INSIGNIA

Инструкция по эксплуатации



Содержание

Введение 2
Коротко 6
Ключи, двери и окна 22
Сиденья, системы защиты 51
Места для хранения 83
Приборы и средства управления 98
Освещение 153
Информационно-развлекательная система 169
Климат-контроль 194
Вождение и управление автомобилем 207
Уход за автомобилем 304
Сервис и техническое обслуживание 358
Технические данные 362
Информация о клиенте 383
Предметный указатель 398

Введение

Топливо	Обозначение			
Моторные масла	Качество			
	Вязкость			
Давление в шинах		Типоразмер шин	спереди	сзади
	Летние шины			
	Зимние шины			
Весовые данные				
	Допустимая общая масса			
	- Собственная масса базовой модели			
	= Загрузка			

Технические данные автомобиля

Запишите параметры Вашего автомобиля на предыдущей странице и храните их в легко доступном месте. Найти эту информацию можно в разделах "Техническое обслуживание" и "Технические данные", а также на типовой табличке автомобиля.

Введение

Ваш автомобиль - это оптимальное сочетание передовой технологии, безопасности, экологичности и экономии.

Настоящее Руководство пользователя содержит всю необходимую для уверенного и эффективного управления Вашим автомобилем информацию.

Кроме Вас, и пассажиры тоже должны знать о возможных при неправильной эксплуатации автомобиля несчастных случаях и травмах. Расскажите им об этом.

Обязательно выполняйте действующие законы и предписания той страны, в которой находитесь. Соответствующее законодательство может отличаться от приведенной в настоящем Руководстве информации.

Игнорирование приведенной в настоящем руководстве информации может привести к потере гарантии.

При необходимости посещения станции техобслуживания, мы рекомендуем обращаться в авторизованный сервисный центр Opel. Для обслуживания автомобилей с газобаллонным оборудованием рекомендуется обращаться на фирменные станции технического обслуживания Opel, авторизованные для обслуживания газотопливных систем.

Все авторизованные сервисные центры Opel предложат Вам первоклассный сервис по умеренным ценам. Опытные специалисты, прошедшие обучение на фирме Opel, обслужат Ваш автомобиль, руководствуясь оригинальными технологическими инструкциям компании.

Пакет с литературой для клиента должен всегда находиться в автомобиле.

Как пользоваться настоящим Руководством

- В настоящем руководстве содержатся описания всех опций и функций, доступных для этой модели. **Некоторые описания, включая функции дисплея и меню, могут не относиться к вашему автомобилю по причине выбранного варианта модели, технических характеристик страны поставки, наличия специального оборудования или принадлежностей.**
- Предварительный обзор Вы найдете в главе "Коротко".
- В содержании в начале данного руководства и в каждом разделе указано местоположение информации.

- Конкретную информацию можно найти с помощью Алфавитного указателя.
- В настоящем Руководстве пользователя описаны автомобили с левым расположением рулевого колеса. Обслуживание автомобилей с правым рулевым колесом выполняется аналогично.
- В инструкции по эксплуатации применяется идентификационный код двигателя. Соответствующее торговое обозначение с техническим кодом приводится в разделе "Технические данные".
- Указания направления, например, влево - вправо или вперед - назад всегда приводятся относительно направления движения.
- Дисплеи могут поддерживать не все языки.
- Отображаемые сообщения и надписи в салоне автомобиля в тексте руководства выделены **жирным** шрифтом.

Опасность, Предупреждение и Внимание

⚠ Опасность

Текст, отмеченный ⚠**Опасность**, содержит информацию, связанную с риском смертельного исхода. Пренебрежение этими сведениями может оказаться опасным для жизни.

⚠ Предупреждение

Текст, помеченный ⚠**Предупреждение**, содержит информацию, связанную с риском несчастного случая или травмы. Пренебрежение этими сведениями может стать причиной травмы.

Внимание

Текст, помеченный **Внимание**, информирует о том, что автомобиль может быть поврежден. Пренебрежение этой информацией может привести к повреждению автомобиля.

Символы

Ссылки на страницы обозначаются с помощью ⇨. ⇨ означает "см. стр.".

Хронологический порядок для выбора пунктов меню сохранения индивидуальных настроек автомобиля указывается значком ➧.

Ссылки на страницы и алфавитный указатель отсылают к заголовкам, приводимым в содержании разделов.

Желаем Вам счастливого пути.

Группа разработчиков компании Opel

Коротко

Исходные сведения, необходимые при вождении

Отпирание автомобиля



Чтобы отпереть двери и багажное отделение, нажмите . Откройте двери, потянув за ручки. Чтобы открыть заднюю дверь багажного отделения, нажмите на заводской знак и потяните дверь вверх.

Система управления электронным ключом ⇨ 24, центральный замок ⇨ 28, багажное отделение ⇨ 32.

Регулировка сидений

Регулировка продольного смещения



Потяните ручку, сдвиньте сиденье, отпустите ручку. Попробуйте подвинуть сиденье вперед и назад и убедитесь, что оно зафиксировано на месте.

Положение сиденья ⇨ 53, ручная регулировка положения сиденья ⇨ 54, электрический привод регулировки положения сиденья ⇨ 56.

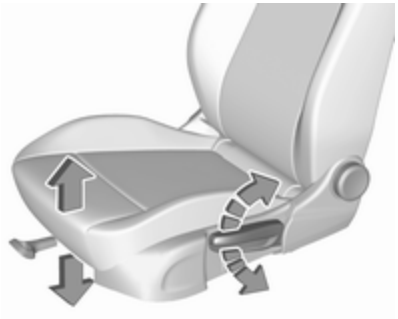
Наклон спинки



Поверните рукоятку. Во время регулировки не откидывайтесь на спинку.

Положение сиденья ⇨ 53, ручная регулировка положения сиденья ⇨ 54, электрический привод регулировки положения сиденья ⇨ 56.

Высота сиденья



Для изменения высоты сидения выполните рычагом качающие движения

вверх : поднять сиденье
вниз : опустить сиденье

Положение сиденья ⇨ 53, ручная регулировка положения сиденья ⇨ 54, электрический привод регулировки положения сиденья ⇨ 56.

Наклон сидения



Нажмите на клавишу выключателя

вверх : поднять передний край подушки
вниз : опустить передний край подушки

Положение сиденья ⇨ 53, ручная регулировка положения сиденья ⇨ 54, электрический привод регулировки положения сиденья ⇨ 56.

Регулировка подголовника



Нажмите на разблокирующую кнопку, отрегулируйте высоту, заблокируйте подголовник.

Подголовники ⇨ 51.

Ремень безопасности



Вытяните ремень безопасности и застегните пряжку. Ремень безопасности не должен быть перекручен и должен быть плотно подогнан к телу. Спинку сиденья не следует отклонять назад слишком далеко (не более чем примерно на 25°).

Чтобы расстегнуть ремень, нажмите красную кнопку на пряжке.

Положение сиденья ⇨ 53, Ремни безопасности сидений ⇨ 63, Система надувных подушек безопасности ⇨ 66.

Регулировка зеркал

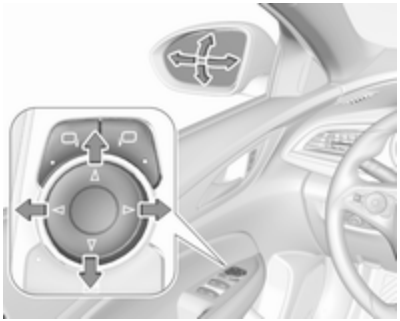
Внутреннее зеркало



Чтобы отрегулировать зеркало, возьмите его за корпус и установите в нужное положение.

Салонное фотохромное зеркало заднего вида с ручной регулировкой затемнения ⇨ 44, салонное фотохромное зеркало заднего вида с автоматической регулировкой затемнения ⇨ 45.

Наружные зеркала

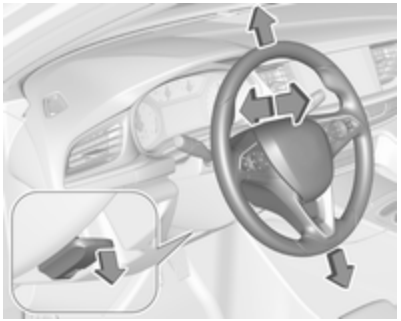


Выберите зеркало, нажав клавишу левого или правого зеркала. При нажатии клавиши в ней загорается светодиодная подсветка.

После этого отрегулируйте положение зеркала, изменяя положение рычага выключателя.

Выпуклые наружные зеркала ⇨ 42, электронная регулировка ⇨ 42, складные наружные зеркала ⇨ 43, обогрев наружных зеркал ⇨ 44.

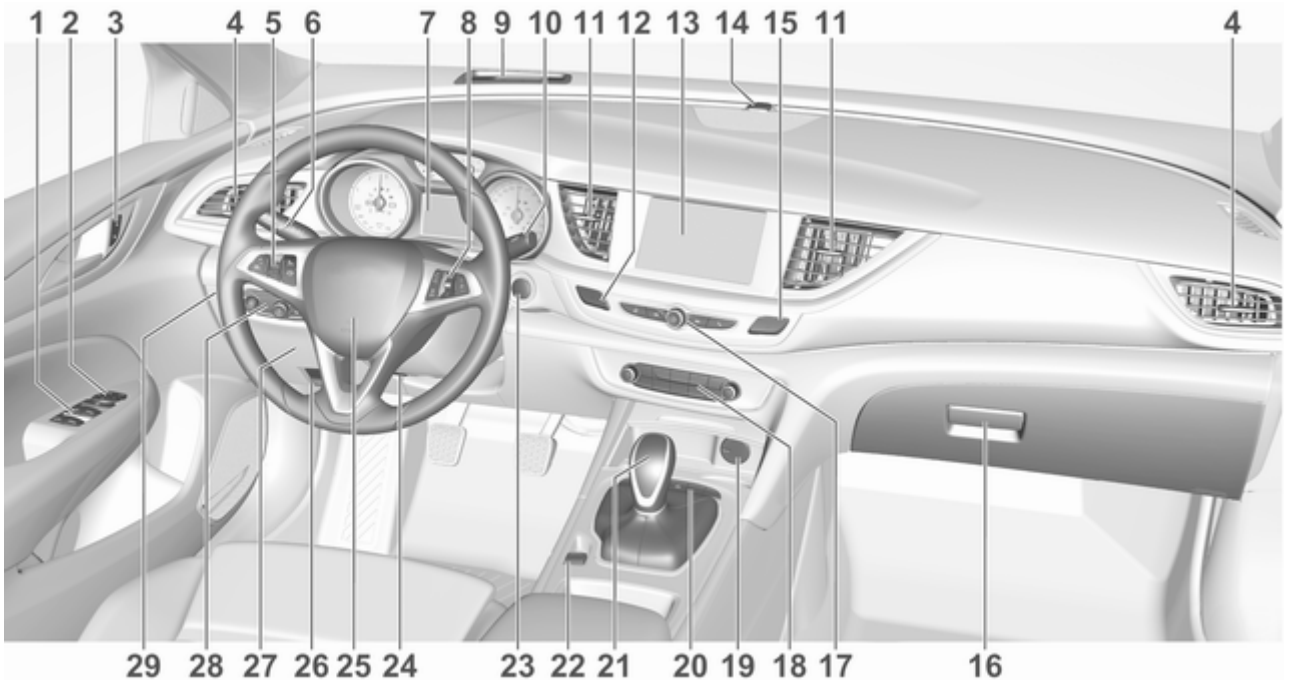
Регулировка положения рулевого колеса



Отоприте рычаг, отрегулируйте рулевое колесо, затем зафиксируйте рычаг и убедитесь, что он полностью заблокирован. Выполняйте регулировку только на стоящем автомобиле с разблокированным рулевым колесом.

Система подушек безопасности ⇨ 66.

Краткое описание приборной панели



1 Электрические стеклоподъемники 46
2 Наружные зеркала 42
3 Центральный замок 28
4 Боковые рефлекторы обдува 205
5 Круиз-контроль 239
Ограничитель скорости 241
Адаптивный круиз-контроль 243
Предупреждение о фронтальном столкновении 256
6 Сигналы поворота и перестроения, мигание фарами, ближний/дальний свет, автоматическое переключение дальнего света 162
Освещение нижней части дверного проёма 167
Стояночный свет 163
Кнопки информационного центра водителя 127
7 Приборы 115
Информационный центр водителя 127
8 Кнопки информационного центра водителя 127
9 Проекционный дисплей 138
10 Стеклоочиститель и омыватель ветрового стекла, омыватель фар, задний стеклоочиститель и омыватель 101
11 Центральные рефлекторы обдува 205
12 Аварийная световая сигнализация 162
13 Информационный дисплей 136
14 Светодиод индикации состояния противоугонной сигнализации 39
15 Электронная система динамической стабилизации 235
Система контроля тягового усилия 233
16 Перчаточный ящик 83
17 Элементы управления информационным дисплеем 136
18 Климат-контроль 194
19 Штепсельная розетка 105
20 Режим SPORT / TOUR 236
Система облегчения парковки / усовершенствованная система облегчения парковки 268

Система предупреждения о выходе из занимаемой полосы с активным подруливанием 291

Кнопка Eco системы остановки-запуска двигателя 213

21 Механическая коробка передач 228

Автоматическая коробка передач 223

22 Электромеханический стояночный тормоз 230

23 Кнопка пуска/остановки двигателя 209

24 Регулировка положения рулевого колеса 99

25 Звуковой сигнал 101

26 Ручка отпирания капота . . 307

27 Блок предохранителей 328

28 Переключатель освещения 153

Регулировка угла наклона фар 156

Противотуманные фары/задние противотуманные фонари 163

Подсветка приборной панели 164

29 Проекционный дисплей 138

Наружное освещение

Автоматическое управление освещением



AUTO : автоматическое переключение между дневными ходовыми огнями и ближним светом

: Боковые огни

D : фары

Система автоматического управления освещением ⇨ 154.

Противотуманная фара

: Передние противотуманные фары
: Задний противотуманный фонарь

Мигание фарами, ближний и дальний свет



Мигание фарами : Потяните рычаг
Дальний свет : Нажмите рычаг
Ближний свет : Нажмите или потяните рычаг

Дальний свет ⇨ 154.

Мигание фарами ⇨ 156.

Светодиодные фары ⇨ 157.

Автоматическое переключение дальнего света ⇨ 157.

Сигналы поворота и смены ряда движения



Рычаг вверх : правый сигнал поворота
Рычаг вниз : левый сигнал поворота

Сигналы поворота и смены ряда движения ⇨ 162, стояночный свет ⇨ 163.

Аварийная световая сигнализация



Включается при нажатии ⚠.

Аварийная световая сигнализация ⇨ 162.

Звуковой сигнал



Нажмите 📯.

Омыватели и стеклоочистители

Очиститель ветрового стекла



HI : быстро
LO : медленно
INT : прерывистый режим или автоматическая очистка стекла с использованием датчика дождя
OFF : выкл.

Для однократного включения неработающего стеклоочистителя ветрового стекла нажмите рычаг вниз в положение **1x**.

Стеклоочистители ветрового стекла ⇨ 101, замена щеток стеклоочистителей ⇨ 313.

Омыватель ветрового стекла



Потяните рычаг.

Стеклоомыватели ветрового стекла и фар ⇨ 101, промывочная жидкость ⇨ 310.

Очиститель заднего стекла



Поверните наконечник рычага, чтобы включить задний стеклоочиститель:

OFF : выкл.
INT : прерывистый режим
ON : непрерывный режим

Устройство промывки заднего стекла



Нажмите рычаг.

Жидкость из омывателя разбрызгивается на заднее стекло, а стеклоочиститель делает несколько взмахов по стеклу.

Стеклоочиститель/омыватель заднего стекла ⇨ 103.

Климат-контроль

Обогрев заднего стекла



Включается при нажатии .

Заднее стекло с обогревателем ⇨ 48.

Подогрев ветрового стекла



Включается при нажатии .

Обогрев лобового стекла ⇨ 48.

Обогрев наружных зеркал

При нажатии клавиши также включается подогрев наружных зеркал заднего вида.

Подогрев наружных зеркал заднего вида ⇨ 44.

Удаление запотевания и обмерзания стекол, система кондиционирования воздуха



- Нажмите : вентилятор автоматически переключится на более высокую частоту вращения, воздух будет распределяться и направляться на лобовое стекло.
- Установите регулятор на самую высокую температуру.
- При необходимости включите кондиционер (**A/C**).
- Включите обогрев заднего стекла .
- При необходимости, откройте боковые вентиляционные отверстия и направьте их рефлекторы на боковые стекла.

Кондиционер ⇨ 194.

Удаление влаги и инея со стекол, электронная система климат-контроля



- Нажмите . Температура и распределение потоков воздуха устанавливаются автоматически, вентилятор работает на высоких оборотах.
- При необходимости включите кондиционер (A/C ON) в меню настройки параметров системы климат-контроля, нажав **CLIMATE**.
- Включите обогрев заднего стекла .

Электронная система климат-контроля ⇨ 198.

Коробка передач

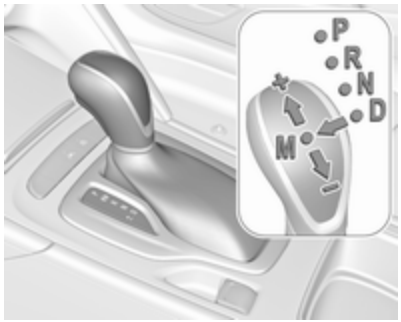
Механическая коробка передач



Задний ход: при неподвижном автомобиле выжать педаль сцепления, нажать кнопку освобождения на рычаге селектора диапазонов и включить передачу.

Механическая коробка передач ⇨ 228.

Автоматическая коробка передач



P : стоянка
R : задний ход
N : нейтральная передача
D : автоматический режим
M : ручной режим
+ : повышающее переключение
− : понижающее переключение

Из положения **P** рычаг селектора можно вывести только при включенном зажигании и нажатой педали тормоза. Чтобы включить передачу **P** или **R**, следует нажать кнопку освобождения.

Автоматическая коробка передач ⇨ 223.

Начало движения

Перед тем, как тронуться с места, проверьте

- Давление в шинах и их состояние ⇨ 332, ⇨ 377.
- Уровень моторного масла и уровни жидкостей ⇨ 307.
- Стекла, зеркала, наружное освещение и номерные знаки должны быть чистыми, без снега и наледи, и работоспособными.
- Правильное положение зеркал, сидений и ремней безопасности ⇨ 42, ⇨ 53, ⇨ 65.
- Работа тормозной системы на малой скорости, особенно если тормозные механизмы мокрые.

Запуск двигателя



- Механическая коробка передач: нажмите педали сцепления и тормоза.
- Автоматическая коробка передач: нажмите педаль тормоза и установите рычаг селектора передач в положение **P** или **N**.
- Не следует нажимать на педаль акселератора.
- Нажмите кнопку **Engine Start/Stop**.
- Отпустите кнопку, когда начнется процедура запуска двигателя.

Запуск двигателя ⇨ 211.

Система автоматической остановки и пуска двигателя



Если автомобиль движется с низкой скоростью или стоит на месте и при этом выполняются определенные условия, срабатывает функция автоматической остановки двигателя.

Если выбран режим Autostop стрелка тахометра должна указывать на **AUTOSTOP**.

После запуска двигателя стрелка тахометра переместится в зону оборотов холостого хода.

Система автоматической остановки и пуска двигателя ⇨ 213.

Стоянка

⚠Предупреждение

- Не ставьте автомобиль на стоянку над легковоспламеняющейся поверхностью. Нагретая до высокой температуры выхлопная система может вызвать возгорание поверхности.
- Всегда затягивайте стояночный тормоз. Потяните за край клавиши выключателя Ⓟ и удерживайте ее примерно одну секунду, чтобы проверить, загорится ли индикатор Ⓟ.

  Когда электрический стояночный тормоз затянут, загорается индикатор Ⓟ ⇨ 122.
- Заглушить двигатель.
- Если автомобиль стоит на ровной поверхности или подъеме, перед тем как выключить зажигание, включите первую передачу или

переведите рычаг селектора в положение **P**. Остановившись на подъеме, поверните передние колеса в сторону от бордюрного камня.

Если автомобиль стоит на спуске, перед тем как выключить зажигание, включите заднюю передачу или переведите рычаг селектора в положение **P**. Поверните передние колеса к бордюрному камню.

- Закройте окна и потолочный люк.
- Выключите зажигание, нажав кнопку пуска. Покачайте рулевое колесо, пока не почувствуете, что сработал его блокиратор.

- Нажмите кнопку на ручке двери, чтобы заблокировать замки дверей.

Включите противоугонную сигнализацию ⇨ 39.

- Вентиляторы охлаждения двигателя могут работать и после выключения двигателя ⇨ 306.

Внимание

После работы двигателя на высоких оборотах или при больших нагрузках перед глушением двигателю следует дать поработать при малой нагрузке или на нейтральной передаче в течение примерно 30 секунд, чтобы защитить турбонаддув.

Внимание

При очень низких температурах окружающей среды не давайте двигателю работать на холостом ходу более 5 минут, иначе возможно повреждение двигателя.

Система управления электронным ключом ⇨ 24, Постановка автомобиля на стоянку на длительный срок ⇨ 305.

Ключи, двери и окна

Ключи, замки **22**
Ключи 22
Радиобрелок дистанционного управления 23
Система управления электронным ключом 24
Сохраненные установки 28
Центральный замок 28
Автоматическое запирание 30
Блокировка замков от детей ... 32
Двери **32**
Багажное отделение 32
Защита автомобиля **39**
Противоугонная система 39
Противоугонная сигнализация 39
Иммобилайзер 42
Наружные зеркала **42**
Панорамное зеркало 42
Электрическая регулировка 42
Складывающиеся зеркала 43
Подогрев зеркал 44
Автоматическое затемнение . . 44
Система облегчения парковки 44
Внутренние зеркала **44**
Механические зеркала заднего вида 44
Автоматическое включение режима предотвращения бликов 45
Окна **45**
Ветровое стекло 45
Электрические стеклоподъемники 46
Обогрев заднего стекла 48
Подогреваемое ветровое стекло 48
Солнцезащитные козырьки 48
Крыша **49**
Прозрачный люк 49

Ключи, замки

Ключи

Запасные ключи

Номер ключа указывается на съемной бирке.

Поскольку ключ относится к системе иммобилайзера, его номер необходимо указать при заказе запасных ключей.

Замки ⇨ 353, центральный замок ⇨ 28, запуск двигателя ⇨ 211.

Радиобрелок дистанционного управления ⇨ 23.

Электронный ключ ⇨ 24.

Код головки для колесных гаек-секреток указан на карточке. При оформлении заказа новой головки взамен утраченной потребуется указать этот код.

Смена колеса ⇨ 343.

Замена элемента питания

Замените батарейку, если система работает плохо, или уменьшилась ее дальность действия.

Необходимость замены батареи показывается сообщением на информационном центре водителя ⇨ 142.



Не допускается утилизация батареи с обычным бытовым мусором. Батареи следует сдавать для утилизации в специальных пунктах сбора.

Порядок замены:



1. Нажмите кнопку на задней стороне электронного ключа и достаньте механический ключ из корпуса.



2. Вставьте механический ключ еще раз примерно на 6 мм и поверните ключ, чтобы открыть корпус. Если вставить ключ глубже, можно повредить корпус.
3. Извлеките старый элемент питания и вставьте новый. Используйте CR 2032 или аналогичный по характеристикам элемент питания. При установке соблюдайте полярность.
4. Закройте корпус и вставьте ключ.

Радиобрелок дистанционного управления



Обеспечивает выполнение следующих функций с помощью кнопок пульта дистанционного управления:

- центральным замком ⇨ 28
- противоугонной системой ⇨ 39
- противоугонной сигнализацией ⇨ 39
- электрическими стеклоподъемниками ⇨ 46
- прозрачным люком ⇨ 49

Радиобрелок работает на расстоянии до 100 метров, однако дальность его действия может значительно сокращаться под воздействием различных помех. Работа пульта дистанционного управления подтверждается миганием.

С пультом следует обращаться бережно, защищать от влаги и высокой температуры, не включать без необходимости.

Неисправности

Если управление центральным замком с помощью пульта дистанционного управления невозможно, причина неисправности может заключаться в следующем:

- Неисправность пульта дистанционного управления.
- Слишком большое расстояние до автомобиля.
- Очень низкое напряжение батареи.
- Частое включение пульта за пределами его радиуса действия, которое требует его синхронизации.
- При частых включениях и выключениях возникает перегрузка центрального замка, его электропитание кратковременно прерывается.
- Мощные электромагнитные помехи от внешних источников.

Отпирание вручную ⇨ 28.

Система управления электронным ключом



Позволяет управлять следующими функциями без использования ключа:

- центральным замком ⇨ 28
- включение зажигания и пуск двигателя ⇨ 211

Водитель только должен носить с собой электронный ключ.

В дополнение к этому, электронный ключ выполняет функции радиобрелока дистанционного управления:

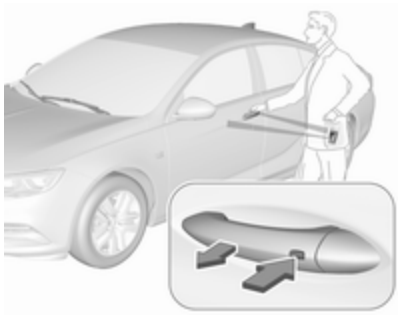
- центральным замком
- противоугонной сигнализацией
- электрическими стеклоподъемниками

Работа пульта дистанционного управления подтверждается миганием.

С пультом следует обращаться бережно, защищать от влаги и высокой температуры, не включать без необходимости.

Примечание
Не оставляйте электронный ключ в багажном отделении.

Функционирование системы управления электронным ключом



Электронный ключ должен находиться вне автомобиля, на расстоянии приблизительно до одного метра от соответствующей двери.

Разблокирование



Нажмите клавишу на наружной ручке двери и потяните ручку.

Режим разблокировки можно настроить на информационном дисплее в меню сохранения индивидуальных настроек. Можно выбрать две установки:

- Все двери, багажник и топливозаправочный лючок отпираются однократным нажатием кнопки на любой наружной ручке двери.
- При однократном нажатии кнопки на внешней ручке двери водителя разблокируются

только замки двери водителя и крышки люка топливного бака. Чтобы разблокировать замки всех боковых дверей и задней двери багажного отделения, нажмите кнопку два раза.

Эту настройку можно изменить в меню **Настройки** на информационном дисплее.

Сохранение индивидуальных настроек ⇨ 144.

Запирание



Нажмите кнопку на любой наружной ручке двери.

Все двери, багажник и топливозаправочный лючок запираются.

Система запирается, если произошло какое-либо из следующих событий:

- Прошло более пяти секунд после отпирания.
- Кнопка на наружной ручке была нажата дважды в течение пяти секунд для отпирания автомобиля.
- Какая-либо из дверей автомобиля открывалась, а теперь все двери закрыты.

Если дверь водителя не закрыта полностью, электронный ключ остался в салоне или зажигание не было выключено, блокировка замков не будет выполнена.

Если в автомобиле было два или более электронных ключей, и зажигание уже включалось, двери будут заперты, даже если из салона вынесен лишь один электронный ключ.

Разблокирование замка багажного отделения

Разблокировать заднюю дверь багажного отделения можно, нажав сенсорную панель под заводским знаком, при этом электронный ключ должен находиться в пределах зоны его действия. Двери остаются запертыми. Багажное отделение ⇨ 32.

Разблокировка замка и открывание задней откидной двери багажного отделения с электроприводом

Заднюю откидную дверь багажного отделения с электроприводом можно разблокировать и открыть взмахом ноги под задним бампером. Также можно открыть дверь, нажав сенсорную панель под заводским знаком. Электронный ключ должен находиться в пределах зоны его действия. Двери остаются запертыми. Багажное отделение ⇨ 32.

Управление с помощью кнопок на электронном ключе



Управлять системой центральной блокировки замков также можно с помощью кнопок на электронном ключе.

Разблокирование
Нажмите 🔓.

Режим разблокировки можно настроить на информационном дисплее в меню сохранения индивидуальных настроек. Можно выбрать две установки:

- Все двери, багажник и топливозаправочный лючок отпираются однократным нажатием 🔓.
- При однократном нажатии кнопки 🔓 разблокируются только замки двери водителя и крышки люка топливного бака. Чтобы разблокировать замки всех боковых дверей и задней двери багажного отделения, нажмите кнопку 🔓 два раза.

Выберите соответствующий пункт настройки в меню **Настройки**, ➧ **Автомобиль** на информационном дисплее.

Информационный дисплей ⇨ 136.

Сохранение индивидуальных настроек ⇨ 144.

Установку можно сохранить для используемого ключа. Установки, записанные в память ⇨ 28.

Запирание
Закройте двери, багажное отделение и крышку заливной горловины топливного бака.

Нажмите 🔒.

При незакрытой двери водителя центральный замок не работает.

Пассивное запирание
Автоматическое запирание замков дверей ⇨ 30.

Подтверждение
Срабатывание системы центрального замка подтверждается миганием аварийной световой сигнализации. Для этого необходимо, чтобы соответствующий пункт был выбран в разделе сохранения индивидуальных настроек ⇨ 144.

Неисправности

Если не работает центральный замок, или не удается включить двигатель, причинами могут быть:

- Неисправность электронного ключа.
- Электронный ключ находится вне зоны приема.
- Очень низкое напряжение батареи.

- При частых включениях и выключениях возникает перегрузка центрального замка, его электропитание кратковременно прерывается.
- Мощные электромагнитные помехи от внешних источников.

Для устранения причины неисправности измените положение электронного ключа.

Отпирание вручную ⇨ 28.

Сохраненные установки

При выключении зажигания в памяти радиобрелока (ПДУ) или электронного ключа могут сохраняться некоторые настройки перечисленных далее систем и узлов:

- автоматическая система климат-контроля
- освещение
- Информационно-развлекательная система
- центральным замком
- установки спортивного режима
- настройки комфорта

Сохраненные настройки автоматически используются при следующем включении зажигания с запомненным электронным ключом ⇨ 24.

Необходимое условие для этого состоит в том, что должен быть активизирован пункт **Индивидуальные настройки водителя** в разделе индивидуальных настроек информационного дисплея. Эта настройка должна быть установлена для каждого используемого электронного ключа. Изменение состояния возможно только после запирания и отпирания автомобиля.

Сохраненное положение электрической регулировки сиденья автоматически восстанавливается из памяти при включении зажигания и **Автоматич. восстановление настроек** активируется на информационном дисплее для сохраненного электронного ключа.

Электрическая регулировка сиденья ⇨ 56.

Сохранение индивидуальных настроек ⇨ 144.

Центральный замок

Открывает и закрывает двери, багажное отделение и крышку заливной горловины топливного бака.

Если потянуть за внутреннюю ручку двери, произойдет отпирание замка соответствующей двери. Если потянуть ручку повторно, дверь откроется.

Примечание
При аварии со срабатыванием надувных подушек безопасности или преднатяжителей ремней безопасности замки дверей автомобиля автоматически отпираются.

Примечание
Спустя некоторое время после разблокировки замков дверей с помощью электронного ключа замки дверей блокируются автоматически при условии, что за это время ни одна из дверей не открывалась. Для этого необходимо, чтобы соответствующий пункт

был выбран в разделе сохранения индивидуальных настроек ⇨ 144.

Кнопки центрального замка

Запирают или отпирают все двери, багажник и топливозаправочный лючок из салона автомобиля при помощи выключателя на панели двери водителя.



Для запирания нажмите 🔒.

Для отпирания нажмите 🔓.

Использование механического ключа в случае неисправности системы центральной блокировки замков

В случае возникновения сбоя в работе, например, в результате разряда аккумуляторной батареи автомобиля или элемента питания электронного ключа, разблокировать замок двери водителя можно с помощью механического ключа.



Нажмите кнопку на электронном ключе, чтобы разложить лезвие ключа.

Личинка замка на двери водителя закрыта декоративной накладкой.



Вставьте лезвие ключа в углубление на нижней стороне накладки и потяните его вверх.

Отпирание вручную



Разблокируйте дверь водителя вручную, вставив ключ в замок и повернув его.

Другие двери можно открыть, дважды потянув внутреннюю ручку соответствующей двери или нажав клавишу в блоке выключателей на панели двери водителя. Багажное отделение и крышка горловины топливного бака могут остаться запертыми.

При включении зажигания противоугонная система выключается.

Запирание вручную



Нажмите клавиши блокировки замков всех дверей, кроме водительской, или нажмите клавишу на панели двери водителя. Затем закройте дверь водителя и заприте ее снаружи, повернув ключ в замке. Крышка горловины топливного бака и задняя дверь могут не запереться.



Заперев дверь, верните на место декоративную накладку замка: вставьте нижний край накладки в углубление, поверните ее и надавите, чтобы вставить и верхний край.

Автоматическое запирание

Автоматическое запирание после начала движения

Данная функция может быть сконфигурирована таким образом, чтобы автоматически блокировать замки всех дверей, багажного отделения и крышки заливной горловины топливного бака при достижении определенной скорости движения автомобиля.

После остановки автомобиля замки будут автоматически разблокированы, как только водитель выключит зажигание.

Включить или отключить функцию автоматической блокировки можно в меню "**Настройки**", ➧ "**Автомобиль**" информационного дисплея.

Информационный дисплей ⇨ 136.

Сохранение индивидуальных настроек ⇨ 144.

Настройки можно сохранять индивидуально для каждого используемого электронного ключа ⇨ 28.

Автоматическая повторная блокировка замков после разблокировки

Данная функция может быть сконфигурирована таким образом, чтобы спустя некоторое время после разблокировки замков дверей с помощью электронного ключа замки всех дверей, багажного отделения и крышки заливной горловины топливного бака блокировались автоматически при условии, что за это время ни одна из дверей не открывалась.

Включить или отключить функцию автоматической повторной блокировки можно в меню "**Настройки**", ➧ "**Автомобиль**" информационного дисплея.

Информационный дисплей ⇨ 136.

Сохранение индивидуальных настроек ⇨ 144.

Настройки можно сохранять индивидуально для каждого используемого электронного ключа ⇨ 28.

Пассивное запирание

Данная функция автоматически блокирует замки всех дверей через несколько секунд после того как они будут закрыты, если при этом в салоне больше нет находившегося там ранее электронного ключа.

Если электронный ключ остался в салоне или зажигание не было выключено, пассивная блокировка замков не будет выполнена.

Если в автомобиле было два или более электронных ключей, и зажигание уже включалось, эта функция запрет автомобиль, если из салона вынесен лишь один электронный ключ.

Чтобы предотвратить автоматическую блокировку замков через определенный промежуток времени, например, на заправочной станции или когда в салоне кто-то остается, необходимо отключить систему.

Чтобы отключить систему, нажмите кнопку центральной блокировки замков и удерживайте ее несколько секунд, оставив одну из дверей открытой. Раздастся троекратный звуковой сигнал, подтверждая отключение системы. Система останется отключенной до тех пор, пока не будет нажата кнопка центральной блокировки замков или не будет включено зажигание.

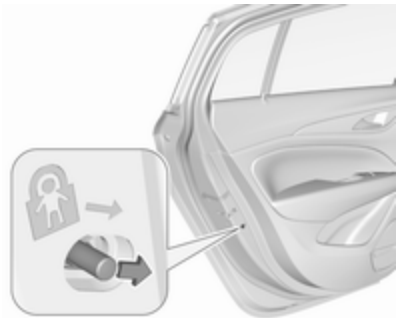
Включить или отключить функцию пассивной блокировки замков можно в меню "**Настройки**", ➧ "**Автомобиль**" информационного дисплея.

Информационный дисплей ⇨ 136.

Сохранение индивидуальных настроек ⇨ 144.

Настройки можно сохранять индивидуально для каждого используемого электронного ключа ⇨ 28.

Блокировка замков от детей



⚠Предупреждение

Используйте замки системы безопасности детей, если на заднем сиденье находится ребенок.

Сдвиньте штырек в задней двери вперед. Дверь открыть изнутри будет невозможно.

Чтобы отключить защитную блокировку, сместите штырек назад.

Двери

Багажное отделение

Задняя дверь

Открывание
Grand Sport



Чтобы открыть заднюю дверь багажного отделения, после отпирания замков дверей нажмите на заводской знак и потяните дверь.

Sports Tourer, Country Tourer



Чтобы открыть заднюю откидную дверь, после отпирания замков дверей нажмите на сенсорную панель под молдингом и потяните дверь.

Центральный замок ▷ 28.

Закрывание



Используйте внутреннюю ручку.

Центральный замок ⇨ 28.

Задняя дверь с электроприводом

⚠Предупреждение

Будьте внимательны при использовании задней двери с электроприводом. При их работе возможно травмирование, особенно детей.

Внимательно следите за перемещением задней двери во время ее работы. Убедитесь в том, что в результате работы задней двери в ней не будут зажаты какие-либо объекты, а также в том, что на ее пути не возникнет препятствий.

Электрической дверью багажного отделения можно управлять:

- Радиобрелоком.
- Без помощи рук, используя датчик движения под задним бампером.
- Нажатием на сенсорную панель под наружным молдингом двери багажного отделения и на ⌓ на открытой двери багажного отделения.
- Переключателем ⌓ на внутренней стороне двери водителя.

На автомобилях с автоматической коробкой передач использовать электропривод задней двери багажного отделения можно только во время стоянки, когда селектор коробки передач установлен в положение **«P»**.

Во время открывания и закрывания двери багажного отделения с электроприводом мигают указатели поворотов и подается звуковой сигнал.

Примечание

Открывание и закрывание двери багажного отделения с электрическим приводом не оказывает влияния на работу центрального замка. Чтобы открыть дверь багажного отделения с помощью кнопки на электронном ключе, сенсорной панели под молдингом двери багажного отделения или бесконтактного датчика, отпирать автомобиль не требуется. Достаточно, чтобы электронный ключ находился снаружи автомобиля

не дальше примерно одного метра от двери багажного отделения.

Не оставляйте электронный ключ в багажном отделении.

После закрывания заприте автомобиль, если до этого вы его отпирали.

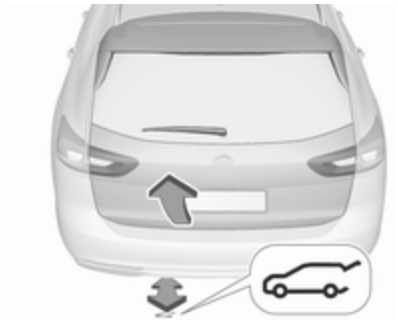
Центральный замок ⇨ 28.

Управление при помощи электронного ключа



Нажмите ⍾ дважды, чтобы открыть или закрыть дверь багажного отделения. Чтобы предотвратить непреднамеренное открывание задней двери багажного отделения, кнопку ⍾ необходимо удерживать нажатой дольше, чем при блокировке и разблокировке замков.

Без помощи рук, используя датчик движения под задним бампером



Чтобы открыть или закрыть дверь багажного отделения, быстро проведите ногой вперед и назад под задним бампером примерно в середине. Не задерживайте ногу под бампером. В зависимости от освещенности в месте расположения датчика на участок земли под бампером может проецироваться специальный знак. Электронный ключ должен находиться вне автомобиля, на расстоянии приблизительно до одного метра от двери багажного отделения. Когда датчик распознает движение ноги, система с небольшой задержкой активирует привод задней двери багажного отделения.

⚠ Опасность

При открывании без помощи рук не прикасайтесь ни к каким частям под автомобилем. Есть опасность ожога о горячие детали двигателя.

Управление с помощью сенсорной панели, расположенной под наружным молдингом двери багажного отделения

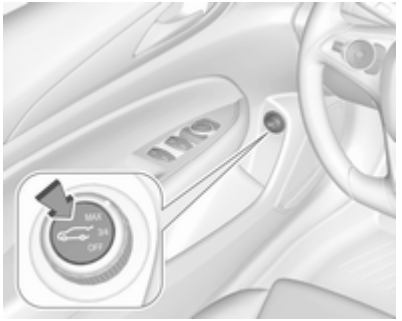


Чтобы открыть дверь багажника, нажимайте сенсорный выключатель под накладкой двери багажника, пока дверь не начнет перемещаться. Если автомобиль заперт, электронный ключ должен находиться вне автомобиля, на расстоянии приблизительно до одного метра от двери багажного отделения.



Чтобы закрыть дверь багажного отделения, нажмите ⇦ на открытой двери багажного отделения и удерживайте, пока дверь багажного отделения не начнет перемещаться.

Управление с помощью переключателя на внутренней стороне двери водителя



Нажимайте ⇦ на внутренней стороне двери водителя, пока дверь багажного отделения не начнет открываться или закрываться.

Останов или изменение направления движения

Чтобы немедленно прекратить движение двери багажного отделения:

- нажмите один раз на электронном ключе или
- нажмите на панель переключателя под наружным молдингом двери багажного отделения, или
- нажмите на открытой двери багажного отделения, или
- нажмите на внутренней стороне двери водителя.

При повторном нажатии на любой из выключателей направление перемещения меняется на противоположное.

Режимы работы

Дверь багажного отделения с электроприводом может работать в одном из трех режимов, управление которыми осуществляется при помощи переключателя на двери водителя. Для того чтобы изменить режим работы, измените положение переключателя:



- Нормальный режим **MAX**: Задняя откидная дверь с электроприводом открывается на полную высоту.
- Промежуточный режим **3/4**: Задняя откидная дверь с электроприводом открывается не на полную высоту, причем эту высоту можно регулировать.
- Режим **Off**: Заднюю откидную дверь можно открыть или закрыть только вручную.

Регулировка высоты открытия задней подъемной двери в промежуточном режиме работы

1. Установите переключатель режима работы в положение **3/4**.
2. Откройте заднюю дверь при помощи любого из переключателей.
3. Повторным нажатием на переключатель остановите движение двери на нужной высоте. При необходимости вручную переместите остановленную заднюю торцевую откидную дверь в требуемое положение.



4. Нажмите и в течение трех секунд удерживайте нажатой кнопку на внутренней стороне открытой двери багажного отделения.

Примечание
Регулировку высоты открытия следует программировать на уровне земли.

Изменение регулировки подтверждается звуковым сигналом и миганием указателей поворота. Уменьшение высоты возможно только пока угол открывания остается больше 30°.

Теперь, при установке переключателя на двери водителя в положение, соответствующее промежуточному режиму работы **3/4**, задняя дверь с электроприводом будет открываться до вновь установленной высоты.

Задняя откидная дверь удерживается открытой, только если она была открыта не менее чем на минимальную высоту (минимальный угол открывания более 30°). Ниже этой высоты нельзя запрограммировать высоту открывания.

Защита от защемления
Если при открывании или закрывании задней торцевой откидной двери с электроприводом в ее проем попадает мешающий предмет, направление движения двери автоматически изменяется на противоположное, и дверь совершает в этом направлении небольшое перемещение. Если во время одного цикла открытия/закрытия происходит столкновение с несколькими препятствиями, защита от защемления отключается. В этом случае необходимо открыть или закрыть заднюю дверь вручную.

На боковых краях задней торцевой откидной двери с электроприводом имеются датчики защемления. Если эти датчики определяют, что между дверью и кузовом имеются препятствия, задняя дверь откроется и останется в таком положении до поступления следующей команды или закрытия вручную.

Функция обеспечения безопасности указывается предупреждающим звуковым сигналом.

Для возобновления работы системы в штатном режиме удалите все препятствия на пути двери.

Если автомобиль укомплектован штатным тягово-сцепным устройством и жгут проводов прицепа подключен к автомобилю, оснащенную электроприводом заднюю дверь багажного отделения можно открывать только вручную. Нажмите панель выключателя, чтобы вручную разблокировать замок двери багажного отделения. Проверить, что в зоне движения отсутствуют какие-либо препятствия.

Перегрузка
Если электрический привод двери багажного отделения многократно включать через короткие интервалы времени, он на некоторое время отключается. Для разблокирования переместите дверь багажного отделения вручную в крайнее положение.

Советы по работе с дверью багажного отделения

⚠Опасность

Не допускается движение с полностью или частично открытой задней дверью, например, при перевозке крупногабаритных грузов, так как в этом случае в салон могут попасть токсичные отработавшие газы, не имеющие цвета и запаха. Это может привести к потере сознания и даже к смерти.

Внимание

Прежде чем открывать заднюю дверь багажного отделения, убедитесь в отсутствии препятствий вверху, например, гаражных ворот, которые могли бы повредить дверь при открывании. Всегда проверяйте наличие препятствий над и за задней дверью.

Примечание
При установке на заднюю дверь некоторых тяжелых приспособлений, она не может фиксироваться в открытом положении.

Примечание
При низком заряде аккумуляторной батареи автомобиля работа электропривода двери багажника блокируется. В этом случае заднюю откидную дверь багажного отделения нельзя будет открыть или закрыть даже вручную.

Примечание
При отключенном электроприводе двери багажника и при отпертых замках всех дверей дверь багажника можно открывать и закрывать только вручную. В этом случае для закрывания двери багажника вручную потребуется значительно большее усилие.

Примечание
При низкой наружной температуре бывает, что задняя откидная дверь не открывается сама полностью. В таком случае поднимите заднюю откидную дверь вручную и зафиксируйте в обычном крайнем положении.

Защита автомобиля

Противоугонная система

⚠Предупреждение

Не включать, если в автомобиле находятся люди! Отпирание изнутри невозможно.

Система намертво запирает все двери. Все двери должны быть закрыты, в противном случае систему не удастся включить.

При отпирании автомобиля выключается механическое противоугонное устройство. Для кнопки центрального замка это не работает.

Включение



Дважды нажмите кнопку на электронном ключе с интервалом не более пяти секунд.

Противоугонная сигнализация

Противоугонная сигнализация объединена с противоугонной системой.

Она отслеживает:

- боковые двери, дверь багажного отделения, капот
- салон, включая багажное отделение
- наклон автомобиля, например, при его поднятии
- зажигание

Включение

Все двери должны быть закрыты, а электронный ключ не должен находиться в салоне автомобиля. В противном случае будет невозможно активизировать систему.

- автоматическая активизация через 30 секунд после запирания автомобиля нажатием кнопки на любой наружной ручке двери.



- непосредственно двумя короткими нажатиями с интервалом не более пяти секунд.
- с включенным пассивным запиранием: активизация вскоре после выполнения пассивного запирания.

Примечание
Контроль периметра салона может ухудшиться при изменении интерьера, например, при использовании чехлов на сиденьях, а также при открытых окнах или люке крыши.

Включение сигнализации без контроля салона и наклона автомобиля



Следует выключить контроль пассажирского салона и наклона автомобиля, если внутри салона вы оставили животное, так как вредные для него ультразвуковые сигналы имеют высокую мощность, а движение животного может привести к срабатыванию противоугонной сигнализации. Систему также следует выключить при перевозке автомобиля на пароме или железнодорожным транспортом.

1. Закройте багажное отделение, капот, окна и потолочный люк.
2. Нажмите . Светодиод подсветки кнопки загорится максимум на десять минут.
3. Закройте двери.
4. Включите противоугонную сигнализацию.

На дисплее информационного центра водителя отобразится сообщение о состоянии системы.

Светодиод индикатора состояния



Светодиод индикации состояния встроен в датчик, расположенный на верхней части приборной панели.

Индикация состояния в течение первых 30 секунд после включения противоугонной сигнализации:

Светодиод включен	: проверка, задержка включения
Светодиод мигает быстро	: не закрыта боковая дверь, задняя дверь или капот двигателя или неисправность в системе

Индикация состояния после включения системы:

Светодиод мигает медленно	: система включена

При неисправностях обратититесь за помощью на станцию техобслуживания.

Выключение



При разблокировании замков дверей с помощью клавиши на наружной ручке одной из дверей противоугонная сигнализация отключается.

Электронный ключ должен находиться вне автомобиля, на расстоянии приблизительно до одного метра от соответствующей двери.

Система не деактивируется при отпирании двери водителя ключом или кнопкой центрального замка в салоне.

Сигнализация

При срабатывании системы противоугонной сигнализации подается звуковой сигнал и одновременно начинают мигать лампы аварийной световой сигнализации. Количество и продолжительность сигналов тревоги регламентированы законодательно.

Отключить противоугонную сигнализацию можно, нажав кнопку, нажав кнопку на ручке двери (на автомобилях с системой электронных ключей) или включив зажигание.

Если сработала сигнализация и водитель не отключил ее, включатся огни аварийной сигнализации. При отпирании замков дверей с помощью электронного ключа в следующий раз они мигнут три раза. Кроме того, после включения зажигания на дисплей информационного центра водителя будет выведено предупреждающее сообщение.

Информационные сообщения ⇨ 142.

Если необходимо отсоединить аккумуляторную батарею автомобиля (например, для выполнения работ по техническому обслуживанию), то сирену противоугонной сигнализации необходимо отключить следующим образом: включить зажигание, выключить зажигание, а затем отсоединить аккумуляторную батарею автомобиля в течение 15 секунд.

Иммобилайзер

Иммобилайзер включается автоматически.

Если индикатор мигает при включенном зажигании, это свидетельствует о наличии неисправности; пуск двигателя невозможен. Выключите зажигание и повторите попытку запуска. Повторите попытку еще раз, положив ключ в отделение считывателя. Действия на автомобилях, оборудованных системой управления электронным ключом, в случае неисправности ⇨ 209.

Если индикатор продолжает мигать, попытайтесь запустить двигатель с помощью запасного ключа.

Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Примечание
RFID-метки могут создавать помехи для работы ключа. Следите за тем, чтобы они не находились рядом с ключом во время пуска двигателя.

Примечание
Система электронной блокировки пуска двигателя не запирает двери. Поэтому после выхода из автомобиля необходимо всегда запирать автомобиль и включать устройство противоугонной сигнализации ⇨ 28, ⇨ 39.

Индикатор ⇨ 125.

Наружные зеркала

Панорамное зеркало

При этом изображения объектов в зеркале уменьшаются, что затрудняет возможность оценки расстояния до них.

Система предупреждения о препятствиях в боковых мертвых зонах ⇨ 276.

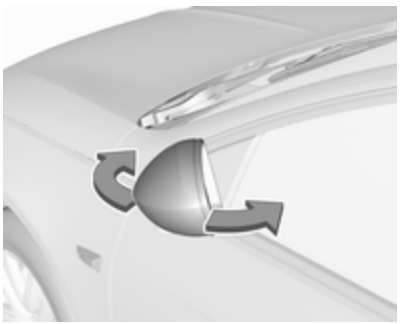
Электрическая регулировка



Выберите зеркало, нажав клавишу левого или правого зеркала. При нажатии клавиши в ней загорается светодиодная подсветка.

После этого отрегулируйте положение зеркала, изменяя положение рычага выключателя.

Складывающиеся зеркала



Для обеспечения безопасности пешеходов, внешние зеркала складываются от удара определенной силы. Для того чтобы вернуть зеркало в рабочее положение, нужно слегка надавить на его корпус.

С помощью электропривода

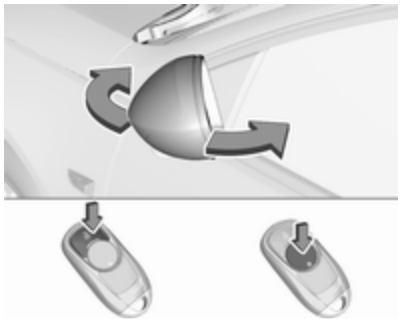


Нажмите . При этом оба наружных зеркала складываются.

Нажмите еще раз, чтобы разложить зеркала.

Если сложенное при помощи электропривода наружное зеркало было разложено вручную, при нажатии клавиши электропривод разложит только другое зеркало.

Складывание зеркал с помощью электронного ключа



Для складывания зеркал повторно нажмите после запирания в течение одной секунды.

Для раскладывания зеркал повторно нажмите после отпирания в течение одной секунды.

Эту функцию можно включить или отключить в меню сохранения индивидуальных настроек.

Сохранение индивидуальных настроек ⇨ 144.

Настройки автоматически сохраняются в используемом ключе зажигания ⇨ 28.

Подогрев зеркал



Подогрев заднего стекла и наружных зеркал включается и отключается нажатием клавиши . При включении загорается светодиодная подсветка клавиши.

Обогрев включается только при работающем двигателе и через короткое время отключается.

Автоматическое затемнение

Автоматическое затемнение наружного зеркала со стороны водителя снижает риск ослепления фарами машин сзади.

Система облегчения парковки

На автомобилях с возможностью запоминания настроек положения зеркал для облегчения маневрирования в процессе парковки наружные зеркала заднего вида после включения передачи заднего хода автоматически нацеливаются на задние колеса автомобиля, кроме тех случаев, когда автомобиль буксирует прицеп.

Память настроек положения ⇨ 56.

Включить или отключить эту функцию можно в меню сохранения индивидуальных настроек.

Сохранение индивидуальных настроек ⇨ 144.

Внутренние зеркала

Механические зеркала заднего вида



Для уменьшения бликов поверните рычаг на нижней части корпуса зеркала.

Автоматическое включение режима предотвращения бликов



При движении в темное время суток автоматически снижается ослепление водителя светом фар движущегося сзади транспорта.

Окна

Ветровое стекло

Наклейки на ветровом стекле

Не наклеивайте на ветровое стекло в окрестности внутреннего зеркала никакие наклейки - например, талоны на проезд по платным дорогам. Это может ограничить зону действия датчика и обзор камеры, установленных в корпусе зеркала.

Замена лобового стекла

Внимание

Если автомобиль оснащен камерой переднего обзора для систем помощи водителю, очень важно выполнять замену ветрового стекла в точном соответствии со спецификациями Opel. В противном случае работа этих систем может быть нарушена и системы могут вести себя непредвиденным образом или выдавать непредвиденные сообщения.

Внимание

Если автомобиль оснащен проекционным дисплеем, замена ветрового стекла должна проводиться в строгом соответствии с технологическими инструкциями Opel. В противном случае система не сможет работать должным образом и изображение будет расфокусировано.

Электрические стеклоподъемники

⚠Предупреждение

Будьте внимательны при использовании электрических стеклоподъемников. При их работе возможно травмирование, особенно детей.

Если на задних сиденьях находятся дети, включите систему безопасности детей для электростеклоподъемников.

Внимательно следите за стеклами во время закрывания. Удостоверьтесь в отсутствии предметов, которые могут быть зажаты.

Включить зажигание, чтобы можно было управлять стеклоподъемниками. Резервное питание отключено ⇨ 211.



Потяните или нажмите клавишу ⊏⍋⊐ выключателя стеклоподъемника, чтобы поднять или опустить стекло.

Слегка нажать или потянуть до первого фиксированного положения: стеклоподъемник будет подниматься или опускаться, пока переключатель включен.

Если клавишу выключателя стеклоподъемника потянуть или нажать до упора и затем отпустить, окно откроется или закроется в полностью автоматическом режиме, при этом включится функция защиты от защемления. Для прекращения движения стекла вытяните или нажмите выключатель еще раз.

Защита от защемления

Если при автоматическом подъеме стекла в верхней половине окна возникнет сопротивление его движению, движение немедленно прекратится и окно вновь откроется.

Отключение функции защиты от защемления

Если ход стекла затруднен, например из-за наледи, включите зажигание, затем потяните клавишу выключателя до первого промежуточного положения и удерживайте ее в этом положении. Окно закроется, при этом функция защиты от защемления будет отключена. Для прекращения движения отпустите клавишу выключателя.

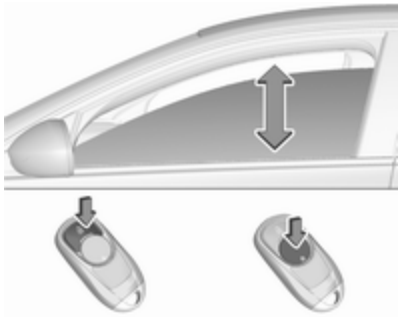
Система безопасности детей, задние стеклоподъемники



Для включения блокировки электрических стеклоподъемников задних дверей нажмите ⛛, при этом загорится светодиод индикатора. При повторном нажатии выключателя ⛛ блокировка отключится.

Управление окнами снаружи

Дистанционное управление стеклоподъемниками снаружи автомобиля невозможно.



Нажмите кнопку и удерживайте ее более двух секунд, чтобы открыть все окна.

Нажмите кнопку и удерживайте ее более двух секунд, чтобы закрыть все окна.

Отпустите клавишу, чтобы прекратить движение стеклоподъемника.

Если окна полностью открыты или закрыты, два раза вспыхнут огни аварийной сигнализации.

Перегрузка

При слишком частом подъеме и опускании стекол, электропитание стеклоподъемников на некоторое время отключается.

Инициализация электрических стеклоподъемников

Если стеклоподъемники не работают в автоматическом режиме (например, после отключения аккумуляторной батареи), на дисплее информационного центра водителя отобразится предупреждающее сообщение.

Информационные сообщения ⇨ 142.

Активируйте электронную систему, выполнив следующие действия:

1. Закройте двери.
2. Включите зажигание.
3. Потяните и удерживайте клавишу выключателя, пока окно полностью не закроется, а затем еще две секунды.

4. Нажмите и удерживайте клавишу выключателя, пока окно полностью не откроется, а затем дополнительно еще две секунды.
5. Повторите процедуру для каждого окна.

Обогрев заднего стекла



Подогрев заднего стекла и наружных зеркал включается и отключается нажатием клавиши . При включении загорается светодиодная подсветка клавиши.

Обогрев включается только при работающем двигателе и через короткое время отключается.

Подогреваемое ветровое стекло



Включение осуществляется нажатием клавиши . Загорится светодиодная подсветка клавиши.

Обогрев включается только при работающем двигателе и через короткое время отключается.

При повторном нажатии на в том же цикле зажигания обогрев включается еще на три минуты.

Солнцезащитные козырьки

Для защиты от яркого света солнцезащитные козырьки могут опускаться и поворачиваться в сторону.

Во время движения шторки зеркал в солнцезащитных козырьках должны быть закрыты.

Держатель водительского удостоверения расположен сзади на солнцезащитном козырьке.

Крыша

Прозрачный люк

⚠Предупреждение

Во время работы потолочного люка будьте осторожны. При его работе возможно травмирование, особенно детей.

Будьте особенно внимательны при работе с двигающимися частями. Удостоверьтесь в отсутствии предметов, которые могут быть зажаты.

Включить зажигание, чтобы можно было управлять потолочным люком.



Открывание и закрывание

Нажмите клавишу SLIDE или ⌓ до первого промежуточного положения: люк будет открываться или закрываться, пока вы удерживаете клавишу нажатой.

Нажмите клавишу SLIDE или ⌓ до второго промежуточного положения и затем отпустите: люк откроется или закроется в автоматическом режиме. Во время закрывания работает защита от защемления. Для прекращения движения нажмите клавишу выключателя еще раз.

Подъем и закрывание

Нажмите клавишу TILT или ⌓: люк поднимется или закроется автоматически. Во время закрывания работает защита от защемления.

Солнцезащитная шторка

Солнцезащитная шторка имеет ручной привод.

Чтобы закрыть или открыть шторку, ее необходимо сдвинуть в соответствующем направлении. При открытом потолочном люке шторка всегда открыта.

Общие советы

Защита от защемления

Если при автоматическом закрывании потолочного люка возникнет сопротивление его движению, движение немедленно прекратится и люк вновь откроется.

Отключение функции защиты от защемления

Если закрывание затруднено, например, из-за наледи, нажмите выключатель ⌓ до второго упора

и удерживайте ее в этом положении. Потолочный люк закроется с отключенной функцией защиты от защемления. Для прекращения движения отпустите клавишу выключателя.

Закрывание потолочного люка снаружи

Потолочный люк можно закрыть снаружи с помощью пульта дистанционного управления.



Нажмите кнопку и удерживайте ее более двух секунд, чтобы закрыть люк крыши.

Для того чтобы прекратить перемещение, отпустите кнопку.

Инициализация после сбоя питания

После сбоя подачи питания привод прозрачного люка крыши будет работать в ограниченном режиме. Обратитесь на станцию техобслуживания для проведения инициализации системы.

Сиденья, системы защиты

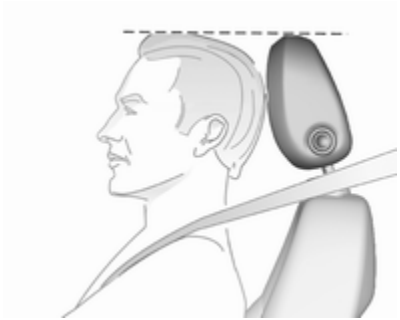
Подголовники **51**
Передние сиденья **53**
Положение сиденья 53
Ручная регулировка положения сиденья 54
Электрический привод регулировки сидений 56
Подлокотник 60
Подогрев 61
Вентиляция 62
Массаж 62
Задние сиденья **62**
Подлокотник 62
Подогрев 63
Ремни безопасности **63**
Трехточечный ремень безопасности 65
Система подушек безопасности **66**
Система передних подушек безопасности 70
Система боковых подушек безопасности 71
Система шторок безопасности для защиты головы 71
Отключение подушки безопасности 72
Системы безопасности детей ... **74**
Места для установки детских кресел безопасности 77
Система защиты пешеходов **81**
Активная крышка капота 81

Подголовники

Положение

⚠Предупреждение

Ездите только с правильно отрегулированным подголовником.



Верхний край подголовника должен находиться вровень с верхним уровнем головы пассажира. Если это невозможно, то для очень высоких людей следует установить самое высокое положение, а для

людей низкого роста - опустить подголовник в самое низкое положение.

Регулировка

Подголовники передних сидений

Регулировка высоты



Нажмите на разблокирующую кнопку, отрегулируйте высоту, заблокируйте подголовник.

Регулировка горизонтального положения



Нажмите кнопку фиксатора и медленно потяните подголовник вперед. Он имеет несколько промежуточных фиксированных положений.

Подголовники задних сидений



Регулировка высоты
Потяните подголовник вверх или нажмите пружину фиксатора и опустите подголовник вниз.

Снятие задних подголовников
Например, для увеличения длины грузового отделения ⇨ 85.



Сжать две защелки, вытянуть подголовник вверх и снять его.

Передние сиденья

Положение сиденья

⚠Предупреждение

Ездите только с правильно отрегулированными сиденьями.

⚠Опасность

Чтобы избежать травмирования во время срабатывания подушки безопасности, не следует занимать положение, при котором вы будете находиться менее чем в 25 см от рулевого колеса.

⚠Предупреждение

Никогда не регулируйте сидение при движении автомобиля, поскольку оно может сместиться произвольно.

⚠Предупреждение

Не храните посторонние предметы под сиденьями.



- Сидите на сиденье как можно глубже. Отрегулируйте расстояние между сиденьем и педалями таким образом, чтобы при полном выжимании педалей ноги оставались слегка согнутыми в коленях. Сдвиньте переднее пассажирское сиденье назад насколько возможно.

- Установите такую высоту сидения, чтобы обеспечить круговой обзор и хорошо видеть приборную панель. Зазор между головой и рамой крыши должен быть не меньше ладони. Бедра должны легко касаться сидения, не давя на него.
- Сидите, как можно ближе прижав плечи к спинке сиденья. Установите спинку сиденья таким образом, чтобы можно легко дотянуться до рулевого колеса слегка согнутыми руками. При вращении рулевого колеса плечи должны опираться на спинку сиденья. Не допускается откидывать спинки сидений слишком далеко назад. Мы рекомендуем, чтобы угол наклона спинки не превышал 25°.
- Отрегулируйте положение сиденья и рулевой колонки таким образом, чтобы, прижав плечи к спинке сиденья и полностью выпрямив вытянутую вперед руку, вы попадали запястьем на обод рулевого колеса в верхней точке.
- Регулировка рулевого колеса ⇨ 99.
- Регулировка подголовника ⇨ 51.
- Отрегулируйте опору для бедер таким образом, чтобы расстояние между краем сиденья и подколенной впадиной составляло примерно два пальца.
- Отрегулируйте поясничный упор так, чтобы сохранить естественную форму позвоночника.

Ручная регулировка положения сиденья

Начинать движение следует только если все ремни безопасности пристегнуты, а спинки сидений зафиксированы.

Регулировка продольного смещения



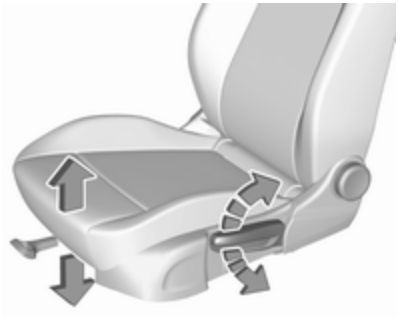
Потяните ручку, сдвиньте сиденье, отпустите ручку. Попробуйте подвинуть сиденье вперед и назад и убедитесь, что оно зафиксировано на месте.

Наклон спинки



Поверните рукоятку. Во время регулировки не откидывайтесь на спинку.

Высота сиденья



Для изменения высоты сидения выполните рычагом качающие движения

вверх : поднять сиденье
вниз : опустить сиденье

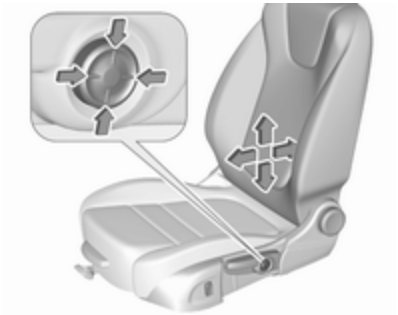
Наклон сидения



Нажмите на клавишу выключателя

вверх : поднять передний край подушки
вниз : опустить передний край подушки

Поясничный упор



Отрегулируйте поясничную опору четырехпозиционным переключателем, чтобы настроить регулировку в соответствии с личным предпочтением.

Изменение высоты упора: сдвиньте рукоятку регулятора вверх или вниз.

Изменение глубины упора: сдвиньте рукоятку регулятора вперед или назад.

Регулируемая опора для бедер



Потяните рычаг и переместите опору для бедер.

Электрический привод регулировки сидений

⚠Предупреждение

При задействовании электропривода регулировки сидений следует проявлять осторожность. Использование данной функции, особенно детьми, может привести к травмированию. Между подвижными деталями могут попасть посторонние предметы.

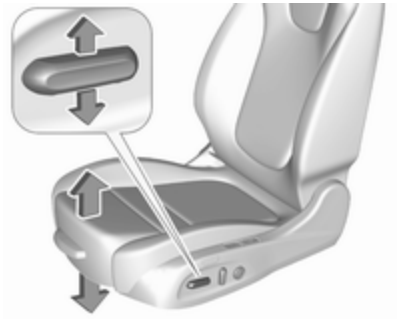
Внимательно следите за перемещением сиденья во время регулировки. Пассажиров также следует проинформировать об этом.

Регулировка продольного смещения



Сдвиньте клавишу выключателя вперед/назад.

Высота сиденья



Сдвиньте клавишу выключателя вверх/вниз.

Наклон сидения



Отклоните передний край клавиши выключателя вверх/вниз.

Наклон спинки



Отклоните клавишу выключателя вперед/назад.

Поясничный упор



Отрегулируйте поясничную опору четырехпозиционным переключателем, чтобы настроить регулировку в соответствии с личным предпочтением.

Изменение высоты упора: сдвиньте рукоятку регулятора вверх или вниз.

Изменение глубины упора: сдвиньте рукоятку регулятора вперед или назад.

Регулируемая опора для бедер



Потяните рычаг и переместите опору для бедер.

Боковая поддержка



Отрегулируйте ширину спинки сиденья, чтобы обеспечить себе удобную посадку.

Нажмите клавишу, чтобы уменьшить ширину спинки.

Нажмите клавишу, чтобы увеличить ширину спинки.

Сохранение настроек сиденья и наружных зеркал с электроприводом

В памяти можно сохранить настройки двух различных положений сиденья и зеркал.

Сохраненные установки ⇨ 28, сохранение индивидуальных настроек ⇨ 144.



Сохранение настроек положения

- Отрегулируйте водительское сиденье и затем отрегулируйте наружные зеркала заднего вида в нужные положения.
- Одновременно нажмите и удерживайте клавиши **MEM** и **1** или **2**, пока не раздастся сигнал зуммера.

Восстановление положений из памяти

Удерживайте нажатой кнопку **1** или **2** до тех пор, пока сиденье и наружные зеркала не установятся в нужное положение. Если отпустить кнопку во время движения сиденья, восстановление настроек будет отменено.

Автоматическое восстановление положений из памяти

Выставленные водителем (1 или 2) настройки сохраняются в отдельных ячейках памяти, которые привязываются к разным ключам и автоматически применяются при включении зажигания. На дисплее в комбинации приборов также отображается номер водителя, который определяется по использованному ключу. Если зажигание три раза подряд включается одним и тем же ключом, сообщение перестанет выводиться на дисплей до тех пор, пока не будет использован другой ключ.

Чтобы остановить перемещение к сохраненным положениям, нажмите кнопку памяти, управления положением зеркал или управления регулировкой сиденья.

Чтобы эта функция работала, необходимо, чтобы в персональных настройках на информационном дисплее были активированы опции **Персонализация по водителям** и **Автоматич. восстановление настроек**.

Включить или отключить эту функцию можно в меню сохранения индивидуальных настроек.

Выберите необходимый параметр в меню **Автомобиль** информационного дисплея.

Информационный дисплей ⇨ 136.

Сохранение индивидуальных настроек ⇨ 144.

Функция облегчения выхода

Для удобства выхода из автомобиля водительское сиденье с электрической регулировкой отодвигается назад, когда автомобиль неподвижен.

Чтобы активировать функцию облегчения выхода:

- установите рычаг селектора в положение **P** (автоматическая КПП)
- затяните стояночный тормоз (механическая КПП)
- выключите зажигание
- выньте ключ из замка зажигания
- откройте дверь водителя

Если дверь уже открыта, выключите зажигание, чтобы активировать функцию облегчения выхода.

Чтобы остановить перемещение, нажмите одну из программируемых клавиш сохранения настроек или задействуйте любую клавишу регулировки положения сиденья.

Включить или отключить эту функцию можно в меню сохранения индивидуальных настроек.

Выберите необходимый параметр в меню **Автомобиль** информационного дисплея.

Информационный дисплей ⇨ 136.

Сохранение индивидуальных настроек ⇨ 144.

Защита от защемления

Если при движении водительское сиденье встречает сопротивление, восстановление настроек может прекратиться. Устранив препятствие, нажмите и удерживайте две секунды соответствующую кнопку сохранения и вызова настроек положения сиденья. Постарайтесь восстановить сохраненное положение снова. Если восстановление настроек не работает, обратитесь на станцию технического обслуживания.

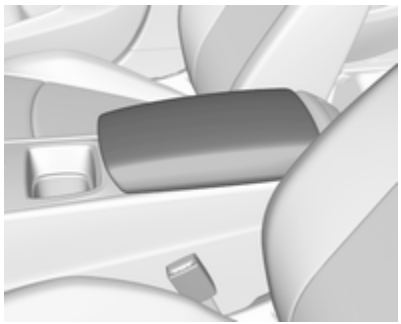
Перегрузка

В случае перегрузки электропривода регулировки сиденья его питание автоматически отключится на некоторое время.

Примечание

Если во время ДТП сработали подушки безопасности, настройки положения для каждой кнопки будут стерты из памяти.

Подлокотник



Нажмите кнопку и сложите подлокотник вверх. Под подлокотником расположено отделение для хранения мелких вещей и индукционное зарядное устройство.

Индукционное зарядное устройство ⇨ 107.

Подогрев



Для установки необходимого уровня подогрева сиденья нажмите ⌘ соответствующего сиденья один или несколько раз. Выбранный уровень подогрева указывается на встроенном в кнопку индикаторе.

Людям с чувствительной кожей долгое время пользоваться максимальным подогревом не рекомендуется.

Через 30 минут интенсивность подогрева будет автоматически снижена с максимального уровня до среднего.

Подогрев сидений осуществляется только при работающем двигателе и в режиме Autostop.

Система автоматической остановки и пуска двигателя ⇨ 213.

Автоматический подогрев сидений

В некоторых комплектациях в меню сохранения индивидуальных настроек на информационном дисплее можно включить функцию автоматического подогрева сидений.

Сохранение индивидуальных настроек автомобиля ⇨ 144.

Если данная функция включена, подогрев будет включаться автоматически при запуске двигателя. Для включения необходимо соблюдение ряда условий, таких как температура воздуха в салоне, интенсивность солнечного излучения и его направление, заданная в электронной системе климат-контроля температура со стороны водителя и пассажира.

По мере прогрева воздуха в салоне автомобиля интенсивность подогрева сидений будет автоматически снижаться, а при достижении комфортной температуры подогрев полностью отключится. Интенсивность подогрева в режиме автоматического управления указывается с помощью индикаторов подогрева сидений.

Если сиденье пассажира не занято, подогрев этого сиденья в автоматическом режиме не включится.

В любой момент можно нажать клавишу выключателя подогрева сиденья, чтобы выключить режим автоматического подогрева этого сиденья и перейти на ручной режим управления.

Вентиляция



Для установки необходимой интенсивности вентиляции сиденья нажмите соответствующего сиденья один или несколько раз. Выбранный уровень подогрева указывается на встроенном в кнопку индикаторе.

Вентиляция сидений осуществляется только при работающем двигателе и в режиме автоматической остановки двигателя.

Система автоматической остановки и пуска двигателя ⇨ 213.

Массаж



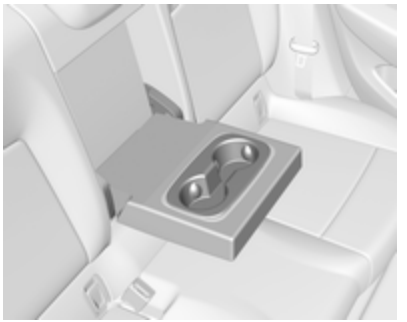
Нажмите клавишу , чтобы включить массаж спины.

Чтобы отключить, нажмите клавишу еще раз. Массаж будет завершен, на это может потребоваться несколько секунд.

Функция массажа автоматически выключается через десять минут.

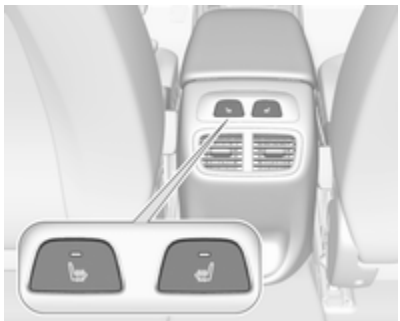
Задние сиденья

Подлокотник



Откиньте подлокотник вниз. В подлокотнике размещены подстаканники.

