

OPEL ASTRA

Používateľská Príručka



O P E L

Obsah

Úvod.....	2
Oboznámenie sa s vozidlom.....	5
Palubné prístroje a ovládacie prvky.....	72
Systém infotainmentu.....	102
Štartovanie a prevádzka.....	111
Pokročilé asistenčné systémy pre vodiča (ADAS).....	149
V prípade núdze.....	193
Údržba a starostlivosť o vozidlo.....	208
Technické špecifikácie.....	228
Informácie o zákazníkovi.....	237

Úvod

Odkaz na aplikáciu a webovú lokalitu spoločnosti.....	2
Používanie tejto príručky	3
Legenda k symbolom	3
Bezpečnostné upozornenia	3
Typ pohonu	4
Spaľovací motor (ICE).....	4
Vozidlo so 48 V hybridným systémom.....	4
Plug-in hybridné vozidlo s elektrickým pohonom (PHEV).....	4
Batériou poháňané elektrické vozidlo (BEV).....	4

Vaše vozidlo je navrhnutou kombináciou pokročilej technológie, bezpečnosti, ohľaduplnosti k životnému prostrediu a hospodárnosti.

Táto používateľská príručka vám poskytuje všetky nevyhnutné informácie k tomu, aby ste s vaším vozidlom mohli jazdiť bezpečne a efektívne.

Okrem toho si na displeji informačného systému môžete pozrieť videonávody pre niektoré funkcie vozidla.

Niektoré funkcie sú funkčné len vtedy, keď je zapnuté zapaľovanie, keď beží spaľovací motor alebo keď je pripravený elektromotor.

Upozorníte svojich spolucestujúcich na nebezpečie nehody a zranenia v dôsledku nesprávneho používania vozidla.

Vždy musíte dodržiavať špecifické zákony a predpisy krajiny, v ktorej sa práve nachádzate. Tieto zákony sa môžu líšiť od informácií v tejto používateľskej príručke.

Ignorovanie postupov uvedených v tomto návode môže ovplyvniť vašu záruku.

Ak je v tejto používateľskej príručke odporúčaná návšteva servisu, obráťte sa na kvalifikovaný servis, ktorý má potrebné technické informácie a disponuje vyškoleným personálom a

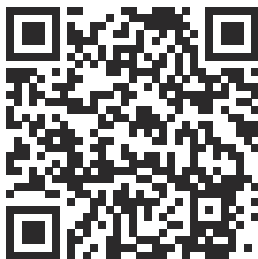
adekvátnym vybavením. Odporúčame vášho servisného partnera Opel. Literatúra pre zákazníka by mala byť vždy uložená v schránke v palubnej doske vozidla tak, aby bola k dispozícii. Prajeme Vám veľa hodín potešenia z jazdy.

Váš tím Opel

Odkaz na aplikáciu a webovú lokalitu spoločnosti

Úplnú digitálnu verziu používateľskej príručky máte k dispozícii na webovom portáli myOpel alebo v Service Boxe pomocou nasledujúceho odkazu: <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/>.

Ak chcete získať priamy prístup k používateľskej príručke, použite nižšie uvedený QR kód.



Ďalšie podrobnosti a informácie nájdete aj v aplikácii myOpel.
Inštalácia aplikácie použitím QR kódu:



Používanie tejto príručky

- Táto príručka popisuje všetky možnosti a funkcie tohto modelu. **Je možné, že niektoré popisy, vrátane popisov funkcií obrazoviek a ponúk, sa nebudú vzťahovať na vaše vozidlo v dôsledku**

rôznych variácií modelov, špecifikácií pre rôzne krajiny, špeciálnej výbavy alebo príslušenstva.

- Obsah na začiatku tejto príručky a v každej kapitole ukazuje, kde sa príslušné informácie nachádzajú.
- Register Vám umožní vyhľadávať špecifické informácie.
- Táto užívateľská príručka popisuje vozidlá s ľavostranným riadením. U vozidiel s pravostranným riadením je ovládanie podobné.
- V používateľskej príručke je použitý identifikačný kód motora. Zodpovedajúce obchodné označenie a konštrukčný kód nájdete v časti „Technické údaje“.
- Smerové údaje, napr. vľavo alebo vpravo alebo dopredu alebo dozadu, sa vždy vzťahujú k smeru jazdy.
- Displeje nemusia podporovať váš lokálny jazyk.
- Správy na displeji a označenia interiéru sú uvedené **tučnými** písmenami.

Legenda K Symbolom

Odkazy na stránky majú označenie ⇒.
⇒ znamená „viď strana“.

Prepojenia na stránky a položky registra odkazujú na určené záhlavia uvedené v tabuľke s časťami v obsahu.

Bezpečnostné Upozornenia

⚠ Nebezpečenstvo

Text označený slovom **Nebezpečenstvo** poskytuje informácie o nebezpečenstve smrteľného zranenia. Nedodržanie týchto pokynov môže viesť k ohrozeniu života.

⚠ Varovanie

Text označený slovom **Varovanie** poskytuje informácie o riziku nehody alebo zranenia. Pri nerešpektovaní tejto informácie hrozí riziko zranenia.

Pozor

Text označený nápisom **Upozornenie** poskytuje informácie o možnom poškodení vozidla. Nedodržanie týchto pokynov môže viesť k poškodeniu vozidla.

Typ pohonu

Spaľovací Motor (ICE)

Vozidlá ICE sú poháňané čisto spaľovacím motorom – naftovým alebo benzínovým.

Vozidlo So 48 V Hybridným Systémom

Vozidlo so 48 V hybridným systémom je poháňané kombináciou spaľovacieho motora a elektromotora, ktoré môžu pracovať spoločne alebo nezávisle, v závislosti od jazdných podmienok. Elektromotor je napájaný 48-voltovou batériou, ktorá sa nabíja výlučne rekuperáciou energie uvoľnenej počas brzdenia a počas spomaľovania. Vozidlo môže jazdiť výlučne na elektrický pohon na krátke vzdialenosti a pri nízkych rýchlostiach.

Plug-In Hybridné Vozidlo S Elektrickým Pohonom (PHEV)

Vozidlo PHEV je poháňané spaľovacím motorom a jedným alebo dvoma elektromotormi. Spaľovací motor a elektromotor môžu fungovať spoločne alebo striedavo v závislosti od jazdných podmienok a štýlu jazdy.

Vysokonapäťový akumulátor je možné nabíjať pomocou dodaného nabíjacieho kábla, keď vozidlo stojí zaparkované. Okrem toho sa nabíja rekuperáciou energie uvoľnenej počas brzdenia a počas spomaľovania.

Batériou Poháňané Elektrické Vozidlo (BEV)

Vozidlo s elektrickým pohonom (BEV) je poháňané výlučne elektromotorom. Vysokonapäťový akumulátor je možné nabíjať pomocou dodaného nabíjacieho kábla, keď vozidlo stojí zaparkované. Okrem toho sa nabíja rekuperáciou energie uvoľnenej počas brzdenia a počas spomaľovania.

Oboznámenie sa s vozidlom

Kľúče	6
Kľúč s výklopnou planžetou.....	6
Elektronický kľúč s bezkľúčovým nastupovaním a štartovaním.....	6
Valce zámku	6
Funkcia rádiového diaľkového ovládača	7
Systém s elektronickým kľúčom	7
Centrálne zamykanie	9
Výmena batérií.....	11
Výmena kľúčov.....	12
Systém zabezpečenia vozidla.....	12
Zamykací systém proti odcudzeniu	12
Poplašný systém proti odcudzeniu	13
Imobilizér	14
Okná.....	14
Elektricky ovládané okná	14
Čelné sklo.....	16
Slnčné clony.....	17
Zrkadlá.....	17
Sklápacie zrkadlá	17
Vyhrievané zrkadlá	18
Výdutý tvar	18
Zrkadlo s displejom zadného pohľadu	18
Elektrické nastavenie	18

Parkovací asistent	19
Opieryky hlavy	19
Poloha opierok hlavy.....	19
Predné opierky hlavy.....	19
Zadné opierky hlavy.....	20
Sedadlá.....	20
Poloha predného sedadla	20
Manuálne nastavenie predných sedadiel	21
Elektrické nastavenie predných sedadiel	22
Kúrenie	25
Odvetránie sedadiel	26
Masážne sedadlá	26
Laktová opierka	27
Zadné sedadlá.....	27
Bezpečnostné pásy	28
Trojbodový bezpečnostný pás.....	28
Predpínač bezpečnostného pásu.....	29
Systém airbagov.....	30
Detské záchytné systémy na prednom sedadle spolujazdca, ktoré je vybavené systémom airbagov	30
Čelné airbagy	32
Bočné airbagy	33
Hlavové airbagy	33
Deaktivácia airbagov	33
Detský záchytný systém.....	34
Úvod do detských záchytných systémov	34
Miesta pre inštaláciu detských záchytných systémov	38

Volant	43
Nastavenie volantu	43
Ovládacie prvky na volante	43
Klaksón	44
Spínač zapaľovania	44
Tlačidlo zapnutia napájania	45
Stierače a ostrekovače.....	45
Ovládač stieračov a ostrekovačov	45
Stierač a ostrekovač zadného okna	47
Vonkajšie osvetlenie	47
Ovládač osvetlenia	47
Diaľkové svetlá	48
Svetelný klaksón	48
Nastavenie výšky svetlometov	48
Smerové svetlo	49
Núdzové výstražné osvetlenie	49
Automatické ovládanie svetiel	49
Predné hmlové svetlá	50
Zadné hmlové svetlá	50
Svetlá pre jazdu cez deň.....	50
Automatické diaľkové svetlá	50
Parkovacie svetlá	51
Svetlá spiatocky	51
Zahmlené presvetľovacie kryty svetiel	51
Svetlomety Matrix-LED	51
Kapota.....	71

Kľúče

Kľúč S Výklopnou Planžetou

Pozor

Neupevňujte ťažké alebo objemné predmety ku kľúču zapalovania.

⚠ Nebezpečenstvo

Nikdy nevyberajte kľúč zo spínača zapalovania počas jazdy, pretože to spôsobí zablokovanie volantu v závislosti od verzie.

Pozor

Elektronické komponenty vo vnútri kľúča sa môžu poškodiť, ak je kľúč vystavený silným nárazom. Aby sa zabezpečila úplná účinnosť elektronických zariadení vo vnútri kľúča, nikdy by nemal byť vystavený priamemu slnečnému žiareniu.



Stlačením tlačidla vyklopite planžetu kľúča. Pre sklopenie kľúča najprv stlačte tlačidlo.

Elektronický Kľúč S Bezklúčovým Nastupovaním A Štartovaním



⚠ Varovanie

Elektronický kľúč môže ovplyvniť činnosť kardiostimulátora. Elektronickým kľúčom sa nepribližujte k hrudníku.

Zatlačením západky vysuňte vnútorný kľúč.

Valce Zámku

Sú navrhnuté tak, aby sa voľne otáčali, ak sa otáčajú bez správneho kľúča alebo ak správny kľúč nie je úplne vsunutý. Ak ich chcete resetovať, zasunúť správny kľúč do polovice a otáčajte ním, kým nebude otvor vo zvislej polohe. Kľúč potom vyberte a znova ho zasunúť dovnútra. Ak sa valec naďalej voľne otáča, zasunúť kľúč do polovice, otočte ním o 180° a postup zopakujte.

Funkcia Rádiového Diaľkového Ovládača



-  odomknutie vozidla
-  zamknutie vozidla
-  Dlhým stlačením sa odomknú a otvoria dvere batožinového priestoru

Umožňuje obsluhu nasledujúcich funkcií pomocou tlačidiel diaľkového ovládania:

- Centrálne zamykanie ⇒stranu9
- Zamykací systém proti odcudzeniu ⇒stranu12
- Poplašný systém proti odcudzeniu ⇒stranu13

- Činnosť zadných výklopných dverí ⇒stranu67
- Elektricky ovládané okná ⇒stranu14
- Sklápanie zrkadiel ⇒stranu17
- Svetelná lokalizácia vozidla ⇒stranu55

Diaľkový ovládač má dosah až 50 m, no kvôli externým vplyvom to môže byť oveľa menej. Výstražné svetlá potvrdzujú činnosť.

Zaobchádzajte s ním opatrne, chráňte ho pred vlhkosťou a vysokými teplotami a nepoužívajte ho zbytočne.

Systém S Elektronickým Kľúčom

Varovanie

Elektronický kľúč môže ovplyvniť činnosť kardiostimulátora. Elektronickým kľúčom sa nepribližujte k hrudníku.



Zapína bezkľúčovú činnosť nasledujúcich funkcií:

- systém centrálneho uzamykania ⇒stranu9
- elektricky ovládané dvere batožinového priestoru ⇒stranu67
- zapnutie zapalovania a naštartovanie motora ⇒stranu112

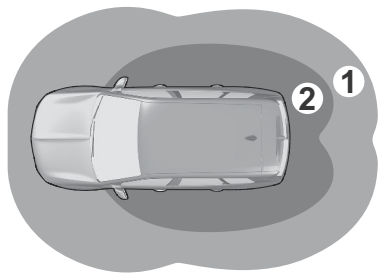
Elektronický kľúč musí mať vodič jednoducho pri sebe.

Z bezpečnostných dôvodov môže byť elektronický kľúč vybavený snímačom pohybu. V takom prípade nebude možné naštartovať vozidlo, ak ste určitý čas nehýbali s elektronickým kľúčom. Pri pokuse o naštartovanie vozidla sa na prístrojovom paneli vodiča zobrazí príslušné hlásenie. Pohýbte

elektronickým kľúčom a skúste vozidlo naštartovať znova.

Elektronický kľúč obsahuje aj funkciu rádiového diaľkového ovládača ⇒stranu7 .

Zaoberajte sa ním opatrne, chráňte ho pred vlhkosťou a vysokými teplotami a nepoužívajte ho zbytočne.



Zóna 1: uvítacie osvetlenie pri priblížení k vozidlu (vo vzdialenosti 2 až 5 metrov od vozidla).

Zóna 2: automatické odomknutie pri priblížení sa k vozidlu (vo vzdialenosti 1 až 2 metre od vozidla).

Poznámka

Ak elektronický kľúč ostal dlhšie ako 15 minút v zóne 1, automatické odomknutie sa deaktivuje.

Vozidlo odomknite stlačením tlačidla 

alebo  na diaľkovom ovládači alebo sa dotknite snímača v kľučke dverí vodiča. Funkcia automatického zamykania a odomkania je opäť aktivovaná. Informačný displej ⇒stranu99

Odomknutie

Ak chcete odomknúť vozidlo, vložte ruku za kľučku jedných z predných dverí alebo stlačte tlačidlo dverí batožinového priestoru.

Režim odomknutia sa dá nastaviť na informačnom displeji. Sú možné dve nastavenia:

- Vložením ruky za kľučku dverí vodiča sa odomknú len dvere vodiča a dverka palivovej nádrže.
- Po vložení ruky za kľučku dverí spolujazdca alebo stlačením tlačidla dverí batožinového priestoru sa odomknú všetky dvere, batožinový priestor a dverka palivovej nádrže.
- Stlačením tlačidla zadných výklopných dverí sa odomknú len zadné výklopné dvere.

Zamknutie

Stlačte značku na kľúčoch predných dverí.

Odomkne sa celé vozidlo.

Ak dvere vozidla nie sú zatvorené správne, elektronický kľúč ostane vo vozidle alebo je vypnuté zapálenie, uzamknutie nebude možné a zaznie výstražný signál.

Ak chcete zatvoriť okná, držte ruku za kľučkou dverí alebo držte stlačené tlačidlo dverí batožinového priestoru.

Odomknutie a otvorenie dverí batožinového priestoru

Keď je v dosahu elektronický kľúč, dvere batožinového priestoru možno odomknúť a otvoriť bez pomoci rúk stlačením tlačidla pod výliskom dverí batožinového priestoru.

Dvere zostanú zamknuté ⇒stranu9

Automatické zamykanie po rozjazde

Tento systém umožňuje automatické zamknutie hneď, keď rýchlosť vozidla prekročí 10 km/h.

Ak vozidlo nie je správne zatvorené, automatické zamknutie sa nepoužije. Bude to signalizovať zvuk spätného

pohybu zámkov a rozsvietenie  na prístrojovom paneli, zvukový signál a zobrazenie výstražného hlásenia.

Aktivácia alebo deaktivácia



Keď je zapnuté zapalovanie, stlačte , čím sa zobrazí príslušné hlásenie. Stav systému ostáva v pamäti aj po vypnutí zapalovania.

Automatické opätovné uzamknutie po odomknutí

Táto funkcia automaticky znova zamkne vozidlo krátko po odomknutí pomocou diaľkového ovládača alebo elektronického kľúča, ak ste vozidlo neotvorili.

Centrálné Zamykanie

Odomyká a zamyká dvere, batožinový priestor a dverka palivovej nádrže. Zatiahnutím za vnútornú kľučku dverí sa odomknú a otvoria príslušné dvere.

Keď je v nastaveniach prispôsobenia vozidla aktivovaná funkcia odomykania len dverí vodiča, po zatiahnutí vnútornej kľučky dverí sa odomknú len dvere vodiča. Keď je táto funkcia deaktivovaná, odomknú sa všetky dvere. Bez ohľadu na nastavenie prispôsobenia vozidla sa odomknú všetky dvere, keď sa zatiahne vnútorná kľučka na ktorýchkoľvek dverách s výnimkou dverí vodiča.

Prispôsobenie vozidla ⇨ stranu 106

Poznámka

V prípade nehody, kedy sa aktivujú airbagy alebo predpínače bezpečnostných pásov, sa vozidlo automaticky odomkne. Ak vozidlo nie je správne zatvorené, centrálné zamykanie nebude fungovať. Funkčnosť systému centrálného zamykania sa potvrdí zablikaním výstražných svetiel.

Tlačidlo centrálného zamykania

Zamyká a odomyká všetky dvere, batožinový priestor a dverka palivovej nádrže zvnútra priestoru pre cestujúcich.



Pre zamknutie stlačte . LED v tlačidle sa rozsvieti.

Odomyká sa opätovným stlačením

tlačidla . Kontrolka LED v tlačidle zhasne.

Ovládanie pomocou kľúča v prípade poruchy centrálného zamykania

V prípade poruchy, napríklad pri vybití akumulátora vozidla alebo batérie diaľkového ovládača/elektronického kľúča, možno zamknúť alebo odomknúť vozidlo mechanickým kľúčom.

Manuálne odomknutie



Valec zámku v dverách vodiča je zakrytý krytom.

V závislosti od verzie, ak chcete vybrať kryt, vyberte zabudovanú čepeľ kľúča z puzdra alebo použite výklopný kľúč. Vložte kľúč do drážky v spodnej časti krytu a otočte kľúč nahor.



Zasuňte kľúč do valca zámku a otočte ho doľava.

Po uzamknutí zaistíte valec zámku krytom: zasunúť kryt do drážok na spodnej strane, otočte a tlačte ho, kým sa nezaistí v hornej časti.

Zapnutím zapaľovania sa deaktivuje zamykací systém proti odcudzeniu.

Ostatné dvere sa môžu otvoriť potiahnutím vnútornej kľučky dverí.

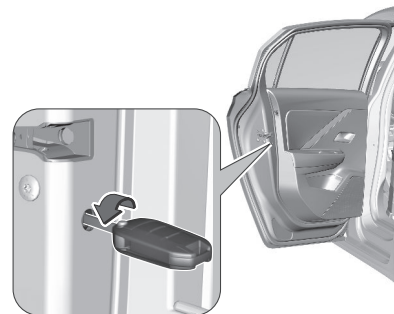
Batožinový priestor a dvierka palivovej nádrže sa nemusia odomknúť.

Manuálne uzamknutie



Manuálne zamknite predné dvere vložením a otočením kľúča vo valci zámku.

Ak funguje centrálné zamykanie, vozidlo sa zamkne



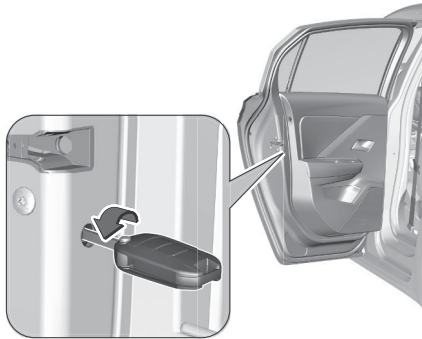
Ak chcete zamknúť ostatné dvere, otvorte zadné dvere. Uistite sa, že je detská zámková poistka deaktivovaná. Opatrne zasuňte kľúč a otočte ho smerom k vnútornej strane dverí. Potom kľúč vytiahnite. Zatvorte dvere.

Dvierka palivovej nádrže a dvere batožinového priestoru sa nemusia zamknúť.

Detské bezpečnostné poistky

Varovanie

Ak na zadných sedadlách sedia deti, použite detské zámkové poistky.



Kľúčom otočte detskú zámkovú poistku na zadných dverách smerom von do

horizontálnej polohy. Dvere teraz nie je možné otvoriť znútra.

Ak chcete túto funkciu deaktivovať, otočte detskú zámkovú poistku do opačného smeru.

Výmena Batérií

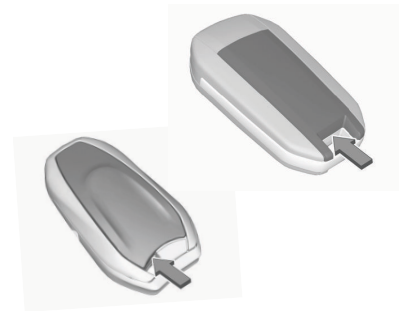
Ihneď vymeňte batériu v prípade, že systém už nefunguje správne alebo ak sa skrátil prevádzkový dosah.

V prípade vybitia batérie sa rozsvieti  a v informačnom centre vodiča sa zobrazí výstražné hlásenie.

Informačné centrum vodiča ⇒ stranu 99 .



Batérie nepatria do domáceho odpadu. Musia sa zlikvidovať vo vhodnej recyklačnej zberni.



1. Vložte malý skrutkovač medzi zadný kryt a diaľkový ovládač a odistite kryt.
2. Odstráňte čierny kryt z diaľkového ovládača.
3. Vyberte vybitú batériu z priestoru na batériu
4. Vymeňte batériu za batériu rovnakého typu. Dávajte pozor na polohu pri vkladaní.
5. Zaistíte kryt na mieste.

Porucha

Ak nie je možné ovládať centrálné zamykanie alebo nie je možné štartovať motor, môže byť príčinou jedno z nasledujúcich:

- Porucha rádiového diaľkového ovládača.

- Elektronický kľúč sa nachádza mimo dosahu príjmu.
- Napätie akumulátora je príliš nízke.
- Napätie akumulátora je príliš vysoké.
- Časté a opakované používanie diaľkového ovládača v dobe, kedy je mimo dosahu.
- Ak sa opakovaným používaním v krátkom intervale preťaží systém centrálneho zamykania, krátkodobo sa preruší napájanie. Rušenie rádiových vln s vyšším výkonom z iných zdrojov.

Manuálne odomknutie ⇒ stranu9 .

Výmena Kľúčov

Číslo kľúča je uvedené na odnímateľnom štítku. Číslo kľúča je nutné oznámiť pri objednávaní náhradných kľúčov, pretože je súčasťou systému imobilizéra.

Zámky ⇒ stranu6

Centrálne uzamykanie ⇒ stranu9

Štartovanie motora ⇒ stranu44

Funkcia diaľkového ovládania ⇒ stranu7

Číslo kódu adaptéra na zaist'ovacie skrutky kolies je špecifikované na karte. Musí sa uviest' pri objednávaní náhradného adaptéra.

Výmena kolesa ⇒ stranu196

Systém zabezpečenia vozidla

Zamykací Systém Proti Odcudzeniu

⚠ Varovanie

Nepoužívajte tento systém, ak vo vozidle zostávajú cestujúci! Dvere nie je možné zvnútra odomknúť.

Systém trvalo zamkne (zablokuje) všetky dvere.

Všetky dvere musia byť zatvorené a elektronický kľúč sa musí nachádzať mimo vozidla, inak nemôže byť systém aktivovaný.

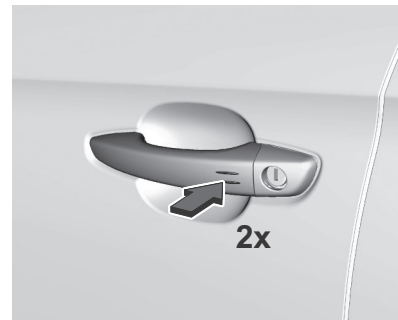
Odomknutím vozidla sa deaktivuje mechanický zamykací systém proti odcudzeniu.

Toto nie je možné pomocou tlačidla centrálneho zamykania.

Zapnutý



Stlačte tlačidlo  na rádiovom diaľkovom ovládači alebo sa v priebehu piatich sekúnd dvakrát dotknite snímača v kľúčke dverí vodiča.



Poplašný Systém Proti Odcudzeniu

Poplašný systém proti odcudzeniu je kombinovaný so zamykacím systémom proti odcudzeniu. Monitoruje:

- Dvere, batožinový priestor, kapota
- Priestor pre cestujúcich a spojený úložný priestor
- Sklon vozidla, napr. ak je zdvíhané
- Zapaľovanie

Ak strešné okno ostane otvorené priestor pre cestujúcich nebude monitorovaný. Počas predhrievania/ochladenia interiéru pred jazdou sa nemonitoruje priestor pre cestujúcich ani sklon vozidla.

Aktivácia

Všetky dvere, batožinový priestor, motorový priestor a strešné okno musia byť zatvorené. Elektronický kľúč musí byť mimo vozidla. Systém sa sám aktivuje 45 sekúnd po uzamknutí vozidla. Ak nie sú dvere alebo dvere batožinového priestoru správne zatvorené, vozidlo sa nezamkne. Poplašný systém proti odcudzeniu sa však aktivuje sám po 45 sekundách.

Poznámka

Funkcia automatického uzamknutia vozidla neaktivuje poplašný systém proti odcudzeniu.

Ak chcete aktivovať alarm, pomocou rádiového diaľkového ovládača alebo dotykom snímača na kľúčke dverí vodiča zamknite vozidlo.

Centrálné zamykanie ⇒ stranu 9 .

Poznámka

Zmeny v interiéri vozidla, ako napríklad použitie poťahov sedadiel a otvorené okná, môžu mať nepriaznivý vplyv na monitorovanie priestoru pre cestujúcich.

Zapnutie poplašného systému bez monitorovania priestoru pre cestujúcich a sklonu vozidla



Vypnite monitorovanie priestoru pre cestujúcich a sklonu vozidla, ak vo vozidle zostávajú zvieratá, keďže

budú vystavení veľkému množstvu ultrazvukového signálu, a ich pohyb spustí poplach. Vypnite ho aj v prípade, keď sa vozidlo preváža kompou alebo vlakom.

1. Zatvorte zadné výklopné dvere, kapotu motora, okná.
2. Vypnite zapaľovanie a do desiatich sekúnd stlačte a podržte , kým sa nerozsvieti indikátor LED v tlačidle .
3. Opustíte vozidlo a zatvorte dvere.
4. Aktivujte alarm.

Indikácia

Indikátor LED v tlačidle  bliká, keď je poplašný systém proti odcudzeniu aktivovaný. Na pár sekúnd sa rozsvieti výstražné svetlá.

Vypnutie

Rádiový diaľkový ovládač: Odomknutie

vozidla stlačením  na kľúči deaktivuje poplašný systém proti odcudzeniu. Systém sa nedeaktivuje odomknutím dverí vodiča integrovaným kľúčom alebo tlačidlom centrálneho zamykania v priestore pre pasažierov.

Alarm

Keď sa spustí poplach, zaznie siréna alarmu a súčasne začnú blikat' výstražné svetlá. Počet a čas trvania poplášnej signalizácie sú určené zákonom. Alarm proti odcudzeniu možno

deaktivovať stlačením  alebo zapnutím zapaľovania.

Spustený alarm, ktorý neprerušil vodič, bude signalizovať indikátor LED v tlačidle



Svetlá štyrikrát rýchlo zablikajú, keď sa vozidlo nabudúce odomkne diaľkovým ovládačom.

Ak sa odpojí akumulátor vozidla (napr. kvôli údržbe), siréna alarmu sa musí deaktivovať nasledovne: zapnite a vypnite zapaľovanie, potom odpojte akumulátor vozidla do 15 sekúnd. Po opätovnom pripojení akumulátora (napr. po údržbe) počkajte pred opätovným naštartovaním motora desať minút.

Porucha

Ak indikátor LED v tlačidle  ostane po zapnutí zapaľovania svietiť, vyhľadajte pomoc v servise.

Zamknutie vozidla bez aktivácie alarmu

Zamknite vozidlo zamknutím predných dverí pomocou kľúča.

Imobilizér

Systém je súčasťou spínača zapaľovania a kontroluje, či sa vozidlo môže naštartovať použitím kľúča. Imobilizér sa aktivuje automaticky.

Poznámka

Značky rádiových frekvenčnej identifikácie (RFID) môžu spôsobovať rušenie s kľúčom. Neumiestňujte ich do blízkosti kľúča pri štartovaní vozidla. Imobilizér nezamyká dvere. Ak opustíte vozidlo, vždy ho zamknite ⇒ stranu 9. Zapnite poplašný systém proti odcudzeniu ⇒ stranu 13. Núdzová prevádzka elektronického kľúča ⇒ stranu 111.

Okná

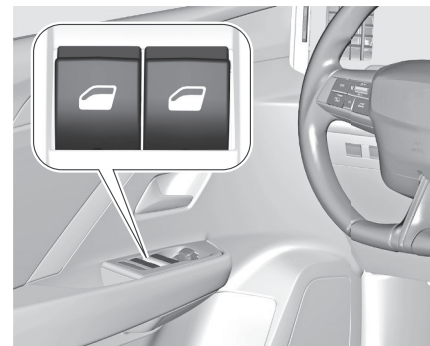
Elektricky Ovládané Okná



Varovanie

Pri obsluhu elektricky ovládaných okien buďte opatrní. Hrozí nebezpečenstvo zranenia, obzvlášť deťom.

Ak sú na zadných sedadlách deti, zapnite detskú poistku pre elektricky ovládané okná. Pri zatváraní okien dávajte pozor. Vždy sa presvedčte, že ich pohybu nič nebráni.



Pred použitím elektricky ovládaných okien zapnite zapaľovanie. Potiahnutím spínača otvorte, stlačením zatvorte príslušné okno. Miernym stlačením alebo potiahnutím spínača po prvú zarážku: okno sa pohybuje nadol alebo nahor dovtedy, kým používate ovládač. Silnejšie stlačenie alebo potiahnutie spínača až po druhú zarážku a následné uvoľnenie: okno sa automaticky začne pohybovať nahor alebo nadol pomocou aktivovanej bezpečnostnej funkcie. Ak

chcete zastaviť pohyb, pohnite spínačom znova do rovnakého smeru.

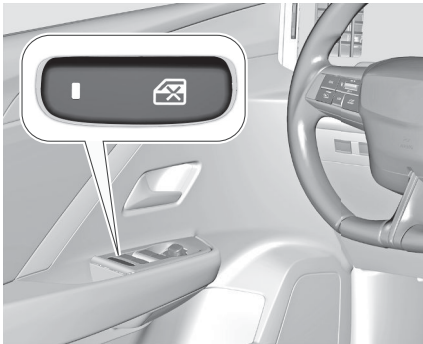
Bezpečnostná funkcia

Keď okno počas automatického zatvárania narazí na prekážku, jeho pohyb sa ihneď zastaví a okno sa opäť otvorí.

Vyradenie bezpečnostnej funkcie

V prípade problémov so zatváraním, ktoré sú spôsobené námrazou alebo podobne, zapnite zapalovanie, potiahnite spínač do prvej polohy a podržte. Okno sa začne pohybovať nahor bez aktivovanej bezpečnostnej funkcie. Ak chcete zastaviť pohyb, uvoľnite spínač.

Detská poistka zadných okien

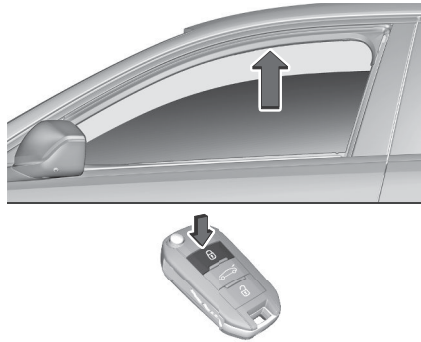


Stlačením tlačidla  deaktivujete elektricky ovládané zadné okná. Kontrolka LED sa rozsvieti.

Pre aktiváciu stlačte znova .

Zatváranie okien zvonka

Okno je možné zatvoriť aj zvonka vozidla na diaľku.



Ak chcete zatvoriť okná, stlačte a podržte .

Uvoľnením tlačidla sa pohyb okien zastaví.

Ak sú okná úplne zatvorené, výstražné svetlá bliknú dvakrát.

Táto funkcia tiež zatvára strešné okno + slnečnú clonu, ak sú otvorené.

Poznámka

Otvorenie cez diaľkové ovládanie nie je podporované, aby nedošlo k neželanému otvoreniu.

Preťaženie

Pri opakovanom otváraní a zavieraní okien v rýchlom slede sa prevádzka okien preruší na určitý čas.

Inicializácia elektricky ovládaných okien

Ak sa okná nedajú zatvoriť automaticky (napr. po odpojení akumulátora vozidla), na prístrojovom paneli sa zobrazí varovné hlásenie Elektroniku okien aktivujte nasledovne:

1. Zatvorte dvere.
2. Zapnite zapalovanie.
3. Potiahnite spínač, kým sa okno úplne nezatvorí, a pokračujte v ťahaní spínača na ďalšie dve sekundy.
4. Tlačte spínač, kým sa okno úplne neotvorí, a pokračujte v tlačení spínača na ďalšie dve sekundy.
5. Tento postup zopakujte pre každé okno.
6. Úplne zatvorte okno opätovným potiahnutím spínača.

Tento postup zopakujte pre každé okno.

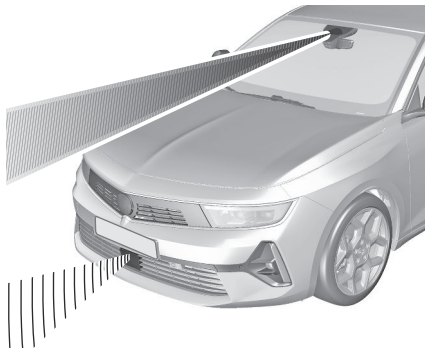
Porucha

Za určitých okolností sa elektricky ovládané okná budú otvárať opakovane alebo nemusia fungovať správne. Postupujte nasledovne:

1. Zatvorte dvere.
2. Zapnite zapáľovanie.
3. Ak chcete aktivovať bezpečnostnú funkciu, spínač potiahnite trikrát za menej ako desať sekúnd.
4. Bezpečnostná funkcia už nebude aktívna. Potiahnite spínač štvrtýkrát, kým sa okno úplne nezatvorí.
5. Uvoľnite spínač a znovu ho potiahnite najmenej na jednu sekundu.
6. Úplne otvorte okno potlačením spínača.
7. Úplne zatvorte okno opätovným potiahnutím spínača.

Čelné Sklo

Nálepky na čelnom skle



Do oblasti vnútorného zrkadla na čelnom skle nelepte nálepky, ako sú napríklad diaľničné známky alebo podobné nálepky. Udržujte snímač bez prachu, nečistôt a námrazy. V opačnom prípade môžete obmedziť detekčnú zónu dažďového snímača/ snímača intenzity svetla a oblasť snímania kamery v kryte spätného zrkadla. ➔stranu45

Výmena čelného skla

Pozor

Ak je vozidlo vybavené predným kamerovým snímačom pre asistenčné

systémy vodiča, je veľmi dôležité, aby bola výmena čelného skla vykonaná presne podľa špecifikácií výrobcu. V opačnom prípade nemusia tieto systémy fungovať správne a hrozí riziko neočakávaného fungovania, prípadne zobrazovania správ z týchto systémov.

Bezpečnostná funkcia

Keď okno počas automatického zatvárania narazí na prekážku, jeho pohyb sa ihneď zastaví a okno sa opäť otvorí.

Vyhrievané čelné sklo



Ovláda sa stlačením tlačidla . Keď je vyhrievanie čelného skla aktívne, LED indikátor svieti.

Vyhrievanie funguje len pri vonkajších teplotách pod nulou a v závislosti od

vonkajšej teploty sa po určitom čase automaticky vypne.

Opätovným stlačením  počas jedného cyklu zapalovania sa umožní opäť používať vyhrievanie.

Vyhrievanie zadného okna

Aktivuje sa stlačením . Aktivujú sa aj vyhrievané vonkajšie spätné zrkadlá. Kúrenie sa automaticky vypne po uplynutí určitého času v závislosti od vonkajšej teploty.



Vyhrievané zrkadlá ⇨ stranu 18 .

Slnéčné Clony

Slnéčné clony môžete sklopiť dole alebo na bok ako ochranu pred slnkom.

Ak majú slnéčné clony zabudované zrkadlá, musia byť kryty zrkadiel počas jazdy zatvorené.

Na zadnej strane slnéčnej clony sa nachádza držiak lístkov.

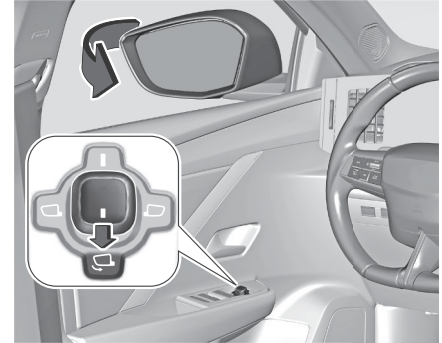
Zrkadlá

Sklápacie Zrkadlá



S ohľadom na bezpečnosť chodcov je uchytenie vonkajších spätných zrkadiel konštruované tak, že sa pri dostatočne silnom náraze vyklopia zo svojej polohy. Ľahkým tlakom je možné zrkadlo opäť vrátiť do jeho pôvodnej polohy.

Manuálne elektrické sklápánie



Ak chcete sklopiť alebo vyklopiť obe vonkajšie spätné zrkadlá, otočením

ovládača do polohy  aktivujte funkciu sklopenia.

Ak sa elektricky sklápateľné zrkadlo vyklopí ručne, elektricky sa vyklopí len druhé zrkadlo.

Automatické elektrické sklápánie

Keď je vozidlo odomknuté, zrkadlá sa vyklopia do svojej polohy. Keď je vozidlo zamknuté, zrkadlá sú sklopené nadol.

Vyhrievané Zrkadlá



Ovláda sa stlačením .

Kúrenie sa automaticky vypne po uplynutí určitého času v závislosti od vonkajšej teploty.

Vyhrievané zadné okno ⇒stranu17 .

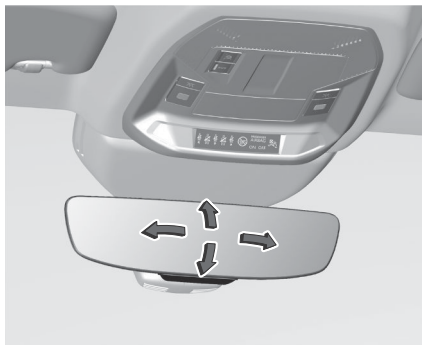
Vyduť Tvar

Tvar zrkadla spôsobuje, že sa objekty javia ako menšie, čo ovplyvní schopnosť odhadovať vzdialenosti.

Upozornenie na bočný mŕtvý uhol

⇒stranu170 .

Zrkadlo S Displejom Zadného Pohľadu



Zrkadlo nastavíte tak, že posuniete kryt zrkadla v požadovanom smere.

Manuálna zmena odrazivosti



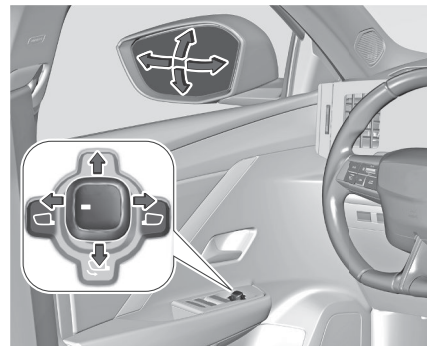
Za účelom zníženia oslňovania posuňte páčku na spodnej strane telesa zrkadla.

Automatická funkcia proti oslňovaniu



Pri jazde v tme sa automaticky znižuje oslnenie z oproti idúcich vozidiel.

Elektrické Nastavenie



Otáčaním ovládača vyberte príslušné vonkajšie spätné zrkadlo.

Otáčaním ovládača upravte zvolené spätné zrkadlo.

Parkovací Asistent

Táto funkcia automaticky sklopí zrkadlá nadol, čím uľahčí parkovacie manévry pri cúvaní.

Pri bežiacom motore sa pri zaradení spätného chodu sklá zrkadiel sklonia nadol.

Zrkadlá sa sklonia v rozdielnych uhloch. V prípade potreby je možné zrkadlá dodatočne skloniť.

Sklá zrkadiel sa vrátia do pôvodnej polohy:

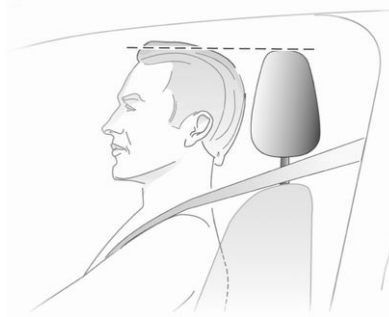
- niekoľko sekúnd po vyradení z polohy spätného chodu,
- ak rýchlosť vozidla prekročí 10 km/h,
- po vypnutí motora.

Funkciu možno aktivovať alebo deaktivovať v aplikácii nastavení  na informačnom displeji.

Opierky hlavy Poloha Opierok Hlavy

Varovanie

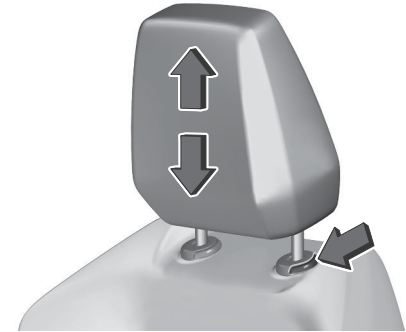
Jazdite iba s opierkou hlavy nastavenou do správnej polohy.



Horná hrana sedačky musí byť vo výške hornej časti hlavy. Ak to nie je možné takto nastaviť v prípade veľmi vysokých cestujúcich, vytiahnite ju do najvyššej polohy, pre veľmi malých cestujúcich ju nastavte do najnižšej polohy.

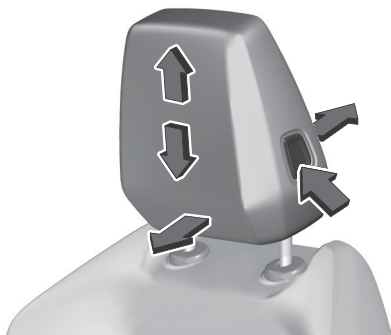
Predné Opierky Hlavy

Nastavenie výšky



Potiahnite opierku hlavy nahor alebo stlačením západky uvoľníte opierku a zatlačte ju nadol.

Nastavenie v pozdĺžnom smere



Stlačte západku a posúvajte opierku hlavy nahor, nadol, dopredu alebo dozadu, kým nebude nastavená v požadovanej polohe.

Demontáž

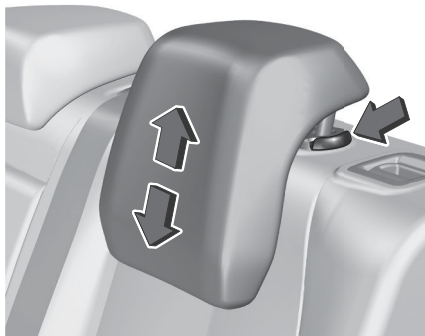
Potiahnite opierku hlavy nahor, stlačením západky uvoľníte opierku a vytiahnite ju von.

Opätovné namontovanie

1. Vsuňte konce opierky hlavy do otvorov príslušného operadla
2. Opierku hlavy zatlačte úplne nadol
3. Upravte výšku opierky hlavy

Zadné Opierky Hlavy

Nastavenie výšky



Potiahnite opierku hlavy nahor alebo stlačením západky uvoľníte opierku a zatlačte ju nadol.

Demontáž

Napr. keď používate detský záchytný systém ⇒stranu30

Potiahnite opierku hlavy nahor, stlačením západky uvoľníte opierku a vytiahnite ju von.

Opätovné namontovanie

1. Vsuňte konce opierky hlavy do otvorov príslušného operadla
2. Opierku hlavy zatlačte úplne nadol
3. Upravte výšku opierky hlavy

Sedadlá

Poloha Predného Sedadla

Varovanie

Jazdite iba so správne nastaveným sedadlom.

Varovanie

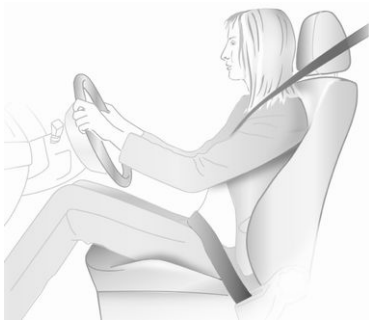
Sedadlá nikdy nenastavujte počas jazdy, pretože by sa mohli nekontrolovateľne pohnúť.

Nebezpečenstvo

Nesedte bližšie než 25 cm od volantu, aby sa airbag mohol bezpečne nafúknuť.

Varovanie

Pod sedadlami nikdy neskladujte žiadne predmety.



- Sedzte tak, aby vaše sedacie svaly boli čo možno najbližšie k operadlu. Nastavte vzdialenosť medzi sedadlom a pedálmi tak, aby vaše nohy boli pri zošliapnutí pedálov mierne pokrčené. Posuňte sedadlo predného spolucestujúceho čo najďalej dozadu.
- Nastavte výšku sedadla dostatočne vysoko tak, aby ste mali jasný výhľad na všetky strany a na všetky prístroje displeja. Medzi hlavou a stropom by mal byť priestor najmenej pre jednu ruku. Vaše stehná by mali zľahka spočívať na sedadle bez zatlačovania do sedadla.
- Sedzte tak, aby vaše plecia boli čo možno najbližšie k operadlu. Nastavte sklon operadla tak, aby ste mohli ľahko dosiahnuť na volant s mierne

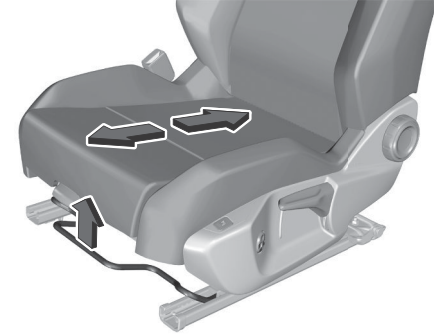
pokrčenými ramenami. Pri otáčaní volantom udržiavajte kontakt medzi ramenami a operadlom. Nezakláňajte operadlo príliš dozadu. Odporúčame maximálny sklon pribl. 25°.

- Upravte sedadlo a volant tak, aby vaše zápästia spočívali na vrchnej časti volantu, ramená boli úplne vystreté a plecia boli opreté o operadlo.
- Nastavte volant →stranu43 .
- Nastavte opierku hlavy →stranu19 .
- Nastavte výšku bezpečnostného pásu.
- Nastavte oporu stehna tak, aby bol medzi okrajom sedadla a dutinou pre koleno priestor široký asi na dva prsty.
- Nastavte bedrovú opierku tak, aby podopierala prirodzený tvar chrbtice.

Manuálne Nastavenie Predných Sedadiel

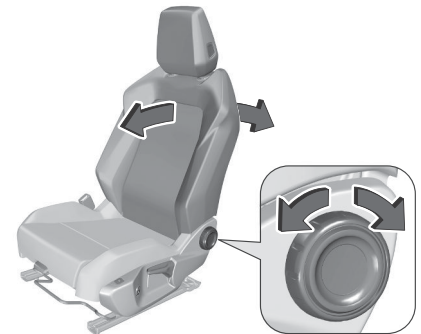
Jazdite len so zapnutými bezpečnostnými pásmi a zaistenými operadlami.

Nastavenie v pozdĺžnom smere



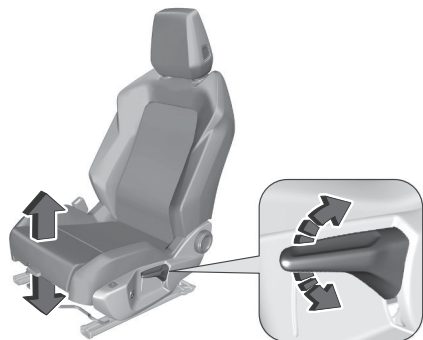
Zdvihnite rukoväť, posuňte sedadlo, uvoľníte rukoväť. Posunutím sedadla dozadu a dopredu sa uistíte, že je sedadlo zaistené na mieste.

Naklonenie operadla



Otočením kolieska dopredu alebo dozadu nakloníte operadlo.

Výška sedadla

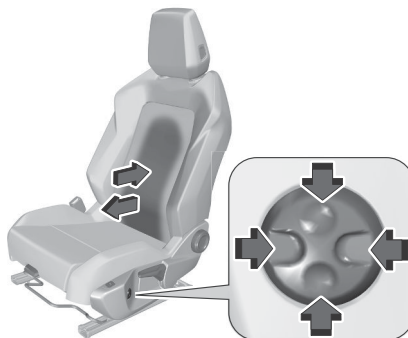


Pumpovací pohyb páčkou

nahor : zvýšenie sedadla

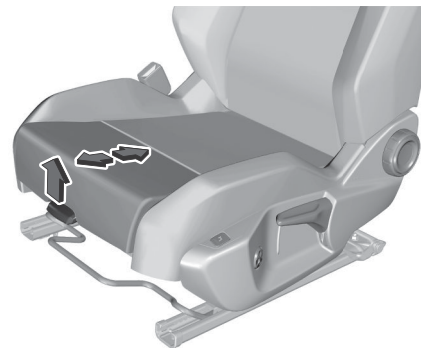
nadol : zníženie sedadla

Bedrová opierka



Nastavte bedrovú opierku krížovým spínačom podľa svojich požiadaviek. Ak chcete zväčšiť alebo zmenšiť bedrovú opierku, stlačte a podržte prednú alebo zadnú časť spínača. Ak chcete zvýšiť alebo znížiť bedrovú opierku, stlačte a podržte vrchnú alebo spodnú časť spínača.

Opora stehien



Potiahnite páčku a posuňte oporu stehien.

Elektrické Nastavenie Predných Sedadiel

Varovanie

Pri manipulácii s elektricky ovládanými sedadlami buďte opatrní. Hrozí riziko zranenia, obzvlášť pre deti. Predmety sa môžu zachytiť v dráhe pohybu. Pri nastavovaní sedadiel dávajte pozor a sedadlá sledujte. Informujte o tom aj cestujúcich vo vozidle.

Pozor

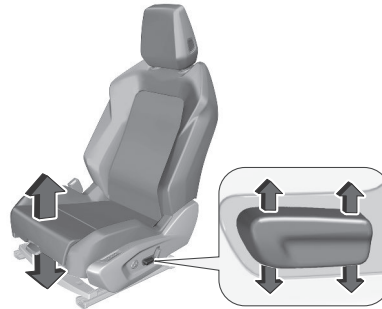
Nikdy neukladajte predmety pod elektricky ovládané sedadlo. Dbajte na to, aby žiadny predmet nebránil v pohybe sedadla. Riziko poškodenia ovládacích prvkov.

Nastavenie v pozdĺžnom smere

Zdvihnite rukoväť, posuňte sedadlo, uvoľnite rukoväť.
Posunutím sedadla dozadu a dopredu sa uistite, že je sedadlo zaistené na mieste.

Uhol sklonu opradla

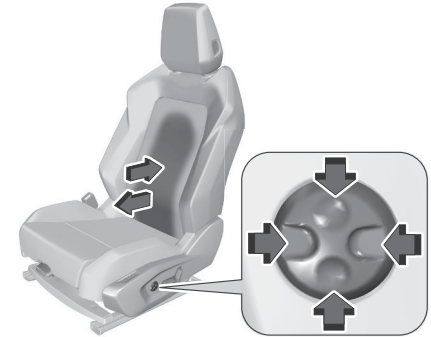
Sklopte ovládač smerom dopredu alebo dozadu.

Výška a sklon sedáku

Sklopením zadnej časti ovládača nahor alebo nadol nastavte požadovanú výšku. Sklopením prednej časti ovládača nahor alebo nadol nastavte požadovaný uhol sklonu.

Bedrová opierka

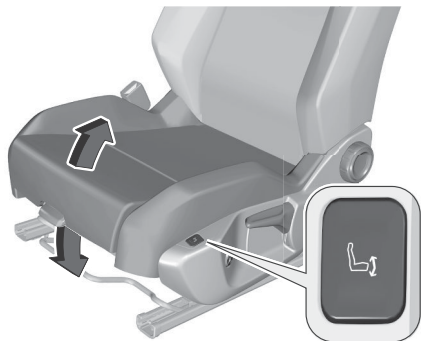
Nastavte bedrovú opierku krížovým spínačom podľa svojich požiadaviek.



Stlačením a podržaním prednej alebo zadnej časti ovládača môžete zväčšiť alebo zmenšiť opornú zónu v bedrovej oblasti.

Stlačením a podržaním hornej alebo dolnej časti ovládača môžete posunúť opornú zónu v bedrovej oblasti smerom nahor alebo nadol.

Opora stehien



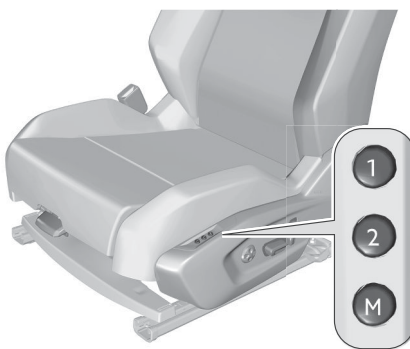
Ak chcete zvýšiť alebo znížiť oporu stehien, stlačte a podržte prednú alebo zadnú časť spínača.

Nastavenia pamäte

Táto funkcia je spojená s elektricky nastaviteľným sedadlom vodiča a umožňuje uloženie dvoch jazdných polôh do pamäte s cieľom uľahčiť tieto nastavenia v prípade častých zmien vodiča.

Zaznamenáva elektrické nastavenia vykonané na sedadle a vonkajších spätných zrkadlách.

Zohľadňuje aj elektrické nastavenia rozšíreného priehľadového head-up displeja.



Pomocou tlačidiel 1/2/M

- Vstúpte do vozidla a zapnite zapaľovanie.
- Nastavte sedadlo, vonkajšie spätné zrkadlá a rozšírený priehľadový head-up displej.
- Stlačte tlačidlo M, následne v priebehu 4 sekúnd tlačidlo 1 alebo 2.

Zvukový signál potvrdí uloženie do pamäte. Uloženie novej polohy do pamäte zruší predchádzajúcu polohu.

Vyvolanie polohy uloženej v pamäti



Varovanie

Počas posúvania sedadla dávajte pozor, aby automatickému pohybu

nebránila žiadna osoba ani žiadny predmet.

Zapnuté zapaľovanie alebo naštartovaný motor

- Stlačením tlačidla 1 alebo 2 vyvoláte príslušnú polohu.

Po dokončení nastavenia zaznie zvukový signál.

Aktuálny pohyb môžete prerušiť stlačením tlačidla M, 1 alebo 2, prípadne pomocou jedného z ovládačov na nastavenie sedadla.

Uloženú polohu nie je možné vyvolať počas jazdy. Vyvolanie uloženej polohy sa deaktivuje približne 45 sekúnd po vypnutí zapaľovania.

Funkcia komfortného nastupovania

Funkcia komfortného nastupovania uľahčuje nastupovanie a vystupovanie z vozidla.

Pri vypnutí zapaľovania a pri otvorení dverí vodiča sa predné sedadlo automaticky posunie smerom dozadu a zostane v tejto polohe až do nasledujúceho vstupu do vozidla. Pri zapnutí zapaľovania sa predné sedadlo posunie dopredu a zaujme polohu uloženú v pamäti.



Nastavuje sa v aplikácii dotykového displeja v položkách **Settings (Nastavenia) > Vehicle (Vozidlo)**.

Kúrenie



Aktivácia/deaktivácia

Stlačením tlačidla v strede ovládacieho prvku sedadla alebo stlačením skratky klimatizácie pod obrazovkou infotainmentu získate prístup k aplikácii.

V aplikácii  dotykového displeja **Seats (Sedadlá)** zvolíte kartu **Heating Functions (Funkcie vyhrievania)**.

- Zvoľte sedadlo vodiča alebo spolujazdca.

Príslušná stránka sa zobrazí s poslednými uloženými nastaveniami. Ak sú nastavenia vyhovujúce, stlačením



aktivujte/deaktivujte funkciu v aplikácii **Seats (Sedadlá)**. Ak sa nevykoná žiadna akcia, displej sa vráti do pôvodného stavu. Pri vypnutí zapalovania sa stav funkcie neuloží do pamäte. Vyhrievanie sedadla sa na začiatku vždy spustí na úrovni „3“ (Vysoká) a môžete ho znížiť na úroveň „2“ alebo „1“.

Zmena nastavení

- Na stránke **Heating Functions (Funkcie vyhrievania)** vyberte príslušné sedadlo.
- Vyberte intenzitu z troch prednastavených úrovní: „1“ (Nízka), „2“ (Normálna) alebo „3“ (Vysoká). Po vypnutí zapalovania sa nastavenia uložia do pamäte.

Obmedzenie

Nepoužívajte funkciu v prípade, ak je sedadlo neobsadené.

Hneď ako je to možné, znížte intenzitu vyhrievania.

Keď sedadlo a priestor pre pasažierov dosiahnu požadovanú teplotu, funkciu vypnite. Znížite tak spotrebu elektrickej energie, a tým aj spotrebu energie vozidla.



Varovanie

Dlhodobé používanie vyhrievaných sedadiel sa neodporúča pre osoby s citlivou pokožkou.

Hrozí nebezpečenstvo popálenia u osôb, ktoré majú znížené vnímanie intenzity tepla (napr. v dôsledku choroby, užívania liekov).

Z dôvodu zachovania správnej funkčnosti vyhrievacej podložky a zabránenia skratu:

- nekladte na sedadlo ostré alebo ťažké predmety;
- na sedadlo si nekládkajte ani nestúpajte;
- nevyliievajte na sedadlo tekutiny;
- nepoužívajte funkciu vyhrievania, ak je sedadlo vlhké.

Odvetranie Sedadiel



Nastavte vetranie na požadovanú intenzitu jedným alebo viacerými stlačeniami  pre príslušné sedadlo. Kontrolka v tlačidlo signalizuje vybranú intenzitu.

Nastavenia ostanú po vypnutí zapalovania uložené v pamäti. Vetranie sa dá nastaviť v aplikácii možností sedadiel na informačnom displeji. Dotykom  aktivujete alebo deaktivujete vetranie. Nastavte vetranie na požadovanú intenzitu dotýkaním sa kontrolky na obrazovke. Sedadlo vodiča a spolujazdca sa dá nastaviť nezávisle.

Masážne Sedadlá



Systém umožňujúci vybrať typ masáže a nastaviť jej intenzitu. Tento systém funguje pri naštartovanom motore, ako aj v režime STOP systému Stop & Start.

Aktivácia/deaktivácia



V aplikácii dotykového displeja **Seats** (Sedadlá) vyberte kartu **Massage** (Masáž).

- Zvoľte sedadlo vodiča alebo spolujazdca. Príslušná stránka sa zobrazí s poslednými uloženými nastaveniami.



Ak sú nastavenia vhodné, stlačením aktivujete/deaktivujete funkciu v aplikácii **Seats** (Sedadlá).

Ak sa nevykoná žiadna akcia, displej sa vráti do pôvodného stavu. Pri vypnutí zapalovania sa stav funkcie neuloží do pamäte.

Zmena nastavení

- Na stránke **Massage** (Masáž) vyberte príslušné sedadlo.
- Vyberte intenzitu masáže z troch prednastavených úrovní: „1“ (Nízka), „2“ (Normálna) alebo „3“ (Vysoká).
- Vyberte iný typ masáže spomedzi ponúkaných možností.

Zmeny sa prejavia okamžite a pri vypnutí zapalovania sa uložia do pamäte.

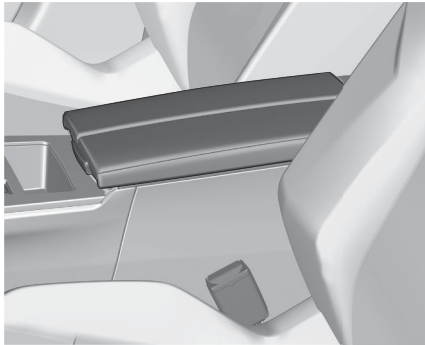
Po aktivácii systému sa spustí hodinový masážny cyklus, ktorý pozostáva zo 6-minútových masážnych sekvencií striedaných 4-minútovými prestávkami. Systém sa na konci cyklu automaticky zastaví.

Táto funkcia sa dá meniť aj v oblasti miniaplikácií na stredovej obrazovke na strane spolujazdca.

Informačný displej → stranu 99

V opačnom prípade je možné aplikáciu **Seat** (Sedadlo) otvoriť priamo tlačidlom na bočnej strane sedadla.

Lakt'ová Opierka



Odkladací priečinok ⇒ stranu 58 .

Zadné Sedadlá

Jazdíte len so zapnutými bezpečnostnými pásmi a zaistenými operadlami.

Varovanie

Sedadlá nikdy nenastavujte počas jazdy, pretože by sa mohli nekontrolovateľne pohnúť.

Sklápacie operadlá. ⇒ stranu 27

Sklápanie zadných sedadiel

Sklopenie ľavého alebo pravého operadla



Potiahnite uvoľňovaciu páku a sklopte operadlá na sedák sedadla. Pri vyklopení zdvihnite operadlá a nastavte ich do zvislej polohy, kým sa počuteľne neuchytia. Uistite sa, že sú popruhy v správnej polohe a že sú mimo priestoru sklápania.

Varovanie

Skôr ako operadlo umiestnite do pôvodnej polohy, uistite sa, že sú bočné bezpečnostné pásy správne umiestnené vo vertikálnej polohe vedľa upevňovacích ôk operadiel.

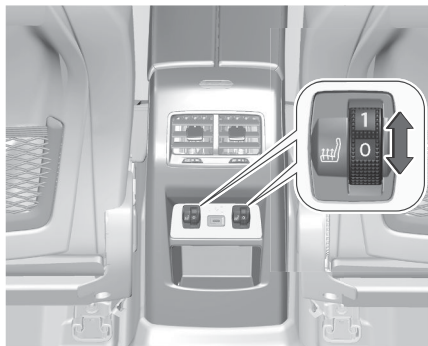


Operadlá sú správne zaistené, ak nevidíte červené značky v blízkosti uvoľňovacích páčok.

Varovanie

Ak sklopíte operadlá nahor, pred jazdou sa uistite, že sú v tejto polohe bezpečne zaistené. V prípade prudkého brzdenia alebo zrážky by zanedbanie týchto pokynov mohlo mať za následok zranenie osôb alebo poškodenie batožiny či vozidla.

Kúrenie



Vyhrievanie možno nastaviť otáčaním koliesok na stredovej konzole. Vyhrievanie funguje len vtedy, keď je vonkajšia teplota nižšia ako 20 °C. Dlhodobé používanie najvyššej intenzity sa neodporúča pre osoby s citlivou pokožkou. Nastavenia ostanú po vypnutí zapalovania uložené v pamäti.

Bezpečnostné pásy



Pásy sa počas prudkého zrýchlenia alebo spomalenia vozidla zablokujú a udržia cestujúcich v sedacej polohe. Značne sa tým znižuje riziko zranenia.

Varovanie

Pred každou jazdou si zapnite bezpečnostný pás. Osoby nepripútané bezpečnostnými pásmi v prípade nehody ohrozujú ostatných spolucestujúcich i sami seba.

Bezpečnostné pásy sú určené vždy len pre jednu osobu. Detský záchytný systém ⇒ stranu 30. Pravidelne kontrolujte všetky súčasti systému bezpečnostných pásov z

hľadiska poškodenia, znečistenia a správneho fungovania. Poškodené diely nechajte vymeniť. Po nehode nechajte bezpečnostné pásy a aktivované predpínače pásov vymeniť v servise.

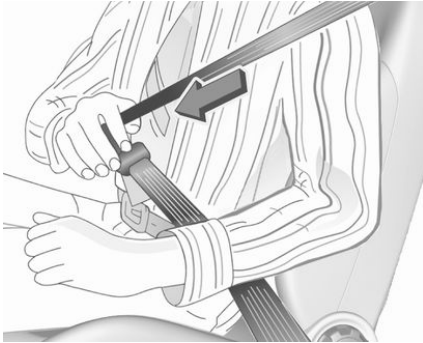
Poznámka

Uistite sa, že bezpečnostné pásy nie sú poškodené topánkami alebo ostrými predmetmi a že nie sú zaseknuté. Dbajte na to, aby sa do navijáčov bezpečnostných pásov nedostali nečistoty.

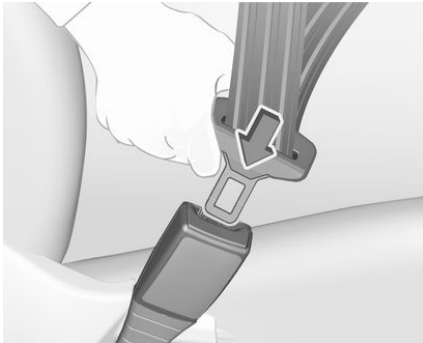
Poznámka

Na pripútanie použite sponu pre príslušný bezpečnostný pás, aby sa zaistila správna funkčnosť.

Trojbodový Bezpečnostný Pás Zapnutie



Vytiahnete bezpečnostný pás z navíjača, vedzte neprekrútený pás cez telo a vložte sponu do zámku pásu. Dbajte na to, aby počas jazdy bezpečnostný pás prechádzal cez rameno a pevne obopínal vaše telo.



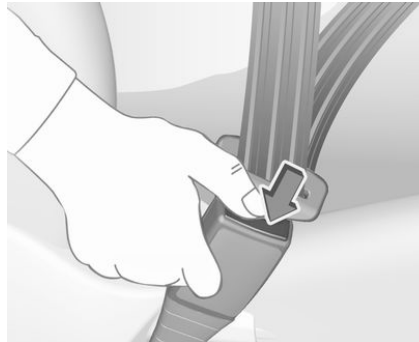
Voľný alebo objemný odev bráni správnemu prilnutiu bezpečnostného pásu na telo. Neumiestňujte predmety, napríklad kabelky alebo mobilné telefóny, medzi bezpečnostný pás a vaše telo.

⚠ Varovanie

Bezpečnostný pás nesmie viesť cez tvrdé alebo krehké predmety vo vreckách odevu.

Pripomenutie zapnutia bezpečnostného pásu . ➔stranu83
Nastavenie výšky, ak sa používa.

Odopnutie



Ak chcete bezpečnostný pás uvoľniť, stlačte červené tlačidlo na zámku

bezpečnostného pásu a uvoľnený bezpečnostný pás pridržajte.

Používanie bezpečnostných pásov počas tehotenstva



⚠ Varovanie

Aby sa zabránilo tlaku vyvíjanému na brucho, musí byť bedrový pás umiestnený cez panvu.

Predpínač Bezpečnostného Pásu

V prípade čelnej zrážky, nárazu zozadu alebo z boku určitej sily napnú bezpečnostné pásy predných a vonkajších zadných sedadiel predpínače bezpečnostných pásov.

⚠ Varovanie

Nesprávna manipulácia (napr. demontáž alebo montáž bezpečnostných pásov) môže aktivovať predpínače pásov.

Aktivácia predpínačov bezpečnostných pásov je indikovaná trvalým rozsvietením kontrolky  ⇒ stranu84 .

Aktivované predpínače bezpečnostných pásov sa musia vymeniť v servise.

Predpínače bezpečnostných pásov sa môžu aktivovať iba raz.

Poznámka

Neupevňujte a neinštalujte príslušenstvo alebo iné predmety, ktoré by mohli narušovať činnosť predpínačov bezpečnostných pásov. Nevykonávajte žiadne úpravy súčastí predpínačov bezpečnostných pásov, inak sa zruší platnosť povolenia na prevádzku vášho vozidla.

Obmedzovače ťahu pásov

Tlak vyvíjaný na telo je znížený počas kolízie postupným uvoľňovaním pásu.

Pripomenutie bezpečnostného pásu

Každé sedadlo je vybavené systémom pripomienky zapnutia bezpečnostného pásu, ktoré indikuje kontrolka  pre

príslušné sedadlo v strešnej konzole
⇒ stranu83 .

Systém airbagov

Detské Záchytné Systémy Na Prednom Sedadle Spolujazdca, Ktoré Je Vybavené Systémom Airbagov



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIIK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett sätt som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNÄ, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά

προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA.

Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НЕКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a

GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂ-TĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgretžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaist istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Okrem toho sa z bezpečnostných dôvodov detský záchytný systém smerujúci dopredu smie používať len podľa pokynov a obmedzení uvedených v tabuľke ⇒stranu38 .

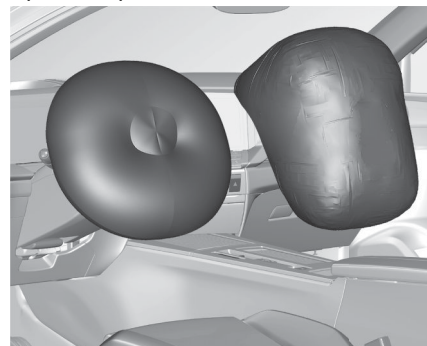
Štítok airbagov je umiestnený na oboch stranách slnečnej clony predného spolujazdca.

Deaktivácia airbagu ⇒stranu33 .

Čelné Airbagy

Systém predných airbagov sa skladá z jedného airbagu vo volante a jedného v prístrojovej doske na strane predného spolucestujúceho. Poznáte ho podľa slova **AIRBAG**.

Predné airbagy sa naplnia v prípade čelného nárazu určitej sily. Musí byť zapnuté zapalovanie.



Nafúknuté airbagy tlmia náraz a značne znížia riziko zranenia horného tela a hlavy posádky na predných sedadlách.

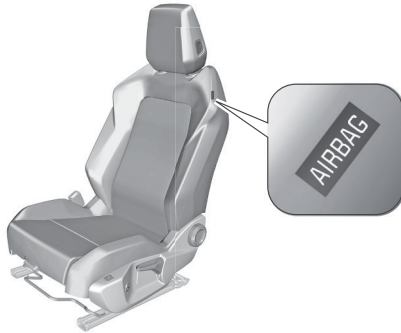
Varovanie

Optimálna ochrana sa dosiahne iba so sedadlom v správnej polohe.

Pásy správne zaistíte a bezpečne ich uchyťte. Len takto môže airbag chrániť.

Poloha sedadla ⇒stranu20 .

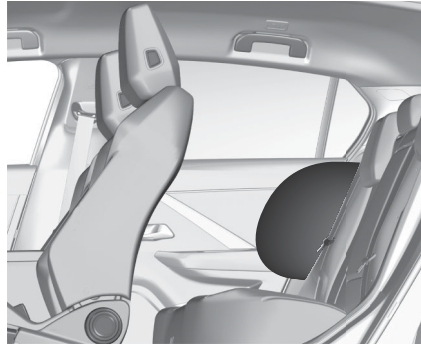
Bočné Airbagy



Systém bočných airbagov sa skladá z airbagu v operadle každého predného sedadla a v operadlách krajných sedadiel vzadu. Poznáte ho podľa slova **AIRBAG**. Bočné airbagy sa naplnia v prípade bočného nárazu určitej sily. Musí byť zapnuté zapalovanie.



Nafúknuté airbagy tlmia náraz a značne znížia riziko zranenia hornej časti tela a panvy pri bočnom náraze.



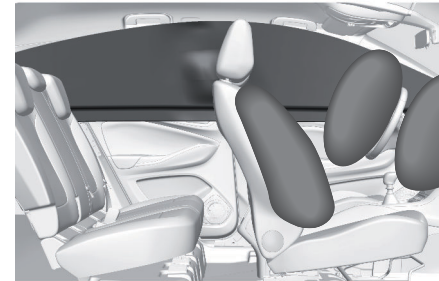
Poznámka

Používajte iba ochranné potahy sedadiel, ktoré boli schválené pre vozidlo. Dbajte na to, aby ste airbagy nezakryli.

Hlavové Airbagy

Systém hlavových airbagov sa skladá z airbagu v ráme strechy na každej strane. Poznáte ho podľa slova **AIRBAG** na strešných stĺpikoch.

Hlavové airbagy sa naplnia v prípade bočného nárazu určitej sily. Musí byť zapnuté zapalovanie.



Nafúknuté airbagy tlmia náraz a značne znížia riziko zranenia hlavy pri bočnom náraze.

⚠ Varovanie

Háčky na držiadlách v strešnom ráme sú vhodné iba pre zavesenie ľahkých častí odevu bez vešiakov. V týchto kusoch odevu neskladujte žiadne predmety.

Deaktivácia Airbagov

Systém airbagov pre spolujazdca vpredu musí byť pre detský záchytný systém na sedadle spolujazdca deaktivovaný podľa pokynov v tabuľke.

Systémy bočných a hlavových airbagov, predpínače bezpečnostných pásov a

všetky airbagové systémy vodiča zostanú aktívne.

Systém airbagov predného spolujazdca sa dá deaktivovať spínačom ovládaným kľúčom umiestneným v odkladacej schránke v palubnej doske.



Pomocou kľúča zapalovania zvolíte polohu:

OFF  : airbag predného spolujazdca je deaktivovaný a v prípade kolízie sa nenafúkne, kontrolka **OFF**  trvalo svieti na stredovej konzole.

ON  : airbag predného spolujazdca je aktívny

Poznámka

Pri otáčaní kľúča v spínači na polohu

OFF  ním otáčajte, až kým sa nedá vytiahnuť.

Nebezpečenstvo

Airbag spolujazdca deaktivujte len v kombinácii s použitím detského záchytného systému v súlade s pokynmi a obmedzeniami uvedenými v tabuľke.

Inak hrozí riziko smrteľného zranenia osoby, ktorá sedí na sedadle s deaktivovaným airbagom.



Ak sa kontrolka  rozsvieti na približne 60 sekúnd po zapnutí zapalovania, predný airbag spolujazdca sa v prípade kolízie nafúkne.

Ak sa po zapnutí zapalovania rozsvieti

kontrolka , predný airbag spolujazdca je deaktivovaný. Ostané svietiť, kým je airbag deaktivovaný.

Ak svietia obidve kontrolky súčasne, v systéme je porucha. Stav systému je nejednoznačný, preto nikto nesmie cestovať na sedadle predného spolucestujúceho. Obráťte sa okamžite na servis.

Ak žiadna z dvoch kontroliek nesvieti, okamžite sa obráťte na servis.

Stav zmeníte iba vtedy, keď vozidlo stojí a zapalovanie je vypnuté.

Stav zostáva v platnosti až do najbližšej zmeny.

Kontrolka deaktivácie airbagov

Detský záchytný systém

Úvod Do Detských Záchytných Systémov

Nebezpečenstvo

Uistite sa, že deti do dostatočnej výšky a hmotnosti sú chránené vhodným detským záchytným systémom. Nikdy si nedávajte dieťa na kolená.

⚠ Nebezpečenstvo

Ak používate detský záchytný systém obrátený dozadu na prednom sedadle spolujazdca, musíte deaktivovať systém airbagov pre predné sedadlo spolujazdca. Toto rovnako platí pre detské záchytné systémy otočené dopredu, ako je to uvedené v tabuľke Detské záchytné systémy.

Tabuľka Detské záchytné systémy
⇒stranu38 .

Deaktivácia airbagu ⇒stranu33 .

Štítok airbagov ⇒stranu30 .

Odporúčame detský záchytný systém, ktorý je špeciálne navrhnutý pre toto vozidlo. Ďalšie informácie vám poskytnie miestny servis.

Ak si detský záchytný systém a opierka hlavy sedadla vo vozidle vzájomne bránia, upravte alebo odstráňte danú opierku hlavy.

Ak sa používa detský záchytný systém, venujte pozornosť nasledujúcim pokynom pre používanie a inštaláciu a taktiež pokynom priloženým k detskému záchytnému systému. Obmedzenia stanovené v tabuľke sa vzťahujú na testovacie teleso, čo je maximálny obvodový plášť všetkých existujúcich detských záchytných systémov. Uistite sa, že predné sedadlá neprekážajú

používanému detskému záchytnému systému.

Vždy dodržujte miestne alebo národné predpisy. V niektorých krajinách je na určitých sedadlách zakázané používať detské záchytné systémy.

Jazdite iba so správne nastaveným sedadlom vodiča ⇒stranu20 .

⚠ Nebezpečenstvo

Hrozí nebezpečenstvo smrti alebo vážneho zranenia!

Nikdy nepoužívajte detskú sedačku otočenú proti smeru jazdy (vzad) na sedadle chránenom airbagom umiestneným pred sedadlom.

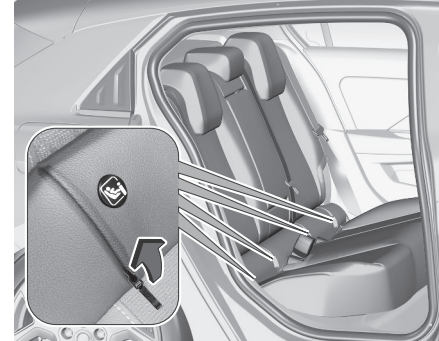
Detské záchytné systémy možno upevniť pomocou nasledujúcich prvkov:

- Trojbodový bezpečnostný pás
- Konzoly ISOFIX
- Kotviaci bod pre horný popruh

Trojbodový bezpečnostný pás

Detské záchytné systémy možno pripevniť pomocou trojbodového bezpečnostného pásu. Po upevnení detského záchytného systému sa musí dotiahnuť bezpečnostný pás.

Konzoly ISOFIX



Upevnite detské záchytné systémy ISOFIX schválené pre toto vozidlo k ISOFIX držiakom. Polohy pre konkrétne detské záchytné systémy ISOFIX sú vyznačené v tabuľke miest pre inštaláciu detských záchytných systémov ⇒stranu38 .

Držiaky ISOFIX sú označené štítkom na operadle. Ak chcete získať prístup ku konzolám ISOFIX, najskôr potiahnite zips.

Detský záchytný systém i-Size je univerzálny detský záchytný systém ISOFIX v súlade s nariadením OSN č. 129.

Všetky detské záchytné systémy i-Size možno používať na ľubovoľnom sedadle vo vozidle vhodnom pre detské záchytné

systémy i-Size, tabuľka miest pre inštaláciu detských záchytných systémov ⇒stranu38 .

Pri upevňovaní detského záchytného systému ISOFIX na nastaviteľné sedadlá spolujazdcov najprv nakloňte operadlo sedadla čo najviac dozadu, aby ste získali prístup ku konzolám ISOFIX.

Po správnom upevnení detského záchytného systému ISOFIX nakloňte operadlo znova dopredu.

Okrem konzol ISOFIX sa musí použiť popruh Top-tether alebo opora na nohy.



Schválenie detských sedačiek i-Size a sedadiel vozidla so schválením i-Size je označené symbolom i-Size. Pozrite si obrázok.

Kotviace body pre horné popruhy



Kotviace body pre horné popruhy sú označené symbolom  pre detskú sedačku.

Okrem konzol ISOFIX upevnite aj horný popruh ku kotviacim bodom pre horné popruhy.

Pozície pre detské záchytné systémy ISOFIX univerzálnej kategórie sú vyznačené v tabuľke montáže detských záchytných systémov ⇒stranu38 .

Voľba vhodného systému

Najvhodnejšie miesta na montáž detského záchytného systému sú zadné sedadlá.

