежде чем включать силовой агрегат, убедитесь, что селектор зафиксировался в положении **P**. Ваш автомобиль оборудован электронной системой блокировки селектора АКПП при работающем силовом агрегате. Чтобы вывести ры-

чаг селектора из положения **P** при включенном зажигании, необходимо сначала полностью выжать педаль тормоза и нажать кнопку на ручке рычага селектора. Если вывести рычаг селектора из положения **P** не удастся, ослабьте давление на рычаг и попытайтесь сместить его до упора в положение **P**, удерживая при этом выжатой педаль тормоза. После этого нажмите кнопку на рычаге селектора и переведите селектор в положение одной из передач.

Примечание

Если проблемы с выводом рычага селектора из положения **P** возникают регулярно, обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Примечание

Система блокировки селектора АКПП работает постоянно, пока не разрядится аккумуляторная батарея и ее напряжение не опустится ниже 12 вольт.

Зарядите 12-вольтовую аккумуляторную батарею или выполните пуск силового агрегата от внешнего аккумулятора.

Запуск от внешней аккумуляторной батареи ⇨ 199.

R (Reverse): Используйте эту передачу для движения задним ходом.

Примечание

Переключение в положение **R** во время движения вперед может привести к повреждению электрического силового агрегата. Переводить селектор в положение **R** можно только после полной остановки автомобиля.

N (Neutral): В этом положении селектора силовой агрегат и колеса разобщены.

D (Drive): Это положение используется для движения вперед. В этом режиме обеспечивается минимальный расход топлива. Если требуется дополнительная мощность для совершения обгона и при этом автомобиль:

- Двигается со скоростью менее 56 км/ч, выжмите педаль акселератора приблизительно на половину хода.
- Двигается со скоростью 56 км/ч или выше, выжмите педаль акселератора до упора.

Примечание

Если автомобиль плохо или никак не отзывается на нажатие педали акселератора, продолжение движения может привести к выходу электрического силового агрегата из строя.

Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

L (Low): В этом положении скорость движения автомобиля снижается без использования тормозов. Использовать диапазон **L** можно при движении по горным дорогам. Он может помочь поддерживать скорость автомобиля на спуске с периодическим использованием рабочей тормозной системы. Использовать режим **L** можно на крутых участках горных дорог, в глубоком снегу и в грязи.

Примечание

Пробуксовка колес или удержание автомобиля на склоне на одном месте с помощью одной только педали акселератора может привести к выходу электрического силового агрегата из строя. Если вы застряли, не допускайте пробуксовки колес. Остановившись на склоне, используйте тормоз для удержания автомобиля от скатывания.

Тормозная система

Антиблокировочная тормозная система

Антиблокировочная тормозная система (ABS) предотвращает блокировку колес.

ABS начинает управлять тормозными механизмами, как только колесо проявит тенденцию к блокировке. Управляемость автомобиля сохраняется даже при резком торможении.

Работа системы ABS сопровождается пульсированием тормозной педали и характерным шумом.

Для оптимальной эффективности торможения педаль тормоза должна быть полностью нажата, даже несмотря на ее пульсацию. Не уменьшайте давление на педаль.

После включения зажигания система начнет самодиагностику, которая может сопровождаться характерными шумами.

Индикатор  ↗ 78.

Неисправности

Предупреждение

При неисправности ABS колеса могут заблокироваться при более резком, чем обычно торможении. Преимущества ABS при этом становятся недоступны. При резком торможении автомобиль может потерять управляемость и свернуть в сторону.

Устраните причину неисправности на станции техобслуживания.

Стояночный тормоз

Электрический стояночный тормоз



Электрическим стояночным тормозом можно пользоваться даже при выключенном зажигании. Во избежание разряда 12-вольтовой аккумуляторной батареи не рекомендуется слишком часто использовать электромеханический стояночный тормоз при выключенном зажигании.

В случае недостаточного напряжения в бортовой сети включить или выключить электромеханический стояночный тормоз будет невозможно.

Перед тем как покинуть автомобиль, убедитесь, что индикатор  горит, указывая на то, что стояночный тормоз включен.

Включение электромеханического стояночного тормоза

Электромеханическим стояночным тормозом можно пользоваться в любое время, когда автомобиль стоит на месте. Для этого необходимо кратковременно потянуть вверх клавишу выключателя . После полного включения стояночного тормоза индикатор  загорится.

В процессе включения стояночного тормоза индикатор  будет мигать, пока тормоз не будет включен полностью. Если индикатор не загорается или не перестает мигать, обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Запрещается эксплуатировать автомобиль, если индикатор  постоянно мигает.

При попытке включения электро-механического стояночного тормоза во время движения раздастся предупредительный звуковой сигнал и на дисплее информационного центра водителя появится предупредительное сообщение. Движение автомобиля будет замедляться, пока выключатель будет оставаться в вытянутом положении.

Если во время торможения отпустить выключатель , стояночный тормоз отключится. Если продолжать вытягивать выключатель  до полной остановки автомобиля, электро-механический стояночный тормоз останется включенным.

Если индикатор  постоянно мигает, стояночный тормоз включен или отключен неполностью, либо имеется неисправность электро-механического стояночного тормоза. В этом случае на дисплее информационного центра водителя

будет выведено сообщение. Если индикатор  постоянно мигает, выключите и попробуйте снова включить электро-механический стояночный тормоз. Если индикатор  продолжает мигать, не возобновляйте движение. Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Если горит индикатор неисправности электро-механического стояночного тормоза , это указывает на наличие ошибки системы. Работоспособность стояночного тормоза будет ограничена. Чтобы включить электро-механический стояночный тормоз при горящем индикаторе , потяните вверх и удерживайте клавишу выключателя стояночного тормоза , пока не загорится индикатор . Если горит индикатор неисправности электро-механического стояночного тормоза , обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Если не удастся включить электро-механический стояночный тормоз, следует заблокировать задние ко-

леса автомобиля, чтобы предотвратить возможность его самопроизвольного скатывания.

Для приложения максимального усилия электро-механического стояночного тормоза при парковке на склоне вытяните клавишу выключателя дважды.

Выключение электро-механического стояночного тормоза

Чтобы выключить электро-механический стояночный тормоз, включите зажигание, выжмите и удерживайте педаль рабочего тормоза и кратковременно нажмите клавишу выключателя . При попытке выключения электро-механического стояночного тормоза без нажатия педали рабочего тормоза раздастся предупредительный звуковой сигнал и на дисплее информационного центра водителя будет выведено сообщение. Если электро-механический стояночный тормоз выключен, индикатор  не должен гореть.

Если горит индикатор , это указывает на наличие ошибки системы. Работоспособность стояночного тормоза будет ограничена. Чтобы отключить электромеханический стояночный тормоз при горящем индикаторе , опустите вниз и удерживайте клавишу выключателя стояночного тормоза , пока не погаснет индикатор . Если индикатор продолжает гореть, обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Примечание

Движение с включенным стояночным тормозом может привести к перегреву тормозной системы и преждевременному износу или повреждению ее деталей. Прежде чем трогаться с места, убедитесь, что стояночный тормоз полностью отключен и индикатор  не горит.

Автоматическое выключение электромеханического стояночного тормоза

Электромеханический стояночный тормоз отключается автоматически во время движения автомобиля, при включении передачи переднего или заднего хода и при трогании с места. Избегайте резкого трогания с места, если включен электромеханический стояночный тормоз. Это поможет продлить срок службы тормозных накладок.

Индикатор электромеханического стояночного тормоза   78.

Индикатор неисправности электромеханического стояночного тормоза   78.

Информационный центр водителя   82.

Регенеративное торможение

В процессе рекуперации энергии торможения часть кинетической энергии движущегося автомобиля преобразуется в электрическую.

Эта энергия сохраняется в тяговой аккумуляторной батарее, повышая энергетическую эффективность работы системы в целом.

Гидравлическая тормозная система с дисковыми механизмами работает совместно с системой рекуперации энергии торможения, обеспечивая максимально эффективное торможение в ситуациях, когда это необходимо.

Электронная система управления торможением задействует систему рекуперации энергии торможения и классическую тормозную систему с гидроприводом и дисковыми тормозными механизмами, обеспечивая эффективное замедление движения автомобиля в любых ситуациях. Контроллер интерпретирует поступающие запросы на осуществление торможения, и замедляет автомобиль с использованием рекуперативного торможения, рабочей тормозной системы с гидроприводом или сочетания обоих этих методов. Так как контроллер использует для привода тормозных механизмов гидравлический

аккумулятор высокого давления, время от времени может быть слышна работа электрического насоса, заряжающего систему.

В случае возникновения неисправности контроллера усилие на педали тормоза может увеличиться, а тормозной путь возрасти.

Информационный центр водителя
↔ 82.

Системы контроля движения

Система контроля тягового усилия

Система контроля тягового усилия (ТС) - это компонент электронной системы динамической стабилизации.

Система ТС при необходимости повышает устойчивость автомобиля во время движения независимо от типа дорожного покрытия и сцепления шин, предотвращая пробуксовку ведущих колес.

Как только система регистрирует пробуксовку, выдаваемая силовым агрегатом мощность снижается и колесо, буксующее сильнее других, подтормаживается индивидуально. Благодаря этому повышается устойчивость автомобиля на скользких дорожных покрытиях.

Система контроля тягового усилия готова к работе, как только погаснет индикатор .

В момент активной работы системы индикатор  мигает.

Предупреждение

Эта система активной безопасности не дает водителю прав на рискованный стиль вождения.

Скорость движения должна соответствовать дорожным условиям.

Индикатор  ↔ 79.

Отключение



Если пробуксовка ведущих колес необходима, систему можно отключить. Нажмите клавишу  на верхней консоли.

Загорится индикатор , и на экране информационного центра водителя появится сообщение.

Чтобы снова включить систему, нажмите клавишу  еще раз.

Кроме того, система контроля тягового усилия снова включится при следующем включении зажигания.

Неисправности

При обнаружении неисправности системы контроля тягового усилия на экране информационного центра водителя отображается сообщение. При наличии такого сообщения и горящем индикаторе  движение можно продолжить, однако система при этом работать не будет. Учтите это при управлении автомобилем.

Сброс

Если индикатор  загорелся и не гаснет, необходимо выполнить сброс системы, выполнив следующие действия:

1. Прекратите движение.
2. Выключите зажигание и подождите примерно 15 секунд.
3. Включите зажигание.

Если индикатор  снова загорелся и не гаснет, обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Внимание

Не следует многократно выжимать педаль тормоза или резко набирать скорость, если система контроля тягового усилия отключена. Это может привести к повреждению трансмиссии автомобиля.

Электронная система динамической стабилизации

Электронная система динамической стабилизации (ESC) при необходимости повышает устойчивость автомобиля независимо от типа дорожного покрытия или сцепления шин. Кроме того, она предотвращает пробуксовку ведущих колес.

Как только автомобиль начинает вильять (занос задних или снос передних колес), выдаваемая силовым агрегатом мощность снижается и каждое из колес подтормаживается по отдельности. Благодаря этому повышается устойчивость автомобиля на скользких дорожных покрытиях.

Система динамической стабилизации готова к работе, как только погаснет индикатор .

В момент активной работы системы динамической стабилизации индикатор  мигает.

⚠ Предупреждение

Эта система активной безопасности не дает водителю прав на рискованный стиль вождения.

Скорость движения должна соответствовать дорожным условиям.

Индикатор  ⇨ 79.

Отключение



Для более агрессивного управления автомобилем систему динамической стабилизации можно отклю-

чить: Нажмите клавишу  на верхней консоли и удерживайте ее, пока не загорятся индикаторы  и , а на дисплее информационного центра водителя не появится сообщение.

Чтобы снова включить систему ESC, нажмите клавишу  еще раз.

Если в момент вмешательства системы стабилизации круиз-контроль был включен, он автоматически отключится. Нажмите клавишу круиз-контроля, как только ситуация на дороге это позволит, чтобы снова его включить.

Круиз-контроль ⇨ 140.

Информационный центр водителя ⇨ 82.

Неисправности

В случае обнаружения неисправности системы динамической стабилизации на дисплее информационного центра водителя отображается сообщение. При наличии такого сообщения и горящем индикаторе  движение можно продолжить, однако система при этом работать не будет. Учтите это при управлении автомобилем.

Сброс

Если индикатор  загорелся и не гаснет, необходимо выполнить сброс системы, выполнив следующие действия:

1. Прекратите движение.
2. Выключите зажигание и подождите примерно 15 секунд.
3. Включите зажигание.

Если индикатор  снова загорелся и не гаснет, обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Системы помощи водителю

Круиз-контроль

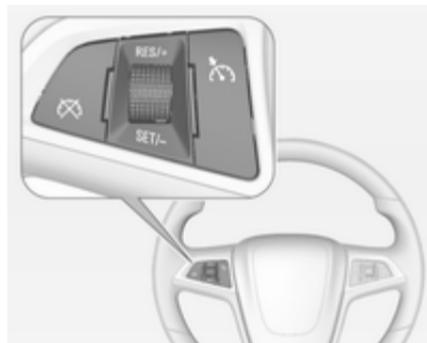
Система круиз-контроля позволяет поддерживать постоянную скорость от 30 км/ч и выше, не используя педаль акселератора. Круиз-контроль не работает на скорости менее 30 км/ч.

Не включайте круиз-контроль, если поддержание постоянной скорости нецелесообразно.

Система контроля тягового усилия и электронная система динамической стабилизации могут вмешиваться в работу круиз-контроля, пытаясь предотвратить пробуксовку колес. В этом случае круиз-контроль автоматически отключится.

Система контроля тягового усилия ↪ 137.

Электронная система динамической стабилизации ↪ 138.



Кнопки управления круиз-контролем расположены на рулевом колесе.

 : Включение и выключение круиз-контроля производится нажатием этой клавиши. В комбинации приборов при этом загорается или гаснет соответствующий индикатор.

 : Нажмите эту клавишу, чтобы отключить круиз-контроль, не удаляя из памяти сохраненное значение скорости.

RES/+: Поверните колесо вверх, чтобы вызвать из памяти и применить ранее заданное значение скорости или увеличить скорость движения автомобиля.

SET/-: Поверните колесо вниз, чтобы запомнить текущую скорость и активировать круиз-контроль или уменьшить скорость движения автомобиля.

Программирование круиз-контроля

Чтобы выставить необходимую скорость:

1. Включите круиз-контроль нажатием клавиши .
2. Наберите необходимую скорость.
3. Поверните колесо переключателя вниз по направлению к знаку **SET/-** и отпустите его. Заданная скорость отобразится на короткое время в комбинации приборов.
4. Снимите ногу с педали акселератора.

При нажатии педали тормоза круиз-контроль автоматически отключается.

Вызов из памяти сохраненного значения скорости

Если вы успели запрограммировать необходимую скорость, после чего нажали педаль тормоза, круиз-контроль отключится, однако при этом значение скорости не будет удалено из памяти. Как только скорость движения автомобиля превысит 30 км/ч, поверните колесо переключателя вверх по направлению к знаку **RES/+** и отпустите его. Из памяти будет вызвано ранее запрограммированное значение скорости, и система будет автоматически ее поддерживать.

Увеличение скорости

Если круиз-контроль уже включен:

- Поверните колесо переключателя вверх по направлению к знаку **RES/+** и удерживайте, пока

автомобиль не наберет необходимую скорость, после чего отпустите его.

- Чтобы постепенно увеличивать скорость автомобиля, поворачивайте колесо переключателя вверх по направлению к знаку **RES/+** и отпусайте его. При каждом смещении скорость увеличивается приблизительно на 1 км/ч.

Снижение скорости

Если круиз-контроль уже включен:

- Поверните колесо переключателя по направлению к знаку **SET/-** и удерживайте, пока автомобиль не снизит скорость до необходимого значения, после чего отпустите его.
- Чтобы постепенно уменьшать скорость автомобиля, поворачивайте колесо переключателя вверх по направлению к знаку **SET/-** и отпусайте его. При каждом смещении скорость уменьшается приблизительно на 1 км/ч.

Обгон

Выжмите педаль акселератора, чтобы увеличить скорость движения вашего автомобиля. После того как вы снимете ногу с педали акселератора, автомобиль замедлится до ранее заданной крейсерской скорости.

Использование круиз-контроля на склонах

Эффективность работы круиз-контроля зависит от выбранной скорости, загруженности автомобиля и крутизны уклона. При подъеме по крутому склону может потребоваться выжать педаль акселератора, чтобы поддержать необходимую скорость. При спуске со склона может потребоваться подтормаживать или переключиться на **L**, чтобы поддержать необходимую скорость. При нажатии педали тормоза круиз-контроль автоматически отключается.

Отключение круиз-контроля

Нажмите клавишу , при этом индикатор  в комбинации приборов загорится белым цветом. Круиз-контроль выключится. Последнее запрограммированное значение скорости сохраняется в памяти системы и может быть в дальнейшем вызвано из нее.

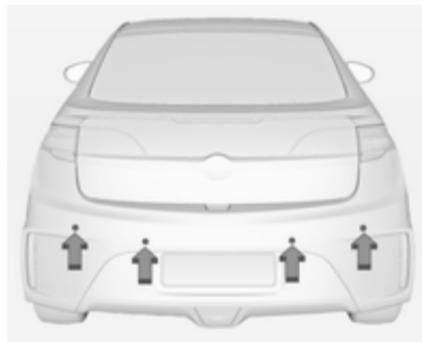
Автоматическое отключение:

- при скорости автомобиля ниже примерно 30 км/ч,
- при нажатии педали тормоза,
- при переводе рычага переключения передач в положение **N**,
- при срабатывании системы контроля тягового усилия или электронной системы динамической стабилизации.

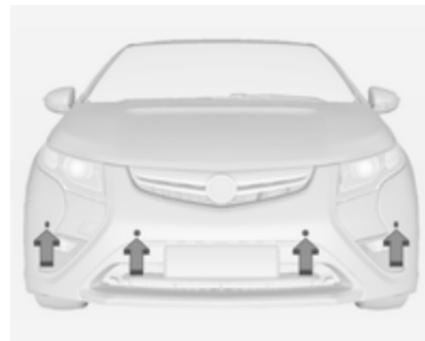
Удаление сохраненного значения скорости

Заданное значение скорости удаляется из памяти при нажатии клавиши , а также при выключении зажигания.

