

ASTRA

Používateľská príručka



Obsah

Úvod	2
V krátkosti	6
Klíče, dvere, okná	20
Sedadlá, zádržné prvky	46
Úložná schránka	72
Prístroje a ovládacie prvky	91
Osvetlenie	137
Klimatizácia	149
Jazda	160
Starostlivosť o vozidlo	232
Servis a údržba	283
Technické údaje	287
Informácie o zákazníkovi	305
Register	314

Úvod

Palivo	Označenie			
Motorový olej	Druh oleja			
	Viskozita			
Tlak v pneumatikách	Veľkosť pneumatik		Predné	Zadné
	Letné pneumatiky			
	Zimné pneumatiky			
Hmotnosti				
	Celková hmotnosť jazdnej súpravy			
	- Pohotovostná hmotnosť vozidla v základnej výbave			
	= Náklad			

Údaje špecifické pre vozidlo

Zapíšte údaje vášho vozidla na predchádzajúcu stranu, aby boli jednoducho prístupné. Tieto informácie sú k dispozícii v častiach „Servis a údržba“ a „Technické údaje“ a taktiež na identifikačnom štítku.

Úvod

Vaše vozidlo je navrhnutá kombinácia pokročilej technológie, bezpečnosti, ohľaduplnosti k životnému prostrediu a hospodárnosti.

Táto používateľská príručka Vám poskytuje všetky nevyhnutné informácie k tomu, aby ste s Vaším vozidlom mohli jazdiť bezpečne a hospodárne.

Upozorníte svojich spolucestujúcich na nebezpečie nehody a zranenia následkom nesprávneho používania vozidla.

Vždy musíte dodržiavať špecifické zákony a predpisy krajiny, v ktorej sa práve nachádzate. Tieto zákony sa môžu líšiť od informácií v tejto Používateľskej príručke.

Ignorovanie postupov uvedených v tomto návode môže ovplyvniť vašu záruku.

Ak je v tejto používateľskej príručke odporúčaná návšteva servisu, odporúčame vášho servisného partnera Opel.

Pre vozidlá poháňané plynom odporúčame za účelom servisu navštíviť autorizované servisné stredisko značky Opel.

Všetci servisní Opel partneri ponúkajú prvotriedny servis za prijateľné ceny. Skúsení mechanici vyškolení firmou Opel pracujú v súlade s pokynmi firmy Opel.

Literatúra pre zákazníka by mala byť vždy uložená v schránke v palubnej doske vozidla tak, aby bola k dispozícii.

Používanie tejto príručky

- Táto príručka popisuje všetky možnosti a funkcie tohto modelu.
Je možné, že niektoré popisy, vrátane popisov funkcií obrazoviek a ponúk, sa nebudú vzťahovať na vaše vozidlo v

dôsledku rôznych variácií modelov, špecifikácií pre rôzne krajiny, špeciálnej výbavy alebo príslušenstva.

- V časti „V krátkosti“ nájdete úvodný prehľad.
- Obsah na začiatku tejto príručky a v každej kapitole ukazuje, kde sa príslušné informácie nachádzajú.
- Register Vám umožní vyhľadávať špecifické informácie.
- Táto užívateľská príručka popisuje vozidlá s ľavostranným riadením. U vozidiel s pravostranným riadením je ovládanie podobné.
- V používateľskej príručke je použitý identifikačný kód motora. Zodpovedajúce obchodné označenie a konštrukčný kód nájdete v časti „Technické údaje“.
- Smerové údaje, napr. vľavo alebo vpravo, alebo dopredu alebo dozadu, sa vždy vzťahujú k smeru jazdy.

- Displeje nemusia podporovať váš lokálny jazyk.
- Správy na displeji a označenia interiéru sú uvedené **tučnými** písmenami.

Nebezpečenstvo, varovanie a výstraha

Nebezpečenstvo

Text označený  **Nebezpečenstvo** poskytuje informácie o nebezpečenstve smrteľného zranenia. Nedodržovanie týchto pokynov môže viesť k ohrozeniu života.

Varovanie

Text označený  **Varovanie** poskytuje informácie o nebezpečenstve nehody alebo zranenia. Nedodržovanie týchto pokynov môže viesť k zraneniu.

Výstraha

Text označený **Výstraha** poskytuje informácie o možnom poškodení vozidla. Nedodržovanie týchto pokynov môže viesť k poškodeniu vozidla.

Symbody

Prepojenia na stránky majú označenie ⇨. ⇨ znamená „viď strana“.

Prepojenia na stránky a položky registra odkazujú na určené záhlavia uvedené v tabuľke s časťami v obsahu.

Chronologické poradie výberu záznamov menu v personalizácii vozidla je indikované ➤.

Prajeme Vám veľa hodín potešenia z jazdy.

Adam Opel AG

V krátkosti

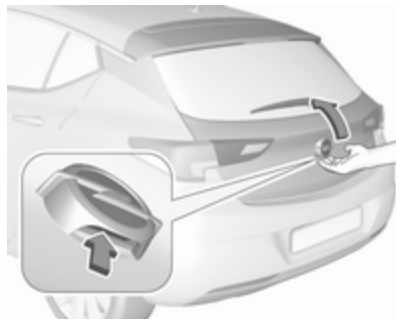
Informácie o prvej jazde

Odomknutie vozidla



Ak chcete odomknúť dvere a batožinový priestor, stlačte tlačidlo . Dvere otvorte potiahnutím za kľučku.

Dvere batožinového priestoru



5-dverový hatchback: Ak chcete otvoriť dvere batožinového priestoru, stlačte dotykový spínač pod emblémom značky.

Sports Tourer: Ak chcete otvoriť dvere batožinového priestoru, stlačte dotykový spínač pod lištou dverí batožinového priestoru.

Rádiový diaľkový ovládač ⇨ 21.

Centrálné zamykanie ⇨ 24.

Systém s elektronickým kľúčom ⇨ 22.

Batožinový priestor ⇨ 31.

Nastavenie sedadla

Pozdĺžne nastavenie



Zdvihnite rukoväť, posuňte sedadlo, uvoľníte rukoväť. Posunutím sedadla dozadu a dopredu sa uistíte, že je sedadlo zaistené na mieste.

Poloha sedadla ⇨ 48.

Manuálne nastavenie sedadla
⇨ 49.

Elektrické nastavovanie sedadla
⇨ 51.

Naklonenie operadiel



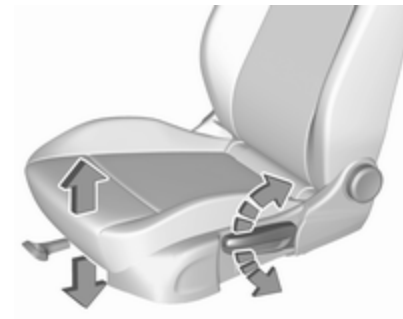
Otáčajte kolieskom. Počas nastavovania operadla sa oň neopierajte.

Poloha sedadla ⇨ 48.

Manuálne nastavenie sedadla
⇨ 49.

Elektrické nastavovanie sedadla
⇨ 51.

Výška sedadla



Pumpovací pohyb páčkou

nahor : sedadlo vyššie
nadol : sedadlo nižšie

Poloha sedadla ⇨ 48.

Manuálne nastavenie sedadla
⇨ 49.

Elektrické nastavovanie sedadla
⇨ 51.

Sklon sedadla



Stlačte spínač

horný : predná stana vyššie

dolný : predná stana nižšie

Poloha sedadla ⇨ 48.

Manuálne nastavenie sedadla
⇨ 49.

Elektrické nastavovanie sedadla
⇨ 51.

Nastavenie opierky hlavy



Stlačte uvoľňovacie tlačidlo, nastavte výšku, zablokujte.

Opierky hlavy ⇨ 46.

Bezpečnostný pás



Vytiahnite bezpečnostný pás a zaistite ho v zámke pásu. Bezpečnostný pás nesmie byť pretočený a musí tesne priliehať k telu. Operadlo nesmie byť príliš zaklonené (maximálne približne 25°).

Ak chcete pás odistiť, stlačte červené tlačidlo na zámku pásu.

Poloha sedadla ⇨ 48,
bezpečnostné pásy ⇨ 56, systém
airbagov ⇨ 59.

Nastavenie zrkadla

Vnútorné spätné zrkadlo

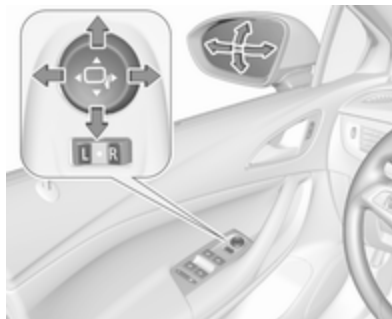


Zrkadlo nastavíte tak, že posuniete kryt zrkadla v požadovanom smere.

Vnútorné spätné zrkadlo s manuálnou funkciou proti oslňovaniu ⇨ 41.

Vnútorné spätné zrkadlo s automatickou funkciou proti oslňovaniu ⇨ 41.

Vonkajšie zrkadlá

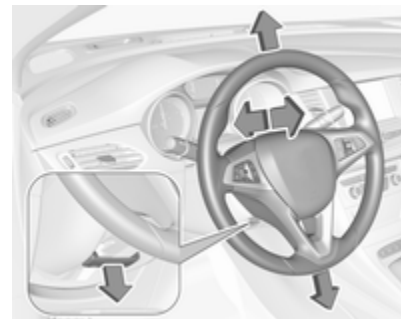


Vyberte príslušné vonkajšie spätné zrkadlo prepnutím kolískového ovládača do polohy pre ľavé zrkadlo (L) alebo do polohy pre pravé zrkadlo (R). Nastavte príslušné zrkadlo pomocou štvorsmerového ovládača.

Vyduťované vonkajšie spätné zrkadlá ⇨ 40, elektrické nastavenie ⇨ 40, sklápateľné vonkajšie spätné zrkadlá ⇨ 40.

Vyhrievanie vonkajších spätných zrkadiel ⇨ 41.

Nastavenie volantu

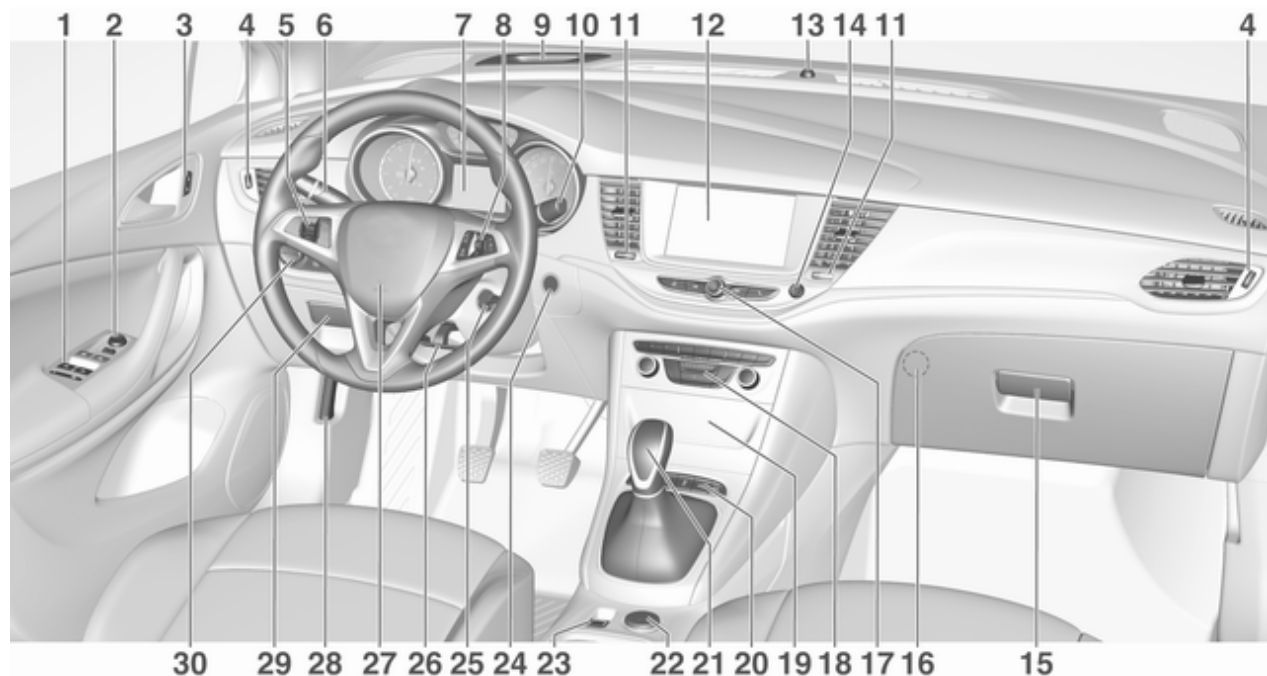


Odstiňte páčku, nastavte volant, potom páčku zaistíte a dbajte, aby bola úplne zaistená.

Volant nastavujte iba keď vozidlo stojí a zámok volantu je odstiený.

Systém airbagov ⇨ 59, polohy zapalovania ⇨ 161.

Prehľad prístrojovej dosky



1	Elektricky ovládané okná	42	9	Indikátor varovania pred čelnou zrážkou	198		Asistent riadenia vozidla v jazdnom pruhu	221
2	Vonkajšie zrkadlá	40	10	Stierače a ostrekovač čelného skla, zadný stierač a ostrekovač	93		Tlačidlo Eco pre systém stop-štart	166
3	Centrálne zamykanie	24	11	Stredové vetracie otvory	157	21	Mechanická prevodovka	177
4	Bočné vetracie otvory	157	12	Informačný displej	122		Automatická prevodovka ...	173
5	Tempomat	187	13	Stavový LED poplašného systému proti odcudzeniu	37		Automatizovaná mechanická prevodovka	177
	Obmedzovač rýchlosti	189	14	Výstražné svetlá	143	22	Napájacia zásuvka	98
	Adaptívny tempomat	190	15	Odkladacia schránka v palubnej doske	72	23	Parkovacia brzda	181
	Varovanie pred čelnou zrážkou	198	16	Prehrávač CD		24	Tlačidlo zapnutia napájania	162
6	Ukazovatele smeru a zmeny jazdného pruhu, svetelný klaksón, stretávacie/diaľkové svetlá, asistent diaľkových svetiel	143	17	Ovládače na obsluhu informačného displeja	122	25	Spínač zapaľovania	161
	Výstupné osvetlenie	147	18	Klimatizácia	150	26	Nastavenie polohy volantů ...	92
	Parkovacie svetlá	144	19	Poistková skrinka	254	27	Klaksón	93
	Tlačidlá pre informačné centrum vodiča	116		Konektor napájania	99	28	Uvoľňovacia páčka kapoty .	234
7	Prístroje	106	20	Systém ovládania pohonu .	184	29	Úložný priestor	73
	Informačné centrum vodiča	116		Elektronické riadenie stability	185	30	Spínač svetiel	137
8	Tlačidlá pre informačné centrum vodiča	116		Režim Sport	186		Nastavenie sklonu svetlometov	139
				Parkovací asistent/ Pokročilý parkovací asistent	205		Predné/zadné svetlá do hmly	144
							Osvetlenie prístrojov	145

Vonkajšie osvetlenie vozidla



AUTO : automatické ovládanie svetiel bude automaticky prepínať medzi svetlami pre jazdu cez deň a svetlometmi

☞☞ : obrysové svetlá

☞D : svetlomety

Automatické ovládanie svetiel
☞ 138.

Svetlá do hmly

Stlačte tlačidlo v spínači svetiel:

☞D : predné svetlá do hmly

☞☞ : zadné svetlo do hmly

Svetelný klaksón, diaľkové svetlá a stretávacie svetlá



svetelný klaksón : zatiahnite za páku

diaľkové svetlá : zatlačte páčku

stretávacie svetlá : zatlačte alebo pritiahnite páčku

Diaľkové svetlá ☞ 138.

Svetelný klaksón ☞ 138.

Svetlomety LED ☞ 139.

Asistent diaľkových svetiel ☞ 139.

Ukazovatele smeru a zmeny jazdného pruhu



- páčka nahor : pravé smerové svetlo
- páčka nadol : ľavé smerové svetlo

Ukazovatele smeru a zmeny jazdného pruhu ↗ 143, parkovacie svetlá ↗ 144.

Výstražné svetlá



Ovláda sa tlačidlom ▲.

Výstražné svetlá ↗ 143.

Klaksón



Stlačte 📄.

Systémy ostrekovača a stieračov

Stierač čelného okna



- HI** : rýchle stieranie
LO : pomalé stieranie
INT : stierače v prerušovanom režime
 alebo
 automatické stieranie s dažďovým senzorom
OFF : vypnuté

Pre jeden stierací cyklus pri vypnutých stieračoch potlačte páčku nadol do polohy **1x**.

Stierač čelného okna ⇨ 93.

Ostrekovač čelného okna



Zatiahnite za páku.

Systém ostrekovača čelného skla
 ⇨ 93, kvapalina ostrekovača
 ⇨ 237, výmena lišty stierača ⇨ 240.

Stierač zadného okna



Otočením vonkajšieho krytu aktivujete stierač zadného okna:

- ON** : nepretržitá prevádzka
- INT** : prerušovaná prevádzka
- OFF** : vypnutý

Ostrekováč zadného okna



Zatlačte páčku.

Kvapalina ostrekovača sa rozstriečne na zadné okno a stierač urobí niekoľko zotretí.

Stierač/ostrekovač zadného okna
↪ 95.

Klimatizácia

Vyhrievanie zadného okna



Kúrenie sa ovláda stlačením tlačidla .

Vyhrievanie zadného okna ↪ 44.

Vyhrievanie vonkajších spätných zrkadiel

Stlačením  aktivuje aj vyhrievané vonkajšie spätné zrkadlá.

Vyhrievanie vonkajších spätných zrkadiel ↪ 41.

Odstránenie zahmlenia a námrazy z okien



- Stlačte : distribúcia vzduchu smeruje na čelné sklo.
- Nastavte rýchlosť ventilátora na najvyššiu úroveň alebo na.
- Nastavte ovládací prvok teploty na najteplejšiu úroveň.
- Zapnite vyhrievanie zadných okien .
- Bočné vetracie otvory podľa potreby otvorte a nastavte na okná dverí.

Systém kúrenia a vetrania ⇨ 149.

Klimatizácia ⇨ 150.

Prevodovka

Mechanická prevodovka



Spiatočka: v stojacom vozidle zošliapnite pedála spojky, stlačte uvoľňovacie tlačidlo na voliacej páke a zaraďte prevod.

Mechanická prevodovka ⇨ 177.

Automatická prevodovka



- P** : parkovacia poloha
R : spiatočka
N : neutrál
D : automatický režim
M : manuálny režim
+ : radenie nahor
- : radenie nadol

Voliacou pákou môžete z polohy **P** pohnúť len pri zapnutom zapáľovaní a zošliapnutom pedáli brzdy. Pri zaraďovaní **P** alebo **R** stlačte uvoľňovacie tlačidlo.

Automatická prevodovka ⇨ 173.

Automatizovaná mechanická prevodovka



- N** : neutrálna poloha
D : automatický režim
M : manuálny režim
+ : radenie nahor
- : radenie nadol
R : spiatka

Spiatku radíte, len keď vozidlo stojí.

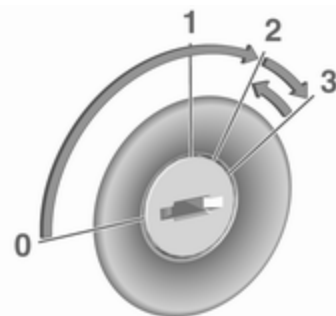
Automatizovaná mechanická prevodovka ⇨ 177.

Rozjazd

Kontrola pred rozjazdom

- tlak vzduchu v pneumatikách a ich stav ⇨ 261, ⇨ 300
- Hladinu motorového oleja a hladiny kvapalín ⇨ 235.
- Čistotu všetkých okien, zrkadiel, vonkajšieho osvetlenia a evidenčného čísla, či na nich nie je sneh alebo námraza a sú funkčné.
- Správnu polohu zrkadiel, sedadiel a bezpečnostných pásov ⇨ 40, ⇨ 48, ⇨ 58.
- Funkciu bŕzd pri nízkej rýchlosti, najmä ak sú mokré.

Štartovanie motora



- Spínač zapaľovania: otočte kľúč do polohy **2**.

Tlačidlo zapnutia napájania: stlačte **Engine Start/Stop** na niekoľko sekúnd, pokiaľ sa nerozsvieti zelená dióda LED.

- Miernym pohybom volantu uvoľníte zámok riadenia.
- Manuálna prevodovka: stlačte pedál spojky a brzdy.

Manuálna mechanická prevodovka: zošliapnite brzdový pedál.

Automatická prevodovka: použite brzdový pedál a voliacu páku posuňte do polohy **P** alebo **N**.

- Nepoužívajte plynový pedál.
- Naftové motory: počkajte, kým zhasne kontrolka žeravenia .
- Spínač zapalovania: otočte kľúčom do polohy **3** a uvoľnite ho.



Tlačidlo zapnutia napájania: stlačte **Engine Start/Stop** a uvoľnite ho.

Štartovanie motora ⇨ 164.

Systém Stop-Štart



Ak má vozidlo nízku rýchlosť alebo ak stojí, pričom sú splnené určité podmienky, aktivujte sa funkcia Autostop.

Aktivovanú funkciu Autostop signalizuje ručička v polohe **AUTOSTOP** na otáčkomere.

Opätovné naštartovanie signalizuje ručička v polohe voľnobežných otáčok na otáčkomere.

Systém Stop-Štart ⇨ 166.

Parkovanie

⚠ Varovanie

- Neodparkujte vozidlo na ľahko zápalný povrch. Vysoká teplota výfukového systému môže spôsobiť zapálenie povrchu.
- Parkovaciu brzdú vždy zatiahnite pevne. Manuálnu parkovaciu brzdú ťahajte vždy bez stlačenia uvoľňovacieho tlačidla. V svahu smerom nadol alebo nahor ju zabrzдите čo možno najpevnejšie. Súčasne zošliapnite brzdový pedál, aby sa znížila vyvíjaná prevádzková sila.

V prípade vozidiel s elektrickou parkovacou brzdou potiahnite spínač  najmenej na jednu sekundu, kým sa nerozsvieti kontrolka  a neaktivuje sa elektrická parkovacia brzda ⇨ 111.

- Vypnite motor.

- Ak je vozidlo na rovnom povrchu alebo na stúpajúcom svahu, pred vybratím kľúča zapalovania alebo vypnutím zapalovania vo vozidlách s tlačidlom napájania zaraďte prvý prevodový stupeň alebo zaraďte voliacu páku do polohy **P**. Na svahu smerom hore natočte predné kolesá smerom od obrubníka.
Ak je vozidlo na klesajúcom svahu, pred vybratím kľúča zapalovania alebo vypnutím zapalovania vo vozidlách s zaraďte spiatocku alebo zaraďte voliacu páku do polohy **P**. Natočte predné kolesá smerom k obrubníku.
- Zatvorte okná a strešné okno.
- Vyberte kľúč zapalovania zo spínača zapalovania alebo vypnite zapalovanie vo vozidlách s tlačidlom napájania. Otočte volantom, až sa zamkne zámok riadenia.

Pri vozidlách s automatickou prevodovkou je možné vytiahnuť kľúč zo spínače skrinky len v prípade, že je voliaci páka v polohe **P**.

Vo vozidlách s automatizovanou mechanickou prevodovkou sa kľúč dá vytiahnuť zo spínača zapalovania len vtedy, keď je aktivovaná parkovacia brzda.

- Zamknite vozidlo stlačením  na rádiovom diaľkovom ovládači.
Aktivujte poplašný systém proti odcudzeniu ⇨ 37.
- Ventilátor chladenia motora môže bežať po vypnutí motora ⇨ 234.

Výstraha

Po jazde pri vysokých otáčkach alebo veľkom zaťažení motora nechajte motor pred vypnutím zapalovania bežať bez záťaže

alebo na voľnobeh asi 30 sekúnd, aby nedošlo k poškodeniu turbodúchadla.

Kľúče, zámky ⇨ 20, dlhodobé odstavenie vozidla ⇨ 233.

Kľúče, dvere, okná

Kľúče, zámky	20
Kľúče	20
Rádiový diaľkový ovládač	21
Systém s elektronickým kľúčom	22
Nastavenia uložené v pamäti	24
Centrálné zamykanie	24
Automatické zamykanie	29
Detské zámkové poistky	30
Dvere	31
Batožinový priestor	31
Zabezpečenie vozidla	36
Zamykací systém proti odcudzeniu	36
Alarm	37
Imobilizér	39
Vonkajšie zrkadlá	40
Vydutý tvar	40
Elektrické nastavenie	40
Sklápacie zrkadlá	40
Vyhrievané spätné zrkadlá	41
Vnútoré zrkadlá	41
Manuálna zmena odrazivosti	41
Automatická funkcia proti osliňovaniu	41

Okná	42
Čelné sklo	42
Manuálne ovládané okná	42
Elektricky ovládané okná	42
Vyhrievanie zadného okna	44
Slnéčné clony	44
Strecha	44
Strešné okno	44

Kľúče, zámky

Kľúče

Výstraha

Ku kľúču zapaľovania nepripájajte
ťažké ani objemné predmety.

Výmena kľúčov

Číslo kľúča je uvedené na
odnímateľnom štítku.

Číslo kľúča je nutné oznámiť pri
objednávaní náhradných kľúčov,
pretože je súčasťou systému
imobilizéra.

Zámky ⇨ 280, centrálné zamykanie
⇨ 24, štartovanie motora ⇨ 164.

Rádiový diaľkový ovládač ⇨ 21.

Elektronický kľúč ⇨ 22.

Číslo kódu adaptéra na zaist'ovacie
skrutky kolies je špecifikované na
karte. Musí sa uviesť pri objednávaní
náhradného adaptéra.

Výmena kolesa ⇨ 271.

Kľúč s výklopnou planžetou



Stlačením tlačidla vyklopite planžetu kľúča. Pre sklopenie kľúča najprv stlačte tlačidlo.

Rádiový diaľkový ovládač



Umožňuje obsluhu nasledujúcich funkcií pomocou tlačidiel diaľkového ovládania:

- centrálné zamykanie ⇨ 24
- zamykací systém proti odcudzeniu ⇨ 36
- poplašný systém proti odcudzeniu ⇨ 37
- elektricky ovládané okná ⇨ 42
- strešné okno ⇨ 44

Diaľkový ovládač má dosah až 100 metrov, no kvôli externým vplyvom to môže byť oveľa menej. Výstražné svetlá potvrdzujú činnosť.

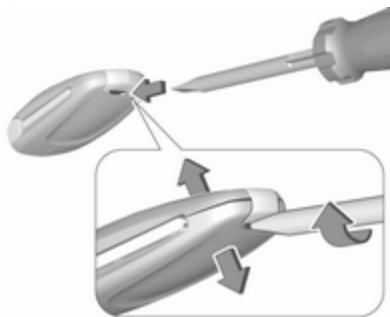
Zaobchádzajte s ním opatrne, chráňte ho pred vlhkosťou a vysokými teplotami a nepoužívajte ho zbytočne.

Výmena batérie v rádiovom diaľkovom ovládači

Vymeňte batériu hneď, ako sa skrúti prevádzkový dosah.



Akumulátory nepatria do domáceho odpadu. Musia sa zlikvidovať vo vhodnej recyklačnej zberni.



1. Zasuňte plochý skrutkovač do otvoru a jemným otočením skrutkovača oddeľte zadný kryt od diaľkového ovládača.
2. Vyberte a vymeňte batériu. Použite batériu CR 2032 alebo ekvivalentnú batériu. Dávajte pozor na polohu pri vkladaní.
3. Vložte zadný kryt do priestoru čepele kľúča, sklopte ho nadol a zatvorte.

Synchronizácia rádiového diaľkového ovládača

Po výmene batérie odomknite dvere vodiča kľúčom v zámku. K synchronizácii rádiového diaľkového ovládača dôjde pri zapnutí zapalovania.

Porucha

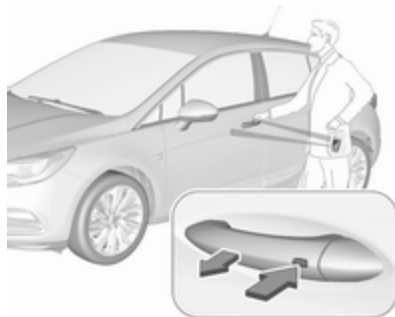
Ak nefunguje rádiový diaľkový ovládač centrálnego zamykania, príčinou môže byť jeden z týchto dôvodov:

- Porucha rádiového diaľkového ovládača.
- Rozsah je presiahnutý.
- Napätie akumulátora je príliš nízke.
- Časté a opakované použitie diaľkového ovládača v dobe, kedy je mimo dosahu, čo bude vyžadovať opätovnú synchronizáciu.

- Ak opakovaným používaním v krátkom intervale preťažíte systém centrálnego zamykania, automaticky sa krátkodobo preruší napájanie.
- Rádiové vlny diaľkového ovládača sú rušené iným zdrojom.

Manuálne odomknutie ⇨ 24.

Systém s elektronickým kľúčom



Zapína bezklúčovú činnosť nasledujúcich funkcií:

- centrálné zamykanie ⇨ 24
- elektricky ovládané dvere batožinového priestoru ⇨ 31
- zapnutie zapalovania a naštartovanie motora ⇨ 164

Elektronický kľúč musí mať vodič jednoducho pri sebe.

Elektronický kľúč obsahuje aj funkciu rádiového diaľkového ovládača ⇨ 21.

Zaoberajte sa ním opatrne, chráňte ho pred vlhkosťou a vysokými teplotami a nepoužívajte ho zbytočne.

Poznámky

Nedávajte elektronický kľúč do batožinového priestoru ani pred informačný displej.

Výmena batérie v elektronickom kľúči

Ihneď vymeňte batériu v prípade, že systém už nefunguje správne alebo ak sa skrátil prevádzkový dosah. Potreba vymeniť batériu je indikovaná správou v informačnom centre vodiča ⇨ 124.



Akumulátory nepatria do domáceho odpadu. Musia sa zlikvidovať vo vhodnej recyklačnej zberni.

Výmena:



1. Stlačte tlačidlo v zadnej časti elektronického kľúča a vysuňte čepel kľúča z puzdra.



2. Znova zasunúť čepeľ kľúča približne 6 mm a otočením kľúča otvorte puzdro. Ak čepeľ zasuniete hlbšie, môže sa puzdro poškodiť.
3. Vyberte a vymeňte batériu. Použite batériu CR 2032 alebo ekvivalentnú batériu. Dávajte pozor na polohu pri vkladaní.
4. Zatvorte puzdro a zasunúť čepeľ kľúča.

Akumulátory nepatria do domáceho odpadu. Musia sa zlikvidovať vo vhodnej recyklačnej zberni.

Synchronizácia elektronického kľúča

Elektronický kľúč sa synchronizuje automaticky počas každej štartovacej sekvencie.

Porucha

Ak nie je možné ovládať centrálné zamykanie alebo nie je možné štartovať motor, môže byť príčinou jedno z nasledujúcich:

- Chyba v elektronickom kľúči.
- Elektronický kľúč sa nachádza mimo dosahu príjmu.
- Napätie akumulátora je príliš nízke.
- Ak opakovaným používaním v krátkom intervale preťažíte systém centrálného zamykania, automaticky sa krátkodobou preruší napájanie.
- Rádiové vlny diaľkového ovládača sú rušené iným zdrojom.

Príčinu poruchy odstráňte zmenou polohy elektronického kľúča.

Manuálne odomknutie ⇨ 24.

Nastavenia uložené v pamäti

Kedykoľvek vypnete zapalovanie, nasledujúce nastavenia sa automaticky uložia do pamäte jednotky diaľkového ovládania alebo elektronického kľúča:

- automatická klimatizácia
- osvetlenie
- informačný systém
- centrálné zamykanie
- nastavenia režimu Šport
- nastavenia pre komfort

Uložené nastavenia sa automaticky použijú pri nasledujúcom zapnutí zapalovania pomocou naprogramovaného kľúča jednotky diaľkového ovládania ⇨ 161 alebo elektronického kľúča ⇨ 22.

Podmienkou je aktivovanie **Personalizácia vodičom** v osobných nastaveniach informačného displeja. Toto je potrebné nastaviť pre každú jednotku diaľkového ovládania alebo používaný elektronický kľúč. Zmena stavu sa prejaví až po zamknutí a odomknutí vozidla.

Priradená poloha elektricky nastaviteľného sedadla uložená v pamäti sa automaticky vyvolá pri zapnutí zapalovania a v informačnom centre sa aktivuje **Automatické nastavenie** pre diaľkové ovládanie alebo elektronický kľúč uložený v pamäti.

Elektricky nastaviteľné sedadlo ⇨ 51.

Prispôsobenie vozidla ⇨ 126.

Centrálné zamykanie

Odomýka a zamyká dvere, batožinový priestor a dvierka palivovej nádrže.

Zatiahnutím za vnútornú kľučku dverí sa odomknú príslušné dvere. Dvere sa otvoria opätovným zatiahnutím za kľučku dverí.

Poznámky

V prípade nehody spojenej s nafúknutím airbagov alebo aktivovaním predpínačov pásov sa vozidlo automaticky odomkne.

Poznámky

Ak sa po uzamknutí dverí diaľkovým ovládačom neotvorí žiadne dvere, po krátkom čase sa dvere automaticky uzamknú. Podmienkou je, že je toto nastavenie aktivované v nastaveniach prispôsobenia vozidla ↗ 126.

Obsluha diaľkového ovládača**Odomknutie**

Stlačte .

Režim odomknutia sa dá nastaviť v ponuke prispôsobenia vozidla na informačnom displeji. Dajú sa vybrať dve nastavenia:

- Všetky dvere, batožinový priestor a dvierka palivovej nádrže sa odomknú po jednom stlačení tlačidla .
- Po jednom stlačení tlačidla  sa odomknú len dvere vodiča, batožinový priestor a dvierka palivovej nádrže. Dvojitým stlačením tlačidla  sa odomknú všetky dvere.

Vyberte príslušné nastavenie v **Nastavenia**, ➤ **Vozidlo** na informačnom displeji.

Informačný displej ↗ 122.

Prispôsobenie vozidla ↗ 126.

Je možné uložiť nastavenie na základe použitého diaľkového ovládača. Nastavenia uložené v pamäti ↗ 24.

Odomknutie a otvorenie zadných výklopných dverí ↗ 31.

Zamknutie

Zatvorte dvere, batožinový priestor a dvierka palivovej nádrže.



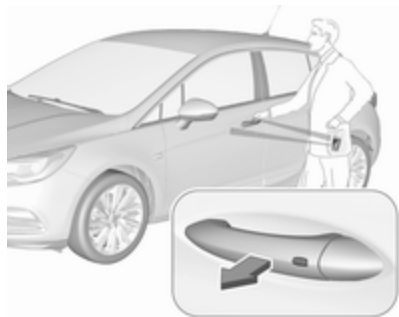
Stlačte .

Ak nie sú dvere vodiča správne zatvorené, centrálné zamykanie nebude fungovať.

Potvrdenie

Funkčnosť systému centrálného zamykania sa potvrdí zablikaním výstražných svetiel. Podmienkou je, že je toto nastavenie aktivované v nastaveniach prispôsobenia vozidla ↗ 126.

Obsluha systému s elektronickým kľúčom



Elektronický kľúč sa musí nachádzať mimo vozidla v okruhu približne jeden meter od dverí na príslušnej strane.

Odomknutie



Stlačte tlačidlo na príslušnej vonkajšej kľúčke dverí a kľučku potiahnite.

Režim odomknutia sa dá nastaviť v ponuke prispôsobenia vozidla na informačnom displeji. Dajú sa vybrať dve nastavenia:

- Všetky dvere, dvere batožinového priestoru a dvierka palivovej nádrže sa odomknú po

jednom stlačení tlačidla na ktorejkoľvek vonkajšej kľúčke dverí.

- Jedným stlačením tlačidla na vonkajšej kľúčke dverí vodiča sa odomknú len dvere vodiča, dvere batožinového priestoru a dvierka palivovej nádrže. Stlačením tlačidla dvakrát sa odomknú všetky dvere.

Toto nastavenie sa môže zmeniť v ponuke **Nastavenia** na informačnom displeji. Prispôsobenie vozidla
 ⇨ 126.

Zamknutie



Stlačte tlačidlo na ktorejkoľvek vonkajšej kľučke dverí.

Odomknú sa všetky dvere, batožinový priestor a dvierka palivovej nádrže.

Systém sa uzamkne, ak je splnená niektorá z nasledujúcich podmienok:

- Keď ubehlo viac ako päť sekúnd od odomknutia.
- Keď ste dvakrát v priebehu piatich sekúnd stlačili tlačidlo na vonkajšej kľučke s cieľom odomknúť vozidlo.
- Keď sa otvorili niektoré z dverí a všetky dvere sú teraz zatvorené.

Ak dvere vodiča nie sú zatvorené správne, elektronický kľúč zostane vo vozidle alebo je vypnuté zapáľovanie, uzamknutie nebude možné a výstražný tón zaznie trikrát.

Ak sú vo vozidle dva alebo viaceré elektronické kľúče a zapáľovanie bolo raz zapnuté, dvere sa uzamknú aj vtedy, ak z vozidla vyberiete len jeden elektronický kľúč.

Odomknutie a otvorenie dverí batožinového priestoru

Dvere batožinového priestoru možno odomknúť a otvoriť bez použitia rúk pohybovaním nohy pod spodným nárazníkom alebo stlačením dotykového spínača pod emblémom značky, keď je elektronický kľúč v dosahu. Dvere zostanú zamknuté. Batožinový priestor ⇨ 31.

Ovládanie pomocou tlačidiel na elektronickom kľúči



Centrálne zamykanie možno ovládať aj pomocou tlačidiel na elektronickom kľúči.

Stlačte tlačidlo  – odomknutie.

Stlačte tlačidlo  – uzamknutie.

Dvojitým stlačením  odomkniete a otvoríte len dvere batožinového priestoru.

Obsluha diaľkového ovládača ⇨ 24.

Pasívne uzamknutie

Automatické zamykanie ⇨ 29.

Potvrdenie

Funkčnosť systému centrálného zamykania sa potvrdí zablikaním výstražných svetiel. Podmienkou je, že je toto nastavenie aktivované v nastaveniach prispôsobenia vozidla ⇨ 126.

Tlačidlá centrálného zamykania

Zamkne alebo odomkne všetky dvere, dvere batožinového priestoru a dvierka palivovej nádrže z priestoru pre pasažierov spínačom na paneli dverí vodiča.



Stlačte tlačidlo – uzamknutie.

Stlačte tlačidlo – odomknutie.

Ovládanie pomocou kľúča v prípade poruchy centrálného zamykania

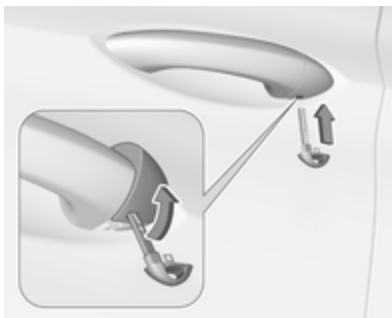
V prípade poruchy, napríklad pri vybití akumulátora vozidla alebo batérie diaľkového ovládania/elektronického kľúča, možno dvere vodiča zamknúť alebo odomknúť mechanickým kľúčom.

Valec zámku v dverách vodiča je zakrytý krytom.



Diaľkový ovládač: kryt odstránite tak, že vložíte kľúč do drážky v spodnej časti krytu a kľúč otočíte smerom nahor.

Kľúče ⇨ 20.



Elektronický kľúč: kryt odstránite tak, že stlačíte tlačidlo v zadnej časti krytu a čepeľ kľúča vysuniete z puzdra. Vložte kľúč do drážky v spodnej časti krytu a kľúč otočte smerom nahor.

Systém s elektronickým kľúčom ⇨ 22.

Manuálne odomknutie



Manuálne odomknite dvere vodiča vložím a otočením kľúča vo valci zámku.

Ostatné dvere možno otvoriť dvojitém potiahnutím vnútornej kľučky alebo stlačením na paneli dverí vodiča. Batožinový priestor a dvierka palivovej nádrže sa nemusia odomknúť.

Zapnutím zapalovania sa deaktivuje zamykací systém proti odcudzeniu.

Manuálne uzamknutie



Zatlačte dovnútra uzamykacie gombíky na všetkých dverách okrem vodičových alebo stlačte  na paneli dverí vodiča. Potom zatvorte dvere vodiča a zamknite ich zvonku otočením kľúča vo valci zámku. Dvierka palivovej nádrže a dvere batožinového priestoru sa nemusia zamknúť.



Po uzamknutí zaistíte valec zámku krytom: zasunúť kryt do drážok na spodnej strane, otočte a tlačte ho, kým sa nezaistí v hornej časti.

Automatické zamykanie

Automatické zamykanie po rozjazde

Táto bezpečnostná funkcia môže byť nakonfigurovaná tak, aby po rozbehnutí sa a prekročení určitej rýchlosti uzamkla všetky dvere, batožinový priestor a uzáver palivovej nádrže.

Keď odstavíte vozidlo po jazde, vozidlo sa odomkne automaticky, keď vytiahnete kľúč zo spínača zapalovania alebo v prípade systému s elektronickým kľúčom, keď vypnete zapalovanie.

Aktiváciu alebo deaktiváciu automatického zamknutia je možné nastaviť v ponuke **Nastavenia**,  **Vozidlo** na informačnom displeji.

Informačný displej ⇨ 122.

Prispôsobenie vozidla ⇨ 126.

Nastavenie môžete uložiť pre diaľkový ovládač alebo elektronický kľúč, ktorý chcete použiť ⇨ 24.

Automatické opätovné uzamknutie po odomknutí

Táto funkcia môže byť nakonfigurovaná tak, aby sa krátko po odomknutí diaľkovým ovládaním alebo elektronickým kľúčom všetky dvere, dvere batožinového priestoru a dvierka palivovej nádrže automaticky uzamkli, ak sa žiadne z dverí neotvorili.

Aktiváciu alebo deaktiváciu opätovného automatického zamknutia je možné nastaviť v ponuke **Nastavenia**, ➤ **Vozidlo** na informačnom displeji.

Informačný displej ➤ 122.

Prispôsobenie vozidla ➤ 126.

Nastavenie môžete uložiť pre diaľkový ovládač alebo elektronický kľúč, ktorý chcete použiť ➤ 24.

Pasívne uzamknutie

Vo vozidlách so systémom elektronického kľúča táto funkcia uzamyká vozidlo automaticky po niekoľkých sekundách, ak bol predtým rozpoznaný elektronický kľúč vnútri vozidla, boli zatvorené všetky dvere a elektronický kľúč nezostal vnútri vozidla.

Ak elektronický kľúč ostal vo vozidle alebo nie je vypnuté zapalovanie, pasívne uzamknutie sa nepovolí.

Ak sú vo vozidle dva alebo viaceré elektronické kľúče a zapalovanie bolo raz zapnuté, funkcia uzamkne vozidlo, ak z vozidla vyberiete len jeden elektronický kľúč.

Pasívne uzamknutie sa dá deaktivovať stlačením  na niekoľko sekúnd, keď sú niektoré dvere otvorené. Zostane deaktivované, pokiaľ nedôjde k stlačeniu  alebo pokiaľ sa nezapne zapalovanie.

Aktiváciu alebo deaktiváciu pasívneho uzamknutia je možné nastaviť v ponuke **Nastavenia**, ➤ **Vozidlo** na informačnom displeji.

Informačný displej ➤ 122.

Prispôsobenie vozidla ➤ 126.

Je možné uložiť nastavenie na základe použitého elektronického kľúča ➤ 24.

Detské zámkové poistky



Varovanie

Ak na zadných sedadlách sedia deti, použite detské zámkové poistky.

Posuňte kolík v zadných dverách smerom dopredu. Dvere teraz nie je možné otvoriť znútra.

Ak chcete detské zámkové poistky deaktivovať, posuňte kolík do zadnej polohy.

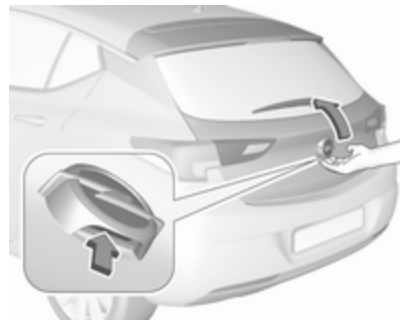
Dvere

Batožinový priestor

Dvere batožinového priestoru

Otvorenie

5-dverový Hatchback



Po odomknutí otvorte zadné výklopné dvere stlačením dotykového spínača nad emblémom značky.

Sports Tourer



Po odomknutí otvorte dvere batožinového priestoru ručne stlačením dotykového spínača pod lištou na dverách.

Centrálne zamykanie ⇨ 24.

Zavretie



Použite niektorú kľučku v interiéri.

Nestláčajte dotykový spínač počas zatvárania, pretože by sa tým mohli odomknúť zadné výklopné dvere.

Centrálne zamykanie ⇨ 24.

Elektrický zámok zadných dverí

⚠ Varovanie

Pri obsluhu elektricky ovládaných dverí batožinového priestoru buďte opatrní. Hrozí nebezpečenstvo zranenia, obzvlášť deťom.

Pri používaní dávajte pozor na pohyblivé časti dverí batožinového priestoru. Uistite sa, že sa nič nezachytí počas operácie a nikto nestojí v oblasti pohyblivých častí.

Elektricky ovládané dvere batožinového priestoru možno ovládať nasledovne:

- Dvojitým stlačením tlačidla  na elektrickom kľúči.
- Ovládaním bez rúk pomocou snímača pohybu pod zadným nárazníkom.

- Dotykovým spínačom pod vonkajšou lištou na dverách batožinového priestoru a tlačidlom  v otvorených dverách batožinového priestoru.
- Spínačom  na vnútornej strane dverí vodiča.

Vo vozidlách s automatickou prevodovkou dvere batožinového priestoru môžete obsluhovať iba vtedy, keď vozidlo stojí s automatickou prevodovkou v polohe **P**.

Počas činnosti elektricky ovládaným dverí batožinového priestoru zablikajú smerovky a zaznie zvukový signál.

Poznámky

Použitím elektricky ovládaných dverí batožinového priestoru neobsluhujete zároveň aj centrálny zamykací systém. Ak chcete otvoriť dvere batožinového priestoru tlačidlom na elektrickom kľúči alebo dotykovým spínačom pod lištou na dverách batožinového priestoru alebo bez rúk, vozidlo nie je potrebné odomykať. Podmienkou je, aby bol elektrický kľúč mimo

vozidla a vo vzdialenosti približne jeden meter od dverí batožinového priestoru.

Elektronický kľúč nenechávajte v batožinovom priestore.

Po zatvorení vozidlo zamknite tak, ako by bolo predtým odomknuté.

Centrálné zamykanie ⇨ 24.

Ovládanie pomocou elektronického kľúča

Dvojitým stlačením  otvoríte alebo zatvoríte dvere batožinového priestoru.

Ovládanie bez rúk pomocou snímača pohybu bod zadným nárazníkom

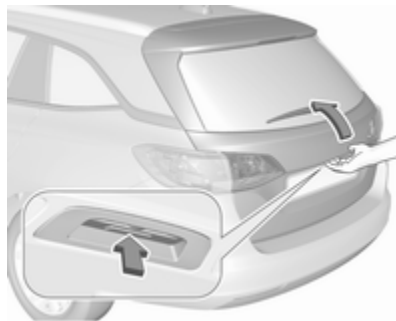


Ak chcete otvoriť alebo zatvoriť dvere batožinového priestoru, pohybujte nohou dopredu a dozadu pod zadným nárazníkom v priestore znázornenom na obrázku. Ak je vozidlo vybavené parkovacím asistentom, tento priestor sa nachádza pod zobrazeným snímačom. Nedržte nohu pod nárazníkom dlho ani ňou nehýbte príliš pomaly. Elektronický kľúč sa musí nachádzať mimo vozidla v okruhu približne jeden meter od dverí batožinového priestoru.

Nebezpečenstvo

Počas ovládania bez rúk sa nedotýkajte sa žiadnych častí vozidla pod vozidlom. Hrozí nebezpečenstvo zranenia horúcimi časťami motora.

Ovládanie pomocou dotykového spínača pod vonkajšou lištou dverí batožinového priestoru



Ak chcete otvoriť dvere batožinového priestoru, stlačte dotykový spínač pod výliskom dverí batožinového priestoru, kým sa dvere nezačnú pohybovať. Ak je vozidlo zamknuté,

elektronický kľúč sa musí nachádzať mimo vozidla v okruhu približne jeden meter od dverí batožinového priestoru.



Ak chcete zatvoriť zadné výklopné dvere, stlačte  na otvorených zadných výklopných dverách, kým sa nezačnú pohybovať.

Ovládanie spínačom na vnútornej strane dverí vodiča



Držte  na vnútornej strane dverí vodiča, kým sa dvere batožinového priestoru nezačnú otvárať alebo zatvárať.

Zastavenie alebo zmena smeru pohybu

Ľhneď zastavte pohyb dverí batožinového priestoru:

- jedným stlačením  na elektronickom kľúči alebo
- stlačením dotykového spínača pod vonkajšou lištou na dverách batožinového priestoru alebo

- stlačením  na otvorených dverách batožinového priestoru alebo
- stlačením  na vnútornej strane dverí vodiča.

Opätovným stlačením jedného zo spínačov sa aktivuje opačný pohyb.

Prevádzkové režimy

Elektricky ovládané dvere batožinového priestoru majú tri prevádzkové režimy, ktoré sa ovládajú spínačom  na dverách vodiča. Režim môžete zmeniť otočením spínača:



- Normálny režim **MAX**: Elektricky ovládané zadné výklopné dvere sa úplne otvoria.
- Prechodný režim **3/4**: Elektricky ovládané zadné výklopné dvere sa otvoria do obmedzenej výšky, ktorá sa dá nastaviť.
- Režim **Off**: Zadné výklopné dvere sa dajú ovládať iba manuálne.

Nastavenie obmedzenej výšky v čiastočnom režime

1. Otočte spínač prevádzkového režimu do polohy **3/4**.
2. Otvorte elektricky ovládané dvere batožinového priestoru ktorýmkoľvek ovládačom.
3. Zastavte pohyb v želanej výške stlačením ovládacieho spínača. Ak je to potrebné, manuálne posuňte zastavené dvere do želanej polohy.



4. Stlačte a tri sekundy podržte tlačidlo  na vnútornej strane otvorených dverí batožinového priestoru.

Poznámky

Nastavenie výšky otvorenia by malo byť naprogramované na úrovni terénu.

Zaznie zvukový signál, ktorý indikuje nové nastavenie, a zablikajú smerovky. Zníženú výšku možno nastaviť len pod uhlom otvorenia väčším ako 30°.

Ak otočíte nastavovacie koleso na dverách vodiča do čiastočného režimu **3/4**, elektricky ovládané dvere batožinového priestoru sa pri otváraní zastavia v tejto nastavenej polohe.

Zadné výklopné dvere sa môžu udržať otvorené iba po dosiahnutí maximálnej výšky (minimálny uhol otvorenia od 30°). Výška otvárania sa nedá naprogramovať pod tou výškou.

Bezpečnostná funkcia

Ak elektricky ovládané dvere batožinového priestoru narazia na prekážku počas otvárania alebo zatvárania sa, automaticky urobia krátky pohyb v opačnom smere. Ak v rámci jedného prevádzkového cyklu narazia na prekážku viackrát, funkcia sa vyradí. V tomto prípade dvere batožinového priestoru zatvorte alebo otvorte manuálne.

Elektricky ovládané dvere batožinového priestoru majú snímače na bočných hranách. Ak snímače zachytia prekážku medzi karosériou a dverami, dvere sa otvoria, kým sa znova neaktivujú alebo nezatvoria manuálne.

Bezpečnostná funkcia sa signalizuje zvukovým signálom.

Pred obnovenie normálneho elektrického ovládania, odstráňte všetky prekážky.

Ak je vozidlo vybavené ťažným zariadením namontovaným vo výrobe a je zapojený elektrický obvod príviesu, elektricky ovládané zadné výklopné dvere sa dajú otvárať iba pomocou dotykového spínača alebo zatvárať  na otvorených zadných výklopných dverách. Uistite sa, že v oblasti pohybu nič neprekáža.

Preťaženie

Ak sa dvere batožinového priestoru opakovane ovládajú v krátkych intervaloch, funkcia sa na určitý čas deaktivuje. Systém resetujte manuálnym otvorením dverí batožinového priestoru do koncovej polohy.

Všeobecné rady pre obsluhu dverí batožinového priestoru

Nebezpečenstvo

Pri preprave objemných predmetov nejazdite s otvorenými alebo pootvorenými dverami batožinového priestoru, napr. pri preprave objemných predmetov, pretože by do vozidla mohli vniknúť toxické výfukové plyny, ktoré nevidíte, ani nepocítite podľa pachu. Môžu spôsobiť bezvedomie až smrť.

Výstraha

Pred otvorením dverí batožinového priestoru skontrolujte prekážky nad hlavou, ako napr. garážové dvere, aby ste zabránili poškodeniu dverí batožinového priestoru. Vždy skontrolujte oblasť pohybu nad a za dverami batožinového priestoru.

Poznámky

Montáž určitého ťažkého príslušenstva na dvere batožinového priestoru môže mať nepriaznivý vplyv na ich zotrvanie v otvorenej polohe.

Poznámky

Funkcia elektricky ovládaných dverí batožinového priestoru sa deaktivuje, ak je nízke napätie v akumulátore vozidla. V tomto prípade sa zadné výklopné dvere nemusia dať ovládať dokonca ani manuálne.

Poznámky

Ak je vyradené elektrické ovládanie dverí batožinového priestoru a všetky dvere sú odomknuté, dvere batožinového priestoru môžete obsluhovať len manuálne. V tomto prípade manuálne zatváranie dverí batožinového priestoru vyžaduje značne väčšiu silu.

Poznámky

Pri nízkych vonkajších teplotách sa dvere batožinového priestoru nemusia otvoriť samé úplne. V takom prípade ich nadvihnite rukami do normálnej koncovéj polohy.

Zabezpečenie vozidla

Zamykací systém proti odcudzeniu

Varovanie

Nepoužívajte tento systém, ak vo vozidle zostávajú cestujúci! Dvere nie je možné znútra odomknúť.

Systém trvalo zamkne (zablokuje) všetky dvere. Všetky dvere musia byť zatvorené, inak nemôže byť systém aktivovaný.

Odomknutím vozidla sa deaktivuje mechanický zamykací systém proti odcudzeniu. Toto nie je možné pomocou tlačidla centrálného zamykania.

Zapnutý

Dvakrát stlačte  na rádiovom diaľkovom ovládači do piatich sekúnd.

Alarm

Poplašný systém proti odcudzeniu je kombinovaný so zamykacím systémom proti odcudzeniu.

Monitoruje:

- dvere, batožinový priestor, kapota
- priestor pre cestujúcich a spojený úložný priestor

- sklon vozidla, napr. ak je zdvíhané
- zapáľovanie

Aktivácia

Všetky dvere musia byť zatvorené a elektronický kľúč systému s elektronickým kľúčom nesmie zostať vo vozidle. V opačnom prípade sa systém nedá aktivovať.

- Rádiový diaľkový ovládač: aktivuje sa sám 30 sekúnd po uzamknutí vozidla jedným stlačením .
- Systém s elektronickým kľúčom: aktivuje sa sám 30 sekúnd po uzamknutí vozidla stlačením tlačidla na ktorejkoľvek vonkajšej rukoväti dverí.



- Rádiový diaľkový ovládač alebo elektronický kľúč: priamo dvojitém stlačením  počas piatich sekúnd.
- Systém s elektronickým kľúčom s aktivovanou funkciou pasívneho uzamknutia: aktivované krátko po pasívnom uzamknutí.

Poznámky

Zmeny v interiéri vozidla, ako napríklad použitie poťahov sedadiel a otvorené okná alebo strešné okno, môžu mať nepriaznivý vplyv na monitorovanie priestoru pre cestujúcich.

Zapnutie poplašného systému bez monitorovania priestoru pre cestujúcich a sklonu vozidla



Vypnite monitorovanie priestoru pre cestujúcich a sklonu vozidla, ak vo vozidle zostávajú zvieratá, keďže budú vystavení veľkému množstvu ultrazvukového signálu, a ich pohyb spustí poplach. Vypnite ho aj keď sa vozidlo preváža kompou alebo vlakom.

1. Zatvorte dvere batožinového priestoru, kapotu, okná a strešné okno.
2. Stlačte . Svetlo LED v tlačidle sa rozsvieti maximálne na desať minút.
3. Zatvorte dvere.
4. Aktivujte alarm.

V informačnom centre vodiča sa zobrazí informácia o stave.

Stavový LED



Stavový LED je vstavaný v snímači na prístrojovej doske.

Stav počas prvých 30 sekúnd po aktivácii poplašného systému proti odcudzeniu:

LED sa rozsvieti	: test, oneskorenie aktivácie
Dióda LED rýchlo bliká	: nesprávne zavreté dvere, batožinový priestor alebo kapota alebo porucha systému

Stav po aktivácii systému:

Dióda LED : systém je aktivovaný
bliká pomaly

V prípade porúch vyhľadajte pomoc v servise.

Vypnutie

Rádiový diaľkový ovládač:
Odomknutie vozidla stlačením deaktivuje poplašný systém proti odcudzeniu.



Systém s elektronickým kľúčom: Odomknutie vozidla stlačením tlačidla na ktorejkoľvek vonkajšej kľučke dverí deaktivuje poplašný systém proti odcudzeniu.

Elektronický kľúč sa musí nachádzať mimo vozidla v okruhu približne jeden meter od dverí na príslušnej strane.

Systém sa nedeaktivuje odomknutím dverí vodiča kľúčom alebo tlačidlom centrálneho zamykania v priestore pre pasažierov.

Poplach

Keď sa spustí poplach, zaznie alarm klaksónu a súčasne začnú blikat výstražné svetlá. Počet a čas trvania poplačnej signalizácie sú určené zákonom.

Poplašný systém proti odcudzeniu sa môže deaktivovať stlačením , stlačením spínača na kľučke dverí so systémom s elektronickým kľúčom alebo zapnutím zapalovania.

Spustený alarm, ktorý nebol prerušený vodičom, bude signalizovaný výstražnými svetlami. Svetlá trikrát rýchlo zablikajú, keď sa vozidlo nabudúce odomkne diaľkovým ovládačom. Okrem toho sa po zapnutí zapalovania v informačnom centre vodiča zobrazí varovná správa.

Správy vozidla ⇨ 124.

Ak sa odpojí akumulátor vozidla (napr. kvôli údržbe), siréna alarmu sa musí deaktivovať nasledovne: zapnite a vypnite zapalovanie, potom odpojte akumulátor vozidla do 15 sekúnd.

Imobilizér

Systém je súčasťou spínača zapalovania a kontroluje, či je dovolené vozidlo naštartovať použitým kľúčom.

Imobilizér sa aktivuje automaticky po vytiahnutí kľúča zo spínača zapalovania.

Ak pri zapnutí zapalovania kontrolka  bliká, došlo k poruche v systéme; motor nemôžete naštartovať. Vypnite zapalovanie a skúste naštartovať znova.

Ak kontrolka  naďalej bliká, pokúste sa naštartovať motor náhradným kľúčom a obráťte sa na servis.

Poznámky

Značky rádiových frekvencií identifikácie (RFID) môžu spôsobovať rušenie s kľúčom. Neumiestňujte ich do blízkosti kľúča pri štartovaní vozidla.

Poznámky

Imobilizér nezamyká dvere. Preto pri opúšťaní vozidla vždy zamknite vozidlo a aktivujte alarm ⇨ 24, ⇨ 37.

Kontrolka  ⇨ 114.

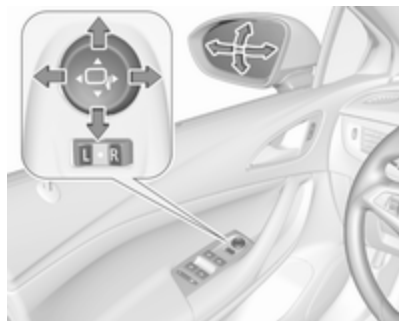
Vonkajšie zrkadlá

Vydutý tvar

Konvexné vonkajšie zrkadlo na strane vodiča obsahuje asférickú časť a znižuje mŕtvu uhľu. Tvar zrkadla spôsobuje, že sa objekty javia ako menšie, čo ovplyvní schopnosť odhadovať vzdialenosti.

Upozornenie na bočný mŕtvu uhľu
 ⇨ 213.

Elektrické nastavenie



Vyberte príslušné vonkajšie spätné zrkadlo prepnutím ovládača doľava (**L**) alebo doprava (**R**). Naklopením ovládača nastavte spätné zrkadlo.

V polohe ● nie je vybrané žiadne spätné zrkadlo.

Sklápacie zrkadlá



S ohľadom na bezpečnosť chodcov je uchytenie vonkajších spätných zrkadiel konštruované tak, že sa pri dostatočne silnom náraze vyklopia zo svojej polohy. Ľahkým tlakom je možné zrkadlo opäť vrátiť do jeho pôvodnej polohy.

Elektrické sklápanie



Prepnite ovládač do polohy ● a potom zatlačte ovládač ▾ nadol. Obidve vonkajšie spätné zrkadlá sa sklopia.

Stlačte ovládač znova - obidve vonkajšie spätné zrkadlá sa vrátia do pôvodnej polohy.

Ak je elektricky sklopené zrkadlo vysunuté manuálne, stlačením ovládača sa elektricky vysunie iba druhé zrkadlo.

Vyhrievané spätné zrkadlá



Ovláda sa tlačidlom .

Vyhrievanie funguje za chodu motora a vypne sa automaticky po uplynutí krátkej doby.

Vnútorne zrkadlá

Manuálna zmena odrazivosti



Za účelom zníženia osľňovania posuňte páčku na spodnej strane telesa zrkadla.

Automatická funkcia proti osľňovaniu



Automaticky sa zníži osľnenie od vozidiel idúcich za vami v noci.

Okná

Čelné sklo

Nálepky na čelnom skle

Nenaliapajte nálepky, napr. diaľničné nálepky alebo podobné nálepky, na čelné sklo v oblasti vnútorného spätného zrkadla. V opačnom prípade môžete obmedziť detekčnú zónu snímača a oblasť snímania kamery v kryte spätného zrkadla.

Výmena čelného okna

Výstraha

Ak je vozidlo vybavené predným kamerovým snímačom pre asistenčné systémy vodiča, je veľmi dôležité, aby bola výmena čelného skla vykonaná presne podľa špecifikácií spoločnosti Opel. V opačnom prípade nemusia tieto systémy fungovať správne a hrozí riziko neočakávaného fungovania, prípadne zobrazovania správ z týchto systémov.

Manuálne ovládané okná

Okná dverí je možné otvárať alebo zatvárať pomocou okenných kľúčiek.

Elektricky ovládané okná

⚠ Varovanie

Pri obsluhu elektricky ovládaných okien buďte opatrní. Hrozí nebezpečenstvo zranenia, obzvlášť deťom.

Ak sú na zadných sedadlách deti, zapnite detskú poistku pre elektricky ovládané okná.

Pri zatváraní okien a strešného okna dávajte pozor. Vždy sa presvedčte, že ich pohyb nič nebráni.

Pred použitím elektricky ovládaných okien zapnite zapalovanie. Ponechanie v činnosti po vypnutí motora ➔ 164.



Potiahnutím spínača otvorte, stlačením zatvorte príslušné okno.

Miernym stlačením alebo potiahnutím spínača po prvú zarážku: okno sa pohybuje nadol alebo nahor dovtedy, kým používate ovládač.

Silnejšie stlačenie alebo potiahnutie spínača až po druhú zarážku a následné uvoľnenie: okno sa automaticky začne pohybovať nahor alebo nadol pomocou aktivovanej bezpečnostnej funkcie. Ak chcete zastaviť pohyb, pohnite spínačom znova do rovnakého smeru.

Bezpečnostná funkcia

Keď okno počas automatického zatvárania narazí na prekážku nad polovicou výšky, jeho pohyb sa ihneď zastaví a okno sa opäť otvorí.

Vyradenie bezpečnostnej funkcie

V prípade problémov so zatváraním, ktoré sú spôsobené námrazou alebo podobne, zapnite zapaľovanie, potiahnite spínač do prvej polohy a podržte. Okno sa začne pohybovať nahor bez aktivovanej bezpečnostnej funkcie. Ak chcete zastaviť pohyb, uvoľníte spínač.

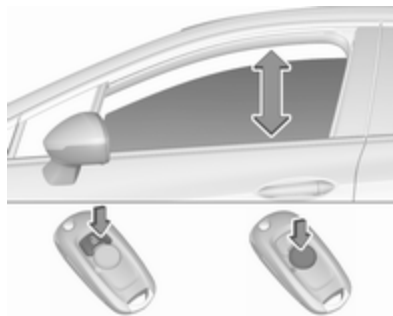
Detická poistka zadných okien



Stlačením spínača  deaktivujete elektricky ovládané zadné okná; kontrolka LED sa rozsvieti. Pre aktiváciu stlačte  znova.

Ovládanie okien zvonka

Okno je možné ovládať aj zvonka na diaľku.



Ak chcete otvoriť okno, stlačte a podržte tlačidlo .

Ak chcete zatvoriť okná, stlačte a podržte tlačidlo .

Uvoľnením tlačidla sa pohyb okien zastaví.

Ak sú okná úplne otvorené alebo zatvorené, výstražné svetlá bliknú dvakrát.

Preťaženie

Pri opakovanom otváraní a zavieraní okien v rýchлом slede sa prevádzka okien preruší na určitý čas.

Inicializácia elektricky ovládaných okien

Ak nemôžu byť okná zatvorené automaticky (napr. po odpojení akumulátora vozidla), v informačnom centre vodiča sa zobrazí varovná správa.

Správy vozidla ⇨ 124.

Elektroniku okien aktivujte nasledovne:

1. Zatvorte dvere.
2. Zapnite zapaľovanie.
3. Potiahnite spínač, kým sa okno úplne nezatvorí, a pokračujte v ťahaní spínača na ďalšie dve sekundy.

4. Zatlačte spínač, kým sa okno úplne neotvorí, a pokračujte v stláčaní spínača na ďalšie dve sekundy.
5. Tento postup zopakujte pre každé okno.

Vyhrievanie zadného okna



Ovláda sa tlačidlom .

Vyhrievanie funguje za chodu motora a vypne sa automaticky po uplynutí krátkej doby.

Slnéčné clony

Slnéčné clony môžete sklopiť dole alebo na bok ako ochranu pred slnkom.

Ak majú slnéčné clony zabudované zrkadlá, musia byť kryty zrkadiel počas jazdy zatvorené.

Na zadnej strane slnéčnej clony sa nachádza držiak lístkov.

Strecha

Strešné okno

Varovanie

Pri obsluhu strešného okna buďte opatrní. Hrozí nebezpečenstvo zranenia, obzvlášť deťom.

Pri používaní dávajte pozor na pohyblivé časti. Vždy sa presvedčte, že sa nič nezachytí počas ich pohybu.

Pre používanie strešného okna zapnite zapáľovanie.



Otvorenie a zatvorenie

Jemne stlačte  alebo  po prvú zarážku: strešné okno sa začne otvárať alebo zatvárať, kým používate spínač.

Silnejšie  alebo  silnejšie až po druhú zarážku a uvoľníte: slnečná clona sa automaticky otvorí alebo zatvorí. Počas zatvárania je aktivovaná bezpečnostná funkcia. Ak chcete zastaviť pohyb, použite spínač znova.

Dvíhanie a zatvorenie

Stlačte  alebo : strešné okno sa automaticky zdvihne alebo zatvorí. Počas zatvárania je aktivovaná bezpečnostná funkcia.

Slnečná clona

Slnečná clona sa ovláda manuálne. Zatvorte alebo otvorte slnečnú clonu posúvaním. Keď je strešné okno otvorené, aj slnečná clona je vždy otvorená.

Všeobecné rady

Bezpečnostná funkcia

Keď strešné okno počas automatického zatvárania narazí na odpor, jeho pohyb sa ihneď zastaví a okno sa opäť otvorí.

Vyradenie bezpečnostnej funkcie

V prípade problémov so zatváraním, napríklad pre námrazu, podržte spínač  stlačený až po druhú zarážku. Strešné okno sa zatvorí s vypnutou bezpečnostnou funkciou. Ak chcete zastaviť pohyb, uvoľníte spínač.

Ovládanie strešného okna zvonka

Strešné okno je možné zatvoriť zvonka na diaľku.



Strešné okno zatvoríte stlačením a podržaním . Uvoľnením tlačidla sa pohyb zastaví.

Inicializácia po poruche napájania

Po poruche napájania môžete strešné okno ovládať iba v obmedzenom rozsahu. Nechajte si systém inicializovať vo vašom servise.