Deti by mali používať detský záchytný systém inštalovaný chrbtom k smeru jazdy čo najdlhšie. Zabezpečí sa tým, že

mimoriadne zraniteľná chrbtica dieťaťa bude vystavená menšej námahe počas nehody.

Detský záchytný systém smerujúci dopredu nepoužívajte na žiadnom sedadle, ak je hmotnosť dieťaťa nižšia ako 13 kg alebo ak je výška dieťaťa menšia ako 76 cm ani do veku 15 mesiacov.

Vhodné sú detské záchytné systémy, ktoré sú v súlade s platnými nariadeniami UN ECE. Povinné používanie detských záchytných systémov si overte v miestnych právnych predpisoch.

Nasledujúce detské záchytné systémy sú odporúčané pre nasledujúce hmotnostné triedy:

- Römer Baby-Safe 3 i-Size Výška: 40 - 83 cm Vek: od narodenia po vek 15 mesiacov Hmotnosť: do 13 kg s ISOFIX základňou alebo bez nej Vhodné iba na inštaláciu otočenú proti smeru jazdy.
- RömerTriFix 2 i-Size Výška: 76 - 105 cm Vek: od 15 mesiacov do 4 rokov Hmotnosť: od 9 do 22 kg Inštaluje sa s uchyteniami ISOFIX a horným popruhom Top-tether. Vhodné iba na inštaláciu v smere jazdy.
- Römer Kidfix i-Size Výška: 100 - 150 cm Vek: od 3,5 do 12 rokov Hmotnosť:

od 15 do 36 kg s uchyteniami ISOFIX alebo bez nich Dieťa je zaistené pomocou bezpečnostného pásu.

Uistite sa, že inštalovaný detský záchytný systém je kompatibilný s typom vozidla. Detská sedačka v prednej časti: Nastavte predné sedadlo spolujazdca do najvyššej a najzadnejšej pozdĺžnej polohy s narovnaným operadlom.

Detská sedačka v zadnej časti: Posuňte predné sedadlo dopredu a vyrovnajte operadlo tak, aby sa nohy dieťaťa v detskej sedačke smerujúcej „dopredu“ alebo „dozadu“ nedotýkali predného sedadla.

Ak si detský záchytný systém a opierka hlavy sedadla vo vozidle vzájomne bránia, upravte alebo odstráňte opierku hlavy daného sedadla.

Pri inštalácii príslušného detského záchytného systému do vozidla dodržiavajte pokyny výrobcu systému.

V prípade polouniverzálnych detských záchytných systémov alebo systémov určených pre konkrétne vozidlo (ISOFIX alebo pásový detský záchytný systém) si pozrite zoznam vozidiel v používateľskej príručke k detskému záchytnému systému.

Uistite sa, že miesto montáže detského záchytného systému vo vozidle je správne, pozrite si nasledujúcu tabuľku.

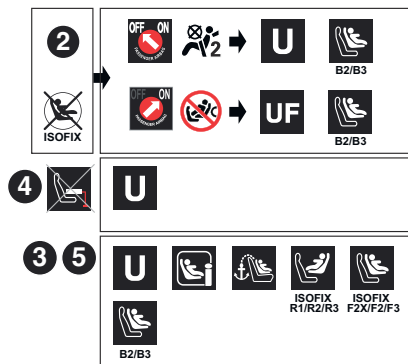
Dovoľte deťom nastupovať a vystupovať len na strane, ktorá je na opačnej strane premávky.

Ak detský záchytný systém práve nepoužívate, zaistíte sedačku bezpečnostným pásom alebo ju vytiahnite z vozidla.

Poznámka

Na detský záchytný systém nič nepripevňujte ani ho nezakrývajte iným materiálom.

Detský záchytný systém, v ktorom sedelo pri nehode dieťa, musíte vymeniť.



Vypnutý airbag predného spolujazdca.



Zapnutý airbag predného spolujazdca.



Sedadlo vo vozidle vhodné na inštaláciu detskej sedačky upevnenej pomocou bezpečnostného pásu a univerzálne schválenej sedačky „**otočenej proti smeru jazdy**“ alebo „**otočenej v smere jazdy**“ (U) pre skupiny 0, 0+, 1, 2 alebo 3 alebo určené pre deti výšky 40 až 150 cm.



Sedadlo vo vozidle vhodné na inštaláciu detskej sedačky upevnenej pomocou bezpečnostného pásu a **univerzálne schválenej sedačky otočenej „v smere jazdy“** (UF) pre skupiny 1, 2 a 3 alebo určené pre deti výšky 76 až 150 cm.



Sedadlo schválené na nainštalovanie detskej sedačky typu **i-Size**.



Sedadlo schválené na nainštalovanie detskej sedačky „**otočenej v smere jazdy**“ **i-Size**.



Sedadlo vo vozidle nevhodné na inštaláciu detskej sedačky s podperou.



Prítomnosť kotviaceho bodu pre **horný popruh** na zadnej strane operadla, vďaka čomu je povolené upevniť **univerzálnu detskú sedačku ISOFIX**.



Prítomnosť kotviaceho bodu typu TOP TETHER (Horný popruh) na zadnej strane operadla, vďaka čomu je povolené inštalovať **univerzálnu detskú sedačku ISOFIX otočenú „v smere jazdy“**.



Detská sedačka **ISOFIX** otočená „**chrbtom k smeru jazdy**“:

- **R1: detská sedačka ISOFIX pre dojča**
- **R2: detská sedačka ISOFIX s menšou veľkosťou.**
- **R3: detská sedačka ISOFIX pre vyššie veľkosti.**



Detská sedačka **ISOFIX** otočená „v smere jazdy“:

- **F2X**: detská sedačka ISOFIX pre batoľatá.
- **F2**: detská sedačka ISOFIX so zníženou výškou.
- **F3**: detská sedačka ISOFIX s plnou výškou.



Zvýšená detská sedačka s použitím bezpečnostných pásov alebo uchytением **ISOFIX**.

- **B2**: **vyvýšená** sedačka so zníženou šírkou.
- **B3**: **vyvýšená** sedačka s plnou šírkou.



Sedadlo, na ktorom je zakázané inštalovať detskú sedačku **ISOFIX**.

Informácie o úprave nastavenia sedadiel nájdete v súhrnnej tabuľke „**Inštalácia univerzálnych detských sedačiek, detských sedačiek ISOFIX a i-Size**“.



Sedadlo schválené na nainštalovanie detskej sedačky typu **ISOFIX**.



Detská sedačka **ISOFIX** typu „detskej vaničky“:

- **L1**: otočenie doľava.
- **L2**: otočenie doprava.

V súlade s nariadeniami EÚ sú v tejto tabuľke uvedené možnosti inštalácie detských sedačiek zaistených pomocou bezpečnostného pásu a univerzálne schválených detských sedačiek (a), ako aj najväčších detských sedačiek ISOFIX a i-Size na sedadlách vo vozidle vybavených kotviacimi bodmi ISOFIX.

Áno : Vhodné na pripevnenie detského záchytného systému určenej kategórie.

Nie : Nevhodné na pripevnenie detského záchytného systému určenej kategórie.

	Sedadlo predného spolujazdca	Vonkajšie zadné sedadlá	Stredové zadné sedadlo
Sedadlo kompatibilné s univerzálnou detskou sedačkou ⁽¹⁾	Áno ^{(2), (3), (4)}	Áno	Áno ⁽⁵⁾
Umiestnenie kompatibilné s detskou sedačkou i-Size	Nie	Áno	Nie ⁽⁵⁾
Sedadlo vybavené upevnením pomocou horného popruhu	Nie	Áno	Nie
Prenosná vanička z kočíka	Nie	Nie	Nie
Detská sedačka ISOFIX smerujúca dozadu	Nie	R3 ^{(6), (8)}	Nie
Detská sedačka ISOFIX smerujúca dopredu	Nie	F3 ⁽⁸⁾	Nie
Podsedák	B3 ^{(7), (8), (9)}	B3 ⁽⁸⁾	Nie

- (1) Univerzálna detská sedačka: detská sedačka, ktorú možno inštalovať do všetkých vozidiel pomocou bezpečnostného pásu.
- (2) Ak chcete na toto sedadlo nainštalovať detskú sedačku smerujúcu dozadu, airbag spolujazdca vpredu sa musí deaktivovať (poloha OFF).
- (3) Na toto sedadlo sa s aktivovaným airbagom predného spolujazdca smie inštalovať len povolená detská sedačka smerujúca dopredu.
- (4) V prípade sedačky s nastaviteľnou výškou sedačku nastavte do najvyššej polohy a úplne dozadu v pozdĺžnej polohe.
- (5) Detská sedačka s podperou sa nikdy nesmie inštalovať na stredové sedadlo spolujazdca vzadu.
- (6) V závislosti od polohy nastavte sedadlo vodiča do maximálnej výšky alebo podľa potreby nastavte predné sedadlo spolujazdca čo najviac dopredu.
- (7) Sedadlo, ktoré nie je vybavené uchytaniami spĺňajúcimi štandard ISOFIX.

(8) V prípade potreby nastavte opierku hlavy do najvyššej polohy.

(9) Sedadlo spolujazdca s integrovanou opierkou hlavy nastavte do najvyššej polohy.

Predpisy

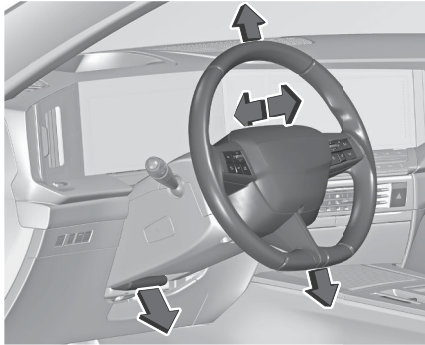
- Sedadlo kompatibilné so systémom i-Size je kompatibilné aj so systémami R1, R2 a F2X, F2 B2.
- Sedadlo kompatibilné so systémom R3 je kompatibilné aj so systémami R1, R2 a R2X.
- Umiestnenie, ktoré je kompatibilné s typom R2, je zároveň kompatibilné aj pre typ R1.
- Sedadlo kompatibilné so systémom F3 je kompatibilné aj so systémami F2X a F2.
- Sedadlo kompatibilné so systémom B3 je kompatibilné aj so systémom B2.

Veľkosť upevňovacieho zariadenia detského záchytného systému (1, 2, 3):

- R1 označuje upevňovacie zariadenie detského záchytného systému smerujúceho dozadu pre hmotnostnú skupinu 0 až 10 kg a hmotnostnú skupinu 0+ až 13 kg, vek približne nula až jeden rok, výška 40 až 85 cm.
- R2 označuje menšie upevňovacie zariadenie detského záchytného systému smerujúceho dozadu pre hmotnostnú skupinu 0+ až 13 kg a hmotnostnú skupinu 1 od 9 do 18 kg, vek približne dva až štyri roky, výška 40 až 100 cm.
- R3 označuje upevňovacie zariadenie (plnej veľkosti) detského záchytného systému smerujúceho dozadu pre hmotnostnú skupinu 0+ až 13 kg a hmotnostnú skupinu 1 od 9 do 18 kg, vek približne dva až štyri roky, výška 40 až 100 cm.
- F2, F2X označuje obmedzenú výšku upevňovacieho zariadenia detského záchytného systému smerujúceho dopredu pre hmotnostnú skupinu 1 od 9 do 18 kg, vek približne jeden až štyri roky, výška 75 až 100 cm.
- F3 označuje plnú výšku upevňovacieho zariadenia detského záchytného systému smerujúceho dopredu pre hmotnostnú skupinu 1 od 9 do 18 kg, vek približne jeden až štyri roky, výška 75 až 100 cm.
- B2 znamená detský podsedák otočený v smere jazdy so zníženou šírkou pre hmotnostnú skupinu 2 od 15 do 25 kg, vek približne 3,5 až sedem rokov, výška 100 až 125 cm.
- B3 znamená detský podsedák otočený v smere jazdy s plnou šírkou pre hmotnostnú skupinu 3 od 25 do 36 kg, vek približne sedem až dvanásť rokov, výška 125 až 150 cm.

Volant

Nastavenie Volantu



Odstíte páčku, nastavte volant, potom páčku zaistíte a dbajte, aby bola úplne zaistená.

Volant nastavujte iba keď vozidlo stojí a zámok volantu je odistený.

Ovládacie Prvky Na Volante



Niektoré asistenčné systémy vodiča, informačný systém a pripojený mobilný telefón je možné ovládať ovládacími prvkami na volante.

Informačný systém ⇨ stranu 102 .

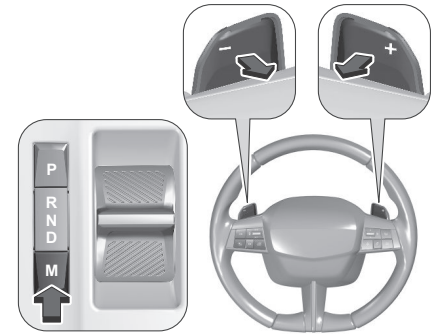
Tempomat ⇨ stranu 153 .

Obmedzovač rýchlosti ⇨ stranu 151 .

Adaptívny tempomat ⇨ stranu 156 .

Ovládacie páčky radenia na volante

Pomocou páčok na volante je možné zvoliť tri úrovne brzdenia s rekuperáciou energie:



- Potiahnutím ľavej páčky (-) zvýšite brzdnú silu
- Potiahnutím vpravo páčky (+) zníženie rýchlosti brzdnú silu

Maximálnu brzdnú silu použite pri jazde:

- zo strmého kopca,
- v hlbokom snehu,
- v blate,
- v premávke, v ktorej sa často zastavuje.

Zvolená úroveň brzdenia sa zachová aj po vypnutí zapalovania.



Aktuálna úroveň je na prístrojovom paneli označená jedným až tromi segmentmi v tvare trojuholníka.

Vyhrievanie volantu



V chladnom počasi táto funkcia vyhrieva kruhovú časť volantu.

Funkciu je možné aktivovať, ak je vonkajšia teplota nižšia ako 20 °C.

☞ V aplikácii dotykového displeja Climate (Regulácia teploty) vyberte kartu Seats and Steering Wheel (Sedadlá a volant).



Stlačením aktivujete/deaktivujete funkciu.

Pri vypnutí motora sa funkcia uloží do pamäte.

Klaksón

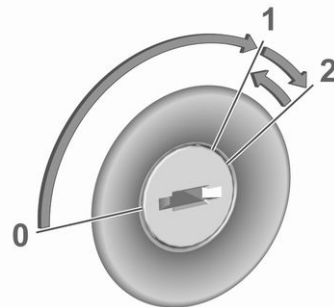


Výstražný systém bezpečnosti chodcov

Výstražný systém bezpečnosti chodcov vydá zvukový signál, ktorým indikuje pre chodcov prítomnosť vozidla. Aktívny je pri rýchlostiach do 30 km/h.

Spínač Zapalovania

Otočte kľúč:



- 0 zapalovanie vypnuté: niektoré funkcie zostanú aktívne, pokiaľ nevyberiete kľúč alebo neotvoríte dvere vodiča, ak bolo zapalovanie predtým zapnuté
- 1 zapalovanie v režime napájania: zapalovanie je zapnuté, naftový motor sa predhrieva, kontrolky svetla a väčšina elektrických funkcií je funkčná
- 2 štartovanie motora: po naštartovaní motora uvoľníte kľúč

Zámok volantu

V závislosti od verzie môže byť vozidlo vybavené zámkom volantu.

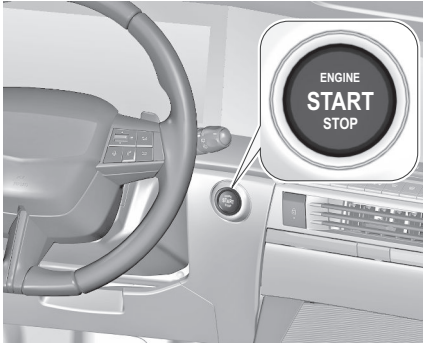
V takomto prípade vyberte kľúč zo spínača zapalovania a otočte volant, pokiaľ sa neuzamkne.

⚠ Varovanie

Nikdy nevyberajte kľúč zo spínača zapalovania počas jazdy, pretože to spôsobí zablokovanie volantu v závislosti od verzie.

Tlačidlo Zapnutia Napájania

Pozrite si časť Štartovanie a vypnutie motora ➔stranu111



Stierače a ostrekovače

Ovládač Stieračov A Ostrekovačov

Poznámka

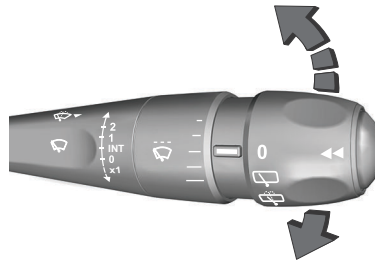
Keď je páčka stieračov v polohe AUTO alebo INT, 1 alebo 2 a zapalovanie je

zapnuté, po viac ako jednej minúte: Ak je vonkajšia teplota nižšia ako +3 °C, stierač čelného skla sa aktivuje len pri rýchlosti nad 10 km/h. Keď je vonkajšia teplota vyššia ako +3 °C, stierač čelného skla sa aktivuje okamžite.

Poznámka

V polohe 1 alebo 2 sa frekvencia stierania automaticky zníži pri rýchlosti nižšej ako 5 km/h a pôvodná frekvencia stierania sa obnoví pri rýchlosti nad 10 km/h.

Stierače čelného skla s nastaviteľnou frekvenciou stierania



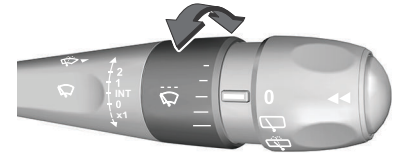
- 2 rýchle stieranie
- 1 normálne stieranie
- INT intervalové stieranie
- 0 vypnuté

x1 jeden stierací cyklus

Nepoužívajte v prípade, že je na čelnom skle námraza.

V umývačkách automobilov ich vypnite. Ak chcete aktivovať stieranie v prerušovanom režime pri ďalšom zapnutí zapalovania, stlačte páčku smerom dolu do polohy OFF a späť na INT.

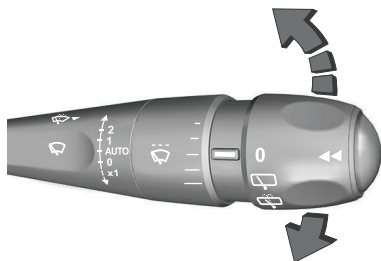
Nastaviteľná frekvencia stierania



Ak je páčka stieračov v polohe INT, otočením prstenca je možné vybrať päť úrovní frekvencie.

Pri výbere nižšej frekvencie sa aktivuje potvrdzujúce zotretie.

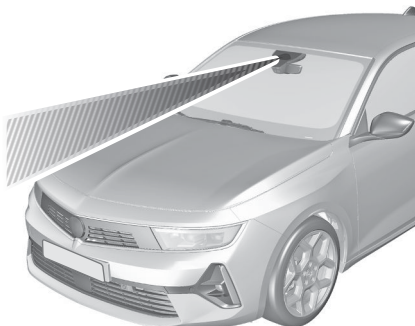
Stierače čelného skla s dažďovým senzorom



- 2** rýchle stieranie
- 1** normálne stieranie
- AUTO** intervalové stieranie
- 0** vypnuté
- x1** jeden stierací cyklus

V polohe **AUTO** dažďový senzor sníma množstvo vody na čelnom skle a automaticky reguluje frekvenciu stierania. Ak je zapálenie vypnuté, režim automatického stierania sa deaktivuje. Ak chcete aktivovať režim automatického stierania pri ďalšom zapnutí zapálenia, stlačte páčku smerom dolu do polohy **OFF** a späť na **AUTO**. Nepoužívajte v prípade, že je na čelnom okne námraza.

V umývačkách automobilov ich vypnite.



Udržujte snímač bez prachu, nečistôt a námrazy.

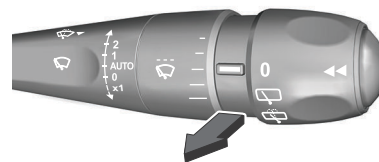
Nastaviteľná citlivosť dažďového senzora



Pre nastavenie citlivosti otáčajte nastavovacím kolieskom.

Najdlhšia pomlčka indikuje najvyššiu citlivosť, najkratšia pomlčka indikuje najnižšiu citlivosť. Výber sa potvrdí cyklom stierania.

Ostrekovač čelného skla



Zatiahnite za páku. Kvapalina ostrekovača sa rozstrieke na čelné sklo a stierač urobí niekoľko zotretí. Kvapalina ostrekovačov → stranu 214 .

Stierač A Ostrekovač Zadného Okna

Stierač zadného okna



- 0 vypnuté
-  intervalové stieranie
-  umývanie

Nepoužívajte, ak je zadné okno zamrznuté alebo ak sa používa nosič bicyklov.
V umývačkách automobilov ich vypnite.
Stierač zadného okna sa automaticky zapne, ak sú zapnuté stierače čelného skla a zaradíte spiatku.
Funkciu možno aktivovať alebo deaktivovať v aplikácii nastavení na informačnom displeji ⇒ stranu 106 .

Ak chcete zadný stierač aktivovať pri ďalšom zapnutí zapalovania, ovládač otočte do polohy 0 a späť do .

Ostrekovač zadného okna

Vyberte .
Kvapalina ostrekovača sa rozstrekne na zadné okno a stierač bude stierať, kým bude vybraná možnosť .
Spätná kamera sa umyje, keď je aktivovaný ostrekovač zadného okna.
Kvapalina ostrekovačov ⇒ stranu 214 .
Systém panoramatického výhľadu ⇒ stranu 180 .
Spätná kamera ⇒ stranu 185 .

Vonkajšie osvetlenie

Ovládač Osvetlenia

Varovanie

Nepozerajte sa priamo do svetlometov LED. Mohlo by vám to poškodiť zrak.

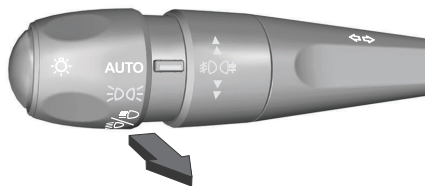


Ak chcete aktivovať vonkajšie osvetlenie, otočte vonkajší gombík na ľavej multifunkčnej páčke do jednej z nasledujúcich polôh:

- AUTO** automatické ovládanie svetiel bude automaticky prepínať medzi svetlami pre jazdu cez deň a svetlometmi
-  obrysové svetlá
-  stretávacie / diaľkové svetlomety

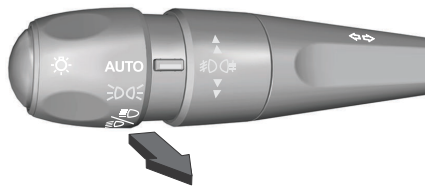
Svetelná kontrolka .

Diaľkové Svetlá



Ak chcete zapnúť alebo vypnúť diaľkové svetlá, potiahnite páčku za bod odporu.

Svetelný Klaksón



Ak chcete aktivovať svetelný klaksón, krátko potiahnite páčku bez prechodu za bod odporu.

Nastavenie Výšky Svetlometov



Ak chcete manuálne prispôsobiť sklon svetlometov zaťaženiu vozidla, aby sa zabránilo oslňovaniu, otočte koliesko do želanej polohy.

Pre typy pohonu PHEV, 48 V hybridný systém a ICE:

- 0 : obsadené sedadlo vodiča
- 1 : všetky sedadlá obsadené
- 2 : všetky sedadlá obsadené a je náklad v batožinovom priestore

- 3 : sedadlo vodiča obsadené a je náklad v batožinovom priestore

Len pre typ pohonu BEV:

- 0 : obsadené sedadlo vodiča
- 1 : obsadené sú všetky sedadlá s alebo bez nákladu v batožinovom priestore
- 2 : sedadlo vodiča obsadené a je náklad v batožinovom priestore
- 3 : nepoužíva sa

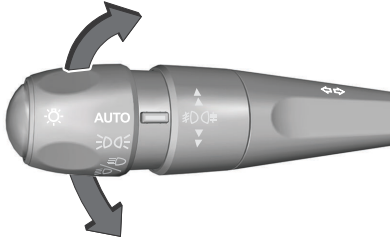
Svetlomety pri jazde do zahraničia

Počas jazdy v krajinách s premávkou na opačnej strane svetlomety nie je potrebné nastavovať.

Svetlá pre jazdu cez deň

Svetlá pre jazdu cez deň zvyšujú viditeľnosť vozidla za denného svetla
⇒ stranu 49 .

Smerové Svetlo



nahor : pravé smerové svetlá

nadol : ľavé smerové svetlá

Bod odporu možno pocítiť pri posunutí páčky smeroviek.

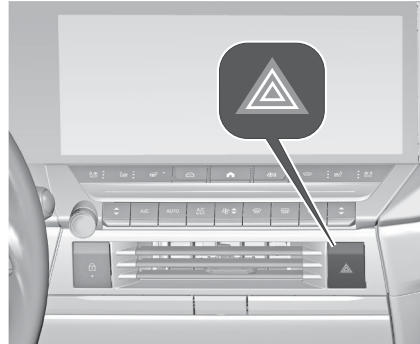
Keď sa páčka smeroviek presunie za bod odporu, aktivuje sa nepretržité blikanie. Blikanie sa deaktivuje, keď sa volant pohne do opačnej strany alebo sa páčka smeroviek manuálne prepne späť do neutrálnej polohy.

Po 20 sekundách sa hlasitosť zvukového signálu zvýši, ak je rýchlosť vozidla vyššia ako 80 km/h.

Dočasné blikanie aktivujete podržaním páčky smeroviek tesne pred bodom odporu. Smerovky budú blikať, kým sa páčka smeroviek neuvoľní.

Ak chcete aktivovať tri bliknutia, krátko ťuknite do páčky smeroviek za bod odporu.

Núdzové Výstražné Osvetlenie



Ovláda sa stlačením .

Pri núdzovom brzdení sa v závislosti od intenzity spomalenia automaticky rozsvietia výstražné svetlá. Tieto sa automaticky vypnú po tom, ako vozidlo začne znova zrýchľovať.

Automatické Ovládanie Svetiel



Ak je zapnutá funkcia automatického ovládania osvetlenia, systém bude prepínať medzi svetlami pre jazdu cez deň a stretávacími svetlometmi na základe vonkajších svetelných podmienok a informácií získaných zo systému stieračov.

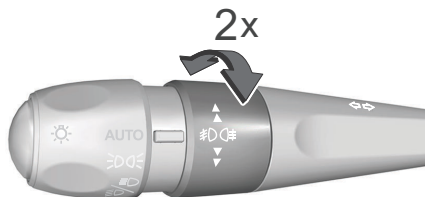
Predné Hmlové Svetlá



Otáčajte nastavovacím kolieskom dopredu/dozadu pre zapnutie/vypnutie. Spínač svetiel je v polohe **AUTO**: zapnutím predných svetiel do hmly sa automaticky zapnú aj svetlomety.

Zadné Hmlové Svetlá

V závislosti od verzie:



Otáčajte nastavovacím kolieskom dopredu/dozadu pre zapnutie/vypnutie.



Otáčajte nastavovacím kolieskom dopredu/dozadu pre zapnutie/vypnutie predných hmlových svetiel. Dvakrát otočte nastavovacím kolieskom dopredu/dozadu pre zapnutie/vypnutie zadných hmlových svetiel. Spínač svetiel v polohe **AUTO**: zapnutím zadných hmlových svetiel sa automaticky zapnú aj svetlomety. Spínač svetiel je v polohe : zadné svetlo do hmly je možné zapnúť len spolu s prednými svetlami do hmly. Zadné hmlové svetlo na vozidle sa vypne počas ťahania príviesu, alebo keď je v zástrčke pripojená zásuvka, napríklad pri použití nosiča bicyklov.

Svetlá Pre Jazdu Cez Deň

Svetlá pre jazdu cez deň zvyšujú viditeľnosť vozidla za denného svetla. Automatické ovládanie svetiel
⇒ stranu 49 .

Automatické Diaľkové Svetlá

Systém prepína zo stretávacích svetiel na diaľkové svetlá a naopak, aby nedošlo k oslepeniu. Po aktivácii ostane asistent diaľkových svetiel aktívny a zapína a vypína diaľkové svetlá v závislosti od podmienok prostredia. Posledné nastavenie diaľkových svetiel ostane zachované aj po nasledujúcom zapnutí zapaľovania.

Neoslňujúce diaľkové svetlá Matrix-LED.

Aktivácia

Asistent diaľkových svetiel možno aktivovať prostredníctvom ponuky nastavení vozidla na informačnom displeji.

Informačný displej ⇒ stranu 99 .

Diaľkové svetlá sa automaticky aktivujú v tme pri jazde rýchlosťou vyššou ako 45 km/h. Diaľkové svetlá sa vypnú pri jazde rýchlosťou nižšou ako 35 km/h, no asistent diaľkových svetiel ostane aktívny.

Zelený indikátor  svieti nepretržite, ak je asistent diaľkových svetiel aktívny,

modrý indikátor  svieti, ak svietia diaľkové svetlá.

Svetelná kontrolka **AUTO** .

Asistent diaľkových svetiel sa automaticky prepne na stretávacie svetlá v nasledujúcich prípadoch:

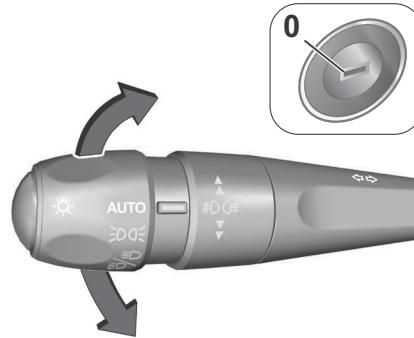
- Jazda v mestských oblastiach.
- Kamera rozpoznala hustú hmlu.
- Keď sú zapnuté zadné hmlové svetlá.
- Protiidúce vozidlá a vozidlá vpredu rozpoznáva kamera.

Ak sa nezistia takéto obmedzenia, systém vráti osvetlenie na diaľkové svetlá.

Vypnutie

Systém možno deaktivovať prostredníctvom ponuky nastavení vozidla na informačnom displeji. Informačný displej ⇒ stranu 99 .

Parkovacie Svetlá



Ak je vozidlo zaparkované, je možné aktivovať parkovacie svetlá na jednej strane:

1. Vypnite zapalovanie.
2. Presuňte páčku úplne nahor (pravé parkovacie svetlá) alebo nadol (ľavé parkovacie svetlá).

Je potvrdené signálom a kontrolkou príslušného smerového svetla.

Svetlá Spiatočky

Svetlá spiatočky svietia, keď je zaradená spiatočka.

Zahmlené Presvetľovacie Kryty Svetiel

Vnútrná strana presvetľovacích krytov sa môže za zlého, vlhkého a chladného počasia, v hustom daždi alebo po umytí vozidla zahmlieť. Zahmlenie rýchlo samo zmizne. Urýchlite to zapnutím svetlomietov.

Svetlomety Svetlomety Matrix-LED

Systém svetlomietov Matrix-LED disponuje v každom zo svetlomietov rôznymi svetlami LED, vďaka čomu je možné ovládať funkcie adaptívnych predných svetlomietov.

Distribúcia a intenzita svetla sa aktivuje rôznymi spôsobmi v závislosti od svetelných podmienok, typu cesty a jazdných situácií. Vozidlo automaticky prispôbuje svetlomiety situácii, aby sa zaistil optimálny svetelný výkon pre vodiča.

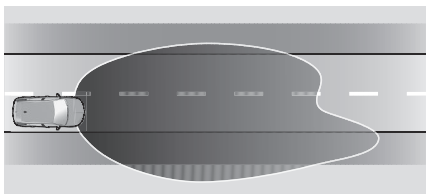
Adaptívne predné svetlomiety a Matrix-LED svetlomiety možno deaktivovať alebo aktivovať na informačnom displeji a vypnutím alebo zapnutím automatického ovládania svetiel.

Informačný displej ⇒ stranu 99 .

Funkcia neoslepujúcich diaľkových svetiel svetlomietov Matrix-LED je k

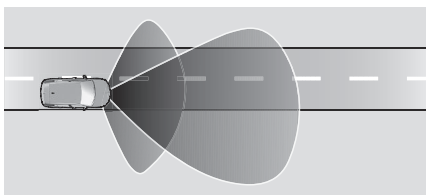
dispozícii, len keď je spínač svetiel v polohe **AUTO**.

Osvetlenie pre jazdu mimo mesta



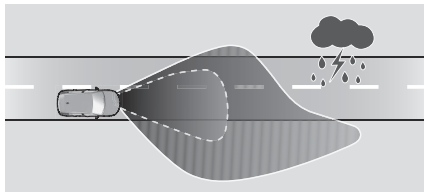
Aktivuje sa automaticky po krátkej pauze pri rýchlosti vyššej ako 50 km/h počas jazdy mimo mesta. Prispôbi sa osvetlenie aktuálneho jazdného pruhu a bočnej strany vozovky. Protiidúce a predbiehajúce vozidlá neoslepí.

Osvetlenie pre jazdu mestom



Svetlo je široké, aby ste dokázali lepšie rozpoznať nebezpečenstvá na ceste, napríklad chodcov alebo križovatky.

Osvetlenie pri nepriaznivom počasi



Aktivuje sa automaticky po splnení nasledujúcich podmienok:

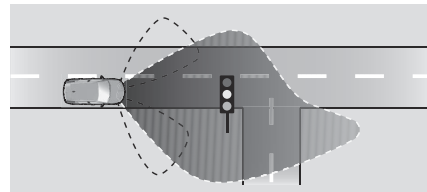
- rýchlosť vozidla je v rozmedzí od 0 km/h do 70 km/h,
- zadné hmlové svetlo je vypnuté,
- stierače čelného skla sú aktivované dlhšie ako dve minúty.

Svetlo je rozšírené, aby lepšie rozoznávalo značenie jazdných pruhov, a stretávacie svetlá sú tlmené, aby neoslňovali protiidúce vozidlá

Režim hmly

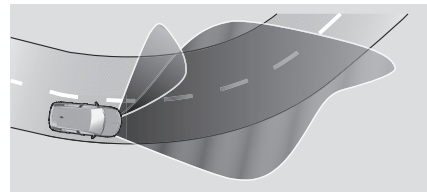
Aktivuje sa automaticky po zapnutí zadného hmlového svetla. Tento režim slúži nato, aby vodič lepšie videl v hmlistom počasi.

Osvetlenie zákrut



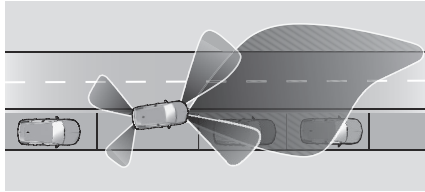
Aktivuje sa pri rýchlosti pribl. 40 km/h pri odbočovaní. V závislosti od uhla natočenia riadenia a smerových svetiel sa aktivuje konkrétna funkcia LED osvetlenia, ktoré osvetlí smer jazdy.

Svetlá prispôsobujúce sa zákrutám



V závislosti od uhla a rýchlosti sa dodatočne aktivujú určité svetlá LED, čím sa zlepši osvetlenie v zákrutách. Táto funkcia sa aktivuje pri rýchlostiach od 40 km/h do 70 km/h.

Funkcia parkovania so spiatočkou



Keď sú aktivované svetlomety a je zaradená spiatočka, ako pomoc orientácii vodiča pri parkovaní sa rozsvietia obe svetlá pre osvetlenie zákrut a svetlá pri cúvaní. Osvetlenie zákrut a svetlo spiatočky zostanú svietiť krátku dobu po vyradení spiatočky alebo pri rýchlosti vyššej ako pribl. 10 km/h.

Režim Eco

Ak je zapnutá funkcia Autostop, funkcie svetlomety sú dôvodu úspory energie zredukované.

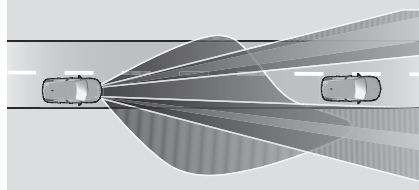
Neoslňujúce diaľkové svetlá

Varovanie

Funkcia neoslňujúcich diaľkových svetiel môže oslepiť ostatných účastníkov cestnej premávky počas jazdy v krajinách s premávkou na opačnej strane. Napr. keď sa vozidlom určeným pre ľavostrannú premávku

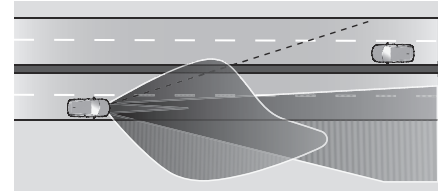
jazdí v krajine s pravostrannou premávkou. Funkciu neoslňujúcich diaľkových svetiel vždy vypnete, keď jazdíte vo vyššie uvedených krajinách.

Systém aktivuje neoslňujúce diaľkové svetlá pri jazde v tmavom prostredí.



Tvar svetelného lúča sa dynamicky mení v závislosti od podmienok jazdy. Zaručí sa tým najlepšia možná distribúcia osvetlenia bez osvetlenia ostatných účastníkov cestnej premávky. Neoslňujúce diaľkové svetlá sa automaticky aktivujú pri rýchlosti vyššej ako 45 km/h. Vypnú sa pri rýchlosti nižšej ako 35 km/h, no systém ostane aktívny.

Režim diaľnice



Aktivuje sa automaticky pri rýchlosti vyššej ako 105 km/h. Osvetlenie je prispôbené vyššej rýchlosti na diaľnici. Osvetlenie na bočnej strane vozidla sa zredukuje v prípade detekcie protiídúcich vozidiel, vozidiel jazdiacich vpredu alebo pri predbiehaní.

Porucha systému svetlomety LED

Keď systém zistí poruchu systému svetlomety LED, vyberie predvolenú polohu, aby sa zabránilo oslneniu protiídúcich vozidiel. Na prístrojovom paneli sa zobrazí výstraha. Po opätovnom pripojení akumulátora vozidla je potrebné systém znova nakalibrovat' krátkou jazdou.

Osvetlenie interiéru

Jas nasledujúcich svetiel je možné upraviť v aplikácii nastavení na

informačnom displeji , keď je rozsvietené vonkajšie osvetlenie:

- osvetlenie prístrojovej dosky
- Informačný displej
- rozsvietené spínače a ovládacie prvky

Vnútné Osvetlenie Vozidla

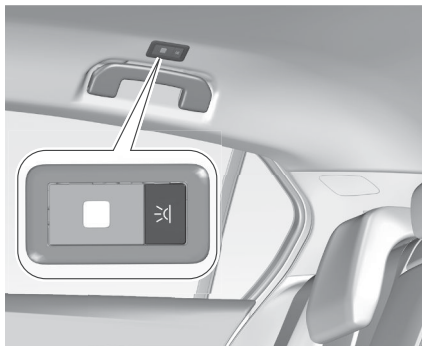


Ovláda sa stlačením .

Poznámka

V prípade nehody spojenej s nafúknutím airbagu sa automaticky zapne vnútorné osvetlenie vozidla.

Svetlo Na Čítanie



Ovláda sa stlačením tlačidla . Umiestnenie svetiel na čítanie sa líši v závislosti od verzie.

Svetla Slnecnej Clony

Rozsvieti sa, ak sa otvorí kryt.

Timené Osvetlenie Interiéru

Osvetlenie stredovej konzoly

Bodové svetlo integrované v stropnej konzole osvetlí po zapnutí svetlometov stredovú konzolu.

Uvítacie osvetlenie

Pri odomknutí vozidla pomocou rádiového diaľkového ovládača sa na

krátku dobu zapnú niektoré alebo všetky nasledujúce svetlá:

- svetlomety
- osvetlenie interiéru
- smerové svetlá
- osvetlenie EČ

Počet aktivovaných svetiel závisí od okolitých svetelných podmienok. Svetlá sa vypnú hneď po zapnutí zapaľovania.

Rozjazd .

Funkciu možno aktivovať alebo

deaktivovať v aplikácii nastavení  na informačnom displeji.

Ak sa otvoria dvere vodiča, navyše sa rozsvietia nasledujúce svetlá:

- osvetlenie niektorých spínačov
- prístrojový panel

Osvetlenie pre vystúpenie z vozidla

Po vypnutí zapaľovania sa zapnú nasledujúce svetlá:

- svetlomety
- osvetlenie interiéru
- osvetlenie stredovej konzoly

Po určitom čase sa automaticky vypnú. Táto funkcia funguje len v tme.

Funkciu možno aktivovať alebo

deaktivovať v aplikácii nastavení  na informačnom displeji.

Svetelná lokalizácia vozidla

Táto funkcia vám umožní lokalizovať vozidlo pomocou diaľkového ovládača, napr. pri nedostatočnom osvetlení. Rozsvietenia sa svetlomety a smerové svetlá budú desať sekúnd blikať.

Dvakrát stlačte  na diaľkovom ovládači.

Ochrana proti vybitiu akumulátora

Aby sa zabránilo vybitiu akumulátora vozidla, keď je zapálenie vypnuté, niektoré vnútorné svetlá sa po určitom čase automaticky vypnú.

Strešné okno

Varovanie

Pri používaní strešného okna buďte opatrní.

Hrozí nebezpečenstvo zranenia, obzvlášť deťom.

Dávajte pozor najmä na pohybujúce sa časti. Vždy sa presvedčte, že ich pohybu nič nebráni.

Pozor

Ak je namontovaný strešný nosič, nepoužívajte strešné okno. Na pohyblivé časti strešného okna neukladajte ťažký náklad.

Pre používanie strešného okna zapnite zapálenie.



Otvorenie A Zatvorenie

Stlačte a podržte : strešné okno sa bude otvárať alebo zatvárať, kým budete držať spínač.

Silno stlačte tlačidlo  a potom ho uvoľnite: strešné okno sa automaticky otvorí alebo zatvorí. Počas zatvárania je aktivovaná bezpečnostná funkcia. Ak chcete zastaviť pohyb, použite spínač znova.

Sľečná Clona

Sľečná clona sa ovláda manuálne. Zatvorte alebo otvorte sľečnú clonu posúvaním pomocou rukoväte. Keď je strešné okno otvorené, aj sľečná clona je vždy otvorená.

Všeobecné Rady

Bezpečnostná funkcia

Keď strešné okno počas automatického zatvárania narazí na odpor, jeho pohyb sa ihneď zastaví a okno sa opäť otvorí.

Vyradenie bezpečnostnej funkcie

V prípade problémov so zatváraním, napríklad pri námraze, stlačte a podržte . Strešné okno sa zatvorí s vypnutou bezpečnostnou funkciou. Ak chcete zastaviť pohyb, uvoľnite spínač.

Ovládanie strešného okna zvonka

Strešné okno je možné zatvoriť zvonka na diaľku.



Ak chcete strešné okno zatvoriť, podržte  dlhšie ako dve sekundy. Uvoľnením tlačidla sa pohyb zastaví.

Inicializácia Strešného Okna

Ak nie je možná automatická prevádzka strešného okna, je potrebné strešné okno inicializovať:

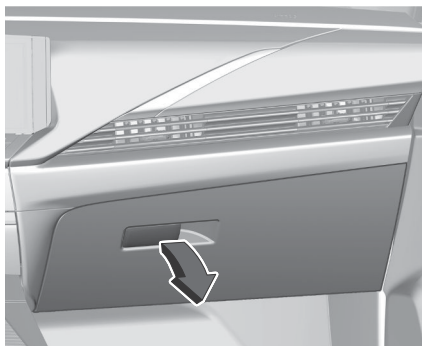
1. Zapnite zapáľovanie.
2. Pre úplné zatvorenie strešného okna stlačte a podržte . Po úplnom zatvorení sa vykoná krátky pohyb otvárania a zatvárania.
3. Uvoľnite  jednu sekundu až po skončení tohto pohybu.

Vnútorné úložné priestory a vybavenie

Varovanie

Do úložných priestorov neukladajte ťažké alebo ostré predmety.

Odkladacia Skrinka

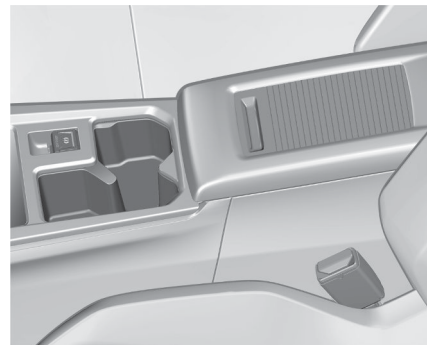


Odkladaciu schránku v palubnej doske otvoríte potiahnutím páčky.

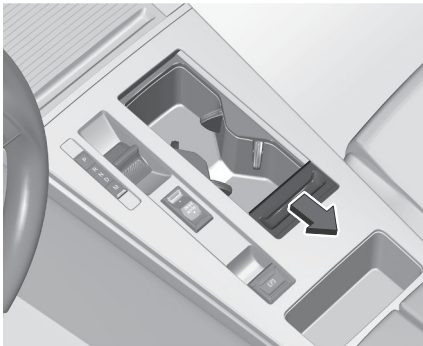
Ak je vozidlo v pohybe, schránka v palubnej doske musí byť uzavretá.

Držiaky Nápojov

V závislosti od verzie sa držiaky nápojov nachádzajú v stredovej konzole:



- v podobe otvoreného úložného priestoru pred prednou laktovou opierkou

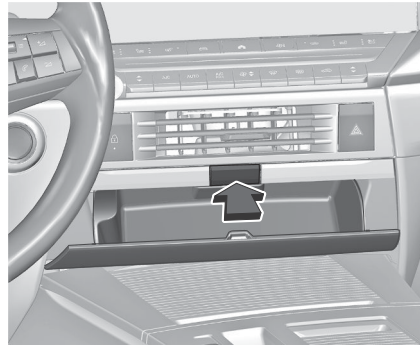


- v úložnom priestore, ktorý sa zatvára posuvným krytom. Posuňte kryt dozadu.

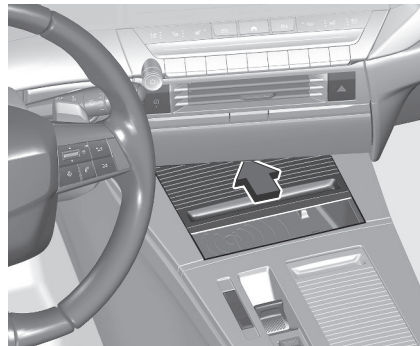


Kombinovaný úložný priestor pre držiaky nápojov a mobilné zariadenie sa nachádza v zadnej lakt'ovej opierke. Sklopte lakt'ovú opierku.

Odkladacia Priehradka V Stredovej Konzole



Úložný priestor sa nachádza v prístrojovom paneli.



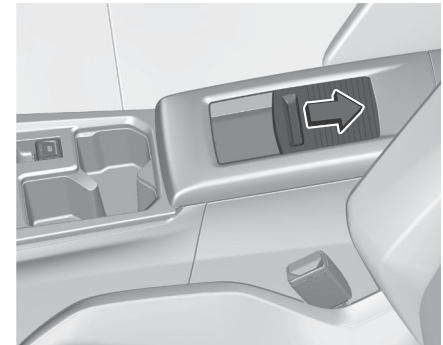
Úložný priestor na indukčné nabíjanie sa nachádza pod prístrojovým panelom. Indukčné nabíjanie → stranu 59

V závislosti od verzie môže mať úložný priestor posuvný kryt. Posuňte kryt dopredu.

Ďalšie odkladacie priechodky

V závislosti od verzie sú na zadnej strane stredovej konzoly umiestnené ďalšie odkladacie priechodky.

Úložný priestor na indukčné nabíjanie a USB zásuvky sa nachádzajú pod prístrojovým panelom. Na vnútornej strane pravého veka sa nachádza svorka na uloženie plastových kariet a držiak na perá.

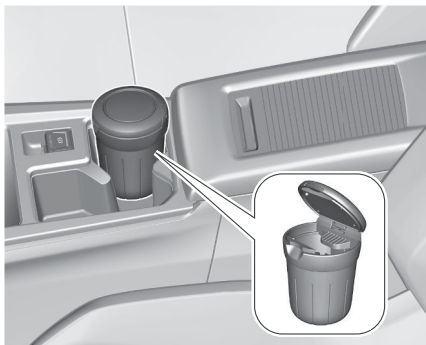


V závislosti od verzie môže mať úložný priestor posuvný kryt a priechodku na káble, čo umožňuje prístup k úložnému priestoru v stredovej konzole v druhom rade sedadiel. Posuňte kryt dopredu.

Popolníky

Pozor

Používa sa iba na popol a nie na horľavý odpad.



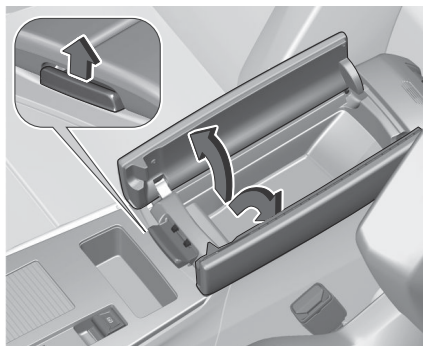
Prenosný popolník sa môže umiestniť do držáka nápojov.

Držiak na mince



V závislosti od verzie sa môže držiak na mince nachádzať na ľavej strane prístrojového panela.

Odkladací Priestor V Lakt'ovej Opierke



V závislosti od verzie sú na zadnej strane stredovej konzoly umiestnené ďalšie odkladacie priechodky.

Úložný priestor na indukčné nabíjanie a USB zásuvky sa nachádzajú pod prístrojovým panelom. Na vnútornej strane pravého veka sa nachádza svorka na uloženie plastových kariet a držiak na perá.

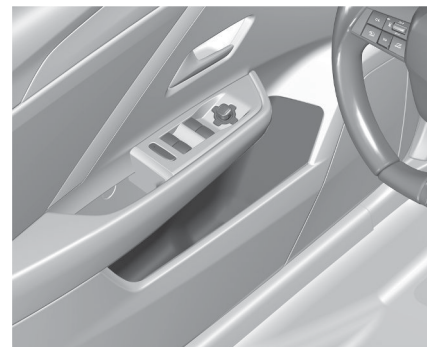
V závislosti od verzie môže mať úložný priestor posuvný kryt a priechodku na káble, čo umožňuje prístup k úložnému priestoru v stredovej konzole v druhom rade sedadiel.

Posuňte kryt dopredu.

Indukčné nabíjanie ⇒ stranu 59

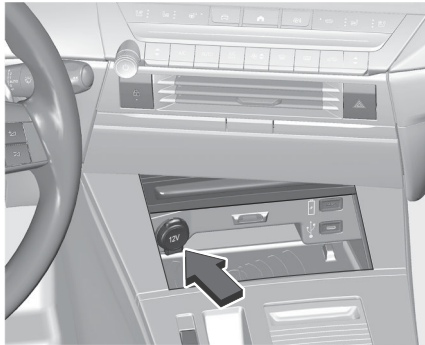
Zásuvka USB ⇒ stranu 59

Odkladací Priestor Dverí



Odkladací priestor sa nachádza v predných a zadných paneloch dverí.

12 V Elektrické Zásuvky



12 V napájacia zásuvka sa nachádza v stredovej konzole.

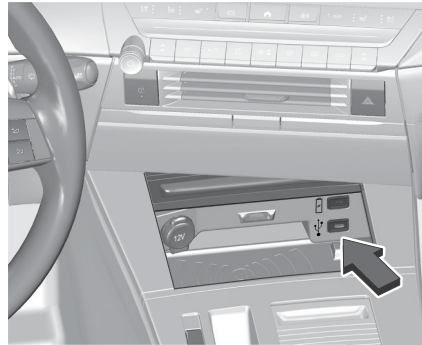
V závislosti od verzie sa v batožinovom priestore nachádza ďalšia 12 V zásuvka. Neprekračujte maximálnu spotrebu energie 120 W.

12 V napájacia zásuvka sa deaktivuje, ak je napätie v akumulátore vozidla nízke. Pripojené elektrické príslušenstvo musí spĺňať požiadavky elektromagnetickej kompatibility uvedenej v DIN VDE 40 839.

Nepripojujte žiadne príslušenstvo, ktoré dodáva elektrický prúd, napr. nabíjačky alebo akumulátory.

Použitím nevhodnej prípojky môže dôjsť k poškodeniu zásuvky.

Zásuvky USB



Tieto symboly určujú typ používania USB zásuvky:

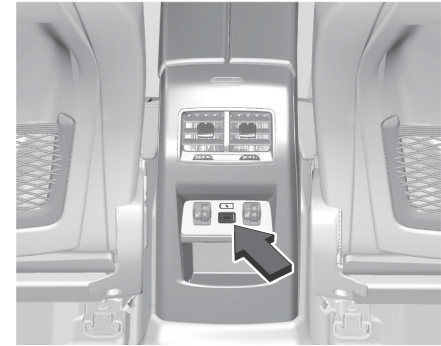
-  Napájanie a nabíjanie.
-  Ak chcete pripojiť prenosné zariadenie k informačnému systému, použite tento port
-  To isté, plus používanie aplikácií smartfónu na dotykovom displeji.

V závislosti od verzie je vozidlo vybavené dvoma zásuvkami USB v úložnom priestore pod prístrojovou doskou. Dve zásuvky USB sú k dispozícii v 2. rade.

Poznámka

Zásuvky udržiavajte vždy čisté a suché.

Zadný port USB



Port USB možno použiť na nabíjanie prenosného zariadenia.

Bezdrôtová Nabíjačka Telefónu

Varovanie

Pri dlhodobom používaní aplikácií v kombinácii s bezdrôtovým nabíjaním môžu niektoré smartfóny prejsť do bezpečnostného režimu proti prehriatiu, pričom sa môže prerušiť činnosť niektorých funkcií.

Varovanie

Ak necháte posuvné veko otvorené, zlepší sa funkčnosť smartfónu.

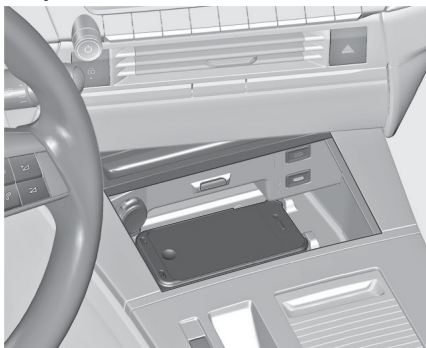
⚠ Varovanie

Indukčné nabíjanie môže ovplyvniť funkciu implantovaných kardiostimulátorov alebo iných medicínskych zariadení. V prípade potreby pred použitím indukčného nabíjacieho zariadenia konzultujte lekára.

⚠ Varovanie

Odstráňte všetky kovové predmety z nabíjacieho zariadenia pred nabíjaním mobilného zariadenia, pretože sa tieto predmety môžu veľmi zahriať.

Nabíjanie mobilného zariadenia:

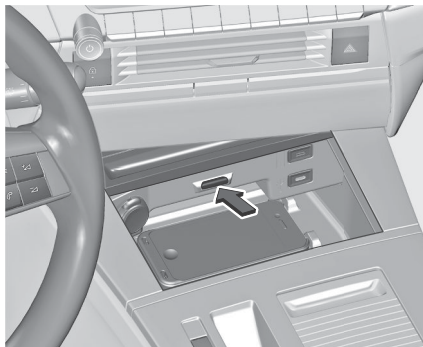


1. Odstráňte všetky objekty z nabíjacieho zariadenia

2. Umiestnite mobilné zariadenie na nabíjajúcu plochu. Mobilné zariadenie musí byť umiestnené na miesto, na ktoré ukazuje navádzanie umiestnenia

Mobilné zariadenia kompatibilné s technológiou Qi možno nabíjať indukčne. V niektorých mobilných zariadeniach môže byť na používanie induktívneho nabíjania potrebný zadný kryt s integrovanou cievkou alebo krytom. Ochranný kryt mobilného zariadenia môže ovplyvniť induktívne nabíjanie. Ak sa mobilné zariadenie nenabíja správne, otočte ho o 180° a znova ho položte na nabíjacie zariadenie.

Stavový LED



Indikátor LED indikuje aktuálny stav nabíjania.

Svieti zeleno

Mobilné zariadenie sa nabíja.

Bliká žltó

Mobilné zariadenie nie je správne vycentrované v nabíjacej zóne alebo je v nabíjacej zóne umiestnený neznámy objekt.

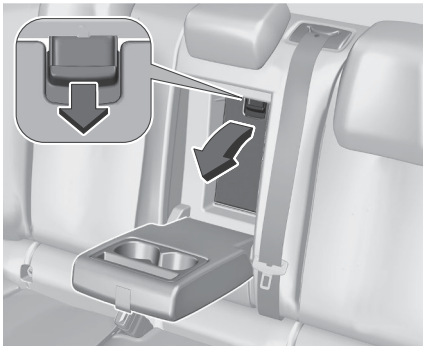
Svieti žltó

Nastal problém s batériou mobilného zariadenia alebo sa zistila porucha systému indukčného nabíjania. Ak tento problém pretrváva, vyhľadajte pomoc v servise.

Zadné Sedadlá Pass-Through



Sklopte zadnú lakt'ovú opierku.



Potiahnite rukoväť a otvorte kryt. Priestor je vhodný na ukladanie dlhých úzkych predmetov.

Batožinový Priestor

V závislosti od verzie sú operadlá zadných sedadiel rozdelené do dvoch alebo troch častí. Všetky časti sa môžu individuálne sklopiť a zväčšiť tak veľkosť batožinového priestoru.

Pred sklopením operadiel zadných sedadiel vykonajte v prípade potreby nasledujúce úkony:

- V prípade potreby posuňte predné sedadlá dopredu.
- Demontujte kryt batožinového priestoru
⇒stranu61 .

- Stlačte a podržte západku, aby ste mohli stlačiť opierku hlavy nadol
⇒stranu19 .

Sklopenie/vyklopenie operadiel zadných sedadiel z priestoru pre cestujúcich

- Uistite sa, že bezpečnostné pásy nie sú zaistené v zámkoch bezpečnostných pásov, aby sa dalo operadlami pohybovať.



- Potiahnite uvoľňovaciu páku a sklopte operadlá na sedák sedadla.
- Pri vyklopení zdvihnite operadlá a nastavte ich do zvislej polohy, kým sa počuteľne neuchytia. Uistite sa, že sú popruhy v správnej polohe a že sú mimo priestoru sklápania.



Operadlá sú správne zaistené, ak nevidíte červené značky v blízkosti uvoľňovacích páčok.

Varovanie

Ak sklopíte operadlá nahor, pred jazdou sa uistite, že sú v tejto polohe bezpečne zaistené. V prípade prudkého brzdenia alebo zrážky by zanedbanie týchto pokynov mohlo mať za následok zranenie osôb alebo poškodenie batožiny či vozidla.

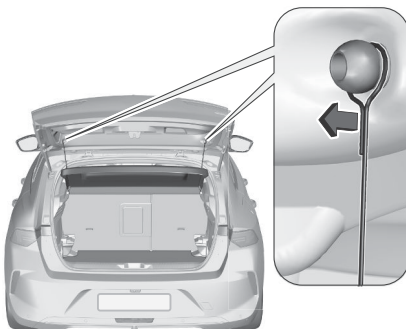
Sklopenie operadiel zadných sedadiel z batožinového priestoru (Sports Tourer)



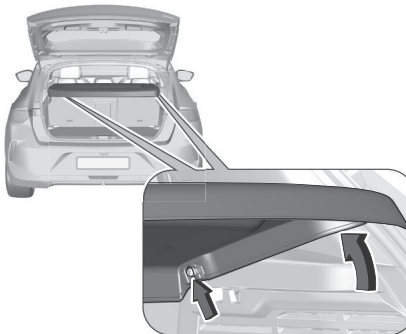
Ak chcete sklopiť ľavé alebo pravé zadné operadlá z batožinového priestoru, zatiahnite za uvoľňovaciu páčku v príslušnom bočnom paneli batožinového priestoru. Stredné operadlo sa sklopí spolu s ľavým operadlom.

5-dverový Hatchback

Odstránenie krytu



Uvoľníte istiace popruhy z dverí batožinového priestoru.



Nadvihnite kryt spredu a zatlačte ho smerom hore dozadu. Odstráňte kryt.

Nasadenie krytu

Kryt uchytíte v bočných vodidlách a sklopte ho nadol. Pripojte istiace popruhy na dvere batožinového priestoru.

Sports Tourer

Zatvorenie rolety

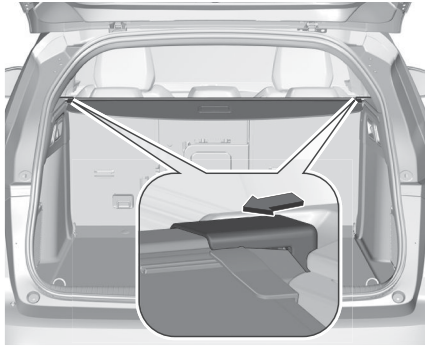
Vytiahnite roletu pomocou rukoväti smerom k zadnej časti a nahor tak, aby sa zaistila v bočných držiakoch.

Otvorenie rolety



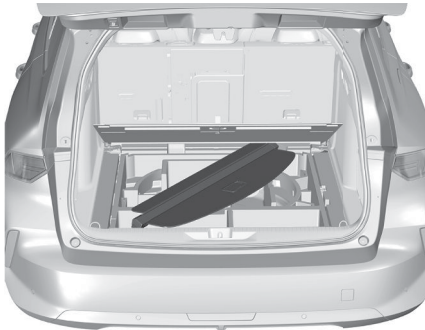
Potiahnite rukoväť rolety dozadu a nadol. Kryt sa automaticky navinie.

Odmontovanie rolety



Otvorte roletu.

Stlačte páčku na pravej strane a zdvihnite roletu najprv na pravej strane a potom na ľavej strane. Vyberte roletu z výklenkov.



Odmontovanú roletu možno uložiť pod zadný kryt podlahy tak, ako je znázornené na obrázku.



V závislosti od verzie musí byť roleta umiestnená hore nohami a priečne z ľavej strany batožinového priestoru na pravú stranu. Zdvihnite zadný kryt podlahy a odstráňte kryty na oboch stranách batožinového priestoru, aby ste získali prístup k výklenkom.

Umiestnite roletu tak, aby zapadla do výklenkov na oboch stranách, a nasadíte kryty.

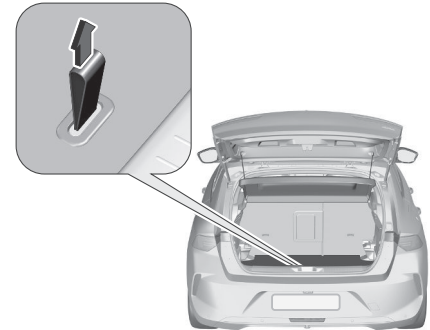
Kryt zadného úložného priestoru podlahy
⇒stranu63 .

Inštalácia rolety

Vložte ľavú stranu rolety do výklenku, potom stlačte páčku a vložte do výklenku pravú stranu rolety.

Kryt Zadného Úložného Priestoru Podlahy

Zdvihnite kryt vo vybraní, aby ste získali prístup k núdzovému vybaveniu pre prípad poruchy.



V závislosti od verzie obsahuje:

- Výstražný trojuholník
- Súpravu na dočasnú opravu defektu s náradím
- Rezervné koleso s náradím
- Káble na nabíjanie trakčnej batérie (elektromobil)

Tip

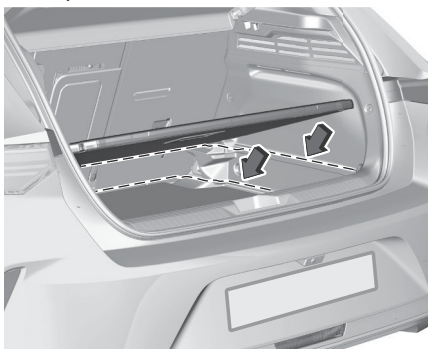
Na ľavej strane batožinového priestoru sa nachádza gumový remienok, ktorý pomáha zabezpečiť predmety počas prepravy.

Súpravu na opravu pneumatík
⇒stranu200

Rezervné koleso ⇒stranu197

Dvojité podlahe nákladného priestoru

Dvojitú podlahu nákladného priestoru je možné vložiť do batožinového priestoru v dvoch polohách:



- dolná poloha nad zadným krytým úložným priestorom v podlahe
- horná poloha zaistená o obloženie zadného panela

Ak ju chcete odstrániť, použite otvor na zdvihnutie krytu zadnej podlahy a zdvihnite ho nahor.

Ak je montovaná v hornej polohe, priestor medzi podlahou nákladného priestoru a krytým priestorom pre rezervné koleso sa môže použiť ako úložný priestor.

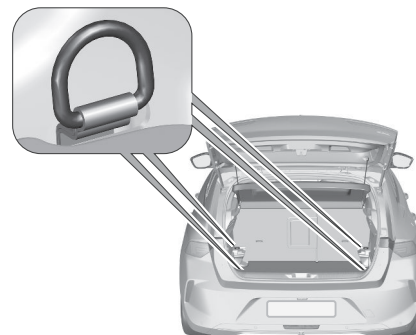
V tejto polohe so sklopenými operadlami zadných sedadiel vznikne takmer rovná úložná plocha.

5-dverový Hatchback

Zaťaženie dvojitej podlahy v hornej polohe je obmedzené na maximálne 100 kg.

Sports Tourer

Zaťaženie dvojitej podlahy v hornej polohe je obmedzené na maximálne 150 kg.

Pripínacie oká

Pútacie oká sú určené pre zaistenie predmetov proti kĺzaniu, napr. pomocou pútacích popruhov alebo siete na batožinu.

Bezpečnostná sieť

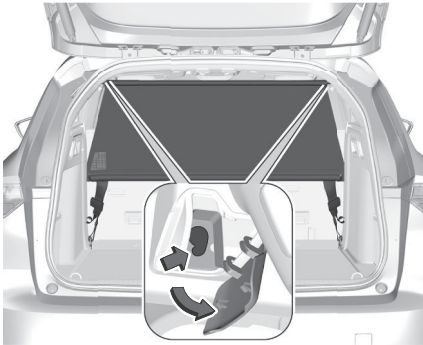
Bezpečnostnú sieť môžete namontovať za zadné sedadlá alebo, ak sú sklopené operadlá zadných sedadiel, za predné sedadlá.

Za bezpečnostnou sieťou nesmiete prevážať žiadne osoby.

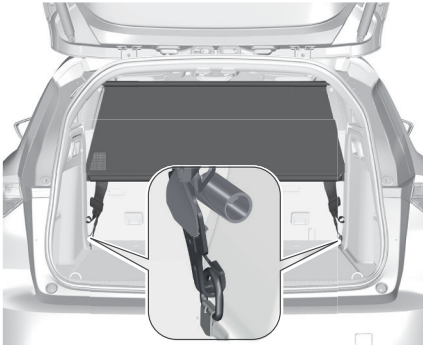
Montáž za zadnými sedadlami

- Odstráňte roletu.

Kryt nákladového priestoru ⇒stranu226



- Montážne otvory sa nachádzajú na oboch stranách rámu strechy nad zadnými sedadlami: zaveste a zachyťte tyč siete na jednej strane, stlačte tyč a zaveste ju a zachyťte na strane druhej.

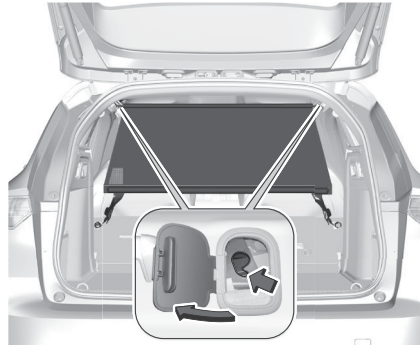


- Pripevnite háky popruhov bezpečnostnej siete o pripínacie oká za zadnými sedadlami.
- Napnite oba popruhy tak, že potiahnete za voľné konce.
- Operadlá zadných sedadiel musia byť zdvihnuté.

Montáž za prednými sedadlami

- Zatláče nadol opierky hlavy a sklopte operadlá zadných sedadiel.

Batožinový priestor → stranu 61



- Montážne otvory sa nachádzajú na oboch stranách rámu strechy nad prednými sedadlami: zaveste a zachyťte tyčku siete na jednej strane, stlačte tyčku a zaveste ju a zachyťte na strane druhej.



- Zasuňte háčiky popruhov bezpečnostnej siete do praciek na zadnej strane zadných operadiel.
- Napnite oba popruhy tak, že potiahnete za voľné konce.

Výstražný trojuholník

5-dverový Hatchback

Výstražný trojuholník uložte do priestoru na pravej strane pod kryt zadného úložného priestoru podlahy.



Sports Tourer

Výstražný trojuholník uložte do priestoru na pravej strane pod kryt zadného úložného priestoru podlahy.

Lekárnička

V závislosti od verzie môže byť lekárnička uložená vo voľnom priestore pod krytom zadného úložného priestoru podlahy.

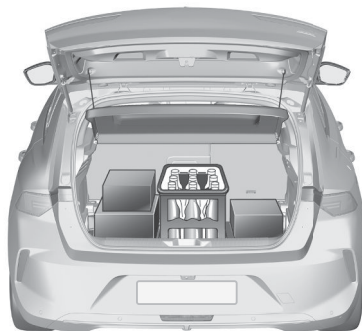
Informácie o nakladaní

⚠ Varovanie

Vždy sa uistite, že náklad vozidla je bezpečne uložený.

V opačnom prípade by predmety mohli lietať vo vnútri vozidla a spôsobiť

zranenie osôb alebo poškodiť náklad alebo vozidlo.



- Ťažké predmety v batožinovom priestore by mali byť umiestnené tak, aby priliehali k operadlám sedadiel. Uistite sa, že operadlá sú bezpečne zaistené. Ak musíte predmety vrstviť, ťažšie predmety umiestnite dole.
- Zošmyknutiu uvoľnených predmetov zabránite ich zaistením pomocou popruhov pripojených k pripínacím okám ⇒ stranu 64 .
- Dbajte na to, aby náklad nevyčnieval nad horný okraj operadiel.
- Neodkladajte žiadne predmety na kryt batožinového priestoru alebo na palubnú dosku a nezakrývajte snímač na vrchnej strane prístrojovej dosky.

- Náklad nesmie brániť používaniu pedálov, parkovacej brzdy a zaraďovaniu prevodových stupňov alebo obmedzovať voľný pohyb vodiča. Do interiéru neumiestňujte voľne položené, nezaistené predmety.

- Nejazdite s otvoreným batožinovým priestorom.

- Užitočná hmotnosť je rozdiel medzi celkovou povolenou hmotnosťou vozidla (pozri identifikačný štítok ⇒ stranu 228) a pohotovostnou hmotnosťou.

Na výpočet užitočného zaťaženia vložte údaje vášho vozidla do tabuľky hmotností na začiatku tejto príručky. Pohotovostná hmotnosť zahŕňa hmotnosť vodiča (68 kg), batožiny (7 kg) a všetkých prevádzkových kvapalín (palivová nádrž plná približne na 90 %).

Voliteľná výbava a príslušenstvo zvyšujú pohotovostnú hmotnosť.

- Náklad na streche zvyšuje citlivosť vozidla na bočný vietor a ovplyvňuje správanie vozidla v dôsledku vyššieho ťažiska vozidla.

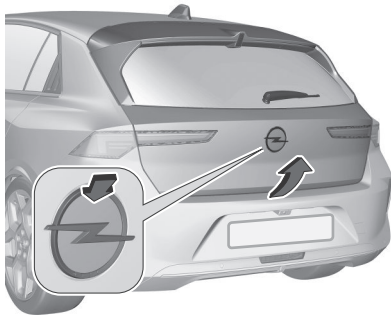
Náklad rovnomerne rozložte a riadne ho zaistite upevňovacími popruhmi.

Tlak v pneumatikách upravte podľa zaťaženia vozidla. Popruhy pravidelne kontrolujte a priťahujte.

Pri jazde neprekračujte rýchlosť 120 km/h.
 Zaťaženie strechy sa skladá z hmotnosti strešného nosiča a nákladu.
 Povolené zaťaženie strechy je 75 kg.
 Sports Tourer so strešnými nosičmi:
 Povolené zaťaženie strechy je 85 kg.

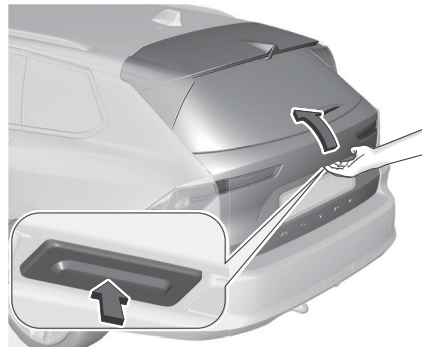
Činnosť zadných výklopných dverí

Otvorenie – 5-Dverový Hatchback



1. Stlačte emblém alebo stlačte a podržte  na diaľkovom ovládači.
2. Otvorte zadné výklopné dvere.

Sports Tourer



Po odomknutí ručne otvorte dvere batožinového priestoru stlačením tlačidla dverí batožinového priestoru pod lištou na dverách batožinového priestoru.
 Centrálne zamykanie ⇨ stranu 9 .

Zatvorenie



Použite vnútornú kľuku.
 Centrálne zamykanie ⇨ stranu 9 .

Elektricky Ovládané Zadné Výklopné Dvere

⚠ Varovanie

Pri obsluhu elektricky ovládaných dverí batožinového priestoru buďte opatrní. Hrozí nebezpečenstvo zranenia, obzvlášť deťom.
 Dávajte mimoriadny pozor pri činnosti pohybujúcich sa elektricky ovládaných zadných dverí.
 Uistite sa, že sa nič nezachytáva počas činnosti a nikto nestojí v oblasti pohybu dverí.

Poznámka

Ak do zásuvky ťažného zariadenia pripojíte prívies, elektricky ovládané zadné výklopné dvere sa deaktivujú. Elektricky ovládané zadné výklopné dvere možno ovládať nasledovne:

- Stlačením  na elektronickom kľúči. Ak chcete zabrániť neželanému otvoreniu zadných výklopných dverí, tlačidlo  musíte podržať dlhšie ako pri zamykaní alebo odomykaní

- Bezdotykovým ovládaním pomocou snímača pohybu pod zadným nárazníkom.
- Tlačidlom dverí batožinového priestoru pod vonkajšou lištou na zadných výklopných dverách a tlačidlom  v otvorených zadných výklopných dverách.
- Dvojitým stlačením  vedľa volantu.

Vo vozidlách s automatickou prevodovkou zadné výklopné dvere môžete obsluhovať iba vtedy, keď vozidlo stojí a je zaradený stupeň **P**.

Elektricky ovládané zadné výklopné dvere sa dajú nastaviť na informačnom displeji.

Prispôsobenie vozidla ⇒ stranu 106 .

Poznámka

Použitím elektricky ovládaných zadných výklopných dverí neobsluhujete zároveň aj centrálny zamykací systém. Ak chcete otvoriť zadné výklopné dvere tlačidlom na elektrickom kľúči alebo tlačidlom zadných výklopných dverí, alebo bez použitia rúk, vozidlo nie je potrebné odomkať. Podmienkou je, aby bol elektronický kľúč mimo vozidla a vo vzdialenosti približne 1 m od zadných výklopných dverí. Elektronický kľúč nenechávajte v batožinovom priestore.

Po zatvorení vozidlo zamknite tak, ako by bolo predtým odomknuté.

Centrálné zamykanie ⇒ stranu 9

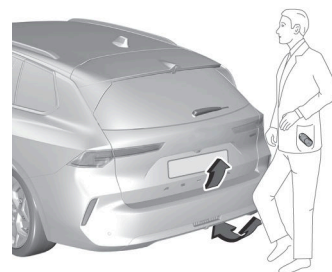
Ovládanie Pomocou Elektronického Kľúča



Stlačením a podržaním  otvoríte alebo zatvoríte zadné výklopné dvere. Ak chcete zabrániť neželanému otvoreniu

zadných výklopných dverí, tlačidlo  musíte podržať dlhšie ako pri zamykaní alebo odomýkaní.

Ovládanie Bez Rúk Pomocou Snímača Pohybu Pod Zadným Nárazníkom



Ak chcete otvoriť alebo zatvoriť zadné výklopné dvere, pohybujte nohou dopredu a dozadu pod zadným nárazníkom v priestore znázornenom na obrázku. Nedržte nohu pod nárazníkom dlho ani ňou nehybte príliš pomaly.

Elektronický kľúč sa musí nachádzať mimo vozidla vo vzdialenosti približne 1 m od zadných výklopných dverí. Smerové svetlá budú blikaním indikovať pohyb elektricky ovládaných dverí batožinového priestoru.

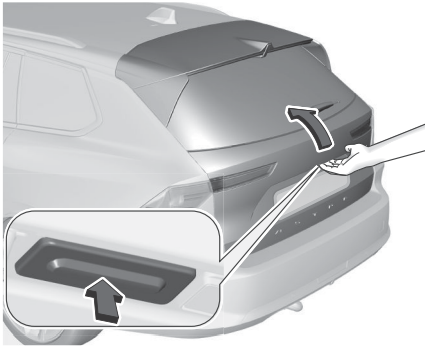
Bezdotykové ovládanie je možné nastaviť na informačnom displeji.

Prispôsobenie vozidla ⇒ stranu 106 .

⚠ Nebezpečenstvo

Počas ovládania typu handsfree sa nedotýkajte žiadnych častí pod vozidlom. Hrozí nebezpečenstvo zranenia horúcimi časťami motora.

Ovládanie Pomocou Tlačidla Dverí Batožinového Priestoru Pod Vonkajšou Lištou Na Dverách Batožinového Priestoru



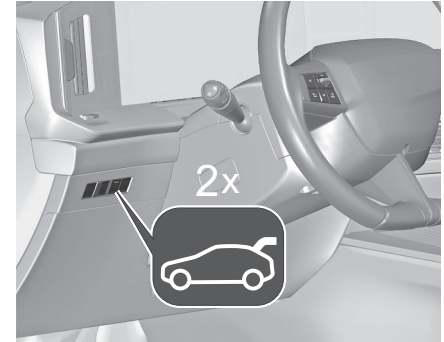
Ak chcete otvoriť dvere batožinového priestoru, stlačte tlačidlo dverí batožinového priestoru pod lištou na dverách batožinového priestoru, kým sa dvere nezačnú pohybovať. Ak je vozidlo uzamknuté, elektronický kľúč sa

musí nachádzať mimo vozidla v okruhu približne 1 m od zadných výklopných dverí.



Ak chcete zatvoriť zadné výklopné dvere, stlačte  na otvorených zadných výklopných dverách, kým sa dvere nezačnú pohybovať.

Ovládanie Pomocou Tlačidla Vedľa Volantu



Dvojitým stlačením  otvoríte dvere batožinového priestoru.

Zastavenie alebo zmena smeru pohybu

Okamžité zastavenie pohybu dverí batožinového priestoru:

- jedným stlačením  na elektronickom kľúči alebo
- stlačením tlačidla dverí batožinového priestoru pod vonkajšou lištou na dverách batožinového priestoru alebo
- stlačením  na otvorených zadných výklopných dverách alebo

- stlačením  vedľa volantu.

Opätovným stlačením jedného zo spínačov sa aktivuje opačný pohyb.

Uloženie výšky otvorenia do pamäte

Ak chcete uložiť požadovanú výšku otvorenia do pamäte, posuňte dvere batožinového priestoru do požadovanej polohy a dlhšie ako tri sekundy podržte jedno z nasledujúcich tlačidiel:

-  na otvorených zadných výklopných dverách
- tlačidlo pod lištou na zadných výklopných dverách

Upravené uloženie do pamäte potvrdí zvukový signál. Nové uloženie do pamäte zruší predchádzajúce.

Poznámka

Výšku otvorenia naprogramujte z úrovne terénu.

Bezpečnostná funkcia

Ak elektricky ovládané dvere batožinového priestoru narazia na prekážku počas otvárania alebo zatvárania sa, automaticky urobia krátky pohyb v opačnom smere.