Подогрев



Чтобы включить подогрев одного из боковых задних сидений, нажмите соответствующую ему клавишу. Включение подтверждается подсветкой клавиши.

Чтобы выключить подогрев, нажмите еще раз.

Не рекомендуется длительное использование для людей с чувствительной кожей.

Подогрев сидений осуществляется только при работающем двигателе и в режиме Autostop.

Система автоматической остановки и пуска двигателя ⇨ 213.

Ремни безопасности



Ремни безопасности сиденья блокируются при сильном разгоне или замедлении автомобиля, удерживая пассажиров на сиденьях. Тем самым существенно снижается опасность получения травмы.

⚠Предупреждение

Перед каждой поездкой необходимо пристегнуть ремень безопасности.

Не пристегнутые ремнями лица при авариях представляют собой угрозу всем другим пассажирам и самим себе.

Ремень безопасности сиденья предназначен для пользования только одним пассажиром. Детские кресла ⇨ 74.

Необходимо периодически проверять все детали ремней безопасности на отсутствие повреждений и загрязнений, а также на работоспособность.

Обратитесь в сервисный центр, чтобы заменить неисправные компоненты. После аварии ремни безопасности и сработавшие преднатяжители ремней необходимо заменить в мастерской.

Примечание

Убедитесь, что ремни не повреждены обувью или острыми предметами и не пережаты. Исключите попадание грязи во втягивающий механизм ремня.

Напоминание о ремне безопасности

Индикаторы передних сидений в виде значков и², а задних сидений в виде значков на дисплее информационного центра водителя ⇨ 120 указывают состояние ремней безопасности.

Ограничители натяжения ремней

Усилие, действующее на туловище, снижается постепенным освобождением ремня безопасности во время столкновения.

Преднатяжители ремней безопасности

При фронтальном столкновении, наезде сзади или боковом ударе с определенной скоростью ремни безопасности передних и задних сидений автоматически натягиваются. Для натяжения ремней безопасности передних и боковых задних сидений используется по одному устройству предварительного натяжения.

⚠Предупреждение

Неверное обращение с преднатяжителями ремней безопасности (например, снятие или установка ремней безопасности) может привести к срабатыванию преднатяжителей.

На срабатывание преднатяжителей ремней безопасности указывает горящий непрерывным светом контрольный индикатор ⇨ 120.

Сработавшие преднатяжители ремней безопасности необходимо заменить в мастерской. Преднатяжители ремней безопасности срабатывают только один раз.

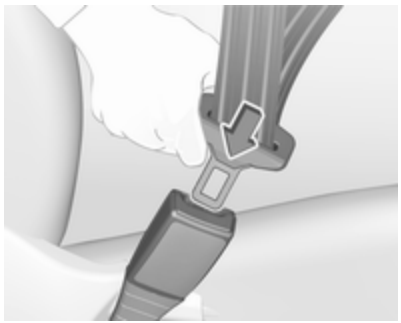
Примечание
Запрещается прикреплять или устанавливать принадлежности или другие объекты, которые могут мешать работе преднатяжителей ремней безопасности. Запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию компонентов натяжителей ремней безопасности, так как это влечет за собой потерю разрешения на эксплуатацию автомобиля.

Трехточечный ремень безопасности

Застегивание



Вытяните ремень безопасности из подматывающего механизма, не перекручивая направьте его поперек туловища и вставьте язычок защелки ремня безопасности в пряжку. Во время движения автомобиля следует регулярно подтягивать поясную часть ремня, вытягивая ремень за плечевую часть.



Свободная или громоздкая одежда мешают плотной установке ремня. Не оставляйте между ремнем и телом посторонние предметы, такие как сумки и мобильные телефоны.

⚠Предупреждение

Ремень не должен проходить поверх имеющихся в карманах одежды твердых или бьющихся предметов.

Индикатор непристегнутого ремня безопасности , ⇨ 120.

Расстегивание



Для того чтобы снять ремень, нажмите красную кнопку на его замке.

Пользование ремнем безопасности во время беременности



⚠Предупреждение

Во избежание давления на нижнюю часть живота поясной ремень должен проходить через область таза как можно ниже.

Система подушек безопасности

В зависимости от оснащения автомобиля оборудованием в состав системы надувных подушек безопасности могут входить несколько отдельных систем.

Сработавшие подушки безопасности надуваются за несколько миллисекунд. Кроме того, она так быстро сбрасывает давление, что в момент столкновения срабатывания подушек зачастую не замечают.

⚠Предупреждение

Раскрытие подушек безопасности происходит под действием взрывного расширения газов пиропатрона, поэтому обслуживание системы должно проводиться только квалифицированным персоналом.

⚠Предупреждение

Установка дополнительного оборудования, вносящего изменения в конструкцию рамы, бамперов, передней части или боковых панелей автомобиля, изменяющих его высоту, может нарушить работу системы надувных подушек безопасности. Работа системы надувных подушек безопасности также может быть нарушена при замене каких-либо элементов передних сидений, ремней безопасности, блока управления подушками безопасности, рулевого колеса, панели приборов, внутренних уплотнителей и динамиков дверей, любого из модулей подушек безопасности, обивки крыши или стоек кузова, передних датчиков, датчиков бокового удара или жгутов проводов системы надувных подушек безопасности.

Примечание
Электронные схемы управления системой надувных подушек безопасности и преднатяжителями ремней безопасности находятся в зоне центральной консоли. Не следует подносить к ним намагниченные предметы.

Не следует прикреплять какие-либо предметы на крышки надувных подушек безопасности или чем-то накрывать их. Обратитесь в сервисный центр, чтобы заменить поврежденные крышки.

Каждая подушка безопасности срабатывает однократно. Замените сработавшие подушки безопасности на станции техобслуживания. Помимо этого, возможно, придется заменить рулевое колесо, приборную панель, элементы обшивки, уплотнители дверей, ручки и сиденья.

Запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию системы подушек безопасности, так как в этом случае автомобиль теряет разрешение на эксплуатацию.

Индикатор системы подушек безопасности ⇨ 120.

Установка детских удерживающих устройств на переднее сиденье, оборудованное подушкой безопасности

Предупреждение (согласно требованиям Правила R94.02 ЕЭК ООН):



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЙОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést elölről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEĦI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Помимо предупреждения, предусмотренного Правилом R94.02 ЕЭК ООН, следует также учитывать, что устанавливать детское удерживающее устройство лицом вперед следует только с соблюдением указанных в таблице инструкций и ограничений ⇨ 77.

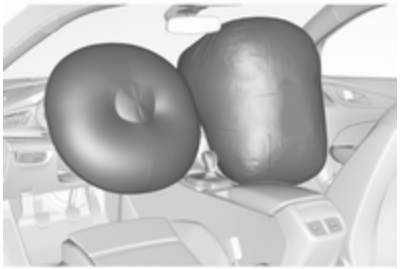
Наклейки с предупреждением о наличии подушки безопасности расположены на обеих сторонах противосолнечного козырька со стороны пассажира.

Отключение подушки безопасности ⇨ 72.

Система передних подушек безопасности

Система передних подушек безопасности состоит из двух подушек: одной в рулевом колесе и одной в приборной панели со стороны переднего пассажира. Эти подушки можно идентифицировать по надписи **AIRBAG**.

Система передних подушек безопасности срабатывает в случае удара спереди при достаточно серьезной аварии. Зажигание должно быть включено.



Надутые воздушные подушки безопасности амортизируют удар, тем самым они снижают опасность значительного травмирования верхней части туловища и головы переднего пассажира и водителя.

⚠ Предупреждение

Оптимальная защита обеспечивается только в том случае, если сиденье установлено в правильном положении.

Положение сидений ⇨ 53.

В области раскрытия подушки безопасности не должно быть каких-либо препятствий.

Правильно установите и надежно закрепите ремень безопасности. Только в этом случае подушка безопасности сможет обеспечить необходимую защиту.

Система боковых подушек безопасности



Система боковых подушек безопасности состоит из подушек, установленных в спинках передних сидений и крайних сидений заднего ряда. Эти подушки можно определить по надписи **AIRBAG**.

Система боковых подушек безопасности срабатывает в случае бокового удара при достаточно серьезной аварии. Зажигание должно быть включено.



Надутые воздушные подушки безопасности амортизируют удар, тем самым они снижают опасность травмирования верхней части туловища и таза в случае серьезного бокового удара.

⚠Предупреждение

В области раскрытия подушки безопасности не должно быть каких-либо препятствий.

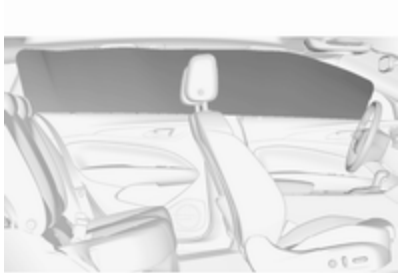
Примечание

Используйте только разрешенные для автомобиля чехлы сидений. Не закрывайте подушки безопасности.

Система шторок безопасности для защиты головы

Система шторок безопасности включает подушки безопасности, установленные в раме крыши с каждой стороны. О наличии этих подушек свидетельствует надпись **AIRBAG** на стойках кузова.

Система подушек безопасности головы срабатывает в случае бокового удара при достаточно серьезной аварии. Зажигание должно быть включено.



Надутые воздушные подушки безопасности амортизируют удар, тем самым они снижают опасность травмирования головы в случае серьезного бокового удара.

⚠Предупреждение

В области раскрытия подушки безопасности не должно быть каких-либо препятствий.

На крюки ручек, расположенных над дверьми, можно вешать только легкие предметы одежды (без вешалок). В этой одежде не должно быть посторонних предметов.

Отключение подушки безопасности

При установке детского удерживающего устройства на переднем пассажирском сиденье необходимо отключить фронтальную подушку безопасности переднего пассажира согласно инструкции в таблице ⇨ 77. Системы боковых воздушных подушек и шторок безопасности, преднатяжители ремней безопасности и все системы воздушных подушек безопасности водителя останутся активными.



Систему подушек безопасности переднего пассажира можно отключить ключом, вставив его в выключатель с замком, который расположен на приборной панели на стороне пассажира.



Установите выключатель в необходимое положение с помощью откидного лезвия в электронном ключе:

OFF : воздушная подушка безопасности переднего пассажира отключена и в случае столкновения не сработает. Индикатор OFF на центральной консоли горит постоянно

ON : воздушная подушка безопасности переднего пассажира включена

⚠ Опасность

Отключать подушку безопасности следует только при установке детского удерживающего устройства и только с соблюдением указанных в таблице инструкций и ограничений ⇨ 77.

В противном случае отключение фронтальной подушки безопасности может стать причиной смертельных травм.



Если индикатор горит после выключения зажигания примерно 60 секунд, система надувных подушек безопасности переднего пассажира сработает в случае столкновения.

Если индикатор горит после выключения зажигания, значит система надувных подушек безопасности переднего пассажира отключена. Когда подушка отключена, индикатор горит постоянно.

Если одновременно загораются оба контрольных индикатора, это означает выход системы из строя. Состояние системы не распознается, поэтому никому не разрешается занимать сиденье переднего пассажира. Незамедлительно обратитесь в мастерскую.

Если ни один из двух контрольных индикаторов не горит, следует незамедлительно обратиться на станцию техобслуживания.

Изменять положение выключателя необходимо только на стоящем автомобиле при выключенном зажигании.

Это состояние сохраняется до следующего изменения.

Контрольный индикатор отключения надувной подушки безопасности ⇨ 121.

Системы безопасности детей

⚠Опасность

При установке детского удерживающего устройства на переднем пассажирском сиденье лицом против хода движения автомобиля необходимо отключить фронтальную подушку безопасности переднего пассажира. Это правило также распространяется на некоторые детские удерживающие устройства, устанавливаемые лицом по ходу движения автомобиля, см. таблицы ⇨ 77.

Отключение подушки безопасности ⇨ 72, наклейка с предупреждением о наличии подушки безопасности ⇨ 66.

Мы рекомендуем использовать детское удерживающее устройство, разработанное специально для этого автомобиля. За дополнительной информацией обращайтесь на станцию техобслуживания.

При использовании системы безопасности детей соблюдайте приведенные ниже инструкции по установке и использованию, а также рекомендации производителя системы.

Всегда соблюдайте местные или национальные законы и правила. В отдельных странах установка детских сидений на некоторых местах запрещена.

Для крепления детских удерживающих устройств могут использоваться:

- Трехточечный ремень безопасности
- ISOFIX скобы
- Верхний кронштейн (Top-Tether)

Трехточечный ремень безопасности

Детские удерживающие устройства могут крепиться с помощью трехточечного ремня безопасности. На заднее сиденье может быть установлено до трех детских удерживающих устройств в зависимости от их размера. После установки детского удерживающего устройства необходимо затянуть ремень безопасности ⇨ 77.

ISOFIX скобы



Закрепите разрешенное для применения в этом автомобиле детское удерживающее устройство с системой ISOFIX в кронштейнах ISOFIX. Разрешенные способы установки детских удерживающих устройств с креплением ISOFIX на разных сиденьях отмечены в таблице ISOFIX ⇨ 77.

Места расположения кронштейнов системы ISOFIX отмечены на спинке сиденья.

Детские удерживающие устройства i-size относятся к универсальным детским удерживающим устройствам с системой крепления ISOFIX согласно Правилу № 129 ЕЭК ООН.

Все детские удерживающие устройства i-size могут устанавливаться на любые сиденья автомобиля, предназначенные для установки устройств i-size, см. таблицу i-size ⇨ 77.

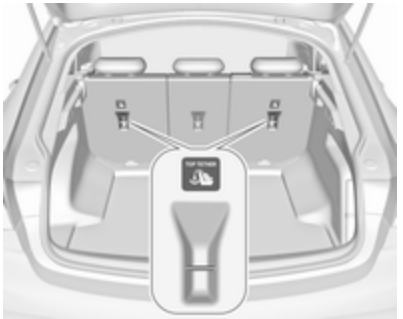
Помимо нижних кронштейнов системы ISOFIX для крепления детского удерживающего устройства необходимо использовать либо верхний ремень (Top-Tether), либо дополнительный нижний упор.



Детские удерживающие устройства i-size и сиденья автомобилей, сертифицированные для установки устройств i-size, имеют маркировку в виде знака i-size, см. иллюстрацию.

Проушины для верхнего ремня крепления детского кресла

Проушины под верхний ремень крепления детского кресла отмечены знаком .



Помимо нижних кронштейнов ISOFIX необходимо использовать для крепления детского удерживающего устройства и предусмотренный для этого верхний ремень (Top-Tether), закрепляемый за специальные проушины.

Детские удерживающие системы ISOFIX универсальной категории применения отмечены в таблице сокращением IUF ⇨ 77.

Правильный выбор системы

Задние сиденья наилучшим образом подходят для установки детского кресла.

Дети должны в течение максимального времени сидеть в автомобиле лицом против направления движения. Это обеспечивает уменьшенное усилие на слабый позвоночник ребенка в случае аварии.

Допускается использовать детские удерживающие устройства, соответствующие нормам UN ECE. Изучите законы и нормативные вашей страны в отношении систем безопасности детей.

Ниже перечислены рекомендованные детские удерживающие устройства по весовым категориям:

Maxi Cosi Cabriofix для детей массой до 13 кг для групп 0 и 0+; Duo Plus для детей массой от 13 до 18 кг в группе I.

Убедитесь, что устанавливаемая система безопасности детей совместима с используемой в автомобиле системой креплений.

Убедитесь в правильности выбора места установки детского удерживающего устройства в автомобиле, см. таблицу на следующей странице.

Посадка и высадка детей из автомобиля разрешается только со стороны тротуара.

Если система безопасности детей не используется, закрепите кресло с помощью ремня безопасности или снимите его с автомобиля.

Примечание

Запрещается закреплять что-либо на детских удерживающих устройствах или накрывать их.

После аварии сработавшую систему безопасности детей необходимо заменить.

Места для установки детских кресел безопасности

Разрешенные варианты крепления детского удерживающего устройства с помощью трехточечного ремня безопасности

	На переднем пассажирском сидении			
Весовая категория	подушка безопасности включена	подушка безопасности отключена	На крайних сиденьях заднего ряда	На среднем сиденье заднего ряда
Группа 0: до 10 кг	X	U[1,2]	U/L[3]	U
Группа 0+: до 13 кг	X	U[1,2]	U/L[3]	U
Группа I: от 9 до 18 кг	X	U[1,2]	U/L[3,4]	U[4]
Группа II: от 15 до 25 кг	U[1,2]	X	U/L[3,4]	U[4]
Группа III: от 22 до 36 кг	U[1,2]	X	U/L[3,4]	U[4]

U : универсального назначения для использования с трехточечным ремнем безопасности

L : допускается при использовании детских удерживающих устройств с креплениями ISOFIX категорий 'специально для данного автомобиля', 'ограниченной применимости' или полууниверсального типа. Детское удерживающее устройство с креплениями ISOFIX должно быть разрешено к применению в конкретной модели автомобиля (см. перечень моделей автомобилей конкретного детского удерживающего устройства)

X : для этой весовой категории использование детских удерживающих устройств не разрешается

1 : сдвиньте сиденье вперед, насколько это необходимо, и отрегулируйте спинку, установив ее как можно ближе к вертикальному положению, чтобы ремень от верхней точки крепления был направлен прямо вперед

2 : сдвиньте сиденье вверх, насколько это необходимо, и отрегулируйте спинку, установив ее как можно ближе к вертикальному положению, чтобы ремень со стороны замка был натянут

3 : сдвиньте сиденье переднего пассажира, расположенное перед детским удерживающем устройством, вперед, насколько необходимо

4 : при необходимости отрегулируйте подголовник или снимите его

Допустимые варианты крепления детских удерживающих устройств с системой ISOFIX с помощью кронштейнов ISOFIX

			На переднем пассажирском сидении			
Весовая категория	Размер	Крепление	подушка безопасности включена	подушка безопасности отключена	На крайних сиденьях заднего ряда	На среднем сиденье заднего ряда
Группа 0: до 10 кг	G	ISO/L2	X	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	X	IL[3]	X
Группа 0+: до 13 кг	E	ISO/R1	X	X	IL[3]	X
	D	ISO/R2	X	X	IL[3]	X
	C	ISO/R3	X	X	IL[3]	X
Группа I: от 9 до 18 кг	D	ISO/R2	X	X	IL[3,4]	X
	C	ISO/R3	X	X	IL[3,4]	X
	B	ISO/F2	X	X	IL, IUF[3,4]	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IL, IUF[3,4]	X
	A	ISO/F3	X	X	IL, IUF[3,4]	X
Группа II: от 15 до 25 кг			X	X	IL[3,4]	X
Группа III: от 22 до 36 кг			X	X	IL[3,4]	X

IL : допускается при использовании детских удерживающих устройств ISOFIX, разработанных специально для данного автомобиля, "ограниченной применяемости" или "полууниверсального" типа. Детское удерживающее устройство с креплениями ISOFIX должно быть разрешено к применению в конкретной модели автомобиля (см. перечень моделей автомобилей конкретного детского удерживающего устройства)

IUF : можно применять детские удерживающие устройства с креплением ISOFIX, устанавливаемые в направлении движения автомобиля, универсальной категории, предназначенные для применения для данного весового класса

X : для этой весовой категории использование детских удерживающих устройств ISOFIX не допускается

[1] : сдвиньте сиденье переднего пассажира вперед, насколько это необходимо, и отрегулируйте наклон спинки, установив ее как можно ближе к вертикальному положению, чтобы ремень от верхней точки крепления был направлен прямо вперед

[2] : поднимите сиденье с помощью регулятора вверх, насколько это необходимо, и отрегулируйте наклон спинки, установив ее как можно ближе к вертикальному положению, чтобы ремень со стороны пряжки был натянут

[3] : сдвиньте сиденье переднего пассажира, расположенное перед детским удерживающем устройством, вперед, насколько необходимо

[4] : при необходимости отрегулируйте подголовник или снимите его

Группа размера системы ISOFIX и тип детского кресла

A - ISO/F3 : устанавливаемое лицом по ходу автомобиля детское удерживающее устройство для детей в верхнем сегменте весовой категории от 9 до 18 кг

B - ISO/F2 : устанавливаемое лицом по ходу автомобиля детское удерживающее устройство для детей в нижнем сегменте весовой категории от 9 до 18 кг

B1 - ISO/F2X : устанавливаемое лицом по ходу автомобиля детское удерживающее устройство для детей в нижнем сегменте весовой категории от 9 до 18 кг

C - ISO/R3 : устанавливаемое лицом против хода автомобиля детское удерживающее устройство для детей в верхнем сегменте весовой категории до 18 кг

D - ISO/R2 : устанавливаемое лицом против хода автомобиля детское удерживающее устройство для детей в нижнем сегменте весовой категории до 18 кг

E - ISO/R1 : устанавливаемое лицом против хода автомобиля детское удерживающее устройство для маленьких детей в весовой категории до 13 кг
F- ISO/L1 : обращенное влево детское удерживающее устройство (переносная люлька)
G - ISO/L2 : обращенное вправо детское удерживающее устройство (переносная люлька)

Допустимые варианты крепления детских удерживающих устройств с системой i-Size с помощью кронштейнов ISOFIX

	На переднем пассажирском сидении			
	подушка безопасности включена	подушка безопасности отключена	На крайних сиденьях заднего ряда	На среднем сиденье заднего ряда
Детские удерживающие устройства с системой i-Size	X	X	i - U	X

i - U : допускается при использовании устанавливаемого лицом по ходу или против движения детского удерживающего устройства i-Size универсального типа
X : детские удерживающие устройства i-Size универсального типа не могут устанавливаться на это сиденье

Система защиты пешеходов

Активная крышка капота

Система защиты пешеходов помогает снизить тяжесть их травмирования в случае фронтального столкновения.

Если встроенные в передний бампер датчики выявляют столкновение определенного типа в диапазоне скоростей от 25 до 50 км/ч, задняя кромка крышки капота приподнимается, амортизируя удар пешехода головой.

Кроме того, конструкция переднего бампера позволяет снизить тяжесть травмирования ног пешехода.

Крышка капота может быть приподнята только один раз, после чего она остается в этом положении. На дисплее информационного центра водителя появится сообщение.

Немедленно обратитесь за помощью в сервисный центр, чтобы заменить пиропатроны, петли и крышку капота. По дороге в сервисный центр управлять автомобилем необходимо крайне осторожно.

⚠Предупреждение

Запрещается начинать движение с открытой крышкой капота.

⚠Предупреждение

После ДТП с фронтальным столкновением передний бампер может выглядеть целым, однако расположенные за ним датчики могут быть повреждены. Обратитесь в сервисный центр, чтобы проверить работу датчиков.

Система может не сработать в следующих условиях:

- Сила удара находится за пределами измерительного диапазона датчика.
- Датчики повреждены или перекрыты дополнительно установленным оборудованием.
- Крышка капота заблокирована снегом или наледью.
- Скорость движения автомобиля находится за пределами указанного диапазона.
- Объект слишком мал.

Как опустить крышку капота вручную

⚠Предупреждение

После срабатывания системы петли крышки капота будут горячими. Не касайтесь этих узлов.

Чтобы опустить сработавший капот и доехать до ближайшего сервисного центра:

1. Потяните ручку привода замка капота.
2. Сместите фиксатор под крышкой капота к левому борту автомобиля.

3. Приоткройте крышку капота примерно на 20 см и плавно опустите, чтобы не сработал замок.
4. Попеременно надавливайте на правый и левый края задней кромки крышки капота обеими руками.

⚠Предупреждение

Чтобы избежать травм, не кладите руки на край капота.

5. Убедитесь, что задняя кромка крышки капота полностью опустилась.
6. Закройте передний край капота до срабатывания замка ⇨ 307.

Места для хранения

Вещевые ящики

Места для хранения

⚠Предупреждение

Не размещайте в отсеках для хранения тяжелые или острые предметы. При сильном торможении, резком повороте или аварии крышка отсека для хранения может открыться, и выпавшие предметы могут травмировать находящихся в автомобиле людей.

Перчаточный ящик

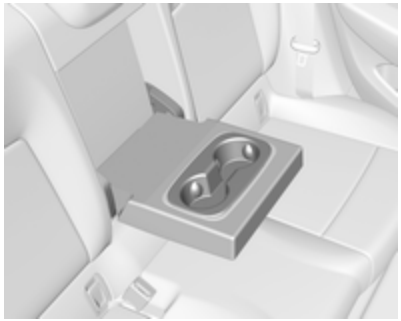


Во время движения перчаточный ящик должен быть закрыт.

Подстаканники



Держатели стаканов расположены в центральной консоли под крышкой. Откройте крышку.



Дополнительные подстаканники располагаются в заднем подлокотнике. Откиньте подлокотник сиденья вниз.

Передний ящик для хранения вещей



В центральной консоли расположено вещевое отделение. Чтобы открыть его, сдвиньте крышку вперед.

Футляр для солнцезащитных очков

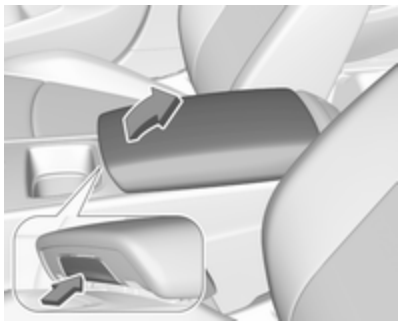


Сложите и откройте.

Не используйте для хранения тяжелых предметов.

Вещевое отделение в подлокотнике

Вещевое отделение в переднем подлокотнике

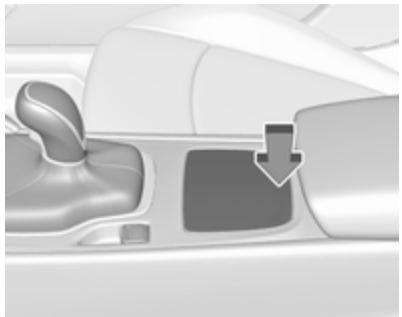


Нажмите кнопку, чтобы откинуть подлокотник вверх.

Отсек хранения вещей в центральной консоли

Ящик для хранения вещей можно использовать для хранения мелких предметов.

В зависимости от модификации под крышкой может располагаться вещевое отделение.



Нажмите на задний край крышки, чтобы открыть его.

Багажное отделение

В зависимости от комплектации, спинка заднего сиденья может состоять из двух или трех секций. Все секции складываются.

Прежде чем складывать спинки заднего сиденья, выполните следующие действия, если это необходимо:

- Снимите крышку багажного отделения ⇨ 89.
- Нажав и удерживая защелку, нажать на подголовники ⇨ 51.
- Снимите задние подголовники, чтобы спинки полностью легли на подушки сиденья ⇨ 51.

Увеличение объема багажного отделения (спинка из двух секций)



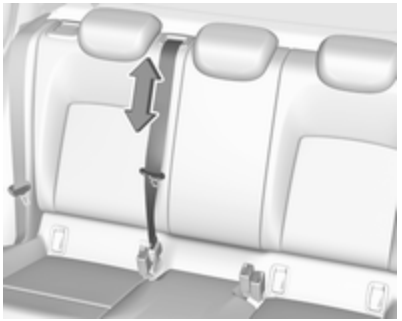
- Потяните вниз рычаг фиксатора с одной или с обеих сторон и сложите спинки на подушку сиденья.
- Чтобы поднять спинки сидений, их следует разложить вверх и установить в вертикальное положение до фиксации со щелчком. Убедитесь, что ремни сложены правильно и не помешают складыванию сиденья.



Спинки сидений зафиксированы правильно, если обе красные метки с обеих сторон рядом с рычагами освобождения не видны.

⚠Предупреждение

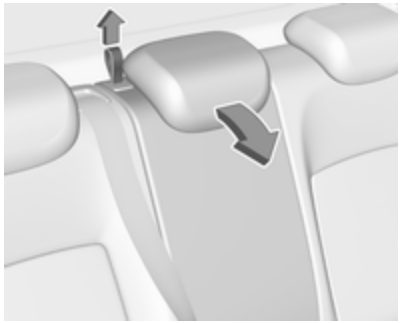
После подъема спинок убедитесь, что они надежно закреплены, прежде чем начинать движение. Если этого не сделать, возможно травмирование людей или повреждение груза или автомобиля в случае резкого торможения или столкновения.



Ремень безопасности среднего сиденья может заблокироваться при слишком быстром подъеме спинки сиденья вверх. Чтобы разблокировать натяжитель, втяните ленту ремня безопасности или вытяните ее примерно на 20 мм, затем отпустите.

Увеличение объема багажного отделения (спинка из трех секций)

- Убрать вверх задний подлокотник.



- Потяните за ремень и сложите спинку центрального сиденья.
- Потяните вниз рычаг фиксатора с одной или с обеих сторон и сложите спинки на подушку сиденья.

⚠Предупреждение

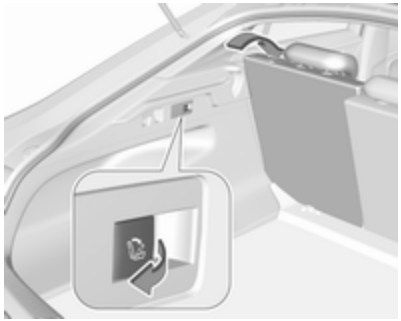
Будьте осторожны, складывая спинку правого сиденья, если спинка центрального сиденья уже сложена. Вы можете травмироваться о болт, выступающий из спинки с внутренней стороны.



- Потяните вниз рычаг фиксатора с одной или с обеих сторон и сложите спинки на подушку сиденья.

⚠Предупреждение

Будьте осторожны, складывая спинку правого сиденья, если спинка центрального сиденья уже сложена. Вы можете травмироваться о болт, выступающий из спинки с внутренней стороны.



- Также можно сложить спинки сидений из багажного отделения: сдвиньте переключатель на левой или правой боковой стенке багажного отделения, чтобы сложить соответствующую часть спинки заднего сиденья.

⚠Предупреждение

Будьте осторожны, изменяя положение спинок задних сидений из багажного отделения. Чтобы сложить спинку сиденья,

требуется приложить значительное усилие. При их работе возможно травмирование, особенно детей.

Убедитесь, что на задних сиденьях ничего не закреплено, а на подушке сиденья отсутствуют посторонние предметы.

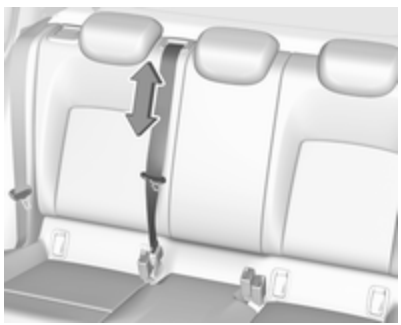
- Чтобы поднять спинки сидений, их следует разложить вверх и установить в вертикальное положение до фиксации со щелчком. Убедитесь, что ремни сложены правильно и не помешают складыванию сиденья.



Спинки сидений зафиксированы правильно, если обе красные метки с обеих сторон рядом с рычагами освобождения не видны.

⚠ Предупреждение

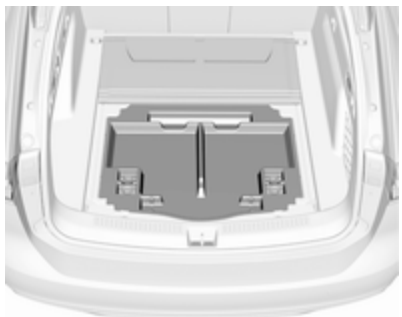
После подъема спинок убедитесь, что они надежно закреплены, прежде чем начинать движение. Если этого не сделать, возможно травмирование людей или повреждение груза или автомобиля в случае резкого торможения или столкновения.



Ремень безопасности среднего сиденья может заблокироваться при слишком быстром подъеме спинки сиденья вверх. Чтобы разблокировать натяжитель, втяните ленту ремня безопасности или вытяните ее примерно на 20 мм, затем отпустите.

Задний ящик для хранения вещей

Вещевое отделение



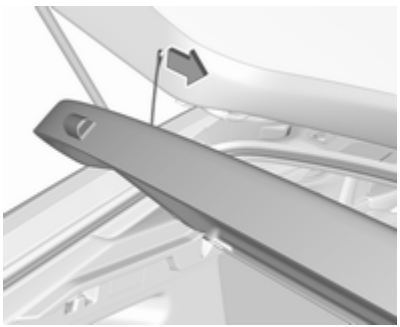
В багажном отделении имеется ящик для хранения. Снимите крышку, чтобы открыть доступ к ящику.

Крышка багажного отделения

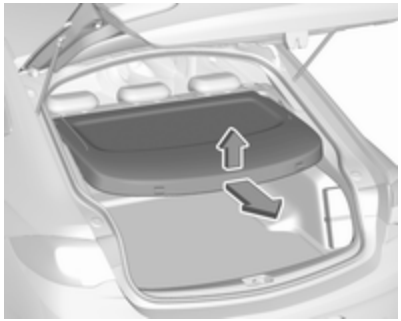
Не кладите на крышку посторонних предметов.

Grand Sport

Снятие полки



Открепите соединительные тросики от двери багажного отделения.



Поднимите задний и передний край полки.

Снимите крышку.

Установка полки

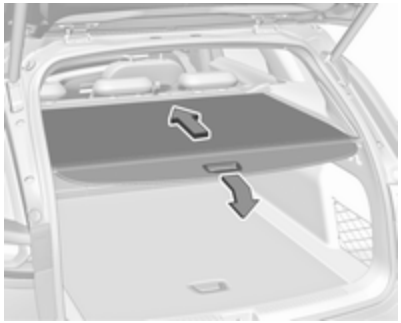
Вставьте крышку в боковые направляющие и сложите ее вниз. Прикрепить крепежные ленты к задней торцевой откидной двери.

Sports Tourer, Country Tourer

Закрывание солнцезащитной шторки

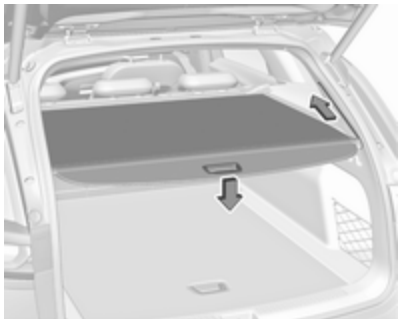
Потяните солнцезащитную шторку за ручку назад и вверх, чтобы она вошла в боковые фиксаторы.

Открывание солнцезащитной шторки



Потяните за расположенную на шторке ручку назад и вниз. Она сворачивается автоматически.

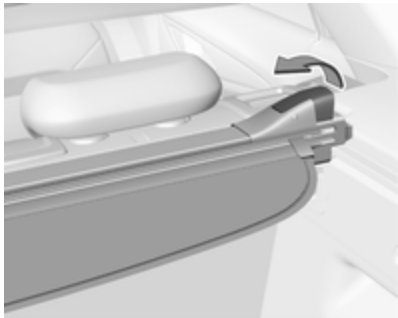
Установка шторки в положение для погрузки



Нажмите ручку шторки.

Задний край шторки автоматически поднимется.

Снятие солнцезащитной шторки



Откройте солнцезащитную шторку.

Потяните вверх и удерживайте расположенный справа рычаг фиксатора. Приподнимите шторку справа и освободите ее из креплений.

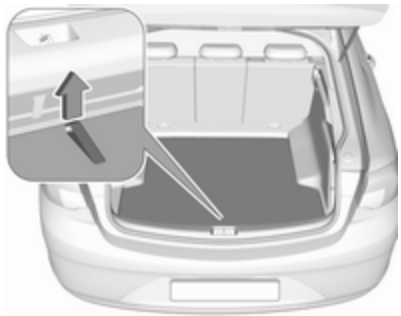
Установка солнцезащитной шторки

Вставьте левый край шторки в углубление и потяните вверх рычаг фиксатора.

Удерживайте и вставьте правый край шторки в углубление и зафиксируйте его.

Крышка заднего напольного отсека

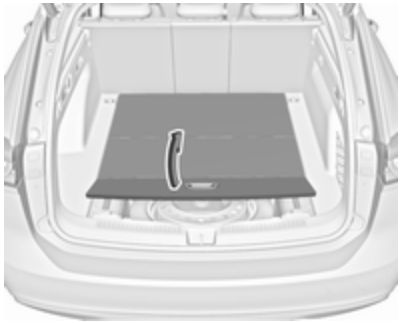
Grand Sport



Пол багажного отделения можно снять. Поднимите панель пола за петлю и снимите.

Sports Tourer, Country Tourer

Пол багажного отделения можно снять. Поднимите панель пола за петлю и снимите.



Потяните за ручку и сложите задняя часть крышки вперед.



Установите сложенную крышку вертикально за спинками задних сидений.

Крепежные проушины



Крепежные проушины предназначены для предотвращения смещения предметов, например, с помощью крепежных ремней или багажной сетки.

Система управления грузом

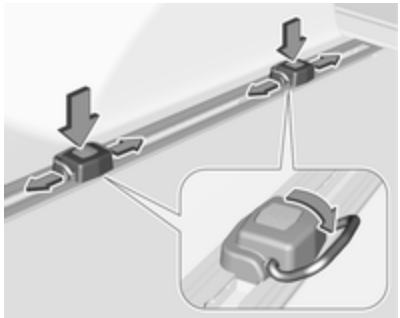
Каретки системы крепления багажа можно перемещать по направляющим на полу, чтобы зафиксировать груз и не допустить его случайного перемещения.

Крепежные каретки на направляющих пола



Вставьте каретки в направляющие на полу багажного отделения. Установите каретку в паз направляющей в месте его расширения, нажав расположенную на каретке кнопку.

Использование проушин



Нажмите кнопку фиксатора на каретке и сдвиньте каретку в нужное положение. Разложите крепежные проушины.

Демонтаж
Сложите крепежные проушины. Нажмите кнопку фиксатора на каретке и снимите каретку с направляющей в том месте, где паз расширяется.

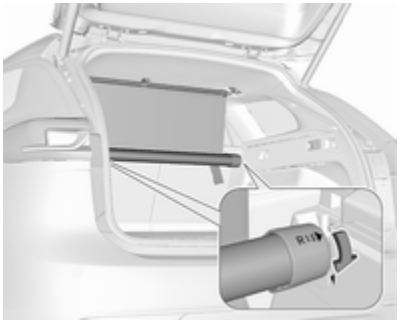
Багажная сетка

За задними сиденьями можно установить защитную сетку. Если спинки заднего сиденья сложены, сетку можно установить за передними сиденьями.

Перевозка людей за защитной перегородкой запрещена.

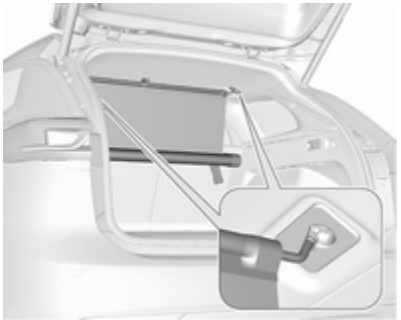
За задними сиденьями

Установка



- Вставьте кассету в держатели с левой и правой стороны. Обращайте внимание на обозначения **L** (левая сторона) и **R** (правая сторона), нанесенные на кассету в целях облегчения ее установки.

  Слегка поверните кассету вперед, совместив стрелки, чтобы зафиксировать кассету.

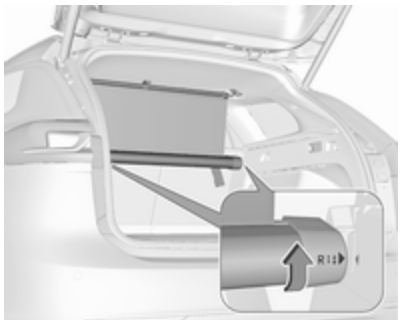


- Вытяните защитную сетку из кассеты за штангу. Вставьте один край штанги в отверстие сбоку на крыше. Сожмите штангу и вставьте ее вторым концом в отверстие с другой стороны.

Снятие крышки багажного отделения ⇨ 89

Снятие

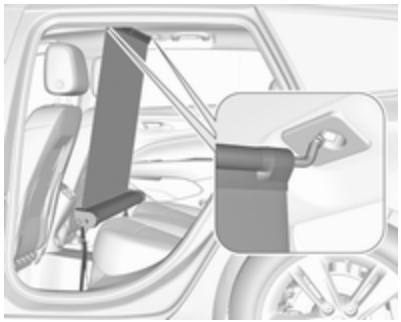
- Сожмите штангу защитной сетки и выньте один конец штанги из отверстия, в котором она фиксируется. Выньте второй конец штанги из другого отверстия.
- Смотайте багажную сетку.



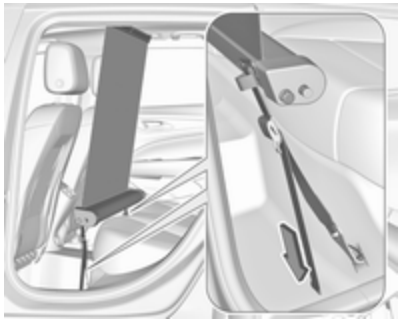
- Слегка поверните кассету назад, чтобы разблокировать ее и вынуть из креплений.

За передними сиденьями

Установка

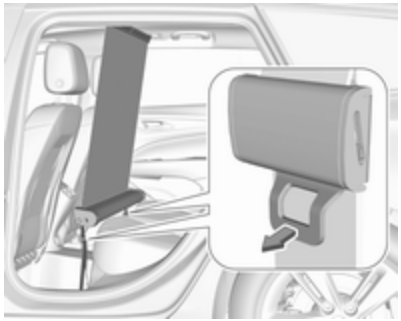


- Вставьте один край штанги в отверстие сбоку на крыше. Сожмите штангу и вставьте ее вторым концом в отверстие с другой стороны. Вытяните защитную сетку из кассеты за штангу.



- Зацепите крюки кассеты защитной сетки за крепежные проушины на полу перед задними сиденьями. Чтобы добраться до крепежных проушин, вставьте крюки в месте перфорации обивки пола с обеих сторон.
- Натяните ремни, потянув их за свободные концы.
- Нажмите на подголовники сверху и сложите спинки задних сидений ⇨ 85.

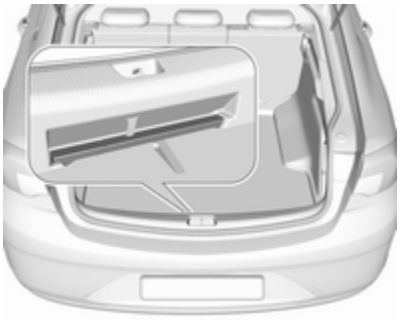
Снятие



- Чтобы отпустить ремни, поднимите язычки натяжителей с обеих сторон.
- Сожмите штангу защитной сетки и выньте один конец штанги из отверстия, в котором она фиксируется. Выньте второй конец штанги из другого отверстия.
- Смотайте багажную сетку.
- Отсоедините крюки от проушин.

Знак аварийной остановки

Grand Sport



Храните знак аварийной остановки в кармане в задней стенке багажного отделения.

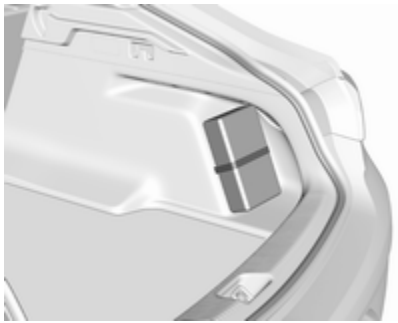
Sports Tourer, Country Tourer



Знак аварийной остановки следует хранить в предусмотренном для него месте на внутренней стороне задней двери багажного отделения, пристегнув ремнями.

Дорожная аптечка

Grand Sport



Уложите аптечку в багажное отделение справа и закрепите ремнем.

Sports Tourer, Country Tourer



Аптечку следует хранить в предусмотренном для нее месте на внутренней стороне задней двери багажного отделения, пристегнув ремнями.

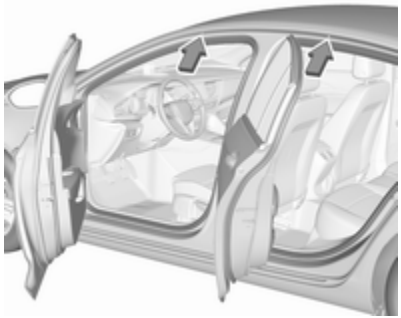
Багажник, устанавливаемый на крыше

Багажник на крыше

Из соображений безопасности и во избежание повреждения крыши рекомендуется использовать только разрешенные для автомобиля конструкции багажников. За дополнительной информацией обращайтесь на станцию техобслуживания.

Установка багажника на крыше

Grand Sport



Откройте все двери.

Точки крепления расположены на продольных брусьях крыши кузова в проеме каждой двери.

Закрепите багажник на крыше согласно инструкции по установке, поставляемой вместе с багажником.

Если багажник крыши не используется, снимите его.

Sports Tourer, Country Tourer



Отверстия для крепления расположены на верхних балках кузова в дверных проемах.

Закрепите багажник в первых двух отверстиях на крыше согласно инструкции по установке, поставляемой вместе с багажником.

Если багажник крыши не используется, снимите его.

Сведения о разрешенных нагрузках



- Тяжелые предметы в багажном отделении должны быть размещены как можно ближе к спинкам сидений. Убедитесь, что спинки сидений надежно закреплены, т. е. расположенные рядом с рычагом фиксатора красные индикаторы не видны. Если объекты можно укладывать в штабель, самые тяжелые следует располагать снизу.

- Во избежание случайного перемещения груз необходимо фиксировать с помощью ремней и крепежных проушин ⇨ 91.
- Багаж не должен выступать за верхнюю кромку спинок сидений.
- Не размещайте никаких предметов на крышке багажного отделения или на приборной панели, не закрывайте датчик на приборной панели.
- Груз не должен мешать управлению педалями, стояночным тормозом и рычагом переключения передач, а также ограничивать свободу движений водителя. Не оставляйте в салоне автомобиля незакрепленные предметы.
- Движение с открытым багажным отделением запрещено.

⚠ Предупреждение

Всегда следите за тем, чтобы груз был надежно закреплен в автомобиле. В противном случае предметы могут вылететь внутрь салона автомобиля и причинить травмы пассажирам или повредить груз или автомобиль.

- Нагрузка определяется как разность между допустимой общей массой (см. идентификационную табличку ⇨ 362) и массой снаряженного автомобиля согласно стандарту ЕС.

  Чтобы рассчитать полезную нагрузку, проверьте данные вашего автомобиля по таблице весов в начале этого руководства.

  Снаряженная масса по нормативам ЕС включает в себя массу водителя (68 кг), багажа (7 кг) и всех жидкостей (заполнение топливного бака на 90 %).

  Дополнительное оборудование и принадлежности увеличивают снаряженную массу автомобиля.
- При движении с багажником на крыше снижается боковая ветровая устойчивость автомобиля, управляемость автомобиля ухудшается из-за более высокого центра тяжести. Распределите груз равномерно и закрепите его должным образом крепежными стропами. Отрегулируйте давление в шинах и соблюдайте скорость в соответствии с загрузкой автомобиля. Чаще проверяйте и подтягивайте крепления груза.

  Не превышайте скорость 120 км/ч.

  Допустимая масса груза, перевозимого на крыше, составляет 100 кг. Нагрузка на крышу складывается из массы багажника на крыше и массы груза.

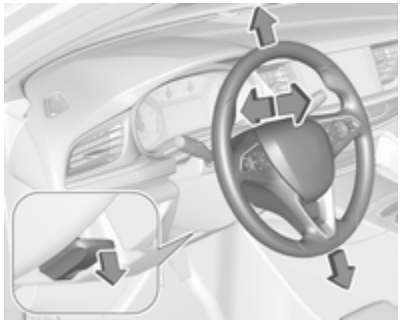
Приборы и средства управления

Органы управления **99**
Регулировка положения рулевого колеса 99
Органы управления на рулевом колесе 100
Рулевое колесо с подогревом 100
Звуковой сигнал 101
Очиститель и омыватель ветрового стекла 101
Очиститель и омыватель заднего стекла 103
Наружная температура 104
Часы 104
Штепсельные розетки 105
Устройство чтения карт навигационной системы 106
Индукционная зарядка 107
Пепельницы 108
Сигнализаторы, измерительные приборы и индикаторы **109**
Комбинация приборов 109
Спидометр 115
Одометр 115
Счетчик текущего пробега 115
Тахометр 116
Указатель уровня топлива 117
Индикатор температуры охлаждающей жидкости двигателя 117
Дисплей технического обслуживания 118
Индикаторы 119
Указатели поворота 119
Напоминание о ремне безопасности 120
Надувные подушки безопасности и натяжители ремней безопасности 120
Отключение надувной подушки безопасности 121
Система зарядки 121
Сигнализатор неисправности 121
Тормозная система и сцепление 122
Электрический стояночный тормоз 122
Неисправность электрического стояночного тормоза 122
Антиблокировочная тормозная система (ABS) 122
Переключение передач 123
Дистанция следования 123
Система предупреждения о выходе из занимаемой полосы с активным подруливанием 123
Электронная система динамической стабилизации отключена 123
Электронная система динамической стабилизации и контроля тягового усилия . 123
Система контроля тягового усилия отключена 124
Температура охлаждающей жидкости двигателя 124
Предварительный подогрев . 124
AdBlue 124
Система контроля давления в шинах 124
Давление моторного масла . . 125
Низкий уровень топлива 125
Иммобилайзер 125
Наружное освещение 126
Дальний свет 126
Автоматическое переключение дальнего света 126

Светодиодные фары 126
Передние противотуманные фары 126
Задний противотуманный фонарь 126
Круиз-контроль 126
Адаптивный круиз-контроль . 126
Обнаружено движущееся впереди транспортное средство 127
Обнаружение пешеходов 127
Ограничитель скорости 127
Система обнаружения дорожных знаков 127
Открыта дверь 127
Дисплеи 127
Информационный центр водителя 127
Информационный дисплей ... 136
Приборная панель на ветровом стекле 138
Информационные сообщения 142
Предупреждающие звуковые сигналы 142
Напряжение аккумуляторной батареи 143
Сохранение индивидуальных настроек 144
Телематическая услуга 147
OnStar 147

Органы управления

Регулировка положения рулевого колеса



Отоприте рычаг, отрегулируйте рулевое колесо, затем зафиксируйте рычаг и убедитесь, что он полностью заблокирован.

Выполняйте регулировку только на стоящем автомобиле с разблокированным рулевым колесом.

Органы управления на рулевом колесе



На иллюстрациях представлены различные модификации.



Управление круиз-контролем и ограничителем скорости осуществляется с помощью левого блока клавиш на рулевом колесе.

Кроме того, с помощью левого блока клавиш на рулевом колесе можно настроить предупреждение об опасности фронтального столкновения.

С помощью установленных на рулевом колесе органов управления можно управлять информационно-развлекательной системой.

Системы помощи водителю ⇨ 239.

Информационно-развлекательная система ⇨ 169

Информационный центр водителя ⇨ 127.

Рулевое колесо с подогревом



Подогрев включается нажатием . Включение подтверждается подсветкой клавиши.

Подогрев осуществляется только при работающем двигателе и в режиме Autostop.

Система автоматической остановки и пуска двигателя ⇨ 213.

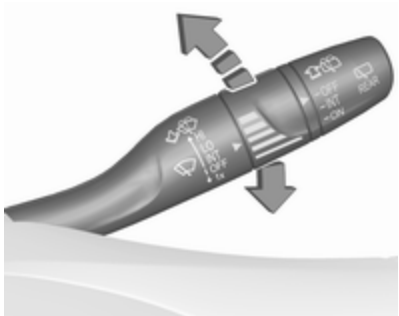
Звуковой сигнал



Нажмите .

Очиститель и омыватель ветрового стекла

Очиститель ветрового стекла с регулируемым интервалом



HI : быстро
LO : медленно
INT : интервальная очистка
OFF : выкл.

Если стеклоочиститель выключен, для его однократного включения нажмите рычаг вниз в положение **1x**.

Не включать, если ветровое стекло обледенело.

Выключать на мойках.

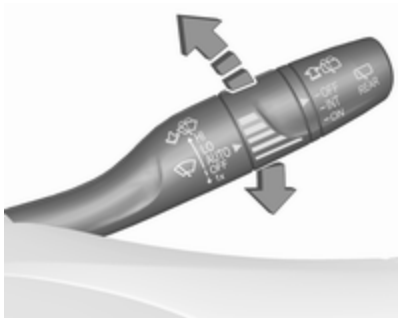
Регулируемый интервал очистки



Рычаг стеклоочистителя в положении **INT**.

Регулировка частоты взмахов щеток стеклоочистителя осуществляется поворотом кольца.

Очиститель ветрового стекла с датчиком дождя



HI : быстро
LO : медленно
AUTO : автоматические стеклоочистители с датчиком дождя
OFF : выкл.

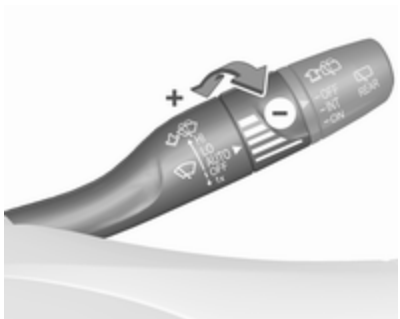
В режиме **AUTO** датчик дождя определяет количество воды на ветровом стекле и автоматически регулирует частоту работы стеклоочистителей.

Если стеклоочиститель выключен, для его однократного включения нажмите рычаг вниз в положение **1x**.

Не включать, если ветровое стекло обледенело.

Выключать на мойках.

Регулировка чувствительности датчика дождя



Рычаг стеклоочистителя в положении **AUTO**.

Поверните кольцо, чтобы изменить чувствительность датчика дождя.



Не допускайте попадания на датчик пыли, грязи и льда.

Функцию датчика дождя можно включить или отключить в меню сохранения индивидуальных настроек.

Выберите соответствующий пункт настройки в меню **Настройки**, ➧ **Автомобиль** на информационном дисплее.

Информационный дисплей ⇨ 136.

Сохранение индивидуальных настроек ⇨ 144.

Омыватель ветрового стекла



Потяните рычаг. Жидкость из омывателя разбрызгивается на ветровое стекло, а стеклоочиститель делает несколько взмахов по стеклу.

Жидкость в бачке омывателя ⇨ 310.

Очиститель и омыватель заднего стекла

Очиститель заднего стекла



Поверните наконечник рычага, чтобы включить задний стеклоочиститель:

OFF : выкл.
INT : прерывистый режим
ON : непрерывный режим

Не включать, если заднее стекло обледенело.

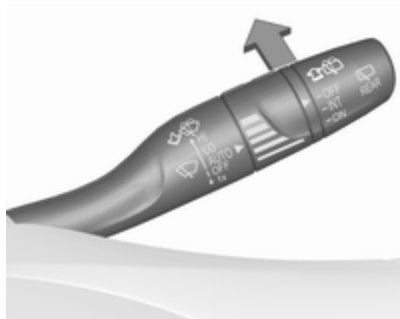
Выключать на мойках.

При включении заднего хода и работающих стеклоочистителях стеклоочиститель заднего стекла включается автоматически.

Включить или отключить эту функцию можно в меню **Настройки** информационного дисплея.

Сохранение индивидуальных настроек ⇨ 144.

Устройство промывки заднего стекла



Нажмите рычаг.

Жидкость из омывателя разбрызгивается на заднее стекло, а стеклоочиститель делает несколько взмахов по стеклу.

При снижении уровня жидкости в бачке омывателя ниже допустимого предела омыватель заднего стекла отключается автоматически.

Жидкость в бачке омывателя ⇨ 310.

Наружная температура

На понижение температуры воздуха указатель реагирует сразу, а на повышение – с задержкой.



См. пример на иллюстрации.



Осторожно!
Возможен
Гололед

Если наружная температура опускается до 3 °C, в информационном центре водителя выводится предупреждающее сообщение.

⚠ Предупреждение

Дорога может быть покрыта льдом, даже если дисплей показывает несколько градусов выше 0 °C.

Часы

Дата и время выводятся на информационный дисплей ⇨ 136.

8" Информационный дисплей

Нажмите ⌂ и выберите **Настройки**.

Выберите **Время и дата**.

По умолчанию часовой пояс, время и дата устанавливаются автоматически.

Их также можно настроить вручную. Для этого автоматическую настройку необходимо отключить, переведя переключатели напротив иконок **Автоматическая настройка**

времени и даты и **Автоматический выбор часового пояса** в положение «O».

Настройка даты и времени
Выберите «**Установить время**» или «**Установить дату**», чтобы открыть соответствующее подменю. Для изменения значений коснитесь ∧ или ∨.

Нажмите 〈, чтобы выйти из подменю с сохранением изменений. Нажмите «x», чтобы выйти из подменю, не сохраняя изменения.

Настройка часового пояса
Выберите **Выберите часовой пояс**, чтобы открыть соответствующее подменю. Прокручивание списка осуществляется касанием ∧ или ∨. Выберите необходимый часовой пояс в списке, коснувшись его.

Нажмите 〈, чтобы выйти из подменю с сохранением изменений. Нажмите «x», чтобы выйти из подменю, не сохраняя изменения.

Установка формата времени
По умолчанию время отображается в 24-часовом формате. Чтобы переключиться на 12-часовой формат, переведите переключатель напротив иконки **24-часовой формат** в положение «O».

Штепсельные розетки



На центральной консоли расположена розетка питания 12 вольт. При выключенном зажигании подача питания на эту розетку отключается.



Sports Tourer, Country Tourer: Розетка питания 12 В расположена на не левой стенке багажного отделения.

При выключенном зажигании подача питания на эту розетку продолжается.

Максимальная потребляемая мощность не должна превышать 120 Ватт.

Подключенные дополнительные приборы должны отвечать требованиям по электромагнитной совместимости в соответствии с DIN VDE 40 839.

Не подключайте генерирующие электрический ток приборы, например, зарядные устройства или аккумуляторы.

Не повредите розетки неподходящими вилками.

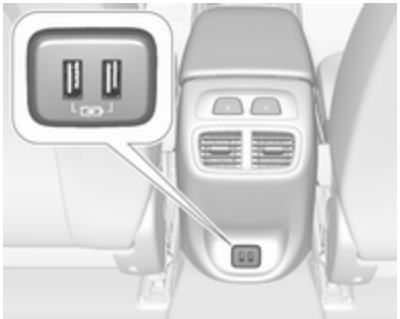
Система автоматической остановки и пуска двигателя ⇨ 213.

Разъемы USB



Разъемы USB для зарядки мобильных устройств расположены под откидным подлокотником. Эти разъемы также обеспечивают обмен данными с информационно-развлекательной системой.

Разъемы USB с функцией зарядки



Сзади центральной консоли имеются два порта USB. предназначенные только для зарядки устройств.

Примечание
Следите за тем, чтобы разъемы всегда оставались чистыми и сухими.

Устройство чтения карт навигационной системы



Устройство чтения SD-карт в центральной консоли должно использоваться только для считывания навигационных карт, приобретенных у дилеров Opel.

Примечание
Устройство считывание карт не предназначено для работы с картами, содержащими другие типы информации, например музыку и фотографии.

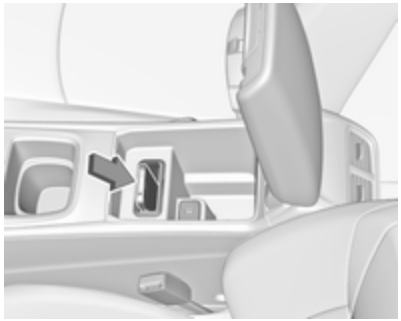
Индукционная зарядка

⚠Предупреждение

Индукционная зарядка может нарушить работу вживленных кардиостимуляторов и другого медицинского оборудования. Если вы используете такие устройства, проконсультируйтесь с врачом, прежде чем использовать индукционную зарядку.

⚠Предупреждение

Прежде чем заряжать мобильный телефон, уберите металлические предметы с зарядного устройства, иначе они могут сильно нагреться.



Зарядка устройств работает только при включенном зажигании.

Карман для зарядки мобильных устройств расположен под передним подлокотником.

Чтобы зарядить мобильное устройство:

1. Уберите все посторонние предметы из отсека для зарядки. В противном случае устройство не сможет заряжаться.
2. Вставьте мобильное устройство в отсек для зарядки экраном назад. На информационном дисплее отобразится значок, указывающий, что устройство вставлено правильно и заряжается.

Если значок не отображается, достаньте мобильное устройство из отсека для зарядки. Разверните мобильное устройство на 180 градусов, выждите три секунды и снова поместите его в отсек для зарядки.

Индукционная зарядка поддерживает стандарты PMA, Qi и A4WP.

Для использования индуктивной зарядки на некоторых мобильных устройствах должна иметься задняя крышка или чехол с катушкой-приемником беспроводной зарядки.

В зарядное устройство можно установить мобильное устройство шириной не больше 8 см и не более 15 см длиной.

Если на устройство установлен защитный чехол, это может помешать индукционной зарядке.

Пепельницы

Внимание
Предназначены только для пепла, а не для горящих окурков.



Переносную пепельницу можно устанавливать в подстаканники.

Сигнализаторы, измерительные приборы и индикаторы

Комбинация приборов

В зависимости от варианта автомобиля доступны три комбинации приборов:

- Базовый уровень
- Средний уровень
- Высший уровень

Комбинация приборов высшего уровня может отображаться в режимах Sport или Tour.

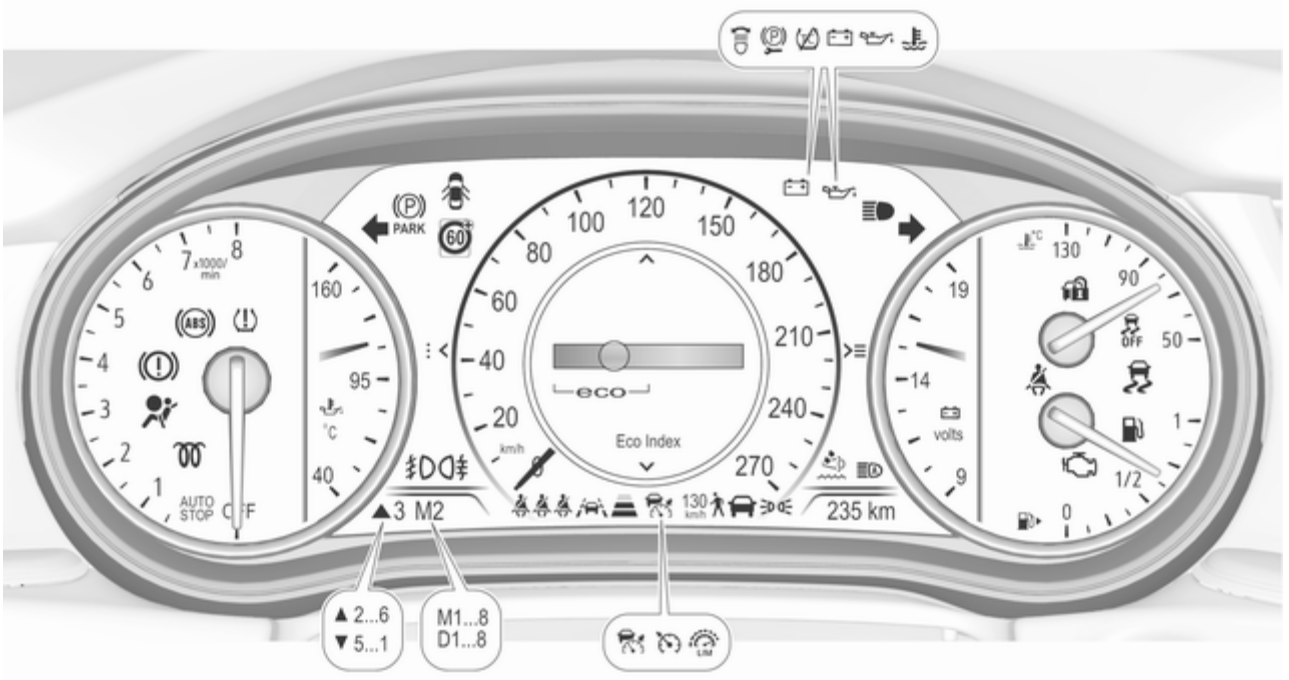
Комбинация приборов базового уровня



Комбинация приборов среднего уровня



Комбинация приборов высшего уровня, режим Sport



Комбинация приборов улучшенной комплектации, режим Touring



Обзор

- Указатель поворота ⇨ 119
- Индикатор напоминания о непристегнутых ремнях безопасности ⇨ 120
- Подушки безопасности и натяжители ремней безопасности ⇨ 120
- Отключение подушки безопасности ⇨ 121
- Система зарядки ⇨ 121
- Сигнализатор неисправности ⇨ 121
- Тормозная система и сцепление ⇨ 122
- Электромеханический стояночный тормоз ⇨ 122
- Неисправность электромеханического стояночного тормоза ⇨ 122
- Антиблокировочная тормозная система (ABS) ⇨ 122
- Переключение передач ⇨ 123
- Дистанция следования ⇨ 123
- Система предупреждения о выходе из занимаемой полосы с активным подруливанием ⇨ 123
- Электронная система динамической стабилизации отключена ⇨ 123
- Электронная система динамической стабилизации и система контроля движения ⇨ 123
- Система контроля движения выключена ⇨ 124
- Температура охлаждающей жидкости двигателя ⇨ 124
- Предварительный подогрев ⇨ 124
- Жидкость AdBlue ⇨ 124
- Система контроля давления в шинах ⇨ 124
- Давление моторного масла ⇨ 125
- Низкий уровень топлива ⇨ 125
- Иммобилайзер ⇨ 125
- Наружное освещение ⇨ 126
- Дальний свет ⇨ 126
- Автоматическое переключение дальнего света фар ⇨ 126
- Светодиодные фары ⇨ 126
- Противотуманная фара ⇨ 126
- Задний противотуманный фонарь ⇨ 126
- Круиз-контроль ⇨ 126
- Адаптивный круиз-контроль ⇨ 126
- Впереди обнаружен автомобиль ⇨ 127
- Впереди обнаружен пешеход ⇨ 265
- Ограничитель скорости ⇨ 127
- Система обнаружения дорожных знаков ⇨ 127
- Открыта дверь ⇨ 127

Спидометр



Показывает скорость движения автомобиля.

Одометр



Отображается зарегистрированный общий пробег в км.

Счетчик текущего пробега

Пробег, зарегистрированный с момента последнего сброса, отображается на странице бортового компьютера.

Счетчик текущего пробега регистрирует пробег до 9999 км, после чего сбрасывается на 0.

Имеются две страницы счетчиков текущего пробега, которые можно использовать для разных поездок.

Комбинация приборов базового уровня



Выберите страницу /i\, нажав клавишу **Menu** на подрулевом рычаге управления световыми приборами. Поверните колесико регулятора на рычажке сигнала поворота и выберите /i**Пробег 1** или /i**Пробег 2**. Каждый счетчик текущего пробега можно обнулить независимо от другого, нажав кнопку **SET/CLR** на рычажке сигнала поворота на несколько секунд, когда на дисплее отображается соответствующее меню.

Комбинация приборов среднего уровня



Выберите страницу "i" в главном меню. Выберите страницу «**Поездка 1**» или «**Поездка 2**», нажав клавишу ⌄ или ⌃ на рулевом колесе.

При включенном зажигании показания обоих счетчиков текущего пробега могут быть сброшены независимо друг от друга. Для этого необходимо выбрать страницу соответствующего счетчика и нажать клавишу ✓ на рулевом колесе. Когда отобразится сообщение с предложением подтвердить действие, нажмите **Да**.

Информационный центр водителя ⇨ 127.

Комбинация приборов улучшенной комплектации



В главном меню выберите страницу «**Информация**». Выберите страницу «**Поездка A**» или «**Поездка B**», нажав клавишу ⌄ или ⌃ на рулевом колесе.

При включенном зажигании показания обоих счетчиков текущего пробега могут быть сброшены независимо друг от друга. Для этого необходимо выбрать страницу соответствующего счетчика и нажать клавишу > . Для подтверждения сброса нажмите ✓.

Тахометр



Отображение числа оборотов.

При движении на каждой передаче следует поддерживать минимальное число оборотов (если возможно).

Внимание

Если указатель переходит в красную зону предупреждения, это означает, что превышена максимальная разрешенная частота вращения двигателя. Двигатель может быть поврежден.

Указатель уровня топлива



Отображает уровень топлива в баке.

Стрелка рядом со значком топливной колонки указывает в ту сторону, с которой располагается крышка люка топливного бака.

Индикатор ⛽ загорается, если уровень в баке низкий. Когда индикатор мигает, следует немедленно заправить автомобиль.

Не допускайте полного опустошения топливного бака.

Из-за остающегося в баке топлива объем дозаправки может быть меньше указанной емкости бака.

Индикатор температуры охлаждающей жидкости двигателя



Отображает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

50°	:	двигатель пока не прогрелся до рабочей температуры
90° (центральная зона)	:	рабочая температура
130°	:	слишком высокая температура

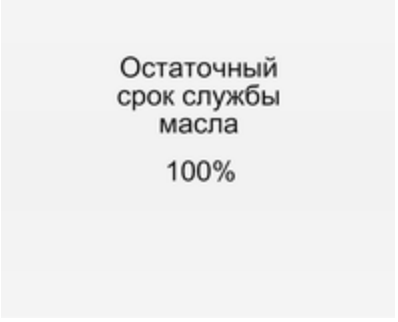
Примечание
Если температура охлаждающей жидкости поднялась выше допустимого предела, следует остановить автомобиль и оставить двигатель работать на холостом ходу. Опасность повреждения двигателя. Проверьте уровень охлаждающей жидкости.

Дисплей технического обслуживания

Индикатор ресурса моторного масла информирует водителя о том, когда следует заменить масло и фильтр. Периодичность индикации необходимости замены масла и фильтра может значительно изменяться в зависимости от условий эксплуатации.

Если по расчетам системы масло скоро выработает свой ресурс, на дисплее информационного центра водителя отобразится сообщение **Приближается срок замены моторного масла**. Моторное масло и масляный фильтр следует заменить в мастерской в течение одной недели или не превышая пробега в 500 км (в зависимости от того, какое событие наступит первым).

Моторное масло и фильтр могут заменяться отдельно или в рамках очередного технического обслуживания.



Меню оставшегося срока службы масла отображается на информационном центре водителя ⇨ 127.



Выберите меню «**Информация**», «**i**» или «», нажав клавишу ◅ на рулевом колесе. Нажмите кнопку ▽, чтобы выбрать страницу **Срок службы масла**.

Оставшийся срок службы масла показывается в процентах.

Сброс

Чтобы сбросить показания на экране дисплея базового уровня, несколько секунд удерживайте нажатой клавишу **SET/CLR** на рычаге указателя поворота. Зажигание должно быть включено, но двигатель не должен работать.

Если автомобиль оснащен дисплеем стандартной комплектации, нажмите клавишу ✓ на рулевом колесе. Подтвердите сброс, для чего выберите «**Да**» и снова нажмите ✓. Зажигание должно быть включено, но двигатель не должен работать.

На автомобиле с дисплеем улучшенной комплектации нажмите кнопку ⊳ на рулевом колесе, чтобы открыть вложенную папку. Выберите **Сброс** и подтвердите, нажав ✓. Зажигание должно быть включено, но двигатель не должен работать.

Систему для ее правильной работы следует сбрасывать в исходное состояние каждый раз при замене моторного масла. Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Следующее техобслуживание

Если требуется провести обслуживание автомобиля, на дисплей информационного центра водителя выводится сообщение. Техническое обслуживание необходимо выполнить на станции техобслуживания в течение одной недели или не превышая пробега в 500 км (в зависимости от того, какое событие наступит первым).

Информация по обслуживанию ⇨ 358.

Индикаторы

Описанные ниже индикаторы на некоторых версиях автомобиля могут отсутствовать. Описание распространяется на все версии исполнения приборов. В зависимости от комплектации автомобиля, расположение отдельных индикаторов может отличаться. При включении зажигания на короткое время загорится большинство индикаторов, что можно рассматривать как проверку их работоспособности.

Цвета индикаторов обозначают:

красный : опасность, важное напоминание
желтый : предупреждение, справка, неисправность
зеленый : подтверждение включения
синий : подтверждение включения
белый : подтверждение включения

См. все индикаторы на различных комбинациях приборов ⇨ 109.

Указатели поворота

Загорается или мигает зеленым светом ⇦⇨.

Кратковременно загорается

Включены стояночные огни.

Мигание

Включены сигналы поворота или аварийная световая сигнализация.

Частое мигание: выход из строя лампы указателя поворотов или соответствующего предохранителя, выход из строя лампы указателя поворотов прицепа.

Замена ламп ⇨ 314, предохранителей ⇨ 324.

Указатели поворота ⇨ 162.

Напоминание о ремне безопасности

Напоминание о необходимости пристегнуть ремни безопасности на передних сиденьях

Индикатор непристегнутого ремня безопасности водителя в комбинации приборов может загораться или мигать красным светом.



Индикатор ² непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира может загораться или мигать красным светом на потолочной консоли, если на сиденье находится человек.

Непрерывное горение
После включения зажигания до пристегивания ремня безопасности сиденья.

Мигание
После запуска двигателя в течение максимум 100 секунд до пристегивания ремня безопасности сиденья.

Состояние ремней безопасности на задних сиденьях

Индикатор или горит или мигает белым (на дисплее информационного центра водителя базовой комплектации) или красным цветом (на дисплее информационного центра водителя стандартной или улучшенной комплектации)

Загорается индикатор
В течение 60 секунд после включения зажигания: ремень безопасности не был пристегнут.

**Загорается индикатор **
В течение 60 секунд после включения зажигания: ремень безопасности был пристегнут. По истечении этого времени индикаторы непристегнутых ремней и ремней, состояние которых не изменилось, имеют вид .

Сигнализатор может гореть или мигать
Пристегнутый ремень безопасности был отстегнут.

Индикация отсутствует
Все ремни безопасности задних сидений были пристегнуты до включения зажигания.

Пристегивание ремня безопасности ⇨ 65.

Надувные подушки безопасности и натяжители ремней безопасности

Загорается красным светом .

При включении зажигания индикатор горит в течение примерно четырех секунд. Если он не загорается, не гаснет через четыре секунды или загорается во время движения, это указывает на неисправность системы надувных подушек безопасности. Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания. Надувные подушки безопасности и

преднатяжители ремней безопасности могут не сработать при аварии.

На срабатывание преднатяжителей ремней безопасности или надувных подушек безопасности указывает горящий индикатор .

⚠Предупреждение

Немедленно обратитесь на станцию техобслуживания для устранения неисправности.