Sedadlá, zádržné prvky

Opierky hlavy	46
Predné sedadlá	48
Poloha sedadla	48
Manuálne nastavenie sedadla ...	49
Elektrické nastavovanie sedadla	51
Lakt'ová opierka	54
Kúrenie	54
Odvetrávanie sedadiel	55
Masáž	55
Zadné sedadlá	56
Lakt'ová opierka	56
Kúrenie	56
Bezpečnostné pásy	56
Trojbodový bezpečnostný pás ...	58
Systém airbagov	59
Systém čelných airbagov	62
Systém bočných airbagov	63
Systém hlavových airbagov	63
Deaktivácia airbagov	64

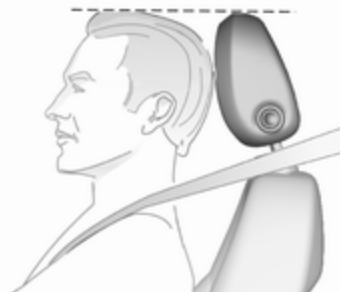
Detské zádržné prvky	65
Detské záchytné systémy	65
Miesta pre inštaláciu detských záchytných systémov	68

Opierky hlavy

Poloha

Varovanie

Jazdite iba s opierkou hlavy nastavenou do správnej polohy.



Horná hrana sedačky musí byť vo výške hornej časti hlavy. Ak to v prípade veľmi vysokých cestujúcich nie je možné takto nastaviť, vyťahnite ju do najvyššej polohy, pre veľmi malých cestujúcich ju nastavte do najnižšej polohy.

Nastavenie

Opierky hlavy na predných sedadlách



Nastavenie výšky

Stlačte uvoľňovacie tlačidlo, nastavte výšku, zablokujte.

Opierky hlavy na zadných sedadlách



Nastavenie výšky

Potiahnite opierku hlavy nahor alebo stlačením západky uvoľníte opierku a zatlačte ju nadol.

Vybratie zadných opierok hlavy

Napr. s cieľom zväčšiť batožinový priestor ⇨ 74.



Stlačte obidve západky, potiahnite opierku hlavy nahor a vyberte ju.

Predné sedadlá

Poloha sedadla

⚠ Varovanie

Jazdite iba so správne nastaveným sedadlom.

⚠ Nebezpečenstvo

Nesed'te bližšie než 25 cm od volantu, aby sa airbag mohol bezpečne nafúknuť.

⚠ Varovanie

Nikdy nenastavujte sedadlá počas jazdy, pretože by sa ich pohyb mohol stať nekontrolovateľným.

⚠ Varovanie

Pod sedadlami nikdy neskladujte žiadne predmety.



- Sed'te tak, aby vaše sedacie svaly boli čo možno najbližšie k operadlu. Nastavte vzdialenosť medzi sedadlom a pedálmi tak, aby vaše nohy boli pri úplnom zošliapnutí pedálov mierne pokrčené. Posuňte sedadlo predného spolucestujúceho čo najďalej dozadu.
- Nastavte výšku sedadla dostatočne vysoko tak, aby ste mali jasný výhľad na všetkých stranách a na všetky prístroje displeja. Medzi hlavou a stropom by mal byť priestor najmenej pre

jednu ruku. Vaše stehná by mali zľahka spočívať na sedadle bez zatlačovania do sedadla.

- Sed'te tak, aby vaše plecia boli čo možno najbližšie k operadlu. Nastavte sklon operadla tak, aby ste mohli ľahko dosiahnuť na volant s mierne pokrčenými ramenami. Pri otáčaní volantom udržiavajte kontakt medzi ramenami a operadlom. Nezakláňajte operadlo príliš dozadu. Odporúčame maximálny sklon pribl. 25°.
- Upravte sedadlo a volant tak, aby vaše zápästia spočívali na vrchnej časti volantu, ramená boli úplne vystreté a plecia boli opreté o operadlo.
- Nastavte volant ⇨ 92.
- Nastavte opierku hlavy ⇨ 46.
- Nastavte oporu stehna tak, aby bol medzi okrajom sedadla a dutinou pre koleno priestor široký asi na dva prsty.
- Nastavte bedrovú opierku tak, aby podopierala prirodzený tvar chrbtice.

Manuálne nastavenie sedadla

Jazdíte len so zapnutými bezpečnostnými pásmi a zaistenými operadlami.

Pozdĺžne nastavenie



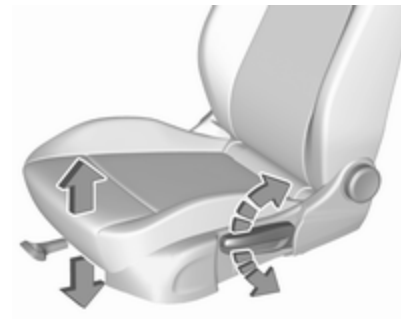
Zdvihnite rukoväť, posuňte sedadlo, uvoľnite rukoväť. Posunutím sedadla dozadu a dopredu sa uistíte, že je sedadlo zaistené na mieste.

Naklonenie operadla



Otáčajte kolieskom. Počas nastavovania operadla sa oň neopierajte.

Výška sedadla



Pumpovací pohyb páčkou
nahor : sedadlo vyššie
nadol : sedadlo nižšie

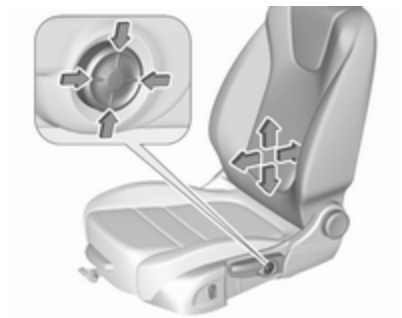
Sklon sedadla



Stlačte spínač

horný : predná stana vyššie
dolný : predná stana nižšie

Bedrová opierka



Nastavte bedrovú opierku krížovým spínačom podľa svojich požiadaviek.

Pohyb operadla nahor a nadol:
stlačte spínač nahor alebo nadol.

Zvýšenie alebo zníženie podpory:
stlačte spínač dopredu alebo dozadu.

Nastaviteľná opora stehien



Potiahnite páčku a posuňte oporu stehien.

Elektrické nastavovanie sedadla

⚠ Varovanie

Pri manipulácii s elektricky ovládanými sedadlami buďte opatrní. Hrozí riziko zranenia, obzvlášť pre deti. Predmety sa môžu zachytiť v dráhe pohybu.

Pri nastavovaní sedadiel dávajte pozor a sedadlá sledujte. Informujte o tom aj cestujúcich vozidla.

Pozdĺžne nastavenie



Posuňte spínač dopredu/dozadu.

Výška sedadla



Posuňte spínač nahor/nadol.

Sklon sedadla



Stlačte prednú časť spínača smerom nahor/nadol.

Naklonenie operadla

Stlačte spínač dopredu/dozadu.

Bedrová opierka

Nastavte bedrovú opierku krížovým spínačom podľa svojich požiadaviek.

Pohyb operadla nahor a nadol: stlačte spínač nahor alebo nadol.

Zvýšenie alebo zníženie podpory: stlačte spínač dopredu alebo dozadu.

Nastaviteľná opora stehien

Potiahnite páčku a posuňte oporu stehien.

Bočný chránič

Nastavte šírku sedadla podľa vlastných požiadaviek.

Stlačením  zmenšíte šírku operadla.

Stlačením  zväčšíte šírku operadla.

Funkcia pamäte elektrického nastavenia sedadla

Uložiť možno dve rôzne nastavenia sedadla vodiča.

Uložené nastavenia ⇨ 24, prispôsobenie vozidla ⇨ 126.



Uloženie zaznamenatej polohy

- Nastavte sedadlo vodiča do požadovanej polohy.
- Súčasne stlačte a podržte **MEM** a **1** alebo **2**, kým nezaznie zvukový signál.

Vyvolanie zapamätaných polôh

Stlačte a podržte **1** alebo **2**, kým sa nedosiahne uložená poloha sedadla. Uvoľnenie tlačidla počas pohybu sedadla zrušia vyvolanie nastavenej polohy.

Automatické vyvolanie polôh uložených v pamäti

Jednotlivé polohy uložené v pamäti sa priradia k príslušnej jednotke diaľkového ovládania alebo elektronickému kľúču.

Uložené polohy sa automaticky obnovia po zapnutí zapalovania.

Ak chcete zastaviť vyvolaný pohyb, stlačte jeden z ovládacích prvkov pamäte alebo elektricky ovládaných sedadiel.

Podmienkou je aktivácia **Personalizácia vodičom** a **Automatické nastavenie** v osobných nastaveniach informačného displeja .

Túto funkciu môžete aktivovať alebo deaktivovať v prispôbení vozidla.

Vyberte príslušné nastavenie v ponuke **Vozidlo** na informačnom displeji.

Informačný displej ⇨ 122.

Prispôbenie vozidla ⇨ 126.

Funkcia na uľahčenie vystúpenia

Kvôli pohodlnému vystupovaniu z vozidla sa elektricky ovládané sedadlo vodiča posunie dozadu, keď vozidlo stojí.

Aktivácia funkcie na uľahčenie vystupovania:

- páku voliča presuňte do polohy **P** (automatická prevodovka)
- aktivujte parkovaciu brzdu (mechanická prevodovka)
- vypnite zapalovanie
- vyberte kľúč zo zapalovania
- otvorte dvere vodiča

Ak sú dvere už otvorené, vypnutím zapalovania aktivujte funkciu na uľahčenie vystupovania.

Ak chcete zastaviť pohyb, stlačte jeden z ovládacích prvkov pamäte alebo elektricky ovládaných sedadiel.

Túto funkciu môžete aktivovať alebo deaktivovať v prispôbení vozidla.

Vyberte príslušné nastavenie v ponuke **Vozidlo** na informačnom displeji.

Informačný displej ⇨ 122.

Prispôsobenie vozidla ⇨ 126.

Bezpečnostná funkcia

Ak sedadlo vodiča zaznamená počas pohybu odpor, vyvolanie sa môže zastaviť. Po odstránení prekážky stlačte a dve sekundy podržte príslušné tlačidlo zaznamenananej polohy. Znovu sa pokúste vyvolať pozíciu uloženú v pamäti. Ak vyvolanie nefunguje, obráťte sa na servis.

Preťaženie

Ak nastavovanie sedadla preťažuje elektroniku, napájanie sa automaticky preruší na krátku chvíľu.

Poznámky

Po nehode, pri ktorej došlo k aktivácii airbagov, sa funkcia pamäte pre jednotlivé tlačidlá polohy deaktivuje.

Lakt'ová opierka



Lakt'ovú opierku môžete posunúť dopredu o 10 cm. Pod lakt'ovou opierkou je odkladací priestor.

Úložný priestor v lakt'ovej opierke ⇨ 73.

Kúrenie



Nastavte vyhrievanie na požadované nastavenie stlačením tlačidla pre príslušné sedadlo raz alebo viackrát. Kontrolka v tlačidle signalizuje nastavenie.

Dlhodobé používanie s nastavením najvyššej úrovne sa neodporúča pre osoby s citlivou pokožkou.

Vyhrievanie sedadiel sa po 30 minútach automaticky zníži z najvyššej úrovne na strednú úroveň.

Vyhrievanie funguje iba pri naštartovanom motore a počas zapnute funkcie Autostop.

Systém Stop-Štart ⇨ 166.

Automatické vyhrievanie sedadiel

V závislosti od výbavy možno automatické vyhrievanie sedadiel aktivovať v ponuke prispôsobenia vozidla na informačnom displeji.

Prispôsobenie vozidla ⇨ 126.

Keď je táto funkcia aktivovaná, vyhrievanie sedadiel sa aktivuje automaticky po naštartovaní vozidla. Aktivácia je podmienená viacerými parametrami, napríklad teplotou interiéru vozidla, intenzitou a smerovaním slnečného svetla a nastavení teploty elektronicky riadenej klimatizácie pre stranu vodiča a spolujazdca.

Čím viac sa interiér vozidla zohrieva, úroveň vyhrievania sedadiel sa bude automaticky znižovať, až kým sa nakoniec nevypne. Úroveň vyhrievania sedadiel počas automatickej prevádzky indikujú kontrolky vyhrievaného sedadla.

Ak je obsadené sedadlo spolujazdca, funkcia automatického vyhrievania sedadiel neaktivuje vyhrievanie tohto sedadla.

Tlačidlá vyhrievania sedadiel možno kedykoľvek stlačiť, deaktivovať tak funkciu automatického vyhrievania príslušného sedadla a namiesto toho ovládať vyhrievanie sedadla manuálne.

Odvetranie sedadiel



Nastavte odvetranie sedadiel na požadované nastavenie stlačením  pre príslušné sedadlo raz alebo viackrát. Kontrolka v tlačidle signalizuje nastavenie.

Odvetrané sedadlá fungujú iba pri naštartovanom motore a počas zapnuté funkcie Autostop.

Systém Stop-Štart ⇨ 166.

Masáž



Stlačením  zapnete funkciu masáže chrbta.

Funkciu vypnete opätovným stlačením .

Po desiatich minútach sa funkcia masáže automaticky vypne.

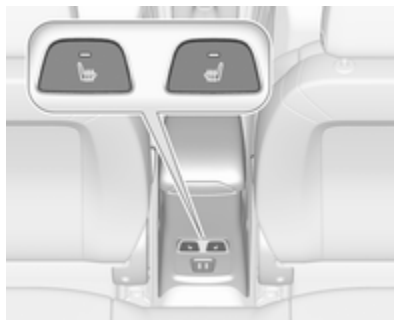
Zadné sedadlá

Lakt'ová opierka



Sklopte lakt'ovú opierku.

Kúrenie



Stlačením  aktivujete vyhrievanie pre príslušné zadné bočné sedadlo. Aktivácia sa signalizuje svetlom LED na tlačidle.

Opätovným stlačením  vyhrievanie sedadla deaktivujete.

Dlhodobé používanie osobami s citlivou pokožkou sa neodporúča.

Vyhrievanie funguje iba pri naštartovanom motore a počas zapnute funkcie Autostop.

Systém Stop-Štart ⇨ 166.

Bezpečnostné pásy



Pásy sa počas prudkého zrýchlenia alebo spomalenia vozidla zablokujú a udržia cestujúcich v sedacej polohe. Značne sa tým zníži riziko zranenia.

Varovanie

Pred každou jazdou si zapnite bezpečnostný pás.

V prípade nehody nepripútané osoby ohrozujú svojich spolucestujúcich aj sami seba.

Bezpečnostné pásy sú určené vždy len pre jednu osobu. Detský záchytný systém ⇨ 65.

Pravidelne kontrolujte všetky súčasti systému bezpečnostných pásov z hľadiska poškodenia, znečistenia a správneho fungovania.

Poškodené diely nechajte vymeniť. Po nehode nechajte pásy a aktivované predpínače pásov vymeniť v servise.

Poznámky

Uistite sa, že bezpečnostné pásy nie sú poškodené topánkami alebo ostrými predmetmi alebo rozstrapkané. Dbajte na to, aby sa do navíjačov pásov nedostali nečistoty.

Pripomenutie bezpečnostného pásu

Každé sedadlo je vybavené pripomenutím bezpečnostného pásu, ktorý je pre predné sedadlá indikovaný kontrolkami  a  a ² alebo pre zadné sedadlá symbolom  v Informačnom centre vodiča ⇨ 110.

Obmedzovače ťahu pásov

Tlak vyvíjaný na telo je znížený počas kolízie postupným uvoľňovaním pásu.

Predpínače bezpečnostných pásov

V prípade čelnej zrážky, nárazu zozadu alebo zboku určitej sily sa bezpečnostné pásy predných a zadných sedadiel napnú. Bezpečnostné pásy predných sedadiel napnú dva predpínače na jedno sedadlo. Bezpečnostné pásy bočných zadných sedadiel napne jeden predpínač na jedno sedadlo.

Varovanie

Nesprávna manipulácia (napr. demontáž alebo montáž pásov) môže aktivovať predpínače pásov.

Aktivácia predpínačov bezpečnostných pásov je indikovaná trvalým rozsvietením kontrolky  ⇨ 110.

Aktivované predpínače bezpečnostných pásov sa musia vymeniť v servise. Predpínače bezpečnostných pásov sa môžu aktivovať iba raz.

Poznámky

Neupevňujte ani neinštalujte príslušenstvo alebo iné predmety, ktoré by mohli narušovať činnosť predpínačov bezpečnostných pásov. Nevykonávajte žiadne úpravy súčastí predpínačov bezpečnostných pásov, pretože sa tým zruší homologácia vozidla.

Trojbodový bezpečnostný pás

Zapnutie



Vytiahnite pás z navíjača, vedzte neprekrútený pás cez telo a vložte sponu do zámku pásu. Počas jazdy pravidelne napínajte panvový pás tým, že zatiahnete za plečný pás.



Voľný alebo objemný odev bráni správnemu prilnutiu pásu na telo. Neumiestňujte predmety, ako napr. kabelky alebo mobilné telefóny, medzi bezpečnostný pás a vaše telo.

Varovanie

Pás nesmie spočívať na tvrdých alebo krehkých predmetoch vo vreckách vášho odevu.

Pripomenutie bezpečnostného pásu
,  110.

Odopnutie



Ak chcete pás odopnúť, stlačte červené tlačidlo na zámku pásu.

Používanie bezpečnostného pásu počas tehotenstva



⚠ Varovanie

Aby sa zabránilo tlaku vyvíjanému na brucho, musí byť panvový pás umiestnený cez panvu.

Systém airbagov

Systém airbagov sa skladá z niekoľkých samostatných systémov podľa vybavenosti vozidla.

Keď je aktivovaný, airbag sa naplní za niekoľko milisekúnd. Taktiež veľmi rýchle spľasnú, takže je to niekedy počas kolízie nezaznamenateľné.

⚠ Varovanie

Pri nesprávnej manipulácii so systémami airbagov môže dôjsť k náhlejšej aktivácii airbagov.

Poznámky

Riadiaca elektronika predpínačov bezpečnostných pásov a systému airbagov je umiestnená v stredovej konzole. Do tejto oblasti neumiestňujte žiadne magnetické predmety.

Na kryty airbagov nič nelepte a nezakrývajte ich iným materiálom.

Airbagy sa naplnia len raz. Aktivované airbagy nechajte vymeniť v odbornom servise. Je možné, že okrem toho bude treba

vymeniť aj volant, palubnú dosku, časti obloženia, tesnenie dverí, kľuky a sedadlá.

Nerobte žiadne úpravy systému airbagov, pretože sa tým zruší schválenie typu vozidla.

Keď sa airbagy nafúknu, unikajúce horúce plyny môžu spôsobiť popáleniny.

Kontrolka  systému airbagov  110.

Detské záchytné systémy na prednom sedadle spolujazdca, ktoré je vybavené systémom airbagov

Výstraha podľa ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui,

sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da

AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso:
pericolo di MORTE o LESIONI
GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό
κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα
πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται
από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ,
διότι το παιδί μπορεί να υποστεί
ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ
ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika
dziecięcego zwróconego tyłem do
kierunku jazdy na fotelu, przed
którym znajduje się WŁĄCZONA
PODUSZKA POWIETRZNA.
Niezastosowanie się do tego
zalecenia może być przyczyną
ŚMIERCI lub POWAŻNYCH
OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet
sistemini KESİNLİKLE önünde bir
AKTİF HAVA YASTIĞI ile
korunmakta olan bir koltukta
kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR
veya AĞIR ŞEKİLDE
YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛИ не використовуйте
систему безпеки для дітей, що
встановлюється обличчям назад,

на сидінні з УБИМКЕНЕОЮ
ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це
може призвести до СМЕРТІ чи
СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ
ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé
néző biztonsági gyermekülést előlről
AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen,
mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy
KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav
zadržavanja za djecu okrenut prema
natrag na sjedalu s AKTIVNIM
ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega,
to bi moglo dovesti do SMRTI ili
OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega
varnostnega sedeža, obrnjenega v
nasprotni smeri vožnje, na sedež z
AKTIVNO ČELNO ZRAČNO
BLAZINO, saj pri tem obstaja
nevarnost RESNIH ali SMRTNIH
POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni
sistem za decu u kome su deca
okrenuta unazad na sedištu sa
AKTIVNIM VAZDUŠNIM

JASTUKOM ispred sedišta zato što
DETE može da NASTRADA ili da se
TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско
седиште свртено наназад на
седиште заштитено со АКТИВНО
ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него,
затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ
или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте
детска седалка, гледаща назад,
върху седалка, която е защитена
чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА
ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да
се стигне до СМЪРТ или
СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на
ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun
pentru copil îndreptat spre partea din
spate a mașinii pe un scaun protejat
de un AIRBAG ACTIV în fața sa;
acest lucru poate duce la DECESUL
sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a
COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský
zádržný systém instalovaný proti
směru jízdy na sedadle, které je
chráněno před sedadlem AKTIVNÍM

AIRBAGEM. Mohlo by dojsť k VÁŽNEMU PORANENÍ alebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļiņi sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jġares lejn in-naġa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

Okrem výstrahy vyžadovanej ECE R94.02, z bezpečnostných dôvodov sa detský záchytný systém smerujúci dopredu smie používať len podľa pokynov a obmedzení uvedených v tabuľke ⇨ 68.

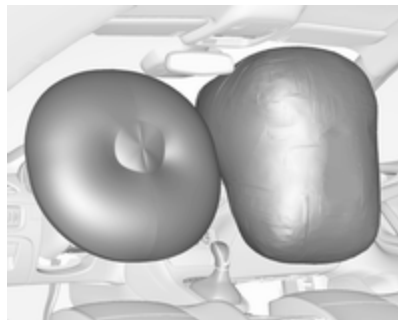
Štítok airbagov je umiestnený na oboch stranách slnečnej clony predného spolujazdca.

Deaktivácia airbagu ⇨ 64.

Systém čelných airbagov

Systém čelných airbagov sa skladá z jedného airbagu vo volante a jedného v prístrojovej doske na strane predného spolucestujúceho. Poznáte ho podľa slova **AIRBAG**.

Predné airbagy sa naplnia v prípade čelného nárazu určitej sily. Musí byť zapnuté zapalovanie.



Nafúknuté airbagy tlmia náraz a značne znížia riziko zranenia horného tela a hlavy posádky na predných sedadlách.

⚠ Varovanie

Optimálna ochrana sa dosiahne iba so sedadlom v správnej polohe.

Poloha sedadla ⇨ 48.

Dbajte na to, aby v oblasti plnenia airbagu neboli žiadne prekážky.

Pásy vedte správne a uchyťte ich bezpečne. Len takto môže airbag chrániť.

Systém bočných airbagov



Systém bočných airbagov tvoria airbagy v operadlách predných sedadiel. Poznáte ho podľa slova **AIRBAG**.

Bočné airbagy sa naplnia v prípade bočného nárazu určitej sily. Musí byť zapnuté zapalovanie.



Nafúknuté airbagy tlmia náraz a značne znížia riziko zranenia hornej časti tela a panvy pri bočnom náraze.

Varovanie

Dbajte na to, aby v oblasti plnenia airbagu neboli žiadne prekážky.

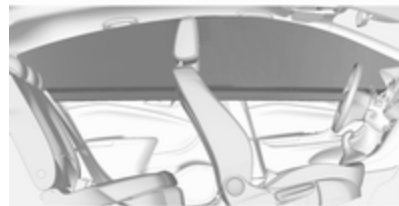
Poznámky

Používajte iba ochranné poťahy sedadiel, ktoré boli schválené pre vozidlo. Dbajte na to, aby ste airbagy nezakryli.

Systém hlavových airbagov

Systém hlavových airbagov tvoria airbagy v ráme strechy na oboch stranách. Poznáte ho podľa slova **AIRBAG** na strešných stĺpikoch.

Hlavové airbagy sa naplnia v prípade bočného nárazu určitej sily. Musí byť zapnuté zapalovanie.



Nafúknuté airbagy tlmia náraz a značne znížia riziko zranenia hlavy pri bočnom náraze.

⚠ Varovanie

Dbajte na to, aby v oblasti plnenia airbagu neboli žiadne prekážky.

Háčky na držadlách v strešnom ráme sú vhodné iba pre zavesenie ľahkých častí odevu bez vešiakov. V týchto kusoch odevu neskladujte žiadne predmety.

Deaktivácia airbagov

Systém airbagov pre spolujazdca musí byť pre detský záchytný systém na sedadle spolujazdca deaktivovaný podľa pokynov v tabuľke ⇨ 68.

Systémy bočných a hlavových airbagov, predpínače bezpečnostných pásov a všetky airbagové systémy vodiča zostanú aktívne.



Systém airbagu predného spolujazdca je možné deaktivovať kľúčovým spínačom umiestneným na strane spolujazdca na prístrojovej doske.

Pomocou kľúča zapalovania zvolte polohu:

- OFF : airbag predného spolucestujúceho sa deaktivuje a nespustí sa v prípade kolízie. Kontrolka OFF na stredovej konzole bude nepretržite svietiť
- ON : airbag predného spolucestujúceho je aktívny

⚠ Nebezpečenstvo

Airbag spolujazdca deaktivujte len v kombinácii s použitím detského záchytného systému v súlade s pokynmi a obmedzeniami v tabuľke ⇨ 68.

Inak hrozí riziko smrteľného zranenia osoby, ktorá sedí na sedadle s deaktivovaným airbagom.



Ak sa kontrolka rozsvieti na približne 60 sekúnd po zapnutí zapalovania, systém airbagov predného spolujazdca sa v prípade nehody aktivuje a nafúkne.

Ak svietia obidve kontrolky súčasne, v systéme je porucha. Stav systému je nejednoznačný, preto nikto nesmie cestovať na sedadle predného spolucestujúceho. Obráťte sa okamžite na servis.

Ak žiadna z dvoch kontroliek nesvieti, okamžite sa obráťte na servis.

Stav zmeňte iba vtedy, keď vozidlo stojí a zapalovanie je vypnuté.

Stav zostáva v platnosti až do najbližšej zmeny.

Kontrolka deaktivácie airbagov
⇨ 111.

Detské zádržné prvky

Detské záchytné systémy

Nebezpečenstvo

Ak používate detský záchytný systém otočený dozadu na prednom sedadle spolujazdca, musíte deaktivovať systém airbagov pre predné sedadlo spolujazdca. Toto rovnako platí pre detské záchytné systémy otočené dopredu, ako je to uvedené v tabuľkách ⇨ 68.

Deaktivácia airbagov ⇨ 64, štítok airbagov ⇨ 59.

Odporúčame detský záchytný systém, ktorý je špeciálne navrhnutý pre toto vozidlo. Ďalšie informácie vám poskytne miestny servis.

Ak sa používa detský záchytný systém, venujte pozornosť nasledujúcim pokynom pre používanie a inštaláciu a taktiež pokynom priloženým k detskému záchytnému systému.

Vždy dodržujte miestne alebo národné predpisy. V niektorých krajinách je na určitých sedadlách zakázané používať detské záchytné systémy.

Detské záchytné systémy možno upevniť pomocou nasledujúcich prvkov:

- Trojbodový bezpečnostný pás
- Konzoly ISOFIX
- Popruhy Top-tether

Trojbodový bezpečnostný pás

Detské záchytné systémy možno pripevniť pomocou trojbodového bezpečnostného pásu. V závislosti od veľkosti použitých detských záchytných systémov možno k zadným sedadlám pripevniť až tri detské záchytné systémy ⇨ 68.

Konzoly ISOFIX



Upevníte detské záchytné systémy ISOFIX schválené pre toto vozidlo k upevňovacím konzolám ISOFIX. Špeciálne pozície pre detské záchytné systémy ISOFIX sú vyznačené v tabuľke ISOFIX ↗ 68.

Upevňovacie konzoly ISOFIX sú označené štítkom na operadle.

Detský záchytný systém i-Size je univerzálny detský záchytný systém ISOFIX v súlade s nariadením OSN č. 129.

Všetky detské záchytné systémy i-Size možno používať na ľubovoľnom sedadle vo vozidle vhodnom pre detské záchytné systémy i-Size; tabuľka i-Size ↗ 68.

Okrem upevňovacích konzol ISOFIX sa musí použiť popruh Top-tether alebo opora na nohy.



Detské sedačky i-Size a sedadlá vozidla schválené na používanie sedačiek i-Size sú označené symbolom i-Size; pozrite si obrázok.

Kotviace oká pre popruhy Top-tether

Kotviace oká pre horné popruhy Top-tether sú označené symbolom  pre detskú sedačku.



Okrem upevňovacích konzol ISOFIX upevníte aj popruh Top-tether ku kotviacim okám pre popruhy Top-tether. Popruh musí byť vedený medzi dvoma vodiacimi tyčami opierky hlavy.

Pozície pre detské záchytné systémy ISOFIX univerzálnej kategórie sú vyznačené v tabuľke IUF ↗ 68.

Voľba vhodného systému

Najvhodnejšie miesta na montáž detského záchytného systému sú zadné sedadlá.

Deti by mali používať detský záchytný systém inštalovaný chrbtom k smeru jazdy čo najdlhšie. Zabezpečí sa tým, že mimoriadne zraniteľná chrbtica dieťaťa bude vystavená menšej námahe počas nehody.

Vhodné sú záchytné systémy, ktoré sú v súlade s platnými nariadeniami UN ECE. Povinné používanie detských záchytných systémov si overte v miestnych právnych predpisoch.

Nasledujúce detské záchytné systémy sú odporúčané pre nasledujúce hmotnostné triedy:

Maxi Cosi Cabriofix pre deti s hmotnosťou do 13 kg pre triedu 0, triedu 0+ a Duo Plus pre deti s hmotnosťou od 13 kg do 18 kg v triede I.

Uistite sa, že inštalovaný detský záchytný systém je kompatibilný s typom vozidla.

Uistite sa, že miesto montáže detského záchytného systému vo vozidle je správne, pozri nasledujúce tabuľky.

Dovoľte deťom nastupovať a vystupovať len na strane, ktorá je na opačnej strane premávky.

Ak detský záchytný systém práve nepoužívate, zaistite sedačku bezpečnostným pásom alebo ju vytiahnite z vozidla.

Poznámky

Na detský záchytný systém nič nepripevňujte ani ho nezakrývajte iným materiálom.

Detský záchytný systém, v ktorom sedelo pri nehode dieťa, musíte vymeniť.

Miesta pre inštaláciu detských záchytných systémov

Povolené možnosti pre upevnenie detského záchytného systému trojbodovým bezpečnostným pásom

Hmotnostná trieda	Sedadlo predného spolujazdca		Na vonkajších zadných sedadlách	Na prostrednom zadnom sedadle
	aktivovaný airbag	deaktivovaný airbag		
Skupina 0: do 10 kg	X	U ^{1,2}	U/L ³	U
Skupina 0+: do 13 kg	X	U ^{1,2}	U/L ³	U
Skupina I: 9 až 18 kg	X	U ^{1,2}	U/L ^{3,4}	U ⁴
Skupina II: 15 až 25 kg	U ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	U ⁴
Skupina III: 22 až 36 kg	U ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	U ⁴

U : všeobecne vhodná sedačka v spojení s trojbodovým bezpečnostným pásom

L : vhodné pre určité detské záchytné systémy v kategóriách „špecifické vozidlo“, „obmedzené“ alebo „polouniverzálne“. Detský záchytný systém musí byť schválený pre špecifický typ vozidla (pozrite si zoznam detských záchytných systémov pre daný typ vozidla)

X : v tejto hmotnostnej triede nie je povolený žiadny detský záchytný systém

¹ : posuňte sedadlo smerom dopredu v nevyhnutnej miere a nastavte sklon operadla sedadla do takej vertikálnej polohy, aby bolo zaistené, že bezpečnostný pás bude prebiehať smerom dopredu od horného kotevného bodu

² : posuňte výškové nastavenie sedadla smerom nahor v nevyhnutnej miere a nastavte sklon operadla sedadla do takej vertikálnej polohy, aby bolo zaistené, že bezpečnostný pás bude tesne priliehať k zámku bezpečnostného pásu

³ : posuňte príslušné predné sedadlo pred detským záchytným systémom smerom dopredu v nevyhnutnej miere

⁴ : podľa potreby upravte príslušnú opierku hlavy alebo ju v prípade potreby odmontujte

Prípustné možnosti pre inštaláciu detského záchytného systému ISOFIX s konzolami ISOFIX

Hmotnostná trieda	Veľkostná trieda	Upevnenie	Sedadlo predného spolujazdca		Na vonkajších zadných sedadlách	Na prostrednom zadnom sedadle
			aktivovaný airbag	deaktivovaný airbag		
Skupina 0: do 10 kg	G	ISO/L2	X	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	X	IL ³	X
Skupina 0+: do 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL ³	X
	D	ISO/R2	X	X	IL ³	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ³	X
Skupina I: 9 až 18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL ^{3,4}	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ^{3,4}	X
	B	ISO/F2	X	X	IL, IUF ^{3,4}	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IL, IUF ^{3,4}	X
	A	ISO/F3	X	X	IL, IUF ^{3,4}	X
Skupina II: 15 až 25 kg			X	X	IL ^{3,4}	X
Skupina III: 22 až 36 kg			X	X	IL ^{3,4}	X

- IL : vhodné pre určité záchytné systémy ISOFIX v kategóriách „špecifické vozidlo“, „obmedzený“ alebo „polouniverzálny“. Detský záchytný systém ISOFIX musí byť schválený pre špecifický typ vozidla (pozrite si zoznam detských záchytných systémov pre daný typ vozidla)
- IUF : vhodné pre detské záchytné systémy ISOFIX obrátené v smere jazdy z univerzálnej kategórie schválené na používanie v tejto hmotnostnej triede
- X : v tejto hmotnostnej triede nie je povolený žiadny detský záchytný systém ISOFIX
- ¹ : posuňte sedadlo smerom dopredu v nevyhnutnej miere a nastavte sklon operadla sedadla do takej vertikálnej polohy, aby bolo zaistené, že bezpečnostný pás bude prebiehať smerom dopredu od horného kotevného bodu
- ² : posuňte výškové nastavenie sedadla smerom nahor v nevyhnutnej miere a nastavte sklon operadla sedadla do takej vertikálnej polohy, aby bolo zaistené, že bezpečnostný pás bude tesne priliehať k zámku bezpečnostného pásu
- ³ : posuňte príslušné predné sedadlo pred detským záchytným systémom smerom dopredu v nevyhnutnej miere
- ⁴ : podľa potreby upravte príslušnú opierku hlavy alebo ju v prípade potreby odmontujte

Veľkostné triedy a sedačky ISOFIX

- A - ISO/F3 : Detský záchytný systém obrátený dopredu pre deti maximálnej veľkosti v hmotnostnej triede 9 až 18 kg
- B - ISO/F2 : Detský záchytný systém obrátený dopredu pre menšie deti v hmotnostnej triede 9 až 18 kg
- B1 - ISO/F2X : Detský záchytný systém obrátený dopredu pre menšie deti v hmotnostnej triede 9 až 18 kg
- C - ISO/R3 : Detský záchytný systém obrátený dozadu pre deti maximálnej veľkosti v hmotnostnej triede do 18 kg
- D - ISO/R2 : Detský záchytný systém obrátený dozadu pre menšie deti v hmotnostnej triede do 18 kg
- E - ISO/R1 : Detský záchytný systém obrátený dozadu pre mladé deti v hmotnostnej triede do 13 kg
- F - ISO/L1 : Detský záchytný systém orientovaný bočne smerom doľava (taška na prenos dieťaťa)
- G - ISO/L2 : Detský záchytný systém orientovaný bočne smerom doprava (taška na prenos dieťaťa)

Prípustné možnosti na inštaláciu detského záchytného systému i-Size s konzolami ISOFIX

	Sedadlo predného spolujazdca		Na vonkajších zadných sedadlách	Na prostrednom zadnom sedadle
	aktívovaný airbag	deaktívovaný airbag		
Detské záchytné systémy i-Size	X	X	i – U	X

i – U : vhodné pre univerzálne detské záchytné systémy i-Size a detské záchytné systémy i-Size orientované proti smeru jazdy

X : polohy na sedenie nevhodné pre univerzálne detské záchytné systémy i-Size

Úložná schránka

Úložné priestory	72
Odkladacia schránka v palubnej doske	72
Držiaky nápojov	72
Predný úložný priestor	73
Úložný priestor v lakt'ovej opierke	73
Batožinový priestor	74
Kryt nákladového priestoru	80
Kryt zadného úložného priestoru podlahy	82
Pripínacie oká	82
Systém usporiadania nákladu ...	83
Bezpečnostná sieť	85
Výstražný trojuholník	87
Lekárnička	87
Systém strešných nosičov	88
Strešný nosič	88
Informácie o nakladaní	89

Úložné priestory

⚠ Varovanie

Do úložných priestorov neukladajte ťažké alebo ostré predmety. V opačnom prípade sa môže veko úložného priestoru otvoriť a v prípade prudkého brzdenia, náhlejšej zmeny smeru alebo nehody sa môžu pasažieri vo vozidle zraniť vymrštenými predmetmi.

Odkladacia schránka v palubnej doske

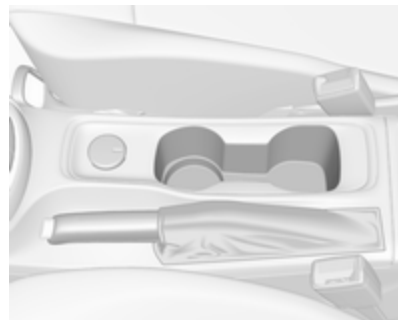


V odkladacej schránke v palubnej doske sa nachádza držiak na perá, držiak na mince a adaptér na zaistovacie skrutky kolies.

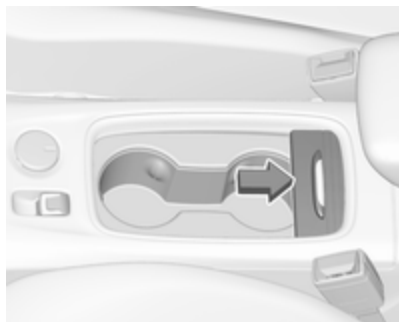
Odkladacia schránka v palubnej doske môže obsahovať aj prehrávač CD a nástroj na vyberanie krytu poistiek s napájacím konektorom.

Ak je vozidlo v pohybe, schránka v palubnej doske musí byť uzavretá.

Držiaky nápojov



Držiaky pohárov sú v stredovej konzole.



Držiaky pohárov sú umiestnené pod krytom v stredovej konzole podľa prevedenia vozidla. Posuňte kryt dozadu.

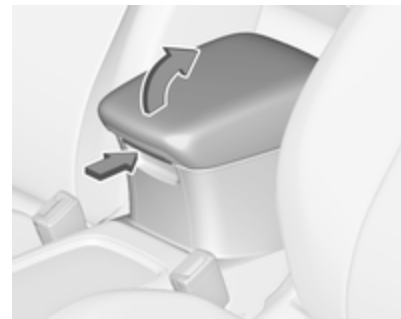
Predný úložný priestor



Vedľa volantu sa nachádza úložný priestor.

Úložný priestor v lakt'ovej opierke

Úložný priestor pod prednou lakt'ovou opierkou



Stlačením tlačidla vyklopte lakt'ovú opierku. Lakt'ová opierka musí byť v zadnej krajnej polohe.

Batožinový priestor

V závislosti od výbavy sú operadlá zadných sedadiel rozdelené do dvoch alebo troch častí. Všetky časti sú sklápateľné.

Pred sklopením operadiel zadných sedadiel vykonajte v prípade potreby nasledujúce úkony:

- 5-dverový hatchback: vyberte kryt batožinového priestoru ⇨ 80.
- Sports Tourer: odstráňte rolety ⇨ 80.
- Stlačte a podržte západku, aby ste mohli stlačiť opierky hlavy nadol ⇨ 46.
- Odstráňte zadné opierky hlavy, aby operadlá celkom spočívali na sedadlách ⇨ 46.

Zväčšenie batožinového priestoru (dvojdielne operadlo zadných sedadiel) 5-dverový hatchback



- Bezpečnostné pásy vonkajších sedadiel vedte cez bočné vodidlá, aby sa ochránili pred poškodením. Keď sklápate operadlá, ťahajte bezpečnostné pásy spolu s nimi.
- Potiahnite uvoľňovaciu páčku na jednej alebo oboch vonkajších stranách a sklopte operadlá na sedadlá.



- Potiahnite bezpečnostný pás z vodila operadla sedadla a vložte ho do úchytky tak, ako je znázornené na obrázku.
- Pri vyklopení zdvihnite operadlá a nastavte ich do zvislej polohy, kým sa počuteľne neuchytia.



Operadlá sú správne uchytené iba vtedy, ak červená značka v blízkosti uvoľňovacej páčky nie je viditeľná.

⚠ Varovanie

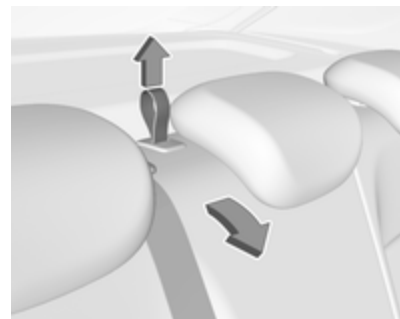
Ak sklopite operadlá nahor, pred jazdou sa uistite, že sú v tejto polohe bezpečne zaistené. V prípade prudkého brzdenia alebo zrážky by zanedbanie týchto pokynov mohlo mať za následok zranenie osôb alebo poškodenie batožiny či vozidla.



Bezpečnostný pás prostredného sedadla sa môže zablokovat', ak operadlo postavíte príliš rýchlo. Ak chcete odblokovať navíjač, povoľte bezpečnostný pás alebo ho potiahnite o pribl. 20 mm, potom ho uvoľnite.

Zväčšenie batožinového priestoru (trojdielne operadlo zadných sedadiel), 5-dverový hatchback

- Vyklopte zadnú lakt'ovú opierku.



- Potiahnite slučku a sklopte nadol operadlo stredného sedadla.
- Potiahnite uvoľňovaciu páčku na jednej alebo oboch vonkajších stranách a sklopte operadlá na sedadlá.

⚠ Varovanie

Pri sklápaní opierky pravého krajného sedadla, ak je opierka stredného sedadla už sklopená, dávajte pozor. Hrozí riziko zranenia na skrutke vyčnievajúcej na vnútornej strane opierky.



- Bezpečnostné pásy vonkajších sedadiel vedzte cez bočné vodidlá, aby sa ochránili pred poškodením. Keď sklápate operadlá, ťahajte bezpečnostné pásy spolu s nimi.



- Potiahnite bezpečnostný pás z vodila operadla sedadla a vložte ho do úchytky tak, ako je znázornené na obrázku.
- Pri vyklopení zdvihnite operadlá a nastavte ich do zvislej polohy, kým sa počuteľne neuchytia.



Operadlá sú správne uchytené iba vtedy, ak žiadna z červených značiek na boku blízko uvoľňovacej páčky nie je viditeľná.

⚠ Varovanie

Ak sklopíte operadlá nahor, pred jazdou sa uistite, že sú v tejto polohe bezpečne zaistené. V prípade prudkého brzdzenia alebo zrážky by zanedbanie týchto pokynov mohlo mať za následok zranenie osôb alebo poškodenie batožiny či vozidla.



Bezpečnostný pás prostredného sedadla sa môže zablokovat', ak operadlo postavíte príliš rýchlo. Ak chcete odblokovať navíjač, povoľte bezpečnostný pás alebo ho potiahnite o pribl. 20 mm, potom ho uvoľnite.

Zväčšenie batožinového priestoru (dvojdielne operadlo zadných sedadiel), Sports Tourer



- Zasuňte jazýčky západiek vonkajších bezpečnostných pásov do bočného držiaka, aby nedošlo k poškodeniu pásov. Pozrite si obrázok.



- Potiahnite uvoľňovaciu páčku na jednej alebo oboch vonkajších stranách a sklopte operadlá na sedadlá.
- Pri vyklopení zdvihnite operadlá a nastavte ich do zvislej polohy, kým sa počuteľne neuchytia.



Operadlá sú správne uchytené iba vtedy, ak žiadna z červených značiek na boku blízko uvoľňovacej páčky nie je viditeľná.

⚠ Varovanie

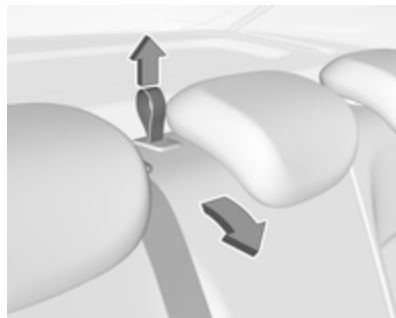
Ak sklopite operadlá nahor, pred jazdou sa uistite, že sú v tejto polohe bezpečne zaistené. V prípade prudkého brzdenia alebo zrážky by zanedbanie týchto pokynov mohlo mať za následok zranenie osôb alebo poškodenie batožiny či vozidla.



Bezpečnostný pás prostredného sedadla sa môže zablokovat', ak operadlo postavíte príliš rýchlo. Ak chcete odblokovat' navíjač, povoľte bezpečnostný pás alebo ho potiahnite o pribl. 20 mm, potom ho uvoľnite.

Zväčšenie batožinového priestoru (trojdielne operadlo zadných sedadiel), Sports Tourer

- Vyklopte zadnú stredovú lakt'ovú opierku.



- Potiahnite slučku a sklopte nadol operadlo stredného sedadla.



- Zasuňte jazýčky západiek vonkajších bezpečnostných pásov do bočného držiaka, aby nedošlo k poškodeniu pásov. Pozrite si obrázok.



- Potiahnite uvoľňovaciu páčku na jednej alebo oboch vonkajších stranách a sklopte operadlá na sedadlá.

⚠ Varovanie

Pri sklápaní opierky pravého krajného sedadla, ak je opierka stredného sedadla už sklopená,

dávajte pozor. Hrozí riziko zranenia na skrutke vyčnievajúcej na vnútornej strane opierky.



- Prípadne sklopte operadlá sedadiel z batožinového priestoru: potiahnutím spínača na ľavej alebo pravej bočnej stene batožinového priestoru sklopte príslušnú časť operadiel zadných sedadiel.

⚠ Varovanie

Pri obsluhu operadiel zadných sedadiel z batožinového priestoru buďte opatrní. Operadlo sa skladá

značnou silou. Hrozí nebezpečenstvo zranenia, obzvlášť deťom.

Uistite sa, že na zadných sedadlách nie je nič pripevnené alebo umiestnené na sedadle.

- Pri vyklopení zdvihnite operadlá a nastavte ich do zvislej polohy, kým sa počuteľne neuchytia.



Operadlá sú správne uchytené iba vtedy, ak žiadna z červených značiek na boku blízko uvoľňovacej páčky nie je viditeľná.

⚠ Varovanie

Ak sklopíte operadlá nahor, pred jazdou sa uistíte, že sú v tejto polohe bezpečne zaistené. V prípade prudkého brzdzenia alebo rážky by zanedbanie týchto pokynov mohlo mať za následok zranenie osôb alebo poškodenie batožiny či vozidla.

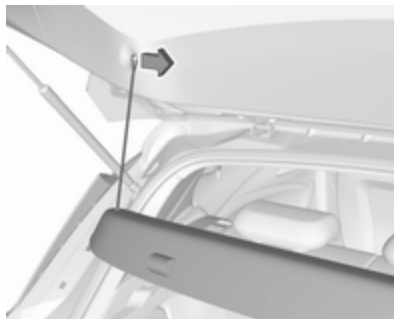


Bezpečnostný pás prostredného sedadla sa môže zablokovat', ak operadlo postavíte príliš rýchlo. Ak chcete odblokovat' navíjač, povoľte

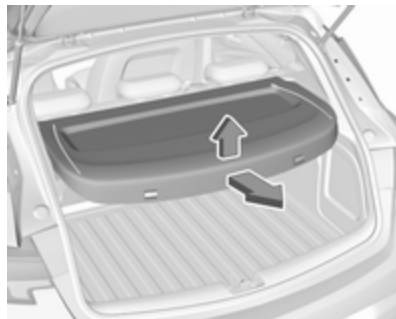
bezpečnostný pás alebo ho potiahnite o pribl. 20 mm, potom ho uvoľnite.

Kryt nákladového priestoru

Na kryt neukladajte žiadne predmety.

5-dverový hatchback**Odmontovanie**

Uvoľnite istiace popruhy z dverí batožinového priestoru.



Nadvihnite kryt vzadu a zatlačte ho smerom hore vpredu.

Odstráňte kryt.

Inštalácia

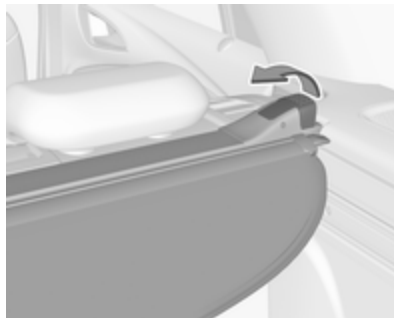
Kryt uchyťte v bočných vodidlách a sklopte ho nadol. Pripojte istiace popruhy na dvere batožinového priestoru.

Sports Tourer**Zatvorenie rolety**

Vytiahnite roletu pomocou rukoväti smerom k zadnej časti a nahor tak, aby sa zaistila v bočných držiakoch.

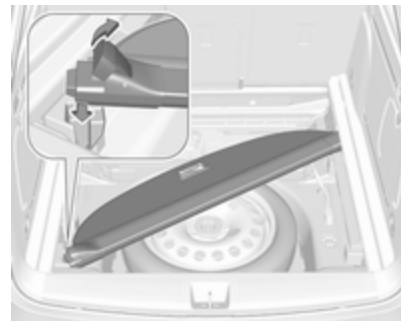
Otvorenie rolety

Potiahnite rukoväť na konci rolety dozadu a smerom dolu. Kryt sa automaticky navinie.

Odmontovanie rolety

Otvorte roletu.

Ťahajte uvoľňovaciu páku na pravej strane nahor a podržte ju. Najprv zdvihnite roletu na pravej strane a vyberte ju z držiakov.



Odmontovanú roletu možno uložiť pod zadný kryt podlahy tak, ako je znázornené na obrázku. Najprv zasuniete ľavú stranu zrolovaného krytu do pravého predného výklenku, potiahnete uvoľňovaciu rukoväť smerom nahor a vložte pravú stranu do ľavého predného výklenku.

Kryt zadného úložného priestoru podlahy ⇨ 82.

Inštalácia rolety

Zasuňte ľavú stranu rolety do výklenku, potiahnite uvoľňovaciu rukoväť smerom nahor, podržte ju a vložte pravú stranu rolety do výklenku a zaistite.

Kryt zadného úložného priestoru podlahy

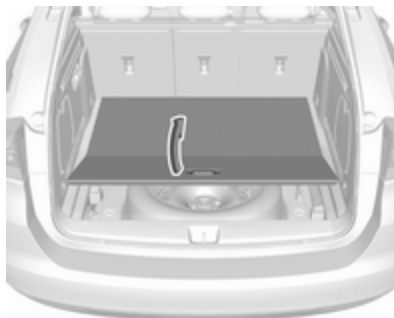
Zadný kryt v podlahe

5-dverový Hatchback



Kryt zadnej podlahy je možné odstrániť. Zdvihnite kryt v zadnej časti a pred vybratím ho mierne pootočte do strany.

Sports Tourer



Potiahnite rukoväť a zložte zadnú časť krytu dopredu.



Postavte zložený kryt nahor za operadlá zadných sedadiel.

Pripínacie oká

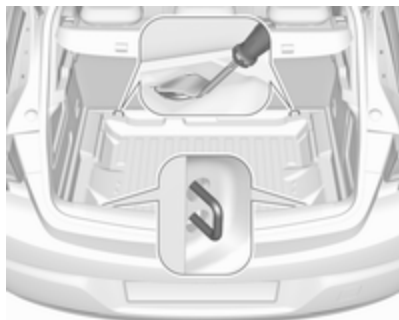
Pútacie oká sú určené pre zaistenie predmetov proti klzaniu, napr. pomocou pútacích popruhov alebo siete na batožinu.

5-dverový Hatchback

Najprv vyberte kryt zadného úložného priestoru podlahy, aby ste získali prístup k pripínacím okám.



Vo vozidlách vybavených rezervným kolesom sa predné pripínacie oká nachádzajú na bočných stenách.

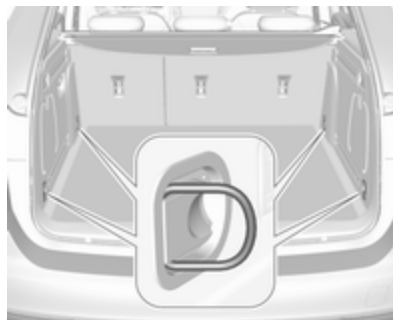


Vo vozidlách vybavených súpravou na opravu pneumatiky sa predné pripínacie oká nachádzajú pod zadným krytom podlahy za zadnými sedadlami. Ak chcete získať prístup k pripínacím okám, pomocou skrutkovača otvorte perforované časti krytu. Náradie vozidla ⇨ 259.

Strčte skrutkovač cez kryt, ako je to znázornené na obrázku, a preložte perforovanú časť krytu nahor.

Skrutkovačom vyklopte nahor pripínacie oká.

Sports Tourer



Predné a zadné pripínacie oká sa nachádzajú na bočných stenách. Ak chcete pripínacie oká použiť, vyklopte ich nahor, ak ich nepotrebuje, sklopte ich nadol.

Systém usporiadania nákladu

FlexOrganizer je flexibilný systém pre rozdeľovanie batožinového priestoru.

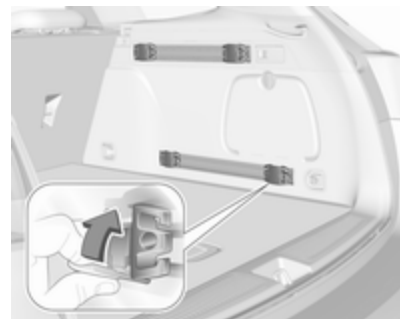
Systém sa skladá z nasledujúcich častí:

- adaptéry
- háčiky v sieti

- háčiky
- servisná skrinka
- sada popruhov

Komponenty sú upevnené v koľajničkách na oboch bočných paneloch pomocou adaptérov a háčikov.

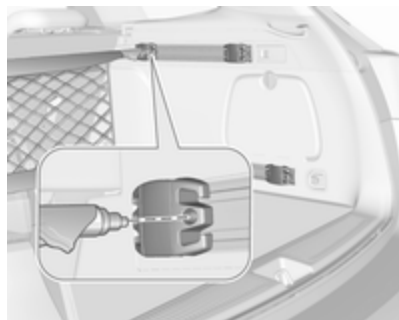
Inštalácia adaptérov do koľajníc



Vyklopte pridržiavaciu dosku, zasunúť adaptér do horného a dolného žliabku koľajničky a posunúť ho do požadovanej polohy. Natočte pridržiavaciu dosku smerom nahor,

čím sa adaptér zaistí. Pre odstránenie otočte pridržiavaciu dosku nadol a vytiahnite ju z koľaje.

Variabilná deliaca sieť



Vložte adaptéry do želanej polohy v koľajach. Spojte polky tyčí siete.

Pre inštaláciu zatlačte tyče mierne do seba a zasuňte ich do príslušných otvorov v adaptéroch.

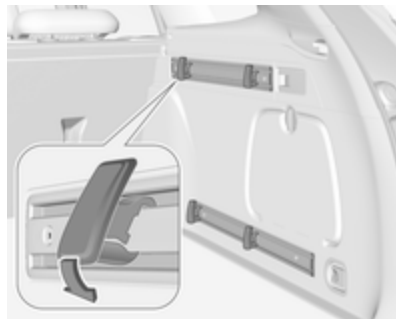
Pre demontáž zatlačte tyč siete do seba a vyberte ju z adaptérov.

Sieťové vrečko



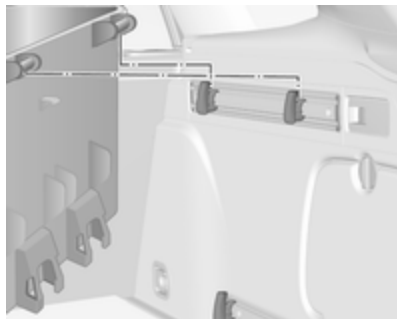
Vložte adaptéry do želanej polohy v koľajach. Sieťové vrečko je možné zavesiť na adaptéry.

Inštalácia hákov do koľají

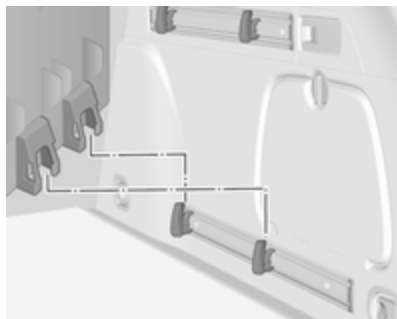


Zasuňte háčik do želanej polohy v hornom žliabku na koľajničke a zatlačte ho do dolného žliabku. Pri odstránení najprv vyberte z horného žliabku.

Servisná skrinka

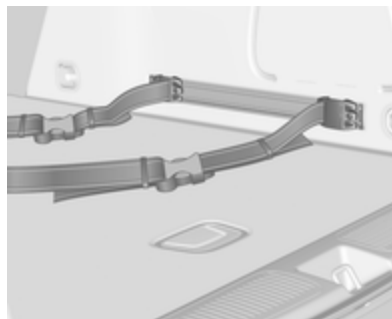


Nainštalujte dve háky do hornej koľaje. Horné držiaky skrinky zaveste na háky zhora.



Alebo nainštalujte dve háky do dolnej koľaje. Dolné držiaky skrinky zasuňte na dolné háky zhora.

Sada popruhov



Vložte adaptéry sád popruhov do koľaje. Uistite sa, že pás nie je prekrútený.

Sada popruhov sa otvára pomocou dvoch zámkov.

Popruh je možné napnúť.

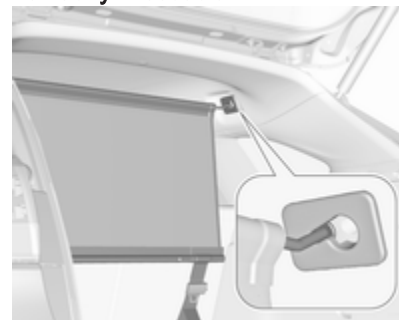
Bezpečnostná sieť

Bezpečnostná sieť je vo výbave modelu Sports Tourer a môže sa nasaďiť za zadné sedadlá alebo za predné sedadlá, ak sú sklopené zadné operadlá.

Za bezpečnostnou sieťou nesmiete prevážať žiadne osoby.

Montáž

Za zadnými sedadlami



- Montážne otvory sa nachádzajú na oboch stranách rámu strechy nad zadnými sedadlami: zaveste

a zachyťte tyč siete na jednej strane, stlačte tyč a zaveste ju a zachyťte na strane druhej.

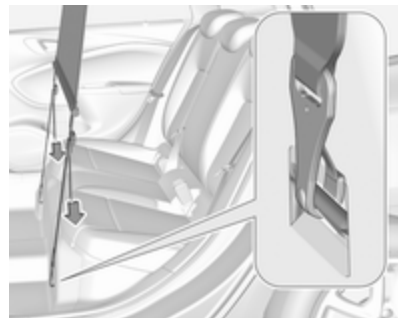


- Pripevnite háčiky popruhov bezpečnostnej siete do slučiek pod krytom zadnej podlahy za zadnými sedadlami. Prístup k slučkám získate tak, že otvoríte perforované časti v kryte podlahy na oboch stranách pomocou skrutkovača a slučky vyklopite nahor. Zaistíte háčiky v slučkách.
- Napnite oba popruhy tak, že potiahnete za voľné konce.
- Operadlá zadných sedadiel musia byť zdvihnuté.

Za prednými sedadlami

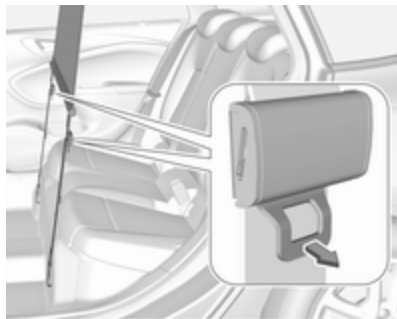


- Montážne otvory sa nachádzajú na oboch stranách rámu strechy nad prednými sedadlami: zaveste a zachyťte tyčku siete na jednej strane, stlačte tyčku a zaveste ju a zachyťte na strane druhej.



- Pripevnite háčiky popruhov bezpečnostnej siete do slučiek v podlahe v prednej časti zadných sedadiel. Prístup k slučkám získate tak, že zatlačíte perforované časti v kryte podlahy na oboch stranách. Zaistíte háčiky v slučkách.
- Napnite oba popruhy tak, že potiahnete za voľné konce.
- Zatlačte nadol opierky hlavy a sklopte operadlá zadných sedadiel ➔ 74.

Demontáž



Uvoľníte popruhy potiahnutím klapky napínača na oboch stranách. Odpojte háčiky z očiek.

Vyberte tyče bezpečnostnej siete z operadiel na strešnom ráme.

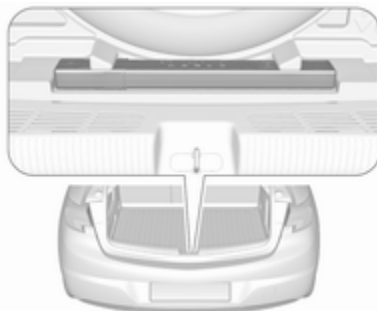
Zrolujte sieť a zaistite ju popruhom.

Uschovanie

Vybratá bezpečnostná sieť sa môže uložiť po zadných krytých podlahy
 ⇨ 82.

Výstražný trojuholník

5-dverový hatchback



Výstražný trojuholník skladujte vo výklenku v prednej časti dverí batožinového priestoru.

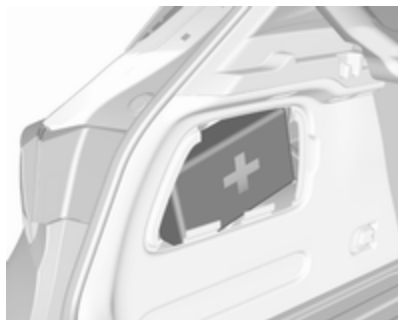
Sports Tourer



Výstražný trojuholník skladujte vo výklenku pod krytom zadnej podlahy na pravej alebo ľavej strane.

Lekárnička

Lekárničku skladujte v priehradke v ľavej bočnej stene.



Na obrázku je znázornený 5-dverový hatchback.

Priečinok otvoríte odistením krytu a otvorením.



Na obrázku je znázornený Sports Tourer.

Kryt otvoríte otočením gombíka.

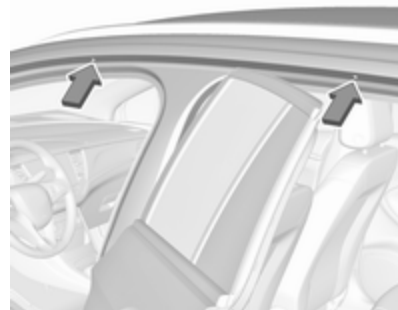
Systém strešných nosičov

Strešný nosič

Z bezpečnostných dôvodov a aby se zabránilo poškodení strechy, doporučuje sa použiť systém strešného nosiča schválený pre dané vozidlo. Ďalšie informácie vám poskytne miestny servis.

Montáž strešného nosiča

5-dverový hatchback, Sports Tourer



Otvorte všetky dvere.

Montážne body sa nachádzajú v každom dvernom ráme na karosérii.

Pripevnite strešný nosič podľa pokynov na inštaláciu dodaných so strešným nosičom.

Ak strešný nosič nepoužívate, odmontujte ho.

⚠ Varovanie

Sports Tourer

Strešné koľajničky sú len štýlovým prvkom a nie sú určené na prevážanie nákladov. Inštalácia strešných nosičov alebo iného príslušenstva nie je dovolená. Použite výlučne určené montážne body v rámoch dverí.

Informácie o nakladaní



- Ťažké predmety v batožinovom priestore by mali byť umiestnené tak, aby priliehali k operadlám sedadiel. Uistite sa, že operadlá sú bezpečne uchytené, napr. červené značky na boku blízko uvoľňovacej páčky nie sú viditeľné. Ak musíte predmety vrstviť, ťažšie predmety umiestnite dole.
- Ťažké predmety zaistite úchytnými popruhmi upevnenými do úchytných očiek ↗ 82.

- Predmety v batožinovom priestore zaistíte, aby sa zabránilo ich posunutiu.
- Počas prepravy predmetov v batožinovom priestore nesmú byť operadlá zadných sedadiel naklonené smerom dopredu.
- Dbajte na to, aby náklad nevyčnieval nad horný okraj operadiel.
- Sports Tourer: pri preprave predmetov v batožinovom priestore nainštalujte bezpečnostnú sieť.
- Neodkladajte žiadne predmety na kryt batožinového priestoru alebo na palubnú dosku a nezakrývajte snímač na vrchnej strane prístrojovej dosky.
- Náklad nesmie brániť používaniu pedálov, parkovacej brzdy a voliacej páky alebo obmedzovať voľný pohyb vodiča. Do interiéru neumiestňujte voľne položené, nezaistené predmety.
- Nejazdite s otvoreným batožinovým priestorom.

⚠ Varovanie

Vždy sa uistite, že náklad vozidla je bezpečne uložený. Objekty by mohli lietať vo vnútri vozidla a spôsobiť osobné zranenie alebo poškodiť náklad alebo auto.

- Užitočná hmotnosť je rozdiel medzi celkovou povolenou hmotnosťou vozidla, (viď identifikačný štítok ⇨ 287) a pohotovostnou hmotnosťou. Na výpočet užitočného zaťaženia vložte údaje vášho vozidla do tabuľky hmotností na začiatku tejto príručky. Pohotovostná hmotnosť zahŕňa hmotnosť vodiča (68 kg), batožiny (7 kg) a všetkých prevádzkových kvapalín (palivová nádrže plná cca na 90 %). Voliteľná výbava a príslušenstvo zvyšujú pohotovostnú hmotnosť.
- Náklad na streche zvyšuje citlivosť vozidla na bočný vietor a ovplyvňuje správanie vozidla v

dôsledku vyššieho ťažiska vozidla. Náklad rovnomerne rozložte a riadne ho zaistite upevňovacími popruhmi. Tlak v pneumatikách upravte podľa zaťaženia vozidla. Popruhy pravidelne kontrolujte a pritiahujte.

Pri jazde neprekračujte rýchlosť 120 km/h.

Povolené zaťaženie strechy je 75 kg. Zaťaženie strechy sa skladá z hmotnosti strešného nosiča a nákladu.

Prístroje a ovládacie prvky

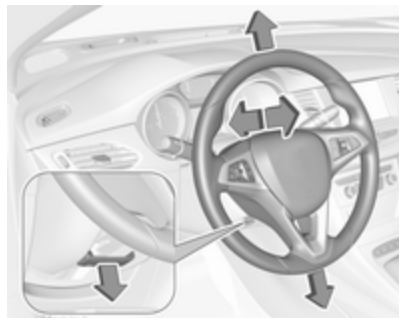
Ovládacie prvky	92
Nastavenie volantu	92
Ovládacie prvky na volante	92
Vyhrievaný volant	92
Klaksón	93
Stierače čelného okna	93
Stierač zadného okna	95
Vonkajšia teplota	96
Hodiny	96
Napájacie zásuvky	98
Konektor napájania	99
Popolníky	100
Výstražné kontrolky, meriace prístroje a ukazatele	102
Prístrojový panel	102
Rýchlomer	106
Počítadlo kilometrov	106
Denné počítadlo kilometrov	106
Otáčkomer	107
Palivomer	107
Ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny motora	108
Displej servisného intervalu	108
Kontrolky	109

Žiarovka ukazovateľa smeru	109
Pripomenutie bezpečnostného pásu	110
Airbag a predpínače bezpečnostných pásov	110
Deaktivácia airbagov	111
Systém dobíjania	111
Kontrolka nesprávnej funkcie	111
Brzdová a spojková kvapalina	111
Elektrická parkovacia brzda	112
Porucha elektrickej parkovacej brzd	112
Antilock brake system (ABS)	112
Radenie rýchlostí	112
Vzdialenosť od vozidla vpredu	112
Asistent riadenia vozidla v jazdnom pruhu	113
Elektronické riadenie stability vypnuté	113
Systém elektronického riadenia stability a regulácie preklzu	113
Systém ovládania pohonu vypnutý	113
Žeravenie	113
Systém sledovania tlaku vzduchu v pneumatikách	113
Tlak motorového oleja	113
Málo paliva	114
Imobilizér	114
Vonkajšie osvetlenie	114

Diaľkové svetlá	114
Asistent diaľkových svetiel	114
Svetlomety LED	114
Svetla do hmly	115
Zadné svetlo do hmly	115
Tempomat	115
Adaptívny tempomat	115
Zistené vozidlo jazdiace pred vami	115
Zistené vozidlo jazdiace pred vami	115
Obmedzovač rýchlosti	116
Asistent dopravných značiek	116
Otvorené dvere	116
Informačný displej	116
Informačné centrum vodiča	116
Správy vozidla	124
Výstražné zvonkohry	125
Napätie akumulátora	125
Prispôsobenie vozidla	126
Telematická služba	132
OnStar	132

Ovládacie prvky

Nastavenie volantu

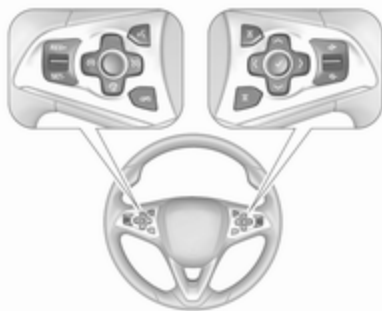


Odstíte páčku, nastavte volant, potom páčku zaistíte a dbajte, aby bola úplne zaistená.

Volant nastavujte, iba keď vozidlo stojí a po odistení zámky volantu.

Ovládacie prvky na volante

Informačný systém vodiča, niektoré systémy asistenta vodiča, informačný systém a pripojený mobilný telefón je možné ovládať ovládacími prvkami na volante.



Obrázky znázorňujú odlišné verzie.