Ak v rámci jedného prevádzkového cyklu narazia na prekážku viackrát, funkcia sa vyradí. V takomto prípade dvere

batožinového priestoru zatvorte alebo otvorte ručne, aby ste ich opäť aktivovali. Elektricky ovládané dvere batožinového priestoru majú snímače na bočných hranách. Ak snímače zachytia prekážku medzi karosériou a dverami, dvere sa otvoria, kým sa znova neaktivujú alebo nezatvoria manuálne.

Bezpečnostná funkcia sa signalizuje zvukovým signálom.

Pred obnovenie normálneho elektrického ovládania, odstráňte všetky prekážky.

Ak je vozidlo vybavené ťažným zariadením namontovaným vo výrobe a prívies je pripojený elektricky, elektricky ovládané dvere batožinového priestoru sa dajú otvárať iba pomocou tlačidla dverí batožinového priestoru alebo zatvárať pomocou tlačidla  na otvorených dverách batožinového priestoru. Uistite sa, že v oblasti pohybu nič neprekáža.

Preťaženie

Ak sa dvere batožinového priestoru opakovane ovládajú v krátkych intervaloch, funkcia sa na určitý čas deaktivuje.

Systém resetujte manuálnym otvorením dverí batožinového priestoru do koncovej polohy.

Všeobecné Rady Pre Obsluhu Dverí Batožinového Priestoru

Nebezpečenstvo

Nejazdite s otvorenými alebo pootvorenými dverami batožinového priestoru, napr. pri preprave objemných predmetov, pretože by do vozidla mohli vniknúť toxické výfukové plyny, ktoré neuvidíte, ani nepocítite podľa pachu. Môžu spôsobiť bezvedomie až smrť.

Pozor

Pred otvorením dverí batožinového priestoru skontrolujte prekážky nad hlavou, ako napr. garážové dvere, aby ste zabránili poškodeniu dverí batožinového priestoru. Vždy skontrolujte oblasť pohybu nad a za dverami batožinového priestoru.

Pozor

Na dvere batožinového priestoru neinštalujte žiaden nosič.

Poznámka

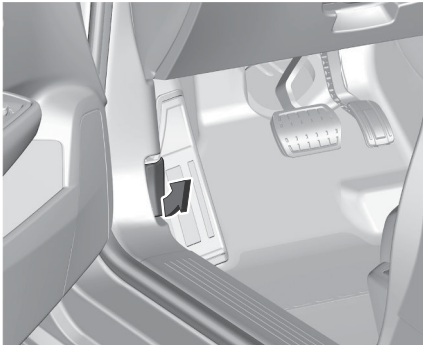
Pri nízkych vonkajších teplotách sa dvere batožinového priestoru nemusia otvoriť samé úplne.

V takom prípade ich nadvihnite rukami do normálnej koncovej polohy.

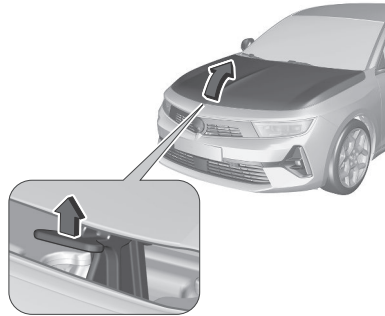
Kapota

Otvorenie

- Otvorte ľavé predné dvere.



- Potiahnite k sebe otváraciu páčku, ktorá sa nachádza v spodnej časti rámu dverí a tak odomknite kapotu.
- Úplne ju uvoľnite.
- Vnútrotnú otváraciu páčku znovu potiahnite k sebe a tak odistíte bezpečnostnú západku.



- Zdvihnite kapotu.



- Odistite podperu z pôvodného miesta a upevnite ju do držiaka (výrezu). Tým zaistíte kapotu v otvorenej polohe.

Zatvorenie

- Odistite podperu z držiaka kapoty a vložte ju späť na pôvodné miesto.
- Privrite kapotu a pred koncom dráhy pohybu ju pustite.
- Skontrolujte zaistenie.

Varovanie

Kvôli prítomnosti elektrickej výbavy pod kapotou dôrazne odporúčame čo najviac zabrániť kontaktu s vodou (dážď, umývanie atď.)

Palubné prístroje a ovládacie prvky

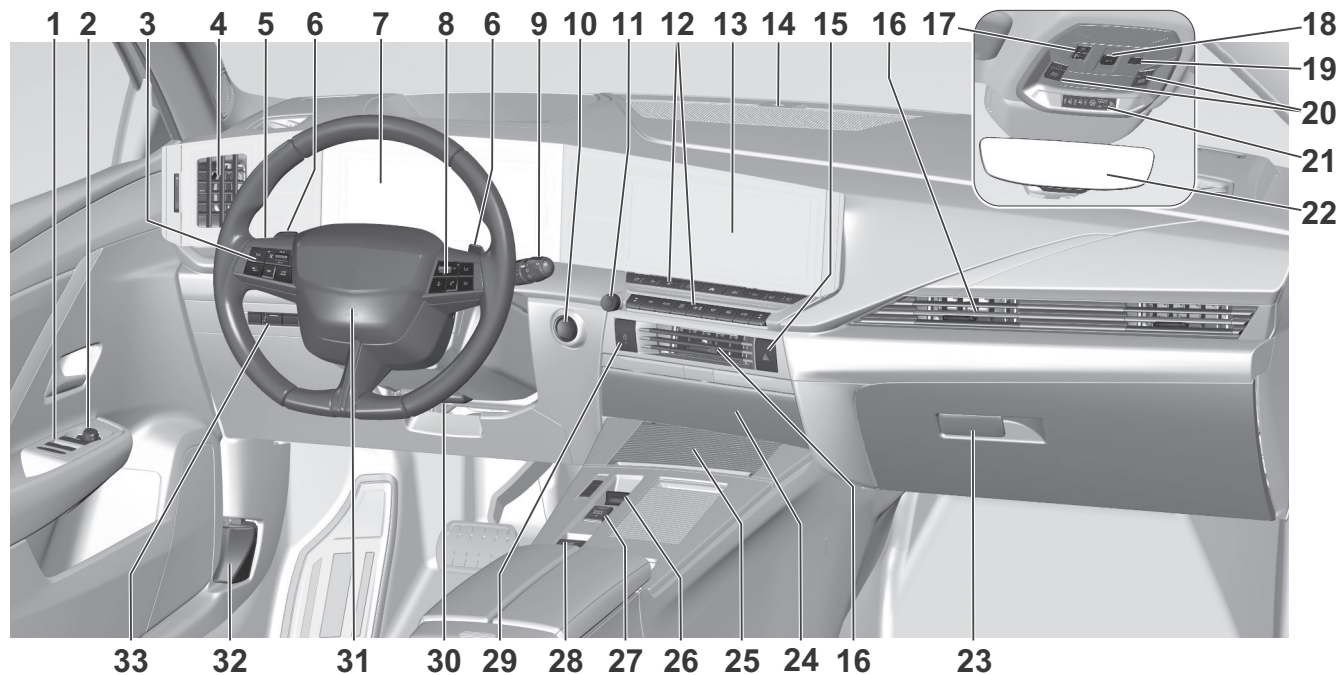
Prehľad prístrojovej dosky	74
Prístrojový panel	76
Funkcia e- Save (PHEV)	76
Počítadlo kilometrov	77
Rýchlomer	77
Otáčkomer	78
Stav nabitia vysokonapäťového akumulátora.....	78
Palubný počítač	78
Médiá – Rádio – Informácie o telefóne	79
Systémy asistenta vodiča	79
Nastavenia vozidla.....	79
Monitor hladiny motorového oleja	80
Displej servisného intervalu	80
Výstražné kontrolky, indikátory a hlásenia.....	81
Kontrolky	81
Celkový prehľad.....	81
Smerové svetlá	83
Pripomenutie bezpečnostného pásu.....	83
Systém airbagov a predpínače bezpečnostných pásov	84
Deaktivácia airbagov	84
Nabíjací systém	84
Kontrolka poruchy.....	84
Čoskoro vykonajte servis vozidla	84

Vypnite motor	85
Kontrola systému.....	85
Porucha hybridného systému	85
Parkovacia brzda	85
Porucha elektrickej parkovacej brzdy	85
Výstražná kontrolka bŕzd.....	85
Protiblokovací systém bŕzd (ABS)	85
Výstražná kontrolka upozorňujúca na otvorené dvere	85
Výstražná kontrolka poruchy systému elektrického posilňovača riadenia (EPS).....	86
Udržiavanie jazdného pruhu.....	86
Výstražná kontrolka servisu.....	86
Výstražná kontrolka protiblokovacieho brzdného systému (ABS)	86
Radenie rýchlostí	86
Parkovacia brzda	86
Výstražná kontrolka elektrickej parkovacej brzdy	86
Výstražná kontrolka aktívneho elektronického riadenia stability (ESC)	87
Teplota chladiacej kvapaliny motora	87
Výfukový filter	87
Systém monitorovania úniku vzduchu z pneumatiky	87
Žeravenie	87
AdBlue	88

Výstražná kontrolka udržiavania vozidla v jazdnom pruhu (LKA)	88
Pokročilý asistent riadenia vozidla v jazdnom pruhu	88
Parkovací asistent	88
Elektronické riadenie stability a systém regulácie preklzovania kolies.....	88
Výstražná kontrolka nízkej hladiny paliva	89
Vozidlo je pripravené	89
Znížený výkon motora	89
Nabíjací kábel je pripojený	89
Výstražná kontrolka kontroly - nesprávnej funkcie motora (MIL)	89
Výstražná kontrolka systému monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS).....	89
Tlak motorového oleja	89
Výstražná kontrolka rozpoznávania dopravných značiek (TSR).....	90
Upozornenie pre vodiča	90
Otvorené dvere	90
Vonkajšie osvetlenie.....	90
Kontrolka automatických stretávacích svetiel	90
Svetelná kontrolka Pripravené na jazdu.....	90
Vysoká teplota vysokonapäťového akumulátora	90
Použite nožnú brzdu	90

Autostop	90
Kontrolka automatických diaľkových svetiel.....	91
Kontrolka diaľkových svetiel.....	91
Porucha výstražného systému bezpečnosti chodcov	91
Zadné svetlo do hmly	91
Dažďový senzor.....	91
Aktívne núdzové brzdenie	91
Asistent dopravných značiek	91
Detekcia únavy vodiča.....	91
Funkcia E-SAVE	91
Správy vozidla	92
Výstražné zvukové signály	92
Ovládanie klimatizácie.....	92
Elektronicky riadená klimatizácia	92
Kvalita vzduchu.....	95
Vzduchové vykurovanie	96
Predhriatie/ochladenie interiéru pred jazdou	96
Ventilačné otvory	97
Pevné ventilačné otvory	98
Údržba.....	98
Pravidelné uvedenie klimatizácie do činnosti	98
Servis	99
Displeje.....	99
Informačný displej	99
Prieľadový head-up displej	100

Prehľad prístrojovej dosky



1. Elektricky ovládané okná
⇒stranu14
2. Vonkajšie zrkadlá, head-up displej
⇒stranu17
3. Tempomat, obmedzovač rýchlosti, adaptívny tempomat ⇒stranu153
4. Bočné vetracie otvory ⇒stranu97
5. Ľavá multifunkčná páčka s ovládačmi pre diaľkové svetlá, svetelný klaksón, smerové svetlá, hmlové svetlá, parkovacie svetlá.
⇒stranu47
6. Páčky na volante ⇒stranu43
7. Prístrojový panel ⇒stranu76
8. Ovládacie prvky Informačného systému ⇒stranu102
9. Ľavá multifunkčná páčka s ovládačmi pre stierače a ostrekovače čelného skla, stierač a ostrekovač zadného okna.
⇒stranu45
10. Tlačidlo zapnutia napájania
⇒stranu112
11. Zapnutie/vypnutie informačného systému a hlasitosť ⇒stranu102
12. Vyhrievanie zadného okna, vyhrievané čelné sklo, vyhrievané sedadlá, odvetrávané sedadlá, vyhrievaný volant, prispôsobenie vozidla, elektronicky riadená klimatizácia ⇒stranu25
13. Informačný displej ⇒stranu99
14. Stavový LED poplašného systému proti odcudzeniu ⇒stranu13
15. Výstražné svetlá ⇒stranu49
16. Stredové vetracie otvory
⇒stranu97
17. Núdzový hovor ⇒stranu193
18. Strešné okno ⇒stranu55
19. Alarm ⇒stranu13
20. Osvetlenie interiéru ⇒stranu53
21. Pripomenutie bezpečnostného pásu, deaktivácia airbagov
⇒stranu30
22. Vnútorne spätné zrkadlo
⇒stranu18
23. Deaktivácia airbagov, odkladacia schránka v palubnej doske
⇒stranu33
24. Predný úložný priestor ⇒stranu57
25. Predný úložný priestor, napájacie zásuvky, indukívne nabíjanie
⇒stranu57
26. Voľba prevodového stupňa, páka voliča ⇒stranu118
27. Režimy jazdy ⇒stranu126
28. Parkovacia brzda ⇒stranu116
29. Tlačidlo centrálného zamykania
⇒stranu9
30. Nastavenie volantu ⇒stranu43
31. Klaksón ⇒stranu44
32. Uvoľňovacia páčka kapoty
⇒stranu71
33. Elektricky ovládané zadné výklopné dvere ⇒stranu67 ,
držiak na mince ⇒stranu58 ,
nastavenie sklonu svetlometov
⇒stranu48 , predhriatie/ochladenie
interiéru pred jazdou ⇒stranu96 ,
kryt palivovej nádrže ⇒stranu132

Prístrojový panel



Okrem výstražných kontroliek, meracích prístrojov a ukazovateľov sú k dispozícii nasledujúce informácie:

- denné počítadlo kilometrov
- indikácia preradenia rýchlostného stupňa
- servisné informácie
- správy vozidla a výstražné správy
- správy asistenta vodiča
- kontextové správy
- informácie infotainment

Strany



Stlačením tlačidla môžete prechádzať stránkami alebo zatvoriť vyskakovacie okno.

Personalizácia

Prístrojový panel je možné prispôbiť prostredníctvom ponuky na informačnom displeji.



Výberom miniaplikácií, ktoré sa majú zobrazit', môžete vytvoriť viacero stránok. Do pamäte sa dá uložiť až päť stránok

s jednou alebo dvoma miniaplikáciami na jednu stránku.

Funkcia E- Save (PHEV)

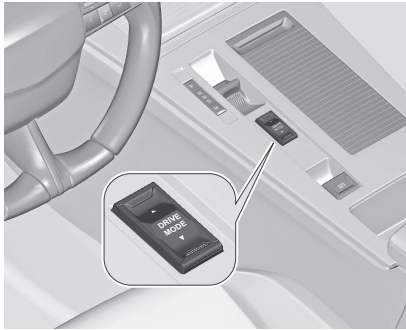
Táto funkcia vám umožní poskytovať elektrickú energiu vysokonapäťového akumulátora pri neskoršom použití, napríklad pri jazde v oblastiach obmedzených na elektrické vozidlá. Rezervovať sa dá celá elektrická energia akumulátora alebo jej časť.

Poznámka

Ak požadovaná energia prekročí energiu vysokonapäťového akumulátora, akumulátor bude nabíjať spaľovací motor. Výsledkom bude strata výkonu a vyššia spotreba paliva. Túto funkciu možno aktivovať na informačnom displeji.

1. Stlačte .
2. Dotknite sa tlačidla .
3. Zvoľte funkciu e-SAVE.
4. Vyberte vzdialenosť, na ktorú sa má rezervovať elektrická energia alebo rezervujte celú kapacitu vysokonapäťového akumulátora.

5. Stlačte ON. Keď je funkcia aktivovaná, na prístrojovom paneli sa rozsvieti .



6. Ak chcete používať rezervovanú elektrickú energiu, prepnete na elektrický režim.

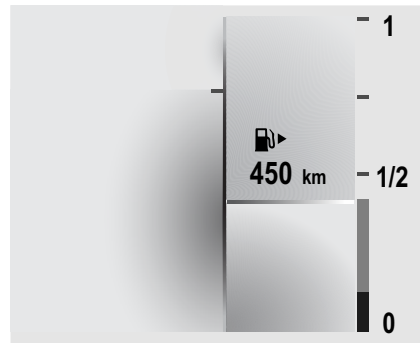
Nastavenie tejto funkcie sa po vypnutí zapalovania neuloží.

Počítadlo kilometrov



Celková zaznamenaná vzdialenosť je zobrazená v km.

Palivomer



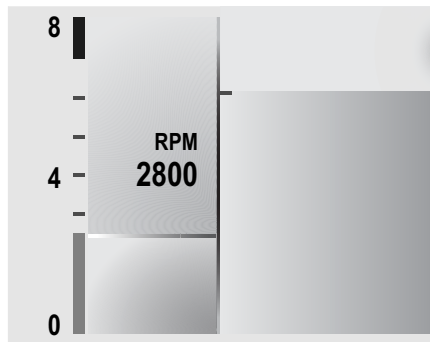
Palivová nádrž sa nesmie nikdy úplne vyprázdniť. Maximálne množstvo môže byť menšie než špecifikovaný objem palivovej nádrže kvôli zvyšnému palivu v nádrži.

Rýchlomer



Ukazuje rýchlosť vozidla. Vozidlo so 48 V hybridným systémom: Ak vozidlo jazdí v elektrickom režime, rýchlosť indikuje modrá farba. Typy pohonu ⇒ stranu 4 .

Otáčkomer



Zobrazí rýchlosť motora.

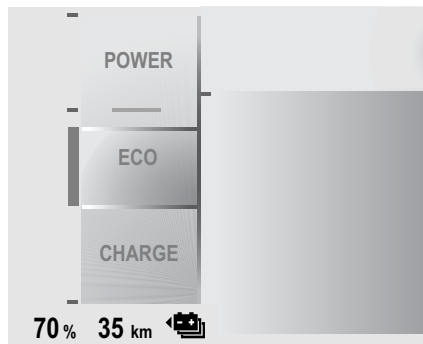
Ak je to možné, udržiajte nízke otáčky motora.

Červený prúžok označuje začiatok výstražnej zóny nadmerne vysokých otáčok. V prípade naftových motorov začína výstražná zóna na 5 000 otáčkach za minútu. V prípade zážihových motorov začína výstražná zóna na 6 500 otáčkach za minútu.

Pozor

Ak je ukazovateľ v červenej výstražnej zóne, sú prekročené maximálne povolené otáčky motora. Motor sa môže poškodiť.

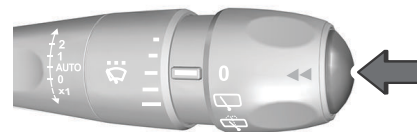
Stav nabitia vysokonapäťového akumulátora



Zobrazuje stav nabitia vysokonapäťového akumulátora.

Palubný počítač

Palubný počítač zobrazuje informácie o aktuálnej jazde od posledného vynulovania.



Po stlačení tlačidla sa postupne zobrazia nasledujúce karty:

- aktuálne informácie
 - celkový dojazd
 - aktuálna spotreba
 - časovač pre režim stop-start
 - percento aktuálnej trasy prejdenej v čisto elektrickom režime jazdy (PHEV, 48 V hybridný systém)
 - záznam celkovej vzdialenosti
- denné počítadlo kilometrov 1
 - priemerná rýchlosť
 - priemerná spotreba paliva
 - prejdená vzdialenosť
- denné počítadlo kilometrov 2

- priemerná rýchlosť
- priemerná spotreba paliva
- prejdená vzdialenosť

Časovač sa vynuluje pri každom zapnutí zapalovania.

Ak chcete vynulovať jazdu, podržte tlačidlo dlhšie ako dve sekundy, keď sa zobrazuje požadovaná jazda.

Médiá – Rádio – Informácie o telefóne

Správanie sa vozidla je možné prispôbiť zmenou nastavení na informačnom displeji.

Niektoré funkcie sa zobrazia alebo sú aktívne iba ak beží motor.



Systémy Asistenta Vodiča

Ak chcete zobraziť nastavenia pokročilých asistenčných systémov

vodiča, stlačte .

Skratku pre každý asistenčný systém vodiča je možné vytvoriť stlačením

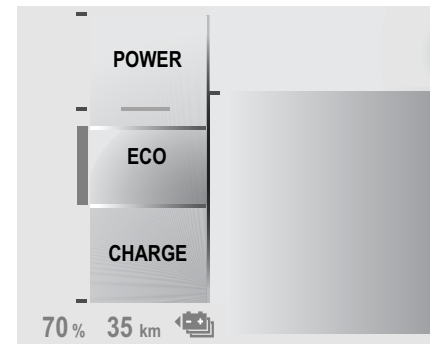
tlačidla . Všetky asistenčné systémy vodiča so skratkou sa zobrazia na karte skratiek, aby sa dali rýchlo aktivovať alebo deaktivovať.

Nastavenia Vozidla

Nastavenia vozidla možno zobraziť prostredníctvom domovskej obrazovky:

- Stlačením tlačidla  zobrazíte domovskú obrazovku.
- V prípade potreby sa dotknite , potiahnite prstom na obrazovke nadol a dotknite sa .
- Dotknite sa položky ponuky nastavení vozidla na ľavej strane.

Tok energie



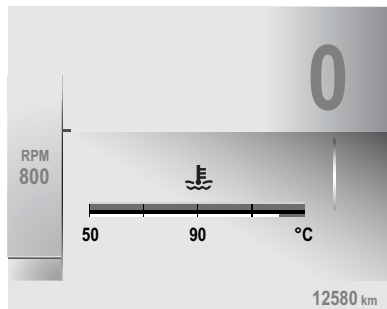
Ukazovateľ energie informuje o aktuálnej situácii energie vozidla.

Power : Spotreba energie počas potreby vysokého výkonu. Vozidlá so 48 V hybridným systémom: pohon kombináciou spaľovacieho motora (ICE) a elektromotora.

Eco : Vo všetkých jazdných režimoch je k dispozícii optimálne množstvo energie. Vozidlá so 48 V hybridným systémom: optimálne využitie spaľovacieho motora (ICE) alebo elektromotora.

Charge : Akumulátor sa nabíja energiou z brzdenia alebo spomaľovania vozidla

Ukazovateľ teploty chladickej kvapaliny motora



Zobrazuje teplotu chladickej kvapaliny.

sivé označenie / 90 : normálna prevádzková teplota

červené označenie : teplota je príliš vysoká

Kontrolka  sa rozsvieti načerveno, ak je teplota chladickej kvapaliny príliš vysoká.

Pozor

Ak je teplota chladickej kvapaliny motora príliš vysoká, zastavte vozidlo a vypnite motor. Hrozí poškodenie motora. Skontrolujte hladinu chladickej kvapaliny.

Monitor hladiny motorového oleja

Stav hladiny motorového oleja sa na pár sekúnd po servisných informáciách zobrazí po vypnutí zapaľovania na prístrojovom paneli.

Správna hladina motorového oleja sa zobrazí v hlásení.

Ak je hladina motorového oleja nízka,

 bliká a zobrazuje sa hlásenie spolu s indikátorom .

Skontrolujte hladinu motorového oleja použitím mierky a podľa toho doplňte motorový olej.

Motorový olej.

Porucha merania sa zobrazí v hlásení.

Skontrolujte hladinu motorového oleja manuálne pomocou mierky.

Displej Servisného Intervalu

Systém servisu informuje o tom, kedy vymeniť motorový olej a filter alebo keď je potrebný servis vozidla. Na základe jazdných podmienok sa môže interval, v ktorom je potrebná výmena oleja a filtra, výrazne meniť.

Servisné informácie ⇒ stranu 211 .

Po zapnutí zapaľovania sa na prístrojovom paneli na niekoľko sekúnd zobrazí termín požadovaného servisu.

Ak servis nie je potrebný minimálne najbližších 3 000 km na displeji sa nezobrazí žiadna informácia o servise.

Ak je potrebný servis v rámci nasledujúcich 3 000 km, niekoľko sekúnd budú indikované nasledujúce informácie: zostávajúci počet kilometrov do vykonania nasledujúceho servisu, vzdialenosť najazdená od posledného plánovaného servisu alebo časové obdobie, ktoré ostane po vykonaní nasledujúceho servisu. Ako pripomenutie sa dočasne rozsvieti aj symbol .

Ak je potrebný servis o menej ako 1 000 km, niekoľko sekúnd budú indikované nasledujúce informácie: zostávajúci počet kilometrov do vykonania nasledujúceho servisu, vzdialenosť najazdená od posledného plánovaného servisu alebo časové obdobie, ktoré ostane po vykonaní nasledujúceho

servisu. Ako pripomenutie sa súčasne natrvalo rozsvieti .

Zmeškaný servis je signalizovaný hlásením na prístrojovom paneli, ktoré uvádza aj vzdialenosť zodpovedajúcu oneskoreniu.  začne blikať a potom sa natrvalo rozsvieti, kým sa nevykoná potrebný servis.

Vynulovanie intervalu servisu

Po každom servise sa musí indikátor servisu vynulovať, aby sa zaistila správna funkčnosť. Odporúča sa vyhľadať pomoc v servise.

Ak servis vykonávate sami, postupujte nasledovne:

- vypnite zapáľovanie



- stlačte a podržte tlačidlo

- zapnete zapáľovanie, začne sa odpočítavať indikácia vzdialenosti
- keď sa na displeji zobrazuje =0, tlačidlo znova uvoľníte

Symbol  zmizne.

Načítanie servisných informácií

Stav servisných informácií, možno kedykoľvek zobrazit' prostredníctvom informačného displeja. Stlačte Kontrola v ponuke nastavení vozidla. Na pár sekúnd sa zobrazia servisné informácie. Informačný displej ⇒stranu99 . Servisné informácie⇒stranu211 .

Výstražné kontrolky, indikátory a hlásenia

Kontrolky

Tu uvedené kontrolky nemusia byť vo všetkých vozidlách. V závislosti od výbavy sa môže meniť poloha kontroliek. Pri zapnutí zapáľovania sa väčšina kontroliek krátko rozsvieti z dôvodu testu funkčnosti.

Farby kontroliek znamenajú:

červená : nebezpečenstvo, dôležité upozornenie

žltá : výstraha, informácie, porucha

zelená : potvrdenie aktivácie

modrá : potvrdenie aktivácie

biela : potvrdenie aktivácie

sivá : systém je pozastavený, zistilo sa minimálne jedno obmedzenie systému

Kontrolky sa nachádzajú v informačnom centre vodiča.

Informačné centrum vodiča ⇒stranu76 .

Celkový Prehľad

Čísla v tomto prehľade znamenajú typ akcie - čo robiť, keď sa niektorá kontrolka rozsvieti alebo blika.

1 : len informácia.

2 : informácia a výstraha.

3 : vyhľadajte pomoc v servise

4 : zastavte motor, opustite vozidlo a vyhľadajte pomoc v servise.

5 : okamžite nechajte príčinu poruchy odstrániť v servise.

↔ 1 Smerové svetlá

	2	Pripomenutie bezpečnostného pásu
	5	Airbag a predpínače bezpečnostných pásov
	2	Zapnutý airbag
	2	Vypnutý airbag
	4	Systém nabíjania
	5	Kontrolka nesprávnej funkcie
	5	Čoskoro vykonajte servis vozidla
	4	Vypnite motor
	5	Porucha hybridného systému
	4	Brzdová a spojková kvapalina
	1/5	Parkovacia brzda
	5	Porucha elektrickej parkovacej brzdy
	1	Parkovací asistent

	2	Vypnutá automatická prevádzka elektrickej parkovacej brzdy
	2	Protiblokovací systém bŕzd (ABS)
	4	Posilňovač riadenia
	2	Asistent riadenia vozidla v jazdnom pruhu
	2	Pokročilý asistent riadenia vozidla v jazdnom pruhu
	2	Parkovací asistent je vypnutý
	2/5	Elektronický stabilizačný systém a systém regulácie preklzu
	2	Elektronický stabilizačný systém a systém regulácie preklzu
	4	Vysoká teplota chladiacej kvapaliny motora
	1	Žeravenie

	1	AdBlue
	2/3	Systém detekcie úniku vzduchu
	4	Tlak motorového oleja
	2	Málo paliva
	2	Nabíjací kábel je pripojený
	1	Vozidlo je pripravené
	2	Znížený výkon motora
	4	Vysoká teplota vysokonapäťového akumulátora
	1	Použite nožnú brzdú
	1	Autostop
	1/3	Deaktivovaný systém stop-štart
	1	Vonkajšie osvetlenie
	1	Stretávacie svetlá

	1	Diaľkové svetlá
	1	Asistent diaľkových svetiel
	1	Zadné hmlové svetlo
	3	Porucha výstražného systému bezpečnosti chodcov
	2/3	Aktívne núdzové brzdenie
	2/3	Asistent dopravných značiek
	2/3	Upozornenie pre vodiča
	2	Otvorené dvere
	1	Aktivovaný režim e-SAVE

Smerové Svetlá

↔/↗ bliká zelenou farbou.

Bliká, ak sa aktivuje smerové svetlo.

Keď sú zapnuté smerové svetlá, zaznie výstražný zvukový signál.

Smerové svetlá ⇒stranu49 .

Pripomenutie Bezpečnostného Pásu

Kontrolka  na prístrojovom paneli sa rozsvieti alebo bude blikat' spolu so signalizáciou na stropnej konzole pre jednotlivé bezpečnostné pásy.



V závislosti od stavu bude kontrolka  svietiť rôznymi farbami:

červená : bezpečnostný pás nie je zapnutý

zelená : bezpečnostný pás je zapnutý

sivá : sedadlo nie je obsadené

- Keď sa zapne zapalovanie, na stropnej konzole sa rozsvieti kontrolka  príslušnou farbou.

- Po rozjazde na prístrojovom paneli začne blikat' kontrolka  a symbol na stropnej konzole červenou farbou pre príslušné sedadlo po určitý čas a bude znieť signál, ak je príslušné sedadlo obsadené, ale nie je zapnutý bezpečnostný pás. Po určitom čase jazdy bude nepretržite svietiť červená

kontrolka , až kým sa pasažier na príslušnom sedadle nepripúta bezpečnostným pásom.

- Ak si ktorýkoľvek z pasažierov odopne bezpečnostný pás počas jazdy, budú určitý čas blikat' červená kontrolka  na prístrojovom paneli a symbol pre príslušné sedadlo v stropnej konzole a bude znieť zvukový signál. Po určitom čase jazdy bude nepretržite svietiť

červená kontrolka , kým sa pasažier na príslušnom sedadle znova nepripúta bezpečnostným pásom.

V závislosti od verzie sa môže rozsvietiť

červená kontrolka , ak príslušné sedadlo nie je obsadené alebo kontrolka  môže zhasnúť po uplynutí určitého času bez ohľadu na stav.

Bezpečnostné pásy ⇒stranu28 .

Systém Airbagov A Predpínače Bezpečnostných Pásů

rozsvietia sa kontrolky  a  žltou farbou.

Pri zapnutí zapaľovania sa kontrolka rozsvieti na niekoľko sekúnd. Ak sa nerozsvieti, po uplynutí niekoľkých sekúnd nezhasne alebo sa rozsvieti počas jazdy, v systéme airbagov je porucha.

Vyhľadajte pomoc v servise.

V prípade nehody sa nemusia spustiť systémy airbagov a predpínačov pásov. Aktivovanie predpínačov bezpečnostných pásov alebo airbagov je indikované

trvalým svietením .

Varovanie

Okamžite nechajte príčinu poruchy odstrániť v servise.

Predpínače bezpečnostných pásov
⇒stranu29 .

Systém airbagov ⇒stranu30 .

Deaktivácia Airbagov



 svieti žltou.

Airbag predného spolucestujúceho je aktívny.

 svieti žltou.

Airbag predného spolucestujúceho je deaktivovaný.

Deaktivácia airbagu ⇒stranu33 .

Nabíjací Systém

 svieti červeno.

Rozsvieti sa pri zapnutí zapaľovania a krátko po naštartovaní motora zhasne.

Ak sa rozsvieti počas chodu motora

Zastavte, vypnite motor. Nedobíja sa akumulátor vozidla. Môže dôjsť k prerušeniu chladenia motora. Posilňovač

bŕzd môže prestať fungovať. Vyhľadajte pomoc v servise.

Kontrolka Poruchy

 svieti alebo bliká žltou.

Rozsvieti sa alebo začne blikáť žltou pri zapnutí zapaľovania a krátko po naštartovaní motora zhasne.

Ak sa rozsvieti počas chodu motora

Porucha v systéme riadenia emisií. Môžu byť prekročené limity obsahu škodlivín. Bez meškania vyhľadajte pomoc v servise.

Bliká, keď beží motor

Došlo k poruche systému kontroly motora, ktorá môže viesť k poškodeniu katalyzátora. Uvoľnite pedál akcelerátora, kým sa blikanie nezastaví. Bez meškania vyhľadajte pomoc v servise.

Čoskoro Vykonajte Servis Vozidla



svieti žltou.

Krátko sa rozsvieti po zapnutí zapaľovania.

Môže sa rozsvietiť spolu s ostatnými kontrolkami a príslušnou správou na prístrojovom paneli.

Bez meškania vyhľadajte pomoc v servise.

Vypnite Motor

 **STOP** svieti červeno.

Krátko sa rozsvieti po zapnutí zapalovania.

Rozsvieti sa spolu s ostatnými kontrolkami, zaznie výstražný signál a na prístrojovom paneli sa zobrazí príslušné hlásenie.

Motor ihneď zastavte a vyhľadajte pomoc v servise.

Kontrola Systému

 sa rozsvieti nažltlo alebo načerveno.

Svieti žltlo

Zistila sa menšia porucha motora.

Rozsvieti sa červeno

Zistila sa závažná porucha motora.
Čo najskôr vypnite motor a vyhľadajte pomoc v servise.

Porucha Hybridného Systému

 svieti červeno.

Došlo k poruche hybridného systému.
Vypnite zapalovanie a vyhľadajte pomoc v servise.

Parkovacia Brzda

 svieti či bliká červeno.

Svieti

Aktivuje sa parkovacia brzda

Bliká

Elektrická parkovacia brzda sa neaktivuje automaticky. Aktivácia alebo uvoľnenie je chybné.

Varovanie

Okamžite nechajte príčinu poruchy odstrániť v servise.

Porucha Elektrickej Parkovacej Brzdy

! svieti žltlo.

Svieti

Elektrická parkovacia brzda má poruchu
⇒ stranu 116 .

Varovanie

Okamžite nechajte príčinu poruchy odstrániť v servise.

Výstražná Kontrolka Břzd

 Keď sa symbol rozsvieti na červeno, je hladina brzdovej a spojkyovej kvapaliny príliš nízka, ak nie je aktivovaná parkovacia brzda.

Varovanie

Zastavte. Nepokračujte v jazde.
Obráťte sa na servis.

Svieti, keď je použitá manuálna parkovacia brzda a je zapnuté zapalovanie.

Protiblokovací Systém Břzd (ABS)

 Symbol sa rozsvieti na žltlo na niekoľko sekúnd po zapnutí zapalovania. Systém je pripravený na prevádzku, keď kontrolka zhasne.

Ak táto kontrolka po niekoľkých sekundách nezhasne, alebo ak sa rozsvieti počas jazdy, došlo k poruche v systéme ABS. Brzdová sústava vozidla je aj naďalej funkčná, ale bez možnosti regulácie systémom ABS. Systém ABS ⇒ stranu 169 .

Výstražná Kontrolka Upozorňujúca Na Otvorené Dvere

 svieti červeno.

Dvere alebo dvere batožinového priestoru sú otvorené.

Výstražná Kontrolka Poruchy Systému Elektrického Posilňovača Riadenia (EPS)



sa rozsvieti červeno alebo žltó. Vyskytla sa porucha posilňovača riadenia. Jazdíte opatrne miernou rýchlosťou a obráťte sa na servis.

Udržiavanie Jazdného Pruhu



svieti alebo bliká žltó.

Svieti žltó

Systém bol automaticky deaktivovaný alebo prepnutý do pohotovostného režimu.

Ak sa rozsvietia kontrolky  a , systém má poruchu. Vyhľadajte pomoc v servise.

Bliká žltó

Systém koriguje nežiaducu zmenu jazdného pruhu.

Udržiavanie jazdného pruhu ⇒ stranu 172

Výstražná Kontrolka Servisu



svieti žltó.

Krátko sa rozsvieti po zapnutí zapalovania.

Môže sa rozsvietiť spolu s ostatnými kontrolkami a príslušným hlásením na prístrojovom paneli. Bez meškania vyhľadajte pomoc v servise.

Výstražná Kontrolka Protiblokovacieho Brzdného Systému (ABS)

 svieti žltó.

Rozsvieti sa na niekoľko sekúnd po zapnutí zapalovania. Systém je pripravený na prevádzku, keď kontrolka zhasne.

Ak táto kontrolka po niekoľkých sekundách nezhasne, alebo ak sa rozsvieti počas jazdy, došlo k poruche v systéme ABS. Brzdová sústava vozidla je aj naďalej funkčná, ale bez možnosti regulácie systémom ABS.

Systém ABS ⇒ stranu 169 .

Radenie Rýchlostí

Keď sa odporúča preradenie na vyšší alebo nižší prevodový stupeň z dôvodov úspory paliva, zobrazí sa ▲ alebo ▼ spolu s číslom vyššieho alebo nižšieho prevodového stupňa.

Vo vozidlách s automatickou prevodovkou je systém aktívny len v manuálnom režime.

Manuálny režim ⇒ stranu 125 .

Parkovacia Brzda

 svieti či bliká červeno.

Svieti

Aplikuje sa parkovacia brzda.

Bliká

Elektrická parkovacia brzda sa neaktivuje automaticky. Aplikácia alebo uvoľnenie je chybné.

Varovanie

Okamžite nechajte príčinu poruchy odstrániť v servise.

Výstražná Kontrolka Elektrickej Parkovacej Brzdy

! svieti žltó.

Rozsvieti sa v prípade poruchy elektrickej parkovacej brzdy.

Varovanie

Okamžite nechajte príčinu poruchy odstrániť v servise.

Vypnutá automatická prevádzka elektrickej parkovacej brzdy

()! svieti žltó.

Svieti

Automatická prevádzka je deaktivovaná alebo má poruchu. V prípade poruchy sa spolu s ostatnými kontrolkami rozsvieti kontrolka o alebo sa spolu s kontrolkou zobrazí príslušné hlásenie na prístrojovom paneli.

Automatickú prevádzku opäť aktivujte alebo v prípade poruchy nechajte príčinu odstrániť v servisnej dielni.

Automatická prevádzka ⇒ stranu 116 .

Výstražná Kontrolka Aktívneho Elektronického Riadenia Stability (ESC)

 svieti alebo bliká žltó.

Svieti

Porucha v systéme.

Môžete pokračovať v jazde. Jazdná stabilita môže však byť zhoršená v závislosti na stave povrchu vozovky. Príčinu poruchy nechajte odstrániť v servise.

Po znovuzapojení akumulátora vozidla (napr. po údržbe), sa na niekoľko sekúnd

rozsvieti . Po uplynutí tohto času  zhasne. Toto je bežný postup, vozidlo nevyžaduje žiaden zásah.

Bliká

Systém aktívne pracuje.

Môže byť znížený výstupný výkon motora a vozidlo môže byť v malej miere automaticky brzdené.

Elektronické riadenie stability a systém regulácie preklzu ⇒ stranu 169 .

Teplota Chladiacej Kvapaliny Motora

 svieti červeno.

Počas chodu motora sa rozsvieti na červeno. Zastavte, vypnite motor.

Pozor
Teplota chladiacej kvapaliny je príliš vysoká.

Skontrolujte ihneď hladinu chladiacej kvapaliny ⇒ stranu 215 .

Ak je množstvo chladiacej kvapaliny dostatočné, obráťte sa na servis.

Výfukový Filter

 Symbol svieti žltó, keď je potrebné vyčistiť výfukový filter.

Pokračujte v jazde, kým kontrolka nezhasne.

Svieti dočasne

Spustíte saturáciu filtra výfukových plynov.

Čo najskôr aktivujte proces čistenia jazdou rýchlosťou minimálne 60 km/h.

Systém Monitorovania Úniku Vzduchu Z Pneumatiky

()! svieti alebo bliká žltó.

Svieti

Strata tlaku v pneumatikách na jednom alebo viacerých kolesách. Okamžite sa zastavte a skontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.

Bliká

Porucha v systéme. Obráťte sa na servis. Systém monitorovania úniku vzduchu z pneumatiky ⇒ stranu 222

Žeravenie

 svieti žltó.

Žeravenie naftového motora je aktivované. Aktivuje sa len pri nízkej vonkajšej teplote. Keď indikátor zhasne, naštartujte motor.

Štartovanie motora ⇒ stranu 112 .

AdBlue

AdBlue



svieti alebo bliká žltó.

Svieti žltó

Ostávajúci dojazd je v rozmedzí 800 km a 2400 km.

Bliká žltó

Ostávajúci dojazd je v rozmedzí 0 km až 800 km.

Hladina roztoku AdBlue je nízka. Čo najskôr doplňte roztok AdBlue, aby nedošlo k zablokovaniu naštartovania motora.

AdBlue ⇒ stranu 128 .

Výstražná Kontrolka Udržiavania Vozidla V Jazdnom Pruhu (LKA)



svieti alebo bliká žltó.

Svieti žltó

Systém bol automaticky deaktivovaný alebo prepnutý do pohotovostného režimu.

Ak sa rozsvietia kontrolky  a , systém má poruchu. Vyhľadajte pomoc v servise.

Bliká žltó

Systém koriguje nežiaducu zmenu jazdného pruhu.

Asistent riadenia vozidla v jazdnom pruhu ⇒ stranu 172 .

Pokročilý Asistent Riadenia Vozidla V Jazdnom Pruhu



svieti sivou, zelenou alebo žltou farbou.

Rozsvieti sa šedou farbou

Systém je pozastavený. Zistilo sa minimálne jedno obmedzenie systému.

Svieti zeleno

Systém je aktívny a pripravený na použitie.

Svieti žltó

Systém má poruchu.

Pokročilý asistent riadenia vozidla v jazdnom pruhu ⇒ stranu 172 .

Parkovací Asistent

^{P1)}  bliká nažltó, len čo sa prekážka priblíži k vozidlu. Parkovací asistent.



svieti žltó.

Systém je deaktivovaný.

Elektronické Riadenie Stability A Systém Regulácie Preklzovania Kolies



svieti alebo bliká žltó.

Svieti

Systém regulácie preklzovania kolies je vypnutý (zasnežená alebo zamrznutá vozovka) alebo v systéme nastala porucha.

Môžete pokračovať v jazde. Jazdná stabilita môže však byť zhoršená v závislosti na stave povrchu vozovky. Príčinu poruchy nechajte odstrániť v servise.

Po znovuzapojení akumulátora vozidla (napr. po údržbe), sa na niekoľko sekúnd

rozsvieti . Po uplynutí tohto času  zhasne. Toto je bežný postup, vozidlo nevyžaduje žiaden zásah.

Bliká

Systém aktívne pracuje.

Môže byť znížený výstupný výkon motora a vozidlo môže byť v malej miere automaticky brzdené.

Elektronické riadenie stability

⇒ stranu 169 .

Systém regulácie preklzovania kolies
⇒ stranu 168 .

Výstražná Kontrolka Nízkej Hladiny Paliva



svieti žltó.

Hladina v palivovej nádrži je príliš nízka. Doplňovanie paliva →stranu132 . Odvzdušnenie palivovej sústavy vznetrového motora →stranu215 .

Vozidlo Je Pripravené

READY svieti zeleno. Hybridný systém je aktívny.

Znížený Výkon Motora



svieti žltó.

Úroveň nabitia vysokonapäťového akumulátora je nízka. Je k dispozícii len znížený výkon motora.

Nabíjací Kábel Je Pripojený



svieti červeno. Zástrčka nabíjacieho kábla vozidla je stále pripojená k nabíjacíemu portu. Vozidlo nie je možné naštartovať. Odpojte nabíjací kábel od nabíjacieho konektora vozidla a kryt nabíjacieho konektora zatvorte. Nabíjanie →stranu133 .

Výstražná Kontrolka Kontroly - Nesprávnej Funkcie Motora (MIL)



svieti alebo bliká žltó.

Rozsvieti sa pri zapnutí zapaľovania a krátko po naštartovaní motora zhasne.

Ak sa rozsvieti počas chodu motora

Porucha v systéme riadenia emisií. Môžu byť prekročené limity obsahu škodlivín. Bez meškania vyhľadajte pomoc v servise.

Bliká, keď beží motor

Porucha, ktorá môže viesť k poškodeniu katalyzátora. Uvoľnite pedál akcelerácie, kým sa blikanie nezastaví. Bez meškania vyhľadajte pomoc v servise.

Výstražná Kontrolka Systému Monitorovania Tlaku V Pneumatikách (TPMS)



svieti alebo bliká žltó.

Svieti

Strata tlaku v pneumatikách na jednom alebo viacerých kolesách. Okamžite sa zastavte a skontrolujte tlak vzduchu v pneumatike.

Bliká

Porucha v systéme. Obráťte sa na servis. Systém detekcie úniku vzduchu →stranu222 .

Tlak Motorového Oleja



svieti červeno.

Rozsvieti sa pri zapnutí zapaľovania a krátko po naštartovaní motora zhasne.

Ak sa rozsvieti počas chodu motora

Pozor

Môže dôjsť k prerušeniu mazania motora. To môže viesť k poškodeniu motora a/alebo zablokovaniu hnacích kolies.

1. Zaradíte neutrál.
2. Čo najskôr bezpečne opustíte prúd vozidiel, aby ste nebránili ich pohybu.
3. Vypnite zapaľovanie.

Varovanie

Ak motor nebeží, budete musieť pri brzdení a riadení vyvinúť oveľa väčšiu silu. Posilňovač bŕzd bude fungovať aj pri aktivovanej funkcii Autostop.

Nevyberajte kľúč, kým sa vozidlo nezastaví, inak by sa zámok volantu mohol nečakane zablokovať.

Nechajte motor vypnutý a vozidlo nechajte odtiahnuť do servisu.

Výstražná Kontrolka Rozpoznávania Dopravných Značiek (TSR)

 sa rozsvieti na niekoľko sekúnd alebo nepretržite.

Rozsvieti sa na niekoľko sekúnd

Ak vozidlo prekročí najvyššiu povolenú rýchlosť, ktorú zaznamenal asistent dopravných značiek, najvyššia povolená rýchlosť zobrazená na prístrojovom paneli bude blikať a zaznie zvukový signál. Ak sú blikanie a zvukový signál deaktivované, na niekoľko sekúnd sa

rozsvieti .

Rozsvieti sa natrvalo

V prípade poruchy asistenta dopravných značiek sa  rozsvieti natrvalo. Zastavte vozidlo a skontrolujte, či nie je potrebné vyčistiť kameru. Ak po vyčistení

kamery stále svieti , obráťte sa na servis.

Asistent dopravných značiek
⇒ stranu 189 .

Upozornenie Pre Vodiča

 svieti žltlo.

Upozornenia vodiča je deaktivované.

Otvorené Dvere

 svieti červeno.

Dvere alebo dvere batožinového priestoru sú otvorené.

Vonkajšie Osvetlenie

 svieti zeleno.

Svieti vonkajšie osvetlenie vozidla.

Kontrolka Automatických Stretávacích Svetiel

 svieti zeleno.

Svieti, keď sú zapnuté stretávacie svetlá.

Svetelná Kontrolka Pripravené Na Jazdu

READY svieti zeleno.

Vozidlo je pripravené na jazdu.

Vysoká Teplota Vysokonapätového Akumulátora

 svieti červeno.

Krátko sa rozsvieti po zapnutí zapalovania.

Rozsvieti sa spolu s ostatnými kontrolkami, zaznie výstražný signál a na prístrojovom paneli sa zobrazí príslušné hlásenie.

Ihneď vypnite motor a vystúpte z vozidla.

Použite Nožnú Brzdu

 sa rozsvieti.

Nedostatočný alebo žiadny tlak na brzdový pedál. Pred uvoľnením parkovacej brzdy a preradením z P zošliapnite brzdový pedál.

Autostop

 svieti či blinká zeleno.

Svieti zeleno

Motor je v režime funkcie Autostop.

Bliká zeleno

Režim Autostop je dočasne nedostupný alebo sa režim Autostop vypol automaticky.

Systém Stop-Štart ⇒ stranu 114 .

 **Svieti žltlo**

Vozidlo so 48 V hybridným systémom: automatické prepínanie na pohon iba elektromotorom bolo deaktivované manuálne.

Automatická prevodovka , 48 V hybridný systém ⇒stranu122 .

Kontrolka Automatických Diaľkových Svetiel

 svieti modro.

Svieti pri zapnutých diaľkových svetlách alebo pri použití svetelného klaksóna.

Kontrolka Diaľkových Svetiel

svieti zelená alebo žltá kontrolka  ^{AUTO}.

Rozsvieti sa zelená kontrolka, keď je aktivovaný asistent diaľkových svetiel ⇒stranu50 .

Svieti nažltlo, keď bola zistená porucha. Vyhľadajte pomoc v servise.

Porucha Výstražného Systému Bezpečnosti Chodcov

 ^{OFF} svieti žltlo.

Výstražný systém bezpečnosti chodcov nefunguje.

Zadné Svetlo Do Hmly

 svieti žltlo.

Zadné svetlo do hmly svieti.

Dažďový Senzor

 ^{AUTO} Svieti zeleno.

Rozsvieti sa, keď je na páčke stierača vybraná poloha dažďového snímača. Stierač a ostrekovač čelného skla ⇒stranu45 .

Aktívne Núdzové Brzdenie

 svieti alebo bliká žltlo.

Svieti

Systém bol deaktivovaný alebo bola zistená chyba.

Okrem toho sa na prístrojovom paneli zobrazí výstražná správa.

Skontrolujte dôvod deaktivácie ⇒stranu162 a v prípade systémovej poruchy vyhľadajte pomoc servisu.

Poznámka

 sa rozsvieti aj vtedy, ak nie sú zapnuté bezpečnostné pásy predných spolujazdcov. V takom prípade je aktívne núdzové brzdenie vypnuté.

Bliká

Systém aktívne pracuje a automaticky brzdí vozidlo.

Aktívne núdzové brzdenie ⇒stranu162 .

Asistent Dopravných Značiek

 sa rozsvieti na niekoľko sekúnd alebo nepretržite.

Rozsvieti sa na niekoľko sekúnd

Ak vozidlo prekročí najvyššiu povolenú rýchlosť, ktorú zaznamenal asistent dopravných značiek, najvyššia povolená rýchlosť zobrazená na prístrojovom paneli bude blikat' a zaznie zvukový signál. Ak sú blikanie a zvukový signál deaktivované, na niekoľko sekúnd sa

rozsvieti .

Rozsvieti sa natrvalo

Ak má asistent dopravných značiek

poruchu,  sa rozsvieti natrvalo. Zastavte vozidlo a skontrolujte, či nie je potrebné vyčistiť kameru. Ak po vyčistení

kamery stále svieti , obráťte sa na servis

Asistent dopravných značiek ⇒stranu189 .

Detekcia Únavy Vodiča

 svieti žltlo.

Detekcia únavy vodiča je vypnutá.

Detekcia únavy vodiča (DDD) ⇒stranu187 .

Funkcia E-SAVE

 svieti modro.

Je aktivovaná funkcia e-SAVE.

V závislosti od situácie umožňuje táto funkcia ukladať elektrickú energiu a v prípade potreby ju využívať (napr. pri prejazde mestskou zónou alebo zónou vyhradenou pre elektrické vozidlá).

Správy Vozidla

Správy sa zobrazujú na prístrojovom paneli, v niektorých prípadoch aj spolu s výstražným signálom.



Stlačením potvrdíte správu.

Správy vozidla a servisné správy

Správy vozidla sú zobrazené formou textu. Postupujte podľa pokynov v správach.

Správy na informačnom displeji

Niektoré dôležité správy sa môžu navyše zobraziť na informačnom displeji.

Niektoré správy sa objavajú len na pár sekúnd.

Vozidlá s navigačným systémom

Vozidlo rozpozná oblasti s nízkymi emisiami. Pri vjazde do oblasti s nízkymi emisiami alebo výjazde z nej sa ozve zvukové hlásenie a na mape navigácie sa zobrazí príslušná ikona.

PHEV: Pri vjazde do oblasti s nízkymi emisiami sa vozidlo automaticky prepne do režimu elektrického pohonu, ak je stav nabitia trakčnej batérie dostatočný.

Režimy jazdy → stranu 126 .

Výstražné Zvukové Signály

Výstražná zvonkohra ohľadne nezapnutých bezpečnostných pásov má prednosť pred všetkými ostatnými výstražnými zvonkohrami.

Vždy, keď zaznie výstražný signál, skontrolujte zobrazené hlásenia a výstražné kontrolky na prístrojovom paneli.

Keď sa zaznamená porucha vo zvukovom module, na prístrojovom paneli sa zobrazí  spolu s hlásením na displeji.

Nezaznie žiadny výstražný tón, ani pre asistenčné systémy vodiča.

Pri štartovaní motora alebo počas jazdy

Výstražný tón zaznie v situáciách, ako sú nasledujúce

- nie je zapnutý bezpečnostný pás,
- nie sú úplne zatvorené dvere alebo dvere batožinového priestoru,
- sa prekročí určitá rýchlosť so zatiahnutou parkovacou brzdou,
- sa tempomat automaticky deaktivuje,

Ak sa zobrazí niekoľko výstrah súčasne, zaznie len jeden výstražný signál.

Ak vozidlo stojí alebo dvere vodiča sú otvorené

So zapnutým vonkajším osvetlením.

Počas funkcie Autostop

- Ak sú otvorené dvere na strane vodiča.
- Ak nie je splnená jedna z podmienok pre opätovné naštartovanie motora.

Ovládanie klimatizácie

Elektronicky Riadená Klimatizácia



Jednozónová klimatizácia.



Dvojzónová klimatizácia.

Dvojzónová klimatizácia umožňuje nastaviť rôzne teploty pre stranu vodiča a spolujazdca vpredu.

Ovládacie prvky pre ovládanie:

▲ ▼	teploty
A/C	chladenie
AUTO	automatický režim
Klimatizácia Max.	maximálne chladenie
	rýchlosti ventilátora
	odstránenie zahmlenia a námrazy
	vyhrievanie zadného okna a vonkajších spätných zrkadiel
	manuálna recirkulácia vzduchu
	Vyhrievanie zadného okna ⇒stranu17
	Vyhrievanie vonkajších spätných zrkadiel ⇒stranu18



Vyhrievané čelné sklo ⇒stranu16

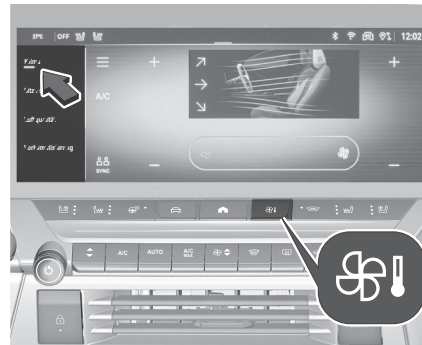


Vyhrievané sedadlá ⇒stranu25

V automatickom režime sa teplota, rýchlosť ventilátora a distribúcia vzduchu reguluje automaticky.

Aktivované funkcie sú indikované v stavovom riadku na informačnom displeji alebo indikátormi LED v tlačidlách. Klimatizáciu je možné plne využívať len pri naštartovanom motore.

Menu nastavení klimatizácie



Stlačením otvorte nastavenia klimatizácie na informačnom displeji. Informačný displej ⇒stranu99 .

Automatický režim AUTO

Základné nastavenie pre dosiahnutie maximálneho komfortu:

- Vopred vyberte teplotu.
- Po stlačení tlačidla **AUTO** sa distribúcia vzduchu a rýchlosť ventilátora regulujú automaticky. Vybrať je možné tri rôzne prednastavené rýchlosti ventilátora opakovaným stláčaním **AUTO** buď na paneli klimatizácie, alebo na informačnom displeji: pomalé, normálne alebo rýchle. Na informačnom displeji sa zobrazí vybrané nastavenie.
- Otvorte všetky vetracie otvory, aby ste umožnili optimalizovanú distribúciu vzduchu v automatickom režime.
- Na zaistenie optimálneho chladenia a odhmlievania musí byť aktivovaná klimatizácia. Stlačením **A/C** zapnete klimatizáciu. Aktivácia je indikovaná v stavovom riadku na informačnom displeji alebo indikátorom LED v tlačidle.

Prednastavenie teploty

Predvolené hodnoty teploty môžete nastaviť na informačnom displeji alebo pomocou ▲ ▼ na paneli klimatizácie.

Vopred nastavená teplota je indikovaná v stavovom riadku na informačnom displeji.

Dvojzónová klimatizácia: Nastavte požadované predvolené hodnoty teploty samostatne pre vodiča a spolujazdca vpredu na informačnom displeji alebo pomocou ľavého a pravého tlačidla na paneli klimatizácie. Tlačidlom na strane spolujazdca sa mení teplota pre stranu spolujazdca.

Tlačidlom na strane vodiča sa mení teplota pre stranu vodiča alebo obe strany v závislosti od aktivácie synchronizácie **SYNC**.

Odporúčaná teplota je 22 °C.

Ak je nastavená minimálna teplota, klimatizácia pobeží v režime maximálneho chladenia.

Ak je nastavená maximálna teplota, klimatizácia pobeží v režime maximálneho kúrenia.

Poznámka

Ak je **klimatizácia** zapnutá, zníženie nastavenej teploty v kabíne môže spôsobiť opätovné naštartovanie motora funkciou Autostop alebo potlačenie funkcie Autostop.

Systém Stop-Štart ⇒ stranu 114 .

Dvojzónová synchronizácia teploty SYNC

Dotykom na **SYNC** v nastaveniach klimatizácie na informačnom displeji aktivujete/deaktivujete synchronizáciu

nastavenia teploty pre stranu spolujazdca s nastavením teploty pre stranu vodiča. Aktivácia synchronizácie je indikovaná v stavovom riadku na informačnom displeji.

Manuálne nastavenia

Nastavenia systému ovládania klimatizácie môžete meniť aktivovaním nasledujúcich funkcií:

Klimatizácia A/C

Stlačením tlačidla **A/C** zapnete chladenie.

Chladenie funguje len vtedy, keď motor beží a je zapnutý ventilátor chladenia.

Aktivácia je indikovaná v stavovom riadku na informačnom displeji.

Opätovným stlačením tlačidla **A/C** chladenie vypnete.

Systém klimatizácie ochladzuje a odvlhčuje (vysušuje) vzduch, keď je vonkajšia teplota nad určitou hodnotou.

Preto sa môže tvoriť kondenzácia odkvapkávajúca zo spodku vozidla.

Ak nepotrebuje ochladzovať alebo vysušovať vzduch, vypnite chladenie, aby ste ušetrili palivo.

Klimatizácia Max.

Maximálne chladenie môžete aktivovať jedným stlačením tlačidla.

Funkcia **A/C Max** nastavuje teplotu čo najnižšie a upravuje distribúciu pre

všetky vetracie otvory. Okrem toho nastaví prúdenie vzduchu na maximálny výkon a aktivuje recirkuláciu vzduchu.

Poznámka

Ak je klimatizácia nastavená na maximálne chladenie pri vysokej teplote okolia, funkcia Autostop sa môže zablokovat', kým sa nedosiahne požadovaná teplota v priestore pre cestujúcich.

Ak je ovládanie klimatizácie nastavené na maximálne chladenie a motor je v režime Autostop, motor sa môže automaticky znova naštartovať'.

Rýchlosť ventilátora

Nastavte prúdenie vzduchu zatlačením

 nahor alebo nadol na požadovanú rýchlosť'.

Nastavte rýchlosť' na najnižšiu úroveň: ventilátor a chladenie sa vypnú.

Rýchlosť' ventilátora je indikovaná v stavovom riadku na informačnom displeji.

Ak sa chcete vrátiť' do automatického režimu, stlačte **AUTO**.

Distribúcia vzduchu

Stlačením  otvorte nastavenia klimatizácie na informačnom displeji. Vyberte možnosti klimatizácie z ponuky na ľavej strane obrazovky a nastavte požadovanú distribúciu vzduchu spolu s rýchlosťou ventilátora a teplotou.

Nastavenia sú indikované v stavovom riadku na informačnom displeji.
Ak sa chcete vrátiť do režimu automatickej distribúcie vzduchu, stlačte **AUTO**.

Odstránenie zahmlenia a námrazy z okien

- Stlačte . Aktivácia je indikovaná v stavovom riadku na informačnom displeji.
- Teplota a distribúcia vzduchu sú nastavené automaticky a ventilátor beží vysokou rýchlosťou.
- V prípade potreby zapnite klimatizáciu stlačením **A/C**.
- Zapnite vyhrievanie zadných okien .
- Zapnite vyhrievanie čelného skla .
- Ak sa chcete vrátiť na predchádzajúci režim, znova stlačte . Ak sa chcete vrátiť na automatický režim, stlačte **AUTO**.

Vyhrievané zadné okno ⇒ stranu 17 .
Vyhrievanie vonkajších spätných zrkadiel ⇒ stranu 18 .
Vyhrievané čelné sklo ⇒ stranu 16 .

Poznámka

Ak motor beží a stlačíte tlačidlo , funkcia Autostop sa deaktivuje, kým znova nestlačíte tlačidlo .

Ak stlačíte tlačidlo , pokiaľ je motor v režime Autostop, motor sa znovu automaticky naštartuje.

Systém Stop-Štart ⇒ stranu 114 .

Manuálna recirkulácia vzduchu

Režim recirkulácie vzduchu aktivujete stlačením . Aktivácia sa signalizuje svetlom LED na tlačidle.

Opätovným stlačením  režim recirkulácie vzduchu deaktivujete.

Varovanie

V režime cirkulácie vzduchu je obmedzená výmena čerstvého vzduchu.

Pri režime bez chladenia sa vlhkosť vzduchu zvyšuje, takže môže dôjsť k zahmleniu okien zvnútra.

Kvalita vzduchu v interiéri sa zhoršuje, takže cestujúci môžu pocítiť i nevoľnosť.

V teplých a veľmi vlhkých podmienkach prostredia sa čelné sklo môže z vonkajšej strany zahmlievať, v prípade, že naň nasmerujete studený vzduch. Ak sa čelné sklo zahmlí z vonkajšej

strany, aktivujte stierač čelného skla a deaktivujte prúdenie vzduchu smerom dopredu.

Deaktivácia elektronicky riadenej klimatizácie

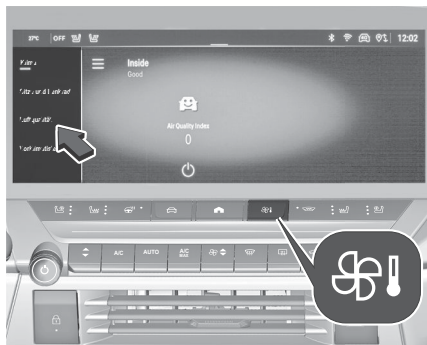
Zatlačte nadol  alebo zatlačte nadol a podržte , kým sa elektronicky riadená klimatizácia deaktivuje.

Deaktivovanie je možné aj v ponuke nastavení klimatizácie na informačnom displeji.

Aktiváciu vykonáte stlačením **AUTO**, zapnutím ventilátora alebo zapnutím ktorejkoľvek inej funkcie klimatizácie.

Kvalita Vzduchu

Systém je kombináciou vysokoúčinného interiérového vzduchového filtra, senzoru kvality vzduchu a senzoru pevných častíc v riadiacej konzole.



Ak chcete zobrazit' index kvality vzduchu a aktivovať/deaktivovať túto funkciu, z ponuky na ľavej strane obrazovky vyberte položku Kvalita vzduchu.

Index kvality vzduchu

Za pomoci senzoru vonkajšieho znečistenia táto funkcia automaticky aktivuje recirkuláciu vzduchu, keď sa zistí prekročenie určitej hladiny znečistenia vonkajšieho vzduchu. Keď sa obnoví vyhovujúca kvalita vzduchu, recirkulácia vzduchu sa automaticky deaktivuje. Recirkulácia vzduchu sa aktivuje automaticky, keď sa použije ostrekovač čelného skla alebo keď sa zaradí spriatočka. Táto funkcia je neaktívna, ak je vonkajšia teplota nižšia ako 5 °C, aby nedochádzalo k zahmlievaniu čelného skla a bočných okien.

Funkcia čistenia vzduchu

Senzor pevných častíc v radiacej konzole monitoruje kvalitu vzduchu v interiéri. Recirkulácia vzduchu sa riadi automaticky, aby sa vzduch v interiéri vyčistil filtrovaním cez vysokoúčinný filter. Ak sa zdá, že je kvalita vzduchu znížená permanentne, nechajte vysokoúčinný filter vymeniť v servise.

Vzduchové Vykurovanie

Quickheat je prídavné vzduchové vykurovanie, ktoré automaticky a rýchlejšie zahreje priestor pre cestujúcich.

Predhriatie/Ochladenie Interiéru Pred Jazdou

Predhriatie/ochladenie interiéru pred jazdou umožňuje vyhriať alebo vyvetrať interiér vozidla, aby sa automaticky dosiahla prednastavená teplota. Dní a časy predhriatia/ochladenia interiéru pred jazdou sa dajú naprogramovať. Predhriatie/ochladenie interiéru pred jazdou sa dá naprogramovať pomocou informačného displeja alebo MyOpel App.

Poznámka

Funkcia predhriatia/ochladenia interiéru pred jazdou sa aktivuje, len keď

je vypnuté zapaľovanie a vozidlo je zamknuté.

Ak je úroveň nabitia vysokonapäťového akumulátora nižšia ako 30 %, funkcia predhriatia/ochladenia interiéru pred jazdou sa nezapne.

Keď je vozidlo pripojené k nabíjaciemu systému, nabíjanie batérie má prednosť pred predhriatím/ochladením interiéru pred jazdou.

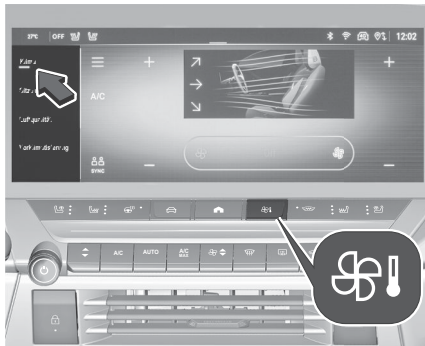
Preto sa môže aktivovať len vtedy, ak je batéria nabitá nad prahovú hodnotu stanovenú na 80 %.

Ak je naprogramované opakované kúrenie/vetranie a vykonajú sa dva postupy kúrenia/vetrania bez uvedenia vozidla do prevádzky, programovanie sa deaktivuje.

Nastavenia časovača

Poznámka

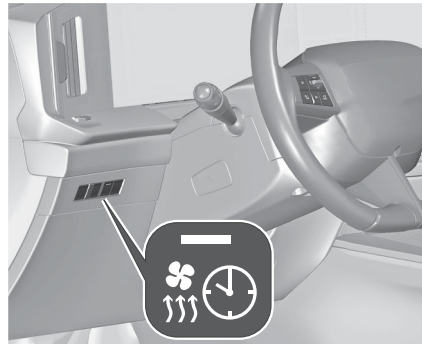
Je možné naprogramovať a uložiť niekoľko časovačov. Predhriatie/ochladenie interiéru pred jazdou odporúčame naprogramovať, keď je vozidlo pripojené k elektrickej zásuvke. Môže tak dôjsť k optimalizácii dlhodobej výkonnosti vysokonapäťového akumulátora.



Stlačením  otvorte nastavenia klimatizácie na informačnom displeji. Vyberte nastavenia predhriatia/ochladenia z ponuky na ľavej strane obrazovky.

Výberom  nastavte nový časovač alebo časovač upravte dotykom na  vedľa časovača. Nastavte čas, dni a nastavenie potvrdzte. Aktivujte časovač. Ak chcete časovač vymazať, vyberte požadovaný časovač a stlačte  v ľavom dolnom rohu obrazovky. Kúrenie/ventilácia sa spustí približne 45 minút pred naprogramovaným časom, keď je vozidlo pripojené k elektrickej zásuvke, alebo 20 minút pred naprogramovaným časom, keď nie je

pripojené k zásuvke, pričom sa zachová desať minút po ňom.



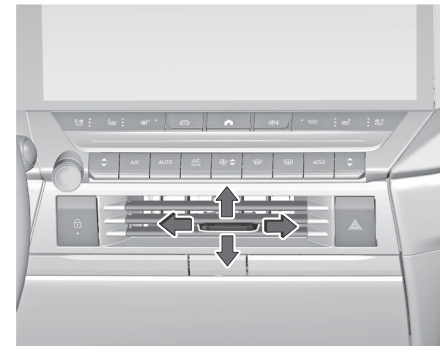
Indikátor LED v tlačidle   indikuje prevádzkový stav predhriatia/ochladenia:

- LED svieti: Časovač je nastavený a aktivovaný.
- LED bliká: Systém je funkčný.

Indikátor LED na konci vykurovania/ventraria alebo po vypnutí predhriatia/ochladenia interiéru pred jazdou diaľkovým ovládačom zhasne.

Ventilačné Otvory

Stredové vetracie otvory v prístrojovom paneli



Smer prúdenia vzduchu nastavte natočením a naklopením lamiel. Ak chcete vetrací otvor zavrieť, naklopte klapky doľava.

Vonkajšie vetracie otvory v prístrojovom paneli

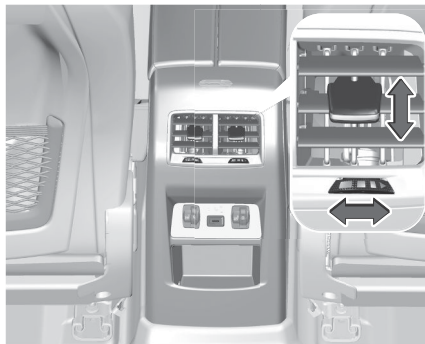


Smer prúdenia vzduchu nastavte natočením a naklopením lamiel. Ak chcete vetrací otvor zavrieť, naklopte klapky doľava. Počas chladenia musia byť otvorené aspoň dva vetracie otvory.

⚠ Varovanie

Nepripájajte žiadne predmety na lamely vetracích otvorov. V prípade nehody hrozí nebezpečenstvo škody alebo úrazu.

Vetracie otvory pre pasažierov na zadných sedadlách



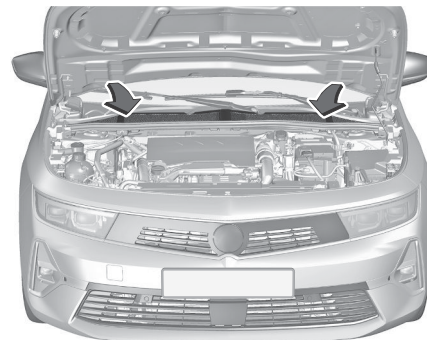
Smer prúdenia vzduchu nastavte natočením a naklopením lamiel. Vetrací otvor zavriete otočením kolieska.

Pevné Ventilačné Otvory

Ďalšie ventilačné otvory sú umiestnené pod čelným sklom a oknami dverí a v oblasti nôh.

Údržba

Otvory pre nasávanie vzduchu



Otvory pre nasávanie vzduchu, ktoré sa nachádzajú pred čelným oknom, musíte udržiavať v čistote kvôli priechodu vzduchu. Odstráňte všetky listy, nečistoty alebo sneh.

Pravidelné Uvedenie Klimatizácie Do Činnosti

Aby bol trvalo zachovaný optimálny výkon, musí byť chladenie raz za mesiac na niekoľko minút zapnuté, bez ohľadu na počasie a ročné obdobie. Chladenie nie je možné pri veľmi nízkej vonkajšej teplote.

Servis

Aby bol trvalo zachovaný optimálny výkon chladenia, odporúčame raz za rok skontrolovať systém klimatizácie, a to počnúc tretím rokom od prvej registrácie vozidla, včítane:

- testu funkčnosti a tlaku,
- funkčnosti kúrenia,
- kontroly tesnosti,
- kontroly hnacích remeňov,
- vyčistenia odtokového vedenia kondenzátora a výparníka,
- testu výkonu,

Displeje

Informačný Displej



Informačný displej dokáže indikovať:

- čas
- vonkajšiu teplotu
- dátum
- informačný systém ⇒stranu102
- navigácia ⇒stranu109
- správy vozidla a systému ⇒stranu92
- nastavenia prispôsobenia vozidla ⇒stranu106

Výber ponúk a nastavení

Existujú tri možnosti obsluhy displeja:

- tlačidlami pod displejom

- dotýkaním sa dotykovej obrazovky prstami
- prostredníctvom hlasového asistenta

Tlačidlá a ovládanie dotykmi

Stlačením tlačidla  zobrazíte ponuku pre asistenčné systémy pre vodiča.

Stlačením tlačidla  zobrazíte domovskú obrazovku.

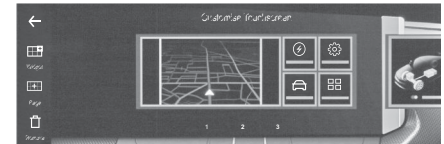
Stlačením tlačidla  zobrazíte ponuku klimatizácie.

Prstom sa dotknite ikony zobrazenia požadovanej ponuky alebo funkcie. Požadovanú funkciu alebo výber potvrdíte dotykom.

Informačný systém ⇒stranu102 .

Personalizácia

Informačný displej je možné prispôbiť pomocou ponuky prispôsobenia



Výberom miniaplikácií, ktoré sa majú zobraziť, môžete vytvoriť viacero stránok. Prispôbenie ⇒stranu106 .

Tok energie

Táto ponuka zobrazuje aktuálny tok energie v elektrickom systéme. Komponenty budú zvýraznené po ich aktivácii.

1. Stlačte .
2. Dotknite sa tlačidla .
3. Zvoľte **Tok energie**.

Rôzne farby zobrazujú, ktorý motor sa používa a či sa energia regeneruje.

- zelená: regeneruje sa energia
- oranžová: spaľovací motor je v prevádzke (PHEV)
- modrá: elektromotor je v prevádzke

Priemerná spotreba

V tejto ponuke sa zobrazuje priemerná spotreba energie a paliva počas aktuálnej jazdy. Aktuálna jazda je rozdelená do časových krokov. Po každom časovom kroku sa zobrazí priemerná spotreba. Časové kroky sa dajú upravovať.

1. Stlačte .
2. Dotknite sa tlačidla .
3. Zvoľte **Štatistika**.

4. Stlačením + a - môžete upraviť časové kroky.

Spotreba energie

Spotreba elektrickej energie sa zobrazuje v kWh/100 km.

- Zelený graf indikuje energiu regenerovanú počas spomaľovania a brzdenia na nabitie vysokonapäťového akumulátora.
- Modrý graf indikuje energiu spotrebovanú priamo z vysokonapäťového akumulátora.

Spotreba paliva

Oranžový graf indikuje priemernú spotrebu paliva počas aktuálnej jazdy v litroch na 100 kilometrov a historické hodnoty.

Prieťahový Head-Up Displej

Tento rozšírená prieťahový head-up displej premieta informácie na čelné sklo v zornom poli vodiča, aby nemusel spustiť oči z cesty.

Poznámka

Prieťahový head-up displej displej nemusí byť čitateľný, ak máte nasadené polarizačné slnečné okuliare.

Aktivácia

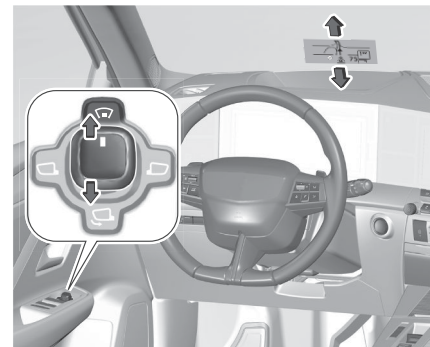
Prieťahový head-up displej sa aktivuje a deaktivuje prostredníctvom ponuky jasu v

aplikácii nastavení  na informačnom displeji. Upraviť sa dá aj jas head-up displeja.

Ponuka nastavení ⇒ stranu 106 .

Nastavenie výšky

Výšku prieťahového head-up displeja môžete nastaviť pomocou ovládača na dverách vodiča.



Otočením ovládača do polohy vyberte prieťahový head-up displej . Potom otočte ovládač dopredu alebo dozadu, kým sa nenastaví požadovaná výška.

Starostlivosť o interiér ⇒ stranu 226 .

Personalizácia

Obsah zobrazenia prehľadového head-up displeja možno vybrať prostredníctvom ponuky na informačnom displeji.



Pre prehľadový head-up displej je možné vybrať jednu miniaplikáciu.

Prispôsobenie ➔ stranu 106 .

Systém infotainmentu

Systém infotainmentu.....	102
Úvod	102
Ovládací panel	102
Ponuka.....	103
Profily	105
Aktualizácia systému.....	106
Prispôsobenie	106
Médiá	107
Telefón.....	108
Použitie aplikácií pre inteligentný telefón	108
Konektivita	109
Navigácia	109
Hlasové príkazy	110

Systém infotainmentu

Úvod

Dôležité informácie týkajúce sa obsluhy a bezpečnosti premávky

Varovanie

Informačný systém sa musí používať tak, aby bola jazda s vozidlom vždy bezpečná. V prípade pochybností zastavte vozidlo a informačný systém obsluhujte, kým vozidlo stojí.

Príjem rádia

Príjem rádia môže byť prerušovaný atmosférickými poruchami, šumom, skreslením alebo stratou príjmu z dôvodu:

- zmien vo vzdialenosti od vysielача
- príjem z niekoľkých smerov v dôsledku odrazu
- tienenia

Ovládací Panel



: Krátke stlačenie: zapnutie/vypnutie systému alebo stlmenie zvuku.

Dlhé stlačenie: prepnutie do pohotovostného režimu.
Otočenie: úprava hlasitosti



: Zobrazenie ponuky asistenčných systémov pre vodiča

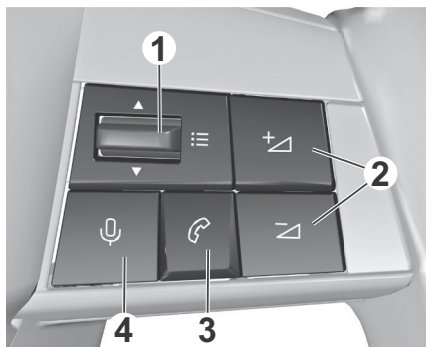


: Zobrazenie domovskej obrazovky.



: Zobrazenie ponuky nastavení klimatizácie

Ovládacie prvky na volante



- 1** : Prepínanie nahor alebo nadol: výber predchádzajúcej/nasledujúcej rozhlasovej stanice alebo skladby, alebo prehľadávanie zoznamu nedávnych hovorov.
Krátke stlačenie: zobrazenie ponuky alebo potvrdenie výberu.
- 2** : Krátke stlačenie: upravenie hlasitosti alebo zrušenie stlmenia zvuku.
Dlhé stlačenie : stlmenie zvuku.
- 3** : Krátke stlačenie: prijatie prichádzajúceho hovoru, ukončenie hovoru, zobrazenie zoznamu nedávnych hovorov alebo zobrazenie obrazovky projekcie telefónu.

Dlhé stlačenie: odmietnutie prichádzajúceho hovoru.

- 4** : Krátke stlačenie: aktivácia hlasového asistenta informačného systému.
Dlhé stlačenie: aktivácia hlasového asistenta pripojeného mobilného telefónu.

Ponuka

Obsluha obrazovky

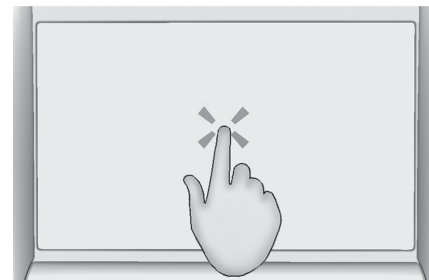
Obrazovka Informačného systému má povrch citlivý na dotyk, ktorý umožňuje priamu interakciu so zobrazovanými ovládacími prvkami menu.

Pozor

Na manipuláciu s dotykovou obrazovkou nepoužívajte tvrdé alebo špicaté predmety, ako sú perá, ceruzky a podobne.

