

GRANDLAND X

Инструкция по эксплуатации



Содержание

Введение	2
Коротко	6
Ключи, двери и окна	22
Сиденья, системы защиты	50
Места для хранения	78
Приборы и средства управления	89
Освещение	131
Климат-контроль	144
Вождение и управление автомобилем	157
Уход за автомобилем	242
Сервис и техническое обслуживание	280
Технические данные	285
Информация о клиенте	295
Предметный указатель	306

Введение

Топливо	Обозначение			
Моторные масла	Качество			
	Вязкость			
Давление наполнения шин	Типоразмер шин		спереди	сзади
	Летние шины			
	Зимние шины			
Весовые данные	Допустимая общая масса			
	- Собственная масса базовой модели			
	= Загрузка			

Технические данные автомобиля

Запишите параметры Вашего автомобиля на предыдущей странице и храните их в легко доступном месте. Найти эту информацию можно в разделах "Техническое обслуживание" и "Технические данные", а также на типовой табличке автомобиля.

Введение

Ваш автомобиль - это оптимальное сочетание передовой технологии, безопасности, экологичности и экономичности.

Настоящее Руководство пользователя содержит всю необходимую для уверенного и эффективного управления Вашим автомобилем информацию.

Не только Вы, но и пассажиры также должны знать о несчастных случаях и травмах, которые могут возникнуть при неправильной эксплуатации автомобиля. Расскажите им об этом.

Обязательно выполняйте действующие законы и предписания той страны, в которой находитесь. Соответствующее законодательство может отличаться от приведенной в настоящем Руководстве информации.

Игнорирование приведенной в настоящем руководстве информации может привести к потере гарантии.

При необходимости посещения станции техобслуживания рекомендуется обращаться в авторизованный сервисный центр Opel.

Все авторизованные сервисные центры Opel предложат Вам первоклассный сервис по умеренным ценам. Опытные специалисты, прошедшие обучение на фирме Opel, обслуживают Ваш автомобиль, руководствуясь оригинальными технологическими инструкциями компании.

Пакет с литературой для клиента должен всегда находиться в автомобиле.

Как пользоваться настоящим Руководством

- В настоящем руководстве содержатся описания всех опций и функций, доступных для этой модели. **Некоторые описания, включая функции дисплея и меню, могут не относиться к вашему автомобилю по причине выбранного варианта модели, технических характеристик страны поставки, наличия специального оборудования или принадлежностей.**
- Предварительный обзор Вы найдете в главе "Коротко".
- В содержании в начале данного руководства и в каждом разделе указано местоположение информации.
- Конкретную информацию можно найти с помощью Алфавитного указателя.
- В настоящем Руководстве пользователя описаны автомобили с левым расположением

рулевого колеса. Обслуживание автомобилей с правым рулевым колесом выполняется аналогично.

- В инструкции по эксплуатации применяется идентификационный код двигателя. Соответствующее торговое обозначение с техническим кодом приводится в разделе "Технические данные".
- Указания направления, например, влево - вправо или вперед - назад всегда приводятся относительно направления движения.
- Дисплеи могут поддерживать не все языки.
- Сообщения, отображаемые на дисплее, а также надписи внутри салона приводятся **жирным** шрифтом.

Опасность, Предупреждение и Внимание

Опасность

Текст, отмеченный

 **Опасность**, содержит информацию, связанную с риском смертельного исхода. Пренебрежение этими сведениями может оказаться опасным для жизни.

Предупреждение

Текст, помеченный

 **Предупреждение**, содержит информацию, связанную с риском несчастного случая или травмы. Пренебрежение этими сведениями может стать причиной травмы.

Внимание

Текст, помеченный **Внимание**, информирует о том, что автомобиль может быть поврежден. Пренебрежение этой информацией может привести к повреждению автомобиля.

Символы

Ссылки на страницы обозначаются с помощью ➡. ➡ означает "см. стр.".

Ссылки на страницы и алфавитный указатель отсылают к заголовкам, приводимым в содержании разделов.

Желаем Вам счастливого пути.

Adam Opel GmbH

Коротко

Исходные сведения,
необходимые при
вождении

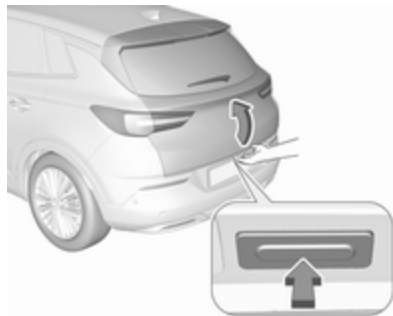
Отпирание автомобиля



Чтобы отпереть двери и багажное отделение, нажмите . Откройте двери, потянув за ручки.

Нажмите , чтобы разблокировать только замок задней двери багажного отделения.

Задняя дверь



Разблокировав замок, нажмите на рычаг над номерным знаком и откройте заднюю дверь багажного отделения.

Радиобрелок дистанционного управления ⇨ 23.

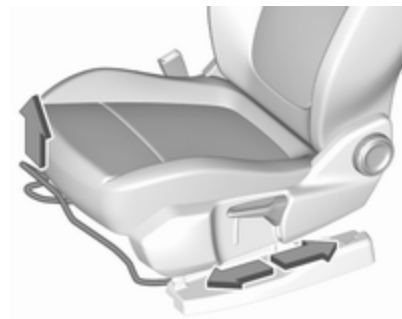
Центральный замок ⇨ 25.

Система управления электронным ключом ⇨ 24.

Багажное отделение ⇨ 32.

Регулировка сидений

Регулировка продольного смещения



Потяните ручку, сдвиньте сиденье, отпустите ручку. Попробуйте подвинуть сиденье вперед и назад и убедитесь, что оно зафиксировано на месте.

Положение сиденья ⇨ 52.

Ручная регулировка положения сиденья ⇨ 53.

Наклон спинки

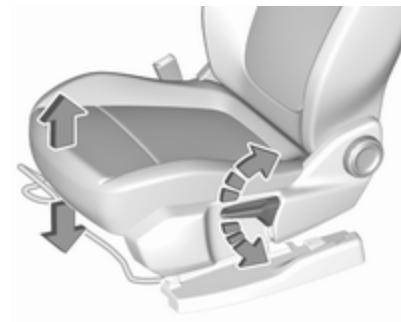


Поверните рукоятку. Во время регулировки не откидывайтесь на спинку.

Положение сиденья ⇨ 52.

Ручная регулировка положения сиденья ⇨ 53.

Высота сиденья



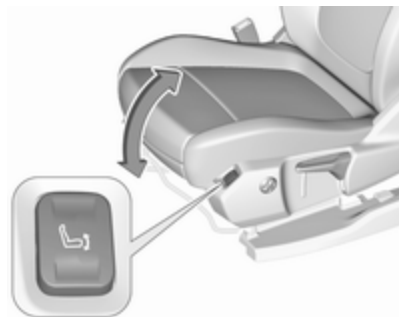
Для изменения высоты сиденья выполните рычагом качающие движения

вверх : поднять сиденье
вниз : опустить сиденье

Положение сиденья ⇨ 52.

Ручная регулировка положения сиденья ⇨ 53.

Наклон сиденья



Нажмите на клавишу выключателя
вверх : поднять передний край
подушки
вниз : опустить передний край
подушки

Положение сиденья ⇨ 52.

Ручная регулировка положения
сиденья ⇨ 53.

Регулировка подголовника



Нажмите на разблокирующую
кнопку, отрегулируйте высоту,
заблокируйте подголовник.
Подголовники ⇨ 50.

Ремень безопасности



Вытяните ремень безопасности и
застегните пряжку. Ремень
безопасности не должен быть
перекручен и должен быть плотно
подогнан к телу. Спинку сиденья не
следует слишком сильно наклон-
ять назад (максимальный угол
отклонения примерно 25°).

Чтобы расстегнуть ремень,
нажмите красную кнопку на пряжке.

Положение сиденья ⇨ 52.

Ремни безопасности ⇨ 59.

Система подушек безопасности
⇨ 62.

Регулировка зеркал

Внутреннее зеркало

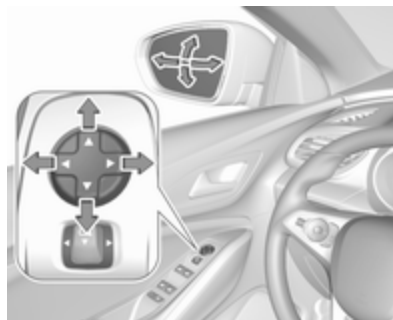


Чтобы отрегулировать зеркало, возьмите его за корпус и установите в нужное положение.

Механическое внутреннее зеркало заднего вида ⇨ 44.

Фотохромное внутреннее зеркало заднего вида ⇨ 44.

Наружные зеркала



Выберите зеркало, сместив клавишу переключателя влево или вправо. Отрегулируйте положение выбранного зеркала с помощью четырехпозиционной клавиши.

Панорамные зеркала заднего вида ⇨ 42.

Электропривод регулировки положения ⇨ 42.

Складывание зеркал ⇨ 43.

Подогрев зеркал ⇨ 43.

Регулировка положения рулевого колеса

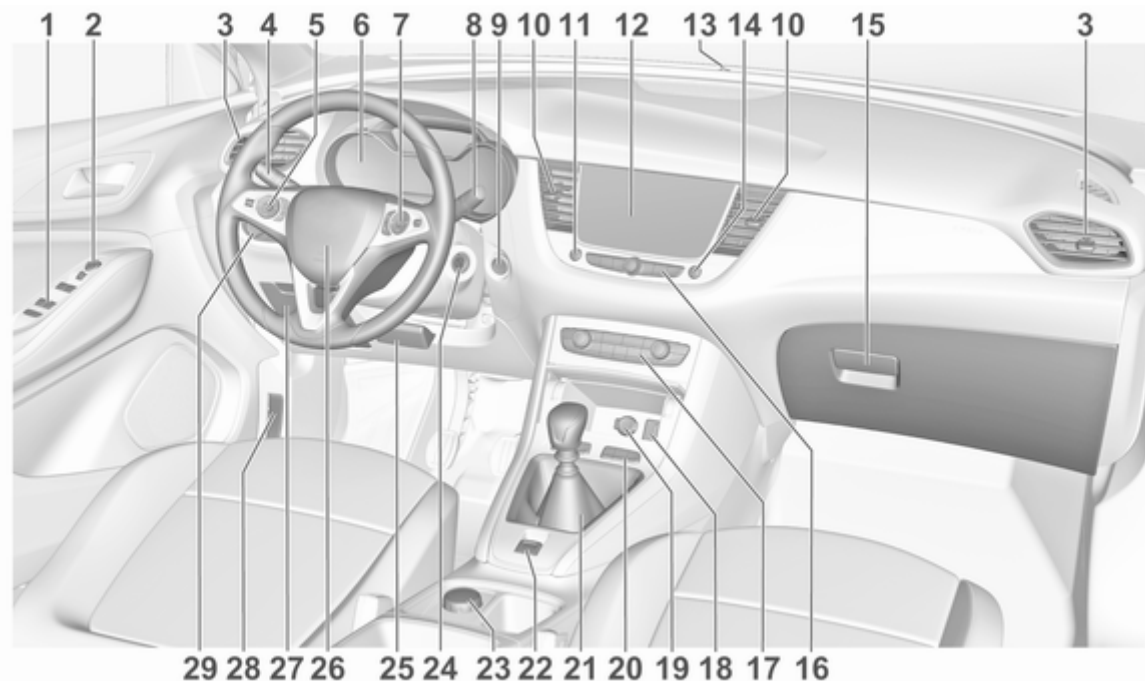


Отоприте рычаг, отрегулируйте рулевое колесо, затем зафиксируйте рычаг и убедитесь, что он полностью заблокирован. Выполняйте регулировку только на стоящем автомобиле с разблокированным рулевым колесом.

Положение сиденья ⇨ 52.

Положение ключа зажигания ⇨ 159.

Краткое описание приборной панели



1	Электрические стеклоподъемники	45
2	Наружные зеркала	42
3	Боковые рефлекторы обдува	154
4	Сигналы поворота и перестроения, мигание фарами, ближний/ дальний свет, автоматическое переключение дальнего света	139
	Освещение нижней части дверного проёма	143
	Стояночный свет	140
	Кнопки Информационного центра водителя	115
5	Круиз-контроль	187
	Ограничитель скорости	190
	Рулевое колесо с подогревом	91
6	Приборы	103
	Информационный центр водителя	115

7	Кнопки Информационного центра водителя	115
8	Очистители и омыватели ветрового и заднего стекол	92
9	Кнопка питания	160
10	Центральные рефлекторы обдува	154
11	Аварийная световая сигнализация	138
12	Информационный дисплей	117
13	Светодиод индикации состояния противоугонной сигнализации	39
14	Центральный замок	25
15	Перчаточный ящик	78
16	Элементы управления информационным дисплеем	117
17	Климат-контроль	145
18	Зарядный порт USB	96
19	Штепсельная розетка	96

20	Система облегчения парковки / усовершен- ствованная система облегчения парковки	210
	Сигнал системы предупреждения о сходе с полосы движения	227
	Клавиша Есо системы остановки-запуска двигателя	164
	Динамическая стабилизация и контроль тягового усилия	182
	Спортивный режим	187
21	Механическая коробка передач	178
	Автоматическая коробка передач	174
22	Электромеханический стояночный тормоз	179
23	Система селективного управления подвеской	184
24	Выключатель зажигания ...	159
25	Регулировка положения рулевого колеса	90

26	Звуковой сигнал	91
27	Места для хранения вещей	78
28	Ручка отпирания капота . .	245
29	Выключатель осветительных приборов .	131
	Регулировка угла наклона фар	134
	Противотуманные фары/задние противотуманные фонари	139
	Подсветка приборной панели	141

Наружное освещение



AUTO : автоматическое переключение между дневными ходовыми огнями и ближним светом

☞☞ : боковые огни

☞D : фары

Система автоматического управления освещением ☞ 131.

Противотуманная фара

Кнопка в выключателе света:

☞D : передние противотуманные фары

☞ : задний противотуманный фонарь

Звуковой сигнал



Нажмите .

Омыватели и стеклоочистители

Очиститель ветрового стекла



- HI** : быстро
- LO** : медленно
- INT** : интервальная очистка
или
- AUTO** : автоматические стеклоочистители с датчиком
дождя
- OFF** : выкл.

Для однократного включения
выключенного стеклоочистителя
нажмите рычаг вниз в положение
1x.

Очиститель ветрового стекла
⇨ 92.

Омыватель лобового стекла



Потяните рычаг.

Омыватель ветрового стекла
⇨ 92.

Жидкость в бачке омывателя
⇨ 248.

Замена щеток стеклоочистителей
⇨ 250.

Очиститель заднего стекла



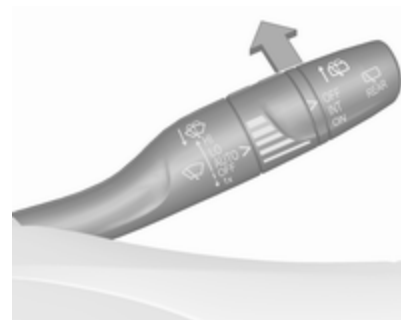
Поверните наконечник рычага,
чтобы включить задний стеклоо-
чиститель:

OFF : выкл.

INT : прерывистый режим

ON : непрерывный режим

Устройство промывки заднего стекла



Нажмите рычаг.

Жидкость из омывателя разбрыз-
гивается на заднее стекло, а стек-
лоочиститель делает несколько
взмахов по стеклу.

Стеклоочиститель/омыватель
заднего стекла ⇨ 94.

Климат-контроль

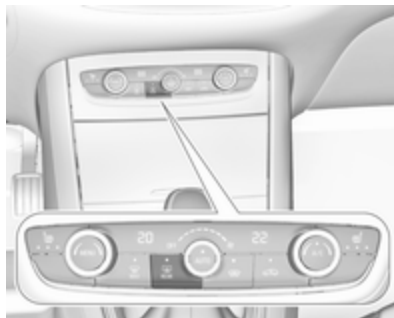
Обогрев заднего стекла

Система отопления, вентиляции и кондиционирования



Обогреватель включается нажатием .

Электронная система климат-контроля



Обогреватель включается нажатием .

Заднее стекло с обогревателем  46.

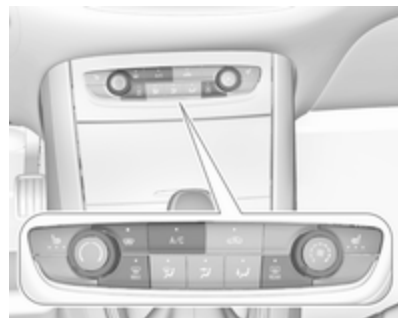
Обогрев наружных зеркал

При нажатии на  также включается подогрев наружных зеркал заднего вида.

Подогрев наружных зеркал заднего вида  43.

Удаление влаги и инея со стекол

Система отопления, вентиляции и кондиционирования



- Нажмите . Поток воздуха направляется к соплам обдува ветрового стекла.
- Установите регулятор  на самую высокую температуру.
- При необходимости включите кондиционер (A/C).
- Установите наибольшую скорость вентилятора .
- Включите обогрев заднего стекла .

- Включите подогрев ветрового стекла .
- При необходимости, откройте боковые вентиляционные отверстия и направьте их рефлекторы на боковые стекла.

Система обогрева и вентиляции
↗ 144.

Кондиционер ↗ 145.

Обогрев лобового стекла ↗ 47.

Электронная система климат-контроля



- Нажмите . В кнопке загорается светодиод, указывая, что система работает.
- Температура и распределение воздуха устанавливаются автоматически, вентилятор работает на высокой скорости.
- При необходимости включите кондиционер, нажав ручку (A/C).
- Включите обогрев заднего стекла .

- Включите подогрев ветрового стекла .
- Чтобы переключиться в пред-дующий режим, нажмите клавишу  еще раз. Чтобы снова включить автоматический режим, нажмите клавишу **AUTO**.

Электронная система климат-контроля ↗ 148.

Коробка передач

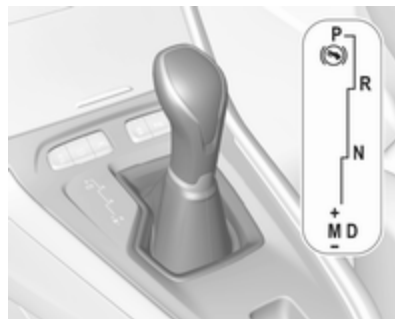
Механическая коробка передач



Для включения передачи заднего хода на автомобиле с 6-ступенчатой коробкой передач выжмите педаль сцепления, потяните вверх кольцо на рычаге и сместите рычаг до конца влево и вперед.

Механическая коробка передач
↗ 178.

Автоматическая коробка передач



P : стоянка
R : задний ход
N : нейтральная передача
D : автоматический режим
M : ручной режим
+ : повышающее переключение
- : понижающее переключение

Автоматическая коробка передач
↗ 174.

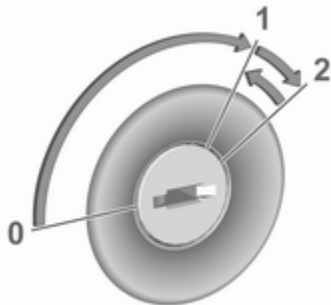
Начало движения

Перед тем как тронуться с места, проверьте

- давление в шинах и их состояние ↗ 260, ↗ 294
- Уровень моторного масла и уровни жидкостей ↗ 246.
- Стекла, зеркала, наружное освещение и номерные знаки должны быть чистыми, без снега и наледи и работоспособными.
- Правильное положение зеркал, сидений и ремней безопасности ↗ 42, ↗ 52, ↗ 60.
- Работу тормозной системы на малой скорости, особенно если тормозные механизмы мокрые.

Запуск двигателя

Выключатель зажигания



- Переведите ключ в положение 1.
- Слегка поверните рулевое колесо, чтобы освободить блокировку рулевого колеса.
- Механическая коробка передач: нажмите педали сцепления и тормоза.

Автоматическая коробка передач: нажмите педаль тормоза и установите рычаг селектора передач в положение **P** или **N**.

- Не следует нажимать на педаль акселератора.
- Поверните ключ в положение 2 и отпустите его после того, как двигатель запустится.

Дизельный двигатель запустится после того, как погаснет контрольный индикатор предварительного подогрева .

Запуск двигателя ⇨ 162.

Кнопка Start



Механическая коробка передач: нажмите педали сцепления и тормоза.

Автоматическая коробка передач: нажмите педаль тормоза и установите рычаг селектора передач в положение **P** или **N**.

Не следует нажимать на педаль акселератора.

Нажмите и отпустите кнопку **Start/Stop**. Дизельный двигатель запустится после того, как погаснет контрольный индикатор предварительного подогрева .

Система автоматической остановки и пуска двигателя



Если автомобиль движется с низкой скоростью или стоит на месте и при этом выполняются определенные условия, срабатывает функция автоматической остановки двигателя.

В режиме Autostop включается контрольный индикатор (А).

Если автомобиль оснащен механической коробкой передач, чтобы снова включить двигатель, выжмите педаль сцепления еще раз. Индикатор (А) погаснет.

Если автомобиль оснащен автоматической коробкой передач, чтобы снова включить двигатель, отпустите педаль тормоза. Индикатор (А) погаснет.

Система автоматической остановки и пуска двигателя ⇨ 164.

Стоянка

⚠ Предупреждение

- Не ставьте автомобиль на стоянку над легковоспламеняющейся поверхностью. Нагретая до высокой температуры выхлопная система может вызвать возгорание поверхности.
- Всегда затягивайте стояночный тормоз. При затягивании стояночного тормоза не нажимайте кнопку его разблокировки. Особенно тщательно затягивайте тормоз на уклоне вверх или вниз. Одновременно нажимайте педаль тормоза, чтобы облегчить выполнение этой операции.
- Заглушить двигатель.
- Если автомобиль стоит на ровной поверхности или на подъеме, включите первую передачу или переведите

рычаг селектора в положение **P**, прежде чем извлекать ключ из замка зажигания или выключать зажигание кнопкой (в соответствующей комплектации). Остановившись на подъеме, поверните передние колеса в сторону от бордюрного камня.

Если автомобиль стоит на спуске, включите передачу заднего хода или переведите рычаг селектора в положение **P**, прежде чем извлекать ключ из замка зажигания или выключать зажигание кнопкой (в соответствующей комплектации). Поверните передние колеса к бордюрному камню.

- Закройте окна.
- Извлеките ключ из замка зажигания или выключите зажигание кнопкой (в соответствующей комплектации). Покачайте рулевое колесо, пока не почувствуете, что сработал его блокиратор.

- Заприте автомобиль, нажав  на радиобрелке дистанционного управления.

Включите противоугонную сигнализацию  39.

- Вентиляторы охлаждения двигателя могут работать и после выключения двигателя  245.

Внимание

После работы двигателя на высоких оборотах или при больших нагрузках перед глушением двигателю следует дать поработать при малой нагрузке или на нейтральной передаче в течение примерно 30 секунд, чтобы защитить турбонаддув.

Внимание

При очень низких температурах окружающей среды не давайте двигателю работать на холо-

стом ходу более 5 минут, иначе возможно повреждение двигателя.

Ключи, замки  22, Постановка автомобиля на стоянку на длительный срок  243.

Ключи, двери и окна

Ключи, замки	22
Ключи	22
Радиобрелок дистанционного управления	23
Система управления электронным ключом	24
Центральный замок	25
Автоматическое запираение	30
Блокировка замков от детей ...	31
Двери	32
Багажное отделение	32
Защита автомобиля	39
Противоугонная система	39
Противоугонная сигнализация	39
Иммобилайзер	42
Наружные зеркала	42
Панорамное зеркало	42
Электрическая регулировка	42
Складывающиеся зеркала	43
Погрев зеркал	43

Внутренние зеркала	44
Механические зеркала заднего вида	44
Автоматическое включение режима предотвращения бликов	44
Окна	44
Ветровое стекло	44
Электрические стеклоподъемники	45
Обогрев заднего стекла	46
Подогреваемое ветровое стекло	47
Солнцезащитные козырьки	48
Солнцезащитные шторки	48
Крыша	48
Прозрачный люк	48

Ключи, замки

Ключи

Внимание

Не подвешивайте тяжелые или громоздкие предметы на ключ зажигания.

Запасные ключи

Номер ключа указывается на съемной бирке.

Поскольку ключ относится к системе иммобилайзера, его номер необходимо указать при заказе запасных ключей.

Замки ⇨ 276, центральный замок ⇨ 25, запуск двигателя ⇨ 162.

Радиобрелок дистанционного управления ⇨ 23.

Электронный ключ ⇨ 24.

Код головки для колесных гаек-секреток указан на карточке. При оформлении заказа новой головки взамен утраченной потребуется указать этот код.

Смена колеса ⇨ 267.

Складной ключ



Для раскрытия нажмите на кнопку. При складывании ключа, сначала нажмите кнопку.

Радиобрелок дистанционного управления



Обеспечивает выполнение следующих функций с помощью кнопок пульта дистанционного управления:

- центральным замком ⇨ 25
- противоугонной системой ⇨ 39
- противоугонной сигнализацией ⇨ 39
- разблокировкой и открыванием задней двери багажного отделения

- электрическими стеклоподъемниками ⇨ 45
- складывание зеркал

Радиобрелок работает на расстоянии до 100 метров, однако дальность его действия может значительно сокращаться под воздействием различных помех. Работа пульта дистанционного управления подтверждается миганием.

С пультом следует обращаться бережно, защищать от влаги и высокой температуры, не включать без необходимости.

Замена батареи в пульте дистанционного управления

Замените батарейку пульта, как только радиус его действия начнет уменьшаться.



Не допускается утилизация батареи с обычным бытовым мусором. Батареи следует сдавать для утилизации в специальных пунктах сбора.



1. Снимите заднюю крышку с радиобрелока дистанционного управления (ПДУ).
2. Извлеките элемент питания.
3. Замените элемент питания на новый того же типа. При установке соблюдайте полярность.
4. Установите заднюю крышку на место.

Неисправности

Если управление центральным замком с помощью пульта дистанционного управления невозможно, причина неисправности может заключаться в следующем:

- Неисправность пульта дистанционного управления.
- Электронный ключ находится вне зоны приема.
- Очень низкое напряжение батареи.
- При частых включениях и выключениях центральный замок перегружается, при этом его электропитание может кратковременно прерваться.
- Мощные электромагнитные помехи от внешних источников.

Отпирание вручную ⇨ 25.

Система управления электронным ключом



Позволяет управлять следующими функциями без использования ключа:

- центральным замком ⇨ 25
- дверь багажного отделения с электроприводом ⇨ 32
- включением зажигания и пуском двигателя ⇨ 162

Водитель только должен носить с собой электронный ключ.

В дополнение к этому, электронный ключ выполняет функции радиобрелока дистанционного управления ⇨ 23.

С пультом следует обращаться бережно, защищать от влаги и высокой температуры, не включать без необходимости.

Замена батарейки электронного ключа

Замените батарейку, если система работает плохо, или уменьшилась ее дальность действия. Необходимость замены батареи показывается сообщением на информационном центре водителя ⇨ 120.



Не допускается утилизация батарей с обычным бытовым мусором. Батареи следует сдавать для утилизации в специальных пунктах сбора.



1. Снимите крышку.
2. Извлеките элемент питания.
3. Замените элемент питания на новый того же типа. При установке соблюдайте полярность.
4. Установите крышку на место.

Неисправности

Если не работает центральный замок или не удастся включить двигатель, причинами могут быть:

- Неисправность электронного ключа.
- Электронный ключ находится вне зоны приема.

- Очень низкое напряжение батареи.
- При частых включениях и выключениях центральный замок перегружается, при этом его электропитание может кратковременно прерываться.
- Мощные электромагнитные помехи от внешних источников.

Для устранения причины неисправности измените положение электронного ключа.

Отпирание вручную ⇨ 25.

Центральный замок

Открывает и закрывает двери, багажное отделение и крышку заливной горловины топливного бака.

Если потянуть за внутреннюю ручку двери, произойдет отпирание замка соответствующей двери. Если потянуть ручку повторно, дверь откроется.

Примечание

При аварии со срабатыванием надувных подушек безопасности или преднатяжителей ремней безопасности замки дверей автомобиля автоматически отпираются.

Примечание

Через некоторое время после отпирания автомобиля с помощью пульта дистанционного управления, если ни одна из дверей не будет открыта, произойдет автоматическая блокировка всех дверей. Для этого необходимо, чтобы соответствующий пункт был выбран в разделе сохранения индивидуальных настроек ↗ 121.

Функционирование дистанционного управления**Разблокирование**

Нажмите .

Режим разблокирования можно установить в меню сохранения индивидуальных настроек автомобиля на информационном дисплее. Можно выбрать одну из двух настроек:

- Все двери, багажник и топливозаправочный лючок отпираются однократным нажатием .
- Только дверь водителя, багажник и топливозаправочный лючок отпираются однократным нажатием . Чтобы отпереть замки всех дверей, следует дважды нажать .

Выберите необходимый параметр в меню сохранения индивидуальных настроек.

Сохранение индивидуальных настроек ↗ 121.

Разблокирование замка багажного отделения

Нажмите  и удерживайте, чтобы разблокировать только замок задней двери багажного отделения.

Отпирание замка и открывание задней откидной двери ↗ 32.

Запирание

Закройте двери, багажное отделение и крышку заливной горловины топливного бака.



Нажмите **Ⓛ**.

При незакрытой двери водителя центральный замок не работает.

Подтверждение

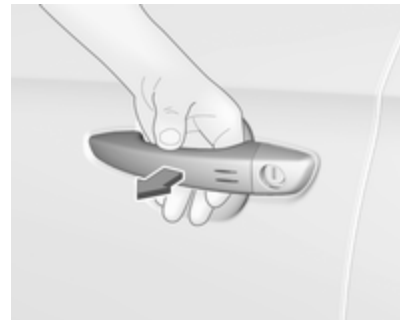
Срабатывание системы центрального замка подтверждается миганием аварийной световой сигнализации. Для этого необходимо, чтобы соответствующий пункт был выбран в разделе сохранения индивидуальных настроек ➔ 121.

Функционирование системы управления электронным ключом



Электронный ключ должен находиться вне автомобиля, на расстоянии приблизительно до одного метра от соответствующей двери.

Разблокирование



Возьмитесь за ручку одной из передних дверей, чтобы разблокировать замки, или нажмите ручку на задней двери багажного отделения.

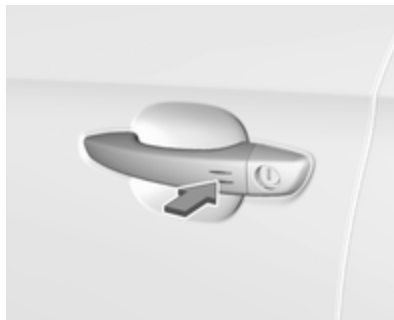
Не отпускайте ручку двери или ручку на задней двери багажного отделения, чтобы опустить стекла.

Режим разблокирования можно установить в меню сохранения индивидуальных настроек автомобиля на информационном дисплее. Можно выбрать одну из двух настроек:

- С помощью ручки двери водителя разблокируется только замок двери водителя.
- Взявшись за ручку любой из боковых дверей или нажав ручку на задней двери багажного отделения, можно разблокировать замки всех боковых дверей, задней двери багажного отделения и крышки люка топливного бака.
- При нажатии рычага задней двери багажного отделения разблокируется только замок задней двери багажного отделения.

Сохранение индивидуальных настроек водителя ➤ 121

Запирание



Прижмите палец к ручке одной из боковых дверей в отмеченном месте или нажмите рычаг задней двери багажного отделения.

Все двери, багажник и топливозаправочный лючок запираются.

Замки будут заблокированы, если одна из дверей открывалась, но теперь все двери автомобиля закрыты.

Если дверь водителя не закрыта полностью, электронный ключ остался в салоне или зажигание не было выключено, блокировка

замков не будет выполнена и раздастся предупредительный звуковой сигнал.

Если в автомобиле было два или более электронных ключей, и зажигание уже включалось, двери будут заперты, даже если из салона вынесен лишь один электронный ключ.

Отпирание замка и открывание задней торцевой откидной двери

Разблокировать и открыть заднюю дверь багажного отделения можно, нажав рычаг под молдингом на задней двери багажного отделения, при этом электронный ключ должен находиться в пределах зоны его действия. Двери остаются запертыми. Багажное отделение ➤ 32.

Управление с помощью кнопок на электронном ключе



Управлять системой центральной блокировки замков также можно с помощью кнопок на электронном ключе.

Для отпирания нажмите

Для запирания нажмите

Нажмите и удерживайте, чтобы разблокировать и открыть только заднюю дверь багажного отделения.

Функционирование дистанционного управления ⇨ 25.

Подтверждение

Срабатывание системы центрального замка подтверждается миганием аварийной световой сигнализации. Для этого необходимо, чтобы соответствующий пункт был выбран в разделе сохранения индивидуальных настроек ⇨ 121.

Кнопки центрального замка

Запирают или отпирают все двери, багажник и топливозаправочный лючок из салона автомобиля при помощи выключателя на панели двери водителя.



Нажмите для запираения. В кнопке загорится светодиод.

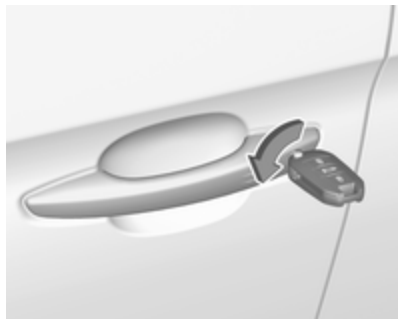
Для отпирания нажмите еще раз. Светодиодный индикатор в клавише погаснет.

Использование механического ключа в случае неисправности системы центральной блокировки замков

В случае возникновения сбоя в работе, например, в результате разряда аккумуляторной батареи автомобиля или элемента питания ПДУ/электронного ключа, разблокировать замок двери водителя можно с помощью механического ключа.

Отпирание вручную

Электронный ключ: нажмите и удерживайте кнопку фиксатора, чтобы разложить жало ключа.

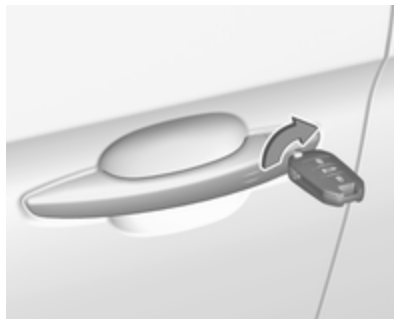


Разблокируйте дверь водителя вручную, вставив ключ в замок и повернув его.

Чтобы открыть другие двери, потяните ручку на внутренней стороне двери. Багажное отделение и крышка горловины топливного бака могут остаться запертыми.

При включении зажигания противобуксировочная система выключается.

Запирание вручную



Заблокируйте дверь водителя вручную, вставив ключ в замок и повернув его.



Чтобы заблокировать замки остальных дверей, снимите черную накладку с помощью жала ключа.

Аккуратно вставьте ключ и сместите его в сторону внутренней обивки, не поворачивая вокруг своей оси.

Извлеките ключ и установите на место черную накладку.

Крышка горловины топливного бака и задняя дверь могут не запираться.

Автоматическое запирание

Автоматическое запирание дверей после начала движения автомобиля

Данная функция обеспечивает автоматическую синхронную блокировку замков дверей и крышки багажного отделения при достижении автомобилем скорости 10 км/ч.

Если одна из боковых дверей или задняя дверь багажного отделения открыта, центральная блокировка замков не сработает. На это укажет характерный звук отвода язычков замков в исходное положение, включение индикатора  на панели приборов, сопровождающееся сигналом зуммера, а также предупредительное сообщение на дисплее.



Эту функцию можно включить или полностью отключить. При включенном зажигании нажмите и удерживайте кнопку , пока не

раздастся сигнал зуммера и на дисплее не появится соответствующее сообщение.

Выбранные настройки сохранятся и после выключения зажигания.

Автоматическая повторная блокировка замков после разблокировки

Данная функция автоматически блокирует замки всех дверей, багажного отделения и крышки люка топливного бака спустя некоторое время после их разблокировки с помощью брелока (ПДУ) или электронного ключа при условии, что ни одна из дверей не открывалась.

Блокировка замков от детей

Предупреждение

Используйте замки системы безопасности детей, если на заднем сиденье находится ребенок.

Механическая блокировка внутренних ручек замков дверей



Поверните ключом красный флажок блокировки замка в задней двери в горизонтальное положение. Дверь открыть изнутри невозможно.

Для отключения блокировки поверните блокировку замка от детей в вертикальное положение.

Электрическая блокировка внутренних ручек замков дверей



Блокировка внутренних ручек замков и стеклоподъемников задних дверей с переднего сиденья. Клавиша блокировки расположена на центральной консоли перед рычагом коробки передач.

Включение

Нажмите . Загорится индикатор в клавише выключателя и появится подтверждающее сообщение. Индикатор горит до тех пор, пока

блокировка внутренних ручек замков задних дверей не будет отключена.

Выключение

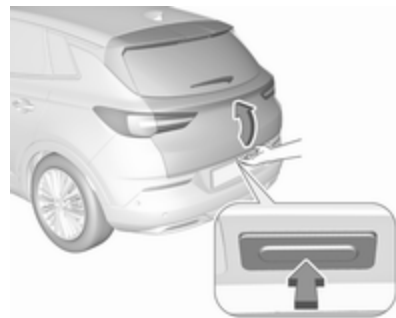
Нажмите клавишу  еще раз. Индикатор в клавише выключателя погаснет и появится подтверждающее сообщение. Индикатор горит до тех пор, пока блокировка внутренних ручек замков задних дверей остается включенной.

Двери

Багажное отделение

Задняя дверь

Открывание



Разблокировав замок, нажмите рычаг под молдингом задней двери багажного отделения и откройте дверь.

Закрывание



Используйте внутреннюю ручку.

Не нажимайте рычаг под заводским знаком при закрывании двери, так как в этом случае замок останется разблокированным.

Центральный замок ⇨ 25.

Задняя дверь с электроприводом

⚠ Предупреждение

Будьте внимательны при использовании задней двери с электроприводом. При их работе возможно травмирование, особенно детей.

Внимательно следите за перемещением задней двери во время ее работы. Убедитесь в том, что в результате работы задней двери в ней не будут зажаты какие-либо объекты, а также в том, что на ее пути не возникнет препятствий.

Электрической дверью багажного отделения можно управлять:

- Удерживая кнопку  на электронном ключе.
- Без помощи рук, используя датчик движения под задним бампером.
- Нажатием на сенсорную панель под наружным молдингом двери багажного отделения и на  на открытой двери багажного отделения.

На автомобилях с автоматической коробкой передач управление дверью багажного отделения возможно только во время остановки автомобиля, когда рычаг переключения автоматической коробки передач находится в положении парковки **P**.

Во время открывания и закрывания двери багажного отделения с электроприводом мигают указатели поворотов и подается звуковой сигнал.

Примечание

Открывание и закрывание двери багажного отделения с электрическим приводом не оказывает влияния на работу центрального замка. Чтобы открыть дверь багажного отделения с помощью кнопки на электронном ключе, сенсорной панели под молдингом двери багажного отделения или бесконтактного датчика, отпирать автомобиль не требуется. Достаточно, чтобы электронный ключ находился снаружи автомобиля не дальше примерно одного метра от двери багажного отделения.

Не оставляйте электронный ключ в багажном отделении.

После закрывания запирайте автомобиль, если до этого вы его отпирали.

Центральный замок ⇨ 25.

Управление при помощи электронного ключа

Нажмите и удерживайте кнопку , чтобы открыть или закрыть заднюю дверь багажного отделения.

Без помощи рук, используя датчик движения под задним бампером

Чтобы открыть или закрыть дверь багажного отделения, проведите ногой вперед и назад под задним бампером в месте установки номерного знака (см. иллюстрацию). Ключ должен находиться не далее одного метра от задней двери. Если автомобиль оснащен системой помощи при парковке, нужная зона находится под датчиком, показанным на рисунке. Не задерживайте ногу под бампером и не двигайте слишком медленно. Электронный ключ должен находиться вне автомобиля, на

расстоянии приблизительно до одного метра от двери багажного отделения.

Включить или отключить функцию управления без использования рук можно в меню «**Настройки**», ♦ «**Автомобиль**» информационного дисплея.

Информационный дисплей ⇨ 117.

Сохранение индивидуальных настроек ⇨ 121.

⚠ Опасность

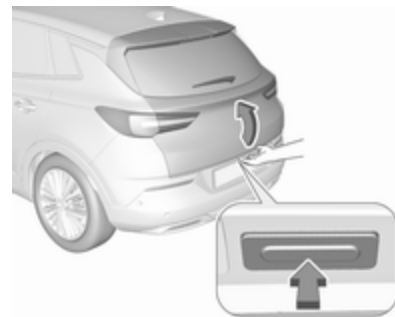
При открывании без помощи рук не прикасайтесь ни к каким частям под автомобилем. Есть опасность ожога о горячие детали двигателя.

Автоматическая блокировка замков после закрывания задней двери багажного отделения без использования рук



Нажмите клавишу  на внутренней стороне открытой двери багажного отделения, чтобы заблокировать замки всех дверей автомобиля после того, как задняя дверь багажного отделения будет закрыта без использования рук.

Управление с помощью сенсорной панели, расположенной под наружным молдингом двери багажного отделения



Чтобы открыть дверь багажника, нажимайте сенсорный выключатель под накладкой двери багажника, пока дверь не начнет перемещаться. Если автомобиль заперт, электронный ключ должен находиться вне автомобиля, на расстоянии приблизительно до одного метра от двери багажного отделения.



Чтобы закрыть дверь багажного отделения, нажмите  на открытой двери багажного отделения и удерживайте, пока дверь багажного отделения не начнет перемещаться.

Останов или изменение направления движения

Чтобы немедленно прекратить движение двери багажного отделения:

- нажмите и удерживайте кнопку  на электронном ключе или
- нажмите на панель переключателя под наружным молдингом двери багажного отделения, или
- нажмите клавишу  на открытой двери багажного отделения.

При повторном нажатии на любой из выключателей направление перемещения меняется на противоположное.

Регулировка высоты открывания

1. Откройте заднюю дверь при помощи любого из переключателей.
2. Выключите электропривод двери после того как она откроется на нужную высоту, нажав . При необходимости вручную переместите остано-

вленную заднюю торцевую откидную дверь в требуемое положение.



3. Нажмите и в течение трех секунд удерживайте нажатой кнопку  на внутренней стороне открытой двери багажного отделения.

Примечание

Регулировку высоты открытия следует программировать на уровне земли.

Изменение регулировки подтверждается звуковым сигналом и миганием указателей поворота.

Уменьшение высоты возможно только пока угол открывания остается больше 30°.

Чтобы стереть из памяти сохраненное значение высоты открывания, откройте заднюю дверь багажного отделения наполовину и нажмите и удерживайте клавишу  три секунды

Задняя откидная дверь удерживается открытой, только если она была открыта не менее чем на минимальную высоту (минимальный угол открывания более 30°). Ниже этой высоты нельзя запрограммировать высоту открывания.

Защита от заземления

Если при открывании или закрывании задней торцевой откидной двери с электроприводом в ее проем попадает мешающий предмет, направление движения двери автоматически изменится на противоположное, и дверь совершает в этом направлении небольшое перемещение. Если во время одного цикла открытия/закрытия происходит столкновение с несколькими препятствиями,

защита от заземления отключается. В этом случае необходимо открыть или закрыть заднюю дверь вручную.

На боковых краях задней торцевой откидной двери с электроприводом имеются датчики заземления. Если эти датчики определяют, что между дверью и кузовом имеются препятствия, задняя дверь откроется и останется в таком положении до поступления следующей команды или закрытия вручную.

Функция обеспечения безопасности указывается предупреждающим звуковым сигналом.

Для возобновления работы системы в штатном режиме удалите все препятствия на пути двери.

Если автомобиль оборудован штатным тягово-сцепным устройством, а жгут проводов прицепа подключен к автомобилю, заднюю откидную дверь с электроприводом можно открыть только с помощью сенсорного выключателя, а закрыть – с помощью  в

открытой задней откидной двери. Проверить, что в зоне движения отсутствуют какие-либо препятствия.

Перегрузка

Если электрический привод двери багажного отделения многократно включать через короткие интервалы времени, он на некоторое время отключается. Для разблокирования переместите дверь багажного отделения вручную в крайнее положение.

Инициализация привода двери багажного отделения

Если привод двери багажного отделения не работает в автоматическом режиме (например, после отключения аккумуляторной батареи), на дисплее информационного центра водителя отобразится предупреждающее сообщение.

Чтобы активировать электронику, выполните следующие действия:

1. Откройте заднюю дверь багажного отделения вручную.
2. Закройте заднюю дверь багажного отделения вручную.
3. Включите зажигание.

Если устранить проблему не удалось, обратитесь за помощью в сервисный центр.

Советы по работе с дверью багажного отделения

Опасность

Не допускается движение с полностью или частично открытой задней дверью, например, при перевозке крупногабаритных грузов, так как в этом случае в салон могут попасть токсичные отработавшие газы, не имеющие цвета и запаха. Это может привести к потере сознания и даже к смерти.

Внимание

Прежде чем открывать заднюю дверь багажного отделения, убедитесь в отсутствии препятствий вверху, например, гаражных ворот, которые могли бы повредить дверь при открывании. Всегда проверяйте наличие препятствий над и за задней дверью.

Примечание

При установке на заднюю дверь некоторых тяжелых приспособлений, она не может фиксироваться в открытом положении.

Примечание

При низком заряде аккумуляторной батареи автомобиля работа электропривода двери багажника блокируется. В этом случае задняя откидная дверь не открывается и не закрывается даже вручную.

Примечание

При отключенном электроприводе двери багажника и при открытых замках всех дверей

дверь багажника можно открывать и закрывать только вручную. В этом случае для закрывания двери багажника вручную требуется значительно большее усилие.

Примечание

При низкой наружной температуре бывает, что задняя откидная дверь не открывается сама полностью. В таком случае поднимите заднюю откидную дверь вручную и зафиксируйте в обычном крайнем положении.

Защита автомобиля

Противоугонная система

⚠ Предупреждение

Не включать, если в автомобиле находятся люди! Отпирание изнутри невозможно.

Система намертво запирает все двери. Все двери должны быть закрыты, в противном случае систему не удастся включить.

При отпирании автомобиля выключается механическое противоугонное устройство. Для кнопки центрального замка это не работает.

Включение



Дважды нажмите кнопку  на пульте с интервалом не более пяти секунд.

Противоугонная сигнализация

Противоугонная сигнализация объединена с противоугонной системой.

Она отслеживает:

- боковые двери, дверь багажного отделения, капот
- салон, включая багажное отделение

- наклон автомобиля, например, при его поднятии
- зажигание

Включение

Все двери должны быть закрыты, а электронный ключ не должен находиться в салоне автомобиля. В противном случае будет невозможно активизировать систему.

- Радиобрелок дистанционного управления: автоматическая активизация через 30 секунд после запирания автомобиля однократным нажатием .
- Система доступа с электронным ключом: включается автоматически через 30 секунд после блокировки замков нажатием пальца на ручку одной из передних дверей в отмеченном месте.



- Радиобрелок дистанционного управления или электронный ключ: непосредственно двукратным нажатием  с интервалом не более пяти секунд.
- Система управления электронным ключом с включенным пассивным запирающим: активизация вскоре после выполнения пассивного запирающего.

Примечание

Изменения в салоне автомобиля, например, использование чехлов на сиденьях или открытые окна,

могут неблагоприятно сказаться на функции контроля пассажирского салона.

Включение сигнализации без контроля салона и наклона автомобиля



Следует выключить контроль пассажирского салона и наклона автомобиля, если внутри него вы оставили животное, так как вредные для него ультразвуковые сигналы имеют высокую мощность, а движение животного может привести к срабатыванию противоугонной сигнализации. Систему также следует выключить при

перевозке автомобиля на пароме или железнодорожным транспортом.

1. Закройте заднюю откидную дверь, капот, окна.
2. Нажмите . Светодиод подсветки кнопки  загорится максимум на десять минут.
3. Закройте двери.
4. Включите противоугонную сигнализацию.

На дисплее информационного центра водителя отобразится сообщение о состоянии системы.

Индикация

Светодиод подсветки клавиши центральной блокировки начинает мигать, когда включается противоугонная сигнализация.

При неисправностях обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Выключение

Пульт дистанционного управления: При отпирании замков дверей автомобиля нажатием  система противоугонной сигнализации отключается.



Система управления электронным ключом: При разблокировании замков дверей нажатием на наружную ручку одной из передних дверей в отмеченном месте противоугонная сигнализация отключается.

Электронный ключ должен находиться вне автомобиля, на расстоянии приблизительно до одного метра от соответствующей двери.

Система не деактивируется при отпирании двери водителя ключом или кнопкой центрального замка в салоне.

Сигнализация

При срабатывании системы противоугонной сигнализации подается звуковой сигнал и одновременно начинают мигать лампы аварийной световой сигнализации. Количество и продолжительность сигналов тревоги регламентированы законодательно.

Отключить противоугонную сигнализацию можно, нажав кнопку , нажав кнопку на ручке двери (на автомобилях с системой электронных ключей) или включив зажигание.

Отключить противоугонную сигнализацию можно, нажав кнопку , нажав наружную ручку одной из передних дверей в отмеченном

месте (на автомобилях с системой электронных ключей) или включив зажигание.

Если сработала сигнализация и водитель не отключил ее, включатся огни аварийной сигнализации. При отпирании замков дверей с помощью радиобрелока дистанционного управления в следующий раз они мигнут три раза. Кроме того, после включения зажигания на дисплее информационного центра водителя отобразится предупреждающее сообщение.

Информационные сообщения
 120.

Если необходимо отсоединить аккумуляторную батарею автомобиля (например, для выполнения работ по техническому обслуживанию), то сирену противоугонной сигнализации необходимо отключить следующим образом: включить зажигание, выключить зажигание, а затем отсоединить аккумуляторную батарею автомобиля в течение 15 секунд.

Иммобилайзер

Эта система является частью замка зажигания; она проверяет, можно ли выполнить запуск двигателя автомобиля с используемым ключом.

Иммобилайзер активизируется автоматически после извлечения ключа зажигания из замка.

Примечание

RFID-метки могут создавать помехи для работы ключа. Следите за тем, чтобы они не находились рядом с ключом во время пуска двигателя.

Примечание

Система электронной блокировки пуска двигателя не запирает двери. Поэтому после выхода из автомобиля необходимо всегда запирайте автомобиль и включать устройство противоугонной сигнализации ⇨ 25, ⇨ 39.

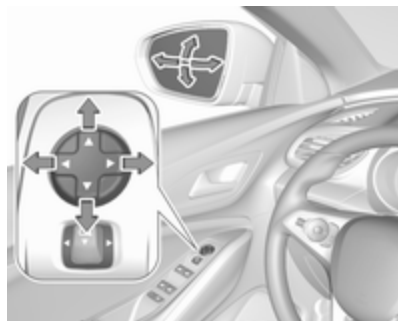
Наружные зеркала

Панорамное зеркало

Панорамное наружное зеркало заднего вида со стороны водителя с асферическим участком улучшает обзор, почти не оставляя мертвых зон. Форма зеркала уменьшает размеры объектов, что отрицательно сказывается на правильности оценки расстояний водителем.

Система предупреждения о препятствиях в боковых мертвых зонах ⇨ 219.

Электрическая регулировка



Выберите зеркало, сместив клавишу переключателя влево или вправо.

После этого отрегулируйте положение зеркала, изменяя положение рычага выключателя.

Складывающиеся зеркала



Для обеспечения безопасности пешеходов внешние зеркала складываются от удара определенной силы. Для того чтобы вернуть зеркало в рабочее положение, нужно слегка надавить на его корпус.

С помощью электропривода

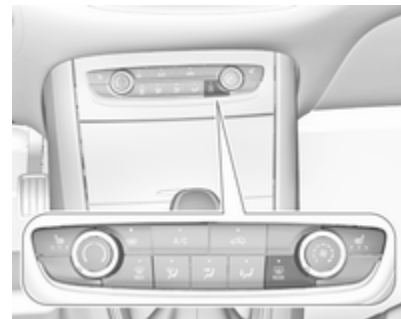


Потяните назад клавишу складывания наружных зеркал. При этом оба наружных зеркала складываются.

Потяните клавишу назад еще раз, чтобы разложить зеркала.

Если сложенное при помощи электропривода наружное зеркало было разложено вручную, при вытягивании клавиши электропривод разложит только другое зеркало.

Подогрев зеркал



Включается при нажатии  .

Обогрев включается только при работающем двигателе и через короткое время отключается.

Заднее стекло с обогревателем  46.

Внутренние зеркала

Механические зеркала заднего вида



Для уменьшения бликов поверните рычаг на нижней части корпуса зеркала.

Автоматическое включение режима предотвращения бликов



В темное время суток автоматически снижается ослепление водителя фарами едущих сзади автомобилей.

Окна

Ветровое стекло

Наклейки на ветровом стекле

Не наклеивайте на ветровое стекло в окрестности внутреннего зеркала никакие наклейки - например, талоны на проезд по платным дорогам. Это может ограничить зону действия датчика и обзор камеры, установленных в корпусе зеркала.

Замена ветрового стекла

Внимание
Если автомобиль оснащен камерой переднего обзора для систем помощи водителю, очень важно выполнять замену ветрового стекла в точном соответствии со спецификациями Opel. В противном случае работа этих систем может быть нарушена и системы могут

вести себя непредвиденным образом или выдавать непредвиденные сообщения.

Электрические стеклоподъемники

⚠ Предупреждение

Будьте внимательны при использовании электрических стеклоподъемников. При их работе возможно травмирование, особенно детей.

Если на задних сиденьях находятся дети, включите систему безопасности детей для электростеклоподъемников.

Внимательно следите за стеклами во время закрывания. Удостоверьтесь в отсутствии предметов, которые могут быть зажаты.

Включить зажигание, чтобы можно было управлять стеклоподъемниками.



Потяните или нажмите клавишу выключателя стеклоподъемника, чтобы поднять или опустить стекло.

Слегка нажать или потянуть до первого фиксированного положения: стеклоподъемник будет подниматься или опускаться, пока переключатель включен.

Если клавишу выключателя стеклоподъемника потянуть или нажать до упора и затем отпустить, окно откроется или закроется в полностью автоматическом режиме, при этом включится функция защиты от защемления. Для

прекращения движения стекла вытяните или нажмите выключатель еще раз.

Защита от защемления

Если при автоматическом подъеме стекла в верхней половине окна возникнет сопротивление его движению, движение немедленно прекратится, и окно вновь откроется.

