

OPEL GRANDLAND /

Používateľská príručka



O P E L

Obsah

Úvod.....	2
Oboznámenie sa s vozidlom.....	5
Palubné prístroje a ovládacie prvky.....	65
Informačný systém.....	92
Štartovanie a prevádzka.....	114
Pokročilé asistenčné systémy pre vodiča.....	145
V prípade núdze.....	184
Údržba a starostlivosť o vozidlo.....	195
Technické špecifikácie.....	210
Informácie o zákazníkovi.....	226

Vaše vozidlo je navrhnutou kombináciou pokročilej technológie, bezpečnosti, ohľaduplnosti k životnému prostrediu a hospodárnosti.

Táto používateľská príručka vám poskytuje všetky nevyhnutné informácie k tomu, aby ste s vaším vozidlom mohli jazdiť bezpečne a efektívne.

Okrem toho si na informačnom displeji môžete pozrieť videonávody pre niektoré funkcie vozidla.

Niektoré funkcie sú funkčné len vtedy, keď je zapnuté zapalovanie, keď beží spaľovací motor alebo keď je pripravený elektromotor.

Upozorníte svojich spolucestujúcich na nebezpečie nehody a zranenia v dôsledku nesprávneho používania vozidla.

Vždy musíte dodržiavať špecifické zákony a predpisy krajiny, v ktorej sa práve nachádzate. Tieto zákony sa môžu líšiť od informácií v tejto používateľskej príručke.

Ignorovanie postupov uvedených v tomto návode môže ovplyvniť vašu záruku.

Ak je v tejto používateľskej príručke odporúčaná návšteva servisu, obráťte sa na kvalifikovaný servis, ktorý má potrebné technické informácie a disponuje vyškoleným personálom a adekvátnym vybavením. Odporúčame vášho servisného partnera Opel.

Literatúra pre zákazníka by mala byť vždy uložená v schránke v palubnej doske vozidla tak, aby bola k dispozícii. Prajeme Vám veľa hodín potešenia z jazdy.

Váš tím Opel

Odkaz na aplikáciu a webovú lokalitu spoločnosti

Úplnú digitálnu verziu používateľskej príručky máte k dispozícii na webovom portáli myOpel alebo v Service Boxe pomocou nasledujúceho odkazu: <https://public-servicebox.opel.com/QVddb/OV/>.

Ak chcete získať priamy prístup k používateľskej príručke, použite nižšie uvedený QR kód.



Ďalšie podrobnosti a informácie nájdete aj v aplikácii myOpel.

Inštalácia aplikácie použitím QR kódu:



Používanie tejto príručky

- Táto príručka popisuje všetky možnosti a funkcie tohto modelu. **Je možné, že niektoré popisy, vrátane popisov funkcií obrazoviek a ponúk, sa nebudú vzťahovať na vaše vozidlo v dôsledku rôznych variácií modelov, špecifikácií pre rôzne krajiny, špeciálnej výbavy alebo príslušenstva.**
- Obsah na začiatku tejto príručky a v každej kapitole ukazuje, kde sa príslušné informácie nachádzajú.
- Register Vám umožní vyhľadávať špecifické informácie.
- Táto užívateľská príručka popisuje vozidlá s ľavostranným riadením. U

vozidiel s pravostranným riadením je ovládanie podobné.

- V používateľskej príručke je použitý identifikačný kód motora. Zodpovedajúce obchodné označenie a konštrukčný kód nájdete v časti „Technické údaje“.
- Smerové údaje, napr. vľavo alebo vpravo alebo dopredu alebo dozadu, sa vždy vzťahujú k smeru jazdy.
- Displeje nemusia podporovať váš lokálny jazyk.
- Správy na displeji a označenia interiéru sú uvedené **tučnými** písmenami.

Údaje špecifické pre vozidlo

Pozrite si časti „Servis a údržba“, „Technické údaje“, identifikačný štítok a registračné dokumenty vozidla.

Legenda k symbolom



Funkcia ochrany životného prostredia

Odkazy na stránky majú označenie ⇒.
⇒ znamená „viď strana“.

Odkazy na stránky majú označenie ⇒.
⇒ znamená „viď strana“.

Prepojenia na stránky a položky registra odkazujú na určené záhlavia uvedené v tabuľke s časťami v obsahu.

Doplňujúce informácie



<https://shorturl.at/EVOSi>

Bezpečnostné upozornenia



Nebezpečenstvo

Text označený **Nebezpečenstvo** poskytuje informácie o nebezpečenstve smrteľného zranenia. Nedodržanie týchto pokynov môže viesť k ohrozeniu života.

 Varovanie

Text označený **Varovanie** poskytuje informácie o nebezpečenstve nehody alebo zranenia. Nedodržanie týchto pokynov môže viesť k zraneniu.

Pozor

Text označený **Výstraha** poskytuje informácie o možnom poškodení vozidla. Nedodržanie týchto pokynov môže viesť k poškodeniu vozidla.

Typy pohonu

Vozidlo So 48 V Hybridným Systémom

Vozidlo so 48V hybridným systémom je poháňané kombináciou spaľovacieho motora a elektromotora. Elektromotor slúži na podporu spaľovacieho motora, ale dokáže vozidlo poháňať aj samostatne. 48 V batéria sa nabíja najmä rekuperačným brzdením.

Plug-In Hybridné Vozidlo S Elektrickým Pohonom (PHEV)

Vozidlo PHEV je poháňané spaľovacím motorom a elektromotorom. Spaľovací

motor a elektromotory pracujú nezávisle alebo spoločne v závislosti od podmienok premávky a od štýlu jazdy. Vysokonapäťová batéria sa nabíja pomocou nabíjacieho kábla a prostredníctvom regenerácie brzdnéj energie.

Batériou Poháňané Elektrické Vozidlo (BEV)

Vozidlá BEV sú poháňané iba elektromotorom.

Vysokonapäťová batéria sa nabíja pomocou nabíjacieho kábla a dodatočne aj pri brzdení motorom.

Vozidlo So Spaľovacím Motorom (ICE)

Vozidlá ICE sú poháňané čisto spaľovacím motorom – naftovým alebo benzínovým.

Oboznámenie sa s vozidlom

Kľúče.....	6
Funkcia rádiového diaľkového ovládača.....	6
Centrálné zamykanie.....	6
Systém s elektronickým kľúčom.....	7
Ovládanie pomocou kľúča v prípade poruchy centrálného zamykania.....	9
Manuálne odomknutie.....	9
Výmena batérií.....	10
Výmena kľúčov.....	11
Kľúč Sentry.....	11
Systém zabezpečenia vozidla.....	12
Zamykací systém proti odcudzeniu.....	12
Alarm.....	12
Imobilizér.....	14
Okná.....	14
Nálepky na čelnom skle.....	14
Vyhrievanie čelného okna.....	15
Vyhrievanie zadného okna.....	15
Elektricky ovládané okná.....	15
Slnečné clony.....	17
Vonkajšie zrkadlá.....	17
Vydutý tvar.....	17
Elektrické nastavenie.....	17
Sklápacie zrkadlá.....	18
Vnútorne zrkadlá.....	18
Nastavenie vnútorných zrkadiel.....	18

Automatická funkcia proti osľňovaniu.....	18
Opieryky hlavy.....	19
Nastavenia pamäte.....	20
Pamäťový profil vodiča.....	20
Predné sedadlá.....	20
Manuálne nastavenie predných sedadiel.....	21
Elektrické nastavenie predných sedadiel.....	22
Nastavenie bedrovej opierky.....	23
Kúrenie.....	24
Odvetrávanie sedadiel.....	25
Masážne sedadlá.....	25
Zadné sedadlá.....	25
Zadné sklopné sedadlá.....	26
Kúrenie.....	26
Bezpečnostný pás.....	27
Trojbodový bezpečnostný pás.....	28
Systém airbagov.....	29
Systém čelných airbagov.....	32
Systém bočných airbagov.....	32
Systém hlavových airbagov.....	32
Deaktivácia airbagov.....	33
Detský zadržiavací systém.....	34
Detské záchytné systémy.....	34
Voľba vhodného systému.....	35
Miesta pre inštaláciu detských záchytných systémov.....	37
Volant a ovládacie prvky.....	42
Nastavenie volantu.....	42
Vyhrievaný volant.....	42
Ovládacie prvky na volante.....	42

Klaksón.....	43
Štart/ stop.....	43
Stierače a ostrekovač čelného skla.....	44
Stierač a ostrekovač zadného okna.....	45
Vonkajšie osvetlenie vozidla.....	46
Prepínač svetiel.....	46
Zadné svetlá.....	46
Automatické ovládanie svetiel.....	46
Diaľkové svetlá.....	47
Nastavenie výšky svetlometov.....	47
Svetlomety pri jazde do zahraničia.....	47
Svetlá pre jazdu cez deň.....	47
Svetelný klaksón.....	47
Výstražné svetlá.....	48
Smerové svetlá.....	48
Zadné svetlá do hmly.....	48
Svetlomety Intelli-Lux HD.....	48
Parkovacie svetlá na jednej strane.....	51
Osvetlenie interiéru.....	52
Vnútorne osvetlenie vozidla.....	52
Osvetlenie prístrojovej dosky.....	52
Osvetlenie.....	52
Osvetlenie stredovej konzoly.....	52
Osvetlenie vstupu.....	52
Osvetlenie pre vystúpenie z vozidla.....	53
Svetelná lokalizácia vozidla.....	53
Ochrana proti vybitiu akumulátora.....	53

Strešné okno.....	53
Vnútorne úložné priestory.....	54
Úložné priestory.....	54
Držiaky nápojov.....	56
Pripínacie oká.....	56
Bezpečnostná sieť.....	57
Výstražný trojuholník.....	57
Lekárnička.....	58
Informácie o nakladaní.....	58
Nakladanie predmetov do vozidla.....	58
Batožinový priestor.....	60
Zadné vyklápacie dvere.....	60
Elektricky ovládané zadné výklopné dvere.....	60
Všeobecné rady pre obsluhu dverí batožinového priestoru.....	63
Kapota.....	64
Otvorenie/zatvorenie.....	64

Kľúče

Pozor

Elektronické komponenty vo vnútri kľúča sa môžu poškodiť, ak je kľúč vystavený silným nárazom. Aby sa zabezpečila úplná účinnosť elektronických zariadení vo vnútri kľúča, nikdy by nemal byť vystavený priamemu slnečnému žiareniu.

Pozor

Na kľúč zapaľovania nepripevňujte žiadne ťažké ani veľké predmety.

Funkcia Rádiového Diaľkového Ovládača



zamknutie vozidla



zamknutie alebo odomknutie dverí batožinového priestoru, krytu palivovej nádrže a všetkých dverí alebo len dverí batožinového priestoru



odomknutie vozidla

Umožňuje obsluhu nasledujúcich funkcií pomocou tlačidiel diaľkového ovládania:

- systém centrálného zamykania ⇒ stranu 6
- zamykací systém proti odcudzeniu ⇒ stranu 12
- poplašný systém proti odcudzeniu ⇒ stranu 12
- odomknutie zadných výklopných dverí ⇒ stranu 6
- elektricky ovládané okná ⇒ stranu 15
- sklápanie zrkadiel ⇒ stranu 18
- Svetelná lokalizácia vozidla ⇒ stranu 53

Centrálné Zamykanie

Odomyká a zamyká dvere, batožinový priestor a dvierka palivovej nádrže.

Zatiahnutím za vnútornú kľučku dverí sa odomknú a otvoria príslušné dvere.

Poznámka

V prípade nehody, kedy sa aktivujú airbagy alebo predpínače bezpečnostných pásov, sa vozidlo automaticky odomkne.

Poznámka

Ak sa po uzamknutí dverí diaľkovým ovládačom neotvoria žiadne dvere, po krátkom čase sa dvere automaticky uzamknú. Podmienkou je, aby toto nastavenie bolo aktivované v prispôbení vozidla

Selektívne odomykanie kabíny a batožinového priestoru.

Selektívne odomykanie umožňuje odomknúť buď dvere kabíny a dverka palivovej nádrže, alebo batožinový priestor, teda posuvné dvere, zadné dvere/dvere batožinového priestoru.

Selektívne odomykanie je potrebné nakonfigurovať.

Grafický informačný displej: Zapnite

zapaľovanie. Podržte  dlhšie ako 2 sekundy. Zaznie zvukový signál a na grafickom informačnom displeji sa zobrazí hlásenie.

Farebný informačný displej: Vyberte príslušné nastavenie v ponuke Prispôbenie vozidla.

Tlačidlo centrálneho zamykania

Zamyká a odomyká všetky dvere, batožinový priestor a dverka palivovej nádrže zvnútra priestoru pre cestujúcich. Zamyká a odomyká všetky dvere, batožinový priestor a dverka palivovej nádrže zvnútra priestoru pre cestujúcich.



Pre zamknutie stlačte . LED v tlačidle sa rozsvieti.

Odomyká sa opätovným stlačením

tlačidla . Kontrolka LED v tlačidle zhasne.

Systém S Elektronickým Kľúčom

Zapína bezkľúčovú činnosť nasledujúcich funkcií:

- systém centrálneho zamykania⇒stranu6

- elektricky ovládané dvere batožinového priestoru ⇒stranu60
- zapnutie zapaľovania a naštartovanie motora ⇒stranu115

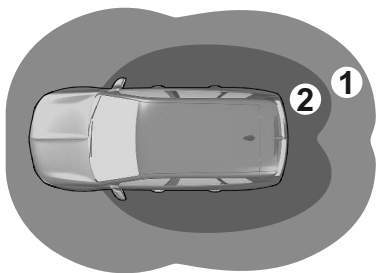
Elektronický kľúč musí mať vodič jednoducho pri sebe.

Z bezpečnostných dôvodov môže byť elektronický kľúč vybavený snímačom pohybu. V takom prípade nebude možné naštartovať vozidlo, ak ste určitý čas nehýbali s elektronickým kľúčom.

Pri pokuse o naštartovanie vozidla sa na prístrojovom paneli vodiča zobrazí príslušné hlásenie. Pohýbte elektronickým kľúčom a skúste vozidlo naštartovať znova.

Elektronický kľúč má aj funkciu rádiového diaľkového ovládača ⇒stranu6

Zaoberajte sa ním opatrne, chráňte ho pred vlhkosťou a vysokými teplotami a nepoužívajte ho zbytočne.



Zóna 1: uvítacie osvetlenie pri priblížení k vozidlu (vo vzdialenosti 2 až 5 metrov od vozidla).

Zóna 2: automatické odomknutie pri priblížení sa k vozidlu (vo vzdialenosti 1 až 2 metre od vozidla).

Poznámka

Ak elektronický kľúč ostal dlhšie ako 15 minút v zóne 1, automatické odomknutie sa deaktivuje.

Vozidlo odomknite stlačením tlačidla 

alebo  na diaľkovom ovládači alebo sa dotknite snímača v kľučke dverí vodiča. Funkcia automatického zamykania a odomkania je opäť aktivovaná. Informačný displej ⇒stranu66

Odomknutie

Ak chcete odomknúť vozidlo, vložte ruku za kľučku jedných z predných dverí alebo stlačte tlačidlo dverí batožinového priestoru.

Režim odomknutia sa dá nastaviť na informačnom displeji. Sú možné dve nastavenia:

- Vložením ruky za kľučku dverí vodiča sa odomknú len dvere vodiča a dvierka palivovej nádrže.
- Po vložení ruky za kľučku dverí spolujazdca alebo stlačením tlačidla dverí batožinového priestoru sa odomknú všetky dvere, batožinový priestor a dvierka palivovej nádrže.
- Stlačením tlačidla zadných výklopných dverí sa odomknú len zadné výklopné dvere.

Zamknutie

Stlačte značku na kľúčkách predných dverí.

Odomkne sa celé vozidlo.

Ak dvere vozidla nie sú zatvorené správne, elektronický kľúč ostane vo vozidle alebo je vypnuté zapálenie, uzamknutie nebude možné a zaznie výstražný signál.

Ak chcete zatvoriť okná, držte ruku za kľučkou dverí alebo držte stlačené tlačidlo dverí batožinového priestoru.

Odomknutie a otvorenie dverí batožinového priestoru

Keď je v dosahu elektronický kľúč, dvere batožinového priestoru možno odomknúť a otvoriť bez pomoci rúk stlačením tlačidla pod výliskom dverí batožinového priestoru.

Dvere zostanú zamknuté⇒stranu60

Automatické zamykanie po rozjazde

Tento systém umožňuje automatické zamknutie hneď, keď rýchlosť vozidla prekročí 10 km/h.

Ak vozidlo nie je správne zatvorené, automatické zamknutie sa nepoužije. Bude to signalizovať zvuk spätného

pohybu zámkov a rozsvietenie  na prístrojovom paneli, zvukový signál a zobrazenie výstražného hlásenia.

Aktivácia alebo deaktivácia



Keď je zapnuté zapaľovanie, stlačte , čím sa zobrazí príslušné hlásenie. Stav systému ostáva v pamäti aj po vypnutí zapaľovania.

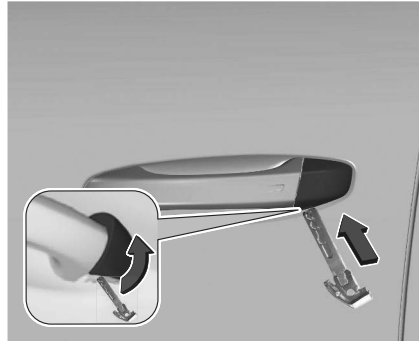
Automatické opätovné uzamknutie po odomknutí

Táto funkcia automaticky znova zamkne vozidlo krátko po odomknutí pomocou diaľkového ovládača alebo elektronického kľúča, ak ste vozidlo neotvorili.

Ovládanie Pomocou Kľúča V Prípade Poruchy Centrálneho Zamykania

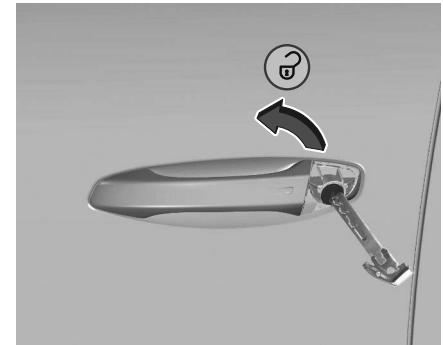
V prípade poruchy, napríklad pri vybití akumulátora vozidla alebo batérie diaľkového ovládača/elektronického kľúča, možno zamknúť alebo odomknúť vozidlo mechanickým kľúčom.

Manuálne Odomknutie



Valec zámku v dverách vodiča je zakrytý krytom.

Ak chcete vybrať kryt, vyberte zabudovanú čepeľ kľúča z puzdra. Vložte kľúč do drážky v spodnej časti krytu a otočte kľúč nahor.

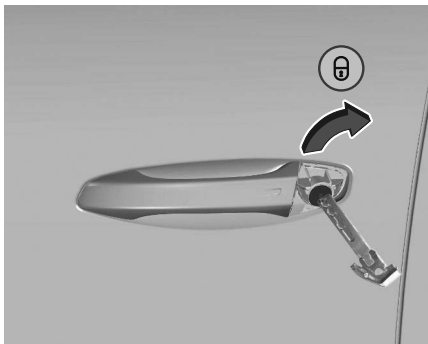


Zasuňte kľúč do valca zámku a otočte ho doľava.

Po uzamknutí zaistíte valec zámku krytom: zasuňte kryt do drážok na spodnej strane, otočte a tlačte ho, kým sa nezaistí v hornej časti.

Zapnutím zapaľovania sa deaktivuje zamykací systém proti odcudzeniu. Ostatné dvere sa môžu otvoriť potiahnutím vnútornej kľučky dverí. Batožinový priestor a dverka palivovej nádrže sa nemusia odomknúť.

Manuálne uzamknutie

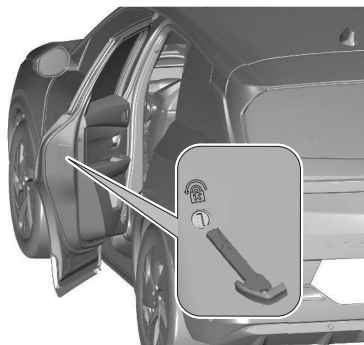


Manuálne zamknite ľavé predné dvere vloženíím a otočením kľúča vo valci zámku. Ak funguje centrálné zamykanie, vozidlo sa zamkne

Detská bezpečnostná poistka

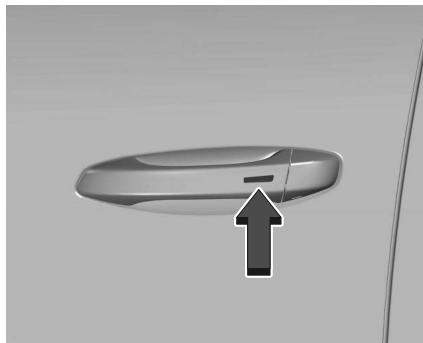
⚠ Varovanie

Ak na zadných sedadlách sedia deti, použite detské zámkové poistky.



Kľúčom otočte červenú detskú bezpečnostnú poistku na zadných dverách do horizontálnej polohy. Dvere teraz nie je možné otvoriť znútra. Pre deaktiváciu otočte detskú poistku do zvislej polohy.

Kľučka dverí vodiča



Centrálné zamykanie možno ovládať aj dotykom na snímač v kľučke dverí vodiča. Dvere odomknete alebo zamknete dotykom snímača v kľučke dverí vodiča.

Potvrdenie

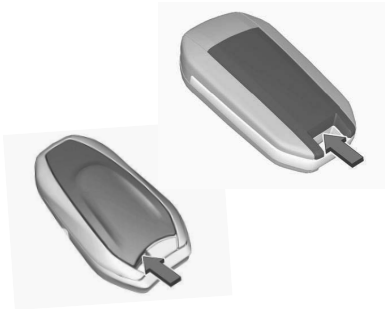
Funkčnosť systému centrálného zamykania sa potvrdí zablikaním výstražných svetiel.

Výmena Batérií

Ihneď vymeňte batériu v prípade, že systém už nefunguje správne alebo ak sa skrátil prevádzkový dosah.



Batérie nepatria do domáceho odpadu. Musia sa zlikvidovať vo vhodnej recyklačnej zberni.



1. Vložte malý skrutkovač medzi zadný kryt a diaľkový ovládač a odistite kryt.
2. Odstráňte čierny kryt z diaľkového ovládača.
3. Vyberte plochú batériu z priestoru na batériu.
4. Vymeňte batériu za batériu rovnakého typu. Dávajte pozor na polohu pri vkladaní.
5. Zaistite kryt na mieste.

Porucha

Ak nefunguje rádiový diaľkový ovládač centrálného zamykania, príčinou môže byť jeden z týchto dôvodov:

- Porucha rádiového diaľkového ovládača.

- Elektronický kľúč sa nachádza mimo dosahu príjmu.
- Napätie akumulátora je príliš nízke.
- Napätie akumulátora je príliš vysoké.
- Časté a opakované používanie diaľkového ovládača v dobe, kedy je mimo dosahu.
- Ak sa opakovaným používaním v krátkom intervale preťaží systém centrálného zamykania, krátkodobo sa preruší napájanie. Rušenie rádiových vln s vyšším výkonom z iných zdrojov.
- Manuálne odomknutie.

Výmena Kľúčov

Číslo kľúča je uvedené na odnímateľnom štítku. Číslo kľúča je nutné oznámiť pri objednávaní náhradných kľúčov, pretože je súčasťou systému imobilizéra.

Zámky ⇒ stranu 206

Štartovanie motora ⇒ stranu 115

Funkcia diaľkového ovládania ⇒ stranu 6

Číslo kódu adaptéra na zaistovacie skrutky kolies je špecifikované na karte. Musí sa uviesť pri objednávaní náhradného adaptéra.

Výmena kolesa ⇒ stranu 186

Kľúč Sentry

Používanie zabudovaného kľúča s funkciou diaľkového ovládania.

⚠ Varovanie

Elektronický kľúč môže ovplyvniť činnosť kardiostimulátora. Elektronickým kľúčom sa nepribližujte k hrudníku.



- Ak chcete vysunúť kľúč alebo ho zasunúť naspäť, potiahnite a podržte tlačidlo.

⚠ Varovanie

Po vysunutí integrovaného kľúča ho vždy uschovajte, aby ste mohli vykonať príslušné zálohovacie postupy.

Valec zámku

Sú navrhnuté tak, aby sa voľne otáčali, ak sa otáčajú bez správneho kľúča alebo ak správny kľúč nie je úplne vsunutý. Ak ich chcete resetovať, zasuňte správny kľúč do polovice a otáčajte ním, kým nebude otvor vo zvislej polohe. Kľúč potom vyberte a znova ho zasuňte dovnútra. Ak sa valec naďalej voľne otáča, zasuňte kľúč do polovice, otočte ním o 180° a postup zopakujte.

Systém zabezpečenia vozidla

Zamykací Systém Proti Odcudzeniu

Varovanie

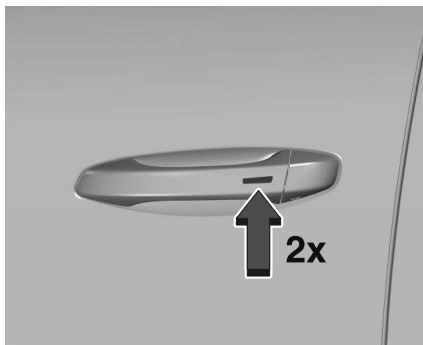
Nepoužívajte tento systém, ak vo vozidle zostávajú cestujúci! Dvere nie je možné zvnútra odomknúť.

Systém trvalo zamkne (zablokuje) všetky dvere.

Všetky dvere musia byť zatvorené, inak nemôže byť systém aktivovaný. Odomknutím vozidla sa deaktivuje mechanický zamykací systém proti odcudzeniu.

Toto nie je možné pomocou tlačidla centrálneho zamykania.

Zapnutý



Stlačte tlačidlo  na rádiovom diaľkovom ovládači alebo sa v priebehu piatich sekúnd dvakrát dotknite snímača v kľúčke dverí vodiča.

Alarm

Poplašný systém proti odcudzeniu je kombinovaný so zamykacím systémom proti odcudzeniu.

Monitoruje:

- Dvere, batožinový priestor, kapota
- Priestor pre cestujúcich a spojený úložný priestor
- Sklon vozidla, napr. ak je zdvíhané
- Zapaľovanie

Ak strešné okno ostane otvorené priestor pre cestujúcich nebude monitorovaný. Počas predhrievania/ochladenia interiéru pred jazdou sa nemonitoruje priestor pre cestujúcich ani sklon vozidla.

Aktivácia

Všetky dvere, batožinový priestor a motorový priestor musia byť zatvorené. Systém sa sám aktivuje 45 sekúnd po uzamknutí vozidla.

Ak nie sú dvere, dvere batožinového priestoru alebo kapota správne zatvorené, vozidlo sa nezamkne. Poplašný systém proti odcudzeniu sa však aktivuje sám po 45 sekundách.

Poznámka

Funkcia automatického uzamknutia vozidla neaktivuje poplašný systém proti odcudzeniu.

Ak chcete aktivovať alarm, pomocou rádiového diaľkového ovládača alebo dotykom snímača na kľučke dverí vodiča zamknite vozidlo.

Centrálné zamykanie → stranu 6

Poznámka

Zmeny v interiéri vozidla, ako napríklad použitie poťahov sedadiel a otvorené okná, môžu mať nepriaznivý vplyv na monitorovanie priestoru pre cestujúcich.

Zapnutie poplašného systému bez monitorovania priestoru pre cestujúcich a sklonu vozidla

Vypnite monitorovanie priestoru pre cestujúcich a sklonu vozidla, ak vo vozidle zostávajú zvieratá, keďže budú vystavení veľkému množstvu ultrazvukového signálu, a ich pohyb by mohol spustiť poplach. Vypnite ho aj v prípade, keď sa vozidlo preváža kompou alebo vlakom.

Zatvorte zadné výklopné dvere, kapotu motora, okná.



1. Stlačte . Indikátor LED v tlačidle  sa rozsvieti na maximálne desať minút.
2. Zatvorte dvere.
3. Aktivujte alarm.

Indikácia

Indikátor LED v tlačidle  bliká, keď je poplašný systém proti odcudzeniu aktivovaný.

V prípade porúch vyhľadajte pomoc v servise.

Vypnutie

Rádiový diaľkový ovládač: Odomknutie

vozidla stlačením  na kľúči deaktivuje poplašný systém proti odcudzeniu.

Systém sa nedeaktivuje odomknutím dverí vodiča zabudovaným kľúčom alebo tlačidlom centrálneho zamykania v priestore pre cestujúcich.

Alarm

Keď sa spustí poplach, zaznie siréna alarmu a súčasne začnú blikat' výstražné svetlá. Počet a čas trvania poplačnej signalizácie sú určené zákonom.

Poplašný systém proti odcudzeniu sa dá

deaktivovať stlačením  alebo zapnutím zapaľovania.

Spustený alarm, ktorý nebol prerušený vodičom, bude signalizovaný výstražnými svetlami. Svetlá štyrikrát rýchlo zablikajú, keď sa vozidlo nabudúce odomkne diaľkovým ovládačom.

Ak sa odpojí akumulátor vozidla (napr. kvôli údržbe), siréna alarmu sa musí deaktivovať nasledovne: zapnite a vypnite zapaľovanie, potom odpojte akumulátor vozidla do 15 sekúnd.

Po opätovnom pripojení akumulátora (napr. po údržbe) počkajte pred opätovným naštartovaním motora desať minút.

Porucha

Ak indikátor LED v tlačidle  ostane po zapnutí zapaľovania svietiť, vyhľadajte pomoc v servise.

Zamknutie vozidla bez aktivácie poplašného systému proti odcudzeniu
Zamknite vozidlo zamknutím predných dverí pomocou kľúča.

Ak nefunguje rádiový diaľkový ovládač centrálneho zamykania, príčinou môže byť jeden z týchto dôvodov:

- Porucha rádiového diaľkového ovládača.
- Elektronický kľúč sa nachádza mimo dosahu príjmu.
- Napätie akumulátora je príliš nízke.
- Napätie akumulátora je príliš vysoké.
- Časté a opakované použitie diaľkového ovládača v dobe, kedy je mimo dosahu.
- Ak opakovaným používaním v krátkom intervale preťažíte systém centrálneho zamykania, automaticky sa krátkodobo preruší napájanie.
- Rádiové vlny diaľkového ovládača sú rušené iným zdrojom.

Manuálne odomknutie ⇒stranu6 .

Imobilizér

Systém je súčasťou spínača zapaľovania a kontroluje, či sa vozidlo môže naštartovať použitím kľúča. Imobilizér sa aktivuje automaticky.

Poznámka

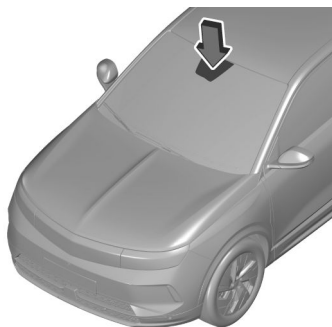
Značky rádiovfrekvenčnej identifikácie (RFID) môžu spôsobovať rušenie s kľúčom. Neumiestňujte ich do blízkosti kľúča pri štartovaní vozidla.

Poznámka

Imobilizér nezamyká dvere. Ak opustíte vozidlo, vždy ho zamknite ⇒stranu6
Zapnite poplašný systém proti odcudzeniu ⇒stranu12

Okná

Nálepky Na Čelnom Skle



Do oblasti vnútorného zrkadla na čelnom skle nelepte nálepky, ako sú napríklad diaľničné známky alebo podobné nálepky. Udržujte snímač bez

prachu, nečistôt a námrazy. V opačnom prípade môžete obmedziť detekčnú zónu dažďového snímača/snímača intenzity svetla a oblasť snímania kamery v kryte spätného zrkadla.⇒stranu44

Výmena čelného okna

Pozor

Ak je vozidlo vybavené predným kamerovým snímačom pre asistenčné systémy vodiča, je veľmi dôležité, aby bola výmena čelného skla vykonaná presne podľa špecifikácií spoločnosti Opel. V opačnom prípade nemusia tieto systémy fungovať správne a hrozí riziko neočakávaného fungovania, prípadne zobrazovania správ z týchto systémov.

Bezpečnostná funkcia

Keď okno počas automatického zatvárania narazí na prekážku, jeho pohyb sa ihneď zastaví a okno sa opäť otvorí.

Výmena čelného okna

Pozor

Ak je vozidlo vybavené predným kamerovým snímačom pre asistenčné systémy vodiča, je veľmi dôležité, aby bola výmena čelného skla vykonaná presne podľa špecifikácií spoločnosti

Opel. V opačnom prípade nemusia tieto systémy fungovať správne a hrozí riziko neočakávaného fungovania, prípadne zobrazovania správ z týchto systémov.

Bezpečnostná funkcia

Keď okno počas automatického zatvárania narazí na prekážku, jeho pohyb sa ihneď zastaví a okno sa opäť otvorí.

Vyhrievanie Čelného Okna



Funkciu aktivujete stlačením tlačidla. Vyhrievanie funguje len pri vonkajších teplotách pod nulou a v závislosti od vonkajšej teploty sa po určitom čase automaticky vypne.

Vyhrievanie Zadného Okna



Funkciu aktivujete stlačením tlačidla. Kúrenie sa automaticky vypne po uplynutí určitého času v závislosti od vonkajšej teploty. Vonkajšie zrkadlá sú tiež vyhrievané.

Slnčné clony

Slnčné clony môžete sklopiť dole alebo na bok ako ochranu pred slnkom. Ak majú slnečné clony zabudované zrkadlá, musia byť kryty zrkadiel počas jazdy zatvorené. Na zadnej strane slnečnej clony sa nachádza držiak lístkov.

Elektricky Ovládané Okná

⚠ Varovanie

Pri obsluhu elektricky ovládaných okien buďte opatrní. Hrozí nebezpečenstvo zranenia, obzvlášť deťom. Ak sú na zadných sedadlách deti, zapnite detskú poistku pre elektricky ovládané okná. Pri zatváraní okien dávajte pozor. Vždy sa presvedčte, že ich pohybu nič nebráni.

Pred použitím elektricky ovládaných okien zapnite zapaľovanie.



Potiahnutím spínača otvorte, stlačením zatvorte príslušné okno.

Miernym stlačením alebo potiahnutím spínača po prvú zarážku: okno sa pohybuje nadol alebo nahor dovtedy, kým používate ovládač.

Silnejšie stlačenie alebo potiahnutie spínača až po druhú zarážku a následné uvoľnenie: okno sa automaticky začne pohybovať nahor alebo nadol pomocou aktivovanej bezpečnostnej funkcie. Ak chcete zastaviť pohyb, znovu pohnite spínačom v rovnakom smere

Bezpečnostná funkcia

Keď okno počas automatického zatvárania narazí na prekážku nad polovicou výšky, jeho pohyb sa ihneď zastaví a okno sa opäť otvorí.

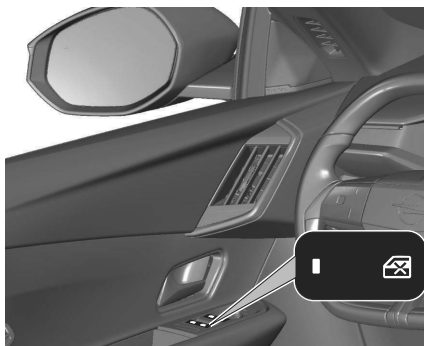
Vyradenie bezpečnostnej funkcie

V prípade problémov so zatváraním, ktoré sú spôsobené námrazou alebo podobne, zapnite zapalovanie, potiahnite spínač do prvej polohy a podržte.

Okno sa začne pohybovať nahor bez aktivovanej bezpečnostnej funkcie.

Ak chcete zastaviť pohyb, uvoľnite spínač.

Detická poistka zadných okien



Stlačením tlačidla deaktivujete elektricky ovládané zadné okná. Kontrolka LED sa rozsvieti. Pre aktiváciu stlačte tlačidlo znova.

Zatváranie okien zvonka

Okno je možné ovládať aj zvonka na diaľku.



Ak chcete zatvoriť okná, stlačte a podržte tlačidlo .

Uvoľnením tlačidla sa pohyb okien zastaví.

Ak sú okná úplne zatvorené, výstražné svetlá bliknú dvakrát. Táto funkcia tiež zatvára strešné okno + slnečnú clonu, ak sú otvorené.

Poznámka

Otvorenie cez diaľkové ovládanie nie je podporované, aby nedošlo k neželanému otvoreniu.

Preťaženie

Pri opakovanom otváraní a zavieraní okien v rýchлом slede sa prevádzka okien preruší na určitý čas.

Inicializácia elektricky ovládaných okien

Ak sa okná nedajú zatvoriť automaticky (napr. po odpojení akumulátora vozidla), na prístrojovom paneli sa zobrazí varovná správa

Elektroniku okien aktivujte nasledovne:

1. Zatvorte dvere.
2. Zapnite zapalovanie.
3. Potiahnite spínač, kým sa okno úplne nezatvorí, a pokračujte v ťahaní spínača na ďalšie dve sekundy.
4. Tlačte spínač, kým sa okno úplne neotvorí, a pokračujte v tlačení spínača na ďalšie dve sekundy.
5. Tento postup zopakujte pre každé okno.

Porucha

Za určitých okolností sa elektricky ovládané okná budú otvárať opakovane alebo nemusia fungovať správne.

Postupujte nasledovne:

1. Zatvorte dvere.
2. Zapnite zapalovanie.
3. Ak chcete aktivovať bezpečnostnú funkciu, spínač potiahnite trikrát za menej ako desať sekúnd.

4. Bezpečnostná funkcia už nebude aktívna. Potiahnite spínač štvrtýkrát, kým sa okno úplne nezatvorí.
5. Uvoľnite spínač a znovu ho potiahnite najmenej na jednu sekundu.
6. Úplne otvorte okno potlačením spínača.
7. Úplne zatvorte okno opätovným potiahnutím spínača.

Slnčné Clony

Slnčné clony môžete sklopiť dole alebo na bok ako ochranu pred slnkom.

Ak majú slnečné clony zabudované zrkadlá, musia byť kryty zrkadiel počas jazdy zatvorené.

Na zadnej strane slnčnej clony sa nachádza držiak lístkov.

Vonkajšie zrkadlá

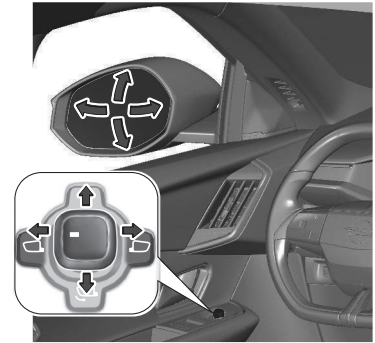
Vydutý Tvar

Tvar zrkadla spôsobuje, že sa objekty javia ako menšie, čo ovplyvní schopnosť odhadovať vzdialenosti.

Upozornenie na bočný mŕtvy uhol

⇒stranu153

Elektrické Nastavenie



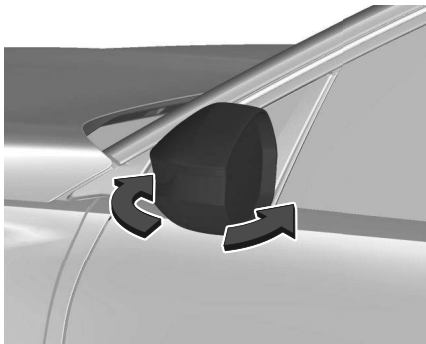
Otáčaním ovládača vyberte príslušné vonkajšie spätné zrkadlo.

Otáčaním ovládača upravte zvolené spätné zrkadlo.

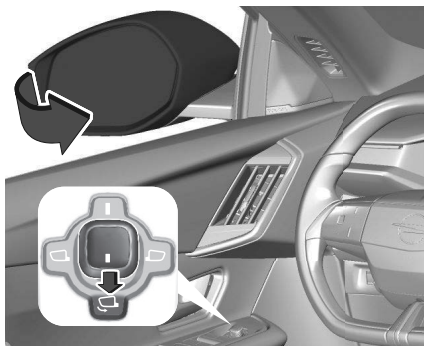
Sklápacie Zrkadlá

Sklápacie zrkadlá

Manuálne elektrické sklápanie



S ohľadom na bezpečnosť chodcov je uchytanie vonkajších spätných zrkadiel konštruované tak, že sa pri dostatočne silnom náraze vyklopia zo svojej polohy. Ľahkým tlakom je možné zrkadlo opäť vrátiť do jeho pôvodnej polohy.



Ak chcete sklopiť alebo vyklopiť obe vonkajšie spätné zrkadlá, otočením ovládača do polohy  aktivujete funkciu sklopenia.

Ak sa elektricky sklápateľné zrkadlo vyklopí ručne, elektricky sa vyklopí len druhé zrkadlo.

Automatické elektrické sklápanie

Keď je vozidlo odomknuté, zrkadlá sa vyklopia do svojej polohy. Keď je vozidlo zamknuté, zrkadlá sú sklopené nadol.

Vnútoré zrkadlá

Nastavenie Vnútročných Zrkadiel

Zrkadlo nastavíte tak, že posuniete kryt zrkadla v požadovanom smere.

Automatická Funkcia Proti Oslňovaniu



Pri jazde v tme sa automaticky znižuje oslnenie z oproti idúcich vozidiel.

Opierky hlavy

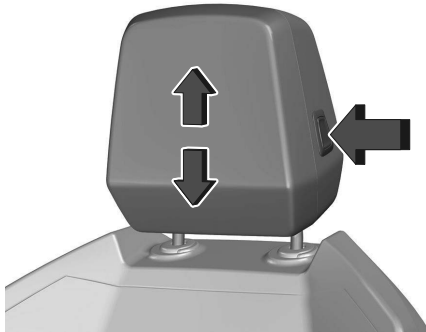
Nastavenie opierky hlavy

⚠ Varovanie

Jazdíte iba s opierkou hlavy nastavenou do správnej polohy.

Horná hrana sedačky musí byť vo výške hornej časti hlavy. Ak to nie je možné takto nastaviť v prípade veľmi vysokých cestujúcich, vytiahnite ju do najvyššej polohy, pre veľmi malých cestujúcich ju nastavte do najnižšej polohy.

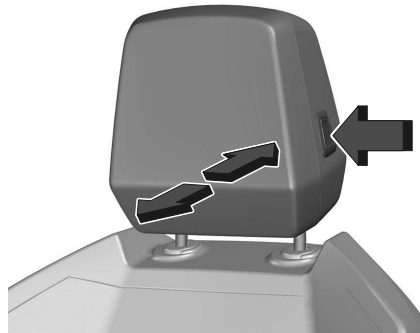
Opierky hlavy vpredu Nastavenie výšky



Stlačte uvoľňovacie tlačidlo, nastavte výšku, zablokujte.

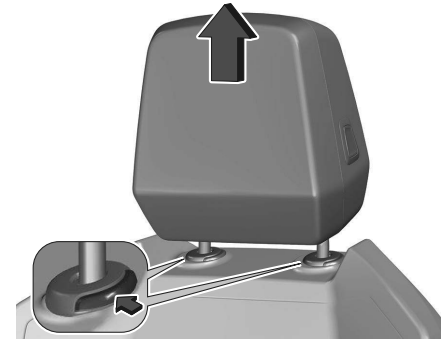
Pozdĺžne nastavenie

Vytiahnutím nastavte polohu opierky hlavy v smere dopredu, stlačením tlačidla a zatlačením nastavte polohu v smere dozadu.



Demontáž

Stlačte západku, potiahnite opierku hlavy nahor a vyberte ju.



Zadné opierky hlavy

Nastavenie výšky

Potiahnite opierku hlavy nahor alebo stlačením západky uvoľníte opierku a zatlačte ju nadol.

Vybratie

Napr. keď používate detský záchytný systém → stranu 34 . Potiahnite opierku hlavy nahor, stlačením západky uvoľníte opierku a vytiahnite ju von.

Umiestnenie opierky hlavy na pôvodné miesto

- Vsuňte konce opierky hlavy do otvorov príslušného operadla.
- Opierku hlavy zatlačte úplne nadol.
- Upravte výšku opierky hlavy.

Nastavenia pamäte

Pamäťový Profil Vodiča

Súvisí s elektricky nastavovaným sedadlom vodiča, táto funkcia umožňuje uloženie dvoch jazdných polôh do pamäte s cieľom uľahčiť tieto nastavenia, ak sa vo vozidle často striedajú rôzni vodiči.

Zaznamenáva elektrické nastavenia vykonané na sedadle a vonkajších spätných zrkadlách.

Zohľadňuje aj elektrické nastavenia rozšíreného priehľadového head-up displeja.



Pomocou tlačidiel 1/2/M

- Vstúpte do vozidla a zapnite zapálenie.

- Nastavte sedadlo, vonkajšie spätné zrkadlá a rozšírený priehľadový head-up displej.
- Stlačte tlačidlo **M** a v priebehu 4 sekúnd potom stlačte tlačidlo **1** alebo **2**.

Zvukový signál potvrdí uloženie do pamäte. Uloženie novej polohy do pamäte zruší predchádzajúcu polohu.

Vyvolanie polohy uloženej v pamäti

Varovanie

Počas posúvania sedadla dávajte pozor, aby automatickému pohybu nebránila žiadna osoba ani žiadny predmet.

Zapnuté zapálenie alebo naštartovaný motor

- Stlačením tlačidla **1** alebo **2** vyvoláte príslušnú polohu.

Po dokončení nastavenia zaznie zvukový signál.

Aktuálny pohyb môžete prerušiť stlačením tlačidla **M**, **1** alebo **2**, prípadne pomocou jedného z ovládačov na nastavenie sedadla.

Uloženú polohu nie je možné vyvolať počas jazdy. Vyvolanie uložených polôh

sa deaktivuje približne 45 sekúnd po vypnutí zapálenia.

Funkcia komfortného nastupovania

Funkcia komfortného nastupovania uľahčuje nastupovanie a vystupovanie z vozidla.

Pri vypnutí zapálenia a pri otvorení dverí vodiča sa predné sedadlo automaticky posunie smerom dozadu a zostane v tejto polohe až do nasledujúceho vstupu do vozidla. Pri zapnutí zapálenia sa predné sedadlo posunie dopredu a zaujme polohu uloženú v pamäti.



Nastavuje sa v aplikácii dotykového displeja v položkách **Settings (Nastavenia)** > **Vehicle (Vozidlo)**.

Predné sedadlá

Poloha

Varovanie

Jazdite iba so správne nastaveným sedadlom.

⚠ Nebezpečenstvo

Nesedzte bližšie než 25 cm od volantu, aby sa airbag mohol bezpečne nafúknuť.

⚠ Varovanie

Sedadlá nikdy nenastavujte počas jazdy, pretože by sa mohli nekontrolovateľne pohnúť.

⚠ Varovanie

Pod sedadlami nikdy neskladujte žiadne predmety.



- Sedzte tak, aby vaše sedacie svaly boli čo možno najbližšie k operadlu.

Nastavte vzdialenosť medzi sedadlom a pedálmi tak, aby vaše nohy boli pri úplnom zošliapnutí pedálov mierne pokrčené. Posuňte sedadlo predného spolucestujúceho čo najďalej dozadu.

- Nastavte výšku sedadla dostatočne vysoko tak, aby ste mali jasný výhľad na všetkých stranách a na prístrojový panel. Medzi hlavou a stropom by mal byť priestor najmenej pre jednu ruku. Vaše stehná by mali zľahka spočívať na sedadle bez zatlačovania do sedadla.
- Sedzte tak, aby vaše plecia boli čo možno najbližšie k operadlu. Nastavte sklon operadla tak, aby ste mohli ľahko dosiahnuť na volant s mierne pokrčenými ramenami. Pri otáčaní volantom udržiavajte kontakt medzi ramenami a operadlom. Nezakláňajte operadlo príliš dozadu. Odporúčame maximálny sklon približne 25°.
- Upravte sedadlo a volant tak, aby vaše zápästia spočívali na vrchnej časti volantu, ramená boli úplne vystreté a plecia boli opreté o operadlo.
- Nastavte volant →stranu42 .
- Nastavte opierku hlavy →stranu19 .

- Nastavte oporu stehna tak, aby bol medzi okrajom sedadla a dutinou pre koleno priestor široký asi na dva prsty.
- Nastavte bedrovú opierku tak, aby podopierala prirodzený tvar chrbtice.

Manuálne Nastavenie Predných Sedadiel

Jazdíte len so zapnutými bezpečnostnými pásmi a zaistenými operadlami.

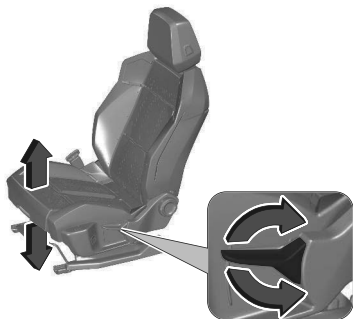
Nastavenie v pozdĺžnom smere



Zdvihnite rukoväť, posuňte sedadlo, uvoľnite rukoväť. Posunutím sedadla dozadu a dopredu sa uistíte, že je sedadlo zaistené na mieste.

Naklonenie operadla

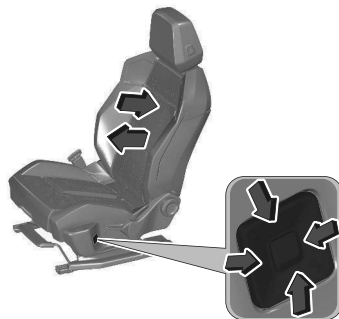
Otočením kolieska dopredu alebo dozadu nakloníte operadlo.

Výška sedadla

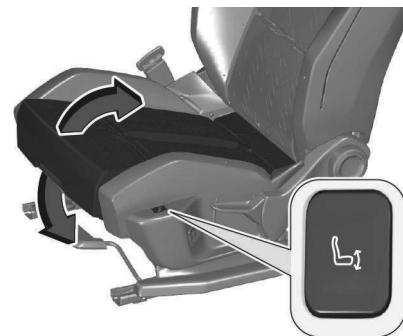
Pumpovací pohyb páčkou

nahor zvýšenie sedadla

nadol zníženie sedadla

Bedrová opierka

Nastavte bedrovú opierku krížovým spínačom podľa svojich požiadaviek. Ak chcete zväčšiť alebo zmenšiť bedrovú opierku, stlačte a podržte prednú alebo zadnú časť spínača. Ak chcete zvýšiť alebo znížiť bedrovú opierku, stlačte a podržte vrchnú alebo spodnú časť spínača.

Uhol sklonu sedadla

Ak chcete upraviť sklon, stlačte a podržte prednú alebo zadnú časť tlačidla.

Elektrické Nastavenie Predných Sedadiel

Tip
Sedadlá s elektrickým nastavením

Zapnite zapaľovanie, aby bolo možné vykonať nastavenia.

Pozdĺžne nastavenie



- Zdvihnite rukoväť, posuňte sedadlo, uvoľníte rukoväť. Posunutím sedadla dozadu a dopredu sa uistíte, že je sedadlo zaistené na mieste.

Výška a sklon sedáku



- Sklopením zadnej časti ovládača nahor alebo nadol nastavte požadovanú výšku.
- Sklopením prednej časti ovládača nahor alebo nadol nastavte požadovaný uhol sklonu.

Uhol sklonu operadla

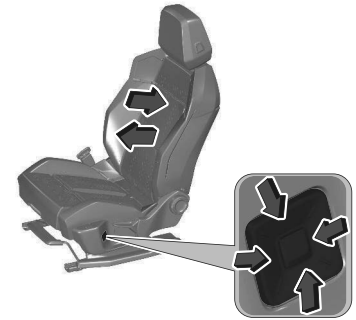


- Sklopte ovládač smerom dopredu alebo dozadu.

Nastavenie Bedrovej Opierky

Bedrová opierka

Ovládač umožňuje nezávislé nastavenie hĺbky a vertikálnej polohy bedrovej opierky.



- Stlačením a podržaním prednej alebo zadnej časti ovládača môžete zväčšiť alebo zmenšiť opornú zónu v bedrovej oblasti.
- Stlačením a podržaním hornej alebo dolnej časti ovládača môžete posunúť opornú zónu v bedrovej oblasti smerom nahor alebo nadol.



Potiahnite páčku a posuňte oporu stehien.

Kúrenie

Aktivácia/deaktivácia

Stlačením tlačidla v strede ovládacieho prvku sedadla alebo stlačením skratky klimatizácie pod obrazovkou infotainmentu získate prístup k aplikácii.

V aplikácii  dotykového displeja **Seats** (Sedadlá) zvolíte kartu **Heating Functions** (Funkcie vyhrievania).

- Zvoľte sedadlo vodiča alebo spolujazdca.

Príslušná stránka sa zobrazí s poslednými uloženými nastaveniami. Ak sú nastavenia vyhovujúce, stlačením

 aktivujete/deaktivujete funkciu v aplikácii **Seats** (Sedadlá). Ak sa nevykoná žiadna akcia, displej sa vráti do pôvodného stavu. Pri vypnutí zapaľovania sa stav funkcie neuloží do pamäte. Vyhrievanie sedadla sa na začiatku vždy spustí na úrovni „3“ (Vysoká) a môžete ho znížiť na úroveň „2“ alebo „1“.

Zmena nastavení

- Na stránke **Heating Functions** (Funkcie vyhrievania) vyberte príslušné sedadlo.

- Vyberte intenzitu z troch prednastavených úrovní: „1“ (Nízka), „2“ (Normálna) alebo „3“ (Vysoká). Po vypnutí zapaľovania sa nastavenia uložia do pamäte.

Obmedzenie

Nepoužívajte funkciu v prípade, ak je sedadlo neobsadené.

Hneď ako je to možné, znížte intenzitu vyhrievania.

Keď sedadlo a priestor pre pasažierov dosiahnu požadovanú teplotu, funkciu vypnite. Znížte tak spotrebu elektrickej energie, a tým aj spotrebu energie vozidla.

Varovanie

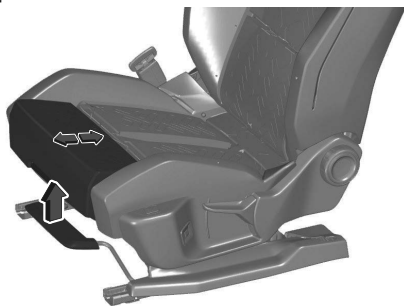
Dlhodobé používanie vyhrievaných sedadiel sa neodporúča pre osoby s citlivou pokožkou.

Hrozí nebezpečenstvo popálenia u osôb, ktoré majú znížené vnímanie intenzity tepla (napr. v dôsledku choroby, užívania liekov).

Z dôvodu zachovania správnej funkčnosti vyhrievacej podložky a zabránenia skratu:

- nekladte na sedadlo ostré alebo ťažké predmety;
- na sedadlo si nekládkajte ani nestúpajte;

Opora stehien



- nevyliievajte na sedadlo tekutiny;
- nepoužívajte funkciu vyhrievania, ak je sedadlo vlhké.

Odvetravanie Sedadiel



Nastavte vetravanie na požadovanú intenzitu jedným alebo viacerými stlačeniami  pre príslušné sedadlo. Kontrolka v tlačidle signalizuje vybranú intenzitu.

Nastavenia ostanú po vypnutí zapalovania uložené v pamäti. Vetravanie sa dá nastaviť v aplikácii možností sedadiel na informačnom displeji. Dotykom  aktivujte alebo deaktivujte vetravanie. Nastavte vetravanie na požadovanú intenzitu dotýkaním sa kontrolky na obrazovke. Sedadlo vodiča a spolujazdca sa dá nastaviť nezávisle.

Masážne Sedadlá

Systém s možnosťou výberu typu masáže a nastavenia jej intenzity. Tento systém funguje pri naštartovanom motore, ako aj v režime STOP systému Stop & Start.

Aktivácia/deaktivácia

 V aplikácii dotykového displeja **Seats** (Sedadlá) vyberte kartu **Massage** (Masáž).

- Zvoľte sedadlo vodiča alebo spolujazdca. Príslušná stránka sa zobrazí s poslednými uloženými nastaveniami.

 Ak sú nastavenia vhodné, stlačením aktivujete/deaktivujete funkciu v aplikácii **Seats** (Sedadlá).

Ak sa nevykoná žiadna akcia, displej sa vráti do pôvodného stavu.

Pri vypnutí zapalovania sa stav funkcie neuloží do pamäte.

Zmena nastavení

- Na stránke **Massage** (Masáž) vyberte príslušné sedadlo.
- Vyberte intenzitu masáže z troch prednastavených úrovní: „1“ (Nízka), „2“ (Normálna) alebo „3“ (Vysoká).

- Vyberte iný typ masáže spomedzi ponúkaných možností.

Zmeny sa prejavujú okamžite a pri vypnutí zapalovania sa uložia do pamäte.

Po aktivácii systému sa spustí hodinový masážny cyklus, ktorý pozostáva zo 6-minútových masážnych sekvencií striedaných 4-minútovými prestávkami. Systém sa na konci cyklu automaticky zastaví.

Táto funkcia sa dá meniť aj v oblasti miniaplikácií na stredovej obrazovke na strane spolujazdca.

Informačný displej ⇨ stranu90

V opačnom prípade je možné aplikáciu **Seat** (Sedadlo) otvoriť priamo tlačidlom na bočnej strane sedadla.

Zadné sedadlá

Jazdíte len so zapnutými bezpečnostnými pásmi a zaistenými operadlami.

Varovanie

Sedadlá nikdy nenastavujte počas jazdy, pretože by sa mohli nekontrolovateľne pohnúť.

Sklápacie operadlá ⇨ stranu26 .

Zadné Sklopné Sedadlá

Sklopenie ľavého alebo pravého operadla

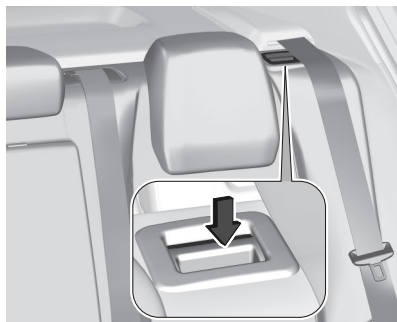


Potiahnite uvoľňovaciu páku a sklopte operadlá na sedák sedadla.

Pri vyklopení zdvihnite operadlá a nastavte ich do zvislej polohy, kým sa počuteľne neuchytia. Uistite sa, že sú popruhy v správnej polohe a že sú mimo priestoru sklápania.

Varovanie

Skôr ako operadlo umiestnite do pôvodnej polohy, uistite sa, že sú bočné bezpečnostné pásy správne umiestnené vo vertikálnej polohe vedľa upevňovacích ôk operadiel.



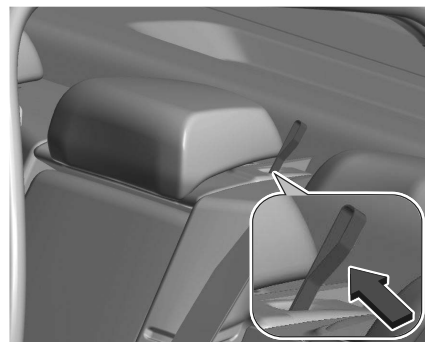
Operadlá sú správne zaistené, ak nevidíte červené značky v blízkosti uvoľňovacích páčok.

Varovanie

Ak sklopíte operadlá nahor, pred jazdou sa uistite, že sú v tejto polohe bezpečne zaistené. V prípade prudkého brzdzenia alebo zrážky by zanedbanie týchto pokynov mohlo mať za následok zranenie osôb alebo poškodenie batožiny či vozidla.

Stredové operadlo

- Vopred skontrolujte, či nie je sklopená zadná laktová opierka a či nie je vysunutá opierka hlavy v strede radu sedadiel.



- Uvoľníte ho potiahnutím popruhu zvnútra priestoru pre pasažierov alebo z kufra.
- Sklopte operadlo na sedaciu časť.
- Ak chcete operadlo vrátiť späť do pôvodnej polohy, úplne ho zdvihnite, až kým sa nezaistí.

Kúrenie

Vyhrievanie zadných sedadiel možno zapnúť alebo vypnúť pomocou kapacitných dotykových spínačov umiestnených na zadnom paneli stredovej konzoly.



Bezpečnostný pás



Pásy sa počas prudkého zrýchlenia alebo spomalenia vozidla zablokujú a udržia cestujúcich v sedacej polohe. Značne sa tým znižuje riziko zranenia.

⚠ Varovanie

Pred každou jazdou si zapnite bezpečnostný pás.
Osoby nepripútané bezpečnostnými pásmi v prípade nehody ohrozujú ostatných spolucestujúcich i sami seba.

Bezpečnostné pásy sú určené vždy len pre jednu osobu.

Detský záchytný systém ⇒ stranu 34 .

Pravidelne kontrolujte všetky súčasti systému bezpečnostných pásov z hľadiska poškodenia, znečistenia a správneho fungovania.

Poškodené diely nechajte vymeniť. Po nehode nechajte bezpečnostné pásy a aktivované predpínače bezpečnostných pásov vymeniť v servise.

Poznámka

Uistite sa, že bezpečnostné pásy nie sú poškodené topánkami alebo ostrými predmetmi a že nie sú rozstrapkané. Dbajte na to, aby sa do navijáčov bezpečnostných pásov nedostali nečistoty.

Poznámka

Na pripútanie použite sponu pre príslušný bezpečnostný pás, aby sa zaistila správna funkčnosť.

Pripomenutie bezpečnostného pásu

Každé sedadlo je vybavené pripomenutím bezpečnostného pásu, ktoré indikuje kontrolka pre príslušné sedadlo v stropnej konzole.
Pripomenutie bezpečnostného pásu ⇒ stranu 80 .

Obmedzovače ťahu pásov

Tlak vyvíjaný na telo je znížený počas kolízie postupným uvoľňovaním bezpečnostného pásu.

Predpínače bezpečnostných pásov

V prípade čelnej zrážky, nárazu zozadu alebo z boku určitej sily napnú bezpečnostné pásy predných a vonkajších zadných sedadiel predpínače bezpečnostných pásov.

⚠ Varovanie

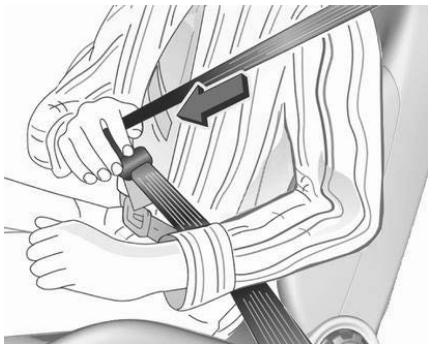
Nesprávna manipulácia (napr. demontáž alebo montáž bezpečnostných pásov) môže aktivovať predpínače pásov.