Informačné centrum vodiča ⇨ 116.

Systémy asistenta vodiča ⇨ 187.

Ďalšie informácie sú k dispozícii v príručke pre informačný systém.

Vyhrievaný volant



Vyhrievanie sa aktivuje stlačením tlačidla . Aktivácia sa signalizuje svetlom LED na tlačidle.



Najrýchlejšie za zohrejú oblasti odporúčaného uchopenia na volante a dosiahnu vyššiu teplotu ako ostatné oblasti.

Vyhrievanie funguje iba pri naštartovanom motore a počas zapnute funkcie Autostop.

Systém Stop-Štart ➔ 166.

Klaksón



Stlačte .

Stierače čelného okna

Stierače čelného okna s nastaviteľným intervalom stierania



- HI** : rýchle stieranie
- LO** : pomalé stieranie
- INT** : stierače v prerušovanom režime
- OFF** : vypnuté

Pre jeden stierač cyklus pri vypnutých stieračoch čelného okna potlačte páčku nadol do polohy **1x**.

Nepoužívajte v prípade, že je na čelnom okne námraza.

V umývačkách automobilov ich vypnite.

Nastaviteľný interval stieračov



Pákový prepínač v strednej polohe **INT**.

Pre nastavenie želaného intervalu stierania otáčajte nastavovacím kolieskom:

- krátky interval : otočte nastavovacím kolieskom nahor
- dlhý interval : otočte nastavovacím kolieskom nadol

Stierače čelného okna s dažďovým senzorom



- HI** : rýchle stieranie
- LO** : pomalé stieranie
- AUTO** : automatické stieranie s dažďovým senzorom
- OFF** : vypnuté

V polohe **AUTO** dažďový senzor sníma množstvo vody na čelnom skle a automaticky reguluje frekvenciu stierania.

Pre jeden stierací cyklus pri vypnutých stieračoch čelného okna potlačte páčku nadol do polohy **1x**.

Nepoužívajte v prípade, že je na čelnom okne námraza.

V umývačkách automobilov ich vypnite.

Nastaviteľná citlivosť dažďového senzora



Pákový prepínač v strednej polohe **AUTO**.

Pre nastavenie citlivosti otáčajte nastavovacím kolieskom:

- nízka citlivosť : otočte nastavovacím kolieskom nadol
- vysoká citlivosť : otočte nastavovacím kolieskom nahor



Udržujte snímač bez prachu, nečistôt a námrazy.

Funkciu dažďového senzora môžete aktivovať alebo deaktivovať v prispôbení vozidla.

Vyberte príslušné nastavenie v **Nastavenia**, ➔ **Vozidlo** na informačnom displeji.

Informačný displej ➔ 122.

Prispôbenie vozidla ➔ 126.

Ostrekovač čelného okna



Zatiahnite za páku. Kvapalina ostrekovača sa rozstriečne na čelné okno a stierač urobí niekoľko zotretí.

Kvapalina ostrekovačov ➔ 237.

Stierač zadného okna



Otočením vonkajšieho krytu aktivujete stierač zadného okna:

ON : nepretržitá prevádzka
INT : prerušovaná prevádzka
OFF : vypnuté

Nepoužívajte v prípade, ak je na zadnom okne námraza.

V umývačkách automobilov ich vypnite.

Stierač zadného okna sa automaticky zapne, ak sú zapnuté stierače čelného okna a zaradíte spiatocku.

Aktiváciu alebo deaktiváciu tejto funkcie je možné zmeniť v ponuke **Nastavenia** na informačnom displeji.

Prispôsobenie vozidla ⇨ 126.

Ostrekovač zadného okna



Zatlačte páčku.

Kvapalina ostrekovača sa rozstriečne na zadné okno a stierač urobí niekoľko zotretí.

Systém ostrekovania zadného okna sa deaktivuje, ak je hladina kvapaliny nízka.

Kvapalina do ostrekovačov ⇨ 237

Vonkajšia teplota

Pokles teploty sa zobrazí ihneď, zvýšenie teploty s malým oneskorením.



Príklad je znázornený na obrázku.



**Možnosť
poľadovice
Jazdite opatrne**

Ak klesne vonkajšia teplota na 3 °C, v informačnom centre vodiča sa objaví varovná správa.

⚠ Varovanie

Povrch vozovky môže byť namrznutý i v prípade, že je na displeji zobrazená vonkajšia teplota o niekoľko stupňov vyššia než 0 °C.

Hodiny

Dátum a čas sú zobrazené na informačnom displeji.

Informačný displej ⇨ 122.

Grafický informačný displej

Stlačením **MENU** otvorte príslušnú ponuku audia.



Vyberte **Čas a dátum**.

Nastavenie času

Výberom **Nastaviť čas** zobrazte príslušnú podponuku.

Vyberte **Aut.nas.** v spodnej časti obrazovky. Aktivujte **Zap. - RDS** alebo **Vyp. (manuálne)**.

Keď je vybraná možnosť **Vyp. (manuálne)**, nastavte hodiny a minúty.

Opakovane vyberte **12-24 hod.** v spodnej časti obrazovky a vyberte režim času.

Ak je zvolený 12-hodinový režim, zobrazí sa tretí stĺpec pre výber AM (predpoludním) a PM (popoludní). Vyberte želanú možnosť.

Nastavenie dátumu

Výberom **Nastaviť dátum** zobrazte príslušnú podponuku.

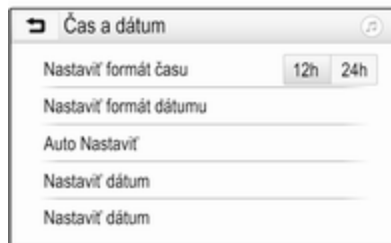
Vyberte **Aut.nas.** v spodnej časti obrazovky. Aktivujte **Zap. - RDS** alebo **Vyp. (manuálne)**.

Keď je vybraná možnosť **Vyp. (manuálne)**, upravte nastavenia dátumu.

7" Farebný informačný displej

Stlačte  a potom vyberte **Nastavenia**.

Zvoľte **Čas a dátum**, aby ste zobrazili príslušnú podriadenú ponuku.



Nastaviť formát času

Ak chcete vybrať požadovaný formát času, dotknite sa tlačidla **12 h** alebo **24 h** na obrazovke.

Nastaviť formát dátumu

Ak chcete vybrať požadovaný formát dátumu, vyberte **Nastaviť formát dátumu** a potom vyberte z dostupných možností v podponuke.

Auto Nastaviť

Vyberte, či sa má čas a dátum nastavovať automaticky alebo manuálne, vyberte **Auto Nastaviť**.

Ak sa má čas a dátum nastavovať automaticky, vyberte **Nast.čas synch. RDS**.

Ak sa má čas a dátum nastavovať manuálne, vyberte **Čas nas. po.nesynch..** Ak je položka **Auto Nastaviť** nastavená na možnosť **Čas nas. po.nesynch..**, položky **Nastaviť dátum** a **Nastaviť dátum** v podponuke budú k dispozícii.

Nastavenie času a dátumu

Ak chcete upraviť nastavenia času a dátumu, vyberte **Nastaviť dátum** alebo **Nastaviť dátum**.

Dotýkaním sa + a - upravíte nastavenia.

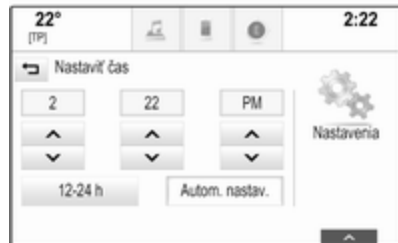
8" Farebný informačný displej

Stlačte  a potom zvolíte ikonu **Nastavenia**.

Vyberte **Čas a dátum**.

Nastavenie času

Výberom **Nastaviť čas** zobrazte príslušnú podponuku.



Vyberte **Autom. nastav.** v spodnej časti obrazovky. Aktivujte **Zap - RDS** alebo **Vyp - manuálne**.

Ak je vybraná možnosť **Vyp - manuálne**, nastavte hodiny a minúty dotknutím sa  alebo .

Dotknutím sa **12-24 h** na pravej strane obrazovky vyberte režim času.

Ak je zvolený režim 12-hodín, zobrazí sa tretí stĺpec pre nastavenie AM (predpoludním) a PM (popoludní). Vyberte želanú možnosť.

Nastaviť dátum

Výberom **Nastaviť dátum** zobrazte príslušnú podponuku.

Poznámky

Ak sú informácie o dátume poskytované automaticky, táto položka menu nie je k dispozícii.

Vyberte **Autom. nastav.** v spodnej časti obrazovky. Aktivujte **Zap - RDS** alebo **Vyp - manuálne**.

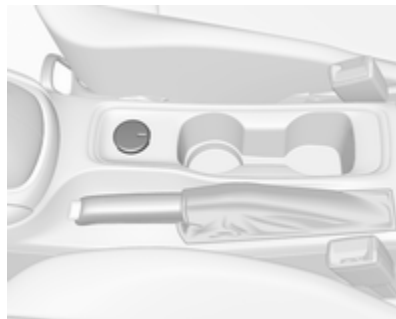
Ak je vybraná možnosť **Vyp - manuálne**, upravte dátum dotknutím sa  alebo .

Zobrazenie hodín

Výberom **Hodiny displeja** zobrazte príslušnú podponuku.

Ak chcete vypnúť zobrazenie digitálnych hodín v ponukách, vyberte **Vyp**.

Napájacie zásuvky



12 voltová napájacia zásuvka sa nachádza v stredovej konzole.



Sports Tourer: 12 V napájacia zásuvka sa nachádza na zadnej stene v batožinovom priestore.

Neprekračujte maximálnu spotrebu energie 120 wattov.

Ak je zapalovanie vypnuté, napájacia zásuvka je neaktívna. Napájacia zásuvka sa deaktivuje aj keď je napätie v akumulátore vozidla nízke.

Pripojené elektrické príslušenstvo musí spĺňať požiadavky elektromagnetickej kompatibility uvedenej v DIN VDE 40 839.

Nepripojujte žiadne príslušenstvo, ktoré dodáva elektrický prúd, napr. nabíjačky alebo akumulátory.

Použitím nevhodnej prípojky môže dôjsť k poškodeniu zásuvky.

Systém Stop-Štart ⇨ 166.

Nabíjací port USB



V zadnej časti stredovej konzoly sa nachádzajú dva porty USB určené len pre nabíjacie zariadenia.

Každá zásuvka poskytuje napájanie 2,1 ampéra pri piatich voltoch.

Poznámky

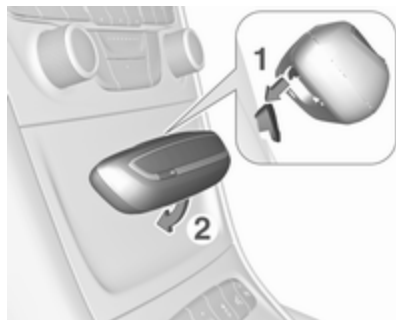
Konektory udržiavajte vždy čisté a suché.

Konektor napájania



Konektor napájania (PowerFlex Bar) je pripevnený ku krytu poistkovej skrine prístrojovej dosky. Difúzer vône (AirWellness) alebo držiak na telefón možno pripojiť ku konektoru napájania.

Ďalšie informácie týkajúce sa držiaka telefónu nájdete v návode na obsluhu informačného systému.

Difuzér vône

1. Difuzér vône pripojte k vrchnej časti konektora napájania (1) a otočením nadol ho zaistíte (2).



2. Stlačením predného tlačidla difuzér vône aktivujete alebo deaktivujete. Aktiváciu indikuje indikátor LED.
3. Ak chcete difuzér vône odstrániť, zatlačte ho nadol a otočte smerom dozadu.



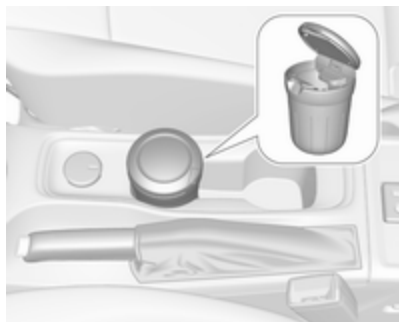
4. Ak chcete vymeniť vložku s vôňou, vysuňte kazetu smerom nahor a vyberte ju.



5. Vymeňte vložku s vôňou.

Popolníky**Výstraha**

Je určený iba na popol, nie na horľavý odpad.



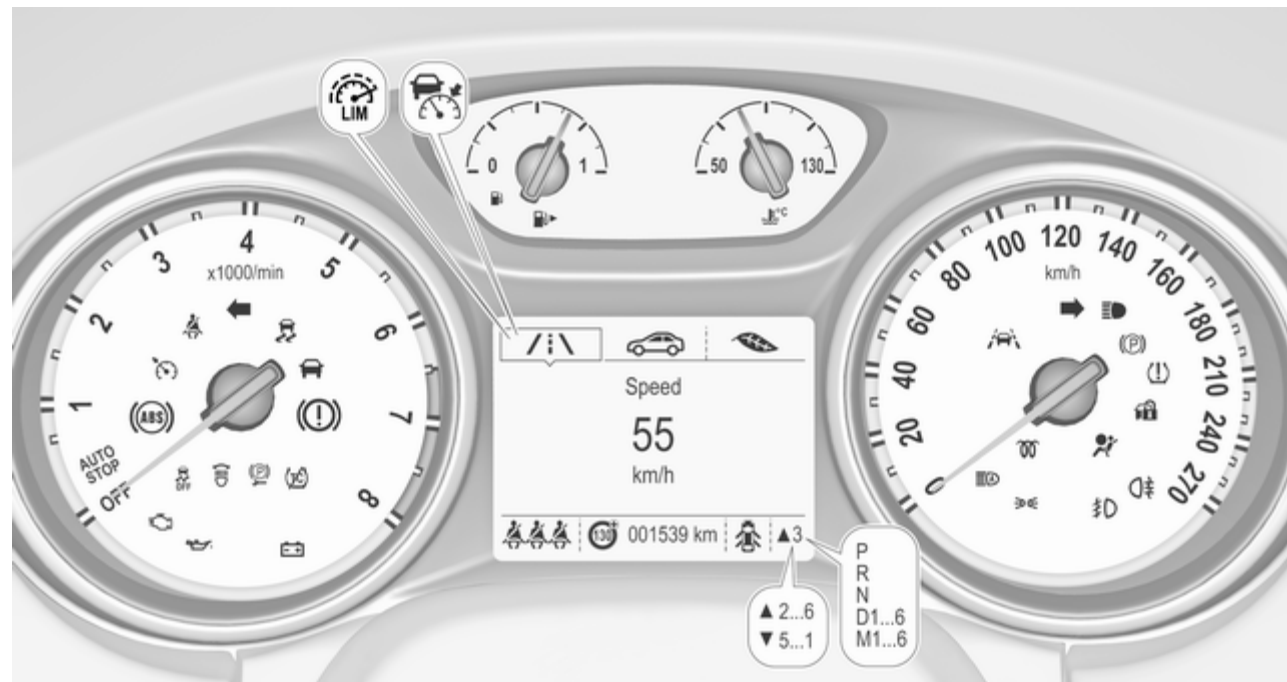
Prenosný popolník sa môže umiestniť do držiaka nápojov.

Výstražné kontrolky, meriace prístroje a ukazatele

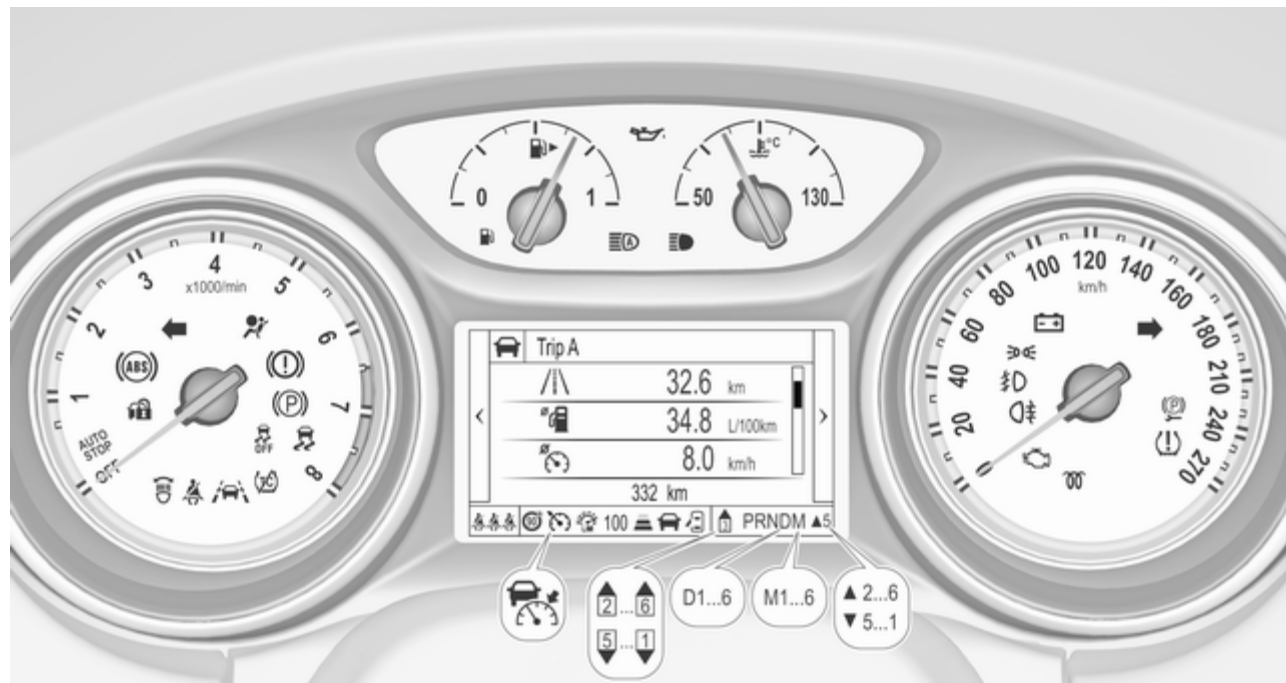
Prístrojový panel

V závislosti od verzie sú k dispozícii
dva typy prístrojových panelov:

Prístrojový panel strednej úrovne



Prístrojový panel vyššej úrovne



Prehľad

-  Žiarovka ukazovateľa smeru
⇨ 109
-  Pripomenutie bezpečnostného pásu ⇨ 110
-  Airbag a predpínače bezpečnostných pásov ⇨ 110
-  Deaktivácia airbagov ⇨ 111
-  Systém nabíjania ⇨ 111
-  Kontrolka nesprávnej funkcie
⇨ 111
-  Brzdová a spojková kvapalina
⇨ 111
-  Elektrická parkovacia brzda
⇨ 112
-  Porucha elektrickej parkovacej
brzdy ⇨ 112
-  Antilock brake system (ABS)
⇨ 112
-  Radenie rýchlostí ⇨ 112
-  Vzdialenosť od vozidla vpredu
⇨ 112

-  Asistent riadenia vozidla v
jazdom pruhu ⇨ 113
-  Elektronické riadenie stability
vypnuté ⇨ 113
-  Elektronický stabilizačný systém
a systém regulácie preklzu
⇨ 113
-  Systém regulácie preklzu
vypnutý ⇨ 113
-  Žeravenie ⇨ 113
-  Systém sledovania tlaku
vzduchu v pneumatikách
⇨ 113
-  Tlak motorového oleja ⇨ 113
-  Málo paliva ⇨ 114
-  Imobilizér ⇨ 114
-  Vonkajšie osvetlenie ⇨ 114
-  Diaľkové svetlá ⇨ 114
-  Asistent diaľkových svetiel
⇨ 114
-  Svetlomety LED ⇨ 114

-  Hmlové svetlá ⇨ 115
-  Zadné hmlové svetlo ⇨ 115
-  Tempomat ⇨ 115/Adaptívny
tempomat ⇨ 115
-  Adaptívny tempomat ⇨ 115
-  Zistené vozidlo jazdiace pred
vami ⇨ 115
-  Obmedzovač rýchlosti ⇨ 116
-  Asistent dopravných značiek
⇨ 116
-  Otvorené dvere ⇨ 116

Rýchlo mer



Ukazuje rýchlosť vozidla.

Počítadlo kilometrov



Celková zaznamenaná vzdialenosť je zobrazená v km.

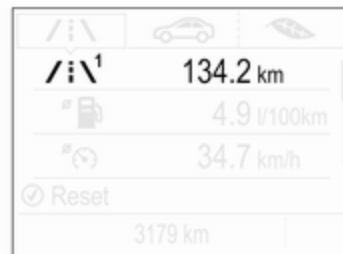
Denné počítadlo kilometrov

Zaznamenaná vzdialenosť od posledného vykonania resetu je zobrazená na stránke palubného počítača.

Denné počítadlo kilometrov počíta do 9999 km a potom sa rešartuje od 0.

Môžete si zvoliť dve stránky denného počítadla kilometrov pre rôzne trasy.

Prístrojový panel strednej úrovne



Vyberte **/i\1** stlačením **Menu** na páčke ovládania smeroviek. Otočte nastavovacie koliesko na páčke ovládania smeroviek a vyberte **/i\1** alebo **/i\2**. Každá stránka denného počítadla kilometrov sa dá vynulovať samostatne podržaním **SET/CLR** na páčke smeroviek na niekoľko sekúnd na príslušnej stránke.

Prístrojový panel vyššej úrovne



Vyberte stránku **Info** v hlavnej ponuke. Vyberte stránku **Cesta A** alebo **Cesta B** stlačením na volante.

Každé denné počítadlo kilometrov sa dá vynulovať samostatne, keď je zapnuté zapalovanie: zvolte príslušnú stránku, stlačte . Potvrdíte stlačením .

Informačné centrum vodiča 116.

Otáčkomer



Zobrazí otáčky motora.

Ak je to možné, udržiavajte nízke otáčky motora.

Výstraha

Ak je ukazovateľ v červenej výstražnej zóne, sú prekročené maximálne povolené otáčky motora. Hrozí poškodenie motora.

Palivomer



Zobrazuje hladinu paliva v palivovej nádrži.

Šípka indikuje, na ktorej strane vozidla sa nachádzajú dvierka palivovej nádrže.

Pokud je hladina v nádrži nízka, kontrolka svieti. Ak kontrolka bliká, okamžite doplňte palivo.

Palivová nádrž sa nesmie nikdy úplne vyprázdniť.

Keďže v nádrži ešte nejaké palivo zostáva, doplnené množstvo môže byť menšie než špecifikovaný objem palivovej nádrže.

Ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny motora



Zobrazuje teplotu chladiacej kvapaliny.

- 50 : prevádzková teplota motora ešte nie je dosiahnutá
- v strednej oblasti : normálna prevádzková teplota
- 130 : teplota je príliš vysoká

Výstraha

Ak je teplota chladiacej kvapaliny je príliš vysoká; zastavte vozidlo a vypnite motor. Hrozí poškodenie motora. Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny.

Displej servisného intervalu

Systém sledovania životnosti motorového oleja vás informuje, kedy je potrebné vymeniť motorový olej a filter. Na základe jazdných podmienok sa môže interval, pri ktorej bude signalizovaná nutnosť výmeny oleja a filtra, výrazne meniť.

Zostávajúca
životnosť oleja

100%

Menu zostávajúcej životnosti oleja sa zobrazí v informačnom centre vodiča ⇨ 116.



Na displej strednej úrovne vyberte ponuku **Settings** (Nastavenia) stlačením **MENU** na páčke ovládania smeroviek. Otáčajte nastavovacím kolieskom pre výber stránky **Zostávajúca životnosť oleja**.



Na displeji vyššej úrovne vyberte ponuku **Info** stlačením < na volante. Stlačte **✓** pre výber stránky **Zostávajúca životnosť oleja**.

Zostávajúca životnosť oleja je indikovaná v percentách.

Reset

Na displeji strednej úrovne stlačte na niekoľko sekúnd **SET/CLR** na páčke ovládania smeroviek, čím vynulujete nastavenia. Zapalovanie musí byť zapnuté, bez spustenia motora.

Na vyššej úrovni stlačte > na volante, čím otvoríte podpriechinok. Zvoľte **Vynulovať** a potvrdte

stlačením **✓** na niekoľko sekúnd. Zapalovanie musí byť zapnuté, bez spustenia motora.

Systém sa musí po každej výmene motorového oleja rešetovať, aby fungoval správne. Vyhľadajte pomoc v servise.

Nasledujúci servis

Akonáhle systém vypočíta, že sa životnosť oleja znížila, v informačnom centre vodiča sa objaví **Čo najskôr vymeňte motorový olej**. Výmenu oleja a filtra nechajte vykonať v servise do jedného týždňa alebo do najazdenia 500 km (podľa toho, čo nastane skôr).

Servisné informácie ⇨ 283.

Kontrolky

Tu uvedené kontrolky nemusia byť vo všetkých vozidlách. Tento popis platí pre všetky verzie prístrojových dosiek. V závislosti od výbavy sa môže meniť poloha kontroliek. Pri zapnutí zapalovania sa väčšina kontroliek krátko rozsvieti kvôli testu funkčnosti.

Farby kontroliek znamenajú:

- červená : nebezpečenstvo, dôležité upozornenie
- žltá : výstraha, informácie, porucha
- zelená : potvrdenie aktivácie
- modrá : potvrdenie aktivácie
- biela : potvrdenie aktivácie

Pozrite si všetky kontrolky na rôznych prístrojových paneloch ⇨ 102.

Žiarovka ukazovateľa smeru

↔ svieti či bliká zeleno.

Krátko sa rozsvieti

Parkovacie svetlá svietia.

Bliká

Ukazovateľ smeru alebo výstražné svetlá sú aktivované.

Rýchle blikanie: porucha svetla ukazovateľa smeru alebo príslušnej poistky, porucha svetla ukazovateľa smeru na prívese.

Výmena žiarovky ⇨ 241, poistky ⇨ 251.

Ukazovatele smeru ⇨ 143.

Pripomenutie bezpečnostného pásu

Pripomenutie bezpečnostného pásu na predných sedadlách

☛ pre sedadlo vodiča svieti alebo bliká červenou farbou na prístrojovom paneli.



☛2 pre sedadlo predného spolujazdca svieti alebo bliká červenou na stropnej konzole, ak je sedadlo obsadené.

Svieti

Po zapnutí zapaľovania, kým nezapnete bezpečnostný pás.

Bliká

Po naštartovaní motora maximálne 100 sekúnd, kým sa nezapne bezpečnostný pás.

Stav bezpečnostných pásov na zadných sedadlách (vozidlá s displejom strednej úrovne)

☛ sa po naštartovaní motora rozsvieti alebo začne blikat' v informačnom centre vodiča nabiele alebo na sivo.

Svieti bielo

Bezpečnostný pás je odopnutý.

Rozsvieti sa šedou farbou

Bezpečnostný pás je zapnutý.

Bliká nabiele alebo nasivo

Bezpečnostný pás sa odopol.

Zapnutie bezpečnostného pásu ⇨ 58.

Stav bezpečnostných pásov na zadných sedadlách (vozidlá s displejom vyššej úrovne)

☛ sa po naštartovaní motora v informačnom centre vodiča rozsvieti nazeleno alebo na sivo, alebo začne blikat' nažltlo.

Rozsvieti sa šedou farbou

Bezpečnostný pás je odopnutý.

Svieti zeleno

Bezpečnostný pás je zapnutý.

Bliká žltlo

Bezpečnostný pás sa odopol.

Zapnutie bezpečnostného pásu ⇨ 58.

Airbag a predpínače bezpečnostných pásov

☛ svieti červenou.

Pri zapnutí zapaľovania sa kontrolka rozsvieti približne na štyri sekundy. Ak sa nerozsvieti, alebo nezhasne po uplynutí štyroch sekúnd, alebo ak sa rozsvieti počas jazdy, v systéme airbagov je porucha. Vyhľadajte pomoc v servise. V prípade nehody sa nemusia spustiť systémy airbagov a predpínačov pásov.

Aktivovanie predpínačov bezpečnostných pásov alebo airbagov je indikované trvalým svietením ☛.

⚠ Varovanie

Príčinu poruchy nechajte neodkladne odstrániť v servise.

Predpínače bezpečnostných pásov, systém airbagov ⇨ 56, ⇨ 59.

Deaktivácia airbagov

🚗 svieti žltó.

Airbag predného spolucestujúceho je aktívny.

🚗 svieti žltó.

Airbag predného spolucestujúceho je deaktivovaný.

Deaktivácia airbagu ⇨ 64.

Systém dobíjania

🔌 svieti červeno.

Rozsvieti sa pri zapnutí zapaľovania a krátko po naštartovaní motora zhasne.

Ak sa rozsvieti počas chodu motora

Zastavte, vypnite motor. Nedobíja sa akumulátor vozidla. Môže dôjsť k prerušeniu chladenia motora. Posilňovač bŕzd môže prestať fungovať. Vyhľadajte pomoc v servise.

Kontrolka nesprávnej funkcie

Symbol 🚗 svieti alebo bliká žltó.

Rozsvieti sa pri zapnutí zapaľovania a krátko po naštartovaní motora zhasne.

Ak sa rozsvieti počas chodu motora

Porucha v systéme riadenia emisií. Môžu byť prekročené limity obsahu škodlivín.

Pri naftových motoroch nemusí byť proces čistenia odľučovača pevných častíc možný.

Bez meškania vyhľadajte pomoc v servise.

Bliká, keď beží motor

Porucha, ktorá môže viesť k poškodeniu katalyzátora. Uvoľnite pedál akcelerácie, kým sa blikanie nezastaví. Bez meškania vyhľadajte pomoc v servise.

Brzdová a spojková kvapalina

🔴 svieti červeno.

Hladina brzdovej a spojkovej kvapaliny je príliš nízka, keď sa manuálna parkovacia brzda nepoužije ⇨ 237.

⚠ Varovanie

Zastavte. Nepokračujte v jazde.
Obráťte sa na servis.

Svieti, keď je použitá manuálna parkovacia brzda a je zapnuté zapáľovanie ⇨ 181.

Elektrická parkovacia brzda

Ⓢ svieti či bliká červeno.

Svieti

Elektrická parkovacia brzda zatiahnutá ⇨ 181.

Bliká

Elektrická parkovacia brzda nie je úplne zatiahnutá alebo uvoľnená. Stlačte brzdový pedál a skúste resetovať systém uvoľnením a následnou aktiváciou elektrickej parkovacej brzdy. Ak Ⓢ naďalej bliká, nejazdite ďalej, vyhľadajte pomoc v servise.

Porucha elektrickej parkovacej brzdy

Symbol Ⓢ svieti alebo bliká žltó.

Svieti

Elektrická parkovacia brzda pracuje so zníženým výkonom ⇨ 181.

Bliká

Elektrická parkovacia brzda je v servisnom režime. Zastavte vozidlo a resetujte elektrickú parkovaciu brzdú zatiahnutím a povolením.

⚠ Varovanie

Príčinu poruchy nechajte neodkladne odstrániť v servise.

Antilock brake system (ABS)

Ⓢ svieti žltó.

Rozsvieti sa na niekoľko sekúnd po zapnutí zapáľovania. Systém je pripravený na prevádzku, keď kontrolka zhasne.

Ak táto kontrolka po niekoľkých sekundách nezhasne, alebo ak sa rozsvieti počas jazdy, došlo k poruche v systéme ABS. Brzdová sústava vozidla je aj naďalej funkčná, ale bez možnosti regulácie systémom ABS.

Systém ABS ⇨ 181.

Radenie rýchlostí

Keď sa odporúča preradenie na vyšší alebo nižší prevodový stupeň z dôvodov úspory paliva, zobrazí sa ▲ alebo ▼ spolu s číslom vyššieho alebo nižšieho prevodového stupňa.

Vzdialenosť od vozidla vpredu

Ⓢ indikuje nastavenie vzdialenosti od vozidla vpredu pre citlivosť časovača varovania pred čelnou zrážkou v podobe plných pruhov vzdialenosti.

Varovanie pred čelnou zrážkou ⇨ 198.

Asistent riadenia vozidla v jazdnom pruhu

Symbol  svieti zeleno alebo žltó, alebo bliká žltó.

Svieti zeleno

Systém je zapnutý a pripravený na použitie.

Svieti žltó

Systém sa približuje k detegovanému označeniu pruhu bez použitia smerovky indikujúcej daný smer.

Bliká žltó

Systém rozpoznal značné opustenie jazdného pruhu.

Asistent riadenia vozidla v jazdnom pruhu  221

Elektronické riadenie stability vypnuté

 svieti žltó.

Systém je deaktivovaný.

Systém elektronického riadenia stability a regulácie preklzu

Symbol  svieti alebo bliká žltó.

Svieti

Porucha v systéme. Môžete pokračovať v jazde. Jazdná stabilita môže však byť zhoršená v závislosti na stave povrchu vozovky.

Príčinu poruchy nechajte odstrániť v servise.

Bliká

Systém aktívne pracuje. Môže byť znížený výstupný výkon motora a vozidlo môže byť v malej miere automaticky brzdené.

Elektronický stabilizačný systém
 185, Systém riadenia trakcie
 184.

Systém ovládania pohonu vypnutý

 svieti žltó.

Systém je deaktivovaný.

Žeravenie

 svieti žltó.

Žeravenie naftového motora je aktivované. Aktivuje sa len pri nízkej vonkajšej teplote. Keď indikátor zhasne, naštartujte motor.

Systém sledovania tlaku vzduchu v pneumatikách

Symbol  svieti alebo bliká žltó.

Svieti

Strata tlaku vzduchu v pneumatikách. Okamžite sa zastavte a skontrolujte tlak vzduchu v pneumatike.

Bliká

Porucha v systéme alebo je namontovaná pneumatika bez snímača tlaku (napr. rezervné koleso). Po 60 až 90 sekundách začne indikátor nepretržite svietiť. Obráťte sa na servis.

Tlak motorového oleja

 svieti červenó.

Rozsvieti sa pri zapnutí zapaľovania a krátko po naštartovaní motora zhasne.

Ak sa rozsvieti počas chodu motora

Výstraha

Môže dôjsť k prerušeniu mazania motora. Môže dôjsť k poškodeniu motora a/alebo zablokovaniu poháňaných kolies.

1. Zošliapnite pedál spojky.
2. Zaradíte neutrál.
3. Čo najskôr bezpečne opustíte prúd vozidiel, aby ste nebránili ich pohybu.
4. Vypnite zapaľovanie.

⚠ Varovanie

Ak motor nebeží, budete musieť pri brzdení a riadení vyvinúť oveľa väčšiu silu.

Posilňovač bŕzd bude fungovať aj pri aktivovanej funkcii Autostop.

Nevyberajte kľúč, kým sa vozidlo nezastaví, inak by sa zámok volantu mohol nečakane zablokovat'.

Pred návštevou servisu skontrolujte hladinu oleja ⇨ 235.

Málo paliva

☼ symbol svieti alebo bliká žltó.

Svieti

Príliš nízka hladina v palivovej nádrži.

Bliká

Spotrebované palivo. Okamžite doplňte palivo. Nikdy nesmiete nádrž úplne vyprázdniť.

Doplňovanie paliva ⇨ 224.

Katalyzátor ⇨ 172.

Odvzdušnenie palivovej sústavy vznetrového motora ⇨ 240.

Imobilizér

☼ bliká žltó.

Porucha v systéme imobilizéra. Motor nie je možné naštartovať.

Vonkajšie osvetlenie

☼ svieti zeleno.

Vonkajšie osvetlenie svieti ⇨ 137.

Diaľkové svetlá

☼ svieti modro.

Svieti pri zapnutých diaľkových svetlách alebo pri použití svetelného klaksóna ⇨ 138.

Asistent diaľkových svetiel

☼ svieti zeleno.

Asistent diaľkových svetiel je aktivovaný; pozrite si časť Svetlometry LED ⇨ 139.

Svetlometry LED

Symbol ☼ svieti alebo bliká žltó.

Svieti

Porucha v systéme.

Vyhľadajte pomoc v servise.

Bliká

Došlo k prechodu systému na symetrické stretávacie svetlá.

Indikátor  bliká približne štyri sekundy po zapnutí zapaľovania, ako pripomienka symetrických svetlometov  139.

Svetla do hmly

  svieti zeleno.

Svetlá do hmly svietia  144.

Zadné svetlo do hmly

  svieti žltó.

Zadné svetlo do hmly svieti  144.

Tempomat

  svieti bielo alebo zeleno.

Svieti bielo

Systém je zapnutý.

Svieti zeleno

Tempomat je aktívny. Nastavená rýchlosť sa zobrazuje v informačnom centre vodiča.

Tempomat  187.

Adaptívny tempomat

  svieti bielo alebo zeleno.

Kontrolka  svieti v informačnom centre vodiča.

svieti bielo

Systém je zapnutý.

svieti zeleno

Adaptívny tempomat je aktívny.

Keď je adaptívny tempomat zapnutý alebo aktivovaný, v informačnom centre vodiča sa zobrazí  s nastavenou rýchlosťou.

Adaptívny tempomat  190.

Zistené vozidlo jazdiace pred vami

  svieti na zeleno alebo žltó.

Svieti zeleno

Bolo zistené vozidlo jazdiace pred vami v rovnakom jazdnom pruhu.

Svieti žltó

K pred vami idúcemu vozidlu sa blížite na príliš malú vzdialenosť alebo sa k prichádzajúcemu vozidlu blížite príliš rýchlo.

Adaptívny tempomat  190, Varovanie pred čelnou zrážkou  198.

Zistené vozidlo jazdiace pred vami

  svieti na zeleno alebo žltó.

Svieti zeleno

Bolo zistené vozidlo jazdiace pred vami v rovnakom jazdnom pruhu.

Svieti žltó

K pred vami idúcemu vozidlu sa blížite na príliš malú vzdialenosť alebo sa k prichádzajúcemu vozidlu blížite príliš rýchlo.

Varovanie pred čelnou zrážkou
 ➤ 198.

Obmedzovač rýchlosti

☁️ svieti bielo alebo zeleno.

Svieti bielo

Systém je zapnutý.

Svieti zeleno

Obmedzovač rýchlosti je aktívny.
 Nastavená rýchlosť je indikovaná v blízkosti symbolu 🚦.

Obmedzovač rýchlosti ➤ 189.

Asistent dopravných značiek

📶 zobrazuje rozpoznané dopravné značky ako kontrolný indikátor.

Asistent dopravných značiek ➤ 217.

Otvorené dvere

🚗 svieti červeno.

Dvere alebo dvere batožinového priestoru sú otvorené.

Informačný displej

Informačné centrum vodiča

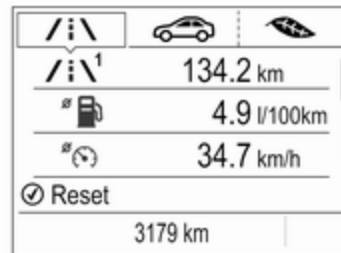
Informačné centrum vodiča sa nachádza na prístrojovom paneli.

V závislosti od verzie a prístrojového panelu je informačné centrum vodiča dostupné ako displej strednej úrovne alebo displej vyššej úrovne.

V závislosti od výbavy informačné centrum vodiča indikuje:

- počítadlo kilometrov a denné počítadlo kilometrov
- informácie o vozidle
- informácie o jazde/palive
- informácie o hospodárnosti jazdy
- správy vozidla a výstražné správy
- informácie o zvuku a informácie informačno-zábavného systému
- informácie o telefóne
- informácie navigácie
- nastavenia vozidla

Displej strednej úrovne



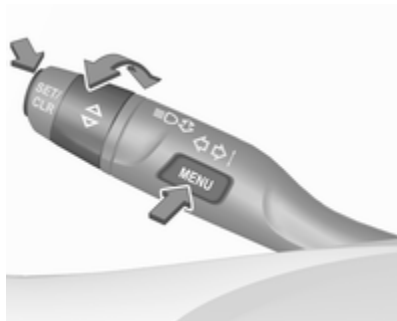
Hlavné ponuky sú:

- Informácie o jazde/palive, zobrazené položkou /i\, pozrite si popis nižšie.
- Informácie o vozidle, zobrazené položkou 🚗, pozrite si popis nižšie.
- Informácie o ekologickej jazde, zobrazené položkou 🌿, pozrite si popis nižšie.

Niektoré zo zobrazených funkcií sa líšia v závislosti od toho, či sa vozidlo pohybuje alebo stojí, pričom niektoré funkcie sú aktívne, len keď sa vozidlo pohybuje.

Výber ponúk a funkcií

Ponuky a funkcie sa môžu vyberať tlačidlami na páčke ukazovateľov smeru.



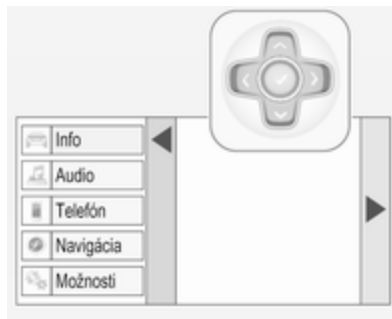
Stlačením **MENU** môžete prepínať medzi hlavnými ponukami alebo sa vrátiť z ponuky nižšej úrovne do vyššej.

Otáčaním nastavovacieho kolieska vyberte vedľajšiu ponuku hlavnej ponuky alebo nastavte číselnú hodnotu.

Stlačte **SET/CLR**, aby ste zvolili a potvrdili funkciu.

Správy vozidla a servisné správy sa v prípade potreby zobrazia v informačnom centre vodiča. Správy potvrdíte stlačením **SET/CLR**. Správy vozidla ⇨ 124.

Displej vyššej úrovne



Hlavné ponuky sú:

- Informácie o jazde/palive, zobrazené položkou **Info**, pozrite si popis nižšie.
- Informácie o zvuku, zobrazené položkou **Audio**, pozrite si popis nižšie.

- Informácie o telefóne, zobrazené položkou **Telefón**, pozrite si popis nižšie.
- Informácie navigácie, zobrazené položkou **Navigácia**, pozrite si popis nižšie.
- Informácie o vozidle, zobrazené položkou **Možnosti**, pozrite si popis nižšie.

Niektoré zo zobrazených funkcií sa líšia v závislosti od toho, či sa vozidlo pohybuje alebo stojí, pričom niektoré funkcie sú aktívne, len keď sa vozidlo pohybuje.

Výber ponúk a funkcií

Menu a funkcie sa dajú zvoliť prostredníctvom tlačidiel nachádzajúcich sa vpravo na volante.



Stlačte <, aby ste otvorili stránku hlavného menu.

Zvoľte stránku hlavného menu pomocou ^ alebo v.

Potvrďte stránku hlavného menu pomocou ✓.

Keď je zvolená stránka hlavného menu, stlačte ^ alebo v, aby ste zvolili podstránku.

Stlačte >, aby ste otvorili nasledujúci priečinok zvolenej podstránky.

Stlačte ^ alebo v, aby ste zvolili funkcie alebo zadali numerickú hodnotu v prípade potreby.

Stlačte ✓, aby ste zvolili a potvrdili funkciu.

Keď je zvolená stránka hlavného menu, tento výber zostane uložený, pokiaľ nebude zvolená iná stránka hlavného menu. Podstránky sa menia stláčaním v alebo ^.

Správy vozidla a servisné správy sa v prípade potreby zobrazia v informačnom centre vodiča. Správy potvrdíte stlačením ✓. Správy vozidla ⇨ 124.

Ponuka informácií o jazde/ palive, / \ alebo Info

Nasledujúci zoznam obsahuje všetky možné stránky ponuky informácií. Niektoré nemusia byť k dispozícii na vašom konkrétnom vozidle. V závislosti od zobrazenia sa niektoré funkcie zobrazujú vo forme symbolov.

Otočte koliesko nastavovača alebo stlačte ^ alebo v, aby ste zvolili stránku:

- Denné počítadlo kilometrov 1/2 alebo A/B
- Priemerná spotreba paliva
- Priemerná rýchlosť

- Digitálna rýchlosť
- Dojazd
- Okamžitá spotreba paliva
- Zostávajúca životnosť oleja
- Tlak vzduchu v pneumatikách
- Asistent dopravných značiek
- Vzdialenosť od vozidla vpredu
- Timer
- Venkovní teplota

Na displeji strednej úrovne sa stránky Ostávajúca životnosť oleja, Tlak v pneumatikách, Asistent dopravných značiek a Vzdialenosť od vozidla vpredu zobrazujú v ponuke Informácie o vozidle. Vyberte .

Denné počítadlo kilometrov 1/2 alebo A/B

Denné počítadlo kilometrov zobrazuje aktuálnu vzdialenosť od stanoveného vynulovania.

Denné počítadlo kilometrov počíta do vzdialenosti 9 999 km a následne sa reštartuje od 0.

Ak chcete vynulovať displej strednej úrovne, na niekoľko sekúnd stlačte **SET/CLR**.

Ak chcete vynulovať displej vyššej úrovne, stlačte > a potvrďte stlačením ✓.

Informácie na stránke o denného počítadla kilometrov 1/A a 2/B sa dajú vynulovať samostatne, keď je príslušný displej aktívny.

Priemerná spotreba paliva

Zobrazenie priemernej spotreby. Meranie sa kedykoľvek môže resetovať a začať so štandardnou hodnotou.

Ak chcete vynulovať displej strednej úrovne, stlačte na niekoľko sekúnd **SET/CLR**, na displeji vyššej úrovne stlačte > a potvrďte s ✓.

Priemerná rýchlosť

Zobrazenie priemernej rýchlosti. Meranie môže byť kedykoľvek vynulované.

Ak chcete vynulovať displej strednej úrovne, stlačte na niekoľko sekúnd **SET/CLR**, na displeji vyššej úrovne stlačte > a potvrďte s ✓.

Digitálna rýchlosť

Digitálne zobrazenie okamžitej spotreby.

Dojazd

Dojazd sa vypočíta z hodnot aktuálnej hladiny paliva v nádrži a aktuálnej spotreby. Na displeji sa zobrazujú priemerné hodnoty.

Hodnota dojazdu sa po doplnení paliva s malým oneskorením automaticky prepočíta.

Keď je hladina paliva v nádrži nízka, na displeji sa zobrazí správa a na ukazovateli paliva sa rozsvieti indikátor .

Keď je potrebné palivovú nádrž čo najskôr doplniť palivom, na displeji sa zobrazí výstražné hlásenie, ktoré ostane zobrazené. Navyše bude blikať kontrolka  na ukazovateli paliva ⇨ 114.

Okamžitá spotreba paliva

Zobrazenie okamžitej spotreby.

Zostávajúca životnosť oleja

Indikuje odhadovaný zvyšný čas životnosti oleja. Číslo v percentách predstavuje zostávajúcu aktuálnu životnosť oleja ⇨ 108.

Tlak v pneu

Kontroluje tlak v pneumatikách všetkých kolies počas jazdy ⇨ 262.

Asistent dopravných značiek

Zobrazuje rozpoznané dopravné značky pre aktuálny úsek trasy ⇨ 217.

Nasledujúca vzdialenosť

Zobrazuje vzdialenosť od vozidla pred vami v sekundách ⇨ 201. Ak je aktívny adaptívny tempomat, táto stránka zobrazuje nastavenie udržiavanej vzdialenosti od vozidla vpredu.

Timer

Ak chcete spustiť a zastaviť, stlačte ✓. Ak chcete vynulovať stlačte > a potvrďte vynulovanie.

Venkovní teplota

Zobrazenie aktuálnej vonkajšej teploty.

Informačná ponuka režimu

Eco, 

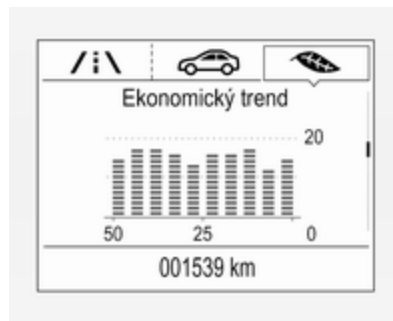
- Hlavné spotrebiče
- Ekonomický trend
- Eko index

Na displeji vyššej úrovne sa stránky Hlavné spotrebiče, Ekonomický trend a Eco index zobrazujú v ponuke informácií o jazde/palive, vyberte **Info**.

Hlavné spotrebiče

V zostupnom poradí sa zobrazuje zoznam jazdcov s najlepšou spotrebou, ktorí sú aktuálne zapnutí. Udáva sa potenciál úspory paliva.

Pri sporadickom jazdení motor aktivuje funkciu vyhrievania zadného okna automaticky, aby sa zvýšilo zaťaženie motora. V takomto prípade je vyhrievanie zadného okna indikované ako jeden z najväčších spotrebičov energie, bez aktivácie vodičom.

Ekonomický trend

Zobrazuje vývoj priemernej spotreby na vzdialenosť 50 km. Vyplnené dieliky zobrazujú spotrebu v krokoch po 5 km a ukazujú efekt topografie alebo správania vodiča na spotrebu paliva.

Ekonomický index

Aktuálna spotreba paliva je uvedená na stupnici úspornosti. Pre ekonomickú jazdu prispôsobte štýl jazdy tak, aby zostali vyplnené segmenty v priestore Eco. Čím viac segmentov je vyplnených, tým je spotreba paliva vyššia.

Súčasne je uvedená priemerná hodnota spotreby.

Ponuka Audio

Menu zvuku umožňuje vyhľadávanie hudby, výber obľúbených položiek alebo zmenu zdroja zvuku.

Pozrite si návod na obsluhu informačného systému.

Ponuka Telefón

Menu telefónu umožňuje správu a vykonávanie telefonických hovorov, listovanie v kontaktoch alebo obsluhu telefonovania bez použitia rúk.

Pozrite si návod na obsluhu informačného systému.

Ponuka Navigácia

Menu navigácie umožňuje navádzanie po trase.

Pozrite si návod na obsluhu informačného systému.

Ponuka informácií o vozidle alebo Možnosti

Nasledujúci zoznam obsahuje všetky možné stránky ponuky Možnosti. Niektoré nemusia byť k dispozícii na vašom konkrétnom vozidle. V závislosti od displeja sú niektoré funkcie symbolizované.

Otočte koliesko nastavovača alebo stlačte $\wedge$ alebo $\vee$, aby ste zvolili stránku a dodržiavajte pokyny uvedené v podmenu:

- Jednotky
- Stránky s informáciami
- Upozornenie na rýchlosť
- Zaťaženie pneumatiky
- Informácie o softvéri

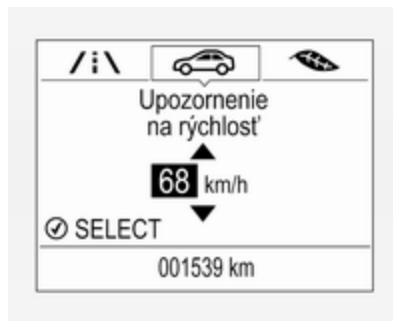
Jednotky

Stlačte **SET/CLR** alebo $>$, keď sú zobrazené jednotky. Otočením kolieska nastavovača alebo stlačením $\vee$ vyberte britské alebo metrické jednotky. Potvrďte stlačením **SET/CLR** alebo $\checkmark$.

Stránky s informáciami

Stlačte $>$, keď sú zobrazené stránky s informáciami. Zobrazí sa zoznam všetkých položiek v menu s informáciami. Zvoľte funkcie, ktoré sa majú zobraziť na stránke s informáciami stlačením $\checkmark$. Zvolené stránky majú $\checkmark$ v kontrolnom rámečku. Funkcie, ktoré sa nedajú zobraziť, majú prázdny kontrolný rámeček. Pozri **menu s informáciami** vyššie.

Upozornenie na rýchlosť



Funkcia výstrah rýchlosti zobrazuje vodičovi upozornenia pri prekročení nastavenej rýchlosti.

Ak chcete nastaviť výstrahu rýchlosti, stlačte **SET/CLR** alebo $>$, keď je zobrazená stránka. Vyberte alebo upravte hodnotu otočením kolieska nastavovača alebo stlačením $\wedge$ alebo $\vee$. Stlačením **SET/CLR** alebo $\checkmark$ nastavte rýchlosť. Keď je rýchlosť nastavená, túto funkciu môžete vypnúť stlačením **SET/CLR** alebo $\checkmark$, keď je zobrazená táto stránka. Ak sa prekročí nastavený rýchlostný limit, zobrazí sa výstraha so zvukovým signálom.

Zaťaž. Pneumatík

Kategóriu tlaku v pneumatikách možno vybrať podľa aktuálneho tlaku nafúknutej pneumatiky $\rightarrow$ 262.

Informácie o softvéri

Zobrazuje informácie otvoreného softvérového zdroja.

Režim Valet

Niektoré funkcie informačného centra vodiča a informačného displeja môžu byť pre niektorých vodičov obmedzené.

Aktivovanie alebo deaktivovanie režimu Valet môžete nastaviť v ponuke **Nastavenia** v menu prispôsobenia vozidla.

Prispôsobenie vozidla ⇨ 126.

Viac informácií nájdete v návode na obsluhu informačného systému.

Informačný displej

Informačný displej sa nachádza na prístrojovej doske v blízkosti prístrojového panelu.

V závislosti od konfigurácie je vozidlo vybavené

- **Grafický informačný displej** alebo
- **7-palcový farebný informačný displej** s dotykovou obrazovkou alebo
- **8-palcový farebný informačný displej** s dotykovou obrazovkou

Vozidlo disponuje **7-palcovým farebným informačným displejom** s dotykovou obrazovkou.

Vozidlo disponuje **8-palcovým farebným informačným displejom** s dotykovou obrazovkou.

Informačný displej dokáže indikovať:

- čas ⇨ 96
- vonkajšiu teplotu ⇨ 96
- dátum ⇨ 96
- informačný systém, pozri popis v príručke informačného systému
- indikáciu zadnej kamery ⇨ 215
- indikáciu pokynov parkovacieho asistenta ⇨ 205
- navigačný systém, pozri popis v príručke informačného systému
- systémové správy
- nastavenia pre prispôsobenie vozidla ⇨ 126

Grafický informačný displej



Stlačte **☰** pre zapnutie displeja.

Stlačením **MENU** vyberte stránku hlavnej ponuky.

Otáčaním **MENU** vyberte stránku ponuky.

Stlačte **MENU**, aby ste potvrdili výber.

Stlačte **BACK**, aby ste opustili menu bez zmeny nastavenia.

7-palcový farebný informačný displej

Výber ponúk a nastavení

Ponuky a nastavenia sú prístupné cez displej.



Stlačte  pre zapnutie displeja.

Stlačte , aby ste zobrazili domovskú stránku.

Prstom sa dotknite ikony zobrazenia požadovanej ponuky.

Dotykom na príslušnú ikonu potvrdíte výber.

Dotykom na  sa vrátite na nasledujúcu ponuku vyššej úrovne.

Stlačte , aby ste sa vrátili späť na domovskú stránku.

Ďalšie informácie nájdete v návode na obsluhu informačného systému.

Prispôsobenie vozidla ➔ 126.

8-palcový farebný informačný displej

Výber ponúk a nastavení

Existujú tri možnosti obsluhy displeja:

- tlačidlami pod displejom
- dotýkaním sa dotykovej obrazovky prstami
- prostredníctvom rozpoznávania reči

Ovládanie tlačidlami



Stlačte  pre zapnutie displeja.

Stlačte , aby ste zobrazili domovskú stránku.

Otočením **MENU** vyberte zobrazenú ikonu ponuky alebo funkciu, alebo prechádzajte zoznamom podponúk.

Stlačte **MENU**, aby ste potvrdili výber.

Stlačte **BACK**, aby ste opustili menu bez zmeny nastavenia.

Stlačte , aby ste sa vrátili späť na domovskú stránku.

Ďalšie informácie nájdete v návode na obsluhu informačného systému.

Ovládanie dotykovou obrazovkou

Displej je potrebné zapnúť stlačením . Stlačením  vyberte domovskú stránku.

Prstom sa dotknite ikony zobrazenia požadovanej ponuky alebo funkcie.

V dlhšom zozname podmenu listujte posúvaním prsta nahor alebo nadol.

Požadovanú funkciu alebo výber potvrdíte dotykom.

Dotykom na  na displeji zatvoríte ponuku bez zmeny nastavenia.

Stlačte , aby ste sa vrátili späť na domovskú stránku.

Ďalšie informácie nájdete v návode na obsluhu informačného systému.

Rozpoznávanie reči

Opis nájdete v návode na obsluhu informačného systému.

Prispôsobenie vozidla ⇨ 126.

Režim Valet

Niektoré funkcie informačného centra vodiča a informačného displeja môžu byť pre niektorých vodičov obmedzené.

Aktivovanie alebo deaktivovanie režimu Valet môžete nastaviť v ponuke **Nastavenia** v menu prispôsobenia vozidla.

Prispôsobenie vozidla ⇨ 126.

Viac informácií nájdete v návode na obsluhu informačného systému.

Správy vozidla

Správy sú uvádzané v informačnom centre vodiča, v niektorých prípadoch aj s výstrahou a zvukovým signálom.



Správu potvrdíte tak, že na displeji strednej úrovne stlačíte **SET/CLR** na páčke smeroviek.



Správu potvrdíte tak, že na displeji vyššej úrovne stlačíte **✓** na volante.

Správy vozidla a servisné správy

Správy vozidla sú zobrazené formou textu. Postupujte podľa pokynov v správach.

Správy na farebnom informačnom displeji

Niektoré dôležité správy sa môžu zobraziť aj na farebnom informačnom displeji. Niektoré správy sa zobrazia len na niekoľko sekúnd.

Výstražné zvonkohry

Pri štartovaní motora alebo počas jazdy

Počuť bude iba jediný výstražný signál.

Výstražná zvonkohra ohľadne nezapnutých bezpečnostných pásov má prednosť pred všetkými ostatnými výstražnými zvonkohrami.

- Ak nie je zapnutý bezpečnostný pás.
- Ak sú pri rozjazde vozidla nie úplne zatvorené dvere alebo dvere batožinového priestoru.
- Ak sa prekročí určitá rýchlosť so zatiahnutou parkovacou brzdou.
- Ak sa adaptívny tempomat automaticky vypne.
- Ak sa priblížite príliš blízko k vozidlu pred vami.
- Ak je prekročená naprogramovaná alebo povolená rýchlosť.
- Ak sa v informačnom centre vodiča zobrazí výstražné hlásenie.

- Ak elektronický kľúč nie je v priestore pre pasažierov.
- Ak parkovací asistent objaví nejaký objekt.
- Ak dôjde k mimovoľnej zmene jazdného pruhu.
- Keď filter pevných častíc dosiahne maximálnu úroveň plnosti.
- Keď bezpečnostná funkcia elektricky ovládaných dverí batožinového priestoru deteguje prekážky v oblasti pohybu.

Ak vozidlo stojí alebo dvere vodiča sú otvorené

- So zapnutým vonkajším osvetlením.

Počas funkcie Autostop

- Ak sú otvorené dvere na strane vodiča.
- Ak nie je splnená jedna z podmienok automatického štartu.

Napätie akumulátora

Keď sa zníži napätie akumulátora vozidla, v informačnom centre vodiča sa objaví výstražná správa.

1. Vypnite všetky elektrické spotrebiče, ktoré nepotrebuje na bezpečnú jazdu, napríklad vyhrievanie sedadiel, vyhrievanie zadného okna a iné hlavné spotrebiče energie.
2. Krátkou plynulou jazdou dobite akumulátor vozidla alebo použite dobíjacie zariadenie.

Výstražná správa zmizne, ak sa motor dvakrát naštartuje bez úbytku napätia.

Ak nie je možné dobiť akumulátor vozidla, nechajte príčinu poruchy zistiť a opraviť v servise.

Prispôsobenie vozidla

Správanie sa vozidla je možné prispôbiť zmenou nastavení na informačnom displeji.

Je možné zaznamenať niektoré osobné nastavenia vzťahujúce sa na rôznych vodičov pre jednotlivé kľúče od vozidla. Nastavenia uložené v pamäti ↪ 24.

Je možné, že v závislosti od vybavenia vozidla a predpisov platných v danej krajine niektoré z nasledujúcich funkcií nemusia byť k dispozícii.

Niektoré funkcie sa zobrazia alebo sú aktívne iba ak beží motor.

Osobné nastavenia

Grafický informačný displej

Stlačením **MENU** otvorte príslušnú ponuku.

Vyberte **Nastavenie (Settings)**, prechádzajte zoznamom a vyberte **Nastavení vozidla (Vehicle Settings)**



V príslušných vedľajších ponukách môžete zmeniť nasledujúce nastavenia:

Nastavení vozidla (Vehicle Settings)

- **Klimatizácia a kvalita vzduchu**

Max.rýchl. autom.vent.:

Modifikuje úroveň prúdenia vzduchu klimatizácie v kabíne v automatickom režime.

Automatické vyhrievané

sedadlá: Automaticky sa aktivuje vyhrievanie sedadiel.

Automatické odhmlievanie:

Podporuje odhmlenie čelného okna automatickým výberom nevyhnutných nastavení a

automatického režimu klimatizácie.

Auto. odhml. zadného okna:

Automaticky sa aktivuje vyhrievanie zadného okna.

- **Systém detekcie kolízie**

Upozornenie pred čelnou

kolíziou: Aktivuje alebo deaktivuje sa varovanie pred čelnou zrážkou.

Automatická príprava na kolíziu:

Aktivuje alebo deaktivuje funkciu automatického brzdenia vozidla v prípade bezprostredne hrozacej kolízie. Vybrať možno nasledujúce: systém prevezme kontrolu nad brzdením, len upozornenie výstražnými signálmi alebo sa úplne deaktivuje.

Parkovací asistent: Aktivuje alebo deaktivuje ultrazvukového parkovacieho asistenta.

Aktiváciu možno vybrať s pripojenou guľovou hlavou prívěsu alebo bez nej.

Upozornenie na mŕtvy uhol:

Aktivuje alebo deaktivuje

upozornenia na bočný mŕtvy uhol.

- **Komfort a pohodlie**

Automatické vyvolanie z pamäte:

Zmení nastavenia vyvolania nastavení uložených v pamäti pre elektricky ovládané sedadlá.

Sed. vodiča pre jednoduché

vyst.: Aktivácia alebo deaktivácia funkcie uľahčenia vystúpenia v prípade elektricky nastavovaných sedadiel.

Hlasitosť zvukov: Zmení hlasitosť výstražných signálov.

Personalizácia vodičom: Aktivuje alebo deaktivuje funkciu prispôsobovania.

Stierač – dažďový snímač:

Aktivuje alebo deaktivuje automatické zapnutie stieračov prostredníctvom dažďového senzora.

Auto. akt. stier. pri zarad. spiat.:

Aktivuje alebo deaktivuje automatické prepínanie na stieranie zadného okna po zaradení spätného chodu.

- **Osvetlenie**

Svetlá uľahč. vyhl. vozidla:

Aktivuje alebo deaktivuje osvetlenie vstupu.

Svetlá pri opustení vozidla:

Aktivuje alebo deaktivuje a zmení trvanie osvetlenia pri vystúpení.

Ľavostranná alebo pravostranná premávka: Mení nastavenie osvetlenia pre ľavostrannú alebo pravostrannú premávku.

Adaptívne predné svetlomety:

Mení nastavenia funkcií svetlometov LED.

- **Centrálné zamykanie dverí**

Odomk. dvere ako ochr. proti vymk.: Aktivácia alebo deaktivácia funkcie zamykania, kým sú dvere otvorené.

Automatické zamknutie dverí:

Aktivuje alebo deaktivuje funkciu automatického zamykania dverí po zapnutí zapaľovania.

Oneskorené zamykanie dverí:

Aktivuje alebo deaktivuje funkciu oneskoreného zamykania dverí. Táto funkcia oneskorí samotné

zamknutie dverí, kým sa nezatvoria všetky dvere.

- **Vzdialené zablokovanie, odblokovanie a spustenie**

Svet. odoz. na odomk. diaľk. ovl.:

Aktivuje alebo deaktivuje indikáciu odomykania blikajúcimi výstražnými svetlami.

Spät. hlás. - diaľk. zamykanie dverí: Mení typ odozvy pri uzamknutí vozidla.

Odomknutie dverí diaľ.

ovládaním: Zmení konfiguráciu a určí, či sa odomykaním majú odomknúť iba dvere vodiča alebo celé vozidlo.

Uzamknúť dvere: Aktivuje alebo deaktivuje funkciu automatického opätovného zamykania, ak sa vozidlo odomkne, ale neotvorí sa.

Vzdialené ovládanie okna:

Aktivuje alebo deaktivuje ovládanie elektricky ovládaných okien pomocou diaľkového ovládača.

Pasívne odomykanie dverí:

Zmení konfiguráciu a určí, či sa

pri odomknutí majú odomknúť iba dvere vodiča alebo celé vozidlo.

Pasívne uzamknutie: Aktivuje alebo deaktivuje funkciu pasívneho zamykania. Táto funkcia uzamkne vozidlo automaticky po niekoľkých sekundách, ak sú všetky dvere zatvorené a elektronický kľúč sa nenachádza vo vozidle.

Prip. zabud. diaľk. ovl. vo voz.: Aktivuje alebo deaktivuje výstražný signál v prípade, keď elektronický kľúč zostane vo vozidle.

- **Návrat na pôvodné nastavenia:** Obnovenie všetkých nastavení na hodnoty z výroby.
- **Servisný režim:** Pozrite si návod na obsluhu informačného systému.

Osobné nastavenia

7" Farebný informačný displej

Stlačte , vyberte **Nastavenia** a potom **Vozidlo** na dotykovej obrazovke.



V príslušných vedľajších ponukách môžete zmeniť nasledujúce nastavenia:

Vozidlo

- **Klimatizácia a kvalita vzduchu**
Automatická maximálna rýchlosť vent.: Modifikuje úroveň prúdenia vzduchu klimatizácie v kabíne v automatickom režime.
Automaticky vyhrievané sedadlá: Automaticky sa aktivuje vyhrievanie sedadiel.
Automatické odhmlievanie: Podporuje odhmlenie čelného okna automatickým výberom nevyhnutných nastavení a

automatického režimu klimatizácie.

Automatické odhmlievanie zadného skla: Automaticky sa aktivuje vyhrievanie zadného okna.

- **Kolízie / detek.systémy**

Upozornenie na hroziacu čelnú kolíziu: Aktivuje alebo deaktivuje sa varovanie pred čelnou zrážkou.

Automatická príprava prevencie pred kolíziou: Aktivuje alebo deaktivuje funkciu automatického brzdenia vozidla v prípade bezprostredne hroziacej kolízie. Vybrať možno nasledujúce: systém prevezme kontrolu nad brzdením, len upozornenie výstražnými signálmi alebo sa úplne deaktivuje.

Protikolízny systém: Zmení nastavenia varovania pred čelnou zrážkou.

Parkovací asistent: Aktivuje alebo deaktivuje ultrazvukového parkovacieho asistenta.

Aktiváciu možno vybrať s pripojenou guľovou hlavou príviesu alebo bez nej.

Upozornenie na voľnú cestu:

Aktivuje alebo deaktivuje funkciu pripomenutia adaptívneho tempomatu.

Upozornenie na bočný mŕtvy uhol:

Aktivuje alebo deaktivuje upozornenia na bočný mŕtvy uhol.

- **Komfort a pohodlie**

Automatické vyvolanie pamäte:

Zmení nastavenia vyvolania nastavení uložených v pamäti pre elektricky ovládané sedadlá.

Sedadlo vodiča pre jednoduché vystúpenie:

Aktivácia alebo deaktivácia funkcie uľahčenia vystúpenia v prípade elektricky nastavovaných sedadiel.

Hlasitosť zvukov: Zmení hlasitosť výstražných signálov.

Personalizácia vodičom: Aktivuje alebo deaktivuje funkciu prispôsobovania.

Stierače s dažďovým senzorom: Aktivuje alebo deaktivuje

automatické zapnutie stieračov prostredníctvom dažďového senzora.

Automat. zadný stierač pri spiatočke:

Aktivuje alebo deaktivuje automatické prepínanie na stieranie zadného okna po zaradení spätného chodu.

- **Osvetlenie**

Svetlá lokalizácie vozidla:

Aktivuje alebo deaktivuje osvetlenie vstupu.

Osvetlenie pri vystúpení: Aktivuje alebo deaktivuje a zmení trvanie osvetlenia pri vystúpení.

Ľavostranná alebo pravostranná premávka: Mení nastavenie osvetlenia pre ľavostrannú alebo pravostrannú premávku.

Adaptívne predné svetlá: Mení nastavenia funkcií svetlometov LED.

- **Centrálné uzamykanie dverí**

Odomk. dvere proti vymknutiu:

Aktivácia alebo deaktivácia funkcie zamykania, kým sú dvere otvorené.

Automatické uzamknutie dverí:

Aktivuje alebo deaktivuje funkciu automatického zamykania dverí po zapnutí zapalovania.

Oneskorené zamykanie dverí:

Aktivuje alebo deaktivuje funkciu oneskoreného zamykania dverí. Táto funkcia oneskorí samotné zamknutie dverí, kým sa nezatvorí všetky dvere.

- **Diaľkové uzamknutie, odomknutie, naštartovanie**

Svetel. odozva na diaľ. odomknut.:

Aktivuje alebo deaktivuje indikáciu odomykania blikajúcimi výstražnými svetlami.

Spät. hlás. - diaľk. zamykanie dverí: Mení typ odozvy pri uzamknutí vozidla.

Diaľkové odomknutie dverí:

Zmení konfiguráciu a určí, či sa odomykaním majú odomknúť iba dvere vodiča alebo celé vozidlo.

Op. uzamknúť diaľ. odomk. dvere:

Aktivuje alebo deaktivuje funkciu automatického opätovného zamykania, ak sa

vozidlo odomkne, ale neotvorí sa.