Отключение функции защиты от защемления

Если ход стекла затруднен, например из-за наледи, включите зажигание, затем потяните клавишу выключателя до первого промежуточного положения и удерживайте ее в этом положении. Окно закроется, при этом функция защиты от защемления будет отключена. Для прекращения движения отпустите клавишу выключателя.

Система безопасности детей, задние стеклоподъемники



Для включения блокировки электрических стеклоподъемников задних дверей нажмите , при этом загорится светодиод индикатора. При повторном нажатии выключателя  блокировка отключится.

Управление окнами снаружи

Дистанционное управление стеклоподъемниками снаружи автомобиля невозможно.

Чтобы закрыть окна, нажмите и удерживайте .

Отпустите клавишу, чтобы прекратить движение стеклоподъемника.

Если окна полностью закрыты, два раза вспыхнут огни аварийной сигнализации.

Перегрузка

При слишком частом подъеме и опускании стекол электропитание стеклоподъемников на некоторое время отключается.

Инициализация электрических стеклоподъемников

Если стеклоподъемники не работают в автоматическом режиме (например, после отключения аккумуляторной батареи), на дисплее информационного центра водителя отобразится предупреждающее сообщение.

Информационные сообщения
 120.

Активируйте электронную систему, выполнив следующие действия:

1. Закройте двери.
2. Включите зажигание.

3. Потяните переключатель, удерживая его до закрывания окна стеклоподъемником, не отпустите переключатель еще две секунды.

4. Нажмите и удерживайте клавишу выключателя, пока окно полностью не откроется, а затем дополнительно еще две секунды.

5. Повторите процедуру для каждого окна.

Обогрев заднего стекла

Включается нажатием клавиши  одновременно с подогревом зеркал.

Обогрев включается только при работающем двигателе и через короткое время отключается.

В зависимости от того, какой системой климат-контроля укомплектован автомобиль, клавиша  может располагаться в разных местах.

Автомобили с системой отопления и вентиляции или с системой кондиционирования



Автомобили с электронной системой климат-контроля



Автомобили с электронной системой климат-контроля



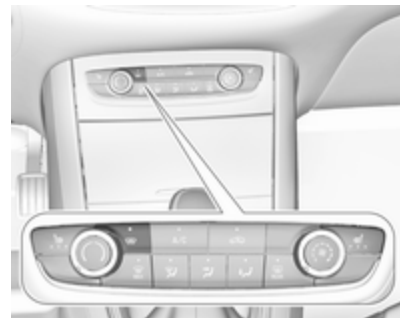
Подогреваемое ветровое стекло

Включение осуществляется нажатием клавиши . Загорится светодиодная подсветка клавиши.

Обогрев включается только при работающем двигателе и через короткое время отключается.

В зависимости от того, какой системой климат-контроля укомплектован автомобиль, клавиша  может располагаться в разных местах.

Автомобили с системой кондиционирования воздуха



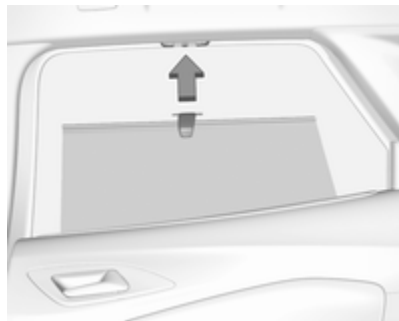
Солнцезащитные козырьки

Для защиты от яркого света солнцезащитные козырьки могут опускаться и поворачиваться в сторону.

Если в солнцезащитный козырек встроено зеркало, во время движения оно должно быть закрыто крышкой.

Держатель водительского удостоверения расположен сзади на солнцезащитном козырьке.

Солнцезащитные шторки



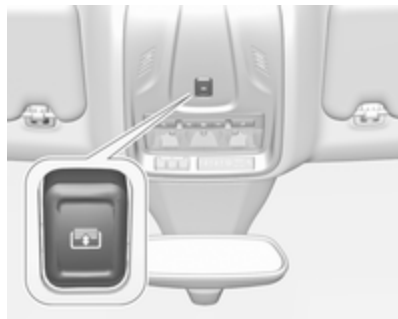
Чтобы сократить попадание солнечного света на сиденья второго ряда, потяните шторку вверх за ручку и зафиксируйте, вставив в проем рамы двери.

Крыша

Прозрачный люк

Запрещается прикреплять к крыше любые наклейки. Не следует накрывать автомобиль брезентом.

Солнцезащитная шторка



Нажмите задний край клавиши  до первого промежуточного положения: шторка будет открываться, пока вы удерживаете клавишу нажатой.

Нажмите задний край клавиши  до второго промежуточного положения и отпустите: шторка будет открываться, пока вы удерживаете клавишу нажатой.

Нажмите передний край клавиши  до первого промежуточного положения: шторка будет закрываться, пока вы удерживаете клавишу нажатой.

Нажмите передний край клавиши  до второго промежуточного положения и отпустите: шторка будет закрываться, пока вы удерживаете клавишу нажатой.

Защита от заземления

Если при автоматическом закрывании солнцезащитной шторки возникнет сопротивление движению, она немедленно остановится и вновь откроется.

Готовность к работе

Если ключ в замке зажигания находится в положении 1, солнцезащитная шторка готова к работе ⇨ 159.

Инициализация после сбоя питания

После сбоя подачи питания привод шторки люка крыши будет работать в режиме ограниченной функциональности. Для инициализации системы:

1. Установите ключ в замке зажигания в положение 1.
2. Дважды нажмите задний край клавиши  до первого промежуточного положения: шторка слегка приоткроется.
3. Дважды нажмите передний край клавиши  до первого промежуточного положения и сразу отпустите: шторка слегка закроется.

После шага 3 солнцезащитная шторка инициализирована, функция безопасности отключена.

4. Нажмите задний край клавиши  до первого промежуточного положения и удерживайте, пока шторка полностью не откроется.

5. Нажмите передний край клавиши  до первого промежуточного положения и удерживайте, пока шторка полностью не закроется.

После этой процедуры солнцезащитная шторка инициализирована, функция безопасности действует.

Если во время инициализации второй раз сильно нажать  до второго промежуточного положения, процедура инициализации будет отменена.

Сиденья, системы защиты

Подголовники	50
Активные подголовники	51
Передние сиденья	52
Положение сиденья	52
Ручная регулировка положения сиденья	53
Электрический привод регулировки сидений	55
Подлокотник	57
Подогрев	57
Вентиляция	58
Задние сиденья	58
Подлокотник	58
Подогрев	59
Ремни безопасности	59
Трехточечный ремень безопасности	60
Система подушек безопасности	62
Система передних подушек безопасности	66
Система боковых подушек безопасности	67

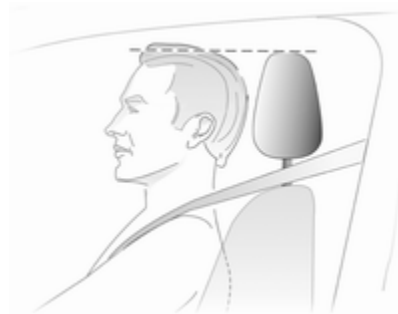
Система шторок безопасности для защиты головы	68
Отключение подушки безопасности	68
Системы безопасности детей ...	70
Места для установки детских кресел безопасности	74

Подголовники

Положение

⚠ Предупреждение

Езьте только с правильно отрегулированным подголовником.



Верхний край подголовника должен находиться вровень с верхним уровнем головы пассажира. Если это невозможно, то для очень высоких людей следует установить самое высокое положение, а для

людей низкого роста - опустить подголовник в самое низкое положение.

Регулировка

Подголовники передних сидений



Регулировка высоты

Потяните подголовник вверх или нажмите пружину фиксатора и опустите подголовник вниз.

Подголовники задних сидений



Регулировка высоты

Потяните подголовник вверх или нажмите пружину фиксатора и опустите подголовник вниз.

Снятие

Нажмите кнопку фиксатора и потяните подголовник вверх, чтобы полностью снять его.

Активные подголовники

В случае удара в автомобиль сзади передняя часть активных подголовников слегка перемещается вперед. Таким образом обеспечи-

вается поддержка головы и снижение опасности повреждения шеи вследствие удара в автомобиль сзади.

Примечание

Одобренные производителем принадлежности можно устанавливать только если сиденье не используется.

Передние сиденья

Положение сиденья

⚠ Предупреждение

Езьте только с правильно отрегулированными сиденьями.

⚠ Предупреждение

Никогда не регулируйте сиденье при движении автомобиля, поскольку оно может сместиться произвольно.

⚠ Опасность

Чтобы избежать травмирования во время срабатывания подушки безопасности, не следует занимать положение, при котором вы будете находиться менее чем в 25 см от рулевого колеса.

⚠ Предупреждение

Не храните посторонние предметы под сиденьями.



- Сидите на сиденье как можно глубже. Отрегулируйте расстояние между сиденьем и педалями таким образом, чтобы при нажатии на педали ноги были слегка согнуты. Сдвиньте переднее пассажирское сиденье назад насколько возможно.
- Установите такую высоту сиденья, чтобы обеспечить круговой обзор и хорошо

видеть приборную панель. Зазор между головой и рамой крыши должен быть не меньше ладони. Бедра должны легко касаться сиденья, не давя на него.

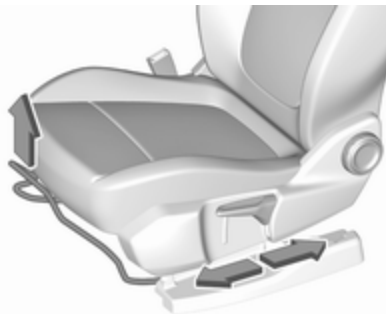
- Сидите, как можно ближе прижав плечи к спинке сиденья. Установите спинку сиденья таким образом, чтобы можно было легко дотянуться до рулевого колеса слегка согнутыми руками. При вращении рулевого колеса плечи должны опираться на спинку сиденья. Не допускается откидывать спинки сидений слишком далеко назад. Рекомендуется, чтобы угол наклона спинки не превышал 25°.
- Отрегулируйте положение сиденья и рулевой колонки таким образом, чтобы, прижав плечи к спинке сиденья и полностью выпрямив вытянутую вперед руку, вы попадали запястьем на обод рулевого колеса в верхней точке.

- Регулировка рулевого колеса
↔ 90.
- Регулировка подголовника
↔ 50.
- Регулировка высоты ремней безопасности ↔ 60.
- Отрегулируйте опору для бедер таким образом, чтобы расстояние между краем сиденья и подколенной впадиной составляло примерно два пальца.
- Отрегулируйте поясничный упор так, чтобы сохранить естественную форму позвоночника.

Ручная регулировка положения сиденья

Начинать движение следует только если все ремни безопасности пристегнуты, а спинки сидений зафиксированы.

Регулировка продольного смещения



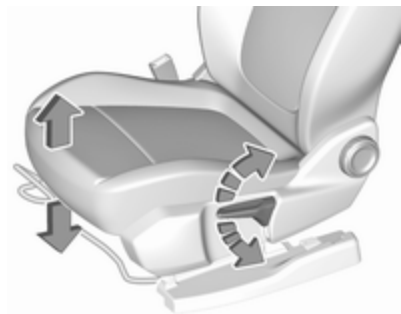
Потяните ручку, сдвиньте сиденье, отпустите ручку. Попробуйте подвинуть сиденье вперед и назад и убедитесь, что оно зафиксировано на месте.

Наклон спинки



Поверните рукоятку. Во время регулировки не откидывайтесь на спинку.

Высота сиденья

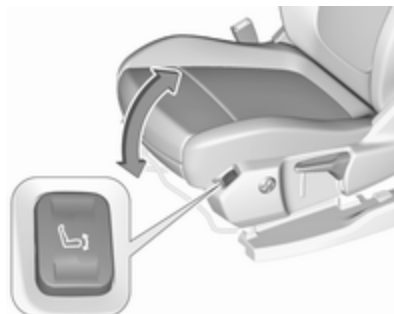


Для изменения высоты сиденья выполните рычагом качающие движения

вверх : поднять сиденье

вниз : опустить сиденье

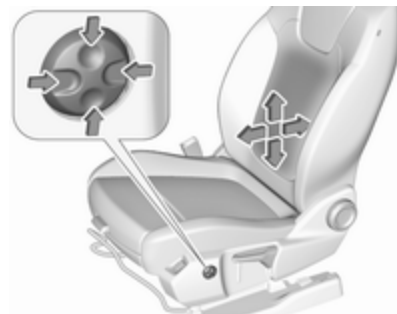
Наклон сиденья



Нажмите на клавишу выключателя
задний край : поднять перед-

ний край : опустить перед-

Поясничный упор

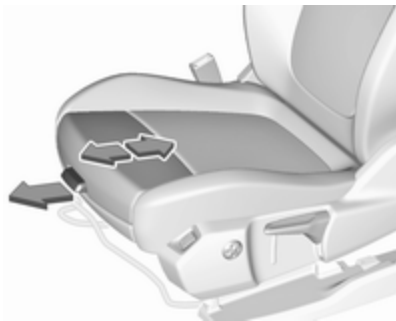


Отрегулируйте поясничную опору четырехпозиционным переключателем, чтобы настроить регулировку в соответствии с личным предпочтением.

Изменение высоты упора:
сдвиньте рукоятку регулятора
вверх или вниз.

Изменение глубины упора:
сдвиньте рукоятку регулятора
вперед или назад.

Регулируемая опора для бедер



Потяните рычаг и переместите опору для бедер.

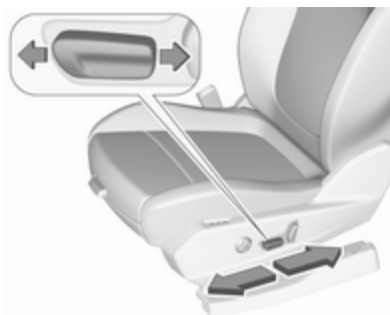
Электрический привод регулировки сидений

⚠ Предупреждение

При задействовании электропривода регулировки сидений следует проявлять осторожность. Использование данной функции, особенно детьми, может привести к травмирова-

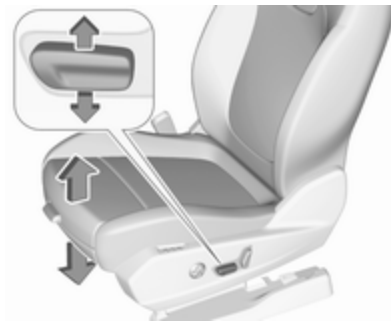
нию. Между подвижными деталями могут попасть посторонние предметы. Внимательно следите за перемещением сиденья во время регулировки. Пассажиров также следует проинформировать об этом.

Регулировка продольного смещения



Сдвиньте клавишу выключателя вперед/назад.

Высота сиденья



Сдвиньте клавишу выключателя вверх/вниз.

Наклон сиденья



Сдвиньте передний край клавиши переднего выключателя вверх/вниз.

Наклон спинки



Поверните клавишу выключателя вперед/назад.

Поясничный упор, регулируемый подколенный валик, см. «Ручная регулировка положения сиденья» ⇨ 53.

Сохранение настроек сиденья с электроприводом

В памяти можно сохранить настройки двух различных положений сиденья.

Сохранение индивидуальных настроек ⇨ 121.



Сохранение настроек положения

- Отрегулируйте положение сиденья водителя под себя.
- Одновременно нажмите и удерживайте клавиши **М** и **1** или **2**, пока не раздастся сигнал зуммера.

Восстановление положений из памяти

Нажмите и удерживайте клавишу **1** или **2**, чтобы применить сохраненные настройки положения сиденья. Если отпустить кнопку во время движения сиденья, восстановление настроек будет отменено.

Автоматическое восстановление положений из памяти

Сохраненные положения привязываются к соответствующим ПДУ или электронным ключам.

Сохраненные положения автоматически восстанавливаются при включении зажигания.

Чтобы остановить перемещение к сохраненным положениям, нажмите одну из программируемых клавиш сохранения настроек или задействуйте любую клавишу регулировки положения сиденья.

Защита от заземления

Если при движении водительское сиденье встречает сопротивление, восстановление настроек может прекратиться. Устранив препятствие, нажмите и удерживайте две секунды соответствующую кнопку сохранения и вызова настроек положения сиденья. Постарайтесь восстановить сохраненное положение снова. Если восстановление настроек не работает, обратитесь на станцию технического обслуживания.

Перегрузка

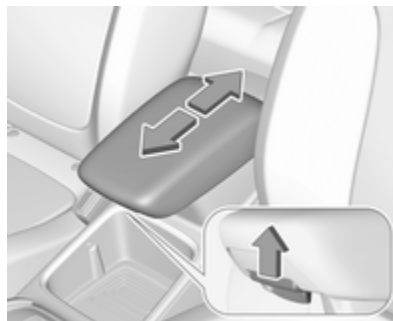
В случае перегрузки электропривода регулировки сиденья его питание автоматически отключится на некоторое время.

Примечание

Если во время ДТП сработали подушки безопасности, настройки положения для каждой кнопки будут стерты из памяти.

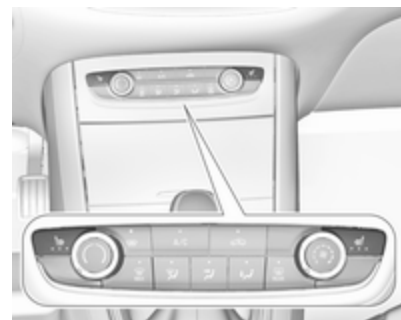
Подлокотник

Стандартный подлокотник



Подлокотник можно сдвинуть вперед на 10 см. Потяните за ручку, чтобы сместить подлокотник. Под подлокотником расположено отделение для хранения мелких вещей.

Подогрев



Для установки необходимого уровня подогрева сиденья нажмите  соответствующего сиденья один или несколько раз. Выбранный уровень подогрева указывается на встроенном в кнопку индикаторе.

Людам с чувствительной кожей долгое время пользоваться максимальным подогревом не рекомендуется.

Подогрев сидений осуществляется только при работающем двигателе и в режиме Autostop.

Система автоматической остановки и пуска двигателя ⇨ 164.

Вентиляция



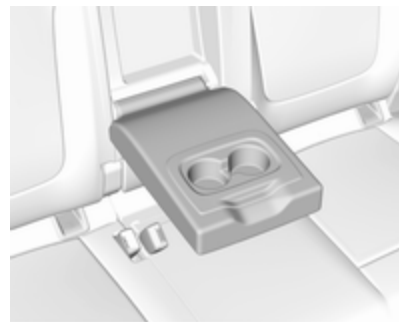
Чтобы включить вентиляцию, нажмите клавишу  соответствующего сиденья.

Вентиляция сидений осуществляется только при работающем двигателе и в режиме автоматической остановки двигателя.

Система автоматической остановки и пуска двигателя ⇨ 164.

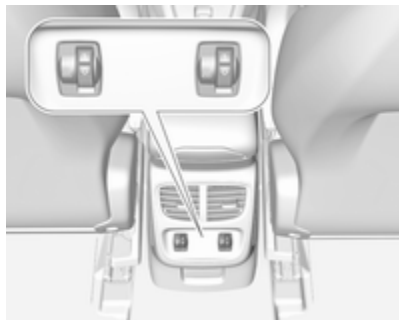
Задние сиденья

Подлокотник



Откиньте подлокотник вниз. В подлокотнике размещены подстаканники.

Подогрев



Чтобы отрегулировать подогрев одного из боковых задних сидений, поверните соответствующее ему колесико .

Людам с чувствительной кожей долгое время пользоваться максимальным подогревом не рекомендуется.

Подогрев сидений осуществляется только при работающем двигателе и в режиме Autostop.

Ремни безопасности



Ремни безопасности сиденья блокируются при сильном разгоне или замедлении автомобиля, удерживая пассажиров на сиденьях. Тем самым существенно снижается опасность получения травмы.

Предупреждение

Перед каждой поездкой необходимо пристегнуть ремень безопасности.

Не пристегнутые ремнями лица при авариях представляют собой угрозу всем другим пассажирам и самим себе.

Ремень безопасности сиденья предназначен для пользования только одним пассажиром. Система детских кресел безопасности ≥ 70 .

Необходимо периодически проверять все детали ремней безопасности на отсутствие повреждений и загрязнений, а также на работоспособность.

Компоненты с сильными повреждениями следует заменить. После аварии ремни безопасности и сработавшие преднатяжители ремней следует заменить в мастерской.

Примечание

Убедитесь, что ремни не повреждены обувью или острыми предметами и не пережаты. Исключите попадание грязи во втягивающий механизм ремня.

Напоминание о ремне безопасности

Для всех сидений предусмотрены индикаторы непристегнутых ремней безопасности. Индикаторы в виде значка  расположены в консоли крыши. ➔ 107.

Ограничители натяжения ремней

Усилие, действующее на туловище, снижается постепенным освобождением ремня безопасности во время столкновения.

Преднатяжители ремней безопасности

При фронтальном столкновении, наезде сзади или боковом ударе с определенной скоростью ремни безопасности передних и задних сидений автоматически натяги-

ваются. Для натяжения ремней безопасности на каждом переднем сиденье используется по два устройства предварительного натяжения. Для натяжения ремней безопасности боковых задних сидений используется по одному устройству предварительного натяжения.

⚠ Предупреждение

Неверное обращение с преднатяжителями ремней безопасности (например, снятие или установка ремней безопасности) может привести к срабатыванию преднатяжителей.

На срабатывание преднатяжителей ремней безопасности указывает горящий непрерывным светом контрольный индикатор  ➔ 108.

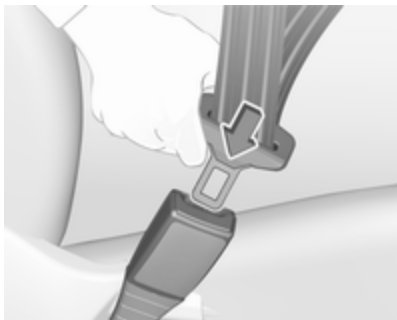
Сработавшие преднатяжители ремней безопасности следует заменить в мастерской. Преднатяжители ремней безопасности срабатывают только один раз.

Примечание

Запрещается прикреплять или устанавливать принадлежности или другие объекты, которые могут мешать работе преднатяжителей ремней безопасности. Запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию компонентов натяжителей ремней безопасности, так как это влечет за собой потерю разрешения на эксплуатацию автомобиля.

Трехточечный ремень безопасности**Застегивание**

Вытянуть ремень безопасности из подматывающего механизма, не перекручивая направить его поперек туловища и вставить язычок защелки ремня безопасности в пряжку. Во время движения автомобиля следует регулярно подтягивать поясную часть ремня, вытягивая ремень за плечевую часть.



Свободная или громоздкая одежда мешают плотному прилеганию ремня. Не оставляйте между ремнем и телом посторонних предметов, таких как сумки и мобильные телефоны.

⚠ Предупреждение

Ремень не должен проходить поверх имеющихся в карманах одежды твердых или бьющихся предметов.

Индикатор непристегнутого ремня безопасности  107,  115

Регулировка высоты



1. Слегка вытяните ремень.
2. Нажмите клавишу, чтобы разблокировать крепление, и сместите его вверх или вниз.



При правильно отрегулированной высоте ремень должен проходить через плечо. Он не должен касаться горла или предплечья. Запрещается регулировать высоту ремня во время движения.

Расстегивание



Для того чтобы снять ремень, нажмите красную кнопку на его замке.

Пользование ремнем безопасности во время беременности



⚠ Предупреждение

Во избежание давления на нижнюю часть живота поясной ремень должен проходить через область таза как можно ниже.

Система подушек безопасности

В зависимости от оснащения автомобиля оборудованием в состав системы надувных подушек безопасности могут входить несколько отдельных систем.

Сработавшие подушки безопасности надуваются за несколько миллисекунд. Кроме того, она так быстро сбрасывает давление, что в момент столкновения срабатывания подушек зачастую не замечают.

⚠ Предупреждение

Раскрытие подушек безопасности происходит под действием взрывного расширения газов пиропатрона, поэтому обслуживание системы должно проводиться только квалифицированным персоналом.

⚠ Предупреждение

Установка дополнительного оборудования, вносящего изменения в конструкцию рамы, бамперов, передней части или боковых панелей автомобиля, изменяющих его высоту, может нарушить работу системы надувных подушек безопасности. Работа системы надувных подушек безопасности также может быть нарушена при замене каких-либо элементов передних сидений, ремней безопасности, блока управления подушками безопасности, рулевого колеса, панели приборов, внутренних уплотнителей и динамиков дверей, любого из модулей подушек безопасности, обивки крыши или стоек кузова, передних датчиков, датчиков бокового удара или жгутов проводов системы надувных подушек безопасности.

Примечание

Электронные схемы управления системой надувных подушек безопасности и преднатяжителями ремней безопасности находятся в зоне центральной консоли. Не следует подносить к ним намагниченные предметы.

Не следует прикреплять какие-либо предметы на крышки надувных подушек безопасности или чем-то накрывать их. Обратитесь в сервисный центр, чтобы заменить поврежденные крышки.

Каждая подушка безопасности срабатывает однократно. Замените сработавшие подушки безопасности на станции техобслуживания. Помимо этого, возможно, придется заменить рулевое колесо, приборную панель, элементы обивки, уплотнители дверей, ручки и сиденья.

Запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию системы подушек безопасности,

так как в этом случае автомобиль теряет разрешение на эксплуатацию.

Индикатор  системы подушек безопасности  108.

Установка детских удерживающих устройств на переднее сиденье, оборудованное подушкой безопасности

Предупреждение (согласно требованиям Правила R94.02 ЕЭК ООН):



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном

фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNYY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV

KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA.

Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli tie sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu

AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża tražžin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Помимо предупреждения, предусмотренного Правилом R94.02 ЕЭК ООН, следует также учитывать, что устанавливать детское удерживающее устройство лицом вперед следует только с соблюдением указанных в таблице инструкций и ограничений ⇨ 74.

⚠ Опасность

Запрещается устанавливать детские удерживающие устройства на сиденье переднего пассажира, если фронтальная подушка безопасности не отключена.

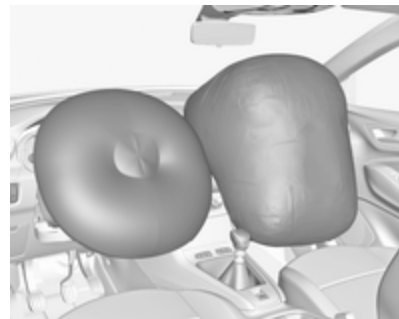
Наклейки с предупреждением о наличии подушки безопасности расположены на обеих сторонах противосолнечного козырька со стороны пассажира.

Отключение подушки безопасности ⇨ 68.

Система передних подушек безопасности

Система передних подушек безопасности состоит из двух подушек: одной в рулевом колесе и одной в приборной панели со стороны переднего пассажира. Эти подушки можно идентифицировать по надписи **AIRBAG**.

Система передних подушек безопасности срабатывает в случае удара спереди при достаточно серьезной аварии. Зажигание должно быть включено.



Надутые воздушные подушки безопасности амортизируют удар, тем самым они снижают опасность значительного травмирования верхней части туловища и головы переднего пассажира и водителя.

⚠ Предупреждение

Оптимальная защита обеспечивается только в том случае, если сиденье установлено в правильном положении.

Положение сидений ⇨ 52.

В области раскрытия подушки безопасности не должно быть каких-либо препятствий.

Правильно установите и надежно закрепите ремень безопасности. Только в этом случае подушка безопасности сможет обеспечить необходимую защиту.

Система боковых подушек безопасности



Система боковых подушек безопасности состоит из подушек, установленных в спинках передних и боковых задних сидений. Эти подушки можно определить по надписи **AIRBAG**.

Система боковых подушек безопасности срабатывает в случае бокового удара при достаточно серьезной аварии. Зажигание должно быть включено.



Надутые воздушные подушки безопасности амортизируют удар, тем самым они снижают опасность травмирования верхней части туловища и таза в случае серьезного бокового удара.

⚠ Предупреждение

В области раскрытия подушки безопасности не должно быть каких-либо препятствий.

Примечание

Используйте только разрешенные для автомобиля чехлы сидений. Не закрывайте подушки безопасности.

Система шторок безопасности для защиты головы

Система шторок безопасности включает подушки безопасности, установленные в раме крыши с каждой стороны. О наличии этих подушек свидетельствует надпись **AIRBAG** на стойках кузова.

Система подушек безопасности головы срабатывает в случае бокового удара при достаточно серьезной аварии. Зажигание должно быть включено.



Надутые воздушные подушки безопасности амортизируют удар, тем самым они снижают опасность травмирования головы в случае серьезного бокового удара.

⚠ Предупреждение

В области раскрытия подушки безопасности не должно быть каких-либо препятствий.

На крюки ручек, расположенных над дверьми, можно вешать только легкие предметы одежды (без вешалок). В этой одежде не должно быть посторонних предметов.

Отключение подушки безопасности

При установке детского удерживающего устройства на переднем пассажирском сиденье необходимо отключить фронтальную подушку безопасности переднего пассажира согласно инструкции в таблице Φ 74. Системы боковых воздушных подушек и шторок безопасности, преднатяжители ремней безопасности и все системы воздушных подушек безопасности водителя останутся активными.



Отключить подушки безопасности переднего пассажира можно с помощью ключа, который необходимо вставить в замок, расположенный внутри вещевого отделения, и повернуть.

Установите выключатель в необходимое положение с помощью ключа зажигания:

ВЫКЛ  ₂ : воздушная подушка безопасности переднего пассажира отключена и в случае столкновения не сработает. Индикатор **ВЫКЛ**  ₂ на центральной консоли горит постоянно. Детская система безопасности может быть установлена в соответствии с инструкциями, указанными в разделе **Места, где можно устанавливать детские сиденья**  74. Взрослому пассажиру не разрешается занимать сиденье переднего пассажира

ВКЛ  ₂ : воздушная подушка безопасности переднего пассажира включена. Не следует устанавливать детские кресла безопасности

Опасность

Отключать подушку безопасности следует только при установке детского удерживающего устройства и только с соблюдением указанных в таблице инструкций и ограничений  74.

В противном случае отключение фронтальной подушки безопасности может стать причиной смертельных травм.



Если индикатор  горит после выключения зажигания примерно 60 секунд, система надувных подушек безопасности переднего пассажира сработает в случае столкновения.

Если индикатор  горит после выключения зажигания, значит система надувных подушек безопасности переднего пассажира отключена. Когда подушка отключена, индикатор горит постоянно.

Если одновременно загораются оба контрольных индикатора, это означает выход системы из строя. Состояние системы не распознается, поэтому никому не разрешается занимать сиденье переднего пассажира. Следует незамедлительно обратиться в мастерскую.

Если ни один из двух контрольных индикаторов не горит, следует незамедлительно обратиться на станцию техобслуживания.

Изменять положение выключателя необходимо только на стоящем автомобиле при выключенном зажигании.

Это состояние сохраняется до следующего изменения.

Контрольный индикатор отключения надувной подушки безопасности  108.

Системы безопасности детей

Опасность

При установке детского удерживающего устройства на переднем пассажирском сиденье лицом против хода движения автомобиля необходимо отключить фронтальную подушку безопасности переднего пассажира. Это правило также распространяется на некоторые детские удерживающие устройства, устанавливаемые лицом по ходу движения автомобиля, см. таблицы  74.

Отключение подушки безопасности  68, наклейка с предупреждением о наличии подушки безопасности  62.

Мы рекомендуем использовать детское удерживающее устройство, разработанное специально

для этого автомобиля. За дополнительной информацией обращайтесь на станцию техобслуживания.

Прежде чем устанавливать детское кресло, разложите подголовник ⇨ 50.

При использовании системы безопасности детей соблюдайте приведенные ниже инструкции по установке и использованию, а также рекомендации производителя системы.

Всегда соблюдайте местные или национальные законы и правила. В отдельных странах установка детских сидений на некоторых местах запрещена.

Для крепления детских удерживающих устройств могут использоваться:

- Трехточечный ремень безопасности
- ISOFIX скобы
- Верхний кронштейн (Top-Tether)

Трехточечный ремень безопасности

Детские удерживающие устройства могут крепиться с помощью трехточечного ремня безопасности. На заднее сиденье может быть установлено до двух детских удерживающих устройств в зависимости от их размера. ⇨ 74.

ISOFIX скобы



Прикрепить разрешенную для применения в автомобиле систему крепления ISOFIX детских кресел безопасности к монтажным кронштейнам ISOFIX. Разрешенные

способы установки детских удерживающих устройств с креплением ISOFIX на разных сиденьях отмечены в таблице ISOFIX ⇨ 74.

Места расположения крепежных скоб системы ISOFIX отмечены на спинке сиденья.

Детские удерживающие устройства i-size относятся к универсальным детским удерживающим устройствам с системой крепления ISOFIX согласно Правилу № 129 ЕЭК ООН.

Все детские удерживающие устройства i-size могут устанавливаться на любые сиденья автомобиля, предназначенные для установки устройств i-size, см. таблицу i-size ⇨ 74.

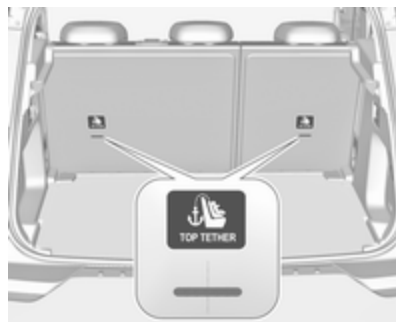
Помимо нижних кронштейнов системы ISOFIX для крепления детского удерживающего устройства необходимо использовать либо верхний ремень (Top-Tether), либо дополнительный нижний упор.



Детские удерживающие устройства i-size и сиденья автомобилей, сертифицированные для установки устройств i-size, имеют маркировку в виде знака i-size, см. иллюстрацию.

Проушины для верхнего ремня крепления детского кресла

Проушины под верхний ремень крепления детского кресла отмечены знаком .



Помимо нижних кронштейнов ISOFIX необходимо использовать для крепления детского удерживающего устройства и предусмотренный для этого верхний ремень (Top-Tether), закрепляемый за специальные проушины.

Детские удерживающие системы ISOFIX универсальной категории применения отмечены в таблице сокращением IUF  74.

Правильный выбор системы

Для крепления детского кресла безопасности удобнее всего использовать места на задних сиденьях.

Дети должны в течение максимального времени сидеть в автомобиле лицом против направления движения. Это обеспечивает уменьшенное усилие на слабый позвоночник ребенка в случае аварии.

Допускается использовать детские удерживающие устройства, соответствующие нормам ЕЭК ООН. Изучите законы и нормативные вашей страны в отношении систем безопасности детей.

Ниже перечислены рекомендованные детские удерживающие устройства по весовым категориям:

- **Группа 0 и 0+:** автолюлька Maxi Cosi Cabriofix с базой ISOFIX или без нее для детей с массой тела до 13 кг
- **Группа I:** детское автокресло Duo Plus с системой крепления ISOFIX и верхним ремнем Top-Tether для детей с массой тела от 9 до 18 кг

- **Группа II и III:** детское автокресло Kidfix XP с системой крепления ISOFIX или без нее для детей с массой тела от 15 до 36 кг
- **Группа III:** детское автокресло Graco Booster для детей с массой тела от 22 до 36 кг

Убедитесь, что устанавливаемая система безопасности детей совместима с используемой в автомобиле системой креплений.

Убедитесь в правильности выбора места установки детского удерживающего устройства в автомобиле, см. таблицу на следующей странице.

Посадка и высадка детей из автомобиля разрешается только со стороны тротуара.

Если система безопасности детей не используется, закрепите кресло с помощью ремня безопасности или снимите его с автомобиля.

Примечание

Запрещается закреплять что-либо на детских удерживающих устройствах или накрывать их.

После аварии сработавшую систему безопасности детей необходимо заменить.

Места для установки детских кресел безопасности

Разрешенные варианты крепления детского удерживающего устройства с помощью трехточечного ремня безопасности

Весовая категория	На переднем пассажирском сиденье		На крайних сиденьях заднего ряда	На среднем сиденье заднего ряда
	подушка безопасности включена	подушка безопасности отключена		
Группа 0: до 10 кг	X	U ^{1,2}	U/L ³	U
Группа 0+: до 13 кг	X	U ^{1,2}	U/L ³	U
Группа I: от 9 до 18 кг	X	U ^{1,2}	U/L ^{3,4}	U ⁴
Группа II: от 15 до 25 кг	U ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	U ⁴
Группа III: от 22 до 36 кг	U ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	U ⁴

U : универсального назначения для использования с трехточечным ремнем безопасности

L : допускается при использовании детских удерживающих устройств с креплениями ISOFIX категорий 'специально для данного автомобиля', 'ограниченной применимости' или полууниверсального типа. Детское удерживающее устройство с креплениями ISOFIX должно быть разрешено к применению в конкретной модели автомобиля (см. перечень моделей автомобилей конкретного детского удерживающего устройства)

X : для этой весовой категории использование детских удерживающих устройств не разрешается

- ¹ : сдвиньте сиденье переднего пассажира вперед, насколько это необходимо, и отрегулируйте наклон спинки, установив ее как можно ближе к вертикальному положению, чтобы ремень от верхней точки крепления был направлен прямо вперед
- ² : поднимите сиденье с помощью регулятора вверх, насколько это необходимо, и отрегулируйте наклон спинки, установив ее как можно ближе к вертикальному положению, чтобы ремень со стороны пряжки был натянут

- ³ : сдвиньте сиденье переднего пассажира, расположенное перед детским удерживающим устройством, вперед, насколько необходимо
- ⁴ : при необходимости отрегулируйте подголовник или снимите его

Допустимые варианты крепления детских удерживающих устройств с системой ISOFIX с помощью кронштейнов ISOFIX

Весовая категория	Размер	Крепление	На переднем пассажирском сиденье		На крайних сиденьях заднего ряда	На среднем сиденье заднего ряда
			подушка безопасности включена	подушка безопасности отключена		
Группа 0: до 10 кг	G	ISO/L2	X	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	IL ³	X
Группа 0+: до 13 кг	E	ISO/R1	X	IL	IL ³	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL ³	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL ³	X
Группа I: от 9 до 18 кг	D	ISO/R2	X	IL	IL ^{3,4}	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL ^{3,4}	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF ^{3,4}	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF ^{3,4}	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF ^{3,4}	X

Весовая категория	Размер	Крепление	На переднем пассажирском сиденье		На крайних сиденьях заднего ряда	На среднем сиденье заднего ряда
			подушка безопасности включена	подушка безопасности отключена		
Группа II: от 15 до 25 кг			X	X	IL ^{3,4}	X
Группа III: от 22 до 36 кг			X	X	IL ^{3,4}	X

IL : допускается при использовании детских удерживающих устройств ISOFIX, разработанных специально для данного автомобиля, "ограниченной применяемости" или "полууниверсального" типа. Детское удерживающее устройство с креплениями ISOFIX должно быть разрешено к применению в конкретной модели автомобиля (см. перечень моделей автомобилей конкретного детского удерживающего устройства)

IUF : можно применять детские удерживающие устройства с креплением ISOFIX, устанавливаемые в направлении движения автомобиля, универсальной категории, предназначенные для применения для данного весового класса

X : для этой весовой категории использование детских удерживающих устройств ISOFIX не допускается

¹ : сдвиньте сиденье переднего пассажира вперед, насколько это необходимо, и отрегулируйте наклон спинки, установив ее как можно ближе к вертикальному положению, чтобы ремень от верхней точки крепления был направлен прямо вперед

² : поднимите сиденье с помощью регулятора вверх, насколько это необходимо, и отрегулируйте наклон спинки, установив ее как можно ближе к вертикальному положению, чтобы ремень со стороны пряжки был натянут

³ : сдвиньте сиденье переднего пассажира, расположенное перед детским удерживающим устройством, вперед, насколько необходимо

⁴ : при необходимости отрегулируйте подголовник или снимите его

Группа размера системы ISOFIX и тип детского кресла

- A - ISO/F3 : устанавливаемое лицом по ходу автомобиля детское удерживающее устройство для детей в верхнем сегменте весовой категории от 9 до 18 кг
- B - ISO/F2 : устанавливаемое лицом по ходу автомобиля детское удерживающее устройство для детей в нижнем сегменте весовой категории от 9 до 18 кг
- B1 - ISO/F2X : устанавливаемое лицом по ходу автомобиля детское удерживающее устройство для детей в нижнем сегменте весовой категории от 9 до 18 кг
- C - ISO/R3 : устанавливаемое лицом против хода автомобиля детское удерживающее устройство для детей в верхнем сегменте весовой категории до 18 кг
- D - ISO/R2 : устанавливаемое лицом против хода автомобиля детское удерживающее устройство для детей в нижнем сегменте весовой категории до 18 кг
- E - ISO/R1 : устанавливаемое лицом против хода автомобиля детское удерживающее устройство для маленьких детей в весовой категории до 13 кг
- F - ISO/L1 : обращенное влево детское удерживающее устройство (переносная люлька)
- G - ISO/L2 : обращенное вправо детское удерживающее устройство (переносная люлька)

Допустимые варианты крепления детских удерживающих устройств с системой i-Size с помощью кронштейнов ISOFIX

	На переднем пассажирском сиденье		На крайних сиденьях заднего ряда	На среднем сиденье заднего ряда
	подушка безопасности включена	подушка безопасности отключена		
Детские удерживающие устройства с системой i-Size	X	i - U	i - U	X

i - U : допускается при использовании устанавливаемого лицом по ходу или против движения детского удерживающего устройства i-Size универсального типа

X : детские удерживающие устройства i-Size универсального типа не могут устанавливаться на это сиденье.

Места для хранения

Вещевые ящики	78
Места для хранения	78
Перчаточный ящик	78
Подстаканники	78
Отсек хранения вещей в центральной консоли	79
Багажное отделение	79
Крышка багажного отделения	81
Крышка заднего напольного отсека	82
Крепежные проушины	83
Багажная сетка	83
Знак аварийной остановки	85
Дорожная аптечка	85
Багажник, устанавливаемый на крыше	86
Багажник на крыше	86
Сведения о разрешенных на-грузках	87

Вещевые ящики

Места для хранения

⚠ Предупреждение

Не размещайте в отсеках для хранения тяжелые или острые предметы. При сильном торможении, резком повороте или аварии крышка отсека для хранения может открыться, и выпавшие предметы могут травмировать находящихся в автомобиле людей.

Перчаточный ящик



На некоторых модификациях вещевое отделение вентилируется. Вентиляция и температура зависят от настроек системы климат-контроля. Сопло вентиляции в вещевом отделении можно закрыть ⇨ 154.

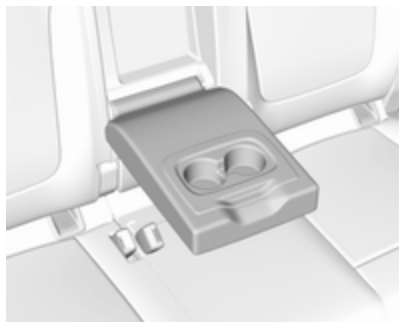
В других модификациях в вещевом отделении может быть установлен проигрыватель компакт-дисков.

Во время движения перчаточный ящик должен быть закрыт.

Подстаканники

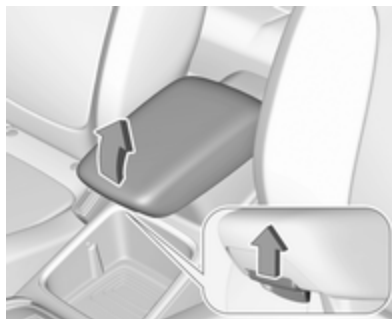


Держатели стаканов расположены на центральной консоли.



Дополнительные подстаканники располагаются в заднем подлокотнике. Откиньте подлокотник сиденья вниз.

Отсек хранения вещей в центральной консоли



Ящик для хранения вещей можно использовать для хранения мелких предметов.

В зависимости от модификации под крышкой может располагаться вещевое отделение.

Багажное отделение

Спинка заднего сиденья разделена на две секции в пропорции 2/3 к 1/3. Обе секции могут складываться независимо друг от друга, чтобы увеличить объем багажного отделения.

Прежде чем складывать спинки заднего сиденья, выполните следующие действия, если это необходимо:

- При необходимости передние сиденья можно сместить вперед.
- Снимите крышку багажного отделения ⇨ 81.
- Нажав и удерживая защелку, нажать на подголовники ⇨ 50.

Увеличение багажного отделения

- Убедитесь, что ремни безопасности боковых сидений правильно уложены на спинках.



- Потяните вниз рычаг фиксатора с одной или с обеих сторон и сложите спинки на подушку сиденья.



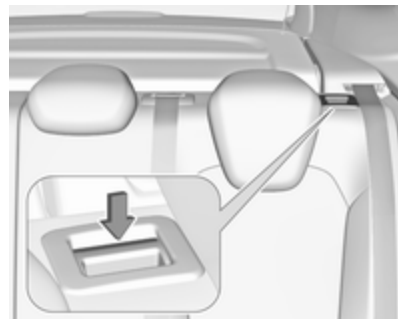
- Также можно сложить спинки сидений из багажного отделения: сдвиньте переключатель на левой или правой боковой стенке багажного отделения, чтобы сложить соответствующую часть спинки заднего сиденья.

⚠ Предупреждение

Будьте осторожны, изменяя положение спинок задних сидений из багажного отделения. Спинка складывается с большой силой. Возможно травмирование, особенно детей.

Убедитесь, что на задних сиденьях ничего не закреплено, а на подушке сиденья отсутствуют посторонние предметы.

- Чтобы поднять спинки сидений, их следует разложить вверх и установить в вертикальное положение до фиксации со щелчком.



⚠ Предупреждение

После подъема спинок убедитесь, что они надежно закреплены, прежде чем начинать движение. Если этого не сделать, возможно травмирование людей или повреждение груза или автомобиля в случае резкого торможения или столкновения.

Открытие прохода в спинке центрального сиденья



Опустить вниз задний подлокотник.



Возьмитесь за углубление и откройте крышку.

Это положение может использоваться для перевозки узких длиннономерных грузов.

Крышка багажного отделения

Не кладите на крышку посторонних предметов.

Снятие шторки



Открепите соединительные тросики от двери багажного отделения.



Поднимите задний край крышки и надавите на ее передний край вверх.

Снимите крышку.

Установка полки

Вставьте крышку в боковые направляющие и сложите ее вниз. Прикрепить крепежные ленты к задней торцевой откидной двери.

Крышка заднего напольного отсека



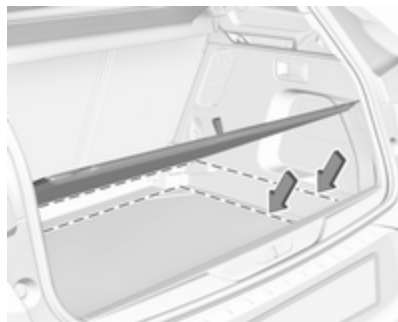
Заднюю крышку пола можно поднять и убрать. Поднимите панель пола за петлю и снимите.



Чтобы крышка пола багажного отделения не опускалась, поднимите ее до уровня фиксаторов в боковых стенках и разложите фиксаторы.

Полка-органайзер

Полку-органайзер можно установить в багажном отделении в одно из двух положений:



- нижнее положение (над крышкой ниши запасного колеса)
- верхнее положение (фиксируется ручкой в панели обивки)



Чтобы снять полку-органайзер, нажмите ручку и потяните вверх.

Если полка-органайзер установлена в верхнее положение, свободное пространство между ней и крышкой ниши запасного колеса можно использовать как отсек для хранения вещей.

Если в этом положении спинки задних сидений сложены вперед, в багажнике создается почти плоская поверхность для грузов.

В верхнем положении полка-органайзер способна выдержать нагрузку до 100 кг. В нижнем положении полка-органайзер способна выдержать нагрузку до 150 кг.

Крепежные проушины



Крепежные проушины предназначены для предотвращения смещения предметов, например, с помощью крепежных ремней или багажной сетки.

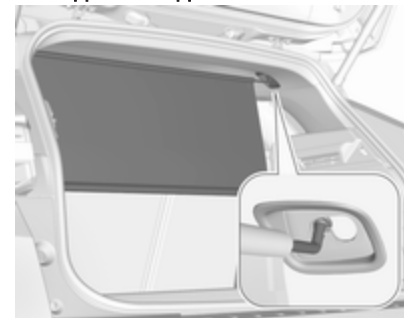
Багажная сетка

Багажную сетку можно установить за задним сиденьем или, если спинка заднего сиденья сложена, за передними сиденьями.

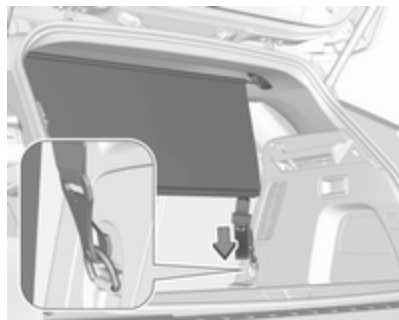
Перевозка людей за защитной перегородкой запрещена.

Установка

За задними сиденьями



- В раме крыши над задними сиденьями имеются два монтажных отверстия: подвесьте и зафиксируйте шток перегородки с одной стороны, сожмите его, подвесьте с другой стороны и зафиксируйте.

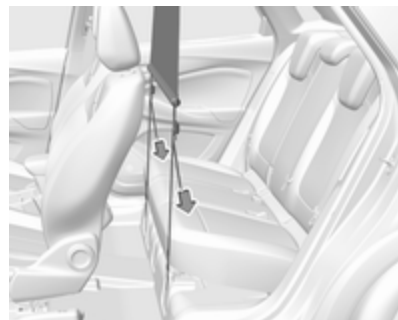


- Зацепите крюки ремней багажной сетки за крепежные проушины, расположенные за задним сиденьем.
- Натяните ремни, потянув их за свободные концы.
- Спинки задних сидений должны быть подняты.

За передними сиденьями

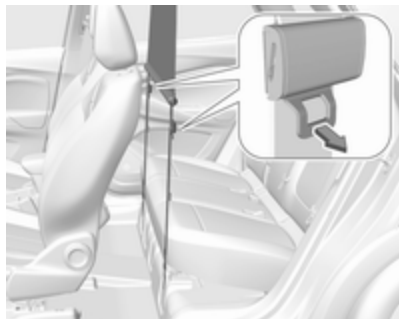


- В раме крыши над передними сиденьями имеются два монтажных отверстия: подвесьте и зафиксируйте шток перегородки с одной стороны, сожмите его, подвесьте с другой стороны и зафиксируйте.



- Зацепите крючья ремней защитной сетки за проушины в полу перед задними сиденьями. Чтобы добраться до проушин, откройте перфорированные крышки в полу с обеих сторон. Прикрепите крючья к проушинам.
- Натяните ремни, потянув их за свободные концы.
- Нажмите на подголовники сверху и сложите спинки задних сидений ⇨ 79.

Снятие



Чтобы отпустить ремни, поднимите язычки натяжителей с обеих сторон. Отсоедините крюки от проушин.

Отсоедините штоки сетки от кронштейнов на крыше.

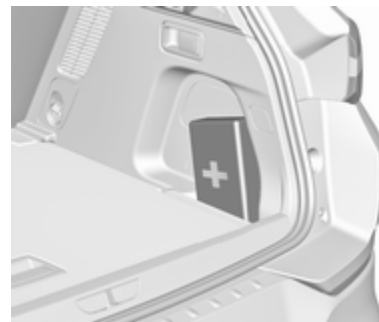
Скрутите сетку и закрепите ремнем.

Знак аварийной остановки



Знак аварийной остановки следует хранить в предусмотренном для него углублении на внутренней стороне задней двери багажного отделения, пристегнув его липкой лентой.

Дорожная аптечка



Аптечку следует хранить в кармане на правой стенке багажного отделения.

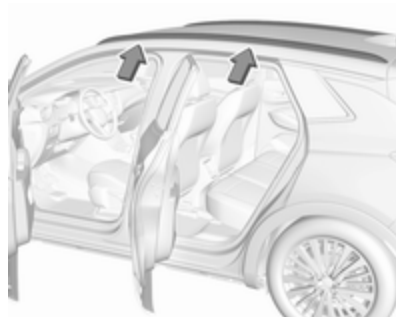
Багажник, устанавливаемый на крыше

Багажник на крыше

Из соображений безопасности и во избежание повреждения крыши рекомендуется использовать только разрешенные для данного автомобиля конструкции багажников.

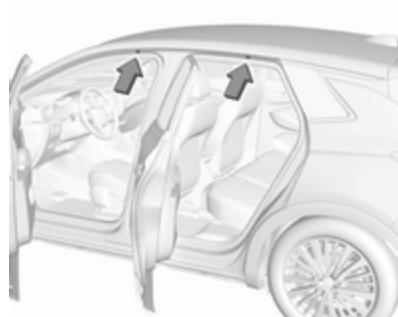
Если багажник не используется, снимите его с крыши в соответствии с инструкцией по установке.

Автомобили с рейлингами на крыше



Багажник необходимо крепить за рейлинги в точках крепления, расположенных в проеме каждой двери.

Автомобили без рейлингов на крыше



Откройте все двери.

Точки крепления расположены на продольных брусках крыши кузова в проеме каждой двери.

Снимите заглушки с крепежных отверстий и закрепите багажник с помощью прилагаемых винтов.

Сведения о разрешенных нагрузках



- Тяжелые предметы в багажном отделении должны быть размещены как можно ближе к спинкам сидений. Убедитесь, что спинки сидений надежно закреплены, т. е. расположенные рядом с рычагом фиксатора красные индикаторы не видны. Если объекты можно укладывать в штабель, самые тяжелые следует располагать снизу.

- Закрепите вещи в крепежных проушинах $\diamond$ 83 с помощью ремней.
- Незакрепленные объекты в багажнике следует прикрепить во избежание их сдвига.
- При перевозке груза в багажном отделении спинки заднего ряда сидений не должны быть наклонены вперед.
- Багаж не должен выступать за верхнюю кромку спинок сидений.
- Не размещайте никаких предметов на крышке багажного отделения или на приборной панели, не закрывайте датчик на приборной панели.
- Груз не должен мешать управлению педалями, стояночным тормозом и рычагом переключения передач, а также ограничивать свободу движений водителя. Не оставляйте в салоне автомобиля незакрепленные предметы.
- Движение с открытым багажным отделением запрещено.

Предупреждение

Всегда следует проверять, что груз надежно уложен в автомобиле. В противном случае объекты могут быть выброшены внутрь салона автомобиля и причинят травму или смерть пассажирам, повредят груз или автомобиль.

- Нагрузка определяется как разность между допустимой общей массой (см. идентификационную табличку $\diamond$ 285) и массой снаряженного автомобиля согласно стандарту ЕС. Чтобы рассчитать полезную нагрузку, проверьте данные вашего автомобиля по таблице весов в начале этого руководства. Снаряженная масса по нормативам ЕС включает в себя массу водителя (68 кг), багажа (7 кг) и всех жидкостей (заполнение топливного бака на 90 %).