Ультразвуковая система облегчения парковки



Ультразвуковая система помощи при парковке облегчает парковку автомобиля путем измерения расстояния от автомобиля до расположенных сзади препятствий и подачи звуковых сигналов. Однако это не в коей мере не снимает с водителя ответственность за маневрирование при постановке автомобиля на стоянку.



Ультразвуковая система облегчения парковки работает при скорости движения не более 8 км/ч. Датчики, установленные в переднем и заднем бамперах, обнаруживают препятствия на удалении до 1,2 м спереди и до 1,5 м сзади автомобиля, возвышающиеся не менее, чем на 25 см над землей.

Работа системы

При переводе рычага селектора в положение **R** передние и задние датчики автоматически включаются. После того как рычаг будет выведен из положения **R**, задние датчики отключаются, а передние

продолжают работать до тех пор, пока скорость движения автомобиля не превысит 8 км/ч. Чтобы снова включить передние датчики системы облегчения парковки, не включая заднюю передачу (R), следует нажать клавишу системы облегчения парковки на верхней консоли.

Об обнаружении препятствий спереди извещает высокочастотный сигнал в передних динамиках. Об обнаружении препятствий сзади извещает низкочастотный сигнал в задних динамиках.

По мере уменьшения расстояния до препятствия частота повторения сигналов увеличивается. Если расстояние сокращается до менее чем 30 см, звук сливается в непрерывный сигнал длительностью пять секунд.

Обнаружение препятствий спереди и сзади

Обычно, если во время движения задним ходом препятствия обнаружены одновременно спереди и

сзади, раздается только сигнал, предупреждающий о наличии препятствий сзади.

Однако, если при движении задним ходом расстояние до препятствия спереди окажется меньше 0,3 м, а до препятствия сзади больше 0,3 м, раздается только сигнал, предупреждающий о наличии препятствий спереди.

Включение и отключение



Нажмите клавишу P на верхней консоли, чтобы включить систему. Загорается светодиод.

Нажмите клавишу P снова, чтобы отключить систему. Светодиод гаснет.

После выключения системы на экране информационного центра водителя на короткое время появляется сообщение.

Всякий раз при включении силового агрегата система облегчения парковки автоматически включается.

Неисправности

При обнаружении неисправности системы на экране информационного центра водителя отображается сообщение.

На работе системы могут отражаться следующие факторы:

- Водитель отключил систему.
- Датчики системы загрязнены. Очищайте бамперы от грязи, пыли, снега и льда.
- Датчики системы облегчения парковки покрыты инеем или наледью.

- Во время последней поездки из проема багажного отделения свисал посторонний предмет. После того как заслоняющий обзор датчиков предмет будет убран, система облегчения парковки продолжит работать в штатном режиме.
- На передней части автомобиля закреплен какой-либо предмет или кожух.
- Поврежден бампер. Обратитесь на СТО для проведения ремонта системы.
- На работу системы могут влиять и другие факторы, например, вибрации от отбойного молотка.

Если нормальная работа системы не восстановилась, обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Информационный центр водителя
☎ 82.

Важные советы по работе с ультразвуковой системой облегчения парковки

⚠ Предупреждение

В определенных обстоятельствах различные отражающие поверхности объектов или одежды, а также внешние источники шумов могут приводить к сбоям в обнаружении препятствий системой.

Особое внимание следует обращать на низко расположенные препятствия, которые могут повредить нижнюю часть бампера. Если такие препятствия выходят из зоны обнаружения датчиков во время приближения автомобиля, будет подан непрерывный предупреждающий звуковой сигнал.

Внимание

Эффективность работы ультразвуковой системы облегчения парковки может быть снижена, если автомобиль сильно загружен.

Особые условия возникают, если имеются более высокие автомобили (например, внедорожники, минифургоны, крупногабаритные фургоны). Опознание объектов в верхней части таких автомобилей не обеспечивается.

Кроме того, система может не обнаруживать объекты очень малого сечения или изготовленные из мягких материалов.

Ультразвуковая система облегчения парковки не поможет избежать столкновения с препятствиями, находящимися вне зоны обнаружения ее датчиков.

Камера заднего вида

⚠ Предупреждение

Камера заднего вида не отображает пешеходов, велосипедистов, животных и другие объекты, находящиеся вне поля зрения камеры, под бампером или днищем кузова.

Не допускается осуществлять движение задним ходом, наблюдая за ситуацией только с помощью камеры заднего вида, а также смотреть на экран при длительном движении задним ходом на высокой скорости или в ситуации, когда возможно появление транспорта, движущегося в поперечном направлении. Изображение на экране не позволяет получить представления о реальной дистанции до препятствия.

Непринятие необходимых мер предосторожности перед началом движения задним ходом мо-

жет стать причиной травмирования или смерти людей, а также повреждения автомобиля. Перед началом движения задним ходом следует обязательно осмотреть участок за автомобилем и вокруг него.

Камера заднего вида облегчает процесс управления автомобилем при движении задним ходом, отображая на дисплее участок за автомобилем.

Работа системы

При переводе рычага селектора в положение **R** на цветном информационном дисплее отображается изображение участка за автомобилем и сообщение **Check surroundings for safety (Проверка окружающей обстановки на безопасность)**. Предыдущий экран продолжает отображаться в течение примерно 10 секунд после переключения из положения **R**.

Чтобы прервать задержку, выполните следующие действия:

- Нажмите клавишу информационно-развлекательной системы.
- Переведите селектор в положение **P**.
- Увеличьте скорость движения автомобиля не менее чем до 8 км/ч.

Включение и отключение

Чтобы включить или выключить камеру заднего вида:

1. Переведите селектор в положение **P**.
2. Нажмите клавишу **CONFIG** на панели приборов.
3. Выберите пункт выбора отображаемых сигналов.
4. Выберите камеру. Если рядом с пунктом включения камеры стоит значок галочки, значит камера заднего вида включена.

Символы

В навигационной системе может быть предусмотрена функция показа предупредительных символов во время отображения сигнала камеры заднего вида. Чтобы использовать их, не следует отключать систему облегчения парковки. Если система облегчения парковки была отключена, а отображение предупредительных символов включено, отобразится сообщение об ошибке.

Символы, появляющиеся на дисплее поверх отображаемого сигнала камеры заднего вида, могут частично закрывать объекты, обнаруживаемые ультразвуковой системой облегчения парковки.

Чтобы включить или отключить отображение символов:

1. Переведите селектор в положение **P**.
2. Нажмите клавишу **CONFIG** на панели приборов.
3. Выбрать **Display (Дисплей)**.

4. Выбрать **Symbols (Символы)**. Если рядом с **Symbols (Символы)** стоит значок галочки - значит, включено отображение символов.

Guiding lines (Линии направления)

Поверх изображения, передаваемого камерой заднего вида, могут отображаться направляющие линии, помогающие водителю выполнить парковку.

Чтобы включить или отключить отображение направляющих линий:

1. Переведите селектор в положение **P**.
2. Нажмите клавишу **CONFIG** на панели приборов.
3. Выбрать **Display (Дисплей)**.
4. Выбрать **Guiding lines (Линии направления)**. Если рядом с **Guiding lines (Линии направления)** стоит значок галочки - значит, включено отображение указаний.

Расположение камеры заднего вида



Камера установлена над задним номерным знаком.

Камера имеет ограниченный обзор.

Она не видит препятствия, расположенные близко к краям заднего бампера или под ним. Обзор также может меняться в зависимости от положения автомобиля и состояния дороги. Изображение на экране не позволяет получить представления о реальной дистанции до препятствия.

Нарушения работы

Камера заднего вида может не работать должным образом или передаваемое ей изображение может быть недостаточно четким в следующих обстоятельствах:

- В условиях низкой освещенности.
- В объектив камеры постоянно попадает солнечный свет или свет фар другого автомобиля.
- Объектив камеры обледенел, забился снегом или грязью. Очистите объектив, промойте его водой и вытрите мягкой тканью.

При появлении других неисправностей, а также если обнаруженная неисправность сохраняется, обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Зарядка

В этом разделе описывается порядок зарядки тяговой аккумуляторной батареи. Не оставляйте автомобиль надолго без использования или без подключения к сети в условиях очень высокой или очень низкой температуры.

Чтобы обеспечить эффективную работу электрического привода и максимально продлить срок службы тяговой аккумуляторной батареи, при температуре окружающей среды ниже -25°C автомобиль необходимо подключать к электрической сети.

Кроме того, мы рекомендуем держать автомобиль подключенным к сети при температурах ниже 0°C и выше 32°C .

Во время заряда могут включаться вентиляторы и насосы, в результате чего даже на автомобиле с отключенным силовым агрегатом могут быть слышны различные звуки. Источниками посторонних щелч-

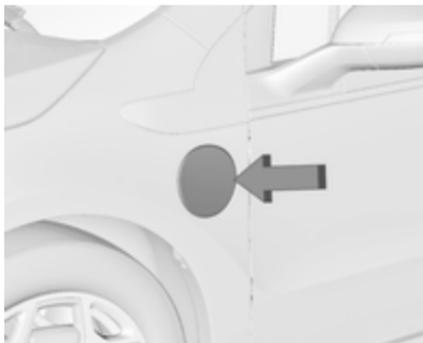
ков могут быть также используемые в процессе заряда электрические приборы.

Пока зарядный кабель подключен к разъему на автомобиле, автомобиль не сможет начать движение.

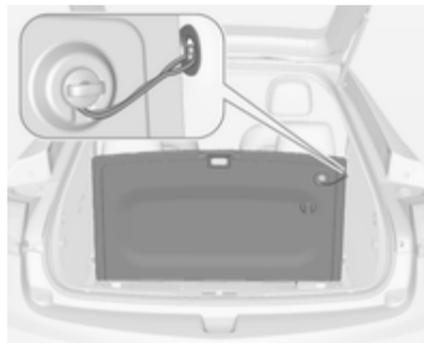
Начало заряда



1. Чтобы открыть крышку люка зарядного разъема, переведите рычаг селектора КПП в положение **P**, а затем нажмите и удерживайте  в течение одной секунды.



Разблокировать замок крышки люка зарядного разъема можно также сигналом с радиобрелока дистанционного управления. Радиобрелок дистанционного управления ⇨ 21.



2. Откройте заднюю откидную дверь, поднимите коврик в багажном отделении и прицепите его за петлю к крючку на боковой панели. Выньте зарядный кабель.



3. Потяните за ручку зарядного кабеля, чтобы высвободить его из крепления. Потяните кабель вверх и назад, чтобы достать его из автомобиля. Пистолет зарядного кабеля хранится, как показано на иллюстрации.
3. Подключите зарядный кабель к сетевой розетке. Убедитесь, что оба индикатора состояния зарядного кабеля горят зеленым цветом. Выберите необходимый уровень заряда. Уровень заряда можно установить кнопкой выбора уровня заряда на кабеле зарядки.

⚠ Предупреждение

Если мощность электрической сети или розетки неизвестна, используйте только уровень заряда 1, пока электрическая линия не будет проверена квалифицированным электриком. Использование уровня заряда, превышающего мощность сети или допустимый ток розетки, может привести к возгоранию или повреждению электрической сети.

Требования к электрическому питанию ⇨ 155.

Цветной информационный дисплей ⇨ 84.

Кабель зарядки ⇨ 152.



4. Вставьте пистолет зарядного кабеля в разъем на автомобиле. При этом должен загореться индикатор, расположенный сверху на панели приборов, и раздастся звуковой сигнал.

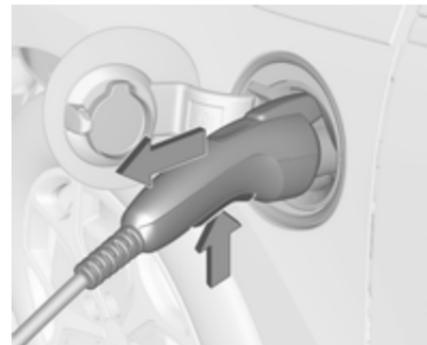
Состояние заряда ⇨ 151.

5. Чтобы включить сигнализацию о хищении зарядного кабеля, нажмите  на радиобрелке дистанционного управления. Радиобрелок дистанционного управления ⇨ 21.

Сохранение индивидуальных настроек автомобиля ⇨ 95.

Завершение заряда

1. Чтобы отключить сигнализацию о хищении зарядного кабеля, нажмите  на радиобрелке дистанционного управления. Радиобрелок дистанционного управления ⇨ 21.



2. Извлеките пистолет зарядного кабеля из разъема на автомобиле, нажав расположенный на пистолете рычаг и потянув пистолет на себя.

- Закройте крышку люка зарядного разъема.
- Отключите зарядный кабель от сетевой розетки.



- Прежде чем укладывать зарядный кабель на место, расправьте его и аккуратно намотайте против часовой стрелки на зарядный блок.
- Уложите зарядный кабель в отделение для хранения, развернув зарядный блок лицевой частью вниз, таким образом, чтобы передний край блока встал в направляющие, расположенные в передней части

углубления для хранения кабеля. Зарядный пистолет должен укладываться справа от скрученного кабеля.



- Нажмите на ручку зарядного блока, вставив ее в крепление в задней части углубления для хранения.

Ручная корректировка программы зарядки

Чтобы временно отключить задержку заряда, извлеките пистолет из зарядного разъема и не позднее чем через пять секунд снова

вставьте его. Раздастся однократный звуковой сигнал и процесс заряда начнется немедленно.

Чтобы отменить временное отключение действующего режима и включение режима немедленного заряда, отключите зарядный кабель, выждите 10 секунд и снова подключите его. Раздастся два звуковых сигнала и процесс заряда будет отложен.

Программирование заряда с помощью цветного информационного дисплея ⇨ 84.

Состояние зарядки



На панели приборов рядом с ветровым стеклом размещен индикатор заряда тяговой аккумуляторной батареи. Если автомобиль подключен к электрической сети и питание силового агрегата отключено, индикатор заряда работает следующим образом:

- Горит постоянно зеленым цветом, раздается однократный звуковой сигнал: Автомобиль подключен к сети. Тяговая аккумуля-

торная батарея заряжена неполностью. Аккумуляторная батарея заряжается.

- Горит постоянно или мигает зеленым цветом с длительным интервалом, раздается четыре звуковых сигнала: Недостаточно времени для полного заряда к моменту следующего выезда.
- Мигает зеленым цветом с длительным интервалом, раздается два звуковых сигнала: Автомобиль подключен к сети. Тяговая аккумуляторная батарея заряжена неполностью. Заряд аккумуляторной батареи отложен.
- Мигает зеленым цветом с коротким интервалом, звуковой сигнал отсутствует: Автомобиль подключен к сети. Тяговая аккумуляторная батарея полностью заряжена.
- Горит постоянно желтым цветом, звуковой сигнал отсутствует: Автомобиль подключен к сети. Горение индикатора желтым светом в течение нескольких секунд после подключения совмести-

мого зарядного кабеля является нормальным явлением. В остальных случаях это указывает на обнаружение неисправности, не позволяющее начать заряд аккумуляторной батареи. Сигнализатор неисправности ⇨ 77.

- Индикатор не горит (при подключении к сети), звуковой сигнал отсутствует: необходимо проверить подключение зарядного кабеля.
- Индикатор не горит (перед этим горел зеленым или желтым цветом), звуковой сигнал отсутствует: необходимо проверить подключение зарядного кабеля. Сигнализатор неисправности ⇨ 77.

Если индикатор не горит, а звуковые сигналы подаются постоянно, подача питающего напряжения была прервана до завершения заряда аккумуляторной батареи.

Чтобы выключить это предупреждение, выполните следующие действия:

- Отключите зарядный кабель.
- Нажмите кнопку  на радиобрелке дистанционного управления.
- Нажмите и удерживайте кнопку  на радиобрелке дистанционного управления, затем снова нажмите ее, чтобы отключить тревожную сигнализацию.
- Нажмите на кнопку звукового сигнала.

Сохранение индивидуальных настроек автомобиля ⇨ 95.

В описанных ситуациях система может быть занята выводом тяговой аккумуляторной батареи в нужный температурный режим, для чего на автомобиль должна подаваться электрическая энергия.

Если автомобиль подключен к электрической сети и питание силового агрегата включено, индикатор заряда должен постоянно гореть зеленым цветом. Он также го-

рит во время предварительного кондиционирования салона, если автомобиль подключен к электрической сети.

Если автомобиль подключен к электрической сети и индикатор заряда не горит, это указывает на наличие сбоя в системе заряда.

Кабель зарядки

⚠ Опасность

Существует опасность поражения электрическим током с причинением травм или летальным исходом.

Не следует использовать поврежденный зарядный кабель.

Не следует вскрывать или удалять оплетку зарядного кабеля.

Обслуживание должен проводить только квалифицированный персонал. Подключайте зарядный кабель к заземленной розетке, подводка которой не повреждена.

⚠ Предупреждение

Подключение зарядного кабеля к розетке с изношенным или поврежденным механизмом может стать причиной ожогов или возгорания. В процессе зарядки следует время от времени проверять розетку и зарядный кабель.

Если розетка сильно нагрелась, отключите зарядный кабель и вызовите квалифицированного электрика для замены розетки.

Если розетка или зарядный кабель повреждены, замените зарядный кабель. Не допускается использовать розетку с изношенным или поврежденным механизмом.

⚠ Предупреждение

Не допускается использовать для зарядки удлинитель. Использование удлинителя повышает опасность травмирования электрическим током и других повреждений.

Если из-за ограниченности доступа к источнику питания переменным током напряжением 230 В необходимо использовать удлинитель, соблюдайте следующие меры предосторожности:

Розетка переменного тока на напряжением 230 В должна быть оборудована устройством защитного отключения (УЗО). УЗО отслеживает возникновение неисправностей заземления, снижая опасность поражения электрическим током.

Удлинитель должен быть:

- Оборудован устройством защитного отключения.
- 3-жильным, сечением не менее 2,5 кв. мм.
- Предназначен для использования вне помещений.

⚠ Предупреждение

Не следует подключать зарядный кабель через удлинитель с несколькими розетками, фильтры или аналогичные устройства.