Aktivácia predpínačov bezpečnostných pásov je indikovaná trvalým rozsvietením kontrolky.

Aktivované predpínače bezpečnostných pásov sa musia vymeniť v servise. Predpínače bezpečnostných pásov sa môžu aktivovať iba raz.

Poznámka

Neupevňujte a neinštalujte príslušenstvo alebo iné predmety, ktoré by mohli narušovať činnosť predpínačov bezpečnostných pásov. Nevykonávajte žiadne úpravy komponentov predpínačov bezpečnostných pásov, pretože sa tým zruší platnosť povolenia na prevádzku vozidla.

Trojbodový Bezpečnostný Pás**Zapnutie**

Vytiahnite bezpečnostný pás z navijáča, vedzte neprekrútený pás cez telo a vložte sponu do zámku pásu. Dbajte na to, aby počas jazdy bezpečnostný pás prechádzal cez rameno a pevne obopínal vaše telo.



Voľný alebo objemný odev bráni správnemu priľnutiu bezpečnostného pásu na telo. Neumiestňujte predmety, napríklad kabelky alebo mobilné telefóny, medzi bezpečnostný pás a vaše telo.

⚠ Varovanie

Bezpečnostný pás nesmie viesť cez tvrdé alebo krehké predmety vo vreckách odevu.

Pripomenutie bezpečnostného pásu

⇒stranu80 .

Nastavenie výšky, ak sa používa.

Odopnutie

Bezpečnostný pás uvoľníte stlačením červeného tlačidla na sponu bezpečnostného pásu a jeho navinutím späť.

Používanie bezpečnostného pásu počas tehotenstva



⚠ Varovanie

Aby sa zabránilo tlaku vyvíjanému na brucho, musí byť panvový pás umiestnený cez panvu.

Systém airbagov

Systém airbagov sa skladá z niekoľkých samostatných systémov podľa vybavenosti vozidla.

Keď je aktivovaný, airbag sa naplní za niekoľko milisekúnd. Taktiež veľmi rýchle spľasnú, takže je to niekedy počas kolízie nezaznamenateľné.

⚠ Varovanie

Systém airbagov sa aktivuje výbuchom, preto smú jeho opravy vykonávať len vyškolení pracovníci.

⚠ Varovanie

Pridanie príslušenstva, ktorým sa zmení rám, systém nárazníkov, výška, predné alebo bočné oplechovanie vozidla, môže mať za následok, že systém airbagov nebude správne fungovať. Fungovanie systému airbagov môže ovplyvniť aj výmena ľubovoľných častí predných sedadiel, bezpečnostných pásov, modulu snímania a diagnostiky airbagov, volantu, prístrojového panela, vnútorných tesnení dverí vrátane reproduktorov, ktorýkoľvek z modulov airbagov, obloženia stropu a stĺpikov, predných snímačov, snímačov bočného nárazu alebo kabeláže airbagov.

⚠ Varovanie

V priestore, do ktorého sa nafúkne airbag, nesmú byť žiadne prekážky.

Poznámka

Riadiaca elektronika predpínačov bezpečnostných pásov a systému airbagov je umiestnená v stredovej konzole. Do tejto oblasti neumiestňujte žiadne magnetické predmety.

Na kryty airbagov nepripevňujte žiadne predmety a nezakrývajte ich iným materiálom. Poškodené kryty nechajte vymeniť v servise.

Každý airbag sa naplní len raz.

Aktivované airbagy nechajte vymeniť v odbornom servise. Je možné, že okrem toho bude treba vymeniť aj volant, palubnú dosku, časti obloženia, tesnenie dverí, kľuky a sedadlá.

Nerobte žiadne úpravy systému airbagov, pretože sa tým zruší platnosť povolenia na prevádzku vozidla.

Detské záchytné systémy na prednom sedadle spolujazdca, ktoré je vybavené systémom airbagov



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA.

Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAZEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF

HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЙОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekléssel előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta

zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgretos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Okrem toho sa z bezpečnostných dôvodov detský záchytný systém smerujúci dopredu smie používať len podľa pokynov a obmedzení uvedených v tabuľke ⇒stranu34 .

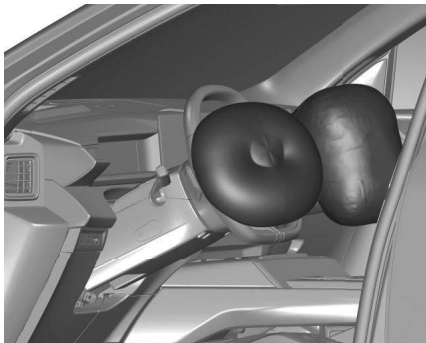
Štítok airbagov je umiestnený na oboch stranách slnečnej clony predného spolujazdca.

Deaktivácia airbagu ⇨ stranu 33 .

Systém Čelných Airbagov

Systém predných airbagov sa skladá z jedného airbagu vo volante a jedného v prístrojovom paneli na strane predného spolucestujúceho. Poznáte ho podľa slova **AIRBAG**.

Predné airbagy sa naplnia v prípade čelného nárazu určitej sily. Musí byť zapnuté zapalovanie.



Nafúknuté airbagy tlmia náraz a značne znížia riziko zranenia horného tela a hlavy posádky na predných sedadlách.

Varovanie

Optimálna ochrana sa dosiahne iba so sedadlom v správnej polohe. Udržiavajte priestor, v ktorom sa airbag nafukuje, bez prekážok. Pásky ved'te správne a uchyťte ich bezpečne. Len takto môže airbag chrániť.

Systém Bočných Airbagov

Systém bočných airbagov tvoria airbagy v operadlách predných sedadiel. Poznate ho podľa slova **AIRBAG**.

Bočné airbagy sa naplnia v prípade bočného nárazu určitej sily. Musí byť zapnuté zapalovanie.



Nafúknuté airbagy tlmia náraz a značne znížia riziko zranenia hornej časti tela a panvy pri bočnom náraze.

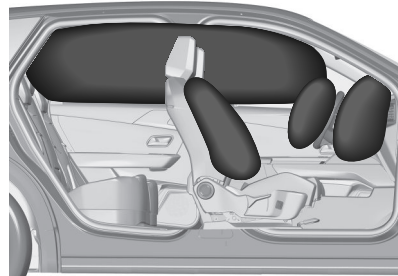
Poznámka

Používajte iba ochranné poťahy sedadiel, ktoré boli schválené pre vozidlo. Dbajte na to, aby ste airbagy nezakryli.

Systém Hlavových Airbagov

Systém hlavových airbagov sa skladá z airbagu v ráme strechy na každej strane. Poznate ho podľa slova **AIRBAG** na strešných stĺpikoch.

Hlavové airbagy sa naplnia v prípade bočného nárazu určitej sily. Musí byť zapnuté zapalovanie.



Nafúknuté airbagy tlmia náraz a značne znížia riziko zranenia hlavy pri bočnom náraze.

Varovanie

Háčiky na držiadlách v strešnom ráme sú vhodné iba pre zavesenie

lahkých častí odevu bez vešiakov. V týchto kusoch odevu neskladujte žiadne predmety.

Deaktivácia Airbagov

Systém airbagov pre spolujazdca vpredu musí byť pre detský záchytný systém na sedadle spolujazdca deaktivovaný podľa pokynov v tabuľke.

Systémy bočných a hlavových airbagov, predpínače bezpečnostných pásov a všetky airbagové systémy vodiča zostanú aktívne. Systém airbagu predného spolujazdca je možné deaktivovať kľúčovým spínačom umiestneným na strane spolujazdca na prístrojovom paneli.

Miesta pre inštaláciu detských záchytných systémov ⇒ stranu 37



Pomocou kľúča zapalovania zvolte polohu:

OFF



airbag predného spolucestujúceho sa deaktivuje a nespustí sa v prípade kolízie. Kontrolka svieti nepretržite na stredovej konzole

ON



airbag predného spolujazdca je aktívny



Nebezpečenstvo

Airbag spolujazdca deaktivujte len v kombinácii s použitím detského záchytného systému v súlade s pokynmi a obmedzeniami uvedenými v tabuľke Detské záchytné systémy. Inak hrozí riziko smrteľného zranenia osoby, ktorá sedí na sedadle s deaktivovaným airbagom.



Ak sa kontrolka ON rozsvieti na približne 60 sekúnd po zapnutí zapalovania, predný airbag spolujazdca sa v prípade kolízie nafúkne.

Ak sa po zapnutí zapalovania rozsvieti kontrolka OFF, predný airbag spolujazdca je deaktivovaný. Oстане svietiť, kým je airbag deaktivovaný.

Ak svietia obidve kontrolky súčasne, v systéme je porucha. Stav systému je nejednoznačný, preto nikto nesmie cestovať na sedadle predného spolucestujúceho. Obráťte sa okamžite na servis.

Ak žiadna z dvoch kontroliek nesvieti, okamžite sa obráťte na servis. Stav zmeňte iba vtedy, keď vozidlo stojí a zapalovanie je vypnuté.

Kontrolka deaktivácie airbagov ⇒ stranu 33 .

Detský zadržiavací systém

Detské Záchytné Systémy

Nebezpečenstvo

Uistite sa, že deti do dostatočnej výšky a hmotnosti sú chránené vhodným detským záchytným systémom. Nikdy si nedávajte dieťa na kolená.

Nebezpečenstvo

Ak používate detský záchytný systém obrátený dozadu na prednom sedadle spolujazdca, musíte deaktivovať systém airbagov pre predné sedadlo spolujazdca. Toto rovnako platí pre detské záchytné systémy otočené dopredu, ako je to uvedené v tabuľke Detské záchytné systémy.

Deaktivácia airbagov ⇒ stranu 33

Štítkov airbagov ⇒ stranu 29

Odporúčame detský záchytný systém, ktorý je špeciálne navrhnutý pre toto vozidlo. Ďalšie informácie vám poskytne miestny servis.

Ak detský záchytný systém bráni používaniu opierky hlavy sedadla, upravte polohu opierky alebo ju odstráňte.

Ak sa používa detský záchytný systém, venujte pozornosť nasledujúcim pokynom pre používanie a inštaláciu a taktiež pokynom priloženým k detskému záchytnému systému. Obmedzenia stanovené v tabuľke sa vzťahujú na testovacie teleso, čo je maximálny obvodový plášť všetkých existujúcich detských záchytných systémov. Uistite sa, že predné sedadlá neprekážajú používanému detskému záchytnému systému.

Vždy dodržujte miestne alebo národné predpisy. V niektorých krajinách je na určitých sedadlách zakázané používať detské záchytné systémy.

Jazdite iba so správne nastaveným sedadlom vodiča ⇒ stranu 20

Nebezpečenstvo

Hrozí nebezpečenstvo smrti alebo vážneho zranenia!

Nikdy nepoužívajte detskú sedačku otočenú proti smeru jazdy (vzad) na sedadle chránenom airbagom umiestneným pred sedadlom.

Detské záchytné systémy možno upevniť pomocou nasledujúcich prvkov:

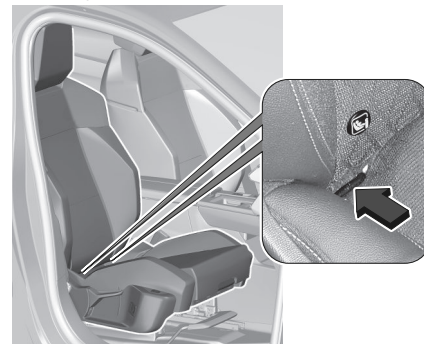
- Trojbodový bezpečnostný pás
- Konzoly ISOFIX

- Kotviaci bod pre horný popruh

Trojbodový bezpečnostný pás

Detské záchytné systémy možno pripevniť pomocou trojbodového bezpečnostného pásu. Po upevnení detského záchytného systému sa musí dotiahnuť bezpečnostný pás ⇒ stranu 37

Konzoly „ISOFIX“



Upevnite detské záchytné systémy ISOFIX schválené pre toto vozidlo k ISOFIX držiakom. Špeciálne pozície pre detské záchytné systémy ISOFIX sú vyznačené v tabuľke Detské záchytné systémy.



Držiaky ISOFIX sú označené štítkom na operadle. Ak chcete získať prístup ku konzolám ISOFIX, najskôr potiahnite zips.

Detský záchytný systém i-Size je univerzálny detský záchytný systém ISOFIX v súlade s nariadením OSN č. 129.

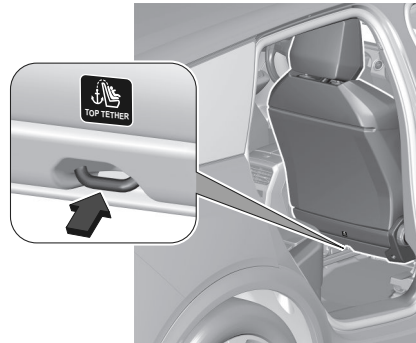
Všetky detské záchytné systémy i-Size možno používať na ľubovoľnom sedadle vo vozidle vhodnom pre detské záchytné systémy i-Size, tabuľka miest pre inštaláciu detských záchytných systémov →stranu37 .

Pri upevňovaní detského záchytného systému ISOFIX na nastaviteľné sedadlá spolujazdcov najprv nakloňte operadlo sedadla čo najviac dozadu, aby ste získali prístup ku konzolám ISOFIX.

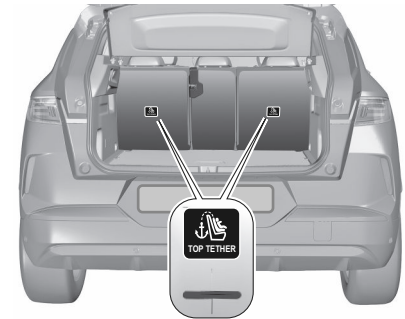
Po správnom upevnení detského záchytného systému ISOFIX nakloňte operadlo znova dopredu. Okrem konzol ISOFIX sa musí použiť popruh Top-tether alebo opora na nohy. Schválenie detských sedačiek i-Size a sedadiel vozidla so schválením i-Size je označené symbolom i-Size. Pozrite si obrázok.



Kotviace body pre horné popruhy



Kotviace body pre horné popruhy sú označené symbolom pre detskú sedačku.



Okrem konzol ISOFIX upevnite aj horný popruh ku kotviacim bodom pre horné popruhy.

Pozície pre detské záchytné systémy ISOFIX univerzálnej kategórie sú vyznačené v tabuľke. →stranu37

Voľba Vhodného Systému

Najvhodnejšie miesta na montáž detského záchytného systému sú zadné sedadlá.

Deti by mali používať detský záchytný systém inštalovaný chrbtom k smeru jazdy čo najdlhšie. Zabezpečí sa tým, že mimoriadne zraniteľná chrbtica dieťaťa bude vystavená menšej námahe počas nehody.

Detský záchytný systém smerujúci dopredu nepoužívajte na žiadnom sedadle, ak je hmotnosť dieťaťa nižšia

ako 13 kg alebo ak je výška dieťaťa menšia ako 76 cm ani do veku 15 mesiacov.

Vhodné sú detské záchytné systémy, ktoré sú v súlade s platnými nariadeniami UN ECE. Povinné používanie detských záchytných systémov si overte v miestnych právnych predpisoch. Nasledujúce detské záchytné systémy sú odporúčané pre nasledujúce hmotnostné triedy:

- **Römer Baby-Safe 3 i-Size**
Veľkosť: 40 – 83 cm
Vek: od narodenia po vek 15 mesiacov
Hmotnosť: do 13 kg
Odporúča sa s príslušnou základňou ISOFIX.
Vhodné iba na inštaláciu otočenú proti smeru jazdy.
- **Römer TriFix 2 i-Size**
Veľkosť: 76 – 105 cm
Vek: od 15 mesiacov do 4 rokov
Hmotnosť: od 9 do 22 kg
Namontované s uchyteniami ISOFIX a horným popruhom.
Vhodné iba na inštaláciu v smere jazdy.
- **Römer Kidfix i-Size**
Veľkosť: 100 – 150 cm
Vek: od 3,5 do 12 rokov
Hmotnosť: od 15 do 36 kg

S uchyteniami alebo bez uchytení ISOFIX

Dieťa je zaistené pomocou bezpečnostného pásu.

Zakúpené v Stellantis & You, predaj a služby.

Odporúčame používať detskú sedačku s operadlom.

Ak sa odstráni operadlo pre dieťa s výškou nad 138 cm, musí sa odstrániť aj príslušný ochranný systém pripútania.

Uistite sa, že inštalovaný detský záchytný systém je kompatibilný s typom vozidla.

Detská sedačka v prednej časti: Nastavte predné sedadlo spolujazdca do najvyššej a najzadnejšej pozdĺžnej polohy s narovnaným operadlom.

Detská sedačka v zadnej časti: Posuňte predné sedadlo dopredu a vyrovnejte operadlo tak, aby sa nohy dieťaťa v detskej sedačke smerujúcej dopredu alebo dozadu nedotýkali predného sedadla.

Ak si detský záchytný systém a opierka hlavy sedadla vo vozidle vzájomne bránia, upravte alebo odstráňte opierku hlavy daného sedadla.

Pri inštalácii príslušných detských záchytných systémov do vozidla postupujte podľa pokynov výrobcu detského záchytného systému.

V prípade polouniverzálnych detských záchytných systémov alebo systémov určených pre konkrétne vozidlo (ISOFIX alebo pásový detský záchytný systém) si pozrite zoznam vozidiel v používateľskej príručke k detskému záchytnému systému.

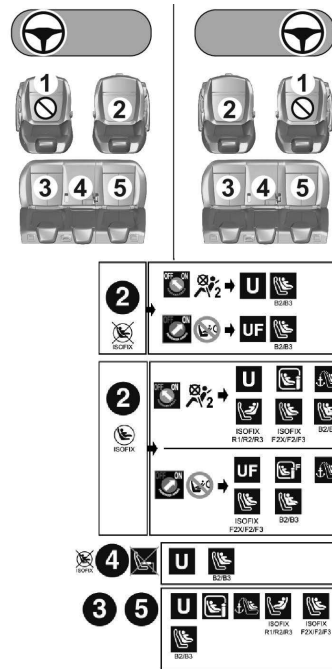
Uistite sa, že miesto montáže detského záchytného systému vo vozidle je správne, pozrite si nasledujúcu tabuľku. Dovoľte deťom nastupovať a vystupovať len na strane, ktorá je na opačnej strane premávky.

Ak detský záchytný systém práve nepoužívate, zaistite sedačku bezpečnostným pásom alebo ju vytiahnite z vozidla.

Poznámka

Na detský záchytný systém nič nepripevňujte ani ho nezakrývajte iným materiálom. Detský záchytný systém, v ktorom sedelo pri nehode dieťa, musíte vymeniť.

Miesta Pre Inštaláciu Detských Záchytných Systémov



Legenda



Sedadlo, na ktorom je zakázané inštalovať detskú sedačku.



Vypnutý airbag predného spolujazdca.



Zapnutý airbag predného spolujazdca.



Sedadlo vo vozidle vhodné na inštaláciu detskej sedačky upevnenej pomocou bezpečnostného pásu a univerzálne schválenej sedačky „**otočenej proti smeru jazdy**“ alebo „**otočenej v smere jazdy**“ (U) pre skupiny 0, 0+, 1, 2 alebo 3 alebo určené pre deti výšky 40 až 150 cm.



Sedadlo vo vozidle vhodné na inštaláciu detskej sedačky upevnenej pomocou bezpečnostného pásu a **univerzálne schválenej sedačky otočenej „v smere jazdy“** (UF) pre skupiny 1, 2 a 3 alebo určené pre deti výšky 76 až 150 cm.



Sedadlo schválené na nainštalovanie detskej sedačky typu **i-Size**.



Sedadlo schválené na nainštalovanie detskej sedačky „**otočenej v smere jazdy**“ **i-Size**.



Sedadlo vo vozidle nevhodné na inštaláciu detskej sedačky s podperou.



Prítomnosť kotviaceho bodu pre **horný popruh** na zadnej strane operadla, vďaka čomu je povolené upevniť **univerzálnu detskú sedačku ISOFIX**.



Prítomnosť kotviaceho bodu typu TOP TETHER (Horný popruh) na zadnej strane operadla, vďaka čomu je povolené inštalovať **univerzálnu detskú sedačku ISOFIX otočenú „v smere jazdy“**.



Detská sedačka **ISOFIX** otočená „**chrbtom k smeru jazdy**“:

- **R1: detská sedačka ISOFIX pre dojča**
- **R2: detská sedačka ISOFIX s menšou veľkosťou.**
- **R3: detská sedačka ISOFIX pre vyššie veľkosti.**



Detská sedačka **ISOFIX** otočená „v smere jazdy“:

- **F2X**: detská sedačka ISOFIX pre batolátá.
- **F2**: detská sedačka ISOFIX so zníženou výškou.
- **F3**: detská sedačka ISOFIX s plnou výškou.



Zvýšená detská sedačka s použitím bezpečnostných pásov alebo uchytením **ISOFIX**.

- **B2**: vyvýšená sedačka so zníženou šírkou.
- **B3**: vyvýšená sedačka s plnou šírkou.



Sedadlo, na ktorom je zakázané inštalovať detskú sedačku **ISOFIX**.

Informácie o úprave nastavenia sedadiel nájdete v súhrnnej tabuľke „**Inštalácia univerzálnych detských sedačiek, detských sedačiek ISOFIX a i-Size**“.



Sedadlo schválené na nainštalovanie detskej sedačky typu **ISOFIX**.



Detská sedačka **ISOFIX** typu „detskej vaničky“:

- **L1**: otočenie doľava.
- **L2**: otočenie doprava.

V súlade s nariadeniami EÚ sú v tejto tabuľke uvedené možnosti inštalácie detských sedačiek zaistených pomocou bezpečnostného pásu a univerzálne schválených detských sedačiek (a), ako aj najväčších detských sedačiek ISOFIX a i-Size na sedadlách vo vozidle vybavených kotviacimi bodmi ISOFIX.

Áno : Vhodné na pripevnenie detského záchytného systému určenej kategórie.

Nie : Nevhodné na pripevnenie detského záchytného systému určenej kategórie.

Tabuľka s prehľadom na inštaláciu univerzálnych detských sedačiek, sedačiek ISOFIX a i-Size.

	Čísla sedadiel				
	Predné sedadlá ^(b)		Zadné sedadlá ^(b) , 2. rad		
	1	2	3	4	5
Čelný airbag predného spolujazdca		Deaktivovaný „OFF“ ^(c)	Zapnutý „ON“ ^(d)		
Sedadlo kompatibilné s univerzálnou ^(a) detskou sedačkou otočenou proti smeru jazdy ^(e)	nie	áno ^(g) ^(h)	nie	áno	áno ⁽ⁱ⁾
Sedadlo kompatibilné s univerzálnou ^(a) detskou sedačkou otočenou v smere jazdy ^(f)	nie	áno ^(g) ^(h)	áno	áno ⁽ⁱ⁾	áno
Umiestnenie kompatibilné s detskou sedačkou i-Size otočenou proti smeru jazdy	nie	nie ^(j) / áno ^(k)	nie	áno	nie
Umiestnenie kompatibilné s detskou sedačkou i-Size otočenou v smere jazdy	nie	nie ^(j) / áno ^(k)	áno	nie	áno
Umiestnenie kompatibilné s háčikom typu TOP TETHER (Horný popruh)	nie	nie ^(j) / áno ^(k)	áno	nie	áno
Typ detskej sedačky „ Carrycot “ (L1/L2)	nie	nie	nie	nie	nie
Detská sedačka ISOFIX „otočená proti smeru jazdy“ (R1/R2/R3)	nie	nie ^(j) / R3 ^(h) ^(k)	nie	R3	nie
Detská sedačka ISOFIX „otočená v smere jazdy“ (F1/F2X/F3)	nie	nie ^(j) / F3 ^(h) ^(k)	F3	nie	F3
„ Vyvýšená “ detská sedačka (B2/B3) ^(m)	nie	B3 ^(h) ^(j) ^(k)	B3	B3 ⁽ⁱ⁾ ^(j)	B3

(a) Univerzálna detská sedačka: detská sedačka, ktorú možno inštalovať do všetkých vozidiel pomocou bezpečnostného pásu.

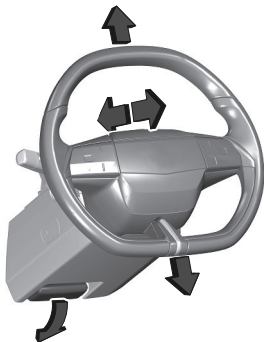
- (b) V závislosti od verzie si najskôr preštudujte legislatívu platnú vo vašej krajine a až potom prevádzajte dieťa na tomto sedadle.
- (c) Ak chcete na tomto sedadle nainštalovať detskú sedačku otočenú „proti smeru jazdy“, musí byť deaktivovaný airbag spolujazdca („OFF“).
- (d) Ak je na tomto mieste vo vozidle zapnutý airbag „ON“ predného spolujazdca, je povolené nainštalovať na ňom iba detskú sedačku otočenú „v smere jazdy“.
- (e) Pre univerzálnu detskú sedačku „otočenú proti smeru jazdy“ a/alebo „v smere jazdy“ (U) v skupinách 0, 0+, 1, 2 alebo 3 alebo určenú pre deti výšky 40 až 150 cm.
- (f) Pre univerzálnu detskú sedačku „otočenú v smere jazdy“ (UF) v skupinách 1, 2 alebo 3, alebo určenú iba pre deti výšky 76 až 150 cm.
- (g) Sedadlo s nastavením výšky nastavte do polohy maximálnej výšky.
- (h) Nastavte sedadlo predného spolujazdca do polohy úplne vzadu v pozdĺžnom smere.
- (i) Detská sedačka s podperou sa nikdy nesmie inštalovať na stredové sedadlo spolujazdca vzadu.
- (j) Sedadlo, ktoré nie je vybavené uchyteniami spĺňajúcimi štandard ISOFIX.
- (k) Sedadlo vybavené uchyteniami spĺňajúcimi štandard ISOFIX.
- (l) Ak je na týchto sedadlách nainštalovaný detský záchytný systém, nastavte opierku hlavy sedadla do maximálnej výšky alebo opierku v prípade potreby vyberte.
- (m) Na zadné sedadlá nie je možné inštalovať 3 vyvýšené detské sedačky súčasne.

Predpisy:

- Sedadlo kompatibilné so systémom i-Size je kompatibilné aj so systémami R1, R2 a F2X, F2 B2.
- Sedadlo kompatibilné so systémom R3 je kompatibilné aj so systémami R1 a R2.
- Sedadlo kompatibilné so systémom R2 je kompatibilné aj so systémom R1.
- Sedadlo kompatibilné so systémom F3 je kompatibilné aj so systémami F2X a F2.
- Sedadlo kompatibilné so systémom B3 je kompatibilné aj so systémom B2.

Volant a ovládacie prvky

Nastavenie Volantu



- Keď vozidlo stojí, odistite volant potiahnutím ovládača.
- Nastavte výšku a hĺbku volantu, aby ste ho prispôbili vašej polohe za volantom počas jazdy.
- Stlačením ovládača volant zaistíte.

Varovanie

Z bezpečnostných dôvodov sa tieto nastavenia smú vykonávať len v zastavenom vozidle.

Tip:

Informácie o jazde a infotainment sú k dispozícii na 10 a 16 palcovej obrazovke. Informácie z prístrojového panela sa zobrazujú nad volantom, aby sa zvýšila bezpečnosť a pohodlie počas jazdy. Výšku volantu nastavte tak, aby nebránil výhľadu na prístrojový panel.

Vyhrievaný Volant

V chladnom počasí táto funkcia vyhrieva kruhovú časť volantu.

Funkciu je možné aktivovať, ak je vonkajšia teplota nižšia ako 20 °C.



V aplikácii dotykového displeja Climate (Regulácia teploty) vyberte kartu Seats and Steering Wheel (Sedadlá a volant).

Stlačením  aktivujete/deaktivujete funkciu.

Pri vypnutí motora sa funkcia uloží do pamäte.

Ovládacie Prvky Na Volante



Niektoré asistenčné systémy vodiča, informačný systém a pripojený mobilný telefón je možné ovládať ovládacími prvkami na volante.

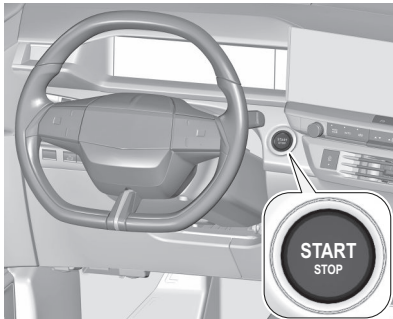
Pokročilé asistenčné systémy pre vodiča ⇨ stranu 145

Informačný systém ⇨ stranu 92

Klaksón



Štart/ stop



Štartovanie motora

Stlačte brzdový pedál a stlačte tlačidlo Start/Stop.

Zapaľovanie v režime napájania bez naštartovania motora

Stlačte tlačidlo Start/Stop bez toho, aby ste zošliapli brzdový pedál. Kontrolky sa rozsvietia a väčšina elektrických funkcií funguje.

Vypnutie motora a zapaľovania

Krátko stlačte **Start/Stop** v každom z režimov alebo keď beží motor a vozidlo stojí. Niektoré funkcie zostanú aktívne, pokiaľ neotvoríte dvere vodiča.

Opustenie vozidla

⚠ Varovanie

Vozidlo opúšťajte len s vypnutým pohonným systémom, zatiahnutou parkovacou brzdou a v závislosti od prevodovky zaradeným prvým prevodovým stupňom alebo **P**.

Parkovanie

⚠ Varovanie

Neodparkujte vozidlo na ľahko zápalný povrch. Vysoká teplota výfukového

systému môže spôsobiť zapálenie povrchu.

- Aktivujte parkovaciu brzdou.
- Ak je vozidlo na vodorovnom povrchu alebo na svahu smerom nahor, zaradte prvý prevodový stupeň alebo stlačte **P**. Na svahu smerom hore natočte predné kolesá smerom od obrubníka.
- Ak je vozidlo na svahu smerom nadol, zaradte spiatocku alebo stlačte **P**. Natočte predné kolesá smerom k obrubníku.
- Zatvorte okná.
- Vypnite motor.
- Vypnite zapaľovanie tlačidlom napájania. V závislosti od verzie otočte volantom, kým sa zámok riadenia nezaistí.

Zámok volantu

V závislosti od verzie sa zámok volantu aktivuje automaticky v nasledujúcich prípadoch:

- vozidlo stojí.
- sa vyplo zapaľovanie.

Ak chcete uvoľniť zámok volantu, otvorte a zatvorte dvere vodiča a zapnite

zapaľovanie alebo priamo naštartujete motor.

⚠ Varovanie

Ak je vybitý akumulátor, vozidlo sa nesmie odťahovať ani štartovať vlečením, pretože zámok volantu nie je možné odistiť.

Stierače a ostrekovač čelného skla

Poznámka

Keď je páčka stieračov v polohe AUTO alebo INT, 1 alebo 2 a zapaľovanie je zapnuté, po viac ako jednej minúte: Ak je vonkajšia teplota nižšia ako +3 °C, stierač čelného skla sa aktivuje len pri rýchlosti nad 10 km/h. Keď je vonkajšia teplota vyššia ako +3 °C, stierač čelného skla sa aktivuje okamžite.

Poznámka

V polohe 1 alebo 2 sa frekvencia stierania automaticky zníži pri rýchlosti nižšej ako 5 km/h a pôvodná frekvencia stierania sa obnoví pri rýchlosti nad 10 km/h.

Stierače čelného okna s nastaviteľnou frekvenciou stierania



2 : rýchle stieranie

1 : pomalé stieranie



: stieranie v prerušovanom režime

0 : vypnuté

x1 : jeden stierací cyklus

Nepoužívajte v prípade, že je na čelnom okne námraza.

V umývačkách automobilov ich vypnite. Ak chcete aktivovať režim stierania v prerušovanom režime pri ďalšom zapnutí zapaľovania, stlačte páčku smerom dolu do polohy OFF a späť na INT.

Frekvencia stierania

Páčka stieračov je v polohe INT, frekvencia stierania závisí od rýchlosti vozidla.

Stierače čelného okna s dažďovým senzorom



2 : rýchle stieranie

1 : pomalé stieranie

AUTO : automatické stieranie s dažďovým senzorom

0 : vypnuté

x1 : jeden stierací cyklus

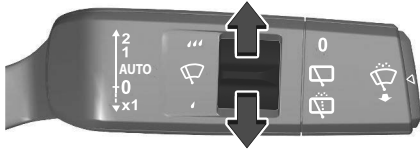
V polohe **AUTO** dažďový senzor sníma množstvo vody na čelnom skle a automaticky reguluje frekvenciu stierania.

Ak je zapáľovanie vypnuté, režim automatického stierania sa deaktivuje. Ak chcete aktivovať režim automatického stierania pri ďalšom zapnutí zapáľovania, stlačte páčku smerom dolu do polohy **OFF** a späť na **AUTO**.

Nepoužívajte v prípade, že je na čelnom okne námraza.

V umývačkách automobilov ich vypnite.

Nastaviteľná citlivosť dažďového senzora



Páčka stieračov je v polohe **AUTO**.

V polohe **AUTO** dažďový senzor sníma množstvo vody na čelnom skle a automaticky reguluje frekvenciu stierania. Citlivosť možno nastaviť spínačom na páčke. Stlačením nahor zvýšite citlivosť a stlačením nadol citlivosť znížite.

Uistite sa, že senzor nie je blokovaný
⇒stranu14 .

Kontrolka ⇒stranu116 .

Ostrekovač čelného okna



Potiahnite páčku. Kvapalina ostrekovača sa rozstrieke na čelné okno a stierač urobí niekoľko zotretí.

Kvapalina ostrekovačov ⇒stranu204 .

Stierač a ostrekovač zadného okna

Stierač zadného okna



0 : vypnuté



: prerušované stieranie



: ostrekovanie skla

Nepoužívajte, ak je zadné okno zamrznuté alebo ak sa používa nosič bicyklov. V umývačkách automobilov ich vypnite. Stierač zadného okna sa automaticky zapne, ak sú zapnuté stierače čelného okna a zaradíte spiatku.

Ostrekovač zadného okna

Vyberte .

Kvapalina ostrekovača sa rozstrekuje na zadné okno a zadnú kameru a stierač sa bude pohybovať, kým bude vybraná

možnosť .

Umývanie. Kvapalina → stranu 204

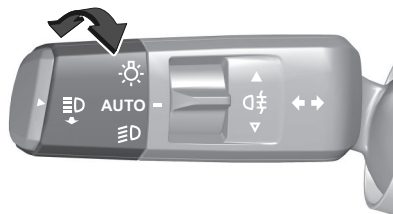
Vonkajšie osvetlenie vozidla

Hlavné osvetlenie

Prepínač Svetiel

Varovanie

Nepozerajte sa priamo do svetlometov LED. Mohlo by vám to poškodiť zrak.



Otočte spínačom svetiel:



parkovacie svetlá

AUTO automatické ovládanie svetiel bude automaticky prepínať medzi svetlami pre jazdu cez deň a svetlometmi



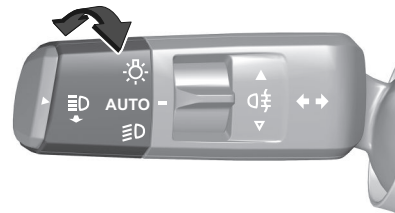
stretávacie svetlá/diaľkové svetlá

Kontrolka → stranu 78 .

Zadné Svetlá

Koncové svetlá sa rozsvietia spolu so stretávacími svetlami a svetlami pre jazdu cez deň.

Automatické Ovládanie Svetiel



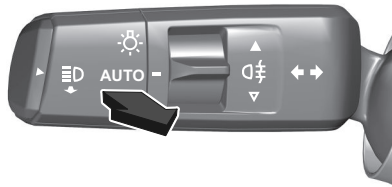
Ak je zapnutá funkcia automatického ovládania osvetlenia, systém bude prepínať medzi svetlami pre jazdu cez deň a stretávacími svetlometmi na základe vonkajších svetelných podmienok a informácií získaných zo systému stieračov.

Aktivácia automatických svetlometov

Prepnite spínač do polohy: **AUTO**
V prípade zlej viditeľnosti sa zapnú stretávacie svetlá.

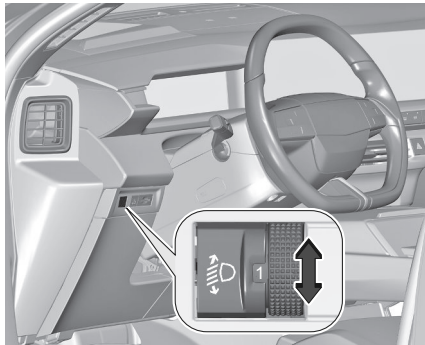
Svetlomety sa navyše zapnú, ak sa aktivujú stierače čelného okna na niekoľko stieracích cyklov.

Diaľkové Svetlá



Potiahnutím páčky za zarážku môžete prepínať medzi stretávacími a diaľkovými svetlami.

Nastavenie Výšky Svetlometov



Prispôsobenie výšky svetlometov zaťaženiu vozidla, aby sa zabránilo

oslňovaniu: otočte koliesko do želanej polohy.

MHEV/PHEV

0	obsadené sedadlo vodiča
1	všetky sedadlá obsadené
2	všetky sedadlá obsadené a je náklad v batožinovom priestore
3	sedadlo vodiča obsadené a je náklad v batožinovom priestore

BEV

0	obsadené sedadlo vodiča
1	všetky sedadlá obsadené
1	všetky sedadlá obsadené a je náklad v batožinovom priestore

2	sedadlo vodiča obsadené a je náklad v batožinovom priestore
---	---

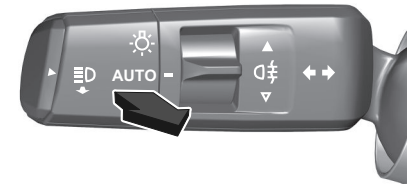
Svetlomety Pri Jazde Do Zahraničia

Počas jazdy v krajinách s premávkou na opačnej strane svetlomety nie je potrebné nastavovať.

Svetlá Pre Jazdu Cez Deň

Svetlá pre jazdu cez deň zvyšujú viditeľnosť vozidla za denného svetla
⇒ stranu 46 .

Svetelný Klaksón



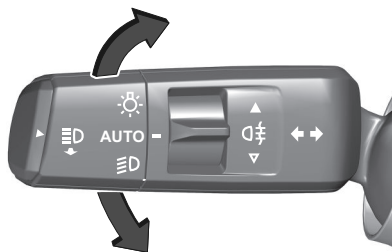
Potiahnutím do bodu odporu aktivujete diaľkové svetlá.

Výstražné Svetlá



Ovládajú sa stlačením tlačidla. Pri núdzovom brzdení sa v závislosti od intenzity spomalenia automaticky rozsvietia výstražné svetlá. Keď sa vozidlo začne opäť pohybovať, treba ručne deaktivovať výstražné svetlá.

Smerové Svetlá



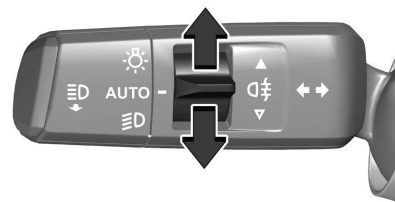
nahor : pravé smerové svetlo

nadol : ľavé smerové svetlo

Bod odporu možno pocítiť pri posunutí páčky smeroviek. Keď sa páčka smeroviek presunie za bod odporu, aktivuje sa nepretržité blikanie. Blikanie sa deaktivuje, keď sa volant pohne do opačnej strany alebo sa páčka smeroviek manuálne prepne späť do neutrálnej polohy. Po 20 sekundách sa hlasitosť zvukového signálu zvýši, ak je rýchlosť vozidla vyššia ako 80 km/h. Dočasné blikanie aktivujete podržaním páčky smeroviek tesne pred bodom odporu. Smerovky budú blikat', kým sa páčka smeroviek neuvoľní.

Ak chcete aktivovať tri bliknutia, krátko ťuknite do páčky smeroviek za bod odporu.

Zadné Svetlá Do Hmly



Stlačením spínača nahor zapnete zadné hmlové svetlo.

Stlačením spínača nadol zadné hmlové svetlo vypnete.

Svetlomety Intelli-Lux HD

Systém svetlomiet Intelli-Lux HD obsahuje rôzne diódy LED v každom svetlomete, vďaka čomu je možné ovládať funkcie adaptívnych predných svetlomiet.

Distribúcia a intenzita svetla sa aktivuje rôznymi spôsobmi v závislosti od svetelných podmienok, typu cesty a jazdných situácií. Vozidlo automaticky

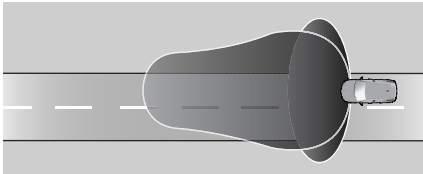
prispôsobuje svetlomety situácii, aby sa zaistil optimálny svetelný výkon pre vodiča.

Adaptívne predné svetlomety a svetlomety Intelli-Lux HD možno deaktivovať alebo aktivovať na informačnom displeji a vypnutím alebo zapnutím automatického ovládania svetiel.

Informačný displej ⇒ stranu 72

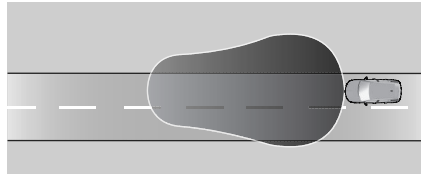
Nasledujúce funkcie sú k dispozícii, ak je aktivované adaptívne predné osvetlenie na informačnom displeji a spínač svetiel je v polohe **AUTO**.

Osvetlenie chodcov



Aktivuje sa automaticky, keď sa vozidlo začne pohybovať, až do rýchlosti 25 km/h. Účelom tohto osvetlenia je zlepšiť viditeľnosť chodcov po stranách vozidla.

Osvetlenie pre jazdu mestom

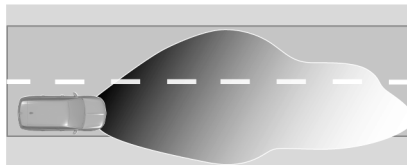


Aktivuje sa automaticky pri rýchlosti vyššej ako 25 km/h a deaktivuje sa po niekoľkých sekundách pri rýchlosti vyššej ako 50 km/h. Svetlo je široké, aby ste dokázali lepšie rozpoznať nebezpečenstvá na ceste, napríklad chodcov alebo križovatky.

Osvetlenie pre jazdu po diaľnici

Osvetlenie stretávacími svetlometmi je prispôbené vyššej rýchlosti na diaľnici.

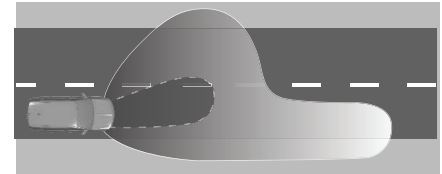
Osvetlenie pre jazdu mimo mesta



Aktivuje sa automaticky po krátkej pauze pri rýchlosti vyššej ako 50 km/h

počas jazdy mimo mesta. Prispôsobí sa osvetlenie aktuálneho jazdného pruhu a bočnej strany vozovky. Protiidúce a predbiehajúce vozidlá neoslepi.

Osvetlenie pri nepriaznivom počasí



Aktivuje sa automaticky po splnení nasledujúcich podmienok:

- rýchlosť vozidla je v rozmedzí od 0 km/h do 70 km/h,
- zadné hmlové svetlo je vypnuté,
- stierače čelného skla sú aktivované dlhšie ako dve minúty.

Svetlo je rozšírené, aby lepšie rozoznávalo značenie jazdných pruhov, a stretávacie svetlá sú tlmené, aby neosliňovali protiidúce vozidlá.

Režim hmly

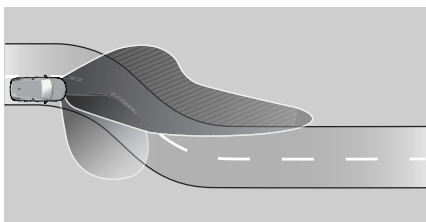
Aktivuje sa automaticky po zapnutí zadného hmlového svetla. Tento režim slúži nato, aby vodič lepšie videl v hmlistom počasí.

Osvetlenie zákrut



Aktivuje sa pri rýchlosti pribl. 40 km/h pri odbočovaní. V závislosti od uhla natočenia riadenia a smerových svetiel sa aktivuje konkrétna funkcia LED osvetlenia, ktoré osvetlí smer jazdy.

Svetlá prispôsobujúce sa zákrutám



V závislosti od uhla a rýchlosti sa dodatočne aktivujú určité svetlá LED, čím sa zlepší osvetlenie v zákrutách. Táto funkcia sa aktivuje pri rýchlosti do pribl. 70 km/h.

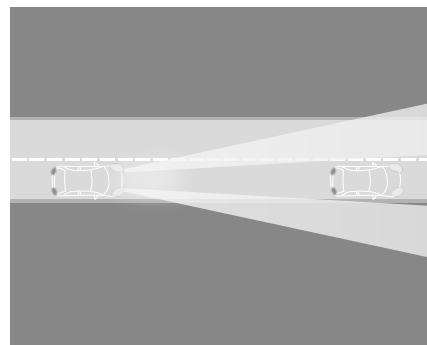
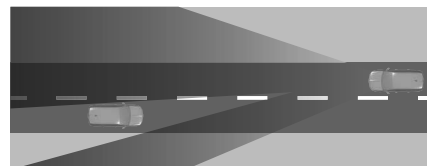
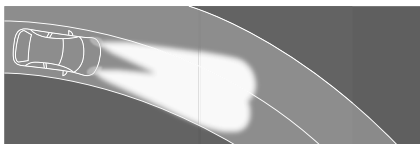
Neosliňujúce diaľkové svetlá



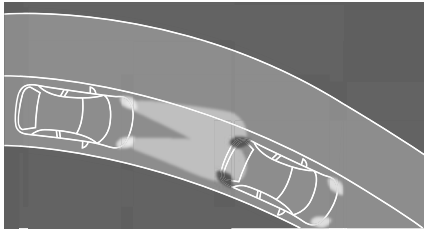
Varovanie

Funkcia neosliňujúcich diaľkových svetiel môže oslniť ostatných vodičov, keď sa vozidlo používa v krajinách s premávkou na opačnej strane, napr. vozidlo s riadením vpravo, ktoré sa používa v krajine kde sa jazdí vpravo. Funkciu neosliňujúcich diaľkových svetiel vždy vypnite, keď jazdíte vo vyššie uvedených krajinách.

Táto funkcia umožňuje používať diaľkové svetlá ako hlavné pri jazde v tmavom prostredí.



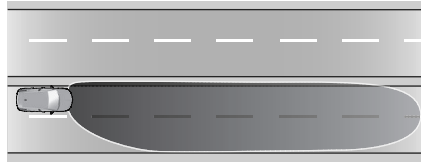
Tvar svetelného lúča sa dynamicky mení v závislosti od podmienok jazdy. Zaručí sa tým najlepšia možná distribúcia osvetlenia bez osvetlenia ostatných účastníkov cestnej premávky. Neosliňujúce diaľkové svetlá sa automaticky aktivujú pri rýchlosti vyššej ako 45 km/h. Vypnú sa pri rýchlosti nižšej ako 35 km/h, ale zostávajú v pohotovostnom režime.



Pri vstupe do osvetleného priestoru svetelné segmenty postupne zhasínajú z vonkajšej strany dovnútra a prepínajú sa na stretávacie svetlá.

Pri východe z osvetlenej plochy svetelné segmenty postupne zhasínajú zvnútra von a prepínajú sa na diaľkové svetlá, pri jazde v tuneli aj mimo neho a v závislosti od dopravných podmienok.

Režim diaľnice



Aktivuje sa automaticky s použitím neoslňujúcich diaľkových svetiel a keď systém deteguje jazdu na diaľnici. Osvetlenie je prispôbené tak, aby neoslňovalo protiidúce vozidlá, ktoré môžu byť čiastočne zakryté za oddeľovacími konštrukciami na cestách.

Systém zabráňujúci oslneniu z dopravných značiek

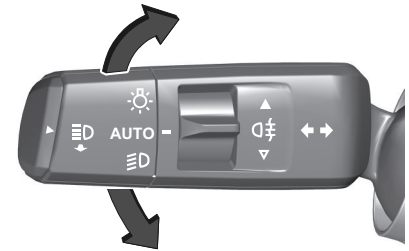
Aktivuje sa automaticky spolu s neoslňujúcimi diaľkovými svetlami. Tento režim slúži na zníženie oslnenia z dopravných značiek.

Porucha systému svetlometov LED

Keď systém zistí poruchu systému svetlometov LED, vyberie predvolenú polohu, aby sa zabránilo oslneniu

protiidúcich vozidiel. Na prístrojovom paneli sa zobrazí výstražná správa. Ak sa porucha stále zobrazuje aj pri nasledujúcom zapnutí kľúča zapalovania, obráťte sa na kvalifikovaný servis.

Parkovacie Svetlá Na Jednej Strane



Ak je vozidlo zaparkované, je možné aktivovať parkovacie svetlá na jednej strane:

1. Vypnite zapaľovanie.
2. Presuňte páčku úplne nahor (pravé parkovacie svetlá) alebo nadol (ľavé parkovacie svetlá).

Je potvrdené zvukovým signálom a kontrolkou príslušného smerového svetla.

Zahmlené presvetľovacie kryty svetiel

Vnútna strana presvetľovacích krytov sa môže za zlého, vlhkého a chladného počasia, v hustom daždi alebo po umytí vozidla zahmlieť. Zahmlenie rýchlo samo zmizne. Urýchlite to zapnutím svetlometov.

Osvetlenie interiéru

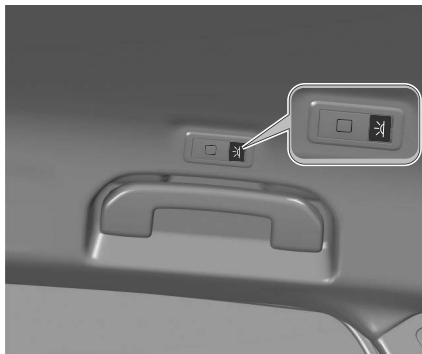
Vnútné Osvetlenie Vozidla

V závislosti od verzie stlačením alebo dotykom tlačidla aktivujte príslušné vnútorné osvetlenie vozidla.

Predné vnútorné osvetlenie vozidla



Zadné stropné svetlá



Osvetlenie Prístrojovej Dosky

Jas nasledujúcich svetiel je možné

upraviť v aplikácii nastavení  na informačnom displeji, keď je rozsvietené vonkajšie osvetlenie:

- osvetlenie prístrojovej dosky
- Informačný displej
- rozsvietené spínače a ovládacie prvky

Vonkajšie svetlá je možné nastaviť, keď sa automaticky aktivujú (signalizuje zelená kontrolka na prístrojovom paneli). Ak sa počas jazdy cez deň manuálne aktivujú vonkajšie svetlá, funkcia nastavenia jasu sa deaktivuje.

Osvetlenie

Osvetlenie Stredovej Konzoly

Bodové svetlo integrované v stropnej konzole osvetlí po zapnutí svetlometov stredovú konzolu.

Osvetlenie Vstupu

Uvítacie osvetlenie

Pri odomknutí vozidla pomocou rádiového diaľkového ovládača sa na krátku dobu zapnú niektoré alebo všetky nasledujúce svetlá:

- svetlomety
- osvetlenie interiéru
- smerové svetlá
- obrysové svetlá

Svetlá sa vypnú hneď po zapnutí zapalovania.

Funkciu možno aktivovať alebo

deaktivovať v aplikácii nastavení  na informačnom displeji.

Ak sa otvoria dvere vodiča, navyše sa rozsvetia nasledujúce svetlá:

- osvetlenie niektorých spínačov
- prístrojový panel
- svetlá na dverách

Osvetlenie Pre Vystúpenie Z Vozidla

Po vypnutí zapalovania sa zapnú nasledujúce svetlá:

- svetlomety
- osvetlenie interiéru
- osvetlenie stredovej konzoly

Po určitom čase sa automaticky vypnú. Funkciu možno aktivovať alebo

deaktivovať v aplikácii nastavení  na informačnom displeji.

Svetelná Lokalizácia Vozidla

Táto funkcia vám umožní lokalizovať vozidlo pomocou diaľkového ovládača, napr. pri nedostatočnom osvetlení.

Po stlačení  na diaľkovom ovládači sa prehrá animácia.

Ochrana Proti Vybitiu Akumulátora

Aby sa zabránilo vybitiu akumulátora vozidla, keď je zapalovanie vypnuté, niektoré vnútorné svetlá sa po určitom čase automaticky vypnú.

Strešné okno

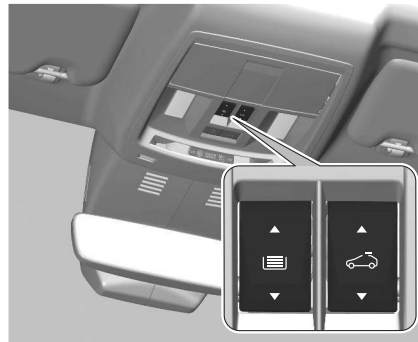
Varovanie

Pri používaní strešného okna buďte opatrní. Hrozí nebezpečenstvo zranenia, obzvlášť deťom. Dávajte pozor najmä na pohybujúce sa časti. Vždy sa presvedčte, že ich pohybu nič nebráni.

Varovanie

Ak je namontovaný strešný nosič, nepoužívajte strešné okno. Na pohyblivé časti strešného okna neukladajte ťažký náklad.

Pre používanie strešného okna zapnite zapalovanie.



: Ovládanie zatemňovacej clony strešného okna



: Ovládanie strešného okna

Otvorenie a zatvorenie

- Ak chcete otvoriť strešné okno alebo zatemňovaciu clonu, použite časť tlačidla nachádzajúcu sa vzadu.
- Ak chcete zatvoriť strešné okno alebo zatemňovaciu clonu, použite časť tlačidla nachádzajúcu sa vpredu.

Obsluha tlačidiel

- Ak tlačidlo zatlačíte až za jeho bod odporu, priamo otvoríte alebo zatvoríte strešné okno sa alebo zatemňovaciu clonu.
- Opätovným stlačením tlačidla sa zastaví aktuálny pohyb.
- Ak držíte tlačidlo stlačené (bez prekročenia bodu odporu), po uvoľnení tlačidla sa pohyb strešného okna alebo zatemňovacej clony zastaví.
- Keď je strešné okno zatvorené: jedným stlačením bez prekročenia bodu odporu sa okno vyklopí (zadná časť je zdvihnutá).

Všeobecné rady

Bezpečnostná funkcia

Keď strešné okno počas automatického zatvárania narazí na odpor, jeho pohyb sa ihneď zastaví a okno sa opäť otvorí.

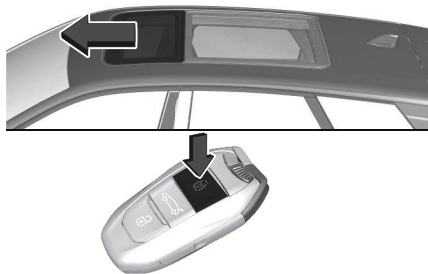
Vyradenie bezpečnostnej funkcie

V prípade problémov so zatváraním, napríklad pri námraze, stlačte a podržte

. Strešné okno sa zatvorí s vypnutou bezpečnostnou funkciou. Ak chcete zastaviť pohyb, uvoľnite spínač.

Ovládanie strešného okna zvonka

Strešné okno je možné zatvoriť zvonka na diaľku.



Ak chcete strešné okno zatvoriť, podržte  dlhšie ako dve sekundy. Uvoľnením tlačidla sa pohyb zastaví.

Inicializácia strešného okna

Ak nie je možná automatická prevádzka strešného okna, je potrebné strešné okno inicializovať:

1. Zapnite zapaľovanie.
2. Pre úplné zatvorenie strešného okna stlačte a podržte . Po úplnom zatvorení sa vykoná krátky pohyb otvárania a zatvárania.
3. Uvoľnite  jednu sekundu až po skončení tohto pohybu.

Vnútorne úložné priestory

Úložné Priestory

Varovanie

Do úložných priestorov neukladajte ťažké alebo ostré predmety.

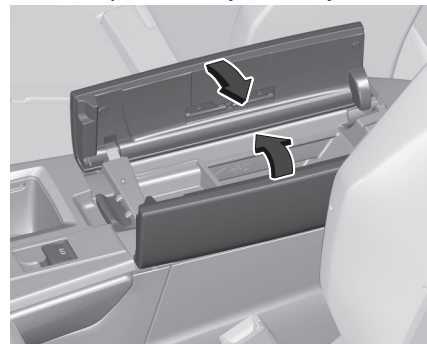
Príručná skrinka



Ak je vozidlo v pohybe, príručná skrinka musí byť uzavretá.

Odkladací priestor v stredovej konzole

V stredovej konzole sa nachádza veľký odkladací priestor s vyberateľným košom.



V závislosti od verzie sú na zadnej strane stredovej konzoly umiestnené ďalšie odkladacie priechodky.

Úložný priestor na indukčné nabíjanie a USB zásuvky sa nachádzajú pod prístrojovým panelom. Na vnútornej strane pravého veka sa nachádza svorka na uloženie plastových kariet a držiak na perá.

V závislosti od verzie môže mať úložný priestor posuvný kryt a priechodku na káble, čo umožňuje prístup k úložnému priestoru v stredovej konzole v druhom rade sedadiel.

Posuňte kryt dopredu.

Indukčné nabíjanie ⇨ stranu 68

Zásuvka USB ⇨ stranu 70

Odkladací priestor na dverách

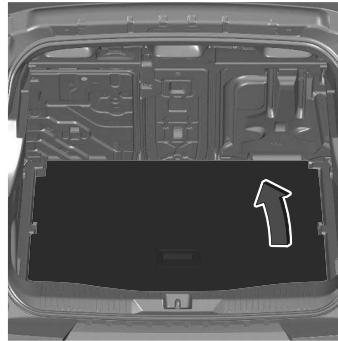
Odkladací priestor sa nachádza v predných a zadných paneloch dverí.

Vrecká v operadlách

V operadlách predných sedadiel na zadnej strane sa nachádzajú vrecká určené pre cestujúcich v druhom rade sedadiel. V závislosti od verzie môže byť k dispozícii ďalšie vrecko v hornej časti sedadla.

Kryt zadného úložného priestoru podlahy

Zdvihnite kryt vo vybraní, aby ste získali prístup k núdzovému vybaveniu pre prípad poruchy.



V závislosti od verzie obsahuje:

- výstražný trojuholník,
- súpravu na dočasnú opravu pneumatiky s náradím,
- rezervné koleso s náradím,
- Káble na nabíjanie trakčnej batérie (elektromobil).

Poznámka

Na ľavej strane batožinového priestoru sa nachádza gumový remienok, ktorý pomáha zabezpečiť predmety počas prepravy.

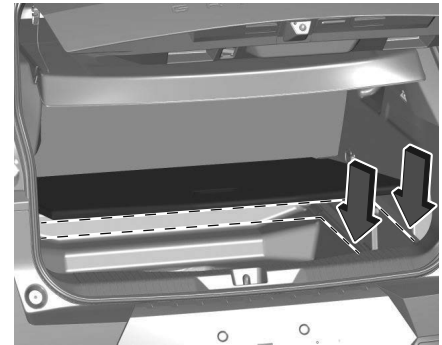
Súprava na opravu pneumatík

⇨ stranu 188 .

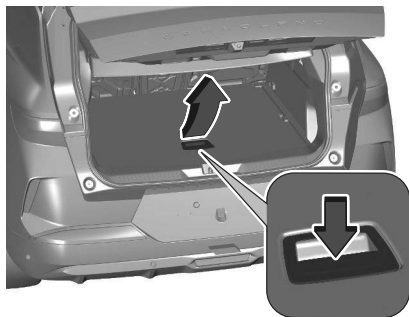
Rezervné koleso ⇨ stranu 186 .

Dvojité podlahy nákladného priestoru

Dvojité podlahy nákladného priestoru je možné vložiť do batožinového priestoru v dvoch polohách:



- dolná poloha nad zadným krytom úložného priestoru v podlahe
- horná poloha prepojená s úchytnou rukoväťou v obložení zadného panela



Podlahu nákladného priestoru odstránite tak, že ju stlačením rukoväti odomknete a pomocou rukoväti ju zdvihnete nahor.

Ak je montovaná v hornej polohe, priestor medzi podlahou nákladného priestoru a kryt priestoru pre rezervné koleso môžete použiť ako úložný priestor.

Pri tejto polohe ak sú operadlá zadného sedadla sklopené dopredu, vznikne takmer rovná úložná plocha.

V hornej polohe dokáže dvojité podlahu nákladného priestoru uniesť náklad s maximálnou hmotnosťou 100 kg.

V dolnej polohe je dvojité podlahu nákladného priestoru schopná uniesť maximálne povolené zaťaženie.

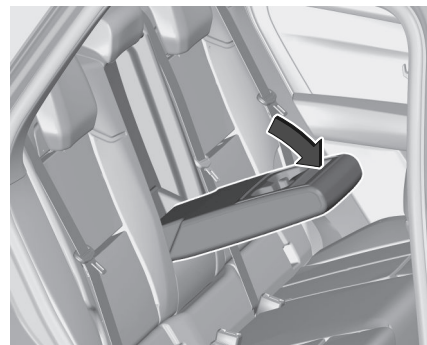
Držiaky Nápojov

Držiaky nápojov sú umiestnené v stredovej konzole medzi prednými sedadlami.

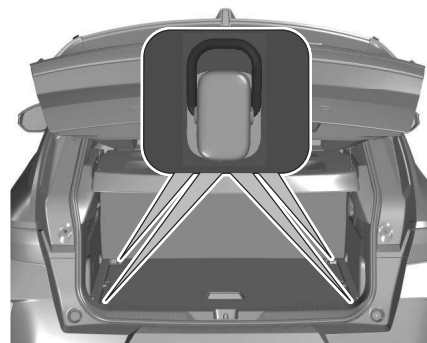


Ak chcete nastaviť polohu držiaka nápojov, uchopte posuvný prvok a palcom stlačte stredové tlačidlo až na doraz.