Преднатяжители ремней безопасности, система надувных подушек безопасности ⇨ 63, ⇨ 66.

Отключение надувной подушки безопасности



 горит желтым светом.

Надувная подушка безопасности переднего пассажира включена.

 горит желтым светом.

Воздушная подушка безопасности переднего пассажира выключена.

Отключение подушки безопасности ⇨ 72.

Система зарядки

Загорается красным светом .

Загорается при включении зажигания и выключается вскоре после запуска двигателя.

Включение при работающем двигателе

Остановиться, остановить двигатель. Аккумуляторная батарея автомобиля не заряжается. Может быть нарушено охлаждение двигателя. Работа усилителя рулевого управления может быть неэффективна. Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Сигнализатор неисправности

 горит или мигает желтым светом.

Загорается при включении зажигания и выключается вскоре после запуска двигателя.

Включение при работающем двигателе

Неисправность системы снижения токсичности отработавших газов. Возможно превышены допустимые пределы параметров отработавших газов.

Выполнение регенерации сажевого фильтра может оказаться невозможным.

Немедленно обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Мигание при работающем двигателе

Неисправность, которая может привести к повреждению катализатора. Уменьшите давление на педаль акселератора, пока мигание не прекратится. Немедленно обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Тормозная система и сцепление

Загорается красным светом (!).

Уровень рабочей жидкости привода тормозной системы и сцепления ниже минимального допустимого.

⚠Предупреждение

Остановитесь. Не продолжайте движение. Проконсультируйтесь на станции техобслуживания.

Электрический стояночный тормоз

(P) загорается или мигает красным светом.

Непрерывное горение

Электрический стояночный тормоз затянут ⇨ 230.

Мигание

Электрический стояночный тормоз затянут не полностью или выключен. Выжмите педаль тормоза и попробуйте выполнить сброс системы, для чего следует сначала отключить и затем включить электромеханический стояночный тормоз. Если (P) продолжит мигать, не возобновляйте движение и обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Неисправность электрического стояночного тормоза

горит или мигает желтым светом.

Непрерывное горение

Электрический стояночный тормоз функционирует менее эффективно ⇨ 230.

Мигание

Электрический стояночный тормоз в сервисном режиме. Для сброса необходимо остановить автомобиль, включить и отключить стояночный тормоз.

⚠Предупреждение

Немедленно обратитесь на станцию техобслуживания для устранения неисправности. Если причина неисправности не была устранена, не следует оставлять автомобиль на склоне.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

(ABS) горит желтым светом.

Загорается на несколько секунд после включения зажигания. Система готова к работе, когда индикатор гаснет.

Если индикатор не гаснет спустя несколько секунд или горит во время движения, это означает неисправность системы ABS. Тормозная система продолжает функционировать, но без ABS.

Антиблокировочная тормозная система ⇨ 230.

Переключение передач

Если для экономии топлива рекомендуется переключение на более высокую или более низкую передачу, отображается ▲ или ▼ вместе с номером более высокой или низкой передачи.

Дистанция следования

Сегментный индикатор указывает заданную в системе предупреждения об опасности фронтального столкновения дистанцию, которая должна поддерживаться до движущегося впереди транспортного средства.

Предупреждение о фронтальном столкновении ⇨ 256.

Система предупреждения о выходе из занимаемой полосы с активным подруливанием

горит зеленым или желтым светом или мигает желтым светом.

Горит зеленым светом

Система включена и готова к работе.

Горит желтым светом

Система обнаружила, что автомобиль приближается к разделительной линии разметки без включения указателя поворота в этом направлении.

Мигает желтым светом

Система распознала значительное перемещение за пределы полосы движения.

Система предупреждения о выходе из занимаемой полосы с активным подруливанием ⇨ 291

Электронная система динамической стабилизации отключена

OFF горит желтым светом.

Система выключается.

Электронная система динамической стабилизации и контроля тягового усилия

горит или мигает желтым светом.

Непрерывное горение

Обнаружена неисправность системы. Можно продолжить поездку. Однако в зависимости от состояния дорожного полотна может снизиться устойчивость.

Устраните причину неисправности на станции техобслуживания.

Мигание

Система активно вмешивается в процесс управления. Мощность двигателя может упасть, и автомобиль может притормаживаться автоматически.

Электронная система динамической стабилизации ⇨ 235, система контроля тягового усилия ⇨ 233.

Система контроля тягового усилия отключена

горит желтым светом.

Система выключается.

Температура охлаждающей жидкости двигателя

горит красным светом.

Включение при работающем двигателе

Остановиться, остановить двигатель.

Внимание
Слишком высокая температура охлаждающей жидкости.

Немедленно проверьте уровень охлаждающей жидкости ⇨ 309.

Если уровень охлаждающей жидкости достаточен, обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Предварительный подогрев

горит желтым светом.

Предварительный подогрев дизельного двигателя включен. Включается только при пониженной температуре наружного воздуха. Запустите двигатель, когда индикатор погаснет.

AdBlue

мигает желтым светом.

Низкий уровень AdBlue. Долейте раствор AdBlue, чтобы исключить блокировку пуска двигателя.

AdBlue ⇨ 220.

Система контроля давления в шинах

горит или мигает желтым светом.

Непрерывное горение

Падение давления в шине. Немедленно остановитесь и проверьте давление в шинах.

Мигание

Неисправность в системе или установлено колесо без датчика давления (например запасное колесо). Через 60–90 секунд контрольный индикатор начинает гореть непрерывно. Проконсультируйтесь на станции техобслуживания.

Давление моторного масла

Загорается красным светом .

Загорается при включении зажигания и выключается вскоре после запуска двигателя.

Включение при работающем двигателе

Внимание
Может быть нарушена смазка двигателя. Это может привести к повреждению двигателя и/или блокировке ведущих колес.

1. Выжмите сцепление.
2. Включите нейтральную передачу.
3. Как можно быстрее выведите автомобиль из потока, не мешая другим автомобилям.
4. Выключите зажигание.

⚠ Предупреждение
При выключенном двигателе для торможения и поворота рулевого колеса требуются значительно большие усилия. В режиме Autostop тормозной усилитель продолжает работать. Не вынимайте ключ до полной остановки автомобиля, в противном случае блокировка рулевого колеса может привести к возникновению аварийной ситуации.

Не запускайте двигатель. Вызовите эвакуатор, чтобы отбуксировать автомобиль в сервисный центр.

Низкий уровень топлива

горит или мигает желтым светом.

Непрерывное горение

Слишком низкий уровень топлива в баке.

Мигание

Запас топлива израсходован. Немедленно заправьте автомобиль. Категорически запрещается движение до полного опустошения бака.

Заправка ⇨ 297.

Каталитический нейтрализатор ⇨ 219.

Удаление воздуха из дизельной топливной системы ⇨ 312.

Иммобилайзер

мигает желтым светом.

Неисправность в системе иммобилайзера. Пуск двигателя невозможен.

Иммобилайзер ⇨ 42.

Наружное освещение

горит зеленым светом.

Наружные габаритные фонари горят ⇨ 153.

Дальний свет

горит синим светом.

Горит при включенном дальнем свете и при подаче кратковременных сигналов дальним светом фар ⇨ 154.

Автоматическое переключение дальнего света

горит зеленым светом.

Режим автоматического включения дальнего света включен, см. раздел "Светодиодные фары" ⇨ 157.

Светодиодные фары

горит или мигает желтым светом.

Непрерывное горение

Неисправность системы.

Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Мигание

Система переключена на симметричный ближний свет.

Индикатор мигает приблизительно четыре секунды после включения зажигания для напоминания о симметричном свете фар ⇨ 156.

Передние противотуманные фары

горит зеленым светом.

Передние противотуманные фары горят ⇨ 163.

Задний противотуманный фонарь

светится желтым.

Задний противотуманный фонарь горит ⇨ 163.

Круиз-контроль

зажигает белый или зеленый индикатор.

Зажигает белый индикатор

Система включена.

Горит зеленым светом

Круиз-контроль включен. Заданная скорость отображается на дисплее информационного центра водителя.

Круиз-контроль ⇨ 239.

Адаптивный круиз-контроль

В информационном центре водителя загорается .

горит белым светом

Система включена.

горит зеленым светом

Адаптивный круиз-контроль включен.

Адаптивный круиз-контроль ⇨ 243.

Обнаружено движущееся впереди транспортное средство

горит зеленым или желтым светом.

Горит зеленым светом

Обнаружено транспортное средство, движущееся впереди в том же ряду.

Горит желтым светом

Дистанция до движущегося впереди транспортного средства становится опасной или скорость сближения является слишком высокой.

Адаптивный круиз-контроль ⇨ 243, система предупреждения о фронтальном столкновении ⇨ 256.

Обнаружение пешеходов

горит желтым светом.

Система обнаружила пешехода прямо по курсу движения автомобиля.

Ограничитель скорости

зажигает белый или зеленый индикатор.

Зажигает белый индикатор

Система включена.

Горит зеленым светом

Ограничитель скорости активен. Установленная скорость показывается рядом со значком .

Ограничитель скорости ⇨ 241.

Система обнаружения дорожных знаков

показывает обнаруженные дорожные знаки в форме индикатора.

Система обнаружения дорожных знаков ⇨ 286.

Открыта дверь

Загорается красным светом .

Открыта боковая или задняя торцевая откидная дверь.

Дисплеи

Информационный центр водителя

Дисплей информационного центра водителя расположен в комбинации приборов.

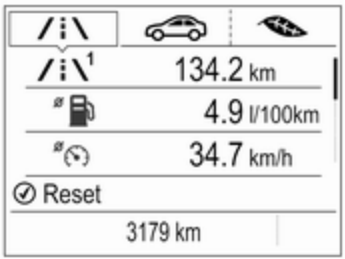
В зависимости от варианта и комбинации приборов информационный центр водителя доступен как дисплей базового, среднего или высшего уровней.

В зависимости от уровня комплектации на дисплее информационного центра водителя может отображаться следующая информация:

- счетчики общего и текущего пробега
- информация об автомобиле и настройки
- информация о маршруте/топливе
- данные о расходе топлива
- предупреждения систем помощи водителю
- предупреждающие сообщения

- информация об аудио- и информационно-развлекательной системе
- информация телефона
- информация навигатора

Дисплей базового уровня



В зависимости от модификации автомобиля, для выбора страниц меню на дисплее базового уровня необходимо нажать:

- **MENU** на подрулевом рычаге управления световыми приборами

  или

- ◅ и ▽ на рулевом колесе.

Значки главного меню отображаются в верхней строке дисплея:

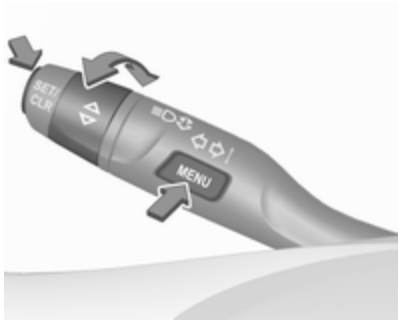
- Информация о запасе хода и топливе, отображаемая на /i\, см. описание ниже.
- Информация об автомобиле, отображаемая на 🚗, см. описание ниже.
- Информация об экономии, отображаемая на 🍃, см. описание ниже.

Некоторые функции отображаются по-разному в зависимости от того, движется автомобиль или стоит. Некоторые функции доступны только при движении автомобиля.

Настройка меню и функций

Рычаг управления световыми приборами с кнопкой MENU

Для выбора меню и функций используются клавиши на левом подрулевом переключателе.



Нажмите **MENU** для переключения между главными меню или для возврата из подменю на более высокий уровень.

Поверните регулирующее кольцо, чтобы выбрать подменю главного меню или ввести числовое значение.

Нажмите **SET/CLR**, чтобы выбрать и подтвердить функцию.

Информационные сообщения и предупреждения о необходимости проведения обслуживания отображаются на дисплее информационного центра водителя по необходимости. Подтвердите сообщения нажатием **SET/CLR**. Информационные сообщения ⇨ 142.

Органы управления на рулевом колесе

Для выбора меню и различных функций используется блок клавиш, расположенный на правой спице рулевого колеса.



Нажмите клавишу ◅ или ▻ для перехода между окнами главного меню или для возврата из подменю на предыдущий уровень.

Нажимайте ▽ или △, чтобы перемещаться между страницами подменю выбранного пункта главного меню. Эти клавиши также используются для изменения числовых значений.

Нажмите ✓, чтобы выбрать функцию или установить флажок в диалоговом окне.

Автомобильные и сервисные сообщения всплывают на экране информационного центра водителя по мере необходимости. Подтвердите сообщения нажатием ✓. Информационные сообщения ⇨ 142.

Главное меню

Значки главного меню отображаются в верхней строке дисплея:

- Информация о запасе хода и топливе, отображаемая на /i\, см. описание ниже.
- Информация об автомобиле, отображаемая на 🚗, см. описание ниже.
- Информация об экономии, отображаемая на 🍃, см. описание ниже.

Некоторые функции отображаются по-разному в зависимости от того, движется автомобиль или стоит. Некоторые функции доступны только при движении автомобиля.

Дисплей Midlevel



Настройка меню и функций

Для выбора меню и различных функций используется блок клавиш, расположенный на правой спице рулевого колеса.



Перемещение по главному меню осуществляется клавишами ◅ и ▻.

Нажимайте ▽ или △, чтобы перемещаться между страницами подменю выбранного пункта главного меню. Эти клавиши также используются для изменения числовых значений.

Нажмите ✓, чтобы выбрать функцию или установить флажок в диалоговом окне.

Автомобильные и сервисные сообщения всплывают на экране информационного центра водителя по мере необходимости.

Подтвердите сообщения нажатием ✓. Информационные сообщения ⇨ 142.

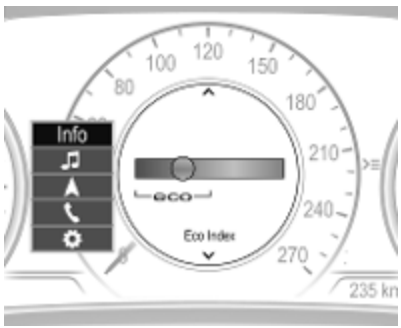
Главное меню

Значки главного меню отображаются в верхней строке дисплея:

- Домашняя страница отображается при нажатии иконки ⌂.
- Меню пробега/расхода топлива отображается при нажатии иконки i, см. описание ниже.
- Меню аудиосистемы отображается при нажатии иконки ♫, см. описание ниже.
- Меню навигации отображается при нажатии иконки ⮝, см. описание ниже.
- Меню телефона отображается при нажатии иконки ✆, см. описание ниже.
- Меню настройки параметров отображается при нажатии иконки ✿, см. описание ниже.

Некоторые функции отображаются по-разному в зависимости от того, движется автомобиль или стоит; некоторые функции активны только во время движения.

Дисплей Uplevel



Настройка меню и функций

Для выбора меню и различных функций используется блок клавиш, расположенный на правой спице рулевого колеса.



Нажмите ◅, чтобы открыть страницу главного меню.

Перемещение по главному меню осуществляется клавишами ◅ и ▻.

Подтвердите выбор страницы главного меню кнопкой ✓.

Нажимайте ▽ или △, чтобы перемещаться между страницами подменю выбранного пункта главного меню. Эти клавиши также используются для изменения числовых значений.

Нажмите ✓, чтобы выбрать функцию или установить флажок в диалоговом окне.

Автомобильные и сервисные сообщения всплывают на экране информационного центра водителя по мере необходимости. Подтвердите сообщения нажатием ✓. Информационные сообщения ⇨ 142.

Главное меню

Иконки главного меню отображаются в левой части дисплея:

- Меню пробега/расхода топлива отображается при нажатии **Info**, см. описание ниже.
- Информация об аудиосистеме, отображаемая на **Аудио**, см. описание ниже.
- Навигационная информация, отображаемая на **Навигация**, см. описание ниже.
- Информация о телефоне, отображаемая на **Телефон**, см. описание ниже.
- Информация об автомобиле, отображаемая на **Параметры**, см. описание ниже.

Некоторые функции отображаются по-разному в зависимости от того, движется автомобиль или стоит; некоторые функции активны только во время движения.

Комбинация приборов высшего уровня может отображаться в режимах Sport или Tour. См. ниже: меню «**Параметры**», «**Экран**».

Меню Info, ⁄i\ или i

Ниже перечислены все страницы меню "Info". Некоторые из них могут отсутствовать на отдельных вариантах автомобиля. В зависимости от дисплея, некоторые функции отображаются значками.

Поверните управляющее кольцо или нажмите ∆ или ∇, чтобы выбрать страницу:

- **Скорость**
- **Поездка 1** / **Поездка A**, отображает:

  Расстояние

  Экономия топлива / **Средний уровень экономии топлива**

  Средняя скорость
- **Поездка 2** / **Поездка B**, отображает:

  Расстояние

  Экономия топлива / **Средний уровень экономии топлива**

  Средняя скорость
- **Топливо** / **Информация о топливе**, отображает:

  Запас топлива

  Текущая экономия топлива
- **Срок службы масла**
- **Давление в шинах**
- **Таймер**
- **Запоминание дорожных знаков**
- **Дистанция следования**
- **Система помощи водителю**
- **Основные потреб.**
- **Тенд. Экономичности**
- **Индекс экономичности**
- **DEF**

На дисплее базовой комплектации в меню «Сведения об автомобиле» отображаются страницы «**Срок службы масла**», «**Давление в шинах**», «**Дистанция следования**», «**Запоминание дорожных знаков**», «**DEF**», «**Нагрузка на шины**» и «**Предупр. о превышении скорости**». Выберите ⇦.

Скорость
Цифровой дисплей мгновенной скорости.

Счетчик текущего пробега 1/A или 2/B
На двух страницах 1/A и 2/B отображается текущий пробег, средний расход топлива и средняя скорость с момента последнего сброса показаний.

Счетчик пробега ведет учет пройденного расстояния до 9999 км, после чего его показания автоматически сбрасываются на 0.

Для сброса показаний на дисплеях базовой и стандартной комплектации нажмите ✓ и подтвердите сброс. На дисплее улучшенной комплектации нажмите ⊳ и подтвердите, нажатием ✓. При этом сбрасываются показания только на открытой в этот момент

странице. Показания на странице второго счетчика не сбрасываются.

Топливо / Информация о топливе
Запас топлива
Запас хода рассчитывается на основе фактического уровня топлива в баке и текущего расхода. На дисплей выводится усредненное значение.

Спустя некоторое время после заправки величина запаса хода автоматически обновляется.

При низком уровне топлива в баке на дисплей выводится сообщение. При этом также загорается контрольный индикатор ⛽, размещенный внутри циферблата указателя уровня топлива.

Когда требуется немедленно заправить топливный бак, отображается предупредительное сообщение, которое остается на дисплее. При этом также мигает индикатор ⛽ на указателе уровня топлива ⇨ 125.

Текущая экономия топлива
Указание текущего расхода.

Срок службы масла
Показывает прогнозируемый срок службы масла. Число в процентах показывает оставшийся срок службы масла ⇨ 118.

Давление в шинах
Контроль давления воздуха во всех шинах во время движения ⇨ 333.

Таймер
Дисплей базовой комплектации: таймер системы старт-стоп с ✓. Для сброса необходимо нажать и удерживать ✓, когда таймер не работает.

Дисплеи стандартной или улучшенной комплектации: Чтобы запустить или остановить таймер, нажмите ✓, после чего нажмите ✓ еще раз. Для сброса нажмите ✓, выберите «**Сброс**» и подтвердите нажатием ✓.

Запоминание дорожных знаков
Показывает обнаруженные дорожные знаки во время движения по текущему участку маршрута ⇨ 286.

Дистанция следования
Отображение расстояния в секундах до движущегося впереди автомобиля ⇨ 259. Если активен адаптивный круиз-контроль, на этой странице вместо этого показывается дистанция следования.

Система помощи водителю
Отображает состояние некоторых систем помощи водителю: Адаптивный круиз-контроль ⇨ 243, система предупреждения о фронтальном столкновении ⇨ 256, система предупреждения о выходе из занимаемой полосы с активным подруливанием ⇨ 291.

Запас хода на DEF
Отображает уровень раствора мочевины в баке ⇨ 220.

Меню информации об экономии,

- **Основные потреб.**
- **Тенд. Экономичности**
- **Индекс экономичности**

На дисплеях стандартной и улучшенной комплектации в меню «Информация» отображаются страницы «**Основные потреб.**», «**Тенд. Экономичности**» и «**Индекс экономичности**», см. выше.

Основные потреб.

Перечень основных потребляющих энергию климатических подсистем в порядке убывания их энергопотребления. Отображается потенциальная экономия топлива.

При прерывистом режиме движения автоматически включается обогрев заднего стекла, чтобы увеличить нагрузку на двигатель. В этом случае обогрев заднего стекла отображается как один из главных потребителей энергии, даже если он не был включен водителем.

Тенд. Экономичности



Отображение среднего расхода за последние 50 км. Заполненные сегменты показывают расход по отрезкам в 5 км, демонстрируя влияние топографии местности или манеры вождения на расход топлива.

Индекс экономичности

Средний расход топлива указывается в виде столбцового индикатора. Для обеспечения максимальной топливной экономичности рекомендуется выбирать режим движения таким образом, чтобы индикатор оставался в зеленой зоне. Чем ближе индикатор приближается к красной зоне, тем выше расход топлива. Одновременно отображается среднее значение расхода топлива.

На разных модификациях индекс топливной экономичности отображает значения со страницы A/1 счетчика текущего пробега или текущего ездового цикла. В последнем случае индикация сбрасывается при следующем включении зажигания.

Меню Аудио

В этом меню можно выбрать музыкальные композиции и пункты избранного или изменить источник аудиосигнала.

информационно-развлекательная система ⇨ 180

Меню Телефон

С помощью этого меню можно совершать телефонные звонки, просматривать журнал, контакты и включать режим громкой связи.

Информационно-развлекательная система ⇨ 191

Меню Навигация

Позволяет включать функцию ведения по маршруту.

Информационно-развлекательная система ⇨ 183

Меню сведений об автомобиле, 🚗, «Параметры» или ⚙

Ниже перечислены все страницы меню "Опции". Некоторые из них могут отсутствовать на отдельных вариантах автомобиля. В зависимости от дисплея, некоторые функции отображаются значками.

Поверните управляющее кольцо или нажмите ∆ или ∇, чтобы выбрать страницу, и выполните указания, выдаваемые в подменю:

- **Единицы измерения**
- **Экран**
- **Параметры инф. Экрана**
- **Параметры главного экрана**
- **Адаптивный круиз-контроль**
- **Предупр. о превышении скорости**
- **Нагрузка на шины**
- **Индикаторы**
- **Информация о ПО**
- **Проекционный дисплей**
- **Уровень AdBlue**

Единицы измерения

Выберите систему мер: английскую или метрическую.

Экран

Нажмите ⊳ и выберите режим Sport или Touring. В режиме Sport отображается больше информации об автомобиле, а в режиме Tour отображается больше развлекательной информации.

Эта настройка доступна только на дисплее высшего уровня.

Параметры инф. Экрана

Отобразится перечень всех доступных страниц меню «Информация», см. выше. Выберите страницы, которые должны отображаться в меню «Информация».

Выбранные страницы будут отмечены знаком ☑. Напротив скрытых функций отметки стоять не будет.

Параметры главного экрана

Выберите, какая информация будет отображаться на домашней странице информационного центра водителя, например, скорость или запас хода.

Адаптивный круиз-контроль

Включает и отключает адаптивный круиз-контроль ⇨ 243.

Предупр. о превышении скорости

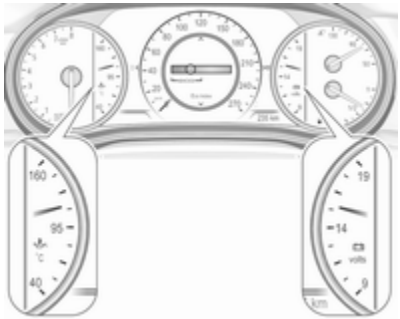
На странице предупреждения о превышении скорости можно задать скорость, о превышении которой система будет уведомлять водителя.

Ограничение скорости можно настроить только в том случае, если настроено предупреждение о превышении скорости. Когда скорость установлена, эту функцию можно отключить, нажав кнопку ✓ во время просмотра этой

страницы. Если превышена установленная скорость, отобразится всплывающее предупреждение, сопровождающееся звуком гонга.

Нагрузка на шины
Можно выбрать категорию давления воздуха в шинах в соответствии с фактическим давлением ⇨ 333.

Индикаторы



- **Температура масла**
  Показывает температуру масла в двигателе в градусах Цельсия.
- **Напряжение аккумулятора**
  Отображение напряжение аккумуляторной батареи автомобиля. При работающем двигателе напряжение может изменяться от 12 до 15,5 вольт. При повышенных электрических нагрузках напряжение может временно опускаться ниже 12 В.
- **Наддув двигателя**
  Отображает нагнетаемое турбокомпрессором давление наддува в %.
- **DEF**
  Отображает уровень раствора мочевины в баке ⇨ 220.
- **IFE-AFE**
  Отображает мгновенный и средний расход топлива.
- **Запас топлива**
  Отображает средний запас хода с учетом имеющегося остатка топлива в баке, см. страницы меню «Информация» выше.
- **Пустая страница**
  Отображает пустой индикатор.

Информация о программном обеспечении
Отображается информация о программном обеспечении с открытым кодом.

Head-Up Display
Позволяет переворачивать проекцию данных на ветровое стекло, ⇨ 138

Информационный дисплей

Информационный дисплей располагается на приборной панели рядом с комбинацией приборов.

На информационном дисплее может отображаться:

- время ⇨ 104
- температуру наружного воздуха ⇨ 104
- дату ⇨ 104

- информационно-развлекательная система ⇨ 175
- параметры системы климат-контроля ⇨ 198
- камера заднего вида ⇨ 282
- система панорамного обзора ⇨ 279
- подсказки системы облегчения парковки ⇨ 268
- система контроля мертвых зон при движении задним ходом ⇨ 285
- меню визуализации системы Flex Ride ⇨ 236
- навигационная система ⇨ 183
- системные сообщения
- индивидуальные настройки автомобиля ⇨ 144

Информационный дисплей 8"

Выбор меню и установок

Существует три варианта управления дисплеем:

- кнопками под дисплеем
- прикоснувшись пальцем к сенсорному экрану
- через систему голосового управления

Управление кнопками



Нажмите ⏻, чтобы включить дисплей.

Нажмите ⌂, чтобы отобразить главную страницу.

Нажмите **BACK**, чтобы выйти из меню, не изменяя настройку.

информационно-развлекательная система ⇨ 169

Управление сенсорным экраном

Включите дисплей, нажав ⏻.

Нажмите ⌂, чтобы выбрать домашнюю страницу.

Нажмите иконку необходимого пункта меню на дисплее или выберите необходимую функцию пальцем.

Прокручивайте длинный список пунктов меню, проводя пальцем вверх или вниз.

Подтвердите выбор функции или пункта меню касанием дисплея.

Коснитесь ❮, чтобы выйти из меню с сохранением изменений.

Коснитесь иконки ✕, чтобы выйти из меню без сохранения изменений.

Коснитесь ⌂, чтобы вернуться на домашнюю страницу.

информационно-развлекательная система ⇨ 175

Распознавание речи
Описание см. в инструкции на информационно-развлекательную систему ⇨ 187

Сохранение индивидуальных настроек ⇨ 144.

Режим Valet

При включении этого режима некоторые функции информационного центра водителя и информационного дисплея будут ограничены. Замок багажного отделения блокируется. Разблокировать его в этом режиме невозможно.

Приборная панель на ветровом стекле

Проекционный дисплей (HUD) выводит отображаемую в комбинации приборов информацию на ветровое стекло со стороны водителя.

Информация проецируется через встроенную в панель приборов линзу на ветровое стекло непосредственно в поле зрения водителя. Изображение фокусируется таким образом, что оно кажется парящим перед капотом.

В зависимости от комплектации, проекционный дисплей может отображать следующую информацию:

- общие сведения о движении автомобиля
- предупреждения систем помощи водителю
- положение рычага селектора автоматической коробки передач
- индикация переключения передач
- данные аудиосистемы/телефона
- пошаговые подсказки системы навигации, если автомобиль укомплектован информационно-развлекательной системой с функцией навигации.



Над блоком управления световыми приборами расположены три клавиши проекционного дисплея.

Включение

Потяните вверх и сразу же отпустите клавишу ☼.

Схемы индикации на дисплее

Нажатием клавиши INFO можно выбрать одну из схем отображения информации на проекционном дисплее. При каждом нажатии клавиши происходит циклическое переключение схем.

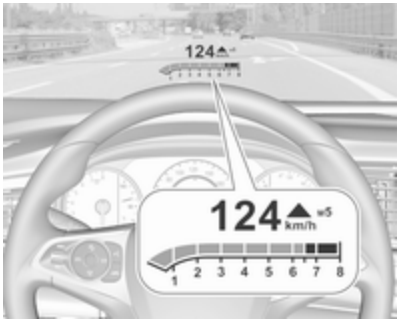


Схема «Скорость»
Отображается

- показания спидометра в цифровом формате
- дорожные знаки ограничения скорости

Схема «Спорт»
Отображается

- показания спидометра в цифровом формате
- показания тахометра: число оборотов коленчатого вала двигателя в минуту
- положение рычага селектора автоматической коробки передач
- рекомендации о необходимости переключения на другую передачу в механической/автоматической коробке передач

Схема «Аудио»
Отображается

- показания спидометра в цифровом формате
- информация о воспроизводимой в данный момент композиции

Схема «Навигация»
Отображается

- показания спидометра в цифровом формате
- пошаговые подсказки системы навигации

Индикация системы активной безопасности
Независимо от того, какая схема отображения информация выбрана в данный момент, в верхней строке проекционного дисплея отображаются уведомления следующих систем помощи водителю

- система обнаружения автомобилей : прямо по курсу обнаружен автомобиль
- система предупреждения о выходе из занимаемой полосы с активным подруливанием : состояние и предупреждения
- адаптивный круиз-контроль 70: заданная скорость и состояние
- система обнаружения пешеходов : обнаружен пешеход

Всплывающие предупреждения
Ниже перечислены лишь некоторые из всплывающих предупреждений. Некоторые из них могут быть недоступны на вашем автомобиле, другие отображаются в зависимости от конфигурации.

При необходимости предупреждения отображаются на всех страницах

- предупреждение системы защиты пешеходов
- предупреждение о фронтальном столкновении
- предупреждение о необходимости переключиться на более высокую или низкую передачу
- входящий вызов

Предупреждения с низкой важностью можно скрыть, нажав ✓. Важные предупреждения отображаются до тех пор, пока сохраняется угроза. Сообщения и предупреждения систем автомобиля могут требовать от водителя немедленных действий. Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Регулировка положения проекции

1. Отрегулируйте положение сиденья водителя.
2. Запустите двигатель.
3. Нажмите или потяните край клавиши , чтобы отрегулировать положение изображения. Положение регулируется только по высоте. Возможность регулировки в горизонтальном направлении не предусмотрена.

⚠ Предупреждение

Если показания приборов, проецируемые на ветровое стекло, слишком яркие или они проецируются слишком высоко, в темное время суток это может затруднить наблюдение за дорогой. Следите за тем, чтобы яркость проекционного дисплея оставалась умеренной, а сами показания отображались не слишком высоко и не закрывали обзор.

Регулировка яркости

Яркость проецируемого изображения автоматически увеличивается и уменьшается, подстраиваясь под внешние условия освещения. При необходимости яркость можно изменить вручную:

Потяните край клавиши ☼ и удерживайте, чтобы увеличить яркость. Нажмите и удерживайте, чтобы уменьшить яркость.

Яркость проецируемых показаний может временно резко увеличиваться в зависимости от того, под каким углом и в какое место дисплея падают солнечные лучи.

Регулировка поворота

Выберите «**Параметры**»/⚙ в главном меню информационного центра водителя. Выберите страницу подменю **Head-Up Display**. Нажмите ⊳ на рулевом колесе, чтобы открыть окно регулировки. Нажмите ∆ или ∇, чтобы повернуть изображение по часовой стрелке или против часовой стрелки. Нажмите ⊲, чтобы выйти из окна регулировки.

Выключение

Нажмите и удерживайте клавишу ☼, чтобы отключить проекционный дисплей.

Язык

Выбрать язык можно в меню сохранения индивидуальных настроек ⇨ 144.

Единицы измерения

Изменить единицы измерения можно в меню настройки параметров информационного центра водителя ⇨ 127.

Уход за проекционным дисплеем

Время от времени протирайте внутреннюю поверхность ветрового стекла, чтобы очистить его от грязи, которая может ухудшить четкость проецируемого изображения.

Линзу проекционного дисплея в панели приборов необходимо протирать мягкой тканью, предварительно побрызгав на нее стеклоочиститель. Аккуратно протрите линзу и дайте ей просохнуть.

Ограничения в работе системы

Проекционный дисплей не может функционировать должным образом, если:

- Линза в панели приборов чем-то накрыта или ветровое стекло и линза испачканы.
- Установлена слишком высокая или слишком низкая яркость дисплея.
- Положение проецируемого изображения неправильно отрегулировано по высоте.
- На водителе надеты поляризационные очки.

Если проекционный дисплей работает некорректно по каким-то иным причинам, обратитесь в сервисный центр.

Ветровое стекло является частью системы проецирования данных. Замена ветрового стекла ⇨ 45.

Информационные сообщения

Сообщения выводятся на дисплей информационного центра водителя, в некоторых случаях они сопровождаются предупреждениями и звуковым сигналом.



Нажмите кнопку ✓, чтобы подтвердить сообщение.

Автомобильные и сервисные сообщения

Информационные сообщения выводятся в виде текста. Следуйте инструкциям в сообщениях.

Сообщения на информационном дисплее

На информационном дисплее могут дополнительно отображаться важные сообщения. Нажмите многофункциональную ручку, чтобы подтвердить прочтение сообщения. Некоторые сообщения появляются только на несколько секунд.

Предупреждающие звуковые сигналы

Если одновременно появляются несколько предупреждений, сигнал зуммера подается только один раз.

При запуске двигателя или во время движения

Предупредительный сигнал непристегнутого ремня имеет более высокий приоритет, чем любой другой сигнал.

- Если не пристегнут ремень безопасности.
- Если при трогании с места не закрыта дверь или задняя дверь.
- Если при включенном стояночном тормозе превышена заданная скорость.
- Если адаптивный круиз-контроль отключается автоматически.
- Если дистанция до идущего впереди транспортного средства становится слишком мала.
- Если дистанция до находящегося впереди пешехода слишком мала.
- Если превышена запрограммированная скорость или максимально допустимая скорость.

- Если в информационном центре водителя появляется предупреждающее сообщение.
- Если электронный ключ не находится в салоне.
- Если система помощи при парковке обнаруживает препятствие.
- Если происходит непреднамеренное перестроение в другой ряд.
- Если сажевый фильтр полностью заполнен.

Если автомобиль запаркован и/или открыта дверь водителя

- При включенных наружных осветительных приборах.
- Если тягово-сцепное устройство не закрыто.

В режиме Autostop

- Если открыта дверь водителя.
- Если не выполнено одно из условий для автоматической остановки двигателя.

Напряжение аккумуляторной батареи

Когда напряжение аккумуляторной батареи автомобиля опускается ниже критического уровня, на дисплее информационного центра водителя отображается предупреждающее сообщение.

1. В этом случае следует отключить все потребители, работа которых не является необходимой для продолжения безопасного движения автомобиля, например, подогрев сидений, обогрев заднего стекла и прочие мощные устройства.
2. Зарядите аккумуляторную батарею автомобиля, для чего необходимо продолжить движение в течение определенного времени или подключить зарядное устройство.

Предупредительное сообщение перестанет отображаться после двух включений двигателя, во время которых не наблюдается провал напряжения.

Если зарядить аккумуляторную батарею невозможно, обратитесь для устранения причины неисправности на станцию техобслуживания.

Сохранение индивидуальных настроек

Изменяя значения параметров в меню информационного дисплея, можно настроить работу систем автомобиля для наиболее полного соответствия собственным предпочтениям.

Некоторые персональные установки для разных водителей можно записать в память отдельно для каждого ключа автомобиля. Установки, записанные в память ⇨ 28.

В зависимости от уровня комплектации автомобиля и действующего в вашей стране законодательства некоторые из описанных функций могут быть недоступны.

Некоторые функции отображаются или активны только во время работы двигателя.

Индивидуальные настройки

8" Цветной информационный дисплей

Нажмите ⌂, затем выберите иконку ⚙.



Меню «**Настройки**» состоит из следующих подменю, выбор которых осуществляется в верхней строке меню:

- **Система**
- **Приложения**
- **Автомобиль**

Система

Порядок настройки **Время и дата** см. в разделе «Часы» ⇨ 104.

Выберите «**Язык (Language)**», чтобы открыть список доступных языков интерфейса информационного дисплея и информационного центра водителя. Выберите необходимый язык.

Приложения

Информационно-развлекательная система ⇨ 175

Автомобиль

- **Настройка режима «Спорт» / Настройка режима «Авто»**

  Изменение параметров режимов интерактивной системы вождения ⇨ 236.

- **Климат и качество воздуха**

  Авторегулировка скорости вентилятора: Изменяет интенсивность воздушного потока системы климат-контроля в салоне в автоматическом режиме.

  Автоматический подогрев сидений: Подогрев сидений включается автоматически.

  Защита от запотевания стекол: Поддерживает удаление запотевания с лобового стекла путем автоматического выбора необходимых настроек

и включения автоматического режима кондиционирования воздуха.

Автоматический подогрев заднего стекла: Подогрев заднего стекла включается автоматически.

- **Системы предупреждения об опасности**

  Предотвращение фронт. Столкновений: Полностью отключает систему, включает только предупредительный звуковой сигнал или предупредительный звуковой сигнал и автоматическое торможение.

  Обнаружение пешеходов спереди: Включает только предупредительный звуковой сигнал или предупредительный звуковой сигнал и автоматическое торможение либо полностью отключает систему.

  Индикатор «Возобновите движение»: Включает и отключает сообщение о необходимости выжать педаль акселератора, чтобы возобновить движение после автоматической остановки по команде адаптивного круиз-контроля.

  Предупреждение о смене полосы движения: Включает или отключает предупреждения о препятствиях в боковых мертвых зонах.

  Система облегчения парковки: Включает и отключает систему помощи при парковке. Можно отдельно задавать включение при присоединенном и при отсоединенном буксирном устройстве прицепа.

  Предупр. о поперечн. движении сзади: включает или отключает предупреждения о поперечном движении позади автомобиля.

- **Комфорт и удобство**

  Автоматическое применение сохр. Настроек: Вызывает сохраненные в памяти настройки положения сиденья с электроприводом.

  Сдвиг сиденья водителя при выходе: Включает или отключает функцию облегчения выхода сиденья, снабженного электроприводом.

  Громкость зуммера: Изменяет громкость предупреждающих звуковых сигналов.

  Наклон зеркал при движении задним ходом: Включает или отключает функцию наклона наружных зеркал заднего вида при парковке.

  Автоматическое складывание зеркал: включает или отключает складывание наружных зеркал с помощью дистанционного управления.

  Индивидуальные настройки водителя: Включает или отключает функцию сохранения индивидуальных настроек для каждого ключа.

  Включение стеклоочистителей по датчику дождя: Включает или отключает автоматическое включение стеклоочистителей по сигналу от датчика дождя.

  Автовкл. заднего стеклоочистителя: Включает или отключает автоматическое

включение стеклоочистителя заднего стекла при выборе передачи заднего хода.

Система облегчения начала движения на подъеме: переключение между системой облегчения начала движения на подъеме и системой облегчения начала движения на подъеме с увеличенной задержкой трогания

- **Световые приборы**

  Световой сигнал для поиска а/м: Включает или отключает подсветку при открывании дверей.

  Освещение после выхода из автомобиля: Включает или отключает подсветку при выходе водителя из автомобиля и изменяет ее продолжительность.

  Лево- или правостороннее движение: Переключение режима работы головного освещения для эксплуатации в странах с лево- или правосторонним движением.

  Система адаптивного головного освещения: Изменяет параметры работы светодиодных фар головного света.

- **Электроблокировка замков дверей**

  Запрет блокировки открытой двери: Включает или отключает функцию блокировки замков при открытой двери.

  Автоблокировка замков дверей: Включение-отключение функции автоматической блокировки замков дверей после включения зажигания.

  Задержка блокировки замков дверей: Включает или отключает функцию задержки блокировки замков дверей. Данная функция позволяет отложить блокировку замков до тех пор, пока все двери не будут закрыты.

- **Дистан. блокировка/ Разблокировка/Запуск**

  Подтвержд. дистанц. разблокировки светом: Включает или отключает функцию подтверждения разблокировки замков миганием аварийно-световой сигнализации.

  Подтверждение дистанционной блокировки: Изменяет сигналы обратной связи при запирании автомобиля.

  Дистанционная разблокировка замков: Изменяет конфигурацию разблокирования замка только двери водителя или всего автомобиля по команде разблокировки.

  Блокировка после дистанц. Разблокировки: Включает или отключает функцию автоматической повторной блокировки замков дверей после того, как замки были разблокированы, но двери не открывались.

  Дистанционное управление окнами: Включает или отключает управление стеклоподъемниками с электронного ключа.

  Пассивная разблокировка замков: Изменяет конфигурацию разблокирования замка

только двери водителя или всего автомобиля по команде разблокировки.

Пассивный дверной замок: Включает или отключает функцию пассивного запирания. Данная функция позволяет автоматически блокировать замки с задержкой в несколько секунд после того, как все двери будут закрыты и электронный ключ покинет салон автомобиля.

Сигнал о забытом в автомобиле ключе: Включает или отключает подачу звукового предупредительного сигнала, если электронный ключ остается в салоне автомобиля.

Телематическая услуга

OnStar

Система OnStar — это ваш личный помощник с интегрированной точкой доступа Wi-Fi. Воспользоваться услугами OnStar можно в любое время суток, в любой день недели.

Примечание
Система OnStar доступна не на всех рынках. За дополнительной информацией обращайтесь на станцию техобслуживания.

Примечание
Для работы системы OnStar необходимы действующая подписка OnStar, работающая бортовая электрическая сеть автомобиля, мобильная сеть и сигнал GPS.

Чтобы подключить услуги OnStar и создать учетную запись, нажмите ⓞ. С вами свяжется консультант.

В зависимости от комплектации автомобиля вам могут быть доступны следующие услуги:

- Экстренная техническая помощь и поддержка в случае поломки автомобиля
- Точка доступа Wi-Fi
- Приложение для смартфона
- Услуги дистанционного управления, в том числе определение местоположения автомобиля, включение звукового светового сигналов, управление центральным замком
- Помощь в случае угона автомобиля
- Диагностика автомобиля
- Отправка информации о пункте назначения

Примечание
Модуль OnStar автомобиля выключается, если в течение десяти дней не было ни одного цикла зажигания. Функции, требующие соединения по каналу передачи данных, будут доступны вновь после включения зажигания.

Кнопки системы OnStar



Кнопка "Скрытый режим"

Чтобы включить или отключить передачу данных о местоположении автомобиля, нажмите и удерживайте клавишу, пока не прозвучит сигнал подтверждения.

Нажмите клавишу, чтобы связаться с консультантом или ответить на его входящий вызов.

Нажмите клавишу, чтобы перейти в меню настройки параметров Wi-Fi.

Служебная кнопка

Нажмите клавишу, чтобы связаться с консультантом.

Кнопка SOS

Нажмите клавишу, чтобы установить приоритетное соединение с консультантом OnStar, прошедшим специальную подготовку по действиям в экстренных ситуациях.

Светодиод индикатора состояния

Зеленый: Система готова к работе, передача информации о местоположении автомобиля включена.

Мигающий зеленый: выполняется соединение.

Красный: возникла неполадка.

Не горит: Система готова к работе, передача информации о местоположении автомобиля отключена, или система в режиме ожидания.

Кратковременное мигание красным/зеленым цветом: Передача информации о местоположении автомобиля отключена.

Сервисы OnStar

Общие услуги

Если вам необходима информация, например, о часах работы, объектах инфраструктуры или пунктах назначения либо если вам необходима помощь, например, при поломке двигателя, при проколе колеса или при нехватке топлива, нажмите, чтобы соединиться с консультантом.

Помощь в экстренных ситуациях

В экстренной ситуации нажмите, чтобы поговорить с консультантом. Консультант свяжется со аварийно-спасательной службой или службой технической помощи и направит их к вам.

В случае ДТП со срабатыванием подушек или преднатяжителей ремней безопасности экстренное соединение устанавливается автоматически. Консультант немедленно свяжется с вами, чтобы установить, требуется ли помощь.

Примечание
Системе может не удастся установить связь с аварийно-спасательными службами из-за плохого покрытия сети сотовой связи или повреждения оборудования в результате ДТП.

Точка доступа Wi-Fi
Точка доступа Wi-Fi автомобиля обеспечивает связь с Интернетом на скорости сети 4G/LTE.

Примечание
Точка доступа Wi-Fi доступна не на всех рынках.

Примечание
Некоторые мобильные устройства подключаются к точкам доступа Wi-Fi автоматически и используют передачу мобильных данных в фоновом режиме даже когда они сами активно не используются. При этом может происходить автоматическая загрузка обновлений, других файлов, синхронизация данных приложений. Приобретенный для OnStar пакет данных может быстро израсходоваться. Отключите автоматическую синхронизацию в настройках вашего устройства.

Одновременно может быть подключено до семи устройств.

Чтобы подключить мобильное устройство к точке доступа Wi-Fi:

1. Нажмите клавишу ⚙ и выберите параметры Wi-Fi на информационном дисплее. На дисплее отобразятся следующие параметры: имя точки доступа Wi-Fi (SSID), пароль и тип соединения.
2. Запустите поиск сети Wi-Fi на своем мобильном устройстве.
3. Выберите появившуюся в перечне доступных соединений точку доступа вашего автомобиля (SSID).
4. При появлении запроса введите пароль на своем мобильном устройстве.

Примечание
Чтобы изменить SSID или пароль, нажмите ⓞ и воспользуйтесь помощью консультанта или войдите в вашу учетную запись.

Для отключения точки доступа Wi-Fi в вашем автомобиле нажмите клавишу ⓞ, чтобы связаться с консультантом.

Приложение для смартфонов
Мобильное приложение myOpel позволяет дистанционно управлять некоторыми функциями автомобиля.

Доступны следующие функции:

- Блокирование и разблокирование дверей автомобиля.
- Подача звукового сигнала или мигание световыми приборами.
- Проверка уровня топлива в баке, срока службы масла до замены, давления в шинах (только на автомобилях, оснащенных системой контроля давления воздуха в шинах).
- Отправка координат места назначения в навигационную систему автомобиля (если предусмотрена комплектацией).

- Определение местоположения автомобиля на карте.
- Управление настройками Wi-Fi.

Чтобы использовать эти функции, загрузите приложение из App Store® или Google Play™ Store.

Брелок дистанционного управления

При желании вы можете воспользоваться любым телефоном, чтобы связаться с консультантом, у которого есть возможность дистанционно управлять некоторыми функциями. Номер контактного телефона OnStar можно найти на нашем региональном веб-сайте.

Доступны следующие функции:

- Блокирование и разблокирование дверей автомобиля.
- Предоставление информации о местоположении автомобиля.
- Подача звукового сигнала или мигание световыми приборами.

Помощь в случае угона автомобиля

В случае угона сообщите в правоохранительные органы и обратитесь за помощью в службу поиска угнанных автомобилей OnStar. Связаться с консультантом можно по любому телефону. Номер контактного телефона OnStar можно найти на нашем региональном веб-сайте.

Служба OnStar может оказать помощь в поиске и возврате автомобиля.

Оповещение о попытке угона

При срабатывании противоугонной сигнализации в OnStar направляется уведомление. При этом вы также получите уведомление о попытке угона посредством SMS или электронного сообщения.

Блокировка перезапуска

Система OnStar может направить в ваш автомобиль сигнал блокировки, чтобы остановленный двигатель нельзя было запустить повторно.

Диагностика по запросу

В любой момент, например, при отображении сообщения системы управления автомобилем, вы можете нажать клавишу ⓞ, чтобы связаться с консультантом и попросить его провести дистанционную диагностику, чтобы выяснить причину появления сообщения или неисправности. В зависимости от того, какие результаты даст диагностика, консультант сможет предложить вам ту или иную помощь.

Диагностический отчет

Каждый месяц автомобиль автоматически передает диагностические данные в службу OnStar, которая отправляет отчет по электронной почте вам и вашему механику в сервисном центре.

Примечание

Функцию уведомления станции техобслуживания можно отключить в настройках вашей учетной записи.

В отчете содержится информация о состоянии всех основных систем автомобиля: двигателя, коробки передач, подушек безопасности, АБС и пр. В нем также приводятся рекомендации об обслуживании и сведения о давлении в шинах (только на автомобилях, оснащенных системой контроля давления воздуха в шинах).

Чтобы получить более подробную информацию, перейдите по ссылке в полученном электронном сообщении и выполните вход в систему под своей учетной записью.

Отправка информации о пункте назначения

Координаты места, в которое вы направляетесь, можно загрузить непосредственно в навигационную систему автомобиля.

Нажмите клавишу ⓞ, чтобы связаться с консультантом и сообщите ему, куда вы хотите отправиться или какие инфраструктурные объекты вас интересуют.

Консультант может найти адрес интересующего вас места или инфраструктурного объекта и передать его координаты в систему навигации вашего автомобиля.

Параметры OnStar

Код доступа к OnStar

Для полного доступа ко всем сервисам OnStar необходим четырехзначный цифровой пароль (пин-код). При первом контакте с консультантом необходимо установить личный пароль.

Для изменения пароля нажмите клавишу ⓞ, чтобы связаться с консультантом.

Данные учетной записи

Каждый подписчик OnStar имеет свою учетную запись в которой хранятся все его данные. Для изменения данных учетной записи нажмите клавишу ⓞ и сообщите о своем намерении консультанту или войдите в систему под своей учетной записью.

Если вы используете сервисы OnStar на другом автомобиле, нажмите клавишу ⓞ и попросите перенести вашу учетную запись на новый автомобиль.

Примечание

В любом случае, если автомобиль предназначается для утилизации, продажи или иной передачи в другие руки немедленно проинформируйте службу OnStar об изменениях и прекратите обслуживание автомобиля в OnStar.

Поиск местоположения автомобиля

При поступлении запроса или наступлении определенного события данные о местоположении автомобиля передаются в службу OnStar. На информационном дисплее отображается сообщение о факте передачи этих сведений.

Чтобы включить или отключить передачу данных о местоположении автомобиля, нажмите и удерживайте клавишу ⓝ, пока не раздастся звуковое подтверждение.

Сразу после отключения передачи координат автомобиля и затем при каждом включении зажигания индикатор состояния будет непродолжительное время мигать красным и зеленым цветом.

Примечание
Если передача информации о местоположении автомобиля отключена, некоторые услуги недоступны.

Примечание
Местоположение автомобиля в экстренной ситуации всегда остается доступно для системы OnStar.

Ознакомиться с политикой конфиденциальности можно, войдя в систему под своей учетной записью.

Обновление программного обеспечения
Система OnStar может проводить дистанционное обновление программного обеспечения, не выдавая дополнительного уведомления и не запрашивая согласия пользователя. Обновления помогают улучшить работу системы и повысить безопасность работы самой системы и автомобиля.

Обновления могут касаться и защиты конфиденциальных сведений. Ознакомиться с политикой конфиденциальности можно, войдя в систему под своей учетной записью.

Освещение

Наружное освещение **153**
Переключатель освещения . . 153
Автоматическое управление освещением 154
Дальний свет 154
Автоматическое переключение дальнего света 155
Подача кратковременных сигналов дальним светом фар 156
Регулировка угла наклона фар 156
Регулировка фар при езде за рубежом 156
Фары, включаемые при езде в светлое время суток 157
Светодиодные фары 157
Аварийная световая сигнализация 162
Указатели поворота 162
Передние противотуманные фары 163
Задний противотуманный фонарь 163
Стояночные огни 163
Фонари заднего хода 164
Запотевание стекол фар 164
Освещение салона **164**
Управление подсветкой приборной панели 164
Плафоны для чтения 165
Подсветка на солнцезащитном козырьке . . 166
Особенности системы освещения **166**
Освещение центральной консоли 166
Включение освещения при посадке в автомобиль 166
Включение освещения при выходе из автомобиля 167
Защита от разряда аккумуляторной батареи 168

Наружное освещение

Переключатель освещения



Поверните переключатель освещения:

AUTO : Автоматическое переключение между дневными ходовыми огнями и ближним светом

: Боковые огни

: Фары

После включения зажигания активизируется система автоматического управления освещением.

Индикатор ⇨ 126.

Задние фонари

Задние габаритные огни включаются вместе с ближним или дальним светом фар и боковыми габаритными огнями.

Автоматическое управление освещением



При включенном автоматическом управлении освещением и работающем двигателе осуществляется автоматический переход между режимами дневных ходовых огней и штатным режимом работы фар в соответствии с условиями внешнего освещения и данными системы стеклоочистки.

Работа фар при движении в дневное время ⇨ 157.

Автоматическое включение фар

В условиях недостаточной освещенности включаются фары.

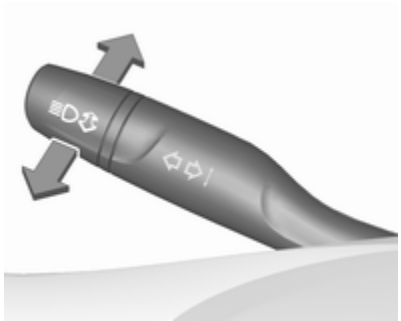
Фары включаются также после неоднократного включения стеклоочистителей ветрового стекла.

Светодиодные фары ⇨ 157.

Обнаружение туннеля

При въезде автомобиля в туннель немедленно включаются фары.

Дальний свет



Для переключения с ближнего света на дальний сместите рычаг от себя.

Потяните рычаг на себя, чтобы выключить дальний свет.

Автоматическое переключение дальнего света ⇨ 157.

Автоматическое переключение дальнего света

Описание модификации с галогеновыми блок-фарами. Режим автоматического включения дальнего света светодиодных фар ⇨ 157.

Данная функция позволяет использовать дальний свет фар в качестве основного при движении в темное время суток на скорости свыше 40 км/ч.

Переключение на ближний свет фар выполняется автоматически в следующих случаях:

- Датчик обнаруживает свет фар приближающихся или идущих впереди автомобилей.
- При езде в городских условиях.
- При скорости автомобиля ниже 20 км/ч.
- В условиях тумана или снега.
- При включении передних противотуманных фар или задних противотуманных фонарей.

После устранения данных ограничений снова включается дальний свет.

Включение



При включенном режиме автоматического управления переключением дальнего света фар всегда горит зеленый индикатор ≣Ⓐ, синий индикатор ≣D включается только тогда, когда включен дальний свет.

Индикатор ≣Ⓐ ⇨ 126.

Выключение

Если горит дальний свет, потяните на себя рычаг управления световыми приборами один раз, чтобы отключить систему автоматического переключения дальнего света. Если при выключенном дальнем свете фар подать световой сигнал дальним светом фар, режим автоматического переключения дальнего света фар останется включенным.

При смещении рычага управления световыми приборами от себя для включения дальнего света фар в ручном режиме система автоматического переключения дальнего света отключается. Она также отключается при включении противотуманных фар.

Нажмите ≣Ⓐ один раз, чтобы отключить функцию автоматического включения дальнего света.

Последнее состояние системы автоматического переключения дальнего света сохранится в памяти и будет восстановлено при следующем включении зажигания.

Подача кратковременных сигналов дальним светом фар



Чтобы мигнуть фарами, потяните за рычаг на себя.

При смещении рычага на себя дальний свет выключается.

Светодиодные фары ⇨ 157.

Регулировка угла наклона фар

Ручная регулировка угла наклона фар



Чтобы скорректировать угол наклона фар с учетом загрузки автомобиля во избежание ослепления водителей других транспортных средств, нажмите и поверните ручку в необходимое положение.

0 : заняты передние сиденья
1 : заняты все сиденья
2 : заняты все сиденья и загружено багажное отделение
3 : занято сиденье водителя и загружено багажное отделение

Автоматическая динамическая регулировка угла наклона фар ⇨ 157.

Регулировка фар при езде за рубежом

Асимметричный свет фар улучшает обзор придорожной полосы со стороны пассажира.

Однако при поездках в странах с левосторонним движением не забудьте изменить регулировку фар, чтобы исключить ослепление водителей встречного транспорта.

Автомобили с галогенными фарами

Регулировка света фар не требуется.

Автомобили со светодиодными фарами

В меню сохранения индивидуальных настроек на информационном дисплее можно настроить свет фар для эксплуатации автомобиля в странах с левосторонним движением.

Выберите необходимый параметр в меню **"Настройки"**, ➧ **"Автомобиль"**.

Информационный дисплей ⇨ 136.

Сохранение индивидуальных настроек автомобиля ⇨ 144.

При каждом включении зажигания индикатор ⛐ мигает около четырех секунд в качестве напоминания об измененном режиме работы головного света.

Отключение этого режима выполняется в том же порядке. Если данный режим отключен, индикатор ⛐ не мигает.

Индикатор ⛐ ⇨ 126.

Фары, включаемые при езде в светлое время суток

Дневные ходовые огни улучшают видимость автомобиля в дневное время.

Они включаются автоматически в светлое время суток при включении зажигания.

Система переключается между дневными ходовыми огнями и фарами автоматически в зависимости от освещенности. Система автоматического управления освещением ⇨ 154.

Светодиодные фары

Каждая светодиодная фара состоит из множества отдельных светодиодов, что позволяет создавать различные программы управления светом фар.

Форма светового пятна и интенсивность света изменяются в зависимости от условий освещенности, состояния дорожного покрытия и параметров движения автомобиля.

Регулировка света фар осуществляется автоматически в зависимости от ситуации, обеспечивая водителю оптимальный обзор.

Некоторые функции светодиодных фар можно включить или отключить в меню сохранения индивидуальных настроек. Выберите соответствующий пункт настройки в меню **Настройки**, ➧ **Автомобиль** на информационном дисплее. Сохранение индивидуальных настроек ⇨ 144.

Система автоматического переключения дальнего света отключить нельзя.

Если переключатель световых приборов установлен в положение **AUTO** или ≡D, дополнительно становятся доступны следующие функции.

Освещение в городе



Данный режим включается автоматически при движении со скоростью примерно до 55 км/ч и наличии внешнего освещения. Световое пятно широкое и симметричное. Форма светового пятна подобрана специально, чтобы не ослеплять других участников дорожного движения.

Освещение на загородной трассе



Данный режим включается автоматически при движении со скоростью выше примерно 55 км/ч за городом. Наиболее интенсивно подсвечивается та полоса, в которой движется автомобиль, и придорожный участок. Это позволяет не ослеплять водителей встречного и движущегося впереди попутного транспорта.

Освещение в плавных поворотах



В зависимости от угла поворота рулевого колеса и скорости движения автомобиля дополнительно включаются отдельные сектора светодиодов, улучшая освещение в поворотах. Данная функция включается при скорости движения от 40 до 70 км/ч и освещает дорогу в соответствии с углом поворота рулевого колеса.

Боковой свет фар



При съезде с дороги, в зависимости от угла поворота рулевого колеса и от того, включен ли указатель поворота, включается дополнительная секция светодиодов, подсвечивающая участок дороги с той стороны, в которую осуществляется поворот. Включается автоматически до скорости 40 км/ч.

Дополнительное освещение при движении задним ходом

При выборе передачи заднего хода и включенном свете фар одновременно включается боковой свет фар и огни движения задним ходом, улучшая обзорность во время парковки. Подсветка отключаются автоматически с небольшой задержкой после того, как будет выключена передача заднего хода или превышена скорость в 7 км/ч при движении вперед.

Автоматическое переключение дальнего света фар

Данная функция позволяет использовать дальний свет фар в качестве основного при движении в темное время суток.

Когда видеокамера у лобового стекла обнаруживает свет фар встречных или едущих впереди автомобилей. Каждый светодиод в правой или левой блок-фаре может включаться и выключаться в соответствии с ситуацией на дороге. Это позволяет добиться оптимальной освещенности, не ослепляя других участников дорожного движения. После включения система автоматического переключения дальнего света самостоятельно управляет включением и выключением дальнего света в соответствии с внешними условиями. Последняя установка вспомогательного режима дальнего света фар сохранится и после следующего включения зажигания.



Система автоматического переключения дальнего света имеет специальный режим движения по автомагистрали. При движении по автомагистрали с скоростью более 115 км/ч световое пятно уменьшается, чтобы избежать ослепления водителей встречного транспорта. При сближении с движущимся впереди попутным транспортом или его обгоне уменьшается ослепление водителя через зеркала заднего вида.

Включение

Рычаг управления световыми приборами с кнопкой MENU



Чтобы включить систему автоматического переключения дальнего света, необходимо дважды сместить к себе рычаг переключателя указателей поворота. Дальний свет фар включается автоматически при превышении скорости 50 км/ч. Дальний свет выключается при снижении скорости до 35 км/ч, однако сама система автоматического переключения дальнего света остается включенной.

Рычаг управления световыми приборами с кнопкой ≡Ⓐ



Чтобы включить систему автоматического переключения дальнего света, нажмите один раз ≡Ⓐ. Дальний свет фар включается автоматически при превышении скорости 50 км/ч. Дальний свет выключается при снижении скорости до 35 км/ч, однако сама система автоматического переключения дальнего света остается включенной.

При включенном режиме автоматического управления переключением дальнего света фар зеленый индикатор ≡Ⓐ горит постоянно, синий индикатор ≡D загорается только тогда, когда включен дальний свет.

Индикатор ≡Ⓐ ⇨ 126, ≡D ⇨ 126.

При однократном нажатии на рычаг управления световыми приборами включается дальний свет фар в ручном режиме, при этом система автоматического переключения дальнего света остается выключенной.

Система автоматического переключения дальнего света автоматически переключается на ближний свет:

- При езде в городских условиях.
- Камера распознает присутствие густого тумана.
- При включении передних противотуманных фар или задних противотуманных фонарей.

После устранения данных ограничений снова включается дальний свет.

Выключение

Рычаг управления световыми приборами с кнопкой MENU и без нее

Если система автоматического переключения дальнего света включена и горит дальний свет, потяните на себя рычаг управления световыми приборами один раз, чтобы отключить систему автоматического переключения дальнего света.

Если система автоматического переключения дальнего света включена и дальний свет не горит, сместите рычаг управления световыми приборами от себя два раза, чтобы отключить систему автоматического переключения дальнего света.

При смещении рычага управления световыми приборами от себя для включения дальнего света фар в ручном режиме также отключается система автоматического переключения дальнего света.

Рычаг управления световыми приборами с кнопкой ≡Ⓐ

Если система автоматического переключения дальнего света включена и горит дальний свет, нажмите один раз ≡Ⓐ или потяните на себя рычаг управления световыми приборами один раз, чтобы отключить систему автоматического переключения дальнего света.

Если система автоматического переключения дальнего света включена и дальний свет не горит, нажмите два раза ≡Ⓐ или сдвиньте рычаг управления световыми приборами от себя два раза, чтобы отключить систему автоматического переключения дальнего света.

При смещении рычага управления световыми приборами от себя для включения дальнего света фар в ручном режиме также отключается система автоматического переключения дальнего света.

Подача кратковременных сигналов дальним светом при включенной системе автоматического переключения дальнего света

При подаче кратковременных сигналов дальним светом фар путем однократного смещения рычага управления световыми приборами на себя система автоматического переключения дальнего света не отключается, если дальний свет был выключен.

При подаче кратковременных сигналов дальним светом фар путем однократного смещения рычага управления световыми приборами на себя система автоматического переключения дальнего света отключается, если дальний свет был включен.

Автоматическая динамическая регулировка угла наклона фар

Для предотвращения ослепления водителей встречного транспорта угол светового пучка фар постоянно корректируется в зависимости от угла наклона самого автомобиля, измеряемого по показаниям датчиков на переднем и заднем мосту, а также ускорения, замедления и скорости движения.

Освещение при езде за границей

⇨ 156.

Неисправность светодиодных фар

В случае обнаружения неисправности светодиодных фар во избежание ослепления водителей встречного транспорта луч устанавливается в предусмотренное программой фиксированное положение. На дисплее информационного центра водителя отобразится предупреждающее сообщение.

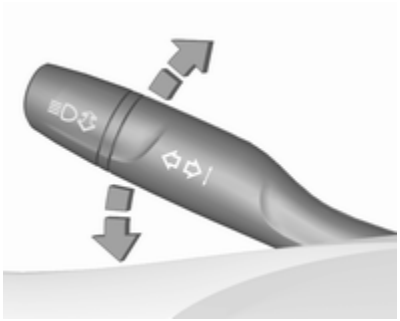
Аварийная световая сигнализация

Включается при нажатии ⚠.



В случае ДТП со срабатыванием надувных подушек безопасности автоматически включается аварийная световая сигнализация.

Указатели поворота



Рычаг вверх : правый сигнал поворота

Рычаг вниз : левый сигнал поворота

Смещение рычага происходит с ощутимым щелчком.

При смещении рычага в фиксированное положение (со щелчком) указатели поворота начинают мигать постоянно. При повороте рулевого колеса в противоположном направлении или возврате подрулевого рычага в исходное положение указатели поворота выключаются.

Чтобы включить указатели поворота на короткое время, сместите подрулевой рычаг в нефиксированное положение (без щелчка). Указатели поворота перестанут мигать после того, как рычаг будет отпущен.

Чтобы подать короткий сигнал указателями поворота (троекратное мигание), сместите рычаг в нефиксированное положение и сразу отпустите его. Если прицеп подключен к электрической системе автомобиля, указатель поворота мигает шесть раз и изменяется тональность звукового сигнала.

Передние противотуманные фары



Включается при нажатии ⥣D.

Переключатель освещения находится в положении **AUTO**: при включении передних противотуманных фар основные фары включатся автоматически.

Противотуманные фары следует использовать только в условиях плохой видимости, например, в туман, снег или в сильный дождь.

Задний противотуманный фонарь



Включается при нажатии ⦶.

Переключатель освещения находится в положении **AUTO**: при включении заднего противотуманного фонаря основные фары включатся автоматически.

Переключатель освещения установлен в положение ⥣⦶: задние противотуманные фары можно включить только вместе с передними противотуманными фарами.

Задний противотуманный фонарь отключается, если автомобиль буксирует прицеп или к электрическому разъему подключен жгут проводов, например, при установке кронштейна для перевозки велосипедов.

Стояночные огни



Когда автомобиль запаркован можно включить стояночные огни с одной стороны:

1. Выключите зажигание.
2. Поверните рычаг указателя поворота до упора вверх (правые стояночные огни) или вниз (левые стояночные огни).

Режим подтверждается сигналом и соответствующим индикатором указателя поворота.

Фонари заднего хода

Фонари заднего хода включаются при включенном зажигании и передаче заднего хода.

Запотевание стекол фар

В тяжелых, влажных и холодных погодных условиях, при сильном дожде или после мойки внутренняя сторона стекол осветительных приборов может ненадолго запотевать. Запотевание быстро пройдет само по себе; для ускорения процесса включите фары.

Освещение салона

Управление подсветкой приборной панели



Если переключатель режимов установлен в положение **AUTO** и датчик света указывает, что наступило темное время суток, а также, если переключатель установлен в положение ≫≪ или ≣D, можно отрегулировать яркость подсветки в следующих местах.

- подсветка приборной панели
- Информационный дисплей
- подсвечиваемые переключатели и органы управления

Нажмите и поверните колесо регулировки, чтобы установить требуемую яркость.

Освещение салона

Передний и задние плафоны при посадке и высадке включаются автоматически и затем гаснут с задержкой во времени.

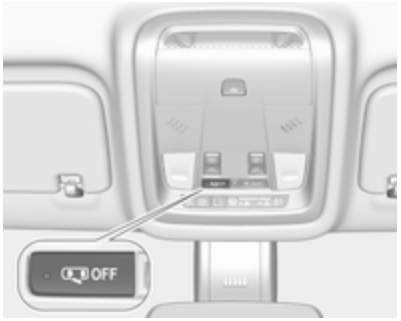
Примечание
При аварии со срабатыванием надувной подушки безопасности лампы освещения подножек загораются автоматически.

Передний плафон



нажмите ON/OFF : ручное включение освещения салона

нажмите OFF : при открывании двери освещение салона не включается автоматически. Автоматическое включение не работает, если горит светодиод подсветки в клавише выключателя.



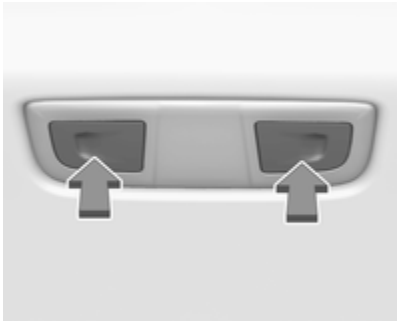
Задние плафоны

Включаются вместе с подсветкой передней части салона.

Плафоны для чтения



Включается нажатием клавиши соответствующего плафона.



На иллюстрации показан задний плафон индивидуального освещения.

Подсветка на солнцезащитном козырьке

Включается автоматически при открывании крышки.

Особенности системы освещения

Освещение центральной консоли

Фонарь точечного освещения, входящий в систему освещения салона, включается автоматически при включении фар.

Включение освещения при посадке в автомобиль

Опознавательные огни

При разблокировке замков дверей автомобиля с помощью электронного ключа на короткое время включаются следующие световые приборы:

- фары
- фонари подсветки околодверного пространства, встроенные в наружные зеркала заднего вида
- задние фонари
- освещение номерного знака
- подсветка панели приборов
- освещение салона

Некоторые функции доступны только в темное время суток и предназначены для облегчения поиска автомобиля на стоянке.

Освещение выключается, как только будет включено зажигание. Начало движения ⇨ 19.

Включить или отключить эту функцию можно в меню сохранения индивидуальных настроек.

Выберите соответствующий пункт настройки в меню **Настройки**, ➧ **Автомобиль** на информационном дисплее.

Информационный дисплей ⇨ 136.

Сохранение индивидуальных настроек ⇨ 144.

Для сохранения настроек используется ключ зажигания ⇨ 28.

Указанные ниже лампы дополнительно загораются при открывании двери водителя:

- подсветка некоторых выключателей
- Информационный центр водителя
- освещение карманов в обивке дверей

Включение освещения при выходе из автомобиля

При выключении зажигания включаются следующие световые приборы:

- освещение салона
- подсветка панели приборов
- фонари подсветки околодверного пространства, встроенные в наружные зеркала заднего вида

Они выключаются автоматически спустя некоторое время. Данная функция работает только в условиях недостаточного освещения. Подсветка салона с театральным эффектом включается только если в этот промежуток времени дверь водителя будет открыта.

Подсветка дорожки

Передние фары, задние габаритные огни и фонари подсветки номерного знака осуществляют подсветку пути водителю. Продолжительность интервала, в течение которого огни остаются включенными, может регулироваться.

Включение

Галогеновые фары



1. Выключите зажигание.
2. Откройте дверь водителя.
3. Потяните рычаг указателей поворота.
4. Закройте дверь водителя.

Если дверь водителя не закрыта, свет выключается через две минуты.

Если потянуть рычаг указателей поворота при открытой двери водителя освещение при выходе из автомобиля сразу же отключается.

Светодиодные фары

При выключении зажигания и открывании двери водителя включается подсветка дорожки.

Включить или отключить эту функцию можно в меню сохранения индивидуальных настроек.

Выберите соответствующий пункт настройки в меню **Настройки**, ➧ **Автомобиль** на информационном дисплее.

Информационный дисплей ⇨ 136.

Сохранение индивидуальных настроек ⇨ 144.

Для сохранения настроек используется ключ зажигания ⇨ 28.

Защита от разряда аккумуляторной батареи

Функция контроля уровня заряда аккумуляторной батареи

Данная функция обеспечивает максимально продолжительный срок службы аккумуляторной батареи автомобиля за счет использования регулятора вырабатываемого генератором напряжения и оптимизации распределения энергии.

Для предотвращения разряда аккумуляторной батареи автомобиля во время движения перечисленные ниже системы автоматически в два этапа переходят в энергосберегающий режим и затем отключаются:

- дополнительный отопитель
- подогрев заднего и ветрового стекла
- рулевое колесо с подогревом
- подогрев зеркал
- режим подогрева сидений
- вентилятор

На втором этапе на дисплее информационного центра водителя отображается сообщение, подтверждающее включение режима защиты от разрядки аккумуляторной батареи автомобиля.

Отключение электрического освещения

Во избежание разряда аккумуляторной батареи автомобиля часть освещения салона автоматически отключается через некоторое время после выключения зажигания.

Информационно-развлекательная система

Введение **169**
Основные операции управления **175**
Основные рабочие операции 175
Профили **179**
Аудиосистема **180**
Навигация **183**
Навигационная система 183
Онлайн-навигация 185
Распознавание речи **187**
Общая информация 187
Использование 188
Телефон **191**
Общие сведения 191
Соединение Bluetooth 191
Работа с приложениями смартфона 193

Введение

Информационно-развлекательная система является современной автомобильной музыкально-информационной системой.

Радиоприемник позволяет сохранять избранные станции.

В качестве дополнительных источников аудиосигнала к информационно-развлекательной системе можно подключать внешние устройства хранения данных. Подключение возможно как через USB, так и через Bluetooth®.

Информационно-развлекательная система также позволяет удобно и безопасно пользоваться мобильным телефоном в автомобиле.

Через информационно-развлекательную систему также можно управлять специально адаптированными для этого приложениями на смартфоне.

Управлять работой информационно-развлекательной системы можно с помощью сенсорного экрана, клавиш на панели управления и на рулевом колесе или голосовых команд (Multimedia Navi Pro).

Примечание
В этом руководстве описываются все возможности и функции, представленные в различных информационно-развлекательных системах. Некоторые описания, включая описания дисплея и функций меню, могут быть неприменимы к Вашему автомобилю из-за отличия варианта модели, особенностей спецификации для данной страны, наличия специального оборудования или аксессуаров.

Дополнительную информацию, в том числе видеоролики, можно найти на нашем сайте.

Важная информация о работе системы и дорожной безопасности

⚠Предупреждение

Информационно-развлекательной системой необходимо пользоваться таким образом, чтобы она никогда не мешала безопасному движению на автомобиле. В случае сомнений следует остановить автомобиль и пользоваться информационно-развлекательной системой во время стоянки.