Использование удлинителей с несколькими розетками, фильтров или аналогичных устройств повышает опасность травмирования электрическим током и других повреждений.

Использование указанных устройств для подключения зарядного кабеля запрещено.



Переносной зарядный кабель, используемый для зарядки тяговой аккумуляторной батареи автомобиля, хранится под крышкой пола багажного отделения.

Зарядный кабель рассчитан на высокие зарядные токи. В процессе заряда сетевая вилка зарядного кабеля может немного нагреться. Вилка должна вставляться в розетку с натягом, а сам механизм розетки должен быть полностью исправен.

Индикатор состояния зарядного кабеля

Индикаторы состояния зарядного кабеля горят зеленым цветом или мигают красным, указывая на текущее состояние кабеля. Если оба индикатора зеленые, можно пополнять заряд. Если один из индикаторов мигает красным цветом, зарядный кабель не сможет обеспечить заряд аккумулятора.



Мигание индикатора сети переменного тока ⚡ красным означает, что напряжение сети выходит за допустимые пределы.

Одновременное мигание индикатора сети переменного тока ⚡ и индикатора неисправности ⚠ красным указывает, что розетка переменного тока не имеет надлежащего защитного заземления. В этом случае заряд не будет осуществляться из соображения безопасности. Необходимо отремонтировать сетевую розетку или подключить кабель к другой розетке.

Мигание только индикатора неисправности ⚠ красным может указывать на неисправность зарядного кабеля. Будет предпринята попытка автоматического сброса. Если индикатор неисправности ⚠ продолжает мигать красным цветом более 30 секунд, извлеките вилку кабеля из сетевой розетки, чтобы выполнить сброс. Если неисправность не устраняется, обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Кнопка выбора уровня заряда

⚠ Предупреждение

Если мощность электрической сети или розетки неизвестна, используйте только уровень заряда 1, пока электрическая линия не будет проверена квалифицированным электриком. Использование уровня заряда, превышающего мощность сети или допустимый ток розетки, может привести к возгоранию или повреждению электрической сети.

Примечание

При выборе более низкого уровня заряда время заряда увеличивается.



С помощью кнопки выбора уровня заряда можно выбрать один из двух уровней заряда аккумуляторной батареи. Выберите уровень заряда - 1 или 2.

Цветной информационный дисплей \rightarrow 84.

Уровень 2: загорятся все четыре индикатора уровня заряда. В этом режиме ток зарядки составляет 10 ампер.

Уровень 1: загорятся два индикатора уровня заряда. В этом режиме ток зарядки составляет 6 ампер.

Зарядный пистолет

Зарядный пистолет вставляется в разъем на автомобиле. В пистолет встроен фонарь, который можно включить, нажав расположенный на пистолете рычаг. Фонарь выключится, как только пистолет будет полностью вставлен и рычаг опущен.

Переходники

⚠ Предупреждение

Использование неисправных переходников или переходников, не предназначенных для использования с зарядным кабелем, увеличивает вероятность повреждения электрическим током или возгорания.

Разрешается использовать только переходники, специально предназначенные для использования с зарядным кабелем.

Использование поврежденного переходника не допускается.

В комплект поставки может входить комплект переходников, позволяющих подключать зарядный кабель к розеткам в различных странах Центральной Европы. При использовании переходника следует выбирать уровень заряда в соответствии с номиналом сети. См. вкладыш со справочной информацией, входящий в комплект.

Требования к электрическому питанию

Примечание

Не следует использовать для заряда тяговой аккумуляторной батареи переносные или стационарные резервные генераторы. Это может привести к повреждению системы заряда автомобиля. Заряд тяговой аккумуляторной батареи следует осуществлять только от электрической сети.

Сетевая розетка должна быть заземлена, иметь отдельный подвод номиналом не менее 16 А (в некоторых странах 13 А) и должна быть

рассчитана на 3-штыревую вилку. К этой цепи не должны подключаться другие мощные потребители. Если розетка не имеет собственного подвода, номинальный ток автомата защиты этой цепи может быть превышен, что приведет к его срабатыванию.

Кабель зарядки, поставляемый с автомобилем, рассчитан на работу при двух уровнях заряда ↻ 152. В обычном режиме зарядки (уровень 2) ток, потребляемый от сети, составляет не более 10 А, а в режиме зарядки с уменьшенным потреблением (уровень 1) потребляемый ток составляет не более 6 А.

⚠ Предупреждение

Если мощность электрической сети или розетки неизвестна, используйте только уровень заряда 1, пока электрическая линия не будет проверена квалифицированным электриком. Использование уровня заряда,

превышающего мощность сети или допустимый ток розетки, может привести к возгоранию или повреждению электрической сети.

В режиме зарядки с уменьшенным потреблением время зарядки увеличивается.

Мы не рекомендуем подключать к бытовым электрическим розеткам зарядные устройства, потребляющие ток более 10 ампер.

Электрическое зарядное устройство передает автомобилю информацию о своей максимальной нагрузочной способности, и автомобиль соответствующим образом ограничивает ток зарядки. Следуйте инструкциям по выбору скорости зарядки, предоставленным изготовителем оборудования.

Зарядка автомобиля при потребляемом токе 16 А возможна от специальной розетки (например, GM Wallbox), которая должна быть установлена квалифицированным электриком и должна иметь прямой

подвод к распределительному щиту. Это позволяет минимизировать время зарядки.

Для зарядки будущих моделей автомобилей рекомендуется провести электрическую линию на 230 В / 32 А. Для получения дополнительной информации обратитесь к своему дилеру.

Топливо

Сорта топлива для бензиновых двигателей

Использование топлива, не соответствующего требованиям действующего технического регламента может привести к выходу двигателя из строя и лишению гарантии.

Можно использовать эквивалентное стандартизированное топливо с макс. содержанием этанола 10 % по объему. В этом случае допускается использовать только топливо, отвечающее требованиям Е DIN 51626-1.

Используйте бензин с рекомендованным октановым числом ↷ 216. При эксплуатации на бензине со слишком низким октановым числом снижается мощность и крутящий момент двигателя и немного возрастает расход топлива.

Внимание

При использовании бензина с низким октановым числом возможно нарушение процесса сгорания и двигатель может быть поврежден.

Заправка



⚠ Опасность

Перед заправкой топлива выключите зажигание и дополнительный топливный отопитель (при наличии). Отключите все мобильные телефоны.

При заправке следуйте инструкциям по эксплуатации и технике безопасности заправочной станции.

⚠ Опасность

Топливо является легковоспламеняющимся и взрывоопасным веществом. Не курите. Не допускайте открытого огня и искрообразования.

При появлении в салоне автомобиля запаха топлива немедленно устраните причину неисправности на станции техобслуживания.

Внимание

В случае возникновения сбоя топливopодачи не включайте зажигание.

Примечание

При очень низких температурах может потребоваться использовать дополнительные источники тепла. Дополнительное тепло для обогрева салона и удаления наледи со стекол вырабатывается двигателем внутреннего сгорания, даже если тяговая аккумуляторная батарея имеет достаточный уровень заряда. В этом случае двигатель внутреннего сгорания запускается и расходует топливо. Убедитесь в наличии топлива в баке.

При заправке топлива в бак необходимо соблюдать установленную процедуру, чтобы уменьшить выброс в атмосферу паров топлива. Чтобы заправить автомобиль топливом:



1. Нажмите и удерживайте одну секунду клавишу разблокировки замка крышки люка топливного бака, расположенную на двери водителя. На дисплее информационного центра водителя появится сообщение с предложением подождать.



2. Когда на дисплее информационного центра водителя появится сообщение о готовности системы к заправке, замок крышки люка топливного бака, расположенной на правой стороне автомобиля сзади, разблокируется. Надавите на задний край крышки люка и отпустите его, чтобы открыть крышку.
3. Поверните пробку наливной горловины, чтобы снять ее. На время заправки повесьте пробку на крючок на внутренней стороне крышки люка, зацепив

за него ремешок пробки. Заправка должна быть выполнена не позднее 30 минут с момента нажатия расположенной на двери водителя клавиши разблокировки замка крышки люка топливного бака. Если процесс заправки занимает более 30 минут, нажмите клавишу разблокировки замка крышки люка топливного бака еще раз.

4. После заправки топлива закройте пробку и поверните ее по часовой стрелке, пока не услышите щелчки. Закройте крышку люка топливного бака.

Не заправляйте бак «под завязку». Дождавшись окончания заправки, выждите несколько секунд и лишь затем извлеките заправочный пистолет. Сразу же сотрите следы топлива с лакокрасочного покрытия.

Крышка заливной горловины

Следует использовать только фирменную крышку наливной горловины топливного бака.

Расход топлива - выбросы CO₂

Топливо

- в городском цикле - 0,9л/100 км,
- в загородном цикле - 1,3 л/100 км,
- в смешанном цикле - 1,2 л/100 км.

CO₂

- в городском цикле - 21 г/км,
- в загородном цикле - 30 г/км,
- в смешанном цикле - 27 г/км

Общая информация

Характеристики вашей модели указаны в сертификате соответствия ЕС на ваш автомобиль или в других регистрационных документах.

Порядок определения расхода топлива регламентируется Европейской директивой R № 715/2007 (в актуальной редакции).

Кроме того, составной частью директивы являются технические требования по выбросам CO₂.

Приводимые данные не могут рассматриваться в качестве гарантии фактического расхода топлива для каждого автомобиля. Более того, расход топлива в значительной степени определяется персональным стилем вождения, дорожными условиями и плотностью потока автомобилей.

Все значения определены для базовой модели ЕС со стандартным оборудованием.

В расчете расхода топлива учитывается масса снаряженного автомобиля, установленная в соответствии с действующими правилами. В разных исполнениях расход топлива и выбросы CO₂ могут быть немного выше, а максимальная скорость - ниже.

Буксировка

Общие сведения

Эта модель не предназначена для буксировки прицепа или другого автомобиля.

Уход за автомобилем

Общая информация	161
Проверка автомобиля	162
Замена ламп	171
Электрооборудование	173
Автомобильный инструмент ...	186
Колеса и шины	186
Запуск от дополнительной АКБ	199
Буксировка	203
Внешний вид	204

Общая информация

Аксессуары и модернизация автомобиля

Мы рекомендуем использовать фирменные запчасти и принадлежности и детали, разрешенные к применению заводом-изготовителем конкретно для автомобиля вашего типа. Мы не разрешаем применение и не предоставляем гарантий надежности другой продукции - даже если она официально сертифицирована.

Не допускается вносить изменения в электрические системы, например модифицировать электронные блоки управления (заменять компоненты).

Внимание

Во время транспортировки автомобиля по железной дороге или на автомобиле-эвакуаторе брызговики могут быть повреждены.

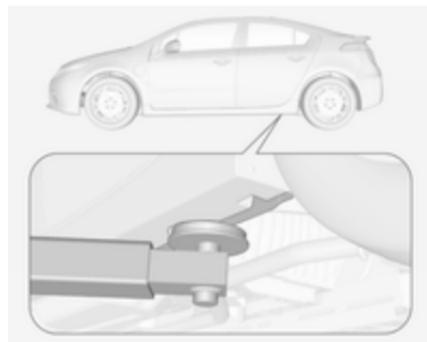
Подъем автомобиля

Предупреждение

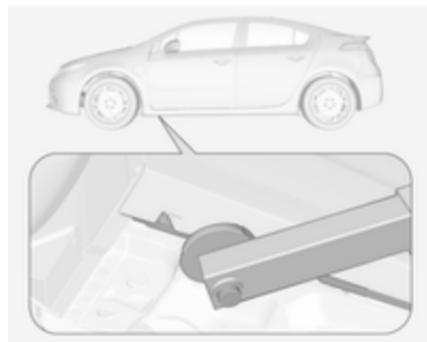
Нарушение правил вывешивания автомобиля может стать причиной серьезного травмирования людей или повреждения автомобиля.

Вывешивание автомобиля должно проводиться только хорошо обученным персоналом автосервиса на авторизованной станции обслуживания.

Места под лапы подъемника



Место установки задней лапы подъемника на днище кузова.



Место установки передней лапы подъемника на днище кузова.

Для установки некоторых типов подъемников в этом месте может потребоваться использовать мини-аппараты, чтобы обеспечить необходимый дорожный просвет.

Проверка автомобиля

Выполнение работ



⚠ Опасность

Не пытайтесь выполнить обслуживание элементов тяговой аккумуляторной батареи самостоятельно. Попытка провести обслуживание самостоятельно может стать причиной травмирования или повреждения автомобиля. Обслуживание и ремонт тяговой аккумуляторной батареи должны проводиться только обученными специалистами автосервиса, обладающими необходимыми знаниями и инструментами. Воздействие высокого напряжения может привести к потере сознания, ожогам и даже смерти. Обслуживание высоковольтного оборудования вашего автомобиля должны проводить только специалисты, прошедшее специальное обучение.

На высоковольтных элементах наклеены предупредительные ярлыки. Не следует демонтировать, вскрывать или разбирать

эти элементы, а также вносить изменения в их конструкцию. Жгуты проводов высоковольтного оборудования помещены в оранжевую оплетку. Запрещается протыкать, надрезать, иным образом повреждать или модифицировать жгуты проводов высоковольтного оборудования.

⚠ Предупреждение

Проверки в моторном отсеке можно выполнять только при выключенном зажигании.

Вентилятор радиатора может заработать даже при выключенном зажигании.

Капот

Открывание

1. Прежде чем открывать крышку капота, выключите зажигание. Если зажигание включено, при открывании крышки капота дви-

гатель внутреннего сгорания запустится.

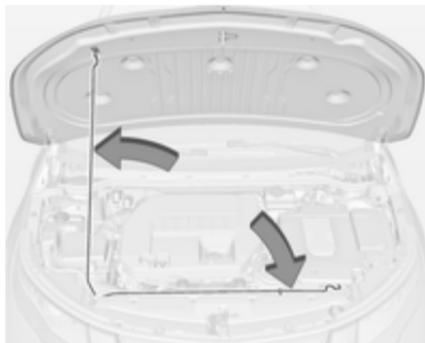
Режимы работы автомобиля с электроприводом ⇨ 125.



2. Потяните за ручку отпирания и верните ее в исходное положение.



3. Сдвиньте ручку замка под капотом вправо и откройте крышку капота.



4. Высвободите упор капота из крепления на балке радиатора и вставьте его в гнездо на крышке капота.

Закрывание

Прежде чем закрывать крышку капота, сложите упор на место.

Опустите капот двигателя, захлопните его и проверьте блокировку. Убедитесь, что капот защелкнулся.

Моторное масло

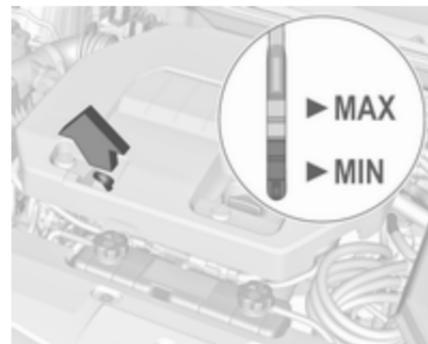
Следует регулярно проверять моторное масло вручную во избежание выхода двигателя из строя.

Проверить, что применяется моторное масло с надлежащими характеристиками. Рекомендуемые для применения жидкости и смазки \diamond 209.

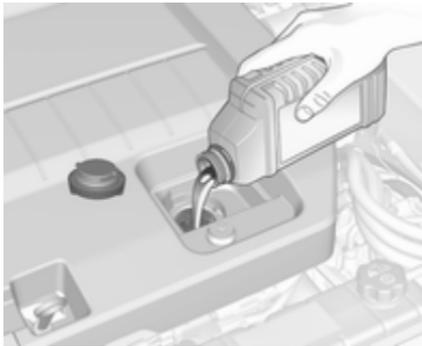
Автомобиль должен стоять на ровной поверхности. Двигатель должен быть прогрет до рабочей температуры и выключен не менее, чем за 5 минут до проверки.

Выньте щуп определения уровня масла, протрите его, вставьте до упора на ручке, снова выньте и определите уровень масла.

Вставьте щуп до упора на ручке и поверните на пол-оборота.



Если уровень моторного масла упал до отметки **MIN**, необходимо долить моторное масло.



Проверьте уровень еще раз.

Мы рекомендуем заливать то же масло, которое использовалось при последней замене.

Уровень моторного масла не должен быть выше верхней отметки **MAX** на щупе.

Внимание

Излишки масла необходимо слить или откачать.

Заправочные емкости ↻ 218, Качество/вязкость моторного масла ↻ 209.

Установите крышку ровно и затяните ее.

Система охлаждения

В автомобиле имеется три различных системы охлаждения.

Регулярно проверяйте уровень охлаждающей жидкости в каждой из систем и своевременно устраняйте утечки на станции техобслуживания.

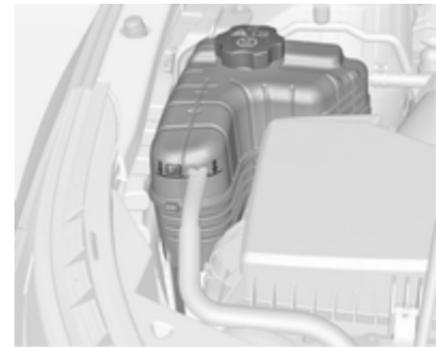
Внимание

Не следует эксплуатировать автомобиль с низким уровнем охлаждающей жидкости.

Слишком низкий уровень охлаждающей жидкости может привести к выходу автомобиля из строя.

Система охлаждения двигателя

Расширительный бачок системы охлаждения двигателя расположен в моторном отсеке со стороны водителя.



Охлаждающая жидкость предохраняет от замерзания примерно до -28°C .

Внимание

Применяйте только разрешенный антифриз.

В холодной системе уровень охлаждающей жидкости должен быть выше заправочной метки. Если уровень низкий, долейте охлаждающую жидкость.

⚠ Предупреждение

Перед тем как снять крышку расширительного бачка, дайте двигателю остыть. Осторожно отверните крышку, постепенно стравливая давление.

Для доливки следует использовать разрешенный для применения концентрат охлаждающей жидкости, разбавленный водопроводной водой в пропорции 1:1. Плотнo заверните крышку.