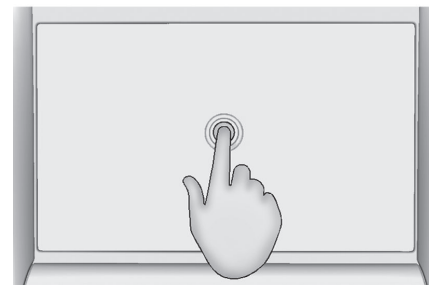
Na ovládanie informačného systému používajte nasledujúce gestá.

Dotknite sa tlačidla

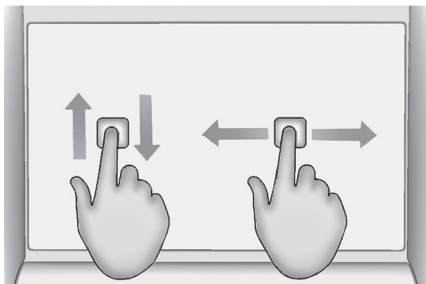


Na otváranie ponúk alebo výber možností sa používa dotykové ovládanie.

Dotyk a podržanie



Dotyk a podržanie môžete použiť na uloženie rozhlasovej stanice.

Potiahnutie prstom

Potiahnutie prstom sa používa na posúvanie ponuky alebo mapy.

Návrat na predchádzajúcu obrazovku v podponuke

Ak sa chcete vrátiť na predchádzajúcu obrazovku, dotknite sa položky ← v hornej časti obrazovky.

Zobrazenie a skrytie ponuky

V rámci aplikácie možno ponuku zobraziť a skryť dotykom ≡.

Stavový riadok

Stavový riadok je horný riadok na obrazovke. Môže indikovať nasledovné:

- čas
- vonkajšiu teplotu

- stav Wi-Fi pripojenia
- aktiváciu funkcie Bluetooth
- mobilný príjem
- aktivované funkcie, napríklad vyhrievanie volantu

Prehľad aplikácií

Ak chcete zobraziť zoznam všetkých dostupných aplikácií, dotknite sa položky .

Prehľad aplikácií môžete zobraziť aj dotykom 3 prstami na obrazovku.

Systémové nastavenia

Ak chcete zobraziť ponuku nastavení systému, otvorte aplikáciu nastavení  a dotknite sa ponuky nastavení systému.



Upraviť je možné nasledujúce nastavenia systému:

- jazyk
- dátum a čas, formát času, formát dátumu
- jednotky pre vzdialenosť a spotrebu
- jednotku pre vonkajšiu teplotu
- obnovenie výrobných nastavení
- zobrazenie informácií o systéme

Jas

Ak chcete nastaviť jas osvetlenia prístrojového panela, vnútorného osvetlenia a priehľadového displeja,

otvorte aplikáciu nastavení  a dotknite sa ponuky nastavenia jasu.

Aktivovať alebo deaktivovať je možné aj vnútorné osvetlenie a head-up displej.

Konektivita

Ak chcete zobraziť ponuku pripojenia,

otvorte aplikáciu nastavení  a dotknite sa ponuky pripojenia.

Upraviť možno nasledujúce nastavenia:

- bezdrôtové zariadenia: zobrazenie všetkých spárovaných zariadení, pripojenie alebo odpojenie zariadenia, výber preferencií pripojenia pre každé zariadenie (Bluetooth alebo projekcia telefónu) a vyhľadávanie zariadení v okolí
- siete Wi-Fi: aktivácia alebo deaktivácia siete Wi-Fi, vyhľadávanie sietí Wi-Fi v okolí a pripojenie systému k sieti Wi-Fi
- nastavenia súkromia: aktivácia alebo deaktivácia zdieľania údajov a polohy pre autorizované služby

Aktualizácie systému

Keď je aktualizácia k dispozícii a pripravená na inštaláciu, na konci cesty sa po zastavení vozidla zobrazí hlásenie. Prípadne otvorte aplikáciu nastavení

, dotknite sa ponuky aktualizácií a skontrolujte, či je k dispozícii aktualizácia. Ak je aktualizácia k dispozícii, na obrazovke sa zobrazia čakajúce aktualizácie. Dotknutím sa začiarokavacieho políčka je možné aktivovať automatické sťahovanie aktualizácií. Ak je táto funkcia aktivovaná, aktualizácie sa automaticky stiahnu, keď je vozidlo pripojené k externej sieti Wi-Fi.

Inštalácia aktualizácie bude pokračovať, aj keď vozidlo opustíte a zamknete. Po opätovnom naštartovaní vozidla sa na obrazovke zobrazí hlásenie s informáciou, či bola inštalácia aktualizácie úspešne dokončená. Ak sa inštalácia nepodarila, na obrazovke sa zobrazí príslušné hlásenie. Kontaktujte asistenčné centrum.

Súkromie

Nastavenia ochrany osobných údajov možno nastaviť pre každý profil. Je možné nastaviť nasledujúce nastavenia ochrany osobných údajov:

- zdieľanie údajov a poloha
- zdieľanie údajov
- súkromný režim

Ak chcete využívať všetky dostupné pripojené služby bez obmedzení, je potrebné zdieľať dáta a polohu. Keď je aktivovaný súkromný režim, pripojené služby budú vykonávať iba lokálne spracovanie vo vozidle s obmedzenými funkciami.

Nastavenia ochrany osobných údajov možno upraviť v ponuke pripojenia

v aplikácii nastavení . Alternatívne možno nastavenia súkromia upraviť v stavovom riadku dotykom .

Pripojené služby

Ak chcete zobraziť ponuku pripojených služieb, otvorte aplikáciu nastavení  a dotknite sa príslušnej položky ponuky.

Profily

Vytvoriť sa dá viacero používateľských profilov. Vzhľadom na možnosť vytvárania profilov môže byť informačný systém vybavený viacerými ovládačmi. Rôzne nastavenia, ako aj uložené rozhlasové stanice a ciele sa pripoja k určitému profilu. Nastavenia teda nie je potrebné upravovať zakaždým, keď vozidlo riadi iná osoba.

Ak chcete zobraziť nastavenia profilu,

otvorte aplikáciu nastavení  a dotknite sa ponuky profilu.

Vytvorenie profilu

Ak chcete vytvoriť nový profil, dotknite sa

položky 

Pre každý profil je možné upraviť nasledujúce nastavenia:

- názov profilu
- avatar
- súvisiace zariadenie

Po vytvorení nového profilu môžete nastavenia profilu kedykoľvek zmeniť

dotykom .

Odstránenie profilu

Ak chcete odstrániť profil, dotknite sa .

vedľa príslušného profilu a vyberte .

Profil host'a sa nedá odstrániť.

Profil host'a je predvolený profil. Je aktívny, keď nie je vytvorený alebo aktívny žiadny iný profil.

Aktualizácia Systému

Keď je aktualizácia k dispozícii a pripravená na inštaláciu, na konci cesty sa po zastavení vozidla zobrazí hlásenie. Prípadne otvorte aplikáciu nastavení

, dotknite sa ponuky aktualizácií a skontrolujte, či je k dispozícii aktualizácia. Ak je aktualizácia k dispozícii, na obrazovke sa zobrazia čakajúce aktualizácie.

Dotknutím sa začiarokavacieho políčka je možné aktivovať automatické sťahovanie aktualizácií. Ak je táto funkcia aktivovaná, aktualizácie sa automaticky stiahnu, keď je vozidlo pripojené k externej sieti Wi-Fi.

Inštalácia aktualizácie bude pokračovať, aj keď vozidlo opustíte a zamknete.

Po opätovnom naštartovaní vozidla sa na obrazovke zobrazí hlásenie s informáciou, či bola inštalácia aktualizácie úspešne dokončená. Ak sa inštalácia nepodarila, na obrazovke sa zobrazí príslušné hlásenie. Kontaktujte asistenčné centrum.

Prispôsobenie

Prístrojový panel, prehľadový head-up displej a informačný displej si môžete prispôsobiť.

Ak chcete zobraziť ponuku prispôsobenia, otvorte aplikáciu

nastavení  a dotknite sa ponuky prispôsobenia.

Farba obrazovky

Farbu pozadia prístrojového panela a informačného displeja si môžete vybrať. Vybraná farba pozadia sa ihneď zobrazí na prístrojovom paneli aj na informačnom displeji.

Farba v interiéri

Môžete si vybrať farbu prvkov vnútorného osvetlenia, napr. svetlo na kľúčoch dverí.

Zvukové prostredie

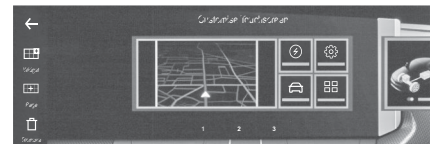
Aktívny športový zvuk pre športový režim je možné aktivovať alebo deaktivovať.

Animácie

Animácie exteriéru a interiéru na privítanie a rozlúčku s vodičom je možné aktivovať alebo deaktivovať.

Strany

Pre prístrojový panel a informačný displej je možné vytvoriť niekoľko personalizovaných stránok. Prieťahový head-up displej patrí k stránke prístrojového panelu.



Každú stránku si môžete prispôsobiť výberom miniaplikácií, ktoré sa majú zobrazovať.

Ak chcete pridať stránku, dotknite sa

položky .

Ak chcete stránku odstrániť, dotknite sa

položky .

Miniaplikácie

Miniaplikácia je zobrazenie konkrétnej informácie alebo ukazovateľa, napr. informácií o rádiu, informácií o navigácii alebo ukazovateľa teploty chladiacej kvapaliny motora.



Na prístrojovom paneli sa môžu zobrazit' dve miniaplikácie, zatiaľ čo na priehľadovom head-up displeji sa môže zobrazovať jedna miniaplikácia. Informačný displej môže obsahovať niekoľko miniaplikácií.

Ak chcete na stránku pridať

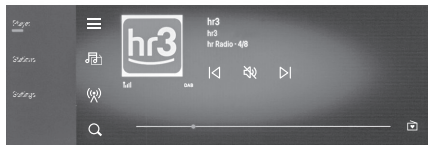
miniaplikáciu, dotknite sa položky .

Niektoré miniaplikácie sú k dispozícii v rôznych veľkostiach. Čím väčšia je miniaplikácia, tým menej miniaplikácií sa môže na stránke zobrazit'.

Médiá

Dotykom položky  v prehľade aplikácií zobrazíte obrazovku audiosystému.

Dotykom položky  môžete prepínať medzi rádioprijímačom a pripojeným externým zariadením ako zdrojom zvuku.



Prepínanie rozhlasových staníc

Krátkym dotykem  spustíte automatické vyhľadávanie nasledujúcej rozhlasovej stanice.

Ak chcete spustiť rýchle vyhľadávanie nasledujúcich rozhlasových staníc,

dotknite sa a podržte .

Krátkym dotykem  spustíte automatické vyhľadávanie predchádzajúcej rozhlasovej stanice. Ak chcete spustiť rýchle vyhľadávanie predchádzajúcich rozhlasových staníc,

dotknite sa a podržte .

Zoznam staníc

Dotykom na položku zoznamu v ponuke rádia na ľavej strane obrazovky sa zobrazia všetky dostupné rozhlasové stanice vo forme zoznamu.

Vlnové pásmo

Ak chcete vybrať vlnové pásmo, dotknite sa položky .

Ladenie frekvencie

Ak chcete naladiť konkrétnu rozhlasovú frekvenciu, dotknite sa položky .

Zobrazí sa číselná klávesnica. Zadajte požadovanú frekvenciu a dotykem položky  ju potvrdíte.

Uloženie rozhlasových staníc

Uložené rozhlasové stanice môžete

zobraziť alebo skryť dotykem .

Uložené rozhlasové stanice budú usporiadané v spodnej časti obrazovky. Dotknite sa požadovanej rozhlasovej stanice, ktorú chcete naladiť.

Ak chcete uložiť aktuálnu rozhlasovú stanicu, podržte stlačené požadované tlačidlo.

Tlačidlá, pre ktoré sú už uložené rozhlasové stanice, je možné prepísať. Nepoužívané tlačidlá na uloženie rozhlasových staníc bude signalizovať



Rozhlasové stanice možno uložiť aj dotykom na príslušnú ikonu srdca v zozname staníc.

Stlmenie

Ak chcete stlmiť alebo zrušiť stlmenie zvuku, dotknite sa položky .

Nastavenia zvuku

V ponuke nastavení v aplikácii rádia je možné upraviť nasledujúce nastavenia:

- nastavenia zvuku: priestorový zvuk, ekvalizér, výšky
- nastavenia rádia: poradie staníc v zozname, aktivácia alebo deaktivácia prepínania staníc a dopravné správy
- nastavenia hlasitosti: hlas systému, vyzváňací tón, telefonický hovor, systémové zvuky

Telefón

Bluetooth pripojenie

Dotykom  na informačnom displeji otvoríte aplikáciu telefónu.

Po pripojení mobilného telefónu k informačnému systému cez Bluetooth budú prostredníctvom aplikácie telefónu k dispozícii nasledujúce funkcie:

- zobrazenie zoznamu kontaktov
- zobrazenie zoznamu nedávnych hovorov
- vytočenie telefónneho čísla pomocou klávesnice

Párovanie mobilného telefónu

Ak chcete spárovať mobilný telefón, otvorte ponuku nastavení v aplikácii telefónu na informačnom displeji. Otvorte ponuku Bluetooth na mobilnom telefóne a aktivujte funkciu.

Vyberte mobilný telefón zo zoznamu na informačnom displeji. Postupujte podľa pokynov na mobilnom telefóne.

Po úspešnom spárovaní sa mobilný telefón automaticky pripojí a zobrazí sa ako pripojený.

Prostredníctvom ponuky nastavení v aplikácii telefónu je možné pripojiť aj druhý mobilný telefón.

Uskutočnenie hovoru

Ak chcete uskutočniť hovor, vyberte niektorý z kontaktov zo zoznamu kontaktov, pomocou klávesnice vytočte telefónne číslo alebo vyberte číslo zo zoznamu posledných hovorov.

Prijatie hovoru

Prichádzajúci hovor sa oznamuje zvonením a správou na informačnom displeji.

Ak chcete prijať prichádzajúci hovor alebo ukončiť aktívny hovor, dotknite sa príslušného tlačidla na informačnom displeji alebo stlačte  na volante.

Ak chcete odmietnuť prichádzajúci hovor, dotknite sa príslušného tlačidla na informačnom displeji alebo stlačte a

podržte  na volante.

Použitie Aplikácií Pre Inteligentný Telefón

Projekcia telefónu

Aplikácie projekcie telefónu Apple CarPlay a Android Auto zobrazujú vybrané aplikácie z vášho smartfónu na informačnom displeji a umožňujú ich obsluhu priamo pomocou ovládacích prvkov informačného systému.

Overte si u výrobcu vášho zariadenia, či je táto funkcia kompatibilná so smartfónom a či je táto aplikácia dostupná v krajine, v ktorej sa nachádzate.

Príprava smartfónu

iPhone®: Aktivujte funkciu Siri® v telefóne.

Telefón so systémom Android: Prevezmite aplikáciu Android Auto do svojho telefónu z obchodu Google Play™.

Pripojenie smartfónu

Pripojte telefón k portu USB ⇒ stranu 59 alebo cez Bluetooth.

Skontrolujte, či je v nastaveniach pripojenia aktivovaná projekcia telefónu → stranu 109 .

Spustenie projekcie telefónu

Dotknite sa aplikácie Apple CarPlay alebo Android Auto na informačnom displeji.

Zobrazená obrazovka projekcie telefónu závisí od smartfónu a verzie softvéru.

Používanie hlasového asistenta smartfónu

Stlačte a podržte  na volante a vyslovte príslušný aktivačný hlasový príkaz hlasového asistenta smartfónu, aby ste mohli používať hlasového asistenta smartfónu prostredníctvom informačného systému.

Konektivita

Ak chcete zobrazit' ponuku pripojenia,

otvorte aplikáciu nastavení  a dotknite sa ponuky pripojenia.

Upraviť možno nasledujúce nastavenia:

- bezdrôtové zariadenia: zobrazenie všetkých spárovaných zariadení, pripojenie alebo odpojenie zariadenia, výber preferencií pripojenia pre každé zariadenie (Bluetooth alebo projekcia

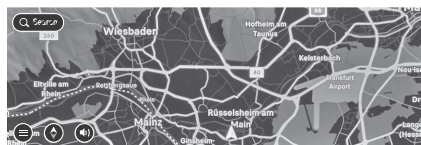
telefónu) a vyhľadávanie zariadení v okolí

- siete Wi-Fi: aktivácia alebo deaktivácia siete Wi-Fi, vyhľadávanie sietí Wi-Fi v okolí a pripojenie systému k sieti Wi-Fi
- nastavenia súkromia: aktivácia alebo deaktivácia zdieľania údajov a polohy pre autorizované služby

Navigácia

Navigačný systém

Dotykom  na informačnom displeji otvoríte aplikáciu navigácie.



Spustenie navádzania po trase

Ak chcete spustiť navádzanie po trase, dotknite sa položky  a zadajte adresu pomocou klávesnice.

Po zadaní prvých písmen adresy sa zobrazia zodpovedajúce adresy.

Po zadaní adresy sa na mape môže zobrazit' niekoľko trás. Pred spustením navádzania po trase si vyberte jednu trasu.

Aktívne navádzanie po trase

Počas aktívneho navádzania po trase sa na obrazovke zobrazujú informácie o trase, napr. odhadovaný čas príchodu a vzdialenosť.

Ak chcete aktivovať alebo deaktivovať hlasové výzvy navádzania po trase, dotknite sa tlačidla .

Ak chcete zmeniť trasu, pridať zastávku, napr. reštauráciu alebo čerpaciu stanicu, alebo zobrazit' pokyny, dotknite sa troch bodov na bočnom paneli obrazovky.

Nastavenia trasy

Ak chcete otvorit' ponuku nastavení, dotknite sa troch bodov na bočnom paneli obrazovky a potom sa dotknite

ponuky nastavení .

Dotknite sa položky , ak chcete zobrazit' stiahnuté mapy, nastaviť farbu mapy, nastaviť body záujmu zobrazené na mape a ďalšie nastavenia mapy, nastaviť informácie o príchode, nastaviť bočný panel na obrazovke navádzania po trase, nastaviť orientáciu mapy alebo zobrazit' dojazd vozidla na mape.

Dotknite sa položky , ak chcete nastaviť možnosti presmerovania, preferované typy trás (rýchla, krátka, ekologická) alebo sa vyhnúť určitým

trasám (spoplatnené cesty, nespevnené cesty atď.).

Dotknite sa položky , ak chcete nastaviť typy hlasových príkazov, výstrahy a zvukov.

Dotknite sa položky , ak chcete nastaviť informácie súkromia (uložiť históriu jász, časťe cieľe, atď.).

Aktualizácie mapy

Po aktivácii pripojených služieb sa mapa aktuálneho regiónu aktualizuje automaticky.

Keď je systém pripojený k Wi-Fi sieti, mapy všetkých ostatných regiónov možno aktualizovať v ponuke máp a v ponuke zobrazenia  v ponuke nastavení .

Pripojené služby ⇒stranu109 .

Hlasové Příkazy

Integrovaný hlasový asistent slúži na ovládanie systému informačného displeja prostredníctvom hlasových príkazov. Hlasového asistenta môžete aktivovať tromi spôsobmi:

- stlačte  na volante
- dotknite sa  na informačnom displeji
- vyslovením príkazu „Hey Opel“

Po stlačení tlačidla  na volante alebo

po dotyku položky  a informačnom displeji počkajte na pípnutie a až potom vyslovte hlasový príkaz.

Ak chcete zobraziť niektoré príklady hlasových príkazov, otvorte ponuku

pomocníka  na informačnom displeji. Príklady budú zoradené podľa kategórií, napr. rádio alebo navigácia.

Štartovanie a prevádzka

Naštartovanie a vypnutie motora.....	111
Zábeh nového vozidla	111
Štartovanie motora	112
Zámka volantu	113
Automatická funkcia Stop & Start	114
Brzdy.....	116
Parkovacia brzda	116
Brzdový asistent	118
Aktívne núdzové brzdenie	118
Brzdenie s rekuperáciou energie	118
Prevodovka.....	118
Automatická prevodovka	118
Elektrická pohonná jednotka	124
Mechanická prevodovka.....	125
Voľnobeh.....	125
Ovládač výberu jazdného režimu... ..	126
Režimy jazdy	126
ICE/48 V hybridný systém.....	126
PHEV.....	126
BEV.....	127
Výfuk motora	127
Výfukový filter.....	127
Katalyzátor	128
AdBlue	128
Palivo	130
Kompatibilita palív.....	130
Doplnenie paliva	132
Spotreba paliva – Emisie CO	133

Nabíjanie.....	133
Všeobecné informácie	134
Typy nabíjania	135
Vysokonapäťový akumulátor	138
Nabíjanie	139
Programovateľné nabíjanie	142
Stav nabíjania	143
Nakladanie predmetov do vozidla.....	143
Systém strešných nosičov	143
Ťahanie závesu	144
Ťažné zariadenie.....	144
Odporúčanie pre ťahanie.....	148
Tipy na jazdu.....	148
Kontrola nad vozidlom	148
Núdzové situácie	148

Naštartovanie a vypnutie motora

Zábeh Nového Vozidla

Počas prvých niekoľko ciest nebrzdite zbytočne intenzívne.

Príves ťahajte vozidlom až po najazdení minimálne 1 000 km.

Ak jazdíte s vozidlom prvýkrát, môže sa z výfukovej sústavy odparovať vosk a olej, čo môže produkovať dym.

Po prvej jazde zaparkujte vozidlo vonku a vyvarujte sa vdychovania výparov.

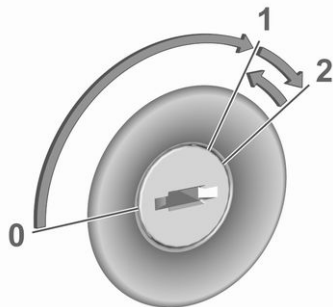
Počas obdobia zábehu môže byť spotreba paliva a oleja v motore vyššia.

Okrem toho sa môže proces čistenia výfukového filtra uskutočňovať častejšie.

Výfukový filter →stranu127

Štartovanie Motora

Vozidlá so spínačom zapalovania



- 0** : zapalovanie vypnuté: niektoré funkcie zostanú aktívne, pokiaľ nevyberiete kľúč alebo neotvoríte dvere vodiča, ak bolo zapalovanie predtým zapnuté
- 1** : zapalovanie v režime napájania: zapalovanie je zapnuté, naftový motor sa predhrieva, kontrolky svietia a väčšina elektrických funkcií je funkčná
- 2** : štartovanie motora: po naštartovaní motora uvoľníte kľúč

Otočte kľúč do polohy 1, aby ste uvoľnili zámok riadenia.

Manuálna prevodovka: stlačte pedál spojky a brzdy.

Automatická prevodovka: zošliapnite brzdový pedál.

Nepoužívajte plynový pedál.

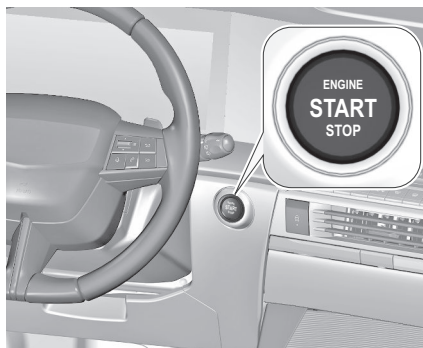
Naftové motory: počkajte, kým zhasne kontrolka .

Krátko otočte kľúč do polohy 2 a po naštartovaní motora ho uvoľnite.

Mechanická prevodovka: ak je zapnutá funkcia Autostop, motor je možné naštartovať zošliapnutím pedálu spojky ⇒ stranu 114 .

Automatická prevodovka: ak je zapnutá funkcia Autostop, motor je možné naštartovať uvoľnením brzdového pedálu ⇒ stranu 114 .

Vozidlá s tlačidlom zapnutia napájania



Elektronický kľúč musí byť vo vnútri vozidla.

Štartovanie motora

Stlačte brzdový pedál a stlačte tlačidlo Start/Stop.

BEV

- Zošliapnite brzdový pedál
- Približne dve sekundy podržte tlačidlo **Start/Stop**
- Držte brzdový pedál zošliapnutý, kým sa v informačnom centre vodiča zobrazí nápis READY a zaznie zvukový signál

Zapaľovanie v režime napájania bez naštartovania motora

Stlačte tlačidlo **Start/Stop** bez toho, aby ste zošliapli brzdový pedál. Kontrolky sa rozsvietia a väčšina elektrických funkcií funguje.

Vypnutie motora a zapalovania

Krátko stlačte **Start/Stop** v každom z režimov alebo keď beží motor a vozidlo stojí. Niektoré funkcie zostanú aktívne, pokiaľ neotvoríte dvere vodiča.

Núdzové vypnutie za jazdy

Ak je potrebné vypnúť motor počas jazdy v núdzovej situácii, podržte tlačidlo Start/Stop po dobu päť sekúnd.

Nebezpečenstvo

Vypnutie motora počas jazdy môže spôsobiť výpadok napájania systémov brzd a riadenia. Asistenčné systémy a systémy airbagov sú vypnuté. Osvetlenie a brzdové svetlá zhasnú. Preto vypnite motor a zapalovanie počas jazdy len v prípade núdze.

Štartovanie vozidla pri nízkych teplotách

Štartovanie motora bez prídavných ohrievačov je možný do -25 °C pri vznetrových motoroch a do -30 °C pri benzínových. Vyžaduje sa pri tom používanie motorového oleja so správnou viskozitou, správneho paliva, vykonanie údržby a dostatočne nabitý akumulátor. Pri teplotách pod -30 °C vyžaduje automatická prevodovka zahrievaciu fázu približne päť minút. Musí byť zaradený stupeň P.

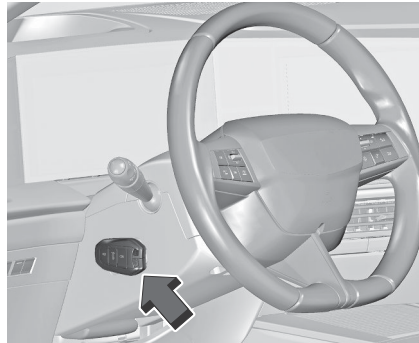
Zahrievanie turbomotora

Po naštartovaní môže byť dostupný krútiaci moment motora na krátky čas obmedzený, obzvlášť keď je teplota motora nízka. Toto obmedzenie je spôsobené preto, aby sa systému mazania motora umožnila úplná ochrana motora.

Odpojenie pri prebehu

Prívod paliva sa pri prebehu automaticky odpojí, napr. keď vozidlo jazdí so zaradeným prevodovým stupňom, ale nie je zošliapnutý plynový pedál. V závislosti od jazdných podmienok sa môže odpojenie prívodu paliva pri prebehu deaktivovať

Používanie v prípade poruchy



V prípade poruchy batérie kľúča odomknite volant a naštartujte motor podržaním elektronického kľúča na označenom mieste na kryte stípika riadenia, ako je znázornené na obrázku. V prípade vozidiel s mechanickou prevodovkou zaradte neutrál, zošliapnite spojkový a brzdový pedál a potom stlačte tlačidlo **Start/Stop**. Vo vozidlách

s automatickou prevodovkou posuňte voliacu páku do polohy pre parkovanie (P), zošliapnite brzdový pedál a potom stlačte tlačidlo **Start/Stop**.

Zámka Volantu

Vyberte kľúč zo spínača zapalovania a otočte volant, pokým sa neuzamkne.

Varovanie

Nikdy nevyberajte kľúč zo spínača zapalovania počas jazdy, pretože to spôsobí zablokovanie volantu.

Ak sa preruší asistencia posilňovača riadenia v dôsledku zastavenia motora alebo poruchy systému, vozidlo je možné riadiť, ale môže to vyžadovať väčšie úsilie.

V závislosti od verzie sa zámok volantu aktivuje automaticky v nasledujúcich prípadoch:

- vozidlo stojí
- sa vyplo zapalovanie

Ak chcete uvoľniť zámok volantu, otvorte a zatvorte dvere vodiča a zapnite zapalovanie alebo priamo naštartujte motor.

Varovanie

Ak je vybitý akumulátor, vozidlo sa nesmie odťahovať ani štartovať vlečením, pretože zámok volantu nie je možné odistiť.

Varovanie

V prípade poruchy batérie v kľúči zostane zámok volantu zablokovaný. Nepokúšajte sa naštartovať vozidlo tlačением ani ťahaním.

Automatická Funkcia Stop & Start

Systém Stop-Štart pomáha šetriť palivo a znižovať emisie výfukových plynov. Ak to podmienky dovoľujú, motor sa vypne pri nízkej rýchlosti vozidla alebo ak vozidlo stojí, napríklad na semaforoch alebo v zápche.

Aktivácia

V predvolenom nastavení sa systém aktivuje pri zapnutí zapalovania. Systém možno aktivovať manuálne na informačnom displeji.



Stlačte a aktivujte systém na informačnom displeji.

Informačný displej ⇨ stranu 99.

Aktivácia systému je potvrdená príslušným hlásením.

Vypnutie

Stlačte a deaktivujte systém na informačnom displeji.

Deaktiváciu potvrdí rozsvietenie kontrolky



OFF na prístrojovom paneli a zobrazenie hlásenia.

Autostop

Vozidlá s mechanickou prevodovkou

Funkcia Autostop sa aktivuje nasledovne:

- Preradíte voliacu páku do neutrálu.
- Uvoľníte pedál spojky.

Motor sa vypne, ale zapalovanie ostane zapnuté.

Vozidlá s automatickou prevodovkou

Keď vozidlo stojí a je zošliapnutý brzdový pedál, funkcia Autostop je aktivovaná automaticky.

Motor sa vypne, ale zapalovanie ostane zapnuté.

Systém stop-štart sa deaktivuje na prudkých sklonoch.

Indikácia

Funkciu Autostop signalizuje kontrolka



Počas aktívnej funkcie sa zachová výkon kúrenia a brzd.

Podmienky pre funkciu Autostop

Systém stop-štart kontroluje, či sú splnené všetky podmienky:

- Systém stop-štart nie je manuálne deaktivovaný
- Dvere na strane vodiča sú zatvorené a bezpečnostný pás vodiča je zapnutý
- Akumulátor vozidla je dostatočne nabitý a je v dobrom stave
- Motor je zahriaty
- Teplota chladiacej zmesi motora nie je príliš vysoká

- Okolité teplota je príliš nízka alebo príliš vysoká
- Klimatizácia umožňuje funkciu Autostop
- Brzdy majú dostatočný podtlak
- Nie je aktívna funkcia samočistenia výfukového filtra
- Od poslednej aktivácie funkcie Autostop sa vozidlom jazdilo minimálne rýchlosťou chôdze

Funkcia Autostop sa zablokuje, ak nie sú splnené tieto podmienky.

Funkcia Autostop sa môže zablokovať aj:

- Určitými nastaveniami systému klimatizácie ⇒ stranu 92
- Ihneď po jazde vyššou rýchlosťou
- V prípade zábehu nového vozidla ⇒ stranu 111
- Aktiváciou odhmlievania
- V prípade jazdy po strmých svahoch
- Ak vozidlo od posledného naštartovania motora neprekročilo rýchlosť 10 km/h

V týchto prípadoch bude ikona na prístrojovom paneli (A) niekoľko sekúnd blikat' a potom zhasne.

Poznámka

Funkcia Autostop (Automatické vypnutie motora) môže byť po výmene alebo opätovnom pripojení akumulátora zablokovaná niekoľko hodín.

Ochrana proti vybitiu akumulátora vozidla

Na zabezpečenie spoľahlivého reštartovania motora je v systéme stop-štart implementovaných niekoľko prvkov zabráňujúcich vybitiu akumulátora vozidla.

Opatrenia šetriace energiu

Počas zapnutej funkcie Autostop sú niektoré elektronické funkcie, ako napríklad prídavný elektrický ohrievač alebo vyhrievanie zadného okna vypnuté alebo sú v úspornom režime. Rýchlosť ventilátora systému klimatizácie je z dôvodu úspory energie znížená.

Reštartovanie motora vodičom Po opätovnom naštartovaní motora nebude funkcia Autostop k dispozícii, kým vozidlo nedosiahne rýchlosť 8 km/h.

Vozidlá s mechanickou prevodovkou

Znova naštartujte motor stlačením spojkového pedála bez stlačenia brzdového pedála.

Vozidlá s automatickou prevodovkou

Motor sa znova naštartuje v nasledujúcich prípadoch:

- uvoľní sa brzdový pedál, keď je vybraný režim **D** alebo **M**
- uvoľní sa brzdový pedál a vyberie sa režim **N**, keď sa volič presunie do polohy **D** alebo **M**
- zošliapne sa brzdový pedál a zaradí sa stupeň **P**, keď sa volič presunie do polohy **R**, **N**, **D** alebo **M**
- zaradí sa stupeň **R**

Reštartovanie motora systémom stop-štart

Vozidlá s mechanickou prevodovkou: Ak chcete použiť automatické opätovné naštartovanie, volič musí byť v polohe neutrálu.

Ak počas zapnutej funkcie Autostop nastane jedna z nasledujúcich podmienok, motor automaticky naštartuje systém stop-štart:

- stop-štart systém sa deaktivuje manuálne
- bezpečnostný pás vodiča nie je zapnutý a dvere na strane vodiča sú otvorené
- teplota motora je príliš nízka

- úroveň nabitia akumulátora vozidla je pod definovanou úrovňou
- podtlak v brzdách je nedostatočný
- vozidlo sa pohybuje minimálne rýchlosťou chôdze
- systém klimatizácie vyžaduje naštartovanie motora
- klimatizácia bola vypnutá manuálne
- kapota je otvorená

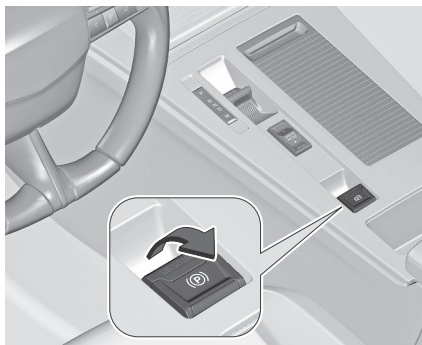
Ak je k výstupu napájania pripojený dodatočný elektrický spotrebič, napríklad prenosný CD prehrávač, počas reštartovania môže nastať krátkodobý pokles energie.

Brzdy

Parkovacia Brzda

Varovanie

Pred opustením vozidla skontrolujte stav parkovacej brzdy. Kontrolka (P) bude nepretržite svietiť, ak je zabrzdená elektrická parkovacia brzda.



Použitie v stojacom vozidle

Potiahnite spínač (P). Ak sa rozsvieti kontrolka (P), elektrická parkovacia brzda je aktivovaná.

Kontrolka (P) ⇔ stranu 85.

Elektronickú parkovaciú brzdu môžete použiť kedykoľvek, aj pri vypnutom zapáľovaní.

Elektrickú parkovaciú brzdu nepoužívajte príliš často, keď motor nebeží, lebo sa vybije akumulátor vozidla.

Uvoľnenie

Zapnite zapáľovanie. Držte brzdový pedál zošliapnutý a stlačte spínač (P).

Ak zhasne kontrolka (P), elektrická parkovacia brzda je odbrzdená.

Funkcia odjazdu

Vozidlá s mechanickou prevodovkou: Stlačenie spojky a následné mierne uvoľnenie spojky a mierne stlačenie pedálu plynu uvoľní elektrickú parkovaciú brzdu automaticky. Toto je možné len vtedy, keď je aktivovaná automatická činnosť parkovacej brzdy.

To nie je možné, ak súčasne potiahnete aj spínač (P).

Vozidlá s automatickou prevodovkou: Aktivovanie R, D alebo M a následné stlačenie plynového pedálu automaticky uvoľní elektrickú parkovaciú brzdu. Toto je možné len vtedy, keď je aktivovaná automatická činnosť parkovacej brzdy. To nie je možné, ak súčasne potiahnete aj spínač (P).

Brzdenie počas pohybu vozidla

Ak sa vozidlo pohybuje a pritom potiahnete a podržíte spínač (P), systém elektrickej parkovacej brzdy spomalí vozidlo. Po uvoľnení spínača (P) sa brzdenie ukončí.

Protiblokovací brzdový systém a systém elektronického riadenia stability stabilizujú vozidlo, keď podržíte spínač (P) potiahnutý. Ak dôjde k chybe elektrickej parkovacej brzdy, na prístrojovom paneli sa zobrazí výstražné

hlásenie. Ak protiblokovací brzdový systém a elektronické riadenie stability zlyhajú, na prístrojovom paneli sa

rozsvieti jedna alebo obe kontrolky  a



V takom prípade je možné udržiavať stabilitu vozidla počas jeho spomaľovania iba opakovanými krátkymi potiahnutiami spínača, až kým vozidlo nezastaví.

Automatické ovládanie

Automatická prevádzka zahŕňa automatické aktivovanie a automatické uvoľnenie elektrickej parkovacej brzdy. Elektrická parkovacia brzda sa dá zabrzdiť alebo odbrzdiť aj manuálne pomocou spínača  Automatická aplikácia:

- Elektrická parkovacia brzda sa automaticky aktivuje, keď vozidlo stojí a zapálenie je vypnuté.
-  sa rozsvieti na prístrojovom paneli a zobrazí sa hlásenie na displeji, ktoré potvrdí zabrzdenie.

Automatické uvoľnenie:

Poznámka

Pokiaľ sú dvere vodiča otvorené, automatické uvoľnenie elektrickej parkovacej brzdy je zablokované.

- Parkovacia brzda sa uvoľní automaticky po uvedení vozidla do pohybu.
-  na prístrojovom paneli zhasne a zobrazí sa správa na displeji, ktorá potvrdí uvoľnenie.

Deaktivácia automatickej prevádzky

V niektorých situáciách, napríklad vo veľmi chladnom počasí alebo pri ťahaní, môže byť nevyhnutná deaktivácia automatickej prevádzky elektrickej parkovacej brzdy.

1. Naštartujte motor.
2. Ak je parkovacia brzda je uvoľnená, potiahnutím spínača  ju aktivujte.
3. Zložte nohu z brzdového pedálu.
4. Podržte spínač  minimálne desať sekúnd a maximálne 15 sekúnd.
5. Uvoľníte spínač .
6. Zošliapnite brzdový pedál drže ho stlačený.
7. Potiahnite spínač  na dve sekundy.

Deaktivovanie automatickej prevádzky sa

potvrdí rozsvietením  na prístrojovom paneli. Za týchto podmienok sa elektrická

parkovacia brzda dá aplikovať a uvoľniť len manuálne.

Pre opätovné aktivovanie automatickej prevádzky zopakujte vyššie opísané kroky.

Automatická prevádzka sa dá deaktivovať aj dočasne, t.j. do nasledujúceho cyklu zapalovania:

1. Keď vozidlo stojí a motor beží, zošliapnite brzdový pedál a posuňte volič rýchlostných stupňov do neutrálnej polohy.
2. Držte brzdový pedál zošliapnutá a vypnite zapálenie.
3. Zložte nohu z brzdového pedálu a zapnite zapálenie.
4. Zošliapnite a podržte brzdový pedál a zatlačením uvoľníte elektronickú parkovaciu brzdu.
5. Zložte nohu z brzdového pedálu a vypnite zapálenie.

Ak chcete obnoviť normálnu činnosť, zošliapnite brzdový pedál a zapnite motor.

Automatická prevodovka ⇒stranu118 .
Mechanická prevodovka ⇒stranu125 .

Porucha

Režim poruchy elektrickej parkovacej brzdy sa signalizuje kontrolkou  a

správou zobrazenou na prístrojovom paneli.

Správy vozidla ⇒ stranu 92 .

Kontrolka (P) blinká: elektrická parkovacia brzda nie je úplne zabrzdená alebo odbrzdená. Ak nepretržite blinká, uvoľnite elektrickú parkovaciu brzdu a skúste zatiahnuť znova.

Brzdový Asistent

Ak zošliapnete brzdový pedál rýchlo a silno, automaticky sa vyvinie maximálna brzdiaca sila.

Počas operácie brzdového asistenta si môžete všimnúť pulzovanie brzdového pedálu a väčší odpor pri stlačení brzdového pedálu.

Udržujte trvalý tlak na brzdový pedál počas celej doby maximálneho brzdenia. Po uvoľnení brzdového pedálu sa maximálna brzdiaca sila automaticky zníži.

Aktívne Núdzové Brzdenie

Tento systém optimalizuje tlak brzd a tak skracuje brzdnú dráhu v prípade núdzového brzdenia. Systém sa aktivuje úmerne rýchlosti zošliapnutia brzdového pedálu. Touto funkciou sa dosiahne zníženie odporu pedálu a zvýšenie účinnosti brzdenia ⇒ stranu 162 .

Brzdenie S Rekuperáciou Energie

⚠ Varovanie

V prípade extrémne vysokých teplôt alebo ak je vysokonapäťový akumulátor takmer úplne nabitý, účinok brzdenia motorom sa môže dočasne znížiť. Ak brzdný účinok nie je dostatočný, vodič musí byť pripravený použiť brzdový pedál.

⚠ Varovanie

V závislosti od účinku brzdenia motorom sa rozsvietia brzdové svetlá.

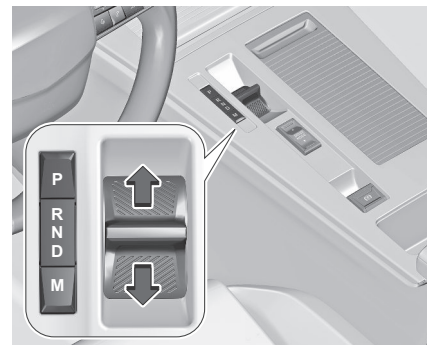
BEV/PHEV: Brzdenie s regeneráciou brzdné energie vytvára elektrickú energiu z brzdenia motorom, čím sa nabíja vysokonapäťový akumulátor. Elektrická pohonná jednotka ⇒ stranu 124 .
Automatická prevodovka **PHEV** ⇒ stranu 120 .
Vozidlo **so 48 V hybridným systémom:** Brzdenie s regeneráciou brzdné energie vytvára elektrickú energiu pri brzdení motorom, čím sa nabíja 48 V batéria. Automatická prevodovka vozidla **so 48 V hybridným systémom** ⇒ stranu 122 .

Prevodovka

Automatická Prevodovka

Automatická prevodovka umožňuje automatické radenie (automatický režim) alebo manuálne radenie (manuálny režim).

Automatická prevodovka – ICE



Prepnite volič alebo stlačte príslušné tlačidlá.

P : parkovací režim

R : režim spiatočky

N : neutrál

D : režim jazdy (automatický)

M : manuálny režim

Po posunutí sa volič vráti do strednej polohy. Aktivovaný režim sa zobrazuje na prístrojovom paneli.

Posunutím voliča za bod odporu sa preskočí neutrálny režim **N**.

Nikdy súčasne nezošlapujte pedál plynu a brzdový pedál.

Keď je vybraný režim **D** alebo **R**, po uvoľnení brzdy sa vozidlo začne pomaly pohybovať.

Parkovací režim P

Ak chcete zaradiť stupeň **P**, stlačte tlačidlo **P**, keď vozidlo stojí. V režime **P** sú predné kolesá vozidla zablokované.

Ak chcete preradiť zo stupňa **P**, zošliapnite brzdový pedál a vyberte požadovaný režim.

Stupeň **P** sa zaradí automaticky:

- a vypne zapalovanie
- vodičove dvere sú otvorené a rýchlosť vozidla je pod 5 km/h
- bol určitý čas vybraný stupeň **N**. Ak sa vozidlo pohybuje príliš rýchlo, stupeň **P** sa nezaradí.

Režim spiaťochy R

Ak chcete zaradiť alebo zrušiť zaradenie stupňa **R**, vozidlo musí stáť a musí byť zošliapnutý brzdový pedál.

Pozor

Preradenie do polohy **R** počas pohybu vozidla vpred by mohlo poškodiť elektrickú pohonnú jednotku. Stupeň **R** vyberte až po zastavení vozidla.

Režim neutrálu N

V tomto režime neprenáša hnací systém krútiaci moment na kolesá.

Automatický režim D

Poznámka

Na klzkej vozovke jazdite so zaradeným stupňom **D**, ktorý poskytuje lepšie jazdné vlastnosti a ovládanie.

Tento režim je určený pre normálnu jazdu.

Manuálny režim M

V tomto režime je možné meniť prevodové stupne manuálne pomocou páčok radenia na volante.

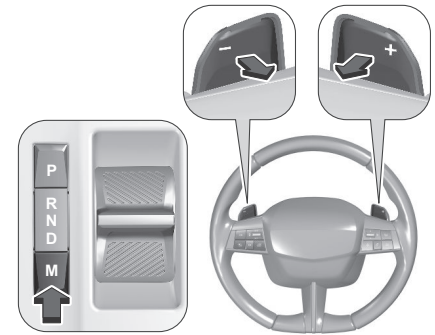
Manuálny režim **M** je možné vybrať, iba ak je zaradený stupeň **D**.

Zaradený prevodový stupeň sa zobrazuje na prístrojovom paneli.

Ak je pri príliš nízkej rýchlosti vozidla zvolený vyšší prevodový stupeň, alebo ak je pri príliš vysokej rýchlosti vozidla zvolený nižší prevodový stupeň, nebude radenie uskutočnené. V takomto prípade

sa na prístrojovom paneli môže zobrazit' hlásenie.

V manuálnom režime pri vysokých otáčkach motora nedochádza k žiadnemu automatickému preradeniu na vyšší prevodový stupeň.



Stlačte tlačidlo **M**.

Na manuálnu voľbu rýchlostných stupňov potiahnite páčky radenia na volante.

Potiahnutím pravej páčky **+** zaradíte vyšší prevodový stupeň.

Potiahnutím ľavej páčky **-** zaradíte nižší prevodový stupeň.

Viacerými potiahnutiami možno prevodové stupne preskakovať.

Opätovným stlačením **M** znova zaradíte stupeň **D**.

Deaktivovanie automatickej prevádzky elektrickej parkovacej brzdy

Viac informácií o tomto postupe nájdete v kapitole o automatickej parkovacej brzde. Parkovacia brzda ⇒stranu116 .

Indikácia preradenia rýchlostného stupňa

Symbol ▲ or ▼ s číslom vedľa signalizuje odporúčané preradenie prevodového stupňa z dôvodov úspory paliva.

Indikácia preradenia rýchlostného stupňa je indikovaná len v manuálnom režime.

Brzdenie motorom

Brzdenie motorom je možné len v manuálnom režime.

Aby ste využili brzdný účinok motora, zvolte pri jazde z kopca včas nižší prevodový stupeň.

Elektronické jazdné programy

Po studenom štarte program pre prevádzkovú teplotu zvýši otáčky motora, aby katalyzátor rýchlo dosiahol požadovanú teplotu.

Špeciálne programy automaticky prispôbia body preraďovania počas jazdy po svahu nahor alebo nadol.

Na zasneženej alebo zľadovatenej vozovke alebo na iných šmykľavých povrchoch umožňuje elektronicky riadená prevodovka vodičovi manuálne vybrať

pri rozjazde prvý, druhý alebo tretí prevodový stupeň.

Podradenie

Po stlačení pedála akcelerátora za zarážku podradenia vozidlo maximálne zrýchli pri jazde v režime **D** alebo

M. Prevodovka zaraďí nižší prevodový stupeň v závislosti od otáčok motora.

Porucha

V prípade poruchy sa rozsvieti 🔧 a na prístrojovom paneli sa zobrazí hlásenie.

Správy vozidla ⇒stranu92 .

Elektronicky riadená prevodovka aktivuje len tretí prevodový stupeň. Automatická prevodovka už neradí automaticky. Pri jazde neprekračujte rýchlosť 100 km/h.

Vyhľadajte pomoc v servise.

Prerušenie napájania

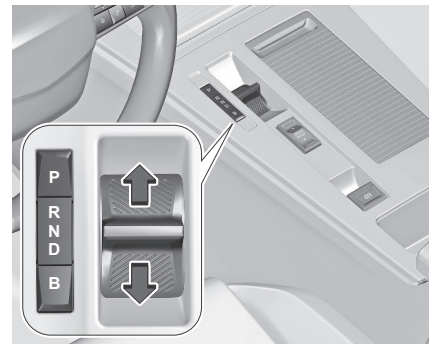
V prípade prerušenia napájania nie je možné vybrať iný režim, keď je aktivovaný režim **P**.

Ťahanie vozidla ⇒stranu206 .

Ak je akumulátor vozidla vybitý, naštartujte vozidlo pomocou štartovacích káblov ⇒stranu205 .

Ak príčinou poruchy nie je vybitý akumulátor vozidla, vyhľadajte pomoc v servise.

Automatická prevodovka – PHEV



P parkovací režim

R režim spiatocky

N neutrál

D režim jazdy (automatický)

B režim brzdenia (automatický režim s riadením jedným pedálom)

Po posunutí sa volič vráti do strednej polohy. Aktivovaný režim sa zobrazuje na prístrojovom paneli.

Posunutím voliča za bod odporu sa preskočí neutrálny režim **N**.

Nikdy súčasne nezošľapujte pedál plynu a brzdný pedál.

Keď je vybraný režim **D** alebo **R**, po uvoľnení brzdy sa vozidlo začne pomaly pohybovať.

Parkovací režim P

Ak chcete zaradiť stupeň **P**, stlačte tlačidlo **P**, keď vozidlo stojí. V režime **P** sú predné kolesá vozidla zablokované. Ak chcete preradiť zo stupňa **P**, zošliapnite brzdový pedál a vyberte požadovaný režim.

Stupeň **P** sa zaradiť automaticky:

- a vypne zapáľovanie
- vodičove dvere sú otvorené a rýchlosť vozidla je pod 5 km/h
- bol určitý čas vybraný stupeň **N**

Ak sa vozidlo pohybuje príliš rýchlo, stupeň **P** sa nezaradí.

Režim spiaťochy R

Ak chcete zaradiť alebo zrušiť zaradenie stupňa **R**, vozidlo musí stáť a musí byť zošliapnutý brzdový pedál.

Pozor

Preradenie do polohy **R** počas pohybu vozidla vpred by mohlo poškodiť elektrickú pohonnú jednotku. Stupeň **R** vyberte až po zastavení vozidla.

Režim neutrálu N

V tomto režime neprenáša hnací systém krútiaci moment na kolesá.

Automatický režim D

Poznámka

Na klzkej vozovke jazdite so zaradeným stupňom **D**, ktorý poskytuje lepšie jazdné vlastnosti a ovládanie.

Tento režim je určený pre normálnu jazdu.

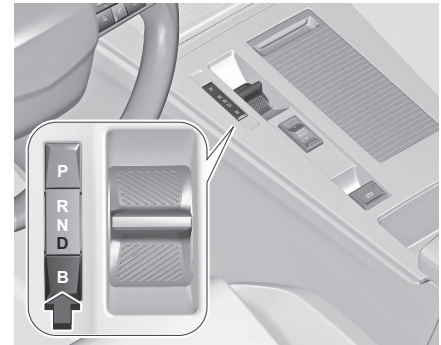
Automatický režim B s riadením jedným pedálom

V tomto režime sa uvoľnením plynového pedálu bez brzdenia značne zníži rýchlosť vozidla.

Režim **B** použite pri jazde z kopca, v hlbokom snehu, blate alebo v často sa zastavujúcej premávke.

⚠ Varovanie

V prípade extrémnych teplôt alebo s takmer plne nabitou vysokonapäťovou batériou sa môže dočasne znížiť brzdná sila regeneračného brzdenia. Ak brzdný účinok nie je dostatočný, vodič musí byť pripravený použiť brzdový pedál.



Ak chcete aktivovať **B**, vyberte **D** a stlačte tlačidlo **B**.

Ak chcete režim **B** deaktivovať, stlačte tlačidlo **B**.

Brzdenie s regeneráciou brzdné energie ⇒ stranu 118 .

Deaktivovanie automatickej prevádzky elektrickej parkovacej brzdy

Viac informácií o tomto postupe nájdete v kapitole o automatickej parkovacej brzde. Parkovacia brzda ⇒ stranu 116 .

Charakteristiky PHEV

Elektromotor je súčasťou automatickej prevodovky.

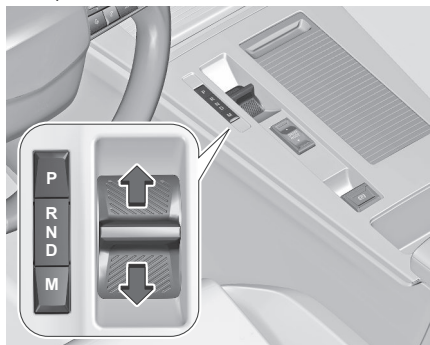
Vždy, keď je to možné, je vozidlo poháňané elektromotorom. Okrem toho je možné zvoliť režim jazdy.

Režimy jazdy ⇒ stranu 126 .

Vysokonapäťová batéria sa nabíja pomocou nabíjacieho kábla a dodatočne aj pri brzdení motorom.

Automatická prevodovka Hybrid 48 V

Automatická prevodovka umožňuje automatické radenie (automatický režim) alebo manuálne radenie (manuálny režim).



Prepnite volič alebo stlačte príslušné tlačidlá.

- P** parkovací režim
- R** režim spiatocky
- N** neutrál
- D** režim jazdy (automatický)
- M** manuálny režim

Po posunutí sa volič vráti do strednej polohy. Aktivovaný režim sa zobrazuje na prístrojovom paneli.

Posunutím voliča za bod odporu sa preskočí neutrálny režim **N**.

Nikdy súčasne nezošlapujte pedál plynu a brzdový pedál.

Keď je vybraný režim **D** alebo **R**, po uvoľnení brzdy sa vozidlo začne pomaly pohybovať.

Parkovací režim P

Ak chcete zaradiť stupeň **P**, stlačte tlačidlo **P**, keď vozidlo stojí. V režime **P** sú predné kolesá vozidla zablokované. Ak chcete preradiť zo stupňa **P**, zošliapnite brzdový pedál a vyberte požadovaný režim.

Stupeň **P** sa zaradí automaticky:

- a vypne zapáľovanie
- vodičove dvere sú otvorené a rýchlosť vozidla je pod 2 km/h
- bol určitý čas vybraný stupeň **N**. Ak sa vozidlo pohybuje príliš rýchlo, stupeň **P** sa nezaradí.

Režim spiatocky R

Ak chcete zaradiť alebo zrušiť zaradenie stupňa **R**, vozidlo musí stáť a musí byť zošliapnutý brzdový pedál.

Pozor

Preradenie do polohy **R** počas pohybu vozidla vpred by mohlo poškodiť elektrickú pohonnú jednotku. Stupeň **R** vyberte až po zastavení vozidla.

Režim neutrálu N

V tomto režime neprenáša hnací systém krútiaci moment na kolesá.

Automatický režim D

Poznámka

Na klzkej vozovke jazdíte so zaradeným stupňom **D**, ktorý poskytuje lepšie jazdné vlastnosti a ovládanie. Tento režim je určený pre normálnu jazdu.

Manuálny režim M

Zaradený prevodový stupeň sa zobrazuje na prístrojovom paneli.

V tomto režime je možné meniť prevodové stupne manuálne pomocou páčok radenia na volante.

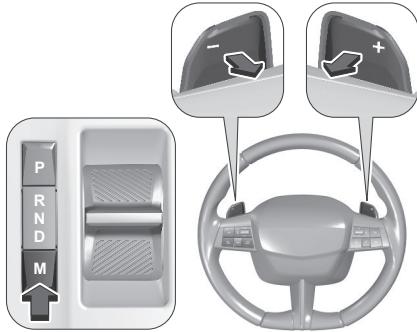
Manuálny režim **M** je možné vybrať, iba ak je zaradený stupeň **D**.

Zaradený prevodový stupeň sa zobrazuje na prístrojovom paneli.

Ak je pri príliš nízkej rýchlosti vozidla zvolený vyšší prevodový stupeň, alebo ak je pri príliš vysokej rýchlosti vozidla

zvolený nižší prevodový stupeň, nebude radenie uskutočnené. V takomto prípade sa na prístrojovom paneli môže zobrazit' hlásenie.

V manuálnom režime pri vysokých otáčkach motora nedochádza k žiadnemu automatickému preradeniu na vyšší prevodový stupeň.



Stlačte tlačidlo **M**.

Na manuálnu voľbu rýchlostných stupňov potiahnite páčky radenia na volante.

Potiahnutím pravej páčky **+** zaradíte vyšší prevodový stupeň.

Potiahnutím ľavej páčky **-** zaradíte nižší prevodový stupeň.

Viacerými potiahnutiami možno prevodové stupne preskakovať.

Opätovným stlačením **M** znova zaradíte stupeň **D**.

Deaktivovanie automatickej prevádzky elektrickej parkovacej brzdy

Viac informácií o tomto postupe nájdete v kapitole o automatickej parkovacej brzdě. Parkovacia brzda ⇨ stranu 116 .

Indikácia preradenia rýchlostného stupňa

Symbol ▲ or ▼ s číslom vedľa signalizuje odporúčané preradenie prevodového stupňa z dôvodov úspory paliva.

Indikácia preradenia rýchlostného stupňa je indikovaná len v manuálnom režime.

Brzdzenie motorom

Brzdzenie motorom je možné len v manuálnom režime.

Aby ste využili brzdný účinok motora, zvolte pri jazde z kopca včas nižší prevodový stupeň.

Elektronické jazdné programy

Po studenom štarte program pre prevádzkovú teplotu zvýši otáčky motora, aby katalyzátor rýchlo dosiahol požadovanú teplotu.

Špeciálne programy automaticky prispôbia body preradenia počas jazdy po svahu nahor alebo nadol.

Na zasneženej alebo zľadovatenej vozovke alebo na iných šmyklavých povrchoch umožňuje elektronicky riadená prevodovka vodičovi manuálne vybrať

pri rozjazde prvý, druhý alebo tretí prevodový stupeň.

Podradenie

Po stlačení pedála akcelerátora za zárazku podradenia vozidlo maximálne zrýchli pri jazde v režime **D** alebo **M**.

Prevodovka zaradí nižší prevodový stupeň v závislosti od otáčok motora.

Porucha

V prípade poruchy sa na prístrojovom paneli sa zobrazí hlásenie.

Správy vozidla ⇨ stranu 92 .

Elektronicky riadená prevodovka aktivuje len tretí prevodový stupeň. Automatická prevodovka už neradí automaticky. Pri jazde neprekračujte rýchlosť 100 km/h.

Vyhľadajte pomoc v servise.

Prerušenie napájania

V prípade prerušenia napájania nie je možné vybrať iný režim, keď je vybraný režim **P**.

Ťahanie vozidla ⇨ stranu 206 .

Ak je akumulátor vozidla vybitý, naštartujte vozidlo pomocou štartovacích káblov ⇨ stranu 205 .

Ak príčinou poruchy nie je vybitý akumulátor vozidla, vyhľadajte pomoc v servise.

Vlastnosti vozidiel so 48 V hybridným systémom

Elektromotor pracuje počas rozbiehania a zrýchľovania. Jazda čisto na elektromotor je možná len pri nízkych rýchlostiach, napr. počas parkovacích manévrov alebo v premávke s častým zastavovaním a rozbiehaním. Pri jazde na diaľnici so zvažujúcou sa vozovkou rýchlosťou do 145 km/h sa spaľovací motor **ICE** podľa potreby automaticky vypne a vozidlo na krátku vzdialenosť poháňa elektromotor.

Elektrická Pohonná Jednotka

Vozidlo využíva elektrickú pohonnú jednotku s jednostupňovou prevodovkou.

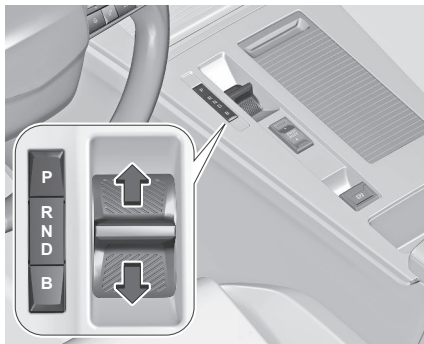
Pozor

Ak sa zdá, že vozidlo zrýchľuje pomaly alebo nereaguje, keď sa pokúsite jazdiť rýchlejšie, v jazde nepokračujte. Môže sa poškodiť elektrická pohonná jednotka. Čo možno najskôr sa obráťte na servis.

Pozor

Prekĺzovanie pneumatík alebo udržiavanie vozidla na jednom mieste na kopci len pomocou plynového pedála môže poškodiť elektrickú

pohonnú jednotku. Ak uviaznete, nepretáčajte pneumatiky. Po zastavení na kopci použite brzdy na udržanie vozidla na mieste.



Prepnite volič alebo stlačte príslušné tlačidlá.

P : parkovací režim

R : režim spiatocky

N : neutrál

D : režim jazdy (automatický)

B : režim brzdenia (automatický režim s jednopedálovým riadením)

Po posunutí sa volič vráti do strednej polohy. Aktivovaný režim sa zobrazuje na prístrojovom paneli.

Posunutím voliča za bod odporu sa preskočí neutrálny režim **N**. Nikdy súčasne nezošľapujte pedál plynu a brzdový pedál.

Keď je vybraný režim **D** alebo **R**, po uvoľnení brzdy sa vozidlo začne pomaly pohybovať.

Parkovací režim P

Ak chcete zaradiť stupeň **P**, stlačte tlačidlo **P**, keď vozidlo stojí. V režime **P** sú predné kolesá vozidla zablokované. Ak chcete preradiť zo stupňa **P**, zošľapnite brzdový pedál a vyberte požadovaný režim.

Stupeň **P** sa zaradiť automaticky:

- a vypne zapálenie
- vodičove dvere sú otvorené a rýchlosť vozidla je pod 5 km/h
- bol určitý čas vybraný stupeň **N**

Ak sa vozidlo pohybuje príliš rýchlo, stupeň **P** sa nezaradí.

Režim spiatocky R

Ak chcete zaradiť alebo zrušiť zaradenie stupňa **R**, vozidlo musí stáť a musí byť zošľapnutý brzdový pedál.

Pozor

Preradenie do polohy **R** počas pohybu vozidla vpred by mohlo poškodiť

elektrickú pohonnú jednotku. Stupeň **R** vyberte až po zastavení vozidla.

Režim neutrálu N

V tejto polohe neprenáša hnací systém krútiaci moment na kolesá.

Automatický režim D

Tento režim je určený pre normálnu jazdu.

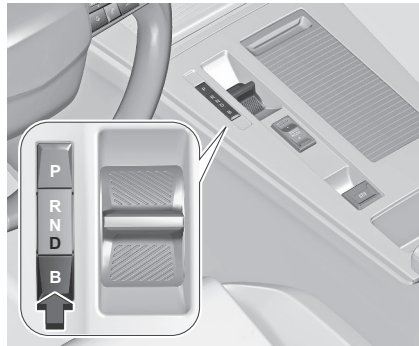
Automatický režim B s riadením jedným pedálom

V tomto režime sa uvoľnením plynového pedálu bez brzdenia značne zníži rýchlosť vozidla.

Režim **B** použite pri jazde z kopca, v hlbokom snehu, blate alebo v často sa zastavujúcej premávke.

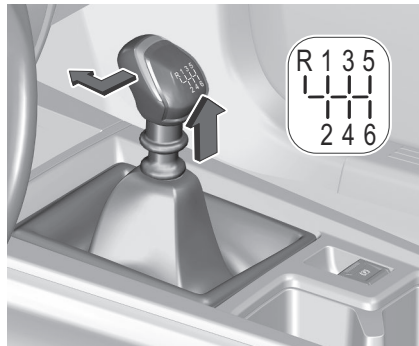
Varovanie

V prípade extrémne vysokých teplôt alebo ak je vysokonapäťový akumulátor takmer úplne nabitý, účinok brzdenia motorom sa môže dočasne znížiť. Ak brzdný účinok nie je dostatočný, vodič musí byť pripravený použiť brzdný pedál.



B možno aktivovať, len ak je zaradený stupeň **D**. Stlačte tlačidlo **B**. Ak chcete režim **B** deaktivovať, stlačte tlačidlo **B**. Brzdenie s regeneráciou brzdné energie ⇒stranu118 .

Mechanická Prevodovka



Ak chcete zaradiť spiatočku, v stojacom vozidle a s motorom vo voľnobehu zošliapnite pedál spojky, potiahnite prstenec pod pákou voliča a zaradíte prevod.

Ak sa vám rýchlostný stupeň nepodarí zaradiť, uveďte radiacu páku do neutrálu, uvoľnite pedál spojky a znova ho zošliapnite. Potom zopakujte voľbu prevodového stupňa.

Nenechávajte zbytočne preklzávať spojku.

Pri použití úplne zošliapnite pedál spojky. Nepoužívajte pedál ako opierku nohy (zvyšuje opotrebovanie spojky).

Ak sa v priebehu špecifického času zistí preklznutie spojky, môže sa znížiť výkon motora. Na prístrojovom paneli sa zobrazí výstraha. Uvoľnite spojku.

Pozor

Odporúčame, aby ste neriadili s rukou položenou na páke radenia.

Indikácia preradenia rýchlostného stupňa ⇒stranu118 .

Systém stop-štart ⇒stranu114

Voľnobeh

V určitých situáciách, napríklad v automatickej automomyvačke atď., je potrebné, aby sa kolesá pri vypnutom motore mohli voľne otáčať.

Aby bolo možné voľné otáčanie, vozidlo musí stáť, motor musí bežať a dvere vodiča musia byť zatvorené.

Vozidlá so spaľovacím motorom (ICE) a elektrické vozidlá poháňané batériou (BEV)

1. Zošliapnite brzdový pedál a zaradíte N.
2. Do piatich sekúnd zošliapnite brzdový pedál a držte ho stlačený, vypnite zapalovanie a voľič posuňte smerom dopredu alebo dozadu.
3. Uvoľnite brzdový pedál a zapnite zapalovanie.
4. Stlačte a podržte brzdový pedál a stlačte spínač (P).
5. Uvoľnite brzdový pedál a vypnite zapalovanie.

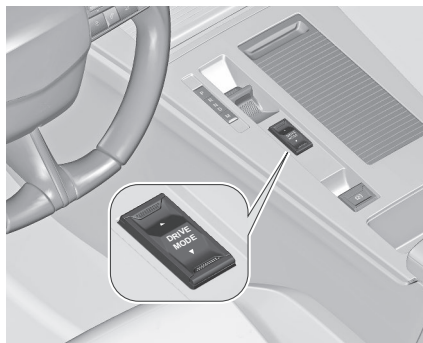
Na prístrojovom paneli sa zobrazí hlásenie indikujúce, že kolesá sú na najbližších 15 minút odblokované. Ak sa chcete vrátiť k normálnej prevádzke, zošliapnite brzdový pedál a podržte ho stlačený, zapnite motor a stlačte P.

Vozidlo so 48 V hybridným systémom

Zákaz jazdy na voľnobeh s vypnutým motorom.

Ovládač Výberu Jazdného Režimu

Režimy jazdy



Príslušný režim jazdy možno vybrať pomocou znázorneného prepínača. Typy pohonu ⇨ stranu 4 .

ICE/48 V Hybridný Systém

Zvoliť môžete nasledujúce režimy jazdy.

Normálny režim

Nastavenia v tomto režime sú nastavené predvolene. Pri každom zapnutí zapalovania sa vyberie tento režim.

Režim Sport

Vozidlá s mechanickou prevodovkou:

Tento režim poskytuje dynamickejšiu jazdu prostredníctvom posilňovača riadenia, akcelérátora a možnosti zobrazenia dynamických nastavení vozidla na prístrojovom paneli.

Vozidlá s automatickou prevodovkou:

Tento režim poskytuje dynamickejšiu jazdu prostredníctvom posilňovača riadenia, akcelérátora a riadenia prevodových stupňov. V závislosti od verzie je možné zobraziť dynamické nastavenia vozidla na prístrojovom paneli a aktivovať/deaktivovať farbu zobrazenia.

Režim Eco

Tento režim znižuje spotrebu paliva optimalizovaním fungovania kúrenia a klimatizácie. Počas plynulej jazdy funguje motor na voľnobeh s redukovaným brzdením motorom.

PHEV

Zvoliť môžete nasledujúce režimy jazdy.

Režim Sport

Tento režim kombinuje výkon spaľovacieho motora a elektromotora. V tomto režime sa používa čisto elektrická jazda pri rýchlostiach pod 30 km/h.

Hybridný režim

Tento režim optimalizuje spotrebu paliva vozidla simultánnou alebo striedavou činnosťou motora s vnútorným spaľovaním a elektromotora v závislosti od jazdných podmienok a štýlu jazdy. V tomto režime je možné jazdiť 100 % na elektrický pohon, ak je úroveň nabitia vysokonapäťového akumulátora dostatočná a požiadavky na zrýchlenie sú nenáročné.

Elektrický režim

V tomto režime vozidlo poháňa len elektromotor. Elektrický pohon je dostupný pri rýchlostiach nižších ako 135 km/h. Tento režim je vybraný predvolene pri naštartovaní vozidla. Ak podmienky neumožňujú použiť tento režim, zobrazí sa hlásenie a vyberie sa hybridný režim.

BEV

Zvoliť môžete nasledujúce režimy jazdy.

Režim Sport

Nastavenia v tomto režime umožňujú dynamickejšiu jazdu. Dynamicke parametre vozidla možno zobrazit' na prístrojovom paneli. Tento režim poskytuje maximálny výkon elektromotora.

Normálny režim

Nastavenia v tomto režime sú nastavené predvolene. Pri každom zapnutí zapalovania sa vyberie tento režim. Na zaistenie optimálneho dojazdu sa znižuje výkon elektromotora.

Režim Eco

Znižuje spotrebu paliva optimalizovaním fungovania kúrenia a klimatizácie a, v závislosti od verzie, plynového pedála, automatickej prevodovky a indikátora radenia prevodových stupňov. Počas plynulej jazdy funguje motor na voľnobeh s redukovaným brzdením motorom. Na zaistenie optimálneho dojazdu sa znižuje výkon elektromotora a intenzita kúrenia.

Výfuk motora

Nebezpečenstvo

Výfukové plyny vznikajúce pri spaľovaní paliva v motore, obsahujú jedovatý oxid uhoľnatý, ktorý je bez farby a bez zápachu. Vdychovanie tohto oxidu je životu nebezpečné.

Ak výfukové plyny vniknú do interiéru vozidla, otvorte okná. Príčinu poruchy nechajte odstrániť v servise. Vyvarujte sa jazdy s otvoreným batožinovým priestorom, pretože by do vozidla mohli vnikat' výfukové plyny.

Výfukový Filter

Automatický proces čistenia

Systém výfukového filtra odfiltruje pevné častice sadzí z výfukových plynov. Spustenie saturácie filtra výfukových plynov signalizuje dočasné rozsvietenie kontrolky  alebo , ktoré bude sprevádzať hlásenie na prístrojovom paneli. Hneď, keď to dopravné podmienky dovoľia, regenerujte filter jazdou rýchlosťou minimálne 60 km/h, kým kontrolka nezhasne.

Poznámka

V novom vozidle môže prvú regeneráciu filtra výfukových plynov sprevádzať zápach horenia, čo je normálne. Po dlhšej prevádzke vozidla pri veľmi nízkej rýchlosti alebo na voľnobehu môže z výfuku pri akcelerácii vychádzať vodná para. Nemá to vplyv správanie vozidla ani na životné prostredie.

Proces čistenia nie je možný

Ak ostane svietiť kontrolka  alebo  a bude ju sprevádzať zvukový signál a hladina aditíva filtra výfukových plynov. Nádržka sa musí bezodkladne naplniť. Vyhľadajte pomoc v servise.

Katalyzátor

Katalyzátor znižuje množstvo škodlivých látok vo výfukových plynch.

Poznámka

Palivá inej triedy ako uvedené palivá by mohli poškodiť katalyzátor alebo elektronické komponenty. Nespálený benzín sa prehreje a poškodí katalyzátor.

Preto sa vyvarujte nadmerného používania štartéra, spotrebovania všetkého benzínu v palivovej nádrži a štarovania motora rozťahovaním alebo rozťahovaním.

V prípade vynechávania motora, nerovnomerného chodu motora, zreteľného zníženia výkonu motora alebo iných neobvyklých problémov čo možno najskôr nechajte príčinu poruchy odstrániť v servise. V núdzovom prípade je možné krátku dobu pokračovať v jazde, a to nízkou rýchlosťou vozidla a s nízkymi otáčkami motora.

AdBlue

Všeobecné informácie

Selektívna katalytická redukcia (BlueInjection) je metóda výrazne znižujúca množstvo oxidov dusíka vo výfukových plynch. Dosahuje sa to vstrekaním roztoku pre výfukové systémy vznetových motorov (DEF) do výfukového systému. Čpavok, ktorý kvapalina uvoľňuje, reaguje s dusíkatými plynmi (NOx) z výfuku a mení ich na dusík a vodu.

Táto kvapalina je známa pod názvom AdBlue®. Je to roztok, ktorý je netoxický, nehorľavý, bezfarebný a bez zápachu pozostávajúci z 32 % močoviny technickej kvality a zo 68 % vody.

Varovanie

Zabráňte kontaktu roztoku AdBlue® s očami alebo pokožkou. V prípade kontaktu s očami alebo pokožkou opláchnite zasiahnuté miesto vodou.

Pozor

Dbajte nato, aby lak karosérie neprišiel do kontaktu s kvapalinou AdBlue®.

V prípade kontaktu opláchnite zasiahnuté miesto vodou.

Roztok AdBlue zamrzá pri teplote približne -11 °C. Keďže je vozidlo vybavené predhrievačom roztoku AdBlue, je zaručená redukcia emisií aj pri nízkych teplotách. Predhrievač roztoku AdBlue funguje automaticky.

Za určitých okolností v prípade menšej ako uvedenej teploty sa na prístrojovom paneli zobrazí chybové hlásenie. V takom prípade zaparkujte vozidlo na mieste s vyššou okolitou teplotou, kým sa AdBlue neskvapalní.

Poznámka

Zamrznutý a rozmrazený roztok AdBlue je použiteľný bez straty kvality.

Bežná spotreba kvapaliny AdBlue je približne 2 l na 1000 km, no v závislosti od jazdy (napríklad do kopca alebo pri ťahaní) môže byť aj vyššia.

Upozomenia na nízku hladinu

V závislosti od vypočítaného dojazdu s kvapalinou AdBlue sa na prístrojovom paneli budú zobrazovať rôzne hlásenia. Hlásenia a obmedzenia sú stanovené zákonom.

1. Prvé výstražné hlásenie sa zobrazí, keď je odhadovaný dojazd s kvapalinou AdBlue medzi 2 400 km a 800 km.

Po zapnutí zapalovania sa nakrátko zobrazí toto varovanie spolu s vypočítaným dojazdom.

Okrem toho sa rozsvieti kontrolka  a zaznie zvukový signál. Jazda je možná bez akýchkoľvek obmedzení.

2. Ďalšie výstražné hlásenie sa zobrazí, keď je odhadovaný dojazd s kvapalinou AdBlue kratší ako 800 km. Hlásenie s aktuálnym dojazdom sa zobrazí pri každom zapnutí zapalovania. Okrem toho zabliká kontrolka B a  zaznie zvukový signál. Pred zobrazením výstrahy nasledujúcej úrovne doplňte kvapalinu AdBlue.

3. Výstraha nasledujúcej úrovne sa zobrazí, keď je dojazd kratší ako 100 km. Hlásenie s aktuálnym dojazdom sa zobrazí pri každom zapnutí zapalovania.

Okrem toho zabliká kontrolka  a zaznie zvukový signál. Čo najskôr doplňte kvapalinu AdBlue, aby nádrž na kvapalinu AdBlue neostala úplne prázdna. V opačnom prípade nebude možné znova naštartovať motor.

4. Posledná úroveň výstrahy sa aktivuje, keď je nádrž na kvapalinu AdBlue prázdna. Motor sa nebude dať naštartovať.

Na prístrojovom paneli sa zobrazí správa. Okrem toho zabliká kontrolka

 a zaznie zvukový signál.

Nádrž na roztok AdBlue naplňte celú, inak nebude možné znova naštartovať motor.

Upozornenie na vysoké množstvo emisií

V prípade poruchy systému kontroly emisií sa budú na prístrojovom paneli zobrazovať rôzne hlásenia. Hlásenia a obmedzenia sú stanovené zákonom. Výstražné hlásenia sú sprevádzané rozsvietením kontroliek



Okrem toho zaznie zvukový signál.

Postupujte podľa pokynov vo výstražných hláseniach. Ak nie je možné naštartovať, vyhľadajte pomoc v servise.

Doplňanie roztoku AdBlue

Pozor

Používajte iba kvapalinu AdBlue®, ktorá spĺňa požiadavky európskych noriem DIN 70 070 a ISO 22241-1.

Nepoužívajte prímеси.

Kvapalinu AdBlue® nesmiete riediť. Inak by sa mohol poškodiť systém selektívnej katalytickej redukcie.

Nádrž na kvapalinu AdBlue je potrebné doplniť úplne. Musí sa to vykonať, ak sa už výstražné hlásenie o zablokovaní naštartovania motora zobrazuje.

Roztok AdBlue, objem nádrže

⇒ stranu 235 .

Poznámka

Ak nie je na čerpacej stanici k dispozícii plniace čerpadlo s dýzou pre osobné vozidlá, na doplnenie použite len fľaše s kvapalinou AdBlue alebo kanistre s utesneným doplňovacím adaptérom, aby nedošlo k vyšplechnutiu a preplneniu a aby sa zaistilo, že sa výpary z nádrže na AdBlue zachytia a nevypustia.

Keďže má roztok AdBlue obmedzenú životnosť, pred doplnením skontrolujte dátum expirácie.

Poznámka

Nádrž na roztok AdBlue naplňte minimálne na úroveň 10 l, aby sa rozpoznala nová hladina roztoku AdBlue. Ak sa nezistí doplnenie roztoku AdBlue:

1. Nepretržite jazdíte vozidlom desať minút a tak, aby bola rýchlosť vozidla vždy vyššia ako 20 km/h.
2. Ak sa doplnenie roztoku AdBlue úspešne zistí, výstrahy alebo obmedzenia množstva roztoku AdBlue zmiznú. Ak sa doplnenie roztoku AdBlue aj napriek tomu nezistí, vyhľadajte pomoc v servise.

Ak sa musí roztok AdBlue doplniť pri teplote nižšej ako -11°C , systém nemusí rozpoznáť doplnenie roztoku AdBlue. V takom prípade zaparkujte vozidlo na mieste s vyššou okolitou teplotou, kým roztok AdBlue neskvapalnie.

Poznámka

Po odskrutkovaní ochranného uzáveru plniaceho hrdla môže dôjsť k úniku amoniakových výparov. Výpary nevdychujte, pretože majú štipľavý zápach. Výpary nie sú pri vdýchnutí škodlivé.

Vozidlo musí byť zaparkované na rovnom povrchu.

Plniace hrdlo roztoku AdBlue sa nachádza za dvierkami palivovej nádrže. Dvierka palivovej nádrže je možné otvoriť len keď je vozidlo odomknuté.

1. Vypnite zapáľovanie.
2. Zatvorte všetky dvere, aby ste zabránili vniknutiu výparov amoniaku do interiéru vozidla.
3. Uvoľnite dvierka palivovej nádrže zatlačením na dvierka.



4. Odskrutkujte ochranný kryt z plniaceho hrdla.
5. Otvorte nádobu s roztokom AdBlue.
6. Pripevnite jeden koniec hadice k nádobe a zaskrutkujte druhý koniec na plniace hrdlo.
7. Nadvihnite a držte kanister, kým sa nevyprázdni alebo kým sa nezastaví odtokanie z kanistra.
8. Položte kanister na zem, aby sa vyprázdnila hadica. Počkejte 15 sekúnd.
9. Odskrutkujte hadicu z plniaceho hrdla.
10. Pripevnite ochranný uzáver a otáčajte ním v smere hodinových ručičiek, kým sa nezaistí.