Радиоприем

При радиоприеме возможны шипение, свист, искажения или перерывы в вещании из-за:

- изменения расстояния до передатчика
- одновременного приема нескольких отраженных сигналов
- экранирования

Мультимедиа



Мультимедийная система Navi Pro



⌂ Нажмите, чтобы перейти на домашнюю страницу.

⏮ Radio: нажмите и отпустите для перехода к предыдущему каналу или радиостанции с устойчивым сигналом.

USB/музыка: нажмите, чтобы перейти к предыдущей композиции. Нажмите и удерживайте для быстрой перемотки композиции назад.

⏻ Если система выключена, нажмите, чтобы включить ее. Нажмите и удерживайте, чтобы выключить.

Если система включена, нажмите, чтобы отключить звук в динамиках и отобразить окно с дополнительной информацией. Нажмите еще раз, чтобы снова включить звук.

Вращение ручки уменьшает или увеличивает громкость.

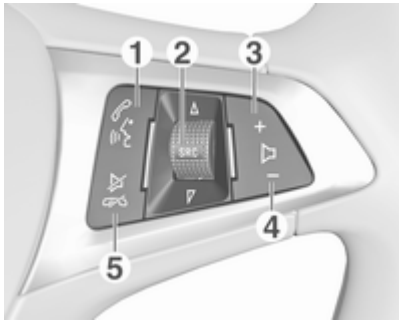
⏭ Radio: нажмите и отпустите для перехода к следующему каналу или радиостанции с устойчивым сигналом.

USB/музыка: нажмите, чтобы перейти к следующей композиции. Нажмите и удерживайте для быстрой перемотки композиции вперед.

✆ (Multimedia) нажмите и отпустите, чтобы открыть окно телефонии, принять входящий вызов или вернуться на домашнюю страницу.

‹BACK (Multimedia Navi Pro) нажмите, чтобы вернуться в предыдущее окно.

Органы управления на рулевом колесе (тип 1)



1 ✆

Короткое нажатие: если нет подключенных телефонов - открыть меню OnStar

если подключен телефон - принять входящий вызов

или набор последнего номера в журнале вызовов, если на экране отображается меню телефона

или переключение между соединениями, если есть ожидающие соединения

Длительное нажатие: активируется функция распознавания речи

2 SRC (Источник)

При нажатии: выбор источника звукового сигнала

Смещение вверх/вниз: выбор следующей/предыдущей запрограммированной радиостанции, если включено радио

или выбор следующей/предыдущей композиции/главы/изображения, если используется внешнее устройство

или выбор следующей/ предыдущей записи в журнале вызовов, если используется телефон и открыт журнал вызовов

Поворот вверх / вниз и удержание: быстрое перемещение по записям в списке вызовов

3 **+**

Нажатие: увеличение громкости звука

4 **–**

Нажатие: уменьшение громкости

5 🔕

Нажатие: завершение / отклонение вызова

или выключение голосового управления

или выключение / включение звука

Органы управления на рулевом колесе (тип 2)



Кратковременное нажатие: прием телефонного вызова

или включение голосового управления

или прерывание голосовых указаний по маршруту для разговора по телефону

Длинное нажатие: включение сквозного голосового управления телефоном (функция должна поддерживаться телефоном)

Нажатие: завершение / отклонение вызова

или выключение голосового управления

или выключение / включение звука



Радио: нажмите, чтобы выбрать следующий/предыдущий пункт избранного или радиостанцию

В режиме воспроизведения: нажмите для воспроизведения предыдущей / следующей записи

Вверх: увеличение громкости

Вниз: уменьшение громкости

Домашняя страница

На домашней странице размещены иконки всех доступных приложений. Не уместившиеся на первой домашней странице иконки приложений находятся на второй странице. Чтобы перейти к ней, смахните страницу влево.

Чтобы перейти на домашнюю страницу, нажмите ⌂.

- **Аудио**: отображение приложения аудиосистемы.
- **Телефон**: отображение приложения телефона.
- **Навигация**: отображение приложения навигации.
- **Климат-контроль**: отображение страницы настройки параметров климат-контроля.
- **Пользователи**: отображение страницы настройки параметров профиля.
- **Настройки**: отображение страницы настройки параметров системы.
- **Apple CarPlay**: запуск Apple CarPlay при подключенном телефоне.
- **Android Auto**: запуск Apple CarPlay при подключенном телефоне.
- **Камера**: отображение окна системы панорамного обзора (если предусмотрена комплектацией).
- **Услуги OnStar**: отображение окна сервисов системы OnStar (если предусмотрена комплектацией).
- **Точка дост. Wi-Fi**: отображение настройки параметров точки доступа Wi-Fi (если предусмотрена комплектацией).

Главная страница



На главной странице приведена сводная информация. Эта страница разделена на три части. Здесь отображается информация о воспроизводимой в текущий момент композиции, уменьшенное окно системы навигации и сведения о подключенном телефоне.

При нажатии одной из трех областей главного окна открывается соответствующее приложение. Некоторыми функциями, например воспроизведением следующей композиции или изменением масштаба карты, можно управлять с главной страницы.

Примечание
Включить ведение по маршруту можно только из навигационного приложения. Сделать это с главной страницы невозможно.

Чтобы перейти на главную страницу, откройте домашнюю страницу и смахните ее вправо.

Нижняя строка

В нижней сроке отображается следующая информация:

- время
- температура
- состояние подключения

Также в нижней строке находятся иконки быстрого перехода к домашней странице и основным приложениям.

Окно дополнительной информации
Чтобы открыть окно дополнительной информации, необходимо нажать центральную часть нижней строки. В нем отображаются следующие сведения:

- важные уведомления
- дата, время, температура
- выбранный в данный момент профиль
- состояние подключения к сотовой и Wi-Fi-сети

Основные операции управления

Основные рабочие операции

Управление с помощью сенсорного дисплея

Дисплей информационно-развлекательной системы имеет сенсорную поверхность, которая позволяет напрямую взаимодействовать с элементами управления отображаемого меню.

Внимание
Не используйте для работы с сенсорным экраном острые и твердые предметы, например шариковую ручку, карандаш и т.п.

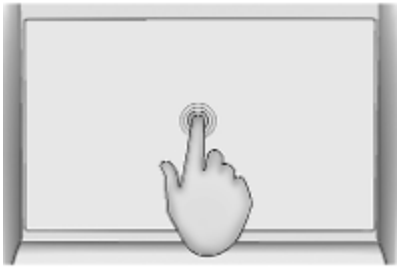
Используйте описанные ниже жесты для управления информационно-развлекательной системой.

Прикоснитесь к



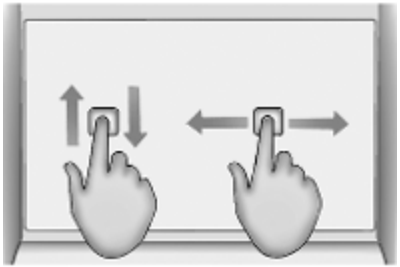
Нажатие экрана используется для выбора значка или команды, запуска приложения или выбора места на карте.

Нажмите и удерживайте



Используйте длительное нажатие, чтобы переместить приложение или сохранить радиостанцию, назначив для нее программируемую клавишу.

Перетаскивание



Используйте перетаскивание, чтобы переместить приложение в пределах домашней страницы или сместить карту. Во время перетаскивания объекта на новое место не отрывайте палец от экрана. Перемещать объекты можно вверх, вниз, вправо и влево.

Сдвиг



Сдвиг используется для перемещения объектов в списке или на карте на небольшое расстояние. Чтобы сдвинуть выбранный объект, удерживайте его и переместите вверх или вниз на новое место.

Свайп (смахивание)



Свайп, или смахивание, используется для прокрутки списков, смещения карты или перехода на другую страницу. Для этого коснитесь дисплея пальцем и быстро скользните им по экрану вверх, вниз, вправо или влево.

Возврат в предыдущее меню

Чтобы вернуться в предыдущее меню, нажмите <.

Возврат на главную страницу приложения

Чтобы вернуться на главную страницу используемого в настоящий момент приложения, нажмите ×.

Возврат на домашнюю страницу

Чтобы вернуться на домашнюю страницу, нажмите ⌂.

Подключение через Wi-Fi

Вы можете подключить информационно-развлекательную систему к сети Wi-Fi, например к точке доступа на мобильном телефоне, или включить собственную точку доступа Wi-Fi, если автомобиль укомплектован системой OnStar.

Подключение к сети Wi-Fi

Чтобы подключиться к сети Wi-Fi, перейдите на домашнюю страницу и выберите «**Настройки**». Затем откройте вкладку «**Система**» и выберите «**Сети Wi-Fi**».

Отобразится перечень всех доступных сетей Wi-Fi. После того как нужная сеть Wi-Fi будет выбрана, для подключения может потребоваться ввести пароль на информационном дисплее. В этом случае откроется окно с полем для ввода.

Включение точки доступа Wi-Fi

Если автомобиль укомплектован системой OnStar, вы можете включить точку доступа Wi-Fi. Попасть в меню точки доступа Wi-Fi можно двумя способами:

- Перейдите на домашнюю страницу и выберите иконку **Точка дост. Wi-Fi**.
- Перейдите на домашнюю страницу и выберите «**Настройки**». Затем откройте вкладку «**Система**» и выберите «**Точка дост. Wi-Fi**».

В меню «**Точка дост. Wi-Fi**» можно включить/отключить точку доступа Wi-Fi, а также изменить имя точки доступа Wi-Fi и пароль. Здесь же отображаются подключенные устройства.

Системные установки

Чтобы открыть меню настройки параметров системы, перейдите на домашнюю страницу и выберите «**Настройки**». Все параметры сгруппированы по двум разделам: «**Система**» и «**Приложения**».

В разделе «**Система**» можно изменить следующие параметры:

- **Время и дата**
- **Язык (Language)**
- **Телефоны**: отображение подключенных/не подключенных телефонов и добавление телефона.
- **Сети Wi-Fi**: подключение к доступной сети Wi-Fi.
- **Точка дост. Wi-Fi**: включение/отключение Wi-Fi-сервисов и отображение имени, пароля и подключенных устройств.
- **Экран**: выбор режима дисплея, калибровка сенсорного дисплея и отключение дисплея.

- **Конфиденциальность**: включение/отключение служб определения местоположения и передачи данных.
- **Звуки**: настройка максимальной громкости при включении системы, включение/отключение проигрывания сигнала при включении системы и звукового подтверждения нажатия экрана.
- **Голосовое управление**: настройка длины подтверждений, скорости подтверждения голосовых команд и включение/отключение режима обучения.
- **Избранное**: управление избранным и настройка количества избранных источников аудиосигнала.
- **Сведения о системе**: отображение информации о программном обеспечении с открытым исходным кодом и регистрации устройства.
- **Активные приложения**: остановка приложения, например «**Климат-контроль**» или «**Пользователи**».
- **Восстановление заводских настроек**: сброс параметров автомобиля, удаление настроек параметров и персональных данных, очистка настроек приложений по умолчанию

В разделе «**Приложения**» можно изменить следующие параметры:

- **Android Auto**: включение/выключение приложения Android Auto.
- **Apple CarPlay**: включение/выключение приложения Apple CarPlay.
- **Аудио** (набор параметров зависит от выбранного источника аудиосигнала): настройка тембра, автоматической регулировки громкости, включение/отключение программы дорожных сообщений, настройка перехода DAB->FM, объявления цифровых радиостанций и пр.
- **Навигация**: изменение параметров навигации.
- **Телефон**: сортировка контактов, повторная синхронизация списка контактов, удаление всех контактов из телефонной книги автомобиля и пр.

Профили

Это приложение присутствует только в головном устройстве Multimedia Navi Pro.

Нажмите «**Пользователи**» на домашней странице, чтобы открыть список всех доступных профилей:

Возможность создания нескольких профилей информационно-развлекательной системы позволяет настраивать ее под нескольких водителей. К каждому профилю привязывается свой набор параметров системы, избранных радиостанций и пунктов назначения. Поэтому при смене водителя не потребуется снова вручную настраивать систему и избранное.

Профиль можно привязать к ключу от автомобиля. В момент разблокировки замков автомобиля ключом активируется соответствующий ему профиль (если он был настроен).

Создание профиля

1. Выберите «**Пользователи**» на домашней странице.
2. Выберите **Добавить профиль пользователя**.
3. Выберите **Создать профиль**.
4. Введите имя профиля и нажмите «**Далее**».
5. Если хотите, выберите для профиля изображение и нажмите «**Далее**». В противном случае используйте команду «**Пропустить**».
6. При необходимости выберите ключ, который будет привязан к профилю, и нажмите «**Далее**». В противном случае используйте команду «**Пропустить**».
7. Выберите **Готово**.

Создание нового профиля завершено. Настройки профиля можно изменить в любой момент.

Примечание
Всякий раз при создании нового профиля или смене активного профиля приложение аудиосистемы останавливается и перезапускается.

Создание PIN-кода для профиля

Для каждого профиля можно задать PIN-код. PIN-код необходимо будет вводить после включения зажигания.

Чтобы создать PIN-код, перейдите на домашнюю страницу и выберите «**Настройки**», затем откройте вкладку «**Личные данные**» и выберите «**Security**».

Применение профиля

Применить профиль можно двумя способами:

- Выберите «**Пользователи**» на домашней странице и затем выберите необходимый профиль.
- Только если не выбран профиль «**Гость**»: Выберите «**Настройки**» на домашней

странице, перейдите в раздел «**Личные данные**» и выберите «**Смена пользов.**». Выберите необходимый профиль.

Редактирование профиля

Редактировать можно только используемый в настоящее время профиль. Отредактировать профиль можно двумя способами:

- Выберите «**Пользователи**» на домашней странице и нажмите ✎ рядом с именем профиля.
- Выберите «**Настройки**» на домашней странице и перейдите во вкладку «**Личные данные**».

Изменить можно все параметры профиля: имя, изображение и ключ, к которому привязан профиль.

Удаление профиля

Чтобы удалить профиль, выберите 🗑 рядом с его именем. Профиль «**Гость**» удалить нельзя.

Профиль «**Гость**» используется по умолчанию. Он применяется в тех случаях, когда ни один другой профиль не создан или не выбран.

Аудиосистема

Обзор

Сохранить : Программируемая клавиша. Нажмите и удерживайте, чтобы сохранить в избранном текущую радиостанцию.

› : Отображение других программируемых клавиш.

: Настройка параметров звука.

: Отображение списка радиостанций/папок.

: Нажмите, чтобы перейти к следующей станции/композиции или нажмите и удерживайте для перемотки вперед.

: Ввод частоты.

: Нажмите, чтобы перейти к предыдущей станции/композиции или нажмите и удерживайте для перемотки назад.

⌄ : Выбор источника аудиосигнала (Multimedia Navi Pro).

Далее : Выбор источника аудиосигнала (Multimedia).

Источники

Нажмите ⌄ и выберите необходимый источник аудиосигнала.

Последние три источника отображаются на дисплее над ⌄. Если один из последних трех источников аудиосигнала внешний, он по-прежнему будет отображаться, хотя сам источник может быть уже отключен.

При подключении внешнего устройства информационно-развлекательная система не переключается на него автоматически. Чтобы использовать подключенное внешнее устройство в качестве источника сигнала, его потребуется выбрать вручную. При отключении внешнего устройства потребуется выбрать другой источник аудиосигнала.

Внешние устройства

Два разъема USB для подключения внешних устройств расположены под откидным подлокотником.

При подключении внешнего устройства (через разъем USB или по Bluetooth) и выборе его в качестве источника сигнала в окне аудиосистемы дополнительно отображаются следующие значки:

⏸ или ▶ : Остановка и продолжение воспроизведения.

⤮ : Воспроизведение композиций в случайном порядке.

Аудиофайлы

Поддерживаются следующие аудиоформаты: MPEG-4 (AAC LC, HE AAC, ALAC), FLAC, MP3, Vorbis, PCM/WAVE, SBC.

Сохранение избранного

Сохранить текущую радиостанцию в избранном можно двумя способами:

- Нажмите и удерживайте одну из программируемых клавиш до появления соответствующего сообщения. Текущая радиостанция сохранена в избранном, и теперь ее можно вызвать нажатием соответствующей программируемой клавиши.
- Нажмите ♡≡ и затем ★ рядом с названием радиостанции. Если радиостанция добавлена в избранное, значок ★ имеет зеленый цвет.

Прием сообщений службы движения

Дорожные сообщения — это сервис, предлагаемый FM-радиостанциями. Если функция дорожных сообщений включена, в момент передачи FM-станцией таких сообщений воспроизведение аудиосигнала из выбранного в

текущий момент источника прерывается. После завершения передачи дорожных сообщений воспроизведение аудиосигнала из того же источника возобновляется. На время передачи дорожных сообщений громкость в динамках увеличивается.

Включить или выключить функцию передачи дорожных сообщений можно двумя способами:

- Перейдите на домашнюю страницу, выберите «**Настройки**» и перейдите в «**Приложения**». Передачу дорожных сообщений можно включить или отключить в меню «**Аудио**».
- Если включена FM-радиостанция, на странице аудиосистемы отображается кнопка «**TP**». Включить или отключить передачу дорожных сообщений можно нажатием значка «**TP**». На то, что передача дорожных сообщений включена, указывает желтая линия.

Объявления по DAB

Объявления цифровых радиостанций — это сервис, предлагаемый цифровыми радиостанциями. Объявления цифровых радиостанций делятся на несколько категорий: дорожные сообщения, новости, погода и т. д.

Чтобы включить или отключить объявления цифровых радиостанций, перейдите на домашнюю страницу, выберите «**Настройки**», перейдите в «**Приложения**» и выберите меню «**Аудио**». В разделе «**Объявления станций цифрового вещания**» можно выбрать категории сообщений, которые вы хотите прослушивать.

Примечание
Во время передачи объявлений цифровых радиостанций громкость не увеличивается.

Переход DAB->DAB

Если данная функция включена, при ослаблении сигнала происходит автоматическое переключение на ту же программу в другом уплотненном канале DAB (ансамбле).

Чтобы включить или отключить функцию перехода DAB->DAB, перейдите на домашнюю страницу, выберите «**Настройки**», перейдите во вкладку «**Приложения**» и включите или отключите эту функцию в меню «**Аудио**».

Переход DAB->FM

Данная функция позволяет переключаться с DAB-радиостанции на станцию FM и обратно.

Если данная функция включена, при ослаблении сигнала DAB происходит автоматическое переключение на связанную станцию в диапазоне FM (при наличии).

Чтобы включить или отключить функцию перехода DAB->FM, перейдите на домашнюю страницу, выберите «**Настройки**», перейдите во вкладку «**Приложения**» и включите или отключите эту функцию в меню «**Аудио**».

Настройка параметров звука

Чтобы настроить параметры звука, нажмите ⫶⫶. В этом меню можно изменить следующие параметры:

- Эквалайзер
- Баланс передних/задних и левых/правых динамиков

Навигация

Навигационная система

Это приложение присутствует только в головном устройстве Multimedia Navi Pro.

При первом запуске системы навигации в каждом профиле необходимо принять условия соглашения с пользователем и соглашения о конфиденциальности. После краткого описания функций онлайн-навигации потребуется также принять условия соглашения о конфиденциальности для функции прогнозирования маршрута.



Обзор

- ⌕ : Ввод адреса или ключевого слова.
- ★ : Сохранение адреса в избранном.
- ◕ : Отображение недавно использовавшихся адресов.
- × : Закрытие строки ввода адреса.
- + : Увеличение масштаба.
- – : Уменьшение масштаба.
- ✿ : Переход в меню «**Параметры**».
- 🚗 : Отображение списка дорожных сообщений (требуется подключение к сети).

N | Mainzer Straße: нажмите, чтобы отобразить дополнительную информацию о текущем местоположении.

Параметры навигации

В меню «**Параметры**»/⚙ можно изменить следующие параметры:

- Просмотр карты
- Включение/выключение отображения на карте информации о загруженности дорог и автоматического перестроения маршрута
- Выбор категорий инфраструктурных объектов, которые должны отображаться на карте
- Выбор параметров построения маршрута и цветовой схемы карты, поиск обновлений карт, изменение домашнего и рабочего адреса и т. д.
- Отображение дорог, которых следует избегать
- Редактирование пунктов назначения

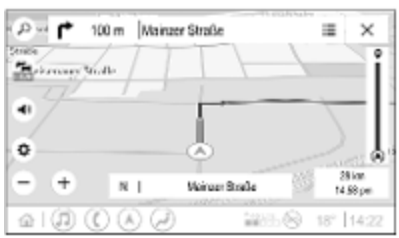
Начало ведения по маршруту

1. Чтобы начать ведение по маршруту, нажмите ⌕.
2. Введите адрес, выберите адрес из избранного или инфраструктурный объект.

   Инфраструктурные объекты делятся на категории (заправки, парковки, рестораны и т. д.).
3. Нажмите «**>**», чтобы начать ведение по маршруту.

   Прежде чем нажать «**>**», можно просмотреть разные маршруты.

Активное ведение по маршруту



Во время ведения по маршруту можно выполнять следующие действия:

- Переключение между временем прибытия, расстоянием до пункта назначения и оставшимся временем в пути осуществляется нажатием информации о времени и расстоянии на дисплее.
- Отключение голосовых подсказок нажатием 🔊.
- Отображение подробной информации о следующем повороте касанием зеленой навигационной строки.

  Повторно воспроизвести голосовую подсказку или удалить отдельный поворот из маршрута следования можно нажатием значка ✎. При этом будет выполнен перерасчет маршрута.

Остановка ведения по маршруту

Чтобы остановить ведение по маршруту, нажмите значок ✕ рядом с зеленой строкой навигации.

Онлайн-навигация

Онлайн-навигация позволяет получать актуальную информацию о ситуации на дорогах, осуществлять персонифицированный поиск и построение маршрутов, прогнозировать маршрут и узнавать цены на парковочные места и топливо.

Актуальная информация о ситуации на дорогах

При использовании онлайн-навигации водитель получает актуальную информацию о ситуации на дорогах, например о пробках и дорожных работах. Чтобы вывести на экран список сообщений о ситуации на дорогах, нажмите 🚗 в окне навигации. Информация о ситуации на дорогах по пути вашего следования и в ближайших окрестностях будет выведена на экран в виде списка сообщений. В окне навигации участки, где ведутся дорожные работы, отмечаются специальным знаком, а повышенная плотность транспортного потока обозначается оранжевым и красным цветом. Плотность потока отображается и в том случае, если список дорожных сообщений пуст из-за отсутствия дорожных работ и ДТП.

Примечание
Использование онлайн-навигации подразумевает передачу данных из пакета OnStar или мобильных данных. Может взиматься дополнительная оплата.

Сетевое подключение

Для использования онлайн-навигации необходимо подключение к сети. Для этого можно использовать систему OnStar или мобильную точку доступа, например, на сотовом телефоне.

Когда подключение к точке доступа установлено, в нижней строке отображается значок Wi-Fi. Если мобильный телефон подключен по Bluetooth, значок Wi-Fi появляется лишь на несколько секунд, однако в окне дополнительной информации он отображается постоянно.

На то, что в данный момент работает онлайн-навигация, указывает только слово «**LIVE**» поверх значка 🚗 в окне навигации.

Примечание
Если при наличии индикатора в виде надписи «**LIVE**» поверх значка 🚗 информация о ситуации на дорогах не отображается, это может указывать на сбой подключения к сети. Подождите несколько минут, пока подключение к сети не восстановится.

Персонифицированный поиск и построение маршрутов

Онлайн-навигация позволяет использовать персонифицированный поиск и построение маршрутов. Система изучает привычки водителя и предлагает маршруты и инфраструктурные объекты (POI), наиболее точно соответствующие его потребностям и интересам.

Прогнозирование маршрута

Прогнозирование маршрута — это персонифицированная и весьма полезная функция, позволяющая определять наиболее распространенные пункты назначения, например, дом или работу. В процессе прогнозирования маршрута система также анализирует типичные для этого водителя маршруты движения и использует сведения о пробках во время предыдущих поездок, чтобы спрогнозировать типичную ситуацию на дорогах.

Прогнозирование маршрута можно включить или отключить в меню «**Настройки**». Чтобы открыть меню «**Настройки**», перейдите в меню «**Параметры**»/⚙ в окне навигации и выберите «**Настройки**».

Информация о парковочных местах и ценах на топливо

Функция онлайн-навигации позволяет просматривать информацию о парковочных местах и ценах на топливо. Если при въезде в густонаселенные районы система понимает, что количество мест для парковки может быть ограничено, на дисплей будет выведена найденная информация о ближайших паркингах и ценах. Также в режиме реального времени могут отображаться цены на топливо.

Для вывода на экран информации о парковках и ценах на топливо, а также о режиме работы и контактных телефонах нажмите на карте значок интересующего вас инфраструктурного объекта или см. результаты поиска инфраструктурных объектов.

Онлайн-обновление карт

Карты системы навигации обновляются по мере выхода их новых версий. При обновлении также учитываются типичные маршруты: в первую очередь обновляются картографические данные по тем местам, в которых водитель бывает чаще всего.

Для обновления карт необходимо подключение к сети. Проверить, нуждается ли карта в обновлении, можно в меню «**Настройки**» в разделе «**Параметры**»/⚙. При желании можно включить автоматическое обновление карт. Если размер обновления превышает 250 Мбайт, появится соответствующее предупреждение.

Распознавание речи

Общая информация

Встроенное распознавание речи

Это приложение присутствует только в головном устройстве Multimedia Navi Pro.

Распознавание голосовых команд, реализованное в информационно-развлекательной системе, позволяет управлять различными ее функциями с помощью устных команд. Система распознает произносимые команды и числа. Команды и последовательности цифр можно произносить без пауз между отдельными словами.

В случае некорректной работы или неправильных команд система распознавания речи обеспечивает визуальную и (или) акустическую обратную связь, запрашивая у пользователя повторный ввод команды. Помимо этого, распознавание речи подтверждает важные команды и в случае необходимости выдает запросы.

Существует несколько способов произнесения команд на выполнение тех или иных действий.

Примечание
Чтобы разговоры в салоне автомобиля не приводили к случайному срабатыванию системы голосового управления, эту систему необходимо включать вручную.

Управлять системой может только водитель.

Важная информация
Поддержка языков

- Не все языки интерфейса информационно-развлекательной системы также поддерживаются и системой голосового управления.
- Если выбранный язык визуального представления информации системой распознавания речи не поддерживается, то распознавание речи не работает.

  В этом случае необходимо выбрать другой язык интерфейса, если вы хотите управлять информационно-развлекательной системой с помощью голосовых команд.

Ввод адреса пункта назначения
Адреса должны вводиться только на языке страны назначения.

Например, чтобы указать адрес во Франции, необходимо выбрать французский язык для отображения информации и голосового управления.

Примечание
В многоязычных странах может использоваться несколько голосовых пакетов.

Например, в Швейцарии могут использоваться французский, немецкий или итальянский языковой пакет.

Порядок ввода адресов пунктов назначения
Порядок ввода адресов пунктов назначения с помощью системы голосового управления зависит от страны пункта назначения.

Примечание
Система работает только с полными адресами. Необходимо указать город и улицу.

Настройка голосового управления
Информационно-развлекательная система позволяет настраивать некоторые параметры голосового управления, например, частоту подтверждения команд пользователем или детализацию обратной связи со стороны системы.

Чтобы настроить голосовое управление, выберите «**Настройки**» на домашней странице, а затем «**Система**» ➧ «**Голосовое управление**».

Длина подтверждений
Вы можете выбрать одно из трех значений размера подтверждений: «**Развернуто**», «**Кратко**» или «**Авто**». Если выбрано значение «**Авто**», система будет выдавать более развернутые подтверждения на начальном этапе использования. Система подстраивается под вашу речь автоматически. По мере освоения голосового управления система будет выдавать меньше подтверждений.

Чтобы настроить длину подтверждений, выберите «**Настройки**» на домашней странице, а затем «**Система**» ➧ «**Голосовое управление**» ➧ «**Длина подтверждений**».

Сквозной режим подачи голосовых команд

Сквозной режим голосового управления позволяет подавать голосовые команды не только информационно-развлекательной системе, но и смартфону.

Чтобы включить голосовое управление смартфоном, при включенном проецировании экрана смартфона на дисплей головного устройства нажмите и удерживайте клавишу 🎤 на рулевом колесе.

Доступность этой функции зависит от модели смартфона. Подробная информация о совместимости размещена на нашем сайте.

Использование

Активизация распознавания речи

Примечание
Во время разговора по телефону голосовое управление не работает.

1. Нажмите 🎤 на рулевом колесе.

   Звук аудиосистемы выключается, речевой синтезатор выдает запрос на ввод голосовой команды, а на экран информационного дисплея выводятся справочные меню с основными доступными в данной ситуации командами. Настоятельно рекомендуется использовать точные команды, предлагаемые системой.

   Не следует произносить команды, если значок голосового управления красный и не был подан звуковой сигнал.

2. О готовности системы к распознаванию голосовых команд оповещает звуковой сигнал. Значок голосового управления изменит цвет на зеленый.
3. Произнесите команду, чтобы активировать систему (например, включить сохраненную радиостанцию).

Регулировка громкости голосовых указаний

Поверните ручку ⏻ на панели управления или отклоните флажок регулировки громкости на рулевом колесе вверх к 🔊+ или вниз к 🔊− во время произнесения команды.

Прерывание голосового указания

Прервать голосовую подсказку можно кратковременным нажатием клавиши 🎤 на рулевом колесе.

Сразу же раздастся звуковой сигнал, цвет символа голосового управления сменится на зеленый, а команду голосом можно подать без ожидания.

Отмена диалога

Предусмотрено несколько вариантов отмены диалога и отключения распознавания речи:

- Произнесите "**Отмена**".
- Нажмите ↩ на рулевом колесе.
- Нажмите 🏠 на панели управления.
- Выберите ✕ или < в меню справки.

Диалог автоматически отменяется в следующих ситуациях:

- Если в течение определенного периода не будет произнесена ни одна команда.
- Если система не может распознать произнесенную вами команду.

Управление с помощью голосовых команд

Система голосового управления распознает прямые команды, содержащие название приложения и необходимое действие.

Как добиться наилучших результатов:

- Прежде чем произнести команду или ответить на вопрос, дождитесь, когда после голосовой подсказки прозвучит звуковой сигнал или цвета значка голосового управления изменится на зеленый.
- Произнесите «**Справка**» или прочтите отображаемые на дисплее примеры команд.
- Голосовую подсказку можно прервать, нажав еще раз 🎤.
- Дождитесь, когда прозвучит звуковой сигнал и цвет значка голосового управления изменится на зеленый, после чего произнесите команду естественным голосом: не слишком

быстро и не слишком медленно. Пользуйтесь краткими, прямыми командами.

Примечание
Если система предлагает несколько вариантов, необходимо сделать выбор вручную, при этом во время прокручивания списка команд индикатор голосового управления мигает попеременно красным и зеленым цветом.

Если поступила слишком сложная команда или не хватает информации, система вступает в диалог.

При поиске объектов инфраструктуры по названию можно выбирать только крупные сети. (компаний и брендов с более чем 20 предприятиями). Для выбора других объектов назовите категорию, например "Рестораны", "Торговые центры" или "Больницы".

Команда «Справка»

Произнеся «**Справка**», прослушайте голосовую справку по открытому на экране окну. Эта же справка выводится в виде текста на экран.

Чтобы прервать подсказку справочной системы, нажмите . Раздастся звуковой сигнал. Команду можно произнести еще раз.

Сквозной режим подачи голосовых команд

Активизация распознавания речи
Нажав на рулевом колесе , удерживайте эту клавишу в нажатом положении, пока на экране не появится значок распознавания речи.

Регулировка громкости голосовых указаний
Поверните ручку на панели управления или отклоните флажок регулировки громкости на рулевом колесе вверх к или вниз к во время произнесения команды.

Отключение распознавания речи
Нажмите на рулевом колесе. Голосовое управление выключится.

Телефон

Общие сведения

Не все телефоны поддерживают полный набор функций управления телефоном. Поэтому некоторые из описанных ниже функций могут быть недоступны.

Главное меню телефона

- **Избранное**: Список избранных контактов.
- **Клавиатура**: Ввод и набор телефонных номеров.
- **Недавние**: Журнал вызовов.
- **Контакты**: Список контактов.
- **Телефоны**: Обзор подключенных и отключенных телефонов.

Соединение Bluetooth

Сопряжение телефона

Сопряжение мобильного телефона с системой выполняется в следующем порядке:

1. Включите на мобильном телефоне Bluetooth и сделайте его видимым для других устройств.
2. В меню телефона на информационном дисплее выберите вкладку «**Телефоны**».
3. Если сопряжение ни с одним телефоном пока не установлено, нажмите «**Подключить телефон**».
4. Прикоснитесь к **Добавить телефон**.
5. В списке доступных Bluetooth-устройств на мобильном телефоне выберите информационно-развлекательную систему автомобиля.
6. Сравните и подтвердите коды, отображаемые на мобильном телефоне и на информационном дисплее. Нажмите «**Выполнить соединение**» на информационном дисплее.

   Отдельные мобильные телефоны требуют доступ к некоторым их функциями. Следуйте инструкциям.

После того как сопряжение с телефоном будет успешно установлено, он будет подключаться автоматически и отображаться как «**Подключено**».

Подключение

Если в зоне обнаружения системы одновременно окажется несколько сопряженных с ней мобильных телефонов:

- автоматически будет подключен только первый обнаруженный системой телефон или
- автоматически будет подключен телефон со статусом «**Подключать первым**» или
- включится функция «**Второй телефон**» и одновременно к системе смогут подключиться два телефона

Подключать первым

Порядок назначения свойства «**Подключать первым**»:

1. В меню телефона на информационном дисплее выберите «**Телефоны**».
2. Нажмите значок ✎ рядом с именем сопряженного телефона, чтобы открыть меню настройки параметров.
3. Включите «**Подключать первым**».

Второй телефон

Помимо основного к системе можно подключить еще один телефон.

Как разрешить двум телефонам подключаться к системе по протоколу Bluetooth одновременно:

1. В меню телефона на информационном дисплее выберите «**Телефоны**».
2. Нажмите значок ✎ рядом с именем сопряженного телефона, чтобы открыть меню настройки параметров.
3. Включите «**Второй телефон**».

Телефон, который был подключен первым, автоматически получит статус основного. Основной телефон будет использоваться для совершения и приема вызовов. Список контактов также берется из основного телефона.

Дополнительный телефон может использоваться для приема входящих вызовов только через информационно-развлекательную систему. При этом исходящие вызовы можно совершать с самого дополнительного телефона, но через штатный микрофон автомобиля.

Смена статуса телефона

Статус мобильного телефона можно изменить с основного на дополнительный и наоборот.

Для этого необходимо, чтобы статус «**Второй телефон**» был разрешен для обоих мобильных телефонов.

Чтобы сменить статуса телефона:

1. В меню телефона на информационном дисплее выберите «**Телефоны**».
2. Нажмите строку с названием соответствующего телефона.
3. Статус мобильного телефона изменится с основного на дополнительный или наоборот.

Если для одного из телефонов активировано свойство «**Подключать первым**», этот телефон автоматически получит статус основного.

Отсоединение подключенного мобильного телефона

1. В меню телефона на информационном дисплее выберите «**Телефоны**».
2. Нажмите значок ✎ рядом с именем сопряженного телефона, чтобы открыть меню настройки параметров.
3. Прикоснитесь к **Отключить**.

Удаление сопряженного мобильного телефона

1. В меню телефона на информационном дисплее выберите «**Телефоны**».
2. Нажмите значок ✎ рядом с именем сопряженного телефона, чтобы открыть меню настройки параметров.
3. Прикоснитесь к **Удалить телефон**.

Работа с приложениями смартфона

Приложения Apple CarPlay и Android Auto позволяют отображать некоторые из установленных в телефоне приложений на дисплее информационно-развлекательной системы и управлять ими непосредственно с помощью органов управления информационно-развлекательной системой.

Узнать, совместима ли данная функция с вашим смартфоном и работают ли указанные программы в стране вашего пребывания, можно у изготовителя устройства.

Подготовка смартфона

Android-смартфон: Загрузите приложение Android Auto на смартфон из магазина приложений Google Play.

iPhone®: убедитесь, что помощник Siri® на вашем смартфоне включен.

Активация функции отображения телефона в меню настройки

Нажмите «⌂», выберите «**Настройки**» на домашней странице и перейдите в «**Приложения**».

Найдите в списке и выберите пункт **Apple CarPlay** или **Android Auto**.

Убедитесь в том что соответствующая программа активирована.

Подключение мобильного телефона

Подключите смартфон к разъему USB с помощью фирменного кабеля изготовителя смартфона.

Возврат в окно информационно-развлекательной системы

Нажмите ⌂.

Климат-контроль

Системы климат-контроля **194**
Кондиционер 194
Электронная система климат-контроля 198
Дополнительный отопитель .. 204
Вентиляционные отверстия **205**
Регулируемые решетки вентиляционных отверстий . 205
Неподвижные вентиляционные отверстия . 205
Техническое обслуживание **206**
Воздухозаборник 206
Нормальная работа кондиционера 206
Обслуживание 206

Системы климат-контроля

Кондиционер



Некоторые из показанных на иллюстрации выключателей могут отсутствовать на вашем автомобиле.

Органы управления:

- Скорость вращения вентилятора
- Температура **TEMP**
- Распределение потоков воздуха
- Кондиционер **A/C**
- Удаление влаги и инея FRONT
- Рециркуляция воздуха
- Забор наружного воздуха
- Подогрев заднего стекла и наружных зеркал REAR
- Подогрев ветрового стекла
- Подогрев сидений

При изменении настроек некоторых параметров новое значение кратковременно отображается на информационном дисплее. Включение той или иной функции обозначается светодиодной подсветкой соответствующей клавиши.

Скорость вращения вентилятора

Отрегулируйте интенсивность подачи воздуха вращением ручки .

по часовой стрелке	: увеличить
против часовой стрелки	: уменьшить

Температура TEMP

Отрегулируйте температуру вращением ручки **TEMP**.

красная зона : теплее
синяя зона : холоднее

Эффективный обогрев не возможен, пока двигатель не достигнет своей рабочей температуры.

Распределение воздуха

Нажмите:

- : к ветровому стеклу и стеклам передних дверей
- : в область головы и к задним сиденьям через регулируемые сопла вентиляции
- : на ветровое стекло и в ноги водителя, переднего и задних пассажиров

Данные режимы можно сочетать в различных комбинациях.

Кондиционер A/C



Нажмите клавишу **A/C**, чтобы включить режим охлаждения. Включение подтверждается подсветкой клавиши. Охлаждение работает только при включенном двигателе и включенном вентиляторе климат-контроля.

Нажмите **A/C** еще раз, чтобы выключить режим охлаждения.

Система кондиционирования воздуха охлаждает и удаляет запотевание стекол (высушивает воздух), когда температура наружного воздуха немного выше температуры замерзания. Образовавшийся конденсат может капать из-под автомобиля.

Если охлаждение или осушение не требуется, отключите систему охлаждения для экономии топлива.

Работающее охлаждение может препятствовать автоматическому выключению двигателя. Система автоматической остановки и пуска двигателя ⇨ 213.

Удаление влаги и инея со стекол



- Нажмите : вентилятор автоматически переключится на более высокую частоту вращения, воздух будет распределяться и направляться на лобовое стекло.
- Установите регулятор **TEMP** на самую высокую температуру.
- При необходимости включите кондиционер (**A/C**).
- Включите обогрев заднего стекла .
- Включите подогрев ветрового стекла , если он предусмотрен.
- При необходимости, откройте боковые вентиляционные отверстия и направьте их рефлекторы на боковые стекла.
- Для наиболее эффективной защиты стекол от запотевания и обледенения установите максимальные обороты вентилятора.

Примечание

Если при работающем двигателе нажать , режим Autostop временно отключится до тех пор, пока не будет нажата повторно.

Если в режиме Autostop нажать кнопку , двигатель будет автоматически запущен.

Система автоматической остановки и пуска двигателя ⇨ 213.

Система рециркуляции воздуха



Нажмите клавишу , чтобы включить режим рециркуляции воздуха. Загорится светодиодная подсветка.

Включите рециркуляцию воздуха, чтобы облегчить охлаждение салона или предотвратить попадание в салон снаружи неприятных запахов или выхлопных газов.

Нажмите еще раз, чтобы отключить режим рециркуляции воздуха.

Если автомобиль не имеет функции подогрева ветрового стекла, нажмите клавишу, чтобы выключить режим рециркуляции воздуха. Включится режим забора наружного воздуха.

⚠ Предупреждение

В режиме рециркуляции уменьшается объем поступающего в салон с улицы воздуха. Если рециркуляция включена без охлаждения, влажность воздуха повышается и возможно запотевание стекол с внутренней стороны. Качество воздуха в салоне со временем ухудшается, что может вызывать у пассажиров чувство сонливости.

При высокой температуре и влажности атмосферного воздуха ветровое стекло может запотеть снаружи, если из сопел вентиляции на него будет подаваться холодный воздух. При запотевании ветрового стекла снаружи включите стеклоочистители и выключите .

Режим забора наружного воздуха



Нажмите клавишу, чтобы включить режим забора наружного воздуха. Загорится светодиодная подсветка.

Нажмите, чтобы включить режим рециркуляции воздуха. Режим забора наружного воздуха выключится.

Максимальное охлаждение



Немного приоткройте окна, чтобы дать выход горячему воздуху.

- Включите кондиционер **A/C**.
- Нажмите, чтобы включить режим рециркуляции.
- Нажмите для регулирования распределения воздуха.
- Установите регулятор **TEMP** на самую низкую температуру.
- Установите наибольшую скорость вентилятора .
- Откройте все вентиляционные отверстия.

Модификация с подогревом ветрового стекла



Если автомобиль оснащен подогреваемым ветровым стеклом, вместо клавиши будет присутствовать клавиша .

Подогрев заднего стекла и наружных зеркал

⇨ 48

Подогрев ветрового стекла

⇨ 48.

Подогрев сидений

⇨ 61.

Электронная система климат-контроля

Двухзонная система климат-контроля позволяет поддерживать разные температуры в зоне водителя и в зоне переднего пассажира.

В автоматическом режиме регулировка температуры, оборотов вентилятора и распределения воздушных потоков производятся автоматически.



Некоторые из показанных на иллюстрации выключателей могут отсутствовать на вашем автомобиле.

Органы управления:

- Ручка регулировки температуры со стороны водителя
- Ручка регулировки температуры со стороны пассажира
- При нажатии клавиши **CLIMATE** на информационном дисплее открывается меню настройки параметров климат-контроля
- Увеличение и уменьшение оборотов вентилятора
- Климат-контроль: **ON/OFF** или
- Автоматический режим **AUTO**
- Ручная рециркуляция воздуха
- Удаление влаги и инея
- Подогрев заднего стекла и наружных зеркал
- Подогрев ветрового стекла

- Подогрев сидений
- Вентиляция сидений

Включение функций подтверждается включением светодиода в соответствующей клавише.

Электронная система климат-контроля полностью работает только при работающем двигателе.

Меню настройки параметров климат-контроля CLIMATE



Следующие параметры:

- Распределение воздуха
- Скорость вращения вентилятора
- Температура со стороны водителя и пассажира **23°**/**25°**
- Синхронизация температуры двух зон **SYNC**
- Кондиционер **ON/OFF**

могут изменяться вручную в меню настройки параметров климат-контроля. Нажмите клавишу **CLIMATE**, чтобы открыть меню и далее используйте наэкранные кнопки.

Меню настройки параметров климат-контроля также можно открыть, нажав кнопку на информационном дисплее ⇨ 136.

При изменении настроек параметров новое значение кратковременно отображается на информационном дисплее.

Автоматический режим AUTO



Базовые настройки, обеспечивающие максимальный комфорт:

- Нажмите **AUTO**, распределение воздуха и скорость вентилятора будут регулироваться автоматически.
- В автоматическом режиме рекомендуется открыть все вентиляционные решетки, чтобы обеспечить оптимальное распределение воздушных потоков.
- Для оптимального охлаждения воздуха в салоне и защиты стекол от запотевания в меню

настройки параметров климат-контроля должен быть включен кондиционер. Нажмите клавишу **Climate**, чтобы открыть меню и далее используйте наэкранную кнопку, чтобы включить кондиционер (A/C).

- Установите температуру отдельно для зон водителя и переднего пассажира с помощью левой и правой поворотных ручек. Рекомендуемая температура 22 °C. Заданная температура кратковременно отображается рядом с поворотными ручками и в меню настройки параметров климат-контроля.
- Режим рециркуляции воздуха должен быть выключен. В выключенном состоянии клавиша не подсвечивается.

Ручные настройки

Параметры работы системы климат-контроля можно изменять путем включения следующих функций в соответствии с приведенным ниже описанием.

Обороты вентилятора



Нажмите верхнюю или нижнюю клавишу, чтобы увеличить или уменьшить скорость вращения вентилятора. Скорость вращения вентилятора кратковременно отобразится на информационном дисплее. Изменить скорость вращения вентилятора также можно с помощью наэкранных кнопок в меню настройки параметров климат-контроля. Нажмите клавишу **Climate**, чтобы открыть меню.

При длительном нажатии клавиши вентилятор и кондиционер отключаются.

Чтобы снова включить автоматический режим, нажмите клавишу **AUTO**.

Распределение воздуха



Нажмите клавишу **Climate**, чтобы открыть меню.

Прикоснитесь к:

- : к ветровому стеклу и стеклам передних дверей
- : в область головы и к задним сиденьям через регулируемые сопла вентиляции
- : на ветровое стекло и в ноги водителя, переднего и задних пассажиров

Чтобы снова включить режим автоматического распределения воздуха, нажмите клавишу **AUTO**.

Предварительная установка температуры



Установите желаемую температуру отдельно для зоны водителя и переднего пассажира с помощью левой и правой поворотных ручек. С помощью ручки со стороны пассажира можно настроить температуру в зоне пассажира. С помощью ручки со стороны водителя можно настроить температуру в зоне водителя или в обеих зонах в зависимости от того, включена ли синхронизация (**SYNC**). Рекомендуемая температура 22 °C. Заданная температура отображается рядом с поворотными ручками и кратковременно на информационном дисплее.

Если установлена минимальная температура (**Lo**) и включен режим охлаждения **A/C**, система климат-контроля работает на максимальное охлаждение.

Если установлена максимальная температура (**Hi**), система климат-контроля работает при максимальном обогреве.

Примечание

Если включен режим **A/C**, уменьшение установленной в салоне температуры может привести к запуску двигателя из состояния автовыключения или воспрепятствовать автовыключению.

Система автоматической остановки и пуска двигателя ⇨ 213.

Синхронизация температуры двух зон SYNC

Нажмите клавишу **Climate**, чтобы открыть меню. Нажмите SYNC, чтобы синхронизировать температуру в зоне переднего пассажира с температурой в зоне водителя.

Если повернуть ручку регулировки температуры со стороны пассажира, синхронизация будет отключена.

Кондиционер A/C



Нажмите клавишу **Climate**, чтобы открыть меню и далее используйте наэкранную кнопку, чтобы включить (A/C ON) или выключить (A/C OFF) кондиционер.

Охлаждение работает только при включенном двигателе и включенном вентиляторе климат-контроля.

Система кондиционирования охлаждает воздух и удаляет из него влагу (осушает), когда наружная температура превышает заданный уровень. Образовавшийся конденсат может капать из-под автомобиля.

Если охлаждение или осушение не требуется, отключите систему охлаждения для экономии топлива.

Ручная рециркуляция воздуха



Нажмите, чтобы включить режим рециркуляции воздуха. В кнопке загорается светодиод, указывая, что система работает.

Нажмите еще раз, чтобы выключить режим рециркуляции воздуха.

⚠Предупреждение

В режиме рециркуляции уменьшается объем поступающего в салон с улицы воздуха. Если рециркуляция включена без охлаждения, влажность воздуха повышается и возможно запотевание стекол с внутренней стороны. Качество воздуха в салоне со временем ухудшается, что может вызывать у пассажиров чувство сонливости.

При высокой температуре и влажности атмосферного воздуха лобовое стекло может запотеть снаружи, если из сопел вентиляции на него будет подаваться холодный воздух. При запотевании ветрового стекла снаружи включите стеклоочистители и выключите .

Автоматическая рециркуляция воздуха

Датчик влажности автоматически переключает систему на подачу наружного воздуха, если влажность воздуха в салоне становится слишком высокой.

Удаление влаги и инея со стекол



- Нажмите . В кнопке загорается светодиод, указывая, что система работает.
- Температура и распределение воздуха устанавливаются автоматически, вентилятор работает на высокой скорости.
- При необходимости включите кондиционер (A/C ON) в меню настройки параметров системы климат-контроля, нажав **Climate**.
- Включите обогрев заднего стекла .
- Включите подогрев ветрового стекла , если он предусмотрен.
- Чтобы вернуться в предыдущий режим, нажмите клавишу еще раз. Чтобы снова включить автоматический режим, нажмите **AUTO**.

Примечание

Если при работающем двигателе нажать , режим Autostop временно отключится до тех пор, пока не будет нажата повторно.

Если в режиме Autostop нажать кнопку , двигатель будет автоматически запущен.

Система автоматической остановки и пуска двигателя ⇨ 213.

Отключение и включение электронной системы климат-контроля (ON/OFF)



Охлаждение, вентилятор и автоматический режим можно отключить нажатием **ON/OFF**. При выключении системы подсветка клавиши **ON/OFF** гаснет.

Чтобы включить систему, еще раз нажмите клавишу **ON/OFF** или нажмите клавишу **AUTO**. В кнопке загорается светодиод, указывая, что система работает.

Модификация с подогревом ветрового стекла



Если автомобиль оснащен подогреваемым ветровым стеклом, вместо клавиши **ON/OFF** будет присутствовать клавиша .

В этом случае выключение климат-контроля осуществляется клавишей OFF. Для включения нажмите клавишу .

Системные установки

В меню сохранения индивидуальных настроек на информационном дисплее можно изменить следующие параметры:

- регулировка скорости вращения вентилятора в автоматическом режиме.
- параметры автоматического включения подогрева заднего стекла.
- параметры автоматического включения подогрева ветрового стекла.
- параметры автоматического включения подогрева сидений.

Сохранение индивидуальных настроек ⇨ 144.

Подогрев заднего стекла и наружных зеркал

REAR

⇨ 48

Подогрев ветрового стекла

⇨ 48.

Подогрев сидений

⇨ 61.

Вентиляция сидений

⇨ 62

Дополнительный отопитель

Отопитель

Нагреватель ускоренного обогрева - это электрический вспомогательный нагреватель воздуха, который ускоренно автоматически прогревает пассажирский салон.

Вентиляционные отверстия

Регулируемые решетки вентиляционных отверстий

При включенном режиме охлаждения воздуха как минимум одно вентиляционное отверстие должно быть открыто.



На иллюстрации показаны центральные сопла вентиляции в панели приборов.



На иллюстрации показаны боковые сопла вентиляции в панели приборов.



На иллюстрации показаны сопла вентиляции в задней части салона.

Наклоняя и поворачивая решетку, установите требуемое направление потока воздуха.

Чтобы перекрыть поток воздуха, сместите ползунок решетки в сторону.

⚠Предупреждение

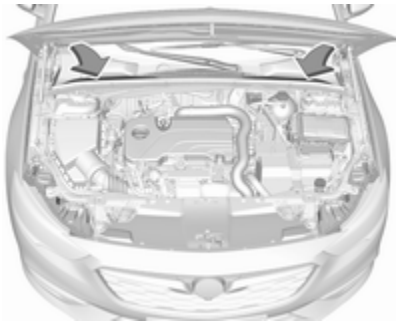
Не прикрепляйте к шторкам дефлекторов обдува никаких посторонних предметов. Опасность повреждения и травмирования в случае аварии.

Неподвижные вентиляционные отверстия

Дополнительные вентиляционные отверстия установлены под ветровым стеклом и дверными стеклами, а также в нише для ног.

Техническое обслуживание

Воздухозаборник



Для обеспечения необходимого притока воздуха, расположенные в моторном отделении перед ветровым стеклом воздухозаборные отверстия должны быть свободны. При необходимости удалите листья, грязь или снег.

Салонный фильтр воздуха

Для наилучшей очистки воздуха в салоне необходимо регулярно заменять фильтр.

Нормальная работа кондиционера

Для обеспечения непрерывной эффективной работы необходимо включать охлаждение на несколько минут один раз в месяц, независимо от погоды и времени года. Работа системы охлаждения невозможна, если температура наружного воздуха слишком низкая.

Обслуживание

Для обеспечения оптимальной эффективности охлаждения рекомендуется ежегодно проводить проверку системы кондиционирования (первая проверка через три года после первой регистрации автомобиля), в том числе:

- работоспособность и испытание давлением
- работоспособность отопителя
- проверка герметичности
- проверка приводных ремней
- очистка конденсатора и дренажных отверстий испарителя
- проверка рабочих характеристик
- проверка салонного фильтра воздуха

Вождение и управление автомобилем

Советы водителю **208**
Управление автомобилем 208
Рулевое управление 208
Запуск и эксплуатация **209**
Обкатка нового автомобиля . 209
Кнопка питания 209
Отключение резервного питания 211
Запуск двигателя 211
Предотвращение резкого заброса оборотов 213
Система остановки-запуска двигателя 213
Стоянка 217
Отработавшие газы **218**
Сажевый фильтр 218
Каталитический нейтрализатор 219
AdBlue 220
Автоматическая коробка передач **223**
Механическая коробка передач **228**
Системы управления автомобилем **229**
Система постоянного полного привода 229
Тормозная система **229**
Антиблокировочная тормозная система 230
Стояночный тормоз 230
Система облегчения экстренного торможения 232
Система облегчения начала движения на подъеме 232
Системы контроля движения .. **233**
Система контроля тягового усилия 233
Электронная система динамической стабилизации 235
Интерактивная система вождения 236
Системы помощи водителю **239**
Круиз-контроль 239
Ограничитель скорости 241
Адаптивный круиз-контроль 243
Предупреждение о фронтальном столкновении 256
Индикатор расстояния до препятствия 259
Активное экстренное торможение 260
Фронтальная система защиты пешеходов 265
Система облегчения парковки 268
Система предупреждения о препятствиях в боковых мертвых зонах 276
Система предупреждения о сходе с полосы движения 277
Система панорамного обзора 279
Камера заднего вида 282
Предупреждения о поперечном движении позади автомобиля 285
Помощник по дорожным знакам 286
Система предупреждения о выходе из занимаемой полосы с активным подруливанием 291
Топливо **295**
Сорта топлива для бензиновых двигателей 295

Сорта топлива для дизельных двигателей 296
Заправка 297
Тягово-сцепное устройство 299
Общие сведения 299
Ходовые качества и советы по буксировке 300
Буксировка прицепа 300
Система динамической стабилизации прицепа 303

Советы водителю

Управление автомобилем

Запрещается езда накатом с выключенным двигателем

Многие системы при этих условиях не работают (например, усилители тормозной системы и рулевого управления). Выбирая такой стиль езды, вы подвергаете опасности себя и окружающих.

В режиме Autostop все системы работают.

Система автоматической остановки и пуска двигателя ⇨ 213.

Ускоренный заряд на холостом ходу

Если аккумуляторная батарея автомобиля разрядилась, для ее зарядки должен быть увеличен выходной ток генератора. Это достигается включением режима ускоренного заряда на холостом ходу, который может сопровождаться характерным звуком.

В информационном центре водителя появляется сообщение.

Педали

Чтобы обеспечить полный ход педалей, не размещайте под ними коврики.

Используйте со стороны водителя только точно подходящие по размеру и фиксирующиеся коврики.

Рулевое управление

Если усилитель рулевого управления не функционирует из-за остановки двигателя или неисправности системы, рулевое управление автомобиля продолжает работать, но может потребовать увеличенных усилий.

Запуск и эксплуатация

Обкатка нового автомобиля

В первых поездках не прибегайте к экстренному торможению без крайней необходимости.

При первой поездке возможно появление дыма, вызванного оставшимися в выпускной системе воском и смазкой. После первой поездки, чтобы не вдыхать дым, на некоторое время оставьте автомобиль на открытом воздухе.

В начальный период эксплуатации нового автомобиля может наблюдаться повышенный расход топлива и моторного масла.

Кроме того, может возникнуть необходимость в регенерации сажевого фильтра чаще обычного.

Сажевый фильтр ⇨ 218.

Включение режима Autostop может быть запрещено, чтобы обеспечить возможность зарядки аккумуляторной батареи автомобиля.

Кнопка питания



Электронный ключ должен находиться внутри автомобиля.

Режим питания аксессуаров
Нажмите один раз кнопку **Engine Start/Stop**, не выжимая при этом педаль сцепления или тормоза. Загорится желтый светодиод в кнопке. Блокировка рулевого колеса освобождается, доступны некоторые электрические функции, зажигание выключено.

Режим зажигания
Нажмите кнопку **Engine Start/Stop** и удерживайте ее 6 секунд, не выжимая при этом педаль сцепления или тормоза. Загорается зеленый светодиод в кнопке, включается предварительный подогрев дизельного двигателя. Горят индикаторы, и большинство электрических функций работают.

Пуск двигателя
Кратковременно нажмите кнопку **Engine Start/Stop**, одновременно:

- выжав педаль сцепления, если автомобиль оснащен механической коробкой передач,
- выжав педаль тормоза и переведя рычаг селектора КПП в положение **P** или **N**, если автомобиль оснащен автоматической коробкой передач.

Запуск двигателя ⇨ 211.

Зажигание выключено
Кратковременно нажмите **Engine Start/Stop** в режиме автоматической остановки и пуска двигателя или когда двигатель работает,

но автомобиль неподвижен. Если автомобиль оснащен автоматической коробкой передач, включите стояночный тормоз и переведите селектор в положение **P**.

Нажмите и сразу отпустите кнопку **Engine Start/Stop**, не выжимая при этом педаль сцепления или тормоза, если зажигание включено.

Некоторые функции остаются активными, пока не будет открыта дверь водителя, при условии что зажигание было включено ранее.

Аварийное выключение двигателя во время движения

Нажмите и удерживайте кнопку **Engine Start/Stop** более двух секунд или нажмите ее дважды с интервалом не более пяти секунд ⇨ 211.

Блокировка рулевого колеса

Блокировка рулевого колеса активизируется автоматически в следующих условиях:

- Автомобиль стоит неподвижно.
- Зажигание выключено.
- Дверь водителя открыта.

Чтобы снять блокировку рулевого колеса, откройте и закройте дверь водителя, включите режим питания аксессуаров или непосредственно запустите двигатель.

⚠ Предупреждение

При разряженной аккумуляторной батарее автомобиля не допускается его буксировка, а также запуск двигателя толканием или от внешнего источника питания, поскольку при этом невозможно снять блокировку рулевого колеса.

Действия на автомобилях, оборудованных системой управления электронным ключом, в случае неисправности

Если отказал электронный ключ или в нем разрядилась батарея, при попытке запуска двигателя автомобиля на информационном центре водителя может отобразиться сообщение **Дистанционный ключ не обнаружен** или **Замените батарейку в дистанционном ключе**.



Откройте крышку вещевого отделения на центральной консоли перед рычагом коробки передач.

Поместите радиобрелок в отделение рядом с гнездом питания, уложив его поперек консоли кнопками вверх, см. иллюстрацию.

Все прочие предметы (например, другие ключи, транспондер, брелоки, монеты и т.п.) нужно из гнезда убрать.

Выжмите педаль сцепления (если автомобиль оснащен механической коробкой передач), педаль тормоза и нажмите кнопку **Engine Start/Stop**. Отпустите кнопку, когда запустится процедура пуска двигателя.

Чтобы выключить двигатель, повторно нажмите **Engine Start/Stop**. Извлеките электронный ключ из гнезда для трансмиттера.

Данная возможность предназначена только для аварийных случаев. Как можно скорее замените батарею электронного ключа ⇨ 24.

Порядок разблокировки и блокировки замков дверей см. в разделе «Неисправность системы управления электронным ключом» ⇨ 28.

Отключение резервного питания

Перечисленные ниже электронные системы могут продолжать работать до тех пор, пока не будет открыта дверь водителя, или в течение 10 минут после выключения зажигания:

- электрическими стеклоподъемниками
- прозрачный люк
- штепсельные розетки

Запуск двигателя

Автомобили с кнопкой питания



Механическая коробка передач: нажмите педали сцепления и тормоза.

Автоматическая коробка передач: нажмите педаль тормоза и установите рычаг селектора передач в положение **P** или **N**.

Не следует нажимать на педаль акселератора.

Нажмите и сразу отпустите кнопку **Engine Start/Stop**. При этом с небольшой задержкой включится стартер, который автоматически запустит двигатель.

Чтобы выключить двигатель на стоящем автомобиле, нажмите и сразу отпустите кнопку **Engine Start/Stop**. Если автомобиль оснащен автоматической коробкой передач, включите стояночный тормоз и переведите селектор в положение **P**.

Чтобы запустить автоматически заглушенный двигатель (режим Autostop):

Механическая коробка передач: в режиме Autostop для пуска двигателя необходимо выжать педаль сцепления ⇨ 213.

Автоматическая коробка передач: в режиме Autostop для пуска двигателя необходимо отпустить педаль тормоза ⇨ 213.

Аварийное выключение двигателя во время движения

В аварийной ситуации, когда двигатель необходимо выключить во время движения, нажмите и удерживайте кнопку **Engine Start/Stop** более двух секунд или нажмите ее дважды с интервалом не более пяти секунд.

⚠ Опасность

Выключение двигателя во время движения автомобиля приведет к тому, что перестанут работать усилители тормоза и рулевого управления. Системы помощи водителю и система подушек безопасности будут выключены. Погаснут осветительные приборы и стоп-сигналы. Поэтому выключать двигатель и зажигание во время движения разрешается только в чрезвычайных ситуациях.

Пуск двигателя при низкой температуре

Пуск дизельных двигателей без использования дополнительных предпусковых подогревателей возможен только при температуре до -25 °C, а бензиновых — при температуре до -30 °C. Необходимо использовать моторное масло правильной вязкости, соответствующее топливо, все необходимые операции ТО должны быть выполнены, а аккумуляторная батарея должна быть заряжена. При температуре ниже -30 °C автоматическая коробка передач требуют предварительного прогрева в течение примерно пяти минут. Рычаг переключения передач должен быть установлен соответственно в положение **P**.

Внимание

При очень низких температурах окружающей среды не давайте двигателю работать на холостом ходу более 5 минут, иначе возможно повреждение двигателя.

Автоматическое управление стартером

Эта функция управляет процедурой запуска двигателя. Удерживать кнопку **Engine Start/Stop** нажатой нет необходимости. После включения система возьмет управление процессом запуска двигателя на себя и будет автоматически повторять попытки, пока двигатель не запустится. Вследствие действия процедуры контроля двигатель начинает работать по истечении короткой задержки.

Возможные причины того, что двигатель не запускается:

- Педаль сцепления не выжата (механическая коробка передач).
- Не выжата педаль тормоза или рычаг селектора не переведен в положение **P** или **N** (автоматическая коробка передач).
- Превышено максимально допустимое время работы стартера.

Прогрев двигателя с турбонаддувом

В течение короткого отрезка времени сразу после пуска двигателя вырабатываемый им крутящий момент может быть недостаточно высоким, особенно в условиях холодного пуска. Ограничение необходимо для того, чтобы система смазки смогла обеспечить необходимую защиту двигателя.

Предотвращение резкого заброса оборотов

При резком повышении оборотов, например у автомобиля с включенной передачей, но отпущенной педалью акселератора, подача топлива автоматически прекращается.

В некоторых обстоятельствах функция отключения подачи топлива может быть деактивирована.

Система остановки-запуска двигателя

Система старт-стоп помогает экономить топливо и уменьшать токсичность выхлопных газов. При соблюдении определенных условий система заглушит двигатель, как только скорость автомобиля станет ниже определенного значения или автомобиль остановится, например на запрещающий сигнал светофора или в пробке.

Включение

Систему автоматической остановки и пуска двигателя можно включить сразу после того, как двигатель будет запущен, автомобиль начнет движение и будут соблюдены перечисленные ниже условия.

Выключение



Чтобы принудительно отключить систему автоматической остановки и пуска двигателя, нажмите .
Отключение системы подтверждается включением светодиода в клавише.

Autostop

Автомобили с механической коробкой передач
Систему Autostop можно включить как на месте, так и во время движения на скорости до 14 км/ч.

Чтобы включить стандартную систему Autostop, выполните следующие действия:

- Выжмите педаль сцепления.
- Переведите рычаг в положение нейтральной передачи.
- Отпустите педаль сцепления.

Двигатель будет заглушен, при этом зажигание останется включенным.

Индикация



Если выбран режим Autostop стрелка тахометра должна указывать на **AUTOSTOP**.

После пуска двигателя стрелка тахометра находится в зоне оборотов холостого хода.

В режиме Autostop система отопления и тормозная система работают в обычном режиме.

Условия включения режима Autostop

Система остановки-запуска двигателя проверяет выполнение всех перечисленных ниже условий:

- Система автоматической остановки и пуска двигателя не отключена принудительно.
- Капот полностью закрыт.
- Дверь водителя закрыта или пристегнут ремень безопасности водителя.
- Аккумуляторная батарея автомобиля достаточно заряжена и находится в исправном состоянии.
- Двигатель прогрет.
- Температура охлаждающей жидкости двигателя не слишком высока.
- Температура выхлопных газов двигателя не слишком высока, например, после езды с большой нагрузкой на двигатель.
- Температура окружающего воздуха выше -5 °C.
- Включение режима Autostop не запрещено системой климат-контроля.
- В камере вакуумного усилителя тормозной системы имеется достаточное разрежение.
- Не включен режим регенерации сажевого фильтра.
- Автомобиль с момента последней автоматической остановки двигался со скоростью не менее скорости пешехода.

Если какое-то из условий не выполняется, режим Autostop не включится.

Система автоматической остановки и пуска двигателя отключается на уклонах 12 % и более.

Некоторые параметры работы системы климат-контроля не предусматривают возможность включения режима Autostop. Подробные сведения приведены в разделе, посвященном системе климат-контроля ⇨ 194.

Режим Autostop может не включаться сразу после съезда со скоростного шоссе.

Обкатка нового автомобиля ⇨ 209.

Защита от разрядки аккумуляторной батареи автомобиля

Для обеспечения надежного перезапуска двигателя в системе автоматической остановки и пуска двигателя реализовано несколько функций защиты от разряда аккумуляторной батареи.

Меры снижения энергопотребления

В режиме Autostop ряд функций, таких как дополнительный электрический обогреватель и подогрев заднего стекла, отключаются или переводятся в режим энергосбережения. Скорость вращения вентилятора системы климат-контроля снижается для экономии заряда.

Пуск двигателя водителем

Автомобили с механической коробкой передач
Любой двигатель можно перезапустить двумя способами: путем обычного перезапуска или путем перезапуска с задержкой.

Стандартная система автоматической остановки и пуска двигателя
Чтобы снова запустить двигатель, выжмите педаль сцепления, не выжимая педаль тормоза.

Система поздней автоматической остановки и пуска двигателя
Функция пуска с задержкой работает только на уклонах до 5 %.

- Выжмите педаль тормоза.
- Выжмите педаль сцепления.
- Включите первую передачу.
- Чтобы снова запустить двигатель, выжмите педаль тормоза.

Для автомобилей с автоматической коробкой передач
Чтобы снова запустить двигатель, отпустите педаль тормоза или переместите рычаг селектора из положения **D** в положение **N** или **P**.

Автоматический пуск двигателя в режиме Autostop

Чтобы система могла автоматически запустить двигатель, рычаг селектора должен находиться в положении нейтральной передачи.

Если в режиме Autostop будет выполнено одно из следующих условий, система автоматической остановки и пуска двигателя самостоятельно запустит двигатель:

- Система автоматической остановки и пуска двигателя отключена принудительно.
- Открыта крышка капота.
- Отстегнут ремень безопасности водителя и открыта дверь водителя.
- Температура двигателя слишком низка.
- Уровень заряда аккумуляторной батареи автомобиля ниже заданного порога.
- В камере вакуумного усилителя тормозной системы отсутствует достаточное разрежение.
- Автомобиль движется со скоростью не меньше скорости пешехода.
- Система климат-контроля требует включения двигателя.
- Вручную включен кондиционер.

Если крышка капота не закрыта полностью, на экране информационного центра водителя появится предупредительное сообщение.

Если к розетке подключено электрическое устройство, например, портативный проигрыватель компакт-дисков, в момент перезапуска двигателя может произойти заметный кратковременный провал напряжения.

Стоянка

⚠Предупреждение

- Не ставьте автомобиль на стоянку над легковоспламеняющейся поверхностью. Нагретая до высокой температуры выхлопная система может вызвать возгорание поверхности.
- Всегда затягивайте стояночный тормоз. Потяните за край клавиши выключателя Ⓟ и удерживайте ее примерно одну секунду, чтобы проверить, загорится ли индикатор Ⓟ.

  Когда электрический стояночный тормоз затянут, загорается индикатор Ⓟ ⇨ 122.
- Заглушить двигатель.
- Если автомобиль стоит на ровной поверхности или подъеме, перед тем как выключить зажигание, включите первую передачу или переведите рычаг селектора в положение **P**. Остановившись на подъеме, поверните передние колеса в сторону от бордюрного камня.

  Если автомобиль стоит на спуске, перед тем как выключить зажигание, включите заднюю передачу или переведите рычаг селектора в положение **P**. Поверните передние колеса к бордюрному камню.
- Закройте окна и потолочный люк.
- Выключите зажигание, нажав кнопку пуска. Покачайте рулевое колесо, пока не почувствуете, что сработал его блокиратор.
- Нажмите кнопку на ручке двери, чтобы заблокировать замки дверей.
- Включите противоугонную сигнализацию.
- Вентиляторы охлаждения двигателя могут работать и после выключения двигателя ⇨ 306.

Внимание

После работы двигателя на высоких оборотах или при больших нагрузках перед глушением двигателю следует дать поработать при малой нагрузке или на нейтральной передаче в течение примерно 30 секунд, чтобы защитить турбонаддув.

Внимание

При очень низких температурах окружающей среды не давайте двигателю работать на холостом ходу более 5 минут, иначе возможно повреждение двигателя.

Примечание
При аварии со срабатыванием надувной подушки безопасности двигатель заглушается автоматически, если автомобиль останавливается в течение определенного времени.

Отработавшие газы

⚠ Опасность

Отработавшие газы двигателя содержат ядовитый угарный газ, не имеющий цвета и запаха и способный, если его вдохнуть, привести к смертельному исходу.

При попадании отработавших газов в салон автомобиля откройте окна. Устраните причину неисправности на станции техобслуживания.

Движение с открытым багажным отделением не рекомендуется, поскольку при этом в салон автомобиля могут попасть отработавшие газы.

Сажевый фильтр

Сажевый фильтр может использоваться в системе выпуска автомобилей с дизельным или бензиновым двигателем.

Автоматическая очистка

Сажевый фильтр улавливает частицы сажи, содержащиеся в отработавших газах двигателя. В системе имеется функция самоочищения, которая инициируется автоматически во время движения без всякого уведомления. Фильтр очищается периодически путем сжигания частиц сажи при высокой температуре. Этот процесс автоматически выполняется при определенных условиях движения и может занимать до 25 минут. Обычно для этого требуется время от семи до двенадцати минут. При этом функция Autostop будет недоступна, также возможен повышенный расход топлива. Запах и дым являются нормальным следствием процесса самоочистки.

Система нуждается в очистке

В определенных режимах движения, например при езде на короткие дистанции, автоматическая регенерация невозможна.

Если фильтр нуждается в очистке, а условия предыдущей поездки не позволили произвести автоматическую регенерацию, на дисплее информационного центра водителя отобразится предупредительное сообщение.

При засорении сажевого фильтра отображается предупредительное сообщение. Как можно скорее начните процесс очистки.

Предупредительное сообщение также появляется, если сажевый фильтр дизельного двигателя заполнен полностью. Во избежание повреждения двигателя незамедлительно начните процесс очистки.

Активируйте процесс регенерации

Чтобы инициировать процедуру очистки, следует продолжать движение, поддерживая частоту вращения коленчатого вала двигателя выше 2000 об/мин. При необходимости, переключитесь на понижающую передачу. При этом запустится процедура регенерации сажевого фильтра.

При высоких оборотах и нагрузках двигателя время регенерации уменьшается.

Не прекращайте движение, пока процесс регенерации не завершится и сообщение не исчезнет.

Внимание

По возможности не следует прерывать процесс регенерации. Продолжайте движение до тех пор, пока процесс регенерации не будет завершен, чтобы избежать необходимости дополнительного обслуживания или ремонта.

Очистка невозможна

Если выполнить регенерацию по каким-то причинам не удается, на дисплее информационного центра водителя загорается сигнализатор и отображается предупредительное сообщение. Мощность двигателя может упасть. Немедленно обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Каталитический нейтрализатор

Каталитический нейтрализатор уменьшает содержание вредных веществ в отработавших газах.

Внимание

Заправка топливом, марка которого не соответствует приведенному на страницах ⇨ 295, ⇨ 367, может стать причиной

повреждения катализатора или других компонентов Вашего автомобиля.

Несгоревший бензин может перегреть и повредить каталитический нейтрализатор. Поэтому избегайте чрезмерно длительных запусков двигателя, не допускайте попадания в топливный бак влаги и не заводите двигатель с толчка или буксировкой.

При пропусках зажигания, нестабильной работе двигателя, снижении мощности двигателя или других проблемах, как можно скорее обратитесь для устранения дефекта на станцию техобслуживания. В случае крайней необходимости, на короткое время можно продолжить движение, при этом частота вращения двигателя и скорость автомобиля не должны быть высокими.

AdBlue

Общая информация

Технология выборочной каталитический нейтрализации (BlueInjection) позволяет существенно снизить содержание оксидов азота в выхлопных газах. Для этого в выпускной тракт впрыскивается раствор мочевины ((DEF)). Аммиак, выделяющийся из жидкости, реагирует с оксидами азота (NO_x) выхлопных азов с образованием азота и воды.

Применяется жидкость марки AdBlue®. Это нетоксичная, негорючая, не имеющая запаха жидкость, состоящая из 32 % мочевины и 68 % воды.

⚠ Предупреждение

Избегайте попадания AdBlue в глаза и на кожу.

При попадании в глаза или на кожу промойте водой.