Držiaky nápojov vzadu sú umiestnené v lakt'ovej opierke medzi sedadlami. Sklopte lakt'ovú opierku.



Pripínacie Oká



Pripínacie oká oká sú určené pre zaistenie predmetov proti kĺzaniu, napr. pomocou pútačích popruhov alebo siete na batožinu.

Bezpečnostná Sieť

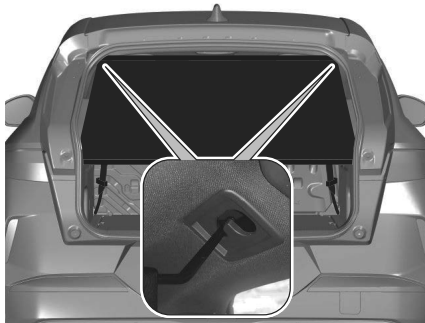
Bezpečnostnú sieť môžete namontovať za zadné sedadlá alebo, ak sú sklopené operadlá zadných sedadiel, za predné sedadlá. Za bezpečnostnou sieťou nesmiete prevážať žiadne osoby.

Montáž

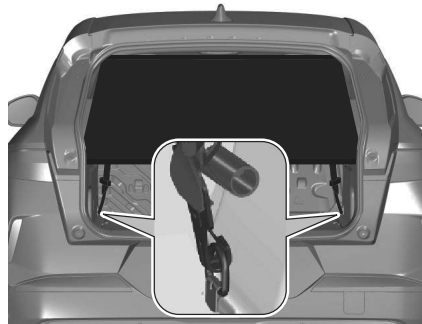
Za zadnými sedadlami

Odstráňte roletu.

Kryt nákladového priestoru ⇒stranu60



- Montážne otvory sa nachádzajú na oboch stranách rámu strechy nad zadnými sedadlami: zaveste a zachyťte tyč siete na jednej strane, stlačte tyč a zaveste ju a zachyťte na strane druhej.

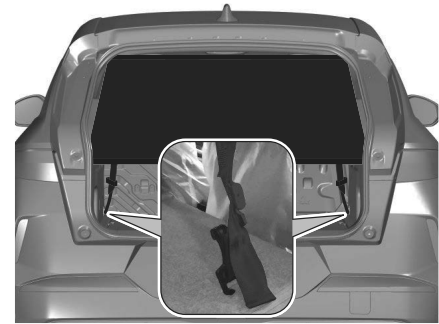


- Pripevnite háky popruhov bezpečnostnej siete o pripínacie oká za zadnými sedadlami.
- Napnite oba popruhy tak, že potiahnete za voľné konce.
- Operadlá zadných sedadiel musia byť zdvihnuté.

Za prednými sedadlami

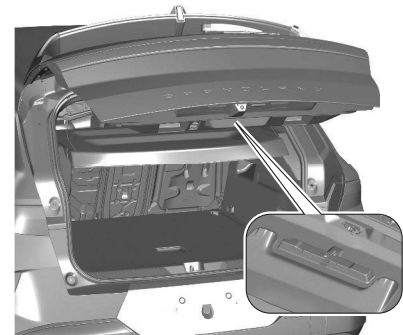
- Zatlačte nadol opierky hlavy a sklopte operadlá zadných sedadiel.

Batožinový priestor ⇒stranu60



- Zasuňte háčiky popruhov bezpečnostnej siete do praciek na zadnej strane zadných operadiel.
- Napnite oba popruhy tak, že potiahnete za voľné konce.

Výstražný Trojuholník



Výstražný trojuholník uložte do priestoru v zadnej časti dverí batožinového priestoru a zaistíte ho upevnením na suchý zips Velcro®.

Lekárnička

V závislosti od verzie môže byť lekárnička uložená v batožinovom priestore.

Informácie O Nakladaní

⚠ Varovanie

Vždy sa uistite, že náklad vozidla je bezpečne uložený.
V opačnom prípade by predmety mohli lietať vo vnútri vozidla a spôsobiť zranenie osôb alebo poškodiť náklad alebo vozidlo.



- Ťažké predmety v batožinovom priestore by mali byť umiestnené tak, aby priliehali k operadlám sedadiel. Uistite sa, že operadlá sú bezpečne zaistené ⇒ stranu 60. Ak musíte predmety vrstviť, ťažšie predmety umiestnite dole.
- Zošmyknutiu uvoľnených predmetov zabránite ich zaistením pomocou popruhov pripojených k pripínacím okám ⇒ stranu 56.
- Dbajte na to, aby náklad nevyčnieval nad horný okraj operadiel.
- Neodkladajte žiadne predmety na kryt batožinového priestoru alebo na prístrojový panel a nezakrývajte snímač na vrchnej strane prístrojovej dosky.
- Náklad nesmie brániť používaniu pedálov, parkovacej brzdy a zaraďovaniu prevodových stupňov alebo obmedzovať voľný pohyb vodiča. Do interiéru neumiestňujte voľne položené, nezaistené predmety.
- Nejazdite s otvoreným batožinovým priestorom.
- Užitočná hmotnosť je rozdiel medzi celkovou povolenou hmotnosťou vozidla (viď identifikačný štítok ⇒ stranu 210) a pohotovostnou hmotnosťou.
Na výpočet užitočného zaťaženia vložte údaje vášho vozidla do tabuľky hmotností na začiatku tejto príručky. Pohotovostná hmotnosť zahŕňa hmotnosť vodiča (68 kg), batožiny (7 kg) a všetkých prevádzkových kvapalín (palivová nádrž plná cca na 90 %). Voliteľná výbava a príslušenstvo zvyšujú pohotovostnú hmotnosť.
- Náklad na streche zvyšuje citlivosť vozidla na bočný vietor a ovplyvňuje správanie vozidla v dôsledku vyššieho ťažiska vozidla.
Náklad rovnomerne rozložte a riadne ho zaistite upevňovacími popruhmi. Tlak v pneumatikách upravte podľa zaťaženia vozidla. Popruhy pravidelne kontrolujte a pritiahujte.
Pri jazde neprekračujte rýchlosť 120 km/h.
Povolené zaťaženie strechy je 60 kg. Zaťaženie strechy sa skladá z hmotnosti strešného nosiča a nákladu.

Nakladanie Predmetov Do Vozidla

Strešné tyče

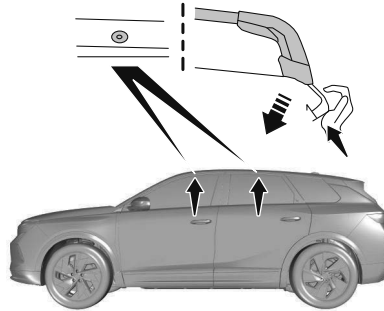
⚠ Varovanie

Z bezpečnostných dôvodov a z dôvodu eliminovania rizika poškodenia strechy je nevyhnutné používať priečne strešné tyče schválené pre vaše vozidlo. Dodržiavajte montážne pokyny a podmienky použitia, ktoré sú uvedené v návode dodanom spolu so strešnými tyčami.

⚠ Varovanie

Maximálne zaťaženie rozložené na priečných strešných tyčiach pre výšku nákladu nepresahujúcu 40 cm (s výnimkou nosiča bicyklov): **80 kg**. Keďže sa táto hodnota môže zmeniť, overte si maximálne zaťaženie uvedené v návode, ktorý vám bol dodaný spolu so strešnými tyčami. Ak výška presahuje 40 cm, prispôbte rýchlosť vozidla profilu vozovky, aby nedošlo k poškodeniu strešných tyčí a úchyty na vozidle. Dodržujte právne predpisy týkajúce sa prepravy predmetov dlhších ako vaše vozidlo, ktoré platia vo vašej krajine.

Priama inštalácia na strechu



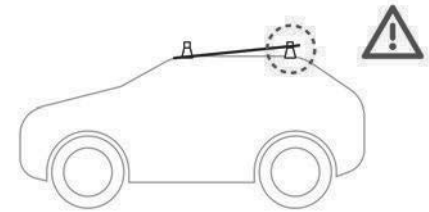
Priečne strešné tyče sa musia pripevniť iba na štyroch kotviacich bodoch nachádzajúcich sa na strešnom ráme. Tieto body sú zakryté dverami vozidla, keď sú tieto dvere zatvorené. Úchyty strešných tyčí majú výčnelky, ktoré treba zasunúť do otvoru každého kotviaceho bodu.

⚠ Varovanie

Odporúčania

Zátiaľ rozložte rovnomerne, aby nedošlo k preťaženiu jednej strany. Najťažšie predmety uložte čo najbližšie k streche. Zátiaľ bezpečne zaistite.

Jazdite opatrne: vozidlo bude citlivejšie na účinok bočného vetra a môže tým dôjsť k ovplyvneniu stability. Pravidelne kontrolujte zaistenie a správne utiahnutie strešných tyčí, minimálne pred každou dlhšou cestou. Po ukončení prepravy odstráňte strešné tyče z vozidla.



⚠ Varovanie

Strešné okno

Ak zostane otvorené strešné okno, vozidlo sa uzamkne s aktivovanou obvodovou vonkajšou ochranou, ale bez ochrany vnútorného priestoru vozidla alebo ochrany proti nadvihnutiu.

Režim časovaného odpojenia elektrosúpravenstva

Systém, ktorý riadi používanie určitých funkcií v závislosti od zostávajúcej úrovne nabitia batérie.

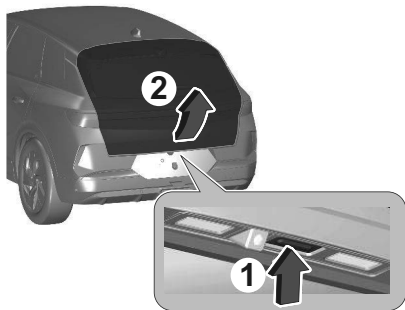
Počas jazdy funkcia časovaného odpojenia elektroprísľušenstva dočasne deaktivuje niektoré funkcie, ako napríklad klimatizáciu a rozmrazovanie zadného okna.

Deaktivované funkcie sa opäť automaticky aktivujú, hneď ako to podmienky umožnia.

Batožinový priestor

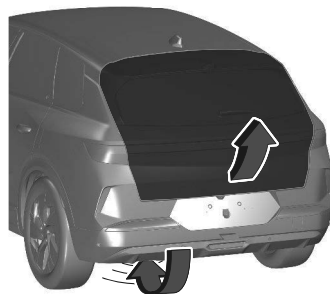
Zadné Vyklápacie Dvere

Otvorenie



1. Stlačte tlačidlo za spodným okrajom v strede dverí batožinového priestoru.
2. Otvorte dvere batožinového priestoru.

Zavretie



Použite vnútornú kľuku.
Centrálné zamykanie ⇒ stranu 6

Elektricky Ovládané Zadné Výklopné Dvere

Pozor

Pri obsluhu elektricky ovládaných dverí batožinového priestoru buďte opatrní. Hrozí nebezpečenstvo zranenia, obzvlášť deťom. Dávajte mimoriadny pozor pri činnosti pohybujúcich sa elektricky ovládaných zadných dverí. Uistite sa, že sa nič nezachytáva počas činnosti a nikto nestojí v oblasti pohybu dverí.

Poznámka

Ak do zásuvky ťažného zariadenia pripojíte prívies, elektricky ovládané dvere batožinového priestoru sa deaktivujú. Elektricky ovládané dvere batožinového priestoru možno ovládať nasledovne:

● Stlačte



elektronický kľúč. Ak chcete zabrániť neželanému otvoreniu zadných vyklápacích dverí, tlačidlo  musíte podržať dlhšie ako pri zamykaní alebo odomykaní.

- Ovládaním bez rúk pomocou snímača pohybu pod zadným nárazníkom.
- Tlačidlom dverí batožinového priestoru pod vonkajšou lištou na dverách batožinového priestoru a tlačidlom C v otvorených dverách batožinového priestoru.
- Dvojitém stlačením  vedľa volantu.

Dvere batožinového priestoru možno používať, keď vozidlo stojí a je zaradená poloha P radiacej páky, alebo keď vodič sedí vo vozidle, motor beží, je zaradená poloha D radiacej páky, ale vozidlo stojí a vodič drží zošliapnutý brzdom pedál. Elektricky ovládané dvere batožinového priestoru sa dajú nastaviť na informačnom displeji.

Prispôsobenie vozidla ⇒ stranu 75

Poznámka

Použitím elektricky ovládaných dverí batožinového priestoru neobsluhujete zároveň aj centrálny zamykací systém. Ak chcete otvoriť dvere batožinového priestoru tlačidlom na elektronickom kľúči alebo tlačidlom zadných výklopných dverí, alebo bez použitia rúk, vozidlo nie je potrebné odomykať. Podmienkou je, aby bol elektronický kľúč mimo vozidla a vo vzdialenosti pribl. 1 m od dverí batožinového priestoru. Elektronický kľúč nenechávajte v batožinovom priestore. Po zatvorení vozidlo zamknite tak, ako by bolo predtým odomknuté.

Centrálné zamykanie ⇒ stranu 6

Ovládanie pomocou elektronického kľúča

Stlačením a podržaním  otvoríte alebo zatvoríte zadné výklopacie dvere. Ak chcete zabrániť neželanému otvoreniu dverí batožinového priestoru, tlačidlo  musíte podržať dlhšie ako pri zamykaní alebo odomykaní.

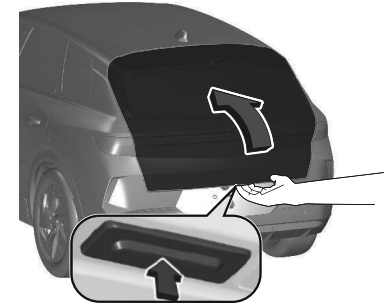
Ovládanie bez rúk pomocou snímača pohybu pod zadným nárazníkom

Ak chcete otvoriť alebo zatvoriť dvere batožinového priestoru, pohybujte chodidlom dopredu a dozadu pod zadným nárazníkom v priestore znázornenom na obrázku. Nedržte nohu pod nárazníkom dlho ani ňou nehýbte príliš pomaly. Elektronický kľúč sa musí nachádzať mimo vozidla vo vzdialenosti približne 1 m od dverí batožinového priestoru. Smerové svetlá budú blikaním indikovať pohyb elektricky ovládaných dverí batožinového priestoru. Obsluhu hands-free je možné nastaviť na informačnom displeji.

Prispôsobenie vozidla ⇒ stranu 75

⚠ Nebezpečenstvo

Počas ovládania typu handsfree sa nedotýkajte žiadnych častí pod vozidlom. Hrozí nebezpečenstvo zranenia horúcimi časťami motora.

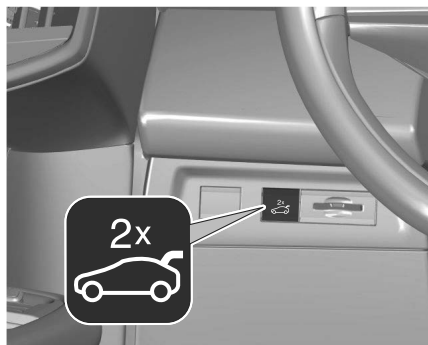
Ovládanie pomocou tlačidla dverí batožinového priestoru pod vonkajšou lištou na dverách batožinového priestoru

Ak chcete otvoriť dvere batožinového priestoru, stlačte tlačidlo dverí batožinového priestoru pod lištou na dverách batožinového priestoru, kým sa dvere nezačnú pohybovať. Ak je vozidlo uzamknuté, elektronický kľúč sa musí nachádzať mimo vozidla v okruhu približne 1 m od dverí batožinového priestoru.



Ak chcete zatvoriť zadné vyklápacie dvere, stlačte  na otvorených zadných vyklápacích dverách, kým sa dvere nezačnú pohybovať.

Ovládanie pomocou tlačidla vedľa volantu



Dvojitým stlačením  otvoríte dvere batožinového priestoru.

Zastavenie alebo zmena smeru pohybu

Okamžité zastavenie pohybu dverí batožinového priestoru:

- jedným stlačením  na elektronickom kľúči alebo
- stlačením tlačidla dverí batožinového priestoru pod vonkajšou lištou na dverách batožinového priestoru alebo
- stlačením  na otvorených zadných vyklápacích dverách alebo
- stlačením  vedľa volantu.

Opätovným stlačením jedného zo spínačov sa aktivuje opačný pohyb.

Uloženie výšky otvorenia do pamäte

Ak chcete uložiť požadovanú výšku otvorenia do pamäte, posuňte dvere batožinového priestoru do požadovanej polohy a dlhšie ako tri sekundy podržte jedno z nasledujúcich tlačidiel:

-  na otvorených dverách batožinového priestoru
- tlačidlo pod lištou dverí batožinového priestoru

Upravené uloženie do pamäte potvrdí zvukový signál. Nové uloženie do pamäte zruší predchádzajúce.

Poznámka

Výšku otvorenia naprogramujte z úrovne terénu.

Bezpečnostná funkcia

Ak elektricky ovládané dvere batožinového priestoru narazia na prekážku počas otvárania alebo zatvárania sa, automaticky urobia krátky pohyb v opačnom smere. Ak v rámci jedného prevádzkového cyklu narazia na prekážku viackrát, funkcia sa vyradí. V takomto prípade dvere batožinového priestoru zatvorte alebo otvorte ručne, aby ste ich opäť aktivovali. Elektricky ovládané dvere batožinového priestoru majú snímače na bočných hranách. Ak snímače zachytia prekážku medzi karosériou a dverami, dvere sa otvoria, kým sa znova neaktivujú alebo nezatvoria manuálne. Bezpečnostná funkcia sa signalizuje zvukovým signálom. Pred obnovenie normálneho elektrického ovládania, odstráňte všetky prekážky. Ak je vozidlo vybavené ťažným zariadením namontovaným vo výrobe a prívies je pripojený elektricky, elektricky ovládané dvere batožinového priestoru sa dajú otvárať iba pomocou tlačidla dverí batožinového priestoru alebo zatvárať pomocou tlačidla  na otvorených

dverách batožinového priestoru. Uistite sa, že v oblasti pohybu nič neprekáža.

Preťaženie

Ak sa dvere batožinového priestoru opakovane ovládajú v krátkych intervaloch, funkcia sa na určitý čas deaktivuje. Systém resetujte manuálnym otvorením dverí batožinového priestoru do koncovej polohy.

Všeobecné Rady Pre Obsluhu Dverí Batožinového Priestoru

Nebezpečenstvo

Nejazdite s otvorenými alebo pootvorenými dverami batožinového priestoru, napr. pri preprave objemných predmetov, pretože by do vozidla mohli vniknúť toxické výfukové plyny, ktoré nevidíte, ani nepocítite podľa pachu. Môžu spôsobiť bezvedomie až smrť.

Varovanie

Pred otvorením dverí batožinového priestoru skontrolujte prekážky nad hlavou, ako napr. garážové dvere, aby ste zabránili poškodeniu dverí batožinového priestoru. Vždy skontrolujte oblasť pohybu nad a za dverami batožinového priestoru.

Varovanie

Na dvere batožinového priestoru neinštalujte žiaden nosič.

Poznámka

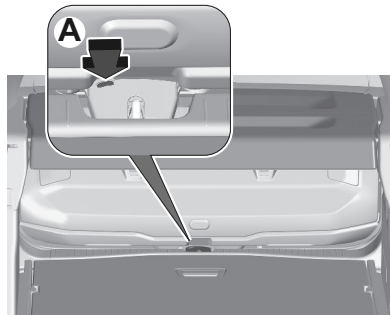
Pri nízkych vonkajších teplotách sa dvere batožinového priestoru nemusia otvoriť samé úplne. V takom prípade ich nadvihnite rukami do normálnej koncovej polohy.

Záložné uvoľnenie

Manuálne odomknutie batožinového priestoru v prípade poruchy batérie alebo centrálneho uzamykania.

Odomknutie

- Sklopte zadné sedadlá a získate prístup k zámku zvnútra batožinového priestoru.



- Do otvoru A v zámke vsuňte malý skrutkovač a tak odomknite batožinový priestor.
- Posuňte západku smerom doľava.

Zamknutie po zatvorení

Ak porucha pretrváva aj po opätovnom zatvorení, batožinový priestor zostane uzamknutý.

12 V zásuvka na príslušenstvo

- Ak chcete pripojiť 12 V príslušenstvo (maximálny výkon: 120 W), nadvihnite kryt a pripojte vhodný adaptér.
- Zapnite zapáľovanie.

Varovanie

Pripojenie elektrického zariadenia, ktoré nebolo schválené výrobcom, ako je napr. nabíjačka USB, môže spôsobiť poruchy elektrických zariadení vozidla, ako sú zlý príjem rozhlasového signálu alebo poruchy zobrazenia na obrazovkách.

Osvetlenie batožinového priestoru

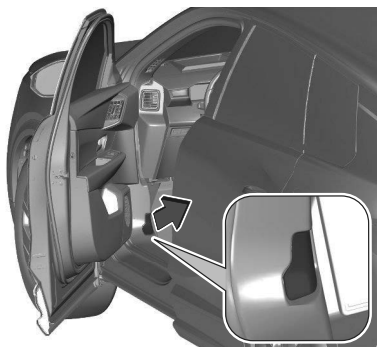
Rozsvieti sa automaticky pri otvorení batožinového priestoru a zhasne automaticky po zatvorení dverí batožinového priestoru.

Dĺžka rozsvietenia sa líši v závislosti od daných okolností:

- pri vypnutom zapáľovaní približne 10 minút,
- v režime úspory energie približne 30 sekúnd,
- pri naštartovanom motore neobmedzene.

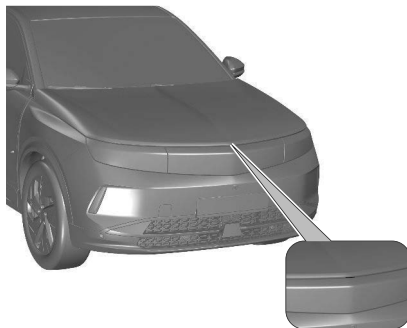
Kapota

Otvorenie/Zatvorenie



- Otvorte ľavé predné dvere.
- Potiahnite k sebe otváraciu páčku, ktorá sa nachádza v spodnej časti rámu dverí a tak odomknite kapotu.
- Úplne ju uvoľnite.

- Vnútnú otváraciu páčku znovu potiahnite k sebe a tak odistíte bezpečnostnú západku.



- Zdvihnite kapotu.
- Odistite podperu z pôvodného miesta a upevnite ju do držiaka (výrezu). Tým zaistíte kapotu v otvorenej polohe.

Zatvorenie

- Privrite kapotu a pred koncom dráhy pohybu ju pustite.
- Skontrolujte zaistenie.

najviac zabrániť kontaktu s vodou (dážď, umývanie atď.)



Varovanie

Kvôli prítomnosti elektrickej výbavy pod kapotou dôrazne odporúčame čo

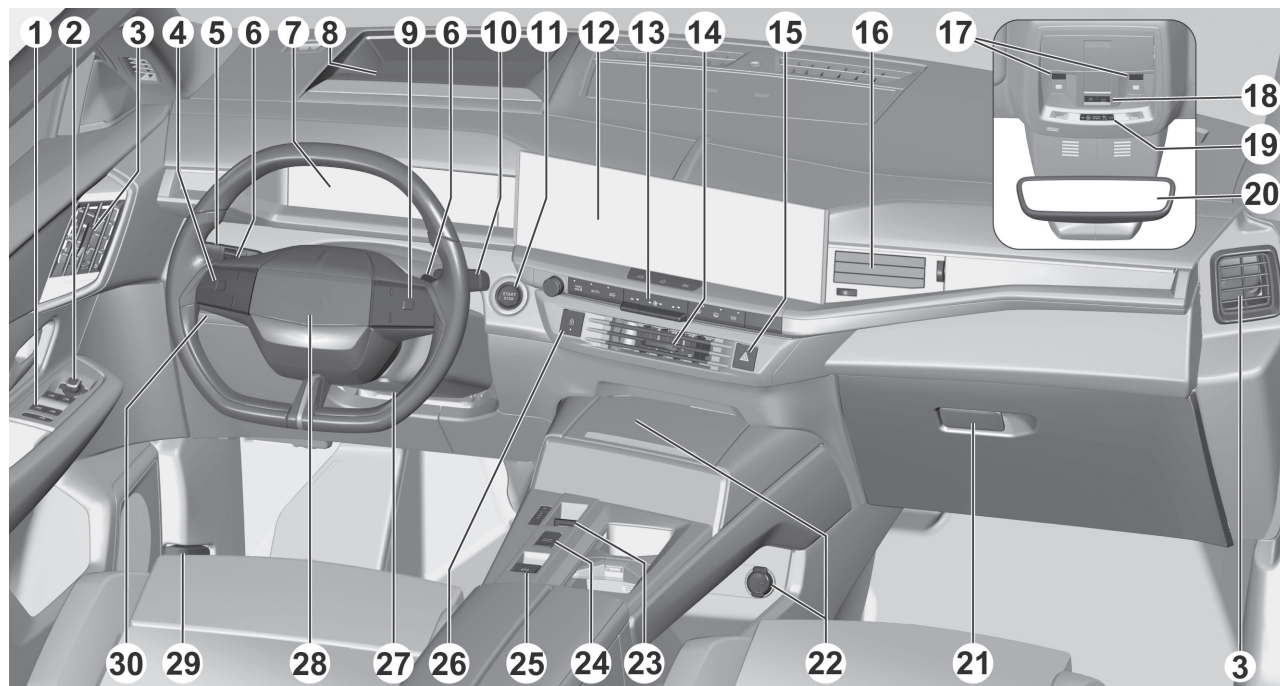
Palubné prístroje a ovládacie prvky

Prehľad prístrojovej dosky.....	66
Displeje.....	71
Prístrojový panel.....	71
Zobrazenie údajov.....	72
Režim Pure (Zjednodušený).....	73
Prispôsobenie vozidla.....	75
Odometer.....	75
Denné počítadlo kilometrov.....	75
Displej servisného intervalu.....	75
Vonkajšia teplota.....	76
Ukazovateľ napätia	
vysokonapäťového akumulátora.....	76
Dojazd vozidla.....	76
Ukazovateľ energie.....	76
Palivomer.....	77
Správy vozidla.....	77
Výstražné zvonkohry.....	77
Výstražné a svetelné kontrolky.....	78
Smerové svetlá.....	80
Pripomenutie bezpečnostného pásu.....	80
Systém airbagov, predpínače bezpečnostných pásov.....	81
Deaktivácia airbagov.....	81
Systém nabíjania.....	81
Kontrolka poruchy.....	81
Čoskoro vykonajte servis vozidla.....	81
Vypnite motor.....	82
Kontrola systému.....	82

Porucha hybridného systému.....	82
Brzdová a spojková kvapalina.....	82
Parkovacia brzda.....	82
Porucha elektrickej parkovacej brzdy.....	82
Antilock brake system (ABS).....	82
Radenie rýchlostí.....	82
Posilňovač riadenia.....	83
Udržiavanie jazdného pruhu.....	83
Parkovací asistent.....	83
Elektronické riadenie stability a systém regulácie preklzovania kolies.....	83
Teplota chladiacej kvapaliny motora.....	83
Výfukový filter.....	83
Systém monitorovania úniku vzduchu z pneumatiky.....	83
Tlak motorového oleja.....	84
Málo paliva.....	84
Vozidlo je pripravené.....	84
Znížený výkon motora.....	84
Vysoká teplota vysokonapäťového akumulátora.....	84
Autostop.....	84
Vonkajšie osvetlenie.....	84
Stretávacie svetlá.....	84
Diaľkové svetlá.....	85
Asistent diaľkových svetiel.....	85
Zadné hmlové svetlo.....	85
Dažďový senzor.....	85
Porucha výstražného systému bezpečnosti chodcov.....	85

Aktívne núdzové brzdenie.....	85
Asistent dopravných značiek.....	85
Detekcia únavy vodiča.....	85
Otvorené dvere.....	85
Funkcia e-SAVE.....	86
Ovládanie klimatizácie.....	86
Elektronicky riadená klimatizácia.....	86
Informačný displej.....	90

Prehľad prístrojovej dosky



- 1 Elektricky ovládané okná
⇒stranu15
- 2 Vonkajšie zrkadlá/ovládanie eHUD
⇒stranu17
- 3 Bočné vetracie otvory
- 4 Tempomat, obmedzovač rýchlosti, adaptívny tempomat
- 5 Diaľkové svetlá, zablikanie diaľkovými svetlami, smerové svetlá, zadné hmlové svetlo, parkovacie svetlá, skupiny svetiel
- 6 Páčky na volante
- 7 Prístrojový panel ⇒stranu71
- 8 Zväčšený head-up displej (eHUD)
- 9 Ovládacie prvky Informačného systému ⇒stranu92
- 10 Stierač a ostrekovač čelného skla
⇒stranu44 , stierač a ostrekovač zadného okna ⇒stranu45
- 11 Tlačidlo zapnutia napájania
- 12 Informačný displej ⇒stranu72
- 13 Ovládanie klimatizácie
- 14 Stredové vetracie otvory
- 15 Výstražné svetlá ⇒stranu184

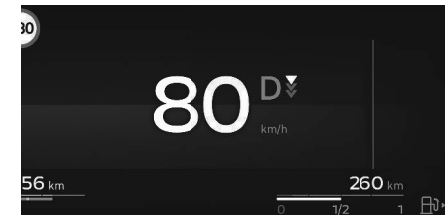
- 16 Stredové vetracie otvory
- 17 Osvetlenie interiéru ⇒stranu52
- 18 Núdzový hovor ⇒stranu184
- 19 Pripomenutie bezpečnostného pásu
⇒stranu80 , deaktivácia airbagov
⇒stranu33
- 20 Vnútorne spätné zrkadlo ⇒stranu18
- 21 Deaktivácia airbagov ⇒stranu33 , odkladacia schránka
- 22 12 V napájacia zásuvka
⇒stranu69 , porty USB
⇒stranu70
- 23 Voľba prevodového stupňa, páka voliča
- 24 Režimy jazdy ⇒stranu125
- 25 Parkovacia brzda ⇒stranu82
- 26 Tlačidlo centrálneho zamykania
⇒stranu6
- 27 Nastavenie polohy volantu
⇒stranu42
- 28 Klaksón ⇒stranu43
- 29 Uvoľňovacia páčka kapoty
⇒stranu64

- 30 Nastavenie sklonu svetlometov, vyhrievané čelné sklo, elektricky ovládané dvere batožinového priestoru, dvierka palivovej nádrže, indikátor LED stavu alarmu, držiak na mince

Výstražný Systém Bezpečnosti Chodcov

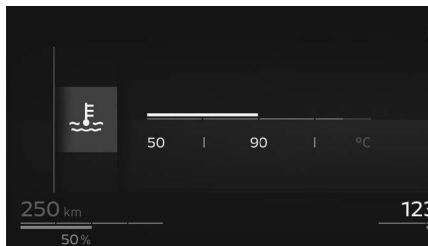
Výstražný systém bezpečnosti chodcov vydá zvukový signál, ktorým indikuje pre chodcov prítomnosť vozidla. Aktívny je pri rýchlostiach do 30 km/h.

Digitálny Ukazovateľ Rýchlosti



Ukazuje rýchlosť vozidla.

Ukazovateľ Teploty Chladiacej Kvapaliny Motora



Zobrazuje teplotu chladiacej kvapaliny.

50 : prevádzková teplota motora ešte nie je dosiahnutá

90 : normálna prevádzková teplota

Horný segment ukazovateľa : teplota je príliš vysoká

Kontrolka  sa rozsvieti načerveno, ak je teplota chladiacej kvapaliny motora príliš vysoká.

Pozor

Ak je teplota chladiacej kvapaliny príliš vysoká; zastavte vozidlo a vypnite motor. Hrozí poškodenie motora. Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny.

Monitor Hladiny Motorového Oleja

Stav hladiny motorového oleja sa na pár sekúnd po servisných informáciách zobrazí po vypnutí zapalovania na prístrojovom paneli.

Správna hladina motorového oleja sa zobrazí v hlásení.

Ak je hladina motorového oleja nízka, blikajú dve kontrolky  a zobrazí sa príslušné hlásenie.

Skontrolujte hladinu motorového oleja použitím mierky a podľa toho doplňte motorový olej.

Motorový olej → stranu 68.

Porucha merania sa zobrazí v hlásení. Skontrolujte hladinu motorového oleja manuálne pomocou mierky.

Indukčné Nabíjanie

⚠ Varovanie

Pri dlhodobom používaní aplikácií v kombinácii s bezdrôtovým nabíjaním môžu niektoré smartfóny prejsť do bezpečnostného režimu proti prehriatiu, pričom sa môže prerušiť činnosť niektorých funkcií. Ak necháte posuvné veko otvorené, zlepši sa funkčnosť mobilného zariadenia.

⚠ Varovanie

Ak necháte posuvné veko otvorené, zlepši sa funkčnosť smartfónu.

⚠ Varovanie

Indukčné nabíjanie môže ovplyvniť funkciu implantovaných kardiostimulátorov alebo iných medicínskych zariadení. V prípade potreby pred použitím indukčného nabíjacieho zariadenia konzultujte lekára.

⚠ Varovanie

Odstráňte všetky kovové predmety z nabíjacieho zariadenia pred nabíjaním mobilného zariadenia, pretože sa tieto predmety môžu veľmi zahriať.

Tento systém umožňuje bezdrôtové nabíjanie mobilných zariadení, ako sú smartfóny, a to využitím princípu magnetickej indukcie v súlade s normou Qi.

Nabíjané mobilné zariadenie musí byť kompatibilné s normou Qi, buď samotnou konštrukciou, alebo s využitím kompatibilného držiaka alebo krytu.

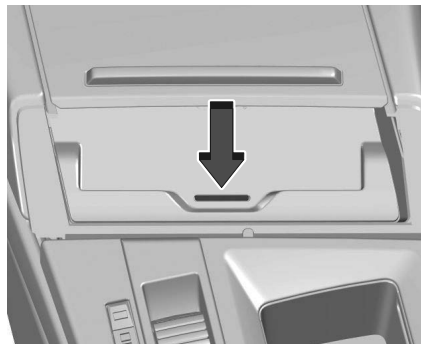
Nabíjanie mobilného zariadenia:



1. Odstráňte všetky objekty z nabíjacieho zariadenia.
2. Umiestnite mobilné zariadenie na nabíjajúcu plochu. Mobilné zariadenie musí byť umiestnené na miesto, na ktoré ukazuje navádzanie umiestnenia.

V niektorých mobilných zariadeniach môže byť na používanie indukčného nabíjania potrebný zadný kryt s integrovanou cievkou alebo krytom. Ochranný kryt mobilného zariadenia môže ovplyvniť indukčné nabíjanie. Ak sa mobilné zariadenie nenabíja správne, otočte ho o 180° a znova ho položte na nabíjacie zariadenie.

Stavový LED



Indikátor LED indikuje aktuálny stav nabíjania.

Svieti zeleno

Mobilné zariadenie sa nabíja.

Bliká žltó

Mobilné zariadenie nie je správne vycentrované v nabíjacej zóne alebo je v nabíjacej zóne umiestnený neznámy objekt.

Svieti žltó

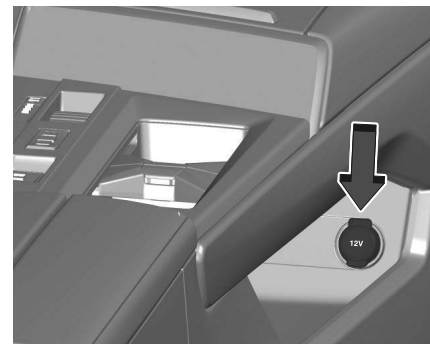
Nastal problém s batériou mobilného zariadenia alebo sa zistila porucha systému indukčného nabíjania. Ak tento problém pretrváva, vyhľadajte pomoc v servise.

⚠ Varovanie

Pri dlhodobom používaní aplikácií v kombinácii s bezdrôtovým nabíjaním sa niektoré smartfóny môžu prepnúť do bezpečnostného režimu proti prehriatiu, pričom sa môže zastaviť činnosť niektorých funkcií

Ak necháte posuvné veko otvorené, zlepší sa funkčnosť smartfónu.

12 V Napájacia Zásuvka



12 V napájacia zásuvka sa nachádza v prednej stredovej konzole.

V závislosti od verzie je ďalšia 12 V elektrická zásuvka umiestnená pri zadnej stredovej konzole a v batožinovom priestore.

Pomocou vhodného adaptéra pripojte 12 V príslušenstvo (s max. menovitým výkonom 120 W).

Dodržiavajte maximálny výkon, inak hrozí riziko poškodenia príslušenstva.

Neprekračujte maximálnu spotrebu energie 120 W.

12 V napájacia zásuvka sa deaktivuje, ak je napätie v akumulátore vozidla nízke.

Pripojené elektrické príslušenstvo musí spĺňať požiadavky elektromagnetickej kompatibility uvedenej v DIN VDE 40 839.

Nepripojujte žiadne príslušenstvo, ktoré dodáva elektrický prúd, napr. nabíjačky alebo akumulátory.

Použitím nevhodnej prípojky môže dôjsť k poškodeniu zásuvky.

Port USB

Tieto symboly určujú typ používania USB zásuvky:



Napájanie a nabíjanie.



Ak chcete pripojiť prenosné zariadenie k informačnému systému, použite tento port



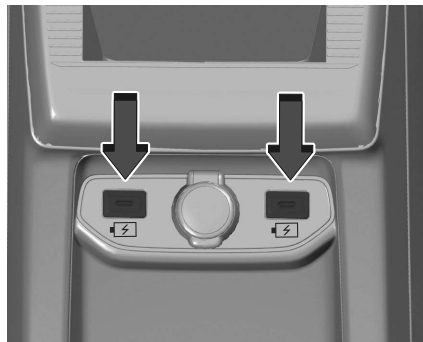
To isté, plus používanie aplikácií smartfónu na dotykovom displeji.

V závislosti od verzie je vozidlo vybavené dvoma zásuvkami USB v úložnom priestore pod prístrojovou doskou. Dve zásuvky USB sú k dispozícii v 2. rade.

Poznámka

Zásuvky udržiavajte vždy čisté a suché.

Zadný port USB



Port USB možno použiť na nabíjanie prenosného zariadenia.

Prispôsobenie Vozidla

Správanie sa vozidla je možné prispôbiť zmenou nastavení na informačnom displeji.

Niektoré funkcie sa zobrazia alebo sú aktívne iba ak beží motor.

Telematické Služby

Systém Opel Connect

Opel Connect pozostáva z viacerých pripojených služieb prístupných prostredníctvom aplikácie, online alebo vo vozidle.

Poznámka

Systém Opel Connect nie je k dispozícii na všetkých trhoch. Ďalšie informácie vám poskytne miestny servis.

Poznámka

Úplná funkčnosť systému Opel Connect je podmienená registráciou a správnou aktiváciou.

Pripojené služby môžu zahŕňať navigáciu v reálnom čase, napríklad online dopravné informácie a informácie o stave vozidla, napríklad upozornenia na údržbu.

Služby prístupné vo vozidle zahŕňajú aj núdzové volania a volania v prípade poruchy. Tieto funkcie sa aktivujú automaticky. Platia zmluvné podmienky. Núdzové volanie ⇒ stranu 184 .

Volanie v prípade poruchy

Podržaním tlačidla na stropnej konzole dlhšie ako dve sekundy sa spojíte s poskytovateľom služby cestnej poruchovej pomoci.

Informácie o pokrytí a rozsahu služieb cestnej asistenčnej služby nájdete

v informáciách, ktoré vám poskytne distribútor Opel spolu s objednávkovým formulárom.

Nastavenia ochrany osobných údajov

Nastavenia súkromia služby Opel Connect je možné nakonfigurovať vo vašom vozidle. Ovplyvnia sa tým odosielané súbory údajov, napríklad pri aktivácii volania v prípade poruchy. Funkcia núdzového volania nebude ovplyvnená.

Nastavenia ochrany osobných údajov majú vplyv aj na službu MyOpel. V závislosti od verzie možno zmeniť nastavenia súkromia súčasným stlačením tlačidla a SOS na stropnej konzole alebo prostredníctvom ponuky systémových nastavení na informačnom displeji.

Indikátor LED stavu na stropnej konzole

Rozsvieti sa nazeleno a načerveno a po krátkom čase zhasne, keď sa zapne zapálenie: systém funguje správne. Rozsvieti sa načerveno: systém má poruchu.

Obráťte sa na servis.

Bliká načerveno: záložná batéria sa musí vymeniť. Obráťte sa na servis.

Núdzový hovor

Funkcia núdzového volania sa spojí s najbližším strediskom tiesňového volania. Do strediska sa odošle minimálne množstvo údajov vrátane informácií o vozidle a jeho polohe.

V prípade núdze podržte červené **SOS** tlačidlo na stropnej konzole dlhšie ako dve sekundy.

Na potvrdenie spojenia s najbližším strediskom tiesňového volania bliká zelený indikátor LED. Indikátor LED bude nepretržite svietiť, kým bude hovor aktívny.

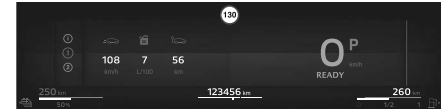
Okamžitým opätovným stlačením tlačidla **SOS** sa hovor ukončí. Indikátor LED zhasne.

Automatické oznámenie o zrážke

V prípade nehody, pri ktorej sa aktivujú airbagy a nepoškodí sa potrebné zariadenie, sa uskutoční automatický núdzový hovor a do najbližšieho strediska tiesňového volania sa odošle automatické oznámenie o zrážke.

Displeje

Prístrojový Panel



Okrem výstražných kontroliek, meracích prístrojov a ukazovateľov sú k dispozícii nasledujúce informácie:

- denné počítadlo kilometrov
- indikácia preradenia rýchlostného stupňa
- servisné informácie
- správy vozidla a výstražné správy
- správy asistenta vodiča
- kontextové správy
- informácie infotainment



Stlačením tlačidla môžete prechádzať stránkami alebo zatvoriť vyskakovacie okno.

Nastavenia vozidla a funkcie riadenia

Vyberte jedno z nasledujúcich nastavení:

- Asistent riadenia
- Používateľské nastavenia



Krátke stlačenie: výber alebo potvrdenie ponuky alebo nastavenia.



Dlhé stlačenie: resetovanie pripomenutia servisu.



: prechádzanie ponukami nastavení.

Zobrazenie Údajov

Nachádza na príslušnom paneli v oblasti prístrojovej dosky.

Prístrojový panel môže poskytovať nasledujúce informácie:

- čas
- Informačný systém, opis nájdete v časti o informačnom systéme ⇒stranu92

- indikáciu pokynov parkovacieho asistenta ⇒stranu163
- navigáciu, opis nájdete v časti o informačnom systéme ⇒stranu101
- správy vozidla a systému ⇒stranu77 .
- nastavenia prispôsobenia vozidla⇒stranu70 .

Displej Head-up

Tento systém rozšíreného priehľadového displeja premieta informácie na čelné sklo v zornom poli vodiča, aby nemusí spustiť oči z cesty.



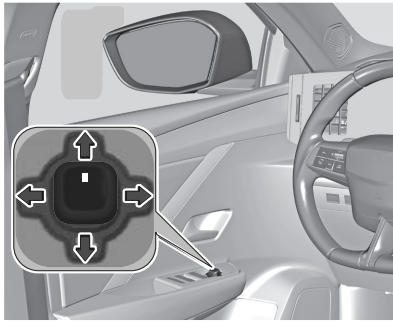
Varovanie

Do otvoru sa nesmú vkladať žiadne predmety – nebezpečenstvo poškodenia systému!

Tip

Pre optimálne použitie zvážte nastavenie sedadla vodiča a výšky rozšíreného priehľadového head-up displeja.

Ak chcete upraviť polohu displeja HUD, otočte nastavovací gombík zrkadla do polohy vpred a naklonením gombíka nastavte požadovanú polohu displeja HUD.



Jas upravíte v nastaveniach jasu na stránke Settings (Nastavenie) na obrazovke infotainmentu. Obsah displeja HUD možno nastaviť na stránke prispôsobených nastavení v displeji infotainmentu. Prispôsobenie vozidla ⇒ stranu 70

Tip

Za určitých extrémnych poveternostných podmienok (napr. dážď a/alebo sneh, silné slnečné svetlo) a ak máte nasadené polarizované slnečné okuliare, nemusí byť rozšírený priehľadový displej čitateľný alebo môže byť chvíľami zakrytý.

Tip

Rozšírený priehľadový head-up displej je spojený s konkrétnym čelným sklom schváleným výrobcom.

Ak sa čelné sklo vymieňa mimo predajnej siete, postupujte podľa odporúčaní výrobcu.

Režim Pure (Zjednodušený)

Režim Pure (Zjednodušený) je špeciálny režim, ktorý zobrazuje iba základné informácie, aby sa vodič mohol sústrediť na vedenie vozidla v náročných dopravných situáciách.

Režim možno zapnúť manuálne, automaticky alebo po zobrazení hlásenia vodičovi, ak sú splnené konkrétne časové a rýchlostné podmienky.

Tento režim signalizuje ikona  umiestnená v spodnej časti prístrojového panela a na vrchu centrálnej obrazovky (vedľa indikátorov stránky). Skratky na domovskej stránke zjednodušeného režimu sa dajú prispôbiť, keď domovská stránka na centrálnej obrazovke obsahuje mriežku so šiestimi skratkami.

Nastavenia

Nastavenia možno zmeniť v ponuke Customization (Prispôsobenie) v nastaveniach vozidla. Po výbere „Pure Mode“ (Zjednodušený režim) budete mať prístup k týmto položkám:

- Conditions to Switch (Podmienky prepnutia):

- Speed (Rýchlosť): Zapne/vypne podmienku rýchlosti pre zjednodušený režim.
- Time Frame (Časový rámec): Zapne/vypne podmienku času pre zjednodušený režim.
- Automatic (Automatický): systém prepne na režim Pure (Zjednodušený) po uplynutí nastaviteľnej pauzy od chvíle detekcie stavu zníženej viditeľnosti.
- Custom (Prispôsobený): systém prepne na zjednodušený režim, keď palubný čas dosiahne časový rámec nastavený používateľom.

● Potvrdenie:

- Switch automatically (Prepnúť automaticky): keď je vybraná táto možnosť, systém automaticky prepne na režim Pure (Zjednodušený) po splnení podmienok a bez nutnosti ďalšieho potvrdenia vodičom.
- Ask before switching (Spýtať sa pred prepnutím): keď je vybraná táto možnosť a systém zistí splnenie podmienok režimu Pure (Zjednodušený), zobrazí sa

kontextové hlásenie s otázkou, či vodič chce prepnúť režim.

Aktivácia

Režim možno aktivovať týmito spôsobmi:

- Otvorením krajnej ľavej domovskej stránky (zjednodušený režim) potiahnutím doprava na informačnom displeji alebo stlačením ľavej páčky dlhšie ako 2 sekundy
- Nastavením systému na automatické prepnutie alebo potvrdením kontextového hlásenia na prístrojovom paneli alebo displeji HUD (ak je vo výbave a aktivované)
Rozbaľovacia správa sa zobrazí v týchto prípadoch:
 - Rýchlosť vozidla presiahne nastavený limit
 - Uplynul nastavený čas v tmavom prostredí alebo nebol presiahnutý nastavený čas



Keď sa zobrazí kontextové hlásenie, stlačením  na pravom ovládači volantu prepnete medzi voľbami „Yes“ (Áno) a „No“ (Nie). Výber potvrdíte stlačením .

Rozbaľovaciu správu vypnete buď stlačením tlačidla na ľavej páčke, stlačením „No“ (Nie) alebo počkajte niekoľko sekúnd.

Vypnutie

Režim nemožno vypnúť automaticky. Režim možno ukončiť týmito spôsobmi:

- Potiahnutím doľava na informačnom displeji, alebo
- Krátkym stlačením ľavej páčky, alebo
- Tlačidlom Home (Domov) .

Porucha

Ak nie sú k dispozícii údaje o rýchlosti alebo dennom čase, nie je možné automaticky prepnúť na zjednodušený režim.

Režim možno stále aktivovať manuálne.

Pohotovostný režim

V pohotovostnom režime sa displej HUD a prístrojový panel budú zobrazovať v zjednodušenom režime.

Avšak nie je možné zapnúť alebo vypnúť zjednodušený režim potiahnutím na obrazovke infotainmentu. Prepnutím zo zjednodušeného režimu do normálneho režimu sa nezmení režim na obrazovke infotainmentu.

Zrkadlenie obrazovky

V zjednodušenom režime môže vodič stále používať funkciu zrkadlenia. Keď je funkcia aktívna, aplikácie zjednodušeného režimu na obrazovke infotainmentu sú nahradené aplikáciami zrkadlenia.

Skratky

Skratky na domovskej stránke zjednodušeného režimu sa dajú prispôbiť, keď domovská stránka na centrálnej obrazovke obsahuje mriežku so šiestimi skratkami.

Personalizácia ⇨ stranu 98

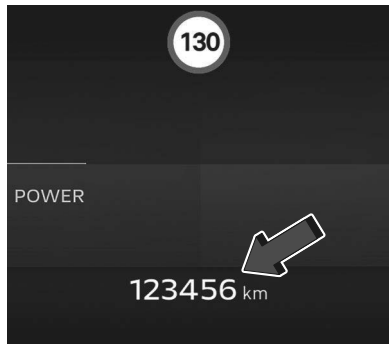
Dlhým stlačením ikon sa skratky neprispôsobia/nenahradia. Systém zobrazí rozbaľovaciu správu s pokynmi a kódom QR na skenovanie.

Prispôsobenie Vozidla

Správanie sa vozidla je možné prispôbiť zmenou nastavení na informačnom displeji.

Niektoré funkcie sa zobrazia alebo sú aktívne iba ak beží motor.

Odometer



The total recorded distance of the vehicle is displayed in the right bottom corner of the cluster (MHEV/PHEV), or the bottom left corner (BEV).

Denné Počítadlo Kilometrov

Nasledujúce stránky denného počítadla kilometrov sa dajú vybrať v ponuke informácií denného počítadla/autonómie alebo stlačením tlačidla na pravej páčke:

- Prebiehajúca cesta s okamžitou spotrebou paliva
- Cesta 1 alebo 2 s priemernou spotrebou, priemernou rýchlosťou a vzdialenosťou

Hybridné vozidlo 48 V: dodatočne sa zobrazuje percentuálny podiel jazdy s využitím elektrickej energie.

Displej servisného intervalu

Systém servisu informuje o tom, kedy vymeniť motorový olej a filter alebo keď je potrebný servis vozidla. Na základe jazdných podmienok sa môže interval, v ktorom je potrebná výmena oleja a filtra, výrazne meniť.

Po zapnutí zapaľovania sa na prístrojovom paneli na niekoľko sekúnd zobrazí termín požadovaného servisu. Ak servis nie je potrebný minimálne najbližších 3 000 km na displeji sa nezobrazí žiadna informácia o servise.

Ak je v priebehu nasledujúcich 3 000 km potrebný servis, na niekoľko sekúnd sa zobrazí zostávajúca vzdialenosť alebo čas. Ako pripomenutie sa súčasne

natrvalo rozsvieti .

Ak je potrebný servis za menej ako 1 000 km, indikátor začne blikať a potom sa natrvalo rozsvieti. Na niekoľko sekúnd sa zobrazí zostávajúca vzdialenosť alebo čas.

Zmeškaný servis je signalizovaný hlásením na prístrojovom paneli, ktoré uvádza aj vzdialenosť zodpovedajúcu oneskoreniu. Indikátor začne blikať a potom sa natrvalo rozsvieti, kým sa nevykoná potrebný servis.

Vynulovanie intervalu servisu

Po každom servise sa musí indikátor servisu vynulovať, aby sa zaistila správna funkčnosť. Odporúča sa vyhľadať pomoc v servise. Vykonajte nasledujúci postup:

- Vypnite zapaľovanie.



- Stlačením a podržaním tlačidla na ľavej páčke vynulujete servisný interval
- Čiastkové počítadlo kilometrov možno vynulovať stlačením tlačidla na pravej páčke.

Načítanie servisných informácií

Informácie o stave servisu môžete kedykoľvek načítať takto:

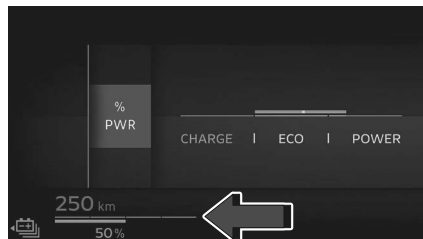
- Stlačením konca pravej páčky otvorte ponuku.
- Prechádzajte medzi stránkami pomocou prepínača na volante nahor a nadol.
- V servisnej ponuke krátko stlačte prepínač.

Na pár sekúnd sa zobrazia servisné informácie.

Vonkajšia teplota

Vonkajšia teplota sa zobrazuje v stavovom riadku na informačnom displeji.

Ukazovateľ napätia vysokonapäťového akumulátora

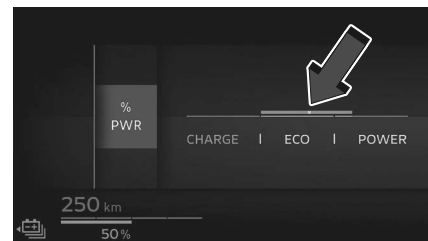


Zobrazuje stav nabitia vysokonapäťového akumulátora.

Dojazd vozidla

Zobrazuje celkový dojazd vozidla.

Ukazovateľ Energie



Ukazovateľ energie informuje o aktuálnej situácii energie vozidla.

Power: Spotreba energie počas potreby vysokého výkonu. Vozidlá so 48 V hybridným systémom: pohon kombináciou spaľovacieho motora (ICE) a elektromotora.

Eco: Vo všetkých jazdných režimoch je k dispozícii optimálne množstvo energie. Vozidlá so 48 V hybridným systémom: optimálne využitie spaľovacieho motora (ICE) alebo elektromotora.

Charge: Akumulátor sa nabíja energiou z brzdzenia alebo spomaľovania vozidla.

Palivomer



Zobrazuje hladinu paliva v nádrži.
Ak je hladina v nádrži nízka, kontrolka



svieti.

Palivová nádrž sa nesmie nikdy úplne vyprázdniť.

Maximálne množstvo môže byť menšie než špecifikovaný objem palivovej nádrže kvôli zvyšnému palivu v nádrži.

Správy vozidla

Správy sa zobrazujú na informačnom paneli, v niektorých prípadoch aj spolu s výstražným signálom.



Stlačením potvrdíte správu.

Správy vozidla a servisné správy

Správy vozidla sú zobrazené formou textu. Postupujte podľa pokynov v správach.

Správy zobrazované na informačnom paneli

Niektoré dôležité správy sa môžu navyše zobraziť na informačnom displeji. Niektoré správy sa objavajú len na pár sekúnd.

Vozidlá s navigačným systémom

Vozidlo rozpozná oblasti s nízkymi emisiami. Pri vjazde do oblasti s nízkymi emisiami alebo výjazde z nej sa ozve zvukové hlásenie a na mape navigácie sa zobrazí príslušná ikona.

Výstražné Zvonkohry

Výstražná zvonkohra ohľadne nezapnutých bezpečnostných pásov má prednosť pred všetkými ostatnými výstražnými zvonkohrami.

Vždy, keď zaznie výstražný signál, skontrolujte zobrazené hlásenia a výstražné kontrolky na informačnom paneli.

Keď sa zaznamená porucha vo zvukovom module, na informačnom

paneli sa zobrazí  spolu s hlásením na displeji. Nezaznie žiadny výstražný tón, ani pre asistenčný systém vodiča.

Pri štartovaní motora alebo počas jazdy

Výstražný tón zaznie v situáciách, ako sú nasledujúce

- nie je zapnutý bezpečnostný pás,
- nie sú úplne zatvorené dvere alebo dvere batožinového priestoru,
- sa prekročí určitá rýchlosť so zatiahnutou parkovacou brzdou,
- sa tempomat automaticky deaktivuje,
- je prekročená naprogramovaná alebo povolená rýchlosť,
- na prístrojovom paneli sa zobrazí výstražná správa,
- elektronický kľúč nie je v priestore pre pasažierov,
- parkovací asistent rozpozná nejaký objekt,

- dôjde k mimovoľnej zmene jazdného pruhu,
- sa výfukový filter naplní na maximálnu úroveň.
- je rozpoznaná jazda bez držania volantu,
- je rozpoznaná ospalosť vodiča,
- vozidlo vpredu sa približuje príliš rýchlo.

Ak vozidlo stojí alebo dvere vodiča sú otvorené

Výstražný tón zaznie, keď:

- svieti vonkajšie osvetlenie vozidla
- je kľúč v spínacej skrinke

Výstražné a svetelné kontrolky

Tu uvedené kontrolky nemusia byť vo všetkých vozidlách. Tento popis platí pre všetky verzie prístrojových dosiek. V závislosti od výbavy sa môže meniť poloha kontroliek. Pri zapnutí zapaľovania sa väčšina kontroliek krátko rozsvieti z dôvodu testu funkčnosti.

Farby kontroliek znamenajú:

- červená:** nebezpečenstvo, dôležité upozornenie
- žltá:** výstraha, informácie, porucha
- zelená:** potvrdenie aktivácie
- modrá:** potvrdenie aktivácie
- biela:** potvrdenie aktivácie
- sivá:** systém je pozastavený, zistilo sa minimálne jedno obmedzenie systému

Prehľad

Čísla v tomto prehľade znamenajú typ akcie - čo robiť, keď sa niektorá kontrolka rozsvieti alebo bliká.

- 1** : len informácia
- 2** : informácia a výstraha
- 3** : vyhľadajte pomoc v servise
- 4** : motor zastavte a vyhľadajte pomoc v servise
- 5** : okamžite nechajte príčinu poruchy odstrániť v servise
- 6** : ihneď zastavte a vystúpte z vozidla a vyhľadajte pomoc v servise

	1	Smerové svetlá ⇒stranu80
	2	Pripomenutie bezpečnostného pásu ⇒stranu80
	2	Obsadené / neobsadené sedadlo ⇒stranu80
	5	Airbag a predpínače bezpečnostných pásov ⇒stranu81
	2	Zapnutý airbag
	2	Vypnutý airbag ⇒stranu81
	4	Systém nabíjania⇒stranu81
	5	Kontrolka poruchy ⇒stranu81
	2	Kontrola systému ⇒stranu82
	5	Porucha elektromotora
	5	Čoskoro vykonajte servis vozidla ⇒stranu81

	4	Vypnite motor ⇒stranu82
	5	Porucha hybridného systému ⇒stranu82
	6	Brzdová a spojková kvapalina ⇒stranu82
	1/ 5	Parkovacia brzda ⇒stranu82
	5	Porucha elektrickej parkovacej brzdy ⇒stranu82
	2	Vypnutá automatická prevádzka elektrickej parkovacej brzdy
	2	Antilock brake system (ABS) ⇒stranu82
	1	Systém kontroly zjazdu z kopca
	4	Posilňovač riadenia ⇒stranu83
	2	Asistent riadenia vozidla v jazdnom pruhu ⇒stranu83

	1	Upozornenie na opustenie jazdného pruhu ⇒stranu155
	1	Parkovací asistent ⇒stranu83
	2	Parkovací asistent je vypnutý ⇒stranu83
	2/ 5	Elektronický stabilizačný systém a systém regulácie preklzu ⇒stranu83
	2	Systém elektronického riadenia stability a regulácie preklzu je vypnutý ⇒stranu83
	4	Vysoká teplota chladiacej kvapaliny motora ⇒stranu83
	2/ 3	Systém detekcie úniku vzduchu ⇒stranu83
	4	Tlak motorového oleja ⇒stranu84
	2	Málo paliva ⇒stranu84
	2	Nabíjací kábel je pripojený ⇒stranu132

	1	Vozidlo je pripravené ⇒stranu84
	2	Znížený výkon motora ⇒stranu84
	2	Nízka úroveň nabitia vysokonapäťového akumulátora ⇒stranu86
	6	Vysoká teplota vysokonapäťového akumulátora ⇒stranu84
	1	Použite nožnú brzdú
	1	Autostop ⇒stranu84
	1/ 3	Deaktivovaný systém stop-štart
	1	Vonkajšie osvetlenie ⇒stranu84
	1	Stretávacie svetlá ⇒stranu84
	1	Diaľkové svetlá ⇒stranu85
	1	Asistent diaľkových svetiel ⇒stranu85

	1	Zadné hmlové svetlo ⇒stranu48
	3	Porucha výstražného systému bezpečnosti chodcov ⇒stranu85
	2/ 3	Aktívne núdzové brzdenie ⇒stranu85
	2/ 3	Asistent dopravných značiek ⇒stranu85
	2/ 3	Upozornenie pre vodiča ⇒stranu85
	2	Otvorené dvere ⇒stranu85
	1	Je aktivovaná funkcia e-SAVE ⇒stranu86

Smerové Svetlá

svieti alebo bliká zelenou farbou.

Krátko sa rozsvieti

Parkovacie svetlá sa zapnú.

Bliká

Smerové svetlo alebo výstražné svetlá sú aktivované.

Rýchle blikanie: porucha smerového svetla alebo príslušnej poistky.

To zahŕňa aj smerové svetlá pripojené k zásuvke ťažného zariadenia.
Výmena žiarovky ⇒stranu204 .
Smerové svetlá ⇒stranu48 .

Pripomenutie Bezpečnostného Pásu

a svietia alebo blikajú.

Svetelné kontrolky v symbole označujú príslušné sedadlo.

1. Ľavý predný bezpečnostný pás
2. Pravý predný bezpečnostný pás
3. Ľavý zadný bezpečnostný pás
4. Zadný stredový bezpečnostný pás
5. Pravý zadný bezpečnostný pás

V závislosti od stavu môžu mať indikátory rôzne farby:

červená: bezpečnostný pás nie je zapnutý

zelená: bezpečnostný pás je zapnutý

sivá: na sedadle nikto nesedí

- Po zapnutí zapalovania a zapnutí bezpečnostného pásu sa príslušný indikátor rozsvieti nazeleno. Ak sa zistí, že jedno zo sedadiel nie je obsadené, príslušný indikátor sa rozsvieti nasivo.

- Keď po zapnutí zapalovania nie je zapnutý jeden z predných bezpečnostných pásov, rozsvietia sa

a " s príslušnými indikátormi červenej farby (1 alebo 2).