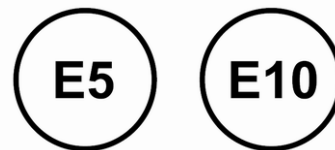
Poznámka

Kanister roztoku AdBlue zlikvidujte podľa environmentálnych požiadaviek. Hadicu môžete po vypláchnutí čistou vodou pred vyschnutím roztoku AdBlue opätovne použiť.

Palivo

Kompatibilita Palív

Palivo pre zážihové motory



Používajte len bezolovnatý benzín, ktorý spĺňa európsky štandard EN 228 alebo E DIN 51626-1 alebo ekvivalentný.

Motor dokáže spaľovať palivo s obsahom až 10 % etanolu (napríklad palivo s názvom E10).

Používajte palivo s odporúčaným oktánovým číslom. Palivo s nižším oktánovým číslom môže znížiť výkon a otáčky motora a mierne zvýšiť spotrebu paliva.

Poznámka

Jediné benzínové aditíva schválené na použitie sú tie, ktoré spĺňajú normu B715001.

Pozor

Nepoužívajte palivo alebo aditíva, ktoré obsahujú kovové zmesi, napr. aditíva na báze mangánu. Môže to spôsobiť poškodenie motora.

Pozor

Používanie paliva s nižším oktánovým číslom ako je najnižšie možné číslo môže viesť k nekontrolovanému spaľovaniu a poškodeniu motora.

Špecifické požiadavky motora týkajúce sa oktánového čísla sú uvedené v prehľade údajov o motore ⇒ stranu 231. Štítok špecifický pre danú krajinu na veku palivovej nádrže môže nahrádzať špecifikácie.

V niektorých krajinách sa môže na zaistenie správnej prevádzky motora vyžadovať používanie určitého typu paliva, napr. s konkrétnym oktánovým číslom.

Palivo pre vznetové motory

Naftové motory sú kompatibilné s biopalivami, ktoré spĺňajú aktuálne a

budúce európske normy a ktoré sú dostupné na čerpacích staniciach:

B7

Naftové palivo, ktoré spĺňa normu EN590, zmiešané s biopalivom, ktoré spĺňa normu EN14214 (s obsahom najviac 7 % metylester masných kyselín).

B10

Naftové palivo, ktoré spĺňa normu EN16734, zmiešané s biopalivom, ktoré spĺňa normu EN14214 (s obsahom najviac 10 % metylester masných kyselín).

XTL

Parafínové naftové palivo, ktoré spĺňa normu EN15940, zmiešané s biopalivom, ktoré spĺňa normu EN14214 (s obsahom najviac 7 % metylester masných kyselín).

B20**B30**

Vo vozidlách s naftovými motormi je možné používať palivo B20 alebo B30, ktoré spĺňa normu EN16709. V prípade takéhoto, aj keď len občasného používania je potrebné prísne dodržiavať osobitné podmienky servisovania označované ako „náročné podmienky“. Ďalšie informácie získate v servise.

Pozor

Používanie akéhokoľvek iného typu (bio) paliva (rastlinné alebo živočíšne oleje, čisté alebo zriedené domáce palivo atď.) je prísne zakázané (riziko poškodenia motora a palivového systému).

Poznámka

Jediné naftové aditíva schválené na použitie sú tie, ktoré spĺňajú normu B715000.

Prevádzka pri nízkej teplote

Pri teplotách pod 0 °C sa môžu niektoré naftové produkty so zmesami bionafty zrážať, mrznúť alebo gelovať, čo môže negatívne ovplyvniť systém privodu paliva. Štartovanie a motor nemusí fungovať správne. Pri teplotách pod 0 °C, použite naftu určenú do zimy. Pri teplotách pod -15 °C sa odporúča auto zaparkovať do vykurovanej garáže. Pri extrémne nízkych teplotách pod -20 °C možno použiť naftové palivo pre veľmi nízke teploty. Používanie takéhoto paliva v teplých alebo horúcich klimatických podmienkach sa neodporúča a môže spôsobovať zhasínanie motora, zlé štartovanie alebo poškodenie systému vstrekovania paliva.

Doplnenie Paliva**⚠ Nebezpečenstvo**

Pred doplnením paliva vypnite zapálenie a všetky externé ohrievače so spaľovacími komorami.

Pri doplňovaní paliva dodržujte prevádzkové a bezpečnostné pokyny čerpacej stanice.

⚠ Nebezpečenstvo

Palivo je horľavé a výbušné. Nefajčite. Nevytvárajte otvorený oheň alebo iskry. Ak ucítite zápach paliva vnútri vozidla, nechajte príčinu ihneď odstrániť v servise.

Štítky so symbolmi na dvierkach palivovej nádrže uvádzajú povolené typy paliva. V Európe sú čerpacie trysky na čerpacích staniciach označené týmito symbolmi. Dopĺňajte len povolený typ paliva.

Pozor

Ak načerpáte nesprávne palivo, nezapínajte zapálenie.

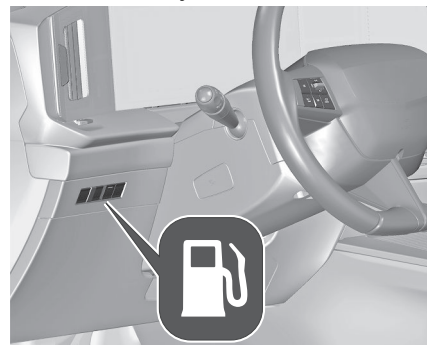
Dvierka palivovej nádrže sa nachádzajú na ľavej strane vozidla vzadu.



Dvierka palivovej nádrže je možné otvoriť len keď je vozidlo odomknuté. Uvoľníte dvierka palivovej nádrže zatlačením na dvierka.

Ak chcete otvoriť dvierka palivovej nádrže vozidla typu PHEV, vyžaduje sa fáza zníženia tlaku, aby nedošlo k emisii výparov paliva.

Môže to trvať až jednu minútu.



Stlačte . Po odtlakovaní sa dvierka palivovej nádrže odomknú a mierne sa otvoria.

Tankovanie benzínu a nafty

Uzáver otvoríte tak, že ním pomaly otočíte proti smeru hodinových ručičiek.



Uzáver plniaceho otvoru paliva môžete umiestniť na háčik na dvierkach palivovej nádrže.

Vložte dýzu do plniaceho hrdla v priamej polohe a jemným zatlačením ju zasuníte. Pre doplnenie paliva, zapnite čerpaciu trysku.

Po automatickom odpojení sa dá nádrž doplniť ďalším aktivovaním čerpacej pištole maximálne dvakrát.

Pozor

Pretečené palivo ihneď utrite.

Uzáver zavriete tak, že ho otočíte v smere chodu hodinových ručičiek, pokým nezapadne. Zatvorte dvierka a nechajte ich, aby sa zaistili.

Uzáver palivovej nádrže

Používajte iba pôvodné uzávery palivovej nádrže.

Vozidlá so vznetovým motorom majú špeciálne viečko palivovej nádrže.

Spotreba Paliva – Emisie CO₂

Všetky hodnoty sú kombinované hodnoty namerané podľa WLTP.

ICE

Spotreba paliva je v rozsahu od 6,5 do 4,2 l/100 km.

Emisie CO₂ sú v rozpätí 148 až 111 g/km.

PHEV

Spotreba paliva je v rozsahu od 1,2 do 1,0 l/100 km.

Emisie CO₂ sú v rozpätí 28 až 22 g/km.

Typy pohonu ⇒ stranu 4.

Všeobecné informácie

Špecifické údaje pre vaše vozidlo nájdete v certifikáte o zhode dodanom s vaším vozidlom alebo v iných vnútroštátnych registračných dokumentoch.

Stanovenie spotreby elektrickej energie upravuje smernica R (ES) č. 715/2007 a č.

2017/1151 (jednotlivo v najnovšej platnej verzii).

Nová norma tiež vyžaduje stanovenie obsahu emisií CO₂ vo výfukových plynch.

Uvedené hodnoty nemôžete brať ako zaručené hodnoty pre skutočnú spotrebu paliva príslušného vozidla.

Okrem toho spotreba paliva závisí aj od osobného štýlu jazdy a tiež od podmienok vozovky a premávky.

Všetky hodnoty sú založené na základnom modeli EÚ so štandardnou výbavou.

Výpočet spotreby paliva berie ohľad aj na celkovú hmotnosť vozidla v súlade s predpismi. Prvky voliteľnej výbavy môžu mať za následok mierne vyššiu spotrebu paliva a úrovne emisií CO₂ a nižšiu maximálnu rýchlosť.

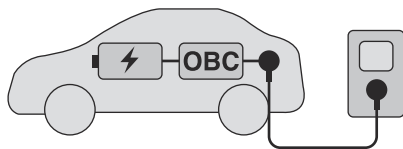
Nabíjanie

Všeobecné Informácie

⚠ Varovanie

Osoby s kardiostimulátorom alebo podobným zariadením by sa mali poradiť s lekárom ohľadom možných preventívnych opatrení. V prípade pochybností sa počas nabíjania nezdržujte vnútri ani v blízkosti vozidla, v blízkosti nabíjacieho kábla či nabíjacej jednotky.

Nabíjanie vysokonapäťového akumulátora vozidla závisí od viacerých faktorov:



- samotného vysokonapäťového akumulátora vozidla
- internej palubnej nabíjačky (OBC)

- nabíjacieho kábla
- externého nabíjacieho zariadenia

Nabíjací kábel prepája vozidlo s externým nabíjacím zariadením dodávajúcim elektrickú energiu. Takýmto zariadením môže byť domáca elektrická zásuvka, zásuvka **Green'Up**, nástenná zásuvka alebo verejná nabíjacia stanica. Vysokonapäťový akumulátor možno nabíjať len jednosmerným napätím (DC). Pri nabíjaní pomocou domácej elektrickej zásuvky, nástennej zásuvky alebo nabíjacej stanice so striedavým napätím (AC) musí byť striedavé napätie premenené na jednosmerné. Vykonáva to nabíjačka integrovaná vo vozidle.

PHEV: Interná palubná nabíjačka (jednofázová) poskytuje napätie 3,7 kW alebo 7,4 kW.

BEV: Interná palubná nabíjačka (3-fázová) je k dispozícii s výkonom 11 kW. Typy pohonu ⇨ stranu 4 .

Rýchlosť nabíjania vysokonapäťového akumulátora vozidla závisí od najslabšieho článku reťaze. Pre dosiahnutie maximálnej rýchlosti nabíjania musia byť vlastnosti nabíjacieho kábla a nabíjacieho zariadenia zladené.

Poznámka

Uistite sa, že použitý nabíjací kábel je vhodný pre nabíjačku integrovanú vo vozidle.

Typy nabíjania ⇨ stranu 135 .

Nabíjací kábel ⇨ stranu 135 .

⚠ Varovanie

Ak dôjde k nárazu (a to aj miernemu) v oblasti krytu priestoru nabíjacieho konektora, nepoužívajte ho. Nerozoberajte ani neupravujte nabíjací konektor – nebezpečenstvo požiaru! Obráťte sa na autorizovaného predajcu alebo kvalifikovaný servis.

Spotreba elektrickej energie a dojazd

Spotreba elektrickej energie (kombinovaná, na základe podmienok normy WLTP) je v rozsahu od 15,0 do 14,0 kWh/100 km.

Dojazd s čisto elektrickým pohonom je až 67 km

(PHEV Gen 1)/ 85 km

(PHEV Gen 2)/ 418 km (BEV).

Špecifické údaje pre vaše vozidlo nájdete v certifikáte o zhode dodanom s vaším vozidlom alebo v iných vnútroštátnych registračných dokumentoch.

Stanovenie spotreby elektrickej energie upravuje smernica R (ES) č. 715/2007

a č. 2017/1151 (jednotlivo v najnovšej platnej verzii).

Typy Nabíjania

K dispozícii sú rôzne typy nabíjania vysokonapäťového akumulátora vozidla. Časy nabíjania sa vzťahujú na nabíjanie vybitého akumulátora, kým sa úplne nenabije.

Nabíjanie pomocou nástenných zásuviek/nabíjacích staníc so striedavým napätím (AC)

Nástenná zásuvka/nabíjacia stanica so striedavým napätím (AC) môže a nemusí byť vybavená nabíjacím káblom, ktorý sa musí pripojiť k nabíjaciemu portu vozidla.



PHEV: Nabíjanie môže trvať približne tri hodiny a 25 minút pri použití 3,7 kW internej palubnej nabíjačky s prúdom 16 A.

V prípade 7,4 kW internej palubnej nabíjačky s prúdom 32 A nabíjanie trvá približne jednu hodinu a 40 minút.

BEV: Nabíjanie môže pri použití 11 kW internej palubnej nabíjačky trvať približne päť hodín.

Nabíjanie pomocou nabíjacích staníc s jednosmerným napätím (DC)



Batéria sa môže nabiť na cca 80 % kapacity za približne 30 minút pri nabíjacom výkone 100 kW. 30 minút pri nabíjacom výkone 150 – 160 kW v závislosti od typu VN batérie nainštalovanej vo vozidle.

Nabíjanie s použitím staníc Green'Up

Vysokonapäťový akumulátor možno nabíjať na staniciach **Green'Up**. Zapojte nabíjací kábel do nabíjacej zásuvky vozidla a do zásuvky stanice Green'Up.

PHEV: Nabíjanie trvá približne tri hodiny a 55 minút.

BEV: Nabíjanie trvá približne 16 hodín a 35 minút.

Nabíjanie pomocou domácej elektrickej zásuvky



Vysokonapäťový akumulátor vozidla možno nabíjať pomocou domácej elektrickej zásuvky. Pripojte nabíjací kábel k nabíjacieho portu vozidla a do domácej elektrickej zásuvky.

PHEV: Nabíjanie trvá približne sedem hodín a päť minút.

BEV: Nabíjanie trvá približne 30 hodín.

Nabíjací kábel

V závislosti od typu nabíjania použite príslušný typ nabíjacieho kábla.

Varovanie

Nevhodné používanie prenosných nabíjacích káblov môže spôsobiť požiar, zásah elektrickým prúdom alebo popáleniny a môže mať za následok

poškodenie majetku, vážne zranenie alebo smrť.

- Nepoužívajte predlžovacie káble, lišty s viacerými zásuvkami, rozdeľovače, uzemňovacie adaptéry, prepäťové chrániče ani podobné zariadenia.
- Nepoužívajte opotrebované a poškodené elektrické zásuvky ani zásuvky, ktoré neudržia zástrčku pevne na mieste.
- Neponárajte nabíjací kábel do žiadnej kvapaliny.
- Nepoužívajte elektrickú zásuvku, ktorá nie je správne uzemnená.
- Nepoužívajte elektrickú zásuvku pripojenú v obvode s iným elektrickým zaťažením.

⚠ Varovanie

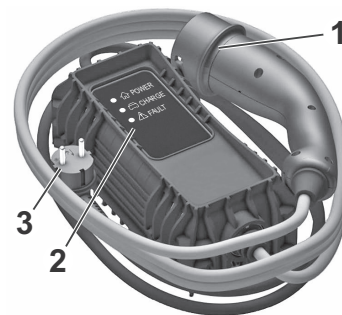
Pred použitím tohto produktu si prečítajte všetky bezpečnostné výstrahy a pokyny. Nedodržanie výstrah a pokynov môže mať za následok zásah elektrickým prúdom, požiar a/alebo vážne zranenie. Nikdy nenechávajte deti bez dozoru v blízkosti vozidla, ktoré sa nabíja, a nikdy nedovoľte deťom hrať sa s nabíjacím káblom.

Ak sa dodaná zástrčka nedá pripojiť k elektrickej zásuvke, zástrčku neupravujte. Požiadajte kvalifikovaného elektrikára, aby elektrickú zásuvku skontroloval. Nevkladajte prsty do elektrického konektora vozidla.

⚠ Nebezpečenstvo

Hrozí riziko zásahu elektrickým prúdom, ktorý môže spôsobiť zranenie osôb alebo smrť. Nepoužívajte nabíjací kábel, ak je ktorákoľvek jeho časť poškodená. Neotvárajte ani neodnímajte kryt nabíjacieho kábla. Servis smie vykonávať len kvalifikovaný personál. Pripojte nepoškodený nabíjací kábel k riadne uzemnenej zásuvke.

Základný domáci kábel pre nabíjanie v (režime 2)/pokročilý domáci kábel pre nabíjanie v (režime 2)



- 1 Zástrčka vozidla
- 2 Indikátory stavu
- 3 Napájacia zástrčka

Základný domáci kábel pre nabíjanie v (režime 2) sa používa na nabíjanie pomocou domácej elektrickej zásuvky. Základný domáci kábel pre nabíjanie v (režime 2) pozostáva zo zástrčky na pripojenie k nabíjacímu portu vozidla, riadiacej jednotky a zástrčky na pripojenie k domácej elektrickej zásuvke. Riadiaca jednotka obsahuje integrovaný ovládač nabíjania a niekoľko kontroliek LED, ktoré indikujú stav nabíjania.

Pokročilý domáci kábel pre nabíjanie v (režime 2) je podobný základnému domácomu káblu pre nabíjanie v (režime 2). Nabíjací výkon, ktorý umožňuje pokročilý domáci kábel pre nabíjanie v (režime 2), je vyšší ako výkon, ktorý umožňuje základný domáci kábel pre nabíjanie v (režime 2).

Pokročilý domáci kábel pre nabíjanie v (režime 2) sa používa na pripojenie k zásuvke Green'Up. Tú musí nainštalovať certifikovaný elektrikár na objednávku zákazníka.

Indikátory stavu nabíjacieho kábla

Po pripojení nabíjacieho kábla vykoná kábel rýchly samodiagnostický test a na chvíľu sa rozsvietia všetky indikátory stavu. Význam stavových indikátorov nájdete v návode výrobcu nabíjacieho kábla.

Dôležité informácie o prenosnom elektrickom nabíjaní vozidla

- Nabíjanie elektrického vozidla môže zaťažiť elektrický systém budovy viac ako bežné domáce spotrebiče.
- Pred pripojením do elektrickej zásuvky požiadajte kvalifikovaného elektrikára o kontrolu a overenie elektrického systému (elektrická zásuvka, kabeľáž, spoje a ochranné zariadenia) z

hľadiska vysokého nepretržitého zaťaženia 10 A.

- Elektrické zásuvky sa môžu bežným používaním časom opotrebovať alebo poškodiť, a nebudú tak vhodné na nabíjanie elektrického vozidla.
- Počas nabíjania kontrolujte elektrickú zásuvku/ zástrčku a ak je elektrická zásuvka/zástrčka horúca, prerušte ich používanie. Potom požiadajte kvalifikovaného elektrikára o servis elektrickej zásuvky.
- Ak nabíjate vonku, zástrčku zapojte do elektrickej zásuvky, ktorá je počas používania odolná voči poveternostným vplyvom.
- Nabíjací kábel upevnite tak, aby bolo znížené zaťaženie na elektrickú zásuvku/zástrčku.

Nabíjací kábel pre režim 3



- 1 Zástrčka vozidla
- 2 Zástrčka nástennej zásuvky/nabíjacej stanice so striedavým napätím (AC)

Nabíjací kábel pre nabíjanie v režime 3 sa používa na nabíjanie pomocou nástennej zásuvky/nabíjacej stanice so striedavým napätím (AC). Nabíjací kábel pre nabíjanie v režime 3 obsahuje zástrčku na pripojenie k nabíjaciemu portu vozidla, ako aj zástrčku na pripojenie k nástennej zásuvke/nabíjacej stanici so striedavým napätím (AC). Súčasťou nástennej zásuvky/nabíjacej stanice so striedavým napätím (AC) môže byť aj integrovaný kábel pre

nabíjanie v režime 3. Viac informácií o kábli na nabíjanie v režime 3 nájdete v návode výrobcu nabíjacieho kábla.

Nabíjací kábel pre nabíjanie v režime 4

Poznámka

Používajte len káble na nabíjanie jednosmerným prúdom, ktoré sú kratšie ako 30 metrov.

Nabíjací kábel pre nabíjanie v režime 4 sa používa na nabíjanie pomocou jednosmerného napätia (DC). Keďže nabíjacie káble pre nabíjanie v režime 4 sú integrované vrámci staníc na nabíjanie pomocou jednosmerného napätia (DC), obsahujú len zástrčku na pripojenie k nabíjaciemu portu vozidla.

Vysokonapät'ový Akumulátor

Varovanie

Poškodenie vysokonapät'ového akumulátora alebo vysokonapät'ového systému môže vytvoriť riziko zásahu elektrickým prúdom, prehriatia alebo požiaru.

V prípade, ak bolo vozidlo zničené alebo stredne až ťažko poškodené počas havárie, musí ho čo najskôr skontrolovať kvalifikovaný personál. Pokým nedôjde k odbornej kontrole vozidla, musí byť zaparkované

minimálne 5 metrov od akéhokoľvek objektu alebo horľaviny.

V prípade, ak bolo vozidlo zničené, zatopené alebo zasiahnuté požiarom, nesmie sa s ním vôbec pohybovať a musí byť celé čo najskôr premiestnené na kontrolu kvalifikovaným personálom.

S cieľom zachovať dojazd a životnosť vysokonapät'ového akumulátora sa odporúča nasledujúce:

- Vždy, keď je to možné, nenabíjajte vysokonapät'ový akumulátor na viac ako 80 %.
- Vysokonapät'ový akumulátor nevybíjajte úplne.
- Ak má vysokonapät'ový akumulátor nízku alebo vysokú úroveň nabitia, vozidlo (dlhšie ako dvanásť hodín). Uprednostnite úroveň nabitia v rozsahu od 20 do 40 %.
- Čo možno najmenej používajte rýchlonabíjanie.
- Nevystavujte vozidlo teplotám nižším ako -30°C a vyšším ako 60°C na dlhšie ako 24 hodín.
- Vozidlo nenabíjajte pri nízkych teplotách (okrem prípadu, ak ste

vozidlom jazdili dlhšie ako 20 minút) alebo pri teplotách vyšších ako 30°C .

- Vysokonapät'ový akumulátor nepoužívajte ako generátor energie.
- Na nabíjanie vysokonapät'ového akumulátora nepoužívajte generátor.

Únik

Poškodenie vysokonapät'ového akumulátora môže mať za následok okamžitý alebo oneskorený únik toxických plynov alebo kvapalín. Odporúča sa vykonať nasledovné úkony:

- V prípade nehody vždy informujte hasičské a záchranné zložky, že je vozidlo vybavené vysokonapät'ovým akumulátorom.
- Nikdy sa nedotýkajte kvapalín vytekajúcich z vysokonapät'ového akumulátora.
- Plyny unikajúce z vysokonapät'ového akumulátora nevdychujte, pretože sú toxické.
- V prípade nehody alebo zrážky sa vzdialte od vozidla, pretože plyny unikajúce z batérie sú horľavé a môžu spôsobiť požiar.
- Ak je hladina chladiacej kvapaliny príliš nízka, kvapalinu je potrebné doplniť a

v servise nechať odstrániť príčinu jej úniku.

Nabíjanie

Varovanie

Osoby s kardiostimulátorom alebo podobným zariadením by sa mali poradiť s lekárom ohľadom možných preventívnych opatrení. V prípade pochybností sa počas nabíjania nezdržiavajte vnútri ani v blízkosti vozidla, v blízkosti nabíjacieho kábla či nabíjacej jednotky.

V záujme zachovania kompatibility zástrčky a zásuvky sú použité rozdielne štítky. Štítky sa nachádzajú na vnútornej strane dveriek nabíjacieho portu vozidla. Pripájajte len kábel rovnakého typu.



Zástrčka alebo zásuvka typu 2 používané na nabíjanie striedavým napätím.



Zástrčka alebo zásuvka **FF** používané na nabíjanie jednosmerným napätím.

Varovanie

Zabráňte akémukoľvek vniknutiu kvapalín do nabíjacieho portu vozidla, zástrčky nabíjacieho kábla vozidla a domácej elektrickej zásuvky.

Pri nabíjaní vozidla pomocou verejných nabíjacích staníc so striedavým napätím (AC)/verejných nabíjacích staníc s jednosmerným napätím (DC) dodržiavajte používateľské pokyny príslušnej nabíjacej stanice. Verejné nabíjacie stanice so striedavým napätím (AC) nemusia poskytovať integrovaný nabíjací kábel. V takom prípade je potrebný prenosný kábel pre nabíjanie v režime 3.

Varovanie

Pri nabíjaní pomocou domácej elektrickej zásuvky používajte len zásuvku, ktorá je riadne uzemnená

a chránená 30 mA diferenciálnym spínačom.

Používajte len domácu elektrickú zásuvku chránenú ističom dimenzovaným na prúd elektrického obvodu.

Požiadajte kvalifikovaného elektrikára o kontrolu elektroinštalácie, ktorá sa má použiť. Inštalácia musí byť v súlade s vnútroštátnymi normami a kompatibilná s vozidlom.

Ak používate špeciálnu domácu elektrickú zásuvku, nechajte ju nainštalovať kvalifikovaným elektrikárom.

Uistite sa, že váha elektrickej skrinky nespočíva na elektrickej zásuvke, zástrčke a kábli.

Varovanie

Motor sa nenašartuje, ak je nabíjací kábel pripojený k vozidlu. Na prístrojovom paneli sa zobrazí výstraha. Počas procesu nabíjania sa odomknutím vozidla nabíjanie preruší. Ak sa nevykoná žiadny úkon na dverách batožinového priestoru, dverách alebo nabíjacom konektore, vozidlo sa po 30 sekundách opäť uzamkne a nabíjanie sa automaticky obnoví.

Nepracujte v motorovom priestore. Niektoré časti zostávajú veľmi horúce aj hodinu po nabití a kedykoľvek sa môže spustiť ventilátor.

 Varovanie

Uistite sa, že sú dvierka nabíjacieho portu zatvorené. Nenechávajte nabíjací kábel pripojený k domácej elektrickej zásuvke.

1 Zaradíte **P** a vypniete vozidlo.

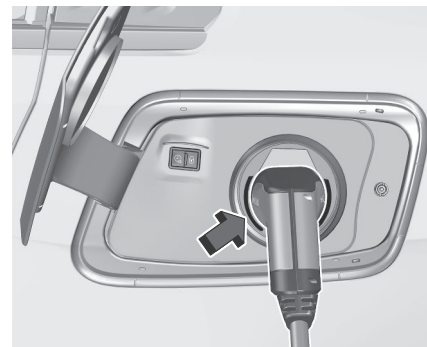


2 Potlačte dvierka nabíjacieho portu na dvoch pruhoch v zadnej strednej časti dvierok.

- 3** V prípade potreby vyberte nabíjací kábel z batožinového priestoru.
- 4** V prípade potreby pripojte zástrčku nabíjacieho kábla do príslušného portu externého zdroja napájania.
- 5** V prípade potreby vyberte ochranný kryt zo zástrčky nabíjacieho kábla vozidla.



- 6** Pripojte zástrčku nabíjacieho kábla vozidla do nabíjacieho portu vozidla.



Spustenie nabíjania signalizuje zelená blikajúca kontrolka stavu na nabíjacom porte a na ovládacej skrinke nabíjacieho kábla, ak je k dispozícii.



Počas nabíjania sa zástrčka vozidla zaistí v nabíjacom porte a počas

aktívneho nabíjania sa nedá odpojiť.

rozsvieti sa kontrolka .

Zrušenie procesu nabíjania

Poznámka

Pri nabíjaní pomocou verejných nabíjacích staníc vám môže rušenie a následné obnovenie procesu nabíjania vyvolať dodatočné náklady.

Po spustení nabíjania sa dajú odomknúť dvere vodiča bez zrušenia nabíjania. Za týmto účelom je potrebné v prispôbení vozidla aktivovať funkciu selektívneho odomkania vozidla - len dvere vodiča.

Ak chcete zrušiť proces nabíjania,

kedykoľvek stlačte tlačidlo  na diaľkovom ovládači.

Dvojitým stlačením tlačidla  kedykoľvek zrušíte proces nabíjania, ak je v prispôbení vozidla aktivovaná funkcia len dvere vodiča.

Centrálne zamykanie ⇒ stranu 9

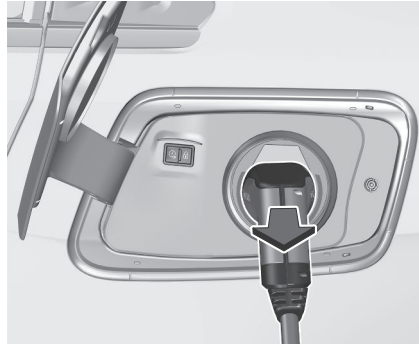
Prispôbenie vozidla ⇒ stranu 106

Zastavte nabíjanie

Vysokonapäťový akumulátor je úplne nabitý, ak kontrolka stavu na nabíjacom porte nepretržite svieti nazeleno.

- 1 Pred odpojením zástrčky vozidla od nabíjacieho portu vozidlo odomknite.

Ak je vozidlo už odomknuté, zamknite ho a znova odomknite.



- 2 Do 30 sekúnd po odomknutí odpojte zástrčku nabíjacieho kábla vozidla od nabíjacieho portu.
- 3 Zatvorte dvierka nabíjacieho portu pevným potlačením v strede tak, aby sa správnym spôsobom zaistili.
- 4 Odpojte nabíjací kábel od externého zdroja napájania.
- 5 V prípade potreby uložte nabíjací kábel do batožinového priestoru.

Jazda vozidlom nie je počas pripojenia nabíjacieho kábla k elektrickej zásuvke možná.

Obmedzovač miery nabitia batérie

Funkcia obmedzovača miery nabitia batérie je súčasťou systémov navrhnutých tak, aby sa zachovala integrita a výkon batérie po celú dobu životnosti vozidla.

Tento limit je pre každodenné používanie stanovený na **80 %**.

Ak chcete výnimočne zmeniť limit nabíjania, napríklad pri dlhších cestách, môžete tento limit dočasne vypnúť a batériu nabiť na 100 %.

Poznámka

Tento limit sa nepoužíja pri rýchlom nabíjaní DC (v režime 4).

Poznámka

Po dodaní nového vozidla nemusí byť obmedzovač miery nabitia aktivovaný. Skontrolujte jeho stav a v prípade potreby aktivujte obmedzovač.

Aktivácia

Ak nie je aktivovaný limit nabitia batérie, je možné ho manuálne aktivovať.



- Otvorte aplikáciu **Energy (Energia)**
- Prejdite na kartu **Charging (Nabíjanie)**
- Povoľte **Charge Limit (Limit nabitia)**.

Poznámka

Limit nabíjania batérie na 80 %, ak je aktivovaný, sa používa iba v režimoch 2 a 3. Odložené nabíjanie je možné iba v režimoch 2 a 3.

Vypnutie

- Otvorte aplikáciu **Energy (Energia)**
- Prejdite na kartu **Charging (Nabíjanie)**
- Vypnite **Charge Limit (Limit nabitia)**.

Varovanie

Neodporúča sa ponechať limit nabitia vypnutý, časom by to mohlo mať negatívny dopad na samotnú batériu a znížiť celkový výkon.

Programovateľné Nabíjanie

Štandardne sa nabíjanie začne hneď ako je nabíjací kábel pripojený k nabíjaciemu portu vozidla. Nabíjanie je okrem toho možné naplánovať pomocou informačného displeja.

Programovateľné nabíjanie je možné len pri nabíjaní pomocou domácej elektrickej zásuvky/zásuvky **Green'Up** alebo pomocou nástennej zásuvky. Programovateľné nabíjanie je k dispozícii aj prostredníctvom **MyOpel App**.

Poznámka

Vo vozidlách bez integrovaného navigačného systému je možné používať programovateľné nabíjanie iba prostredníctvom aplikácie **MyOpel App**.



1. Stlačte

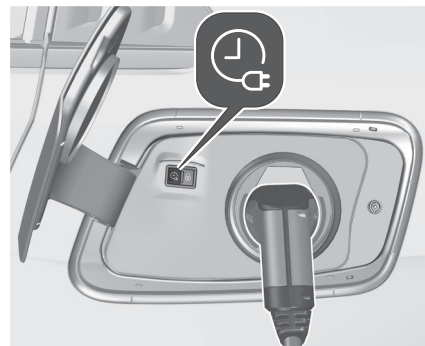


- 2 Dotknite sa tlačidla
- 3 Zvoľte **Charging (Nabíjanie)**
- 4 Dotknite sa tlačidla

5 Zadajte počet hodín a minút, po uplynutí ktorých sa spustí proces nabíjania.

6 Dotknite sa tlačidla OK.

7 Pripojte vozidlo.



8 Programovateľné nabíjanie aktivujte stlačením tlačidla do jednej minúty.

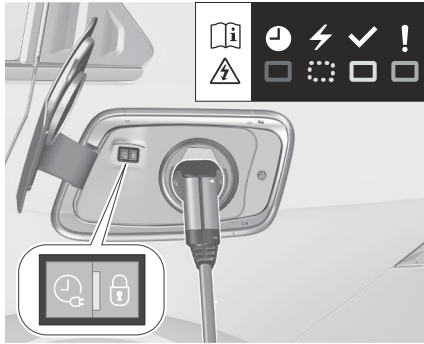
9 V závislosti od verzie zamknite vozidlo.

Indikátor stavu sa rozsvieti namodro, čím indikuje, že programovateľné nabíjanie je aktívne.

Nabíjanie ⇒ stranu 133 .

Stav nabíjania ⇒ stranu 143 .

Stav Nabíjania



Keď je vozidlo pripojené k zásuvke, pričom ja vypnuté zapáľovanie, indikátor stavu nabíjania bude indikovať nasledovné:

- Sviety nabielo: uvítacie osvetlenie po otvorení dvierok nabíjacieho portu
- Sviety nazeleno: dokončenie nabíjania
- Bliká nazeleno: prebieha nabíjanie vysokonapäťového akumulátora, nabíjanie externých zariadení
- Sviety namodro: je aktívne programovateľné nabíjanie
- Sviety načerveno: porucha

Porucha môže byť spôsobená vozidlom alebo elektroinštaláciou u zákazníka.

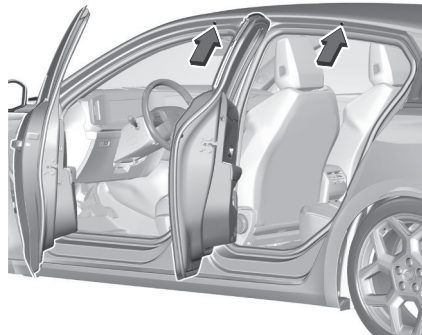
Ďalšie indikátory stavu nabíjania sa nachádzajú na riadiacej jednotke základného domáceho nabíjacieho kábla (režim 2)/pokročilého domáceho nabíjacieho kábla (režim 2).
Nabíjací kábel ⇒ stranu 135
Programovateľné nabíjanie ⇒ stranu 142

Nakladanie predmetov do vozidla

Systém Strešných Nosičov

Strešné tyče

V záujme zaistenia bezpečnosti a s cieľom predísť poškodeniu strechy sa odporúča používať systém strešných nosičov schválený pre vozidlo. Ďalšie informácie vám poskytne miestny servis.

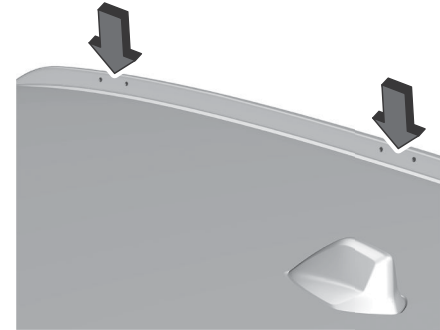


Otvorte všetky dvere.

Montážne body sa nachádzajú v každom dvernom ráme na karosérii. Pripevnite strešný nosič podľa pokynov na inštaláciu dodaných so strešným nosičom. Ak strešný nosič nepoužívate, odmontujte ho.

Sports Tourer

Strešný nosič je možné inštalovať len na vozidlá so strešnou lištou.



Značky na strešných nosičoch označujú, kde sa má strešný nosič namontovať.

Ťahanie závesu

Ťažné Zariadenie

Všeobecné informácie

Pozor

V prípade nových vozidiel prívies ťahajte až po najazdení minimálne 1 000 km.

Používajte len ťažné zariadenie, ktoré bolo schválené pre vaše vozidlo. Odporúčame vám, aby ste zverili dodatočnú montáž ťažného zariadenia servisu. Môže byť nutné vykonať zmeny, ktoré majú vplyv na chladiaci systém, tepelné štíty alebo iné zariadenia. Montážou ťažného zariadenia sa môže zakryť otvor ťažného oka. V takomto prípade použite na ťahanie tyč s guľovou hlavou. Vždy noste ťažnú guľovú hlavu vo vozidle, aby ste ju mali v prípade potreby k dispozícii.

Chovanie sa vozidla za jazdy, rady pre jazdu s príviesom

Pred pripojením príviesu namažte guľovú hlavu. Nemažte však ťažné zariadenie vybavené stabilizátorom, tlmiacim účinky síl vznikajúcich vychýlením príviesu z priameho smeru.

Počas ťahania príviesu neprekračujte rýchlosť 80 km/h. Maximálna rýchlosť 100 km/h je vhodná, len keď sa používa výkyvný tlmič a prípustná celková hmotnosť príviesu neprekračuje pohotovostnú hmotnosť vozidla. V prípade príviesov a karavanov s nízkou stabilitou pri jazde sa dôrazne odporúča použiť oscilačný tlmič. Ak sa prívies za jazdy rozkýva, spomaľte. Nepokúšajte sa korigovať kývanie pohybmi volantom. V prípade potreby pribrzdite. Pri jazde z kopca zaradte vždy rovnaký prevodový stupeň, aký by ste použili pre jazdu do kopca a jazdite približne rovnakou rýchlosťou.

Zaťaženie závesu

Pozor

BEV:

Použitie ťažného vybavenia je povolené len za účelom pripojenia kompatibilného nosiča bicyklov. Ťažné vybavenie nepoužívajte na ťahanie príviesu.

Prípustné zaťaženia sú maximálne hodnoty závislé od vozidla a motora, ktoré nesmú byť prekročené. Skutočné zaťaženie závesu je rozdiel medzi skutočnou celkovou hmotnosťou príviesu

a skutočným zaťažením guľovej hlavy ťažného zariadenia v pripojenom stave. Prípustné zaťaženie závesu Vášho vozidla je uvedené v úradných dokladoch k Vášmu vozidlu. Všeobecne platia tieto hodnoty pre stúpanie do 12 %. Prípustné zaťaženie príviesu platí pre špecifikovaný sklon na úrovni hladiny mora. So stúpajúcou nadmorskou výškou klesá výkon motora, pretože je vzduch redší, schopnosť stúpania sa zníži, preto sa znižuje aj povolená hmotnosť súpravy o 10 % na každých 1000 m nadmorskej výšky. Celková hmotnosť súpravy nemusí byť znížená pri jazde po vozovkách s miernym sklonom (menej než 8 %, napr. diaľnice). Maximálna celková povolená hmotnosť jazdnej súpravy nesmie byť prekročená. Táto hmotnosť je uvedená na identifikačnom štítku ➔ stranu 228.

Zvislé zaťaženie guľovej hlavy

Varovanie

Ak k ťažnému zariadeniu pripájate príslušenstvo, ako sú nosiče bicyklov, prepravné boxy atď., dodržiavajte maximálne povolené zvislé zaťaženie guľovej hlavy. Pri použití nosiča bicyklov neprevážajte viac ako štyri bežné bicykle alebo

dva elektrobicykle. Najťažší bicykel umiestnite čo najbližšie k vozidlu.

Zvislé zaťaženie guľovej hlavy je zaťaženie, ktoré vyvíja naložený karavan/ príves na guľovú hlavu. Zmenou rozloženia nákladu na prívese/karavane môžete toto zaťaženie zmeniť.

Maximálne prípustné zvislé zaťaženie guľovej hlavy (70 kg / BEV: 60 kg) je uvedené na identifikačnom štítku ťažného zariadenia a v dokumentoch k vozidlu.

Vždy sa zamerajte na maximálne zvislé zaťaženie guľovej hlavy, najmä v prípade ťažkého prívesu. V žiadnom prípade nesmie byť vertikálne zaťaženie na guľu nižšie než 25 kg.

Zaťaženie zadnej nápravy

Pri pripojení prívesu a plnom zaťažení ťahajúceho vozidla môže byť povolené zaťaženie zadnej nápravy (pozrite si identifikačný štítok alebo dokumenty k vozidlu) prekročené o 60 kg, celková hmotnosť vozidla nesmie byť prekročená. Ak je prekročené povolené zaťaženie zadnej nápravy, potom je maximálna povolená rýchlosť 100 km/h.

Chovanie sa vozidla za jazdy, rady pre jazdu s prívesom

Pred pripojením prívesu namažte guľovú hlavu. Nemažte však ťažné zariadenie vybavené stabilizátorom, tlmiacim účinky síl vznikajúcich vychýlením prívesu z priameho smeru.

Počas ťahania prívesu neprekračujte rýchlosť 80 km/h. Maximálna rýchlosť 100 km/h je vhodná, len keď sa používa výkyvný tlmič a prípustná celková hmotnosť prívesu neprekračuje pohotovostnú hmotnosť vozidla.

V prípade prívesov a karavanov s nízkou stabilitou pri jazde sa dôrazne odporúča použiť oscilačný tlmič.

Ak sa príves za jazdy rozkýva, spomaľte. Nepokúšajte sa korigovať kývanie pohybmi volantom. V prípade potreby pribrzdíte.

Pri jazde z kopca zaradte vždy rovnaký prevodový stupeň, aký by ste použili pre jazdu do kopca a jazdite približne rovnakou rýchlosťou.

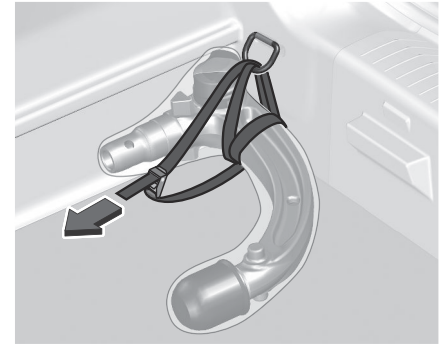
Nastavte tlak v pneumatikách na hodnotu predpísanú pre plné zaťaženie.

Ťažné zariadenie

Pozor

Pri jazde bez prívesu demontujte guľovú hlavu.

Uloženie tyče s guľovou hlavou



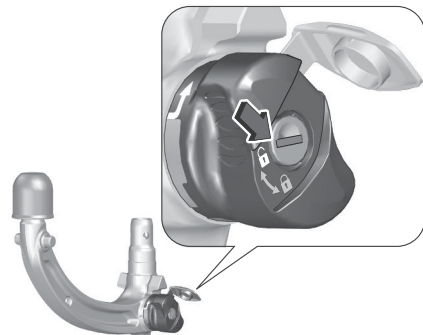
Vak s tyčou s guľovou hlavou je uložený v kryte zadnej podlahy v batožinovom priestore.

Prevlečte popruh cez pravé zadné pripínacie oko, dvakrát ho omotajte a utiahnutím popruhu zaistíte vak.

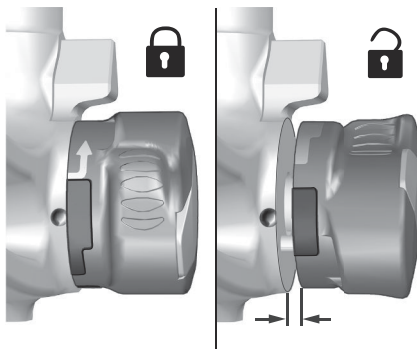
Inštalácia tyče s guľovou hlavou



Uvoľnite a sklopte zásuvku.
Z otvoru pre ťažné zariadenie zložte
tesniaci kryt a uschovajte ho.
Kontrola napnutia tyče s guľovou hlavou



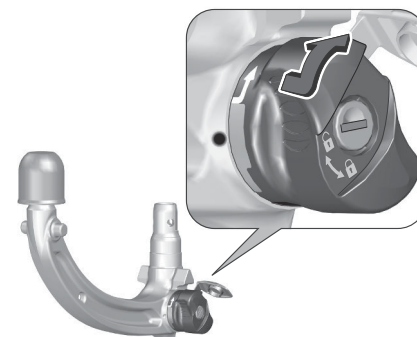
- Odstráňte ochranný kryt zámku otočného gombíka a skontrolujte, či je otočný gombík odomknutý.



- Červená značka na otočnom gombíku musí ukazovať na bielu značku na tyči s guľovou hlavou.
- Medzera medzi otočným gombíkom a tyčou s guľovou hlavou musí byť približne 5 mm.

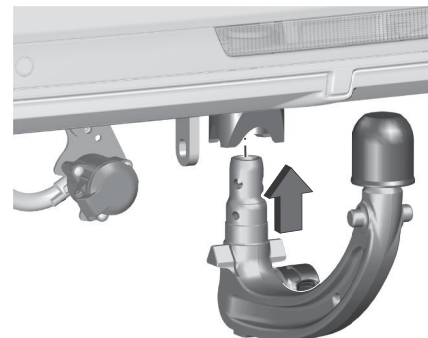
Inak je nutné tyč s guľovou hlavou pred zasunutím napnúť:

- Odomknite tyč s guľovou hlavou otočením kľúča do polohy



- Vytiahnite otočný gombík a otáčajte ním doprava, až na doraz.

Nasadenie tyče s guľovou hlavou



Zasuňte napnutú tyč s guľovou hlavou do otvoru a pevne ju zatlačte hore, až sa počuteľne zaistí.

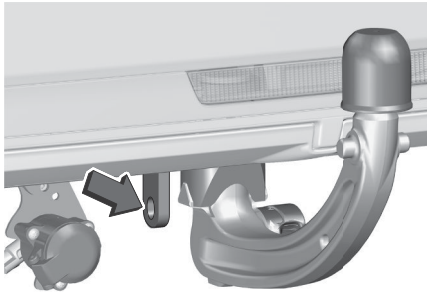
Otočná rukoväť zaklapne späť do východiskovej polohy na tyči s guľovou hlavou (bez medzery).

⚠ Varovanie

Počas zasúvania sa nedotýkajte otočnej rukoväte.

Zamknite tyč s guľovou hlavou otočením kľúčom do polohy . Vyberte kľúč a zavrite ochranný kryt.

Oko pre poistné lano



Pripevnite poistné lano k oku.

Skontrolujte, že je tyč s guľovou hlavou správne inštalovaná

- Zelená značka na otočnom gombíku musí ukazovať na bielu značku na tyči s guľovou hlavou.

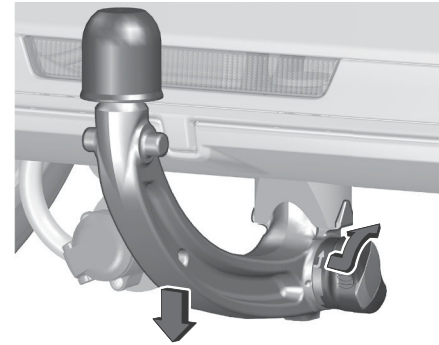
- Medzi otočným gombíkom a tyčou s guľovou hlavou nesmie byť žiadna medzera.
- Tyč s guľovou hlavou musí byť pevne zasunutá do otvoru.
- Tyč s guľovou hlavou sa musí zamknúť a potom je treba vytiahnuť kľúč.

⚠ Varovanie

Ťahanie prívesu je prípustné len v prípade, že je tyč s guľovou hlavou správne nainštalovaná. Ak sa tyč s guľovou hlavou nepripojí správne, vyhľadajte pomoc v servise.

Demontáž tyče s guľovou hlavou

Podržte zástrčku prívesu a odpojte ju z napájacej zásuvky otočením o štvrt' otáčky a vytiahnutím. Odpojte bezpečnostný kábel prívesu od bezpečnostného oka na nosiči. Odpojte príves od guľovej hlavy. Nasadte ochranný kryt na ťažnú guľu. Ak chcete tyč s guľovou hlavou odomknúť, otvorte ochranný kryt zámku a otočte kľúč do polohy .



Vytiahnite otočnú rukoväť a otáčajte ju doprava, až na doraz. Vytiahnite tyč s guľovou hlavou smerom dolu. Zasuňte ochrannú zátku do otvoru. Odklopte zástrčku.

Asistent stability prívesu

Ak zistí systém kolísavé pohyby, výkon motora sa zníži a súprava vozidlo / príves je selektívne brzdená, pokiaľ kolísanie neprestane. Počas práce systému držte volant čo najpokojšie. Systém funguje pri rýchlostiach od 60 km/h do 160 km/h.

⚠ Varovanie

V niektorých situáciách nemusí systém rozpoznať hadovitý pohyb prívesu, napr. pri ťahaní ľahkého prívesu. Na klzkom alebo nekvalitnom povrchu

systém nemusí byť schopný zabrániť náhlemu uviaznutiu prívěsu.

Asistent stability prívěsu je funkciou systému elektronického riadenia stability
⇒stranu169 .

Odporúčanie Pre Ťahanie

Pozor

V prípade hybridných modelov (MHEV) je vo vysokých nadmorských výškach (>2500 m n. m.) ťažná kapacita obmedzená, pretože môže mať nepriaznivý vplyv na prevádzku vozidla.

Tipy na jazdu

Kontrola Nad Vozidlom

Nikdy nejazdíte s vypnutým motorom

Mnoho systémov nebude fungovať, keď motor nebeží (napr. posilňovač brzd, posilňovač riadenia). Takáto jazda je pre vás aj ostatných účastníkov cestnej premávky veľmi nebezpečná. Všetky systémy fungujú počas aktivovanej funkcie Autostop. Systém Stop-Štart ⇒stranu114 .

Pedále

V oblasti pedálov vám pri zošliapnutí pedálov až na podlahu nesmie prekážať žiadny koberec alebo rohožka. Používajte len podlahové rohože, ktoré dobre sedia a sú na strane vodiča upevnené zaisťovacími prvkami. Podlahové rohože ⇒stranu226 .

Núdzové Situácie

Varovanie

Poškodenie vysokonapäťového akumulátora alebo vysokonapäťového systému môže vytvoriť riziko zásahu elektrickým prúdom, prehriatia alebo požiaru.

V prípade, ak bolo vozidlo zničené alebo stredne až ťažko poškodené počas havárie, musí ho čo najskôr skontrolovať kvalifikovaný personál.

Pokým nedôjde k odbornej kontrole vozidla, musí byť zaparkované minimálne 5 metrov od akéhokoľvek objektu alebo horľaviny.

V prípade, ak bolo vozidlo zničené, zatopené alebo zasiahnuté požiarom, nesmie sa s ním vôbec pohybovať a musí byť celé čo najskôr premiestnené na kontrolu kvalifikovaným personálom.

Pokročilé asistenčné systémy pre vodiča (ADAS)

Úvod do asistenčných systémov.....	149
Všeobecné informácie.....	149
Asistenčný systém regulácie rýchlosti jazdy.....	151
Obmedzovač rýchlosti	151
Tempomat	153
Adaptívny tempomat (ACC)	156
Asistenčný systém na predchádzanie kolíziám.....	161
Aktívne núdzové brzdenie (AEB) ..	162
Výstraha pred čelnou zrážkou (FCW).....	166
Systém brzdzenia po kolízii (PCBS)	167
Asistenčný systém pre udržiavanie stability vozidla.....	168
Regulátor preklzovania kolies (ASR).....	168
Elektronické riadenie stability (ESC)	169
Asistenčný systém brzdnej sily.....	169
Protiblokovací brzdný systém (ABS)	169
Asistenčný systém pre zvýšenú viditeľnosť.....	170
Upozornenie na bočný mŕtvy uhol (SBSA)	170

Asistenčný systém pre jazdné pruhy.....	172
Udržiavanie jazdného pruhu (LKA)	172
Výstraha pred opustením jazdného pruhu (LDW)	174
Asistent udržiavania polohy v jazdnom pruhu (LPA).....	176
Parkovací a cúvací asistenčný systém.....	178
Automatický parkovací asistent	178
Priestorové videnie	180
Výstraha pred križujúcou premávkou vzadu	183
Kamera výhľadu dozadu (RVC)	185
Asistenčný systém sledovania pozornosti vodiča.....	187
Detekcia únavy vodiča (DDD).....	187
Asistenčný systém pre terénnu jazdu a jazdu na nízkych prevodových stupňoch.....	189
Asistent rozjazdu do kopca	189
Asistenčné systémy.....	189
Asistent dopravných značiek (TSA).....	189

Úvod do asistenčných systémov

Všeobecné Informácie

Varovanie

Systémy asistenta vodiča boli vyvinuté ako podpora vodiča a nie ako náhrada pozornosti vodiča. Vodič preberá plnú zodpovednosť, keď riadi vozidlo. Pri používaní asistenčných systémov vždy dávajte pozor na aktuálnu dopravnú situáciu.

Tip

V súlade s európskymi všeobecnými bezpečnostnými predpismi je možné deaktivovať niektoré asistenčné systémy pre vodiča na displeji informačného systému iba do ďalšieho zapnutia zapaľovania. V predvolenom nastavení sa systém automaticky aktivuje pri každom naštartovaní motora.

BEV

Keďže je vozidlo počas jazdy tiché, vodič musí jazdiť mimoriadne opatrne.

Tip

Asistenčné systémy riadenia a manévrovania nemôžu za žiadnych okolností nahradiť pozornosť vodiča. Vodič musí dodržiavať pravidlá cestnej premávky, musí mať vozidlo za všetkých okolností pod kontrolou a byť schopný kedykoľvek zareagovať. Vodič musí prispôbiť svoju jazdu daným poveternostným podmienkam, premávke a stavu vozovky.

Vodič musí pred použitím smerovky a zmeny jazdného pruhu nepretržite sledovať dopravné podmienky, posudzovať vzdialenosť a relatívnu rýchlosť iných vozidiel a predvídať ich manévry.

Tieto systémy neumožňujú prekonať fyzikálne zákony.

Tip

Asistenčné systémy jazdy. Volant musíte držať oboma rukami, musíte neustále používať vnútorné a vonkajšie spätné zrkadlá, mať nohy vždy položené v blízkosti pedálov a každé 2 hodiny si urobiť prestávku.

Tip

Asistenčné systémy manévrovania.

Vodič musí neustále sledovať okolie vozidla pred manévrom aj počas neho, a to najmä pri používaní spätných zrkadiel.

Zobrazované informácie Zákonné požiadavky

V záujme dodržiavania európskych predpisov a z bezpečnostných dôvodov nemôže vodič tieto funkcie čiastočne ani úplne deaktivovať:

- Informácie o obmedzeniach rýchlosti v systéme rozpoznávania dopravných značiek
- Aktívne bezpečnostné brzdenie/ Výstraha pre riziko zrážky
- Udržiavanie jazdného pruhu
- Výstraha pri zníženej pozornosti vodiča prostredníctvom kamery
- Parkovacie snímače

 Varovanie

Činnosť radaru (radarov), ako aj s nimi súvisiacich funkcií, môže byť negatívne ovplyvnená usadenými nečistotami (napr. blato, námraza), v nepriaznivých poveternostných podmienkach (napr. silný dážď, sneženie), pri zakrytí detekčnej zóny nálepkami alebo inými predmetmi alebo pri poškodení nárazníkov. V prípade potreby prelakovania predného alebo zadného nárazníka kontaktujte autorizovaného predajcu

alebo kvalifikovaný servis; niektoré typy lakov by mohli narušiť činnosť radarov. Dbajte na to, aby sa prostredníctvom nálepiek alebo iných predmetov neprekryli detekčné zóny nachádzajúce sa na prednom a zadnom nárazníku. Mohla by sa tým narušiť správna činnosť príslušného systému.

 Varovanie**Kamera asistenčných systémov riadenia**

Táto kamera a s ňou súvisiace funkcie môžu byť narušené alebo nemusia fungovať vôbec, ak je oblasť čelného skla pred kamerou znečistená, zahmlená, pokrytá námrazou, snehom, poškodená alebo zakrytá nálepkou. Vo vlhkom a studenom počasí čelné sklo pravidelne odhmlievajte.

Zhoršená viditeľnosť (napr. nedostatočné pouličné osvetlenie, silný dážď, hustá hmla, sneženie), oslnenie (napr. svetlomety protiúďového vozidla, zapadajúce slnko, odrazy na vlhkej vozovke, výjazd z tunela, striedanie svetla a tieňa) môžu taktiež narušiť fungovanie rozpoznávania.

V prípade výmeny čelného skla sa obráťte na autorizovaného predajcu

alebo kvalifikovaný servis a nechajte znova kalibrovat' kameru. V opačnom prípade nemusia správne fungovať súvisiace asistenčné systémy jazdy.

Tip

Iné kamery. Zábery z kamery alebo kamier zobrazované na dotykovom displeji alebo na prístrojovom paneli môžu byť skreslené terénom okolo vozidla.

Oblasti v tieni v prípade slnečného žiarenia alebo nedostatočné svetelné podmienky môžu stmaviť obraz alebo znížiť jeho kontrast.

Prekážky sa môžu zdať vzdialenejšie, než v skutočnosti sú.

Varovanie

Snímače

Prevádzka snímačov, ako aj akýchkoľvek súvisiacich funkcií môže byť nepriaznivo ovplyvnená rušivým hlukom, ako je zvuk hlučných vozidiel a strojov (napr. kamióny, pneumatické zbijačky), nahromadeným snehom alebo opadanými listami na vozovke alebo pri poškodených nárazníkoch a zrkadlách.

Pri zaradení spätného chodu vás zvukový signál (dlhé pípnutie) upozorní na prípadné znečistenie snímačov.

Náraz spredu alebo zozadu môže narušiť nastavenie snímačov, čo systém nemusí vždy zaznamenať: namerané vzdialenosti môžu byť nesprávne.

Snímače nedokážu systematicky rozpoznať prekážky, ktoré sú príliš nízko (chodníky, výčnelky) alebo príliš úzke (stromy, stĺpiky, drôtené ploty). Určité prekážky, ktoré sa nachádzajú v mŕtvych uhloch snímačov, sa nemusia rozpoznať alebo ich rozpoznanie môže byť počas manévru prerušené. Niektoré materiály (tkaniny) absorbujú zvukové vlny: chodci sa nemusia rozpoznať.

Tip

Údržba. Pravidelne čistite nárazníky a vonkajšie spätné zrkadlá, ako aj zorné pole kamier.

Pri vysokotlakovom umývaní vozidla nasmerujte prúd vody zo vzdialenosti aspoň 30 cm od radaru, snímačov a kamier.

Varovanie

Koberce/kryty pedálov

Použitie neschválených kobercov alebo krytov pedálov môže nepriaznivo ovplyvňovať činnosť obmedzovača rýchlosti alebo tempomatu.

Aby ste predišli akémukoľvek riziku zablokovania pedálov:

- Dbajte na správne upevnenie koberca.
- Nikdy neukladajte viacero kobercov na seba.

Tip

Jednotky rýchlosti

Uistite sa, že jednotky rýchlosti zobrazené na prístrojovom paneli (km/h alebo mph) zodpovedajú jednotkám používaným v krajine, v ktorej práve jazdíte.

V opačnom prípade odstavte vozidlo a nastavte zobrazenie jednotiek v súlade s platnými miestnymi predpismi.

V prípade pochybností sa obráťte na autorizovaného predajcu alebo kvalifikovaný servis.

Asistenčný systém regulácie rýchlosti jazdy

Obmedzovač Rýchlosti

Obmedzovač rýchlosti bráni prekročeniu maximálnej nastavenej rýchlosti vozidla. Maximálnu rýchlosť možno nastaviť pri rýchlostiach v rozmedzí 30 km/h až 180 km/h.

Vodič môže vozidlom zrýchliť až po nastavenú rýchlosť. Pri jazde z kopca môže dôjsť k odchýlke od obmedzenej rýchlosti. Nastavenú rýchlosť možno dočasne prekročiť prudkým stlačením plynového pedála. Na prístrojovom paneli sa zobrazí stav a nastavené rýchlostné obmedzenie.

Zapnutie systému



Jedenkrát stlačte , aby ste aktivovali funkciu tempomatu.

Aktivovanie funkcie



Dvojitým stlačením tlačidla Limit aktivujete obmedzovač rýchlosti.

Nastavenie rýchlosti vodičom



Nastavená rýchlosť sa dá zmeniť posunutím prepínača do polohy  na zvýšenie alebo do polohy  na zníženie rýchlosti.

Krátkym stlačením sa rýchlosť mení o 1 km/h, dlhým stlačením sa zmení rýchlosť o 5 km/h.

Aktivujte stlačením + alebo -.

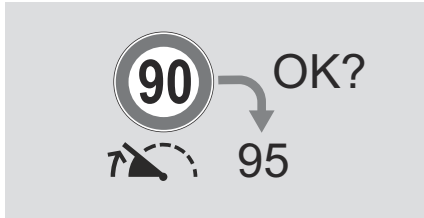
Stlačením  sa aktivuje v rámci rovnakého cyklu zapalovania.

Použitie rýchlosti stanovenej rozpoznaním obmedzenej rýchlosti

Rozpoznané rýchlostné obmedzenie možno použiť ako novú nastavenú rýchlosť pre obmedzovač rýchlosti. Na to, aby sa detegovali značky s rýchlostným obmedzením, musí byť aktivovaný asistent dopravných značiek. Asistent dopravných značiek
⇒stranu189 .

Pri prejazde okolo značky rýchlostného obmedzenia

Automaticky sa zobrazí OK?.



Stlačením **OK** na volante uložíte navrhovanú rýchlosť. Navrhnutá rýchlosť sa zobrazí ako nové nastavenie rýchlosti.

Po prejazde okolo značky rýchlostného obmedzenia

Stlačte tlačidlo **OK** na volante. Zobrazí sa **OK?**.

Stlačením **OK** uložíte navrhovanú rýchlosť. Navrhnutá rýchlosť sa zobrazí ako nové nastavenie rýchlosti.

Prekročenie rýchlostného obmedzenia

V núdzovom prípade je možné prekročiť rýchlostný limit prudkým šliapnutím na plynový pedál až na podlahu. V takom prípade bude hodnota nastavej rýchlosti blikať.

Ak uvoľníte pedál plynu, funkcia obmedzovača rýchlosti sa obnoví, keď rýchlosť klesne pod rýchlostný limit.

Ak prekročenie nastavej rýchlosti nie je spôsobené stlačením plynového pedálu, napr. pri jazde dolu strmým svahom, zaznie zvukový signál.

⚠ Varovanie

V prípade prudkého klesania alebo prudkej akcelerácie nemôže obmedzovač rýchlosti zabrániť vozidlu prekročiť nastavenie rýchlosti. Ak je to potrebné, pribrzdite, aby ste mali rýchlosť vozidla pod kontrolou.

Deaktivovanie funkcie

Stlačte **II** ▷, obmedzovač rýchlosti je v režime pozastavenia a zobrazí sa hlásenie.

Vozidlo bude jazdiť bez obmedzovača rýchlosti.

Obmedzovač rýchlosti je deaktivovaný, no nie je vypnutý. Naposledy uložená rýchlosť ostane v pamäti uložená pre prípad neskoršieho obnovenia rýchlosti.

Obnovenie rýchlostného limitu

Stlačte **II** ▷, obnoví sa uložené rýchlostné obmedzenie.

Vypnutie systému

Stlačte **☹**: zruší sa výber obmedzovača rýchlosti a obrazovka obmedzovača rýchlosti na prístrojovom paneli zmizne.

Porucha

Rozpoznávanie obmedzenia rýchlosti nemusí fungovať správne ak dopravné značky nie sú v súlade s Viedenským dohovorom o dopravných značkách a signáloch.

V prípade poruchy obmedzovača rýchlosti sa rýchlosť vymaže a zobrazia sa blikajúce pomlčky.

Nechajte systém skontrolovať v autorizovanom servise STELLANTIS.

Tempomat

Tempomat môže uložiť a udržiavať hodnoty rýchlosti vyššie ako 40 km/h.

V prípade vozidiel s mechanickou prevodovkou, musí byť zaradený niektorý z prevodových stupňov. V prípade vozidiel s automatickou prevodovkou musí byť zaradený prevodový stupeň **D** alebo druhý alebo vyšší prevodový stupeň v polohe **M**.

Pri jazde v kopci smerom nahor alebo nadol môže dôjsť k odchýlke od uloženej rýchlosti.

Systém zachováva rýchlosť vozidla nastavenú vodičom bez potreby stláčania plynového pedála.

Nastavenú rýchlosť možno dočasne prekročiť prudkým stlačením plynového pedála.

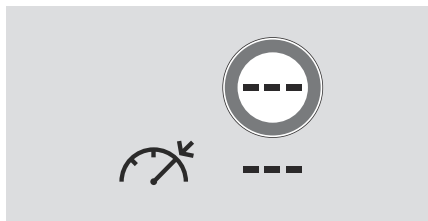
Na prístrojovom paneli sa zobrazí stav a nastavená rýchlosť.

Nepoužívajte tempomat pre udržiavanie konštantnej rýchlosti, keď to nie je rozumné.

Zapnutie systému



Stlačte .



Zobrazí sa obrazovka tempomatu.



je sivej farby a indikuje, že systém zatiaľ nie je aktívny.

Aktivovanie funkcie

Ak sú splnené všetky prevádzkové podmienky, zobrazí sa **OK?**.

Stlačením **OK** uložte aktuálnu rýchlosť vozidla ako nastavenie rýchlosti a

aktivujte tempomat. Farba  sa zmení zo sivej na zelenú, čo indikuje, že systém je aktívny. Pedál akcelérátora môžete uvoľniť.

Prípadne posunutím prepínača do polohy  zvýšte alebo do polohy  znížte rýchlosť a uložte ju ako nastavenie rýchlosti. Po posunutí prepínača nahor alebo nadol sa tempomat ihneď aktivuje.



zmení farbu zo sivej na zelenú.

Nastavenie rýchlosti vodičom



Ak je systém aktivovaný, nastavená rýchlosť sa dá zmeniť posunutím prepínača do polohy  na zvýšenie alebo do polohy  na zníženie rýchlosti. Opakovaným posúvaním prepínača zmeníte rýchlosť v malých krokoch, posunutím a podržaním zmeníte rýchlosť vo veľkých krokoch.

Použitie rýchlosti stanovenej rozpoznaním obmedzenej rýchlosti

Rozpoznané rýchlostné obmedzenie možno použiť ako novú nastavenú rýchlosť pre tempomat.

Na to, aby sa detegovala značka s rýchlostným obmedzením, musí byť aktivovaný asistent dopravných značiek. Asistent dopravných značiek

⇒stranu189 .

Pri prejazde okolo značky rýchlostného obmedzenia

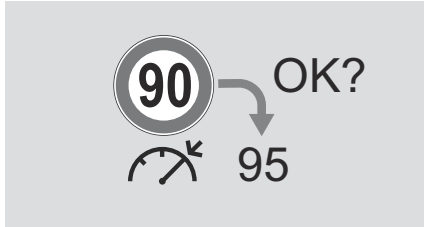
Automaticky sa zobrazí **OK?**.

Stlačením **OK** na volante uložíte navrhovanú rýchlosť.

Navrhnutá rýchlosť sa zobrazí ako nové nastavenie rýchlosti.

Po prejazde okolo značky rýchlostného obmedzenia

Stlačte tlačidlo **OK** na volante.



Zobrazuje sa **OK?**

Stlačením **OK** uložíte navrhovanú rýchlosť.

Navrhnutá rýchlosť sa zobrazí ako nové nastavenie rýchlosti.

Prekročenie nastavenej rýchlosti

Vždy môžete jazdiť aj rýchlejšie, ako je nastavená rýchlosť, a to tak, že stlačíte plynový pedál. Po uvoľnení plynového pedála sa vozidlo vráti k uloženej rýchlosti.

Keď sa nastavená rýchlosť prekročí, nastavenie rýchlosti bude blikať.

Deaktivovanie funkcie

Stlačte **II ▷**, tempomat je v režime pozastavenia a zobrazí sa správa. Vozidlo bude jazdiť bez tempomatu. Tempomat je deaktivovaný, no nie je vypnutý. Naposledy uložená rýchlosť ostane v pamäti pre neskoršie obnovenie rýchlosti. Tempomat sa automaticky deaktivuje, keď:

- Je stlačený brzdový pedál
- je aktívny systém regulácie preklzu alebo elektronické riadenie stability
- je zaradená spiatka, je zaradený prevodový stupeň **N** alebo nie je zaradený žiadny prevodový stupeň
- stlačí sa pedál spojky na dlhšie ako päť sekúnd
- je aktivovaná elektrická parkovacia brzda

Vyvolanie uloženej rýchlosti

Stlačte **II ▷**

Vypnutie systému

Stlačte : zruší sa výber režimu tempomatu a obrazovka tempomatu na prístrojovom paneli zmizne.

Obmedzenia systému

Systém nikdy nepoužívajte v nasledujúcich situáciách:

- v mestských oblastiach s rizikom prechádzania chodcov cez vozovku,
- v hustej premávke (s výnimkou verzií s funkciou Stop & Go),
- na kľukatých alebo kopcovitých cestách,
- na klzkých alebo zaplavených vozovkách,
- v zlých poveternostných podmienkach,
- v prípade obmedzenej viditeľnosti pre vodiča,
- pri jazde na rýchlostnom okruhu,
- pri jazde na dynamometri,
- pri používaní snehových reťazí, protišmykových potahov alebo pneumatík s hrotní.

Pri zjazde po strmom svahu systém nedokáže zabrániť vozidlu v prekročení

nastavenej rýchlosti. V prípade potreby brzdité.

Pri jazde po strmom svahu smerom nahor alebo pri ťahaní sa nemusí nastavená rýchlosť dosiahnuť alebo udržať.

Porucha

Rozpoznávanie obmedzenia rýchlosti nemusí fungovať správne ak dopravné značky nie sú v súlade s Viedenským dohovorom o dopravných značkách a signáloch.

V prípade poruchy tempomatu sa rýchlosť vymaže a zobrazia sa blikajúce pomlčky. Systém nechajte skontrolovať v servise.

Adaptívny Tempomat (ACC)

Adaptívny tempomat je vylepšením tempomatu s prídavnou funkciou udržiavania určitej vzdialenosti od vozidla pred vami.



Na detekciu vozidiel pred vami využíva kameru umiestnenú v hornej časti čelného skla a radarovú jednotku umiestnenú v prednom nárazníku. Ak v

jazdnom pruhu nie sú detegované žiadne vozidlá, adaptívny tempomat sa správa ako klasický tempomat.

Adaptívny tempomat automaticky spomalí vozidlo, keď sa priblížite k pomalšie jazdiacemu vozidlu. Následne nastaví rýchlosť vozidla tak, aby dodržiavalo od vozidla pred vami vybranú vzdialenosť. Rýchlosť vozidla sa zvyšuje alebo znižuje tak, aby sa dodržiaval odstup od vozidla pred vami, avšak neprekročí nastavenú rýchlosť. Môže použiť obmedzené brzdenie so zapnutím brzdových svetiel.

Ak vozidlo vpredu zrýchli alebo zmení jazdný pruh, adaptívny tempomat bude postupne zrýchľovať vozidlo, aby dosiahlo uloženú nastavenú rýchlosť.

Ak vodič aktivuje smerové svetlá pri predbiehaní pomalšieho vozidla, adaptívny tempomat umožňuje vozidlu dočasne sa približovať k vozidlu vpredu, aby mu pomohol pri predbiehaní. Aj napriek tomu nikdy nedôjde k prekročeniu nastavenej rýchlosti.

Ak sa vozidlo vpredu pohybuje príliš pomaly a vybraná vzdialenosť sa už nedá udržiavať, zaznie výstražný signál a zobrazí sa hlásenie. Správa vyzve vodiča, aby prevzal kontrolu nad vozidlom. Vo vozidlách s mechanickou prevodovkou môže systém zabrzdiť vozidlo až do rýchlosti 30 km/h. Na

vozidlách s automatickou prevodovkou môže systém zabrzdiť vozidlo až do úplného zastavenia. V závislosti od verzie môže po úplnom zastavení systém automaticky zrýchliť vozidlo.

⚠ Varovanie

Brzdové svetlá sa rozsvetia, ak vozidlo spomaľuje aktívne núdzové brzdenie. Ak brzdové svetlá zlyhajú, systém nebude fungovať.

Zapnutie systému

Stlačte  a uistite sa, že je aktivovaná funkcia **Drive Assist** (Asistent vodiča) na informačnom displeji.



Postupne stlačajte , kým nebude vybraný ovládací režim adaptívneho tempomatu.

Zobrazí sa obrazovka adaptívneho tempomatu. Systém zatiaľ nie je aktivovaný.

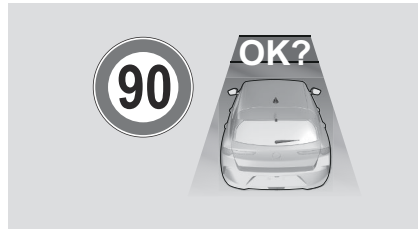
Prevádzkové podmienky

Systém možno aktivovať, ak sú splnené nasledujúce podmienky:

- rýchlosť vozidla je v rozmedzí 30 km/h až 180 km/h v prípade vozidiel s mechanickou prevodovkou, v rozmedzí 0 km/h až 180 km/h v prípade vozidiel s automatickou prevodovkou
- dvere vodiča sú zatvorené
- je zapnutý bezpečnostný pás vodiča
- je zaradený prevodový stupeň D alebo druhý a vyšší stupeň
- je uvoľnená parkovacia brzda
- je zošliapnutý brzdový pedál, keď vozidlo stojí

Aktivovanie funkcie

Ak sú splnené všetky prevádzkové podmienky, zobrazí sa **OK?**.



Stlačením **OK** uložíte aktuálnu rýchlosť vozidla a aktivujete tempomat.

Na obrazovke adaptívneho tempomatu sa nastavená rýchlosť a dopravný prvok zobrazujú nazeleno. Pedál akcelérátora môžete uvoľniť.

Prípadne posunutím prepínača do polohy $\nearrow$ zvýšte alebo do polohy $\nwarrow$ znížte rýchlosť a uložte ju. Po posunutí prepínača nahor alebo nadol sa tempomat ihneď aktivuje. Na obrazovke adaptívneho tempomatu sa nastavená rýchlosť a dopravný prvok zobrazujú nazeleno.

Nastavenie rýchlosti vodičom



Nastavená rýchlosť sa dá zmeniť posunutím prepínača do polohy $\nearrow$ na zvýšenie alebo do polohy $\nwarrow$ na zníženie rýchlosti. Opakovaným posúvaním prepínača zmeníte rýchlosť v malých krokoch, posunutím a podržaním zmeníte rýchlosť vo veľkých krokoch.

Použitie rýchlosti stanovenej rozpoznaním obmedzenej rýchlosti

Rozpoznané rýchlostné obmedzenie možno použiť ako novú hodnotu pre adaptívny tempomat.

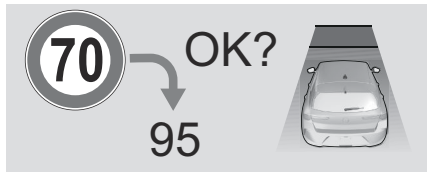
Pri prejazde okolo značky rýchlostného obmedzenia

Automaticky sa zobrazí **OK?**. Stlačením OK na volante uložíte navrhovanú rýchlosť.

Navrhnutá rýchlosť sa zobrazí ako nové nastavenie rýchlosti.

Po prejazde okolo značky rýchlostného obmedzenia

Stlačte tlačidlo **OK** na volante.



Zobrazuje sa **OK?** Stlačením **OK** uložíte navrhovanú rýchlosť.

Navrhnutá rýchlosť sa zobrazí ako nové nastavenie rýchlosti.

Asistent dopravných značiek

⇒ stranu 189 .

Prekročenie nastavenej rýchlosti

Vždy môžete jazdiť aj rýchlejšie, ako je nastavená rýchlosť, a to tak, že stlačíte plynový pedál. Po uvoľnení plynového pedála sa vozidlo vráti k uloženej rýchlosti. Ak je pred vozidlom pomalšie vozidlo, obnoví sa nastavená vzdialenosť zvolená vodičom.

V prípade prekročenia nastavenej rýchlosti bude na obrazovke adaptívneho tempomatu blikať nastavená rýchlosť.

⚠ Varovanie

Ak vodič začne zrýchľovať, automatické brzdenie systémom sa deaktivuje. To signalizuje rozbaľovacia výstražná správa na prístrojovom paneli.

Obnovenie uloženej rýchlosti

Stlačením **II** alebo **OK** znovu aktivujete adaptívny tempomat pri uloženej rýchlosti.

Adaptívny tempomat na vozidlách s automatickou prevodovkou

V prípade vozidiel s automatickou prevodovkou umožňuje adaptívny tempomat udržiavať vybranú vzdialenosť za brzdiacim vozidlom až do úplného zastavenia.

Ak systém zastavil vaše vozidlo za iným vozidlom, naľavo od nastavenej

rýchlosti sa zobrazí zelená kontrolka **(A)**. Tento symbol upozorňuje, že vozidlo sa automaticky udržiava v zastavenej polohe. Keď je vozidlo v zastavenej polohe, je potrebné dodržiavať nasledujúce odporúčania:

- Neopúšťajte vozidlo.
- Neotvárajte batožinový priestor.
- Nezaradzuje spriatočku.

- Nenechávajte pasažierov vystupovať a nastupovať.

Do troch sekúnd po zastavení vozidla systémom sa vozidlo začne znova pomaly pohybovať, ak to umožňujú podmienky premávky. Po troch

sekundách zastavenia stlačte **(A)** alebo zošliapnite pedál akcelérátora, aby sa vozidlo znova pohlo. Pri odjazde venujte pozornosť okoliu vozidla.

Ak vozidlo zostane stát' dlhšie ako päť minút bez zásahu vodiča, aktivuje sa elektrická parkovacia brzda. Rozsvieti

sa kontrolka **(P)**. Ak chcete elektrickú parkovaciu brzdou uvoľniť, stlačte plynový pedál.

Elektrická parkovacia brzda ⇒ stranu 116 .

⚠ Varovanie

Keď systém deaktivujete alebo zrušíte, vozidlo nebude ďalej udržiavané v zastavenej pozícii a môže sa pohybovať. Vždy buďte pripravení stlačiť brzdú, aby ste vozidlo udržali zastavené. Vozidlo neopúšťajte, keď je udržiavané v zastavenej pozícii adaptívnym tempomatom. Vždy presuňte volič prevodových stupňov do parkovacej polohy (P) a pred opustením vozidla vypnite zapáľovanie.

Nastavenie odstupu

Keď adaptívny tempomat deteguje vo vašom jazdnom pruhu pomalšie jazdiace vozidlo, upraví rýchlosť vozidla tak, aby sa dodržal odstup od vozidla vybraný vodičom.

Udržiavaná vzdialenosť za vozidlo jazdiacim vpredu sa dá nastaviť na blízku (1 čiarka), normálnu (2 čiarky) alebo ďalekú (3 čiarky).

Ak beží motor a adaptívny tempomat je zapnutý (sivá) alebo aktívovaný (zelená), môžete upraviť nastavenie vzdialenosti odstupu:



Stlačením tlačidla zobrazíte aktuálne nastavenie vzdialenosti na prístrojovom paneli.

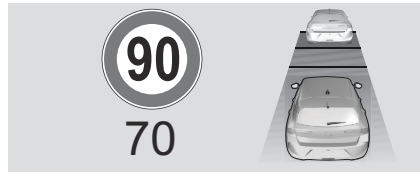
Postupným stláčaním tlačidla vyberte požadované nastavenie vzdialenosti od vozidla vpredu. Vybraná vzdialenosť od

vozidla vpredu je indikovaná čiarkami na obrazovke adaptívneho tempomatu.

⚠ Varovanie

Vodič preberá plnú zodpovednosť za dodržiavanie vhodnej vzdialenosti, a to na základe dopravných podmienok, poveternostných podmienok a podmienok viditeľnosti. Vzdialenosť od vozidla vpredu musí byť nastavená alebo sa systém vypne, ak si to vyžadujú prevládajúce podmienky.

