COMBO

Инструкция по эксплуатации



Содержание

Введение 2
Коротко 6
Ключи, двери и окна 22
Сиденья, системы защиты 50
Места для хранения 80
Приборы и средства управления 100
Освещение 140
Климат-контроль 150
Вождение и управление автомобилем 165
Уход за автомобилем 248
Сервис и техническое обслуживание 294
Технические данные 299
Информация о клиенте 309
Предметный указатель 318

Введение

Топливо	Обозначение			
Моторные масла	Качество			
	Вязкость			
Давление в шинах		Типоразмер шин	спереди	сзади
	Летние шины			
	Зимние шины			
Весовые данные				
	Допустимая общая масса			
	- Собственная масса базовой модели			
	= Загрузка			

Технические данные автомобиля

Запишите параметры Вашего автомобиля на предыдущей странице и храните их в легко доступном месте. Найти эту информацию можно в разделах "Техническое обслуживание" и "Технические данные", а также на типовой табличке автомобиля.

Введение

Ваш автомобиль - это оптимальное сочетание передовой технологии, безопасности, экологичности и экономичности.

Настоящее Руководство пользователя содержит всю необходимую для уверенного и эффективного управления Вашим автомобилем информацию.

Не только Вы, но и пассажиры также должны знать о несчастных случаях и травмах, которые могут возникнуть при неправильной эксплуатации автомобиля. Расскажите им об этом.

Обязательно выполняйте действующие законы и предписания той страны, в которой находитесь. Соответствующее законодательство может отличаться от приведенной в настоящем Руководстве информации.

Игнорирование приведенной в настоящем руководстве информации может привести к потере гарантии.

При необходимости посещения станции техобслуживания мы рекомендуем обращаться в авторизованный сервисный центр Opel.

Все авторизованные сервисные центры Opel предложат Вам первоклассный сервис по умеренным ценам. Опытные специалисты, прошедшие обучение на фирме Opel, обслужат Ваш автомобиль, руководствуясь оригинальными технологическими инструкциями компании.

Пакет с литературой для клиента должен всегда находиться в автомобиле.

Как пользоваться настоящим Руководством

- В настоящем руководстве содержатся описания всех опций и функций, доступных для этой модели. **Некоторые описания, включая функции дисплея и меню, могут не относиться к вашему автомобилю по причине выбранного варианта модели, технических характеристик страны поставки, наличия специального оборудования или принадлежностей.**
- Предварительный обзор Вы найдете в главе "Коротко".
- В содержании в начале данного руководства и в каждом разделе указано местоположение информации.
- Конкретную информацию можно найти с помощью Алфавитного указателя.
- В настоящем Руководстве пользователя описаны автомобили с левым расположением

рулевого колеса. Обслуживание автомобилей с правым рулевым колесом выполняется аналогично.

- В инструкции по эксплуатации применяется идентификационный код двигателя. Соответствующее торговое обозначение с техническим кодом приводится в разделе "Технические данные".
- Указания направления, например, влево - вправо или вперед - назад, всегда приводятся относительно направления движения.
- Дисплеи могут поддерживать не все языки.
- Отображаемые сообщения и надписи в салоне автомобиля в тексте руководства выделены **жирным** шрифтом.

Опасность, Предупреждение и Внимание

⚠Опасность

Текст, отмеченный ⚠**Опасность**, содержит информацию, связанную с риском смертельного исхода. Пренебрежение этими сведениями может оказаться опасным для жизни.

⚠Предупреждение

Текст, помеченный ⚠**Предупреждение**, содержит информацию, связанную с риском несчастного случая или травмы. Пренебрежение этими сведениями может стать причиной травмы.

Внимание

Текст, помеченный **Внимание**, информирует о том, что автомобиль может быть поврежден. Пренебрежение этой информацией может привести к повреждению автомобиля.

Символы

Ссылки на страницы обозначаются с помощью ⇨. ⇨ означает "см. стр.".

Ссылки на страницы и алфавитный указатель отсылают к заголовкам, приводимым в содержании разделов.

Желаем Вам счастливого пути.

Группа разработчиков компании Opel

Коротко

Исходные сведения, необходимые при вождении

Отпирание автомобиля



Чтобы отпереть двери автомобиля, нажмите . Откройте двери, потянув за ручки.

Задняя дверь



Разблокировав замок, нажмите на кнопку на задней двери багажного отделения и откройте дверь.

Радиобрелок дистанционного управления ⇨ 23.

Центральный замок ⇨ 26.

Система управления электронным ключом ⇨ 25.

Багажное отделение ⇨ 36.

Задние двери ⇨ 33.

Сдвижная дверь ⇨ 32.

Регулировка сидений

Регулировка продольного смещения



Потяните ручку, сдвиньте сиденье, отпустите ручку. Подвигайте сиденье вперед-назад, чтобы убедиться, что оно зафиксировано.

Наклон спинки



Потяните рычаг и отрегулируйте наклон. Во время регулировки не откидывайтесь на спинку.

Высота сиденья



Для изменения высоты сиденья выполните рычагом качающие движения

вверх : поднять сиденье
вниз : опустить сиденье

Регулировка подголовника



Потяните подголовник вверх или нажмите кнопки фиксатора и опустите подголовник вниз.

Подголовники ⇨ 50.

Ремень безопасности



Вытяните ремень безопасности и застегните пряжку. Ремень безопасности должен быть неперекручен и плотно подогнан к телу. Спинку сиденья не следует слишком сильно наклонять назад (максимальный угол отклонения примерно 25°).

Чтобы расстегнуть ремень, нажмите красную кнопку на пряжке.

Положение сиденья ⇨ 51.

Ремни безопасности ⇨ 62.

Система подушек безопасности ⇨ 65.

Регулировка зеркал

Внутреннее зеркало



Чтобы отрегулировать зеркало, возьмите его за корпус и установите в нужное положение.

Механическое внутреннее зеркало заднего вида ⇨ 44.

Фотохромное внутреннее зеркало заднего вида ⇨ 44.

Наружные зеркала



Выберите зеркало, сместив клавишу переключателя влево или вправо. Отрегулируйте положение выбранного зеркала с помощью четырехпозиционной клавиши.

Панорамные зеркала заднего вида ⇨ 42.

Электропривод регулировки положения ⇨ 42.

Складывание зеркал ⇨ 43.

Подогрев зеркал ⇨ 43.

Регулировка положения рулевого колеса

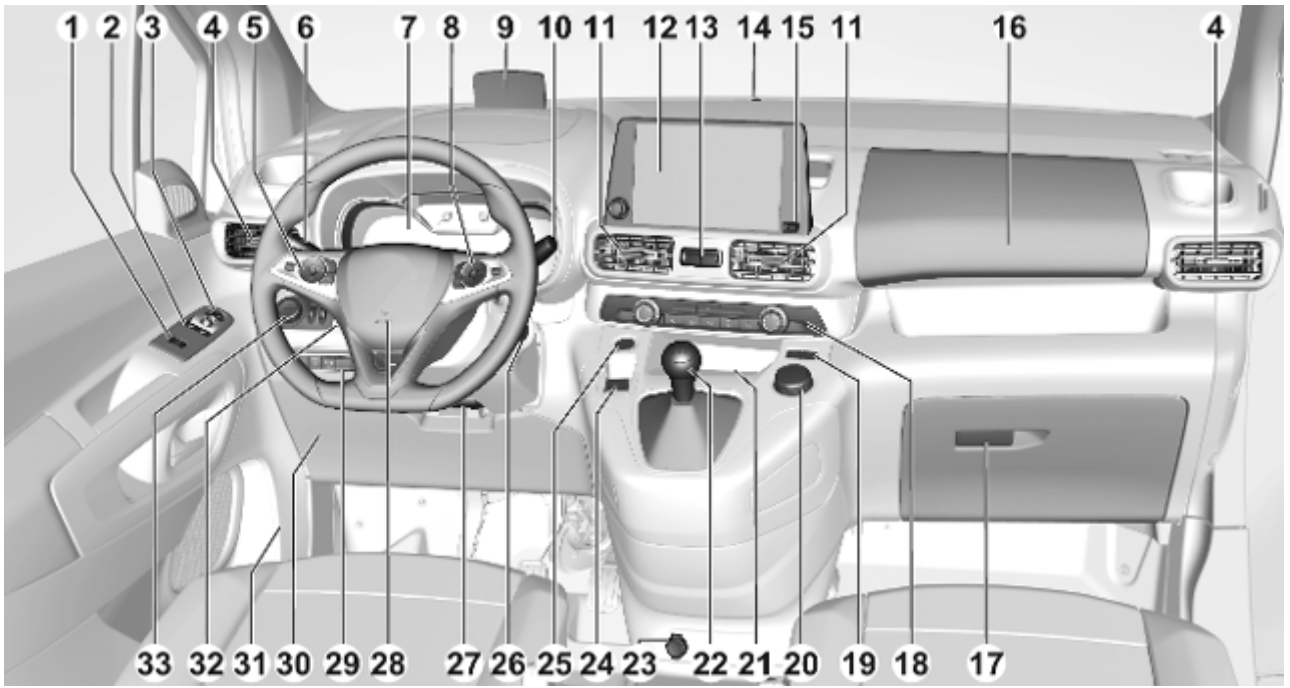


Отоприте рычаг, отрегулируйте рулевое колесо, затем зафиксируйте рычаг и убедитесь, что он полностью заблокирован. Выполняйте регулировку только на стоящем автомобиле с разблокированным рулевым колесом.

Положение сиденья ⇨ 51.

Положение ключа зажигания ⇨ 167.

Краткое описание приборной панели



1 Электрическая блокировка внутренних ручек замков дверей 31

Разблокировка замка задней двери грузового отделения 36

Система безопасности детей, задние стеклоподъемники 45

2 Электрические стеклоподъемники 45

3 Наружные зеркала 42

4 Боковые рефлекторы обдува 162

5 Круиз-контроль 196

Ограничитель скорости 199

Адаптивный круиз-контроль 196

6 Указатели поворота 144

Мигание фарами 143

Дальний свет 141

Автоматическое переключение дальнего света фар 141

Освещение нижней части дверного проёма 148

Стояночный свет 146

Кнопки Информационного центра водителя 127

7 Приборы 114

Информационный центр водителя 127

8 Органы управления информационно-развлекательной системой

9 Проекционный дисплей 132

10 Очистители и омыватели ветрового и заднего стекол 103

11 Центральные рефлекторы обдува 162

12 Информационный дисплей 131

13 Аварийная световая сигнализация 144

Центральный замок 26

14 Светодиод индикации состояния противоугонной сигнализации 39

15 Зарядный порт USB 107

16 Места для хранения вещей 80

17 Перчаточный ящик 80

18 Климат-контроль 152

19 Динамическая стабилизация и контроль тягового усилия 191

Экономичный режим 185

Система контроля движения под уклон 192

20 Система селективного управления подвеской 194

21 Индукционное зарядное устройство 109

22 Механическая коробка передач 185

Автоматическая коробка передач 182

23 Штепсельная розетка 107

24 Электромеханический стояночный тормоз 187
25 Кнопка питания 168
26 Выключатель зажигания ... 167
27 Регулировка положения рулевого колеса 101
28 Звуковой сигнал 102
29 Система облегчения парковки / усовершенствованная система облегчения парковки 217

Электрическая блокировка внутренних ручек замков дверей 31

Клавиша Eco системы остановки-запуска двигателя 172

Система предупреждения о выходе из занимаемой полосы с активным подруливанием 234

Система обнаружения падения давления в колесе 272

Подогрев ветрового стекла 48

Автономный отопитель 160
30 Блок предохранителей 268
31 Ручка отпирания капота . . 251
32 Проекционный дисплей 132
33 Выключатель осветительных приборов . 140

Противотуманные фары / задние противотуманные фонари 145

Подсветка приборной панели 146

Наружное освещение



AUTO : автоматическое переключение между дневными ходовыми огнями и ближним светом
: боковые огни
: фары

Система автоматического управления освещением ⇨ 141.

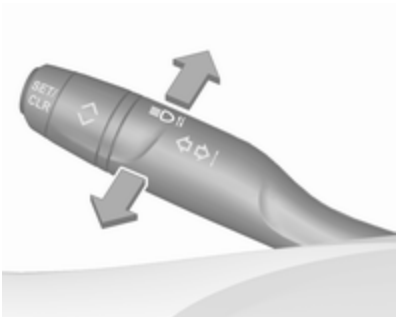
Противотуманная фара

Кнопка в выключателе света:

: Передние противотуманные фары

⇳ : Задний противотуманный фонарь

Подача кратковременных сигналов дальним светом фар, дальний свет



Подрулевой рычаг на себя : Мигание фарами

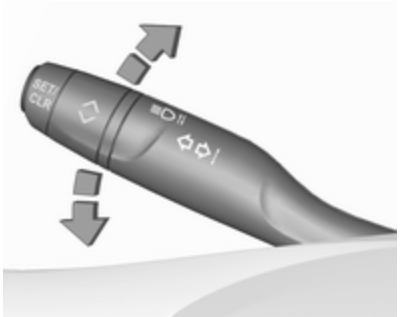
Подрулевой рычаг от себя : Дальний свет

Дальний свет ⇨ 141.

Автоматическое переключение дальнего света ⇨ 141.

Мигание фарами ⇨ 143.

Указатели поворота



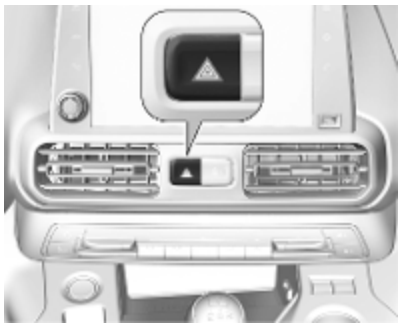
рычаг вверх : правый указатель поворота

рычаг вниз : левый указатель поворота

Указатели поворота ⇨ 144.

Стояночные огни ⇨ 146.

Аварийная световая сигнализация



Включается при нажатии ⚠.

Аварийная световая сигнализация ⇨ 144.

Звуковой сигнал



Нажмите 📯.

Омыватели и стеклоочистители

Очиститель ветрового стекла



HI : быстро
LO : медленно
INT : интервальная очистка
OFF : выкл.

Для однократного включения выключенного стеклоочистителя нажмите рычаг вниз в положение **1x**.

Очиститель ветрового стекла ⇨ 103.

Омыватель ветрового стекла



Подрулевой рычаг на себя.

Омыватель ветрового стекла ⇨ 103.

Жидкость в бачке омывателя ⇨ 254.

Замена щеток стеклоочистителей ⇨ 257.

Стеклоочиститель заднего стекла



Поверните наконечник рычага, чтобы включить задний стеклоочиститель:

OFF : выкл.
INT : прерывистый режим

Устройство промывки заднего стекла



Подрулевой рычаг от себя.

Жидкость из омывателя разбрызгивается на заднее стекло, а стеклоочиститель делает несколько взмахов по стеклу.

Стеклоочиститель / омыватель заднего стекла ⇨ 105.

Климат-контроль

Обогрев заднего стекла



Обогреватель включается нажатием ⊞.

Заднее стекло с обогревателем ⇨ 47.

Обогрев наружных зеркал



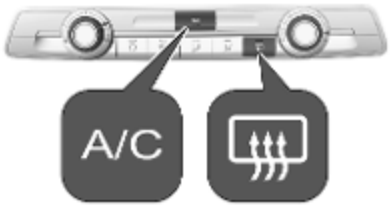
В зависимости от модификации, управление подогревом осуществляется нажатием клавиши ⊞ или ⊞.

Обогрев включается только при работающем двигателе и через короткое время отключается.

Подогрев наружных зеркал заднего вида ⇨ 43.

Удаление влаги и инея со стекол

Система отопления, вентиляции и кондиционирования



- Установите наибольшую скорость вентилятора ✻.
- Установите регулятор 🌡 на самую высокую температуру.
- При необходимости включите кондиционер (**A/C**).

- Включите обогрев заднего стекла.
- При необходимости откройте боковые вентиляционные отверстия и направьте их рефлекторы на боковые стекла.

Примечание
Если выбрана функция обдува стекол и удаления инея, включение режима Autostop может оказаться невозможным.

Если функция обдува стекол и удаления инея будет выбрана в то время, когда двигатель работает в режиме Autostop, двигатель запустится автоматически. Система автоматической остановки и пуска двигателя ⇨ 172.

Система обогрева и вентиляции ⇨ 150.

Кондиционер ⇨ 152.

Обогрев лобового стекла ⇨ 48.

Электронная система климат-контроля



- Нажмите . В кнопке загорается светодиод, указывая, что система работает.
- Автоматически включается кондиционер и автоматический режим. Загорится подсветка в клавише **A/C**, на дисплее отобразится надпись **AUTO**.
- Температура и распределение воздуха устанавливаются автоматически, вентилятор работает на высокой скорости.
- Включите обогрев заднего стекла.
- Включите подогрев ветрового стекла, если он предусмотрен.
- Чтобы переключиться в предыдущий режим, нажмите клавишу еще раз.

Примечание
Если при работающем двигателе нажать , режим Autostop временно отключится до тех пор, пока не будет нажата повторно.

Если в режиме Autostop нажать кнопку , двигатель будет автоматически запущен.

Электронная система климат-контроля ⇨ 155.

Коробка передач

Механическая коробка передач



Для включения передачи заднего хода на автомобиле с 6-ступенчатой коробкой передач выжмите педаль сцепления, потяните вверх кольцо на рычаге и сместите рычаг до конца влево и вперед.

Механическая коробка передач ⇨ 185.

Автоматическая коробка передач



P : положение для парковки, передние колеса заблокированы, допускается устанавливать только на стоящем автомобиле с включенным стояночным тормозом
R : передачу заднего хода можно включить, только если автомобиль неподвижен
N : нейтральное положение
D : автоматический режим
M : ручной режим

Автоматическая коробка передач ⇨ 182.

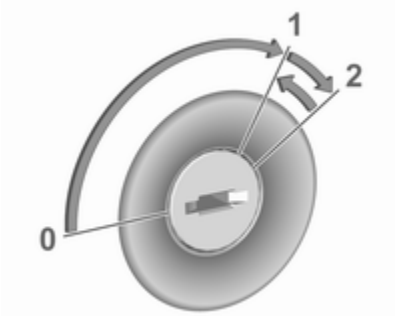
Начало движения

Перед тем как тронуться с места, проверьте

- давление в шинах ⇨ 271 и состояние шин ⇨ 308
- уровень моторного масла и уровни жидкостей ⇨ 252
- стекла, зеркала, внешние световые приборы и номерные знаки должны быть чистыми, без снега и наледи, и работоспособными
- правильное положение зеркал ⇨ 42, сидений ⇨ 51 и ремней безопасности ⇨ 63
- работу тормозной системы на малой скорости, особенно если тормозные механизмы мокрые

Запуск двигателя

Выключатель зажигания



- поверните ключ в положение **1**
- немного поверните рулевое колесо, чтобы вывести его из состояния блокировки
- механическая коробка передач: выжмите педали сцепления и тормоза
- автоматическая коробка передач: выжмите педаль тормоза и установите рычаг селектора передач в положение **P** или **N**
- не следует нажимать на педаль акселератора
- поверните ключ в положение **2** и отпустите его после того, как двигатель запустится

Дизельный двигатель запустится после того, как погаснет контрольный индикатор предварительного подогрева .

Запуск двигателя ⇨ 170.

Кнопка Start



- механическая коробка передач: выжмите педали сцепления и тормоза
- автоматическая коробка передач: выжмите педаль тормоза и установите рычаг селектора передач в положение **P** или **N**
- не следует нажимать на педаль акселератора
- нажмите кнопку **Start/Stop**
- отпустите кнопку, когда начнется процедура запуска двигателя

Система автоматической остановки и пуска двигателя



Если автомобиль движется с низкой скоростью или стоит на месте и при этом выполняются определенные условия, срабатывает функция автоматической остановки двигателя.

В режиме Autostop включается контрольный индикатор Ⓐ.

Если автомобиль оснащен механической коробкой передач, чтобы снова включить двигатель, выжмите педаль сцепления еще раз. Индикатор Ⓐ погаснет.

Если автомобиль оснащен автоматической коробкой передач, чтобы снова включить двигатель, отпустите педаль тормоза. Индикатор Ⓐ погаснет.

Система автоматической остановки и пуска двигателя ⇨ 172.

Стоянка

⚠Предупреждение

- Не ставьте автомобиль на стоянку над легковоспламеняющейся поверхностью. Нагретая до высокой температуры выхлопная система может вызвать возгорание поверхности.
- Всегда затягивайте стояночный тормоз.
- Если автомобиль стоит на ровной поверхности или капотом к вершине склона, включите первую передачу или переведите рычаг селектора в положение **P**. Остановившись на подъеме, поверните передние колеса в сторону от бордюрного камня.

  Если автомобиль стоит капотом к подножию склона, включите заднюю передачу

или переведите рычаг селектора в положение **P**. Поверните передние колеса к бордюрному камню.

- Закройте окна.
- Заглушить двигатель.
- Извлеките ключ из замка зажигания или выключите зажигание кнопкой (в соответствующей комплектации). Покачайте рулевое колесо, пока не почувствуете, что сработал его блокиратор.

- Заприте автомобиль, нажав на радиобрелоке дистанционного управления.

  Включите противоугонную сигнализацию ⇨ 39.
- Вентиляторы охлаждения двигателя могут работать и после выключения двигателя ⇨ 251.

Внимание

После работы двигателя на высоких оборотах или при больших нагрузках перед глушением двигателю следует дать поработать при малой нагрузке или на нейтральной передаче в течение примерно 30 секунд, чтобы защитить турбонаддув.

Ключи, замки ⇨ 22.

Постановка автомобиля на стоянку на длительный срок ⇨ 249.

Ключи, двери и окна

Ключи, замки **22**
Ключи 22
Радиобрелок дистанционного управления 23
Система управления электронным ключом 25
Центральный замок 26
Автоматическое запирание 30
Блокировка замков от детей ... 31
Двери **32**
Сдвижная дверь 32
Задние двери 33
Багажное отделение 36
Защита автомобиля **38**
Противоугонная система 38
Противоугонная сигнализация 39
Иммобилайзер 42
Наружные зеркала **42**
Панорамное зеркало 42
Электрическая регулировка 42
Складывающиеся зеркала 43
Подогрев зеркал 43
Внутренние зеркала **44**
Механические зеркала заднего вида 44
Автоматическое включение режима предотвращения бликов 44
Зеркало для контроля за ребенком 45
Окна **45**
Ветровое стекло 45
Электрические стеклоподъемники 45
Задние стекла 47
Обогрев заднего стекла 47
Подогреваемое ветровое стекло 48
Солнцезащитные козырьки 49
Солнцезащитные шторки 49
Крыша **49**
Прозрачный люк 49

Ключи, замки

Ключи

Внимание
Не подвешивайте тяжелые или громоздкие предметы на ключ зажигания.

Запасные ключи

Номер ключа указывается на съемной бирке.

Поскольку ключ относится к системе иммобилайзера, его номер необходимо указать при заказе запасных ключей.

Замки ⇨ 289.

Центральная блокировка замков ⇨ 26.

Запуск двигателя ⇨ 170.

Радиобрелок дистанционного управления ⇨ 23.

Электронный ключ ⇨ 25.

Код головки для колесных гаек-секретов указан на карточке. При оформлении заказа новой головки взамен утраченной потребуется указать этот код.

Смена колеса ⇨ 279.

Складной ключ



Для раскрытия нажмите на кнопку. При складывании ключа сначала нажмите кнопку.

Радиобрелок дистанционного управления





В зависимости от модификации, радиобрелок дистанционного управления (ПДУ) позволяет управлять следующими функциями:

- центральным замком ⇨ 26
- противоугонной системой ⇨ 38
- противоугонной сигнализацией ⇨ 39
- разблокирование замка задней двери багажного отделения ⇨ 26
- электрическими стеклоподъемниками ⇨ 45
- складывание зеркал ⇨ 43
- дистанционное включение световых приборов ⇨ 149
- круговая подсветка ⇨ 149

Радиобрелок дистанционного управления (ПДУ) работает на расстоянии до нескольких метров, однако дальность его действия может значительно сокращаться под воздействием различных

помех. Работа пульта дистанционного управления подтверждается миганием.

С пультом следует обращаться бережно, защищать от влаги и высокой температуры, не включать без необходимости.

Замена батареи в пульте дистанционного управления

Замените батарейку пульта, как только радиус его действия начнет уменьшаться.



Не допускается утилизация батареи с обычным бытовым мусором. Батареи следует сдавать для утилизации в специальных пунктах сбора.



1. Снимите заднюю крышку с радиобрелока дистанционного управления (ПДУ).
2. Извлеките элемент питания.
3. Замените элемент питания на новый того же типа. При установке соблюдайте полярность.
4. Установите заднюю крышку на место.

Неисправности

Если управление центральным замком с помощью пульта дистанционного управления невозможно, причина неисправности может заключаться в следующем:

- Неисправность пульта дистанционного управления.
- Электронный ключ находится вне зоны приема.
- Очень низкое напряжение батареи.
- При частых включениях и выключениях центральный замок перегружается, при этом его электропитание может кратковременно прерваться.
- Мощные электромагнитные помехи от внешних источников.

Отпирание вручную ⇨ 26.

Система управления электронным ключом





В зависимости от модификации, данная система позволяет управлять следующими функциями без использования ключа:

- центральным замком ⇨ 26
- разблокирование замка задней двери багажного отделения
- включением зажигания и пуском двигателя ⇨ 170
- включение фар

Водитель только должен носить с собой электронный ключ.

В дополнение к этому, электронный ключ выполняет функции радиобрелока дистанционного управления ⇨ 23.

С пультом следует обращаться бережно, защищать от влаги и высокой температуры, не включать без необходимости.

Замена батарейки электронного ключа

Замените батарейку, если система работает плохо, или уменьшилась ее дальность действия.



Не допускается утилизация батареи с обычным бытовым мусором. Батареи следует сдавать для утилизации в специальных пунктах сбора.



1. Снимите крышку.
2. Извлеките элемент питания.

3. Замените элемент питания на новый того же типа. При установке соблюдайте полярность.
4. Установите крышку на место.

Неисправности

Если не работает центральный замок, или не удается включить двигатель, причинами могут быть:

- Неисправность электронного ключа.
- Электронный ключ находится вне зоны приема.
- Очень низкое напряжение батареи.
- При частых включениях и выключениях центральный замок перегружается, при этом его электропитание может кратковременно прерваться.
- Мощные электромагнитные помехи от внешних источников.

Для устранения причины неисправности измените положение электронного ключа.

Отпирание вручную ⇨ 26.

Центральный замок

Открывает и закрывает двери, багажное отделение и крышку заливной горловины топливного бака.

Если потянуть внутреннюю ручку двери, соответствующая дверь отпирается и открывается.

Примечание
При аварии со срабатыванием надувных подушек безопасности или преднатяжителей ремней безопасности замки дверей автомобиля автоматически отпираются.

Примечание
Через некоторое время после отпирания автомобиля с помощью пульта дистанционного управления, если ни одна из дверей не будет открыта, произойдет автоматическая блокировка всех дверей. Для этого необходимо, чтобы соответствующий пункт был выбран в разделе сохранения индивидуальных настроек ⇨ 136.

Выборочная разблокировка дверей кабины и грузового отделения

Функция выборочной разблокировки позволяет отдельно разблокировать замки дверей кабины и крышки люка топливного бака или замки дверей грузового отделения, т. е. боковой сдвижной двери, задней распашной/задней откидной двери. Функция выборочной разблокировки замков должна быть сконфигурирована.

Графический информационный дисплей: Включите зажигание. Нажмите и удерживайте кнопку более двух секунд. Раздастся звуковой сигнал, а на графическом информационном дисплее отобразится сообщение.

Цветной информационный дисплей: Выберите необходимый параметр в меню сохранения индивидуальных настроек.

Сохранение индивидуальных настроек автомобиля ⇨ 136.

Функционирование дистанционного управления

Разблокирование



Нажмите 🔓.

Режим разблокировки замков можно настроить. Можно выбрать две установки:

- При нажатии кнопки 🔓 разблокируются замки всех боковых дверей и дверей грузового отделения.
- При нажатии кнопки 🔓 разблокируются только замки дверей водителя и пассажира.

Разблокировка замков дверей грузового отделения

Два раза нажмите кнопку 🚪 или 🔓, чтобы разблокировать замки только дверей грузового отделения, т. е. сдвижных дверей и задней распашной/откидной двери.

Запирание

Закройте все боковые двери и заднюю дверь грузового отделения.



Нажмите 🔒.

При незакрытой двери водителя центральный замок не работает.

Подтверждение

Срабатывание системы центрального замка подтверждается миганием аварийной световой сигнализации. Для этого необходимо, чтобы соответствующий пункт был выбран в разделе сохранения индивидуальных настроек ⇨ 136.

Функционирование системы управления электронным ключом



Электронный ключ должен находиться вне автомобиля, на расстоянии приблизительно до одного метра от соответствующей двери.

Разблокирование



Возьмитесь за ручку одной из передних дверей или задней распашной двери, чтобы разблокировать замки, или нажмите центральную кнопку на задней откидной двери грузового отделения.

Не отпускайте ручку двери или кнопку на задней двери багажного отделения, чтобы опустить стекла.

Режим разблокировки можно настроить на информационном дисплее в меню сохранения индивидуальных настроек. Можно выбрать две установки:

- С помощью ручки любой из боковых дверей или задней двери грузового отделения разблокируются замки всех боковых дверей, задней двери грузового отделения и крышки люка топливного бака. Если автомобиль оснащен откидной задней дверью грузового отделения, нажмите кнопку на задней двери грузового отделения.
- С помощью ручки одной из передних дверей разблокируются только замки передних дверей и крышки люка топливного бака.

Сохранение индивидуальных настроек автомобиля ⇨ 136.

Разблокировка замков дверей грузового отделения

С помощью ручки одной из сдвижных дверей, ручки распашной задней двери грузового отделения или кнопки на откидной задней двери грузового отделения можно разблокировать только замки дверей грузового отделения, т. е. сдвижных дверей, задней распашной/откидной двери.

Запирание



Прижмите палец к ручке одной из боковых дверей в отмеченном месте или нажмите кнопку задней двери багажного отделения.

Все двери, багажник и топливозаправочный лючок запираются.

Замки будут заблокированы, если одна из дверей открывалась, но теперь все двери автомобиля закрыты.

Если дверь водителя не закрыта полностью, электронный ключ остался в салоне или зажигание не было выключено, блокировка замков не будет выполнена и раздастся предупредительный звуковой сигнал.

Если в автомобиле было два или более электронных ключей, и зажигание уже включалось, двери будут заперты, даже если из салона вынесен лишь один электронный ключ.

Подтверждение

Срабатывание системы центрального замка подтверждается миганием аварийной световой сигнализации.

Кнопка центрального замка

Данная функция позволяет блокировать и разблокировать замки всех боковых дверей и грузового отделения из салона. Если автомобиль оснащен системой разблокировки с помощью электронного ключа, при этом также блокируется и разблокируется крышка люка топливного бака.



Нажмите для запирания. В кнопке загорится светодиод.

Для отпирания нажмите еще раз. Светодиодный индикатор в клавише погаснет.

Если какая-то боковая дверь не закрыта, нажатие клавиши не будет иметь никакого эффекта.

Если открыто грузовое отделение, заблокируются только замки кабины.

Использование механического ключа в случае неисправности системы центральной блокировки замков

В случае возникновения сбоя в работе, например, в результате разряда аккумуляторной батареи автомобиля или элемента питания ПДУ / электронного ключа, разблокировать замок двери водителя можно с помощью механического ключа.

Отпирание вручную

Электронный ключ: нажмите и удерживайте кнопку фиксатора, чтобы разложить жало ключа.



Разблокируйте дверь водителя вручную, вставив ключ в замок и повернув его.

Чтобы открыть другие двери, потяните ручку на внутренней стороне двери.

При включении зажигания противоугонная система выключается.

Запирание вручную



Чтобы вручную заблокировать замки всех боковых дверей, задней откидной двери грузового отделения и крышки люка топливного бака, вставьте ключ в замок двери водителя и поверните его.

Автоматическое запирание

Автоматическое запирание дверей после начала движения автомобиля

Данная функция обеспечивает автоматическую блокировку замков боковых дверей и задней откидной двери грузового отделения при достижении автомобилем скорости 10 км/ч.

Если одна из боковых дверей или задняя дверь багажного отделения открыта, центральная блокировка замков не сработает. На это укажет характерный звук отвода язычков замков в исходное положение, включение индикатора в комбинации приборов, сопровождающееся сигналом зуммера, а также предупредительное сообщение на дисплее.



Включить или отключить эту функцию можно в любой момент. При включенном зажигании нажмите и удерживайте кнопку , пока не раздастся сигнал зуммера и на дисплее не появится соответствующее сообщение.

Выбранные настройки сохранятся и после выключения зажигания.

Автоматическая повторная блокировка замков после разблокировки

Данная функция автоматически блокирует замки всех дверей, багажного отделения и крышки люка топливного бака спустя некоторое время после их разблокировки с помощью брелока (ПДУ) или электронного ключа при условии, что ни одна из дверей не открывалась.

Блокировка замков от детей

⚠Предупреждение

Используйте замки системы безопасности детей, если на заднем сиденье находится ребенок.

Механическая блокировка внутренних ручек замков дверей



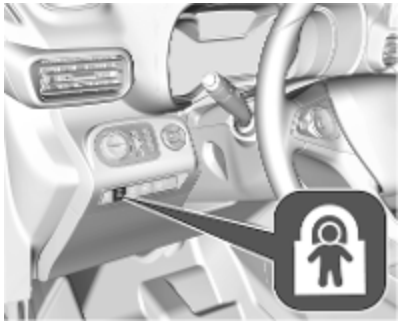
Поверните ключом красный флажок блокировки замка в задней двери по часовой стрелке до упора. Дверь открыть изнутри невозможно.

Для отключения блокировки поверните флажок замка в горизонтальное положение.

Электрическая блокировка внутренних ручек замков дверей



В одних модификациях клавиша находится на панели двери, в других — под блоком управления светотехникой.



Блокировка внутренних ручек замков и стеклоподъемников задних дверей с переднего сиденья.

Включение

Нажмите ⍾. Загорится индикатор в клавише выключателя и появится подтверждающее сообщение. Индикатор горит до тех пор, пока блокировка внутренних ручек замков задних дверей не будет отключена.

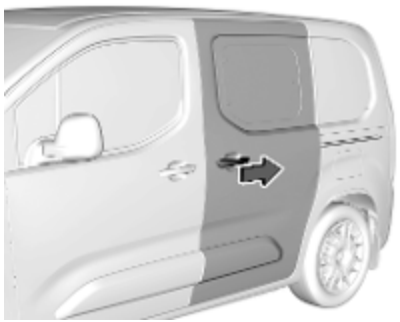
Выключение

Нажмите клавишу ⍾ еще раз. Индикатор в клавише выключателя погаснет и появится подтверждающее сообщение. Индикатор горит до тех пор, пока блокировка внутренних ручек замков задних дверей остается включенной.

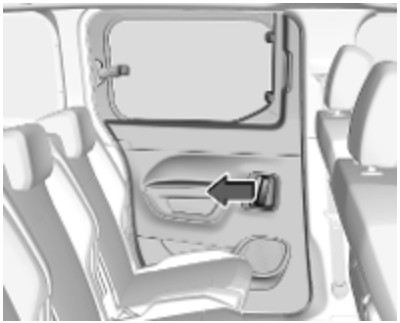
Двери

Сдвижная дверь

Открывание



После разблокировки замков потяните наружную ручку боковой двери и сдвиньте дверь назад до упора.



Чтобы открыть дверь изнутри, надавите на ручку и сдвиньте дверь назад, преодолевая сопротивление в конце хода.

Закрывание

Чтобы закрыть дверь снаружи, потяните ручку и сдвиньте дверь вперед до тех пор, пока она не закроется и не сработает замок.

Чтобы закрыть дверь изнутри, надавите на ручку и сдвиньте дверь, преодолевая сопротивление в начале хода. После этого возьмитесь за углубление в верхней части стойки кузова и сдвиньте дверь вперед до тех пор, пока она не закроется и не сработает замок.

Внимание

Перед началом движения на автомобиле следует убедиться, что боковая сдвижная дверь полностью закрыта и заперта.

Внимание

Во избежание повреждений не пытайтесь двигать сдвижную боковую дверь при открытой крышке топливозаправочной горловины.

⚠ Опасность

Не допускается движение с полностью или частично открытой боковой сдвижной дверью, например, при перевозке крупногабаритных грузов, так как при этом в салон могут проникнуть токсичные отработавшие газы, не имеющие цвета и запаха. Это может привести к потере сознания и даже к смерти.

Заправка ⇨ 240.

Задние двери

Разблокируйте замки задних дверей с помощью ПДУ или поворотом ключа в замке задней двери.

Центральная блокировка замков ⇨ 26.

Необходимо открывать сначала левую, а затем правую створку двери.



Чтобы открыть левую створку задней распашной двери, потяните наружную ручку.



Открывание двери изнутри автомобиля осуществляется с помощью внутренней ручки.



Заднюю дверь с правой стороны можно открыть с помощью рычага.

⚠Предупреждение

Задние фонари могут быть невидимыми, если открыты задние двери, а автомобиль запаркован на обочине дороги.

Вы можете предостеречь других участников движения, используя знак аварийной остановки или другое специальное оборудование, соответствующее правилам дорожного движения в Вашей стране.



Двери фиксируются в открытом положении под углом 90° с помощью рычагов-фиксаторов. Чтобы открыть двери на 180°, нажмите на защелку и распахните дверь в требуемое положение. Прежде чем закрывать двери, установите рычаги-фиксаторы под углом 90º и зафиксируйте.

⚠Предупреждение

Полностью открывая двери, проверить их фиксацию.

Открытые двери могут защелкнуться под воздействием ветра!

Необходимо всегда закрывать сначала правую, а потом левую дверь.

Центральный замок ⇨ 26.

Движение с открытым багажным отделением



В исключительных случаях, например при перевозке крупногабаритных грузов, можно начинать движение с открытой правой створкой задней двери. Откройте левую створку задней двери, затем правую, после чего закройте левую створку и заблокируйте ее замок.

⚠Опасность

Отработавшие газы двигателя содержат ядовитый угарный газ, не имеющий цвета и запаха и способный, если его вдохнуть, привести к смертельному исходу.

Во время движения с открытыми багажным отделением в салон автомобиля могут попасть отработавшие газы. Откройте окна.

Примечание

Не используйте левую створку задней распашной двери для фиксации груза.

Если возможно, зафиксируйте груз с помощью ремней и крепежных проушин ⇨ 89.

Внимание

При движении с открытым багажным отделением строго следите за тем, чтобы груз был надежно закреплен в автомобиле.

Подробнее см. "Сведения о разрешенных нагрузках" ⇨ 97.

Строго соблюдайте местные и государственные нормативы.

Багажное отделение

Задняя дверь

Открывание



На некоторых модификациях для разблокирования замка откидной задней двери грузового отделения необходимо нажать клавишу .



Разблокировав замок, нажмите центральную кнопку на откидной задней двери грузового отделения и откройте дверь.

Закрывание



Используйте внутреннюю ручку.

Не нажимайте центральную кнопку на откидной задней двери грузового отделения при закрывании двери, так как в этом случае замок останется разблокированным.



Если электронный ключ находится снаружи автомобиля, но не далее примерно одного метра от откидной задней двери грузового отделения, нажмите левую кнопку на откидной задней двери грузового отделения, чтобы разблокировать замки.

Центральный замок ⇨ 26.

Советы по работе с дверью багажного отделения

⚠ Опасность

Не допускается движение с полностью или частично открытой задней дверью, например, при перевозке крупногабаритных грузов, так как в этом случае в салон могут попасть токсичные отработавшие газы, не имеющие цвета и запаха. Это может привести к потере сознания и даже к смерти.

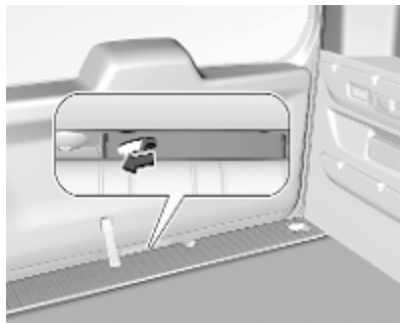
Внимание

Прежде чем открывать заднюю дверь багажного отделения, убедитесь в отсутствии препятствий вверху, например, гаражных ворот, которые могли бы повредить дверь при открывании. Всегда проверяйте наличие препятствий над и за задней дверью.

Примечание
При установке на заднюю дверь некоторых тяжелых приспособлений, она не может фиксироваться в открытом положении.

Примечание
При низкой наружной температуре бывает, что задняя откидная дверь не открывается сама полностью. В таком случае поднимите заднюю откидную дверь вручную и зафиксируйте в обычном крайнем положении.

Аварийное открывание двери багажника изнутри автомобиля



Через технологическое отверстие между дверью и полом с помощью специального инструмента можно разблокировать замок откидной задней двери грузового отделения. Прижмите рычаг влево, чтобы отпереть и открыть откидную заднюю дверь грузового отделения.

Заднее стекло

Стекло откидной задней двери грузового отделения можно открыть, чтобы получить доступ к грузовому отделению, не открывая откидную заднюю дверь грузового отделения.

Одновременно открыть заднюю дверь грузового отделения и ее стекло нельзя.

Открывание



Разблокировав замок, нажмите правую кнопку на откидной задней двери грузового отделения и откройте стекло.

Закрывание

Нажмите на стекло откидной задней двери грузового отделения в центре и полностью закройте его.

Защита автомобиля

Противоугонная система

⚠Предупреждение

Не включать, если в автомобиле находятся люди! Отпирание изнутри невозможно.

Система намертво запирает все двери. Все двери должны быть закрыты, в противном случае систему не удастся включить.

При отпирании автомобиля выключается механическое противоугонное устройство. Для кнопки центрального замка это не работает.

Включение

Механический ключ: Вставьте ключ и поверните его по часовой стрелке два раза с интервалом не более 5 секунд.

Брелок дистанционного управления: Дважды нажмите кнопку на пульте с интервалом не более пяти секунд.

Электронный ключ: Прижмите палец к ручке одной из боковых дверей в отмеченном месте два раза с интервалом не более 5 секунд

Противоугонная сигнализация

Противоугонная сигнализация объединена с противоугонной системой.

Она отслеживает:

- боковые двери, дверь багажного отделения, капот
- салон, включая багажное отделение

Включение

Зажигание должно быть выключено. Все двери должны быть закрыты, и электронный ключ не должен оставаться в автомобиле. В противном случае будет невозможно активизировать систему.

- Пульт дистанционного управления: Контроль периметра, включая боковые двери, заднюю дверь грузового отделения и крышку капота, включается автоматически через 5 секунд после блокировки замков нажатием кнопки . Контроль салона и грузового отделения включается автоматически через 45 секунд после блокировки замков нажатием кнопки .
- Система управления электронным ключом: Контроль периметра, включая боковые двери, заднюю дверь грузового отделения и крышку капота, включается автоматически через 5 секунд после блокировки замков нажатием пальца на ручку одной из передних дверей в отмеченном месте. Контроль салона и грузового отделения включается автоматически через 45 секунд после блокировки замков нажатием пальца на ручку одной из передних дверей в отмеченном месте.

На включение системы указывает мигание светодиодного индикатора и кратковременное включение указателей поворота.

Если одна из боковых дверей или задняя дверь грузового отделения закрыта неполностью и была отдана команда на блокировку замков дверей автомобиля с помощью ПДУ системы дистанционной блокировки замков или электронного ключа, замки останутся разблокированными. При этом через 45 секунд включится противоугонная сигнализация.

Примечание

Изменения в салоне автомобиля, например, использование чехлов на сидениях или открытые окна, могут неблагоприятно сказаться на функции контроля пассажирского салона.

Включение без контроля салона



Следует отключить контроль салона, если в нем осталось животное, так как вредные для него ультразвуковые сигналы имеют высокую мощность, а движение животного может привести к срабатыванию противоугонной сигнализации. Систему также следует выключить при перевозке автомобиля на пароме или железнодорожным транспортом.

1. Выключите зажигание.
2. В следующие 10 секунд нажмите клавишу, при этом должен загореться и не гаснуть светодиод подсветки клавиши.
3. Выйдите из автомобиля.
4. Немедленно заблокируйте замки дверей автомобиля с помощью радиобрелока дистанционного управления (ПДУ), прижав палец к ручке одной из боковых дверей в отмеченном месте или нажав кнопку задней двери грузового отделения.

Включение сигнализации подтверждается миганием светодиодного индикатора.

Индикация

Светодиод подсветки клавиши центральной блокировки начинает мигать, когда включается противоугонная сигнализация.

При неисправностях обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Выключение

Пульт дистанционного управления: При отпирании замков дверей автомобиля нажатием система противоугонной сигнализации отключается.



Система управления электронным ключом: При разблокировании замков дверей нажатием на наружную ручку одной из передних дверей в отмеченном месте противоугонная сигнализация отключается.

Электронный ключ должен находиться вне автомобиля, на расстоянии приблизительно до одного метра от соответствующей двери.

Система не деактивируется при отпирании двери водителя ключом или кнопкой центрального замка в салоне.

Примечание
Если замки дверей автомобиля были заблокированы, но ни одна дверь не была открыта, через 30 секунд замки снова будут заблокированы. В этом случае противоугонная сигнализация также снова включится.

Сигнализация

При срабатывании системы противоугонной сигнализации подается звуковой сигнал и одновременно начинают мигать лампы аварийной световой сигнализации. Количество и продолжительность сигналов тревоги регламентированы законодательно.

Отключить противоугонную сигнализацию можно, нажав кнопку или нажав наружную ручку одной из передних дверей в отмеченном месте (на автомобилях с системой электронных ключей). Светодиод в клавише погаснет и на короткое время вспыхнут указатели поворота.

Если в ваше отсутствие сработала сигнализация и вы не отключили ее, на это укажет быстрое мигание светодиода в клавише . Сразу после включения зажигания светодиод перестает мигать

Если необходимо отсоединить аккумуляторную батарею автомобиля (например, для выполнения работ по техническому обслуживанию), сирену противоугонной сигнализации необходимо отключить следующим образом: включить зажигание, выключить зажигание, а затем отсоединить аккумуляторную батарею автомобиля в течение 15 с.

Блокировка замков дверей автомобиля без включения противоугонной сигнализации

Чтобы заблокировать замки дверей автомобиля, вставьте жало радиобрелока дистанционного управления (ПДУ) в замок двери водителя и поверните его.

Неисправность радиобрелока дистанционного управления (ПДУ)

Чтобы разблокировать замки дверей автомобиля, вставьте жало радиобрелока дистанционного управления (ПДУ) в замок двери водителя и поверните его.

Откройте дверь водителя.

Раздастся сигнал сирены противоугонной сигнализации.

Включите зажигание.

Сирена отключится, светодиодный индикатор погаснет.

Иммобилайзер

Эта система является частью замка зажигания; она проверяет, можно ли выполнить запуск двигателя автомобиля с используемым ключом.

Иммобилайзер активизируется автоматически после извлечения ключа зажигания из замка.

Примечание
RFID-метки могут создавать помехи для работы ключа. Следите за тем, чтобы они не находились рядом с ключом во время пуска двигателя.

Примечание
Система электронной блокировки пуска двигателя не запирает двери. Поэтому после выхода из автомобиля необходимо всегда запирать автомобиль ⇨ 26 и включать противоугонную сигнализацию ⇨ 39.

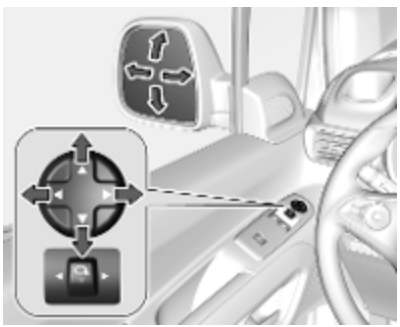
Наружные зеркала

Панорамное зеркало

При этом изображения объектов в зеркале уменьшаются, что затрудняет возможность оценки расстояния до них.

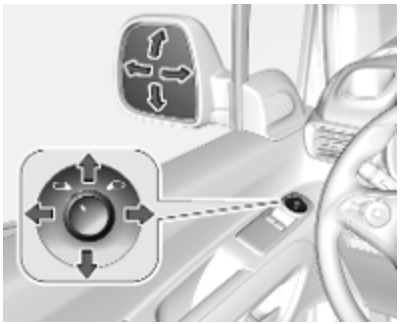
Система предупреждения о препятствиях в боковых мертвых зонах ⇨ 227.

Электрическая регулировка



Выберите зеркало, сместив клавишу переключателя влево или вправо.

Отрегулируйте положение выбранного зеркала с помощью четырехпозиционной клавиши.



Выберите зеркало, повернув выключатель в сторону левого или правого значка зеркала.

Отрегулируйте положение выбранного зеркала с помощью четырехпозиционной клавиши.

Складывающиеся зеркала



Для обеспечения безопасности пешеходов внешние зеркала складываются от удара определенной силы. Для того чтобы вернуть зеркало в рабочее положение, нужно слегка надавить на его корпус.

С помощью электропривода



Потяните клавишу складывания наружных зеркал . При этом оба наружных зеркала складываются.

Потяните клавишу еще раз, чтобы разложить зеркала.

Если сложенное при помощи электропривода наружное зеркало было разложено вручную, при вытягивании клавиши электропривод разложит только другое зеркало.

Автоматическое складывание зеркал

При разблокировании замков дверей автомобиля наружные зеркала заднего вида раскладываются в рабочее положение. При блокировании замков дверей автомобиля наружные зеркала заднего вида складываются.

Включить или отключить эту функцию можно в меню сохранения индивидуальных настроек ⇨ 136.

Подогрев зеркал



В зависимости от модификации, управление подогревом осуществляется нажатием клавиши или .

Обогрев включается только при работающем двигателе и через короткое время отключается.

Заднее стекло с обогревателем ⇨ 47.

Внутренние зеркала

Механические зеркала заднего вида



Для уменьшения бликов поверните рычаг на нижней части корпуса зеркала.

Автоматическое включение режима предотвращения бликов



При движении в темное время суток автоматически снижается ослепление водителя светом фар движущегося сзади транспорта.

Зеркало для контроля за ребенком



Зеркало для контроля за ребенком позволяет наблюдать за происходящим на задних сиденьях. Положение зеркала можно регулировать.

Окна

Ветровое стекло

Наклейки на ветровом стекле

Не наносите на ветровое стекло в окрестности внутреннего зеркала наклейки, например, талоны на проезд по платным дорогам. Это может ограничить зону действия датчика и обзор камеры, установленных в корпусе зеркала.

Замена лобового стекла

Внимание

Если автомобиль оснащен камерой переднего обзора для систем помощи водителю, очень важно выполнять замену ветрового стекла в точном соответствии со спецификациями Opel. В противном случае работа этих систем может быть нарушена и системы могут вести себя непредвиденным образом или выдавать непредвиденные сообщения.

Электрические стеклоподъемники

⚠ Предупреждение

Будьте внимательны при использовании электрических стеклоподъемников. При их работе возможно травмирование, особенно детей.

Если на задних сиденьях находятся дети, включите систему безопасности детей для электростеклоподъемников.

Внимательно следите за стеклами во время закрывания. Удостоверьтесь в отсутствии предметов, которые могут быть зажаты.

Включить зажигание, чтобы можно было управлять стеклоподъемниками.



Потяните или нажмите клавишу выключателя стеклоподъемника, чтобы поднять или опустить стекло.

Слегка нажать или потянуть до первого фиксированного положения: стеклоподъемник будет подниматься или опускаться, пока переключатель включен.

Если клавишу выключателя стеклоподъемника потянуть или нажать до упора и затем отпустить, окно откроется или закроется в полностью автоматическом режиме, при этом включится функция защиты от защемления. Для прекращения движения стекла вытяните или нажмите выключатель еще раз.

Защита от защемления

Данная функция доступна не на всех модификациях. Если при автоматическом подъеме стекла в верхней половине окна возникнет сопротивление его движению, движение немедленно прекратится, и окно вновь откроется.

Отключение функции защиты от защемления

Если ход стекла затруднен, например из-за наледи, включите зажигание, затем потяните клавишу выключателя до первого промежуточного положения и удерживайте ее в этом положении. Окно закроется, при этом функция защиты от защемления будет отключена. Для прекращения движения отпустите клавишу выключателя.

Система безопасности детей, задние стеклоподъемники



Для включения блокировки электрических стеклоподъемников задних дверей нажмите ⛛, при этом загорится светодиод индикатора. При повторном нажатии выключателя ⛛ блокировка отключится.

Управление окнами снаружи

Дистанционное управление стеклоподъемниками снаружи автомобиля невозможно.



Чтобы открыть окна, нажмите и удерживайте ⍐.

Чтобы закрыть окна, нажмите и удерживайте ⍗.

Отпустите клавишу, чтобы прекратить движение стеклоподъемника.

Перегрузка

При слишком частом подъеме и опускании стекол электропитание стеклоподъемников на некоторое время отключается.

Инициализация электрических стеклоподъемников

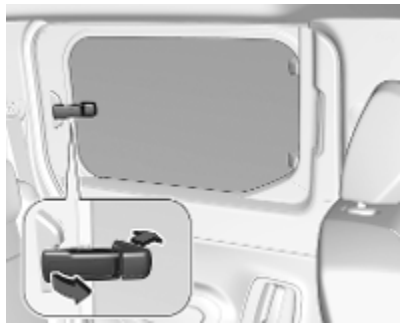
Если стеклоподъемники не работают в автоматическом режиме (например, после отключения аккумуляторной батареи), на дисплее информационного центра водителя отобразится предупреждающее сообщение.

Информационные сообщения ⇨ 134.

Активируйте электронную систему, выполнив следующие действия:

1. Закройте двери.
2. Включите зажигание.
3. Потяните переключатель, удерживая его до закрывания окна стеклоподъемником, не отпускайте переключатель еще две секунды.
4. Нажмите и удерживайте клавишу выключателя, пока окно полностью не откроется, а затем дополнительно еще две секунды.
5. Повторите процедуру для каждого окна.

Задние стекла



Чтобы приоткрыть задние окна, отведите рычаг назад и нажмите на него, выталкивая наружу до упора, чтобы зафиксировать стекло в открытом положении.

Обогрев заднего стекла

Включается нажатием клавиши ⌇⌇⌇ одновременно с подогревом зеркал.

Обогрев включается только при работающем двигателе и через короткое время отключается.

В зависимости от того, какой системой климат-контроля укомплектован автомобиль, клавиша ⛆ может располагаться в разных местах.

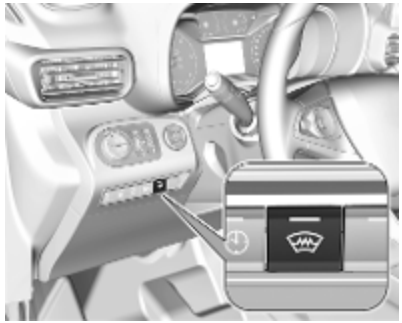


Подогреваемое ветровое стекло



Данная функция используется для подогрева ветрового стекла снизу и сбоку со стороны водителя.

Это позволяет освободить примерзшие щетки стеклоочистителя. Подогрев также не дает скапливаться снегу в этих местах во время работы стеклоочистителей.



Чтобы включить подогрев, нажмите клавишу ⛆. Загорится светодиодная подсветка клавиши.

Подогрев включается только при работающем двигателе и автоматически отключается через определенное время в зависимости от температуры окружающей среды.

При повторном нажатии клавиши ⛆ подогрев отключается. Светодиодная подсветка клавиши гаснет.

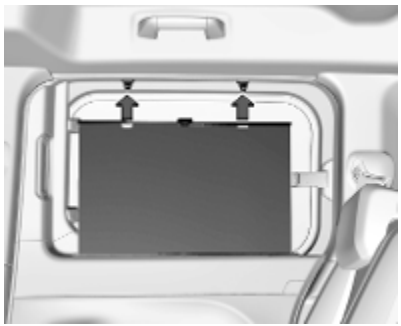
Солнцезащитные козырьки

Для защиты от яркого света солнцезащитные козырьки могут опускаться и поворачиваться в сторону.

Если в солнцезащитный козырек встроено зеркало, то во время движения оно должно быть закрыто крышкой.

Держатель водительского удостоверения расположен сзади на солнцезащитном козырьке.

Солнцезащитные шторки



Чтобы сократить попадание солнечного света на сиденья второго ряда, потяните шторку вверх за ручку и зафиксируйте, вставив в проем рамы двери.

Крыша

Прозрачный люк

Солнцезащитная шторка



Нажмите задний край клавиши : шторка будет открываться, пока вы удерживаете клавишу нажатой.