Diaľkové ovládanie okien:

Aktivuje alebo deaktivuje ovládanie elektricky ovládaných okien pomocou diaľkového ovládača.

Pasívne odomkyvanie dverí:

Zmení konfiguráciu a určí, či sa pri odomknaní majú odomknúť iba dvere vodiča alebo celé vozidlo.

Pasívne uzamknutie dverí:

Aktivuje alebo deaktivuje funkciu pasívneho zamykania. Táto funkcia uzamkne vozidlo automaticky po niekoľkých sekundách, ak sú všetky dvere zatvorené a elektronický kľúč sa nenachádza vo vozidle.

Výstr. zabudnutého d. ovl. v aute:

Aktivuje alebo deaktivuje výstražný signál v prípade, keď elektronický kľúč zostane vo vozidle.

Osobné nastavenia

8" Farebný informačný displej

Stlačte  a potom vyberte ikonu **NASTAVENIA**.



V príslušných vedľajších ponukách môžete zmeniť nasledujúce nastavenia:

Vozidlo

- **Klimatizácia a kvalita vzduchu**

Automatické otáčky ventilátora:

Modifikuje úroveň prúdenia vzduchu klimatizácie v kabíne v automatickom režime.

Automaticky ohrievané sedadlá:

Automaticky sa aktivuje vyhrievanie sedadiel.

Automatické odhmlenie:

Podporuje odhmlenie čelného okna automatickým výberom nevyhnutných nastavení a automatického režimu klimatizácie.

Automat. ohrievanie zadného okna: Automaticky sa aktivuje vyhrievanie zadného okna.

- **Systémy rozpoznania / kolízia**

Upozornenie na kolíziu vpredu:

Aktivuje alebo deaktivuje sa varovanie pred čelnou zrážkou.

Automatická príprava kolízie:

Aktivuje alebo deaktivuje funkciu automatického brzdenia vozidla v prípade bezprostredne hrozacej kolízie. Vybrať možno nasledujúce: systém prevezme kontrolu nad brzdením, len upozornenie výstražnými signálmi alebo sa úplne deaktivuje.

Asistent parkovania: Aktivuje alebo deaktivuje ultrazvukového parkovacieho asistenta. Aktiváciu možno vybrať s pripojenou guľovou hlavou prívěsu alebo bez nej.

Upozornenie na voľnú cestu:

Aktivuje alebo deaktivuje funkciu pripomenutia adaptívneho tempomatu.

Výstraha - mŕtvy uhol: Aktivuje alebo deaktivuje upozornenia na bočný mŕtvy uhol.

- **Komfort a pohodlie**

Automatické nastavenie: Zmení nastavenia vyvolania nastavení uložených v pamäti pre elektricky ovládané sedadlá.

Sedadlo vodiča pre jednod.

výstup: Aktivácia alebo deaktivácia funkcie uľahčenia vystúpenia v prípade elektricky nastavovaných sedadiel.

Hlasitosť zvuku: Zmení hlasitosť výstražných signálov.

Personalizácia vodičom: Aktivuje alebo deaktivuje funkciu prispôsobovania.

Stierače s dažďovým senzorom: Aktivuje alebo deaktivuje automatické zapnutie stieračov prostredníctvom dažďového senzora.

Stierač zadného okna pri cúvaní

zap: Aktivuje alebo deaktivuje automatické prepínanie na stieranie zadného okna po zaradení spätného chodu.

- **Osvetlenie**

Nájsť vozidlo svetelným

signálom: Aktivuje alebo deaktivuje osvetlenie vstupu.

Osvetlenie výstupu: Aktivuje alebo deaktivuje a zmení trvanie osvetlenia pri vystúpení.

Premávka vľavo alebo vpravo:

Mení nastavenie osvetlenia pre ľavostrannú alebo pravostrannú premávku.

Adaptívne stretávacie svetlo:

Mení nastavenia funkcií svetlometov LED.

- **Elektrické zamykanie dverí**

Otvorené dvere nezamykať:

Aktivácia alebo deaktivácia funkcie zamykania, kým sú dvere otvorené.

Automatické zamykanie dverí:

Aktivuje alebo deaktivuje funkciu automatického zamykania dverí po zapnutí zapalovania.

Oneskorené zamykanie dverí:

Aktivuje alebo deaktivuje funkciu oneskoreného zamykania dverí. Táto funkcia oneskorí samotné zamknutie dverí, kým sa nezatvoria všetky dvere.

- **Diaľkové zamyk., odomyk., štart**

Svetelný signál diaľkového

odomykania: Aktivuje alebo deaktivuje indikáciu odomykania blikajúcimi výstražnými svetlami.

Spät. hlás. - diaľk. zamykanie

dverí: Mení typ odozvy pri uzamknutí vozidla.

Diaľkové odomykanie dverí:

Zmení konfiguráciu a určí, či sa odomknaním majú odomknúť iba dvere vodiča alebo celé vozidlo.

Zamknutie diaľk. odomknut.

dverí: Aktivuje alebo deaktivuje funkciu automatického opätovného zamykania, ak sa vozidlo odomkne, ale neotvorí sa.

Diaľkové ovládanie okien:

Aktivuje alebo deaktivuje ovládanie elektricky ovládaných

okien pomocou diaľkového ovládača.

Pasívne odomykanie dverí:

Zmení konfiguráciu a určí, či sa pri odomykaní majú odomknúť iba dvere vodiča alebo celé vozidlo.

Pasívne zamykanie dverí:

Aktivuje alebo deaktivuje funkciu pasívneho zamykania. Táto funkcia uzamkne vozidlo automaticky po niekoľkých sekundách, ak sú všetky dvere zatvorené a elektronický kľúč sa nenachádza vo vozidle.

Upoz. diaľkové ovládanie vo vozidle: Aktivuje alebo deaktivuje výstražný signál v prípade, keď elektronický kľúč zostane vo vozidle.

Telematická služba

OnStar

OnStar je osobný asistent pre pripojenie a servisného asistenta s integrovaným prístupovým bodom Wi-Fi. Služba OnStar je k dispozícii 24 hodín denne, sedem dní do týždňa.

Poznámky

Systém OnStar nie je dostupný pre všetky trhy. Ďalšie informácie vám poskytne miestny servis.

Poznámky

Na to, aby bol systém OnStar dostupný a prevádzkyschopný, je potrebné prihlásenie na odber služby OnStar, fungujúci elektrický systém vozidla, mobilná služba a spojenie so satelitným systémom GPS.

Ak chcete aktivovať služby OnStar a vytvoriť konto, stlačte  a hovorte s poradcom.

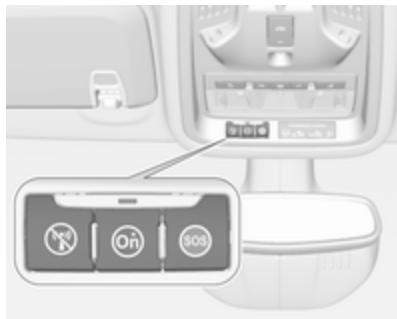
V závislosti od výbavy vozidla sú k dispozícii nasledujúce služby:

- Núdzové služby a podpora v prípade poruchy vozidla
- Wi-Fi hotspot
- Aplikácia pre smartfón
- Diaľkové ovládanie a kontrola, napríklad vyhľadanie vozidla, aktivácia klaksónu a svetiel, ovládanie centrálneho zamykania
- Pomoc pri krádeži vozidla
- Diagnostika vozidla
- Prevzatie cieľového miesta

Poznámky

Modul OnStar vozidla sa deaktivuje po desiatich dňoch bez aktivovania zapalovania. Funkcie, ktoré si vyžadujú dátové pripojenie, budú znova k dispozícii po zapnutí zapalovania.

Tlačidlá systému OnStar



Tlačidlo pre súkromie

Stlačte a podržte **N**, kým nezaznie správa na aktiváciu alebo deaktiváciu prenosu informácií o polohe vozidla.

Stlačte **N**, ak chcete odpovedať na hovor alebo ukončiť hovor s poradcom.

Stlačením **N** získate prístup k nastaveniam pripojenia Wi-Fi.

Servisné tlačidlo

Stlačte **On**, ak chcete nadviazať spojenie s poradcom.

Tlačidlo pre SOS

Stlačením **SOS** nadviažete prioritné núdzové spojenie so špeciálne vyškoleným poradcom v núdzových situáciách.

Stavový LED

Zelené svetlo: Systém je pripravený s aktivovanou prevodkovou polohou vozidla.

Zelené blikajúce svetlo: Prebieha hovor v rámci systému.

Červené svetlo: Vyskytol sa problém.

Zhasnuté svetlo: Systém je pripravený s deaktivovanou prevodkovou polohou vozidla alebo je systém v pohotovostnom režime.

Krátko blikajúce červené/zelené svetlo: Prenos informácií o polohe vozidla bol deaktivovaný.

Služby OnStar

Všeobecné služby

Ak potrebujete akékoľvek informácie, napríklad o otváracích hodinách, bodoch záujmu a cieľoch, alebo ak potrebujete akúkoľvek podporu, napríklad v prípade poruchy vozidla,

defektu pneumatiky a v prípade prázdnnej palivovej nádrže, stlačením **SOS** sa spojte s poradcom.

Núdzové služby

V stave núdze stlačte **SOS** a hovorte s poradcom. Poradca potom kontaktuje poskytovateľov pohotovostných alebo asistenčných služieb a navedie ich k vášmu vozidlu.

V prípade nehody, pri ktorej došlo k aktivácii airbagov alebo napínačov bezpečnostných pásov, sa automaticky uskutoční núdzové volanie. Poradca sa okamžite spojí s vašim vozidlom, aby zistil, či potrebujete pomoc.

Wi-Fi hotspot

Wi-Fi hotspot vozidla poskytuje pripojenie na internet s maximálnou rýchlosťou 4G/LTE.

Poznámky

Funkcia prístupového bodu Wi-Fi nie je k dispozícii pre všetky trhy.

Pripojiť možno až sedem zariadení.

Pripojenie mobilného zariadenia k Wi-Fi hotspotu:

1. Stlačte  a vyberte nastavenia Wi-Fi na informačnom displeji. Zobrazené nastavenia zahŕňajú názov (SSID), heslo a typ pripojenia Wi-Fi hotspotu.
2. Spustíte vyhľadávanie siete Wi-Fi v mobilnom zariadení.
3. Po vyhľadaní vyberte prístupový bod (SSID) vášho vozidla.
4. Po zobrazení výzvy zadajte heslo v mobilnom zariadení.

Poznámky

Ak chcete zmeniť SSID alebo heslo, stlačte  a zavolajte poradcu alebo sa prihláste do svojho konta.

Ak chcete funkciu Wi-Fi hotspot vypnúť, stlačte  a spojte sa s poradcem.

Aplikácia pre smartfóny

Pomocou aplikácie pre smartfóny myOpel možno niektoré funkcie vozidla ovládať diaľkovo.

K dispozícii sú nasledujúce funkcie:

- Odomykanie a zamykanie vozidla.
- Spustenie klaksónu a blikania svetiel.
- Kontrola hladiny paliva, životnosti motorového oleja a tlaku v pneumatikách (len vo vozidlách so systémom monitorovania tlaku vzduchu v pneumatikách).
- Odoslanie cieľa navigácie do vozidla, ak je vozidlo vybavené zabudovaným navigačným systémom.
- Vyhľadanie vozidla na mape.
- Správa nastavení pripojenia Wi-Fi.

Ak chcete ovládať tieto funkcie, prevezmite aplikáciu zo služby App Store® alebo Google Play™ Store.

Diaľkové ovládanie

V prípade potreby je možné na volanie poradcovi, ktorý dokáže na diaľku ovládať konkrétne funkcie vozidla, použiť akýkoľvek telefón.

Vyhľadajte príslušné telefónne číslo systému OnStar na našej webovej lokalite určenej pre konkrétnu krajinu.

K dispozícii sú nasledujúce funkcie:

- Odomykanie a zamykanie vozidla.
- Uvedte informácie o polohe vozidla.
- Spustenie klaksónu a blikania svetiel.

Pomoc pri krádeži vozidla

V prípade odcudzenia vozidla nahláste krádež úradom a požiadajte systém OnStar o pomoc pri krádeži vozidla. Poradcovi môžete zavolať z ľubovoľného telefónu. Vyhľadajte príslušné telefónne číslo systému OnStar na našej webovej lokalite určenej pre konkrétnu krajinu.

OnStar vám môže pomôcť pri lokalizácii a vyhľadaní vozidla.

Upozornenie na pokus o krádež

Keď sa aktivuje alarm, do systému OnStar sa odošle oznámenie. O tejto udalosti vás potom systém informuje textovou správou alebo e-mailom.

Zabránenie opätovnému naštartovaniu

Odoslaním diaľkových signálov dokáže systém OnStar zabrániť opätovnému naštartovaniu vozidla po vypnutí zapalovania.

Diagnostika na vyžiadanie

Kedykoľvek, napríklad keď sa vo vozidle zobrazuje správa, môžete stlačením  kontaktovať poradcu a požiadať o kompletnú diagnostiku v reálnom čase, pomocou ktorej priamo určí príčinu problému. V závislosti od výsledku poskytne poradca ďalšiu podporu.

Diagnostická správa

Vozidlo automaticky odošle údaje diagnostiky do systému OnStar, ktorý vám a vášmu servisu odošle e-mailom mesačnú správu.

Poznámky

Funkciu upozornenia na návštevu servisu možno vypnúť v konte.

Správa obsahuje informácie o stave prevádzkových systémov vozidla, napríklad motora, prevodovky, airbagov, ABS a ostatných dôležitých

systémov. Obsahuje aj informácie o dieloch, ktoré pravdepodobne vyžadujú údržbu, a o tlaku vzduchu v pneumatikách (len pre vozidlá so systémom monitorovania tlaku v pneumatikách).

Ak chcete zobrazit' podrobnejšie informácie, vyberte prepojenie v e-maile a prihláste sa do svojho konta.

Prevzatie cieľového miesta

Požadovaný cieľ možno priamo prevziať do navigačného systému.

Stlačením  zavolajte poradcovi a opíšte cieľ alebo bod záujmu.

Poradca dokáže vyhľadať akúkoľvek adresu alebo bod záujmu a priamo odoslať tento cieľ do vstavaného navigačného systému.

Nastavenia systému OnStar

Kód PIN systému OnStar

Ak chcete získať úplný prístup k všetkým službám systému OnStar, je potrebné zadať štvorciferný kód PIN. Kód PIN je potrebné pri prvom rozhovore s poradcom personalizovať.

Ak chcete zmeniť kód PIN, stlačením  zavolajte poradcovi.

Údaje konta

Predplatiteľ služieb OnStar má konto kde sa ukladajú všetky údaje. Ak chcete požiadať o zmenu informácií konta, stlačením  zavolajte poradcovi alebo sa prihláste do konta.

Ak sa služba OnStar používa v inom vozidle, stlačte  a požiadajte o prenos konta do nového vozidla.

Poznámky

V každom prípade, ak sa vozidlo likviduje alebo iným spôsobom prenáša, okamžite informujte systém OnStar o zmenách a ukončíte službu OnStar vo vozidle.

Poloha vozidla

Informácie o polohe vozidla sa preniesú do systému OnStar, keď sa táto služba vyžaduje alebo aktivuje. Správa na informačnom displeji informuje o tomto prenose.

Ak chcete aktivovať alebo deaktivovať prenos informácií o polohe vozidla, stlačte a podržte , kým nezaznie zvuková správa.

Deaktiváciu indikuje indikátor stavu, ktorý pri každom naštartovaní vozidla krátko zabliká načerveno a nazeleno.

Poznámky

Ak je prenos údajov o polohe vozidla deaktivovaný, niektoré služby nie sú k dispozícii.

Poznámky

V núdzovej situácii je poloha vozidla pre systém OnStar nepretržite prístupná.

Zásady ochrany osobných údajov nájdete vo svojom konte.

Aktualizácie softvéru

Systém OnStar dokáže na diaľku vykonávať aktualizácie softvéru bez dodatočného oznámenia alebo súhlasu. Cieľom týchto aktualizácií je vylepšiť alebo zachovať bezpečnosť, zabezpečenie alebo prevádzku vozidla.

Tieto aktualizácie sa môžu vzťahovať na ochranu osobných údajov. Zásady ochrany osobných údajov nájdete vo svojom konte.

Osvetlenie

Vonkajšie osvetlenie vozidla 137

Spínač svetiel 137

Automatické ovládanie svetiel 138

Diaľkové svetlá 138

Svetelný klaksón 138

Nastavenie sklonu

svetlometov 139

Svetlomety pri jazde do

zahraničia 139

Svetlá pre jazdu cez deň 139

Svetlomety LED 139

Výstražné svetlá 143

Ukazovatele smeru a zmeny

jazdného pruhu 143

Predné svetlá do hmly 144

Zadné hmlové svetlo 144

Parkovacie svetlá 144

Svetlá spiatocky 145

Zahmlené presvetľovacie kryty

svetiel 145

Osvetlenie interiéru 145

Osvetlenie panelu prístrojov 145

Svetlo na čítanie 146

Svetla slnečnej clony 146

Osvetlenie 146

Osvetlenie stredovej konzoly ... 146

Osvetlenie vstupu 146

Osvetlenie pre vystúpenie z

vozidla 147

Ochrana proti vybitiu

akumulátora 147

Vonkajšie osvetlenie vozidla

Spínač svetiel



Otočný spínač osvetlenia:

AUTO : automatické ovládanie svetiel bude automaticky prepínať medzi svetlami pre jazdu cez deň a svetlometmi

☞ : obrysové svetlá

☞D : svetlomety

Ak sa zapne zapalovanie, automatické ovládanie osvetlenia sa zapne.

Kontrolka ☞☞ 114.

Zadné svetlá

Koncové svetlá sa rozsvietia spolu so stretávacími/diaľkovými svetlami a obrysovými svetlami.

Automatické ovládanie svetiel



Ak je zapnutá funkcia automatického ovládania osvetlenia a motor beží, systém na základe vonkajších svetelných podmienok a informácií získaných z dažďového snímača prepína medzi bežným denným osvetlením a automatickým ovládaním svetlometov.

Svetlo pre jazdu cez deň ⇨ 139.

Aktivácia automatických svetlometov

V prípade zlej viditeľnosti sa rozsvietia svetlomety.

Svetlomety sa navyše zapnú, ak sa aktivujú stierače čelného okna na niekoľko stieracích cyklov.

Svetlomety LED ⇨ 139

Detekcia tunela

Ak vojdete do tunela, svetlomety sa okamžite zapnú.

Diaľkové svetlá



Zatlačením páčky prepnete zo stretávacích na diaľkové svetlá.

Potiahnutím páčky deaktivujete diaľkové svetlá.

Asistent diaľkových svetiel ⇨ 139.

Svetelný klaksón

Pri aktivovaní svetelného klaksónu zatiahnete za páčku.

Potiahnutím sa deaktivujú diaľkové svetlá.

Svetlomety LED ⇨ 139.

Nastavenie sklonu svetlometov

Manuálne nastavenie sklonu svetlometov



Prispôsobenie sklonu svetlometov zaťaženiu vozidla, aby sa zabránilo oslňovaniu: otočte koliesko  do zelenej polohy.

- 0 : obsadené predné sedadlá
- 1 : všetky sedadlá obsadené
- 2 : všetky sedadlá obsadené a je náklad v batožinovom priestore
- 3 : sedadlo vodiča obsadené a je náklad v batožinovom priestore

Dynamické automatické nastavenie výšky svetlometov  139.

Svetlomety pri jazde do zahraničia

Asymetrické štréťavacie svetlá zvyšujú viditeľnosť na pravej strane jazdného pruhu.

Pri jazde v krajinách, kde sa jazdí na opačnej strane, však nastavte svetlomety tak, aby ste zabránili oslňovaniu protiúdcích vozidiel.

Vozidlá s halogénovými svetlometmi

Predné svetlomety sa nemusia nastavovať.

Vozidlá so svetlometmi LED

Svetlomety možno nastaviť na jazdu po opačnej strane cesty v ponuke prispôsobenia vozidla prostredníctvom informačného displeja.

Vyberte príslušné nastavenie v **Nastavenia,  Vozidlo**.

Informačný displej  122.

Prispôsobenie vozidla  126.

Po každom zapnutí zapalovania bude približne štyri sekundy blikať ako pripomenutie .

Ak chcete túto možnosť deaktivovať, použite rovnaký vyššie uvedený postup.  prestane blikať po deaktivácii funkcie blikať.

Kontrolka   114.

Svetlá pre jazdu cez deň

Svetlá pre jazdu cez deň zvyšujú viditeľnosť vozidla za denného svetla.

Zapínajú sa automaticky za denného svetla, keď motor beží.

Systém automaticky prepína medzi svetlami pre jazdu cez deň a svetlometmi v závislosti od svetelných podmienok. Automatické ovládanie svetiel  138.

Svetlomety LED

Systém svetlometov LED disponuje v každom zo svetlometov rôznymi svetlami LED, vďaka čomu je možné ovládať rôzne programy osvetlenia.

Distribúcia a intenzita svetla sa aktivuje rôznymi spôsobmi v závislosti od svetelných podmienok, typu cesty a jazdných situácií. Vozidlo automaticky prispôsobuje svetlomety situácii, aby sa zaistil optimálny svetelný výkon pre vodiča.

Niektoré funkcie svetlomiet LED možno deaktivovať alebo aktivovať v ponuke prispôbenia vozidla.

Vyberte príslušné nastavenie v **Nastavenia**, ► **Vozidlo** na informačnom displeji. Prispôbenie vozidla ➔ 126.

Asistent diaľkových svetiel nie je možné aktivovať.

So spínačom svetiel v polohe **AUTO** alebo **↔D** sú k dispozícii nasledujúce funkcie osvetlenia.

Osvetlenie pre jazdu mestom



Aktivuje sa automaticky pri rýchlosti približne 55 km/h a v situáciách s vonkajším okolitým osvetlením. Svetlo je široké a symetrické. Špeciálny vzor lúča je navrhnutý tak, aby neosvetľoval ostatných účastníkov premávky.

Osvetlenie pre jazdu mimo mesta



Aktivuje sa automaticky pri rýchlosti približne 55 km/h počas jazdy mimo mesta. Zlepší sa osvetlenie aktuálneho jazdného pruhu a bočnej strany vozovky. Protiidúce a predbiehajúce vozidlá neoslepí.

Svetlá prispôsobujúce sa zákrutám



V závislosti od uhla a rýchlosti sa dodatočne aktivujú určité svetlá LED, čím sa zlepši osvetlenie v zákrutách. Táto funkcia sa aktivuje v rýchlostiach v rozmedzí od 40 km/h do 70 km/h a reaguje na uhol riadenia.

Rohové svetlo



Pri odbočovaní sa v závislosti od uhla riadenia a svetla smerovky aktivujú určité svetlá LED, ktoré osvetlia smer jazdy. Aktivuje sa pri rýchlostiach cca. do 40 km/h.

Funkcia parkovania so spiatočkou

Ako pomoc orientácii vodiča pri parkovaní sa rozsvietia obe rohové svetlá a svetlá pri cúvaní, keď svietia svetlomety a je zaradená spiatočka. Zostanú svietiť krátku dobu po vyradení spiatočky alebo pri jazde rýchlosťou vyššou ako 7 km/h so zaradeným prevodom dopredu.

Asistent diaľkových svetiel

Táto funkcia umožňuje, aby diaľkové svetlá fungovali ako hlavné osvetlenie pri jazde v noci.

Kamera na čelnom okne zistí svetlá protiidúcich alebo predbiehajúcich vozidiel. Každé zo svetiel LED na pravej a ľavej strane sa aktivuje alebo zhasne podľa situácie v premávke. Zaručí sa tým najlepšia možná distribúcia osvetlenia bez osvetlenia ostatných účastníkov cestnej premávky. Po aktivácii ostane asistent diaľkových svetiel aktívny a zapína a vypína diaľkové svetlá v závislosti od podmienok prostredia.

Posledné nastavenie diaľkových svetiel sa zachová aj po nasledujúcom zapnutí zapaľovania.



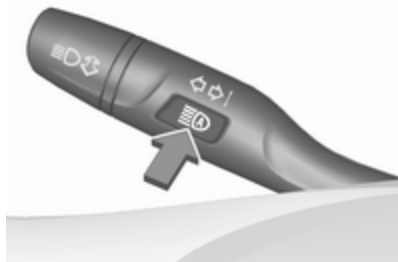
Asistent diaľkových svetiel disponuje špeciálnym režimom diaľnice. Pri jazde rýchlosťou vyššou ako 115 km/h na diaľniciach sa svetelný lúč zmenší, aby neosvetľoval protiidúce vozidlá. Pri nasledovaní vozidiel pred vami alebo predbiehaní sa zníži oslnenie v zrkadlách týchto vozidiel.

Aktivácia

Páčka smeroviek s tlačidlom MENU alebo bez neho



Asistent diaľkových svetiel aktivujete dvomi stlačeniami páčky smeroviek. Diaľkové svetlá sa automaticky zapnú pri rýchlosti vyššej ako 50 km/h. Diaľkové svetlá sa vypnú pri jazde rýchlosťou nižšou ako 35 km/h, no asistent diaľkových svetiel ostane aktívny.

**Páčka smeroviek s tlačidlom **

Asistent diaľkových svetiel aktivujete jedným stlačením . Diaľkové svetlá sa automaticky zapnú pri rýchlosti vyššej ako 50 km/h. Diaľkové svetlá sa vypnú pri jazde rýchlosťou nižšou ako 35 km/h, no asistent diaľkových svetiel ostane aktívny.

Zelený indikátor  svieti nepretržite, ak je asistent diaľkových svetiel aktívny, modrý indikátor  svieti, ak svietia diaľkové svetlá.

Kontrolka  114,  114.

Jedným stlačením páčky smeroviek zapnete manuálne diaľkové svetlá bez asistenta diaľkových svetiel.

Asistent diaľkových svetiel sa automaticky prepne na stretávacie svetlá v nasledujúcich prípadoch:

- Jazda v mestských oblastiach.
- Keď je aktívna funkcia parkovania so spiatkou.
- Keď sú zapnuté predné a zadné hmlové svetlá.

Ak sa nezistia takéto obmedzenia, systém vráti osvetlenie na diaľkové svetlá.

Vypnutie**Páčka smeroviek s tlačidlom MENU alebo bez neho**

Keď je asistent diaľkových svetiel aktívny a diaľkové svetlá sú zapnuté, jedným potiahnutím páčky smeroviek deaktivujete asistenta diaľkových svetiel.

Keď je asistent diaľkových svetiel aktívny a diaľkové svetlá sú vypnuté, dvojitým zatlačením páčky smeroviek deaktivujete asistenta diaľkových svetiel.

Zatlačením páčky smeroviek s cieľom aktivovať manuálne diaľkové svetlá sa taktiež deaktivuje asistent diaľkových svetiel.

**Páčka smeroviek s tlačidlom **

Keď je asistent diaľkových svetiel aktívny a diaľkové svetlá sú zapnuté, jedným stlačením  alebo potiahnutím páčky smeroviek deaktivujete asistenta diaľkových svetiel.

Keď je asistent diaľkových svetiel aktívny a diaľkové svetlá sú vypnuté, jedným stlačením  deaktivujete asistenta diaľkových svetiel.

Zatlačením páčky smeroviek s cieľom aktivovať manuálne diaľkové svetlá sa taktiež deaktivuje asistent diaľkových svetiel.

Svetelný klaksón spolu s asistentom diaľkových svetiel

Svetelný klaksón aktivujete jedným potiahnutím páčky smeroviek, pričom sa asistent diaľkových svetiel nedeaktivuje, keď sú diaľkové svetlá vypnuté.

Svetelný klaksón aktivujete jedným potiahnutím páčky smeroviek, pričom sa asistent diaľkových svetiel deaktivuje, keď sú diaľkové svetlá zapnuté.

Dynamické automatické nastavenie výšky svetlometov

Výška lúča svetlometu sa automaticky nastaví na základe informácií o sklone nameranom medzi prednou a zadnou nápravou, zrýchlením alebo spomalením a rýchlosti vozidla, aby sa zabránilo oslneniu protiidúcich vozidiel.

Svetlomety pri jazde do zahraničia

⇨ 139.

Porucha systému svetlometov LED

Keď systém zistí poruchu systému svetlometov LED, vyberie predvolenú polohu, aby sa zabránilo oslneniu protiidúcich vozidiel. V informačnom centre vodiča sa zobrazí upozornenie.

Výstražné svetlá

Ovláda sa tlačidlom .



Obrázky znázorňujú odlišné verzie.

V prípade nehody spojenej s nafúknutím airbagov sa výstražné svetlá automaticky zapnú.

Ukazovatele smeru a zmeny jazdného pruhu



páčka nahor	:	pravé smerové svetlo
páčka nadol	:	ľavé smerové svetlo

Ak je páčka posunutá za bod odporu, smerové svetlo sa zapne trvale. Pri pohybe volantom späť sa smerové svetlo automaticky deaktivuje.

Pre tri bliknutia, napr. pri zmene jazdného pruhu, stlačte páčku až do pocítienia odporu a potom ju uvoľnite.

Ak je pripojený prívies, smerovka zabliká šesťkrát a zmení sa frekvencia tónu, keď páčku zatlačíte až po bod odporu a uvoľníte.

Pri dlhšej signalizácii posuňte páčku k bodu odporu a podržte ju.

Manuálne vypnite ukazovateľ smeru posunutím pákového prepínača do pôvodnej polohy.

Predné svetlá do hmly



Ovláda sa tlačidlom .

Spínač svetiel je v polohe **AUTO**: zapnutím predných svetiel do hmly sa automaticky zapnú aj svetlomety.

Zadné hmlové svetlo



Ovláda sa tlačidlom .

Spínač svetiel je v polohe **AUTO**: zapnutím zadných svetiel do hmly sa automaticky zapnú aj svetlomety.

Spínač svetiel je v polohe : zadné svetlo do hmly je možné zapnúť len spolu s prednými svetlami do hmly.

Zadné hmlové svetlo na vozidle sa vypne počas ťahania príviesu, alebo keď je v zástrčke pripojená zásuvka, napríklad pri použití nosiča bicyklov.

Parkovacie svetlá



Ak je vozidlo zaparkované, je možné aktivovať parkovacie svetlá na jednej strane:

1. Vypnite zapaľovanie.
2. Presuňte páčku ukazovateľov smeru úplne nahor (pravé parkovacie svetlá) alebo nadol (ľavé parkovacie svetlá).

Je potvrdené zvukovým signálom a kontrolkou príslušného ukazovateľa smeru.

Svetlá spiatocky

Svetlo spätného chodu sa rozsvieti, keď je zapnuté zapáľovanie a zaradí sa spiatocka.

Zahmlené presvetľovacie kryty svetiel

Vnútna strana presvetľovacích krytov sa môže za zlého, vlhkého a chladného počasia, v hustom daždi alebo po umytí vozidla zahmlieť. Takáto hmľa po čase zmizne sama, ak to chcete urýchliť, zapnite svetlomety.

Osvetlenie interiéru

Osvetlenie panelu prístrojov



Jas nasledujúcich svetiel možno upraviť v polohe **AUTO**, keď svetelný snímač rozpozná nočné podmienky, prípadne v polohe ☀️ alebo 🚗.

- osvetlenie prístrojovej dosky
- informačný displej
- rozsvietené spínače a ovládacie prvky

Otočte kolieskom 🔄 a držte, kým nedosiahnete želaný jas.

Osvetlenie interiéru

Počas nastupovania a vystupovania z vozidla sa automaticky rozsvieti predné a zadné stropné svetlo a po určitom čase sa vypne.

Poznámky

V prípade nehody spojenej s nafúknutím airbagov sa osvetlenie interiéru automaticky zapne.

Predné svetlo interiéru



Použite kolískový spínač:

🚗 : automatické zapínanie a vypínanie

stlačte ☀️ : zapnuté

stlačte 🌙 : vypnuté

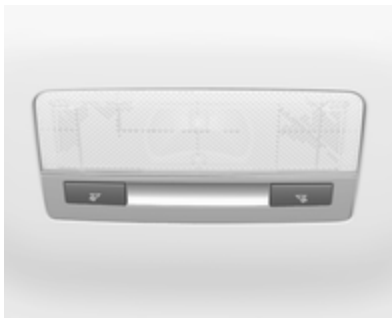
Zadné stropné svetlá

Rozsvieti sa spolu s prednými stropnými svetlami podľa polohy kolískového spínača.

Svetlo na čítanie



Ovláda sa stlačením ☀ a ☀ na vnútornom osvetlení vozidla.



Svetla slnečnej clony

Rozsvieti sa, ak sa otvorí kryt.

Osvetlenie

Osvetlenie stredovej konzoly

Po zapnutí svetlometov sa zapne bodové svetlo zabudované v osvetlení interiéru.

Osvetlenie vstupu

Uvítacie osvetlenie

Pri odomknutí vozidla pomocou rádiového diaľkového ovládača sa na krátku dobu zapnú uvítacie svetlá:

- svetlomety
- zadné svetlá
- osvetlenie EČ
- osvetlenie prístrojovej dosky
- osvetlenie interiéru

Niektoré funkcie sú aktívne len vtedy, keď je vonku tma, aby uľahčili vyhľadanie vozidla.

Svetlá sa vypnú hneď po zapnutí zapalovania. Rozjazd ➔ 17.

Túto funkciu môžete aktivovať alebo deaktivovať v prispôbení vozidla.

Vyberte príslušné nastavenie v **Nastavenia**, ➤ **Vozidlo** na informačnom displeji.

Informačný displej ➤ 122.

Prispôsobenie vozidla ➤ 126.

Je možné uložiť nastavenia na základe použitého kľúča ➤ 24.

Ak sa otvoria dvere vodiča, navyše sa rozsvietia nasledujúce svetlá:

- osvetlenie niektorých spínačov
- informačné centrum vodiča
- svetlá na dverách

Osvetlenie pre vystúpenie z vozidla

Ak sa zo spínača zapalovania vytiahne kľúč, rozsvietia sa nasledujúce svetlá:

- osvetlenie interiéru
- osvetlenie prístrojovej dosky
- osvetlenie chodníka

Po určitom čase sa automaticky vypnú. Táto funkcia funguje len v tme. Divadelné osvetlenie sa aktivuje, ak sa počas tejto doby otvoria dvere vodiča.

Osvetlenie cesty

Svetlomety, zadné svetlá a osvetlenie EČ osvetlia okolitý priestor počas nastaviteľnej doby po opustení vozidla.

Zapnutý



1. Vypnite zapalovanie.
2. Vyberte kľúč zapalovania.
3. Otvorte dvere vodiča.
4. Potiahnite páčku smerovky.
5. Zatvorte dvere vodiča.

Ak nie sú dvere vodiča zatvorené, svetlá zhasnú po dvoch minútach.

Osvetlenie sa vypne okamžite, ak pri otvorených dverách vodiča potiahnete páčku ukazovateľov smeru smerom k volantu.

Túto funkciu môžete aktivovať alebo deaktivovať v prispôbení vozidla.

Vyberte príslušné nastavenie v **Nastavenia**, ➤ **Vozidlo** na informačnom displeji.

Informačný displej ➤ 122.

Prispôsobenie vozidla ➤ 126.

Je možné uložiť nastavenia na základe použitého kľúča ➤ 24.

Ochrana proti vybitiu akumulátora

Funkcia sledovania nabitia akumulátora vozidla

Táto funkcia zaručuje najdlhšiu možnú životnosť akumulátora vozidla použitím generátora s ovládateľným výkonom a optimalizovaným rozdelením energie.

Aby sa zabránilo vybitiu akumulátora vozidla počas jazdy, nasledujúcim systémom sa automaticky zníži prísun energie vo dvoch fázach, a nakoniec sa vypnú úplne:

- nezávislé kúrenie
- vyhrievanie zadného okna a zrkadiel
- vyhrievanie sedadiel
- ventilátor

V druhej fáze sa zobrazí správa v informačnom centre vodiča, ktorá potvrdí aktiváciu ochrany proti vybitiu akumulátora vozidla.

Vypnutie elektrických svetiel

Aby sa zabránilo vybitiu akumulátora vozidla, keď je zapáľovanie vypnuté, niektoré vnútorné svetlá sa po určitom čase automaticky vypnú.

Klimatizácia

Klimatizácia	149
Systém kúrenia a vetrania	149
Elektronicky riadená klimatizácia	152
Nezávislé kúrenie	157
Ventilačné otvory	157
Nastaviteľné vetracie otvory	157
Pevné ventilačné otvory	158
Údržba	158
Otvory pre nasávanie vzduchu	158
Peľový filter	158
Pravidelné uvedenie klimatizácie do činnosti	159
Servis	159

Klimatizácia

Systém kúrenia a vetrania



Kontrolky pre:

- teploty
- distribúcia vzduchu ☞, ☞ a ☞
- rýchlosti ventilátora ⚙
- odstránenie zahmlenia a námrazy ☞

Vyhrievanie zadného okna ☞ ⇨ 44.

Vyhrievanie vonkajších spätných zrkadiel ☞ ⇨ 41.

Vyhrievané sedadlá ☞ ⇨ 54.

Vyhrievaný volant ☞ ⇨ 92.

Teplota

červená : teplejší vzduch
modrá : chladnejší vzduch

Vykurovanie nebude úplne účinné, pokiaľ motor nedosiahne prevádzkovú teplotu.

Distribúcia vzduchu

- ☞ : na čelné okno a na okná v predných dverách
- ☞ : do oblasti hlavy prostredníctvom nastaviteľných ventilačných otvorov
- ☞ : do priestoru nôh a na čelné sklo

Sú možné všetky kombinácie týchto hodnôt.

Rýchlosť ventilátora

Nastavte prúdenie vzduchu prepnutím ventilátora na požadovanú rýchlosť.

Odstránenie zahmlenia a námrazy



- Stlačte : distribúcia vzduchu smeruje na čelné sklo.
- Nastavte ovládací prvok teploty na najteplejšiu úroveň.
- Nastavte rýchlosť ventilátora na najvyššiu úroveň alebo na.
- Zapnite vyhrievanie zadných okien .
- Bočné vetracie otvory podľa potreby otvorte a nastavte na okná dverí.

Klimatizácia



Kontrolky pre:

- teploty
- distribúcia vzduchu , a
- rýchlosti ventilátora
- odstránenie zahmlenia a námrazy

A/C : chladenie

: recirkulácia vzduchu

: vyhrievanie zadného okna

Vyhrievanie zadného okna ⇨ 44.

Vyhrievanie vonkajších spätných zrkadiel ⇨ 41.

Vyhrievané sedadlá ⇨ 54.

Vetrané sedadlá ⇨ 55.

Vyhrievaný volant ⇨ 92.

Chladenie A/C



Stlačením tlačidla **A/C** prepnete na chladenie. LED v tlačidle sa rozsvieti, aby indikovala aktivovanie. Chladenie funguje len vtedy, keď motor beží a je zapnutý ventilátor klimatizácie.

Opätovným stlačením tlačidla **A/C** chladenie vypnete.

Systém klimatizácie začne ochladzovať a odvlhčovať (vysušovať) vzduch vo vozidle hneď ako sa vonkajšia teplota zvýši mierne

nad bod mrazu. Preto sa môže tvoriť kondenzácia odkvapávajúca zo spodku vozidla.

Ak nepotrebujete ochladzovať alebo vysušovať vzduch, vypnite chladenie, aby ste ušetrili palivo.

Aktivované chladenie môže deaktivovať funkciu automatického vypnutia motora. Systém Stop-Štart ▷ 166.

Systém recirkulácie vzduchu



Stlačením tlačidla  aktivujete režim recirkulácie vzduchu. LED v tlačidle sa rozsvieti, aby indikovala aktivovanie.

Opätovným stlačením tlačidla  režim recirkulácie vzduchu deaktivujete.

Varovanie

V režime cirkulácie vzduchu je obmedzená výmena čerstvého vzduchu. Pri režime bez chladenia sa vlhkosť vzduchu zvyšuje, takže môže dôjsť k zahmleniu okien zvnútra. Kvalita vzduchu v interiéri sa zhoršuje, takže cestujúci môžu pociťovať nevoľnosť.

V teplých a veľmi vlhkých podmienkach prostredia sa čelné sklo môže z vonkajšej strany zahmlievať, ak naň nasmerujete studený vzduch. Ak sa čelné sklo zahmlieva z vonkajšej strany, aktivujte stierač čelného skla a deaktivujte .

Maximálne chladenie



Na krátku dobu otvorte okná, aby sa rýchlo vyvetral horúci vzduch.

- Zapnite chladenie **A/C**.
- Zapnite systém cirkulácie vzduchu .
- Stlačte tlačidlo distribúcie vzduchu .
- Nastavte ovládaci prvok teploty na najteplejšiu úroveň.
- Nastavte rýchlosť ventilátora na najvyššiu úroveň alebo na.
- Otvorte všetky ventilačné otvory.

Odstránenie zahmlenia a námrazy z okien



- Stlačte : distribúcia vzduchu smeruje na čelné sklo.
- Nastavte rýchlosť ventilátora na najvyššiu úroveň alebo na.
- Nastavte ovládací prvok teploty na najteplejšiu úroveň.
- Zapnite vyhrievanie zadných okien .
- Bočné vetracie otvory podľa potreby otvorte a nastavte na okná dverí.

Poznámky

Ak motor beží a stlačíte tlačidlo , funkcia Autostop sa deaktivuje, kým znova nestlačíte tlačidlo .

Ak tlačidlo  stlačíte, keď je zapnutý ventilátor a motor beží, funkcia Autostop sa deaktivuje, kým znova nestlačíte tlačidlo  alebo kým nevypnete ventilátor.

Ak stlačíte tlačidlo , pokiaľ je motor v režime funkcie Autostop, motor sa znovu automaticky naštartuje.

Ak stlačíte tlačidlo , kým je ventilátor zapnutý a motor je v režime funkcie Autostop, motor sa znovu automaticky naštartuje.

Systém Stop-Štart  166.

Elektronicky riadená klimatizácia

Dvojzónová klimatizácia umožňuje nastaviť rôzne teploty pre stranu vodiča a spolujazdca vpredu.

V automatickom režime sa teplota, rýchlosť ventilátora a distribúcia vzduchu reguluje automaticky.



Kontrolky pre:

- teplotu na strane vodiča
- distribúciu vzduchu   
- rýchlosť ventilátora 
- teplotu na strane spolujazdca vpredu
- zapnutie/vypnutie systému **ON/OFF**
- chladenie **A/C**
- automatický režim **AUTO**
- manuálnu recirkuláciu vzduchu 

- odstránenie zahmlenia a námrazy 
- dvojzónovú synchronizáciu teploty **SYNC**

Vyhrievanie zadného okna  ↗ 44.

Vyhrievanie vonkajších spätných zrkadiel  ↗ 41.

Vyhrievané sedadlá  ↗ 54.

Vetrané sedadlá  ↗ 55.

Vyhrievaný volant  ↗ 92.



Zmeny nastavenia sa zobrazia na informačnom displeji na niekoľko sekúnd.

Klimatizáciu je možné plne využívať len pri naštartovanom motore.

Automatický režim AUTO



Základné nastavenie pre dosiahnutie maximálneho komfortu:

- Po stlačení tlačidla **AUTO** sa distribúcia vzduchu a rýchlosť ventilátora regulujú automaticky.
- Otvorte všetky vetracie otvory, aby ste umožnili optimalizovanú distribúciu vzduchu v automatickom režime.

- Stlačte **A/C**, aby ste zapli optimálne chladenie a odhmlievanie. LED v tlačidle sa rozsvieti, aby indikovala aktivovanie.
- Nastavte predvolené teploty pre vodiča a predného spolucestujúceho pomocou ľavého resp. pravého otočného gombíka. Odporúčaná teplota je 22 °C.

Otáčky ventilátora v automatickom režime je možné meniť v ponuke Nastavenia.

Prispôsobenie vozidla ↗ 126.

Prednastavenie teploty



Nastavte teploty na požadovanú hodnotu. Gombíkom na strane spolujazdca sa mení teplota pre stranu spolujazdca. Gombíkom na strane vodiča sa mení teplota pre stranu vodiča alebo obe strany v závislosti od aktivácie synchronizácie **SYNC**.

Vybraná teplota sa zobrazuje na displeji gombíka.

Ak je nastavená minimálna teplota **Lo**, systém klimatizácie pracuje v režime maximálneho chladenia, ak je zapnuté chladenie **A/C**.

Ak je nastavená maximálna teplota **Hi**, klimatizácia pobeží v režime maximálneho kúrenia.

Poznámky

Ak je **A/C** zapnuté, zníženie nastavenej teploty v kabíne môže spôsobiť opätovné naštartovanie motora v prípade jeho vypnutia funkciou automatického vypínania alebo môže deaktivovať funkciu automatického vypínania motora.

Systém Stop-Štart ➔ 166.

Dvojzónová synchronizácia teploty SYNC

Stlačte **SYNC**, aby ste prepojili nastavenie teploty pre spolujazdca s nastavením teploty pre vodiča. LED v tlačidle sa rozsvieti, aby indikovala aktivovanie.

Po úprave nastavení na strane spolujazdca sa synchronizácia deaktivuje a indikátor LED zhasne.

Odstránenie zahmlenia a námrazy z okien



- Stlačte . LED v tlačidle sa rozsvieti, aby indikovala aktivovanie.
- Teplota a distribúcia vzduchu sú nastavené automaticky a ventilátor beží vysokou rýchlosťou.
- Zapnite vyhrievanie zadných okien .
- Návrat do predchádzajúceho režimu: stlačením tlačidla  sa vráťte späť do automatického režimu: stlačte tlačidlo **AUTO**.

Nastavenia automatického vyhrievania zadného okna sa dajú zmeniť v ponuke Nastavenia na informačnom displeji. Prispôsobenie vozidla ➔ 126.

Poznámky

Ak motor beží a stlačíte tlačidlo , funkcia Autostop sa deaktivuje, kým znova nestlačíte tlačidlo .

Ak tlačidlo  stlačíte, keď je zapnutý ventilátor a motor beží, funkcia Autostop sa deaktivuje, kým znova nestlačíte tlačidlo  alebo kým nevypnete ventilátor.

Ak stlačíte tlačidlo , pokiaľ je motor v režime funkcie Autostop, motor sa znovu automaticky naštartuje.

Ak stlačíte tlačidlo , kým je ventilátor zapnutý a motor je v režime funkcie Autostop, motor sa znovu automaticky naštartuje.

Systém Stop-Štart ➔ 166.

Zapnutie/vypnutie systému ON/OFF

Chladenie, ventilátor a automatický režim môžete vypnúť stlačením **ON/OFF**. Keď je systém deaktivovaný, LED v tlačidle **ON/OFF** nesvieti.

Aktivácia stlačením **ON/OFF**, **A/C** alebo **AUTO**. LED v tlačidle sa rozsvieti, aby indikovala aktivovanie.

Manuálne nastavenia

Nastavenia systému klimatizácie môžete meniť tlačidlami a otočnými gombíkmi podľa postupu uvedeného nižšie. Zmenou nastavenia sa deaktivuje automatický režim.

Rýchlosť ventilátora



Stlačením ľavého tlačidla sa rýchlosť ventilátora zníži, stlačením pravého tlačidla sa rýchlosť ventilátora zvýši. Rýchlosť ventilátora indikuje počet indikátorov LED v tlačidle.

Ak stlačíte ľavé tlačidlo dlhšie: Ventilátor a chladenie sa vypne.

Ak stlačíte pravé tlačidlo dlhšie: ventilátor sa rozbehne maximálnou rýchlosťou.

Návrat do automatického režimu: Stlačte **AUTO**.

Distribúcia vzduchu , ,



Stlačením príslušného tlačidla vykonajte požadované nastavenie. LED v tlačidle sa rozsvieti, aby indikovala aktivovanie.

-  : na čelné sklo a okná predných dverí (klimatizácia je aktivovaná v pozadí, aby zabránila zahmlievaniu okien)
-  : do oblasti hlavy prostredníctvom nastaviteľných ventilačných otvorov
-  : do priestoru nôh a na čelné sklo

Sú možné všetky kombinácie týchto hodnôt.

Návrat do automatického režimu distribúcie vzduchu: stlačte tlačidlo **AUTO**.

Chladenie A/C



Stlačením tlačidla **A/C** prepnete na chladenie. LED v tlačidle sa rozsvieti, aby indikovala aktivovanie. Chladenie funguje len vtedy, keď motor beží a je zapnutý ventilátor klimatizácie.

Opätovným stlačením tlačidla **A/C** chladenie vypnete.

Systém klimatizácie ochladzuje a odvlhčuje (vysušuje) vzduch, keď je vonkajšia teplota nad určitou

hodnotou. Preto sa môže tvoriť kondenzácia odkvapkávajúca zo spodku vozidla.

Ak nepotrebuje ochladzovať alebo vysušovať vzduch, vypnite chladenie, aby ste ušetrili palivo.

Keď je systém chladenia vypnutý, klimatizácia si počas funkcie Autostop nebude vyžadovať opätovné naštartovanie motora. Výnimka: systém odstraňovania námrazy je aktivovaný a vonkajšia teplota vyššia ako 0 °C vyžaduje opätovné naštartovanie.

Systém Stop-Štart ➔ 166.

Displej bude signalizovať **A/C** (Klimatizácia) **ON** (ZAP.), keď je chladenie aktivované alebo **A/C** (Klimatizácia) **OFF** (VYP.), keď je chladenie deaktivované.

Manuálna recirkulácia vzduchu



Režim recirkulácie vzduchu aktivujete stlačením . LED v tlačidle sa rozsvieti, aby indikovala aktivovanie.

Opätovným stlačením tlačidla  režim recirkulácie vzduchu deaktivujete.

Varovanie

V režime cirkulácie vzduchu je obmedzená výmena čerstvého vzduchu. Pri režime bez chladenia sa vlhkosť vzduchu zvyšuje, takže môže dôjsť k zahmleniu okien

zvnútra. Kvalita vzduchu v interiéri sa zhoršuje, takže cestujúci môžu pociťiť i nevoľnosť.

V teplých a veľmi vlhkých podmienkach prostredia sa čelné sklo môže z vonkajšej strany zahmlievať, v prípade, že naň nasmerujete studený vzduch. Ak sa čelné sklo zahmlieva z vonkajšej strany, aktivujte stierač čelného skla a deaktivujte 🚿.

Automatická recirkulácia vzduchu

Snímač vlhkosti vzduchu prepína automaticky na prívod vonkajšieho vzduchu, ak je vlhkosť vzduchu v interiéri príliš vysoká.

Základné nastavenia

Niektoré nastavenia je možné zmeniť v ponuke Nastavenia na informačnom displeji. Prispôsobenie vozidla ➔ 126.

Nezávislé kúrenie

Vzduchové vykurovanie

Quickheat je prídavné vzduchové vykurovanie, ktoré automaticky a rýchlejšie zahreje priestor pre cestujúcich.

Ventilačné otvory

Nastaviteľné vetracie otvory

Počas chladenia musí byť otvorený aspoň jeden ventilačný otvor.



Pre otvorenie ventilačného otvoru otočte kolieskom smerom k väčšej značke ■. Množstvo vzduchu prechádzajúceho cez ventilačný otvor nastavte otáčaním nastavovacieho kolieska.



Smer prúdenia vzduchu nastavte natočením a naklopením lamiel.

Pre zatvorenie ventilačného otvoru otočte kolieskom smerom k menšej značke ■.

⚠ Varovanie

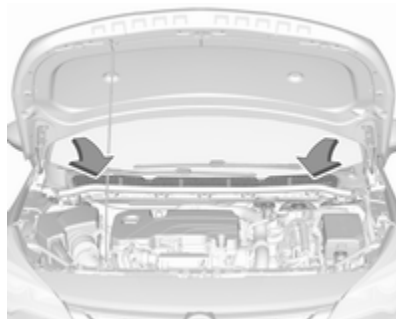
Nepripájajte žiadne predmety na lamely vetracích otvorov. V prípade nehody vzniká nebezpečenie škody alebo úrazu.

Pevné ventilačné otvory

Ďalšie ventilačné otvory sú umiestnené pod čelným oknom a oknami dverí a v oblasti nôh.

Údržba

Otvory pre nasávanie vzduchu



Otvory pre nasávanie vzduchu, ktoré sa nachádzajú pred čelným oknom, musíte udržiavať v čistote kvôli priechodu vzduchu. Odstráňte všetky listy, nečistoty alebo sneh.

Peľový filter

Peľový filter odstraňuje zo vzduchu nasávaného cez nasávacie otvory prach, sadze, peľ a spóry.

Pravidelné uvedenie klimatizácie do činnosti

Aby bol trvalo zachovaný optimálny výkon, musí byť chladenie raz za mesiac na niekoľko minút zapnuté, bez ohľadu na počasie a ročné obdobie. Chladenie nie je možné pri veľmi nízkej vonkajšej teplote.

Servis

Aby bol trvalo zachovaný optimálny výkon chladenia, odporúčame raz za rok skontrolovať systém klimatizácie, a to počnúc tretím rokom od prvej registrácie vozidla, včítane:

- testu funkčnosti a tlaku,
- funkčnosti kúrenia,
- kontroly tesnosti,
- kontroly hnacích remeňov,
- vyčistenia odtokového vedenia kondenzátora a výparníka,
- testu výkonu.

Poznámky

Chladiaca kvapalina R-134a obsahuje fluórované skleníkové plyny.

Jazda

Rady pre jazdu	161
Kontrola nad vozidlom	161
Riadenie	161
Startovanie a prevádzka	161
Zábeh nového vozidla	161
Polohy spínača zapalovania	161
Tlačidlo zapnutia napájania	162
Pozdržané vypnutie napájania	164
Štartovanie motora	164
Odpojenie pri prebehu	166
Systém stop-štart	166
Parkovanie	169
Výfuk motora	171
Odlučovač pevných častíc pre vznetové motory	172
Katalyzátor	172
Automatická prevodovka	173
Displej prevodovky	173
Páka voliča	174
Manuálny režim	175
Elektronické jazdné programy .	175
Porucha	176
Prerušenie napájanie	176
Mechanická prevodovka	177

Automatizovaná mechanická prevodovka	177
Displej prevodovky	178
Voliaca páka	178
Manuálny režim	179
Elektronické jazdné programy .	180
Porucha	180
Brzdy	181
Systém ABS	181
Parkovacia brzda	181
Brzdový asistent	183
Asistent rozjazdu na svahu	183
Podvozkové systémy	184
Systém regulácie preklzu	184
Elektronické riadenie stability .	185
Režim Šport	186
Systémy asistenta vodiča	187
Tempomat	187
Obmedzovač rýchlosti	189
Adaptívny tempomat	190
Varovanie pred čelnou zrážkou	198
Indikátor čelnej vzdialenosti	201
Aktívne núdzové brzdenie	202
Parkovací asistent	205
Upozornenie na bočný mŕtvy uhol	213
Spätná kamera	215

Asistent dopravných značiek ...	217
Asistent riadenia vozidla v jazdnom pruhu	221
Palivo	223
Palivo pre zážihové motory	223
Palivo pre vznetové motory	224
Doplňovanie paliva	224
Spotreba paliva - emisie CO ₂ .	226
Ťažné zariadenie	226
Všeobecné informácie	226
Chovanie sa vozidla za jazdy, rady pre jazdu s prívesom	227
Ťahanie závesu	227
Asistent stability prívesu	231

Rady pre jazdu

Kontrola nad vozidlom

Nikdy nejazdite s vypnutým motorom

Mnoho systémov v tomto stave nefunguje (napr. posilňovač brzd, posilňovač riadenia). Takáto jazda je pre vás aj ostatných účastníkov cestnej premávky veľmi nebezpečná.

Všetky systémy fungujú počas aktivovanej funkcie Autostop.

Systém Stop-Štart ⇨ 166.

Zvýšenie voľnobehu

Ak sa vyžaduje dobitie akumulátora vozidla vzhľadom na jeho stav, musí sa zvýšiť výkon generátora. Toto sa dosiahne zvýšeným voľnobehom, ktorý môže mať vyšší hluk.

V informačnom centre vodiča sa zobrazí správa.

Pedále

V oblasti pedálov Vám pri zošliapnutí pedálov až na podlahu nesmie prekážať žiadny koberec alebo rohožka.

Používajte len podlahové rohože, ktoré dobre sedia a sú na strane vodiča upevnené zaist'ovacími prvkami.

Riadenie

Ak sa posilňovač riadenia vypne z dôvodu vypnutia motora alebo poruchy systému, vozidlo je naďalej ovládateľné, avšak s vynaložením väčšieho úsilia.

Startovanie a prevádzka

Zábeh nového vozidla

Nebrzdte zbytočne intenzívne počas prvých niekoľko ciest.

Ak jazdíte s vozidlom prvýkrát, môže sa z výfukovej sústavy odparovať vosk a olej, čo môže produkovať dym. Po prvej jazde zaparkujte vozidlo vonku a vyvarujte sa vdychovania výparov.

Počas obdobia zábehu môže byť spotreba paliva a oleja v motore vyššia.

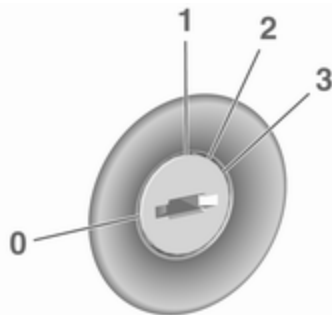
Okrem toho proces čistenia filtra pevných častíc sa môže uskutočňovať častejšie.

Odlučovač pevných častíc ⇨ 172.

Funkcia Autostop môže byť zakázaná, aby sa umožnilo dobíjanie akumulátora vozidla.

Polohy spínača zapalovania

Otočte kľúč:



- 0 : vypnuté zapáľovanie: Niektoré funkcie zostanú aktívne, pokým nevyberiete kľúč alebo neotvoríte dvere vodiča, ak bolo zapáľovanie predtým zapnuté
- 1 : režim napájania príslušenstva: Zámok volantu sa uvoľní, niektoré elektrické funkcie sa aktivujú, zapáľovanie je vypnuté
- 2 : režim so zapnutým zapáľovaním: Zapáľovanie je zapnuté, naftový motor aktivuje žeravenie. Kontrolky sa rozsvietia a väčšina elektrických funkcií funguje
- 3 : štartovanie motora: Po začatí štartovacej sekvencie kľúč uvoľníte

Zámok volantu

Vyberte kľúč zo spínača zapáľovania a otočte volant, pokým sa neuzamkne.

⚠ Nebezpečenstvo

Nikdy nevyberajte kľúč zo spínača zapáľovania počas jazdy, pretože to spôsobí zablokovanie volantu.

Tlačidlo zapnutia napájania



Elektronický kľúč musí byť vo vnútri vozidla.

Režim napájania príslušenstva

Raz stlačte **Engine Start/Stop** bez toho, aby ste zošliapli spojkový alebo brzdový pedál. Žltá LED v tlačidle sa rozsvieti. Zámok volantu sa uvoľní a niektoré elektrické funkcie sa aktivujú, zapáľovanie je vypnuté.

Režim so zapnutým zapáľovaním

Stlačte a šesť sekúnd podržte tlačidlo **Engine Start/Stop** bez toho, aby ste zošliapli spojkový alebo brzdový pedál. Zelená LED v tlačidle sa rozsvieti, naftový motor spustí žeravenie. Kontrolky sa rozsvietia a väčšina elektrických funkcií funguje.

Štartovanie motora

Zošliapnite spojkový pedál (mechanická prevodovka) alebo brzdový pedál (automatická alebo automatizovaná mechanická prevodovka) a ešte raz stlačte **Engine Start/Stop**. Po začatí štartovacej sekvencie tlačidlo uvoľníte.

Zapáľovanie vypnuté

Krátko stlačte **Engine Start/Stop** v každom z režimov alebo keď beží motor a vozidlo stojí. Niektoré funkcie

zostanú aktívne, pokým neotvoríte dvere vodiča, ak bolo zapáľovanie predtým zapnuté.

Núdzové vypnutie za jazdy

Stlačte tlačidlo **Engine Start/Stop** na dlhšie ako dve sekundy alebo ho stlačte dvakrát rýchlo v priebehu piatich sekúnd ⇨ 164.

Zámok volantu

Zámok volantu sa aktivuje automaticky, keď:

- Vozidlo stojí.
- Zapáľovanie bolo vypnuté.
- Otvoria sa dvere vodiča.

Ak chcete uvoľniť zámok volantu, otvorte a zatvorte dvere vodiča a zapnite režim napájania príslušenstva alebo priamo naštartujte motor.

Varovanie

Ak je vybitý akumulátor vozidla, nesmie sa vozidlo odťahovať, štartovať roztáhovaním alebo

pomocným akumulátorom, lebo zámok volantu nie je možné odstaviť.

Ovládanie vozidiel so systémom s elektronickým kľúčom v prípade poruchy

Ak zlyhá buď elektronický kľúč alebo je vybitá batéria elektronického kľúča, na informačnom centre vodiča sa môže zobraziť **Ovládač nebol nájdený** alebo **Vymeňte batériu v diaľkovom kľúči**, keď sa pokúsíte naštartovať vozidlo.

Vložte elektronický kľúč do stredu oblasti vysielача v pozdĺžnom smere naležato tlačidlami smerujúcimi nahor, ako je to znázornené na obrázku.



Ostatné predmety, napríklad iné kľúče, transpondér, štítky, mince a podobne, je potrebné zo stredovej konzoly vybrať.

Zošľapnite spojkový pedál (mechanická prevodovka) alebo brzdový pedál (automatická alebo automatizovaná mechanická prevodovka) a stlačte tlačidlo **Engine Start/Stop**.

Ak chcete vypnúť motor, stlačte **Engine Start/Stop** znova. Vyberte elektronický kľúč zo stredovej konzoly.

Táto možnosť je určená len pre núdzové prípady. Batériu elektronického kľúča vymeňte hneď, ako to bude možné ⇨ 22.

Ak chcete odomknúť alebo zamknúť dvere, pozrite si poruchu jednotky diaľkového ovládania alebo systému s elektronickým kľúčom ⇨ 24.

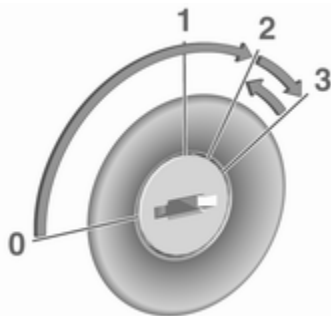
Pozdržané vypnutie napájania

Nasledujúce elektronické systémy fungujú, až kým sa neotvoria dvere na strane vodiča alebo počas desiatich sekúnd po vypnutí zapaľovania:

- elektricky ovládané okná
- strešné okno
- napájacie zásuvky

Štartovanie motora

Vozidlá so spínačom zapaľovania



Otočte kľúč do polohy 1, aby ste uvoľnili zámok riadenia.

Manuálna prevodovka: stlačte pedál spojky a brzdy.

Automatická prevodovka: použite brzdový pedál a voliacu páku posuňte do polohy **P** alebo **N**.

Manuálna mechanická prevodovka: zošliapnite brzdový pedál.

Nepoužívajte plynový pedál.

Vznetové motory: otočte kľúčom do polohy 2 kvôli predhrievaniu a čakajte, kým kontrolka  nezhasne.

Kľúč nakrátko otočte do polohy 3 a uvoľnite: automatický proces spustí štartér s malým oneskorením kým sa motor nespustí, pozri Automatické riadenie štartéra.

Mechanická prevodovka: Ak je zapnutá funkcia Autostop, motor je možné naštartovať zošliapnutím pedálu spojky ⇨ 166.

Automatická prevodovka alebo automatizovaná mechanická prevodovka: Ak je zapnutá funkcia Autostop, motor je možné naštartovať uvoľnením brzdového pedálu ⇨ 166.

Vozidlá s tlačidlom zapnutia napájania



Manuálna prevodovka: stlačte pedál spojky a brzdy.

Automatická prevodovka: použite brzdový pedál a voliacu páku posuňte do polohy **P** alebo **N**.

Manuálna mechanická prevodovka: zošliapnite brzdový pedál.

Nepoužívajte plynový pedál.

Stlačte a uvoľnite **Engine Start/Stop**: Automatický proces spustí štartér s malým oneskorením kým sa motor nespustí, pozrite si časť Automatické riadenie štartéra.

Pred opakovaným naštartovaním alebo za účelom vypnutia motora, keď vozidlo stojí, stlačte jedenkrát na chvíľu **Engine Start/Stop**.

Mechanická prevodovka: Ak je zapnutá funkcia Autostop, motor je možné naštartovať zošliapnutím pedálu spojky ↗ 166.

Automatická prevodovka alebo automatizovaná mechanická prevodovka: Ak je zapnutá funkcia Autostop, motor je možné naštartovať uvoľnením brzdového pedálu ↗ 166.

Núdzové vypnutie za jazdy

Ak je v núdzovej situácii potrebné vypnúť motor počas jazdy, držte tlačidlo **Engine Start/Stop** dlhšie ako dve sekundy alebo ho dvakrát krátko stlačte v priebehu piatich sekúnd.

Nebezpečenstvo

Vypnutie motora počas jazdy môže mať za následok deaktiváciu posilňovačov brzd a systémov riadenia. Asistenčné

systémy a systém airbagov sú vypnuté. Osvetlenie a brzdové svetlá zhasnú. Preto vypínajte motor a zapáľovanie počas jazdy len v núdzových prípadoch.

Štartovanie vozidla pri nízkych teplotách

Štartovanie motora bez prídavných ohrievačov je možný do -25°C pri vznetových motoroch a do -30°C pri benzínových. Vyžaduje sa pri tom používanie motorového oleja so správnou viskozitou, správneho paliva, vykonanie údržby a dostatočne nabitý akumulátor. Pri teplotách pod -30°C vyžaduje automatická prevodovka zahrievaciu fázu približne päť minút. Páka voliča musí byť v polohe **P**.

Automatické ovládanie štartéra

Táto funkcia riadi proces štartovania motora. Vodič nemusí držať kľúč v polohe **3** alebo držať **Engine Start/Stop** stlačené. Ak sa použije, systém bude pokračovať v automatickom štartovaní, kým sa

motor nespustí. V dôsledku kontrolného procesu motor začne bežať s krátkym oneskorením.

Možné príčiny zlyhania štartovania motora:

- Nepoužili ste pedál spojky (mechanická prevodovka).
- Nepoužili ste brzdový pedál alebo voliacu páka nie je v polohe **P** alebo **N** (automatická prevodovka).
- Nepoužili ste brzdový pedál (automatizovaná mechanická prevodovka).
- Vypršal časový limit.

Zahrievanie turbomotora

Po naštartovaní môže byť dostupný krútiaci moment motora na krátky čas obmedzený, obzvlášť keď je teplota motora nízka. Toto obmedzenie je spôsobené preto, aby sa systému mazania motora umožnila úplná ochrana motora.

Odpojenie pri prebehu

Prívod paliva sa pri prebehu automaticky odpojí, napr. keď vozidlo jazdí so zaradeným prevodovým stupňom, ale nie je zošliapnutý plynový pedál.

V závislosti od jazdných podmienok sa môže odpojenie prívodu paliva pri prebehu deaktivovať.

Systém stop-štart

Systém stop-štart pomáha šetriť palivo a znižovať emisie výfukových plynov. Ak to podmienky dovoľujú, motor sa vypne pri nízkej rýchlosti vozidla alebo ak vozidlo stojí, napríklad na semaforoch alebo v zápche.

Aktivácia

Systém stop-štart je k dispozícii ak je naštartovaný motor, vozidlo je v pohybe a sú splnené všetky podmienky uvedené nižšie v tejto sekcii.

Vypnutie



Systém stop-štart deaktivujete manuálne stlačením **A OFF**. Deaktiváciu indikuje rozsvietenie indikátora LED v tlačidle.

Autostop

Vozidlá s mechanickou prevodovkou
V závislosti od motora sú k dispozícii dve verzie funkcie Autostop. Pozrite si údaje o motore a určte identifikačný kód motora vozidla ↗ 292.

Bežný Autostop

Všetky benzínové a naftové motory okrem B16DTU disponujú bežným Autostopom.

Funkciu Autostop možno aktivovať, keď vozidlo stojí alebo sa pohybuje rýchlosťou maximálne 5 km/h.

Bežný Autostop sa aktivuje nasledovne:

- Zošliapnite pedál spojky.
- Nastavte páku do neutrálu.
- Uvoľnite pedál spojky.

Motor sa vypne, ale zapáľovanie ostane zapnuté.

Skorý Autostop

Motor B16DTU disponuje okrem bežného Autostopu funkciou Skorý Autostop.

Bežný aj skorý Autostop možno aktivovať, keď vozidlo stojí alebo sa pohybuje rýchlosťou maximálne 14 km/h.

Skorý Autostop sa aktivuje nasledovne:

- Zošliapnite brzdový pedál.
- Zošliapnite pedál spojky.

Motor sa vypne, ale zapáľovanie ostane zapnuté.

Vozidlá s automatickou prevodovkou alebo automatizovanou mechanickou prevodovkou

Keď vozidlo stojí a je zošliapnutý brzdový pedál, funkcia Autostop je aktivovaná automaticky.

Motor sa vypne, ale zapáľovanie ostane zapnuté.

Systém Stop-štart sa deaktivuje pri sklonoch minimálne 15 %.

Indikácia



Aktivovanú funkciu Autostop signalizuje ručička v polohe **AUTOSTOP** na otáčkomere.

Po opätovnom naštartovaní sa zobrazia otáčky vo voľnobehu.

Počas aktívnej funkcie sa zachová výkon kúrenia a brzd.

Podmienky funkcie Autostop

Systém stop-štart kontroluje, či sú splnené všetky podmienky.