Дополнительное оборудование и принадлежности увеличивают снаряженную массу автомобиля.

- При движении с багажником на крыше снижается боковая ветровая устойчивость автомобиля, управляемость автомобиля ухудшается из-за более высокого центра тяжести. Распределите груз равномерно и закрепите его должным образом крепежными стропами. Отрегулируйте давление в шинах и соблюдайте скорость в соответствии с загрузкой автомобиля. Чаще проверяйте и подтягивайте крепления груза.

Не превышайте скорость 120 км/ч.

Допустимая нагрузка на крышу: 85 кг. Нагрузка на крышу складывается из массы багажника на крыше и массы груза.

Приборы и средства управления

Органы управления 90

Регулировка положения
рулевого колеса 90

Органы управления на
рулевом колесе 90

Рулевое колесо с
подогревом 91

Звуковой сигнал 91

Очиститель/омыватель
ветрового стекла 92

Очиститель/омыватель
заднего стекла 94

Наружная температура 94

Часы 95

Штепсельные розетки 96

Индукционная зарядка 98

Прикуриватель 99

Пепельницы 100

Сигнализаторы, измеритель- ные приборы и индикаторы 100

Комбинация приборов 100

Спидометр 103

Одометр 103

Счетчик текущего пробега 104

Тахометр 104

Указатель уровня топлива 104

Индикатор температуры
охлаждающей жидкости
двигателя 105

Дисплей технического
обслуживания 105

Индикаторы 106

Указатель поворота 107

Напоминание о ремне
безопасности 107

Надувные подушки
безопасности и натяжители
ремней безопасности 108

Отключение надувной
подушки безопасности 108

Система зарядки 108

Сигнализатор
неисправности 109

Заглушите двигатель 109

Проверка системы 109

Тормозная система и
сцепление 109

Электрический стояночный
тормоз 110

Неисправность
электрического стояночного
тормоза 110

Антиблокировочная
тормозная система (ABS) 110

Переключение передач 111

Предупреждение о выходе за
пределы полосы движения .. 111

Система предупреждения о
выходе из занимаемой
полосы с активным
подруливанием 111

Электронная система
динамической стабилизации
и контроля тягового усилия . 111

Температура охлаждающей
жидкости двигателя 112

Предварительный подогрев . 112

Сажевый фильтр дизельного
двигателя 112

AdBlue 112

Система обнаружения
прокола шины 113

Давление моторного масла .. 113

Низкий уровень топлива 113

Autostop 113

Наружное освещение 114

Дальний свет 114

Автоматическое
переключение дальнего
света 114

Светодиодные фары 114

Противотуманные фары 114

Задний противотуманный фонарь	114
Датчик дождя	114
Круиз-контроль	114
Адаптивный круиз-контроль ..	115
Обнаружено движущееся впереди транспортное средство	115
Ограничитель скорости	115
Открыта дверь	115
Информационные дисплеи	115
Информационный центр водителя	115
Информационный дисплей ...	117
Информационные сообщения	120
Предупреждающие звуковые сигналы	120
Напряжение аккумуляторной батареи	121
Сохранение индивидуальных настроек	121
Телематическая услуга	126
OnStar	126

Органы управления

Регулировка положения рулевого колеса



Отоприте рычаг, отрегулируйте рулевое колесо, затем зафиксируйте рычаг и убедитесь, что он полностью заблокирован.

Выполняйте регулировку только на стоящем автомобиле с разблокированным рулевым колесом.

Органы управления на рулевом колесе

С помощью органов управления на рулевом колесе можно управлять некоторыми системами помощи водителю, информационно-развлекательной системой и подключенным мобильным телефоном.



Более подробная информация представлена в руководстве по эксплуатации информационно-развлекательной системы.

Системы помощи водителю ⇨ 187.

Рулевое колесо с подогревом



Подогрев включается нажатием . Включение подтверждается подсветкой клавиши.



Зоны рекомендуемого захвата рулевого колеса руками подогреваются быстрее и до большей температуры, чем другие участки.

Подогрев осуществляется только при работающем двигателе и в режиме Autostop.

Система автоматической остановки и пуска двигателя ⇨ 164.

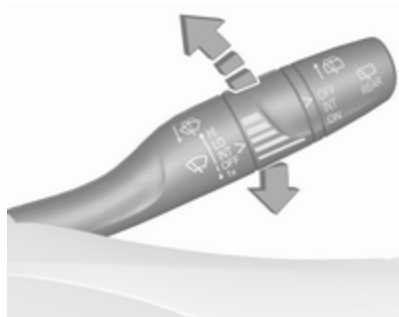
Звуковой сигнал



Нажмите .

Очиститель/омыватель ветрового стекла

Очиститель ветрового стекла с регулируемым интервалом



HI : быстро
LO : медленно
INT : интервальная очистка
OFF : выкл.

Для однократного включения неработающего стеклоочистителя ветрового стекла нажмите рычаг вниз в положение **1x**.

Не включать, если ветровое стекло обледенело.

Выключать на мойках.

Регулируемый интервал очистки



Рычаг стеклоочистителя в положении **INT**.

Поверните маховичок для изменения режима работы стеклоочистителя:

короткий интервал	: повернуть регулятор вверх
длинный интервал	: повернуть регулятор вниз

Очиститель ветрового стекла с датчиком дождя



HI : быстро
LO : медленно
AUTO : автоматические стеклоочистители с датчиком дождя
OFF : выкл.

В режиме **AUTO** датчик дождя определяет количество воды на ветровом стекле и автоматически регулирует частоту работы стеклоочистителей.

Если стеклоочиститель выключен, для его однократного включения нажмите рычаг вниз в положение 1х.

Не включать, если ветровое стекло обледенело.

Выключать на мойках.

Регулировка чувствительности датчика дождя



Для установки чувствительности поворачивать регулятор:

низкая : повернуть регулятор вниз
чувствительность
высокая : повернуть регулятор вверх
чувствительность



Не допускайте попадания на датчик пыли, грязи и льда.

Индикатор  92.

Омыватель лобового стекла



Потяните рычаг. Жидкость из омывателя разбрызгивается на ветровое стекло, а стеклоочиститель делает несколько взмахов по стеклу.

Жидкость в бачке омывателя
↪ 248.

Очиститель/омыватель заднего стекла

Очиститель заднего стекла



Поверните наконечник рычага, чтобы включить задний стеклоочиститель:

OFF : выкл.

INT : прерывистый режим

ON : непрерывный режим

Не включать, если заднее стекло обледенело.

Выключать на мойках.

При включении заднего хода и работающих стеклоочистителях стеклоочиститель заднего стекла включается автоматически.

Включить или отключить эту функцию можно в меню сохранения индивидуальных настроек ↻ 121.

Устройство промывки заднего стекла



Нажмите рычаг.

Жидкость из омывателя разбрызгивается на заднее стекло, а стеклоочиститель делает несколько взмахов по стеклу.

При снижении уровня жидкости в бачке омывателя ниже допустимого предела омыватель заднего стекла отключается автоматически.

Жидкость в бачке омывателя ↻ 248.

Наружная температура

На понижение температуры воздуха указатель реагирует сразу, а на повышение – с задержкой.



См. пример на иллюстрации.

Если наружная температура опускается до 3 °C, в информационном центре водителя выводится предупреждающее сообщение.

⚠ Предупреждение

Дорога может быть покрыта льдом, даже если дисплей показывает несколько градусов выше 0 °C.

Часы

Дата и время выводятся на Info-Display.

Информационный дисплей ⇨ 117.

Графический информационный дисплей

Нажмите **MENU**, чтобы открыть страницу меню.



Выберите .

Выберите **Конфигурация дисплея**.

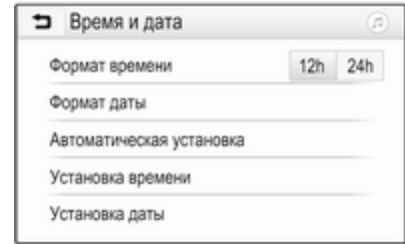
Выберите **Установка даты и времени**.

Последовательно установите необходимые значения в полях даты и времени с помощью кольца с четырьмя стрелками. Подтвердите, установив значок **OK**.

7" Цветной информационный дисплей

Нажмите  и выберите **Настройки**.

Выберите **Время и дата**, чтобы открыть соответствующее подменю.



Формат времени

Чтобы выбрать необходимый формат, нажмите экранную кнопку **"12 h"** или **"24 h"**.

Формат даты

Чтобы выбрать формат отображения даты выберите команду **"Формат даты"** выберите необходимый вариант в подменю.

Автоматическая установка

Чтобы выбрать ручную или автоматическую настройку даты и времени, используйте команду **"Автоматическая установка"**.

Чтобы настроить дату и время автоматически, выберите вариант **"Вкл. - RDS"**.

Чтобы настроить дату и время вручную, выберите вариант **"Выкл. - Вручную"**. Если в пункте **"Автоматическая установка"** выбран вариант **"Выкл. - Вручную"**, станут доступны элементы подменю **"Установка времени"** и **"Установка даты"**.

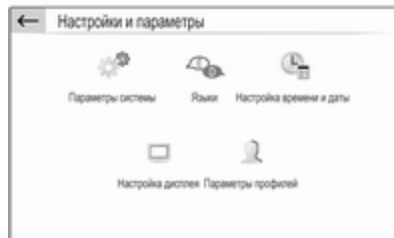
Настройка даты и времени

Чтобы изменить значения времени и даты, используйте команды **"Установка времени"** и **"Установка даты"**.

Для изменения значений параметров используйте кнопки **"+"** и **"-"**.

8" Цветной информационный дисплей

Нажмите **SET** и выберите **«ОПЦИИ»**.



Выберите **«Настройка времени/ даты»**.

Чтобы изменить формат отображения даты и времени, перейдите в соответствующую вкладку и выберите необходимый формат.

По умолчанию система выставляет дату и время автоматически.

Чтобы установить время и дату вручную:

Выберите вкладку **«Время»**.

Установите для параметра **«Синхронизация по GPS (UTC)»** значение **«Микро выкл.»**, после

чего выберите поле **«Время»**, чтобы выставить необходимое время.

Откройте вкладку **«Дата»** и выберите поле **«Дата»**, чтобы выставить необходимую дату.

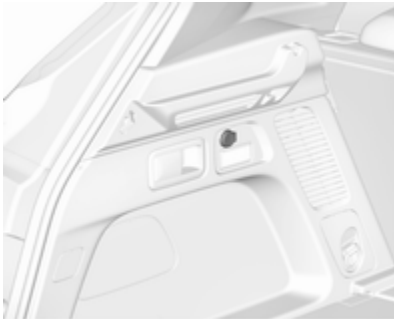
Штепсельные розетки



Розетка на 12 В находится под крышкой вещевого отделения, расположенного под панелью управления климат-контролем. Нажмите на крышку, чтобы открыть ее.



Дополнительные розетки для обеспечения питания напряжением 12 В расположены на задней консоли



и на левой стенке багажного отделения.

Максимальная потребляемая мощность не должна превышать 120 Ватт.



В задней консоли может располагаться розетка на 230 В.

Максимальная потребляемая мощность не должна превышать 150 Ватт.

При выключенном зажигании розетки электропитания обесточены. Питание розеток также отключается при падении заряда аккумулятора автомобиля ниже определенного уровня.

Подключенные дополнительные электрические приборы должны соответствовать требованиям по электромагнитной совместимости, указанным в стандарте DIN VDE 40 839.

Не подключайте генерирующие электрический ток приборы, например, зарядные устройства или аккумуляторы.

Не повредите розетку, вставляя не подходящие к ней вилки шнуров питания.

Система автоматической остановки и пуска двигателя $\varnothing$ 164.

Разъемы USB с функцией зарядки



Разъем USB находится под крышкой вещевого отделения, расположенного под панелью управления климат-контролем. Нажмите на крышку, чтобы открыть ее.

Разъем USB также обеспечивает обмен данными с информационно-развлекательной системой. Дополнительные сведения см. в руководстве по информационно-развлекательной системе.



Дополнительный разъем USB расположен в задней консоли.

USB-разъемы могут использоваться для зарядки подключаемых устройств.

Примечание

Следите за тем, чтобы разъемы всегда оставались чистыми и сухими.

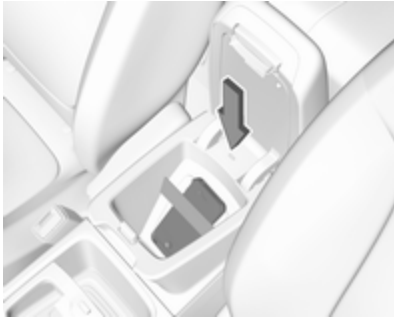
Индукционная зарядка

⚠ Предупреждение

Индукционная зарядка может нарушить работу вживленных кардиостимуляторов и другого медицинского оборудования. Если вы используете такие устройства, проконсультируйтесь с врачом, прежде чем использовать индукционную зарядку.

⚠ Предупреждение

Прежде чем заряжать мобильный телефон, уберите металлические предметы из зарядного устройства, иначе они могут сильно разогреться.



Зарядка устройств работает только при включенном зажигании.

Отделение для зарядки расположено под подлокотником в центральной консоли.

Чтобы зарядить мобильный телефон:

1. Выньте все предметы из зарядного устройства.
2. Положите мобильный телефон на площадку для зарядки экраном вверх. Закрепите телефон эластичным ремнем.

Светодиодный индикатор указывает на состояние: зеленый цвет светодиода означает, что телефон заряжается.

Поддерживается индукционная зарядка мобильных телефонов, соответствующих спецификациям PMA или Qi.

Для зарядки мобильного телефона может потребоваться задняя крышка со встроенной обмоткой (например, Samsung 4 или 5) или специальный чехол (например, некоторые модели iPhone).

Если на телефон установлен защитный чехол, это может помешать индукционной зарядке.

Если устройство не заряжается, разверните его на 180° и снова положите на зарядное устройство.

Прикуриватель



Прикуриватель находится под крышкой вещевого отделения, расположенного под панелью управления климат-контролем. Нажмите на крышку, чтобы открыть ее.

Нажмите прикуриватель. Он выключается автоматически, когда спираль раскалится. Выньте прикуриватель.

Пепельницы

Внимание

Предназначены только для пепла, а не для горящих окурков.



Переносную пепельницу можно устанавливать в подстаканники.

Сигнализаторы, измерительные приборы и индикаторы

Комбинация приборов

Комбинация приборов доступна в следующей модификации:



Обзор		
 Указатель поворота ↗ 107	 Тормозная система и сцепление ↗ 109  Электромеханический стояночный тормоз ↗ 110	 Сажевый фильтр дизельного двигателя ↗ 112
 Индикатор напоминания о непристегнутых ремнях безопасности ↗ 107	 Антиблокировочная тормозная система (ABS) ↗ 110	 Жидкость AdBlue ↗ 112
 Подушки безопасности и натяжители ремней безопасности ↗ 108	 Переключение передач ↗ 111	 Система обнаружения потери давления в шинах ↗ 113
 Отключение подушки безопасности ↗ 108	 Предупреждение о выходе за пределы полосы движения ↗ 111	 Давление моторного масла ↗ 113
 Система зарядки ↗ 108	 Система предупреждения о выходе из занимаемой полосы с активным подруливанием ↗ 111	 Низкий уровень топлива ↗ 113
 Сигнализатор неисправности ↗ 109	 Система предупреждения о выходе из занимаемой полосы с активным подруливанием ↗ 111	 Высокая температура охлаждающей жидкости двигателя ↗ 112
 Индикатор срока очередного технического обслуживания ↗ 105	 Электронная система динамической стабилизации и система контроля движения ↗ 111	 Режим Autostop ↗ 113
ОСТАНОВИТЕСЬ	 Электронная система динамической стабилизации и система контроля движения ↗ 111	 Наружное освещение ↗ 114
 Останов двигателя ↗ 109	 Предварительный подогрев ↗ 112	 Ближний свет ↗ 131
 Проверка системы ↗ 109		 Дальний свет ↗ 114

- Ⓔ Автоматическое переключение дальнего света фар
⇨ 114
- Ⓕ Противотуманная фара ⇨ 114
- Ⓖ Задний противотуманный фонарь
⇨ 114
- Ⓗ Датчик дождя ⇨ 114
- Ⓘ Система предупреждения о препятствиях в боковых мертвых зонах
⇨ 219
- Ⓚ Круиз-контроль
⇨ 114
- Ⓛ Ограничитель скорости ⇨ 115

- Ⓜ Предупреждение об опасности фронтального столкновения ⇨ 202,
- Система автоматического экстренного торможения ⇨ 204,
- Фронтальная система защиты пешеходов ⇨ 208
- Ⓝ Открыта дверь
⇨ 115

Спидометр

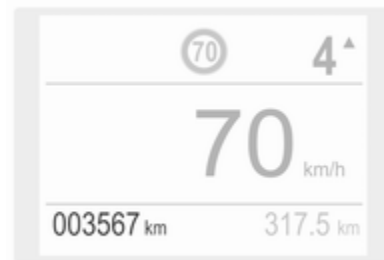


Показывает скорость движения автомобиля.

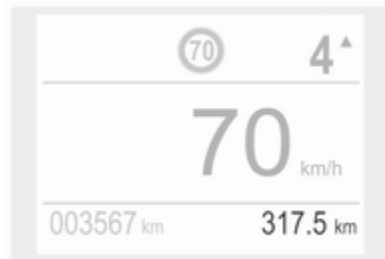
Одометр

Отображается зарегистрированный общий пробег в км.

Информационный центр водителя



Счетчик текущего пробега



На дисплее информационного центра водителя отображается пробег с момента последнего сброса показаний счетчика.

Счетчик текущего пробега регистрирует пробег до 9999 км, после чего сбрасывается на 0.

Нажмите **000** и удерживайте две секунды, чтобы сбросить показания счетчика текущего пробега.

В меню данных о пробеге/расходе топлива можно выбрать одну из двух страниц, на каждой из которых отображаются показания независимых счетчиков пробега ➔ 115.

Тахометр



Отображение числа оборотов.

При движении на каждой передаче следует поддерживать минимальное число оборотов (если возможно).

Внимание

Если указатель переходит в красную зону предупреждения, это означает, что превышена максимальная разрешенная частота вращения двигателя. Двигатель может быть поврежден.

Указатель уровня топлива



Отображает уровень топлива в баке.

Индикатор ● загорается, если уровень в баке низкий.

Не допускайте полного опустошения топливного бака.

Из-за остающегося в баке топлива объем дозаправки может быть меньше указанной емкости бака.

Индикатор температуры охлаждающей жидкости двигателя



Отображает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

- 50 : двигатель пока не прогрелся до рабочей температуры
- 90 : рабочая температура
- 130 : слишком высокая температура

В случае превышения допустимой температуры загорается сигнализатор ●. Немедленно заглушите двигатель.

Внимание

Если температура охлаждающей жидкости поднялась выше допустимого предела, следует остановить автомобиль и заглушить двигатель. Опасность повреждения двигателя. Проверьте уровень охлаждающей жидкости.

Дисплей технического обслуживания

Система контроля сроков ТО информирует водителя о том, когда следует заменить моторное масло и фильтр или пройти техническое обслуживание. Периодичность замены моторного масла и фильтра может значительно изменяться в зависимости от условий эксплуатации. Информация по обслуживанию ➔ 280



Сообщение о необходимости пройти техническое обслуживание отображается на дисплее информационного центра водителя в течение семи секунд после включения зажигания.



Если до следующего обслуживания остается более 3000 км напоминание о нем не отображается.

Если до следующего ТО осталось менее 3000 км, в течение нескольких секунд будет отображаться оставшийся пробег или время. Одновременно в качестве дополнительного напоминания загорается индикатор , который затем не гаснет.

Если до ТО осталось менее 1000 км, начинает мигать и затем горит постоянно индикатор . В течение нескольких секунд отображается оставшийся до следующего ТО пробег или время.

Если срок очередного ТО уже прошел, на дисплее информационного центра водителя появляется сообщение с указанием пробега с момента пропущенного ТО. Начинает мигать индикатор , затем он переходит в режим постоянного отображения до тех пор, пока не будет выполнено ТО.

Сброс счетчика пробега до следующего ТО

После каждого обслуживания необходимо выполнить сброс счетчика пробега до следующего ТО, чтобы обеспечить нормальную работу индикатора. Для выполнения этой операции рекомендуется обратиться в сервисный центр.

Если вы проводили ТО самостоятельно, выполните следующие действия:

- выключите зажигание
- нажмите и удерживайте клавишу  или CHECK.

- включите зажигание, индикатор пробега начнет обратный отсчет
- когда на дисплее отобразится «=0», отпустите кнопку. Значок  погаснет

Отображение информации по обслуживанию

Чтобы в любой момент отобразить информацию по обслуживанию, нажмите клавишу  или CHECK. Информация об обслуживании будет выведена на дисплей на несколько секунд.

Информация по обслуживанию  280.

Индикаторы

Описанные ниже индикаторы на некоторых версиях автомобиля могут отсутствовать. Описание распространяется на все версии исполнения приборов. В зависимости от комплектации автомобиля,

расположение отдельных индикаторов может отличаться. При включении зажигания на короткое время загорится большинство индикаторов, что можно рассматривать как проверку их работоспособности.

Цвета индикаторов обозначают:

- красный : опасность, важное напоминание
- желтый : предупреждение, справка, неисправность
- зеленый : подтверждение включения
- синий : подтверждение включения
- белый : подтверждение включения

См. все индикаторы на различных комбинациях приборов ⇨ 100.

Указатель поворота

Загорается или мигает зеленым светом ⇨.

Кратковременно загорается

Включены стояночные огни.

Мигание

Включены сигналы поворота или аварийная световая сигнализация.

Частое мигание: выход из строя лампы указателя поворотов или соответствующего предохранителя, выход из строя лампы указателя поворотов прицепа.

Замена ламп ⇨ 251.

Указатели поворота ⇨ 139.

Напоминание о ремне безопасности

Индикаторы непристегнутых ремней безопасности всех сидений

✖ в комбинации приборов горит или мигает красным цветом, в потолочной консоли горит индикатор для каждого непристегнутого ремня.



- После включения зажигания загорается индикатор ✖ в комбинации приборов и индикаторы в потолочной консоли, если какие-то ремни безопасности на занятых сиденьях не пристегнуты.
- После начала движения индикатор ✖ в комбинации приборов и соответствующие индикаторы в потолочной консоли переходят в мигающий режим и звучит сигнал зуммера. Спустя некоторое время индикатор ✖ начинает гореть постоянно и гаснет после того, как ремень безопасности на

соответствующем сиденье не будет пристегнут. Индикатор также загорится, если во время движения один из ремней будет отстегнут.

Надувные подушки безопасности и натяжители ремней безопасности

Загорается красным светом .

При включении зажигания индикатор горит в течение примерно четырех секунд. Если он не загорается, не гаснет через четыре секунды или загорается во время движения, это указывает на неисправность системы надувных подушек безопасности. Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания. Надувные подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности могут не сработать при аварии.

На срабатывание преднатяжителей ремней безопасности или надувных подушек безопасности указывает горящий индикатор .

Предупреждение

Немедленно обратитесь на станцию техобслуживания для устранения неисправности.

Преднатяжители ремней безопасности, система надувных подушек безопасности  59,  62.

Отключение надувной подушки безопасности



 **ON** загорается желтым светом.

Воздушная подушка безопасности переднего пассажира включена.

 **OFF** загорается желтым светом.

Воздушная подушка безопасности переднего пассажира выключена.

Отключение подушки безопасности  68.

Опасность

Существует смертельная опасность для ребенка в детском кресле безопасности при одновременном срабатывании надувной подушки безопасности переднего пассажира.

Существует смертельная опасность для взрослого пассажира, если надувная подушка безопасности переднего пассажира не работает.

Система зарядки

Загорается красным светом .

Загорается при включении зажигания и выключается вскоре после запуска двигателя.

Включение при работающем двигателе

Остановиться, остановить двигатель. Аккумуляторная батарея автомобиля не заряжается. Может быть нарушено охлаждение двигателя. Работа усилителя рулевого управления может быть неэффективна. Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Сигнализатор неисправности

 горит или мигает желтым светом.

Загорается при включении зажигания и выключается вскоре после запуска двигателя.

Включение при работающем двигателе

Неисправность системы снижения токсичности отработавших газов. Возможно превышены допустимые пределы параметров отработавших газов. Немедленно обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Мигание при работающем двигателе

Неисправность, которая может привести к повреждению катализатора. Уменьшите давление на педаль акселератора, пока мигание не прекратится. Немедленно обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Заглушите двигатель

Загорается красным светом STOP.

Загорается на короткое время при включении зажигания.

Загорается вместе с другими индикаторами и сопровождается тревожным сигналом зуммера и

отображением соответствующего сообщения на дисплее информационного центра водителя.

Незамедлительно остановить двигатель и обратиться за помощью на станцию техобслуживания.

Проверка системы

 может гореть желтым или красным цветом.

Горит желтым светом

Свидетельствует о наличии несущественной неисправности двигателя.

Горит красным светом

Свидетельствует о наличии серьезной неисправности двигателя.

Заглушите двигатель как можно скорее и обратитесь за помощью в сервисный центр.

Тормозная система и сцепление

Загорается красным светом .

Уровень рабочей жидкости привода тормозной системы и сцепления ниже минимального допустимого.

Предупреждение

Остановитесь. Не продолжайте движение. Проконсультируйтесь на станции техобслуживания.

Электрический стояночный тормоз

 загорается или мигает красным светом.

Непрерывное горение

Электрический стояночный тормоз зажат  179.

Мигание

Электрический стояночный тормоз не включается автоматически. Стояночный тормоз не включается или не выключается.

Предупреждение

Немедленно обратитесь на станцию техобслуживания для устранения неисправности.

 горит желтым светом.

Непрерывное горение

Автоматический режим отключен или не работает. Снова включите автоматический режим или обратитесь в сервисный центр для устранения неполадки.

Автоматический режим  179.

Неисправность электрического стояночного тормоза

! горит желтым светом.

Непрерывное горение

Электрический стояночный тормоз неисправен.  179.

Предупреждение

Немедленно обратитесь на станцию техобслуживания для устранения неисправности.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

 горит желтым светом.

Загорается на несколько секунд после включения зажигания. Система готова к работе, когда индикатор гаснет.

Если индикатор не гаснет спустя несколько секунд или горит во время движения, это указывает на неисправность системы ABS. Тормозная система при этом сохраняет работоспособность, однако система ABS отключится.

Антиблокировочная тормозная система  179.

Переключение передач

Если для экономии топлива рекомендуется переключение на более высокую передачу, отображается ▲ вместе с номером более высокой передачи.

Предупреждение о выходе за пределы полосы движения

Индикатор  горит зеленым или мигает желтым светом.

Горит зеленым светом

Система включена и готова к работе.

Мигает желтым светом

Система распознает непреднамеренное перестроение из одной полосы движения в другую.

Система предупреждения о выходе из занимаемой полосы с активным подруливанием

 горит зеленым или желтым светом или мигает желтым светом.

Горит зеленым светом

Система включена и готова к работе.

Горит желтым светом

Система обнаружила, что автомобиль приближается к разделительной линии разметки без включения указателя поворота в этом направлении.

Мигает желтым светом

Система распознала значительное перемещение за пределы полосы движения.

Система предупреждения о выходе из занимаемой полосы с активным подруливанием ⇨ 228

Электронная система динамической стабилизации и контроля тягового усилия

⌘ горит или мигает желтым светом.

Непрерывное горение

Обнаружена неисправность системы. Можно продолжить поездку. Однако в зависимости от состояния дорожного полотна может снизиться устойчивость.

Устраните причину неисправности на станции техобслуживания.

Мигание

Система активно вмешивается в процесс управления. Мощность двигателя может упасть, и автомобиль может притормаживаться автоматически.

Электронная система динамической стабилизации и система контроля тягового усилия ⇨ 182.

Система селективного управления подвеской ⇨ 184.

Температура охлаждающей жидкости двигателя

Загорается красным светом ●.

Включение при работающем двигателе

Остановиться, остановить двигатель.

Внимание
Слишком высокая температура охлаждающей жидкости.

Немедленно проверьте уровень охлаждающей жидкости ➤ 247.

Если уровень охлаждающей жидкости достаточен, обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Предварительный подогрев

🔥 горит желтым светом.

Предварительный подогрев дизельного двигателя включен. Включается только при пониженной температуре наружного воздуха. Запустите двигатель, когда индикатор погаснет.

Сажевый фильтр дизельного двигателя

🔥 или 🔑 загорается желтым светом.

Требуется чистка сажевого фильтра дизельного двигателя. Продолжайте движение до тех пор, пока индикатор не погаснет.

Загорается на некоторое время

Уровень засорения сажевого фильтра близок к критическому. Запустите процесс регенерации фильтра как можно быстрее, выполнив выезд на скорости не менее 60 км/ч.

Горит постоянно

Указывает на низкий уровень реактива. Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Сажевый фильтр дизельного двигателя ➤ 169.

AdBlue

🔥 мигает или горит желтым светом.

Горит желтым светом

Запас хода составляет от 600 до 2400 км.

При первой возможности обратитесь в сервисный центр, чтобы заправить AdBlue®. В предназначенный для раствора мочевины бак можно залить 10 л восстановителя AdBlue®.

Мигает желтым светом

Запас хода составляет от 0 до 600 км.

При первой возможности обратитесь в сервисный центр для заправки AdBlue®, чтобы избежать выхода системы из строя. В предназначенный для раствора мочевины бак можно залить 10 л восстановителя AdBlue®.

Система обнаружения прокола шины

 горит или мигает желтым светом.

Непрерывное горение

Потеря давления воздуха в одной или нескольких шинах. Немедленно остановитесь и проверьте давление в шинах.

Мигание

Неисправность в системе. Проконсультируйтесь на станции техобслуживания.

Система обнаружения прокола шины  261.

Давление моторного масла

Загорается красным светом .

Загорается при включении зажигания и выключается вскоре после запуска двигателя.

Включение при работающем двигателе

Внимание

Может быть нарушена смазка двигателя. Это может привести к повреждению двигателя и/или блокировке ведущих колес.

1. Выжмите сцепление.
2. Включите нейтральную передачу, переведите рычаг селектора передач в положение **N**.
3. Как можно быстрее выведите автомобиль из потока, не мешая другим автомобилям.
4. Выключите зажигание.

Предупреждение

При выключенном двигателе для торможения и поворота рулевого колеса требуются значительно большие усилия. В режиме Autostop тормозной усилитель продолжает работать.

Не вынимайте ключ, пока автомобиль не остановится, поскольку при этом рулевое колесо может неожиданно заблокироваться.

Перед тем, как обращаться на станцию техобслуживания  246, следует проверить уровень моторного масла.

Низкий уровень топлива

 горит желтым светом.

Слишком низкий уровень топлива в баке.

Заправка  235.

Удаление воздуха из топливной системы дизеля  250.

Autostop

Загорается или мигает зеленым светом .

Горит зеленым светом

Двигатель находится в режиме Autostop.

Мигает зеленым светом

Режим Autostop временно недоступен или режим Autostop включается автоматически.

Система автоматической остановки и пуска двигателя ➔ 164.

Наружное освещение

☛ горит зеленым светом.

Наружные габаритные фонари горят ➔ 131.

Дальний свет

☛ горит синим светом.

Загорается при включенном дальнем свете, при мигании дальним светом ➔ 132 или при включенном дальнем свете во время работы системы автоматического переключения дальнего света ➔ 132.

Автоматическое переключение дальнего света

☛ горит зеленым светом.

Включен режим автоматического включения дальнего света ➔ 134.

Светодиодные фары

На дисплее информационного центра водителя отображается предупреждающее сообщение и загорается сигнализатор .

Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Противотуманные фары

☛ горит зеленым светом.

Передние противотуманные фары горят ➔ 139.

Задний противотуманный фонарь

☛ горит желтым светом.

Задний противотуманный фонарь горит ➔ 140.

Датчик дождя

☛ горит зеленым светом.

Горит, если переключатель на подрулевом рычаге установлен в положение включения очистителей по сигналу датчика дождя.

Система предупреждения о препятствиях в боковых мертвых зонах

☛ горит зеленым светом.

Система работает.

Круиз-контроль

☛ зажигает белый или зеленый индикатор.

Зажигает белый индикатор

Система включена.

Горит зеленым светом

Круиз-контроль включен. Заданная скорость отображается на дисплее информационного центра водителя.

Круиз-контроль ➔ 187.

Адаптивный круиз-контроль

 зажигает белый или зеленый индикатор.

В информационном центре водителя загорается .

горит белым светом

Система включена.

горит зеленым светом

Адаптивный круиз-контроль включен.

Если включен или активен адаптивный круиз-контроль, в информационном центре водителя отображаются символ  и установленная скорость.

Адаптивный круиз-контроль  193.

Обнаружено движущееся впереди транспортное средство

 горит зеленым светом.

Горит зеленым светом

Обнаружено транспортное средство, движущееся впереди в том же ряду.

Адаптивный круиз-контроль  193, система предупреждения о фронтальном столкновении  202.

Ограничитель скорости

 загорается в информационном центре водителя, когда активен ограничитель скорости. Заданная скорость отображается рядом со значком .

Ограничитель скорости  190.

Открыта дверь

Загорается красным светом .

Открыта боковая или задняя торцевая откидная дверь.

Информационные дисплеи

Информационный центр водителя

Дисплей информационного центра водителя расположен в комбинации приборов.

На дисплее информационного центра водителя отображается:

- счетчики общего и текущего пробега
- скорость в цифровом формате
- меню счетчика пробега/расхода топлива
- индикация переключения передач
- информация по обслуживанию
- автомобильные и предупредительные сообщения
- сообщения систем помощи водителю
- всплывающие сообщения

Настройка меню и функций

Для выбора меню и функций используются клавиши на комбинированном переключателе указателей поворота.



Выбор необходимой страницы в меню счетчика пробега/расхода топлива осуществляется поворотом регулировочного кольца на подрулевом рычаге.

Нажмите кнопку **SET/CLR**, чтобы подтвердить изменения или выполнить сброс.

Автомобильные и сервисные сообщения всплывают на экране информационного центра води-

теля по мере необходимости. Для прокрутки сообщений используйте регулировочное кольцо на подрулевом рычаге. Подтвердите сообщения нажатием **SET/CLR**. Информационные сообщения ⇨ 120.

Меню счетчика пробега/расхода топлива



Можно выбрать разные страницы с разным набором отображаемых данных.

Поворотом колесика регулятора выберите страницу.

Страница информации: Запас хода по топливу

Запас хода рассчитывается на основе текущего уровня топлива в баке и текущего расхода. На дисплей выводится усредненное значение.

Спустя некоторое время после заправки величина запаса хода автоматически обновляется.

Когда уровень топлива в баке становится низким, на дисплее отображается сообщение и загорается индикатор ● на указателе уровня топлива ⇨ 113.

Мгновенный расход топлива

Указание текущего расхода.

Счетчик № 1:

Средняя скорость

Выводится средняя скорость движения. Результат можно сбросить в любой момент.

Средний расход топлива

Вывод среднего расхода. Показания можно сбросить в любой момент, при этом новый отсчет начнется со значения, используемого по умолчанию.

Пробег

Отображается пробег счетчика № 1 с момента сброса показаний.

Показания на странице счетчика № 1 можно сбросить, нажав и удерживая несколько секунд кнопку SET/CLR.

Счетчик № 2:

Средняя скорость

Выводится средняя скорость движения. Результат можно сбросить в любой момент.

Средний расход топлива

Вывод среднего расхода. Показания можно сбросить в любой момент, при этом новый отсчет начнется со значения, используемого по умолчанию.

Пробег

Отображается пробег счетчика № 2 с момента сброса показаний.

Показания на странице счетчика № 2 можно сбросить, нажав и удерживая несколько секунд кнопку SET/CLR.

Скорость в цифровом формате

Цифровой дисплей мгновенной скорости.

Счетчик времени в режиме автоматического пуска и остановки двигателя

Таймер, учитывающий время, проведенное автомобилем в режиме STOP системы автоматической остановки и пуска двигателя во время текущей поездки. Показания сбрасываются при каждом включении зажигания.

Компас

Отображается направление движения автомобиля.

Чистая страница

Данные о пробеге/расходе топлива не отображаются.

Информационный дисплей

Информационный дисплей располагается на приборной панели рядом с комбинацией приборов.

В зависимости от комплектации на автомобиле может быть установлен

- **Графический информационный дисплей** или
- **7-дюймовый цветной информационный дисплей** с сенсорным экраном или
- **8-дюймовый цветной информационный дисплей** с сенсорным экраном

На информационном дисплее может отображаться:

- время ⇨ 95
- температуру наружного воздуха ⇨ 94
- дату ⇨ 95
- Данные информационно-развлекательной системы, см. описание информационно-развлекательной системы
- изображение, передаваемое с камеры заднего вида ⇨ 225

- изображение, формируемое системой панорамного обзора ⇨ 221
- подсказки системы облегчения парковки ⇨ 210
- данные навигационной системы, см. описание информационно-развлекательной системы
- информационные и системные сообщения ⇨ 120
- индивидуальные настройки автомобиля ⇨ 121

Графический информационный дисплей



Нажмите , чтобы включить дисплей.

Нажмите ручку **MENU**, чтобы выбрать страницу главного меню.

Нажмите  , чтобы выбрать страницу меню.

Нажмите **OK**, чтобы подтвердить выбор.

Нажмите **BACK**, чтобы выйти из меню, не изменяя настройку.

7-дюймовый цветной информационный дисплей

Выбор меню и установок

Доступ к меню и установкам осуществляется с помощью дисплея.



Нажмите , чтобы включить дисплей.

Нажмите , чтобы отобразить главную страницу.

Нажмите пиктограмму необходимого пункта меню на дисплее пальцем.

Нажмите соответствующую пиктограмму, чтобы подтвердить свой выбор.

Нажмите , чтобы вернуться на более высокий уровень меню.

Нажмите , чтобы вернуться на главную страницу.

Дополнительные сведения см. в руководстве по информационно-развлекательной системе.

Сохранение индивидуальных настроек ⇨ 121.

8-дюймовый цветной информационный дисплей

Выбор меню и установок

Существует три варианта управления дисплеем:

- кнопками под дисплеем
- прикоснувшись пальцем к сенсорному экрану
- через систему голосового управления

Управление с помощью клавиш и сенсорного дисплея



Нажмите $\odot$, чтобы включить дисплей.

Нажмите **SET**, чтобы перейти в раздел настройки параметров системы (единицы измерения, язык, время и дата).

Нажмите , чтобы выбрать «Параметры автомобиля» или «Ассистенты водителя».

Коснитесь пальцем значка нужного пункта меню или функции.

Подтвердите выбор функции или пункта меню прикосновением пальца.

Коснитесь $\leftarrow$ на дисплее, чтобы выйти из меню, не изменяя настройки.

Дополнительные сведения см. в руководстве по информационно-развлекательной системе.

Распознавание речи

Описание см. в Руководстве по эксплуатации информационно-развлекательной системы.

Сохранение индивидуальных настроек ⇨ 121.

Информационные сообщения

Сообщения выводятся на дисплей информационного центра водителя, при этом в некоторых случаях они сопровождаются предупреждениями и звуковыми сигналами.



Подтвердите прием сообщения, нажав **SET/CLR** на рычажке управления указателями поворота.

Автомобильные и сервисные сообщения

Информационные сообщения выводятся в виде текста. Следуйте инструкциям в сообщениях.

Сообщения на цветном информационном дисплее

На информационном дисплее могут дополнительно отображаться важные сообщения. Некоторые сообщения отображаются только несколько секунд.

Предупреждающие звуковые сигналы

При запуске двигателя или во время движения

Одновременно может звучать только один предупреждающий звуковой сигнал.

Предупредительный сигнал непристегнутого ремня имеет более высокий приоритет, чем любой другой сигнал.

- Если не пристегнут ремень безопасности.
- Если при трогании с места не закрыта дверь или задняя дверь.
- Если при включенном стояночном тормозе превышена заданная скорость.
- Если автоматически отключился круиз-контроль.
- Если превышена запрограммированная скорость или максимально допустимая скорость.
- Если в информационном центре водителя появляется предупреждающее сообщение.
- Если электронный ключ не находится в салоне.
- Если система помощи при парковке обнаруживает препятствие.

- Если происходит непреднамеренное перестроение в другой ряд.
- Если сажевый фильтр дизельного двигателя полностью заполнен.

Если автомобиль запаркован и/или открыта дверь водителя

- При включенных наружных осветительных приборах.

В режиме Autostop

- Если открыта дверь водителя.
- Если не выполнено одно из условий для автоматического пуска двигателя.

Напряжение аккумуляторной батареи

Когда напряжение аккумуляторной батареи автомобиля опускается ниже критического уровня, на дисплее информационного центра водителя отображается предупреждающее сообщение.

Во время движения система контроля нагрузки может временно отключать отдельные функции, например, кондиционирование воздуха, подогрев заднего стекла, подогрев рулевого колеса и пр.

Отключенные функции будут автоматически снова включены, как только позволят условия.

Сохранение индивидуальных настроек

Изменяя значения параметров в меню информационного дисплея, можно настроить работу систем автомобиля для наиболее полного соответствия собственным предпочтениям.

В зависимости от уровня комплектации автомобиля и действующего в вашей стране законодательства некоторые из описанных функций могут быть недоступны.

Некоторые функции отображаются или активны только во время работы двигателя.

Графический информационный дисплей



Нажмите **MENU**, чтобы открыть страницу меню.

Для навигации по дисплею используйте кольцо с четырьмя стрелками:

Выберите  «**Индивидуальные настройки конфигурации**», .

Выбор единиц измерения

Выберите «**Конфигурация отображения информации**», .

Выберите команду «**Выбор единиц измерения**», .

Выберите необходимые настройки, .

Параметры языка

Выберите «**Конфигурация отображения информации**», .

Выберите команду «**Выбор языка**», .

Выберите необходимый язык, .

Настройки автомобиля

Выберите команду «**Выбор параметров автомобиля**», .

В соответствующих подменю можно изменить следующие настройки:

- **Освещение.**

Режим подсветки дороги от автомобиля до дома: Включение и настройка длительности.

Опознавательные огни: Включение и настройка длительности.

- **Комфорт**

Фоновая подсветка: Включение/Отключение.

Автоматическое включение заднего стеклоочистителя при движении задним ходом: Включение/Отключение.

- **Автомобиль**

Разблокировка только замка багажного отделения: Включение/Отключение.

Команда с радиобрелока: Дверь водителя/все двери.

- **Системы помощи**

Система распознавания усталости водителя: Включение/Отключение.

Рекомендации по выбору скорости: Включение/Отключение.

7" Цветной информационный дисплей



Нажмите , чтобы открыть домашнюю страницу.

Для управления меню используйте кнопки на дисплее:

Выберите **Настройки**.

Выбор единиц измерения

Выберите **Единицы измерения**

Измените единицы измерения **Потребление топлива и пробег** и **Температура**.

Нажимайте , пока не вернетесь на домашнюю страницу.

Параметры языка

Выберите **Язык(Language)**.

Измените язык, выбрав его непосредственно на дисплее.

Нажимайте , пока не вернетесь на домашнюю страницу.

Настройки автомобиля

Выберите **Автомобиль**.

В соответствующих подменю можно изменить следующие настройки:

- **Сист. обнаруж. и предуп. о столкн.**

Система контроля боковых мертвых зон:

Включение или отключение системы предупреждения о препятствиях в боковых мертвых зонах.

Предупреждение о сонливости водителя:

Включение или отключение системы предупреждения водителя о потере концентрации.

Информация об ограничении скорости:

Включение или отключение отображения информации об ограничении

скоростного режима системой распознавания дорожных знаков.

Камера заднего вида, линии

руления: Включение или отключение отображения направляющих линий разметки на информационном дисплее поверх изображения, передаваемого камерой заднего вида.

Сист. предуп. о фронт.

столкн.: Включение или отключение системы предупреждения об опасности фронтального столкновения и настройка чувствительности предупреждения.

- **Комфорт и подсветка**

Автовключ. дворников при

заднем ходе: Включает или отключает автоматическое включение стеклоочистителя заднего стекла при выборе передачи заднего хода.

- **Освещение**

Подсветка салона: Включение или отключение фоновой

подсветки салона и регулировка ее яркости.

Дистанц. включ. световых приборов: Включение или отключение подсветки при посадке в автомобиль и изменение ее продолжительности.

Подсветка выхода: включает или отключает подсветку при выходе водителя из автомобиля и изменяет ее продолжительность.

- **(Раз)блокировка и пуск с брелка**

Дистанционное отпирание дверей: Изменение конфигурации разблокировки замков (только двери водителя или всех дверей автомобиля) при нажатии кнопки  на радиобрелке (ПДУ).

Отпирание только багажника: Включение или отключение функции разблокировки только замка задней двери багажного отделения при нажатии кнопки  на радиобрелке (ПДУ).

Нажимайте , пока не вернетесь на домашнюю страницу.

8" Цветной информационный дисплей



Нажмите **SET**, чтобы открыть меню настройки параметров.

Для управления меню используйте кнопки на дисплее.

Выбор единиц измерения

Выберите «**Параметры системы**».

Выберите необходимые единицы в разделах «**Расход топлива и пробег**» и «**Температура**».

Подтвердите, установив значок ✓

Нажимайте , чтобы выйти из меню.

Параметры языка

Выберите «**Языки**».

Измените язык, выбрав его непосредственно на дисплее.

Подтвердите, установив значок ✓

Нажимайте , чтобы выйти из меню.

Настройки автомобиля



Нажмите .

Выберите «**Параметры автомобиля**».

В соответствующих подменю можно изменить следующие настройки:

- **Доступ к автомобилю**

Разблокировка замков: только двери водителя: Изменение конфигурации разблокировки замков (только двери водителя или всех дверей автомобиля) при нажатии кнопки  на радиобрело (ПДУ).

Разблокировка замков: только багажного отделения: Включение или отключение функции разблокировки только замка задней двери багажного отделения при нажатии кнопки  на радиобрело (ПДУ).

Задняя дверь багажного отделения с электроприводом: Включение и отключение функции открывания и закрывания задней двери багажного отделения с помощью электропривода.

Управление задней дверью багажного отделения без рук: Включение и отключение функции.

- **Безопасность**

Отображение рекомендованной скорости: Включение или отключение отображения информации об ограничении скоростного режима системой распознавания дорожных знаков.

Автоматическое экстренное торможение: Включение и отключение системы автоматического экстренного торможения. Чувствительность предупреждений настраивается.

Адаптация зеркала:

Предупреждение о потере концентрации: Включение или отключение системы предупреждения водителя о потере концентрации.

Автоматическое включение заднего стеклоочистителя при движении задним ходом: Включает или отключает автоматическое включение стеклоочистителя заднего стекла при выборе передачи заднего хода.

- **Ходовые огни**

Следящий свет фар: Включение и отключение функции.

- **Функциональная подсветка**

Подсветка дороги от автомобиля до дома: Включение или отключение, регулировка продолжительности.

Опознавательные огни: Включение или отключение, регулировка продолжительности.

Цветная подсветка: Регулировки яркости фоновой подсветки салона.

Ассистенты водителя



Нажмите .

Выберите «**Ассистенты водителя**».

В соответствующих подменю можно изменить следующие настройки:

- **Система облегчения парковки:** Включение расширенной системы помощи при парковке, позволяет выбрать тип парковки.
- **Датчики системы предупреждения о препятствиях в боковых мертвых зонах:** Включение или отключение системы предупреждения о препятствиях в боковых мертвых зонах.
- **Система панорамного обзора:** Включение/отключение функции.

Телематическая услуга

OnStar

Система OnStar — это ваш личный помощник с интегрированной точкой доступа Wi-Fi. Воспользоваться услугами OnStar можно в любое время суток, в любой день недели.

Примечание

Система OnStar доступна не на всех рынках. За дополнительной информацией обращайтесь на станцию техобслуживания.

Примечание

Для работы системы OnStar необходимы действующая подписка OnStar, работающая бортовая электрическая сеть автомобиля, включенное зажигание, мобильная сеть и сигнал GPS.

Чтобы подключить услуги OnStar и создать учетную запись, нажмите . С вами свяжется консультант.

В зависимости от комплектации автомобиля вам могут быть доступны следующие услуги:

- Экстренная техническая помощь и поддержка в случае поломки автомобиля
- Точка доступа Wi-Fi
- Приложение для смартфона
- Услуги дистанционного управления, в том числе определение местоположения автомобиля, включение звукового светового сигналов, управление центральным замком
- Помощь в случае угона автомобиля
- Диагностика автомобиля

Примечание

Модуль OnStar автомобиля выключается, если в течение десяти дней не было ни одного цикла зажигания. Функции, требующие соединения по каналу передачи данных, будут доступны вновь после включения зажигания.

Кнопки системы OnStar



Кнопка "Скрытый режим"

Чтобы включить или отключить передачу данных о местоположении автомобиля, нажмите и удерживайте клавишу , пока не прозвучит сигнал подтверждения.

Нажмите клавишу , чтобы связаться с консультантом или ответить на его входящий вызов.

Нажмите клавишу , чтобы перейти в меню настройки параметров Wi-Fi.

Служебная кнопка

Нажмите клавишу , чтобы связаться с консультантом.

Кнопка SOS

Нажмите клавишу , чтобы установить приоритетное соединение с консультантом OnStar, прошедшим специальную подготовку по действиям в экстренных ситуациях.

Светодиод индикатора состояния

Зеленый: Система готова к работе, передача информации о местоположении автомобиля включена.

Мигающий зеленый: выполняется соединение.

Красный: возникла неполадка.

Не горит: Система готова к работе, передача информации о местоположении автомобиля отключена, или система в режиме ожидания.

Кратковременное мигание красным/зеленым цветом: Передача информации о местоположении автомобиля отключена.

Сервисы OnStar

Общие услуги

Если вам необходима информация, например, о часах работы, объектах инфраструктуры или пунктах назначения либо если вам необходима помощь, например, при поломке двигателя, при проколе колеса или при нехватке топлива, нажмите , чтобы соединиться с консультантом.

Помощь в экстренных ситуациях

В экстренной ситуации нажмите , чтобы поговорить с консультантом. Консультант свяжется со аварийно-спасательной службой или службой технической помощи и направит их к вам.

В случае ДТП со срабатыванием подушек или преднатяжителей ремней безопасности экстренное соединение устанавливается автоматически. Консультант немедленно свяжется с вами, чтобы установить, требуется ли помощь.

Примечание

Системе может не удастся установить связь с аварийно-спасательными службами из-за плохого покрытия сети сотовой связи или повреждения оборудования в результате ДТП.

Точка доступа Wi-Fi

Точка доступа Wi-Fi автомобиля обеспечивает связь с Интернетом на скорости сети 4G/LTE.

Примечание

Точка доступа Wi-Fi доступна не на всех рынках.

Одновременно может быть подключено до семи устройств.

Чтобы подключить мобильное устройство к точке доступа Wi-Fi:

1. Нажмите клавишу  и выберите параметры Wi-Fi на информационном дисплее. На дисплее отобразятся следующие параметры: имя точки доступа Wi-Fi (SSID), пароль и тип соединения.
2. Запустите поиск сети Wi-Fi на своем мобильном устройстве.

3. Выберите появившуюся в перечне доступных соединений точку доступа вашего автомобиля (SSID).

4. При появлении запроса введите пароль на своем мобильном устройстве.

Примечание

Чтобы изменить SSID или пароль, нажмите  и воспользуйтесь помощью консультанта или войдите в вашу учетную запись.

Для отключения точки доступа Wi-Fi в вашем автомобиле нажмите клавишу , чтобы связаться с консультантом.

Приложение для смартфонов

Мобильное приложение myOpel позволяет дистанционно управлять некоторыми функциями автомобиля.

Доступны следующие функции:

- Блокирование и разблокирование дверей автомобиля.
- Подача звукового сигнала или мигание световыми приборами.

- Проверьте уровень топлива.
- Определение местоположения автомобиля на карте.
- Управление настройками Wi-Fi.

Чтобы использовать эти функции, загрузите приложение из App Store® или Google Play™ Store.

Брелок дистанционного управления

При желании вы можете воспользоваться любым телефоном, чтобы связаться с консультантом, у которого есть возможность дистанционно управлять некоторыми функциями. Номер контактного телефона OnStar можно найти на нашем региональном веб-сайте.

Доступны следующие функции:

- Блокирование и разблокирование дверей автомобиля.
- Предоставление информации о местоположении автомобиля.
- Подача звукового сигнала или мигание световыми приборами.

Помощь в случае угона автомобиля

В случае угона сообщите в правоохранительные органы и обратитесь за помощью в службу поиска угнанных автомобилей OnStar. Связаться с консультантом можно по любому телефону. Номер контактного телефона OnStar можно найти на нашем региональном веб-сайте.

Служба OnStar может оказать помощь в поиске и возврате автомобиля.

Оповещение о попытке угона

При срабатывании противоугонной сигнализации в OnStar направляется уведомление. При этом вы также получите уведомление о попытке угона посредством SMS или электронного сообщения.

Блокировка перезапуска

Система OnStar может направить в ваш автомобиль сигнал блокировки, чтобы остановленный двигатель нельзя было запустить повторно.

Диагностика по запросу

В любой момент, например, при отображении сообщения системы управления автомобилем, вы можете нажать клавишу , чтобы связаться с консультантом и попросить его провести дистанционную диагностику, чтобы выявить причину появления сообщения или неисправности. В зависимости от того, какие результаты даст диагностика, консультант сможет предложить вам ту или иную помощь.

Диагностический отчет

Каждый месяц автомобиль автоматически передает диагностические данные в службу OnStar, которая отправляет отчет по электронной почте вам и вашему механику в сервисном центре.

Примечание

Функцию уведомления станции техобслуживания можно отключить в настройках вашей учетной записи.

В отчете содержится информация о состоянии всех основных систем автомобиля: двигателя, коробки передач, подушек безопасности, АБС и пр. В нем также приводятся рекомендации об обслуживании и сведения о давлении в шинах (только на автомобилях, оснащенных системой контроля давления воздуха в шинах).

Чтобы получить более подробную информацию, перейдите по ссылке в полученном электронном сообщении и выполните вход в систему под своей учетной записью.

Параметры OnStar

Код доступа к OnStar

Для полного доступа ко всем сервисам OnStar необходим четырехзначный цифровой пароль (пин-код). При первом контакте с консультантом необходимо установить личный пароль.

Для изменения пароля нажмите клавишу , чтобы связаться с консультантом.

Данные учетной записи

Каждый подписчик OnStar имеет свою учетную запись в которой хранятся все его данные. Для изменения данных учетной записи нажмите клавишу  и сообщите о своем намерении консультанту или войдите в систему под своей учетной записью.

Если вы используете сервисы OnStar на другом автомобиле, нажмите клавишу  и попросите перенести вашу учетную запись на новый автомобиль.