Нажмите передний край клавиши : шторка будет закрываться, пока вы удерживаете клавишу нажатой.

Сиденья, системы защиты

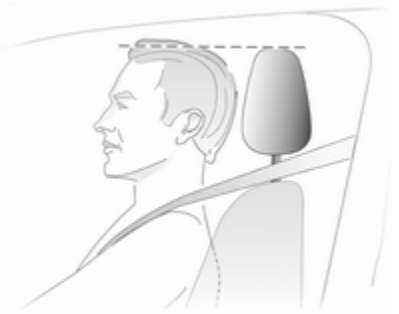
Подголовники ... **50**
Передние сиденья ... **51**
Положение сиденья ... 51
Регулировка сидений ... 52
Складывание сидения ... 54
Подлокотник ... 56
Подогрев ... 57
Задние сиденья ... **57**
Сиденья второго ряда ... 57
Сиденья третьего ряда ... 59
Ремни безопасности ... **62**
Трехточечный ремень безопасности ... 63
Система подушек безопасности ... **65**
Система передних подушек безопасности ... 69
Система боковых подушек безопасности ... 70
Система шторок безопасности для защиты головы ... 70
Отключение подушки безопасности ... 71
Системы безопасности детей ... **73**
Места для установки детских кресел безопасности ... 76

Подголовники

Положение

⚠ Предупреждение

Ездите только с правильно отрегулированным подголовником.



Верхний край подголовника должен находиться вровень с верхним уровнем головы пассажира. Если это невозможно, то для очень высоких людей следует установить самое высокое положение, а для

людей низкого роста - опустить подголовник в самое низкое положение.

Регулировка

Подголовники передних сидений



Регулировка высоты
Потяните подголовник вверх или нажмите кнопки фиксатора и опустите подголовник вниз.

Снятие
Нажмите кнопку фиксатора и потяните подголовник вверх, чтобы полностью снять его.

Подголовники задних сидений



Регулировка высоты
Потяните подголовник вверх или опустите подголовник вниз.

Снятие
Нажмите кнопку фиксатора и потяните подголовник вверх, чтобы полностью снять его.

Передние сиденья

Положение сиденья

⚠Предупреждение

Ездите только с правильно отрегулированными сиденьями.

⚠Предупреждение

Никогда не регулируйте сидение при движении автомобиля, поскольку оно может сместиться произвольно.

⚠Опасность

Чтобы избежать травмирования во время срабатывания подушки безопасности, не следует занимать положение, при котором вы будете находиться менее чем в 25 см от рулевого колеса.

⚠Предупреждение

Не храните посторонние предметы под сиденьями.



- Сидите на сиденье как можно глубже. Отрегулируйте расстояние между сиденьем и педалями таким образом, чтобы при нажатии на педали ноги были слегка согнуты. Сдвиньте сиденье переднего пассажира назад до упора.
- Установите такую высоту сиденья, чтобы обеспечить круговой обзор и хорошо видеть приборную панель. Зазор между головой и рамой крыши должен быть не меньше ладони. Бедра должны легко касаться сиденья, не давя на него.
- Сидите, как можно ближе прижав плечи к спинке сиденья. Установите спинку сиденья таким образом, чтобы можно легко дотянуться до рулевого колеса слегка согнутыми руками. При вращении рулевого колеса плечи должны опираться на спинку сиденья. Не допускается откидывать спинки сидений слишком далеко назад. Рекомендуется, чтобы угол наклона спинки не превышал 25°.
- Отрегулируйте положение сиденья и рулевой колонки таким образом, чтобы, прижав плечи к спинке сиденья и полностью выпрямив вытянутую вперед руку, вы попадали запястьем на обод рулевого колеса в верхней точке.
- Регулировка рулевого колеса ⇨ 101.
- Регулировка подголовника ⇨ 50.
- Отрегулируйте опору для бедер таким образом, чтобы расстояние между краем сиденья и подколенной впадиной составляло примерно два пальца.
- Отрегулируйте поясничный упор так, чтобы сохранить естественную форму позвоночника.

Регулировка сидений

Начинать движение следует только если все ремни безопасности пристегнуты, а спинки сидений зафиксированы.

Регулировка продольного смещения



Потяните ручку, сдвиньте сиденье и отпустите ручку. Подвигайте сиденье вперед-назад, чтобы убедиться, что оно зафиксировано.



Потяните рычаг на пассажирском сиденье (если предусмотрен комплектацией) и сдвиньте сиденье, после чего отпустите ручку.

Наклон спинки



Нажмите рычаг, отрегулируйте наклон и отпустите рычаг. Во время регулировки не откидывайтесь на спинку.

Высота сиденья



Для изменения высоты сиденья выполните рычагом качающие движения

вверх : поднять сиденье
вниз : опустить сиденье

Поясничный упор



Вращением ручки отрегулируйте упор под себя.

Складывание сидения

В зависимости от версии сиденье переднего пассажира можно складывать в положение ровного стола.

Складывание одноместного переднего пассажирского сиденья

Отодвиньте сиденье переднего пассажира до упора назад во избежание его соприкосновения с приборной панелью во время складывания.

Утопите подголовник или полностью снимите его, прежде чем складывать спинку ⇨ 50.

В зависимости от модификации может потребоваться снять подлокотник ⇨ 56.



Нажмите на рычаг, сложите спинку вперед до конца и отпустите рычаг. После этого прижимайте спинку далее вниз до тех пор, пока она не окажется в совершенно ровном положении.

Раскладывание одноместного переднего пассажирского сиденья

Чтобы вернуть сиденье в вертикальное положение, разложите спинку назад до упора.

Вытяните рычаги блокировки и полностью поднимите спинку, затем отпустите рычаги.

Складывание двухместного переднего пассажирского сиденья



Потяните за ременную петлю и сложите спинку среднего сиденья.



Потяните за ременную петлю и сложите спинку бокового сиденья. Наклоните спинку вперед, чтобы сложить сиденье, опустив его на пол.

В сложенном состоянии спинка выдерживает нагрузку до 50 кг.



Чтобы поднять подушку сиденья, потяните за рычаг и откиньте подушку к спинке до срабатывания защелки.

Раскладывание двухместного переднего пассажирского сиденья

Чтобы вернуть спинку в вертикальное положение, потяните сиденье назад до срабатывания защелки.

Чтобы вернуть подушку сиденья в обычное положение, нажмите на рычаг и опустите подушку до срабатывания защелки.

⚠Предупреждение

Если переднее пассажирское сиденье сложено, система подушек безопасности переднего пассажира должна быть отключена.

Отключение подушки безопасности ⇨ 71.

⚠Предупреждение

Всегда следует проверять, что груз надежно уложен в автомобиле. В противном случае объекты могут быть выброшены внутрь салона автомобиля и причинят травму или смерть пассажирам, повредят груз или автомобиль.

Подлокотник



Подлокотник можно откинуть вверх.



Чтобы снять подлокотник, откиньте его вверх и установите в положение, показанное на иллюстрации. Затем потяните подлокотник и отделите его от спинки сиденья.

Чтобы установить подлокотник, закрепите его на спинке сиденья и сложите, опустив вниз.

Подогрев



Чтобы включить подогрев одного из передних сидений, нажмите на соответствующую ему кнопку .

В кнопке загорается светодиод, указывая, что система работает.

Повторное нажатие на отключает подогрев.

Подогрев сидений осуществляется только при работающем двигателе и в режиме Autostop.

Система автоматической остановки и пуска двигателя ⇨ 172.

Задние сиденья

Сиденья второго ряда

В зависимости от комплектации, спинка заднего сиденья может состоять из двух или трех секций. Все секции складываются.

Прежде чем складывать спинки заднего сиденья, выполните следующие действия, если это необходимо:

- Сдвиньте передние сиденья вперед.
- Снимите крышку багажного отделения ⇨ 87.

Складывание сидений

1. Опустите подголовник сиденья ⇨ 50.
2. Убедитесь, что ремни безопасности боковых сидений правильно уложены на спинках.



3. Потяните вниз рычаг фиксатора с одной или с обеих сторон и сложите спинки на подушку сиденья.



4. На некоторых модификациях, для того чтобы сложить спинку центрального сиденья, необходимо потянуть за петлю.



5. Также можно сложить спинки сидений из грузового отделения: сдвиньте рычаг на левой или правой боковой стенке грузового отделения, чтобы сложить спинки заднего сиденья.

⚠Предупреждение

Будьте осторожны, изменяя положение спинок задних сидений из багажного отделения. Спинка складывается с большой силой. Возможно травмирование, особенно детей.

Убедитесь, что на задних сиденьях ничего не закреплено, а на подушке сиденья отсутствуют посторонние предметы.

⚠Предупреждение

Всегда следует проверять, что груз надежно уложен в автомобиле. В противном случае объекты могут быть выброшены внутрь салона автомобиля и причинят травму или смерть пассажирам, повредят груз или автомобиль.

Раскладывание сидений

Чтобы поднять спинки сидений, их следует разложить вверх и установить в вертикальное положение до фиксации со щелчком.



Спинки сидений зафиксированы правильно, если обе красные метки с обеих сторон рядом с рычагами освобождения не видны.

⚠Предупреждение

После подъема спинок убедитесь, что они надежно закреплены, прежде чем начинать движение. Если этого не сделать, возможно травмирование людей или повреждение груза или автомобиля в случае резкого торможения или столкновения.

Сиденья третьего ряда

⚠Предупреждение

Во время регулировки или складывания задних сидений или спинок сидений следите за тем, чтобы не прижать руки или ноги.

Никогда не регулируйте сидение при движении автомобиля, поскольку оно может сместиться произвольно.

Начинать движение следует только если все ремни безопасности пристегнуты, а спинки сидений зафиксированы.

⚠Предупреждение

При установке задних сидений проследите за тем, чтобы они были правильно размещены в точках крепления, замки обеспечивали полную фиксацию, а спинки были установлены в правильное положение.

Невыполнение этого требования может привести к травмам в случае резкого торможения или столкновения.

⚠Предупреждение

Всегда следует проверять, что груз надежно уложен в автомобиле. В противном случае объекты могут быть выброшены внутрь салона автомобиля и причинят травму или смерть пассажирам, повредят груз или автомобиль.

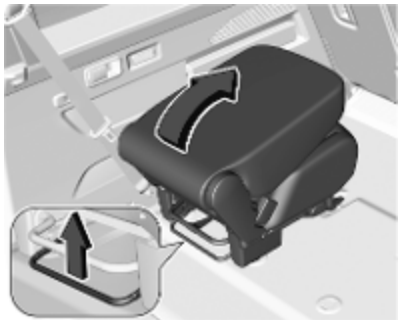
На некоторых модификациях можно увеличить объем грузового отделения за счет складывания или снятия сидений третьего ряда.

Складывание сидений

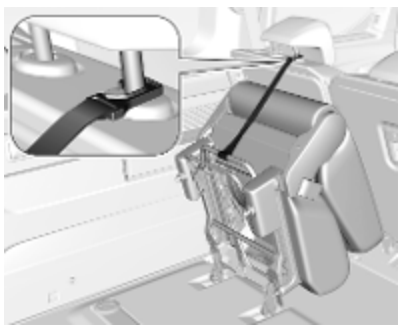
1. Опустите подголовник сиденья ⇨ 50.



2. Потяните за рычаг и сложите спинку сиденья на подушку.



3. Потяните ручку и сложите все сиденье вперед.



4. Зафиксируйте сложенное сиденье в вертикальном положении, закрепив его ремнем за одну из стоек подголовника расположенного впереди сиденья.

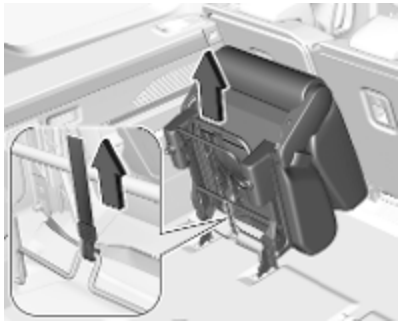
Раскладывание сидений

1. Убедитесь, что ремни безопасности не препятствуют раскладыванию сидений.
2. Отцепите ремень и опустите сиденье на пол, проследив, чтобы задняя опора попала на анкер и надежно защелкнулась на своем месте.
3. Поднимите спинку и отрегулируйте подголовник.

Снятие сидений

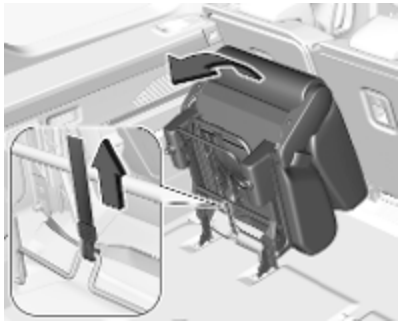
1. Опустите подголовник сиденья ⇨ 50.
2. Потяните за рычаг и сложите спинку сиденья на подушку.

   Потяните ручку и сложите все сиденье вперед (см. "Складывание сидений").



3. Потяните за петлю, чтобы разблокировать замки и снимите сиденье в сборе с анкерных точек в полу.

Установка сидений



1. Потяните за петлю и установите передние опоры сиденья в передние анкерные точки.
2. Разложите сиденье на пол и зафиксируйте его в задних анкерных точках.
3. Поднимите спинку и отрегулируйте подголовник.

Продольная регулировка положения сиденья



Потяните ручку, сдвиньте сиденье и отпустите ручку. Подвигайте сиденье вперед-назад, чтобы убедиться, что оно зафиксировано.

Ремни безопасности



Ремни безопасности сиденья блокируются при сильном разгоне или замедлении автомобиля, удерживая пассажиров на сиденьях. Тем самым существенно снижается опасность получения травмы.

⚠Предупреждение

Перед каждой поездкой необходимо пристегнуть ремень безопасности.

Не пристегнутые ремнями лица при авариях представляют собой угрозу всем другим пассажирам и самим себе.

Ремень безопасности сиденья предназначен для пользования только одним пассажиром.

Система детских кресел безопасности ⇨ 73.

Необходимо периодически проверять все детали ремней безопасности на отсутствие повреждений и загрязнений, а также на работоспособность.

Компоненты с сильными повреждениями следует заменить. После аварии ремни безопасности и сработавшие преднатяжители ремней следует заменить в мастерской.

Примечание

Убедитесь, что ремни не повреждены обувью или острыми предметами и не пережаты. Исключите попадание грязи во втягивающий механизм ремня.

Напоминание о ремне безопасности

Для всех сидений предусмотрены индикаторы непристегнутых ремней безопасности. Индикаторы в виде значка 🔔 расположены в консоли крыши ⇨ 118.

Ограничители натяжения ремней

Усилие, действующее на туловище, снижается постепенным освобождением ремня безопасности во время столкновения.

Преднатяжители ремней безопасности

При фронтальном столкновении, наезде сзади или боковом ударе с определенной скоростью ремни безопасности передних и задних

сидений автоматически натягиваются. Для натяжения ремней безопасности на каждом переднем сиденье используется по два устройства предварительного натяжения. Для натяжения ремней безопасности боковых задних сидений используется по одному устройству предварительного натяжения.

⚠Предупреждение

Неверное обращение с преднатяжителями ремней безопасности (например, снятие или установка ремней безопасности) может привести к срабатыванию преднатяжителей.

На срабатывание преднатяжителей ремней безопасности указывает постоянно горящий контрольный индикатор ⇨ 119.

Сработавшие преднатяжители ремней безопасности следует заменить в мастерской. Преднатяжители ремней безопасности срабатывают только один раз.

Примечание

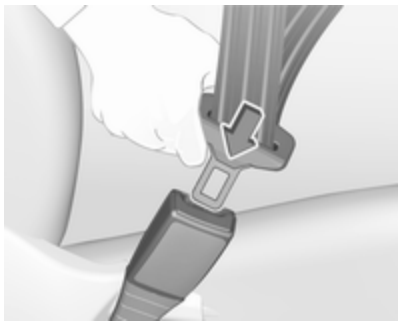
Запрещается прикреплять или устанавливать принадлежности или другие объекты, которые могут мешать работе преднатяжителей ремней безопасности. Запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию компонентов натяжителей ремней безопасности, так как это влечет за собой потерю разрешения на эксплуатацию автомобиля.

Трехточечный ремень безопасности

Застегивание



Вытянуть ремень безопасности из подматывающего механизма, не перекручивая направить его поперек туловища и вставить язычок защелки ремня безопасности в пряжку. Во время движения автомобиля следует регулярно подтягивать поясную часть ремня, вытягивая ремень за плечевую часть.



Свободная или громоздкая одежда мешают плотному прилеганию ремня. Не оставляйте между ремнем и телом посторонних предметов, таких как сумки и мобильные телефоны.

⚠Предупреждение

Ремень не должен проходить поверх имеющихся в карманах одежды твердых или бьющихся предметов.

Индикатор непристегнутого ремня безопасности ⇨ 118, ⇨ 127.

Расстегивание



Для того чтобы снять ремень, нажмите красную кнопку на его замке.

Ремень безопасности среднего сиденья второго ряда

Среднее сиденье оборудовано специальным трехточечным ремнем безопасности.



Потяните язычки ремня, чтобы выправить его из расположенного на крыше держателя.



Вставьте нижний язычок ремня в левый замок (**1**) среднего сиденья. Потяните за верхний язычок таким образом, чтобы ремень прошел поверх ног и через плечо, и вставьте верхний язычок в правый замок (**2**). Следите за тем, чтобы ремень не перекручивался.

Чтобы расстегнуть ремень безопасности, нажмите кнопку на правой пряжке (**2**) и извлеките верхний язычок защелки ремня. Затем нажмите кнопку на левом замке (**1**) и извлеките из него нижний язычок. Ремень безопасности сиденья убирается автоматически.

Пользование ремнем безопасности во время беременности



⚠Предупреждение

Во избежание давления на нижнюю часть живота поясной ремень должен проходить через область таза как можно ниже.

Система подушек безопасности

В зависимости от оснащения автомобиля оборудованием в состав системы надувных подушек безопасности могут входить несколько отдельных систем.

Сработавшие подушки безопасности наполняются за несколько миллисекунд. Кроме того, она так быстро стравливает воздух, что в момент столкновения срабатывания подушек зачастую не замечают.

⚠Предупреждение

Раскрытие подушек безопасности происходит под действием взрывного расширения газов пиропатрона, поэтому обслуживание системы должно проводиться только квалифицированным персоналом.

⚠Предупреждение

Установка дополнительного оборудования, вносящего изменения в конструкцию рамы, бамперов, передней части или боковых панелей автомобиля, изменяющих его высоту, может нарушить работу системы надувных подушек безопасности. Работа системы надувных подушек безопасности также может быть нарушена при замене каких-либо элементов передних сидений, ремней безопасности, блока управления подушками безопасности, рулевого колеса, панели приборов, внутренних уплотнителей и динамиков дверей, любого из модулей подушек безопасности, обивки крыши или стоек кузова, передних датчиков, датчиков бокового удара или жгутов проводов системы надувных подушек безопасности.

Примечание
Электронные схемы управления системой надувных подушек безопасности и преднатяжителями ремней безопасности находятся в зоне центральной консоли. Не следует подносить к ним намагниченные предметы.

Не следует прикреплять какие-либо предметы на крышки надувных подушек безопасности или чем-то накрывать их. Обратитесь в сервисный центр, чтобы заменить поврежденные крышки.

Каждая подушка безопасности срабатывает однократно. Замените сработавшие подушки безопасности на станции техобслуживания. Помимо этого, возможно, придется заменить рулевое колесо, приборную панель, элементы обшивки, уплотнители дверей, ручки и сиденья.

Запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию системы подушек безопасности, так как в этом случае автомобиль теряет разрешение на эксплуатацию.

Индикатор системы подушек безопасности ⇨ 119.

Установка детских удерживающих устройств на переднее сиденье, оборудованное подушкой безопасности

Предупреждение (согласно требованиям Правила R94.02 ЕЭК ООН):



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЙОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEĦI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Помимо предупреждения, предусмотренного Правилом R94.02 ЕЭК ООН, следует также учитывать, что устанавливать детское удерживающее устройство лицом вперед следует только с соблюдением указанных в таблице инструкций и ограничений ⇨ 76.

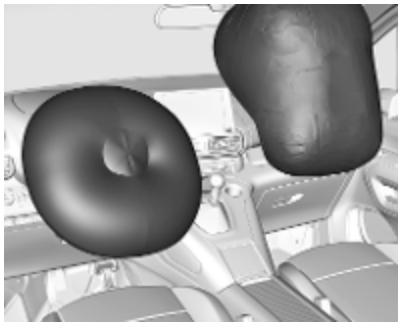
Наклейки с предупреждением о наличии подушки безопасности расположены на обеих сторонах противосолнечного козырька со стороны пассажира.

Отключение подушки безопасности ⇨ 71.

Система передних подушек безопасности

Система передних подушек безопасности состоит из двух подушек: одной в рулевом колесе и одной - в приборной панели со стороны переднего пассажира. Эти подушки можно идентифицировать по надписи **AIRBAG**.

Система передних подушек безопасности срабатывает в случае удара спереди при достаточно серьезной аварии. Зажигание должно быть включено.



Надутые воздушные подушки безопасности амортизируют удар, тем самым они снижают опасность значительного травмирования верхней части туловища и головы переднего пассажира и водителя.

⚠ Предупреждение

Оптимальная защита обеспечивается только в том случае, если сиденье установлено в правильном положении.

Положение сидений ⇨ 51.

В области раскрытия подушки безопасности не должно быть каких-либо препятствий.

Правильно установите и надежно закрепите ремень безопасности. Только в этом случае подушка безопасности сможет обеспечить необходимую защиту.

Система боковых подушек безопасности



В состав системы боковых подушек безопасности входит воздушная подушка безопасности в спинке каждого переднего сиденья. Эти подушки можно определить по надписи **AIRBAG**.

Система боковых подушек безопасности срабатывает в случае бокового удара при достаточно серьезной аварии. Зажигание должно быть включено.



Надутые воздушные подушки безопасности амортизируют удар, тем самым они снижают опасность травмирования верхней части туловища и таза в случае серьезного бокового удара.

⚠Предупреждение

В области раскрытия подушки безопасности не должно быть каких-либо препятствий.

Примечание

Используйте только разрешенные для автомобиля чехлы сидений. Не закрывайте подушки безопасности.

Система шторок безопасности для защиты головы

Система шторок безопасности включает подушки безопасности, установленные в раме крыши с каждой стороны. О наличии этих подушек свидетельствует надпись **AIRBAG** на стойках кузова.

Система подушек безопасности головы срабатывает в случае бокового удара при достаточно серьезной аварии. Зажигание должно быть включено.



Надутые воздушные подушки безопасности амортизируют удар, тем самым они снижают опасность травмирования головы в случае серьезного бокового удара.

⚠Предупреждение

В области раскрытия подушки безопасности не должно быть каких-либо препятствий.

На крюки ручек, расположенных над дверьми, можно вешать только легкие предметы одежды (без вешалок). В этой одежде не должно быть посторонних предметов.

Отключение подушки безопасности

При установке детского удерживающего устройства на переднем пассажирском сиденье необходимо отключить фронтальную подушку безопасности переднего пассажира согласно инструкции в таблице ⇨ 76. Системы боковых воздушных подушек и шторок безопасности, преднатяжители ремней безопасности и все системы воздушных подушек безопасности водителя останутся активными.



Систему подушек безопасности переднего пассажира можно отключить ключом, вставив его в выключатель с замком, который расположен на приборной панели на стороне пассажира.

Установите выключатель в необходимое положение с помощью ключа зажигания:

OFF : подушка безопасности переднего пассажира отключена, в момент столкновения она не сработает, на центральной консоли постоянно горит индикатор OFF

ON : воздушная подушка безопасности переднего пассажира включена

⚠Опасность

Отключать подушку безопасности следует только при установке детского удерживающего

устройства и только с соблюдением указанных в таблице инструкций и ограничений ⇨ 76.

В противном случае отключение фронтальной подушки безопасности может стать причиной смертельных травм.



Если индикатор горит после выключения зажигания примерно 60 секунд, система надувных подушек безопасности переднего пассажира сработает в случае столкновения.

Если индикатор горит после выключения зажигания, значит система надувных подушек безопасности переднего пассажира отключена. Когда подушка отключена, индикатор горит постоянно.

Если одновременно загораются оба контрольных индикатора, это означает выход системы из строя. Состояние системы не распознается, поэтому никому не разрешается занимать сиденье переднего пассажира. Следует незамедлительно обратиться в мастерскую.

Если ни один из двух контрольных индикаторов не горит, следует незамедлительно обратиться на станцию техобслуживания.

При возникновении неисправности на дисплей информационного центра водителя выводится предупредительное сообщение и раздается сигнал зуммера.

Изменять положение выключателя необходимо только на стоящем автомобиле при выключенном зажигании.

Это состояние сохраняется до следующего изменения.

Контрольный индикатор отключения надувной подушки безопасности ⇨ 120.

Системы безопасности детей

⚠ Опасность

При установке детского удерживающего устройства на переднем пассажирском сиденье лицом против хода движения автомобиля необходимо отключить фронтальную подушку безопасности переднего пассажира. Это правило также распространяется на некоторые детские удерживающие устройства, устанавливаемые лицом по ходу движения автомобиля, см. таблицы ⇨ 76.

Отключение подушки безопасности ⇨ 71.

Наклейка с предупреждением о наличии подушки безопасности ⇨ 65.

Мы рекомендуем использовать детское удерживающее устройство, разработанное специально для этого автомобиля. За дополнительной информацией обращайтесь на станцию техобслуживания.

Также рекомендуется перевозить детей на задних сиденьях. Дети в возрасте до трех лет должны размещаться лицом против движения автомобиля. Начиная с трехлетнего возраста их можно размещать лицом по ходу движения автомобиля.

Прежде чем устанавливать детское кресло, отрегулируйте подголовник ⇨ 50.

При использовании системы безопасности детей соблюдайте приведенные ниже инструкции по установке и использованию, а также рекомендации производителя системы.

Всегда соблюдайте местные или национальные законы и правила. В отдельных странах установка детских сидений на некоторых местах запрещена.

Для крепления детских удерживающих устройств могут использоваться:

- Трехточечный ремень безопасности
- ISOFIX скобы
- Верхний кронштейн (Top-Tether)

Трехточечный ремень безопасности

Детские удерживающие устройства могут крепиться с помощью трехточечного ремня безопасности. После установки детского удерживающего устройства необходимо затянуть ремень безопасности ⇨ 76.

ISOFIX скобы



Прикрепить разрешенную для применения в автомобиле систему крепления ISOFIX детских кресел безопасности к монтажным кронштейнам ISOFIX. Крепежные проушины расположены в местах, обозначенных знаком i-size на спинках сидений. Разрешенные способы установки детских удерживающих устройств с креплением ISOFIX на разных сиденьях отмечены в таблице ISOFIX ⇨ 76.

Места расположения крепежных скоб системы ISOFIX отмечены на спинке сиденья.

Детские удерживающие устройства i-size относятся к универсальным детским удерживающим устройствам с системой крепления ISOFIX согласно Правилу № 129 ЕЭК ООН.

Все детские удерживающие устройства i-size могут устанавливаться на любые сиденья автомобиля, предназначенные для установки устройств i-size, см. таблицу i-size ⇨ 76.

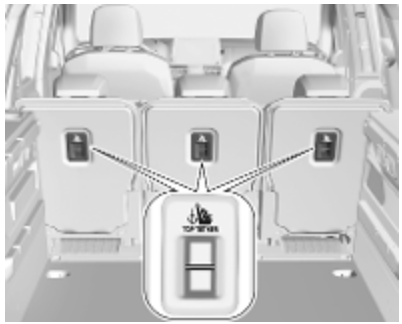
Помимо нижних кронштейнов системы ISOFIX для крепления детского удерживающего устройства необходимо использовать либо верхний ремень (Top-Tether), либо дополнительный нижний упор.



Детские удерживающие устройства i-size и сиденья автомобилей, сертифицированные для установки устройств i-size, имеют маркировку в виде знака i-size, см. иллюстрацию.

Проушины для верхнего ремня крепления детского кресла

Проушины под верхний ремень крепления детского кресла отмечены знаком .



Помимо нижних кронштейнов ISOFIX необходимо использовать для крепления детского удерживающего устройства и предусмотренный для этого верхний ремень (Top-Tether), закрепляемый за специальные проушины.

Третий ряд сидений ⇨ 59.

Детские удерживающие системы ISOFIX универсальной категории применения отмечены в таблице сокращением IUF ⇨ 76.

Правильный выбор системы

Для крепления детского кресла безопасности удобнее всего использовать места на задних сиденьях.

Дети должны в течение максимального времени сидеть в автомобиле лицом против направления движения. Это обеспечивает уменьшенное усилие на слабый позвоночник ребенка в случае аварии.

Допускается использовать детские удерживающие устройства, соответствующие нормам ЕЭК ООН. Изучите законы и нормативные вашей страны в отношении систем безопасности детей.

Ниже перечислены рекомендованные детские удерживающие устройства по весовым категориям:

- **Группа 0+**: автолюлька Römer Baby-Safe Plus с базой ISOFIX для детей с массой тела до 13 кг
- **Группа I**: детское автокресло Römer Duo Plus ISOFIX с системой крепления ISOFIX и верхним ремнем Top-Tether для детей с массой тела от 9 до 18 кг
- **Группа II и III**: детское автокресло Römer Kidfix XP с системой крепления ISOFIX или без нее для детей с массой тела от 15 до 36 кг
- **Группа III**: детское автокресло Graco Booster для детей с массой тела от 22 до 36 кг

Убедитесь, что устанавливаемая система безопасности детей совместима с используемой в автомобиле системой креплений.

Убедитесь в правильности выбора места установки детского удерживающего устройства в автомобиле, см. таблицу на следующей странице.

Посадка и высадка детей из автомобиля разрешается только со стороны тротуара.

Если система безопасности детей не используется, закрепите кресло с помощью ремня безопасности или снимите его с автомобиля.

Примечание

Запрещается закреплять что-либо на детских удерживающих устройствах или накрывать их.

После аварии сработавшую систему безопасности детей необходимо заменить.

Места для установки детских кресел безопасности

Разрешенные варианты крепления детского удерживающего устройства с помощью трехточечного ремня безопасности

	На сиденье переднего пассажира				
Весовая категория	подушка безопасности включена	подушка безопасности отключена	На крайних сиденьях второго ряда	На среднем сидении второго ряда	На сиденьях третьего ряда
Группа 0, Группа 0+: до 13 кг	X	U[1,2]	U[3]	U	U[3]
Группа I: от 9 до 18 кг	UF	U[1,2]	U[3,4]	U	U[3,4]
Группа II: от 15 до 25 кг	UF	U[1,2]	U[3,4]	U	U[3,4]
Группа III: от 22 до 36 кг	UF	U[1,2]	U[3,4]	U	U[3,4]

U : универсальная совместимость, подходит для установки детского удерживающего устройства лицом по ходу или против движения с использованием трехточечного ремня безопасности

UF : универсальная совместимость, подходит для установки детского удерживающего устройства лицом по ходу движения с использованием трехточечного ремня безопасности

X : для этой весовой категории использование детских удерживающих устройств не разрешается

1 : сдвиньте сиденье переднего пассажира вперед, насколько это необходимо, и отрегулируйте наклон спинки, установив ее как можно ближе к вертикальному положению, чтобы ремень от верхней точки крепления был направлен прямо вперед

2 : установите спинку сиденья как можно ближе к вертикальному положению, чтобы обеспечить необходимое натяжение ремня со стороны замка

3 : сдвиньте сиденье переднего пассажира, расположенное перед детским удерживающем устройством, вперед, насколько необходимо

4 : при необходимости отрегулируйте подголовник или снимите его

Допустимые варианты крепления детских удерживающих устройств с системой ISOFIX с помощью кронштейнов ISOFIX

Весовая категория	Размер	Крепление	На сиденье переднего пассажира	На сиденьях второго ряда	На сиденьях третьего ряда
Группа 0: до 10 кг	G	ISO/L2	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X
		ISO/R1	X	IL[3]	X
Группа 0+: до 13 кг	E	ISO/R1	X	IL[3]	X
	D	ISO/R2	X	IL[3]	X
	C	ISO/R3	X	IL[3]	X
Группа I: от 9 до 18 кг	D	ISO/R2	X	IL[3,4]	X
	C	ISO/R3	X	IL[3,4]	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF[3,4]	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF[3,4]	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF[3,4]	X

IL : допускается при использовании детских удерживающих устройств ISOFIX, разработанных специально для данного автомобиля, "ограниченной применяемости" или "полууниверсального" типа. Детское удерживающее устройство с креплениями ISOFIX должно быть разрешено к применению в конкретной модели автомобиля (см. перечень моделей автомобилей конкретного детского удерживающего устройства)

IUF : можно применять детские удерживающие устройства с креплением ISOFIX, устанавливаемые в направлении движения автомобиля, универсальной категории, предназначенные для применения для данного весового класса

X : для этой весовой категории использование детских удерживающих устройств ISOFIX не допускается

[3] : сдвиньте сиденье переднего пассажира, расположенное перед детским удерживающем устройством, вперед, насколько необходимо
[4] : при необходимости отрегулируйте подголовник или снимите его

Группа размера системы ISOFIX и тип детского кресла

A - ISO/F3 : устанавливаемое лицом по ходу автомобиля детское удерживающее устройство для детей в верхнем сегменте весовой категории от 9 до 18 кг
B - ISO/F2 : устанавливаемое лицом по ходу автомобиля детское удерживающее устройство для детей в нижнем сегменте весовой категории от 9 до 18 кг
B1 - ISO/F2X : устанавливаемое лицом по ходу автомобиля детское удерживающее устройство для детей в нижнем сегменте весовой категории от 9 до 18 кг
C - ISO/R3 : устанавливаемое лицом против хода автомобиля детское удерживающее устройство для детей в верхнем сегменте весовой категории до 18 кг
D - ISO/R2 : устанавливаемое лицом против хода автомобиля детское удерживающее устройство для детей в нижнем сегменте весовой категории до 18 кг
E - ISO/R1 : устанавливаемое лицом против хода автомобиля детское удерживающее устройство для маленьких детей в весовой категории до 13 кг
F- ISO/L1 : обращенное влево детское удерживающее устройство (переносная люлька)
G - ISO/L2 : обращенное вправо детское удерживающее устройство (переносная люлька)

Допустимые варианты крепления детских удерживающих устройств с системой i-Size с помощью кронштейнов ISOFIX

	На сиденье переднего пассажира	На сиденьях второго ряда	На сиденьях третьего ряда
Детские удерживающие устройства с системой i-Size	X	i - U	X

i - U : допускается при использовании устанавливаемого лицом по ходу или против движения детского удерживающего устройства i-Size универсального типа

X : детские удерживающие устройства i-Size универсального типа не могут устанавливаться на это сиденье

Места для хранения

Вещевые ящики **80**
Места для хранения 80
Перчаточный ящик 80
Подстаканники 81
Передний ящик для хранения вещей 82
Верхняя консоль 83
Вещевой ящик под сиденьем 83
Отсек хранения вещей в центральной консоли 84
Вещевое отделение в нише для ног 84
Потолочные панели 84
Верхний ящик для хранения ... 85
Багажное отделение **85**
Верхний люк грузового отделения 85
Крышка багажного отделения 87
Крепежные проушины 89
Система управления грузом ... 90
Багажная сетка 91
Решетка багажного отделения 93
Знак аварийной остановки 96
Дорожная аптечка 96
Багажник, устанавливаемый на крыше **96**
Багажник на крыше 96
Сведения о разрешенных нагрузках **97**

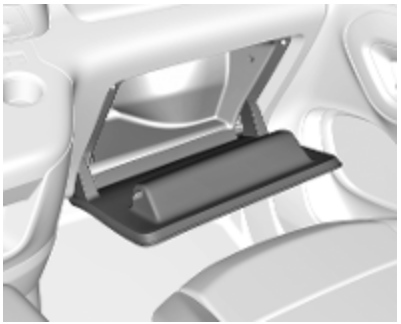
Вещевые ящики

Места для хранения

⚠Предупреждение

Не размещайте в отсеках для хранения тяжелые или острые предметы. При сильном торможении, резком повороте или аварии выпавшие предметы могут травмировать находящихся в автомобиле людей.

Перчаточный ящик

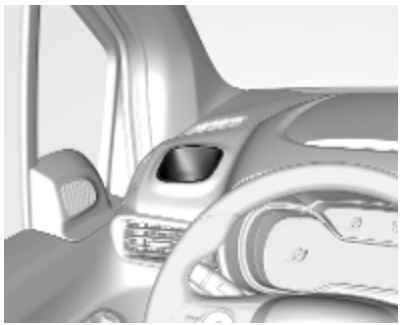


Чтобы открыть перчаточный ящик потяните за ручку.

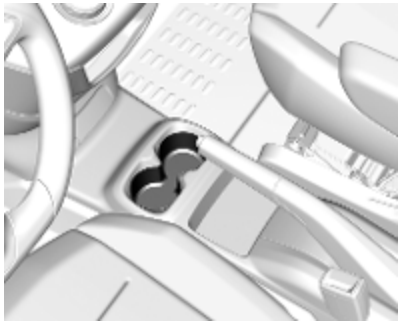
Во время движения перчаточный ящик должен быть закрыт.

Подстаканники

Передний подстаканник



Подстаканники находятся в панели приборов по бокам.



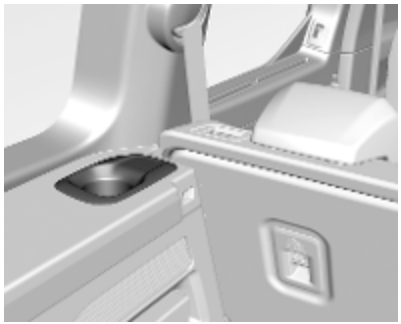
Подстаканники могут быть расположены на центральной консоли.

Задний подстаканник



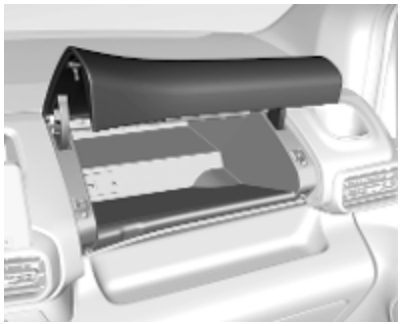
Дополнительные подстаканники могут быть расположены в откидных столиках на задней стороне спинок передних сидений. Сложите столик вверх.

Не следует класть на откидной столик тяжелые предметы.



Подстаканники для пассажиров третьего ряда сидений расположены в стенках грузового отделения.

Передний ящик для хранения вещей

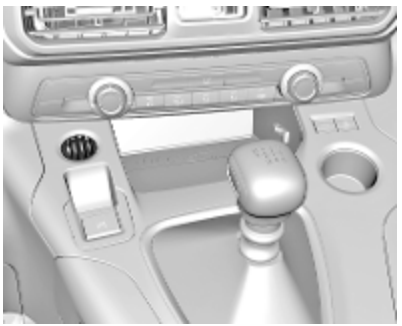


В верхней части панели приборов имеется отсек для хранения.

Некоторые модификации комплектуются проигрывателем компакт-дисков с разъемом USB и дополнительным линейным входом (AUX) в вещевом отделении.



Вещевое отделение находится в козырьке комбинации приборов.



На панели приборов предусмотрено отделение для мелочи.

Складывание центральной спинки сиденья



В центральной спинке сиденья предусмотрен лоток для документов.

Складывание сидения ⇨ 54.

⚠Предупреждение

Если переднее центральное пассажирское сиденье сложено, система подушек безопасности переднего пассажира должна быть отключена.

Отключение подушки безопасности ⇨ 71.

Верхняя консоль



На верхней консоли следует хранить только легкие предметы, например, бумаги или карты.

Вещевой ящик под сиденьем

Выдвижной вещевой ящик под сиденьем



Под передним сиденьем может быть предусмотрен выдвижной ящик. Чтобы открыть ящик, следует немного его приподнять и потянуть.

Вещевое отделение



Под центральной подушкой двухместного сиденья может быть предусмотрено вещевое отделение. Поднимите подушку сиденья, потянув ее за ручку. Вещевое отделение можно закрыть навесным замком.

Отсек хранения вещей в центральной консоли

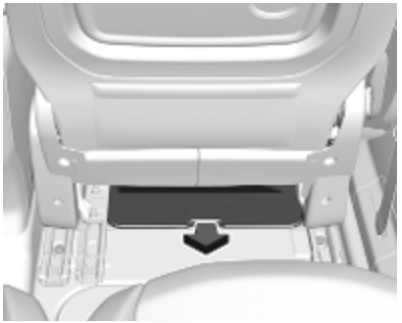


В центральной консоли может находиться вещевое отделение. Нажмите на крышку, чтобы открыть ее.

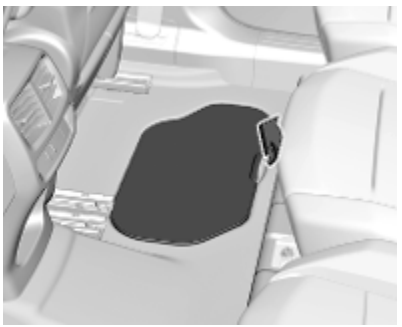
Розетка питания напряжением 12 В находится под крышкой вещевого отделения.

Вещевое отделение в нише для ног

Доступ к вещевому отделению в нише для ног осуществляется с задних сидений.

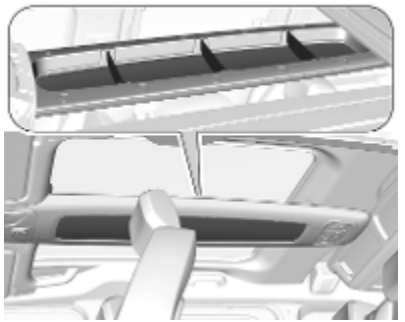


В вещевом отделении под передними сиденьями можно хранить водительский инструмент ⇨ 269.



На некоторых модификациях в задней нише для ног предусмотрено два вещевых отделения.

Потолочные панели



В некоторых модификациях в панели обивки крыши размещен лоток.

Он разделен на четыре отсека. Разделительные перегородки съемные.

Максимально нагрузка 6 кг.

⚠Предупреждение

Закрепить предметы от выпадения при езде, опасность травм.

Верхний ящик для хранения



Доступ к вещевому отделению на потолке осуществляется с задних сидений. Чтобы открыть его, необходимо сдвинуть шторки.

Во время движения это отделение должно быть закрыто. Максимально нагрузка 10 кг.



Доступ к вещевому отделению на потолке осуществляется из грузового отделения. Чтобы открыть вещевое отделение, потяните за ручку.

Во время движения это отделение должно быть закрыто. Максимально нагрузка 10 кг.

Багажное отделение

На некоторых модификациях можно увеличить объем грузового отделения за счет складывания или снятия сидений третьего ряда. Спинки сидений второго ряда могут складываться вперед отдельно. Можно также сложить спинку сиденья переднего пассажира.

В зависимости от перевозимого груза можно сложить только отдельные сиденья или только спинки.

Складывание сиденья пассажира ⇨ 54

Складывание сидений второго ряда ⇨ 57

Складывание или демонтаж сидений третьего ряда ⇨ 57

Верхний люк грузового отделения

Верхний люк грузового отделения позволяет перевозить длинномерные грузы.

Открывание верхнего люка грузового отделения



1. Нажмите на рычаг и разблокируйте подпружиненный фиксатор, потянув его на себя.
2. Откиньте верхний люк грузового отделения вверх.



3. В конце хода со щелчком зафиксируются опоры, которые будут удерживать люк в открытом положении.

Опорная балка

Длинномерный груз необходимо укладывать на опорную поперечину.



1. Надавите на рычаг вверх.
2. Немного сместите опорную балку вперед и затем опустите ее на стойку кузова.
3. Удерживайте длинномерный груз в наклонном положении.
4. Сместите опорную балку под груз в исходное положение. Зафиксируйте балку. Для этого потяните рычаг вниз, преодолевая сопротивление в конце хода.

   Створки задней двери можно закрыть только в том случае,

если опорная балка установлена на свое место.

5. Надежно закрепляйте груз. Для его строповки можно использовать боковые опоры.

Закрывание верхнего люка грузового отделения

1. Проверьте надежность фиксации опорной балки.
2. Опустите верхний люк грузового отделения.
3. Зафиксируйте люк с помощью подпружиненного фиксатора.

Крышка багажного отделения

Шторка заднего грузового отделения

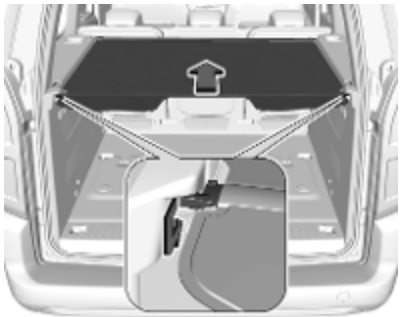
Не кладите на крышку посторонних предметов.

Установка шторки багажного отделения в закрытое положение



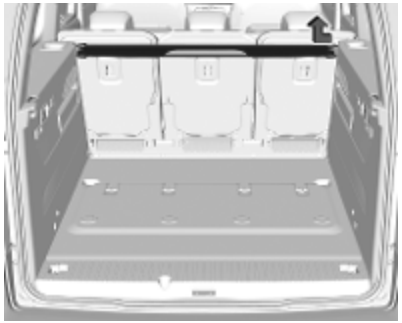
Потяните шторку грузового отделения на себя и закрепите ее в боковых кронштейнах.

Установка шторки багажного отделения в открытое положение



Снимите шторку грузового отделения с боковых кронштейнов. Придерживайте ее, пока она полностью не скрутится.

Снятие крышки



Откройте крышку багажного отделения.

Надавите на кассету шторки грузового отделения с одной стороны и поднимите ее за край. Снимите крышку багажного отделения.

Хранение в багажном отделении



Если шторка грузового отделения не используется, уложите ее в грузовом отделении. Ее можно хранить за вторым или третьим рядом сидений.

Установка крышки

Вставьте кассету шторки грузового отделения одним концом в углубление. Сожмите ее, надавив с другой стороны, и вставьте второй конец в углубление.

Задняя полка для свертков

Не кладите на заднюю полку для свертков очень тяжелые предметы и предметы с острыми кромками. Максимально допустимая нагрузка 25 кг. При перевозке тяжелых грузов за задними сиденьями следует устанавливать защитную сетку ⇨ 91.

Установка задней полки багажника



Заднюю полку багажника можно установить в одно из двух положений.

Чтобы установить полку багажника, необходимо вставить ее в фиксаторы с обеих сторон.

Откидывание задней полки багажника вверх



Заднюю полку багажника можно откинуть вверх, чтобы удобнее организовать пространство в грузовом отделении.

Хранение в багажном отделении



Установите сложенную крышку вертикально за спинками задних сидений.

Крепежные проушины



Крепежные проушины предназначены для предотвращения смещения предметов, например, с помощью крепежных ремней или багажной сетки.



Крепежные проушины могут быть расположены на полу автомобиля и / или в боковой стенке. Количество и местоположение крепежных проушин может быть различным в зависимости от автомобиля.

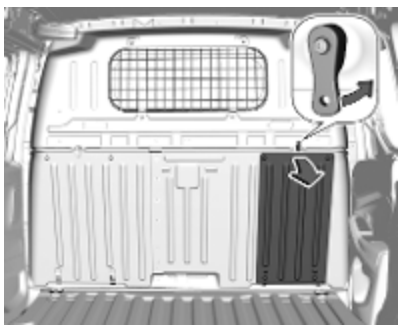
Система управления грузом

На некоторых модификациях за передним рядом сидений установлена перегородка, защищающая водителя и передних пассажиров от случайного перемещения груза.

В перегородке за пассажирским сиденьем может быть предусмотрен лючок, через который можно просунуть длинномерные грузы. Также предусмотрен защитный экран, обеспечивающий безопасность перевозок.

Если спинка бокового пассажирского сиденья сложена, а лючок в перегородке грузового отсека открыт, центральное сиденье должно оставаться незанятым.

Снятие лючка в перегородке



1. Откройте замок лючка и опустите и снимите лючок.
2. Сложите лючок за сиденьем водителя.

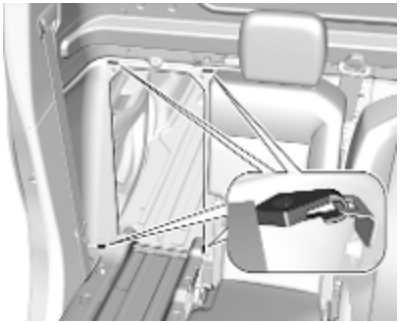


Поверните замок вверх. Вставьте лючок в петли и закройте его, зафиксировав замком.

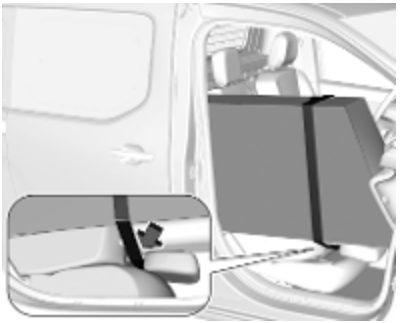
Установка защитного экрана

Если спинка заднего бокового пассажирского сиденья сложена и открыт лючок в разделительной перегородке, необходимо обязательно устанавливать защитный экран.

1. Сложите спинку бокового пассажирского сиденья ⇨ 54.



2. Закрепите четыре крючка экрана за предусмотренные для этого проушины.
3. Вытяните подголовник сложенной спинки настолько, чтобы на его стойках были видны две насечки ⇨ 50.
4. Загрузите перевозимый груз.



5. Проденьте ремень экрана вокруг подголовника. Натяните ремень, потянув его за свободный конец.

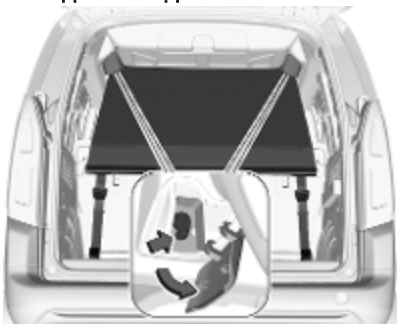
Багажная сетка

Багажную сетку на некоторых модификациях можно установить за задним сиденьем или, если спинка заднего сиденья сложена, за передними сиденьями.

Позади защитной сетки запрещается перевозить пассажиров.

Установка

За задними сиденьями



- Для этого в раме крыши с обеих сторон над задними сиденьями предусмотрены монтажные отверстия. Снимите заглушки, подвесьте и зафиксируйте штангу сетки с одной стороны, сожмите штангу, подвесьте с другой стороны и зафиксируйте.



- Зацепите крюки ремней багажной сетки за крепежные проушины, расположенные за задним сиденьем.

  Натяните ремни, потянув их за свободные концы.
- Спинки задних сидений должны быть подняты.

За передними сиденьями



- Для этого в раме крыши с обеих сторон над передними сиденьями предусмотрены монтажные отверстия. Снимите заглушки, подвесьте и зафиксируйте штангу сетки с одной стороны, сожмите штангу, подвесьте с другой стороны и зафиксируйте.



- Проденьте один ремень вокруг штанги под подушкой сиденья водителя. Второй ремень следует продеть вокруг штанги под сиденьем пассажира. После этого зацепите крюки за ремни.

  Натяните ремни, потянув их за свободные концы.
- Нажмите на подголовники сверху и сложите спинки задних сидений ⇨ 85.

Решетка багажного отделения



На некоторых модификациях кабина отделена от грузового отделения перегородкой, защищающей водителя и пассажиров от случайного перемещения груза.



Перегородка может устанавливаться за передними или задними сиденьями.

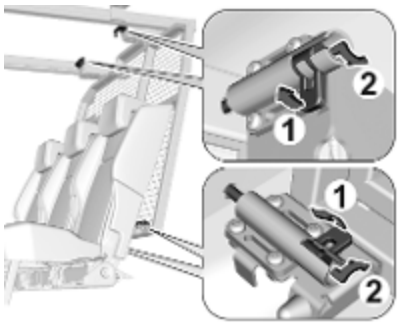


В перегородке предусмотрен лючок, через который можно просунуть длинномерные грузы. Также предусмотрен защитный экран, обеспечивающий безопасность перевозок.

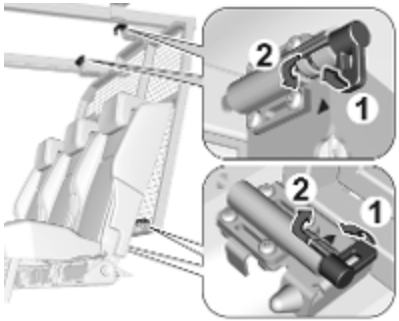
Если спинка бокового сиденья сложена, а лючок в перегородке грузового отсека открыт, центральное сиденье должно оставаться незанятым.

Если спинка заднего сиденья сложена, а лючок в перегородке грузового отсека открыт для перевозки длинномерных грузов, переднее пассажирское сиденье должно оставаться незанятым.

Перестановка разделительной перегородки



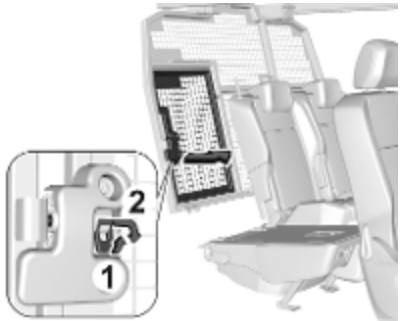
1. Разблокируйте четыре фиксатора крепления перегородки сверху и снизу.
2. Чтобы переставить перегородку за передние сиденья, сложите спинки задних сидений ⇨ 57



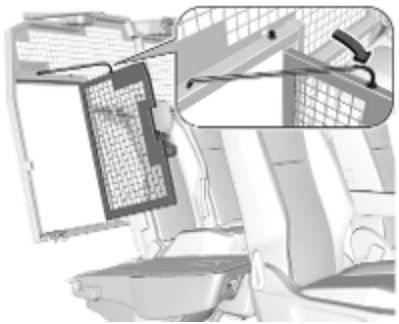
3. Переставьте перегородку и закрепите ее с помощь четырех фиксаторов сверху и снизу. Красные индикаторы не должны быть видны.

Открывание лючка в перегородке

1. В зависимости от места установки перегородки и длины перевозимого груза, может потребоваться сложить спинку бокового заднего сиденья и (или) спинку пассажирского сиденья ⇨ 54, 57



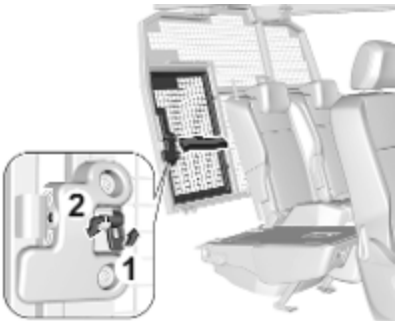
2. Откройте замок лючка и распахните лючок.



3. Зафиксируйте лючок в открытом положении с помощью штанги.

Закрывание лючка в перегородке

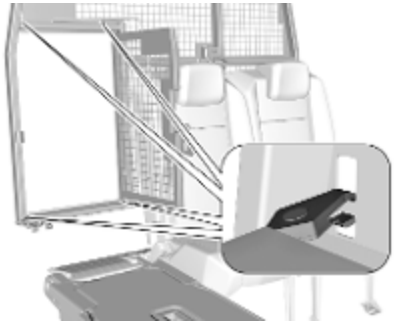
1. Сложите штангу в кронштейн.



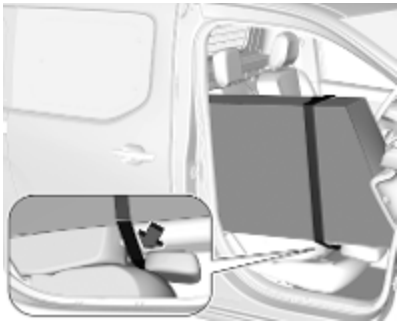
2. Закройте лючок и заприте замок.
3. Разложите спинки сидений обратно в вертикальное положение ⇨ 54, 57

Установка защитного экрана

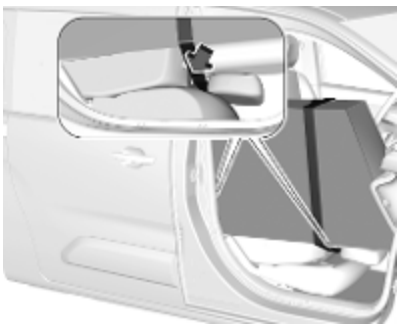
Если спинка заднего бокового сиденья сложена и открыт лючок в разделительной перегородке, необходимо обязательно устанавливать защитный экран.



1. Закрепите четыре крючка экрана за предусмотренные для этого проушины.
2. Вытяните подголовник сложенной спинки настолько, чтобы на его стойках были видны две насечки ⇨ 50.
3. Загрузите перевозимый груз.