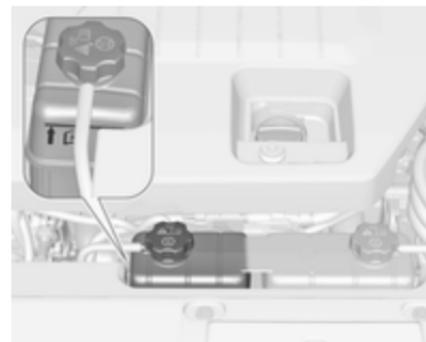
Система охлаждения тяговой аккумуляторной батареи

⚠ Опасность

Обслуживание системы охлаждения тяговой аккумуляторной батареи должен проводить только квалифицированный механик.

Нарушение правил обслуживания может стать причиной тяжелого травмирования или смерти.

Расширительный бачок системы охлаждения тяговой аккумуляторной батареи расположен в передней части моторного отсека.



Проверьте, видна ли в расширительном бачке охлаждающая жидкость. Если жидкость видна, но она находится ниже уровня в холодном состоянии, это может свидетельствовать о наличии утечки в системе охлаждения.

Если уровень охлаждающей жидкости недостаточен, обратитесь на станцию техобслуживания.

Система охлаждения модуля электроники и зарядного модуля

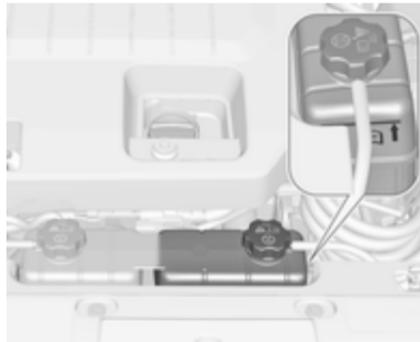
⚠ Опасность

Обслуживание системы охлаждения модуля электроники и зарядного модуля должен проводить только квалифицированный механик.

Нарушение правил обслуживания может стать причиной тяжелого травмирования или смерти.

Охлаждение модуля электроники и зарядного модуля осуществляется с использованием одного охлаждающего контура.

Расширительный бачок системы охлаждения модуля электроники и зарядного модуля расположен в передней части моторного отсека.



Проверьте, видна ли в расширительном бачке охлаждающая жидкость. Если жидкость видна, но она находится ниже уровня в холодном состоянии, это может свидетельствовать о наличии утечки в системе охлаждения.

Если уровень охлаждающей жидкости недостаточен, обратитесь на станцию техобслуживания.

Перегрев двигателя

На вашем автомобиле имеется индикатор, указывающий на перегрев двигателя.

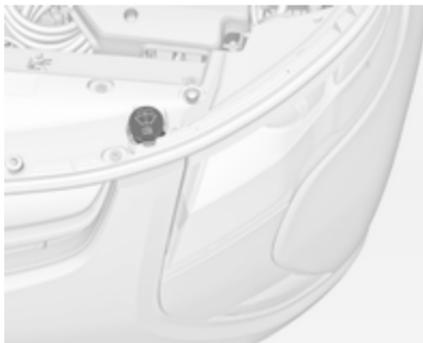
Если при загорании этого индикатора вы решили не открывать крышку капота, следует немедленно обратиться на станцию техобслуживания.

Если вы все же решите открыть крышку капота, убедитесь, что автомобиль припаркован на горизонтальной поверхности.

После этого проверьте, работают ли вентиляторы радиатора. Если двигатель перегрет, вентиляторы должны работать. Если вентиляторы не работают, выключите зажигание и обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Жидкость омывателя

Если уровень жидкости опускается ниже допустимого, на дисплее информационного центра водителя отображается предупредительное сообщение.



кость для омывателя с достаточной концентрацией антифриза.

Тормозная система

При минимальной толщине накладок тормозных колодок во время торможения слышно визжание.

Можно продолжать движение, но постарайтесь как можно скорее заменить тормозные накладки.

После установки новых тормозных колодок, первые несколько поездок избегайте резких торможений.

Тормозная жидкость

⚠ Предупреждение

Тормозная жидкость ядовита и вызывает коррозию. Постарайтесь, чтобы она не попала в глаза, на кожу, одежду и на окрашенные поверхности.



Спустя не менее одной минуты после остановки автомобиля максимальный уровень жидкости должен доходить до верхней кромки бачка. На прогретом автомобиле уровень жидкости должен находиться в рабочем диапазоне между метками **MIN** и **MAX**. Если это не так, проверьте систему гидропривода на предмет разгерметизации. Закончив работы с системой гидропривода тормозов, убедитесь, что на прогретом автомобиле уровень жидкости находится в рабочем диапазоне между метками **MIN** и **MAX**.

Внимание

При резком понижении температуры или при пониженных значениях температур защиту может обеспечить только жид-

Используйте только разрешенную для вашего автомобиля высокоэффективную тормозную жидкость. Проконсультируйтесь на станции технического обслуживания.

Тормозная жидкость ⇨ 209.

Аккумуляторная батарея

Опасность

Осмотр, проверку и замену тяговой аккумуляторной батареи должны выполнять только обученные специалисты автосервиса, обладающие необходимыми знаниями и инструментами.

Если тяговая аккумуляторная батарея требует обслуживания, обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Автомобиль оснащен высоковольтной тяговой аккумуляторной батареей и стандартным 12-вольтным аккумулятором.

При попадании в ДТП система управления может отключить высоковольтное оборудование. В этом случае тяговая аккумуляторная батарея отключается и силовая установка не сможет включиться. На дисплее информационного центра водителя отобразится сообщение о необходимости провести ТО. Прежде чем автомобиль можно будет снова эксплуатировать, он должен пройти обслуживание на станции автосервиса.

В авторизованных сервисных центрах, занимающихся обслуживанием Opel Ampera, можно приобрести чехол, который поможет снизить тепловую нагрузку на автомобиль под воздействием солнечных лучей и таким образом продлить срок службы тяговой аккумуляторной батареи.

Авторизованные сервисные центры Opel Ampera располагают необходимой информацией об утилизации тяговых аккумуляторных батарей.

Оставляйте автомобиль подключенным к электрической сети, даже если тяговая аккумуляторная батарея полностью заряжена. Это позволит сохранять температуру батареи на уровне, необходимом для начала движения. Это особенно важно в условиях жары или холода.

Для заказа новой 12-вольтной аккумуляторной батареи следует использовать номер детали для замены, указанный на этикетке штатной батареи. 12-вольтная аккумуляторная батарея на вашем автомобиле выполнена по технологии AGM с использованием сепараторов из ультратонких стеклянных волокон. Использование обычного 12-вольтного аккумулятора приведет к его ускоренному износу. При использовании 12-вольтного зарядного устройства для заряда 12-вольтного AGM-аккумулятора следует учесть, что на некоторых зарядных устройствах можно выбрать специальный режим, предусмотренный для зарядки аккумуляторов этого типа. Если на зарядном устройстве предусмотрен

специальный режим для AGM-аккумуляторов, используйте его, чтобы ограничить максимальное напряжение заряда значением 14,8 В.



Не допускается утилизация батареи с обычным бытовым мусором. Батареи следует сдавать для утилизации в специальных пунктах сбора.

Хранение автомобиля

⚠ Предупреждение

Внутри аккумуляторных батарей находится кислота, способная вызвать ожоги, и взрывоопасный гремучий газ. Небрежное обращение может стать причиной серьезного травмирования.

Отсоедините черный отрицательный (-) провод от 12-вольтовой аккумуляторной батареи, чтобы защитить ее от саморазряда, или используйте режим непрерывного подзаряда 12-вольтного аккумулятора малым током. Во избежание повреждения тяговой аккумуляторной батареи необходимо выполнить следующие действия:

- Хранить тяговую аккумуляторную батарею следует с уровнем заряда не более 1/2 от максимального.
- Храните автомобиль при температуре от $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ до $30\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- Воздействие очень высоких или низких температур может привести к выходу тяговой аккумуляторной батареи из строя.

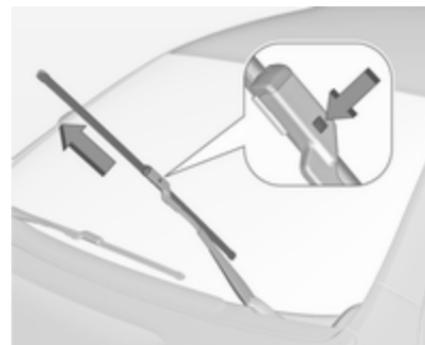
Перед началом поездки не забудьте подключить 12-вольтовую аккумуляторную батарею.

Замена щеток стеклоочистителя

Щетки стеклоочистителя ветрового стекла

Чтобы заменить щетку очистителя ветрового стекла:

1. Поднимите рычаг стеклоочистителя.



2. Нажмите кнопку в средней части держателя щетки и вытяните щетку из держателя.
3. Снимите щетку стеклоочистителя.

Регулировка фар

Блок-фары вашего автомобиля отрегулированы на заводе-изготовителе и не требуют дополнительной регулировки. При поездках в странах с другим направлением движения выполнять регулировку ближнего света также не требуется.

Если автомобиль пострадал в результате ДТП, регулировка фар может сбиться. Если требуется отрегулировать ближний свет, обратитесь за помощью на станцию технического обслуживания.

Замена ламп

Выключите зажигание и соответствующий выключатель или закройте двери.

Новую лампу держите только за цоколь. Не касайтесь стеклянной колбы голыми руками.

Используйте лампы того же типа, что и заменяемые.

Замена ламп передних фар осуществляется со стороны моторного отсека.

Галогенные лампы

⚠ Предупреждение

Рабочий газ в галогенных лампах находится под давлением, поэтому если такую лампу уронить или поцарапать, она может взорваться. Это может привести к травмированию людей. Обязательно ознакомьтесь с инструкцией на упаковке лампы.

Галогенные фары

Дальний/ближний свет



1. Снимите защитный колпачок на обратной стороне корпуса блок-фары, повернув его против часовой стрелки.



2. Извлеките патрон лампы из корпуса блок-фары, повернув его против часовой стрелки.
3. Извлеките лампу из патрона.



4. Вставьте в патрон новую лампу.
5. Установите патрон с лампой, вращая его по часовой стрелке.
6. Установите защитный колпачок на обратную сторону корпуса блок-фары, повернув его по часовой стрелке.

Задние фонари

Замена ламп производится на станции техобслуживания.

Боковые указатели поворота

Замену ламп выполнять на станции техобслуживания.

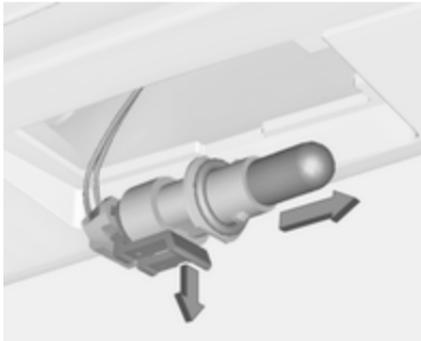
Фонарь заднего хода

Замену ламп необходимо выполнять на станции техобслуживания.

Освещение номерного знака



1. Отогните пружинную защелку в правой части фонаря влево, чтобы высвободить фонарь.
2. Потяните фонарь вниз, чтобы извлечь его из накладки.
3. Поверните патрон против часовой стрелки, чтобы извлечь его из фонаря.



Задний противотуманный фонарь

Замену ламп необходимо выполнять на станции техобслуживания.

4. Аккуратно оттяните зажим и вытяните лампу из патрона прямым движением.
5. Вставьте новую лампу в патрон прямым движением и поверните патрон по часовой стрелке, чтобы закрепить его в фонаре.
6. Установите фонарь в накладку, вставив сначала левый край.
7. Вставьте на место правый край с защелкой.

Электрооборудование

Оборудование и проводка высокого напряжения

⚠ Предупреждение

Воздействие высокого напряжения может привести к потере сознания, ожогам и даже смерти. Обслуживание высоковольтного оборудования вашего автомобиля должны проводить только специалисты, прошедшие специальное обучение.

На высоковольтных элементах наклеены предупредительные ярлыки. Не следует демонтировать, вскрывать или разбирать эти элементы, а также вносить изменения в их конструкцию. Жгуты проводов высоковольтного оборудования помещены в оранжевую оплетку. Запрещается протыкать, надрезать, иным образом повреждать или модифицировать жгуты проводов высоковольтного оборудования.

Перегрузка электрической системы

Для защиты электрической системы вашего автомобиля от перегрузок используются предохранители.

При повышенной электрической нагрузке автоматический выключатель размыкает и замыкает цепь, пока нагрузка не стабилизируется или проблема не будет устранена. Это значительно снижает риск пе-

регрузки цепи и возгорания в результате электрической неисправности.

Предохранители и автоматические выключатели защищают следующие цепи:

- Цепь блок-фар
- Электродвигатель очистителя ветрового стекла
- Электростеклоподъемники и прочее дополнительное электрооборудование

Перегоревший предохранитель необходимо заменить на новый того же размера и номинала. Если неисправность возникла в пути и следует заменить предохранитель, можно использовать другой предохранитель, рассчитанный на ту же силу тока. Отключите те функции автомобиля, которыми вы не пользуетесь в этот момент, и замените временный предохранитель при первой возможности.

Цепь блок-фар

При наличии электрической неисправности блок-фары могут включаться и гаснуть, а в некоторых случаях они могут вовсе не включаться. Если блок-фары включаются и гаснут или вовсе не включаются, проверьте жгуты проводов блок-фар.

Стеклоочистители

В случае перегрева электродвигателя очистителя ветрового стекла в результате налипания большого количества снега или обледенения стекла очиститель прекратит работать до тех пор, пока электродвигатель не остынет и очиститель не будет выключен. После того как со щеток будет удален снег или наледь, стеклоочиститель возобновит работу при следующем включении.

Хотя цепь стеклоочистителя и защищена от электрических перегрузок, механические перегрузки могут повредить привод щеток.

Прежде чем включать стеклоочиститель, следует очистить ветровое стекло от наледи и снега. Если перегрузка вызвана электрической неисправностью, а не наличием снега или наледи, устраните неисправность.

Предохранители

Маркировка нового предохранителя должна совпадать с маркировкой дефектного предохранителя.

В автомобиле имеется четыре блока предохранителей:

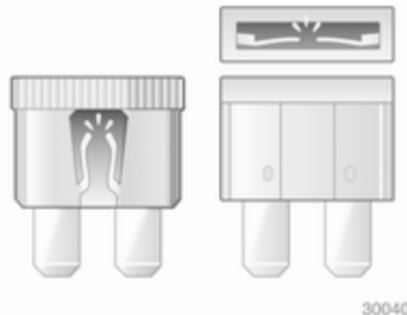
- в левой передней части моторного отсека,
- в левой и правой части панели приборов,
- под крышкой на левой стенке багажного отделения.

Перед заменой предохранителя отключите соответствующий выключатель или выключите зажигание.

Дефектный предохранитель можно определить по сгоревшей плавкой нити. Замену предохранителя производить только после устранения причины его выхода из строя.

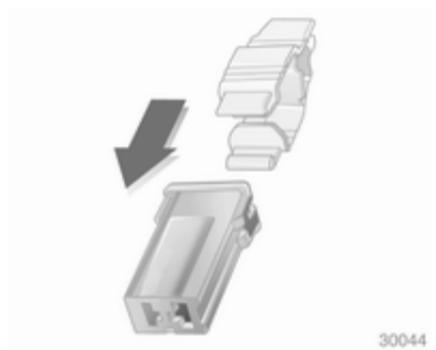
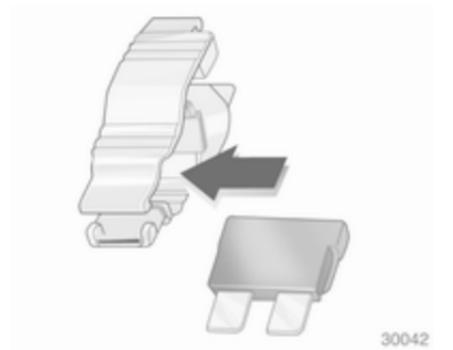
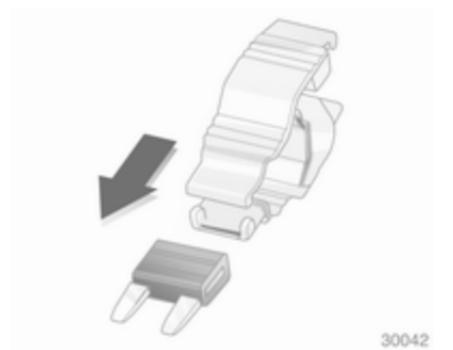
Некоторые цепи могут быть защищены несколькими предохранителями.

Кроме того, в блоке могут быть установлены дополнительные предохранители.



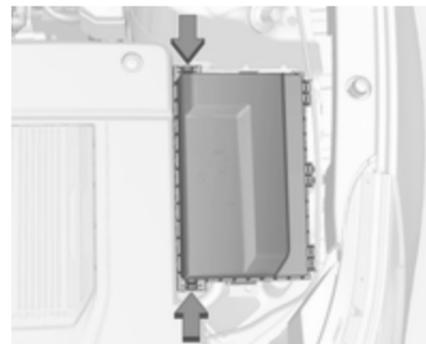
Приспособление для снятия предохранителей

Приспособление для снятия предохранителей хранится в блоке предохранителей, установленном в моторном отсеке.



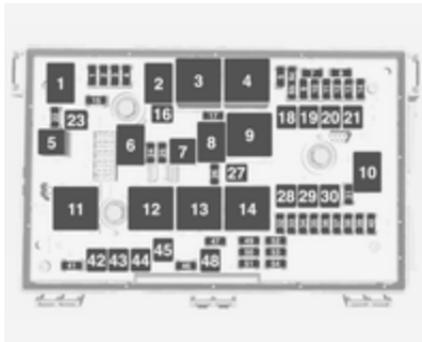
Наденьте приспособление на предохранитель сверху или сбоку, в зависимости от типа предохранителя, и выньте предохранитель.

Блок предохранителей в моторном отсеке



Блок предохранителей установлен в левой передней части моторного отсека.

Чтобы открыть крышку блока предохранителей, сожмите расположенные спереди и сзади фиксаторы и откиньте крышку в сторону.