Detekcia vozidla jazdiaceho pred vami



Ak systém rozpozná vozidlo v jazdnej dráhe, náležite sa zmení aj obrazovka adaptívneho tempomatu.

Deaktivovanie funkcie

Stlačte **||▷**.

Adaptívny tempomat je deaktivovaný, ale nie je vypnutý. Posledná uložená nastavená rýchlosť zostane v pamäti pre neskoršie použitie.

Adaptívny tempomat sa deaktivuje automaticky v nasledujúcich prípadoch:

- je zošliapnutý brzdový pedál
- je aktívny systém regulácie preklzu alebo elektronické riadenie stability
- je zaradená spiatka, je zaradený prevodový stupeň **N** alebo nie je zaradený žiadny prevodový stupeň
- rýchlosť klesne pod 30 km/h v prípade vozidla s mechanickou prevodovkou
- riziko zastavenia motora v prípade vozidla s mechanickou prevodovkou
- stlačí sa pedál spojky na dlhšie ako desať sekúnd
- je aktivovaná elektrická parkovacia brzda
- je odopnutý bezpečnostný pás
- dvere vodiča sú otvorené

Vypnutie systému

Postupne stláčajte , až kým vyberiete požadovaný režim na vypnutie asistencie.

Pozornosť vodiča

- Adaptívny tempomat používajte opatrne na zákrutách alebo horských cestách, pretože môže stratiť vozidlo

jazdiace pred vami a bude nejaký čas potrebovať na to, aby ho znovu detekoval.

- Systém nepoužívajte na klzkých cestách, pretože môže spôsobiť rýchle zmeny v trakkii kolies (pretáčanie kolies), takže by ste mohli stratiť kontrolu nad vozidlom.
- Adaptívny tempomat nepoužívajte počas dažďa, sneženia alebo pri silnom znečistení, pretože sa snímač radaru môže pokryť vodným filmom, prachom, ľadom alebo snehom. Toto znižuje alebo úplne potláča viditeľnosť. V prípade zablokovania snímača vyčistite kryt snímača.
- Systém nepoužívajte, keď používate rezervné koleso.

Obmedzenia systému

Varovanie

Sila systému automatického brzdzenia neumožňuje prudké brzdzenie a úroveň brzdzenia nemusí byť dostatočná na zabránenie kolízií.

- Po prudkej zmene jazdného pruhu bude systém potrebovať určitý čas na to, aby detekoval ďalšie pred vami jazdiace vozidlo. Takže v prípade

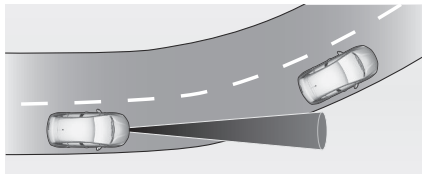
zaznamenania nového vozidla systém môže namiesto zabrzdzenia zrýchliť.

- Adaptívny tempomat zohľadňuje len premávku v rovnakom smere.
- Adaptívny tempomat neberie pri brzdení a rozbiehaní do úvahy chodcov, cyklistov a zvieratá.
- Adaptívny tempomat neberie do úvahy stojace vozidlá.

Keďže pole detekcie radaru je dosť úzke, je možné, že systém nemusí rozpoznať:

- vozidlá s menšou šírkou, napr. motocykle, skútre
- vozidlá nejazdiace v strede jazdného pruhu
- vozidlá vchádzajúce do zákruty
- náhle vychádzajúce vozidlá

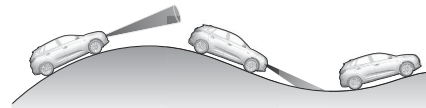
Systém deaktivujte v nasledujúcich situáciách:



- pri prejazde ostrou zákrutou

- pri približovaní sa ku kruhovému objazdu
- pri jazde za vozidlom, ktoré systém nerozpoznal, napr. motocykel
- keď vozidlo pred vami prudko spomalí
- keď sa vozidlo prudko zaradi medzi vaše vozidlo a vozidlo pred vami

Zohľadnenie kopcov



Varovanie

Adaptívny tempomat nepoužívajte na strmých kopcoch.

Výkon systému na kopcoch závisí od rýchlosti vozidla, zaťaženia vozidla, dopravných podmienok a od sklonu cesty. Pri jazde do kopcov nemusí detekovať vozidlo vo vašom jazdnom pruhu. Na strmých kopcoch možno budete musieť použiť pedál akceleračtoru, ak budete chcieť udržať rýchlosť vozidla. Pri klesaniach z kopca možno budete musieť brzdiť, aby ste udržali alebo znížili rýchlosť.

Uvedomte si, že použitím brzdy deaktivujete systém.

Radarová jednotka



Radarová jednotka je umiestnená v strede predného nárazníka.

Varovanie

Radarová jednotka bola starostlivo nastavená počas výroby. Preto v prípade čelného nárazu systém nepoužívajte. Predný nárazník sa môže zdať nepoškodený, avšak snímač za ním môže byť ovplyvnený a nemusí reagovať správne. Po havárii sa poraďte s dielňou s cieľom overiť a upraviť polohu radarovej jednotky.

Varovanie

Používanie podpory evidenčného čísla na prednom nárazníku môže ovplyvniť správne fungovanie radarovej jednotky. Držiak registračnej značky upevnite podľa značiek na prednom nárazníku.

Porucha

V prípade poruchy adaptívneho tempomatu sa na prístrojovom paneli rozsvieti výstražná kontrolka a zobrazí sa výstražné hlásenie sprevádzané zvukovým signálom.

Rozpoznávanie obmedzenia rýchlosti nemusí fungovať správne ak dopravné značky nie sú v súlade s Viedenským dohovorom o dopravných značkách a signáloch.

Nechajte systém skontrolovať v autorizovanom servise STELLANTIS. V záujme bezpečnosti systém nepoužívajte, ak majú brzdoové svetlá poruchu.

Systém nepoužívajte, keď je poškodený predný nárazník.

Asistenčný systém na predchádzanie kolíziám

Varovanie

Systémy asistenta vodiča boli vyvinuté ako podpora vodiča a nie ako náhrada pozornosti vodiča.

Vodič preberá plnú zodpovednosť, keď riadi vozidlo.

Pri používaní asistenčných systémov vždy dávajte pozor na aktuálnu dopravnú situáciu.

Varovanie

Používanie podpory evidenčného čísla na prednom nárazníku môže ovplyvniť správne fungovanie radarovej jednotky. Pri používaní podpory evidenčného čísla sa riadte značkami a indikáciami na prednom nárazníku.

Tip

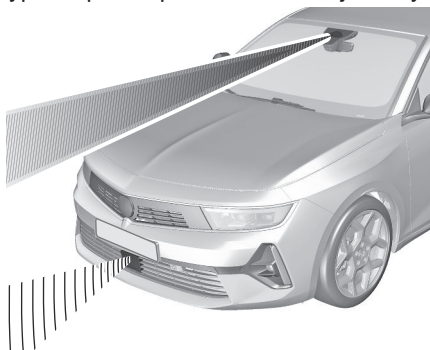
V súlade s európskymi všeobecnými bezpečnostnými predpismi je možné deaktivovať niektoré asistenčné systémy pre vodiča na displeji informačného systému iba do ďalšieho zapnutia zapaľovania.

V predvolenom nastavení sa systém automaticky aktivuje pri každom naštartovaní motora.

Aktívne Núdzové Brzdenie (AEB)

Aktívne núdzové brzdenie môže pomôcť pri znížení škôd a zabránení úrazov v dôsledku nehody s vozidlom pred vašim vozidlom, chodcom alebo cyklistom priamo pred vašim vozidlom, keď vodič aktívne nereaguje, či už manuálnym brzdením, alebo riadením.

Skôr, ako sa použije aktívne núdzové brzdenie, vodič môže byť upozornený varovaním pred čelnou zrážkou. Funkcia používa rôzne vstupy (napr. kamerový snímač, radarový snímač) na výpočet pravdepodobnosti čelnej zrážky.



⚠ Varovanie

Tento systém nie je určený na to, aby nahradil zodpovednosť vodiča za jazdu s vozidlom a sledovanie premávky pred sebou. Systém upozorní vodiča, ak vo vozidle hrozí kolízia s vozidlom, chodcom alebo cyklistom vpredu. Tesne pred hroziacou kolíziou sa zníži rýchlosť vozidla, aby sa zabránilo nehode, prípadne aby sa obmedzili jej následky.

Systém môže reagovať aj na zvieratá. V každom prípade zvieratá, najmä zvieratá menšie ako 0,5 m, a predmety na ceste sa nemusia vždy rozpoznať. Po prudkej zmene jazdného pruhu bude systém potrebovať určitý čas na to, aby detekoval ďalšie pred vami jazdiace vozidlo.

Vodič musí byť vždy pripravený podniknúť činnosť a použiť brzdy a riadenie, aby zabránil kolíziám.

Vodič môže vyradiť automatické núdzové brzdenie silným otočením volantu a/alebo pevným stlačením pedálu akcelerátora.

Pri zošliapnutí pedálov až na podlahu nesmie prekážať žiadny koberec alebo rohožka.

Aktivácia alebo deaktivácia

V závislosti od verzie sa systém predvolene automaticky aktivuje pri každom naštartovaní motora, aj keď bol počas posledného cyklu zapalovania deaktivovaný.

Systém možno aktivovať alebo deaktivovať na informačnom displeji v

nastaveniach vozidla .

Informačný displej → stranu 99.

V závislosti od verzie je deaktivácia možná len vtedy, keď vozidlo stojí.

Výstraha pred čelnou zrážkou (FCW) → stranu 166.

 sa rozsvieti, ak je deaktivovaná a na prístrojovom paneli sa zobrazí príslušné hlásenie.

Funkcia

V závislosti od konfigurácie vozidla a rozpoznaných objektov existuje viacero prevádzkových rýchlostných rozsahov.

Aktívne núdzové brzdenie funguje až do rýchlosti 80 km/h po zaznamenaní chodca alebo cyklistu.

V prípade vozidiel vybavených radarovým snímačom a prednou kamerou funguje aktívne núdzové brzdenie až do rýchlosti 80 km/h po zaznamenaní stojaceho vozidla alebo motocyklistu.

V prípade vozidiel vybavených len prednou kamerou funguje aktívne núdzové brzdenie pri rýchlostiach v rozsahu 8 km/h až 85 km/h, keď bolo rozpoznané pohybujúce sa vozidlo. V prípade vozidiel vybavených radarovým snímačom a prednou kamerou funguje aktívne núdzové brzdenie od 8 km/h do 140 km/h po zaznamenaní pohybujúceho sa vozidla. Systém zahŕňa nasledujúce funkcie:

- výstraha pred čelnou zrážkou
- asistent núdzového brzdenia
- automatické brzdenie

Výstraha pred čelnou zrážkou
⇒stranu166 .

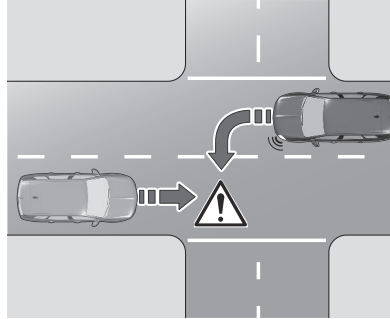
Odbočovací manéver

Systém môže fungovať aj počas odbočovacieho manévru pri detekcii iného vozidla, motocyklistu alebo chodca.

Križovanie cesty s iným vozidlom

V prípade vozidiel vybavených radarovým senzorom a prednou kamerou: Systém sa môže aktivovať, keď vozidlo odbočuje a rozpozná iné vozidlo vo vedľajšom jazdnom pruhu, ktoré sa

blíži z opačného smeru, a ak sú splnené nasledujúce podmienky:



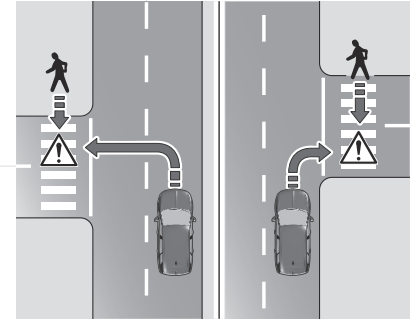
- ak sa aktivuje príslušné smerové svetlo
- vozidlo čoskoro skríži jazdnú dráhu iného vozidla
- rýchlosť vozidla je v rozmedzí od 8 km/h do 25 km/h
- ak hrozí zrážka s iným vozidlom

Okrem toho systém reaguje aj na motocyklistov.

Križovanie cesty s chodcom

Systém sa môže aktivovať, keď vozidlo odbočuje doľava alebo doprava a

rozpozná prechádzajúceho chodca, a ak sú splnené nasledujúce podmienky:



- chodec prechádza pred vozidlom
- chodec je zreteľne rozpoznateľný snímačmi
- snímače dokážu rozpoznať prostredie, napríklad jas, kontrast oproti pozadiu

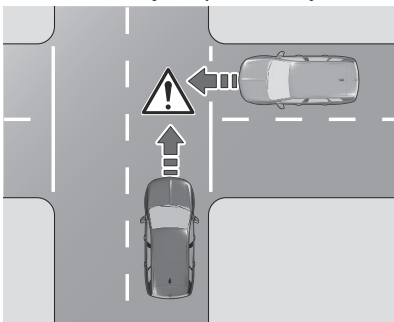
rýchlosť vozidla je v rozmedzí od 8 km/h do 25 km/h

Okrem toho systém reaguje aj na cyklistov.

Manéver v prípade križovania

Vozidlo križujúce cestu

Systém sa môže aktivovať, keď viditeľné vozidlo križuje vašu cestu, a ak sú splnené nasledujúce podmienky:



- viditeľné vozidlo križuje vašu cestu a snímače ho zreteľne zaznamenajú
- rýchlosť prechádzajúceho vozidla je nižšia ako 65 km/h
- rýchlosť vozidla je nižšia ako 65 km/h

Automatické brzdenie

Tesne pred hroziacou zrážkou táto funkcia automaticky aplikuje obmedzené brzdenie, aby sa znížila nárazová rýchlosť pri zrážke alebo sa zrážke predišlo.

Ak je aktívne núdzové brzdenie bliká (⚠) na prístrojovom paneli.

Po ukončení aktívneho núdzového brzdenia bude niekoľko sekúnd blikat' (⚠).

Ak existuje riziko ďalšej kolízie, počas tohto intervalu nie je možné aktivovať aktívne núdzové brzdenie.

Pri rýchlosti nižšej ako 50 km/h môže núdzové automatické brzdenie spomaliť vozidlo až do úplného zastavenia. Ak rýchlosť presiahne tento limit, automatické brzdenie zníži rýchlosť vozidla. Vodič však musí stlačiť brzdový pedál, aby vozidlo úplne zastavilo. Ak sa vozidlo zastaví, automatické brzdenie ostane ešte určitý čas aktivované.

Držte stlačený brzdový pedál, aby sa vozidlo znova nepohlo.

Tempomat sa deaktivuje, keď dôjde k automatickému brzdeniu.

V niektorých prípadoch môže vodič zrušiť automatické brzdenie, ktoré zabezpečuje systém aktívneho núdzového brzdenia.

Ak to situácia a okolie dovoľuje, silno zošliapnite plynový pedál alebo rázne otočte volantom, aby ste zrušili automatické brzdenie.

⚠ Varovanie

Nespoliehajte sa na to, že systém zabrzdí vozidlo. Aktívne núdzové brzdenie nezabrzdí mimo svojho prevádzkového rozsahu rýchlostí.

Asistent núdzového brzdenia

Ak vodič nebrzdí dostatočne na to, aby ste zabránili kolízii, tento systém jeho brzdenie podporí. Asistent je vodičovi k dispozícii iba vtedy, ak sám stláča brzdový pedál.

Asistent núdzového brzdenia sa automaticky deaktivuje po uvoľnení brzdového pedála.

Prevádzkové podmienky

Aktívne núdzové brzdenie funguje len v prípade:

- ak je brzdový systém funkčný
- ak sú aktivované elektronické riadenie stability a systém regulácie preklzu
- ak sú zapnuté bezpečnostné pásy na predných sedadlách a v závislosti od verzie aj pásy na zadných sedadlách
- ak je zachovaná konštantná rýchlosť na odbočovacích cestách

Aktívne núdzové brzdenie sa automaticky deaktivuje v nasledujúcich prípadoch:

- ak sa zaznamená rezervné koleso s menším priemerom
- ak sa zaznamenala porucha spínača brzdového pedála alebo ľavého alebo pravého brzdového svetla
- ak sa zaznamenala porucha v systéme aktívneho núdzového brzdenia, a to v elektronickom alebo brzdovom systéme
- ak sa zaznamenala ťažká nehoda, napríklad aktivácia airbagu

Obmedzenia systému

V nasledujúcich prípadoch môže byť výkon systému obmedzený alebo nedostupný:

- snímač pokrytý snehom, ľadom, kašovitým snehom, batožinami alebo nečistotami
- poškodené alebo zašpinené čelné sklo spôsobujúce neostrý výhľad alebo sklo pokryté cudzími predmetmi, napr. nálepkami
- poškodený alebo zdeformovaný predný nárazník, prípadne predný nárazník pokrytý cudzími predmetmi, napr. nálepkami

- radarová jednotka je vysunutá mimo správnej polohy kvôli nárazu do predného nárazníka
- predná kamera je vysunutá mimo svojej správnej polohy
- automatické brzdenie nie je k dispozícii, napr. prebieha chladenie brzdových kotúčov
- brzdový pedál ste nepretržite ovládali dlhší čas, napr. na zjazde z dlhého kopca
- kľukaté vozovky alebo vozovky v kopcovitom teréne,
- proces inicializácie systému po odpojení akumulátora
- oslňujúce svetlo, napr. spôsobené slnkom alebo umelým osvetlením, svieti priamo do objektívu kamery
- nepriaznivé poveternostné podmienky, napríklad dážď, hmla alebo sneženie
- vozidlo vpredu víri vodu

Po náraze alebo pri viditeľnom poškodení nechajte vozidlo skontrolovať v autorizovanom servise STELLANTIS. Fungovanie systému môže ovplyvniť:

- elektronické riadenie stability a regulácia preklzu v prevádzke

- napätie akumulátora vozidla mimo rozsah
- mokrá vozovka odrážajúca svetlo
- vozidlá jazdiace blízko pred vami
- traktory, zablatené vozidlá alebo vozidlá s privesom
- naklonené vozovky,
- zlé svetelné podmienky
- náhle zmeny osvetlenia
- modifikácie vozidla, napr. pneumatiky
- preťažené vozidlo

Vodič nesmie preťažovať batožinový priestor ani strechu vozidla.

Ak je snímač zakrytý, zobrazí sa hlásenie, že snímače kamery je potrebné vyčistiť.

Ak je systém dočasne vyradený a nie je potrebný žiadny zásah vodiča, nezobrazí sa žiadne hlásenie.

Aby ste dokázali predísť haváriám pri vedení vozidla, počas jazdy je potrebné vždy zachovávať úplnú pozornosť. Odporúčame deaktivovať systém v ponuke pre prispôbenie vozidla v nasledujúcich prípadoch:

- pri ťahaní prívesu alebo karavanu
- pri prevoze dlhých predmetov na strešných nosičoch

- ak sa vozidlo ťahá
- pri vykonávaní údržby so zapnutým zapaľovaním
- keď je vozidlo vybavené snehovými reťazami
- keď je namontované rezervné koleso, ktoré je menšie ako ostatné kolesá
- pre vjazd do automatickej umývačky vozidiel
- pred umiestnením vozidla na valcovú skúšobňu v servisnej dielni
- ak je čelné sklo poškodené v blízkosti kamery
- ak je poškodený alebo zdeformovaný predný nárazník
- ak je radarová jednotka vysunutá mimo správnej polohy z dôvodu nárazu do predného nárazníka
- ak nefungujú brzdové svetlá

Porucha

Ak systém nefunguje správne, resp. nie je k dispozícii, napr. pri inicializácii, na prístrojovom paneli sa rozsvieti . V prípade poruchy sa na prístrojovom paneli rozsvieti , zobrazí sa príslušné hlásenie a zaznie zvukový signál.

Obráťte sa na autorizovaný servis STELLANTIS.

Na prístrojovom paneli sa rozsvieti  spolu s hlásením, že snímače alebo kamera môžu byť zakryté. Zastavte vozidlo a skontrolujte, či ich nie je potrebné vyčistiť. Ak po vyčistení

kamery stále svieti , obráťte sa na autorizovaný servis STELLANTIS.

 sa môže rozsvietiť aj vtedy, ak má informačný systém problém.

Ak sa po vypnutí a opätovnom naštartovaní motora na prístrojovom

paneli rozsvieti  a , obráťte sa na autorizovaný servis STELLANTIS.

Správy vozidla ⇒ stranu 99 .

Výstraha Pred Čelnou Zrážkou (FCW)

Výstraha pred čelnou zrážkou upozorňuje vodiča na riziko kolízie s vozidlom, cyklistom alebo chodcom vpredu.

Varovanie

Výstraha pred čelnou zrážkou je len výstražný systém, ktorý nepoužíva brzdy. Ak sa k vozidlu pred vami približujete príliš rýchlo, môže sa stať,

že nebudete mať dostatok času na to, aby ste zabránili zrážke.

Vodič preberá plnú zodpovednosť za dodržiavanie vhodnej vzdialenosti, a to na základe dopravných podmienok, poveternostných podmienok a podmienok viditeľnosti.

Počas jazdy je vždy potrebná úplná pozornosť vodiča. Vodič musí byť vždy pripravený zasiahnuť a použiť brzdy.

Aktivácia

V závislosti od konfigurácie vozidla a rozpoznaných objektov existuje viacero prevádzkových rýchlostných rozsahov. Výstraha pred čelnou zrážkou funguje až do rýchlosti 80 km/h po zaznamenaní chodca alebo cyklistu. Výstraha pred čelnou zrážkou funguje pri rýchlosti od 8 km/h až do maximálnej rýchlosti, keď je detegované vozidlo.

Upozornenie vodiča

Vodiča upozornia nasledujúce varovania:

- Úroveň 1: Na prístrojovom paneli sa zobrazí upozornenie, keď sa vzdialenosť pred vozidlom príliš skrátí.
- Úroveň 2: Na prístrojovom paneli sa zobrazí varovné hlásenie a zaznie varovný zvukový signál, keď hrozí bezprostredná kolízia a je potrebná okamžitá reakcia vodiča.

- Úroveň 3: V závislosti od verzie môže vozidlo krátko a prudko pribrzdiť, čím potvrdí riziko kolízie. Je potrebná okamžitá reakcia vodiča.

Varovanie

Pri príliš rýchlom priblížení k vozidlu pred vami sa môže zobrazíť výstraha 2. úrovne bez predchádzajúcej výstrahy 1. úrovne.

Výstrahy 1. úrovne závisia od nastavenej citlivosti výstrahy. Tento typ výstrahy sa zobrazuje len v prípade pohybujúcich sa vozidiel. Pri nižšej rýchlosti je vypnutá.

Varovanie

Farba svetla tohto symbolu nezodpovedá miestnym dopravným predpisom týkajúcim sa dodržiavania vzdialenosti od vozidla pred vami. Vodič nesie za každých okolností plnú zodpovednosť za udržiavanie bezpečnej vzdialenosti pred vozidlom vpredu na základe platných dopravných predpisov, počasia, podmienok na ceste a podobne.

Výber citlivosti upozornenia

Poznámka

Ak je nastavená citlivosť upozornenia s najväčšou vzdialenosťou, systém upozorní skôr. Zvýši sa tým bezpečnosť, ale taktiež počet výstrah, ak sa nedodrží zákonná bezpečnostná vzdialenosť. Ak chcete znížiť počet výstrah, vyberte kratšie nastavenie citlivosti upozornenia. V ponuke asistenčných systémov vodiča je možné vybrať tri úrovne citlivosti výstrah.

Prispôsobenie vozidla ⇒ stranu 106 .
Po vypnutí zapalovania zostane vybrané nastavenie uložené v pamäti. Citlivosť výstrahy sa môže líšiť v závislosti od nastavenia výstrah.

Vypnutie

Systém možno deaktivovať len deaktivovaním aktívneho núdzového brzdienia v nastaveniach vozidla  na informačnom displeji. Dotyková obrazovka a informačný displej ⇒ stranu 99 .

Obmedzenia systému

Výstraha pred čelnou zrážkou upozorňuje na vozidlá, chodcov a cyklistov, no reagovať môže aj na iné objekty.

V nasledujúcich prípadoch môže byť výkon systému obmedzený alebo nedostupný:

- počas jazdy na kľukatých alebo kopcovitých cestách
- počas jazdy v noci
- keď počasie, napríklad hmla, dážď alebo sneh, obmedzuje viditeľnosť
- snímač na čelnom skle blokuje sneh, ľad, rozmočený sneh, blato, špina atď.
- čelné sklo je poškodené alebo sú na ňom cudzie predmety, napr. nálepky

Systém Brzdienia Po Kolízii (PCBS)

V prípade detekcie nehody vozidlo aktivuje automatické brzdienie po kolízii. Cieľom tejto funkcie je, aby sa znížilo riziko ďalšej kolízie, ak vodič nereaguje. Systém sa aktivuje pri čelnej, bočnej a zadnej zrážke. Automatické brzdienie po kolízii nie je funkčné, ak nie je k dispozícii funkcia aktivácie a vykonania automatického brzdienia po kolízii, čo môže nastať pri deštruktívnych nehodách alebo v iných špecifických situáciách. Automatické brzdienie je možné zrušiť stlačením plynového alebo brzdového pedálu.

Obmedzenia systému

Systém funguje, ak sú splnené nasledujúce podmienky:

- sa pri kolízii aktivovali airbagy alebo predpínače bezpečnostných pásov,
- počas a po kolízii ostal nepretržite funkčný brzdový systém a elektrické funkcie,
- vodič nezošliapol brzdový alebo plynová pedál.

Porucha

Ak nie je automatické brzdenie po kolízii

k dispozícii, kontrolka  alebo  nepretržite svieti, na prístrojovom paneli sa zobrazí príslušné hlásenie a zaznie výstražný signál.

Príčinu poruchy nechajte odstrániť v servise STELLANTIS.

Asistenčný systém pre udržiavanie stability vozidla

Regulátor Preklzovania Koles (ASR)

Regulácia preklzovania koles (alebo aj kontrola trakcie) optimalizuje trakciu vozidla pomocou brzdenia motorom a

použitím brzd na hnacích kolesách, aby sa zabránilo pretáčaniu jedného alebo viacerých koles. Zároveň zdokonaľuje smerovú stabilitu vozidla.

Ak sa momentálna dráha pohybu vozidla odlišuje od smeru jazdy, ktorým chce ísť vodič, systém dynamickej kontroly stability automaticky použije brzdenie motorom a brzdy na jednom alebo viacerých kolesách, aby vozidlo vrátil na smer jazdy požadovaný vodičom, a to v medziach fyzikálnych zákonov.

Tieto systémy sa aktivujú automaticky pri každom naštartovaní vozidla.



Tieto systémy sa aktivujú v prípade problému s trakciou alebo jazdnou dráhou vozidla (potvrdené blikaním tejto výstražnej kontrolky na prístrojovom paneli).

Porucha



V prípade poruchy sa na prístrojovom paneli rozsvieti táto výstražná kontrolka a zároveň sa zobrazí správa a zaznie zvukový signál.

Bez meškania vyhľadajte pomoc v autorizovanom servise STELLANTIS.



Varovanie

ASR/DSC

Tieto systémy zvyšujú bezpečnosť pri bežnom spôsobe jazdy, nesmú však nabádať vodiča k zbytočnému riskovaniu alebo k jazde vysokou rýchlosťou.

V podmienkach zníženej priľnavosti (dážď, sneh, ľad) sa zvyšuje riziko straty priľnavosti. Pre vašu bezpečnosť je preto dôležité udržiavať tieto systémy aktivované vo všetkých a najmä v náročných podmienkach.

Správna činnosť týchto systémov závisí od dodržiavania odporúčaní od výrobcu, ktoré sa týkajú koles (pneumatiky a disky), brzdových a elektronických komponentov, ako aj postupov pri montáži a opravách vykonávaných u autorizovaných predajcov.

Aby sa zabezpečilo, že tieto systémy zostanú účinné aj v zimných podmienkach, odporúča sa používať zimné pneumatiky na jazdu na snehu alebo celoročné pneumatiky. Na všetkých štyroch kolesách musia byť namontované pneumatiky schválené pre vaše vozidlo.

Všetky technické parametre pneumatík sú uvedené na štítku s údajmi o pneumatikách/laku vozidla. Ďalšie informácie o **identifikačných prvkoch** sú uvedené v príslušnej kapitole.

Elektronické Riadenie Stability (ESC)

Systém elektronickej stabilizácie vozidla (ESC) zlepšuje stabilitu jazdy v prípade potreby, a to bez ohľadu na typ povrchu vozovky alebo priľnavosť pneumatík. Akonáhle začne vozidlo prechádzať do šmyku (nedotáčavosť / pretáčavosť vozidla), zníži sa výstupný výkon motora a kolesá vozidla sa budú individuálne brzdiť.

Systém ESC funguje v kombinácii so systémom kontroly trakcie. Zabraňuje preklzavaniu poháňaných kolies. Systém kontroly trakcie je súčasťou systému ESC.

Systém kontroly trakcie zlepšuje v prípade potreby jazdnú stabilitu bez ohľadu na typ povrchu vozovky a priľnavosť pneumatík tak, že zabráni pretáčaniu poháňaných kolies. Keď sa poháňané kolesá začnú pretáčať, výstupný výkon motora sa zníži a koleso, ktoré sa najviac pretáča, sa zabrzdí samostatne. Tým sa tiež výrazne

zlepšuje jazdná stabilita vozidla na klzkom povrchu vozovky. Systém ESC a systém kontroly trakcie sa aktivujú po každom naštartovaní motora

hneď po zhasnutí ikony .

Keď sa uvedie do činnosti systém ESC a systém kontroly trakcie, začne blikať

kontrolka .

Po opätovnom pripojení akumulátora vozidla je potrebné systém znova nakalibrovať krátkou jazdou.

Varovanie

Nenechajte sa na základe tohto bezpečnostného prvku zviazať k riskantnému štýlu jazdy. Prispôbte rýchlosť podmienkam vozovky.

Kontrolka  stranu 81.

Systém ESC a systém kontroly trakcie možno deaktivovať v prispôbení vozidla na informačnom displeji. Do príslušnej ponuky prejdete pomocou

ikony .

Keď sú systém ESC a systém kontroly trakcie deaktivované, na prístrojovom paneli sa zobrazí hlásenie o stave.

Systém ESC a systém kontroly trakcie sa opätovne aktivujú v oblasti prispôbenia vozidla na prístrojovom

paneli zabrzdiením brzdy alebo v prípade, že je rýchlosť vozidla vyššia než 50 km/h. Keď sa systém ESC a systém kontroly trakcie znovu aktivujú, zhasne kontrolka

 na prístrojovom paneli. Systém ESC a systém kontroly trakcie sa znova aktivujú aj pri ďalšom zapnutí zapalovania.

Porucha

V prípade poruchy systému začne

nepretržite svietiť kontrolka  a na prístrojovom paneli sa zobrazí hlásenie. Systém nie je funkčný. Príčinu poruchy nechajte odstrániť v servise STELLANTIS.

Asistenčný systém brzdnej sily

Protiblokovací Brzdny Systém (ABS)

Protiblokovací systém brzd (ABS) zabraňuje zablokovaniu kolies.

Ak hrozí zablokovanie niektorého z kolies, začne systém ABS regulovať brzdny tlak v príslušnom kolese. Vozidlo zostane riaditeľné, dokonca i pri prudkom brzdení.

Hneď ako dôjde k aktivácii systému ABS, prejaví sa táto skutočnosť pulzovaním brzdového pedálu a zvukom regulácie. Ak chcete dosiahnuť optimálne brzdenie, držte pri brzdení zošliapnutý pedál brzdy, aj keď pedál pulzuje. Pedál brzd neuvolňujte.

Pri núdzovom brzdení sa v závislosti od intenzity spomalenia automaticky rozsvietia výstražné svetlá. Po prvom zrýchlení sa automaticky vypnú. Po naštartovaní systém vykoná test, ktorý budete môcť počuť.



Kontrolka  ⇒ stranu 86 .

Porucha

Varovanie

Ak je v systéme ABS porucha, kolesá majú tendenciu sa zablokovať v prípade neobvykle silného brzdenia. Výhody systému ABS nie sú k dispozícii. Počas prudkého brzdenia nie

je vozidlo možné riadiť a môže dôjsť ku šmyku.

Príčinu poruchy nechajte odstrániť v servise.

Asistenčný systém pre zvýšenú viditeľnosť

Upozornenie Na Bočný Mŕtvy Uhol (SBSA)

Systém upozornenia na bočný mŕtvy uhol deteguje vozidlá približujúce sa zozadu v susedných jazdných pruhoch až do vzdialenosti 75 m alebo na iné vozidlo v mŕtvom uhle vozidla a upozorní na tieto vozidlá.

Systém v oboch vonkajších zrkadlách vizuálne upozorní keď zaznamená objekty ktoré nemusia byť viditeľné vo vnútornom alebo vo vonkajších zrkadlách.

Upozornenie na bočný mŕtvy uhol využíva dva radarové snímače umiestnené po oboch stranách zadného nárazníka.

Varovanie

Poškodenie alebo poškriabanie povrchu vozidla v blízkosti radarových snímačov môže ovplyvniť fungovanie

systému. Môže spôsobiť nesprávne výstrahy alebo sa výstrahy nemusia zobrazovať vôbec.

Vyhľadajte pomoc v servise.

Varovanie

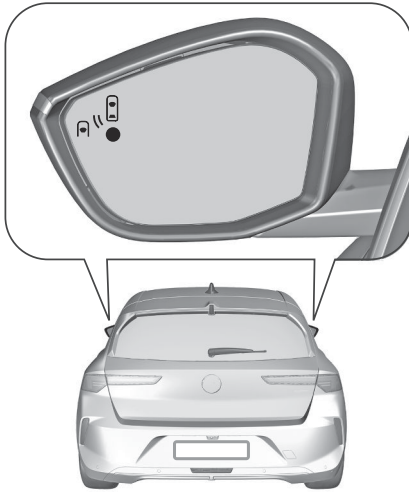
Upozornenie na bočný mŕtvy uhol je len pomôcka pri zmene jazdného pruhu a nenahrádza pohľad vodiča. Upozornenie na bočný mŕtvy uhol nedetekuje:

- vozidlá približujúce sa veľmi rýchlo
- chodcov alebo zvieratá
- stacionárne objekty, napr. stojace vozidlá, pouličné osvetlenie, dopravné značky atď.

Nedostatočná opatrnosť pri zmene jazdného pruhu môže viesť k poškodeniu vozidla, zraneniu alebo smrti. Pred zmenou jazdného pruhu vždy skontrolujte vonkajšie a spätné zrkadlá, pozrite sa cez rameno a použite smerovku.

Aktivácia

Keď je k dispozícii upozornenie na bočný mŕtvy uhol, napríklad po zapnutí motora, približne na tri sekundy sa zapnú LED indikátory v oboch vonkajších zrkadlách. Informačný displej ⇒ stranu 99 .

Funkcia

Keď systém rozpozná vozidlo v zóne mŕtveho uhla pri jazde dopredu, v príslušnom vonkajšom zrkadle sa rozsvieti indikátor LED. Ak sú aktivované smerovky na príslušnej strane, indikátor LED bude blikať.

Indikátor LED sa rozsvieti hneď, keď je vaše vozidlo predbiehané.

Indikátor LED sa rozsvieti oneskorene, keď vaše vozidlo predbieha pomaly ďalšie vozidlo.

Prevádzkové podmienky

Na zaistenie správnej prevádzky musia byť splnené nasledujúce podmienky:

- všetky vozidlá sa pohybujú v rovnakom smere a v susedných jazdných pruhoch
- predbiehanie vozidla rozdielom rýchlosti menším ako 15 km/h
- k napájacej zásuvke ťažného zariadenia nie je pripojená zástrčka
- snímače nie sú zakryté blatom, ľadom ani snehom
- indikátory LED v spätných zrkadlách na dverách alebo zadné radary nie sú zakryté nálepkami alebo inými predmetmi
- dopravný tok je normálny
- pri jazde po rovnej ceste alebo ceste s miernymi zákrutami

V nasledujúcich situáciách sa nevydá žiadna výstraha:

- v prípade prítomnosti statických objektov, napr. zaparkované vozidlá, bariéry, pouličné osvetlenie, dopravné značky
- vo veľmi hustej premávke, keď sa pohybujúce sa vozidlá môžu mýliť so stojacimi predmetmi

- v prípade vozidiel pohybujúcich sa opačným smerom
- pri jazde po kľukatej ceste alebo pri prejazde ostrou zákrutou
- ak predbiehate alebo vás predbieha veľmi dlhé vozidlo, napr. nákladné auto, autobus, ktorý sa súčasne detekuje v zadnej časti v mŕtvom uhle a nachádza sa v prednom zornom poli vodiča
- pri príliš rýchlom predbiehaní

Funkcia nebude fungovať správne v dôsledku nepriaznivých poveternostných podmienok, ako je silný dážď, poškodenie povrchu v blízkosti radarového snímača alebo keď sú snímače pokryté blatom/špinou z cesty.

 Varovanie

Ak je potrebné zadný alebo predný nárazník prelakovať alebo opraviť, obráťte sa na servis. Niektoré typy laku by mohli narušiť činnosť radarov.

Vypnutie

Systém možno deaktivovať v prispôbení vozidla na informačnom displeji. Do príslušnej ponuky prejdete pomocou



Stav systému sa neuloží do pamäte po vypnutí zapalovania.

Systém sa automaticky vypne po pripojení príviesu alebo nosiča bicyklov k ťažnému zariadeniu.

Porucha

V prípade poruchy sa na prístrojovom paneli rozsvieti  a zobrazí sa hlásenie. Bez meškania vyhľadajte pomoc v autorizovanom servise STELLANTIS.

Asistenčný systém pre jazdné pruhy

Udržiavanie Jazdného Pruhu (LKA)

Varovanie

Systém pomáha vodičovi len vtedy, ak hrozí riziko, že vozidlo neúmyselne opustí jazdný pruh, v ktorom sa nachádza. Systém neovláda bezpečnú jazdnú vzdialenosť, rýchlosť vozidla ani brzdenie.

Vodič musí oboma rukami držať volant, aby si udržal kontrolu nad vozidlom, keď podmienky už nebudú umožňovať zásah zo strany systému

(napr. v prípade, že zmizne značenie stredovej čiary na povrchu vozovky).

Asistent udržiavania vozidla v jazdnom pruhu podporuje vodiča, aby nedošlo k neželanému vybočeniu z jazdného pruhu. Predná kamera sleduje okraje cesty, ako aj značenia jazdných pruhov, medzi ktorými sa vozidlo pohybuje. Keď sa vozidlo približuje k okraju cesty alebo k označeniu jazdného pruhu, volant sa mierne otočí, aby sa vozidlo vrátilo späť do pruhu.

Vodič môže pozorovať otáčanie volantu. Volant otáčajte rovnakým smerom, ak systém neriadi vozidlo dostatočne. Otáčajte volantom opatrne do opačnej strany, ak sa má zmeniť pruh. Keď systém riadi vozidlo a upravuje

jeho trajektóriu,  bliká žltou farbou na prístrojovom paneli. Asistent udržiavania vozidla v jazdnom pruhu neriadi vozidlo nepretržite.

Ak sa zapnú smerovky a niekoľko sekúnd po vypnutí smeroviek systém predpokladá, že vodič opúšťa jazdný pruh úmyselne.

Ak prebieha korekcia dlhšie ako desať sekúnd, systém informuje vodiča správou a zvukovým signálom. Ak vodič stále nie je schopný udržať vozidlo v jazdnom pruhu, korekcia sa po krátkom čase preruší.

Keď systém počas korekcie zaznamená, že vodič rukami nedrží volant, na prístrojovom paneli sa zobrazí výstražné hlásenie spolu s výstražným zvukovým signálom. Po každom ďalšom zaznamenaní, že vodič rukami nedrží volant, sa predĺži trvanie výstražného zvukového signálu.

Systém upozornenia na opustenie jazdného pruhu na prístrojovom paneli aktivuje upozornenie, keď systém nedokáže udržať vozidlo v jazdnom pruhu a je potrebná okamžitá reakcia vodiča.

Poznámka

Systém sa môže vypnúť, ak deteguje pruhy, ktoré sú príliš úzke, príliš široké alebo je na nich veľa zákrut.

Na správne fungovanie systému musia byť splnené tieto podmienky:

- Vozidlo musí jazdiť rýchlosťou cca od 65 km/h do 180 km/h.
- smerové svetlá nie sú aktivované
- elektronické riadenie stability je aktivovaná a nepracuje
- k napájacej zásuvke ťažného zariadenia nie je pripojená zástrčka
- žiadna dynamická jazda, t. j. tlak na brzdový alebo plynový pedál

- systém dokáže jednoducho rozpoznať ohraničenie pruhov
- nepoužíva sa dočasné rezervné koleso
- vozidlo sa nenachádza v ťažkej jazdnej situácii
- Nie je prítomná žiadna porucha systému, ktorá zabraňuje korekciám.

V závislosti od verzie sa systém upozornenia na opustenie jazdného pruhu aktivuje len vtedy, keď sa zaznamená systémová porucha, používa sa rezervné koleso, nie je aktivované elektronické riadenie stability alebo je napríklad pripojený príves. Systém deaktivujete pri ťahaní vozidla.

Nedostupnosť po odpojení akumulátora

Asistent udržiavania vozidla v jazdnom pruhu môže byť dočasne nedostupný alebo neaktívny, keď sa znova pripojí napájanie vozidla.

Aktivácia

V závislosti od verzie sa systém predvolene automaticky aktivuje pri každom naštartovaní motora, aj keď bol počas posledného cyklu zapáľovania deaktivovaný.

Pre ďalšie informácie si pozrite:

⇒stranu86 ,

Ak je systém aktivovaný, nerozsvieti sa  na prístrojovom paneli. Systém možno aktivovať v prispôbení vozidla na informačnom displeji. Do príslušnej ponuky prejdete pomocou .

Vypnutie

Systém možno deaktivovať v prispôbení vozidla na informačnom displeji. Do príslušnej ponuky prejdete pomocou . Stav systému ostáva v pamäti aj po vypnutí zapáľovania.

Bez použitia rúk

Ak sa počas korekcie v nepretržitom intervale 180 sekúnd zistí jazda bez použitia rúk, systém zasiahne:

1. zásah:  bliká až do konca zásahu.
2. zásah:  bliká a znie výstražný signál až do konca zásahu, ale najmenej jednu sekundu.

Ďalšie zásahy:  nepretržite bliká a výstražný signál znie o 10 sekúnd dlhšie ako predchádzajúci signál. Systém upozornenia na opustenie jazdného pruhu na prístrojovom paneli aktivuje upozornenie, keď systém nedokáže udržať vozidlo v jazdnom

pruhu a je potrebná okamžitá reakcia vodiča.

Obmedzenia systému

Poznámka

Na činnosť systému môžu mať vplyv tieto faktory: jazda v ostrých zákrutách a v oblastiach, kde prebieha výstavba. Fungovanie systému môže ovplyvniť:

- kamera zakrytá snehom, ľadom, kašovitými nečistotami, bledom, špinou alebo poškodenie čelného skla prípadne prítomnosť cudzích predmetov, napr. nálepiek
- ťažký alebo nerovnomerne rozložený náklad
- blízke vozidlá vpredu,
- naklonené vozovky,
- kľukaté vozovky alebo vozovky v kopcovitom teréne,
- zlé podmienky osvetlenia,
- náhle zmeny osvetlenia
- oslňujúce svetlo, napr. spôsobené slnkom alebo umelým osvetlením, svieti priamo do objektívu kamery
- nepriaznivé poveternostné podmienky, napríklad prudký dážď, hmla alebo sneh

- modifikácie vozidla, napr. pneumatiky
- nesprávny tlak v pneumatikách
- cesty s nedostatočne označenými pruhmi

Keď vozidlo jazdí v dlhom priamom pruhu na hladkom povrchu vozovky, aj keď vodič drží volant správne môže sa zobrazit' výstražné hlásenie. Systém deaktivujte, ak sú jeho hlásenia chybné z dôvodu zvyškov asfaltu, tieňov, prasklín na vozovke, dočasných alebo stavebných označení pruhov alebo iných nedokonalostí na vozovke.

Varovanie

Vždy venujte pozornosť ceste a udržiavajte správnu pozíciu vozidla v pruhu, inak môže dôjsť k poškodeniu vozidla, zraneniu alebo usmrteniu. Systém nemusí udržiavať vozidlo v pruhu ani upozorniť, aj keď sa rozpoznávajú čiary pruhu. Riadenie systémom nemusí byť dostatočné na zabránenie opustenia jazdného pruhu. Systém nemusí rozpoznať jazdu bez rúk kvôli vonkajším vplyvom (podmienky na ceste a povrch vozovky, počasie atď).

Vodič nesie plnú zodpovednosť za riadenie vozidla a počas jazdy musí mať vždy ruky na volante. Požívanie systému na šmykľavých cestách môže mať za následok stratu kontroly nad vozidlom a haváriu.

Porucha

V prípade poruchy sa na prístrojovom

paneli rozsvieti  a , zobrazí sa príslušné hlásenie a zaznie zvukový signál. Obráťte sa na autorizovaný servis STELLANTIS.

Na prístrojovom paneli sa rozsvieti  spolu s hlásením, že predná kamera môže byť zakrytá. Zastavte vozidlo a skontrolujte, či nie je potrebné vyčistiť kameru. Ak po vyčistení kamery stále svieti , obráťte sa na autorizovaný servis STELLANTIS.

Výstraha Pred Opustením Jazdného Puhu (LDW)

Varovanie

Systém pomáha vodičovi len vtedy, ak hrozí riziko, že vozidlo neúmyselne opustí jazdný pruh, v ktorom sa nachádza. Systém neovláda bezpečnú

jazdnú vzdialenosť, rýchlosť vozidla ani brzdenie.

Vodič musí oboma rukami držať volant, aby si udržal kontrolu nad vozidlom, keď podmienky už nebudú umožňovať zásah zo strany systému (napr. v prípade, že zmizne značenie stredovej čiary na povrchu vozovky).

Systém upozornenia na opustenie jazdného pruhu podporuje vodiča, aby nedošlo k neželanému vybočeniu z jazdného pruhu. Predná kamera sleduje okraje vozovky, ako aj označenia jazdného pruhu, medzi ktorými vozidlo jazdí. Ak vozidlo prejde cez okraj cesty alebo označenia jazdného pruhu, systém upozorní vodiča.

Ak sa zapnú smerovky a niekoľko sekúnd po vypnutí smeroviek systém predpokladá, že vodič opúšťa jazdný pruh úmyselne.

Pri dynamickej jazde sa nevzdá žiadne varovanie, t. j. tlak na brzdový pedál alebo pedál akceleračtoru alebo intenzívne riadenie.

Keď systém rozpozná neúmyselné opustenie jazdného pruhu, začne rýchlo

blikat' žltá kontrolka .

Prevádzkové podmienky

Na správne fungovanie systému musia byť splnené tieto podmienky:

- Vozidlo musí jazdiť rýchlosťou cca od 65 km/h do 180 km/h.
- smerové svetlá nie sú aktivované
- S vozidlom sa nesmie dynamicky jazdiť, t.j. stláčať pedál brzdy alebo akcelérátora.
- Systém dokáže správne rozoznať hranice jazdných pruhov.
- Vozidlo nezatáča do ostrej zákruty.
- Nie je prítomná žiadna porucha systému, ktorá zabraňuje korekciám.

Systém deaktivujte pri ťahaní vozidla.

Varovanie

Tento systém slúži ako asistenčný systém pri riadení a v žiadnom prípade nemôže nahradiť pozornosť vodiča.

Aktivácia

V závislosti od verzie sa systém predvolene automaticky aktivuje pri každom naštartovaní motora, aj keď bol počas posledného cyklu zapalovania deaktivovaný.

Ak je systém aktivovaný, nerozsvieti sa  na prístrojovom paneli. Systém možno aktivovať v prispôbení vozidla na informačnom displeji. Do príslušnej ponuky prejdete pomocou .

Vypnutie

Systém možno deaktivovať v prispôbení vozidla na informačnom displeji. Do príslušnej ponuky prejdete pomocou nastavení vozidla .

Obmedzenia systému

Fungovanie systému môže ovplyvniť:

- kamera zakrytá snehom, ľadom, kašovitými nečistotami, blatom, špinou alebo poškodenie čelného skla prípadne prítomnosť cudzích predmetov, napr. nálepiek
- blízke vozidlá vpredu,
- naklonené vozovky,
- kľukaté vozovky alebo vozovky v kopcovitom teréne,
- zlé podmienky osvetlenia,
- náhle zmeny osvetlenia
- oslňujúce svetlo, napr. spôsobené slnkom alebo umelým osvetlením, svieti priamo do objektívu kamery

- nepriaznivé poveternostné podmienky, napríklad prudký dážď, hmla alebo sneh
- modifikácie vozidla, napr. pneumatiky
- cesty s nedostatočne označenými pruhmi

Porucha

V prípade poruchy sa na prístrojovom

paneli rozsvieti  spolu s hlásením na displeji a výstražným zvukovým signálom. Bez meškania vyhľadajte pomoc v autorizovanom servise STELLANTIS.

Ak je snímač zakrytý, na prístrojovom

paneli sa rozsvieti  a zobrazí sa správa o tom, že snímače je potrebné vyčistiť.

Na prístrojovom paneli sa rozsvieti  spolu s hlásením, že predná kamera môže byť zakrytá. Zastavte vozidlo a skontrolujte, či nie je potrebné vyčistiť kameru. Ak po vyčistení kamery stále

svieti , obráťte sa na autorizovaný servis STELLANTIS.

Asistent Udržiavania Polohy V Jazdnom Pruhu (LPA)

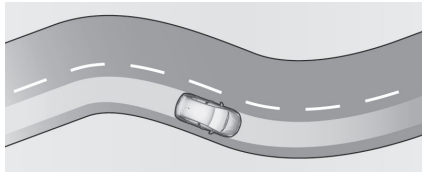
⚠ Varovanie

Systém pomáha vodičovi správou riadenia, zrýchľovania a brzdenia v rámci obmedzení zákonov fyziky a schopností vozidla.

Niektoré prvky cestnej infraštruktúry, prvky alebo vozidlá na ceste nemusia byť dobre viditeľné alebo ich môže kamera a radar nesprávne interpretovať, čo môže viesť k nečakanej zmene smeru, nedostatočnej korekcie riadenia a nesprávnej správe zrýchľovania alebo brzdenia.



Aktivovaný systém sleduje označenia pruhov pomocou kamery umiestnenej v hornej časti čelného skla. Riadi vozidlo v rozpoznanom pruhu. Vodič môže pozorovať otáčanie volantu.



Zachováva sa tým aktuálna poloha vozidla v jazdnom pruhu.

Táto poloha nemusí byť nevyhnutne v strede jazdného pruhu.

Ak vozidlo jazdí pri vonkajšom okraji jazdného pruhu, systém pri prekročení nastavenej rýchlosti mierne skoriguje dráhu smerom k stredu jazdného pruhu, v ktorom jazdíte.

Vodič môže znova pozorovať otáčanie volantu.

Keď je vozidlo riadené systémom, na prístrojovom paneli sa rozsvieti zelená kontrolka . Vodič však môže kedykoľvek prevziať kontrolu nad vozidlom.

Preto musí vodiť na otočenie volantu vynaložiť väčšiu silu.

Ak systém zistí, že vodič nedrží volant dostatočne pevne, aktivuje sériu postupných výstrah.

Ak prerušenie trvá príliš dlho, systém sa deaktivuje. Na prístrojovom paneli zhasne .

Systém musí vodič znova aktivovať. Asistent udržiavania polohy v jazdnom pruhu funguje len v kombinácii s adaptívnym tempomatom.

Nevyhnutné podmienky

- Musí byť aktivovaný adaptívny tempomat.
- Vodič musí držať volant.
- Smerové svetlá nie sú aktivované.
- Elektronické riadenie stability je aktivované a nepracuje.
- K napájacej zásuvke ťažného zariadenia nie je pripojená zástrčka.
- Nie je zistená dynamická jazda, t. j. tlak na brzdový alebo plynový pedál.
- Systém dokáže jednoducho rozpoznať ohraničenie pruhov.
- Nepoužíva sa dočasné rezervné koleso.
- Vozidlo sa nenachádza v prudkej zákrute.

- Nie je zistená žiadna systémová porucha, ktorá by bránila korekciám.

Aktivácia



Postupne stláčajte , kým nebude vybraný režim **Drive Assist** (Asistent vodiča).

Na prístrojovom paneli sa zobrazí obrazovka **Drive Assist** (Asistent vodiča). Informačný displej ⇒ stranu 99 .

Vypnutie

Postupne stláčajte , až kým vyberiete režim na vypnutie asistencie.

Pozastavenie/prerušenie fungovania systému

Poznámka

Pri použití poloautomatickej zmeny jazdného pruhu sa aktivovaním

smerových svetiel spustí poloautomatický manéver zmeny jazdného pruhu . Fungovanie pokročilého asistenta riadenia vozidla v jazdnom pruhu sa môže pozastaviť alebo prerušiť v nasledujúcich situáciách:

- Elektronické riadenie stability je v prevádzke alebo bolo deaktivované.
- Systém niekoľko sekúnd nerozpoznáva najmenej jedno značenie jazdného pruhu. Systém sa znova aktivuje po opätovnom splnení prevádzkových podmienok.
- Vodič aktivuje smerové svetlá a otočí volantom.
- Jazda mimo hraníc jazdného pruhu.
- Vodič drží volant príliš silno alebo ním príliš hýbe.
- Je zošliapnutý brzdový alebo plynový pedál.
- Adaptívny tempomat je pozastavený.
- Cesta je príliš úzka alebo široká.
- Bočné zrýchlenie v zákrutách je príliš vysoké.

Obmedzenia systému

Fungovanie systému môže ovplyvniť:

- kamera zakrytá snehom, ľadom, kašovitými nečistotami, blatom,

špinou alebo poškodenie čelného skla prípadne prítomnosť cudzích predmetov, napr. nálepiek

- blízke vozidlá vpredu,
- naklonené vozovky,
- kľukaté vozovky alebo vozovky v kopcovitom teréne,
- zlé podmienky osvetlenia,
- náhle zmeny osvetlenia
- osľušujúce svetlo, napr. spôsobené slnkom alebo umelým osvetlením, svieti priamo do objektívu kamery
- nepriaznivé poveternostné podmienky, napríklad prudký dážď, hmla alebo sneh
- modifikácie vozidla, napr. pneumatiky
- cesty s nedostatočne označenými pruhmi

Keď vozidlo jazdí v dlhom priamom pruhu na hladkom povrchu vozovky, aj keď vodič drží volant správne môže sa zobrazit' výstražné hlásenie. Systém deaktivujte, ak sú jeho hlásenia chybné z dôvodu zvyškov asfaltu, tieňov, prasklín na vozovke, dočasných alebo stavebných označení pruhov alebo iných nedokonalostí na vozovke.

⚠ Varovanie

Vždy venujte pozornosť ceste a udržiavajte správnu pozíciu vozidla v pruhu, inak môže dôjsť k poškodeniu vozidla, zraneniu alebo usmrteniu. Systém nemusí udržiavať vozidlo v pruhu ani upozorniť, aj keď sa rozpoznávajú čiary pruhu. Riadenie systémom nemusí byť dostatočné na zabránenie opustenia jazdného pruhu. Systém nemusí rozpoznať jazdu bez rúk kvôli vonkajším vplyvom (podmienky na ceste a povrch vozovky, počasie atď.). Vodič nesie plnú zodpovednosť za riadenie vozidla a počas jazdy musí mať vždy ruky na volante. Požívanie systému na šmykľavých cestách môže mať za následok stratu kontroly nad vozidlom a haváriu. V takýchto prípadoch systém vypnite

Porucha

V prípade poruchy sa na prístrojovom paneli rozsvieti žltá kontrolka  a , spolu s hlásením na displeji a výstražným zvukovým signálom. Bez meškania vyhľadajte pomoc v autorizovanom servise STELLANTIS.

Parkovací a cúvací asistenčný systém

Automatický Parkovací Asistent

Všeobecné informácie

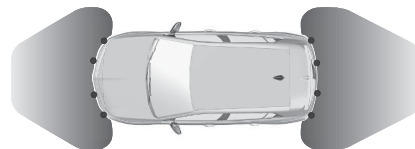
Zadný systém sa deaktivuje, keď zástrčku pripojíte k napájacej zásuvke ťažného zariadenia.

⚠ Varovanie

Vodič nesie plnú zodpovednosť za parkovacie manévry. Pri jazde dozadu alebo dopredu a súčasnom používaní systému parkovacieho asistenta si vždy kontrolujte okolitý priestor.

Predný a zadný parkovací asistent

Predný a zadný parkovací asistent meria vzdialenosť medzi vozidlom a prekážkami, ktoré sa nachádzajú pred a za vozidlom. Informuje a varuje vodiča prostredníctvom zvukových signálov a zobrazenia na displeji.



Systém spolupracuje so štyrmi ultrazvukovými snímačmi v zadnom a prednom nárazníku.

Aktivácia

(V závislosti od danej krajiny)



Stlačte  a aktivujte **Systém detekcie prekážok v okolí**.

Po zaradení prevodového stupňa pre jazdu vpred sa predný parkovací asistent aktivuje, keď sa vpredu zaznamená

prekážka a rýchlosť vozidla je nižšia ako 10 km/h.

Po zaradení spiatocky sa aktivuje zadný a predný parkovací asistent.

Po zaradení spiatocky sa zo zadných reproduktorov prehráva zvukový signál a zobrazí sa indikácia na displeji. Ak sa neprehráva žiadny zvukový signál, nezobrazuje sa žiadna indikácia na displeji alebo sa zobrazí výstražné hlásenie, systém má poruchu.

Vypnutie

(V závislosti od danej krajiny)

Systém sa automaticky vypne po deaktivácii spiatocky, alebo keď rýchlosť vozidla prekročí 10 km/h.

Ak je vozidlo elektricky pripojený prívies, nosič bicyklov atď., zadný asistent sa automaticky deaktivuje. V takom prípade sa na prístrojovom paneli zobrazí obrys príviesu v zadnej časti vozidla.

Ak chcete systém deaktivovať manuálne,

stlačte  a deaktivujete systém na informačnom displeji. P_{OFF}^{PWA} sa rozsvieti na prístrojovom paneli.

Indikácia

Len čo sa prekážka dostane bližšie k vozidlu, zaznie zvukový signál a

môže začať blikať symbol P^{PWA} . Interval medzi jednotlivými akustickými signálmi

sa bude pri približovaní vozidla k prekážke skracovať. Ak je vzdialenosť menšia ako približne 30 cm, zvuk bude neprerušovaný.

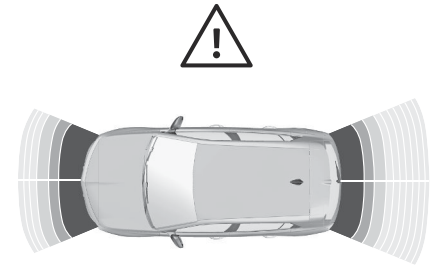
Zvukové signály sa prehrávajú prostredníctvom predných alebo zadných reproduktorov v závislosti od toho, kde je zistená najbližšia prekážka. Zvukové signály nebudú zníť v týchto prípadoch:

- ak vozidlo zastaví na dlhšie ako tri sekundy a prekážka sa nenachádza v červenej (najbližšej) zóne
- automatická prevodovka je v polohe P
- nie sú rozpoznané žiadne ďalšie prekážky

Poznámka

Zvukový signál nezaznie, ak je zvuk stlmený, alebo ak ste vyplí zobrazenie spätnej kamery na prístrojovom paneli. Okrem toho sa vzdialenosť k prekážkam zobrazuje v podobe meniacich sa čiar vzdialenosti na informačnom displeji
⇒ stranu 99.

Keď je prekážka veľmi blízko, zobrazí sa upozornenie na nebezpečenstvo .



Stíšenie zvuku/ukončenie indikácie na displeji

Ak je zvukový signál stíšený alebo sa nezobrazuje obraz zo zadnej kamery a prekážka sa približuje, bude blikať iba P^{PWA} .

Po zaradení prevodového stupňa vpred a jazde rýchlosťou viac ako 10 km/h sa zvukový signál a zobrazenie automaticky obnovia.

Obmedzenia systému

V prípade poruchy, alebo ak systém dočasne nefunguje, napr. kvôli vysokej úrovni vonkajšieho hluku alebo iných rušivých faktorov, na prístrojovom paneli sa rozsvieti  a P_{OFF}^{PWA} , zobrazí sa

príslušné hlásenie a zaznie výstražný signál.

Poznámka

Skontrolujte, či je predná tabuľka s EČV správne namontovaná, vertikálne a horizontálne vyrovnaná a či sú snímače pevne na svojom mieste. Výkon parkovacieho asistenta sa zníži, ak je tabuľka s EČV ohnutá alebo sa používa podpera tabuľky s EČV.

Varovanie

Za určitých okolností môžu rôzne reflexné povrchy na predmetoch alebo oblečení, ako aj vonkajšie zdroje hluku spôsobiť, že systém nedokáže detekovať prekážky.

Osobitnú pozornosť treba venovať nízkym prekážkam, ktoré môžu poškodiť spodnú časť nárazníka.

Pozor

V prípade vážnej poruchy vozidla, kedy je potrebné s vozidlom zastaviť, sa systém deaktivuje.

V prípade poruchy prevodovky sa po zaradení spiatocky neaktivuje parkovací asistent.

V prípade poruchy reproduktora sa nemusia prehrávať zvukové tóny.

Výkon systému sa zníži, ak je zakrytý napr. ľadom alebo snehom.

Ak je snímač zakrytý, rozsvieti sa ^{P1)}  a zobrazí sa hlásenie o tom, že snímače je potrebné vyčistiť.

Ak svieti  a ^{P1)} , ak je obraz zobrazený na informačnom displeji zamrznutý alebo ak je obrazovka čierna, výkon systému parkovacieho asistenta môže byť obmedzený alebo funkcia nemusí byť vôbec k dispozícii.

Pozor

Výkon systému parkovacieho asistenta sa môže znížiť, ak je vozidlo naložené ťažkým nákladom.

Špeciálne podmienky platia pre vysoké vozidlá v blízkosti (napr. terénne vozidlá, minivany, dodávkové autá). Nie je možné zaručiť identifikáciu objektu a správnu indikáciu vzdialenosti v hornej časti týchto vozidiel.

Systém nerozpozná objekty s veľmi malou odrazovou plochou, ako napr. úzke predmety alebo predmety z mäkkých látok.

Systémy parkovacieho asistenta nezaznamenávajú objekty mimo dosahu detekcie, napr. pod nárazníkom alebo pod vozidlom.

Počas parkovacieho manévru smerom dozadu systém nezohľadňuje namontované ťažné zariadenie. Vodič musí sám zohľadniť túto dodatočnú dĺžku.

Poznámka

Je možné, že snímač zaznamená neexistujúci objekt z dôvodu ozveny externého zdroja hluku alebo z mechanického dôvodu (sporadické falošné upozornenia môžu nastať). Uistite sa, že je predná tabuľka s EČV správne namontovaná (žiadne ohnutia a žiadne medzery voči nárazníku na ľavej a pravej strane) a snímače sú pevne na svojom mieste. Výkon parkovacieho asistenta sa môže znížiť, ak je tabuľka s EČV ohnutá alebo sa používa podpera tabuľky s EČV.

Nízke obrubníky a nerovnosti povrchu, napr. konštrukčné zóny, systém nerozpoznáva. Vodič prijíma zodpovednosť.

Priestorové Videnie

Tento systém poskytuje zobrazenie výhľadu na okolie vozidla vo forme 360° obrazu na informačnom displeji, napríklad vo forme pohľadu zhora.

⚠ Varovanie

Systém panoramatického výhľadu nenahrádza pohľad vodiča. Nezobrazí deti, vodičov, cyklistov, priečnu premávku, zvieratá ani žiadne iné objekty mimo oblasť pohľadu kamery, napr. pod nárazníkom alebo pod vozidlom.

Vozidlom nejazdite a neparkujte ho len za pomoci systému panoramatického výhľadu.

Pred začatím manévru a počas neho vždy najskôr skontrolujte okolie vozidla. Zobrazované obrazy môžu byť ďalej alebo bližšie ako sa javia. Zobrazená oblasť je obmedzená a objekty, ktoré sú príliš blízko jedného z okrajov nárazníka alebo pod nárazníkom, sa na obrazovke nezobrazia.

V závislosti od zaťaženia vozidla sa môže zmeniť sklon vozidla aj obraz prenášaný z kamery.

Systém využíva nasledujúce zariadenia:

- spätná kamera nad zadnou poznávacou značkou

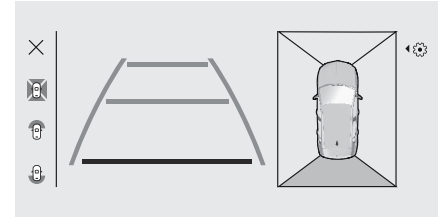


- predná kamera



- dve bočné kamery vo vonkajších spätných zrkadlách
- ultrazvukové parkovacie senzory v nárazníku

Vizualizácia na informačnom systéme



Obrazovka je zľava doprava rozdelená na štyri oblasti:

- voliteľné pohľady: štandardný, panoramatický predný, panoramatický zadný
- zobrazenie vizualizácie
- horný pohľad vrátane štyroch voliteľných bočných pohľadov (len pri štandardnom pohľade)
- nastavenia

Parkovacie senzory dopĺňajú informácie o pohľade na vozidlo zhora.

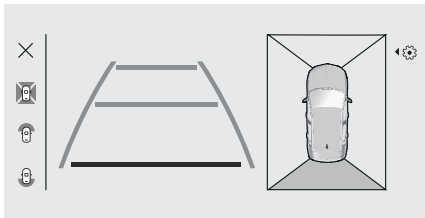
Aktivácia

Systém panoramatického výhľadu sa aktivuje v nasledujúcich prípadoch:

- zaradenie spiatocky, keď je zapnutý motor

- manuálna aktivácia na informačnom displeji, keď je rýchlosť vozidla nižšia ako 16 km/h

Funkcia



V ľavej časti displeja možno vybrať rôzne pohľady. Typ pohľadu môžete kedykoľvek zmeniť počas manévru výberom pohľadu z ľavej strany:

- štandardný pohľad
- panoramatický pohľad
- bočný pohľad

Na displeji sa ihneď zobrazí vybraný typ pohľadu.

V predvolenom nastavení je aktívny priblížený pohľad.

Toto nastavenie je možné zmeniť v nastaveniach systému panoramatického pohľadu na informačnom displeji. Stav systému ostane po vypnutí zapalovania uložený v pamäti.

Štandardné zobrazenie

Štandardné zobrazenie pozostáva z pohľadu zozadu a spredu.

Pohľad dozadu

Na obrazovke sa zobrazí priestor za vozidlom. Vertikálne čiary predstavujú šírku vozidla s vyklopenými zrkadlami. Smerovanie čiar sa mení spolu s uhlom natočenia volantu.

Prvá horizontálna čiara predstavuje vzdialenosť približne 30 cm za okrajom zadného nárazníka vozidla. Horné horizontálne čiary predstavujú vzdialenosti približne 1 m a 2 m. Tento pohľad je dostupný v režime AUTO alebo ho možno vybrať na ľavej strane obrazovky.

Pohľad dopredu

Na obrazovke sa zobrazí priestor pred vozidlom. Vertikálne čiary predstavujú šírku vozidla s vyklopenými zrkadlami. Smerovanie čiar sa mení spolu s uhlom natočenia volantu.

Prvá horizontálna čiara predstavuje vzdialenosť približne 30 cm za okrajom predného nárazníka vozidla. Horné horizontálne čiary predstavujú vzdialenosti približne 1 m a 2 m. Tento pohľad sa zobrazí automaticky v režime AUTO alebo ho možno vybrať na ľavej strane obrazovky.

Panoramatický pohľad

Panoramatický pohľad uľahčuje výjazd z parkovacieho miesta a vďaka nemu je možné vidieť približujúce sa vozidlá, chodcov a cyklistov.

Toto zobrazenie sa neodporúča používať na vykonanie celého manévru.

Tento pohľad sa dá vybrať na ľavej strane obrazovky.

Bočný pohľad

Tento pohľad vám umožní sledovať okolie, napr. chodník, nízky múrik alebo vozidlo zaparkované vedľa na ľavej alebo pravej strane vozidla.

Vyberte štandardný pohľad a dotknite sa požadovanej stany vozidla. Vybraná strana sa zvýrazní a zobrazí sa bočný pohľad.

Priblížený pohľad

Priblížený pohľad nie je možné vybrať. Zobrazí sa len v prípade, že vzdialenosť medzi vozidlom a prekážkou je menšia ako 60 – 80 cm.

Priblížený pohľad poskytuje pohľad zhora zo zadnej alebo prednej časti vozidla na jeho blízke okolie, vďaka čomu možno vozidlom manévrovať okolo prekážok v blízkosti.

Automatické zobrazenie približného pohľadu sa dá vypnúť na informačnom displeji:

Stlačte  pod informačným displejom a vyberte **Panoramic Camera** (Panoramatická kamera).

Stlačte .

Aktivujte **View Adaptation** (Prispôsobenie pohľadu).

Nastavenie ostane po vypnutí zapalovania uložené v pamäti.

Nastavenia

Upraviť je možné nasledujúce nastavenia:

- hlasitosť zvukového signálu
- jas
- kontrast

Vypnutie

Systém panoramatického výhľadu sa deaktivuje v nasledujúcich prípadoch:

- pri jazde rýchlosťou nad 16 km/h so zaradeným prevodovým stupňom pre jazdu vpred
- stlačením ikony **X** v ľavom hornom rohu dotykovej obrazovky

Obmedzenia systému

Pozor

Na zaistenie optimálneho fungovania systému je dôležité udržiavať objektív kamery, ktorá sa nachádza medzi svetlami osvetľujúcimi evidenčné číslo, vždy čisté. Spätnú kameru možno čistiť pomocou trysky ostrekovača, ktorá sa aktivuje automaticky, keď je v prevádzke ostrekovač zadného okna. Ak chcete z objektívu zotrieť kvapky vody, použite jemnú handričku. Objektív nečistite prúdom pary ani čistiacim zariadením s vysokotlakovými tryskami.

Systém panoramatického výhľadu nemusí správne fungovať v nasledujúcich prípadoch:

- Okolitý priestor je tmavý.
- Slnko alebo lúč svetlometov svieti priamo do objektívov kamery.
- Keď počasie, napríklad hmla, dážď alebo sneh, obmedzuje viditeľnosť.
- Objektív kamery blokuje sneh, ľad, kašovitý sneh, blato, špina.
- Vozidlo ťahá elektricky pripojený príves, nosič bicyklov atď.

- Vozidlo malo nehodu. Kontaktujte servis.
- Dochádza k extrémnym teplotným zmenám.

Varovanie

Je veľmi dôležité, aby všetky opravy systému panoramatického výhľadu boli vykonané presne podľa pokynov spoločnosti Opel. V opačnom prípade systém nemusí fungovať správne a hrozí riziko neočakávaného správania, prípadne zobrazovania správ systému.

Výstraha Pred Križujúcou Premávkou Vzadu

Pozor

Vodič musí sledovať okolie pred a počas celého manévru. V prípade zníženej alebo žiadnej viditeľnosti cúvajte pomaly a opatrne.

Môže sa stať, že výstraha sa neaktivuje, aktivuje sa neskoro alebo nie je opodstatnená. Buďte pripravení kedykoľvek reagovať, aby ste zabránili nehode.

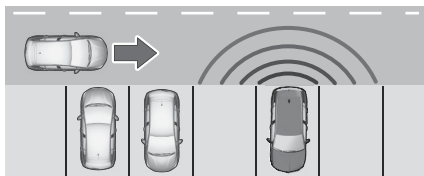
Poznámka

V prípade prelakovania zadného nárazníka sa poraďte s kvalifikovanom servisom, pretože niektoré typy laku by mohli narušiť činnosť radarových jednotiek.

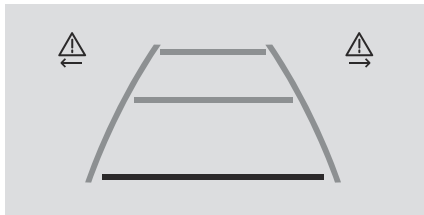
Ako doplnok k upozorneniu na bočný mŕtvý uhol upozornenie na premávku vzadu varuje pred vozidlami prichádzajúcimi z ľavej alebo pravej strany pri cúvaní rýchlosťou do 10 km/h. Upozorňuje na približujúce sa objekty, ako napr. vozidlá, nákladné vozidlá, chodcov, cyklistov a motocykle. Na sledovanie ľavej a pravej oblasti za vozidlom systém využíva dva radarové snímače umiestnené v zadnom nárazníku na oboch stranách vozidla.

Aktivácia/deaktivácia

Stlačte  a aktivujte/deaktivujte systém na informačnom displeji → stranu 99.

Oblasť detekcie

Systém rozpoznáva prekážky pohybujúce sa rýchlosťami vyššími ako 3 km/h a do vzdialenosti maximálne 40 m.

Funkcia

Ak systém deteguje približujúcu sa prekážku, keď je zaradená spriatočka,

na prístrojovom paneli bliká  alebo

. Okrem toho bude pri cúvaní znieť zvukový signál.

Obmedzenia systému

Systém nemusí fungovať správne v nasledujúcich situáciách:

- pri ťahaní prívesu
- pri namontovanom nosiči bicyklov na ťažnom zariadení
- extrémne zmeny teploty
- poškodený zadný nárazník
- nahromadenie alebo projekcia externých elementov (napr. blato, ľad, sneh), nalepené nálepky.

Porucha

V prípade poruchy sa na prístrojovom paneli zobrazí ikona  spolu s hlásením a výstražným zvukovým signálom. Bez meškania vyhľadajte pomoc v autorizovanom servise STELLANTIS.

Kamera Výhľadu Dozadu (RVC)



Spätná kamera pomáha vodičovi pri cúvaní tak, že zobrazuje pohľad na oblasť za vozidlom. Systém poskytuje takmer 180° zobrazenie okolia vozidla na informačnom displeji, napríklad vo forme pohľadu zhora.

Varovanie

Spätná kamera nenahrádza pohľad vodiča. Uvedomte si, že predmety, ktoré sú mimo zorného poľa kamery a snímačov parkovacieho asistenta napr. pod nárazníkom alebo pod vozidlom, sa nezobrazujú.

Pri cúvaní alebo parkovaní vozidla nepoužívajte iba spätnú kameru.

Pred začatím manévru a počas neho vždy najskôr skontrolujte okolie vozidla.

Systém využíva nasledujúce zariadenia:

- spätná kamera namontovaná nad zadnou poznávacou značkou,
- ultrazvukové parkovacie snímače v zadnom nárazníku.

Obrazovka na informačnom displeji je rozdelená na tri časti:

- Na pravej strane sa zobrazuje pohľad na vozidlo zhora.
- Strednú časť tvorí kontextové zobrazenie.
- Na ľavej strane sa zobrazuje výber pohľadu spolu s ponukou nastavení.

Parkovacie senzory dopĺňajú informácie o pohľade na vozidlo zhora.

Oblasť, ktorú zobrazuje spätná kamera, je obmedzená. Zobrazované obrazy môžu byť ďalej alebo bližšie ako sa javia. Systém automaticky vyberie najlepší pohľad v závislosti od informácií z parkovacích senzorov.

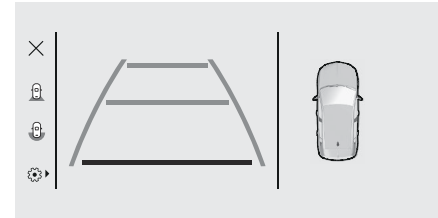
Stav systému neostane po vypnutí zapalovania uložený v pamäti.

Aktivácia

Zadná spätná kamera sa aktivuje po zaradení spiatocky.

Dá sa aktivovať aj manuálne v ponuke Driver Assist (Asistent vodiča).

Funkcia



V ľavej časti displeja možno vybrať rôzne pohľady.

Typ pohľadu môžete kedykoľvek zmeniť počas manévru výberom požadovaného pohľadu z výberu pohľadov v ľavej časti informačného displeja:

- Štandardné zobrazenie
- 180° pohľad

Na displeji sa ihneď zobrazí vybraný typ pohľadu.

Prostredníctvom kamery sa zaznamenáva blízke okolie vozidla počas manévru v nízkej rýchlosti. Zobrazenie vozidla zhora s jeho blízkym okolím sa vytvára v reálnom čase (na boku obrazovky) počas pohybu vozidla.

Tento pohľad uľahčuje zarovnanie vozidla pri parkovaní a rozpoznávanie prekážok v okolí. Tento obraz sa automaticky

odstráni, ak vozidlo stojí dlhšiu dobu odstavené.

Štandardné zobrazenie

Na obrazovke sa zobrazí priestor za vozidlom. Vertikálne čiary predstavujú šírku vozidla s vyklopenými zrkadlami. Smerovanie čiar sa mení spolu s uhlom natočenia volantu.

Prvá horizontálna čiara predstavuje vzdialenosť približne 30 cm za okrajom zadného nárazníka vozidla. Horné horizontálne čiary predstavujú vzdialenosti približne 1 m a 2 m.

Tento pohľad sa zobrazí automaticky alebo sa dá vybrať z výberu pohľadov. Trajektória vozidla sa zobrazuje v súlade s uhlom natočenia riadenia.

180° pohľad

180° pohľad uľahčuje cúvanie z parkovacieho miesta a vďaka nemu je možné vidieť približujúce sa vozidlá, chodcov a cyklistov.

Toto zobrazenie sa neodporúča používať na vykonanie celého manévru.

Približený pohľad

Spätná kamera zaznamenáva počas manévru okolie vozidla, aby dokázala zrekonštruovať pohľad zhora zo zadnej alebo prednej časti vozidla v jeho blízkom okolí.

Obraz vozidla zhora sa spolu s jeho blízkym okolím vytvorí pri pohybe vozidla. Preto sa vozidlo môže pohybovať okolo prekážok v blízkosti. Približený pohľad nie je možné vybrať manuálne. Automaticky sa aktivuje, ak je vzdialenosť medzi vozidlom a prekážkou približne 60 – 80 cm.

Automatické zobrazenie približného pohľadu sa dá vypnúť na informačnom displeji:

Stlačte  pod informačným displejom a vyberte panoramatickú kameru.

Stlačením  aktivujete prispôsobenie zobrazenia.

Po vypnutí zapaľovania zostane nastavenie uložené v pamäti.

Ponuka nastavenia

Ponuka nastavení umožňuje upraviť nasledujúce nastavenia:

- hlasitosť zvukového signálu
- jas
- kontrast

Vypnutie

Spätná kamera sa deaktivuje v nasledujúcich prípadoch:

- pri jazde rýchlosťou nad 10 km/h so zaradeným prevodovým stupňom pre jazdu vpred
- stlačením ikony X v ľavom hornom rohu dotykovej obrazovky

Obmedzenia systému

Pozor

Na zaistenie optimálneho fungovania systému je dôležité udržiavať objektív kamery, ktorá sa nachádza medzi svetlami osvetľujúcimi evidenčné číslo, vždy čisté. Spätnú kameru možno čistiť pomocou trysky ostrekovača, ktorá sa aktivuje automaticky, keď je v prevádzke ostrekovač zadného okna. Ak chcete z objektívu zotrieť kvapky vody, použite jemnú handričku. Objektív nečistite prúdom pary ani čistiacim zariadením s vysokotlakovými tryskami.