Внимание

Избегайте попадания AdBlue на лакокрасочные покрытия.

При попадании промойте водой.

AdBlue замерзает при температуре примерно -11 °C. Автомобиль оснащен устройством предварительного нагрева AdBlue, обеспечивающим нейтрализацию выбросов при низких температурах. Устройство предварительного нагрева AdBlue работает автоматически.

Расход AdBlue обычно составляет примерно два литра на 1000 км, но может повышаться в зависимости от манеры вождения и ситуации (например, при большой загрузке или при буксировке прицепа).

Бак AdBlue

Уровень AdBlue в баке можно найти в меню дисплея.

Предупреждение о снижении уровня

В зависимости от расчетного запаса хода для AdBlue в информационном центре водителя отображаются различные предупреждения. Эти сообщения и ограничения установлены законодательно.

Первое предупреждение, которое может выводиться на экран: **AdBlue Расстояние: 2400 км**.

Это предупреждение появляется на короткое время с указанием расчетного запаса хода. Ограничения на движение не накладываются.

Следующий уровень предупреждения достигается, когда запас хода снижается ниже 1750 км. Сообщение с указанием текущего запаса хода отображается каждый раз при включении зажигания и пропадает только после подтверждения ⇨ 127. Долейте AdBlue раньше, чем будет достигнут следующий уровень предупреждения.

При запасе хода для AdBlue меньше 900 км на экране попеременно отображаются следующие предупреждающие сообщения, которые невозможно удалить:

- **AdBlue Низкий уровень Требуется заполнить**
- **Перезапуск двиг. предотвр. 900 км**.

Кроме того, постоянно мигает контрольный индикатор .

Примечание
При высоком расходе AdBlue это предупреждение может появиться в информационном центре водителя без прохождения предыдущих уровней.

Последний уровень предупреждения достигается, когда бак AdBlue оказывается пустым. Повторный запуск двигателя становится невозможен. На экране попеременно отображаются следующие предупреждающие сообщения, которые невозможно удалить:

- **AdBlue Пусто Требуется заполнить**
- **Двигатель не перезапустится**.

Кроме того, постоянно мигает контрольный индикатор .

После активной блокировки запуска двигателя появляется следующее сообщение:

Заполнить AdBlue Завести автомобиль.

Чтобы можно было запустить двигатель, необходимо залить полный бак AdBlue.

⇨ 375

Предупреждения о высоком уровне выбросов

Если уровень выбросов превышает определенное значение, в информационном центре водителя (DIC) отображаются предупреждающие сообщения, аналогичные сообщениям о выходе за пределы диапазонов.

Появляются сообщения о необходимости проверки выхлопной системы и в конце концов - сообщение о блокировке запуска двигателя. Эти ограничения накладываются законодательством.

Обратитесь на станцию техобслуживания.

Дозаправка AdBlue

Внимание

Используйте только жидкость AdBlue, соответствующую европейским стандартам DIN 70 070 и ISO 22241-1.

Не используйте присадки.

Не разбавляйте раствор AdBlue.

Иначе возможно повреждение системы выборочной каталитической нейтрализации.

Примечание
Если нет возможности воспользоваться насосом с насадкой для пассажирских автомобилей на АЗС, используйте для дозаправки только бутыли и канистры с AdBlue с герметичным переходником, чтобы исключить расплескивание и перелив, а также чтобы не допустить попадания наружу паров из бака. AdBlue в бутылях и канистрах продается на многих АЗС, а также у дилеров Opel и в других розничных магазинах.

Поскольку жидкость AdBlue имеет ограниченный срок годности, перед дозаправкой проверьте срок хранения.

Примечание
При отворачивании защитной крышки с заливной горловины возможно выделение аммиачных паров. Пары имеют резкий запах; избегайте их вдыхания. Вдыхание паров неопасно.

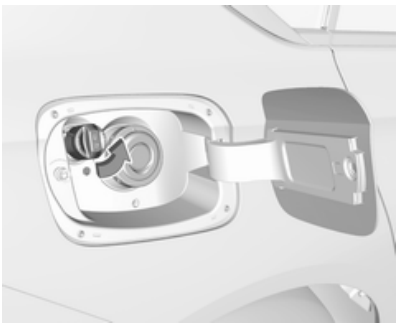
Бак AdBlue необходимо залить полностью. Это становится необходимо, если предупреждающее сообщение о блокировании запуска двигателя, уже отображается.

Автомобиль должен быть припаркован на горизонтальном участке.

Крышка заливной горловины бака AdBlue расположена под крышкой горловины топливного бака с правой стороны автомобиля.

Заправочный лючок открывается только если замки автомобиля разблокированы.

1. Выньте ключ зажигания из замка.
2. Закройте все двери, чтобы не допустить попадания паров аммиака в салон автомобиля.
3. Откройте крышку топливозаправочной горловины, нажав на нее ⇨ 297.



4. Скрутите предохранительную пробку с заправочной горловины.
5. Откройте канистру с AdBlue.

6. Присоедините один конец шланга к канистре и навинтите другой конец на заливную горловину.
7. Поднимайте канистру, пока она не опустеет или пока жидкость не перестанет вытекать. Это может занять до пяти минут.
8. Опустите канистру на землю и подождите 15 секунд, чтобы шланг опустел.
9. Отвинтите шланг от заливной горловины.
10. Установите защитную крышку и поверните по часовой стрелке до фиксации.

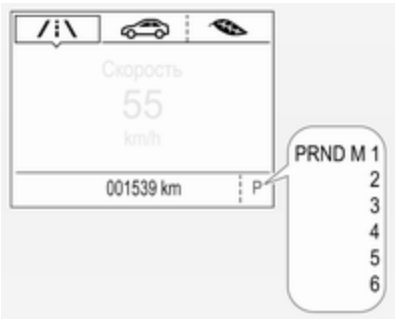
Примечание
Утилизируйте тару от AdBlue в соответствии с действующими нормативами по охране окружающей среды. После использования промойте шланг чистой водой.

Автоматическая коробка передач

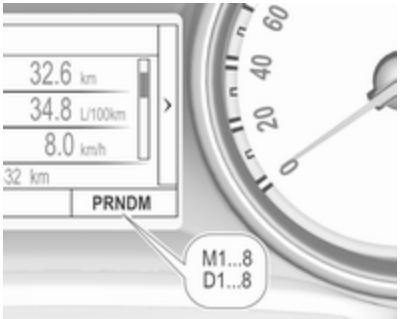
Автоматическая коробка передач может работать как в режиме автоматического, так и в режиме ручного переключения передач.

В режиме ручного управления водитель может самостоятельно переключать передачи, смещая рычаг селектора в сторону знака **«+»** или **«–»** или используя подрулевые лепестки переключения передач.

Дисплей коробки передач



На иллюстрациях показаны разные модели.



На дисплей информационного центра водителя выводится режим ее работы и выбранная передача.

В автоматическом режиме программа вождения указывается символом **D**.

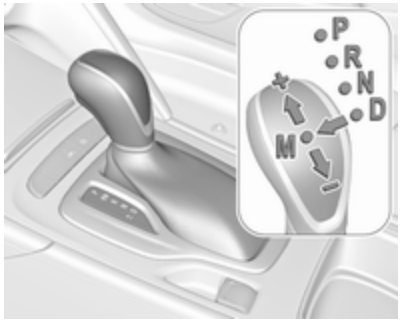
В ручном режиме отображается символ **M** и номер выбранной передачи.

R указывает заднюю передачу.

N указывает нейтральное положение.

P указывает положение парковки.

Селектор передач



P : положение для парковки, колеса заблокированы; устанавливать рычаг в это положение допускается только после полной остановки автомобиля
R : передачу заднего хода можно включить, только если автомобиль неподвижен
N : нейтральное положение
D : автоматический режим
M : ручной режим
+ : переключение вручную на повышенную передачу
− : переключение вручную на пониженную передачу



В положении **P** рычаг селектора блокируется. Вывести его из этого положения можно только при включенном зажигании, нажатой кнопке на рычаге селектора и выжатой педали тормоза.

Если педаль тормоза не нажата, то индикатор светится.

Если при выключенном зажигании рычаг переключения передач не находится в положении **P**, то контрольный индикатор мигает.

Чтобы включить передачу **P** или **R**, следует нажать кнопку освобождения.

Двигатель может быть запущен только в том случае, если селектор установлен в положение **P** или **N**. Если рычаг селектора установлен в положение **N**, перед включением двигателя необходимо выжать педаль тормоза или включить стояночный тормоз.

Не нажимайте педаль акселератора в момент переключения Вами селектора передач. Никогда не нажимайте педали акселератора и тормоза одновременно.

Если включена одна из передач переднего или заднего хода, при отпускания педали тормоза автомобиль трогается с места.

Торможение двигателем

Чтобы при движении под уклон использовать эффект торможения двигателем, следует своевременно выбирать пониженную передачу, см. ручной режим коробки передач.

Раскачивание автомобиля

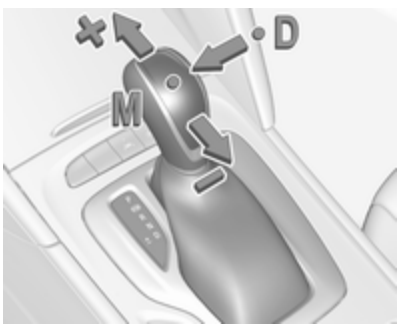
Раскачивать автомобиль можно только в том случае, если он забуксовал в песке, грязи или снегу. Попеременно переводите селектор передач в положения **D** и **R**. Не разгоняйте двигатель и избегайте внезапных ускорений.

Стоянка

Включите стояночный тормоз и переведите селектор в положение **P**.

Ручной режим

Селектор передач



Сдвиньте селектор передач из положения **D** влево в положение **M**.

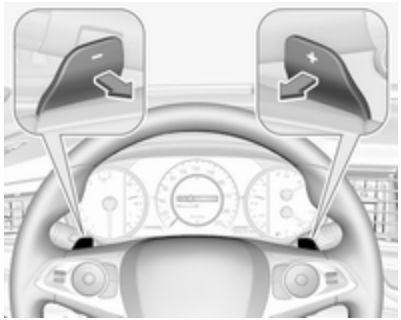
Ручной режим управления коробкой передач **M** можно включить из положения **D** в любой ситуации и на любой скорости.

Сместите рычаг селектора вперед по направлению к значку "**+**", чтобы включить следующую более высокую передачу.

Сместите рычаг селектора назад по направлению к значку "**–**", чтобы включить следующую более низкую передачу.

Включенная передача показывается на комбинации приборов.

Подрулевые лепестки



Сдвиньте селектор передач из положения **D** влево в положение **M**.

Ручной режим управления коробкой передач **M** можно включить из положения **D** в любой ситуации и на любой скорости.

Используйте подрулевые лепестки для ручного переключения передач.

Потяните на себя правый лепесток **«+»**, чтобы включить следующую более высокую передачу.

Потяните на себя левый лепесток **«–»**, чтобы включить следующую более низкую передачу.

Если потянуть лепесток несколько раз, можно переключиться через передачу.

Включенная передача показывается на комбинации приборов.

Временный ручной режим в режиме движения D

Использовать подрулевые лепестки для ручного переключения передач можно и в автоматическом режиме (**D**) работы коробки. Спустя некоторое время после завершения ручного переключения передачи снова включается автоматический режим **D**.

Чтобы выйти из ручного режима и вернуться в режим **D**, выполните одно из следующих действий:

- Нажмите и удерживайте подрулевой лепесток **«+»** в течение одной секунды.
- Переведите рычаг переключения передач влево, в ручной режим, и верните его обратно в положение **D**.

Если автомобиль неподвижно стоит и двигатель работает на холостом ходу, коробка передач останется во временном ручном режиме. Она переключится в автоматический режим, если педаль акселератора будет нажата в течение определенного времени и не будет выполняться переключение передач подрулевыми лепестками.

Общие сведения

При выборе повышенной передачи на слишком низкой скорости движения автомобиля или пониженной передачи при слишком высокой скорости движения переключение не происходит. Это может сопровождаться появлением сообщения на экране информационного центра водителя.

В ручном режиме автоматический переход на более высокие передачи при высоких оборотах двигателя не выполняется, если не задействована функция «кикдаун».

Индикация переключения передач

Значок ▲ или ▼ с цифрой высвечивается, когда рекомендуется сменить передачу для экономии топлива.

Индикация передач работает только в ручном режиме.

Программы вождения

- При включенном режиме SPORT передачи переключаются при более высоких оборотах двигателя (если только не включен круиз-контроль). Режим SPORT ⇨ 236.
- Специальные программы автоматически адаптируют моменты переключения передач при движении автомобиля на подъем и под уклон.
- Во время снегопада или гололеда, а также на любых скользких покрытиях электронная система управления коробкой передач позволяет водителю вручную выбрать для начала движения первую, вторую или третью передачу.

Принудительное переключение на понижающую передачу

Выжмите педаль акселератора дальше ограничителя кикдауна, чтобы включить максимальное ускорение даже в ручном режиме управления коробкой передач. В коробке включается более низкая передача в соответствии с оборотами двигателя; при высоких оборотах включается более высокая передача.

Защита от перегрева

В случае перегрева коробки передач из-за слишком высокой температуры атмосферного воздуха или как следствие спортивной манеры вождения выдаваемый двигателем крутящий момент и скорость движения автомобиля могут быть на какое-то время ограничены.

Неисправности

При возникновении неисправности на дисплей информационного центра водителя выводится сообщение. Информационные сообщения ⇨ 142.

На автомобилях с 6-ступенчатой автоматической коробкой передач электронный блок управления КПП позволяет включить только четвертую передачу. На автомобилях с 8-ступенчатой автоматической коробкой передач электронный блок управления КПП позволяет включить только третью передачу. Коробка передач прекращает переключать передачи автоматически.

Устраните причину неисправности на станции техобслуживания.

Сбой электропитания

В случае временного прерывания подачи электроэнергии рычаг переключения передач невозможно вывести из положения **P**.

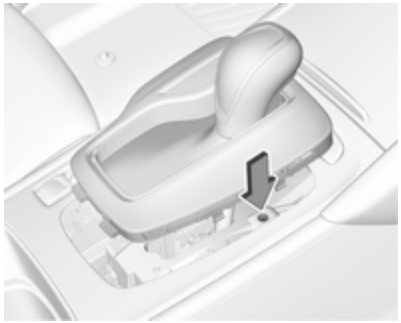
Если аккумуляторная батарея автомобиля разряжена, запустите двигатель с помощью внешнего источника питания ⇨ 349.

Если причиной неисправности не является аккумуляторная батарея автомобиля, освободите рычаг переключения передач.

1. Включите стояночный тормоз.



2. Снимите накладку селектора с центральной консоли. Подденьте пальцем за углубление сбоку от рычага и аккуратно потяните накладку вверх (к ней присоединен трос). Сместите накладку немного вперед, так как сзади у нее имеется петля. Высвободите накладку, наклонив ее влево, чтобы не натянуть трос.



3. Вставьте небольшой стержень (например, ручку или отвертку) в отверстие рядом с рычагом селектора. Надавите на стержень сверху вниз и выведите рычаг селектора из положения **P**. Если снова перевести рычаг селектора в это положение, он будет заблокирован повторно. Устраните причину потери напряжения питания на станции техобслуживания.
4. Установить декоративную рамку рычага переключения передач на центральную консоль и прикрепить ее.

Механическая коробка передач



Чтобы включить задний ход, выжмите сцепление, затем нажмите кнопку освобождения на рычаге переключения и включите заднюю передачу.

Если передача не включается, установить рычаг в нейтральное положение, отпустить педаль сцепления и вновь нажать на нее; затем повторить выбор передачи.

Не выжимайте сцепления без необходимости.

Во время движения отпускайте педаль сцепления полностью. Не пользуйтесь педалью в качестве подставки для ног.

Если в течение определенного времени обнаруживается проскальзывание сцепления, мощность двигателя уменьшается. На дисплее информационного центра водителя отобразится предупреждающее сообщение. Отпустите сцепление.

Внимание
Не рекомендуется вести автомобиль, положив руку на рычаг переключения передач.

Индикация переключения передач ⇨ 123.

Система автоматической остановки и пуска двигателя ⇨ 213.

Системы управления автомобилем

Система постоянного полного привода

Система постоянного полного привода улучшает динамические характеристики автомобиля и повышает его устойчивость. Она обеспечивает максимально возможную управляемость на любом покрытии. Система работает постоянно и не может быть отключена.

Крутящий момент плавно перераспределяется между передним и задним мостом в соотношении до 50:50. В зависимости от условий движения (например, движение с постоянной скоростью), система полного привода может передавать минимальный крутящий момент на задний мост для экономии топлива. Кроме того, в зависимости от скоростного режима и состояния дорожного покрытия система распределяет крутящий момент и между колесами заднего моста.

Это возможно благодаря тому, что в системе полного привода используются две муфты, по одной на каждое колесо.

Для оптимальной работы системы износ шин автомобиля не должен значительно отличаться.

Появление на дисплее информационного центра водителя предупреждающего сообщения может свидетельствовать о том, что система работает в ограниченном режиме (а в некоторых случаях и о полном ее отключении, когда может произойти переключение на передний привод). Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Буксировка автомобиля ⇨ 351.

Тормозная система

Тормозная система имеет два независимых друг от друга тормозных контура.

При отказе одного тормозного контура автомобиль будет тормозить с помощью другого контура. Однако для обеспечения эффективного торможения, на тормозную педаль в этом случае придется нажимать сильнее. Это означает, что от вас потребуется больше усилий. Увеличится тормозной путь. Перед тем как продолжить поездку, обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Если двигатель не работает, после одного или двух нажатий на педаль тормоза перестает работать тормозной усилитель. Эффективность торможения не снизится, но для торможения понадобится гораздо большее усилие. Очень важно помнить об этом при буксировке.

Индикатор ⇨ 122.

Система автоматического экстренного торможения ⇨ 260.

Антиблокировочная тормозная система

Антиблокировочная тормозная система (ABS) предотвращает блокировку колес.

ABS начинает управлять тормозными механизмами, как только колесо проявит тенденцию к блокировке. Управляемость автомобиля сохраняется даже при резком торможении.

Работа системы ABS сопровождается пульсированием тормозной педали и характерным шумом.

Для оптимальной эффективности торможения педаль тормоза должна быть полностью нажата, даже несмотря на ее пульсацию. Не уменьшайте давление на педаль.

После включения зажигания система начнет самодиагностику, которая может сопровождаться характерными шумами.



Индикатор (ABS) ⇨ 122.

Адаптивная система управления стоп-сигналами

При экстренном торможении все три фонаря стоп-сигнала мигают, пока работает ABS.

Неисправности

⚠Предупреждение

При неисправности ABS колеса могут заблокироваться при более резком, чем обычно торможении. Преимущества ABS при этом становятся недоступны. При резком торможении автомобиль может потерять управляемость и свернуть в сторону.

Устраните причину неисправности на станции техобслуживания.

Стояночный тормоз

⚠Предупреждение

Перед тем как покинуть автомобиль, проверьте состояние стояночного тормоза. Индикатор Ⓟ должен гореть, не мигая.

Электромеханический стояночный тормоз



Включение на неподвижном автомобиле

⚠ Предупреждение

Потяните выключатель Ⓟ и удерживайте его не менее одной секунды, пока индикатор Ⓟ не загорится постоянным светом и не включится стояночный тормоз ⇨ 122. Электромеханический стояночный тормоз будет автоматически затянут с необходимым усилием.

Перед тем как покинуть автомобиль, проверьте состояние электромеханического стояночного тормоза. Индикатор Ⓟ ⇨ 122.

Электрический стояночный тормоз можно затянуть даже при выключенном зажигании.

Не используйте слишком часто электритческий стояночный тормоз при неработающем двигателе, так как это приведет к разряду аккумуляторной батареи автомобиля.

Отключение

Включите зажигание. Нажмите и удерживайте педаль тормоза, затем нажмите клавишу выключателя Ⓟ.

Функция трогания с места

Автомобили с механической коробкой передач: Электромеханический стояночный тормоз отпускается автоматически, если нажать на педаль сцепления, затем немного отпустить ее и слегка нажать на педаль акселератора. Этого не происходит при одновременном подъеме переключателя Ⓟ.

Для автомобилей с автоматической коробкой передач: Электромеханический стояночный тормоз автоматически отпускается при переключении на **D** с последующим нажатием педали акселератора. Этого не происходит при одновременном подъеме переключателя Ⓟ.

Динамическое торможение во время движения

Если во время движения выключатель Ⓟ удерживается в вытянутом состоянии, электрический стояночный тормоз будет замедлять автомобиль, однако при этом он не будет затянут постоянно.

Как только клавиша выключателя Ⓟ будет отпущена, динамическое торможение прекратится.

Автоматическое затягивание

Если автомобиль оборудован автоматической коробкой передач и активен адаптивный круиз-контроль, электрический стояночный тормоз затягивается автоматически, когда автомобиль останавливается системой более чем на две минуты.

Стояночный тормоз отпускается автоматически, когда автомобиль трогается с места.

Проверка работоспособности
Если автомобиль неподвижен, электрический стояночный тормоз может затягиваться автоматически. Таким образом выполняется проверка работоспособности системы.

Неисправности
В случае неисправности электрического стояночного тормоза горит индикатор, и на дисплее информационного центра водителя отображается сообщение. Информационные сообщения ⇨ 142.

Затяните электрический стояночный тормоз: потяните и удерживайте выключатель Ⓟ не менее пяти секунд. Горение индикатора Ⓟ указывает на то, что электрический стояночный тормоз затянут.

Выключите электрический стояночный тормоз: нажмите и удерживайте выключатель Ⓟ не менее двух секунд. Если индикатор Ⓟ гаснет, электрический стояночный тормоз отпущен.

Индикатор Ⓟ мигает: электрический стояночный тормоз затянут не полностью или выключен. Если мигание индикатора не прекращается, отпустите электрический стояночный тормоз и попытайтесь затянуть его снова.

Система облегчения экстренного торможения

Если водитель резко и сильно нажимает на педаль тормоза, автоматически начинает действовать максимальное тормозное усилие.

Действие системы помощи при экстренном торможении сопровождается пульсацией педали тормоза и увеличенным сопротивлением при нажатии на нее.

Продолжайте непрерывно нажимать педаль тормоза, пока требуется полное торможение. Максимальное тормозное усилие автоматически уменьшается при отпускании педали тормоза.

Система облегчения начала движения на подъеме

Система не позволяет автомобилю откатываться назад при трогании на уклоне.

Если автомобиль остановлен на уклоне, при отпускании педали тормоза растормаживание колес произойдет с задержкой в две секунды. Колеса растормаживаются автоматически, как только автомобиль начинает движение. Система облегчения начала движения на подъеме не срабатывает при выполнении одного из следующих условий:

- включена передача переднего хода, когда автомобиль стоит капотом к подножию склона.
- включена передача заднего хода, когда автомобиль стоит капотом к вершине склона.
- не пристегнут ремень безопасности водителя.
- открыта дверь водителя.

Система облегчения начала движения на подъеме с увеличенной задержкой трогания

Автомобили с автоматической коробкой передач дополнительно имеют функцию увеличенной задержки трогания. Данная функция позволяет удерживать автомобиль на склоне до пяти минут после отпускания педали тормоза.

Электромеханический стояночный тормоз включается автоматически, чтобы не допустить скатывания автомобиля, если выполняется одно из следующих условий:

- функция задержки трогания системы облегчения начала движения на подъеме отключается автоматически через пять минут.
- выключается зажигание.
- система определила, что водитель покинул автомобиль.

В разделе индивидуальных настроек можно выбрать алгоритм работы системы облегчения начала движения на подъеме: с увеличенной задержкой при трогании или без нее. ⇨ 144

Примечание
Система облегчения начала движения на подъеме с увеличенной задержкой при трогании или без нее не включается, если выбрана нейтральная передача. Если в то время, когда автомобиль автоматически удерживается системой на месте, включить нейтральную передачу, система отключится и автомобиль может прийти в движение.

Системы контроля движения

Система контроля тягового усилия

Система контроля тягового усилия (TC) — это компонент электронной системы динамической стабилизации (ESC).

Система TC при необходимости повышает устойчивость автомобиля во время движения независимо от типа дорожного покрытия и сцепления шин, предотвращая пробуксовку ведущих колес.

Как только система зарегистрирует пробуксовку, мощность двигателя снижается и колесо, буксующее сильнее других, подтормаживается индивидуально. Благодаря этому повышается устойчивость автомобиля на скользких дорожных покрытиях.



Система ТС приводится в действие после запуска двигателя, как только погаснет индикатор управления .

Во время работы системы ТС индикатор мигает.

⚠Предупреждение

Эта система активной безопасности не дает водителю прав на рискованный стиль вождения.

Скорость движения должна соответствовать дорожным условиям.

Индикатор ⇨ 123.

Выключение



Систему контроля тягового усилия можно выключить, если требуется пробуксовка ведущих колес автомобиля, для этого кратковременно нажмите .



Загорится индикатор .

При выключении системы ТС в информационном центре водителя появляется соответствующее сообщение.

При отключении системы контроля тягового усилия систему динамической стабилизации продолжит свою работу, однако порог ее срабатывания будет увеличен.

Чтобы снова включить систему ТС, нажмите еще раз. При возобновлении работы системы ТС в информационном центре водителя появляется соответствующее сообщение.

Кроме того, система контроля тягового усилия снова включится при следующем включении зажигания.

Неисправности

В случае возникновения сбоя в работе системы сигнализатор загорается постоянным светом, а на дисплее информационного центра водителя отображается соответствующее предупредительное сообщение. Система не работает.

Устраните причину неисправности на станции техобслуживания.

Электронная система динамической стабилизации

Электронная система динамической стабилизации (ESC) при необходимости повышает устойчивость автомобиля независимо от типа дорожного покрытия или сцепления шин.

Как только автомобиль начинает заносить (фактическая траектория движения отличается от заданной водителем), мощность двигателя принудительно снижается и колеса подтормаживается по отдельности.

Система динамической стабилизации автомобиля (ESC) работает совместно с системой контроля тягового усилия (TC). Она предотвращает пробуксовку ведущих колес.

Функция распределения крутящего момента управляет подачей крутящего момента на ведущие колеса до вмешательства системы ESC. При повороте отдельно подтормаживаются внутренние колеса. В свою очередь, на ведущее колесо с наружной стороны подается крутящий момент от двигателя. Это позволяет избежать сноса передней оси и улучшить сцепление с дорогой при прохождении поворота на высокой скорости.



Система ESC приводится в действие после запуска двигателя, как только погаснет индикатор управления .

Во время работы системы ESC индикатор мигает.

⚠Предупреждение

Эта система активной безопасности не дает водителю прав на рискованный стиль вождения.

Скорость движения должна соответствовать дорожным условиям.

Индикатор ⇨ 123.

Выключение



Системы динамической стабилизации и контроля тягового усилия можно отключить.

- нажмите клавишу и удерживайте ее не менее пяти секунд. Системы динамической стабилизации и контроля тягового усилия отключатся. Загорятся индикаторы и , а на дисплее информационного центра водителя появится сообщение о состоянии систем.



- Чтобы отключить только систему контроля тягового усилия, нажмите кнопку : TC отключается, но ESC продолжает работать, при этом высвечивается обозначение . При выключении системы TC в информационном центре водителя появляется соответствующее сообщение.

Чтобы снова включить систему ESC, нажмите клавишу еще раз. Если система TC была ранее отключена, включаются обе системы – как TC, так и ESC, при этом обозначения и гаснут.

Кроме того, система динамической стабилизации снова включится при следующем включении зажигания.

Неисправности

В случае возникновения сбоя в работе системы сигнализатор загорается постоянным светом, а на дисплее информационного центра водителя отображается соответствующее предупредительное сообщение. Система не работает.

Устраните причину неисправности на станции техобслуживания.

Интерактивная система вождения

FlexRide

Система FlexRide позволяет водителю выбрать один из трех режимов движения:

- Режим SPORT: нажмите **SPORT**, загорается светодиод.
- Режим TOUR: нажмите **TOUR**, загорается светодиод.
- Режим AUTO или Standard/ Normal: не нажаты клавиши **SPORT** и **TOUR**, светодиоды не горят.

Отключение режимов SPORT и TOUR осуществляется повторным нажатием соответствующей клавиши.

Во всех режимах Flex Ride управляет работой следующих электронных систем:

- электронная система регулировки жесткости подвески
- управление педалью акселератора

- электронноуправляемый усилитель рулевого управления
- автоматическая коробка передач
- адаптивный круиз-контроль
- полный привод
- имитация звука двигателя
- темы для комбинации приборов

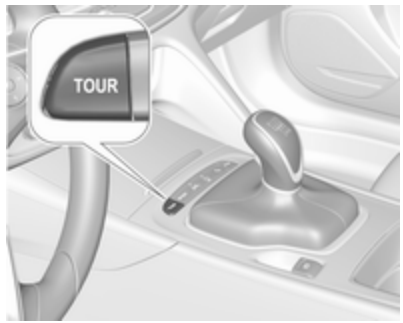
Спортивный режим



Параметры систем изменяются для обеспечения более спортивного стиля вождения:

- Жесткость амортизаторов подвески регулируется для улучшения управляемости.
- Двигатель более живо реагирует на изменение положения педали акселератора.
- Усилитель рулевого управления работает в более спортивной манере.
- Изменяется алгоритм переключения передач, обеспечивая более спортивный стиль вождения.
- Адаптивный круиз-контроль подстраивается под более спортивный стиль вождения.
- Система полного привода поддерживает активный, более спортивный стиль управления.
- Аудиосистема усиливает шум работы двигателя, создавая в салоне автомобиля спортивную атмосферу.
- В комбинации приборов включается спортивная тема.

Режим TOUR



В режиме TOUR параметры работы некоторых систем автомобиля изменяются, чтобы обеспечить более комфортный стиль вождения.

- Жесткость амортизаторов подвески регулируется для повышения плавности хода.
- Усилитель рулевого управления обеспечивает меньшее усиление.
- Адаптивный круиз-контроль подстраивается под более спокойный стиль вождения.

Режим AUTO

Все модификации, кроме GSi: параметры всех систем принимают стандартные значения, оптимизированные для повседневного стиля управления (используемый по умолчанию режим). Это полностью настраиваемый режим, параметры работы систем могут соответствовать как спортивному, так и комфортному режиму в зависимости от стиля управления и ситуации.

Режим Normal

Только модификация GSi: Параметры всех систем принимают стандартные значения, оптимизированные для повседневного стиля управления (используемый по умолчанию режим). В этом режиме применяются стандартные значения параметров независимо от манеры управления автомобилем или ситуации на дороге.

Адаптивное управление режимами движения

Независимо от того, какой режим был выбран водителем, SPORT, TOUR или AUTO, блок управления режимами движения (DMC) постоянно контролирует фактические условия движения и стиль управления. При необходимости блок управления режимами движения (DMC) автоматически корректирует жесткость подвески и работу усилителя рулевого управления в соответствии с текущей ситуацией.

Если, например, водитель выбрал режим AUTO и в данный момент действуют стандартные настройки, а блок управления определяет, что управление осуществляется в спортивном стиле, параметры работы систем будут заменены на спортивные, если водитель не отменит спортивный режим подвески и рулевого управления в разделе «**Настройка спорт. режима**».

Если, например, водитель выбрал режим TOUR и все системы настроены на максимальный комфорт, но при этом во время движения по длинной извилистой дороге потребуется выполнить экстренное торможение, блок управления режимами движения (DMC) определит резкое изменение условий движения и установит обычную жесткость подвески, чтобы повысить устойчивость автомобиля.

После того как стиль вождения или условия движения станут прежними, DMC восстановит параметры выбранного водителем режима.

Параметры

Параметры режимов вождения можно настроить в меню сохранения индивидуальных настроек на информационном дисплее ⇨ 144.

Системы помощи водителю

⚠Предупреждение

Системы помощи водителю, предназначенные для облегчения управления автомобилем, не отменяют необходимости внимательно следить за дорогой.

Вся ответственность за управление автомобилем полностью возлагается на водителя, который должен сохранять над автомобилем полный контроль.

При использовании систем помощи водителю следует обязательно учитывать ситуацию на дороге и соблюдать правила дорожного движения.

Круиз-контроль

Круиз-контроль можно запрограммировать на поддержание скорости от 30 км/ч до максимальной паспортной скорости автомобиля.

Отклонение от заданной скорости могут иметь место при движении в или под гору.

Включение первой передачи невозможно.

Не включайте круиз-контроль, если поддержание постоянной скорости нецелесообразно.



Индикатор ⏲ ⇨ 126.

Включение



Нажмите ⏲. Индикатор ⏲ на комбинации приборов загорается белым цветом.

Включение



Увеличить скорость до требуемого значения и повернуть колесико с накаткой в положение **SET/-**, текущая скорость будет записана в память, и автомобиль будет поддерживать эту скорость. Индикатор ⏲ в комбинации приборов загорится зеленым цветом. На дисплее средней и улучшенной

комплектации ⏲ загорается зеленым, отображается установленная скорость. Можно убрать ногу с педали акселератора.

Для увеличения скорости автомобиля нажмите педаль акселератора. При отпускании педали акселератора автомобиль возвращается к сохраненному ранее значению скорости.

При переключении передач круиз-контроль продолжает работать.

Повысить скорость

При работающем круиз-контроле поверните и удерживайте колесо регулятора к **RES/+** или сдвиньте его в направлении **RES/+** несколько раз: скорость будет увеличиваться непрерывно или с небольшим шагом.

Вы также можете самостоятельно разогнать автомобиль до необходимой скорости и сохранить ее в памяти, повернув колесо регулятора к **SET/-**.

Понизить скорость

При работающем круиз-контроле поверните и удерживайте колесо регулятора к **SET/-** или сдвиньте его в направлении **SET/-** несколько раз: скорость будет уменьшаться непрерывно или с небольшим шагом.

Выключение

Нажмите 🚘. Индикатор ⏲ на комбинации приборов загорается белым цветом.

На автомобилях с дисплеем средней и улучшенной комплектации ⏲ меняется на белый.

Круиз-контроль деактивируется, но не выключается. Последняя сохраненная скорость остается в памяти для последующего возобновления движения с заданной скоростью.

Автоматическое отключение:

- При скорости автомобиля ниже примерно 30 км/ч.
- При падении скорости движения автомобиля ниже заданной более чем на 25 км/ч.
- При нажатии педали тормоза.
- При нажатии педали сцепления на несколько секунд.
- При рычаге селектора в положении **N**.
- При очень низких оборотах двигателя.
- При срабатывании системы контроля тягового усилия или электронной системы динамической стабилизации.
- При включении стояночного тормоза.
- При одновременном нажатии клавиши **RES/+** и педали тормоза круиз-контроль отключается, из памяти блока управления удаляется заданное значение скорости.

Возобновить движение с заданной скоростью

Повернуть колесико с накаткой **RES/+** при скорости выше 30 км/ч. Будет достигнута сохраненная в памяти скорость.

Выключение

Нажмите ; индикатор в комбинации приборов погаснет. Скорость, записанная в память, будет удалена.

При нажатии на клавишу включения ограничителя скорости или выключения зажигания круиз-контроль также отключается, а сохраненное в памяти системы значение скорости удаляется.

Ограничитель скорости

Функция ограничения скорости не позволяет автомобилю превышать заданную скорость.

Максимально допустимую скорость можно установить в диапазоне от 25 до 200 км/ч.

Водитель имеет возможность увеличить скорость движения автомобиля только до установленного предела. На спусках скорость может отличаться от запрограммированной.

Если система включена, запрограммированное максимальное значение скорости отображается на информационном центре водителя.

Включение



Нажмите , в информационном центре водителя загорается .

Если ранее был включен круиз-контроль, при включении ограничителя скорости эта система будет отключена, при этом индикатор погаснет.

Программирование максимальной скорости

Наберите необходимую скорость и поверните регулирующее кольцо в сторону **SET/-**. Текущая скорость автомобиля сохранится в памяти в качестве максимально допустимой.

На дисплее базового уровня комплектации отображаются и значение ограничения скорости.



На автомобилях с дисплеем средней и улучшенной комплектации меняется на зеленый.

Изменение максимальной скорости

При включенном ограничителе скорости поверните регулирующее кольцо в сторону **RES/+** и удерживайте его или сразу отпустите, чтобы увеличить значение максимально допустимой скорости, или в сторону **SET/-**, чтобы уменьшить его.

Превышение максимально допустимой скорости

Если скорость движения автомобиля превысит установленный предел и водитель не предпримет никаких действий, на дисплее информационного центра водителя замигает максимально допустимое значение скорости и раздастся звуковой сигнал.

В экстренной ситуации можно превысить предельную скорость, выжав педаль акселератора почти до упора. В этом случае звуковое предупреждение не будет подано.

Отпустить педаль акселератора, функция ограничителя скорости будет вновь включена после того, как скорость станет ниже установленного предела.

Выключение

Нажмите , чтобы отключить ограничитель скорости и продолжить движение без установленного ограничения.



На дисплее базового уровня комплектации сохраненное ограничение скорости отображается в квадратных скобках.

На автомобилях с дисплеем средней и улучшенной комплектации меняется на белый.

Кроме того, появляется соответствующее сообщение.

Ограничитель скорости деактивируется, но не выключается. Последняя сохраненная скорость остается в памяти для последующего возобновления движения с заданной скоростью.

Вызов максимально допустимого значения скорости из памяти

Поверните колесо регулятора к **RES/+**. Ограничение скорости можно сохранить в памяти; оно отображается в квадратных скобках в информационном центре водителя.

Выключение

Нажмите клавишу , максимально допустимое значение скорости на дисплее информационного центра водителя перестанет отображаться. Скорость, записанная в память, будет удалена.

При нажатии на для включения обычного или адаптивного круиз-контроля ограничитель скорости

отключается, а сохраненное максимально допустимое значение скорости удаляется из памяти.

При выключении зажигания режим ограничения скорости деактивируется, но значение ограничения скорости сохраняется в памяти и восстанавливается при следующей активации режима ограничения скорости.

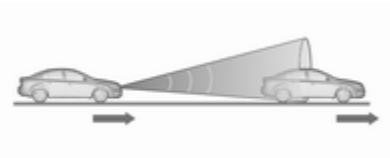
Адаптивный круиз-контроль

Адаптивный круиз-контроль является усовершенствованным вариантом обычного круиз-контроля и обладает дополнительной функцией поддержания дистанции до движущегося впереди транспортного средства.

Адаптивный круиз-контроль автоматически замедляет скорость движения автомобиля при сокращении дистанции до впередиидущего транспортного средства, движущегося с меньшей скоростью. Система выбирает скорость таким образом, чтобы поддерживать заданную дистанцию. Скорость движения вашего автомобиля будет уменьшаться или увеличиваться, обеспечивая сохранение дистанции, но при этом не сможет превысить заданный предел скорости. Система может частично задействовать тормозную систему и включить стоп-сигналы.

Чтобы облегчить обгон других транспортных средств на автомагистралях, при включении указателя поворота заданная дистанция до движущегося впереди ТС на некоторое время снижается. Данная функция срабатывает только при включении указателя поворота со стороны водителя: слева или справа, в зависимости от конфигурации рулевого управления.

Адаптивный круиз-контроль может поддерживать заданную скорость от 30 км/ч. На автомобилях с автоматической коробкой передач замедление может осуществляться до полной остановки, после чего автомобиль может автоматически продолжить движение.



Для обнаружения движущихся впереди транспортных средств система адаптивного круиз-контроля использует радиолокационный датчик и камеру. Если на занимаемой вами полосе другие транспортные средства не обнаружены, адаптивный круиз-контроль работает так же, как и обычный круиз-контроль ⇨ 239.

Дополнительную информацию, в том числе видеоролики, можно найти на нашем сайте.

Использовать адаптивный круиз-контроль рекомендуется главным образом на длинных прямых участках дороги, например на скоростных магистралях, с постоянной

скоростью движения транспортного потока. Не включайте систему, если поддержание постоянной скорости нецелесообразно.

Индикатор ⇨ 127, ⇨ 126.

Кроме того, состояние адаптивного круиз-контроля отображается на странице «**Система помощи водителю**» информационного центра водителя ⇨ 127.

⚠Предупреждение

Во время движения с включенным адаптивным круиз-контролем водитель должен внимательно следить за ситуацией на дороге. Водитель сохраняет полный контроль над автомобилем, так как нажатие педали тормоза, педали акселератора или клавиши выключения системы имеет приоритет над любыми действиями самой системы адаптивного круиз-контроля.

Включение системы



Нажмите ⇦, чтобы включить адаптивный круиз-контроль. На дисплее информационного центра водителя загорится индикатор ⇦.

Индикация на странице «Система помощи водителю»



Если система включена, но в данный момент не работает, перед значком автомобиля отображается белая полоса индикатора дистанции.

Включение путем программирования скорости

На автомобилях с автоматической коробкой передач адаптивный круиз-контроль может быть включен на скорости более 25 км/ч, а на автомобилях с механической

коробкой передач — на скорости более 30 км/ч. Верхний порог скорости — 180 км/час.

Наберите необходимую скорость и сместите флажок переключателя в сторону **SET/-**. Текущая скорость автомобиля сохранится в памяти системы и будет поддерживаться.



В информационном центре водителя отображаются значок адаптивного круиз-контроля, заданная дистанция и скорость.

Можно убрать ногу с педали акселератора. При переключении передачи адаптивный круиз-контроль продолжает работать.

Превышение заданной скорости

Вы можете в любой момент превысить заданную вами скорость, выжав педаль акселератора.

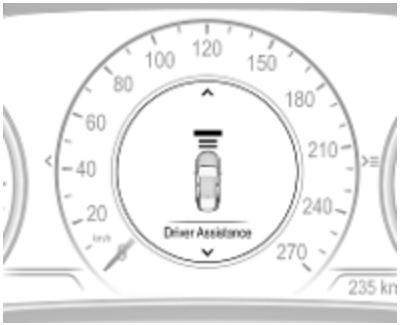
После того как педаль акселератора будет отпущена, система снова будет поддерживать заданную дистанцию, если впереди с меньшей скоростью движется другое транспортное средство. В отсутствие других транспортных средств система будет поддерживать заданную скорость.

После того как система адаптивного круиз-контроля будет включена, она замедлит скорость движения автомобиля путем сокращения подачи топлива в двигатель или задействовав тормозную систему, если впереди будет обнаружено другое транспортное средство, движущееся с меньшей скоростью или находящееся от вас на меньшем удалении, чем заданная дистанция.

⚠Предупреждение

Если водитель начинает ускорение, система отключает автоматическое торможение. На это указывает соответствующее всплывающее предупреждение на дисплее информационного центра водителя или изменение цвета индикатора адаптивного круиз-контроля на синий.

Индикация на странице «Система помощи водителю»



Пока скорость движения автомобиля превышает заданную, линии индикатора перед значком автомобиля отображаются синим цветом.

Увеличение и снижение скорости

Сместив флажок выключателя в сторону **RES/+**, можно увеличить значение заданной скорости, а сместив его в сторону **SET/-** — уменьшить. Чтобы изменять скорость небольшими шагами, кратковременно поворачивайте колесико, для быстрого изменения скорости поверните и удерживайте его.

Возобновить движение с заданной скоростью

Если при скорости движения более 5 км/ч (на автомобилях с автоматической коробкой передач) или 30 км/ч (на автомобилях с механической коробкой передач) система включена, но в настоящий момент не используется, при этом ранее в памяти системы было сохранено какое-то значение скорости, сместите флажок в направлении **RES/+**, чтобы возобновить автоматическое поддержание ранее заданной скорости.

Адаптивный круиз-контроль с поддержанием дистанции во всем диапазоне скоростей (на автомобилях с АКПП)

Система данного типа способна поддерживать дистанцию до обнаруженного ей движущегося впереди транспортного средства во всем диапазоне скоростей вплоть до полной остановки.

Если остановившееся перед вами транспортное средство возобновит движение после кратковременной остановки, ваш автомобиль тронется с места по команде адаптивного круиз-контроля без какого-либо вмешательства с вашей стороны. При необходимости нажмите **RES/+** или выжмите педаль акселератора, чтобы снова включить адаптивный круиз-контроль. После трогания с места можно использовать педаль акселератора, чтобы самостоятельно управлять процессом набора скорости. Обратите внимание, что при выжимании педали акселератора функция автоматического торможения не работает.

Если транспортное средство впереди останавливается на более длительное время и потом возобновляет движение вперед, зеленый индикатор автомобиля впереди начинает мигать и раздается звуковой сигнал, предупреждающий о необходимости проконтролировать ситуацию на дороге, прежде чем возобновлять движение.

⚠ Предупреждение

Если адаптивный круиз-контроль с функцией поддержания дистанции во всем диапазоне скоростей отключился автоматически или был отключен водителем, автомобиль не будет удерживаться на месте и может начать движение. Будьте

готовы выжать педаль тормоза, чтобы удержать автомобиль на месте.

Не следует выходить из автомобиля, если он остановился по команде адаптивного круиз-контроля. Обязательно переведите рычаг селектора в положение **P** и выключите зажигание, прежде чем покинуть автомобиль.

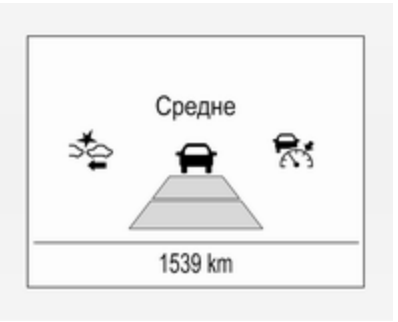
Программирование дистанции

Если система адаптивного круиз-контроля обнаруживает на вашей полосе другое транспортное средство, движущееся с меньшей скоростью, скорость вашего автомобиля будет автоматически снижена таким образом, чтобы сохранить запрограммированную водителем дистанцию.

Водитель может выбрать короткую, среднюю или большую дистанцию.



Нажмите ⛐, чтобы отобразить текущее значение параметра на информационном центре водителя. Нажмите ⛐ еще раз, чтобы изменить дистанцию до движущегося впереди транспортного средства. Эта настройка отображается также на информационном центре водителя.



Выбранная дистанция отображается на странице адаптивного круиз-контроля в виде затемненных секторов схематичного изображения дистанции.

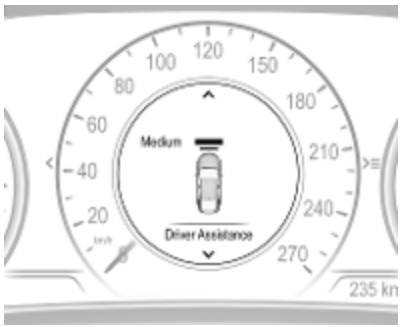
Обратите внимание, что запрограммированная дистанция до впередиидущего транспортного средства также используется системой предупреждения о фронтальном столкновении ⇨ 256.

Пример: Если выбрана дистанция 3 (большая), водитель будет раньше предупреждаться об опасности столкновения, независимо от того, работает адаптивный круиз-контроль или нет.

⚠Предупреждение

Водитель несет полную ответственность за поддержание необходимой дистанции с учетом ситуации на дороге, погодных условий, видимости и требований ПДД. Необходимо откорректировать дистанцию следования или отключить систему, если это требуется преобладающими условиями.

Индикация на странице «Система помощи водителю»



Адаптивный круиз-контроль в спортивном режиме



На автомобилях с системой Flex Ride водитель может немного увеличить разгонную динамику при включенном адаптивном круиз-контроле в спортивном режиме. Эту функцию можно отключить в меню визуализации системы Flex Ride ⇨ 236

Обнаружение движущихся впереди транспортных средств

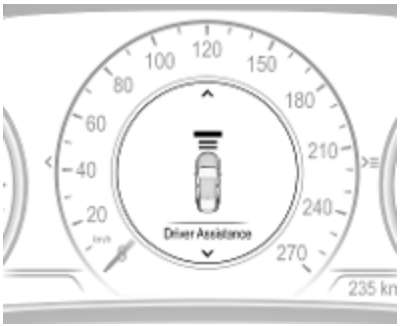


Если система обнаруживает движущееся по вашей полосе транспортное средство, загорается зеленый индикатор "автомобиль впереди" 🚗. Дальность действия датчика составляет от 25 до 150 метров, в зависимости от скорости движения автомобиля.

Предупреждение о фронтальном столкновении ⇨ 256.

Если индикатор не загорается или загорается и сразу гаснет, адаптивный круиз-контроль не будет реагировать на движущиеся впереди транспортные средства.

Индикация на странице «Система помощи водителю»



Если система работает и впереди по ходу движения обнаружено другое транспортное средство, полоски индикатора перед значком автомобиля отображаются зеленым цветом, указывая заданную дистанцию.

Переход в неактивный режим

Водитель может отключить адаптивный круиз-контроль одним из следующих способов:

- Нажав .
- Выжав педаль тормоза.
- Выжав педаль сцепления больше, чем на четыре секунды.
- Переведя селектор АКПП в положение **N**.

Система отключается автоматически в следующих случаях:

- Скорость движения автомобиля превысила 190 км/ч или опустилась ниже 25 км/ч. Если автомобиль оснащен автоматической коробкой передач, замедление скорости вплоть до полной остановки не более чем на пять минут не приводит к отключению круиз-контроля.
- Система контроля тягового усилия отключена или работает.
- Электронная система динамической стабилизации отключена или работает.
- В течение примерно одной минуты система не обнаруживает другие транспортные средства на дороге или на обочине. В этом случае радиолокационный датчик не будет улавливать отраженный сигнал и система может решить, что он заблокирован.
- Система активного экстренного торможения затягивает тормоза.
- Вождение на крутых уклонах.
- Радиолокационный датчик закрыт наледью или водяной пленкой.
- Обнаружена неисправность радиолокационного датчика, камеры, двигателя или тормозной системы.
- Тормозные механизмы должны остыть.

Кроме того, на автомобилях с автоматической коробкой передач система (адаптивный круиз-контроль во всем диапазоне скоростей) также отключается автоматически в следующих случаях:

- Уклон подъема или спуска превышает 20 %.
- Затянут электрический стояночный тормоз.

- Остановка автомобиля по команде системы длится дольше пяти минут.
- Автомобиль прекратил движение, отстегнут ремень безопасности на сиденье водителя и открыта дверь водителя.



Если система не активна, но при этом не отключена, на дисплее информационного центра водителя в скобках отображается заданное значение скорости.

Когда система деактивирована, но не отключена, символ адаптивного круиз-контроля меняет цвет с зеленого на белый.

⚠Предупреждение

После отключения адаптивного круиз-контроля водитель должен немедленно взять на себя полное управление тормозной системой и двигателем.

Выключение системы

Нажмите , чтобы выключить адаптивный круиз-контроль. Индикатор на дисплее информационного центра водителя погаснет. Скорость, записанная в память, будет удалена.

При выключении зажигания адаптивный круиз-контроль также отключается, при этом запрограммированное значение скорости будет удалено из памяти.

Внимание водителя

- На извилистых и горных дорогах пользоваться адаптивным круиз-контролем следует осторожно, так как движущееся впереди транспортное средство может выйти из зоны видимости, а на его повторное обнаружение потребуется какое-то время.
- Не следует использовать эту систему на скользкой дороге, так как работа системы может привести к быстрым изменениям сцепления шин с дорогой (пробуксовке), и водитель может потерять управление автомобилем.
- Не используйте адаптивный круиз-контроль во время дождя, снегопада или в условиях повышенной загрязненности, так как радиолокационный датчик может покрыться водяной пленкой, пылью, наледью или снегом. В этом случае датчик частично или полностью утратит работоспособность. В случае загрязнения датчика его необходимо очистить.

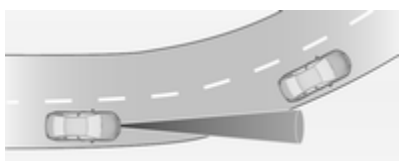
Ограничения в работе системы

⚠Предупреждение

При автоматическом задействовании тормозной системы в ее контурах нагнетается неполное давление, поэтому развиваемое тормозное усилие может оказаться недостаточным, чтобы избежать столкновения.

- При резкой смене полосы движения системе требуется некоторое время, чтобы обнаружить движущееся впереди транспортное средство. Поэтому, если перед вами возникло другое транспортное средство, система может увеличить скорость движения вашего автомобиля вместо того, чтобы начать торможение.
- Адаптивный круиз-контроль игнорирует встречный поток транспорта.
- Адаптивный круиз-контроль не учитывает пешеходов и животных при принятии решения о необходимости торможения или возобновления движение.
- Адаптивный круиз-контроль учитывает стоящие автомобили только при движении с низкой скоростью.
- Не используйте адаптивный круиз-контроль во время буксировки прицепа.
- Не следует использовать адаптивный круиз-контроль на дорогах с уклоном более 10 %.

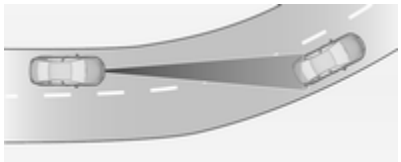
Изгибы дороги



Система адаптивного круиз-контроля рассчитывает предполагаемую траекторию движения автомобиля, используя данные о центробежной силе. При расчете траектории учитывается кривизна участка, по которому автомобиль движется в текущий момент, однако система не способна учитывать возможные будущие изменения кривизны дороги. Движущееся перед вами транспортное средство может выйти из зоны обнаружения системы либо в эту зону может попасть транспортное средство движущееся по другой полосе. Это может произойти при входе в поворот или выходе из него, а также при изменении кривизны участка дороги на повороте. Камера вносит определенные поправки с учетом распознанной дорожной разметки. Если система перестает видеть движущееся впереди транспортное средство, индикатор гаснет.

Если центробежная сила, действующая на автомобиль в повороте, слишком высока, система несколько замедлит скорость движения автомобиля. Подтормаживание в повороте, обеспечиваемое системой, не рассчитано на то, чтобы предотвратить вынос автомобиля за пределы трассы. Водитель должен

самостоятельно снижать скорость движения на входе в поворот, а также регулировать ее в соответствии с типом дорожного покрытия и действующими ограничениями скорости.

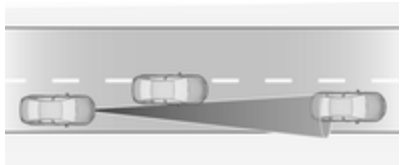


Скоростная магистраль

При въезде на скоростную магистраль необходимо скорректировать запрограммированную скорость в соответствии с ситуацией и погодными условиями. Не следует забывать, что датчик системы адаптивного круиз-контроля имеет ограниченную зону обнаружения, автоматическое торможение осуществляется лишь частично и при этом системе требуется некоторое время, чтобы установить, движется ли обнаруженное транспортное средство по вашей полосе или нет. Кроме того, адаптивный круиз-контроль задействует тормозные механизмы как можно позже, чтобы можно было произвести обгон, прежде чем начнется автоматическое торможение. Адаптивный круиз-контроль может не успеть своевременно снизить скорость движения вашего автомобиля, чтобы избежать столкновения, если после смены полосы движения перед вами возникнет другое транспортное средство, движущееся с гораздо меньшей скоростью. Это следует учитывать особенно при движении с высокой скоростью, а также в погодных условиях, ухудшающих видимость.

При въезде на скоростную магистраль или съезде с нее адаптивный круиз-контроль может потерять движущееся впереди транспортное средство и увеличить скорость движения вашего автомобиля до запрограммированного значения. Поэтому при въезде на скоростную магистраль или съезде с нее следует уменьшить запрограммированную скорость.

Перестроение в другой ряд



Если в вашем ряду появилось другое транспортное средство, адаптивный круиз-контроль сможет обнаружить его только после того, как оно полностью перестроится. Будьте готовы принять необходимые меры и нажмите педаль тормоза в случае необходимости в более резком торможении.

Особенности работы системы на склонах



⚠Предупреждение

Не используйте адаптивный круиз-контроль в холмистой местности.

Эффективность работы системы при движении на склонах зависит от скорости движения вашего автомобиля, его загруженности, ситуации на дороге и угла уклона дороги. При движении по склону система может не обнаружить другое транспортное средство, движущееся по вашей полосе. При остановке на подъеме с уклоном более 10 % адаптивный круиз-контроль с функцией поддержания дистанции во всем диапазоне скоростей автоматически отключается. Приготовьтесь взять управление автомобилем на себя.

Следует помнить, что при выжимании педали тормоза система отключается.

Радиолокационный датчик



Радиолокационный датчик установлен за решеткой радиатора под заводским знаком или за ним.

⚠Предупреждение

Радарный блок тщательно юстируется на заводе при изготовлении автомобиля. Поэтому не используйте эту систему в случае лобового столкновения. Даже если передний бампер не имеет видимых повреждений, расположенный за ним датчик может быть смещен, что приведет к нарушениям в работе системы. После ДТП следует обратиться в сервисный центр, чтобы проверить положение радарного датчика и при необходимости отрегулировать его.

Параметры

Информационное сообщение и звуковой сигнал напоминают водителю о необходимости возобновить движение после автоматической остановки по команде адаптивного круиз-контроля. Данную функцию, получившую название «**Подтверждение трогания**», можно включить или отключить в меню сохранения индивидуальных настроек на информационном дисплее.

Сохранение индивидуальных настроек ⇨ 144.

Неисправности

Если сбой в работе системы произошел в результате воздействия факторов временного характера, например обледенения датчиков, перегрева тормозных механизмов или маневрирования на низкой скорости, а также в случае постоянной неисправности системы, на дисплей информационного центра водителя выводится сообщение.

Информационные сообщения ⇨ 142.

Интеллектуальный адаптивный круиз-контроль

Эта функция является надстройкой адаптивного круиз-контроля. Она позволяет автоматически изменять заданное ограничение скорости в соответствии с дорожными знаками, если водитель забудет сделать это самостоятельно. Использовать ее следует в первую очередь вне населенных пунктов. Для ее работы используются данные, предоставляемые системой распознавания дорожных знаков ⇨ 286.

Примечание
Регулярно обновляйте навигационные карты и следите за тем, чтобы в устройство чтения карт навигационной системы была вставлена нужная SD-карта.

Примечание
Система не учитывает знаки ограничения скорости, под которыми размещены знаки дополнительной информации, например, погодных условий или типов транспортных средств, на которые распространяется действие знака ограничения скорости.

Примечание
Водитель несет полную ответственность за соблюдение скоростного режима и должен контролировать автоматически устанавливаемые системой ограничения скорости.

Из-за задержек в работе системы установленное ей ограничение может быть применено уже после въезда на участок дороги с новым ограничением скорости.

Учитываются знаки ограничения скорости в диапазоне от 30 км/ч до 150 км/ч.

Включение системы

Включить и отключить эту функцию можно в меню настройки параметров автомобиля на дисплее информационного центра водителя ⇨ 127. При этом также должен быть включен адаптивный круиз-контроль, как описано выше.

Назначение

Даже если адаптивный круиз-контроль в данный момент не работает, значение заданного в системе ограничения скорости автоматически обновляется при обнаружении новых знаков ограничения скорости, как описывается в следующем разделе. Нажмите

RES+, чтобы снова включить адаптивный круиз-контроль и применить заданное ограничение скорости.

Примечание
Адаптивный круиз-контроль необходимо активировать один раз нажатием клавиши «**SET-**» после включения зажигания или самого адаптивного круиз-контроля.

Если адаптивный круиз-контроль работает, на дисплее информационного центра водителя отображается значение скорости, предписываемое знаком. Водитель может принять или отклонить новое ограничение, пока сообщение отображается на дисплее.

Нажмите клавишу **SET-** на рулевом колесе, чтобы принять и установить новое ограничение скорости.

Нажмите клавишу **RES+**, чтобы отклонить новое ограничение скорости и сохранить ранее установленное.

Если никакие действий не будут предприняты, пока отображается сообщение, через 3 секунды система автоматически применит новое ограничение скорости. Сообщение скроется и отобразится новое сообщение о возможности скорректировать допустимое отклонение:

Если задано новое ограничение скорости, отобразится подтверждающее сообщение. В это время можно скорректировать допустимое отклонение от заданной скорости.

Нажмите **SET-** или **RES+**, чтобы скорректировать допустимое отклонение.

Если никакие действия не будут предприняты, пока отображается сообщение, через 3 секунды система автоматически применит последнее использовавшееся отклонение и сообщение скроется.

Новые значения скорости и допустимого отклонения отобразятся на дисплее информационного центра водителя.

Ограничения в работе системы
Интеллектуальный адаптивный круиз-контроль имеет те же ограничения, что и система распознавания дорожных знаков ⇨ 286.

Знаки, ограничивающие скорость не напрямую, например, указывающие на въезд в населенный пункт или выезд из него, на въезд на автомагистраль или съезд с нее, могут распознаваться с задержкой.

Система может игнорировать некоторые дорожные знаки или использовать неверные ограничения скорости.

После того как будет пройдено определенное расстояние с момента обнаружения последнего дорожного знака или выезда на новый участок дороги, например при съезде с дороги или проезде перекрестка с круговым движением, может быть применено новое ограничение скорости, предложенное системой навигации.

Предупреждение о фронтальном столкновении

Функция предупреждения об опасности фронтального столкновения является частью системы предотвращения фронтального столкновения ⇨ 144. Она позволяет избежать фронтального столкновения или снизить его тяжесть.

Индикатор 🚗 указывает на наличие другого транспортного средства впереди по курсу движения.

Кроме того, состояние системы предупреждения об опасности фронтального столкновения отображается на странице «**Система помощи водителю**» информационного центра водителя ⇨ 127.

Если автомобиль оснащен обычным круиз-контролем, система предупреждения о фронтальном столкновении обнаруживает находящийся впереди по ходу движения автомобиль с помощью передней камеры на ветровом стекле.

Если автомобиль оснащен адаптивным круиз-контролем, система предупреждения о фронтальном столкновении использует для обнаружения находящихся впереди по ходу движения транспортных средств радиолокационный датчик и переднюю камеру.

Для этого необходимо, чтобы функция предупреждения об опасности фронтального столкновения в разделе сохранения индивидуальных настроек ⇨ 144 не была отключена.

Включение

Система предупреждения о фронтальном столкновении, использующая переднюю камеру, реагирует на автомобили на расстоянии примерно 60 м и работает в автоматическом режиме на любых скоростях выше скорости пешехода.

Система предупреждения о фронтальном столкновении, использующая радарный датчик, реагирует на автомобили на расстоянии примерно 150 м и работает в автоматическом режиме на любых скоростях выше скорости пешехода.

Предупреждение водителя

Если система обнаруживает движущееся впереди по вашей полосе транспортное средство, в комбинации приборов загорается индикатор 🚗. На автомобилях с проекционным дисплеем индикатор 🚗 проецируется на ветровое стекло.

Сигнализатор 🚗 изменяет цвет на желтый, когда дистанция до движущегося впереди транспортного средства становится опасной.

Внимание

Сигнализатор включается не тогда, когда дистанция сокращается до минимально предписанной действующими в вашей стране правилами дорожного движения или другими нормами. Водитель единолично несет ответственность за

поддержание безопасной дистанции в соответствии с требованиями ПДД, погодными условиями, состоянием дорожного покрытия и т. д.



Если дистанция до движущегося впереди транспортного средства становится опасной, в результате чего возникает угроза столкновения, на дисплее информационного центра водителя загорается сигнализатор опасности столкновения, а на ветровое стекло в поле зрения водителя проецируется мигающая красная полоса или специальный значок.



Одновременно раздается предупредительный звуковой сигнал. Выжмите педаль тормоза и совершите необходимый маневр для уклонения от столкновения, если этого требует ситуация.

Индикация на странице «Система помощи водителю»



При обнаружении впереди другого транспортного средства на дисплее отображается значок в виде движущегося впереди автомобиля.

При опасном сокращении дистанции значок становится желтым.

Когда столкновение становится неизбежным, цвет значка изменяется на красный.

Выбор параметров предупреждения

Нажмите , чтобы выбрать дистанцию, при которой будут выдаваться предупреждения: короткая, средняя, большая.

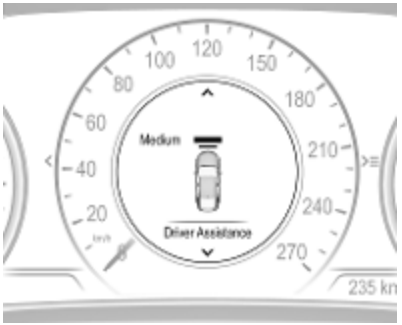


При первом нажатии кнопки в информационном центре водителя отображается текущая настройка. При последующих нажатиях значение настройки меняется. Выбранная настройка сохраняется, пока ее значение не будет изменено. Моменты выдачи предупреждений зависят от скорости автомобиля. Чем больше скорость автомобиля, тем на большем расстоянии выдается предупреждение. При выборе времени выдачи предупреждений учитывайте дорожную обстановку и погодные условия.



Обратите внимание, что выбранный временной интервал для срабатывания предупреждений также используется адаптивным круиз-контролем. Поэтому, изменив временной интервал для срабатывания предупреждений, вы также изменяете дистанцию, поддерживаемую системой адаптивного круиз-контроля.

Индикация на странице «Система помощи водителю»



Выключение

Отключить систему можно в меню сохранения индивидуальных настроек ⇨ 144.

Если система предупреждения об опасности фронтального столкновения была отключена, при следующем включении зажигания ее чувствительность будет выставлена на средний уровень.

При выключении зажигания сохраняется последнее выбранное значение.

Общая информация

⚠Предупреждение

Система предупреждения о фронтальном столкновении лишь выявляет потенциальную опасность, никак не задействуя тормозную систему. При слишком быстром сближении с движущимся впереди транспортным средством водитель может не успеть среагировать на выдаваемое системой предупреждение, чтобы избежать столкновения.

Водитель несет всю ответственность за поддержание соответствующей дистанции следования с учетом ситуации на дороге, погодных условий и видимости.

Во время движения водитель должен быть полностью сосредоточен на управлении автомобилем. Водитель должен быть готов в любой момент принять меры и начать торможение.

Ограничения в работе системы

Система предупреждения о фронтальном столкновении предназначена только для распознавания автомобилей, но может реагировать и на другие объекты.

В следующих обстоятельствах система предупреждения о фронтальном столкновении может не обнаружить движущееся впереди транспортное средство, либо эффективность работы датчика может снизиться:

- Автомобиль движется по извилистой или холмистой дороге.
- При движении в темное время суток.
- В условиях ограниченной видимости из-за погодных условий, например в тумане, во время дождя или снегопада
- Участок ветрового стекла, за которым располагается датчик, запачкан, обледенел, закрыт снегом или посторонним предметом, например наклейкой, или поврежден.

Индикатор расстояния до препятствия

Функция индикации дистанции используется для отображенния дистанции до идущего впереди транспортного средства. Камера переднего вида, установленная за ветровым стеклом, используется для определения дистанции до движущегося в одном с вами направлении по вашей полосе транспортного средства. Данная функция работает на скорости не менее 40 км/ч.

При обнаружении движущегося впереди транспортного средства дистанция до него измеряется в виде временного интервала, измеряемого в секундах. Данная информация отображается на странице информационного центра водителя.

На автомобиле с дисплеем базового уровня комплектации выберите меню «**Инфо**», нажав клавишу **MENU** на подрулевом рычаге управления световыми приборами, и вращением колеса

выберите страницу отображения дистанции до впередиидущего автомобиля, ⇨ 127.



На автомобиле с дисплеем средней комплектации выберите меню «Info» с помощью клавиш на рулевом колесе и нажмите ∇, чтобы выбрать индикацию дистанции до впередиидущего автомобиля ⇨ 127.

Минимальная определяемая дистанция составляет 0,5 секунды.

Если перед вашим автомобилем нет других транспортных средств или они находятся за пределами зоны обнаружения, будут отображаться два тире: -.- сек.



Если активен адаптивный круиз-контроль, на этой странице вместо настройки дистанции отображаются пороги чувствительности предупреждений. ⇨ 243.

Ограничения в работе системы

В следующих обстоятельствах эффективность работы датчика дистанции до впередиидущего автомобиля может снизиться:

- Автомобиль движется по извилистой или холмистой дороге.
- При движении в темное время суток.
- В условиях ограниченной видимости из-за погодных условий, например в тумане, во время дождя или снегопада.
- Участок стекла, за которым располагается датчик, запачкан, обледенел, закрыт снегом или посторонним предметом, например наклейкой, или поврежден.

Активное экстренное торможение

Функция автоматического экстренного торможения является частью системы предотвращения фронтального столкновения ⇨ 144. Она

помогает снизить степень повреждений и тяжесть травмирования в результате столкновения с другими автомобилями, пешеходами или препятствиями, расположенными прямо по курсу движения, в тех ситуациях, когда избежать столкновения путем самостоятельного торможения или изменения траектории уже невозможно. Прежде чем будет применено автоматическое экстренное торможение, водитель получит предупреждение об опасности фронтального столкновения с другим транспортным средством ⇨ 256 или наезда на пешехода ⇨ 265.

Система использует различные входные сигналы (например, сигнал камеры, сигнал радарного датчика, давление воздуха в шинах, скорость движения автомобиля) для расчета вероятности фронтального столкновения.

⚠ Предупреждение

Данная система не снимает с водителя ответственности за управление автомобилем и постоянный контроль ситуации на дороге. Оно является лишь вспомогательной функцией, позволяющей уменьшить скорость автомобиля перед столкновением.

Система не реагирует на животных. При резкой смене полосы движения системе требуется некоторое время, чтобы обнаружить движущееся впереди транспортное средство.

Водитель должен быть готов в любой момент начать торможение или изменить направление движения, чтобы избежать столкновения.

Порядок работы

Если имеется только передняя камера, активное экстренное торможение действует на передних передачах начиная от скорости пешехода до 85 км/ч.

При наличии радарного датчика активное экстренное торможение действует на передних передачах при любых скоростях начиная от скорости пешехода.

При этом необходимо, чтобы система предупреждения об опасности фронтального столкновения и передняя камера не были отключены в меню сохранения индивидуальных настроек ⇨ 144.

В состав системы входят:

- система подготовки к торможению
- система автоматического аварийного торможения
- усилитель экстренного торможения упреждающего действия

- интеллектуальная система помощи при торможении (только с радарным датчиком)
- фронтальная система защиты пешеходов

Система подготовки к торможению

В случае быстрого сближения с движущимся впереди транспортным средством или пешеходам, когда вероятность столкновения возрастает, система подготовки к торможению создает предварительное давление в тормозных контурах. Это помогает сократить время реакции системы при последующем торможении (автоматическом или путем нажатия педали).

В результате такой подготовки торможение осуществляется быстрее.

Если имеется только передняя камера, система работает на скорости до 80 км/ч.

Система автоматического аварийного торможения

После срабатывания системы подготовки к торможению и непосредственно перед столкновением данная система автоматически задействует тормозные механизмы с ограниченным усилием, чтобы снизить скорость, с которой произойдет удар, или полностью избежать столкновения. В зависимости от ситуации автоматическое торможение может быть умеренным или резким. Автоматическое торможение при движении передним ходом происходит только если впереди обнаруживается автомобиль, о чем предупреждает индикатор обнаружения автомобиля впереди по ходу движения ⇨ 256. Если автомобиль оснащен фронтальной системой защиты пешеходов и прямо по курсу будет обнаружен пешеход, автомобиль также может быть остановлен автоматически, при этом загорится сигнализатор.

Если имеется только передняя камера, система работает на скорости до 80 км/ч.

При движении со скоростью менее 40 км/ч система может автоматически задействовать тормозные механизмы до полной остановки.

Экстренное автоматическое торможение для предотвращения угрозы аварии может полностью остановить автомобиль. Если это произошло, функция экстренного автоматического торможения может привести в действие электромеханический стояночный тормоз, чтобы удержать автомобиль на месте. Для отпускания нажмите кнопку электромеханического стояночного тормоза или сильно нажмите на педаль акселератора.

⚠Предупреждение

Экстренное автоматическое торможение предназначено для подготовки к аварийной ситуации и не обеспечивает предотвращения аварий. Не перекладывайте на эту систему ответственность за торможение автомобиля. Экстренное автоматическое торможение не действует за пределами рабочего диапазона скоростей и срабатывает только при обнаружении автомобилей и пешеходов.

Усилитель экстренного торможения упреждающего действия

Помимо системы подготовки к торможению и автоматического экстренного торможения автомобиль комплектуется усилителем экстренного торможения упреждающего действия, повышающим реакцию системы на нажатие педали тормоза. Поэтому даже слабое нажатие на педаль тормоза может привести к резкому торможению. Данная функция позволяет водителю осуществлять торможение в условиях возможного столкновения быстрее и резче.

Если имеется только передняя камера, система работает на скорости до 85 км/ч.

⚠Предупреждение

Система активного экстренного торможения в случае опасности столкновения не предусматривает резкого автоматического торможения или предотвращения столкновения в автоматическом режиме. Она предназначена для снижения скорости движения автомобиля перед столкновением. Система не реагирует на животных. При резкой смене полосы движения системе требуется некоторое время, чтобы обнаружить движущееся впереди транспортное средство.

Во время движения водитель должен быть полностью сосредоточен на управлении автомобилем. Водитель должен быть готов в любой момент начать торможение или изменить направление движения, чтобы избежать столкновения.

Для правильной работы системы необходимо, чтобы водитель и все пассажиры были пристегнуты ремнями безопасности.

Интеллектуальная система помощи при торможении

Если автомобиль оснащен радарным датчиком, интеллектуальная система помощи при торможении может срабатывать при быстром нажатии педали тормоза, увеличивая тормозное усилие с учетом скорости сближения и расстояния до автомобиля впереди.

В этой ситуации возможны небольшие пульсации и перемещения педали тормоза; это нормально, удерживайте педаль тормоза столько, сколько необходимо. Интеллектуальная система

помощи при торможении автоматически отключится при отпускании педали тормоза.

⚠Предупреждение

Интеллектуальная система помощи при торможении может усиливать торможение в ситуациях, когда в этом нет необходимости. В результате вы можете помешать движению транспорта. Если это происходит, снимите ногу с педали тормоза и затем затормозите, как необходимо.

Фронтальная система защиты пешеходов
⇨ 265.

Выключение

Отключить функцию автоматического экстренного торможения можно в меню сохранения индивидуальных настроек ⇨ 144. При ее отключении на дисплей информационного центра водителя будет выведено сообщение.