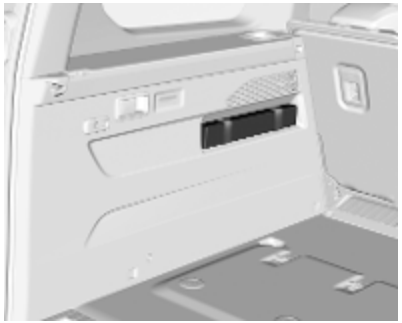


4. Проденьте ремень экрана вокруг подголовника. Натяните ремень, потянув его за свободный конец.



Если на передних и задних пассажирских сиденьях размещен груз, проденьте по одному ремню вокруг каждого подголовника.

Знак аварийной остановки



В некоторых модификациях знак аварийной остановки хранится в грузовом отделении. Он крепится эластичными ремнями.

Дорожная аптечка



В некоторых модификациях аптечка хранится в грузовом отделении.

Багажник, устанавливаемый на крыше

Багажник на крыше

Из соображений безопасности и во избежание повреждения крыши рекомендуется использовать только разрешенные для автомобиля конструкции багажников. За дополнительной информацией обращайтесь на станцию техобслуживания.

Если багажник не используется, снимите его с крыши в соответствии с инструкцией по установке.

Установка багажника на крыше

Автомобили с рейлингами на крыше



Чтобы закрепить багажник на крыше, извлеките заглушки из отверстий на крыше (см. иллюстрацию). Вставьте в отверстия крепежные кронштейны, руководствуясь инструкцией.

Автомобили без рейлингов на крыше



Чтобы закрепить багажник на крыше, извлеките заглушки из отверстий на крыше. Вставьте в отверстия крепежные кронштейны, руководствуясь инструкцией.

Сведения о разрешенных нагрузках



- Тяжелые предметы в багажном отделении должны быть размещены как можно ближе к спинкам сидений. Убедитесь, что спинки сидений надежно зафиксированы. Если объекты можно укладывать в штабель, самые тяжелые следует располагать снизу.

- Во избежание случайного перемещения груз необходимо фиксировать с помощью ремней и крепежных проушин ⇨ 89.
- Багаж не должен выступать за верхнюю кромку спинок сидений.
- Не размещайте никакие предметы на шторке грузового отделения или на приборной панели, не закрывайте датчик на приборной панели.
- Груз не должен мешать управлению педалями, стояночным тормозом и рычагом переключения передач, а также ограничивать свободу движений водителя. Не оставляйте в салоне автомобиля незакрепленные предметы.
- Движение с открытым багажным отделением запрещено.

⚠Предупреждение

Всегда следует проверять, что груз надежно уложен в автомобиле. В противном случае объекты могут быть выброшены внутрь салона автомобиля и причинят травму или смерть пассажирам, повредят груз или автомобиль.

- Нагрузка определяется как разность между допустимой полной массой (см. идентификационную табличку ⇨ 299) и массой снаряженного автомобиля согласно стандарту ЕС.

  Чтобы рассчитать полезную нагрузку, проверьте данные вашего автомобиля по таблице весов в начале этого руководства.

  Снаряженная масса по нормативам ЕС включает в себя массу водителя (68 кг), багажа (7 кг) и всех жидкостей (заполнение топливного бака на 90 %).

  Дополнительное оборудование и принадлежности увеличивают снаряженную массу автомобиля.
- При движении с багажником на крыше снижается боковая ветровая устойчивость автомобиля, управляемость автомобиля ухудшается из-за более высокого центра тяжести. Распределите груз равномерно и закрепите его должным образом крепежными стропами. Отрегулируйте давление в шинах и соблюдайте скорость в соответствии с загрузкой автомобиля. Чаще проверяйте и подтягивайте крепления груза.

  Не следует превышать скорость более 120 км/ч.

  Груз на багажнике крыши необходимо размещать равномерно, высота груза не должна превышать 40 см. Максимальная нагрузка на крышу:

  - Два рейлинга: 100 кг
  - Три рейлинга: 150 кг

- Алюминиевый багажник: 120 кг
- Стальной багажник: 115 кг

Нагрузка на крышу складывается из массы багажника на крыше и массы груза.

Приборы и средства управления

Органы управления **101**
Регулировка положения рулевого колеса 101
Органы управления на рулевом колесе 102
Рулевое колесо с подогревом 102
Звуковой сигнал 102
Очиститель и омыватель ветрового стекла 103
Очиститель и омыватель заднего стекла 105
Наружная температура 105
Часы 106
Штепсельные розетки 107
Индукционная зарядка 109
Прикуриватель 110
Пепельницы 110
Сигнализаторы, измерительные приборы и индикаторы **111**
Комбинация приборов 111
Спидометр 114
Одометр 114
Счетчик текущего пробега 114
Тахометр 115
Указатель уровня топлива 115
Индикатор температуры охлаждающей жидкости двигателя 116
Монитор уровня моторного масла 116
Дисплей технического обслуживания 116
Индикаторы 118
Указатели поворота 118
Напоминание о ремне безопасности 118
Надувные подушки безопасности и натяжители ремней безопасности 119
Отключение надувной подушки безопасности 120
Система зарядки 120
Сигнализатор неисправности 120
Индикатор приближения очередного технического обслуживания 120
Заглушите двигатель 121
Проверка системы 121
Тормозная система и сцепление 121
Стояночный тормоз 121
Электрический стояночный тормоз 121
Неисправность электрического стояночного тормоза 122
Антиблокировочная тормозная система (ABS) 122
Переключение передач 122
Система контроля движения под уклон 122
Система предупреждения о выходе из занимаемой полосы с активным подруливанием 122
Электронная система динамической стабилизации и контроля тягового усилия . 123
Температура охлаждающей жидкости двигателя 123
Предварительный подогрев . 123
Сажевый фильтр системы выпуска 124
AdBlue 124
Система обнаружения прокола шины 124
Давление моторного масла . . 124
Низкий уровень топлива 125
Autostop 125
Наружное освещение 125

Дальний свет 125
Ближний свет 125
Автоматическое переключение дальнего света 125
Светодиодные фары 125
Передние противотуманные фары 125
Задний противотуманный фонарь 126
Датчик дождя 126
Круиз-контроль 126
Адаптивный круиз-контроль . 126
Обнаружено движущееся впереди транспортное средство 126
Система предупреждения о препятствиях в боковых мертвых зонах 126
Система автоматического экстренного торможения 126
Ограничитель скорости 127
Открыта дверь 127
Дисплеи 127
Информационный центр водителя 127
Информационный дисплей ... 131
Приборная панель на ветровом стекле 132
Информационные сообщения 134
Предупреждающие звуковые сигналы 135
Напряжение аккумуляторной батареи 135
Сохранение индивидуальных настроек 136

Органы управления

Регулировка положения рулевого колеса



Отоприте рычаг, отрегулируйте рулевое колесо, затем зафиксируйте рычаг и убедитесь, что он полностью заблокирован.

Выполняйте регулировку только на стоящем автомобиле с разблокированным рулевым колесом.

Органы управления на рулевом колесе

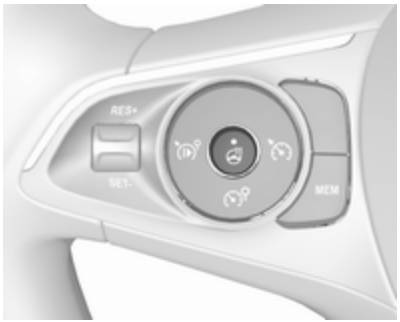
С помощью органов управления на рулевом колесе можно управлять некоторыми системами помощи водителю, информационно-развлекательной системой и подключенным мобильным телефоном.



Более подробная информация представлена в руководстве по эксплуатации информационно-развлекательной системы.

Системы помощи водителю ⇨ 196.

Рулевое колесо с подогревом



Подогрев включается нажатием . Включение подтверждается подсветкой клавиши.

Подогрев осуществляется только при работающем двигателе и в режиме Autostop.

Система автоматической остановки и пуска двигателя ⇨ 172.

Звуковой сигнал



Нажмите .

Очиститель и омыватель ветрового стекла

Очиститель ветрового стекла с регулируемым интервалом



HI : быстро
LO : медленно
INT : интервальная очистка
OFF : выкл.

Для однократного включения неработающего стеклоочистителя ветрового стекла нажмите рычаг вниз в положение **1x**.

Не включать, если ветровое стекло обледенело.

Выключать на мойках.

Чтобы при следующем включении зажигания снова активировать интервальный режим работы стеклоочистителя, отведите рычаг вниз в положение **OFF** и затем обратно в положение **INT**.

Регулируемый интервал очистки



Рычаг стеклоочистителя в положении **INT**.

Поверните маховичок для изменения режима работы стеклоочистителя.

Очиститель ветрового стекла с датчиком дождя



HI : быстро
LO : медленно
AUTO : автоматические стеклоочистители с датчиком дождя
OFF : выкл.

В режиме **AUTO** датчик дождя определяет количество воды на ветровом стекле и автоматически регулирует частоту работы стеклоочистителей. При выключении зажигания автоматический режим работы стеклоочистителя отключается. Чтобы при следующем

включении зажигания снова активировать автоматический режим работы стеклоочистителя, отведите рычаг вниз в положение **OFF** и затем обратно в положение **AUTO**.

Если стеклоочиститель выключен, для его однократного включения нажмите рычаг вниз в положение **1x**.

Не включать, если ветровое стекло обледенело.

Выключать на мойках.

Регулировка чувствительности датчика дождя



Для установки чувствительности поворачивать регулятор.



Не допускайте попадания на датчик пыли, грязи и льда.

Индикатор AUTO ⇨ 103.

Омыватель ветрового стекла



Потяните рычаг. Жидкость из омывателя разбрызгивается на ветровое стекло, а стеклоочиститель делает несколько взмахов по стеклу.

Жидкость в бачке омывателя ⇨ 254.

Очиститель и омыватель заднего стекла

Стеклоочиститель заднего стекла



Поверните наконечник рычага, чтобы включить задний стеклоочиститель:

OFF : выкл.
INT : прерывистый режим

Не включать, если заднее стекло обледенело.

Выключать на мойках.

При включении заднего хода и работающих стеклоочистителях стеклоочиститель заднего стекла включается автоматически.

Включить или отключить эту функцию можно в меню сохранения индивидуальных настроек ⇨ 136.

Устройство промывки заднего стекла



Нажмите рычаг.

Жидкость из омывателя разбрызгивается на заднее стекло, а стеклоочиститель делает несколько взмахов по стеклу.

При снижении уровня жидкости в бачке омывателя ниже допустимого предела омыватель заднего стекла отключается автоматически.

Жидкость в бачке омывателя ⇨ 254.

Наружная температура

На понижение температуры воздуха указатель реагирует сразу, а на повышение – с задержкой.



См. пример на иллюстрации.

Если наружная температура опускается до 3 °C, в информационном центре водителя выводится предупреждающее сообщение.

⚠Предупреждение

Дорога может быть покрыта льдом, даже если дисплей показывает несколько градусов выше 0 °C.

Часы

Дата и время выводятся на информационный дисплей.

Информационный дисплей ⇨ 131.

Графический информационный дисплей

Нажмите **MENU**, чтобы открыть страницу меню.



Нажмите ◂◂ или ▸▸, чтобы выбрать **Персональные настройки - Конфигурация**. Подтвердите, установив значок **OK**.

Нажмите ▲ или ▼, чтобы выбрать **Конфигурация дисплея**. Подтвердите, установив значок **OK**.

Нажмите ▲ или ▼, чтобы выбрать **Установка даты и времени**. Подтвердите, установив значок **OK**.

Нажмите ◂◂ или ▸▸, чтобы выбрать необходимое значение выбранного параметра, например, «**Дата**». Подтвердите, установив значок **OK**.

Последовательно установите необходимые значения в полях даты и времени. Для установки нужного значения нажимайте ▲ или ▼. Подтвердите, установив значок **OK**.

Чтобы подтвердить изменение даты и времени, выберите на дисплее команду «**OK**», нажав ◂◂ или ▸▸. Подтвердите, установив значок **OK**.

Цветной информационный дисплей 8"

Нажмите ⚙ и затем выберите **ОПЦИИ**.



Выберите **Настройка времени и даты**.

Чтобы изменить формат отображения даты и времени, перейдите в соответствующую вкладку и выберите необходимый формат.

По умолчанию система выставляет дату и время автоматически.

Чтобы установить время и дату вручную:

Откройте вкладку **Время**.

Установите для параметра «**Синхронизация с GPS (UTC)**» значение «**Off**», после чего выберите поле «**Время**», чтобы выставить необходимое время.

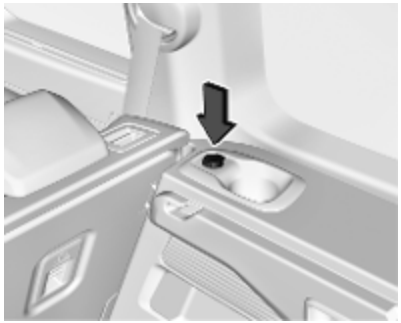
Откройте вкладку «**Дата**» и выберите поле «**Дата:**», чтобы выставить необходимую дату.

Штепсельные розетки



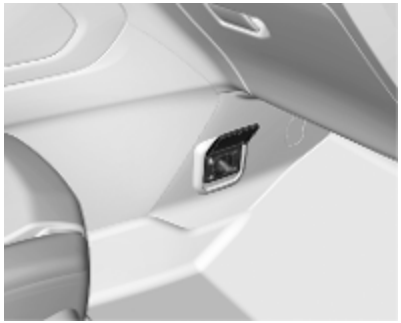
Розетка питания напряжением 12 В находится под крышкой вещевого отделения. Снимите заглушку, чтобы открыть гнездо.

В отдельных модификациях розетка 12 В не закрыта.



На правой боковой стенке грузового отделения может находиться еще одна розетка 12 В.

Максимальная потребляемая мощность не должна превышать 120 Вт.



Розетка питания напряжением 230 В может располагаться в нижней части центральной консоли в передней части салона автомобиля.

Максимальная потребляемая мощность не должна превышать 150 Вт.

При выключенном зажигании розетки электропитания обесточены. Питание розеток также отключается при падении заряда аккумулятора автомобиля ниже определенного уровня.

Подключенные дополнительные электрические приборы должны соответствовать требованиям по электромагнитной совместимости, указанным в стандарте DIN VDE 40 839.

Не подключайте генерирующие электрический ток приборы, например, зарядные устройства или аккумуляторы.

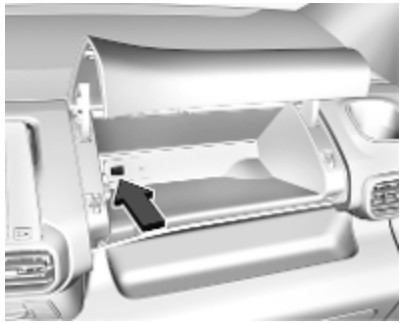
Не повредите розетку, вставляя не подходящие к ней вилки шнуров питания.

Система автоматической остановки и пуска двигателя ⇨ 172.

Разъемы USB



Разъем USB находится на панели приборов рядом с информационным дисплеем.



Разъем USB может находиться в отсеке над вещевым отделением.



В задней консоли может находиться дополнительный разъем USB.

Разъемы USB могут использоваться для зарядки внешних устройств и обмена данными с информационно-развлекательной системой. Дополнительные сведения см. в руководстве по информационно-развлекательной системе.

Примечание
Следите за тем, чтобы разъемы всегда оставались чистыми и сухими.

Индукционная зарядка

⚠Предупреждение

Индукционная зарядка может нарушить работу вживленных кардиостимуляторов и другого медицинского оборудования. Если вы используете такие устройства, проконсультируйтесь с врачом, прежде чем использовать индукционную зарядку.

⚠Предупреждение

Прежде чем заряжать мобильный телефон, уберите металлические предметы с зарядного устройства, иначе они могут сильно нагреться.



Требующее зарядки устройство должно поддерживать стандарт Qi, при этом зарядный контур может быть встроен как в само устройство, так и в совместимый чехол. Зона беспроводной зарядки отмечена знаком Qi.

Зарядка устройств работает только при включенном зажигании.

Чтобы зарядить мобильное устройство:

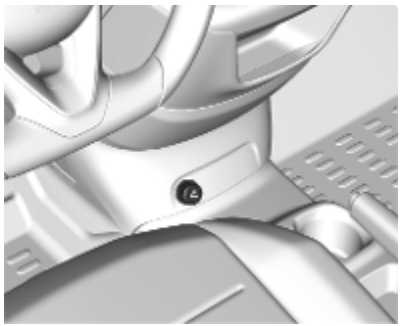
1. Выньте все предметы из зарядного устройства.
2. Положите мобильное устройство на площадку для зарядки в вещевом отделении экраном вверх.

Светодиодный индикатор указывает на состояние: зеленый цвет светодиода означает, что устройство заряжается.

Если на устройство установлен защитный чехол, это может помешать индукционной зарядке.

Если устройство не заряжается, разверните его на 180° и снова положите на зарядное устройство.

Прикуриватель



Доступ к прикуривателю открыт.

В некоторых модификациях прикуриватель расположен под крышкой вещевого отделения. Нажмите на крышку, чтобы открыть ее.

Нажмите прикуриватель. Он выключается автоматически, когда спираль раскалится. Выньте прикуриватель.

Пепельницы

Внимание
Предназначены только для пепла, а не для горящих окурков.



Переносную пепельницу можно устанавливать в подстаканники.

Сигнализаторы, измерительные приборы и индикаторы

Комбинация приборов

На разные модификации устанавливаются разные модели информационного центра водителя.


x1000r/min
km/h
51.3
7.6
35.9
003567
317.5
4°
CHECK

Обзор

Указатель поворота ⇨ 118

Индикатор напоминания о непристегнутых ремнях безопасности ⇨ 118

Подушки безопасности и натяжители ремней безопасности ⇨ 119

Отключение подушки безопасности ⇨ 120

Система зарядки ⇨ 120

Сигнализатор неисправности ⇨ 120

Индикатор срока очередного технического обслуживания ⇨ 120

ОСТАНОВИТЕСЬ Останов двигателя ⇨ 121

Проверка системы ⇨ 121

Тормозная система и сцепление ⇨ 121

Стояночный тормоз ⇨ 121

Электромеханический стояночный тормоз ⇨ 121

Антиблокировочная тормозная система (ABS) ⇨ 122

Переключение передач ⇨ 122

Система предупреждения о выходе из занимаемой полосы с активным подруливанием ⇨ 122

Электронная система динамической стабилизации и система контроля движения ⇨ 123

Предварительный подогрев ⇨ 123

Сажевый фильтр ⇨ 124

Жидкость AdBlue ⇨ 124

Система обнаружения потери давления в шинах ⇨ 124

Давление моторного масла ⇨ 124

Низкий уровень топлива ⇨ 125

Высокая температура охлаждающей жидкости двигателя ⇨ 123

Режим Autostop ⇨ 125

Наружное освещение ⇨ 125

Ближний свет ⇨ 125

Дальний свет ⇨ 125

Автоматическое переключение дальнего света фар ⇨ 125

Система контроля движения под уклон ⇨ 122

Противотуманная фара ⇨ 125

Задний противотуманный фонарь ⇨ 126

Датчик дождя ⇨ 126

Система предупреждения о препятствиях в боковых мертвых зонах ⇨ 126

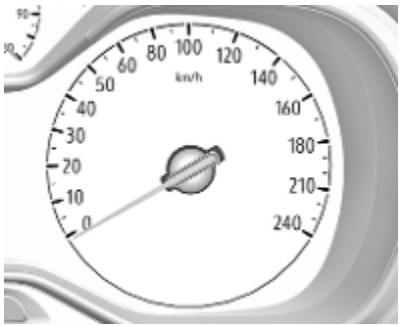
Круиз-контроль ⇨ 126

Ограничитель скорости ⇨ 127

Система автоматического экстренного торможения ⇨ 212

Открыта дверь ⇨ 127

Спидометр

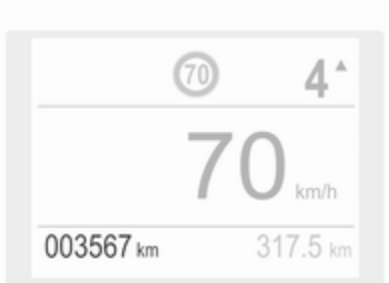


Показывает скорость движения автомобиля.

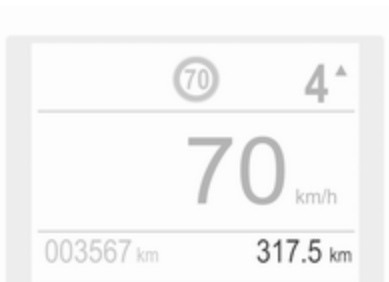
Одометр

Отображается зарегистрированный общий пробег в км.

Информационный центр водителя



Счетчик текущего пробега



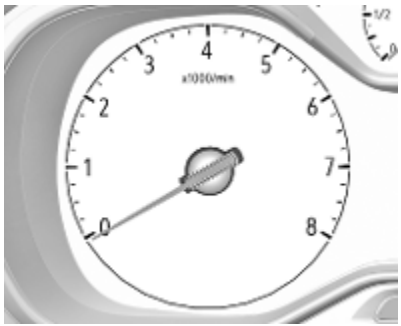
На дисплее информационного центра водителя отображается пробег с момента последнего сброса показаний счетчика.

Счетчик текущего пробега регистрирует пробег до 9999 км, после чего сбрасывается на 0.

Нажмите **000** и удерживайте несколько секунд, чтобы сбросить показания счетчика текущего пробега.

В меню данных о пробеге / расходе топлива можно выбрать одну из двух страниц, на каждой из которых отображаются показания независимых счетчиков пробега ⇨ 127.

Тахометр



Отображение числа оборотов.

При движении на каждой передаче следует поддерживать минимальное число оборотов (если возможно).

Внимание

Если указатель переходит в красную зону предупреждения, это означает, что превышена максимальная разрешенная частота вращения двигателя. Двигатель может быть поврежден.

Указатель уровня топлива



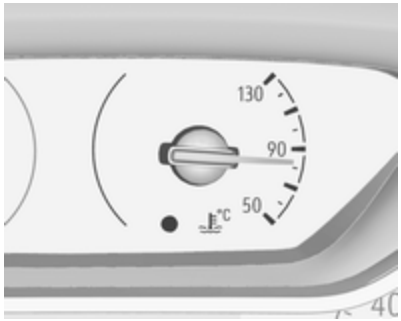
Отображает уровень топлива в баке.

Индикатор ● загорается, если уровень в баке низкий.

Не допускайте полного опустошения топливного бака.

Из-за остающегося в баке топлива объем дозаправки может быть меньше указанной емкости бака.

Индикатор температуры охлаждающей жидкости двигателя



Отображает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

50 : двигатель пока не прогрелся до рабочей температуры
90 : рабочая температура
130 : слишком высокая температура

В случае превышения допустимой температуры загорается сигнализатор ●. Немедленно заглушите двигатель.

Внимание

Если температура охлаждающей жидкости поднялась выше допустимого предела, следует остановить автомобиль и заглушить двигатель. Опасность повреждения двигателя. Проверьте уровень охлаждающей жидкости.

Монитор уровня моторного масла

Индикация уровня масла в двигателе отображается после включения зажигания на дисплее информационного центра водителя в течение нескольких секунд сразу после информации по обслуживанию.

Если уровень моторного масла в норме, появляется сообщение «**Уровень масла в норме**».

Если уровень моторного масла ниже нормы, начинает мигать сигнализатор и отображается сообщение «**Низкий уровень масла**» вместе с индикатором . Проверьте уровень с помощью масломерного щупа и при необходимости долейте масло в двигатель.

Моторное масло ⇨ 252.

В случае ошибки при определении уровня масла появляется сообщение «**Сбой определения уровня масла**». Проверьте уровень моторного масла вручную с помощью масломерного щупа.

Дисплей технического обслуживания

Система контроля сроков ТО информирует водителя о том, когда следует заменить моторное масло и фильтр или пройти техническое обслуживание. Периодичность замены моторного масла и фильтра может значительно изменяться в зависимости от условий эксплуатации.

Информация по обслуживанию ⇨ 295.

Сообщение о необходимости пройти техническое обслуживание отображается на дисплее информационного центра водителя в течение семи секунд после включения зажигания.

Если до следующего обслуживания остается более 3000 км напоминание о нем не отображается.

Если до следующего ТО осталось менее 3000 км, в течение нескольких секунд будет отображаться оставшийся пробег или время. Одновременно в качестве дополнительного напоминания загорается индикатор ⚷, который затем не гаснет.

Если до ТО осталось менее 1000 км, начинает мигать и затем горит постоянно индикатор ⚷. В течение нескольких секунд отображается оставшийся до следующего ТО пробег или время.

Если срок очередного ТО уже прошел, на дисплее информационного центра водителя появляется сообщение с указанием пробега с момента пропущенного ТО. Начинает мигать индикатор ⚷, затем он переходит в режим постоянного отображения до тех пор, пока не будет выполнено ТО.

Сброс счетчика пробега до следующего ТО

После каждого обслуживания необходимо выполнить сброс счетчика пробега до следующего ТО, чтобы обеспечить нормальную работу индикатора. Для выполнения этой операции рекомендуется обратиться в сервисный центр.

Если вы проводили ТО самостоятельно, выполните следующие действия:

- выключите зажигание
- нажмите и удерживайте кнопку 🔧 или CHECK
- включите зажигание, индикатор пробега начнет обратный отсчет
- когда на дисплее отобразится «**=0**», отпустите кнопку

  ⚷ погаснет

Отображение информации по обслуживанию



Чтобы в любой момент отобразить информацию по обслуживанию, нажмите клавишу 🔧. Информация об обслуживании будет выведена на дисплей на несколько секунд.



На некоторых модификациях узнать оставшийся пробег до очередного обслуживания можно в любой момент, нажав клавишу **CHECK**.

Информация по обслуживанию ⇨ 295.

Индикаторы

Описанные ниже индикаторы на некоторых версиях автомобиля могут отсутствовать. Описание распространяется на все версии исполнения приборов. В зависимости от комплектации автомобиля, расположение отдельных индикаторов может отличаться. При включении зажигания на короткое время загорится большинство индикаторов, что можно рассматривать как проверку их работоспособности.

Цвета индикаторов обозначают:

Красный : опасность, важное напоминание
Желтый : предупреждение, справка, неисправность
Зеленый : подтверждение включения
Синий : подтверждение включения
Белый : подтверждение включения

См. все индикаторы на различных комбинациях приборов ⇨ 111.

Указатели поворота

Загорается или мигает зеленым светом ⇦⇨.

Кратковременно загорается

Включены стояночные огни.

Мигание

Включены указатели поворота или аварийная сигнализация.

Частое мигание: выход из строя лампы указателя поворотов или соответствующего предохранителя, выход из строя лампы указателя поворотов на прицепе.

Замена ламп ⇨ 257.

Указатели поворота ⇨ 144.

Напоминание о ремне безопасности

Индикатор в комбинации приборов будет гореть непрерывно или мигать. В дополнение к этому загорается индикатор в потолочной консоли. Большие значки индикаторов соответствуют ремням безопасности передних сидений, малые значки соответствуют ремням безопасности сидений второго ряда.



- После включения зажигания на короткое время загорается индикатор в комбинации приборов и индикаторы в потолочной консоли. Индикаторы ремней переднего ряда в комбинации приборов и индикаторы в потолочной консоли горят до тех пор, пока ремни не будут пристегнуты.
- Если на скорости выше 20 км/ч расстегнуть ремень безопасности, начнет мигать индикатор этого ремня в потолочной консоли и зазвучит сигнал зуммера. Индикация непристегнутых ремней второго ряда сидений работает только в том случае, если ранее хотя бы один из ремней в этом ряду был пристегнут.

  При этом также загорится индикатор в комбинации приборов.

  Через две минуты сигнал зуммера затихает, а индикатор в потолочной консоли начинает гореть постоянно до тех пор, пока ремень безопасности соответствующего сиденья не будет пристегнут.

Надувные подушки безопасности и натяжители ремней безопасности

Загорается красным светом .

При включении зажигания индикатор горит в течение примерно четырех секунд. Если он не загорается, не гаснет через четыре секунды или загорается во время движения, это указывает на неисправность системы надувных подушек безопасности. Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания. Надувные подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности могут не сработать при аварии.

На срабатывание преднатяжителей ремней безопасности или надувных подушек безопасности указывает горящий индикатор .

⚠ Предупреждение

Немедленно обратитесь на станцию техобслуживания для устранения неисправности.

Преднатяжители ремней безопасности ⇨ 62.

Система подушек безопасности ⇨ 65.

Отключение надувной подушки безопасности



ON загорается желтым светом.

Воздушная подушка безопасности переднего пассажира включена.

OFF загорается желтым светом.

Воздушная подушка безопасности переднего пассажира выключена.

Отключение подушки безопасности ⇨ 71.

Система зарядки

Загорается красным светом.

Загорается при включении зажигания и выключается вскоре после запуска двигателя.

Включение при работающем двигателе

Остановиться, остановить двигатель. Аккумуляторная батарея автомобиля не заряжается. Может быть нарушено охлаждение двигателя. Работа усилителя рулевого управления может быть неэффективна. Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Сигнализатор неисправности

горит или мигает желтым светом.

Загорается при включении зажигания и выключается вскоре после запуска двигателя.

Включение при работающем двигателе

Неисправность системы снижения токсичности отработавших газов. Возможно превышены допустимые пределы параметров отработавших газов. Немедленно обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Мигание при работающем двигателе

Неисправность, которая может привести к повреждению катализатора. Уменьшите давление на педаль акселератора, пока мигание не прекратится. Немедленно обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Индикатор приближения очередного технического обслуживания

горит желтым светом.

Загорается на короткое время при включении зажигания.

Может загораться вместе с другими индикаторами и сопровождаться отображением соответствующего сообщения на дисплее информационного центра водителя.

Немедленно обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Заглушите двигатель

Загорается красным светом STOP.

Загорается на короткое время при включении зажигания.

Загорается вместе с другими индикаторами и сопровождается тревожным сигналом зуммера и отображением соответствующего сообщения на дисплее информационного центра водителя.

Незамедлительно остановить двигатель и обратиться за помощью на станцию техобслуживания.

Проверка системы

может гореть желтым или красным цветом.

Горит желтым светом

Свидетельствует о наличии несущественной неисправности двигателя.

Горит красным светом

Свидетельствует о наличии серьезной неисправности двигателя.

Заглушите двигатель как можно скорее и обратитесь за помощью в сервисный центр.

Тормозная система и сцепление

Загорается красным светом (!).

Уровень рабочей жидкости привода тормозной системы и сцепления ниже минимального допустимого.

⚠Предупреждение

Остановитесь. Не продолжайте движение. Проконсультируйтесь на станции техобслуживания.

Стояночный тормоз

Загорается красным светом (P).

Загорается, если включен механический стояночный тормоз и включено зажигание ⇨ 187.

Электрический стояночный тормоз

(P) загорается или мигает красным светом.

Непрерывное горение

Электрический стояночный тормоз затянут ⇨ 187.

Мигание

Электрический стояночный тормоз не включается автоматически. Стояночный тормоз не включается или не выключается.

⚠Предупреждение

Немедленно обратитесь на станцию техобслуживания для устранения неисправности.

горит желтым светом.

Непрерывное горение

Автоматический режим отключен или не работает. Снова включите автоматический режим или обратитесь в сервисный центр для устранения неполадки.

Автоматический режим ⇨ 187.

Неисправность электрического стояночного тормоза

(P)! горит желтым светом.

Непрерывное горение

Неисправность электромеханического стояночного тормоза ⇨ 187.

⚠Предупреждение

Немедленно обратитесь на станцию техобслуживания для устранения неисправности.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

(ABS) горит желтым светом.

Загорается на несколько секунд после включения зажигания. Система готова к работе, когда индикатор гаснет.

Если индикатор не гаснет спустя несколько секунд или горит во время движения, это указывает на неисправность системы ABS. Тормозная система при этом сохраняет работоспособность, однако система ABS отключится.

Антиблокировочная тормозная система ⇨ 186.

Переключение передач

Если для экономии топлива рекомендуется переключение на более высокую передачу, отображается ▲ вместе с номером более высокой передачи.

Система контроля движения под уклон

Загорается или мигает зеленым светом .

Горит зеленым светом

Система включена и готова к работе.

Мигает зеленым светом

Система приведена в рабочее положение.

Система предупреждения о выходе из занимаемой полосы с активным подруливанием

горит зеленым или желтым светом или мигает желтым светом.

Горит зеленым светом

Система включена и готова к работе.

Горит желтым светом

Система обнаружила, что автомобиль приближается к разделительной линии разметки без включения указателя поворота в этом направлении.

Мигает желтым светом

Система распознала значительное перемещение за пределы полосы движения.

Система предупреждения о выходе из занимаемой полосы с активным подруливанием ⇨ 234.

Электронная система динамической стабилизации и контроля тягового усилия

горит или мигает желтым светом.

Непрерывное горение

Обнаружена неисправность системы. Можно продолжить поездку. Однако в зависимости от состояния дорожного полотна может снизиться устойчивость.

Устраните причину неисправности на станции техобслуживания.

Мигание

Система активно вмешивается в процесс управления. Мощность двигателя может упасть, и автомобиль может притормаживаться автоматически.

Электронная система динамической стабилизации и система контроля тягового усилия ⇨ 191.

Система селективного управления подвеской ⇨ 194.

Температура охлаждающей жидкости двигателя

Загорается красным светом ●.

Включение при работающем двигателе

Остановиться, остановить двигатель.

Внимание
Слишком высокая температура охлаждающей жидкости.

Немедленно проверьте уровень охлаждающей жидкости ⇨ 253.

Если уровень охлаждающей жидкости достаточен, обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Предварительный подогрев

горит желтым светом.

Включен предварительный подогрев дизельного двигателя. Включается только при пониженной температуре наружного воздуха. Запустите двигатель, когда индикатор погаснет.

Сажевый фильтр системы выпуска

или загорается желтым светом.

Сажевый фильтр системы выпуска нуждается в периодической очистке.

Продолжайте движение до тех пор, пока индикатор не погаснет.

Загорается на некоторое время

Уровень засорения сажевого фильтра близок к критическому. Запустите процесс регенерации фильтра как можно быстрее, выполнив выезд на скорости не менее 60 км/ч.

Горит постоянно

Указывает на низкий уровень реактива. Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Сажевый фильтр ⇨ 176.

AdBlue

мигает или горит желтым светом.

Горит желтым светом

Запас хода составляет от 800 до 2400 км.

Мигает желтым светом

Запас хода составляет от 0 до 800 км.

Низкий уровень AdBlue. Долейте раствор AdBlue, чтобы исключить блокировку пуска двигателя.

AdBlue ⇨ 177.

Система обнаружения прокола шины

горит или мигает желтым светом.

Непрерывное горение

Потеря давления воздуха в одной или нескольких шинах. Немедленно остановитесь и проверьте давление в шинах.

Мигание

Неисправность в системе. Проконсультируйтесь на станции техобслуживания.

Система обнаружения прокола шины ⇨ 272.

Давление моторного масла

Загорается красным светом .

Загорается при включении зажигания и выключается вскоре после запуска двигателя.

Включение при работающем двигателе

Внимание
Может быть нарушена смазка двигателя. Это может привести к повреждению двигателя и / или блокировке ведущих колес.

1. Выжмите сцепление.
2. Включите нейтральную передачу, переведите рычаг селектора передач в положение **N**.
3. Как можно быстрее выведите автомобиль из потока, не мешая другим автомобилям.
4. Выключите зажигание.

⚠Предупреждение

При выключенном двигателе для торможения и поворота рулевого колеса требуются значительно большие усилия. В режиме Autostop тормозной усилитель продолжает работать.

Не вынимайте ключ, пока автомобиль не остановится, поскольку при этом рулевое колесо может неожиданно заблокироваться.

Проверьте уровень моторного масла, прежде чем обращаться за помощью в сервисный центр ⇨ 252.

Низкий уровень топлива

● горит желтым светом.

Слишком низкий уровень топлива в баке.

Заправка ⇨ 240.

Удаление воздуха из топливной системы дизеля ⇨ 256.

Autostop

Загорается или мигает зеленым светом Ⓐ.

Горит зеленым светом

Двигатель находится в режиме Autostop.

Мигает зеленым светом

Режим Autostop временно недоступен или режим Autostop включается автоматически.

Система автоматической остановки и пуска двигателя ⇨ 172.

Наружное освещение

горит зеленым светом.

Наружные габаритные фонари горят ⇨ 140.

Дальний свет

горит синим светом.

Горит при включенном дальнем свете и при подаче кратковременных сигналов дальним светом фар ⇨ 141.

Ближний свет

горит зеленым светом.

Загорается при включении ближнего света.

Автоматическое переключение дальнего света

горит зеленым светом.

Включен режим автоматического включения дальнего света ⇨ 141.

Светодиодные фары

На дисплее информационного центра водителя отображается предупреждающее сообщение и загорается сигнализатор .

Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Передние противотуманные фары

горит зеленым светом.

Передние противотуманные фары горят ⇨ 145.

Задний противотуманный фонарь

горит желтым светом.

Задний противотуманный фонарь горит ⇨ 145.

Датчик дождя

горит зеленым светом.

Горит, если переключатель на подрулевом рычаге установлен в положение включения очистителей по сигналу датчика дождя.

Круиз-контроль

зажигает белый или зеленый индикатор.

Зажигает белый индикатор

Система включена.

Горит зеленым светом

Круиз-контроль включен. Заданная скорость отображается на дисплее информационного центра водителя.

Круиз-контроль ⇨ 196.

Адаптивный круиз-контроль

зажигает белый или зеленый индикатор.

В информационном центре водителя загорается .

горит белым светом

Система включена.

горит зеленым светом

Адаптивный круиз-контроль включен.

Если включен или активен адаптивный круиз-контроль, в информационном центре водителя отображаются символ и установленная скорость.

Адаптивный круиз-контроль ⇨ 202.

Обнаружено движущееся впереди транспортное средство

светится зеленым.

Горит зеленым светом

Обнаружено транспортное средство, движущееся впереди в том же ряду.

Адаптивный круиз-контроль ⇨ 202.

Предупреждение о фронтальном столкновении ⇨ 210.

Система предупреждения о препятствиях в боковых мертвых зонах

В комбинации приборов постоянно горит зеленым светом индикатор .

Система работает ⇨ 227.

Система автоматического экстренного торможения

горит или мигает желтым светом.

Непрерывное горение

Система отключена или обнаружена ее неисправность.

Дополнительно на дисплее информационного центра водителя отобразится предупреждающее сообщение.

Проверьте причину отключения ⇨ 212. В случае наличия неисправности обратитесь за помощью в сервисный центр.

Мигание

Система активно вмешивается в процесс управления.

В зависимости от ситуации автоматическое торможение может быть умеренным или резким.

Предупреждение о фронтальном столкновении ⇨ 210.

Фронтальная система защиты пешеходов ⇨ 216.

Система автоматического экстренного торможения ⇨ 212.

Ограничитель скорости

загорается в информационном центре водителя, когда активен ограничитель скорости. Заданная скорость отображается рядом со значком .

Ограничитель скорости ⇨ 199.

Открыта дверь

Загорается красным светом .

Открыта боковая или задняя торцевая откидная дверь.

Дисплеи

Информационный центр водителя

Дисплей информационного центра водителя расположен в комбинации приборов.

На дисплее информационного центра водителя отображается:

- счетчики общего и текущего пробега
- скорость в цифровом формате
- меню счетчика пробега / расхода топлива
- индикация переключения передач
- информация по обслуживанию
- автомобильные и предупредительные сообщения
- сообщения систем помощи водителю
- всплывающие сообщения

Настройка меню и функций

Для выбора меню и функций используются клавиши на левом подрулевом переключателе.



Выбор необходимой страницы в меню счетчика пробега/расхода топлива осуществляется поворотом регулировочного кольца на подрулевом рычаге.

Нажмите кнопку **SET / CLR**, чтобы подтвердить изменения или выполнить сброс.

Автомобильные и сервисные сообщения всплывают на экране информационного центра водителя по мере необходимости. Для прокрутки сообщений используйте регулировочное кольцо на подрулевом рычаге. Подтвердите сообщения нажатием **SET / CLR**.

Кроме того, некоторые меню можно выбрать нажатием клавиши или **CHECK**.

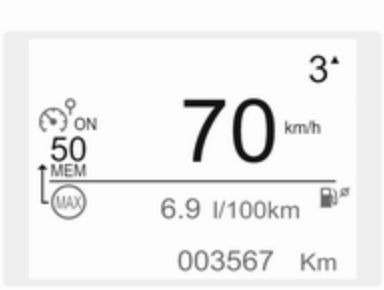


Нажмите или **CHECK** для переключения между соответствующими меню.



Информационные сообщения ⇨ 134.

Меню сведений о пробеге / расходе топлива (дисплей стандартной комплектации)



Поворотом колесика регулятора выберите страницу:

Счетчик текущего пробега
Расстояние, пройденное автомобилем после сброса показаний счетчика.

Нажмите **000** и удерживайте две секунды, чтобы сбросить показания счетчика текущего пробега.

Средний расход топлива
Вывод среднего расхода. Показания можно сбросить в любой момент, при этом новый отсчет начнется со значения, используемого по умолчанию. Для сброса показаний несколько секунд удерживайте нажатой **SET/CLR**.

Средняя скорость
Выводится средняя скорость движения. Результат можно сбросить в любой момент.

Для сброса показаний несколько секунд удерживайте нажатой **SET/CLR**.

Запас хода по топливу
Запас хода рассчитывается на основе текущего уровня топлива в баке и текущего расхода. На дисплей выводится усредненное значение.

Спустя некоторое время после заправки величина запаса хода автоматически обновляется.

Когда уровень топлива в баке становится низким, на дисплее отображается сообщение и загорается индикатор ● на указателе уровня топлива ⇨ 125.

Мгновенный расход топлива
Указание текущего расхода.

Цифровая скорость
Цифровой дисплей мгновенной скорости.

Меню сведений о пробеге/ расходе топлива (дисплей улучшенной комплектации)



Можно выбрать разные страницы с разным набором отображаемых данных.

Поворотом колесика регулятора выберите страницу.

Страница информации:
Запас хода по топливу

Запас хода рассчитывается на основе текущего уровня топлива в баке и текущего расхода. На дисплей выводится усредненное значение.

Спустя некоторое время после заправки величина запаса хода автоматически обновляется.

Когда уровень топлива в баке становится низким, на дисплее отображается сообщение и загорается индикатор ● на указателе уровня топлива ⇨ 125.

Мгновенный расход топлива

Указание текущего расхода.

Счетчик № 1:
Средняя скорость

Выводится средняя скорость движения. Результат можно сбросить в любой момент.

Средний расход топлива

Вывод среднего расхода. Показания можно сбросить в любой момент, при этом новый отсчет начнется со значения, используемого по умолчанию.

Пройденный путь

Отображается пробег счетчика № 1 с момента сброса показаний.

Показания на странице счетчика № 1 можно сбросить, нажав и удерживая несколько секунд кнопку **SET/CLR**.

Счетчик № 2:
Средняя скорость

Выводится средняя скорость движения. Результат можно сбросить в любой момент.

Средний расход топлива

Вывод среднего расхода. Показания можно сбросить в любой момент, при этом новый отсчет начнется со значения, используемого по умолчанию.

Пройденный путь

Отображается пробег счетчика № 2 с момента сброса показаний.

Показания на странице счетчика № 2 можно сбросить, нажав и удерживая несколько секунд кнопку **SET/CLR**.

Скорость в цифровом формате
Цифровой дисплей мгновенной скорости.

Счетчик времени в режиме автоматического пуска и остановки двигателя
Таймер, учитывающий время, проведенное автомобилем в режиме STOP системы автоматической остановки и пуска двигателя во время текущей поездки. Показания сбрасываются при каждом включении зажигания.

Компас
Отображается направление движения автомобиля.

Чистая страница
Данные о пробеге/расходе топлива не отображаются.

AdBlue

Нажимайте клавишу ⚙ или **CHECK**, пока на дисплее не отобразится меню AdBlue.

Уровень AdBlue
Показывает расчетный уровень AdBlue. Отображается сообщение с указанием на то, является ли текущий уровень нормальным или низким.

⇨ 177.

Информационный дисплей

Информационный дисплей располагается на приборной панели рядом с комбинацией приборов.

В зависимости от комплектации на автомобиле может быть установлен

- **Графический информационный дисплей**

  или
- **Цветной информационный дисплей** с сенсорным экраном

На информационном дисплее может отображаться:

- время ⇨ 106
- температуру наружного воздуха ⇨ 105
- дату ⇨ 106
- данные информационно-развлекательной системы, см. описание информационно-развлекательной системы
- изображение, передаваемое с камеры заднего вида ⇨ 232
- изображение, формируемое системой панорамного обзора ⇨ 229
- подсказки системы облегчения парковки ⇨ 217
- данные навигационной системы, см. описание информационно-развлекательной системы
- информационные и системные сообщения ⇨ 134
- индивидуальные настройки автомобиля ⇨ 136

Графический информационный дисплей



Нажмите ⏻, чтобы включить дисплей.

Нажмите ручку **MENU**, чтобы выбрать страницу главного меню.

Нажмите ◂◂▲▼▸▸, чтобы выбрать страницу меню.

Нажмите **OK**, чтобы подтвердить выбор.

Нажмите ⮌, чтобы выйти из меню, не изменяя настройку.

Цветной информационный дисплей

Выбор меню и установок

Существует три варианта управления дисплеем:

- кнопками под дисплеем
- прикоснувшись пальцем к сенсорному экрану
- через систему голосового управления

Управление с помощью клавиш и сенсорного дисплея



Нажмите ⏻, чтобы включить дисплей.

Нажмите ⚙, чтобы перейти в раздел настройки параметров системы (единицы измерения, язык, время и дата).

Нажмите 🚘, чтобы выбрать «Параметры автомобиля» или «Ассистенты водителя».

Коснитесь пальцем значка нужного пункта меню или функции.

Подтвердите выбор функции или пункта меню прикосновением пальца.

Коснитесь ← на дисплее, чтобы выйти из меню, не изменяя настройки.

Дополнительные сведения см. в руководстве по информационно-развлекательной системе.

Распознавание речи

Описание см. в Руководстве по эксплуатации информационно-развлекательной системы.

Сохранение индивидуальных настроек автомобиля ⇨ 136.

Приборная панель на ветровом стекле

Проекционный дисплей выводит отображаемую в комбинации приборов информацию на складной дисплей со стороны водителя.

Информация проецируется через встроенную в панель приборов линзу на специальный дисплей непосредственно в поле зрения водителя. Изображение фокусируется таким образом, что оно кажется парящим перед капотом.



На проекционном дисплее отображается следующая информация:

- скорость движения автомобиля
- ограничения скоростного режима, установленные системой распознавания дорожных знаков
- запрограммированное значение ограничителя скорости
- скорость, запрограммированная для круиз-контроля
- предупреждение о фронтальном столкновении
- информация навигатора.



Включение

Нажмите ☼, чтобы включить проекционный дисплей.

Регулировка положения проекции

1. При работающем двигателе отрегулируйте сиденье водителя.
2. Нажмите ∆ или ∇, чтобы отрегулировать положение изображения. Положение регулируется только по высоте. Возможность регулировки в горизонтальном направлении не предусмотрена.

⚠ Предупреждение

Если показания приборов, проецируемые на ветровое стекло, слишком яркие или они проецируются слишком высоко, в темное время суток это может затруднить наблюдение за дорогой. Следите за тем, чтобы яркость проекционного дисплея оставалась умеренной, а сами показания отображались не слишком высоко и не закрывали обзор.

Регулировка яркости

Яркость проецируемого изображения автоматически увеличивается и уменьшается, подстраиваясь под внешние условия освещения. При необходимости яркость можно изменить вручную:

Нажмите ☼, чтобы увеличить яркость проекции. Нажмите ☾, чтобы уменьшить яркость проекции.

Яркость проецируемых показаний может временно резко увеличиваться в зависимости от того, под каким углом и в какое место дисплея падают солнечные лучи.

Выключение

Нажмите и удерживайте клавишу ☾, чтобы отключить проекционный дисплей.

Язык

Выбрать язык можно в меню сохранения индивидуальных настроек ⇨ 136.

Единицы измерения

Единицы измерения можно изменить в меню сохранения индивидуальных настроек ⇨ 136.

Уход за проекционным дисплеем

Экран проекционного дисплея необходимо протирать мягкой тканью, предварительно побрызгав на нее стеклоочиститель. Аккуратно протрите линзу и дайте ей просохнуть.

Ограничения в работе системы

Проекционный дисплей не может функционировать должным образом, если:

- Линза в панели приборов чем-то накрыта или испачкана.
- Установлена слишком высокая или слишком низкая яркость дисплея.
- Положение проецируемого изображения неправильно отрегулировано по высоте.
- На водителе надеты поляризационные очки.

Если проекционный дисплей работает некорректно по каким-то иным причинам, обратитесь в сервисный центр.

Информационные сообщения

Сообщения выводятся на дисплей информационного центра водителя, в некоторых случаях они сопровождаются предупреждениями и звуковым сигналом.



Нажмите кнопку **SET / CLR**, чтобы подтвердить сообщение.

Автомобильные и сервисные сообщения

Информационные сообщения выводятся в виде текста. Следуйте инструкциям в сообщениях.

Сообщения на цветном информационном дисплее

На информационном дисплее могут дополнительно отображаться важные сообщения. Некоторые сообщения всплывают только на несколько секунд.

Предупреждающие звуковые сигналы

Если одновременно появляются несколько предупреждений, сигнал зуммера подается только один раз.

При запуске двигателя или во время движения

Предупредительный сигнал непристегнутого ремня имеет более высокий приоритет, чем любой другой сигнал.

- Если не пристегнут ремень безопасности.
- Если не закрыта одна из боковых дверей или задняя дверь багажного отделения.
- Если при включенном стояночном тормозе превышена заданная скорость.
- Если автоматически отключился круиз-контроль.
- Если превышена запрограммированная скорость или максимально допустимая скорость.
- Если в информационном центре водителя появляется предупреждающее сообщение.
- Если электронный ключ не находится в салоне.
- Если система помощи при парковке обнаруживает препятствие.
- Если происходит непреднамеренное перестроение в другой ряд.
- Если сажевый фильтр полностью заполнен.

Если автомобиль запаркован и / или открыта дверь водителя

- При включенных наружных осветительных приборах.

В режиме Autostop

- Если открыта дверь водителя.
- Если не выполнено одно из условий для автоматического пуска двигателя.

Напряжение аккумуляторной батареи

Когда напряжение аккумуляторной батареи автомобиля опускается ниже критического уровня, на дисплее информационного центра водителя отображается предупреждающее сообщение.

Во время движения система контроля нагрузки может временно отключать отдельные функции, например, кондиционирование воздуха, подогрев заднего стекла, подогрев рулевого колеса и пр.

Отключенные функции будут автоматически снова включены, как только позволят условия.

Сохранение индивидуальных настроек

Изменяя значения параметров в меню информационного дисплея, можно настроить работу систем автомобиля для наиболее полного соответствия собственным предпочтениям.

В зависимости от уровня комплектации автомобиля и действующего в вашей стране законодательства некоторые из описанных функций могут быть недоступны.

Некоторые функции отображаются или активны только во время работы двигателя.

Графический информационный дисплей



Нажмите **MENU**, чтобы открыть страницу меню.

Для навигации по дисплею используйте кольцо с четырьмя стрелками:

Выберите **«Индивидуальные настройки конфигурации»**, ➧ **OK**.

Выбор единиц измерения
Выберите «**Конфигурация отображения информации**», ➧ **OK**.

Выберите команду «**Выбор единиц измерения**», ➧ **OK**.

Выберите необходимые настройки, ➧ **OK**.

Параметры языка
Выберите «**Конфигурация отображения информации**», ➧ **OK**.

Выберите команду «**Выбор языка**», ➧ **OK**.

Выберите необходимый язык, ➧ **OK**.

Настройки автомобиля
Выберите команду «**Выбор параметров автомобиля**», ➧ **OK**.

В соответствующих подменю можно изменить следующие настройки:

- **Световые приборы**

  Режим подсветки дороги от автомобиля до дома: Включение или отключение, регулировка продолжительности.

  Опознавательные огни: Включение или отключение, регулировка продолжительности.

  Следящий свет фар: Включение и отключение функции.

- **Комфорт**

  Фоновая подсветка: Регулировки яркости фоновой подсветки салона.

  Автоматическое включение заднего стеклоочистителя при движении задним ходом: Включает или отключает автоматическое включение стеклоочистителя заднего стекла при выборе передачи заднего хода.

- **Автомобиль**

  Разблокировка только замка багажного отделения: Включение/отключение.

  Команда с радиобрелока: Дверь водителя / все двери.

- **Безопасность**

  Система распознавания усталости водителя: Включение или отключение системы предупреждения водителя о потере концентрации.

- **Системы помощи**

  Рекомендации по выбору скорости: Включение и отключение функции.

Цветной информационный дисплей



Нажмите ⚙, чтобы открыть меню настройки параметров.

Для управления меню используйте кнопки на дисплее.

Выбор единиц измерения
Выберите **Параметры системы**.

Измените единицы измерения **Пробег и расход топлива** и **Температура**.

Подтвердите, установив значок ✓.

Параметры языка
Выберите **Языки**.

Измените язык, выбрав его непосредственно на дисплее.

Подтвердите, установив значок ✓.

Системы помощи при вождении
Нажмите 🚘.

Выберите **Системы помощи при вождении**.

В соответствующих подменю можно изменить следующие настройки:

- **Park Assist**: включение расширенной системы помощи при парковке, позволяет выбрать тип парковки.
- **Помощь при парковке**: включает или отключает парковочные датчики.

- **Наблюдение в слепых зонах**: Включение или отключение системы предупреждения о препятствиях в боковых мертвых зонах.
- **Иниц. системы контр. паден. давлен. в шинах**: инициализация системы контроля падения давления воздуха в шинах.

Настройки бортовых систем



Нажмите 🚘.

Выберите **Настройки бортовых систем**.

В соответствующих подменю можно изменить следующие настройки:

- **Парковка**

  Включить задний стеклоочиститель для заднего хода: Включает или отключает автоматическое включение стеклоочистителя заднего стекла при выборе передачи заднего хода.

  Блокировка складывания зеркал: включает или отключает функцию автоматического складывания наружных зеркал заднего вида.

- **Световые приборы**

  Сопровождающее освещение: включение или отключение, регулировка продолжительности.

  Встречающее освещение: включение или отключение, регулировка продолжительности.

  Адаптивные фары для виражей: включает и отключает освещение поворотов.

- **Комфорт.**

  Мягкая подсветка салона: регулировка яркости фоновой подсветки салона.

- **Безопасность**

  Распознавание дорожных знаков: Включение или отключение отображения информации об ограничении скоростного режима системой распознавания дорожных знаков.

  Экстренное авто-торможение: включение и отключение системы автоматического экстренного торможения. Дистанция, при которой выдаются предупреждения, настраивается.

  Настройка зеркала на задний ход: опускание наружных зеркал заднего вида при включении передачи заднего хода для облегчения парковки у бордюра.

  Сигнал о снижении внимания водителя: Включение или

отключение системы предупреждения водителя о потере концентрации.

Освещение

Наружное освещение **140**
Переключатель освещения . . 140
Автоматическое управление освещением 141
Дальний свет 141
Автоматическое переключение дальнего света 141
Подача кратковременных сигналов дальним светом фар 143
Регулировка угла наклона фар 143
Регулировка фар при езде за рубежом 143
Фары, включаемые при езде в светлое время суток 143
Освещение поворотов 144
Аварийная световая сигнализация 144
Указатели поворота 144
Передние противотуманные фары 145
Задний противотуманный фонарь 145
Стояночные огни 146
Фонари заднего хода 146
Запотевание стекол фар 146
Освещение салона **146**
Управление подсветкой приборной панели 146
Плафоны для чтения 147
Подсветка на солнцезащитном козырьке . . 147
Особенности системы освещения **148**
Освещение центральной консоли 148
Включение освещения при посадке в автомобиль 148
Включение освещения при выходе из автомобиля 148
Дистанционное включение световых приборов 149
Круговая подсветка 149
Защита от разряда аккумуляторной батареи 149

Наружное освещение

Переключатель освещения



Поверните выключатель освещения:

AUTO : автоматическое переключение между дневными ходовыми огнями и ближним светом
: боковые огни
D : фары

После включения зажигания активизируется система автоматического управления освещением.

Индикатор ⇶ ⇨ 125.

Задние фонари

Задние габаритные огни включаются вместе с ближним или дальним светом фар и боковыми габаритными огнями.