Примечание

В любом случае, если автомобиль предназначен для утилизации, продажи или иной передачи в другие руки немедленно проинформируйте службу OnStar об изменениях и прекратите обслуживание автомобиля в OnStar.

Поиск местоположения автомобиля

При поступлении запроса или наступлении определенного события данные о местоположении автомобиля передаются в службу

OnStar. На информационном дисплее отображается сообщение о факте передачи этих сведений.

Чтобы включить или отключить передачу данных о местоположении автомобиля, нажмите и удерживайте клавишу , пока не раздастся звуковое подтверждение.

Сразу после отключения передачи координат автомобиля и затем при каждом включении зажигания индикатор состояния будет непрерывно мигать красным и зеленым цветом.

Примечание

Если передача информации о местоположении автомобиля отключена, некоторые услуги недоступны.

Примечание

Местоположение автомобиля в экстренной ситуации всегда остается доступно для системы OnStar.

Ознакомиться с политикой конфиденциальности можно, войдя в систему под своей учетной записью.

Обновление программного обеспечения

Система OnStar может проводить дистанционное обновление программного обеспечения, не выдавая дополнительного уведомления и не запрашивая согласия пользователя. Обновления помогают улучшить работу системы и повысить безопасность работы самой системы и автомобиля.

Обновления могут касаться и защиты конфиденциальных сведений. Ознакомиться с политикой конфиденциальности можно, войдя в систему под своей учетной записью.

Освещение

Наружное освещение

Переключатель освещения



Поверните переключатель освещения:

AUTO : автоматическое переключение между дневными ходовыми огнями и ближним светом

☞☞ : боковые огни

☞D : фары

После включения зажигания активируется система автоматического управления освещением.

Индикатор ☞☞ ☞ 114.

Задние фонари

Задние габаритные огни включаются вместе с ближним/дальним светом фар и боковыми габаритными огнями.

Автоматическое управление освещением



При включенном автоматическом управлении освещением и работающем двигателе осуществляется автоматический переход между режимами дневных ходовых огней и штатным режимом работы

фар в соответствии с условиями внешнего освещения и показаниями датчика дождя.

Работа фар при движении в дневное время ⇨ 134.

Автоматическое включение фар

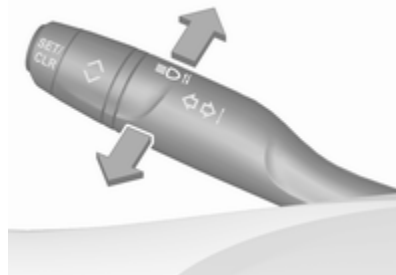
В условиях недостаточной освещенности включаются фары.

Фары включаются также после неоднократного включения стеклоочистителей ветрового стекла.

Обнаружение туннеля

При въезде автомобиля в туннель немедленно включаются фары.

Дальний свет



Для переключения с ближнего света на дальний сместите рычаг от себя.

Потяните рычаг на себя, чтобы выключить дальний свет.

Автоматическое переключение дальнего света ⇨ 134.

Автоматическое переключение дальнего света

Описание модификации с галогеновыми блок-фарами. Режим автоматического включения дальнего света светодиодных фар ⇨ 134.

Эта функция позволяет использовать дальний свет фар в качестве основного при движении в темное время суток со скоростью выше 25 км/ч.

Переключение на ближний свет фар выполняется автоматически в следующих случаях:

- Камера или датчик на лобовом стекле обнаруживает свет фар встречных или едущих впереди попутных автомобилей.
- Скорость автомобиля падает ниже 15 км/ч.
- В условиях тумана или снега.
- При езде в городских условиях.

После устранения данных ограничений снова включается дальний свет.

Включение



Функция автоматического переключения дальнего света может быть включена только если переключатель световых приборов установлен в положение **AUTO**.



Чтобы включить функцию автоматического переключения дальнего света, нажмите кнопку  на подрулевом рычаге управления световыми приборами. Если функция автоматического переключения дальнего света включена, светодиод в клавише горит. Дальний свет фар включается автоматически при превышении скорости 25 км/ч.

При включенном режиме автоматического управления переключением дальнего света фар всегда горит зеленый индикатор ,

синий индикатор  включается только тогда, когда включен дальний свет.

Контрольный индикатор  ⇨ 114.

Выключение

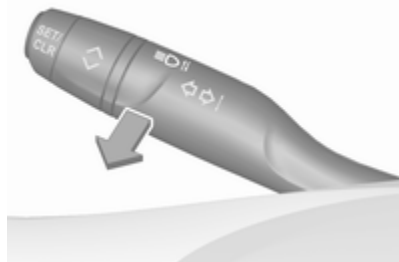
Чтобы выключить функцию автоматического переключения дальнего света, нажмите кнопку  на подрулевом рычаге управления световыми приборами

Если при включенном ближнем свете и включенной функции автоматического переключения дальнего света подать кратковременный сигнал дальним светом, функция автоматического переключения дальнего света будет отключена. Включится дальний свет.

Если при включенном дальнем свете и включенной функции автоматического переключения дальнего света подать кратковременный сигнал дальним светом, функция автоматического переключения дальнего света будет отключена. Включится ближний свет.

Чтобы снова включить функцию автоматического переключения дальнего света, снова подайте сигнал дальним светом фар.

Подача кратковременных сигналов дальним светом фар



Чтобы мигнуть фарами, потяните за рычаг на себя.

При смещении рычага на себя дальний свет выключается.

Регулировка угла наклона фар

Ручная регулировка угла наклона фар



Чтобы подстроить наклон света фар в соответствии с загрузкой автомобиля во избежание ослепления встречных водителей: поверните колесико с накаткой  в требуемое положение.

0 : заняты передние сиденья

1 : заняты все сиденья

- 2 : заняты все сиденья и загружено багажное отделение
- 3 : занято сиденье водителя и загружено багажное отделение

Фары, включаемые при езде в светлое время суток

Дневной свет фар делает автомобиль более заметным на дороге в светлое время суток.

Они включаются автоматически, когда работает двигатель.

Система переключается между дневными ходовыми огнями и ближним светом автоматически в зависимости от освещенности.

Светодиодные фары

⚠ Предупреждение

Не следует смотреть на светодиоды, чтобы не испортить зрение.

Каждая светодиодная фара состоит из множества отдельных светодиодов, что позволяет осуществлять адаптивное управление головным светом.

Форма светового пятна и интенсивность света изменяются в зависимости от условий освещенности, состояния дорожного покрытия и параметров движения автомобиля. Регулировка света фар осуществляется автоматически в зависимости от ситуации, обеспечивая водителю оптимальный обзор.

Некоторые функции адаптивного головного освещения светодиодных фар можно включить или отключить в меню сохранения индивидуальных настроек. Выберите соответствующий пункт настройки в меню **Настройки**, ► **Автомобиль** на информационном дисплее. Сохранение индивидуальных настроек ➔ 121.

Адаптивные функции головного освещения доступны только в том случае, если переключатель световых приборов установлен в положение **AUTO**.

Освещение на загородной трассе



Данный режим включается автоматически при движении со скоростью от 55 до 115 км/ч за городом. Наиболее интенсивно подсвечивается та полоса, в которой движется автомобиль, и придорожный участок. Это позволяет не ослеплять водителей встречного и движущегося впереди попутного транспорта.

Освещение на автомагистрали



Включается автоматически на скорости выше 115 км/ч. Освещение адаптируется под более высокие скорости движения на автомагистралях. При отсутствии встречного транспорта световое пятно становится более широким. Дальность освещения варьируется от 70 до 140 м, позволяя вовремя заметить объекты, находящиеся вдалеке на любой части полотна дороги.

Освещение в городе



Данный режим включается автоматически при движении со скоростью примерно до 55 км/ч и наличии внешнего освещения. Световое пятно широкое и симметричное. Если скорость движения ниже 30 км/ч, световые пучки фар слегка разворачиваются в стороны, чтобы водитель смог вовремя заметить

пешеходов и другие препятствия по обеим сторонам от дороги. Форма светового пятна подобрана специально, чтобы не ослеплять других участников дорожного движения.

Боковой свет фар



При съезде с дороги, в зависимости от угла поворота рулевого колеса и от того, включен ли указатель поворота, включается дополнительная секция светодиодов, подсвечивающая участок дороги с той стороны, в которую осуществляется поворот. Включается автоматически до скорости 40 км/ч.

Освещение в неблагоприятных погодных условиях



Управляется стеклоочистителем или датчиком дождя, включается во время дождя или снегопада. Расширенное пятно светового пучка позволяет водителю лучше видеть границы дороги. Интенсивность дальнего света увеличивается, чтобы, несмотря на неблагоприятные погодные условия, водитель мог видеть различные объекты и разметку на правой стороне, а также препятствия. Снижение отражения света от мокрого дорожного полотна позволяет снизить эффект ослепления водителей встречного транспорта. Режим освещения в неблагоприятных погодных условиях включается на скорости до 70 км/ч.

Освещение в плавных поворотах



В зависимости от угла поворота рулевого колеса и скорости движения автомобиля дополнительно включаются отдельные сектора светодиодов, улучшая освещение в поворотах. Данная функция включается при скорости движения от 40 до 70 км/ч и позволяет освещать дорогу в соответствии с углом поворота рулевого колеса.

Автоматическое переключение дальнего света фар

Данная функция позволяет использовать дальний свет фар в качестве основного при движении в темное время суток.

Когда видеочамера у лобового стекла обнаруживает свет фар встречных или едущих впереди

автомобилей. Каждый светодиод в правой или левой блок-фаре может включаться и выключаться в соответствии с ситуацией на дороге. Это позволяет добиться оптимальной освещенности, не ослепляя других участников дорожного движения. После включения система автоматического переключения дальнего света самостоятельно управляет включением и выключением дальнего света в соответствии с внешними условиями. Последняя установка вспомогательного режима дальнего света фар сохранится и после следующего включения зажигания.



Система автоматического переключения дальнего света имеет специальный режим движения по автомагистрали. При движении по автомагистрали с скоростью более 115 км/ч световое пятно умень-

шается, чтобы избежать ослепления водителей встречного транспорта. При сближении с движущимся впереди попутным транспортом или его обгоне уменьшается ослепление водителя через зеркала заднего вида.

Включение



Чтобы включить функцию автоматического переключения дальнего света, нажмите кнопку  на подрулевом рычаге управления световыми приборами. Если функция автоматического переключения дальнего света включена, светодиод в клавише горит. Даль-

ний свет фар включается автоматически при превышении скорости 25 км/ч. Дальний свет выключается при снижении скорости до 15 км/ч, однако сама система автоматического переключения дальнего света остается включенной.

При включенном режиме автоматического управления переключением дальнего света фар зеленый индикатор  горит постоянно, синий индикатор  загорается только тогда, когда включен дальний свет.

Индикатор   114,   114.

При однократном нажатии на рычаг управления световыми приборами включается дальний свет фар в ручном режиме, при этом система автоматического переключения дальнего света остается выключенной.

Система автоматического переключения дальнего света автоматически переключается на ближний свет:

- При езде в городских условиях.
- Камера распознает присутствие густого тумана.
- При включении передних противотуманных фар или задних противотуманных фонарей.

После устранения данных ограничений снова включается дальний свет.

Выключение

Чтобы выключить функцию автоматического переключения дальнего света, нажмите кнопку  на подрулевом рычаге управления световыми приборами

Если при включенном ближнем свете и включенной функции автоматического переключения дальнего света подать кратковременный сигнал дальним светом, функция автоматического переключения дальнего света будет отключена. Включится дальний свет.

Если при включенном дальнем свете и включенной функции автоматического переключения дальнего света подать кратковременный сигнал дальним светом, функция автоматического переключения дальнего света будет отключена. Включится ближний свет.

Чтобы снова включить функцию автоматического переключения дальнего света, снова подайте сигнал дальним светом фар.

Неисправность светодиодных фар

В случае обнаружения неисправности светодиодных фар во избежание ослепления водителей встречного транспорта луч устанавливается в предусмотренное программой фиксированное положение. На дисплее информационного центра водителя отобразится предупреждающее сообщение.

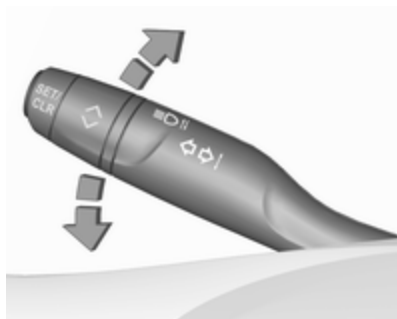
Аварийная световая сигнализация



Включается при нажатии .

При экстренном торможении в зависимости от скорости замедления может автоматически включиться аварийная световая сигнализация. Она выключается автоматически при выжимании педали акселератора.

Сигналы поворота и смены полосы движения



- рычаг вверх : правый сигнал поворота
рычаг вниз : левый сигнал поворота

Смещение рычага происходит с ощутимым щелчком.

При смещении рычага в фиксированное положение (со щелчком) указатели поворота начинают мигать постоянно. При повороте рулевого колеса в противоположном направлении или возврате

подрулевого рычага в исходное положение указатели поворота выключаются.

Чтобы включить указатели поворота на короткое время, сместите подрулевой рычаг в нефиксированное положение (без щелчка). Указатели поворота перестанут мигать после того, как рычаг будет отпущен.

Чтобы подать короткий сигнал указателями поворота (троекратное мигание), сместите рычаг в нефиксированное положение и сразу отпустите его.

Если водитель забыл выключить указатель поворота и скорость движения превышает 60 км/ч, через двадцать секунд увеличится громкость звукового сигнала.

Передние противотуманные фары



Включается при нажатии **#D**.

Переключатель освещения находится в положении **AUTO**: при включении передних противотуманных фар основные фары включатся автоматически.

Противотуманные фары следует использовать только в условиях плохой видимости, например, в туман, снег или в сильный дождь.

Задний противотуманный фонарь



Включается при нажатии .

Переключатель освещения находится в положении **AUTO**: при включении заднего противотуманного фонаря основные фары включатся автоматически.

Переключатель освещения установлен в положение : задние противотуманные фары можно включить только вместе с передними противотуманными фарами.

Задний противотуманный фонарь отключается, если автомобиль буксирует прицеп или к электрическому разъему подключен жгут проводов, например, при установке кронштейна для перевозки велосипедов.

Стояночные огни



Когда автомобиль запаркован, можно включить стояночные огни с одной стороны:

1. Выключите зажигание.
2. Поверните рычаг указателя поворота до упора вверх (правые стояночные огни) или вниз (левые стояночные огни).

Режим подтверждается сигналом и соответствующим индикатором указателя поворота.

Фонари заднего хода

Фонари заднего хода включаются при включенном зажигании и передаче заднего хода.

Запотевание стекол фар

В тяжелых, влажных и холодных погодных условиях, при сильном дожде или после мойки внутренней стороны стекол осветительных приборов может ненадолго запотевать. Запотевание быстро пройдет само по себе; для ускорения процесса включите фары.

Освещение салона

Управление подсветкой приборной панели



Яркость подсветки следующих элементов можно отрегулировать при включенном наружном освещении:

- подсветка приборной панели
- Информационный дисплей
- подсвечиваемые переключатели и органы управления

Повернуть колесико ☼ и прокрутить его до достижения требуемой яркости.

Освещение салона

Передний и задние плафоны при посадке и высадке включаются автоматически и затем гаснут с задержкой во времени.

Примечание

При аварии со срабатыванием надувной подушки безопасности лампы освещения подножек загораются автоматически.

Передний плафон



Нажмите клавишу переключателя:

 : автоматическое включение и выключение

нажмите ☼ : вкл.

нажмите ☼ : выкл.

Задние плафоны

Включаются вместе с передним плафоном в зависимости от положения переключателя.

Плафоны для чтения



Управление производится нажатием ☼ и ☼ в светильниках подсветки.



На иллюстрации показаны задние плафоны индивидуального освещения.

Подсветка на солнцезащитном козырьке

Включается автоматически при открывании крышки.

Особенности системы освещения

Освещение центральной консоли

Плафон индивидуальной подсветки, встроенный в потолочную консоль, подсвечивает центральную консоль, когда блок-фары выключены.

Включение освещения при посадке в автомобиль

Опознавательные огни

При разблокировке замков дверей автомобиля с помощью радиобрекла (ПДУ) на короткое время включаются некоторые или все перечисленные ниже световые приборы:

- фары
- подсветка зеркала заднего вида
- освещение салона

Какие именно световые приборы включатся, зависит от условий внешнего освещения.

Освещение выключается, как только будет включено зажигание. Начало движения ⇨ 18.

Включить или отключить эту функцию можно в меню сохранения индивидуальных настроек.

Сохранение индивидуальных настроек ⇨ 121.

Указанные ниже лампы дополнительно загораются при открывании двери водителя:

- подсветка некоторых выключателей
- Информационный центр водителя
- освещение карманов в обивке дверей

Включение освещения при выходе из автомобиля

При выключении зажигания включаются следующие световые приборы:

- фары
- освещение салона
- подсветка панели приборов

Они выключаются автоматически спустя некоторое время. Данная функция работает только в условиях недостаточного освещения. Подсветка салона с театральным эффектом включается только если в этот промежуток времени дверь водителя будет открыта.

Защита от разряда аккумуляторной батареи

Во избежание разряда аккумуляторной батареи автомобиля часть освещения салона автоматически отключается через некоторое время после выключения зажигания.

Климат-контроль

Системы климат-контроля 144

Система обогрева и вентиляции	144
Кондиционер	145
Электронная система климат-контроля	148
Дополнительный отопитель ..	154

Вентиляционные отверстия 154

Регулируемые решетки вентиляционных отверстий .	154
Неподвижные вентиляционные отверстия .	155
Охладитель перчаточного ящика	155

Техническое обслуживание 155

Воздухозаборник	155
Фильтр салона	156
Нормальная работа кондиционера	156
Обслуживание	156

Системы климат-контроля

Система обогрева и вентиляции



Органы управления:

- температурой / \
- распределение потоков воздуха , ,
- скоростью вращения вентилятора
- удаление влаги и инея со стекол MAX

- подогревом заднего стекла и наружных зеркал
- подогревом сидений

Обогреваемое заднее стекло 46.

Наружные зеркала заднего вида 43.

Подогрев сидений 57.

Температурой

Отрегулируйте температуру вращением ручки / \.

красная зона : теплее
синяя зона : холоднее

Эффективный обогрев не возможен, пока двигатель не достигнет своей рабочей температуры.

Распределением воздуха

- : к ветровому стеклу и стеклам передних дверей
- : в область головы через регулируемые вентиляционные отверстия
- : в нишу для ног и на ветровое стекло

Возможны все комбинации.

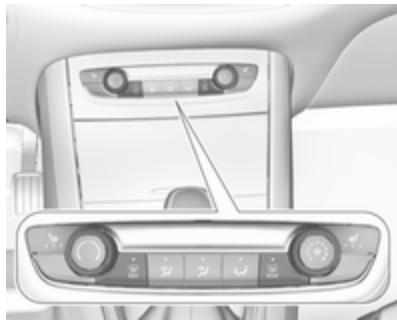
Скоростью вращения вентилятора

Отрегулируйте интенсивность подачи воздуха вращением ручки ⚙.

вправо : увеличить

влево : уменьшить

Удалением влаги и инея



- Нажмите . Поток воздуха направляется к соплам обдува ветрового стекла.
- Установите регулятор / \ на самую высокую температуру.

- Установите наибольшую скорость вентилятора ⚙.
- Включите обогрев заднего стекла .
- При необходимости, откройте боковые вентиляционные отверстия и направьте их рефлекторы на боковые стекла.

Кондиционер



Органы управления:

- температурой / \
- распределение потоков воздуха , ,

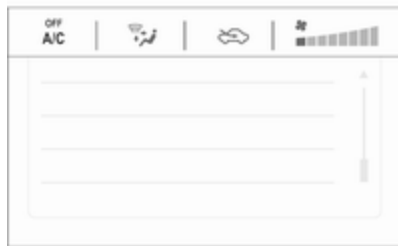
- скоростью вращения вентилятора ⚙
- удалением влаги и инея со стекол
- кондиционер: A/C
- рециркуляция воздуха
- подогревом заднего стекла и наружных зеркал
- подогревом ветрового стекла
- подогревом сидений

Обогреваемое заднее стекло 46.

Подогрев наружных зеркал заднего вида 43.

Подогрев ветрового стекла 47.

Подогрев сидений 57.



При изменении настроек некоторых параметров новое значение кратковременно отображается на информационном дисплее. Включение той или иной функции обозначается светодиодной подсветкой соответствующей клавиши.

Температурой

Отрегулируйте температуру вращением ручки / \.

красная зона : теплее
синяя зона : холоднее

Эффективный обогрев не возможен, пока двигатель не достигнет своей рабочей температуры.

Распределением воздуха

- 🌀 : к ветровому стеклу и стеклам передних дверей
- 🌀 : в область головы через регулируемые вентиляционные отверстия
- 🌀 : в нишу для ног и на ветровое стекло

Возможны все комбинации.

Скоростью вращения вентилятора

Отрегулируйте интенсивность подачи воздуха вращением ручки 🌀.

вправо : увеличить
влево : уменьшить

Кондиционер A/C



Нажмите клавишу **A/C**, чтобы включить режим охлаждения. В кнопке загорается светодиод, указывая, что система работает. Охлаждение работает только при включенном двигателе и включенном вентиляторе климат-контроля.

Нажмите **A/C** еще раз, чтобы выключить режим охлаждения.

Кондиционер охлаждает воздух и удаляет из него влагу (осушает), когда наружная температура немного превышает температуру

замерзания. Образовавшийся конденсат может капать из-под автомобиля.

Если охлаждение или осушение не требуется, отключите систему охлаждения для экономии топлива. Работающее охлаждение может препятствовать автоматическому выключению двигателя. Система автоматической остановки и пуска двигателя ⇨ 164.

Система рециркуляции воздуха



Нажмите , чтобы включить режим рециркуляции воздуха. В кнопке загорается светодиод, указывая, что система работает.

Чтобы включить режим рециркуляции воздуха, нажмите  еще раз.

Предупреждение

В режиме рециркуляции уменьшается объем поступающего в салон с улицы воздуха. Если рециркуляция включена без охлаждения, влажность воздуха повышается и возможно запотевание стекол с внутренней стороны. Качество воздуха в салоне со временем ухудшается, что может вызывать у пассажиров чувство сонливости.

При высокой температуре и влажности атмосферного воздуха ветровое стекло может запотеть снаружи, если из сопел вентиляции на него будет подаваться холодный воздух. При запотевании ветрового стекла снаружи включите стеклоочистители и выключите .

Максимальное охлаждение



Немного приоткройте окна, чтобы дать выход горячему воздуху.

- Включите охлаждение **A/C**.
- Нажмите , чтобы включить режим рециркуляции.
- Нажмите  для регулирования распределения воздуха.
- Установите регулятор  на самую низкую температуру.
- Установите наибольшую скорость вентилятора .
- Откройте все вентиляционные отверстия.

Удаление влаги и инея со стекла



- Нажмите . Поток воздуха направляется к соплам обдува ветрового стекла.
- Установите регулятор на самую высокую температуру.
- При необходимости включите кондиционер (A/C).
- Установите наибольшую скорость вентилятора .
- Включите обогрев заднего стекла .

- Включите подогрев ветрового стекла .
- При необходимости, откройте боковые вентиляционные отверстия и направьте их рефлекторы на боковые стекла.

Примечание

Если при работающем двигателе нажать , режим Autostop временно отключится до тех пор, пока не будет нажата повторно.

Если в режиме Autostop нажать кнопку , двигатель будет автоматически запущен.

Система автоматической остановки и пуска двигателя ⇨ 164.

Электронная система климат-контроля

Двухзонная система климат-контроля позволяет поддерживать разные температуры в зоне водителя и в зоне переднего пассажира.

В автоматическом режиме регулировка температуры, оборотов вентилятора и распределения воздушных потоков производятся автоматически.



Органы управления:

- температурой со стороны водителя
- При нажатии клавиши **MENU** на информационном дисплее открывается меню настройки параметров климат-контроля
- скоростью вращения вентилятора
- автоматический режим **AUTO**

- температурой со стороны переднего пассажира / \
- охлаждение **A/C**
- ручной режим управления рециркуляцией воздуха
- удаление влаги и инея со стекол
- подогревом заднего стекла и наружных зеркал
- подогревом ветрового стекла
- подогревом сидений
- вентиляция сидений

Обогреваемое заднее стекло ⇨ 46.

Подогрев наружных зеркал заднего вида ⇨ 43.

Подогрев сидений ⇨ 57.

Вентилируемые сиденья ⇨ 58.

Включение функций подтверждается включением светодиода в соответствующей клавише.

Электронная система климат-контроля полностью работает только при работающем двигателе.

Меню настройки параметров климат-контроля (кнопка MENU)



Следующие параметры

- распределение потоков воздуха
- скоростью вращения вентилятора
- температурой со стороны водителя и пассажира **19°/21°**
- синхронизация температуры двух зон **MONO**
- кондиционер: **ON/OFF**
- автоматический режим **AUTO**

могут изменяться вручную в меню настройки параметров климат-контроля. Нажмите клавишу **MENU**, чтобы открыть меню и далее используйте наэкранные кнопки.

Меню настройки параметров климат-контроля также можно открыть

- выбрав команду «Климат» на цветном 7-дюймовом информационном дисплее или
- нажав и затем выбрав «Климат» в меню 8-дюймового цветного информационного дисплея.

Автоматический режим AUTO



Базовая установка, обеспечивающая максимальный комфорт:

- Нажмите **AUTO**, распределение воздуха и скорость вентилятора будут регулироваться автоматически.
- В автоматическом режиме рекомендуется открыть все вентиляционные решетки, чтобы обеспечить оптимальное распределение воздушных потоков.
- Для обеспечения оптимального охлаждения воздуха в салоне и защиты стекол от

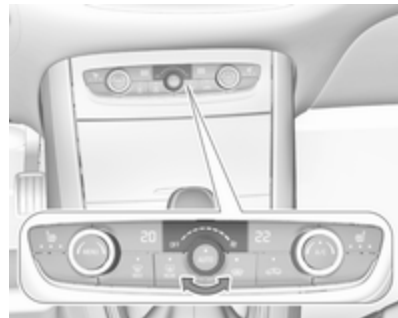
запотевания должен быть включен кондиционер. Нажмите **A/C**, чтобы включить кондиционер. Светодиод в кнопке указывает на работу системы.

- Установите температуру для зоны водителя и переднего пассажира с помощью левой и правой поворотных ручек. Рекомендуемая температура составляет 22 °C.

Ручные настройки

Параметры работы системы климат-контроля можно изменять путем включения следующих функций:

Скорость вращения вентилятора ⚙



Отрегулируйте интенсивность подачи воздуха вращением ручки. Поворот ручки влево снижает обороты вентилятора, а поворот вправо увеличивает. Изменить скорость вращения вентилятора также можно с помощью наэкранных кнопок в меню настройки параметров климат-контроля. Нажмите клавишу **MENU**, чтобы открыть меню.

Если повернуть ручку против часовой стрелки, вентилятор и кондиционер отключатся.

Чтобы снова включить автоматический режим, нажмите клавишу **AUTO**.

Распределение воздуха , ,



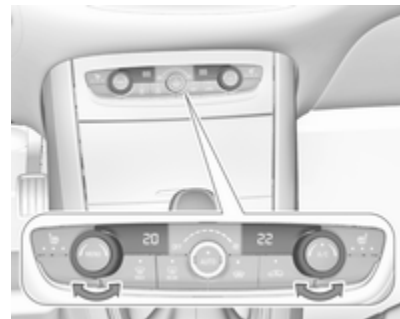
Нажмите клавишу **MENU**, чтобы открыть меню.

Нажатие следующих значков на цветном информационном дисплее позволяет направить воздух:

-  : к ветровому стеклу и стеклам передних дверей
-  : в область головы и к задним сиденьям через регулируемые сопла вентиляции
-  : на ветровое стекло и в ноги водителя, переднего и задних пассажиров

Чтобы снова включить режим автоматического распределения воздуха, нажмите клавишу **AUTO**.

Предварительная установка температуры / \



Установите желаемую температуру отдельно для зон водителя и переднего пассажира с помощью левой и правой поворотных ручек. С помощью ручки со стороны пассажира можно настроить температуру в зоне пассажира. С помощью ручки со стороны водителя можно настроить температуру в зоне водителя или в обеих зонах в зависимости от того, включена ли синхронизация (**MONO**) в меню настройки параметров. Нажмите клавишу **MENU**, чтобы открыть меню.

Рекомендуемая температура 22 °С. Заданная температура отображается рядом с поворотными ручками и в меню настройки параметров климат-контроля.

Если установлена минимальная температура (**Lo**) и включен режим охлаждения **A/C**, система климат-контроля работает на максимальное охлаждение.

Если установлена максимальная температура (**Hi**), система климат-контроля работает при максимальном обогреве.

Примечание

Если включен режим **A/C**, уменьшение установленной в салоне температуры может привести к запуску двигателя из состояния автовыключения или воспрепятствовать автовыключению.

Система автоматической остановки и пуска двигателя ➔ 164.

Синхронизация температуры двух зон **MONO** или **SYNC**

Нажмите клавишу **MENU**, чтобы открыть меню. Нажмите **MONO** или **SYNC**, чтобы синхронизировать

температуру в зоне переднего пассажира с температурой в зоне водителя.

Если повернуть ручку регулировки температуры со стороны пассажира, синхронизация будет отключена.

Кондиционер **A/C**



Нажмите клавишу **A/C**, чтобы включить режим охлаждения. В кнопке загорается светодиод, указывая, что система работает. Охлаждение работает только при включенном двигателе и включенном вентиляторе климат-контроля.

Нажмите **A/C** еще раз, чтобы выключить режим охлаждения.

Система кондиционирования охлаждает воздух и удаляет из него влагу (осушает), когда наружная температура превышает заданный уровень. Образовавшийся конденсат может капать из-под автомобиля.

Если охлаждение или осушение не требуется, отключите систему охлаждения для экономии топлива.

Ручная рециркуляция воздуха



Нажмите , чтобы включить режим рециркуляции воздуха. В кнопке загорается светодиод, указывая, что система работает.

Нажмите  еще раз, чтобы выключить режим рециркуляции воздуха.

⚠ Предупреждение

В режиме рециркуляции уменьшается объем поступающего в салон с улицы воздуха. Если включить режим рециркуляции без охлаждения, влажность воздуха повысится, что может привести к запотеванию стекол с внутренней стороны. Качество воздуха в салоне со временем ухудшается, что может вызывать у пассажиров чувство сонливости.

При высокой температуре и влажности атмосферного воздуха ветровое стекло может запотеть снаружи, если из сопел вентиляции на него будет подаваться холодный воздух. При запотевании

ветрового стекла снаружи включите стеклоочистители и выключите .

Удаление влаги и инея со стекол



- Нажмите . В кнопке загорается светодиод, указывая, что система работает.
- Температура и распределение воздуха устанавливаются автоматически, вентилятор работает на высокой скорости.
- При необходимости включите кондиционер, нажав ручку (A/C).

- Включите обогрев заднего стекла .
- Включите подогрев ветрового стекла .
- Чтобы переключиться в пред-ыдущий режим, нажмите клавишу  еще раз. Чтобы снова включить автоматический режим, нажмите клавишу AUTO.

Примечание

Если при работающем двигателе нажать , режим Autostop временно отключится до тех пор, пока  не будет нажата повторно.

Если в режиме Autostop нажать кнопку , двигатель будет автоматически запущен.

Система автоматической остановки и пуска двигателя ⇨ 164.

Отключение электронной системы климат-контроля

Чтобы отключить кондиционер, вентилятор и автоматический режим, поверните ручку AUTO против часовой стрелки.

Чтобы снова включить климат-контроль, включите вентилятор или нажмите клавишу **AUTO**.

Дополнительный отопитель

Отопитель

Нагреватель ускоренного обогрева - это электрический вспомогательный нагреватель воздуха, который ускоренно автоматически прогревает пассажирский салон.

Вентиляционные отверстия

Регулируемые решетки вентиляционных отверстий

Центральные сопла вентиляции в панели приборов



Наклоняя и поворачивая решетку, установите требуемое направление потока воздуха.

Чтобы перекрыть поток воздуха, сместите ползунок решетки к центру.

Боковые сопла вентиляции в панели приборов



Наклоняя и поворачивая решетку, установите требуемое направление потока воздуха.

Чтобы перекрыть поток воздуха, сместите ползунок решетки от центра.

При включенном режиме охлаждения воздуха как минимум два сопла вентиляции должны быть открыты.

⚠ Предупреждение

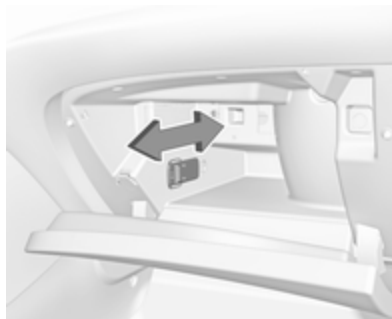
Не прикрепляйте к шторкам дефлекторов обдува никаких посторонних предметов. Опасность повреждения и травмирования в случае аварии.

Неподвижные вентиляционные отверстия

Дополнительные вентиляционные отверстия установлены под ветровым стеклом и дверными стеклами, а также в нише для ног.

Охладитель перчаточного ящика

Кондиционер также обеспечивает охлаждение содержимого перчаточного ящика.



Сместите ползунок выключателя вперед или назад, чтобы включить или отключить охлаждение вещевого отделения.

Техническое обслуживание

Воздухозаборник



Для обеспечения необходимого притока воздуха расположенные в моторном отделении перед ветровым стеклом воздухозаборные отверстия должны быть свободны. При необходимости удалите листья, грязь или снег.

Фильтр салона

Салонный фильтр задерживает имеющиеся в поступающем через воздухозаборник в салон автомобиля в воздухе пыль, сажу, пыльцу и споры.

Нормальная работа кондиционера

Для обеспечения непрерывной эффективной работы необходимо включать охлаждение на несколько минут один раз в месяц, независимо от погоды и времени года. Работа системы охлаждения невозможна, если температура наружного воздуха слишком низкая.

Обслуживание

Для обеспечения оптимальной эффективности охлаждения рекомендуется ежегодно проводить проверку системы кондиционирования (первая проверка через три года после первой регистрации автомобиля), в том числе:

- работоспособность и испытание давлением
- работоспособность отопителя
- проверка герметичности
- проверка приводных ремней
- очистка конденсатора и дренажных отверстий испарителя
- проверка рабочих характеристик

Вождение и управление автомобилем

Советы водителю	158
Управление автомобилем	158
Рулевое управление	158
Запуск и эксплуатация	159
Обкатка нового автомобиля .	159
Положения замка зажигания	159
Кнопка питания	160
Режим энергосбережения	161
Запуск двигателя	162
Предотвращение резкого заброса оборотов	164
Система остановки-запуска двигателя	164
Стоянка	167
Отработавшие газы	169
Сажевый фильтр дизельного двигателя	169
Каталитический нейтрализатор	169
AdBlue	170

Автоматическая коробка пе- редач	174
Дисплей коробки передач	174
Рычаг переключения передач	175
Ручной режим	176
Программы вождения	176
Неисправности	177
Сбой электропитания	177
Механическая коробка пере- дач	178
Тормозная система	178
Антиблокировочная тормозная система	179
Стояночный тормоз	179
Система облегчения экстренного торможения	182
Система облегчения начала движения на подъеме	182
Системы контроля движения .	182
Электронная система динамической стабилизации и система контроля тягового усилия	182
Система селективного управления подвеской	184
Спортивный режим	187
Системы помощи водителю	187
Круиз-контроль	187

Ограничитель скорости	190
Адаптивный круиз-контроль	193
Предупреждение о фронтальном столкновении	202
Активное экстренное торможение	204
Фронтальная система защиты пешеходов	208
Система облегчения парковки	210
Упреждающая помощь при парковке	213
Система предупреждения о препятствиях в боковых мертвых зонах	219
Система панорамного обзора	221
Камера заднего вида	225
Система предупреждения о выходе за пределы полосы движения	227
Система предупреждения о выходе из занимаемой полосы с активным подруливанием	228
Контроль усталости водителя	231
Топливо	233
Сорта топлива для бензиновых двигателей	233

Сорта топлива для дизельных двигателей	234
Заправка	235
Расход топлива - выбросы CO ₂	236
Тягово-сцепное устройство	237
Общие сведения	237
Ходовые качества и советы по буксировке	237
Буксировка прицепа	237
Система динамической стабилизации прицепа	241

Советы водителю

Управление автомобилем

Запрещается езда накатом с выключенным двигателем

Многие системы при этих условиях не работают (например, усилители тормозной системы и рулевого управления). Выбирая такой стиль езды, вы подвергаете опасности себя и окружающих.

В режиме Autostop все системы работают.

Система автоматической остановки и пуска двигателя ⇨ 164.

Ускоренный заряд на холостом ходу

Если аккумуляторная батарея автомобиля разрядилась, для ее зарядки должен быть увеличен выходной ток генератора. Это достигается включением режима повышенных оборотов холостого хода, который может сопровождаться характерным звуком.

В информационном центре водителя появляется сообщение.

Педали

Чтобы обеспечить полный ход педалей, не размещайте под ними коврики.

Используйте со стороны водителя только точно подходящие по размеру и фиксирующиеся коврики.

Рулевое управление

Если усилитель рулевого управления не функционирует из-за остановки двигателя или неисправности системы, рулевое управление автомобиля продолжает работать, но может потребовать увеличенных усилий.

Запуск и эксплуатация

Обкатка нового автомобиля

В первых поездках не прибегайте к экстренному торможению без крайней необходимости.

При первой поездке возможно появление дыма, вызванного оставшимися в выпускной системе воском и смазкой. После первой поездки, чтобы не вдыхать дым, на некоторое время оставьте автомобиль на открытом воздухе.

В начальный период эксплуатации нового автомобиля может наблюдаться повышенный расход топлива и моторного масла.

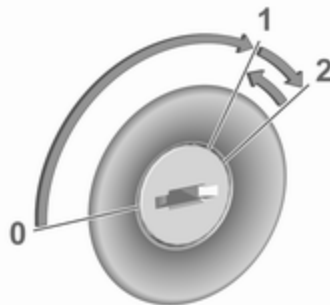
Кроме того, может возникнуть необходимость в прочистке сажевого фильтра дизельного двигателя чаще обычного.

Сажевый фильтр дизельного двигателя ⇨ 169.

Включение режима Autostop может быть запрещено, чтобы обеспечить возможность зарядки аккумуляторной батареи.

Положения замка зажигания

Поверните ключ:



0 : зажигание выключено: Некоторые функции остаются активными до тех пор, пока не будет извлечен ключ или открыта дверь водителя, при условии что зажигание было включено ранее

1 : режим зажигания: Зажигание включено, включен предварительный подогрев дизельного двигателя. Горят индикаторы, и большинство электрических функций работают

2 : пуск двигателя: Отпустите ключ после того, как двигатель запустится

Блокировка рулевого колеса

Извлеките ключ из замка зажигания и поверните рулевое колесо, пока оно не заблокируется.

⚠ Опасность

Не извлекайте ключ из замка зажигания во время движения, так как это приведет к блокировке рулевого колеса.

Кнопка питания



Электронный ключ должен находиться внутри автомобиля.

Пуск двигателя

Выжмите педаль сцепления (если автомобиль оснащен механической коробкой передач) или педаль тормоза (если автомобиль оснащен автоматической коробкой передач) и нажмите кнопку **Start/Stop**. Отпустите кнопку, когда запустится процедура пуска двигателя. Пуск дизельного двигателя выполняется после предварительного прогрева.

Зажигание включено, двигатель не запущен

Нажмите кнопку **Start/Stop**, не выжимая при этом педаль сцепления или тормоза. Горят индикаторы, и большинство электрических функций работают.

Двигатель и зажигание выключены

Кратковременно нажмите **Start/Stop** в каждом режиме или когда двигатель работает, но автомобиль неподвижен. Некоторые функции остаются активными, пока не будет открыта дверь водителя, при условии что зажигание было включено ранее.

Аварийное выключение во время движения

Нажмите кнопку **Start/Stop** и удерживайте ее нажатой пять секунд ⇨ 162. После остановки автомобиля вал рулевого колеса будет заблокирован.

Блокировка рулевого колеса

Блокировка рулевого колеса активируется автоматически в следующих условиях:

- Автомобиль стоит неподвижно.
- Зажигание выключено.

Чтобы снять блокировку рулевого колеса, откройте и закройте дверь водителя, включите режим питания аксессуаров или непосредственно запустите двигатель.

⚠ Предупреждение

При разряженной аккумуляторной батарее автомобиля не допускается его буксировка, а также запуск двигателя толканием или от внешнего источника питания, поскольку при этом невозможно снять блокировку рулевого колеса.

Действия на автомобилях, оборудованных системой управления электронным ключом, в случае неисправности

Если отказал электронный ключ или в нем разрядилась батарея, при попытке запуска двигателя автомобиля на информационном центре водителя может отобразиться сообщение **Дистанционный ключ не обнаружен** или **Замените батарейку в дистанционном ключе**.



Приложите радиобрелок к рулевой колонке в указанном месте кнопками наружу, как показано на иллюстрации.

Выжмите педаль сцепления (если автомобиль оснащен механической коробкой передач) или педаль тормоза (если автомобиль оснащен автоматической или роботизированной коробкой передач) и нажмите кнопку **Start/Stop**, чтобы запустить двигатель.

Данная возможность предназначена только для аварийных случаев. Как можно скорее замените батарею электронного ключа ⇨ 24.

Об отпирании и запираании дверей см. в разделе "Неисправность пульта дистанционного управления или системы управления электронным ключом" ⇨ 25.

Режим энергосбережения

В этом режиме контролируется продолжительность использования различных функций с целью сбережения заряда аккумуляторной батареи. Некоторые системы, например, аудиосистему и телематическую систему, стеклоочистители ветрового стекла, ближний свет фар, плафоны подсветки салона и пр. можно продолжить использовать и после остановки двигателя в течение еще примерно сорока минут.

Переход в режим энергосбережения

При снижении заряда аккумуляторной батареи до определенного уровня активные системы переводятся в режим ожидания. На дисплей информационной системы водителя выводится сообщение о переходе в **режим энергосбережения**.

Продолжительность телефонного звонка в этом режиме с использованием Bluetooth-подключения к

информационно-развлекательной системе составит не более 10 минут.

Выход из режима энергосбережения

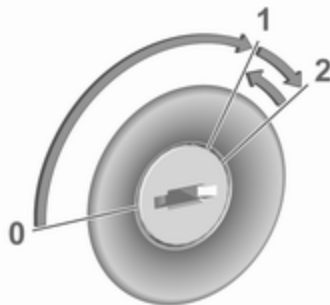
Режим энергосбережения включается автоматически при следующем пуске двигателя. Чтобы сразу же воспользоваться нужными функциями, запустите двигатель:

- менее чем на десять минут, чтобы иметь возможность использовать нужные системы примерно пять минут
- более чем на десять минут, чтобы иметь возможность использовать нужные системы до тридцати минут.

Не выключайте двигатель в течение указанного времени, чтобы аккумуляторная батарея успела достаточно зарядиться. Не следует часто запускать двигатель, чтобы подзарядить батарею.

Запуск двигателя

Автомобили с замком зажигания



Для разблокировки рулевого колеса поверните ключ в положение 1.

Механическая коробка передач: нажмите педали сцепления и тормоза.

Автоматическая коробка передач: нажмите педаль тормоза и установите рычаг селектора передач в положение **P** или **N**.

Не следует нажимать на педаль акселератора.

На автомобилях с дизельными двигателями: дождитесь, когда погаснет контрольный индикатор .

Поверните ключ в положение 2 и отпустите его после того, как двигатель запустится.

Механическая коробка передач: в режиме Autostop для пуска двигателя необходимо выжать педаль сцепления ⇨ 164.

Автоматическая коробка передач: в режиме Autostop для пуска двигателя необходимо отпустить педаль тормоза ⇨ 164.

Автомобили с кнопкой питания



Механическая коробка передач: нажмите педали сцепления и тормоза.

Автоматическая коробка передач: нажмите педаль тормоза и установите рычаг селектора передач в положение **P** или **N**.

Не следует нажимать на педаль акселератора.

Нажмите и отпустите кнопку **Start/Stop**. При этом с небольшой задержкой включится стартер, который автоматически запустит двигатель.

Перед повторным запуском или для выключения двигателя, когда автомобиль остановлен, кратко-временно нажмите **Start/Stop** еще раз.

Механическая коробка передач: в режиме Autostop для пуска двигателя необходимо выжать педаль сцепления ⇨ 164.

Автоматическая коробка передач: в режиме Autostop для пуска двигателя необходимо отпустить педаль тормоза ⇨ 164.

Аварийное выключение во время движения

В аварийной ситуации, когда двигатель необходимо выключить во время движения, нажмите и удерживайте пять секунд кнопку **Start/Stop**.

Опасность

Выключение двигателя во время движения автомобиля приведет к тому, что перестанут работать усилители тормоза и рулевого управления. Системы помощи водителю и система подушек безопасности будут выключены. Погаснут осветительные приборы и стоп-сигналы. Поэтому выключать двигатель и зажигание во время движения разрешается только в чрезвычайных ситуациях.

Пуск двигателя при низкой температуре

Пуск дизельных двигателей без использования дополнительных предпусковых подогревателей возможен только при температуре до -25°C , а бензиновых — при температуре до -30°C . Необходимо использовать моторное масло правильной вязкости, соответствующее топливо, все необходимые операции ТО должны быть выполнены, а аккумуляторная батарея должна быть заряжена. При температуре ниже -30°C автоматическая коробка передач требует предварительного прогрева в течение примерно пяти минут. Рычаг переключения передач должен быть установлен соответственно в положение **P**.

Внимание

При очень низких температурах окружающей среды не давайте двигателю работать на холостом ходу более 5 минут, иначе возможно повреждение двигателя.

Подогрев**Примечание**

При ограничении нагрузки на генератор отдельные функции подогрева, например подогрев сидений или рулевого колеса, могут временно перестать работать. Через несколько минут работоспособность этих функций восстановится.

Прогрев двигателя с турбонаддувом

В течение короткого отрезка времени сразу после пуска двигателя вырабатываемый им крутящий момент может быть недостаточно высоким, особенно в условиях холодного пуска. Ограничение необходимо для того, чтобы система смазки смогла обеспечить необходимую защиту двигателя.

Предотвращение резкого заброса оборотов

При резком повышении оборотов, например у автомобиля с включенной передачей, но отпущенной педалью акселератора, подача топлива автоматически прекращается.

В некоторых обстоятельствах функция отключения подачи топлива может быть деактивирована.

Система остановки-запуска двигателя

Система старт-стоп помогает экономить топливо и уменьшать токсичность выхлопных газов. При соблюдении определенных условий она отключает двигатель, как только скорость автомобиля станет ниже определенного значения или автомобиль остановится, например, на запрещающий сигнал светофора или в пробке.

Внимание

Прежде чем заезжать на затопленный участок дороги, отключите систему автоматической остановки и пуска двигателя.

Включение

Систему автоматической остановки и пуска двигателя можно включить сразу после того, как двигатель будет запущен, автомобиль начнет движение и будут соблюдены перечисленные ниже условия.

Выключение



Чтобы принудительно отключить систему автоматической остановки и пуска двигателя, нажмите (A). При отключении системы загорается светодиод подсветки клавиши.

Autostop

Автомобили с механической коробкой передач

Систему Autostop можно включить, когда автомобиль стоит на месте.

Чтобы включить режим автоматической остановки и пуска двигателя Autostop, выполните следующие действия:

- Выжмите педаль сцепления.
- Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
- Отпустите педаль сцепления.

Двигатель будет заглушен, при этом зажигание останется включенным.

Для автомобилей с автоматической коробкой передач

Если автомобиль остановлен и нажата педаль тормоза, функция Autostop активируется автоматически.

Двигатель будет заглушен, при этом зажигание останется включенным.

Система автоматической остановки и пуска двигателя отключается на уклонах 10 % и более.

Индикация



В режиме Autostop включается контрольный индикатор (A).

В режиме Autostop система отопления и тормозная система работают в обычном режиме.

Условия включения режима Autostop

Система автоматической остановки и пуска двигателя проверяет выполнение всех перечисленных ниже условий.

- Система автоматической остановки и пуска двигателя не отключена принудительно.
- Дверь водителя закрыта или пристегнут ремень безопасности водителя.

- Аккумуляторная батарея автомобиля достаточно заряжена и находится в исправном состоянии.
- Двигатель прогрет.
- Температура охлаждающей жидкости двигателя не слишком высока.
- Температура выхлопных газов двигателя не слишком высока, например, после езды с большой нагрузкой на двигатель.
- Температура окружающего воздуха выше -5°C .
- Включение режима Autostop не запрещено системой климат-контроля.
- В камере вакуумного усилителя тормозной системы имеется достаточное разрежение.

- Не включен режим автоматической регенерации сажевого фильтра (на автомобилях с дизельным двигателем).
- Автомобиль с момента последней автоматической остановки двигался со скоростью не менее скорости пешехода.

Если какое-то из условий не выполняется, режим Autostop не включится.

Некоторые параметры работы системы климат-контроля не предусматривают возможность включения режима Autostop. Подробные сведения приведены в разделе, посвященном системе климат-контроля ⇨ 145.

Режим Autostop может не включиться, если автомобиль только что двигался с высокой скоростью.

Обкатка нового автомобиля ⇨ 159.

Защита от разрядки аккумулятораной батареи автомобиля

Для обеспечения надежного перезапуска двигателя в системе автоматической остановки и пуска

двигателя реализовано несколько функций защиты от разряда аккумуляторной батареи автомобиля.

Меры снижения энергопотребления

В режиме Autostop ряд функций, таких как дополнительный электрический обогреватель и подогрев заднего стекла, отключаются или переводятся в режим энергосбережения. Скорость вращения вентилятора системы климат-контроля снижается для экономии заряда.

Пуск двигателя водителем

Автомобили с механической коробкой передач

Чтобы снова запустить двигатель, выжмите педаль сцепления, не выжимая педаль тормоза.

Для автомобилей с автоматической коробкой передач

Двигатель будет автоматически запущен снова, если

- водитель отпустит педаль тормоза, когда рычаг селектора коробки передач находится в положении **D** или **M**
- или водитель отпустит педаль тормоза, или рычаг селектора коробки передач будет переведен из положения **N** в положение **D** или **M**.
- или водитель переместит рычаг селектора коробки передач в положение **R**.

Автоматический пуск двигателя в режиме Autostop

Чтобы система могла автоматически запустить двигатель, рычаг селектора должен находиться в положении нейтральной передачи.

Если в режиме Autostop будет выполнено одно из следующих условий, система автоматической остановки и пуска двигателя самостоятельно запустит двигатель:

- Система автоматической остановки и пуска двигателя отключена принудительно.
- Отстегнут ремень безопасности водителя и открыта дверь водителя.
- Температура двигателя слишком низка.
- Уровень заряда аккумуляторной батареи автомобиля ниже заданного порога.
- В камере вакуумного усилителя тормозной системы отсутствует достаточное разрежение.
- Автомобиль движется со скоростью не меньше скорости пешехода.
- Система климат-контроля требует включения двигателя.
- Вручную включен кондиционер.

Если к розетке подключено электрическое устройство, например, портативный проигрыватель компакт-дисков, в момент переза-

пуска двигателя может произойти заметный кратковременный провал напряжения.

Стоянка

⚠ Предупреждение

- Не ставьте автомобиль на стоянку над легковоспламеняющейся поверхностью. Нагретая до высокой температуры выхлопная система может вызвать возгорание поверхности.
- Всегда затягивайте стояночный тормоз.
- Заглушить двигатель.
- Если автомобиль стоит на ровной поверхности или на подъеме, включите первую передачу или переведите рычаг селектора в положение **P**, прежде чем извлекать ключ из замка зажигания или выключать зажигание кнопкой (в соответствующей

комплектации). Остановившись на подъеме, поверните передние колеса в сторону от бордюрного камня.

Если автомобиль стоит на спуске, включите передачу заднего хода или переведите рычаг селектора в положение **P**, прежде чем извлекать ключ из замка зажигания или выключать зажигание кнопкой (в соответствующей комплектации). Поверните передние колеса к бордюро-ному камню.

- Закройте окна.
- Извлеките ключ из замка зажигания или выключите зажигание кнопкой (в соответствующей комплектации). Покачайте рулевое колесо, пока не почувствуете, что сработал его блокиратор.

- Заприте автомобиль.
- Включите противоугонную сигнализацию.
- Вентиляторы охлаждения двигателя могут работать и после выключения двигателя ➤ 245.

Внимание

После работы двигателя на высоких оборотах или при больших нагрузках перед глушением двигателя следует дать поработать при малой нагрузке или на нейтральной передаче в течение примерно 30 секунд, чтобы защитить турбонаддув.

Внимание

При очень низких температурах окружающей среды не давайте двигателю работать на холостом ходу более 5 минут, иначе возможно повреждение двигателя.

Примечание

При аварии со срабатыванием надувной подушки безопасности двигатель глушится автоматически, если автомобиль не движется в течение определенного промежутка времени.

Использования стояночного тормоза при очень низких температурах

⚠ Предупреждение

Делать это разрешается только при крайне низкой температуре и только если автомобиль паркуется на поверхности, не имеющей уклона.

В странах с очень холодным климатом может потребоваться не включать стояночный тормоз, оставляя автомобиль на парковке.

Такой способ не является штатным. Он необходим для того, чтобы не допустить замерзания стояночного тормоза.

Отработавшие газы

⚠ Опасность

Отработавшие газы двигателя содержат ядовитый угарный газ, не имеющий цвета и запаха и способный, если его вдохнуть, привести к смертельному исходу.

При попадании отработавших газов в салон автомобиля откройте окна. Устраните причину неисправности на станции техобслуживания.

Движение с открытым багажным отделением не рекомендуется, поскольку при этом в салон автомобиля могут попасть отработавшие газы.

Сажевый фильтр дизельного двигателя

Автоматическая очистка

Система сажевого фильтра в дизельном двигателе обеспечивает удаление частиц сажи из отработанных газов двигателя.

Если сажевый фильтр начинает заметно засоряться, временно загорается индикатор  или , а на дисплее информационного центра водителя появляется соответствующее сообщение.

Как только позволит ситуация на дороге, выполните регенерацию фильтра. Для этого необходимо двигаться со скоростью не менее 60 км/ч, пока индикатор не погаснет.

Примечание

Первая процедура регенерации сажевого фильтра на новом автомобиле может сопровождаться запахом гари. Это допустимо. После продолжительного движения с низкой скоростью или работы двигателя на холостом

ходу в редких случаях при разгоне из выпускной трубы могут выходить пары воды. Это никак не влияет на работу автомобиля или на экологию.