Рекомендуется отключать систему в разделе сохранения индивидуальных настроек в следующих случаях:

- во время буксировки автомобиля
- перед отправкой в автоматическую мойку с включенным зажиганием
- при наличии повреждений ветрового стекла в районе установки камеры
- при наличии повреждений переднего бампера

Ограничения в работе системы

В некоторых случаях система автоматического аварийного торможения может автоматически затормаживать автомобиль, когда, по мнению водителя, в этом нет необходимости, например, на парковках, при обнаружении дорожных знаков, на поворотах или при наличии транспортных средств на соседней полосе движения. Такое поведение системы является нормальным, и техобслуживание автомобиля не требуется.

Выжмите педаль акселератора, чтобы преодолеть вмешательство системы автоматического торможения, если этого требует ситуация и позволяют условия.

В следующих обстоятельствах эффективность автоматического экстренного торможения может снизиться:

- Автомобиль движется по извилистой или холмистой дороге.
- Обнаруживаются любые автомобили, в особенности трейлеры, тракторы, сильно загрязненные автомобили и т. д.
- Обнаруживаются автомобили в условиях ограниченной видимости — в туман, дождь или снег.
- При движении в темное время суток.
- В условиях ограниченной видимости из-за погодных условий, например в тумане, во время дождя или снегопада.
- Участок ветрового стекла, за которым располагается датчик, запачкан, обледенел,

закрыт снегом или посторонним предметом, например наклейкой, или поврежден.

Чтобы система работала без сбоев, следите, чтобы ветровое стекло в месте установки камеры и за решетка радиатора в месте установки радарного датчика не были покрыты грязью, пылью, льдом и снегои.

При вождении необходимо постоянно сохранять максимальное внимание и быть готовым действовать и тормозить и/или использовать рулевое управление для предотвращения аварии.

Неисправности

Если система требует обслуживания, на дисплей информационного центра водителя выводится сообщение.

Если система не функционирует должным образом, на дисплей информационного центра водителя выводятся информационные сообщения.

Информационные сообщения ⇨ 142.

Фронтальная система защиты пешеходов

Фронтальная система защиты пешеходов помогает избежать наезда на пешехода при движении вперед или снизить тяжесть его последствий.

Система использует установленную за ветровым стеклом камеру для обнаружения пешеходов прямо по курсу движения автомобиля.

Фронтальная система защиты пешеходов способна извещать об обнаруженных ей пешеходах при движении вперед со скоростью от 8 до 80 км/ч. Система также выполняет функцию усилителя экстренного торможения, а в некоторых случаях обеспечивает автоматическое торможение.

В светлое время суток система обнаруживает пешеходов на удалении примерно до 40 метров. В темное время суток возможности системы ограничены.

Для фронтальной системы защиты пешеходов в меню сохранения индивидуальных настроек ⇨ 144 предусмотрены следующие режимы: «Отключена», «Предупреждение», «Предупреждение и торможение».

⚠ Опасность

Фронтальная система защиты пешеходов не выдает предупреждение и не инициирует автоматическое торможение, если она не обнаружила пешехода.

Система не может обнаружить пешехода, в том числе ребенка, если он не находится прямо по курсу движения автомобиля, частично скрыт другими предметами, наклонился или движется в группе пешеходов.

Фронтальная система защиты пешеходов выполняет следующие функции:

- обнаружение пешеходов прямо по курсу движения автомобиля
- выдача предупреждения об обнаружении пешеходов прямо по курсу движения автомобиля
- автоматическое торможение

Обнаружение пешеходов прямо по курсу движения автомобиля



При обнаружении пешеходов прямо по курсу движения автомобиля на удалении примерно до 40 м в комбинации приборов загорается индикатор . На автомобилях с проекционным дисплеем индикатор проецируется на ветровое стекло.

Предупреждение об обнаружении пешеходов прямо по курсу движения автомобиля



При слишком быстром сближении с пешеходом на проекционном дисплее начинает мигать красный светодиодный сигнализатор или отображается значок . Включается звуковое предупреждение. В контуре привода тормозной системы создается предварительное давление, что может привести к небольшому кратковременному замедлению. При необходимости выжмите педаль тормоза.

При появлении предупреждения фронтальной системы защиты пешеходов обычный или адаптивный круиз-контроль может отключиться.

Автоматическое торможение

Если столкновение с находящимся по курсу движения автомобиля пешеходом неизбежно и водитель не выжал педаль тормоза, функция автоматического торможения может инициировать плавное или резкое торможение. В некоторых случаях при движении с невысокой скоростью это может предотвратить наезд на пешехода или снизить тяжесть его последствий.

В некоторых обстоятельствах, например при движении с высокой скоростью, торможение может осуществляться менее интенсивно.

В случае срабатывания функции автоматического торможения для удержания автомобиля на месте

после его остановки может быть включен электромеханический стояночный тормоз. Выключите стояночный тормоз. При выжимании педали акселератора система автоматического торможения и электромеханический стояночный тормоз ⇨ 230 отключатся.

В состав системы входит интеллектуальный усилитель тормоза. Система экстренного торможения также может реагировать на обнаружение пешеходов. См. «Система автоматического экстренного торможения» ⇨ 260.

Функцию автоматического торможения можно отключить в меню сохранения индивидуальных настроек ⇨ 144.

Общая информация

⚠Предупреждение

Водитель должен быть готов в любой момент начать торможение или изменить направление движения, чтобы избежать столкновения.

⚠Предупреждение

Фронтальная система защиты пешеходов может выдать предупреждение или инициировать автоматическое торможение в ситуациях, когда водитель этого не ожидает или такие действия являются нежелательными. Система может ошибочно среагировать на объекты, схожие по форме и размерам с пешеходом, в том числе на тени. Такое поведение системы является нормальным и не требует проведения обслуживания автомобиля. Чтобы прервать автоматическое торможение, выжмите педаль акселератора, если это не представляет угрозу.

⚠Предупреждение

Использование функции автоматического торможения фронтальной системы защиты пешеходов во время буксировки прицепа может привести к потере управления и ДТП. На время буксировки прицепа систему необходимо перевести в режим «Предупреждение» или «Выкл», зайдя в меню сохранения индивидуальных настроек. Индивидуальная настройка автомобиля ⇨ 144.

Ограничения в работе системы

В следующих обстоятельствах фронтальная система защиты пешеходов может не обнаружить находящегося впереди пешехода, либо эффективность работы датчика может снизиться:

- Скорость движения автомобиля вперед выходит за границы диапазона 8–80 км/ч.
- Расстояние до находящегося впереди пешехода превышает 40 м.
- Автомобиль движется по извилистой или холмистой дороге.
- При движении в темное время суток.

- В условиях ограниченной видимости из-за погодных условий, например в тумане, во время дождя или снегопада.
- Участок ветрового стекла, за которым располагается датчик, запачкан, обледенел, закрыт снегом или посторонним предметом, например наклейкой, или поврежден.

Система облегчения парковки

Общая информация

При использовании ТСУ следует изменить конфигурацию в меню сохранения индивидуальных настроек на информационном дисплее. Сохранение индивидуальных настроек ⇨ 144.

При креплении прицепа к ТСУ или установке на ТСУ держателя велосипедов система облегчения парковки отключается.

Система облегчения парковки передним и задним ходом

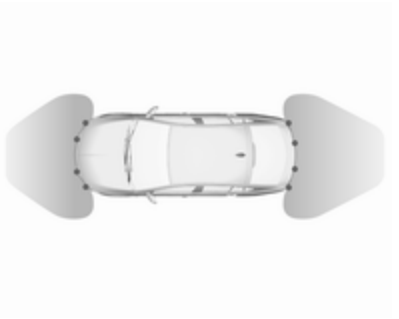
⚠ Предупреждение

Вся ответственность за любые маневры при постановке на стоянку лежит на водителе.

Двигаясь передним или задним ходом с использованием системы помощи при парковке, постоянно контролируйте окружающую обстановку.

Система облегчения парковки передним и задним ходом измеряет расстояние между автомобилем и препятствиями, находящимися спереди или сзади автомобиля. Система предупреждает водителя об обнаруженных препятствиях звуковыми сигналами и индикацией на дисплее.

Звуковые сигналы предупреждения об опасном сближении с препятствием спереди и сзади имеют разные частоты.



В состав системы входят по четыре ультразвуковых датчика в заднем и в переднем бамперах.

Включение

Система включается автоматически на скорости до 11 км/ч.



Горение светодиода в кнопке системы облегчения парковки P⟋▲ указывает на готовность системы к работе.

Если в цикле зажигания один раз нажать клавишу P⟋▲, система облегчения парковки выключится. Если скорость движения автомобиля перед этим была выше 25 км/ч, система облегчения парковки снова включится, как только скорость опустится ниже 11 км/ч.

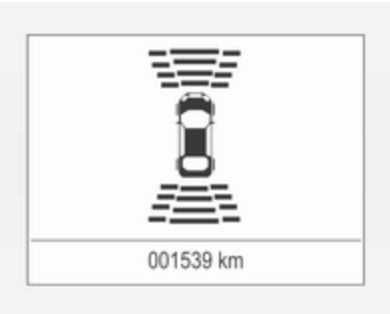
При выключении системы светодиод в клавише гаснет, а на дисплее информационного центра водителя появляется сообщение.

Индикация

Система предупреждает водителя посредством звукового сигнала о потенциально опасных препятствиях, находящихся спереди автомобиля на удалении до 80 см и о потенциально опасных препятствиях, находящихся сзади автомобиля на удалении до 50 см, если включена передача переднего хода, и на удалении до 1,5 м, если включена передача заднего хода.

Вы услышите сигнал именно того датчика, который находится ближе к препятствию, с соответствующей стороны автомобиля. По мере уменьшения расстояния до препятствия частота повторения сигналов увеличивается. Если расстояние сокращается примерно до 30 см, сигнал становится непрерывным.

При этом на дисплее информационного центра водителя ⇨ 127 или, в зависимости от комплектации, на информационном дисплее ⇨ 136 расстояние до находящихся сзади и спереди препятствий будет указываться изменяющимся количеством линий индикатора.



Индикация расстояния до препятствий может прерываться выводом информационных сообщений более высокого приоритета. После того как сообщение будет скрыто, на дисплее снова отобразится индикация расстояния до препятствий.

При включении стояночного тормоза или переводе рычага селектора АКПП в положение **N** подача сигнала прекращается.

Выключение

Система отключается автоматически при превышении скорости 11 км/ч.

Чтобы отключить систему облегчения парковки вручную, необходимо нажать клавишу P⁄▲.

При ручном выключении системы светодиод в клавише гаснет, а на дисплее информационного центра водителя появляется сообщение.

Если система облегчения парковки передним и задним ходом была выключена вручную, нажатие клавиши P⁄▲ позволяет включить ее снова.

Систему можно полностью деактивировать вручную в меню индивидуальной настройки автомобиля на информационном дисплее. В этом случае система останется выключенной до конца текущего цикла зажигания или до тех пор, пока снова не будет включена в меню сохранения индивидуальных настроек. Сохранение индивидуальных настроек ⇨ 144.

Неисправности

В случае неисправности или временной неработоспособности системы, например, из-за высокого уровня шума снаружи или других мешающих факторов, в информационном центре водителя появляется соответствующее сообщение.

Информационные сообщения ⇨ 142.

Усовершенствованная система помощи при парковке

⚠ Предупреждение

Водитель несет всю ответственность за выбор места для парковки, предложенного системой помощи, и маневрирование при постановке автомобиля на стоянку.

При использовании системы упреждающей помощи при парковке постоянно контролируйте окружающую обстановку по всем направлениям.

Во время проезда автомобиля по стоянке система упреждающей помощи при парковке осуществляет поиск места для парковки, рассчитывает траекторию и автоматически подает управляющие команды на рулевой механизм для выполнения параллельной или перпендикулярной парковки.

Инструкции выводятся на дисплей информационного центра водителя ⇨ 127 или, в зависимости от комплектации, на информационный дисплей ⇨ 136 и сопровождаются звуковыми сигналами.

Если автомобиль оснащен механической коробкой передач, водитель должен самостоятельно работать педалью акселератора и тормоза и переключать передачи. Управление поворотом колес осуществляется автоматически.

Если автомобиль оснащен автоматической коробкой передач, водитель должен самостоятельно работать педалью акселератора и переключать передачи. Торможение и управление поворотом колес осуществляется автоматически.



Система упреждающей помощи при парковке устанавливается только в комплекте с системой облегчения парковки передним и задним ходом. Обе системы используют одни и те же датчики в переднем и заднем бамперах.

В состав системы входят по шесть ультразвуковых датчиков в заднем и в переднем бамперах.

Включение системы упреждающей помощи при парковке

Система упреждающей помощи при парковке может включиться только при движении передним ходом.



Во время поиска места для парковки систему можно включить кратковременным нажатием на P.

В режиме помощи при парковке система распознает и запоминает места, подходящие для парковки, на удалении до десяти метров для параллельной и до шести метров для перпендикулярной парковки.

Система включается и ищет место для парковки только при скорости до 30 км/ч.

Систему упреждающей помощи при парковке нельзя включить на крутом склоне.

Порядок работы

Индикация на дисплее информационного центра водителя в режиме поиска парковочного места



Выберите режим поиска места для параллельной или перпендикулярной парковки на дисплее информационного центра водителя длительным нажатием клавиши P.

По умолчанию система ищет места для парковки со стороны пассажира. Чтобы начать поиск мест для парковки со стороны водителя, включите указатель поворота со стороны водителя.

Индикация на информационном дисплее



Выберите режим параллельной или перпендикулярной парковки, нажав соответствующий значок на дисплее.

Выберите сторону, с которой необходимо искать парковочное место, нажав соответствующий значок на дисплее.



При обнаружении подходящего места на цветной информационный дисплей выводится визуальное предупреждение и подается звуковой сигнал.

Если водитель не остановит автомобиль после предложенного системой места, система продолжит поиск других мест для парковки.

Режим активной помощи при парковке

Система считает, что водитель выбрал предложенное ей место, если автомобиль остановился не более чем в десяти метрах при параллельной парковке или шести метрах при перпендикулярной парковке от того места, где система выдала сообщение о необходимости остановиться. Система рассчитывает оптимальную траекторию заезда автомобиля на парковочное место.

Кратковременная вибрация рулевого колеса после включения задней передачи свидетельствует о том, что система контролирует работу рулевого управления. После этого маневрирование при постановке автомобиля с механической коробкой передач на стоянку будет осуществляться автоматически, при этом водитель получает подробные инструкции о том, когда необходимо затормозить, увеличить скорость или переключить передачу. Маневрирование при постановке автомобиля с автоматической коробкой передач на стоянку также осуществляется автоматически, при этом водитель получает подробные инструкции о том, когда необходимо увеличить скорость или включить передачу

переднего или заднего хода. Водителю необходимо отпустить рулевое колесо. В режиме полуавтоматической парковки скорость ограничена.

Всегда внимательно следите за сигналами, подаваемыми системой облегчения парковки передним и задним ходом. Непрерывный сигнал свидетельствует о том, что расстояние до препятствия составляет менее 30 см.

Если по какой-то причине водителю необходимо взять рулевое управление, держите рулевое колесо только за внешний край. При этом автоматическое управление рулевым механизмом отключится.

Отображение информации

На экране дисплея могут отображаться следующие инструкции:

- Общие рекомендации и предупреждения.
- Предупреждение о том, что скорость движения автомобиля превышает 30 км/ч в режиме поиска места для парковки.
- Требование остановить автомобиль после обнаружения свободного места для парковки.
- Указания по управлению автомобилем во время парковки.
- Требование включить передачу заднего хода или первую передачу (**R** или **D** на автомобиле с автоматической коробкой).
- Указания о необходимости остановиться или двигаться с низкой скоростью.
- Некоторые инструкции сопровождаются отображением индикатора состояния на дисплее информационного центра водителя.
- Всплывающий значок и звуковой сигнал оповещают об успешном завершении парковки.
- Сообщение об отмене парковочного маневра.

Приоритеты индикации сообщений на дисплее

Индикация расширенной системы помощи при парковке на дисплее информационного центра водителя может прерываться выводом информационных сообщений более высокого приоритета. После подтверждения сообщения нажатием кнопки **SET/CLR** на рычаге указателей поворота или кнопки ✔ на рулевом колесе, на дисплей будут снова выводиться сообщения системы упреждающей

помощи при парковке, и вы сможете продолжить маневрирование для парковки.

Выключение

Система отключается в следующих случаях:

- кратковременное нажатие клавиши
- маневр парковки успешно завершен
- во время поиска места для парковки скорость автомобиля превысила 30 км/ч
- в режиме активной помощи при парковке скорость автомобиля превысила 8 км/ч
- система установила, что водитель взялся за руль
- выявлен крутой подъем
- превышено максимальное разрешенное количество переключений передач:
  восемь циклов при параллельной парковке или пять циклов при перпендикулярной
- выключено зажигание

При отключении системы (водителем или по другим причинам) во время выполнения маневров на дисплей выводится сообщение. Также подается звуковой сигнал.

Автоматическая коробка передач:

Если систему упреждающей помощи при парковке отключить во время парковки, а также после успешного завершения парковки система будет удерживать автомобиль на месте до тех пор, пока не будет выполнено одно из следующих действий:

1. выжата педаль тормоза.
2. включен электромеханический стояночный тормоз.
3. Рычаг селектора переведен в положение **P**

Неисправности

Сообщение отображается в следующих случаях:

- В системе имеется неисправность.
- Водитель не завершил успешно парковочный маневр.
- Система не работает.
- При возникновении любых из указанных выше условий отключения системы.

Если во время маневра на пути автомобиля обнаруживается препятствие, на дисплей выводится сообщение о необходимости остановиться. После удаления объекта маневр для парковки будет возобновлен. Если препятствие не удалено, система будет отключена.

Общие замечания о системе облегчения парковки

⚠ Предупреждение

При определенных условиях помешать обнаружению препятствия могут поверхности предметов или одежды с различным отражением звука, а также внешние источники шума.

Внимание

Эффективность системы снижается, когда датчики покрываются, например, наледью или снегом.

Эффективность работы системы облегчения парковки может быть снижена, если автомобиль сильно загружен.

Особые условия возникают, если поблизости находятся высокие автомобили (например, внедорожники, минифургоны, крупногабаритные фургоны). Опознавание объектов и правильный расчет дистанции до таких автомобилей (в верхней части) не обеспечивается.

Кроме того, система может не обнаруживать объекты с очень малым сечением отражения (например, тонкие или изготовленные из мягких материалов).

Системы автоматической парковки не распознают предметы, находящиеся за пределами радиуса действия.

Примечание

Ложные срабатывания датчиков могут быть вызваны помехами внешних источников звука или механическими препятствиями (в этом случае система предупреждает о наличии несуществующих объектов).

Проверьте правильность установки переднего номерного знака (знак не должен быть изогнут, с левого и с правого края между знаком и бампером не должно быть зазоров) и датчиков.

Система упреждающей помощи при парковке может не отреагировать, если после начала выполнения маневра в результате перестроения других автомобилей пространство, доступное для парковки, изменится. Система может распознавать въезды, арки, дворы и даже перекрестки как места, доступные для парковки. После включения передачи заднего хода система начинает маневрирование для въезда на парковочное место. Удостоверьтесь, что выбранное для парковки место действительно свободно.

Система не способна распознавать низкие бордюрные камни и неровности покрытия, например, на строительных площадках. Вся ответственность возлагается на водителя.

Примечание

На новом автомобиле при первом использовании системы необходимо выполнить ее калибровку. Для оптимальной работы системы помощи при парковке необходимо предварительно проехать не меньше 10 км по маршруту, содержащему несколько поворотов.

Система калибруется под стандартные колеса, установленные заводом-изготовителем. Установка колес с шинами или

дисками другой размерности может повлиять на работу системы парковки.

Система предупреждения о препятствиях в боковых мертвых зонах

Система предупреждения о препятствиях в боковых мертвых зонах обнаруживает опасные объекты в слепых зонах по обе стороны автомобиля и сообщает об этом водителю. Если система обнаруживает объекты, которые могут быть невидимы во внутренних и наружных зеркалах, в каждом из наружных зеркал выводятся визуальные предупреждающие сигналы.

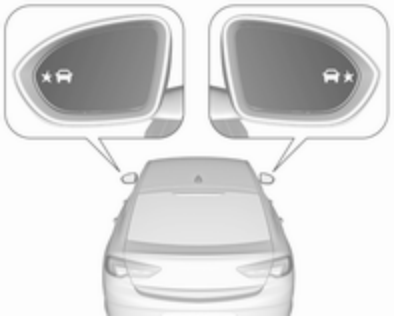
⚠ Предупреждение

Система предупреждения о препятствиях в боковых мертвых зонах не заменяет зрение водителя.

Система не способна обнаружить следующие объекты:

- быстро приближающиеся автомобили, находящиеся за пределами боковых мертвых зон
- пешеходов, велосипедистов или животных

Прежде чем перестроиться в другой ряд, посмотрите во все зеркала, оглянитесь назад и включите указатель поворота.



При запуске двигателя символы в обоих наружных зеркалах заднего вида загораются на короткое время, указывая на исправность системы.

Если во время движения передним ходом система обнаружит движущийся автомобиль в боковой мертвой зоне, независимо от того, совершаете ли обгон вы или обгоняют вас, в наружном зеркале заднего вида с соответствующей стороны загорается желтый предупредительный символ ★🚗. Если после этого водитель включает указатель поворота, желтый предупреждающий символ ★🚗 начинает мигать, предупреждая об опасности смены полосы движения.

Система предупреждения о препятствиях в боковых мертвых зонах работает на всех скоростях.

Выключение

Включить или отключить систему предупреждения о препятствиях в боковых мертвых зонах можно на информационном дисплее в меню сохранения индивидуальных настроек.

Сохранение индивидуальных настроек ⇨ 144.

Информационный дисплей ⇨ 136.

При отключении системы на экран информационного центра водителя выдается соответствующее сообщение.

Ограничения в работе системы

Даже в обычных условиях и при прохождении крутых поворотов система может иногда не выдавать своевременные предупреждения. При неблагоприятных погодных условиях (дождь, град и т.п.) бывает, что система выдает предупреждения о появлении посторонних предметов в мертвой зоне. При движении по мокрой дороге или на границе между сухим и смоченным дорожными участками может загореться индикатор ★🚘 из-за того, что брызги воспринимаются как помехи движению. В иных случаях индикатор ★🚘 может загораться из-за дорожных ограждений, знаков, деревьев, кустов или прочих неподвижных объектов. Это нормальное функционирование, и система не требует техобслуживания.

Система может не функционировать должным образом в следующих условиях:

- Датчики закрыты наледью, снегом, грязью, наклейками, магнитами, металлическими пластинами или чем-то еще.
- Идет сильный дождь.
- Автомобиль побывал в ДТП или участок вокруг датчика поврежден или не восстановлен должным образом.
- Наблюдаются резкие перепады температуры.
- Автомобиль буксирует прицеп.

В случае выхода системы из строя или возникновения временного сбоя в ее работе на дисплей информационного центра водителя выводится сообщение. Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Примечание

Новую систему необходимо откалибровать перед использованием. Для оптимальной работы по возможности скорее проедьте на автомобиле по прямому шоссе с придорожными объектами, например, дорожными ограждениями и заборами на некотором расстоянии.

Система предупреждения о сходе с полосы движения

В дополнение к системе предупреждения о препятствиях в боковых мертвых зонах ⇨ 276, система предупреждения о сходе с полосы движения распознает быстро приближающиеся автомобили на соседних полосах позади вашего автомобиля.

При обнаружении быстро приближающихся сзади автомобилей система выдает визуальный предупредительный сигнал в соответствующем наружном зеркале.

Радарные датчики расстояния расположены в заднем бампере.

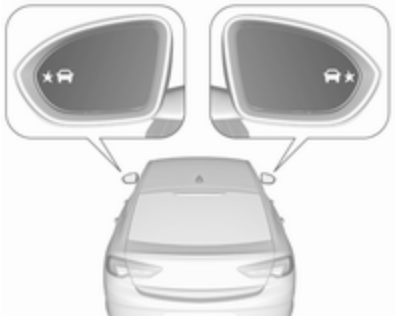
⚠Предупреждение

Система предупреждения о сходе с полосы движения не заменяет внимание водителя.

Прежде чем перестроиться в другой ряд, посмотрите во все зеркала, оглянитесь назад и включите указатель поворота.

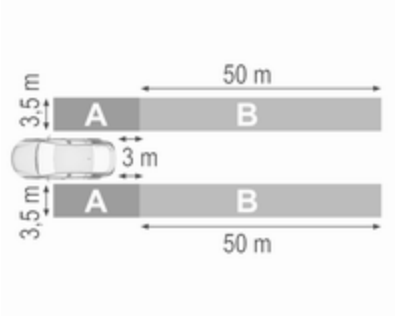
Когда система обнаруживает приближающийся сзади автомобиль, движущийся значительно быстрее, в соответствующем наружном зеркале загорается желтый предупредительный значок ★🚗. Если после этого водитель включает указатель поворота, желтый предупреждающий символ ★🚗 начинает мигать, предупреждая об опасности смены полосы движения.

Система контроля мертвых зон при перестроении работает на всех скоростях.



При запуске двигателя символы в обоих наружных зеркалах заднего вида загорятся на короткое время, указывая на исправность системы.

Зоны обнаружения



Датчики системы охватывают зону приблизительно в 3,5 м параллельно обеим сторонам автомобиля, приблизительно 3 м позади в системе предупреждения о препятствиях в боковых мертвых зонах **(A)** и приблизительно 50 м позади в системе контроля мертвых зон при перестроении **(B)** на соседних полосах. Зоны начинаются у соответствующих наружных зеркал. Высота зоны обнаружения составляет примерно от 0,5 метра до 2 метров от земли.

Выключение

Включить или отключить систему контроля мертвых зон при перестроении можно в меню сохранения индивидуальных настроек автомобиля на информационном дисплее.

Сохранение индивидуальных настроек ⇨ 144.

Информационный дисплей ⇨ 136.

При отключении системы на экран информационного центра водителя выдается соответствующее сообщение.

Ограничения в работе системы

Даже в обычных условиях и при прохождении крутых поворотов система может иногда не выдавать своевременные предупреждения. При неблагоприятных погодных условиях (дождь, град и т.п.) бывает, что система выдает предупреждения о появлении посторонних предметов в мертвой зоне. При движении по мокрой дороге или на границе между сухим и смоченным дорожными участками может загореться индикатор ★🚗 из-за того, что брызги воспринимаются как помехи движению. В иных случаях индикатор ★🚗 может загораться из-за дорожных ограждений, знаков, деревьев, кустов или прочих неподвижных объектов. Это нормальное функционирование, и система не требует техобслуживания.

Система может не функционировать должным образом в следующих условиях:

- Датчики закрыты наледью, снегом, грязью, наклейками, магнитами, металлическими пластинами или чем-то еще.
- Идет сильный дождь.
- Автомобиль побывал в ДТП или участок вокруг датчика поврежден или не восстановлен должным образом.
- Наблюдаются резкие перепады температуры.
- Автомобиль буксирует прицеп.

В случае выхода системы из строя или возникновения временного сбоя в ее работе на дисплей информационного центра водителя выводится сообщение. Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Примечание
Новую систему необходимо откалибровать перед использованием. Для оптимальной работы по возможности скорее проедьте на автомобиле по прямому шоссе с придорожными объектами, например, дорожными ограждениями и заборами на некотором расстоянии.

Система панорамного обзора

Эта система позволяет выводить на информационный дисплей изображения со всех камер, объединяя их в общий вид сверху, который охватывает пространство вокруг автомобиля почти на 360°.

В состав системы входят четыре камеры:

- камера заднего вида, установленная в задней двери багажного отделения
- передняя камера, установленная в решетке радиатора под заводским знаком
- боковые камеры, установленные в обоих наружных зеркалах заднего вида снизу.



Информационный дисплей делится на две части: слева отображается вид на автомобиль сверху, а справа — изображение с передней или задней камеры, в зависимости от выбранной передачи. Датчики парковки дополняют визуальную информацию, получаемую от камер.

Активация

Система панорамного обзора включается при:

- выборе передачи заднего хода
- нажатии иконки с изображением камеры ◎ на информационном дисплее
- опасном сокращении дистанции до расположенного впереди препятствия

Порядок работы

Задний вид

При включении передачи заднего хода в правой части дисплея появляется изображение, передаваемое камерой заднего вида.

На дисплее может появляться знак опасности в виде треугольника ⚠, если датчики системы парковки обнаруживают расположенное близко препятствие. Треугольник изменяет цвет с желтого на красный и увеличивается в размере по мере приближения к препятствию.

Через несколько секунд после выключения передачи заднего хода на дисплее снова появится информация, отображавшаяся на нем до этого. Чтобы вернуться к предыдущему окну без задержки, нажмите кнопку с изображением камеры на информационном дисплее. После того как скорость движения вперед превысит 11 км/ч, система панорамного обзора также отключится.

Круговой обзор

В режиме кругового обзора на информационном дисплее отображается вид на автомобиль сверху, а также изображения с передней и задней камер.

Передний вид

В режиме переднего вида в правой части дисплея появляется изображение, передаваемое установленной спереди камерой. Этот режим включается после выключения передачи заднего хода и

включения передачи переднего хода, а также при нажатии кнопки с изображением камеры на информационном дисплее. В режиме переднего вида также отображаются автоматически обнаруженные объекты, находящиеся на удалении не более 30 см. Изображение с камеры переднего вида выводится на дисплей только при движении вперед на скорости до 11 км/ч.

Выключение

Система панорамного обзора выключается при:

- движении со скоростью более 11 км/ч
- нажатии иконки с изображением камеры ⊙ на информационном дисплее
- включении нейтральной передачи или переводе рычага селектора АКПП в положение «P».

Общая информация

⚠ Предупреждение

Система панорамного обзора не заменяет зрение водителя. Система не отображает детей, взрослых пешеходов, велосипедистов, движущиеся пересекающимся курсом транспортные средства, животных и другие объекты, которые находятся вне поля зрения камер, например, ниже уровня бампера или под днищем кузова.

Запрещается двигаться или парковать автомобиль, полагаясь только на изображение, передаваемое камерами системы панорамного обзора.

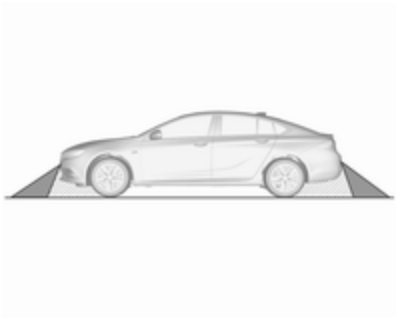
Прежде чем начать движение, следует внимательно осмотреться вокруг.

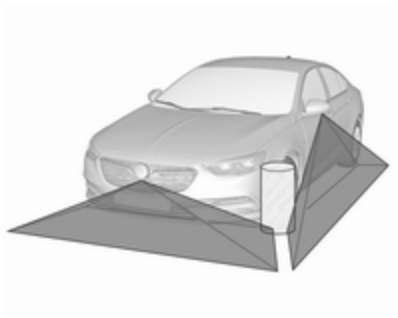
⚠ Предупреждение

Изображение, передаваемое камерой, искажает представление о реальном расстоянии до объектов. Угол обзора камер ограничен. Объекты, расположенные близко к краям бампера или под ним, не отображаются на дисплее.

⚠ Предупреждение

У камер кругового обзора есть слепые зоны, поэтому расположенные по углам автомобиля объекты не будут отображаться. Если боковые зеркала заднего вида смещены, картина кругового обзора не будет отображаться корректно.





Слепые зоны на иллюстрации заштрихованы. Темные участки — зона видимости камер системы панорамного обзора.

Ограничения в работе системы

Внимание

Для нормальной работы системы необходимо, чтобы объективы камер в решете радиатора, боковых зеркалах заднего вида и между фонарями подсветки номерного знака на задней двери багажного отделения оставались чистыми. Промойте объективы камер водой и вытрите мягкой тканью.

Запрещается очищать объективы камер с помощью пароочистителя или мойки высокого давления.

Система панорамного обзора не может правильно работать в следующих условиях:

- Территория вокруг автомобиля плохо освещена.
- В объектив камеры постоянно попадает солнечный свет или свет фар другого автомобиля
- При движении в темное время суток.
- В условиях ограниченной видимости из-за погодных условий, например в тумане, во время дождя или снегопада.
- Если объектив камеры закрыт наледью, снегом или грязью.
- Автомобиль буксирует прицеп.
- Автомобиль был поврежден в результате ДТП.
- Наблюдаются резкие перепады температуры.

Камера заднего вида

Камера заднего вида облегчает управление автомобилем при движении задним ходом, отображая на дисплее участок за автомобилем.

Передаваемое камерой изображение отображается на информационном дисплее.

⚠Предупреждение

Камера заднего вида не заменяет зрение водителя. Обратите внимание, что препятствия, находящиеся вне поля зрения камеры и датчиков системы помощи при парковке, например, под бампером или днищем автомобиля, отображаться не будут.

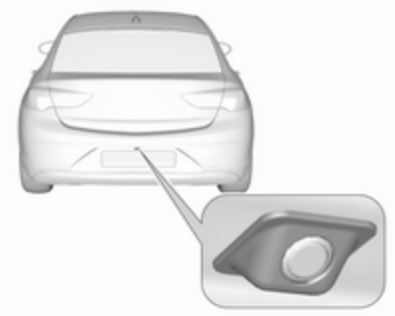
Во время движения задним ходом или парковки не следует полагаться только на изображение, передаваемое камерой заднего вида.

Прежде чем начать движение, следует внимательно осмотреться вокруг.

Включение

Камера заднего вида включается автоматически при включении передачи заднего хода.

Порядок работы



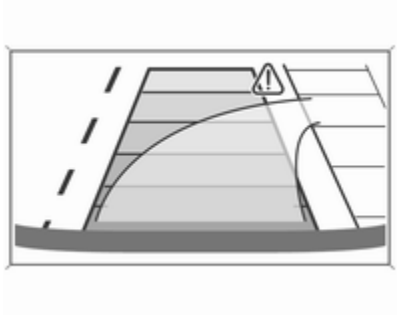
Камера установлена между плафонами подсветки номерного знака.



Камера имеет ограниченный обзор. Изображение на экране не позволяет получить представления о реальной дистанции до препятствия.

Линии указания траектории

На изображение с камеры накладываются направляющие линии с интервалом в 1 метр, позволяющие определить расстояние до препятствия.



Отображается траектория движения автомобиля в соответствии с углом установки рулевого колеса.

Предупреждающие знаки

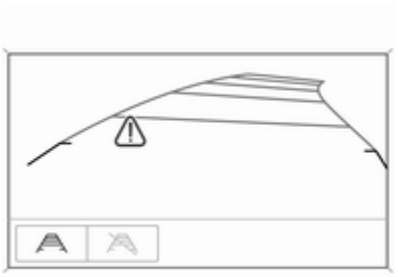
Предупреждающие знаки отображаются в виде треугольников ⚠ накладываемых поверх изображения, и указывают на препятствия, обнаруженные задними датчиками системы упреждающей помощи при парковке.

Кроме того, в верхней строчке информационного дисплея появляется символ ⚠ с предупреждением о необходимости осмотреть окрестности автомобиля.

Выключение

Камера отключается при достижении определенной скорости движения передним ходом, а также если передача заднего хода не используется в течение примерно 10 секунд.

Отключение направляющей разметки и предупреждающих знаков



8-дюймовый цветной информационный дисплей: включить или отключить отображение линий направляющей разметки и предупреждающих знаков можно в меню "Параметры" информационного дисплея. Выберите необходимый параметр в меню "**Настройки**", ➧ "**Камера заднего вида**".

Информационный дисплей ⇨ 136.

Сохранение индивидуальных настроек ⇨ 144.

Ограничения в работе системы

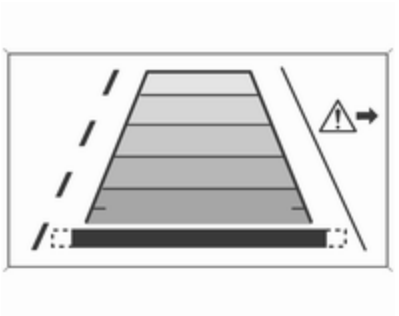
Камера заднего вида не может функционировать должным образом в следующих условиях:

- Территория вокруг автомобиля плохо освещена.
- В объектив камеры постоянно попадает солнечный свет или свет фар другого автомобиля.
- При движении в темное время суток.
- В условиях ограниченной видимости из-за погодных условий, например в тумане, во время дождя или снегопада.
- Если объектив камеры закрыт наледью, снегом или грязью. Очистите объектив, промойте его водой и вытрите мягкой тканью.
- Автомобиль буксирует прицеп.
- Задняя часть автомобиля была повреждена в результате ДТП.
- Наблюдаются резкие перепады температуры.

Сообщения о неисправностях выводятся в верхней строке информационного дисплея вместе со знаком ⚠

Предупреждения о поперечном движении позади автомобиля

В дополнение к камере заднего вида ⇨ 282, система предупреждения о поперечном движении позади автомобиля предупреждает о движущихся в поперечном направлении автомобилях с левой или с правой стороны во время движения задним ходом. Если при включенной камере заднего вида датчики обнаруживают транспортные средства, движущиеся в поперечном направлении, на цветном информационном дисплее загорается сигнализатор в виде треугольника и стрелки ⚠➡, указывающей направление движения обнаруженного транспортного средства. В дополнение к этому выдаются три звуковых сигнала из динамика на соответствующей стороне.



Радарные датчики расстояния расположены в заднем бампере.

⚠ Предупреждение

Система предупреждения о поперечном движении позади автомобиля не заменяет внимания водителя. Учитывайте, что предметы вне зоны действия датчиков, например, ниже бампера или под автомобилем, не отображаются.

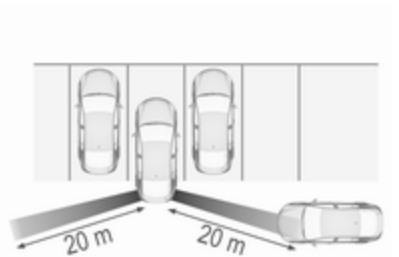
Пешеходы, дети и животные не обнаруживаются.

Не двигайтесь задним ходом, глядя только на информационный дисплей. Прежде чем начать движение задним ходом, необходимо осмотреть участок за автомобилем и вокруг него.

Активация

Система предупреждения о поперечном движении позади автомобиля автоматически активизируется вместе с камерой заднего вида, когда включается передача заднего хода.

Зоны обнаружения



Датчики системы охватывают зону приблизительно 20 м под углом 90° слева и справа позади автомобиля. Система контроля мертвых зон при движении задним ходом работает на скорости до 10 км/ч, предупреждая водителя об автомобилях, движущихся сзади пересекающимся курсом со скоростью 0–36 км/ч.

Выключение

Система предупреждения о поперечном движении позади автомобиля отключается вместе с камерой заднего вида, когда скорость движения вперед превышает определенный порог или если передача заднего хода не включена в течение приблизительно 10 секунд.

Включить или отключить систему контроля мертвых зон при движении задним ходом можно на информационном дисплее в меню сохранения индивидуальных настроек.

Сохранение индивидуальных настроек автомобиля ⇨ 144.

Информационный дисплей ⇨ 136.

Система отключается, если автомобиль буксирует прицеп.

При отключении системы на экран информационного центра водителя выдается соответствующее сообщение.

Ограничения в работе системы

Система может не функционировать должным образом в следующих условиях:

- Датчики закрыты наледью, снегом, грязью, наклейками, магнитами, металлическими пластинами или чем-то еще.
- Идет сильный дождь.
- Автомобиль побывал в ДТП или участок вокруг датчика поврежден или не восстановлен должным образом.
- Наблюдаются резкие перепады температуры.
- Автомобиль буксирует прицеп.

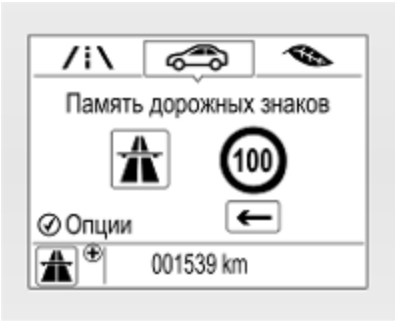
В случае выхода системы из строя или возникновения временного сбоя в ее работе на дисплей информационного центра водителя выводится сообщение. Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Помощник по дорожным знакам

Порядок работы

Система распознавания дорожных знаков предназначена для обнаружения определенных дорожных знаков при помощи камеры, расположенной в передней части автомобиля, и отображения информации о них на информационном центре водителя.

Если на автомобиле установлена штатная навигационная система, дополнительно могут отображаться предупреждения о дорожных знаках, сведения о которых хранятся в базе данных навигационной системы.



Система позволяет обнаруживать следующие дорожные знаки:

Ограничительные и запрещающие знаки

- ограничение скорости
- обгон запрещен
- окончание действия ограничений скорости
- окончание действия запрета на обгон

Дорожные знаки

Начало и окончание:

- городов (зависит от страны)
- скоростных автомагистралей
- федеральных автомагистралей
- пешеходных улиц

Знаки дополнительной информации

- знаки дополнительной информации к дорожным знакам
- ограничение проезда грузовиков с прицепами
- ограничения на буксировку прицепа
- мокрая дорога
- скользкая дорога
- информация о времени действия знаков
- информация о зоне действия знаков
- направление поворота

Знаки ограничения скорости движения и запрета обгона отображаются на экране дисплея информационного центра водителя до тех пор, пока система не обнаружит другой знак ограничения скорости, знак конца зоны ограничения скорости, либо по истечении заданного промежутка времени.



На дисплее может отображаться сразу несколько знаков.



Восклицательный знак, заключенный в рамку, указывает, что система выявила наличие еще одного знака, но не смогла его достоверно распознать.

Система эффективно работает на скорости до 200 км/ч в условиях достаточной освещенности. В темное время суток система работает, если скорость не превышает 160 км/ч.

Отображение информации

Информацию о действующих в данный момент дорожных знаках можно найти на странице системы распознавания знаков на дисплее информационного центра водителя.



Действующее ограничение скорости также постоянно отображается в нижней строке на дисплее информационного центра водителя. При наличии дополнительного знака ограничения скорости в этом месте отображается знак **+**.



С помощью клавиш на правой спице рулевого колеса выберите меню «**Инфо**», «**i**» или и перейдите на страницу системы распознавания дорожных знаков ⇨ 127.

Если на дисплее информационного центра водителя была выбрана другая страница, а затем водитель снова переключился на страницу системы распознавания дорожных знаков, на ней будет отображена информация о последнем распознанном знаке.

Функция предупреждения

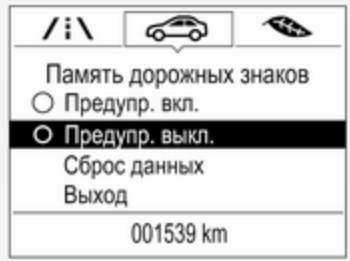
Функцию предупреждения можно включить или отключить в меню настройки параметров системы распознавания дорожных знаков.



Если данная функция включена, а страница системы распознавания дорожных знаков на дисплее в данный момент не отображается, предупреждения о распознанных знаках ограничения скорости и запрета движения будут отображаться на дисплее информационного центра водителя во всплывающих окнах.

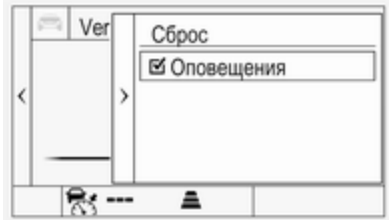


На автомобиле с дисплеем базового уровня комплектации, когда на нем отображается страница системы распознавания дорожных знаков, нажмите кнопку **SET/CLR** на подрулевом выключателе управления световыми приборами.



Выберите "**Предупр. вкл.**" или "**Предупр. выкл.**" вращением кольца регулировки и нажмите кнопку "**SET/CLR**".

На автомобиле с дисплеем средней или улучшенной комплектации, когда на нем отображается страница системы распознавания дорожных знаков, нажмите клавишу ✓ на рулевом колесе.



Включите предупреждения, установив флажок ☑, или отключите их, сняв флажок ☐.

Сброс системы

Очистить содержимое страницы системы распознавания дорожных знаков можно в меню настройки параметров системы распознавания дорожных знаков. Для этого необходимо выбрать пункт "**Сброс**" и нажать кнопку **SET/CLR** на рычаге указателей поворота или клавишу ✓ на рулевом колесе.

Очистить содержимое страницы также можно, нажав и удерживая в течение трех секунд кнопки "SET/CLR" или клавиши ✔.

После завершения сброса раздастся сигнал зуммера и на дисплее будет отображаться следующий условный "знак" до тех пор, пока система не обнаружит реальный дорожный знак или информация о нем не будет предоставлена системой навигации.



В отдельных случаях данные системы обнаружения дорожных знаков удаляются автоматически.

Удаление информации о дорожных знаках

Отображаемая информация о дорожных знаках может быть удалена при определенных обстоятельствах. После ее удаления на дисплее информационного центра водителя отображается условный дорожный знак или знак, информация о котором предоставлена навигационной системой.

Причины удаления информации о дорожном знаке:

- Закончилась зона или истекло время действия знака (в зависимости от типа знака)
- Автомобиль выполнил поворот
- Данные в системе навигации отсутствуют и скорость движения снижается ниже 52 км/ч (обнаружена граница начала населенного пункта)
- Данные системы навигации доступны и было обнаружено пересечение границы населенного пункта в результате изменения данных системы навигации

Совместная работа системы распознавания дорожных знаков и навигационной системы

Если автомобиль оснащен системой навигации, информация об отображаемом на дисплее знаке может поступать как с камеры, так и из базы данных навигационной системы.

Если знак выведен на дисплей по данным системы навигации, при изменении данных в системе навигации на дисплее отобразится новый знак. В результате система может распознать наличие нового знака, хотя фактически на дороге он не установлен.

Ограничения в работе системы

Система распознавания дорожных знаков может работать некорректно в следующих ситуациях:

- Скорость автомобиля превышает 200 км/ч.
- Автомобиль движется по извилистой или холмистой дороге.

- При движении в темное время суток.
- В условиях ограниченной видимости из-за погодных условий, например в тумане, во время дождя или снегопада.
- Участок ветрового стекла, за которым располагается датчик, запачкан, обледенел, закрыт снегом или посторонним предметом, например наклейкой, или поврежден.
- Солнце светит прямо в объектив камеры.
- Дорожные знаки полностью или частично перекрыты или же их трудно распознать.
- Дорожные знаки неправильно установлены или повреждены.
- Дорожные знаки не соответствуют Венской конвенции о дорожных знаках.
- Данные на навигационной карте не актуальны.

Внимание

Система помогает водителю различать дорожные знаки при движении в определенном скоростном диапазоне. Не игнорируйте знаки, не отображаемые системой.

Система может различать только традиционные дорожные знаки, которые устанавливают или отменяют ограничение скорости.

Эта система активной безопасности не дает водителю прав на рискованный стиль вождения.

Всегда следует выбирать скорость автомобиля в соответствии с дорожными условиями.

Системы оказания помощи водителю не освобождают его от полной ответственности за управление автомобилем.

Система предупреждения о выходе из занимаемой полосы с активным подруливанием

Система предупреждения о выходе из занимаемой полосы с активным подруливанием позволяет избежать ДТП в результате непреднамеренного выхода из своей полосы. Передняя камера отслеживает положение разметки границ полос при движении автомобиля. В случае приближения к разметке система мягко повернет рулевое колесо, чтобы вернуть автомобиль на прежнюю траекторию. Доверните рулевое колесо в том же направлении вручную, если создаваемое системой усилие является недостаточным. Если вы хотите сменить полосу движения, немного поверните рулевое колесо в противоположном направлении.

В случае значительного выхода за пределы полосы движения система выдает звуковое и визуальное предупреждение.

Кроме того, состояние системы предупреждения о выходе из занимаемой полосы с активным подруливанием отображается на странице «**Система помощи водителю**» информационного центра водителя ⇨ 127.

Выход за пределы полосы движения считается непреднамеренным, если:

- не подается сигнал указателем поворота
- сигнал указателем поворота подается не в ту сторону, в которую смещается автомобиль
- автомобиль не снижает скорость
- автомобиль не набирает скорость
- не осуществляется активное воздействие на рулевое колесо.

Примечание
Система отключается, если она обнаруживает неоднозначную разметку, например, в зоне ведения ремонтных работ.

Примечание
Система может отключиться, если полосы движения слишком узкие, слишком широкие или извилистые.

Включение



Система предупреждения о выходе из занимаемой полосы с активным подруливанием включается нажатием клавиши . При этом включается светодиод подсветки кнопки, показывая, что система работает.



Включение в комбинации приборов или на проекционном дисплее зеленого индикатора говорит о том, что система готова к работе.

Система работает только на скорости от 60 км/ч до 180 км/ч и при условии наличия на дороге хорошо различимых линий разметки.

В случае приближения автомобиля к линии разметки без включения указателя поворота в этом направлении система плавно воздействует на рулевое колесо, индикатор меняет цвет на желтый.

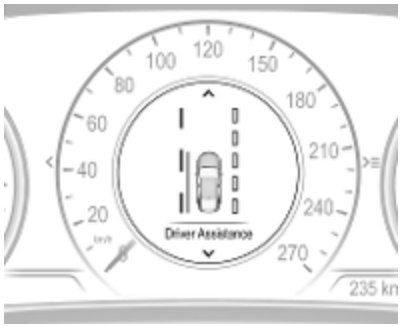
В случае значительного ухода за пределы своей полосы индикатор начинает мигать красным цветом и одновременно с той стороны, в которую смещается автомобиль, подается трехкратный звуковой сигнал.

Система работает, только если удается распознать разметку полос.

Если система обнаружит разметку только с одной стороны дороги, она будет действовать только с этой стороны.

Система предупреждения о выходе из полосы движения обнаруживает, когда водитель отпускает рулевое колесо. В этом случае в информационном центре водителя выводится сообщение и в течение всего времени, пока система определяет, что рулевое колесо отпущено, раздается звуковой сигнал.

Индикация на странице «Система помощи водителю»



Если система работает, но не распознает одну или обе линии разметки, линии разметки на дисплее отображаются незакрашенными, как, например, линия разметки справа от значка автомобиля на представленной выше иллюстрации.

Если система распознает линию разметки, на дисплее она отображается в виде зеленой пунктирной линии, как, например, линия разметки справа от значка автомобиля на представленной выше иллюстрации. Цвет линии изменяется на желтый, если автомобиль приближается к распознанной линии дорожной разметки, а указатель поворота с этой стороны не включен.

В случае активного подруливания на дисплее появляется короткая сплошная желтая линия, как, например, линия слева от значка автомобиля на представленной выше иллюстрации.

Выключение

Для отключения системы необходимо нажать , при этом светодиод в клавише погаснет.

При обнаружении прицепа система отключается автоматически.

Ограничения в работе системы

Система может не функционировать должным образом в следующих условиях:

- Скорость движения автомобиля выходит за границы диапазона 60–180 км/ч.
- Автомобиль движется по извилистой или холмистой дороге.

- При движении в темное время суток.
- В условиях ограниченной видимости из-за погодных условий, например в тумане, во время дождя или снегопада.
- Участок ветрового стекла, за которым располагается датчик, запачкан, обледенел, закрыт снегом или посторонним предметом, например наклейкой, или поврежден.
- Солнце светит прямо в объектив камеры.
- В непосредственной близости впереди движется другой автомобиль
- Дорога имеет боковой уклон
- На обочине имеется насыпь
- Дорожная разметка плохо различима
- Резкое изменение условий освещения
- Изменения в конструкции автомобиля, например, замена шин.

Отключите систему, если ее работе мешают пятна гудрона на асфальте, тени, трещины, временная или строительная разметка либо иные дефекты дорожного полотна.

⚠ Предупреждение

Всегда внимательно следите за дорогой и удерживайте автомобиль в своей полосе, соблюдая интервал до других участников движения. Нарушение этого правила может привести к повреждению автомобиля, травмированию и даже смерти людей.

Система предупреждения о выходе из занимаемой полосы с активным подруливанием не воздействует на систему рулевого управления автомобиля постоянно.

Она не способна удерживать автомобиль в своей полосе и может не всегда срабатывать, даже распознав разметку на дороге.

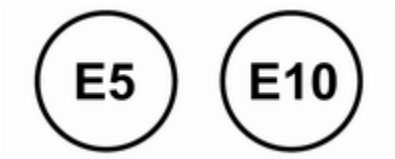
Воздействие системы предупреждения о выходе из полосы движения с активным подруливанием на рулевое управление может быть недостаточным для предотвращения выхода из полосы.

Система может не обнаруживать отпускание рулевого колеса из-за внешних факторов (плохое состояние дороги и покрытия, погода и т.д.). Водитель несет полную ответственность за управление автомобилем и обязан постоянно держать руки на рулевом колесе во время движения.

Использование системы во время буксировки прицепа или на скользкой дороге может привести к потере управления и ДТП. Выключите систему.

Топливо

Сорта топлива для бензиновых двигателей



Использование топлива, не соответствующего требованиям действующего технического регламента (Постановление Правительства РФ от 27.02.2008 N 118 ред. № 1076 от 30.12.2008) может привести к выходу двигателя из строя.

Используйте бензин с рекомендованным октановым числом. При использовании бензина с меньшим октановым числом уменьшаются мощность и крутящий момент двигателя и немного увеличивается расход топлива.

Внимание

Запрещается использовать топливо и присадки к топливу, содержащие металлы, например, присадки на основе марганца. Это может привести к повреждению двигателя.

Внимание

Использование топлива с октановым числом ниже допустимого предела может привести к неконтролируемому воспламенению и повреждению двигателя.

Требования конкретного двигателя к октановому числу топлива указаны в обзоре данных двигателя ⇨ 367. Маркировка для конкретной страны на крышке топливозаправочной горловины, если она есть, может иметь преимущество перед требованиями двигателя.

Присадки к топливу

В топливе должны содержаться специальные моющие присадки, которые защищают топливную систему автомобиля от засорения. Чистота топливных форсунок и впускных клапанов является залогом эффективной работы системы снижения токсичности отработавших газов. В некоторых странах в топливе не содержится достаточного количества присадок для поддержания чистоты форсунок и впускных клапанов. В таких странах в топливо требуется добавлять присадку для улучшения его моющих свойств. Используйте только разрешенные для вашего автомобиля присадки к топливу.

Присадку следует добавлять в полный бак как минимум через каждые 15000 км пробега или один раз в год (в зависимости от того, что наступит раньше). За дополнительной информацией обращайтесь на станцию техобслуживания.

Запрещенные виды топлива

На местных заправках может встречаться топливо с добавлением оксигенатов, например простых эфиров или этанола, а также топливо с измененной формулой. Если эти виды топлива соответствуют перечисленным выше требованиям, их можно использовать. Тем не менее заливать в топливный бак смеси, содержащие более 15 % этанола, например E85 (85 % этанола) можно только в том случае, если ваш автомобиль приспособлен для работы на этаноловых смесях (FlexFuel).

Внимание

Запрещается использовать топливо, содержащее метанол. Он может стать причиной коррозии металлических деталей топливной системы и повреждения пластмассовых и резиновых элементов. Такие повреждения не будут являться гарантийными.

В некоторых марках топлива, обычно в высокооктановых видах топлива для соревнований, может содержаться метилциклопентадиенилтрикарбонил марганца (ММТ) — присадка, повышающая октановое число. Использование топлива или присадок, содержащих ММТ, запрещено, так как это может привести к сокращению срока службы свечей зажигания и отрицательно сказаться на работе системы нейтрализации отработавших газов. При этом может загореться сигнализатор неисправности ⇨ 121. В этом случае следует обратиться за помощью в сервисный центр.

Сорта топлива для дизельных двигателей



Использование топлива, не соответствующего требованиям действующего технического регламента (Постановление Правительства РФ от 27.02.2008 N 118 ред. № 1076 от 30.12.2008) может привести к выходу двигателя из строя и лишению гарантии.

Допускается использование топлива с объемной долей биодизеля не более 7 % (например, B7), отвечающего требованиям EN 14214.

В странах за пределами Европейского Союза иногда допускается использовать дизельное топливо класса Euro с содержанием серы менее 50 мкг/г.

Внимание

Частое использование дизельного топлива, содержащего более 15 мкг/г серы, приведет к серьезным повреждениям двигателя.

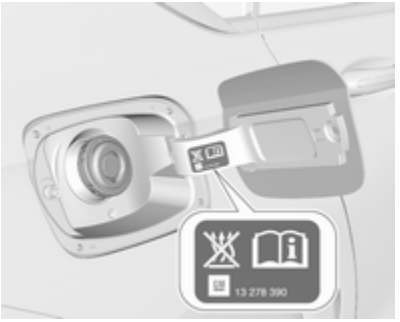
Не используйте дизельное топливо для судовых двигателей, печное топливо Aquazole и аналогичные водотопливные эмульсии. Нельзя разбавлять дизельное топливо бензином.

Эксплуатация в условиях низких температур

При температуре ниже 0 °C может наблюдаться парафинизация, замерзание или загустевание некоторых видов дизельного топлива с добавлением биодизеля, что приведет к неработоспособности топливной системы. Могут возникнуть трудности с пуском и работой двигателя. Если температура воздуха на улице ниже 0 °C, следует заправляться зимним дизельным топливом.

При очень низких температурах (ниже -20 °C) можно использовать арктическое дизельное топливо. Использовать такое топливо в теплую и жаркую погоду не рекомендуется, так как это может привести к остановке двигателя, затруднению его пуска или повреждению системы впрыска.

Заправка



⚠Опасность

Перед заправкой топлива выключите зажигание и дополнительный топливный отопитель (при наличии).

Во время заправки соблюдайте инструкции и правила техники безопасности заправочной станции.

⚠Опасность

Топливо является легковоспламеняющимся и взрывоопасным веществом. Не курите. Не допускайте открытого огня и искрообразования.

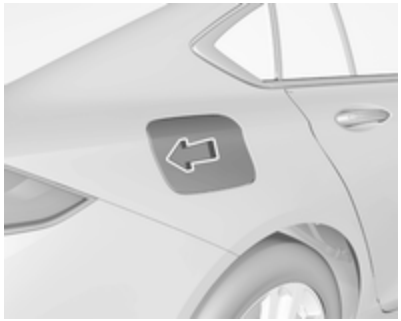
При появлении в салоне автомобиля запаха топлива немедленно устраните причину неисправности на станции техобслуживания.

Наклейка с пиктограммами на крышке люка топливного бака содержит указания о допустимых типах топлива. В странах ЕС пистолеты заправочных станций имеют такую же маркировку. Заправлять бак следует только разрешенным типом топлива.

Внимание

В случае возникновения сбоя топливоподачи не включайте зажигание.

Топливозаправочная горловина расположена с правой стороны автомобиля.



Заправочный лючок открывается только если замки автомобиля разблокированы. Откройте крышку топливозаправочной горловины, нажав на нее.

Заправка автомобиля с бензиновым или дизельным двигателем



Установите пистолет вдоль оси топливозаправочной горловины и слегка нажмите, чтобы вставить его в бак.

Чтобы заправить топливо в бак, нажмите рычаг на заправочном пистолете.

После автоматической отсечки бак можно дополнительно заполнить, нажав на пистолет насоса не более двух раз.

Внимание

Перелившееся топливо следует немедленно вытереть.

Закройте крышку до фиксации.

Защита от заправки неподходящим типом топлива

⚠Предупреждение

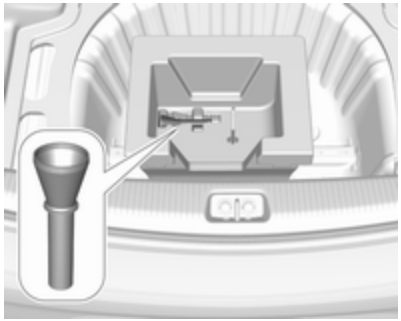
Не пытайтесь вручную открыть топливозаправочную горловину на автомобиле с защитой от заправки топливом неверного типа.

Такая попытка может привести к защемлению пальцев.



Механизм защиты от заправки топливом неверного типа позволяет открыть топливозаправочную горловину только заправочным пистолетом колонки с соответствующим типом топлива или воронкой для экстренной заправки.

В экстренной ситуации возможна дозаправка из канистры. Для открывания крышки топливозаправочной горловины необходимо пользоваться воронкой.



Воронка хранится в багажном или вещевом отделении.

Установите воронку вдоль оси топливозаправочной горловины и слегка нажмите, чтобы вставить ее в бак.

Завершив заправку, очистите воронку от следов топлива и уберите ее на место обычного хранения.

Тягово-сцепное устройство

Общие сведения

Устанавливаемое на заводе-изготовителе тягово-сцепное устройство в сложенном состоянии размещается под панелью заднего бампера.

Установка тягово-сцепного устройства разрешается только на станции техобслуживания. В некоторых случаях необходимо внести в автомобиль изменения, касающиеся охлаждения, теплозащитных экранов и других агрегатов. Разрешается использовать только допущенное к использованию с данным автомобилем тягово-сцепное устройство.

Во избежание повреждения автомобиля запрещается управлять задней дверью багажного отделения с электроприводом с помощью электронного ключа, если прицеп электрически подключен к автомобилю.

Функция определения неисправности ламп стоп-сигнала прицепа не способна определять отсутствие части ламп. Например, если установлены четыре лампы по пять ватт, система способна сообщить об отсутствии ламп только в том случае, если осталась одна лампа мощностью пять ватт или не осталось ни одной лампы.

Установка буксировочного оборудования может закрыть буксирную проушину. В этом случае для буксировки следует использовать тягу с шаровой опорой.

Ходовые качества и советы по буксировке

Перед тем как присоединить прицеп, смажьте шаровую опору. Однако этого делать не нужно, если в качестве шаровой опоры используется стабилизатор, позволяющий уменьшить рыскание.

При езде с прицепом не превышайте скорость 80 км/ч. Максимальная скорость может быть повышена до 100 км/ч только если применяется гаситель колебаний и разрешенная полная масса прицепа не превышает снаряженной массы автомобиля.

При буксировке автоприцепов с низкой устойчивостью и автодомов настоятельно рекомендуется применять гаситель колебаний.

Если прицеп начинает рыскать, замедлите движение, но не пытайтесь компенсировать рыскание за счет руления и при необходимости резко затормозите.

На спусках включайте такую передачу, как будто вы поднимаетесь наверх и двигайтесь примерно с той же скоростью.

Установите давление в шинах, указанное для полной загрузки ⇨ 377.

Буксировка прицепа

Нагрузка прицепа

Допустимая нагрузка прицепа определяется в зависимости от автомобиля и двигателя и ее нельзя превышать. Фактическая нагрузка прицепа - это разность между фактической полной массой прицепа и фактической нагрузкой на тягово-сцепное устройство с присоединенным прицепом.

Допустимые нагрузки для прицепов приведены в документации на автомобиль. Как правило, они применимы для подъемов не более 12 %.

Разрешенная масса загруженного прицепа действует до указанных значений уклона и высоты над уровнем моря. Поскольку на большой высоте мощность двигателя падает из-за разряжения воздуха, соответственно уменьшается способность к подъему, и допустимая полная масса автомобиля с прицепом уменьшается на 10 % на каждые 1000 метров высоты. При движении по дорогам с небольшим уклоном (не более 8 %, т.е. по автомагистралям), полную массу автомобиля с прицепом можно не уменьшать.

Не допускается превышение общей массы автопоезда (автомобиля с прицепом). Допустимая общая масса автопоезда указана на типовой табличке ⇨ 362.

Вертикальная нагрузка на сцепку

Вертикальная нагрузка на сцепку - это нагрузка, оказываемая прицепом на шаровую опору. Ей можно управлять, распределяя массу при загрузке прицепа.

Максимально допустимая вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство:

- 60 кг (Grand Sport со всеми моделями двигателей, кроме B20DTH/B20NFT/D20DTR)
- 75 кг (Sports Tourer, Country Tourer со всеми моделями двигателей, кроме B20DTH/B20NFT/D20DTR)
- 90 кг (все типы кузовов с двигателями B20DTH/B20NFT/D20DTR)

указывается в паспортной табличке тягово-сцепного устройства и в документации на автомобиль. Всегда учитывайте эту величину, особенно для тяжелых прицепов. Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство никогда не должна быть меньше 25 кг.

Нагрузка на заднюю ось

Для полностью загруженного автомобиля с прицепом допустимая нагрузка на заднюю ось (см. паспортную табличку или документацию на автомобиль) может быть увеличена на 70 кг (на 80 кг для автомобилей с двигателями B20DTH), при этом увеличение разрешенной максимальной массы автомобиля не допускается. Если превышается допустимая нагрузка на заднюю ось, применяется максимальная скорость 100 км/ч.

Тягово-сцепное устройство

Внимание

Возможность демонтажа складывающегося тягово-сцепного устройства с автомобиля не предусмотрена. При езде без прицепа тягово-сцепное устройство следует складывать.

⚠ Предупреждение

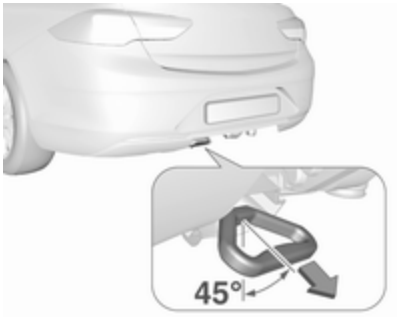
Убедитесь, что во время складывания тягово-сцепного устройства не возникнет опасность защемления. Возможно травмирование.

Во время разблокировки сложенной шаровой опоры следует встать слева от ручки замка.

Раскладывание тягово-сцепного устройства



Потяните за ручку, расположенную слева от номерного знака под задним бампером, под углом около 45° к земле.

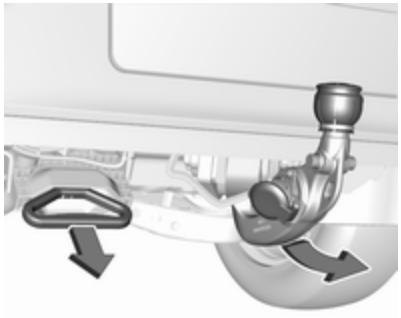


В качестве предупреждения при оттягивании ручки фиксатора и высвобождении шейки шаровой опоры подается звуковой сигнал.

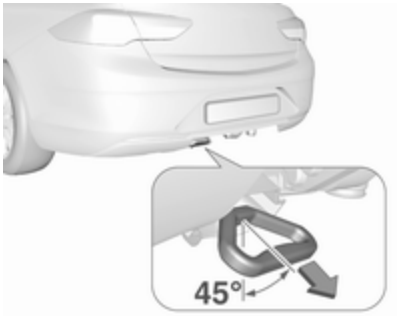
Установите тягово-сцепное устройство в верхнее положение до характерного щелчка.

Убедитесь в том, что тягово-сцепное устройство надлежащим образом закреплено, и ручка фиксатора вернулась назад в исходное положение и не видна, в противном случае звуковой сигнал не прекратится.

Складывание тягово-сцепного устройства



Потяните ручку, расположенную слева от номерного знака под задним бампером, под углом около 45° к земле.



В качестве предупреждения при оттягивании ручки фиксатора и высвобождении шейки шаровой опоры подается звуковой сигнал.



Ладонью руки поверните освобожденную сцепную тягу с шаровой опорой вправо до фиксации под полом автомобиля. Убедитесь, что рукоятка освобождения находится в скрытом первоначальном положении, в противном случае звуковой сигнал не отключится.

⚠ Предупреждение

Буксировка прицепа разрешается только при правильно установленном тягово-сцепном устройстве. Если шаровая опора неправильно входит в зацепление, либо если рукоятка разблокировки не возвращается в свое исходное положение в корпусе (в котором она не видна), либо если после зацепления шаровой опоры слышен шум, обратитесь на станцию техобслуживания.

Проушина для страховочного троса

Крепление страховочного троса в проушине.

Система динамической стабилизации прицепа

Если система обнаружит рыскание прицепа, она понизит мощность двигателя и начнет избирательно подтормаживать автомобиль и прицеп, пока рыскание не прекратится. Во время работы системы по возможности следует удерживать рулевое колесо автомобиля максимально неподвижно.

Функция динамической стабилизации прицепа является составной частью системы динамической стабилизации автомобиля ⇨ 235.

Уход за автомобилем

Общая информация **305**
Аксессуары и модернизация автомобиля 305
Хранение автомобиля 305
Утилизация отработавшего срок службы автомобиля 306
Проверка автомобиля **306**
Выполнение работ 306
Капот 307
Моторное масло 307
Охлаждающая жидкость двигателя 309
Жидкость омывателя 310
Тормозная система 310
Тормозная жидкость 310
Аккумуляторная батарея автомобиля 311
Удаление воздуха из дизельной топливной системы 312
Замена щеток стеклоочистителя 313
Замена ламп **314**
Галогенные фары 314
Светодиодные фары 316
Передние противотуманные фары 316
Задние фонари 318
Повторители указателя поворота 323
Освещение номерного знака 323
Освещение салона 323
Подсветка приборной панели 324
Электрооборудование **324**
Предохранители 324
Блок предохранителей в моторном отсеке 325
Блок предохранителей в приборной панели 328
Автомобильный инструмент ... **330**
Инструмент 330
Колеса и шины **331**
Зимние шины 331
Обозначение шин 331
Давление в шинах 332
Система контроля давления в шинах 333
Глубина протектора 336
Изменение размера шин и колес 337
Колпаки колес 337
Цепи противоскольжения 337
Комплект для ремонта шин ... 338
Смена колеса 343
Запасное колесо 344
Запуск от дополнительной АКБ **349**
Буксировка **351**
Буксировка автомобиля 351
Буксировка другого автомобиля 352
Внешний вид **353**
Уход за автомобилем 353
Уход за салоном 356

Общая информация

Аксессуары и модернизация автомобиля

Мы рекомендуем использовать фирменные запчасти и принадлежности и детали, разрешенные к применению заводом-изготовителем конкретно для автомобиля вашего типа. Мы не разрешаем применение и не гарантируем надежную работу другой продукции - даже если она официально сертифицирована.

Любые изменения конструкции, переделки и другие отклонения от стандартной комплектации автомобиля (в том числе изменение программного обеспечения или электронных блоков управления) могут привести к утрате фирменной гарантии Opel. Кроме того, такие изменения могут повлиять на работу систем помощи водителю, отразиться на расходе топлива, выбросе CO_2 и других вредных веществ. Это также может привести к утрате разрешения на эксплуатацию автомобиля.

Внимание
Во время транспортировки автомобиля по железной дороге или на автомобиле-эвакуаторе брызговики могут быть повреждены.

Хранение автомобиля

Длительное хранение

Если автомобиль не будет использоваться несколько месяцев:

- Вымойте автомобиль и нанесите воск.
- Проверьте слой воска в моторном отсеке и на днище автомобиля.
- Очистить и произвести консервацию резиновых уплотнений.
- Полностью заправьте топливный бак.
- Заменить моторное масло.
- Слить жидкость из бачка омывателя.
- Проверить свойства защиты от замерзания и антикоррозионной защиты у охлаждающей жидкости.
- Установите давление в шинах, указанное для полной загрузки.
- Припарковать автомобиль в сухом хорошо проветриваемом месте. Включите первую передачу или задний ход или установите селектор передач в положение **P**. Примите меры, чтобы автомобиль не скатывался.
- Стояночный тормоз не затягивать.
- Открыть капот, закрыть все двери и запереть автомобиль.
- Снимите зажим с "минусового" контакта аккумуляторной батареи автомобиля. Убедитесь в том, что все системы, включая противоугонную, отключены.

Ввод в эксплуатацию

Когда вы захотите снова воспользоваться автомобилем:

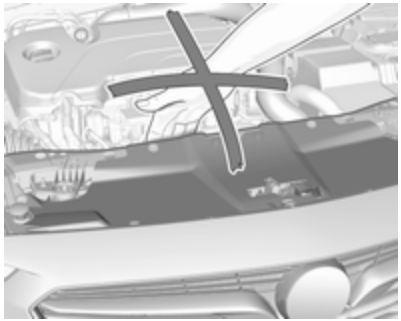
- Подключите зажим к минусовой клемме аккумуляторной батареи автомобиля. Включите электростеклоподъемники.
- Проверьте давление в шинах.
- Заполните бачок стеклоомывателя.
- Проверьте уровень моторного масла.
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости.
- При необходимости установите на место номерной знак.

Утилизация отработавшего срок службы автомобиля

Информация о центрах восстановления и утилизации старых автомобилей для стран, где такая утилизация предусмотрена законодательством, приведена на нашем сайте. Утилизацию могут проводить только уполномоченные на это предприятия.

Проверка автомобиля

Выполнение работ



⚠Предупреждение

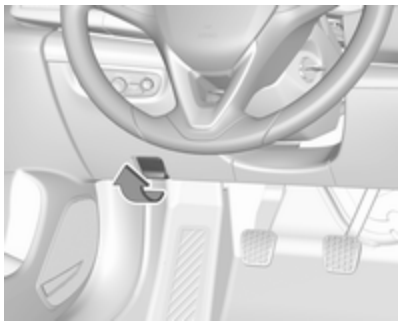
Проверки в моторном отсеке можно выполнять только при выключенном зажигании.

Вентилятор радиатора может заработать даже при выключенном зажигании.

⚠ Опасность
В системе зажигания используется высокое напряжение. Не касайтесь этих узлов.

Капот

Открывание



Потяните за отжимной рычаг и верните его в исходное положение.



Сдвиньте предохранительную защелку вбок к левой стороне автомобиля и откройте капот.

Капот будет удерживаться в открытом состоянии.

Если в режиме Autostop будет открыта крышка капота, двигатель будет запущен автоматически из соображений безопасности.

Система автоматической остановки и пуска двигателя ⇨ 213.

Закрывание

Опустите крышку капота на небольшую высоту и затем отпустите ее, чтобы сработал замок. Убедитесь, что капот защелкнулся.

Внимание
Не прижимайте капот в защелку, чтобы не образовались вмятины.

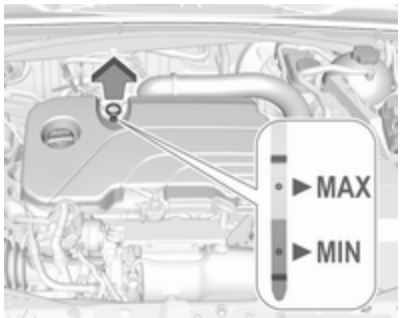
Активная крышка капота ⇨ 81.