- Systém stop-štart nie je manuálne deaktivovaný.
- Kapota je zatvorená.
- Dvere na strane vodiča sú zatvorené a bezpečnostný pás vodiča je zapnutý.
- Akumulátor vozidla je dostatočne nabitý a je v dobrom stave.
- Motor je zahriaty.
- Teplota chladiacej zmesi motora nie je príliš vysoká.
- Teplota výfukových plynov motora nie je príliš vysoká, napr. po jazde s veľkým zaťažením motora.
- Okolitá teplota je vyššia ako -5 °C.
- Klimatizácia umožňuje funkciu Autostop.

- Brzdy majú dostatočný podtlak.
- Nie je aktívna funkcia samočistenia filtra pevných častíc.
- Od poslednej aktivácie funkcie Autostop sa vozidlom jazdilo minimálne rýchlosťou chôdze.

V opačnom prípade bude funkcia obmedzená.

Určité nastavenia systému klimatizácie môžu brániť funkcii Autostop. Viac podrobností nájdete v kapitole o klimatizácii ⇨ 150.

Okamžite po jazde po diaľnici môže byť funkcia Autostop zablokovaná.

Zábeh nového vozidla ⇨ 161.

Ochrana proti vybitiu akumulátora vozidla

Na zabezpečenie spoľahlivého reštartovania motora je v systéme stop-štart implementovaných niekoľko prvkov zaberaúcich vybitiu akumulátora vozidla.

Opatrenia šetriace energiu

Počas zapnutej funkcie Autostop sú niektoré elektronické funkcie, ako napríklad prídavný elektrický ohrievač alebo vyhrievanie zadného okna vypnuté alebo sú v úspornom režime. Rýchlosť ventilátora systému klimatizácie je z dôvodu úspory energie znížená.

Reštartovanie motora vodičom

Vozidlá s mechanickou prevodovkou

V závislosti od motora sú k dispozícii dve verzie funkcie opätovného štartu. Pozrite si údaje o motore a určte identifikačný kód motora vozidla ⇨ 292.

Opätovný štart všetkých motorov okrem B16DTU je možný, keď vozidlo stojí alebo sa pohybuje rýchlosťou najviac 7 km/h a najviac 14 km/h v prípade motora B16DTU.

Bežný opätovný štart

Všetky motory disponujú bežným opätovným štartom.

Znova naštartujte motor stlačením spojkového pedála bez stlačenia brzdového pedála.

Motory s opätovným štartom je možné naštartovať len bez stlačenia brzdového pedála.

Neskorý opätovný štart

Všetky benzínové aj naftové motory B16DTU a B16DTR disponujú okrem bežného opätovného štartu aj funkciou neskorého opätovného štartu. Neskorý opätovný štart je aktívny len na svahu maximálne 5 %.

- Zošliapnite brzdový pedál.
- Zošliapnite pedál spojky.
- Zadaťte prvý prevodový stupeň.
- Uvoľnením brzdového pedála opäť naštartujte motor.

Vozidlá s automatickou prevodovkou alebo automatizovanou mechanickou prevodovkou:

Uvoľnením brzdového pedálu alebo posunutím voliacej páky mimo polohy **D** do polohy **N** alebo **P** opäť naštartujte motor.

Reštartovanie motora systémom stop-štart

Vo vozidlách s mechanickou prevodovkou a bežným Autostopom musí byť voliaci páka v neutrále, aby sa aktivoval automatický opätovný štart.

Vo vozidlách s mechanickou prevodovkou a skorým Autostopom je automatický opätovný štart možný v každej polohe voliacej páky.

Vo vozidlách s automatickou alebo automatizovanou mechanickou prevodovkou musí byť voliaci páka v polohe **D**, aby sa aktivoval automatický opätovný štart.

Ak počas zapnutej funkcie Autostop nastane jedna z nasledujúcich podmienok, motor automaticky naštartuje systém stop-štart:

- Systém stop-štart je manuálne deaktivovaný.
- Kapota je otvorená.
- Bezpečnostný pás vodiča nie je zapnutý a dvere na strane vodiča sú otvorené.
- Teplota motora je príliš nízka.

- Úroveň nabitia akumulátora vozidla je pod definovanou úrovňou.
- Brzdy majú nedostatočný podtlak.
- Vozidlom sa jazdí minimálne rýchlosťou chôdze.
- Systém klimatizácie vyžaduje naštartovanie motora.
- Klimatizácia sa zapne manuálne.

Ak nie je kapota úplne zatvorená, v informačnom centre vodiča sa zobrazí výstražná správa.

Ak je k výstupu napájania pripojený dodatočný elektrický spotrebič, napríklad prenosný CD prehrávač, počas reštartovania môže nastať krátkodobý pokles energie.

Parkovanie

Varovanie

- Neodparkujte vozidlo na ľahko zápalný povrch. Vysoká teplota výfukového systému môže spôsobiť zapálenie povrchu.

- Parkovaciu brzdú vždy zatiahnite pevne. Manuálnu parkovaciu brzdú ťahajte vždy bez stlačenia uvoľňovacieho tlačidla. V svahu smerom nadol alebo nahor ju zabrzďte čo možno najpevnejšie. Súčasne zošliapnite brzdový pedál, aby sa znížila vyvíjaná prevádzková sila.

V prípade vozidiel s elektrickou parkovacou brzdou potiahnite spínač  najmenej na jednu sekundu, kým sa nerozsvieti kontrolka  a neaktivuje sa elektrická parkovacia brzda  111.

- Vypnite motor.
- Ak je vozidlo na rovnom povrchu alebo na stúpajúcom svahu, pred vybratím kľúča zapalovania alebo vypnutím zapalovania vo vozidlách s tlačidlom napájania zaraďte prvý prevodový stupeň alebo zaraďte voliacu páku do polohy **P**. Na svahu smerom hore

natočte predné kolesá smerom od obrubníka.

Ak je vozidlo na klesajúcom svahu, pred vybratím kľúča zapalovania alebo vypnutím zapalovania vo vozidlách s zaraďte spiatocku alebo zaraďte voliacu páku do polohy **P**. Natočte predné kolesá smerom k obrubníku.

- Zatvorte okná a strešné okno.
- Vyberte kľúč zapalovania zo spínača zapalovania alebo vypnite zapalovanie vo vozidlách s tlačidlom napájania. Otočte volantom, až sa zamkne zámok riadenia.

Pri vozidlách s automatickou prevodovkou je možné vytiahnuť kľúč zo spínacej skrinky len v prípade, že je voliaci páka v polohe **P**.

Vo vozidlách s automatizovanou mechanickou prevodovkou sa kľúč dá vytiahnuť zo spínača zapalovania len vtedy, keď je aktivovaná parkovacia brzda.

- Zamknite vozidlo.
- Aktivujte alarm.
- Ventilátor chladenia motora môže bežať po vypnutí motora ⇨ 234.

Výstraha

Po jazde pri vysokých otáčkach alebo veľkom zaťažení motora nechajte motor pred vypnutím zapalovania bežať bez záťaže alebo na voľnobeh asi 30 sekúnd, aby nedošlo k poškodeniu turbodúchadla.

Poznámky

V prípade nehody spojenej s nafúknutím airbagov sa motor automaticky vypne, ak sa vozidlo zastaví do určitého času.

Núdzová prevádzka pri extrémne nízkych teplotách

Varovanie

Túto núdzovú operáciu možno vykonať len v prípade veľmi chladného počasia a v prípade, keď je vozidlo zaparkované na rovnom povrchu.

V krajinách s extrémne nízkymi teplotami môže byť potrebné vozidlo parkovať bez zatiahnutej parkovacej brzdy.

Ide o núdzové opatrenie, ktoré má zabrániť zamrznutiu parkovacej brzdy.

Vozidlá vybavené automatizovanou mechanickou prevodovkou, elektrickou parkovacou brzdou a tlačidlom napájania

Vo vozidlách s automatizovanou mechanickou prevodovkou možno zapalovanie vypnúť, len keď je aktivovaná parkovacia brzda. Z tohto dôvodu je potrebné vykonať nasledujúce úkony, aby sa elektrická parkovacia brzda uvoľnila:

1. Aktivujte elektrickú parkovaciu brzdú a vypnite zapáľovanie.
2. Zapnite zapáľovanie stlačením a podržaním **Engine Start/Stop** po dobu šiestich sekúnd bez toho, aby ste použili brzdový pedál.
3. Zošliapnu brzdový pedál a uvoľníte elektrickú parkovaciu brzdú.
4. Vypnite zapáľovanie.

Vozidlá vybavené automatizovanou mechanickou prevodovkou, elektrickou parkovacou brzdou a spínačom zapáľovania

Vo vozidlách s automatizovanou mechanickou prevodovkou možno zapáľovanie vypnúť, len keď je aktivovaná parkovacia brzda. Z tohto dôvodu je potrebné vykonať nasledujúce úkony, aby sa elektrická parkovacia brzda uvoľnila:

1. Aktivujte elektrickú parkovaciu brzdú a vypnite zapáľovanie.
2. Zošliapnu brzdový pedál a uvoľníte elektrickú parkovaciu brzdú.
3. Vyberte kľúč zo spínača zapáľovania.

Výfuk motora

Nebezpečenstvo

Výfukové plyny vznikajúce pri spaľovaní paliva v motore, obsahujú jedovatý oxid uhoľnatý, ktorý je bez farby a bez zápachu. Vdychovanie tohto oxidu je životu nebezpečné.

Ak výfukové plyny vniknú do interiéru vozidla, otvorte okná. Príčinu poruchy nechajte odstrániť v servise.

Vyvarujte sa jazdy s otvoreným batožinovým priestorom, pretože by do vozidla mohli vnikat' výfukové plyny.

Odlučovač pevných častíc pre vznetrové motory

Automatický proces čistenia

Filter systému odlučovača pevných častíc odstraňuje sadze z výfukových plynov. Systém obsahuje samočistiacu funkciu, ktorá sa spustí automaticky počas jazdy bez akéhokoľvek oznámenia. Filter sa čistí pravidelným spaľovaním častíc sadze pri vysokej teplote. Proces prebehne automaticky za určitých nastavených podmienok a môže trvať až 25 minút. Proces typicky trvá sedem a dvanásť minút. Počas tejto doby nie je k dispozícii funkcia Autostop a spotreba paliva môže byť vyššia. Emisia pachu a dymu je počas tohto procesu normálna.

Systém vyžaduje manuálny proces čistenia

Za určitých jazdných podmienok, napr. pri krátkych cestách, sa môže stať, že sa systém nebude sám automaticky čistiť.

Ak filter vyžaduje čistenie a predchádzajúce jazdné podmienky neumožnili automatické čistenie, upozorní vás na to  a výstražná správa v informačnom centre vodiča.

 sa spolu s výstražnou správou rozsvieti, keď je odlučovač pevných častíc plný. Čo najskôr začnite proces čistenia.

 bude spolu s výstražnou správou blikať, keď odlučovač pevných častíc dosiahol maximálnu úroveň naplnenia. Ihneď začnite proces čistenia, aby ste predišli poškodeniu motora.

Aktivujte manuálny proces čistenia

Pre aktiváciu procesu čistenia pokračujte v jazde, udržiavajte otáčky motora nad 2000 otáčkami za minútu. Zaradte nižšiu rýchlosť, ak je to potrebné. Začne sa čistenie filtra pevných častíc.

Čistenie prebehne najrýchlejšie pri vysokých otáčkach a zaťaženi motora.

Po dokončení samočinného čistenia kontrolka  zhasne. Pokračujte v jazde, kým sa automatické čistenie neskončí.

Výstraha

Ak sa proces čistenia preruší, hrozí vážne poškodenie motora.

Proces čistenia nie je možný

Ak čistenie nie je z určitých dôvodov možné, rozsvieti sa  a v informačnom centre vodiča sa zobrazí výstražné hlásenie. Výkon motora sa môže znížiť. Bez meškania vyhľadajte pomoc v servise.

Katalyzátor

Katalyzátor znižuje množstvo škodlivých látok vo výfukových plynov.

Výstraha

Iné triedy paliva, ako tie, ktoré sú uvedené na stranách ⇨ 223, ⇨ 292 by mohli poškodiť katalyzátor alebo elektronické komponenty.

Nespálený benzín sa prehreje a poškodí katalyzátor. Preto sa vyhýbajte nadmernému používaniu štartéra, úplnému vyprázdneniu nádrže a štartovaniu vozidla ťahaním alebo roztláčením.

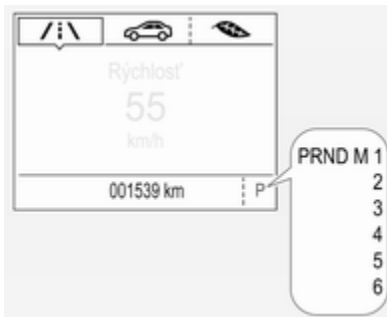
V prípade vynechávania motora, nerovnomerného chodu motora, zreteľného zníženia výkonu motora alebo iných neobvyklých problémov čo možno najskôr nechajte príčinu poruchy odstrániť v servise. V núdzovom prípade je možné krátku dobu pokračovať v jazde, a to nízkou rýchlosťou vozidla a s nízkymi otáčkami motora.

Automatická prevodovka

Automatická prevodovka umožňuje automatické radenie (automatický režim) alebo manuálne radenie (manuálny režim).

Manuálne radenie je možné vykonávať v manuálnom režime ťukáním voliacej páky do polohy + alebo - ⇨ 175.

Displej prevodovky



V informačnom centre vodiča sa zobrazí režim alebo zvolený prevodový stupeň.

V automatickom režime indikuje jazdný program ikona **D**.

V manuálnom režime je indikované **M** a číslo zvoleného prevodového stupňa.

R indikuje spiatocku.

N indikuje neutrálnu polohu.

P indikuje parkovaciu polohu.

Páka voliča



- P** : parkovacia poloha, kolesá sú zablokované, túto polohu voľte len v stojacom vozidle so zatiahnutou parkovacou brzdou
- R** : spätný chod, zaradíte len v stojacom vozidle
- N** : neutrál
- D** : automatický režim
- M** : manuálny režim
- +** : preradenie na vyšší prevodový stupeň v manuálnom režime
- : preradenie na nižší prevodový stupeň v manuálnom režime



Voliaca páka je zaistená v polohe **P** a možno ju ovládať, len keď je zapnuté zapáľovanie, stlačíte uvoľňovacie tlačidlo na voliacej páke a zošliapnete brzdový pedál.

Ak nie je zošliapnutý brzdový pedál, kontrolka  sa rozsvieti.

Ak voliaca páka nie je v polohe **P** pri vypnutom zapáľovaní, kontrolka  bliká.

Pri zaradovaní **P** alebo **R** stlačte uvoľňovacie tlačidlo.

Motor je možné naštartovať len s pákou voliča v polohe **P** alebo **N**. Pred štartovaním s voliaccou pákou v polohe **N** zošliapnite pedál brzdy alebo zatiahnite parkovaciu brzdou.

Počas radenia inej polohy nezošliapujte pedál plynu. Nikdy súčasne nezošliapujte pedál plynu a brzdový pedál.

Akonáhle je zaradený prevodový stupeň, po uvoľnení brzdového pedála sa vozidlo začne pomaly rozbiehať.

Brzdenie motorom

Aby ste využili brzdiaci účinok motora, zvolte pri jazde z kopca včas nižší prevodový stupeň, pozrite manuálny režim.

Rozkolísanie vozidla

Uvoľňovanie vozidla rozhúpaním je povolené len v prípade, keď vozidlo uviazlo v piesku, blate, snehu alebo diere. Opakovane presúvajte voliaccu páku medzi polohami **D** a **R**. Motor nevytáčajte a vyvarujte sa náhleho zrýchlenia.

Parkovanie

Zatiahnite parkovaciu brzdú a zaradíte polohu **P**.

Kľúč zapalovania môžete vytiahnuť len vtedy, keď je voliaci páka v polohe **P**.

Manuálny režim



Posuňte voliacu páku z polohy **D** smerom doľava do polohy **M**.

Ťuknutím do voliacej páky smerom nahor **+** zaradíte vyšší prevodový stupeň.

Ťuknutím do voliacej páky smerom nadol - zaradíte nižší prevodový stupeň.

Ak je pri príliš nízkej rýchlosti vozidla zvolený vyšší prevodový stupeň, alebo ak je pri príliš vysokej rýchlosti vozidla zvolený nižší prevodový stupeň, nebude radenie uskutočnené. Na informačnom displeji vodiča sa môže zobrazit' správa.

V manuálnom režime pri vysokých otáčkach motora nedochádza k žiadnemu automatickému preradeniu na vyšší prevodový stupeň.

Indikácia preradenia rýchlostného stupňa

Symbol **▲** alebo **▼** s číslom vedľa neho je indikovaný, keď sa zmena prevodového stupňa odporúča z dôvodov úspory paliva.

Indikácia preradenia rýchlostného stupňa je indikovaná len v manuálnom režime.

Elektronické jazdné programy

- Po studenom štarte program pre prevádzkovú teplotu zvýši otáčky motora, aby katalyzátor rýchlo dosiahol požadovanú teplotu.
- Špeciálne programy automaticky prispôbia body preradenia počas jazdy po svahu nahor alebo nadol.
- Na zasneženej alebo zľadovatennej vozovke alebo na iných šmyklavých povrchoch umožňuje elektronicky riadená prevodovka vodičovi manuálne vybrať pri rozjazde prvý, druhý alebo tretí prevodový stupeň.

Kickdown

Stlačením plynového pedála za záražku podradenia bude mať za následok maximálne zrýchlenie bez ohľadu na vybraný režim jazdy. Prevodovka sa preradí na vhodnú nižšiu rýchlosť v závislosti táčok motora.

Porucha

V prípade poruchy sa v informačnom centre vodiča zobrazí správa. Správy vozidla ⇨ 124.

Elektronicky riadená prevodovka aktivuje len štvrtý prevodový stupeň. Prevodové stupne sa už nebudú preraďovať automaticky.

Príčinu poruchy nechajte odstrániť v servise.

Prerušenie napájanie

V prípade prerušenia napájania nie je možné voliacu páku vysunúť z polohy

P. Kľúč zapalovania nie je možné vybrať zo spínača zapalovania.

Ak je akumulátor vozidla vybitý, naštartujte vozidlo pomocou štartovacích káblov ⇨ 276.

Ak príčinou poruchy nie je vybitý akumulátor vozidla, odblokujte voliacu páku.

1. Zatiahnite parkovaciu brzdú.



2. Vyberte obloženie voliacej páky zo stredovej konzoly. Zastrčte prst do koženej časti pod voliacou pákou a vytlačte obloženie smerom nahor. Otočte obloženie smerom doľava.



3. Zasuňte malú paličku (napríklad pero alebo skrutkovač) do otvoru v blízkosti voliacej páky. Zatlačte paličku nadol vo zvislom smere a vysuňte voliacu páku von z **P**. Ak sa táto poloha znova zaistí, voliacu páku sa znova uzamkne. Príčinu prerušenia napájania nechajte odstrániť v servise.

4. Nasad'te späť pot'ah voliacej páky na stredovú konzolu.

Mechanická prevodovka



Ak chcete zaradiť spiatočku, stlačte pedál spojky a potom stlačte uvoľňovacie tlačidlo na voliacej páke a zaradíte prevod.

Ak sa vám spiatočku nepodari zaradiť, zaradíte neutrál, uvoľníte pedál spojky a znova ju zošliapnite; potom skúste spiatočku zaradiť znova.

Nenechávajte zbytočne preklzávať spojku.

Pri použití úplne zošliapnite pedál spojky. Nepoužívajte pedál ako opierku nohy.

Ak sa v priebehu špecifického času zistí preklížnutie spojky, môže sa znížiť výkon motora. V informačnom centre vodiča sa zobrazí upozornenie. Uvoľnite spojku.

Výstraha

Neodporúčame počas jazdy držať ruku na voliacej páke.

Indikácia preradenia rýchlostného stupňa ⇨ 112.

Systém Stop-Štart ⇨ 166.

Automatizovaná mechanická prevodovka

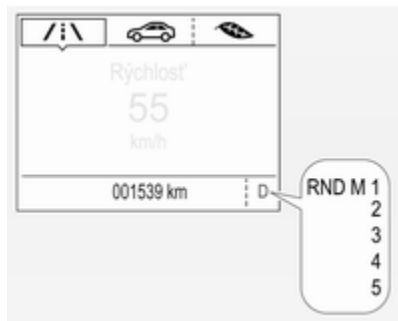
Automatizovaná mechanická prevodovka umožňuje manuálne radenie prevodových stupňov (manuálny režim) alebo automatické radenie prevodových stupňov (automatický režim), oba s automatickým ovládaním spojky.

Manuálne radenie prevodových stupňov je možné ťuknutím na voliacu páku v manuálnom režime.

Poznámky

Pri odomykaní alebo otváraní dverí vozidla môžete počuť zvuk, ktorý vydáva hydraulický systém.

Displej prevodovky



V automatickom režime je jazdný program indikovaný prostredníctvom **D** v informačnom centre vodiča.

V manuálnom režime je indikované **M** a číslo zvoleného prevodového stupňa.

R indikuje spiatocku.

N indikuje neutrál.

Voliaca páka



Páka voliča musí byť vždy vedená v správnom smere až na doraz. Po uvoľnení sa vráti späť do strednej polohy.

Poznámky

Nedržte voliacu páku v prechodnej polohe. Neúplné zaradenie prevodového stupňa môže mať za následok poruchu a v informačnom centre vodiča sa môže zobrazit' chybové hlásenie.

Vráťte voliacu páku do stredovej polohy. Po krátkej chvíli sa v informačnom centre vodiča zobrazí **N** a systém bude znova fungovať správne.

- N** : neutrálna poloha
- D/M** : prepínanie medzi automatickým (**D**) a manuálnym (**M**) režimom radenia. Displej prevodovky zobrazuje **D** alebo **M** so zaradeným prevodovým stupňom
- +** : preradenie na vyšší stupeň v manuálnom režime
- : preradenie na nižší stupeň v manuálnom režime
- R** : spiatocka. Spiatocku radíte len v stojacom vozidle

Ak sa voliacu páku presunie z polohy **R** doľava, priamo sa zaradí stupeň **D**.

Ak voliacu páku posuniete z polohy **D** do polohy **+** alebo **-**, zvolí sa manuálny režim **M** a prevodovka preradí.

Rozjazd

Zošliapnite brzdový pedál a posuňte voliacu páku do polohy **D/M** alebo **R**. Po výbere **D** je prevodovka je v automatickom režime a je zaradený prvý prevodový stupeň. Ak je zvolené **R**, je zaradená spiatočka.

Po uvoľnení brzdového pedála sa vozidlo začne pohybovať.

Ak sa chcete rozbehnúť bez stlačenia brzdového pedálu, pridajte plyn okamžite po zaradení prevodu, kým bliká **D** alebo **R**.

Ak nie je zošliapnutý pedál plynu ani brzdový pedál, nie je zaradený žiadny prevodový stupeň **D** alebo **R** a na displeji bude krátku dobu blikáť „A“ alebo „R“.

Zastavenie vozidla

V **D**, je zaradený prvý prevodový stupeň a spojka sa uvoľní, keď je vozidlo zastavené. V **R** zostáva spiatočka zaradená.

Brzdenie motorom

Automatický režim

Pri jazde z kopca automatizovaná mechanická prevodovka neradí vyššie prevodové stupne, pokiaľ motor nedosiahne predpísané otáčky. Pri brzdení preraduje na nižšie stupne v správny čas.

Manuálny režim

Aby ste využili brzdný účinok motora, zvolte pri jazde z kopca včas nižší prevodový stupeň. Zmena na manuálny režim je možná len v prípade, ak motor beží alebo je v režime automatického zastavenia.

Rozkolísanie vozidla

Uvoľňovanie vozidla rozhúpaním je povolené len v prípade, keď vozidlo uviazlo v piesku, blate, snehu alebo diere. Opakovane presúvajte voliacu páku medzi polohami **R** a **D**. Motor nevytáčajte a vyvarujte sa náhleho zrýchlenia.

Parkovanie

Naposledy zaradený prevodový stupeň (pozri displej prevodovky) zostane zaradený po vypnutí zapalovania. Ak je páka voliča v polohe **N**, nie je zaradený žiadny prevodový stupeň.

Preto vždy aktivujte parkovaciu brzdú, keď vypínate zapalovanie. Ak parkovacia brzda nie je aktivovaná, na displeji prevodovky bliká **P** a kľúč sa nedá vytiahnuť zo spínača zapalovania. **P** prestane blikáť na displeji prevodovky ihneď potom, ako čo i len mierne aktivujete parkovaciu brzdú.

Ak je vypnuté zapalovanie, prevodovka nereaguje na pohyby voliacej páky.

Ide o núdzové opatrenie, ktoré má zabrániť zamrznutiu parkovacej brzdy ⇨ 169.

Manuálny režim

Ak je pri príliš nízkych otáčkach motora zvolený vyšší prevodový stupeň, alebo keď je pri príliš vysokých otáčkach zvolený nižší

prevodový stupeň, nebude radenie uskutočnené. Tým sa ochraňuje motor, aby nepracoval v príliš nízkych alebo príliš vysokých otáčkach motora. V informačnom centre vodiča sa zobrazí upozornenie. Správy vozidla ⇨ 124.

Ak sú otáčky motora príliš nízke, prevodovka automaticky podradí na nižší prevodový stupeň.

Ak je v automatickom režime zvolené + alebo -, prepne sa prevodovka do manuálneho režimu a príslušným spôsobom preradí.

Indikácia preradenia rýchlostného stupňa

Symbol ▲ alebo ▼ s číslom vedľa neho je indikovaný, keď sa zmena prevodového stupňa odporúča z dôvodov úspory paliva.

Indikácia preradenia rýchlostného stupňa je indikovaná len v manuálnom režime.

Elektronické jazdné programy

- Po studenom štarte program pre prevádzkovú teplotu zvýši otáčky motora, aby katalyzátor rýchlo dosiahol požadovanú teplotu.
- Adaptívny program upraví radenie podľa jazdných podmienok, napr. väčšie zaťaženie alebo stúpanie.

Kickdown

Ak sa pedál plynu úplne zošľapne v automatickom režime, prevodovka preradí na nižší prevodový stupeň v závislosti od otáčok motora.

Porucha

Aby sa zabránilo poškodeniu automatizovanej mechanickej prevodovky, pri vysokých teplotách spojky sa spojka automaticky zopne.

V prípade poruchy sa v informačnom centre vodiča zobrazí výstražná správa. Správy vozidla ⇨ 124.

Pokračovanie v jazde je obmedzené alebo nie je možné, v závislosti od poruchy.

Príčinu poruchy nechajte odstrániť v servise.

Brzdy

Brzdový systém sa skladá z dvoch nezávislých brzdových okruhov.

Ak dôjde k poruche v niektorom okruhu, je možné vozidlo brzdiť pomocou druhého brzdového okruhu. Brzdny účinok sa však dosiahne len pevným zošliapnutím pedálu. Vyžaduje to značne väčšiu silu. Brzdná dráha sa predĺži. Pred pokračovaním v ceste vyhľadajte pomoc v servise.

Pri vypnutom motore prestane posilňovač riadenia fungovať po jednom až dvoch zošliapnutiach pedála brzdy. Brzdíaci efekt nie je znížený, ale brzdenie vyžaduje značne väčšiu silu. Pamätajte si to obzvlášť ak je vaše vozidlo odťahované.

Kontrolka (I) ⇨ 111.

Systém ABS

Protiblokovací systém bŕzd (ABS) zabráňuje zablokovaniu kolies.

Ak niektoré z kolies začne javiť sklon k zablokovaniu, začne systém ABS regulovať brzdny tlak v príslušnom kolese. Vozidlo zostane riaditeľné, dokonca i pri prudkom brzdení.

Hneď ako dôjde k aktivácii systému ABS, prejaví sa táto skutočnosť pulzovaním brzdového pedálu a zvukom regulácie.

Ak chcete dosiahnuť optimálne brzdenie, držte pri brzdení zošliapnutý pedál brzdy, aj keď pedál pulzuje. Pedál brzdy neuvoľňujte.

Po naštartovaní systém vykoná test, ktorý budete môcť počuť.



Kontrolka (ABS) ⇨ 112.

Adaptívne brzdové svetlá

Počas brzdenia s plnou intenzitou blikajú počas aktivácie ABS všetky tri brzdové svetlá.

Porucha

⚠ Varovanie

Ak je v systéme ABS porucha, kolesá majú tendenciu sa zablokovať v prípade neobvykle silného brzdenia. Výhody systému ABS nie sú k dispozícii. Počas prudkého brzdenia nie je vozidlo možné riadiť a môže dôjsť ku šmyku.

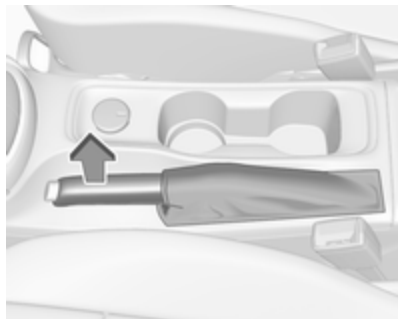
Príčinu poruchy nechajte odstrániť v servise.

Parkovacia brzda

⚠ Varovanie

Pred opustením vozidla skontrolujte stav parkovacej brzdy. Kontrolka (P) (manuálna parkovacia brzda) alebo (E) (elektrická parkovacia brzda) musí nepretržite svietiť.

Manuálna parkovacia brzda



⚠ Varovanie

Vždy pevne zatiahnite parkovaciu brzdú bez použitia uvoľňovacieho tlačidla a na klesajúcom alebo stúpajúcom svahu zabrzdíte čo možno najpevnejšie.

Ak chcete parkovaciu brzdú uvoľniť, zľahka nadvihnite páku, stlačte uvoľňovacie tlačidlo a páku spustíte úplne nadol.

Na zníženie ovládacej sily parkovacej brzdy zošliapnite súčasne aj pedál brzdy.

Kontrolka (P) ⇨ 111.

Elektrická parkovacia brzda



Použitie v stojacom vozidle

⚠ Varovanie

Potiahnite spínač (P) najmenej na jednu sekundu, kým sa nerozsvieti kontrolka (P) a neaktivuje sa elektrická parkovacia brzda

⇨ 112. Elektrická parkovacia brzda funguje automaticky potrebnou silou.

Pred opustením vozidla skontrolujte stav elektrickej parkovacej brzdy. Kontrolka (P) ⇨ 112.

Elektronickú parkovaciu brzdú môžete použiť kedykoľvek, aj pri vypnutom zapáľovaní.

Elektrickú parkovaciu brzdú nepoužívajte príliš často, keď motor nebeží, lebo sa vybijie akumulátor vozidla.

Uvoľnenie

Zapnite zapáľovanie. Držte brzdový pedál stlačený a stlačte spínač (P).

Funkcia odjazdu

Vozidlá s mechanickou prevodovkou: Stlačenie spojky a následné mierne uvoľnenie spojky a mierne stlačenie pedálu plynu uvoľní elektrickú parkovaciu brzdú automaticky. Toto nie je možné, ak súčasne ťaháte aj spínač (P).

Vozidlá s automatickou prevodovkou alebo automatizovanou mechanickou prevodovkou: Aktivovanie **D** a následné stlačenie pedálu plynu uvoľní elektrickú parkovaciu brzdu automaticky. Toto nie je možné, ak súčasne ťaháte aj spínač .

Dynamické brzdenie počas pohybu vozidla

Ak sa vozidlo pohybuje a pritom ťaháte spínač , systém elektrickej parkovacej brzdy spomalí vozidlo, ale nezastaví ho.

Po uvoľnení spínača  sa dynamické brzdenie ukončí.

Automatické aplikovanie

Ak je vozidlo vybavené automatickou prevodovkou a je aktívny adaptívny tempomat, elektrická parkovacia brzda sa aktivuje automaticky, keď vozidlo zastaví na základe pokynov systému na dlhšie ako dve minúty.

Parkovacia brzda sa uvoľní automaticky po uvedení vozidla do pohybu.

Kontrola funkčnosti

Keď sa vozidlo nepohybuje, môže sa elektrická parkovacia brzda aktivovať automaticky. To sa vykonáva kvôli kontrole systému.

Porucha

Režim poruchy elektrickej parkovacej brzdy sa signalizuje kontrolkou  a správou vozidla zobrazenou v informačnom centre vodiča. Správy vozidla  124.

Aktivácia elektrickej parkovacej brzdy: potiahnite a držte spínač  dlhšie ako päť sekúnd. Ak sa kontrolka  rozsvieti, elektrická parkovacia brzda je zatiahnutá.

Uvoľnenie elektrickej parkovacej brzdy: zatlačte a držte spínač  dlhšie ako dve sekundy. Ak kontrolka  zhasne, elektrická parkovacia brzda je uvoľnená.

Kontrolka  bliká: elektrická parkovacia brzda nie je úplne zatiahnutá alebo uvoľnená. Ak nepretržite bliká, uvoľnite elektrickú parkovaciu brzdu a skúste zatiahnuť znova.

Brzdový asistent

Ak sa zošliapne brzdový pedál rýchlo a silno, automaticky sa vyvinie maximálna brzdiaca sila.

Zásah brzdového asistenta si môžete všimnúť pulzovaním brzdového pedálu a väčším odporom pri stlačení brzdového pedálu.

Udržujte trvalý tlak na brzdový pedál počas celej doby maximálneho brzdenia. Po uvoľnení brzdového pedálu sa maximálna brzdiaca sila automaticky zníži.

Asistent rozjazdu na svahu

Systém pomáha zabrániť neželaným pohybom pri rozjazdoch na svahu.

Po uvoľnení brzdového pedálu po zastavení v kopci, brzdy zostanú aktivované ešte ďalšie dve sekundy. Brzdy sa uvoľnia automaticky okamžite potom, ako vozidlo začne akcelerovať.

Podvozkové systémy

Systém regulácie preklzu

Systém ovládania pohonu (TC) je súčasťou elektronického riadenia stability (ESC).

TC zlepšuje jazdnú stabilitu v prípade potreby, bez ohľadu na typ povrchu vozovky a priľnavosť pneumatík tak, že zabráni pretáčaniu poháňaných kolies.

Akonáhle sa kolesá začnú pretáčať, výstupný výkon motora sa zníži a koleso, ktoré sa najviac pretáča, sa zabrzdí individuálne. Tým sa tiež výrazne zlepšuje jazdná stabilita vozidla na klzkom povrchu vozovky.



Systém TC je funkčný po každom naštartovaní motora, hneď ako zhasne kontrolka .

Keď systém TC pracuje, bliká .

⚠ Varovanie

Nenechajte sa na základe tohto bezpečnostného prvku zviest' k riskantnému štýlu jazdy.

Prispôsobte rýchlosť podmienkam vozovky.

Kontrolka  113.

Vypnutie



Systém TC sa môže vypnúť, ak je potrebné, aby sa poháňané kolesá pretáčali: krátko stlačte tlačidlo .



Kontrolka  sa rozsvieti.

Keď je systém TC deaktivovaný, v informačnom centre vodiča sa zobrazí hlásenie o stave.

Keď je systém TC deaktivovaný, funkcia ESC ostane aktívna, no s vyšším limitom regulácie.

Systém TC sa znova aktivuje opätovným stlačením tlačidla . Keď sa systém TC znova aktivuje, v informačnom centre vodiča sa zobrazí hlásenie o stave.

Systém TC sa znova aktivuje aj pri nasledujúcom zapnutí zapalovania.

Porucha

Ak sa vyskytla chyba v systéme, indikátor  bude nepretržite svietiť a v informačnom centre vodiča sa zobrazí správa. Systém nie je funkčný.

Príčinu poruchy nechajte odstrániť v servise.

Elektronické riadenie stability

Systém elektronickej stabilizácie vozidla (ESC) zlepšuje stabilitu jazdy v prípade potreby, a to bez ohľadu na typ povrchu vozovky alebo priľnavosť pneumatík.

Akonáhle začne vozidlo prechádzať do šmyku (nedotáčavosť/pretáčavosť vozidla), zníži sa výstupný výkon motora a kolesá vozidla sa budú individuálne brzdiť.

Systém ESC funguje v kombinácii so systémom regulácie preklzu (TC). Zabraňuje preklzavaniu kolies.

Rozloženie krútiaceho momentu je špeciálna funkcia, ktorá priradzuje krútiaci moment hnacím kolesám pred zásahom systému ESC. Pri prejazde zákrutami sa kolesá vo vnútornej dráhe brzdia individuálne. Okrem toho sa krútiaci moment motora prenáša na hnacie koleso vo

vonkajšej dráhe. Zníži sa tým tendencia nedotáčania a zlepši sa trakcia pri rýchlom prejazde zákrutou.



Systém ESC je funkčný po každom naštartovaní motora, hneď ako zhasne kontrolka .

Keď systém ESC pracuje, bliká .

Varovanie

Nenechajte sa na základe tohto bezpečnostného prvku zviať k riskantnému štýlu jazdy.

Prispôbte rýchlosť podmienkam vozovky.

Kontrolka  113.

Vypnutie



Systém ESC a TC možno deaktivovať nasledovne:

- podržte tlačidlo  stlačené aspoň päť sekúnd: deaktivuje sa systém ESC aj TC. Rozsvieti sa indikátor  a v informačnom centre vodiča sa zobrazí správa o stave.



- Ak chcete deaktivovať len systém kontroly trakcie, krátko stlačte tlačidlo : systém TC sa deaktivuje ale systém ESC ostane aktívny. Rozsvieti sa kontrolka . Keď je systém TC deaktivovaný, v informačnom centre vodiča sa zobrazí hlásenie o stave.

Systém ESC sa znova aktivuje opätovným stlačením tlačidla . Ak bol systém TC predtým vypnutý, systém TC aj systém ESC sa znova aktivuje. Kontrolka  a  zhasne, keď sa systém TC a ESC znova aktivuje. Systém ESC sa znova aktivuje aj pri nasledujúcom zapnutí zapalovania.

Porucha

Ak sa vyskytla chyba v systéme, indikátor  bude nepretržite svietiť a v informačnom centre vodiča sa zobrazí správa. Systém nie je funkčný.

Príčinu poruchy nechajte odstrániť v servise.

Režim Šport

Športový režim prispôbuje nastavenia niektorých systémov vozidla športovejšiemu štýlu jazdy.

- Motor reaguje omnoho rýchlejšie na plynový pedál.
- Riadenie reaguje priamejšie, aby poskytlo lepší kontakt s povrchom vozovky.
- Body preraďovania automatickej prevodovky nastanú neskôr.
- Režimy ovládania adaptívneho tempomatu sa prispôbia športovejším nastaveniam.

Aktivácia



Stlačte **SPORT**, keď motor beží.

Keď je športový režim aktívny, v tlačidle sa rozsvieti indikátor LED a v informačnom centre vodiča sa zobrazí stavová správa.

Vypnutie

Krátko stlačte **SPORT**. Športový režim sa pri nasledujúcom zapnutí zapalovania deaktivuje.

Systemy asistenta vodiča

⚠ Varovanie

Systemy asistenta vodiča sa vyvinuli ako podpora vodiča a nie ako náhrada pozornosti vodiča.

Vodič preberá plnú zodpovednosť, keď riadi vozidlo.

Pri používaní asistenčných systémov vždy dávajte pozor na aktuálnu dopravnú situáciu.

Tempomat

Tempomat môže uložiť a udržiavať rýchlosti približne 30 km/h až po maximálnu rýchlosť vozidla. Pri jazde v kopci smerom nahor alebo nadol môže dôjsť k odchýlke od uloženej rýchlosti.

Z bezpečnostných dôvodov nie je možné aktivovať tempomat, kým nebol raz zošliapnutý pedál brzdy. Aktivácia v prvom prevodovom stupni nie je možná.



Nepoužívajte tempomat pre udržiavanie konštantnej rýchlosti, keď to nie je rozumné.



Obrázky znázorňujú odlišné verzie.

Kontrolka  115.

Zapnutie



Stlačte tlačidlo ; kontrolka  na prístrojovom paneli sa rozsvieti nabiely.

Aktivácia



80
km/h

Zrýchlite na požadovanú rýchlosť a otočte kolieskom do polohy **SET/-**, aktuálna rýchlosť sa uloží do pamäte a bude udržiavaná. Ukazovateľ  na prístrojovom paneli sa rozsvieti na zeleno. Na displeji vyššej úrovne sa

nazeleno rozsvieti  a zobrazí sa nastavená rýchlosť. Plynový pedál môžete uvoľniť.

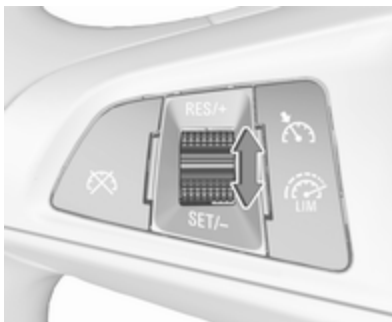
Rýchlosť vozidla môžete zvýšiť zošliapnutím pedála plynu. Keď uvoľníte pedál plynu, bude opäť udržiavaná predtým nastavená rýchlosť.

Tempomat zostáva aktívny počas preradovania rýchlostí.

Zvýšenie rýchlosti

Keď je tempomat aktívny, podržte koliesko v polohe **RES/+** alebo ho krátko opakovane otáčajte do polohy **RES/+**: rýchlosť sa zvýši plynulo alebo v malých krokoch.

Alebo zrýchlite na želanú rýchlosť a uložte ju otočením kolieska do polohy **SET/-**.



Zníženie rýchlosti

Keď je tempomat aktívny, podržte koliesko v polohe **SET/-** alebo ho opakovane otáčajte do polohy **SET/-**: rýchlosť sa zníži plynulo alebo v malých krokoch.

Vypnutie

Stlačte ; kontrolka  na prístrojovom paneli sa rozsvieti nabiele.

Farba  na displeji vyššej úrovne sa zmení na bielu.

Tempomat je deaktivovaný, no nie je vypnutý. Naposledy uložená rýchlosť ostane v pamäti uložená pre prípad neskoršieho obnovenia rýchlosti.

Automatická deaktivácia:

- Rýchlosť vozidla je nižšia ako približne 30 km/h.
- Rýchlosť vozidla klesne o viac ako 25 km/h pod nastavenú rýchlosť.
- Je stlačený brzdový pedál.
- Na niekoľko sekúnd sa stlačí pedál spojky.
- Voliaca páka je v polohe **N**.
- Otáčky motora sú vo veľmi nízkom rozsahu.
- Je aktívny systém ovládania pohonu alebo elektronické riadenie stability.
- Aplikuje sa parkovacia brzda.
- Súčasným stlačením **RES/+** a brzdového pedálu sa deaktivuje tempomat a vymaže sa uložená rýchlosť.

Vyvolanie uloženej rýchlosti

Otočte kolieskom do polohy **RES/+** pri rýchlosti nad 30 km/h. Obnoví sa uložená rýchlosť.

Vypnutie

Stlačte ; kontrolka  na prístrojovom paneli zhasne. Nastavená rýchlosť sa vymaže.

Stlačením  aktivujete obmedzovač rýchlosti alebo vypnutím zapalovania tiež vypnete tempomat a odstránite uloženú rýchlosť.

Obmedzovač rýchlosti

Obmedzovač rýchlosti bráni prekročeniu maximálnej nastavenej rýchlosti vozidla.

Maximálnu rýchlosť možno nastaviť pri rýchlostiach vyšších ako 25 km/h a maximálne 200 km/h.

Vodič môže zrýchľovať len po nastavenú rýchlosť. Pri jazde z kopca môže dôjsť k odchýlke od obmedzenej rýchlosti.

Keď je systém aktívny, nastavené obmedzenie rýchlosti sa zobrazuje v informačnom centre vodiča.

Aktivácia



Obrázky znázorňujú odlišné verzie.



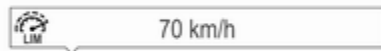
Stlačte . V informačnom centre vodiča sa rozsvieti symbol .

Ak ste predtým aktivovali tempomat, po aktivácii obmedzovača rýchlosti sa vypne a kontrolka  zhasne.

Nastavenie obmedzenia rýchlosti

Zrýchlite na požadovanú rýchlosť a krátko otočte kolieskom do polohy **SET/-**: aktuálna rýchlosť sa uloží do pamäte ako maximálna rýchlosť.

Na displeji strednej úrovne sa zobrazí  a obmedzenie rýchlosti.



Farba  na displeji vyššej úrovne sa zmení na zelenú.

Zmena obmedzenia rýchlosti

Keď je obmedzovač rýchlosti aktívny, podržte a krátko pootočte kolieskom do strany **RES/+**, čím požadovanú maximálnu rýchlosť zvýšite, prípadne do strany **SET/-**, čím ju znížite.

Prekročenie rýchlostného obmedzenia

Po prekročení obmedzenej rýchlosti bez zásahu vodiča začne rýchlosť blikať v informačnom centre vodiča a počas toho bude znieť zvukový signál.

V núdzovom prípade je možné prekročiť rýchlostný limit prudkým šliapnutím na plynový pedál takmer až na podlahu. V takom prípade výstražný signál nezaznie.

Ak uvoľníte pedál plynu, funkcia obmedzovača rýchlosti sa obnoví, keď rýchlosť klesne pod rýchlostný limit.

Vypnutie

Stlačte tlačidlo : obmedzovač rýchlosti sa vypne a s vozidlom môžete jazdiť bez rýchlostného obmedzenia.



Na displeji strednej úrovne je v zátvorkách zobrazené uložené obmedzenie rýchlosti.

Farba  na displeji vyššej úrovne sa zmení na bielu.

Okrem toho sa objaví príslušná správa.

Obmedzovač rýchlosti je deaktivovaný, no nie je vypnutý. Naposledy uložená rýchlosť ostane v pamäti uložená pre prípad neskoršieho obnovenia rýchlosti.

Obnovenie rýchlostného limitu

Koliesko otočte do strany **RES/+**. Načíta sa uložená obmedzená rýchlosť a v informačnom centre vodiča sa zobrazí bez zátvoriek.

Vypnutie

Stlačte  a indikácia obmedzenia rýchlosti na informačnom centre vodiča zhasne. Nastavená rýchlosť sa vymaže.

Obmedzovač rýchlosti vypnete a uloženú rýchlosť odstránite aj stlačením  s cieľom aktivovať tempomat alebo adaptívny tempomat.

Vypnutím zapalovania sa deaktivuje aj obmedzovač rýchlosti, ale obmedzenie rýchlosti zostane uložené pre nasledujúce aktivovanie obmedzovača rýchlosti.

Adaptívny tempomat

Adaptívny tempomat je vylepšením klasického tempomatu s prídavnou funkciou udržiavania určitej vzdialenosti od vozidla pred vami.

Adaptívny tempomat automaticky spomalí vozidlo, keď sa priblížite k pomalšie jazdiacemu vozidlu. Následne nastaví rýchlosť vozidla tak, aby dodržiavalo od vozidla pred vami vybranú vzdialenosť. Rýchlosť vozidla sa zvyšuje alebo znižuje tak, aby sa dodržiaval odstup od vozidla pred vami, avšak neprekročí nastavenú rýchlosť. Môže použiť obmedzené brzdenie so zapnutím brzdových svetiel.

Adaptívny tempomat dokáže uložiť a uchovať rýchlosti približne nad 25 km/h. V prípade jazdy za vozidlom idúcim pomalšie ako 25 km/h sa nastaví pomalšia rýchlosť. V prípade vozidiel s automatickou prevodovkou systém taktiež dokáže zabrzdiť až do úplného zastavenia.



Adaptívny tempomat využíva radarový snímač na detekovanie vozidiel jazdiacich pred vami. Ak v

jazdnom pruhu nie sú detekované žiadne vozidlá, adaptívny tempomat sa správa ako klasický tempomat.

Z bezpečnostných dôvodov sa systém nedá aktivovať skôr, ako raz od zapnutia zapalovania stlačíte brzdový alebo spojkový pedál.

Adaptívny tempomat sa odporúča používať hlavne na dlhých rovných cestách, ako sú napríklad diaľnice alebo okresné cesty s plynulou premávkou. Nepoužívajte systém, ak udržiavanie konštantnej rýchlosti nie je rozumné.

Kontrolka 115, 115, 115.

Varovanie

Počas jazdy s adaptívnym tempomatom je vždy potrebná úplná pozornosť vodiča. Pomocou brzdového pedálu, pedálu akceleračného a spínača zrušenia, ktoré majú prednosť pred akoukoľvek činnosťou

adaptívneho tempomatu, si vodič zachováva plnú kontrolu nad vozidlom.

Zapnutie



Obrázky znázorňujú odlišné verzie.



Stlačením  zapnete adaptívny tempomat. Na prístrojovom paneli sa rozsvieti kontrolka  bielou farbou. Okrem toho sa v informačnom centre vodiča zobrazí .

Aktivácia nastavením rýchlosti

Adaptívny tempomat sa dá aktivovať od rýchlosti 25 km/h do rýchlosti 180 km/h.

Zrýchlite na požadovanú rýchlosť a otočte kolieskom do polohy **SET/-**, aktuálna rýchlosť sa uloží do pamäte a bude udržiavaná. Kontrolka  na prístrojovom paneli sa rozsvieti na zeleno.



V informačnom centre vodiča sa zobrazí symbol adaptívneho tempomatu , nastavenie čelného odstupu a nastavená rýchlosť. Na displeji vyššej úrovne sa nazeleno rozsvieti .

Pedál akcelerátora môžete uvoľniť. Adaptívny tempomat zostáva aktivovaný počas preradovania rýchlostí.

Prekročenie nastavenej rýchlosti

Vždy môžete jazdiť aj rýchlejšie, ako je vybraná nastavená rýchlosť, a to tak, že stlačíte pedál akcelerátora. Ak pedál akcelerátora uvoľníte, vozidlo sa vráti na požadovanú vzdialenosť, ak je pred vami pomalšie jazdiace vozidlo. Inak sa vráti na uloženú rýchlosť.

Keď je systém aktivovaný, adaptívny tempomat spomalí alebo zabrzdí v prípade, že detekuje vozidlo jazdiace pred vami, ktoré je pomalšie alebo ktoré je bližšie, ako je požadovaný odstup.

Varovanie

Ak vodič začne akcelerovať, automatické brzdenie systémom sa deaktivuje. To sa indikuje ako výstraha v informačnom centre vodiča.

Zvyšenie rýchlosti

S aktívnym adaptívnym tempomatom podržte koliesko otočené do polohy **RES/+**: rýchlosť sa bude neustále zvyšovať po veľkých prírastkoch alebo opakovane aktivujte tlačidlo **RES/+**: rýchlosť sa bude zvyšovať po malých prírastkoch.

Ak vozidlo jazdí s aktívnym adaptívnym tempomatom výrazne rýchlejšie, ako je požadovaná rýchlosť, napríklad po stlačení pedálu

akcelerátora, potom môžete aktuálnu rýchlosť prevziať a udržiavať otočením kolieska do polohy SET/-.

Zníženie rýchlosti

S aktívnym adaptívnym tempomatom podržte koliesko otočené do polohy SET/-: rýchlosť sa bude neustále znižovať po veľkých prírastkoch alebo opakovane aktivujte tlačidlo SET/-: rýchlosť sa bude znižovať po malých prírastkoch.

Ak vozidlo jazdí s aktívnym adaptívnym tempomatom výrazne pomalšie, ako je požadovaná rýchlosť, napríklad preto, že pred vami jazdí pomalšie vozidlo, potom môžete aktuálnu rýchlosť uložiť a udržiavať otočením kolieska do polohy SET/-.

Vyvolanie uloženej rýchlosti

Ak je systém zapnutý, ale nie je aktívny, otočením kolieska do polohy RES/+ pri rýchlosti vyššej ako 25 km/h obnovíte uloženú rýchlosť.

Adaptívny tempomat s úplným rozsahom rýchlosti na vozidlách s automatickou prevodovkou

Adaptívny tempomat s úplným rozsahom rýchlosti bude udržiavať určitú vzdialenosť od zaznamenaného vozidla a spomalí vaše vozidlo tak, aby za týmto vozidlom zastavilo.

V prípade krátkého zastavenia vozidla vpredu sa činnosť adaptívneho tempomatu automaticky obnoví bez zásahu vodiča. V prípade potreby obnovíte činnosť adaptívneho tempomatu v niektorých verziách stlačením tlačidla RES/+ alebo plynového pedála.

Ak stojace vozidlo vpredu stojí dlhší čas a potom sa začne pohybovať dopredu, ako pripomenutie kontroly dopravy pred pokračovaním bude blikať zelená rozsvietená kontrolka vozidla vpredu  a zaznie výstražný signál.

Keď vozidlo vpredu odíde, stlačením RES+ alebo plynového pedála obnovte fungovanie adaptívneho tempomatu. Ak vozidlo stojí dlhšie

ako dve minúty alebo ak sú otvorené dvere vodiča a je odopnutý bezpečnostný pás vodiča, elektrická parkovacia brzda sa automaticky aktivuje, aby vozidlo držala. Rozsvieti sa . Ak chcete elektrickú parkovaciu brzd uvoľniť stlačte plynový pedál. Elektrická parkovacia brzda  181

Varovanie

Keď adaptívny tempomat s úplným rozsahom rýchlosti deaktivujete alebo zrušíte, vozidlo nebude ďalej udržiavané v zastavenej pozícii a môže sa pohnúť. Vždy buďte pripravení stlačiť brzd, aby ste vozidlo udržali zastavené.

Vozidlo neopúšťajte, keď je udržiavané v zastavenej pozícii adaptívnym tempomatom s úplným rozsahom rýchlosti. Páku voliča vždy presuňte do polohy **P** a pred opustením vozidla vypnite zapálenie.

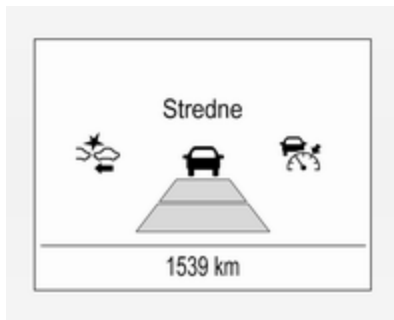
Nastavenie odstupu

Keď adaptívny tempomat detekuje vo vašom jazdnom pruhu pomalšie jazdiace vozidlo, upraví rýchlosť vozidla tak, aby sa dodržal odstup od vozidla zvolený vodičom.

Odstup sa dá nastaviť na blízku, strednú alebo ďalekú hodnotu.



Stlačte . Aktuálne nastavenie sa zobrazí v Informačnom centre vodiča. Stlačte znovu , aby ste zmenili hodnotu odstupu. Nastavenie je zobrazené aj v informačnom centre vodiča.



Vybraná hodnota odstupu je udávaná vyplnenými čiarkami vzdialenosti na stránke adaptívneho tempomatu.

Uvedomte si, že nastavená hodnota odstupu sa zdieľa s nastavením citlivosti varovania pred čelnou zrážkou  198.

Príklad: Ak je zvolené nastavenie 3 (do diaľky), potom bude vodič upozornený oveľa skôr na prípadnú kolíziu, aj keď je adaptívny tempomat neaktívny alebo vypnutý.

Varovanie

Vodič prijíma plnú zodpovednosť za dodržiavanie vhodnej vzdialenosti, a to na základe dopravných podmienok, poveternostných podmienok a podmienok viditeľnosti. Vzdialenosť od vozidla vpredu musí byť nastavená alebo sa systém vypne, ak si to vyžadujú prevládajúce podmienky.

Detekcia vozidla jazdiaceho pred vami



Zelená kontrolka vozidla vpredu  sa rozsvieti, keď systém rozpozná vozidlo v smere jazdy na vzdialenosť približne do 150 metrov.

Varovanie pred čelnou zrážkou  198.

Ak sa tento symbol nezobrazí, alebo sa zobrazí len krátko, adaptívny tempomat nebude reagovať na vozidlá pred vami.

Vypnutie

Adaptívny tempomat deaktivuje vodič, keď:

- Tlačidlo  je stlačené.
- Použije pedál brzdy.
- Stlačí sa pedál spojky na dlhšie ako štyri sekundy.
- Presunie páku voliča automatickej prevodovky do polohy **N**.

Systém sa tiež automaticky deaktivuje, keď:

- Rýchlosť vozidla sa zvýši nad 190 km/h alebo zníži pod 15 km/h (u vozidiel s automatickou prevodovkou sa rýchlosť zníži až do úplného zastavenia a počas dvoch minút sa funkcia systému nedeaktivuje).
- Systém kontroly trakcie funguje.

- Elektronické riadenie stability je v prevádzke.
- Po niekoľko minút nie je žiadna premávka a na stranách cesty nie je nič detekované. V takomto prípade neprichádzajú rádiolokačné odrazy a snímač môže oznámiť, že je zablokovaný.
- Systém aktívneho núdzového brzdenia v prípade bezprostredne hroziacej kolízie použije brzdy.
- Jazda na strmých svahoch.
- Snímač radaru je zablokovaný ľadom alebo vodným filmom.
- Je zistená porucha v systéme radaru, motora alebo bŕzd.

Okrem toho sa systém automaticky deaktivuje u vozidiel s automatickou prevodovkou (adaptívny tempomat s úplným rozsahom rýchlosti), keď:

- Elektrická parkovacia brzda je zatiahnutá.
- Vozidlo je zastavené systémom na viac ako dve minúty.
- Vozidlo stojí, bezpečnostný pás vodiča je odopnutý a dvere na strane vodiča sú otvorené.

Keď sa adaptívny tempomat deaktivuje, farba kontrolky  sa zmení zo zelenej na bielu a v informačnom centre vodiča sa zobrazí kontextové hlásenie.

Nastavená rýchlosť sa bude udržiavať.



Keď je systém deaktivovaný, no nie je vypnutý, na displeji strednej úrovne sa v zátvorkách zobrazí uložená rýchlosť v informačnom centre vodiča.

Na displeji vyššej úrovne sa farba symbolu adaptívneho tempomatu  zmení zo zelenej na bielu, keď je systém deaktivovaný, no nie je vypnutý.

Varovanie

Keď je adaptívny tempomat vypnutý, vodič musí prevziať úplnú kontrolu nad brzdami a motorom.

Vypnutie

Stlačením  vypnete adaptívny tempomat. Kontrolka  a  v informačnom centre vodiča zhasne. Nastavená rýchlosť sa vymaže.

Vypnutím zapalovania tiež vypnete adaptívny tempomat a odstránite uloženú rýchlosť.

Pozornosť vodiča

- Adaptívny tempomat používajte opatrne na zákrutách alebo horských cestách, pretože môže stratiť vozidlo jazdiace pred vami a bude nejaký čas potrebovať na to, aby ho znovu detekoval.

- Systém nepoužívajte na klzkých cestách, pretože môže spôsobiť rýchle zmeny v trakcii kolies (pretáčanie kolies), takže by ste mohli stratiť kontrolu nad vozidlom.
- Adaptívny tempomat nepoužívajte počas dažďa, sneženia alebo pri silnom znečistení, pretože sa snímač radaru môže pokryť vodným filmom, prachom, ľadom alebo snehom. Toto znižuje alebo úplne potláča viditeľnosť. V prípade zablokovania snímača vyčistite kryt snímača.

Obmedzenia systému

- Automatická brzdná sila systému nedovoľuje prudké brzdenie a úroveň brzdzenia nemusí byť dostatočná na to, aby zabránila kolízii.
- Po prudkej zmene jazdného pruhu bude systém potrebovať určitý čas na to, aby detekoval ďalšie pred vami jazdiace vozidlo. Takže v prípade

zaznamenania nového vozidla systém môže namiesto zabrzdenia zrýchliť.

- Adaptívny tempomat ignoruje oprotiidúce vozidlá.
- Adaptívny tempomat nezabrzdí v prípade chodcov, zvierat, veľmi pomalej jazdy alebo odstavených vozidiel.
- Adaptívny tempomat nepoužívajte pri ťahaní prívesu.
- Adaptívny tempomat nepoužívajte na strmých svahoch.

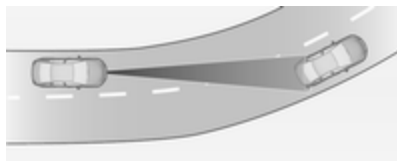
Zákruty



Adaptívny tempomat počíta predpokladanú dráhu na základe odstredivej sily. Táto predpokladaná dráha berie do úvahy charakteristiku aktuálnej zákruty, avšak nedokáže predvídať zmenu ďalšej zákruty.

Systém môže stratiť vozidlo jazdiace pred vami alebo môže vziať do úvahy vozidlo ktoré nie je v aktuálnom jazdnom pruhu. Toto sa môže stať pri vchádzaní alebo vychádzaní zo zákruty alebo keď sa zákruta stane ostrejšou alebo miernejšou. Ak už viac nedetektuje žiadne vozidlo jazdiace pred vami, kontrolka  zhasne.

Ak je odstredivá sila v zákrute príliš vysoká, systém mierne spomalí vozidlo. Táto úroveň brzdenia nie je navrhnutá tak, aby predišla vyneseniu zo zákruty. Vodič je zodpovedný za zníženie zvolenej rýchlosti pred vjazdom do zákruty a vo všeobecnosti za prispôbenie rýchlosti typu cesty a existujúcim rýchlostným obmedzeniam.

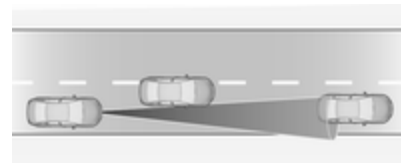


Diaľnice

Na diaľnici prispôsobte nastavenú rýchlosť situácii a počasiu. Vždy berte do úvahy, že adaptívny tempomat má rozsah viditeľnosti obmedzený, obmedzený brzdný účinok a určitý reakčný čas, kým si overí, či sa v jazdnom pruhu nachádza vozidlo, alebo nie. Adaptívny tempomat nemusí dokázať zabrzdiť vozidlo včas tak, aby zabránil kolízii s výrazne pomalším vozidlom alebo po zmene jazdného pruhu. To je obzvlášť platné pri jazde vysokou rýchlosťou alebo pri zníženej viditeľnosti z dôvodu poveternostných podmienok.

Pri vchádzaní na diaľnicu alebo pri jej opúšťaní môže adaptívny tempomat stratiť vozidlo jazdiace pred vami a zrýchliť na nastavenú rýchlosť. Z tohto dôvodu znížte nastavenú rýchlosť skôr, ako opustíte na diaľnicu alebo na ňu vojdete.

Zmeny dráhy vozidla



Ak do vašej jazdnej dráhy vstúpi iné vozidlo, adaptívny tempomat prvýkrát vozidlo zaznamená, až keď bude úplne vo vašej jazdnej dráhe. Buďte pripravený podniknúť činnosť a stlačiť brzdomý pedál, ak budete musieť rýchlejšie zabrzdiť.

Zohľadnenie kopcov a prvésu



Varovanie

Adaptívny tempomat nepoužívajte na strmých kopcoch.

Výkon systému na kopcoch závisí od rýchlosti vozidla, zaťaženia vozidla, dopravných podmienok a od sklonu cesty. Pri jazde do kopcov nemusí detekovať vozidlo vo vašom jazdnom pruhu. Na strmých kopcoch možno budete musieť použiť pedál akcelerátora, ak budete chcieť udržať rýchlosť vozidla. Pri klesaniach z kopca možno budete musieť brzdiť, aby ste udržali alebo znížili rýchlosť.

Uvedomte si, že použitím brzd deaktivujete systém.

Radarová jednotka



Radarová jednotka je namontovaná za mriežkou chladiča, pod emblémom značky.

Varovanie

Radarová jednotka bola starostlivo nastavená počas výroby. Preto po čelnej zrážke systém viac nepoužívajte. Predný nárazník sa môže zdať nepoškodený, avšak snímač za ním môže byť mimo svojej polohy a môže reagovať nesprávne. Po nehode nechajte požiadať servis o kontrolu a opravu polohy snímača adaptívneho tempomatu.

Nastavenia

Nastavenia sa dajú zmeniť v menu prispôsobenia vozidla na farebnom informačnom displeji.

Zvoľte príslušné nastavenie v **Nastavenia**,  **Vozidlo** na farebnom informačnom displeji.

Informačný displej ⇨ 122.

Prispôsobenie vozidla ⇨ 126.

Porucha

Ak adaptívny tempomat nepracuje z dôvodu dočasných podmienok (napr. zablokovanie ľadom) alebo ak došlo k trvalej poruche systému, na informačnom centre vodiča sa zobrazí správa.

Správy vozidla ⇨ 124.

Varovanie pred čelnou zrážkou

Varovanie pred čelnou zrážkou môže pomôcť pri predchádzaní vzniku škôd spôsobených pri čelných zrážkach alebo pri ich zmierňovaní.

Ak je vozidlo vybavené klasickým tempomatom, varovanie pred čelnou zrážkou využíva na detekciu vozidiel vpredu vo vašej dráhe prednú kameru na čelnom skle.

Ak je vozidlo vybavené adaptívnym tempomatom, varovanie pred čelnou zrážkou využíva na detekciu vozidiel vpredu vo vašej dráhe radarový snímač.



Vozidlo vpredu indikuje kontrolka .

Ak sa vozidlo priamo pred vami približuje príliš rýchlo, zaznie výstražný zvukový signál a Informačné centrum vodiča podá upozornenie.

Okrem toho sa vodičovi zobrazí upozornenie vo forme blikajúceho červeného pruhu indikátorov LED, ktorý sa premieňa na čelné sklo v zornom poli vodiča.

Predpoklad je, aby sa varovanie pred čelnou zrážkou so systémom prednej kamery nedeaktivovalo stlačením  na volante, alebo, v prípade radarového snímača, aby sa nedeaktivovalo v ponuke prispôsobenia vozidla  126.

Aktivácia

Varovanie pred čelnou zrážkou s prednou kamerou deteguje vozidlá do vzdialenosti približne 60 metrov a funguje automaticky pri všetkých rýchlostiach vyšších ako je rýchlosť chôdze.

Varovanie pred čelnou zrážkou s radarovým snímačom deteguje vozidlá do vzdialenosti približne 150 metrov a funguje automaticky pri všetkých rýchlostiach vyšších ako je rýchlosť chôdze.

Upozornenie vodiča

Indikátor vozidla vpredu  sa na prístrojovom paneli rozsvieti nazeleno, keď systém rozpozná vozidlo v smere jazdy.

Kontrolka  sa zmení na žltú farbu, keď sa k pred vami idúcemu vozidlu priblížite na príliš malú vzdialenosť alebo sa k prichádzajúcemu vozidlu blížite príliš rýchlo.

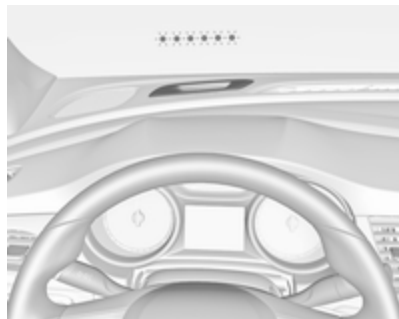
Výstraha

Farba svetla tejto kontrolky nezodpovedá miestnym dopravným predpisom týkajúcim sa dodržiavania vzdialenosti od vozidla pred vami. Vodič nesie za každých okolností plnú zodpovednosť za udržiavanie bezpečnej vzdialenosti pred vozidlom vpredu na základe platných dopravných predpisov, počasia, podmienok na ceste a podobne.



Ak sa čas na prípadnú zrážku s vozidlom vpredu príliš skráti a zrážka je nezvratná, v informačnom centre vodiča sa zobrazí symbol upozornenia na zrážku a vodičovi sa zobrazí upozornenie vo forme

blikajúceho červeného pruhu indikátorov LED, ktorý sa premieta na čelné sklo v zornom poli vodiča.



Súčasne zaznie výstražný zvukový signál. Ak to situácia vyžaduje, stlačte brzdový pedál a otočte volantom.

Výber citlivosti upozornenia

Stlačením  alebo  nastavte citlivosť upozornenia na krátku, stredne veľkú alebo veľkú vzdialenosť. V niektorých verziách je túto funkciu možné vypnúť.



Po prvom stlačení tlačidla sa v informačnom centre vodiča zobrazí aktuálne nastavenie. Ďalšími stlačeniami sa toto nastavenie zmení. Vybrané nastavenie ostane zachované, až kým sa nezmení. Časovanie varovania sa môže líšiť v závislosti od rýchlosti vozidla. Čím vyššia je rýchlosť vozidla, tým skôr sa varovanie zobrazí. Pri výbere časovania varovania berte do úvahy dopravné a poveternostné podmienky.



Uvedomte si, že nastavenie citlivosti časovania upozornenia sa zdieľa s nastavením dodržiavania odstupu adaptívneho tempomatu. Takže zmenou citlivosti časovania upozornenia zmeníte nastavenie dodržiavania odstupu adaptívneho tempomatu.

Vypnutie

Systém sa dá deaktivovať.

V prípade varovania pred čelnou zrážkou s radarovým snímačom možno systém deaktivovať pomocou ponuky prispôsobenia,  126.

V prípade varovania pred čelnou zrážkou s prednou kamerou opakovane stláčajte , kým sa v informačnom centre vodiča nezobrazí **Výstraha pred čelnou kolíziou vyp..**

Ak bolo varovanie pred čelnou zrážkou deaktivované, pri nasledujúcom zapnutí zapalovania sa citlivosť varovania nastaví na hodnotu „medium“ (stredne dlhá vzdialenosť).

Posledné vybrané nastavenie sa po vypnutí zapalovania uloží.