Spätná kamera nemusí správne fungovať, keď:

- okolitý priestor je tmavý

- slnko alebo lúč svetlometov svieti priamo do objektivov kamier
- keď počasie, napríklad hmla, dážď alebo sneh, obmedzuje viditeľnosť
- objektív kamier blokuje sneh, ľad, kašovitý sneh, blato, špina. Vyčistite objektív pomocou trysky ostrekovača podľa opisu
- otvoria sa zadné výklopné dvere
- k vozidlu je elektricky pripojený prívies, nosič bicyklov atď.
- došlo k nehode v zadnej časti vozidla
- extrémne zmeny teploty

Systém stierača a ostrekovača zadného okna ⇒ stranu 47 .

Asistenčný systém sledovania pozornosti vodiča

Detekcia Únavy Vodiča (DDD)

Systém detekcie únavy vodiča monitoruje čas jazdy a pozornosť vodiča. Monitorovanie pozornosti vodiča je založené na odchýlkach trajektórie vozidla v porovnaní so značením jazdných pruhov.

Systém nedokáže nahradiť opatrnosť vodiča počas jazdy. Odporúča sa urobiť si prestávku hneď keď sa cítite unavení, alebo aspoň každé dve hodiny. Ak sa cítite unavení, nešoférujte vozidlo.

Aktivácia alebo deaktivácia

V závislosti od verzie sa systém predvolene automaticky aktivuje pri každom naštartovaní motora, aj keď bol počas posledného cyklu zapalovania deaktivovaný.

Systém možno aktivovať alebo deaktivovať na informačnom displeji v

nastaveniach vozidla  ⇒ stranu 99 . Keď je systém deaktivovaný, na prístrojovom paneli sa môže rozsvietiť



Upozornenie na čas jazdy

Vodiča upozorní rozbaľovací symbol pripomienky  na prístrojovom paneli spolu so zvukovou výstrahou, ak vodič nemal prestávku po dvoch hodinách jazdy rýchlosťou vyššou ako 65 km/h. Výstraha sa bude opakovať každú hodinu, kým sa vozidlo nezastaví, bez ohľadu na to, ako sa vyvíja rýchlosť vozidla.

Výstraha na čas jazdy sa vynuluje po vypnutí zapalovania na niekoľko minút,

pripadne ak si odpnete bezpečnostný pás vodiča a otvoríte dvere vodiča.

Detekcia únavy vodiča

V závislosti od verzie systém používa rôzne kamery na monitorovanie úrovne ostražitosťi vodiča:

- prednú kameru mimo vozidla v hornej časti čelného skla
- monitorovacia kamera vodiča vo vnútri vozidla na strane vodiča vedľa čelného skla a smerujúca k vodičovi

Varovanie

Aby ste predišli riziku poškodenia očí: Neseďte bližšie ako 25 cm od volantu.

Detekcia únavy vodiča s prednou kamerou

Systém monitoruje úroveň pozornosti vodiča pri rýchlosti vyššej ako 65 km/h. Systém môže až 30 minút od začiatku monitorovania vykonávať proces učenia. Počas tohto obdobia sa analyzuje individuálne správanie vodiča a nezobrazuje sa žiadne upozornenie. Kamera deteguje odchýlky v dráhe v porovnaní s označením jazdných pruhov. Ak dráha vozidla indikuje určitú úroveň únavy alebo nepozornosti vodiča, systém aktivuje výstrahu.

V určitých jazdných podmienkach, ako je napríklad nekvalitný povrch vozovky alebo silný vietor, môže systém aktivovať výstrahy bez ohľadu na úroveň pozornosti vodiča.

Detekcia únavy vodiča sa znovu inicializuje v nasledujúcich situáciách:

- zapaľovanie bolo pár minút vypnuté
- rýchlosť zostane niekoľko minút pod 65 km/h
- odppli ste si bezpečnostný pás vodiča a otvorili ste dvere vodiča

Upozornenie vodiča

Vodiča upozorní hlásenie a zvukový signál. Zároveň sa rozsvieti .

Ak sa zistí závažné zníženie pozornosti alebo ospalosť, napr. mikrosprávok, udalosti spánku, vodič je okamžite

upozornený správou sprevádzanou  a výraznejším zvukovým signálom.

Upozornenia na ospalosť a mikrosprávok sú dostupné až po niekoľkých minútach jazdy a pri prekročení určitej rýchlosti vozidla.

Detekcia únavy a zníženej pozornosti vodiča s monitorovacou kamerou vodiča

Systém monitoruje úroveň pozornosti vodiča pri rýchlosti vyššej ako 20 km/h.

Systém monitoruje a analyzuje vizuálne signály ospalosti alebo zníženia pozornosti vodiča monitorovaním pohybov tváre, hlavy a očí. Systém nezaznamenáva žiadne video ani nie je schopný identifikovať vodiča. Vizuálne príznaky ospalosti alebo zníženia pozornosti môžu byť nasledujúce:

- vodič dlhšie alebo častejšie odvracia zrak od premávky
- zatváranie alebo blikanie očných viečok
- príznaky mikrosprávku

Ak systém zistí určité pohyby tváre, napr. úplné zatvorenie očí na určitý čas alebo analyzuje určitú úroveň ospalosti alebo zníženia pozornosti, spustí sa upozornenie.

Reinicializácia

V závislosti od verzie sa detekcia ospalosti a zníženia pozornosti vodiča opätovne inicializuje v nasledujúcich situáciách:

- zapaľovanie bolo pár minút vypnuté
- rýchlosť zostane niekoľko minút pod 65 km/h
- odppli ste si bezpečnostný pás vodiča a otvorili ste dvere vodiča

- vozidlo začal viesť iný vodič
- systém bol znovu aktivovaný

Obmedzenia systému

V nasledujúcich situáciách systém s prednou kamerou nemusí fungovať správne alebo dokonca vôbec:

- slabá viditeľnosť spôsobená nedostatočným osvetlením vozovky, padajúcim snehom, silným dažďom, hustou hmlou atď., oslnením spôsobeným svetlometmi prichádzajúcich vozidiel, slnkom nízko nad obzorom, odrazmi na vlhkých cestách, opustením tunela, striedaním tieňa a svetla atď.
- nerozpoznávajú sa značenia jazdných pruhov alebo sa rozpozná viacero značení jazdných pruhov kvôli prácam na ceste
- blízke vozidlá vpredu,
- kľukaté alebo úzke cesty
- pokročilý asistent udržiavania vozidla v jazdnom pruhu je aktívny
- predná kamera zakrytá snehom, ľadom, kašovitými nečistotami, blatom, špinou alebo poškodenie čelného skla prípadne prítomnosť cudzích predmetov, napr. nálepiek

V nasledujúcich situáciách systém s monitorovacou kamerou vodiča nemusí fungovať správne alebo dokonca vôbec:

- monitorovacia kamera vodiča je pokrytá nečistotami alebo cudzími predmetmi, napr. nálepkami
- vodič používa slnečné okuliare s infračervenou priepustnosťou nižšou ako 70 %

Porucha

V prípade poruchy sa na prístrojovom paneli rozsvieti , zobrazí sa príslušné hlásenie a zaznie zvukový signál. Obráťte sa na servis.

Na prístrojovom paneli sa rozsvieti  spolu s hlásením, že predná kamera môže byť zakrytá. Zastavte vozidlo a skontrolujte, či nie je potrebné vyčistiť kameru.

Ak po vyčistení kamery stále svieti , obráťte sa na servis.

 rozsvieti sa na prístrojovom paneli spolu so správou, že monitorovacia kamera vodiča nedetekovala tvár vodiča napr. kvôli slnečným okuliárom.

Asistenčný systém pre terénnu jazdu a jazdu na nízkych prevodových stupňoch

Asistent Rozjazdu Do Kopca

Systém pomáha zabrániť neželaným pohybom pri rozjazdoch na svahu. Po uvoľnení brzdového pedálu po zastavení v kopci, brzdy zostanú aktivované ešte ďalšie dve sekundy. Brzda sa uvoľní automaticky okamžite potom, ako vozidlo začne akcelerovať. Systém sa aktivuje, ak sú splnené nasledujúce podmienky:

- vozidlo stojí
- je zošliapnutý brzdový pedál
- dvere vodiča sú zatvorené

Asistenčné systémy

Asistent Dopravných Značiek (TSA)

Varovanie

Skutočná dopravná značka má vždy prednosť pred dopravnou značkou zobrazenou na prístrojovom paneli.

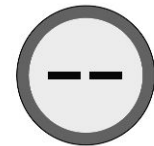
V závislosti od verzie sú k dispozícii dva rôzne systémy.

Inteligentné prispôsobenie rýchlosti

Prostredníctvom kamery v hornej časti čelného okna a integrovaného navigačného systému vozidla tento systém rozpoznáva a číta značky s rýchlostným obmedzením a značky s ukončením rýchlostného obmedzenia a zobrazuje informácie na prístrojovom paneli. Na prístrojovom paneli sa zobrazujú až dve značky s rýchlostným obmedzením vrátane doplnkových značiek. Ak sa rozpozná viacero rýchlostných obmedzení, vozidlo môže analyzovať a zobraziť platné rýchlostné obmedzenie.

Ak je rozpoznaná dopravná značka pre určitú oblasť, napr. mesto alebo diaľnica, a vozidlo je vybavené integrovanou navigáciou, zobrazí sa aj príslušné obmedzenie rýchlosti.

Ak je systém aktivovaný, ale nezaznamenaná značka obmedzenia rýchlosti, zobrazí sa táto značka:



Ak vozidlo prekročí najvyššiu povolenú rýchlosť aspoň o 5 km/h, zobrazená najvyššia povolená rýchlosť sa rozblíkajú približne na desať sekúnd.

Obmedzovač rýchlosti → stranu 151 .

Tempomat → stranu 153 .

Adaptívny tempomat → stranu 156 .

Aktivácia

Funkcia obmedzenia rýchlosti asistenta dopravných značiek sa aktivuje prostredníctvom systému **Drive Assist** (Asistent vodiča).



Stlačte  pod informačným displejom a aktivujete systém **Drive Assist** (Asistent vodiča).



Postupne stláčajte  na volante, až kým vyberiete režim Drive Assist (Asistent vodiča).

Na prístrojovom paneli → stranu 99 sa zobrazí obrazovka systému **Drive Assist** (Asistent vodiča).

Vypnutie



Postupne stláčajte , až kým vyberiete režim na vypnutie asistencie.

Aktualizácia mapových dát navigácie

Aby sa zachoval výkon systému, mapa navigácie by sa mala v pravidelných intervaloch aktualizovať. Aktualizácia navigačnej mapy je k dispozícii dvakrát ročne.

Ďalšie informácie sú k dispozícii v časti Systém informačného displeja.

Systém obmedzenia rýchlosti 2 (v súlade s európskym nariadením o všeobecnej bezpečnosti)

Tento systém neustále zobrazuje informácie o obmedzení rýchlosti na prístrojovom paneli bez ohľadu na rýchlosť vozidla.

Poskytovanie informácií o najvyššej povolenej rýchlosti majú v závislosti od verzie na starosti nasledujúce systémy:

- kamera v hornej časti čelného skla
- integrovaný navigačný systém vozidla
- telematická služba

Ak jazdíte na ceste bez obmedzenia rýchlosti, napríklad na nemeckých

diaľniciach, zobrazí sa nasledujúca značka:



Ak nie je možné poskytnúť informácie o najvyššej povolenej rýchlosti, zobrazí sa nasledujúca značka:



Ak sa zaznamená nová najvyššia povolená rýchlosť, zaznie potvrdzovací tón. Potvrdzovací zvuk môžete aktivovať/deaktivovať na informačnom displeji ⇒ stranu 99 .

Pri jazde rýchlosťou minimálne 20 km/h a prekročení najvyššej povolenej rýchlosti začne na displeji prístrojového panela po určitom čase blikať najvyššia povolená rýchlosť a po určitom čase zaznie zvukový signál. Čas aktivácie sa líši. Blikanie aj zvukový signál sa po niekoľkých sekundách ukončia. Z dôvodu

zákonných požiadaviek možno zvukový signál deaktivovať iba do ďalšieho zapnutia zapalovania. Deaktiváciu je možné vykonať prostredníctvom informačného displeja alebo pomocou

skratky 3x , ak je nakonfigurovaná v nastaveniach vozidla.

Nastavenia vozidla ⇒ stranu 106 .

Ak je zvukový signál deaktivovaný, na niekoľko sekúnd sa rozsvieti .

Porucha

V prípade poruchy sa na prístrojovom

paneli rozsvieti , zobrazí sa príslušné hlásenie a zaznie zvukový signál. Obráťte sa na autorizovaný servis STELLANTIS.

Na prístrojovom paneli sa rozsvieti  spolu s hlásením, že predná kamera môže byť zakrytá. Zastavte vozidlo a skontrolujte, či nie je potrebné vyčistiť kameru. Ak po vyčistení kamery stále svieti , obráťte sa na autorizovaný servis STELLANTIS.

Prevádzkové podmienky

Na poskytnutie informácií o rýchlostnom obmedzení špecifickom pre danú krajinu musí vozidlo identifikovať krajinu, v ktorej sa práve nachádza. Ak je

na informačnom displeji k dispozícii príslušný zoznam krajín, krajinu treba vybrať manuálne. V opačnom prípade sa krajina zvolí automaticky.

Aby bolo možné získať platné informácie o obmedzení rýchlosti, aktuálna poloha vozidla sa odošle prostredníctvom telematickej jednotky a po spracovaní sa okamžite odstráni.

Sledovanie polohy vozidla nie je možné v žiadnom čase.

Túto funkciu neovplyvňujú nastavenia súkromia Opel Connect.

Poznámka

Na našej webovej stránke je možné nahlásiť nesprávne informácie týkajúce sa trvalo obmedzenej rýchlosti.

Aktualizácia dát

Aby sa zachoval výkon systému, softvér vozidla a mapa navigácie by sa mala v pravidelných intervaloch aktualizovať. Aktualizácia navigačnej mapy je k dispozícii aspoň raz ročne. Ďalšie informácie sú k dispozícii v časti Systém informačného displeja.

Informácie o aktualizácii softvéru vozidla získate v servise.

Iné dopravné značky

Systém zaznamenáva dopravné značky a zobrazuje ich na špecifickej stránke na prístrojovom paneli.



Ak vjazd do pruhu zakazuje príslušná dopravná značka a vozidlo prejde do pruhu v nesprávnom smere, na prístrojovom paneli sa zobrazí dopravná značka a hlásenie.

Aktivácia/deaktivácia

Stlačte  a aktivujte/deaktivujte systém na informačnom displeji.

Obmedzenia systému

Asistent dopravných značiek nemusí fungovať správne v nasledujúcich prípadoch:

- Počas jazdy na kľukatých cestách alebo svahoch.
- Počas jazdy so snehovými reťazami.
- Oblasť čelného skla, kde je umiestnená predná kamera, nie je čistá alebo do nej zasahujú cudzie predmety, napríklad nálepky.

- Viditeľnosť je obmedzená kvôli počasiu, napríklad v hmle, počas dažďa alebo sneženia.
- Vozidlo vpredu špliecha vodu.
- Oslňujúce svetlo, napr. spôsobené slnkom alebo umelým osvetlením, svieti priamo do objektívu kamery.
- Obmedzenie rýchlosti je namaľované na povrchu cesty.
- Dopravné značky sú úplne alebo čiastočne zakryté alebo ťažko rozpoznateľné.
- Dopravné značky sú nesprávne osadené, poškodené alebo boli odstránené.
- Dopravné značky, ktoré nie sú v súlade s Viedenským dohovorom o dopravných značkách a značení.
- V závislosti od verzie môžu byť údaje navigačnej mapy neaktuálne.

Pozor

Cieľom systému je pomôcť vodičovi rozpoznať niektoré dopravné značky v rámci určitého rozsahu rýchlosti. Neignorujte ani tie dopravné značky, ktoré nie sú zobrazené systémom. Nenechajte sa na základe tohto prvku viesť k riskantnému štýlu jazdy.

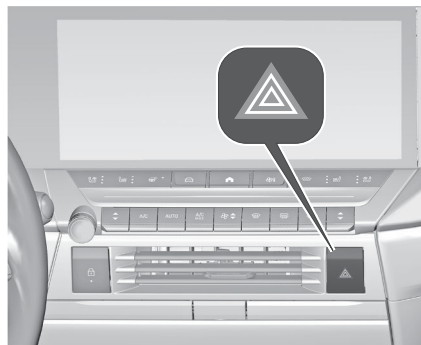
Rýchlosť vždy prispôbajte podľa vozovky, premávky a poveternostných podmienok. Asistenčné systémy nezabavujú vodiča plnej zodpovednosti za riadenie vozidla. Pri jazde do zahraničia skontrolujte, či vozidlo používa jednotku rýchlosti príslušnej krajiny. V prípade potreby zvoľte správne jednotky na informačnom displeji.

V prípade núdze

Núdzové výstražné osvetlenie.....	193
Aktivácia núdzových výstražných svetiel	193
Automatické núdzové výstražné svetlá.....	193
Assist a SOS.....	193
Uskutočnenie núdzového volania	193
Asistenčný hovor	194
Automatické núdzové volanie (eCall)	194
Výstražný trojuholník.....	194
Sada výstražného trojuholníka	194
Poskladanie výstražného trojuholníka.....	195
Súprava na opravu pneumatík.....	200
Súprava náradia na opravu pneumatík	200
Postup na opravu pneumatiky.....	201
Kontrola – úprava tlaku v pneumatikách.....	204
Štartovanie pomocou štartovacích káblov	205
Ťahanie.....	206
Ťahanie vozidla	206
Ťahanie iného vozidla	207

Núdzové výstražné osvetlenie

Aktivácia Núdzových Výstražných Svetiel



- Stlačením tohto tlačidla začnú blikať všetky svetlá ukazovateľov smeru.

Dokážu fungovať aj pri vypnutom zapáľovaní.

Automatické Núdzové Výstražné Svetlá

Pri prudkom brzdení a v závislosti od úrovne spomalenia vozidla sa automaticky rozsvietia núdzové

výstražné svetlá. Vypnú sa automaticky po ďalšom pridaní plynu. Je možné ich vypnúť stlačením tlačidla.

Assist a SOS

Uskutočnenie Núdzového Volania

Poznámka

Na to, aby bol systém dostupný a funkčný, vyžaduje funkčnú elektroinštaláciu vozidla, mobilnú službu a satelitné spojenie GPS. V závislosti od vybavenia sa používa záložná batéria.

Poznámka

Služba je k dispozícii len na trhoch, na ktorých sa vyžaduje na základe zákona. Okrem toho závisí od dostupnosti pohotovostných stredísk a infraštruktúry danej krajiny.

Indikátor LED stavu na stropnej konzole

Rozsvieti sa nazeleno a načerveno a po krátkom čase zhasne, keď sa zapne zapáľovanie: systém funguje správne. Rozsvieti sa načerveno: systém má poruchu. Obráťte sa na servis. Bliká načerveno: záložná batéria sa musí vymeniť. Obráťte sa na servis.

Núdzový hovor

Funkcia núdzového volania sa spojí s najbližším strediskom tiesňového volania. Do strediska sa odošle minimálne množstvo údajov vrátane informácií o vozidle a jeho polohe.

V prípade núdze podržte červené **SOS** tlačidlo na stropnej konzole dlhšie ako dve sekundy.

Na potvrdenie spojenia s najbližším strediskom tiesňového volania blíká zelený indikátor LED. Indikátor LED bude nepretržite svietiť, kým bude hovor aktívny.

Okamžitým opätovným stlačením tlačidla **SOS** sa hovor ukončí.

Indikátor LED zhasne.

Asistenčný Hovor

Opel Connect pozostáva z viacerých pripojených služieb prístupných prostredníctvom aplikácie, online alebo vo vozidle.

Poznámka

Systém Opel Connect nie je k dispozícii na všetkých trhoch. Ďalšie informácie vám poskytne miestny servis.

Poznámka

Úplná funkčnosť systému Opel Connect je podmienená registráciou a správnou aktiváciou.

Pripojené služby môžu zahŕňať navigáciu v reálnom čase, napríklad online dopravné informácie a informácie o stave vozidla, napríklad upozornenia na údržbu.

Služby prístupné vo vozidle zahŕňajú aj núdzové volania a volania v prípade poruchy. Tieto funkcie sa aktivujú automaticky. Platia zmluvné podmienky. Núdzové volanie ⇒ stranu 193.

Volanie v prípade poruchy

Podržaním tlačidla  na stropnej konzole dlhšie ako dve sekundy sa spojíte s poskytovateľom služby cestnej poruchovej pomoci. Informácie o pokrytí a rozsahu služieb cestnej asistenčnej služby nájdete v informáciách, ktoré vám poskytne distribútor Opel spolu s objednávkovým formulárom.

Nastavenia ochrany osobných údajov

Nastavenia súkromia služby Opel Connect je možné nakonfigurovať. Ovplyvnia sa tým odosielané súbory údajov, napríklad pri aktivácii volania v prípade poruchy. Funkcia núdzového volania ovplyvnená nebude. V závislosti od verzie možno zmeniť nastavenia súkromia súčasným stlačením  a **SOS** na stropnej konzole alebo prostredníctvom ponuky

systémových nastavení na informačnom displeji.

Automatické Núdzové Volanie (ECall)

V prípade nehody, pri ktorej sa aktivujú airbagy a nepoškodí sa potrebné zariadenie, sa uskutoční automatický núdzový hovor a do najbližšieho strediska tiesňového volania sa odošle automatické oznámenie o zrážke.

Výstražný trojuholník

Sada Výstražného Trojuholníka

Toto reflexné a rozoberateľné zariadenie sa musí nainštalovať na krajinu vozovky v prípade poruchy alebo poškodenia vozidla.

Varovanie

Pred vystúpením z vozidla

Zapnite núdzové výstražné osvetlenie, potom si oblečte bezpečnostnú vestu, aby ste mohli poskladať a nainštalovať trojuholník.

Uloženie – 5-dverový Hatchback

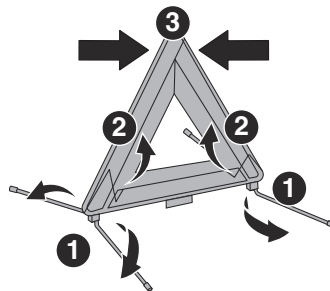
Výstražný trojuholník je uložený v priestore na pravej strane pod krytom zadného úložného priestoru podlahy.

Uloženie – Sports Tourer



Výstražný trojuholník je uložený v priestore v zadnej časti batožinového priestoru a zaistený upevnením na suchý zips Velcro®.

Poskladanie Výstražného Trojuholníka



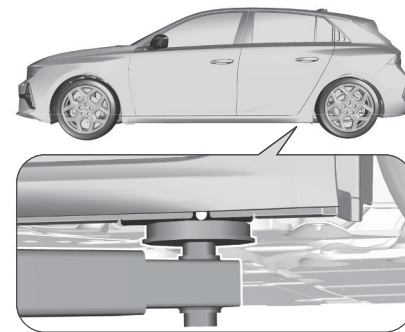
Pri verziách vybavených originálnym výstražným trojuholníkom si pozrite vyššie uvedený obrázok.

Na ostatných verziách sa oboznámte s pokynmi na montáž dodanými spolu s trojuholníkom.

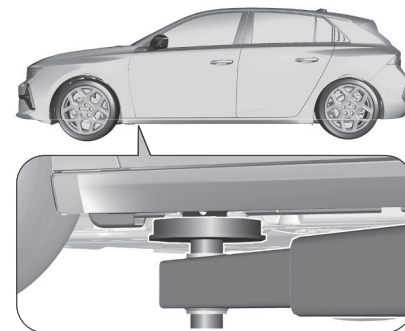
Zdvíhanie vozidla a výmena kolies

Zdvíhacie pozície

Uvedené zdvíhacie pozície predpokladajú použitie zdvíhacích ramien a príručných zdvihákov používaných na výmenu zimných/letných pneumatík.



Poloha zadného ramena zdvíhacej plošiny sa musí nachádzať v strede pod príslušným zdvíhacím bodom vozidla. Na vozidlách BEV sa nachádza ochranný kryt, ktorý sa musí demontovať ako prvý.



Poloha predného ramena zdvíhacej plošiny sa musí nachádzať v strede pod príslušným zdvíhacím bodom vozidla.

Sada Nástrojov Na Výmenu Koles

Súprava náradia dodaná spolu s vozidlom.

⚠ Varovanie

Súprava náradia závisí od konkrétneho vozidla a môže sa líšiť v závislosti od danej verzie.

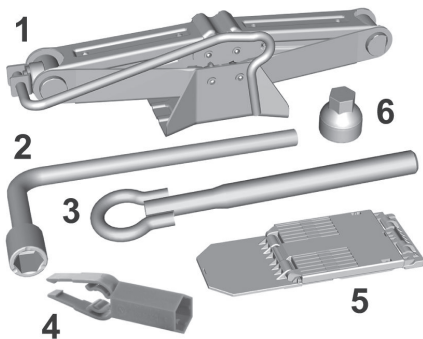
Nepoužívajte ju na žiadne iné účely.

Náradie vozidla sa nachádza v taške na náradie v batožinovom priestore alebo pod krytom podlahy.

Vozidlá s rezervným kolesom

Otvorte kryt podlahy v batožinovom priestore.

Náradie sa nachádza v taške na náradie.

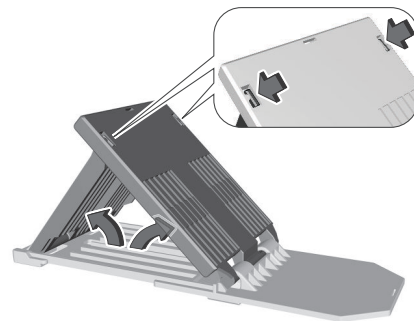


- (1) Zdvihák s integrovanou kľukou; na zdvihnutie vozidla
- (2) Kľúč; na demontáž skrutiek kolies
- (3) Odnímateľné ťažné oko
- (4) Nástroj na demontáž krytov skrutiek (pre zliatinové disky kolies)
- (5) Klin slúžiaci na znehybnenie vozidla (v závislosti od výbavy)
- (6) Nástavec na bezpečnostné skrutky (umiestnený v príručnej skrinke) (v závislosti od výbavy). Umožňuje úpravu kľúča na demontáž kolesa tak, aby ním bolo možné odstrániť špeciálne bezpečnostné skrutky

V závislosti od verzie môžu byť klin, ťažné oko a adaptér na bezpečnostné

skrutky kolies umiestnené v taške spolu so súpravou na opravu pneumatík
⇒ stranu 200 .

Pri vozidlách s rezervným kolesom je zdvihák a kľúč na kolesá umiestnený v skrinke na náradie umiestnenej vo vnútri rezervného kolesa.

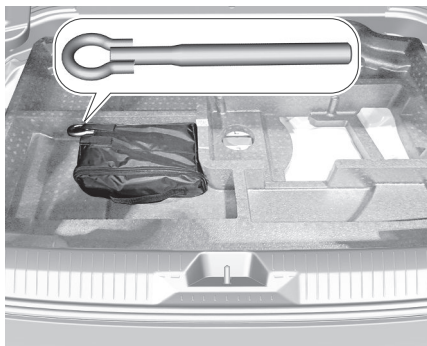


Ak chcete používať klin, časti rozdeľte od seba a potom ich spojte.

Vozidlá bez rezervného kolesa

Otvorte kryt podlahy v batožinovom priestore.

Ťažné oko je uložené samostatne v taške
⇒ stranu 200 .



Rezervné Koleso

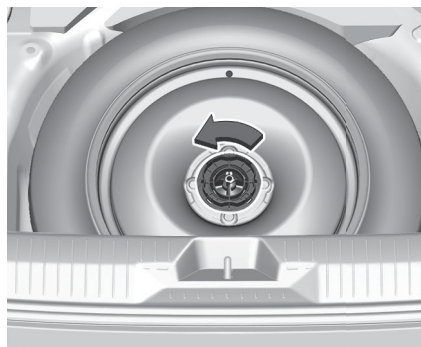
Rezervné koleso môže byť klasifikované ako núdzové rezervné koleso v závislosti od jeho veľkosti v porovnaní s ostatnými namontovanými kolesami a od predpisov v danej krajine. V takom prípade platí maximálna povolená rýchlosť, aj keď táto informácia nie je uvedená na štítku rezervného kolesa.

Ak je na rezervnom kolese štítok, povolená rýchlosť závisí od predpisov danej krajiny.

Vždy inštalujte len jedno núdzové rezervné koleso. Zatáčky prechádzajte opatrne a pomaly. Nepoužívajte ho dlhšiu dobu.

Pozor

Použitie rezervného kolesa, ktoré je menšie ako ostatné kolesá alebo sa používa spolu so zimnými pneumatikami, môže mať nepriaznivý vplyv na jazdné vlastnosti. Chybnú pneumatiku nechajte čo možno najskôr vymeniť.



Náhradné koleso je umiestnené v nákladnom priestore pod krytom podlahy. Vytiahnutie:

1. Otvorte kryt v podlahe → stranu 63.
2. Dočasné rezervné koleso je zaistené krídlovou maticou. Odskrutkujte maticu a vyberte rezervné koleso.

3. Keď po výmene kolesa nevložíte do priestoru rezervného kolesa žiadne koleso, utiahnite krídlovú maticu a zatvorte kryt podlahy.
4. Po spätnej výmene kolesa za plnohodnotné koleso umiestnite dočasné rezervné koleso do priestoru a zaistite ho krídlovou maticou.

Maximálna povolená rýchlosť uvedená na štítku dojazdového rezervného kolesa je platná len pre veľkosti pneumatík namontovaných vo výrobe.

Demontáž Kolesa

Vykonajte nasledujúce prípravy a dodržujte nasledujúce pokyny:

- Zaparkujte vozidlo na rovine, na pevnom a nekĺzavom povrchu. Predné kolesá musia byť v priamočiarej polohe.
- Zatiahnite parkovaciu brzdú a zaradíte prvý prevodový stupeň, spriatočku alebo P.
- Umiestnite klin pod koleso diagonálne oproti kolesu, ktoré sa má vymeniť.
- Vytiahnite rezervné koleso.
- Nikdy nemeňte zároveň viac než jedno koleso.

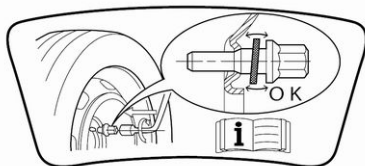
- Zdvihák používajte len a výmenu kolies v prípade defektu, nie na prezúvanie zimných alebo letných pneumatík.
- Zdvihák je bezúdržbový.
- Ak je povrch pod vozidlom mäkký, pod zdvihák musíte položiť pevnú podložku (hrúbka max. 1 cm).
- Pred zdvihnutím vozidla z neho vždy vyberte ťažké predmety.
- Vo vozidle, ktoré je zdvíhané, nesmú byť žiadne osoby ani zvieratá.
- Nikdy nepracujte pod vozidlom na zdvíhadle.
- Neštartujte vozidlo, keď je zdvihnuté na zdviháku.
- Pred zaskrutkovaním skrutiek kolies skrutky očistite.

 Varovanie

Skrutky kolies nemažte mazivom.

 Varovanie

Pri vymieňaní kolies sa vždy uistite, že používate správne skrutky kolies. Pri montáži rezervného kolesa na dočasné použitie možno použiť aj skrutky na zliatinové disky.



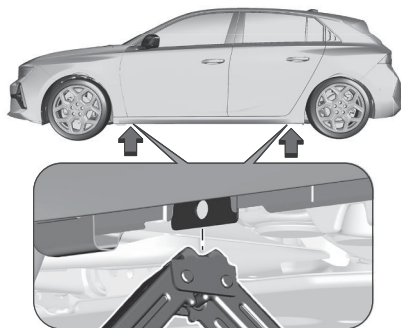
- Ak sa používajú skrutky kolies pre zliatinové disky, rezervné koleso je zaistené kónickým kontaktom jednotlivých skrutiek. V takom prípade nedochádza ku kontaktu podložiek s rezervným kolesom.

Demontáž kolesa:

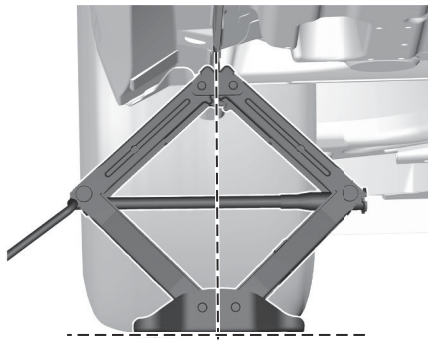
1. Odstráňte kryty skrutiek kolesa nástrojom na odstraňovanie krytov skrutiek kolesa. Náradie vozidla ⇒ stranu 196 .
Oceľové disky kolies s krytmi:
Stiahnite ozdobný kryt kolesa.



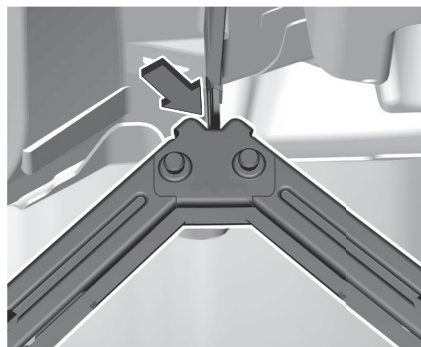
2. Pripevnite kľúč na kolesá a každú skrutku uvoľníte o polovicu otáčky. Kolesá môžu byť chránené zaistovacími maticami. Ak chcete povoliť tieto špeciálne matice, najprv nasadíte adaptér na hlavu matice a potom nasadíte kľúč na kolesá. Adaptér sa nachádza v taške na náradie.



3. Dbajte na to, aby bol zdvihák správne umiestnený pod bodom pre zdvíhanie vozidla.



4. Zdvihák nastavte na požadovanú výšku. Umiestnite ho priamo pod zdvihacím bodom tak, aby nedošlo ku sklznutiu zdviháka.



5. Uistite sa, že je okraj karosérie vo vrube zdviháka.



6. Keď je zdvihák správne zarovnaný, zdvíhajte ho, kým koleso nebude nad zemou.
7. Odskrutkujte matice kolesa.
8. Vymeňte koleso.
9. Zaskrutkujte matice kolesa.
- 10 8. Znížte vozidlo a vyberte zdvihák.
- .
- 11 Pevne nasadíte kľúč na kolesá a utiahnite každú skrutku v krížovom poradí.
Uťahovací moment je 115 Nm.
- 12 Uložte vymenené koleso, nástroje a adaptér na zaistovacie matice
⇒stranu196 .

- 13 Čo možno najskôr skontrolujte tlak vzduchu nainštalovanej pneumatiky a uťahovací moment matíc kolesa.

Uloženie poškodeného plnohodnotného kolesa do batožinového priestoru

Priehlbina pre rezervné koleso nie je navrhnutá na iné veľkosti pneumatík, ako je rezervné koleso. Poškodené plnohodnotné koleso sa musí uložiť v batožinovom priestore a riadne zaistiť. Informácie o nakladaní → stranu 66.

Montáž Kolesa

1. Zaskrutkujte matice kolesa.
2. Znížte vozidlo a vyberte zdvihák.
3. Pevne nasadíte kľúč na kolesá a utiahnite každú skrutku v krížovom poradí.
Uťahovací moment pre 15" koleso je 100 Nm, pre 16" je to 115 Nm.
Ak je vozidlo vybavené oceľovými diskami, skrutky kolies možno použiť aj na oceľové rezervné koleso.
V takom prípade je rezervné koleso zaistené kónickým kontaktom jednotlivých skrutiek.
4. Vozidlá s krytom kolesa: Pred nainštalovaním zarovnajte otvor pre

ventil v kryte kolesa s ventilom pneumatiky.
Namontujte kryty matíc kolesa.

5. Uložte vymenené koleso a náradie vozidla.
6. Čo možno najskôr skontrolujte tlak vzduchu v nainštalovanej pneumatike a uťahovací moment matíc kolesa.

Súprava na opravu pneumatík



<https://shorturl.at/EVO-Si>

Súprava Náradia Na Opravu Pneumatík

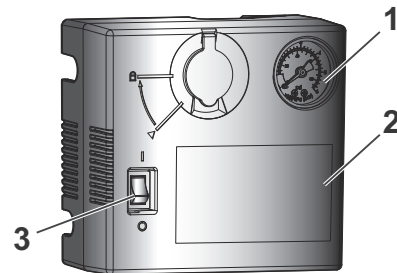
Menšie poškodenie dezénu pneumatiky je možné opraviť pomocou súpravy na opravu pneumatík.
Cudzie objekty nevyberajte z pneumatík.
Poškodenie pneumatiky presahujúce 4 mm alebo poškodenie bočnice

pneumatiky nemôžete súpravou na opravu pneumatík opraviť.

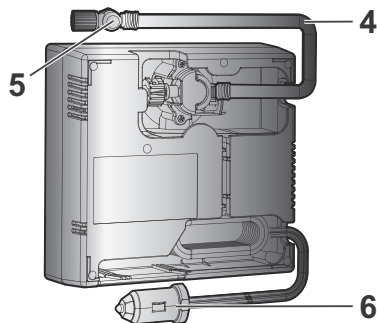
⚠ Varovanie

Pri jazde neprekračujte rýchlosť 80 km/h.
Nepoužívajte počas príliš dlhej doby.
Môžu byť ovplyvnené riadenie a ovládateľnosť.

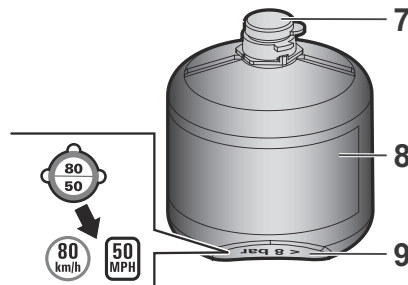
Súprava na opravu pneumatík obsahuje:



1. Tlakomer
2. Štítok s pokynmi
3. Spínač ON-OFF



- 4. Vzduchovú hadičku
- 5. Tlačidlo vypustenia pneumatiky
- 6. 12 V napájací kábel/zástrčku



- 7. Uzáver na fľašu s tesniacim prípravkom

8. Fľašu s tesniacim prípravkom a dátum expirácie

9. Nálepka o rýchlosti

Pozostáva z kompresora a nádoby s tesniacim prípravkom, ktorý umožňuje vykonať **dočasnú opravu** pneumatiky, aby ste mohli dôjsť do najbližšieho servisu.

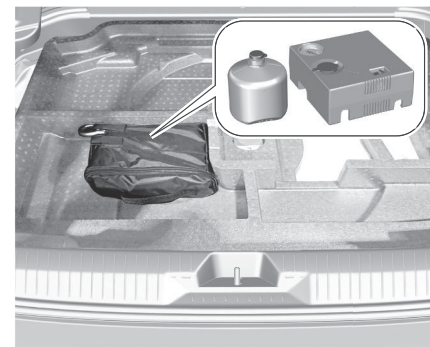
Je určená na opravu väčšiny typov defektov vzniknutých na behúni pneumatiky.

Tip

Poškodenie, ktoré sa nachádza buď na stene pneumatiky, alebo je väčšie ako 4 mm, nie je možné opraviť pomocou tohto typu súpravy.

Postup Na Opravu Pneumatiky

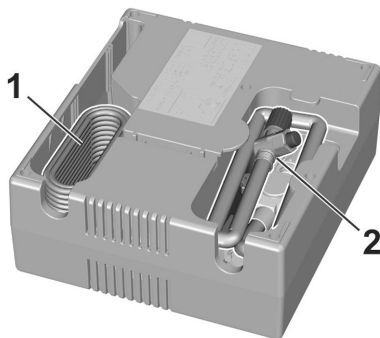
V prípade defektu pneumatiky: Zatiahnite parkovaciu brzdzu a zaradíte prvý prevodový stupeň, späťočku alebo P.



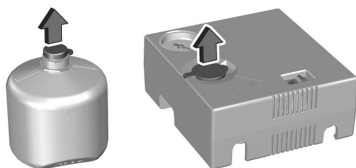
Súprava na opravu pneumatiky sa nachádza v batožinovom priestore pod krytom podlahy.

Umiestnenie súpravy na opravu pneumatík pod krytom podlahy sa líši v závislosti od verzie.

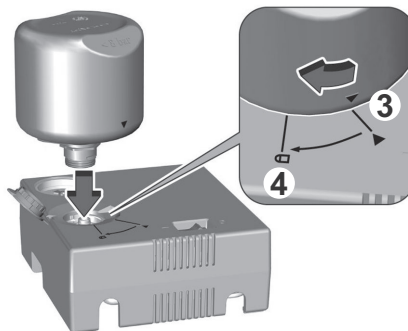
1. Vyberte súpravu na opravu pneumatík, ktorá sa nachádza pod podlahou batožinového priestoru.



2. Vytiahnite elektrický kábel **1** a vzduchovú hadicu **2** z úložných priestorov na spodnej strane kompresora.

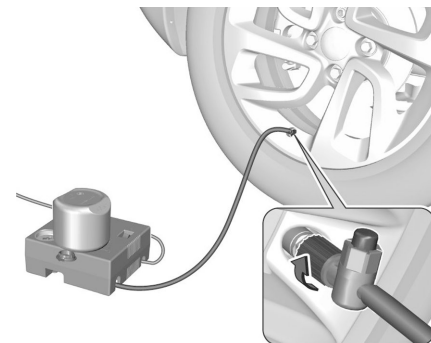


3. Odstráňte uzáver z fľaše s tesniacim prostriedkom.
4. Pred nainštalovaním fľaše s tesniacim prostriedkom na kompresor najskôr zdvihnite ochranný kryt.



5. Vložte nádobku s tesniacou hmotou do kompresora a zarovnajte symboly trojuholníka **3** na nádobke so symbolom na kompresore.
6. Potom nádobku s tesniacou hmotou zatlačte nadol a otočte ňou do zaistenej polohy **4**.
7. Položte kompresor do blízkosti pneumatiky tak, aby nádobka s tesniacou hmotou stála priamo.

8. Odskrutkujte uzáver ventilu na pneumatike vyžadujúcej opravu.



9. Pripojte hadičku z kompresora k ventilu pneumatiky a pevne ju utiahnite.
10. Skontrolujte, či je vypínač kompresora v polohe „0“.
11. Pripojte elektrickú zástrčku kompresora k 12 V zásuvke vo vozidle.
12. Z nádobky s tesniacou hmotou odstráňte štítok s rýchlostným obmedzením a umiestnite ho do priestoru viditeľného pre vodiča.

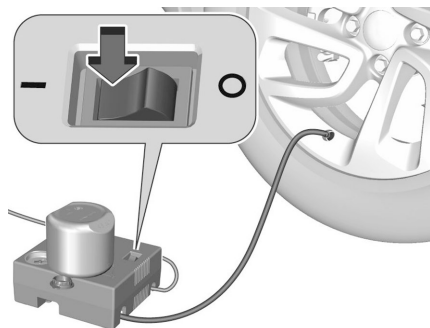


⚠ Varovanie

Samolepka obmedzenia rýchlosti musí byť nalepená vo vnútri vozidla v blízkosti vodiča, aby pripomínala, že jedno z kolies sa používa iba dočasne.

13 Zapnite zapalovanie.

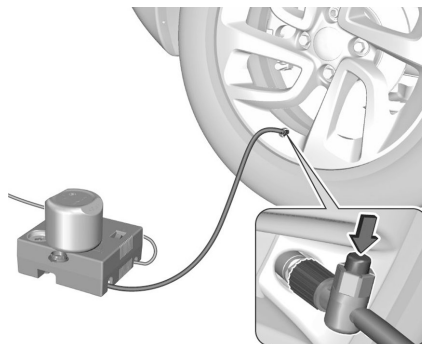
Aby ste predišli vybitiu akumulátora vozidla, súpravu na opravu pneumatík odporúčame používať len so spusteným spaľovacím motorom, alebo keď je pripravený elektromotor.



- 14 Nastavením vypínača do polohy „I“ zapnete kompresor a nechajte ho zapnutý, až kým tlak pneumatiky nedosiahne 2 bary. Tesniaci prostriedok sa pod tlakom vstrekne do pneumatiky. Počas tohto úkonu neodpájajte hadičku od ventilu (riziko vystreknutia).

⚠ Varovanie

Ak sa ani po približne 7 minútach nedosiahne tlak 2 bary, znamená to, že pneumatiku nie je možné opraviť. Požiadajte o pomoc autorizovaného predajcu STELLANTIS alebo kvalifikovaný servis.



- 14 Nastavením vypínača do polohy „I“ zapnete kompresor a nechajte ho zapnutý, až kým tlak pneumatiky nedosiahne 2 bary. Tesniaci prostriedok sa pod tlakom vstrekne do pneumatiky. Počas tohto úkonu neodpájajte hadičku od ventilu (riziko vystreknutia).
- 15 V prípade potreby vypustite nadbytočný tlak z pneumatiky pomocou tlačidla na vzduchovej hadici. Nepoužívajte kompresor dlhšie než desať minút.
- 16 Vypínač prepnete do polohy „O“.
- 17 Elektrickú koncovku kompresora odpojte z 12 V zásuvky vo vozidle.
- 18 Odpojte súpravu na opravu pneumatík.
- 19 Znova nasadíte uzáver na ventil pneumatiky.
- 20 Vyberte nádobku s tesniacou hmotou z kompresora a naskrutkujte plniacu hadičku na voľnú prípojku na nádobke, aby ste zabránili úniku tesniacej hmoty
- 21 Odstráňte zvyšky tesniacej hmoty handrou.

- 22 Okamžite sa rozbehnite, aby sa tesniaca hmota rovnomerne rozmiestila v pneumatike. Po prejdení približne 5 km, no po jazde dlhej maximálne desať minút, sa zastavte a skontrolujte tlak vzduchu v pneumatike. Hadicu kompresora pritom naskrutkujte priamo na ventil pneumatiky. Nahustite pneumatiku podľa vyššie uvedeného postupu. Vypustite nadbytočný tlak z pneumatiky pomocou tlačidla na vzduchovej hadici. Ak tlak v pneumatike neklesol pod 200 kPa (2,0 bary), upravte ho na správnu hodnotu 3 262. V opačnom prípade sa vozidlo nesmie používať. Vyhľadajte pomoc v servise. Ešte raz zopakujte postup kontroly po najjazdení ďalších 10 km no nejazdite dlhšie ako desať minút a uistite sa, že už tlak neuniká. Ak tlak v pneumatike klesol pod 200 kPa (2,0 bary), vozidlo nesmieste ďalej používať. Bez meškania vyhľadajte pomoc v autorizovanom servise STELLANTIS.
- 23 Súpravu na opravu pneumatík uložte do batožinového priestoru.

Poznámka

Charakteristiky jazdy sú výrazne ovplyvnené opravenou pneumatikou, nechajte preto túto pneumatiku vymeniť. Ak počujete neobvyklý zvuk alebo sa kompresor zahreje, vypnite kompresor na dobu najmenej 30 minút.

Vstavaný bezpečnostný pretlakový ventil sa otvára pri tlaku 700 kPa (7 barov). Sledujte záručnú dobu súpravy. Po tomto dátume tesniaca schopnosť nie je zaručená. Venujte pozornosť informáciám o skladovaní na nádobke s tesniacou hmotou.

Použitú nádobku s tesniacou hmotou vymeňte.

Nádobku zlikvidujte podľa príslušných zákonných nariadení.

Kompresor a tesniacu hmotu je možné používať od teploty približne -30 °C.

Kontrola – Úprava Tlaku V Pneumatikách

Kompresor je možné použiť **bez vstreknutia tesniaceho prostriedku** aj na kontrolu a v prípade potreby aj na úpravu tlaku v pneumatikách.

- Odstráňte uzáver ventilu pneumatiky a odložte ho na čisté miesto.
- Rozviňte hadičku uloženú pod kompresorom.

- Naskrutkujte hadičku na ventil a pevne utiahnite.
- Skontrolujte, či je vypínač kompresora v polohe „O“.
- Úplne rozviňte elektrický kábel uložený pod kompresorom.
- Pripojte elektrickú zástrčku kompresora k 12 V zásuvke vo vozidle.
- Zapnite zapalovanie.
- Spustíte kompresor prepnutím vypínača do polohy „I“ a upravte tlak na hodnotu uvedenú na štítku s tlakmi pneumatík vozidla. Na zníženie tlaku: stlačte čierne tlačidlo na hadičke kompresora v blízkosti pripojenia na ventil.

Varovanie

Ak sa ani po približne 7 minútach nedosiahne tlak 2 bary, znamená to, že pneumatiku nie je možné opraviť. Požiadajte o pomoc autorizovaného predajcu STELLANTIS alebo kvalifikovaný servis.

- Po dosiahnutí správneho tlaku prepnite vypínač do polohy „O“.
- Odstráňte súpravu a odložte ju.
- Znova nasadte uzáver na ventil.

Štartovanie pomocou štartovacích káblov

Neštartujte s rýchlonaťahovačkou. Vozidlo s vybitým akumulátorom môžete naštartovať pomocou štartovacích káblov a akumulátora iného vozidla.

Pozor

Iné vozidlo naštartujte pomocou štartovacích káblov len s vozidlom s motorom ICE.

⚠ Varovanie

Pri štartovaní pomocou štartovacích káblov buďte mimoriadne opatrní. Akékoľvek nedodržanie nasledujúcich pokynov môže viesť k zraneniam alebo poškodeniu následkom výbuchu akumulátora alebo k poškodeniu elektrického systému oboch vozidiel.

⚠ Varovanie

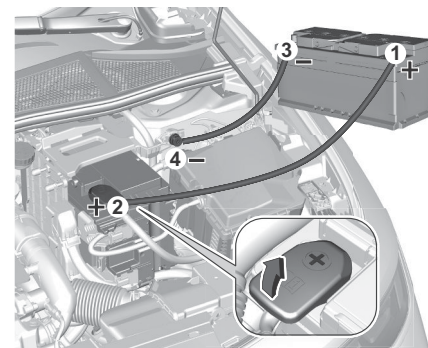
Zabráňte kontaktu batérie s očami, pokožkou, tkaninami a lakovanými povrchmi. Kvapalina obsahuje kyselinu sírovú, ktorá môže v prípade priameho kontaktu spôsobiť poranenia a poškodenie.

Pozor

Svorky štartovacích káblov pripojte tak, aby neprišli do kontaktu s riadiacimi jednotkami. Vyberte vhodnú polohu svorky.

- Nikdy sa nepohybujte v blízkosti akumulátora vozidla s otvoreným ohňom alebo zdrojom iskiev.
- Vybitý akumulátor vozidla môže zamrznúť pri poklese teploty na 0 °C. Pred pripojením káblov nechajte akumulátor rozmraziť.
- Pri manipulácii s akumulátorom používajte ochranné okuliare a ochranný odev.
- Uistite sa, že pomocný akumulátor má rovnaké napätie ako akumulátor vášho vozidla (12 V). Jeho kapacita (Ah) nesmie byť výrazne nižšia, než je kapacita vybitého akumulátora vozidla.
- Používajte štartovacie káble s izolovanými svorkami a prierezom minimálne 16 mm² (25 mm² pre vznetové motory).
- Neodpájajte vybitý akumulátor z vozidla.
- Vypnite všetky nepotrebné elektrické spotrebiče.

- Pri núdzovom štartovaní sa nenakláňajte nad akumulátorom vozidla.
- Svorky jedného pomocného káblu sa nesmú dotýkať druhého káblu.
- Počas procesu štartovania pomocou štartovacích káblov sa vozidlá nesmú vzájomne dotýkať.
- Zatiahnite parkovaciu brzdú, zaradíte prevodovku do neutrálu, automatickú prevodovku do polohy P.



Poradie pripojenia káblov:

1. Pripojte červený kábel ku kladnému vývodu pomocného akumulátora 1.
2. Pripojte druhý koniec červeného kábla ku kladnému vývodu vybitého akumulátora 2.

3. Pripojte čierny kábel k zápornému vývodu pomocného akumulátora **3**.
4. Pripojte druhý koniec čierneho kábla k uzemňovaciemu bodu vozidla v priestore motora **4**.

Veďte štartovacie káble tak, aby sa nemohli dotknúť pohyblivých častí v motorovom priestore.

Štartovanie motora:

1. Naštartujte motor vozidla s pomocným akumulátorom.
2. Po piatich minútach naštartujte druhý motor. Pokusy o naštartovanie by mali byť vykonávané v minútových intervaloch a nemali by byť dlhšie než 15 sekúnd.
3. Nechajte obidva motory bežať na voľnobeh približne tri minúty, s pripojenými káblami.
4. Zapnite elektrické spotrebiče napr. svetlomety, vyhrievanie zadného okna.
5. Pri odpájaní káblov postupujte v opačnom poradí.

Ťahanie

Ťahanie Vozidla

Prístup k náradí

Ťažné oko je uložené spolu s náradím vozidla ⇒ stranu 196 .

Ďalšie informácie o prístupe k náradia sú uvedené v príslušnej kapitole.

Ťahanie vozidla



Odstráňte kryt predného ťažného oka.



Zaskrutkujte ťažné oko doľava až na doraz tak, aby sa zastavilo v horizontálnej polohe.

Pripevnite ťažnú tyč k ťažnému oku.

Ťažné oko sa smie používať len pre odťahovanie a nie pre vyprostovanie vozidla.

Zapnite zapaľovanie, aby sa aktivovali brzdoové svetlá, klaksón a stierač čelného skla, a aby sa v závislosti od verzie uvoľnil zámok volantu.

Pozor

Deaktivujte asistenčné systémy vodiča, ako je napríklad aktívne núdzové brzdenie, v opačnom prípade môže vozidlo počas ťahania automaticky zabrzdiť.

Preradíte voliacu páku do neutrálu.
Uvoľníte parkovaciu brzdú.

Pozor

Jazdite pomaly. Nejazdite trhavo.
Nadmerná sila pri ťahaní môže poškodiť vozidlo.

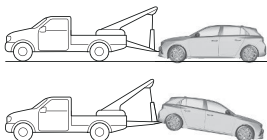
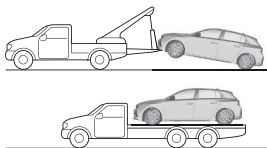
Ak motor nebeží, budete musieť pri brzdení a riadení vyvinúť oveľa väčšiu silu.

Predídte prenikaniu výfukových plynov z ťahajúceho vozidla zapnutím cirkulácie a zatvorením okien.

Po dokončení vlečenia odskrutkujte ťažné oko.

Vložte veko lemom do prehĺbenia a veko upevnite zatlačením.

Ťahanie vozidla s automatickou prevodovkou



Pri ťahaní vozidiel **BEV, so 48 V hybridným systémom** alebo vozidiel vybavených automatickou prevodovkou prepravujte vozidlo na plošine alebo ho ťahajte so zdvihnutými prednými kolesami.

Ďalšie informácie o **typoch pohonu** sú uvedené v príslušnej kapitole.

Ťahanie Iného Vozidla

Prístup k náradí

Ťažné oko je uložené spolu s náradím vozidla → stranu 196 .

Ďalšie informácie o prístupe k **súprave náradia** sú uvedené v príslušnej kapitole.

Ťahanie iného vozidla



Odstráňte kryt zadného ťažného oka.



Zaskrutkujte ťažné oko doľava až na doraz tak, aby sa zastavilo v horizontálnej polohe.

Ťažné lano – alebo lepšie ťažnú tyč – pripojte do ťažného oka.

Ťažné oko sa smie používať len pre odťahovanie a nie pre vyprost'ovanie vozidla.

Pozor

Jazdite pomaly. Nejazdite trhavo.
Nadmerná sila pri ťahaní môže poškodiť vozidlo.

Po dokončení vlečenia odskrutkujte ťažné oko.

Vložte veko horným lemom do zahĺbenia a veko upevnite zatlačením.

Údržba a starostlivosť o vozidlo

Všeobecné informácie	208
Potvrdenia.....	209
Príslušenstvo a modifikácie vozidla	209
Mobilné telefóny a vysielачky (CB).....	209
Kryty pre zimné obdobie	210
Likvidácia vozidla po uplynutí doby životnosti	210
Naplánovaný servis	211
Kapota	211
Pravidelné kontroly	212
Motorový olej	213
Kvapalina do ostrekovačov	214
Brzdová kvapalina	214
Chladiaca kvapalina motora	215
Odvzdušnenie palivového systému naftového motora	215
Akumulátor vozidla	215
Odporúčané kvapaliny, mazivá a súčasti	217
Motorový olej	217
Kvapalina do ostrekovačov	218
Brzdová a spojková kvapalina	218
Nemrznúca chladiaca zmes.....	218
Údržba vozidla.....	218
Výmena lišty stierača	218
Poistky	219
Výmena poistky.....	219

Výmena žiarovky.....	219
Pneumatiky a kolesá	219
Informácie o bezpečnosti pneumatík.....	220
Označenia pneumatík.....	220
Zimné pneumatiky	221
Tlak v pneumatikách	221
Systém monitorovania úniku vzduchu z pneumatiky	222
Hĺbka dezénu pneumatík	222
Povolené veľkosti pneumatík a ráfikov.....	223
Kryty kolies	223
Reťaze na pneumatiky	223
Skladovanie vozidla.....	224
Dlhodobé uskladnenie hybridného / elektrického vozidla	224
Starostlivosť o interiér	226
Interiér a čalúnenie	226
Plastové a povlakované diely.....	226
Podlahové rohože	226

Všeobecné informácie

V záujme zachovania ekonomickej a bezpečnej prevádzky a udržania hodnoty vozidla je nutné vykonávať všetky pravidelné údržby v predpísaných intervaloch.

Podrobný servisný plán pre vaše vozidlo je k dispozícii v servise.

Národné prevádzkové podmienky sa vyskytujú, ak často dochádza k jednej alebo viacerým nasledujúcim okolnostiam: Studený štart, zastavovanie a rozbiehanie, napr. v prípade taxíkov a policajných vozidiel, ťahanie prívesu, jazda v horách, jazda na nekvalitných a piesčitých povrchoch ciest, zvýšené znečistenie ovzdušia, prítomnosť piesku a vysokého obsahu prachu vo vzduchu, jazda vo vysokej nadmorskej výške a veľké výkyvy teploty.

V takýchto náročných prevádzkových podmienkach môže byť niektoré servisné práce potrebné vykonávať častejšie ako v pravidelných servisných intervaloch uvedených na displeji servisného intervalu.

Informácie o prispôbených servisných plánoch vám poskytnú v servise.

Potvrdenia

Potvrdenie o vykonaní servisu sa zaznamenáva do servisnej a záručnej knižky.

Vyplní sa dátum a počet odjazdových kilometrov spolu s pečiatkou a podpisom servisnej dielne.

Dbajte na to, aby bola servisná a záručná knižka správne vyplnená, pretože trvalý doklad o vykonanom servise je nevyhnutný v prípade schvaľovania akýchkoľvek záručných reklamácií alebo reklamácií na báze dobrej vôle a je tiež výhodou, ak sa rozhodnete vozidlo predat'.

Príslušenstvo a modifikácie vozidla

Odporúčame používať originálne náhradné dielce a príslušenstvo a dielce schválené výrobným závodom pre typ vášho vozidla. Nemôžeme odhadnúť ani zaručiť spoľahlivosť iných výrobkov, a to ani v prípade, že majú oficiálne alebo inak udelené schválenie.

Akékoľvek úpravy, prestavby alebo iné zmeny vykonané na vozidle so štandardnými špecifikáciami (vrátane úprav softvéru a elektronických radiaciach jednotiek) môžu mať za

následok zrušenie záruky poskytovanej spoločnosťou Opel. Okrem toho môžu takéto zmeny ovplyvniť systémy asistenta vodiča, spotrebu paliva, emisií CO₂ a ostatných emisií vozidla a spôsobiť, že vozidlo už nebude spĺňať povolenie na prevádzku, čím sa ovplyvní platnosť registrácie vášho vozidla.

Pozor

Prístup k diagnostickej zásuvke spojenej s palubnou elektronikou je vyhradený pre kvalifikovaných technikov a schválené nástroje.

Pozor

Keď sa vozidlo preváža vlakom alebo odťahovým vozidlom, lapače nečistôt sa môžu poškodiť.

Mobilné Telefóny A Vysielačky (CB)

Pri inštalácii a obsluhu mobilného telefónu sa musia dodržiavať pokyny na inštaláciu a pokyny uvedené v návode na obsluhu od výrobcu mobilného telefónu a súpravy hands-free. Pri ich nedodržaní môže byť vozidlo nespôsobilé na prevádzku na verejných komunikáciách.

Odporúčania pre bezproblémovú prevádzku:

- Odborne inštalovaná vonkajšia anténa, na zaistenie maximálneho možného dosahu.
- Maximálny prenosový výkon je 10 W.
- Inštalácia telefónu na vhodné miesto – berte do úvahy priestor, v ktorom sa nafukuje airbag → stranu 30.

Informujte sa o umiestnení vonkajšej antény, držiacu zariadenia a spôsobe použitia zariadenia s vysielačím výkonom nad 10 W.

Používanie nadstavca handsfree bez vonkajšej antény so štandardami mobilného telefónu GSM 900/1800/1900 a UMTS je povolené iba v prípade, ak je maximálny vysielač výkon mobilného telefónu 2 W pre GSM 900 alebo 1 W pre ostatné typy.

Z bezpečnostných dôvodov nepoužívajte telefón počas jazdy. Aj použitie hands-free súpravy môže viesť k odvedeniu pozornosti pri riadení.

Varovanie

Použitie vysielačiek a mobilných telefónov, ktoré nespĺňajú vyššie uvedené štandardy pre mobilné

telefóny, je dovolené len pomocou antény umiestnenej mimo vozidla.

Pozor

Ak nie sú dodržané vyššie uvedené predpisy a vnútri vozidla sú používané mobilné telefóny a vysielačky bez vonkajšej antény, môže to viesť k poruchám v elektronike vozidla.

Kryty pre zimné obdobie

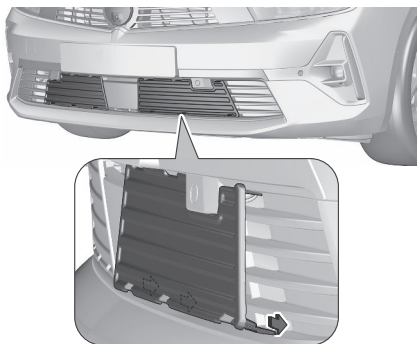
(V závislosti od danej krajiny)
Ochranné kryty proti chladu odporúčame nechať namontovať v servise.

⚠ Nebezpečenstvo

Ak sa vyskytne jedna z nasledujúcich situácií, musia sa odstrániť ochranné kryty proti chladu:

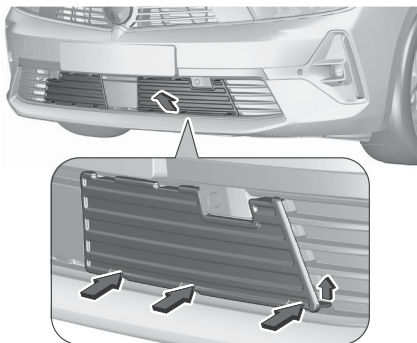
- Okolitá teplota je vyššia ako 10 °C.
- Vozidlo ťahá prívies.
- Rýchlosť vozidla presahuje 120 km/h.

Inštalácia



Zatlačte ochranné kryty oproti lište v mriežke. Uistite sa, že ochranné kryty sú pevne upevnené.

Demontáž



1. Posuňte všetky dolné klapky smerom nahor a odistite ochranné kryty.
2. Potiahnite ochranné kryty smerom nahor a vyberte ich.

Likvidácia vozidla po uplynutí doby životnosti

Ak sa to zákonne vyžaduje, informácie o recyklačných centrách a recyklácii vozidla po ukončení jeho životnosti nájdete na našich webových stránkach. Túto prácu zverte len autorizovanému recyklačnému stredisku.



Vysokonapäťový akumulátor

Vysokonapäťový akumulátor je navrhnutý tak, aby dosiahol rovnakú životnosť ako

vozidlo, ak sa dodržiavajú odporúčania. Ak bude potrebné vysokonapät'ový akumulátor vymeniť, pokyny na jeho likvidáciu vám poskytnú v servise. Pri nesprávnej likvidácii hrozí riziko vážnych popálením, zásahu elektrickým prúdom a poškodenia životného prostredia.

Servisné informácie

V záujme zachovania ekonomickej a bezpečnej prevádzky a udržiavania hodnoty vozidla je nutné vykonávať všetky pravidelné údržby v predpísaných intervaloch.

Podrobný servisný plán pre vaše vozidlo je k dispozícii v servise.

Náročné prevádzkové podmienky sa vyskytujú, ak často dochádza k jednej alebo viacerým nasledujúcim okolnostiam: Studený štart, zastavovanie a rozbiehanie, napr. v prípade taxíkov a policajných vozidiel, ťahanie prívesu, jazda v horách, jazda na nekvalitných a piesčitých povrchoch ciest, zvýšené znečistenie ovzdušia, prítomnosť piesku a vysokého obsahu prachu vo vzduchu, jazda vo vysokej nadmorskej výške a veľké výkyvy teploty.

V takýchto náročných prevádzkových podmienkach môže byť niektoré servisné práce potrebné vykonávať častejšie ako v pravidelných servisných intervaloch

uvedených na displeji servisného intervalu. Informácie o prispôbených servisných plánoch vám poskytnú v servise.

Displej servisného intervalu ⇒ stranu 99 .

Potvrdenia

Potvrdenie o vykonaní servisu sa zaznamenáva do servisnej a záručnej knižky.

Vyplní sa dátum a počet odjazdených kilometrov spolu s pečiatkou a podpisom servisnej dielne.

Dbajte na to, aby bola servisná a záručná knižka správne vyplnená, pretože trvalý doklad o vykonanom servise je nevyhnutný v prípade schvaľovania akýchkoľvek záručných reklamácií alebo reklamácií na báze dobrej vôle a je tiež výhodou, ak sa rozhodnete vozidlo predat'.

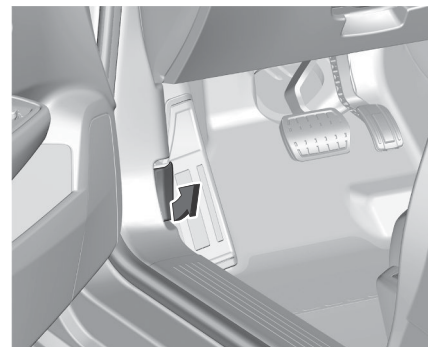
Displej servisného intervalu ⇒ stranu 99 .

Naplánovaný servis

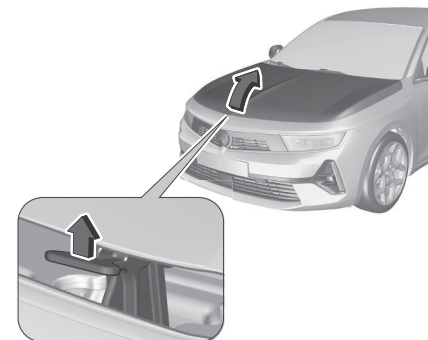
Kapota

Otvorenie

Otvorte ľavé predné dvere.



Zatiahnite za uvoľňovaciu páčku a vráťte ju do pôvodnej polohy.



Zatlačte bezpečnostnú západku nahor a otvorte kapotu motora.



Nasadíte podperu kapoty.

Zavretie

Pred zatvorením kapoty zatlačte podperu do držiaka.

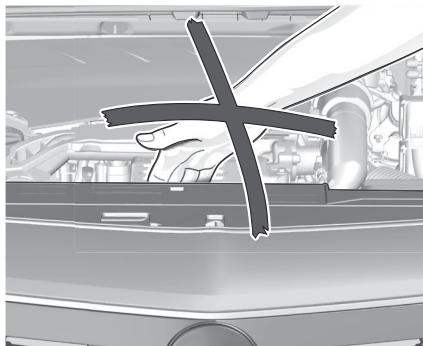
Sklopte kapotu a z malej výšky (20-25 cm) ju nechajte padnúť do západky.

Skontrolujte, či je kapota zaistená.

Pozor

Netlačte kapotu do západky, aby ste zabránili vzniku zárezov.

Pravidelné Kontroly

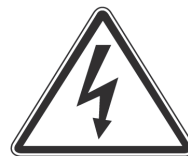


⚠ Varovanie

Kontroly v motorovom priestore vykonávajte len pri vypnutom zapáľovaní. Ventilátor chladiča môže začať pracovať aj pri vypnutom zapáľovaní.

⚠ Nebezpečenstvo

Zapaľovací systém využíva extrémne vysoké napätie. Nedotýkajte sa ho.



⚠ Nebezpečenstvo

Verzie s elektrickým alebo hybridným pohonom:

Nikdy sa nepokúšajte vykonávať údržbárske práce na vysokonapäťových komponentoch sami. Môžete sa zraniť a poškodiť vozidlo.

Servis a opravu týchto vysokonapäťových komponentov môže vykonávať iba vyškolený servisný technik s náležitými znalosťami a vhodnými nástrojmi. Vystavenie vysokému napätiu môže spôsobiť úraz elektrickým prúdom, popáleniny či dokonca smrť. Servis na vysokonapäťových komponentoch vozidla môžu vykonávať len špeciálne vyškolení technici.

Vysokonapäťové komponenty sú označené štítkami. Tieto komponenty neodstraňujte, neotvárajte, nerozoberajte ani neupravujte. Vysokonapäťový kábel alebo vedenie

má oranžový obal. Vysokonapäťový kábel ani vedenie neskúšajte, nestrihajte, neupravujte ani ním nemanipulujte.

Varovanie

Verzie s elektrickým alebo hybridným pohonom:
Kontroly v motorovom priestore vykonávajte, len keď je vozidlo vypnuté. Ventilátor chladiča môže začať pracovať, aj keď je vozidlo vypnuté.

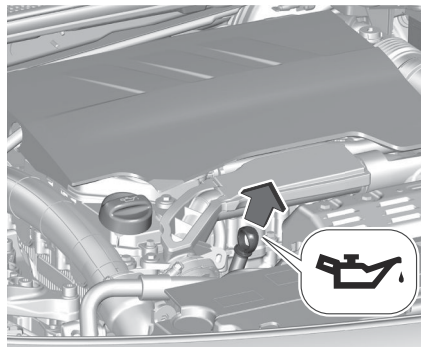
Pozor

Verzie s elektrickým alebo hybridným pohonom:
Aj malé množstvo kontaminácie kvapalín môže spôsobiť poškodenie systémov vozidla.
Nedovoľte, aby kontaminanty prišli do kontaktu s kvapalinami, zátkami nádržíek alebo mierkami.

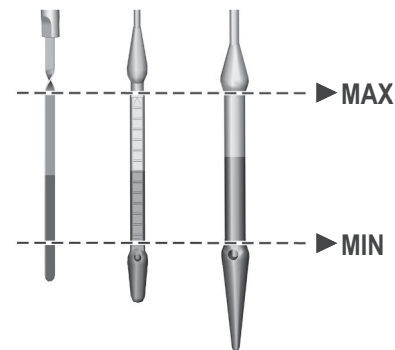
Motorový Olej Motorový Olej

Pravidelne kontrolujte hladinu motorového oleja manuálne, aby ste predišli poškodeniu motora. Uistite sa, že používate motorový olej predpísaných parametrov.

Odporúčané kvapaliny a mazivá
⇒ stranu 217 .
Maximálna spotreba motorového oleja je 0,6 l na 1 000 km.
Kontrolu vykonávajte s vozidlom na vodorovnom povrchu. Motor musí mať prevádzkovú teplotu a byť vypnutý najmenej päť minút.



V závislosti od variantu motora sú použité rozdielne mierky.

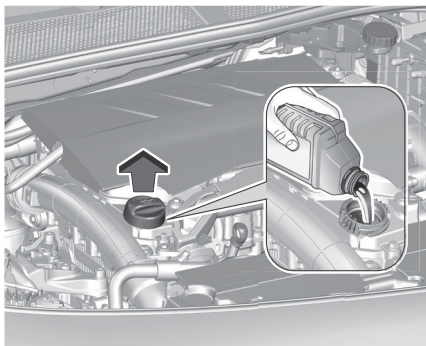


Vytiahnite mierku, utrite ju dočista, vložte späť na doraz, vytiahnite ju a prečítajte hladinu motorového oleja.

Varovanie

Zasuňte mierku úplne až na doraz. Dbajte pritom na to, aby sa motorový olej nedostal do motorového priestoru, pretože to zvyšuje riziko požiaru.

Ak hladina motorového oleja klesla ku značke **MIN**, doplňte motorový olej. Odporúčame použitie motorového oleja rovnakej triedy aký bol použitý pri poslednej výmene.

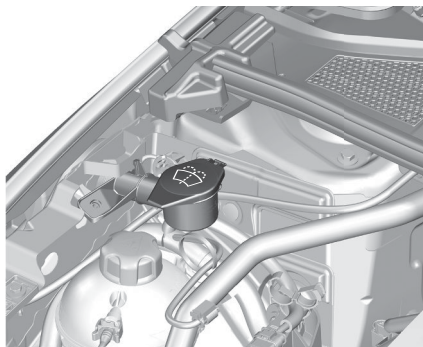


Hladina motorového oleja nesmie prekročiť značku **MAX** na mierke.

Pozor

Nadbytočné množstvo motorového oleja sa musí vypustiť alebo vysať. Ak hladina motorového oleja prekročí maximálnu hodnotu, vozidlo neštartujte a obráťte sa na servis.

Kvapalina Do Ostrekovačov



Naplňte čistou vodou zmiešanou s vhodným množstvom schváleného prostriedku na umývanie skiel, ktorý obsahuje nemrznúcu kvapalinu.

Pozor

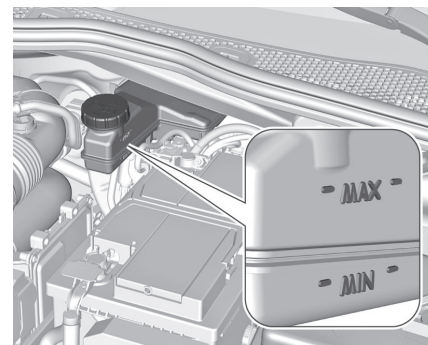
Iba kvapalina ostrekovača s dostatočnou koncentráciou nemrznúcej kvapaliny poskytuje dostatočnú ochranu v prípade nízkej teploty a náhleho poklesu teploty.

Brzdová Kvapalina

⚠ Varovanie

Brzdová kvapalina je jedovatá a korozívna. Zabráňte jej kontaktu

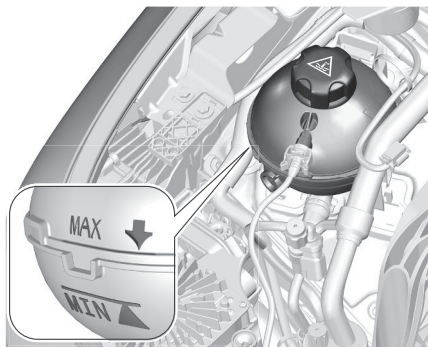
s očami, pokožkou, tkaninami a lakovanými povrchmi.



Hladina brzdovej kvapaliny musí byť medzi značkami **MIN** a **MAX**. Ak je hladina kvapaliny pod úrovňou **MIN**, vyhľadajte pomoc v servise. Brzdová a spojková kvapalina ⇒ stranu 218 .

Chladiaca Kvapalina Motora

Hladina chladiacej kvapaliny –
PHEV/BEV



Ak je hladina chladiacej kvapaliny na úrovni značky **MIN** alebo nižšie, vyhľadajte pomoc v servise a nechajte doplniť chladiacu kvapalinu motora.

Pozor

Použitie nesprávnej chladiacej kvapaliny motora môže spôsobiť vážne poškodenie vysokonapäťového akumulátora. Otvárať nádržku chladiacej kvapaliny a dopĺňať chladiacu kvapalinu môžu iba skúsení mechanici.

Hladina chladiacej kvapaliny pre ICE a Hybrid 48 V

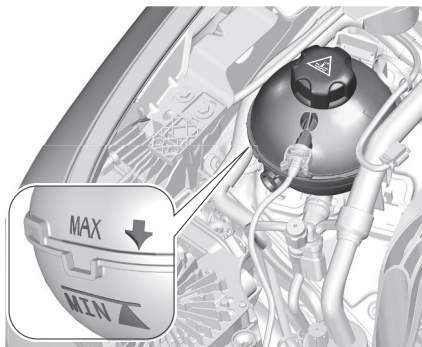
Chladiaca kvapalina naplnená vo výrobe poskytuje ochranu proti zamrznutiu pribl. do -37 °C.

Pozor

Používajte len schválenú nemrznúcu kvapalinu.

Pozor

Príliš nízka hladina chladiacej kvapaliny môže spôsobiť poškodenie motora.



Keď je chladiaci systém studený, mala by byť chladiaca kvapalina nad značkou MIN. Ak je hladina nízka, doplňte.

⚠ Varovanie

Pred otvorením viečka nechajte vychladnúť motor. Opatrne otvorte viečko, pričom pomaly uvoľňujte pretlak.

Na doplnenie použite zmes koncentrátu chladiacej kvapaliny a vody z vodovodu v pomere 1 : 1. Ak nemáte k dispozícii koncentrovanú chladiacu kvapalinu, použite čistú vodu z vodovodu. Pevne namontujte viečko. Nechajte skontrolovať koncentráciu chladiacej kvapaliny a odstrániť príčinu úniku chladiacej kvapaliny v servise.

Odvzdušnenie Palivového Systému Naftového Motora

Ak ste úplne vyprázdniť nádrž, odvzdušnite palivovú sústavu vznetového motora. Doplníte najmenej päť litrov nafty. Zapnite zapalovanie na približne 60 sekúnd a znova ho vypnite. Pretáčajte motor. Ak sa motor nepodari naštartovať priamo, zopakujte tento postup niekoľkokrát. Ak motor neštartuje ani potom, vyhľadajte pomoc v servise.

Akumulátor Vozidla

Akumulátor vozidla je bezúdržbový za predpokladu, že charakter jazdy umožní

dostatočné nabitie akumulátora. Jazda na krátke vzdialenosti a časté štartovania môžu vybiť akumulátor. Nepoužívajte elektrospotrebiče, ktoré nepotrebuje.



Batérie nepatria do domáceho odpadu. Musia sa zlikvidovať vo vhodnej recyklačnej zberni.

Ak necháte vozidlo zaparkované dlhšie ako štyri týždne, môže dôjsť k vybitiu akumulátora. Odpojte svorku od záporného vývodu akumulátoru vozidla. Pred pripojovaním alebo odpojovaním akumulátora vozidla sa uistite, že je vypnuté zapáľovanie.

Ochrana proti vybitiu akumulátora
⇒stranu55 .

Poplašný systém proti odcudzeniu
⇒stranu13 .

Odstavenie vozidla ⇒stranu224 .

Výmena akumulátora vozidla

Poznámka

Akékoľvek nedodržanie podmienok uvedených v tejto časti môže zapríčiniť dočasnú deaktiváciu alebo narušenie fungovania systému stop-štart.

Ak vymieňate akumulátor vozidla, uistite sa, že nie sú otvorené žiadne vetracie otvory v blízkosti kladného pólu. Ak je v tejto oblasti otvorený vetrací otvor, musíte ho uzavrieť zátkou a otvoriť vetrací otvor v blízkosti záporného pólu. Dbajte na to, aby bol akumulátor vozidla vždy vymenený za akumulátor rovnakého typu.

Všetky informácie o akumulátore sú k dispozícii online na <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>.

Akumulátor vozidla sa musí vymeniť v servise.

Systém Stop-Štart ⇒stranu114 .

Nabíjanie akumulátora vozidla



Varovanie

Pri vozidlách so systémom stop-štart dbajte na to, aby nabíjací potenciál pri použití nabíjačky nepresiahol 14,6 V. V opačnom prípade sa môže batéria vozidla poškodiť.

Štartovanie pomocou štartovacích káblov
⇒stranu205 .