Очистка невозможна

Если индикатор  или  не гаснет и при этом раздается звуковой сигнал и отображается предупредительное сообщение, это указывает на низкий уровень присадки в бачке сажевого фильтра.

Следует немедленно заправить бачок. Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Каталитический нейтрализатор

Каталитический нейтрализатор уменьшает содержание вредных веществ в отработавших газах.

Внимание

Заправка топливом, марка которого не соответствует приведенному на страницах ⇨ 233, ⇨ 290, может стать причиной повреждения катализатора или других компонентов Вашего автомобиля.

Несгоревший бензин может перегреть и повредить каталитический нейтрализатор. Поэтому избегайте чрезмерно длительных запусков двигателя, не допускайте попадания в топливный бак влаги и не заводите двигатель с толчка или буксировкой.

При пропусках зажигания, нестабильной работе двигателя, снижении мощности двигателя или других проблемах, как можно скорее обратитесь для устранения дефекта на станцию техобслуживания. В случае крайней необходимости на короткое время можно продолжить движение, при этом

частота вращения двигателя и скорость автомобиля не должны быть высокими.

AdBlue**Общая информация**

Технология выборочной каталитической нейтрализации (BlueInjection) позволяет существенно снизить содержание оксидов азота в выхлопных газах. Для этого в выпускной тракт впрыскивается раствор мочевины (DEF). Аммиак, выделяющийся из жидкости, реагирует с оксидами азота (NO_x) выхлопных газов с образованием азота и воды.

Применяется жидкость марки AdBlue®. Это нетоксичная, негорючая, не имеющая запаха жидкость, состоящая из 32% мочевины и 68% воды.

⚠ Предупреждение

Избегайте попадания AdBlue в глаза и на кожу.

При попадании в глаза или на кожу промойте водой.

Внимание

Избегайте попадания AdBlue на лакокрасочные покрытия.

При попадании промойте водой.

AdBlue замерзает при температуре примерно -11°C . Автомобиль оснащен устройством предварительного нагрева AdBlue, обеспечивающим нейтрализацию выбросов при низких температурах. Устройство предварительного нагрева AdBlue работает автоматически.

Расход AdBlue обычно составляет примерно 0,85 л на 1000 км, но может повышаться в зависимости от манеры вождения и ситуации (например, при большой нагрузке или при буксировке прицепа).

Бак AdBlue

Когда остается примерно пять литров жидкости, срабатывает реле уровня. Предупреждающие сообщения отображаются только ниже этого уровня. Объем в баке ⇨ 292.

Предупреждение о снижении уровня

В зависимости от расчетного запаса хода для AdBlue в информационном центре водителя отображаются различные предупреждения. Эти сообщения и ограничения установлены законодательно.

1. Сначала выдается предупреждение **«Долейте раствор мочевины: пуск двигателя будет заблокирован через 2400 км»**.

Это сообщение будет выводиться на короткое время вместе с расчетным запасом хода при каждом включении зажигания. В дополнение к этому загорится индикатор

UREA и раздастся сигнал зуммера. Ограничения на движение не накладываются.

Во время движения сообщение отображается через каждые 300 км, пока воитель не дольет раствор мочевины.

2. Следующий уровень предупреждения достигается, когда запас хода снижается ниже 600 км. Сообщение с указанием текущего запаса хода отображается каждый раз при включении зажигания. В дополнение к этому мигает индикатор **UREA** и раздается сигнал зуммера. Долейте AdBlue раньше, чем будет достигнут следующий уровень предупреждения.

Во время движения сообщение отображается через каждые 30 секунд, пока воитель не дольет раствор мочевины.

3. Последний уровень предупреждения достигается, когда бак AdBlue оказывается пустым. Повторный запуск двигателя становится невозможен. На

дисплее отобразится следующее предупреждение:

Долейте раствор мочевины: Запустить двигатель снова будет невозможно

В дополнение к этому мигает индикатор **UREA** и раздается сигнал зуммера.

В бак необходимо долить не менее 3,8 л раствора AdBlue. В противном случае запустить двигатель будет невозможно.

Предупреждения о высоком уровне выбросов

В случае возникновения сбоя в работе системы снижения токсичности отработавших газов на дисплей информационного центра водителя выводятся следующие сообщения. Эти сообщения и ограничения установлены законодательно.

1. При первом возникновении неисправности отображается сообщение **«Неисправность системы снижения токсичности отработавших газов»**.

В дополнение к этому загорятся сигнализаторы **UREA**, **SERVICE** и  и раздастся сигнал зуммера. Ограничения на движение не накладываются.

Если неисправность носит непостоянный характер, предупреждение пропадет во время следующего выезда после самодиагностики системы снижения токсичности отработавших газов.

2. Если наличие неисправности системы снижения токсичности отработавших газов будет подтверждено, на дисплее появится следующее сообщение:

Неисправность системы снижения токсичности отработавших газов: через 1100 км запустить двигатель будет невозможно.

В дополнение к этому загорятся сигнализаторы **UREA**, **SERVICE** и  и раздастся сигнал зуммера.

Во время движения сообщение отображается через каждые 30 секунд, пока неисправность не будет устранена.

3. Сообщение последнего уровня предупреждения:

Неисправность системы снижения токсичности отработавших газов: Запустить двигатель снова будет невозможно

В дополнение к этому загорятся сигнализаторы **UREA**, **SERVICE** и  и раздастся сигнал зуммера.

Обратитесь на станцию техобслуживания.

Доливка жидкости AdBlue

Внимание

Используйте только жидкость AdBlue, соответствующую европейским стандартам DIN 70 070 и ISO 22241-1.

Не используйте присадки.

Не разбавляйте раствор AdBlue.

Иначе возможно повреждение системы выборочной каталитической нейтрализации.

Примечание

Если нет возможности воспользоваться насосом с насадкой для пассажирских автомобилей на АЗС, используйте для дозаправки только бутылки и канистры с AdBlue с герметичным переходником, чтобы исключить распыливание и перелив, а также чтобы не допустить попадания наружу паров из бака. AdBlue в бутылках и канистрах продается на многих АЗС, а также у дилеров Opel и в других розничных магазинах.

Поскольку жидкость AdBlue имеет ограниченный срок годности, перед дозаправкой проверьте срок хранения.

Примечание

Система распознает дозаправку AdBlue только если уровень в баке достигает порога срабатывания реле уровня.

Если система не распознает дозаправку жидкостью AdBlue:

1. Совершите на автомобиле поездку без остановок продолжительностью 10 минут, следя, чтобы скорость автомобиля постоянно была выше 20 км/ч.
2. Если дозаправка жидкостью AdBlue успешно обнаружена, ограничения, связанные с отсутствием AdBlue, будут сняты.

Если дозаправка AdBlue не распознается, обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

При дозаправке AdBlue при температуре ниже -11°C факт дозаправки может не быть замечен системой. Если это произошло, необходимо припарковать автомобиль на горизонтальной площадке в более теплом месте и подождать, пока AdBlue растает.

Примечание

При отворачивании защитной крышки с заливной горловины возможно выделение аммиачных

паров. Пары имеют резкий запах; избегайте их вдыхания. Вдыхание паров неопасно.

Бак AdBlue необходимо залить полностью. Это становится необходимо, если предупреждающее сообщение о блокировании запуска двигателя, уже отображается.

Автомобиль должен быть припаркован на горизонтальном участке.

Крышка заливной горловины бака AdBlue расположена под крышкой горловины топливного бака с правой стороны автомобиля.

Заправочный лючок открывается только если замки автомобиля разблокированы.

1. Выньте ключ зажигания из замка.
2. Закройте все двери, чтобы не допустить попадания паров аммиака в салон автомобиля.
3. Откройте крышку топливозаправочной горловины, нажав на нее ➔ 235.



4. Скрутите предохранительную пробку с заправочной горловины.
5. Откройте канистру с AdBlue.
6. Присоедините один конец шланга к канистре и навинтите другой конец на заливную горловину.
7. Поднимайте канистру, пока она не опустеет или пока жидкость не перестанет вытекать. Это может занять до пяти минут.
8. Опустите канистру на землю и подождите 15 секунд, чтобы шланг опустел.

9. Отвинтите шланг от заливной горловины.
10. Установите защитную крышку и поверните по часовой стрелке до фиксации.

Примечание

Утилизируйте тару от AdBlue в соответствии с действующими нормативами по охране окружающей среды. Шланг можно использовать повторно, если промыть его чистой водой до того, как высохнет AdBlue.

Автоматическая коробка передач

Автоматическая коробка передач допускает автоматическое переключение передач (автоматический режим) или ручное переключение передач (ручной режим).

В режиме ручного управления водитель может самостоятельно переключать передачи, смещая рычаг селектора в сторону знака "+" или "-" ⇨ 176.

Дисплей коробки передач



На дисплей информационного центра водителя выводится режим ее работы и выбранная передача.

В автоматическом режиме программа вождения указывается символом **D**.

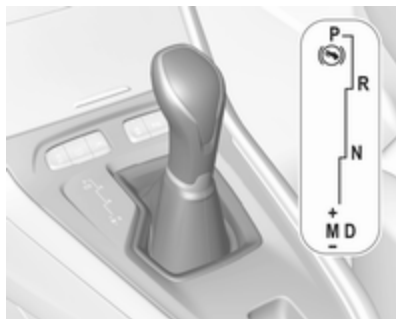
В ручном режиме отображается символ **M** и номер выбранной передачи.

R указывает заднюю передачу.

N указывает нейтральное положение.

P указывает положение парковки.

Рычаг переключения передач



Рычаг селектора необходимо перемещать, как показано на иллюстрации.

- P** : положение для парковки, колеса заблокированы, допускается устанавливать только на стоящем автомобиле с включенным стояночным тормозом
- R** : передачу заднего хода можно включить, только если автомобиль неподвижен
- N** : нейтральное положение
- D** : автоматический режим

- M** : ручной режим
- +** : переключение вручную на повышенную передачу
- : переключение вручную на пониженную передачу

В положении **P** рычаг селектора блокируется. Вывести его из этого положения можно только при включенном зажигании и нажатой педали тормоза.

Двигатель можно запустить, только если рычаг переключения передач установлен в положение **P** или **N**. Если рычаг включен в положение **N**, перед запуском двигателя нажать педаль тормоза или затянуть стояночный тормоз.

Не нажимайте педаль акселератора в момент переключения Вами селектора передач. Никогда не нажимайте педали акселератора и тормоза одновременно.

При включенной передаче, после отпускания педали тормоза автомобиль начинает медленно двигаться.

Торможение двигателем

Чтобы при движении под уклон использовать эффект торможения двигателем, следует своевременно выбирать пониженную передачу, см. ручной режим коробки передач.

Раскачивание автомобиля

Раскачивать автомобиль можно только в том случае, если он забуксовал в песке, грязи или снегу. Попеременно переводите селектор передач в положения **D** и **R**. Не разгоняйте двигатель и избегайте внезапных ускорений.

Стоянка

Включите стояночный тормоз и переведите селектор в положение **P**.

Ручной режим



Сдвиньте селектор передач из положения **D** влево в положение **M**.

Сместите рычаг селектора вперед по направлению к значку "+", чтобы включить следующую более высокую передачу.

Сместите рычаг селектора назад по направлению к значку "-", чтобы включить следующую более низкую передачу.

При выборе повышенной передачи на слишком низкой скорости движения автомобиля или пониженной передачи при слишком

высокой скорости движения переключение не происходит. Это может сопровождаться появлением сообщения на экране информационного центра водителя.

В ручном режиме при повышенных оборотах коленчатого вала двигателя не происходит переключения на более высокую передачу.

Индикация переключения передач

Значок ▲ или ▼ с цифрой высвечивается, когда рекомендуется сменить передачу для экономии топлива.

Индикация передач работает только в ручном режиме.

Программы вождения

- После холодного пуска программа управления рабочей температурой повышает обороты двигателя и быстро выводит каталитический нейтрализатор на требуемую температуру.

- Специальные программы автоматически адаптируют моменты переключения передач при движении автомобиля на подъем и под уклон.
- Во время снегопада или гололеда, а также на любых скользких покрытиях электронная система управления коробкой передач позволяет водителю вручную выбрать для начала движения первую, вторую или третью передачу.

Принудительное переключение на понижающую передачу

Нажатие на педаль акселератора дальше фиксатора кикдауна включает максимальное ускорение независимо от выбранного режима движения. Коробка передач переключится на понижающую передачу в зависимости от оборотов двигателя.

Неисправности

При возникновении неисправности на дисплей информационного центра водителя выводится сообщение. Информационные сообщения ⇨ 120.

Электронный блок управления КПП позволяет включать только третью передачу. Коробка передач прекращает переключать передачи автоматически.

Не превышайте скорость 100 км/ч.

Устраните причину неисправности на станции техобслуживания.

Сбой электропитания

В случае временного прерывания подачи электроэнергии рычаг переключения передач невозможно вывести из положения **P**. Ключ зажигания невозможно извлечь из замка зажигания.

Если аккумуляторная батарея автомобиля разряжена, запустите двигатель с помощью внешнего источника питания ⇨ 272.

Если причиной неисправности не является аккумуляторная батарея автомобиля, освободите рычаг переключения передач.

1. Затянуть стояночный тормоз.
2. Снимите накладку селектора с центральной консоли. Подденьте пальцем за углубление под рычагом и потяните накладку вверх.



3. Нажмите кнопку и выведите рычаг селектора из положения **P**. Устраните причину потери напряжения питания на станции техобслуживания.
4. Установить декоративную рамку рычага переключения передач на центральную консоль и прикрепить ее.

Механическая коробка передач



Для включения передачи заднего хода на автомобиле с 6-ступенчатой коробкой передач выжмите педаль сцепления, потяните вверх кольцо на рычаге и сместите рычаг до конца влево и вперед.

Если передача не включается, установить рычаг в нейтральное положение, отпустить педаль сцепления и вновь нажать на нее; затем повторить выбор передачи.

Не выжимайте сцепления без необходимости.

Во время движения отпускайте педаль сцепления полностью. Не пользуйтесь педалью в качестве подставки для ног.

Если в течение определенного времени обнаруживается проскальзывание сцепления, мощность двигателя уменьшается. На дисплее информационного центра водителя отобразится предупреждающее сообщение. Отпустите сцепление.

Внимание

Не рекомендуется вести автомобиль, положив руку на рычаг переключения передач.

Индикация переключения передач ⇨ 111.

Система автоматической остановки и пуска двигателя ⇨ 164.

Тормозная система

Тормозная система имеет два независимых друг от друга тормозных контура.

При отказе одного тормозного контура автомобиль будет тормозить с помощью другого контура. Однако для обеспечения эффективного торможения на тормозную педаль в этом случае придется нажимать сильнее. Это означает, что от вас потребуются больше усилий. Увеличится тормозной путь. Перед тем как продолжить поездку, обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Если двигатель не работает, после одного или двух нажатий на педаль тормоза перестает работать тормозной усилитель. Эффективность торможения не снизится, но для торможения понадобится гораздо большее усилие. Очень важно помнить об этом при буксировке.

Индикатор © ⇨ 109.

Антиблокировочная тормозная система

Антиблокировочная тормозная система (ABS) предотвращает блокировку колес.

ABS начинает управлять тормозными механизмами, как только колесо проявит тенденцию к блокировке. Управляемость автомобиля сохраняется даже при резком торможении.

Работа системы ABS сопровождается пульсированием тормозной педали и характерным шумом.

Для оптимальной эффективности торможения педаль тормоза должна быть полностью нажата, даже несмотря на ее пульсацию. Не уменьшайте давление на педаль.

После включения зажигания система начнет самодиагностику, которая может сопровождаться характерными шумами.



Контрольный индикатор  110.

Адаптивная система управления стоп-сигналами

При экстренном торможении все три фонаря стоп-сигнала мигают, пока работает ABS.

Неисправности

Предупреждение

При неисправности ABS колеса могут заблокироваться при более резком, чем обычно торможении. Преимущества ABS при этом становятся недоступны. При резком торможении автомобиль может потерять управляемость и свернуть в сторону.

Устраните причину неисправности на станции техобслуживания.

Стояночный тормоз

Предупреждение

Перед тем как покинуть автомобиль, проверьте состояние стояночного тормоза. Индикатор  должен гореть, не мигая.

Электромеханический стояночный тормоз



Включение на неподвижном автомобиле**⚠ Предупреждение**

Потяните выключатель (P) и удерживайте его не менее одной секунды, пока индикатор (P) не загорится постоянным светом и не включится стояночный тормоз ➔ 110. Электромеханический стояночный тормоз будет автоматически затянута с необходимым усилием.

Перед тем как покинуть автомобиль, проверьте состояние электромеханического стояночного тормоза. Индикатор (P) ➔ 110.

Электрический стояночный тормоз можно затянуть даже при выключенном зажигании.

Не используйте слишком часто электрический стояночный тормоз при неработающем двигателе, так как это приведет к разряду аккумуляторной батареи автомобиля.

Отключение

Включите зажигание. Нажмите и удерживайте педаль тормоза, затем нажмите клавишу выключателя (P).

Функция трогания с места

Автомобили с механической коробкой передач: Электромеханический стояночный тормоз отпускается автоматически, если нажать на педаль сцепления, затем немного отпустить ее и слегка нажать на педаль акселератора. Этого не происходит при одновременном подъеме переключателя (P).

Для автомобилей с автоматической коробкой передач: Электромеханический стояночный тормоз автоматически отпускается при переключении на D с последующим нажатием педали акселератора. Этого не происходит при одновременном подъеме переключателя (P).

Динамическое торможение во время движения

Если во время движения выключатель (P) удерживается в вытянутом состоянии, электрический стояночный тормоз будет замедлять автомобиль, однако при этом он не будет затянута постоянно.

Как только клавиша выключателя (P) будет отпущена, динамическое торможение прекратится.

Автоматический режим

В автоматическом режиме включение и выключение электрического стояночного тормоза происходит без участия водителя.

Включить или выключить электрический стояночный тормоз также можно вручную с помощью выключателя (P).

Автоматическое включение:

- Электрический стояночный тормоз включается автоматически при выключении зажигания на неподвижном автомобиле.
- В комбинации приборов загорается индикатор (P) и отображается сообщение, подтверждающее включение.

Автоматическое выключение:

- Стояночный тормоз отпускается автоматически, когда автомобиль трогается с места.
- Индикатор (P) в комбинации приборов гаснет и отображается сообщение, подтверждающее выключение.

Если автомобиль оснащен автоматической коробкой передач и стояночный тормоз не отключается автоматически, убедитесь, что передние двери полностью закрыты.

Отмена автоматического включения

1. Запустите двигатель.
2. Если стояночный тормоз отключен, включите его, потянув клавишу выключателя (P).
3. Снимите ногу с педали тормоза.
4. Нажмите клавишу выключателя (P) и удерживайте ее не менее 10 секунд, но не более 15 секунд.
5. Отпустите клавишу выключателя (P).
6. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
7. Потяните и удерживайте клавишу выключателя (P) 2 секунды.

Выключение автоматического режима управления электрическим стояночным тормозом подтверждается включением индикатора (P) в комбинации приборов ⇨ 110. Электрический стояночный тормоз может быть включен и выключен только вручную.

Чтобы снова включить автоматический режим, повторите описанные выше действия.

Проверка работоспособности

Если автомобиль неподвижен, электрический стояночный тормоз может затягиваться автоматически. Таким образом выполняется проверка работоспособности системы.

Неисправности

В случае неисправности электрического стояночного тормоза горит индикатор (P), и на дисплее информационного центра водителя отображается сообщение. Информационные сообщения ⇨ 120.

Затяните электрический стояночный тормоз: потяните и удерживайте выключатель (P) не менее пяти секунд. Горение индикатора (P) указывает на то, что электрический стояночный тормоз затянут.

Выключите электрический стояночный тормоз: нажмите и удерживайте выключатель (P) не менее

двух секунд. Если индикатор (P) гаснет, электрический стояночный тормоз отпущен.

Индикатор (P) мигает: электрический стояночный тормоз затянут не полностью или выключен. Если мигание индикатора не прекращается, отпустите электрический стояночный тормоз и попытайтесь затянуть его снова.

Система облегчения экстренного торможения

Если водитель резко и сильно нажимает на педаль тормоза, автоматически начинает действовать максимальное тормозное усилие.

Действие системы помощи при экстренном торможении сопровождается пульсацией педали тормоза и увеличенным сопротивлением при нажатии на нее.

Продолжайте непрерывно нажимать педаль тормоза, пока требуется полное торможение. Максимальное тормозное усилие автоматически уменьшается при отпуске педали тормоза.

Система облегчения начала движения на подъеме

Система не позволяет автомобилю откатываться назад при трогании на уклоне.

Если автомобиль остановлен на уклоне, при отпуске педали тормоза растормаживание колес произойдет с задержкой в две секунды. Колеса растормаживаются автоматически, как только автомобиль начинает движение.

Системы контроля движения

Электронная система динамической стабилизации и система контроля тягового усилия

Электронная система динамической стабилизации при необходимости повышает устойчивость автомобиля независимо от типа дорожного покрытия или сцепления шин.

Как только автомобиль начинает заносить (фактическая траектория движения отличается от заданной водителем), мощность двигателя принудительно снижается и колеса подтормаживаются по отдельности.

Система динамической стабилизации автомобиля работает совместно с системой контроля тягового усилия. Она предотвращает пробуксовку ведущих колес.

Система контроля тягового усилия — это подсистема системы динамической стабилизации автомобиля.

Система контроля тягового усилия при необходимости повышает устойчивость автомобиля независимо от типа дорожного покрытия или сцепления шин, предотвращая пробуксовку ведущих колес.

Как только система регистрирует пробуксовку, мощность двигателя снижается и колесо, буксующее сильнее других, подтормаживается индивидуально. Благодаря этому повышается устойчивость автомобиля на скользких дорожных покрытиях.



После пуска двигателя система динамической стабилизации и система контроля тягового усилия будут готовы к работе, как только погаснет индикатор .

Во время активного вмешательства систем динамической стабилизации и контроля тягового усилия индикатор  мигает.

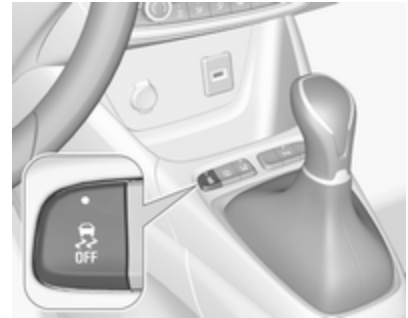
⚠ Предупреждение

Эта система активной безопасности не дает водителю прав на рискованный стиль вождения.

Скорость движения должна соответствовать дорожным условиям.

Контрольный индикатор  ⇨ 111.

Выключение



При необходимости систему динамической стабилизации и систему контроля тягового усилия можно отключить. Для этого нажмите .

Светодиодный индикатор в клавише  загорится.

При отключении системы динамической стабилизации и системы контроля тягового усилия на дисплей информационного центра водителя выводится сообщение.

При повторном нажатии клавиши , выжимании педали тормоза, а также при разгоне до 50 км/ч

системы динамической стабилизации и контроля тягового усилия снова включатся.

При включении систем динамической стабилизации и контроля тягового усилия светодиодный индикатор в клавише  гаснет.

Кроме того, системы динамической стабилизации и контроля тягового усилия снова включатся при следующем включении зажигания.

Неисправности

В случае возникновения сбоя в работе системы сигнализатор  загорается постоянным светом, а на дисплее информационного центра водителя отображается соответствующее предупредительное сообщение. Система не работает.

Устраните причину неисправности на станции техобслуживания.

Система селективного управления подвеской

Внимание

Автомобиль предназначен для движения преимущественно по дорогам с асфальтовым покрытием, однако иногда допускается и выезд на бездорожье.

Тем не менее следует избегать езды по пересеченной местности, на которой автомобиль может быть поврежден в результате наезда на препятствия, например на камни, а также по крутым склонам и участкам с низким сцеплением. Запрещается пересекать ручьи и мелкие реки вброд.

Внимание

При движении по бездорожью вы можете потерять контроль над рулевым управлением в результате резкого толчка или

маневра. Это может привести к столкновению. Поэтому при движении как по дороге, так и по бездорожью и вы, и ваши пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

Система селективного управления подвеской позволяет улучшить сцепление колес с дорогой в условиях низкого трения (например, на снегу, в грязи или на песке).

Система адаптируется к характеру покрытия, воздействуя на передние колеса, что приводит к снижению нагрузки на колеса, которая обычно отличает автомобили с классической системой полного привода.



Система селективного управления подвеской имеет пять рабочих режимов:

- Режим движения с отключенной системой динамической стабилизации (ESC)
- Стандартный режим
- Режим движения по снегу
- Режим движения по грязи
- Режим движения по песку

Выбор того или иного режима осуществляется поворотом ручки селектора.

Выбор режима подтверждается включением светодиода и отображением сообщения на дисплее информационного центра водителя.

Режим движения с отключенной системой динамической стабилизации (ESC)



В этом режиме электронная система динамической стабилизации и система контроля тягового усилия отключаются.

В ручке селектора загорается светодиодный индикатор .

Системы динамической стабилизации и контроля тягового усилия снова включатся при достижении скорости 50 км/ч или при следующем включении зажигания.

Стандартный режим



В этом режиме обеспечивается минимальная пробуксовка колес на различных типах покрытий, обычно встречающихся в повседневной эксплуатации.

После каждого выключения зажигания система автоматически переключается в этот режим.

Режим движения по снегу



В этом режиме система регулирует подачу крутящего момента в соответствии с уровнем сцепления каждого колеса во время трогания автомобиля с места.

После начала движения система оптимизирует пробуксовку колес таким образом, чтобы обеспечить максимальный набор скорости в имеющихся условиях. Рекомендуется включать на глубоком снегу и на крутых склонах.

Данный режим работает только на скоростях до 50 км/ч.

Режим движения по грязи



В этом режиме во время трогания автомобиля с места допускается значительная пробуксовка колеса с наименьшим сцеплением, что позволяет очистить его от грязи и восстановить сцепление с дорогой. При этом на колесо с наибольшим сцеплением подается максимальный крутящий момент.

Данный режим работает только на скоростях до 80 км/ч.

Режим движения по песку



В этом режиме допускается небольшая пробуксовка двух ведущих колес, позволяя автомобилю продвигаться вперед, не зарываясь в песок.

Данный режим работает только на скоростях до 120 км/ч.

Внимание

Не следует использовать другие режимы для езды по песку, так как автомобиль может застрять.

Спортивный режим



В режиме Sport параметры работы некоторых систем автомобиля изменяются, чтобы обеспечить более спортивный стиль вождения.

Включение

Нажмите на **SPORT** при работающем двигателе.

При включении спортивного режима загорается расположенный в клавише светодиод, а на дисплее информационного центра водителя отображается соответствующее сообщение.

Выключение

Нажмите и сразу же отпустите клавишу **SPORT**. При следующем включении зажигания спортивный режим будет отключен.

Системы помощи водителю

⚠ Предупреждение

Системы помощи водителю, предназначенные для облегчения управления автомобилем, не отменяют необходимости внимательно следить за дорогой.

Водитель несет полную ответственность за управление автомобилем.

При использовании систем помощи водителю всегда учитывайте дорожную обстановку.

Круиз-контроль

Круиз-контроль может поддерживать сохраненную в памяти настроек скорость от 40 км/ч. Кроме того, на автомобиле с механической коробкой должна быть включена как минимум третья передача, а на автомобиле с

автоматической коробкой рычаг селектора должен быть установлен в положение **D** или **M** (при этом должна быть включена вторая или более высокая передача).

Отклонение от заданной скорости могут иметь место при движении в или под гору.

Система поддерживает скорость движения автомобиля на заданном водителем уровне, при этом выжимать педаль акселератора не требуется.

Для кратковременного увеличения скорости автомобиля выше установленного предела выжмите педаль акселератора.

Информация о состоянии системы и заданной скорости отображается на дисплее информационного центра водителя.

Не включайте круиз-контроль, если поддержание постоянной скорости нецелесообразно.

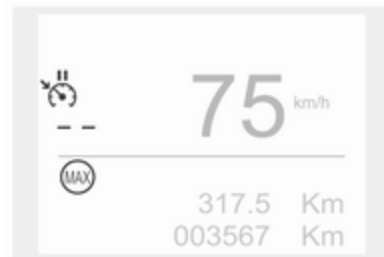
Включение первой передачи невозможно.

Индикатор  114.

Включение

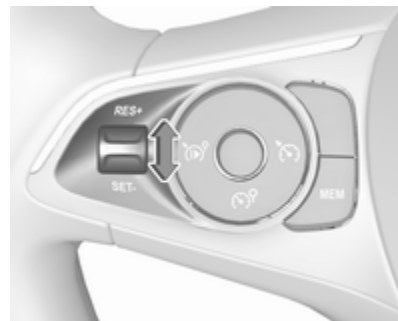


Нажмите  на рулевом колесе. На дисплее информационного центра водителя загорятся индикаторы  и **Pause**. Система остается неактивной.



Включение

Настройка скорости водителем



Разгоните автомобиль до необходимой скорости и сместите флажок в сторону **RES/+** или **SET/-** и сразу отпустите. Текущая скорость автомобиля автоматически сохранится в памяти системы и будет поддерживаться. Можно убрать ногу с педали акселератора.

Впоследствии можно будет сместить флажок выключателя в сторону **RES/+**, чтобы увеличить значение заданной скорости, или в сторону **SET/-**, чтобы уменьшить его. При кратковременном отклонении флажка скорость изменится маленькими шагами, при длительном отклонении — большими.



Значение скорости отображается на дисплее информационного центра водителя.

Ограничение скорости системой распознавания дорожных знаков

В случае обнаружения дорожного знака ограничения скорости интеллектуальная система адаптации скорости уведомит об этом водителя. Установленное знаком ограничение можно запрограммировать для круиз-контроля.

С помощью камеры, установленной за ветровым стеклом сверху, система распознает знаки ограничения скорости и конца зоны огра-

ничения скорости. Также учитываются данные об ограничении скоростного режима из навигационной системы.

Отключить или включить данную функцию можно в меню сохранения индивидуальных настроек ↗ 121.

Если в это время работает круиз-контроль, на дисплее информационного центра водителя отобразится значение скорости, предписываемое знаком, и надпись «**MEM**».

Информация, отображаемая в информационном центре водителя, зависит от модификации дисплея.

На дисплее информационного центра водителя отображается знак ограничения скорости и на несколько секунд загорается значок **MEM**.

Нажмите клавишу **MEM** на рулевом колесе, чтобы сохранить отображаемое значение скорости.

Нажмите клавишу **MEM** на рулевом колесе еще раз, чтобы подтвердить сохранение нового значения скорости.

Теперь круиз-контроль будет использовать новое значение.

Превышение заданной скорости

Для увеличения скорости автомобиля нажмите педаль акселератора. При отпускании педали акселератора автомобиль возвращается к сохраненному ранее значению скорости.

Выключение

Нажмите : круиз-контроль будет поставлен на паузу, при этом на дисплее отобразится надпись **Pause**. Круиз-контроль не будет поддерживать заданную скорость движения.

Круиз-контроль деактивируется, но не выключается. Последняя сохраненная скорость остается в памяти для последующего возобновления движения с заданной скоростью.

Круиз-контроль выключается автоматически, если:

- При нажатии педали тормоза.
- Выжата педаль сцепления.
- Скорость движения автомобиля составляет менее 40 км/ч.
- При срабатывании системы контроля тягового усилия или электронной системы динамической стабилизации.
- При рычаге селектора в положении **N**.

Возобновить движение с заданной скоростью

Сместите флажок переключателя в сторону **RES/+**, когда автомобиль движется со скоростью более 40 км/ч. Сохраненное значение скорости будет вызвано из памяти.

Выключение

Нажмите клавишу . Круиз-контроль отключится, а на дисплее информационного центра води-

теля перестанет отображаться заданное для него значение скорости.

При нажатии клавиши , включающей ограничитель скорости, круиз-контроль отключается.

При выключении зажигания запрограммированное значение скорости будет удалено из памяти системы.

Неисправности

В случае сбоя в работе круиз-контроля данные о заданной скорости будут утеряны и на дисплее будет мигать ---.

Круиз-контроль не сможет работать корректно, если дорожные знаки не соответствуют Венской конвенции о дорожных знаках (*Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen*).

Ограничитель скорости

Функция ограничения скорости не позволяет автомобилю превышать заданную скорость.

Максимально допустимая скорость может быть установлена при движении со скоростью не ниже 30 км/ч.

Водитель имеет возможность увеличить скорость движения автомобиля только до установленного предела. На спусках скорость может отличаться от запрограммированной.

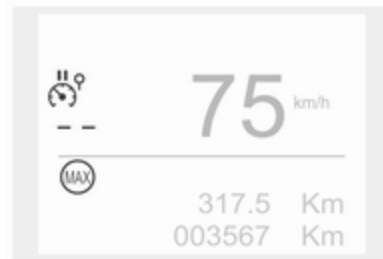
Для увеличения скорости автомобиля выше установленного предела выжмите педаль акселератора сильнее.

Информация о состоянии ограничителя и о максимально допустимом значении скорости отображается на дисплее информационного центра водителя.

Включение

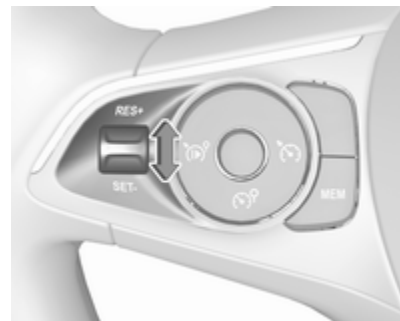


Нажмите . На дисплее информационного центра водителя загорятся индикаторы  и Pause. Система остается неактивной.



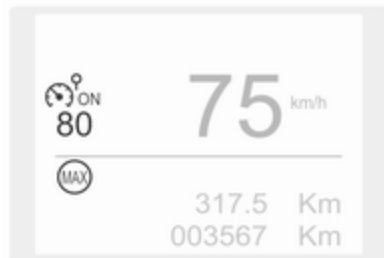
Включение

Настройка скорости водителем



Сместите флажок в сторону **RES/+** или **SET/-** и сразу отпустите.

Сместите флажок выключателя в сторону **RES/+**, чтобы увеличить значение максимально допустимой скорости, или в сторону **SET/-**, чтобы уменьшить его. При кратковременном отклонении флажка заданная скорость изменяется маленькими шагами, при длительном отклонении — большими. Значение скорости отображается на дисплее информационного центра водителя.



Нажмите , чтобы активировать ограничитель скорости.

Ограничение скорости системой распознавания дорожных знаков

В случае обнаружения дорожного знака ограничения скорости интеллектуальная система адаптации скорости уведомит об этом водителя. Ограничитель скорости можно запрограммировать на использование нового значения.

С помощью камеры, установленной за ветровым стеклом сверху, система распознает знаки ограничения скорости и конца зоны ограничения скорости. Также учитываются данные об ограничении скоростного режима из навигационной системы.

Отключить или включить данную функцию можно в меню сохранения индивидуальных настроек  121.

Если в это время работает ограничитель скорости, на дисплее информационного центра водителя отобразится значение скорости, предписываемое знаком, и надпись «**MEM**».

Информация, отображаемая в информационном центре водителя, зависит от модификации дисплея.

На дисплее информационного центра водителя отображается знак ограничения скорости и на несколько секунд загорается значок **MEM**.

Нажмите клавишу **MEM** на рулевом колесе, чтобы сохранить отображаемое значение скорости.

Нажмите клавишу **MEM** на рулевом колесе еще раз, чтобы подтвердить сохранение нового значения скорости.

Теперь ограничитель скорости будет использовать новое значение.

Превышение максимально допустимой скорости

В экстренной ситуации можно превысить заданную скорость. Для этого следует выжать педаль акселератора до упора, преодолев сопротивление на последнем

участке (кикдаун). В этом случае на дисплее будет мигать заданное ограничение скорости.

Отпустите педаль акселератора; функция ограничителя скорости будет вновь включена после того, как скорость станет ниже установленного предела.

Выключение

Нажмите : ограничитель скорости будет поставлен на паузу, при этом на дисплее отобразится надпись «Pause». Скорость движения не будет ограничиваться.

Ограничитель скорости деактивируется, но не выключается. Последняя сохраненная скорость остается в памяти для последующего возобновления движения с заданной скоростью.

Вызов максимально допустимого значения скорости из памяти

Нажмите . Сохраненное максимально допустимое значение скорости будет вызвано из памяти.

Выключение

Нажмите клавишу . Ограничитель скорости отключится, а на дисплее информационного центра водителя перестанет отображаться максимально допустимое значение скорости.

При включении круиз-контроля нажатием клавиши  ограничитель скорости отключается.

При выключении зажигания заданное ограничение скорости сохраняется в памяти.

Неисправности

В случае сбоя в работе ограничителя скорости данные о сохраненной скорости будут утеряны и на дисплее будет мигать ---.

Ограничитель скорости не будет работать корректно, если дорожные знаки не соответствуют Венской конвенции о дорожных знаках (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen).

Адаптивный круиз-контроль

Адаптивный круиз-контроль является усовершенствованным вариантом обычного круиз-контроля и обладает дополнительной функцией поддержания дистанции до движущегося впереди транспортного средства. Для обнаружения движущихся впереди транспортных средств система использует радиолокационный датчик и камеру. Если на занимаемой вами полосе другие транспортные средства не обнаружены, адаптивный круиз-контроль работает так же, как и обычный круиз-контроль.

Адаптивный круиз-контроль автоматически замедляет скорость движения автомобиля при сокращении дистанции до впереди идущего транспортного средства, движущегося с меньшей скоростью. Система выбирает скорость таким образом, чтобы поддерживать заданную дистанцию. Скорость движения вашего автомобиля будет уменьшаться или увеличиваться, обеспечивая

сохранение дистанции, но при этом не сможет превысить заданный предел скорости. Система может частично задействовать тормозную систему и включить стоп-сигналы.

Если движущийся впереди автомобиль увеличит скорость или перестроится в соседнюю полосу, адаптивный круиз-контроль постепенно увеличит скорость движения вашего автомобиля до запрограммированной. Если водитель захочет обогнать медленно движущееся транспортное средство и включит указатель поворота, система адаптивного круиз-контроля позволит приблизиться к движущемуся впереди транспортному средству, чтобы совершить обгон, не превышая заданную скорость.

⚠ Предупреждение

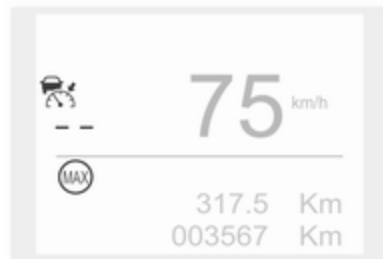
Во время движения с включенным адаптивным круиз-контролем водитель должен внимательно следить за ситуацией на

дороге. Водитель сохраняет полный контроль над автомобилем, так как нажатие педали тормоза, педали акселератора или клавиши выключения системы имеет приоритет над любыми действиями самой системы адаптивного круиз-контроля.

Включение



Нажмите клавишу  на рулевом колесе. На дисплее информационного центра водителя загорится индикатор . Система остается неактивной.



Включение

Адаптивный круиз-контроль включается вручную на скорости от 40 до 180 км/ч. Если автомобиль оснащен автоматической коробкой передач, рычаг селектора коробки передач должен находиться в положении **D** или **M**.

Настройка скорости водителем

Разгоните автомобиль до необходимой скорости и сместите флажок в сторону **RES/+** или **SET/-** и сразу отпустите. Текущая скорость автомобиля автоматически сохранится

в памяти системы и будет поддерживаться. Можно убрать ногу с педали акселератора.

Впоследствии можно будет сместить флажок выключателя в сторону **RES/+**, чтобы увеличить значение заданной скорости, или в сторону **SET/-**, чтобы уменьшить его. При кратковременном отклонении флажка скорость изменится маленькими шагами, при длительном отклонении — большими.



Значение скорости отображается на дисплее информационного центра водителя.

Во время работы круиз-контроля система Stop & Start автоматически отключается.

Ограничение скорости системой распознавания дорожных знаков

В случае обнаружения дорожного знака ограничения скорости интеллектуальная система адаптации скорости уведомит об этом водителя. Установленное знаком ограничение можно запрограммировать для круиз-контроля.

С помощью камеры, установленной за ветровым стеклом сверху, система распознает знаки ограничения скорости и конца зоны ограничения скорости. Также учитываются данные об ограничении скоростного режима из навигационной системы.

Отключить или включить данную функцию можно в меню сохранения индивидуальных настроек Φ 121.

Если в это время работает круиз-контроль, на дисплее информационного центра водителя отобра-

жается значение скорости, предписываемое знаком, и надпись «**MEM**».

Информация, отображаемая в информационном центре водителя, зависит от модификации дисплея.

На дисплее информационного центра водителя отображается знак ограничения скорости и на несколько секунд загорается значок **MEM**.

Нажмите клавишу **MEM** на рулевом колесе, чтобы сохранить отображаемое значение скорости.

Нажмите клавишу **MEM** на рулевом колесе еще раз, чтобы подтвердить сохранение нового значения скорости.

Теперь круиз-контроль будет использовать новое значение.

Превышение заданной скорости

Вы можете в любой момент превысить заданную вами скорость, выжав педаль акселератора.

После того как педаль акселератора будет отпущена, система снова будет поддерживать заданную дистанцию, если впереди с меньшей скоростью движется другое транспортное средство. В отсутствие других транспортных средств система будет поддерживать заданную скорость.

После того как система адаптивного круиз-контроля будет включена, она замедлит скорость движения автомобиля путем сокращения подачи топлива в двигатель или задействовав тормозную систему, если впереди будет обнаружено другое транспортное средство, движущееся с меньшей скоростью или находящееся от вас на меньшем удалении, чем заданная дистанция.

В случае превышения запрограммированной скорости выставленное значение скорости перестает отображаться на дисплее и появляется сообщение «Работа круиз-контроля приостановлена», которое будет отображаться, пока водитель не отпустит педаль акселератора.

Предупреждение

Если водитель начинает ускорение, система отключает автоматическое торможение. Это показывается на информационном центре водителя всплывающим предупреждением.

Адаптивный круиз-контроль с поддержанием дистанции во всем диапазоне скоростей (на автомобилях с АКПП)

Система данного типа способна поддерживать дистанцию до обнаруженного ей движущегося впереди транспортного средства во всем диапазоне скоростей вплоть до полной остановки.

Если движущееся впереди транспортное средство останавливается на короткое время, адаптивный круиз-контроль возобновит движение автомобиля автоматически без вмешательства водителя. При необходимости нажмите

RES/+ или выжмите педаль акселератора, чтобы снова включить адаптивный круиз-контроль.

Если автомобиль впереди останавливается на более длительное время и потом возобновляет движение вперед, зеленый индикатор автомобиля впереди «А» начинает мигать и раздается звуковой сигнал, предупреждающий о необходимости проконтролировать ситуацию на дороге, прежде чем возобновлять движение.

Если автомобиль впереди тронулся, нажмите **RES+** или педаль акселератора, чтобы возобновить работу адаптивного круиз-контроля. Если автомобиль остановлен более чем на пять минут или если дверь водителя открыта и ремень безопасности водителя расстегнут, автоматически включается электромеханический стояночный тормоз, чтобы удержать автомобиль на месте. Загорится индикатор . Чтобы отпустить электромеханический стояночный тормоз, выжмите

педаль акселератора. Электромеханический стояночный тормоз
⇒ 179.

⚠ Предупреждение

Если адаптивный круиз-контроль с функцией поддержания дистанции во всем диапазоне скоростей отключился автоматически или был отключен водителем, автомобиль не будет удерживаться на месте и может начать движение. Будьте готовы выжать педаль тормоза, чтобы удержать автомобиль на месте.

Не следует выходить из автомобиля, если он остановился по команде адаптивного круиз-контроля. Обязательно переведите рычаг селектора в положение **P** и выключите зажигание, прежде чем покинуть автомобиль.

Программирование дистанции

Если система адаптивного круиз-контроля обнаруживает на вашей полосе другое транспортное средство, движущееся с меньшей скоростью, скорость вашего автомобиля будет автоматически снижена таким образом, чтобы сохранить запрограммированную водителем дистанцию.

Дистанция до движущегося впереди транспортного средства может быть выставлена на минимальное (1 полоса), нормальное (2 полосы) или увеличенное (3 полосы) значение.

Чтобы изменить заданную дистанцию при работающем двигателе и выбранном адаптивном круиз-контроле (серый цвет):

Нажмите **⏏**, чтобы отобразить текущее значение параметра на информационном центре водителя.

Нажмите **⏏** еще раз, чтобы изменить дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.

Эта настройка отображается также на информационном центре водителя.

Выбранная дистанция отображается на странице адаптивного круиз-контроля в виде затемненных секторов схематичного изображения дистанции.

⚠ Предупреждение

Водитель несет всю ответственность за поддержание соответствующей дистанции следования с учетом ситуации на дороге, погодных условий и видимости. Необходимо откорректировать дистанцию следования или отключить систему, если это требуется преобладающими условиями.

Выключение



Нажмите : круиз-контроль будет поставлен на паузу, при этом на дисплее отобразится надпись «Пауза». Круиз-контроль не будет поддерживать заданную скорость движения.

Круиз-контроль деактивируется, но не выключается. Последняя сохраненная скорость остается в памяти для последующего возобновления движения с заданной скоростью.

Круиз-контроль выключается автоматически, если:

- При нажатии педали тормоза.
- Выжата педаль сцепления.

- Скорость движения автомобиля составляет менее 40 км/ч.
- При срабатывании системы контроля тягового усилия или электронной системы динамической стабилизации.
- Если автомобиль оснащен автоматической коробкой передач, рычаг селектора коробки передач должен находиться в положении **N**.

Возобновить движение с заданной скоростью

Сместите флажок переключателя в сторону **RES/+**, когда автомобиль движется со скоростью более 40 км/ч. Сохраненное значение скорости будет вызвано из памяти.

Выключение

Нажмите клавишу . Адаптивный круиз-контроль отключится, а на дисплее информационного центра водителя перестанет отображаться заданное для него значение скорости.

При нажатии клавиши , включающей ограничитель скорости, круиз-контроль отключается.

При выключении зажигания запрограммированное значение скорости будет удалено из памяти системы.

Внимание водителя

- На извилистых и горных дорогах пользоваться адаптивным круиз-контролем следует осторожно, так как движущееся впереди транспортное средство может выйти из зоны видимости, а на его повторное обнаружение потребуется какое-то время.
- Не следует использовать эту систему на скользкой дороге, так как работа системы может привести к быстрым изменениям сцепления шин с дорогой (пробуксовке), и водитель может потерять управление автомобилем.

- Не используйте адаптивный круиз-контроль во время дождя, снегопада или в условиях повышенной загрязненности, так как радиолокационный датчик может покрыться водяной пленкой, пылью, наледью или снегом. В этом случае датчик частично или полностью утратит работоспособность. В случае загрязнения датчика его необходимо очистить.
- Если используется запасное колесо, включать систему запрещается.

Ограничения в работе системы

Предупреждение

При автоматическом задействовании тормозной системы в ее контурах нагнетается неполное давление, поэтому развиваемое тормозное усилие может оказаться недостаточным, чтобы избежать столкновения.

- При резкой смене полосы движения системе требуется некоторое время, чтобы обнаружить движущееся впереди транспортное средство. Поэтому, если перед вами возникло другое транспортное средство, система может увеличить скорость движения вашего автомобиля вместо того, чтобы начать торможение.
- Адаптивный круиз-контроль игнорирует встречный поток транспорта.
- Адаптивный круиз-контроль не учитывает пешеходов и животных при принятии решения о необходимости торможения или возобновления движения.
- Адаптивный круиз-контроль учитывает стоящие автомобили только при движении с низкой скоростью.

- Не используйте адаптивный круиз-контроль во время буксировки прицепа.
- Не следует использовать адаптивный круиз-контроль на дорогах с уклоном более 10 %.

Так как радиолокационный датчик имеет узкую зону действия, система может не обнаружить следующие объекты:

- Транспортные средства небольшой габаритной ширины (мотоциклы, моторолеры и пр.).
- Транспортные средства, движущиеся не по середине полосы,
- Транспортные средства, проходящие поворот.
- Транспортные средства, неожиданно выезжающие с обочины.

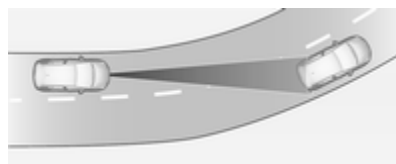
Изгибы дороги



Система адаптивного круиз-контроля рассчитывает предполагаемую траекторию движения автомобиля, используя данные о центробежной силе. При расчете траектории учитывается кривизна участка, по которому автомобиль движется в текущий момент, однако система не способна учитывать возможные будущие изменения кривизны дороги. Движущееся перед вами транспортное средство может выйти из зоны обнаружения системы либо в эту зону может попасть транспортное средство движущееся по другой полосе. Это может произойти при входе в поворот или выходе из него, а также при изменении кривизны участка дороги на повороте. Если система

перестает видеть движущееся впереди транспортное средство, индикатор  гаснет.

Если центробежная сила, действующая на автомобиль в повороте, слишком высока, система несколько замедлит скорость движения автомобиля. Подтормаживание в повороте, обеспечиваемое системой, не рассчитано на то, чтобы предотвратить вынос автомобиля за пределы трассы. Водитель должен самостоятельно снижать скорость движения на входе в поворот, а также регулировать ее в соответствии с типом дорожного покрытия и действующими ограничениями скорости.

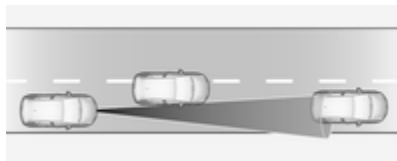


Скоростная магистраль

При въезде на скоростную магистраль необходимо скорректировать запрограммированную скорость в соответствии с ситуацией и погодными условиями. Не следует забывать, что датчик системы адаптивного круиз-контроля имеет ограниченную зону обнаружения, автоматическое торможение осуществляется лишь частично и при этом системе требуется некоторое время, чтобы установить, движется ли обнаруженное транспортное средство по вашей полосе или нет. Адаптивный круиз-контроль может не успеть своевременно снизить скорость движения вашего автомобиля, чтобы избежать столкновения, если после смены полосы движения перед вами возникнет другое транспортное средство, движущееся с гораздо меньшей скоростью. Это следует учитывать особенно при движении с высокой скоростью, а также в погодных условиях, ухудшающих видимость.

При въезде на скоростную магистраль или съезде с нее адаптивный круиз-контроль может потерять движущееся впереди транспортное средство и увеличить скорость движения вашего автомобиля до запрограммированного значения. Поэтому при въезде на скоростную магистраль или съезде с нее следует уменьшить запрограммированную скорость.

Перестроение в другой ряд



Если в вашем ряду появилось другое транспортное средство, адаптивный круиз-контроль сможет обнаружить его только после того, как оно полностью перестроится. Будьте готовы принять необходимые меры и нажмите педаль тормоза в случае необходимости в более резком торможении.

Особенности движения по горным дорогам и буксировки прицепа



⚠ Предупреждение

Не используйте адаптивный круиз-контроль в холмистой местности.

Эффективность работы системы при движении на склонах зависит от скорости движения вашего автомобиля, его загруженности, ситуации на дороге и угла уклона дороги. При движении по склону система может не обнаружить другое транспортное средство, движущееся по вашей полосе. При подъеме по крутому склону может потребоваться выжать педаль акселератора, чтобы поддержать необходимую скорость. На спусках может

потребоваться выжать педаль тормоза, чтобы поддержать необходимую скорость или снизить ее. Следует помнить, что при выжимании педали тормоза система отключается.

Радиолокационный датчик



Радиолокационный датчик установлен по центру переднего бампера.

⚠ Предупреждение

Радарный блок тщательно юстируется на заводе при изготовлении автомобиля. Поэтому после лобового столкновения использовать систему нельзя. Даже если передний бампер не имеет видимых повреждений, расположенный за ним датчик может быть смещен, что приведет к нарушениям в работе системы. После ДТП обратитесь на СТО, чтобы проверить положение датчика системы адаптивного круиз-контроля и при необходимости отрегулировать его.

Неисправности

В случае выхода круиз-контроля из строя водитель уведомляется об этом включением сигнализатора и отображением предупредительного сообщения на панели приборов, а также сигналом зуммера.

Адаптивный круиз-контроль не сможет работать корректно, если дорожные знаки не соответствуют Венской конвенции о дорожных знаках (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen).

Обратитесь к дилеру или в сервисный центр для проверки системы.

Не используйте систему, если стоп-сигналы не работают, чтобы избежать аварийных ситуаций. Запрещается включать систему, если поврежден передний бампер.

Предупреждение о фронтальном столкновении

Система предупреждения о фронтальном столкновении позволяет избежать лобового удара или смягчить его последствия.

Система предупреждения о фронтальном столкновении использует для обнаружения находящихся впереди прямо по ходу движения транспортных средств переднюю камеру, расположенную за ветро-

вым стеклом, и радиолокационный датчик, установленный в переднем бампере.

Если сближение с движущимся впереди транспортным средством происходит слишком быстро, раздается предупредительный звуковой сигнал и включается индикатор на дисплее информационного центра водителя.

Включение

Система предупреждения о фронтальном столкновении распознает автомобили и срабатывает автоматически в диапазоне скоростей от 5 до 140 км/ч.

Предупреждение водителя

Система выдает предупреждения разного типа в зависимости от степени опасности. Предупреждения отображаются в комбинации приборов.

1-й уровень: визуальное предупреждение.

2-й уровень: визуальное и звуковое предупреждение.

Внимание

Сигнализатор включается не тогда, когда дистанция сокращается до минимально предписанной действующими в вашей стране правилами дорожного движения или другими нормами. Водитель единолично несет ответственность за поддержание безопасной дистанции в соответствии с требованиями ПДД, погодными условиями, состоянием дорожного покрытия и т. д.

Если дистанция до движущегося впереди транспортного средства сокращается до опасной и столкновение становится неизбежным, на дисплее информационного центра водителя отображается предупреждение.

Одновременно раздается предупредительный звуковой сигнал. Выжмите педаль тормоза и совершите необходимый маневр для уклонения от столкновения, если этого требует ситуация.

Выбор параметров предупреждения

7-дюймовый цветной информационный дисплей: настройка чувствительности предупреждений в меню сохранения индивидуальных настроек, ↻ 121.

8-дюймовый цветной информационный дисплей: настройка чувствительности предупреждений в меню параметров системы автоматического экстренного торможения в меню сохранения индивидуальных настроек, ↻ 121.