Минипредохранители	Назначение
1	Блок управления двигателем, коммутируемое питание
2	Система снижения токсичности отработавших газов
3	-

Минипредохранители	Назначение
4	Катушки зажигания, топливные форсунки
5	Замок рулевой колонки
6	-
7	-
8	-
9	Подогрев зеркал
10	Блок управления кондиционером
11	Инвертирующий усилитель мощности системы привода, аккумуляторная батарея
12	-
13	Насос с клапаном отопителя салона

Минипредохранители	Назначение
14	Сирена противоугонной сигнализации
15	Инвертирующий усилитель мощности системы привода и блок управления коробкой передач, аккумуляторная батарея
17	Блок управления двигателем, аккумуляторная батарея
22	Дальний свет левой блок-фары
24	-
25	-
26	Звуковой прибор противоугонной сигнализации
31	-

Минипредохранители	Назначение	Минипредохранители	Назначение	Минипредохранители	Назначение
32	Зажигание включено, пуск - блок управления подушками безопасности, комбинация приборов, индикатор подушки безопасности пассажира, переключатель головного освещения, автоматическое затемнение внутреннего зеркала заднего вида	34	Интегрирующий блок управления, аккумуляторная батарея	40	Омыватель ветрового стекла
		35	-	41	Дальний свет правой блок-фары
		36	Насос системы охлаждения модуля электроники	46	-
		37	Блок управления отопителем салона	47	-
		38	Насос системы охлаждения системы хранения энергии (тяговой аккумуляторной батареи)	49	-
33	Зажигание включено, пуск - интегрирующий блок управления	39	Блок управления системы хранения энергии (тяговой аккумуляторной батареи)	50	Зажигание включено, пуск - камера заднего вида, модуль питания дополнительного оборудования, индикатор давления воздуха в шинах, двигатели корректора света фар

Минипредохранители	Назначение	Минипредохранители	Назначение	Предохранители монтажного блока	Назначение
51	Зажигание включено, пуск - система ABS, система хранения энергии (тяговая аккумуляторная батарея)	53	Инвертирующий усилитель мощности системы привода - зажигание включено, пуск	16	-
52	Блок управления двигателем, блок управления коробкой передач - зажигание включено, пуск	54	Зажигание включено, пуск - блок управления топливной системой, блок управления системой кондиционирования, бортовое зарядное устройство	18	-
				19	Передний электрический стеклоподъемник
				20	-
				21	Электронный блок управления антиблокировочной тормозной системой
				23	Крышка люка зарядного разъема
				27	-
				28	-
				29	-
				30	Электродвигатель антиблокировочной тормозной системы

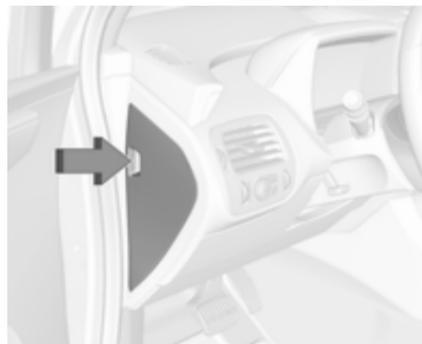
Предохранители монтажного блока

	Назначение
42	Правый вентилятор системы охлаждения
43	Очистители ветрового стекла
44	Зарядное устройство
45	-
48	Левый вентилятор системы охлаждения

После замены перегоревших предохранителей следует закрыть крышку блока предохранителей и зафиксировать ее, нажав сверху. Если крышка коробки предохранителей закрыта неправильно, возможно возникновение неисправностей.

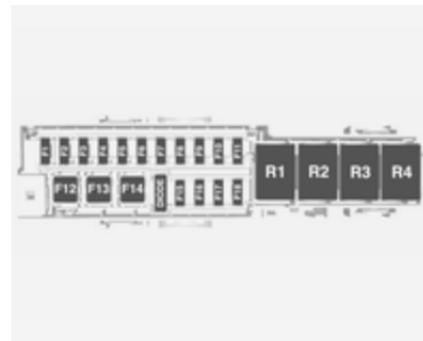
Блок предохранителей в приборной панели

Блок предохранителей в левой части панели приборов



Один из блоков предохранителей расположен в левой части панели приборов. Чтобы открыть доступ к предохранителям, откройте крышку блока предохранителей, потянув ее на себя.

Внутри блока предохранителей находится специальный инструмент для снятия предохранителей.



Предохранители

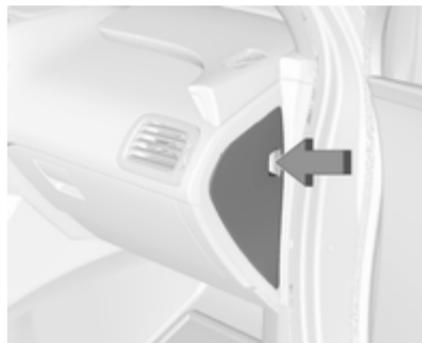
	Назначение
F1	Розетка питания в верхней части вещевого отделения в панели приборов
F2	Радиоприемник
F3	Комбинация приборов (лево-стороннее рулевое управление)

Предохранители	Назначение	Предохранители	Назначение	Предохранители	Назначение
F4	Дисплей информационно-развлекательной системы	F8	Замок рулевой колонки (левостороннее рулевое управление)	F10	Блок управления кузовным оборудованием 1/электроника блока управления кузовным оборудованием/система дистанционного управления замками/режимы питания/дополнительный стоп-сигнал/подсветка номерного знака/левая лампа дневного света фар/левый габаритный огонь/управление реле замка задней двери багажного отделения/управление реле насоса
F5	Панель управления системой отопления, вентиляции и кондиционирования	F9	Телефон с устройством громкой связи		
F6	Блок управления подушками безопасности				
F7	Левая основная диагностическая колодка (левостороннее рулевое управление), левая дополнительная диагностическая колодка (правостороннее рулевое управление)				

Предохранители	Назначение
	омывателя/лампы индикатора выключателя
F11	Блок управления кузовным оборудованием 4/ левая блок-фара
F12	Вентилятор системы отопления и вентиляции (левостороннее рулевое управление)
F13	-
F14	-
F15	Розетка (внутри консоли пола, в задней части консоли пола)
F16	-
F17	-
F18	-

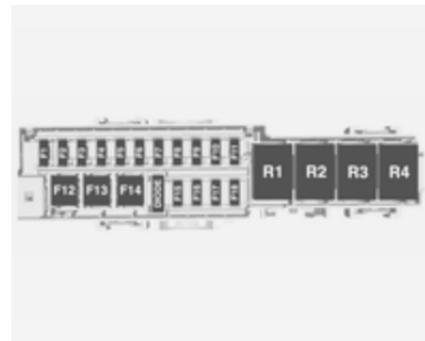
Чтобы установить крышку на место, вставьте сначала нижний выступ, затем надавите на крышку.

Блок предохранителей в правой части панели приборов



Один из блоков предохранителей расположен в правой части панели приборов. Чтобы открыть доступ к предохранителям, откройте крышку блока предохранителей, потянув ее на себя.

Внутри блока предохранителей находится специальный инструмент для снятия предохранителей.



Предохранители	Назначение
F1	Подсветка переключателя на рулевом колесе
F2	Замок рулевой колонки (правостороннее рулевое управление)
F3	Комбинация приборов (правостороннее рулевое управление)

Предохранители	Назначение
F4	Блок управления кузовным оборудованием 3/ правая блок-фара
F5	Блок управления кузовным оборудованием 2/ электроника блока управления кузовным оборудованием/ задние габаритные огни/лампа дневного света фар/замок блокировки рычага селектора/ подсветка выключателя/ задний противотуманный фонарь

Предохранители	Назначение
F6	Блок управления кузовным оборудованием 5/ управление реле задержки отключения питания дополнительного оборудования/ лампа правого переднего указателя поворота/левый задний стоп-сигнал и указатель поворота/правые габаритные огни/ дист. PRNDL

Предохранители	Назначение
F7	Блок управления кузовным оборудованием 6/ автоматическая подсветка салона при открывании двери/плафоны индивидуального освещения/огни заднего хода
F8	Блок управления кузовным оборудованием 7/ правый передний указатель поворота/правый задний стоп-сигнал и указатель поворота/ управление реле блокировки ручек замков задних дверей

Предохранители	Назначение
F9	Блок управления кузовным оборудованием 8/ замки
F10	Правая дополнительная диагностическая колодка (левостороннее рулевое управление), правая основная диагностическая колодка (правостороннее рулевое управление)
F11	Датчик проникновения в салон и наклона
F12	Электродвигатель вентилятора системы отопления и вентиляции (левостороннее рулевое управление)

Предохранители	Назначение
F13	-
F14	-
F15	-
F16	-
F17	-
F18	-

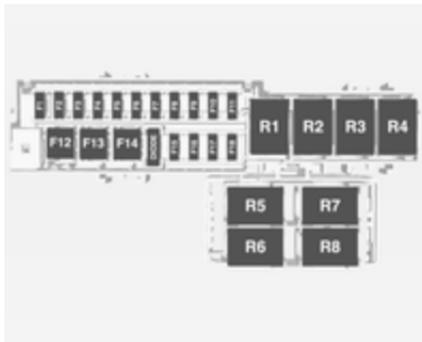
Чтобы установить крышку на место, вставьте сначала нижний выступ, затем надавите на крышку.

Блок предохранителей в багажном отделении



Блок предохранителей находится под крышкой на левой стенке багажного отделения. Снимите крышку.

Внутри блока предохранителей находится специальный инструмент для снятия предохранителей.



Предохранители	Назначение
F1	-
F2	Блок управления системы топливоподдачи
F3	Модуль пассивной разблокировки замков и пассивного пуска
F4	Подогрев сидений

Предохранители	Назначение
F5	Блок выключателей на двери водителя (наружное зеркало заднего вида, замок крышки люка зарядного разъема, запрос на заправку, стеклоподъемник двери водителя)
F6	Топливная система (модуль ежедневной проверки разгерметизации клапана и системы улавливания паров топлива)

Предохранители	Назначение
F7	Вентилятор охлаждения модуля питания дополнительного оборудования
F8	Усилитель
F9	Цифровое аудиовещание
F10	Стабилизация напряжения/ультразвуковая система облегчения парковки с передними и задними датчиками
F11	Звуковой сигнал
F12	Задние электрические стеклоподъемники

Предохранители	Назначение
F13	Электрический стояночный тормоз
F14	Подогрев заднего стекла (верхний нагревательный элемент)
F15	-
F16	Разблокировка замка задней двери багажного отделения
F17	-
F18	-

Автомобильный инструмент

Инструмент



Буксирная проушина и отвертка хранятся в багажном отделении под ковриком. Обратите внимание, что буксирная проушина находится под комплектом для ремонта шин.

Колеса и шины

Состояние шин, состояние колес

Перезжайте бордюры медленно и, по возможности, под прямым углом. При пересечении острых кромок можно повредить шину и колесо. Во время стоянки не притирайтесь шинами к бордюру.

Регулярно осматривайте колеса на предмет повреждений. При повреждении или повышенном износе обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Шины

Шины с заданным направлением вращения

Устанавливайте шины с заданным направлением вращения так, чтобы они вращались в направлении движения. Направление вращения шины указывает символ (например стрелка) на боковине шины.

Для шин, вращающихся в противоположном направлении, справедливо следующее:

- Ухудшается управляемость автомобиля. Как можно быстрее замените дефектную шину на новую или отремонтированную.
- Не превышайте скорость 80 км/ч.
- Особенно осторожно двигайтесь по мокрым и покрытым снегом поверхностям.

Зимние шины

Зимние шины позволяют повысить уровень безопасности движения при температурах ниже 7 °С и поэтому должны устанавливаться на все колеса.

В тех странах, где это предусмотрено правилами, установите в поле зрения водителя наклейку с информацией о предельной скорости.

Обозначение шин

например, **215/60 R 16 95 H**

- 215** = ширина шины в мм
- 60** = отношение поперечного сечения (высота шины к ее ширине) в %
- R** = конструкция шины: радиальная
- RF** = тип: RunFlat
- 16** = диаметр обода колеса в дюймах
- 95** = Коэффициент грузоподъемности, например, 95 соответствует 690 килограммам
- H** = шифр скорости

шифр скорости:

- Q** = до 160 км/ч
- S** = до 180 км/ч
- T** = до 190 км/ч
- H** = до 210 км/ч
- V** = до 240 км/ч
- W** = до 270 км/ч

Давление в шинах

Хотя на вашем автомобиле имеется система контроля давления воздуха в шинах, проверять давление воздуха в холодных шинах необходимо каждые 14 дней и перед длительными поездками.

Скрутите колпачок вентиля.



Табличка с данными о шинах и допустимой нагрузке расположена в раме левой передней двери и содержит информацию о типоразмерах шин, установленных изготовителем автомобиля, и о рекомендованном давлении воздуха в шинах.

Дополнительно см. сведения о давлении воздуха в шинах ⇨ 219.

Данные о давлении приведены для холодных шин. Они справедливы как для летних, так и для зимних шин.

Система поддержания давления в шинах ЕСО позволяет максимально снизить расход топлива.

При неправильном давлении в шинах снижается безопасность, ухудшаются ходовые качества, комфортность, расход топлива и увеличивается износ шин.

Предупреждение

Чрезмерно низкое давление может привести к сильному нагреву шин и их внутренним повреждениям, способным вызвать расслоение протектора, а на высокой скорости даже разрыв шины.

Если на автомобиле, оборудованном системой контроля давления в шинах, необходимо увеличить или

уменьшить давление в шинах, следует предварительно выключить зажигание.

Система контроля давления в шинах

В системе контроля давления воздуха в шинах для отслеживания давления используются специальные датчики, передающие сигналы по радиоканалу. Сигналы датчиков, измеряющих давление воздуха в шинах, обрабатывает установленный в автомобиле приемник.

В случае загорания индикатора низкого давления воздуха в шинах при первой же возможности остановитесь, проверьте шины и накачайте до необходимого давления.

Помните, что наличие системы контроля давления воздуха в шинах не отменяет необходимости в проверке состояния и уходе за шинами. Водитель несет полную ответственность за поддержание необходимого давления воздуха в

шинах даже в тех случаях, когда падение давления недостаточно для включения индикатора системы контроля.

Индикатор неисправности системы контроля давления воздуха в шинах объединен с индикатором низкого давления. В случае обнаружения неисправности индикатор начнет мигать в течение примерно одной минуты, после чего останется гореть постоянно. Пока неисправность не будет устранена, индикатор будет вести себя аналогичным образом при каждом включении зажигания.

Если индикатор неисправности горит, это свидетельствует о том, что система не может определить давление или давление в шинах снижено намеренно. Причины неисправности системы контроля давления воздуха в шинах может быть несколько, в том числе установка других шин или колес, не позволяющих системе работать корректно. После замены одной или нескольких шин или колес следует обязательно проверить показания

индикатора неисправности системы контроля давления воздуха в шинах, чтобы убедиться, что и после замены система работает исправно.

Работа системы контроля давления воздуха в шинах

При выявлении низкого давления воздуха в шинах загорается индикатор (⚠).

Если индикатор (⚠) горит, необходимо как можно скорее остановиться и довести давление воздуха в шинах до рекомендуемого уровня (см. в соответствующем разделе настоящего руководства).

Давление в шинах ⇨ 219.

На дисплее информационного центра водителя появляется сообщение с указанием проверить конкретную шину. Индикатор (⚠) будет загораться и сообщение на дисплее информационного центра водителя будет появляться при каждом включении зажигания до тех пор, пока давление воздуха в шинах не будет доведено до необхо-

димого уровня. Давление воздуха в каждой шине можно проверить с помощью информационного центра водителя.

Индикатор (⚠) ⇨ 80.

Информационный центр водителя ⇨ 82.

Индикатор (⚠) может загораться в холодную погоду при включении зажигания и гаснуть после начала движения. Это свидетельствует о том, что давление воздуха в шинах близко к низкому и следует довести его до нормального уровня.

Давление в шинах ⇨ 219

Система контроля давления воздуха в шинах способна предупредить водителя о снижении давления в шинах, однако ее наличие не отменяет необходимости в уходе за шинами.

Коммерческие жидкости для ремонта шин могут повредить систему. Можно использовать ремкомплекты, разрешенные заводом-изготовителем.

Функция адаптивной регулировки порога срабатывания

Система автоматически определяет, достаточно ли давление в шинах для перевозки находящихся в салоне автомобиля 3-х человек или для полностью загруженного автомобиля.

Если необходимо увеличить давление в шинах, следует предварительно выключить зажигание.

Процедура ручной приписки датчиков

Каждый датчик давления воздуха в шине имеет уникальный идентификационный код. После перестановки колес или замены одного или нескольких датчиков необходимо выполнить процедуру приписки идентификационного кода к соответствующему колесу.

При следующем включении зажигания индикатор (⚠) не должен загораться, а сообщение на дисплее информационного центра водителя не должно появляться.

Приписка датчиков к колесам с помощью специального инструмента для программирования системы контроля давления воздуха в шинах осуществляется в следующем порядке: левое переднее колесо, правое переднее колесо, правое заднее колесо и левое заднее колесо. Обратитесь на авторизованную станцию техобслуживания Opel Ampera, чтобы провести обслуживание или приобрести инструмент для программирования.

На приписку датчика первого колеса отводится две минуты, а на приписку всех четырех - в общей сложности пять минут. Если выполнение необходимых действий занимает больше времени, процедура будет прервана и ее потребуется выполнить заново.

Выполните приписку датчиков системы контроля давления в шинах в следующем порядке:

1. Включите стояночный тормоз.
2. Включите зажигание и переведите рычаг селектора в положение **P**.



3. Если окно информационного центра водителя закрылось, нажмите ручку **SELECT**, чтобы развернуть его.
4. Используйте ручку **SELECT**, чтобы перейти в меню давления шин.
5. Нажмите и удерживайте ручку **SELECT** в течение пяти секунд, чтобы запустить процедуру приписки датчиков.
Появится сообщение с запросом на подтверждение начала процедуры.
6. Вращением ручки **SELECT** выберите **Yes (Да)** (выделенный

элемент подсвечивается) и нажмите **SELECT**, чтобы подтвердить сделанный выбор.