Автоматическое управление освещением



При включенном автоматическом управлении освещением и работающем двигателе осуществляется автоматический переход между режимами дневных ходовых огней и штатным режимом работы фар в соответствии с условиями внешнего освещения и данными системы стеклоочистки.

Работа фар при движении в дневное время ⇨ 143.

Автоматическое включение фар

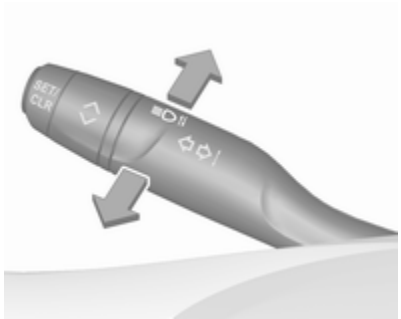
В условиях недостаточной освещенности включаются фары.

Фары включаются также после неоднократного включения стеклоочистителей ветрового стекла.

Обнаружение туннеля

При въезде автомобиля в туннель немедленно включаются фары.

Дальний свет



Для переключения с ближнего света на дальний сместите рычаг от себя.

Потяните рычаг на себя, чтобы выключить дальний свет.

Автоматическое переключение дальнего света

Эта функция автоматически активирует дальний свет в ночное время, когда скорость автомобиля превышает 25 км/ч.

Возврат на ближний свет фар выполняется автоматически в следующих случаях:

- Датчик обнаруживает свет фар приближающихся или идущих впереди автомобилей.
- При езде в городских условиях.
- При скорости автомобиля ниже 15 км/ч.
- В условиях тумана или снега.
- При включении передних противотуманных фар или задних противотуманных фонарей.

После устранения данных ограничений снова включается дальний свет.

Включение

Рычаг управления световыми приборами с кнопкой ≣D



При включенном режиме автоматического управления переключением дальнего света фар всегда горит зеленый индикатор ≣D, синий индикатор ≣D включается только тогда, когда включен дальний свет.

Контрольный индикатор ≣D ⇨ 125.

Выключение

Если горит дальний свет, потяните на себя рычаг управления световыми приборами один раз, чтобы отключить систему автоматического переключения дальнего света. Если при выключенном дальнем свете фар подать световой сигнал дальним светом фар, режим автоматического переключения дальнего света фар останется включенным.

При смещении рычага управления световыми приборами от себя для включения дальнего света фар в ручном режиме система автоматического переключения дальнего света отключается. Она также отключается при включении противотуманных фар.

Нажмите ≣D один раз, чтобы отключить функцию автоматического включения дальнего света.

Последнее состояние системы автоматического переключения дальнего света сохранится в памяти и будет восстановлено при следующем включении зажигания.

Подача кратковременных сигналов дальним светом фар



Чтобы мигнуть фарами, потяните за рычаг.

При смещении рычага на себя дальний свет выключается.

Регулировка угла наклона фар

Ручная регулировка угла наклона фар



Чтобы подстроить наклон света фар в соответствии с загрузкой автомобиля во избежание ослепления встречных водителей: поверните колесико с накаткой в требуемое положение.

0 : заняты передние сиденья
1 : заняты все сиденья
2 : заняты все сиденья и загружено багажное отделение
3 : занято сиденье водителя и загружено багажное отделение

Регулировка фар при езде за рубежом

При поездках в странах с левосторонним движением не требуется изменять регулировку фар.

Фары, включаемые при езде в светлое время суток

Фары дневного света улучшают видимость автомобиля в дневное время.

Они включаются автоматически, когда работает двигатель.

Система переключается между дневными ходовыми огнями и ближним светом автоматически в зависимости от освещенности.

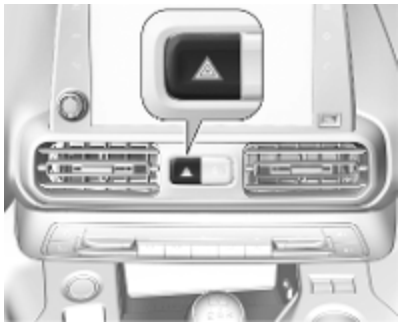
Освещение поворотов



Включается на скорости до 40 км/ч при повороте. В зависимости от угла поворота рулевого колеса и от того, включен ли указатель поворота, включаются передние противотуманные фары, подсвечивая участок дороги с той стороны, в которую осуществляется поворот.

Включить или отключить эту функцию можно в меню сохранения индивидуальных настроек ⇨ 136.

Аварийная световая сигнализация

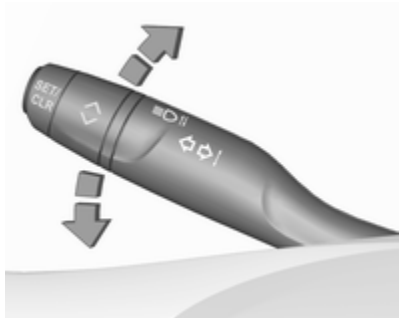


Аварийные огни включаются автоматически в следующих ситуациях:

- Экстренное торможение (в зависимости от силы торможения).
- В случае аварии.

Они выключаются при первом ускорении или при нажатии ⚠.

Указатели поворота



подрулевой рычаг вверх : указатели правого поворота

подрулевой рычаг вниз : указатели левого поворота

Смещение рычага происходит с ощутимым щелчком.

При смещении рычага в фиксированное положение (со щелчком) указатели поворота начинают мигать постоянно. При повороте рулевого колеса в противоположном направлении или возврате

подрулевого рычага в исходное положение указатели поворота выключаются.

Чтобы включить указатели поворота на короткое время, сместите подрулевой рычаг в нефиксированное положение (без щелчка). Указатели поворота перестанут мигать после того, как рычаг будет отпущен.

Чтобы подать короткий сигнал указателями поворота (троекратное мигание), сместите рычаг в нефиксированное положение и сразу отпустите его.

Если водитель забыл выключить указатель поворота и скорость движения превышает 60 км/ч, через двадцать секунд увеличится громкость звукового сигнала.

Передние противотуманные фары



Включается при нажатии .

Переключатель освещения находится в положении **AUTO**: при включении передних противотуманных фар основные фары включатся автоматически.

Задний противотуманный фонарь



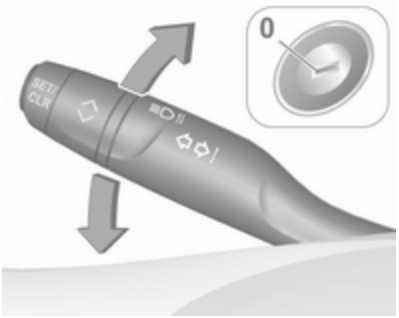
Включается при нажатии .

Переключатель освещения находится в положении **AUTO**: при включении заднего противотуманного фонаря основные фары включатся автоматически.

Переключатель освещения установлен в положение : задние противотуманные фары можно включить только вместе с передними противотуманными фарами.

Задний противотуманный фонарь отключается, если автомобиль буксирует прицеп или к электрическому разъему подключен жгут проводов, например, при установке кронштейна для перевозки велосипедов.

Стояночные огни



Когда автомобиль запаркован, можно включить стояночные огни с одной стороны:

1. Выключите зажигание.
2. Сместите подрулевой рычаг до упора вверх (правые стояночные огни) или вниз (левые стояночные огни).

Режим подтверждается сигналом и соответствующим индикатором указателя поворота.

Фонари заднего хода

Фонари заднего хода включаются при включенном зажигании и передаче заднего хода.

Запотевание стекол фар

В тяжелых, влажных и холодных погодных условиях, при сильном дожде или после мойки внутренняя сторона стекол осветительных приборов может ненадолго запотевать. Запотевание быстро пройдет само по себе; для ускорения процесса включите фары.

Освещение салона

Управление подсветкой приборной панели



Яркость подсветки следующих элементов можно отрегулировать при включенном наружном освещении:

- подсветка приборной панели
- Информационный дисплей
- подсвечиваемые переключатели и органы управления

Повернуть колесико и прокрутить его до достижения требуемой яркости.

Освещение салона

Передний и задние плафоны при посадке и высадке включаются автоматически и затем гаснут с задержкой во времени.

Примечание
При аварии со срабатыванием надувной подушки безопасности лампы освещения подножек загораются автоматически.

Подсветка выхода спереди и сзади



Нажмите клавишу переключателя:

: автоматическое включение и выключение
нажмите ☼ : вкл.
нажмите ○ : выкл.

Плафоны для чтения



Управление производится нажатием ⫷ и ⫸ в светильниках подсветки.



На иллюстрации показаны задние плафоны индивидуального освещения.

Подсветка на солнцезащитном козырьке

Включается автоматически при открывании крышки.

Особенности системы освещения

Освещение центральной консоли

Плафон индивидуальной подсветки, встроенный в потолочную консоль, подсвечивает центральную консоль, когда блок-фары выключены.

Яркость можно отрегулировать в меню сохранения индивидуальных настроек ⇨ 136.

Включение освещения при посадке в автомобиль

Опознавательные огни

При разблокировке замков дверей автомобиля с помощью радиобрелока (ПДУ) на короткое время включаются некоторые или все перечисленные ниже световые приборы:

- фары
- задние фонари
- освещение салона

Какие именно световые приборы включатся, зависит от условий внешнего освещения.

Освещение выключается, как только будет включено зажигание.

Начало движения ⇨ 18.

Включить или отключить эту функцию можно в меню сохранения индивидуальных настроек ⇨ 136.

Указанные ниже лампы дополнительно загораются при открывании двери водителя:

- подсветка некоторых выключателей
- Информационный центр водителя

Включение освещения при выходе из автомобиля

При извлечении ключа зажигания из замка включаются следующие осветительные приборы:

- освещение салона
- подсветка панели приборов

Они выключаются автоматически спустя некоторое время. Данная функция работает только в условиях недостаточного освещения.

Подсветка дорожки

Передние фары, задние габаритные огни и фонари подсветки номерного знака осуществляют подсветку пути водителю. Продолжительность интервала, в течение которого огни остаются включенными, может регулироваться.

Включение



1. Выключите зажигание.
2. Откройте дверь водителя.
3. Потяните рычаг указателей поворота.
4. Закройте дверь водителя.

Если дверь водителя не закрыта, свет выключается через две минуты.

Если потянуть рычаг указателей поворота при открытой двери водителя освещение при выходе из автомобиля сразу же отключается.

Включить или отключить эту функцию можно в меню сохранения индивидуальных настроек ⇨ 136.

Информационный дисплей ⇨ 131.

Дистанционное включение световых приборов

Данная функция позволяет найти автомобиль, например, при недостаточном освещении с помощью радиобрелока дистанционного управления (ПДУ). На 10 секунд включаются фары и начинают мигать указатели поворота.

Нажмите кнопку на радиобрелоке дистанционного управления (ПДУ).

Замки автомобиля должны быть заблокированы дольше 5 секунды.

Круговая подсветка

Функция круговой подсветки позволяет включить габаритные огни, ближний свет и подсветку номерного знака с помощью радиобрелока дистанционного управления (ПДУ).

Нажмите кнопку на радиобрелоке дистанционного управления (ПДУ), чтобы включить круговую подсветку.

Нажмите кнопку еще раз, чтобы выключить круговую подсветку.

Защита от разряда аккумуляторной батареи

Во избежание разряда аккумуляторной батареи автомобиля часть освещения салона автоматически отключается через некоторое время после выключения зажигания.

Климат-контроль

Системы климат-контроля **150**
Система обогрева и вентиляции 150
Кондиционер 152
Электронная система климат-контроля 155
Автономный отопитель 160
Вентиляционные отверстия **162**
Регулируемые решетки вентиляционных отверстий . 162
Неподвижные вентиляционные отверстия . 163
Охладитель перчаточного ящика 163
Техническое обслуживание **163**
Воздухозаборник 163
Нормальная работа кондиционера 164
Обслуживание 164

Системы климат-контроля

Система обогрева и вентиляции



Органы управления:

- температурой
- распределение потоков воздуха
- скоростью вращения вентилятора
- рециркуляция воздуха
- подогревом заднего стекла и наружных зеркал
- подогревом сидений

Заднее стекло с обогревателем ⇨ 47.

Подогрев наружных зеркал заднего вида ⇨ 43.

Подогрев сидений ⇨ 57.

Температурой

Отрегулируйте температуру вращением ручки.

HI : теплее
LO : холоднее

Эффективный обогрев не возможен, пока двигатель не достигнет своей рабочей температуры.

Распределением воздуха

- : к ветровому стеклу и стеклам передних дверей
- : в область головы через регулируемые вентиляционные отверстия
- : в нишу для ног и на ветровое стекло

Возможны все комбинации.

Скоростью вращения вентилятора



Отрегулируйте интенсивность подачи воздуха вращением ручки ✱.

по часовой стрелке : увеличить

против часовой стрелки : уменьшить

Система рециркуляции воздуха ⟲



Нажмите ⟲, чтобы включить режим рециркуляции воздуха. В кнопке загорается светодиод, указывая, что система работает.

Нажмите ⟲ еще раз, чтобы отключить режим рециркуляции воздуха.

⚠ Предупреждение

В режиме рециркуляции уменьшается объем поступающего в салон с улицы воздуха. Если рециркуляция включена без охлаждения, влажность воздуха повышается и возможно запотевание стекол с внутренней стороны. Качество воздуха в салоне со временем ухудшается, что может вызывать у пассажиров чувство сонливости.

При высокой температуре и влажности атмосферного воздуха ветровое стекло может запотеть снаружи, если из сопел вентиляции на него будет подаваться холодный воздух. При запотевании ветрового стекла снаружи включите стеклоочистители и выключите ⛐.

Удалением влаги и инея



- Нажмите . Поток воздуха направляется к соплам обдува ветрового стекла.
- Установите регулятор на самую высокую температуру.
- Установите наибольшую скорость вентилятора .
- Включите обогрев заднего стекла .
- При необходимости откройте боковые вентиляционные отверстия и направьте их рефлекторы на боковые стекла.

Подогрев заднего стекла, ветрового стекла и наружных зеркал ⇨ 47.

Подогрев сидений ⇨ 57.

Кондиционер



Органы управления:

- температурой
- распределение потоков воздуха , ,
- скоростью вращения вентилятора
- охлаждение **A/C**
- рециркуляция воздуха
- подогревом заднего стекла и наружных зеркал

Заднее стекло с обогревателем ⇨ 47.

Подогрев наружных зеркал заднего вида ⇨ 43.

Температура

Отрегулируйте температуру вращением ручки .

HI : теплее
LO : холоднее

Эффективный обогрев не возможен, пока двигатель не достигнет своей рабочей температуры.

Распределение воздуха , ,

 : к ветровому стеклу и стеклам передних дверей
 : в область головы через регулируемые вентиляционные отверстия
 : к нише для ног

Возможны все комбинации.

Скорость вращения вентилятора

Отрегулируйте интенсивность подачи воздуха вращением ручки .

по часовой стрелке : увеличить

против часовой стрелки : уменьшить

Охлаждение A/C



Нажмите клавишу **A/C**, чтобы включить режим охлаждения. В кнопке загорается светодиод, указывая, что система работает. Охлаждение работает только при включенном двигателе и вентиляторе.

Нажмите **A/C** еще раз, чтобы выключить режим охлаждения.

Система кондиционирования воздуха охлаждает воздух и удаляет из него влагу (высушивает воздух), пока температура наружного воздуха находится чуть выше температуры замерзания. Образовавшийся конденсат может капать из-под автомобиля.

Если охлаждение или осушение не требуется, отключите систему охлаждения для экономии топлива.

Работающее охлаждение может препятствовать автоматическому выключению двигателя. Система автоматической остановки и пуска двигателя ⇨ 172.

Система рециркуляции воздуха ⟲



Нажмите ⟲, чтобы включить режим рециркуляции воздуха. В кнопке загорается светодиод, указывая, что система работает.

Нажмите ⟲ еще раз, чтобы отключить режим рециркуляции воздуха.

⚠Предупреждение

В режиме рециркуляции уменьшается объем поступающего в салон с улицы воздуха. Если рециркуляция включена без

охлаждения, влажность воздуха повышается и возможно запотевание стекол с внутренней стороны. Качество воздуха в салоне со временем ухудшается, что может вызывать у пассажиров чувство сонливости.

При высокой температуре и влажности атмосферного воздуха ветровое стекло может запотеть снаружи, если из сопел вентиляции на него будет подаваться холодный воздух. При запотевании ветрового стекла снаружи включите стеклоочистители и выключите .

Максимальное охлаждение



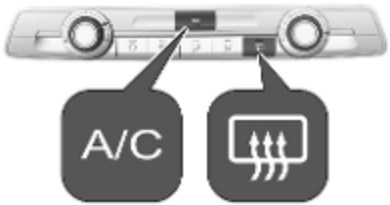
Немного приоткройте окна, чтобы дать выход горячему воздуху.

- Включите охлаждение **A/C**.
- Нажмите , чтобы включить режим рециркуляции.
- Нажмите для регулирования распределения воздуха.
- Установите регулятор на самую низкую температуру.
- Установите наибольшую скорость вентилятора .
- Откройте все вентиляционные отверстия.

Подогрев заднего стекла, ветрового стекла и наружных зеркал REAR ⇨ 47.

Подогрев сидений ⇨ 57.

Удаление влаги и инея со стекол



- Установите наибольшую скорость вентилятора .
- Установите регулятор на самую высокую температуру.
- При необходимости включите кондиционер (**A/C**).

- Включите обогрев заднего стекла.
- При необходимости откройте боковые вентиляционные отверстия и направьте их рефлекторы на боковые стекла.

Примечание
Если выбрана функция обдува стекол и удаления инея, включение режима Autostop может оказаться невозможным.

Если функция обдува стекол и удаления инея будет выбрана в то время, когда двигатель работает в режиме Autostop, двигатель запустится автоматически. Система автоматической остановки и пуска двигателя ⇨ 172.

Система автоматической остановки и пуска двигателя ⇨ 172.

Электронная система климат-контроля

Двухзонная система климат-контроля позволяет поддерживать разные температуры в зоне водителя и в зоне переднего пассажира.

В автоматическом режиме регулировка температуры, оборотов вентилятора и распределения воздушных потоков производятся автоматически.



Органы управления:

- ручной режим управления рециркуляцией воздуха
- распределение воздуха
- качель регулировки температуры со стороны водителя и переднего пассажира



- удаление влаги и инея со стекол
- охлаждение **A/C**
- автоматический режим **AUTO**
- синхронизация температуры двух зон **MONO**
- подогревом заднего стекла и наружных зеркал
- скоростью вращения вентилятора + –

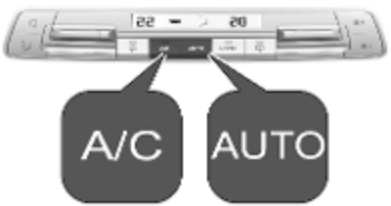
Заднее стекло с обогревателем ⇨ 47.

Подогрев наружных зеркал заднего вида ⇨ 43.

Включение функций подтверждается включением светодиода в соответствующей клавише.

Электронная система климат-контроля полностью работает только при работающем двигателе.

Автоматический режим AUTO



Базовая установка, обеспечивающая максимальный комфорт:

- Нажмите **AUTO**, распределение воздуха и скорость вентилятора будут регулироваться автоматически.
- В автоматическом режиме рекомендуется открыть все вентиляционные решетки, чтобы обеспечить оптимальное распределение воздушных потоков.
- Для обеспечения оптимального охлаждения воздуха в салоне и защиты стекол от запотевания должен быть включен кондиционер. Нажмите **A/C**, чтобы включить кондиционер. Светодиод в кнопке указывает на работу системы.
- Установите температуру для зоны водителя и переднего пассажира с помощью левого и правого поворотного кольца. Рекомендуемая температура составляет 22 °C.

Последовательно нажимая **AUTO**, выберите необходимый автоматический режим:

- **Тихий режим** для мягкой и тихой работы системы распределения воздушных потоков.
- **Автоматический режим** для комфортной температуры и тихой работы системы распределения воздушных потоков.
- **Быстрый режим** для быстрого и эффективного проветривания салона.

Ручные настройки

Параметры работы системы климат-контроля можно изменять путем включения следующих функций:

Обороты вентилятора ✽+ ✽–



Отрегулируйте интенсивность подачи воздуха вращением поворотного кольца. Поворот против часовой стрелки снижает обороты вентилятора, а поворот по часовой стрелке увеличивает.

Если повернуть кольцо против часовой стрелки до упора, вентилятор и кондиционер отключатся.

Нажмите ✽+, чтобы увеличить интенсивность воздушного потока, или ✽–, чтобы уменьшить ее.

Чтобы снова включить автоматический режим, нажмите клавишу **AUTO**.

Распределение воздуха



Последовательно нажимайте, пока не отобразится нужная схема распределения воздушных потоков:

- : к ветровому стеклу и стеклам передних дверей
- : в область головы и к задним сиденьям через регулируемые сопла вентиляции
- : в ноги водителя, переднего и задних пассажиров
- : на ветровое стекло и стекла передних дверей, в головы и на задние сиденья через регулируемые сопла, в ноги водителя, переднего и задних пассажиров

Последовательно нажимая, можно выбирать различные сочетания схем распределения воздушных потоков.

Чтобы снова включить режим автоматического распределения воздуха, нажмите клавишу **AUTO**.

Предварительная установка температуры



Установите желаемую температуру отдельно для зон водителя и переднего пассажира с помощью левого и правого выключателей регулировки температуры.

Рекомендуемое значение 22 °C. Температура указывается на дисплее рядом с выключателями ее регулировки.

Если установлена минимальная температура (**Lo**) и включен режим охлаждения **A/C**, система климат-контроля работает на максимальное охлаждение.

Если установлена максимальная температура (**Hi**), система климат-контроля работает при максимальном обогреве.

Примечание
Если включен режим **A/C**, уменьшение установленной в салоне температуры может привести к запуску двигателя из состояния автовыключения или воспрепятствовать автовыключению.

Система автоматической остановки и пуска двигателя ⇨ 172.

Синхронизация температуры двух зон MONO
Нажмите MONO, чтобы синхронизировать или рассинхронизировать регулировку температуры в зоне переднего пассажира и водителя. Температура в зоне переднего пассажира будет регулироваться синхронно с температурой в зоне водителя, если светодиодный индикатор в клавише MONO не горит.

Кондиционер A/C



Нажмите клавишу **A/C**, чтобы включить режим охлаждения. Охлаждение работает только при включенном двигателе и включенном вентиляторе климат-контроля.

Нажмите **A/C** еще раз, чтобы выключить режим охлаждения.

Система кондиционирования охлаждает воздух и удаляет из него влагу (осушает), когда наружная температура превышает заданный уровень. Образовавшийся конденсат может капать из-под автомобиля.

Если охлаждение или осушение не требуется, отключите систему охлаждения для экономии топлива.

Ручная рециркуляция воздуха ⟲



Нажмите ⟲, чтобы включить режим рециркуляции воздуха. Когда режим рециркуляции включен, на дисплее отображается значок ⟲.

Нажмите ⟲ еще раз, чтобы выключить режим рециркуляции воздуха.

⚠Предупреждение

В режиме рециркуляции уменьшается объем поступающего в салон с улицы воздуха. Если включить режим рециркуляции без охлаждения, влажность воздуха повысится, что может привести к запотеванию стекол с внутренней стороны. Качество воздуха в салоне со временем ухудшается, что может вызывать у пассажиров чувство сонливости.

При высокой температуре и влажности атмосферного воздуха ветровое стекло может запотеть снаружи, если из сопел вентиляции на него будет подаваться холодный воздух. При запотевании ветрового стекла снаружи включите стеклоочистители и выключите .

Удаление влаги и инея со стекол



- Нажмите . В кнопке загорается светодиод, указывая, что система работает.
- Автоматически включается кондиционер и автоматический режим. Загорится подсветка в клавише **A/C**, на дисплее отобразится надпись **AUTO**.
- Температура и распределение воздуха устанавливаются автоматически, вентилятор работает на высокой скорости.
- Включите обогрев заднего стекла .
- Включите подогрев ветрового стекла .
- Чтобы переключиться в предыдущий режим, нажмите клавишу еще раз.

Примечание

Если при работающем двигателе нажать , режим Autostop временно отключится до тех пор, пока не будет нажата повторно.

Если в режиме Autostop нажать кнопку , двигатель будет автоматически запущен.

Система автоматической остановки и пуска двигателя ⇨ 172.

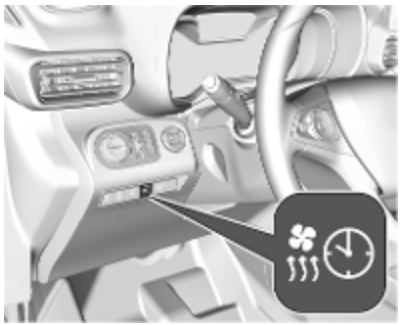
Отключение электронной системы климат-контроля



Последовательно нажимайте ❃–, пока электронная система климат-контроля не выключится.

Автономный отопитель

Автономный отопитель позволяет подогревать воздух в салоне автомобиля и проветривать салон.



Светодиодный индикатор в клавише выключателя указывает на текущее состояние автономного отопителя:

- светодиод включен: настроен таймер.
- светодиод мигает: система работает.

Светодиод гаснет после завершения работы отопителя или его выключения с помощью радиобрелока дистанционного управления (ПДУ).

Автономный отопитель можно запрограммировать с помощью графического информационного дисплея/цветного информационного дисплея. Автономный отопитель также можно включить или выключить с помощь радиобрелока дистанционного управления (ПДУ).

Графический информационный дисплей

Нажмите **MENU**, чтобы открыть страницу меню.

Нажмите **«Обогрев»** или **«Вентиляция»**.

Нажмите ⏮ или ⏭, чтобы выбрать таймер. Подтвердите, установив значок **OK**.

Настройте таймер: Для установки нужного значения нажимайте ▲ или ▼. Подтвердите, установив значок **OK**.

Чтобы настроить таймер, выберите на дисплее команду **«OK»**, нажав ⏮ или ⏭. Подтвердите, установив значок **OK**.

Цветной информационный дисплей

Нажмите ⊞.

Нажмите **Программирование| температурного режима**.

Нажмите **ON**, чтобы включить **Программирование| температурного режима**.

Нажмите **Настройки**.

Выбрать **Отопление** или **Вентиляция**.

Нажмите **Sat 1** или **Sat 2**, чтобы выбрать таймер.

Запрограммируйте время на выбранном таймере.

Нажмите 🖹, чтобы сохранить изменения и включить таймер.

Управление автономным отопителем с радиобрелока дистанционного управления (ПДУ)

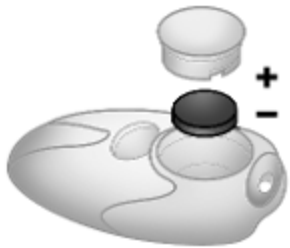
Автономный отопитель можно включить с помощь радиобрелока дистанционного управления (ПДУ).



Нажмите 🔥.

Замена элемента питания в радиобрелоке (ПДУ)

Если индикатор на радиобрелоке дистанционного управления (ПДУ) загорается желтым светом, это указывает на низкий уровень заряда. Если индикатор не загорается, элемент питания полностью разряжен и требует замены.

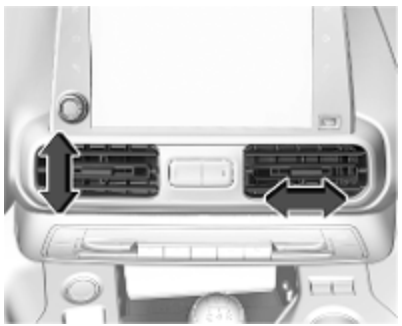


1. Снимите крышку с радиобрелока дистанционного управления (ПДУ), выкрутив ее с помощью монеты, и извлеките элемент питания.
2. Замените элемент питания на новый того же типа. При установке соблюдайте полярность.
3. Вкрутите крышку на место.

Вентиляционные отверстия

Регулируемые решетки вентиляционных отверстий

Центральные сопла вентиляции в панели приборов



Наклоняя и поворачивая решетку, установите требуемое направление потока воздуха.

Чтобы перекрыть поток воздуха, сместите ползунок решетки к центру.

Боковые сопла вентиляции в панели приборов



Наклоняя и поворачивая решетку, установите требуемое направление потока воздуха.

Чтобы перекрыть поток воздуха, сместите ползунок решетки от центра.

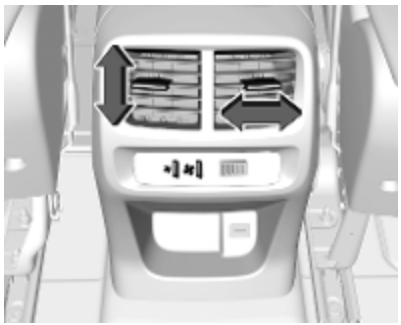
При включенном режиме охлаждения воздуха как минимум два сопла вентиляции должны быть открыты.

⚠Предупреждение

Не прикрепляйте к шторкам дефлекторов обдува никаких посторонних предметов. Опасность повреждения и травмирования в случае аварии.

Сопла вентиляции в задней части центральной консоли

Чтобы включить подачу охлажденного/теплого воздуха через задние сопла вентиляции, нажмите .



Наклоняя и поворачивая решетку, установите требуемое направление потока воздуха.

Отрегулируйте интенсивность подачи воздуха.

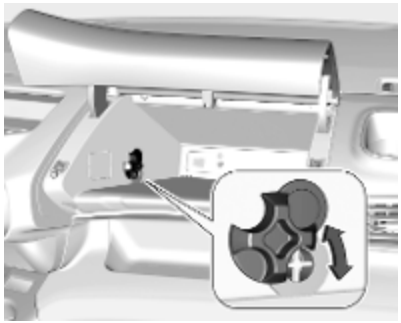
✱ : увеличение подачи воздуха
✱ : снижение подачи воздуха

Неподвижные вентиляционные отверстия

Дополнительные сопла вентиляции расположены под ветровым стеклом, стеклами дверей, а также в нишах для ног.

Охладитель перчаточного ящика

Система кондиционирования нагнетает охлажденный воздух в вещевое отделение через отдельное сопло.



Сместите ползунок выключателя вверх или вниз, чтобы включить или отключить охлаждение вещевого отделения.

Техническое обслуживание

Воздухозаборник



Для обеспечения необходимого притока воздуха расположенные в моторном отделении перед ветровым стеклом воздухозаборные отверстия должны быть свободны. При необходимости удалите листья, грязь или снег.

Нормальная работа кондиционера

Для обеспечения непрерывной эффективной работы необходимо включать охлаждение на несколько минут один раз в месяц, независимо от погоды и времени года. Работа системы охлаждения невозможна, если температура наружного воздуха слишком низкая.

Обслуживание

Для обеспечения оптимальной эффективности охлаждения рекомендуется ежегодно проводить проверку системы кондиционирования (первая проверка через три года после первой регистрации автомобиля), в том числе:

- работоспособность и испытание давлением
- работоспособность отопителя
- проверка герметичности
- проверка приводных ремней
- очистка конденсатора и дренажных отверстий испарителя
- проверка рабочих характеристик

Вождение и управление автомобилем

Советы водителю **166**
Управление автомобилем 166
Рулевое управление 166
Запуск и эксплуатация **167**
Обкатка нового автомобиля . 167
Положения замка зажигания 167
Кнопка питания 168
Режим энергосбережения 169
Запуск двигателя 170
Предотвращение резкого заброса оборотов 172
Система остановки-запуска двигателя 172
Стоянка 175
Отработавшие газы **176**
Сажевый фильтр 176
Каталитический нейтрализатор 177
AdBlue 177
Автоматическая коробка передач **182**
Дисплей коробки передач 182
Рычаг переключения передач 182
Ручной режим 183
Программы вождения 184
Неисправности 184
Режим ECO 185
Механическая коробка передач **185**
Тормозная система **186**
Антиблокировочная тормозная система 186
Стояночный тормоз 187
Система облегчения экстренного торможения 190
Система облегчения начала движения на подъеме 190
Системы контроля движения .. **191**
Электронная система динамической стабилизации и система контроля тягового усилия 191
Система контроля движения под уклон 192
Система селективного управления подвеской 194
Системы помощи водителю **196**
Круиз-контроль 196
Ограничитель скорости 199
Адаптивный круиз-контроль 202
Предупреждение о фронтальном столкновении 210
Активное экстренное торможение 212
Фронтальная система защиты пешеходов 216
Система облегчения парковки 217
Упреждающая помощь при парковке 222
Система предупреждения о препятствиях в боковых мертвых зонах 227
Система панорамного обзора 229
Камера заднего вида 232
Система предупреждения о выходе из занимаемой полосы с активным подруливанием 234
Контроль усталости водителя 237
Топливо **239**
Сорта топлива для бензиновых двигателей 239
Сорта топлива для дизельных двигателей 239
Заправка 240
Тягово-сцепное устройство **242**
Общие сведения 242

Ходовые качества и советы по буксировке 242
Буксировка прицепа 243
Система динамической стабилизации прицепа 246

Советы водителю

Управление автомобилем

Запрещается езда накатом с выключенным двигателем

Многие системы при этих условиях не работают (например, усилители тормозной системы и рулевого управления). Выбирая такой стиль езды, вы подвергаете опасности себя и окружающих.

В режиме Autostop все системы работают.

Система автоматической остановки и пуска двигателя ⇨ 172.

Ускоренный заряд на холостом ходу

Если аккумуляторная батарея автомобиля разрядилась, для ее зарядки должен быть увеличен выходной ток генератора. Это достигается включением режима ускоренного заряда на холостом ходу, который может сопровождаться характерным звуком.

В информационном центре водителя появляется сообщение.

Педали

Чтобы обеспечить полный ход педалей, не размещайте под ними коврики.

Используйте со стороны водителя только точно подходящие по размеру и фиксирующиеся коврики.

Рулевое управление

Если усилитель рулевого управления не функционирует из-за остановки двигателя или неисправности системы, рулевое управление автомобиля продолжает работать, но может потребовать увеличенных усилий.

Запуск и эксплуатация

Обкатка нового автомобиля

В первых поездках не прибегайте к экстренному торможению без крайней необходимости.

При первой поездке возможно появление дыма, вызванного оставшимися в выпускной системе воском и смазкой. После первой поездки, чтобы не вдыхать дым, на некоторое время оставьте автомобиль на открытом воздухе.

В начальный период эксплуатации нового автомобиля может наблюдаться повышенный расход топлива и моторного масла.

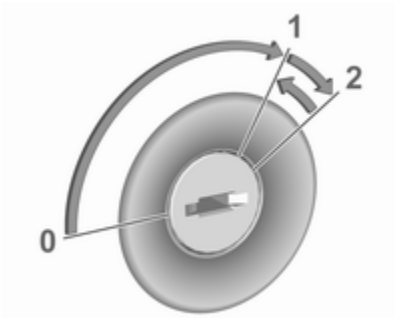
Кроме того, может возникнуть необходимость в регенерации сажевого фильтра чаще обычного.

Сажевый фильтр ⇨ 176.

Включение режима Autostop может быть запрещено, чтобы обеспечить возможность зарядки аккумуляторной батареи.

Положения замка зажигания

Поверните ключ:



0 : зажигание выключено: некоторые функции остаются активными до тех пор, пока не будет извлечен ключ или открыта дверь водителя, при условии что зажигание было включено ранее

1 : зажигание в режиме питания: зажигание включено, включен предварительный подогрев дизельного двигателя, индикаторы горят, большинство электрических функций можно использовать

2 : пуск двигателя: отпустите ключ после того, как двигатель запустится

Блокировка рулевого колеса

Извлеките ключ из замка зажигания и поверните рулевое колесо, пока оно не заблокируется.

⚠ Опасность

Не извлекайте ключ из замка зажигания во время движения, так как это приведет к блокировке рулевого колеса.

Кнопка питания



Электронный ключ должен находиться в салоне автомобиля.

Пуск двигателя
Выжмите педаль сцепления (если автомобиль оснащен механической коробкой передач), педаль тормоза и нажмите кнопку **Start/Stop**.

Зажигание включено, двигатель не запущен
Нажмите кнопку **Start/Stop**, не выжимая при этом педаль сцепления или тормоза. Горят индикаторы, и большинство электрических функций работают.

Двигатель и зажигание выключены
Кратковременно нажмите **Start/Stop** в каждом режиме или когда двигатель работает, но автомобиль неподвижен. Некоторые функции остаются активными, пока не будет открыта дверь водителя, при условии что зажигание было включено ранее.

Аварийное выключение во время движения
Нажмите кнопку **Start/Stop** и удерживайте ее нажатой примерно три секунды ⇨ 170. После остановки автомобиля вал рулевого колеса будет заблокирован.

Блокировка рулевого колеса

Блокировка рулевого колеса активизируется автоматически в следующих условиях:

- Автомобиль стоит неподвижно.
- Зажигание выключено.

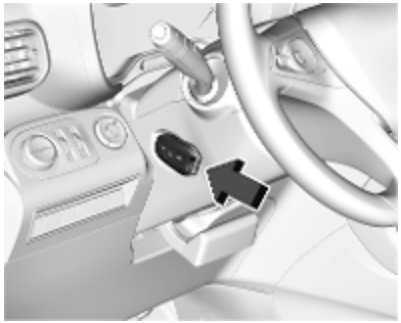
Чтобы разблокировать замок рулевой колонки, откройте и закройте дверь водителя, включите зажигание или сразу запустите двигатель.

⚠Предупреждение

При разряженной аккумуляторной батарее автомобиля не допускается его буксировка, а также запуск двигателя толканием или от внешнего источника питания, поскольку при этом невозможно снять блокировку рулевого колеса.

Действия на автомобилях, оборудованных системой управления электронным ключом, в случае неисправности

В случае сбоя в работе электронного ключа или разряда его элемента питания на дисплее информационного центра водителя отображается соответствующее сообщение.



Приложите радиобрелок к рулевой колонке в указанном месте кнопками наружу, как показано на иллюстрации.

Выжмите педаль сцепления (если автомобиль оснащен механической коробкой передач), педаль тормоза и нажмите кнопку **Start/Stop**.

Данная возможность предназначена только для аварийных случаев. Как можно скорее замените батарею электронного ключа ⇨ 25.

Об отпирании и запирании дверей см. в разделе "Неисправность пульта дистанционного управления или системы управления электронным ключом" ⇨ 26.

Режим энергосбережения

В этом режиме отключаются потребители электроэнергии, чтобы избежать разряда аккумуляторной батареи. Такие потребители, к которым относятся, например, информационно-развлекательная система, очистители ветрового стекла, ближний свет фар, подсветка салона и пр., можно использовать суммарно не более 40 минут после выключения зажигания.

Переход в режим энергосбережения

При включении режима энергосбережения на дисплее информационного центра водителя отображается сообщение **«Режим энергосбережения»**.

Начатый телефонный разговор с использованием громкой связи можно будет продолжать еще 10 минут.

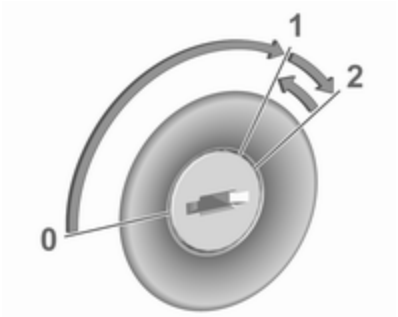
Выход из режима энергосбережения

При следующем пуске двигателя режим энергосбережения будет отключен автоматически. Включите двигатель, чтобы обеспечить необходимый заряд аккумуляторной батареи:

- менее чем на 10 минут, чтобы иметь возможность использовать потребляющее электроэнергию оборудование примерно 5 минут
- более чем на 10 минут, чтобы иметь возможность использовать потребляющее электроэнергию оборудование до 30 минут

Запуск двигателя

Автомобили с замком зажигания



Для разблокировки рулевого колеса поверните ключ в положение **1**.

Механическая коробка передач: нажмите педали сцепления и тормоза.

Автоматическая коробка передач: нажмите педаль тормоза и установите рычаг селектора передач в положение **P** или **N**.

Не следует нажимать на педаль акселератора.

На автомобилях с дизельными двигателями: дождитесь, когда погаснет контрольный индикатор ➿.

Поверните ключ в положение **2** и отпустите его после того, как двигатель запустится.

Механическая коробка передач: в режиме Autostop для пуска двигателя необходимо выжать педаль сцепления ⇨ 172.

Автоматическая коробка передач: в режиме Autostop для пуска двигателя необходимо отпустить педаль тормоза ⇨ 172.

Автомобили с кнопкой питания



- Механическая коробка передач: нажмите педали сцепления и тормоза.
- Автоматическая коробка передач: нажмите педаль тормоза и установите рычаг селектора передач в положение **P** или **N**.
- Не следует нажимать на педаль акселератора.
- Нажмите кнопку **Start/Stop**.
- Отпустите кнопку, когда начнется процедура запуска двигателя. Дизельный двигатель запустится после того, как погаснет контрольный индикатор предварительного подогрева ➿.
- Перед повторным запуском или для выключения двигателя, когда автомобиль остановлен, кратковременно нажмите **Start/Stop** еще раз.

Чтобы запустить автоматически заглушенный двигатель (режим Autostop):

- Механическая коробка передач: в режиме Autostop для пуска двигателя необходимо выжать педаль сцепления ⇨ 172.
- Автоматическая коробка передач: в режиме Autostop для пуска двигателя необходимо отпустить педаль тормоза ⇨ 172.

Аварийное выключение во время движения

В аварийной ситуации, когда двигатель необходимо выключить во время движения, нажмите и удерживайте пять секунд кнопку **Start/Stop**.

⚠ Опасность

Выключение двигателя во время движения автомобиля приведет к тому, что перестанут работать усилители тормоза и рулевого управления. Системы помощи водителю и система подушек безопасности будут выключены. Погаснут осветительные приборы и стоп-сигналы. Поэтому выключать двигатель и зажигание во время движения разрешается только в чрезвычайных ситуациях.

Пуск двигателя при низкой температуре

Пуск дизельных двигателей без использования дополнительных предпусковых подогревателей возможен только при температуре до -25 °C, а бензиновых — при температуре до -30 °C. Необходимо использовать моторное масло правильной вязкости, соответствующее топливо, все необходимые операции ТО должны быть выполнены, а аккумуляторная батарея должна быть заряжена. При температуре ниже -30 °C автоматическая коробка передач требуют предварительного прогрева в течение примерно пяти минут. Рычаг переключения передач должен быть установлен соответственно в положение **P**.

Подогрев

Примечание
При ограничении нагрузки на генератор отдельные функции подогрева, например подогрев сидений или рулевого колеса,

могут временно перестать работать. Через несколько минут работоспособность этих функций восстановится.

Прогрев двигателя с турбонаддувом

В течение короткого отрезка времени сразу после пуска двигателя вырабатываемый им крутящий момент может быть недостаточно высоким, особенно в условиях холодного пуска. Ограничение необходимо для того, чтобы система смазки смогла обеспечить необходимую защиту двигателя.

Предотвращение резкого заброса оборотов

При резком повышении оборотов, например у автомобиля с включенной передачей, но отпущенной педалью акселератора, подача топлива автоматически прекращается.

В некоторых обстоятельствах функция отключения подачи топлива может быть деактивирована.

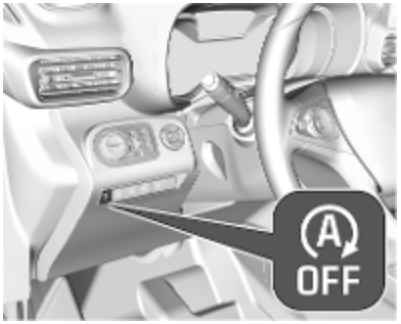
Система остановки-запуска двигателя

Система старт-стоп помогает экономить топливо и уменьшать токсичность выхлопных газов. При соблюдении определенных условий система заглушит двигатель, как только скорость автомобиля станет ниже определенного значения или автомобиль остановится, например, на запрещающий сигнал светофора или в пробке.

Включение

Систему автоматической остановки и пуска двигателя можно включить сразу после того, как двигатель будет запущен, автомобиль начнет движение и будут соблюдены перечисленные ниже условия.

Выключение



Чтобы принудительно отключить систему автоматической остановки и пуска двигателя, нажмите A OFF. При отключении системы загорается светодиод подсветки клавиши.

Autostop

Автомобили с механической коробкой передач

Систему Autostop можно включить как на месте, так и во время движения на скорости до 20 км/ч.

Чтобы включить режим автоматической остановки и пуска двигателя Autostop, выполните следующие действия:

- Выжмите педаль сцепления.
- Переведите рычаг переключения передач в положение нейтральной передачи.
- Отпустите педаль сцепления.

Двигатель будет заглушен, при этом зажигание останется включенным.

Для автомобилей с автоматической коробкой передач

Если автомобиль остановлен и нажата педаль тормоза, функция Autostop активируется автоматически.

Двигатель будет заглушен, при этом зажигание останется включенным.

Система автоматической остановки и пуска двигателя отключается на уклонах 12 % и более.

Индикация



В режиме Autostop включается контрольный индикатор Ⓐ.

В режиме Autostop система отопления и тормозная система работают в обычном режиме.

Условия включения режима Autostop

Система автоматической остановки и пуска двигателя проверяет выполнение всех перечисленных ниже условий.

- Система автоматической остановки и пуска двигателя не отключена принудительно.
- Дверь водителя закрыта или пристегнут ремень безопасности водителя.
- Аккумуляторная батарея автомобиля достаточно заряжена и находится в исправном состоянии.
- Двигатель прогрет.
- Температура охлаждающей жидкости двигателя не слишком высока.
- Температура выхлопных газов двигателя не слишком высока, например, после езды с большой нагрузкой на двигатель.
- Температура воздуха за бортом не является слишком низкой.
- Включение режима Autostop не запрещено системой климат-контроля.
- В камере вакуумного усилителя тормозной системы имеется достаточное разрежение.
- Не включен режим регенерации сажевого фильтра.
- Автомобиль с момента последней автоматической остановки двигался со скоростью не менее скорости пешехода.

Если какое-то из условий не выполняется, режим Autostop не включится.

Примечание
После замены или переподключения аккумуляторной батареи система автоматической остановки двигателя может не работать в течение нескольких часов.

Некоторые параметры работы системы климат-контроля не предусматривают возможность включения режима Autostop.

Параметры климат-контроля ⇨ 152.

Режим Autostop может не включиться, если автомобиль только что двигался с высокой скоростью.

Обкатка нового автомобиля ⇨ 167.

Защита от разрядки аккумуляторной батареи автомобиля
Для обеспечения надежного перезапуска двигателя в системе автоматической остановки и пуска двигателя реализовано несколько функций защиты от разряда аккумуляторной батареи автомобиля.

Меры снижения энергопотребления
В режиме Autostop ряд функций, таких как дополнительный электрический обогреватель и подогрев заднего стекла, отключаются или переводятся в режим энергосбережения. Скорость вращения вентилятора системы климат-контроля снижается для экономии заряда.

Пуск двигателя водителем

Автомобили с механической коробкой передач
Чтобы снова запустить двигатель, выжмите педаль сцепления, не выжимая педаль тормоза.

Для автомобилей с автоматической коробкой передач
Двигатель будет автоматически запущен снова, если

- водитель отпустит педаль тормоза, когда рычаг селектора коробки передач находится в положении **D** или **M**
- или водитель отпустит педаль тормоза или рычаг селектора коробки передач будет переведен из положения **N** в положение **D** или **M**
- или водитель переместит рычаг селектора коробки передач в положение **R**

Автоматический пуск двигателя в режиме Autostop

Чтобы система могла автоматически запустить двигатель, рычаг селектора должен находиться в положении нейтральной передачи.

Если в режиме Autostop будет выполнено одно из следующих условий, система автоматической остановки и пуска двигателя самостоятельно запустит двигатель:

- Система автоматической остановки и пуска двигателя отключена принудительно.
- Отстегнут ремень безопасности водителя и открыта дверь водителя.
- Температура двигателя слишком низка.
- Уровень заряда аккумуляторной батареи автомобиля ниже заданного порога.
- В камере вакуумного усилителя тормозной системы отсутствует достаточное разрежение.
- Автомобиль движется со скоростью не меньше скорости пешехода.
- Система климат-контроля требует включения двигателя.
- Вручную включен кондиционер.

Если к розетке подключено электрическое устройство, например, портативный проигрыватель компакт-дисков, в момент перезапуска двигателя может произойти заметный кратковременный провал напряжения.

Стоянка

⚠Предупреждение

- Не ставьте автомобиль на стоянку над легковоспламеняющейся поверхностью. Нагретая до высокой температуры выхлопная система может вызвать возгорание поверхности.
- Всегда затягивайте стояночный тормоз.
- Если автомобиль стоит на ровной поверхности или капотом к вершине склона, включите первую передачу или переведите рычаг селектора в положение **P**. Остановившись на подъеме, поверните передние колеса в сторону от бордюрного камня.

  Если автомобиль стоит капотом к подножию склона, включите заднюю передачу или переведите рычаг селектора в положение **P**. Поверните передние колеса к бордюрному камню.
- Закройте окна.
- Заглушить двигатель.
- Извлеките ключ из замка зажигания или выключите зажигание кнопкой (в соответствующей комплектации). Покачайте рулевое колесо, пока не почувствуете, что сработал его блокиратор.

- Заприте автомобиль.
- Включите противоугонную сигнализацию.
- Вентиляторы охлаждения двигателя могут работать и после выключения двигателя ⇨ 251.

Внимание

После работы двигателя на высоких оборотах или при больших нагрузках перед глушением двигателю следует дать поработать при малой нагрузке или на нейтральной передаче в течение примерно 30 секунд, чтобы защитить турбонаддув.

Примечание
При аварии со срабатыванием надувной подушки безопасности двигатель глушится автоматически, если автомобиль не двигается в течение определенного промежутка времени.

Использования стояночного тормоза при очень низких температурах

⚠Предупреждение

Делать это разрешается только при крайне низкой температуре и только если автомобиль паркуется на поверхности, не имеющей уклона.

В странах с очень холодным климатом может потребоваться не включать стояночный тормоз, оставляя автомобиль на парковке.

Такой способ не является штатным. Он необходим для того, чтобы не допустить замерзания стояночного тормоза.

Отработавшие газы

⚠Опасность

Отработавшие газы двигателя содержат ядовитый угарный газ, не имеющий цвета и запаха и способный, если его вдохнуть, привести к смертельному исходу.

При попадании отработавших газов в салон автомобиля откройте окна. Устраните причину неисправности на станции техобслуживания.

Движение с открытым багажным отделением не рекомендуется, поскольку при этом в салон автомобиля могут попасть отработавшие газы.

Сажевый фильтр

Автоматическая очистка

Сажевый фильтр улавливает частицы сажи, содержащиеся в отработавших газах двигателя.

Если сажевый фильтр начинает заметно засоряться, временно загорается индикатор или , а на дисплее информационного центра водителя появляется соответствующее сообщение.

Как только позволит ситуация на дороге, выполните регенерацию фильтра. Для этого необходимо двигаться со скоростью не менее 60 км/ч, пока индикатор не погаснет.

Примечание
Первая процедура регенерации сажевого фильтра на новом автомобиле может сопровождаться запахом гари. Это допустимо. После продолжительного движения с низкой скоростью или работы двигателя на холостом ходу при разгоне из выпускной трубы могут выходить пары воды. Это никак не влияет на работу автомобиля или на экологию.

Очистка невозможна

Если индикатор или не гаснет и при этом раздается звуковой сигнал и отображается предупредительное сообщение, это указывает на низкий уровень реагента в бачке сажевого фильтра.

Следует немедленно заправить бачок. Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Каталитический нейтрализатор

Каталитический нейтрализатор уменьшает содержание вредных веществ в отработавших газах.

Внимание

Заправка топливом, марка которого не соответствует приведенному на страницах ⇨ 239, ⇨ 304, может стать причиной повреждения катализатора или других компонентов Вашего автомобиля.

Несгоревший бензин может перегреть и повредить каталитический нейтрализатор. Поэтому избегайте чрезмерно длительных запусков двигателя, не допускайте попадания в топливный бак влаги и не заводите двигатель с толчка или буксировкой.

При пропусках зажигания, нестабильной работе двигателя, снижении мощности двигателя или других проблемах, как можно скорее обратитесь для устранения дефекта на станцию техобслуживания. В случае крайней необходимости на короткое время можно продолжить движение, при этом частота вращения двигателя и скорость автомобиля не должны быть высокими.

AdBlue

Общая информация

Технология выборочной каталитический нейтрализации (BlueInjection) позволяет существенно снизить содержание оксидов азота в выхлопных газах. Для этого в выпускной тракт впрыскивается раствор мочевины (DEF).

Аммиак, выделяющийся из жидкости, реагирует с оксидами азота (NO_x) выхлопных азов с образованием азота и воды.

Применяется жидкость марки AdBlue®. Это нетоксичная, негорючая, не имеющая запаха жидкость, состоящая из 32 % мочевины и 68 % воды.

⚠Предупреждение

Избегайте попадания AdBlue в глаза и на кожу.

При попадании в глаза или на кожу промойте водой.

Внимание

Избегайте попадания AdBlue на лакокрасочные покрытия.

При попадании промойте водой.

AdBlue замерзает при температуре примерно -11 °C. Автомобиль оснащен устройством предварительного нагрева AdBlue, обеспечивающим нейтрализацию выбросов при низких температурах. Устройство предварительного нагрева AdBlue работает автоматически.

Расход AdBlue обычно составляет примерно 0,85 л на 1000 км, но может повышаться в зависимости от манеры вождения и ситуации (например, при большой загрузке или при буксировке прицепа).

Предупреждение о снижении уровня

В зависимости от расчетного запаса хода для AdBlue в информационном центре водителя отображаются различные предупреждения. Эти сообщения и ограничения установлены законодательно.

1. Сначала выдается предупреждение **«Долейте раствор мочевины: пуск двигателя будет заблокирован через 2400 км»**.

   Это сообщение будет выводиться на короткое время вместе с расчетным запасом хода при каждом включении зажигания. В дополнение к этому загорится индикатор и раздастся сигнал зуммера. Ограничения на движение не накладываются.
2. Следующий уровень предупреждения достигается, когда запас хода снижается ниже 800 км. Сообщение с указанием текущего запаса хода отображается каждый раз при включении зажигания. В дополнение к этому мигает индикатор и раздается сигнал зуммера. Долейте AdBlue раньше, чем будет достигнут следующий уровень предупреждения.

   Во время движения через каждые 100 км, пока воитель не дольет раствор мочевины, раздается сигнал зуммера и отображается сообщение.
3. Следующий уровень предупреждения достигается, когда запас хода снижается ниже 100 км. Сообщение с указанием текущего запаса хода отображается каждый раз при включении зажигания. В дополнение к этому мигает индикатор и

раздается сигнал зуммера. При первой же возможности долейте раствор мочевины AdBlue, пока бак полностью не опустеет. В противном случае запустить заглушенный двигатель будет невозможно.

Во время движения через каждые 10 км, пока воитель не дольет раствор мочевины, раздается сигнал зуммера и отображается сообщение.

4. Последний уровень предупреждения достигается, когда бак AdBlue оказывается пустым. Повторный запуск двигателя становится невозможен. На дисплее отобразится следующее предупреждение:

   Долейте раствор мочевины: Запустить двигатель снова будет невозможно

   В дополнение к этому мигает индикатор и раздается сигнал зуммера.

   Долейте в бак не менее 5 л раствора AdBlue. В противном случае запустить двигатель будет невозможно.

Примечание
На автомобилях с двигателем D16DT предупреждения выдаются для других уровней.

Предупреждения о высоком уровне выбросов

В случае возникновения сбоя в работе системы снижения токсичности отработавших газов на дисплей информационного центра водителя выводятся следующие сообщения. Эти сообщения и ограничения установлены законодательно.

1. При первом возникновении неисправности отображается сообщение **«Неисправность системы снижения токсичности отработавших газов»**.

   В дополнение к этому загорятся сигнализаторы , и и раздастся сигнал зуммера. Ограничения на движение не накладываются.

   Если неисправность носит непостоянный характер, предупреждение пропадет во время следующего выезда после самодиагностики системы снижения токсичности отработавших газов.

2. Если наличие неисправности системы снижения токсичности отработавших газов будет подтверждено, на дисплее появится следующее сообщение:

   Неисправность системы снижения токсичности отработавших газов: через 1100 км запустить двигатель будет невозможно.

   В дополнение к этому загорятся сигнализаторы , и и раздастся сигнал зуммера.

   Во время движения сообщение отображается через каждые 30 с, пока неисправность не будет устранена.

3. Сообщение последнего уровня предупреждения:

Неисправность системы снижения токсичности отработавших газов: Запустить двигатель снова будет невозможно

В дополнение к этому загорятся сигнализаторы, и и раздастся сигнал зуммера.