Моторное масло

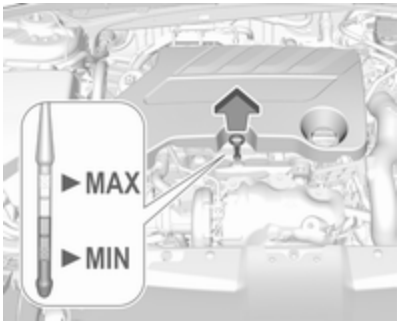
Необходимо регулярно проверять уровень моторного масла вручную, чтобы избежать повреждения двигателя. Проверить, что применяется моторное масло с надлежащими характеристиками. Рекомендуемые для применения жидкости и смазки ⇨ 359.

Максимальный расход моторного масла составляет 0,6 литра на 1000 км.

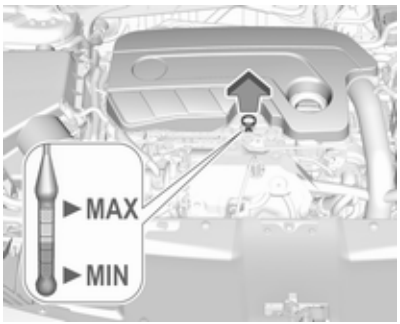
Автомобиль должен стоять на ровной поверхности. Двигатель должен быть прогрет до рабочей температуры и выключен не менее, чем за пять минут до проверки.



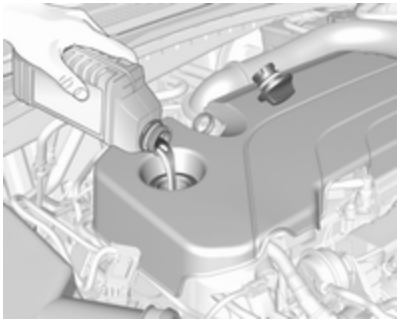
Выньте щуп, протрите его, вставьте до упора, затем снова выньте и проверьте уровень масла.



Двигатели различного типа комплектуются разными масляными щупами.



Мы рекомендуем заливать то же масло, которое использовалось при последней замене.



Если уровень моторного масла упал до отметки **MIN**, необходимо долить моторное масло.

Уровень моторного масла не должен быть выше верхней отметки **MAX** на щупе.

Внимание
Пролитое моторное масло следует немедленно вытереть.

Внимание

Излишки масла необходимо слить или откачать. Если уровень масла выше максимально допустимого, не запускайте двигатель и обратитесь в сервисный центр.

Заправочные емкости ⇨ 375.

Установите крышку ровно и затяните ее.

Охлаждающая жидкость двигателя

Температура замерзания охлаждающей жидкости составляет примерно -28 °C. В автомобили, предназначенные для регионов с холодным климатом, на сборочном заводе заправляется охлаждающая жидкость, имеющая температуру замерзания около -37 °C.

Внимание

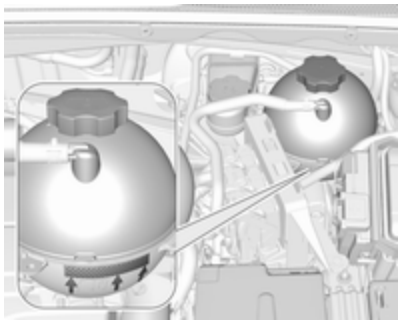
Применяйте только разрешенную незамерзающую жидкость.

Охлаждающая жидкость и антифриз ⇨ 359.

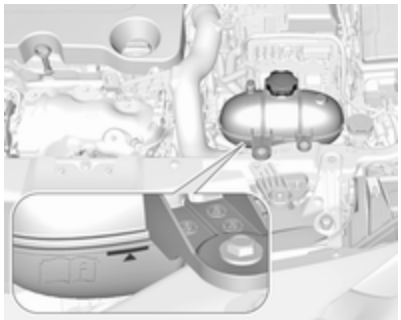
Уровень охлаждающей жидкости

Внимание

Слишком низкий уровень охлаждающей жидкости может привести к повреждению двигателя.



Если система охлаждения холодная, уровень охлаждающей жидкости должен быть выше заправочной метки. Если уровень низкий, долейте охлаждающую жидкость.



В зависимости от модели двигателя, расположение расширительного бачка может отличаться.

⚠Предупреждение

Перед тем как снять крышку расширительного бачка, дайте двигателю остыть. Осторожно отверните крышку, постепенно стравливая давление.

Для доливки следует использовать смесь 1:1 концентрата охлаждающей жидкости и чистой водопроводной воды. Если концентрат охлаждающей жидкости в распоряжении отсутствует, следует использовать чистую водопроводную воду. Плотно заверните крышку. Проверить в мастерской концентрацию охлаждающей жидкости и устранить причину убывания уровня охлаждающей жидкости.

Жидкость омывателя



Залейте чистую воду, смешанную с соответствующим количеством разрешенной жидкости омывателя ветрового стекла, содержащей антифриз.

Внимание

При резком понижении температуры или при пониженных значениях температур защиту может обеспечить только жидкость для омывателя с достаточной концентрацией антифриза.

Жидкость в бачке омывателя ⇨ 359.

Тормозная система

При минимальной толщине накладок тормозных колодок во время торможения слышно визжание.

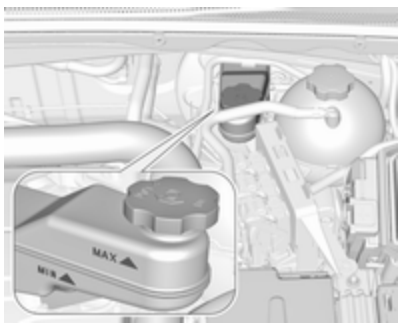
Можно продолжать движение, но постарайтесь как можно скорее заменить тормозные накладки.

После установки новых тормозных колодок, первые несколько поездок избегайте резких торможений.

Тормозная жидкость

⚠Предупреждение

Тормозная жидкость ядовита и вызывает коррозию. Постарайтесь, чтобы она не попала в глаза, на кожу, одежду и на окрашенные поверхности.



Уровень тормозной жидкости должен находиться между метками **MIN** и **MAX**.

Если уровень жидкости находится ниже отметки **MIN**, обратитесь на станцию техобслуживания.

Жидкость для тормозной системы и сцепления ⇨ 359.

Аккумуляторная батарея автомобиля

Аккумуляторная батарея расположена в моторном отделении.

Для пуска двигателя от внешнего аккумулятора предусмотрены дополнительные полюсные выводы. ⇨ 349

Аккумуляторная батарея автомобиля не требует технического обслуживания при условии, что при движении автомобиля обеспечивается ее достаточная зарядка. Аккумуляторная батарея разряжается при движении автомобиля на короткие расстояния с частыми пусками двигателя. Старайтесь не использовать ненужные потребители электрической энергии.



Не допускается утилизация батареи с обычным бытовым мусором. Батареи следует сдавать для утилизации в специальных пунктах сбора.

При простое автомобиля более четырех недель может потребоваться подзарядка аккумуляторной батареи автомобиля. Снимите зажим с "минусового" контакта аккумуляторной батареи автомобиля.

Перед тем как приступить к подключению и отключению контактов аккумулятора, убедитесь, что зажигание выключено.

Защита от разряда аккумуляторной батареи ⇨ 168.

Отсоединение аккумуляторной батареи

Если возникает необходимость отсоединить аккумуляторную батарею автомобиля (например, для работ по техническому обслуживанию), следует предварительно отключить сирену сигнализации: Включите и выключите зажигание, а затем в течение 15 секунд отключите аккумуляторную батарею.

Замените аккумуляторную батарею автомобиля

Примечание
Нарушение приведенных в этом разделе инструкций может привести к временному отключению системы автоматической остановки и пуска двигателя или сбоям в ее работе.

Во время замены аккумуляторной батареи автомобиля убедитесь в том, что поблизости от ее положительного контакта нет открытых вентиляционных отверстий. Если имеются открытые вентиляционные отверстия, их необходимо

закрыть заглушкой. Вентиляционные отверстия около отрицательного контакта должны быть открыты.

Аккумуляторная батарея должна заменять на батарею того же типа.

Рекомендуется выполнять замену аккумуляторной батареи автомобиля на станции техобслуживания.

Система автоматической остановки и пуска двигателя ⇨ 213.

Зарядка аккумуляторной батареи автомобиля

⚠ Предупреждение

На автомобилях, оборудованных системой автоматической остановки и пуска двигателя, необходимо следить за тем, чтобы напряжение зарядки при использовании зарядного устройства не превышало 14,6 вольт. В противном случае возможен выход аккумуляторной батареи из строя.

Запуск от дополнительной АКБ ⇨ 349.

Табличка с предупредительными знаками



Знаки имеют следующее значение:

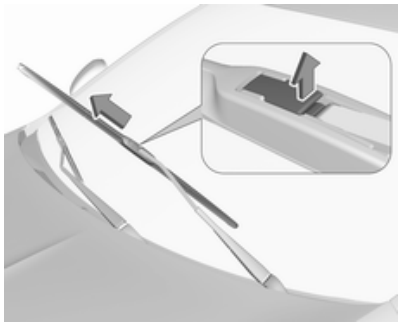
- Искры, использование открытого огня и курение запрещаются.
- Всегда используйте средства для защиты глаз. Взрывоопасные газы могут стать причиной потери зрения или травмы.
- Храните аккумуляторную батарею в недоступном для детей месте.
- В аккумуляторной батарее находится серная кислота, которая может стать причиной потери зрения или сильных химических ожогов.
- Дополнительные сведения см. в руководстве по эксплуатации.
- Рядом с аккумуляторной батареей могут присутствовать взрывоопасные газы.

Удаление воздуха из дизельной топливной системы

Если топливный бак был израсходован полностью, необходимо стравить воздух из системы подачи дизельного топлива. Включите зажигание трижды, по 15 секунд каждый раз. После этого запустите двигатель максимум на 40 секунд. Повторите эту процедуру, выждав не менее пяти секунд. Если двигатель не запускается, обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Замена щеток стеклоочистителя

Ветровое стекло



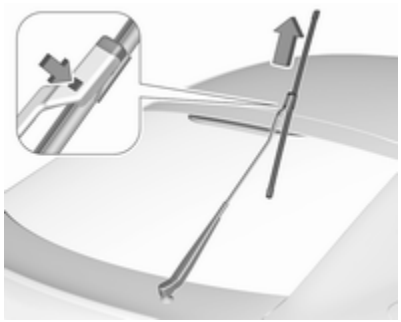
Поднимите рычаг стеклоочистителя так, чтобы он зафиксировался в поднятом положении. Потяните вверх фиксатор, чтобы освободить щетку стеклоочистителя, и снимите ее.

Установите щетку стеклоочистителя на рычаг под небольшим углом и надавите до фиксации.

Осторожно опустите рычаг стеклоочистителя.

Заднее стекло

Grand Sport

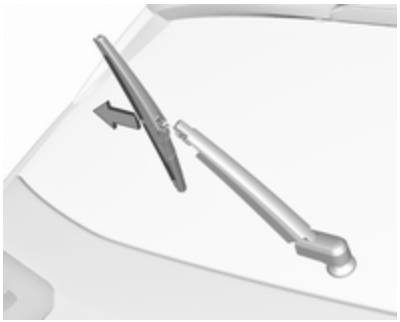


Поднимите рычаг стеклоочистителя, отведя ее от стекла, нажмите кнопку, чтобы освободить щетку стеклоочистителя, и выньте ее.

Установите щетку стеклоочистителя на рычаг под небольшим углом и надавите до фиксации.

Осторожно опустите рычаг стеклоочистителя.

Sports Tourer, Country Tourer



Поднять рычаг стеклоочистителя. Отсоедините щетку стеклоочистителя, как показано на рисунке, и снимите ее.

Установите щетку стеклоочистителя на рычаг под небольшим углом и надавите до фиксации.

Осторожно опустите рычаг стеклоочистителя.

Замена ламп

Выключите зажигание и соответствующий выключатель или закройте двери.

Новую лампу держите только за цоколь. Не касайтесь стеклянной колбы голыми руками.

Используйте лампы того же типа, что и заменяемые.

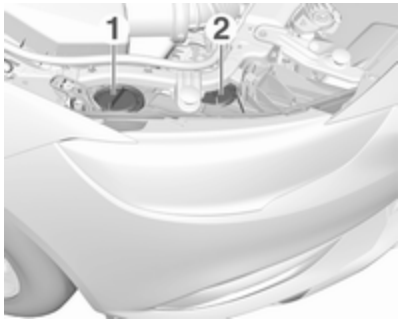
Замена ламп передних фар осуществляется со стороны моторного отсека.

Проверка ламп

После замены ламп включите зажигание, включите и проверьте фары.

Галогенные фары

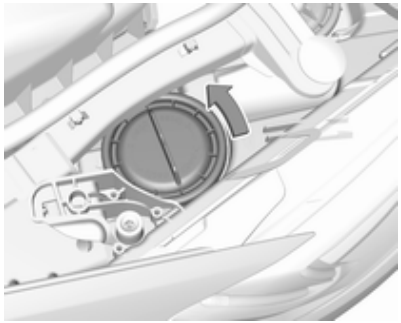
Галогенные фары с отдельными лампами ближнего и дальнего света.



Наружная лампа ближнего света (**1**).

Внутренняя лампа дальнего света (**2**).

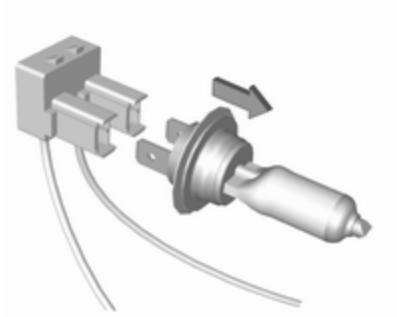
Ближний свет (1)



1. Повернуть колпачок против часовой стрелки и извлечь его.

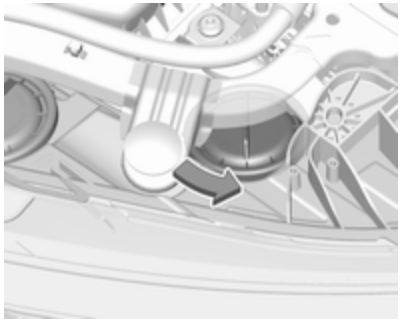


2. Отсоедините патрон лампы, отжав язычок фиксатора вперед. Выньте патрон лампы из корпуса отражателя.

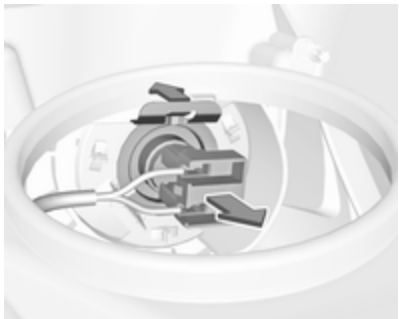


3. Извлечь лампу накаливания из патрона и заменить лампу.
4. Вставьте патрон лампы.
5. Установить крышку и повернуть ее по часовой стрелке.

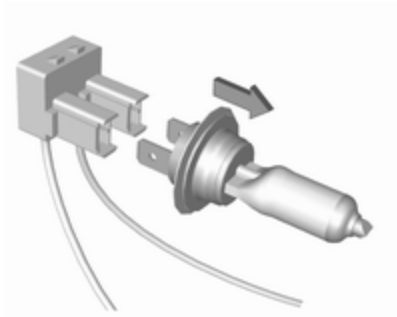
Дальний свет (2)



1. Повернуть колпачок против часовой стрелки и извлечь его.



2. Отсоедините патрон лампы, отжав язычок фиксатора вперед. Выньте патрон лампы из корпуса отражателя.



3. Извлечь лампу накаливания из патрона и заменить лампу.
4. Вставьте патрон лампы.
5. Установить крышку и повернуть ее по часовой стрелке.

Передний указатель поворота

В случае выхода светодиодов из строя необходимо обратиться в сервисный центр для их замены.

Габаритный фонарь

В случае выхода светодиодов из строя необходимо обратиться в сервисный центр для их замены.

Работа фар при движении в дневное время

В случае выхода светодиодов из строя необходимо обратиться в сервисный центр для их замены.

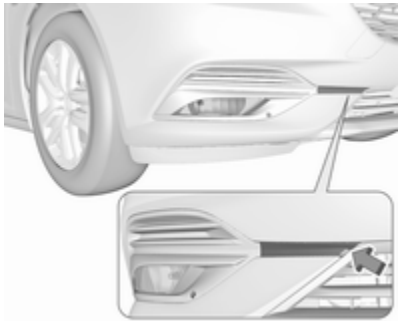
Светодиодные фары

Ближний, дальний и боковой свет фар, дневные ходовые огни и указатели поворота выполнены по светодиодной технологии и не требуют замены ламп.

В случае неисправности обращайтесь на станцию техобслуживания.

Передние противотуманные фары

1. **Grand Sport, Sports Tourer**



Оберните плоское жало отвертки тряпкой, чтобы не повредить лакокрасочное покрытие. Вставьте отвертку в прорезь у края заглушки. Снимите заглушку, аккуратно поддев ее отверткой.

Country Tourer



Выкрутите винт с помощью отвертки со звездообразным наконечником (Torx).

2. **Grand Sport, Sports Tourer**

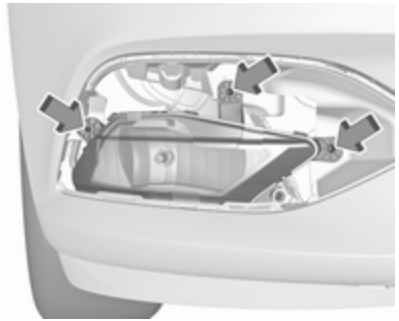


Выкрутите винт отверткой со звездообразным наконечником (Torx) и снимите накладку.

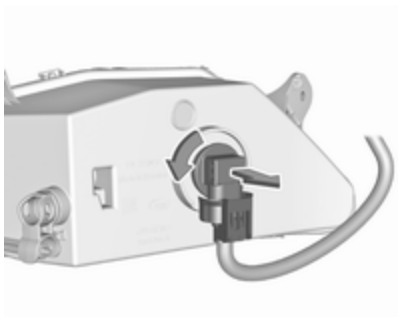
Country Tourer



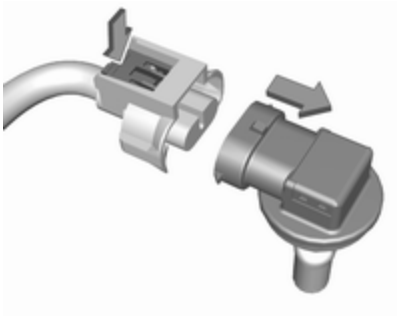
Оберните плоское жало отвертки тряпкой, чтобы не повредить лакокрасочное покрытие. Вставьте отвертку в углубление, подденьте и снимите накладку.



3. Выкрутите три винта отверткой со звездообразным наконечником (Torx) и извлеките фару в сборе, вытянув ее вперед.



4. Поверните патрон лампы против часовой стрелки, чтобы извлечь его из фары.



5. Отсоедините разъем, нажав на язычок фиксатора.
6. Извлеките и замените лампу в сборе и подсоедините разъем. Обратите внимание, что лампа и патрон поставляются в сборе и должны заменяться вместе.
7. Вставьте патрон в корпус фары и поверните его по часовой стрелке, чтобы зафиксировать.
8. Установите фару в сборе и закрепите ее тремя винтами.

9. Установите накладку и затяните винт.
10. **Grand Sport, Sports Tourer**
    Установите и зафиксируйте крышку.

Задние фонари

Задние фонари и стоп-сигналы выполнены по светодиодной технологии. В случае выхода их из строя необходимо обратиться в сервисный центр для замены.

Указатели поворота, задние противотуманные фонари и огни движения задним ходом оснащены лампами, замена которых осуществляется описанным ниже способом.

Grand Sport

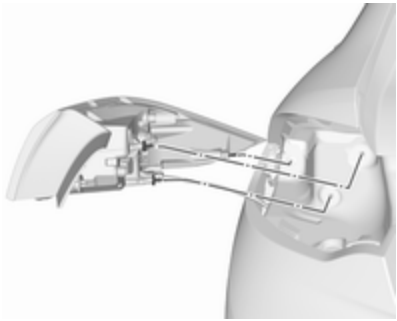
Фонарь в кузове



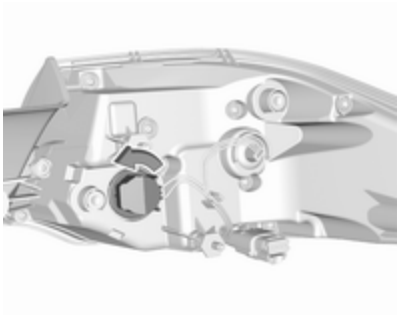
1. Снимите заглушку на соответствующей стороне.



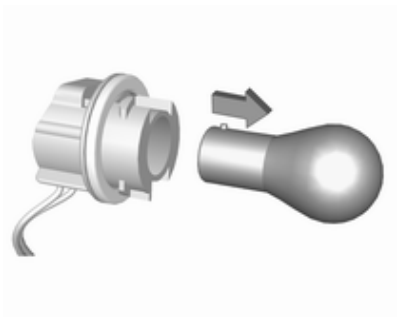
2. Вручную отвернуть две пластмассовые крепежные гайки изнутри.



3. Снимите задний фонарь в сборе, аккуратно вынув его из ниши. Следите за тем, чтобы жгут проводов оставался на своем месте.



4. Поверните патрон лампы указателя поворота против часовой стрелки, чтобы извлечь его из фонаря.



5. Выкрутите и замените лампу указателя поворота.
6. Установите патрон лампы в фонарь.
7. Установите фонарь на место и затяните крепежные гайки изнутри багажного отделения. Установить крышку на место.

Задние фонари в двери багажного отделения



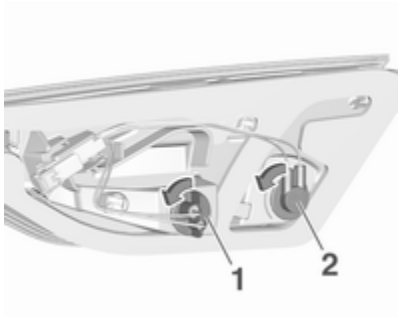
1. Подденьте крышку на задней откидной двери багажного отделения и снимите ее.



2. Открутите рукой пластмассовую гайку крепления.



3. Снять фонарь в сборе, аккуратно вынув его из ниши. Следите за тем, чтобы жгут проводов оставался на своем месте.

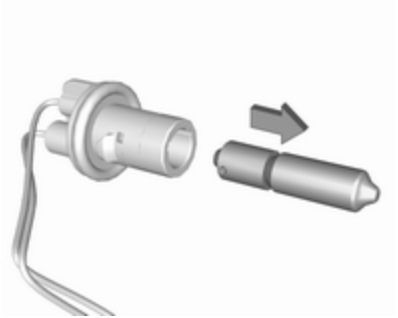


4. Поверните патрон лампы против часовой стрелки, чтобы извлечь его из фары.

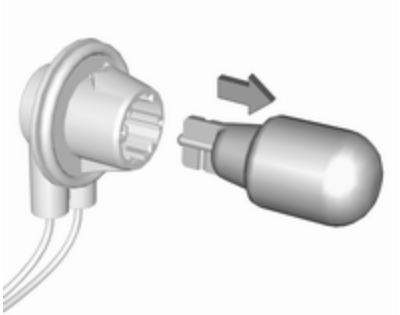
   Задний противотуманный фонарь (**1**)

   Фонарь заднего хода (**2**)

5. Извлеките лампу из патрона и замените на новую.



Задний противотуманный фонарь



   Фонарь заднего хода

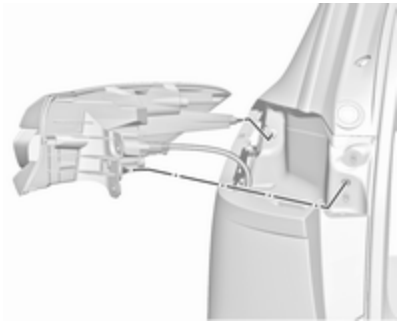
6. Вставьте патрон в задний фонарь в сборе. Установите фонарь в заднюю дверь багажного отделения и затяните винт изнутри. Установить крышку на место.

Sports Tourer, Country Tourer

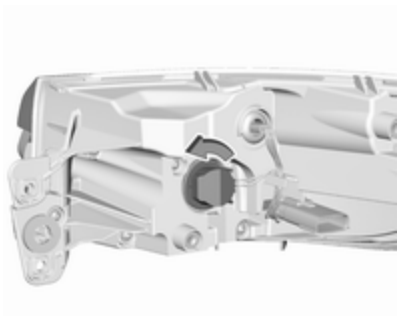
Фонарь в кузове



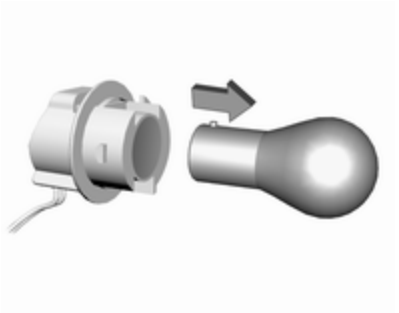
1. Снимите заглушки с помощью отвертки. Выкрутите и извлеките оба винта.



2. Снимите задний фонарь в сборе, аккуратно вынув его из ниши. Следите за тем, чтобы жгут проводов оставался на своем месте.



3. Поверните патрон лампы указателя поворота против часовой стрелки, чтобы извлечь его из фонаря.



4. Извлеките лампу указателя поворота из патрона и замените на новую.
5. Установите патрон лампы в фонарь.
6. Установите фонарь на кузов и затяните винты крепления. Установите заглушки.

Задние фонари в двери багажного отделения



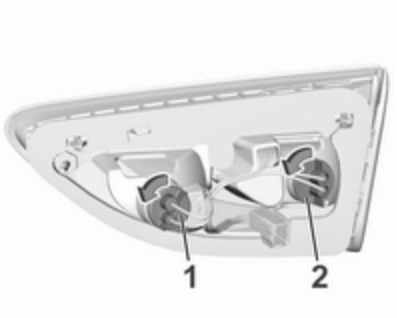
1. Подденьте крышку на задней откидной двери багажного отделения и снимите ее.



2. Открутите рукой пластмассовую гайку крепления.



3. Снять фонарь в сборе, аккуратно вынув его из ниши. Следите за тем, чтобы жгут проводов оставался на своем месте.

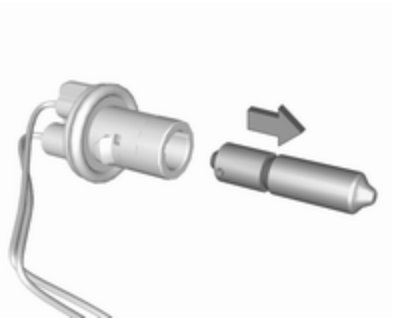


4. Поверните патрон лампы против часовой стрелки, чтобы извлечь его из фары.

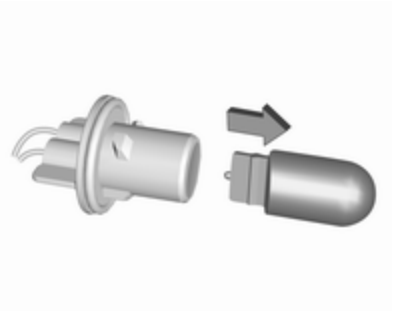
   Задний противотуманный фонарь (**1**)

   Фонарь заднего хода (**2**)

5. Извлеките лампу из патрона и замените на новую.



Задний противотуманный фонарь

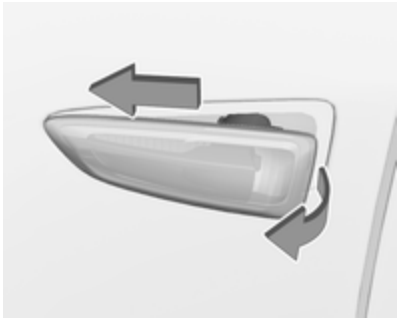


Фонарь заднего хода

6. Вставьте патрон в задний фонарь в сборе. Установите фонарь в заднюю дверь багажного отделения и затяните винт изнутри. Установить крышку на место.

Повторители указателя поворота

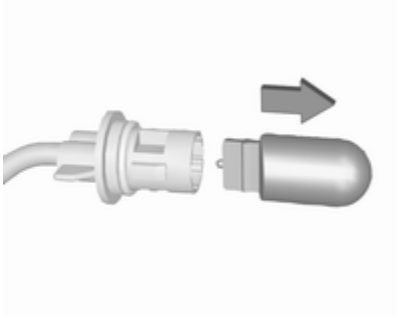
Чтобы заменить лампу, снимите корпус фонаря:



1. Сдвиньте плафон влево и извлеките, потянув за правый край.



2. Поверните патрон против часовой стрелки и выньте его из корпуса фонаря.



3. Извлеките лампу накаливания из патрона и замените лампу.

4. Вставьте патрон и поверните его по часовой стрелке.
5. Вставьте левый край плафона, сдвиньте плафон влево, после чего вставьте правый край.

Освещение номерного знака

Фонарь подсветки номерного знака светодиодный. Возможность замены светодиодов не предусмотрена. В случае выхода светодиодов из строя необходимо обратиться в сервисный центр для их замены.

Освещение салона

Плафон внутреннего освещения, лампы для чтения

Замену ламп выполнять на станции техобслуживания.

Подсветка грузового отделения

Замену ламп выполнять на станции техобслуживания.

Подсветка приборной панели

Замену ламп выполнять на станции техобслуживания.

Электрооборудование

Предохранители

Маркировка нового предохранителя должна совпадать с маркировкой дефектного предохранителя.

В автомобиле имеется три блока предохранителей:

- в моторном отсеке
- панель приборов

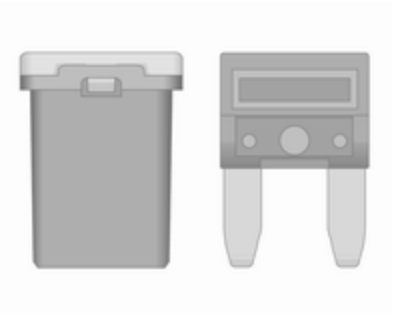
Перед заменой предохранителя отключите соответствующий выключатель или выключите зажигание.

Дефектный предохранитель можно определить по сгоревшей плавкой нити.

Внимание
Замену предохранителя производить только после устранения причины его срабатывания.

Некоторые цепи могут быть защищены несколькими предохранителями.

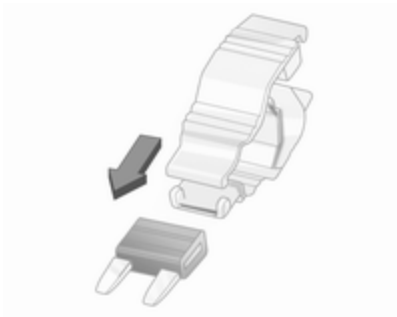
Кроме того, в блоке могут быть установлены дополнительные предохранители.





Приспособление для снятия предохранителей

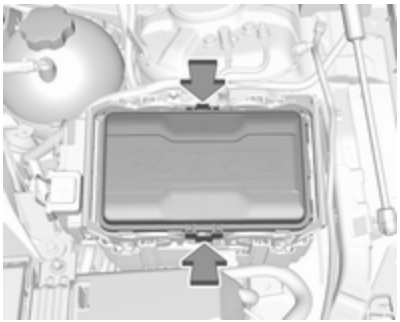
Приспособление для снятия предохранителей хранится в блоке предохранителей, установленном в моторном отсеке.





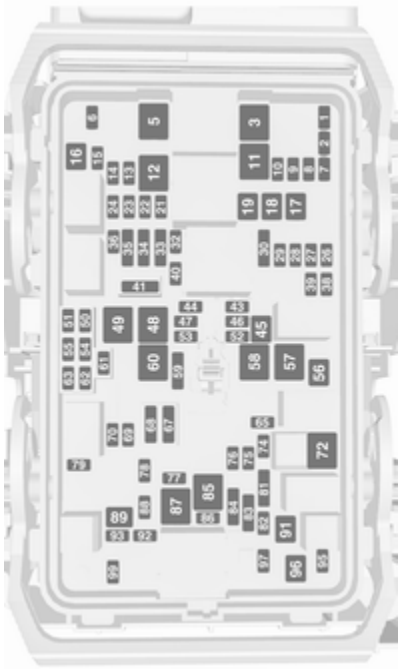
Наденьте приспособление на предохранитель сверху или сбоку, в зависимости от типа предохранителя, и выньте предохранитель.

Блок предохранителей в моторном отсеке



Блок предохранителей установлен в левой передней части моторного отсека.

Освободите крышку и снимите ее.



№	Электрическая цепь
1	–
2	–
3	ABS
4	–
5	–
6	Задняя дверь
7	Противотуманная фара
8	Модуль памяти
9	Подогрев ветрового стекла
10	Поясничный упор сиденья
11	Преобразователь постоянного тока аккумуляторной батареи
12	Обогрев заднего стекла
13	Подогрев зеркал
14	–
15	–
16	Передний стеклоочиститель
17	Электропривод регулировки положения сиденья пассажира
18	Солнцезащитная шторка
19	Электропривод регулировки положения сиденья водителя
20	–

№	Электрическая цепь
21	Прозрачный люк крыши
22	Очиститель заднего стекла/ подушка безопасности
23	Система адаптивных фар
24	–
25	–
26	Блок управления коробкой передач
27	Зажигание/панель приборов
28	–
29	Камера заднего вида/сопло вентиляции
30	Сигнализатор неисправности/ прицеп
31	–
32	Камера
33	Подогрев передних сидений
34	Подогрев задних сидений
35	Подвеска/полный привод
36	Топливная система
37	–
38	–
39	–

№	Электрическая цепь
40	Блокировка рулевого колеса
41	–
42	–
43	Рулевое колесо с обогревом
44	Регулировка угла наклона фар
45	–
46	Блок управления двигателем
47	–
48	Преобразователь постоянного тока/сопло вентиляции/E-Boost
49	Блок управления электрооборудованием задних дверей
50	–
51	–
52	–
53	–
54	–
55	–
56	Стартер
57	–
58	–
59	Левая фара (светодиодная)
60	Охлаждающий обдув
61	–
62	–
63	–
64	–
65	Климат-контроль
66	–
67	–
68	–
69	Дальний свет правой (галогенной) фары/правая (светодиодная) фара
70	Левая фара дальнего света (галогенная)
71	–
72	Стартер
73	–
74	Блок управления коробкой передач
75	Блок управления двигателем
76	Система нейтрализации отработавших газов
77	–
78	Звуковой сигнал
79	Омыватель
80	–
81	Блок управления двигателем
82	–
83	Катушка зажигания
84	Катушка зажигания
85	Трансмиссия
86	–
87	Подогрев дизельного топлива
88	Воздушная заслонка
89	–
90	–
91	–
92	Насос закипевшей жидкости
93	Система управления электронным ключом
94	–
95	Насос охлаждающей жидкости
96	Подогрев дизельного топлива
97	–

№	Электрическая цепь
98	–
99	Насос охлаждающей жидкости

После замены перегоревших предохранителей следует закрыть крышку блока предохранителей и зафиксировать ее, нажав сверху.

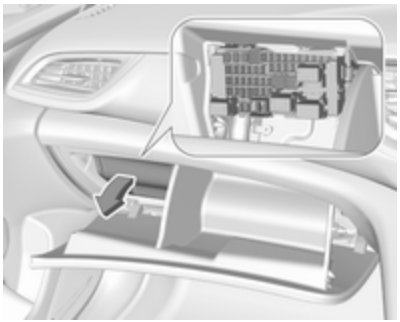
Если крышка коробки предохранителей закрыта неправильно, возможно возникновение неисправностей.

Блок предохранителей в приборной панели

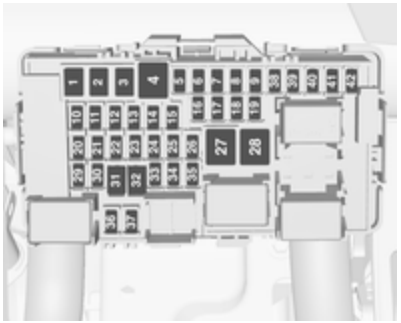


На моделях с левосторонним рулевым управлением блок предохранителей установлен под крышкой в панели приборов.

Подденьте крышку сбоку и снимите.



На автомобилях с правосторонним рулевым управлением блок предохранителей расположен за крышкой в перчаточном ящике. Откройте перчаточный ящик и снимите крышку.



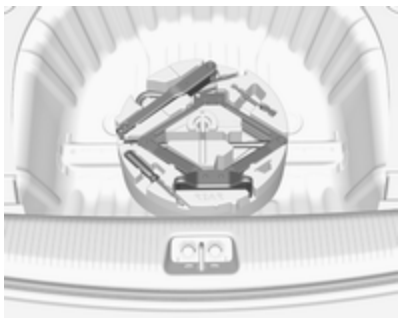
№	Электрическая цепь
1	Электростеклоподъемник левой двери
2	Электростеклоподъемник правой двери
3	Блок управления кузовным оборудованием
4	Вентилятор системы климат-контроля
5	Блок управления кузовным оборудованием
6	Подготовка для подключения оборудования прицепа

№	Электрическая цепь
7	Электропривод складывания заднего сиденья
8	Блок управления кузовным оборудованием
9	Блок управления двигателем
10	Проекционный дисплей
11	Подогреватель раствора мочевины системы нейтрализации отработавших газов (восстановления оксидов азота, NO_x)
12	Датчик сажи системы нейтрализации отработавших газов (восстановления оксидов азота, NO_x)
13	Блок управления системой впрыска AdBlue
14	Рулевое колесо с обогревом
15	Блок управления коробкой передач
16	Усилитель
17	Сигнализация
18	Блок управления кузовным оборудованием
19	Блок управления системой впрыска AdBlue
20	Блок управления кузовным оборудованием
21	Блок управления кузовным оборудованием
22	Блок управления кузовным оборудованием
23	Электрический замок рулевой колонки
24	Подушка безопасности
25	Диагностический разъем
26	Розетка багажного отделения
27	Клапан электронного блока управления тормозной системой (EBCM)
28	Подготовка для полицейских автомобилей
29	–
30	–
31	Органы управления на рулевом колесе
32	Выключатель зажигания
33	Климат-контроль
34	Центральный шлюзовой модуль
35	Разъемы AUX/USB
36	Беспроводное зарядное устройство
37	Задний стеклоочиститель
38	Блок управления системы OnStar
39	Индикация
40	Система помощи при парковке
41	Верхняя консоль
42	Информационно-развлекательная система

Автомобильный инструмент

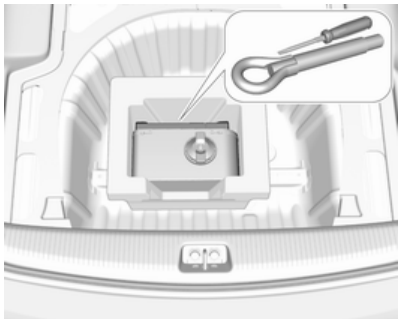
Инструмент

Автомобили, оборудованные запасным колесом



Домкрат с колесным ключом, инструментами, удлинительным болтом для крепления заменённого колеса и буксирной проушиной хранятся в ящике с инструментами в багажном отделении под запасным колесом. Запасное колесо ⇨ 344.

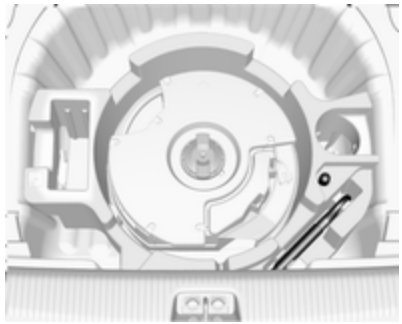
Автомобили, не укомплектованные запасным колесом



Отвертка и буксирная проушина хранятся в ящике в багажном отделении под крышкой пола.

Комплект для ремонта шин ⇨ 338.

Автомобили с системой динамиков



Отвертка и буксирная проушина хранятся в багажном отделении под крышкой пола рядом с круглым компонентом аудиосистемы.

Комплект для ремонта шин ⇨ 338.

Колеса и шины

Состояние шин, состояние колес

Перезжайте бордюры медленно и, по возможности, под прямым углом. При пересечении острых кромок можно повредить шину и колесо. Во время стоянки не притирайтесь шинами к бордюру.

Регулярно осматривайте колеса на предмет повреждений. При повреждении или повышенном износе обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Зимние шины

Зимние шины позволяют повысить уровень безопасности движения при температурах ниже 7 °C и поэтому должны устанавливаться на все колеса.

В тех странах, где это предусмотрено правилами, установите в поле зрения водителя наклейку с информацией о предельной скорости.

Для зимних шин разрешены все типоразмеры ⇨ 377.

GSi с шинами Michelin Pilot Super Sport или Pilot Sport 4 S
Эта модель комплектуется заводом-изготовителем спортивными шинами, эксплуатационные свойства которых ухудшаются при низких температурах.

⚠ Опасность

При температуре ниже 0 °C следует использовать зимние шины, в противном случае летние спортивные шины могут быть повреждены.

Обозначение шин

Например, **215/60 R 16 95 V**

215 : ширина шины в мм
60 : отношение высоты поперечного сечения шины к ширине профиля в %
R : конструкция шины: Радиальная
RF : тип: RunFlat
16 : диаметр обода колеса в дюймах
95 : коэффициент грузоподъемности, например, 95 соответствует 690 килограммам
V : индекс скорости

Шифр скорости:

Q : до 160 км/ч
S : до 180 км/ч
T : до 190 км/ч
H : до 210 км/ч
V : до 240 км/ч
W : до 270 км/ч

Выбирайте шины, индекс скорости которых соответствует максимальной скорости движения вашего автомобиля.

Указанная максимальная скорость достигается для автомобиля с водителем массой 75 кг и полезной нагрузкой 125 кг сверх собственной массы автомобиля. Наличие дополнительного оборудования может привести к снижению максимальной скорости автомобиля.

Тягово-динамические характеристики ⇨ 369.

Шины с направленным рисунком протектора

Колеса с направленным рисунком протектора шин необходимо устанавливать с учетом ориентации рисунка. Направление вращения шины указывается символом (например, стрелкой) на боковине шины.

Давление в шинах

Поверяйте давление в холодных шинах каждые 14 дней и перед каждой длительной поездкой. Не забудьте про запасное колесо. Это также относится к автомобилям, оснащенным системой контроля давления в шинах.



Давление в шинах ⇨ 377.

Табличка с данными о давлении в шинах расположена на раме передней левой двери и содержит информацию о типоразмерах шин, установленных изготовителем автомобиля, и о рекомендованном давлении воздуха в шинах.

Данные о давлении приведены для холодных шин. Они справедливы как для летних, так и для зимних шин.

Запасную шину накачивайте до давления, указанного для полной нагрузки.

Система поддержания давления в шинах ECO позволяет максимально снизить расход топлива.

Убедитесь, что выбранное значение параметра нагрузки на шины соответствует давлению воздуха в шинах. Нагрузка на шины ⇨ 333.

При неправильном давлении в шинах снижается безопасность, ухудшаются ходовые качества, комфортность, расход топлива и увеличивается износ шин.

Давление в шинах меняется в зависимости от многих параметров. Чтобы определить правильные давления в шинах, выполните изложенную ниже процедуру:

1. Определите количество ведущих мостов и тип кузова.
2. Выберите идентификационный код двигателя. Параметры двигателя ⇨ 367.
3. Выберите размер шин.

В таблицах давлений в шинах приведены все возможные варианты шин ⇨ 377.

Тип шин, утвержденный для вашего автомобиля, указан в сертификате соответствия ЕС на ваш автомобиль или в других регистрационных документах.

Водитель обязан следить за давлением воздуха в шинах и поддерживать его на рекомендуемом уровне.

⚠Предупреждение

Чрезмерно низкое давление может привести к сильному нагреву шин и их внутренним повреждениям, способным вызвать расслоение протектора, а на высокой скорости даже разрыв шины.

⚠Предупреждение

Для некоторых моделей шин рекомендованное давление накачки, указанное в таблице, может превосходить максимальное давление, указанное на шине. Ни в коем случае не превышайте максимальное давление, указанное на шине.

Доведя давление воздуха в шинах до нормы, выберите соответствующее ему значение параметра в меню «**Нагрузка на шины**» на дисплее информационного центра водителя, ⇨ 127.

Зависимость от температуры

Давление воздуха зависит от температуры шины. Во время движения шина разогревается, и давление в ней увеличивается. Давление в шинах, указанное на наклейке и в таблице с данными о давлении в шинах, приводится для температуры 20 °C.

При увеличении температуры на 10 °C давление возрастает почти на 10 кПа. Это необходимо учитывать при проверке нагретых шин.

Давление, отображаемое на дисплее информационного центра водителя, соответствует фактическому давлению воздуха в шинах. Падение этого значения после охлаждения шины не является признаком утечки воздуха.

Система контроля давления в шинах

Система контроля давления в шинах при скорости движения автомобиля выше определенного предела ежеминутно проверяет давление всех четырех шин.

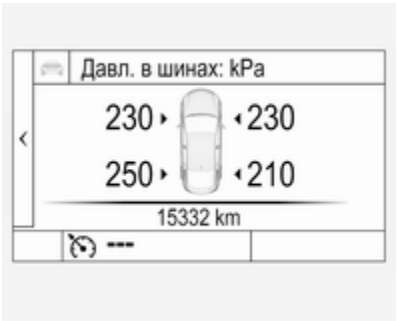
Внимание

Система контроля давления воздуха в шинах способна предупредить водителя о снижении давления в шинах, однако ее наличие не отменяет необходимости в уходе за шинами.

Все колеса должны быть оснащены датчиками давления, давление в шинах должно отвечать паспортным значениям.

Примечание
В странах, где наличие системы контроля давления воздуха в шинах является обязательным, использование колес без датчиков давления приведет к тому, что разрешение на эксплуатацию автомобиля будет недействительно.

Выберите окно **Контроль давления в шинах** в меню **Информация** на информационном центре водителя ⇨ 127.



О состоянии системы и падении давления в отдельных шинах водитель извещается посредством вывода на дисплей информационного центра водителя предупреждающих сообщений.

Система учитывает температуру шин и загруженность автомобиля, принимая решение о выдаче предупреждений.

Информацию о выборе варианта нагрузки на шины см. далее в этом разделе.

Зависимость от температуры ⇨ 332.

Дисплей базового уровня: При значительном падении давления в шине индикатор давления в соответствующей шине подсвечивается.

Дисплеи стандартной и улучшенной комплектации: Нормальные значения давления в шинах отображаются зеленым цветом. При значительном падении давления воздуха в шине индикатор давления в соответствующей шине меняет цвет на желтый.



В случае выявления падения давления воздуха в шине загорится сигнализатор (!) ⇨ 124.

Если горит сигнализатор (!), необходимо как можно скорее остановиться и довести давление воздуха в шинах до рекомендуемого уровня ⇨ 377.

Следите за тем, чтобы давление воздуха в шинах соответствовало загруженности автомобиля. Информацию о нагрузке на шины см. далее в этом разделе.

После накачки шин может потребоваться проехать некоторое время, чтобы обновить значения давления в шинах в информационном центре водителя. В это время сигнализатор (!) может оставаться включенным.

Если сигнализатор (!) горит при низкой температуре и гаснет после того, как автомобиль пройдет какое-то расстояние, это может свидетельствовать о том, что давление воздуха в шинах близко к критически низкому уровню. Проверьте давление в шинах.

Информационные сообщения ⇨ 142.

Допускается устанавливать только шины с датчиками давления. В противном случае давление воздуха в шинах не будет отображаться, а сигнализатор (!) будет гореть постоянно.

Запасное колесо, а также временное запасное колесо не комплектуется датчиком давления. Система контроля давления в шинах не может контролировать давление в этих колесах. Загорится индикатор (!). При этом система продолжит контролировать давление в шинах остальных трех колес.

Коммерческие жидкости для ремонта шин могут повредить систему. Можно использовать ремкомплекты, разрешенные заводом-изготовителем.

Использование электронных приборов или нахождение вблизи объектов, транслирующих сигналы на радиочастотах, близких к частотам сигналов датчиков системы контроля давления воздуха в шинах, может привести к сбоям в работе системы.

При каждой замене шин необходимо демонтировать и обслуживать датчики системы контроля давления воздуха в шинах. Если автомобиль укомплектован вкручиваемыми датчиками, следует заменить золотник вентиля и уплотнительное кольцо. Если автомобиль укомплектован пристяжными датчиками, необходимо заменить шток вентиля в сборе.

Используйте только фирменные пластмассовые колпачки, чтобы защитить вентили от повреждений.

Внимание

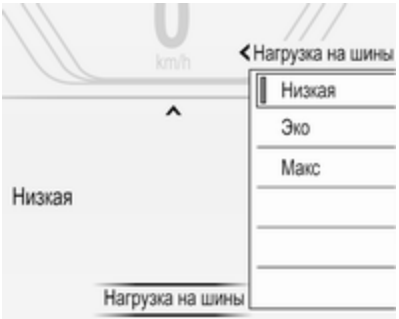
Не используйте металлические колпачки, так как это может привести к образованию ржавчины и повреждению вентилей.

Загруженность автомобиля

Отрегулировав давление воздуха в шинах в соответствии с загрузкой согласно данным на этикетке шины или в таблице ⇨ 377, выберите подходящее значение параметра в окне **Нагрузка на шины** меню **Настройки** на экране дисплея информационного центра водителя ⇨ 127. Система будет учитывать выбранное здесь значение параметра для выдачи предупреждений о падении давления в шинах.

В зависимости от типа дисплея меню «**Нагрузка на шины**» будет отображаться только на стоящем автомобиле с включенным стояночным тормозом. В автомобилях

с автоматической коробкой передач рычаг селектора должен находиться в положении **P**.



Выберите:

- **Низкая** для комфортного давления при загрузке до 3 человек.
- **Эко** для режима Eco при загрузке до 3 человек.
- **Макс** для полной загрузки.

Функция самообучения

После замены или перестановки колес автомобиль не следует использовать в течение приблизительно 20 минут, чтобы система успела провести необходимые расчеты. После этого выполняется переобучение, для которого необходимо, чтобы автомобиль двигался со скоростью от 40 до 100 км/ч в течение примерно 10 минут. Старайтесь не выходить надолго из этого диапазона скоростей. Если возможно, выберите загородную дорогу, где можно будет двигаться без остановок. Во время переобучения на дисплее информационного центра водителя могут меняться местами показания давления или отображаться знак – –.

Если во время процедуры переобучения возникает какой-либо сбой, на дисплее информационного центра водителя отображается предупреждающее сообщение. Сигнализатор (!) будет мигать в течение 60 секунд, после чего начнет гореть постоянно.

В этом случае переобучение необходимо повторить. Оставьте автомобиль стоять примерно на 20 минут, после чего снова выполните выезд продолжительностью около 10 минут, как описано выше.

Глубина протектора

Регулярно проверяйте глубину протектора.

Из соображений безопасности шину нужно заменить при глубине протектора 2-3 мм (4 мм для зимней шины).

В целях обеспечения безопасной эксплуатации автомобиля высота протектора шин на колесах одного моста не должна отличаться больше чем на 2 мм.



Установленной правилами минимальной глубине рисунка протектора (1,6 мм) соответствует появление индикаторов износа (TWI). Места индикаторов отмечены на боковине покрышки.

Если износ передних шин больше износа задних шин, следует периодически менять колеса местами. Ориентация рисунка протектора должна оставаться прежней.

Старение шин происходит даже в том случае, если они не используются. Мы рекомендуем заменять комлект покрышек каждые 6 лет.

Изменение размера шин и колес

Если шины по размеру отличаются от оригинальных, может потребоваться перепрограммирование параметра номинального давления в шинах и внесение в автомобиль других изменений.

После установки шин другого размера замените табличку с информацией о рекомендованном давлении в шинах и выполните инициализацию системы контроля давления в шинах заново. ⇨ 333

⚠ Предупреждение

Установка неподходящих шин или дисков может стать причиной аварии и аннулирования разрешения на эксплуатацию автомобиля.

Колпаки колес

Используйте оригинальные колесные колпаки и шины, рекомендуемые для соответствующего автомобиля и отвечающие всем предъявляемым к комбинациям дисков и шин требованиям.

При выборе других колпаков и шин следите, чтобы у шины не было защитных утолщений, препятствующих монтажу шины.

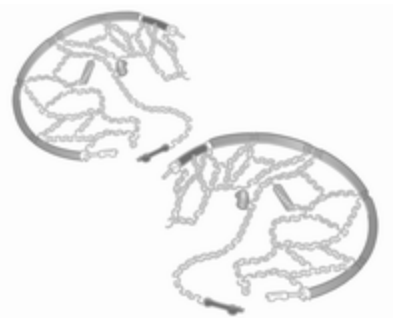
Колпаки не должны ухудшать условия охлаждения тормозных механизмов.

⚠ Предупреждение

Использование неподходящих колесных колпаков и шин может стать причиной внезапной потери давления и связанной с этим аварии.

Автомобили с легкосплавными дисками колес: При использовании гаек-секреток не устанавливайте колпаки колес.

Цепи противоскольжения



Цепи противоскольжения разрешается применять только на передних колесах.

Используйте только цепи противоскольжения со звеньями малого размера, увеличивающие размер протектора и бортов шины не более чем на 10 мм (включая замок цепи).

⚠Предупреждение

Повреждение цепи способно привести к разрыву шины.

Устанавливать цепи противоскольжения разрешается только на шины размеров 215/60 R16, 215/55 R17, 225/55 R17 и 235/45 R18.

Временное запасное колесо

Запрещается использовать цепь противоскольжения на временном запасном колесе.

Комплект для ремонта шин

Незначительные повреждения протектора шины можно устранить с помощью комплекта для ремонта шин.

Не вынимайте из шины посторонние предметы.

С помощью комплекта для ремонта шин невозможно устранить повреждения размером больше 4 мм или расположенные на боковине шины.

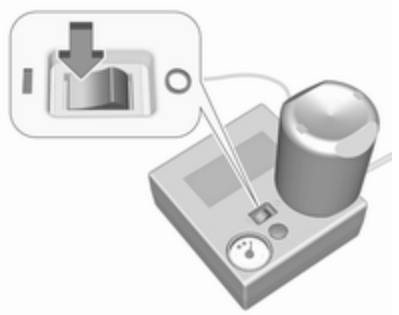
⚠Предупреждение

Не следует превышать скорость более 80 км/ч.

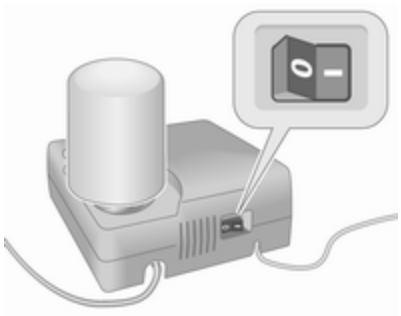
Не используйте отремонтированное колесо длительное время.

Управляемость и ходовые качества автомобиля могут ухудшиться.

Автомобиль может оснащаться комплектами для ремонта шин двух типов:



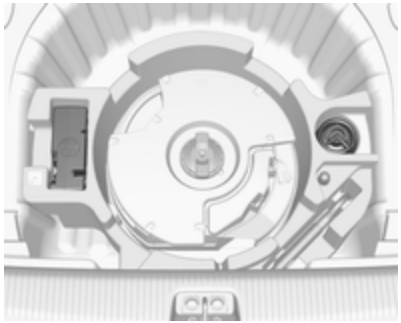
- **В комплекте первого типа** выключатель на компрессоре расположен сверху.



- **В комплекте второго типа** выключатель на компрессоре расположен сбоку.

При повреждении шины:

Включите стояночный тормоз, выберите первую передачу, передачу заднего хода или установите селектор передач в положение **P**.

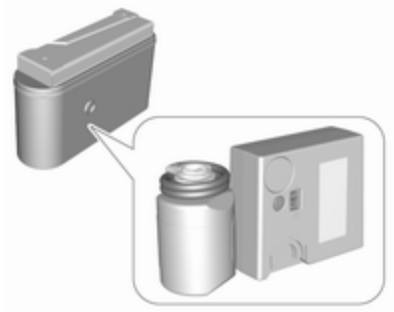


Если автомобиль оснащен системой динамиков, комплект для ремонта шин хранится вместе с водительским инструментом.



На автомобилях других модификаций комплект для ремонта шин хранится в отдельной сумке.

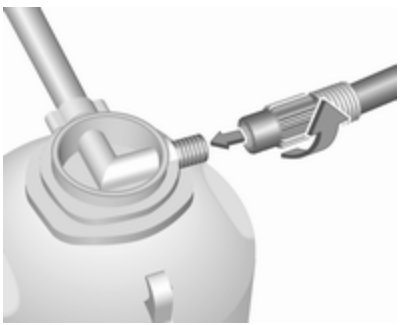
Выкрутите винт и достаньте сумку.



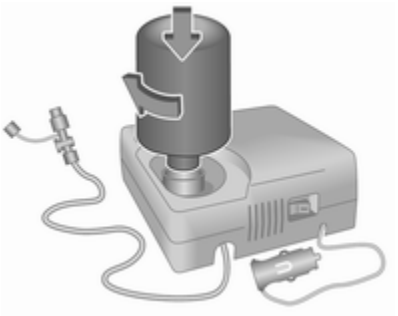
Достаньте из сумки баллон с герметиком и компрессор.



1. Извлеките соединительный электрический провод и воздушный шланг из отделений для их хранения под компрессором.



2. **1-й тип:** накрутите воздушный шланг компрессора на штуцер баллона с герметиком и установите баллон с герметиком в держатель на компрессоре.

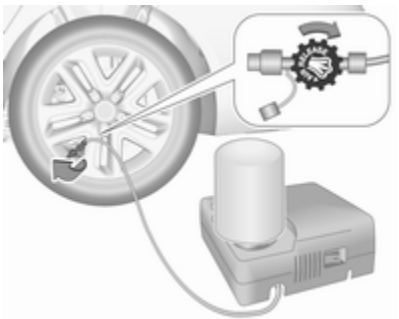


2-й тип: скрутите крышки с компрессора и с баллона с герметиком. Накрутите баллон на компрессор, не снимая с баллона пломбу из фольги.

3. Установите компрессор рядом с шиной таким образом, чтобы баллон с герметиком располагался вертикально.
4. Отверните колпачок вентиля поврежденной шины.



5. **1-й тип:** накрутите свободный конец шланга подачи герметика на вентиль шины.

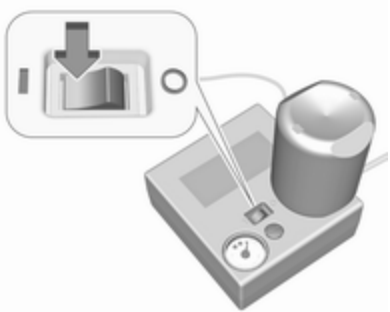


2-й тип: снимите защитный колпачок со шланга подачи

герметика и накрутите конец шланга на вентиль шины. Кран для стравливания воздуха должен быть перекрыт (повернут по часовой стрелке).

6. Выключатель компрессора необходимо установить в положение O.
7. Вставьте вилку питания компрессора в розетку для питания дополнительного оборудования или в прикуриватель.

   Для избежания разряда аккумуляторной батареи, мы рекомендуем запустить двигатель.



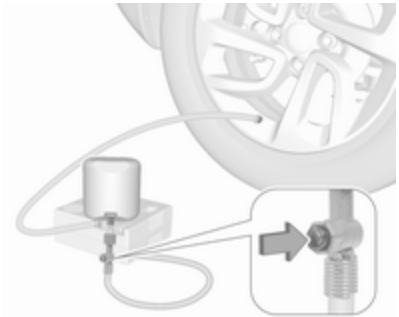
8. Установите клавишу выключателя компрессора в положение I. Шина заполнится герметиком.
9. Если герметик в резервуаре заканчивается, манометр компрессора непродолжительное время (около 30 сек) показывает давление до 6 бар. Затем давление начинает падать.
10. Это означает, что в шину закачан весь герметик. Затем шину нужно накачать воздухом.
11. Рабочее давление в шине установится примерно через 10 минут. Давление в шинах ⇨ 377. По достижении нужного давления, выключите компрессор.

    Включайте компрессор не дольше, чем на 10 минут.

    1-й тип: если за 10 минут давление в шине не было создано, отсоедините комплект для ремонта шин. Сдвиньте автомобиль, чтобы колеса сделали полный оборот. Снова установите комплект для ремонта шин и продолжайте накачивать шину еще 10 минут. Еще раз проверьте давление воздуха в шине. Если требуемое давление все равно не устанавливается, шина повреждена очень сильно. Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.



Стравите излишнее давление в шине с помощью кнопки на манометре.



В некоторых модификациях кнопка может располагаться на воздушном шланге.

2-й тип: отсоедините и уберите комплект для ремонта шин и сразу же начните движение. Необходимо проехать до 10 км, продолжительность поездки не должна превышать 10 минут. Еще раз проверьте давление воздуха в шине. Если давление воздуха в шине не сохраняется, снова подключите комплект для ремонта шин и заполняйте шину герметиком еще 10 минут. Если требуемое давление все равно не устанавливается, шина повреждена очень сильно. Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

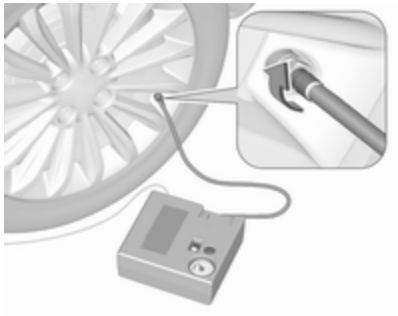
Если создать давление в шине удалось, доведите давление до рекомендованного значения: увеличьте давление с помощью компрессора или стравите лишнее давление, открыв кран на шланге подачи герметика (повернув его против часовой стрелки).

12. Отсоедините комплект для ремонта шин.

    1-й тип: нажмите фиксатор на кронштейне, чтобы снять баллон с герметиком. Навернуть шланг для накачивания шин на свободный штуцер баллона с герметиком. Это позволит сохранить герметик в баллоне.

    2-й тип: снять баллон с герметиком с компрессора невозможно. Обратитесь в сервисный центр, чтобы заменить баллон с герметиком.

13. Уложите комплект для ремонта шин в багажное отделение.
14. Удалите выступивший герметик тряпкой.
15. Снимите с баллона для герметика наклейку, на которой указана максимально допустимая скорость движения, и приклейте ее в поле зрения водителя.
16. Сразу же продолжите движение, чтобы герметик смог равномерно распределиться по шине. После проезда расстояния около 10 км (но не дольше 10 минут), остановиться и проверить давление воздуха в шинах. Накрутите воздушный шланг компрессора непосредственно на вентиль шины.



При давлении больше 1,3 бар доведите давление до требуемого значения. Повторяйте процедуру до тех пор, пока давление не перестанет падать.

Если давление упадет ниже 1,3 бар, автомобиль эксплуатировать нельзя. Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

17. Уберите комплект для ремонта шин в футляр.
18. Закрепите футляр винтом.

Примечание

Ремонт заметно снижает ходовые качества шины, поэтому такую шину следует заменить.

При необычных звуках или сильном нагреве компрессора отключите его не менее чем на 30 минут.

Встроенный предохранительный клапан открывается при давлении 7 бар.

Проверьте срок годности комплекта. После указанного срока производитель не может гарантировать эффективное устранение прокола. Внимательно прочитайте приведенные на баллоне с герметиком сведения о хранении.

Замените использованный баллон. Утилизируйте баллон в соответствии с требованиями законодательства.

Компрессором и герметиком можно пользоваться при температуре не ниже примерно -30 °C.

Переходники, которые могут входить в комплект поставки, можно применить для накачивания мячей, надувных матрацев, надувных лодок и т.п. Они могут находиться на нижней стороне компрессора. Чтобы извлечь переходник, следует навернуть на него воздушный шланг компрессора и потянуть.

Смена колеса

Выполните следующие подготовительные работы и соблюдайте следующие указания:

- Установите автомобиль на ровной, прочной и нескользкой поверхности. Передние колеса должны быть направлены прямо вперед.
- Включите стояночный тормоз, выберите первую передачу, передачу заднего хода или установите селектор передач в положение **P**.
- Если автомобиль находится на мягком грунте, под домкрат следует подложить прочную доску (толщиной не более 1 см).

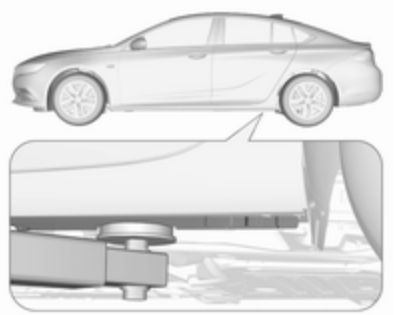
- Прежде чем поднимать автомобиль домкратами, выгрузите тяжелые грузы.
- В вывешенном автомобиле не должно быть людей или животных.
- Не влезайте под поднятый на домкрате автомобиль.
- Не включайте на поднятом автомобиле двигатель.
- Очистите гайки крепления колеса и резьбу чистой ветошью, прежде чем устанавливать колесо.

⚠Предупреждение

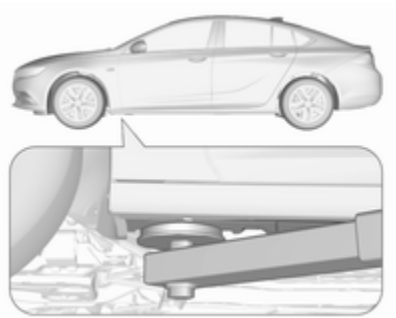
Не смазывайте колесный болт, колесную гайку и конус колесной гайки.

Места для установки домкрата

На иллюстрации показаны места под установку лап подъемника или домкрата при замене зимних/летних шин.



Место установки задней лапы подъемника — по центру в предусмотренном для этого месте на кузове.



Место установки передней лапы подъемника — по центру в предусмотренном для этого месте на кузове.

Запасное колесо

В зависимости от размера запасного колеса по сравнению с другими установленными на автомобиле колесами и действующих в стране правил оно может классифицироваться как временное запасное колесо или докатка. В этом случае действует ограничение максимально допустимой скорости, даже если на самом запасном колесе надписи, устанавливающие такое ограничение, отсутствуют.

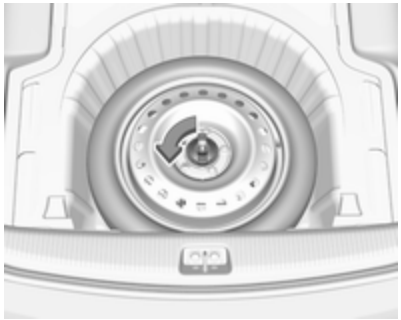
Разрешается устанавливать только одно временное запасное колесо. Не превышайте скорость 80 км/ч. Повороты следует проходить на небольшой скорости. Не пользуйтесь таким колесом длительное время.

Внимание

Применение запасного колеса меньшего размера по сравнению с другими колесами или в сочетании с зимними шинами может отрицательно сказаться на управляемости автомобиля. Замените дефектную шину как можно быстрее.

Внимание

Если вместо спущенного колеса установлено запасное колесо уменьшенной размерности, функцию автоматического экстренного торможения необходимо отключить.



Запасное колесо хранится в багажном отделении под ковриком пола.

Для извлечения:

1. Снимите крышку пола.
2. Запасное колесо закреплено гайкой-барашком. Поверните барашковую гайку против часовой стрелки и извлеките запасное колесо.

   Под запасным колесом находится ящик с автомобильным инструментом.
3. Если после замены колеса ниша для запасного колеса остается пустой, закрепите ящик с инструментами поворотом гайки-барашка и закройте крышку пола.
4. После замены полноразмерным колесом положите запасное колесо в нишу наружной стороной вверх и закрепите гайкой-барашком.

Разрешается устанавливать только одно временное запасное колесо. Разрешенная максимальная скорость, указанная на маркировке временного запасного колеса, относится только к шине установленного на заводе размера.

Установка запасного колеса

Выполните следующие подготовительные работы и соблюдайте следующие указания:

- Установите автомобиль на ровной, прочной и нескользкой поверхности. Передние колеса должны быть направлены прямо вперед.

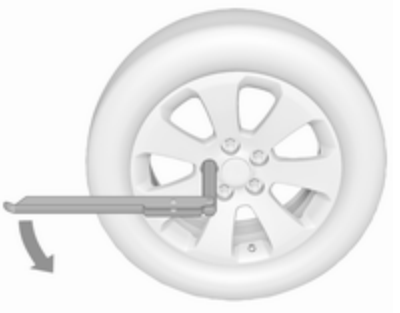
- Включите стояночный тормоз, выберите первую передачу, передачу заднего хода или установите селектор передач в положение **P**.
- Снимите запасное колесо.
- Категорически запрещается одновременно менять несколько колес.
- Используйте домкрат только для замены колеса в случае прокола, но не для замены летних шин на зимние или наоборот.
- Домкрат не требует технического обслуживания.
- Если автомобиль находится на мягком грунте, под домкрат следует подложить прочную доску (толщиной не более 1 см).
- Прежде чем поднимать автомобиль домкратами, выгрузите тяжелые грузы.
- В вывешенном автомобиле не должно быть людей или животных.
- Не влезайте под поднятый на домкрате автомобиль.
- Не включайте на поднятом автомобиле двигатель.
- Очистите гайки крепления колеса и резьбу чистой ветошью, прежде чем устанавливать колесо.

⚠Предупреждение

Не смазывайте колесный болт, колесную гайку и конус колесной гайки.

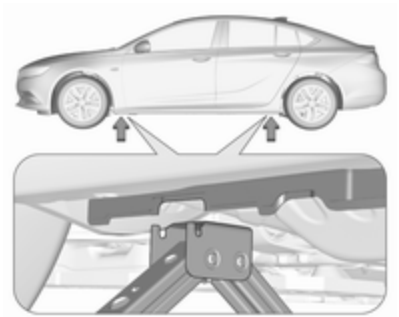
1. Стальные диски с колпаками: Снимите колпак колеса.

   Литые диски: Подцепите колпачки колесных гаек плоской отверткой и снимите их. Оберните наконечник отвертки тряпкой, чтобы не повредить лакокрасочное покрытие.

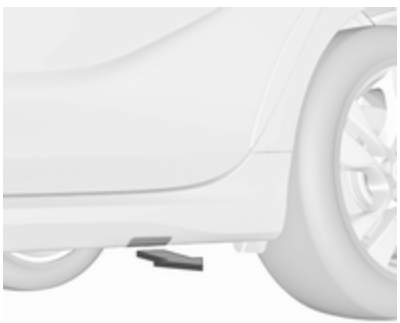


2. Разложите колесный ключ и установите его, убедившись, что он стоит надежно, затем ослабьте каждую колесную гайку на пол-оборота.

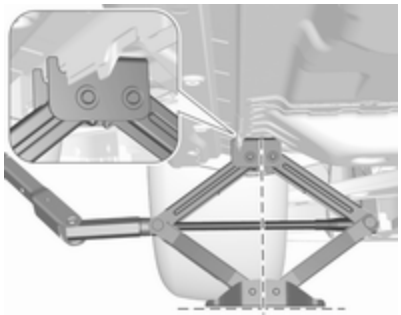
   С целью предотвращения кражи колес для их крепления могут использоваться гайки-секретки. Для скручивания этих гаек необходимо сначала вставить в гаечный ключ специальный переходник для гаек-секреток. Переходник хранится в перчаточном ящике.



3. Убедиться, что домкрат надлежащим образом установлен под соответствующей подъемной точкой на автомобиле.



На некоторых модификациях места под установку домкрата на панелях порогов закрыты заглушками. Перед установкой домкрата заглушку необходимо снять.



4. Установить домкрат на необходимую высоту. Поставить его непосредственно под точкой для поддомкрачивания так, чтобы он не выскользнул.



Установите колесный ключ и, следя за положением домкрата, вращайте ключ, пока колесо не оторвется от земли.

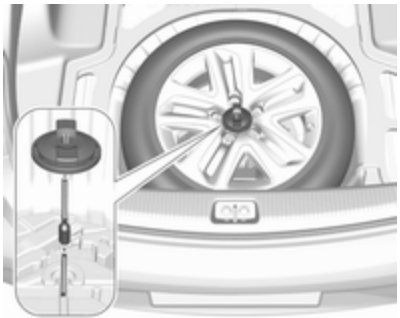
5. Скрутите колесные гайки.
6. Замените колесо.
7. Накрутите колесные гайки.
8. Опустив автомобиль, уберите домкрат.
9. Установите колесный ключ, убедитесь, что он стоит надежно, и затяните гайки крест-накрест. Момент затяжки для всех моделей, кроме GSi составляет 140 Н·м. Для GSi момент затяжки 190 Н·м

10. Перед тем как установить колесный колпак, совместите предусмотренное в нем отверстие для вентиля с вентилем шины.

    Установите колпачки колесных гаек.
11. Установите заглушку на место под установку домкрата.
12. Уберите и закрепите замененное колесо, автомобильный инструмент ⇨ 330 и головку для колесных гаек-секреток ⇨ 83.
13. Незамедлительно проверить давление воздуха в шине установленного колеса и момент затяжки колесных гаек.

Хранение замененного полноразмерного колеса в нише для запасного колеса

Уложите поврежденное колесо в нишу для запасного колеса лицевой стороной вверх и закрепите его гайкой, предварительно накрутив болт-удлинитель. Болт-удлинитель хранится вместе с водительским инструментом ⇨ 330. Порядок закрепления колеса:



1. Накрутите болт-удлинитель на штатный болт.
2. Поврежденное колесо необходимо уложить в нишу для запасного колеса наружной стороной вверх и закрепить барашковой гайкой, накрутив ее на болт-удлинитель вращением по часовой стрелке.

⚠ Предупреждение

Хранение незакрепленных надлежащим образом домкрата, колеса или иного оборудования в багажнике может привести к травме. При резкой остановке или аварии автомобиля незакрепленное оборудование может нанести кому-нибудь удар.

Всегда храните колесо, домкрат и инструменты в первоначальном месте их хранения и крепите их посредством фиксации.

Запасное колесо с направленным рисунком протектора

Устанавливайте шины с направленным рисунком протектора так, чтобы они вращались в направлении движения. Направление вращения шины указывает символ (например стрелка) на боковине шины.

Для шин, вращающихся в противоположном направлении, справедливо следующее:

- Ухудшается управляемость автомобиля. Неисправную шину как можно скорее замените или отремонтируйте и установите на место вместо запасного колеса.
- Особенно осторожно двигайтесь по мокрым и покрытым снегом поверхностям.

Запуск от дополнительной АКБ

Не запускайте двигатель от устройства быстрой зарядки.