Выбранная настройка сохраняется, пока ее значение не будет изменено. Моменты выдачи предупреждений зависят от скорости автомобиля. Чем больше скорость автомобиля, тем на большем расстоянии выдается предупреждение. При выборе времени выдачи предупреждений учитывайте дорожную обстановку и погодные условия.

Выключение

Отключить систему можно только отключив систему автоматического экстренного торможения в меню сохранения индивидуальных настроек, ↻ 121.

Общая информация

⚠ Предупреждение

Система предупреждения о фронтальном столкновении лишь выявляет потенциальную опасность, никак не действуя тормозную систему. При слишком быстром сближении с движущимся впереди транспортным средством водитель может не успеть среагировать

на выдаваемое системой предупреждение, чтобы избежать столкновения.

Водитель несет всю ответственность за поддержание соответствующей дистанции следования с учетом ситуации на дороге, погодных условий и видимости.

Во время движения водитель должен быть полностью сосредоточен на управлении автомобилем. Водитель должен быть готов в любой момент принять меры и начать торможение.

Ограничения в работе системы

Система предупреждения о фронтальном столкновении предназначена только для распознавания автомобилей, но может реагировать и на другие объекты.

В следующих обстоятельствах система предупреждения о фронтальном столкновении может не обнаружить движущееся впереди транспортное средство, либо эффективность работы датчика может снизиться:

- Автомобиль движется по извилистой или холмистой дороге.
- При движении в темное время суток.
- В условиях ограниченной видимости из-за погодных условий, например в тумане, во время дождя или снегопада
- Участок ветрового стекла, за которым располагается камера, или радарный датчик в переднем бампере запачкан, обледенел, закрыт снегом и пр.
- Ветровое стекло повреждено или обзору мешают посторонние предметы, например, наклейки.

Активное экстренное торможение

Система автоматического экстренного торможения помогает снизить степень повреждений и тяжесть травмирования в результате столкновения с другими автомобилями, пешеходами или препятствиями, расположенными прямо по курсу движения, в тех ситуациях, когда

избежать столкновения путем самостоятельного торможения или изменения траектории уже невозможно. Прежде чем будет применено автоматическое экстренное торможение, водитель получит предупреждение об опасности фронтального столкновения с другим транспортным средством ⚡ 202 или наезда на пешехода ⚡ 208.

Система использует различные входные сигналы (например, сигнал камеры, сигнал радарного датчика, давление воздуха в шинах, скорость движения автомобиля) для расчета вероятности фронтального столкновения.

⚠ Предупреждение

Данная система не снимает с водителя ответственности за управление автомобилем и постоянный контроль ситуации на дороге. Оно является лишь вспомогательной функцией,

позволяющей уменьшить скорость автомобиля перед столкновением.

Система не реагирует на животных. При резкой смене полосы движения системе требуется некоторое время, чтобы обнаружить движущееся впереди транспортное средство.

Водитель должен быть готов в любой момент начать торможение или изменить направление движения, чтобы избежать столкновения.

Порядок работы

Если автомобиль укомплектован только передней камерой, система автоматического экстренного торможения срабатывает на передачах переднего хода в диапазоне скоростей от скорости идущего человека до 85 км/ч. Если автомобиль укомплектован передней камерой и радиолокационным датчиком, система автоматического экстренного торможения срабатывает на передачах перед-

него хода в диапазоне скоростей от скорости идущего человека до 140 км/ч.

При этом необходимо, чтобы система предупреждения об опасности фронтального столкновения и передняя камера не были отключены в меню сохранения индивидуальных настроек ⇨ 121.

В состав системы входят:

- система подготовки к торможению
- система автоматического аварийного торможения
- усилитель экстренного торможения упреждающего действия
- интеллектуальная система помощи при торможении (только с радарным датчиком)
- предупреждение о фронтальном столкновении
- фронтальная система защиты пешеходов

Система подготовки к торможению

В случае быстрого сближения с движущимся впереди транспортным средством или пешеходом, когда вероятность столкновения возрастает, система подготовки к торможению создает предварительное давление в тормозных контурах. Это помогает сократить время реакции системы при последующем торможении (автоматическом или путем нажатия педали).

В результате такой подготовки торможение осуществляется быстрее.

Система автоматического аварийного торможения

После срабатывания системы подготовки к торможению и непосредственно перед столкновением данная система автоматически задействует тормозные механизмы с ограниченным усилием, чтобы снизить скорость, с которой произойдет удар, или полностью избежать столкновения. В зависимости от ситуации автоматическое

торможение может быть умеренным или резким. Автоматическое торможение возможно только при обнаружении автомобиля впереди по курсу движения ➤ 202. Если автомобиль оснащен фронтальной системой защиты пешеходов и прямо по курсу будет обнаружен пешеход, автомобиль также может быть остановлен автоматически.

Экстренное автоматическое торможение для предотвращения угрозы аварии может полностью остановить автомобиль. Если это произошло, функция экстренного автоматического торможения может привести в действие электромеханический стояночный тормоз, чтобы удержать автомобиль на месте. Для отпускания нажмите кнопку электромеханического стояночного тормоза или сильно нажмите на педаль акселератора.

⚠ Предупреждение

Экстренное автоматическое торможение предназначено для подготовки к аварийной ситуации и не обеспечивает предотвращения аварий. Не перекладывайте на эту систему ответственность за торможение автомобиля. Экстренное автоматическое торможение не действует за пределами рабочего диапазона скоростей и срабатывает только при обнаружении автомобилей и пешеходов.

Усилитель экстренного торможения упреждающего действия

Помимо системы подготовки к торможению и автоматического экстренного торможения автомобиль комплектуется усилителем экстренного торможения упреждающего действия, повышающим реакцию системы на нажатие педали тормоза. Поэтому даже слабое нажатие на педаль тормоза

может привести к резкому торможению. Данная функция позволяет водителю осуществлять торможение в условиях возможного столкновения быстрее и резче.

⚠ Предупреждение

Система активного экстренного торможения в случае опасности столкновения не предусматривает резкого автоматического торможения или предотвращения столкновения в автоматическом режиме. Она предназначена для снижения скорости движения автомобиля перед столкновением. Система не реагирует на животных. При резкой смене полосы движения системе требуется некоторое время, чтобы обнаружить движущееся впереди транспортное средство.

Во время движения водитель должен быть полностью сосредоточен на управлении автомобилем. Водитель должен быть готов в любой момент начать

торможение или изменить направление движения, чтобы избежать столкновения.

Для правильной работы системы необходимо, чтобы водитель и все пассажиры были пристегнуты ремнями безопасности.

Интеллектуальная система помощи при торможении

Если автомобиль оснащен радарным датчиком, интеллектуальная система помощи при торможении может срабатывать при быстром нажатии педали тормоза, увеличивая тормозное усилие с учетом скорости сближения и расстояния до автомобиля впереди.

В этой ситуации возможны небольшие пульсации и перемещения педали тормоза; это нормально, удерживайте педаль тормоза столько, сколько необходимо. Интеллектуальная система помощи при торможении автоматически отключится при отпуске педали тормоза.

⚠ Предупреждение

Интеллектуальная система помощи при торможении может усиливать торможение в ситуациях, когда в этом нет необходимости. В результате вы можете помешать движению транспорта. Если это происходит, снимите ногу с педали тормоза и затем затормозите, как необходимо.

Предупреждение о фронтальном столкновении

↪ 202

Фронтальная система защиты пешеходов

↪ 208.

Выключение

Отключить функцию автоматического экстренного торможения можно в меню сохранения индивидуальных настроек ↪ 121. При ее отключении на дисплей информационного центра водителя будет выведено сообщение.

Ограничения в работе системы

В некоторых случаях система автоматического аварийного торможения может автоматически затормаживать автомобиль, когда, по мнению водителя, в этом нет необходимости, например, на парковках, при обнаружении дорожных знаков, на поворотах или при наличии транспортных средств на соседней полосе движения. Такое поведение системы является нормальным, и техобслуживание автомобиля не требуется. Выжмите педаль акселератора, чтобы преодолеть вмешательство системы автоматического торможения, если этого требует ситуация и позволяют условия.

В следующих обстоятельствах эффективность автоматического экстренного торможения может снизиться:

- Автомобиль движется по извилистой или холмистой дороге.
- Обнаруживаются любые автомобили, в особенности трейлеры, тракторы, сильно загрязненные автомобили и т. д.

- Обнаруживаются автомобили в условиях ограниченной видимости — в туман, дождь или снег.
- При движении в темное время суток.
- В условиях ограниченной видимости из-за погодных условий, например в тумане, во время дождя или снегопада.
- Участок ветрового стекла, за которым располагается камера, или радарный датчик в переднем бампере запачкан, обледенел, закрыт снегом и пр.
- Ветровое стекло повреждено или обзор мешают посторонние предметы, например, наклейки.

При вождении необходимо постоянно сохранять максимальное внимание и быть готовым действовать и тормозить и/или использовать рулевое управление для предотвращения аварии.

Неисправности

Если система требует обслуживания, на дисплей информационного центра водителя выводится сообщение.

Если система не функционирует должным образом, на дисплей информационного центра водителя выводятся информационные сообщения.

Информационные сообщения
↪ 120.

Фронтальная система защиты пешеходов

Фронтальная система защиты пешеходов помогает избежать наезда на пешехода при движении вперед или снизить тяжесть его последствий.

Система использует для обнаружения находящихся впереди прямо по ходу движения пешеходов переднюю камеру, расположенную за ветровым стеклом, и радиолокационный датчик, установленный в переднем бампере.

Фронтальная система защиты пешеходов способна извещать об обнаруженных ей пешеходах при движении вперед со скоростью от 5 до 60 км/ч. Система также выполняет функцию усилителя экстренного торможения, а в некоторых случаях обеспечивает автоматическое торможение.

В темное время суток возможности системы ограничены.

Для фронтальной системы защиты пешеходов в меню сохранения индивидуальных настроек ↪ 121 предусмотрены следующие режимы: «Отключена», «Предупреждение», «Предупреждение и торможение».

Опасность

Фронтальная система защиты пешеходов не выдает предупреждение и не инициирует

автоматическое торможение, если она не обнаружила пешехода.

Система не может обнаружить пешехода, в том числе ребенка, если он не находится прямо по курсу движения автомобиля, частично скрыт другими предметами, наклонился или движется в группе пешеходов.

Фронтальная система защиты пешеходов выполняет следующие функции:

- обнаружение пешеходов прямо по курсу движения автомобиля
- выдача предупреждения об обнаружении пешеходов прямо по курсу движения автомобиля

Обнаружение пешеходов прямо по курсу движения автомобиля

При обнаружении пешеходов прямо по курсу движения автомобиля на удалении примерно до 40 м в комбинации приборов загорается индикатор.

Предупреждение об обнаружении пешеходов прямо по курсу движения автомобиля

Если автомобиль приближается к пешеходу слишком быстро, на дисплее информационного центра водителя отображается предупредительное сообщение. Включается звуковое предупреждение.

При появлении предупреждения фронтальной системы защиты пешеходов обычный или адаптивный круиз-контроль может отключиться.

Ограничения в работе системы

В следующих обстоятельствах фронтальная система защиты пешеходов может не обнаружить

находящегося впереди пешехода, либо эффективность работы датчика может снизиться:

- Скорость движения автомобиля вперед выходит за границы диапазона 5–60 км/ч.
- Расстояние до находящегося впереди пешехода превышает 40 м.
- Автомобиль движется по извилистой или холмистой дороге.
- При движении в темное время суток.
- В условиях ограниченной видимости из-за погодных условий, например в тумане, во время дождя или снегопада.
- Участок ветрового стекла, за которым располагается датчик, запачкан, обледенел, закрыт снегом или посторонним предметом, например наклейкой, или поврежден.

Система облегчения парковки

Общая информация

При креплении прицепа к ТСУ или установке на ТСУ держателя велосипедов система облегчения парковки отключается.

⚠ Предупреждение

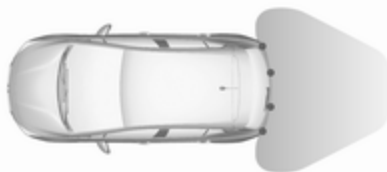
Вся ответственность за любые маневры при постановке на стоянку лежит на водителе.

Двигаясь передним или задним ходом с использованием системы помощи при парковке, постоянно контролируйте окружающую обстановку.

Система облегчения парковки задним ходом

Система облегчения парковки задним ходом облегчает постановку автомобиля на стоянку, измеряя расстояние между автомобилем и находящимися сзади препятствиями. Система пред-

упреждает водителя об обнаруженных препятствиях звуковыми сигналами и индикацией на дисплее.



Система использует ультразвуковые датчики парковки, установленные в заднем бампере.

Включение

Система помощи при парковке задним ходом включается автоматически, когда водитель включает передачу заднего хода при включенном зажигании.

Если светодиодный индикатор в клавише  не горит, система готова к работе.

Индикация

Если включена передача заднего хода, система предупреждает водителя посредством звукового сигнала о потенциально опасных препятствиях, находящихся сзади автомобиля.

Вы услышите сигнал именно того датчика, который находится ближе к препятствию, с соответствующей стороны автомобиля. По мере уменьшения расстояния до препятствия частота повторения сигналов зуммера увеличивается. Если расстояние сокращается до примерно 30 см, звук становится непрерывным.



Кроме того, расстояние до находящегося сзади препятствия отображается на дисплее информационного центра водителя  117 с помощью цветных сегментов. Когда расстояние до препятствия становится опасным, появляется значок .

Выключение



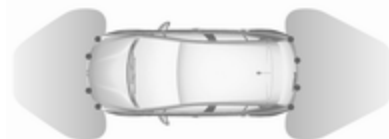
Система отключится после того, как передача заднего хода будет выключена. Нажмите клавишу , чтобы отключить систему вручную. Индикатор в клавише горит, если система выключена. Если система

была отключена вручную, она не включится автоматически при следующем включении зажигания.

Система облегчения парковки передним и задним ходом

Система облегчения парковки передним и задним ходом измеряет расстояние между автомобилем и препятствиями, находящимися спереди или сзади автомобиля. Система предупреждает водителя об обнаруженных препятствиях звуковыми сигналами и индикацией на дисплее.

Звуковые сигналы предупреждения об опасном сближении с препятствием спереди и сзади имеют разные частоты.



Система использует ультразвуковые датчики парковки, установленные в заднем и переднем бампере.

Включение

В дополнение к системе помощи при парковке задним ходом включается система помощи при парковке передним ходом, если спереди автомобиля обнаружено препятствие и скорость движения автомобиля по-прежнему не превышает 10 км/ч.



Если светодиодный индикатор в клавише  не горит, система готова к работе.

При выключении системы подсветка клавиши загорается.

Индикация

Система предупреждает водителя посредством звукового сигнала о потенциально опасных препятствиях спереди и сзади автомобиля.

Вы услышите сигнал именно того датчика, который находится ближе к препятствию, с соответствующей стороны автомобиля. По мере уменьшения расстояния до

препятствия частота повторения сигналов зуммера увеличивается. Если расстояние сокращается до примерно 30 см, звук становится непрерывным.



Кроме того, расстояние до находящегося сзади или спереди препятствия отображается на дисплее информационного центра водителя  117 с помощью цветных сегментов.

Если автомобиль стоит без движения более трех секунд при выбранной передаче переднего хода, если рычаг селектора автоматической коробки передач установлен в положение **P**, а также при

отсутствии других препятствий звуковой предупреждающий сигнал не подается.

Выключение

Система отключится автоматически, когда скорость автомобиля превысит 10 км/ч, при включении электромеханического стояночного тормоза или при нажатии клавиши выключателя системы облегчения парковки .

При ручном выключении системы светодиод в клавише выключателя загорается.

Если система была отключена вручную, она не включится автоматически при следующем включении зажигания.

Ограничения в работе системы

В случае возникновения сбоев в работе системы, а также при временной неработоспособности системы, например из-за высокого уровня внешнего шума или наличия иных помех ее работе, с комбинации приборов загорается надпись **Обслуживание**. На

дисплее информационного центра водителя отображается сообщение.

⚠ Предупреждение

При определенных условиях помешать обнаружению препятствия могут поверхности предметов или одежды с различным отражением звука, а также внешние источники шума.

Обращайте особое внимание на низко расположенные препятствия, которые могут повредить нижнюю часть бампера.

Внимание

Эффективность системы снижается, когда датчики покрываются, например, наледью или снегом.

Эффективность работы системы облегчения парковки может быть снижена, если автомобиль сильно загружен.

Особые условия возникают, если поблизости находятся высокие автомобили (например, внедорожники, минифургоны, крупногабаритные фургоны). Опознавание объектов и правильный расчет дистанции до таких автомобилей (в верхней части) не обеспечивается.

Кроме того, система может не обнаруживать объекты с очень малым сечением отражения (например, тонкие или изготовленные из мягких материалов). Системы автоматической парковки не распознают предметы, находящиеся за пределами радиуса действия.

Упреждающая помощь при парковке

⚠ Предупреждение

Водитель несет всю ответственность за выбор места для парковки, предложенного систе-

мой помощи, и маневрирование при постановке автомобиля на стоянку.

При использовании системы упреждающей помощи при парковке постоянно контролируйте окружающую обстановку по всем направлениям.

Во время проезда автомобиля по стоянке система помощи при парковке Advanced Park Assist осуществляет поиск места для парковки, рассчитывает траекторию и автоматически подает управляющие команды на рулевой механизм для осуществления парковки.

Система помощи при парковке Advanced Park Assist может использоваться при совершении следующих маневров:

- Параллельная парковка.
- Перпендикулярная парковка.
- Выезд с места параллельной парковки.

Водитель должен самостоятельно работать педалью акселератора и тормоза и переключать передачи. Управление поворотом колес осуществляется автоматически. Водитель может в любой момент перевести управление на себя, крепко взявшись за рулевое колесо.

Может потребоваться продвигаться вперед и назад несколько раз.

Инструкции выводятся на информационный дисплей  117.

Система упреждающей помощи при парковке может включиться только при движении передним ходом.



Система упреждающей помощи при парковке устанавливается только в комплекте с системой облегчения парковки передним и задним ходом.

В состав системы входят по шесть ультразвуковых датчиков в заднем и в переднем бамперах.

Параллельная парковка

Включение

Снизьте скорость до 20 км/ч.

Если автомобиль оснащен 7-дюймовым цветным информационным дисплеем: чтобы найти место для парковки, включите систему,

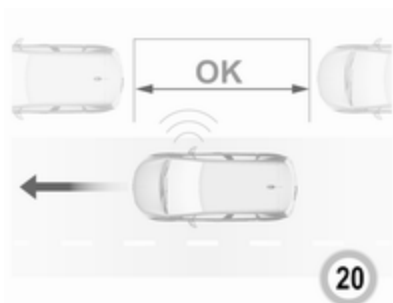
выбрав **Помощь при парковке** на домашней странице сенсорного дисплея. Затем выберите **Въезд на параллельную парковку**.

Если автомобиль оснащен 8-дюймовым цветным информационным дисплеем: чтобы найти место для парковки, включите систему, нажав . На сенсорном дисплее выберите раздел «Ассистенты водителя» и затем **«Система облегчения парковки»**. Выберите команду **«Параллельная парковка»**.

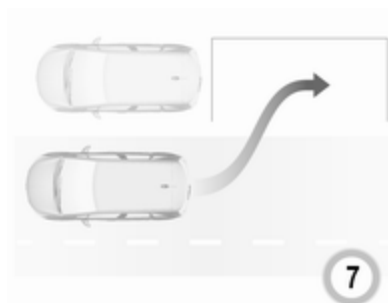
Включите указатель поворота с той стороны, с которой вы хотите припарковаться.

Интервал между вашим автомобилем и рядом припаркованных автомобилей должен составлять от 0,5 до 1,5 м.

Система игнорирует места, которые значительно меньше или больше вашего автомобиля.



При обнаружении свободного места на цветной информационный дисплей выводится визуальное предупреждение и подается первый звуковой сигнал. Медленно продолжите двигаться вперед. Когда раздастся второй звуковой сигнал, остановите автомобиль, включите передачу заднего хода, отпустите рулевое колесо и начните движение на низкой скорости. На цветном информационном дисплее будут отображаться наглядные подсказки.



Продолжайте двигаться вперед и назад, следя за предупреждениями системы, пока не будет сообщено о завершении парковки.

Перпендикулярная парковка

Включение

Если автомобиль оснащен 7-дюймовым цветным информационным дисплеем: чтобы найти место для парковки, включите систему, выбрав **Помощь при парковке** на домашней странице сенсорного дисплея. Затем выберите **Въезд на перпендикулярную парковку**.

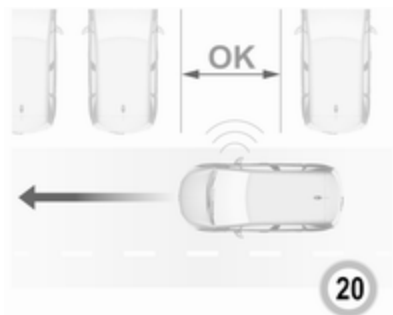
Если автомобиль оснащен 8-дюймовым цветным информационным дисплеем: чтобы найти место для парковки, включите систему, нажав . На сенсорном дисплее выберите раздел «Ассистенты водителя» и затем **Система облегчения парковки**. Выберите команду «Припарковаться».

Снизьте скорость до 20 км/ч.

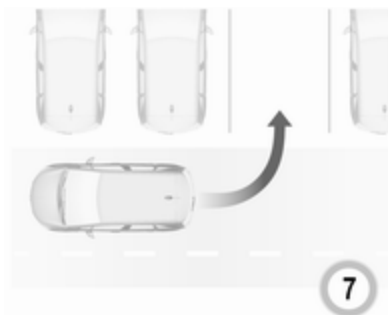
Включите указатель поворота с той стороны, с которой вы хотите припарковаться.

Интервал между вашим автомобилем и рядом припаркованных автомобилей должен составлять от 0,5 до 1,5 м.

Если было обнаружено несколько подходящих мест для парковки, автомобиль будет направлен в последнее из них.



При обнаружении свободного места на цветной информационный дисплей выводится визуальное предупреждение и подается звуковой сигнал. Остановите автомобиль, включите передачу заднего хода, отпустите рулевое колесо и начните движение со скоростью не более 7 км/ч.



Продолжайте двигаться вперед и назад, следуя указаниям и предупреждениям системы и прислушиваясь к звуковой индикации, пока не будет сообщено о завершении парковки. После завершения маневрирования индикатор  в комбинации приборов погаснет.

Когда до препятствия останется менее 50 см, система автоматически отключится.

Выезд с места параллельной парковки

Включение

Если автомобиль оснащен 7-дюймовым цветным информационным дисплеем: чтобы выехать с места параллельной парковки, включите систему, выбрав **Помощь при парковке** на домашней странице сенсорного дисплея. Затем выберите команду **«Выезд с места параллельной парковки»**.

Если автомобиль оснащен 8-дюймовым цветным информационным дисплеем: чтобы выехать с места параллельной парковки, включите систему, нажав . На сенсорном дисплее выберите раздел «Ассистенты водителя» и затем **«Система облегчения парковки»**. Выберите команду **«Выезд с места параллельной парковки»**.

Включите указатель поворота с той стороны, в которую следует выезжать.

Включите передачу заднего или переднего хода, отпустите рулевое колесо и начните движение со скоростью не более 5 км/ч.



Продолжайте двигаться вперед и назад, следя за предупреждениями системы, пока не будет сообщено о завершении парковки. Маневр будет завершен, когда оба передних колеса окажутся за пределами места парковки.

После отключения системы возьмите управление автомобилем на себя.

Отображение информации

На экране дисплея могут отображаться следующие инструкции:

- Общие рекомендации и предупреждения.
- Требование остановить автомобиль после обнаружения свободного места для парковки.
- Указания по управлению автомобилем во время заезда на парковочное место.
- Необходимость переключиться на задний ход или на первую передачу.
- Указания о необходимости остановиться или двигаться с низкой скоростью.
- Всплывающий значок и звуковой сигнал оповещают об успешном завершении парковки.
- Сообщение об отмене парковочного маневра.

Выключение

Чтобы отменить выполняемый маневр, нажмите на цветном информационном дисплее кнопку возврата в предыдущее окно. Чтобы полностью выключить систему, нажмите клавишу **Prog Off** на центральной консоли.

Система отключится автоматически:

- при выключении зажигания
- при остановке двигателя
- если в течении 5 минут с момента выбора типа маневра автомобиль не начал движение
- после длительной остановки в процессе маневрирования
- в случае срабатывания электронной системы динамической стабилизации
- в случае превышения допустимой скорости
- если водитель препятствует автоматическому вращению рулевого колеса

- после 4 попыток выполнить маневр (одна попытка включает движение задним и передним ходом)
- при открывании двери водителя
- если одно из передних колес столкнется с препятствием
- маневр парковки успешно завершен

При отключении системы (водителем или по другим причинам) во время выполнения маневров на дисплей выводится сообщение. Также подается звуковой сигнал.

Система отключается автоматически, если буксируется прицеп, подключенный к электрической системе автомобиля.

Для отключения системы на длительное время обратитесь к своему дилеру.

Неисправности

В случае возникновения неисправности на цветном информационном дисплее отобразится сообщение и раздастся звуковой сигнал.

В случае возникновения сбоя в работе усилителя рулевого управления загорается сигнализатор  и на дисплей информационного центра водителя выводится сообщение.

⚠ Предупреждение

При определенных условиях помешать обнаружению препятствия могут поверхности предметов или одежды с различным отражением звука, а также внешние источники шума.

Обращайте особое внимание на низко расположенные препятствия, которые могут повредить нижнюю часть бампера.

Внимание

Система может работать менее эффективно из-за образования на датчиках наледи или налипания снега.

Эффективность работы системы облегчения парковки может быть снижена, если автомобиль сильно загружен.

Особые условия возникают, если поблизости находятся высокие автомобили (например, внедорожники, минифургоны, крупногабаритные фургоны). Опознавание объектов и правильный расчет дистанции до таких автомобилей (в верхней части) не обеспечивается.

Кроме того, система может не обнаруживать объекты с очень малым сечением отражения (например, тонкие или изготовленные из мягких материалов).

Системы автоматической парковки не распознают предметы, находящиеся за пределами радиуса действия.

Примечание

Ложные срабатывания датчиков могут быть вызваны помехами внешних источников звука или

механическими препятствиями (в этом случае система предупреждает о наличии несуществующих объектов).

Проверьте правильность установки переднего номерного знака (знак не должен быть изогнут, с левого и с правого края между знаком и бампером не должно быть зазоров) и датчиков.

Система упреждающей помощи при парковке может не отреагировать, если после начала выполнения маневра в результате перестроения других автомобилей пространство, доступное для парковки, изменится. Система может распознавать въезды, арки, дворы и даже перекрестки как места, доступные для парковки. После включения передачи заднего хода система начинает маневрирование для въезда на парковочное место. Удосто-

верьтесь, что выбранное для парковки место действительно свободно.

Система не способна распознавать неровности покрытия, например, на строительных площадках. Вся ответственность возлагается на водителя.

Система предупреждения о препятствиях в боковых мертвых зонах

Система предупреждения о препятствиях в боковых мертвых зонах обнаруживает опасные объекты в слепых зонах по обе стороны автомобиля и сообщает об этом водителю. Если система обнаруживает объекты, которые могут быть невидимы во внутренних и наружных зеркалах, в каждом из наружных зеркал выводятся визуальные предупреждающие сигналы.

Система предупреждения о препятствиях в боковых мертвых зонах использует сигналы некоторых датчиков системы упреждающей помощи при парковке, распо-

ложенных в переднем и заднем бамперах автомобиля с левой и правой сторон.

⚠ Предупреждение

Система предупреждения о препятствиях в боковых мертвых зонах не заменяет зрение водителя.

Система не способна обнаружить следующие объекты:

- быстро приближающиеся автомобили, находящиеся за пределами боковых мертвых зон
- пешеходов, велосипедистов или животных

Прежде чем перестроиться в другой ряд, посмотрите во все зеркала, оглянитесь назад и включите указатель поворота.

Включение

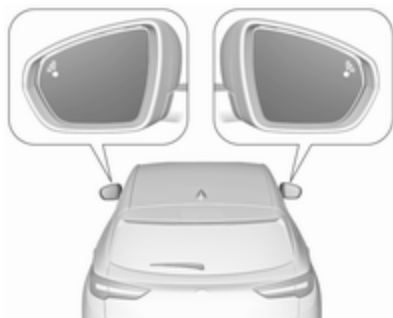
Если автомобиль оснащен 7-дюймовым цветным информационным дисплеем: выберите

«Наблюдение в слепых зонах» на домашней странице сенсорного дисплея и включите данную функцию.

Если автомобиль оснащен 8-дюймовым цветным информационным дисплеем: нажмите . На сенсорном дисплее выберите раздел «Ассистенты водителя» и затем «Контроль мертвых зон». Включите функцию.

В комбинации приборов загорится и будет постоянно гореть зеленым светом индикатор .

Порядок работы



Если во время движения передним ходом система обнаружит автомобиль в боковой мертвой зоне, в наружном зеркале заднего вида с соответствующей стороны загорится круглый светодиод.

Светодиод загорается немедленно, если вас обгоняет другой автомобиль.

Светодиод загорается с задержкой, если вы медленно обгоняете другой автомобиль.

Условия работы

Для эффективной работы системы должны быть соблюдены следующие условия:

- Все автомобили движутся в одном направлении по соседним полосам.
- Скорость движения вашего автомобиля составляет от 12 до 140 км/ч.
- Скорость вашего автомобиля превышает скорость обгоняемого автомобиля не более чем на 10 км/ч.

- Скорость обгоняющего вас автомобиля превышает скорость вашего автомобиля не более чем на 25 км/ч.
- Движение транспортного потока упорядочено.
- Движение осуществляется по прямой или слегка поворачивающей дороге.
- Автомобиль не буксирует прицеп.

Предупреждения не выдаются в следующих ситуациях:

- При проезде мимо неподвижных объектов (припаркованных автомобилей, барьеров, фонарных столбов, дорожных знаков и пр.).
- При встречном разъезде с другими автомобилями.
- Автомобиль движется по извилистой дороге или проходит крутой поворот.
- При совершении обгона длиномерного транспортного средства, например грузового автомобиля или автобуса, или когда такое ТС обгоняет вас,

если данное транспортное средство одновременно находится в мертвой зоне и в прямом поле зрения водителя.

- В условиях плотного транспортного потока, когда находящиеся впереди транспортные средства могут быть приняты за длинномерный грузовой автомобиль или неподвижный объект.
- При слишком быстром обгоне.

Выключение

Отключить систему можно в меню сохранения индивидуальных настроек ⇨ 121. Индикатор ^а в комбинации приборов погаснет. Также подается звуковой сигнал.

Информация о состоянии системы сохраняется и после выключения зажигания.

Система отключается автоматически, если буксируется прицеп, подключенный к электрической системе автомобиля.

В неблагоприятных погодных условиях, например во время сильного дождя, возможны ложные срабатывания.

Неисправности

В случае возникновения неисправности в комбинации приборов несколько секунд будет мигать ^а и загорится надпись **SERVICE**, а на дисплее появится соответствующее сообщение. Обратитесь в сервисный центр дилера или на станцию техобслуживания для проведения проверки системы.

Система панорамного обзора

Эта система позволяет выводить на информационный дисплей изображения со всех камер, объединяя их в общий вид сверху, который охватывает пространство вокруг автомобиля почти на 360°.

В работе системы используются:

- камера заднего вида, установленная в задней двери багажного отделения
- ультразвуковые датчики системы помощи при парковке, установленные в заднем бампере
- передняя камера, установленная в решетке радиатора под заводским знаком
- ультразвуковые датчики системы помощи при парковке, установленные в переднем бампере

Информационный дисплей делится на две части: справа отображается вид на автомобиль сверху, а слева — изображение с задней или передней камеры. Датчики парковки дополняют визуальную информацию (вид на автомобиль сверху), получаемую от камеры.

Включение

Система панорамного обзора включается при:

- включении одной из передач переднего хода или нейтральной передачи (выводится изображение с передней камеры)
- включении передачи заднего хода (выводится изображение с задней камеры)
- ручном включении в меню выбора вида
- опасном сокращении дистанции до расположенного впереди препятствия
- движении со скоростью до 20 км/ч

Сохранение индивидуальных настроек водителя ↻ 121

Порядок работы



Водитель может выбрать режим отображения сигнала с камеры в левой части дисплея. Изменить режим отображения можно в любой момент во время маневрирования, нажав наэкранную кнопку в левом нижнем углу дисплея и выбрав в меню выбора вида нужную опцию:

- Стандартный вид
- Автоматический режим
- Увеличенный масштаб
- Панорама на 180°

Изображение на дисплее сразу переключится в выбранный режим.

По умолчанию включен автоматический режим. В этом режиме система сама выбирает способ отображения сигнала с камеры, стандартный или увеличенный масштаб, ориентируясь на сигналы датчиков парковки.

При выключении зажигания сведения о том, какой режим был выбран, не сохраняются.

Стандартный вид

В стандартном режиме выводится изображение с камер переднего и заднего вида.

Задний вид



На дисплее отображается пространство позади автомобиля. Расстояние между боковыми линиями направляющей разметки соответствует ширине автомобиля с разложенными зеркалами. Направление линий изменяется в зависимости от положения рулевого колеса.

Первая горизонтальная линия находится на расстоянии примерно в 30 см от заднего бампера. Верхние горизонтальные линии находятся на расстоянии примерно в один и два метра от заднего бампера.

Данное представление доступно в режиме AUTO и в меню выбора вида.

Передний вид

На дисплее отображается пространство перед автомобилем. Расстояние между боковыми линиями направляющей разметки соответствует ширине автомобиля с разложенными зеркалами. Направление линий изменяется в зависимости от положения рулевого колеса.

Первая горизонтальная линия находится на расстоянии примерно в 30 см от переднего бампера. Верхние горизонтальные линии находятся на расстоянии примерно в один и два метра от переднего бампера.

Данное представление доступно в режиме AUTO и в меню выбора вида.

Автоматический режим

Этот режим включен по умолчанию. По сигналу датчиков парковки в заднем или переднем бампере о

приближении к препятствию задний или передний вид сменяется на вид сверху.

Увеличенный масштаб



Камера записывает окружающую обстановку во время маневрирования для воссоздания вида на заднюю или переднюю часть автомобиля сверху, чтобы водителю было проще объезжать расположенные поблизости препятствия. Данное представление доступно в режиме AUTO и в меню выбора вида.

Панорама на 180°



Панорамное изображение (на 180°) облегчает выезд с парковочного места задним ходом, позволяя видеть приближающиеся автомобили, пешеходов и велосипедистов. Не рекомендуется использовать данное представление на протяжении всего маневра. Панорама разбита на три сектора: левый (1), центральный (2) и правый (3). Данное представление доступно только в меню выбора вида.

Выключение

Система панорамного обзора выключается при:

- движении со скоростью более 30 км/ч
- семь секунд после выключения передачи заднего хода
- нажатии значка  в левой верхней части сенсорного дисплея
- открывании задней двери багажного отделения

Общая информация

Предупреждение

Система панорамного обзора не заменяет зрение водителя. Система не отображает детей, взрослых пешеходов, велосипедистов, движущиеся пересекающимся курсом транспортные средства, животных и другие объекты, которые находятся вне поля зрения камер,

например, ниже уровня бампера или под днищем кузова.

Запрещается двигаться или парковать автомобиль, полагаясь только на изображение, передаваемое камерами системы панорамного обзора.

Прежде чем начать движение, следует внимательно осмотреться вокруг.

Изображение, передаваемое камерой, искажает представление о реальном расстоянии до объектов. Угол обзора камер ограничен. Объекты, расположенные близко к краям бампера или под ним, не отображаются на дисплее.

Ограничения в работе системы

Внимание

Для нормальной работы системы необходимо, чтобы объективы камер, установленных между фонарями подсветки

номерного знака на задней двери багажного отделения и в решетке радиатора под заводским знаком, оставались чистыми. Промойте объективы камер водой и вытрите мягкой тканью.

Запрещается очищать объективы камер с помощью пароочистителя или мойки высокого давления.

Система панорамного обзора не может правильно работать в следующих условиях:

- Территория вокруг автомобиля плохо освещена.
- В объектив камеры постоянно попадает солнечный свет или свет фар другого автомобиля.
- При движении в темное время суток.
- В условиях ограниченной видимости из-за погодных условий, например в тумане, во время дождя или снегопада.
- Если объектив камеры закрыт наледью, снегом или грязью.

- Автомобиль буксирует прицеп.
- Автомобиль был поврежден в результате ДТП.
- Наблюдаются резкие перепады температуры.

Камера заднего вида

Камера заднего вида облегчает управление автомобилем при движении задним ходом, отображая на дисплее участок за автомобилем.

Передаваемое камерой изображение отображается на информационном дисплее.

⚠ Предупреждение

Камера заднего вида не заменяет зрение водителя. Обратите внимание, что препятствия, находящиеся вне поля зрения камеры и датчиков системы помощи при парковке, например, под бампером или днищем автомобиля, отображаться не будут.

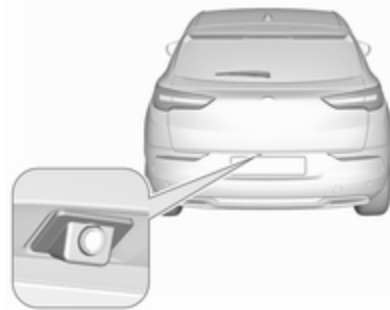
Во время движения задним ходом или парковки не следует полагаться только на изображение, передаваемое камерой заднего вида.

Прежде чем начать движение, следует внимательно осмотреться вокруг.

Включение

Камера заднего вида включается автоматически при включении передачи заднего хода.

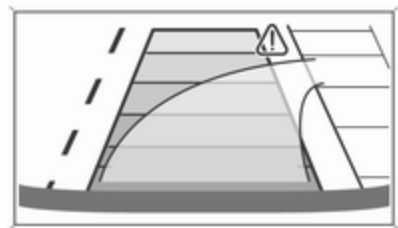
Порядок работы



Камера установлена в задней двери багажного отделения.

Камера имеет ограниченный обзор. Изображение на экране не позволяет получить представления о реальной дистанции до препятствия.

Линии указания траектории



Вертикальные линии направляющей разметки указывают направление движения, а расстояние между ними соответствует ширине автомобиля без зеркал. Красные отметки указывают расстояние в 50 см от края заднего бампера. Первая непрерывная горизонталь-

ная линия указывает на расстояние примерно в 1 м. Расстояние между сплошными линиями равно 1 м. Последняя сплошная линия находится на расстоянии 5 м.

Отключение линий указания траектории

Отображение направляющих линий можно отключить с помощью информационного дисплея. Выберите раздел «Настройка параметров», ➤ «Автомобиль», ➤ «Предупреждение об опасности столкновения», ➤ «Направляющие линии камеры заднего вида», ➤ О. Информационный дисплей ➤ 117.

Сохранение индивидуальных настроек ➤ 121.

Выключение

Камера выключится после того, как будет включена одна из передач переднего хода.

Ограничения в работе системы

Камера заднего вида не может функционировать должным образом в следующих условиях:

- Территория вокруг автомобиля плохо освещена.
- В объектив камеры постоянно попадает свет фар другого автомобиля.
- При движении в темное время суток.
- В условиях ограниченной видимости из-за погодных условий, например в тумане, во время дождя или снегопада.
- Если объектив камеры закрыт наледью, снегом или грязью. Очистите объектив, промойте его водой и вытрите мягкой тканью.
- Открыта задняя дверь багажного отделения.
- Буксируется прицеп, подключенный к электрической системе автомобиля.

- Задняя часть автомобиля была повреждена в результате ДТП.
- Наблюдаются резкие перепады температуры.

Система предупреждения о выходе за пределы полосы движения

Система предупреждения о выходе из занимаемой полосы использует переднюю камеру, установленную за ветровым стеклом сверху, чтобы отслеживать положение автомобиля относительно линий дорожной разметки. Система реагирует на изменения разметки и предупреждает водителя при неожиданном выходе за пределы полосы при помощи визуальных и звуковых предупредительных сигналов.

Вывод о том, что имеет место непреднамеренный выход за пределы полосы движения, делается на основании следующих критериев:

- Указатели поворотов не работают.
- Педаль тормоза не нажата.
- Отсутствуют активные действия педалью акселератора или ускорение.

⚠ Предупреждение

Данная система призвана облегчить управление автомобилем, однако она не отменяет необходимости внимательно следить за дорогой.

Включение



После включения зажигания система предупреждения о выходе из занимаемой полосы включается автоматически. Когда система включена, светодиод в клавише  не горит. Чтобы включить отключенную ранее систему, нажмите клавишу .

Система работает только при скорости автомобиля более 60 км/ч, и если на дороге имеется разметка разделительных линий между полосами движения.

Если будет выявлен непреднамеренный выход автомобиля за пределы полосы движения, индикатор  начнет мигать желтым цветом. Одновременно подается звуковой сигнал.



Выключение

Для отключения системы необходимо нажать клавишу . Когда система выключена, светодиод в клавише  горит.

При скорости ниже 60 км/ч система не работает.

Неисправности

В случае возникновения неисправности в комбинации приборов загорится , а на дисплее появится соответствующее сообщение. Обратитесь в сервисный центр дилера или на станцию техобслуживания для проведения проверки системы.

Ограничения в работе системы

Система может не функционировать должным образом в следующих условиях:

- Скорость движения автомобиля составляет менее 60 км/ч.
- Ветровое стекло грязное, или обзору мешают посторонние предметы, например, наклейки

- Автомобиль движется по извилистой или холмистой дороге.
- При движении в темное время суток.
- Присутствуют неблагоприятные погодные условия, например, сильный дождь, снег, прямой солнечный свет или тени.
- Участок ветрового стекла, за которым располагается датчик, запачкан, обледенел, закрыт снегом или посторонним предметом, например наклейкой, или поврежден.
- Солнце светит прямо в объектив камеры.
- В непосредственной близости впереди движется другой автомобиль.
- Автомобиль движется по дороге с поперечным уклоном.
- Автомобиль движется по обочине.

- Дорожная разметка плохо различима.
- Резкое изменение условий освещения.

Система не может работать, если дорожная разметка не определяется.

Система предупреждения о выходе из занимаемой полосы с активным подруливанием

Система предупреждения о выходе из занимаемой полосы с активным подруливанием позволяет избежать ДТП в результате непреднамеренного выхода из своей полосы. Передняя камера отслеживает положение разметки границ полос при движении автомобиля. В случае приближения к разметке система мягко повернет рулевое колесо, чтобы вернуть автомобиль на прежнюю траекторию. Если система поворачивает недостаточно, поверните рулевое колесо в том же направлении. Если

вы хотите сменить полосу движения, немного поверните рулевое колесо в противоположном направлении.

В случае значительного выхода за пределы полосы движения система выдает звуковое и визуальное предупреждение.

Выход за пределы полосы движения считается непреднамеренным, если

- не подается сигнал указателем поворота
- автомобиль не снижает скорость
- автомобиль не набирает скорость
- не осуществляется активное воздействие на рулевое колесо.

Примечание

Система отключается, если она обнаруживает неоднозначную разметку, например, в зоне ведения ремонтных работ.

Примечание

Система может отключиться, если полосы движения слишком узкие, слишком широкие или извилистые.

Включение



Система предупреждения о выходе из занимаемой полосы с активным подруливанием включается автоматически после включения зажигания. Когда система включена, светодиод в клавише  горит. Чтобы включить отключенную ранее систему, нажмите клавишу .

Включение в комбинации приборов индикатора зеленого индикатора  говорит о том, что система готова к работе.

Система работает только на скорости от 65 км/ч до 180 км/ч и при условии наличия на дороге хорошо различимых линий разметки. Водитель должен удерживать рулевое колесо двумя руками. Изменение траектории движения не сопровождается включением указателей поворота. Электронная система динамической стабилизации должна быть включена.

В случае обнаружения непреднамеренного пересечения разделительной разметки полос движения система воздействует на рулевой вал, стараясь вернуть автомобиль на прежний курс. Водитель почувствует небольшое движение рулевого колеса.

В процессе подруливания мигает индикатор . На дисплее информационного центра водителя пересекаемая линия разметки отображается оранжевым цветом.

Если необходимо сохранить заданную траекторию, для отключения подруливания (например, при попытке уклониться от столкновения) достаточно просто крепко удерживать рулевое колесо. При включении указателей поворота вмешательство системы прекращается.

При работающих указателях поворота и в течение нескольких секунд после их выключения система считает, что изменение траектории движения автомобиля происходит преднамеренно и не вмешивается в управление.

Если система определит, что во время автоматического подруливания водитель удерживает рулевое колесо недостаточно крепко, она прекратит вмешательство в управление. Появится предупреждение о необходимости взять управление в свои руки.

Выключение

Для отключения системы необходимо нажать и несколько секунд удерживать клавишу , при этом светодиод в клавише загорится. На дисплее информационного центра водителя отображаются серые непрерывные линии.

Неисправности

На работу системы могут влиять следующие факторы:

- Ветровое стекло грязное или заслонено посторонними предметами, например, наклейками
- В непосредственной близости впереди движется другой автомобиль
- Дорога имеет боковой уклон
- Автомобиль движется по извилистой или холмистой дороге
- На обочине имеется насыпь
- Дорожная разметка плохо различима
- Резкое изменение условий освещения

- Сильный дождь, снегопад и другие неблагоприятные погодные явления
- Изменения в конструкции автомобиля, например, замена шин.

Отключите систему, если ее работе мешают пятна гудрона на асфальте, тени, трещины, временная или строительная разметка либо иные дефекты дорожного полотна.

⚠ Предупреждение

Всегда внимательно следите за дорогой и удерживайте автомобиль в своей полосе, соблюдая интервал до других участников движения. Нарушение этого правила может привести к повреждению автомобиля, травмированию и даже смерти людей.

Система предупреждения о выходе из занимаемой полосы с активным подруливанием не

воздействует на систему рулевого управления автомобиля постоянно.

Она не способна удерживать автомобиль в своей полосе и может не всегда срабатывать, даже распознав разметку на дороге.

Воздействие системы предупреждения о выходе из полосы движения с активным подруливанием на рулевое управление может быть недостаточным для предотвращения выхода из полосы.

Система может не обнаруживать отпускание рулевого колеса из-за внешних факторов (плохое состояние дороги и покрытия, погода и т.д.). Водитель несет полную ответственность за управление автомобилем и обязан постоянно держать руки на рулевом колесе во время движения.

Использование системы во время буксировки прицепа или на скользкой дороге может привести к потере управления и ДТП. Выключите систему.

Контроль усталости водителя

Система контроля усталости водителя отслеживает время нахождения водителя за рулем и его сонливость. Оценка сонливости производится на основе изменений траектории движения автомобиля относительно дорожной разметки.

Система выдает предупреждения, если водитель слишком долго находится за рулем или начинает засыпать.

⚠ Предупреждение

Наличие данной системы не отменяет необходимости внимательно следить за дорогой. Как только вы почувствуете усталость, но не реже чем

каждые два часа, необходимо делать перерывы. Не следует садиться за руль уставшим.

Включение и выключение

Включить или отключить систему можно в меню сохранения индивидуальных настроек ↻ 121

При выключении зажигания сведения о том, какой режим был выбран, сохраняются.

Таймер времени в пути

После двух часов непрерывного движения со скоростью выше 65 км/ч на дисплее информационного центра водителя всплывает значок 🕒, сопровождаемый звуковым сигналом, который напоминает водителю о необходимости сделать перерыв. После этого, независимо от того, с какой скоростью будет продолжено движение, предупреждение будет повторяться каждый час, пока автомобиль не остановится.

Таймер времени в пути будет сброшен после того, как зажигание будет выключено на несколько минут.

Индикатор усталости водителя

Система отслеживает степень усталости водителя. За ветровым стеклом в верхней его части установлена камера, которая отслеживает изменения траектории движения автомобиля относительно дорожной разметки. Эта система эффективнее всего работает на скоростных автомагистралях (при скорости движения выше 65 км/ч).

Если траектория движения автомобиля указывает на то, что водитель начинает засыпать или теряет внимательность, система выдает первое предупреждение. Водитель предупреждается легкой вибрацией и сигналом зуммера.

После трех предупреждений такого типа система выдает следующее предупреждение, выводя сообщение и подавая более громкий сигнал зуммера.

В определенных условиях (на некачественном дорожном покрытии или при сильном ветре) возможно ложное срабатывание системы.

Счетчик индикатора системы контроля усталости водителя сбрасывается после выключения зажигания на несколько минут или после того, как скорость движения автомобиля будет снижена до 65 км/ч на несколько минут.

Ограничения в работе системы

В следующих обстоятельствах система может не работать или работать со сбоями:

- Слабая видимость из-за недостаточной освещенности дороги, снегопада, сильного дождя, густого тумана и т. д.
- Ослепление фарами встречного транспортного средства, лучами находящегося низко над горизонтом солнца, отражениями на мокром дорожном покрытии, при выезде из туннеля, чередовании света и тени и т. д.

- Участок ветрового стекла, за которым располагается камера, запачкан или закрыт снегом, наклейкой и пр.
- Дорожная разметка отсутствует или дублируется (при проведении дорожных работ)
- В непосредственной близости впереди движется другой автомобиль
- Автомобиль движется по извилистой или узкой дороге

Топливо

Сорта топлива для бензиновых двигателей

Использование топлива, не соответствующего требованиям действующего технического регламента (Постановление Правительства РФ от 27.02.2008 N 118 ред. № 1076 от 30.12.2008) может привести к выходу двигателя из строя.

Используйте бензин с рекомендованным октановым числом. При использовании бензина с меньшим октановым числом уменьшаются мощность и крутящий момент двигателя и немного увеличивается расход топлива.

Внимание

Запрещается использовать топливо и присадки к топливу, содержащие металлы, например, присадки на основе марганца. Это может привести к повреждению двигателя.

Внимание

Использование топлива с октановым числом ниже допустимого предела может привести к неконтролируемому воспламенению и повреждению двигателя.

Требования конкретного двигателя к октановому числу топлива указаны в обзоре данных двигателя ➔ 290. Маркировка для конкретной страны на крышке топливозаправочной горловины, если она есть, может иметь преимущество перед требованиями двигателя.

Присадки к топливу, используемые за пределами Европы

В топливе должны содержаться специальные моющие присадки, которые защищают топливную систему автомобиля от засорения. Чистота топливных форсунок и впускных клапанов является залогом эффективной работы системы

снижения токсичности отработавших газов. В топливе некоторых производителей не содержится достаточного количества присадок для поддержания чистоты форсунок и впускных клапанов.

Чтобы компенсировать этот недостаток, заливайте в топливный бак присадку GM Fuel System Treatment PLUS при каждой замене моторного масла или через каждые 10000 км, в зависимости от того, что наступит раньше. Приобрести данный продукт можно в своем сервисном центре.

На местных заправках может встречаться топливо с добавлением оксигенатов, например простых эфиров или этанола, а также топливо с измененной формулой. Если эти виды топлива соответствуют перечисленным выше требованиям, их можно использовать. Тем не менее заливать в топливный бак смеси, содержащие более 15% этанола, например E85 (85% этанола) можно только в том случае, если ваш

автомобиль приспособлен для работы на этаноловых смесях (FlexFuel).

Внимание

Запрещается использовать топливо, содержащее метанол. Он может стать причиной коррозии металлических деталей топливной системы и повреждения пластмассовых и резиновых элементов. Такие повреждения не будут являться гарантийными.

В некоторых марках топлива, обычно в высокооктановых видах топлива для соревнований, может содержаться метилциклопентадиенилтрикарбонил марганца (ММТ) — присадка, повышающая октановое число. Использование топлива или присадок, содержащих ММТ, запрещено, так как это может привести к сокращению срока службы свечей зажигания и отрицательно сказаться на работе системы нейтрализации отработавших газов. При этом может заго-

реться сигнализатор неисправности  109. В этом случае следует обратиться за помощью в сервисный центр.

Сорта топлива для дизельных двигателей

Использование топлива, не соответствующего требованиям действующего технического регламента (Постановление Правительства РФ от 27.02.2008 N 118 ред. № 1076 от 30.12.2008) может привести к выходу двигателя из строя.

В странах за пределами Европейского Союза используется дизельное топливо Euro с содержанием серы менее 50 мкг/г.

Не используйте дизельное топливо для судовых двигателей, печное топливо Aquazole и аналогичные водотопливные эмульсии. Нельзя разбавлять дизельное топливо бензином.

Эксплуатация в условиях низких температур

При температуре ниже 0 °C может наблюдаться парафинизация, замерзание или загустевание некоторых видов дизельного топлива с добавлением биодизеля, что приведет к неработоспособности топливной системы. Могут возникнуть трудности с пуском и работой двигателя. Если температура воздуха на улице ниже 0 °C, следует заправляться зимним дизельным топливом.

При очень низких температурах (ниже -20 °C) можно использовать арктическое дизельное топливо. Использовать такое топливо в теплую и жаркую погоду не рекомендуется, так как это может привести к остановке двигателя, затруднению его пуска или повреждению системы впрыска.

Заправка



⚠ Опасность

Перед заправкой топлива выключите зажигание и дополнительный топливный отопитель (при наличии).

Во время заправки соблюдайте инструкции и правила техники безопасности заправочной станции.

⚠ Опасность

Топливо является легковоспламеняющимся и взрывоопасным веществом. Не курите. Не допускайте открытого огня и искрообразования.

При появлении в салоне автомобиля запаха топлива немедленно устраните причину неисправности на станции техобслуживания.

Внимание

В случае возникновения сбоя топливоподачи не включайте зажигание.

Топливозаправочная горловина расположена с правой стороны автомобиля.



Заправочный лючок открывается только если замки автомобиля разблокированы. Откройте крышку топливозаправочной горловины, нажав на нее.

Заправка автомобиля с бензиновым или дизельным двигателем

Откройте крышку, медленно вращая её против часовой стрелки.



Крышку топливозаправочной горловины можно повесить на крючок с внутренней стороны люка.

Чтобы выполнить заправку, полностью вставьте заправочный пистолет и включите подачу топлива.

После автоматической отсечки бак можно дополнительно заполнить, нажав на пистолет насоса не более двух раз.

Внимание

Перелившееся топливо следует немедленно вытереть.

Чтобы закрыть крышку, поверните ее по часовой стрелке до щелчка.

Закройте крышку до фиксации.

Крышка заливной горловины

Следует использовать только фирменную крышку наливной горловины топливного бака.

В дизельных автомобилях используются специальные крышки заливной горловины.

Расход топлива - выбросы CO₂

Расход топлива (в смешанном цикле) Opel Grandland X составляет от 4,3 до 5,5 л на 100 км.

В зависимости от региональных настроек, расход топлива может отображаться в км/л.

Выброс CO₂ (в смешанном цикле) составляет от 111 до 127 г/км.

Характеристики вашей модели указаны в сертификате соответствия ЕС на ваш автомобиль или в других регистрационных документах.