Дважды раздастся звуковой сигнал звукового прибора, указывая, что приемник находится в режиме программирования, и на дисплее информационного центра водителя появится сообщение.

7. Процедура программирования начинается с левого переднего колеса.
8. Поднесите программатор к боковине шины рядом с вентилем. Нажмите кнопку, чтобы активировать датчик системы контроля давления воздуха в шинах.
Короткий сигнал звукового прибора подтверждает, что идентификационный код датчика был «приписан» к соответствующему колесу.
9. Перейдите к правому переднему колесу и выполните действия, описанные в п. 8.

10. Перейдите к правому заднему колесу и выполните действия, описанные в п. 8.
11. Перейдите к левому заднему колесу и выполните действия, описанные в п. 8. Раздадутся два звуковых сигнала, извещающая, что идентификационный код датчика был приписан к левому заднему колесу и процедура приписки датчиков системы контроля давления воздуха в шинах завершена. Сообщение на экране информационного центра водителя исчезнет.
12. Выключите зажигание.
13. Доведите давление воздуха во всех четырех шинах до рекомендованного уровня.
Табличка с данными о шинах и разрешенных нагрузках ⇨ 187.
Давление в шинах ⇨ 219.

Процедура автоматической приписки датчиков

Каждый датчик давления воздуха в шине имеет уникальный идентификационный код. После переста-

новки колес или замены одного или нескольких датчиков необходимо выполнить процедуру приписки идентификационного кода к соответствующему колесу.

После замены шины автомобиль не следует использовать в течение приблизительно 20 минут, чтобы система успела провести необходимые расчеты. После этого выполняется переобучение, для которого необходимо, чтобы автомобиль двигался со скоростью не менее 20 км/ч в течение около 10 минут. В этом случае на дисплей информационного центра водителя может быть выведено сообщение —, значения давления могут меняться местами.

Если во время процедуры переобучения возникает какой-либо сбой, на дисплее информационного центра водителя отображается предупреждающее сообщение.

Примечание

Если на автомобиле предусмотрена возможность автоматической приписки датчиков, ручная приписка с помощью программатора невозможна.

Неисправности

Система контроля давления воздуха в шинах не сможет работать корректно, если один или несколько датчиков давления отсутствуют или неисправны.

При обнаружении неисправности индикатор  мигает примерно одну минуту, после чего продолжит гореть до тех пор, пока не будет выключено зажигание. На экране информационного центра водителя отображается сообщение. Индикатор  будет загораться и сообщение на дисплее информационного центра водителя будет появляться при каждом включении зажигания до тех пор, пока неисправность не будет устранена. Ниже перечислены некоторые причины индикации неисправности:

- Процедура приписки датчиков системы контроля давления воздуха в шинах после перестановки колес была начата, но не завершена или завершена неудачно. Сообщение на экране информационного центра водителя должно исчезнуть, а индикатор (U) должен погаснуть, как только процедура приписки датчиков системы будет выполнена корректно.
- Один или несколько датчиков системы контроля давления воздуха в шинах отсутствует или поврежден. Сообщение на экране информационного центра водителя должно исчезнуть, а индикатор (U) должен погаснуть, как только будут установлены датчики и процедура приписки датчиков системы будет выполнена корректно. Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.
- Сменные шины и диски не подходят к штатным дискам и шинам, установленным на заводе-изготовителе. Использование

нерекомендованных шин или дисков может помешать нормальной работе системы контроля давления воздуха в шинах.

- Использование электронных приборов или нахождение вблизи объектов, транслирующих сигналы на радиочастотах, близких к частотам сигналов датчиков системы контроля давления воздуха в шинах, может привести к сбоям в считывании сигналов датчиков.

При наличии сбоев в работе системы контроля давления воздуха в шинах выявление падения давления и извещение об этом водителя будут невозможны. Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Глубина протектора

Регулярно проверяйте глубину протектора.

Из соображений безопасности шину нужно заменить при глубине протектора 2-3 мм (4 мм для зимней шины).

В целях обеспечения безопасной эксплуатации автомобиля высота протектора шин на колесах одного моста не должна отличаться больше чем на 2 мм.



Установленной правилами минимальной глубине рисунка протектора (1,6 мм) соответствует появление индикаторов износа (TWI). Места индикаторов отмечены на боковине покрывки.

Если износ передних колес больше износа задних колес, необходимо время от времени менять колеса местами. Рисунок протектора должен совпадать с прежним направлением вращения колес.

Старение шин происходит даже в том случае, если они не используются. Мы рекомендуем заменять комплект покрышек каждые 6 лет.

Изменение размера шин и колес

Если шины по размеру отличаются от оригинальных, может потребоваться перепрограммировать спидометр, изменить номинальное значение давления воздуха в шинах и внести в автомобиль другие изменения.

Рисунок протектора должен совпадать с прежним направлением вращения колес, при этом он должен быть сориентирован в соответствии с инструкциями изготовителя шин.

После установки шин другого размера замените табличку, содержащую сведения о давлении в шинах.

⚠ Предупреждение

Установка неподходящих шин или дисков может стать причиной аварии и аннулирования разрешения на эксплуатацию автомобиля.

Цепи противоскольжения



Цепи противоскольжения можно устанавливать только на передние колеса.

Используйте цепи противоскольжения с мелкими звеньями, которые выступают за протектор и внутреннюю сторону шины не более 10 мм.

⚠ Предупреждение

Повреждение цепи способно привести к разрыву шины.

Установка колесных цепей допускается только на колесах с шинами 205/60R16.

Запрещается использовать цепи противоскольжения на шинах размером 215/55R17 и 225/45R18.

Комплект для ремонта шин

Небольшие повреждения протектора шины можно отремонтировать с помощью комплекта для ремонта шин.

Не вынимайте из шины посторонние предметы.

С помощью комплекта для ремонта шин невозможно устранить повреждение размером больше 4 мм или расположенные на боковине шины.

⚠ Предупреждение

Не следует превышать скорость более 80 км/ч.

Не использовать длительное время.

Возможно отрицательное влияние на управляемость и перемещение.

При повреждении шины:

Остановите автомобиль, включите стояночный тормоз и установите рычаг переключения передач на **P**. Включите аварийную световую сигнализацию.

Аварийная световая сигнализация
☞ 104.



Комплект для ремонта шин находится в багажном отделении под ковриком.

Примечание

Ходовые качества отремонтированной шины значительно хуже, поэтому эту шину необходимо заменить.

При необычных звуках или сильном нагреве компрессора отключите его не менее чем на 30 минут.

Встроенный предохранительный клапан открывается при давлении 7 бар.

Проверьте срок годности комплекта. После указанного срока производитель не может гарантировать эффективное устранение прокола. Обратите внимание на сведения о хранении на баллоне с герметиком.

Замените использованный баллон. Утилизируйте баллон в соответствии с применимыми нормативами и требованиями законодательства.

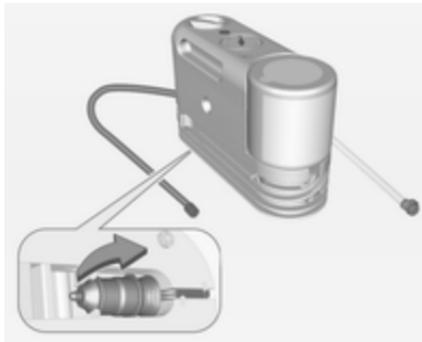
Компрессор и герметик могут использоваться при температуре до -30°C .

Использование комплекта для ремонта шин

В комплект для ремонта шин входят два шланга. Черный шланг для герметика и воздуха предназначен для временной герметизации и накачки пробитой шины; прозрачный воздушный шланг предназначен для накачивания целой шины без использования герметика.

Строго соблюдайте указания по использованию комплекта:

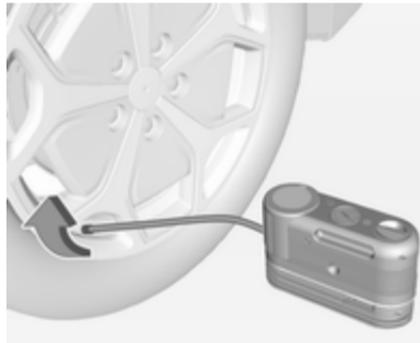
1. Достаньте комплект для ремонта шин из ящика.



2. **Шланг для герметика и воздуха:** Разверните черный шланг для подачи герметика с воздухом и шнур питания.
Шланг для подачи только воздуха: Разверните шланг для подачи только воздуха и вилку питания.
3. Установите комплект на землю. Убедитесь, что вентиль на колесе расположен недалеко от

земли и шланг компрессора свободно до него достает.

4. Снимите колпачок с вентиля проколотой шины, отвернув его против часовой стрелки.



5. Присоедините черный шланг для герметика и воздуха или прозрачный воздушный шланг к штуцеру клапана. Вращайте его по часовой стрелке до упора.
6. Вставьте вилку шнура питания компрессора в розетку питания дополнительного оборудования автомобиля. Отключите все прочее дополнительное оборудование от остальных розеток.

Штепсельные розетки ↺ 69.

Не заземляйте шнур питания дверью или опускающим стеклом.

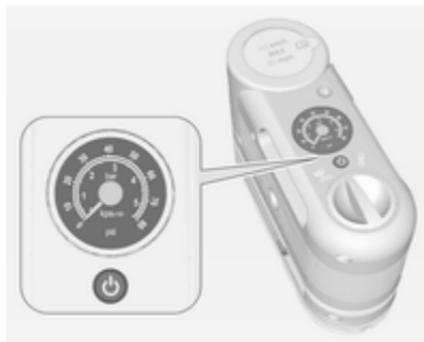
7. Запустите силовой агрегат. Во время использования компрессора силовой агрегат должен работать.



8. **Шланг для герметика и воздуха:** Поверните переключатель против часовой стрелки в положение .



Шланг для подачи только воздуха: Поверните переключатель по часовой стрелке в положение .



9. Нажмите , чтобы включить комплект.

Шланг для герметика и воздуха:

Компрессор начнет закачивать в шину смесь из герметика и воздуха. Пока герметик из баллона закачивается в шину, манометр будет показывать высокое давление. После того как весь герметик окажется в шине, давление быстро опустится, а затем снова начнет расти, указывая на то, что теперь в шину закачивается только воздух.

Шланг для подачи только воздуха:

Компрессор начнет нагнетать в шину воздух.

10. Накачайте шину до рекомендованного давления, используя манометр.

Табличка с данными о шинах и разрешенных нагрузках  187.

Давление в шинах  219.

Во время работы компрессора манометр может показывать более высокое давление, чем

на самом деле. Чтобы узнать фактическое давление воздуха в шине, выключите компрессор. Вы можете выключать и снова включать компрессор, пока не будет достигнуто необходимое давление.



Шланг для подачи только воздуха:

Если давление в шине после накачивания превышает рекомендованное, его можно сравнить нажатием кнопки  до тех пор, пока манометр не будет показывать необходимое значение.

Примечание

Если добиться рекомендованного значения не удастся за 25 минут, использовать автомобиль для дальнейшего передвижения не следует. Повреждение шины слишком значительно и устранить его с помощью комплекта для ремонта шин невозможно. Извлеките вилку шнура питания из розетки и скрутите шланг с вентиля шины.

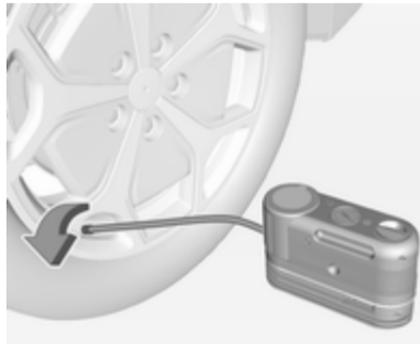
11. Нажмите \odot еще раз, чтобы выключить комплект.

Обращаться с комплектом для ремонта шин следует осторожно, так как в процессе использования он может нагреться.

Шланг для герметика и

воздуха: Шина еще не загерметизирована и перестанет подтекать только после того, как автомобиль придет в движение и герметик распределится внутри шины.

12. Извлеките вилку шнура питания компрессора из розетки питания дополнительного оборудования в салоне автомобиля.



13. Поверните черный шланг для герметика и воздуха или прозрачный воздушный шланг против часовой стрелки, чтобы отсоединить его от штуцера клапана.
14. Установите на место колпачок вентиля шины.
15. Положите черный шланг для герметика и воздуха или прозрачный воздушный шланг и вилку питания на место и убе-

дите комплект для ремонта шин обратно на его место в багажном отделении.



16. **Шланг для герметика и воздуха:** Если вам удалось накачать поврежденную шину до рекомендованного давления, снимите наклейку с указанием максимальной скорости с баллона и поместите ее перед собой на хорошо видимом месте. Не превышайте указанную на этой наклейке скорость, пока вы не отремонтируете поврежденную шину или не замените ее на новую.

17. **Шланг для герметика и воздуха:** Сразу начните движение и проедьте 8 км, чтобы герметик распределился внутри шины.
18. **Шланг для герметика и воздуха:** Остановитесь в безопасном месте, не нарушая правил дорожного движения, и проверьте давление в шине. Повторите шаги 1 - 11, используя шланг для воздуха. Если давление воздуха в шине снизилось более чем на 0,7 бар от рекомендованного, продолжать движение нельзя. Повреждение шины слишком значительно и устранить его с помощью герметика невозможно. Если давление снизилось не более чем на 0,7 бар от рекомендованного, доведите давление воздуха в шине до рекомендованного уровня.

19. **Шланг для герметика и воздуха:** Сотрите следы герметика с диска, шины и других деталей автомобиля.
20. **Шланг для герметика и воздуха:** Использованный баллон от герметика и черный шланг для подачи герметика с воздухом следует утилизировать в соответствии с требованиями местного законодательства или сдать ближайшему дилеру.
21. **Шланг для герметика и воздуха:** Замените баллон на новый (приобретается у дилера).
22. **Шланг для герметика и воздуха:** После того как прокол будет устранен с помощью комплекта для ремонта шин, использовать автомобиль можно лишь ограниченное время. Следует обратиться на станцию техобслуживания для проведения ремонта или замены

шины, прежде чем проехать на отремонтированной шине расстояние 160 км.



В комплект для ремонта шин входит переходник, хранящийся в расположенном на дне компрессора отделении, который можно использовать для накачивания воздушных матрасов, мячей и пр.

Порядок снятия и установки баллона с герметиком

Чтобы снять баллон с герметиком:

1. Размотайте шланг для подачи герметика.
2. Нажмите кнопку фиксатора баллона.
3. Потяните баллон вверх и извлеките его.
4. Замените баллон на новый (приобретается у дилера).
5. Установите новый баллон на место.

Запуск от дополнительной АКБ

Не запускайте двигатель от устройства быстрой зарядки.

Если аккумуляторная батарея (АКБ) разрядилась, то двигатель можно запустить с помощью вспомогательных пусковых проводов и батареи другого автомобиля.

Порядок подключения зависит от того, на каком автомобиле разрядился аккумулятор: на вашем или на другом.

⚠ Опасность

Запрещается заряжать тяговую аккумуляторную батарею непосредственно от другого автомобиля или зарядного устройства. Это может стать причиной травмирования или смерти людей, либо нанесения материального ущерба автомобилю.

⚠ Предупреждение

При запуске от внешнего источника будьте крайне внимательны. Любое отклонение от приведенных ниже рекомендаций может привести к травме или повреждениям в результате взрыва аккумуляторных батарей и выходу из строя электрооборудования обоих автомобилей.

⚠ Предупреждение

Следует избегать попадания электролита аккумуляторной батареи в глаза, на кожу, на ткани и на окрашенные поверхности. Электролит содержит серную кислоту, которая может причинить травму или привести к смерти при непосредственном воздействии.

⚠ Предупреждение

Электрические вентиляторы могут включиться даже при неработающем двигателе, в результате чего вы можете быть травмированы. Следите за тем, чтобы ваши руки, одежда и инструмент не попадали в лопасти электрических вентиляторов.

⚠ Предупреждение

Запрещается подключать к контактам в моторном отсеке кабель для запуска другого автомобиля.

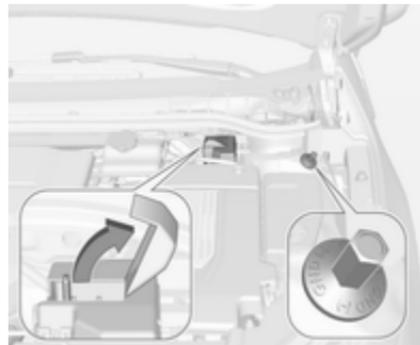
Это может привести к перегоранию предохранителя в автомобиле.

Для запуска другого автомобиля используйте контакты, находящиеся под панелью пола грузового отсека.

- Не допускайте попадания на аккумуляторную батарею искр и открытого пламени.
- Разряженная аккумуляторная батарея может замерзнуть уже при температуре около 0 °С. Перед подключением пусковых проводов разморозьте замерзшую аккумуляторную батарею.
- Работая с аккумуляторной батареей надевайте защитные очки и одежду.
- Используйте аккумуляторную батарею того же напряжения (12 В). Ее емкость (Ач) должна быть не менее емкости разряженной аккумуляторной батареи.
- Пусковые провода должны иметь изолированные зажимы и сечение не менее 16 мм².
- Не отключайте разряженную батарею от автомобильной сети.
- Отключите лишние потребители тока.
- Во время запуска от внешнего источника не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

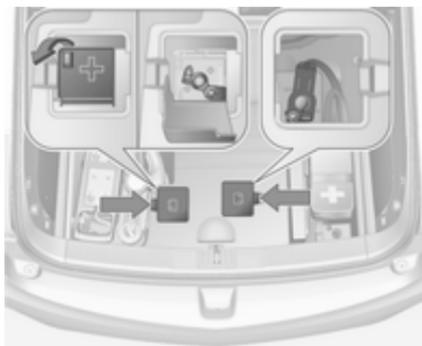
- Зажимы одного провода не должны касаться зажимов другого провода.
- При запуске от вспомогательной батареи автомобиля не должны касаться друг друга.
- Включите стояночный тормоз и установите рычаг переключения передач в положение Р.