Если аккумуляторная батарея автомобиля разрядилась, двигатель можно запустить с помощью вспомогательных пусковых проводов и батареи другого автомобиля.

⚠Предупреждение

При запуске от внешнего источника будьте крайне внимательны. Любое отклонение от приведенных ниже рекомендаций может привести к травме или повреждениям в результате взрыва аккумуляторных батарей и выходу из строя электрооборудования обоих автомобилей.

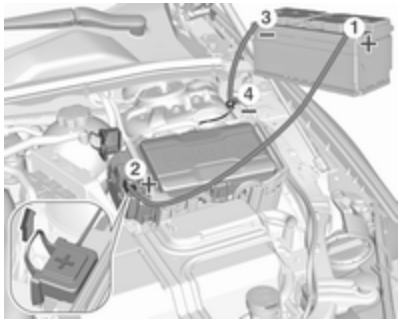
⚠Предупреждение

Следует избегать попадания электролита аккумуляторной батареи в глаза, на кожу, на ткани и на окрашенные поверхности. Электролит содержит серную кислоту, которая может причинить травму или привести к смерти при непосредственном воздействии.

- Не допускайте воздействия на аккумуляторую батарею открытого пламени или искр.
- Разряженная аккумуляторная батарея автомобиля может замерзнуть уже при температуре около 0 °C. Перед подключением пусковых проводов разморозьте замерзшую аккумуляторную батарею.
- Работая с аккумуляторной батареей одевайте защитные очки и одежду.
- Используйте аккумуляторную батарею того же напряжения (12 В). Ее емкость (А-ч) должна

быть не менее емкости разряженной аккумуляторной батареи автомобиля.

- Пусковые провода должны иметь изолированные зажимы сечением не менее 16 мм^2 (25 мм^2 для дизельных двигателей).
- Не отключайте разряженную батарею автомобиля от автомобильной сети.
- Отключите лишние потребители тока.
- Во время запуска от внешнего источника не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей автомобиля.
- Зажимы одного провода не должны касаться зажимов другого провода.
- При запуске от вспомогательной батареи автомобили не должны касаться друг друга.
- Включите стояночный тормоз, установите механическую коробку передач в нейтральное положение, а автоматическую коробку передач на **P**.



Снимите защитные колпачки с положительных клемм обеих аккумуляторных батарей.

Порядок подключения проводов:

1. Подключите красный провод к "положительной" клемме вспомогательной АКБ.
2. Другой конец красного провода подключите к "положительной" клемме разрядившейся АКБ.
3. Подключите черный провод к "отрицательной" клемме вспомогательной АКБ.
4. Другой конец черного провода подключите к точке соединения на массу в моторном отделении вашего автомобиля.

Проложите провода таким образом, чтобы они не касались вращающихся деталей в моторном отсеке.

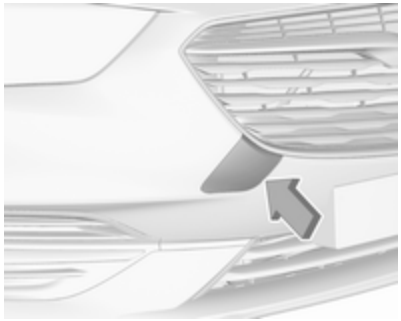
Для запуска двигателя:

1. Запустить двигатель автомобиля, используемого в качестве "донора".
2. Через пять минут запустите двигатель другого автомобиля. Стартер можно включать не более чем на 15 секунд и с интервалом в одну минуту.
3. Дайте обоим двигателям с подключенными проводами поработать примерно три минуты на холостом ходу.

4. На автомобиле с разряженной АКБ включите потребители тока (например, фары, обогрев заднего стекла).
5. Отключение проводов производить в обратном порядке.

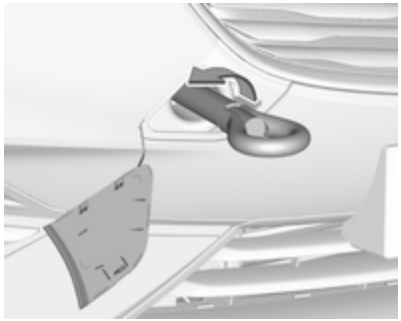
Буксировка

Буксировка автомобиля



Оберните плоское жало отвертки тряпкой, чтобы не повредить лакокрасочное покрытие. Вставьте отвертку в прорезь у края заглушки. Снимите заглушку, аккуратно поддев ее отверткой.

Буксировочная проушина хранится в комплекте инструментов ⇨ 330.



Заверните буксирную проушину до упора, остановив ее в горизонтальном положении.

Прикрепите к проушине буксирный трос или лучше буксирную штангу.

Буксирную проушину допускается использовать только для буксировки по дороге, но не вытягивания застрявшего автомобиля.

Включите зажигание, чтобы разблокировать рулевое колесо и обеспечить возможность включения стоп-сигнала, звукового сигнала и стеклоочистителей.

Внимание

Отключите системы помощи водителю, такие как система автоматического экстренного торможения ⇨ 260, в противном случае во время буксировки автомобиль может быть заторможен автоматически.

Переведите рычаг переключения передач в положение нейтральной передачи.

Выключите стояночный тормоз.

Внимание

Медленно трогайтесь с места. Избегайте рывков. Слишком большое тяговое усилие может повредить автомобиль.

При неработающем двигателе для торможения и управления рулевым колесом требуются значительно большие усилия.

Чтобы в салон не попадали отработавшие газы буксирующего автомобиля, закройте окна и включите систему рециркуляции воздуха.

На автомобилях с механической коробкой передач и системой полного привода: Если все четыре колеса буксируемого автомобиля находятся в контакте с дорогой, скорость и расстояние буксировки технически не ограничены. Если осуществляют подъем только одной оси, максимальная скорость должна составлять 50 км/ч. Ограничения по расстоянию нет.

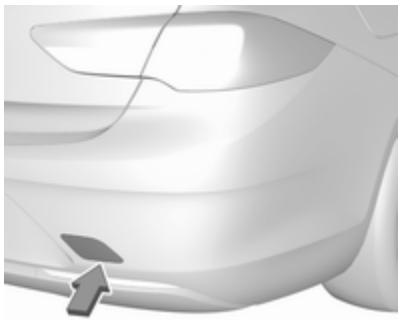
На автомобилях с автоматической коробкой передач и системой полного привода: Автомобиль следует буксировать передним ходом. Если автомобиль буксируют так, что все его колеса располагаются на дороге, то максимальная скорость должна составлять 50 км/ч, а расстояние не должно превышать 50 км. Если осуществляют подъем передней оси, максимальная скорость должна составлять 50 км/ч. Ограничения по расстоянию нет.

Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

После завершения буксировки выкрутите буксирную проушину.

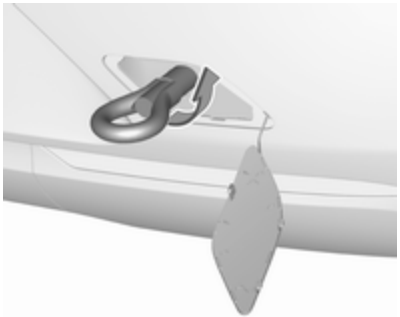
Вставьте заглушку краем в углубление и надавите, чтобы зафиксировать.

Буксировка другого автомобиля



Оберните плоское жало отвертки тряпкой, чтобы не повредить лакокрасочное покрытие. Вставьте отвертку в прорезь у края заглушки. Снимите заглушку, аккуратно поддев ее отверткой.

Буксировочная проушина хранится в комплекте инструментов ⇨ 330.



Заверните буксирную проушину до упора, остановив ее в горизонтальном положении.

Категорически запрещается использовать в качестве буксирной проушины проволочную серьгу, расположенную под автомобилем сзади.

Прикрепите к проушине буксирный трос или лучше буксирную штангу.

Буксирную проушину допускается использовать только для буксировки по дороге, но не вытягивания застрявшего автомобиля.

Внимание
Медленно трогайтесь с места. Избегайте рывков. Слишком большое тяговое усилие может повредить автомобиль.

После завершения буксировки выкрутите буксирную проушину.

Вставьте заглушку верхним краем в углубление и надавите, чтобы зафиксировать.

Внешний вид

Уход за автомобилем

Замки

Замки смазаны на заводе высококачественной смазкой для цилиндров замков. Используйте размораживающую жидкость только в случае крайней необходимости, поскольку она разрушает смазку цилиндра замка и может нарушить его работу. После применения размораживающей жидкости обязательно смажьте замки на станции техобслуживания.

Мойка

Окружающая среда влияет на лакокрасочное покрытие. Регулярно мойте и наносите воск на кузов автомобиля. На автоматической автомобильной мойке выберите программу, предусматривающую нанесение воска.

Птичий помет, мертвых насекомых, древесную смолу, пыльцу цветов и другие загрязнения необходимо

тут же удалять, поскольку содержащиеся в них активные вещества могут повредить краску.

При использовании мойки, следуйте инструкциям ее производителя. Стеклоочистители ветрового и заднего стекол должны быть выключены. Снимите антенну и внешнее оборудование, например багажник на крыше и т.д.

При ручной мойке тщательно промойте колесные ниши.

Регулярно покрывайте окрашенные детали автомобиля воском.

Очистите края и пазы открытых дверей и капота, а также закрываемые ими участки кузова.

Блестящие металлические детали необходимо чистить рекомендованным чистящим раствором, подходящим для ухода за алюминиевыми поверхностями, чтобы избежать их повреждения.

Внимание

Используйте только чистящее средство с уровнем pH в диапазоне от 4 до 9.

Не наносите чистящее средство на горячие поверхности.

Запрещается очищать моторный отсек с помощью пароструйного аппарата или мойки высокого давления.

Тщательно вымойте и протрите автомобиль замшей. Промывайте замшевую тряпку как можно чаще. Для окрашенных поверхностей и стекол пользуйтесь разными тряпками: при попадании воска на стекла, видимость через них ухудшается.

Необходимо смазывать петли всех дверей автомобиля (выполняется на станции техобслуживания).

Не пытайтесь соскоблить смолу твердыми предметами. На окрашенных поверхностях пользуйтесь спреем для удаления смолы.

Наружное освещение

Крышки передних фар и других осветительных приборов выполнены из пластмассы. Для чистки не рекомендуется использовать абразивные, едкие или агрессивные средства, скребки для удаления льда и допускать чистки всухую.

Полировка и вощение

Регулярно покрывайте автомобиль воском (по крайней мере после того, как вода перестанет стекать с поверхности). В противном случае лакокрасочное покрытие автомобиля может быть повреждено.

Полировка необходима только в том случае, если краска стала матовой или покрыта твердыми наслоениями.

Полироль с силиконом образует защитную пленку, поэтому наносить после него воск не нужно.

Не обрабатывайте воском или полиролем пластмассовые детали.

Стекла окон и щетки стеклоочистителей

Выключите стеклоочистители, прежде чем выполнять какие-то операции в зоне работы щеток.

Очищайте мягкой тканью без волокон или замшей для протирки стекол вместе со средствами для чистки стекол и удаления насекомых.

Протирайте заднее стекло с внутренней стороны только параллельно нагревательным элементам, чтобы не повредить их.

Для механического удаления льда используйте скребок с острой кромкой. Скребок следует вплотную прижимать к стеклу, чтобы под него не попадала грязь, которая может поцарапать стекло.

Смазывающие щетки стеклоочистителя очищайте мягкой тканью и средством для чистки окон.

Удалите остатки грязи, размазанные щетками стеклоочистителя, с помощью мягкой ткани и моющего средства для стекол. Также очистите окно от следов воска, насекомых и других загрязнений.

Наледь и грязь на стеклах и постоянная работа всухую приводят к повреждению и даже полному разрушению щеток стеклоочистителя.

Прозрачный люк крыши

Не используйте для чистки растворители или абразивы, горючее, агрессивные вещества (например, смывки для лакокрасочных покрытий, ацетонсодержащие жидкости и т.п.), кислотосодержащие или сильно щелочные средства, а также губки с абразивом. Запрещается наносить воск или полироли на потолочный люк.

Колеса и шины

Не очищайте струей под высоким давлением.

Для мытья дисков применяйте специальные чистящие средства, pH-нейтральные.

Диски окрашены и для их очистки могут использоваться те же средства, что и для очистки кузова.

Повреждения лакокрасочного покрытия

Небольшие повреждения лакокрасочного покрытия устраняются с помощью специального карандаша для предотвращения образования ржавчины. Большие дефекты лакокрасочного покрытия, а также ржавчину необходимо устранять на станции техобслуживания.

Днище

Днище кузова частично покрыто защитной мастикой на основе ПВХ, а в критических местах нанесен прочный слой защитного воска.

Проверьте днище кузова после его мойки и при необходимости нанесите воск.

Материалы, сордержащие битум или резину, могут повредить полихлорвиниловое покрытие. Работы

по обслуживанию днища выполняйте на станции техобслуживания.

Мойте днище до и после зимы, периодически проверяйте состояние защитного воскового покрытия.

Система питания сжиженным газом

⚠Опасность

Сжиженный газ тяжелее воздуха, поэтому он скапливается в углублениях рельефа.

Соблюдайте осторожность во время выполнения работ на днище кузова автомобиля, находясь в смотровой яме.

При проведении покрасочных работ, а также при помещении автомобиля в сушильную камеру при температуре более 60 °C баллон с газом необходимо снять.

Запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию газотопливной системы.

Тягово-сцепное устройство

Запрещается очищать тягово-сцепное устройство с шаровой опорой с помощью пароструйного аппарата или мойки высокого давления.

Уход за салоном

Салон и обивка

Очищайте салон автомобиля, включая облицовку приборной панели и обшивку, только сухой тряпкой или специальным очистителем для салона.

Обивку из кожи следует очищать чистой водой и мягкой тряпкой. В случае сильного загрязнения необходимо использовать специальные продукты для ухода за кожаными изделиями.

Стекла приборного щитка и дисплеев чистятся смоченной мягкой тканью. При необходимости используйте слабый мыльный раствор.

Тканевые обивки следует очищать с помощью пылесоса и щетки. Пятна следует удалять с помощью средства для очистки обивки.

Ткань одежды может окрашивать. Это может привести к появлению видимых пятен, особенно на светлых участках обивки. Смываемые пятна следует удалять как можно скорее.

Для очистки ремней безопасности пользуйтесь теплой водой или средством для чистки салона.

Внимание

Закройте имеющиеся в одежде замки на липучках, поскольку используемая в них липучка может повредить обивку сидений.

Это же правило применимо и к другим предметам одежды с деталями, имеющими острые края, такими как застежки-молнии, пряжки ремней или заклепки джинсов.

Пластмассовые и резиновые детали

Пластмассовые и резиновые детали можно чистить теми же очистителями, что и кузов. При необходимости, используйте очиститель для салона. Другие средства применять не следует. Прежде всего, это относится к растворителям и бензину. Не очищайте струей под высоким давлением.

Сервис и техническое обслуживание

Общие сведения **358**
Сервисная информация 358
Рекомендуемые рабочие жидкости, смазочные материалы и запасные части **359**
Рекомендуемые жидкости и масла 359

Общие сведения

Сервисная информация

Для экономной и безопасной эксплуатации автомобиля и поддержания его в хорошем состоянии необходимо выполнять техническое обслуживание автомобиля с установленной периодичностью.

В мастерской имеется подробный обновленный план-график технического обслуживания вашего автомобиля.

Дисплей технического обслуживания ⇨ 118.

Европейские требования к периодичности технического обслуживания

Техническое обслуживание вашего автомобиля требуется проводить через каждые 30000 км пробега или один раз в год, в зависимости от того, что наступит раньше. Если необходимо выполнить внеплановую замену моторного масла и фильтра (помимо предусмотренных регламентом), появится соответствующая индикация системы контроля срока службы масла до замены.

Для автомобилей, эксплуатируемых в экстремальных режимах вождения, например, для такси или полицейских машин, может потребоваться сокращение межсервисных интервалов.

Европейские требования к периодичности технического обслуживания являются обязательными в следующих странах:

Андорра, Австрия, Бельгия, Босния-Герцеговина, Болгария, Хорватия, Кипр, Чешская Республика, Дания, Эстония, Финляндия, Франция, Германия, Греция, Гренландия, Венгрия, Исландия, Ирландия, Италия, Латвия, Литва, Лихтенштейн, Люксембург, Македония, Мальта, Монако, Черногория, Нидерланды, Норвегия, Польша, Португалия, Румыния, Сан-Марино, Сербия, Словакия, Словения, Испания, Швеция, Швейцария, Великобритания.

Дисплей технического обслуживания ⇨ 118.

Международные требования к периодичности технического обслуживания

Техническое обслуживание вашего автомобиля необходимо выполнять через каждые 15000 км или 1 раз в год, в зависимости от того, какое событие возникнет первым, если на дисплее техобслуживания не указано иное.

Неблагоприятными считаются условия эксплуатации, при которых часто имеют место какие-либо из следующих ситуаций, по отдельности или в сочетании: Холодный пуск двигателя, движение с постоянными остановками, буксировка прицепа, движение в гористой местности, движение по плохим или песчаным дорогам, сильное загрязнение воздуха, наличие в воздухе песка или большого количества пыли, движение на большой высоте над уровнем моря, значительные перепады температуры. При тяжелых условиях эксплуатации некоторые работы по обслуживанию могут требоваться чаще, чем предусмотрено обычным графиком планового технического обслуживания.

Международные интервалы обслуживания действуют для стран, которые не перечислены для европейских интервалов обслуживания.

Дисплей технического обслуживания ⇨ 118.

Подтверждение

Выполнение технического обслуживания подтверждается записью в Сервисном и Гарантийном буклете. Дата и пробег заверяются печатью станции техобслуживания и подписью.

Подверженное прохождение технического обслуживания являтся обзательным условием выполнения гарантийных и других обязательств и учитывается при продаже автомобиля, поэтому следите, чтобы Сервисный и Гарантийный буклет заполнялся правильно.

Рекомендуемые рабочие жидкости, смазочные материалы и запасные части

Рекомендуемые жидкости и масла

Используйте только те продукты, которые отвечают рекомендованным требованиям.

⚠ Предупреждение

Эти вещества опасны и могут быть ядовитыми. Обращайтесь с ними с осторожностью. Прочитайте приведенную на упаковках информацию.

Моторное масло

Моторные масла обозначают параметрами качества и вязкости. При этом при выборе моторного масла имейте в виду, что качество важнее, чем вязкость. Качество масла обеспечивает, например, чистоту двигателя, защиту от

износа и контроль старения масла, а сорт вязкости указывает густоту масла в определенном диапазоне температур.

Масло Dexos представляет собой самое современное по качеству моторное масло, которое обеспечивает оптимальную защиту для бензиновых и дизельных двигателей. Если это масло отсутствует, следует использовать другие масла с указанными характеристиками. Рекомендации, разработанные для бензиновых двигателей, также действуют и в отношении двигателей, работающих на компримированном природном газе (КПГ), сжиженном углеводородном газе (СУГ) и этаноле (E85).

Выберите подходящее моторное масло, исходя из его характеристик и минимальной температуры, при которой будет эксплуатироваться автомобиль ⇨ 364.

Доливка моторного масла

Внимание

Случайно пролитое масло следует собрать тряпкой и утилизировать согласно предусмотренным для этого инструкциям.

Моторные масла разных изготовителей и марок можно смешивать, если они соответствуют требуемому сорту по качеству и вязкости.

Заливать в бензиновые двигатели только масла ACEA категорически запрещено, поскольку в определенных условиях эксплуатации они могут оказывать на двигатель негативное воздействие.

Выберите подходящее моторное масло, исходя из его характеристик и минимальной температуры, при которой будет эксплуатироваться автомобиль ⇨ 364.

Дополнительные присадки к моторному маслу

Использование дополнительных присадок к моторному маслу может привести к выходу двигателя из строя и аннулирует гарантию.

Сорта вязкости моторного масла

Сорт вязкости по SAE указывает густоту масла.

Всесезонное масло имеет сложное обозначение, например SAE 5W-30. Первая цифра в обозначении, после которой следует буква W, обозначает вязкость при низкой температуре, а вторая – вязкость при высокой температуре.

Выбирайте соответствующий сорт вязкости в зависимости от минимальной температуры окружающей среды ⇨ 364.

Все рекомендованные масла по вязкости пригодны для использования в условиях высокой температуры окружающей среды.

Охлаждающая жидкость и антифриз

Используйте только антифриз с длительным сроком службы на основе органических кислот, разрешенный к применению на данном автомобиле. Проконсультируйтесь на станции техобслуживания.

На заводе система заполняется охлаждающей жидкостью, обеспечивающей высокую степень защиты от коррозии и не замерзающей примерно до -28 °C. В автомобили, предназначенные для регионов с холодным климатом, на сборочном заводе заправляется охлаждающая жидкость, имеющая температуру замерзания около -37 °C. Такую концентрацию следует поддерживать круглый год. Применение дополнительных присадок к охлаждающей жидкости, предназначенных для обеспечения дополнительной защиты от коррозии или для укупорки небольшой течи, может создать проблемы при работе двигателя. Компания не несет ответственности за последствия, возникшие в результате применения дополнительных присадок к охлаждающей жидкости.

Жидкость омывателя

Используйте только рекомендованные омывающие жидкости, чтобы не допустить повреждения щеток стеклоочистителей, лакокрасочного покрытия, пластмассовых и резиновых деталей. Проконсультируйтесь на станции техобслуживания.

Жидкости тормозной системы и сцепления

Со временем тормозная жидкость поглощает влагу, что может повлиять на эффективность тормозов. Поэтому тормозную жидкость следует заменять через установленные периоды времени.

AdBlue

Используйте AdBlue только для снижения содержания оксидов азота в выхлопных газах ⇨ 220.

Технические данные

Идентификационные данные автомобиля **362**
Идентификационный номер автомобиля 362
Паспортная табличка 362
Идентификатор двигателя 363
Данные автомобиля **364**
Рекомендуемые жидкости и смазочные материалы 364
Параметры двигателя 367
Тягово-динамические характеристики 369
Весовые характеристики автомобиля 372
Размеры автомобиля 375
Заправочные емкости 375
Давление в шинах 377
Установочные размеры тягово-сцепного устройства 381

Идентификационные данные автомобиля

Идентификационный номер автомобиля



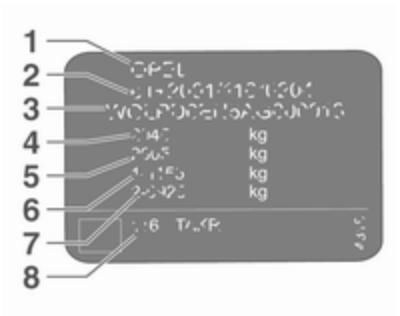
Идентификационный номер автомобиля можно увидеть через ветровое стекло.

Идентификационный номер автомобиля может быть отштампован на паспортной табличке и на металлическом полу под покрытием пола, или в моторном отсеке на правой панели кузова.

Паспортная табличка



Идентификационная наклейка расположена на раме передней левой или правой двери.



Данные на паспортной табличке:

1 : изготовитель
2 : номер одобрения типа
3 : идентификационный номер автомобиля
4 : допустимая полная масса автомобиля, кг
5 : допустимая полная масса автомобиля с прицепом, кг
6 : максимально допустимая нагрузка на переднюю ось, кг
7 : максимально допустимая нагрузка на заднюю ось, кг
8 : данные, специфичные для автомобиля или страны, например, модельный год выпуска

Суммарная нагрузка на переднюю и заднюю оси не должна превышать допустимую полную массу. Например, если передняя ось находится под максимально разрешенной нагрузкой, на заднюю ось можно прикладывать только нагрузку, равную общей массе автомобиля минус нагрузка на переднюю ось.

Технические данные определены в соответствии с действующими в Европейском сообществе стандартами. Мы сохраняем за собой право вносить изменения. Технические данные, приведенные в документах на автомобиль, имеют приоритет по сравнению с данными, приведенными в настоящем руководстве.

Идентификатор двигателя

В таблицах с техническими характеристиками двигателя указывается его идентификационный код. Кроме того, в таблице с техническими характеристиками двигателя указан технический код. Параметры двигателя ⇨ 367.

Чтобы узнать модель двигателя, см. сертификат соответствия ЕС или национальные регистрационные документы на автомобиль.

В сертификате соответствия указывается идентификационный код двигателя, в других национальных документах может указываться технический код. Двигатель можно распознать по рабочему объему цилиндра и по мощности.

Данные автомобиля

Рекомендуемые жидкости и смазочные материалы

Европейский график технического обслуживания

Требования к качеству моторного масла

	Все страны с европейским графиком ТО ⇨ 358	
Качество моторного масла	Бензиновые двигатели (включая КПГ, СНГ, E85)	Дизельные двигатели
dexos1 Gen2	✓	–
dexos2	–	✓

Только для дизельных двигателей: При отсутствии моторного масла, соответствующего спецификации Dexos, можно добавить до одного литра масла ACEA C3 (не более одного раза между заменами масла).

Сорта вязкости моторного масла

	Все страны с европейским графиком ТО ⇨ 358
Температура окружающей среды	Бензиновые и дизельные двигатели
до -25 °C	SAE 0W-20, или SAE 0W-30, или SAE 0W-40
	SAE 5W-30 или SAE 5W-40
ниже -25 °C	SAE 0W-20, или SAE 0W-30, или SAE 0W-40

Международный график технического обслуживания

Требования к качеству моторного масла

	Все страны с международным графиком ТО ⇨ 358	
Качество моторного масла	Бензиновые двигатели (включая КПГ, СНГ, E85)	Дизельные двигатели
dexos1 Gen2	✓	–
dexos2	–	✓

При отсутствии моторного масла, соответствующего спецификации Dexos, можно использовать перечисленные ниже масла:

	Все страны с международным графиком ТО ⇨ 358	
Качество моторного масла	Бензиновые двигатели (включая КПГ, СНГ, E85)	Дизельные двигатели
ACEA A3/B4	–	✓
ACEA C3	–	✓

Сорта вязкости моторного масла

	Все страны с международным графиком ТО ⇨ 358
Температура окружающей среды	Бензиновые и дизельные двигатели
до -25 °C	SAE 0W-20, или SAE 0W-30, или SAE 0W-40
	SAE 5W-30 или SAE 5W-40

	Все страны с международным графиком ТО ⇨ 358
ниже -25 °C	SAE 0W-20, или SAE 0W-30, или SAE 0W-40
до -20 °C	SAE 10W-30[1)] или SAE 10W-40[1)]

1) Использование данного масла допускается, однако рекомендуется использовать масла, соответствующие спецификации Dexos.

Параметры двигателя

Обозначение двигателя	**B15XHL**	**B15XHT**	**D16SHT**
Торговое обозначение	**1.5T**	**1.5T**	**1.6T**
Технический код	**B15XHT**	**B15XHT**	**D16SHT**
Рабочий объем [см^3]	1490	1490	1598
Мощность двигателя [кВт]	103	121	147
при об/мин	5600	5600	5500
Крутящий момент [Нм]	250	250	280
при об/мин	2000-4100	2000-4500	1650-4500
Тип топлива	Бензин	Бензин	Бензин
Октановое число RON[2)]			
рекомендуемое	95	95	95
разрешенное	98	98	98
разрешенное	91	91	91
Дополнительный вид топлива	–	–	–

2) Маркировка для конкретной страны на крышке топливозаправочной горловины, если она есть, может иметь преимущество перед требованиями конкретного двигателя.

Обозначение двигателя **Торговое обозначение** **Технический код**	**D16DTI** **1.6** **D16DTI**	**D16DTH** **1.6** **D16DTH**	**D20DTH** **2.0** **D20DTH**	**D20DTR** **2.0** **D20DTR**
Рабочий объем [см^3]	1598	1598	1956	1956
Мощность двигателя [кВт]	81	100	125	154
при об/мин	3500	3500-4000	3750	4000
Крутящий момент [Нм]	300	320	400	480
при об/мин	1750-2000	2000-2250	1750-2500	1500
Тип топлива	Дизельное топливо	Дизельное топливо	Дизельное топливо	Дизельное топливо

Тягово-динамические характеристики

Grand Sport

Двигатель	B15XHL	B15XHT	D16SHT
Максимальная скорость [км/ч]			
Механическая коробка передач	210/213 [3]	222/225 [3]	–[4]
Автоматическая коробка передач	–	218	–[4]

3) ЭКО
4) Значения на момент печати не доступны.

Двигатель	D16DTI	D16DTH	D20DTH FWD[5]	D20DTH AWD[6]	D20DTR
Максимальная скорость [км/ч]					
Механическая коробка передач	205[3]	211	226	223	–
Автоматическая коробка передач	–	205	223	–	233

3) ЭКО
5) Передний привод
6) Система полного привода

Sports Tourer

Двигатель	B15XHL	B15XHT	B20NFT
Максимальная скорость [км/ч]			
Механическая коробка передач	207/210 [3]	218/221 [3]	–[4]
Автоматическая коробка передач	–	214	–[4]

3) ЭКО
4) Значения на момент печати не доступны.

Двигатель	D16DTI	D16DTH	D20DTH FWD [5]	D20DTH AWD[6]	D20DTR
Максимальная скорость [км/ч]					
Механическая коробка передач	202	208	223	220	–
Автоматическая коробка передач	–	202	220	–	231

5) Передний привод
6) Система полного привода

Country Tourer

Двигатель	B15XHL	B15XHT
Максимальная скорость [км/ч]		
Механическая коробка передач	203	213
Автоматическая коробка передач	–	210

Двигатель	D16DTH	D20DTH FWD [5]	D20DTH AWD[6]	D20DTR
Максимальная скорость [км/ч]				
Механическая коробка передач	205	220	218	–
Автоматическая коробка передач	200	218	–	228

5) Передний привод
6) Система полного привода

Весовые характеристики автомобиля

Собственная масса базовой модели без дополнительного оборудования

Grand Sport	Двигатель	Механическая коробка передач	Автоматическая коробка передач
[кг]	B15XHL	1440/1456[7)]	–
	B15XHT	1441/1472[7)]	1472
	D16SHT	–[8)]	–[8)]
[кг]	D16DTI	1503	–
	D16DTH	1503	1520
	D20DTH	1582	1613
	D20DTH AWD[9)]	1683	–
	D20DTR	–	1733/1772 [10)]

7) ЭКО
8) Значения на момент печати не доступны.
9) Система полного привода
10) GSi

Дополнительное оборудование и принадлежности увеличивают снаряженную массу автомобиля.

Сведения о разрешенной загрузке ⇨ 96.

Собственная масса базовой модели без дополнительного оборудования

Sports Tourer	Двигатель	Механическая коробка передач	Автоматическая коробка передач
[кг]	B15XHL	1487	–
	B15XHT	1487/1503[7)]	1522
	D16SHT	–[8)]	–[8)]
[кг]	D16DTI	1522	–
	D16DTH	1567	1582
	D20DTH	1633	1666
	D20DTH AWD[9)]	1716	–
	D20DTR	–	1772/1807 [10)]

7) ЭКО
8) Значения на момент печати не доступны.
9) Система полного привода
10) GSi

Дополнительное оборудование и принадлежности увеличивают снаряженную массу автомобиля.

Сведения о разрешенной загрузке ⇨ 96.

Собственная масса базовой модели без дополнительного оборудования

Country Tourer	Двигатель	Механическая коробка передач	Автоматическая коробка передач
[кг]	B15XHL	1522	–
	B15XHT	1522	1552
[кг]	D16DTH	1598	1613
	D20DTH	1666	1666
	D20DTH AWD[9)]	1716	–
	D20DTR	–	1807

9) Система полного привода

Дополнительное оборудование и принадлежности увеличивают снаряженную массу автомобиля.

Сведения о разрешенной загрузке ⇨ 96.

Размеры автомобиля

	Grand Sport	Sports Tourer, Country Tourer
Мин.–макс. длина, мм	4897-4910	4986-5004[11)]
Ширина со сложенными наружными зеркалами [мм]	1941	1941
Ширина с разложенными наружными зеркалами [мм]	2093	2093
Высота (без антенны) [мм]	1425-1485[12)]	1450-1550[12)]
Высота автомобиля - с открытым задним отделением [мм]	2128	2065-2088[11)]
Длина багажного отделения, по полу [мм]	1133	1178
Длина багажного отделения при сложенных задних сиденьях [мм]	1937	2005
Ширина багажного отделения [мм]	1030	1030
Высота багажного отделения [мм]	497	384
База [мм]	2829	2829
Диаметр поворота [м]	11,75	11,75

11) Минимальная длина для стандартной версии, максимальная длина для версии Country Tourer.
12) В зависимости от кузовного и другого оборудования.

Заправочные емкости

Моторное масло

Двигатель	B15XHL	B15XHT	D16SHT
включая фильтр [л]	4,0	4,0	5,5
между отметками MIN и MAX [л]	1,0	1,0	1,0

Двигатель	D16DTI	D16DTH	B20DTH	D20DTR
включая фильтр [л]	5,0	5,0	5,25	4,5
между отметками MIN и MAX [л]	1,0	1,0	1,0	1,0

Топливный бак

Бензин/дизельное топливо, заправочный объем [л]	61

Бак AdBlue

AdBlue, заправочный объем [л]	17

Давление в шинах

Давление воздуха в шинах может быть различным в зависимости от варианта модели. Модели автомобилей перечислены в следующем порядке:

- Автомобили с передним приводом
- Автомобили с полным приводом

По заголовку таблицы найдите правильное давление в шинах для своего автомобиля.

Давление в шинах автомобилей с передним приводом

Grand Sport, Sports Tourer, Country Tourer

Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ECO, до 3 пассажиров		При полной загрузке	
		спереди [кПа/бар] ([фунтов/кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/кв.дюйм])
B15XHL, B15XHT, D16DTI, D16DTH	215/60 R16, 225/55 R17, 215/55 R17, 235/45 R18, 235/50 R18 [13], 245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)
D16SHT	225/55 R17, 245/45 R18	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)
	235/45 R18, 245/35 R20	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)

Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ECO, до 3 пассажиров		При полной загрузке	
		спереди [кПа/бар] ([фунтов/кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/кв.дюйм])
D20DTH	225/55 R17, 235/50 R18[13)], 245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)
	235/45 R18, 245/35 R20	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)
Все	Временное запасное колесо 125/80 R16, 125/70 R17	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	–	–	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

13) Только Country Tourer

Давление в шинах автомобилей с полным приводом

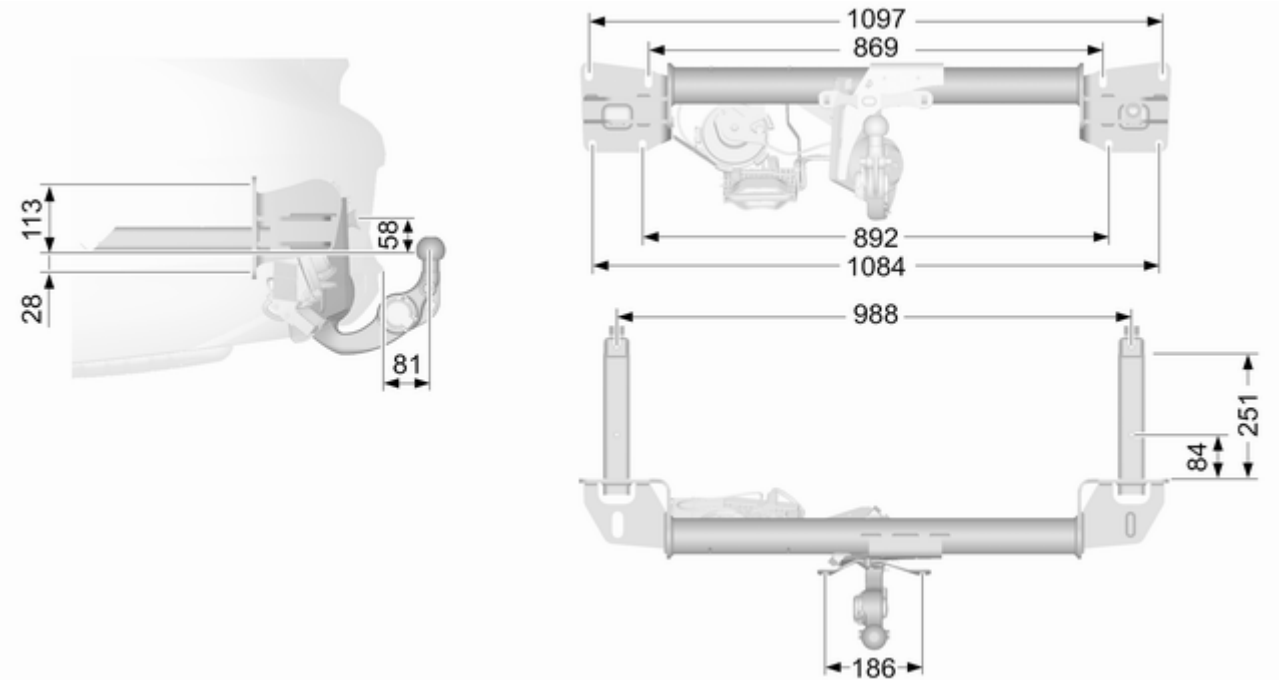
Grand Sport, Sports Tourer, Country Tourer

Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ECO, до 3 пассажиров		При полной загрузке	
		спереди [кПа/бар] ([фунтов/кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/кв.дюйм])
D20DTH	225/55 R17, 245/45 R18, 235/50 R18[13)]	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)
	235/45 R18, 245/35 R20	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)
D20DTR	225/55 R17, 245/45 R18	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)
	235/50 R18[13)]	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)
	235/45 R18	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)
	245/35 R20	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)
Все	Временное запасное колесо 125/80 R16, 125/70 R17	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	–	–	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

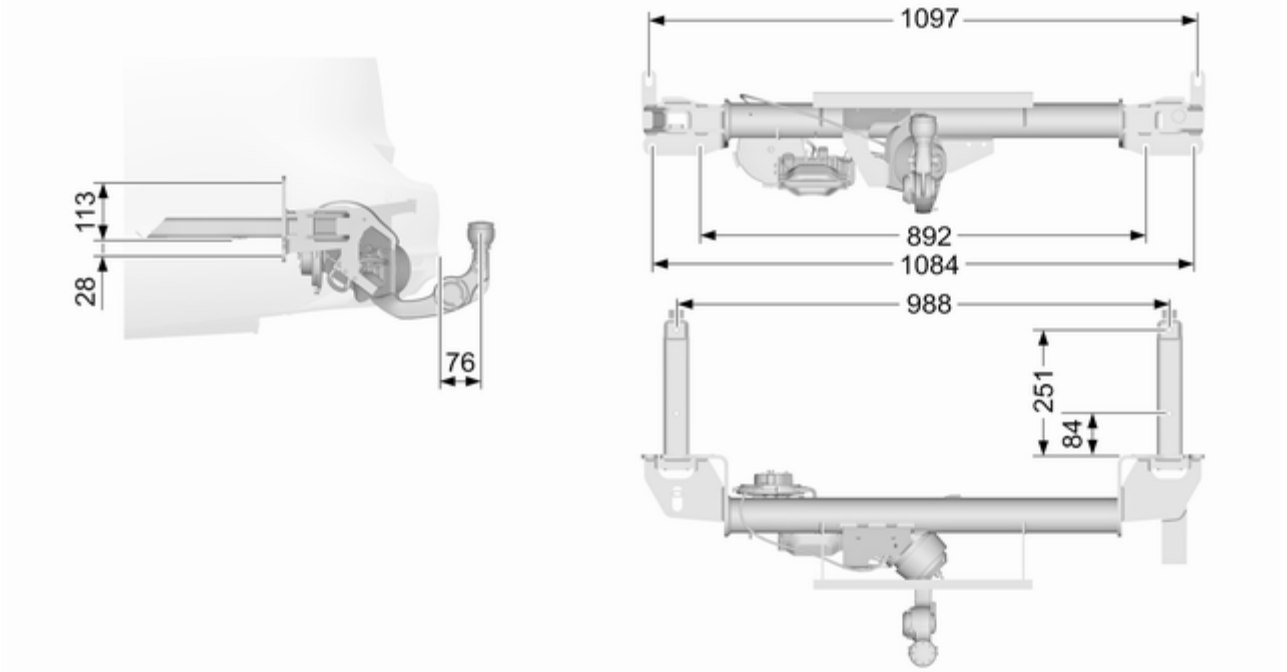
13) Только Country Tourer

Установочные размеры тягово-сцепного устройства

Grandsport



Sports Tourer, Country Tourer



Информация о клиенте

Информация о клиенте **383**
Декларация соответствия 383
REACH 387
Ремонт повреждений, полученных в ДТП 387
Права на программное обеспечение 388
Обновление программного обеспечения 391
Зарегистрированные товарные знаки 392
Запись данных автомобиля и конфиденциальность **393**
Регистраторы данных о событиях 393
Радиочастотная идентификация (RFID) 397

Информация о клиенте

Декларация соответствия

Радиопередающие системы

В автомобиле используются передающие и (или) принимающие радиосигналы электронные системы, регламентируемые Директивой 2014/53/EU. Изготовители перечисленных ниже систем заявляют об их соответствии требованиям Директивы 2014/53/EU. Полный текст деклараций соответствия всех систем размещен по адресу www.opel.com/conformity.

Импортером является компания Opel / Vauxhall, Bahnhofsplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

Антенна
Laird

Daimlerring 31, 31135 Hildesheim, Germany

Рабочая частота: нет данных

Максимальная мощность: нет данных

Антенна
Kathrein Automotive GmbH

Roemerring 1, 31137 Hildesheim, Germany

Рабочая частота: нет данных

Максимальная мощность: нет данных

Приемник электронного ключа
Denso Corporation

Waldeckerstaße 11, 64546 Mörfelden-Walldorf, Germany

Рабочая частота: 125 кГц

Максимальная мощность: -0,14 дБм

Передатчик электронного ключа
Denso Corporation

1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken 448-8661, Japan

Рабочая частота: 433,92 МГц

Максимальная мощность: -5,88 дБм

Иммобилайзер
Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839 Gerlingen, Germany

Рабочая частота: 125 кГц

Максимальная мощность: 5,1 дБмкА/м на 10 м

Информационно-развлекательная система Multimedia
LG Electronics

European Shared Service Center B.V., Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen, The Netherlands

Рабочая частота, МГц	Макс. мощность, дБм
2400,0 - 2483,5	8
2400,0 - 2483,5	16
5725,0 - 5875,0	9

Информационно-развлекательная система Multimedia Navi Pro
Harman International Industries

Becker-Goering-Str. 16, 76307 Karlsbad, Germany

Рабочая частота, МГц	Макс. мощность, дБм
2400,0 - 2483,5	9
2400,0 - 2483,5	19
5725,0 - 5875,0	13,9

Блок управления системой OnStar
LG Electronics

European Shared Service Center B.V., Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen, The Netherlands

Рабочая частота, МГц	Макс. мощность, дБм
2402 - 2480	4
2412 - 2462	18
880 - 915	33
1710 - 1785	24
1850 - 1910	24
1920 - 1980	24
2500 - 2570	23

Приемник дистанционного управления автономным отопителем (ПДУ)
Webasto Thermo & Comfort SE

Friedrichshafener Str. 9, 82205 Gilching, Germany

Рабочая частота: нет данных

Максимальная мощность: нет данных

Передатчик дистанционного управления автономным отопителем (ПДУ)
Webasto Thermo & Comfort SE

Friedrichshafener Str. 9, 82205 Gilching, Germany

Рабочая частота: 869,0 МГц

Максимальная мощность: 14 дБм

Радиолокационный датчик
Continental Automotive GmbH

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

Рабочая частота: 76–77 ГГц

Максимальная мощность: 35 дБм (эффективная изотропная мощность излучения)

Радиолокационный датчик
Hella KGaA Hueck & Co.

Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt

Рабочая частота: 24,05–24,25 ГГц

Максимальная мощность: 20 дБм (эффективная изотропная мощность излучения)

Передатчик системы дистанционного радиоуправления (ПДУ)

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839 Gerlingen, Germany

Рабочая частота: 433,92 МГц

Максимальная мощность: -4 дБм

Приемник системы дистанционного радиоуправления (ПДУ)

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839 Gerlingen, Germany

Рабочая частота: нет данных

Максимальная мощность: нет данных

Датчики давления в шинах

Schrader Electronics Ltd.

11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Northern Ireland, United Kingdom

Рабочая частота: 433,92 МГц

Максимальная мощность: 10 дБм

Домкрат

GM North America

General Motors Company
Warren Technical Center
Vehicle Engineering Center
30001 Van Dyke
Mail Code: 480-210-911
Warren, Michigan 48090
U.S.A.

Date: 6-26-2015

Declaration of Conformity
Pursuant to Machinery Directive 2006/42/EC

We hereby declare that the product:

Product Description: Scissor / Screw Automotive Jack
Type/Part #: 13592259 Scissor Jack

Is in conformity with Machinery Directive 2006/42/EC.

Technical standards applied:
GMW14327 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
GMW15005 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test

The person authorized to compile the technical file is:
Hans Peter Metzger
Adam Opel AG
65423 Russelsheim / Germany

Chris Hayes
Engineering Group Manager Tire / Wheel Systems
GMNA, USA

Перевод оригинала Декларации соответствия

Декларация соответствия согласно директиве Европейского Союза 2006/42/EC

Настоящим заявляется, что продукция:

Обозначение продукции: Ромбический/винтовой домкрат

Тип/номер по каталогу GM: 13592351, ромбический домкрат

соответствует требованиям Директивы 2006/42/EC.

Применимые технические стандарты:

GMW 14337 : домкрат из стандартного комплекта инструментов - механическая проверка

GMW15005 : домкрат из стандартного комплекта инструментов и запасное колесо, проверка автомобиля

Лицо, обладающее правом составления технической документации: Ханс-Петер Метцгер (Hans-Peter Metzger)

Руководитель группы проектирования шасси и кузова

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

Подписал

Чару Хайис (Charu Hayes)

Руководитель группы проектирования системы шин и колес

г. Уоррен, шт. Мичиган, 48090

GMNA, США

26 июня 2016 г.

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) — регламент ЕС, касающийся правил регистрации, оценки, санкционирования и ограничения использования химических веществ, разработан в целях защиты здоровья человека и окружающей среды от опасного воздействия химических веществ. Дополнительные сведения и текст декларации о содержании вредных веществ, предоставляемой согласно требованию статьи № 33 регламента REACH, можно найти на сайте www.opel.com/reach.

Ремонт повреждений, полученных в ДТП

Лакокрасочное покрытие Opel Exclusive

Примечание

Толщина лакокрасочного покрытия может различаться на разных участках кузова, когда краска наносится вручную.



В нише для запасного колеса размещена наклейка с кодом и информацией о составе краски Opel Exclusive.

Права на программное обеспечение

Некоторые компоненты OnStar содержат программное обеспечение libcurl и unzip и другие программные компоненты сторонних производителей. Уведомления и лицензии, относящиеся к библиотекам libcurl и unzip и другому программному обеспечению сторонних производителей, приведены на сайте http://www.lg.com/global/support/opensource/index.

Перевод приведен после оригинального текста.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, “Info-ZIP” is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul

Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided “as is,” without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.
2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.
3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names “Info-ZIP” (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), “Pocket UnZip,” “WiZ” or “MacZip” without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).
4. Info-ZIP retains the right to use the names “Info-ZIP,” “Zip,” “UnZip,” “UnZipSFX,” “WiZ,” “Pocket UnZip,” “Pocket Zip,” and “MacZip” for its own source and binary releases.

libcurl

Уведомление об авторских правах и разрешениях

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Все права защищены.

Настоящим предоставляются права на использование, копирование, изменение и распространение данного программного обеспечения для любых целей, бесплатно

или за плату, при условии, что все экземпляры программного обеспечения содержат данное уведомление об авторских правах и разрешениях.

Программное обеспечение предоставляется на условиях "как есть", без каких-либо явных и подразумеваемых гарантий, включая, без ограничений, гарантии коммерческой выгодности, пригодности для конкретных целей и ненарушения прав третьих сторон. Авторы и владельцы авторских прав ни в каком случае не могут быть объектом претензий, исков за ущерб и другого рода ответственности, в силу договора, деликта или иным образом, обусловленных или связанных с данным программным обеспечением, его использованием и другими операциями с ним.

За исключением использования в настоящем уведомлении, запрещается использовать имя владельца авторских прав в рекламе или иным образом для стимулирования продаж, использования и других операций с данным программным обеспечением без предварительного письменного разрешения владельца авторских прав.

unzip

Это версия уведомления об авторских правах и лицензии Info-ZIP от 10 февраля 2005 года. Окончательная версия данного документа должна быть доступна на сайте ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html в течение неограниченного времени.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. Все права защищены.

Для целей настоящего уведомления об авторских правах и лицензии "Info-ZIP" определяется как следующая группа лиц:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Данное программное обеспечение предоставляется на условиях "как есть", без каких-либо явных и подразумеваемых гарантий. Info-ZIP и ее участники ни в какой ситуации не несут ответственности за любые прямые, косвенные, побочные, специальные и случайные убытки, связанные с использованием или невозможностью использования данного программного обеспечения.

Данное программное обеспечение может свободно использоваться любыми лицами для любых целей, включая коммерческие приложения, подвергаться изменениям и распространяться при соблюдении следующих ограничений:

1. Распространяемый исходный код должен содержать вышеприведенные уведомление об авторских правах,

определение, отказ от ответственности и настоящий перечень условий.

2. Программное обеспечение, распространяемое в двоичном виде (компилированные исполняемые файлы) должно содержать приведенные выше уведомление об авторских правах, определение, отказ от ответственности и настоящий перечень условий в документации и/или других материалах, поставляемых с распространяемым пакетом. Единственным исключением из этого условия является распространение стандартного двоичного кода UnZipSFX (включая SFXWiz) в составе самораспаковывающегося архива; его распространение допускается без включения данной лицензии, при условии, что стандартный баннер SFX не удаляется и не блокируется.
3. Измененные версии - включая, но не ограничиваясь перечисленным, переносы на новые операционные системы, существующие варианты с новыми графическими интерфейсами, а также версии в виде динамических, общих или статических библиотек - должны быть явным образом промаркированы как таковые и не должны выдаваться за исходную версию. Подобные измененные версии также не должны выдаваться за выпуски Info-ZIP - включая, но не ограничиваясь перечисленным, маркирование измененных версий наименованием Info-ZIP (или любым его видоизменением, включая, но не ограничиваясь перечисленным, различные варианты расстановки заглавных букв), "Pocket UnZip", "WiZ" или "MacZip" без прямого разрешения группы Info-ZIP. Кроме того, в таких измененных версиях запрещается вводящим в заблуждение образом указывать адреса электронной почты Zip-Bugs или Info-ZIP либо URL-адреса Info-ZIP.
4. Info-ZIP сохраняет за собой права на использование наименований "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip" и "MacZip" для собственного исходного программного кода и двоичных релизов.

Обновление программного обеспечения

Загрузку и установку обновлений программного обеспечения информационно-развлекательной системы можно осуществлять с помощью беспроводного соединения.

Примечание
Доступность обновлений, которые можно установить «по воздуху», зависит от модели автомобиля и региона. Дополнительную информацию можно найти на нашей домашней странице в сети Интернет.

Подключение к Интернету

Для загрузки обновлений «по воздуху» необходимо подключение к сети Интернет, например

через штатную систему OnStar или другую защищенную паролем точку доступа Wi-Fi, например, через мобильный телефон.

Чтобы подключить информационно-развлекательную систему к точке доступа, откройте раздел **«Параметры»** в главном меню, далее **«Wi-Fi»** и **«Управление сетями Wi-Fi»**. Выберите сеть Wi-Fi и следуйте указаниям на дисплее.

Обновления

Система сообщит, когда появятся обновления и их можно будет загрузить и установить. Наличие обновлений также можно проверить вручную.

Чтобы проверить обновления вручную, перейдите в раздел **«Параметры»** на домашней странице, далее в раздел **«Сведения о ПО»** и **«Обновление системы»**. Следуйте подсказкам, отображаемым на дисплее.

Примечание
Порядок загрузки и установки обновлений на разных моделях может отличаться.

Примечание
Во время установки обновлений эксплуатировать автомобиль нельзя.

Зарегистрированные товарные знаки

Apple Inc.
Apple CarPlay™ является товарным знаком Apple Inc.

App Store® и iTunes Store® являются зарегистрированными товарными знаками Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® и Siri® являются зарегистрированными товарными знаками Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.
Bluetooth® является зарегистрированным товарным знаком Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC
Обозначения DivX® и DivX Certified® являются зарегистрированными товарными знаками компании DivX, LLC.

EnGIS Technologies, Inc.
BringGo® является зарегистрированным товарным знаком EnGIS Technologies, Inc.

Google Inc.
Android™ и Google Play™ Store являются товарными знаками Google Inc.

Stitcher Inc.
Обозначение Stitcher™ является товарным знаком компании Stitcher, Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.
AdBlue® является зарегистрированным товарным знаком VDA.

Запись данных автомобиля и конфиденциальность

Регистраторы данных о событиях

В вашем автомобиле установлены электронные блоки управления. Они обрабатывают данные, полученные от датчиков или сгенерированные ими самими или другими блоками управления. Одни блоки управления нужны для безопасной работы различных систем автомобиля, другие помогают водителю управлять автомобилем (системы помощи водителю), третьи обеспечивают повышенный комфорт и всевозможные информационно-развлекательные функции.

Ниже приводится общая информация о том, как в автомобиле происходит обработка данных. Более подробные сведения о том, какие данные загружаются, хранятся и передаются третьим сторонам и с какой целью, можно найти в руководстве по эксплуатации своего автомобиля или в общих условиях продажи по ключевой фразе «Защита данных» и по ссылкам для соответствующих функциональных характеристик. Эти сведения также доступны в Интернете.

Данные о работе систем автомобиля

Блоки управления обрабатывают данные, чтобы обеспечить работу различных систем автомобиля.

К таким данным могут относиться, например:

- сведения о параметрах движения автомобиля (например, скорость движения, задержка перемещения, поперечное ускорение, скорость вращения колес, индикация непристегнутых ремней)
- сведения о параметрах окружающей среды (например, сигналы датчиков температуры, дождя, расстояния)

Как правило, такие данные не хранятся длительное время (за пределами текущего ездового цикла) и обрабатываются непосредственно в самом автомобиле. Во многих блоках управления (в том числе в радиобрелоке) есть встроенная память. Она используется для временного или постоянного хранения информации о состоянии автомобиля, усталости отдельных компонентов, истории обслуживания, событиях технического характера и ошибках.

В зависимости от уровня комплектации в них могут храниться следующие данные:

- рабочее состояние отдельных компонентов систем (например, данные об уровне эксплуатационных жидкостей, давлении в шинах, состоянии АКБ)
- сведения о сбоях и выходе из строя важных деталей и узлов (например, световых приборов, тормозных механизмов)

- сведения о поведении систем автомобиля в различных ситуациях (например, информация о срабатывании надувных подушек безопасности, включении системы динамической стабилизации)
- информация о событиях, приведших к повреждению автомобиля
- уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи, запас хода (на электрифицированных автомобилях)

В отдельных случаях (например, при обнаружении неисправности) необходимо сохранять данные, которые в противном случае будут стерты.

В случае обращения в сервисный центр (например, для проведения ремонта или обслуживания) идентификационный номер автомобиля и сохраненные данные о работе систем автомобиля могут быть считаны и при необходимости использованы. Сотрудники предприятий сети сервисного обслуживания (например, сервисного центра, автопроизводителя), а также третьи лица (например, эвакуационные службы) могут считывать данные из памяти блоков управления автомобиля. Это же касается и гарантийных работ и мероприятий по улучшению качества продукции.

Для считывания данных обычно используется разъем системы бортовой диагностики (OBD), параметры которого определены законодательно. Считываемые данные описывают техническое состояние автомобиля или его отдельных компонентов и помогают эффективно провести диагностику, обеспечить выполнение гарантийных обязательств и повысить качество. Эти данные, в частности информация об усталости отдельных компонентов, событиях технического характера, ошибках оператора и прочих сбоях, при необходимости передаются автопроизводителю вместе с идентификационным номером автомобиля (VIN-кодом). Автопроизводитель несет ответственность за свою продукцию. Эти данные могут быть использованы ими для проведения кампаний по отзыву. Они могут использоваться для проверки гарантийных рекламаций.

Диагностические коды неисправностей можно стереть из памяти блоков управления автомобиля во время проведения обслуживания или ремонта в сервисном центре, а также по вашему требованию.

Функции повышения комфорта и информационно-развлекательные возможности

Настройки систем повышения комфорта и пользовательские настройки параметров могут храниться в памяти автомобиля и изменяться или сбрасываться в любое время.

В зависимости от комплектации автомобиля к ним могут относиться:

- настройки положения сиденья и рулевого колеса
- настройки параметров подвески и системы кондиционирования воздуха
- пользовательские настройки, такие как подсветка салона

Вы также можете загружать в информационно-развлекательную систему свои данные.

В зависимости от комплектации автомобиля к ним могут относиться:

- мультимедийные данные, такие как музыка, видео и фотографии, для воспроизведения через интегрированную мультимедийную систему
- данные из книги контактов для использования с помощью интегрированной системы голосового управления или навигационной системы
- места назначения для системы навигации
- данные об использовании онлайн-сервисов

Данные систем повышения комфорта и информационно-развлекательной системы могут храниться в памяти автомобиля или на подключаемом к нему внешнем устройстве (например, на смартфоне, USB-накопителе или MP3-плеере). Введенные вами данные можно удалить в любой момент.

Передача этих данных из памяти автомобиля вовне может быть осуществлена только по вашему запросу, в частности при обращении к онлайн-сервисам, использующим выбранные вами настройки.

Интеграция со смартфонами через Android Auto и Apple CarPlay

Если такая возможность предусмотрена комплектацией вашего автомобиля, вы можете подключить смартфон или другое мобильное устройство и управлять им с помощью органов управления информационно-развлекательной системой. В этом случае изображения и звук со смартфона могут выводиться через мультимедийную систему автомобиля. При этом в смартфон также передаются некоторые данные. В зависимости от типа интеграции, это могут быть данные о положении автомобиля, дневном/ночном режиме и другие общие сведения. Дополнительные сведения см. в руководстве по эксплуатации автомобиля и инструкции на информационно-развлекательную систему.

Подключение позволяет использовать в автомобиле некоторые из установленных на смартфоне приложений, например систему навигации или музыкальный проигрыватель. Никаких дополнительных возможностей интеграции смартфона, в частности активного доступа к данным автомобиля, не предусмотрено. То, каким образом будут обрабатываться передаваемые данные, определяет разработчик используемого приложения. Сможете ли вы изменять

настройки и какие именно, зависит от конкретного приложения и операционной системы вашего смартфона.

Онлайн-сервисы

Если ваш автомобиль оснащен системой радиосвязи, это позволяет вашему автомобилю обмениваться данными с другими системами. Для связи с сетью используется установленный в автомобиле передатчик или ваше мобильное устройство (например, смартфон). Связь через сеть сотовых операторов позволяет использовать функции онлайн-сервисов. К ним относятся как сами онлайн-сервисы, так и приложения, разработанные автопроизводителем и другими компаниями.

Фирменные сервисы

Функции онлайн-сервисов автопроизводителя описываются в соответствующих документах (например, в руководстве по эксплуатации, на сайте автопроизводителя), при этом автопроизводитель также обеспечивает защиту персональных данных. Персональные данные могут потребоваться для предоставления онлайн-сервисов. Обмен данными в этом случае происходит по защищенному каналу, например через специально разработанные для этого ИТ-системы автопроизводителя. Сбор, обработка и использование персональных данных для предоставления сервисов осуществляются исключительно в рамках действующего законодательства, например, в предписанной законом системе аварийной связи, в соответствии с условиями контракта или по соглашению.

Вы можете активировать или деактивировать отдельные сервисы и функции (могут быть платными), а в некоторых случаях и полностью отключить автомобиль от сотовой сети. Это, однако, не распространяется на те функции и системы, работа которых должна быть обеспечена в соответствии с требованиями законодательства.

Сервисы третьих лиц

Если вы используете онлайн-сервисы сторонних провайдеров (третьих лиц), ответственность за их предоставление и защиту персональных данных несет соответствующий провайдер, который также определяет условия использования его сервисов. В таких случаях автопроизводитель не может влиять на то, какие данные будут передаваться.

Поэтому следует обращать особое внимание на то, какие данные, в каком объеме и с какой целью будут собираться и использоваться, если сервисы предоставляют третьи лица.

Радиочастотная идентификация (RFID)

Технология радиочастотной идентификации (RFID) используется на некоторых автомобилях в таких системах, как система контроля давления в шинах и иммобилайзер. Эта технология используется и в некоторых видах дополнительного оборудования, например в радиобрелоках дистанционного управления замками дверей и зажиганием. Применение технологии RFID в автомобилях Opel не предусматривает использования или записи каких-либо данных личного характера, а также обмена ими с другими системами Opel, хранящими такие данные.

Предметный указатель

А

Аварийная световая сигнализация 162
Автоматическая коробка передач 223
Автоматическое включение режима предотвращения бликов 45
Автоматическое запирание 30
Автоматическое затемнение 44
Автоматическое переключение дальнего света..... 126, 155
Автоматическое управление освещением 154
Автомобильный инструмент.... 330
Адаптивный круиз-контроль... ..... 126, 243
Аккумуляторная батарея автомобиля 311
Аксессуары и модернизация автомобиля 305
Активация функции отображения телефона..... 193
Активная крышка капота..... 81
Активное экстренное торможение..... 260
Актуальная информация о ситуации на дорогах..... 185
Антиблокировочная тормозная система 230
Антиблокировочная тормозная система (ABS) 122
Аудиосистема..... 180
Аудиофайлы..... 180

Б

Багажная сетка 92
Багажник на крыше 95
Багажное отделение 32, 85
Блокировка замков от детей 32
Блок предохранителей в моторном отсеке 325
Блок предохранителей в приборной панели 328
Боковые фонари..... 153
Буксировка..... 299, 351
Буксировка автомобиля 351
Буксировка другого автомобиля 352
Буксировка прицепа 300

В

Введение 3, 169
Вентиляционные отверстия..... 205
Вентиляция..... 62
Весовые характеристики автомобиля 372
Ветровое стекло..... 45

Вещевое отделение в подлокотнике 85
Вещевые ящики..... 83
Включение освещения при выходе из автомобиля 167
Включение освещения при посадке в автомобиль 166
Внешний вид..... 353
Внутренние зеркала..... 44
Воздухозаборник 206
Воронка..... 297
Воспроизведение звука..... 180
Второй телефон..... 191
Выполнение работ 306

Г

Галогенные фары 314
Главная страница..... 169
Глубина протектора 336
Голосовые указания..... 188
Груз на крыше..... 96

Д

Давление в шинах 332, 377
Давление моторного масла 125
Дальний свет 126, 154
Данные автомобиля..... 364
Двери..... 32
Декларация соответствия..... 383
Дисплей базового уровня..... 127
Дисплей технического обслуживания 118
Дисплей Midlevel..... 127
Дисплей Uplevel..... 127
Дистанция следования..... 123
Домашняя страница..... 169
Домкрат..... 330
Дополнительный отопитель..... 204
Дорожная аптечка 95

Ж

Жидкости тормозной системы и сцепления..... 359
Жидкость для нейтрализатора 220
Жидкость омывателя 310

З

Задние сиденья..... 62
Задние фонари 318
Задний противотуманный фонарь 126, 163, 318
Задний ящик для хранения вещей..... 88
Замена ламп 314
Замена щеток стеклоочистителя 313
Запасное колесо 344
Запись данных автомобиля и конфиденциальность..... 393
Запотевание стекол фар 164
Заправка 297
Заправочные емкости 375
Запуск двигателя 211
Запуск и эксплуатация..... 209
Запуск от дополнительной АКБ 349
Зарегистрированные товарные знаки..... 392
Защита автомобиля..... 39
Защита от разряда аккумуляторной батареи 168
Защитные ремни безопасности. 63
Звуковой сигнал 14, 101
Зимние шины 331
Знак аварийной остановки 94

И

Идентификатор двигателя..... 363
Идентификационный номер автомобиля 362
Изменение размера шин и колес 337
Иммобилайзер 42, 125
Индикатор расстояния до препятствия..... 259
Индикатор температуры охлаждающей жидкости двигателя 117
Индикаторы..... 115, 119
Индукционная зарядка..... 107
Инструмент 330

Интерактивная система вождения..... 236
Информационные дисплеи..... 127
Информационные сообщения 142
Информационный дисплей..... 136
Информационный центр водителя..... 127
Информация о парковочных местах..... 185
Информация о ценах на топливо..... 185
Использование..... 188

К

Как пользоваться настоящим Руководством 3
Камера заднего вида 282
Капот 307
Каталитический нейтрализатор 219
Климат-контроль 16
Ключи 22
Ключи, замки..... 22
Ключ, сохраненные установки... 28
Кнопка питания..... 209
Колеса и шины 331
Колпаки колес 337
Комбинация приборов 109
Комплект для ремонта шин 338
Кондиционер 194
Контрольные лампы..... 115
Коробка передач 18
Краткое описание приборной панели 10
Крепежные проушины 91
Круиз-контроль 126, 239
Крыша..... 49
Крышка багажного отделения . . 89
Крышка заднего напольного отсека 90

М

Масло, моторное..... 359, 364
Массаж..... 62
Места для установки детских кресел безопасности 77
Места для хранения..... 83
Места для хранения вещей..... 83
Механическая коробка передач 228
Механические зеркала заднего вида 44
Моторное масло 307, 359, 364

Н

Навигационная система 183
Надувные подушки безопасности и натяжители ремней безопасности 120
Наклейка с предупреждением о наличии подушки безопасности..... 66
Напоминание о ремне безопасности 120
Напряжение аккумуляторной батареи 143
Наружная температура 104
Наружное освещение 12, 126, 153
Наружные зеркала..... 42
Начало движения 19
Неисправность электрического стояночного тормоза..... 122
Неподвижные вентиляционные отверстия . 205
Нижняя строка..... 169
Низкий уровень топлива 125
Нормальная работа кондиционера 206

О

Обивка..... 356
Обкатка нового автомобиля ... 209
Обнаружение пешеходов..... 127
Обнаружено движущееся впереди транспортное средство..... 127
Обновление карт..... 185

Обновление программного обеспечения..... 391
Обогрев заднего стекла 48
Обогрев сидений
Подогрев задних сидений..... 63
Подогрев передних сидений. . 61
Обозначение шин 331
Обслуживание 206, 358
Общая информация..... 187
Общие сведения..... 191, 299
Объявления по DAB..... 180
Ограничитель скорости.... 127, 241
Одометр 115
Окно дополнительной информации..... 169
Омыватели и стеклоочистители 14
Онлайн-навигация..... 185
Опасность, Предупреждение и Внимание 4
Органы управления..... 99, 169
Органы управления на рулевом колесе 100, 169
Освещение на поворотах..... 157
Освещение номерного знака . . 323
Освещение салона..... 164, 323
Освещение центральной консоли 166
Основные рабочие операции. . 175
Особенности системы освещения..... 166
Отключение надувной подушки безопасности 121
Отключение подушки безопасности 72
Отключение резервного питания..... 211
Открыта дверь 127
Отображение телефона..... 193
Отпирание автомобиля 6
Отработавшие газы 218
Отсек хранения вещей в центральной консоли 85
Охлаждающая жидкость двигателя 309
Охлаждающая жидкость и антифриз..... 359
Очиститель и омыватель ветрового стекла 101
Очиститель и омыватель заднего стекла 103

П

Панорамное зеркало 42
Параметры двигателя 367
Паспортная табличка 362
Пепельницы 108
Передние противотуманные фары 126, 163, 316
Передние сиденья..... 53
Передний ящик для хранения вещей..... 84
Переключатель освещения 153
Переключение передач..... 123
Переход DAB->DAB..... 180
Переход DAB->FM..... 180
Персонифицированный поиск и построение маршрутов..... 185
Перчаточный ящик 83
Плафоны для чтения 165
Повторители указателя поворота 323
Подача кратковременных сигналов дальним светом фар 156
Подголовники 51
Подключение телефона..... 191
Подключение через Wi-Fi..... 175
Подлокотник..... 60, 62
Подогрев 61, 63
Подогреваемое ветровое стекло..... 48
Подогрев зеркал 44
Подсветка на солнцезащитном козырьке . . 166
Подсветка приборной панели . 324
Подстаканники 83
Положение сиденья 53
Поломка..... 351

Помощник по дорожным знакам..... 286
Права на программное обеспечение..... 388
Предварительный подогрев ... 124
Предотвращение резкого заброса оборотов 213
Предохранители 324
Предупреждающие звуковые сигналы 142
Предупреждение о фронтальном столкновении. 256
Предупреждения о поперечном движении позади автомобиля..... 285
Приборная панель на ветровом стекле..... 138
Приборы..... 115
Прием сообщений службы движения..... 180
Проверка автомобиля..... 306
Прогнозирование маршрута.... 185
Прозрачный люк 49
Прокол..... 344
Противоугонная сигнализация . 39
Противоугонная система 39
Профили..... 179
Профили пользователей..... 179

P
Работа с приложениями смартфона..... 193
Радиобрелок дистанционного управления 23
Радиоприемник..... 180
Радиочастотная идентификация (RFID)..... 397
Размеры автомобиля 375
Разъем подключения прицепа. 299
Разъем USB..... 180
Распознавание речи..... 187
Регистраторы данных о событиях..... 393
Регулировка зеркал 8
Регулировка подголовника 8
Регулировка положения рулевого колеса 9, 99
Регулировка сидений 6
Регулировка угла наклона фар 156
Регулировка фар при езде за рубежом 156
Регулировки звучания..... 180
Регулируемые решетки вентиляционных отверстий . 205
Режим Valet..... 136
Рекомендуемые жидкости и масла 359
Рекомендуемые жидкости и смазочные материалы..... 364
Ремень безопасности 8
Ремни..... 63
Ремни безопасности 63
Ремонт повреждений, полученных в ДТП..... 387
Речевые команды..... 188
Рулевое колесо с подогревом 100
Рулевое управление..... 208
Ручная регулировка положения сиденья..... 54

C
Сажевый фильтр..... 218
Сведения о разрешенных нагрузках 96
Светодиодные фары 126, 157, 316
Сервисная информация 358
Сигнализатор неисправности . 121
Символы 4
Система боковых подушек безопасности 71
Система быстрого прогрева.... 204
Система выборочной каталитической нейтрализации..... 220
Система динамической стабилизации прицепа 303
Система зарядки 121
Система контроля давления в шинах..... 124, 333

Система контроля тягового усилия 233
Система контроля тягового усилия отключена..... 124
Система облегчения начала движения на подъеме 232
Система облегчения парковки 44, 268
Система облегчения экстренного торможения 232
Система обнаружения дорожных знаков..... 127
Система обнаружения объектов..... 268
Система остановки-запуска двигателя..... 213
Система панорамного обзора.. 279
Система передних подушек безопасности 70
Система подушек безопасности 66
Система помощи при парковке 268
Система постоянного полного привода 229
Система предупреждения о выходе из занимаемой полосы с активным подруливанием..... 123, 291
Система предупреждения о препятствиях в боковых мертвых зонах..... 276
Система предупреждения о сходе с полосы движения..... 277
Система управления грузом 91
Система управления электронным ключом..... 24
Система шторок безопасности для защиты головы 71
Системные установки..... 175
Системы безопасности детей.... 74
Системы контроля движения... 233
Системы помощи водителю..... 239
Сквозной режим подачи голосовых команд..... 187, 188
Складывающиеся зеркала 43
Смартфон
Отображение телефона..... 193
Смена колеса 343
Советы водителю..... 208
Соединение Bluetooth..... 191
Солнцезащитные козырьки 48
Сопряжение телефона..... 191
Сорта топлива для бензиновых двигателей 295
Сорта топлива для дизельных двигателей 296
Сохранение индивидуальных настроек 144
Сохраненные установки..... 28
Спидометр 115
Стекла..... 45
Стоянка 20, 217
Стояночные огни 163
Стояночный тормоз..... 229, 230
Счетчик текущего пробега 115

Т

Тахометр 116
Телефон
Соединение Bluetooth..... 191
Температура охлаждающей жидкости двигателя 124
Технические данные автомобиля 3
Топливо..... 295
Тормозная жидкость 310
Тормозная система 229, 310
Тормозная система и сцепление 122
Точка доступа Wi-Fi..... 175
Трехточечный ремень безопасности 65
Тягово-динамические характеристики 369
Тягово-сцепное устройство.... 299, 301

У

Удаление воздуха из дизельной топливной системы 312
Указание маршрута..... 183
Указатели поворота 119, 162

Указатель уровня топлива 117
Управление автомобилем 208
Управление подсветкой приборной панели 164
Управление с дисплея..... 175
Установочные размеры тягово-сцепного устройства 381
Устройство чтения карт навигационной системы..... 106
Утилизация отработавшего срок службы автомобиля 306
Уход за автомобилем 353
Уход за салоном 356

Ф
Фары..... 153
Фары, включаемые при езде в светлое время суток 157
Фонари заднего хода 164
Фронтальная система защиты пешеходов..... 265
Футляр для солнцезащитных очков 84

Х
Ходовые качества и советы по буксировке 300
Хранение автомобиля..... 305

Ц
Центральный замок 28
Цепи противоскольжения 337

Ч
Часы..... 104

Ш
Штепсельные розетки 105

Э
Электрическая регулировка 42
Электрические стеклоподъемники 46
Электрический привод регулировки сидений 56
Электрический стояночный тормоз..... 122
Электромеханический стояночный тормоз..... 230
Электронная система динамической стабилизации 235
Электронная система динамической стабилизации и контроля тягового усилия..... 123
Электронная система динамической стабилизации отключена..... 123
Электронная система климат-контроля 198
Электрооборудование..... 324

A
AdBlue..... 124, 220
Android Auto..... 193
Apple CarPlay..... 193
Autostop..... 213

B
BlueInjection..... 220

D
DEF..... 220

O
OnStar..... 147

R
REACH..... 387

U
USB-порт..... 105

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Содержащиеся в настоящей публикации данные соответствуют состоянию на указанную ниже дату. Фирма Opel Automobile GmbH оставляет за собой право вносить изменения в технологию, оборудование и форму автомобилей в сравнении с данными, приведенными в настоящей публикации, а также вносить изменения в текст данной публикации.

Состояние: Август 2018, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Отпечатано на бумаге, отбеленной без использования хлора.

ID-OINBOLSE1808-ru