Обратитесь на станцию техобслуживания.

Доливка жидкости AdBlue

Внимание

Используйте только жидкость AdBlue, соответствующую европейским стандартам DIN 70 070 и ISO 22241-1.

Не используйте присадки.

Не разбавляйте раствор AdBlue.

Иначе возможно повреждение системы выборочной каталитической нейтрализации.

Примечание
Если нет возможности воспользоваться насосом с насадкой для пассажирских автомобилей на АЗС, используйте для дозаправки только бутыли и канистры с AdBlue с герметичным переходником, чтобы исключить расплескивание и перелив, а также чтобы не допустить попадания наружу паров из бака. AdBlue в бутылях и канистрах продается на многих АЗС, а также у дилеров Opel и в других розничных магазинах.

Поскольку жидкость AdBlue имеет ограниченный срок годности, перед дозаправкой проверьте срок хранения.

Примечание
Залейте в бак не менее 5 л раствора AdBlue, чтобы датчик уровня мог зарегистрировать факт заправки.

Если система не распознает дозаправку жидкостью AdBlue:

1. Выполните выезд на автомобиле, двигаясь без остановок не менее 10 минут, при этом скорость не должна опускаться ниже 20 км/ч.
2. Если система определила, что вы долили AdBlue, предупреждения о низком уровне AdBlue и сопутствующие информационные сообщения перестанут отображаться.

Если дозаправка AdBlue не распознается, обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

При дозаправке AdBlue при температуре ниже -11 °C факт дозаправки может не быть замечен системой. В этом случае припаркуйте автомобиль в более теплом месте, чтобы раствор AdBlue растаял.

Примечание
При отворачивании защитной крышки с заливной горловины возможно выделение аммиачных паров. Пары имеют резкий запах; избегайте их вдыхания. Вдыхание паров неопасно.

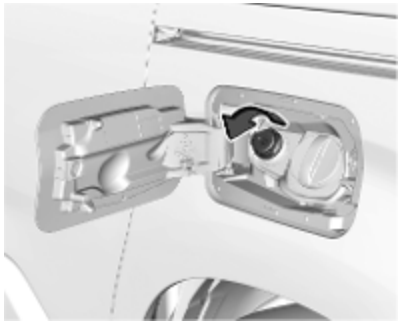
Бак AdBlue необходимо залить полностью. Это становится необходимо, если предупреждающее сообщение о блокировании запуска двигателя, уже отображается.

Автомобиль должен быть припаркован на горизонтальном участке.

Крышка заливной горловины бака AdBlue расположена под крышкой горловины топливного бака с правой стороны автомобиля.

Если автомобиль оснащен системой разблокировки с помощью электронного ключа, крышку люка топливного бака можно открыть только если замки дверей разблокированы.

1. Выньте ключ зажигания из замка.
2. Закройте все двери, чтобы не допустить попадания паров аммиака в салон автомобиля.
3. Откройте крышку топливозаправочной горловины, нажав на нее ⇨ 240.



4. Скрутите предохранительную пробку с заправочной горловины.
5. Откройте канистру с AdBlue.
6. Присоедините один конец шланга к канистре и навинтите другой конец на заливную горловину.
7. Поднимайте канистру, пока она не опустеет или пока жидкость не перестанет вытекать. Это может занять до пяти минут.
8. Опустите канистру на землю и подождите, пока остатки AdBlue стекут из шланга обратно в канистру (примерно 15 секунд).
9. Отвинтите шланг от заливной горловины.
10. Установите защитную крышку и поверните по часовой стрелке до фиксации.

Примечание

Утилизируйте тару от AdBlue в соответствии с действующими нормативами по охране окружающей среды. Шланг можно использовать повторно, если промыть его чистой водой до того, как высохнет AdBlue.

Автоматическая коробка передач

Автоматическая коробка передач допускает автоматическое переключение передач (автоматический режим) или ручное переключение передач (ручной режим).

Чтобы самостоятельно переключить передачу в ручном режиме, нажмите **M** рядом с шайбой селектора и используйте подрулевые лепестки **+** и **-** ⇨ 183.

Дисплей коробки передач



На дисплей информационного центра водителя выводится режим ее работы и выбранная передача.

В автоматическом режиме программа вождения указывается символом **D**.

В ручном режиме отображается символ **M** и номер выбранной передачи.

R указывает заднюю передачу.

N указывает нейтральное положение.

P указывает положение парковки.

Рычаг переключения передач



Поверните ручку селектора передач.

P : положение для парковки, передние колеса заблокированы, допускается устанавливать только на стоящем автомобиле с включенным стояночным тормозом
R : передачу заднего хода можно включить, только если автомобиль неподвижен
N : нейтральное положение
D : автоматический режим
M : ручной режим

В положении **P** ручка селектора передач блокируется. Вывести ее из этого положения можно только при включенном зажигании и выжатой педали тормоза.

Двигатель может быть запущен только в том случае, если селектор установлен в положение **P** или **N**. Если рычаг включен в положение **N**, перед запуском двигателя нажать педаль тормоза или затянуть стояночный тормоз.

Не нажимайте педаль акселератора в момент переключения Вами селектора передач. Никогда не нажимайте педали акселератора и тормоза одновременно.

При включенной передаче, после отпускания педали тормоза автомобиль начинает медленно двигаться.

Торможение двигателем

Чтобы при движении под уклон использовать эффект торможения двигателем, следует выбрать пониженную передачу.

Раскачивание автомобиля

Раскачивать автомобиль можно только в том случае, если он забуксовал в песке, грязи или снегу. Попеременно переводите селектор передач в положения **D** и **R**. Не разгоняйте двигатель и избегайте внезапных ускорений.

Стоянка

Включите стояночный тормоз и переведите селектор в положение **P**.

Ручной режим

Ручной режим управления коробкой передач **M** можно включить из положения **D** в любой ситуации и на любой скорости.



Нажмите на кнопку **M**.



Используйте подрулевые лепестки для ручного переключения передач.

Потяните на себя правый лепесток **«+»**, чтобы включить следующую более высокую передачу.

Потяните на себя левый лепесток **«–»**, чтобы включить следующую более низкую передачу.

Если потянуть лепесток несколько раз, можно переключиться через передачу.

Включенная передача показывается на комбинации приборов.

При выборе повышенной передачи на слишком низкой скорости движения автомобиля или пониженной передачи при слишком высокой скорости движения переключение не происходит. Это может сопровождаться появлением сообщения на экране информационного центра водителя.

В ручном режиме при повышенных оборотах коленчатого вала двигателя не происходит переключения на более высокую передачу.

Индикация переключения передач

Значок ▲ или ▼ с цифрой высвечивается, когда рекомендуется сменить передачу для экономии топлива.

Индикация передач работает только в ручном режиме.

Программы вождения

- После холодного пуска программа управления рабочей температурой повышает обороты двигателя и быстро выводит каталитический нейтрализатор на требуемую температуру.
- Специальные программы автоматически адаптируют моменты переключения передач при движении автомобиля на подъем и под уклон.
- Во время снегопада или гололеда, а также на любых скользких покрытиях электронная система управления коробкой передач позволяет водителю вручную выбрать для начала движения первую, вторую или третью передачу.

Принудительное переключение на понижающую передачу

Нажатие на педаль акселератора дальше фиксатора кикдауна включает максимальное ускорение независимо от выбранного режима движения. Коробка передач переключится на понижающую передачу в зависимости от оборотов двигателя.

Неисправности

При возникновении неисправности на дисплей информационного центра водителя выводится сообщение.

Информационные сообщения ⇨ 134.

Электронный блок управления КПП позволяет включать только третью передачу. Коробка передач прекращает переключать передачи автоматически.

Не следует превышать скорость более 100 км/ч.

Устраните причину неисправности на станции техобслуживания.

Режим ECO



В этом режиме устанавливаются такие параметры работы систем, которые обеспечивают сниженный расход топлива, например, за счет оптимизации моментов переключения передач в АКПП и регулировки отклика педали акселератора.

Механическая коробка передач



Для включения передачи заднего хода на автомобиле с 5-ступенчатой коробкой передач выжмите педаль сцепления и сместите рычаг вправо и назад.



Для включения передачи заднего хода на автомобиле с 6-ступенчатой коробкой передач выжмите педаль сцепления, потяните вверх кольцо на рычаге и сместите рычаг до конца влево и вперед.

Если передача не включается, установите рычаг в нейтральное положение, отпустите и снова выжмите педаль сцепления. Еще раз попробуйте включить передачу.

Не выжимайте сцепления без необходимости.

Во время движения отпускайте педаль сцепления полностью. Не пользуйтесь педалью в качестве подставки для ног.

Если в течение определенного времени обнаруживается проскальзывание сцепления, мощность двигателя уменьшается. На дисплее информационного центра водителя отобразится предупреждающее сообщение. Отпустите сцепление.

Внимание
Не рекомендуется вести автомобиль, положив руку на рычаг переключения передач.

Индикация переключения передач ⇨ 122.

Система автоматической остановки и пуска двигателя ⇨ 172.

Тормозная система

Тормозная система имеет два независимых друг от друга тормозных контура.

При отказе одного тормозного контура автомобиль будет тормозить с помощью другого контура. Однако для обеспечения эффективного торможения на тормозную педаль в этом случае придется нажимать сильнее. Это означает, что от вас потребуется больше усилий. Увеличится тормозной путь. Перед тем как продолжить поездку, обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Если двигатель не работает, после одного или двух нажатий на педаль тормоза перестает работать тормозной усилитель. Эффективность торможения не снизится, но для торможения понадобится гораздо большее усилие. Очень важно помнить об этом при буксировке.

Индикатор (P) ⇨ 121.

Антиблокировочная тормозная система

Антиблокировочная тормозная система (ABS) предотвращает блокировку колес.

ABS начинает управлять тормозными механизмами, как только колесо проявит тенденцию к блокировке. Управляемость автомобиля сохраняется даже при резком торможении.

Работа системы ABS сопровождается пульсированием тормозной педали и характерным шумом.

Для оптимальной эффективности торможения педаль тормоза должна быть полностью нажата, даже несмотря на ее пульсацию. Не уменьшайте давление на педаль.

При экстренном торможении в зависимости от скорости замедления может автоматически включиться аварийная световая сигнализация. Она выключается автоматически при выжимании педали акселератора.

После включения зажигания система начнет самодиагностику, которая может сопровождаться характерными шумами.



Контрольный индикатор (ABS) ⇨ 122.

Неисправности

⚠Предупреждение

При неисправности ABS колеса могут заблокироваться при более резком, чем обычно торможении. Преимущества ABS при этом становятся недоступны. При резком торможении автомобиль может потерять управляемость и свернуть в сторону.

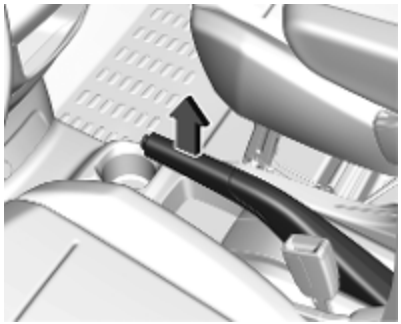
Устраните причину неисправности на станции техобслуживания.

Стояночный тормоз

⚠Предупреждение

Перед тем как покинуть автомобиль, проверьте состояние стояночного тормоза. Индикатор Ⓟ должен гореть, не мигая.

Механический стояночный тормоз



⚠Предупреждение

Не нажимая кнопку фиксатора, сильно затяните стояночный тормоз. На спуске или подъеме стояночный тормоз следует затягивать с максимальным усилием.

Чтобы снять автомобиль со стояночного тормоза, слегка потяните рычаг тормоза вверх, нажмите кнопку фиксатора и полностью опустите рычаг вниз.

Для уменьшения усилия, необходимого для включения стояночного тормоза, одновременно с его затяжкой нажмите педаль тормоза.

Контрольный индикатор (!) ⇨ 121.

Электромеханический стояночный тормоз



Включение на неподвижном автомобиле

⚠Предупреждение

Потяните выключатель Ⓟ и удерживайте его не менее одной секунды, пока индикатор Ⓟ не загорится постоянным светом и не включится стояночный тормоз ⇨ 121. Электромеханический стояночный тормоз будет автоматически затянут с необходимым усилием.

Перед тем как покинуть автомобиль, проверьте состояние электромеханического стояночного тормоза. Индикатор Ⓟ ⇨ 121.

Электрический стояночный тормоз можно затянуть даже при выключенном зажигании.

Не используйте слишком часто электритческий стояночный тормоз при неработающем двигателе, так как это приведет к разряду аккумуляторной батареи автомобиля.

Отключение

Включите зажигание. Нажмите и удерживайте педаль тормоза, затем нажмите клавишу выключателя Ⓟ.

Функция трогания с места

Автомобили с механической коробкой передач: Электромеханический стояночный тормоз отпускается автоматически, если нажать на педаль сцепления, затем немного отпустить ее и слегка нажать на педаль акселератора. Это возможно только в том случае, если включен автоматический режим работы электромеханического стояночного тормоза. Этого не происходит при одновременном подъеме выключателя Ⓟ.

Для автомобилей с автоматической коробкой передач: Электромеханический стояночный тормоз автоматически отпускается при переключении на **D** с последующим нажатием педали акселератора. Это возможно только в том случае, если включен автоматический режим работы электромеханического стояночного тормоза. Этого не происходит при одновременном подъеме выключателя Ⓟ.

Торможение во время движения

Если во время движения удерживать выключатель Ⓟ вытянутым, электромеханический стояночный тормоз будет замедлять движение

автомобиля. Как только клавиша выключателя Ⓟ будет отпущена, торможение прекратится.

При вытянутой клавише выключателя Ⓟ антиблокировочная тормозная система и электронная система динамической стабилизации обеспечивают курсовую устойчивость автомобиля. В случае возникновения неисправности электромеханического стояночного тормоза на дисплее информационного центра водителя появится предупредительное сообщение. В случае выхода из строя антиблокировочной тормозной системы или электронной системы динамической стабилизации в комбинации приборов загорится сигнализатор Ⓐ или , либо оба сигнализатора. В этом случае устойчивость автомобиля можно обеспечить только попеременным вытягиванием и отпусканием клавиши выключателя Ⓟ, пока автомобиль не остановится.

Автоматический режим

В автоматическом режиме включение и выключение электрического стояночного тормоза происходит без участия водителя.

Включить или выключить электрический стояночный тормоз также можно вручную с помощью выключателя Ⓟ.

Автоматическое включение:

- Электрический стояночный тормоз включается автоматически при выключении зажигания на неподвижном автомобиле.
- В комбинации приборов загорается индикатор Ⓟ и отображается сообщение, подтверждающее включение.

Автоматическое выключение:

- Стояночный тормоз отпускается автоматически, когда автомобиль трогается с места.
- Индикатор Ⓟ в комбинации приборов гаснет и отображается сообщение, подтверждающее выключение.

Если автомобиль оснащен автоматической коробкой передач и стояночный тормоз не отключается автоматически, убедитесь, что передние двери полностью закрыты.

Отмена автоматического включения

1. Запустите двигатель.
2. Если стояночный тормоз отключен, включите его, потянув клавишу выключателя Ⓟ.
3. Снимите ногу с педали тормоза.
4. Нажмите клавишу выключателя Ⓟ и удерживайте ее не менее 10 с, но не более 15 с.
5. Отпустите клавишу выключателя Ⓟ.
6. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
7. Потяните клавишу выключателя Ⓟ и удерживайте ее 2 с.

Выключение автоматического режима управления электрическим стояночным тормозом подтверждается включением индикатора в комбинации приборов ⇨ 121.

Электрический стояночный тормоз может быть включен и выключен только вручную.

Чтобы снова включить автоматический режим, повторите описанные выше действия.

Проверка работоспособности

Если автомобиль неподвижен, электрический стояночный тормоз может затягиваться автоматически. Таким образом выполняется проверка работоспособности системы.

Неисправности

В случае неисправности электрического стояночного тормоза горит индикатор, и на дисплее информационного центра водителя отображается сообщение.

Информационные сообщения ⇨ 134.

Чтобы включить электромеханический стояночный тормоз, потяните и удерживайте не менее пяти секунд клавишу выключателя Ⓟ. Горение индикатора Ⓟ указывает на то, что электромеханический стояночный тормоз включен.

Чтобы выключить электромеханический стояночный тормоз, нажмите и удерживайте не менее двух секунд клавишу выключателя Ⓟ. Если индикатор Ⓟ погас, электромеханический стояночный тормоз выключен.

Индикатор Ⓟ мигает: электрический стояночный тормоз затянут не полностью или выключен. Если мигание индикатора не прекращается, отпустите электрический стояночный тормоз и попытайтесь затянуть его снова.

Система облегчения экстренного торможения

Если водитель резко и сильно нажимает на педаль тормоза, автоматически начинает действовать максимальное тормозное усилие.

Действие системы помощи при экстренном торможении сопровождается пульсацией педали тормоза и увеличенным сопротивлением при нажатии на нее.

Продолжайте непрерывно нажимать педаль тормоза, пока требуется полное торможение. Максимальное тормозное усилие автоматически уменьшается при отпускании педали тормоза.

Система облегчения начала движения на подъеме

Система не позволяет автомобилю откатываться назад при трогании на уклоне.

Если автомобиль находится на уклоне, при отпускании педали тормоза растормаживание колес произойдет с задержкой в 2 секунды. Колеса растормаживаются автоматически, как только автомобиль начинает движение.

Системы контроля движения

Электронная система динамической стабилизации и система контроля тягового усилия

Электронная система динамической стабилизации (ESC) при необходимости повышает устойчивость автомобиля независимо от типа дорожного покрытия или сцепления шин.

Как только автомобиль начинает заносить (фактическая траектория движения отличается от заданной водителем), мощность двигателя принудительно снижается и колеса подтормаживаются по отдельности.

Система динамической стабилизации автомобиля (ESC) работает совместно с системой контроля движения (TC). Она предотвращает пробуксовку ведущих колес.

Система контроля тягового усилия (TC) является подсистемой электронной системы динамической стабилизации (ESC).

Система контроля тягового усилия при необходимости повышает устойчивость автомобиля независимо от типа дорожного покрытия или сцепления шин, предотвращая пробуксовку ведущих колес.

Как только система зарегистрирует пробуксовку, мощность двигателя снижается и колесо, буксующее сильнее других, подтормаживается индивидуально. Благодаря этому повышается устойчивость автомобиля на скользких дорожных покрытиях.



После пуска двигателя системы контроля тягового усилия и динамической стабилизации будут готовы к работе, как только погаснет индикатор .

Во время активного вмешательства систем контроля тягового усилия и динамической стабилизации индикатор мигает.

⚠Предупреждение

Эта система активной безопасности не дает водителю прав на рискованный стиль вождения.

Скорость движения должна соответствовать дорожным условиям.

Индикатор ⇨ 123.

Выключение



При необходимости системы динамической стабилизации и контроля тягового усилия можно отключить. Для этого нажмите .

Светодиодный индикатор в клавише загорится.

При отключении систем динамической стабилизации и контроля тягового усилия на дисплей информационного центра водителя выводится сообщение.

При повторном нажатии клавиши , выжимании педали тормоза, а также при разгоне до 50 км/ч системы динамической стабилизации и контроля тягового усилия снова включатся.

При включении систем динамической стабилизации и контроля тягового усилия светодиодный индикатор в клавише гаснет.

Кроме того, системы динамической стабилизации и контроля тягового усилия снова включатся при следующем включении зажигания.

Неисправности

В случае возникновения сбоя в работе системы сигнализатор загорается постоянным светом, а на дисплее информационного центра водителя отображается соответствующее предупредительное сообщение. Система не работает.

Устраните причину неисправности на станции техобслуживания.

Система контроля движения под уклон

Система контроля движения под уклон позволяет двигаться вниз по склону с низкой скоростью, не используя педаль тормоза. Если система включена, автомобиль самостоятельно замедлит скорость и будет ее поддерживать. При включенной системе DCS работа тормозной системы может сопровождаться небольшим шумом или вибрацией.

Внимание

Используйте данную систему только для спуска по крутому склону на бездорожье. Не следует включать систему при движении по обычному дорожному покрытию. Неоправданное использование системы DCS, например при движении по обычной дороге, может привести к выходу из строя тормозной системы или системы ESC.

Включение

Примечание
Если включена система контроля движения на спуске, система автоматического экстренного торможения автоматически отключается.

Система может использоваться только на уклонах более 5 %.



При скорости движения автомобиля менее 50 км/ч нажмите клавишу . Систему также можно включить на стоящем автомобиле при работающем двигателе. Когда система включена, в комбинации приборов горит индикатор .

Система управляет скоростью движения автомобиля на спуске, поэтому можно отпустить педали акселератора и тормоза.

- Если включена первая или вторая передача, скорость снижается и индикатор в комбинации приборов часто мигает.
- Если включена нейтральная передача или отпущена педаль сцепления, скорость снижается и индикатор в комбинации приборов медленно мигает.

Во время работы системы автоматически включаются стоп-сигналы.

Если скорость движения автомобиля превышает 30 км/ч, работа системы приостанавливается. Индикатор в комбинации приборов меняет цвет на серый. При этом светодиод подсветки клавиши продолжает гореть. После того как скорость опустится ниже 30 км/ч, угол уклона превысит 5 % и будут соблюдены условия для отпускания педали, система снова возьмет управление на себя.

Выключение

Нажмите клавишу еще раз. Светодиод в клавише погаснет. Зеленый индикатор в комбинации приборов также погаснет.

Нажатие педали тормоза или акселератора также приведет к отключению системы.

Если скорость движения автомобиля превышает 70 км/ч, система автоматически выключается. Светодиодный индикатор в клавише погаснет.

Неисправности

Если зеленый индикатор после нажатия кнопки не включается или начинает мигать, значит, система неисправна.

Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Система селективного управления подвеской

Внимание

Автомобиль предназначен для движения преимущественно по дорогам, однако иногда допускается и выезд на бездорожье.

Тем не менее следует избегать езды по пересеченной местности, на которой автомобиль может быть поврежден в результате наезда на препятствия, например на камни, а также по крутым склонам и участкам с низким сцеплением.

Запрещается пересекать водные преграды вброд.

Внимание

При движении по бездорожью резкий толчок или маневр может привести к столкновению или потере контроля над автомобилем.

Система селективного управления подвеской позволяет улучшить сцепление колес с дорогой в условиях низкого трения (например, на снегу, в грязи или на песке).

Система адаптируется к характеру покрытия, воздействуя на передние колеса, что приводит к снижению нагрузки на колеса, которая обычно отличает автомобили с классической системой полного привода.



Система селективного управления подвеской имеет пять рабочих режимов:

- режим движения с отключенной системой динамической стабилизации (ESC)
- стандартный режим
- режим движения по снегу
- режим движения по грязи
- режим движения по песку

Выбор того или иного режима осуществляется поворотом ручки селектора.

Выбор режима подтверждается включением светодиода и отображением сообщения на дисплее информационного центра водителя.

Режим движения с отключенной системой динамической стабилизации (ESC)

В этом режиме электронная система динамической стабилизации и система контроля тягового усилия отключаются.

В ручке селектора загорается светодиодный индикатор .

Системы динамической стабилизации и контроля тягового усилия снова включатся при достижении скорости 50 км/ч или при следующем включении зажигания.

Стандартный режим

В этом режиме обеспечивается минимальная пробуксовка колес на различных типах покрытий, обычно встречающихся в повседневной эксплуатации.

После каждого выключения зажигания система автоматически переключается в этот режим.

Режим движения по снегу *

В этом режиме система регулирует подачу крутящего момента в соответствии с уровнем сцепления каждого колеса во время трогания автомобиля с места.

После начала движения система оптимизирует пробуксовку колес таким образом, чтобы обеспечить максимальный набор скорости в имеющихся условиях. Рекомендуется включать на глубоком снегу и на крутых склонах.

Данный режим работает только на скоростях до 50 км/ч.

Режим движения по грязи

В этом режиме во время трогания автомобиля с места допускается значительная пробуксовка колеса с наименьшим сцеплением, что позволяет очистить его от грязи и восстановить сцепление с дорогой.

При этом на колесо с наибольшим сцеплением подается максимальный крутящий момент.

Данный режим работает только на скоростях до 80 км/ч.

Режим движения по песку

В этом режиме допускается небольшая пробуксовка двух ведущих колес, позволяя автомобилю продвигаться вперед, не зарываясь в песок.

Данный режим работает только на скоростях до 120 км/ч.

Внимание

Не следует использовать другие режимы для езды по песку, так как автомобиль может застрять.

Системы помощи водителю

⚠Предупреждение

Системы помощи водителю, предназначенные для облегчения управления автомобилем, не отменяют необходимости внимательно следить за дорогой.

Водитель несет полную ответственность за управление автомобилем.

При использовании систем помощи водителю всегда учитывайте дорожную обстановку.

Круиз-контроль

Круиз-контроль может поддерживать сохраненную в памяти настроек скорость от 40 км/ч. Кроме того, на автомобиле с механической коробкой должна быть включена как минимум третья передача, а на автомобиле с автоматической коробкой рычаг селектора должен быть установлен в положение **D** или **M** (при этом должна быть включена вторая или более высокая передача).

Отклонение от заданной скорости могут иметь место при движении в или под гору.

Система поддерживает скорость движения автомобиля на заданном водителем уровне, при этом выжимать педаль акселератора не требуется.

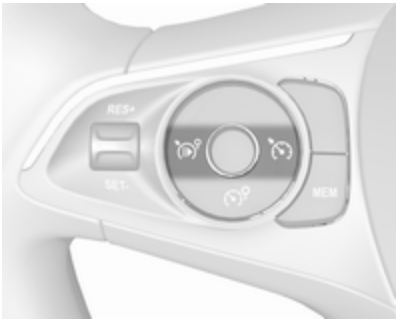
Для увеличения скорости автомобиля выше установленного предела выжмите педаль акселератора сильнее.

Информация о состоянии системы и заданной скорости отображается на дисплее информационного центра водителя.

Не включайте круиз-контроль, если поддержание постоянной скорости нецелесообразно.

Индикатор ⏲ ⇨ 126.

Включение системы

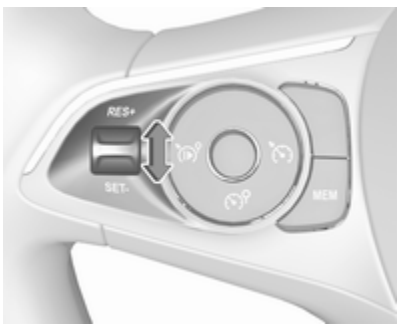


Нажмите ⏲. На дисплее информационного центра водителя загорится индикатор ⏲ и появится сообщение. Система остается неактивной.



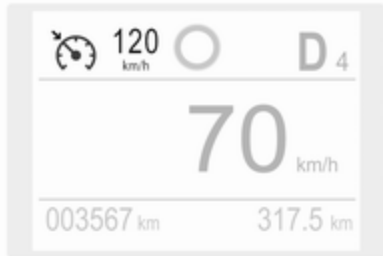
Переход в активный режим

Настройка скорости водителем



Разгоните автомобиль до необходимой скорости и сместите колесико в сторону **RES/+** или **SET/-** и сразу отпустите. Текущая скорость автомобиля автоматически сохранится в памяти системы и будет поддерживаться. Можно убрать ногу с педали акселератора.

Впоследствии можно будет сместить флажок выключателя в сторону **RES/+**, чтобы увеличить значение заданной скорости, или в сторону **SET/-**, чтобы уменьшить его. При кратковременном отклонении флажка скорость изменяется маленькими шагами, при длительном отклонении — большими.



Значение скорости отображается на дисплее информационного центра водителя.

Адаптация скорости в зависимости от знаков ограничения

При обнаружении дорожного знака ограничения скорости интеллектуальная система адаптации скорости уведомит об этом водителя. Установленное знаком ограничение можно запрограммировать для круиз-контроля.

С помощью камеры, установленной за ветровым стеклом сверху, система распознает знаки ограничения скорости и конца зоны ограничения скорости. Также учитываются данные об ограничении скоростного режима из навигационной системы.

Отключить или включить данную функцию можно в меню сохранения индивидуальных настроек ⇨ 136.

Если в это время работает круиз-контроль, на дисплее информационного центра водителя отобразится значение скорости, предписываемое знаком, и надпись **MEM**.

Какая именно информация будет отображаться, зависит от версии информационного центра водителя.

На дисплее информационного центра водителя отображается знак ограничения скорости и на несколько секунд загорается значок **MEM**.

Нажмите клавишу **MEM** на рулевом колесе, чтобы сохранить отображаемое значение скорости.

Нажмите клавишу **MEM** на рулевом колесе еще раз, чтобы подтвердить сохранение нового значения скорости.

Теперь круиз-контроль будет использовать новое значение.

Превышение заданной скорости

Для увеличения скорости автомобиля нажмите педаль акселератора. При отпускании педали акселератора автомобиль возвращается к сохраненному ранее значению скорости.

Переход в неактивный режим

Нажмите ⅏: круиз-контроль будет поставлен на паузу, при этом на дисплее отобразится соответствующее сообщение. Круиз-контроль не будет поддерживать заданную скорость движения.

Круиз-контроль деактивируется, но не выключается. Последняя сохраненная скорость остается в памяти для последующего возобновления движения с заданной скоростью.

Круиз-контроль выключается автоматически, если:

- При нажатии педали тормоза.
- Выжата педаль сцепления.
- Скорость движения автомобиля составляет менее 40 км/ч.
- При срабатывании системы контроля тягового усилия или электронной системы динамической стабилизации.
- Рычаг селектора установлен в положение **N** (на автомобилях с автоматической коробкой)/ первой или второй передачи (на автомобилях с механической коробкой).

Возобновление движения с заданной скоростью

Сместите флажок переключателя в сторону **RES/+**, когда автомобиль движется со скоростью более 40 км/ч. Сохраненное значение скорости будет вызвано из памяти.

Выключение системы

Нажмите клавишу, круиз-контроль отключится, а на дисплее информационного центра водителя перестанет отображаться заданное для него значение скорости.

При нажатии клавиши, включающей ограничитель скорости, круиз-контроль отключается.

При выключении зажигания запрограммированное значение скорости будет удалено из памяти системы.

Неисправности

В случае сбоя в работе круиз-контроля данные о заданной скорости будут утеряны и на дисплее будет мигать ---.

Круиз-контроль не будет работать корректно, если дорожные знаки не соответствуют Венской конвенции о дорожных знаках.

Ограничитель скорости

Функция ограничения скорости не позволяет автомобилю превышать заданную скорость.

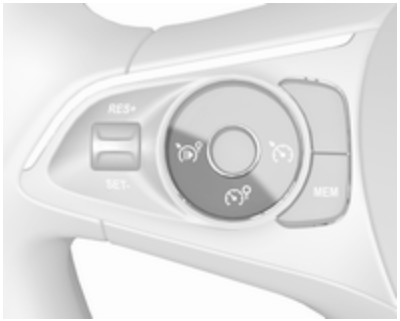
Максимально допустимая скорость может быть установлена при движении со скоростью не ниже 30 км/ч.

Водитель имеет возможность увеличить скорость движения автомобиля только до установленного предела. На спусках скорость может отличаться от запрограммированной.

Для увеличения скорости автомобиля выше установленного предела выжмите педаль акселератора сильнее.

Информация о состоянии ограничителя и о максимально допустимом значении скорости отображается на дисплее информационного центра водителя.

Включение системы

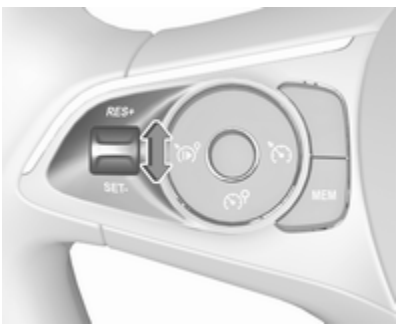


Нажмите. На дисплее информационного центра водителя загорится индикатор и появится сообщение. Система остается неактивной.



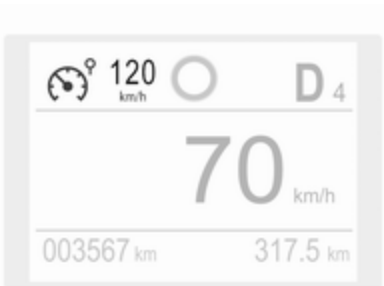
Переход в активный режим

Настройка скорости водителем



Сместите флажок в сторону **RES/+** или **SET/-** и сразу отпустите.

Сместите колесико выключателя в сторону **RES/+**, чтобы увеличить значение максимально допустимой скорости, или в сторону **SET/-**, чтобы уменьшить его. При кратковременном отклонении флажка заданная скорость изменяется маленькими шагами, при длительном отклонении — большими. Значение скорости отображается на дисплее информационного центра водителя.



Нажмите , чтобы активировать ограничитель скорости.

Ограничение скорости системой распознавания дорожных знаков

В случае обнаружения дорожного знака ограничения скорости интеллектуальная система адаптации скорости уведомит об этом водителя. Ограничитель скорости можно запрограммировать на использование нового значения.

С помощью камеры, установленной за ветровым стеклом сверху, система распознает знаки ограничения скорости и конца зоны ограничения скорости. Также учитываются данные об ограничении скоростного режима из навигационной системы.

Отключить или включить данную функцию можно в меню сохранения индивидуальных настроек ⇨ 136.

Если в это время работает ограничитель скорости, на дисплее информационного центра водителя отобразится значение скорости, предписываемое знаком, и надпись **MEM**.

Какая именно информация будет отображаться, зависит от версии информационного центра водителя.

В информационном центре водителя отображается знак ограничения скорости и на несколько секунд загорается значок **MEM**.

Нажмите клавишу **MEM** на рулевом колесе, чтобы сохранить отображаемое значение скорости.

Нажмите клавишу **MEM** на рулевом колесе еще раз, чтобы подтвердить сохранение нового значения скорости.

Теперь ограничитель скорости будет использовать новое значение.

Превышение максимально допустимой скорости

В экстренной ситуации можно превысить предельную скорость, выжав педаль акселератора почти до упора.

Отпустите педаль акселератора; функция ограничителя скорости будет вновь включена после того, как скорость станет ниже установленного предела.

Переход в неактивный режим

Нажмите : ограничитель скорости будет поставлен на паузу, при этом на дисплее отобразится соответствующее сообщение.
Скорость движения не будет ограничиваться.

Ограничитель скорости деактивируется, но не выключается. Последняя сохраненная скорость остается в памяти для последующего возобновления движения с заданной скоростью.

Вызов максимально допустимого значения скорости из памяти

Нажмите . Сохраненное максимально допустимое значение скорости будет вызвано из памяти.

Выключение системы

Нажмите клавишу . Ограничитель скорости отключится, а на дисплее информационного центра водителя перестанет отображаться максимально допустимое значение скорости.

При включении круиз-контроля нажатием клавиши ограничитель скорости отключается.

При выключении зажигания заданное ограничение скорости сохраняется в памяти.

Неисправности

В случае сбоя в работе ограничителя скорости данные о сохраненной скорости будут утеряны и на дисплее будет мигать ---.

Ограничитель скорости не будет работать корректно, если дорожные знаки не соответствуют Венской конвенции о дорожных знаках.

Адаптивный круиз-контроль

Адаптивный круиз-контроль является усовершенствованным вариантом традиционного круиз-контроля и обладает дополнительной функцией поддержания дистанции до движущегося впереди транспортного средства. Для обнаружения движущихся впереди транспортных средств система использует камеру, установленную под ветровым стеклом в зоне крепления зеркала заднего вида. Если на занимаемой вами полосе другие транспортные средства не обнаружены, адаптивный круиз-контроль работает так же, как и обычный круиз-контроль.

Адаптивный круиз-контроль автоматически замедляет скорость движения автомобиля при сокращении дистанции до впередиидущего транспортного средства, движущегося с меньшей скоростью. Система выбирает скорость таким образом, чтобы поддерживать заданную дистанцию. Скорость движения вашего автомобиля будет уменьшаться или увеличиваться, обеспечивая сохранение дистанции, но при этом не сможет превысить заданный предел скорости. Система может частично задействовать тормозную систему и включить стоп-сигналы.

Если движущийся впереди автомобиль увеличит скорость или перестроится в соседнюю полосу, адаптивный круиз-контроль постепенно увеличит скорость движения вашего автомобиля до ранее заданной. Если водитель захочет обогнать медленно движущееся транспортное средство и включит указатель поворота, система адаптивного круиз-контроля позволит временно приблизиться к движущемуся впереди транспортному средству, чтобы совершить обгон. При этом система не позволит превысить заданное ограничение скорости.

На автомобилях с механической коробкой передач адаптивный круиз-контроль позволяет задавать необходимую скорость движения. Если скорость движущегося впереди транспортного средства слишком низкая и поддерживать заданную дистанцию больше невозможно, раздастся предупредительный сигнал зуммера и на дисплее информационного центра водителя отобразится сообщение. Сообщение уведомляет водителя о необходимости взять управление в свои руки. На автомобилях с автоматической коробкой передач замедление может осуществляться вплоть до полной остановки.

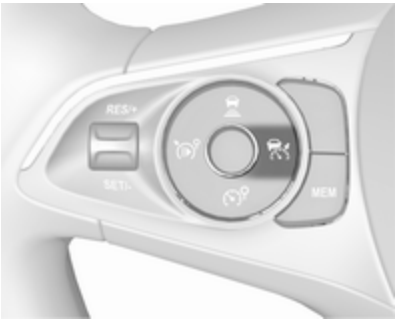
На автомобилях с механической коробкой передач адаптивный круиз-контроль может поддерживать заданную скорость от 30 км/ч. Если скорость движущегося впереди транспортного средства слишком низкая и поддерживать заданную дистанцию больше невозможно, раздастся предупредительный сигнал зуммера и на дисплее информационного центра водителя отобразится сообщение. Сообщение уведомляет водителя о необходимости взять управление в свои руки. На автомобилях с автоматической коробкой передач

замедление может осуществляться вплоть до полной остановки.

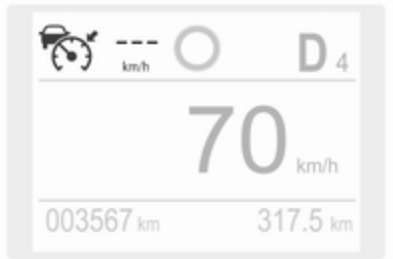
⚠Предупреждение

Во время движения с включенным адаптивным круиз-контролем водитель должен внимательно следить за ситуацией на дороге. Водитель сохраняет полный контроль над автомобилем, так как нажатие педали тормоза, педали акселератора или клавиши имеет приоритет над любыми действиями самой системы адаптивного круиз-контроля.

Включение системы



Нажмите клавишу . На дисплее информационного центра водителя загорится индикатор . Система остается неактивной.



Включение путем программирования скорости

Адаптивный круиз-контроль включается вручную на скорости от 30 до 180 км/ч.

Если автомобиль оснащен автоматической коробкой передач, рычаг селектора коробки передач должен находиться в положении **D** или **M.**

Наберите необходимую скорость и сместите флажок в сторону **SET/-**. Текущая скорость автомобиля автоматически сохранится в памяти системы и будет поддерживаться.



Значение скорости отображается на дисплее информационного центра водителя.

Во время работы адаптивного круиз-контроля система Stop-Start автоматически отключается.

Превышение заданной скорости

Вы можете в любой момент превысить заданную вами скорость, выжав педаль акселератора. При отпускании педали акселератора снова будет поддерживаться заданная ранее скорость. Если транспортное средство впереди движется с меньшей скоростью, из памяти будет вызвано заданное водителем значение дистанции.

В случае превышения заданной скорости установленное максимальное значение скорости, отображаемое на дисплее информационного центра водителя, начнет мигать и появится предупредительное сообщение.

⚠ Предупреждение

Если водитель начинает ускорение, система отключает автоматическое торможение. Это показывается на информационном центре водителя всплывающим предупреждением.

Увеличение скорости

При работающем круиз-контроле сместите флажок в сторону **RES/+** и удерживайте или сместите его в направлении **RES/+** несколько раз: Скорость будет увеличиваться непрерывно или с небольшим шагом.

Снижение скорости

При работающем круиз-контроле сместите флажок в сторону **SET/-** и удерживайте или сместите его в направлении **SET/-** несколько раз: Скорость будет уменьшаться непрерывно или с небольшим шагом.

Вызов максимально допустимого значения скорости из памяти

При скорости движения свыше 30 км/ч сместите флажок в сторону **RES/+**. Адаптивный круиз-контроль включится, при этом будет применено сохраненное в памяти ограничение скорости.

Применение ограничений скоростного режима, установленных дорожными знаками

В случае обнаружения дорожного знака ограничения скорости интеллектуальная система адаптации скорости уведомит об этом водителя. Установленное знаком

ограничение можно запрограммировать для адаптивного круиз-контроля.

С помощью камеры, установленной за ветровым стеклом сверху, система распознает знаки ограничения скорости и конца зоны ограничения скорости. Также учитываются данные об ограничении скоростного режима из навигационной системы.

Отключить или включить данную функцию можно в меню сохранения индивидуальных настроек ⇨ 136.

Если адаптивный круиз-контроль работает, на дисплее информационного центра водителя отобразится значение скорости, предписываемое знаком, и надпись **MEM**.

На дисплее информационного центра водителя отображается знак ограничения скорости и на несколько секунд загорается значок **MEM**.

Нажмите клавишу **MEM** на рулевом колесе, чтобы сохранить отображаемое значение скорости.

Нажмите клавишу **MEM** на рулевом колесе еще раз, чтобы подтвердить сохранение нового значения скорости.

Теперь адаптивный круиз-контроль будет использовать новое значение.

Адаптивный круиз-контроль на автомобилях с автоматической коробкой

На автомобилях с автоматической коробкой передач адаптивный круиз-контроль позволяет поддерживать дистанцию до движущегося впереди транспортного средства и в случае его остановки замедлять скорость вашего автомобиля вплоть до полной остановки.

Если ваш автомобиль остановился по команде системы за другим транспортным средством, вместо заданной скорости на дисплее загорится зеленый индикатор Ⓐ. Этот значок указывает на то, что автомобиль удерживается на месте автоматически.

Если автомобиль впереди останавливается на более долгое время и потом возобновляет движение вперед, зеленый индикатор автомобиля впереди Ⓐ начинает мигать и раздается звуковой сигнал, предупреждающий о необходимости проконтролировать ситуацию на дороге, прежде чем возобновить движение.

После того как транспортное средство перед вами начнет движение, выжмите педаль акселератора и удерживайте ее до тех пор, пока не будет достигнута скорость 30 км/ч, после чего сместите флажок переключателя на рулевом колесе в сторону **SET-** или **RES+**, чтобы снова активировать адаптивный круиз-контроль. Если ваш автомобиль продолжит стоять на месте более пяти минут или будет открыта дверь водителя и расстегнут ремень безопасности водителя, автоматически включится электромеханический стояночный тормоз. Загорится индикатор Ⓟ. Чтобы отпустить электромеханический стояночный тормоз, выжмите педаль акселератора.

Электромеханический стояночный тормоз ⇨ 187.

⚠Предупреждение

Если система отключилась автоматически или была отключена водителем, автомобиль не будет удерживаться на месте и может начать движение. Будьте готовы выжать педаль тормоза, чтобы удержать автомобиль на месте.

Не следует выходить из автомобиля, если он остановился по команде адаптивного круиз-контроля. Обязательно переведите рычаг селектора в положение **P** и выключите зажигание, прежде чем покинуть автомобиль.

Программирование дистанции

Если система адаптивного круиз-контроля обнаруживает на вашей полосе другое транспортное средство, движущееся с меньшей скоростью, скорость вашего автомобиля будет автоматически снижена таким образом, чтобы сохранить запрограммированную водителем дистанцию.

Дистанция до движущегося впереди транспортного средства может быть выставлена на минимальное (1 полоса), нормальное (2 полосы) или увеличенное (3 полосы) значение.

Чтобы изменить заданную дистанцию при работающем двигателе и включенном адаптивном круиз-контроле (серый цвет):

Нажмите , чтобы отобразить текущее значение параметра на информационном центре водителя.

Нажмите еще раз, чтобы изменить дистанцию до движущегося впереди транспортного средства: Новое значение отобразится на дисплее информационного центра водителя.

Выбранная дистанция отображается на странице адаптивного круиз-контроля в виде затемненных секторов схематичного изображения дистанции.

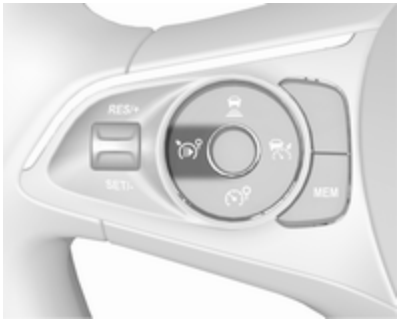
⚠Предупреждение

Водитель несет всю ответственность за поддержание соответствующей дистанции следования с учетом ситуации на дороге, погодных условий и видимости. Необходимо откорректировать дистанцию следования или отключить систему, если это требуется преобладающими условиями.

Обнаружение движущихся впереди транспортных средств

В случае обнаружения системой другого транспортного средства на пути движения вашего автомобиля значок адаптивного круиз-контроля на дисплее информационного центра водителя изменит свой вид с на .

Переход в неактивный режим



Нажмите : адаптивный круиз-контроль будет поставлен на паузу, при этом на дисплее отобразится соответствующее сообщение. Адаптивный круиз-контроль не будет поддерживать заданную скорость движения.

Адаптивный круиз-контроль деактивирован, но не отключен полностью. Последнее заданное водителем значение скорости будет сохранено в памяти для дальнейшего использования.

Адаптивный круиз-контроль деактивируется автоматически, когда:

- При нажатии педали тормоза.
- Скорость автомобиля поднимается выше 180 км/ч или опускается ниже 30 км/ч.
- Затянут электрический стояночный тормоз.
- При отключенной или работающей системе контроля тягового усилия или электронной системе динамической стабилизации.
- Рычаг селектора автоматической коробки передач не находится в положении **D** или **M**.
- Обнаружена неисправность электронной системы динамической стабилизации.

Выключение системы

Нажмите клавишу . Адаптивный круиз-контроль отключится, а на дисплее информационного центра водителя перестанет отображаться заданное для него значение скорости.

При нажатии клавиши , включающей ограничитель скорости, адаптивный круиз-контроль отключается.

При выключении зажигания запрограммированное значение скорости будет удалено из памяти.

Внимание водителя

- На извилистых и горных дорогах пользоваться адаптивным круиз-контролем следует осторожно, так как движущееся впереди транспортное средство может выйти из зоны видимости, а на его повторное обнаружение потребуется какое-то время.
- Не следует использовать эту систему на скользкой дороге, так как работа системы может привести к быстрым изменениям сцепления шин с дорогой (пробуксовке), и водитель может потерять управление автомобилем.
- Если используется запасное колесо, включать систему запрещается.

Ограничения в работе системы

⚠Предупреждение

При автоматическом задействовании тормозной системы в ее контурах нагнетается неполное давление, поэтому развиваемое тормозное усилие может оказаться недостаточным, чтобы избежать столкновения.

- При резкой смене полосы движения системе требуется некоторое время, чтобы обнаружить движущееся впереди транспортное средство. Поэтому, если перед вами возникло другое транспортное средство, система может увеличить скорость движения вашего автомобиля вместо того, чтобы начать торможение.
- Адаптивный круиз-контроль игнорирует встречный поток транспорта.
- Адаптивный круиз-контроль не учитывает пешеходов и животных при принятии решения о необходимости торможения или возобновления движения.
- Адаптивный круиз-контроль учитывает стоящие автомобили только при движении с низкой скоростью.
- Не используйте адаптивный круиз-контроль во время буксировки прицепа.
- Не следует использовать адаптивный круиз-контроль на дорогах с уклоном более 10 %.

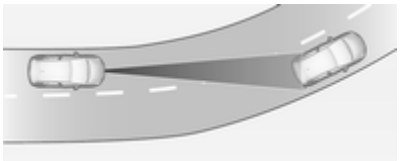
Изгибы дороги



Система адаптивного круиз-контроля рассчитывает предполагаемую траекторию движения автомобиля, используя данные о центробежной силе. При расчете траектории учитывается кривизна участка, по которому автомобиль движется в текущий момент, однако система не способна учитывать возможные будущие изменения кривизны дороги. Движущееся перед вами транспортное средство может выйти из зоны обнаружения системы либо в эту зону может попасть транспортное средство движущееся по другой полосе. Это может произойти при входе в поворот или выходе из него, а также при изменении кривизны участка дороги на повороте. Если система перестает видеть движущееся впереди транспортное средство, индикатор гаснет.

Если центробежная сила, действующая на автомобиль в повороте, слишком высока, система несколько замедлит скорость движения автомобиля. Подтормаживание в повороте, обеспечиваемое системой, не рассчитано на то, чтобы предотвратить вынос автомобиля за пределы трассы. Водитель должен самостоятельно снижать скорость движения на входе в поворот, а

также регулировать ее в соответствии с типом дорожного покрытия и действующими ограничениями скорости.

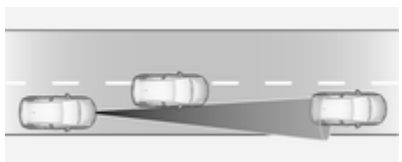


Скоростная магистраль

При въезде на скоростную магистраль необходимо скорректировать запрограммированную скорость в соответствии с ситуацией и погодными условиями. Не следует забывать, что датчик системы адаптивного круиз-контроля имеет ограниченную зону обнаружения, автоматическое торможение осуществляется лишь частично и при этом системе требуется некоторое время, чтобы установить, движется ли обнаруженное транспортное средство по вашей полосе или нет. Адаптивный круиз-контроль может не успеть своевременно снизить скорость движения вашего автомобиля, чтобы избежать столкновения, если после смены полосы движения перед вами возникнет другое транспортное средство, движущееся с гораздо меньшей скоростью. Это следует учитывать особенно при движении с высокой скоростью, а также в погодных условиях, ухудшающих видимость.

При въезде на скоростную магистраль или съезде с нее адаптивный круиз-контроль может потерять движущееся впереди транспортное средство и увеличить скорость движения вашего автомобиля до запрограммированного значения. Поэтому при въезде на скоростную магистраль или съезде с нее следует уменьшить запрограммированную скорость.

Перестроение в другой ряд



Если в вашем ряду появилось другое транспортное средство, адаптивный круиз-контроль сможет обнаружить его только после того, как оно полностью перестроится. Будьте готовы принять необходимые меры и нажмите педаль тормоза в случае необходимости в более резком торможении.

Особенности работы системы на склонах



⚠Предупреждение

Не используйте адаптивный круиз-контроль в холмистой местности.

Эффективность работы системы при движении на склонах зависит от скорости движения вашего автомобиля, его загруженности, ситуации на дороге и угла уклона дороги. При движении по склону система может не обнаружить другое транспортное средство, движущееся по вашей полосе. При подъеме по крутому склону может потребоваться выжать педаль акселератора, чтобы поддержать необходимую скорость. На спусках может потребоваться выжать педаль тормоза, чтобы поддержать необходимую скорость или снизить ее.

Следует помнить, что при выжимании педали тормоза система отключается.

Неисправности

В случае выхода адаптивного круиз-контроля из строя водитель уведомляется об этом включением сигнализатора и отображением предупредительного сообщения на панели приборов, а также сигналом зуммера.

Адаптивный круиз-контроль не будет работать корректно, если дорожные знаки не соответствуют Венской конвенции о дорожных знаках.

Обратитесь к дилеру или в сервисный центр для проверки системы.

Не используйте систему, если стоп-сигналы не работают, чтобы избежать аварийных ситуаций.

Предупреждение о фронтальном столкновении

Система предупреждения о фронтальном столкновении позволяет избежать лобового удара или смягчить его последствия.

Эта система использует установленную за ветровым стеклом камеру для обнаружения автомобилей, следующих впереди по курсу движения.

Если сближение с движущимся впереди транспортным средством происходит слишком быстро, раздается предупредительный звуковой сигнал и включается индикатор на дисплее информационного центра водителя.

⚠ Предупреждение

Система предупреждения о фронтальном столкновении лишь выявляет потенциальную опасность, никак не задействуя тормозную систему. При слишком быстром сближении с движущимся впереди транспортным средством водитель может не успеть среагировать на выдаваемое системой предупреждение, чтобы избежать столкновения.

Водитель несет всю ответственность за поддержание соответствующей дистанции следования с учетом ситуации на дороге, погодных условий и видимости.

Во время движения водитель должен быть полностью сосредоточен на управлении автомобилем. Водитель должен быть готов в любой момент принять меры и начать торможение.

Включение

Система предупреждения о фронтальном столкновении автоматически реагирует на автомобили при скоростях в диапазоне от 5 км/ч до 85 км/ч. Система обнаруживает неподвижные автомобили, если скорость не превышает 80 км/ч.

Предупреждение водителя

Водителю подаются следующие предупреждения:

- Когда дистанция до движущегося впереди транспортного средства сокращается до опасной, на дисплее информационного центра водителя загорается индикатор и отображается предупредительное сообщение.
- Когда столкновение становится неизбежным и требуется немедленное вмешательство водителя, раздается звуковой сигнал, а на дисплее информационного центра водителя загорается индикатор и отображается предупредительное сообщение.

⚠ Предупреждение

Система предупреждения о фронтальном столкновении лишь выявляет потенциальную опасность, никак не задействуя тормозную систему. При слишком быстром сближении с движущимся впереди транспортным средством водитель может не успеть среагировать на выдаваемое системой предупреждение, чтобы избежать столкновения.

Водитель несет всю ответственность за поддержание соответствующей дистанции следования с учетом ситуации на дороге, погодных условий и видимости.

Во время движения водитель должен быть полностью сосредоточен на управлении автомобилем. Водитель должен быть готов в любой момент принять меры и начать торможение.

Внимание

Сигнализатор включается не тогда, когда дистанция сокращается до минимально предписанной действующими в вашей стране правилами дорожного движения или другими нормами. Водитель единолично несет ответственность за поддержание безопасной дистанции в соответствии с требованиями ПДД, погодными условиями, состоянием дорожного покрытия и т. д.

Выбор параметров предупреждения

В меню сохранения индивидуальных настроек ⇨ 136 должна быть выбрана дистанция, на которой будут выдаваться предупреждения: короткая, нормальная, дальняя.

Выбранная настройка сохраняется, пока ее значение не будет изменено. Моменты выдачи предупреждений зависят от скорости автомобиля. Чем больше скорость автомобиля, тем на большем расстоянии выдается предупреждение. При выборе времени выдачи предупреждений учитывайте дорожную обстановку и погодные условия.

Выключение

Отключить систему можно только отключив систему автоматического экстренного торможения в меню сохранения индивидуальных настроек ⇨ 136.

Ограничения в работе системы

Система предупреждения о фронтальном столкновении предназначена только для распознавания автомобилей, но может реагировать и на другие объекты.

В следующих обстоятельствах система предупреждения о фронтальном столкновении может не обнаружить движущееся впереди транспортное средство, либо эффективность работы датчика может снизиться:

- автомобиль движется по извилистой или холмистой дороге
- в ночное время
- в условиях ограниченной видимости из-за погодных условий, например в тумане, во время дождя или снегопада
- датчик на ветровом стекле заблокирован снегом, льдом, слякотью, грязной водой, грязью и т.д.
- ветровое стекло повреждено или обзору мешают посторонние предметы, например, наклейки

Активное экстренное торможение

Система автоматического экстренного торможения помогает снизить степень повреждений и тяжесть травмирования в результате столкновения с другими автомобилями, пешеходами или препятствиями, расположенными прямо по курсу движения, в тех ситуациях, когда избежать столкновения путем самостоятельного торможения или изменения траектории уже невозможно. Прежде чем будет применено автоматическое экстренное торможение, водитель получит предупреждение об опасности фронтального столкновения с другим транспортным средством ⇨ 210 или наезда на пешехода ⇨ 216.

Система использует различные входные сигналы (например, сигнал датчика-камеры, давления воздуха в шинах, скорости движения автомобиля) для расчета вероятности фронтального столкновения.

⚠Предупреждение

Данная система не снимает с водителя ответственности за управление автомобилем и постоянный контроль ситуации на дороге. Оно является лишь вспомогательной функцией, позволяющей уменьшить скорость автомобиля перед столкновением.

Система не реагирует на животных. При резкой смене полосы движения системе требуется некоторое время, чтобы обнаружить движущееся впереди транспортное средство.

Водитель должен быть готов в любой момент начать торможение или изменить направление движения, чтобы избежать столкновения.

Условия работы

Функция активного экстренного торможения использует переднюю камеру и действует на передних передачах начиная от скорости пешехода до 85 км/ч. Система обнаруживает неподвижные автомобили только если скорость не превышает 80 км/ч.