- Keď nie je po zapnutí zapalovania zapnutý jeden zo zadných bezpečnostných pásov, rozsvietia sa " s príslušným indikátorom červenej farby (3, 4 alebo 5).

- Ak je po rozjazde príslušné sedadlo obsadené, ale bezpečnostný pás nie je zapnutý, bude na prístrojovom

paneli určitý čas blikat' a " a príslušný indikátor červenej farby a bude znieť zvukový signál. Po určitom

čase jazdy budú indikátory a " nepretržite svietiť červenou farbou, kým sa nezapne bezpečnostný pás na príslušnom sedadle.

- Ak si počas jazdy ktorýkoľvek z cestujúcich odopne bezpečnostný pás, na prístrojovom paneli budú určitý

čas blikat' kontrolky a " červenej farby a bude znieť zvukový signál. Po

určitom čase jazdy sa indikátory a " znova rozsvietia červenou farbou, kým sa nezapne bezpečnostný pás na príslušnom sedadle.

Bezpečnostné pásy ⇒ stranu 27 .

Systém Airbagov, Predpínače Bezpečnostných Pás

 svieti červeno.

Po zapnutí zapaľovania sa kontrolka rozsvieti na približne štyri sekundy. Ak sa nerozsvieti, po uplynutí štyroch sekúnd nezhasne alebo sa rozsvieti počas jazdy, v systéme airbagov je porucha.

Vyhľadajte pomoc v servise.

V prípade nehody sa nemusia spustiť systémy airbagov a predpínačov pásov. Aktivovanie predpínačov bezpečnostných pásov alebo airbagov je indikované

trvalým svietením .

Varovanie

Okamžite nechajte príčinu poruchy odstrániť v servise.

Deaktivácia Airbagov



 svieti žltou.

Airbag predného spolucestujúceho je aktívny.

 svieti žltou.

Airbag predného spolucestujúceho je deaktivovaný.

Deaktivácia airbagu ⇒ stranu 33 .

Systém Nabíjania

 svieti červeno.

Rozsvieti sa pri zapnutí zapaľovania a krátko po naštartovaní motora zhasne.

Ak sa rozsvieti počas chodu motora

Zastavte, vypnite motor. Nedobíja sa akumulátor vozidla. Môže dôjsť k

prerušeniu chladenia motora. Posilňovač brzd môže prestať fungovať. Vyhľadajte pomoc v servise.

Kontrolka Poruchy



svieti alebo bliká žltou.

Rozsvieti sa alebo začne blikáť žltou pri zapnutí zapaľovania a krátko po naštartovaní motora zhasne.

Ak sa rozsvieti počas chodu motora

Porucha v systéme riadenia emisií. Môžu byť prekročené limity obsahu škodlivín. Bez meškania vyhľadajte pomoc v servise.

Bliká, keď beží motor

Došlo k poruche systému kontroly motora, ktorá môže viesť k poškodeniu katalyzátora. Uvoľnite pedál akcelerátora, kým sa blikanie nezastaví. Bez meškania vyhľadajte pomoc v servise.

Čoskoro Vykonajte Servis Vozidla

svieti žltou farbou.

Krátko sa rozsvieti po zapnutí zapaľovania.

Môže sa rozsvietiť spolu s ostatnými kontrolkami a príslušnou správou na prístrojovom paneli.

Bez meškania vyhľadajte pomoc v servise.

Vypnite Motor

STOP svieti červeno.

Krátko sa rozsvieti po zapnutí zapaľovania.

Rozsvieti sa spolu s ostatnými kontrolkami, zaznie výstražný signál a na prístrojovom paneli sa zobrazí príslušné hlásenie.

Motor ihneď zastavte a vyhľadajte pomoc v servise.

Kontrola Systému

sa rozsvieti žltou alebo červenou farbou.

Svieti žltá

Zistila sa menšia porucha motora.

Rozsvieti sa červeno

Zistila sa závažná porucha motora.

Čo najskôr vypnite motor a vyhľadajte pomoc v servise.

Porucha Hybridného Systému

svieti červenou farbou.

Došlo k poruche hybridného systému.

Vypnite zapaľovanie a vyhľadajte pomoc v servise.

Brzdová A Spojková Kvapalina

Keď rozsvieti červený symbol, je hladina brzdovej a spojkovej kvapaliny príliš nízka, ak nie je zabrzdená parkovacia brzda.

Varovanie

Zastavte. Nepokračujte v jazde.
Obráťte sa na servis.

Svieti, keď je použitá manuálna parkovacia brzda a je zapnuté zapaľovanie ⇒stranu82 .

Parkovacia Brzda

svieti alebo bliká červenou farbou.

Svieti

Aktivuje sa parkovacia brzda⇒stranu118

Bliká

Elektrická parkovacia brzda sa neaktivuje automaticky. Aktivácia alebo uvoľnenie je chybné.

Varovanie

Okamžite nechajte príčinu poruchy odstrániť v servise.

Porucha Elektrickej Parkovacej Brzdy

svieti žltou farbou.

Svieti

Elektrická parkovacia brzda má poruchu
⇒stranu118

Varovanie

Okamžite nechajte príčinu poruchy odstrániť v servise.

Antilock Brake System (ABS)

Rozsvieti sa žltý symbol na niekoľko sekúnd po zapnutí zapaľovania. Systém je pripravený na prevádzku, keď kontrolka zhasne.

Ak táto kontrolka po niekoľkých sekundách nezhasne, alebo ak sa rozsvieti počas jazdy, došlo k poruche v systéme ABS. Brzdová sústava vozidla je aj naďalej funkčná, ale bez možnosti regulácie systémom ABS.

Systém ABS ⇒stranu118 .

Radenie Rýchlostí

Manuálny režim

Keď sa odporúča preradenie na vyšší alebo nižší prevodový stupeň z dôvodov úspory paliva, zobrazí sa ▲ alebo ▼

spolu s číslom vyššieho alebo nižšieho prevodového stupňa.

Posilňovač Riadenia

rozsvieti sa červenou alebo žltou farbou. Vyskytla sa porucha posilňovača riadenia. Jazdite opatrne miernou rýchlosťou a obráťte sa na servis

Udržiavanie Jazdného Pruhu



svieti alebo bliká žltó.

Svieti

Bola zistená chyba.

Bliká

Systém koriguje nežiaducu zmenu jazdného pruhu.

Udržiavanie jazdného pruhu ⇒stranu156

Parkovací Asistent



bliká nažltó, len čo sa prekážka priblíži k vozidlu.

Parkovací asistent ⇒stranu163



svieti žltó.

Systém je deaktivovaný.

V závislosti od verzie sa môže rozsvietiť zelenou farbou, čím signalizuje

automatický alebo poloautomatický parkovací manéver.

Elektronické Riadenie Stability A Systém Regulácie Preklzovania Kolies



svieti alebo bliká žltó.

Svieti

Systém regulácie preklzovania kolies je vypnutý (zasnežená alebo zamrznutá vozovka) alebo v systéme nastala porucha.

Môžete pokračovať v jazde. Jazdná stabilita môže však byť zhoršená v závislosti na stave povrchu vozovky. Príčinu poruchy nechajte odstrániť v servise.

Po znovuzapojení akumulátora vozidla (napr. po údržbe), sa na niekoľko sekúnd

rozsvieti . Po uplynutí tohto času zhasne. Toto je bežný postup, vozidlo nevyžaduje žiaden zásah.

Bliká

Systém aktívne pracuje.

Môže byť znížený výstupný výkon motora a vozidlo môže byť v malej miere automaticky brzdené.

Elektronické riadenie stability
⇒stranu153

Systém regulácie preklzovania kolies
⇒stranu152

Teplota Chladiacej Kvapaliny Motora



svieti červeno.

Ak sa rozsvieti počas chodu motora

Zastavte, vypnite motor.

Skontrolujte ihneď hladinu chladiacej kvapaliny.

Ak je množstvo chladiacej kvapaliny dostatočné, obráťte sa na servis.

Výfukový Filter



Symbol svieti žltó, keď je potrebné vyčistiť výfukový filter.

Pokračujte v jazde, kým kontrolka nezhasne.

Svieti dočasne

Spustíte saturáciu filtra výfukových plynov.

Čo najskôr aktivujte proces čistenia jazdou rýchlosťou minimálne 60 km/h.

Systém Monitorovania Úniku Vzduchu Z Pneumatiky



svieti alebo bliká žltó.

Svieti

Strata tlaku v pneumatikách na jednom alebo viacerých kolesách. Okamžite sa zastavte a skontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.

Bliká

Porucha v systéme. Obráťte sa na servis. Systém monitorovania úniku vzduchu z pneumatiky ⇒stranu179

Tlak Motorového Oleja

sa rozsvieti červeno pri zapnutí zapalovania a krátko po naštartovaní motora zhasne.

Ak sa rozsvieti počas chodu motora**Pozor**

Môže dôjsť k prerušeniu mazania motora. To môže viesť k poškodeniu motora a/alebo zablokovaniu hnacích kolies.

1. Zaraďte neutrál.
2. Čo najskôr bezpečne opustite prúd vozidiel, aby ste nebránili ich pohybu.
3. Vypnite zapalovanie.

**Varovanie**

Ak motor nebeží, budete musieť pri brzdení a riadení vyvinúť oveľa väčšiu silu.

Posilňovač brzd bude fungovať aj pri aktivovanej funkcii Autostop. Nevyberajte kľúč, kým sa vozidlo nezastaví, inak by sa zámok volantu mohol nečakane zablokovať.

Nechajte motor vypnutý a vozidlo nechajte odtiahnuť do servisu.

Málo Paliva

svieti žltó.

Hladina v palivovej nádrži je príliš nízka.

Vozidlo Je Pripravené

READY svieti zeleno. Hybridný systém je aktívny.

Znížený Výkon Motora

svieti žltó.

Úroveň nabitia vysokonapäťového akumulátora je nízka. Je k dispozícii len znížený výkon motora.

Vysoká Teplota Vysokonapäťového Akumulátora

svieti červeno.

Krátko sa rozsvieti po zapnutí zapalovania.

Rozsvieti sa spolu s ostatnými kontrolkami, zaznie výstražný signál a na prístrojovom paneli sa zobrazí príslušné hlásenie.

Ľhneď vypnite motor a vystúpte z vozidla.

Autostop

Krátko sa rozsvieti po zapnutí zapalovania.

Rozsvieti sa spolu s ostatnými kontrolkami, zaznie výstražný signál a na prístrojovom paneli sa zobrazí príslušné hlásenie.

Ľhneď vypnite motor a vystúpte z vozidla.

Vonkajšie Osvetlenie

svieti zeleno.

Vonkajšie osvetlenie svieti ⇒stranu46 .

Stretávacie Svetlá

svieti zeleno.

Svieti, keď sú zapnuté stretávacie svetlá.

Diaľkové Svetlá



svieti modro.

Svieti pri zapnutých diaľkových svetlách alebo pri použití svetelného klaksóna ⇒stranu47 .

Asistent Diaľkových Svetiel



svieti zeleno.

Asistent diaľkových svetiel je aktivovaný .

Zadné Hmlové Svetlo



svieti žltó.

Zadné svetlo do hmlы svieti ⇒stranu48 .

Dažďový Senzor



svieti zeleno.

Rozsvieti sa, keď je na páčke stierača vybraná poloha dažďového snímača. Stierače a ostrekovač čelného okna ⇒stranu44

Porucha Výstražného Systému Bezpečnosti Chodcov



svieti žltó.

Výstražný systém bezpečnosti chodcov nefunguje.

Aktívne Núdzové Brzdenie



svieti alebo bliká žltó.

Svieti

Systém bol deaktivovaný alebo bola zistená chyba.

Okrem toho sa na prístrojovom paneli zobrazí výstražná správa. Skontrolujte dôvod deaktivácie a v prípade systémovej poruchy vyhľadajte pomoc servisu.

Poznámka



sa rozsvieti aj vtedy, ak nie sú zapnuté bezpečnostné pásy predných spolujazdcov. V takom prípade je aktívne núdzové brzdenie vypnuté.

Bliká

Systém aktívne pracuje. V závislosti od situácie môže vozidlo automaticky brzdiť stredne alebo prudko. Aktívne núdzové brzdenie ⇒stranu145

Asistent Doprávných Značiek



sa rozsvieti na niekoľko sekúnd alebo nepretržite.

Rozsvieti sa na niekoľko sekúnd

Ak vozidlo prekročí najvyššiu povolenú rýchlosť, ktorú zaznamenal asistent

dopravných značiek, najvyššia povolená rýchlosť' zobrazená na prístrojovom paneli bude blikat' a zaznie zvukový signál. Ak sú blikanie a zvukový signál deaktivované, na niekoľko sekúnd sa

rozsvieti /i\T'.

Rozsvieti sa natrvalo

Ak má asistent doprávných značiek

poruchu, /i\T' sa rozsvieti natrvalo. Zastavte vozidlo a skontrolujte, či nie je potrebné vyčistiť kameru. Ak po vyčistení

kamery stále svieti /i\T' , obráťte sa na servis

Asistent doprávných značiek ⇒stranu180

Detekcia Únavy Vodiča



svieti žltó.

Detekcia únavy vodiča je vypnutá.

Detekcia únavy vodiča (DDD)

⇒stranu171

Otvorené Dvere



svieti červenó.

Dvere alebo dvere batožinového priestoru sú otvorené.

Funkcia E-SAVE



svieti modro.

Je aktivovaná funkcia e-SAVE.

V závislosti od situácie umožňuje táto funkcia ukladať elektrickú energiu a v prípade potreby ju využívať (napr. pri prejazde mestskou zónou alebo zónou vyhradenou pre elektrické vozidlá).

Ovládanie klimatizácie

Elektronicky Riadená Klimatizácia



Funkcia Rýchle spustenie



Zobrazenie ponuky nastavení klimatizácie.



rýchlosti ventilátora



automatický režim



manuálna recirkulácia vzduchu



odstránenie zahmlenia a námrazy



vyhrievanie zadného okna a vonkajších spätných zrkadiel



vyhrievané čelné sklo



Teplota nahor/nadol



A/C Zapnutie/vypnutie klimatizácie



Zapnutie/vypnutie a nastavenie automatickej klimatizácie
1 = mierny, 2 = normálny, 3 = rýchly



Synchronizácia teploty na mieste vodiča/spolujazdca



Nastavenie prúdenia vzduchu

Zapnutie/vypnutie klimatizácie

Klimatizačný systém bol navrhnutý tak, aby fungoval efektívne v každom ročnom období pri zatvorených oknách:

- V lete znižuje teplotu.
- zvyšuje účinnosť odhmlievania v zime pri teplote vyššej ako 3 °C.
- Klimatizácia sa zapína/vypína stlačením tlačidla **4-A/C**.

Ak je funkcia zapnutá, „A/C“ zmení farbu.

Poznámka

Klimatizácia nebude fungovať, keď sa deaktivuje prúdenie vzduchu.

Ak chcete rýchlejšie získať studený vzduch, zapnite recirkuláciu vzduchu v interiéri.

Následne opäť aktivujte nasávanie vzduchu zvonka.

Vypnutie klimatizácie môže mať za následok nadmernú vlhkosť a rosenie okien.

Vypnutie systému klimatizácie

- Stlačte tlačidlo **OFF**.

Rozsvieti sa jeho svetelná kontrolka a ostatné kontrolky systému klimatizácie zhasnú.

Tento úkon deaktivuje všetky funkcie klimatizačného systému vozidla.

Teplota sa už nebude regulovať. Aj naďalej môžete pociťovať mierne prúdenie vzduchu spôsobené pohybom vozidla.

Ovládanie recirkulácie

Prívod vzduchu z exteriéru pomáha predchádzať zahmlievaniu čelného skla a bočných okien.

Recirkulácia vzduchu v interiéri izoluje priestor pre pasažierov od pachov a dymu v exteriéri a umožňuje rýchlejšie dosiahnuť požadovanú teplotu v priestore pre pasažierov.



- Stlačením tohto tlačidla aktivujete/deaktivujete funkciu (potvrdené rozsvietením/zhasnutím svetelnej kontrolky).

Poznámka

Táto funkcia sa aktivuje automaticky pri použití predných ostrekovačov alebo zaradení spätného prevodového stupňa.

Automatické ovládanie klimatizácie

Tento automatický režim zabezpečuje optimálne nastavenie teploty, prúdenia a rozvodu vzduchu v priestore pre pasažierov podľa nastavenej komfortnej úrovne.

- Automatický režim klimatizačného systému sa aktivuje/deaktivuje stlačením tlačidla ^{AUTO}.

Keď klimatizačný systém funguje v automatickom režime, svetelná kontrolka na tlačidle svieti.

Intenzita automatickej klimatizácie sa moduluje výberom jedného z nasledujúcich nastavení:

- **AUTO SOFT:** slúži na optimálny a tichý chod systému regulácie teploty s obmedzením prietoku vzduchu.
- **AUTO NORMAL:** ponúka najlepší kompromis medzi tepelným komfortom a tichým chodom (predvolené nastavenie).
- **AUTO FAST:** poskytuje dynamickú a efektívnu distribúciu vzduchu.

Ak chcete zmeniť AUTOMATICKÝ režim, postupne sa dotknite oblastí

informačného displeja ^{AUTO}.

Aby ste zabezpečili pohodlie pasažierov na zadných sedadlách, prednostne vyberte nastavenia AUTO NORMAL a AUTO FAST.

Pozor

V chladnom počasí pri studenom motore sa prúdenie vzduchu zvyšuje

postupne, až kým sa nedosiahne komfortné nastavenie, aby sa do priestoru pre pasažierov privádzalo čo možno najmenej chladného vzduchu. Ak je pri nastúpení do vozidla teplota v jeho interiéri oveľa nižšia alebo vyššia ako určuje požadované nastavenie komfortného programu, nemeňte zobrazenú hodnotu s cieľom rýchlejšie dosiahnuť požadovanú komfortnú úroveň. Systém automaticky a čo možno najrýchlejšie upraví teplotný rozdiel.

Regulácia maximálneho odstraňovania zahmlenia a námrazy z čelného skla

Tento režim umožňuje čo najrýchlejšie odhmlievanie alebo odstránenie námrazy z čelného skla a bočných okien.



- Stlačením tohto tlačidla aktivujete/deaktivujete tento režim (potvrdené rozsvietením/zhasnutím svetelnej kontrolky).

Režim automaticky riadi klimatizáciu, prúdenie vzduchu, prívod vzduchu a optimálne distribuuje vetranie na čelné sklo a bočné okná.

Prúdenie vzduchu je možné zmeniť manuálne bez deaktivácie tohto režimu.

Poznámka

Keď je aktivovaná funkcia Stop & Start aj odhmlievanie, režim STOP nebude k dispozícii.

 Varovanie

V zimných podmienkach je pred rozjazdom vozidla nevyhnutné odstrániť všetok sneh alebo ľad z čelného skla v blízkosti kamery.

V opačnom prípade nemusí správne fungovať prísľušenstvo využívajúce kameru.

Vyhrievanie čelného okna

V chladnom počasí táto funkcia vyhrieva celé čelné sklo a dopĺňa automatický program zlepšenia viditeľnosti s cieľom rýchlejšie odstrániť všetko, čo zhoršuje viditeľnosť (ako napr. orosenie, zahmlenie, námraza, sneh) na oboch stranách čelného skla.

Je možné ju používať pred rozjazdom vozidla aj počas jazdy.

Zapnutie/vypnutie

- Pri naštartovanom motore aktivujete/deaktivujete túto funkciu stlačením tohto tlačidla (potvrdí sa svetelnou kontrolkou).

Dĺžka prevádzky závisí od vonkajšej teploty.

Funkcia sa vypne automaticky, aby sa predišlo nadmernej spotrebe elektrickej energie.

Ovládanie odstraňovania zahmlenia a námrazy zo zadného okna

Toto odhmlievanie/ odmrazovanie funguje iba pri naštartovanom motore.

V závislosti od verzie slúži aj na odhmlievanie/odmrazovanie vonkajších spätných zrkadiel na dverách.



- Stlačením tohto tlačidla aktivujete/deaktivujete funkciu (potvrdí sa to rozsvietením/zhasnutím svetelnej kontrolky).

Funkciu je možné aktivovať bez ohľadu na vonkajšiu teplotu. Doba prevádzky závisí od vonkajšej teploty. Odhmlievanie/rozmrazovanie sa preto automaticky vypne, aby sa zabránilo nadmernému odberu elektrického prúdu.

Regulácia teploty v priestore vodiča

Vodič a spolujazdec sediaci vpredu si môžu nastaviť teplotu každý osobitne podľa vlastnej potreby.

Zobrazená hodnota zodpovedá určitému tepelnému komfortu a nie konkrétnej teplote.

- Hodnotu môžete zvýšiť alebo znížiť stlačením jedného z tlačidiel (+ alebo -) alebo potiahnutím prstom zvislým smerom.

Výberom Low (Nízky) alebo High (Vysoký) je možné prekročiť minimálne a maximálne hodnoty.

Odporúča sa, aby rozdiel v nastavení na ľavej a pravej strane nebol väčší ako 3 °C.

Ovládač teploty v priestore pre cestujúcich

Táto funkcia umožňuje naprogramovať teplotu v priestore pre pasažierov tak, aby sa dosiahla vopred definovaná, neupraviteľná teplota (pribl.

21 °C) predtým, ako nastúpíte do vozidla, počas určitých dní a vo vami nastavenom čase.

Táto funkcia je dostupná, keď vozidlo je pripojené alebo nie je pripojené.

Programovanie

V aplikácii dotykového displeja **Climate** (Regulácia teploty) zvolíte kartu **Preconditioning** (Úprava teploty v kabíne).

- Stlačením tlačidla + pridajte program.
- Vyberte čas nastúpenia do vozidla a požadované dni. Stlačte tlačidlo OK.

- Stlačením tlačidla ON (Zap.) aktivujete tento program.

Sekvencia úpravy teploty v kabíne sa začne približne 45 minút pred naprogramovaným časom, keď je vozidlo pripojené (20 minút, keď nie je pripojené) a udržiava sa ešte 10 minút potom.

Tip

Môžete nastaviť viacero programov. Každý program sa uloží do systému. Na optimalizáciu dojazdu odporúčame spustiť program, kým je vozidlo pripojené.



Predhriatie/ochladenie interiéru pred jazdou je možné naprogramovať pomocou informačného displeja alebo aplikácie **MyOpel**

Ďalšie informácie o **dialľkovo ovládaných prídavných funkciách** nájdete v príslušnej kapitole.

Poznámka

Zvuk ventilátora, ktorý bude znieť počas úpravy teploty interiéru vozidla, je úplne bežný.

Keď je zapnutá úprava teploty v kabíne a zapáľovanie, zrkadlá na dverách sú sklopené.

Poznámka

Vozidlá vybavené výstražným systémom

V závislosti od verzie je možné znížiť ochranu vnútorného priestoru vozidla a ochranu proti nadviahnutiu.

Prevádzkové podmienky

Táto funkcia je aktivovaná iba v prípade, keď je **vypnuté zapáľovanie a vozidlo je uzamknuté**.

Keď vozidlo nie je pripojené, funkcia sa aktivuje iba v prípade, ak je úroveň nabitia batérie vyššia ako 20 % (nabíjateľný hybrid) alebo 30 % (elektrické vozidlo).

Keď vozidlo nie je pripojené a je aktivované opakujúce sa naprogramované nastavenie (napr. od pondelka do piatka), naprogramované nastavenie sa deaktivuje, ak sa vykonajú dve sekvencie úpravy teploty interiéru vozidla bez toho, aby sa pritom vozidlo používalo.

Manuálne nastavenia automatickej klimatizácie

Môžete manuálne nastaviť jednu alebo viacero z týchto funkcií a súčasne zachovať automatické riadenie ostatných funkcií:

- prúdenie vzduchu,
- rozvádzanie vzduchu.

Ak sa zmení nastavenie, svetelná kontrolka v tlačidle ^{AUTO} zhasne.

- Automatickú klimatizáciu znova aktivujete opätovným stlačením ovládača ^{AUTO}.

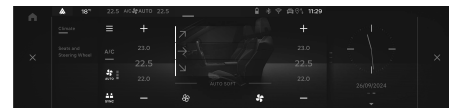
Nastavenie prúdenia vzduchu

- Stlačením jedného z tlačidiel  alebo vodorovným potiahnutím zvýšite alebo znížite intenzitu prúdenia vzduchu. Môžete tiež priamo stlačiť jednu z hodnôt.

Pozor

Vypnutie systému klimatizácie. Keď sa prúdenie vzduchu zníži na minimum, vetranie sa zastaví. Vedľa ikony ventilátora sa zobrazí nápis „OFF“ (Vypnuté).

Nastavenie rozvádzania vzduchu



- Stlačením šípok na displeji nastavíte smerovanie prúdenia vzduchu v priestore pre cestujúcich.

- ↗ Čelné sklo a bočné okná
- > Stredové a bočné vetracie otvory
- ↘ Priestor na nohy

Aktivuje sa symbol, ktorý zobrazuje prítomnosť vyfukovaného vzduchu v uvedenom smere.

Je možné naraz aktivovať všetky tri tlačidlá, čím dosiahnete rovnomerné rozvádzanie vzduchu v celom priestore pre pasažierov.

Zadné vetracie otvory

Zadné vetracie otvory v stredovej konzole sú určené len na chladenie. V studenom počasí ich zatvorte, aby ste zabránili prúdeniu studeného vzduchu na cestujúcich na zadných sedadlách.

Funkcia Rýchle spustenie MAXI MIN

Pomocou snímača vnútornej teploty sa táto funkcia aktivuje automaticky: Ak sa zistia nízke teploty (menej ako 4 °C):

- Kúrenie (**High**) (Intenzívne)/vyhrievané sedadlá/vyhrievaný volant.
- Distribúcia vzduchu do priestoru na nohy a maximálny prítok vzduchu.

Ak sa zistia mierne teploty (približne od 4 °C do 35 °C):

- Klimatizácia (**AUTO FAST**).
- Automatická distribúcia vzduchu a maximálny prítok vzduchu.
- Nastavenie teploty na 21 °C.

Ak sa zistia vysoké teploty (viac ako cca 35 °C):

- Klimatizácia (**Low**) (Nízky)/vetrané sedadlá.
- Distribúcia vzduchu do bočných a stredných vetracích otvorov a maximálny prítok vzduchu.
- Na aktiváciu/deaktiváciu funkcie stlačte tlačidlo **10-MIN/MAX°**.

Funkcia Clean Cabin (Čistenie kabíny)

Zahrňa funkcie AQS (Air Quality System) a Clean Air.

- Na aktiváciu/deaktiváciu funkcie stlačte tlačidlo.

Funkcia AQS

Pomocou snímača vonkajšieho znečistenia táto funkcia automaticky aktivuje recirkuláciu vzduchu v interiéri, keď sa vo vonkajšom vzduchu zistí určitá úroveň znečisťujúcich látok.

Keď kvalita vzduchu znova dosiahne prijateľnú úroveň, recirkulácia vzduchu v interiéri sa automaticky vypne. Táto funkcia nie je určená na rozpoznávanie zápachov.

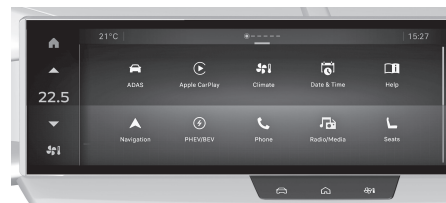
Synchronizácia teploty

Nastavenie teploty na strane vodiča sa použije na strane spolujazdca.

- Stlačením ^{SYNC} aktivujete/deaktivujete funkciu.

Funkcia sa automaticky deaktivuje, keď spolujazdec použije svoje tlačidlá na nastavenie teploty.

Informačný displej



 Zobrazí ponuku nastavení klimatizácie.

 Zobrazí domovskú obrazovku

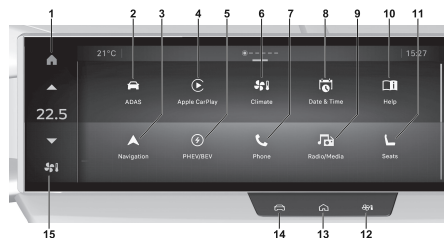
-  Zobrazí ponuku asistenčných systémov vodiča.
-  Zobrazí ponuku navigácie.
-  Zobrazí na informačnom displeji aplikáciu Apple CarPlay.
-  Zobrazuje aktuálne využitie energie v elektrickom systéme.
-  Zobrazí ponuku telefónu.
Zobrazí obrazovku projekcie telefónu, keď je aktívna projekcia telefónu.
-  Zobrazí nastavenia dátumu a času audio systému.
-  Zobrazí ponuku audia.
-  Zobrazí ponuku pomocníka.
-  Zobrazí ponuku nastavení sedadla.
-  Systém sa spustí pri zapnutí zapalovania.
 - Krátke stlačenie, vypnuté zapalovanie: zapnutie/vypnutie systému.
 - Krátke stlačenie, zapnuté zapalovanie: stlmenie/obnovenie zvuku.

- Dlhé stlačenie, zapnuté zapalovanie: spustenie pohotovostného režimu (stlmenie zvuku a zobrazenie hodín).
- Otočenie prstenca: Úprava hlasitosti

Informačný systém

Prvé kroky.....	92
Personalizácia.....	96
Miniaplikácie.....	96
Skratky.....	97
Režim Pure (Zjednodušený).....	98
Ovládacích prvkov na volante.....	98
Aplikácie.....	99
Aplikácie na strane spolujazdca.....	99
Hlasové povely.....	99
Navigácia.....	101
EV Routing (Smerovanie EV).....	102
Konektivita.....	103
Mirror Screen®.....	105
Médiá.....	107
Telefón.....	110
Nastavenia.....	111
User Manual (Príručka užívateľa).....	112

Prvé kroky



 Systém sa spustí pri zapnutí zapalovania.

- Krátke stlačenie, vypnuté zapalovanie: zapnutie/vypnutie systému.
- Krátke stlačenie, zapnuté zapalovanie: stlmenie/obnovenie zvuku.
- Dlhé stlačenie, zapnuté zapalovanie: spustenie pohotovostného režimu (stlmenie zvuku a zobrazenie hodín).
- Otočenie prstenca: Úprava hlasitosti

Prehľad steny aplikácie (v závislosti od verzie):

1	Home page (Domovská stránka)
2	Ponuka Advanced Driver Assistance Systems (ADAS) (Pokročilé asistenčné systémy pre vodiča)
3	Navigačný systém
4	Apple CarPlay® / Android Auto®
5	Energy (Energia)
6	Ovládanie klimatizácie
7	Telefón
8	Date and time (Dátum a čas)
9	Radio and media (Rádioprijímač a médiá)
10	Help (Pomocník)
11	Sedadlá
12	Skratka ovládania klimatizácie
13	Skratka domovskej stránky
14	Skratka ADAS
15	Ovládanie klimatizácie

Informácie

Tento systém umožňuje prístup k nasledujúcim prvkom:

- Ovládacie prvky audio vybavenia a telefónu so zobrazením súvisiacich informácií.
- Pripojené služby a zobrazenie príslušných informácií.
- Ovládacie prvky navigačného systému a zobrazenie súvisiacich informácií (v závislosti od verzie).
- Rozpoznávanie hlasu (v závislosti od výbavy).
- Čas a vonkajšia teplota.
- Ovládače systému kúrenia/klimatizácie a pripomienky k nastaveniam.
- Nastavenie funkcií na podporu vodiča počas jazdy, komfortných a bezpečnostných funkcií, rozšíreného prehľadového head-up displeja (v závislosti od danej výbavy a verzie), zvukového vybavenia a digitálneho prístrojového panela.
- Nastavenia funkcií špecifických pre nabitelne hybridné vozidlá.
- Nastavenia funkcií špecifických pre elektrické vozidlá.

- Zobrazenie vizuálnych asistenčných funkcií.
- Videonávody podľa QR kódu (napr. správa obrazovky, asistenčné systémy riadenia, rozpoznávanie hlasu).

Horná lišta

Niektoré informácie sú trvalo zobrazené na hornej lište dotykového displeja:

- Vonkajšia teplota zo snímačov vozidla (spojená s modrým symbolom, ak existuje riziko poľadovice).
- Pripomenutie nastavenia teploty klimatizácie na strane vodiča a strane spolujazdca.
- Úroveň nabitia pripojeného smartfónu.
- Stav systémového pripojenia (Bluetooth®, Wi-Fi, mobilná telefónna sieť).
- Čas.
- Rýchly prístup k funkciám Mirror Screen® (súvisiacim s pripojeným smartfónom).

Prejdením prstom nadol z horného okraja dotykovej obrazovky získate prístup do centra notifikácií a zobrazíte zoznam rýchlych nastavení: Guest (Host), Privacy Settings (Nastavenia ochrany osobných údajov), Brightness (Jas), My

Devices (Moje zariadenia), Night mode (Nočný režim), atď.

Princípy



- Pomocou tohto tlačidla (Domov) zobrazíte naposledy použitú domovskú stránku, po druhom stlačení sa zobrazí prvá domovská stránka a potom stlačte virtuálne tlačidlá na dotykovom displeji.



- Posúvaním prsta po displeji doprava alebo doľava budete prechádzať cez domovské stránky.

Princíp pohybu v systéme V závislosti od stránok zobrazených na displeji posúvajte prstom text alebo ponuku (na ľavej strane obrazovky) rovnako ako na smartfóne.

Dotykové tlačidlá



- Zobrazit/skryť kontextovú ponuku.



- Návrat na predchádzajúcu stránku.

- Ak chcete zmeniť stav funkcie, stlačte popis príslušného riadka (zmena potvrdená pohybom posuvného ovládača doprava/doľava: funkcia aktivovaná/deaktivovaná).

 Prístup k ďalším informáciám o danej funkcii.

 Prístup k nastaveniam funkcie.

 Pridať/odstrániť odkazy.

Fyzické tlačidlá

Pod obrazovkou infotainmentu sa nachádza niekoľko fyzických tlačidiel, ktorými môže vodič ovládať rôzne funkcie bez nutnosti ich vyhľadávania na obrazovke.

 Krátke stlačenie: Otvorí sa domovská stránka
Dlhé stlačenie: Otvorí sa aplikácia Screen Mirroring (Zrkadlenie obrazovky).

 Krátke stlačenie: Otvorí sa stránka ADAS
Dlhé stlačenie: Vypnú sa všetky nastavenia ADAS, ktoré si vodič definoval ako obľúbené.

 Krátke stlačenie: Otvorí sa stránka ovládania klimatizácie.

Nastavenie profilov

 Stlačte aplikáciu „Settings“ (Nastavenia).

V zozname vyberte **kartu „Profile“** (Profil).

Na displeji sa zobrazí profil „Guest“ (Host) zabudovaný do systému a umožní vám vytvoriť a prispôbiť niekoľko nových profilov s priradeným mobilným zariadením alebo bez neho.

 Profil „Guest“ (Host) má predvolené zobrazenie s možnosťou pridávania a/alebo obnovenia pôvodnej konfigurácie. Tento profil je zabudovaný do systému a nedá sa odstrániť.

 Každý vytvorený profil je možné priradiť k mobilnému zariadeniu podľa vášho výberu pripojenému cez Bluetooth®; funkcia Bluetooth® mobilného zariadenia musí byť najskôr aktivovaná.
Pri každom spustení sa zvýrazní naposledy používaný profil.

 Vyberte **„Create Profile“** (Vytvoriť profil) a potom vykonajte postup.

Výhodou vytvorenia nového profilu je možnosť prispôbiť voľby:

- Language (Jazyk), Units (Jednotky), Privacy Settings (Nastavenia ochrany osobných údajov).

- Konfigurácia obrazovky, vzhľad, i-Toggles, (v závislosti od výbavy).

- Nastavenia zvuku, obľúbené rozhlasové stanice.

- Osvetlenie, osvetlenie interiéru (pozrite si kapitolu „Ergonómia a komfort“).

- História navigácie, obľúbené body záujmu (body POI), nastavenia navigácie.

- Niektoré asistenčné systémy riadenia a zoznam obľúbených položiek.

 Ak chcete odstrániť profil, zvolte ho v zozname profilov a stlačte kôš.

Nastavenia ochrany osobných údajov

Ku každému profilu je priradená správa nastavení „Privacy Settings“ (Nastavenia ochrany osobných údajov). Táto funkcia sa používa s profilom „Guest“ (Host), ktorý je predvolene nakonfigurovaný v režime „Private Mode“ (Súkromný režim) alebo s profilom, ktorý sa vytvorí v systéme, s pripojením k mobilnému zariadeniu alebo bez neho.
Pre každý profil (aj pre „Guest“ (Host)) sa obnoví naposledy uložená hodnota režimu ochrany súkromia.

„Sharing Data and Location“ (Zdieľanie údajov a polohy)



Tento režim umožňuje vozidlu externe prenášať všetky osobné údaje potrebné pre každú platnú dostupnú pripojenú službu.

Poznámka

Osobné údaje potrebné na používanie pripojených služieb sa odosielať poskytovateľom týchto služieb.

„Sharing Data“ (Zdieľanie údajov)



Tento režim umožňuje vozidlu externe prenášať všetky údaje potrebné pre každú platnú dostupnú pripojenú službu s výnimkou údajov o polohe vozidla (napr. súradnice GPS).

Poznámka

Niektoré pripojené služby nemusia bez údajov o polohe vozidla fungovať.

Poznámka

Tento režim sa nepoužije na funkciu tiesňového volania ani na špecifické služby, s ktorými používateľ súhlasil na základe podmienok obchodných zmlúv (napr. pripojený alarm).

„Private Mode“ (Súkromný režim)



Tento režim neumožňuje vozidlu vysielat' osobné údaje mimo vozidla.

Poznámka

Pripojené služby budú vykonávať iba miestne spracovanie vo vozidle s obmedzenými funkciami.

Poznámka

Tento režim sa nepoužije na funkciu tiesňového volania ani na špecifické služby, s ktorými používateľ súhlasil na základe podmienok obchodných zmlúv (napr. pripojený alarm).

Poznámka

Profesionálne účely

Ak sa vozidlo používa na profesionálne účely alebo na základe podmienok špecifických zmlúv (napr. firemný vozový park, vládne účely), niektoré režimy ochrany súkromia nebudú pre používateľa dostupné na obrazovke, v závislosti od požiadaviek na zdieľanie údajov daných služieb.

Ak chcete prepnúť režim, prejdite prstom po obrazovke smerom nadol od horného okraja dotykového displeja, čím zobrazíte všetky rýchle nastavenia.



Stlačte toto tlačidlo pre voľbu vybraného režimu. Režim je zvýraznený.

ALEBO



Stlačte aplikáciu „**Settings**“ (Nastavenia).

V zozname vyberte kartu „**Connectivity**“ (Konektivita).



Vyberte „**Privacy Settings**“ (Nastavenia ochrany osobných údajov).



Zvoľte režim.

Aktualizácia systému

Správa zariadení na diaľku a vzdialená aktualizácia softvéru a firmvéru.

Poznámka

Vzhľadom na to, že ide o neoddeliteľnú súčasť služby používanej na plnenie zmluvy (zmlúv) o pripojených službách, požadovaná správa zariadení, ako aj požadovaná aktualizácia softvéru a firmvéru súvisiace s vyššie uvedenou pripojenou službou sa budú vykonávať na diaľku najmä pomocou technológie „Over the Air“.

Z tohto dôvodu sa medzi vozidlom a serverom na správu zariadení zabezpečí bezpečné spojenie prostredníctvom rádiovkej siete po každom zapnutí zapaľovania, keď je k dispozícii mobilná telefónna sieť.

V závislosti od výbavy vozidla musí byť konfigurácia spojenia nastavená na

„Pripojené vozidlo“, aby sa umožnilo pripojenie k rádiovkej sieti. Bez ohľadu na platné predplatné pripojenej služby sa v prípade potreby a v záujme splnenia zákonných požiadaviek vzťahujúcich sa na výrobcu (napr. príslušné právne predpisy týkajúce sa zodpovednosti za škodu spôsobenú výrobkom, predpisov upravujúcich elektronické hovory) alebo v prípade potreby na ochranu príslušných životne dôležitých záujmov používateľov vozidla a cestujúcich, vykoná vzdialená správa zariadení, ktoré sa týkajú alebo ktoré súvisia s bezpečnosťou zariadení, ako aj aktualizácia softvéru a firmvéru. Nadviazanie bezpečného spojenia prostredníctvom rádiovkej siete a príslušné vzdialené aktualizácie nie sú ovplyvnené nastaveniami ochrany osobných údajov a majú sa vykonať po inicializácii používateľom v reakcii na príslušnú notifikáciu. Systém môže upozorniť na prijatie aktualizácie, keď je pripojený k externej sieti Wi-Fi alebo k mobilnej telefónnej sieti. Veľké aktualizácie sa sťahujú iba prostredníctvom siete Wi-Fi. Dostupnosť aktualizácie sa oznamuje na displeji na konci cesty s možnosťou okamžitej inštalácie alebo odloženia inštalácie.

Čas inštalácie je rôzny a môže trvať niekoľko minút, maximálne však 30 minút. V oznámení sa uvedie odhad trvania a opis aktualizácie. Informácie o aktualizácii sú dostupné prostredníctvom aplikácie „Settings“ (Nastavenia).



Stlačte aplikáciu **„Settings“** (Nastavenia).

V zozname vyberte kartu **„Updates“** (Aktualizácie).



Toto tlačidlo umožňuje zmeniť oprávnenie na automatické sťahovanie aktualizácií prostredníctvom externej siete Wi-Fi.



Varovanie

Z bezpečnostných dôvodov a z dôvodu, že si vyžaduje trvalú pozornosť vodiča, sa inštalácia musí vykonať so zapnutým zapáľovaním, ale bez naštartovaného motora. Inštalácia sa nemôže vykonať v týchto prípadoch:

- motor beží,
- počas tiesňového volania,
- nedostatočná úroveň nabitia batérie,
- pri nabíjaní elektrických vozidiel.

Ak aktualizácia zlyhala alebo jej platnosť vypršala, obráťte sa na predajcu alebo kvalifikovaný servis.



Varovanie

Výrobca neúčtuje poplatky za používanie tejto služby. Používanie Wi-Fi a/alebo mobilných telefónnych sietí vo vašom smartfóne však môže byť spojené s ďalšími poplatkami, ak prekročíte povolený objem dát uvedený vo vašej zmluve. Všetky súvisiace náklady vám bude fakturovať váš mobilný telefónny operátor.

Personalizácia

Miniaplikácie



Stlačte a podržte obrazovku na jednej z domovských stránok systému.

Alebo



Stlačte aplikáciu **„Settings“** (Nastavenia). V zozname zvolíte záložku **„Customization“** (Prispôbenie).

Stlačte políčko **„Displays“** (Displeje)
Zobrazí sa stránka rozdelená na 2 časti.
Stlačením tlačidla **DOMOV** v ľubovoľnom čase zatvoríte túto stránku.

 Stlačte ceruzku v časti **„Customize Touchscreen“** (Prispôbiť dotykový displej).

Zobrazí sa organizácia rôznych miniaplikácií na domovskej stránke (**DOMOV**).

Poznámka

Miniaplikácia je zmenšeným oknom aplikácie alebo služby.

Pridanie miniaplikácie

 Ak chcete pridať miniaplikáciu, stlačte **„Widget“** (Miniaplikácia) v ľavej časti displeja.

Alebo

 Stlačte jedno z týchto tlačidiel na displeji.
Vyberte požadovanú miniaplikáciu.

 Pre návrat na predchádzajúcu stránku stlačte šípku naspäť.

Usporiadanie miniaplikácií na domovskej stránke (HOME)

Ak chcete presunúť miniaplikáciu, stlačte ju a podržte, a potom ju potiahnite na požadované miesto.

Pridanie stránky

 Ak chcete pridať stránku, stlačte **„Page“** (Strana) v ľavej časti displeja.

 Pre návrat na predchádzajúcu stránku stlačte šípku naspäť.

Odstránenie miniaplikácie

 Ak chcete presunúť miniaplikáciu do koša, stlačte a podržte ju, a potom ju potiahnite do koša.

Personalizácia prístrojového panela

 Stlačte ceruzku v časti **„Customize Driver Information“** (Prispôbiť informácie pre vodiča).

Úprava usporiadania rôznych miniaplikácií sa na prístrojovom paneli zobrazuje v reálnom čase.

Poznámka

Miniaplikácia je zmenšeným oknom aplikácie alebo služby.

Pridanie miniaplikácie

 Ak chcete pridať miniaplikáciu, stlačte **„Widget“** (Miniaplikácia) v ľavej časti displeja.

Alebo

 Stlačte jedno z týchto tlačidiel na displeji.
Vyberte požadovanú miniaplikáciu.

 Pre návrat na predchádzajúcu stránku stlačte šípku naspäť.

Odstránenie miniaplikácie

 Ak chcete presunúť miniaplikáciu do koša, stlačte a podržte ju, a potom ju potiahnite do koša.

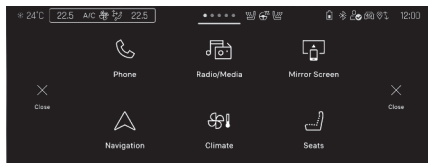
Skratky

Strana skratiek vám poskytuje rýchly prístup k obľúbeným aplikáciám alebo funkciám.



Pre prístup ku skratkám z ktorejkoľvek aplikácie potiahnite prstom z ľavého

alebo pravého okraja obrazovky do stredu.



Skratka môže byť prepojená s obľúbeným kontaktom, obľúbenou rozhlasovou stanicou, nastaveniami klimatizácie a mnohými ďalšími funkciami. Stačí klepnúť na skratku a otvoriť aplikáciu.

Môžete tiež vytvoriť skratky prepojené s konkrétnou funkciou, ako je navádzanie po trase do obľúbeného cieľa. Vráťte sa ku skratkám potiahnutím prsta z ľavého alebo pravého okraja obrazovky do stredu.



Teraz stlačte a podržte skratku, ktorú chcete nahradiť. Dostupné položky skratiek budú zvýraznené alebo uvedené v zozname.

Klepnutím vyberte požadovanú položku a tak vytvoríte novú skratku.

Skratky sa zobrazia na domovskej stránke režimu Pure (Zjednodušený)

⇒ stranu 98 .

Režim Pure (Zjednodušený)

V závislosti od verzie sa naľavo od prispôbitelných stránok nachádza špeciálna stránka s fixným rozložením, ktorej úlohou je znížiť rozptyľovanie vodiča v niektorých podmienkach jazdy. Ak chcete upraviť skratky, pozrite si predchádzajúcu časť.

Režim Pure (Zjednodušený) ⇒ stranu 73

Ovládacích prvkov na volante

Hlasové ovládanie:



Krátke stlačenie, hlasové príkazy systému (v závislosti od výbavy). Dlhé stlačenie, hlasové príkazy smartfónu s použitím Bluetooth® alebo Mirror Screen® (Apple® CarPlay®/Android Auto) prostredníctvom systému.



Zvýšenie hlasitosti.



Zníženie hlasitosti.

Stlmenie zvuku: dlho stlačte tlačidlo zníženia hlasitosti.

Zvuk obnovíte stlačením jedného z dvoch tlačidiel hlasitosti.



Prichádzajúci hovor (krátke stlačenie): prijatie hovoru.

Prebieha hovor (krátke stlačenie): ukončenie.

Prichádzajúci hovor (dlhé stlačenie): odmietnutie prichádzajúceho hovoru.

Mimo hovorov (krátke stlačenie): prístup do denníka hovorov telefónu pripojeného cez Bluetooth®.

Mirror Screen® je pripojené (krátke stlačenie): prístup k premietanému zobrazeniu telefónnej aplikácie vášho zariadenia s funkciou Mirror Screen®



Radio (Rádio): automatické vyhľadávanie predchádzajúcej/nasledujúcej rozhlasovej stanice (v zozname rozhlasových staníc zoradených podľa názvu alebo frekvencie).

Media (Médiá): predchádzajúca/nasledujúca skladba, pohyb v zoznamoch.

Phone (Telefón): prehľadajte denník hovorov telefónu.

Krátke stlačenie: potvrdte výber. Preč z výberu, zobrazenie zoznamov.

Aplikácie



Na domovskej stránke stlačte toto tlačidlo, aby ste sa dostali na stenu aplikácií.

Poznámka

Na ľubovoľnej stránke stlačte dotykový displej tromi alebo viacerými prstami, aby ste zobrazili stenu aplikácií.

Help (Pomocník)



Získajte prístup k príručke a pozrite si návody.

Rádio/Médiá



Výber zdroja zvuku alebo rádiostanice.

Mirror Screen®



Smartfón pripojený pomocou rozhrania Mirror Screen®: prístup do projekcie Android Auto.

Smartfón nie je pripojený: vstúpte do ponuky, ktorá umožňuje pripojenie smartfónu.

Navigácia



(v závislosti od výbavy) Zadajte nastavenia navigácie a vyberte cieľové miesto.

V závislosti od výbavy využitie služieb dostupných v reálnom čase.

Hlasové povely



(v závislosti od výbavy) Používajte systém alebo rozpoznávanie hlasu pomocou smartfónu cez systém.

Telefón



Telefón nie je pripojený: vstúpte do ponuky, ktorá umožňuje pripojenie telefónu.

Telefón je pripojený: prístup do denníka hovorov, kontaktov a nastavení telefónu. Dva pripojené telefóny: prístup k obsahu prioritného telefónu s možnosťou zmeny priority telefónu.

Dátum/Čas



Nastavenia dátumu a času audio systému.

Nastavenia



Hlavné nastavenia pre audio systém, dotykový displej a digitálny prístrojový panel.

Aplikácie Na Strane Spolujazdca

V závislosti od verzie môže systém infotainmentu obsahovať časť určenú pre spolujazdca.

Obsahuje plochu na ovládanie klimatizácie a priestor na miniaplikáciu. Posúvaním prstom po obrazovke nahor a nadol môžete prechádzať zoznamom miniaplikácií.

Hlasové povely

Prvé kroky

(V závislosti od výbavy)

Služba rozpoznávania hlasu ponúka na výber niekoľko jazykov (napr. francúzština, nemčina, angličtina (Veľká Británia), angličtina (USA), arabčina, brazílska portugalčina, čínština, dánčina, španielčina, hebrejčina, taliančina, japončina, kórejčina, mexická španielčina, holandčina, nórština, poľština, portugalčina, ruština, švédčina, čeština, turečtina), ktoré sú k dispozícii v

mobilnej sieti a v súlade s jazykom, ktorý ste predtým vybrali a nakonfigurovali v systéme.

Informácie – používanie systému



Keď sú aktivované hlasové príkazy, vyslovte príkaz po zvukovom signáli.

Pri príkazoch v niekoľkých fázach prebieha interakcia so systémom na dokončenie pôvodnej žiadosti. Niektoré príkazy sa overia po 7 sekundách.

Ak systém nezohľadnil váš príkaz, signalizuje to hlasovou správou a zobrazením na displeji.



Stlačte aplikáciu „**Settings**“ (Nastavenia).

V zozname vyberte kartu „**Voice Assistant**“ (Hlasový asistent).



Aktivovať/deaktivovať:

- „**Listen for (Hey Opel)**“ (Rozoznať Hey Opel): aktivovať rozpoznávanie hlasu s kľúčovým slovom „**Hey Opel**“.
- „**Vocal Barge-In**“ (Prerušenie hlasu): umožní používateľovi hovoriť na pozadí hovoru iných osôb a byť rozpoznaný.

- „**Data Usage**“ (Používanie údajov): povoliť nášmu dodávateľovi opätovne používať vaše údaje, aby sa mohol globálne zlepšovať v poskytovaní služby rozpoznávania hlasu a hlasového asistenta.

Poznámka

Hlasový asistent/používanie údajov

Systém neukladá údaje o polohe vozidla a nahrávky hlasu. Ukladajú sa iba textové prepisy vašich konverzácií s hlasovým asistentom, ktoré sa potom anonymizujú.

Spustenie ovládania hlasovými príkazmi



Hlasové príkazy sa môžu používať na ktorejkoľvek stránke obrazovky, pokiaľ sa nepoužívajú iné zdroje, ktoré majú prioritu (spätný hovor, tiesňové volanie alebo asistenčné volanie, telefonický hovor, iné rozpoznávanie hlasu smartfónom, ktoré je už spustené). Voľba spustenia hlasového ovládania:

- vyslovením príkazu „**Hey Opel**“.
- Stlačte tlačidlo nachádzajúce sa na volante.
- alebo

- Stlačte tlačidlo dotykového displeja.



Varovanie

Z dôvodu zabezpečenia správneho rozpoznania hlasových príkazov systémom sa odporúča dodržiavať nasledujúce odporúčania:

- **Hovorte prirodzeným jazykom a obvyklým hlasom, plynule a nezvyšujte pritom hlas.**
- Po otvorení rozpoznávania hlasu pomocou tlačidla na volante alebo tlačidla na dotykovej obrazovke pred vyslovením príkazu vždy najskôr počkajte na „pípnutie“ (zvukový signál). Ak rozpoznávanie hlasu otvoríte pomocou príkazu „Hey Opel“, nezaznie pípnutie.
- Na dosiahnutie optimálnej prevádzky sa odporúča zatvoriť okná a strešné okno (v závislosti od výbavy), aby sa zabránilo prenikaniu rušivých zvukov zvonka, a vypnúť vetranie.
- Pred vyslovením hlasových príkazov požiadať ostatných pasažierov, aby nehovorili.

 Príklad hlasového príkazu pre klimatizáciu:

„raise the fan speed“ (Zvýš otáčky ventilátora)

„Turn on air conditioning“ (Zapni klimatizáciu)

„i'm too hot“ (Je mi príliš teplo)

 Príklad hlasového príkazu pre rádio a médiá:

„I want to listen to michael jackson“ (Chcem počúvať Michaela Jacksona)

„switch to radio“ (Prepni na rádio)

„tune to 88.5“ „Nalaď 88,5“

 Príklad hlasového príkazu pre navigáciu:

„navigate home“ (Naviguj domov)

„Navigate me to gabrielle's house“ (Naviguj ma do Gabriellinho domu“

„search for public parking nearby“ (Vyhľadaj verejné parkovisko v blízkosti)

Poznámka

V závislosti od krajiny zadajte pokyny pre cieľ (adresu) v jazyku nakonfigurovanom pre systém.

 Príklad hlasového príkazu pre telefón:

„Call Matthew's mobile“ (Zavolaj na Matthewov mobil)

„call 0113 345 9869“ (Zavolaj 0113 345 9869)

„Call jonathan“ (Zavolaj Jonathanovi)

Poznámka

Ak nie je pripojený žiadny telefón pomocou technológie Bluetooth®, zobrazí sa rozbaľovacie okno: „Connect a telephone by Bluetooth®“ (Pripojiť telefón pomocou Bluetooth) a hlasová relácia sa zavrie.

ChatGPT

Služba Chat GPT je súčasťou pripojených služieb a ak si používateľ aktivuje jej predplatné, bude môcť využívať viaceré rozšírené funkcie.

Navigácia

Domovská obrazovka navigácie

Hlavná ponuka

(V závislosti od výbavy)

Jedenkrát stlačte

Stlačením tlačidla  zobrazíte domovskú obrazovku navigácie.

 Vyhľadanie adresy alebo názvu.

 Zobrazenie hlavnej ponuky.

 Výber režimu zobrazenia 2D alebo 3D.

 Nastavenie zvuku opakovaným stláčaním.

 Priblíženie alebo oddialenie. Možno vykonať aj umiestnením dvoch prstov na obrazovku a oddialením alebo priblížením prstov.

 Zvoľte možnosť „Go home“ (Ísť domov) pomocou adresy predtým uloženej v položke „Add home“ (Pridať domov).

-  Zvoľte možnosť **„Go to work“** (Ísť do práce) pomocou adresy predtým uloženej v položke **„My places“** (Moje miesta).
-  Zvolením možnosti **„Recent destinations“** (Posledné ciele) zobrazíte naposledy hľadané cieľové miesta.
-  Zvolením možnosti **„Current trip“** (Aktuálna cesta) otvoríte ďalšiu ponuku a vykonáte rôzne akcie v aktuálne naplánovanej trase.
-  Zvolením možnosti **„My places“** (Moje miesta) získate rýchly prístup k uloženým miestam aj obľúbeným cieľovým miestam.
-  Zvolením možnosti **„My trips“** (Moje cesty) zobrazíte obľúbené trasy.
-  Zvolením možnosti **„Parking“** (Parkovanie) zobrazíte rôzne možnosti parkovania v danej oblasti.
-  Zvolením možnosti **„Service station“** (Servisná stanica) zobrazíte rôzne servisné stanice na aktuálnej trase alebo blízko aktuálnej polohy.
-  Zvolením možnosti **„TomTom service“** (Služba TomTom) skontrolujete stav siete.

-  Zvoľte **„Settings“** (Nastavenie) na zadanie typu vozidla a personalizáciu displeja, hlasových pokynov, možností mapy, plánovania cesty, zvukov a upozornení a systémových informácií.
-  Toto tlačidlo slúži na zobrazenie podrobných informácií o verziách softvéru a tiež právnych informácií. Podrobné informácie o použitých softvérových knižniciach Open Source a ich licenčných URL.

Poznámka

Počas pravidelného pripojenia k zabezpečenému prístupovému bodu Wi-Fi sa automaticky aktualizujú všetky nainštalované mapy. Mapy sa aktualizujú aj prostredníctvom mobilnej telefónnej siete v závislosti od verzie, krajiny predaja, úrovne vybavenia vozidla, ako aj predplatného pripojených služieb a voliteľných doplnkov. Avšak pri použití Wi-Fi pripojenia a/alebo pripojenia cez mobilné siete v smartfóne vám môžu byť účtované dodatočné poplatky, ak prekročíte svoj dátový paušál. Ak sa takéto poplatky uplatnia, budú zaúčtované vo faktúre od vášho telefónneho operátora.

EV Routing (Smerovanie EV)

Poznámka

Služba EV Routing (Smerovanie EV) je súčasťou pripojených služieb, ak si používateľ aktivuje jej predplatné. Navigačný systém na vozidlách BEV obsahuje viaceré funkcie, ktorých cieľom je navigovať vodičov efektívne a bez starostí. Systém prispôsobí smerovanie ciest tak, aby sa dĺžka jazdy znížila na minimum, efektívnosť a dojazd elektrického vozidla sa zvýšila na maximum a systém tiež poskytuje informácie o nabíjaciach staniciach v reálnom čase, čo vodičom pomôže nájsť miesto na nabíjanie počas cesty. Systém sa pokúsi nájsť optimálnu trasu, pričom uprednostňuje najvýkonnejšie nabíjacie stanice, aby sa znížil počet zastávok a snaží sa zvýšiť rýchlosť jazdy na maximum. Ak cestu nemožno dokončiť s aktuálnou úrovňou nabitia, navigácia EV automaticky pridá zastávky na nabíjanie. Navigácia EV zobrazuje podrobnosti o nabíjacej stanici, odhadovaný čas príchodu na stanicu, odhadovaný čas nabíjania a odhadovaný čas príchodu do konečného cieľa. Vodič si môže vybrať preferovaných poskytovateľov nabíjacích bodov,

aby prispôbil trasy zodpovedajúcim spôsobom. Navigačný systém EV sa automaticky prispôsobí, ak sa podmienky zmenia (dostupnosť, obchádzka) a neustále aktualizuje trasu, aby ďalšia zastávka nabíjania bola v dojazdovej vzdialenosti a v prípade prepočítania trasy upozorní vodiča.

Na konci cesty sa zobrazí vzdialenosť, trvanie cesty, priemerná spotreba energie a zostávajúci dojazd.

Nastavenia navigácie

Otvorte stránku **Navigation settings** (Nastavenia navigácie).

Na stránke **Map & Display page** (Mapa a displej) sa nachádza položka **Range visualisation** (Vizualizácia dojazdu), ktorá zobrazuje zostávajúci dojazd na mape a možno ju zapnúť alebo vypnúť.

Na stránke **Planning & Travel**

(Plánovanie a cesta) možno nastaviť požadovanú úroveň nabitia po príchode k nabíjačke a požadovaný stav nabitia po príchode do cieľa.

Na stránke **Vehicle Setting** (Nastavenie vozidla) možno vybrať zásuvku nabíjacej stanice v závislosti od kábla, ktorý sa nachádza vo vozidle.

e-Routes by Free2Move Charge

e-Routes by Free2Move Charge je výkonná aplikácia plánovania jász určená pre smartfóny. Je navrhnutá tak,

aby usmerňovala vodiča a optimalizovala cesty pomocou údajov o vozidle v reálnom čase, pričom navrhuje najlepšie trasy na základe stavu nabíjajúcich staníc po ceste.

Aplikácia e-Routes je kompatibilná so systémom Android Auto a Apple®CarPlay®, a možno ju používať na dotykovej obrazovke vozidla.

Konektivita

Pripojenie káblového zariadenia pomocou USB

Pripojenie USB mobilného zariadenia umožňuje jeho dobitie. Sprístupňuje jeho autorizovaný mediálny obsah pre systém (obsah médií alebo typu iPod®).



Na pripojenie Mirror Screen (Apple®CarPlay® alebo Android Auto) slúži iba jedna USB zásuvka, ktorá umožňuje kompatibilné pripojené mobilné zariadenia a použitie niektorých aplikácií zariadenia na dotykovom displeji. Viac informácií o USB zásuvke kompatibilnej s funkciou Mirror Screen® nájdete v kapitole „Ergonómia a komfort – výbava“.

Mobilné zariadenie je v režime nabíjania, keď je pripojené pomocou USB kábla.

Tip

Odporúča sa používať originálne USB káble zariadenia, pokiaľ možno krátke, aby sa zabezpečil optimálny výkon.

Varovanie

Z dôvodu ochrany systému nepoužívajte rozbočovač USB.

Pripojenie Bluetooth®

Pripojenie mobilného zariadenia k systému vozidla pomocou Bluetooth® umožňuje prístup k jeho obsahu a jeho streamovaniu médií. Rovnako umožňuje aktiváciu funkcie Telefón.

Pripojenie je možné spustiť buď z ponuky Bluetooth® mobilného zariadenia alebo zo systému vozidla, ktorý vyžaduje otvorenie ponuky „MyDevices“ (Moje zariadenia) pri prvom pripojení.

Poznámka

V niektorých prípadoch budete musieť odomknúť zariadenie a skontrolovať povolenie, aby ste mohli synchronizovať kontakty a nedávne hovory.

Vaše zariadenie nemusí niektoré funkcie podporovať.