Všeobecné informácie

Varovanie

Varovanie pred čelnou zrážkou je len výstražný systém a nepoužíva brzdy. Ak sa k vozidlu pred vami približujete príliš rýchlo, nemusí vám poskytnúť dostatok času na to, aby ste zabránili kolízii.

Vodič prijíma plnú zodpovednosť za dodržiavanie vhodnej vzdialenosti, a to na základe

dopravných podmienok, poveternostných podmienok a podmienok viditeľnosti.

Pri jazde je vždy potrebná úplná pozornosť vodiča. Vodič musí byť vždy pripravený zasiahnuť a použiť brzdy.

Obmedzenia systému

Varovanie pred čelnou zrážkou upozorňuje len na vozidlá, no reagovať môže aj na iné objekty.

V nasledujúcich prípadoch nemusí varovanie pred čelnou zrážkou detekovať vozidlo alebo sa môže znížiť výkon snímača:

- na veterných cestách
- keď počasie obmedzuje viditeľnosť, ako napríklad hmla, dážď alebo sneh
- keď snímač blokuje sneh, ľad, kašovitý sneh, blato, nečistoty, poškodenie čelného skla alebo cudzie predmety, napríklad nálepky

Indikátor čelnej vzdialenosti

Indikátor čelnej vzdialenosti zobrazuje vzdialenosť od pred vami jazdiaceho vozidla. Na zistenie vzdialenosti vozidla priamo pred vašim vozidlom v jeho smere jazdy sa používa kamera umiestnená na čelnom skle. Aktivuje sa pri rýchlostiach nad 40 km/h.

Keď je detekované vozidlo jazdiace pred vami, vzdialenosť sa udáva v sekundách a zobrazuje sa na stránke v informačnom centre vodiča.

Na displeji strednej úrovne vyberte ponuku **Info**  pomocou **MENU** na páčke smeroviek a otočením kolieska vyberte stránku indikácie vzdialenosti od vozidla vpredu  116.



Na displeji vyššej úrovne vyberte pomocou tlačidiel na volante ponuku **Info** a stlačením ∇ vyberte indikáciu vzdialenosti od vozidla vpredu $\rightarrow$ 116.

Minimálna indikovaná vzdialenosť je 0,5 sekundy.

Ak pred vami nie je žiadne vozidlo alebo ak je vozidlo pred vami mimo dosah, budú sa zobrazovať dve pomlčky: -.- sek.



Ak je aktívny adaptívny tempomat, táto stránka zobrazuje namiesto nastavenia vzdialenosti od vozidla vpredu nastavenie citlivosti upozornenia. $\rightarrow$ 190.

Aktívne núdzové brzdenie

Aktívne núdzové brzdenie môže pomôcť pri znížení škôd a zabránení úrazov v dôsledku nehody s vozidlom alebo čelnou prekážkou, keď sa už zrážke nedá viac zabrániť, či už manuálnym brzdením, alebo riadením. Skôr, ako sa použije aktívne núdzové brzdenie, vodič bude upozornený varovaním pred čelnou zrážkou $\rightarrow$ 198.

Funkcia používa rôzne vstupy (napr. kamerový snímač, radarový snímač, tlak bŕzd, rýchlosť vozidla) na výpočet pravdepodobnosti čelnej zrážky.

$\triangle$ Varovanie

Tento systém nie je určený na to, aby nahradil zodpovednosť vodiča za jazdu s vozidlom a sledovanie premávky pred sebou. Jeho funkcia je obmedzená len na doplnkové použitie s cieľom znížiť rýchlosť vozidla pred kolíziou.

Systém nemusí reagovať na chodcov alebo zvieratá. Po náhlej zmene jazdného pruhu systém potrebuje určitý čas, aby detekoval ďalšie predchádzajúce vozidlo.

Vodič by mal byť vždy pripravený podniknúť činnosť a použiť brzdy a riadenie, aby zabránil kolíziám.

Funkcia

Ak je vozidlo vybavené len prednou kamerou, aktívne núdzové brzdenie funguje len pri zaradenom

prevodovom stupni pre jazdu dopredu v rýchlosti vyššej ako je rýchlosť chôdze a maximálne 85 km/h.

V prípade radarového snímača funguje aktívne núdzové brzdenie pri zaradenom prevodovom stupni pre jazdu dopredu v každej rýchlosti vyššej ako je rýchlosť chôdze.

Predpoklad je, aby sa varovanie pred čelnou zrážkou so systémom prednej kamery nedeaktivovalo stlačením  na volante  198, alebo, v prípade radarového snímača, aby sa nedeaktivovalo v ponuke prispôsobenia vozidla  126.

Systém zahŕňa:

- Systém prípravy bŕzd
- Núdzové automatické brzdenie
- Čelný brzdový asistent
- Inteligentný brzdový asistent (len s radarovým snímačom)

Systém prípravy bŕzd

Keď sa k vozidlu jazdiacemu pred vami približujete tak rýchlo, že je pravdepodobná kolízia, systém prípravy bŕzd mierne natlakuje brzdy.

Tým sa zníži čas odozvy, keď je potrebné manuálne alebo automatické brzdenie.

Brzdový systém je pripravený, takže k brzdaniu môže dôjsť rýchlejšie.

Ak je vozidlo vybavené len prednou kamerou, systém funguje v rýchlosti maximálne 80 km/h.

Núdzové automatické brzdenie

Po aktivácii systému príprave bŕzd a tesne pred hroziacou zrážkou táto funkcia automaticky aplikuje obmedzené brzdenie, aby sa znížila nárazová rýchlosť pri zrážke alebo sa zrážke predišlo. V závislosti od situácie môže vozidlo automaticky brzdiť stredne alebo prudko. Toto predné automatické brzdenie sa môže vyskytnúť, len ak sa zistí vozidlo vpredu, čo indikuje indikátor vozidla vpredu  198.

Ak je vozidlo vybavené len prednou kamerou, systém funguje v rýchlosti maximálne 60 km/h.

Systém dokáže aplikovať úplné zabrzdzenie do rýchlosti 40 km/h.

Núdzové automatické brzdenie môže spomaliť vozidlo až do úplného zastavenia s cieľom vyhnúť sa potenciálnemu nárazu. Ak k tomu dôjde, núdzové automatické brzdenie môže aktivovať elektrickú parkovaciu brzdú s cieľom udržať vozidlo zastavené. Ak ju chcete uvoľniť stlačte tlačidlo elektrickej parkovacej brzdy alebo silno stlačte plynový pedál.

Varovanie

Núdzové automatické brzdenie je núdzová funkcia prípravy pred nárazom a nie je určená na vyhýbanie sa nárazom. Nespoliehajte sa na to, že systém zabrzdí vozidlo. Núdzové automatické brzdenie nezabrzdí mimo svojho prevádzkového rozsahu rýchlostí a reaguje len na rozpoznané vozidlá.

Čelný brzdový asistent

Okrem systému prípravy bŕzd a núdzového automatického brzdenia robí funkcia čelného brzdového

asistenta brzdového asistenta citlivejším. Preto už mierne stlačenie brzdového pedálu spôsobí okamžité silné brzdenie. Táto funkcia pomáha vodičovi rýchlejšie a silnejšie zabrzdiť pred hroziacou kolíziou.

Ak je vozidlo vybavené len prednou kamerou, systém funguje v rýchlosti maximálne 85 km/h.

⚠ Varovanie

Systém aktívneho núdzového brzdienia nie je navrhnutý tak, aby aplikoval silné autonómne brzdenie, ani tak, aby automaticky zabránil kolízii. Je navrhnutý tak, aby znížil rýchlosť vozidla pred kolíziou. Nemusí reagovať na chodcov alebo zvieratá. Po náhlej zmene jazdného pruhu systém potrebuje určitý čas, aby detekoval ďalšie predchádzajúce vozidlo.

Pri jazde je vždy potrebná úplná pozornosť vodiča. Vodič by mal byť vždy pripravený podniknúť činnosť a použiť brzdy a riadenie, aby zabránil kolíziám. Systém je

navrhnutý tak, aby spolupracoval so všetkými pasažiermi, ktorí majú zapnuté bezpečnostné pásy.

Inteligentný brzdový asistent

Ak je vozidlo vybavené radarovým snímačom, inteligentný brzdový asistent sa môže aktivovať, ak sa rýchlo stlačí brzdový pedál, čím posilní brzdenie v závislosti od rýchlosti približovania a vzdialenosti vozidla vpredu.

Malé pulzy brzdového pedála alebo pohyb pedála je v tom čase bežný a brzdový pedál je potrebné naďalej stláčať podľa potreby. Inteligentný brzdový asistent sa automaticky deaktivuje po uvoľnení brzdového pedála.

⚠ Varovanie

Inteligentný brzdový asistent môže zvýšiť brzdenie vozidla v situáciách, kedy to nemusí byť potrebné. Mohli by ste zablokovat' premávku. Ak k tomu dôjde, zložte nohu z brzdového pedála a potom brzdou použite podľa potreby.

Vypnutie



Vo vozidlách s prednou kamerou možno aktívne núdzové brzdenie deaktivovať opakovaným stláčaním spínača odstupu  do polohy **Vypnuté** ⇨ 198. Keď je táto funkcia deaktivovaná v informačnom centre vodiča sa zobrazí správa.

Vo vozidlách s radarovým snímačom možno systém deaktivovať pomocou ponuky prispôsobenia na informačnom displeji, ⇨ 126.

Obmedzenia systému

V niektorých prípadoch môže systém aktívneho núdzového brzdenia poskytnúť automatické brzdenie v situáciách, kedy sa to zdá zbytočné. Napríklad v parkovacích garážach, kvôli dopravným značkám v zákrute alebo kvôli premávke v druhom jazdnom pruhu. Toto je bežná činnosť, vozidlo nepotrebuje opravu. Aby ste zrušili automatické brzdenie, silno stlačte pedál akceleračtoru.

Núdzové automatické brzdenie nemusí:

- detegovať vozidlo vpredu na kľukatých alebo kopcovitých cestách.
- detegovať všetky vozidlá, najmä vozidlá s prívesom, traktory, vozidlá znečistené blatom atď.
- detegovať vozidlo pri obmedzenej viditeľnosti spôsobenej poveternostnými podmienkami, napríklad v hmle, daždi alebo snehu.

S cieľom zabrániť nesprávnemu fungovaniu udržiavajte oblasti kamerového snímača na čelnom skle

a radarového snímača v mriežke chladiča čisté od špiny, prachu, ľadu a snehu.

Počas jazdy je potrebné vždy zachovávať úplnú pozornosť a s cieľom predchádzať haváriám by ste mali byť pripravení prijať opatrenia a použiť brzdy a/alebo otočiť vozidlom.

Porucha

Ak systém vyžaduje servis, v informačnom centre vodiča zobrazí hlásenie.

Ak systém nepracuje tak, ako by mal, na informačnom centre vodiča sa zobrazia správy vozidla.

Správy vozidla ➔ 124.

Parkovací asistent

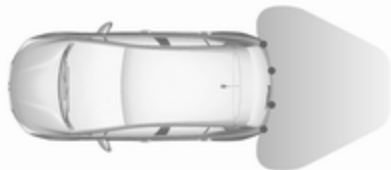
Zadný parkovací asistent

Varovanie

Je to vodič, kto znáša plnú zodpovednosť za parkovací manéver.

Pri cúvaní a používaní systému parkovacieho asistenta si vždy kontrolujte okolitý priestor.

Zadný parkovací asistent uľahčuje parkovanie tým, že meria vzdialenosť medzi vozidlom a prekážkami nachádzajúcimi sa vzadu. Informuje a varuje vodiča akustickými signálmi a indikáciou na displeji.



Systém má štyri ultrazvukové snímače v zadnom nárazníku.

Aktivácia

Po zapnutí zapalovania sa aktivuje zadný parkovací asistent.

Svietiaca kontrolka LED na tlačidle parkovacieho asistenta **P**▲ signalizuje, že systém je pripravený na prevádzku.

Indikácia

Systém vodiča upozorní zvukovým signálom na to, že za vozidlom sa nachádzajú potenciálne nebezpečné prekážky v rozsahu 50 cm, keď je

zaradený prevodový stupeň pre jazdu vpred, a v rozsahu 1,5 m, keď je zaradená spiatka.

V závislosti od toho, ktorá strana vozidla je bližšie k prekážke, budete vo vozidle počuť výstražné akustické signály na príslušnej strane. Interval medzi jednotlivými akustickými signálmi sa bude pri približovaní vozidla k prekážke skracovať. Ak je vzdialenosť menšia ako približne 30 cm, zvuk bude neprerušovaný.

Okrem toho sa vzdialenosť k prekážkam vzadu zobrazuje meniacimi sa čiarami vzdialenosti v informačnom centre vodiča ⇨ 116.

Indikácia vzdialenosti na displeji sa môže zablokovať správami vozidla s vyššou prioritou. Po zrušení sa správa s indikáciou vzdialenosti zobrazí znova.

Vypnutie



Stlačením tlačidla parkovacieho asistenta **P**▲ funkciu vypnete. Indikátor LED v tlačidle zhasne.

Porucha

V prípade poruchy alebo v prípade dočasného znefunkčnenia systému, napr. z dôvodu vysokej úrovne vonkajšieho hluku alebo iných rušivých faktorov, LED v tlačidle bliká počas troch sekúnd a potom zhasne. V informačnom centre vodiča sa zobrazí správa.

Predný a zadný parkovací asistent

⚠ Varovanie

Vodič nesie plnú zodpovednosť za parkovacie manévry.

Pri jazde dozadu alebo dopredu a súčasnom používaní systému parkovacieho asistenta si vždy kontrolujte okolitý priestor.

Predný a zadný parkovací asistent meria vzdialenosť medzi vozidlom a prekážkami, ktoré sa nachádzajú pred a za vozidlom. Informuje a varuje vodiča akustickými signálmi a indikáciou na displeji.

Využíva dva rôzne akustické výstražné signály pre prednú a zadnú monitorovaciu oblasť, každý s inou frekvenciou tónu.



Systém má vždy štyri ultrazvukové parkovacie snímače v zadnom a v prednom nárazníku.

Aktivácia

Systém sa automaticky aktivuje pri rýchlostiach do 11 km/h.



Svietiaca kontrolka LED na tlačidle parkovacieho asistenta **P**⚠ signalizuje, že systém je pripravený na prevádzku.

Ak sa **P**⚠ vypne v priebehu cyklu zapalovania, predný parkovací asistent sa deaktivuje. Ak rýchlosť vozidla predtým prekročila 25 km/h, predný parkovací asistent sa znova aktivuje, keď rýchlosť vozidla klesne pod 11 km/h.

Keď je systém deaktivovaný, LED v tlačidle zhasne a **Park.asistent** **Vypnutý** sa objaví v informačnom centre vodiča.

Indikácia

Systém vodiča upozorní zvukovým signálom na to, že pred vozidlom sa nachádzajú potenciálne nebezpečné prekážky v rozsahu 80 cm a v rozsahu 50 cm za vozidlom, keď je zaradený prevodový stupeň pre jazdu vpred, a v rozsahu 1,5 m, keď je zaradená spiatka.

V závislosti od toho, ktorá strana vozidla je bližšie k prekážke, budete vo vozidle počuť výstražné akustické signály na príslušnej strane. Interval medzi jednotlivými akustickými signálmi sa bude pri približovaní vozidla k prekážke skracovať. Ak je vzdialenosť menšia ako približne 30 cm, zvuk bude neprerušovaný.

Okrem toho sa vzdialenosť k prekážkam vzadu zobrazuje meniacimi sa čiarami vzdialenosti v informačnom centre vodiča ↗ 116 alebo, v závislosti od verzie, na informačnom displeji ↗ 122.



Indikácia vzdialenosti na displeji sa môžeablokovať správami vozidla s vyššou prioritou. Po zrušení sa správa s indikáciou vzdialenosti zobrazí znova.

Vypnutie

Systém sa automaticky deaktivuje po prekročení rýchlosti 11 km/h.

Manuálne deaktivovanie je možné aj stlačením tlačidla parkovacieho asistenta **P**↗.

Keď sa systém deaktivuje manuálne, indikátor LED v tlačidle zhasne a v informačnom centre vodiča sa zobrazí **Park.asistent Vypnutý**.

Po manuálnej deaktivácii sa predný a zadný parkovací asistent opäť aktivuje stlačením **P**↗ alebo zaradením spiatky.

Kompletný systém je možné manuálne deaktivovať v ponuke personalizácie vozidla na informačnom displeji. Zostane deaktivovaný počas celého zapaľovacieho cyklu alebo až do opätovného aktivovania v ponuke personalizácie. Prispôbenie vozidla ↗ 126.

Pri použití ťažného zariadenia zmeňte konfiguráciu v ponuke personalizácie vozidla na informačnom displeji. Personalizácia vozidla ↗ 126.

Porucha

V prípade poruchy, alebo ak systém dočasne nefunguje, napr. kvôli vysokému vonkajšiemu hluku alebo iných rušivých faktorov, v informačnom centre vodiča sa objaví správa.

Správy vozidla ↗ 124.

Pokročilý parkovací asistent

⚠ Varovanie

Vodič je ten, kto znáša plnú zodpovednosť za schválenie navrhnutého parkovacieho miesta systémom a za vykonanie parkovacieho manévru.

Pri používaní pokročilého parkovacieho asistenta si vždy kontrolujte okolitý priestor vo všetkých smeroch.

Pokročilý parkovací asistent meria vhodný priestor na zaparkovanie počas jazdy, vypočítava trajektóriu a automaticky riadi vozidlo do paralelného alebo kolmého parkovacieho miesta.

Pokyny sa zobrazujú v informačnom centre vodiča ↻ 116 alebo, v závislosti od verzie, na informačnom displeji ↻ 122 a sprevádzajú ich zvukové signály.

Vodič musí ovládať akceleráciu, brzdenie a preradenie, zatiaľ čo riadenie sa vykonáva automaticky.



Pokročilý parkovací asistent je vždy kombinovaný s predným parkovacím asistentom. Oba systémy využívajú rovnaké snímače v prednom a zadnom nárazníku.

Systém má vždy šesť ultrazvukových parkovacích snímačov v zadnom aj v prednom nárazníku.

Aktivácia pokročilého parkovacieho asistenta

Pokročilý parkovací asistent sa dá aktivovať len pri jazde vpred.



Pri hľadaní parkovacieho miesta je systém pripravený na prevádzku po krátkom stlačení .

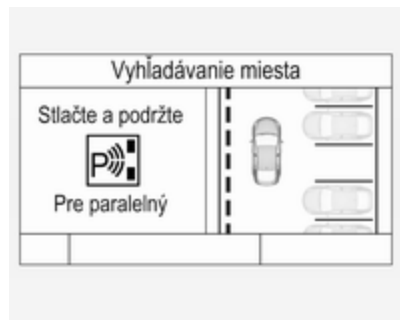
V režime parkovacieho asistenta systém rozpoznáva a memoruje desať metrov pre paralelné parkovacie miesta alebo šesť metrov pre kolmé parkovacie miesta.

Systém sa dá aktivovať pri rýchlostiach do 30 km/h a systém hľadá parkovacie miesto pri rýchlostiach do 30 km/h.

Maximálna povolená paralelná vzdialenosť medzi vozidlom a radom zaparkovaných vozidiel je 1,8 metra v

prípade paralelného parkovania a 2,5 metra v prípade kolmého parkovania.

Funkcia
Režim hľadania parkovacieho miesta,
indikácia v informačnom centre
vodiča



Vyberte si paralelné alebo pozdĺžne parkovacie miesto v informačnom centre vodiča dlhým stlačením **P** .

Systém je konfigurovaný tak, že parkovacie miesta hľadá predvolene na strane spolujazdca. Na detekciu parkovacích miest na strane vodiča prepnete ukazovateľ smeru na stranu vodiča.



Keď nájde parkovacie miesto, na informačnom centre vodiča sa zobrazí vizuálna odozva a zaznie zvukový signál.

Indikácie na farebnom informačnom displeji



Vyberte si paralelné alebo pozdĺžne parkovacie miesto ťuknutím na príslušnú ikonu na displeji.

Vyberte si stranu parkovania ťuknutím na príslušnú ikonu na displeji.



Keď nájde parkovacie miesto, na farebnom informačnom displeji sa zobrazí vizuálna odozva a zaznie zvukový signál.

Ak vodič nezastaví vozidlo po návrhu parkovacieho miesta, systém začne hľadať ďalšie vhodné parkovacie miesto.

Režim parkovania s navádzaním

Systémom navrhnuté parkovacie miesto sa prijme, keď vodič zastaví vozidlo do desiatich metrov v prípade paralelných parkovacích miest alebo šiestich metrov v prípade kolmých parkovacích miest po zobrazení

hlásenia **Stop**. Systém vypočíta optimálnu dráhu do parkovacieho miesta.

Krátke vibrovanie volantu po zaradení spiatocky indikuje, že riadenie je ovládané systémom. Potom je vozidlo riadené do parkovacieho miesta automaticky a vodičovi dáva detailné pokyny pre brzdenie, akceleráciu a preradenie prevodových stupňov. Vodič musí dať ruky preč z volantu.

Vždy dávajte pozor na zvuk predného a zadného parkovacieho asistenta. Nepretržitý zvuk indikuje, že vzdialenosť k prekážke je menšia ako približne 30 cm.

Ak z akéhokoľvek dôvodu musíte ako vodič prevziať kontrolu nad riadením vozidla, držte volant iba za vonkajší okraj. Automatické riadenie sa v takomto prípade preruší.

Zobrazovanie na displeji

Pokyny na displeji budú zobrazovať:

- Všeobecné rady a výstražné správy.
- Pokyn na jazdu rýchlosťou vyššou ako 30 km/h počas režimu hľadania parkovacieho miesta.
- Pokyn na zastavenie vozidla, ak sa nájde parkovacie miesto.
- Smer jazdy počas parkovacieho manévra.
- Požiadavka zaradenia spiatocky alebo prvého prevodového stupňa.
- Požiadavka akcelerácie alebo brzdenia.
- Pre niektoré pokyny sa v informačnom centre vodiča zobrazí lišta postupu.
- Úspešné dokončenie parkovacieho manévru indikované kontextovým symbolom a zvukovým signálom.
- Prerušenie parkovacieho manévru.

Priority zobrazovania

Indikácia pokročilého parkovacieho asistenta v informačnom centre vodiča sa môže spomaliť hláseniami vozidla, ktoré majú vyššiu prioritu. Po potvrdení správy stlačením **SET/CLR** na páčke smeroviek alebo  na volante sa pokyny pokročilého parkovacieho asistenta znovu zobrazia a parkovací manéver môže pokračovať.

Vypnutie

Systém sa deaktivuje:

- krátkym stlačením 
- úspešným dokončením parkovacieho manévra
- jazda rýchlejšie ako 30 km/h počas vyhľadávania parkovacieho miesta
- jazda rýchlejšie ako 8 km/h počas parkovania s navádzaním
- zaznamenaný zásah vodiča do riadenia

- prekročenie maximálneho počtu zmeny prevodových stupňov: osem cyklov pri paralelnom parkovaní alebo piatich cyklov pri kolmom parkovaní
- vypnutím zapaľovania

Deaktivácia vodičom alebo systémom počas manévrovania sa oznámi správou **Parkovanie deaktivované** na displeji. Okrem toho zaznie akustický signál.

Porucha

Správa sa objaví, keď:

- V systéme je porucha.
- Vodič nedokončil úspešne parkovací manéver.
- Systém nie je funkčný.
- Platia niektoré z dôvodov deaktivácie uvedené vyššie.

Ak sa počas pokynov na parkovanie objaví nejaký objekt, na displeji sa objaví správa **Stop**. Po odstránení objektu sa parkovací manéver obnoví. Ak sa objekt neodstráni, systém sa deaktivuje. Dlhým

stlačením  sa aktivuje systém na hľadanie nového parkovacieho miesta.

Základné poznámky o systémoch parkovacieho asistenta** Varovanie**

Za určitých podmienok môže určitý typ lesklého povrchu objektu alebo odev, rovnako tak ako určitý typ vonkajšieho hluku spôsobiť, že systém nesprávne zaznamenáva prekážku.

Venujte špeciálnu pozornosť nízkym prekážkam, ktoré môžu poškodiť dolnú časť nárazníka.

Výstraha

Výkon systému sa zníži, ak je zakrytý, napr. ľadom alebo snehom.

Výkon systému parkovacieho asistenta sa môže znížiť, ak je vozidlo naložené ťažkým nákladom.

Špeciálne podmienky platia pre vysoké vozidlá v blízkosti (napr. terénne vozidlá, minivany, dodávkové autá). Nie je možné zaručiť identifikáciu objektu a správnu indikáciu vzdialenosti v hornej časti týchto vozidiel.

Systém nerozpozná objekty s veľmi malou odrazovou plochou, ako napr. úzke predmety alebo predmety z mäkkých látok.

Parkovacie asistenčné systémy nerozpoznávajú objekty mimo ich dosahu.

Poznámky

Je možné, že snímač zaznamená neexistujúci objekt z dôvodu ozveny externého zdroja hluku alebo z mechanického dôvodu (sporadické falošné upozornenia môžu nastať).

Uistite sa, že je predné evidenčné číslo správne namontované (žiadne ohnutia a žiadne medzery voči nárazníku na ľavej a pravej strane) a snímače sú pevne na svojom mieste.

Je možné, že zdokonalený systém parkovacieho asistenta nebude reagovať na zmeny dostupného priestoru na parkovanie, ktoré nastanú potom, ako začnete vykonávať parkovací manéver. Systém môže rozpoznať vstup, bránu, dvor alebo dokonca križovatku ako parkovacie miesto. Po zaradení spiatočky systém začne vykonávať parkovací manéver. Dávajte pozor na prístupnosť navrhovaného parkovacieho miesta.

Nerovnosti povrchu, napr. konštrukčné zóny, systém nerozpoznáva. Vodič prijíma zodpovednosť.

Poznámky

Po vytvorení sa systém musí nakalibrovať. Pre optimálne navádzanie pri parkovaní je potrebné prejsť minimálne 10 km, vrátane niekoľkých zákrut.

Upozornenie na bočný mŕtvy uhol

Systém upozornenia na bočný mŕtvy uhol detekuje a oznamuje predmety na oboch stranách vozidla, ktoré sa nachádzajú v určenej oblasti "mŕtveho uhlu". Systém v oboch vonkajších zrkadlách vizuálne upozorní, keď zaznamená objekty, ktoré nemusia byť viditeľné vo vnútornom alebo vo vonkajších zrkadlách.

Upozornenie na bočný mŕtvy uhol využíva niektoré zo snímačov pokročilého parkovacieho asistenta, ktoré sa nachádzajú v prednom a v zadnom nárazníku na oboch stranách vozidla.

Varovanie

Upozornenie na bočný mŕtvy uhol nenahrádza pohľad vodiča.

Systém nedetekuje:

- vozidlá za oblasťami bočného mŕtveho uhla, ktoré sa môžu rýchlo približovať

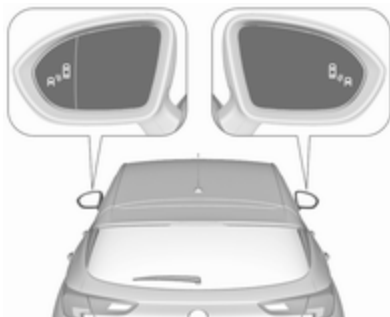
- chodcov, cyklistov alebo zvieratá

Pred zmenou jazdného pruhu vždy skontrolujte všetky spätné zrkadlá, pozrite sa cez rameno a použite smerovku.

Keď systém zaznamená vozidlo v oblasti mŕtveho uhla pri jazde dopredu, ak predchádzate vozidlo alebo ste sami predchádzaní, v príslušnom vonkajšom spätnom zrkadle sa rozsvieti žltý výstražný symbol R18 . Ak vodič následne zapne smerovku, výstražný symbol R18 začne blikať nažltlo ako výstraha pred zmenou jazdného pruhu.

Poznámky

Ak je predbiehajúce vozidlo najmenej o 10 km/h rýchlejšie ako predbiehané vozidlo, výstražný symbol R18 v príslušnom vonkajšom spätnom zrkadle sa nerozsvieti.



Upozornenie na bočný mŕtvy uhol je aktívne od rýchlosti 10 km/h až do rýchlosti 140 km/h. Rýchlejšia jazda ako 140 km/h systém deaktivuje, čo bude indikované slabo svietiacimi výstražnými symbolmi R18 v oboch vonkajších spätných zrkadlách. Ak znovu znížite rýchlosť, výstražné symboly zhasnú. Ak sa potom zaznamená vozidlo v mŕtvom uhle, výstražné symboly R18 sa rozsvetia ako za normálnych okolností na príslušnej strane.

Keď vozidlo naštartujete, obe vonkajšie zrkadlá sa na chvíľu rozsvetia, aby vám oznámili, že systém je v prevádzke.

Systém sa dá zapnúť alebo vypnúť v informačnom displeji, prispôsobenie vozidla ↗ 126.

Správa o deaktivácii sa zobrazí v informačnom centre vodiča.

Detekčné oblasti

Detekčné oblasti začínajú pri zadnom nárazníku a siahajú až približne tri metre dozadu a do strán. Výška oblasti je v rozpätí približne pol metra až dva metre od zeme.

Upozornenie na bočný mŕtvy uhol je navrhnuté tak, aby ignorovalo statické predmety, ako sú napr. zvodidlá, stĺpiky, obrubníky, steny a nosníky. Zaparkované vozidlá alebo oproti idúce vozidlá nie sú detekované.

Porucha

Za normálnych okolností sa môžu vyskytnúť príležitostné falošné poplachy a ich počet sa zvýši vo vlhkom počasí.

Upozornenie na bočný mŕtvy uhol nefunguje, keď je ľavý alebo pravý okraj zadného nárazníka znečistený bahnom, nečistotami, snehom, ľadom, kašou alebo počas silných búrok. Pokyny pre čistenie ⇨ 280.

V prípade poruchy systému alebo ak systém nefunguje z dôvodu prechodných podmienok, symboly v zrkadlách budú nepretržite svietiť a v informačnom centre vodiča sa zobrazí správa. Vyhľadajte pomoc v servise.

Spätná kamera

Spätná kamera pomáha vodičovi pri cúvaní tak, že zobrazuje pohľad na oblasť za vozidlom.

Pohľad z kamery sa zobrazuje na farebnom informačnom displeji.

Varovanie

Spätná kamera nenahrádza pohľad vodiča. Uvedomte si, že predmety, ktoré sú mimo zorného poľa kamery a snímače pokročilého parkovacieho

asistenta, napr. pod nárazníkom alebo pod vozidlom, sa nezobrazujú.

Necúvajte s vozidlom tak, že sa budete len na informačný displej a pred cúvaním si skontrolujte okolitý priestor za vozidlom a okolo vozidla.

Aktivácia

Spätná kamera sa zapína automaticky, keď zaradíte spiatočku.

Funkcia



Na 5-dverovom hatchback je kamera namontovaná medzi svetlami evidenčného čísla.

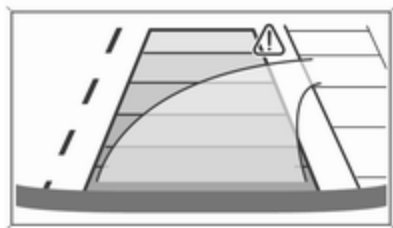
Na modeli Sports Tourer je kamera namontovaná pod lištou na dverách batožinového priestoru.



Oblasť zobrazená kamerou je obmedzená. Vzdialenosť obrazu zobrazeného na displeji sa líši od skutočnej vzdialenosti.

Vodiace čiary

Dynamické vodiace čiary sú horizontálne čiary v metrových intervaloch, ktoré sa premietajú na obraz za účelom určenia vzdialenosti zobrazených predmetov.



Trajektória vozidla sa zobrazuje v súlade s uhlom natočenia riadenia.

Výstražné symboly

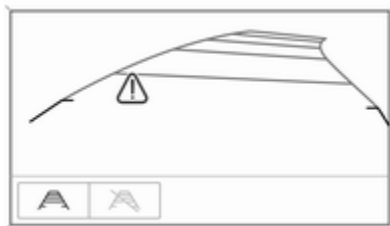
Výstražné symboly sú označené ako trojuholníky  na obrázku, ktorý zobrazuje prekážky detekované zadnými snímačmi pokročilého parkovacieho asistenta.

Okrem toho sa vo vrchnom riadku informačného displeja zobrazí  s upozornením na potrebu sledovania okolia vozidla.

Vypnutie

Kamera sa vypne pri prekročení určitej rýchlosti jazdy vpred alebo ak nezaradíte spiatku po dobu približne 15 sekúnd. Spätnú kameru možno manuálne deaktivovať v ponuke prispôbenia vozidla na farebnom informačnom displeji. Vyberte príslušné nastavenie v **Nastavenia**, ➔ **Vozidlo**.

Deaktivácia vodiacich čiar a výstražných symbolov



7-palcový farebný informačný displej: Aktiváciu alebo deaktiváciu vizuálnych vodiacich čiar a

výstražných symbolov možno zmeniť dotykovými tlačidlami v spodnej časti displeja.

8-palcový farebný informačný displej: Aktiváciu alebo deaktiváciu vizuálnych vodiacich čiar a výstražných symbolov možno zmeniť v ponuke Nastavenia na informačnom displeji. Vyberte príslušné nastavenie v **Nastavenia**, ➔ **Vozidlo**.

Informačný displej ⇨ 122.

Prispôbenie vozidla ⇨ 126.

Porucha

Chybové hlásenia sa zobrazujú pomocou  v hornom riadku informačného displeja.

Spätná kamera nemusí správne fungovať, keď:

- Okolité priestor je tmavý.
- Slnko alebo lúč svetlometov svieti priamo do objektívu kamery.

- Ľad, sneh, bahno alebo čokoľvek iné pokrýva objektív kamery. Vyčistite objektív, opláchnite ho vodou a utrite ho jemnou handričkou.
- Vozidlo ťahá prives.
- Došlo k nehode v zadnej časti vozidla.
- Dochádza k extrémnym teplotným zmenám.

Asistent dopravných značiek

Funkcia

Asistent dopravných značiek zisťuje určité dopravné značky pomocou prednej kamery a zobrazuje ich v informačnom centre vodiča.

Ak je vozidlo vybavené vstavaným navigačným systémom, dodatočne sa môžu zahrnúť dopravné značky z údajových máp.



Dopravné značky, ktoré rozpozná, sú:

Obmedzujúce a zakazujúce dopravné značky

- obmedzenie rýchlosti
- zákaz predbiehania
- koniec obmedzenia rýchlosti
- koniec zákazu predbiehania

Dopravné značky

Začiatok a koniec:

- mestské oblasti (závisí od krajiny)
- diaľnice
- cesty kategórie A
- obytné zóny

Dodatkové značky

- ďalšie pokyny k dopravným značkám
- zákaz ťahania prívesu
- obmedzenia ťahania
- výstraha pred vlhkosťou
- výstraha pred ľadom
- časové obmedzenia
- obmedzenia vzdialenosti
- smerové šípky

Značky s obmedzením rýchlosti a značky zákazu predbiehania sa zobrazujú na informačnom centre vodiča, až kým sa nedetekuje ďalšia značka s obmedzením rýchlosti alebo koniec obmedzenia rýchlosti alebo po definovaný časový limit značky.



Indikácia viacerých značiek na displeji je možná.



Výkričník v rámečku indikuje, že sa zistila ďalšia značka, ktorú systém nedokáže zreteľne identifikovať.

Systém funguje bez straty výkonu do rýchlosti maximálne 200 km/h v závislosti od podmienok osvetlenia. V noci je systém aktívny pri rýchlostiach do 160 km/h.

Zobrazovanie na displeji

Informácie o aktuálne platných dopravných značkách sú dostupné na špeciálnej stránke asistenta dopravných značiek v informačnom centre vodiča.



Okrem toho sa aktuálne rýchlostné obmedzenie nepretržite zobrazuje na spodnej čiare informačného centra vodiča. Ak je k dispozícii rýchlostné obmedzenie s doplnkovou značkou, v tejto oblasti sa zobrazí symbol +.



Na displeji strednej úrovne vyberte ponuku **Info** pomocou **MENU** a pomocou nastavovacieho kolieska na páčke smeroviek vyberte stránku asistenta dopravných značiek ↻ 116.



Na displeji vyššej úrovne vyberte ponuku **Info** pomocou tlačidiel na volante na pravej strane a stlačením $\vee$ alebo $\wedge$ vyberte stránku asistenta dopravných značiek ↻ 116.

Ak bola v informačnom centre vodiča vybraná iná stránka a potom sa znova vyberie stránka asistenta dopravných značiek, zobrazí sa posledná rozpoznaná dopravná značka.

Funkcia upozornenia

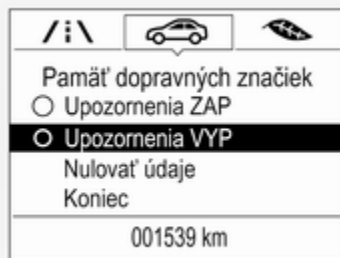
Funkciu upozornenia možno aktivovať alebo deaktivovať v ponuke nastavení stránky asistenta dopravných značiek.



Po aktivácii, keď nie je momentálne zobrazená stránka detekcie dopravných značiek, sa vo forme kontextových upozornení budú v informačnom centre vodiča zobrazovať novo detegované rýchlostné obmedzenie a značky zákazu predbiehania.



Keď sa nezobrazuje stránka asistenta dopravných značiek, na displeji strednej úrovne stlačte **SET/CLR** na páčke smeroviek.



Otočením nastavovacieho kolieska vyberte **Upozornenia ZAP** alebo **Upozornenia VYP** a stlačte **SET/CLR**.

Keď sa nezobrazuje stránka asistenta dopravných značiek, na displeji vyššej úrovne stlačte > na ovládacích prvkoch na volante.



Upozornenia aktivujete nastavením ☒, deaktivujete ich nastavením ☐ pomocou tlačidla **✓**.

Vyskakovacie upozornenia sú zobrazené približne osem sekúnd v informačnom centre vodiča.

Reset systému

Obsah zobrazenia dopravných značiek sa dá vymazať v ponuke nastavenia na stránke asistenta dopravných značiek výberom **Vynulovať** a potvrdením stlačením **SET/CLR** na páčke smeroviek alebo **✓** na ovládacích prvkoch na volante.

Prípadne je možné stlačiť SET/CLR alebo **✓** na tri sekundy, čím sa vymaže obsah stránky.

Po neúspešnom resetovaní zaznie zvukový signál a zobrazí sa nasledujúca predvolená značka, kým sa nerozpozna nasledujúca dopravná značka alebo sa nezíska z mapových údajov navigačného systému.



V niektorých prípadoch sa asistent dopravných značiek vymaže automaticky systémom.

Vymazanie dopravných značiek

Existujú rôzne situácie, pri ktorých môže dôjsť k vymazaniu aktuálne zobrazených dopravných značiek. Po vymazaní sa v informačnom centre displeja zobrazí predvolená značka alebo značka z navigačných mapových údajov.

Dôvody vymazania značiek:

- Bola prejdená preddefinovaná vzdialenosť alebo uplynul čas (mení sa pre jednotlivé typy značiek)
- Vozidlo prechádza zákrutou
- Ak nie sú dostupné žiadne navigačné mapové údaje a rýchlosť klesne pod 52 km/h (detekcia vjazdu do obce)
- Ak sú dostupné navigačné mapové údaje a kvôli zmene mapových údajov sa zistil vjazd do obce alebo výjazd z obce

Detekcia dopravných značiek v spojení s navigačným systémom

Ak je vozidlo vybavené navigačným systémom, aktuálne zobrazená značka môže pochádzať zo systému optickej detekcie značiek alebo z mapových údajov.

Ak aktuálne zobrazená značka pochádza z mapových údajov a informácie z mapy sa zmenia, zobrazí sa nová značka. Môže to mať za následok rozpoznanie novej značky, aj keď na ceste neminiete žiadnu značku.

Porucha

Asistent dopravných značiek nemusí fungovať správne v nasledujúcich prípadoch:

- Oblasť čelného skla, kde je umiestnená predná kamera, nie je čistá alebo do nej zasahujú cudzie predmety, napríklad nálepky.
- Dopravné značky sú úplne alebo čiastočne zakryté alebo ťažko rozpoznateľné.

- Poveternostné podmienky sú nepriaznivé, napríklad silný dážď, sneh, priame slnko alebo tieň.
- Dopravné značky sú nesprávne namontované alebo poškodené.
- Dopravné značky, ktoré nie sú v súlade s Viedenským dohovorom o dopravných značkách (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen).

Výstraha

Cieľom systému je pomôcť vodičovi postrehnúť niektoré dopravné značky v rámci určitého rozsahu rýchlosti. Neignorujte ani tie dopravné značky, ktoré nie sú zobrazené systémom.

Systém neberie do úvahy iné dopravné značky, ktoré môžu znamenať ukončenie obmedzenia rýchlosti, ako konvenčné.

Nenechajte sa na základe tohto prvku zviazať k riskantnému štýlu jazdy.

Prispôsobte rýchlosť podmienkam vozovky.

Asistenčné systémy nezbavujú vodiča plnej zodpovednosti za riadenie vozidla.

Asistent riadenia vozidla v jazdnom pruhu

Asistent riadenia vozidla v jazdnom pruhu pomáha predchádzať kolíziám spôsobeným neúmyselným opustením jazdného pruhu. Predná kamera sleduje pruhy, medzi ktorými sa vozidlo pohybuje. Keď sa vozidlo približuje k označeniu pruhu, volant sa mierne otočí do takej polohy, aby sa vozidlo vrátilo späť do pruhu. Volant otáčajte rovnakým smerom, ak riadenie systémom nie je dostatočné. Otáčajte volantom opatrne do opačnej strany, ak sa má zmeniť pruh.

Pri výraznom prekročení pruhu aktivuje asistent riadenia vozidla v jazdnom pruhu vizuálnu a zvukovú výstrahu.

Za neúmyselné vybočenie z pruhu sa pokladá

- vybočenie bez použitia smerovky
- vybočenie pri použití smerovky opačného smeru, ako je smer vybočenia z pruhu
- vybočenie bez brzdenia
- vybočenie bez zrýchlenia
- vybočenie bez aktívneho riadenia.

Poznámky

Systém sa počas detekcie nejednoznačných označení pruhu, napríklad na staveniskách, vypne.

Poznámky

Systém možno vypnúť, ak deteguje pruhy, ktoré sú príliš úzke, príliš široké alebo je na nich veľa zákrut.

Aktivácia



Asistent riadenia vozidla v jazdnom pruhu sa aktivuje stlačením . Rozsvieti sa kontrolka LED v tlačidle, čím indikuje, že systém je zapnutý.



Ak indikátor na paneli prístrojov svieti zeleno, systém je pripravený na použitie.

Systém funguje pri rýchlostiach od 60 km/h do 180 km/h a keď sú pruhy vyznačené.

Systém mierne pootočí volantom a farba indikátora sa zmení na žltú, keď sa vozidlo priblíži k rozpoznávanému označeniu pruhu bez toho, aby ste použili smerovku indikujúcu daný smer.

Systém na výrazné vybočenie z jazdného smeru upozorní blikaním indikátora a tromi zvukovými signálmi z príslušného smeru.

Systém funguje len v prípade, keď sa rozpoznávajú pruhy.

Ak systém rozpozná označenia jazdného pruhu len na jednej strane cesty, použije sa len pre túto stranu.

Asistent riadenia vozidla v jazdnom pruhu rozpoznáva riadenie bez držania volantu. Ak asistent riadenia vozidla v jazdnom pruhu rozpozná riadenie bez držania volantu, v informačnom centre vodiča sa zobrazí hlásenie a zaznie zvukový signál.

Vypnutie

Systém je deaktivovaný stlačením ; kontrolka LED v tlačidle zhasne.

Porucha

Fungovanie systému môže ovplyvniť:

- Znečistené čelné sklo alebo cudzie predmety, napr. nálepky, na skle
- Vozidlá jazdiace blízko pred vami
- Naklonené cesty
- Kľukaté alebo strmé cesty
- Okraje cesty
- Cesty s nedostatočne označenými pruhmi
- Náhle zmeny osvetlenia
- Nepriaznivé poveternostné podmienky, napríklad prudký dážď alebo sneh
- Úpravy vozidla, napríklad pneumatík.

Systém vypnite, ak sú jeho hlásenia chybné z dôvodu zvyškov asfaltu, tieňov, prasklín na vozovke,

dočasných alebo stavebných označení pruhov alebo iných nedokonalostí na vozovke.

Varovanie

Vždy venujte pozornosť ceste a udržiavajte správnu pozíciu vozidla v pruhu, inak môže dôjsť k poškodeniu vozidla, zraneniu alebo usmrteniu.

Asistent riadenia vozidla v jazdnom pruhu neriadi vozidlo nepretržite.

Systém nemusí udržiavať vozidlo v pruhu ani upozorniť, aj keď sa rozpoznajú čiary pruhu.

Riadenie asistenta riadenia vozidla v jazdnom pruhu nemusí byť dostatočné na zabránenie opustenia jazdného pruhu.

Systém nemusí rozpoznať jazdu bez rúk kvôli vonkajším vplyvom (podmienky na ceste a povrch vozovky, počasie atď). Vodič nesie plnú zodpovednosť za riadenie vozidla a počas jazdy musí mať vždy ruky na volante.

Požívanie systému počas ťahania prívesu alebo na šmyklavých cestách môže mať za následok stratu kontroly nad vozidlom a haváriu. V takýchto prípadoch systém vypnite.

Palivo

Palivo pre zážihové motory

Použite len bezolovnatý benzín, ktorý spĺňa európsky štandard EN 228 alebo E DIN 51626-1 alebo ekvivalent.

Motor dokáže spaľovať palivo s obsahom až 10 % etanolu (napríklad palivo s názvom E10).

Používajte palivo s doporučeným oktánovým číslom. Palivo s nižším oktánovým číslom môže znížiť výkon a otáčky motora a mierne zvýšiť spotrebu paliva.

Výstraha

Nepoužívajte palivo alebo aditíva, ktoré obsahujú kovové zmesi, napr. aditíva na báze mangánu. Môže to spôsobiť poškodenie motora.

Výstraha

Používanie paliva, ktoré nezodpovedá norme EN 228 alebo E DIN 51626-1 alebo podobnej, môže viesť k tvorbe usadenín alebo poškodeniu motora.

Výstraha

Používanie paliva s nižším oktánovým číslom ako je najnižšie možné číslo môže viesť k nekontrolovateľnému spaľovaniu a poškodeniu motora.

Špecifické požiadavky motora týkajúce sa oktánového čísla sú uvedené v prehľade údajov o motore ⇨ 292. Štítok špecifický pre danú krajinu na veku palivovej nádrže môže nahrádzať špecifikácie.

Palivo pre vznetové motory

Používajte len naftu, ktorá spĺňa normu EN 590.

V krajinách mimo Európskej únie používajte palivo Euro-Diesel s koncentráciou síry pod 50 ppm.

Výstraha

Používanie paliva, ktoré nezodpovedá norme EN 590 alebo podobnej norme, môže viesť k strate výkonu, zvýšenému opotrebovaniu alebo poškodeniu motora.

Nepoužívajte lodné naftové oleje, vykurovacie oleje, Aquazol a podobné naftovo-vodné emulzie. Motorové nafty sa nesmú riediť palivami pre benzínové motory.

Doplňovanie paliva**⚠ Nebezpečenstvo**

Pred doplňovaním paliva vypnite zapáľovanie a nezávislé spaľovacie kúrenie.

Pri doplňovaní paliva dodržujte prevádzkové a bezpečnostné pokyny čerpacej stanice.

⚠ Nebezpečenstvo

Palivo je horľavé a výbušné.
Nefajčite. Nevytvárajte otvorený
oheň alebo iskry.

Ak ucítite zápach paliva vnútri
vozidla, nechajte príčinu ihneď
odstrániť v servise.

Výstraha

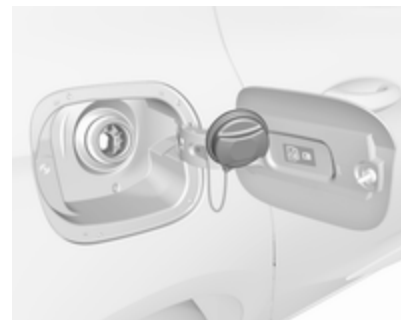
Ak načerpáte nesprávne palivo,
nezapínajte zapalovanie.

Dvierka plniaceho otvoru paliva sa
nachádzajú na pravej strane vozidla
vzadu.



Dvierka palivovej nádrže je možné
otvoriť len keď je vozidlo odomknuté.
Uvoľníte dvierka palivovej nádrže
zatlačením na dvierka.

Uzáver otvoríte tak, že ním pomaly
otočíte proti smeru hodinových
ručičiek.



Uzáver plniaceho otvoru paliva
môžete položiť na dvierka palivovej
nádrže.

Pri doplňovaní paliva čerpaciu pištoľ
úplne zasunúť a zapnúť ju.

Po automatickom odpojení sa dá
doplniť ďalším aktivovaním čerpacej
pištole maximálne dvakrát.

Výstraha

Pretečené palivo ihneď utrite.

Uzáver zavriete tak, že ho otočíte v
smere chodu hodinových ručičiek,
pokým nezapadne.

Zatvorte a zaistite dvierka nádrže.

Uzáver palivovej nádrže

Používajte iba pôvodné uzávery palivovej nádrže.

Vozidlá so vznetovými motormi majú špeciálne uzávery palivovej nádrže.

Spotreba paliva - emisie CO₂

Spotreba paliva (kombinovaná) modelu Opel Astra je v rozsahu od 6,2 do 3,3 l/100 km.

Emisie CO₂ (kombinované) sú v rozpätí 142 až 88 g/km.

Špecifické údaje pre vaše vozidlo nájdete v certifikáte o zhode, ktorým je vybavené vaše vozidlo, alebo v iných národných registračných dokumentoch.

Všeobecné informácie

Oficiálne uvedené údaje o spotrebe paliva a emisiách CO₂ sa vzťahujú na základný európsky model so štandardným vybavením.

Údaje o spotrebe paliva a CO₂ emisie sa určujú podľa nariadenia R (ES) č. 715/2007 (v platnom znení), pričom sa berie do úvahy hmotnosť vozidla tak, ako je určená v nariadení.

Údaje sú uvedené len na účely porovnania s rôznymi variantmi vozidla a nesmú sa považovať za zaručené údaje o spotrebe paliva konkrétneho vozidla. Doplnkové vybavenie môže mať vplyv na vyššie výsledky spotreby paliva a emisií CO₂. Okrem toho je spotreba paliva závislá na od osobného štýlu jazdy a tiež od podmienok vozovky a dopravnej premávky.

Ťažné zariadenie

Všeobecné informácie

Používajte len ťažné zariadenie, ktoré bolo schválené pre Vaše vozidlo. Odporúčame Vám, aby ste zverili dodatočnú montáž ťažného zariadenia servisu. Môže byť nutné vykonať zmeny, ktoré majú nepriaznivý vplyv na chladiaci systém, tepelné štíty alebo iné zariadenia.

Funkcia detekcie vypálenia žiarovky pre brzdomer svetlo príviesu nedokáže detegovať čiastkový výpadok žiarovky, napríklad v prípade štyroch päť wattových žiaroviek funkcia deteguje vypálenie žiarovky len vtedy, keď zostane len jedna alebo žiadna päť wattová žiarovka.

Montážou ťažného zariadenia sa môže zakryť otvor ťažného oka. V takomto prípade použite na vlečenie tyč s guľovou hlavou. Keď spojovaciu tyč s guľovou nepoužívajte, vždy ju majte vo vozidle.

Chovanie sa vozidla za jazdy, rady pre jazdu s príviesom

Pred pripojením príviesu namažte guľovú hlavu. Nemažte však ťažné zariadenie vybavené stabilizátorom, tlmiacim účinky síl vznikajúcich vychýlením príviesu z priameho smeru.

Počas ťahania príviesu neprekračujte rýchlosť 80 km/h. Maximálna rýchlosť 100 km/h je vhodná, len keď sa používa oscilačný tlmič a prípustná celková hmotnosť príviesu neprekračuje pohotovostnú hmotnosť vozidla.

V prípade príviesov a karavanov s nízkou stabilitou pri jazde sa dôrazne odporúča použiť oscilačný tlmič.

Ak sa prívies za jazdy rozkýva, spomalte. Nepokúšajte sa korigovať kývanie pohybmi volantom a prudkým brzdením.

Pri jazde z kopca zaradíte vždy rovnaký prevodový stupeň, aký by ste použili pre jazdu do kopca a jazdíte približne rovnakou rýchlosťou.

Nastavte tlak v pneumatikách na hodnotu predpísanú pre plné zaťaženie ⇨ 300.

Ťahanie závesu

Zaťaženie príviesu

Prípustné zaťaženia príviesu sú maximálne hodnoty závislé od vozidla a motora, ktoré nesmú byť prekročené. Skutočné zaťaženie príviesu je rozdiel medzi skutočnou celkovou hmotnosťou príviesu a skutočným zaťažením guľovej hlavy ťažného zariadenia v pripojenom stave.

Prípustné zaťaženie príviesu vášho vozidla je uvedené v dokladoch vozidla. Všeobecne platia tieto hodnoty pre stúpanie do 12 %.

Prípustné zaťaženie príviesu platí pre špecifikovaný sklon na úrovni hladiny mora. So stúpajúcou nadmorskou výškou klesá výkon motora, pretože je vzduch redší, a je teda znížená schopnosť stúpania, preto sa znižuje aj povolená hmotnosť súpravy o 10 % na každých 1 000 metrov nadmorskej výšky. Celková hmotnosť súpravy

nemúsi byť znížená pri jazde po vozovkách s miernym sklonom (menej než 8 %, napr. diaľnice).

Maximálna celková povolená hmotnosť jazdnej súpravy sa nesmie prekročiť. Táto hmotnosť je uvedená na identifikačnom štítku ⇨ 287.

Zvislé zaťaženie guľovej hlavy

Zvislé zaťaženie guľovej hlavy je zaťaženie, ktoré vyvíja naložený prívies na guľovú hlavu. Zmenou rozloženia nákladu na príviese môžete toto zaťaženie zmeniť.

Hodnota maximálneho povoleného zaťaženia guľovej hlavy (75 kg) ťažného vozidla je uvedená na štítku ťažného zariadenia a v dokumentoch vozidla. Vždy sa zamerajte na maximálne zaťaženie, najmä v prípade ťažkého príviesu. V žiadnom prípade nesmie byť vertikálne zaťaženie na guli nižšie než 25 kg.

Zaťaženie zadnej nápravy

Pri pripojení prívesu a plnom zaťažení ťažného vozidla možno povolené zaťaženie zadnej nápravy (pozrite si identifikačný štítok alebo dokumenty k vozidlu) prekročiť o 40 kg. Ak je prekročené povolené zaťaženie zadnej nápravy, potom je maximálna povolená rýchlosť 100 km/h.

Ťažné zariadenie

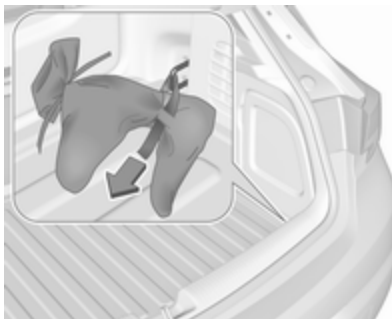
Výstraha

Pri jazde bez prívesu demontujte guľovú hlavu.

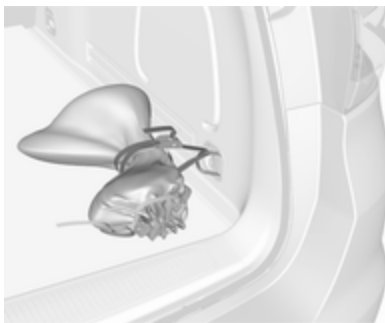
Uloženie tyče s guľovou hlavou

Vak s tyčou s guľovou hlavou je uložený v kryte zadnej podlahy v batožinovom priestore.

Prevlečte popruh cez pravé zadné pripínacie oko, dvakrát ho omotajte a utiahnutím popruhu zaistíte vak.

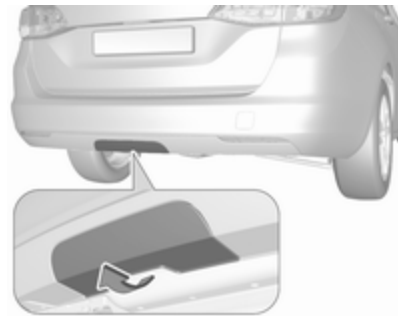


Na obrázku je znázornený 5-dverový hatchback.



Na obrázku je znázornený Sports Tourer.

Upevnenie tyče s guľovou hlavou



V modeli Sports Tourer zatlačením odmontujte kryt od zadného nárazníka.



Uvoľnite a sklopte pripájaciu zásuvku. Z otvoru pre ťažné zariadenie zložte tesniaci kryt a uschovajte ho.

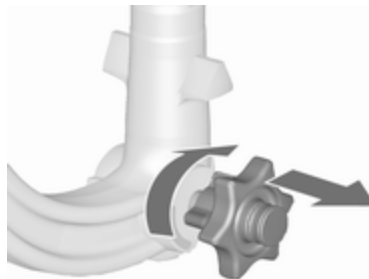
Kontrola napnutia tyče s guľovou hlavou



- Červená značka na otočnom gombíku musí ukazovať na zelenú značku na tyči s guľovou hlavou.
- Medzera medzi otočným gombíkom a tyčou s guľovou hlavou musí byť približne 6 mm.
- Zapaľovanie musí byť v polohe .

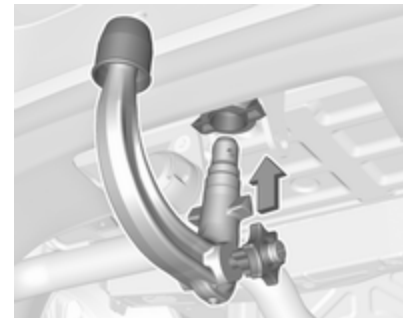
Inak je nutné tyč s guľovou hlavou pred zasunutím napnúť:

- Odomknite tyč s guľovou hlavou otočením kľúčom do polohy .



- Vytiahnite otočný gombík a otáčajte ním doprava až na doraz.

Nasadenie tyče s guľovou hlavou



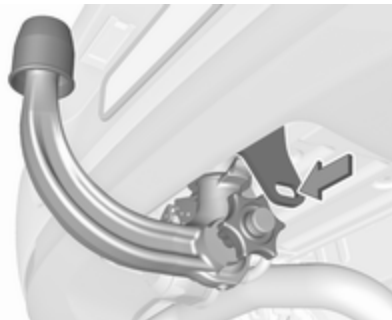
Zasuňte napnutú tyč s guľovou hlavou do otvoru a pevne ju zatlačte hore, až sa počuteľne zaistí.

Otočná rukoväť zaklapne späť do pôvodnej polohy na tyči s guľovou hlavou (bez medzery).

Varovanie

Počas zasúvania sa nedotýkajte otočnej rukoväte.

Odomknite tyč s guľovou hlavou otočením kľúčom do polohy . Vyberte kľúč a zavrite ochranný kryt.

Oko pre poistné lano

Pripevnite poistné lano k oku.

Skontrolujte, že je tyč s guľovou hlavou správne inštalovaná

- Zelená značka na otočnom gombíku musí ukazovať na zelenú značku na tyči s guľovou hlavou.
- Medzi otočnou rukoväťou a tyčou s guľovou hlavou nesmie byť žiadna medzera.

- Tyč s guľovou hlavou musí byť pevne zasunutá do otvoru.
- Tyč s guľovou hlavou sa musí zamknúť a potom je treba vytiahnuť kľúč.

⚠ Varovanie

Ťahanie karavanu/prívesu je prípustné len v prípade, že je tyč s guľovou hlavou správne nainštalovaná. Ak sa tyč s guľovou hlavou nepripojí správne, vyhľadajte pomoc v servise.

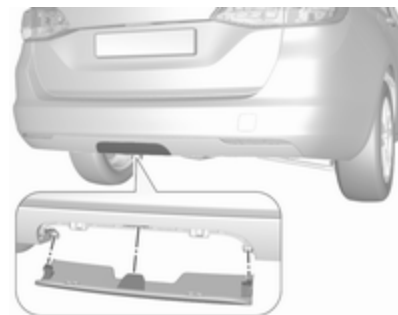
Demontáž tyče s guľovou hlavou

Ak chcete tyč s guľovou hlavou odomknúť, otvorte ochranný kryt, otočte kľúčom do polohy .

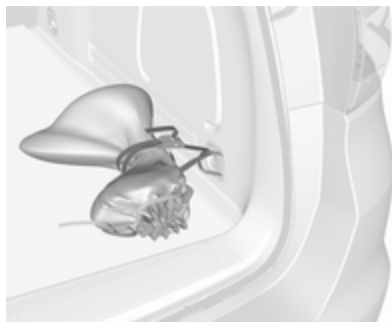
Vytiahnite otočnú rukoväť a otáčajte ju doprava, až na doraz. Vytiahnite tyč s guľovou hlavou smerom dolu.

Zasuňte ochrannú zátku do otvoru.

Odklopte pripájaciu zásuvku.



V modeli Sports Tourer vložte kryt do zadného nárazníka, ako je to znázornené na obrázku.



Tyč s guľovou hlavou uložte do vaku a zaistíte ho upevnením popruhu cez zadné pravé pripínacie oko. Popruh dvakrát ho omotajte a utiahnutím zaistíte vak.

Asistent stability prívěsu

Ak zistí systém kolísavé pohyby, výkon motora sa zníži a súprava vozidlo/prívěs sa brzdí selektívne, pokiaľ kolísanie neprestane. Počas práce systému držte volant čo najpokojsnejšie.

Asistent stability prívěsu je funkciou systému elektronického riadenia stability ⇨ 185.

Starostlivosť o vozidlo

Všeobecné informácie 233

Príslušenstvo a modifikácie vozidla	233
Skladovanie vozidla	233
Recyklácia vozidla po uplynutí doby životnosti	234

Kontroly vozidla 234

Vykonávanie prác	234
Kapota motora	234
Motorový olej	235
Chladivo motora	236
Kvapalina do ostrekovača	237
Brzdy	237
Brzdová kvapalina	237
Akumulátor vozidla	238
Odvzdušnenie palivového systému naftového motora	240
Výmena lišty stierača	240

Výmena žiarovky 241

Halogénové svetlomety	241
Hmlové svetlá	243
Zadné svetlá	244
Bočné smerovky	250
Osvetlenie evidenčného čísla ..	250

Osvetlenie interiéru	251
Osvetlenie prístrojovej dosky ..	251

Elektrická sústava 251

Poistky	251
Poistková skriňa v motorovom priestore	252
Poistková skriňa prístrojovej dosky	254
Poistková skriňa v úložnom priestore	257

Náradie vozidla 259

Náradie	259
---------------	-----

Kolesá a pneumatiky 260

Zimné pneumatiky	260
Označenie pneumatík	260
Tlak v pneumatikách	261
Systém monitorovania tlaku v pneumatikách	262
Hĺbka vzorky pneumatiky	266
Výmena pneumatiky a rozmery kolesa	267
Kryty kolies	267
Reťaze na pneumatiky	267
Súprava na opravu pneumatiky	267
Výmena kolesa	271
Rezervné koleso	273

Štartovanie pomocou štartovacích káblov 276

Vlečenie 278

Ťahanie vozidla	278
Ťahanie iného vozidla	279

Starostlivosť o vzhľad 280

Starostlivosť o exteriér	280
Starostlivosť o interiér	282

Všeobecné informácie

Príslušenstvo a modifikácie vozidla

Odporúčame používať originálne náhradné dielce a príslušenstvo a dielce schválené výrobným závädom pre typ vášho vozidla. Nemôžeme odhadnúť ani zaručiť spoľahlivosť iných výrobcov, a to ani v prípade, že majú oficiálne alebo inak udelené schválenie.

Akékoľvek úpravy, prestavby alebo iné zmeny vykonané na vozidle so štandardnými špecifikáciami (vrátane úprav softvéru a elektronických radiacií jednotiek) môžu mať za následok zrušenie záruky poskytovanej spoločnosťou Opel. Okrem toho môžu takéto zmeny ovplyvniť spotrebu paliva, emisií CO₂ a ostatných emisií vozidla a spôsobiť, že vozidlo už nebude spĺňať typové schválenie, čím sa ovplyvní platnosť registrácie vášho vozidla.

Výstraha

Keď sa vozidlo preváža vlakom alebo ťahovým vozidlom, lapače nečistôt sa môžu poškodiť.

Skladovanie vozidla

Dlhodobé odstavenie vozidla

Ak má byť vozidlo odstavené na niekoľko mesiacov:

- Umyte a navoskujte vozidlo.
- Nechajte skontrolovať vosk v motorovom priestore a na spodku vozidla.
- Vyčistite a nakonzervujte gumové tesnenia.
- Úplne naplňte palivovú nádrž.
- Vymeňte motorový olej.
- Vypustite nádržku kvapaliny ostrekovača.
- Skontrolujte nemrznúcu kvapalinu a ochranu proti korózii.
- Nastavte tlak v pneumatikách na hodnotu predpísanú pre plné zaťaženie.

- Zaparkujte vozidlo na suchom a dobre vetranom mieste. Zaradíte prvý prevodový stupeň alebo spriatočku alebo uveďte páku voliča do polohy **P**. Tím se zabráni samovoľnému pohybu vozidla.
- Nezatahujte parkovaciu brzdú.
- Otvorte kapotu, zavrite všetky dvere a zamknite vozidlo.
- Odpojte svorku od záporného vývodu akumulátora vozidla. Dbajte na to, aby boli všetky systémy funkčné, napr. systém alarmu.

Opätovné uvedenie vozidla do prevádzky

Keď sa vozidlo vráti do prevádzky:

- Pripojte svorku k zápornému vývodu akumulátora vozidla. Aktivujte elektroniku elektricky ovládaných okien.
- Skontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Naplňte nádržku kvapaliny ostrekovača.
- Hladina motorového oleja.

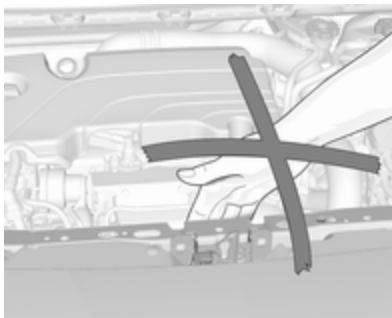
- Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny.
- Ak je to nutné, namontujte EČV.

Recyklácia vozidla po uplynutí doby životnosti

Informácie o recyklačných centrách a recyklácii vozidla po ukončení jeho životnosti nájdete na našich webových stránkach tam, kde je to vyžadované právnymi predpismi. Túto prácu zverte len autorizovanému recyklačnému stredisku.

Kontroly vozidla

Vykonávanie prác



⚠ Varovanie

Kontroly v motorovom priestore vykonávajte len pri vypnutom zapáľovaní.

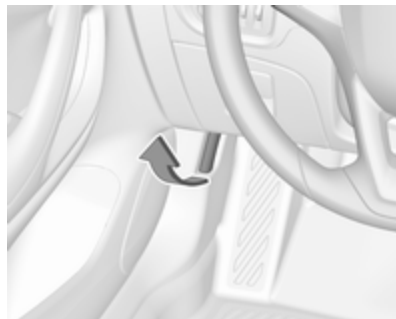
Ventilátor chladiča môže začať pracovať i pri vypnutom zapáľovaní.

⚠ Nebezpečenstvo

Systém zapáľovania používa extrémne vysoké napätie. Nedotýkajte sa ho.

Kapota motora

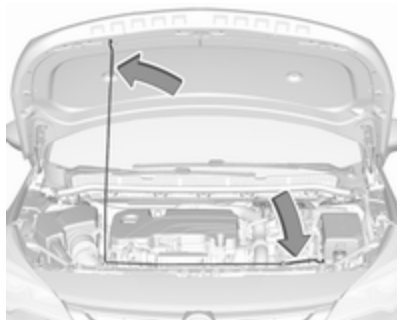
Otvorenie



Zatiahnite za uvoľňovaciu páčku a vráťte ju do pôvodnej polohy.



Posuňte bezpečnostnú poistku smerom doľava a otvorte kapotu motora.



Zaistite vzperu kapoty.

Ak je pri zapnutej funkcii Autostop otvorená kapota, motor sa z bezpečnostných dôvodov automaticky reštartuje.

Zavretie

Pred zatvorením kapoty zatlačte vzperu do držiaka.

Sklopte kapotu a z malej výšky (20-25 cm) ju nechajte padnúť do západky. Skontrolujte, či je kapota zaistená.

Výstraha

Netlačte kapotu do západky, aby ste zabránili vzniku zárezov.

Motorový olej

Pravidelne kontrolujte hladinu motorového oleja manuálne, aby ste predišli poškodeniu motora. Uistite sa, že používate olej predpísaných parametrov. Odporúčané kvapaliny a mazivá ⇨ 284.

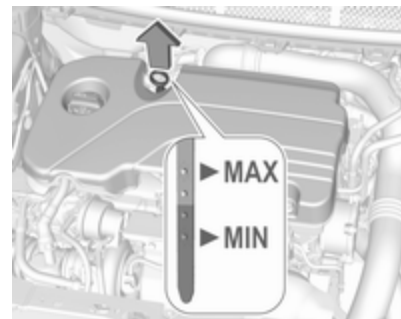
Maximálna spotreba motorového oleja je 0,6 l na 1 000 km.

Kontrolu vykonávajte s vozidlom na vodorovnom povrchu. Motor musí mať prevádzkovú teplotu a byť vypnutý najmenej päť minút.