Включение

При этом необходимо, чтобы система предупреждения об опасности фронтального столкновения и передняя камера не были отключены в меню сохранения индивидуальных настроек ⇨ 136.

Порядок работы

В состав системы входят:

- система автоматического аварийного торможения
- усилитель экстренного торможения упреждающего действия
- предупреждение о фронтальном столкновении
- фронтальная система защиты пешеходов

Система автоматического аварийного торможения

После срабатывания системы подготовки к торможению и непосредственно перед столкновением данная система автоматически задействует тормозные механизмы с ограниченным усилием, чтобы снизить скорость, с которой произойдет удар, или полностью избежать столкновения. При срабатывании автоматического экстренного торможения в комбинации приборов мигает индикатор (🚘). В зависимости от ситуации автоматическое торможение может быть умеренным или резким. Автоматическое торможение при движении передним ходом возможно только при обнаружении автомобиля ⇨ 210 или пешехода ⇨ 216 впереди по курсу движения.

Экстренное автоматическое торможение для предотвращения угрозы аварии может полностью остановить автомобиль.

- Автоматическая коробка передач: После полной остановки автомобиля колеса остаются заторможенными еще до двух секунд. Удерживайте педаль тормоза выжатой, чтобы не допустить самопроизвольного начала движения автомобиля.
- Механическая коробка передач: После полной остановки автомобиля двигатель автомобиля может заглохнуть.

Работа системы может ощущаться в виде вибрации педали тормоза.

⚠Предупреждение

Экстренное автоматическое торможение предназначено для подготовки к аварийной ситуации и не обеспечивает предотвращения аварий. Не перекладывайте на эту систему ответственность за торможение автомобиля. Экстренное автоматическое торможение не действует за пределами рабочего диапазона скоростей и срабатывает только при обнаружении автомобилей и пешеходов.

Усилитель экстренного торможения упреждающего действия

Помимо системы автоматического экстренного торможения, автомобиль комплектуется усилителем экстренного торможения упреждающего действия, повышающим реакцию системы на нажатие педали тормоза. Поэтому даже слабое нажатие на педаль тормоза может привести к резкому торможению. Данная функция позволяет водителю осуществлять торможение в условиях возможного столкновения быстрее и резче.

⚠Предупреждение

Система активного экстренного торможения в случае опасности столкновения не предусматривает резкого автоматического торможения или предотвращения столкновения в автоматическом режиме. Она предназначена для снижения скорости движения автомобиля перед столкновением. Система не реагирует на животных. При резкой смене полосы движения системе требуется некоторое время, чтобы обнаружить движущееся впереди транспортное средство.

Во время движения водитель должен быть полностью сосредоточен на управлении автомобилем. Водитель должен быть готов в любой момент начать торможение или изменить направление движения, чтобы избежать столкновения.

Для правильной работы системы необходимо, чтобы водитель и все пассажиры были пристегнуты ремнями безопасности.

Предупреждение о фронтальном столкновении ⇨ 210.

Фронтальная система защиты пешеходов ⇨ 216.

Выключение

Отключить функцию автоматического экстренного торможения можно в меню сохранения индивидуальных настроек ⇨ 136. При отключении данной функции в комбинации приборов загорается сигнализатор, а на дисплее информационного центра водителя отображается предупреждающее сообщение.

Рекомендуется отключать систему в разделе сохранения индивидуальных настроек в следующих случаях:

- при буксировке прицепа или жилого фургона
- при перевозке длинномерных грузов на рейлингах или на багажнике крыши
- при буксировке автомобиля с работающим двигателем
- при использовании запасного колеса уменьшенной размерности
- перед отправкой в автоматическую мойку с работающим двигателем
- перед установкой автомобиля на барабанный стенд в сервисном центре
- при наличии повреждений ветрового стекла в районе установки камеры
- при наличии повреждений переднего бампера
- если не работают стоп-сигналы

Ограничения в работе системы

В некоторых случаях система автоматического аварийного торможения может автоматически затормаживать автомобиль, когда, по мнению водителя, в этом нет необходимости, например, на парковках, при обнаружении дорожных знаков, на поворотах или при наличии транспортных средств на соседней полосе движения. Такое поведение системы является нормальным, и техобслуживание автомобиля не требуется. Выжмите педаль акселератора, чтобы преодолеть вмешательство системы автоматического торможения, если этого требует ситуация и позволяют условия.

В следующих обстоятельствах эффективность автоматического экстренного торможения может снизиться:

- Автомобиль движется по извилистой или холмистой дороге.
- Обнаруживаются любые автомобили, в особенности трейлеры, тракторы, сильно загрязненные автомобили и т. д.

- Обнаруживаются автомобили в условиях ограниченной видимости — в туман, дождь или снег.
- Движение в ночное время.
- В условиях ограниченной видимости из-за погодных условий, например в тумане, во время дождя или снегопада.
- Ветровое стекло повреждено или обзору мешают посторонние предметы, например, наклейки.

При вождении необходимо постоянно сохранять максимальное внимание и быть готовым действовать и тормозить и / или использовать рулевое управление для предотвращения аварии.

Неисправности

Если система требует обслуживания, в комбинации приборов загорается индикатор, на дисплее информационного центра водителя отображается сообщение и раздается сигнал зуммера.

Если система не функционирует должным образом, на дисплей информационного центра водителя выводятся информационные сообщения.

Информационные сообщения ⇨ 134.

Фронтальная система защиты пешеходов

Фронтальная система защиты пешеходов помогает избежать наезда на пешехода при движении вперед или снизить тяжесть его последствий.

Система использует установленную за ветровым стеклом камеру для обнаружения пешеходов прямо по курсу движения автомобиля.

Фронтальная система защиты пешеходов способна извещать об обнаруженных ей пешеходах при движении вперед со скоростью от 5 до 60 км/ч.

В темное время суток возможности системы ограничены.

⚠ Опасность

Фронтальная система защиты пешеходов не выдает предупреждение и не инициирует автоматическое торможение, если она не обнаружила пешехода.

Система не может обнаружить пешехода, в том числе ребенка, если он не находится прямо по курсу движения автомобиля, частично скрыт другими предметами, наклонился или движется в группе пешеходов.

Фронтальная система защиты пешеходов выполняет следующие функции:

- обнаружение пешеходов прямо по курсу движения автомобиля
- выдача предупреждения об обнаружении пешеходов прямо по курсу движения автомобиля

Фронтальная система защиты пешеходов включается вместе с системой предупреждения об опасности фронтального столкновения.

Предупреждение о фронтальном столкновении ⇨ 210.

Обнаружение пешеходов прямо по курсу движения автомобиля

При обнаружении пешеходов прямо по курсу движения автомобиля на удалении примерно до 40 м в комбинации приборов загорается индикатор.

Предупреждение об обнаружении пешеходов прямо по курсу движения автомобиля

Если автомобиль приближается к пешеходу слишком быстро, на дисплее информационного центра водителя отображается предупредительное сообщение. Включается звуковое предупреждение.

При появлении предупреждения фронтальной системы защиты пешеходов обычный или адаптивный круиз-контроль может отключиться.

Ограничения в работе системы

В следующих обстоятельствах фронтальная система защиты пешеходов может не обнаружить находящегося впереди пешехода, либо эффективность работы датчика может снизиться:

- скорость движения автомобиля вперед выходит за границы диапазона 5–60 км/ч
- расстояние до находящегося впереди пешехода превышает 40 м
- автомобиль движется по извилистой или холмистой дороге
- в ночное время
- в условиях ограниченной видимости из-за погодных условий, например в тумане, во время дождя или снегопада
- датчик на ветровом стекле заблокирован снегом, льдом, слякотью, грязной водой, грязью и т.д.
- ветровое стекло повреждено или обзору мешают посторонние предметы, например, наклейки

Система облегчения парковки

Общая информация

При креплении прицепа к ТСУ или установке на ТСУ держателя велосипедов система облегчения парковки отключается.

⚠ Предупреждение

Вся ответственность за любые маневры при постановке на стоянку лежит на водителе.

Двигаясь передним или задним ходом с использованием системы помощи при парковке, постоянно контролируйте окружающую обстановку.

Система облегчения парковки задним ходом

Система облегчения парковки задним ходом облегчает постановку автомобиля на стоянку, измеряя расстояние между автомобилем и находящимися сзади препятствиями. Система предупреждает водителя об обнаруженных препятствиях звуковыми сигналами и индикацией на дисплее.

Система использует ультразвуковые датчики парковки, установленные в заднем бампере.

Включение

Система помощи при парковке задним ходом включается автоматически, когда водитель включает передачу заднего хода при включенном зажигании. Выключение системы подтверждается звуковым сигналом.



Графический информационный дисплей: Если светодиодный индикатор в клавише не горит, система готова к работе.

Цветной информационный дисплей: Порядок включения системы помощи при парковке см. ⇨ 136.

Индикация

Если включена передача заднего хода, система предупреждает водителя посредством звукового сигнала о потенциально опасных препятствиях, находящихся сзади автомобиля на удалении до 50 см.

Вы услышите сигнал именно того датчика, который находится ближе к препятствию, с соответствующей стороны автомобиля. По мере уменьшения расстояния до препятствия частота повторения сигналов зуммера увеличивается. Если расстояние сокращается до примерно 30 см, звук становится непрерывным.



Кроме того, расстояние до находящегося сзади препятствия отображается на дисплее информационного центра водителя ⇨ 131 с помощью цветных сегментов.

Когда расстояние до препятствия становится опасным, появляется значок ⚠

Выключение

Система отключится после того, как передача заднего хода будет выключена. Нажмите клавишу PMA OFF, чтобы отключить систему вручную. Индикатор в клавише горит, если система выключена. Если система была отключена вручную, она не включится автоматически при следующем включении зажигания.

Графический информационный дисплей: Если светодиодный индикатор в клавише PMA OFF горит, система выключена.

Цветной информационный дисплей: Порядок отключения системы помощи при парковке см. ⇨ 136. Состояние системы

Система облегчения парковки передним и задним ходом

Система облегчения парковки передним и задним ходом измеряет расстояние между автомобилем и препятствиями, находящимися спереди или сзади автомобиля. Система предупреждает водителя об обнаруженных препятствиях звуковыми сигналами и индикацией на дисплее.

Звуковые сигналы предупреждения об опасном сближении с препятствием спереди и сзади имеют разные частоты.

Система использует ультразвуковые датчики парковки, установленные в заднем и переднем бампере.

Включение

В дополнение к системе помощи при парковке задним ходом включается система помощи при парковке передним ходом, если спереди автомобиля обнаружено препятствие и скорость движения автомобиля не превышает 10 км/ч.

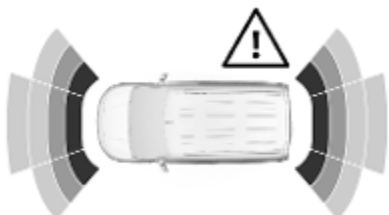
Графический информационный дисплей: Если светодиодный индикатор в клавише PMA OFF не горит, система готова к работе.

Цветной информационный дисплей: Порядок включения системы помощи при парковке см. ⇨ 136.

Индикация

Система предупреждает водителя посредством звукового сигнала о потенциально опасных препятствиях спереди и сзади автомобиля.

Вы услышите сигнал именно того датчика, который находится ближе к препятствию, с соответствующей стороны автомобиля. По мере уменьшения расстояния до препятствия частота повторения сигналов зуммера увеличивается. Если расстояние сокращается до примерно 30 см, звук становится непрерывным.



Кроме того, расстояние до находящегося сзади или спереди препятствия отображается на дисплее информационного центра водителя ⇨ 131 с помощью цветных сегментов.

Если автомобиль простоит без движения более трех секунд при выбранной передаче переднего хода, если рычаг селектора автоматической коробки передач установлен в положение **P**, а также при отсутствии других препятствий звуковой предупреждающий сигнал не подается.

Выключение

Система отключится автоматически, когда скорость автомобиля превысит 10 км/ч, при включении электромеханического стояночного тормоза или при нажатии клавиши выключателя системы облегчения парковки .

Графический информационный дисплей: Если светодиодный индикатор в клавише горит, система выключена.

Цветной информационный дисплей: Порядок отключения системы помощи при парковке см. ⇨ 136.

Круговая система помощи при парковке

Круговая система помощи при парковке измеряет расстояние между автомобилем и препятствиями, находящимися спереди, сзади и по бокам от автомобиля. Система предупреждает водителя об обнаруженных препятствиях звуковыми сигналами и индикацией на дисплее.

Система использует ультразвуковые датчики парковки, установленные в заднем и переднем бампере, а также по бокам.

Включение

Круговая система помощи при парковке срабатывает в тех же случаях, что и система помощи при парковке передним и задним ходом, а также при обнаружении неподвижных препятствий по бокам от автомобиля.

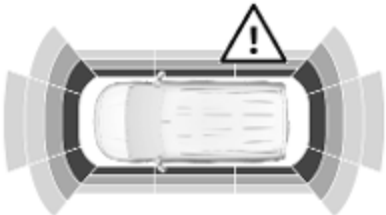
Графический информационный дисплей: Если светодиодный индикатор в клавише не горит, система готова к работе.

Цветной информационный дисплей: Порядок включения системы помощи при парковке см. ⇨ 136.

Индикация

Система предупреждает водителя посредством звукового сигнала о потенциально опасных препятствиях спереди, сзади и по бокам от автомобиля.

Вы услышите сигнал именно того датчика, который находится ближе к препятствию, с соответствующей стороны автомобиля. По мере уменьшения расстояния до препятствия частота повторения сигналов зуммера увеличивается. Если расстояние сокращается до примерно 30 см, звук становится непрерывным.



Кроме того, расстояние до находящегося спереди, сзади и сбоку препятствия отображается на цветном информационном дисплее с помощью цветных сегментов ⇨ 131.

Выключение

Система отключится автоматически, когда скорость автомобиля превысит 10 км/ч, при включении электромеханического стояночного тормоза или при нажатии клавиши выключателя системы облегчения парковки .

Графический информационный дисплей: Если светодиодный индикатор в клавише горит, система выключена.

Цветной информационный дисплей: Порядок отключения системы помощи при парковке см. ⇨ 136.

Ограничения в работе системы

В случае возникновения сбоев в работе системы, а также при временной неработоспособности системы, например из-за высокого уровня внешнего шума или наличия иных помех ее работе, с комбинации приборов загорается надпись . На дисплее информационного центра водителя появится сообщение.

⚠ Предупреждение

При определенных условиях помешать обнаружению препятствия могут поверхности предметов или одежды с различным отражением звука, а также внешние источники шума.

Обращайте особое внимание на низко расположенные препятствия, которые могут повредить нижнюю часть бампера.

Внимание

Эффективность системы снижается, когда датчики покрываются, например, наледью или снегом.

Эффективность работы системы облегчения парковки может быть снижена, если автомобиль сильно загружен.

Особые условия возникают, если поблизости находятся высокие автомобили (например, внедорожники, минифургоны, крупногабаритные фургоны). Опознавание объектов и правильный расчет

дистанции до таких автомобилей (в верхней части) не обеспечивается.

Кроме того, система может не обнаруживать объекты с очень малым сечением отражения (например, тонкие или изготовленные из мягких материалов).

Системы автоматической парковки не распознают предметы, находящиеся за пределами радиуса действия.

Упреждающая помощь при парковке

⚠Предупреждение

Водитель несет всю ответственность за выбор места для парковки, предложенного системой помощи, и маневрирование при постановке автомобиля на стоянку.

При использовании системы упреждающей помощи при парковке постоянно контролируйте окружающую обстановку по всем направлениям.

Во время проезда автомобиля по стоянке система помощи при парковке Advanced Park Assist осуществляет поиск места для парковки, рассчитывает траекторию и автоматически подает управляющие команды на рулевой механизм для осуществления парковки.

Система помощи при парковке Advanced Park Assist может использоваться при совершении следующих маневров:

- параллельная парковка
- перпендикулярная парковка
- выезд с места параллельной парковки

Водитель должен самостоятельно работать педалью акселератора и тормоза и переключать передачи. Управление поворотом колес осуществляется автоматически.

Водитель может в любой момент перевести управление на себя, крепко взявшись за рулевое колесо.

Может потребоваться продвинуться вперед и назад несколько раз.

Инструкции выводятся на информационный дисплей ⇨ 131.

Система упреждающей помощи при парковке может включиться только при движении передним ходом.

Параллельная парковка

Включение

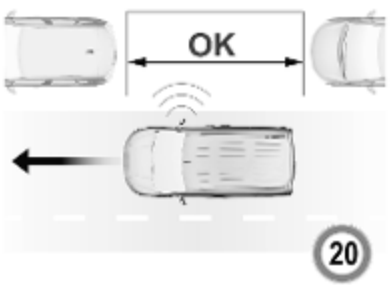
Снизьте скорость до 30 км/ч.

Если автомобиль оснащен цветным информационным дисплеем: чтобы найти место для парковки, включите систему, нажав 🚗. На информационном дисплее выберите раздел «**Ассистенты водителя**» и затем «**Система облегчения парковки**». Выберите команду «**Параллельная парковка**».

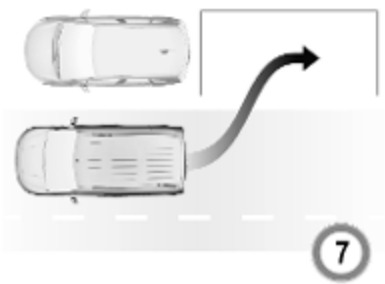
Включите указатель поворота с той стороны, с которой вы хотите припарковаться.

Интервал между вашим автомобилем и рядом припаркованных автомобилей должен составлять от 0,5 до 1,5 м.

Чтобы выполнить параллельную парковку, длина свободного места должна быть как минимум на 0,6 м больше длины вашего автомобиля. Система игнорирует места, которые значительно меньше или больше вашего автомобиля.



При обнаружении свободного места на информационный дисплей выводится визуальное предупреждение и подается первый звуковой сигнал. Медленно продолжите двигаться вперед. Когда раздастся второй звуковой сигнал, остановите автомобиль, включите передачу заднего хода, отпустите рулевое колесо и начните движение на низкой скорости. На информационном дисплее будут отображаться наглядные подсказки.



Продолжайте двигаться вперед и назад, следя за предупреждениями системы, пока не будет сообщено о завершении парковки.

Перпендикулярная парковка

Включение

Если автомобиль оснащен цветным информационным дисплеем: чтобы найти место для парковки, включите систему, нажав 🚘. На информационном дисплее выберите раздел «Ассистенты водителя» и затем «**Система облегчения парковки**». Выберите команду «**Припарковаться**».

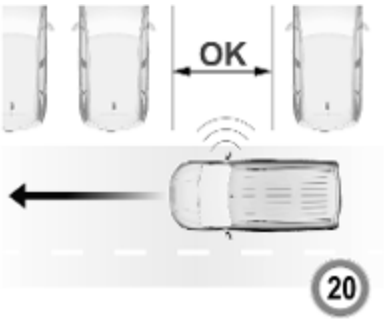
Снизьте скорость до 30 км/ч.

Включите указатель поворота с той стороны, с которой вы хотите припарковаться.

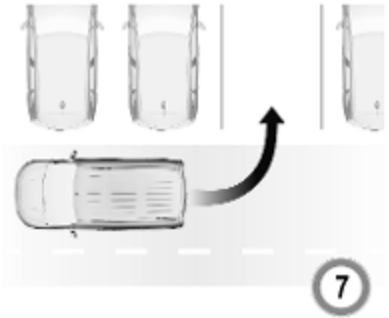
Интервал между вашим автомобилем и рядом припаркованных автомобилей должен составлять от 0,5 до 1,5 м.

Чтобы выполнить перпендикулярную парковку, ширина свободного места должна быть как минимум на

0,7 м больше ширины вашего автомобиля. Если было обнаружено несколько подходящих мест для парковки, автомобиль будет направлен в последнее из них.



При обнаружении свободного места на информационный дисплей выводится визуальное предупреждение и подается звуковой сигнал. Остановите автомобиль, включите передачу заднего хода, отпустите рулевое колесо и начните движение со скоростью не более 7 км/ч.



Продолжайте двигаться вперед и назад, следуя указаниям и предупреждениям системы и прислушиваясь к звуковой индикации, пока не будет сообщено о завершении парковки. После завершения маневрирования индикатор P в комбинации приборов погаснет.

Когда до препятствия останется менее 50 см, система автоматически отключится.

Выезд с места параллельной парковки

Включение

Если автомобиль оснащен цветным информационным дисплеем: чтобы выехать с места параллельной парковки, включите систему, нажав . На информационном дисплее выберите раздел «**Ассистенты водителя**» и затем «**Система облегчения парковки**». Выберите команду «**Выезд с места параллельной парковки**».

Включите указатель поворота с той стороны, в которую следует выезжать.

Включите передачу заднего или переднего хода, отпустите рулевое колесо и начните движение со скоростью не более 5 км/ч.



Продолжайте двигаться вперед и назад, следя за предупреждениями системы, пока не будет сообщено о завершении парковки. Маневр будет завершен, когда оба передних колеса окажутся за пределами места парковки.

После отключения системы возьмите управление автомобилем на себя.

Отображение информации

На экране дисплея могут отображаться следующие инструкции:

- общие рекомендации и предупреждения
- требование остановить автомобиль после обнаружения свободного места для парковки
- указания по управлению автомобилем во время парковки
- необходимость переключиться на задний ход или на первую передачу
- указания о необходимости остановиться или двигаться с низкой скоростью
- всплывающий значок и звуковой сигнал оповещают об успешном завершении парковки
- сообщение об отмене парковочного маневра

Выключение

Чтобы отменить выполняемый маневр, нажмите на информационном дисплее кнопку возврата в предыдущее окно. Чтобы полностью выключить систему, нажмите клавишу P OFF на центральной консоли.

Система отключится автоматически:

- при выключении зажигания
- при остановке двигателя
- если в течении 5 минут с момента выбора типа маневра автомобиль не начал движение
- после длительной остановки в процессе маневрирования
- в случае срабатывания электронной системы динамической стабилизации
- в случае превышения допустимой скорости
- если водитель препятствует автоматическому вращению рулевого колеса

- после семи попыток выполнить перпендикулярную парковку (одна попытка включает движение задним и передним ходом)
- после десяти попыток выполнить параллельную парковку или выехать с места параллельной парковки
- при открывании боковой двери или грузового отделения
- если одно из передних колес столкнется с препятствием
- маневр парковки успешно завершен

При отключении системы (водителем или по другим причинам) во время выполнения маневров на дисплей выводится сообщение. Также подается звуковой сигнал.

Система отключается автоматически, если буксируется прицеп или установлен держатель велосипедов и пр., подключенный к электрической системе автомобиля.

Для отключения системы на длительное время обратитесь к своему дилеру.

Неисправности

В случае возникновения неисправности на цветном информационном дисплее отобразится сообщение и раздастся звуковой сигнал.

В случае возникновения сбоя в работе усилителя рулевого управления загорается сигнализатор и на дисплей информационного центра водителя выводится сообщение.

⚠ Предупреждение

При определенных условиях помешать обнаружению препятствия могут поверхности предметов или одежды с различным отражением звука, а также внешние источники шума.

Обращайте особое внимание на низко расположенные препятствия, которые могут повредить нижнюю часть бампера.

Внимание

Система может работать менее эффективно из-за образования на датчиках наледи или налипания снега.

Эффективность работы системы облегчения парковки может быть снижена, если автомобиль сильно загружен.

Особые условия возникают, если поблизости находятся высокие автомобили (например, внедорожники, минифургоны, крупногабаритные фургоны). Опознавание объектов и правильный расчет дистанции до таких автомобилей (в верхней части) не обеспечивается.

Кроме того, система может не обнаруживать объекты с очень малым сечением отражения (например, тонкие или изготовленные из мягких материалов).

Системы автоматической парковки не распознают предметы, находящиеся за пределами радиуса действия.

Примечание
Ложные срабатывания датчиков могут быть вызваны помехами внешних источников звука или механическими препятствиями (в этом случае система предупреждает о наличии несуществующих объектов).

Проверьте правильность установки переднего номерного знака (знак не должен быть изогнут, с левого и с правого края между знаком и бампером не должно быть зазоров) и датчиков.

Система упреждающей помощи при парковке может не отреагировать, если после начала выполнения маневра в результате перестроения других автомобилей пространство, доступное для парковки, изменится. Система может распознавать въезды, арки, дворы и даже перекрестки как места, доступные для парковки. После включения передачи заднего хода система начинает маневрирование для въезда на парковочное место. Удостоверьтесь, что выбранное для парковки место действительно свободно.

Система не способна распознавать неровности покрытия, например, на строительных площадках. Вся ответственность возлагается на водителя.

Система предупреждения о препятствиях в боковых мертвых зонах

Система предупреждения о препятствиях в боковых мертвых зонах обнаруживает опасные объекты в слепых зонах по обе стороны автомобиля и сообщает об этом водителю. Если система обнаруживает объекты, которые могут быть невидимы во внутренних и наружных зеркалах, в каждом из наружных зеркал выводятся визуальные предупреждающие сигналы.

Система предупреждения о препятствиях в боковых мертвых зонах использует сигналы некоторых датчиков системы упреждающей помощи при парковке, расположенных в переднем и заднем бамперах автомобиля с левой и правой сторон.

⚠ Предупреждение

Система предупреждения о препятствиях в боковых мертвых зонах не заменяет зрение водителя.

Система не способна обнаружить следующие объекты:

- быстро приближающиеся автомобили, находящиеся за пределами боковых мертвых зон
- пешеходов, велосипедистов или животных

Прежде чем перестроиться в другой ряд, посмотрите во все зеркала, оглянитесь назад и включите указатель поворота.

Включение

Если автомобиль оснащен цветным информационным дисплеем: нажмите ⛭. На информационном дисплее выберите раздел «**Ассистенты водителя**» и затем «**Датчики мертвых зон**». Включите функцию.

В комбинации приборов загорится и будет постоянно гореть зеленым светом индикатор .

Порядок работы



Если во время движения передним ходом система обнаружит автомобиль в боковой мертвой зоне, в наружном зеркале заднего вида с соответствующей стороны загорится светодиод.

Светодиод загорается немедленно, если вас обгоняет другой автомобиль.

Светодиод загорается с задержкой, если вы медленно обгоняете другой автомобиль.

Условия работы

Для эффективной работы системы должны быть соблюдены следующие условия:

- все автомобили движутся в одном направлении по соседним полосам
- скорость движения вашего автомобиля составляет от 12 до 140 км/ч
- скорость вашего автомобиля превышает скорость обгоняемого автомобиля не более чем на 10 км/ч
- скорость обгоняющего вас автомобиля превышает скорость вашего автомобиля не более чем на 25 км/ч
- движение транспортного потока упорядочено
- движение осуществляется по прямой или слегка поворачивающей дороге
- автомобиль не буксирует прицеп
- датчики не закрыты грязью, наледью или снегом
- датчики в наружных зеркалах заднего вида или в переднем и заднем бамперах не закрыты наклейками или другими предметами

Предупреждения не выдаются в следующих ситуациях:

- при проезде мимо неподвижных объектов, например припаркованных автомобилей, барьеров, фонарных столбов, дорожных знаков и пр.
- при встречном разъезде с другими автомобилями
- автомобиль движется по извилистой дороге или проходит крутой поворот

- при совершении обгона длинномерного транспортного средства, например грузового автомобиля или автобуса, или когда такое ТС обгоняет вас, если данное транспортное средство одновременно находится в мертвой зоне и в прямом поле зрения водителя
- в условиях плотного транспортного потока, когда находящиеся впереди транспортные средства могут быть приняты за длинномерный грузовой автомобиль или неподвижный объект
- при слишком быстром обгоне

Выключение

Отключить систему можно в меню сохранения индивидуальных настроек ⇨ 136. Индикатор в комбинации приборов погаснет. Также подается звуковой сигнал.

Информация о состоянии системы сохраняется и после выключения зажигания.

Система отключается автоматически, если буксируется прицеп, подключенный к электрической системе автомобиля.

В неблагоприятных погодных условиях, например во время сильного дождя, возможны ложные срабатывания.

Неисправности

В случае возникновения неисправности в комбинации приборов несколько секунд будет мигать и загорится надпись, а на дисплее появится соответствующее сообщение. Устраните причину неисправности на станции техобслуживания.

Система панорамного обзора

Эта система позволяет выводить на информационный дисплей изображения с камеры в форме общего вида сверху, который охватывает пространство вокруг автомобиля почти на 180°.

В работе системы используются:

- камера заднего вида, установленная в задней двери багажного отделения
- ультразвуковые датчики системы помощи при парковке, установленные в заднем бампере



Информационный дисплей делится на две части. Справа отображается вид на автомобиль сверху, а слева — изображение с задней камеры. Датчики парковки дополняют визуальную информацию (вид на автомобиль сверху), получаемую от камеры.

Включение

Система панорамного обзора включается при:

- выборе передачи заднего хода
- движении со скоростью до 10 км/ч

Порядок работы

Водитель может выбрать режим отображения сигнала с камеры в левой части дисплея. Изменить режим отображения можно в любой момент во время маневрирования, нажав наэкранную кнопку в левом нижнем углу дисплея:

- Задний вид
- Автоматический режим
- Увеличенный масштаб
- Панорама на 180°

Изображение на дисплее сразу переключится в выбранный режим.

По умолчанию включен автоматический режим. В этом режиме система сама выбирает способ отображения сигнала с камеры, стандартный или увеличенный масштаб, ориентируясь на сигналы датчиков парковки.

При выключении зажигания сведения о том, какой режим был выбран, не сохраняются.

Задний вид

На дисплее отображается пространство позади автомобиля. Расстояние между боковыми линиями направляющей разметки соответствует ширине автомобиля с разложенными зеркалами. Направление линий изменяется в зависимости от положения рулевого колеса.

Первая горизонтальная линия находится на расстоянии примерно в 30 см от заднего бампера. Верхние горизонтальные линии соответствуют расстояниям примерно 1 и 2 м от края заднего бампера.

Данное представление доступно в режиме AUTO и в меню выбора вида.

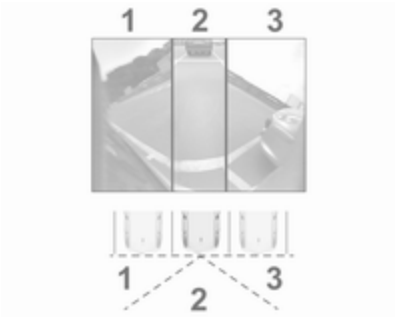
Автоматический режим

Этот режим включен по умолчанию. По сигналу датчиков парковки в заднем бампере о приближении к препятствию задний вид сменяется на вид сверху.

Увеличенный масштаб

Камера записывает окружающую обстановку во время маневрирования для воссоздания вида на заднюю часть автомобиля сверху, чтобы водителю было проще объезжать расположенные поблизости препятствия. Данное представление доступно в режиме AUTO и в меню выбора вида.

Панорама на 180°



Панорамное изображение (на 180°) облегчает выезд с парковочного места задним ходом, позволяя видеть приближающиеся автомобили, пешеходов и велосипедистов. Не рекомендуется использовать данное представление на протяжении всего маневра. Панорама разбита на три сектора: левый (1), центральный (2) и правый (3). Данное представление доступно только в меню выбора вида.

Выключение

Система панорамного обзора выключается при:

- движении со скоростью более 10 км/ч
- семь секунд после выключения передачи заднего хода
- нажатии значка ⊗ в левой верхней части сенсорного дисплея
- открывании задней двери багажного отделения
- буксировка прицепа или установка держателя для перевозки велосипедов

Общая информация

⚠Предупреждение

Система панорамного обзора не заменяет зрение водителя. Система не отображает детей, взрослых пешеходов, велосипедистов, движущиеся пересекающимся курсом транспортные средства, животных и другие объекты, которые находятся вне поля зрения камер, например, ниже уровня бампера или под днищем кузова.

Запрещается двигаться или парковать автомобиль, полагаясь только на изображение, передаваемое камерами системы панорамного обзора.

Прежде чем начать движение, следует внимательно осмотреться вокруг.

Изображение, передаваемое камерой, искажает представление о реальном расстоянии до объектов. Угол обзора камер ограничен. Объекты, расположенные близко к краям бампера или под ним, не отображаются на дисплее.

Ограничения в работе системы

Внимание

Для нормальной работы системы необходимо, чтобы объектив камеры между фонарями подсветки номерного знака на задней двери багажного отделения оставался чистым. Промойте объектив камеры водой и вытрите мягкой тканью.

Запрещается очищать объектив камеры с помощью пароочистителя или мойки высокого давления.

Система панорамного обзора не может правильно работать в следующих условиях:

- Территория вокруг автомобиля плохо освещена.
- В объектив камеры постоянно попадает солнечный свет или свет фар другого автомобиля.
- При движении в темное время суток.
- В условиях ограниченной видимости из-за погодных условий, например в тумане, во время дождя или снегопада.
- Если объектив камеры закрыт наледью, снегом или грязью.
- Автомобиль буксирует прицеп.
- Автомобиль был поврежден в результате ДТП.
- Наблюдаются резкие перепады температуры.

Камера заднего вида

Передаваемое камерой изображение отображается на информационном дисплее.

⚠Предупреждение

Камера заднего вида не заменяет зрение водителя. Обратите внимание, что препятствия, находящиеся вне поля зрения камеры и датчиков системы помощи при парковке, например, под бампером или днищем автомобиля, отображаться не будут.

Во время движения задним ходом или парковки не следует полагаться только на изображение, передаваемое камерой заднего вида.

Прежде чем начать движение, следует внимательно осмотреться вокруг.

Включение

Камера заднего вида включается автоматически при включении передачи заднего хода.

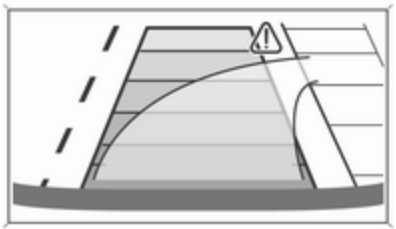
Порядок работы



Камера установлена в откидной двери грузового отделения или в левой створке задней распашной двери.

Камера имеет ограниченный обзор. Изображение на экране не позволяет получить представления о реальной дистанции до препятствия.

Линии указания траектории
На изображение с камеры накладываются направляющие линии с интервалом в 1 метр, позволяющие определить расстояние до препятствия.



Отображается траектория движения автомобиля в соответствии с углом установки рулевого колеса.

Отключение линий указания траектории
Информационный дисплей ⇨ 131.

Сохранение индивидуальных настроек автомобиля ⇨ 136.

Выключение

Камера выключится после того, как будет включена одна из передач переднего хода.

Ограничения в работе системы

Камера заднего вида не может функционировать должным образом в следующих условиях:

- территория вокруг автомобиля плохо освещена
- в объектив камеры постоянно попадает свет фар другого автомобиля
- в условиях ограниченной видимости из-за погодных условий, например в тумане, во время дождя или снегопада
- если объектив камеры закрыт наледью, снегом или грязью. Очистите объектив, промойте его водой и вытрите мягкой тканью
- открыта задняя дверь багажного отделения
- буксируется прицеп или установлен держатель велосипедов и пр., подключенный к электрической системе автомобиля

- задняя часть автомобиля повреждена в аварии
- наблюдаются резкие перепады температуры

Система предупреждения о выходе из занимаемой полосы с активным подруливанием

Система предупреждения о выходе из занимаемой полосы с активным подруливанием позволяет избежать ДТП в результате непреднамеренного выхода из своей полосы. Передняя камера, установленная за ветровым стеклом сверху, используется для отслеживания положения автомобиля относительно линий дорожной разметки. В случае приближения к разметке система мягко повернет рулевое колесо, чтобы вернуть автомобиль на прежнюю траекторию. Водитель почувствует небольшое движение рулевого колеса. Если система поворачивает недостаточно, поверните рулевое колесо в том же направлении. Если вы хотите сменить полосу движения, немного поверните рулевое колесо в противоположном направлении.

Когда система активно вмешивается в управление автомобилем, чтобы скорректировать траекторию движения, в комбинации приборов мигает индикатор .

Предупредительное сообщение на дисплее информационного центра водителя, сопровождаемое звуковым сигналом, извещает водителя о необходимости немедленного вмешательства.

При включении указателя поворота и в течение 20 с после его выключения система считает, что выход за пределы полосы движения выполняется преднамеренно.

Примечание
Система может отключиться, если полосы движения слишком узкие, слишком широкие или извилистые.

При этом должны соблюдаться следующие условия:

- скорость движения должна быть от 65 до 180 км/ч
- водитель должен удерживать рулевое колеса двумя руками
- изменение траектории движения не сопровождается включением указателей поворота
- электронная система динамической стабилизации включена, но в данный момент не работает
- к автомобилю не подключен жгут проводов прицепа или держателя для электровелосипедов
- стиль вождения обычный (система регистрирует динамичное управление, т. е. выжата педаль тормоза или акселератора)
- дорожная разметка плохо различима
- не используется запасное колесо

- во время изменения траектории водитель активно участвует в управлении автомобилем
- не выполняется резкий поворот

Включение



Когда система включена, светодиод в клавише не горит. Чтобы включить отключенную ранее систему, нажмите клавишу .

Система работает только на скорости от 65 до 180 км/ч и при условии наличия на дороге хорошо различимых линий разметки. Водитель должен удерживать рулевое колеса двумя руками. Электронная система динамической стабилизации должна быть включена.

В процессе подруливания индикатор мигает желтым светом.

Если необходимо сохранить заданную траекторию, для отключения подруливания (например, при попытке уклониться от столкновения) достаточно просто крепко удерживать рулевое колесо. При включении указателей поворота вмешательство системы прекращается.

При включенном указателе поворота и в течение нескольких секунд после его выключения система не пытается вернуть автомобиль на прежнюю траекторию.

Если система определит, что во время автоматического подруливания водитель удерживает рулевое колесо недостаточно крепко, она прекратит вмешательство в управление. Предупредительное сообщение на дисплее информационного центра водителя, сопровождаемое звуковым сигналом, извещает водителя о необходимости немедленного вмешательства.

Если система предупреждения о препятствиях в боковых мертвых зонах обнаружила другое транспортное средство в боковой мертвой зоне и предпринимается попытка перестроения, система вернет автомобиль на прежнюю траекторию, даже если при этом включен указатель поворота.

Выключение

Для отключения системы нажмите и удерживайте клавишу . При выключении системы подсветка клавиши загорается. На дисплее информационного центра водителя отображаются серые непрерывные линии.

Когда рекомендуется отключать систему

Систему рекомендуется отключать в следующих ситуациях:

- Низкое качество дорожного покрытия
- Неблагоприятные погодные условия
- Скользкое дорожное покрытие, например, гололед

Система не предназначена для использования в следующих условиях:

- Движение по гоночным трекам
- Буксировка прицепа
- На динамометрическом стенде
- Движение по нетвердому покрытию

Неисправности

В случае возникновения неисправности в комбинации приборов загорятся сигнализаторы и , на дисплее появится соответствующее сообщение и раздастся звуковой сигнал. Обратитесь в сервисный центр дилера или на станцию техобслуживания для проведения проверки системы.

Ограничения в работе системы

На работу системы могут влиять следующие факторы:

- ветровое стекло грязное или обзору мешают посторонние предметы, например, наклейки
- в непосредственной близости впереди движется другой автомобиль
- дорога имеет боковой уклон
- автомобиль движется по узкой, извилистой или холмистой дороге
- на обочине имеется насыпь
- резкое изменение условий освещения
- сильный дождь, снегопад и другие неблагоприятные погодные явления
- изменения в конструкции автомобиля, например замена шин

Отключите систему, если ее работе мешают пятна гудрона на асфальте, тени, трещины, временная или строительная разметка либо иные дефекты дорожного полотна.

⚠Предупреждение

Всегда внимательно следите за дорогой и удерживайте автомобиль в своей полосе, соблюдая интервал до других участников движения. Нарушение этого правила может привести к повреждению автомобиля, травмированию и даже смерти людей.

Система предупреждения о выходе из занимаемой полосы с активным подруливанием не

воздействует на систему рулевого управления автомобиля постоянно.

Она не способна удерживать автомобиль в своей полосе и может не всегда срабатывать, даже распознав разметку на дороге.

Воздействие системы предупреждения о выходе из полосы движения с активным подруливанием на рулевое управление может быть недостаточным для предотвращения выхода из полосы.

Система может не обнаруживать отпускание рулевого колеса из-за внешних факторов, таких как плохое состояние дороги и покрытия, погода и т. д. Водитель несет полную ответственность за управление автомобилем и обязан постоянно держать руки на рулевом колесе во время движения.

Использование системы во время буксировки прицепа или на скользкой дороге может привести к потере управления и ДТП. Выключите систему.

Контроль усталости водителя

Система контроля усталости водителя отслеживает время нахождения водителя за рулем и его сонливость. Оценка сонливости производится на основе изменений траектории движения автомобиля относительно дорожной разметки.

Система выдает предупреждения, если водитель слишком долго находится за рулем или начинает засыпать.

⚠ Предупреждение

Наличие данной системы не отменяет необходимости внимательно следить за дорогой. Как только вы почувствуете усталость, но не реже чем через каждые два часа, необходимо делать перерывы. Не следует садиться за руль уставшим.

Включение и выключение

Включить или отключить систему можно в меню сохранения индивидуальных настроек ⇨ 136.

При выключении зажигания сведения о том, какой режим был выбран, сохраняются.

Таймер времени в пути

После 2 часов непрерывного движения со скоростью выше 65 км/ч на дисплее информационного центра водителя всплывает значок ☕, сопровождаемый звуковым сигналом, который напоминает водителю о необходимости сделать перерыв. После этого, независимо от того, с какой скоростью будет продолжено движение, предупреждение будет повторяться каждый час, пока автомобиль не остановится.

Счетчик времени в пути сбрасывается при выполнении одного из следующих условий:

- Автомобиль простоял на месте с работающим двигателем не менее 15 минут.
- Зажигание было выключено на несколько минут.
- Был отстегнут ремень безопасности водителя и открыта дверь водителя.

Примечание
Если скорость движения автомобиля опускается ниже 65 км/ч, отсчет времени временно прекращается. Отсчет времени возобновляется после того, как скорость автомобиля снова превысит 65 км/ч.

Индикатор усталости водителя

Система отслеживает степень усталости водителя. За ветровым стеклом в верхней его части установлена камера, которая отслеживает изменения траектории движения автомобиля относительно дорожной разметки. Эта система эффективнее всего работает на скоростных автомагистралях (при скорости движения выше 65 км/ч).

Если траектория движения автомобиля указывает на то, что водитель начинает засыпать или теряет внимательность, система выдает первое предупреждение. Водитель предупреждается легкой вибрацией и сигналом зуммера.

После трех предупреждений такого типа система выдает следующее предупреждение, выводя сообщение и подавая более громкий сигнал зуммера.

В определенных условиях (на некачественном дорожном покрытии или при сильном ветре) возможно ложное срабатывание системы.

Счетчик индикатора системы контроля усталости водителя сбрасывается после выключения зажигания на несколько минут или после того, как скорость движения автомобиля будет снижена до 65 км/ч на несколько минут.

Ограничения в работе системы

В следующих обстоятельствах система может не работать или работать со сбоями:

- слабая видимость из-за недостаточной освещенности дороги, снегопада, сильного дождя, густого тумана и т. д.
- ослепление фарами встречного транспортного средства, лучами находящегося низко над горизонтом солнца, отражениями на мокром дорожном покрытии, при выезде из туннеля, чередовании света и тени и т. д.
- участок ветрового стекла, за которым располагается камера, запачкан или закрыт снегом, наклейкой и пр.
- дорожная разметка отсутствует или дублируется (при проведении дорожных работ)
- в непосредственной близости впереди движется другой автомобиль
- автомобиль движется по извилистой или узкой дороге

Топливо

Сорта топлива для бензиновых двигателей

Бензиновые двигатели совместимы с биотопливами, соответствующими текущим и будущим европейским стандартам. Такие топлива можно приобрести на АЗС:



Бензин, соответствующий стандарту EN228, смешанный с биотопливом, соответствующим стандарту EN15376.

Сорта топлива для дизельных двигателей

Дизельные двигатели совместимы с биотопливами, соответствующими текущим и будущим европейским стандартам. Такие топлива можно приобрести на АЗС:



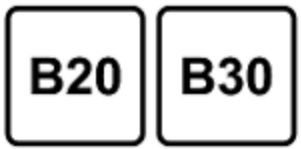
Дизельное топливо, соответствующее стандарту EN590, смешанное с биотопливом, соответствующим стандарту EN14214 (допускается содержание до 7 % метиловых эфиров жирных кислот)



Дизельное топливо, соответствующее стандарту EN16734, смешанное с биотопливом, соответствующим стандарту EN14214 (допускается содержание до 10 % метиловых эфиров жирных кислот)



Парафиновое дизельное топливо, соответствующее стандарту EN15940, смешанное с биотопливом, соответствующим стандарту EN14214 (допускается содержание до 7 % метиловых эфиров жирных кислот).



В дизельном двигателе вашего автомобиля допускается использовать топливо B20 или B30, соответствующее стандарту EN16709. В то же время даже при ограниченном использовании такого топлива

требуется неукоснительное соблюдение специальных условий обслуживания, т.н. "условий для интенсивной эксплуатации".

За более подробной информацией обращайтесь к дилеру или в уполномоченный сервис-центр.

Внимание

Использование любых других типов (био)топлива (растительных и животных масел, чистых или разбавленных, бытового топлива и т.д.) строго запрещается (опасность повреждения двигателя и топливной системы).

Примечание
Допускается применение только добавок к дизельному топливу, соответствующих стандарту B715001.

Эксплуатация в условиях низких температур

При температуре ниже 0 °C может наблюдаться парафинизация, замерзание или загустевание некоторых видов дизельного топлива с добавлением биодизеля, что приведет к неработоспособности топливной системы. Могут возникнуть трудности с пуском и работой двигателя. Если температура воздуха на улице ниже 0 °C, следует заправляться зимним дизельным топливом.

При очень низких температурах (ниже -20 °C) можно использовать арктическое дизельное топливо. Использовать такое топливо в теплую и жаркую погоду не рекомендуется, так как это может привести к остановке двигателя, затруднению его пуска или повреждению системы впрыска.

Заправка

⚠ Опасность

Перед заправкой топлива выключите зажигание и дополнительный топливный отопитель (при наличии).

Во время заправки соблюдайте инструкции и правила техники безопасности заправочной станции.

⚠ Опасность

Топливо является легковоспламеняющимся и взрывоопасным веществом. Не курите. Не допускайте открытого огня и искрообразования.

При появлении в салоне автомобиля запаха топлива немедленно устраните причину неисправности на станции техобслуживания.

Наклейка с пиктограммами на крышке люка топливного бака содержит указания о допустимых типах топлива. В странах ЕС пистолеты заправочных станций имеют такую же маркировку. Заправлять бак следует только разрешенным типом топлива.

Внимание
В случае возникновения сбоя топливоподачи не включайте зажигание.

Топливозаправочная горловина расположена с левой стороны автомобиля сзади.



Если автомобиль оснащен системой разблокировки с помощью электронного ключа, крышку люка топливного бака можно открыть только если замки дверей разблокированы. На некоторых модификациях для разблокировки крышки люка топливного бака необходимо надавить на нее или потянуть за правый нижний угол.

Заправка автомобиля с бензиновым или дизельным двигателем

На некоторых модификациях необходимо вставить ключ в замок и разблокировать пробку наливной горловины.

Откройте крышку, медленно вращая её против часовой стрелки.



Крышку топливозаправочной горловины можно повесить на крючок с внутренней стороны люка.

Установите пистолет вдоль оси топливозаправочной горловины и слегка нажмите, чтобы вставить его в бак.

Чтобы заправить топливо в бак, нажмите рычаг на заправочном пистолете.

После автоматической отсечки бак можно дополнительно заполнить, нажав на пистолет насоса не более двух раз.

Внимание
Перелившееся топливо следует немедленно вытереть.

Чтобы закрыть крышку, поверните ее по часовой стрелке до щелчка.

Закройте крышку до фиксации.

Крышка заливной горловины

Следует использовать только фирменную крышку наливной горловины топливного бака.

В дизельных автомобилях используются специальные крышки заливной горловины.

Тягово-сцепное устройство

Общие сведения

Разрешается использовать только допущенное к использованию с данным автомобилем тягово-сцепное устройство.

Установка тягово-сцепного устройства разрешается только на станции техобслуживания. В некоторых случаях необходимо внести в автомобиль изменения, касающиеся охлаждения, теплозащитных экранов и других агрегатов.

Функция выявления отсутствия ламп стоп-сигнала прицепа не способна определить отсутствие части ламп. Например, если должны быть установлены четыре лампы по 5 Вт, система способна сообщить об отсутствии ламп только в том случае, если осталась лишь одна лампа мощностью 5 Вт или не осталось ни одной лампы.

Установка буксировочного оборудования может закрыть буксирную проушину. В этом случае для буксировки следует использовать тягу с шаровой опорой. Неиспользуемое тягово-сцепное устройство должно храниться в автомобиле, чтобы им можно было воспользоваться при необходимости.

Ходовые качества и советы по буксировке

Перед тем как присоединить прицеп, смажьте шаровую опору. Однако этого делать не нужно, если в качестве шаровой опоры используется стабилизатор, позволяющий уменьшить рыскание.

При езде с прицепом не превышайте скорость 80 км/ч. Максимальная скорость может быть повышена до 100 км/ч только если применяется гаситель колебаний и разрешенная полная масса прицепа не превышает снаряженной массы автомобиля.

При буксировке автоприцепов с низкой устойчивостью и автодомов настоятельно рекомендуется применять гаситель колебаний.

Если прицеп начинает рыскать, замедлите движение, но не пытайтесь компенсировать рыскание за счет руления и при необходимости резко затормозите.

На спусках включайте такую передачу, как будто вы поднимаетесь наверх и двигайтесь примерно с той же скоростью.

Установите давление в шинах, указанное для полной загрузки ⇨ 308.

Буксировка прицепа

Нагрузка прицепа

Допустимая нагрузка прицепа определяется в зависимости от автомобиля и двигателя и ее нельзя превышать. Фактическая нагрузка прицепа - это разность между фактической полной массой прицепа и фактической нагрузкой на тягово-сцепное устройство с присоединенным прицепом.

Допустимые нагрузки для прицепов приведены в документации на автомобиль. Как правило, они применимы для подъемов не более 12 %.

Разрешенная масса загруженного прицепа действует до указанных значений уклона и высоты над уровнем моря. Поскольку на большой высоте мощность двигателя падает из-за разряжения воздуха, соответственно уменьшается способность к подъему, и допустимая полная масса автомобиля с прицепом уменьшается на 10 % на каждые 1000 метров высоты. При движении по дорогам с небольшим уклоном (не более 8 %, т.е. по автомагистралям), полную массу автомобиля с прицепом можно не уменьшать.

Не допускается превышение общей массы автопоезда (автомобиля с прицепом). Допустимая общая масса автопоезда указана на типовой табличке ⇨ 299.

Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство

Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство - это нагрузка, оказываемая прицепом на шаровую опору. Ею можно управлять, распределяя массу при загрузке прицепа.

Максимально допустимая вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство указана на типовой табличке тягово-сцепного устройства и в документации на автомобиль.

Всегда учитывайте эту величину, особенно для тяжелых прицепов. Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство никогда не должна быть меньше 25 кг.

Нагрузка на заднюю ось

Для полностью загруженного автомобиля с прицепом допустимая нагрузка на заднюю ось (см. паспортную табличку или документацию на автомобиль) может быть увеличена на 60 кг, при этом увеличение разрешенной максимальной

массы автомобиля не допускается. Если превышается допустимая нагрузка на заднюю ось, применяется максимальная скорость 100 км/ч.

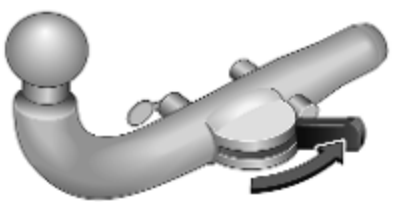
Тягово-сцепное устройство

Некоторые модификации оснащаются съемным или несъемным тягово-сцепным устройством с шаровой опорой.

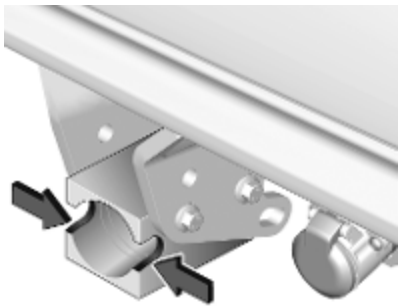
Тип "A"

Внимание
При езде без прицепа тягово-сцепное устройство следует демонтировать.

Установка сцепной тяги с шаровой опорой



1. Сместите рычаг назад.



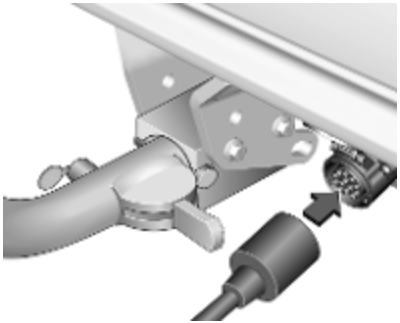
2. Очистите поверхности контакта чистой мягкой тряпкой.



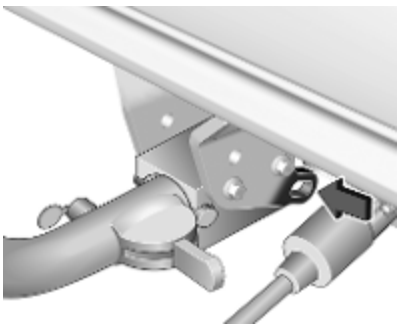
3. Вставьте крюк с шаровой опорой в отверстие до упора.

   Зафиксируйте крюк ТСУ, сместив рычаг блокировки вперед, как показано на иллюстрации.

4. Зацепите прицеп.



5. Подключите жгут проводов прицепа к автомобилю.



6. Закрепите страховочный трос за проушину на ТСУ.

⚠Предупреждение

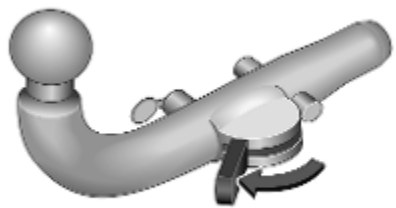
Буксировка прицепа разрешается только при правильно установленном тягово-сцепном устройстве. Если устройство установлено неправильно, обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Снятие тягово-сцепного устройства с шаровой опорой

1. Отсоедините разъем жгута проводов прицепа.
2. Отсоедините страховочный трос.
3. Отцепите прицеп.



4. Сместите рычаг на ТСУ назад. Потяните и снимите крюк с шаровой опорой.



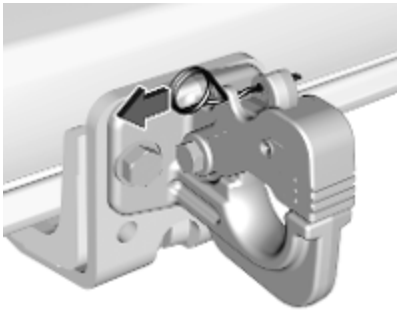
5. Сместите рычаг на ТСУ вперед.

Тип "B"



1. Подключите разъем жгута проводов прицепа к автомобилю и закрепите страховочный трос за проушину на ТСУ.
2. Зацепите прицеп.

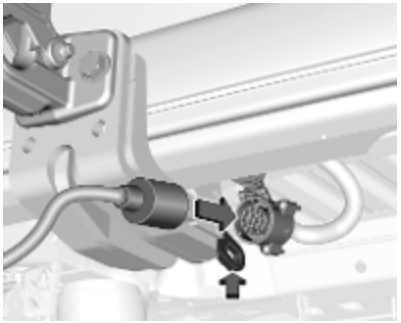
Тип C



1. Вытяните шплинт.



2. Потяните рычаг и откройте защелку крюка.
3. Зацепите прицеп, закройте защелку крюка и установите шплинт.



4. Подключите разъем жгута проводов прицепа к автомобилю и закрепите страховочный трос за проушину на ТСУ.

Система динамической стабилизации прицепа

Если система обнаружит рыскание прицепа, она понизит мощность двигателя и начнет избирательно подтормаживать автомобиль и

прицеп, пока рыскание не прекратится. Во время активной работы системы необходимо стараться удерживать рулевое колесо прямо.

Система динамической стабилизации прицепа — это компонент системы динамической стабилизации автомобиля ⇨ 191.