Informácie o čiastočnej alebo úplnej kompatibilitě modelov zariadení alebo smartfónov nájdete na webových stránkach značky.

Postup párovania zo zariadenia



Z ponuky Bluetooth® v mobilnom zariadení zvolíte názov systému zo zoznamu zistených zariadení.

Poznámka

Ak chcete, aby bol systém Bluetooth® viditeľný, najprv otvorte ponuku „**My Devices**“ (Moje zariadenia) v systéme. Pokračujte podľa postupu pre prvé pripojenie, ktorý navrhol systém a zariadenie.

Napríklad: overenie párovacích kódov.

Postup párovania pomocou systému



Stlačte aplikáciu „**Settings**“ (Nastavenia).

V zozname vyberte kartu „**Connectivity**“ (Konektivita).



Vyberte „**My Devices**“ (Moje zariadenia).



Zvoľte názov mobilného zariadenia, z ktorého sa chcete pripojiť:

- zoznam známych zariadení (ak už bolo zariadenie pripojené k systému), alebo
- zoznam zistených zariadení (ak zariadenie nebolo nikdy pripojené k systému alebo bolo predtým vymazané zo systému).

Poznámka

Mobilné zariadenie, ktoré už bolo pripojené k systému, sa bude môcť po výbere používateľského profilu automaticky pripojiť, keď sa vozidlo naštartuje.

Len čo sa otvorí ponuka „My Devices“ (Moje zariadenia) opätovné automatické pripojenie sa pozastaví.

To umožní systému zapnúť viditeľnosť Bluetooth® na pripojenie nového zariadenia.

Systém sa odpojí, keď sa otvoria dvere vodiča a vypne sa zapalovanie.

Opätovné automatické pripojenie

Systém umožňuje automatické opätovné pripojenie už pripojených a detegovaných zariadení pri výbere používateľského profilu.

Prioritne pripojené zariadenia sú tie, ktoré boli spojené s vybraným používateľským profilom alebo, ak to nie je možné, s poslednými pripojenými zariadeniami.

Pripojenie Wi-Fi

Systém má režim externého pripojenia Wi-Fi na vykonávanie aktualizácií systému.



Stlačte aplikáciu „**Settings**“ (Nastavenia).

V zozname vyberte kartu „**Connectivity**“ (Konektivita).



Vyberte „**Wi-Fi**“.



Aktivujte/deaktivujte „**Wi-Fi**“.

Systém spustí vyhľadávanie sietí Wi-Fi v okolí. Môže to trvať niekoľko sekúnd.

Zvoľte ikonu siete Wi-Fi na pripojenie a zadanie hesla.



Varovanie

Na ochranu vášho systému sa môžu pripájať iba siete s dostatočnou úrovňou zabezpečenia. Vyžaduje sa úroveň šifrovania WPA2, ktorá je ekvivalentná domácej úrovni.

Poznámka

Každá sieť, ktorá už je pripojená k systému, sa automaticky znovu pripojí, len čo ju systém objaví, keď bola predtým aktivovaná funkcia Wi-Fi.

Poznámka

Pripojenie Wi-Fi systému k zariadeniu, ktoré už bolo pripojené pomocou bezdrôtového pripojenia Mirror Screen®, nie je možné.

V takom prípade uprednostnite pripojenie Mirror Screen® prostredníctvom USB zásuvky.

Správa zariadení

Pre každé zariadenie, ktoré je už k systému pripojené pomocou bezdrôtového pripojenia (Bluetooth® alebo bezdrôtové pripojenia Mirror Screen®) je možné určiť preferovaný režim pripojenia (v závislosti od funkcií, ktoré zariadenie podporuje). Preto je možné určiť, či by malo byť zariadenie pri každom spustení systému po výbere profilu pripojené pomocou bezdrôtového pripojenia Bluetooth® alebo bezdrôtového pripojenia Mirror Screen®.

 Stlačte aplikáciu „**Settings**“ (Nastavenia).
V zozname vyberte kartu „**Connectivity**“ (Konektivita).

 Výberom položky „**My Devices**“ (Moje zariadenia) zobrazíte zoznam spárovaných zariadení.

 Stlačením tohto tlačidla spravujete pripojenie zariadenia.

Zvoľte typ pripojenia a potvrdte túto voľbu stlačením „**APPLY**“ (Použiť).

Odstránenie zariadenia

 Stlačte aplikáciu „**Settings**“ (Nastavenia).
V zozname vyberte kartu „**Connectivity**“ (Konektivita).

 Výberom položky „**My Devices**“ (Moje zariadenia) zobrazíte zoznam spárovaných zariadení.

 Stlačte toto tlačidlo.
Stlačte „**DELETE**“ (Odstrániť).
Potvrdte stlačením „**YES**“ (Áno).

Varovanie

Niektoré zariadenia, ktoré boli práve odstránené zo systému, požadujú pripojenie. Odmietnite túto žiadosť.

Mirror Screen®

Poznámka

Po pripojení smartfónu prostredníctvom Mirror Screen® sa do smartfónu odošlú údaje o polohe vozidla a určité údaje o vozidle (napr. značka, ľavostranné alebo pravostranné riadenie, denný/nočný režim, fyzická rýchlosť).

Pripojenie smartfónov pomocou rozhrania Apple® CarPlay®

Iba jeden smartfón podporujúci rozhranie Apple®CarPlay® je možné pripojiť buď pomocou kábla USB, alebo prostredníctvom bezdrôtového pripojenia.

Poznámka

Najprv aktivujte funkciu Siri® na smartfóne Apple®.

Ak sa zariadenie nepodarí pripojiť, na webovej lokalite Apple skontrolujte kompatibilitu zariadenia s touto funkciou. Ak problém pretrváva, vymažte všetky uložené pripojenia v smartfóne a v systéme a až potom sa pokúste pripojiť znova.

V prípade pripojenia cez kábel musíte deaktivovať funkciu CarPlay v ponuke **Settings** (Nastavenia), **Bluetooth** v smartfóne.

V ponuke **Bluetooth** kliknite na „i“ vedľa príslušného vozidla a deaktivujte funkciu CarPlay.

 Pripojte smartfón k systému pomocou USB zásuvky kompatibilnej s Mirror Screen.

Rozhranie Apple®CarPlay® sa automaticky spustí po niekoľkých sekundách od pripojenia k rozhraniu USB. V niektorých prípadoch môže byť potrebné odomknúť zariadenie.

Ak sa smartfón pripojí pomocou kábla USB, bude sa nabíjať.

Pripojenie cez kábel vám umožní predísť neželaným odpojeniam, najmä pri prechádzaní cez diaľničné mytnice.

Poznámka

Pripojenie Mirror Screen® (Apple® CarPlay®) je možné iba prostredníctvom jednej USB zásuvky; pozrite si časť „Prístroje a ovládacie prvky na prístrojovej doske – zásuvka USB). Odporúča sa používať originálne USB káble zariadenia, pokiaľ možno krátke, aby sa zabezpečil optimálny výkon.

Bezdrôtové pripojenie smartfónu vybaveného rozhraním Apple®CarPlay® je možné spustiť prostredníctvom ponuky „My Devices“ (Moje zariadenia).

Najskôr aktivujte funkciu smartfónu CarPlay®.

V ponuke **Bluetooth** kliknite na „i“ vedľa príslušného vozidla a aktivujte CarPlay.



Stlačte aplikáciu „Settings“ (Nastavenia).

V zozname zvolte položku „Connectivity“ (Konektivita).



Zvolením položky „My Devices“ (Moje zariadenia) zobrazíte zariadenie, ktoré sa má pripojiť k rozhraniu Apple®CarPlay®.

Ak už bolo zariadenie pripojené k systému prostredníctvom rozhrania Bluetooth®, zo zoznamu známych zariadení vyberte nastavenia daného zariadenia a ako režim bezdrôtového pripojenia vyberte rozhranie Apple®CarPlay®.

Ak zariadenie ešte nebolo nikdy predtým pripojené k systému, bude potrebné ho najskôr spárovať (pozrite si kapitolu „Pripojenie prostredníctvom Bluetooth®“). Systém zistí, či je smartfón kompatibilný s rozhraním Apple®CarPlay® a po vykonaní procesu spárovania ponúkne možnosť ho pripojiť.

Pri následnom automatickom pripojení smartfónu musí byť vo vašom zariadení aktívovaný režim Bluetooth®.



Po vytvorení spojenia stlačením tohto tlačidla zobrazíte rozhranie „Apple®CarPlay®“.



Ak chcete spustiť hlasové príkazy smartfónu, stlačte a podržte ovládacie tlačidlo na volante.

Pripojenie smartfónu cez rozhranie Android Auto

Je možné pripojiť iba jeden smartfón podporujúci rozhranie Android Auto buď pomocou kábla USB, alebo prostredníctvom bezdrôtového pripojenia.

Poznámka

Najskôr do smartfónu nainštalujte aplikáciu „Android Auto“ prostredníctvom lokality „Play Store“ na smartfóne.

Funkcia „Android Auto“ vyžaduje použitie kompatibilného smartfónu.

Ak sa zariadenie nepodarí pripojiť, na webovej lokalite Android Auto skontrolujte kompatibilitu zariadenia s touto funkciou.

Ak problém pretrváva, vymažte všetky uložené pripojenia v smartfóne a v systéme skôr, ako sa pokúsite o nové pripojenie.

Na dosiahnutie optimálneho bezdrôtového pripojenia odporúčame neumiestňovať smartfón príliš blízko k iným sieťam Wi-Fi, ku ktorým by sa mohol automaticky pripojiť.

V prípade pripojenia cez kábel musíte deaktivovať bezdrôtovú funkciu Android Auto v ponuke **Settings** (Nastavenia) aplikácie „Android Auto“ v smartfóne.



Pripojte smartfón k systému pomocou USB zásuvky kompatibilnej s Mirror Screen®.

Android Auto sa automaticky spustí niekoľko sekúnd po vytvorení pripojenia cez USB. Pri prvom spojení so stojacim vozidlom sa musí vykonať overovací postup na smartfóne.

Ak sa smartfón pripojí pomocou kábla USB, bude sa nabíjať. Pripojenie cez kábel vám umožní predísť neželaným odpojeniam, najmä pri prechádzaní cez diaľničné mýtnice.

Poznámka

Pripojenie Mirror Screen® (Apple® CarPlay®) je možné iba prostredníctvom jednej USB zásuvky; pozrite si časť „Prístroje a ovládacie prvky na prístrojovej doske – zásuvka USB). Odporúča sa používať originálne USB káble zariadenia, pokiaľ možno krátke, aby sa zabezpečil optimálny výkon. Bezdrôtové pripojenie smartfónu vybaveného rozhraním Android Auto je možné spustiť prostredníctvom ponuky „My Devices“ (Moje zariadenia). Najskôr aktivujte bezdrôtovú funkciu Android Auto® v smartfóne, v ponuke **Settings** (Nastavenia) aplikácie „Android Auto“ v smartfóne.

-  Stlačte aplikáciu „Settings“ (Nastavenia).
V zozname zvolte položku „Connectivity“ (Konektivita).

-  Zvolením položky „My Devices“ (Moje zariadenia) zobrazíte zariadenie, ktoré sa má pripojiť k rozhraniu Android Auto.

Ak zariadenie ešte nebolo nikdy predtým pripojené k systému, bude potrebné ho najskôr spárovať (pozrite si kapitolu „Pripojenie prostredníctvom Bluetooth®“). Systém zistí, či je smartfón kompatibilný s rozhraním Android Auto a ponúkne pripojenie k smartfónu po procese spárovania.

Ak už bolo zariadenie pripojené k systému prostredníctvom Bluetooth®, zo zoznamu známych zariadení zvolte nastavenia zariadenia a zvolte položku Android Auto ako režim bezdrôtového pripojenia. Následné automatické pripojenie smartfónu vyžaduje aktiváciu Bluetooth® vo vašom zariadení.

-  Po vytvorení spojenia stlačením tohto tlačidla zobrazte rozhranie „Android Auto“.
-  Ak chcete spustiť hlasové príkazy smartfónu, stlačte a podržte ovládacie tlačidlo na volante.

Médiá

Zmena zdroja

-  Stlačte aplikáciu „Media“ (Média).

-  Stlačením tohto tlačidla zmeníte zdroj (rádio, streamovanie zvuku cez zásuvku USB, Bluetooth® alebo Mirror Screen®).

Výber rádiostanice

-  Stlačte aplikáciu „Media“ (Média). V zozname vyberte kartu „Player“ (Prehrávač)

-  Na automatické vyhľadávanie rozhlasových staníc stlačte jedno z tlačidiel.

Alebo

-  Manuálnym presunutím posuvného ovládača vyhľadajte frekvencie smerom nahor alebo nadol.

Alebo

-  Stlačte toto tlačidlo.
-  Zadajte hodnoty frekvencie na virtuálnej klávesnici.
-  Stlačte toto tlačidlo pre potvrdenie.

Zoznam rozhlasových staníc je k dispozícii po stlačení karty „Stations“ (Stanice).



Stlačením **„Mute“** (Stíšiť) aktivujete/deaktivujete zvuk.

Varovanie

Príjem rádia môže ovplyvniť používanie elektrických zariadení, ktoré značka neschválila, ako je napríklad nabíjačka s USB zásuvkou pripojená do 12 V zásuvky.

Vonkajšie prostredie (kopce, budovy, tunely, parkoviská, podzemné priestory a pod.) môže znemožniť príjem, a to aj v režime RDS. Tento jav je pri šírení rádiových vln normálny a v žiadnom prípade nepredstavuje poruchu autorádia.

Uloženie rozhlasovej stanice

Zvoľte stanicu.



Stlačte aplikáciu **„Media“** (Médiá). V zozname vyberte kartu **„Player“** (Prehrávač).



Stlačte tlačidlo **„Radio Favorites“** (Obľúbené položky v rádiu).



Uloženie sa uskutoční krátkym alebo dlhým stlačením jedného z týchto tlačidiel alebo dlhým stlačením existujúcej obľúbenej rádiostanice, ktorá sa nahradí.



Stlačením tohto tlačidla prejdete späť na predchádzajúcu stranu.

Automatické vyhľadávanie rozhlasových staníc

cez aplikáciu **„Media“** (Médiá).



Stlačte aplikáciu **„Media“** (Médiá). V zozname vyberte kartu **„Stations“** (Stanice).

Vyhľadávanie sa vykoná automaticky.



Pomocou ovládacích prvkov na volante stlačte a podržte toto tlačidlo. Vyhľadávanie sa vykoná automaticky.

Aktivácia sledovania rádiostaníc

Systém automaticky mení frekvenciu, aby sa dosiahol lepší príjem.



Stlačte aplikáciu **„Media“** (Médiá). V zozname vyberte kartu **„Settings“** (Nastavenia).



Aktivujte **„Radio Station Tracking“** (Sledovanie rozhlasových staníc). Osvetlenie posuvného ovládača potvrdzuje, že je funkcia aktivovaná.

Zmena vlnového pásma



Stlačte aplikáciu **„Media“** (Médiá). V zozname vyberte kartu **„Settings“** (Nastavenia).



Stlačením tohto tlačidla zmeníte vlnové pásmo (FM – AM – DAB) v závislosti od krajiny predaja.

Aktivácia dopravných hlásení

Táto funkcia uprednostňuje počúvanie výstražných správ **Dopravných hlásení**. Aby bola táto funkcia aktívna, vyžaduje si kvalitný príjem signálu rádiostanice, ktorá vysiela tento typ správ.

Keď sa začne vysielať spravodajstvo o dopravnej situácii, aktuálna rádiostanica sa automaticky vypne, aby bolo možné počúvať dopravné spravodajstvo. Po dokončení správy sa obnoví normálne počúvanie rádia.



Stlačte aplikáciu **„Media“** (Médiá). V zozname vyberte kartu **„Player“** (Prehrávač).



Aktivujte **„Traffic Announcement (TA)“** (Dopravné správy (TA)). Osvetlenie posuvného ovládača potvrdzuje, že je funkcia aktivovaná.

Streamovanie zvuku

Funkcia streamovania umožňuje počúvať stream zvuku prichádzajúci zo smartfónu (smartfónov) pripojeného cez rozhranie Bluetooth®, USB (typ iPod®) alebo Mirror Screen®.

Najskôr nastavte hlasitosť na prenosnom zariadení (na vyššiu úroveň).

Potom nastavte hlasitosť systému.

Ak sa prehrávanie nezačne, bude nevyhnutné spustiť prehrávanie zvuku pomocou smartfónu.

Ovládanie je možné prostredníctvom prenosného zariadenia alebo pomocou dotykových tlačidiel systému.

Poznámka

Keď sa smartfón pripojí v režime streamovania, považuje sa za zdroj mediálnych súborov.

Prehrávanie skladby



Stlačte aplikáciu „**Media**“ (Médiá).



Ak je pripojených niekoľko zariadení, stlačením tohto tlačidla zvolíte jedno z nich.

Po pripojení zariadenia môžete prehliadať súbory stlačením tlačidla „**Playlist**“ alebo „**Library**“ (Knižnica)



Krátke stlačenie: prechod na predchádzajúcu/nasledujúcu skladbu.

Dlhé stlačenie: rýchly posun vpred/vzad v skladbe.



Opakovanie aktuálneho názvu alebo zoznam vybraných názvov.



Náhodné prehrávanie skladieb.



Deaktivácia/opätovná aktivácia zvuku.

Konfigurácia nastavení zvuku a rádia

Nastavenia zvuku sú prístupné 2 rôznymi spôsobmi.

Cez aplikáciu **Media** (Médiá).



Stlačte aplikáciu „**Media**“ (Médiá). V zozname vyberte kartu „**Settings**“ (Nastavenia).

Alebo cez aplikáciu **Settings** (Nastavenia).



Stlačte aplikáciu „**Settings**“ (Nastavenia). V zozname vyberte kartu „**Audio and Radio**“ (Zvuk a rádio).

Môžete nastaviť:

– Sound Settings (Nastavenia zvuku),

– Radio Settings (Nastavenia rádia),
– Volume Settings (Nastavenia hlasitosti).

Informácie a odporúčania

Systém podporuje veľkokapacitné pamäťové zariadenia USB alebo zariadenia Apple® prostredníctvom zásuviek USB. Adaptérový kábel nie je súčasťou dodávky.

Zariadenia sú spravované pomocou ovládacích prvkov audio systému.

Systém prehráva audio súbory s formátom „.wma, .aac, .flac, .ogg a .mp3“ s prenosovou rýchlosťou medzi 32 kb/s a 320 kb/s.

Podporuje tiež súbory s variabilnou bitovou rýchlosťou VBR (Variable Bit Rate).

Nie je možné prehrávať žiadne iné typy súborov („.mp4“ a pod.).

Pri súboroch formátu „.wma“ musí ísť o súbory WMA 9 štandardného typu.

Podporované vzorkovacie frekvencie sú 32, 44 a 48 KHz.

Ak chcete predísť problémom s čítaním a zobrazovaním, odporúčame vyberať názvy súborov kratšie ako 20 znakov, ktoré neobsahujú žiadne špeciálne znaky (napr. „ ? , ; ù).

Používajte výhradne kľúče USB vo formáte FAT32 (File Allocation Table).

Poznámka

Pre prenosné zariadenie odporúčame použiť originálny kábel USB.

Telefón

Prijatie hovoru

Prichádzajúci hovor je signalizovaný zvonením a zobrazením, ktoré prekryje displej.

Prijatie hovoru:

-  krátko stlačte tlačidlo telefónu na ovládacích prvkoch na volante, aby ste prijali prichádzajúci hovor,

Alebo

-  stlačte toto tlačidlo dotykového displeja.

Ukončenie hovoru:

-  stlačte a podržte...

-  tlačidlo telefónu na ovládacích prvkoch na volante, aby ste odmietli hovor,

Alebo

-  stlačte toto tlačidlo dotykového displeja.



Stlačením tohto tlačidla na dotykovom displeji odošlete automatickú správu o tom, že šoférujete.

Uskutočnenie hovoru

Varovanie

Počas jazdy sa dôrazne neodporúča používať telefón.
Odstavte vozidlo.

Uskutočnenie hovoru pomocou numerickej klávesnice



Stlačte aplikáciu „**Phone**“ (Telefón). V zozname zvolíte záložku „**Keypad**“ (Klávesnica) a vytočíte číslo.



Stlačte toto tlačidlo na uskutočnenie hovoru.

Uskutočnenie hovoru pomocou zoznamu posledných hovorov



Stlačte aplikáciu „**Phone**“ (Telefón). V zozname vyberte kartu „**Calls**“ (Hovory).

Alebo

Krátko stlačte...



tlačidlo telefónu na ovládacích prvkoch na volante.

Zvoľte a zavolajte na jedno z posledných volaných čísel v zozname.

Poznámka

Vždy je možné uskutočniť hovor aj priamo z telefónu. Z bezpečnostných dôvodov však najskôr odstavte vozidlo.

Volanie kontaktu



Stlačte aplikáciu „**Phone**“ (Telefón). V zozname vyberte kartu „**Contacts**“ (Kontakty). Zo zobrazeného zoznamu vyberte požadovaný kontakt.



Zavolajte kontaktu výberom jedného z jeho telefónnych čísel.

Usporiadanie zoznamu kontaktov



Stlačte aplikáciu „**Phone**“ (Telefón). V zozname vyberte kartu „**Settings**“ a zobrazia sa nastavenia týkajúce sa telefónu.



Zvoľte zoznam kontaktov, ktorý začína ich menom alebo priezviskom.

Pripojenie dvoch telefónov

Poznámka

Systém umožňuje súčasné pripojenie dvoch telefónov:

- 2 pomocou pripojenia Bluetooth®

alebo

- 1 prostredníctvom pripojenia Bluetooth® a 1 prostredníctvom pripojenia Mirror Screen®.

Priorita displeja a obsahu sa dáva poslednému použitému telefónu.

Zmena priority telefónu:



Stlačte aplikáciu „**Phone**“ (Telefón).



Stlačením tohto tlačidla zmeníte prioritu telefónu.

Nastavenia

Konfigurácia zobrazenia na displeji

Stlačte aplikáciu „**Settings**“ (Nastavenia).

V zozname zvolíte záložku

„**Customization**“ (Prispôsobenie).

Môžete nastaviť:

- farby displeja spojené s tlmeným osvetlením interiéru. Pozrite si kapitolu „Ergonómia a komfort“.
- zvukové prostredie,
- vizuálne animácie privítania a rozlúčenia,

- animácie prechodov displeja.

Správa pripojenia systému



Stlačte aplikáciu „**Settings**“ (Nastavenia).

V zozname vyberte kartu „**Connectivity**“ (Konektivita).

Môžete spravovať:

- pripojenie režimu Bluetooth®,
- pripojenie smartfónov pomocou rozhrania Mirror Screen® (Apple®CarPlay®/Android Auto).
- pripojenie Wi-Fi,
- režim súkromia.

Konfigurácia systému



Stlačte aplikáciu „**Settings**“ (Nastavenia).

V zozname vyberte kartu „**System**“ (Systém).

Môžete nastaviť:

- jazyk,
- dátum a čas,
- jednotky vzdialenosti a spotreby (kWh/100 míľ – míle, mi/kWh – míle, km/kWh – km),
- jednotky teploty (stupne Fahrenheita, Celzia).

Môžete tiež vynulovať konfiguráciu systému.

Výber jazyka



Výberom položky „**Language**“ (Jazyk) zmeníte jazyk.



Stlačte požadovaný jazyk.



Pre návrat na predchádzajúcu stránku stlačte šípku naspäť.

Nastavenie dátumu a času



Zvoľte „**Date and Time**“ (Dátum a čas) a upravte dátum a čas.



Stlačte požadovaný čas/dátum.



„**Automatic Date and Time**“ (Automatický dátum a čas) je aktivovaný predvolene, takže sa nastavenie vykoná automaticky podľa geografickej polohy.

Ak chcete vykonať nastavenie ručne, vypnite funkciu „**Automatic Date and Time**“ (Automatický dátum a čas).

Stlačte pole „**Select Time Zone**“ (Vybrať časové pásmo) a potom definujte časové pásmo.



Pre návrat na predchádzajúcu stránku stlačte šípku naspäť.

Stlačte riadok „**Set Time**“ (Nastaviť čas) a potom nastavte čas.



Stlačte toto tlačidlo pre potvrdenie.

Stlačte riadok „**Set Date**“ (Nastaviť dátum) a potom nastavte dátum.



Stlačte toto tlačidlo pre potvrdenie.



Nastavte pole Time Format (Formát času) (12 hodín / 24 hodín).



Nastavte pole Date Format (Formát dátumu) (MM-DD-RR / RRRR-MM-DD / DD/MM/RRRR).

Poznámka

Systém nedokáže automaticky prepínať letný čas na zimný a naopak (v závislosti od krajiny predaja).

User Manual (Príručka užívateľa)



Zvoľte jazyk zobrazenia.

Zobrazí sa domovská stránka príručky.

Zobrazuje rôzne možnosti prístupu k požadovaným informáciám:

Vizuálne hľad.



prístup k témam prostredníctvom obrázkov predstavujúcich exteriér a interiér vozidla,

Svetelné kontrolky



prístup k opisom/činnosti výstražných/svetelných kontroliek na prístrojovom paneli,

Systém



prístup ku kapitolám vyhradeným pre rôzne audio vybavenie a telematické systémy,

Obsah



prístup k témam prostredníctvom hlavných kapitol príručky.

Vizuálne hľad.



Stlačte tlačidlo „Visual Search“ (Vizuálne vyhľadávanie). Stlačte jeden z obrázkov umiestnených v dolnej časti displeja.



V zväčšenom zobrazení stlačte jednu z odrážok.

K dispozícii sú dva prípady:

- priame zobrazenie témy, ak je k odrážke priradená iba jedna téma,
- zobrazenie zoznamu tém, ak je k odrážke priradených niekoľko tém.

Svetelné kontrolky



Stlačte položku **Indicator lamps** (Svetelné kontrolky).

Zobrazí sa mozaika výstražných/svetelných kontroliek.

Výstražné/svetelné kontrolky sú usporiadané podľa farby.

Stlačte príslušnú výstražnú/svetelnú kontrolku. Zobrazí sa zodpovedajúci obsah.



Späť na mozaiku výstražných/svetelných kontroliek.

Systém



Stlačte položku **System** (Systém).

Zobrazí sa zoznam audio a telematických systémov.

Stlačte príslušnú kapitolu. Zobrazí sa zoznam tém.

Stlačte príslušnú tému a zobrazí sa zodpovedajúci obsah.

 Ak má téma viac ako jednu stránku, potiahnite ju vodorovne.

 Späť na zoznam tém.

Obsah

 Stlačte **Contents** (Obsah).

Zobrazí sa zoznam kapitol.

Stlačte príslušnú kapitolu. Zobrazí sa zoznam tém.

Stlačte príslušnú tému a zobrazí sa zodpovedajúci obsah.

 Ak má téma viac ako jednu stránku, potiahnite ju vodorovne.

 Späť na zoznam tém.

Štartovanie a prevádzka

Rady pre jazdu.....	114
Kontrola nad vozidlom.....	114
Riadenie.....	114
Zábeh nového vozidla.....	115
Postup štartovania.....	115
Systém stop-štart.....	116
Brzdy.....	118
Antilock brake system (ABS).....	118
Parkovacia brzda.....	118
Brzdový asistent.....	120
Aktívne núdzové brzdenie.....	120
Asistent rozjazdu do kopca.....	120
Brzdenie s rekuperáciou energie....	120
Prevodovky.....	121
Automatická prevodovka.....	121
PHEV.....	122
Ovládač radenia (BEV – elektromobil).....	123
Režimy jazdy.....	125
Vozidlo so 48 V hybridným systémom.....	125
PHEV.....	125
BEV.....	125
Výfuk motora.....	126
Výfukový filter.....	126
Palivo.....	127
Palivo pre zážihové motory.....	127
Doplnenie paliva.....	127
Spotreba paliva a emisie CO2.....	128

Nabíjanie.....	129
Všeobecné informácie.....	129
Príprava batérie.....	139
Príprava batérie spolu s kabínou....	139
Automatická príprava batérie s navigáciou.....	139
Manuálna príprava batérie.....	140
Ťahanie závesu.....	140
Všeobecné informácie.....	140
Ťažný záves.....	141
Asistent stability privesu.....	143

Rady pre jazdu

Kontrola Nad Vozidlom

Nikdy nejazdite s vypnutým motorom

Mnoho zariadení v tomto stave nefunguje (napr. posilňovač brzd, posilňovač riadenia). Takáto jazda je pre vás aj ostatných účastníkov cestnej premávky veľmi nebezpečná.

Všetky systémy fungujú počas aktivovanej funkcie Autostop.

Systém Stop-Štart⇒stranu116 .

Pedále

V oblasti pedálov Vám pri zošliapnutí pedálov až na podlahu nesmie prekážať žiadny koberec alebo rohožka.

Používajte len podlahové rohože, ktoré dobre sedia a sú na strane vodiča upevnené zaist'ovacími prvkami.

Riadenie

Ak sa preruší asistencia posilňovača riadenia v dôsledku zastavenia motora alebo poruchy systému, vozidlo je možné riadiť, ale môže to vyžadovať väčšie úsilie.

Zábeh nového vozidla

Počas prvých niekoľko ciest nebrzdíte zbytočne intenzívne.

Ak jazdíte s vozidlom prvýkrát, môže sa z výfukovej sústavy odparovať vosk a motorový olej, čo môže produkovať dym. Po prvej jazde zaparkujte vozidlo vonku a vyvarujte sa vdychovania výparov.

Počas obdobia zábehu môže byť spotreba paliva a oleja v motore vyššia. Okrem toho sa môže proces čistenia výfukového filtra uskutočňovať častejšie. Výfukový filter ⇒ stranu 126 .

Postup štartovania

Tlačidlo zapnutia napájania



Elektronický kľúč musí byť vo vnútri vozidla.

Štartovanie motora

Stlačte brzdový pedál a stlačte tlačidlo Start/Stop.

BEV

- Zošliapnite brzdový pedál.
- Približne dve sekundy podržte tlačidlo **Start/Stop**.
- Držte brzdový pedál zošliapnutý, kým sa v informačnom centre vodiča zobrazí nápis **READY** a zaznie zvukový signál.

Zapaľovanie v režime napájania bez naštartovania motora

Stlačte tlačidlo **Start/Stop** bez toho, aby ste zošliapli brzdový pedál. Kontrolky sa rozsvietia a väčšina elektrických funkcií funguje.

Vypnutie motora a zapaľovania

Krátko stlačte **Start/Stop** v každom z režimov alebo keď beží motor a vozidlo stojí. Niektoré funkcie zostanú aktívne, pokiaľ neotvoríte dvere vodiča.

Zámok volantu

V závislosti od verzie sa zámok volantu aktivuje automaticky v nasledujúcich prípadoch:

- vozidlo stojí.
- vyplo sa zapaľovanie.

Ak chcete uvoľniť zámok volantu, otvorte a zatvorte dvere vodiča a zapnite zapaľovanie alebo priamo naštartujte motor.

Varovanie

Ak je vybitý akumulátor, vozidlo sa nesmie odťahovať ani štartovať vlečením, pretože zámok volantu nie je možné odistiť.

Varovanie

V prípade poruchy batérie v kľúčoch zostane zámok volantu zablokovaný. Nepokúšajte sa naštartovať vozidlo tlačением ani ťahaním.

Používanie v prípade poruchy

Ak zlyhá elektronický kľúč alebo je slabá batéria v elektronickom kľúčoch, na prístrojovom paneli sa môže zobraziť hlásenie.



Podržte elektronický kľúč na značke na kryte stĺpika riadenia, ako je to znázornené na obrázku.

V prípade vozidiel s mechanickou prevodovkou zaradíte neutrál, zošliapnite pedál spojky, brzdový pedál a stlačte **Start/Stop**.

V prípade vozidiel s automatickou prevodovkou posuňte radiacu páku do polohy **P**, zošliapnite brzdový pedál a stlačte **Start/Stop**.

Táto možnosť je určená len pre núdzové prípady. Batériu elektronického kľúča vymeňte čo najskôr.

Ak chcete odomknúť alebo zamknúť dvere, pozrite si poruchu jednotky diaľkového ovládania alebo systému s elektronickým kľúčom.

Núdzové vypnutie za jazdy

Ak je potrebné vypnúť motor počas jazdy v núdzovej situácii, podržte tlačidlo **Start/Stop** po dobu päť sekúnd.

Nebezpečenstvo

Vypnutie motora počas jazdy môže spôsobiť výpadok napájania systémov bŕzd a riadenia. Asistenčné systémy a systémy airbagov sú vypnuté. Osvetlenie a brzdové svetlá zhasnú. Preto vypnite motor a zapáľovanie počas jazdy len v prípade núdze.

Štartovanie vozidla pri nízkych teplotách

Štartovanie motora bez prídavných ohrievačov je možné do -30 °C pri benzínových motoroch.

Vyžaduje sa pri tom používanie motorového oleja so správnou viskozitou, správneho paliva, vykonanie údržby a dostatočne nabitý akumulátor.

Pri teplotách pod -30 °C vyžaduje automatická prevodovka zahrievaciu fázu približne päť minút. Páka voliča musí byť v polohe **P**.

Zahrievanie turbomotora

Po naštartovaní môže byť dostupný krútiaci moment motora na krátky čas obmedzený, obzvlášť keď je teplota motora nízka. Toto obmedzenie je

spôsobené preto, aby sa systému mazania motora umožnila úplná ochrana motora.

System stop-štart

System stop-štart pomáha šetriť palivo a znižovať emisie výfukových plynov. Ak to podmienky dovoľujú, motor sa vypne pri nízkej rýchlosti vozidla alebo ak vozidlo stojí, napríklad na semaforoch alebo v zápche.



Aktivácia

V predvolenom nastavení sa systém aktivuje pri zapnutí zapáľovania. System možno manuálne aktivovať na informačnom displeji.

Stlačte  a aktivujete systém na informačnom displeji.

Informačný displej ⇒ stranu 90 .
Aktivácia systému je potvrdená príslušným hlásením.

Vypnutie

Stlačte  a deaktivujte systém na informačnom displeji.
Deaktiváciu potvrdí rozsvietenie kontrolky 
OFF na prístrojovom paneli a zobrazenie hlásenia.

Autostop

Vozidlá s automatickou prevodovkou

Keď vozidlo stojí a je zošliapnutý brzdový pedál, funkcia Autostop je aktivovaná automaticky.

Motor sa vypne, ale zapalovanie ostane zapnuté.

Systém stop-štart sa deaktivuje na sklonoch 12 % alebo viac.

Indikácia

Funkcia Autostop je indikovaná

kontrolkou 

Počas aktívnej funkcie sa zachová výkon kúrenia a bŕzd.

Podmienky pre funkciu Autostop

Systém stop-štart kontroluje, či sú splnené všetky podmienky.

- Systém stop-štart nie je manuálne deaktivovaný.
- Dvere na strane vodiča sú zatvorené a bezpečnostný pás vodiča je zapnutý.
- Akumulátor vozidla je dostatočne nabitý a je v dobrom stave.
- Motor je zahriaty.
- Teplota chladiacej zmesi motora nie je príliš vysoká.
- Teplota výfukových plynov motora nie je príliš vysoká, napr. po jazde s veľkým zaťažením motora.
- Okolitá teplota je príliš nízka alebo príliš vysoká.
- Klimatizácia umožňuje funkciu Autostop.
- Brzdy majú dostatočný podtlak.
- Nie je aktívna funkcia samočistenia výfukového filtra.
- Od poslednej aktivácie funkcie Autostop sa vozidlom jazdilo minimálne rýchlosťou chôdze.

Funkcia Autostop sa zablokuje, ak nie sú splnené tieto podmienky. Funkcia Autostop sa môže zablokovat' aj:

- určitými nastaveniami systému klimatizácie ⇒

- ihneď po jazde vyššou rýchlosťou
- v prípade zábehu nového vozidla
- aktiváciou odstránenia zahmlenia
- v prípade jazdy po strmých svahoch
- ak vozidlo od posledného naštartovania motora neprekročilo rýchlosť 10 km/h

V týchto prípadoch bude ikona na prístrojovom paneli niekoľko sekúnd blikať a potom zhasne.

Poznámka

Funkcia Autostop (Automatické vypnutie motora) môže byť po výmene alebo opätovnom pripojení akumulátora zablokována niekoľko hodín.

Ochrana proti vybitiu akumulátora vozidla

Na zabezpečenie spoľahlivého reštartovania motora je v systéme stop-štart implementovaných niekoľko prvkov zabráňujúcich vybitiu akumulátora vozidla.

Opatrenia šetriace energiu

Počas zapnutej funkcie Autostop sú niektoré elektronické funkcie, ako napríklad prídavný elektrický ohrievač alebo vyhrievanie zadného okna vypnuté alebo sú v úspornom režime. Rýchlosť ventilátora systému klimatizácie je z dôvodu úspory energie znížená.

Reštartovanie motora vodičom

Po opätovnom naštartovaní motora nie je dostupná funkcia Autostop, až kým vozidlo nedosiahne rýchlosť 8 km/h. Motor sa znova naštartuje v nasledujúcich prípadoch:

- uvoľní sa brzdový pedál, keď je voliaci páka v polohe **D** alebo **M**
- uvoľní sa brzdový pedál alebo vyberie sa režim **N**, keď sa voliaci páka presunie do polohy **D** alebo **M**
- voliaci páka sa presunie do polohy **R**

Reštartovanie motora systémom stop-štart

Ak počas zapnutej funkcie Autostop nastane jedna z nasledujúcich podmienok, motor automaticky naštartuje systém stop-štart:

- stop-štart systém sa deaktivuje manuálne
- bezpečnostný pás vodiča nie je zapnutý a dvere na strane vodiča sú otvorené
- teplota motora je príliš nízka
- úroveň nabitia akumulátora vozidla je pod definovanou úrovňou
- podtlak v brzdách je nedostatočný

- vozidlo sa pohybuje minimálne rýchlosťou chôdze
- systém klimatizácie vyžaduje naštartovanie motora
- klimatizácia bola vypnutá manuálne

Ak je k výstupu napájania pripojený dodatočný elektrický spotrebič, napríklad prenosný CD prehrávač, počas reštartovania môže nastať krátkodobý pokles energie.

Brzdy

Antilock Brake System (ABS)

Antilock brake system (ABS) zabraňuje zablokovaniu kolies.

Ak hrozí zablokovanie niektorého z kolies, začne systém ABS regulovať brzdny tlak v príslušnom kolese. Vozidlo zostane riaditeľné, dokonca i pri prudkom brzdení.

Hneď ako dôjde k aktivácii systému ABS, prejaví sa táto skutočnosť pulzovaním brzdového pedálu a zvukom regulácie. Ak chcete dosiahnuť optimálne brzdenie, držte pri brzdení zošliapnutý pedál brzdy, aj keď pedál pulzuje. Pedál brzdy neuvoľňujte.

Pri núdzovom brzdení sa v závislosti od intenzity spomalenia automaticky

rozsvietia výstražné svetlá. Po prvom zrýchlení sa automaticky vypnú. Po naštartovaní systém vykoná test, ktorý budete môcť počuť.



Kontrolka ⇒ stranu 118 .

Porucha

Varovanie

Ak je v systéme ABS porucha, kolesá majú tendenciu sa zablokovat' v prípade neobvykle silného brzdenia. Výhody systému ABS nie sú k dispozícii. Počas prudkého brzdenia nie je vozidlo možné riadiť a môže dôjsť ku šmyku.

Príčinu poruchy dajte odstrániť v servise.

Parkovacia Brzda

Varovanie

Pred opustením vozidla skontrolujte stav parkovacej brzdy. Kontrolka bude nepretržite svietiť, ak je aktivovaná elektrická parkovacia brzda.



Použitie v stojacom vozidle

Varovanie

Potiahnite  aspoň na jednu sekundu, kým začne nepretržite svietiť kontrolka  a kým sa zabrzdí elektrická parkovacia brzda. Elektrická parkovacia brzda funguje automaticky potrebnou silou. Pred opustením vozidla skontrolujte stav elektrickej parkovacej brzdy. ⇨ stranu 78

Elektronickú parkovaciu brzdzu môžete použiť kedykoľvek, aj pri vypnutom zapáľovaní.

Elektrickú parkovaciu brzdzu nepoužívajte príliš často, keď motor nebeží, lebo sa vybije akumulátor vozidla.

Uvoľnenie

Zapnite zapáľovanie. Podržte brzdový pedál zošliapnutý a potom stlačte .

Ak zhasne kontrolka , elektrická parkovacia brzda je odbrzdená.

Funkcia odjazdu

Vozidlá s automatickou prevodovkou: Po zaradení polohy **P**, **R**, **N** alebo **D** a následnom stlačení pedálu akcelérатора sa automaticky odbrzdí elektrická parkovacia brzda. Toto je možné len vtedy, keď je aktivovaná automatická činnosť parkovacej brzdy. To nie je možné, ak súčasne potiahnete aj .

Brzdenie počas pohybu vozidla

Ak sa vozidlo pohybuje a pritom ťaháte , systém elektrickej parkovacej brzdy spomalí vozidlo. Po uvoľnení  sa brzdenie ukončí. Protiblokovací brzdový systém a systém elektronického riadenia stability stabilizujú vozidlo, keď ovládač  podržíte vytiahnutý. Ak dôjde k chybe elektrickej parkovacej brzdy, na

prístrojovom paneli sa zobrazí výstražné hlásenie.

Ak zlyhá protiblokovací brzdový systém a systém elektronického riadenia stability, na prístrojovom paneli sa rozsvieti jedna

alebo obe príslušné kontrolky  a . V takom prípade je možné udržiavať stabilitu vozidla počas jeho spomaľovania iba opakovanými krátkymi potiahnutiami spínača, až kým vozidlo nezastaví.

Automatické ovládanie

Automatická prevádzka zahŕňa automatické aktivovanie a automatické uvoľnenie elektrickej parkovacej brzdy. Elektrická parkovacia brzda sa dá aktivovať alebo uvoľniť manuálne pomocou .

Deaktivácia automatickej prevádzky

V niektorých situáciách, napríklad vo veľmi chladnom počasí alebo pri ťahaní, môže byť nevyhnutná deaktivácia automatickej prevádzky elektrickej parkovacej brzdy.

1. Naštartujte motor.
2. Ak je parkovacia brzda je uvoľnená, potiahnutím  ju aktivujte.
3. Zložte nohu z brzdového pedálu.
4. Podržte  minimálne desať sekúnd a maximálne 15 sekúnd.

5. Uvoľnite (Ⓢ).
6. Zošliapnite brzdový pedál držte ho stlačený.
7. Potiahnite spínač parkovacej brzdy na dve sekundy.

Porucha

Režim poruchy elektrickej parkovacej brzdy sa signalizuje kontrolkou (Ⓢ)! a správou zobrazenou na prístrojovom paneli.

Kontrolka parkovacej brzdy bliká: elektrická parkovacia brzda nie je úplne zatiahnutá alebo uvoľnená. Ak nepretržite bliká, uvoľnite elektrickú parkováciu brzdu a skúste zatiahnuť znova.

Brzdový Asistent

Ak zošliapnete brzdový pedál rýchlo a silno, automaticky sa vyvinie maximálna brzdiaca sila.

Zásah brzdového asistenta si môžete všimnúť pulzovaním brzdového pedálu a väčším odporom pri stlačení brzdového pedálu.

Udržujte trvalý tlak na brzdový pedál počas celej doby maximálneho brzdenia. Po uvoľnení brzdového pedálu sa maximálna brzdiaca sila automaticky zníži.

Aktívne Núdzové Brzdenie

Tento systém optimalizuje tlak brzd a tak skracuje brzdnu dráhu v prípade núdzového brzdenia. Systém sa aktivuje úmerne rýchlosti zošliapnutia brzdového pedálu. Touto funkciou sa dosiahne zníženie odporu pedála a zvýšenie účinnosti brzdenia.

⇒stranu145

Asistent Rozjazdu Do Kopca

Systém pomáha zabrániť neželaným pohybom pri rozjazdoch na svahu. Po uvoľnení brzdového pedálu po zastavení v kopci, brzdy zostanú aktivované ešte ďalšie dve sekundy. Brzda sa uvoľní automaticky okamžite potom, ako vozidlo začne akcelerovať. Systém sa aktivuje, ak sú splnené nasledujúce podmienky:

- vozidlo stojí
- je zošliapnutý brzdový pedál
- dvere vodiča sú zatvorené

Brzdenie S Rekuperáciou Energie

Varovanie

V prípade extrémne vysokých teplôt alebo ak je vysokonapäťový akumulátor takmer úplne nabitý, účinok brzdenia motorom sa môže dočasne znížiť. Ak brzdny účinok nie je dostatočný, vodič musí byť pripravený použiť brzdový pedál.

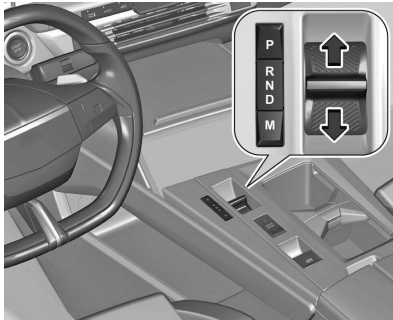
Varovanie

V závislosti od účinku brzdenia motorom sa rozsvietia brzdové svetlá.

Brzdenie s regeneráciou brzdné energie vytvára elektrickú energiu z brzdenia motorom, čím sa nabíja vysokonapäťový akumulátor.

Prevodovky

Automatická Prevodovka



- P:** parkovací režim
R: režim spiatocky
N: neutrál
D: automatický režim
M: manuálny režim

Parkovací režim P

Ak chcete zaradiť stupeň **P**, stlačte tlačidlo **P**, keď vozidlo stojí. V režime **P** sú predné kolesá vozidla zablokované. Ak chcete preradiť zo stupňa **P**, zošliapnite brzdový pedál a vyberte požadovaný režim.

Stupeň **P** sa zaradiť automaticky:

- a vypne zapalovanie
- vodičove dvere sú otvorené a rýchlosť vozidla je pod 5 km/h
- bol určitý čas vybraný stupeň **N**

Režim spiatocky R

Ak chcete zaradiť alebo zrušiť zaradenie stupňa **R**, vozidlo musí stáť a musí byť zošliapnutý brzdový pedál.

Pozor

Preradenie do polohy **R** počas pohybu vozidla vpred by mohlo poškodiť elektrickú pohonnú jednotku. Stupeň **R** vyberte až po zastavení vozidla.

Režim neutrálu N

V tomto režime neprenáša hnací systém krútiaci moment na kolesá.

Automatický režim D

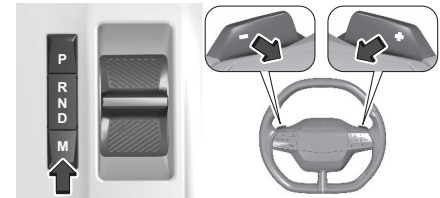
Tento režim je určený pre normálnu jazdu.

Manuálny režim M

V tomto režime je možné meniť prevodové stupne manuálne pomocou páčok radenia na volante. Manuálny režim **M** je možné vybrať, iba ak je zaradený stupeň **D**.

Zaradený prevodový stupeň je indikovaný na prístrojovom paneli. Ak je pri príliš nízkej rýchlosti vozidla zvolený vyšší prevodový stupeň, alebo ak je pri príliš vysokej rýchlosti vozidla zvolený nižší prevodový stupeň, nebude radenie uskutočnené. V takomto prípade sa na prístrojovom paneli môže zobrazit' hlásenie.

V manuálnom režime pri vysokých otáčkach motora nedochádza k žiadnemu automatickému preradeniu na vyšší prevodový stupeň.



Stlačte tlačidlo **M**.

Na manuálnu voľbu rýchlostných stupňov potiahnite páčky radenia na volante. Potiahnutím pravej páčky **+** zaradíte vyšší prevodový stupeň. Potiahnutím ľavej páčky **-** zaradíte nižší prevodový stupeň.

Viacerými potiahnutiami možno prevodové stupne preskakovať. Opätovným stlačením **M** znova zaradíte stupeň **D**.

Indikácia preradenia rýchlostného stupňa

Keď sa odporúča preradenie na vyšší alebo nižší prevodový stupeň z dôvodov úspory paliva, zobrazí sa ▲ alebo ▼ spolu s číslom vyššieho alebo nižšieho prevodového stupňa.

Elektronické jazdné programy

Po studenom štarte program pre prevádzkovú teplotu zvýši otáčky motora, aby katalyzátor rýchlo dosiahol požadovanú teplotu.

Špeciálne programy automaticky prispôbia body preradenia počas jazdy po svahu nahor alebo nadol. Na zasneženej alebo zľadovatenej vozovke alebo na iných šmyklivých povrchoch umožňuje elektronicky riadená prevodovka vodičovi manuálne vybrať pri rozjazde prvý, druhý alebo tretí prevodový stupeň.

Porucha

V prípade poruchy sa rozsvieti  a na prístrojovom paneli sa zobrazí hlásenie. Správy vozidla ⇒ stranu 77

Pri jazde neprekračujte rýchlosť 100 km/h.

Vyhľadajte pomoc v servise.

Prerušenie napájania

V prípade prerušenia napájania nie je možné vybrať iný režim, keď je aktivovaný režim **P**.

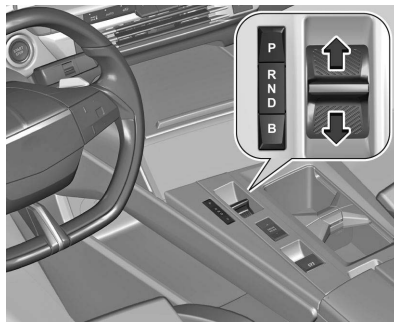
Ťahanie vozidla ⇒ stranu 192

Ak je akumulátor vozidla vybitý, naštartujte vozidlo pomocou štartovacích káblov.

Štartovanie pomocou štartovacích káblov ⇒ stranu 191

Ak príčinou poruchy nie je vybitý akumulátor vozidla, vyhľadajte pomoc v servise.

PHEV



P: parkovací režim

R: režim spiatocky

N: neutrál

D: automatický režim

B: automatický režim s brzdením so zvýšenou rekuperáciou energie

Parkovací režim P

Ak chcete zaradiť stupeň **P**, stlačte tlačidlo **P**, keď vozidlo stojí. V režime **P** sú predné kolesá vozidla zablokované. Ak chcete preradiť zo stupňa **P**, zošliapnite brzdový pedál a vyberte požadovaný režim. Stupeň **P** sa zaradí automaticky:

- a vypne zapáľovanie
- vodičove dvere sú otvorené a rýchlosť vozidla je pod 5 km/h
- bol určitý čas vybraný stupeň **N**

Režim spiatocky R

Ak chcete zaradiť alebo zrušiť zaradenie stupňa **R**, vozidlo musí stáť a musí byť zošliapnutý brzdový pedál.

Pozor

Preradenie do polohy **R** počas pohybu vozidla vpred by mohlo poškodiť elektrickú pohonnú jednotku. Stupeň **R** vyberte až po zastavení vozidla.

Režim neutrálu N

V tomto režime neprenáša hnací systém krútiaci moment na kolesá.

Automatický režim D

Tento režim je určený pre normálnu jazdu.

Automatický režim B

Tento režim aktivuje brzdenie so zvýšenou regeneráciou brzdnéj energie, pričom netreba stláčať brzdový pedál. Brzdový pedál sa môže používať iba v núdzových situáciách.

V režime **D** stlačte **B** pre aktiváciu alebo deaktiváciu režimu. **B** sa zobrazí na prístrojovom paneli. Brzdenie s rekuperáciou energie ⇒ stranu 120
Režim **B** sa predvolene aktivuje pri zapnutí zapalovania.

Voľnobeh

V určitých situáciách, napríklad v automatickej autoumyvačke atď., je potrebné, aby sa kolesá pri vypnutom motore mohli voľne otáčať. Aby bolo možné voľné otáčanie, vozidlo musí stáť, motor musí bežať a dvere vodiča musia byť zatvorené.

1. Zošliapnite brzdový pedál a zaradíte **N**.

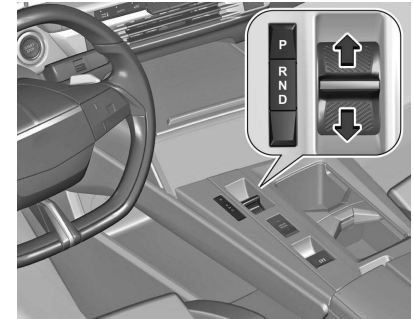
2. V priebehu piatich sekúnd zošliapnite a podržte brzdový pedál.
3. Vypnite zapalovanie a posuňte volič smerom dopredu alebo dozadu.
4. Zložte chodidlo z brzdového pedálu a zapnite zapalovanie.
5. Zošliapnite a podržte brzdový pedál a zatlačením uvoľníte elektronickú parkovaciu brzdú.
6. Zložte chodidlo z brzdového pedálu a vypnite zapalovanie.

V informačnom centre vodiča sa zobrazí hlásenie indikujúce, že kolesá sú na najbližších 15 minút odblokované. Ak chcete obnoviť normálnu činnosť, zošliapnite brzdový pedál a zapnite motor.

Vozidlo so 48 V hybridným systémom:

Zákaz jazdy na voľnobeh s vypnutým motorom.

Ovládač Radenia (BEV – Elektromobil)



P: parkovací režim

R: režim spiatocky

N: neutrál

D: automatický režim

Nikdy súčasne nezošľapujte pedál plynu a brzdový pedál.

Keď je vybraný režim **D** alebo **R**, po uvoľnení brzdy sa vozidlo začne pomaly pohybovať

Parkovací režim P

Ak chcete preradiť zo stupňa **P**, zošliapnite brzdový pedál a vyberte požadovaný režim.

Stupeň **P** sa zaradí automaticky:

- a vypne zapaľovanie
- vodičove dvere sú otvorené a rýchlosť vozidla je pod 5 km/h
- bol určitý čas vybraný stupeň **N**

Režim spiatocky R

Ak chcete zaradiť alebo zrušiť zaradenie stupňa **R**, vozidlo musí stáť a musí byť zošliapnutý brzdový pedál.

Pozor

Preraďenie do polohy **R** počas pohybu vozidla vpred by mohlo poškodiť elektrickú pohonnú jednotku. Stupeň **R** vyberte až po zastavení vozidla.

Režim neutrálu N

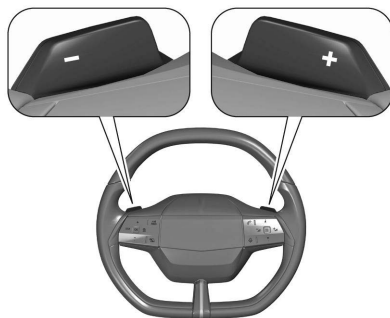
V tomto režime neprenáša hnací systém krútiaci moment na kolesá.

Automatický režim D

Tento režim je určený pre normálnu jazdu. Páčky na volante v tomto režime riadia intenzitu regeneratívneho brzdenia. Pomocou páčiek na volante možno nastaviť tri úrovne brzdenia.



Príslušná úroveň brzdenia je na prístrojovom paneli označená jedným až tromi segmentmi v tvare trojuholníka.



Potiahnutím ľavej páčky - zvýšite brzdný účinok, zatiaľ čo potiahnutím pravej páčky + ho znížite.

Maximálny brzdný účinok použite pri jazde z kopca, v hlbokom snehu, blate alebo v premávke, v ktorej sa často zastavuje.

Pri vypnutí zapaľovania sa úroveň brzdenia uloží do pamäte. Brzdenie s rekuperáciou energie ⇒ stranu 120

Voľnobeh

V určitých situáciách, napríklad v automatickej autoumývačke atď., je potrebné, aby sa kolesá pri vypnutí motora mohli voľne otáčať.

Aby bolo možné voľné otáčanie, vozidlo musí stáť, motor musí bežať a dvere vodiča musia byť zatvorené.

1. Zošliapnite brzdový pedál a zaradte **N**.
2. V priebehu piatich sekúnd zošliapnite a podržte brzdový pedál.
3. Vypnite zapaľovanie a posuňte volič smerom dopredu alebo dozadu.
4. Zložte chodidlo z brzdového pedálu a zapnite zapaľovanie.
5. Zošliapnite a podržte brzdový pedál a zatlačením uvoľníte elektronickú parkovaciu brzdú.
6. Zložte chodidlo z brzdového pedálu a vypnite zapaľovanie.

V informačnom centre vodiča sa zobrazí hlásenie indikujúce, že kolesá sú na najbližších 15 minút odblokované. Ak chcete obnoviť normálnu činnosť, zošliapnite brzdový pedál a zapnite motor.

Vozidlo so 48 V hybridným systémom:

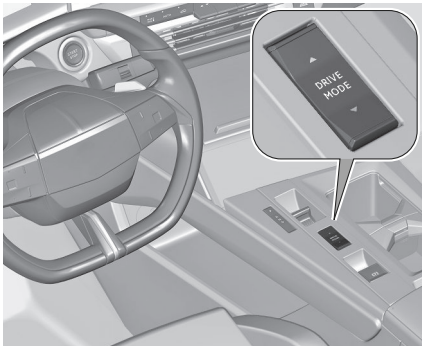
Zákaz jazdy na voľnobeh s vypnutým motorom.

Režimy jazdy

Príslušný režim jazdy možno vybrať pomocou znázorneného prepínača.

Typy pohonu ⇒ stranu 4

PHEV: Pri vjazde do oblasti s nízkymi emisiami sa vozidlo automaticky prepne do režimu elektrického pohonu, ak je stav nabitia trakčnej batérie dostatočný.



Vozidlo So 48 V Hybridným Systémom

Zvoliť môžete nasledujúce režimy jazdy.

Režim Sport

Tento režim poskytuje dynamickejšiu jazdu prostredníctvom posilňovača riadenia, akcelérатора a radenia prevodových stupňov. V závislosti od verzie je možné zobrazit' dynamické nastavenia vozidla na prístrojovom paneli a aktivovať/deaktivovať farbu zobrazenia.

Normálny režim

Nastavenia v tomto režime sú nastavené predvolene. Pri každom zapnutí zapalovania sa vyberie tento režim.

Režim Eco

Znižuje spotrebu paliva optimalizovaním fungovania kúrenia a klimatizácie a, v závislosti od verzie, plynového pedála, automatickej prevodovky a indikátora radenia prevodových stupňov. Počas plynulej jazdy funguje motor na voľnobeh s redukoványm brzdením motorom.

PHEV

Zvoliť môžete nasledujúce režimy jazdy.

Režim Sport

Tento režim kombinuje výkon spaľovacieho motora a elektromotora. V tomto režime sa používa čisto elektrická jazda pri rýchlostiach pod 30 km/h.

Hybridný režim

Tento režim optimalizuje spotrebu paliva vozidla simultánnou alebo striedavou činnosťou motora s vnútorným spaľovaním a elektromotora v závislosti od jazdných podmienok a štýlu jazdy. V tomto režime je možné jazdiť 100 % na elektrický pohon, ak je úroveň nabitia vysokonapäťového akumulátora dostatočná a požiadavky na zrýchlenie sú nenáročné.

Elektrický režim

V tomto režime vozidlo poháňa len elektromotor.

Elektrický pohon je dostupný pri rýchlostiach nižších ako 135 km/h. Tento režim je vybraný predvolene pri naštartovaní vozidla. Ak podmienky neumožňujú použiť tento režim, zobrazí sa hlásenie a vyberie sa hybridný režim.

BEV

Zvoliť môžete nasledujúce režimy jazdy.

Režim Sport

Nastavenia v tomto režime umožňujú dynamickejšiu jazdu. Dynamicke parametre vozidla možno zobrazit' na prístrojovom paneli. Tento režim poskytuje maximálny výkon elektromotora.

Normálny režim

Nastavenia v tomto režime sú nastavené predvolene. Pri každom zapnutí zapaľovania sa vyberie tento režim.

Na zaistenie optimálneho dojazdu sa znižuje výkon elektromotora.

Režim Eco

Znižuje spotrebu paliva optimalizovaním fungovania kúrenia a klimatizácie a, v závislosti od verzie, plynového pedála, automatickej prevodovky a indikátora radenia prevodových stupňov.

Počas plynulej jazdy funguje motor na voľnobeh s redukovaným brzdením motorom.

Na zaistenie optimálneho dojazdu sa znižuje výkon elektromotora a intenzita kúrenia.

Režim 4WD

Pohon všetkých kolies je k dispozícii pri rýchlostiach nižších ako 135 km/h. Režim jazdy s pohonom všetkých kolies zlepšuje priľnavosť vozidla. Vozidlo poháňa predná a zadná náprava.

Tip

V režimoch **Normal** (Normálny) a **Eco** je vždy možné dosiahnuť maximálny krútiaci moment a výkon úplným stlačením pedálu akceleračného.

Výfuk motora

Nebezpečenstvo

Výfukové plyny vznikajúce pri spaľovaní paliva v motore, obsahujú jedovatý oxid uhoľnatý, ktorý je bez farby a bez zápachu. Vdychovanie tohto oxidu je životu nebezpečné.

Ak výfukové plyny vniknú do interiéru vozidla, otvorte okná.

Príčinu poruchy nechajte odstrániť v servise.

Vyvarujte sa jazdy s otvoreným batožinovým priestorom, pretože by do vozidla mohli vniknúť výfukové plyny.

Výfukový Filter

Automatický proces čistenia

Systém výfukového filtra odfiltruje pevné častice sadzí z výfukových plynov.

Spustenie saturácie filtra výfukových plynov signalizuje dočasné rozsvietenie kontrolky , ktoré bude sprevádzať hlásenie na prístrojovom paneli.

Hneď, keď to dopravné podmienky dovoľia, regenerujte filter jazdou rýchlosťou minimálne 60 km/h, kým kontrolka nezhasne.

Poznámka

V novom vozidle môže prvú regeneráciu filtra výfukových plynov sprevádzať zápach horenia, čo je normálne. Po dlhšej prevádzke vozidla pri veľmi nízkej rýchlosti alebo na voľnobehu môže z výfuku pri akcelerácii vychádzať vodná para. Nemá to vplyv správanie vozidla ani na životné prostredie.

Proces čistenia nie je možný

Ak ostane svietiť kontrolka  a bude ju sprevádzať zvukový signál a hlásenie, signalizuje to, že hladina aditíva filtra výfukových plynov je príliš nízka.

Nádržka sa musí bezodkladne naplniť.