Ochrana proti vybitiu

Napätie akumulátora

Počas jazdy vozidlom funkcia redukcie zaťaženia dočasne deaktivuje určité funkcie, napríklad klimatizáciu, vyhrievané zadné okno, vyhrievané sedadlá, vyhrievaný volant atď. Deaktivované funkcie sa automaticky znova aktivujú hneď ako to podmienky dovoľia.

Zvýšenie voľnobehu

Ak sa vyžaduje dobitie akumulátora vozidla vzhľadom na jeho stav, musí sa zvýšiť výkon generátora. Toto sa dosiahne zvýšeným voľnobehom, ktorý môže mať vyšší hluk.

Napájacia zásuvka

Napájacie zásuvky sa deaktivujú, keď je napätie v akumulátore vozidla nízke.

Výstražný štítok

Význam symbolov:

- Žiadne iskry, otvorený oheň alebo fajčenie.
- Vždy si chráňte oči. Výbušné plyny môžu spôsobiť oslepenie alebo zranenie.
- Akumulátor vozidla obsahuje kyselinu sírovú, ktorá môže spôsobiť oslepnutie alebo vážne poleptanie.
- Uchovávajte akumulátor vozidla mimo dosahu detí.
- Bližšie informácie nájdete v používateľskej príručke.
- V blízkosti akumulátora vozidla sa môžu vyskytovať výbušné plyny.

Režim úspory energie

Tento režim deaktivuje elektrické spotrebiče, aby nedošlo k nadmernému vybitiu akumulátora vozidla.

Tieto spotrebiče, ako napríklad informačný systém, predné stierače, stretávacie svetlá, vnútorné osvetlenie vozidla atď., sa môžu používať najviac 40 minút po vypnutí zapalovania.

Zmena režimu na režim úspory energie

Keď je aktivovaný režim úspory energie, na prístrojovom paneli sa zobrazí hlásenie.

Aktívny telefonický hovor s využitím možnosti hands-free ostane aktívny ešte približne desať minút.

Deaktivácia režimu úspory energie

Režim úspory energie sa po opätovnom naštartovaní motora automaticky deaktivuje. Nechajte motor bežať, aby sa akumulátor dostatočne nabil:

- kratšie ako desať minút na používanie spotrebičov približne päť minút
- dlhšie ako desať minút na používanie spotrebičov až približne 30 minút

Funkcie kúrenia**Poznámka**

Jednotlivé funkcie kúrenia, napríklad vyhrievané sedadlá alebo vyhrievaný

volant, môžu byť v prípade obmedzení súvisiacich s elektrickým zaťažením dočasne nedostupné.

Funkcie sa obnovia po niekoľkých minútach.

Odporúčané kvapaliny, mazivá a súčasti

Používajte iba produkty, ktoré spĺňajú odporúčané špecifikácie.

Varovanie
--

Prevádzkové materiály sú nebezpečné a môžu byť jedovaté. Zaobchádzajte s nimi opatrne. Venujte pozornosť informáciám uvedeným na nádobách.

Motorový Olej

Motorový olej je označovaný podľa kvality a jeho viskozity. Pri vyberaní, aký motorový olej použiť, je dôležitejšia kvalita než viskozita. Kvalita oleja zabezpečuje napríklad čistotu motora, ochranu pred opotrebovaním a kontrolu starnutia oleja, kým viskozita informuje o hustote oleja v určitom teplotnom rozsahu.

Používajte vhodný motorový olej uvedený v servisnom pláne, ktorý vám odovzdal predajca.

Doplnenie motorového oleja**Pozor**

V prípade rozliatia oleja olej utrite a správnym spôsobom zlikvidujte.

Motorové oleje rôznych výrobcov a značiek je možné miešať, ak spĺňajú kritéria kvality a viskozity pre predpísaný motorový olej.

Používanie motorových olejov pre všetky benzínové motory len kvality ACEA je zakázané, keďže za určitých prevádzkových podmienok môže spôsobiť poškodenie motora.

Prísady do motorového oleja

Používanie prísad motorového oleja môže spôsobiť poškodenie a stratu platnosti záruky.

Triedy viskozít motorových olejov

Trieda viskozity SAE poskytuje informácie o hustote oleja.

Viacrozsahový olej je označený dvomi číslami, napr. SAE 5W-30. Prvé číslo, za ktorým nasleduje písmeno W, označuje viskozitu pri nízkej teplote a druhé číslo viskozitu pri vysokej teplote.

Kvapalina Do Ostrekovačov

Používajte len kvapalinu do ostrekovačov schválenú pre vozidlo, aby nedošlo k poškodeniu čepelí stieračov, laku, plastov a gumených častí. Obráťte sa na servis.

Brzdová A Spojková Kvapalina

V priebehu času absorbuje brzdová kvapalina vlhkosť, ktorá zníži účinnosť bŕzd. Brzdová kvapalina by sa preto mala meniť v predpísanom intervale. Používajte len brzdovú kvapalinu Lobrid určenú pre vaše vozidlo. Obráťte sa na servis.

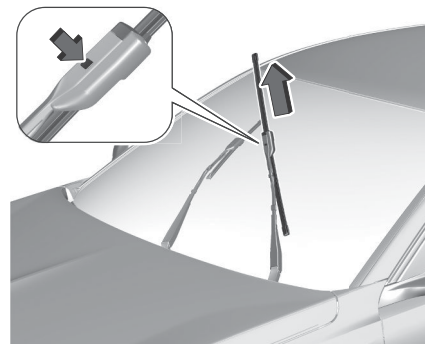
Nemrznúca Chladiaca Zmes

Používajte len nemrznúcu kvapalinu určenú pre vaše vozidlo. Obráťte sa na servis.

Systém je z výroby naplnený chladiacou kvapalinou, ktorá poskytuje vynikajúcu antikoróziu ochranu a ochranu proti zamrznutiu približne do -28 °C. V chladných oblastiach s veľmi nízkymi teplotami chladiaca kvapalina plnená vo výrobe poskytuje ochranu proti zamrznutiu približne do -37 °C. Táto koncentrácia sa musí zachovať počas celého roka.

Použitie prísad do chladiacej kvapaliny, ktorých účelom je poskytnúť prídavnú

ochranu proti korózii alebo utesnenie menších netesností, môže spôsobiť funkčné problémy. Zodpovednosť za následky z dôvodu použitia ďalších prísad do chladiacej kvapaliny bude odmietnutá.

Údržba vozidla**Výmena Lišty Stierača****Čelné sklo****Pozor**

Nikdy sa nepokúšajte posúvať stierače ručne. Mohlo by to spôsobiť trvalé poškodenie stieracieho mechanizmu.

Ak chcete vymeniť lišty stieračov, umiestnite stierače do servisnej polohy:

1. Vypnite zapalovanie.
2. Do 60 sekúnd potiahnite páčku stieračov smerom k sebe.

Stierače sa pre uľahčenie prístupu zdvihnú do vertikálnej polohy. Nadvihnite rameno stierača tak, aby zostalo vo vzpriamenej polohe, stlačte tlačidlo na odpojenie čepele stierača a odnímte ho.

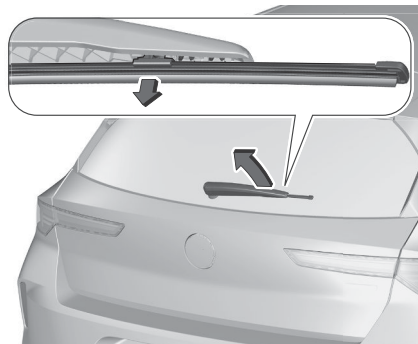
Nasadzte novú lištu stierača do ramena stierača a zatlačte, kým nezapadne. Vrátenie stieračov do štandardnej polohy:

1. Ramená stieračov opatrne vráťte späť na čelné sklo.
2. Zapnite zapalovanie.
3. Použite páčku stieračov.

Pozor

Nedovoľte, aby rameno stierača padlo na čelné sklo. Môžu sa tým poškodiť lišty stieračov aj samotné čelné čelné sklo.

Zadné sklo



Rameno stierača nadvihnite len mierne, kým nezapadne. Odpojte stieraciu lištu a odstráňte ju.

Pozor

Nasadzte lištu stierača do vnútornej polohy ramena stierača a zatlačte, kým nezapadne.

Opatrne spustite dolu rameno stierača. Skontrolujte, či rameno stierača nie je počas prevádzky zablokované.

Poistky

Výmena Poistky

Chybná poistka sa musí nechať vymeniť v servise.

Výmena žiarovky

Vonkajšie osvetlenie je vybavené technológiou LED a nedá sa vymeniť.

⚠ Varovanie

Nedotýkajte sa LED svetlometov ani svetlometov s technológiou Full LED – hrozí riziko zásahu elektrickým prúdom!

⚠ Varovanie

Svetlomety so svetelnými diódami (LED)

Pri výmene tohto typu svetlometu požiadať o pomoc autorizovaného predajcu alebo kvalifikovaný servis.

Pneumatiky a kolesá

Tlak nahustenia všetkých pneumatík, vrátane rezervného kolesa, sa musí merať na pneumatikách v stave „za studena“. Tlaky uvedené na štítku tlaku pneumatík platia pre pneumatiky v stave „za studena“. Ak ste jazdili viac ako

10 minút alebo ste prešli viac ako 10 kilometrov rýchlosťou vyšou ako 50 km/h, musíte k hodnotám uvedeným na štítku pridať 0,3 baru (30 kPa).

Varovanie

Pri nedostatočnom nahustení pneumatík sa zvyšuje spotreba energie. Nesprávny tlak v pneumatikách spôsobuje predčasné opotrebovanie pneumatík a má nepriaznivý vplyv na ovládateľnosť vozidla na vozovke – riziko nehody!

Jazda s opotrebovanými alebo poškodenými pneumatikami znižuje účinnosť brzd a zhoršuje jazdné vlastnosti vozidla. Pravidelne kontrolujte stav pneumatík (dezénu a bočnic) a diskov kolies, ako aj prítomnosť krytiel ventilov.

Keď indikátory opotrebovania už nevychádzajú nad dezén pláštia, je hĺbka drážok menšia ako 1,6 mm. V tomto prípade bezodkladne vymeňte pneumatiky.

Používanie kolies a pneumatík inej než špecifikovanej veľkosti môže ovplyvniť životnosť pneumatík, otáčanie kolies, svetlú výšku, meranie ukazovateľa rýchlosti a môže mať nepriaznivý vplyv na držanie jazdnej stopy.

Montáž rozdielnych pneumatík na prednú a zadnú nápravu vozidla môže mať za následok nesprávne načasovanie systému ESC.

Pri nasadzovaní zimných alebo letných pneumatík si vždy poznačte smer otáčania daných pneumatík, ktoré sa chystáte uskladiť. Skladujte ich na chladnom a suchom mieste mimo priameho slnečného žiarenia.



Zimné alebo celoročné pneumatiky môžu byť označené týmto symbolom na bočniciach.

Informácie O Bezpečnosti Pneumatík

Hrany prechádzajte pomaly, a ak je to možné, kolmo. Prejazd ostrých hrán môže spôsobiť poškodenie pneumatiky a disku. Nepritláčajte pneumatiky k obrubníku počas parkovania.

Pravidelne kontrolujte ráfiky, či nie sú poškodené. V prípade poškodenia alebo neobvyklého opotrebovania vyhľadajte pomoc v servise.

Označenia Pneumatík

Napr. 225/55 R 18 98 V

225 šírka pneumatiky, mm

55 profilové číslo (pomer výšky pneumatiky k šírke), %

R Typ pneumatiky: Radial

RF Typ: RunFlat

18 Priemer kolesa, palce

98 Index záťaže, napr. 98 zodpovedá 750 kg

V Písmeno rýchlostného kódu

Písmeno rýchlostného kódu:

Q do 160 km/h

S do 180 km/h

T do 190 km/h

H do 210 km/h

V do 240 km/h

W do 270 km/h

Vyberte pneumatiku vhodnú pre maximálnu rýchlosť vášho vozidla. Maximálna rýchlosť je dosiahnuteľná pri pohotovostnej hmotnosti s vodičom (75 kg) plus 125 kg nákladu. Voliteľná výbava môže znížiť maximálnu rýchlosť vozidla.

Smerové pneumatiky

Smerové pneumatiky musia byť namontované tak, aby sa otáčali v

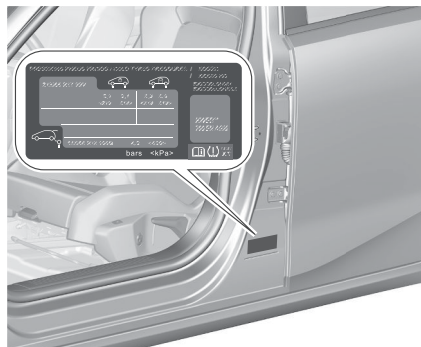
správnom smere. Správny smer otáčania je vyznačený symbolom (napr. šípkou) na boku pneumatiky.

Zimné Pneumatiky

Zimné pneumatiky zvyšujú bezpečnosť pri teplotách nižších ako 7 °C a mali by sa preto používať na všetkých kolesách. V súlade s vnútroštátnymi predpismi prilepte nálepku s maximálnou povolenou rýchlosťou do zorného poľa vodiča, ak je rýchlosť na rýchlostnom kóde pneumatiky nižšia ako je maximálna rýchlosť vozidla.

Tlak V Pneumatikách

Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte za studena najmenej každých 14 dní a pred každou dlhou cestou. Nezabudnite ani na náhradné koleso. Toto platí aj pre vozidlá so systémom monitorovania úniku vzduchu z pneumatík.



Na štítku s údajmi a informáciami o tlaku v pneumatikách sú uvedené pôvodne dodané pneumatiky a príslušné hodnoty tlaku v pneumatikách.

Údaje o tlaku vzduchu v pneumatikách platia pre studené pneumatiky. Platia rovnako pre letné ako aj zimné pneumatiky.

Rezervnú pneumatiku vždy nahustíte na hodnotu udávanú pre maximálne zaťaženie vozidla.

Nesprávny tlak vzduchu v pneumatikách zhorší bezpečnosť a ovládateľnosť vozidla, jazdný komfort a spotrebu paliva a zvýši opotrebovanie pneumatík.

Tlak v pneumatikách sa líši v závislosti od rôznych možností. Správnu hodnotu tlaku v pneumatikách získate podľa nasledujúceho postupu:

1. Určte príslušnú pneumatiku.

2. Určte identifikačný kód motora.
Údaje o motore → stranu 231.

Informácie o pneumatikách schválených pre vaše vozidlo nájdete v certifikáte o zhode dodanom s vašim vozidlom alebo v iných vnútroštátnych registračných dokumentoch.

Vodič je zodpovedný za správne nastavenie tlaku v pneumatikách.

⚠ Varovanie

Ak je tlak príliš nízky, môže to mať za následok výrazné ohrievanie pneumatík, ich vnútorné poškodenie, čo môže viesť k oddeleniu behúňa a dokonca k explózii pneumatiky pri vysokej rýchlosti.

⚠ Varovanie

Pre špecifické pneumatiky môže odporúčaný tlak uvedený v tabuľke tlaku prekročiť maximálny tlak uvedený na pneumatike.
Nikdy neprekračujte maximálny tlak uvedený na pneumatike.

Teplotná závislosť

Tlak pneumatiky závisí od teploty pneumatiky. Počas jazdy teplota a tlak v pneumatike stúpajú. Hodnoty tlaku

v pneumatikách uvedené na štítku s informáciami o pneumatikách a v tabuľke tlaku v pneumatikách platia pre studené pneumatiky, čo predstavuje 20 °C. So zvýšením teploty o 10 °C sa tlak zvýši takmer o 10 kPa. Toto je potrebné zohľadniť pri kontrole teplých pneumatík.

Systém Monitorovania Úniku Vzduchu Z Pneumatiky

Systém detekcie úniku vzduchu z pneumatiky neustále kontroluje otáčky všetkých štyroch kolies a upozorní na nízky tlak v pneumatikách, keď jazdíte vozidlom. Zabezpečuje sa to porovnávaním valivého obvodu pneumatiky s referenčnými hodnotami a ďalšími signálmi.

Ak pneumatika stráca tlak, rozsvieti sa

kontrolka  a na prístrojovom paneli sa zobrazí výstražné hlásenie.

Kontrolka  ⇒ stranu 87 .

V takom prípade znížte rýchlosť a vyhýbajte sa prudkému odbočovaniu a brzdeniu.

Pri najbližšej príležitosti zastavte a skontrolujte tlak v pneumatikách.

Po úprave tlaku inicializujte systém, aby zhasla kontrolka a potom systém reštartujte.

Ak sa porucha zobrazuje aj naďalej, obráťte sa na servis. Systém nebude fungovať, ak má systém ABS alebo ESC poruchu alebo sa používa dočasné rezervné koleso. Po nasadení pneumatiky skontrolujte tlak v studenej pneumatike a inicializujte systém.

Pozor

Systém detekcie úniku vzduchu z pneumatík vás varuje pred nízkym tlakom v pneumatikách a nenahrádza pravidelnú údržbu pneumatík vodičom.

Inicializácia systému

Po úprave tlaku v pneumatike alebo výmene kolesa je potrebné systém inicializovať, aby sa uložili nové referenčné hodnoty obvodu:

1. Vždy sa uistite, že všetky štyri pneumatiky majú správny tlak
2. Zatiahnite parkovaciu brzdú.
3. Inicializujte systém prostredníctvom informačného displeja ⇒ stranu 99 .
4. Resetovanie potvrdí kontextová indikácia.

Po inicializácii systém automaticky nakalibruje počas jazdy nové hodnoty tlaku v pneumatikách. Po dlhšej jazde

systém adoptuje a monitoruje nové hodnoty tlaku.

Tlak kontrolujte vždy na studených pneumatikách.

Systém je potrebné opätovne inicializovať v nasledujúcich prípadoch:

- Zmenil sa tlak v pneumatikách
- Zmenili sa podmienky zaťaženia
- Kolesá boli zamenené alebo vymenené

Systém neupozorní na prasknutie pneumatiky ani na rýchle sfúknutie pneumatiky ihneď. Dôvodom je čas potrebný na kalkuláciu.

Hĺbka Dezénu Pneumatík

Pravidelne kontrolujte hĺbku dezénu.

Z bezpečnostných dôvodov musíte pneumatiky vymeniť, keď je hĺbka dezénu 2-3 mm (zimné pneumatiky: 4 mm).

Z bezpečnostných dôvodov sa odporúča, aby hĺbka dezénu pneumatík na jednej náprave nebola odlišná o viac ako 2 mm.



Zákonom stanovená minimálna hĺbka dezénu (1,6 mm) sa dosiahla, keď sa objaví na pneumatike indikátor opotrebenia (TWI). Ich poloha je vyznačená na boku pneumatiky. Ak je opotrebovanie vpredú väčšie než vzadu, pravidelne meňte predné kolesá za zadné. Uistite sa, že smer rotácie kolies zostáva nezmenený.

Pneumatiky starnú aj keď sa nepoužívajú.

Odporúčame výmenu pneumatík každých šesť rokov.

Povolené Veľkosti Pneumatík A Ráfikov

Ak sa nainštalujú pneumatiky iných rozmerov, než boli pôvodné, môže byť nutné preprogramovať systém a vykonať ďalšie úpravy vozidla.

Nechajte vymeniť štítok s informáciami o tlaku vzduchu v pneumatikách.

⚠ Varovanie

Použitie nevhodných pneumatík alebo kolies môže viesť k nehodám a zruší platnosť povolenia na prevádzku vozidla.

Kryty Kolies

Musia byť použité kryty diskov a pneumatiky, ktoré sú schválené firmou pre príslušné vozidlo a spĺňujú všetky požiadavky na kombinácie príslušných kolies a pneumatík.

Ak používate kryty kolies a pneumatiky, ktoré neboli schválené, pneumatiky nesmú mať ochranné okraje.

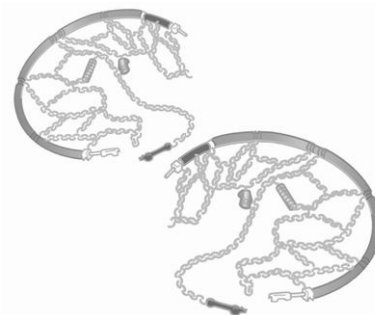
Kryty kolies nesmú zhoršovať chladenie bŕzd.

⚠ Varovanie

Používanie nevhodných pneumatík alebo krytov kolies môže viesť k náhlemu poklesu tlaku a následne k nehode.

Vozidlá s oceľovými diskami kolies: Pri použití zaistovacích skrutiek kolies nenasadzujte kryty kolies.
Núdzové rezervné koleso: Nepoužívajte kryty kolies.

Ret'aze Na Pneumatiky



Snehové ret'aze je dovolené použiť iba na predné kolesá.

Používajte len ret'aze určené pre pneumatiky na vašom vozidle:

- Pre 16-palcové a 17-palcové pneumatiky používajte len ret'aze s drobnými článkami, ktoré nezvyšia behúň ani bok pneumatiky o viac než 9 mm (vrátane zámku ret'aze).
- Pre 18-palcové pneumatiky používajte len snehové ret'aze **Polaire PSGB 60**.

Poznámka

Povinnosť používania zimných ret'azí a maximálna povolená rýchlosť sú upravené legislatívou príslušnej krajiny.

 Varovanie

Poškodená pneumatika môže kedykoľvek prasknúť.

Pri montáži snehových reťazí dodržiavajte pokyny výrobcu snehových reťazí.

Po inštalácii snehových reťazí prejdite len krátku vzdialenosť, zastavte a presvedčte sa, že snehové reťaze držia pevne.

Núdzové rezervné koleso

Montáž snehových reťazí na núdzové rezervné koleso nie je povolená.

Skladovanie vozidla**Dlhodobé Uskladnenie
Hybridného / Elektrického
Vozidla**

Ak má byť vozidlo odstavené na niekoľko mesiacov:

- Umyte vozidlo.
- Nechajte skontrolovať vosk v motorovom priestore a na spodku vozidla.

- Vyčistite a nakonzervujte gumové tesnenia.
- Vypustite nádržku kvapaliny ostrekovača.
- Skontrolujte nemrznúcu kvapalinu a ochranu proti korózii.
- Nastavte tlak v pneumatikách na hodnotu predpísanú pre plné zaťaženie.
- Zaparkujte vozidlo na suchom a dobre vetranom mieste. Zaraďte prvý prevodový stupeň alebo spiatocku alebo presuňte voliacu páku do polohy **P**.
- Zabráňte samovoľnému pohybu vozidla.
- Nezatiahnite parkovaciu brzdú.
- Otvorte kapotu, zavrite všetky dvere a zamknite vozidlo.

Až štyri týždne

Pripojte nabíjací kábel.

Štyri týždne až dvanásť mesiacov

- Vybite vysoko napäťový akumulátor, kým na indikátore rozpätia akumulátora (symbol akumulátora) na prístrojovom paneli nezostane 30 percent.
- Nepripájajte nabíjací kábel.

- Vozidlo vždy odstavte na mieste, kde sa teplota pohybuje od -10 °C do 30 °C.
- Skladovanie vozidla v prostredí s extrémnymi teplotami môže spôsobiť poškodenie vysokonapäťového akumulátora.
- Odpojte čierny záporný (-) kábel od 12 V akumulátora vozidla a pripojte nabíjačku k svorku akumulátora vozidla alebo nechajte káble 12 V akumulátora vozidla pripojené a nabíjajte pomocou nabíjačky z kladnej (+) a zápornej (-) svorky v motorovom priestore.
- Každé tri mesiace, skontrolujte stav nabitia akumulátora. Ak je stav nabitia nižší ako 30 percent, nabite batériu na 30 percent.

Opätovné uvedenie vozidla do prevádzky

Keď sa vozidlo vráti do prevádzky:

- Pripojte svorku k zápornému vývodu akumulátora vozidla. Aktivujte elektricky ovládané okná
- Skontrolujte tlak v pneumatikách
- Naplňte nádržku kvapaliny ostrekovača.
- Skontrolujte hladinu motorového oleja.

- Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny.
- Ak je to nutné, namontujte evidenčné číslo.

Starostlivosť o exteriér

Zámky

Zámky sú pred opustením výrobného závodu namazané vysoko kvalitným mazivom na zámky. Rozmrazovací prostriedok používajte len v prípade, že je to nevyhnutné, pretože odstraňuje mazivo a má nepriaznivý vplyv na funkčnosť zámkov. Po použití rozmrazovacieho prostriedku nechajte zámky znova premazať v servise.

Umývanie

Lak vášho vozidla je vystavený vplyvom okolitého prostredia. Trus vtákov, mŕtvy hmyz, živica, peľ a pod. musíte ihneď odstrániť, pretože obsahujú agresívne zložky poškodzujúce lak. Ak používate autoumyváreň, dodržujte vždy pokyny výrobcu autoumyvárne. Stierač čelného skla a stierač zadného okna musíte vypnúť. Odmontujte anténu a a vonkajšie príslušenstvo, ako napr. strešné nosiče atď.

Pri ručnom umývaní zaistíte dôkladné umytie podbehov. Vyčistíte hrany a drážky otvorených dverí a kapoty a tiež oblasti, ktoré zakrývajú. Vyčistíte žiarivé kovové výlisky čistiacim roztokom schváleným na čistenie hliníkových povrchov, aby ste predišli poškodeniam.

Pozor

Vždy používajte čistiaci prostriedok s hodnotou pH od 4 do 9. Nepoužívajte čistiace prostriedky na horúcich povrchoch.

Motorový priestor nečistíte prúdom pary alebo čistiacim zariadením s vysokotlakovými tryskami. Vozidlo dôkladne opláchnite a osušte jelenicou. Jelenicu často preplachujte. Na lak a okná použite samostatné kusy jelenice: Zvyšky vosku na oknách by zhoršili priehľadnosť okien. Pánty všetkých dverí nechajte namazať v servise. Pre odstraňovanie asfaltových škvŕn nepoužívajte tvrdé predmety. Na lakované plochy používajte odstraňovač asfaltu v spreji.

Vonkajšie Osvetlenie

Kryty svetlometov a ostatných svetiel sú z plastu. Nepoužívajte žiadne drsné

alebo leptavé prostriedky, nepoužívajte škrabky na ľad a nečistite ich na sucho.

Leštenie A Voskovanie

Leštenie je nutné v prípade, že lak stratil lesk alebo už nie je tak vzhľadný. Plastové diely karosérie sa nesmú ošetrovať konzervačnými ani leštiacimi prostriedkami.

Lišty Stieračov Okien A Čelného Skla

Pred zasahovaním do oblastí stieračov stierače vypnite. Použite mäkkú tkaninu, ktorá nepúšťa chĺpky alebo jelenicu a sprej na čistenie okien a odstraňovač hmyzu. Vnútorňú stranu zadného okna utierajte v paralele s výhrevnými prvkami, aby sa nepoškodili. Pre mechanické odstránenie námrazy a ľadu používajte škrabky na ľad. Škrabku pevne pritláčajte na sklo, aby sa pod ňu nemohla dostať žiadna nečistota, ktorá by mohla poškrabať sklo. Vyčistite znečistené lišty stieračov mäkkou tkaninou a čistiacim prostriedkom na okná. Z okien odstráňte aj zvyšky nečistôt, ako napríklad vosk, zvyšky po hmyze a podobné nečistoty.

Ľad, znečistenie a neustále stieranie suchých okien spôsobí poškodenie alebo dokonca zničenie líšt stieračov.

Kolesá A Pneumatiky

Nepoužívajte čistiace zariadenie s vysokotlakovými tryskami.

Na ráfiky používajte pH-neutrálny čistiaci prostriedok.

Ráfiky sú lakované. Starajte sa o ne rovnako ako o karosériu.

Poškodenie Laku

Menšie poškodenia laku opravte lakovou ceruzkou skôr, než sa začne tvoriť korózia.

Rozsiahlejšie poškodenie alebo skorodované oblasti nechajte opraviť v servise.

Spodok Vozidla

Niektoré oblasti spodku vozidla majú spodný náter z PVC, zatiaľ čo iné kritické oblasti sú pokryté vrstvou trvanlivého ochranného vosku.

Po umytí spodku vozidla ho skontrolujte a podľa potreby nechajte naniest' viac ochranného vosku.

Materiály na báze živice alebo kaučuku môžu poškodiť vrstvu PVC. Práce na spodku vozidla nechajte vykonať v servise.

Pred a po zimnom období umyte spodok vozidla a nechajte skontrolovať vrstvu ochranného vosku.

Ťažné Zariadenie

Tyč s guľovou hlavou nečistite prúdom pary alebo čistiacim zariadením s vysokotlakovými tryskami.

Starostlivosť o interiér

Interiér A Čalúnenie

Interiér vozidla, vrátane obloženia a panelu prístrojovej dosky čistíte iba suchou utierkou alebo čistiacim prostriedkom na interiér.

Kožené čalúnenie čistíte čistou vodou a handrou. Ak je čalúnenie veľmi znečistené, použite prípravok na čistenie kože.

Prístrojový panel a displeje by sa mali čistiť len vlhkou handričkou. V prípade potreby použite jemný mydlový roztok. Čalúnenie vyčistíte vysávačom a kefou. Škvry odstráňte čistiadlom na čalúnenie. Tkaniny oblečenia nemusia byť stálofarebné. To môže spôsobiť farebné škvrny, obzvlášť na bledom čalúnení. Odstrániteľné škvrny a farebné škvrny by ste mali očistiť čo najskôr.

Bezpečnostné pásy čistíte len vlažnou vodou alebo čistiadlom na čalúnenie.

Pozor

Zatvorte suché zipsy, pretože otvorené suché zipsy na odevoch môžu poškodiť čalúnenie sedadiel.

To isté platí pre odevy, na ktorých sú prvky s ostrými hranami ako napríklad zipsy, opasky alebo nohavice s ozdobnými nitmi.

Plastové a povlakované diely

Plastové a gumové diely sa môžu čistiť prostriedkom na čistenie karosérie.

V prípade potreby použite čistiadlo na čalúnenie. Nepoužívajte žiadne iné čistiace prostriedky.

Obzvlášť sa vyhýbajte riedidlám a benzínu.

Nepoužívajte čistiace zariadenie s vysokotlakovými tryskami.

Podlahové rohože

Varovanie

Ak má podlahová rohož nesprávnu veľkosť alebo nie je správne namontovaná, môže zasahovať do

pedálov, čo môže mať za následok mimovoľné zrýchlenie alebo predĺženie brzdné dráhy, čo môže spôsobiť nehodu a zranenie.

Na správne použitie podlahových rohoží použite nasledujúce pokyny.

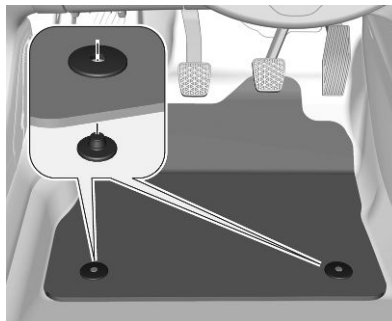
- Pre toto vozidlo boli navrhnuté originálne kusy podlahových rohoží. Ak je potrebné podlahové rohože vymeniť, odporúčame kúpiť certifikované podlahové rohože, ktoré dobre sedia a sú na strane vodiča upevnené zaist'ovacími prvkami. Vždy kontrolujte, či podlahové rohože nebránia pohybu pedálov.
- Podlahovú rohož nasad'te správnou stranou otočenou hore. Neotáčajte ju naopak.
- Na podlahovú rohož na mieste vodiča nič neklad'te.
- Na strane vodiča používajte len jednu podlahovú rohož.

Vkladanie a vyberanie podlahových rohoží

Podlahová rohož na strane vodiča drží na mieste pomocou dvoch držiakov.

Inštalácia podlahovej rohože:

1. Posuňte sedadlo tak ďaleko dozadu, ako je to len možné.



2. Zarovnajzte otvory v rohoži s držiakmi tak, ako to vidíte na obrázku.
3. Zatlačte rohož k podlahe.

Vybratie podlahových rohoží

Demontáž podlahovej rohože:

1. Posuňte sedadlo tak ďaleko dozadu, ako je to len možné.
2. Podlahovú rohož vyberte potiahnutím smerom nahor.

Varovanie

Aby ste predišli akémukoľvek riziku zablokovania pedálov:

- používajte len také koberčeky, ktoré sú prispôsobené už existujúcim úchytkám vo vozidle; ich použitie je nevyhnutné,
- nikdy neukladajte viacero kobercov na seba.

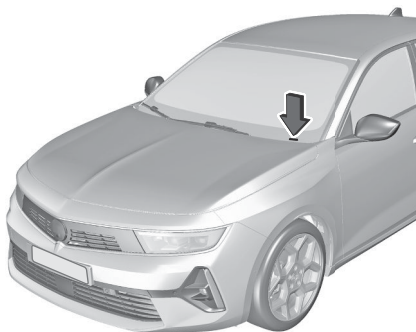
Použitie kobercov, ktoré neboli typovo schválené výrobcom, môže sťažovať prístup k pedálom a narušiť činnosť tempomatu/obmedzovača rýchlosti. Typovo schválené koberce sú vybavené dvomi príchytkami, ktoré sa nachádzajú pod sedadlom.

Technické špecifikácie

Identifikácia vozidla.....	228
Identifikačné číslo vozidla (VIN)	228
Identifikačný štítok	228
Identifikácia motora	229
Údaje o vozidle	230
Rozmery	230
Údaje o motore	231
Vysokonapäťový akumulátor.....	234
Objemy náplní	235
Kolesá a pneumatiky	236
Uťahovacie momenty.....	236

Identifikácia vozidla

Identifikačné Číslo Vozidla (VIN)

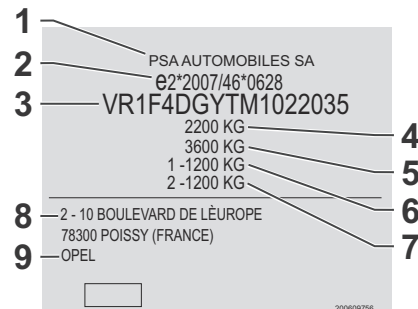


Identifikačné číslo vozidla môže byť vyrazené na prístrojovom paneli a viditeľné cez čelné sklo alebo v priestore motora na pravom paneli karosérie.

Identifikačný Štítok



Identifikačný štítok vozidla je upevnený v ráme pravých predných dverí. Umiestnenie a poloha sa v prípade niektorých krajín líšia.



Informácie na identifikačnom štítku:

- 1 Výrobca
- 2 Číslo typu schválenia
- 3 Identifikačné číslo vozidla
- 4 Celková povolená hmotnosť vozidla v kg
- 5 Celková povolená hmotnosť vozidla v kg
- 6 Maximálne povolené zaťaženie prednej nápravy v kg
- 7 Maximálne povolené zaťaženie zadnej nápravy v kg
- 8 adresa výrobcu, údaje špecifické pre vozidlo alebo krajinu
- 9 Značka vozidla

Celkové povolené zaťaženie prednej a zadnej nápravy nesmie prekročiť prípustnú celkovú hmotnosť vozidla. Pohotovostná hmotnosť vozidla závisí od špecifikácií vozidla, napríklad od voliteľného vybavenia a príslušenstva. Pozrite si certifikát o zhode dodaný s vašim vozidlom alebo iné vnútroštátne registračné dokumenty.

Technické údaje sú stanovené v súlade s normami Európskej únie. Vyhradzuje právo na vykonanie zmien.

Technické údaje uvedené v dokladoch vozidla majú prednosť pred údajmi v tejto príručke.

Identifikácia Motora

V tabuľkách s technickými údajmi sú uvedené identifikačné kódy motora.

V tabuľke údajov motora je okrem toho uvedený konštrukčný kód.

Údaje o motore ⇒ stranu 231 .

Informácie na identifikáciu príslušného motora nájdete v certifikáte o zhode dodanom s vašim vozidlom alebo v iných vnútroštátnych registračných dokumentoch.

Údaje o vozidle

Rozmery

	5-dverový Hatchback	Sports Tourer
Dĺžka [mm]	4374	4642
Šírka vrátane dvoch sklopených vonkajších spätných zrkadiel [mm]	1860	1860
Šírka vrátane dvoch vonkajších spätných zrkadiel [mm]	2062	2062
Výška (bez antény) [mm]	1441-1488	1443-1499
Dĺžka podlahy batožinového priestoru [mm]	795 770 ¹	1026
Dĺžka batožinového priestoru so sklopenými sedadlami druhého radu [mm] ²	1589	1850
Šírka batožinového priestoru medzi podbehmi [mm]	1020	1032
Rázvor [mm]	2675	2732
Priemer otáčania [m]	10,51	10,68

¹ PHEV

² S predným sedadlom v strednej pozdĺžnej polohe

Údaje O Motore

Identifikačný kód motora	EB2ADT	EB2ADTS	EB2ADTSM	DV5RC
Obchodné označenie	1.2 T	1.2 T	1.2 T	1.5 D
Zdvihový objem [cm ³]	1199	1199	1199	1498
Výkon motora [kW] / ot./min.	81/5500	96/5500	96/5500	96/3750
Krútiaci moment [Nm] / ot./min.	205/1750	230/1750	230 750	300/1750
Typ paliva	Benzín	Benzín	Benzín	Nafta
Oktánové číslo RON ³⁴				
odporúčané	95	95	95	–
možné	98	98	98	–
možné	91	91	–	–

³ Štítok špecifický pre danú krajinu na veku palivovej nádrže môže nahrádzať požiadavky špecifické pre daný motor.

⁴ V niektorých krajinách sa môže na zaistenie správnej prevádzky motora vyžadovať používanie určitého typu paliva, napr. s konkrétnym oktánovým číslom.

Identifikačný kód motora	EP6LTCHPE	EP6FADTXHPD	EP6LTCHP	EP6FADTXHPE
Obchodné označenie	PHEV	PHEV	PHEV	PHEV
Zdvihový objem [cm ³]	1598	1598	1598	1598
Max. výkon spaľovacieho motora v kW (HP)/ot./min	110 (150) / 5500	132 (180) / 6000	132 (180) / 5500	110 (150) / 4250
Max. výkon elektrického motora v kW (HP)	92 (125)	81,2 (110) / 2500 ot./min	92 (125)	81,2 (110) / 2500 ot./min
Max. kombinovaný výkon systému v kW (HP)	144 (196)	165 (225)	165 (225)	133 (181)
Max. krútiaci moment (v Nm/ot./min) spaľovacieho motora	250/1750	250/1750	250/1750	250/1750
Max. krútiaci moment (v Nm) elektrického motora	118	320 / 500 až 2500 ot./min	118	320 / 500 až 2500 ot./min
Max. krútiaci moment (v Nm) kombinovaného systému	360	360	360	360
Typ paliva	Benzín	Benzín	Benzín	Benzín
Oktánové číslo RON ⁵⁶				
odporúčané	95	95	95	95
možné	98	98	98	98
možné	91	91	91	91

⁵ Štítok špecifický pre danú krajinu na veku palivovej nádrže môže nahrádzať požiadavky špecifické pre daný motor.

⁶ V niektorých krajinách sa môže na zaistenie správnej prevádzky motora vyžadovať používanie určitého typu paliva, napr. s konkrétnym oktánovým číslom.

Identifikačný kód motora	EB2LTDH2	Elektromotor
Obchodné označenie	1.2 T Hybrid 48 V	BEV M3
Zdvihový objem [cm ³]	1199	–
Max. výkon spaľovacieho motora v kW (HP)/ot./min	100 (136) / 5500	-
Max. výkon elektrického motora v kW (HP)	15,6 (21) / 4264 ot./min	115 (156) / -
Max. kombinovaný výkon systému v kW (HP)	107 (145)	-
Max. krútiaci moment (v Nm/ot./min) spaľovacieho motora	230/1750	–
Max. krútiaci moment (v Nm) elektrického motora	51 / 750 až 2499 ot./min	270 / –
Max. krútiaci moment (v Nm) kombinovaného systému	230	–
Typ paliva	Benzín	–
Oktánové číslo RON ⁷⁸		
odporúčané	95	–
možné	98	–
možné	91	–

⁷ Štítok špecifický pre danú krajinu na veku palivovej nádrže môže nahrádzať požiadavky špecifické pre daný motor.

⁸ V niektorých krajinách sa môže na zaistenie správnej prevádzky motora vyžadovať používanie určitého typu paliva, napr. s konkrétnym oktánovým číslom.

Vysokonapäťový Akumulátor

Kapacita akumulátora (PHEV) [kWh]	12,4
Kapacita akumulátora (BEV) [kWh]	54

Objemy náplní

Motorový olej

Motor	EB2ADT, EB2ADTS, EB2LTDH2	EB2ADTSM	DV5RC	EP6FADTXHPE, EP6FADTXHPD, EP6LTCHP, EP6LTCHPE
vrátane filtra [l]	3,6	3,6	3,8	4,3
medzi MIN a MAX [l]	1,1	1,1	1,6	1,2

Palivová nádrž

Benzín/nafta (ICE), objem nádrže [l]	52
Benzín (MHEV), objem nádrže [l]	52
Benzín (PHEV), objem nádrže [l]	42

Nádrž na roztok AdBlue

Roztok AdBlue, objem nádrže [l]	13
---------------------------------	----

Vysokonapät'ový akumulátor

Kapacita akumulátora (PHEV) [kWh]	12,4
Kapacita akumulátora (BEV) [kWh]	54

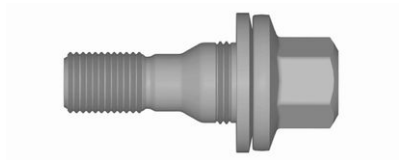
Kolesá a pneumatiky

Uťahovacie Momenty

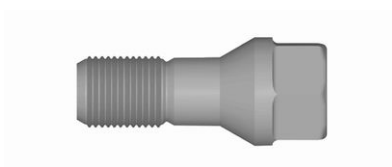
Varovanie

Pri vymieňaní kolies sa vždy uistite, že používate správne skrutky kolies. Pri montáži rezervného kolesa na dočasné použitie možno použiť aj skrutky na zliatinové disky.

V závislosti od akého materiálu ráfu kolesa sú k dispozícii dve rôzne skrutky.



Uťahovací moment pre zliatinové disky je 115 Nm.



Uťahovací moment pre oceľové disky je 115 Nm.
Použite správne skrutky kolies pre príslušné disky.

Informácie o zákazníkovi

Informácie o zákazníkovi.....	237
Vyhlásenie o zhode	237
REACH	239
Aktualizácia softvéru	239
Registrované ochranné známky	240
Zaznamenávanie údajov vozidla a ochrana súkromia.....	240
Nahrávanie údajov o núdzových volaniach a ochrana súkromia	240
Záznamníky udalostí	241
Rádiofrekvenčná identifikácia (RFID)	244

Informácie o zákazníkovi

Vyhlásenie O Zhode

Systémy rádiového prenosu

Toto vozidlo využíva systémy, ktoré vysielajú a/alebo prijímajú rádiové vlny podľa smernice 2014/53/EÚ a regulácie The Radio Equipment Regulations 2017 Spojeného kráľovstva. Výrobcovia nižšie uvedených systémov deklarujú súlad so smernicou 2014/53/EÚ a reguláciou The Radio Equipment Regulations 2017. Úplné znenie vyhlásenia o zhode EÚ pre jednotlivé systémy je dostupné na tejto internetovej adrese: www.opel.com/conformity.

Importér: Opel Automobile GmbH,
Bahnhofsplatz, 65423 Ruesselsheim am
Main, Germany.

Radary:

Výrobca:

Robert Bosch GmbH

**Robert-Bosch-Platz 1, 70839 Gerlingen-
Schillerhöhe, Nemecko**

Prevádzkové frekvencie: 76,0 - 77,0 GHz
Max. výkon: 29,25 dBm špič. 21,9 dBm
nomin. | 28,1 dBm špič. 17,8 dBm RMS

Rádio a informačný systém:

Výrobca:

**MARELLI EUROPE S.p.A, Viale A.
Borletti 61/63, Corbetta, Taliansko**

Systém infotainmentu

	Prevádz- ková fre- kvencia (MHz)	Maximálny výstup (dBm)
BT	2402,0 - 2480,0	2,34
Wifi	5725 MHz až 5875 MHz	20 MHz BW: 5745 MHz → 12,86 40 MHz BW: 5755 MHz → 12,48 80 MHz BW: 5775 MHz → 11,84

Imobilizér:

Výrobca:

**Aptiv Services Deutschland GmbH, Am
Technologiepark 1 D-42119 Wuppertal,
Nemecko**

Prevádzkové frekvencie: 125 kHz
Max. výkon: -18,97 dBμA/m pri 10 m

Telematická skrinka:

- BSRF:
Výrobca:

**Continental Automotive GmbH,
Siemensstrasse 12,93055
Regensburg, Nemecko**

Prevádzkové frekvencie:
FM: 87,5 - 108 MHz;
AM: 148,5 - 283,5 kHz, 526,5 - 1606,5 kHz;
DAB: 174 - 240 MHz;
WIFI: 2,4GHz a 5GHz;
LTE (1,4 MHz 3 MHz 5 MHz 10 MHz 15 MHz 20 MHz);
GNSS: 1559-1610 MHz.
Max. výkon: GSM (33 dBm +/- 2 dB),
LTE/WCDMA (23 dBm +/- 2 dB)
- RTBM:
Výrobca:

**FIH Co., Ltd No.4, Minsheng St.,
Tucheng Dist., 236 New Taipei City,
Taiwan**

Wi-Fi:
802.11b/g/n (2,4 GHz)
Frekvencie: 2412 – 2472 MHz
Max. výkon: 18,83 dBm
802.11a/n/ac (5 GHz):
Frekvencie: 5180 – 5240 MHz
Max. výkon: 15,99 dBm
- SRD:
Frekvencie: 5745 – 5825 MHz
Max. výkon: 13,93 dBm
- GSM 900:
Frekvencie: 880–915 MHz (vysielanie),
925–960 MHz (príjem)
Max. výkon: 33 dBm (nominálna
hodnota)
- GSM 1800:
Frekvencie: 1710–1785 MHz
(vysielanie), 1805–1880 MHz (príjem)
Max. výkon: 30 dBm (nominálna
hodnota)
- Pásmo WCDMA I:
Frekvencie: 1920–1980 MHz
(vysielanie), 2110–2170 MHz (príjem)
Max. výkon: 24 dBm (nominálna
hodnota)
- Pásmo WCDMA VIII:
Frekvencie: 880–915 MHz (vysielanie),
925–960 MHz (príjem)
Max. výkon: 24 dBm
- Pásmo LTE FDD 1:
Frekvencie: 1920–1980 MHz
(vysielanie), 2110–2170 MHz (príjem)
Max. výkon: 23 dBm
- Pásmo LTE FDD 3:
Frekvencie: 1710–1785 MHz
(vysielanie), 1805–1880 MHz (príjem)
Max. výkon: 23 dBm
- Pásmo LTE FDD 7:
Frekvencie: 2500–2570 MHz
(vysielanie), 2620–2690 MHz (príjem)
Max. výkon: 23 dBm
- Pásmo LTE FDD 8:
Frekvencie: 880–915 MHz (vysielanie),
925–960 MHz (príjem)
Max. výkon: 23 dBm
- Pásmo LTE FDD 20:
Frekvencie: 832–862 MHz (vysielanie),
791–821 MHz (príjem)
Max. výkon: 23 dBm
- Pásmo LTE FDD 28:
Frekvencie: 703–748 MHz (vysielanie),
758–803 MHz (príjem)
Max. výkon: 23 dBm

Diaľkové ovládanie a telemetrický systém:

- ADML:
Výrobca:

**Valeo Comfort and Driving Assistance,
76, rue Auguste Perret 94046 Créteil -
CEDEX, Francúzsko**

Prevádzkové frekvencie:
433,05...434,79MHz / 125kHz 2402...
2480MHz
Max. výkon: 10 dBm /-6,85 dBm /
125kHz: -7,3 dBm

● PLIP:

Výrobca:

**Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co.
KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert,
Nemecko**

Prevádzkové frekvencie: 433,92 MHz
Max. výkon: 11,3 dBm

Modul horného stĺpika:

Výrobca:

**Valeo Comfort and Driving Assistance
Systems, 76 rue Auguste Perret
Zone, Europarc Cedex 94046 Créteil,
Francúzsko**

Prevádzkové frekvencie: 119 až 134kHz
Max. výkon: 72dBμA/m vo vzd. 10m

Rádiová anténa:

Výrobca:

**ASK Industrie SpA, C.P. 110 c/o U.P.
RE2, 42121 Reggio Emilia, Taliansko**

Prevádzkové frekvencie: 76- 108 MHz
Max. výkon: Nie je k dispozícii

Bezdrôtová nabíjačka:

Výrobca:

**FORYOU MULTIMEDIA ELECTRONICS
CO., LTD, No.1,North Shangxia Road,
Dongjiang Hi-tech, Industry Park 516005,**

**HUIZHOU GUANGDONG PROVINCE
P.R., Čína**

Prevádzkové frekvencie: 125kHz
Max. výkon: 15W

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) je nariadenie Európskej únie prijaté s cieľom zlepšiť ochranu zdravia a životného prostredia pred rizikami, ktoré môžu predstavovať chemikálie. Ďalšie informácie a vyhlásenie k Článku 33 nájdete na adrese www.opel.com.

Aktualizácia softvéru

Informačný systém dokáže prebrať a inštalovať vybrané aktualizácie softvéru prostredníctvom bezdrôtového pripojenia.

Poznámka

Dostupnosť týchto bezdrôtových aktualizácií softvéru vozidla sa líši v závislosti od vozidla a krajiny. Ďalšie informácie nájdete na našej webovej stránke.

Vzdialená správa zariadení a vzdialené aktualizácie softvéru a firmvéru

Ako neoddeliteľná súčasť služby súvisiacej s fungovaním predplatených služieb pripojenia sa bude na diaľku

vykonávať potrebná správa zariadení a aktualizácie softvéru a firmvéru týkajúce sa softvéru a firmvéru danej služby pripojenia, a to najmä prostredníctvom bezdrôtovej technológie.

Na tento účel sa po zapnutí zapaľovania a v prípade dostupnosti mobilnej siete vytvorí zabezpečené rádiové sieťové prepojenie medzi vozidlom a serverom na správu zariadení.

V závislosti od výbavy vozidla sa musí konfigurácia pripojenia nastaviť na možnosť Connected vehicle, aby bolo možné vytvoriť rádiové sieťové pripojenie.

Bez ohľadu na platné predplatné pripojených služieb sa správa zariadení súvisiacich so zabezpečením a bezpečnosťou výrobku a aktualizácie softvéru a firmvéru na diaľku budú vykonávať, keď je spracovanie nutné na dodržanie súladu so zákonnou povinnosťou, ktorej podlieha výrobca (napr. rozhodné právo pri zodpovednosti za výrobky, nariadenie o tiesňovom volaní) alebo keď je spracovanie nutné na ochranu životne dôležitých záujmov príslušných používateľov vozidla a pasažierov.

Vytvorenie zabezpečeného rádiového sieťového pripojenia a súvisiace aktualizácie vykonávané na diaľku neovplyvňujú nastavenia súkromia a

v princípe sa vykonávajú po inicializácii používateľom vozidla na základe príslušného oznámenia. Systém dokáže potvrdiť prijatie aktualizácie po pripojení k vonkajšej sieti Wi-Fi alebo mobilnej sieti. Veľké aktualizácie sú sťahujú len prostredníctvom siete Wi-Fi. Na dostupnosť aktualizácie upozorní oznámenie na informačnom displeji na konci cesty s možnosťou okamžitej inštalácie alebo odloženia inštalácie. Inštalácia môže trvať od niekoľkých minút až po maximálne 30 minút. V oznámení sa uvedie odhad trvania a opis aktualizácie.

Aktualizácie môžete skontrolovať manuálne prostredníctvom informačného displeja. Dodržiavajte pokyny zobrazené na displeji v príslušnej ponuke.

Poznámka

Postupy na preberanie a inštaláciu aktualizácií sa môžu líšiť v závislosti od vozidla.

Z bezpečnostných dôvodov a z dôvodu, že sa pri inštalácii vyžaduje nepretržitá pozornosť vodiča, sa musí inštalácia vykonať so zapnutým zapáľovaním a vypnutým motorom. Inštaláciu nie je možné vykonať v nasledujúcich prípadoch:

- keď je naštartovaný motor,

- keď prebieha núdzové volanie,
- keď nie je dostatočne nabitý akumulátor vozidla,
- keď sa nabíja vysokonapäťový akumulátor vozidla.

Poznámka

Počas procesu inštalácie nemusí byť vozidlo funkčné.

Ak aktualizácia zlyhá, vyhľadajte pomoc v servise.

Registrované ochranné známky

Apple Inc.

Apple CarPlay™ je ochranná známka spoločnosti Apple Inc. App Store® a iTunes Store® sú registrované ochranné známky spoločnosti Apple Inc. iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® a Siri® sú registrované ochranné známky spoločnosti Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® je registrovaná ochranná známka spoločnosti Bluetooth SIG, Inc.

Google Inc.

Android™ a Google Play™ Store sú ochranné známky spoločnosti Google Inc.

Spoločnosti Velcro

Velcro® je registrovaná ochranná známka spoločností Velcro.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® je registrovaná ochranná známka spoločnosti VDA.

Zaznamenávanie údajov vozidla a ochrana súkromia

Nahrávanie Údajov O Núdzových Volaniach A Ochrana Súkromia

Spracovanie údajov

Spracúvanie osobných údajov funkciou núdzového volania je v súlade s rámcom ochrany osobných údajov ustanoveným nariadením 2016/679 (GDPR) a smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2002/58/ES. Hlavným cieľom je ochrana dôležitých záujmov

dotknutej osoby v súlade s článkom 6 ods. 1 písm. d) nariadenia 2016/679. Spracovanie osobných údajov je prísne obmedzené na požiadavky funkcie núdzového volania používanej s európskym číslom núdzového volania. Funkcia núdzového volania dokáže zhromažďovať a spracovávať iba nasledujúce údaje týkajúce sa vozidla: číslo podvozka, typ (osobné alebo ľahké úžitkové vozidlo), typ paliva alebo zdroj energie, tri posledné miesta a smer jazdy, počet cestujúcich a súbor denníka s časovou pečiatkou, ktorý zaznamenáva technické údaje týkajúce sa prevádzky systému.

Príjemcami spracúvaných údajov sú strediská núdzového volania určené príslušnými vnútroštátnymi orgánmi na území, na ktorom sa nachádzajú, ktoré umožňujú prednostné smerovanie a vybavovanie volaní na tiesňové číslo.

Ukladanie údajov

Údaje uložené v pamäti systému nie sú prístupné mimo systému, pokiaľ sa nevykoná tel. hovor. Systém nie je sledovateľný a v bežnom prevádzkovom režime nie je neprerušite monitorovaný. Údaje vo vnútornej pamäti systému sa automaticky a priebežne vymazávajú. Uchovávajú sa iba posledné tri polohy

vozidla, nutné na normálne fungovanie systému. Pri aktivovaní núdzového tel. hovoru sa súbor protokolu údajov uchováva na maximálne 13 hodín.

Prístup k údajom

Máte právo na prístup k údajom a v prípade potreby podať žiadosť o opravu, vymazanie alebo obmedzenie spracovania akýchkoľvek osobných údajov, ktoré sa nespracúvajú v súlade s ustanoveniami nariadenia 2016/679 (GDPR). Tretím stranám, ktorým boli údaje oznámené, sa oznámi každá oprava, vymazanie alebo obmedzenie vykonané v súlade s vyššie uvedenou smernicou, pokiaľ to nie je nemožné alebo si to nevyžaduje neprimerané úsilie.

Máte tiež právo podať sťažnosť príslušnému orgánu na ochranu údajov. Ak si chcete uplatniť vaše vyššie uvedené práva, kontaktujte nás e-mailom na adrese privacyrights@mps.com. Viac informácií o našich kontaktných údajoch nájdete v našich Zásadách ochrany osobných údajov a súborov cookie na našej webovej stránke.

Záznamníky Udaloš

Vo vašom vozidle sú nainštalované elektronické riadiace jednotky. Riadiace

jednotky spracúvajú údaje, napr. získané zo snímačov vozidla, alebo údaje, ktoré sami generujú alebo si medzi sebou vymieňajú. Niektoré riadiace jednotky sú nevyhnutné pre bezpečnú funkciu vášho vozidla, iné vám pomáhajú počas jazdy (asistenčné systémy vodiča) a ostatné zabezpečujú komfortné funkcie a funkcie informačno-zábavného systému. Nasledujúca časť obsahuje všeobecné informácie o spracovaní údajov vo vozidle. Ďalšie informácie o tom, ktoré konkrétne údaje sa vo vašom vozidle nahrávajú, ukladajú a prenášajú tretím stranám a na aký účel, na základe kľúčových slov Ochrana údajov úzko prepojených s odkazmi na funkčné vlastnosti, ktorých sa to týka, nájdete príslušnej používateľskej príručke alebo vo všeobecných podmienkach predaja. Tieto informácie sú k dispozícii aj online.

Prevádzkové údaje vo vozidle

Riadiace jednotky spracúvajú údaje pre prevádzku vozidla. Tieto údaje obsahujú, napríklad:

- informácie o stave vozidla (napr. rýchlosť, oneskorenie pohybu, bočné zrýchlenie, otáčky kolies, zobrazenie „zapnutie bezpečnostných pásov“)
- podmienky okolia (napr. teplota, dažďový senzor, snímač vzdialenosti)

Platí pravidlo, že údaje sú prechodné a neukladajú sa dlhšie ako trvá prevádzkový cyklus, a spracúvajú sa len v rámci samotného vozidla. Riadiace jednotky často zahŕňajú ukladanie údajov (vrátane kľúča vozidla). Používa sa na dočasné alebo trvalé zdokumentovanie informácií o stave vozidla, namáhaní komponentu, požiadavkách na údržbu a technických udalostiach a chybách. V závislosti od úrovni technického vybavenia sa ukladajú nasledujúce údaje:

- prevádzkové stavy systémových komponentov (napr. hladiny naplnenia, tlak v pneumatikách, stav batérie)
- poruchy a chyby dôležitých systémových komponentov (napr. svetlá, brzdy)
- systémové reakcie v osobitných jazdných situáciách (napr. aktivovanie airbagu, aktivácia systémov riadenia stability)
- informácie o udalostiach, ktoré poškodzujú vozidlo
- v prípade elektrických vozidiel je to nabitie vysokonapäťového akumulátora, odhadovaný dojazd

V špeciálnych prípadoch (napr. ak vozidlo zistí poruchu), môže byť potrebné

uložiť údaje, ktoré by inak boli len volatilné.

Keď používate služby (napr. opravy, údržbu), uložené prevádzkové údaje je možné načítať spolu s identifikačným číslom vozidla a podľa potreby použiť. Zamestnanci, ktorí pracujú pre servisnú sieť (napr. servisné dielne, výrobcovia) alebo tretie strany (napr. asistenčné služby) môžu načítať údaje z vozidla. To platí aj pre práce, ktoré sú súčasťou záruky, a opatrenia na zaistenie kvality. Údaje sa zvyčajne načítajú prostredníctvom portu OBD (diagnostika vozidla) predpísaného zákonom, ktorý sa nachádza vo vozidle. Načítané prevádzkové údaje dokumentujú technický stav vozidla alebo jednotlivých komponentov a pomáhajú pri diagnostike porúch, dodržiavaní záručných povinností a zlepšovaní kvality. Tieto údaje, najmä informácie o namáhaní komponentov, technických udalostiach, chybách obsluhy a iných poruchách, sa v prípade potreby odovzdajú výrobcovi spolu s identifikačným číslom vozidla. Výrobca je tiež subjektom zodpovednosti za produkt. Výrobca môže potenciálne využívať prevádzkové údaje z vozidiel na účely zvolávacích kampaní. Tieto údaje možno použiť aj na kontrolu záruky zákazníka a nárokov vznesených v rámci záruky.

Pamäte chýb vo vozidle môže vynulovať servisná spoločnosť pri vykonávaní servisu alebo opráv, prípadne na vašu žiadosť.

Komfortné a informačno-zábavné funkcie

Komfortné nastavenia a vlastné nastavenia je možné uložiť vo vozidle a kedykoľvek ich meniť alebo vynulovať. V závislosti od dotknutej úrovne vybavenia tieto zahŕňajú

- nastavenia pozície sedadla a volantu,
- nastavenia podvozku a klimatizácie,
- individuálne nastavenia, napr. osvetlenie interiéru.

Môžete vložiť svoje vlastné údaje do funkcií informačno-zábavného systému pre vaše vozidlo ako súčasť vybraných funkcií.

V závislosti od dotknutej úrovne vybavenia tieto zahŕňajú

- multimediálne údaje, ako napríklad hudba, videá alebo fotografie na prehrávanie v integrovanom multimediálnom systéme,
- údaje z adresára na použitie s integrovaným systémom handsfree alebo integrovaným navigačným systémom,
- zadané ciele,

- údaje o používaní online služieb.

Tieto údaje týkajúce sa komfortných funkcií a funkcií informačno-zábavného systému môžu byť uložené vo vozidle alebo na zariadení, ktoré ste pripojili k vozidlu (napr. smartfón, USB kľúč alebo MP3 prehrávač). Údaje, ktoré ste zadali sami, môžete kedykoľvek vymazať.

Tieto údaje je možné vynášať z vášho vozidla len na vašu žiadosť, najmä pri používaní online služieb v súlade s nastaveniami, ktoré ste vybrali.

Integrácia smartfónu, napr. Android Auto alebo Apple CarPlay

Ak je vaše vozidlo príslušne vybavené, môžete svoj smartfón alebo iné mobilné zariadenie pripojiť k vozidlu, aby ste ho mohli ovládať pomocou integrovaných ovládacích prvkov vo vozidle. Oblasť a zvuk smartfónu sa môžu v tomto prípade zobrazovať prostredníctvom multimediálneho systému. Súčasne sa na váš smartfón prenášajú špecifické informácie.

V závislosti od typu integrácie zahŕňajú, napr. údaje o polohe, režim deň/noc a ďalšie všeobecné informácie o vozidle. Ďalšie informácie nájdete v návode na obsluhu vozidla/informačno-zábavného systému.

Integrácia umožňuje používať vybrané aplikácie smartfónu, ako napríklad

navigáciu alebo prehrávanie hudby. Medzi smartfónom a vozidlom nie je možná ďalšia integrácia, najmä aktívny prístup k údajom o vozidle. Charakter ďalšieho spracovania údajov určuje poskytovateľ použitej aplikácie. Či môžete definovať nastavenia a ak áno, tak ktoré z nich, závisí od príslušnej aplikácie a operačného systému vášho smartfónu.

Online služby

Ak má vaše vozidlo pripojenie k rádiovkej sieti, umožňuje to, aby sa vymieňali údaje medzi vašim vozidlom a inými systémami. Pripojenie k rádiovkej sieti je možné pomocou vysielacieho zariadenia vo vašom vozidle alebo prostredníctvom mobilného zariadenia, ktoré ste poskytli (napr. smartfón). Pomocou tohto pripojenia k rádiovkej sieti môžete využívať online funkcie. Patria sem online služby a aplikácie a aplikácie, ktoré vám poskytol výrobca alebo iní poskytovatelia.

Chránené služby

V prípade online služieb výrobcu sú príslušné funkcie opísané výrobcom na príslušnom mieste (napr. používateľská príručka, webová stránka výrobcu) a súčasne sú uvedené aj súvisiace informácie o ochrane osobných

údajov. Osobné údaje môžu byť použité na poskytovanie online služieb. Výmena údajov na tento účel sa uskutočňuje prostredníctvom chráneného pripojenia, napr. s využitím informačných systémov výrobcu poskytnutých na tento účel. Zhromažďovanie, spracovanie a používanie osobných údajov na účely prípravy služieb sa uskutočňuje výhradne na základe zákonného povolenia, napr. v prípade zákonom daného núdzového komunikačného systému alebo zmluvnej dohody, alebo na základe súhlasu. Môžete aktivovať alebo deaktivovať služby a funkcie (ktoré sú do určitej miery predmetom poplatkov) a v niektorých prípadoch aj celé pripojenie vozidla k rádiovkej sieti. To nezahŕňa štatutárne funkcie a služby, ako je napríklad núdzový komunikačný systém.

Palubný merač spotreby paliva (OBFM)

Táto funkcia sa bude poskytovať počas celého životného cyklu vozidla. V súlade s článkom 9 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2021/392 (ďalej len „OBFM“) táto regulačná služba umožňuje Európskej environmentálnej agentúre (EEA) zhromažďovať údaje o vozidle týkajúce sa jeho používania (napríklad identifikačné číslo VIN vozidla, celková prejdenná vzdialenosť, celkové

spotrebované palivo, celková energia zo siete do batérie, ak je to vhodné). Agentúra EEA používa tieto údaje na anonymizované a agregované monitorovanie spotreby paliva a energie a emisií CO₂ nových vozidiel v reálnej prevádzke.

Zákazník môže odmietnuť zhromažďovanie a prenos údajov o vozidle na regulačné účely OBFCM. Môže sa pritom obrátiť na Centrum starostlivosti o zákazníkov (kontaktné informácie sú k dispozícii na webovej lokalite značky).

Služby tretích strán

Ak využívate online služby od iných poskytovateľov (tretích strán), tieto služby podliehajú povinnosti zodpovednosti a ochrany údajov a podmienkam používania od príslušného poskytovateľa. Výrobca často nemá žiadny vplyv na obsah vymieňaný za týmto účelom. Preto berte na vedomie povahu, rozsah a účel zberu a používania osobných údajov v rámci služieb tretích strán poskytovaných príslušným poskytovateľom služieb.

V prípade nehody

Toto vozidlo je vybavené záznamníkom údajov o udalostiach. Tento systém zhromažďuje a zaznamenáva určité

údaje o vozidle počas krátkeho obdobia (niekoľko sekúnd) pred, počas a po udalosti, ako je nehoda alebo kolízia. S cieľom lepšie pochopiť okolnosti udalosti systém zaznamenáva, ako v čase udalosti fungujú rôzne systémy vozidla vrátane:

- aktivácie záchytného systému (airbag, bezpečnostný pás atď.),
- stavu všetkých bezpečnostných pásov (zapnuté/odopnuté),
- kontaktu alebo intenzity tlaku vyvíjaného na pedále, ktorý vodič použije,
- rýchlosti vozidla,
- stavu niektorých jazdných a asistenčných systémov vodiča.

Nasledujúce údaje sa nezaznamenávajú:

- údaje o bežných jazdných podmienkach, inými slovami údaje, ktoré priamo nesúvisia s udalosťou,
- osobné údaje vodiča a všetkých ostatných cestujúcich,
- zemepisná poloha vozidla v čase udalosti.

Čítanie údajov zaznamenaných záznamníkom údajov o udalostiach si vyžaduje:

- prístup do interiéru vozidla alebo k záznamníku údajov o udalostiach aj
- špeciálne vybavenie, ktoré je možné zakúpiť od spoločnosti Bosch.

Okrem výrobcu vozidla môžu mať k týmto údajom prístup aj iné strany, napríklad orgány činné v trestnom konaní, aby mohli udalosť analyzovať.

Rádiofrekvenčná Identifikácia (RFID)

Technológia RFID sa v niektorých vozidlách používa pre funkcie, ako napríklad monitorovanie tlaku v pneumatikách a imobilizér. Používa sa aj v spojení s vymoženosťami, ako napríklad s rádiovým diaľkovým ovládaním na odomykanie/uzamykanie dverí a štartovanie. Technológia RFID vo vozidlách Opel nevyužíva ani nezaznamenáva osobné informácie, ani sa neprepája so žiadnym iným systémom Opel obsahujúcim osobné informácie.

Register

A

Adaptívny tempomat	156
AdBlue	88, 128
Airbag a predpínače bezpečnostných pásov	84
Aktívne núdzové brzdenie ...	91, 118, 162
Aktualizácia softvéru	239
Aktualizácie	105
Aktualizácie systému	105
Akumulátor vozidla	215
Alarm	13
Asistenčný hovor	194
Asistent diaľkových svetiel	50
Asistent dopravných značiek	91
Asistent riadenia vozidla v jazdnom pruhu	88, 172
Asistent rozjazdu na svahu	189
Asistent stability prívesu	147
Automatická funkcia proti osľňovaniu ..	18
Automatická prevodovka	118
Automatická prevodovka – ICE	118
Automatická prevodovka – PHEV	120
Automatická prevodovka Hybrid 48 V ..	122
Automatické brzdenie po kolízii	167
Automatické ovládanie svetiel	49
Automatické oznámenie o zrážke	194
Autostop	90, 114

B

Batožinový priestor	61
Bezpečnostná sieť	64
Bezpečnostné pásy	28
BlueInjection	128

Bluetooth pripojenie	108
Bluetooth pripojenie telefónu	108
Brzdenie po kolízii	167
Brzdenie s rekuperáciou energie	118
Brzdová a spojková kvapalina	218
Brzdová kvapalina	214
Brzdový asistent	118

C

Centrálne zamykanie	9
Cestná poruchová pomoc	194

Č

Čalúnenie	226
Čelné sklo	16
Čoskoro vykonajte servis vozidla	84

D

Deaktivácia airbagov	33, 84
DEF	128
Detské záchytné systémy	30, 34
Detské zámkové poistky	11
Diaľkové svetlá	48, 50
Doplnenie paliva	132
Držiaky nápojov	56
Dvere	67

E

e-SAVE	76, 91
Elektrická parkovacia brzda	86, 116
Elektrická pohonná jednotka	124
Elektrické nastavenie	18
Elektrické nastavovanie sedadla	22
Elektricky ovládané okná	14
Elektronicky riadená klimatizácia	92

Elektronický stabilizačný systém a
systém regulácie preklzu 87, 169

H

Hlasový asistent 109, 110
Híbk dezénu pneumatík 222

CH

Chladiaca kvapalina a nemrznúca
kvapalina 215
Chladivo motora 215
Chovanie sa vozidla za jazdy, rady pre
jazdu s príviesom 145

I

Identifikácia motora 229
Identifikačné číslo vozidla 228
Identifikačný štítok 228
Imobilizér 14
Indikátory 81
Indukčné nabíjanie 59
Informácie o nakladaní 66
Informačné centrum vodiča 76
Informačný displej 99

J

Jas 104

K

Kapota 211
Katalyzátor 128
Klaksón 44
Kľúče 6
Kľúče, zámky 6
Kolesá a pneumatiky 219, 236

Konektivita 109
Kontrola nad vozidlom 148
Kontrolka nesprávnej funkcie 89
Kontrolky 81
Kontroly vozidla 212
Kryt nákladového priestoru 61
Kryt zadného úložného priestoru podlahy
..... 63
Kryty kolies 223
Kúrenie 16, 17, 25, 28
Kvapalina do ostrekovačov 214, 218

L

Laktová opierka 27
Lekárnička 66

M

Málo paliva 89
Manuálna zmena odrazivosti 18
Manuálne nastavenie sedadla 21
Masáž 26
Meracie prístroje 77, 80
Miesta pre inštaláciu detských
záchytných systémov 38
Monitor hladiny motorového oleja 80
Motorový olej 217

N

Nabíjací kábel 135
Nabíjací kábel je pripojený 89
Nabíjanie 139
Nahrávanie údajov o núdzových
volaniach a ochrana súkromia 240
Napájacie zásuvky 59

Naplánovaný servis 211
Náradie 196
Náradie vozidla 196
Nastavenia ochrany osobných údajov
105, 194
Nastavenia zvuku 108
Nastavenie volantu 43
Nastavenie výšky svetlometov 48
Nastaviteľné vetracie otvory 97
Naštartovanie motora 112
Navádzanie po trase 109
Navigačný systém 109
Nebezpečenstvo, varovanie a výstrahy . 3
Núdzové situácie 148
Núdzové volanie 193, 240
Núdzové výstražné osvetlenie 193

O

Objemy 235
Obmedzovač rýchlosti 151, 152
Obrysové svetlá 49
Obsluha displeja 99
Odkladací priestor na dverách 58
Odkladací priestor v stredovej konzole 56
Odkladacia schránka v palubnej doske
..... 56
Odloženie 56
Odpojenie pri prebehu 113
Odporúčané kvapaliny a mazivá 217
Odvetrávanie sedadiel 26
Odvzdušnenie palivového systému
naftového motora 215

Ochrana proti vybitiu akumulátora	55, 115
Ochranné kryty proti chladu	210
Okná	14
Olej, motorový	213
Opierky hlavy	19
Osvetlenie	106
Osvetlenie interiéru	53
Osvetlenie panelu prístrojov	53
Osvetlenie pre vystúpenie z vozidla	54
Osvetlenie stredovej konzoly	54
Osvetlenie vstupu	54
Otáčkomer	78
Otvorené dvere	85, 90
Ovládacie prvky	43, 102
Ovládacie prvky na volante	43, 103

P

Palivo	130
Palivo pre vznetové motory	131
Palivo pre zážihové motory	130
Palubný počítač	78
Panoramatické strešné okno	55
Parkovací asistent	19, 88, 178
Parkovacia brzda	85, 86, 116
Parkovacie svetlá	51
Párovanie telefónu	108
Personalizácia	99, 101, 106
Pevné ventilačné otvory	98
Počítadlo kilometrov	77
Podlahové rohože	226
Poistky	219

Pokročilý asistent riadenia vozidla v jazdom pruhu	88
Polohy spínača zapalovania	44
Popolníky	58
Port USB	59
Porucha elektrickej parkovacej brzdy ..	85
Porucha hybridného systému	85
Porucha výstražného systému bezpečnosti chodcov	91
Posilňovač riadenia	113
Použite nožnú brzdú	90
Použitie aplikácií pre inteligentný telefón	108
Používanie tejto príručky	3
Používateľské profily	105
Pravidelné uvedenie klimatizácie do činnosti	98
Predhriatie/ochladenie interiéru pred jazdou	96
Predné hmlové svetlá	50
Predné sedadlá	20
Predný úložný priestor	56
Prehľad ovládacích prvkov	102
Prehľad prístrojovej dosky	74
Prehrávanie zvuku	107
Prepínač svetiel	47
Prieľadový head-up displej	100
Pripínacie oká	64
Pripojené služby	105
Pripomenutie bezpečnostného pásu ...	30
Príslušenstvo a modifikácie vozidla ...	209
Prispôsobenie vozidla	106
Prívod vzduchu	98

Profily	105
Programovateľné nabíjanie	142
Projekcia telefónu	108
Projekcia telefónu smartfónu	108
Protiblokovací systém bŕzd (ABS)	85, 169
Prvá pomoc	66

Q

Quickheat	96
-----------------	----

R

Radenie rýchlostí	86
Rádio	79
Rádiofrekvenčná identifikácia (RFID)	14, 244
Rádiový diaľkový ovládač	7
Rady pre jazdu	148
REACH	239
Recyklácia vozidla po uplynutí doby životnosti	210
Registrované ochranné známky	240
Reťaze na pneumatiky	223
Rezervné koleso	197
Režimy jazdy	126
Riadenie	43
Rozmery vozidla	230
Rozpoznanie rýchlostného obmedzenia	152
Rozpoznávanie hlasu	110
Rozpoznávanie reči	110
Roztok pre výfukové systémy vznetových motorov	128

S

Sada výstražného trojuholníka	194
Selektívna katalytická redukcia	128
Servis	99, 211
Servisné informácie	211
Skladovanie vozidla	224
Sklápacie zrkadlá	17
Sľučné clony	54
Smerové svetlá	83
Spätná kamera	185
Spotreba paliva – Emisie CO ₂	133
Správy vozidla	92
Starostlivosť o exteriér	225
Starostlivosť o interiér	226
Starostlivosť o vzhľad	225
Stav nabíjania	143
Stavový riadok	104
Stierač a ostrekovač zadného okna	47
Stierač a ostrekovač čelného skla	45
Strecha	55
Strešné okno	55
Strešný nosič	143
Stretávacie svetlá	90
Súpravu na opravu pneumatík	200
Svetelná lokalizácia vozidla	55
Svetelný klaksón	48
Svetlá pre jazdu cez deň	48
Svetla sľučnej clony	54
Svetlá spiatocky	51
Svetlo na čítanie	54
Svetlomety	48
Svetlomety Matrix-LED	51
Svetlomety pri jazde do zahraničia	48

Symbols	3
Systém ABS	85, 86
Systém bočných airbagov	33
Systém čelných airbagov	32
Systém detekcie úniku vzduchu	87
Systém hlavových airbagov	33
Systém monitorovania úniku vzduchu z pneumatiky	222
Systém nabíjania	84
Systém Opel Connect	194
Systém panoramatického výhľadu	180
Systém s elektronickým kľúčom	7
Systém stop-štart	114
Systém Vauxhall Connect	194
Systémové nastavenia	104
Systémy asistenta vodiča	79
Systémy detekcie objektov	178

Š

Štartovanie a prevádzka	111
Štartovanie pomocou štartovacích káblov	205
Štítok airbagov	30

T

Ťahanie	206
Ťahanie iného vozidla	207
Ťahanie vozidla	206
Ťahanie závesu	144
Ťažná tyč	145
Ťažné zariadenie	145, 226
Tempomat	153
Teplota chladiacej kvapaliny motora	87
Tlačidlo zapnutia napájania	45, 112

Tlak motorového oleja	89
Tlak v pneumatikách	221
Tok energie	99
Trojbodový bezpečnostný pás	35
Typ pohonu	4
Typy nabíjania	135

U

Údaje o motore	231
Údaje o vozidle	230
Uchytenia ISOFIX	40
Ukazovateľ energie	79
Ukazovateľ paliva	77
Ukazovateľ rýchlosti	77
Ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny motora	80
Ukazovateľ vysokonapäťového akumulátora	79
Úložné priestory	56
Ultrazvukový parkovací asistent	178
Upozornenie na bočný mŕtvy uhol	170
Upozornenie na opustenie jazdného pruhu	174
Upozornenie pre vodiča	90
Úvod	102

V

Ventilácia sedadiel	26
Ventilačné otvory	97
Vnútorne zrkadlá	18
Volanie v prípade poruchy	194
Volič	118, 120, 122
Vonkajšie osvetlenie	47, 225
Vonkajšie zrkadlá	17

Vozidlo je pripravené	89
Všeobecné informácie	134, 144, 178, 208
Vydutý tvar	18
Výfuk motora	127
Výfukový filter	87
Vyhlásenie o zhode	237
Vyhrievané spätné zrkadlá	18
Vyhrievanie čelného okna	16
Vyhrievanie sedadiel	25
Vyhrievanie zadného okna	17
Vyhrievaný volant	44
Výmena kolesa	196
Výmena lišty stierača	218
Výmena pneumatiky a rozmiery kolesa	195
Vypnite motor	85
Vypnutá automatická prevádzka elektrickej parkovacej brzdy	87
Vysoká teplota vysokonapäťového akumulátora	90
Vysokonapäťový akumulátor	138, 210
Výstraha pred križujúcou premávkou vzadu	183
Výstražné svetlá	49
Výstražné zvonkohry	92
Výstražný systém bezpečnosti chodcov	44
Výstražný trojuholník	65
W	
Wi-Fi	104, 109

Z

Zábeh nového vozidla	111
Zabezpečenie vozidla	12
Zadné hmlové svetlo	50, 91
Zadné výklopné dvere	67
Zahmlené presvetľovacie kryty svetiel ..	51
Zamykací systém proti odcudzeniu	12
Zamykanie, automatické	8
Zaťaženie strechy	66
Zaznamenávanie údajov vozidla a ochrana súkromia	240
Záznamníky udalostí	241
Zdvihák vozidla	195
Zimné pneumatiky	221
Znížený výkon motora	89
Zobrazovanie servisného intervalu	80

Ž

Žeravenie	87
-----------------	----



www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Informácie uvedené v tejto príručke nadobúdajú platnosť nižšie uvedeným dátumom. Spoločnosť Opel Automobile GmbH si vyhradzuje právo na vykonanie zmien technických špecifikácií, funkcií a konštrukcie vozidla s ohľadom na informácie uvedené v tejto príručke, ako aj na vykonanie zmien v samotnej príručke.

Vydanie: September 2025, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Vytlačené na papieri bielenom bez použitia chlôru.

OASTRLO2509sk-1