Уход за автомобилем

Общая информация **249**
Аксессуары и модернизация автомобиля 249
Хранение автомобиля 249
Утилизация отработавшего срок службы автомобиля 250
Проверка автомобиля **251**
Выполнение работ 251
Капот 251
Моторное масло 252
Охлаждающая жидкость двигателя 253
Жидкость омывателя 254
Тормозная система 254
Тормозная жидкость 254
Аккумуляторная батарея автомобиля 255
Удаление воздуха из дизельной топливной системы 256
Замена щеток стеклоочистителя 257
Замена ламп **257**
Галогенные фары 257
Светодиодные фары 260
Передние противотуманные фары 260
Передние указатели поворота 261
Задние фонари 262
Повторители указателя поворота 264
Освещение номерного знака 265
Освещение салона 265
Электрооборудование **266**
Предохранители 266
Блок предохранителей в моторном отсеке 267
Блок предохранителей в приборной панели 268
Автомобильный инструмент ... **269**
Инструмент 269
Колеса и шины **270**
Зимние шины 270
Обозначение шин 271
Давление в шинах 271
Система обнаружения прокола шин 272
Глубина протектора 274
Изменение размера шин и колес 275
Колпаки колес 275
Цепи противоскольжения 275
Комплект для ремонта шин ... 276
Смена колеса 279
Запасное колесо 281
Запуск от дополнительной АКБ **285**
Буксировка **287**
Буксировка автомобиля 287
Буксировка другого автомобиля 288
Внешний вид **289**
Уход за автомобилем 289
Уход за салоном 292

Общая информация

Аксессуары и модернизация автомобиля

Мы рекомендуем использовать фирменные запчасти и принадлежности и детали, разрешенные к применению заводом-изготовителем конкретно для автомобиля вашего типа. Мы не разрешаем применение и не гарантируем надежную работу другой продукции - даже если она официально сертифицирована.

Любые изменения конструкции, переделки и другие отклонения от стандартной комплектации автомобиля (в том числе изменение программного обеспечения или электронных блоков управления) могут привести к утрате фирменной гарантии Opel. Кроме того, такие изменения могут повлиять на работу систем помощи водителю, отразиться на расходе топлива, выбросе CO_2 и других вредных веществ, а это приведет к тому, что автомобиль перестанет соответствовать характеристикам, заявленным в разрешении на эксплуатацию транспортного средства, и сертификат регистрации автомобиля утратит свою силу.

Внимание

Во время транспортировки автомобиля по железной дороге или на автомобиле-эвакуаторе брызговики могут быть повреждены.

Защита от снега

Чтобы предотвратить скопление снега на вентиляторе радиатора, рекомендуется установить специальную защиту.

Защита должна устанавливаться специалистами. Обратитесь за помощью в сервисный центр.

Внимание

При соблюдении одного из следующих условий защиту следует снять:

- Температура окружающего воздуха выше 10 °C.
- Во время буксировки автомобиля.
- При движении со скоростью выше 120 км/ч.

Хранение автомобиля

Длительное хранение

Если автомобиль не будет использоваться несколько месяцев:

- Вымойте автомобиль и нанесите воск.
- Проверьте слой воска в моторном отсеке и на днище автомобиля.
- Очистите резиновые уплотнения и выполните их консервацию.
- Полностью заправьте топливный бак.

- Замените моторное масло.
- Слейте жидкость из бачка омывателя.
- Проверьте уровень защиты от замерзания и антикоррозионной защиты у охлаждающей жидкости.
- Установите давление в шинах, указанное для полной загрузки.
- Припаркуйте автомобиль в сухом хорошо проветриваемом месте. Включите первую передачу или задний ход или установите селектор передач в положение **P**. Примите меры, чтобы автомобиль не скатывался.
- Не затягивайте стояночный тормоз.
- Откройте капот, закройте все двери и заприте автомобиль.
- Снимите зажим с "минусового" контакта аккумуляторной батареи автомобиля. Убедитесь в том, что все системы, включая противоугонную, отключены.

Ввод в эксплуатацию

Когда вы захотите снова воспользоваться автомобилем:

- Подключите зажим к минусовой клемме аккумуляторной батареи автомобиля. Включите электростеклоподъемники.
- Проверьте давление в шинах.
- Заполните бачок стеклоомывателя.
- Проверьте уровень моторного масла.
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости.
- При необходимости установите на место номерной знак.

Утилизация отработавшего срок службы автомобиля

Информация о центрах восстановления и утилизации старых автомобилей для стран, где такая утилизация предусмотрена законодательством, приведена на нашем сайте. Утилизацию могут проводить только уполномоченные на это предприятия.

Проверка автомобиля

Выполнение работ



⚠Предупреждение

Проверки в моторном отсеке можно выполнять только при выключенном зажигании.

Вентилятор радиатора может заработать даже при выключенном зажигании.

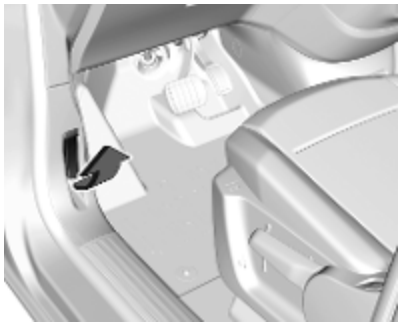
⚠Опасность

В системе зажигания используется высокое напряжение. Не касайтесь этих узлов.

Капот

Открывание

Откройте дверь водителя.



Потяните за отжимной рычаг и верните его в исходное положение.



Нажмите на предохранительную защелку вверх и откройте капот.



Прикрепить подпорку капота.

Закрывание

До закрывания капота нажать на подпорку и прикрепить ее к держателю.

Опустите капот и дайте ему упасть с небольшой высоты (20-25 см) и зафиксироваться защелкой. Убедитесь, что капот защелкнулся.

Внимание
Не прижимайте капот в защелку, чтобы не образовались вмятины.

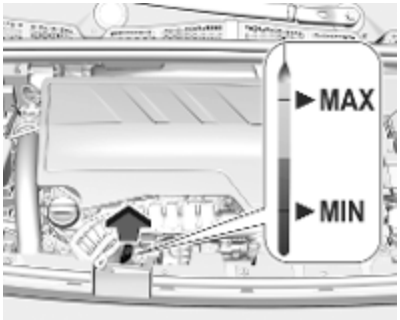
Моторное масло

Следует регулярно проверять уровень моторного масла вручную во избежание выхода двигателя из строя. Проверить, что применяется моторное масло с надлежащими характеристиками.

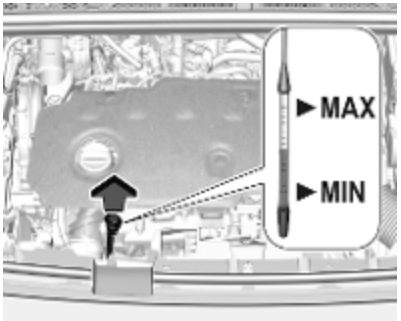
Рекомендуемые для применения жидкости и смазки ⇨ 297.

Максимальный расход моторного масла составляет 0,6 л на 1000 км.

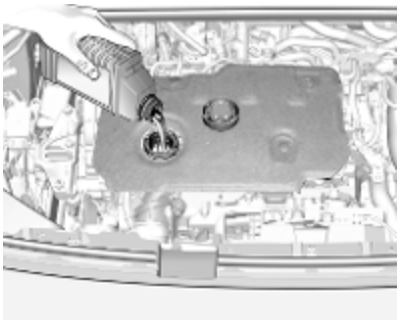
Автомобиль должен стоять на ровной поверхности. Двигатель должен быть прогрет до рабочей температуры и выключен не менее чем за 5 минут до проверки.



Выньте щуп, протрите его, вставьте до упора, затем снова выньте и проверьте уровень масла.



Двигатели различного типа комплектуются разными масляными щупами.



Если уровень моторного масла упал до отметки **MIN**, необходимо долить моторное масло.

Мы рекомендуем заливать то же масло, которое использовалось при последней замене.

Уровень моторного масла не должен быть выше верхней отметки **MAX** на щупе.

Внимание

Излишки масла необходимо слить или откачать. Если уровень масла выше максимально допустимого, не запускайте двигатель и обратитесь в сервисный центр.

Заправочные емкости ⇨ 307.

Установите крышку ровно и затяните ее.

Охлаждающая жидкость двигателя

Охлаждающая жидкость обеспечивает защиту двигателя от замерзания вплоть до температуры -37 °C.

Внимание

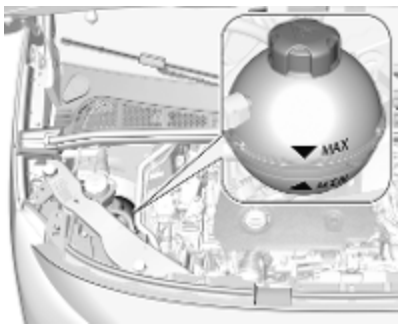
Применяйте только разрешенную незамерзающую жидкость.

Охлаждающая жидкость и антифриз ⇨ 297.

Уровень охлаждающей жидкости

Внимание

Слишком низкий уровень охлаждающей жидкости может привести к повреждению двигателя.



Если система охлаждения холодная, уровень охлаждающей жидкости должен быть выше метки **MIN**. Если уровень низкий, долейте охлаждающую жидкость.

⚠Предупреждение

Перед тем как снять крышку расширительного бачка, дайте двигателю остыть. Осторожно отверните крышку, постепенно стравливая давление.

Для доливки следует использовать смесь 1:1 концентрата охлаждающей жидкости и чистой водопроводной воды. Если концентрат охлаждающей жидкости в распоряжении отсутствует, следует использовать чистую водопроводную воду. Плотно заверните крышку. Проверить в мастерской концентрацию охлаждающей жидкости и устранить причину убывания уровня охлаждающей жидкости.

Жидкость омывателя



Залейте чистую воду, смешанную с соответствующим количеством разрешенной к применению содержащей антифриз промывочной жидкости.

Уровень омывающей жидкости не должен превышать отметку **MAX**.

Внимание

При резком понижении температуры или при пониженных значениях температур защиту может обеспечить только жидкость для омывателя с достаточной концентрацией антифриза.

Жидкость в бачке омывателя ⇨ 297.

Тормозная система

При минимальной толщине накладок тормозных колодок во время торможения слышно визжание.

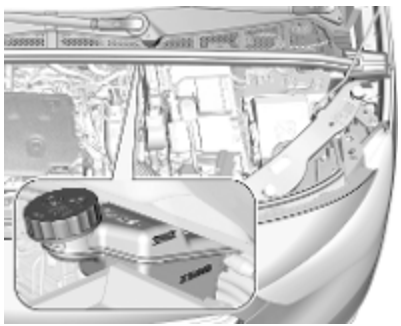
Можно продолжать движение, но постарайтесь как можно скорее заменить тормозные накладки.

После установки новых тормозных колодок, первые несколько поездок избегайте резких торможений.

Тормозная жидкость

⚠Предупреждение

Тормозная жидкость ядовита и вызывает коррозию. Постарайтесь, чтобы она не попала в глаза, на кожу, одежду и на окрашенные поверхности.



Уровень тормозной жидкости должен находиться между метками **DANGER** и **MAX**.

Если уровень жидкости находится ниже отметки **DANGER**, обратитесь в сервисный центр.

Жидкость для тормозной системы и сцепления ⇨ 297.

Аккумуляторная батарея автомобиля

Аккумуляторная батарея автомобиля не требует технического обслуживания при условии, что при движении автомобиля обеспечивается ее достаточная зарядка. Аккумуляторная батарея разряжается при движении автомобиля на короткие расстояния с частыми пусками двигателя. Старайтесь не использовать ненужные потребители электрической энергии.



Не допускается утилизация батареи с обычным бытовым мусором. Батареи следует сдавать для утилизации в специальных пунктах сбора.

При простое автомобиля более четырех недель может потребоваться подзарядка аккумуляторной батареи автомобиля. Снимите зажим с "минусового" контакта аккумуляторной батареи автомобиля.

Перед тем как приступить к подключению и отключению контактов аккумулятора, убедитесь, что зажигание выключено.

Защита от разряда аккумуляторной батареи ⇨ 149.

Замените аккумуляторную батарею автомобиля

Примечание

Нарушение приведенных в этом разделе инструкций может привести к временному отключению системы автоматической остановки и пуска двигателя или сбоям в ее работе.

Во время замены аккумуляторной батареи автомобиля убедитесь в том, что поблизости от ее положительного контакта нет открытых вентиляционных отверстий. Если имеются открытые вентиляционные отверстия, их необходимо закрыть заглушкой. Вентиляционные отверстия около отрицательного контакта должны быть открыты.

Аккумуляторная батарея должна заменять на батарею того же типа.

Замена аккумуляторной батареи должно выполняться в сервисном центре.

Система автоматической остановки и пуска двигателя ⇨ 172.

Зарядка аккумуляторной батареи автомобиля

⚠Предупреждение

На автомобилях, оборудованных системой автоматической остановки и пуска двигателя, необходимо следить за тем, чтобы ток зарядки при использовании зарядного устройства

не превышал 14,6 В. В противном случае аккумуляторная батарея автомобиля может выйти из строя.

Запуск от дополнительной АКБ ⇨ 285.

Табличка с предупредительными знаками



Знаки имеют следующее значение:

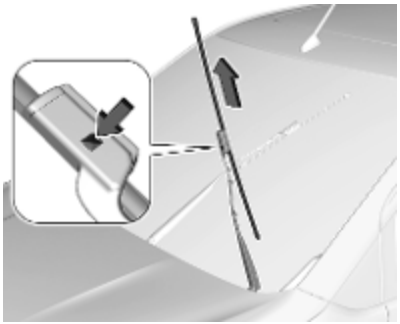
- Искры, использование открытого огня и курение запрещаются.
- Всегда используйте средства для защиты глаз. Взрывоопасные газы могут стать причиной потери зрения или травмы.
- Храните аккумуляторные батареи в недоступном для детей месте.
- В аккумуляторной батарее находится серная кислота, которая может стать причиной потери зрения или сильных химических ожогов.
- Дополнительные сведения см. в руководстве по эксплуатации.
- Рядом с аккумуляторной батареей могут присутствовать взрывоопасные газы.

Удаление воздуха из дизельной топливной системы

Если топливный бак был израсходован полностью, необходимо стравить воздух из системы подачи дизельного топлива. Включить зажигание трижды, по 15 секунд каждый раз. После этого запустите двигатель максимум на 40 секунд. Повторите эту процедуру, выждав не менее пяти секунд. Если двигатель не запускается, обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Замена щеток стеклоочистителя

Ветровое стекло



Выключите зажигание.

Не позднее чем через одну минуту после выключения зажигания сместите рычаг управления стеклоочистителем, чтобы установить щетки на ветровом стекле вертикально.

Поднимите рычаг стеклоочистителя, отведя ее от стекла, нажмите кнопку, чтобы освободить щетку стеклоочистителя, и выньте ее.

Прикрепите щетку стеклоочистителя к рычагу стеклоочистителя и нажмите до фиксации.

Осторожно опустите рычаг стеклоочистителя.

Заднее стекло



Поднимите рычаг стеклоочистителя. Отсоедините щетку стеклоочистителя, как показано на рисунке, и снимите ее.

Установите щетку стеклоочистителя на рычаг под небольшим углом и надавите до фиксации.

Осторожно опустите рычаг стеклоочистителя.

Замена ламп

Выключите зажигание и соответствующий выключатель или закройте двери.

Новую лампу держите только за цоколь. Не касайтесь стеклянной колбы голыми руками.

Используйте лампы того же типа, что и заменяемые.

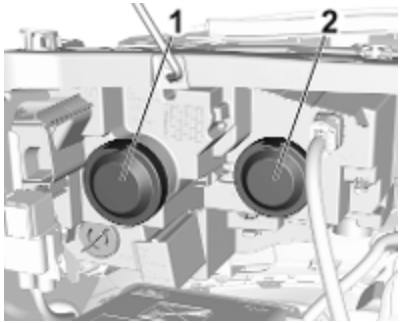
Замена ламп передних фар осуществляется со стороны моторного отсека.

Проверка ламп

После замены ламп включите зажигание, включите и проверьте фары.

Галогенные фары

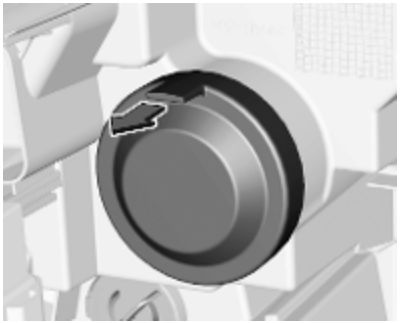
Галогенные фары с отдельными лампами ближнего и дальнего света.



Наружная лампа ближнего света (**1**).

Внутренняя лампа дальнего света (**2**).

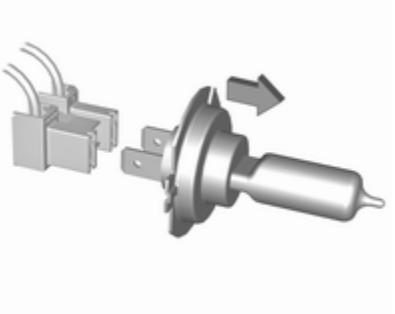
Ближний свет (1)



1. Снимите защитную крышку, потянув за язычок.

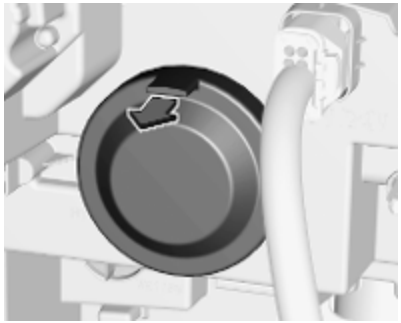


2. Извлеките патрон лампы из корпуса отражателя.



3. Извлеките лампу из патрона и замените на новую.
4. Вставить разъем лампы в корпус отражателя.
5. Установите крышку на место.

Дальний свет (2)

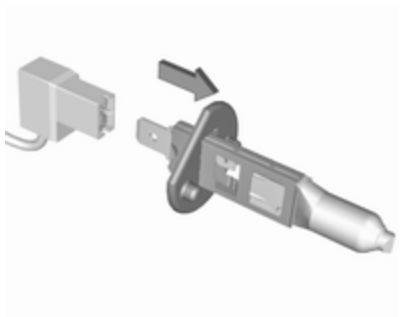


1. Потяните и снимите защитную крышку.



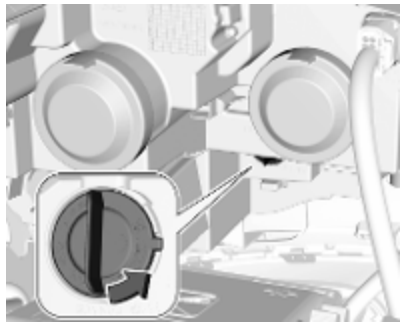
2. Освободите пружинный зажим держателя, сместив его вправо. Поверните пружинный зажим вниз.

   Выньте патрон лампы из корпуса отражателя.

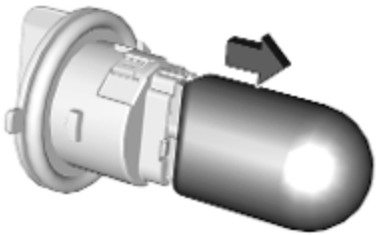


3. Извлеките лампу из патрона и замените на новую.
4. Вставить разъем лампы в корпус отражателя.
5. Установите крышку на место.

Габаритные огни / дневные ходовые огни с лампами накаливания



1. Поверните разъем лампы против часовой стрелки, чтобы высвободить и вынуть его из рефлектора.



2. Потяните лампу, чтобы извлечь ее из патрона.
3. Вставьте новую лампу в патрон.
4. Вставьте патрон в корпус блок-фары и поверните его по часовой стрелке.

Боковые габаритные огни / дневные ходовые огни на светодиодах

В случае выхода светодиодов из строя необходимо обратиться в сервисный центр для их замены.

Светодиодные фары

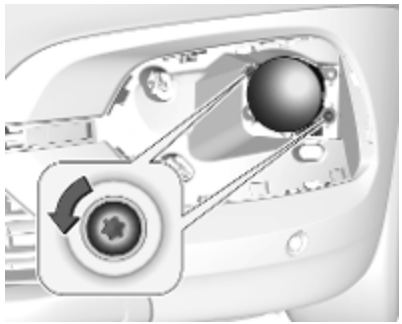
В дневных ходовых огнях применяются светодиоды, не подлежащие замене.

В случае неисправности обращайтесь на станцию техобслуживания.

Передние противотуманные фары



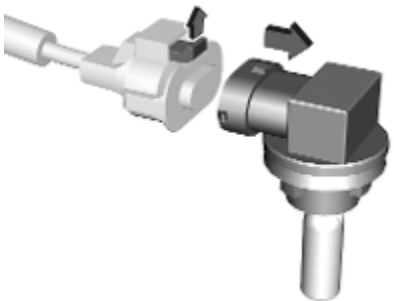
1. Оберните плоское жало отвертки тряпкой, чтобы не повредить лакокрасочное покрытие. Вставьте отвертку в прорезь у края заглушки. Снимите заглушку, аккуратно поддев ее отверткой.



2. Выкрутите два винта и извлеките фару в сборе, вытянув ее вперед.



3. Поверните патрон лампы против часовой стрелки, чтобы извлечь его из фары.

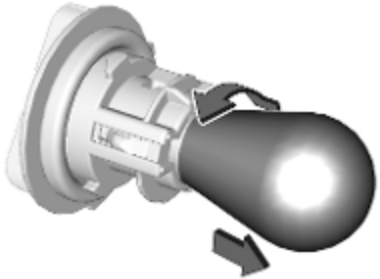


4. Отсоедините разъем, потянув за язычок фиксатора.
5. Извлеките и замените лампу в сборе и подсоедините разъем. Обратите внимание, что лампа и патрон поставляются в сборе и должны заменяться вместе.
6. Вставьте патрон в корпус фары и поверните его по часовой стрелке, чтобы зафиксировать.
7. Установите фару в сборе и закрепите ее двумя винтами.
8. Установите и зафиксируйте крышку.

Передние указатели поворота



1. Поверните разъем лампы против часовой стрелки, чтобы высвободить и вынуть его из рефлектора.



2. Слегка прижмите лампу, поверните ее против часовой стрелки и извлеките из гнезда.
3. Вставьте новую лампу в гнездо, вращая ее по часовой стрелке.
4. Вставьте патрон в отражатель и поверните его по часовой стрелке.

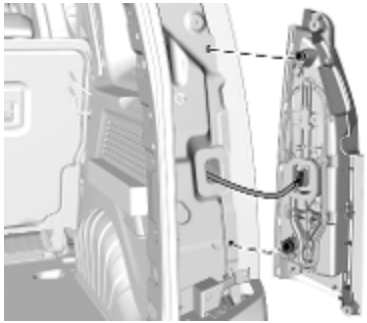
Задние фонари

Фонарь на кузове

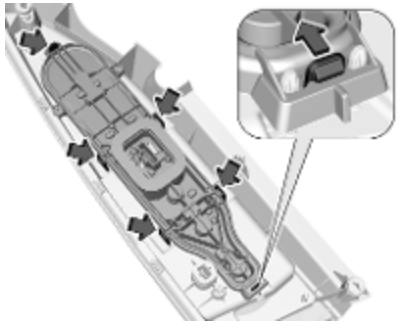
Автомобиль с откидной задней дверью грузового отделения



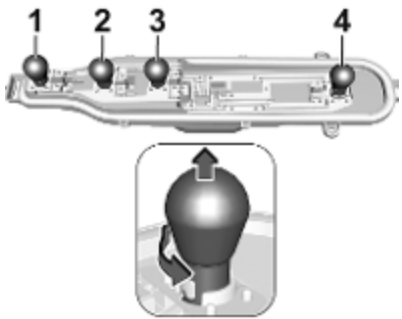
1. Выкрутите и извлеките два винта.



2. Снимите задний фонарь в сборе, аккуратно вынув его из ниши. Следите за тем, чтобы жгут проводов оставался на своем месте.
3. Отсоединить кабель от места крепления.



4. Отогните назад фиксаторы, потяните за держатель ламп и высвободите остальные фиксаторы.



5. Слегка утопите лампу, поверните и извлеките из держателя. Замените лампу:

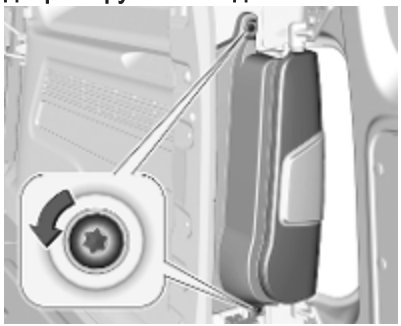
   Лампа противотуманного фонаря (**1**)

   Фонарь заднего хода (**2**)

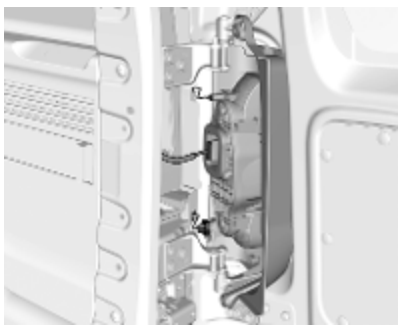
   Лампа указателя поворота/аварийной световой сигнализации (**3**)

   Задний габаритный огонь/стоп-сигнал (**4**)
6. Установите патрон лампы в фонарь.
7. Подключите жгут проводов.
8. Установите фонарь на кузов и затяните оба винта крепления.

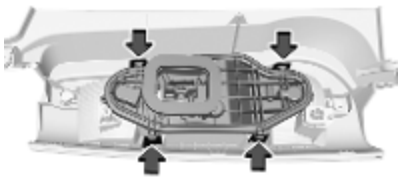
Автомобили с задней распашной дверью грузового отделения



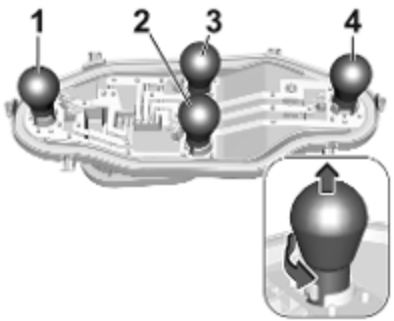
1. Выкрутите и извлеките два винта.



2. Снимите задний фонарь в сборе, аккуратно вынув его из ниши. Следите за тем, чтобы жгут проводов оставался на своем месте.
3. Отсоединить кабель от места крепления.



4. Отогните фиксаторы, чтобы снять держатель ламп.



5. Слегка утопите лампу, поверните и извлеките из держателя. Замените лампу:

   Задний габаритный огонь/стоп-сигнал (**1**)

   Наружная лампа указателя поворота/аварийной световой сигнализации (**2**)

   Внутренняя лампа огней заднего хода (**3**)

   Задний противотуманный фонарь (**4**)
6. Установите патрон лампы в фонарь.
7. Подключите жгут проводов.
8. Установите фонарь на кузов и затяните оба винта крепления.

Дополнительный стоп-сигнал

Дополнительный стоп-сигнал светодиодный. Возможность замены светодиодов не предусмотрена.

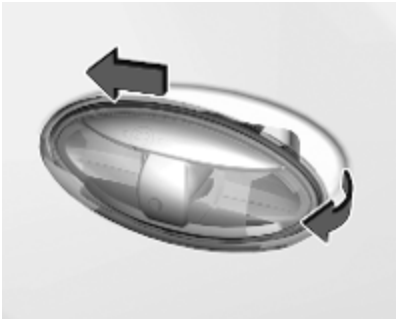
В случае неисправности обращайтесь на станцию техобслуживания.

Проверка ламп

Включить зажигание, включить освещение и проверить все лампы.

Повторители указателя поворота

Чтобы заменить лампу, снимите корпус фонаря:



1. Сдвиньте плафон влево и извлеките, потянув за правый край.



2. Отогните фиксатор вверх и отсоедините патрон лампы от разъема.
3. Замените указатель поворота в сборе.
4. Вставьте левый край плафона, сдвиньте плафон влево, после чего вставьте правый край.

Освещение номерного знака



1. Вставьте подходящий инструмент, например отвертку, в углубление в крышке и снимите крышку.



2. Выньте лампу из держателя и замените ее.
3. Прикрепить крышку.

Освещение салона

Для замены следующих ламп необходимо обращаться на станцию техобслуживания:

- плафон внутреннего освещения, лампы для чтения
- подсветка грузового отделения
- подсветка приборной панели

Электрооборудование

Предохранители

Маркировка нового предохранителя должна совпадать с маркировкой дефектного предохранителя.

В автомобиле имеется два блока предохранителей:

- в моторном отсеке
- панель приборов

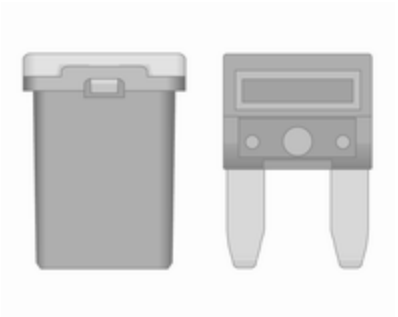
Перед заменой предохранителя отключите соответствующий выключатель или выключите зажигание.

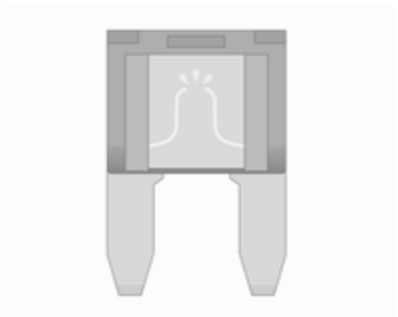
Дефектный предохранитель можно определить по сгоревшей плавкой нити.

Внимание
Замену предохранителя производить только после устранения причины его срабатывания.

Некоторые цепи могут быть защищены несколькими предохранителями.

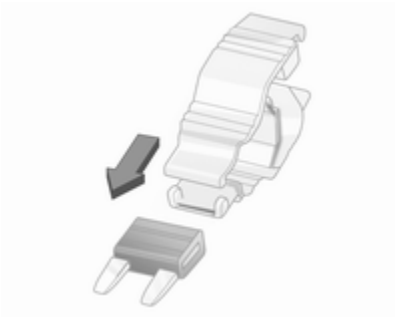
Кроме того, в блоке могут быть установлены дополнительные предохранители.

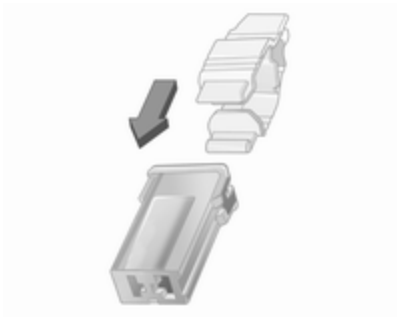




Приспособление для снятия предохранителей

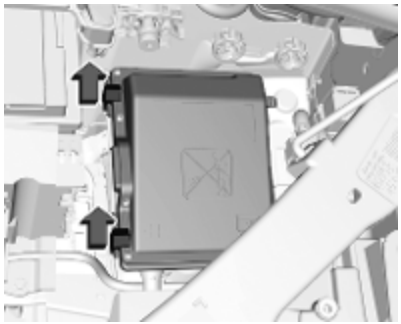
Приспособление для снятия предохранителей находится на крышке блока предохранителей, установленного в панели приборов.





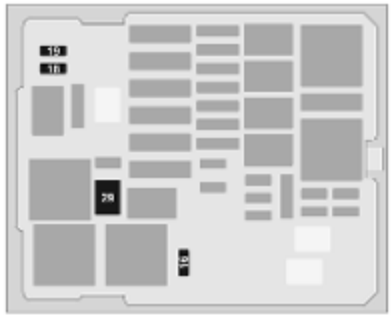
Наденьте приспособление на предохранитель сверху или сбоку, в зависимости от типа предохранителя, и выньте предохранитель.

Блок предохранителей в моторном отсеке



Блок предохранителей установлен в левой передней части моторного отсека.

Освободите крышку и снимите ее.



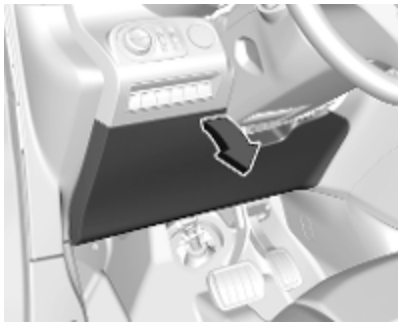
№	Электрическая цепь
16	Передние противотуманные фонари
18	Правая блок-фара
19	Левая блок-фара
29	Очиститель ветрового стекла

После замены перегоревших предохранителей следует закрыть крышку блока предохранителей и зафиксировать ее.

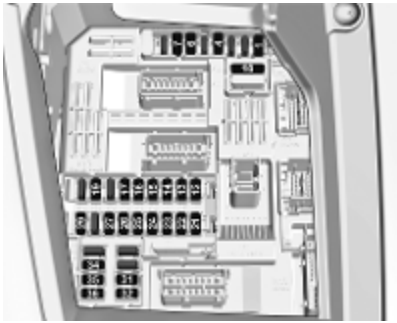
Если крышка коробки предохранителей закрыта неправильно, возможно возникновение неисправностей.

Блок предохранителей в приборной панели

Блок предохранителей расположен под крышкой в панели приборов слева.



Снимите крышку, потянув за верхний край сначала слева, затем справа.



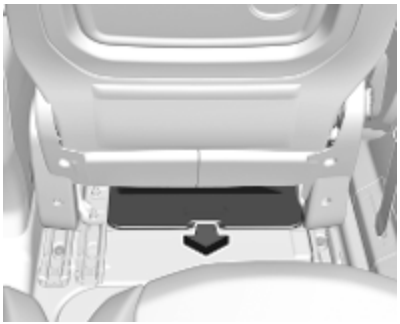
№	Электрическая цепь
1	Индукционная зарядка, выключатель сцепления, система селективного управления подвеской, усилитель рулевого управления, система выпуска дизельного двигателя, салонное зеркало
4	Звуковой сигнал
6	Омыватель ветрового стекла
7	Задняя розетка
10	Дверной замок
12	Диагностический разъем, трансформатор силовой цепи
13	Проекционный дисплей, климат-контроль, информационно-развлекательная система
14	Противоугонная сигнализация, телематическая система
15	Автоматическая коробка передач, комбинация приборов, климат-контроль
16	Стартер, трансформатор силовой цепи
17	Комбинация приборов
19	Разъем жгута проводов прицепа, клавиши на рулевом колесе
21	Противоугонная система, кнопка питания
22	Камера заднего вида, датчик дождя и освещения

№	Электрическая цепь
23	Индикатор непристегнутого ремня безопасности, блок управления оборудованием спецавтомобиля, система автоматической остановки и пуска двигателя ("Старт-стоп"), разъем жгута проводов прицепа
24	Система облегчения парковки, информационно-развлекательная система, камера заднего вида, камера системы предупреждения о препятствиях в боковых мертвых зонах
25	Подушка безопасности
26	Датчик угла поворота рулевого колеса
27	Автономный отопитель
29	Информационно-развлекательная система
31	-
32	Штепсельная розетка
34	Система облегчения парковки, салонное зеркало
35	Диагностический разъем, корректор света фар, подогрев ветрового стекла, климат-контроль
36	Освещение салона, разъем USB

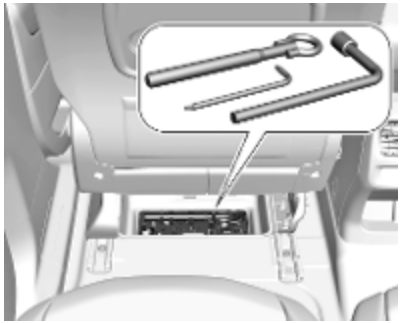
Автомобильный инструмент

Инструмент

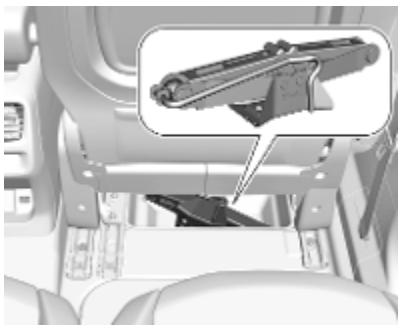
Автомобили, оборудованные запасным колесом



Откройте крышку вещевого отделения под сиденьем ⇨ 84.

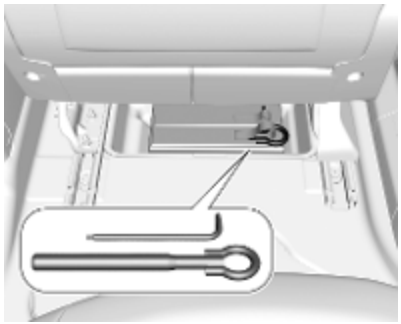


Буксирная проушина и водительский инструмент хранятся в отделении под левым передним сиденьем.



Домкрат хранится в отделении под правым передним сиденьем.

Автомобили, не укомплектованные запасным колесом



Буксирная проушина и водительский инструмент хранятся в отделении под правым передним сиденьем.

Комплект для ремонта шин ⇨ 276.

Колеса и шины

Состояние шин, состояние колес

Перезжайте бордюры медленно и, по возможности, под прямым углом. При пересечении острых кромок можно повредить шину и колесо. Во время стоянки не притирайтесь шинами к бордюру.

Регулярно осматривайте колеса на предмет повреждений. При повреждении или повышенном износе обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Зимние шины

Зимние шины повышают безопасность движения при температурах ниже 7 °C, по этой причине их следует устанавливать на все колеса.

В тех странах, где это предусмотрено правилами, установите в поле зрения водителя наклейку с информацией о предельной скорости.

Для зимних шин разрешены все типоразмеры ⇨ 308.

Обозначение шин

Например, **225/55 R 18 98 V**

225 : ширина шины в мм
55 : отношение высоты поперечного сечения шины к ширине профиля в %
R : конструкция шины: Радиальная
RF : тип: RunFlat
18 : диаметр обода колеса в дюймах
98 : коэффициент грузоподъемности, например, 98 соответствует 750 килограммам
V : индекс скорости

Шифр скорости:

Q : не более 160 км/ч
S : не более 180 км/ч
T : не более 190 км/ч
H : не более 210 км/ч
V : не более 240 км/ч
W : не более 270 км/ч

Выбирайте шины, индекс скорости которых соответствует максимальной скорости движения вашего автомобиля.

Указанная максимальная скорость достигается для автомобиля с водителем массой 75 кг и полезной нагрузкой 125 кг сверх собственной массы автомобиля. Наличие дополнительного оборудования может привести к снижению максимальной скорости автомобиля.

Шины с направленным рисунком протектора

Колеса с направленным рисунком протектора шин необходимо устанавливать с учетом ориентации рисунка. Направление вращения шины указывается символом (например, стрелкой) на боковине шины.

Давление в шинах

Поверяйте давление в холодных шинах каждые 14 дней и перед каждой длительной поездкой. Не забудьте про запасное колесо. Это также относится к автомобилям, оснащенным системой контроля давления в шинах.



Давление в шинах ⇨ 308.

Табличка с данными о давлении в шинах расположена на торце левой двери и содержит информацию о типоразмерах шин, установленных изготовителем автомобиля, и о рекомендованном давлении воздуха в шинах.

Данные о давлении приведены для холодных шин. Они справедливы как для летних, так и для зимних шин.

Запасную шину накачивайте до давления, указанного для полной нагрузки.

При неправильном давлении в шинах снижается безопасность, ухудшаются ходовые качества, комфортность, расход топлива и увеличивается износ шин.

Давление воздуха в шинах может быть различным в зависимости от комплектации. Чтобы узнать, какое давление воздуха необходимо поддерживать в шинах, действуйте следующим образом:

1. Установите код двигателя. Сведения о двигателе ⇨ 304.
2. Установите тип шин.

В таблицах указано давление воздуха в шинах для всех возможных комбинаций ⇨ 308.

Тип шин, рекомендованный для вашего автомобиля, указан в его сертификате соответствия ЕС или в других регистрационных документах.

Водитель обязан следить за давлением воздуха в шинах и поддерживать его на рекомендуемом уровне.

⚠ Предупреждение

Чрезмерно низкое давление может привести к сильному нагреву шин и их внутренним повреждениям, способным вызвать расслоение протектора, а на высокой скорости даже разрыв шины.

⚠ Предупреждение

Для некоторых моделей шин рекомендованное давление накачки, указанное в таблице, может превосходить максимальное давление, указанное на шине. Ни в коем случае не превышайте максимальное давление, указанное на шине.

Зависимость от температуры

Давление воздуха зависит от температуры шины. Во время движения шина разогревается, и давление в ней увеличивается. Давление в шинах, указанное на наклейке и в таблице с данными о давлении в шинах, приводится для температуры 20 °C.

При увеличении температуры на 10 °C давление возрастает почти на 10 кПа. Это необходимо учитывать при проверке нагретых шин.

Система обнаружения прокола шин

Система контроля потери давления воздуха в шинах непрерывно отслеживает скорость вращения всех четырех колес и выдает предупреждения о низком давлении после начала движения. Система сравнивает радиус качения шин с эталонным значением и другими сигналами.

В случае потери давления воздуха в одной из шин на дисплее информационного центра водителя загорается сигнализатор (!), звучит сигнал зуммера и отображается предупредительное сообщение.

В этом случае необходимо снизить скорость и избегать резких поворотов и интенсивного торможения. Остановитесь в безопасном месте и проверьте давление в шине.

Индикатор (!) ⇨ 124.

После изменения давления воздуха в шинах необходимо выполнить инициализацию системы, чтобы индикатор погас, и затем перезапустить ее.

Внимание

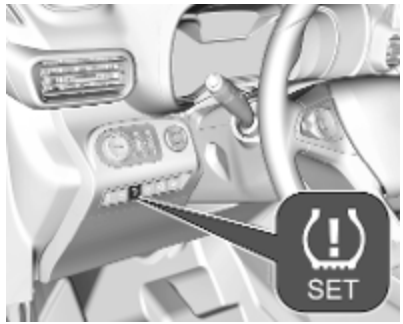
Система контроля потери давления воздуха в шинах способна предупредить водителя о снижении давления в шинах, однако ее наличие не отменяет необходимости в уходе за шинами.

При возникновении неисправности системы на дисплей информационного центра водителя выводится сообщение. Доведите давление воздуха в шинах до рекомендуемых значений и выполните инициализацию системы. Если сообщение о неисправности по-прежнему отображается, обратитесь в сервисный центр. Система не может работать при наличии неисправности систем ABS или ESC, а также при использовании запасного колеса уменьшенной размерности. После установки на место стандартного колеса проверьте давление воздуха на холодных шинах и выполните инициализацию системы.

Инициализация системы

После корректировки давления в шинах или смены колеса систему нужно инициализировать, чтобы в ее памяти сохранилось новое контрольное значение радиуса качения:

1. Следите за тем, чтобы давление воздуха во всех четырех шинах соответствовало рекомендованным значениям ⇨ 308.
2. Включите стояночный тормоз.



3. Выполните инициализацию системы контроля потери давления воздуха в шинах: Если автомобиль оснащен графическим информационным дисплеем, нажмите клавишу (!) SET и удерживайте ее три секунды. Если автомобиль

оснащен цветным информационным дисплеем, инициализация выполняется в разделе индивидуальных настроек ⇨ 136.

4. На дисплее появится всплывающее сообщение, подтверждающее выполнение сброса.

После инициализации во время движения автоматически выполняется калибровка системы с учетом нового давления воздуха в шинах. Когда автомобиль пройдет более значительное расстояние, система адаптируется и начнет контролировать новые значения давления.

Проверку давления необходимо проводить только на непрогретых шинах.

Систему необходимо заново инициализировать, если:

- Изменилось давление воздуха в шинах
- Изменилась загруженность автомобиля
- Колеса переставлялись или заменялись на новые

Система не может мгновенно сообщить о проколе или резкой потере давления воздуха в шине. Это связано с тем, что на обработку информации ей необходимо какое-то время.

Глубина протектора

Регулярно проверяйте глубину протектора.

Из соображений безопасности шину нужно заменить при глубине протектора 2-3 мм (4 мм для зимней шины).

В целях безопасности рекомендуется следить, чтобы различие глубины протектора шин на одной оси не превышало 2 мм.



Установленной правилами минимальной глубине рисунка протектора (1,6 мм) соответствует появление индикаторов износа (TWI). Их положение указывается маркерами на боковой стенке.

Если передние шины изнашиваются больше задних, периодически следует менять местами передние и задние колеса. Ориентация рисунка протектора должна оставаться прежней.

Старение шин происходит даже в том случае, если они не используются. Мы рекомендуем заменять комплект покрышек каждые шесть лет.

Изменение размера шин и колес

Если шины по размеру отличаются от оригинальных, может потребоваться перепрограммировать систему контроля потери давления воздуха в шинах и внести другие изменения на автомобиле.

Система контроля потери давления воздуха в шинах ⇨ 272.

Замените табличку, содержащую сведения о давлении в шинах.

⚠Предупреждение

Установка неподходящих шин или дисков может стать причиной аварии и аннулирования разрешения на эксплуатацию автомобиля.

Колпаки колес

Используйте оригинальные колесные колпаки и шины, рекомендуемые для соответствующего автомобиля и отвечающие всем предъявляемым к комбинациям дисков и шин требованиям.

При выборе других колпаков и шин следите, чтобы у шины не было защитных утолщений, препятствующих монтажу шины.

Колпаки не должны ухудшать условия охлаждения тормозных механизмов.

⚠Предупреждение

Использование неподходящих колесных колпаков и шин может стать причиной внезапной потери давления и связанной с этим аварии.

Автомобили с легкосплавными дисками колес: Не устанавливайте колпаки колес, если используются колесные гайки-секретки.

Цепи противоскольжения



Цепи противоскольжения можно устанавливать только на передние колеса.

Всегда следует использовать цепи противоскольжения со звеньями малого размера, увеличивающими размер протектора и бортов шины не более, чем на 9 мм (включая замок цепи).

⚠Предупреждение

Повреждение цепи способно привести к разрыву шины.

Цепи противоскольжения можно использовать со всеми типоразмерами шин, разрешенными для использования на автомобиле.

Временное запасное колесо

Применение цепей противоскольжения на временном запасном колесе не допускается.

Комплект для ремонта шин

Небольшие повреждения протектора шины можно отремонтировать с помощью комплекта для ремонта шин.

Не вынимайте из шины посторонние предметы.

С помощью комплекта для ремонта шин невозможно устранить повреждения размером больше 4 мм или расположенные на боковине шины.

⚠Предупреждение

Не следует превышать скорость более 80 км/ч.

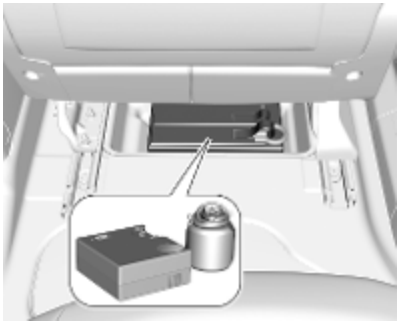
Не используйте отремонтированное колесо длительное время.

Управляемость и ходовые качества автомобиля могут ухудшиться.

В случае повреждения шины:

Включите стояночный тормоз, выберите первую передачу, передачу заднего хода или установите селектор передач в положение **P**.

Откройте крышку вещевого отделения под сиденьем ⇨ 84.



Комплект для ремонта шин хранится в отделении под правым передним сиденьем.

1. Достаньте баллон с герметиком и компрессор.
2. Снимите наклейку с предупреждением о максимально допустимой скорости движения и разместите ее в поле зрения водителя.

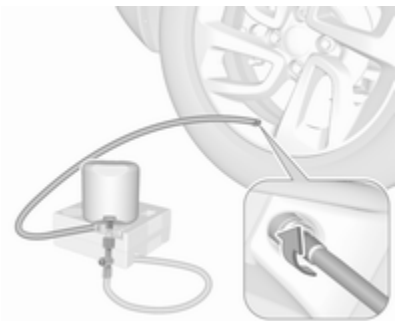


3. Извлеките соединительный электрический провод и воздушный шланг из отделений для их хранения под компрессором.



4. Прикрутить воздушный шланг компрессора к штуцеру фляги с герметиком.
5. Закрепите баллон с герметиком в кронштейне на компрессоре.

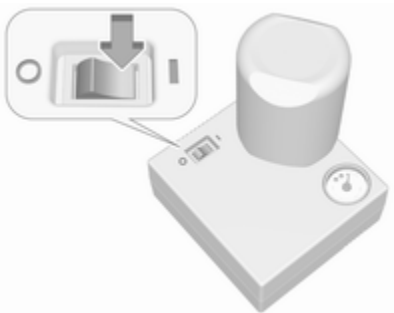
   Установите компрессор рядом с шиной таким образом, чтобы баллон с герметиком располагался вертикально.
6. Отверните колпачок вентиля поврежденной шины.



7. Наверните свободный конец шланга на вентиль шины.
8. Выключатель компрессора необходимо установить в положение O.
9. Вставьте вилку питания компрессора в розетку для питания дополнительного оборудования или в прикуриватель.

   Компрессор из комплекта для ремонта шин можно подключать только к передней розетке на 12 В.

   Во избежание разряда аккумуляторной батареи, мы рекомендуем запустить двигатель.



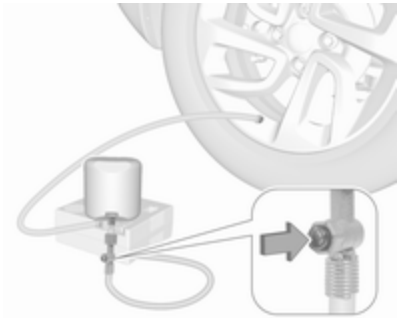
10. Установите клавишу выключателя компрессора в положение I. Шина заполнится герметиком.

11. Пока баллон с герметиком не опустеет (примерно через 30 секунд), манометр компрессора будет показывать давление до 600 кПа (6 бар). Затем давление начинает падать.
12. Это означает, что в шину закачан весь герметик. После этого в шину будет закачан воздух.
13. Рабочее давление в шине установится примерно через десять минут.

    Давление в шинах ⇨ 308.

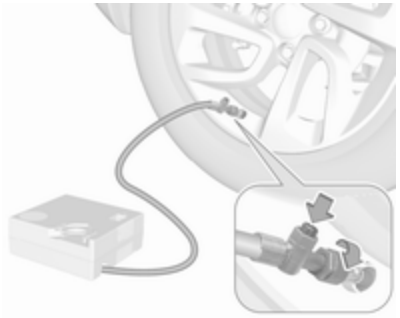
    По достижении нужного давления, выключите компрессор.

    Если после десяти минут заданное давление не установилось, снимите комплект для ремонта шин. Сдвиньте автомобиль, чтобы колеса сделали полный оборот. Снова установите комплект для ремонта шин и продолжайте накачивать шину еще десять минут. Если требуемое давление все равно не устанавливается, шина повреждена очень сильно. Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.



    Стравите излишнее давление в шине с помощью кнопки на воздушном шланге.

    Включайте компрессор не дольше, чем на десять минут.
14. Отсоедините комплект для ремонта шин. Снимите баллон с герметиком с кронштейна. Накрутите шланг подачи герметика на свободный штуцер баллона с герметиком. Это позволит сохранить герметик в баллоне. Уложите комплект для ремонта шин в багажное отделение.
15. Удалите выступивший герметик тряпкой.



16. Сразу же продолжите движение, чтобы герметик смог равномерно распределиться по шине. Примерно через 5 км но не позднее, чем через десять минут остановитесь и проверьте давление в шине. Для этого наверните воздушный шланг компрессора непосредственно на вентиль шины. Заполните шину герметиком, как описано выше. Стравите излишнее давление в шине с помощью кнопки на воздушном шланге.

    Если давление в шине не опустилось ниже

150 кПа (1,5 бар), доведите давление до требуемого значения. В противном случае продолжать движение запрещается. Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания ⇨ 308.

Еще примерно через 10 км но не позднее, чем через десять минут снова проверьте давление, чтобы убедиться, что оно не падает.

Если давление в шине упадет ниже 150 кПа (1,5 бар), продолжать движение нельзя. Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

17. Уберите комплект для ремонта шин в багажное отделение.

Примечание
Ремонт заметно снижает ходовые качества шины, поэтому такую шину следует заменить.

При необычных звуках или сильном нагреве компрессора отключите его не менее чем на 30 минут.

Встроенный предохранительный клапан открывается при давлении 700 кПа (7 бар).

Проверьте срок годности комплекта. После указанного срока производитель не может гарантировать эффективное устранение прокола. Внимательно прочитайте приведенные на баллоне с герметиком сведения о хранении.

Замените использованный баллон. Утилизируйте баллон в соответствии с требованиями законодательства.

Компрессором и герметиком можно пользоваться при температуре не ниже примерно -30 °C.

Смена колеса

Выполните следующие подготовительные работы и соблюдайте следующие указания:

- Установите автомобиль на ровной, прочной и нескользкой поверхности. Передние колеса должны быть направлены прямо вперед.
- При необходимости установите противооткатный упор под колесо, расположенное по диагонали от того колеса, которое требуется заменить.
- Включите стояночный тормоз, выберите первую передачу, передачу заднего хода или установите селектор передач в положение **P**.
- Если автомобиль находится на мягком грунте, под домкрат следует подложить прочную доску (толщиной не более 1 см).
- Прежде чем поднимать автомобиль домкратами, выгрузите тяжелые грузы.
- В вывешенном автомобиле не должно быть людей или животных.
- Не влезайте под поднятый на домкрате автомобиль.
- Не включайте на поднятом автомобиле двигатель.
- Прежде чем вкручивать колесные болты, их необходимо очистить.

⚠Предупреждение

Не следует смазывать колесные болты.

Моменты затяжки резьбовых соединений

Внимание

Если автомобиль оснащен легкосплавными колесными дисками, заворачивайте колесные болты вручную как минимум первые пять оборотов.

Существует два типа колесных дисков, для которых используются два разных типа болтов со своими рекомендованными моментами затяжки.



Момент затяжки болтов крепления легкосплавных дисков — 100 Н·м.



Момент затяжки болтов крепления штампованных дисков — 115 Н·м.

Для каждого типа диска необходимо использовать свой тип болтов.

Места для установки домкрата

На иллюстрации показаны места под установку лап подъемника или домкрата при замене зимних/летних шин.



Место установки задней лапы подъемника — по центру в предусмотренном для этого месте на кузове.



Место установки передней лапы подъемника — по центру в предусмотренном для этого месте на кузове.

Запасное колесо

В зависимости от размера запасного колеса по сравнению с другими установленными на автомобиле колесами и действующих в стране правил оно может классифицироваться как временное запасное колесо или докатка. В этом случае действует ограничение максимально допустимой скорости, даже если на самом запасном колесе надписи, устанавливающие такое ограничение, отсутствуют.

Разрешается устанавливать только одно временное запасное колесо. Не следует превышать скорость более 80 км/ч. Повороты следует проходить на небольшой скорости. Не пользуйтесь таким колесом длительное время.

Внимание

Применение запасного колеса меньшего размера по сравнению с другими колесами или в сочетании с зимними шинами может отрицательно сказаться на управляемости автомобиля. Замените дефектную шину как можно быстрее.

Запасное колесо находится в отсеке под полом автомобиля.

1. Откройте откидную или распашную (в зависимости от модификации) заднюю дверь грузового отделения ⇨ 33, ⇨ 36.

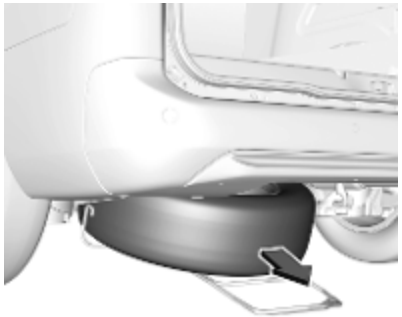


2. Установите баллонный ключ на болт с шестигранной головкой. Вращайте его против часовой стрелки, пока держатель запасного колеса не опустится настолько, чтобы его можно было снять с крюка.



3. Поднимите держатель запасного колеса и снимите его с крюка.

   Опустить держатель запасного колеса.



4. Снимите запасное колесо.
5. Замените колесо.
6. Уложите замененное колесо на держатель лицевой стороной вниз.
7. Поднимите держатель запасного колеса и закрепите его в захвате. Открытая сторона держателя должна смотреть по ходу автомобиля.
8. Зафиксируйте держатель запасного колеса, вращая болт с шестигранной головкой по часовой стрелке с помощью баллонного ключа.
9. Сложите баллонный ключ на место.
10. Закройте откидную или распашную заднюю дверь грузового отделения.

Разрешается устанавливать только одно временное запасное колесо. Разрешенная максимальная скорость, указанная на маркировке временного запасного колеса, относится только к шине установленного на заводе размера.