Vyhľadajte pomoc v servise.

Katalyzátor

Katalyzátor znižuje množstvo škodlivých látok vo výfukových plynov.

Poznámka

Palivá inej triedy ako uvedené palivá by mohli poškodiť katalyzátor alebo elektronické komponenty.

Nespálený benzín sa prehreje a poškodí katalyzátor.

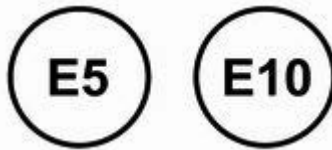
Preto sa vyvarujte nadmerného používania štartéra, spotrebovania všetkého benzínu v palivovej nádrži a štarovania motora roztlačovaním alebo roztáhováním.

V prípade vynechávania motora, nerovnomerného chodu motora,

zreteľného zníženia výkonu motora alebo iných neobvyklých problémov čo možno najskôr nechajte príčinu poruchy odstrániť v servise. V núdzovom prípade je možné krátku dobu pokračovať v jazde, a to nízkou rýchlosťou vozidla a s nízkymi otáčkami motora.

Palivo

Palivo Pre Zážihové Motory



Používajte len bezolovnatý benzín, ktorý spĺňa európsky štandard EN 228 alebo E DIN 51626-1 alebo ekvivalentný. Motor dokáže spaľovať palivo s obsahom až 10 % etanolu (napríklad palivo s názvom E10).

Používajte palivo s odporúčaným oktánovým číslom. Palivo s nižším oktánovým číslom môže znížiť výkon a otáčky motora a mierne zvýšiť spotrebu paliva.

Poznámka

Jediné benzínové aditíva schválené na použitie sú tie, ktoré spĺňajú normu B715001.

Pozor

Nepoužívajte palivo alebo aditíva, ktoré obsahujú kovové zmesi, napr. aditíva na báze mangánu. Môže to spôsobiť poškodenie motora.

Pozor

Používanie paliva s nižším oktánovým číslom ako je najnižšie možné číslo môže viesť k nekontrolovanému spaľovaniu a poškodeniu motora.

Špecifické požiadavky na motor týkajúce sa oktánového čísla sú uvedené v prehľade údajov o motore. Štítok špecifický pre danú krajinu na veku palivovej nádrže môže nahrádzať špecifikácie.

V niektorých krajinách sa môže na zaistenie správnej prevádzky motora vyžadovať používanie určitého typu paliva, napr. s konkrétnym oktánovým číslom.

Doplnenie Paliva

⚠ Nebezpečenstvo

Pred doplnením paliva vypnite zapáľovanie a všetky externé ohrievače so spaľovacími komorami. Pri doplňovaní paliva dodržujte prevádzkové a bezpečnostné pokyny čerpacie stanice.

⚠ Nebezpečenstvo

Palivo je horľavé a výbušné. Nefajčite. Nevytvárajte otvorený oheň alebo iskry. Ak ucítite zápach paliva vnútri vozidla, nechajte príčinu ihneď odstrániť v servise.

Vozidlá PHEV majú tlakový palivový systém. Ak chcete otvoriť dvierka palivovej nádrže, najprv stlačte tlačidlo „FUEL FLAP“ umiestnené naľavo od volantu. Tým sa uvoľní tlak, takže potom môžete stlačiť dvierka a otvoriť ich. Štítok so symbolmi na dvierkach palivovej nádrže uvádza povolené typy paliva. V Európe sú čerpacie trysky na čerpacích staniciach označené týmito symbolmi. Dopĺňajte len povolený typ paliva.

Pozor

Ak načerpáte nesprávne palivo, nezapínajte zapalovanie.

Dvierka palivovej nádrže sa nachádzajú na pravej strane vozidla vzadu.



Dvierka palivovej nádrže je možné otvoriť len keď je vozidlo odomknuté. Uvoľníte dvierka palivovej nádrže zatlačením na dvierka.

Aby ste dvierka ľahko otvorili, zatlačte na miesto označené dvoma pruhmi vzadu v strede.

Uzáver otvoríte tak, že ním pomaly otočíte proti smeru hodinových ručičiek.



Vložte dýzu do plniaceho hrdla v priamej polohe a jemným zatlačením ju zasuňte. Pre doplnenie paliva, zapnite čerpaciu trysku.

Po automatickom odpojení sa dá nádrž doplniť ďalším aktivovaním čerpacej pištole maximálne dvakrát.

Pozor

Pretečené palivo ihneď utrite.

Nádrž zatvoríte otočením uzáveru plniaceho otvoru paliva v smere hodinových ručičiek.

Zatvorte dvierka a nechajte ich, aby sa zaistili.

Uzáver palivovej nádrže

Používajte iba pôvodné uzávery palivovej nádrže.

Všeobecné informácie

Špecifické údaje pre vaše vozidlo nájdete v certifikáte o zhode dodanom s vaším vozidlom alebo v iných vnútroštátnych registračných dokumentoch.

Stanovenie spotreby paliva upravuje smernica R (ES) č. 715/2007 a č. 2017/1151 (jednotlivo v najnovšej platnej verzii).

Nová norma tiež vyžaduje stanovenie obsahu emisií CO₂ vo výfukových plynch.

Uvedené hodnoty nemôžete brať ako zaručené hodnoty pre skutočnú spotrebu paliva príslušného vozidla.

Okrem toho spotreba paliva závisí aj od osobného štýlu jazdy a tiež od podmienok vozovky a premávky.

Všetky hodnoty sú založené na základnom modeli EÚ so štandardnou výbavou.

Výpočet spotreby paliva berie ohľad aj na celkovú hmotnosť vozidla v súlade s predpismi. Prvky voliteľnej výbavy môžu mať za následok mierne vyššiu spotrebu paliva a úroveň emisií CO₂ a nižšiu maximálnu rýchlosť.

Spotreba Paliva A Emisie CO2

Všetky hodnoty sú kombinované hodnoty namerané podľa WLTP.

48V Hybrid: Spotreba paliva je v rozsahu od 5,5 do 5,6 l/100km a emisie CO₂ v rozsahu od 123 do 127 g/km
 PHEV: Spotreba paliva je v rozsahu od 0,8 do 0,9 l/100km a emisie CO₂ v rozsahu od 19 do 21 g/km
 Typy pohonu ⇒ stranu 2

Všeobecné informácie

Špecifické údaje pre vaše vozidlo nájdete v certifikáte o zhode dodanom s vaším vozidlom alebo v iných vnútroštátnych registračných dokumentoch.

Stanovenie spotreby paliva upravuje smernica R (ES) č. 715/2007 a č. 2017/1151 (jednotlivo v najnovšej platnej verzii).

Nová norma tiež vyžaduje stanovenie obsahu emisií CO₂ vo výfukových plynoch.

Uvedené hodnoty nemôžete brať ako zaručené hodnoty pre skutočnú spotrebu paliva príslušného vozidla.

Okrem toho spotreba paliva závisí aj od osobného štýlu jazdy a tiež od podmienok vozovky a premávky.

Všetky hodnoty sú založené na základnom modeli EÚ so štandardnou výbavou.

Výpočet spotreby paliva berie ohľad aj na celkovú hmotnosť vozidla v súlade s predpismi. Prvky voliteľnej výbavy môžu mať za následok mierne vyššiu spotrebu

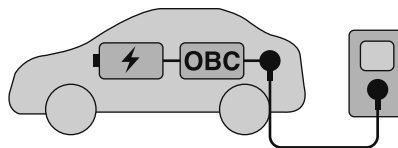
paliva a úrovne emisií CO₂ a nižšiu maximálnu rýchlosť.

Nabíjanie

Všeobecné Informácie

⚠ Varovanie

Osoby s kardiosťimulátorom by sa mali poradiť s lekárom ohľadom možných preventívnych opatrení.



- internej palubnej nabíjačky (OBC)
- externého nabíjacieho zariadenia
- nabíjacieho kábla

Nabíjací kábel prepája vysokonapäťový akumulátor vozidla s externým nabíjacím zariadením poskytujúcim elektrickú energiu. Takýmto zariadením môže byť domáca elektrická zásuvka, zásuvka Green'Up, nástenná zásuvka alebo verejná nabíjacia stanica.

Vysokonapäťový akumulátor možno nabíjať len jednosmerným napätím (DC). Pri nabíjaní pomocou domácej elektrickej zásuvky, nástennej zásuvky alebo nabíjacej stanice so striedavým napätím (AC) musí byť striedavé napätie premenené na jednosmerné. Vykonáva to nabíjačka integrovaná vo vozidle.
 PHEV: Interná palubná nabíjačka (jednofázová) poskytuje napätie 3,7 kW alebo 7,4 kW.

BEV: Zabudovaná nabíjačka (3-fázová) je k dispozícii s výkonom 11 kW a k dispozícii je aj voliteľná verzia s výkonom 22 kW.

Rýchlosť nabíjania vysokonapäťového akumulátora vozidla závisí od najslabšieho článku reťaze. Pre dosiahnutie maximálnej rýchlosti nabíjania musia byť vlastnosti nabíjacieho kábla a nabíjacieho zariadenia zladené.

Poznámka

Uistite sa, že použitý nabíjací kábel je vhodný pre nabíjačku integrovanú vo vozidle.

⚠ Varovanie

Ak dôjde k nárazu (a to aj miernemu) v oblasti krytu priestoru nabíjacieho konektora, nepoužívajte ho. Nerozoberajte ani neupravujte nabíjací konektor – nebezpečenstvo zásahu elektrickým prúdom alebo požiaru! Obráťte sa na autorizovaného predajcu Opel alebo kvalifikovaný servis.

Spotreba elektrickej energie a dojazd

Spotreba elektrickej energie (kombinovaná, na základe podmienok normy WLTP) je v rozsahu od 21,9 do 23,4 kWh/100 km.

Dojazd v plne elektrickom režime je max. 87 km (PHEV) / 523 km (BEV s batériou FDB) alebo 585 km (BEV s batériou ACC).

Špecifické údaje pre vaše vozidlo nájdete v certifikáte o zhode dodanom s vašim vozidlom alebo v iných vnútroštátnych registračných dokumentoch.

Stanovenie spotreby elektrickej energie upravuje smernica R (ES) č. 715/2007 a č.

2017/1151 (jednotlivo v najnovšej platnej verzii).

Vysokonapät'ový akumulátor

⚠ Varovanie

Poškodenie vysokonapät'ového akumulátora alebo vysokonapät'ového systému môže vytvoriť riziko zásahu elektrickým prúdom, prehriatia alebo požiaru.

V prípade, ak bolo vozidlo zničené alebo stredne až ťažko poškodené počas havárie, musí ho čo najskôr skontrolovať kvalifikovaný personál. Pokým nedôjde k odbornej kontrole vozidla, musí byť zaparkované minimálne 5 metrov od akéhokoľvek objektu alebo horľaviny.

V prípade, ak bolo vozidlo zničené, zatopené alebo zasiahnuté požiarom, nesmie sa s ním vôbec pohybovať a musí byť celé čo najskôr premiestnené na kontrolu kvalifikovaným personálom.

S cieľom zachovať dojazd a životnosť vysokonapät'ového akumulátora sa odporúča nasledujúce:

- Vždy, keď je to možné, nenabíjajte vysokonapät'ový akumulátor na viac ako 80 %.
- Vysokonapät'ový akumulátor nevybíjajte úplne.

- Ak má vysokonapät'ový akumulátor nízku alebo vysokú úroveň nabitia, vozidlo neodstavujte na dlhú dobu (dlhšie ako dvanásť hodín). Uprednostnite úroveň nabitia v rozsahu od 20 do 40 %.
- Čo možno najmenej používajte rýchlonabíjanie.
- Nevystavujte vozidlo teplotám nižším ako -30°C a vyšším ako 60°C na dlhšie ako 24 hodín.
- Vozidlo nenabíjajte pri nízkych teplotách (okrem prípadu, ak ste vozidlom jazdili dlhšie ako 20 minút) alebo pri teplotách vyšších ako 30°C .
- Vysokonapät'ový akumulátor nepoužívajte ako generátor energie.
- Na nabíjanie vysokonapät'ového akumulátora nepoužívajte generátor.

Únik

Poškodenie vysokonapät'ového akumulátora môže mať za následok okamžitý alebo oneskorený únik toxických plynov alebo kvapalín. Odporúča sa vykonať nasledovné úkony:

- V prípade nehody vždy informujte hasičské a záchranné zložky, že je vozidlo vybavené vysokonapät'ovým akumulátorom.

- Nikdy sa nedotýkajte kvapalín vytekajúcich z vysokonapäťového akumulátora.
- Plyn unikajúce z vysokonapäťového akumulátora nevdychujte, pretože sú toxické.
- V prípade nehody alebo zrážky sa vzdialte od vozidla, pretože plyn unikajúce z batérie sú horľavé a môžu spôsobiť požiar.
- Ak je hladina chladiacej kvapaliny príliš nízka, kvapalinu je potrebné doplniť a v servise nechať odstrániť príčinu jej úniku.

Typy nabíjania

K dispozícii sú rôzne typy nabíjania vysokonapäťového akumulátora vozidla. Časy nabíjania sa vzťahujú na nabíjanie vybitého akumulátora, kým sa úplne nenabije.

Nabíjanie pomocou nástenných zásuviek/nabíjacích staníc so striedavým napätím (AC)



Nástenná zásuvka/nabíjacia stanica so striedavým napätím (AC) môže a nemusí byť vybavená nabíjacím káblom, ktorý sa musí pripojiť k nabíjaciemu portu vozidla.



PHEV: Nabíjanie môže trvať približne tri hodiny a 25 minút pri použití 3,7 kW internej palubnej nabíjačky s prúdom 16 A. V prípade 7,4 kW internej palubnej nabíjačky s prúdom 32 A nabíjanie trvá približne jednu hodinu a 40 minút.
BEV: Nabíjanie môže pri použití 11 kW internej palubnej nabíjačky trvať približne päť hodín. Nabíjanie s palubnou nabíjačkou s výkonom 22 kW trvá približne dve hodiny a 30 minút.

Nabíjanie pomocou nabíjacích staníc s jednosmerným napätím (DC)



Batéria sa môže nabiť na cca 80 % kapacity za približne 30 minút pri nabíjacom výkone 150 – 160 kW v závislosti od typu VN batérie nainštalovanej vo vozidle.

Nabíjanie s použitím staníc Green'Up

Vysokonapäťový akumulátor možno nabíjať na staniciach Green'Up. Zapojte nabíjací kábel do nabíjacej zásuvky vozidla a do zásuvky stanice Green'Up. PHEV: Nabíjanie trvá približne tri hodiny a 55 minút.

BEV: Nabíjanie trvá približne 16 hodín a 35 minút.

Nabíjanie pomocou domácej elektrickej zásuvky



Vysokonapäťový akumulátor možno nabíjať pomocou domácej elektrickej zásuvky. Pripojte nabíjací kábel k nabíjacieho portu vozidla a do domácej elektrickej zásuvky.

PHEV: Nabíjanie trvá približne sedem hodín a päť minút.

BEV: Nabíjanie trvá približne 30 hodín.

Nabíjací kábel

V závislosti od typu nabíjania použite príslušný typ nabíjacieho kábla.

⚠ Varovanie

Nevhodné používanie prenosných nabíjacích káblov môže spôsobiť požiar, zásah elektrickým prúdom alebo popáleniny a môže mať za následok poškodenie majetku, vážne zranenie alebo smrť.

- Nepoužívajte predlžovacie káble, lišty s viacerými zásuvkami, rozdeľovače, uzemňovacie adaptéry, prepäťové chrániče ani podobné zariadenia.
- Nepoužívajte opotrebované a poškodené elektrické zásuvky ani zásuvky, ktoré neudržia zástrčku pevne na mieste.
- Neponárajte nabíjací kábel do žiadnej kvapaliny.
- Nepoužívajte elektrickú zásuvku, ktorá nie je správne uzemnená.
- Nepoužívajte elektrickú zásuvku pripojenú v obvode s iným elektrickým zaťažením.

⚠ Varovanie

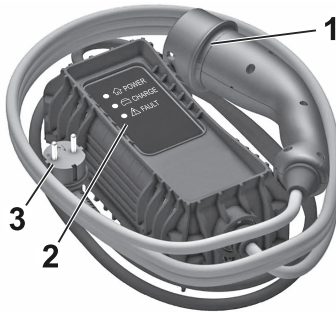
Pred použitím tohto produktu si prečítajte všetky bezpečnostné výstrahy a pokyny. Nedodržanie výstrah a pokynov môže mať za následok zásah elektrickým prúdom, požiar a/alebo vážne zranenie. Nikdy nenechávajte deti bez dozoru v blízkosti vozidla, ktoré sa nabíja, a nikdy nedovoľte deťom hrať sa s nabíjacím káblom. Ak sa dodaná zástrčka nedá pripojiť k elektrickej zásuvke, zástrčku neupravujte. Požiadajte kvalifikovaného elektrikára, aby elektrickú zásuvku skontroloval. Nevkladajte prsty do elektrického konektora vozidla.

⚠ Varovanie

Hrozí riziko zásahu elektrickým prúdom, ktorý môže spôsobiť zranenie osôb alebo smrť. Nepoužívajte nabíjací kábel, ak je ktorákoľvek jeho časť poškodená. Neotvárajte ani neodnímajte kryt nabíjacieho kábla. Servis smie vykonávať len kvalifikovaný personál. Pripojte nepoškodený

nabíjací kábel k riadne uzemnenej zásuvke.

Základný domáci kábel pre nabíjanie v (režime 2)/pokročilý domáci kábel pre nabíjanie v (režime 2)



- 1: Zástrčka vozidla
- 2: Indikátory stavu
- 3: Napájacia zástrčka

Základný domáci kábel pre nabíjanie v (režime 2) sa používa na nabíjanie pomocou domácej elektrickej zásuvky. Základný domáci kábel pre nabíjanie v (režime 2) pozostáva zo zástrčky na pripojenie k nabíjacímu portu vozidla, riadiacej jednotky a zástrčky na pripojenie k domácej elektrickej zásuvke.

Riadiaca jednotka obsahuje integrovaný ovládač nabíjania a niekoľko kontroliek LED, ktoré indikujú stav nabíjania. Pokročilý domáci kábel pre nabíjanie v (režime 2) je podobný základnému domácejmu káblu pre nabíjanie v (režime 2). Nabíjací výkon, ktorý umožňuje pokročilý domáci kábel pre nabíjanie v (režime 2), je vyšší ako výkon, ktorý umožňuje základný domáci kábel pre nabíjanie v (režime 2). Pokročilý domáci kábel pre nabíjanie v (režime 2) sa používa na pripojenie k zásuvke Green'Up. Tú musí nainštalovať certifikovaný elektrikár na objednávku zákazníka.

Indikátory stavu nabíjacieho kábla

Po pripojení nabíjacieho kábla vykoná kábel rýchly samodiagnostický test a na chvíľu sa rozsvietia všetky indikátory stavu. Význam stavových indikátorov nájdete v návode výrobcu nabíjacieho kábla.

Dôležité informácie o prenosnom elektrickom nabíjaní vozidla

- Nabíjanie elektrického vozidla môže zaťažiť elektrický systém budovy viac ako bežné domáce spotrebiče.
- Pred pripojením do elektrickej zásuvky požiadajte kvalifikovaného elektrikára o kontrolu a overenie elektrického

systému (elektrická zásuvka, kabeláž, spoje a ochranné zariadenia) z hľadiska vysokého nepretržitého zaťaženia 10 A.

- Elektrické zásuvky sa môžu bežným používaním časom opotrebovať alebo poškodiť, a nebudú tak vhodné na nabíjanie elektrického vozidla.
- Počas nabíjania kontrolujte elektrickú zásuvku/ zástrčku a ak je elektrická zásuvka/zástrčka horúca, prerušte ich používanie. Potom požiadajte kvalifikovaného elektrikára o servis elektrickej zásuvky.
- Ak nabíjate vonku, zástrčku zapojte do elektrickej zásuvky, ktorá je počas používania odolná voči poveternostným vplyvom.
- Nabíjací kábel upevnite tak, aby bolo znížené zaťaženie na elektrickú zásuvku/zástrčku.

Nabíjací kábel pre režim 3



1: Zastrčka vozidla

2: Zastrčka nástennej zásuvky/
nabíjacej stanice so striedavým
napätím (AC)

Nabíjací kábel pre nabíjanie v režime 3 sa používa na nabíjanie pomocou nástennej zásuvky/nabíjacej stanice so striedavým napätím (AC). Nabíjací kábel pre nabíjanie v režime 3 obsahuje zástrčku na pripojenie k nabíjacímu portu vozidla, ako aj zástrčku na pripojenie k nástennej zásuvke/nabíjacej stanici so striedavým napätím (AC). Súčasťou nástennej zásuvky/nabíjacej stanice so striedavým napätím (AC) môže byť aj integrovaný kábel pre nabíjanie v režime 3. Viac informácií o

káblí na nabíjanie v režime 3 nájdete v návode výrobcu nabíjacieho kábla.

Nabíjací kábel pre nabíjanie v režime 4

Poznámka

Používajte len káble na nabíjanie jednosmerným prúdom, ktoré sú kratšie ako 30 metrov.

Nabíjací kábel pre nabíjanie v režime 4 sa používa na nabíjanie pomocou jednosmerného napätia (DC). Keďže nabíjacie káble pre nabíjanie v režime 4 sú integrované vrámci staníc na nabíjanie pomocou jednosmerného napätia (DC), obsahujú len zástrčku na pripojenie k nabíjacímu portu vozidla.

Nabíjanie

⚠ Varovanie

Osoby s kardiostimulátorom alebo podobným zariadením by sa mali poradiť s lekárom ohľadom možných preventívnych opatrení. V prípade pochybností sa počas nabíjania nezdržiavajte vnútri ani v blízkosti vozidla, v blízkosti nabíjacieho kábla či nabíjacej jednotky.

V záujme zaistenia kompatibility zástrčky a zásuvky je použitý štítok. Štítok sa nachádza na vnútornej strane dvierok

nabíjacieho portu vozidla. Pripájajte len kábel rovnakého typu.



Zástrčka alebo zásuvka typu 2 používané na nabíjanie striedavým napätím.



Zástrčka alebo zásuvka FF používané na nabíjanie jednosmerným napätím.

⚠ Varovanie

Zabráňte akémukoľvek vniknutiu kvapalín do nabíjacieho portu vozidla, zástrčky nabíjacieho kábla vozidla a domácej elektrickej zásuvky.

Pri nabíjaní vozidla pomocou verejných nabíjacích staníc so striedavým napätím (AC)/verejných nabíjacích staníc s jednosmerným napätím (DC) dodržiavajte používateľské pokyny

príslušnej nabíjacej stanice. Verejné nabíjacie stanice so striedavým napätím (AC) nemusia poskytovať integrovaný nabíjací kábel. V takom prípade je potrebný prenosný kábel pre nabíjanie v režime 3.

Varovanie

Pri nabíjaní pomocou domácej elektrickej zásuvky používajte len zásuvku, ktorá je riadne uzemnená a chránená 30 mA diferenciálnym spínačom.

Používajte len domácu elektrickú zásuvku chránenú ističom dimenzovaným na prúd elektrického obvodu.

Požiadajte kvalifikovaného elektrikára o kontrolu elektroinštalácie, ktorá sa má použiť. Inštalácia musí byť v súlade s vnútroštátnymi normami a kompatibilná s vozidlom.

Ak používate špeciálnu domácu elektrickú zásuvku, nechajte ju nainštalovať kvalifikovaným elektrikárom.

Uistite sa, že váha elektrickej skrinky nespočíva na elektrickej zásuvke, zástrčke a kábli.

Varovanie

Motor sa nenašartuje, ak je nabíjací kábel pripojený k vozidlu. Na prístrojovom paneli sa zobrazí výstražná správa.

Počas procesu nabíjania sa odomknutím vozidla nabíjanie preruší. Ak sa nevykoná žiadny úkon na dverách batožinového priestoru, dverách alebo nabíjacom konektore, vozidlo sa po 30 sekundách opäť uzamkne a nabíjanie sa automaticky obnoví.

Nepracujte v motorovom priestore. Niektoré časti zostávajú veľmi horúce aj hodinu po nabití a kedykoľvek sa môže spustiť ventilátor.

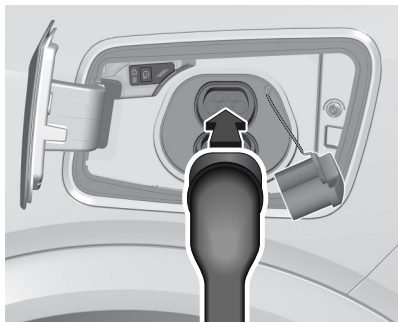
Varovanie

Uistite sa, že sú dvierka nabíjacieho portu zatvorené. Nenechávajte nabíjací kábel pripojený k domácej elektrickej zásuvke.

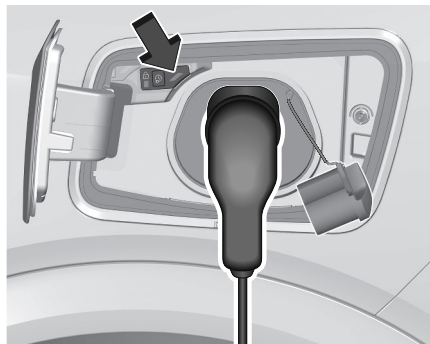
1. Stlačte P a vypnite vozidlo.



2. Potlačte dvierka nabíjacieho portu na dvoch pruhoch v zadnej strednej časti dvierok.
3. V prípade potreby vyberte nabíjací kábel z batožinového priestoru.
4. V prípade potreby pripojte zástrčku nabíjacieho kábla do príslušného portu externého zdroja napájania.
5. V prípade potreby vyberte ochranný kryt zo zástrčky nabíjacieho kábla vozidla.

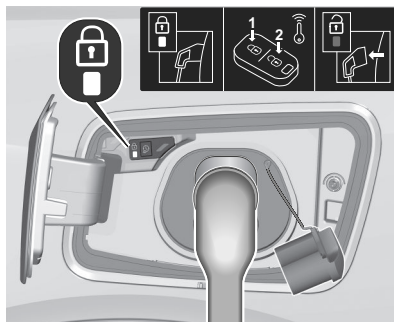


6. Pripojte zástrčku nabíjacieho kábla vozidla do nabíjacieho portu vozidla.



Spustenie nabíjania signalizuje zelená blikajúca kontrolka stavu na nabíjacom porte a na ovládacej skrinke nabíjacieho kábla, ak je k dispozícii.

Stav nabíjania⇒stranu138



Počas nabíjania sa zástrčka vozidla zaistí v nabíjacom porte a počas aktívneho nabíjania sa nedá odpojiť.

rozsvieti sa kontrolka .

Zrušenie procesu nabíjania

Poznámka

Pri nabíjaní pomocou verejných nabíjacích staníc vám môže rušenie a následné obnovenie procesu nabíjania vyvolať dodatočné náklady. Po spustení nabíjania sa dajú odomknúť dvere vodiča bez zrušenia nabíjania. Za týmto účelom je potrebné v prispôbení vozidla aktivovať funkciu selektívneho odomykania vozidla - len dvere vodiča. Na rýchlonabíjacích staniciach s jednosmerným prúdom funkciu zrušenia riadi iba nabíjacia stanica. V prípade problémov s prerušením nabíjania

sa musíte obrátiť na miestneho poskytovateľa služby nabíjania. Ak chcete zrušiť proces nabíjania,

kedykoľvek stlačte tlačidlo  na diaľkovom ovládači.

Dvojitým stlačením tlačidla  kedykoľvek zrušíte proces nabíjania, ak je v prispôbení vozidla aktivovaná funkcia len dvere vodiča.

Centrálne zamykanie⇒stranu6

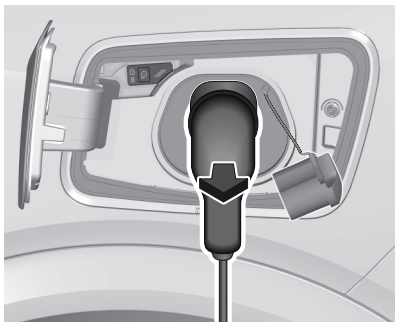
Prispôbenie vozidla⇒stranu75

Zastavte nabíjanie

Vysokonapäťový akumulátor je úplne nabitý, ak kontrolka stavu na nabíjacom porte nepretržite svieti nazeleno.

1. Pred odpojením zástrčky vozidla od nabíjacieho portu vozidlo odomknite. Ak je vozidlo už odomknuté, zamknite ho a znova odomknite.

Odomknutie nie je možné, ak je zapnuté zapaľovanie vozidla (napr. vodič čaká v aute a počas nabíjania počúva obsah z informačného systému).



2. Do 30 sekúnd po odomknutí odpojte zástrčku nabíjacieho kábla vozidla od nabíjacieho portu.
3. Zatvorte dvierka nabíjacieho portu pevným potlačením v strede tak, aby sa správnym spôsobom zaistili.
4. Odpojte nabíjací kábel od externého zdroja napájania.
5. V prípade potreby uložte nabíjací kábel do batožinového priestoru.

Jazda vozidlom nie je počas pripojenia nabíjacieho kábla k elektrickej zásuvke možná.

Programovateľné nabíjanie

Štandardne sa nabíjanie začne hneď ako je nabíjací kábel pripojený k nabíjaciemu portu vozidla. Nabíjanie je

okrem toho možné naplánovať pomocou informačného displeja.

Programovateľné nabíjanie je možné len pri nabíjaní pomocou domácej elektrickej zásuvky/zásuvky Green'Up alebo pomocou nástennej zásuvky. Programovateľné nabíjanie je k dispozícii aj prostredníctvom MyOpel App.

Poznámka

Vo vozidlách bez integrovaného navigačného systému je možné používať programovateľné nabíjanie iba prostredníctvom aplikácie MyOpel App.

Starostlivosť o batériu (BEV)

Táto funkcia sa nachádza v aplikácii „ENERGY“ (Energia) v časti „Charging“ (Nabíjanie).

Starostlivosť o batériu (len pri nabíjaní striedavým napätím) sa dá zapnúť alebo

vypnúť klepnutím na symbol . Keď je aktivovaná starostlivosť o batériu, systém automaticky obmedzí nabíjanie na 80 % – spustí sa po prvom nabití striedavým prúdom nad úroveň 80 %.

Tento limit môžete prepísať pri ďalšom nabíjaní, aj keď je starostlivosť o batériu stále aktívna. Starostlivosť o batériu môžete aj úplne vypnúť. Vo vozidle sa bude pravidelne aktivovať pripomienka, že takáto prax môže skrátiť životnosť vysokonapäťovej (VN) batérie.

Limit nabíjania batérie 80 %

Takisto je možné aktivovať/deaktivovať obmedzenie nabíjania trakčnej batérie na 80 % jej kapacity.

Pre každodenné používanie sa odporúča 80 %. Môže to zlepšiť výkon a životnosť. Úplne nabitie sa odporúča pre dlhšie cesty a môže trvať dlhšie.

Poznámka

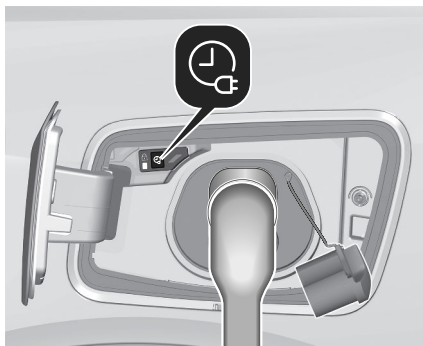
80 % limit nabitia, ak je aktivovaný, sa používa iba v režimoch 2 a 3.

Odložené nabíjanie je možné iba s režimami 2 a 3.

- Po naprogramovaní odloženého nabíjania pripojte vozidlo k požadovanému nabíjaciemu zariadeniu.

1. Stlačte 

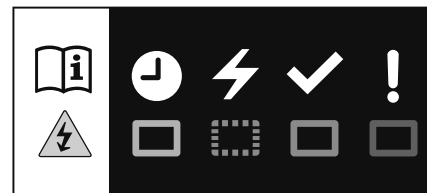
2. Dotknite sa tlačidla 
3. Zvoľte Charging (Nabíjanie)
4. Dotknite sa tlačidla 
5. Zadajte počet hodín a minút, po uplynutí ktorých sa spustí proces nabíjania.
6. Dotknite sa tlačidla **OK**.
7. Pripojte vozidlo.



8. Programovateľné nabíjanie aktivujte stlačením tlačidla  do jednej minúty.
9. V závislosti od verzie zamknite vozidlo.

Indikátor stavu sa rozsvieti namodro, čím indikuje, že programovateľné nabíjanie je aktívne.

Stav nabíjania



Keď je vozidlo pripojené k zásuvke, pričom ja vypnuté zapáľovanie, indikátor stavu nabíjania bude indikovať nasledovné:

- Svieta nabielo: uvítacie osvetlenie po otvorení dvierok nabíjacieho portu
- Svieta nazeleno: dokončenie nabíjania
- Bliká nazeleno: prebieha nabíjanie vysokonapäťového akumulátora, nabíjanie externých zariadení
- Svieta namodro: je aktívne programovateľné nabíjanie
- Svieta načerveno: porucha

Porucha môže byť spôsobená vozidlom alebo elektroinštaláciou u zákazníka. Ďalšie indikátory stavu nabíjania sa nachádzajú na riadiacej jednotke základného domáceho nabíjacieho

kábla (režim 2)/pokročilého domáceho nabíjacieho kábla (režim 2).
Nabíjací kábel ⇒stranu132
Programovateľné nabíjanie ⇒stranu137

Príprava batérie

Táto funkcia vám umožňuje využiť zahriatie batérie v chladných podmienkach, čím sa skráti dodatočný čas nabíjania počas prvého nabíjania pri rýchlosti nabíjania jednosmerným prúdom (režim 4) v chladnom počasí, zlepši sa životnosť batérie a obnoví sa výkon.

Príprava Batérie Spolu S Kabínou

Nasledujúce podmienky umožňujú spustiť prípravu batérie a tiež ohriatie batérie a nastavenie teploty v kabíne:

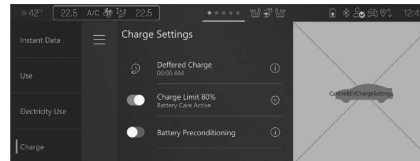
- Vozidlo je zapojené (režim 2 alebo režim 3).
- Deaktivujte funkciu Limit nabíjania batérie 80 %.
Limit nabíjania batérie 80 %
⇒stranu137
- Predhriatie/ochladenie kabíny je aktivované/naplánované.
Predhriatie/ochladenie interiéru pred jazdou ⇒stranu88

- **Výhoda pre zákazníka: Funkcia predhriatia batérie (krok 1) umožňuje zákazníkovi odísť z domova so zahriatou batériou, čím sa skracuje dodatočný čas nabíjania počas prvého nabíjania v režime 4 v chladnom počasí, zlepšuje sa výdrž batérie a obnoví sa výkon.**

Prevádzkové podmienky

Programovanie

V kabíne jednoducho zapnete vozidlo a začnete jazdu. Teplota batérie sa udržiava vďaka jej tepelnej kapacite, ktorá umožňuje dostatočne dosiahnuť vysokú teplotu pre ďalšiu fázu nabíjania. Funkcia sa nedá použiť počas jazdy.



Automatická Príprava Batérie S Navigáciou

Prevádzkové podmienky

Kombinovaná príprava batérie sa spustí vždy, keď sa začne cesta, a ak systém TT počas naplánovanej cesty identifikuje aspoň jednu „ZASTÁVKU“.

Táto funkcia zvýši teplotu batérie až na 30 °C pri príprave rýchleho nabíjania. Ak je vonkajšia teplota nižšia ako 20 °C a skutočný stav nabitia je vyšší ako 10 %, predhriatie sa môže uskutočniť bez ohľadu na režim starostlivosti o batériu alebo nastavenie limitu nabitia (Daily/Trip (Denne/Cesta)).

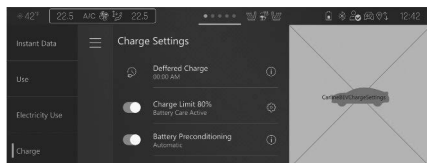
Poznámka

Táto operácia vyžaduje čas na zahriatie batérie, napríklad 40 minút, keď je vnútorná teplota batérie 5 °C.

Programovanie

Nastavte cieľ na navigácii a prostredníctvom EV Routing (Smerovanie EV) alebo prostredníctvom jednoduchej navigácie označte nabíjajúcu stanicu s jednosmerným prúdom na trase.

Na základe teploty, navigačných informácií a SOC sa príprava nastaví automaticky. Vďaka tomu sa batéria môže správne zahriať, aby bola pripravená na nabíjanie. V ponuke Charge Setting (Nastavenie nabíjania) a v konfigurovateľnej miniaplikácii sa vždy zobrazuje ikona Automaticky pod prepínačom prípravy batérie. Používateľ ju môže vypnúť pomocou prepínača dostupného v oblasti miniaplikácií (animácia Energia) alebo v aplikácii Energy (Energia).



Manuálna Príprava Batérie

Prevádzkové podmienky

Táto funkcia zvýši teplotu batérie až na 30 °C pri príprave rýchleho nabíjania.

Poznámka

Táto operácia vyžaduje čas na zahriatie batérie, napríklad 40 minút, keď je vnútorná teplota batérie 5 °C.

Manuálnu aktiváciu je možné povoliť maximálne na 2 hodiny počas jednej sekvencie zapínania a vypínania kľúča.



Programovanie

Používateľ ho môže aktivovať len vtedy, ak neprebíha žiadne plánovanie a za rovnakých podmienok:

Stav nabitia > 10 %

Vonkajšia teplota < 20 °C

Manuálnu aktiváciu je možné povoliť maximálne na 2 hodiny počas jednej sekvencie zapínania a vypínania kľúča. Funkcia sa po 2 hodinách deaktivuje, ale používateľ ju môže znova aktivovať počas rovnakej sekvencie zapnutia a vypnutia kľúča.

Nastavte manuálnu prípravu batérie na prístrojovej doske.

Po aktivácii sa pod prepínačom prípravy batérie zobrazí ikona Manuálne.

Na základe informácií o teplote a pohone funkcia prípravy batérie zahrieva batériu a pripravuje ju na nabíjanie.

V ponuke Charge setting (Nastavenie nabíjania) a v konfigurovateľnej miniaplikácii je vždy možné vidieť ikonu Manual (Manuálny) pod prepínačom prípravy batérie.

Túto funkciu možno manuálne vypnúť. Predhriatie batérie zvýši teplotu batérie približne o 30 °C nad jej počiatočnú teplotu.

Po prepnutí kľúča do polohy OFF (Vyp.) sa automaticky obnoví stav systémovej logiky „Inactive“ (Neaktívne).

⚠ Varovanie

V režime 2 (zásuvka v domácnosti) sa nemusí dať dosiahnuť 100% nabitie, ak je nabíjací výkon nižší ako 11 kW.

Ťahanie závesu

Všeobecné Informácie

Pozor

V prípade nových vozidiel privesť ťahajte až po najazdení minimálne 1 000 km.

Používajte len ťažné zariadenie, ktoré bolo schválené pre vaše vozidlo. Odporúčame vám, aby ste zverili dodatočnú montáž ťažného zariadenia servisu. Môže byť nutné vykonať zmeny, ktoré majú vplyv na chladiaci systém, tepelné štíty alebo iné zariadenia. Montážou ťažného zariadenia sa môže zakryť otvor ťažného oka.

V takomto prípade použite na ťahanie tyč s guľovou hlavou. Vždy noste ťažnú guľovú hlavu vo vozidle, aby ste ju mali v prípade potreby k dispozícii.

Zaťaženie závesu

Prípustné zaťaženia sú maximálne hodnoty závislé od vozidla a motora, ktoré nesmú byť prekročené. Skutočné zaťaženie závesu je rozdiel medzi skutočnou celkovou hmotnosťou privesu a skutočným zaťažením guľovej hlavy ťažného zariadenia v pripojenom stave.

Prípustné zaťaženie závesu Vášho vozidla je uvedené v úradných dokladoch k Vášmu vozidlu. Vo všeobecnosti platia tieto hodnoty pre svahy do 12 %.

Prípustné zaťaženie prívesu platí pre špecifikovaný sklon na úrovni hladiny mora. So stúpajúcou nadmorskou výškou klesá výkon motora, pretože je vzduch redší, schopnosť stúpania sa zníži, preto sa znižuje aj povolená hmotnosť súpravy o 10 % na každých 1000 m nadmorskej výšky. Celková hmotnosť súpravy nemusí byť znížená pri jazde po vozovkách s miernym sklonom (menej než 8 %, napr. diaľnice).

Maximálna celková povolená hmotnosť jazdnej súpravy nesmie byť prekročená. Táto hmotnosť je uvedená na identifikačnom štítku ⇒ stranu 210.

Zvislé zaťaženie guľovej hlavy

Varovanie

Ak k ťažnému zariadeniu pripájate príslušenstvo, ako sú nosiče bicyklov, prepravné boxy atď., dodržiavajte maximálne povolené zvislé zaťaženie guľovej hlavy.

Pri použití nosiča bicyklov neprevážajte viac ako štyri bežné bicykle alebo dva elektrobicykle. Najťažší bicykel umiestnite čo najbližšie k vozidlu.

Zvislé zaťaženie guľovej hlavy je zaťaženie, ktoré vyvíja naložený karavan/ príves na guľovú hlavu. Zmenou rozloženia nákladu na prívese/karavane môžete toto zaťaženie zmeniť.

Hodnota maximálneho povoleného zvislého zaťaženia guľovej hlavy 80 kg ťažného vozidla je uvedená na štítku ťažného zariadenia a v dokumentoch vozidla.

Vždy sa zamerajte na maximálne zvislé zaťaženie guľovej hlavy, najmä v prípade ťažkého prívesu. V žiadnom prípade nesmie byť vertikálne zaťaženie na guli nižšie než 25 kg.

Zaťaženie zadnej nápravy

Pri pripojení prívesu a plnom zaťažení ťahajúceho vozidla môže byť povolené zaťaženie zadnej nápravy (pozrite si identifikačný štítok alebo dokumenty k vozidlu) prekročené o 60 kg, celková hmotnosť vozidla nesmie byť prekročená.

Ak je prekročené povolené zaťaženie zadnej nápravy, potom je maximálna povolená rýchlosť 100 km/h.

Chovanie sa vozidla za jazdy, rady pre jazdu s prívesom

Pred pripojením prívesu namažte guľovú hlavu. Namažte však ťažné zariadenie vybavené stabilizátorom, tlmiacim účinky síl vznikajúcich vychylením prívesu z priameho smeru.

Počas ťahania prívesu neprekračujte rýchlosť 80 km/h. Maximálna rýchlosť 100 km/h je vhodná, len keď sa používa výkyvný tlmič a prípustná celková hmotnosť prívesu neprekračuje pohotovostnú hmotnosť vozidla.

V prípade prívesov a karavanov s nízkou stabilitou pri jazde sa dôrazne odporúča použiť oscilačný tlmič.

Ak sa príves za jazdy rozkýva, spomaľte. Nepokúšajte sa korigovať kývanie pohybmi volantom. V prípade potreby pribrzdíte.

Pri jazde z kopca zaradte vždy rovnaký prevodový stupeň, aký by ste použili pre jazdu do kopca a jazdite približne rovnakou rýchlosťou.

Nastavte tlak v pneumatikách na hodnotu predpísanú pre plné zaťaženie.

Ťažný Záves

Pozor

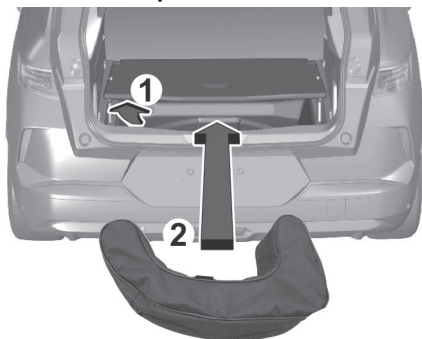
Pri jazde bez prívesu demontujte guľovú hlavu.

Varovanie

Nie je dovolené jazdiť bez prívesu a s namontovanou tyčou s guľovou hlavou, pretože v tomto priestore je

nainštalované hmlové svetlo v strede zadnej masky.

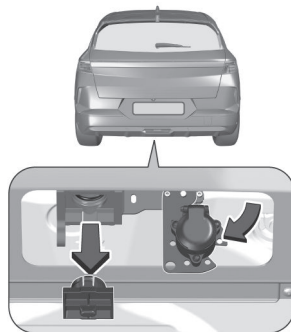
Uloženie spojovacej tyče s guľovou hlavou s dvojitou podlahou batožinového priestoru



Nadvihnite dvojtitú podlahu batožinového priestoru a uložte vak s tyčou s guľovou hlavou do priestoru pod podlahou a so suchým zipsom smerujúcim nadol, aby ste zaistili správne upevnenie vaku.

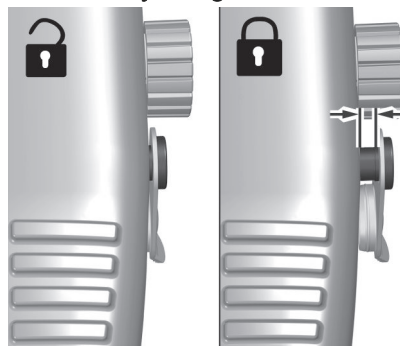
Inštalácia tyče s guľovou hlavou

Uloženie spojovacej tyče s guľovou hlavou s dvojitou podlahou batožinového priestoru. Nadvihnite dvojtitú podlahu batožinového priestoru a uložte vak s tyčou s guľovou hlavou do priestoru pod podlahou.

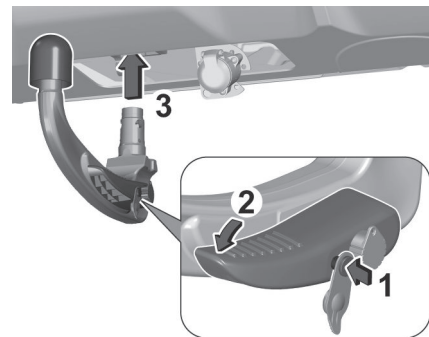


Z otvoru pre ťažné zariadenie zložte tesniaci kryt a uschovajte ho.

Nasadenie tyče s guľovou hlavou

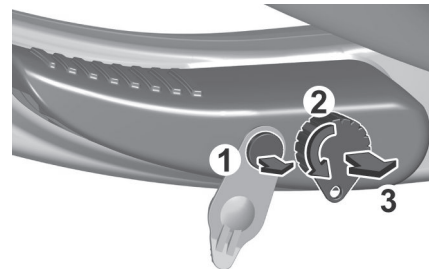


Uistite sa, že mechanizmus je odistený (je vidieť iba červenú značku).

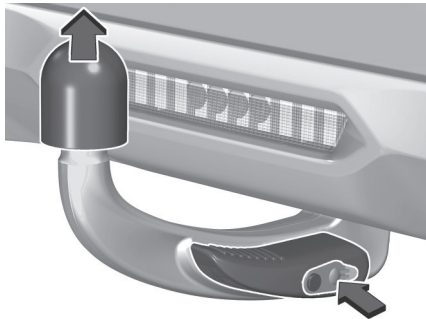


Zasuňte spojovaciu tyč s guľovou hlavou do otvoru a pevne ju zatlačte nahor, až kým sa počuteľne nezaistí.

Rukoväť musí zacvaknúť v smere nahor.



Otočením doľava a potiahnutím zavrite zámku pomocou kľúča.



Nasadíte veko na zámok.
Odstráňte ochranný kryt ťažnej gule.

Skontrolujte, že je tyč s guľovou hlavou správne inštalovaná

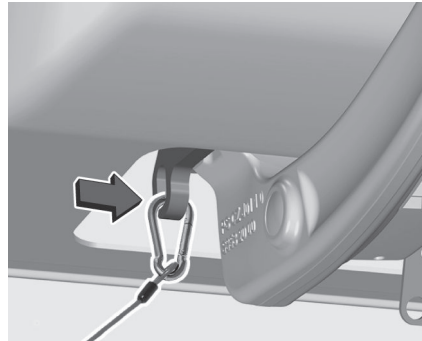
- Mechanizmus musí byť uzamknutý (je vidieť zelená značka).
- Zámka musí byť zavretá.
- Kľúč musí byť vybratý. Kľúč možno vybrať až po uzavretí zámky.
- Kryt musí byť upevnený na zámku
- Ochranný kryt musí byť vybratý

Varovanie

Ťahanie prívesu je prípustné len v prípade, že je tyč s guľovou hlavou správne nainštalovaná. Ak sa tyč

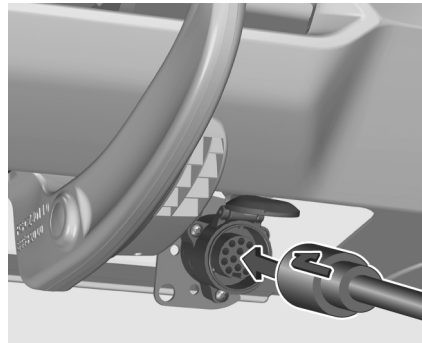
s guľovou hlavou nepripojí správne, vyhľadajte pomoc v servise.

Oko pre poistné lano



Pripevnite poistné lano k oku.

Pripojenie elektrickej zásuvky



Stiahnite nadol elektrickú zásuvku umiestnenú na ťažnom zariadení prívesu.

Otvorte ochranný kryt vidlice. Zasuňte vidlicu a otočením o štvrt' otáčky ju zaistíte v potrebnej polohe.

Demontáž tyče s guľovou hlavou

- Uchopte elektrickú vidlicu, otočte ju o štvrt' otáčky doľava a vytiahnite zo zásuvky.
- Zatlačte elektrickú zásuvku smerom nahor do úložnej polohy.
- Odpojte poistné lano od bezpečnostného oka.
- Odistite veko zo zámky.
- Zasuňte kľúč a otočením doprava otvorte zámku.
- Ťažnú guľu uchopte jednou rukou a zatlačením páky uvoľníte guľu.
- Nasadíte ochranný kryt na ťažnú guľu a tesniaci kryt do otvoru v nosiči.
- Ťažnú guľu umiestnite do vaku a uskladnite ju.

Asistent Stability Prívesu

Ak zistí systém kolísavé pohyby, výkon motora sa zníži a súprava vozidlo / príves je selektívne brzdená, pokiaľ kolísanie neprestane. Počas práce systému držte

volant čo najpokojnejšie. Systém funguje pri rýchlostiach od 60 km/h do 160 km/h.

**Varovanie**

V niektorých situáciách nemusí systém rozpoznať hadovitý pohyb privesu, napr. pri ťahaní ľahkého privesu. Na klzkom alebo nekvalitnom povrchu systém nemusí byť schopný zabrániť náhlemu uviaznutiu privesu.

Pokročilé asistenčné systémy pre vodiča

Odporúčania týkajúce sa jazdy/ asistenčné systémy manévrovania...	145
Aktívne núdzové brzdenie (AEB).....	145
Automatické brzdenie po kolízii.....	150
Výstraha pred čelnou zrážkou (FCW).....	151
Asistenčný systém pre udržiavanie stability vozidla.....	152
Regulátor preklzovania kolies (ASR).....	152
Elektronické riadenie stability (ESC).....	153
Upozornenie na bočný mŕtvy uhol (SBSA).....	153
Výstraha pred opustením jazdného pruhu (LDW).....	155
Udržiavanie jazdného pruhu (LKA)...	156
Poloautomatická zmena jazdného pruhu.....	158
Asistent udržiavania polohy v jazdnom pruhu (LPA).....	160
Parkovací asistent.....	163
Zadná kamera (RVC).....	165
Systém panoramatického výhľadu....	167
Upozornenie na vozidlá prechádzajúce za vozidlom.....	170
Detekcia únavy vodiča.....	171
Obmedzovač rýchlosti.....	173
Adaptívny tempomat.....	174

Systém monitorovania úniku vzduchu z pneumatiky.....	179
Asistent dopravných značiek (TSA).....	180

Odporúčania týkajúce sa jazdy/asistenčné systémy manévrovania

Varovanie

Systémy asistenta vodiča boli vyvinuté ako podpora vodiča a nie ako náhrada pozornosti vodiča. Vodič preberá plnú zodpovednosť, keď riadi vozidlo. Pri používaní asistenčných systémov vždy dávajte pozor na aktuálnu dopravnú situáciu.

Poznámka

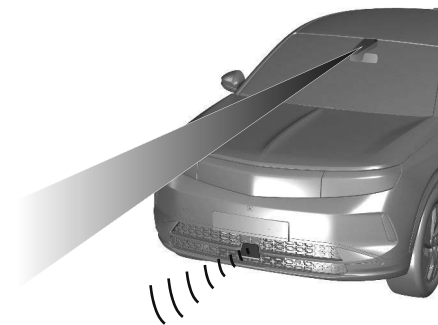
V súlade s európskymi všeobecnými bezpečnostnými predpismi je možné niektoré asistenčné systémy pre vodiča deaktivovať na informačnom displeji len do ďalšieho zapnutia zapaľovania. V predvolenom nastavení sa systém automaticky aktivuje pri každom naštartovaní motora.

Aktívne núdzové brzdenie (AEB)

Aktívne núdzové brzdenie môže pomôcť pri znížení škôd a zabránení úrazov v dôsledku nehody s vozidlom alebo chodcami a cyklistami pred vozidlom, keď vodič aktívne nereaguje, či už manuálnym brzdením, alebo riadením. Skôr, ako sa použije aktívne núdzové brzdenie, vodič bude upozornený varovaním pred čelnou zrážkou.

⇒stranu151

Funkcia používa rôzne vstupy (napr. kamerový snímač, radarový snímač) na výpočet pravdepodobnosti čelnej zrážky.



⚠ Varovanie

Tento systém nie je určený na to, aby nahradil zodpovednosť vodiča za jazdu s vozidlom a sledovanie premávky pred sebou. Systém upozorní

vodiča, ak vo vozidle hrozí kolízia s vozidlom, chodcom alebo cyklistom vpredu. Tesne pred hroziacou kolíziou sa zníži rýchlosť vozidla, aby sa zabránilo nehode, prípadne aby sa obmedzili jej následky.

Systém môže reagovať aj na zvieratá. V každom prípade zvieratá, najmä zvieratá menšie ako 0,5 m, a predmety na ceste sa nemusia vždy rozpoznať. Po prudkej zmene jazdného pruhu bude systém potrebovať určitý čas na to, aby detekoval ďalšie pred vami jazdiace vozidlo.

Vodič musí byť vždy pripravený podniknúť činnosť a použiť brzdy a riadenie, aby zabránil kolíziám.

Vodič môže vyradiť automatické núdzové brzdenie silným otočením volantu a/alebo pevným stlačením pedálu akceleračného.

Pri zošliapnutí pedálov až na podlahu nesmie prekážať žiadny koberec alebo rohožka.

Aktivácia/deaktivácia

V závislosti od verzie sa systém predvolene automaticky aktivuje pri každom naštartovaní motora, aj keď bol počas posledného cyklu zapalovania deaktivovaný.

Ďalšie informácie nájdete v časti

⇒stranu145

Systém možno aktivovať alebo deaktivovať na informačnom displeji v

nastaveniach vozidla .

Informačný displej ⇒stranu72

V závislosti od verzie je deaktivácia možná len vtedy, keď vozidlo stojí.

() sa rozsvieti, ak je deaktivovaný a na prístrojovom paneli sa zobrazí príslušné hlásenie.

Funkcia

V závislosti od konfigurácie vozidla a rozpoznaných objektov existuje viacero prevádzkových rýchlostných rozsahov.

Aktívne núdzové brzdenie funguje až do rýchlosti 80 km/h po zaznamenaní chodca alebo cyklistu.

V prípade vozidiel vybavených radarovým snímačom a prednou kamerou funguje aktívne núdzové brzdenie až do rýchlosti 80 km/h po zaznamenaní stojaceho vozidla alebo motocyklistu.

V prípade vozidiel vybavených radarovým snímačom a prednou kamerou funguje aktívne núdzové brzdenie od 8 km/h do 140 km/h po zaznamenaní pohybujúceho sa vozidla.

Aktívne núdzové brzdenie funguje až do rýchlosti 80 km/h po zaznamenaní chodca alebo cyklistu.

V prípade vozidiel vybavených radarovým snímačom a prednou kamerou funguje aktívne núdzové brzdenie až do rýchlosti 80 km/h po zaznamenaní stojaceho vozidla alebo motocyklistu.

V prípade vozidiel vybavených radarovým snímačom a prednou kamerou funguje aktívne núdzové brzdenie od 8 km/h do 140 km/h po zaznamenaní pohybujúceho sa vozidla. Systém zahŕňa nasledujúce funkcie:

- výstraha pred čelnou zrážkou
- asistent núdzového brzdenia
- automatické brzdenie Výstraha pred čelnou zrážkou

Výstraha pred čelnou zrážkou

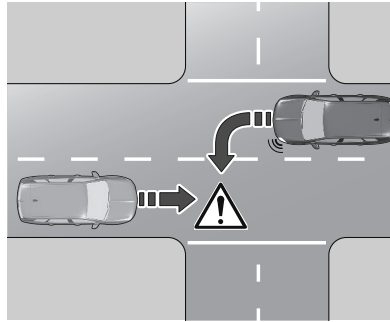
⇒stranu151

Odbočovací manéver

Systém môže fungovať aj počas odbočovacieho manévru pri detekcii iného vozidla, motocyklistu alebo chodca.

Križovanie cesty s iným vozidlom

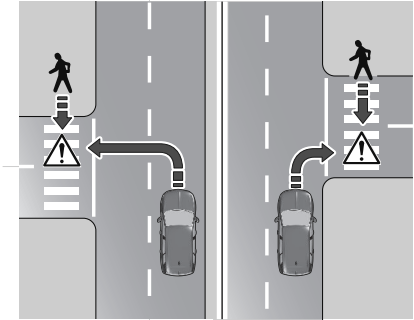
V prípade vozidiel vybavených radarovým senzorom a prednou kamerou: Systém sa môže aktivovať, keď vozidlo odbočuje a rozpozná iné vozidlo vo vedľajšom jazdnom pruhu, ktoré sa blíži z opačného smeru, a ak sú splnené nasledujúce podmienky:



- ak sa aktivuje príslušné smerové svetlo
- vozidlo čoskoro skríži jazdnú dráhu iného vozidla
- rýchlosť vozidla je v rozmedzí od 8 km/h do 25 km/h
- je pravdepodobná zrážka s iným vozidlom Okrem toho, systém reaguje aj na motocyklistov.

Križovanie cesty s chodcom

Systém sa môže aktivovať, keď vozidlo odbočuje doľava alebo doprava a rozpozná prechádzajúceho chodca, a ak sú splnené nasledujúce podmienky:



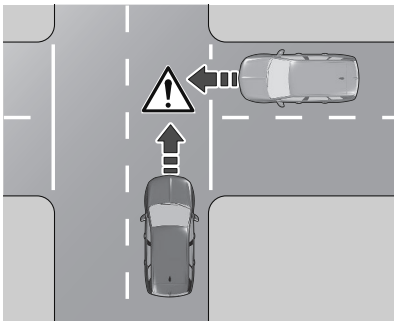
- chodec prechádza pred vozidlom
- chodec je zreteľne rozpoznateľný snímačmi
- snímače dokážu rozpoznať prostredie, napríklad jas, kontrast oproti pozadiu
- rýchlosť vozidla je v rozmedzí od 8 km/h do 25 km/h

Okrem toho systém reaguje aj na cyklistov.

Manéver v prípade križovania

Vozidlo križujúce cestu

Systém sa môže aktivovať, keď viditeľné vozidlo križuje vašu cestu, a ak sú splnené nasledujúce podmienky:



- viditeľné vozidlo križuje vašu cestu a snímače ho zreteľne zaznamenajú
- rýchlosť prechádzajúceho vozidla je nižšia ako 65 km/h
- rýchlosť vozidla je nižšia ako 65 km/h

Automatické brzdenie

Tesne pred hroziacou zrážkou táto funkcia automaticky aplikuje obmedzené brzdenie, aby sa znížila nárazová rýchlosť pri zrážke alebo sa zrážke predišlo.

Ak je aktívne núdzové brzdenie bliká (⚠) na prístrojovom paneli.

Po ukončení aktívneho núdzového brzdenia bude niekoľko sekúnd blikat' (⚠).

Ak existuje riziko ďalšej kolízie, počas tohto intervalu nie je možné aktivovať aktívne núdzové brzdenie.

Pri rýchlosti nižšej ako 50 km/h môže núdzové automatické brzdenie spomaliť vozidlo až do úplného zastavenia.

Ak rýchlosť presiahne tento limit, automatické brzdenie zníži rýchlosť vozidla. Vodič však musí stlačiť brzdový pedál, aby vozidlo úplne zastavilo.

Ak sa vozidlo zastaví, automatické brzdenie ostane ešte určitý čas aktivované. **Držte stlačený brzdový pedál, aby sa vozidlo znova nepohlo.**

Tempomat sa deaktivuje, keď dôjde k automatickému brzdeniu.

V niektorých prípadoch môže vodič zrušiť automatické brzdenie, ktoré zabezpečuje systém aktívneho núdzového brzdenia.

Ak to situácia a okolie dovoľuje, silno zošliapnite plynový pedál alebo rázne otočte volantom, aby ste zrušili automatické brzdenie.

⚠ Varovanie

Nespoliehajte sa na to, že systém zabrzdí vozidlo. Aktívne núdzové brzdenie nezabrzdí mimo svojho prevádzkového rozsahu rýchlostí.

Asistent núdzového brzdenia

Ak vodič nebrzdí dostatočne na to, aby ste zabránili kolízii, tento systém jeho brzdenie podporí. Asistent je vodičovi k dispozícii iba vtedy, ak sám stláča brzdový pedál.

Asistent núdzového brzdenia sa automaticky deaktivuje po uvoľnení brzdového pedála.