Клеммы аккумуляторной батареи в моторном отсеке



Для запуска своего автомобиля используйте клеммы, расположенные в моторном отсеке. Положительная клемма закрыта крышкой. Когда вам необходимо запустить свой автомобиль, открывайте эту крышку. Отрицательная клемма представляет собой штырь с маркировкой GND.

Клеммы аккумуляторной батареи в багажном отсеке

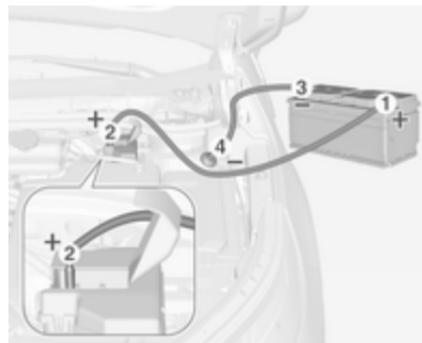


Для запуска другого автомобиля используйте клеммы, расположенные в багажном отсеке под двумя крышками. Когда вам необходимо

запустить другой автомобиль, открывайте эту крышки. Положительная клемма аккумуляторной батареи закрыта дополнительной крышкой с маркировкой +. Когда вам необходим доступ к положительной клемме, открывайте эту крышку.

Запуск от дополнительной АКБ

Запуск силового агрегата от внешнего аккумулятора



Порядок подключения проводов:

1. Подключите красный провод к "положительной" клемме вспомогательной АКБ.
2. Другой конец красного провода подключите к "положительной" клемме разрядившейся АКБ.
3. Подключите черный провод к "отрицательной" клемме вспомогательной АКБ.
4. Подключите второй конец черного провода к отрицательной клемме батареи, имеющей маркировку GND.

Проложите провода таким образом, чтобы они не касались вращающихся деталей в моторном отсеке.

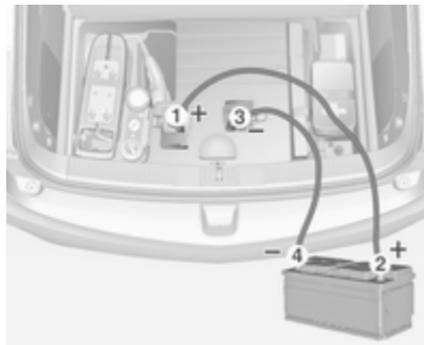
Чтобы запустить автомобиль:

1. Запустить двигатель автомобиля, используемого в качестве "донора".
2. Через 5 минут нажмите \odot , чтобы включить зажигание автомобиля.

Как только включится комбинация приборов, система управления начнет использовать для заряда 12-вольтовой аккумуляторной батареи энергию тяговой аккумуляторной батареи.

3. На автомобиле с разряженной АКБ включите потребители тока (например, фары, обогрев заднего стекла).
4. Отключение проводов производить в обратном порядке.

Запуск двигателя другого автомобиля



Порядок подключения проводов:

1. Подключите красный провод к "положительной" клемме вспомогательной АКБ.
2. Другой конец красного провода подключите к "положительной" клемме разрядившейся АКБ.
3. Подключите черный провод к "отрицательной" клемме вспомогательной АКБ.
4. Другой конец черного провода подключите на "массу" автомобиля, например, к блоку двигателя или болту крепления двигателя. Подключение следует выполнять как можно дальше от разряженной аккумуляторной батареи, но в пределах 60 см.

Проложите провода таким образом, чтобы они не касались вращающихся деталей в моторном отсеке.

Чтобы запустить автомобиль:

1. Нажмите \odot , чтобы включить зажигание автомобиля.
2. Через 5 минут запустите двигатель другого автомобиля.
3. Дайте двигателям обоих автомобилей поработать примерно 3 минуты на холостом ходу с подключенными проводами.
4. На автомобиле с разряженной АКБ включите потребители тока (например, фары, обогрев заднего стекла).
5. Отключение проводов производить в обратном порядке.

Буксировка

Буксировка автомобиля

Внимание

Нарушение правил буксировки неисправного автомобиля может привести к повреждению различных систем автомобиля. Неисправный автомобиль следует перевозить на эвакуаторе с безбортовой грузовой платформой.

Буксировку автомобиля следует доверить квалифицированным механикам.

В случае поломки, если воспользоваться эвакуатором нет возможности, запрещается буксировать автомобиль со скоростью больше 75 км/ч и на расстояние более 75 км.



Вставьте отвертку в прорезь у более короткого края заглушки. Извлеките заглушку, аккуратно отогнув отвертку в сторону. Во избежание повреждения рекомендуется поместить между отверткой и рамой тряпку.

Буксирная проушина хранится в багажном отделении под ковриком. ⇨ 60.

Аккуратно подденьте крышку отверткой и снимите.



Заверните буксирную проушину до упора, остановив ее в горизонтальном положении.

Прикрепите к проушине буксирный трос или лучше буксирную штангу.

Буксирную проушину допускается использовать только для буксировки по дороге, но не вытягивания застрявшего автомобиля.

Включите зажигание, чтобы разблокировать рулевое колесо и обеспечить возможность включения стоп-сигнала, звукового сигнала и стеклоочистителей.

Установите переключатель передач электрического привода в положение **N**.

Включить аварийную световую сигнализацию на обоих автомобилях.

Внимание

Медленно трогайтесь с места. Избегайте рывков. Слишком большое тяговое усилие может повредить автомобиль.

При неработающем двигателе автомобиля для торможения и управления рулевым колесом требуются значительно большие усилия.

Чтобы в салон не попадали отработавшие газы буксирующего автомобиля, закройте окна и включите систему рециркуляции воздуха.

Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

После завершения буксировки выкрутите буксирную проушину.

Вставить колпачок снизу и закрыть его.

Буксировка другого автомобиля

Эта модель не предназначена для буксировки прицепа или другого автомобиля.

Внешний вид

Уход за автомобилем

Замки

Замки смазаны на заводе высококачественной смазкой для цилиндров замков. Пользуйтесь размораживающей жидкостью только в случае крайней необходимости, поскольку она разрушает смазку цилиндра замка и может нарушить его работу. После применения размораживающей жидкости обязательно смажьте замки на станции техобслуживания.

Мойка

Окружающая среда влияет на лакокрасочное покрытие. Регулярно мойте и наносите воск на кузов автомобиля. На автоматической автомобильной мойке выберите программу, предусматривающую нанесение воска.

Птичий помет, мертвых насекомых, древесную смолу, пыльцу цветов и другие загрязнения необходимо

тут же удалять, поскольку содержащиеся в них активные вещества могут повредить краску.

При использовании мойки следуйте инструкциям ее производителя. Стеклоочистители ветрового и заднего стекол должны быть включены. Снимите антенну и внешнее оборудование, например, багажник на крыше и т.д.

При ручной мойке тщательно промойте колесные ниши.

Очистите края и пазы открытых дверей и капота, а также закрываемые ими участки кузова.

Внимание

Используйте только чистящее средство с уровнем pH в диапазоне от 4 до 9.

Не наносите чистящее средство на горячие поверхности.

Необходимо смазывать петли всех дверей автомобиля (выполняется на станции техобслуживания).

Запрещается очищать моторный отсек с помощью пароструйного аппарата или мойки высокого давления.

Тщательно вымойте и протрите автомобиль замшей. Промывайте замшевую тряпку как можно чаще. Для окрашенных поверхностей и стекол пользуйтесь разными тряпками: при попадании воска на стекла, видимость через них ухудшается.

Не пытайтесь соскоблить смолу твердыми предметами. На окрашенных поверхностях пользуйтесь спреем для удаления смолы.

Наружное освещение

Крышки передних фар и других осветительных приборов выполнены из пластмассы. Для чистки не рекомендуется использовать абразивные, едкие или агрессивные средства, скребки для удаления льда и допускать чистки всухую.

Полировка и вощение

Регулярно покрывайте автомобиль воском (по крайней мере после того, как вода перестанет стекать с поверхности). В противном случае лакокрасочное покрытие автомобиля может быть повреждено.

Полировка необходима только в том случае, если краска стала матовой или покрыта твердыми наслоениями.

Полироль с силиконом образует защитную пленку, поэтому нанести после него воск не нужно.

Не обрабатывайте воском или полиролем пластмассовые детали.

Стекла окон и щетки стеклоочистителей

Очищайте мягкой тканью без волокон или замшей для протирки стекол вместе со средствами для чистки стекол и удаления насекомых.

При очистке заднего стекла не повредите нагреватель, расположенный на его внутренней стороне.

Для механического удаления льда используйте скребок с острой кромкой. Скребок следует вплотную прижимать к стеклу, чтобы под него не попадала грязь, которая может поцарапать стекло.

Смазывающие щетки стеклоочистителя очищайте мягкой тканью и средством для чистки окон.

Колеса и шины

Не очищайте струей под высоким давлением.

Для мытья дисков применяйте специальные чистящие средства, рН-нейтральные.

Диски окрашены, и для их очистки могут использоваться те же средства, что и для очистки кузова.

Повреждения лакокрасочного покрытия

Небольшие повреждения лакокрасочного покрытия устраняются с помощью специального карандаша для предотвращения образования ржавчины. Большие дефекты лакокрасочного покрытия, а также ржавчину необходимо устранять на станции техобслуживания.

Днище

Днище кузова частично покрыто защитной мастикой на основе ПВХ, а в критических местах нанесен прочный слой защитного воска.

Проверьте днище кузова после его мойки и при необходимости нанесите воск.

Материалы, содержащие битум или резину, могут повредить полихлорвиниловое покрытие. Работы по обслуживанию днища выполняйте на станции техобслуживания.

Мойте днище до и после зимы, периодически проверяйте состояние защитного воскового покрытия.

Передний воздушный дефлектор



Передний воздушный дефлектор направляет поток воздуха под днище автомобиля, снижая аэродинамическое сопротивление. Если дефлектор отсоединился, вставьте язычок в отверстие. Если необходимо, сделайте то же самое с другой стороны.

Внимание

Двигаясь по крутым склонам, по наклонному настилу и искусственным неровностям, соблюдайте осторожность.

Уход за салоном

Салон и обивка

Очищайте салон автомобиля, включая облицовку приборной панели и обшивку, только сухой тряпкой или специальным очистителем для салона.

Обивку из кожи следует очищать чистой водой и мягкой тряпкой. В случае сильного загрязнения необходимо использовать специальные продукты для ухода за кожаными изделиями.

Стекло приборной панели чистится смоченной мягкой тканью.

Тканевые обивки следует очищать с помощью пылесоса и щетки. Пятна следует удалять с помощью средства для очистки обивки.

Для очистки ремней безопасности пользуйтесь теплой водой или средством для чистки салона.

Внимание

Закройте имеющиеся в одежде замки на липучках, поскольку используемая в них липучка может повредить обивку сидений.

Это же правило применимо и к другим предметам одежды с деталями, имеющими острые края, такими как застежки-молнии, пряжки ремней или заклепки джинсов.

Пластмассовые и резиновые детали

Пластмассовые и резиновые детали можно чистить теми же очистителями, что и кузов. При необходимости, используйте очиститель для салона. Другие средства применять не следует. Прежде всего, это относится к растворителям и бензину. Не очищайте струей под высоким давлением.

Сервис и техническое обслуживание

Общие сведения	208
Рекомендуемые рабочие жидкости, смазочные материалы и запасные части ..	209

Общие сведения

Сервисная информация

Для экономной и безопасной эксплуатации автомобиля и поддержания его в хорошем состоянии необходимо выполнять техническое обслуживание автомобиля с установленной периодичностью.

На станции техобслуживания имеется подробный обновленный план-график технического обслуживания вашего автомобиля.

Периодичность обслуживания

Техническое обслуживание вашего автомобиля необходимо выполнять через каждые 30 000 км или 1 раз в год, в зависимости от того, какое событие возникнет первым, если на дисплее техобслуживания не указано иное.

Подтверждение

Выполнение технического обслуживания подтверждается записью в Сервисном и Гарантийном бук-

лете. Дата и пробег заверяются печатью станции техобслуживания и подписью.

Подтвержденное прохождение технического обслуживания является обязательным условием выполнения гарантийных и других обязательств и учитывается при продаже автомобиля, поэтому следите, чтобы Сервисный и Гарантийный буклет заполнялся правильно.

Периодичность технического обслуживания, рассчитываемая на основании ресурса моторного масла

Интервалы обслуживания основаны на нескольких параметрах в зависимости от эксплуатации.

Сообщение на дисплее информационного центра водителя позволяет определить, когда следует заменить масло.

Информационный центр водителя ⇨ 82.

Информационные сообщения ⇨ 95.

Рекомендуемые рабочие жидкости, смазочные материалы и запасные части

Рекомендуемые жидкости и масла

Пользуйтесь только проверенными и разрешенными к использованию продуктами. Использование непроверенных жидкостей и масел может стать причиной повреждений, не подпадающих под гарантийные обязательства.

⚠ Предупреждение

Эти вещества опасны и могут быть ядовитыми. Обращайтесь с ними с осторожностью. Прочитайте приведенную на упаковках информацию.

Моторное масло

Моторные масла обозначают параметрами качества и вязкости. При этом при выборе моторного масла имейте в виду, что качество важнее, чем вязкость. Качество масла обеспечивает, например, чистоту двигателя, защиту от износа и контроль старения масла, а сорт вязкости указывает густоту масла в определенном диапазоне температур.

Dexos – это новейший технический стандарт, определяющий требования к качеству моторного масла, который обеспечивает оптимальную защиту как бензиновых, так и дизельных двигателей. Если оно отсутствует, можно применять указанные моторные масла другого качества. Рекомендации, разработанные для бензиновых двигателей, также действуют и в отношении двигателей, работающих на компримированном природном газе (КПГ), сжиженном нефтяном газе (СНГ) и этаноле (E85).

Выберите подходящее моторное масло, исходя из его характеристик и минимальной температуры, при которой будет эксплуатироваться автомобиль ⇨ 213.

Доливка моторного масла

Моторные масла разных изготовителей и марок можно смешивать, если они соответствуют требуемому сорту по качеству и вязкости.

Заливать масла ACEA A1 и A5 категорически запрещено, поскольку при некоторых условиях эксплуатации они могут оказывать на двигатель долговременное отрицательное воздействие.

Выберите подходящее моторное масло, исходя из его характеристик и минимальной температуры, при которой будет эксплуатироваться автомобиль ⇨ 213.

Дополнительные присадки к моторному маслу

Использование дополнительных присадок к моторному маслу может привести к выходу двигателя из строя и аннулирует гарантию.

Сорта вязкости моторного масла

Сорт вязкости по SAE указывает плотность масла.

Всесезонное масло имеет сложное обозначение, например SAE 5W-30. Первая цифра в обозначении, после которой следует буква W, обозначает вязкость при низкой температуре, а вторая – вязкость при высокой температуре.

Выбирайте соответствующий сорт вязкости в зависимости от минимальной температуры окружающей среды ⇨ 213.

Все рекомендованные масла по вязкости пригодны для использования в условиях высокой температуры окружающей среды.

Охлаждающая жидкость и антифриз

Используйте только разрешенный для вашего автомобиля бессиликатный антифриз с длительным сроком службы. Проконсультируйтесь на станции технического обслуживания.

Система заправлена на заводе-изготовителе охлаждающей жидкостью, предназначенной для предотвращения коррозии и от замерзания до температуры около -28 °С. Такую концентрацию следует поддерживать круглый год. Применение дополнительных присадок к охлаждающей жидкости, предназначенных для обеспечения дополнительной защиты от коррозии или для укупорки небольшой течи, может создать проблемы при работе двигателя. Компания не несет ответственности за последствия, возникшие в результате применения дополнительных присадок к охлаждающей жидкости.

Тормозная жидкость

Используйте только разрешенную для вашего автомобиля высокоэффективную тормозную жидкость. Проконсультируйтесь на станции технического обслуживания.

Со временем тормозная жидкость поглощает влагу, что может повлиять на эффективность тормозов.

Поэтому тормозную жидкость следует заменять через установленные периоды времени.

Чтобы предотвратить поглощение тормозной жидкостью влаги, ее следует хранить в герметичной таре.

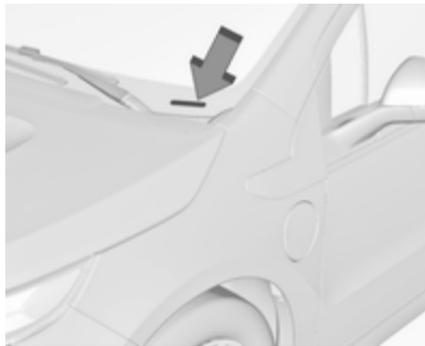
Убедитесь, что тормозная жидкость не загрязнена.

Технические данные

Идентификационные данные автомобиля	212
Данные автомобиля	214

Идентификационные данные автомобиля

Идентификационный номер автомобиля

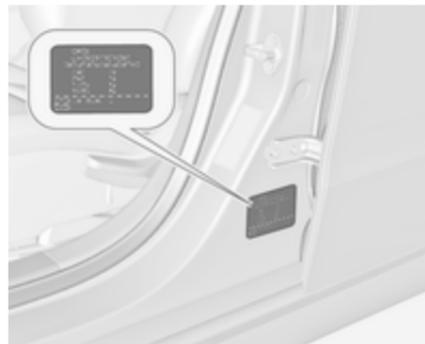


Наклейка с идентификационным номером автомобиля (VIN) размещена на панели приборов слева спереди. Увидеть ее можно через ветровое стекло.

Идентификационный номер автомобиля также указан в табличках с сертификационными данными и информацией о запасных частях, а

также в паспорте транспортного средства и в свидетельстве о регистрации транспортного средства.

Паспортная табличка



Наклейка с обозначением находится в проеме передней левой двери.

Технические данные определены в соответствии с действующими в Европейском сообществе стандартами. Мы сохраняем за собой право вносить изменения. Технические данные, приведенные в документах на автомобиль, имеют

приоритет по сравнению с данными, приведенными в настоящем руководстве.