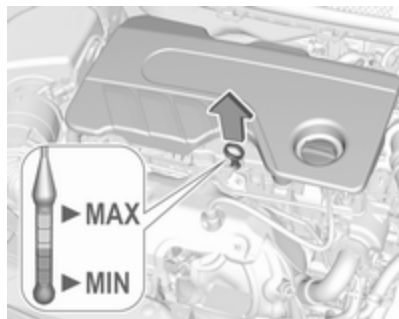
Vytiahnite mierku, dočista ju utrite, zasunúťe dovnútra až na doraz, vytiahnite ju a odčítajte hladinu motorového oleja.

Zasuňte mierku na doraz a otočte ju o polovicu otáčky.

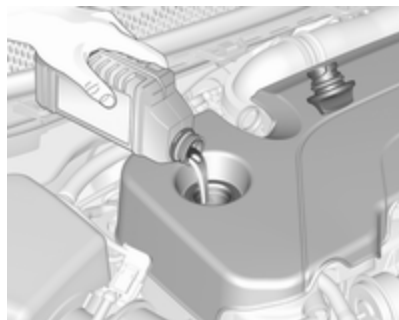
V závislosti od variantu motora sú použité rozdielne mierky.



Ak hladina motorového oleja klesla ku značke **MIN**, doplňte motorový olej.



Odporúčame použitie motorového oleja rovnakej triedy aký bol použitý pri poslednej výmene.



Hladina motorového oleja nesmie prekročiť značku **MAX** na mierke.

Výstraha

Nadbytočné množstvo motorového oleja sa musí vypustiť alebo vysať.

Objemy prevádzkových náplní
↻ 299.

Rovno nasadíte viečko a utiahnite ho.

Chladiivo motora

Chladiaca kvapalina poskytuje ochranu proti zamrznutiu približne do -28 °C. V chladných oblastiach s veľmi nízkymi teplotami poskytuje chladiaca kvapalina plnená vo výrobe ochranu proti zamrznutiu približne do -37 °C.

Výstraha

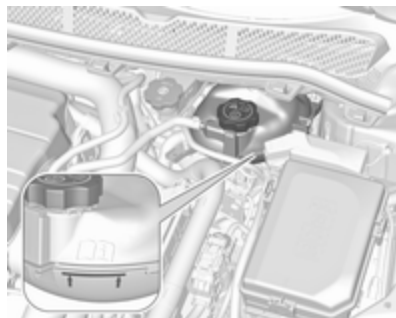
Používajte len schválenú nemrznúcu kvapalinu.

Chladiaca kvapalina a nemrznúca kvapalina ↻ 284.

Hladina chladiacej kvapaliny

Výstraha

Príliš nízka hladina chladiacej kvapaliny môže spôsobiť poškodenie motora.



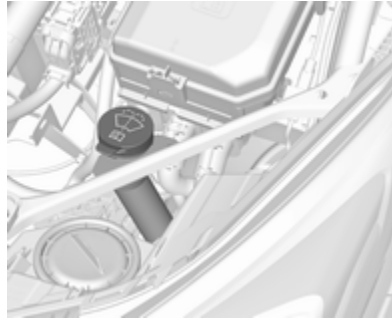
Keď je chladiaci systém studený, mala by byť chladiaca kvapalina nad značkou. Ak je hladina nízka, vykonajte doplnenie.

⚠ Varovanie

Pred otvorením viečka nechajte vychladnúť motor. Opatrne otvorte viečko, pričom pomaly uvoľňujte pretlak.

Na doplnenie použite zmes koncentráту chladiacej kvapaliny a vody z vodovodu v pomere 1:1. Ak nemáte k dispozícii koncentrovanú chladiacu kvapalinu, použite čistú vodu z vodovodu. Pevne namontujte viečko. Nechajte skontrolovať koncentráciu chladiacej kvapaliny a odstrániť príčinu úniku chladiacej kvapaliny v servise.

Kvapalina do ostrekovača



Naplňte čistou vodou zmiešanou s vhodným množstvom schváleného prostriedku na umývanie okien, ktorý obsahuje nemrznúcu kvapalinu.

Výstraha

Iba kvapalina ostrekovača s dostatočnou koncentráciou nemrznúcej kvapaliny poskytuje dostatočnú ochranu v prípade nízkej teploty a náhleho poklesu teploty.

Kvapalina ostrekovačov ⇨ 284.

Brzdy

V prípade minimálnej hrúbky zaznie počas brzdenia pisklavý zvuk.

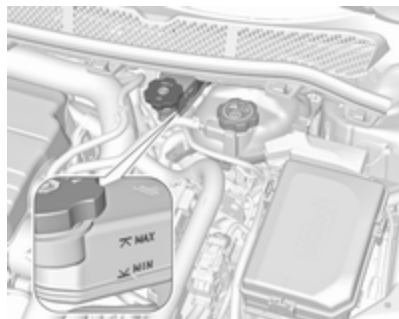
Je možné pokračovať v jazde, ale nechajte brzdové obloženie čo najskôr vymeniť.

Po namontovaní nového brzdového obloženia nebrzdite zbytočne intenzívne počas prvých niekoľko ciest.

Brzdová kvapalina

⚠ Varovanie

Brzdová kvapalina je jedovatá a korozívna. Vyvarujte sa kontaktu s očami, pokožkou, tkaninami a lakovanými povrchmi.

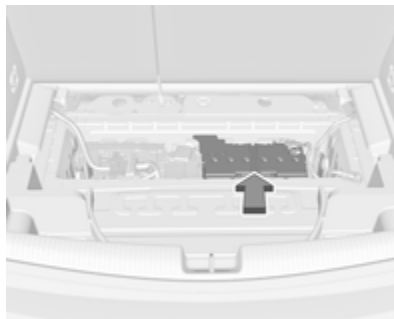


Hladina brzdovej kvapaliny musí byť medzi značkami **MIN** a **MAX**.

Ak je hladina kvapaliny pod úrovňou **MIN**, vyhľadajte pomoc v servise.

Brzdová a spojková kvapalina
↪ 284.

Akumulátor vozidla



Akumulátor vozidla sa nachádza v batožinovom priestore pod krytom zadnej podlahy za zadnými sedadlami. Zadný kryt podlahy ↪ 82.

V priestore motora sa nachádzajú pripojovacie body na štartovanie pomocou štartovacích káblov.

Štartovanie pomocou štartovacích káblov ↪ 276.

Akumulátor vozidla je bezúdržbový za predpokladu, že charakter jazdy umožní dostatočné nabitie akumulátora. Jazda na krátke vzdialenosti a časté štartovania môžu

vybiť akumulátor. Nepoužívajte elektrospotrebiče, ktoré nepotrebuje.



Akumulátory nepatria do domáceho odpadu. Musia sa zlikvidovať vo vhodnej recyklačnej zberni.

Ak necháte vozidlo zaparkované dlhšie ako štyri týždne, môže dôjsť k vybitiu akumulátora. Odpojte svorku od záporného vývodu akumulátora vozidla.

Pred pripojovaním alebo odpojovaním akumulátora vozidla sa uistite, že je vypnuté zapáľovanie.

Ochrana proti vybitiu akumulátora
↪ 147.

Odpojenie akumulátora

Ak je potrebné odpojiť akumulátor vozidla (napríklad z dôvodu údržby), nasledujúcim spôsobom je potrebné deaktivovať šírénu alarmu: Zapnite a vypnite zapáľovanie a potom do 15 sekúnd odpojte akumulátor vozidla.

Výmena akumulátora vozidla

Poznámky

Akékoľvek nedodržanie podmienok uvedených v tejto časti môže zapríčiniť dočasnú deaktiváciu systému stop-štart.

Ak vymieňate akumulátor vozidla, uistite sa, že nie sú otvorené žiadne vetracie otvory v blízkosti kladného pólu. Ak je v tejto oblasti otvorený vetrací otvor, musíte ho uzavrieť zátkou a otvoriť vetrací otvor v blízkosti záporného pólu.

Vo vozidlách s akumulátorom AGM (Absorptive Glass Mat) vymeňte akumulátor za iný akumulátor AGM.



Akumulátor AGM je označený štítkom na akumulátore. Odporúčame použiť originálny akumulátor pre vozidlá značky Opel.

Poznámky

Použitie iného akumulátora vozidla AGM ako je originálny akumulátor vozidla značky Opel môže zapríčiniť zníženie funkčnosti systému.

Odporúčame, aby ste akumulátor vozidla nechali vymeniť v odbornom servise.

Systém Stop-Štart ⇨ 166.

Nabíjanie akumulátora vozidla

⚠ Varovanie

Ak pri nabíjaní batérie vo vozidlách so systémom stop-štart používate nabíjačku, uistite sa, že napätie neprekročí hodnotu 14,6 voltov. V opačnom prípade sa môže poškodiť akumulátor vozidla.

Štartovanie pomocou štartovacích káblov ⇨ 276.

Výstražný štítok



Význam symbolov:

- Žiadne iskry, otvorený oheň alebo fajčenie.
- Vždy chráňte oči. Výbušné plyny môžu spôsobiť oslepnutie alebo poranenie.
- Uchovávajte akumulátor vozidla mimo dosahu detí.
- Akumulátor vozidla obsahuje kyselinu sírovú, ktorá môže spôsobiť oslepnutie alebo vážne poleptanie.
- Ďalšie informácie nájdete v Užívateľskej príručke.
- V blízkosti akumulátora vozidla sa môžu vyskytovať výbušné plyny.

Odvzdušnenie palivového systému naftového motora

Ak došlo palivo v nádrži, palivový systém vznetového motora sa musí odvzdušniť. Trikrát zapnite zapaľovanie vždy na 15 sekúnd. Potom sa pokúste naštartovať motor, maximálne na 40 sekúnd. Tento proces zopakujte po uplynutí aspoň piatich sekúnd. Ak motor nenašartuje, vyhľadajte pomoc v servise.

Výmena lišty stierača

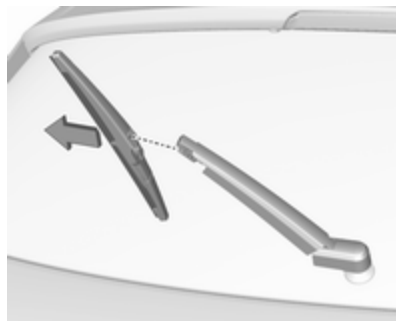


Nadvihnite rameno stierača tak, aby zostalo vo vzpriamenej polohe, stlačte tlačidlo na odpojenie čepele stierača a odnímte ho.

Nasaďte lištu stierača jemne naklonenú do ramena stierača a zatlačte, pokým nezapadne.

Opatrne spustite dolu rameno stierača.

Lišta stierača zadného okna



Nadvihnite rameno stierača. Odpojte stieraciu lištu podľa ilustrácie a odmontujte ju.

Nasadíte lištu stierača jemne naklonenú do ramena stierača a zatlačíte, pokým nezapadne.

Opatrne spustíte dolu rameno stierača.

Výmena žiarovky

Vypnite zapáľovanie a vypnite príslušný spínač alebo zatvorte dvere.

Novú žiarovku držte len za päťicu. Nedotýkajte sa sklenej časti žiarovky holými rukami.

Na výmenu použite len rovnaký typ žiarovky.

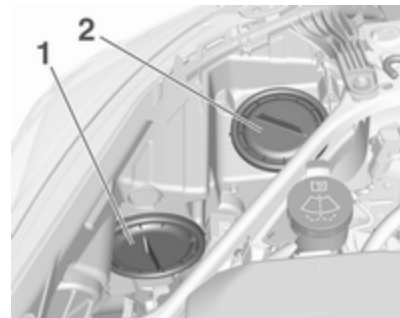
Žiarovky predných svetlometov vymieňajte z priestoru motora.

Kontrola žiarovky

Po výmene žiarovky zapnite zapáľovanie. Zapnite svetlá a skontrolujte ich.

Halogénové svetlomety

Halogénové svetlomety so samostatnými žiarovkami pre stretávacie svetlá a diaľkové svetlá.



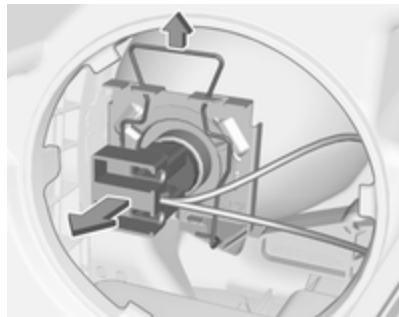
Vonkajšia žiarovka stretávacích svetiel (1).

Vnútna žiarovka diaľkových svetiel (2).

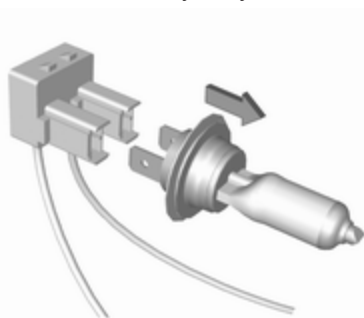
Stretávacie svetlá (1)



1. Otáčajte vekom proti smeru hodinových ručičiek a vytiahnite ho.

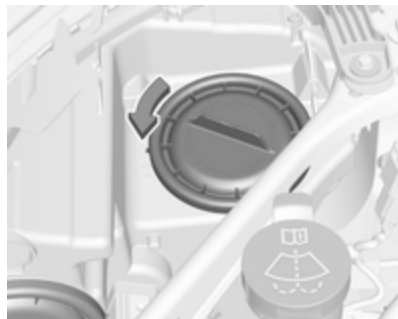


2. Vytiahnutím odpojte pružinovú svorku od objímky. Vytiahnite držiak žiarovky z krytu reflektora.

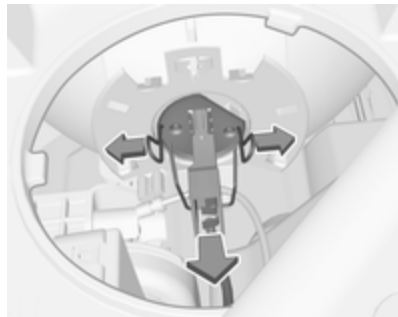


3. Odpojte žiarovku od držiaku žiarovky a vymeňte žiarovku.
4. Vložte držiak žiarovky, nasadte dva výčnelky do krytu reflektora a zaistite ho otočením v smere hodinových ručičiek.
5. Zatlačte pružinovú svorku späť na miesto.
6. Nasadte veko a otočte ho v smere hodinových ručičiek.

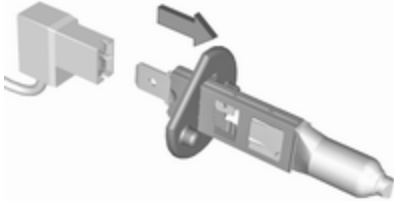
Diaľkové svetlá (2)



1. Otáčajte vekom proti smeru hodinových ručičiek a vytiahnite ho.



2. Uvoľnite pružinovú svorku z objímky posunutím dopredu a do strany. Otočte pružinovú svorku smerom nadol.
3. Vytiahnite držiak žiarovky z krytu reflektora.



4. Odpojte žiarovku od držiaku žiarovky a vymeňte žiarovku.
5. Vložte držiak žiarovky a nainštalujte pružinovú svorku. Nasadte veko a otočte ho v smere hodinových ručičiek.

Predný ukazovateľ smeru

V prípade poruchy svetiel LED ich nechajte vymeniť v servise.

Obrysové svetlo

V prípade poruchy svetiel LED ich nechajte vymeniť v servise.

Svetlo pre jazdu cez deň

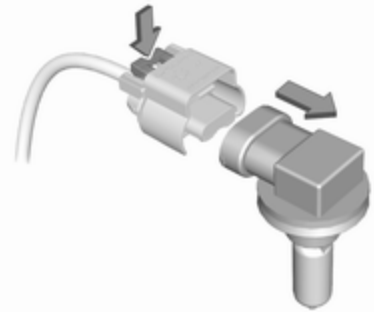
V prípade poruchy svetiel LED ich nechajte vymeniť v servise.

Hmlové svetlá

Žiarovky sú prístupné zo spodnej strany vozidla.



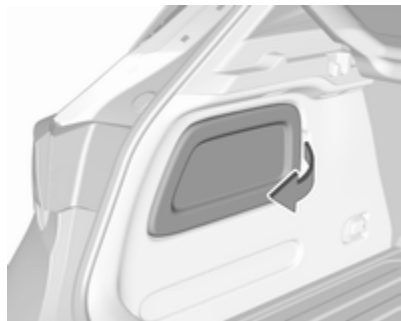
1. Otočte držiakom žiarovky proti smeru hodinových ručičiek a vyberte ju z krytu reflektora.



2. Odpojte objímku žiarovky z konektora stlačením príchytnej západky.
3. Vyberte a vymeňte žiarovku v objímke žiarovky a nasadte konektor.
4. Vložte objímku so žiarovkou do krytu reflektora otočením v smere hodinových ručičiek tak, aby zapadla.

Zadné svetlá

5-dverový Hatchback



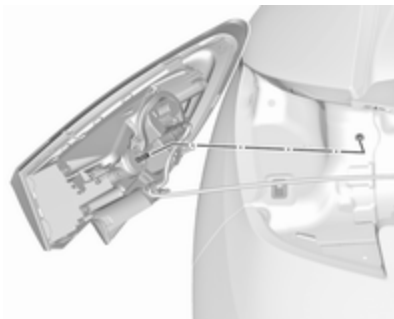
1. Uvoľníte kryt na príslušnej strane a vyberte ho.



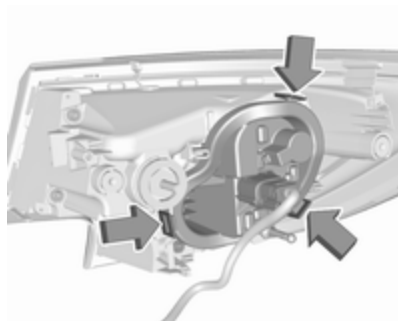
2. Vozidlá so súpravou na opravu pneumatík: Ak chcete vymeniť žiarovky na pravej strane, najprv odskrutkujte plastovú maticu a vyberte vložku s nádobkou s tesniacou hmotou.



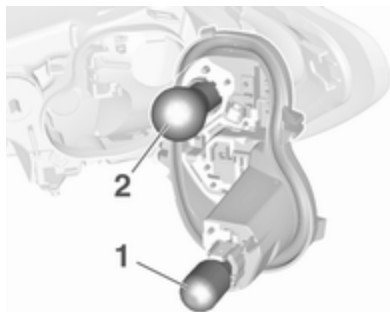
3. Zvnútra rukou odskrutkujte plastovú zaistovaciu maticu.



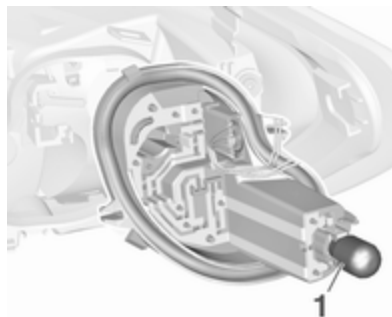
4. Opatrne vytiahnite zostavu zadného svetla z výklenku a vyberte ju.
5. Odpojte kábel z objímky.



6. Stlačte tri príchytne západky a vyberte nosič žiaroviek zo zostavy svetla.



7. Vyberte žiarovky a vymeňte ich:
Svetlo ukazovateľa smeru (1)
Koncové svetlo/brzdové svetlo (2)



- Vo verzii so zadnými svetlami LED a brzdovými svetlami LED je možné vybrať a vymeniť len žiarovku smerovky (1).
8. Pripevnite nosič žiarovky do zostavy svetla.
 9. Pripojte kábel k objímke.
 10. Pripevnite zostavu svetla ku karosérii vozidla a utiahnite poistnú maticu z vnútornej strany batožinového priestoru. Nasadzte kryt.

V závislosti od verzie sú zadné a brzdové svetlá LED. V prípade poruchy nechajte svetlá LED vymeniť v servise.

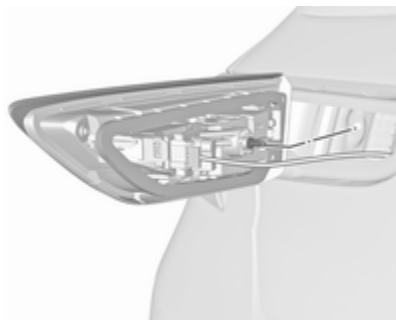
Súprava svetiel v zadných výklopných dverách



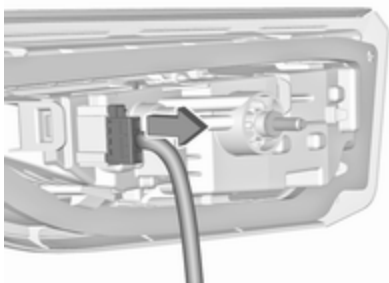
1. Uvoľníte kryt na dverách batožinového priestoru a vyberte ho.



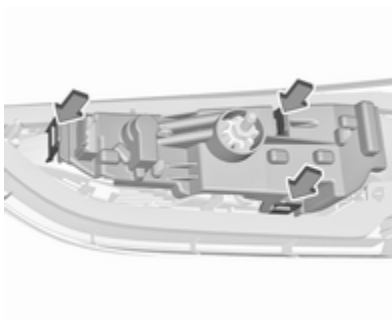
2. Rukou odskrutkujte plastovú zaistovaciu maticu.



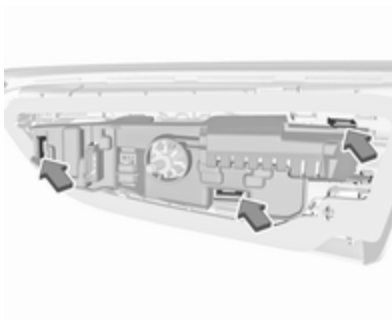
3. Opatrne vytiahnite zostavu svetla z výklenku a vyberte ju.



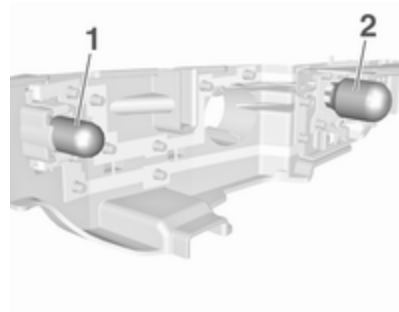
4. Odpojte konektor zo súpravy svetla.



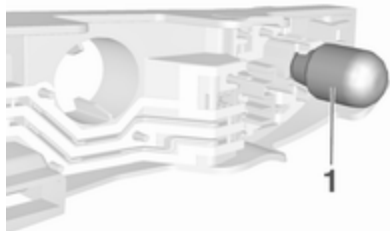
5. Stlačte tri príchytne západky a vyberte nosič žiaroviek zo zostavy svetla.



Vo verzii so zadnými svetlami LED sa poloha príchytých západiek mierne líši.



6. Vyberte žiarovku a vymeňte ju:
 Zadné svetlo (1)
 Zadné hmlové svetlo (2) (ľavá strana)
 Svetlo spiatočky (2) (pravá strana)



Vo verzii so zadnými svetlami LED je možné vybrať a vymeniť len žiarovku svetla spiatocky (1).

7. Pripojte nosič žiaroviek do zostavy koncových svetiel. Pripojte konektor k zostave svetla. Nasadte zostavu svetla na zadné výklopné dvere a z vnútornej strany dotiahnite skrutku. Nasadte kryt.

V závislosti od verzie sú zadné svetlá LED. V prípade poruchy nechajte svetlá LED vymeniť v servise.

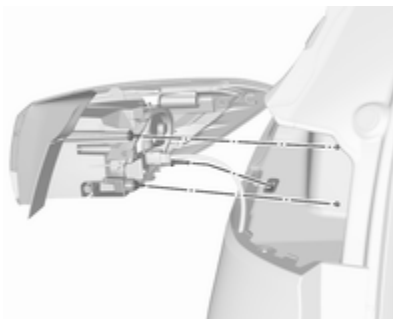
Sports Tourer



1. Uvoľnite a otvorte kryt na príslušnej strane.



2. Zvnútra rukou odskrutkujte obe plastové zaist'ovacie matice.

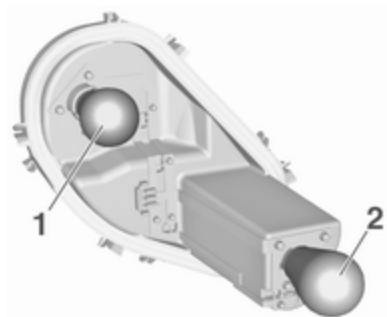


3. Opatrne vytiahnite zostavu zadného svetla z výklenku a vyberte ju.
4. Odpojte kábel z objímky.

5. Štandardné zadné svetlá:



Uvoľnite príchytné západky a vyberte nosič žiaroviek zo zostavy svetla.



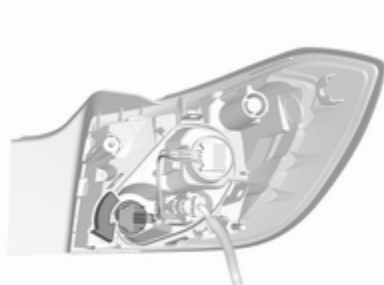
6. Vyberte žiarovky a vymeňte ich:

Zadné svetlo/brzdové svetlo (1)

Žiarovka ukazovateľa smeru (2)

7. Pripojte nosič žiaroviek do zostavy svetla.

8. Zadné svetlá LED:



Vo verzii so zadnými svetlami LED a brzdovými svetlami LED je možné vymeniť len žiarovku smerovky: otočením vyberte držiak žiarovky zo zostavy svetla. Vymeňte žiarovku z držiaka žiarovky.

9. Pripojte kábel k objímke.

10. Pripevnite zostavu svetla ku karosérii vozidla a utiahnite poistné matice z vnútornej strany batožinového priestoru. Nasaďte kryt.

V závislosti od verzie sú zadné a brzdové svetlá LED. V prípade poruchy nechajte svetlá LED vymeniť v servise.

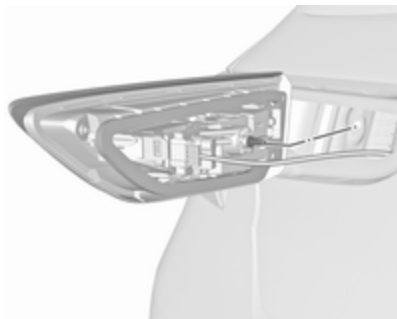
Súprava svetiel v zadných výklopných dverách



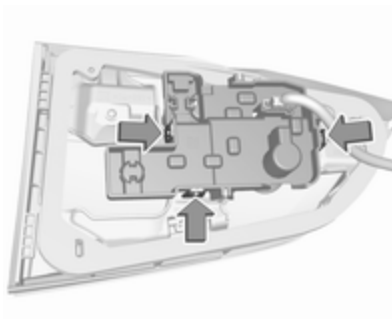
1. Uvoľnite kryt na dverách batožinového priestoru a vyberte ho.



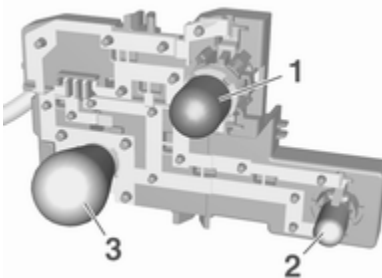
2. Rukou odskrutkujte plastovú zaistovaciu maticu.



3. Opatrne vytiahnite zostavu svetla z výklenku a vyberte ju.



4. Stlačte tri príchytné západky a vyberte nosič žiaroviek zo zostavy svetla.



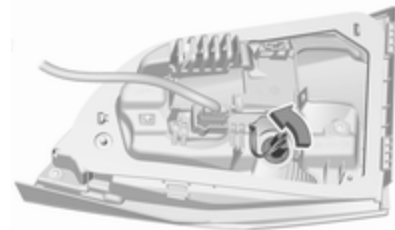
5. Vyberte žiarovku a vymeňte ju:

Cúvacie svetlo (1)

Zadné svetlo (2)

Zadné hmlové svetlo (3) (ľavá strana)

6. Pripojte nosič žiaroviek do zostavy koncových svetiel.



7. Vo verzii so zadnými svetlami LED je možné vymeniť len žiarovku svetla spiatocky: otočením vyberte držiak žiarovky zo zostavy svetla. Vymeňte žiarovku z držiaka žiarovky.

8. Nasadte zostavu svetla na dvere batožinového priestoru a z vnútornej strany utiahnite poistnú maticu. Nasadte kryt.

V závislosti od verzie sú zadné svetlá LED. V prípade poruchy nechajte svetlá LED vymeniť v servise.

Bočné smerovky

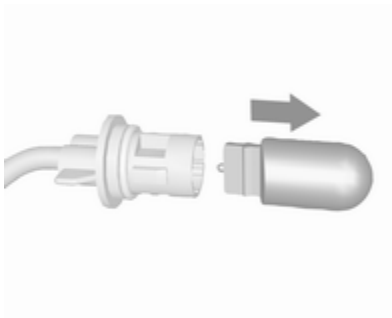
Ak chcete vymeniť žiarovku, vyberte puzdro svetla:



1. Posuňte svetlo do ľavej strany a odstráňte ho pomocou pravého konca.



2. Otočte držiak žiarovky proti smeru hodinových ručičiek a vyberte ho z puzdra.



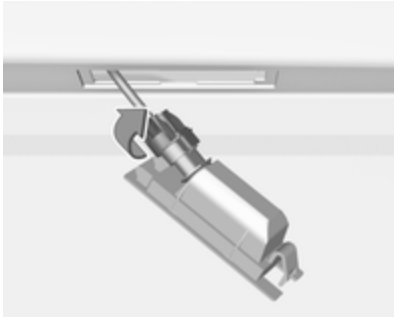
3. Vytiahnite žiarovku z držiaka žiarovky a vymeňte ju.

4. Vložte držiak žiarovky a otočte ním v smere hodinových ručičiek.
5. Vložte ľavý koniec svetla, zasuňte vľavo a vložte pravý koniec.

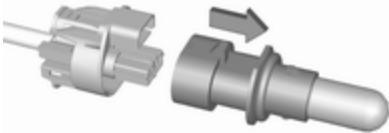
Osvetlenie evidenčného čísla



1. Zasuňte skrutkovač do otvoru na kryte, zatlačte na stranu a uvoľnite pružinu.



2. Vyberte svetlo smerom dole.
Neťahajte za vodiče.
3. Otočením protismeru hodinových ručičiek vyberte držiak žiarovky z puzdra svetla.



4. Vytiahnite žiarovku z držiaka žiarovky a vymeňte ju.
5. Vložte držiak žiarovky do puzdra svetla a otočte ňou v smere hodinových ručičiek.
6. Vložte svetlo do nárazníka tak, aby zapadlo.

Niektoré verzie disponujú osvetlením LED evidenčného čísla. V prípade poruchy svetiel LED ich nechajte vymeniť v servise.

Osvetlenie interiéru

Stropné svetlo, lampičky na čítanie

Žiarovky nechajte vymeniť v servise.

Osvetlenie nákladného priestoru

Žiarovky nechajte vymeniť v servise.

Osvetlenie prístrojovej dosky

Žiarovky nechajte vymeniť v servise.

Elektrická sústava

Poistky

Údaje na náhradnej poistke sa musia zhodovať s údajmi na chybné poistke.

Vo vozidle sa nachádzajú tri poistkové skrinky:

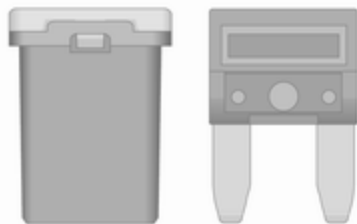
- priestor motora
- prístrojový panel
- batožinový priestor

Pred výmenou poistky vypnite príslušný spínač a zapalovanie.

Spálenú poistku poznáte podľa pretaveného drôtika. Poistku vymeňte len v prípade, že bola odstránená príčina poruchy.

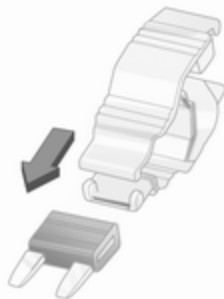
Niektoré funkcie sú chránené niekoľkými poistkami.

Pojistky je možné zasunúť do polôh, kde nie je pripojená žiadna funkcia.



Pinzeta na poistky

Pinzeta na poistky sa môže nachádzať v poistkovej skrinke v motorovom priestore.



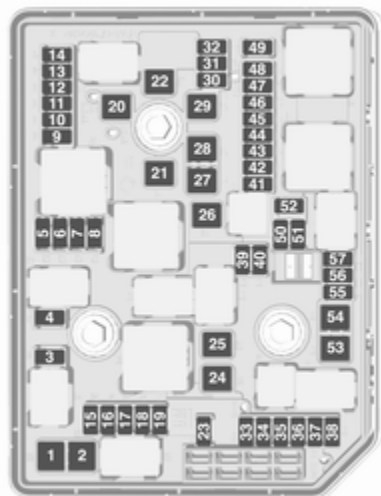
Nasadzte pinzetu na poistky podľa typu poistiek zhora alebo z boku a vytiahnite poistku.

Poistková skriňa v motorovom priestore



Poistková skrinka je umiestnená v ľavej prednej časti motorového priestoru.

Odpojte a odstráňte kryt.



Č. Obvod

- 1 Štartér
- 2 Štartér
- 3 Snímač výfuku
- 4 Riadiaci modul motora
- 5 Funkcie motora
- 6 Riadiaci modul prevodovky
- 7 –
- 8 Riadiaci modul motora
- 9 Klimatizácia
- 10 Naftový výfukový systém
- 11 Systém zamykania dverí batožinového priestoru, prevodovka
- 12 Masáž bedier v sedadle
- 13 Čerpadlo vo vreti
- 14 Naftový výfukový systém
- 15 Snímač výfuku
- 16 Vstrekovanie paliva
- 17 Vstrekovanie paliva

Č. Obvod

- 18 Naftový výfukový systém
- 19 Naftový výfukový systém
- 20 –
- 21 Prevodník jednosmerného/striedavého prúdu
- 22 ABS
- 23 Systém ostrekovačov čelného a zadného okna
- 24 –
- 25 Naftové vykurovanie
- 26 Riadiaci modul prevodovky
- 27 Modul elektricky ovládaných dverí batožinového priestoru
- 28 –
- 29 Vyhrievanie zadného okna
- 30 Odhmlievanie zrkadiel
- 31 –

Č. Obvod

- 32** Transformátor jednosmerného prúdu/displej LED/elektrický ohrievač/klimatizácia/ovládač žeraviacich sviečok
- 33** Upozornenie proti odcudzeniu
- 34** Klaksón
- 35** Napájacia zásuvka v batožinovom priestore
- 36** Právě diaľkové svetlo (halogénové)/právě stretávacie svetlo (LED)
- 37** Ľavé diaľkové svetlo (halogénové)
- 38** Svetlomiet LED/automatické nastavenie sklonu svetlomiet
- 39** Predné svetlo do hmly
- 40** OnStar
- 41** Voda v snímači paliva/vodné čerpadlo
- 42** Manuálne nastavenie sklonu svetlomiet

Č. Obvod

- 43** Palivové čerpadlo
- 44** Spätná kamera/vnútorne spätné zrkadlo/modul privesu
- 45** Ľavý svetlomiet LED/automatické nastavenie sklonu ľavého svetlomietu
- 46** Zostava združených prístrojov
- 47** Zámok stĺpika riadenia
- 48** Zadný stierač
- 49** –
- 50** Pravý svetlomiet LED/automatické nastavenie sklonu pravého svetlomietu
- 51** Ľavé stretávacie svetlo (LED)
- 52** Riadiaci modul motora/riadiaci modul prevodovky
- 53** –
- 54** Stierač čelného okna
- 55** Naftový výfukový systém

Č. Obvod
56 –

57 –

Po výmene chybných poistiek zatvorte kryt poistkovej skrinky a tlakom ju zaistite.

Ak kryt poistkovej skrinky nie je korektne zatvorený, môže to spôsobiť poruchu.

Poistková skriňa prístrojovej dosky

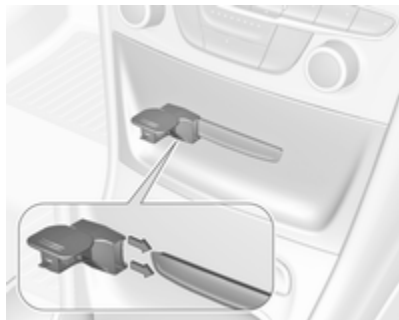
Poistková skrinka sa nachádza za krytom.



Vytiahnite a odstráňte kryt.

Vozidlá s napájacím konektorom:

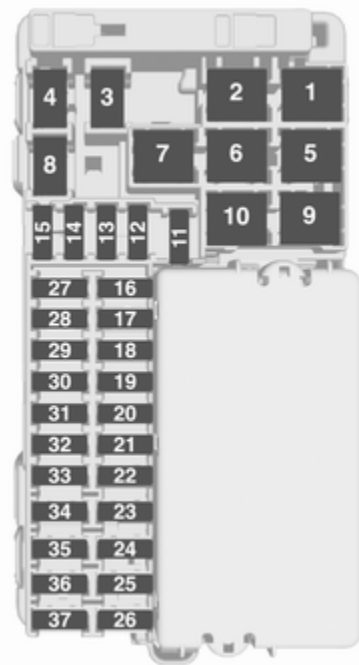
Ak kryt poistiek disponuje napájacím konektorom, musí sa vybrať pomocou adaptéra a skrutkovača. Adaptér je uložený v odkladacej schránke v palubnej doske ↗ 72. Skrutkovač je uložený v batožinovom priestore ↗ 259.



Pripojte adaptér k napájacímu konektoru.



Zatlačte skrutkovač cez výklenok v adaptéri. Vyberte kryt potiahnutím skrutkovača.



Č. Obvod

- 1 –
- 2 Klimatizácia, ventilátor
- 3 Elektricky ovládané sedadlo na strane vodiča
- 4 Zapaľovač cigariet/napájacia zásuvka vpredu
- 5 –
- 6 Predné elektricky ovládané okno
- 7 ABS
- 8 Vyhrievaný volant
- 9 Riadiaci modul prvkov karosérie
- 10 Zadné elektricky ovládané okno
- 11 Strešné okno
- 12 Riadiaci modul prvkov karosérie
- 13 Vyhrievanie sedadla (len vo vozidlách bez výstražného klaksóna)
- 14 Vonkajšie zrkadlo
- 15 Riadiaci modul prvkov karosérie

Č. Obvod

- 16 Riadiaci modul prvkov karosérie
- 17 Riadiaci modul prvkov karosérie
- 18 Riadiaci modul prvkov karosérie
- 19 Konektor dátového spoja
- 20 Systém airbagov
- 21 Klimatizácia
- 22 Centrálne zamykanie, zadné dvere
- 23 Systém s elektronickým kľúčom
- 24 Funkcia pamäte elektricky ovládaných sedadiel
- 25 Volant so systémom airbagov
- 26 Spínacia skrinka/zámok stĺpika riadenia
- 27 Riadiaci modul prvkov karosérie
- 28 Zásuvka USB
- 29 –
- 30 Páka voliča

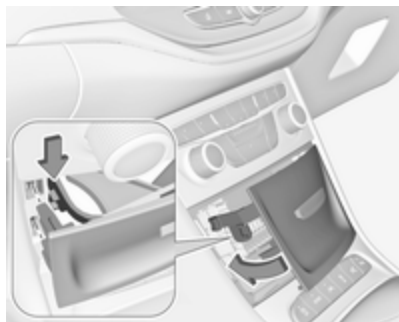
Č. Obvod

- 31 Stierač zadného okna
- 32 Riadiaci modul prevodovky
- 33 Poplašný systém proti odcudzeniu/húkačka
- 34 Parkovací asistent/upozornenie na bočný mŕtvy uhol/informačný systém/zásuvka USB
- 35 OnStar
- 36 Informačný displej/prístrojový panel/prehrávač CD
- 37 Informačný systém, rádio

Po výmene chybných poistiek zatvorte kryt poistkovej skrinky a tlakom ju zaistíte.

Vozidlá s napájacím konektorom:

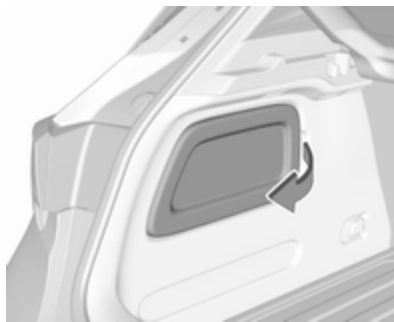
1. Nasadíte kryt na pravú stranu.



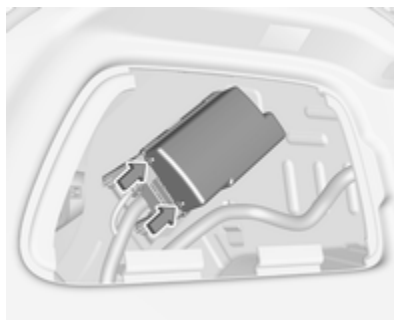
2. Zložte ľavú stranu krytu nadol. Dajte pozor, aby bola zaistovacia svorka vedená tak, ako je to znázornené na obrázku.

Poistková skriňa v úložnom priestore

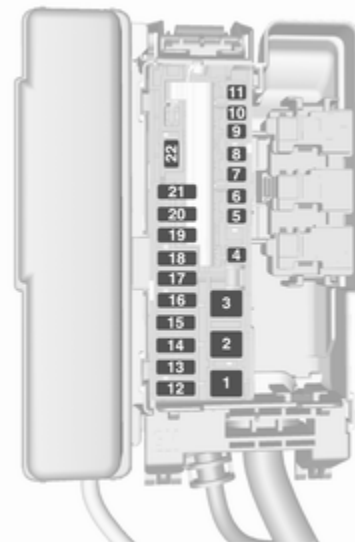
Poistková skrinka sa nachádza na ľavej strane za krytom v batožinovom priestore.



Odstráňte kryt.



Odpojte a odstráňte kryt poistkovej skrinky.



Č. Obvod

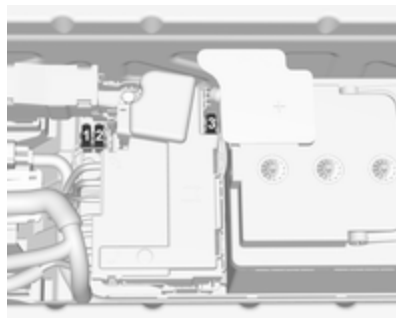
- 1 –
- 2 Menič jednosmerného/striedavého prúdu
- 3 Modul prívesu
- 4 Elektricky ovládané sedadlo na strane spolujazdca
- 5 –
- 6 Modul upozornenia na odstup
- 7 –
- 8 –
- 9 Vyhrievanie zadného sedadla (vo vozidlách bez výstražného klaksóna)
- 10 Servis
- 11 –
- 12 Vyhrievanie predného sedadla (vo vozidlách s výstražným klaksónom)

Č. Obvod

- 13 Vyhrievanie zadného sedadla (vo vozidlách s výstražným klaksónom)
- 14 Zapaľovanie
- 15 Ventilácia sedadiel
- 16 Zásuvka prívesu
- 17 Zásuvka prívesu
- 18 –
- 19 –
- 20 –
- 21 Sklopenie zadného elektricky ovládaného sedadla
- 22 Elektrický zámok zadných dverí

Po výmene chybných poistiek zatvorte kryt poistkovej skrinky a tlakom ju zaistíte.

Ďalšie poistky sa nachádzajú v blízkosti akumulátora vozidla.

**Č. Obvod**

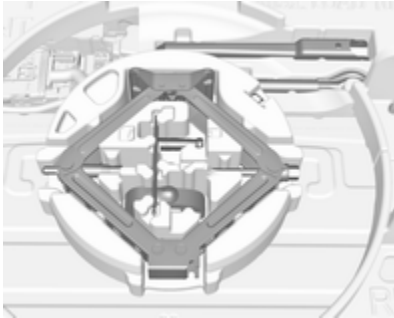
- 1 Palivové čerpadlo
- 2 Riadiaci modul motora
- 3 Napájanie

Náradie vozidla

Náradie

5-dverový hatchback s rezervným kolesom

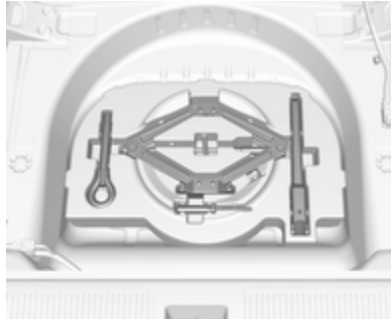
Otvorte kryt podlahy v batožinovom priestore ↗ 82.



Zdvihák, ťažné oko, popruh na zaistenie poškodeného kolesa a náradie sú umiestnené v skrinke s náradím pod rezervným kolesom. Náhradné koleso ↗ 273.

Model Sports Tourer s rezervným kolesom

Otvorte kryt podlahy v batožinovom priestore ↗ 82.



Zdvihák, ťažné oko a náradie sú umiestnené v skrinke s náradím pod rezervným kolesom. Náhradné koleso ↗ 273.

5-dverový hatchback so súpravou na opravu pneumatík



Otvorte kryt v pravej stene batožinového priestoru.

Niektoré náradie a ťažné oko sú umiestnené spoločne so súpravou na opravu pneumatík v skrinke s náradím.

Model Sports Tourer so súpravou na opravu pneumatík



Otvorte kryt podlahy v batožinovom priestore ↻ 82.

Náradie a ťažné oko sú umiestnené spoločne so súpravou na opravu pneumatík v skrinke s náradím.

Kolesá a pneumatiky

Stav pneumatík a ráfikov

Hrany prechádzajte pomaly, a ak je to možné, kolmo. Prejazd ostrých hrán môže spôsobiť poškodenie pneumatiky a ráfika. Pri parkovaní sa uistite, že pneumatiky sa neopierajú o hranu obrubníka.

Pravidelne kontrolujte ráfiky, či nie sú poškodené. V prípade poškodenia alebo neobvyklého opotrebovania vyhľadajte pomoc v servise.

Zimné pneumatiky

Zimné pneumatiky zvyšujú bezpečnosť jazdy pri teplotách nižších ako 7 °C a mali by sa preto používať na všetkých kolesách.

Všetky veľkosti pneumatík sú povolené aj ako zimné pneumatiky ↻ 300.

V súlade s predpismi danej krajiny prilepte nálepku s maximálnou povolenou rýchlosťou do zorného poľa vodiča.

Označenie pneumatík

Napr. **215/60 R 16 95 H**

215 : Šírka pneumatiky, mm

60 : Profilové číslo (pomer výšky pneumatiky k šírke), %

R : Typ pneumatiky: Radial

RF : Typ: RunFlat

16 : Priemer kolesa, palce

95 : Index záťaže, napr. 95 zodpovedá 690 kg

H : Písmeno rýchlostného kódu

Písmeno rýchlostného kódu:

Q : až do 160 km/h

S : až do 180 km/h

T : až do 190 km/h

H : až do 210 km/h

V : až do 240 km/h

W : až do 270 km/h

Vyberte pneumatiku vhodnú pre maximálnu rýchlosť vášho vozidla.

Maximálna rýchlosť je dosiahnuteľná pri pohotovostnej hmotnosti s vodičom (75 kg) plus 125 kg nákladu. Voliteľná výbava môže znížiť maximálnu rýchlosť vozidla.

Výkon ↻ 294.

Tlak v pneumatikách

Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte za studena najmenej každých 14 dní a pred každou dlhou cestou. Nezabudnite ani na náhradné koleso.

Platí to aj pre vozidlá so systémom monitorovania tlaku v pneumatikách. Odskrutkujte veko ventilu.



Tlak vzduchu v pneumatikách
↗ 300.

Na štítku s údajmi a informáciami o tlaku v pneumatikách, ktorý sa nachádza na ráme ľavých dverí, sú

uvedené pôvodne dodané pneumatiky a príslušné hodnoty tlaku v pneumatikách.

Údaje o tlaku vzduchu v pneumatikách platia pre studené pneumatiky. Platia rovnako pre letné ako aj zimné pneumatiky.

Rezervnú pneumatiku vždy nahustite na hodnotu udávanú pre maximálne zaťaženie vozidla.

Tlak v pneumatikách ECO slúži na dosiahnutie čo najmenšej spotreby paliva.

Nesprávny tlak vzduchu v pneumatikách zhorší bezpečnosť a ovládateľnosť vozidla, jazdný komfort a spotrebu paliva a zvýši opotrebovanie pneumatík.

Tlak v pneumatikách sa líši v závislosti od rôznych možností.

Správnu hodnotu tlaku v pneumatikách získate podľa nasledujúceho postupu:

- Určte identifikačný kód motora. Údaje o motore ↗ 292.
- Určte príslušnú pneumatiku.
- V tabuľkách tlaku v pneumatikách sú uvedené všetky možné kombinácie pneumatík ↗ 300.

Informácie o pneumatikách schválených pre vaše vozidlo nájdete v certifikáte o zhode, ktorý sa dodáva spolu s vozidlom, alebo v iných národných registračných dokumentoch.

Vodič je zodpovedný za správne nastavenie tlaku v pneumatikách.

Varovanie

Ak je tlak príliš nízky, môže dôjsť k nadmernému zahriatiu a vnútornému poškodeniu, vedúcemu k oddeleniu behúňa a prasknutiu pneumatiky pri vyššej rýchlosti.

⚠ Varovanie

Pre špecifické pneumatiky môže odporúčaný tlak uvedený v tabuľke tlaku prekročiť maximálny tlak indikovaný na pneumatike. Nikdy neprekračujte maximálny tlak uvedený priamo na pneumatike.

Ak sa má tlak v pneumatikách na vozidle s systémom monitorovania tlaku v pneumatikách znížiť alebo zvýšiť, vypnite zapálenie.

Teplotná závislosť

Tlak pneumatiky závisí od teploty pneumatiky. Počas jazdy teplota a tlak v pneumatike stúpajú. Hodnoty tlaku v pneumatikách uvedené na štítku s informáciami o pneumatikách a v tabuľke tlaku v pneumatikách platia pre studené pneumatiky, čo predstavuje 20 °C.

So zvýšením teploty o 10 °C sa tlak zvýši takmer o 10 kPa. Toto je potrebné zohľadniť pri kontrole teplých pneumatík.

Hodnota tlaku vzduchu v pneumatikách zobrazená v informačnom centre vodiča ukazuje skutočný tlak v pneumatikách. Pre schladenú pneumatiku sa zobrazí znížená hodnota, ktorá neindikuje únik vzduchu.

Systém monitorovania tlaku v pneumatikách

Systém sledovania tlaku vzduchu v pneumatikách každú minútu skontroluje tlak všetkých štyroch pneumatík, keď rýchlosť vozidla prekročí určitý limit.

Výstraha

Systém monitorovania tlaku v pneumatikách vás iba varuje pred nízkym tlakom v pneumatikách a nenahrádza pravidelnú údržbu pneumatík vodičom.

Všetky štyri kolesá musia byť opatrené snímačom tlaku, a pneumatiky musia mať predpísaný tlak.

Poznámky

V krajinách, v ktorých sa podľa zákona vyžaduje systém monitorovania tlaku v pneumatikách, sa používaním kolies bez snímačov tlaku zruší platnosť schválenia typu vozidla.

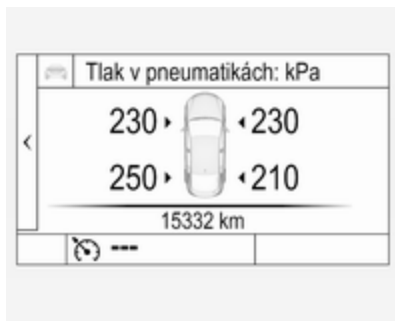
Aktuálne hodnoty tlaku vzduchu v pneumatikách je možné zobrazovať na informačnom centre vodiča.

Displej strednej úrovne:



Vyberte stránku **Tlak v pneumatikách** v ponuke **Ponuka Informácie o vozidle**  v informačnom centre vodiča  116.

Displej vyššej úrovne:



Vyberte stránku **Tlak v pneumatikách** v ponuke **Info** v informačnom centre vodiča ↗ 116.

Stav systému a výstrahy tlaku sa zobrazia formou správy a indikujúcej príslušnú pneumatiku v informačnom centre vodiča.

Systém sleduje teplotu pneumatík a podľa nej zobrazuje upozornenia.

Teplotná závislosť ↗ 261.



Zaznamenaný nízky tlak pneumatiky je indikovaný kontrolkou (⚠) ↗ 113.

Ak sa rozsvieti (⚠), čo možno najskôr zastavte a nahustite pneumatiky podľa odporúčania ↗ 300.

Ak bliká (⚠) v priebehu 60 – 90 sekúnd a potom sa trvalo rozsvieti, v systéme sa vyskytla chyba. Obráťte sa na servis.

Po nahustení môže byť potrebná aktualizácia niektorých hodnôt tlaku vzduchu v pneumatikách na informačnom centre vodiča. Počas tohto času sa môže rozsvietiť (⚠).

Ak sa rozsvieti (⚠) pri nižších teplotách a zhasne po prejení krátkej vzdialenosti, môže to byť indikátorom poklesu tlaku v pneumatike. Skontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.

Správy vozidla ↗ 124.

Ak musíte zvýšiť alebo znížiť tlak vzduchu v pneumatikách, vypnite zapalovanie.

Montujte len kolesá so snímačmi tlaku, v opačnom prípade sa tlak pneumatík nebude zobrazovať a (⚠) bude trvalo svietiť.

Náhradné koleso alebo dočasné náhradné koleso nie je vybavené snímačmi tlaku. Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách preto nie je funkčný pre tieto pneumatiky. Kontrolka (⚠) sa rozsvieti. Systém však funguje naďalej pre zvyšné tri pneumatiky.

Používanie komerčne dostupných tekutých súprav pre opravu môže zhoršiť funkčnosť systému. Môžu sa použiť súpravy na opravu schválené firmou.

Pri ovládaní elektronických zariadení alebo ak sa nachádzate v blízkosti zariadení využívajúcich rovnaké vlnové frekvencie, môže dôjsť k narušeniu systému monitorovania tlaku v pneumatikách.

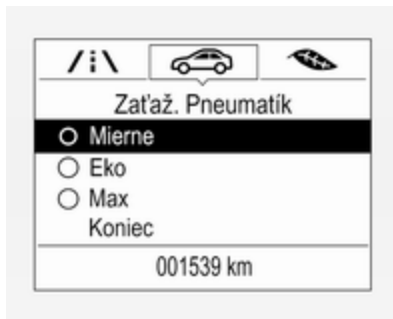
Vždy po výmene pneumatík treba snímače systému monitorovania tlaku v pneumatikách odmontovať a vykonať ich servis. Pri skrutkovacom snímači vymeňte vložku ventilu a tesniaci krúžok. Pri skrátrenom snímači vymeňte kompletný driek ventilu.

Stav zaťaženia vozidla

Nastavte tlak pneumatík s ohľadom na stav zaťaženia podľa informačného štítku pneumatík alebo tabuľky tlakov ⇨ 300 a vyberte vhodné nastavenie v ponuke **Zaťaž.** **Pneumatík** v informačnom centre vodiča **Ponuka Informácie o vozidle** ⇨ 116. Toto nastavenie slúži ako referencia pre upozornenia na tlak v pneumatikách.

Ponuka **Zaťaženie pneumatík** sa zobrazí, len ak vozidlo stojí a je zatiahnutá parkovacia brzda. Vo vozidlách s automatickou prevodovkou musí byť páka voliča v polohe **P**.

Displej strednej úrovne:

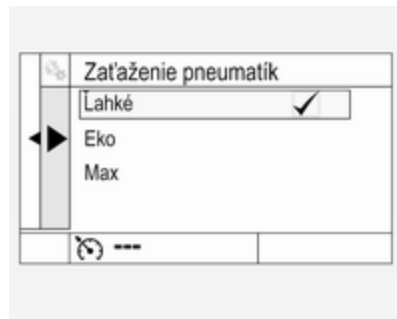


Vyberte stránku **Zaťaženie pneumatík** v ponuke **Ponuka Informácie o vozidle** ⇨ v informačnom centre vodiča ⇨ 116.

Zvoľte

- **Mierne** pre ekologický tlak až do troch ľudí.
- **Eko** pre ekologický tlak až do troch ľudí.
- **Max** pre plné zaťaženie.

Displej vyššej úrovne:



Vyberte stránku **Zaťaženie pneumatík** v ponuke **Možnosti** v informačnom centre vodiča ⇨ 116.

Zvoľte

- **Mierne** pre ekologický tlak až do troch ľudí.
- **Eko** pre ekologický tlak až do troch ľudí.
- **Max** pre plné zaťaženie.

Proces zosúladenia snímačov tlaku v pneumatikách

Každý snímač tlaku v pneumatikách má jedinečný identifikačný kód. Identifikačný kód sa musí zosúladiť s novou pozíciou kolesa po rotácii

kolies alebo výmene kompletnej sady kolies a vtedy, ak sa vymenil jeden alebo viacero snímačov tlaku v pneumatikách. Proces zosúladenia snímačov tlaku v pneumatikách sa musí vykonať aj po výmene rezervného kolesa za koleso so snímačom tlaku v pneumatikách.

Kontrolka poruchy (⚠) a varovná správa alebo kód by mali zhasnúť pri ďalšom cykle zapalovania. Snímače sa zosúladia s polohami kolies pomocou nástroja opakovaného učenia tlaku v pneumatikách v nasledujúcom poradí: predná pneumatika na ľavej strane, predná pneumatika na pravej strane, zadná pneumatika na pravej strane a zadná pneumatika na ľavej strane. Kontrolka smerového svetla na aktuálnej aktívnej pozícii svieti, kým sa nevykoná zosúladenie snímača.

Obráťte sa na váš servis.

Prispôbenie na prvú polohu kolesa trvá dve minúty a na všetky štyri polohy kolesa celkovo päť minút. Ak to trvá dlhšie, proces prispôbenia sa zastaví a treba ho znovu spustiť.

Proces zosúladenia snímačov tlaku v pneumatikách:

1. Zatiahnite parkovaciu brzdú.
2. Zapnite zapalovanie.
3. U vozidiel s automatickou prevodovkou: nastavte voliacu páku do polohy **P**.

Na vozidlách s manuálnou prevodovkou: zaradíte neutrál.

4. Displej strednej úrovne:

Pomocou **MENU** na páčke smeroviek vyberte **Ponuka Informácie o vozidle**  v informačnom centre vodiča.

Displej vyššej úrovne:

Stlačením < na volante otvorte stránku hlavnej ponuky.

Pomocou ^ alebo v vyberte stránku **Info**.

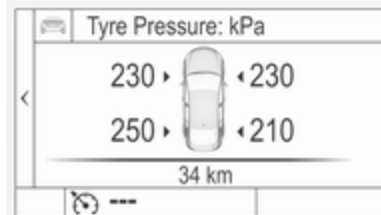
Potvrdíte stlačením ✓.

5. Vyberte ponuku tlaku v pneumatikách.

Displej strednej úrovne:



Displej vyššej úrovne:



6. Displej strednej úrovne:

Stlačením **SET/CLR** spustíte proces zosúladenia snímačov.

Mala by sa zobrazit' správa požadujúca potvrdenie procesu.

Opätovným stlačením **SET/CLR** potvrdíte výber. Klaksón zaznie dvakrát, aby indikoval, že prijímač je v režime opakovaného učenia.

Displej vyššej úrovne:

Stlačením **✓** spustíte proces zosúladenia snímačov. Klaksón zaznie dvakrát, aby indikoval, že prijímač je v režime opakovaného učenia.

7. Začnite prednou pneumatikou na ľavej strane.
8. Umiestnite nástroj opakovaného učenia oproti bočnici pneumatiky, blízko drieru ventilu. Potom stlačením tlačidla aktivujete snímač tlaku v pneumatikách. Zahúkanie klaksónu potvrdí, že identifikačný kód snímača bol prispôsobený tejto polohe kolesa.
9. Prejdite k pravej prednej pneumatike a zopakujte postup v kroku 8.
10. Prejdite k pravej zadnej pneumatike a zopakujte postup v kroku 8.

11. Prejdite k ľavému zadnému kolesu a zopakujte postup v kroku 8. Dvakrát zaznie klaksón signalizujúci, že identifikačný kód snímača bol zosúladený s ľavou zadnou pneumatikou a proces zosúladenia snímačov tlaku vzduchu už nie je aktívny.
12. Vypnite zapáľovanie.
13. Všetky štyri pneumatiky nahustite na odporúčaný tlak, ako je uvedené na štítku tlaku v pneumatikách.
14. Uistite sa, že stav nahustenia pneumatiky je nastavený podľa zvoleného tlaku ⇨ 116.

Hĺbka vzorky pneumatiky

Pravidelne kontrolujte hĺbku vzoru.

Z bezpečnostných dôvodov musíte pneumatiky vymeniť, keď je hĺbka vzoru 2-3 mm (zimné pneumatiky: 4 mm).

Z bezpečnostných dôvodov odporúčame, aby sa hĺbka dezénu pneumatík na jednej náprave nelíšila o viac ako 2 mm.



Predpisy určujú minimálnu hĺbku vzorku (1,6 mm), pri jej dosiahnutí sú už viditeľné indikátory opotrebovania (TWI). Ich poloha je vyznačená na boku pneumatiky.

Ak je opotrebovanie vpredú väčšie než vzadu, pravidelne meňte predné kolesá za zadné. Uistite sa, že smer rotácie kolies zostáva nezmenený.

Pneumatiky starnú aj keď sa nepoužívajú. Odporúčame výmenu pneumatík každých šesť rokov.

Výmena pneumatiky a rozmerov kolesa

Ak sa nainštalujú pneumatiky iných rozmerov, než boli pôvodné, môže byť nutné preprogramovať rýchlomer a nominálny tlak vzduchu v pneumatikách a vykonať ďalšie úpravy vozidla.

Po prechode na pneumatiky iných rozmerov nechajte vymeniť nálepku s tlakmi vzduchu v pneumatikách.

Okrem toho je pokročilý parkovací asistent potrebné kalibrovať ⇨ 205.

⚠ Varovanie

Používanie nevhodných pneumatík alebo ráfikov môže viesť k dopravnej nehode a znehodnoteniu vozidla.

Kryty kolies

Musia byť použité ráfiky kolies a pneumatiky, ktoré sú schválené výrobcom pre príslušné vozidlo a spĺňajú všetky požiadavky na kombinácie príslušných kolies a pneumatík.

Ak používate kryty kolies a pneumatiky, ktoré neboli schválené, pneumatiky nesmú mať ochranné okraje.

Kryty kolies nesmú zhoršovať chladenie brzd.

⚠ Varovanie

Používanie nevhodných pneumatík alebo krytov kolies môže viesť k náhlemu poklesu tlaku a následne k nehode.

Reťaze na pneumatiky



Snehové reťaze smiete použiť iba na predné kolesá.

Používajte len reťaze s drobnými článkami, ktoré nezvýšia behúň ani bok pneumatiky o viac ako 10 mm (vrátane zámky reťaze).

⚠ Varovanie

Poškodená pneumatika môže kedykoľvek prasknúť.

Použitie snehových reťazí je povolené na pneumatikách s rozmermi 195/65 R15, 205/55 R16 a 215/55 R16.

Núdzové rezervné koleso

Použitie snehových reťazí nie je povolené na núdzovom rezervnom kolese.

Súprava na opravu pneumatiky

Menšie poškodenie vzorky pneumatiky je možné opraviť pomocou súpravy na opravu pneumatík.

Cudzie objekty nevyberajte z pneumatík.

Poškodenie pneumatiky presahujúce 4 mm alebo poškodenie bočnice pneumatiky nemôžete súpravou na opravu pneumatík opraviť.

⚠ Varovanie

Pri jazde neprekračujte rýchlosť 80 km/h.

Nepoužívajte počas príliš dlhej doby.

Môžu byť ovplyvnené riadenie a ovládateľnosť.

Ak máte defekt pneumatiky:

Zatiahnite parkovaciu brzdú a zaradíte prvý prevodový stupeň, späťtočku alebo **P**.



V 5-dverovom hatchbacku sa súprava na opravu pneumatiky nachádza na pravej strane za krytom v batožinovom priestore.



V modeli Sports Tourer sa súprava na opravu pneumatiky nachádza v batožinovom priestore pod krytom podlahy.

1. Vyberte nádobku s tesniacou hmotou.
2. Vložte palec do otvoru a vytiahnite kompresor.

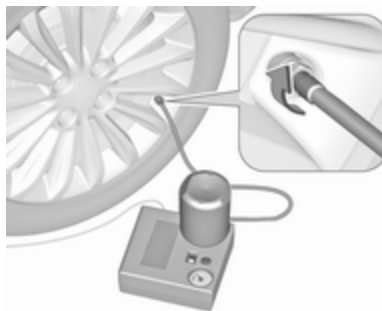


3. Vyberte elektrický kábel a vzduchovú hadicu z úložných priestorov na spodnej strane kompresora.



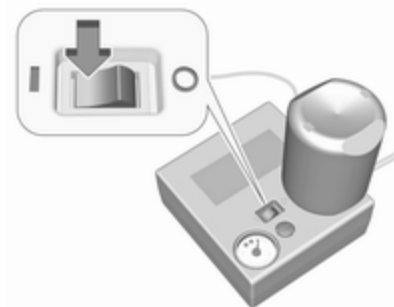
4. Naskrutkujte vzduchovú hadicu kompresora na prípojku na nádobke s tesniacou hmotou.
5. Umiestnite nádobku s tesniacou hmotou do držiaka na kompresore.

Položte kompresor do blízkosti pneumatiky tak, aby nádobka s tesniacou hmotou stála priamo.



6. Odskrutkujte čiapočku na defektnej pneumatike.
7. Naskrutkujte plniacu hadicu na ventil pneumatiky.
8. Spínač kompresora musí byť v polohe O.
9. Zapojte prípojku kompresora do elektrickej zásuvky alebo do objímky zapalovača cigariet.

Aby sa zabránilo vybitiu akumulátora, odporúčame nechávať bežať motor.



10. Kolískový spínač kompresora prepnete do polohy I. Pneumatika je plnená tesniacou hmotou.
11. Tlakomer kompresora krátko ukazuje až 6 barov počas vyprázdňovania nádobky s tesniacou hmotou (približne 30 sekúnd). Potom začne tlak klesať.
12. Všetka tesniaca hmota je napumpovaná do pneumatiky. Potom sa pneumatika nahustí.
13. Predpísaný tlak v pneumatike by sa mal dosiahnuť v priebehu desiatich minút. Tlak vzduchu v pneumatikách $\geq$ 300. Keď sa

dosiahne predpísaný tlak, vypnite kompresor.

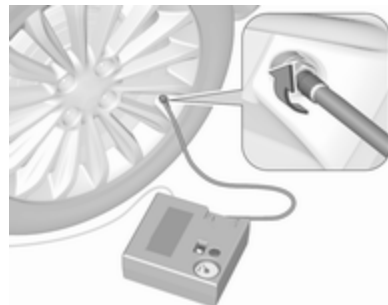


Ak sa predpísaný tlak v pneumatike nedosiahne v priebehu desiatich minút, odpojte súpravu na opravu pneumatík. Prejdite s vozidlom o jednu otáčku pneumatík. Opäť pripojte súpravu na opravu pneumatík a pokračujte v plnení pneumatiky ďalších desať minút. Ak požadovaný tlak nie je stále ešte dosiahnutý, pneumatika je príliš poškodená. Vyhľadajte pomoc v servise.

Prebytočný tlak vzduchu v pneumatikách vypustíte tlačidlom nad ukazovateľom tlaku.

Nepoužívajte kompresor dlhšie než desať minút.

14. Odpojte súpravu na opravu pneumatík. Stlačte západku na držiake, aby ste uvoľnili nádobku s tesniacou hmotou z držača. Naskrutkujte nafukovaciu hadičku na voľnú prípojku na nádobke s tesniacou hmotou. To zabráni úniku tesniacej hmoty. Súpravu na opravu pneumatík uložte do batožinového priestoru.
15. Odstráňte zvyšky tesniacej hmoty handrou.
16. Odstráňte nálepku s vyznačenou maximálnou povolenou rýchlosťou z nádobky s tesniacou hmotou a upevnite ju do zorného poľa vodiča.
17. Okamžite sa rozbehnite, aby sa tesniaca hmota rovnomerne rozmiestila v pneumatike. Po prejení približne 10 km (ale nie pri jazde dlhšej než desať minút) sa zastavte a skontrolujte tlak vzduchu v pneumatike. Hadicu kompresora naskrutkujte priamo na ventil a kompresor.



Ak je tlak v pneumatikách vyšší než 1,3 baru, upravte ho na správnu hodnotu. Opakujte postup, kým nedochádza k strate tlaku.

Ak tlak poklesol pod 1,3 baru, vozidlo nemôžete ďalej používať. Vyhľadajte pomoc v servise.

18. Súpravu na opravu pneumatík uložte do batožinového priestoru.

Poznámky

Charakteristiky jazdy sú výrazne ovplyvnené opravenou pneumatikou, nechajte preto túto pneumatiku vymeniť.

Ak počujete neobvyklý zvuk alebo sa kompresor zahreje, vypnite kompresor na dobu najmenej 30 minút.

Bezpečnostný pretlakový ventil sa otvára pri tlaku sedem barov.

Sledujte záručnú dobu súpravy. Po tomto dátume tesniaca schopnosť nie je zaručená. Venujte pozornosť informáciám o skladovaní na nádobke s tesniacou hmotou.

Použitú nádobku s tesniacou hmotou vymeňte. Nádobku zlikvidujte podľa príslušných zákonných nariadení.