Prevádzkové podmienky

Aktívne núdzové brzdenie funguje len v prípade:

- ak je brzdový systém funkčný
- ak sú aktivované elektronické riadenie stability a systém regulácie preklzu
- ak sú zapnuté bezpečnostné pásy na predných sedadlách a v závislosti od verzie aj pásy na zadných sedadlách
- ak je zachovaná konštantná rýchlosť na odbočovacích cestách

Aktívne núdzové brzdenie sa automaticky deaktivuje v nasledujúcich prípadoch:

- ak sa zaznamená rezervné koleso s menším priemerom
- ak sa zaznamenala porucha spínača brzdového pedála alebo ľavého alebo pravého brzdového svetla
- ak sa zaznamenala porucha v systéme aktívneho núdzového brzdenia, a to v elektronickom alebo brzdovom systéme
- ak sa zaznamenala ťažká nehoda, napríklad aktivácia airbagu

Obmedzenia systému

V nasledujúcich prípadoch môže byť výkon systému obmedzený alebo nedostupný:

- snímač pokrytý snehom, ľadom, kašovitým snehom, blatom alebo nečistotami
- poškodené alebo zašpinené čelné sklo spôsobujúce neostrý výhľad alebo sklo pokryté cudzími predmetmi, napr. nálepkami
- poškodený alebo zdeformovaný predný nárazník, prípadne predný nárazník pokrytý cudzími predmetmi, napr. nálepkami

- radarová jednotka je vysunutá mimo správnej polohy kvôli nárazu do predného nárazníka
- predná kamera je vysunutá mimo svojej správnej polohy
- automatické brzdenie nie je k dispozícii, napr. prebieha chladenie brzdových kotúčov
- brzdový pedál ste nepretržite ovládali dlhší čas, napr. na zjazde z dlhého kopca
- kľukaté vozovky alebo vozovky v kopcovitom teréne,
- proces inicializácie systému po odpojení akumulátora
- oslňujúce svetlo, napr. spôsobené slnkom alebo umelým osvetlením, svieti priamo do objektívu kamery
- nepriaznivé poveternostné podmienky, napríklad dážď, hmla alebo sneženie
- vozidlo vpredu víri vodu

Po náraze alebo pri viditeľnom poškodení nechajte vozidlo skontrolovať v servise. Fungovanie systému môže ovplyvniť:

- elektronické riadenie stability a regulácia preklzu v prevádzke
- napätie akumulátora vozidla mimo rozsah

- mokrá vozovka odrážajúca svetlá
- vozidlá jazdiace blízko pred vami
- traktory, zablatené vozidlá alebo vozidlá s príviesom
- naklonené vozovky,
- zlé svetelné podmienky
- náhle zmeny osvetlenia
- modifikácie vozidla, napr. pneumatiky
- preťažené vozidlo

Vodič nesmie preťažovať batožinový priestor ani strechu vozidla.

Ak je snímač zakrytý, zobrazí sa hlásenie, že snímače kamery je potrebné vyčistiť.

Ak je systém dočasne vyradený a nie je potrebný žiadny zásah vodiča, nezobrazí sa žiadne hlásenie.

Aby ste dokázali predísť haváriám pri vedení vozidla, počas jazdy je potrebné vždy zachovávať úplnú pozornosť. Odporúčame deaktivovať systém v ponuke pre prispôbenie vozidla v nasledujúcich prípadoch:

- pri ťahaní príviesu alebo karavanu
- pri prevoze dlhých predmetov na strešných nosičoch
- ak sa vozidlo ťahá

- pri vykonávaní údržby so zapnutým zapalovaním
- keď je vozidlo vybavené snehovými reťazami
- keď je namontované rezervné koleso, ktoré je menšie ako ostatné kolesá
- pre vjazd do automatickej umývačky vozidiel
- pred umiestnením vozidla na valcovú skúšobňu v servisnej dielni
- ak je čelné sklo poškodené v blízkosti kamery
- ak je poškodený alebo zdeformovaný predný nárazník
- ak je radarová jednotka vysunutá mimo správnej polohy z dôvodu nárazu do predného nárazníka
- ak nefungujú brzdové svetlá

Porucha

Ak systém nefunguje správne, resp. nie je k dispozícii, napr. pri inicializácii, na

prístrojovom paneli sa rozsvieti .

V prípade poruchy sa na prístrojovom

paneli rozsvieti , zobrazí sa príslušné hlásenie a zaznie zvukový signál.

Obráťte sa na servis.

Na prístrojovom paneli sa rozsvieti  spolu s hlásením, že snímače alebo kamera môžu byť zakryté. Zastavte vozidlo a skontrolujte, či ich nie je potrebné vyčistiť. Ak po vyčistení kamery

stále svieti , obráťte sa na servis.

 sa môže rozsvietiť aj vtedy, ak má informačný systém problém.

Ak sa po vypnutí a opätovnom naštartovaní motora na prístrojovom

paneli rozsvieti  a , obráťte sa na servis.

Správy vo vozidle → stranu 77

Automatické brzdenie po kolízii

V prípade detekcie nehody vozidlo aktivuje automatické brzdenie po kolízii.

Cieľom tejto funkcie je, aby sa znížilo riziko ďalšej kolízie, ak vodič nereaguje.

Systém funguje pri zrážke vpredu, na bokoch a vzadu. Automatické brzdenie po kolízii nie je funkčné, ak nie je k dispozícii funkcia aktivácie a automatického brzdenia po kolízii, čo môže nastať pri vážnych nehodách alebo v iných špecifických situáciách.

Automatické brzdenie je možné zrušiť stlačením plynového alebo brzdového pedálu.

Obmedzenia systému

Systém funguje, ak sú splnené nasledujúce podmienky:

- sa pri kolízii aktivovali airbagy alebo predpínače bezpečnostných pásov,
- počas a po kolízii ostal nepretržite funkčný brzdový systém a elektrické funkcie,
- vodič nezošliapol brzdový alebo plynový pedál.

Porucha

Ak nie je automatické brzdenie po kolízii

k dispozícii, kontrolka  alebo 

nepretržite svieti spolu s kontrolkou  a na prístrojovom paneli sa zobrazí príslušné hlásenie a zaznie výstražný zvukový signál.

Príčinu poruchy nechajte odstrániť v servise.

Výstraha pred čelnou zrážkou (FCW)

Výstraha pred čelnou zrážkou upozorňuje vodiča na riziko kolízie s vozidlom, cyklistom alebo chodcom vpredu.

Varovanie

Výstraha pred čelnou zrážkou je len výstražný systém a nepoužíva brzdy. Ak sa k vozidlu pred vami približujete príliš rýchlo, nemusí vám poskytnúť dostatok času na to, aby ste zabránili kolízii.

Vodič preberá plnú zodpovednosť za dodržiavanie vhodnej vzdialenosti, a to na základe dopravných podmienok, poveternostných podmienok a podmienok viditeľnosti.

Pri jazde je vždy potrebná úplná pozornosť vodiča. Vodič musí byť vždy pripravený zasiahnuť a použiť brzdy.

Aktivácia

V závislosti od konfigurácie vozidla a rozpoznaných objektov existuje viacero prevádzkových rýchlostných rozsahov. Výstraha pred čelnou zrážkou funguje až do rýchlosti 80 km/h po zaznamenaní chodca alebo cyklistu. Výstraha pred čelnou zrážkou funguje pri rýchlosti od 8

km/h až do maximálnej rýchlosti, keď je detegované vozidlo.

Upozornenie vodiča

Vodiča upozornia nasledujúce varovania:

- Úroveň 1: Na prístrojovom paneli sa zobrazí upozornenie, keď sa vzdialenosť pred vozidlom príliš skráti.
- Úroveň 2: Na prístrojovom paneli sa zobrazí varovná správa a zaznie varovný zvukový signál, keď hrozí bezprostredná kolízia a je potrebná okamžitá reakcia vodiča.
- Úroveň 3: V závislosti od verzie môže vozidlo krátko a prudko pribrzdiť, čím potvrdí riziko kolízie. Je potrebná okamžitá reakcia vodiča.

Varovanie

Pri príliš rýchlom priblížení k vozidlu pred vami sa môže zobrazit výstraha 2. úrovne bez predchádzajúcej výstrahy 1. úrovne.

Výstrahy 1. úrovne závisia od nastavenej citlivosti výstrahy. Tento typ výstrahy sa zobrazuje len v prípade pohybujúcich sa vozidiel. Pri nižšej rýchlosti je vypnutá.

Varovanie

Farba svetla tohto symbolu nezodpovedá miestnym dopravným predpisom týkajúcim sa dodržiavania vzdialenosti od vozidla pred vami. Vodič nesie za každých okolností plnú zodpovednosť za udržiavanie bezpečnej vzdialenosti pred vozidlom vpredu na základe platných dopravných predpisov, počasia, podmienok na ceste a podobne.

Výber citlivosti upozornenia Poznámka

Ak je nastavená citlivosť upozornenia s najväčšou vzdialenosťou, systém upozorní skôr. Zvýši sa tým bezpečnosť, ale taktiež počet výstrah, ak sa nedodržia zákonná bezpečnostná vzdialenosť. Ak chcete znížiť počet výstrah, vyberte kratšie nastavenie citlivosti upozornenia. V ponuke asistenčných systémov vodiča je možné vybrať tri úrovne citlivosti výstrah.

Prispôsobenie vozidla ➔stranu75
Po vypnutí zapalovania zostane vybrané nastavenie uložené v pamäti. Citlivosť výstrahy sa môže líšiť v závislosti od nastavenia výstrah.

Vypnutie

Systém možno deaktivovať len deaktivovaním aktívneho núdzového

brzdienia v nastaveniach vozidla  na informačnom displeji.

Dotyková obrazovka a informačný displej

⇒stranu72

Obmedzenia systému

Výstraha pred čelnou zrážkou upozorňuje na vozidlá, chodcov a cyklistov, no reagovať môže aj na iné objekty.

V nasledujúcich prípadoch môže byť výkon systému obmedzený alebo nedostupný:

- počas jazdy na kľukatých alebo kopcovitých cestách
- počas jazdy v noci
- keď počasie, napríklad hmla, dážď alebo sneh, obmedzuje viditeľnosť
- snímač na čelnom skle blokuje sneh, ľad, rozmočený sneh, blato, špina atď.
- čelné sklo je poškodené alebo sú na ňom cudzie predmety, napr. nálepky

Asistenčný systém pre udržiavanie stability vozidla

Regulátor Preklzovania Kolies (ASR)

Regulácia preklzovania kolies (alebo aj kontrola trakcie) optimalizuje trakciu vozidla pomocou brzdienia motorom a použitím bŕzd na hnacích kolesách, aby sa zabránilo pretáčaniu jedného alebo viacerých kolies. Zároveň zdokonaľuje smerovú stabilitu vozidla.

Ak sa momentálna dráha pohybu vozidla odlišuje od smeru jazdy, ktorým chce ísť vodič, systém dynamickej kontroly stability automaticky použije brzdenie motorom a brzdy na jednom alebo viacerých kolesách, aby vozidlo vrátil na smer jazdy požadovaný vodičom, a to v medziach fyzikálnych zákonov.

Tieto systémy sa aktivujú automaticky pri každom naštartovaní vozidla.



Tieto systémy sa aktivujú v prípade problému s trakciou alebo jazdnou dráhou vozidla (potvrdené blikaním tejto výstražnej kontrolky na prístrojovom paneli).

Porucha



V prípade poruchy sa na prístrojovom paneli rozsvieti táto výstražná kontrolka a zároveň sa zobrazí správa a zaznie zvukový signál. Vyhľadajte pomoc v servise.



Varovanie

ASR/DSC

Tieto systémy zvyšujú bezpečnosť pri bežnom spôsobe jazdy, nesmú však nabádať vodiča k zbytočnému riskovaniu alebo k jazde vysokou rýchlosťou.

V podmienkach zníženej priľnavosti (dážď, sneh, ľad) sa zvyšuje riziko straty priľnavosti. Pre vašu bezpečnosť je preto dôležité udržiavať tieto systémy aktivované vo všetkých a najmä v ťažkých podmienkach.

Správna činnosť týchto systémov závisí od dodržiavania odporúčaní od výrobcu, ktoré sa týkajú kolies (pneumatiky a disky), brzdových a elektronických komponentov, ako aj postupov pri montáži a opravách vykonávaných u autorizovaných predajcov.

Aby sa zabezpečilo, že tieto systémy zostanú účinné aj v zimných podmienkach, odporúča sa používať

zimné pneumatiky na jazdu na snehu alebo celoročné pneumatiky. Na všetkých štyroch kolesách musia byť nasadené pneumatiky schválené pre vaše vozidlo.

Všetky technické parametre pre pneumatiky sú uvedené na štítku s údajmi o pneumatikách/laku vozidla. Ďalšie informácie o **identifikačných prvkoch** sú uvedené v príslušnej kapitole.

Elektronické Riadenie Stability (ESC)

Systém elektronickej stabilizácie vozidla (ESC) zlepšuje stabilitu jazdy v prípade potreby, a to bez ohľadu na typ povrchu vozovky alebo priľnavosť pneumatík. Akonáhle začne vozidlo prechádzať do šmyku (nedotáčavosť / pretáčavosť vozidla), zníži sa výstupný výkon motora a kolesá vozidla sa budú individuálne brzdiť.

Systém ESC funguje v kombinácii so systémom kontroly trakcie. Zabraňuje prekídzaniu poháňaných kolies. Systém kontroly trakcie je súčasťou systému ESC.

Systém kontroly trakcie zlepšuje v prípade potreby jazdnú stabilitu bez ohľadu na typ povrchu vozovky a

priľnavosť pneumatík tak, že zabráni pretáčaniu poháňaných kolies. Keď sa poháňané kolesá začnú pretáčať, výstupný výkon motora sa zníži a koleso, ktoré sa najviac pretáča, sa zabrzdí samostatne. Tým sa tiež výrazne zlepšuje jazdná stabilita vozidla na klzkom povrchu vozovky. Systém ESC a systém kontroly trakcie sa aktivujú po každom naštartovaní motora

hneď po zhasnutí ikony .

Keď sa uvedie do činnosti systém ESC a systém kontroly trakcie, začne blikať

kontrolka .

Po opätovnom pripojení akumulátora vozidla je potrebné systém znova nakalibrovať krátkou jazdou.

Varovanie

Nenechajte sa na základe tohto bezpečnostného prvku zviazať k riskantnému štýlu jazdy. Prispôbte rýchlosť podmienkam vozovky.

Kontrolka  stranu 78

Systém ESC a systém kontroly trakcie možno deaktivovať v prispôbení vozidla na informačnom displeji. Do príslušnej ponuky prejdete pomocou

ikony .

Keď sú systém ESC a systém kontroly trakcie deaktivované, na prístrojovom paneli sa zobrazí hlásenie o stave. Systém ESC a systém kontroly trakcie sa opätovne aktivujú v oblasti prispôbenia vozidla na prístrojovom paneli zabrzdением brzdy alebo v prípade, že je rýchlosť vozidla vyššia než 50 km/h. Keď sa systém ESC a systém kontroly trakcie znovu aktivujú, zhasne kontrolka

 na prístrojovom paneli. Systém ESC a systém kontroly trakcie sa znova aktivujú aj pri ďalšom zapnutí zapalovania.

Porucha

V prípade poruchy systému začne

nepretržite svietiť kontrolka  a na prístrojovom paneli sa zobrazí hlásenie. Systém nie je funkčný. Príčinu poruchy nechajte odstrániť v servise.

Upozornenie na bočný mŕtvý uhol (SBSA)

Systém upozornenia na bočný mŕtvý uhol deteguje vozidlá približujúce sa zozadu v susedných jazdných pruhoch až do vzdialenosti 75 m alebo na iné vozidlo v

mŕtvom uhle vozidla a upozorní na tieto vozidlá.

Systém v oboch vonkajších zrkadlách vizuálne upozorní keď zaznamená objekty ktoré nemusia byť viditeľné vo vnútornom alebo vo vonkajších zrkadlách.

Upozornenie na bočný mŕtvy uhol využíva dva radarové snímače umiestnené po oboch stranách zadného nárazníka.

⚠ Varovanie

Poškodenie alebo poškriabanie povrchu vozidla v blízkosti radarových snímačov môže ovplyvniť fungovanie systému. Môže spôsobiť nesprávne výstrahy alebo sa výstrahy nemusia zobrazovať vôbec.

Vyhľadajte pomoc v servise.

⚠ Varovanie

Upozornenie na bočný mŕtvy uhol je len pomôcka pri zmene jazdného pruhu a nenahrádza pohľad vodiča. Upozornenie na bočný mŕtvy uhol nedetektuje:

- vozidlá približujúce sa veľmi rýchlo
- chodcov alebo zvieratá

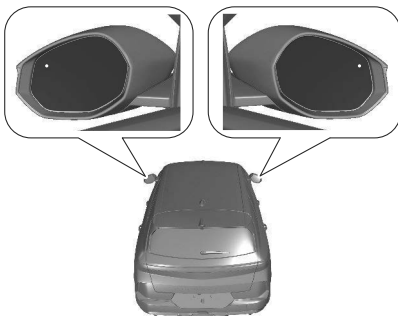
- stacionárne objekty, napr. stojace vozidlá, pouličné osvetlenie, dopravné značky atď.

Nedostatočná opatrnosť pri zmene jazdného pruhu môže viesť k poškodeniu vozidla, zraneniu alebo smrti. Pred zmenou jazdného pruhu vždy skontrolujte vonkajšie a spätné zrkadlá, pozrite sa cez rameno a použite smerovku.

Aktivácia

Keď je k dispozícii upozornenie na bočný mŕtvy uhol, napríklad po zapnutí motora, približne na tri sekundy sa zapnú LED indikátory v oboch vonkajších zrkadlách. Informačný displej ⇒ stranu 72

Funkcia



Keď systém rozpozná vozidlo v zóne mŕtveho uhla pri jazde dopredu, v príslušnom vonkajšom zrkadle sa rozsvieti indikátor LED. Ak sú aktivované smerovky na príslušnej strane, indikátor LED bude blikať.

Indikátor LED sa rozsvieti hneď keď vás predbieha vozidlo.

Indikátor LED sa rozsvieti oneskorene pri pomalom predbiehaní ďalšieho vozidla.

Prevádzkové podmienky

Na zaistenie správnej prevádzky musia byť splnené nasledujúce podmienky:

- všetky vozidlá sa pohybujú v rovnakom smere a v susedných jazdných pruhoch
- predbiehanie vozidla rozdielom rýchlosti menším ako 15 km/h
- k napájacej zásuvke ťažného zariadenia nie je pripojená zástrčka
- snímače nie sú zakryté blatom, ľadom ani snehom
- indikátory LED v spätných zrkadlách na dverách alebo zadné radary nie sú zakryté nálepkami alebo inými predmetmi
- dopravný tok je normálny
- pri jazde po rovnej ceste alebo ceste s miernymi zákrutami

V nasledujúcich situáciách sa nevydá žiadna výstraha:

- v prípade prítomnosti statických objektov, napr. zaparkované vozidlá, bariéry, pouličné osvetlenie, dopravné značky
- vo veľmi hustej premávke, keď sa pohybujúce sa vozidlá môžu myliť so stojacimi predmetmi
- v prípade vozidiel pohybujúcich sa opačným smerom
- pri jazde po kľukatej ceste alebo pri prejazde ostrou zákrutou
- ak predbiehate alebo vás predbieha veľmi dlhé vozidlo, napr. nákladné auto, autobus, ktorý sa súčasne detekuje v zadnej časti v mŕtvom uhle a nachádza sa v prednom zornom poli vodiča
- pri príliš rýchlom predbiehaní

Funkcia nebude fungovať správne v dôsledku nepriaznivých poveternostných podmienok, ako je silný dážď, poškodenie povrchu v blízkosti radarového snímača alebo keď sú snímače pokryté blatom/špinou z cesty.

Vypnutie

Systém možno deaktivovať v prispôbení vozidla na informačnom

displeji. Do príslušnej ponuky prejdete pomocou .

Stav systému sa neuloží do pamäte po vypnutí zapalovania. Systém sa automaticky vypne po pripojení prívesu alebo nosiča bicyklov k ťažnému zariadeniu.

Porucha

V prípade poruchy sa na prístrojovom

paneli rozsvieti  spolu so správou na displeji.

Vyhľadajte pomoc v servise.

Výstraha pred opustením jazdného pruhu (LDW)

Varovanie

Systém pomáha vodičovi len vtedy, ak hrozí riziko, že vozidlo neúmyselne opustí jazdný pruh, v ktorom sa nachádza. Systém neovláda bezpečnú jazdnú vzdialenosť, rýchlosť vozidla ani brzdenie.

Vodič musí oboma rukami držať volant, aby si udržal kontrolu nad vozidlom, keď podmienky už nebudú umožňovať zásah zo strany systému

(napr. v prípade, že zmizne značenie stredovej čiar na povrchu vozovky).

Systém upozornenia na opustenie jazdného pruhu podporuje vodiča, aby nedošlo k neželanému vybočeniu z jazdného pruhu. Predná kamera sleduje okraje vozovky, ako aj označenia jazdného pruhu, medzi ktorými vozidlo jazdí. Ak vozidlo prejde cez okraj cesty alebo označenia jazdného pruhu, systém upozorní vodiča.

Ak sa zapnú smerovky a niekoľko sekúnd po vypnutí smeroviek systém predpokladá, že vodič opúšťa jazdný pruh úmyselne.

Pri dynamickej jazde sa nevydá žiadne varovanie, t. j. tlak na brzdomý pedal alebo pedal akceleračného pedálu alebo intenzívne riadenie.

Keď systém rozpozná neúmyselné opustenie jazdného pruhu, začne rýchlo

blikať žltá kontrolka .

Prevádzkové podmienky

Aby systém mohol správne fungovať, musia byť splnené tieto podmienky:

- rýchlosť musí byť v rozmedzí pribl. 65 km/h až 180 km/h
- smerové svetlá nie sú aktivované
- s vozidlom sa nesmie dynamicky jazdiť, t.j. stláčať pedál brzdy alebo akceleračného

- systém dokáže správne rozoznať hranice jazdných pruhov
 - vozidlo nezatáča do ostrej zákruty
 - nie je prítomná žiadna porucha systému, ktorá zabraňuje korekciám
- Systém deaktivujte pri ťahaní vozidla.

Varovanie

Tento systém slúži ako asistenčný systém pri riadení a v žiadnom prípade nemôže nahradiť pozornosť vodiča.

Aktivácia

V závislosti od verzie sa systém predvolene automaticky aktivuje pri každom naštartovaní motora, aj keď bol počas posledného cyklu zapalovania deaktivovaný.

Pre ďalšie informácie si pozrite

⇒ stranu 145

Ak je systém aktivovaný, nerozsvieti

sa  na prístrojovom paneli. Systém možno aktivovať v prispôbení vozidla na informačnom displeji. Do príslušnej

ponuky prejdete pomocou .

Vypnutie

Systém možno deaktivovať v prispôbení vozidla na informačnom displeji. Do príslušnej ponuky prejdete pomocou .

Obmedzenia systému

Fungovanie systému môže ovplyvniť:

- kamera zakrytá snehom, ľadom, kašovitými nečistotami, blatom, špinou alebo poškodenie čelného skla prípadne prítomnosť cudzích predmetov, napr. nálepiek,
- blízke vozidlá vpredu,
- naklonené vozovky,
- kľukaté vozovky alebo vozovky v kopcovitom teréne,
- zlé podmienky osvetlenia,
- náhle zmeny osvetlenia
- osľušujúce svetlo, napr. spôsobené slnkom alebo umelým osvetlením, svieti priamo do objektívu kamery
- nepriaznivé poveternostné podmienky, napríklad prudký dážď, hmla alebo sneh
- modifikácie vozidla, napr. pneumatiky
- cesty s nedostatočne označenými pruhmi

Porucha

V prípade poruchy sa na prístrojovom

paneli rozsvieti  spolu s hlásením na displeji a výstražným zvukovým signálom. Vyhľadajte pomoc v servise.

Ak je snímač zakrytý, na prístrojovom

paneli sa rozsvieti  a zobrazí sa správa o tom, že snímače je potrebné vyčistiť.

Poznámka

Na činnosť systému môžu mať vplyv tieto faktory: jazda v ostrých zákrutách a v oblastiach, kde prebieha výstavba.

Udržiavanie jazdného pruhu (LKA)

Varovanie

Systém pomáha vodičovi len vtedy, ak hrozí riziko, že vozidlo neúmyselne opustí jazdný pruh, v ktorom sa nachádza. Systém neovláda bezpečnú jazdnú vzdialenosť, rýchlosť vozidla ani brzdenie.

Vodič musí oboma rukami držať volant, aby si udržal kontrolu nad vozidlom, keď podmienky už nebudú umožňovať zásah zo strany systému (napr. v prípade, že zmizne značenie stredovej čiary na povrchu vozovky).

Asistent udržiavania vozidla v jazdnom pruhu podporuje vodiča, aby nedošlo k neželanému vybočeniu z jazdného pruhu. Predná kamera sleduje okraje

cesty, ako aj značenia jazdných pruhov, medzi ktorými sa vozidlo pohybuje.

Keď sa vozidlo približuje k okraju cesty alebo k označeniu jazdného pruhu, volant sa mierne otočí, aby sa vozidlo vrátilo späť do pruhu.

Vodič môže pozorovať otáčanie volantu. Volant otáčajte rovnakým smerom, ak systém neriadi vozidlo dostatočne. Otáčajte volantom opatrne do opačnej strany, ak sa má zmeniť pruh. Keď systém riadi vozidlo a upravuje

jeho trajektóriu,  bliká žltou farbou na prístrojovom paneli. Asistent udržiavania vozidla v jazdnom pruhu neriadi vozidlo nepretržite.

Neúmyselné opustenie jazdného pruhu systém nepredpokladá, keď sa použijú smerové svetlá a počas niekoľkých sekúnd po vypnutí smerových svetiel. Ak prebieha korekcia dlhšie ako desať sekúnd, systém informuje vodiča správou a zvukovým signálom. Ak vodič stále nie je schopný udržať vozidlo v jazdnom pruhu, korekcia sa po krátkom čase preruší.

Systém upozornenia na opustenie jazdného pruhu na prístrojovom paneli aktivuje upozornenie, keď systém nedokáže udržať vozidlo v jazdnom pruhu a je potrebná okamžitá reakcia vodiča.

Poznámka

Systém sa môže vypnúť, ak deteguje pruhy, ktoré sú príliš úzke, príliš široké alebo je na nich veľa zákrut. Na správne fungovanie systému musia byť splnené tieto podmienky:

- Vozidlo musí jazdiť rýchlosťou cca od 65 km/h do 180 km/h.
- smerové svetlá nie sú aktivované
- elektronické riadenie stability je aktivovaná a nepracuje
- k napájacej zásuvke ťažného zariadenia nie je pripojená zástrčka
- žiadna dynamická jazda, t. j. tlak na brzdový alebo plynový pedál
- systém dokáže jednoducho rozpoznať ohraničenie pruhov
- nepoužíva sa dočasné rezervné koleso
- vozidlo sa nenachádza v ťažkej jazdnej situácii
- Nie je prítomná žiadna porucha systému, ktorá zabráňuje korekciám.

V závislosti od verzie sa systém upozornenia na opustenie jazdného pruhu aktivuje len vtedy, keď sa zaznamená systémová porucha, používa sa rezervné koleso, nie je aktivované

elektronické riadenie stability alebo je napríklad pripojený prives.

Systém deaktivujte pri ťahaní vozidla.

Nedostupnosť po odpojení akumulátora:

Asistent udržiavania vozidla v jazdnom pruhu môže byť dočasne nedostupný alebo neaktívny, keď sa znova pripojí napájanie vozidla.

Aktivácia

V závislosti od verzie sa systém predvolene automaticky aktivuje pri každom naštartovaní motora, aj keď bol počas posledného cyklu zapalovania deaktivovaný.

Pre ďalšie informácie si pozrite:

⇒ stranu 145

Ak je systém aktivovaný, nerozsvieti

sa  na prístrojovom paneli. Systém možno aktivovať v prispôbení vozidla na informačnom displeji. Do príslušnej

ponuky prejdete pomocou .

Vypnutie

Systém možno deaktivovať v prispôbení vozidla na informačnom displeji. Do príslušnej ponuky prejdete

pomocou .

Stav systému ostáva v pamäti aj po vypnutí zapalovania.

Bez použitia rúk

Ak sa počas korekcie v nepretržitom intervale 180 sekúnd zistí jazda bez použitia rúk, systém zasiahne:

1. intervencia:  bliká až do konca intervencie.

2. intervencia:  bliká a znie výstražný signál až do konca intervencie, ale najmenej jednu sekundu.

Ďalšie intervencie:  nepretržite bliká a výstražný signál znie o 10 sekúnd dlhšie ako predchádzajúci signál.

Systém upozornenia na opustenie jazdného pruhu na prístrojovom paneli aktivuje upozornenie, keď systém nedokáže udržať vozidlo v jazdnom pruhu a je potrebná okamžitá reakcia vodiča.

Obmedzenia systému

Poznámka

Na činnosť systému môžu mať vplyv tieto faktory: jazda v ostrých zákrutách a v oblastiach, kde prebieha výstavba.

Fungovanie systému môže ovplyvniť:

- kamera zakrytá snehom, ľadom, kašovitými nečistotami, blatom, špinou alebo poškodenie čelného skla prípadne prítomnosť cudzích predmetov, napr. nálepiek,

- ťažký alebo nerovnomerne rozložený náklad
- blízke vozidlá vpredu,
- naklonené vozovky,
- kľukaté vozovky alebo vozovky v kopcovitom teréne,
- zlé podmienky osvetlenia,
- náhle zmeny osvetlenia
- osľušujúce svetlo, napr. spôsobené slnkom alebo umelým osvetlením, svieti priamo do objektívu kamery
- nepriaznivé poveternostné podmienky, napríklad prudký dážď, hmla alebo sneh
- modifikácie vozidla, napr. pneumatiky
- nesprávny tlak v pneumatikách
- cesty s nedostatočne označenými pruhmi

Porucha

V prípade poruchy sa na prístrojovom

paneli rozsvieti , zobrazí sa príslušné hlásenie a zaznie zvukový signál. Obráťte sa na servis.

Na prístrojovom paneli sa rozsvieti  spolu s hlásením, že predná kamera môže byť zakrytá. Zastavte vozidlo a skontrolujte, či nie je potrebné vyčistiť

kameru. Ak po vyčistení kamery stále

svieti , obráťte sa na servis.

Poznámka

Na činnosť systému môžu mať vplyv tieto faktory: jazda v ostrých zákrutách a v oblastiach, kde prebieha výstavba.

Poloautomatická zmena jazdného pruhu

(s Intellidrive 2.0)

Tento systém pomáha vodičovi pri zmene jazdného pruhu.

Na tento účel používa kameru umiestnenú v hornej časti čelného skla, radar, ktorý sa nachádza vpredu, a štyri uhlové radary namontované v nárazníkoch.

Varovanie

Volant je vybavený detekčným systémom rúk na volante, aby sa zabránilo rozptyľovaniu vodiča. Ďalšie informácie o funkcii **detekcie rúk** na volante sú uvedené v príslušnej kapitole.

⚠ Varovanie

Tieto systémy nemôžu v žiadnom prípade nahradiť pozornosť vodiča. Vodič je aj naďalej zodpovedný za jazdu sledovaním okolia a držaním rúk na volante. Ak sa vodič domnieva, že sa v dôsledku dopravných podmienok alebo stavu vozovky vyžaduje jeho zásah, musí bezodkladne zakročiť potočením volantu, čím dočasne pozastaví činnosť systému. Každé použitie brzdového pedála alebo pedála akcelérатора, ktoré spôsobí pozastavenie alebo prerušenie činnosti adaptívneho tempomatu, tiež spôsobí deaktiváciu systému.

Výber systému

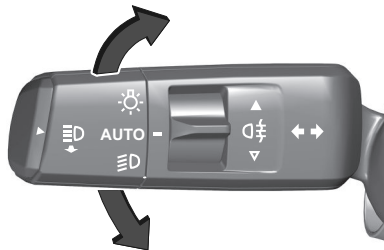
Dve možnosti:

- Ak už vozidlo ide po vhodnej ceste, vodič vyberie tento systém aktiváciou systému Drive Assist Plus 2.0.
- Alebo ak už vodič používa systém Drive Assist Plus, vozidlo po prejdení na vhodnú cestu navrhne vybrať tento systém stlačením tlačidla **OK**.

Prevádzkové podmienky

- Vhodné cesty: cesty so samostatnými vozovkami so zakázaným vstupom pre chodcov a cyklistov.
- Čiara oddelujúca jazdné pruhy musí byť dostatočne jasná, aby ju systém mohol identifikovať.
- Poloha a rýchlosť ostatných vozidiel musia systému umožňovať bezpečnú zmenu jazdných pruhov.
- Systém Drive Assist Plus 2.0 je aktívny.
- Asistent udržiavania polohy v jazdnom pruhu je aktivovaný.
- Rýchlosť vozidla v rozmedzí 65 až 180 km/h

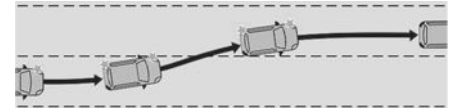
Aktivácia/deaktivácia



- Zapnite ukazovateľ smeru do strany zodpovedajúcej zmene jazdného pruhu bez ohľadu na to, či prekonáte bod odporu ovládača osvetlenia.
- Vodič môže kedykoľvek opätovne prevziať kontrolu nad vozidlom:
- deaktiváciou ukazovateľa smeru, ak vozidlo ešte neprekročilo čiaru,
- pevným uchopením volantu,
- použitím pedálov.

Viac informácií o **ukazovateľoch smeru** nájdete v príslušnej kapitole.

Zobrazí sa správa „**Stay attentive**“ (Dávajte pozor), ktorá vodičovi pripomenie, že je aj naďalej zodpovedný za daný manéver.



Systém potom vykoná zmenu jazdného pruhu vozidla.

Po vykonaní manévru sa systém automaticky deaktivuje a kontrolu prevezme asistent udržiavania polohy v jazdnom pruhu.

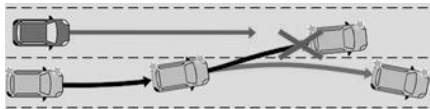
Ak bol ukazovateľ smeru nastavený za bod odporu, vodič ho musí potiahnuť naspäť.

Tip

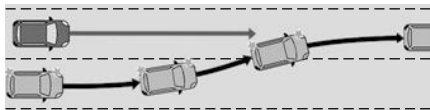
Vodič musí správne držať volant. Len čo sa začne poloaufomatická zmena jazdného pruhu, systém malými zásahmi do riadenia nasmeruje vozidlo do cieľového jazdného pruhu, aby ho umiestnil do cieľového jazdného pruhu. Pociťte, ako sa volant pohybuje.

Prerušenie zmeny jazdného pruhu

Je možné, že v priebehu zmeny jazdného pruhu už nemusia byť splnené podmienky potrebné na činnosť systému.



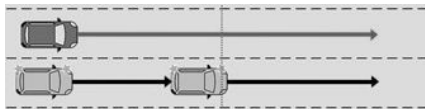
Ak k tomu dôjde skôr, ako jedno z kolies prekročí deliacu čiaru medzi dvoma jazdnými pruhmi, systém automaticky vráti vozidlo späť do pôvodného jazdného pruhu (to sa potvrdí zobrazením hlásenia o zrušení manévru na prístrojovom paneli alebo na priehľadovom displeji HUD a zaznením zvukového signálu). Systém sa potom automaticky deaktivuje.



Ak k tomu dôjde v priebehu začiatku zmeny jazdného pruhu, systém požiada vodiča, aby okamžite prevzal kontrolu nad vozidlom (to sa potvrdí zobrazením hlásenia na prístrojovom paneli alebo na priehľadovom displeji HUD a zaznením zvukového signálu) a systém sa automaticky deaktivuje.

Odmietnutá žiadosť o zmenu jazdného pruhu

Ak použijete ukazovateľ smeru a nie sú pritom splnené požadované podmienky, na prístrojovom paneli alebo na priehľadovom displeji HUD sa zobrazia oranžové čiary.

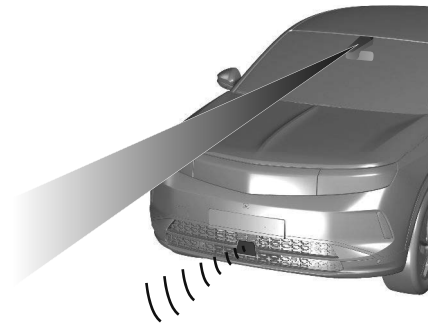


Systém ponechá vozidlo v pôvodnom jazdnom pruhu. Systém je deaktivovaný a poloaufomatická zmena jazdného pruhu sa nevykoná.

Asistent udržiavania polohy v jazdnom pruhu (LPA)**⚠ Varovanie**

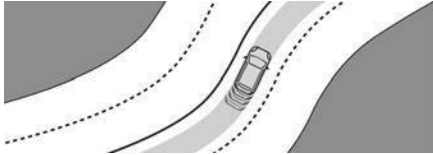
Systém pomáha vodičovi správou riadenia, zrýchľovania a brzdenia v rámci obmedzení zákonov fyziky a schopností vozidla. Niektoré prvky cestnej infraštruktúry alebo vozidlá na ceste nemusia byť dobre viditeľné alebo ich môže kamera nesprávne interpretovať, čo môže viesť k nečakanej zmene smeru, nedostatočnej korekcii riadenia a nesprávnemu zrýchľovaniu alebo brzdeniu.

Asistent udržiavania polohy v jazdnom pruhu je vylepšený systém asistenta riadenia vozidla v jazdnom pruhu.



Aktivovaný systém sleduje označenia pruhov pomocou kamery umiestnenej v

hornej časti čelného skla. Riadi vozidlo v rozpoznanom pruhu. Vodič môže pozorovať otáčanie volantu.



Zachováva sa tým aktuálna poloha vozidla v jazdnom pruhu.

Táto poloha nemusí byť nevyhnutne v strede jazdného pruhu.

Ak vozidlo jazdí pri vonkajšom okraji jazdného pruhu, systém pri prekročení nastavenej rýchlosti mierne skoriguje dráhu smerom k stredu jazdného pruhu, v ktorom jazdíte.

Vodič môže znova pozorovať otáčanie volantu.

Keď je vozidlo riadené systémom, na prístrojovom paneli sa rozsvieti

zelená kontrolka . Vodič však môže kedykoľvek prevziať kontrolu nad vozidlom.

Preto musí vodič na otočenie volantu vynaložiť väčšiu silu.

Ak systém zistí, že vodič nedrží volant dostatočne pevne, aktivuje sériu postupných výstrah.

Ak prerušenie trvá príliš dlho, systém sa deaktivuje. Na prístrojovom paneli zhasne



Systém musí vodič znova aktivovať. Asistent udržiavania polohy v jazdnom pruhu funguje len v kombinácii s adaptívnym tempomatom. ➔stranu174

Nevyhnutné podmienky

- Systém asistenta vodiča musí byť aktivovaný.
- Vodič musí držať volant.
- Smerové svetlá nie sú aktivované.
- Elektronické riadenie stability je aktivované a nepracuje.
- K napájacej zásuvke ťažného zariadenia nie je pripojená zástrčka.
- Nie je zistená dynamická jazda, t. j. tlak na brzdový alebo plynový pedál.
- Systém dokáže jednoducho rozpoznať ohraničenie pruhov.
- Nepoužíva sa dočasné rezervné koleso.
- Vozidlo sa nenachádza v prudkej zákrute.
- Nie je zistená žiadna systémová porucha, ktorá by bránila korekciám.

Aktivácia/deaktivácia



Aktivácia

Postupne stláčajte , kým nebude vybraný režim Drive Assist (Asistent vodiča).

Na prístrojovom paneli sa zobrazí obrazovka Drive Assist (Asistent vodiča). Informačný displej ➔stranu72

Vypnutie

Postupne stláčajte , až kým vyberiete režim na vypnutie asistencie.

Pozastavenie/prerušenie fungovania systému

Poznámka

Pri použití poloautomatickej zmeny jazdného pruhu sa aktivovaním smerových svetiel spustí poloautomatický manéver zmeny jazdného pruhu. Fungovanie pokročilého asistenta riadenia vozidla v jazdnom pruhu sa môže pozastaviť alebo prerušiť v nasledujúcich situáciách:

- Elektronické riadenie stability je v prevádzke alebo bolo deaktivované.
- Systém niekoľko sekúnd nerozpoznáva najmenej jedno značenie jazdného pruhu. Systém sa znova aktivuje po opätovnom splnení prevádzkových podmienok.
- Vodič aktivuje smerové svetlá a otočí volantom.
- Jazda mimo hraníc jazdného pruhu.
- Vodič drží volant príliš silno alebo ním príliš hýbe.
- Je zošliapnutý brzdový alebo plynový pedál.
- Adaptívny tempomat je pozastavený.
- Cesta je príliš úzka alebo široká.

- Bočné zrýchlenie v zákrutách je príliš vysoké.

Obmedzenia systému

Fungovanie systému môže ovplyvniť:

- kamera zakrytá snehom, ľadom, kašovitými nečistotami, blatom, špinou alebo poškodenie čelného skla prípadne prítomnosť cudzích predmetov, napr. nálepiek,
- blízke vozidlá vpredu,
- naklonené vozovky,
- kľukaté vozovky alebo vozovky v kopcovitom teréne,
- zlé podmienky osvetlenia,
- náhle zmeny osvetlenia
- oslňujúce svetlo, napr. spôsobené slnkom alebo umelým osvetlením, sviety priamo do objektívu kamery
- nepriaznivé poveternostné podmienky, napríklad prudký dážď, hmla alebo sneh
- modifikácie vozidla, napr. pneumatiky,
- cesty s nekvalitným vodorovným značením.

Keď vozidlo jazdí v dlhom priamom pruhu na hladkom povrchu vozovky, aj

keď vodič drží volant správne môže sa zobrazit' výstražné hlásenie. Systém deaktivujte, ak sú jeho hlásenia chybné z dôvodu zvyškov asfaltu, tieňov, prasklín na vozovke, dočasných alebo stavebných označení pruhov alebo iných nedokonalostí na vozovke.

Varovanie

Vždy venujte pozornosť ceste a udržiavajte správnu pozíciu vozidla v pruhu, inak môže dôjsť k poškodeniu vozidla, zraneniu alebo usmrteniu. Systém nemusí udržiavať vozidlo v pruhu ani upozorniť, aj keď sa rozpoznávajú čiary pruhu. Riadenie systémom nemusí byť dostatočné na zabránenie opustenia jazdného pruhu. Systém nemusí rozpoznať jazdu bez rúk kvôli vonkajším vplyvom (podmienky na ceste a povrch vozovky, počasie atď). Vodič nesie plnú zodpovednosť za riadenie vozidla a počas jazdy musí mať vždy ruky na volante. Požívanie systému na šmykľavých cestách môže mať za následok stratu kontroly nad vozidlom a haváriu. V takýchto prípadoch systém vypnite.

Porucha

V prípade poruchy sa na prístrojovom paneli alebo na priehľadovom displeji

HUD zobrazí ikona  a  spolu so správou a výstražným zvukovým signálom. Vyhľadajte pomoc v servise.

Parkovací asistent

Všeobecné informácie

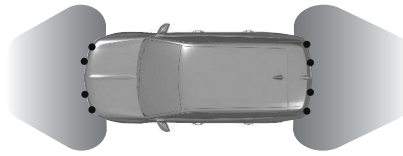
Zadný systém sa deaktivuje, keď zástrčku pripojíte k napájacej zásuvke ťažného zariadenia.

Varovanie

Vodič nesie plnú zodpovednosť za parkovacie manévry.
Pri jazde dozadu alebo dopredu a súčasnom používaní systému parkovacieho asistenta si vždy kontrolujte okolitý priestor.

Predný a zadný parkovací asistent

Predný a zadný parkovací asistent meria vzdialenosť medzi vozidlom a prekážkami, ktoré sa nachádzajú pred a za vozidlom. Informuje a varuje vodiča prostredníctvom zvukových signálov a zobrazenia na displeji.



Systém spolupracuje so štyrmi ultrazvukovými snímačmi v zadnom a prednom nárazníku.

Aktivácia

(V závislosti od danej krajiny)

Systém možno aktivovať v prispôbení vozidla na informačnom displeji. Do

príslušnej ponuky prejdete pomocou .
Po zaradení prevodového stupňa pre jazdu vpred sa predný parkovací asistent aktivuje, keď sa vpredu zaznamená prekážka a rýchlosť vozidla je nižšia ako 10 km/h.

Po zaradení spiatocky sa aktivuje zadný a predný parkovací asistent.

Po zaradení spiatocky sa zo zadných reproduktorov prehráva zvukový signál a zobrazí sa indikácia na displeji. Ak sa neprehráva žiadny zvukový signál, nezobrazuje sa žiadna indikácia na displeji alebo sa zobrazí výstražné hlásenie, systém má poruchu.

Vypnutie

(V závislosti od danej krajiny)

Systém možno deaktivovať v prispôbení vozidla na informačnom displeji. Do príslušnej ponuky prejdete

pomocou .

Zadný parkovací asistent sa vypne po vyradení spiatocky.

Indikácia

Len čo je prekážka bližšie k vozidlu, zaznie zvukový signál a

môže sa rozblikať . Interval medzi jednotlivými akustickými signálmi sa bude pri približovaní vozidla k prekážke skracovať. Ak je vzdialenosť menšia ako približne 30 cm, zvuk bude neprerušovaný.

Zvukové signály sú sa prehrávajú prostredníctvom predných alebo zadných reproduktorov v závislosti od toho, ktorá rozpoznaná prekážka sa nachádza najbližšie k vozidlu.

Zvukové signály nebudú znieť v týchto prípadoch:

- ak vozidlo zastaví na dlhšie ako tri sekundy a prekážka sa nenachádza v červenej (najbližšej) zóne
- automatická prevodovka je v polohe **P**
- nie sú rozpoznané žiadne ďalšie prekážky

Poznámka

Zvukový signál nezaznie, ak je zvuk stlmený, alebo ak ste vyplli zobrazenie späťnej kamery na informačnom displeji. Okrem toho sa vzdialenosť od prekážok zobrazuje pomocou meniacich sa čiar vzdialenosti na centrálnej obrazovke
⇒stranu72

Keď je prekážka veľmi blízko, zobrazí sa upozornenie na nebezpečenstvo .

Stíšenie zvuku/ukončenie indikácie na displeji

Ak je zvukový signál stíšený alebo sa nezobrazuje obraz zo zadnej kamery a prekážka sa približuje, bude blikať iba .

Po zaradení prevodového stupňa vpred a jazde rýchlosťou viac ako 10 km/h sa zvukový signál a zobrazenie automaticky obnovia.

Obmedzenia systému

V prípade poruchy, alebo ak systém dočasne nefunguje, napr. kvôli vysokej úrovni vonkajšieho hluku alebo iných rušivých faktorov, na prístrojovom paneli

sa rozsvieti  a . Zobrazí sa správa a zaznie výstražný zvukový signál.

Poznámka

Skontrolujte, či je predná tabuľka s EČV správne namontovaná, vertikálne

a horizontálne vyrovnaná a či sú snímače pevne na svojom mieste. Výkon parkovacieho asistenta sa zníži, ak je tabuľka s EČV ohnutá alebo sa používa podpera tabuľky s EČV.

 Varovanie

Za určitých okolností môžu rôzne reflexné povrchy na predmetoch alebo oblečení, ako aj vonkajšie zdroje hluku spôsobiť, že systém nedokáže detekovať prekážky. Osobitnú pozornosť treba venovať nízkym prekážkam, ktoré môžu poškodiť spodnú časť nárazníka.

Pozor

V prípade vážnej poruchy vozidla, kedy je potrebné s vozidlom zastaviť, sa systém deaktivuje. V prípade poruchy prevodovky sa po zaradení spiatocky neaktivuje parkovací asistent. V prípade poruchy reproduktora sa zvukové signály nemusia prehrávať. Výkon systému sa zníži, ak sú snímače zakryté napr. ľadom alebo snehom. Ak je snímač zakrytý, zobrazí sa hlásenie, že snímače je potrebné vyčistiť.

Ak svieti , ak je obraz zobrazený na informačnom displeji zamrznutý alebo ak je obrazovka čierna, výkon systému parkovacieho asistenta môže byť obmedzený alebo funkcia nemusí byť k dispozícii vôbec.

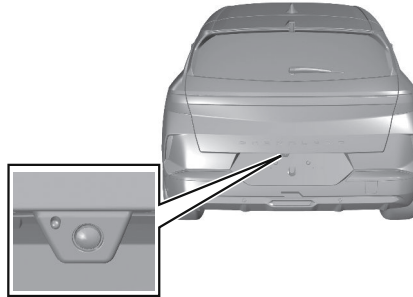
Pozor

Výkon systému parkovacieho asistenta sa môže znížiť, ak je vozidlo naložené ťažkým nákladom. Špeciálne podmienky platia pre vysoké vozidlá v blízkosti (napr. terénne vozidlá, minivany, dodávkové autá). Nie je možné zaručiť identifikáciu objektu a správnu indikáciu vzdialenosti v hornej časti týchto vozidiel. Systém nerozpozná objekty s veľmi malou odrazovou plochou, ako napr. úzke predmety alebo predmety z mäkkých látok. Systémy parkovacieho asistenta nezaznamenávajú objekty mimo dosahu detekcie, napr. pod nárazníkom alebo pod vozidlom. Počas parkovacieho manévru smerom dozadu systém nezohľadňuje namontované ťažné zariadenie. Vodič musí sám zohľadniť túto dodatočnú dĺžku.

Poznámka

Je možné, že snímač zaznamená neexistujúci objekt z dôvodu ozveny externého zdroja hluku alebo z mechanického dôvodu (sporadické falošné upozornenia môžu nastať). Uistite sa, že je predná tabuľka s EČV správne namontovaná (žiadne ohnutia a žiadne medzery voči nárazníku na ľavej a pravej strane) a snímače sú pevne na svojom mieste. Výkon parkovacieho asistenta sa môže znížiť, ak je tabuľka s EČV ohnutá alebo sa používa podpera tabuľky s EČV.

Nízke obrubníky a nerovnosti povrchu, napr. konštrukčné zóny, systém nerozpoznáva. Vodič prijíma zodpovednosť.

Zadná kamera (RVC)

Spätná kamera pomáha vodičovi pri cúvaní tak, že zobrazuje pohľad na oblasť za vozidlom. Systém poskytuje takmer 180° zobrazenie okolia vozidla na informačnom displeji, napríklad vo forme pohľadu zhora.

⚠ Varovanie

Spätná kamera nenahrádza pohľad vodiča. Uvedomte si, že predmety, ktoré sú mimo zorného poľa kamery a snímačov parkovacieho asistenta napr. pod nárazníkom alebo pod vozidlom, sa nezobrazujú.

Pri cúvaní alebo parkovaní vozidla nepoužívajte iba spätnú kameru.

Pred začatím manévru a počas neho vždy najskôr skontrolujte okolie vozidla.

Systém využíva:

- spätná kamera namontovaná nad zadnou poznávacou značkou
- ultrazvukové parkovacie senzory v zadnom nárazníku

Obrazovka na informačnom displeji je rozdelená na tri časti:

- Na pravej strane sa zobrazuje pohľad na vozidlo zhora.
- Strednú časť tvorí kontextové zobrazenie.
- Na ľavej strane sa zobrazuje výber pohľadu spolu s ponukou nastavení.

Parkovacie senzory dopĺňajú informácie o pohľade na vozidlo zhora.

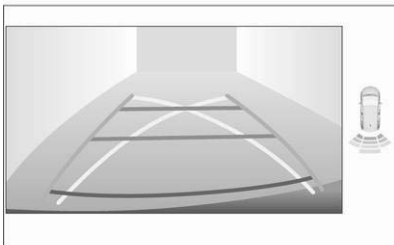
Oblasť, ktorú zobrazuje spätná kamera, je obmedzená. Zobrazované obrazy môžu byť ďalej alebo bližšie ako sa javia. Systém automaticky vyberie najlepší pohľad v závislosti od informácií z parkovacích senzorov. Stav systému neostane po vypnutí zapaľovania uložený v pamäti.

Aktivácia

Zadná spätná kamera sa aktivuje po zaradení spiatocky.

Dá sa aktivovať aj manuálne v ponuke Driver Assist (Asistent vodiča).

Funkcia



V ľavej časti displeja možno vyberať rôzne pohľady.

Typ pohľadu môžete kedykoľvek zmeniť počas manévru výberom požadovaného pohľadu z možností v ľavej časti informačného displeja:

- Štandardné zobrazenie
- 180° pohľad

Na displeji sa ihneď zobrazí vybraný typ pohľadu. Prostredníctvom kamery sa zaznamenáva blízke okolie vozidla počas manévru v nízkej rýchlosti. Zobrazenie vozidla zhora s jeho blízkym okolím sa vytvára v reálnom čase (na boku obrazovky) počas pohybu vozidla.

Tento pohľad uľahčuje zarovnanie vozidla pri parkovaní a rozpoznávanie prekážok v okolí. Tento obraz sa automaticky odstráni, ak vozidlo stojí dlhšiu dobu odstavené.

Štandardné zobrazenie

Na obrazovke sa zobrazí priestor za vozidlom. Vertikálne čiary predstavujú šírku vozidla s vyklopenými zrkadlami. Smerovanie čiar sa mení spolu s uhlom natočenia volantu.

Prvá horizontálna čiara predstavuje vzdialenosť približne 30 cm za okrajom zadného nárazníka vozidla.

Horné horizontálne čiary predstavujú vzdialenosti približne 1 m a 2 m.

Tento pohľad sa zobrazí automaticky alebo sa dá vybrať z výberu pohľadov. Trajektória vozidla sa zobrazuje v súlade s uhlom natočenia riadenia.

180° pohľad

180° pohľad uľahčuje cúvanie z parkovacieho miesta a vďaka nemu je možné vidieť približujúce sa vozidlá, chodcov a cyklistov.

Toto zobrazenie sa neodporúča používať na vykonanie celého manévru.

Priblížený pohľad

Spätná kamera zaznamenáva počas manévru okolie vozidla, aby dokázala

zrekonštruovať pohľad zhora zo zadnej alebo prednej časti vozidla v jeho blízkom okolí.

Obraz vozidla zhora sa spolu s jeho blízkym okolím vytvorí pri pohybe vozidla. Preto sa vozidlo môže pohybovať okolo prekážok v blízkosti. Priblížený pohľad nie je možné vybrať manuálne. Automaticky sa aktivuje, ak je vzdialenosť medzi vozidlom a prekážkou približne 60 – 80 cm.

Automatické zobrazenie približného pohľadu sa dá vypnúť na informačnom displeji:

Stlačte  pod informačným displejom a vyberte panoramatickú kameru.

Stlačením  aktivujete prispôsobenie zobrazenia.

Po vypnutí zapalovania zostane nastavenie uložené v pamäti.

Ponuka nastavenia

Ponuka nastavení umožňuje upraviť nasledujúce nastavenia:

- hlasitosť zvukového signálu

Vypnutie

Spätná kamera sa deaktivuje v nasledujúcich prípadoch:

- pri jazde rýchlosťou nad 12 km/h v smere vpred

- stlačením ikony X v ľavom hornom rohu informačného displeja.

Obmedzenia systému

Pozor

Na zaistenie optimálneho fungovania systému je dôležité udržiavať objektív kamery, ktorá sa nachádza medzi svetlami osvetľujúcimi evidenčné číslo, vždy čisté. Spätnú kameru možno čistiť pomocou trysky ostrekovača, ktorá sa aktivuje automaticky, keď je v prevádzke ostrekovač zadného okna. Kvapky vody na objektíve poutierajte mäkkou handričkou. Objektív nečistite prúdom pary ani čistiacim zariadením s vysokotlakovými tryskami.

Spätná kamera nemusí správne fungovať, keď:

- okolitý priestor je tmavý
- slnko alebo lúč svetlometov svieti priamo do objektívov kamier
- keď počasie, napríklad hmla, dážď alebo sneh, obmedzuje viditeľnosť
- objektívy kamier blokuje sneh, ľad, kašovitý sneh, blato, špina. Zadnú kameru možno očistiť zapnutím ostrekovača zadného okna.

Stierač a ostrekovač zadného okna
⇒stranu45

- otvoria sa zadné výklopné dvere
- k vozidlu je elektricky pripojený príves, nosič bicyklov atď.
- došlo k nehode v zadnej časti vozidla
- extrémne zmeny teploty

Systém panoramatického výhľadu

Tento systém poskytuje zobrazenie výhľadu na okolie vozidla vo forme 360° obrazu na informačnom displeji, napríklad vo forme pohľadu zhora.

⚠ Varovanie

Systém panoramatického výhľadu nenahrádza pohľad vodiča. Nezobrazí deti, vodičov, cyklistov, priečnu premávku, zvieratá ani žiadne iné objekty mimo oblasť pohľadu kamery, napr. pod nárazníkom alebo pod vozidlom.

Vozidlom nejazdite a neparkujte ho len za pomoci systému panoramatického výhľadu.

Pred začatím manévru a počas neho vždy najskôr skontrolujte okolie vozidla.

Zobrazované obrazy môžu byť ďalej alebo bližšie ako sa javia. Zobrazená oblasť je obmedzená a objekty, ktoré sú príliš blízko jedného z okrajov nárazníka alebo pod nárazníkom, sa na obrazovke nezobrazia. V závislosti od zaťaženia vozidla sa môže zmeniť sklon vozidla aj obraz prenášaný z kamery.

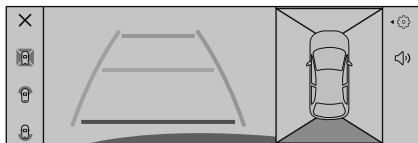
Systém využíva:

- spätná kamera nad zadnou poznávacou značkou



- predná kamera
- dve bočné kamery vo vonkajších spätných zrkadlách
- ultrazvukové parkovacie senzory v nárazníku

Vizualizácia na informačnom displeji



Obrazovka je zľava doprava rozdelená na štyri oblasti:

- voliteľné pohľady: štandardný, panoramatický predný, panoramatický zadný
- zobrazenie vizualizácie
- horný pohľad vrátane štyroch voliteľných bočných pohľadov (len pri štandardnom pohľade)
- nastavenia

Informácie v pohľade zhora dopĺňajú parkovacie snímače.

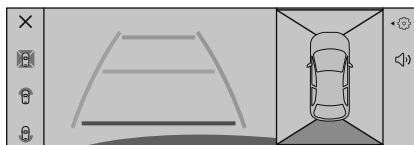
Aktivácia

Systém panoramatického výhľadu sa aktivuje v nasledujúcich prípadoch:

- zaradenie spiatočky, keď je zapnutý motor
- manuálna aktivácia na informačnom displeji, keď je rýchlosť vozidla nižšia ako 16 km/h

Informačný displej ⇒ stranu 72

Funkcia



V ľavej časti displeja možno vyberať rôzne pohľady. Typ pohľadu môžete kedykoľvek zmeniť počas manévru výberom pohľadu z ľavej strany:

- štandardný pohľad
- panoramatický pohľad
- bočný pohľad

Na displeji sa ihneď zobrazí vybraný typ pohľadu.

V predvolenom nastavení je aktívny približený pohľad.

Toto nastavenie je možné zmeniť v nastaveniach systému panoramatického pohľadu na informačnom displeji. Stav systému ostane po vypnutí zapalovania uložený v pamäti.

Štandardné zobrazenie

Štandardné zobrazenie pozostáva z pohľadu zozadu a spredu.

Pohľad dozadu

Na obrazovke sa zobrazí priestor za vozidlom. Vertikálne čiary predstavujú šírku vozidla s vyklopenými zrkadlami. Smerovanie čiar sa mení spolu s uhlom natočenia volantu.

Prvá horizontálna čiara predstavuje vzdialenosť približne 30 cm za okrajom zadného nárazníka vozidla. Horné horizontálne čiary predstavujú vzdialenosti približne 1 m a 2 m. Tento pohľad je dostupný v režime AUTO alebo ho možno vybrať na ľavej strane obrazovky.

Pohľad dopredu

Na obrazovke sa zobrazí priestor pred vozidlom. Vertikálne čiary predstavujú šírku vozidla s vyklopenými zrkadlami. Smerovanie čiar sa mení spolu s uhlom natočenia volantu.

Prvá horizontálna čiara predstavuje vzdialenosť približne 30 cm za okrajom predného nárazníka vozidla. Horné horizontálne čiary predstavujú vzdialenosti približne 1 m a 2 m. Tento pohľad sa zobrazí automaticky v režime AUTO alebo ho možno vybrať na ľavej strane obrazovky.

Panoramatický pohľad

Panoramatický pohľad uľahčuje výjazd z parkovacieho miesta a vďaka nemu je možné vidieť približujúce sa vozidlá, chodcov a cyklistov. Toto zobrazenie sa neodporúča používať na vykonanie celého manévru. Tento pohľad sa dá vybrať na ľavej strane obrazovky.

Bočný pohľad

Tento pohľad vám umožní sledovať okolie, napr. chodník, nízky múrik alebo vozidlo zaparkované vedľa na ľavej alebo pravej strane vozidla.

Vyberte štandardný pohľad a dotknite sa požadovanej stany vozidla. Vybraná strana sa zvýrazní a zobrazí sa bočný pohľad.

Priblížený pohľad

Priblížený pohľad nie je možné vybrať. Zobrazí sa len v prípade, že vzdialenosť medzi vozidlom a prekážkou je menšia ako 60 – 80 cm.

Priblížený pohľad poskytuje pohľad zhora zo zadnej alebo prednej časti vozidla na jeho blízke okolie. Preto sa vozidlo môže pohybovať okolo prekážok v blízkosti. Automatické zobrazenie približného pohľadu sa dá vypnúť na informačnom displeji:

Stlačte  pod informačným displejom a vyberte **Panoramic Camera** (Panoramatická kamera).

Stlačte  Aktivujte **View Adaptation** (Prispôsobenie pohľadu).

Nastavenie ostane po vypnutí zapalovania uložené v pamäti.

Nastavenia

Upraviť je možné nasledujúce nastavenia:

- hlasitosť zvukového signálu

Vypnutie

Systém panoramatického výhľadu sa deaktivuje v nasledujúcich prípadoch:

- pri jazde rýchlosťou nad 16 km/h so zaradeným prevodovým stupňom pre jazdu vpred
- stlačením ikony **X** v ľavom hornom rohu dotykovej obrazovky

Obmedzenia systému

Pozor

V záujme optimálnej prevádzky systému je dôležité, aby boli objektívy všetkých kamier vždy čisté. Pre zadnú kameru je k dispozícii tryska ostrekovača, ktorá sa aktivuje, keď je v činnosti ostrekovač zadného okna. Pri ručnom čistení objektívov fotoaparátov opláchnite objektívy vodou a utrite ich jemnou handričkou. Objektívy nečistite prúdom pary ani čistiacim zariadením s vysokotlakovými tryskami.