Общая информация

Официальные данные о расходе топлива и выбросе CO₂ получены на основе европейской методики испытания автомобиля в стандартной комплектации.

Данные о расходе топлива и выбросе CO₂ получены на основе испытаний по Правилу ЕС № 715/2007 (в соответствующей редакции) с учетом массы исправного автомобиля.

Приводимые данные носят исключительно справочный характер и не могут рассматриваться в качестве гарантии фактического расхода топлива для любого конкретного автомобиля. Установка дополнительного оборудования может привести к увеличению расхода топлива и выброса CO₂ относительно заявленных показателей. Более того, расход топлива в значительной степени определяется персональным стилем вождения, дорожными условиями и плотностью потока автомобилей.

Тягово-сцепное устройство

Общие сведения

Разрешается использовать только допущенное к использованию с данным автомобилем тягово-сцепное устройство. Автомобили, работающие на природном газе, должны быть укомплектованы специальным тягово-сцепным устройством.

Установка тягово-сцепного устройства разрешается только на станции техобслуживания. В некоторых случаях необходимо внести в автомобиль изменения, касающиеся охлаждения, теплозащитных экранов и других агрегатов.

Функция определения неисправности ламп стоп-сигнала прицепа не способна определять отсутствие части ламп. Например, если установлены 4 лампы по 5 Вт, система способна сообщить об отсутствии ламп только в том случае, если

осталась одна лампа мощностью 5 Вт или не осталось ни одной лампы.

Установка буксировочного оборудования может закрыть буксирную проушину. В этом случае для буксировки следует использовать тягу с шаровой опорой. Необходимо всегда иметь в автомобиле шаровую опору.

Ходовые качества и советы по буксировке

Перед тем как присоединить прицеп, смажьте шаровую опору. Однако этого делать не нужно, если в качестве шаровой опоры используется стабилизатор, позволяющий уменьшить рыскание.

При езде с прицепом не превышайте скорость 80 км/ч. Максимальная скорость может быть повышена до 100 км/ч только если применяется гаситель колебаний и разрешенная полная масса прицепа не превышает снаряженной массы автомобиля.

При буксировке автоприцепов с низкой устойчивостью и автодомов настоятельно рекомендуется применять гаситель колебаний.

Если прицеп начинает рыскать, замедлите движение, но не пытайтесь компенсировать рыскание за счет руления и при необходимости резко затормозите.

На спусках включайте такую передачу, как будто вы поднимаетесь вверх и двигайтесь примерно с той же скоростью.

Установите давление в шинах, указанное для полной загрузки
↗ 294.

Буксировка прицепа

Нагрузка прицепа

Допустимая нагрузка прицепа определяется в зависимости от автомобиля и двигателя и ее нельзя превышать. Фактическая нагрузка прицепа - это разность между фактической полной массой

прицепа и фактической нагрузкой на тягово-сцепное устройство с присоединенным прицепом.

Допустимые нагрузки для прицепов приведены в документации на автомобиль. Как правило, они применимы для подъемов не более 12%.

Разрешенная масса загруженного прицепа действует до указанных значений уклона и высоты над уровнем моря. Поскольку на большой высоте мощность двигателя падает из-за разрежения воздуха, соответственно уменьшается способность к подъему, и допустимая полная масса автомобиля с прицепом уменьшается на 10% на каждые 1000 метров высоты. При движении по дорогам с небольшим уклоном (не более 8%, т.е. по автомагистралям), полную массу автомобиля с прицепом можно не уменьшать.

Не допускается превышение общей массы автопоезда (автомобиля с прицепом). Допустимая общая масса автопоезда указана на типовой табличке ⇨ 285.

Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство

Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство - это нагрузка, оказываемая прицепом на шаровую опору. Ею можно управлять, распределяя массу при загрузке прицепа.

Максимальная допустимая вертикальная нагрузка на сцепку (70 кг) указана на типовой табличке буксирного оборудования и в документации на автомобиль.

Всегда учитывайте эту величину, особенно для тяжелых прицепов. Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство никогда не должна быть меньше 25 кг.

Нагрузка на заднюю ось

После подсоединения прицепа и полной загрузки автомобиля-буксировщика допустимая нагрузка на заднюю ось (см. типовую табличку или документацию на автомобиль) может быть превышена на 60 кг, а номинальный полный вес автомобиля также может быть превышен на 60 кг. Если превышает допустимая нагрузка на заднюю ось, применяется максимальная скорость 100 км/ч.

Тягово-сцепное устройство

Внимание
При езде без прицепа тягово-сцепное устройство следует демонтировать.

Установка сцепной тяги с шаровой опорой

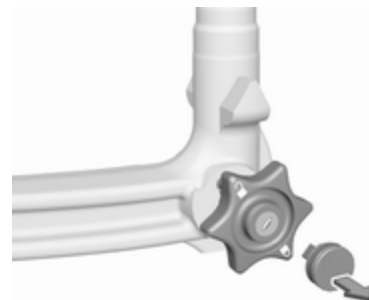


Отсоединить и опустить вниз розетку. Снимите заглушку с отверстия для тягово-сцепного устройства и спрячьте ее.

Проверка натяжения тягово-сцепного устройства



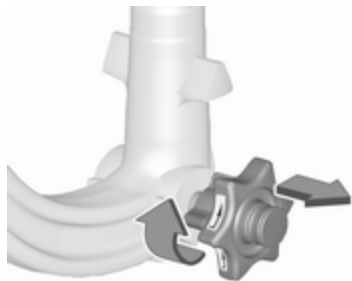
- Красная метка на поворотной ручке должна смотреть в сторону зеленой метки на устройстве.
- Зазор между поворотной ручкой и сцепной тягой с шаровой опорой должен быть равен примерно 6 мм.



- Снимите крышку с замка поворотной ручки и проверьте, заблокирована ли ручка. Если ручка не вращается, значит она заблокирована.

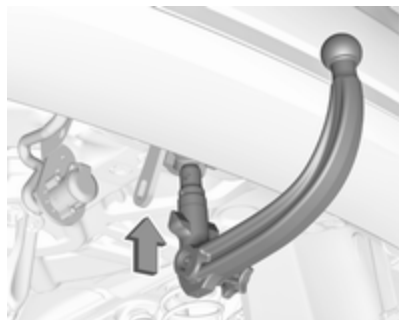
В противном случае перед установкой тягово-сцепное устройство необходимо натянуть:

- Разблокировать сцепную тягу с шаровой опорой поворотом ключа в положение .



- Вытяните поворотную ручку и поверните ее до упора вправо.

Установка тягово-сцепного устройства с шаровой опорой



Натянутое устройство введите в отверстие и сильно надавите вверх до характерного щелчка.

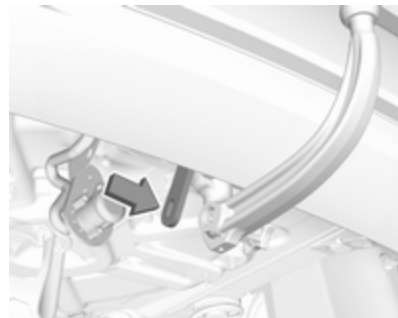
Поворотная ручка вернется в исходное положение самостоятельно и примкнет к тягово-сцепному устройству без зазора.

⚠ Предупреждение

В процессе установки не касайтесь поворотной ручки.

Заблокировать сцепную тягу с шаровой опорой поворотом ключа в положение . Удалите ключ и закройте защитную крышку.

Проушина для страховочного троса



Крепление страховочного троса в проушине.

Убедитесь, что тягово-сцепное устройство с шаровой опорой установлено правильно

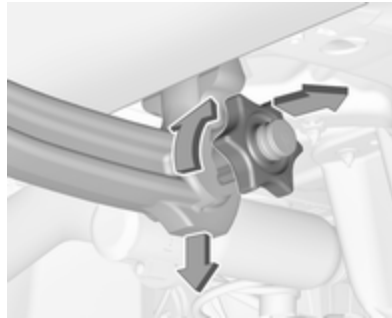
- Зеленая метка на поворотной ручке должна смотреть в сторону зеленой метки на устройстве.
- Между поворотной ручкой и тягово-сцепным устройством не должно быть зазора.

- Тягово-сцепное устройство должно быть надежно закреплено в отверстии.
- Тягово-сцепное устройство должно быть заблокировано, а ключ вынут.

⚠ Предупреждение

Буксировка прицепа разрешается только при правильно установленном тягово-сцепном устройстве. Если устройство установлено неправильно, обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Снятие сцепной тяги с шаровой опорой



Снять защитную крышку и поворотом ключа в положение  разблокировать сцепную тягу с шаровой опорой.

Вытяните поворотную ручку и поверните ее до упора по часовой стрелке. Вытяните тягово-сцепное устройство вниз.

Вставьте в отверстие заглушку. Сложить розетку.

Система динамической стабилизации прицепа

Если система обнаружит рыскание прицепа, она понизит мощность двигателя и начнет избирательно подтормаживать автомобиль и прицеп, пока рыскание не прекратится. Во время активной работы системы необходимо стараться удерживать рулевое колесо прямо.

Система динамической стабилизации прицепа (TSA) - это компонент электронной системы динамической стабилизации ⇨ 182.

Уход за автомобилем

Общие сведения 243

Аксессуары и модернизация автомобиля	243
Хранение автомобиля	243
Утилизация отработавшего срок службы автомобиля	244

Проверка автомобиля 245

Выполнение работ	245
Капот	245
Моторное масло	246
Охлаждающая жидкость двигателя	247
Жидкость омывателя	248
Тормозная система	248
Тормозная жидкость	248
Аккумуляторная батарея автомобиля	248
Удаление воздуха из дизельной топливной системы	250
Замена щеток стеклоочистителя	250

Замена ламп 251

Галогенные фары	251
-----------------------	-----

Светодиодные фары	253
Противотуманная фара	253
Задние фонари	253
Боковые указатели поворота	256
Освещение номерного знака	257
Освещение салона	257
Подсветка приборной панели	257

Автомобильный инструмент ... 258

Инструмент	258
------------------	-----

Колеса и шины 259

Зимние шины	259
Обозначение шин	259
Давление в шинах	260
Система обнаружения прокола шин	261
Глубина протектора	262
Изменение размера шин и колес	263
Колпаки колес	263
Цепи противоскольжения	263
Комплект для ремонта шин ...	264
Смена колеса	267
Запасное колесо	270

Запуск от дополнительной АКБ

.....	272
-------	-----

Буксировка 274

Буксировка автомобиля	274
Буксировка другого автомобиля	275

Внешний вид 276

Уход за автомобилем	276
Уход за салоном	278

Общие сведения

Аксессуары и модернизация автомобиля

Мы рекомендуем использовать фирменные запчасти и принадлежности и детали, разрешенные к применению заводом-изготовителем конкретно для автомобиля вашего типа. Мы не разрешаем применение и не гарантируем надежную работу другой продукции - даже если она официально сертифицирована.

Любые изменения конструкции, переделки и другие отклонения от стандартной комплектации автомобиля (в том числе изменение программного обеспечения или электронных блоков управления) могут привести к утрате фирменной гарантии Opel. Кроме того, такие изменения могут повлиять на работу систем помощи водителю, отразиться на расходе топлива, выбросе CO₂ и других вредных веществ, а это приведет к тому, что

автомобиль перестанет соответствовать характеристикам, заявленным в разрешении на эксплуатацию транспортного средства, и сертификат регистрации автомобиля утратит свою силу.

Внимание

Во время транспортировки автомобиля по железной дороге или на автомобиле-эвакуаторе брызговики могут быть повреждены.

Защита от снега

Чтобы предотвратить скопление снега на вентиляторе радиатора, рекомендуется установить специальную защиту.

Для установки защиты обратитесь к дилеру.

Внимание

При соблюдении одного из следующих условий защиту следует снять:

- Температура окружающего воздуха выше 10 °C.
- Во время буксировки автомобиля.
- При движении со скоростью выше 120 км/ч.

Хранение автомобиля

Длительное хранение

Если автомобиль не будет использоваться несколько месяцев:

- Вымойте автомобиль и нанесите воск.
- Проверьте слой воска в моторном отсеке и на днище автомобиля.
- Очистить и произвести консервацию резиновых уплотнений.
- Полностью заправьте топливный бак.

- Заменить моторное масло.
- Слить жидкость из бачка омывателя.
- Проверить свойства защиты от замерзания и антикоррозионной защиты у охлаждающей жидкости.
- Установите давление в шинах, указанное для полной загрузки.
- Припарковать автомобиль в сухом хорошо проветриваемом месте. Включите первую передачу или задний ход или установите селектор передач в положение **P**. Примите меры, чтобы автомобиль не скатывался.
- Стояночный тормоз не затягивать.
- Открыть капот, закрыть все двери и запереть автомобиль.
- Снимите зажим с "минусового" контакта аккумуляторной батареи автомобиля. Убедитесь в том, что все системы, включая противоугонную, отключены.

Ввод в эксплуатацию

Когда вы захотите снова воспользоваться автомобилем:

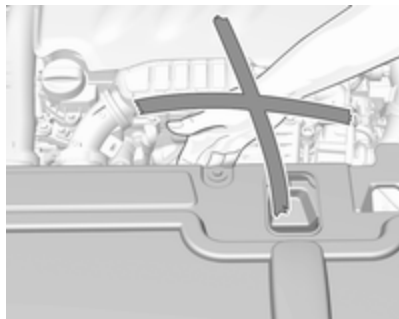
- Подключите зажим к минусовой клемме аккумуляторной батареи автомобиля. Включите электростеклоподъемники.
- Проверьте давление в шинах.
- Заполните бачок стеклоомывателя.
- Проверьте уровень моторного масла.
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости.
- При необходимости установите на место номерной знак.

Утилизация отработавшего срок службы автомобиля

Информация о центрах восстановления и утилизации старых автомобилей для стран, где такая утилизация предусмотрена законодательством, приведена на нашем сайте. Утилизацию могут проводить только уполномоченные на это предприятия.

Проверка автомобиля

Выполнение работ



⚠ Предупреждение

Проверки в моторном отсеке можно выполнять только при выключенном зажигании.

Вентилятор радиатора может заработать даже при выключенном зажигании.

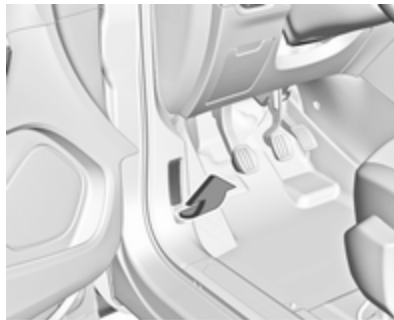
⚠ Опасность

В системе зажигания используется высокое напряжение. Не касайтесь этих узлов.

Капот

Открытие

Откройте дверь водителя.



Потяните за отжимной рычаг и верните его в исходное положение.



Нажмите на предохранительную защелку вверх и откройте капот.



Установите опору капота.

Если в режиме Autostop будет открыта крышка капота, двигатель будет запущен автоматически из соображений безопасности.

Система автоматической остановки и пуска двигателя ⇨ 164.

Закрывание

Перед тем как закрыть капот, уложите опору в держатель.

Опустите капот и дайте ему упасть с небольшой высоты (20-25 см) и зафиксироваться защелкой. Убедитесь, что капот защелкнулся.

Внимание

Не прижимайте капот в защелку, чтобы не образовались вмятины.

Моторное масло

Следует регулярно проверять уровень моторного масла вручную во избежание выхода двигателя из строя. Проверить, что применяется моторное масло с надлежащими

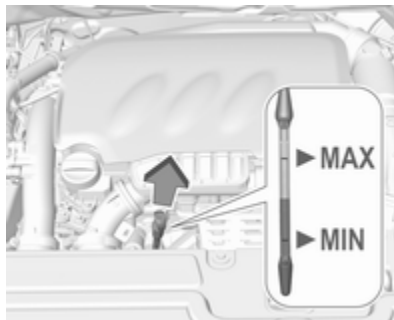
характеристиками. Рекомендуемые для применения жидкости и смазки ⇨ 282.

Максимальный расход моторного масла составляет 0,6 литра на 1000 км.

Автомобиль должен стоять на ровной поверхности. Двигатель должен быть прогрет до рабочей температуры и выключен не менее, чем за пять минут до проверки.

Выньте щуп определения уровня масла, протрите его, вставьте до упора на ручке, снова выньте и определите уровень масла.

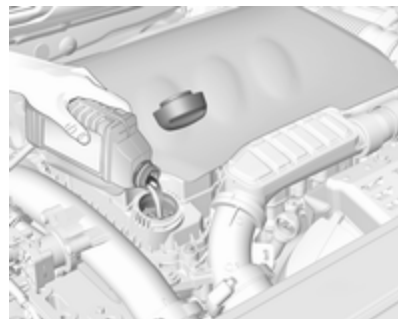
Вставьте щуп до упора на ручке.



Если уровень моторного масла упал до отметки **MIN**, необходимо долить моторное масло.

Двигатели различного типа комплектуются разными масляными щупами.

Мы рекомендуем заливать то же масло, которое использовалось при последней замене.



Уровень моторного масла не должен быть выше верхней отметки **MAX** на щупе.

Внимание

Излишки масла необходимо слить или откачать.

Заправочные емкости ⇨ 292.

Установите крышку ровно и затяните ее.

Охлаждающая жидкость двигателя

Охлаждающая жидкость обеспечивает защиту двигателя от замерзания вплоть до температуры -37°C .

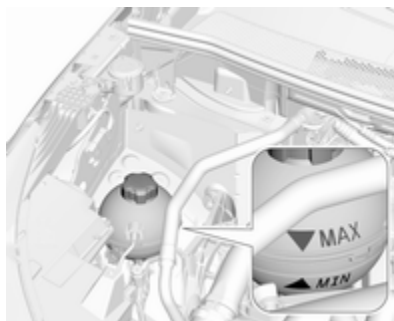
Внимание

Применяйте только разрешенную незамерзающую жидкость.

Охлаждающая жидкость и антифриз ⇨ 282.

Уровень охлаждающей жидкости**Внимание**

Слишком низкий уровень охлаждающей жидкости может привести к повреждению двигателя.



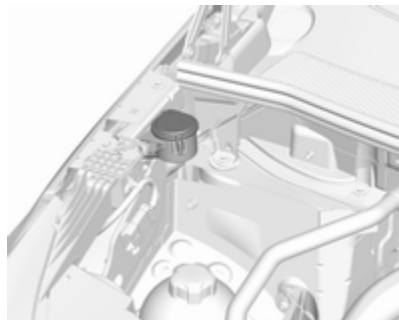
Если система охлаждения холодная, уровень охлаждающей жидкости должен быть выше метки **MIN**. Если уровень низкий, долейте охлаждающую жидкость.

⚠ Предупреждение

Перед тем как снять крышку расширительного бачка, дайте двигателю остыть. Осторожно отверните крышку, постепенно стравливая давление.

Для доливки следует использовать смесь 1:1 концентрата охлаждающей жидкости и чистой водопроводной воды. Если концентрат охлаждающей жидкости в распоряжении отсутствует, следует использовать чистую водопроводную воду. Плотно заверните крышку. Проверить в мастерской концентрацию охлаждающей жидкости и устранить причину убывания уровня охлаждающей жидкости.

Жидкость омывателя



Залейте чистую воду, смешанную с соответствующим количеством разрешенной жидкости омывателя лобового стекла, содержащей антифриз.

Внимание

При резком понижении температуры или при пониженных значениях температур защиту может обеспечить только жидкость для омывателя с достаточной концентрацией антифриза.

Жидкость в бачке омывателя
↗ 282.

Тормозная система

При минимальной толщине накладок тормозных колодок во время торможения слышно визжание.

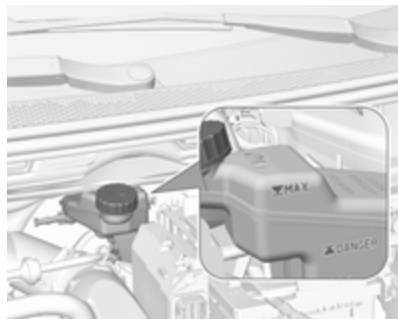
Можно продолжать движение, но постарайтесь как можно скорее заменить тормозные накладки.

После установки новых тормозных колодок, первые несколько поездок избегайте резких торможений.

Тормозная жидкость

⚠ Предупреждение

Тормозная жидкость ядовита и вызывает коррозию. Постарайтесь, чтобы она не попала в глаза, на кожу, одежду и на окрашенные поверхности.



Уровень тормозной жидкости должен находиться между метками **DANGER** и **MAX**.

Если уровень жидкости находится ниже отметки **DANGER**, обратитесь в сервисный центр.

Жидкость для тормозной системы и сцепления ↗ 282.

Аккумуляторная батарея автомобиля

Аккумуляторная батарея автомобиля не требует технического обслуживания при условии, что при

движении автомобиля обеспечивается ее достаточная зарядка. Аккумуляторная батарея разряжается при движении автомобиля на короткие расстояния с частыми пусками двигателя. Старайтесь не использовать ненужные потребители электрической энергии.



Не допускается утилизация батареи с обычным бытовым мусором. Батареи следует сдавать для утилизации в специальных пунктах сбора.

При простое автомобиля более четырех недель может потребоваться подзарядка аккумуляторной батареи автомобиля. Снимите зажим с "минусового" контакта аккумуляторной батареи автомобиля.

Перед тем как приступить к подключению и отключению контактов аккумулятора, убедитесь, что зажигание выключено.

Защита от разряда аккумуляторной батареи ⇨ 143.

Замените аккумуляторную батарею автомобиля

Примечание

Нарушение приведенных в этом разделе инструкций может привести к временному отключению системы автоматической остановки и пуска двигателя или сбоям в ее работе.

Во время замены аккумуляторной батареи автомобиля убедитесь в том, что поблизости от ее положительного контакта нет открытых вентиляционных отверстий. Если имеются открытые вентиляционные отверстия, их необходимо закрыть заглушкой. Вентиляционные отверстия около отрицательного контакта должны быть открыты.

Аккумуляторная батарея должна заменяться на батарею того же типа.

Замена аккумуляторной батареи должно выполняться в сервисном центре.

Система автоматической остановки и пуска двигателя ⇨ 164.

Зарядка аккумуляторной батареи автомобиля

⚠ Предупреждение

На автомобилях, оборудованных системой автоматической остановки и пуска двигателя, необходимо следить за тем, чтобы напряжение зарядки при использовании зарядного устройства не превышало 14,6 вольт. В противном случае возможен выход аккумуляторной батареи из строя.

Запуск от дополнительной АКБ ⇨ 272.

Табличка с предупредительными знаками



Знаки имеют следующее значение:

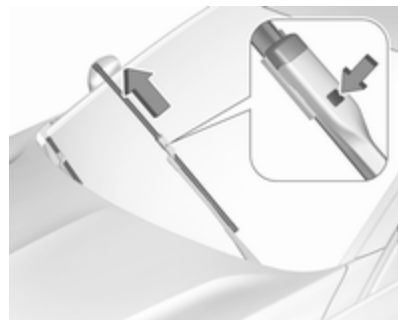
- Искры, использование открытого огня и курение запрещаются.
- Всегда используйте средства для защиты глаз. Взрывоопасные газы могут стать причиной потери зрения или травмы.
- В аккумуляторной батарее находится серная кислота, которая может стать причиной потери зрения или сильных химических ожогов.

- Храните аккумуляторные батареи в недоступном для детей месте.
- Дополнительные сведения см. в руководстве по эксплуатации.
- Рядом с аккумуляторной батареей могут присутствовать взрывоопасные газы.

Удаление воздуха из дизельной топливной системы

Если топливный бак был израсходован полностью, необходимо стравить воздух из системы подачи дизельного топлива. Включить зажигание трижды, по 15 секунд каждый раз. После этого запустите двигатель максимум на 40 секунд. Повторите эту процедуру, выждав не менее пяти секунд. Если двигатель не запускается, обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Замена щеток стеклоочистителя



Поднимите рычаг стеклоочистителя, отведя ее от стекла, нажмите кнопку, чтобы освободить щетку стеклоочистителя, и выньте ее.

Установите щетку стеклоочистителя на рычаг под небольшим углом и надавите до фиксации.

Осторожно опустите рычаг стеклоочистителя.

Стеклоочиститель заднего стекла



Поднять рычаг стеклоочистителя. Отсоедините щетку стеклоочистителя, как показано на рисунке, и снимите ее.

Установите щетку стеклоочистителя на рычаг под небольшим углом и надавите до фиксации.

Осторожно опустите рычаг стеклоочистителя.

Замена ламп

Выключите зажигание и соответствующий выключатель или закройте двери.

Новую лампу держите только за цоколь. Не касайтесь стеклянной колбы голыми руками.

Используйте лампы того же типа, что и заменяемые.

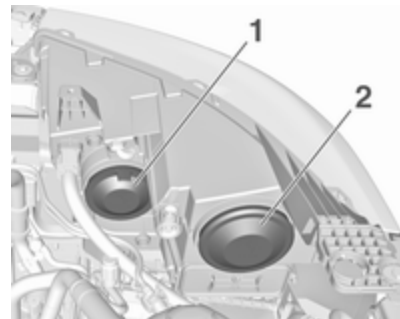
Замена ламп передних фар осуществляется со стороны моторного отсека.

Проверка ламп

После замены ламп включите зажигание, включите и проверьте фары.

Галогенные фары

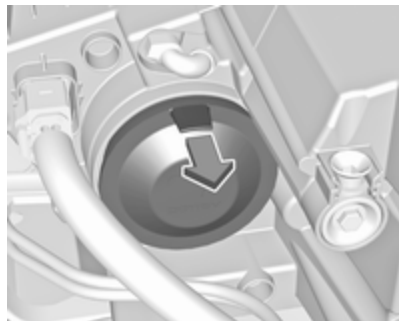
Галогенные фары с отдельными лампами ближнего и дальнего света.



Внутренняя лампа дальнего света (1).

Наружная лампа ближнего света (2).

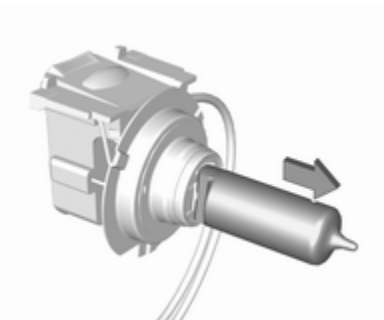
Дальний свет (1)



1. Снимите защитную крышку, потянув за язычок.



2. Отогните фиксатор вниз и вытяните назад патрон лампы.



3. Извлеките лампу из патрона и замените на новую.
4. Вставить разъем лампы в корпус отражателя.
5. Установите крышку на место.

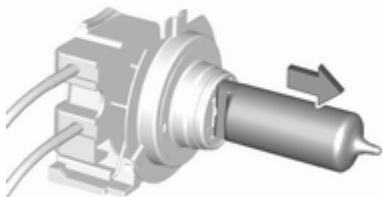
Ближний свет (2)



1. Потяните и снимите защитную крышку.



2. Отогните фиксатор вверх и вытяните назад патрон лампы.



3. Извлеките лампу из патрона и замените на новую.
4. Вставить разъем лампы в корпус отражателя.
5. Установите крышку на место.

Передний указатель поворота

В случае выхода светодиодов из строя необходимо обратиться в сервисный центр для их замены.

Габаритный фонарь

В случае выхода светодиодов из строя необходимо обратиться в сервисный центр для их замены.

Работа фар при движении в дневное время

В случае выхода светодиодов из строя необходимо обратиться в сервисный центр для их замены.

Светодиодные фары

Передние фары ближнего и дальнего света, габаритные фонари, дневные ходовые огни и указатели поворота выполнены по светодиодной технологии и не требуют замены ламп.

В случае неисправности обращайтесь на станцию техобслуживания.

Противотуманная фара

Замену ламп выполнять на станции техобслуживания.

Задние фонари

Задние габаритные огни, дневные ходовые огни и дополнительный стоп-сигнал светодиодные. В случае выхода их из строя для замены потребуется обратиться в сервисный центр.

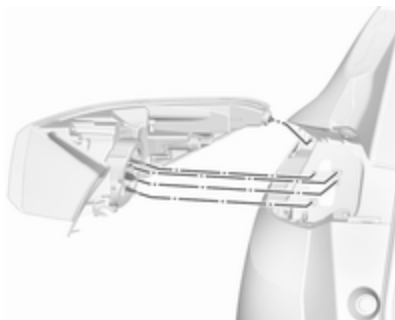
Фонарь на кузове



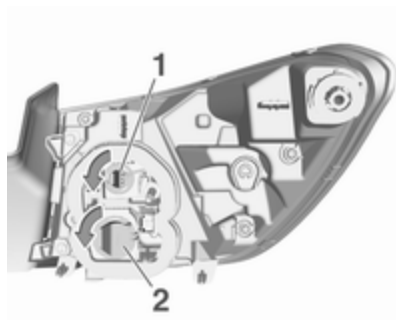
1. Откройте заднюю дверь багажного отделения и снимите крышку на нужной стороне.



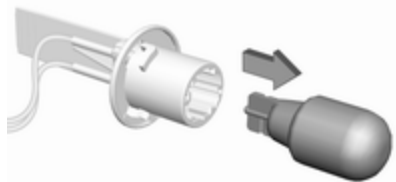
2. Ослабьте гайку крепления фонаря с помощью накидного гаечного ключа или сменной насадки.
- Чтобы не потерять гайку, которая может упасть за обивку крыла, подложите под нее тряпку.
3. Вручную скрутите гайку крепления фонаря.
4. Освободите фиксатор, слегка выдавливая фонарь наружу.



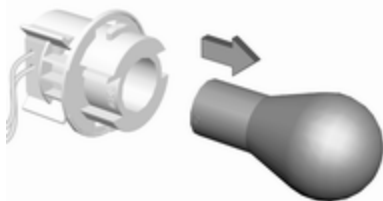
5. Снимите фонарь в сборе, аккуратно вытянув его из ниши наружу. Следите за тем, чтобы жгут проводов оставался на своем месте.
6. Поверните патрон лампы против часовой стрелки, чтобы извлечь его из фары.



7. Извлеките лампу из патрона и замените на новую:



Стоп-сигнал (1)



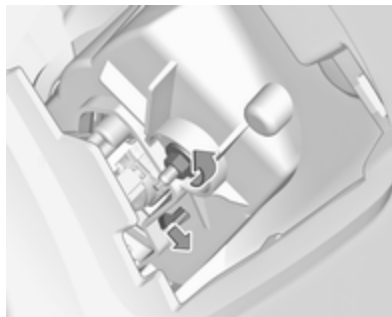
Указатель поворота (2)

8. Вставьте патрон в фонарь. Установите фонарь в нишу и затяните гайку его крепления изнутри. Прикрепить крышку.

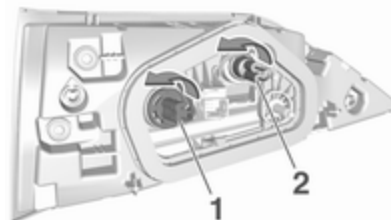
Задние фонари в двери багажного отделения



1. Откройте заднюю дверь багажного отделения и снимите заглушку.

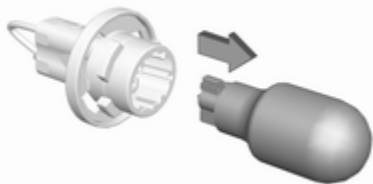


2. Ослабьте гайку крепления фонаря с помощью накидного гаечного ключа или сменной насадки.
3. Вручную скрутите гайку крепления фонаря.
4. Освободите фиксатор, слегка выдавливая фонарь наружу.
5. Снимите фонарь в сборе, аккуратно вытянув его из ниши наружу. Следите за тем, чтобы жгут проводов оставался на своем месте.

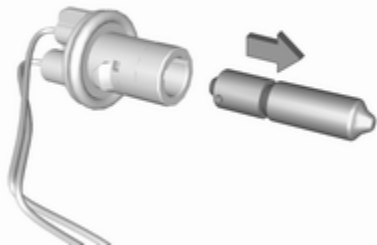


6. Поверните патрон лампы против часовой стрелки, чтобы извлечь его из фары.

7. Извлеките лампу из патрона и замените на новую:



Фонарь заднего хода (1)



Задний противотуманный фонарь (2)

8. Вставьте патрон в фонарь. Установите фонарь в нишу и затяните гайку его крепления изнутри. Прикрепить крышку.

Дополнительный стоп-сигнал

Дополнительный стоп-сигнал светодиодный. Возможность замены светодиодов не предусмотрена.

В случае неисправности обращайтесь на станцию техобслуживания.

Проверка ламп

Включить зажигание, включить освещение и проверить все лампы.

Боковые указатели поворота

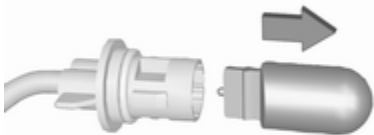
Чтобы заменить лампу, снимите корпус фонаря:



1. Сдвиньте плафон влево и извлеките, потянув за правый край.



2. Поверните патрон лампы по часовой стрелке, чтобы извлечь его из корпуса фонаря.



3. Извлеките лампу из патрона и замените на новую.

4. Вставьте патрон и поверните его против часовой стрелки.
5. Вставьте левый край плафона, сдвиньте плафон влево, после чего вставьте правый край.

Освещение номерного знака

Фонари подсветки номерного знака светодиодные. Возможность замены светодиодов не предусмотрена.

В случае неисправности обращайтесь на станцию техобслуживания.

Освещение салона

Плафоны внутреннего освещения, лампы для чтения

Замену ламп выполнять на станции техобслуживания.

Подсветка грузового отделения

Замену ламп выполнять на станции техобслуживания.

Подсветка приборной панели

Замену ламп выполнять на станции техобслуживания.

Автомобильный инструмент

Инструмент

Автомобили, оборудованные запасным колесом

Откройте панель пола багажного отделения ⇨ 82.

Снимите крышку ящика с инструментами.



Домкрат, буксировочная проушина, противооткатные упоры и водительский инструмент уложены в ящике.

Автомобили, не укомплектованные запасным колесом



Буксирная проушина и противооткатные упоры хранятся в ящике в багажном отделении под крышкой пола.

Комплект для ремонта шин ⇨ 264.

Автомобили с системой динамиков



Буксирная проушина и противооткатные упоры хранятся в ящике в багажном отделении под крышкой пола.

Комплект для ремонта шин ⇨ 264.

Колеса и шины

Состояние шин, состояние колес

Перезжайте бордюры медленно и, по возможности, под прямым углом. При пересечении острых кромок можно повредить шину и колесо. Во время стоянки не притирайтесь шинами к бордюру.

Регулярно осматривайте колеса на предмет повреждений. При повреждении или повышенном износе обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Зимние шины

Зимние шины позволяют повысить уровень безопасности движения при температурах ниже 7 °C и поэтому должны устанавливаться на все колеса.

В тех странах, где это предусмотрено правилами, установите в поле зрения водителя наклейку с информацией о предельной скорости.

Для зимних шин разрешены все типоразмеры ⇨ 294.

Обозначение шин

Например, **225/55 R 18 98 V**

225 : ширина шины в мм

55 : отношение высоты поперечного сечения шины к ширине профиля в %

R : конструкция шины: Радиальная

RF : тип: RunFlat

18 : диаметр обода колеса в дюймах

98 : коэффициент грузоподъемности, например, 98 соответствует 750 килограммам

V : индекс скорости

Шифр скорости:

Q : до 160 км/ч

S : до 180 км/ч

T : до 190 км/ч

H : до 210 км/ч

V : до 240 км/ч

W : до 270 км/ч

Выбирайте шины, индекс скорости которых соответствует максимальной скорости движения вашего автомобиля.

Указанная максимальная скорость достигается для автомобиля с водителем массой 75 кг и полезной нагрузкой 125 кг сверх собственной массы автомобиля. Наличие дополнительного оборудования может привести к снижению максимальной скорости автомобиля.

Тягово-динамические характеристики ⇨ 290.

Шины с направленным рисунком протектора

Колеса с направленным рисунком протектора шин необходимо устанавливать с учетом ориентации рисунка. Направление вращения шины указывается символом (например, стрелкой) на боковине шины.

Давление в шинах

Давление воздуха в холодных шинах следует проверять не реже одного раза за 14 суток и перед длительной поездкой. Не забудьте про запасное колесо. Это также относится к автомобилям, оснащенным системой контроля давления в шинах.



Давление в шинах ⇨ 294.

Табличка с данными о давлении в шинах расположена на торце левой двери и содержит информацию о типоразмерах шин, установ-

ленных изготовителем автомобиля, и о рекомендованном давлении воздуха в шинах.

Данные о давлении приведены для холодных шин. Они справедливы как для летних, так и для зимних шин.

Запасную шину накачивайте до давления, указанного для полной нагрузки.

Система поддержания давления в шинах ЕСО позволяет максимально снизить расход топлива.

При неправильном давлении в шинах снижается безопасность, ухудшаются ходовые качества, комфортность, расход топлива и увеличивается износ шин.

Давление воздуха в шинах может быть различным в зависимости от комплектации. Чтобы узнать, какое давление воздуха необходимо поддерживать в шинах, действуйте следующим образом:

1. Установите код двигателя.
Сведения о двигателе ⇨ 290.
2. Установите тип шин.

В таблицах указано давление воздуха в шинах для всех возможных комбинаций ⇨ 294.

Тип шин, рекомендованный для вашего автомобиля, указан в его сертификате соответствия ЕС или в других регистрационных документах.

Водитель обязан следить за давлением воздуха в шинах и поддерживать его на рекомендуемом уровне.

⚠ Предупреждение

Чрезмерно низкое давление может привести к сильному нагреву шин и их внутренним повреждениям, способным вызвать расслоение протектора, а на высокой скорости даже разрыв шины.

⚠ Предупреждение

Для некоторых моделей шин рекомендованное давление накачки, указанное в таблице,

может превосходить максимальное давление, указанное на шине. Ни в коем случае не превышайте максимальное давление, указанное на шине.

Зависимость от температуры

Давление воздуха зависит от температуры шины. Во время движения шина разогревается, и давление в ней увеличивается. Давление в шинах, указанное на наклейке и в таблице с данными о давлении в шинах, приводится для температуры 20 °С.

При увеличении температуры на 10 °С давление возрастает почти на 10 кПа. Это необходимо учитывать при проверке нагретых шин.

Давление, отображаемое на дисплее информационного центра водителя, соответствует фактическому давлению воздуха в шинах. Падение этого значения после охлаждения шины не является признаком утечки воздуха.

Система обнаружения прокола шин

Система контроля потери давления воздуха в шинах непрерывно отслеживает скорость вращения всех четырех колес и выдает предупреждения о низком давлении после начала движения. Система сравнивает радиус качения шин с эталонным значением.

В случае потери давления воздуха в одной из шин на дисплее информационного центра водителя загорается сигнализатор (⚠) и отображается предупредительное сообщение.

В этом случае необходимо снизить скорость и избегать резких поворотов и интенсивного торможения. Остановитесь в безопасном месте и проверьте давление в шине.

Контрольный индикатор (⚠) ⇨ 113.

После изменения давления воздуха в шинах необходимо выполнить инициализацию системы, чтобы индикатор погас, и затем перезапустить ее.

Внимание

Система контроля потери давления воздуха в шинах способна предупредить водителя о снижении давления в шинах, однако ее наличие не отменяет необходимости в уходе за шинами.

При возникновении неисправности системы на дисплей информационного центра водителя выводится сообщение. Доведите давление воздуха в шинах до рекомендуемых значений и выполните инициализацию системы. Если сообщение о неисправности по-прежнему отображается, обратитесь в сервисный центр. Система не может работать при наличии неисправности систем ABS или ESC, а также при использовании запасного колеса уменьшенной размерности. После установки на место стандартного колеса проверьте давление воздуха на холодных шинах и выполните инициализацию системы.

Инициализация системы



После корректировки давления в шинах или смены колеса систему нужно инициализировать, чтобы в ее памяти сохранилось новое контрольное значение радиуса качения:

1. Следите за тем, чтобы давление воздуха во всех четырех шинах соответствовало рекомендованным значениям ⇨ 294.
2. Включите механический стояночный тормоз.

3. Нажмите **(U)**, чтобы выполнить сброс системы контроля потери давления воздуха в шинах.

4. На дисплее появится всплывающее сообщение, подтверждающее выполнение сброса.

После инициализации во время движения автоматически выполняется калибровка системы с учетом нового давления воздуха в шинах. Когда автомобиль пройдет более значительное расстояние, система адаптируется и начнет контролировать новые значения давления. Проверку давления необходимо проводить только на непрогретых шинах.

Систему необходимо заново инициализировать, если:

- Изменилось давление воздуха в шинах
- Изменилась загрузка автомобиля
- Колеса переставлялись или заменялись на новые

Система не может мгновенно сообщить о проколе или резкой потере давления воздуха в шине. Это

связано с тем, что на обработку информации ей необходимо какое-то время.

Глубина протектора

Регулярно проверяйте глубину протектора.

Из соображений безопасности шину нужно заменить при глубине протектора 2-3 мм (4 мм для зимней шины).

В целях безопасности рекомендуется следить, чтобы различие глубины протектора шин на одной оси не превышало 2 мм.



Законодательно разрешенная минимальная глубина канавки протектора (1,6 мм) достигается, когда протектор изнашивается до появления индикаторов износа протектора (TWI). Их положение указывается маркерами на боковой стенке.

Если передние шины изнашиваются больше задних, периодически следует менять местами передние и задние колеса. Ориентация рисунка протектора должна оставаться прежней.

Старение шин происходит даже в том случае, если они не используются. Шины рекомендуется заменять один раз в 6 лет.

Изменение размера шин и колес

Если шины по размеру отличаются от оригинальных, может потребоваться перепрограммировать спидометр, изменить номинальное значение давления воздуха в шинах и внести в автомобиль другие изменения.

После установки шин другого размера замените табличку с информацией о рекомендованном давлении в шинах и выполните инициализацию системы контроля давления в шинах заново. ⇨ 261

⚠ Предупреждение

Установка неподходящих шин или дисков может стать причиной аварии и аннулирования разрешения на эксплуатацию автомобиля.

Колпаки колес

Используйте оригинальные колесные колпаки и шины, рекомендуемые для соответствующего автомобиля и отвечающие всем предъявляемым к комбинациям дисков и шин требованиям.

При выборе других колпаков и шин следите, чтобы у шины не было защитных утолщений, препятствующих монтажу шины.

Колпаки не должны ухудшать условия охлаждения тормозных механизмов.

⚠ Предупреждение

Использование неподходящих колесных колпаков и шин может стать причиной внезапной потери давления и связанной с этим аварии.

Автомобили с легкосплавными дисками колес: При использовании гаек-секреток не устанавливайте колпаки колес.

Цепи противоскольжения



Цепи противоскольжения можно устанавливать только на передние колеса.

Всегда следует использовать цепи противоскольжения со звеньями малого размера, увеличивающими размер протектора и бортов шины не более, чем на 9 мм (включая замок цепи).

⚠ Предупреждение

Повреждение цепи способно привести к разрыву шины.

Устанавливать цепи противоскольжения разрешается на шины размеров 215/70R16, 215/65 R17, 225/55 R18 и 205/55 R19.

Временное запасное колесо

Запрещается использовать цепь противоскольжения на временном запасном колесе.

Комплект для ремонта шин

Незначительные повреждения протектора шины можно устранить с помощью комплекта для ремонта шин.

Не вынимайте из шины посторонние предметы.

С помощью комплекта для ремонта шин невозможно устранить повреждения размером больше 4 мм или расположенные на боковине шины.

⚠ Предупреждение

Не следует превышать скорость более 80 км/ч.

Не используйте отремонтированное колесо длительное время.

Управляемость и ходовые качества автомобиля могут ухудшиться.

При повреждении шины:

Включите стояночный тормоз, выберите первую передачу, передачу заднего хода или установите селектор передач в положение **P**.



Комплект для ремонта шин хранится в багажном отделении под крышкой пола.

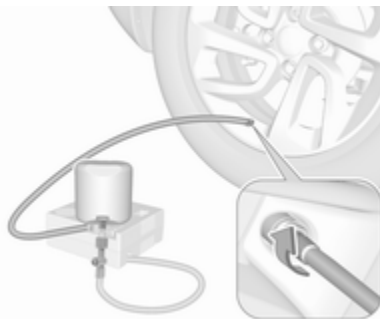
1. Достаньте баллон с герметиком и компрессор.
2. Снимите наклейку с предупреждением о максимально допустимой скорости движения и разместите ее в поле зрения водителя.



3. Извлеките соединительный электрический провод и воздушный шланг из отделений для их хранения под компрессором.



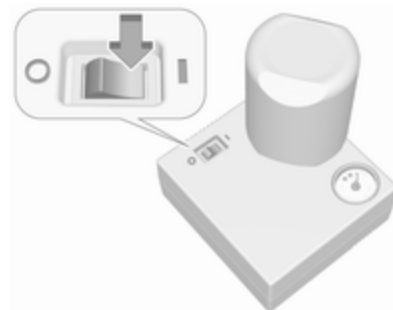
4. Накрутите воздушный шланг компрессора на штуцер баллона с герметиком.
5. Закрепите баллон с герметиком в кронштейне на компрессоре. Установите компрессор рядом с шиной таким образом, чтобы баллон с герметиком располагался вертикально.
6. Отверните колпачок вентиля поврежденной шины.



7. Наверните свободный конец шланга на вентиль шины.
8. Выключатель компрессора необходимо установить в положение О.

9. Вставьте вилку питания компрессора в розетку для питания дополнительного оборудования или в прикуриватель.

Во избежание разряда аккумуляторной батареи, мы рекомендуем запустить двигатель.



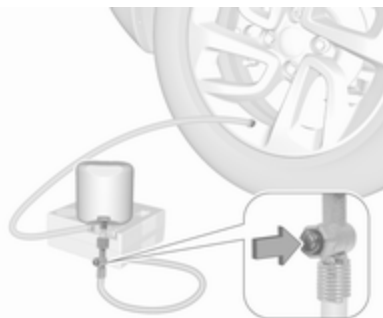
10. Установите клавишу выключателя компрессора в положение I. Шина заполнится герметиком.
11. Если герметик в резервуаре заканчивается, манометр компрессора непродолжительное время (около 30 сек) показывает давление до 6 бар. Затем давление начинает падать.

12. Это означает, что в шину закачан весь герметик. После этого в шину будет закачан воздух.
13. Рабочее давление в шине установится примерно через десять минут.

Давление в шинах ⇨ 294.

По достижении нужного давления, выключите компрессор.

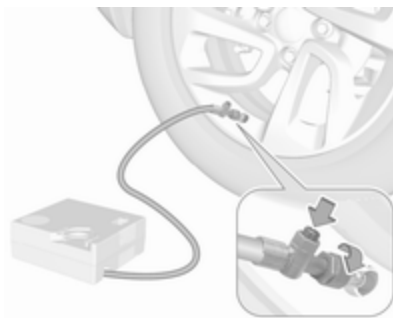
Если после десяти минут заданное давление не установилось, снимите комплект для ремонта шин. Сдвиньте автомобиль, чтобы колеса сделали полный оборот. Снова установите комплект для ремонта шин и продолжайте накачивать шину еще десять минут. Если требуемое давление все равно не устанавливается, шина повреждена очень сильно. Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.



Стравите излишнее давление в шине с помощью кнопки на воздушном шланге.

Включайте компрессор не дольше, чем на десять минут.

14. Отсоедините комплект для ремонта шин. Снимите баллон с герметиком с кронштейна. Накрутите шланг подачи герметика на свободный штуцер баллона с герметиком. Это позволит сохранить герметик в баллоне. Уложите комплект для ремонта шин в багажное отделение.
15. Удалите выступивший герметик тряпкой.



16. Сразу же продолжите движение, чтобы герметик смог равномерно распределиться по шине. Примерно через 5 км (но не позднее, чем через десять минут) остановитесь и проверьте давление в шине. Для этого наведите воздушный шланг компрессора непосредственно на вентиль шины. Заполните шину герметиком, как описано выше. Стравите излишнее давление в шине с помощью кнопки на воздушном шланге.

Если давление воздуха в шине не опустилось ниже 1,5 бар,

доведите давление до требуемого значения. В противном случае продолжать движение запрещается. Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания. ⇨ 294

Еще примерно через 10 км (но не позднее, чем через десять минут) снова проверьте давление, чтобы убедиться, что оно не падает

Если давление упадет ниже 1,5 бар, автомобиль эксплуатировать нельзя. Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

17. Уберите комплект для ремонта шин в багажное отделение.

Примечание

Ремонт заметно снижает ходовые качества шины, поэтому такую шину следует заменить.

Если появляется посторонний шум, или компрессор сильно нагревается, его следует выключить не менее чем на 30 минут.

Встроенный предохранительный клапан открывается при давлении в семь бар.

Проверьте срок годности комплекта. После указанного срока производитель не может гарантировать эффективное устранение прокола. Внимательно прочитайте приведенные на баллоне с герметиком сведения о хранении.

Замените использованный баллон. Утилизируйте баллон в соответствии с требованиями законодательства.

Компрессором и герметиком можно пользоваться при температуре не ниже примерно -30 °С.

Смена колеса

На некоторых автомобилях вместо запасного колеса ⇨ 264 предусмотрен комплект для ремонта шин.

Выполните следующие подготовительные работы и соблюдайте следующие указания:

- Установите автомобиль на ровной, прочной и нескользкой поверхности. Передние колеса должны быть направлены прямо вперед.
- При необходимости установите противооткатный упор под колесо, расположенное по диагонали от того колеса, которое требуется заменить.
- Включите стояночный тормоз, выберите первую передачу, передачу заднего хода или установите селектор передач в положение **P**.
- Выньте запасное колесо ⇨ 270.
- Категорически запрещается одновременно менять несколько колес.
- Используйте домкрат только для замены колеса в случае прокола, но не для замены летних шин на зимние или наоборот.

- Домкрат не требует технического обслуживания.
- Если автомобиль находится на мягком грунте, под домкрат следует подложить прочную доску (толщиной не более 1 см).
- Прежде чем поднимать автомобиль домкратами, выгрузите тяжелые грузы.
- В вывешенном автомобиле не должно быть людей или животных.
- Не входите под поднятый на домкрат автомобиль.
- Не включайте на поднятом автомобиле двигатель.
- Прежде чем вкручивать колесные болты, их необходимо очистить.

⚠ Предупреждение

Не наносите консистентную смазку на резьбу колесного болта.

1. Снимите колпачки колесных болтов специальным инструментом для снятия колпачков. ⇨ 258

Стальные диски с колпаками:
Снимите колпак колеса.

Литые диски: Снимите колпачки колесных болтов специальным инструментом для снятия колпачков.

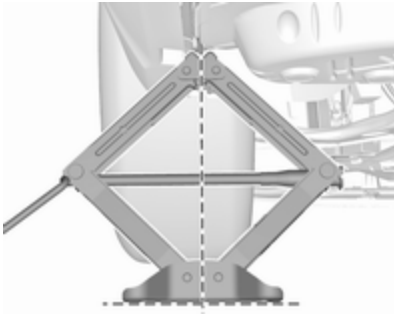


2. Разложите колесный ключ и установите его, убедившись, что он стоит надежно, затем ослабьте каждую колесную гайку на пол-оборота.

С целью предотвращения кражи колес для их крепления могут использоваться гайки-секретки. Для отворачивания этих гаек необходимо сначала вставить в ключ специальную головку. Эта головка хранится в ящике с инструментами. ⇨ 258



3. Убедиться, что домкрат надлежащим образом установлен под соответствующей подъемной точкой на автомобиле.



4. Установить домкрат на необходимую высоту. Поставить его непосредственно под точкой для поддомкрачивания так, чтобы он не выскользнул.



Убедитесь, что ребро на днище кузова точно попадает в канавку опорной площадки домкрата.



Установите колесный ключ и, следя за положением домкрата, вращайте ключ, пока колесо не оторвется от земли.

5. Скрутите колесные гайки.
6. Замените колесо. Запасное колесо $\varnothing$ 270
7. Накрутите колесные гайки.
8. Опустив автомобиль, уберите домкрат.

9. Установите колесный ключ, убедитесь, что он стоит надежно, и затяните болты крест-накрест. Болты следует затягивать моментом 115 Нм.

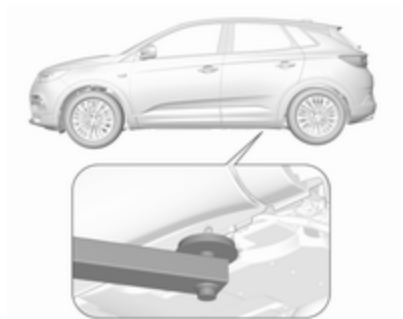
10. Перед тем как установить колесный колпак, совместите предусмотренное в нем отверстие для вентиля с вентилям шины.

Установите колпачки колесных гаек.

11. Положите на место замененное колесо $\varnothing$ 270, автомобильный инструмент $\varnothing$ 258 и головку для колесных гаек-секреток.
12. Незамедлительно проверить давление воздуха в шине установленного колеса и момент затяжки колесных гаек.

Как можно быстрее замените дефектную шину на новую или отремонтированную.

Места под лапы подъемника



Место установки задней лапы подъемника — по центру в предусмотренном для этого месте на кузове.



Место установки передней лапы подъемника — по центру в предусмотренном для этого месте на кузове.

Запасное колесо

Некоторые автомобили вместо запасного колеса уменьшенной размерности комплектуются набором для ремонта шин. ⇨ 264

Временное запасное колесо

Внимание

Использование временного запасного колеса может отрицательно сказаться на управляемости автомобиля. Как можно быстрее замените дефектную шину на новую или отремонтированную.



Запасное колесо хранится в багажном отделении под коврик пола.

Для извлечения:

1. Снимите крышку пола ⇨ 82.
2. Извлеките ящик с инструментами.
3. Запасное колесо уменьшенной размерности фиксируется барашковой гайкой. Отвинтите гайку и достаньте запасное колесо.
4. Если водитель, заменив колесо, не положил его в нишу для запасного колеса, то ящик с инструментами необходимо закрепить гайкой-барашком, затянув ее до упора, после чего закрыть панель пола.
5. После замены полноразмерным колесом уложите запасное колесо уменьшенной размерности в нишу наружной стороной вверх и закрепите барашковой гайкой.

Разрешается устанавливать только одно временное запасное колесо. Разрешенная максимальная скорость, указанная на маркировке временного запасного

колеса, относится только к шине установленного на заводе размера.

В случае прокола шины заднего колеса во время буксировки другого автомобиля следует установить малоразмерное запасное колесо вперед, а демонтированное полноразмерное переднее колесо переставить назад.

Цепи противоскольжения ⇨ 263.