Этикетка с идентификационной информацией запасных частей

Эта наклейка размещена на внутренней стороне правой крышки багажного отделения. На ней указывается следующая информация:

- Идентификационный номер автомобиля (VIN)
- Обозначение модели
- Цвет и тип лакокрасочного покрытия
- Стандартные опции и дополнительное оборудование

Не снимайте эту этикетку.

Данные автомобиля**Рекомендуемые жидкости и смазочные материалы****Европейский график технического обслуживания****Требования к качеству моторного масла**

Сорт моторного масла	Все европейские страны (кроме Беларуси, Молдовы, России, Сербии и Турции)		только Израиль
	dexos 1	-	-
dexos 2	✓	-	-

При отсутствии моторного масла, соответствующего спецификации Dexos, можно добавить до 1 литра масла ACEA C3 (не более одного раза между заменами масла).

Сорта вязкости моторного масла

Температура окружающей среды	Все европейские страны и Израиль (кроме Беларуси, Молдовы, России, Сербии и Турции)	
	вплоть до -25 °C	SAE 5W-30 или SAE 5W-40
ниже -25 °C	SAE 0W-30 или SAE 0W-40	

Международный график технического обслуживания

Требования к качеству моторного масла

Все страны за пределами Европы

Сорт моторного масла	кроме Израиля	Только Беларусь, Молдова, Россия, Сербия и Турция
dexos 1	✓	-
dexos 2	-	✓

При отсутствии моторного масла, соответствующего спецификации Dexos, можно использовать перечисленные ниже масла:

Все страны за пределами Европы

Сорт моторного масла	кроме Израиля	Только Беларусь, Молдова, Россия, Сербия и Турция
GM-LL-A-025	✓	✓
GM-LL-B-025	-	-

Все страны за пределами Европы

Сорт моторного масла	кроме Израиля	Только Беларусь, Молдова, Россия, Сербия и Турция
ACEA A3/B3	✓	✓
ACEA A3/B4	✓	✓
ACEA C3	✓	✓
API SM	✓	✓
API SN	✓	✓

Сорта вязкости моторного масла

Температура окружающей среды	Все страны за пределами Европы (кроме Израиля), включая Беларусь, Молдову, Россию, Сербию и Турцию
вплоть до -25 °C	SAE 5W-30 или SAE 5W-40
ниже -25 °C	SAE 0W-30 или SAE 0W-40

Параметры двигателя

Двигатель	A14XFL (бензиновый)	Электродвигатель
Количество цилиндров	4	-
Рабочий объем [см ³]	1398	-
Мощность (ДВС/электродвигателя), кВт	63	111
при об/мин	4800	5000
Крутящий момент [Нм]	126	370
при об/мин	4250	250-2800
Тип топлива	Бензин	-
Октановое число по исследовательскому методу (RON)		
рекомендуемое	95	-
разрешенное	98	-

Тягово-динамические характеристики

Бензиновый двигатель A14XFL

Электродвигатель

Максимальная скорость ¹⁾ [км/ч]	161 км/ч
--	----------

Весовые характеристики автомобиля

Снаряженная масса, кг	1735
-----------------------	------

Размеры автомобиля

Длина [мм]	4498
------------	------

Ширина [мм]	1787
-------------	------

Высота (без груза), мм	1439
------------------------	------

База [мм]	2685
-----------	------

¹⁾ До указанной максимальной скорости автомобиль можно разогнать при общей массе автомобиля, равной его снаряженной массе (без учета водителя) плюс 200 кг груза. Специальное оснащение может снижать максимальную скорость.

Заправочные емкости

Моторное масло

Двигатель

A14XFL

Включая фильтр [л]

3,5

Между отметками MIN и MAX [л]

1

Топливный бак

Бензиновый, заправочная емкость [л]

35,2

Тяговая аккумуляторная батарея

Емкость аккумуляторной батареи [кВт-ч]

16

Давление в шинах

Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ECO, до 3 пассажиров		При полной загрузке	
	спереди	сзади	спереди	сзади	спереди	сзади
	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])
215/55 R17, 240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
225/45 R18 ²⁾	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	310/2,4 (45)
205/60 R16 ³⁾	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	310/2,4 (45)

2) Усиленная модель (XL).

3) Допускается применять только в качестве зимних шин.

Информация о клиенте

Информация о клиенте	220
Запись данных автомобиля и конфиденциальность	222

Информация о клиенте

Сеть сервисного обслуживания

Информация о свободном программном обеспечении

В конструкции автомобиля используется программное обеспечение с открытым исходным кодом, в том числе программное обеспечение, распространяемое и (или) измененное в соответствии с условиями Открытого лицензионного соглашения GNU, версия 2, июнь 1991 г., и Стандартной общественной лицензии ограниченного применения GNU, версия 2.1, февраль 1999 г.

Получить дополнительную информацию и загрузить необходимые материалы, в том числе тексты указанных лицензионных соглашений и само программное обеспечение, можно на сайте www.oss.gm.com.

Офисы обслуживания клиентов

Контактные телефоны службы My Ampera

Мы стремимся к тому, чтобы каждый наш клиент был доволен приобретенным им транспортным средством.

В случае возникновения непредвиденных затруднений вы можете обратиться в авторизованный дилерский центр, сотрудники которого окажут вам необходимую помощь.

Вы также можете позвонить в справочную службу **My Ampera**, и оператор поможет вызвать ремонтную бригаду на место поломки и постарается ответить на любые возникшие у вас вопросы относительно вашего автомобиля.

Внимание

В случае аварии немедленно звоните по местной линии поддержки MyAmpere, поскольку может быть необходимо обесточить высоковольтную батарею.

Другой вариант - обратитесь в уполномоченный сервис-центр Opel Ampere.

■ Австрия:

0800 301024

■ Бельгия:

0800 58115

■ Болгария:

00800 111 4980

■ Чехия:

800 701018

■ Дания:

804 04 933

■ Финляндия:

0800 523 109

■ Франция:

0805 980004

■ Германия:

0800 2022011

■ Греция:

00800 331 52 963

■ Венгрия:

0680204997

■ Ирландия:

1800 812 450

■ Италия:

800089741

■ Люксембург:

800 40004

■ Нидерланды:

0800 020 5915

■ Норвегия:

800 62072

■ Португалия:

800208916

■ Польша:

00800 331 1407

■ Румыния:

0800 801020

■ Словакия:

800 116 981

■ Словения:

80081153

■ Испания:

900 900 428

■ Швеция:

020 120 3022

■ Швейцария:

0800 455565

■ Турция:

(0)8002199007

■ Великобритания:

0800 0260275

Запись данных автомобиля и конфиденциальность

Регистраторы данных о событиях

На автомобиле установлен ряд комплексных систем, которые контролируют его определенные параметры и управляют ими. Некоторые данные записываются в процессе обычной эксплуатации автомобиля и используются для диагностики и ремонта. Другие данные записываются только в аварийных и предаварийных ситуациях. Такие данные записываются модулями, имеющими функцию бортового самописца, такими как блок управления системой надувных подушек безопасности.

Блоки управления различными системами могут записывать диагностические данные о состоянии автомобиля, например об уровне масла и пробеге, а также некоторые эксплуатационные параметры,

такие как обороты двигателя, частота торможений и использование ремней безопасности.

Для чтения этих данных применяется специальное оборудование, которое определенным образом подключается к автомобилю. Во время посещения СТО некоторые данные об автомобиле передаются по электронным каналам в международную систему Opel с целью документирования хронологии его обслуживания. Это позволяет станции техобслуживания обеспечить владельцам эффективное техническое обслуживание и ремонт их автомобилей в зависимости от потребностей конкретного автомобиля каждый раз при попадании автомобиля на станцию техобслуживания.

Производитель не имеет доступа к информации о действиях водителя во время столкновения и не передает эти данные кому-либо, кроме следующих случаев:

- при наличии разрешения владельца или, в случае аренды, арендатора автомобиля
- при поступлении официального запроса полиции и других государственных структур
- для защиты производителя в случае судебных преследований
- в других предусмотренных законом случаях

Кроме того, производитель может использовать собранную или полученную диагностическую информацию:

- для проведения исследований
- для публикации в исследовательских целях (при условии соблюдения требований конфиденциальности)
- для совместного использования данных, не связанных с конкретным автомобилем, с другими организациями в исследовательских целях

Радиочастотная идентификация (RFID)

Технология радиочастотной идентификации (RFID) используется на некоторых автомобилях в таких системах, как система контроля давления воздуха в шинах и система контроля доступа к включению зажигания. Эта технология используется и в некоторых видах дополнительного оборудования, например в радиобрелоках дистанционного управления замками дверей и зажиганием, а также в передатчиках систем управления гаражными воротами. Применение технологии RFID в автомобилях Opel не предусматривает использования или записи каких-либо данных личного характера, а также обмена ими с другими системами Opel, хранящими такие данные.

Предметный указатель

А		Буксировка..... 160, 203
Аварийная световая сигнализация	104	Буксировка автомобиля
Автоматическая система климат-контроля	109	203
Автоматическое включение режима предотвращения бликов	33	Буксировка другого автомобиля
Автоматическое управление освещением	103	204
Автомобильный инструмент.....	186	В
Аккумуляторная батарея	169	Введение
Аксессуары и модернизация автомобиля	161	3
Антиблокировочная тормозная система	133	Вентиляционные отверстия
Антиблокировочная тормозная система (ABS)	78	117
Б		Весовые характеристики автомобиля
Багажное отделение	28, 60	217
Блокировка замков от детей	27	Вещевое отделение в подлокотнике
Блок предохранителей в багажном отделении	184	59
Блок предохранителей в моторном отсеке	176	Вещевой ящик панели двери.....
Блок предохранителей в приборной панели	180	59
Боковые указатели поворота ..	172	Вещевые ящики.....
		58
		Включение освещения при выходе из автомобиля
		108
		Включение освещения при посадке в автомобиль
		107
		Внешний вид.....
		204
		Воздухозаборник
		117
		Выключатель света
		102
		Выполнение работ
		162
		Выхлопные газы
		131
		Г
		Галогенные лампы.....
		171
		Галогенные фары
		171
		Глубина протектора
		192
		Горный режим.....
		79
		Готовность автомобиля.....
		81

Д

Давление в шинах	187, 219
Давление моторного масла	80
Дальний свет	81, 103
Данные автомобиля.....	214
Двери.....	28
Дисплей в комбинации приборов.....	84
Дисплей технического обслуживания	72
Дорожная аптечка	63

Ж

Жидкость омывателя	167
--------------------------	-----

З

Задние противотуманные фары	105
Задние фонари	172
Задний противотуманный фонарь	81, 173
Задний ящик для хранения вещей.....	62
Замена батареек.....	21
Замена ламп	171
Замена щеток стеклоочистителя	170
Запись данных автомобиля и конфиденциальность.....	222
Запотевание стекол фар	106

Заправка	157
Заправочные емкости	218
Запуск и эксплуатация.....	121
Запуск от дополнительной АКБ	199
Зарядка.....	147
Защита автомобиля.....	29
Защита от разряда аккумуляторной батареи	108
Звуковой сигнал	14, 67
Зеркала внутри салона.....	33
Зимние шины	187
Знак аварийной остановки	63

И

Идентификационный номер автомобиля	212
Изменение размера шин и колес	193
Имобилайзер	31, 81
Индикаторы.....	70, 73
Инструмент	186
Информационные дисплеи.....	82
Информационные сообщения ..	95
Информационный центр водителя.....	82
Информация о клиенте.....	220

К

Кабель зарядки.....	152
Как пользоваться настоящим Руководством	3
Камера заднего вида	145
Капот	163
Климат-контроль	15
Ключи	20
Ключи, замки.....	20
Кнопка питания.....	121
Коленная подушка безопасности.....	50
Колеса и шины	186
Комплект для ремонта шин	193
Контрольные лампы.....	70
Краткое описание приборной панели	10
Крепежные проушины	63
Круиз-контроль	81, 140
Крышка багажного отделения ..	62

М

Масло, моторное.....	209, 214
Места для установки детских кресел безопасности	54
Моторное масло	164, 209, 214

Н

Надувные подушки безопасности и натяжители ремней безопасности	76
Напоминание о ремне безопасности	75
Наружное освещение . . .	12, 81, 102
Наружные зеркала.....	32
Начало движения	17
Начало движения и остановка автомобиля.....	123
Неисправность электрического стояночного тормоза.....	78
Низкий уровень топлива	81

О

Обивка.....	207
Обкатка нового автомобиля . . .	121
Обогрев заднего стекла	36
Обозначение шин	187
Оборудование и проводка высокого напряжения	173
Обслуживание	118, 208
Общие сведения	160
Одометр	70
Омыватели и стеклоочистители	14

Опасность, Предупреждение и Внимание	4
Органы управления.....	66
Органы управления на рулевом колесе	66
Освещение номерного знака . .	172
Освещение салона.....	106
Отключение надувной подушки безопасности	76
Отключение подушки безопасности	50
Отключение резервного питания.....	122
Открыта дверь	82
Отпирание автомобиля	6
Отсек хранения вещей в центральной консоли	60
Офисы обслуживания клиентов.....	220
Охлаждающая жидкость.....	165
Охлаждающая жидкость и антифриз.....	209
Очиститель/омыватель ветрового стекла	67

П

Панорамное зеркало	32
Параметры двигателя	216
Паспорт автомобиля	20
Паспортная табличка	212

Перегрев двигателя.....	167
Перегрузка электрической системы	174
Передние сиденья.....	39
Перчаточный ящик	58
Плафоны для чтения	107
Подача кратковременных сигналов дальним светом фар	104
Подголовники	38
Подогрев	33, 41
Подстаканники	59
Подъем автомобиля.....	161
Положение сиденья	39
Поломка.....	203
Потолочные плафоны	106
Предварительное кондиционирование салона... ..	21
Предохранители	175
Предупреждение системы безопасности пешеходов..	14, 67
Приборы.....	70
Проверка автомобиля.....	162
Противоугонная сигнализация .	29
Противоугонная система	29

Р		
Радиобрелок дистанционного управления	21	
Радиочастотная идентификация (RFID).....	223	
Размеры автомобиля	217	
Расход топлива - выбросы		
CO ₂	159	
Регенеративное торможение...	136	
Регистраторы данных о событиях.....	222	
Регулировка зеркал	9	
Регулировка подголовника	8	
Регулировка положения рулевого колеса	9, 66	
Регулировка сидений	7, 40	
Регулировка угла наклона фар	104	
Регулировка фар.....	171	
Режим увеличенного запаса хода.....	126	
Режим удержания.....	79	
Режимы движения.....	127	
Режимы работы автомобиля с электроприводом.....	18, 125	
Режимы технического обслуживания.....	128	
Рекомендуемые жидкости и масла	209	
		Рекомендуемые жидкости и смазочные материалы.....
		214
		Ремень безопасности
		8
		Ремни безопасности
		43
		Ручная корректировка программы зарядки.....
		150
		Ручное включение режима предотвращения бликов
		33
С		
Сведения о разрешенных нагрузках	64	
Сервисная информация	208	
Сеть сервисного обслуживания.....	220	
Сигнализатор неисправности ...	77	
Сигналы поворота и смены полосы движения	105	
Символы	4	
Система безопасности детей Top-Tether	57	
Система боковых подушек безопасности	49	
Система зарядки.....	77	
Система контроля давления в шинах.....	80, 188	
Система контроля тягового усилия	137	
Система контроля тягового усилия отключена.....	80	
		Система охлаждения.....
		165
		Система передних подушек безопасности
		48
		Система подушек безопасности
		47
		Система регулировки плавности хода.....
		137
		Система шторок безопасности для защиты головы
		49
		Система ISOFIX крепления детских кресел безопасности
		57
		Система Open&Start
		24
		Системы безопасности детей....
		52
		Системы климат-контроля.....
		109
		Системы помощи водителю....
		140
		Складывание
		32
		Советы водителю.....
		119
		Солнцезащитные козырьки
		36
		Сорта топлива для бензиновых двигателей
		157
		Состояние зарядки.....
		151
		Сохранение индивидуальных настроек
		95
		Спидометр
		70
		Спортивный режим
		79
		Справочная служба My Ampera.....
		220
		Стеклоподъемники.....
		34
		Стоянка
		19, 124

Стояночные огни	105	Ультразвуковая система облегчения парковки.....	142	Электрические стеклоподъемники	34
Стояночный тормоз.....	134	Управление.....	125, 131	Электрический привод.....	16, 131
Суммарный запас хода автомобиля.....	72	Управление автомобилем	120	Электрический режим.....	126
Счетчик текущего пробега	70	Управление подсветкой приборной панели	106	Электрический стояночный тормоз.....	78
Т		Уход за автомобилем	204	Электронная система динамической стабилизации	138
Табличка с данными о шинах и разрешенных нагрузках.....	187	Уход за салоном	207	Электронная система динамической стабилизации и контроля тягового усилия.....	79
Температура охлаждающей жидкости двигателя	80	Ф		Электронная система динамической стабилизации отключена.....	79
Технические данные автомобиля	3	Фильтр салона	118	Электрооборудование.....	173
Топливо.....	157	Фонари заднего хода	106	Этикетка с идентификационной информацией запасных частей.....	213
Тормозная жидкость	168, 209	Фонарь заднего хода	172	Я	
Тормозная система	78, 133, 168	Функции освещения.....	107	Ящик для хранения на щитке приборов.....	58
Требования к электрическому питанию.....	155	Ц			
Трехточечный ремень безопасности	44	Цветной информационный дисплей.....	84		
Тягово-динамические характеристики	217	Центральный замок	25		
У		Цепи противоскольжения	193		
Указатель заряда аккумулятора	71	Ч			
Указатель поворота	75	Часы.....	68		
Указатель уровня топлива	71	Ш			
Указатель эффективности вождения.....	71	Шины	186		
		Штепсельные розетки	69		
		Э			
		Экономичное вождение.....	119		
		Электрическая регулировка	32		

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Содержащиеся в настоящей публикации данные соответствуют состоянию на указанную ниже дату. Фирма Adam Opel AG оставляет за собой право вносить изменения в технологию, оборудование и форму автомобилей в сравнении с данными, приведенными в настоящей публикации, а также вносить изменения в текст данной публикации.

Состояние: Февраль 2012, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Отпечатано на бумаге, отбеленной без использования хлора.

КТА-2724/2-ru

Февраль 2012