Установка запасного колеса

Выполните следующие подготовительные работы и соблюдайте следующие указания:

- Установите автомобиль на ровной, прочной и нескользкой поверхности. Передние колеса должны быть направлены прямо вперед.
- При необходимости установите противооткатный упор под колесо, расположенное по диагонали от того колеса, которое требуется заменить.
- Включите стояночный тормоз, выберите первую передачу, передачу заднего хода или установите селектор передач в положение **P**.
- Выньте запасное колесо ⇨ 281.
- Категорически запрещается одновременно менять несколько колес.
- Используйте домкрат только для замены колеса в случае прокола, но не для замены летних шин на зимние или наоборот.
- Домкрат не требует технического обслуживания.
- Если автомобиль находится на мягком грунте, под домкрат следует подложить прочную доску (толщиной не более 1 см).
- Прежде чем поднимать автомобиль домкратами, выгрузите тяжелые грузы.
- В вывешенном автомобиле не должно быть людей или животных.

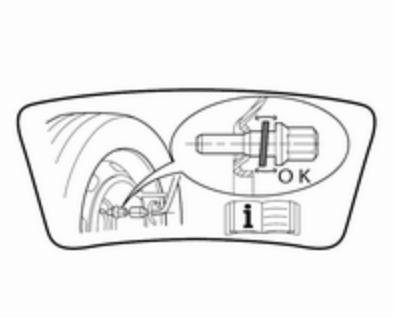
- Не влезайте под поднятый на домкрате автомобиль.
- Не включайте на поднятом автомобиле двигатель.
- Прежде чем вкручивать колесные болты, их необходимо очистить.

⚠Предупреждение

Не следует смазывать колесные болты.

⚠Предупреждение

При замене колес необходимо использовать соответствующие им болты. При установке запасного колеса можно использовать колесные болты, предназначенные для литых дисков.



- Если для крепления запасного колеса используются колесные болты, предназначенные для легкосплавных дисков, следует учитывать, что для фиксации запасного колеса в таких болтах используется коническая рабочая поверхность. В этом случае шайбы не будут соприкасаться с запасным колесом.

1. Снимите колпачки колесных болтов специальным инструментом для снятия колпачков. ⇨ 269

   Стальные диски с колпаками: Снимите колпак колеса.

   Литые диски: Снимите колпачки колесных болтов специальным инструментом для снятия колпачков.



2. Разложите колесный ключ и установите его, убедившись, что он стоит надежно, затем ослабьте каждую колесную гайку на пол-оборота.

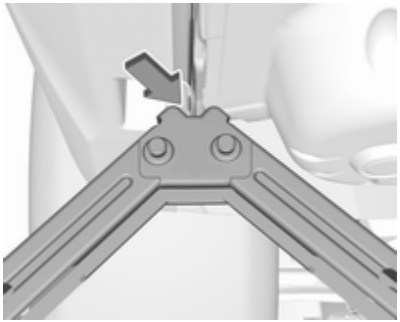
   С целью предотвращения кражи колес для их крепления могут использоваться гайки-секретки. Для отворачивания этих гаек необходимо сначала вставить в ключ специальную головку. Эта головка хранится в ящике с инструментами ⇨ 269.



3. Убедиться, что домкрат надлежащим образом установлен под соответствующей подъемной точкой на автомобиле.



4. Установить домкрат на необходимую высоту. Поставить его непосредственно под точкой для поддомкрачивания так, чтобы он не выскользнул.



Убедитесь, что ребро на днище кузова точно попадает в канавку опорной площадки домкрата.



Установите колесный ключ и, следя за положением домкрата, вращайте ключ, пока колесо не оторвется от земли.

5. Скрутите колесные гайки.
6. Замените колесо.

   Запасное колесо ⇨ 281.
7. Накрутите колесные гайки.
8. Опустив автомобиль, уберите домкрат.
9. Установите колесный ключ, убедитесь, что он стоит надежно, и затяните болты крест-накрест. Болты следует затягивать моментом 115 Нм.

Если автомобиль укомплектован колесами с литыми дисками, те же колесные болты могут использоваться и для крепления запасного колеса со штампованным диском. В этом случае для фиксации запасного колеса используется коническая рабочая поверхность болтов.

10. Перед тем как установить колесный колпак, совместите предусмотренное в нем отверстие для вентиля с вентилем шины.

    Установите колпачки колесных гаек.

11. Положите на место замененное колесо ⇨ 281, автомобильный инструмент ⇨ 269 и головку для колесных гаек-секреток.
12. Незамедлительно проверить давление воздуха в шине установленного колеса и момент затяжки колесных гаек.

Запуск от дополнительной АКБ

Не запускайте двигатель от устройства быстрой зарядки.

Если аккумуляторная батарея автомобиля разрядилась, двигатель можно запустить с помощью вспомогательных пусковых проводов и батареи другого автомобиля.

⚠Предупреждение

При запуске от внешнего источника будьте крайне внимательны. Любое отклонение от приведенных ниже рекомендаций может привести к травме или повреждениям в результате взрыва аккумуляторных батарей и выходу из строя электрооборудования обоих автомобилей.

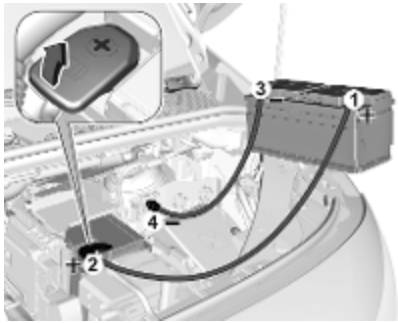
⚠Предупреждение

Следует избегать попадания электролита аккумуляторной батареи в глаза, на кожу, на ткани и на окрашенные поверхности. Электролит содержит серную кислоту, которая может причинить травму или привести к смерти при непосредственном воздействии.

- Не допускайте воздействия на аккумуляторую батарею открытого пламени или искр.
- Разряженная аккумуляторная батарея автомобиля может замерзнуть уже при температуре около 0 °C. Перед подключением пусковых проводов разморозьте замерзшую аккумуляторную батарею.
- Работая с аккумуляторной батареей, одевайте защитные очки и одежду.
- Используйте аккумуляторную батарею с тем же напряжением (12 В), что и у основной. Ее емкость (А-ч) должна быть

не менее емкости разряженной аккумуляторной батареи автомобиля.

- Пусковые провода должны иметь изолированные зажимы сечением не менее 16 мм^2 (25 мм^2 для дизельных двигателей).
- Не отключайте разряженную батарею автомобиля от автомобильной сети.
- Отключите лишние потребители тока.
- Во время запуска от внешнего источника не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей автомобиля.
- Зажимы одного провода не должны касаться зажимов другого провода.
- При запуске от вспомогательной батареи автомобили не должны касаться друг друга.
- Включите стояночный тормоз, установите механическую коробку передач в нейтральное положение, а автоматическую коробку передач на **P**.



Снимите защитные колпачки с положительных клемм обеих аккумуляторных батарей.

Порядок подключения проводов:

1. Подключите красный провод к "положительной" клемме вспомогательной АКБ.
2. Другой конец красного провода подключите к "положительной" клемме разрядившейся АКБ.
3. Подключите черный провод к "отрицательной" клемме вспомогательной АКБ.
4. Другой конец черного провода подключите к точке соединения на массу в моторном отделении вашего автомобиля.

Проложите провода таким образом, чтобы они не касались вращающихся деталей в моторном отсеке.

Для запуска двигателя:

1. Запустить двигатель автомобиля, используемого в качестве "донора".
2. Через пять минут запустите двигатель другого автомобиля. Стартер можно включать не более чем на 15 секунд и с интервалом в одну минуту.
3. Дайте обоим двигателям с подключенными проводами поработать примерно три минуты на холостом ходу.

4. На автомобиле с разряженной АКБ включите потребители тока например, фары, обогрев заднего стекла.
5. Отключение проводов производить в обратном порядке.

Буксировка

Буксировка автомобиля



Оберните, например, плоское жало отвертки тряпкой, чтобы не повредить лакокрасочное покрытие. Вставьте отвертку в прорезь у нижнего края заглушки. Аккуратно снимите заглушку.

Буксировочная проушина хранится в комплекте инструментов ⇨ 269.



Заверните буксирную проушину до упора, остановив ее в горизонтальном положении.

Прикрепите к проушине буксирный трос или лучше буксирную штангу.

Буксирную проушину допускается использовать только для буксировки по дороге, но не вытягивания застрявшего автомобиля.

Включите зажигание, чтобы разблокировать рулевое колесо и обеспечить возможность включения стоп-сигнала, звукового сигнала и стеклоочистителей.

Внимание

Отключите системы помощи водителю, такие как система автоматического экстренного торможения ⇨ 212, в противном случае во время буксировки автомобиль может быть заторможен автоматически.

Переведите рычаг переключения передач в положение нейтральной передачи.

Выключите стояночный тормоз.

Внимание

Автомобиль с постоянным полным приводом (AWD) запрещается буксировать с катящимися по дороге передними или задними колесами. Буксировка автомобиля с полным приводом с катящимися по дороге передними или задними колесами может привести к серьезному повреждению приводной системы AWD. Во время буксировки автомобиля, оснащенного полным приводом, ни одно из четырех колес не должно касаться дороги.

Внимание

Медленно трогайтесь с места. Избегайте рывков. Слишком большое тяговое усилие может повредить автомобиль.

При неработающем двигателе для торможения и управления рулевым колесом требуются значительно большие усилия.

Чтобы в салон не попадали отработавшие газы буксирующего автомобиля, закройте окна и включите систему рециркуляции воздуха.

Для автомобилей с автоматической коробкой передач: Буксировать автомобиль следует в направлении его движения вперед со скоростью не более 80 км/ч на расстояние не далее 100 км. Во всех остальных случаях, а также при неисправной коробке передач, передний мост автомобиля необходимо поднять.

Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

После завершения буксировки выкрутите буксирную проушину.

Вставьте заглушку краем в углубление и надавите, чтобы зафиксировать.

Буксировка другого автомобиля



Оберните, например, плоское жало отвертки тряпкой, чтобы не повредить лакокрасочное покрытие. Вставьте отвертку в прорезь у нижнего края заглушки. Аккуратно снимите заглушку.

Буксировочная проушина хранится в комплекте инструментов ⇨ 269.



Заверните буксирную проушину до упора, остановив ее в горизонтальном положении.

Категорически запрещается использовать в качестве буксирной проушины проволочную серьгу, расположенную под автомобилем сзади.

Прикрепите к проушине буксирный трос или лучше буксирную штангу.

Буксирную проушину допускается использовать только для буксировки по дороге, но не вытягивания застрявшего автомобиля.

Внимание
Медленно трогайтесь с места. Избегайте рывков. Слишком большое тяговое усилие может повредить автомобиль.

После завершения буксировки выкрутите буксирную проушину.

Вставьте заглушку верхним краем в углубление и надавите, чтобы зафиксировать.

Внешний вид

Уход за автомобилем

Замки

Замки смазаны на заводе высококачественной смазкой для цилиндров замков. Пользуйтесь размораживающей жидкостью только при крайней необходимости, поскольку она разрушает смазку цилиндра замка и может нарушить его работу. После применения размораживающей жидкости обязательно смажьте замки на станции техобслуживания.

Мойка

Окружающая среда влияет на лакокрасочное покрытие. Регулярно мойте и наносите воск на кузов автомобиля. На автоматической автомобильной мойке выберите программу, предусматривающую нанесение воска.

Птичий помет, мертвых насекомых, древесную смолу, пыльцу цветов и другие загрязнения необходимо

тут же удалять, поскольку содержащиеся в них активные вещества могут повредить краску.

При использовании мойки следуйте инструкциям ее производителя. Стеклоочистители ветрового и заднего стекол должны быть выключены. Снимите антенну и внешнее оборудование, например, багажник на крыше и т.д.

При ручной мойке тщательно промойте колесные ниши.

Регулярно покрывайте окрашенные детали автомобиля воском.

Очистите края и пазы открытых дверей и капота, а также закрываемые ими участки кузова.

Блестящие металлические детали необходимо чистить рекомендованным чистящим раствором, подходящим для ухода за алюминиевыми поверхностями, чтобы избежать их повреждения.

Внимание

Используйте только чистящее средство с уровнем pH в диапазоне от 4 до 9.

Не наносите чистящее средство на горячие поверхности.

Запрещается очищать моторный отсек с помощью пароструйного аппарата или мойки высокого давления.

Тщательно вымойте и протрите автомобиль замшей. Промывайте замшевую тряпку как можно чаще. Для окрашенных поверхностей и стекол пользуйтесь разными тряпками: при попадании воска на стекла, видимость через них ухудшается.

Необходимо смазывать петли всех дверей автомобиля (выполняется на станции техобслуживания).

Не пытайтесь соскоблить смолу твердыми предметами. На окрашенных поверхностях пользуйтесь спреем для удаления смолы.

Наружное освещение

Крышки передних фар и других осветительных приборов выполнены из пластмассы. Для чистки не рекомендуется использовать абразивные, едкие или агрессивные средства, скребки для удаления льда и допускать чистки всухую.

Полировка и вощение

Регулярно покрывайте автомобиль воском по крайней мере после того, как вода перестанет стекать с поверхности. В противном случае лакокрасочное покрытие автомобиля может быть повреждено.

Полировка необходима только в том случае, если краска стала матовой или покрыта твердыми наслоениями.

Полироль с силиконом образует защитную пленку, поэтому наносить после него воск не нужно.

Не обрабатывайте воском или полиролем пластмассовые детали.

Окна и щетки стеклоочистителей

Выключите стеклоочистители, прежде чем выполнять какие-то операции в зоне работы щеток.

Очищайте мягкой тканью без волокон или замшей для протирки стекол вместе со средствами для чистки стекол и удаления насекомых.

Протирайте заднее стекло с внутренней стороны только параллельно нагревательным элементам, чтобы не повредить их.

Для механического удаления льда используйте скребок с острой кромкой. Скребок следует вплотную прижимать к стеклу, чтобы под него не попадала грязь, которая может поцарапать стекло.

Смазывающие щетки стеклоочистителя очищайте мягкой тканью и средством для чистки окон.

Удалите остатки грязи, размазанные щетками стеклоочистителя, с помощью мягкой ткани и моющего средства для стекол. Также очистите окно от следов воска, насекомых и других загрязнений.

Наледь и грязь на стеклах и постоянная работа всухую приводят к повреждению и даже полному разрушению щеток стеклоочистителя.

Прозрачный люк

Не используйте для чистки растворители или абразивы, топливо, агрессивные вещества (например, лакоочистители, ацетоносодержащие жидкости и т. п.), кислотосодержащие или сильнощелочные средства, а также губки с абразивом.

Колеса и шины

Не очищайте струей под высоким давлением.

Для мытья дисков применяйте специальные чистящие средства, pH-нейтральные.

Диски окрашены, и для их очистки могут использоваться те же средства, что и для очистки кузова.

Повреждения лакокрасочного покрытия

Небольшие повреждения лакокрасочного покрытия устраняются с помощью специального карандаша для предотвращения образования ржавчины. Большие дефекты лакокрасочного покрытия, а также ржавчину необходимо устранять на станции техобслуживания.

Днище

Днище кузова частично покрыто защитной мастикой на основе ПВХ, а в критических местах нанесен прочный слой защитного воска.

Проверьте днище кузова после его мойки и при необходимости нанесите воск.

Материалы, содержащие битум или резину, могут повредить полихлорвиниловое покрытие. Работы по обслуживанию днища выполняйте на станции техобслуживания.

Мойте днище до и после зимы, периодически проверяйте состояние защитного воскового покрытия.

Система питания сжиженным газом

⚠Опасность

Сжиженный газ тяжелее воздуха, поэтому он скапливается в углублениях рельефа.

Соблюдайте осторожность во время выполнения работ на днище кузова автомобиля, находясь в смотровой яме.

При проведении покрасочных работ, а также при помещении автомобиля в сушильную камеру при температуре более 60 °C баллон с газом необходимо снять.

Запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию газотопливной системы.

Тягово-сцепное устройство

Запрещается очищать тягово-сцепное устройство с шаровой опорой с помощью пароструйного аппарата или мойки высокого давления.

Уход за салоном

Салон и обивка

Очищайте салон автомобиля, включая облицовку приборной панели и обшивку, только сухой тряпкой или специальным очистителем для салона.

Обивку из кожи следует очищать чистой водой и мягкой тряпкой. В случае сильного загрязнения необходимо использовать специальные продукты для ухода за кожаными изделиями.

Стекла приборного щитка и дисплеев чистятся смоченной мягкой тканью. При необходимости используйте слабый мыльный раствор.

Тканевые обивки следует очищать с помощью пылесоса и щетки. Пятна следует удалять с помощью средства для очистки обивки.

Ткань одежды может окрашивать. Это может привести к появлению видимых пятен, особенно на светлых участках обивки. Смываемые пятна следует удалять как можно скорее.

Для очистки ремней безопасности пользуйтесь теплой водой или средством для чистки салона.

Внимание

Закройте имеющиеся в одежде замки на липучках, поскольку используемая в них липучка может повредить обивку сидений.

Это же правило применимо и к другим предметам одежды с деталями, имеющими острые края, такими как застежки-молнии, пряжки ремней или заклепки джинсов.

Пластмассовые и резиновые детали

Пластмассовые и резиновые детали можно чистить теми же очистителями, что и кузов. При необходимости, используйте очиститель для салона. Другие средства применять не следует. Прежде всего, это относится к растворителям и бензину. Не очищайте струей под высоким давлением.

Сервис и техническое обслуживание

Общие сведения **295**
Сервисная информация 295
Рекомендуемые рабочие жидкости, смазочные материалы и запасные части **297**
Рекомендуемые жидкости и масла 297

Общие сведения

Сервисная информация

Для экономной и безопасной эксплуатации автомобиля и поддержания его в хорошем состоянии необходимо выполнять техническое обслуживание автомобиля с установленной периодичностью.

В мастерской имеется подробный обновленный план-график технического обслуживания вашего автомобиля.

Неблагоприятными считаются условия эксплуатации, при которых часто имеют место какие-либо из следующих ситуаций, по отдельности или в сочетании: Холодный пуск двигателя, движение с постоянными остановками (например, автомобилей, используемых в качестве такси, или полицейских автомобилей), буксировка прицепа, движение в гористой местности, движение по плохим или песчаным дорогам, сильное загрязнение воздуха, наличие в воздухе песка или большого количества пыли, движение на большой высоте над уровнем моря, значительные перепады температуры.

В тяжелых условиях эксплуатации отдельные операции технического обслуживания может потребоваться проводить чаще, чем предусмотрено графиком планового ТО, напоминания о котором отображаются в меню обслуживания. Обратитесь в сервисный центр, чтобы согласовать график обслуживания.

Дисплей технического обслуживания ⇨ 116.

В группу № 1 входят следующие страны: Франция, Германия, Италия, Испания, Австрия, Бенелюкс, Португалия, Швейцария, Дания, Греция, Исландия, Албания, Босния, Болгария, Хорватия, Венгрия, Косово, Латвия, Литва, Македония, Польша, Чешская Республика, Сербия, Словацкая Республика, Словения, Эстония, Швеция, Норвегия, Финляндия, Великобритания, Ирландия.

В группу № 2 входят следующие страны: Израиль, Южная Африка.

В группу № 3 входят следующие страны: Алжир, Марокко, Чили.

Периодичность технического обслуживания — Combo Life

Обозначение двигателя	EB2ADT	DV5RC DV5RD DV5RE
Группа № 1	25000 км / 1 год	30000 км / 1 год
Группа № 2		
Группа № 3		10000 км / 1 год

Подтверждение

Выполнение технического обслуживания подтверждается записью в сервисном и гарантийном буклете. Дата и пробег заверяются печатью станции техобслуживания и подписью.

Подтвержденное прохождение технического обслуживания является обязательным условием выполнения гарантийных и других обязательств и учитывается при продаже автомобиля, поэтому следите, чтобы сервисный и гарантийный буклет заполнялся правильно.

Рекомендуемые рабочие жидкости, смазочные материалы и запасные части

Рекомендуемые жидкости и масла

Используйте только те продукты, которые отвечают рекомендованным требованиям.

⚠ Предупреждение

Эти вещества опасны и могут быть ядовитыми. Обращайтесь с ними с осторожностью. Прочитайте приведенную на упаковках информацию.

Моторное масло

Моторные масла обозначают параметрами качества и вязкости. При этом при выборе моторного масла имейте в виду, что качество важнее, чем вязкость. Качество масла обеспечивает, например, чистоту двигателя, защиту от износа и контроль старения масла, а сорт вязкости указывает густоту масла в определенном диапазоне температур.

Масло Dexos представляет собой самое современное по качеству моторное масло, которое обеспечивает оптимальную защиту для бензиновых и дизельных двигателей. Если это масло отсутствует, следует использовать другие масла с указанными характеристиками. Рекомендации, разработанные для бензиновых двигателей, также действуют и в отношении двигателей, работающих на компримированном природном газе (КПГ), сжиженном углеводородном газе (СУГ) и этаноле (E85).

Выберите подходящее моторное масло, исходя из его характеристик и минимальной температуры, при которой будет эксплуатироваться автомобиль ⇨ 301.

Доливка моторного масла

Внимание

Случайно пролитое масло следует собрать тряпкой и утилизировать согласно предусмотренным для этого инструкциям.

Моторные масла разных изготовителей и марок можно смешивать, если они соответствуют требуемому сорту по качеству и вязкости.

Заливать в бензиновые двигатели только масла ACEA категорически запрещено, поскольку в определенных условиях эксплуатации они могут оказывать на двигатель негативное воздействие.

Выберите подходящее моторное масло, исходя из его характеристик и минимальной температуры, при которой будет эксплуатироваться автомобиль ⇨ 301.

Дополнительные присадки к моторному маслу

Использование дополнительных присадок к моторному маслу может привести к выходу двигателя из строя и аннулирует гарантию.

Сорта вязкости моторного масла

Сорт вязкости по SAE указывает густоту масла.

Всесезонное масло имеет сложное обозначение, например SAE 5W-30. Первая цифра в обозначении, после которой следует буква W, обозначает вязкость при низкой температуре, а вторая – вязкость при высокой температуре.

Выбирайте соответствующий сорт вязкости в зависимости от минимальной температуры окружающей среды ⇨ 301.

Все рекомендованные масла по вязкости пригодны для использования в условиях высокой температуры окружающей среды.

Охлаждающая жидкость и антифриз

Используйте только антифриз с длительным сроком службы на основе органических кислот, разрешенный к применению на данном автомобиле. Проконсультируйтесь на станции техобслуживания.

На заводе система заполняется охлаждающей жидкостью, обеспечивающей высокую степень защиты от коррозии и не замерзающей примерно до -28 °C. В автомобили, предназначенные для регионов с холодным климатом, на сборочном заводе заправляется охлаждающая жидкость, имеющая температуру замерзания около -37 °C. Такую концентрацию следует поддерживать круглый год. Применение дополнительных присадок к охлаждающей жидкости, предназначенных для обеспечения дополнительной защиты от коррозии или для укупорки небольшой течи, может создать проблемы при работе двигателя. Компания не несет ответственности за последствия, возникшие в результате применения дополнительных присадок к охлаждающей жидкости.

Жидкость омывателя

Используйте только рекомендованные омывающие жидкости, чтобы не допустить повреждения щеток стеклоочистителей, лакокрасочного покрытия, пластмассовых и резиновых деталей. Проконсультируйтесь на станции техобслуживания.

Жидкости тормозной системы и сцепления

Со временем тормозная жидкость поглощает влагу, что может повлиять на эффективность тормозов. Поэтому тормозную жидкость следует заменять через установленные периоды времени.

AdBlue

Используйте AdBlue только для снижения содержания оксидов азота в выхлопных газах ⇨ 177.

Технические данные

Идентификационные данные автомобиля **299**
Идентификационный номер автомобиля 299
Паспортная табличка 299
Идентификатор двигателя 300
Данные автомобиля **301**
Рекомендуемые жидкости и смазочные материалы 301
Параметры двигателя 304
Весовые характеристики автомобиля 305
Размеры автомобиля 307
Заправочные емкости 307
Давление в шинах 308

Идентификационные данные автомобиля

Идентификационный номер автомобиля

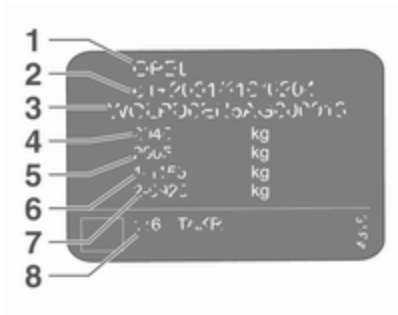


Идентификационный номер автомобиля может быть выштампован на приборной панели и виден через ветровое стекло.

Паспортная табличка



Паспортная табличка расположена на раме передней левой или правой двери.



Информация на наклейке с обозначением:

1 : изготовитель
2 : номер одобрения типа
3 : идентификационный номер автомобиля
4 : допустимая полная масса автомобиля, кг
5 : допустимая полная масса автомобиля с прицепом, кг
6 : максимально допустимая нагрузка на переднюю ось, кг
7 : максимально допустимая нагрузка на заднюю ось, кг
8 : индивидуальные данные автомобиля или данные, специфические для страны

Суммарная нагрузка на переднюю и заднюю оси не должна превышать допустимую полную массу. Например, если передняя ось находится под максимально разрешенной нагрузкой, на заднюю ось можно прикладывать только нагрузку, равную общей массе автомобиля минус нагрузка на переднюю ось.

Технические данные определены в соответствии с действующими в Европейском сообществе стандартами. Мы сохраняем за собой право вносить изменения. Технические данные, приведенные в документах на автомобиль, имеют приоритет по сравнению с данными, приведенными в настоящем руководстве.

Идентификатор двигателя

В таблицах с техническими характеристиками двигателя указан его идентификационный код.

Сведения о двигателе ⇨ 304.

Чтобы узнать модель двигателя вашего автомобиля, см. его мощность в сертификате соответствия ЕС или в других регистрационных документах.

Данные автомобиля

Рекомендуемые жидкости и смазочные материалы

Периодичность обслуживания, группа № 1

Требования к качеству моторного масла

	Все страны из группы № 1 ⇨ 295	
Сорт моторного масла	Бензиновые двигатели (включая КПГ, СНГ, E85)	Дизельные двигатели
dexos1 Gen2	✓	-
dexos2	–	✓

Только для дизельных двигателей: При отсутствии моторного масла, соответствующего спецификации Dexos, можно добавить до одного литра масла ACEA C3 (не более одного раза между заменами масла).

Сорта вязкости моторного масла

	Все страны из группы № 1 ⇨ 295	
Температура окружающей среды	Бензиновые и дизельные двигатели	Дизельные двигатели
до -25 °C	SAE 5W-30	SAE 0W-30 или SAE 0W-40
		SAE 5W-30 или SAE 5W-40
ниже -25 °C	SAE 0W-30	SAE 0W-30 или SAE 0W-40

Периодичность обслуживания, группы № 2 и 3

Требования к качеству моторного масла

	Страны из групп № 2 и 3 ⇨ 295	
Сорт моторного масла	Бензиновые двигатели (включая КПГ, СНГ, E85)	Дизельные двигатели
dexos1 Gen2	✓	-
dexos2	–	✓

При отсутствии моторного масла, соответствующего спецификации Dexos, можно использовать перечисленные ниже масла:

	Страны из групп № 2 и 3 ⇨ 295	
Сорт моторного масла	Бензиновые двигатели (включая КПГ, СНГ, E85)	Дизельные двигатели
ACEA A3/B4	-	✓
ACEA C3	-	✓

Сорта вязкости моторного масла

	Страны из групп № 2 и 3 ⇨ 295	
Температура окружающей среды	Бензиновые двигатели	Дизельные двигатели
до -25 °C	SAE 5W-30	SAE 0W-30 или SAE 0W-40
		SAE 5W-30 или SAE 5W-40

	Страны из групп № 2 и 3 ⇨ 295	
ниже -25 °C	SAE 0W-30	SAE 0W-30 или SAE 0W-40
до -20 °C	SAE 5W-30	SAE 10W-30[1)] или SAE 10W-40[1)]

1) Использование данного масла допускается, однако рекомендуется использовать масла, соответствующие спецификации Dexos.

Параметры двигателя

Обозначение двигателя **Торговое обозначение** **Технический код**	**D12XHL** **1.2 Turbo** **EB2ADT**	**D15DT** **1.5 Turbo** **DV5RE**	**D15DT** **1.5 Turbo** **DV5RD**	**D15DTH** **1.5 Turbo** **DV5RC**
Рабочий объем [см^3]	1199	1499	1499	1499
Мощность двигателя [кВт]	81	56	75	96
при об/мин	5500	3500	3500	3750
Крутящий момент [Нм]	205	230	250	300
при об/мин	1750	1750	1750	1750
Тип топлива	Бензин	Дизельное топливо	Дизельное топливо	Дизельное топливо
Октановое число[2)3)]				
рекомендуемое	95	–	–	–
разрешенное	98	–	–	–

2) Маркировка для конкретной страны на крышке топливозаправочной горловины, если она есть, может иметь преимущество перед требованиями конкретного двигателя.

3) В некоторых странах могут действовать ограничения на использование того или иного вида топлива, например по октановому числу, чтобы обеспечить нормальную работу двигателя.

Весовые характеристики автомобиля

Собственная масса базовой модели без дополнительного оборудования

Двигатель	Коробка передач	Длина	Количество мест	Общая масса автомобиля [кг]	Снаряженная масса [кг]
EB2ADT	Вручную	L1	5	2040	1356
			7	2205	1430
		L2	5	2070	1430
			7	4)	4)
DV5RE	Вручную	L1	5	2090	1398
			7	–	–
		L2	5	–	–
			7	–	–
DV5RD	Вручную	L1	5	2095	1405
			7	2250	1517
		L2	5	2115	1487
			7	2280	1540

Двигатель	Коробка передач	Длина	Количество мест	Общая масса автомобиля [кг]	Снаряженная масса [кг]
DV5RC	Вручную	L1	5	2010	1430
			7	2280	1510
		L2	5	2140	1506
			7	2310	1540
	Автоматическая	L1	5	2130	1430
			7	2290	1524
		L2	5	2150	1520
			7	2320	1540

4) На момент сдачи документа в печать данные были недоступны.

Дополнительное оборудование и принадлежности увеличивают снаряженную массу автомобиля.

Сведения о разрешенной загрузке ⇨ 97.

Размеры автомобиля

Типоразмер	L1	L2
Длина [мм]	4403	4753
Ширина без наружных зеркал [мм]	1847	1847
Ширина с наружными зеркалами [мм]	2107	2107
Высота без рейлингов [мм]	1804	1837
Высота с рейлингами [мм]	1841	1880
База [мм]	2785	2975
Диаметр поворота [м]	10,8 / 11	11,5 / 11,8

Заправочные емкости

Моторное масло

Двигатель	DV5RE	DV5RD	DV5RC	EB2ADT
включая фильтр [л]	3,95	3,95	3,95	3,5
между отметками MIN и MAX [л]	1	1	1	1

Топливный бак

Заправочный объем [л] бензина или дизельного топлива	60 / 51

Бак AdBlue

AdBlue, заправочный объем [л]	17

Давление в шинах

Шины	Автомобиль с людьми (до 3 человек) спереди [кПа/бар] ([фунтов/кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/кв.дюйм])	При полной загрузке спереди [кПа/бар] ([фунтов/кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/кв.дюйм])
205/60 R16	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
205/60 R17	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)

Информация о клиенте

Информация о клиенте **309**
Декларация соответствия 309
REACH 312
Зарегистрированные товарные знаки 312
Запись данных автомобиля и конфиденциальность **313**
Регистраторы данных о событиях 313
Радиочастотная идентификация (RFID) 317

Информация о клиенте

Декларация соответствия

Радиопередающие системы

В автомобиле используются передающие и (или) принимающие радиосигналы электронные системы, регламентируемые Директивой 2014/53/EU. Изготовители перечисленных ниже систем заявляют об их соответствии требованиям Директивы 2014/53/EU. Полный текст деклараций соответствия всех систем размещен по адресу www.opel.com/conformity.

Импортером является компания Opel / Vauxhall, Bahnhofsplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

Мультимедийная система Navi Pro
Continental

LCIE Bureau Veritas-Site de Fontenay aux Roses, 33 avenue du général Leclerc, 92260 Fontenay aux Roses, France

Рабочая частота, МГц	Макс. мощность, дБм
2400,0 - 2483,5	2,2
2400,0 - 2483,5	15

Radio
Clarion

244 rue du Pré à Varois, 54670 Custines, France

Рабочая частота: 2400–2480 МГц

Максимальная мощность: 4 дБм

Мультимедиа
Robert Bosch Car Multimedia GmbH

Robert-Bosch-Straße 200, 31139 Hildesheim, Germany

Рабочая частота, МГц	Макс. мощность, дБм
2402,0 - 2480,0	17
2412,0 - 2472,0	4,15

Модуль антенны
Yokowo Manufacturing of America, LLC

28221 Beck Road, Unit A-21

Wixom, MI 48394, USA

Рабочая частота: нет данных

Максимальная мощность: нет данных

ASK Automotive Pvt. Ltd.

Unit 2 Plot No. 30-31, Fathepur-Nawada, Manesar, Gurugram, Haryana 122050, India

Рабочая частота: нет данных

Максимальная мощность: нет данных

Приемник системы дистанционного радиоуправления (ПДУ)
Delphi European, Middle Eastern & African Regional Offices Customer Technology

Center Avenue de Luxembourg, L-4940 Bascharage, G.D. of Luxembourg

Рабочая частота: 119–128,6

Максимальная мощность: 16 дБмкА/м на 10 м

Передатчик электронного ключа
Valeo

43 Rue Bayen, 75017 Paris, France

Рабочая частота: 433,92 МГц

Максимальная мощность: 10 дБм

Иммобилайзер
KOSTAL of America, Inc.

350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083, USA

Рабочая частота: 125 кГц

Максимальная мощность: 5 дБмкА/м на 10 м

Домкрат

Wir leben Autos.

Konformitätserklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber

Typ/GM-Teilenummern: 3637376
Typ/PSA-Teilenummern: 9649243380

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

GMW9737	Jacking
GM 14337	Standard Equipment Jack - Hardware Tests
GMW15005	Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test
ISO TS 16949	Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselsheim, 13. Dezember 2016

André-Alexander Kohler
Engineering Group Manager Tire and Wheel Systems
Adam Opel AG

Adam Opel AG
Bahnhofsplatz
65423 Rüsselsheim
T 0 61 42 7 70, F 0 61 42 7 78 69
www.opel.de

Vorstand:
Dr. Karl-Thomas Neumann (Vorsitzender),
Dr. Carl P. Abbenes, Holger Everding,
Michael Lohscheller, Dr. Thomas Sedran,
Peter Thum, Susanna Webber, Johan Willems

Aufsichtsrat:
Stephen J. Girsky (Vorsitzender)

Sitz der Gesellschaft: Rüsselsheim
Handelsregister:
Amtsgericht Darmstadt, HRB 89538

Перевод оригинала Декларации соответствия

Декларация соответствия согласно директиве Европейского Союза 2006/42/EC

Настоящим заявляется, что продукция:

Обозначение продукции: Домкрат

Тип/номер по каталогу GM: 3637376

Тип/номер по каталогу PSA: 9649243380

соответствует требованиям Директивы 2006/42/EC.

Применимые технические стандарты:

GMN9737 : подъем домкратом

GM 14337 : домкрат из стандартного комплекта инструментов - механическая проверка

GMW15005 : домкрат из стандартного комплекта инструментов и запасное колесо, проверка автомобиля

ISO TS 16949 : системы менеджмента качества

Подписавшее лицо наделено правом составления технической документации.

Рюссельсхайм, 13 декабря 2016 г.

подписал

Андре-Александр Контер (André-Alexander Konter)

Руководитель группы проектирования системы шин и колес

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) — регламент ЕС, касающийся правил регистрации, оценки, санкционирования и ограничения использования химических веществ, разработан в целях защиты здоровья человека и окружающей среды от опасного воздействия химических веществ. Дополнительные сведения и текст декларации о содержании вредных веществ, предоставляемой согласно требованию статьи № 33 регламента REACH, можно найти на сайте www.opel.com.

Зарегистрированные товарные знаки

Apple Inc.

Apple CarPlay™ является товарным знаком Apple Inc.

App Store® и iTunes Store® являются зарегистрированными товарными знаками Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® и Siri® являются зарегистрированными товарными знаками Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.
Bluetooth® является зарегистрированным товарным знаком Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC
Обозначения DivX® и DivX Certified® являются зарегистрированными товарными знаками компании DivX, LLC.

Google Inc.
Android™ и Google Play™ Store являются товарными знаками Google Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.
AdBlue® является зарегистрированным товарным знаком VDA.

Запись данных автомобиля и конфиденциальность

Регистраторы данных о событиях

В вашем автомобиле установлены электронные блоки управления. Они обрабатывают данные, полученные от датчиков или сгенерированные ими самими или другими блоками управления. Одни блоки управления нужны для безопасной работы различных систем автомобиля, другие помогают водителю управлять автомобилем (системы помощи водителю), третьи обеспечивают повышенный комфорт и всевозможные информационно-развлекательные функции.

Ниже приводится общая информация о том, как в автомобиле происходит обработка данных. Более подробные сведения о том, какие данные загружаются, хранятся и передаются третьим сторонам и с какой целью, можно найти в руководстве по эксплуатации своего автомобиля или в общих условиях продажи по ключевой фразе «Защита данных» и по ссылкам для соответствующих функциональных характеристик. Эти сведения также доступны в Интернете.

Данные о работе систем автомобиля

Блоки управления обрабатывают данные, чтобы обеспечить работу различных систем автомобиля.

К таким данным могут относиться, например:

- сведения о параметрах движения автомобиля (например, скорость движения, задержка перемещения, поперечное ускорение, скорость вращения колес, индикация непристегнутых ремней)
- сведения о параметрах окружающей среды (например, сигналы датчиков температуры, дождя, расстояния)

Как правило, такие данные не хранятся длительное время (за пределами текущего ездового

цикла) и обрабатываются непосредственно в самом автомобиле. Во многих блоках управления (в том числе в радиобрелоке) есть встроенная память. Она используется для временного или постоянного хранения информации о состоянии автомобиля, усталости отдельных компонентов, истории обслуживания, событиях технического характера и ошибках.

В зависимости от уровня комплектации в них могут храниться следующие данные:

- рабочее состояние отдельных компонентов систем (например, данные об уровне эксплуатационных жидкостей, давлении в шинах, состоянии АКБ)
- сведения о сбоях и выходе из строя важных деталей и узлов (например, световых приборов, тормозных механизмов)
- сведения о поведении систем автомобиля в различных ситуациях (например, информация о срабатывании надувных подушек безопасности, включении системы динамической стабилизации)
- информация о событиях, приведших к повреждению автомобиля
- уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи, запас хода (на электрифицированных автомобилях)

В отдельных случаях (например, при обнаружении неисправности) необходимо сохранять данные, которые в противном случае будут стерты.

В случае обращения в сервисный центр (например, для проведения ремонта или обслуживания) идентификационный номер автомобиля и сохраненные данные о работе систем автомобиля могут быть считаны и при необходимости использованы. Сотрудники предприятий сети сервисного обслуживания (например, сервисного центра, автопроизводителя), а также третьи лица (например, эвакуационные службы) могут считывать данные из памяти блоков управления автомобиля. Это же касается и гарантийных работ и мероприятий по улучшению качества продукции.

Для считывания данных обычно используется разъем системы бортовой диагностики (OBD), параметры которого определены законодательно. В считываемых данных описывается техническое состояние автомобиля или его отдельных компонентов, они помогают эффективно провести диагностику, обеспечить выполнение гарантийных обязательств и повысить качество. Эти данные, в частности информация об усталости отдельных компонентов, событиях технического характера, ошибках оператора и прочих сбоях, при необходимости передаются автопроизводителю вместе с идентификационным номером автомобиля (VIN-кодом). Автопроизводитель несет ответственность за свою продукцию. Эти данные могут быть использованы ими для проведения кампаний по отзыву. Они

могут использоваться для проверки гарантийных рекламаций.

Диагностические коды неисправностей можно стереть из памяти блоков управления автомобиля во время проведения обслуживания или ремонта в сервисном центре, а также по вашему требованию.

Функции повышения комфорта и информационно-развлекательные возможности

Настройки систем повышения комфорта и пользовательские настройки параметров могут храниться в памяти автомобиля и изменяться или сбрасываться в любое время.

В зависимости от комплектации автомобиля к ним могут относиться:

- настройки положения сиденья и рулевого колеса
- настройки параметров подвески и системы кондиционирования воздуха
- пользовательские настройки, такие как подсветка салона

Вы также можете загружать в информационно-развлекательную систему свои данные.

В зависимости от комплектации автомобиля к ним могут относиться:

- мультимедийные данные, такие как музыка, видео и фотографии, для воспроизведения через интегрированную мультимедийную систему
- данные из книги контактов для использования с помощью интегрированной системы голосового управления или навигационной системы
- места назначения для системы навигации
- данные об использовании онлайн-сервисов

Данные систем повышения комфорта и информационно-развлекательной системы могут храниться в памяти автомобиля или на подключаемом к нему внешнем устройстве (например, на смартфоне, USB-накопителе или MP3-плеере). Введенные вами данные можно удалить в любой момент.

Передача этих данных из памяти автомобиля вовне может быть осуществлена только по вашему запросу, в частности при обращении к онлайн-сервисам, использующим выбранные вами настройки.

Интеграция со смартфонами через Android Auto и Apple CarPlay

Если такая возможность предусмотрена комплектацией вашего автомобиля, вы можете подключить смартфон или другое мобильное устройство и управлять им с

помощью органов управления информационно-развлекательной системой. В этом случае изображения и звук со смартфона могут выводиться через мультимедийную систему автомобиля. При этом в смартфон также передаются некоторые данные. В зависимости от типа интеграции, это могут быть данные о положении автомобиля, дневном/ночном режиме и другие общие сведения. Дополнительные сведения см. в руководстве по эксплуатации автомобиля и инструкции на информационно-развлекательную систему.

Подключение позволяет использовать в автомобиле некоторые из установленных на смартфоне приложений, например систему навигации или музыкальный проигрыватель. Никаких дополнительных возможностей интеграции смартфона, в частности активного доступа к данным автомобиля, не предусмотрено. То, каким образом будут обрабатываться передаваемые данные, определяет разработчик используемого приложения. Сможете ли вы изменять настройки и какие именно, зависит от конкретного приложения и операционной системы вашего смартфона.

Онлайн-сервисы

Если ваш автомобиль оснащен системой радиосвязи, это позволяет вашему автомобилю обмениваться данными с другими системами. Для связи с сетью используется установленный в автомобиле передатчик или ваше мобильное устройство (например, смартфон). Связь через сеть сотовых операторов позволяет использовать функции онлайн-сервисов. К ним относятся как сами онлайн-сервисы, так и приложения, разработанные автопроизводителем и другими компаниями.

Фирменные сервисы

Функции онлайн-сервисов автопроизводителя описываются в соответствующих документах (например, в руководстве по эксплуатации, на сайте автопроизводителя), при этом автопроизводитель также обеспечивает защиту персональных данных. Персональные данные могут потребоваться для предоставления онлайн-сервисов. Обмен данными в этом случае происходит по защищенному каналу, например через специально разработанные для этого ИТ-системы автопроизводителя. Сбор, обработка и использование персональных данных для предоставления сервисов осуществляются исключительно в рамках действующего законодательства, например, в предписанной законом системе аварийной связи, в соответствии с условиями контракта или по соглашению.

Вы можете активировать или деактивировать отдельные сервисы и функции (могут быть платными), а в некоторых случаях и полностью отключить автомобиль от сотовой сети. Это, однако, не распространяется на те функции и системы, работа которых должна быть обеспечена в соответствии с требованиями законодательства.

Сервисы третьих лиц

Если вы используете онлайн-сервисы сторонних провайдеров (третьих лиц), ответственность за их предоставление и защиту персональных данных несет соответствующий провайдер, который также определяет условия использования его сервисов. В таких случаях автопроизводитель не может влиять на то, какие данные будут передаваться.

Поэтому следует обращать особое внимание на то, какие данные, в каком объеме и с какой целью будут собираться и использоваться, если сервисы предоставляют третьи лица.

Радиочастотная идентификация (RFID)

Технология радиочастотной идентификации (RFID) используется на некоторых автомобилях в таких системах, как система контроля давления в шинах и иммобилайзер. Эта технология используется и в некоторых видах дополнительного оборудования, например в радиобрелоках дистанционного управления замками дверей и зажиганием. Применение технологии RFID в автомобилях Opel не предусматривает использования или записи каких-либо данных личного характера, а также обмена ими с другими системами Opel, хранящими такие данные.

Предметный указатель

..... 270

А

Аварийная световая сигнализация 144
Автоматическая коробка передач 182
Автоматическое включение режима предотвращения бликов 44
Автоматическое запирание 30
Автоматическое переключение дальнего света..... 125, 141
Автоматическое управление освещением 141
Автомобильный инструмент.... 269
Автономный отопитель..... 160
Адаптивный круиз-контроль... ..... 126, 202
Аккумуляторная батарея автомобиля 255
Аксессуары и модернизация автомобиля 249
Активное экстренное торможение..... 212
Антиблокировочная тормозная система 186
Антиблокировочная тормозная система (ABS) 122
Аптечка..... 96

Б

Багажная сетка 91
Багажник на крыше 96
Багажное отделение 36, 85
Ближний свет..... 125
Блокировка замков от детей 31
Блок предохранителей в моторном отсеке 267
Блок предохранителей в приборной панели 268
Боковые фонари..... 140
Буксировка..... 242, 287
Буксировка автомобиля 287
Буксировка другого автомобиля 288
Буксировка прицепа 243

В

Введение 3
Вентиляционные отверстия..... 162
Вентиляция..... 160
Верхний люк грузового отделения..... 85
Верхний ящик для хранения 85
Верхняя консоль 83
Весовые характеристики автомобиля 305

Ветровое стекло..... 45
Вещевое отделение в нише для ног..... 84
Вещевой ящик под сиденьем ... 83
Вещевые ящики..... 80
Включение освещения при выходе из автомобиля 148
Включение освещения при посадке в автомобиль 148
Внешний вид..... 289
Внутренние зеркала..... 44
Воздухозаборник 163
Выполнение работ 251

Г
Галогенные фары 257
Глубина протектора 274
Груз на крыше..... 97

Д
Давление в шинах 271, 308
Давление моторного масла 124
Дальний свет 125, 141
Данные автомобиля..... 301
Датчик дождя..... 126
Двери..... 32, 33, 36
Декларация соответствия..... 309
Дисплей коробки передач 182
Дисплей технического обслуживания 116
Дистанционное включение световых приборов..... 149
Домкрат..... 269
Дорожная аптечка 96

Ж
Жидкости тормозной системы и сцепления..... 297
Жидкость для нейтрализатора 177
Жидкость омывателя 254

З
Заглушите двигатель..... 121
Задние двери 33
Задние стекла 47
Задние фонари 262
Задний противотуманный фонарь 126, 145, 262
Задняя дверь..... 36
Замена ламп 257
Замена щеток стеклоочистителя 257
Запасное колесо 281
Запись данных автомобиля и конфиденциальность..... 313
Запотевание стекол фар 146
Заправка 240
Заправочные емкости 307
Запуск двигателя 170
Запуск и эксплуатация..... 167
Запуск от дополнительной АКБ 285
Зарегистрированные товарные знаки..... 312
Защита автомобиля..... 38
Защита от разряда аккумуляторной батареи 149
Звуковой сигнал 14, 102
Зеркало для контроля за ребенком..... 45
Зимние шины 270
Знак аварийной остановки 96

И
Идентификатор двигателя..... 300
Идентификационный номер автомобиля 299
Изменение размера шин и колес 275
Иммобилайзер 42
Индикатор приближения очередного технического обслуживания 120
Индикатор температуры охлаждающей жидкости двигателя 116
Индикаторы..... 114, 118
Индукционная зарядка..... 109
Инструмент 269
Информационные сообщения 134

Информационный дисплей..... 131
Информационный центр водителя..... 127

К
Как пользоваться настоящим Руководством 3
Камера заднего вида 232
Капот 251
Каталитический нейтрализатор 177
Климат-контроль 16
Ключи 22
Ключи, замки..... 22
Кнопка питания..... 168
Колеса и шины 270
Колпаки колес 275
Комбинация приборов 111
Комплект для ремонта шин 276
Кондиционер 152
Контрольные лампы..... 114
Контроль усталости водителя. 237
Коробка передач 18
Краткое описание приборной панели 10
Крепежные проушины 89
Круговая подсветка..... 149
Круиз-контроль 126, 196
Крыша..... 49
Крышка багажного отделения . . 87

М
Масло, моторное..... 297, 301
Места для установки детских кресел безопасности 76
Места для хранения..... 80
Места для хранения вещей..... 80
Механическая коробка передач 185
Механические зеркала заднего вида 44
Монитор уровня моторного масла..... 116
Моторное масло 252, 297, 301

Н
Надувные подушки безопасности и натяжители ремней безопасности 119
Наклейка с предупреждением о наличии подушки безопасности..... 65
Напоминание о ремне безопасности 118
Напряжение аккумуляторной батареи 135
Наружная температура 105
Наружное освещение 12, 125, 140
Наружные зеркала..... 42
Начало движения 18
Неисправности 184
Неисправность электрического стояночного тормоза..... 122
Неподвижные вентиляционные отверстия . 163
Низкий уровень топлива 125
Нормальная работа кондиционера 164

О
Обивка..... 292
Обкатка нового автомобиля ... 167
Обнаружено движущееся впереди транспортное средство..... 126
Обогрев заднего стекла 47
Обогрев сидений..... 57
Обозначение шин 271
Обслуживание 164, 295
Общие сведения 242
Ограничитель скорости.... 127, 199
Одометр 114
Окна..... 45
Омыватели и стеклоочистители 14
Опасность, Предупреждение и Внимание 4
Органы управления..... 101
Органы управления на рулевом колесе 102
Освещение номерного знака . . 265

Освещение поворотов..... 144
Освещение салона… 146, 147, 265
Освещение центральной консоли 148
Особенности системы освещения..... 148
Отключение надувной подушки безопасности 120
Отключение подушки безопасности 71
Открыта дверь 127
Отпирание автомобиля 6
Отработавшие газы 176
Отсек хранения вещей в центральной консоли 84
Охладитель перчаточного ящика 163
Охлаждающая жидкость двигателя 253
Охлаждающая жидкость и антифриз..... 297
Очиститель и омыватель ветрового стекла 103
Очиститель и омыватель заднего стекла 105

П

Панорамное зеркало 42
Параметры двигателя 304
Паспортная табличка 299
Пепельницы 110
Передние противотуманные фары 125, 145, 260
Передние сиденья..... 51
Передние указатели поворота 261
Передний ящик для хранения вещей..... 82
Переключатель освещения …. 140
Переключение передач..... 122
Перчаточный ящик 80
Плафоны для чтения 147
Повторители указателя поворота 264
Погрузка..... 54, 57, 59
Подача кратковременных сигналов дальним светом фар 143
Подголовники 50
Подлокотник..... 56
Подогрев 57
Подогреваемое ветровое стекло..... 48
Подогрев зеркал 43
Подсветка на солнцезащитном козырьке . . 147
Подстаканники 81
Положение сиденья 51
Положения замка зажигания . . 167
Поломка..... 287
Потолочные панели 84
Предварительный подогрев … 123
Предотвращение резкого заброса оборотов 172
Предохранители 266
Предупреждающие звуковые сигналы 135
Предупреждение о фронтальном столкновении. 210
Приборная панель на ветровом стекле..... 132
Приборы..... 114
Прикуриватель 110
Проверка автомобиля..... 251
Проверка системы..... 121
Программы вождения 184
Прозрачный люк 49
Прокол..... 281
Противоугонная сигнализация . 39
Противоугонная система 38

Р

Радиобрелок дистанционного управления 23
Радиочастотная идентификация (RFID)..... 317
Размеры автомобиля 307
Разъем подключения прицепа. 242
Регистраторы данных о событиях..... 313
Регулировка зеркал 8

Регулировка подголовника 8
Регулировка положения рулевого колеса 9, 101
Регулировка сидений 7, 52
Регулировка угла наклона фар 143
Регулировка фар при езде за рубежом 143
Регулируемые решетки вентиляционных отверстий . 162
Режим энергосбережения..... 169
Режим ECO..... 185
Режим Valet..... 131
Рекомендуемые жидкости и масла 297
Рекомендуемые жидкости и смазочные материалы..... 301
Ремень безопасности 8
Ремни безопасности 62
Решетка багажного отделения. . 93
Рулевое колесо с подогревом 102
Рулевое управление..... 166
Ручной режим 183
Рычаг переключения передач 182

С

Сажевый фильтр..... 176
Сажевый фильтр системы выпуска..... 124
Сведения о разрешенных нагрузках 97
Светодиодные фары..... 125, 260
Сдвижная боковая дверь..... 32
Сдвижная дверь 32
Сервисная информация 295
Сигнализатор неисправности . 120
Сиденье переднего пассажира Положение стола..... 54
Сиденья второго ряда 57
Сиденья третьего ряда 59
Символы 4
Система автоматического экстренного торможения..... 126
Система боковых подушек безопасности 70
Система выборочной каталитической нейтрализации..... 177
Система динамической стабилизации прицепа 246
Система зарядки 120
Система контроля движения под уклон 122, 192
Система облегчения начала движения на подъеме 190
Система облегчения парковки 217
Система облегчения экстренного торможения 190
Система обнаружения объектов..... 217
Система обнаружения прокола шин 272
Система обнаружения прокола шины..... 124
Система обогрева и вентиляции 150
Система остановки-запуска двигателя..... 172
Система панорамного обзора.. 229
Система передних подушек безопасности 69
Система подушек безопасности 65
Система предупреждения о выходе из занимаемой полосы с активным подруливанием..... 122, 234
Система предупреждения о препятствиях в боковых мертвых зонах..... 126, 227
Система регулировки плавности хода..... 191
Система селективного управления подвеской..... 194
Система управления грузом 90
Система управления электронным ключом..... 25
Система шторок безопасности для защиты головы 70
Системы безопасности детей.... 73
Системы климат-контроля..... 150

Системы помощи водителю..... 196
Складывание сидений..... 57, 59
Складывание сидения 54
Складывание сиденья переднего пассажира..... 54
Складывающиеся зеркала 43
Смена колеса 279
Снятие сидений..... 59
Советы водителю..... 166
Солнцезащитные козырьки 49
Солнцезащитные шторки 49
Сорта топлива для бензиновых двигателей 239
Сорта топлива для дизельных двигателей 239
Сохранение индивидуальных настроек 136
Спидометр 114
Стоянка 20, 175
Стояночные огни 146
Стояночный тормоз..... 121, 187
Счетчик текущего пробега 114

Т

Тахометр 115
Температура охлаждающей жидкости двигателя 123
Технические данные автомобиля 3
Топливо..... 239
Тормозная жидкость 254
Тормозная система 186, 254
Тормозная система и сцепление 121
Трехточечный ремень безопасности 63
Тягово-сцепное устройство.... ..... 242, 244

У

Удаление воздуха из дизельной топливной системы 256
Указатели поворота 118, 144
Указатель уровня топлива 115
Ультразвуковая система облегчения парковки..... 217
Управление автомобилем 166
Управление подсветкой приборной панели 146
Упреждающая помощь при парковке..... 222
Установка сидений..... 59
Утилизация отработавшего срок службы автомобиля 250
Уход за автомобилем 289
Уход за салоном 292

Ф

Фары..... 140
Фары, включаемые при езде в светлое время суток 143
Фонари заднего хода 146
Фронтальная система защиты пешеходов..... 216

Х

Ходовые качества и советы по буксировке 242
Хранение автомобиля..... 249

Ц

Центральный замок 26
Цепи противоскольжения 275

Ч

Часы..... 106

Ш

Штепсельные розетки 107

Э

Электрическая регулировка 42
Электрические стеклоподъемники 45
Электрический стояночный тормоз..... 121
Электромеханический стояночный тормоз..... 186, 187
Электронная система динамической стабилизации и контроля тягового усилия..... 123

Электронная система
динамической
стабилизации и система
контроля тягового усилия..... 191
Электронная система климат-
контроля 155
Электрооборудование..... 266

A

AdBlue..... 124, 177
Autostop..... 125, 172

B

BlueInjection..... 177

D

DEF..... 177

R

REACH..... 312

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Содержащиеся в настоящей публикации данные соответствуют состоянию на указанную ниже дату. Фирма Opel Automobile GmbH оставляет за собой право вносить изменения в технологию, оборудование и форму автомобилей в сравнении с данными, приведенными в настоящей публикации, а также вносить изменения в текст данной публикации.

Состояние: Июнь 2018, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Отпечатано на бумаге, отбеленной без использования хлора.

ID-OCBEOLSE1806-ru