Хранение поврежденного полноразмерного колеса в багажном отделении

В нишу для запасного колеса помещаются колеса всех разрешенных размеров. Для крепления колеса:



1. Снимите центральную крышку с эмблемой марки, нажав на нее изнутри.
2. Положите колесо наружной стороной вниз в нишу.
3. Закрепите неисправное колесо гайкой-барашком.
4. В зависимости от размера шины колесо, возможно, можно будет закрыть панелью пола.

Запуск от дополнительной АКБ

Не запускайте двигатель от устройства быстрой зарядки.

Если аккумуляторная батарея автомобиля разрядилась, двигатель можно запустить с помощью вспомогательных пусковых проводов и батареи другого автомобиля.

⚠ Предупреждение

При запуске от внешнего источника будьте крайне внимательны. Любое отклонение от приведенных ниже рекомендаций может привести к травме или повреждению в результате взрыва аккумуляторных батарей и выходу из строя электрооборудования обоих автомобилей.

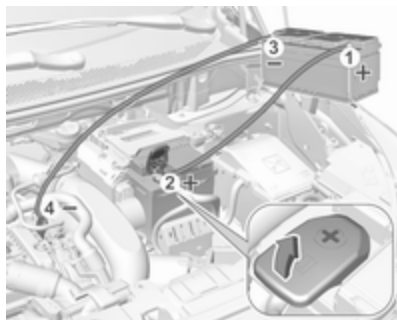
⚠ Предупреждение

Следует избегать попадания электролита аккумуляторной батареи в глаза, на кожу, на ткани и на окрашенные поверхности. Электролит содержит серную кислоту, которая может причинить травму или привести к смерти при непосредственном воздействии.

- Не допускайте воздействия на аккумуляторную батарею открытого пламени или искр.
- Разряженная аккумуляторная батарея автомобиля может замерзнуть уже при температуре около 0 °C. Перед подключением пусковых проводов разморозьте замерзшую аккумуляторную батарею.
- Работая с аккумуляторной батареей, одевайте защитные очки и одежду.
- Используйте аккумуляторную батарею того же напряжения (12 В). Ее емкость (А·ч) должна

быть не менее емкости разряженной аккумуляторной батареи автомобиля.

- Пусковые провода должны иметь изолированные зажимы сечением не менее 16 мм² (25 мм² для дизельных двигателей).
- Не отключайте разряженную батарею автомобиля от автомобильной сети.
- Отключите лишние потребители тока.
- Во время запуска от внешнего источника питания не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей автомобиля.
- Зажимы одного провода не должны касаться зажимов другого провода.
- При запуске от вспомогательной батареи автомобиля не должны касаться друг друга.
- Включите стояночный тормоз, установите механическую коробку передач в нейтральное положение, а автоматическую коробку передач на Р.



Снимите защитные колпачки с положительных клемм обеих аккумуляторных батарей.

Порядок подключения проводов:

1. Подключите красный провод к "положительной" клемме вспомогательной АКБ.
2. Другой конец красного провода подключите к "положительной" клемме разрядившейся АКБ.

3. Подключите черный провод к "отрицательной" клемме вспомогательной АКБ.
4. Другой конец черного провода подключите к точке соединения на массу в моторном отделении вашего автомобиля.

Проложите провода таким образом, чтобы они не касались вращающихся деталей в моторном отсеке.

Для запуска двигателя:

1. Запустить двигатель автомобиля, используемого в качестве "донора".
2. Через пять минут запустите двигатель другого автомобиля. Стартер можно включать не более чем на 15 секунд и с интервалом в одну минуту.
3. Дайте обоим двигателям с подключенными проводами поработать примерно три минуты на холостом ходу.

4. На автомобиле с разряженной АКБ включите потребители тока (например, фары, обогрев заднего стекла).
5. Отключение проводов производить в обратном порядке.

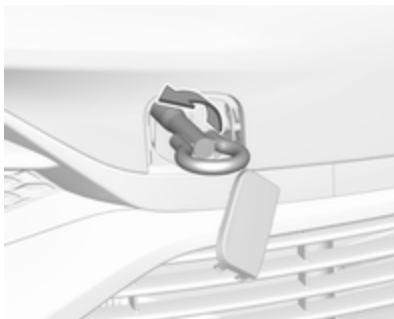
Буксировка

Буксировка автомобиля



Снимите крышку.

Буксировочная проушина хранится в комплекте инструментов ↗ 258.



Заверните буксирную проушину до упора, остановив ее в горизонтальном положении.

Прикрепите к проушине буксирный трос или лучше буксирную штангу.

Буксирную проушину допускается использовать только для буксировки по дороге, но не вытягивания застрявшего автомобиля.

Включите зажигание, чтобы разблокировать рулевое колесо и обеспечить возможность включения стоп-сигнала, звукового сигнала и стеклоочистителей.

Переведите рычаг переключения передач в положение нейтральной передачи.

Выключите стояночный тормоз.

Внимание

Медленно трогайтесь с места. Избегайте рывков. Слишком большое тяговое усилие может повредить автомобиль.

При неработающем двигателе для торможения и управления рулевым колесом требуются значительно большие усилия.

Чтобы в салон не попадали отработавшие газы буксирующего автомобиля, закройте окна и включите систему рециркуляции воздуха.

Для автомобилей с автоматической коробкой передач: Буксировать автомобиль следует в направлении его движения вперед со скоростью не более 80 км/ч на расстояние не далее 100 км. Во всех остальных случаях, а также

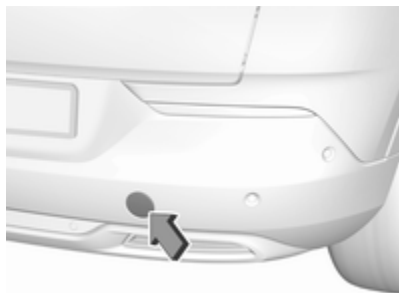
при неисправной коробке передач, передний мост автомобиля необходимо поднять.

Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

После завершения буксировки выкрутите буксирную проушину.

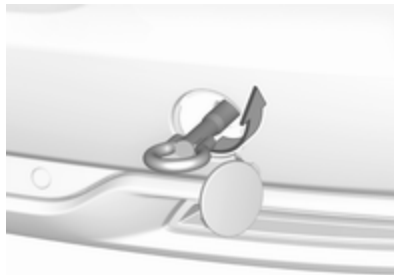
Вставьте заглушку краем в углубление и надавите, чтобы зафиксировать.

Буксировка другого автомобиля



Снимите крышку.

Буксировочная проушина хранится в комплекте инструментов ⇨ 258.



Заверните буксирную проушину до упора, остановив ее в горизонтальном положении.

Категорически запрещается использовать в качестве буксирной проушины проволоочную серьгу, расположенную под автомобилем сзади.

Прикрепите к проушине буксирный трос или лучше буксирную штангу.

Буксирную проушину допускается использовать только для буксировки по дороге, но не вытягивания застрявшего автомобиля.

Внимание

Медленно трогайтесь с места. Избегайте рывков. Слишком большое тяговое усилие может повредить автомобиль.

После завершения буксировки выкрутите буксирную проушину.

Вставьте заглушку верхним краем в углубление и надавите, чтобы зафиксировать.

Внешний вид

Уход за автомобилем

Замки

Замки смазаны на заводе высококачественной смазкой для цилиндров замков. Пользуйтесь размораживающей жидкостью только в случае крайней необходимости, поскольку она разрушает смазку цилиндра замка и может нарушить его работу. После применения размораживающей жидкости обязательно смажьте замки на станции техобслуживания.

Мойка

Окружающая среда влияет на лакокрасочное покрытие. Регулярно мойте и наносите воск на кузов автомобиля. На автоматической автомобильной мойке выберите программу, предусматривающую нанесение воска.

Птичий помет, мертвых насекомых, древесную смолу, пыльцу цветов и другие загрязнения необходимо

тут же удалять, поскольку содержащиеся в них активные вещества могут повредить краску.

При использовании мойки следуйте инструкциям ее производителя. Стеклоочистители ветрового и заднего стекол должны быть выключены. Снимите антенну и внешнее оборудование, например, багажник на крыше и т.д.

При ручной мойке тщательно промойте колесные ниши.

Регулярно покрывайте окрашенные детали автомобиля воском.

Очистите края и пазы открытых дверей и капота, а также закрываемые ими участки кузова.

Блестящие металлические детали необходимо чистить рекомендованным чистящим раствором, подходящим для ухода за алюминиевыми поверхностями, чтобы избежать их повреждения.

Внимание

Используйте только чистящее средство с уровнем pH в диапазоне от 4 до 9.

Не наносите чистящее средство на горячие поверхности.

Запрещается очищать моторный отсек с помощью пароструйного аппарата или мойки высокого давления.

Тщательно вымойте и протрите автомобиль замшей. Промывайте замшевую тряпку как можно чаще. Для окрашенных поверхностей и стекол пользуйтесь разными тряпками: при попадании воска на стекла, видимость через них ухудшается.

Необходимо смазывать петли всех дверей автомобиля (выполняется на станции техобслуживания).

Не пытайтесь соскоблить смолу твердыми предметами. На окрашенных поверхностях пользуйтесь спреем для удаления смолы.

Наружное освещение

Крышки передних фар и других осветительных приборов выполнены из пластмассы. Для чистки не рекомендуется использовать абразивные, едкие или агрессивные средства, скребки для удаления льда и допускать чистки всухую.

Полировка и вождение

Регулярно покрывайте автомобиль воском (по крайней мере после того, как вода перестанет стекать с поверхности). В противном случае лакокрасочное покрытие автомобиля может быть повреждено.

Полировка необходима только в том случае, если краска стала матовой или покрыта твердыми наслоениями.

Полироль с силиконом образует защитную пленку, поэтому наносить после него воск не нужно.

Не обрабатывайте воском или полиролем пластмассовые детали.

Стекла окон и щетки стеклоочистителей

Очищайте мягкой тканью без волокон или замшей для протирки стекол вместе со средствами для чистки стекол и удаления насекомых.

Протирайте заднее стекло с внутренней стороны только параллельно нагревательным элементам, чтобы не повредить их.

Для механического удаления льда используйте скребок с острой кромкой. Скребок следует вплотную прижимать к стеклу, чтобы под него не попадала грязь, которая может поцарапать стекло.

Смазывающие щетки стеклоочистителя очищайте мягкой тканью и средством для чистки окон.

Удалите остатки грязи, размазанные щетками стеклоочистителя, с помощью мягкой ткани и моющего средства для стекол. Также очистите окно от следов воска, насекомых и других загрязнений.

Наледь и грязь на стеклах и постоянная работа всухую приводят к повреждению и даже полному разрушению щеток стеклоочистителя.

Прозрачный люк

Не используйте для чистки растворители или абразивы, горючее, агрессивные вещества (например, лакоочистители, ацетоносодержащие жидкости и т.п.), кислотосодержащие или сильно щелочные средства, а также губки с абразивом.

Колеса и шины

Не очищайте струей под высоким давлением.

Для мытья дисков применяйте специальные чистящие средства, pH-нейтральные.

Диски окрашены, и для их очистки могут использоваться те же средства, что и для очистки кузова.

Повреждения лакокрасочного покрытия

Небольшие повреждения лакокрасочного покрытия устраняются с помощью специального карандаша для предотвращения образования ржавчины. Большие дефекты лакокрасочного покрытия, а также ржавчину необходимо устранять на станции техобслуживания.

Днище

Днище кузова частично покрыто защитной мастикой на основе ПВХ, а в критических местах нанесен прочный слой защитного воска.

Проверьте днище кузова после его мойки и при необходимости нанесите воск.

Материалы, содержащие битум или резину, могут повредить полихлорвиниловое покрытие. Работы по обслуживанию днища выполняйте на станции техобслуживания.

Мойте днище до и после зимы, периодически проверяйте состояние защитного воскового покрытия.

Система питания сжиженным газом

⚠ Опасность

Сжиженный газ тяжелее воздуха, поэтому он скапливается в углублениях рельефа.

Соблюдайте осторожность во время выполнения работ на днище кузова автомобиля, находясь в смотровой яме.

При проведении покрасочных работ, а также при помещении автомобиля в сушильную камеру при температуре более 60 °C баллон с газом необходимо снять.

Запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию газотопливной системы.

Тягово-сцепное устройство

Запрещается очищать тягово-сцепное устройство с шаровой опорой с помощью пароструйного аппарата или мойки высокого давления.

Уход за салоном

Салон и обивка

Очищайте салон автомобиля, включая облицовку приборной панели и обшивку, только сухой тряпкой или специальным очистителем для салона.

Обивку из кожи следует очищать чистой водой и мягкой тряпкой. В случае сильного загрязнения необходимо использовать специальные продукты для ухода за кожаными изделиями.

Комбинацию приборов и дисплеи следует очищать только мягкой влажной тряпкой. При необходимости используйте слабый мыльный раствор.

Тканевые обивки следует очищать с помощью пылесоса и щетки.

Пятна следует удалять с помощью средства для очистки обивки.

Ткань одежды может окрашивать. Это может привести к появлению видимых пятен, особенно на светлых участках обивки. Смываемые пятна следует удалять как можно скорее.

Для очистки ремней безопасности пользуйтесь теплой водой или средством для чистки салона.

Внимание

Закройте имеющиеся в одежде замки на липучках, поскольку используемая в них липучка может повредить обивку сидений.

Это же правило применимо и к другим предметам одежды с деталями, имеющими острые края, такими как застежки-молнии, пряжки ремней или заклепки джинсов.

Пластмассовые и резиновые детали

Пластмассовые и резиновые детали можно чистить теми же очистителями, что и кузов. При необходимости, используйте очиститель для салона. Другие средства применять не следует. Прежде всего, это относится к растворителям и бензину. Не очищайте струей под высоким давлением.

Сервис и техническое обслуживание

Общие сведения	280
Сервисная информация	280

Рекомендуемые рабочие жидкости, смазочные материалы и запасные части	282
Рекомендуемые жидкости и масла	282

Общие сведения

Сервисная информация

Для экономной и безопасной эксплуатации автомобиля и поддержания его в хорошем состоянии необходимо выполнять техническое обслуживание автомобиля с установленной периодичностью.

В мастерской имеется подробный обновленный план-график технического обслуживания вашего автомобиля.

Неблагоприятными считаются условия эксплуатации, при которых часто имеют место какие-либо из следующих ситуаций, по отдельности или в сочетании: Холодный пуск двигателя, движение с постоянными остановками (например, автомобилей, используемых в качестве такси, или полицейских автомобилей), буксировка прицепа, движение в гористой местности, движение по плохим или песчаным дорогам, сильное загрязнение воздуха, наличие в воздухе песка или большого коли-

чества пыли, движение на большой высоте над уровнем моря, значительные перепады температуры.

В тяжелых условиях эксплуатации отдельные операции технического обслуживания может потребоваться проводить чаще, чем предусмотрено графиком планового ТО, напоминания о котором отображаются в меню обслуживания. Обратитесь в сервисный центр, чтобы согласовать график обслуживания.

Дисплей технического обслуживания ➤ 105.

Периодичность обслуживания, группа стран № 1

Техническое обслуживание вашего автомобиля необходимо выполнять через каждые 25000 км или один раз в год, в зависимости от того, какое событие возникнет первым, если на дисплее техобслуживания не указано иное.

Эти требования к периодичности технического обслуживания являются обязательными в следующих странах:

Андорра, Австрия, Бельгия, Кипр, Дания, Финляндия, Франция, Германия, Греция, Исландия, Ирландия, Италия, Лихтенштейн, Люксембург, Мальта, Монако, Нидерланды, Норвегия, Португалия, Сан-Марино, Испания, Швеция, Швейцария, Великобритания.

Периодичность обслуживания, группа стран № 2

Техническое обслуживание вашего автомобиля необходимо выполнять через каждые 15000 км или один раз в год, в зависимости от того, какое событие возникнет первым, если на дисплее техобслуживания не указано иное.

Эти требования к периодичности технического обслуживания являются обязательными в следующих странах:

Албания, Эстония, Латвия, Литва, Македония, Черногория, Польша, Сербия, Словения.

Периодичность обслуживания, группа стран № 3

Техническое обслуживание вашего автомобиля, если он укомплектован двигателем EB2DTS, необходимо выполнять через каждые 10000 км или один раз в год, в зависимости от того, какое событие возникнет первым, если на дисплее техобслуживания не указано иное. Техническое обслуживание вашего автомобиля, если он укомплектован любым другим двигателем, необходимо выполнять через каждые 15000 км или один раз в год, в зависимости от того, какое событие возникнет первым, если на дисплее техобслуживания не указано иное.

Эти требования к периодичности технического обслуживания являются обязательными в следующих странах:

Босния и Герцеговина, Болгария, Хорватия, Чешская Республика, Венгрия, Румыния, Словакия.

Периодичность обслуживания, группа стран № 4

Техническое обслуживание вашего автомобиля необходимо выполнять через каждые 10000 км или один раз в год, в зависимости от того, какое событие возникнет первым, если на дисплее техобслуживания не указано иное.

Указанная периодичность технического обслуживания актуальна для стран, не вошедших в группы №№ 1, 2 или 3.

Подтверждение

Выполнение технического обслуживания подтверждается записью в сервисном и гарантийном буклете. Дата и пробег заверяются печатью станции техобслуживания и подписью.

Подтвержденное прохождение технического обслуживания является обязательным условием выполнения гарантийных и других обязательств и учитывается при продаже автомобиля, поэтому

следите, чтобы сервисный и гарантийный буклет заполнялся правильно.

Рекомендуемые рабочие жидкости, смазочные материалы и запасные части

Рекомендуемые жидкости и масла

Используйте только те продукты, которые отвечают рекомендованным требованиям.

Предупреждение

Эти вещества опасны и могут быть ядовитыми. Обращайтесь с ними с осторожностью. Прочитайте приведенную на упаковках информацию.

Моторное масло

Моторные масла обозначают параметрами качества и вязкости. При этом при выборе моторного масла имейте в виду, что качество важнее, чем вязкость. Качество масла обеспечивает, например, чистоту двигателя, защиту от

износа и контроль старения масла, а сорт вязкости указывает густоту масла в определенном диапазоне температур.

Масло Dexos представляет собой самое современное по качеству моторное масло, которое обеспечивает оптимальную защиту для бензиновых и дизельных двигателей. Если это масло отсутствует, следует использовать другие масла с указанными характеристиками. Рекомендации, разработанные для бензиновых двигателей, также действуют и в отношении двигателей, работающих на компримированном природном газе (КПГ), сжиженном углеводородном газе (СУГ) и этаноле (E85).

Выберите подходящее моторное масло, исходя из его характеристик и минимальной температуры, при которой будет эксплуатироваться автомобиль ⇨ 287.

Допливка моторного масла**Внимание**

Случайно пролитое масло следует собрать тряпкой и утилизировать согласно предусмотренным для этого инструкциям.

Если моторные масла разных производителей и брендов отвечают установленным для моторного масла требованиям по качеству и вязкости, их можно смешивать.

Заливать в бензиновые двигатели только масла ACEA категорически запрещено, поскольку в определенных условиях эксплуатации они могут оказывать на двигатель негативное воздействие.

Выберите подходящее моторное масло, исходя из его характеристик и минимальной температуры, при которой будет эксплуатироваться автомобиль ⇨ 287.

Дополнительные присадки к моторному маслу

Использование дополнительных присадок к моторному маслу может привести к выходу двигателя из строя и аннулирует гарантию.

Сорта вязкости моторного масла

Сорт вязкости по SAE указывает густоту масла.

Всесезонное масло имеет сложное обозначение, например SAE 5W-30. Первая цифра в обозначении, после которой следует буква W, обозначает вязкость при низкой температуре, а вторая – вязкость при высокой температуре.

Выбирайте соответствующий сорт вязкости в зависимости от минимальной температуры окружающей среды ⇨ 287.

Все рекомендованные масла по вязкости пригодны для использования в условиях высокой температуры окружающей среды.

Охлаждающая жидкость и антифриз

Используйте только антифриз с длительным сроком службы на основе органических кислот, разрешенный к применению на данном автомобиле. Проконсультируйтесь на станции техобслуживания.

На заводе система заполняется охлаждающей жидкостью, обеспечивающей высокую степень защиты от коррозии и не замерзающей примерно до -28°C . В автомобиле, предназначенные для регионов с холодным климатом, на сборочном заводе заправляется охлаждающая жидкость, имеющая температуру замерзания около -37°C . Такую концентрацию следует поддерживать круглый год. Применение дополнительных присадок к охлаждающей жидкости, предназначенных для обеспечения дополнительной защиты от коррозии или для укупорки небольшой течи, может создать проблемы при работе двигателя. Компания не

несет ответственности за последствия, возникшие в результате применения дополнительных присадок к охлаждающей жидкости.

Жидкость омывателя

Используйте только рекомендованные омывающие жидкости, чтобы не допустить повреждения щеток стеклоочистителей, лакокрасочного покрытия, пластмассовых и резиновых деталей. Проконсультируйтесь на станции техобслуживания.

Жидкости тормозной системы и сцепления

Со временем тормозная жидкость поглощает влагу, что может повлиять на эффективность тормозов. Поэтому тормозную жидкость следует заменять через установленные периоды времени.

AdBlue

Используйте AdBlue только для снижения содержания оксидов азота в выхлопных газах ⇨ 170.

Технические данные

Идентификационные данные автомобиля	285
Идентификационный номер автомобиля	285
Паспортная табличка	285
Идентификатор двигателя	286
Данные автомобиля	287
Рекомендуемые жидкости и смазочные материалы	287
Параметры двигателя	290
Тягово-динамические характеристики	290
Весовые характеристики автомобиля	291
Размеры автомобиля	292
Заправочные емкости	292
Давление в шинах	294

Идентификационные данные автомобиля

Идентификационный номер автомобиля

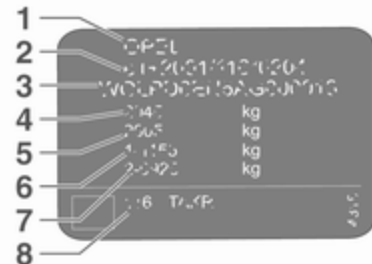


Идентификационный номер автомобиля может быть выгравирован на панели приборов на месте, видимом через ветровое стекло, или в моторном отсеке на правой панели кузова.

Паспортная табличка



Паспортная табличка расположена на раме передней левой или правой двери.



Информация на наклейке с обозначением:

- 1** : изготовитель
- 2** : номер одобрения типа
- 3** : идентификационный номер автомобиля
- 4** : допустимая полная масса автомобиля, кг
- 5** : допустимая полная масса автомобиля с прицепом, кг
- 6** : максимально допустимая нагрузка на переднюю ось, кг
- 7** : максимально допустимая нагрузка на заднюю ось, кг
- 8** : индивидуальные данные автомобиля или данные, специфические для страны

Суммарная нагрузка на переднюю и заднюю оси не должна превышать допустимую полную массу. Например, если передняя ось находится под максимально разрешенной нагрузкой, на заднюю ось можно прикладывать только нагрузку, равную общей массе автомобиля минус нагрузка на переднюю ось.

Технические данные определены в соответствии с действующими в Европейском сообществе стандартами. Мы сохраняем за собой право вносить изменения. Технические данные, приведенные в документах на автомобиль, имеют приоритет по сравнению с данными, приведенными в настоящем руководстве.

Идентификатор двигателя

В таблицах с техническими характеристиками двигателя указан его идентификационный код. Сведения о двигателе ⇨ 290.

Чтобы узнать модель двигателя вашего автомобиля, см. его мощность в сертификате соответствия ЕС или в других регистрационных документах.

Данные автомобиля

Рекомендуемые жидкости и смазочные материалы

Европейский график технического обслуживания

Требования к качеству моторного масла

Все европейские страны с европейским графиком ТО (группы стран № 1, 2, 3) ⇨ 280

Качество моторного масла	Бензиновые двигатели (включая КПП, СНГ, E85)	Дизельные двигатели
dexos1 Gen2	✓	–
dexos2	–	✓

Только для дизельных двигателей: При отсутствии моторного масла, соответствующего спецификации Dexos, можно добавить до одного литра масла ACEA C3 (не более одного раза между заменами масла).

Сорта вязкости моторного масла

Все европейские страны с европейским графиком ТО (группы стран № 1, 2, 3) ⇨ 280

Температура окружающей среды	Бензиновые и дизельные двигатели
вплоть до -25 °C	SAE 0W-30 или SAE 0W-40
	SAE 5W-30 или SAE 5W-40
ниже -25 °C	SAE 0W-30 или SAE 0W-40

Международный график технического обслуживания

Требования к качеству моторного масла

Все страны с международным графиком ТО (группа стран № 4) ⇨ 280

Качество моторного масла	Бензиновые двигатели (включая КПП, СНГ, E85)	Дизельные двигатели
dexos1 Gen2	✓	–
dexos2	–	✓

При отсутствии моторного масла, соответствующего спецификации Dexos, можно использовать перечисленные ниже масла:

Все страны с международным графиком ТО (группа стран № 4) ⇨ 280

Качество моторного масла	Бензиновые двигатели (включая КПП, СНГ, E85)	Дизельные двигатели
ACEA A3/B4	–	✓
ACEA C3	–	✓

Сорта вязкости моторного масла

Все страны с международным графиком ТО (группа стран № 4) ⇨ 280

Температура окружающей среды	Бензиновые и дизельные двигатели
вплоть до -25 °C	SAE 0W-30 или SAE 0W-40
	SAE 5W-30 или SAE 5W-40

Все страны с международным графиком ТО (группа стран № 4) ⇨ 280

ниже -25 °C

SAE 0W-30 или SAE 0W-40

вплоть до -20 °C

SAE 10W-30¹⁾ или SAE 10W-40¹⁾

1) Использование данного масла допускается, однако рекомендуется использовать масла, соответствующие спецификации Dexos.

Параметры двигателя

Обозначение двигателя	B12XHT	B16DTH
Торговое обозначение	1.2 Turbo	1.6
Технический код	EB2DTS	DV6FC
Рабочий объем [см ³]	1200	1560
Мощность двигателя [кВт]	96	88
при об/мин	5500	3500
Крутящий момент [Нм]	230	300
при об/мин	1750	1750
Тип топлива	Бензин	Дизельное топливо
Октановое число по исследовательскому методу (RON) ²⁾		—
рекомендуемое	95	—
разрешенное	98	—
разрешенное	91	—
Дополнительный вид топлива	—	—

2) Маркировка для конкретной страны на крышке топливозаправочной горловины, если она есть, может иметь преимущество перед требованиями конкретного двигателя.

Тягово-динамические характеристики

Двигатель	B12xHT	B16DTH
Максимальная скорость [км/ч]		
Механическая коробка передач	188	189
Автоматическая коробка передач	188	185

Весовые характеристики автомобиля

Собственная масса базовой модели без дополнительного оборудования

	Двигатель	Механическая коробка передач	Автоматическая коробка передач
[кг]	B12xHT	1350	1370
	B16DTH	1392	1430

Дополнительное оборудование и принадлежности увеличивают снаряженную массу автомобиля.

Сведения о разрешенной загрузке ⇨ 87.

Размеры автомобиля

Длина [мм]	4478
Ширина без наружных зеркал [мм]	1841
Ширина с двумя сложенными наружными зеркалами [мм]	1970
Ширина с двумя наружными зеркалами [мм]	2098
Высота (без антенны) [мм]	1623
Длина багажного отделения, по полу [мм]	876
Длина багажного отделения при сдвинутом вперед втором ряде сидений и сложенных сиденьях третьего ряда [мм]	1868,8
Ширина багажного отделения [мм]	1053
Высота багажного отделения на уровне задней двери багажного отделения [мм]	996,6
База [мм]	2675
Диаметр поворота [м]	10,5

Заправочные емкости

Моторное масло

Двигатель	B12xHT	B16DTH
включая фильтр [л]	3,5	3,75
между отметками MIN и MAX [л]	1,0	1,5

Топливный бак

Заправочный объем [л] бензина или дизельного топлива

53

Бак AdBlue

AdBlue, заправочный объем [л]

17

Давление в шинах

Двигатель Шины		Незагруженный автомобиль с водителем		При полной загрузке	
		спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])
B12XHT	215/70 R16, 215/65 R17	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	230/2,3 (33)	240/2,4 (35)
	225/55 R18	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	240/2,4 (35)	250/2,5 (36)
	205/55 R19	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)
	235/50 R19	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)
B16DTH	215/70 R16, 215/65 R17	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	230/2,3 (33)	240/2,4 (35)
	225/55 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	250/2,5 (36)
	205/55 R19	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)
	235/50 R19	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)
Все	Временное запасное колесо 135/80 R18	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

Информация о клиенте

Информация о клиенте	295
Декларация соответствия	295
REACH	298
Ремонт повреждений, полученных в ДТП	298
Права на программное обеспечение	299
Обновление программного обеспечения	302
Зарегистрированные товарные знаки	303
Запись данных автомобиля и конфиденциальность	304
Регистраторы данных о событиях	304
Радиочастотная идентификация (RFID)	305

Информация о клиенте

Декларация соответствия

Радиопередающие системы

В автомобиле используются передающие и принимающие радиосигналы электронные системы, регламентируемые Директивой 1999/5/ЕС или 2014/53/EU. Изготовители перечисленных ниже систем заявляют об их соответствии требованиям Директивы 1999/5/ЕС или 2014/53/EU. Полный текст деклараций соответствия всех систем размещен по адресу www.opel.com/conformity

Импортером является компания Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

Navi 5.0 IntelliLink
Continental

LCIE Bureau Veritas-Site de Fontenay aux Roses, 33 avenue du général Leclerc, 92260 Fontenay aux Roses, France

Рабочая частота, МГц	Макс. мощность, дБм
2400,0 - 2483,5	2,2
2400,0 - 2483,5	15

Информационно-развлекательная система R 4.0 IntelliLink LGE

LG Electronics European Shared Service Center B.V.

Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen, The Netherlands

Рабочая частота, МГц	Макс. мощность, дБм
2400,0 - 2483,5	4
2400,0 - 2483,5	13
5725,0 - 5850,0	13

Информационно-развлекательная система R 4.0 Clarion

244 rue du Pré à Varois, 54670 Custines, France

Рабочая частота: 2400–2480 МГц
Максимальная мощность: 4 дБм

Блок управления системы OnStar LGE

LG Electronics European Shared Service Center B.V.

Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen, The Netherlands

Рабочая частота, МГц	Макс. мощность, дБм
2402 - 2480	4
2412 - 2462	18
880 - 915	33
1710 - 1785	24
1850 - 1910	24
1920 - 1980	24
2500 - 2570	23

Модуль антенны

Laird

Daimlerring 31, 31135 Hildesheim, Germany

Рабочая частота: нет данных

Максимальная громкость: нет данных

ASK Automotive Pvt. Ltd.

Unit 2 Plot No. 30-31, Fathepur-Nawada, Manesar, Gurugram, Haryana 122050, India

Рабочая частота: нет данных

Максимальная громкость: нет данных

Передатчик системы дистанционного радиуправления (ПДУ)

Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG

Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany

Рабочая частота: 433,92 МГц

Максимальная мощность: 10 дБм

Приемник системы дистанционного радиуправления (ПДУ)

Delphi European, Middle Eastern & African Regional Offices Customer Technology

Center Avenue de Luxembourg, L-4940 Bascharage, G.D. of Luxembourg

Рабочая частота: 119–128,6

Максимальная мощность: 16 дБмкА/м на 10 м

Передатчик электронного ключа Valeo

43 Rue Bayen, 75017 Paris, France

Рабочая частота: 433,92 МГц

Максимальная мощность: 10 дБм

Имобилайзер

KOSTAL of America, Inc.

350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083, USA

Рабочая частота: 125 кГц

Максимальная мощность: 5 дБмкА/м на 10 м

Радиолокационный датчик

ZF TRW Autocruise SAS

Secteur de la Pointe du Diable, Avenue du technopôle, 29280 Plouzane, France

Рабочая частота: 24,15–24,25 ГГц

Максимальная мощность: 20 дБм

Домкрат



Wir leben Autos.

Konformitätserklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber**Typ/GM-Teilenummer:** 3637376**Typ/PSA-Teilenummer:** 9649243380

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

GMW9737 Jacking
 GM 14337 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
 GMW15005 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test
 ISO TS 16949 Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselsheim, 13. Dezember 2016

André-Alexander Konter
 Engineering Group Manager Tire and Wheel Systems
 Adam Opel AG

Adam Opel AG
 Rüsselsheim
 Hauptkategorie: 1
 T 0101 421 2 50,3 1814 421 2 88 00
 www.opel.de

Verantwortl.
 Dr. Carl Thomas Neumann (Präsident),
 Dr. Michael Schürmann (Vizepräsident),
 Michael Schürmann, Dr. Thomas Seidel,
 Peter Thies, Sandra Weidner, Adam Wilkens

Aufsichtsrat:
 Stephan J. Gölz (Vorsitzender)

Stk der Geschäftsleitung:
 Hauptkategorie:
 Adam Opel AG
 Rüsselsheim
 T 0101 421 2 50,3 1814 421 2 88 00
 www.opel.de

Перевод оригинала Декларации соответствия

Декларация соответствия согласно директиве Европейского Союза 2006/42/ЕС

Настоящим заявляется, что продукция:

Обозначение продукции: Домкрат

Тип/номер по каталогу GM: 3637376

Тип/номер по каталогу PSA: 9649243380

соответствует требованиям Директивы 2006/42/ЕС.

Применимые технические стандарты:

GMN9737 : подъем домкратом

GM 14337 : домкрат из стандартного комплекта инструментов - механическая проверка

GMW15005 : домкрат из стандартного комплекта инструментов и запасное колесо, проверка автомобиля

ISO TS 16949 : системы менеджмента качества

Подписавшее лицо наделено правом составления технической документации.

Рюссельсхайм, 13 декабря 2016 г. подписал

Андре-Александр Контер (André-Alexander Konter)

Руководитель группы проектирования системы шин и колес

Adam Opel GmbH

D-65423 Rüsselsheim

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) — регламент ЕС, касающийся правил регистрации, оценки, санкционирования и ограничения использования химических веществ, разработан в целях защиты здоровья человека и окружающей среды от опасного воздействия химических веществ. Дополнительные сведения и текст декларации о содержании вредных веществ, предоставляемой согласно требованию статьи № 33 регламента REACH, можно найти на сайте www.opel.com.

Ремонт повреждений, полученных в ДТП**Толщина лакокрасочного покрытия**

В связи с особенностями технологии окраски автомобилей на заводе толщина лакокрасочного покрытия может варьироваться от 50 до 400 мкм.

По этой причине различия в толщине лакокрасочного покрытия не являются свидетельством того, что на автомобиле проводился кузовной ремонт после ДТП.

Права на программное обеспечение

Некоторые компоненты OnStar содержат программное обеспечение libcurl и unzip и другие программные компоненты сторонних производителей. Уведомления и лицензии, относящиеся к библиотечкам libcurl и unzip и другому программному обеспечению сторонних производителей, приведены на сайте <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

Перевод приведен после оригинального текста.

libcurl

Copyright and permission notice
Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.
2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is

permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.

3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names "Info-ZIP" (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative

use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Уведомление об авторских правах и разрешениях

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Все права защищены.

Настоящим предоставляются права на использование, копирование, изменение и распространение данного программного обеспечения для любых целей, бесплатно или за плату, при условии, что все экземпляры программного обеспечения содержат данное уведомление об авторских правах и разрешениях.

Программное обеспечение предоставляется на условиях "как есть", без каких-либо явных и подразумеваемых гарантий, включая, без ограничений, гарантии коммерческой выгоды, пригодности для конкретных целей и ненарушения прав третьих сторон. Авторы и владельцы авторских прав ни в каком случае не могут быть объектом претензий, исков за ущерб и другого рода ответственности, в силу договора, деликта или иным образом, обусловленных или связанных с данным программным обеспечением, его использованием и другими операциями с ним.

За исключением использования в настоящем уведомлении, запрещается использовать имя владельца авторских прав в рекламе или иным образом для стимулирования продаж, использования и других операций с данным программным обеспечением без предварительного письменного разрешения владельца авторских прав.

unzip

Это версия уведомления об авторских правах и лицензии Info-ZIP от 10 февраля 2005 года. Окончательная версия данного документа должна быть доступна на сайте <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> в течение неограниченного времени.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP.
Все права защищены.

Для целей настоящего уведомления об авторских правах и лицензии "Info-ZIP" определяется как следующая группа лиц:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian

Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Данное программное обеспечение предоставляется на условиях "как есть", без каких-либо явных и подразумеваемых гарантий. Info-ZIP и ее участники ни в какой ситуации не несут ответственности за любые прямые, косвенные, побочные, специальные и случайные убытки, связанные с использованием или невозможностью использования данного программного обеспечения.

Данное программное обеспечение может свободно использоваться любыми лицами для любых целей, включая коммерческие приложения, подвергаться изменениям и распространяться при соблюдении следующих ограничений:

1. Распространяемый исходный код должен содержать вышеприведенные уведомление об авторских правах, определение, отказ от ответственности и настоящий перечень условий.

2. Программное обеспечение, распространяемое в двоичном виде (компилированные исполняемые файлы) должно содержать приведенные выше уведомления об авторских правах, определение, отказ от ответственности и настоящий перечень условий в документации и/или других материалах, поставляемых с распространяемым пакетом. Единственным исключением из этого условия является распространение стандартного двоичного кода UnZipSFX (включая SFXWiz) в составе самораспаковывающегося архива; его распространение допускается без включения данной лицензии, при условии, что стандартный баннер SFX не удаляется и не блокируется.
3. Измененные версии - включая, но не ограничиваясь перечисленным, переносы на новые операционные системы, существующие варианты с новыми графическими интерфейсами, а также версии в виде динамических, общих или статических

библиотек - должны быть явным образом промаркированы как таковые и не должны выдаваться за исходную версию. Подобные измененные версии также не должны выдаваться за выпуски Info-ZIP - включая, но не ограничиваясь перечисленным, маркирование измененных версий наименованием Info-ZIP (или любым его видоизменением, включая, но не ограничиваясь перечисленным, различные варианты расстановки заглавных букв), "Pocket UnZip", "WiZ" или "MacZip" без прямого разрешения группы Info-ZIP. Кроме того, в таких измененных версиях запрещается вводящим в заблуждение образом указывать адреса электронной почты Zip-Bugs или Info-ZIP либо URL-адреса Info-ZIP.

4. Info-ZIP сохраняет за собой права на использование наименований "Info-ZIP", "Zip", "UnZip", "UnZipSFX", "WiZ", "Pocket UnZip", "Pocket Zip" и

"MacZip" для собственного исходного программного кода и двоичных релизов.

Обновление программного обеспечения

Загрузку и установку обновлений программного обеспечения информационно-развлекательной системы можно осуществлять с помощью беспроводного соединения.

Примечание

Доступность обновлений, которые можно установить «по воздуху», зависит от модели автомобиля и региона. Дополнительную информацию можно найти на нашей домашней странице в сети Интернет.

Подключение к Интернету

Для загрузки обновлений «по воздуху» необходимо подключение к сети Интернет, например через штатную систему OnStar или

другую защищенную паролем точку доступа Wi-Fi, например, через мобильный телефон.

Чтобы подключить информационно-развлекательную систему к точке доступа, откройте раздел «**Настройки**» в главном меню, далее «**Wi-Fi**» и «**Управление сетями Wi-Fi**». Выберите сеть Wi-Fi и следуйте указаниям на дисплее.

Обновления

Система сообщит, когда появятся обновления и их можно будет загрузить и установить. Наличие обновлений также можно проверить вручную.

Чтобы проверить обновления вручную, перейдите в раздел «**Настройки**» на домашней странице, далее в раздел «**Информация о ПО**» и «**Обновление системы**». Следуйте подсказкам, отображаемым на дисплее.

Примечание

Порядок загрузки и установки обновлений на разных моделях может отличаться.

Примечание

Во время установки обновлений эксплуатировать автомобиль нельзя.

Зарегистрированные товарные знаки

Apple Inc.

Apple CarPlay™ является товарным знаком Apple Inc.

App Store® и iTunes Store® являются зарегистрированными товарными знаками Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® и Siri® являются зарегистрированными товарными знаками Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® является зарегистрированным товарным знаком Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

Обозначения DivX® и DivX Certified® являются зарегистрированными товарными знаками компании DivX, LLC.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® является зарегистрированным товарным знаком EnGIS Technologies, Inc.

Google Inc.

Android™ и Google Play™ Store являются товарными знаками Google Inc.

Stitcher Inc.

Обозначение Stitcher™ является товарным знаком компании Stitcher, Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® является зарегистрированным товарным знаком VDA.

Запись данных автомобиля и конфиденциальность

Регистраторы данных о событиях

Используемые в автомобиле модули памяти

Во многих блоках управления, установленных на вашем автомобиле, имеются модули памяти, которые используются для временного или постоянного хранения технической информации о состоянии автомобиля, тех или иных событиях и сбоях. Эта техническая информация используется для контроля состояния различных деталей и узлов, блоков управления, систем или окружающей среды, фиксируя следующие данные:

- рабочие параметры деталей и узлов систем (например, сведения об уровне эксплуатационных жидкостей)

- сообщения о состоянии автомобиля и отдельных деталей и узлов (например, сведения о скорости вращения колес, скорости замедления, поперечном ускорении)
- сведения о сбоях и выходе из строя важных деталей и узлов
- сведения о поведении автомобиля в различных ситуациях (например, информация о срабатывании надувных подушек безопасности, включении системы динамической стабилизации)
- параметры окружающей среды (например, температура)

Эти сведения имеют исключительно технический характер и могут быть полезны для выявления и устранения причин неисправностей, а также для обеспечения более оптимального режима эксплуатации различных систем автомобиля.

С помощью этих данных невозможно восстановить маршрут движения автомобиля.

Специалисты сети сервисного обслуживания (куда можно обратиться, например, для проведения ремонта, ТО, гарантийного обслуживания или устранения каких-либо дефектов) могут считывать эти технические данные из модулей памяти блоков управления различными системами автомобиля с помощью специальных диагностических приборов (сканеров). При необходимости вы можете обратиться за дополнительной информацией к этим специалистам. После устранения неисправности, вызвавшей занесение в память блока диагностического кода, данные либо удаляются, либо перезаписываются и не могут быть восстановлены.

В процессе эксплуатации автомобиля могут возникать ситуации, в которых эти данные, будучи сопоставлены с другой информацией (протокол ДТП, наличие повреждений на автомобиле, показания свидетелей и пр.), могут помочь

установить, кто управлял транспортным средством. Для этого может потребоваться помощь эксперта.

Клиент может заключить договор на оказание дополнительных услуг (например, определение местоположения автомобиля в критических ситуациях), которые предусматривают передачу данных, хранящихся в памяти блоков управления автомобиля, внешним получателям.

Радиочастотная идентификация (RFID)

Технология радиочастотной идентификации (RFID) используется на некоторых автомобилях в таких системах, как система контроля давления воздуха в шинах и система контроля доступа к включению зажигания. Эта технология используется и в некоторых видах дополнительного оборудования, например в радиобрелоках дистанционного управления замками дверей и зажиганием, а также в передатчиках систем управления гаражными воротами. Применение технологии RFID в автомобилях Opel не предусматривает использования или записи каких-либо данных личного характера, а также обмена ими с другими системами Opel, хранящими такие данные.

Предметный указатель

А

Аварийная световая сигнализация	138
Автоматическая коробка передач	174
Автоматическое включение режима предотвращения бликов	44
Автоматическое запирание	30
Автоматическое переключение дальнего света.....	114, 132
Автоматическое управление освещением	131
Автомобильный инструмент....	258
Адаптивный круиз-контроль...	115, 193
Аккумуляторная батарея автомобиля	248
Аксессуары и модернизация автомобиля	243
Активное экстренное торможение.....	204
Активные подголовники.....	51
Антиблокировочная тормозная система	179
Антиблокировочная тормозная система (ABS)	110
Аптечка.....	85

Б

Багажная сетка	83
Багажник на крыше	86
Багажное отделение	32, 79
Блокировка замков от детей	31
Боковые указатели поворота ..	256
Боковые фонари.....	131
Буксировка.....	237, 274
Буксировка автомобиля	274
Буксировка другого автомобиля	275
Буксировка прицепа	237

В

Введение	3
Вентиляционные отверстия.....	154
Вентиляция.....	58, 144
Весовые характеристики автомобиля	291
Ветровое стекло.....	44
Вещевые ящики.....	78
Включение освещения при выходе из автомобиля	143
Включение освещения при посадке в автомобиль	142
Внешний вид.....	276
Воздухозаборник	155
Выполнение работ	245

Г		Задний противотуманный фонарь 114, 140		Изменение размера шин и колес 263	
Галогенные фары	251	Задняя дверь	32	Иммобилайзер	42
Глубина протектора	262	Замена ламп	251	Индикатор температуры охлаждающей жидкости	
Груз на крыше	87	Замена щеток стеклоочистителя	250	двигателя	105
Д		Запасное колесо	270	Индикаторы	103, 106
Давление в шинах	260, 294	Запись данных автомобиля и конфиденциальность	304	Индукционная зарядка	98
Давление моторного масла	113	Запотевание стекол фар	140	Инструмент	258
Дальний свет	114, 132	Заправка	235	Информационные сообщения	120
Данные автомобиля	287	Заправочные емкости	292	Информационный дисплей	117
Датчик дождя	114	Запуск двигателя	162	Информационный центр водителя	115
Двери	32	Запуск и эксплуатация	159	К	
Декларация соответствия	295	Запуск от дополнительной АКБ	272	Как пользоваться настоящим Руководством	3
Дисплей коробки передач	174	Зарегистрированные товарные знаки	303	Камера заднего вида	225
Дисплей технического обслуживания	105	Защита автомобиля	39	Капот	245
Домкрат	258	Защита от разряда аккумуляторной батареи	143	Каталитический нейтрализатор	169
Дополнительный отопитель	154	Звуковой сигнал	14, 91	Климат-контроль	16
Дорожная аптечка	85	Зеркала внутри салона	44	Ключи	22
Ж		Зимние шины	259	Ключи, замки	22
Жидкости тормозной системы и сцепления	282	Знак аварийной остановки	85	Кнопка питания	160
Жидкость для нейтрализатора	170	И		Колеса и шины	259
Жидкость омывателя	248	Идентификатор двигателя	286	Колпаки колес	263
З		Идентификационный номер автомобиля	285	Комбинация приборов	100
Заглушите двигатель	109			Комплект для ремонта шин	264
Задние сиденья	58			Кондиционер	145
Задние фонари	253				

Контрольные лампы.....	103
Контроль усталости водителя.	231
Коробка передач	18
Краткое описание приборной панели	10
Крепежные проушины	83
Круиз-контроль	114, 187
Крыша.....	48
Крышка багажного отделения .	81
Крышка заднего напольного отсека	82

М

Масло, моторное.....	282, 287
Места для установки детских кресел безопасности	74
Места для хранения.....	78
Места для хранения вещей.....	78
Механическая коробка передач	178
Механические зеркала заднего вида	44
Моторное масло	246, 282, 287

Н

Надувные подушки безопасности и натяжители ремней безопасности	108
Наклейка с предупреждением о наличии подушки безопасности.....	62

Напоминание о ремне безопасности	107
Напряжение аккумуляторной батареи	121
Наружная температура	94
Наружное освещение 12, 114, 131	
Наружные зеркала.....	42
Начало движения	18
Неисправности	177
Неисправность электрического стояночного тормоза.....	110
Неподвижные вентиляционные отверстия .	155
Низкий уровень топлива	113
Нормальная работа кондиционера	156

О

Обивка.....	278
Обкатка нового автомобиля .	159
Обнаружено движущееся впереди транспортное средство.....	115
Обновление программного обеспечения.....	302
Обогрев заднего стекла	46
Обогрев сидений.....	57
Подогрев задних сидений.....	59
Обозначение шин	259

Обслуживание	156, 280
Общие сведения	237
Ограничитель скорости....	115, 190
Одометр	103
Окна.....	44
Омыватели и стеклоочистители	14
Опасность, Предупреждение и Внимание	4
Органы управления.....	90
Органы управления на рулевом колесе	90
Освещение на поворотах.....	134
Освещение номерного знака .	257
Освещение салона.....	141, 257
Освещение центральной консоли	142
Отключение надувной подушки безопасности	108
Отключение подушки безопасности	68
Открыта дверь	115
Отпирание автомобиля	6
Отработавшие газы	169
Отсек хранения вещей в центральной консоли	79
Охладитель перчаточного ящика	155
Охлаждающая жидкость двигателя	247

Охлаждающая жидкость и антифриз.....	282
Очиститель/омыватель ветрового стекла	92
Очиститель/омыватель заднего стекла	94

П

Панорамное зеркало	42
Параметры двигателя	290
Паспортная табличка	285
Пелельницы	100
Передние противотуманные фары	139
Передние сиденья.....	52
Переключатель освещения	131
Переключение передач.....	111
Перчаточный ящик	78
Плафоны для чтения	141
Подача кратковременных сигналов дальним светом фар	134
Подголовники	50
Подлокотник.....	57, 58
Подогрев	57, 59
Подогреваемое ветровое стекло.....	47
Подогрев зеркал	43
Подсветка на солнцезащитном козырьке ..	142

Подсветка приборной панели .	257
Подстаканники	78
Положение сиденья	52
Положения замка зажигания . .	159
Поломка.....	274
Права на программное обеспечение.....	299
Предварительный подогрев ...	112
Предотвращение резкого заброса оборотов	164
Предупреждающие звуковые сигналы	120
Предупреждение о выходе за пределы полосы движения... ..	111
Предупреждение о фронтальном столкновении. .	202
Приборы.....	103
Прикуриватель	99
Проверка автомобиля.....	245
Проверка системы.....	109
Программы вождения	176
Прозрачный люк	48
Прокол.....	267
Противотуманная фара	253
Противотуманные фары	114
Противоугонная сигнализация .	39
Противоугонная система	39

Р

Радиобрелок дистанционного управления	23
Радиочастотная идентификация (RFID).....	305
Размеры автомобиля	292
Разъем подключения прицепа. .	237
Расход топлива - выбросы CO ₂	236
Регистраторы данных о событиях.....	304
Регулировка зеркал	9
Регулировка подголовника	8
Регулировка положения рулевого колеса	9, 90
Регулировка сидений	7
Регулировка угла наклона фар	134
Регулируемые решетки вентиляционных отверстий .	154
Режим энергосбережения.....	161
Режим Valet.....	117
Рекомендуемые жидкости и масла	282
Рекомендуемые жидкости и смазочные материалы.....	287
Ремень безопасности	8
Ремни безопасности	59
Ремонт повреждений, полученных в ДТП.....	298
Рулевое колесо с подогревом . .	91
Рулевое управление.....	158

Ручная регулировка положения сиденья.....	53
Ручной режим	176
Рычаг переключения передач	175

С

Сажевый фильтр.....	169
Сажевый фильтр дизельного двигателя.....	112, 169
Сбой электропитания	177
Сведения о разрешенных нагрузках	87
Светодиодные фары	114, 134, 253
Сервисная информация	280
Сигнализатор неисправности	109
Сигналы поворота и смены полосы движения	139
Символы	4
Система боковых подушек безопасности	67
Система выборочной каталитической нейтрализации.....	170
Система динамической стабилизации прицепа	241
Система зарядки	108
Система облегчения начала движения на подъеме	182
Система облегчения парковки	210

Система облегчения экстренного торможения	182
Система обнаружения объектов.....	210
Система обнаружения прокола шин	261
Система обнаружения прокола шины.....	113
Система обогрева и вентиляции	144
Система остановки-запуска двигателя.....	164
Система панорамного обзора..	221
Система передних подушек безопасности	66
Система подушек безопасности	62
Система предупреждения о выходе за пределы полосы движения.....	227
Система предупреждения о выходе из занимаемой полосы с активным подруливанием.....	111, 228
Система предупреждения о препятствиях в боковых мертвых зонах.....	219
Система селективного управления подвеской.....	184
Система управления электронным ключом.....	24

Система шторок безопасности для защиты головы	68
Системы безопасности детей....	70
Системы климат-контроля.....	144
Системы контроля движения...	182
Системы помощи водителю.....	187
Складывающиеся зеркала	43
Смена колеса	267
Советы водителю.....	158
Солнцезащитные козырьки	48
Солнцезащитные шторки	48
Сорта топлива для бензиновых двигателей	233
Сорта топлива для дизельных двигателей	234
Сохранение индивидуальных настроек	121
Спидометр	103
Спортивный режим	187
Стоянка	20, 167
Стояночные огни	140
Стояночный тормоз	179
Счетчик текущего пробега	104

Т

Тахометр	104
Температура охлаждающей жидкости двигателя	112
Технические данные автомобиля	3
Топливо.....	233

Тормозная жидкость	248
Тормозная система	178, 248
Тормозная система и сцепление	109
Трехточечный ремень безопасности	60
Тягово-динамические характеристики	290
Тягово-цепное устройство.....	237, 238

У

Удаление воздуха из дизельной топливной системы	250
Указатель поворота	107
Указатель уровня топлива	104
Ультразвуковая система помощи при парковке.....	210
Управление автомобилем	158
Управление подсветкой приборной панели	141
Упреждающая помощь при парковке.....	213
Утилизация отработавшего срок службы автомобиля	244
Уход за автомобилем	276
Уход за салоном	278

Ф

Фары.....	131
Фары, включаемые при езде в светлое время суток	134
Фильтр салона	156
Фонари заднего хода	140
Фронтальная система защиты пешеходов.....	208
Функции освещения.....	142

Х

Ходовые качества и советы по буксировке	237
Хранение автомобиля.....	243

Ц

Центральный замок	25
Цепи противоскольжения	263

Ч

Часы.....	95
-----------	----

Ш

Штепсельные розетки	96
---------------------------	----

Э

Электрическая регулировка	42
Электрические стеклоподъемники	45
Электрический привод регулировки сидений	55

Электрический стояночный тормоз.....	110
Электромеханический стояночный тормоз.....	178, 179
Электронная система динамической стабилизации и контроля тягового усилия.....	111
Электронная система динамической стабилизации и система контроля тягового усилия.....	182
Электронная система климат-контроля	148

А

AdBlue.....	112, 170
Autostop.....	113, 164

В

BlueInjection.....	170
--------------------	-----

Д

DEF.....	170
----------	-----

О

OnStar.....	126
-------------	-----

Q

Quickheat (система быстрого прогрева).....	154
--	-----

R	
REACH.....	298

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Содержащиеся в настоящей публикации данные соответствуют состоянию на указанную ниже дату. Фирма Adam Opel GmbH оставляет за собой право вносить изменения в технологию, оборудование и форму автомобилей в сравнении с данными, приведенными в настоящей публикации, а также вносить изменения в текст данной публикации.

Состояние: Август 2017, ADAM OPEL GmbH, Rüsselsheim.

Отпечатано на бумаге, отбеленной без использования хлора.

ID-OGDAOLSE1708-ru