Kompresor a tesniacu hmotu je možné používať od teploty približne -30 °C.

Dodané adaptéry sa dajú použiť na nahustenie iných predmetov napr. futbalových lôpt, vzduchových matracov, nafukovacích člnov atď. Nachádzajú sa na spodnej strane

kompresora. Ak ich chcete vybrať, nasadte vzduchovú hadicu kompresora a vyberte adaptér.

Výmena kolesa

Niektoré vozidlá sú vybavené súpravou na opravu pneumatík namiesto rezervného kolesa ⇨ 267.

Vykonajte nasledujúce prípravy a dodržujte nasledujúce pokyny:

- Zaparkujte vozidlo na rovine, na pevnom a nekĺzavom povrchu. Predné kolesá musia byť v priamočiarej polohe.
- Zatiahnite parkovaciu brzdu a zaradte prvý prevodový stupeň, spiatočku alebo P.
- Vytiahnite rezervné koleso ⇨ 273.
- Nikdy nemeňte zároveň viac než jedno koleso.
- Zdvihák používajte len a výmenu kolies v prípade defektu, nie na prezúvanie zimných alebo letných pneumatík.
- Zdvihák je bezúdržbový.

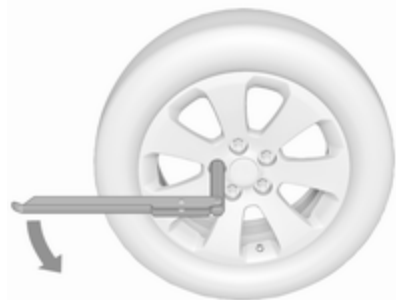
- Ak je povrch pod vozidlom mäkký, pod zdvihák musíte položiť pevnú podložku (hrúbka max. jeden centimeter).
- Pred zdvihnutím vozidla z neho vždy vyberte ťažké predmety.
- Vo vozidle, ktoré je zdvíhané, nesmú byť žiadne osoby ani zvieratá.
- Nikdy nepracujte pod vozidlom na zdvíhadle.
- Neštartujte vozidlo, keď je zdvihnuté na zdvíháku.
- Pred montážou kolesa očistite matice kolesa a závit čistou handričkou.

Varovanie

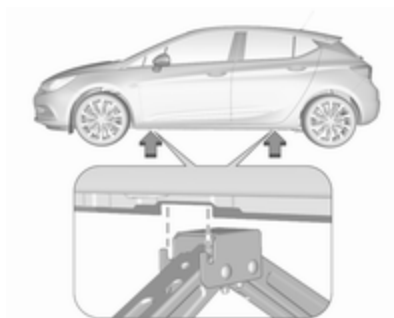
Nenanášajte mazivo na skrutky kolies, matice kolies a kužeľ matice kolesa.

1. Uvoľnite kryty matic kolies pomocou skrutkovača a demontujte. V prípade zliatinových kolies vložte pod

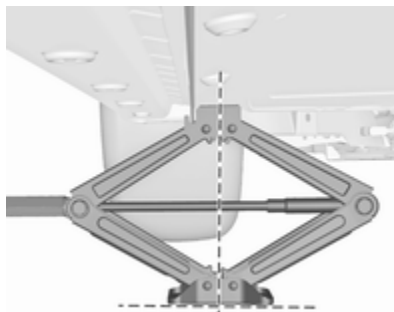
skrútkovač jemnú handričku.
Stiahnite ozdobný kryt kolesa.
Náradie vozidla ⇨ 259.



2. Roztvorte kľúč na kolesá, pevne ho nasadíte na matice a každú povoľte o polovicu otáčky.

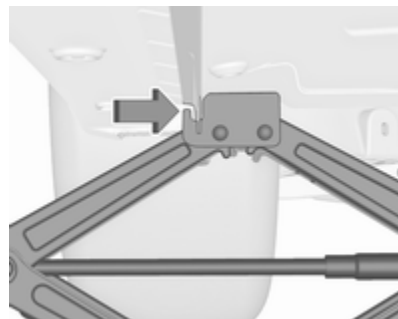


3. Dbajte na to, aby bol zdvíhák správne umiestnený pod bodom pre zdvíhanie vozidla.



4. Zdvíhák nastavte na požadovanú výšku. Umiestnite ho priamo pod

zdvíhacím bodom tak, aby
nedošlo ku skĺznutiu zdvíhaka.



Uistite sa, že je okraj karosérie vo vrube zdvíhaka.



Nasadzte kľúč kolies a pri správne vystredenom zdvíhaku otáčajte kľúčom tak dlho, kým sa koleso nezdvihne zo zeme. Zdvihák viac nezdvíhajte.

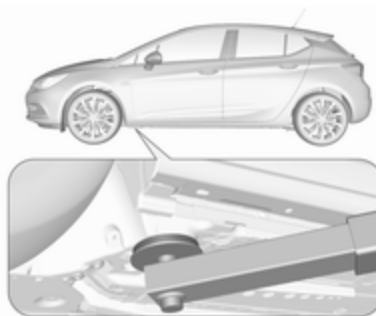
5. Odskrutkujte matice kolesa.
6. Vymeňte koleso. Náhradné koleso ⇨ 273.
7. Zaskrutkujte matice kolesa.
8. Znížte vozidlo a vyberte zdvíhák.
9. Pevne nasadzte kľúč na kolesá a utiahnite každú maticu v krížovom poradí. Uťahovací moment je 140 Nm.
10. Pred nainštalovaním vystredte otvor pre ventil v kryte kolesa s ventilom pneumatiky.
Namontujte kryty matíc kolesa.
11. Uložte vymenené koleso a náradie vozidla ⇨ 273, ⇨ 259.
12. Čo možno najskôr skontrolujte tlak vzduchu nainštalovanej pneumatiky a uťahovací moment matíc kolesa.

Chybnú pneumatiku nechajte čo najskôr vymeniť alebo opraviť.

Dvíhací bod pre platformu



Pozícia pre zadné rameno zdvíhacej plošiny pod zadnou priehlbínou v prahu.



Predné rameno dvíhacej platformy pod podvozkom.

Rezervné koleso

Niektoré vozidlá sú vybavené súpravou na opravu pneumatík namiesto rezervného kolesa.

Ak montujete rezervné koleso, ktoré je iné ako ostatné kolesá, toto koleso môže byť klasifikované ako dojazdové rezervné koleso a platí preň príslušné obmedzenie rýchlosti aj v prípade, ak na to neodkazuje žiadny štítok. Vyhľadajte pomoc v servise, aby skontrolovali platné rýchlostné obmedzenie.

Rezervné koleso má oceľový ráfik.

Výstraha

Použitie rezervného kolesa, ktoré je menšie ako ostatné kolesá alebo sa používa spolu so zimnými pneumatikami, môže mať nepriaznivý vplyv na jazdné vlastnosti. Chybnú pneumatiku nechajte čo možno najskôr vymeniť.



Náhradné koleso je umiestnené v nákladnom priestore pod krytom podlahy.

Vytiahnutie:

1. Otvorte kryt v podlahe ⇨ 82.
2. Rezervné koleso je zaistené krídlovou maticou. Odskrutkujte maticu a vyberte rezervné koleso.
Pod rezervným kolesom sa nachádza súprava s náradím.
3. Keď po výmene kolesa nedáte do priestoru na rezervné koleso žiadne koleso, zaistíte skrinku s

náradím tak, že utiahnete krídlovú maticu na doraz a zatvoríte kryt podlahy.

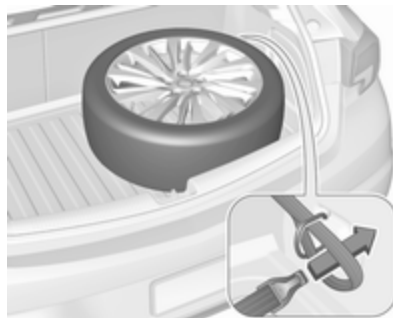
4. Po spätnej výmene kolesa za plnohodnotné koleso umiestnite rezervné koleso do priestoru vonkajšou stranou smerujúcou nahor a zaistíte ho krídlovou maticou.

Skladovanie poškodeného plnohodnotného kolesa v batožinovom priestore, 5-dverový hatchback

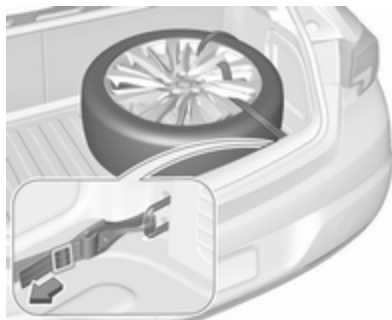
Priehlbina pre rezervné koleso nie je navrhnutá na iné veľkosti pneumatík, ako je rezervné koleso. Poškodené plnohodnotné koleso sa musí uložiť v batožinovom priestore a zaistené popruhom. Náradie vozidla ⇨ 259.

Zaistenie kolesa:

1. Umiestnite koleso vonkajšou stranou nahor do blízkosti niektorej bočnej steny batožinového priestoru.



2. Prevlečte koniec popruhu so slučkou cez predné pútacie oko na správnej strane.
3. Prevlečte koniec popruhu s hákom cez slučku a potiahnite, kým nedrží pevne v úchytnom oku.



4. Prevlečte popruh cez otvory v kolese podľa ilustrácie.
5. Hák zaveste do zadného pútacieho oka.
6. Napnite popruh a upevnite ho pomocou spony.

⚠ Nebezpečenstvo

Ked' v batožinovom priestore prepravujete poškodené plnohodnotné koleso, jazdíte vždy s odklopenými a zaistenými operadlami zadných sedadiel.

Skladovanie poškodeného plnohodnotného kolesa v batožinovom priestore, Sports Tourer

V priestore na rezervné koleso je možné skladovať všetky kolesá s povolenými rozmermi. Zaistenie kolesa:



1. Odstráňte stredové viečko s emblémom značky zatlačením z vnútornej strany.
2. Vložte koleso do priestoru na rezervné koleso vonkajšou stranou smerujúcou nadol.

3. Koleso s poruchou zaistite krídlovou maticou.
4. V závislosti od veľkosti pneumatiky možno kryt podlahy umiestniť na vyčnievajúce koleso.

Núdzové rezervné koleso

Výstraha

Použitie rezervného kolesa, ktoré je menšie ako ostatné kolesá alebo sa používa spolu so zimnými pneumatikami, môže mať nepriaznivý vplyv na jazdné vlastnosti. Chybnú pneumatiku nechajte čo možno najskôr vymeniť.

Vždy inštalujte len jedno núdzové rezervné koleso. Pri jazde neprekračujte rýchlosť 80 km/h. Zatačky prechádzajte pomaly. Nepoužívajte ho dlhšiu dobu.

Ak je pri ťahaní druhého vozidla vzadu na vašom vozidle mäkká pneumatika, namontujte dočasné rezervné koleso dopredu a plnú pneumatiku dozadu.

Snehové reťaze ⇨ 267.

Rezervné koleso so smerovou pneumatikou

Ak je to možné, smerové pneumatiky nasadzte tak, aby sa otáčali v smere jazdy. Smer otáčania je vyznačený symbolom (napr. šípkou) na boku pneumatiky.

Nasledujúce platí pre pneumatiky inštalované proti smeru otáčania:

- Jazdné vlastnosti môžu byť nepriaznivo ovplyvnené. Poškodenú pneumatiku nechajte vymeniť alebo opraviť čo najskôr a namontujte ju namiesto rezervného kolesa.
- Jazdite obzvlášť opatrne na vlhkej vozovke a vozovke pokrytej snehom.

Štartovanie pomocou štartovacích káblov

Akumulátor vozidla sa nachádza v batožinovom priestore pod krytom. V priestore motora sa nachádzajú pripojovacie body na štartovanie pomocou štartovacích káblov.

Vozidlo s vybitým akumulátorom môžete naštartovať pomocou štartovacích káblov a akumulátora iného vozidla.

Neštartujte s rýchlonaťaháčkou.

⚠ Varovanie

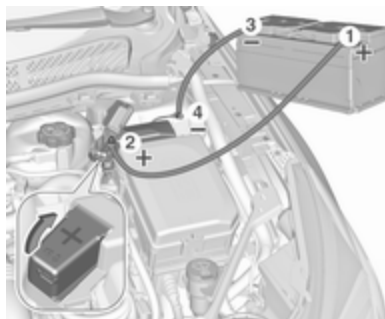
Pri štartovaní motora pomocou štartovacích káblov buďte extrémne opatrní. Akékoľvek odchýlenie sa od nasledujúcich pokynov môže viesť k zraneniam alebo poškodeniu následkom výbuchu akumulátora alebo k poškodeniu elektrického systému oboch vozidiel.

⚠ Varovanie

Zabráňte kontaktu akumulátora s očami, pokožkou, textíliami a natretými povrchmi. Kvapalina obsahujúca kyselinu sírovú, ktorá môže spôsobiť pri priamom kontakte zranenie a hmotné škody.

- Nikdy sa nepohybujte v blízkosti akumulátora vozidla s otvoreným ohňom alebo zdrojom iskier.
- Vybitý akumulátor vozidla môže zamrznúť pri poklese teploty na 0 °C. Pred pripojením káblov nechajte akumulátor vozidla rozmraziť.
- Pri manipulácii s akumulátorom vozidla používajte ochranné okuliare a ochranný odev.
- Uistite sa, že pomocný akumulátor vozidla má rovnaké napätie ako akumulátor vášho vozidla (12 Voltov). Jeho kapacita (Ah) nesmie byť výrazne nižšia, než je kapacita vybitého akumulátora vozidla.

- Používajte štartovacie káble s izolovanými svorkami a prierezom minimálne 16 mm² (25 mm² pre vznetové motory).
- Neodpájajte vybitý akumulátor z vozidla.
- Vypnite všetky nepotrebné elektrické spotrebiče.
- Pri núdzovom štartovaní sa nenakláňajte nad akumulátorom vozidla.
- Svorky jedného pomocného kábla sa nesmú dotýkať druhého kábla.
- Počas procesu štartovania pomocou štartovacích káblov sa vozidlá nesmú vzájomne dotýkať.
- Zatiahnite parkovaciu brzdu, zaradíte prevodovku do neutrálu, automatickú prevodovku do polohy **P**.
- Otvorte ochranný kryt kladnej svorky v priestore motora vozidla a na pomocnom akumulátore vozidla.



Poradie pripojenia káblov:

1. Pripojte červený kábel ku kladnému vývodu pomocného akumulátora vozidla.
2. Pripojte jeden koniec červeného kábla ku kladnej svorkе vozidla v blízkosti poistkovej skrinky v priestore motora.
3. Pripojte čierny kábel k zápornému vývodu pomocného akumulátora vozidla.
4. Pripojte druhý koniec čierneho kábla k uzemňovaciemu bodu vozidla v priestore motora.

Veďte štartovacie káble tak, aby sa nemohli dotknúť pohyblivých častí v motorovom priestore.

Štartovanie motora:

1. Naštartujte motor vozidla s pomocným akumulátorom.
2. Po piatich minútach naštartujte druhý motor. Pokusy o naštartovanie by mali byť vykonávané v minútových intervaloch a nemali by byť dlhšie než 15 sekúnd.
3. Nechajte obidva motory bežať na voľnobeh približne tri minúty, s pripojenými káblami.
4. Zapnite elektrické spotrebiče (napr. svetlomety, vyhrievanie zadného okna) vozidla, ktoré je núdzovo štartované.
5. Pri odpájaní káblov postupujte v opačnom poradí.

Vlečenie

Ťahanie vozidla



Vložte skrutkovač do štrbiny na spodnej časti krytu. Veko uvoľníte opatrným pohybom skrutkovača nadol.

Ťažné oko je uložené spolu s náradím vozidla ↗ 259.



Zaskrutkujte ťažné oko doľava až na doraz tak, aby sa zastavilo v horizontálnej polohe.

Ťažné lano – alebo lepšie ťažnú tyč – pripojte do ťažného oka.

Ťažné oko sa smie používať len pre odťahovanie a nie pre vyprostovanie vozidla.

Zapnite zapalovanie, aby ste odomkli zámok riadenia, a aby fungovali brzdom svetlá, klaksón a stierač čelného okna.

Zaradíte neutrál.

Výstraha

Jazdite pomaly. Nejazdite trhavo. Príliš veľké ťažné sily môžu poškodiť vozidlo.

Ak motor nebeží, budete musieť pri brzdení a riadení vyvinúť oveľa väčšiu silu.

Ak chcete predísť prenikaniu výfukových plynov z ťahajúceho vozidla, zapnite cirkuláciu vzduchu a zatvorte okná.

Vozidlá s automatickou prevodovkou: Vozidlo musí byť odťahované obrátené smerom dopredu, rýchlosťou maximálne 80 km/h a maximálne do vzdialenosti 100 km. V ostatných prípadoch alebo ak má prevodovka poruchu, musí byť predná náprava zdvihnutá zo zeme.

Vozidlá s automatizovanou mechanickou prevodovkou: vozidlá sa smú odťahovať len obrátené smerom dopredu, s prednou nápravou zdvihnutou do vzduchu.

Vyhľadajte pomoc v servise.

Po dokončení vlečenia odskrutkujte ťažné oko.

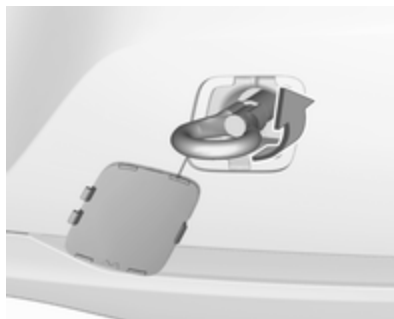
Nasaďte veko na vrch a zacvaknite ho nadol.

Ťahanie iného vozidla



Vložte skrutkovač do štrbiny na spodnom ohybe krytu. Veko uvoľníte opatrným pohybom skrutkovača nadol.

Ťažné oko je uložené spolu s náradím vozidla ➔ 259.



Zaskrutkujte ťažné oko doľava až na doraz tak, aby sa zastavilo v horizontálnej polohe.

Pevné úchytné oko na spodku zadnej časti vozidla nesmie byť nikdy použité ako ťažné oko.

Ťažné lano – alebo lepšie ťažnú tyč – pripojte do ťažného oka.

Ťažné oko sa smie používať len pre odťahovanie a nie pre vyprošťovanie vozidla.

Výstraha

Jazdite pomaly. Nejazdite trhavo. Príliš veľké ťažné sily môžu poškodiť vozidlo.

Po dokončení vlečenia odskrutkujte ťažné oko.

Nasaďte veko na vrch a zacvaknite ho nadol.

Starostlivosť o vzhľad

Starostlivosť o exteriér

Zámky

Zámky sú pred opustením výrobného závodu namazané vysoko kvalitným mazivom na zámky. Rozmrazovací prostriedok používajte len v prípade, že je to nevyhnutné, pretože odstraňuje mazivo a má nepriaznivý vplyv na funkčnosť zámkov. Po použití rozmrazovacieho prostriedku nechajte zámky znova premazať v servise.

Umývanie vozidla

Lak Vášho vozidla je vystavený vplyvom okolitého prostredia. Pravidelne umývajte a navoskujte vozidlo. Ak vozidlo umývate v automatickej autoumyvárni, vyberte program zahŕňajúci voskovanie.

Trus vtákov, mŕtvy hmyz, živica, peľ a pod. musíte ihneď odstrániť, pretože obsahujú agresívne zložky poškodzujúce lak.

Ak používate autoumyváreň, dodržujte vždy pokyny výrobcu autoumyvárne. Stierač čelného okna a stierač zadného okna musíte vypnúť. Odmontujte anténu a a vonkajšie príslušenstvo, ako napr. strešné nosiče atď.

Pri ručnom umývaní zaistite dôkladné umytie podbehov.

Vyčistite hrany a drážky otvorených dverí a kapoty a tiež oblasti, ktoré zakrývajú.

Vyčistite žiarivé kovové výlisky čistiacim roztokom schváleným na čistenie hliníkových povrchov, aby ste predišli poškodeniam.

Výstraha

Vždy používajte čistiaci prostriedok s hodnotou pH od štyri do deväť.

Nepoužívajte čistiace prostriedky na horúcich povrchoch.

Motorový priestor nečistite prúdom pary alebo čistiacim zariadením s vysokotlakovými tryskami.

Vozidlo dôkladne opláchnite a osušte jelenicou. Jelenicu často preplachujte. Na lak a okná použite samostatné kusy jelenice: Zvyšky vosku na oknách by zhoršili priehľadnosť okien.

Pánty všetkých dverí nechajte namazať v servise.

Pre odstraňovanie asfaltových škvŕn nepoužívajte tvrdé predmety. Na lakované plochy používajte odstraňovač asfaltu v spreji.

Vonkajšie osvetlenie

Kryty svetlometov a ostatných svetiel sú z plastu. Nepoužívajte žiadne drsné alebo leptavé prostriedky, nepoužívajte škrabky na ľad a nečistite ich na sucho.

Leštenie a voskovanie

Vozidlo pravidelne voskujte (najneskôr, keď voda už netvorí kvapky). Inak lak vyschne.

Leštenie je nutné v prípade, že lak stratil lesk alebo už nie je tak vzhľadný.

Leštadlo laku so silikónom vytvára ochranný film. Po jeho použití už lak nemusíte voskovať.

Plastové diely karosérie sa nesmú ošetrovať konzervačnými ani leštiacimi prostriedkami.

Okná a líšty stieračov čelného okna

Použite mäkkú tkaninu, ktorá nepúšťa chlčky alebo jelenicu a sprej na čistenie okien a odstraňovač hmyzu.

Vnútnú stranu zadného okna utierajte v paralele s výhrevnými prvkami, aby sa nepoškodili.

Pre mechanické odstránenie námrazy a ľadu používajte škrabky na ľad. Škrabku pevne pritláčajte na sklo, aby sa pod ňu nemohla dostať žiadna nečistota, ktorá by mohla poškrabať sklo.

Jemnou handričkou a čistiacim prostriedkom na okná odstráňte nečistoty z líšt stieračov. Z okien odstráňte aj zvyšky nečistôt, ako napríklad vosk, zvyšky po hmyze a podobné nečistoty.

Ľad, znečistenie a neustále stieranie suchých okien spôsobí poškodenie alebo dokonca zničenie líšt stieračov.

Strešné okno

Čistenie nikdy nevykonávajte pomocou rozpúšťadiel alebo brúsnych látok, palív, agresívnych prostriedkov (napr. čistič na lak, roztoky obsahujúce acetón atď.), kyslých alebo vysoko alkalických prostriedkov alebo brúsnych špongií. Na strešné okno nenanášajte vosk, ani leštiace prostriedky.

Kolesá a pneumatiky

Nepoužívajte čistiace zariadenie s vysokotlakovými tryskami.

Na ráfiky používajte pH-neutrálny čistiaci prostriedok.

Ráfiky sú lakované. Starajte sa o ne rovnako ako o karosériu.

Poškodenie laku

Menšie poškodenia laku opravte lakovou ceruzkou skôr, než sa začne tvoriť korózia. Rozsiahlejšie poškodenie alebo skorodované oblasti nechajte opraviť v servise.

Spodok vozidla

Niektoré oblasti spodku vozidla majú spodný náter z PVC, zatiaľ čo iné kritické oblasti sú pokryté vrstvou trvanlivého ochranného vosku.

Po umytí spodku vozidla ho skontrolujte a podľa potreby nechajte naniest' viac ochranného vosku.

Materiály na báze živice alebo kaučuku môžu poškodiť vrstvu PVC. Práce na spodku vozidla nechajte vykonať v servise.

Pred a po zimnom období umyte spodok vozidla a nechajte skontrolovať vrstvu ochranného vosku.

Ťažné zariadenie

Tyč s guľovou hlavou nečistite prúdom pary alebo čistiacim zariadením s vysokotlakovými tryskami.

Klapka vzduchu

Očistite systém klapky vzduchu v prednom nárazníku kvôli zachovaniu správnej funkčnosti.

Starostlivosť o interiér**Interiér a čalúnenie**

Interiér vozidla, vrátane obloženia a panelu prístrojovej dosky čistíte iba suchou utierkou alebo čistiacim prostriedkom na interiér.

Kožené čalúnenie vyčistíte čistou vodou a mäkkou utierkou. V prípade väčšieho znečistenia použite prípravok na ošetrovanie koža.

Prístrojový panel a displeje by sa mali čistiť len vlhkou handričkou. V prípade potreby použite jemný mydlový roztok.

Čalúnenie vyčistíte vysávačom a kefou. Škvryny odstráňte čistidlom na čalúnenie.

Tkaniny oblečenia nemusia byť stálofarebné. To môže spôsobiť farebné škvrny, obzvlášť na bledom čalúnení. Odstrániteľné škvrny a farebné škvrny by ste mali očistiť čo najskôr.

Bezpečnostné pásy čistite len vlažnou vodou alebo čistidlom na čalúnenie.

Výstraha

Zatvorte suché zipsy, pretože otvorené suché zipsy na odevoch môžu poškodiť čalúnenie sedadiel.

To isté platí pre odevy, na ktorých sú objekty s ostrými hranami ako napríklad zipsy, opasky alebo nohavice s ozdobnými nitmi.

Plastové a gumové diely

Plastové a gumové diely sa môžu čistiť prostriedkom na čistenie karosérie. V prípade potreby použite čistidlo na interiér. Nepoužívajte žiadne iné čistiace prostriedky. Obzvlášť sa vyhýbajte riedidlám a benzínu. Nepoužívajte čistiace zariadenie s vysokotlakovými tryskami.

Servis a údržba

Všeobecné informácie	283
Servisné informácie	283
Odporúčané kvapaliny, mazivá a súčasti	284
Odporúčané kvapaliny a mazivá	284

Všeobecné informácie

Servisné informácie

V záujme zachovania ekonomickej a bezpečnej prevádzky a udržania hodnoty vozidla je nutné vykonávať pravidelné údržby v predpísaných intervaloch.

Podrobný servisný plán pre vaše vozidlo je k dispozícii v servise.
Displej servisného intervalu ⇨ 108.

Intervaly údržby

Údržba vášho vozidla sa vyžaduje každých 30 000 km alebo po jednom roku, podľa toho čo nastane skôr, ak systém sledovania životnosti oleja nehlási inak.

Kratší servisný interval môže platiť v prípade náročných prevádzkových podmienok, napr. v prípade taxíkov a policajných vozidiel.

Intervaly európskeho servisného plánu sú platné pre nasledujúce krajiny:

Andorra, Rakúsko, Belgicko, Bosna-Hercegovina, Bulharsko, Chorvátsko, Cyprus, Česká republika, Čierna Hora, Dánsko, Estónsko, Fínsko, Francúzsko, Nemecko, Grécko, Grónsko, Maďarsko, Island, Írsko, Taliansko, Lotyšsko, Lichtenštajnsko, Litva, Luxembursko, Macedónsko, Malta, Monako, Holandsko, Nórsko, Poľsko, Portugalsko, Rumunsko, San Maríno, Srbsko, Slovensko, Slovinsko, Španielsko, Švédsko, Švajčiarsko, Spojené kráľovstvo.

Displej servisného intervalu ⇨ 108.

Intervaly údržby

Údržba vášho vozidla sa vyžaduje každých 15 000 km alebo po jednom roku, podľa toho čo nastane skôr, ak systém sledovania životnosti oleja nehlási inak.

Náročné prevádzkové podmienky sa vyskytujú, ak často dochádza k jednej alebo viacerým nasledujúcim okolnostiam: Studený štart, zastavovanie a rozbiehanie, ťahanie prívesu, jazda v horách, jazda na nekvalitných a piesčitých povrchoch ciest, zvýšené znečistenie vzduchu,

prítomnosť piesku a vysokého obsahu prachu vo vzduchu, jazda vo vysokej nadmorskej výške a veľké výkyvy teploty. V takýchto náročných prevádzkových podmienkach môže byť niektoré servisné práce potrebné vykonávať častejšie ako pri pravidelných servisných intervaloch.

Intervaly medzinárodného servisného plánu sa vzťahujú na krajiny, ktoré nie sú uvedené v európskom servisnom pláne.

Displej servisného intervalu ⇨ 108.

Potvrdenia

Potvrdenie o vykonaní servisu sa zaznamenáva do servisnej a záručnej knižky. Vyplní sa dátum a počet odjazdených kilometrov spolu s pečiatkou a podpisom servisnej dielne.

Dbajte na to, aby bola servisná a záručná knižka správne vyplnená, pretože trvalý doklad o vykonanom servise je nevyhnutný v prípade schvaľovania akýchkoľvek záručných reklamácií alebo reklamácií na báze dobrej vôle a je tiež výhodou, ak sa rozhodnete vozidlo predat'.

Servisný interval so zostávajúcou životnosťou motorového oleja

Servisný interval závisí od viacerých parametrov podľa spôsobu používania.

Displej servisu vás upozorní, kedy je nutné vymeniť olej.

Displej servisného intervalu ⇨ 108.

Odporúčané kvapaliny, mazivá a súčasti

Odporúčané kvapaliny a mazivá

Používajte iba produkty, ktoré spĺňajú odporúčané špecifikácie.

Varovanie

Prevádzkové materiály sú nebezpečné a môžu byť jedovaté. Zachádzajte s nimi opatrne. Venujte pozornosť informáciám uvedeným na nádobách.

Motorový olej

Motorový olej je označovaný podľa kvality a jeho viskozity. Pri vyberaní, aký motorový olej použiť, je dôležitejšia kvalita než viskozita. Kvalita oleja zabezpečuje, napríklad čistotu motora, ochranu pred opotrebovaním a kontrolu starnutia oleja, kým viskozita informuje o hustote oleja v určitom teplotnom rozsahu.

Dexos je najnovšia kvalita motorového oleja poskytujúca optimálnu ochranu zážihových a vznietových motorov. Ak nie je k dispozícii, použite motorové oleje inej uvedenej kvality. Odporúčania pre zážihové motory sú platné aj pre motory poháňané stlačeným zemným plynom (CNG), skvapalneným plynom (LPG) a etanolom (E85). Zvoľte si vhodný motorový olej na základe jeho kvality a minimálnej teploty okolia ⇨ 289.

Doplnenie motorového oleja

Motorové oleje rôznych výrobcov a značiek je možné miešať, ak spĺňajú kritéria kvality a viskozity pre predpísaný motorový olej.

Je zakázané používanie motorového oleja kvality len ACEA A1/B1 alebo len A5/B5, pretože za určitých prevádzkových podmienok môžu spôsobiť dlhodobé poškodenie motora.

Zvoľte si vhodný motorový olej na základe jeho kvality a minimálnej teploty okolia ⇨ 289.

Prísady do motorového oleja

Používanie prísad motorového oleja môže spôsobiť poškodenie a stratu platnosti záruky.

Triedy viskozít motorových olejov

Trieda viskozity SAE poskytuje informácie o hustote oleja.

Celoročný olej je označený dvomi číslami, napr. SAE 5W-30. Prvé číslo, za ktorým nasleduje písmeno W, označuje viskozitu pri nízkej teplote a druhé číslo viskozitu pri vysokej teplote.

Zvoľte vhodnú triedu viskozity na základe minimálnej teploty prostredia ⇨ 289.

Všetky odporúčané stupne viskozity sú vhodné pre použitie pri vysokých teplotách prostredia.

Chladiaca kvapalina a nemrznúca kvapalina

Používajte iba bezsilikátovú nemrznúcu kvapalinu dlhšej životnosti (LLC) schválenú pre vozidlo. Obráťte sa na servis.

Systém je vo výrobe naplnený chladiacou kvapalinou, ktorá je určená na vynikajúcu antikoroziu ochranu a ochranu proti zamrznutiu približne do -28 °C. V severských krajinách s veľmi nízkymi teplotami chladiaca kvapalina plnená vo výrobe poskytuje ochranu proti zamrznutiu približne do -37 °C. Táto koncentrácia sa musí zachovať počas celého roka. Použitie prísad do chladiacej kvapaliny, ktorých účelom je poskytnúť prídavnú ochranu proti korózii alebo utesnenie menších netesností, môže spôsobiť funkčné problémy. Zodpovednosť za následky z dôvodu použitia ďalších prísad do chladiacej kvapaliny bude odmietnutá.

Umývanie. Kvapalina

Používajte len kvapalinu do ostrekovačov schválenú pre vozidlo, aby nedošlo k poškodeniu čepelí stieračov, laku, plastov a gumených častí. Obráťte sa na servis.

Brzdová a spojková kvapalina

V priebehu času absorbuje brzdová kvapalina vlhkosť, ktorá zníži účinnosť brzd. Brzdová kvapalina by sa preto mala meniť v predpísanom intervale.

Technické údaje

Identifikácia vozidla	287
Identifikačné číslo vozidla	287
Identifikačný štítok	287
Identifikácia motora	288
Údaje o vozidle	289
Odporúčané kvapaliny a mazivá	289
Údaje o motore	292
Výkon	294
Hmotnosť vozidla	296
Rozmery vozidla	298
Objemy	299
Tlak vzduchu v pneumatikách .	300

Identifikácia vozidla

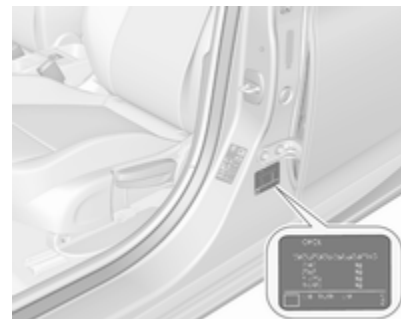
Identifikačné číslo vozidla



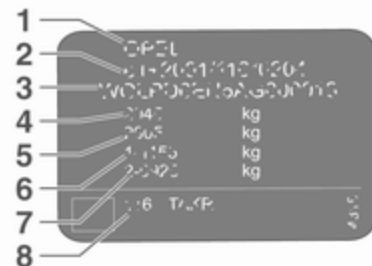
Identifikačné číslo vozidla môže byť vyrazené na identifikačnom štítku a na podlahe, pod krytom podlahy, viditeľné pod krytom.

Identifikačné číslo vozidla môže byť embosované na prístrojovom paneli a viditeľné cez čelné sklo alebo v priestore motora na pravom paneli karosérie.

Identifikačný štítok



Identifikačný štítok vozidla je upevnený v ráme ľavých alebo pravých predných dverí.



Informácie na identifikačnom štítku:

- 1** : Výrobca
- 2** : Číslo typu schválenia
- 3** : Identifikačné číslo vozidla
- 4** : Celková povolená hmotnosť vozidla v kg
- 5** : Celková povolená hmotnosť vozidla v kg
- 6** : Maximálne povolené zaťaženie prednej nápravy v kg
- 7** : Maximálne povolené zaťaženie zadnej nápravy v kg
- 8** : Údaje charakteristické pre vozidlo alebo krajinu

Celkové povolené zaťaženie prednej a zadnej nápravy nesmie prekročiť prípustnú celkovú hmotnosť vozidla. Napríklad ak je predná náprava plne zaťažená, nesmie byť zaťaženie zadnej nápravy také, aby bola prekročená celková povolená hmotnosť vozidla.

Technické údaje sú stanovené v súlade s normami Európskej únie. Vyhradzuje právo na vykonanie zmien. Technické údaje uvedené v dokladoch vozidla majú prednosť pred údajmi v tejto príručke.

Identifikácia motora

V tabuľkách s technickými údajmi sú uvedené identifikačné kódy motora. Údaje o motore ⇨ 292.

Informácie na identifikáciu príslušného motora nájdete v certifikáte o zhode, ktorý sa dodáva spolu s vozidlom, alebo v iných národných registračných dokumentoch.

Údaje o vozidle

Odporúčané kvapaliny a mazivá

Servisný plán

Požadovaná kvalita motorového oleja

Všetky európske krajiny s európskym servisným intervalom ⇨ 283

Kvalita motorového oleja	Zážihové motory (vrátane CNG, LPG, E85)	Vznetové motory
dexos 1	–	–
dexos 2	✓	✓

V prípade, že kvalita dexos nie je k dispozícii, môžete použiť maximálne jeden liter motorového oleja kvality ACEA C3 raz medzi každou výmenou oleja.

Triedy viskozít motorových olejov

Všetky európske krajiny s európskym servisným intervalom ⇨ 283

Okolité teplota	Zážihové aj vznetové motory
nad -25 °C	SAE 5W-30 alebo SAE 5W-40
pod -25 °C	SAE 0W-30 alebo SAE 0W-40

Medzinárodný servisný plán

Požadovaná kvalita motorového oleja

Všetky krajiny s medzinárodným servisným intervalom ⇨ 283

Kvalita motorového oleja	Zážihové motory (vrátane CNG, LPG, E85)	Vznetové motory
dexos 1 (ak je k dispozícii)	✓	–
dexos 2	✓	✓

V prípade, že kvalita dexos nie je k dispozícii, môžete použiť nižšie uvedené kvality olejov:

Všetky krajiny s medzinárodným servisným intervalom ⇨ 283

Kvalita motorového oleja	Zážihové motory (vrátane CNG, LPG, E85)	Vznetové motory
GM-LL-A-025	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓

Všetky krajiny s medzinárodným servisným intervalom ⇨ 283

Kvalita motorového oleja	Zážihové motory (vrátane CNG, LPG, E85)	Vznetové motory
ACEA A3/B3	✓	–
ACEA A3/B4	✓	✓

Všetky krajiny s medzinárodným servisným intervalom ⇨ 283

ACEA C3	✓	✓
API SM	✓	–
API SN zachovanie zdrojov	✓	–

Triedy viskozít motorových olejov

Všetky krajiny s medzinárodným servisným intervalom ⇨ 283

Okolité teplota	Zážihové aj vznetové motory
nad -25 °C	SAE 5W-30 alebo SAE 5W-40
pod -25 °C	SAE 0W-30 alebo SAE 0W-40
nad -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ alebo SAE 10W-40 ¹⁾

1) Povolené, ale odporúča sa použitie SAE 5W-30 alebo SAE 5W-40 s kvalitou dexos.

Údaje o motore

Identifikačný kód motora	B10XFL	B14XE	B14XFL	B14XFT	B16SHT
Obchodné označenie	1.0	1.4	1.4	1.4	1.6
Konštrukčný kód	B10XFT	B14XE	B14XFT	B14XFT	B16SHT
Zdvihový objem [cm ³]	999	1399	1399	1399	1598
Výkon motora [kW]	77	74	92	110	147
pri ot./min	4500-6000	6000	4000-5600	5000-5600	5500
Krútiaci moment [Nm]	170	130	245/230 ²⁾	245/230 ²⁾	280
pri ot./min	1800-4300	4300	2000-3500	2000-4000	1650-5000
Typ paliva	Benzín	Benzín	Benzín	Benzín	Benzín
Oktánové číslo RON ³⁾					
odporúčané	95	95	95	95	98
možné	98	98	98	98	95
možné	91	91	91	91	91
Dodatočný typ paliva	–	–	–	–	–

2) So systémom Stop-Štart.

3) Štítko špecifický pre danú krajinu na veku palivovej nádrže môže nahrádzať požiadavky špecifické pre daný motor.

Identifikačný kód motora	B16DTC	B16DTE	B16DTU	B16DTR	B16DTH
Obchodné označenie	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6
Konštrukčný kód	B16DTE	B16DTE	B16DTU	B16DTR	B16DTH
Zdvihový objem [cm ³]	1598	1598	1598	1598	1598
Výkon motora [kW]	70	81	81	118	100
pri ot./min	3500	3500	3500	4000	3500-4000
Krútiaci moment [Nm]	280	300	300	350	320
pri ot./min	1500-1750	1750-2000	1750-2000	1500-2250	2000-2250
Typ paliva	Vznetový	Vznetový	Vznetový	Vznetový	Vznetový

Výkon

5-dverový Hatchback

Motor	B10XFL	B14XE	B14XFL	B14XFT	B16SHT
Maximálna rýchlosť [km/h]					
Mechanická prevodovka	195	185	205	215	235
Automatizovaná mechanická prevodovka	200	–	–	–	–
Automatická prevodovka	–	–	–	210	–

Motor	B16DTC	B16DTE	B16DTU	B16DTH	B16DTR
Maximálna rýchlosť [km/h]					
Mechanická prevodovka	185	195	200	205	220
Automatizovaná mechanická prevodovka	–	–	–	–	–
Automatická prevodovka	–	–	–	200	–

Sports Tourer

Motor	B10XFL	B14XE	B14XFL	B14XFT	B16SHT
Maximálna rýchlosť [km/h]					
Mechanická prevodovka	195	185	205	215	235
Automatizovaná mechanická prevodovka	200	–	–	–	–
Automatická prevodovka	–	–	–	210	–
Motor	B16DTC	B16DTE	B16DTU	B16DTH	B16DTR
Maximálna rýchlosť [km/h]					
Mechanická prevodovka	185	195	195	205	220
Automatizovaná mechanická prevodovka	–	–	–	–	–
Automatická prevodovka	–	–	–	200	–

Hmotnosť vozidla

Pohotovostná hmotnosť, základný model bez voliteľných doplnkov

5-dverový Hatchback	Motor	Manuálne prenos	Mechanická prevodovka automatizovaná	Automaticky prenos
bez/s klimatizácia [kg]	B10XFL	1263/1273	1263/1273	–
	B14XE	1234/1244	–	–
	B14XFL	1268/1278	–	–
	B14XFT	1268/1278	–	–/1308
	B16SHT	–/1350	–	–
	B16DTC	1335/1345	–	–
	B16DTE	1350/1360	–	–
	B16DTU	1335/1345	–	–
	B16DTH	1350/1360	–	1354/1364
	B16DTR	1396/1406	–	–

Voliteľná výbava a príslušenstvo zvyšujú pohotovostnú hmotnosť.

Informácie o nakladaní ⇨ 89.

Pohotovostná hmotnosť, základný model bez voliteľných doplnkov

Sports Tourer	Motor	Mechanická prevodovka	Automatizovaná mechanická prevodovka	Automatická prevodovka
bez/s klimatizáciou [kg]	B10XFL	1278/1288	1278/1288	–
	B14XE	1263/1273	–	–
	B14XFL	–/1322	–	–
	B14XFT	1312/1322	–	1340/1350
	B16SHT	–/1393	–	–
	B16DTC	1378/1388	–	–
	B16DTE	1393/1403	–	–
	B16DTU	1393/1403	–	–
	B16DTH	1393/1403	–	1415/1425
	B16DTR	1425/1435	–	–

Voliteľná výbava a príslušenstvo zvyšujú pohotovostnú hmotnosť.

Informácie o nakladaní ⇨ 89.

Rozmery vozidla

	5-dverový hatchback	Sports Tourer
Dĺžka [mm]	4370	4702
Šírka bez vonkajších spätných zrkadiel [mm]	1809	1809
Šírka vrátane dvoch vonkajších spätných zrkadiel [mm]	2042	2042
Výška (bez antény) [mm]	1437-1531	1452-1580
Dĺžka podlahy batožinového priestoru [mm]	828	1065
Dĺžka podlahy batožinového priestoru so sklopenými zadnými sedadlami [mm]	1575	1872
Šírka batožinového priestoru [mm]	1001	1050
Výška batožinového priestoru [mm]	588	399
Rázvor [mm]	2662	2662
Priemer otáčania [m]	11,05-11,44	11,05-11,44

Objemy

Motorový olej

Motor	B10XFL	B14XFL, B14XFT, B14XE	B16DTU	B16DTC, B16DTE, B16DTH, B16DTR	B16SHT
vrátane filtra [l]	4,0	4,0	4,5	5,0	5,5
medzi MIN a MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Palivová nádrž

Benzín/nafta, objem nádrže [l]	48
--------------------------------	----

Tlak vzduchu v pneumatikách

5-dverový hatchback		Komfort s maximálne 3 osobami		ECO s maximálne 3 osobami		S plným zaťažením	
Motor	Pneumatiky	predné [kPa/bar] ([psi])	zadné [kPa/bar] ([psi])	predné [kPa/bar] ([psi])	zadné [kPa/bar] ([psi])	predné [kPa/bar] ([psi])	zadné [kPa/bar] ([psi])
B10XFL, B14XE	195/65 R15, 225/45 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	205/55 R16	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
B14XFL	195/65 R15, 225/45 R17, 225/40 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	205/55 R16	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
B14XFT	195/65 R15, 225/45 R17, 215/55 R16, 215/50 R17, 225/40 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	205/55 R16	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)

5-dverový hatchback		Komfort s maximálne 3 osobami		ECO s maximálne 3 osobami		S plným zaťažením	
Motor	Pneumatiky	predné	zadné	predné	zadné	predné	zadné
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B16DTE	195/65 R15, 225/45 R17, 225/40 R18	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	205/55 R16	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
B16DTH	225/45 R17, 225/40 R18	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	205/55 R16	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
B16DTR,	225/45 R17	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
B16SHT	225/40 R18	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)
	205/55 R16	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)

5-dverový hatchback		Komfort s maximálně 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatážením	
Motor	Pneumatiky	predné [kPa/bar] ([psi])	zadné [kPa/bar] ([psi])	predné [kPa/bar] ([psi])	zadné [kPa/bar] ([psi])	predné [kPa/bar] ([psi])	zadné [kPa/bar] ([psi])
B16DTC, 195/65 R15, B16DTU 225/45 R17		240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	205/55 R16	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
Všetky	Núdzové rezervné koleso 115/70 R16	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	–	–	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

Sports Tourer		Komfort s maximálne 3 osobami		ECO s maximálne 3 osobami		S plným zaťažením	
Motor	Pneumatiky	predné	zadné	predné	zadné	predné	zadné
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B10XFL, B14XE	195/65 R15, 225/45 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	205/55 R16	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
B14XFL	195/65 R15, 225/45 R17, 225/40 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	205/55 R16	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
B14XFT	195/65 R15, 225/45 R17, 225/40 R18	250/2,5 (36)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	205/55 R16	250/2,5 (36)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
B16DTE	195/65 R15, 225/45 R17, 225/40 R18	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	205/55 R16	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)

Sports Tourer		Komfort s maximálne 3 osobami		ECO s maximálne 3 osobami		S plným zaťažením	
Motor	Pneumatiky	predné	zadné	predné	zadné	predné	zadné
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B16DTH	225/45 R17, 225/40 R18	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	205/55 R16	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
B16DTR,	225/45 R17	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
B16SHT	225/40 R18	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	300/3,0 (43)
	205/55 R16	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
B16DTC,	195/65 R15,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
B16DTU	225/45 R17						
	205/55 R16	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
Všetky	Núdzové rezervné koleso 115/70 R16	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	–	–	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

Informácie o zákazníkovi

Informácie o zákazníkovi	305
Vyhlásenie o zhode	305
Oprava škôd po zrážke	307
Vyhlásenia týkajúce sa softvéru	307
Registrované ochranné známky	310
Údaje zaznamenané vozidlom a ochrana súkromia	311
Záznamníky udalostí	311
Rádiofrekvenčná identifikácia (RFID)	312

Informácie o zákazníkovi

Vyhlásenie o zhode

Systémy rádiového prenosu

Toto vozidlo je vybavené systémami, ktoré vysielajú a/alebo prijímajú rádiové vlny podľa smernice 1999/5/ES alebo 2014/53/EÚ. Tieto systémy sú v súlade so základnými požiadavkami a ostatnými relevantnými ustanoveniami smernice 1999/5/ES alebo 2014/53/EÚ. Kópie originálneho prehlásenia o zhode môžete získať na našej webovej stránke.

Zdvihák



Wir leben Autos.

Konformitätserklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber

Typ/GM-Teilenummern: 13512620

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

GAN9737 Jacking
GM 14337 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
GMN5127 Vehicle Integrity-Hoisting and Service Station Jacking
GMW15005 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test
ISO TS 16949 Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselsheim, 27. November 2015



André-Alexander Körtner
Engineering Group Manager Tire and Wheel Systems
Adam Opel AG

Adam Opel AG
Rüsselsheim
T 0641 402 170 / 0641 402 17 8890
www.opel.de

Vertreter:
Michael J. Adams, Volker Krenn,
Michael Lohscheller, Dr. Thomas Seifert,
Peter Thum, Susanne Weidner, Julia Weidner

Aufsichtsrat:
Stephan J. Gahdy (Vorsitzsitz)

Vorstand:
Dr. Thomas Neumann (Vorsitzsitz),
Ansgar Gerd Dahlmann, 1989 89558
Informationen der Anleger

Preklad originálneho vyhlásenia o zhode

Vyhlásenie o zhode podľa smernice ES č. 2006/42/ES

Prehlasujeme, že výrobok:

Označenie výrobku: Zdvihák

Typ/číslo dielu GM: 13512620

je v súlade s ustanoveniami smernice č. 2006/42/ES.

Použité technické normy:

GMN9737	: zdvíhanie
GM 14337	: štandardné zdvíhacie zariadenie – hardvérové testy
GMN5127	: integrita vozidla – zdvíhanie a servisné zdvíhacie stanice
GMW15005	: štandardné zdvíhacie zariadenie a rezervné koleso, test vozidla
ISO TS 16949	: systémy riadenia kvality

Podpisujúci je osobou oprávnenou na zostavenie technickej dokumentácie.

Rüsselsheim, 27. novembra 2015
podpísal

André-Alexander Konter

Manažér inžinierskej skupiny
systémov pneumatík a kolies

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

Oprava škôd po zrážke**Hrúbka laku**

Z dôvodu výrobných techník môže byť hrúbka laku v rozmedzí od 50 do 400 µm.

Preto rozdiely v hrobke laku nepredstavujú indikáciu opravy škôd po zrážke.

Vyhlásenia týkajúce sa softvéru

Určité komponenty systému OnStar obsahujú softvér libcurl a unzip a ďalší softvér tretích strán. Nižšie nájdete oznámenia a licencie spojené

so softvérom libcurl a unzip. Informácie o ďalšom softvéri tretích strán nájdete na adrese <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

Preložený text nájdete pod originálnym textom.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability,

whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert

Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.

2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.

3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered

versions with the names "Info-ZIP" (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Oznámenie o autorských právach a povolenie

Copyright (c) 1996 – 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Všetky práva vyhradené.

Týmto sa bezplatne udeluje povolenie na používanie, kopírovanie, upravovanie a distribúciu tohto softvéru na ľubovoľné účely, ak budú vyššie

uvedené oznamy o autorských právach a toto oznámenie uvedené v každej kópii.

Softvér sa poskytuje „tak, ako je“, bez akejkoľvek záruky, výslovnej alebo predpokladanej, vrátane, avšak nie výlučne, záruky predajnosti, vhodnosti na určitý účel alebo neporušenia práv tretích strán. Autori ani držiteľia autorských práv nie sú za žiadnych okolností zodpovední za žiadne nároky, škody ani iné záväzky, či už na základe žaloby založenej na zmluve, občianskoprávneho deliktu alebo inom, vyplývajúcom zo softvéru alebo v spojení s ním, prípadne na základe používania softvéru alebo inej manipulácie so softvérom.

Okrem spôsobu uvedeného v tomto vyhlásení nesmie byť meno držiteľa autorských práv použité v reklame ani pri inom druhu podpory predaja, používania alebo iného obchodovania so Softvérom bez predchádzajúceho písomného súhlasu držiteľa autorských práv.

unzip

Toto je verzia autorských práv a licencie pracovnej skupiny Info-Zip z 10. februára 2005. Konečná verzia tohto dokumentu by mala byť natrvalo dostupná na adrese <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html>.

Copyright (c) 1990 – 2005 Info-ZIP. Všetky práva vyhradené.

Na účely týchto autorských práv a licencie pracovnú skupinu „Info-ZIP“ definujú nasledujúci jednotlivci:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Softvér sa poskytuje „tak, ako je“, bez akejkoľvek záruky, výslovnej alebo predpokladanej. Pracovná skupina Info-ZIP ani jej prispievatelia nie sú za žiadnych okolností zodpovední za žiadne priame, nepriame, náhodné, osobitné ani následné škody vyplývajúce z používania alebo nemožnosti používania softvéru.

Povolenie na používanie tohto softvéru na akýkoľvek účel vrátane komerčného využitia, zmeny softvéru a voľnej redistribúcie sa udeľuje komukoľvek na základe nasledujúcich obmedzení:

1. Redistribúcia zdrojového kódu musí obsahovať vyššie uvedené vyhlásenie o autorských právach, definíciu, vyhlásenie a tento zoznam podmienok.
2. Redistribúcia v binárnej forme (zostavené spustiteľné položky) musí v dokumentácii a/alebo iných materiáloch dodávaných pri redistribúcii reprodukovať vyššie uvedené oznámenie o autorských právach, definíciu, vyhlásenie a tento zoznam podmienok. Jedinou výnimkou tejto

podmienky je redistribúcia štandardného binárneho obsahu UnZipSFX (vrátane SFXWiz), ako súčasť samorozbalovacieho archívu, ktorá je povolená bez zahrnutia tejto licencie, ak nebol z binárneho obsahu odstránený alebo deaktivovaný bežný banner SFX.

3. Zmenené verzie vrátane, nie však výlučne, portov pre nové operačné systémy, existujúcich portov s novými grafickými rozhraniami a verzií dynamických zdieľaných alebo statických knižníc, musia byť takto jasne označené a nesmú byť nesprávne interpretovateľné ako pôvodný zdroj. Takéto zmenené verzie taktiež nesmú byť bez výslovného povolenia pracovnej skupiny Info-ZIP nesprávne interpretovateľné ako vydania pracovnej skupiny Info-ZIP vrátane, nie však výlučne, označovania zmenených verzií názvami „Info-ZIP“ (ani žiadnymi obmenami tohto názvu vrátane, nie však výlučne, rôznym použitím veľkých písmen), „Pocket UnZip“, „WiZ“ a „MacZip“.

Takýmto zmeneným verziam sa okrem toho zakazuje používanie e-mailových adries pracovných skupín Zip-Bugs a Info-ZIP a adries URL pracovnej skupiny Info-ZIP, ktoré je nesprávne interpretovateľné.

4. Pracovná skupina Info-ZIP si ponecháva právo na používanie názvov „Info-ZIP“, „Zip“, „UnZip“, „UnZipSFX“, „WiZ“, „Pocket UnZip“, „Pocket Zip“ a „MacZip“ pre vydania svojho vlastného zdroja a binárneho obsahu.

Registrované ochranné známky

Apple Inc.

Apple CarPlay™ ochranná známka spoločnosti Apple, Inc.

App Store® je registrovaná ochranná známka spoločnosti Apple Inc.

iPhone®, iPod® a Siri® sú registrované ochranné známky spoločnosti Apple Inc.

Aupeo! GmbH

AUPEO® je registrovaná ochranná známka spoločnosti Aupeo! GmbH.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® je registrovaná ochranná známka spoločnosti Bluetooth SIG, Inc.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® je registrovaná ochranná známka spoločnosti EnGIS Technologies, Inc.

Google Inc.

Android™ a Google Play™ Store sú ochranné známky spoločnosti Google Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® je registrovaná ochranná známka spoločnosti VDA.

Údaje zaznamenané vozidlom a ochrana súkromia

Záznamníky udalostí

Moduly ukladania údajov vo vozidle

Veľký počet elektronických komponentov vo vašom vozidle obsahuje moduly, ktoré dočasne alebo permanentne ukladajú technické údaje o stave vozidla, udalostiach a poruchách. Vo všeobecnosti tieto technické informácie dokumentujú stav dielov, modulov, systémov alebo prostredia:

- prevádzkové podmienky systémových komponentov (napr. hladiny naplnenia)
- stavové správy vozidla a jeho jednotlivých komponentov (napr. počet otáčok kolies/obvodová rýchlosť, spomalenie, bočné zrýchlenie)

- dysfunkcie a poruchy v dôležitých systémových komponentoch
- reakcie vozidla v určitých jazdných situáciách (napr. nafúknutie airbagu, aktivácia stabilizačného regulačného systému)
- podmienky okolia (napr. teplota)

Tieto údaje sú výlučne technické a pomáhajú identifikovať a napraviť chyby, a tiež optimalizovať funkcie vozidla.

Profily jazdy, ktoré indikujú prejazdené trasy, nie je možné pomocou týchto údajov vytvoriť.

Ak sa využíva servis (napr. opravné práce, servisné procesy, prípady záruky, hodnotenie kvality), zamestnanci servisnej siete (vrátane výrobcu) sú schopní čítať tieto technické informácie z modulov na ukladanie chybových dát a udalostí pomocou špeciálnych diagnostických zariadení. Ak je to potrebné, v týchto servisných strediskách získate podrobnejšie informácie. Po

odstránení poruchy sa údaje vymažú z modulu, ktorý ukladá údaje o chybe, alebo sa neustále prepisujú.

Pri používaní vozidla sa môžu vyskytnúť situácie, pri ktorých sa môžu tieto technické údaje, ktoré sa týkajú iných informácií (správa o nehode, poškodenie vozidla, výpovede svedkov atď.), uviesť do súvisu so špecifickou osobou - pravdepodobne s pomocou odborníka.

Prídavné funkcie zmluvne odsúhlasené s klientom (napr. poloha vozidla v núdzových stavoch) umožňujú prenos určitých údajov z vozidla.

Rádiofrekvenčná identifikácia (RFID)

Technológia RFID sa v niektorých vozidlách používa pre funkcie, ako napríklad monitorovanie tlaku v pneumatikách a bezpečnosť systému zapalovania. Používa sa aj v spojení s vymoženosťami, ako napríklad s rádiovým diaľkovým ovládaním na odomykanie/uzamykanie dverí a štartovanie a s vysielacími vo vozidle na otváranie garážových dverí.

Technológia RFID vo vozidlách Opel nevyužíva ani nezaznamenáva osobné informácie, ani sa neprepája so žiadnym iným systémom Opel obsahujúcim osobné informácie.

Register

A

Adaptívny tempomat.....	115, 190
Airbag a predpínače bezpečnostných pásov	110
Aktívne núdzové brzdenie.....	202
Akumulátor vozidla	238
Alarm	37
Antilock brake system (ABS)	112
Asistent diaľkových svetiel.....	114
Asistent dopravných značiek.....	116, 217
Asistent riadenia vozidla v jazdnom pruhu.....	113, 221
Asistent rozjazdu na svahu	183
Asistent stability prívěsu	231
Automatická funkcia proti oslňovaniu	41
Automatická prevodovka	173
Automatické ovládanie svetiel ...	138
Automatické zamykanie	29
Automatizovaná mechanická prevodovka.....	177
Autostop.....	166

B

Batožinový priestor	31, 74
Bezpečnostná sieť	85
Bezpečnostné pásy	56
Bezpečnostný pás	8
Bočné smerovky	250

Brzdová a spojková kvapalina ..	111, 284
Brzdová kvapalina	237
Brzdový asistent	183
Brzdy	181, 237

C

Centrálne zamykanie	24
---------------------------	----

Č

Čalúnenie.....	282
Čelné sklo.....	42

D

Deaktivácia airbagov	64, 111
Defekt.....	271
Denné počítadlo kilometrov	106
Detské zádržné prvky.....	65
Detské záchytné systémy	65
Detské zámkové poistky	30
Diaľkové svetlá	114, 138
Difúzer vône.....	99
Displej prevodovky	173, 178
Displej servisného intervalu	108
Displej strednej úrovne.....	116
Displej vyššej úrovne.....	116
Doplňovanie paliva	224
Držiaky nápojov	72
Dvere.....	31

E

Elektrická parkovacia brzda	112, 181
Elektrická sústava	251
Elektrické nastavenie	40
Elektrické nastavovanie sedadla	51
Elektricky ovládané okná	42
Elektronické jazdné programy	175, 180
Elektronické riadenie stability	185
Elektronické riadenie stability vypnuté	113
Elektronicky riadená klimatizácia	152

H

Halogénové svetlomety	241
Hĺbka vzorky pneumatiky	266
Hmlové svetlá	243
Hmotnosť vozidla	296
Hodiny	96

CH

Chladiaca kvapalina a nemrznúca kvapalina	284
Chladivo motora	236
Chovanie sa vozidla za jazdy, rady pre jazdu s príviesom	227

I

Identifikačné číslo vozidla	287
Identifikačný štítok	287
Identifikácia motora	288

Imobilizér	39, 114
Indikátor čelnej vzdialenosti	201
Informačné centrum vodiča	116
Informačný displej	116, 122
Informácie o nakladaní	89

K

Kapota motora	234
Katalyzátor	172
Klaksón	13, 93
Klimatizácia	15, 149, 150
Kľúče	20
Kľúče, zámky	20
Kľúč, nastavenia uložené v pamäti	24
Kolesá a pneumatiky	260
Konektor napájania	99
Kontrola nad vozidlom	161
Kontrolka nesprávnej funkcie	111
Kontrolky	106, 109
Kontroly vozidla	234
Kryt nákladového priestoru	80
Kryty kolies	267
Kryt zadného úložného priestoru podlahy	82
Kúrenie	54, 56
Kvapalina do ostrekovača	237

L

Laktová opierka	54, 56
Lekárnička	87

M

Manuálna zmena odrazivosti	41
Manuálne nastavenie sedadla	49
Manuálne ovládanie okna	42
Manuálny režim	175, 179
Masáž	55
Maximálna rýchlosť	260
Málo paliva	114
Mechanická prevodovka	177
Meracie prístroje	106
Miesta pre inštaláciu detských záchytných systémov	68
Motorový olej	235, 284, 289

N

Napájacie zásuvky	98
Napätie akumulátora	125
Nastavenia uložené v pamäti	24
Nastavenie opierky hlavy	8
Nastavenie sedadla	7
Nastavenie sklonu svetlomietov	139
Nastavenie volantu	9, 92
Nastavenie zrkadla	9
Nastaviteľné vetracie otvory	157
Náradie	259
Náradie vozidla	259
Nebezpečenstvo, varovanie a výstrahy	4
Nezávislé kúrenie	157

O

Objemy	299
Obmedzovač rýchlosti.....	116, 189
Obrysové svetlá.....	137
Odkladacia schránka v palubnej doske	72
Odlučovač pevných častíc.....	172
Odlučovač pevných častíc pre vznetové motory	172
Odomyknutie vozidla	6
Odpojenie pri prebehu	166
Odporúčané kvapaliny a mazivá	284, 289
Odvetrávanie sedadiel.....	55
Odvzdušnenie palivového systému naftového motora	240
Ochrana proti vybitiu akumulátora	147
Okná.....	42
Olej, motor.....	284, 289
OnStar.....	132
Opierky hlavy	46
Oprava škôd po zrážke.....	307
Osvetlenie.....	146
Osvetlenie evidenčného čísla	250
Osvetlenie interiéru.....	145, 251
Osvetlenie panelu prístrojov	145
Osvetlenie pre vystúpenie z vozidla	147
Osvetlenie prístrojovej dosky	251

Osvetlenie stredovej konzoly	146
Osvetlenie vstupu	146
Osvetlenie zákruty.....	139
Otáčkomer	107
Otvorené dvere	116
Otvory pre nasávanie vzduchu ..	158
Ovládacie prvky.....	92
Ovládacie prvky na volante	92
Označenie pneumatík	260

P

Palivo.....	223
Palivomer	107
Palivo pre vznetové motory	224
Palivo pre zážihové motory	223
Parkovacia brzda.....	181
Parkovací asistent	205
Parkovacie svetlá	144
Parkovanie	18, 169
Páka voliča	174
Pelový filter	158
Pevné ventilačné otvory	158
Počítadlo kilometrov	106
Poistková skriňa prístrojovej dosky	254
Poistková skriňa v motorovom priestore	252
Poistková skriňa v úložnom priestore	257
Poistky	251

Poloha sedadla	48
Polohy spínača zapalovania	161
Popolníky	100
Porucha	176, 180, 278
Porucha elektrickej parkovacej brzdy.....	112
Používanie tejto príručky	3
Pozdržané vypnutie napájania ..	164
Pravidelné uvedenie klimatizácie do činnosti	159
Predné sedadlá.....	48
Predné svetlá do hmly	144
Predný úložný priestor.....	73
Prehľad prístrojovej dosky	10
Prerušenie napájania	176
Prevodovka	16
Pripínacie oká	82
Pripojenie prívodu.....	226
Pripomenutie bezpečnostného pásu	110
Príslušenstvo a modifikácie vozidla	233
Prispôbenie vozidla	126
Prístrojový panel	102

Q

Quickheat.....	157
----------------	-----

R

Radenie rýchlostí.....	112
Rady pre jazdu.....	161

Rádiofrekvenčná identifikácia (RFID).....	312
Rádiový diaľkový ovládač	21
Recyklácia vozidla po uplynutí doby životnosti	234
Registrované ochranné známky.	310
Remene.....	56
Reťaze na pneumatiky	267
Rezervné koleso	273
Režim Šport	186
Režim Valet.....	122
Riadenie.....	161
Rozjazd	17
Rozmery vozidla	298
Rýchloemer	106

S

Servis	159, 283
Servisné informácie	283
Skladovanie vozidla.....	233
Sklápacie zrkadlá	40
Slnčné clony	44
Spätná kamera	215
Spínač svetiel	137
Spotreba paliva - emisie CO ₂	226
Správy vozidla	124
Starostlivosť o exteriér	280
Starostlivosť o interiér	282
Starostlivosť o vzhľad.....	280
Startovanie a prevádzka.....	161

Stierače čelného okna	93
Stierač zadného okna	95
Strecha.....	44
Strešné okno	44
Strešný nosič	88
Súprava na opravu pneumatiky .	267
Svetelný klaksón	138
Svetla do hmly	115
Svetla slnečnej clony	146
Svetlá pre jazdu cez deň	139
Svetlá spiatocky	145
Svetlomety.....	137
Svetlomety LED.....	114, 139
Svetlomety pri jazde do zahraničia	139
Svetlo na čítanie	146
Symbols	4
Systém ABS	181
Systém airbagov	59
Systém bočných airbagov	63
Systém čelných airbagov	62
Systém dobíjania	111
Systém elektronického riadenia stability a regulácie preklzu.....	113
Systém hlavových airbagov	63
Systém kúrenia a vetrania	149
Systém monitorovania tlaku v pneumatikách	262
Systém ovládania pohonu vypnutý.....	113

Systém regulácie preklzu	184
Systém s elektronickým kľúčom... ..	22
Systém sledovania tlaku vzduchu v pneumatikách.....	113
Systém stop-štart.....	166
Systém usporiadania nákladu	83
Systémy asistenta vodiča.....	187
Systémy detekcie objektov.....	205
Systémy ostrekovača a stieračov	14
Systémy riadenia jazdy.....	184

Š

Štartovanie motora	164
Štartovanie pomocou štartovacích káblov	276
Štitok airbagov.....	59

T

Tempomat	115, 187
Tlačidlo zapnutia napájania.....	162
Tlak motorového oleja	113
Tlak v pneumatikách	261
Tlak vzduchu v pneumatikách ...	300
Trojbodový bezpečnostný pás	58

Ť

Ťahanie iného vozidla	279
Ťahanie vozidla	278
Ťahanie závesu	227
Ťažná tyč.....	226

Ťažné.....	226, 278
Ťažné zariadenie	228

U

Ukazovatele smeru a zmeny jazdného pruhu	143
Ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny motora	108
Ultrazvukový parkovací asistent.	205
Upozornenie na bočný mŕtvy uhol.....	213

Ú

Údaje o motore	292
Údaje o vozidle.....	289
Údaje špecifické pre vozidlo	3
Údaje zaznamenané vozidlom a ochrana súkromia.....	311
Úložná schránka.....	72
Úložné priestory.....	72
Úložný priestor v lakt'ovej opierke	73
Úvod	3

V

Varovanie pred čelnou zrážkou. .	198
Ventilačné otvory.....	157
Vetranie.....	149
Vnútorne zrkadlá.....	41
Voliaca páka	178
Vonkajšia teplota	96
Vonkajšie osvetlenie	114

Vonkajšie osvetlenie vozidla	12, 137
Vonkajšie zrkadlá.....	40
Všeobecné informácie	226
Vydutý tvar	40
Vyhlasenia týkajúce sa softvéru.	307
Vyhlasenie o zhode.....	305
Vyhrievané spätné zrkadlá	41
Vyhrievanie sedadiel	
Vyhrievanie sedadiel, predné....	54
Vyhrievanie sedadiel, zadné....	56
Vyhrievanie zadného okna	44
Vyhrievaný volant	92
Vykonávanie prác	234
Výfuk motora	171
Výkon	294
Výmena kolesa	271
Výmena lišty stierača	240
Výmena pneumatiky a rozmery kolesa	267
Výmena žiarovky	241
Výstražné svetlá.....	106, 143
Výstražné zvonkohry	125
Výstražný trojuholník	87
Vzdialenosť od vozidla vpredu...	112

Z

Zabezpečenie vozidla.....	36
Zadné hmlové svetlo.....	144
Zadné sedadlá.....	56
Zadné svetlá	244

Zadné svetlo do hmly	115
Zahmlené presvetľovacie kryty svetiel	145
Zamykací systém proti odcudzeniu	36
Zaťaženie strechy.....	89
Zábeh nového vozidla	161
Záznamníky udalostí.....	311
Zdvihák vozidla.....	259
Zimné pneumatiky	260
Zistené vozidlo jazdiace pred vami.....	115

Ž

Žeravenie	113
Žiarovka ukazovateľa smeru	109

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Informácie uvedené v tejto príručke nadobúdajú platnosť nižšie uvedeným dátumom. Spoločnosť Adam Opel AG si vyhradzuje právo na vykonanie zmien technických špecifikácií, funkcií a konštrukcie vozidla s ohľadom na informácie uvedené v tejto príručke, ako aj na vykonanie zmien v samotnej príručke.

Vydanie: august 2016, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Vytlačené na papieri bielenom bez použitia chlóru.

ID-OASKOLSE1608-sk