Systém panoramatického výhľadu nemusí správne fungovať v nasledujúcich prípadoch:

- Okolitý priestor je tmavý.
- Slnko alebo lúč svetlometov svieti priamo do objektívov kamery.
- Keď počasie, napríklad hmľa, dážď alebo sneh, obmedzuje viditeľnosť.
- Objektívy kamery blokuje sneh, ľad, kašovitý sneh, blato, špina. Zadnú kameru možno očistiť zapnutím ostrekovača zadného okna. Stierač a ostrekovač zadného okna ⇒ stranu 45

- Vozidlo ťahá elektricky pripojený príves, nosič bicyklov atď.
- Vozidlo malo nehodu. Obráťte sa na servis.
- Dochádza k extrémnym teplotným zmenám.

Pozor

Je veľmi dôležité, aby všetky opravy systému panoramatického výhľadu boli vykonané presne podľa pokynov spoločnosti Opel. V opačnom prípade systém nemusí fungovať správne a hrozí riziko neočakávaného správania, prípadne zobrazovania správ systému.

Upozornenie na vozidlá prechádzajúce za vozidlom

Pozor

Vodič musí sledovať okolie pred a počas celého manévru. V prípade zníženej alebo žiadnej viditeľnosti cúvajte pomaly a opatrne. Môže sa stať, že výstraha sa neaktivuje, aktivuje sa neskoro alebo nie je opodstatnená. Buďte pripravení

kedykoľvek reagovať, aby ste zabránili nehode.

Poznámka

V prípade prelakovania zadného nárazníka sa poraďte s kvalifikovanom servisom, pretože niektoré typy laku by mohli narušiť činnosť radarových jednotiek.

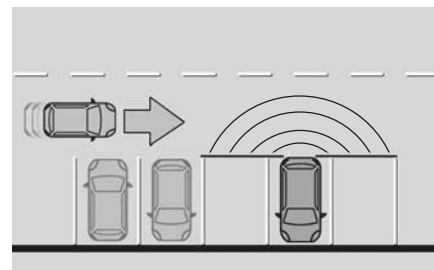
Ako doplnok k upozorneniu na bočný mŕtvý uhol → stranu 153 upozornenie na vozidlá prechádzajúce za vozidlom varuje pred vozidlami prichádzajúcimi z ľavej alebo pravej strany pri cúvaní rýchlosťou do 10 km/h. Upozorňuje na približujúce sa objekty, ako napr. vozidlá, nákladné vozidlá, chodcov, cyklistov a motocykle.

Na sledovanie ľavej a pravej oblasti za vozidlom systém využíva dva radarové snímače umiestnené v zadnom nárazníku na oboch stranách vozidla.

Aktivácia/deaktivácia

Systém možno aktivovať/deaktivovať v prispôbení vozidla na informačnom displeji. Do príslušnej ponuky prejdete pomocou .

Oblasť detekcie



Systém rozpoznáva prekážky pohybujúce sa rýchlosťami vyššími ako 3 km/h a do vzdialenosti maximálne 40 m.

Funkcia

Ak systém deteguje približujúcu sa prekážku, keď je zaradená spriatočka,

na prístrojovom paneli bliká  alebo

. Okrem toho bude pri cúvaní znieť zvukový signál.

Obmedzenia systému

Systém nemusí fungovať správne v nasledujúcich situáciách:

- pri ťahaní prívesu
- pri namontovanom nosiči bicyklov na ťažnom zariadení
- extrémne zmeny teploty

- poškodený zadný nárazník
- nahromadenie alebo projekcia externých elementov (napr. blato, ľad, sneh), nalepené nálepky.

Porucha

V prípade poruchy sa na prístrojovom paneli zobrazí ikona  spolu so správou a výstražným zvukovým signálom. Vyhľadajte pomoc v servise.

Detekcia únavy vodiča

Systém upozornenia vodiča monitoruje čas jazdy a pozornosť vodiča. Monitorovanie pozornosti vodiča je založené na odchýlkach trajektórie vozidla v porovnaní so značením jazdných pruhov. Systém nedokáže nahradiť opatrnosť vodiča počas jazdy. Odporúča sa urobiť si prestávku hneď keď sa cítite unavení, alebo aspoň každé dve hodiny. Ak sa cítite unavení, nešoférujte vozidlo.

Aktivácia alebo deaktivácia

Systém možno aktivovať alebo deaktivovať v prispôbení vozidla
⇒stranu72 .

Keď je systém deaktivovaný, na prístrojovom paneli sa môže rozsvietiť .

Systém sa automaticky aktivuje po zapnutí spínača zapalovania.

Upozornenie na čas jazdy

Vodiča upozorní rozbalovací symbol

pripomienky  na prístrojovom paneli spolu so zvukovou výstrahou, ak vodič po dvoch hodinách jazdy rýchlosťou vyššou ako 65 km/h nemal prestávku. Výstraha sa bude opakovať každú hodinu, kým sa vozidlo nezastaví, bez ohľadu na to, ako sa vyvíja rýchlosť vozidla.

Výstraha na čas jazdy sa vynuluje po vypnutí zapalovania na niekoľko minút, prípadne ak si odpnete bezpečnostný pás vodiča a otvoríte dvere vodiča.

Detekcia únavy vodiča

V závislosti od verzie systém používa rôzne kamery na monitorovanie úrovne ostražitosťi vodiča:

- prednú kameru mimo vozidla v hornej časti čelného skla
- monitorovacia kamera vodiča vo vnútri vozidla na strane vodiča vedľa čelného skla a smerujúca k vodičovi

Varovanie

Aby ste predišli riziku poškodenia očí: Nesedzte bližšie ako 25 cm od volantu.

Detekcia únavy vodiča s prednou kamerou

Systém monitoruje úroveň pozornosti vodiča pri rýchlosti vyššej ako 65 km/h. Systém môže až 30 minút od začiatku monitorovania vykonávať proces učenia. Počas tohto obdobia sa analyzuje individuálne správanie vodiča a nezobrazuje sa žiadne upozornenie. Kamera deteguje odchýlky v dráhe v porovnaní s označením jazdných pruhov. Ak dráha vozidla indikuje určitú úroveň únavy alebo nepozornosti vodiča, systém aktivuje výstrahu. V určitých jazdných podmienkach, ako je napríklad nekvalitný povrch vozovky alebo silný vietor, môže systém aktivovať výstrahy bez ohľadu na úroveň pozornosti vodiča.

Upozornenie vodiča

Vodiča upozorní hlásenie, rozsvieti sa



a zaznie zvukový signál.

Po prvých troch úrovniach výstrahy systém aktivuje novú výstrahu s

hlásením, ktoré bude sprevádzať hlasnejší zvukový signál a .

Detekcia únavy a zníženej pozornosti vodiča s monitorovacou kamerou vodiča

Systém monitoruje úroveň pozornosti vodiča pri rýchlosti vyššej ako 20 km/h. Systém monitoruje a analyzuje vizuálne signály ospalivosti alebo zníženia pozornosti vodiča monitorovaním pohybov tváre, hlavy a očí. Systém nezaznamenáva žiadne video ani nie je schopný identifikovať vodiča. Vizuálne príznaky ospalivosti alebo zníženia pozornosti môžu byť nasledujúce:

- vodič dlhšie alebo častejšie odvracia zrak od premávky
- zatváranie alebo blikanie očných viečok
- príznaky mikrosnánku

Ak systém zistí určité pohyby tváre, napr. úplné zatvorenie očí na určitý čas alebo analyzuje určitú úroveň ospalosti alebo zníženia pozornosti, spustí sa upozornenie.

Upozornenie vodiča

Vodiča upozorní hlásenie a zvukový signál. Zároveň sa rozsvieti .

Ak sa zistí závažné zníženie pozornosti alebo ospalosť, napr. mikrosnánok, udalosti snánku, vodič je okamžite upozornený správou sprevádzanou  a výraznejším zvukovým signálom. Upozornenia na ospalosť a mikrosnánok sú dostupné až po niekoľkých minútach jazdy a pri prekročení určitej rýchlosti vozidla.

Reinicializácia

V závislosti od verzie sa detekcia ospalosti a zníženia pozornosti vodiča opätovne inicializuje v nasledujúcich situáciách:

- zapáľovanie bolo pár minút vypnuté
- rýchlosť zostane niekoľko minút pod 65 km/h
- odopli ste si bezpečnostný pás vodiča a otvorili ste dvere vodiča
- vozidlo začal viesť iný vodič
- systém bol znovu aktivovaný

Obmedzenia systému

V nasledujúcich situáciách systém s prednou kamerou nemusí fungovať správne alebo dokonca vôbec:

- slabá viditeľnosť spôsobená nedostatočným osvetlením vozovky, padajúcim snehom, silným

dažďom, hustou hmlou atď., oslnením spôsobeným svetlometmi prichádzajúcich vozidiel, slnkom nízko nad obzorom, odrazmi na vlhkých cestách, opustením tunela, striedaním tieňa a svetla atď.

- nerozpoznávajú sa značenia jazdných pruhov alebo sa rozpozná viacero značení jazdných pruhov kvôli prácam na ceste
- blízke vozidlá vpredu,
- klukaté alebo úzke cesty
- pokročilý asistent udržiavania vozidla v jazdnom pruhu je aktívny
- predná kamera zakrytá snehom, ľadom, kašovitými nečistotami, blatom, špinou alebo poškodenie čelného skla prípadne prítomnosť cudzích predmetov, napr. nálepiek

V nasledujúcich situáciách systém s monitorovacou kamerou vodiča nemusí fungovať správne alebo dokonca vôbec:

- monitorovacia kamera vodiča je pokrytá nečistotami alebo cudzími predmetmi, napr. nálepkami
- vodič používa slnečné okuliare s infračervenou priepustnosťou nižšou ako 70 %

Porucha

V prípade poruchy sa na prístrojovom paneli rozsvieti , zobrazí sa príslušné hlásenie a zaznie zvukový signál. Obráťte sa na servis.

Na prístrojovom paneli sa rozsvieti  spolu s hlásením, že predná kamera môže byť zakrytá. Zastavte vozidlo a skontrolujte, či nie je potrebné vyčistiť kameru.

Ak po vyčistení kamery stále svieti , obráťte sa na servis.

 rozsvieti sa na prístrojovom paneli spolu so správou, že monitorovacia kamera vodiča nedetekovala tvár vodiča napr. kvôli slnečným okuliarem.

Obmedzovač rýchlosti

Obmedzovač rýchlosti bráni prekročeniu maximálnej nastavenej rýchlosti vozidla. Maximálnu rýchlosť možno nastaviť pri rýchlostiach v rozmedzí 30 km/h až 180 km/h. Vodič môže vozidlom zrýchliť až po nastavenú rýchlosť. Pri jazde z kopca môže dôjsť k odchýlke od obmedzenej rýchlosti. Nastavenú rýchlosť možno dočasne prekročiť prudkým stlačením plynového pedála. Na prístrojovom paneli sa zobrazí stav a nastavené rýchlostné obmedzenie.

Zapnutie systému

Jedenkrát stlačte , aby ste aktivovali funkciu tempomatu. Dvojším stlačením tlačidla Limit aktivujete obmedzovač rýchlosti.

Aktivovanie funkcie

Nastavenie rýchlosti vodičom



Jedenkrát stlačte , aby ste aktivovali funkciu tempomatu.



Nastavenú rýchlosť možno zvýšiť stlačením + alebo znížiť stlačením -. Krátkym stlačením sa rýchlosť mení o 1 km/h, dlhým stlačením sa zmení rýchlosť o 5 km/h. Aktivujte stlačením + alebo -.

Stlačením  sa aktivuje v rámci rovnakého cyklu zapalovania.

Prekročenie rýchlostného obmedzenia

V núdzovom prípade je možné prekročiť rýchlostný limit prudkým šliapnutím na plynový pedál až na podlahu. V takom prípade bude hodnota nastavenej rýchlosti blikať.

Ak uvoľníte pedál plynu, funkcia obmedzovača rýchlosti sa obnoví, keď rýchlosť klesne pod rýchlostný limit.

Deaktivovanie funkcie

Stlačte **II ▷**, obmedzovač rýchlosti je v režime pozastavenia a zobrazí sa správa.

Vozidlo bude jazdiť bez obmedzovača rýchlosti.

Obmedzovač rýchlosti je deaktivovaný, no nie je vypnutý. Naposledy uložená rýchlosť ostane v pamäti uložená pre prípad neskoršieho obnovenia rýchlosti.

Obnovenie rýchlostného limitu

Stlačte **II ▷** alebo 

Vypnutie systému

Stlačením **II ▷** sa zruší výber režimu obmedzovača rýchlosti a indikácia rýchlostného obmedzenia zhasne.

Porucha

V prípade poruchy obmedzovača rýchlosti sa rýchlosť vymaže a zobrazia sa blikajúce pomlčky.

Systém nechajte skontrolovať v servise.

Adaptívny tempomat

Adaptívny tempomat môže uložiť a udržiavať hodnoty rýchlosti vyššie ako 40 km/h. Navyše udržiava definovanú vzdialenosť za vozidlom jazdiacim vpredu.

V prípade vozidiel s mechanickou prevodovkou, musí byť zaradený niektorý z prevodových stupňov. V prípade vozidiel s automatickou prevodovkou musí byť zaradený prevodový stupeň **D** alebo druhý alebo vyšší prevodový stupeň v polohe **M**.

Pri jazde v kopci smerom nahor alebo nadol môže dôjsť k odchýlke od uloženej rýchlosti.

Systém zachováva rýchlosť vozidla nastavenú vodičom bez potreby stláčania plynového pedála.

Nastavenú rýchlosť možno dočasne prekročiť prudkým stlačením plynového pedála.

Na prístrojovom paneli sa zobrazí stav a nastavená rýchlosť.

Nepoužívajte adaptívny tempomat na udržiavanie konštantnej rýchlosti v nevhodných situáciách.



Adaptívny tempomat automaticky spomalí vozidlo, keď sa priblížite k pomalšie jazdiacemu vozidlu. Na detekciu vozidiel pred vami využíva

kameru umiestnenú v hornej časti čelného skla a radarovú jednotku umiestnenú v prednom nárazníku. Následne nastaví rýchlosť vozidla tak, aby dodržiavalo od vozidla pred vami vybranú vzdialenosť. Rýchlosť vozidla sa zvyšuje alebo znižuje tak, aby sa dodržiaval odstup od vozidla pred vami, avšak neprekročí nastavenú rýchlosť. Môže použiť obmedzené brzdenie so zapnutím brzdových svetiel.

Ak vozidlo vpredu zrýchli alebo zmení jazdný pruh, adaptívny tempomat bude postupne zrýchľovať vozidlo, aby dosiahlo uloženu nastavenú rýchlosť.

Ak vodič aktivuje smerové svetlá pri predbiehaní pomalšieho vozidla, adaptívny tempomat umožňuje vozidlu dočasne sa približovať k vozidlu vpredu, aby mu pomohol pri predbiehaní.

Aj napriek tomu nikdy nedôjde k prekročeniu nastavenej rýchlosti.

Ak sa vozidlo vpredu pohybuje príliš pomaly a vybraná vzdialenosť sa už nedá udržiavať, zaznie výstražný signál a zobrazí sa hlásenie. Správa vyzve vodiča, aby prevzal kontrolu nad vozidlom. Systém dokáže zabrzdiť vozidlo až do úplného zastavenia. V závislosti od verzie môže po úplnom zastavení systém automaticky zrýchliť vozidlo.

⚠ Varovanie

Brzdové svetlá sa rozsvietia, ak vozidlo spomaľuje aktívne núdzové brzdenie. Ak brzdové svetlá zlyhajú, systém nebude fungovať.

Zapnutie systému

Stlačte  a uistite sa, že je aktivovaná funkcia **Drive Assist** (Asistent vodiča) na informačnom displeji.



Postupne stláčajte , kým nebude vybratý ovládací režim adaptívneho tempomatu. Zobrazí sa obrazovka adaptívneho tempomatu. Systém zatiaľ nie je aktivovaný.

Prevádzkové podmienky

Systém možno aktivovať, ak sú splnené nasledujúce podmienky:

- Aktivácia je možná, ak vozidlo jazdí rýchlosťou vyššou ako 30 km/h, systém však funguje až do rýchlosti 0 km/h
- dvere vodiča sú zatvorené
- je zapnutý bezpečnostný pás vodiča
- je zaradený prevodový stupeň D alebo druhý a vyšší stupeň
- je uvoľnená parkovacia brzda
- je zošliapnutý brzdový pedál, keď vozidlo stojí.

Aktivovanie funkcie

Ak sú splnené všetky prevádzkové podmienky, zobrazí sa **OK?**. Stlačením **OK** uložíte aktuálnu rýchlosť vozidla a aktivujete tempomat. Na obrazovke adaptívneho tempomatu sa nastavená rýchlosť a dopravný prvok zobrazujú nazeleno. Pedál akcelérатора môžete uvoľniť. Prípadne stlačením tlačidiel **+** alebo **-** zvýšte alebo znížte rýchlosť a uložte ju do pamäte. Tempomat sa aktivuje ihneď po stlačení niektorého z týchto tlačidiel. Na obrazovke adaptívneho tempomatu

sa nastavená rýchlosť a dopravný prvok zobrazujú nazeleno.

Nastavenie rýchlosti vodičom



Nastavená rýchlosť sa dá zvýšiť tlačidlom **+** alebo znížiť tlačidlom **-**. Opakovaným posúvaním ručného kolieska zmeníte rýchlosť v malých krokoch, posunutím a podržaním zmeníte rýchlosť vo veľkých krokoch.

Použitie rýchlosti stanovenej rozpoznaním obmedzenej rýchlosti

Rozpoznané rýchlostné obmedzenie možno použiť ako novú hodnotu pre adaptívny tempomat.

Automaticky sa zobrazí nápis **When passing the speed limit sign OK?**

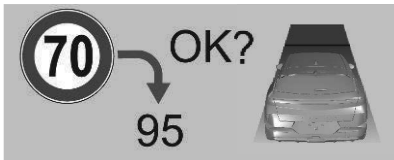
(Pri prejazde okolo značky obmedzenia rýchlosti **OK?**).

Stlačením **OK** na volante uložíte navrhovanú rýchlosť.

Navrhnutá rýchlosť sa zobrazí ako nové nastavenie rýchlosti.

Po prejazde okolo značky rýchlostného obmedzenia

Stlačte tlačidlo **OK** na volante.



Zobrazuje sa **OK**?

Stlačením **OK** uložíte navrhovanú rýchlosť.

Navrhnutá rýchlosť sa zobrazí ako nové nastavenie rýchlosti.

Asistent dopravných značiek ⇒ stranu 180

Prekročenie nastavenej rýchlosti

Vždy môžete jazdiť aj rýchlejšie, ako je nastavená rýchlosť, a to tak, že stlačíte plynový pedál. Po uvoľnení plynového pedála sa vozidlo vráti k uloženej rýchlosti. Ak je pred vozidlom pomalšie vozidlo, obnoví sa nastavená vzdialenosť zvolená vodičom.

V prípade prekročenia nastavenej rýchlosti bude na obrazovke adaptívneho tempomatu blikať nastavená rýchlosť.

⚠ Varovanie

Ak vodič začne akcelerovať, automatické brzdenie systémom sa deaktivuje. To signalizuje rozbaľovacia výstražná správa na prístrojovom paneli.

Obnovenie uloženej rýchlosti

Stlačením **II ▷** alebo **OK** znovu aktivujete adaptívny tempomat pri uloženej rýchlosti.

Adaptívny tempomat na vozidlách s automatickou prevodovkou

Adaptívny tempomat dokáže udržiavať vybranú vzdialenosť za brzdiacim vozidlom až do úplného zastavenia.

Ak systém zastavil vaše vozidlo za iným vozidlom, naľavo od nastavenej

rýchlosti sa zobrazí zelená kontrolka (Ⓢ). Tento symbol upozorňuje, že vozidlo sa automaticky udržiava v zastavenej polohe. Keď je vozidlo v zastavenej polohe, je potrebné dodržiavať nasledujúce odporúčania:

- Neopúšťajte vozidlo.
- Neotvárajte batožinový priestor.
- Nezaradzuje spiatocku.

- Nenechávajúte pasažierov vystupovať a nastupovať.

Do troch sekúnd po zastavení vozidla systémom sa vozidlo začne znova pomaly pohybovať. Po uplynutí troch sekúnd zrýchlite alebo zošliapnite (Ⓢ), aby sa vozidlo znovu pohlo. Pri odjazde venujte pozornosť okoliu vozidla.

Ak vozidlo zostane stát' dlhšie ako päť minút bez zásahu vodiča, aktivuje sa elektrická parkovacia brzda. Rozsvieti

sa kontrolka (Ⓢ). Ak chcete elektrickú parkovaciu brzd uvoľniť, stlačte plynový pedál.

Elektrická parkovacia brzda ⇒ stranu 118

⚠ Varovanie

Keď systém deaktivujete alebo zrušíte, vozidlo nebude ďalej udržiavané v zastavenej pozícii a môže sa pohybovať. Vždy buďte pripravení stlačiť brzd, aby ste vozidlo udržali zastavené. Vozidlo neopúšťajte, keď je udržiavané v zastavenej pozícii adaptívnym tempomatom. Pred opustením vozidla vždy zaradte **P** a vypnite zapaľovanie.

Nastavenie odstupe

Keď adaptívny tempomat deteguje vo vašom jazdnom pruhu pomalšie jazdiace

vozidlo, upraví rýchlosť vozidla tak, aby sa dodržal odstup od vozidla vybraný vodičom.

Udržiavaná vzdialenosť za vozidlo jazdiacim vpredu sa dá nastaviť na blízku (1 čiarka), normálnu (2 čiarky) alebo ďalekú (3 čiarky).

Ak beží motor a adaptívny tempomat je zapnutý (sivá) alebo aktivovaný (zelená), môžete upraviť nastavenie vzdialenosti odstupe:



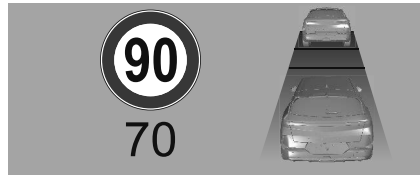
Stlačením tlačidla zobrazíte aktuálne nastavenie vzdialenosti na prístrojovom paneli.

Postupným stláčaním tlačidla vyberte požadované nastavenie vzdialenosti od vozidla vpredu. Vybraná vzdialenosť od vozidla vpredu je indikovaná čiarkami na obrazovke adaptívneho tempomatu.

⚠ Varovanie

Vodič preberá plnú zodpovednosť za dodržiavanie vhodnej vzdialenosti, a to na základe dopravných podmienok, poveternostných podmienok a podmienok viditeľnosti. Vzdialenosť od vozidla vpredu musí byť nastavená alebo sa systém vypne, ak si to vyžadujú prevládajúce podmienky.

Detekcia vozidla jazdiaceho pred vami



Ak systém rozpozná vozidlo v jazdnej dráhe, náležite sa zmení aj obrazovka adaptívneho tempomatu.

Deaktivovanie funkcie

Stlačte **II ▷**.

Adaptívny tempomat je deaktivovaný, ale nie je vypnutý. Posledná uložená nastavená rýchlosť zostane v pamäti pre neskoršie použitie.

Adaptívny tempomat sa deaktivuje automaticky v nasledujúcich prípadoch:

- je zošľapnutý brzdový pedál
- je aktívny systém regulácie preklzu alebo elektronické riadenie stability
- zaradená spiatka, zaradená poloha N
- je aktivovaná elektrická parkovacia brzda
- je odopnutý bezpečnostný pás
- dvere vodiča sú otvorené

Vypnutie systému

Postupne stláčajte ASSIST (Asistent), kým sa nevyberie požadovaný režim na vypnutie asistenta.

Pozornosť vodiča

- Adaptívny tempomat používajte opatrne na zákrutách alebo horských cestách, pretože môže stratiť vozidlo jazdiace pred vami a bude nejaký čas potrebovať na to, aby ho znovu detekoval.
- Systém nepoužívajte na klzkých cestách, pretože môže spôsobiť rýchle

zmeny v trakkii kolies (pretáčanie kolies), takže by ste mohli stratiť kontrolu nad vozidlom.

- Adaptívny tempomat nepoužívajte počas dažďa, sneženia alebo pri silnom znečistení, pretože sa snímač radaru môže pokryť vodným filmom, prachom, ľadom alebo snehom. Toto znižuje alebo úplne potláča viditeľnosť. V prípade zablokovania snímača vyčistíte kryt snímača.
- Systém nepoužívajte, keď používate rezervné koleso.

Obmedzenia systému

⚠ Varovanie

Sila systému automatického brzdenia neumožňuje prudké brzdenie a úroveň brzdenia nemusí byť dostatočná na zabránenie kolízii.

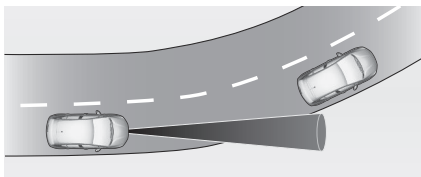
- Po prudkej zmene jazdného pruhu bude systém potrebovať určitý čas na to, aby detekoval ďalšie pred vami jazdiace vozidlo. Takže v prípade zaznamenania nového vozidla systém môže namiesto zabrzdzenia zrýchliť.
- Adaptívny tempomat zohľadňuje len premávku v rovnakom smere.

- Adaptívny tempomat neberie pri brzdení a rozbíhaní do úvahy chodcov, cyklistov a zvieratá.
- Adaptívny tempomat nezohľadňuje stojace vozidlá

Keďže pole detekcie radaru je dosť úzke, je možné, že systém nemusí rozpoznať:

- vozidlá s menšou šírkou, napr. motocykle, skútre
- vozidlá nejazdiace v strede jazdného pruhu
- vozidlá vchádzajúce do zákruty
- náhle vychádzajúce vozidlá

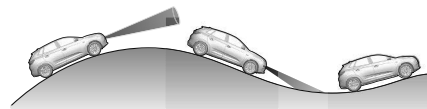
Systém deaktivujte v nasledujúcich situáciách:



- pri prejazde ostrou zákrutou
- pri približovaní sa ku kruhovému objazdu
- pri jazde za vozidlom, ktoré systém nerozpoznal, napr. motocykel
- keď vozidlo pred vami prudko spomalí

- keď sa vozidlo prudko zaradi medzi vaše vozidlo a vozidlo pred vami

Zohľadnenie kopcov



⚠ Varovanie

Adaptívny tempomat nepoužívajte na strmých kopcoch.

Výkon systému na kopcoch závisí od rýchlosti vozidla, zaťaženia vozidla, dopravných podmienok a od sklonu cesty. Pri jazde do kopcov nemusí detekovať vozidlo vo vašom jazdnom pruhu. Na strmých kopcoch možno budete musieť použiť pedál akceleračtoru, ak budete chcieť udržať rýchlosť vozidla. Pri klesaniach z kopca možno budete musieť brzdiť, aby ste udržali alebo znížili rýchlosť. Uvedomte si, že použitím brzd deaktivujete systém.

Radarová jednotka



Radarová jednotka je umiestnená v strede predného nárazníka.

⚠ Varovanie

Radarová jednotka bola starostlivo nastavená počas výroby. Preto v prípade čelného nárazu systém nepoužívajte. Predný nárazník sa môže zdať nepoškodený, avšak snímač za ním môže byť ovplyvnený a nemusí reagovať správne. Po havárii sa poraďte s dielňou s cieľom overiť a upraviť polohu radarovej jednotky.

⚠ Varovanie

Používanie podpory evidenčného čísla na prednom nárazníku môže ovplyvniť správne fungovanie radarovej jednotky.

Pri používaní podpory evidenčného čísla sa riadte značkami a indikáciami na prednom nárazníku.

Porucha

V prípade poruchy adaptívneho tempomatu sa na prístrojovom paneli rozsvieti výstražná kontrolka a výstražné hlásenie sprevádzané zvukovým signálom. Rozpoznávanie obmedzenia rýchlosti nemusí fungovať správne ak dopravné značky nie sú v súlade s Viedenským dohovorom o dopravných značkách a signáloch. Systém nechajte skontrolovať v servise. V záujme bezpečnosti systém nepoužívajte, ak majú brzdové svetlá poruchu. Systém nepoužívajte, keď je poškodený predný nárazník.

Systém monitorovania úniku vzduchu z pneumatiky

Systém detekcie úniku vzduchu z pneumatiky neustále kontroluje otáčky všetkých štyroch kolies a upozorní na nízky tlak v pneumatikách, keď jazdíte vozidlom. Zabezpečuje sa to porovnávaním valivého obvodu

pneumatiky s referenčnými hodnotami a ďalšími signálmi. Ak pneumatika stráca tlak, rozsvieti sa

kontrolka  a na prístrojovom paneli sa zobrazí výstražné hlásenie.

Kontrolka → stranu 83

V takom prípade znížte rýchlosť a vyhýbajte sa prudkému odbočovaniu a brzdeniu.

Pri najbližšej príležitosti zastavte a skontrolujte tlak v pneumatikách.

Po úprave tlaku inicializujte systém, aby zhasla kontrolka, a potom systém reštartujte.

Ak sa porucha zobrazuje aj naďalej, obráťte sa na servis. Systém nebude fungovať, ak má systém ABS alebo elektronickej kontroly stability poruchu alebo sa používa dočasné rezervné koleso. Po nasadení štandardnej pneumatiky skontrolujte tlak v studenej pneumatike a inicializujte systém.

Pozor

Systém detekcie úniku vzduchu vás varuje pred nízkym tlakom v pneumatikách a nenahrádza pravidelnú údržbu pneumatík vodičom.

Inicializácia systému

Po úprave tlaku v pneumatike alebo výmene kolesa je potrebné systém

inicializovať, aby sa uložili nové referenčné hodnoty obvodu:

1. Vždy sa uistite, že všetky štyri pneumatiky majú správny tlak
⇒stranu205
2. Zatiahnite parkovaciu brzdu.
3. Inicializujte systém prostredníctvom informačného displeja ⇒stranu72
4. Resetovanie potvrdí hlásenie.

Po inicializácii systém automaticky nakalibruje počas jazdy nové hodnoty tlaku v pneumatikách. Po dlhšej jazde systém adoptuje a monitoruje nové hodnoty tlaku.

Tlak kontrolujte vždy na studených pneumatikách.

Systém je potrebné opätovne inicializovať v nasledujúcich prípadoch:

- zmenil sa tlak v pneumatikách
- Zmenili sa podmienky zaťaženia
- Kolesá boli zamenené alebo vymenené

Systém neupozorní na prasknutie pneumatiky ani na rýchle sfúknutie pneumatiky ihneď. Dôvodom je čas potrebný na kalkuláciu.

Asistent dopravných značiek (TSA)

Varovanie

Skutočná dopravná značka má vždy prednosť pred dopravnou značkou zobrazenou na prístrojovom paneli.

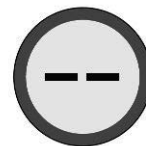
V závislosti od verzie sú k dispozícii dva rôzne systémy.

Inteligentné prispôsobenie rýchlosti

Prostredníctvom kamery v hornej časti čelného okna a integrovaného navigačného systému vozidla tento systém rozpoznáva a číta značky s rýchlostným obmedzením a značky s ukončením rýchlostného obmedzenia a zobrazuje informácie na prístrojovom paneli. Na prístrojovom paneli sa zobrazujú až dve značky s rýchlostným obmedzením vrátane doplnkových značiek. Ak sa rozpozná viacero rýchlostných obmedzení, vozidlo môže analyzovať a zobraziť platné rýchlostné obmedzenie.

Ak je rozpoznaná dopravná značka pre určitú oblasť, napr. mesto alebo diaľnica, a vozidlo je vybavené integrovanou navigáciou, zobrazí sa aj príslušné obmedzenie rýchlosti.

Ak je systém aktivovaný, ale nezaznamená značku obmedzenia rýchlosti, zobrazí sa táto značka:



Ak vozidlo prekročí najvyššiu povolenú rýchlosť aspoň o 5 km/h, zobrazená najvyššia povolená rýchlosť sa rozblíka približne na desať sekúnd.

Obmedzovač rýchlosti ⇒stranu173 .

Tempomat ⇒stranu174 .

Adaptívny tempomat ⇒stranu174 .

Aktivácia

Funkcia obmedzenia rýchlosti asistenta dopravných značiek sa aktivuje prostredníctvom systému **Drive Assist** (Asistent vodiča).

Stlačte  pod informačným displejom a aktivujte **Drive Assist** (Asistent vodiča).



Postupne stláčajte  na volante, až kým vyberiete režim Drive Assist (Asistent vodiča). Na prístrojovom paneli sa zobrazí obrazovka **Drive Assist** (Asistent vodiča). Informačný displej ⇒ stranu 72

Vypnutie



Postupne stláčajte , až kým vyberiete režim na vypnutie asistencie.

Aktualizácia mapových dát navigácie

Aby sa zachoval výkon systému, mapa navigácie by sa mala v pravidelných intervaloch aktualizovať.

Ďalšie informácie sú k dispozícii v časti Informačný systém.

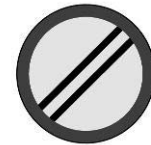
Pokročilé inteligentné prispôsobenie rýchlosti

Tento systém neustále zobrazuje informácie o obmedzení rýchlosti na prístrojovom paneli bez ohľadu na rýchlosť vozidla.

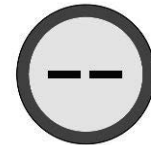
Poskytovanie informácií o najvyššej povolenej rýchlosti majú v závislosti od verzie na starosti nasledujúce systémy:

- kamera v hornej časti čelného skla
- integrovaný navigačný systém vozidla
- telematická služba

Ak jazdíte na ceste bez obmedzenia rýchlosti, napríklad na nemeckých diaľniciach, zobrazí sa nasledujúca značka:



Ak nie je možné poskytnúť informácie o najvyššej povolenej rýchlosti, zobrazí sa nasledujúca značka:



Ak sa zaznamená nová najvyššia povolená rýchlosť, zaznie potvrdzovací tón. Potvrdzovací zvuk môžete aktivovať/deaktivovať na informačnom displeji.

Informačný displej ⇒stranu72

Pri jazde rýchlosťou minimálne 20 km/h a prekročení najvyššej povolenej rýchlosti začne na displeji prístrojového panela po určitom čase blikať najvyššia povolená rýchlosť a po určitom čase zaznie zvukový signál.

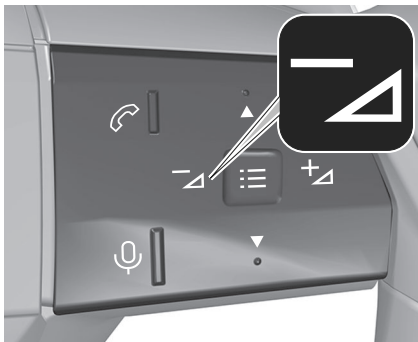
Čas aktivácie sa líši. Blikanie aj zvukový signál sa po niekoľkých sekundách ukončia. Z dôvodu zákonných požiadaviek možno zvukový signál deaktivovať iba do ďalšieho zapnutia zapalovania.

V závislosti od verzie možno zvukový signál deaktivovať:

- dlhým stlačením 
- dlhým stlačením tlačidla



- dlhým stlačením 



Ak je zvukový signál deaktivovaný, na niekoľko sekúnd sa rozsvieti .

V prípade poruchy sa  rozsvieti natrvalo. Obráťte sa na servis.

Obmedzovač rýchlosti ⇒stranu173

Tempomat ⇒stranu174

Adaptívny tempomat ⇒stranu174

Porucha

V prípade poruchy sa na prístrojovom

paneli rozsvieti , zobrazí sa príslušné hlásenie a zaznie zvukový signál.

Obráťte sa na servis.

Na prístrojovom paneli sa rozsvieti  spolu s hlásením, že predná kamera môže byť zakrytá. Zastavte vozidlo a skontrolujte, či nie je potrebné vyčistiť

kameru. Ak po vyčistení kamery stále svieti , obráťte sa na servis.

Prevádzkové podmienky

Na poskytnutie informácií o rýchlostnom obmedzení špecifickom pre danú krajinu musí vozidlo identifikovať krajinu, v ktorej sa práve nachádza. Ak je na informačnom displeji k dispozícii príslušný zoznam krajín, krajinu treba vybrať manuálne. V opačnom prípade sa krajina zvolí automaticky.

Aby bolo možné získať platné informácie o obmedzení rýchlosti, aktuálna poloha vozidla sa odošle prostredníctvom telematickej jednotky a po spracovaní sa okamžite odstráni.

Sledovanie polohy vozidla nie je možné v žiadnom čase.

Túto funkciu neovplyvňujú nastavenia súkromia Opel Connect.

Poznámka

Na našej webovej stránke je možné nahlásiť nesprávne informácie týkajúce sa trvalo obmedzenej rýchlosti.

Aktualizácia dát

Aby sa zachoval výkon systému, softvér vozidla a mapa navigácie by sa mala v pravidelných intervaloch aktualizovať. Aktualizácia navigačnej mapy je k dispozícii aspoň raz ročne. Ďalšie

informácie sú k dispozícii v časti Informačný systém.
Informácie o aktualizácii softvéru vozidla získate v servise.

Obmedzenia systému

Asistent dopravných značiek nemusí fungovať správne v nasledujúcich prípadoch:

- Počas jazdy na klukatých cestách alebo svahoch.
- Počas jazdy so snehovými reťazami.
- Oblasť čelného skla, kde je umiestnená predná kamera, nie je čistá alebo do nej zasahujú cudzie predmety, napríklad nálepky.
- Viditeľnosť je obmedzená kvôli počasiu, napríklad v hmle, počas dažďa alebo sneženia.
- Vozidlo vpredu špliecha vodu.
- Oslňujúce svetlo, napr. spôsobené slnkom alebo umelým osvetlením, svieti priamo do objektívu kamery.
- Obmedzenie rýchlosti je namaľované na povrchu cesty.
- Dopravné značky sú úplne alebo čiastočne zakryté alebo ťažko rozpoznateľné.

- Dopravné značky sú nesprávne osadené, poškodené alebo boli odstránené.
- Dopravné značky, ktoré nie sú v súlade s Viedenským dohovorom o dopravných značkách a značení.
- V závislosti od verzie môžu byť údaje navigačnej mapy neaktuálne.

Pozor

Cieľom systému je pomôcť vodičovi rozpoznať niektoré dopravné značky v rámci určitého rozsahu rýchlosti. Neignorujte ani tie dopravné značky, ktoré nie sú zobrazené systémom. Nenechajte sa na základe tohto prvku zviazať k riskantnému štýlu jazdy. Rýchlosť vždy prispôbajte podľa vozovky, premávky a poveternostných podmienok. Asistenčné systémy nezbavujú vodiča plnej zodpovednosti za riadenie vozidla. Pri jazde do zahraničia skontrolujte, či vozidlo používa jednotku rýchlosti príslušnej krajiny. V prípade potreby zvolte správne jednotky na informačnom displeji.

V prípade núdze

Výstražné svetlá.....	184
Assist a SOS.....	184
Núdzový hovor.....	184
Assist a SOS.....	185
Výstražný trojuholník.....	185
Zloženie a umiestnenie trojuholníka.....	185
Sada nástrojov.....	185
Zoznam náradia.....	185
Rezervné koleso.....	186
Výmena kolesa.....	186
Súprava na opravu pneumatík.....	188
Štartovanie pomocou káblov.....	191
Ťahanie.....	192
Ťahanie vozidla.....	192
Ťahanie iného vozidla.....	193

Výstražné svetlá



Ovládajú sa stlačením tlačidla.
Pri núdzovom brzdení sa v závislosti
od intenzity spomalenia automaticky
rozsvietia výstražné svetlá.

Assist a SOS

Núdzový Hovor

Poznámka

Na to, aby bol systém dostupný
a funkčný, vyžaduje funkčnú
elektroinštaláciu vozidla, mobilnú službu
a satelitné spojenie GPS. V závislosti od
vybavenia sa používa záložná batéria.

Poznámka

Služba je k dispozícii len na trhoch, na
ktorých sa vyžaduje na základe zákona.
Okrem toho závisí od dostupnosti
pohotovostných stredísk a infraštruktúry
danej krajiny.

Indikátor LED stavu na stropnej konzole

Rozsvieti sa nazeleno a načerveno a
po krátkom čase zhasne, keď sa zapne
zapaľovanie: systém funguje správne.
Rozsvieti sa načerveno: systém má
poruchu.

Obráťte sa na servis.

Bliká načerveno: záložná batéria sa musí
vymeniť. Obráťte sa na servis.

Núdzový hovor

Funkcia núdzového volania sa spojí s
najbližším strediskom tiesňového volania.
Do strediska sa odošle minimálne
množstvo údajov vrátane informácií o
vozidle a jeho polohe.

V prípade núdze podržte červené SOS
tlačidlo na stropnej konzole dlhšie ako
dve sekundy.

Na potvrdenie spojenia s najbližším
strediskom tiesňového volania bliká
zelený indikátor LED. Indikátor LED
bude nepretržite svietiť, kým bude hovor
aktívny.

Okamžitým opätovným stlačením tlačidla
SOS sa hovor ukončí.

Indikátor LED zhasne.

Automatické oznámenie o zrážke

V prípade nehody, pri ktorej sa aktivujú airbagy a nepoškodí sa potrebné zariadenie, sa uskutoční automatický núdzový hovor a do najbližšieho strediska tiesňového volania sa odošle automatické oznámenie o zrážke.

Assist A SOS

Opel Connect pozostáva z viacerých pripojených služieb prístupných prostredníctvom aplikácie, online alebo vo vozidle.

Poznámka

Systém Opel Connect nie je k dispozícii na všetkých trhoch. Ďalšie informácie vám poskytne miestny servis.

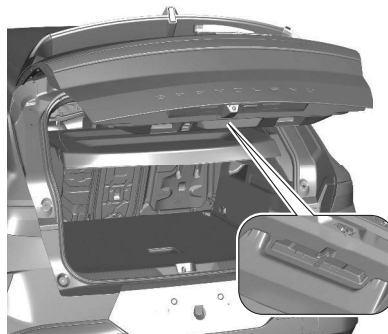
Poznámka

Úplná funkčnosť systému Opel Connect je podmienená registráciou a správnou aktiváciou.

Pripojené služby môžu zahŕňať navigáciu v reálnom čase, napríklad online dopravné informácie a informácie o stave vozidla, napríklad upozornenia na údržbu.

Služby prístupné vo vozidle zahŕňajú aj núdzové volania a volania v prípade poruchy. Tieto funkcie sa aktivujú automaticky. Platia zmluvné podmienky.

Výstražný trojuholník



Výstražný trojuholník uložte do priestoru vo dverách batožinového priestoru a zaistite ho upevnením Velcro® na suchý zips.

Zloženie A Umiestnenie Trojuholníka

Ak sa trojuholník dodáva ako príslušenstvo, prečítajte si návod na montáž dodávaný s trojuholníkom.

- Umiestnite trojuholník za vozidlo v súlade s platnými právnymi predpismi.

Sada nástrojov

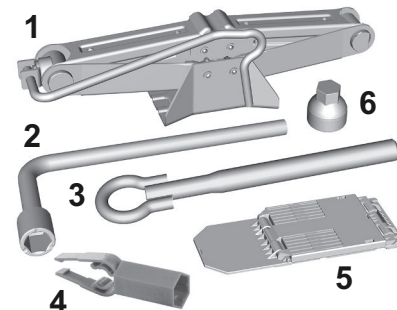
Súprava náradia dodaná spolu s vozidlom.

⚠ Varovanie

Súprava náradia závisí od konkrétneho vozidla a môže sa líšiť v závislosti od danej verzie.
Nepoužívajte ju na žiadne iné účely.

Zoznam Náradia

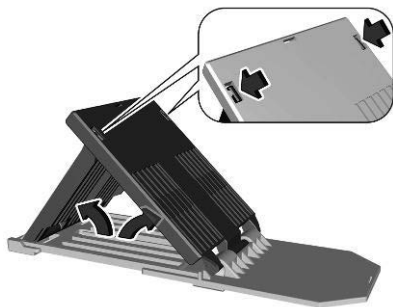
Náradie vozidla sa nachádza v taške na náradie buď za tretím radom alebo pod krytom podlahy v batožinovom priestore.



- 1 – Zdvihač
- 2 – Kľúč na kolesá
- 3 – Ťažné oko
- 4 – Odstraňovač krytov skrutiek kolesa
- 5 – Klin

- 6 – Adaptér pre bezpečnostné skrutky kolies

V závislosti od verzie môžu byť klin, ťažné oko a adaptér na bezpečnostné skrutky kolies umiestnené v taške spolu so súpravou na opravu pneumatík⇒stranu188 .



Pri vozidlách s rezervným kolesom je zdvihák a kľúč na kolesá umiestnený v skrinke na náradie umiestnenej vo vnútri rezervného kolesa⇒stranu186 .

Vozidlá bez rezervného kolesa

Otvorte kryt podlahy v batožinovom priestore.

Ťažné oko sa nachádza v taške⇒stranu188 .

Rezervné Koleso

Rezervné koleso môže byť klasifikované ako núdzové rezervné koleso v závislosti

od jeho veľkosti v porovnaní s ostatnými namontovanými kolesami a od predpisov v danej krajine. V takom prípade platí maximálna povolená rýchlosť, aj keď táto informácia nie je uvedená na štítku rezervného kolesa.

Ak je na rezervnom kolese štítok, povolená rýchlosť závisí od predpisov danej krajiny. Vždy inštalujte len jedno núdzové rezervné koleso. Zatačky prechádzajte opatrne a pomaly. Nepoužívajte ho dlhšiu dobu.

Pozor

Použitie rezervného kolesa, ktoré je menšie ako ostatné kolesá alebo sa používa spolu so zimnými pneumatikami, môže mať nepriaznivý vplyv na jazdné vlastnosti. Chybnú pneumatiku nechajte čo možno najskôr vymeniť.

V závislosti od verzie je rezervné koleso umiestnené v nákladnom priestore pod krytom podlahy alebo v príslušnom držiaku pod podlahou vozidla.

Vybratie rezervného kolesa

1. Otvorte kryt v podlahe.

2. Rezervné koleso je zaistené krídlovou maticou. Odskrutkujte maticu a vyberte rezervné koleso.
3. Ak po výmene kolesa nevložíte do priestoru rezervného kolesa žiadne koleso, utiahnite krídlovú maticu a zatvorte kryt podlahy.
4. Po spätnej výmene kolesa za plnohodnotné koleso umiestnite rezervné koleso do príslušného priestoru a zaistíte ho krídlovou maticou.

Výmena Kolesa

Vykonajte nasledujúce prípravy a dodržujte nasledujúce pokyny:

- Zaparkujte vozidlo na rovine, na pevnom a nekĺzavom povrchu. Predné kolesá musia byť v priamočiarej polohe.
- Zatiahnite parkovaciu brzdu a zaradíte prvý prevodový stupeň, spiatočku alebo P.
- Umiestnite klin pod koleso diagonálne oproti kolesu, ktoré sa má vymeniť.
- Vytiahnite rezervné koleso.
- Nikdy nemeňte zároveň viac než jedno koleso.

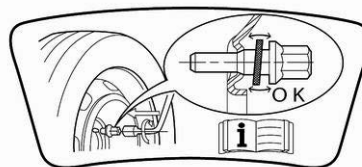
- Zdvihák používajte len a výmenu kolies v prípade defektu, nie na prezúvanie zimných alebo letných pneumatík.
- Zdvihák je bezúdržbový.
- Ak je povrch pod vozidlom mäkký, pod zdvihák musíte položiť pevnú podložku (hrúbka max. 1 cm).
- Pred zdvihnutím vozidla z neho vždy vyberte ťažké predmety.
- Vo vozidle, ktoré je zdvíhané, nesmú byť žiadne osoby ani zvieratá.
- Nikdy nepracujte pod vozidlom na zdvihadle.
- Neštartujte vozidlo, keď je zdvihnuté na zdviháku.
- Pred zaskrutkovaním skrutiek kolies skrutky očistite.

⚠ Varovanie

Skrutky kolies nemažte mazivom.

⚠ Varovanie

Pri vymieňaní kolies sa vždy uistite, že používate správne skrutky kolies. Pri montáži rezervného kolesa na dočasné použitie možno použiť aj skrutky na zliatinové disky.

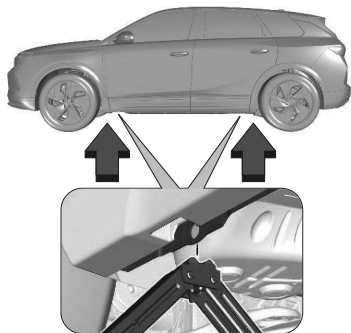


Ak sa používajú skrutky kolies pre zliatinové disky, rezervné koleso je zaistené kónickým kontaktom jednotlivých skrutiek. V takom prípade nedochádza ku kontaktu podložiek s rezervným kolesom.

1. Odstráňte kryty skrutiek kolesa nástrojom na odstraňovanie krytov skrutiek kolesa.
Náradie vozidla ⇨ stranu 185
Oceľové disky kolies s krytmi:
Stiahnite ozdobný kryt kolesa.

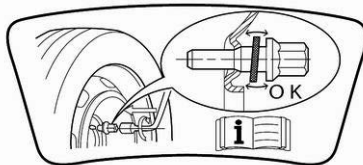


Pripevnite kľúč na kolesá a každú skrutku uvoľníte o polovicu otáčky. Kolesá môžu byť chránené zaist'ovacími skrutkami. Ak chcete povoliť tieto špeciálne skrutky, najprv nasadíte adaptér na zaist'ovacie skrutky na hlavu skrutky a potom nasadíte kľúč na kolesá. Adaptér na bezpečnostné skrutky kolies môže byť umiestnený v taške na náradie v batožinovom priestore alebo v taške spolu so súpravou na opravu pneumatík. Náradie vozidla ⇨ stranu 185
Súprava na opravu pneumatiky ⇨ stranu 188



1. Dbajte na to, aby bol zdvihač správne umiestnený pod bodom pre zdvíhanie vozidla.
2. Zdvíhač nastavte na požadovanú výšku. Umiestnite ho priamo pod zdvíhacím bodom tak, aby nedošlo ku skĺznutiu zdvihača.
3. Uistite sa, že je okraj karosérie vo vrube zdvihača.
4. Keď je zdvihač správne zarovnaný, zdvíhajte ho, kým koleso nebude nad zemou.
5. Odskrutkujte matice kolesa.
6. Vymeňte koleso.
7. Zaskrutkujte matice kolesa.
8. Znížte vozidlo a vyberte zdvihač.

9. Pevne nasadíte kľúč na kolesá a utiahnite každú skrutku v krížovom poradí. ⇒ stranu 222



10. Ak je vozidlo vybavené zliatinovými diskami, skrutky kolies možno použiť aj na rezervné koleso. V takom prípade je rezervné koleso zaistené kónickým kontaktom jednotlivých skrutiek.
11. Namontujte kryty matíc kolesa.
12. Uložte a zaistite vymenené koleso a náradie vozidla.
13. Čo možno najskôr skontrolujte tlak vzduchu nainštalovanej pneumatiky a uťahovací moment.

Uloženie poškodeného plnohodnotného kolesa do batožinového priestoru

Priehlbina pre rezervné koleso nie je navrhnutá na iné veľkosti pneumatík, ako je rezervné koleso. Poškodené plnohodnotné koleso sa musí uložiť v batožinovom priestore a riadne zaistiť. Informácie o nakladaní ⇒ stranu 58.

Súprava na opravu pneumatík

Menšie poškodenie dezénu pneumatiky je možné opraviť pomocou súpravy na opravu pneumatík. Cudzie objekty nevyberajte z pneumatík. Poškodenie pneumatiky presahujúce 4 mm alebo poškodenie bočnice pneumatiky nemôžete súpravou na opravu pneumatík opraviť.

⚠ Varovanie

Pri jazde neprekračujte rýchlosť 80 km/h.

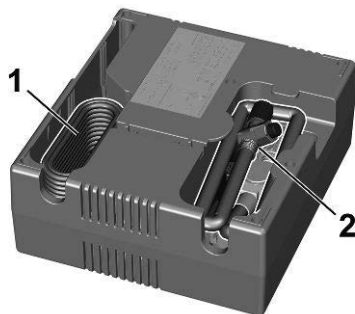
Nepoužívajte počas príliš dlhej doby. Môžu byť ovplyvnené riadenie a ovládateľnosť.

V prípade defektu pneumatiky:
Zatiahnite parkovaciu brzdu a zaradíte prvý prevodový stupeň, spiatočku alebo P.

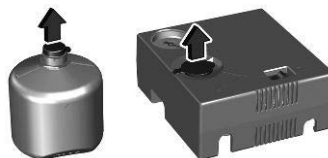
V závislosti od verzie sa môže súprava na opravu pneumatík nachádzať na rôznych miestach:

- na ľavej strane batožinového priestoru
- pod sedadlami v treťom rade pri sklopených sedadlách
- za sedadlami v treťom rade pri nesklopených sedadlách.

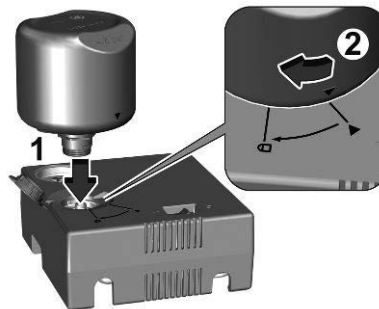
1. Vyberte nádobku s tesniacou hmotou a kompresor.
2. Z nádobky s tesniacou hmotou vytiahnite štítok s rýchlostným obmedzením a umiestnite ho do priestoru viditeľného pre vodiča.



3. Demontujte elektrický pripojovací kábel (1) a vzduchovú hadicu (2) z úložných priestorov na spodnej strane kompresora.

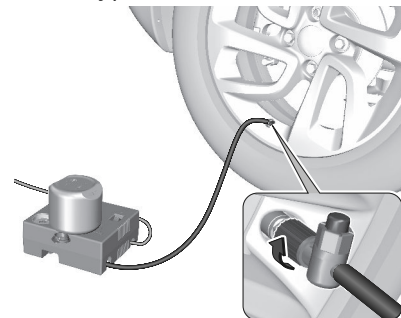


4. Otvorte nádobku s tesniacou hmotou a zdvihnite veko.



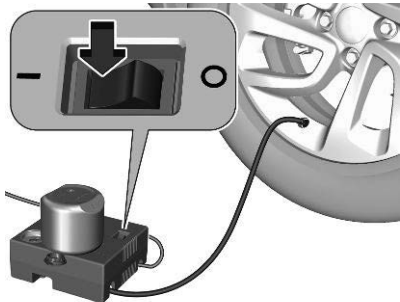
5. Najprv vložte nádobku s tesniacou hmotou do kompresora a zarovnajte symboly trojuholníka. Potom nádobku s tesniacou hmotou zatlačte nadol a otočte ňou do zaistenej polohy.
6. Položte kompresor do blízkosti pneumatiky tak, aby nádobka s tesniacou hmotou stála priamo.

7. Odskrutkujte čiapečku ventilu na defektnej pneumatike.



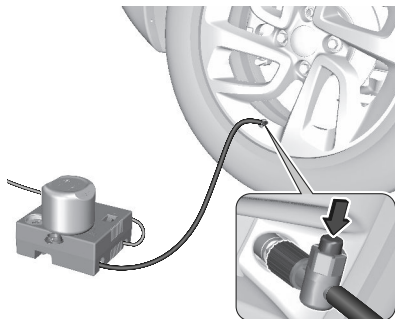
8. Naskrutkujte plniacu hadicu na ventil pneumatiky.
9. Spínač kompresora musí byť v polohe O.

10. Zapojte prípojku kompresora do 12 V elektrickej zásuvky. Aby ste predišli vybitiu akumulátora vozidla, súpravu na opravu pneumatiky odporúčame používať len so spusteným spaľovacím motorom, alebo keď je pripravený elektromotor.



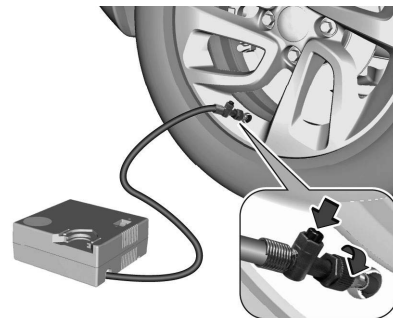
11. Kolískový spínač kompresora prepnete do polohy I. Pneumatika je plnená tesniacou hmotou.
12. Tlakomer kompresora krátko ukazuje až 600 kPa (6 barov) počas vyprázdňovania nádoby s tesniacou hmotou (približne 30 sekúnd). Potom začne tlak klesať.
13. Všetka tesniaca hmota je napumpovaná do pneumatiky. Potom sa pneumatika nahustí.

14. Predpísaný tlak v pneumatike by sa mal dosiahnuť v priebehu desiatich minút. Tlak v pneumatikách → stranu 224. Keď sa dosiahne predpísaný tlak, vypnite kompresor. Ak sa predpísaný tlak v pneumatike nedosiahne v priebehu desiatich minút, odpojte súpravu na opravu pneumatík. Prejdite s vozidlom o jednu otáčku pneumatík. Opäť pripojte súpravu na opravu pneumatík a pokračujte v plnení pneumatiky ďalších desať minút. Ak požadovaný tlak nie je stále ešte dosiahnutý, pneumatika je príliš poškodená. Vyhľadajte pomoc v servise.



Vypustíte nadbytočný tlak z pneumatiky pomocou tlačidla na vzduchovej hadici. Nepoužívajte kompresor dlhšie než desať minút.

15. Odpojte súpravu na opravu pneumatík. Vyberte nádobku s tesniacou hmotou z kompresora. Naskrutkujte plniacu hadičku na voľnú prípojku nádoby s tesniacou hmotou. To zabráni úniku tesniacej hmoty. Súpravu na opravu pneumatík uložte na určené miesto.
16. Odstráňte zvyšky tesniacej hmoty handrou.



17. Okamžite sa rozbehnite, aby sa tesniaca hmota rovnomerne rozmiestila v pneumatike. Jazdite rýchlosťou v rozmedzí 20 km/h až 60 km/h. Po prejení približne 5 km,

no po jazde dlhšej maximálne desať minút, sa zastavte a skontrolujte tlak vzduchu v pneumatike. Hadicu kompresora pritom naskrutkujte priamo na ventil pneumatiky. Nahustite pneumatiku podľa vyššie uvedeného postupu. Vypustíte nadbytočný tlak z pneumatiky pomocou tlačidla na vzduchovej hadici.

Ak tlak v pneumatike neklesol pod 200 kPa (2 bary), upravte ho na správnu hodnotu. V opačnom prípade sa vozidlo nesmie používať. Vyhľadajte pomoc v servise.

Ešte raz zopakujte postup kontroly po najazdení ďalších 10 km no nejazdite dlhšie ako desať minút a uistite sa, že už tlak neuniká.

Ak tlak v pneumatike klesol pod 200 kPa (2 bary), vozidlo nesmiete ďalej používať. Vyhľadajte pomoc v servise.

18. Súpravu na opravu pneumatík uložte na určené miesto.

Poznámka

Charakteristiky jazdy sú výrazne ovplyvnené opravenou pneumatikou, nechajte preto túto pneumatiku vymeniť. Ak počujete neobvyklý zvuk alebo sa kompresor zahreje, vypnite kompresor na dobu najmenej 30 minút.

Vstavaný bezpečnostný pretlakový ventil sa otvára pri tlaku 700 kPa (7 barov). Sledujte záručnú dobu súpravy. Po tomto dátume tesniaca schopnosť nie je zaručená. Venujte pozornosť informáciám o skladovaní na nádobke s tesniacou hmotou.

Použitú nádobku s tesniacou hmotou vymeňte.

Nádobku zlikvidujte podľa príslušných zákonných nariadení.

Kompresor a tesniacu hmotu je možné používať od teploty približne -30 °C.

Štartovanie pomocou káblov

Pozor

Vždy štartujte iné vozidlo štartovacími káblami iba pomocou vozidla typu ICE

Neštartujte s rýchlonaťaháčkou. Vozidlo s vybitým akumulátorom môžete naštartovať pomocou štartovacích káblov a akumulátora iného vozidla.

Varovanie

Pri štartovaní pomocou štartovacích káblov buďte mimoriadne opatrní. Akékoľvek nedodržanie nasledujúcich

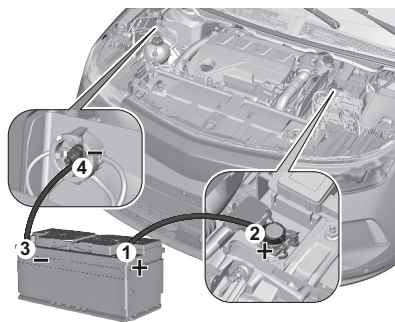
pokynov môže viesť k zraneniam alebo poškodeniu následkom výbuchu akumulátora alebo k poškodeniu elektrického systému oboch vozidiel.

Varovanie

Zabráňte kontaktu batérie s očami, pokožkou, tkaninami a lakovanými povrchmi. Kvapalina obsahuje kyselinu sírovú, ktorá môže v prípade priameho kontaktu spôsobiť poranenia a poškodenie.

- Nikdy sa nepohybujte v blízkosti akumulátora vozidla s otvoreným ohňom alebo zdrojom iskier.
- Vybitý akumulátor vozidla môže zamrznúť pri poklese teploty na 0 °C. Pred pripojením káblov nechajte akumulátor rozmraziť.
- Pri manipulácii s akumulátorom používajte ochranné okuliare a ochranný odev.
- Uistite sa, že pomocný akumulátor má rovnaké napätie ako akumulátor vášho vozidla (12 V). Jeho kapacita (Ah) nesmie byť výrazne nižšia, než je kapacita vybitého akumulátora vozidla.

- Používajte štartovacie káble s izolovanými svorkami a minimálnym priemerom 16 mm².
- Neodpájajte vybitý akumulátor z vozidla.
- Vypnite všetky nepotrebné elektrické spotrebiče.
- Pri núdzovom štartovaní sa nenakláňajte nad akumulátorom vozidla.
- Svorky jedného pomocného káblu sa nesmú dotýkať druhého káblu.
- Počas procesu štartovania pomocou štartovacích káblov sa vozidlá nesmú vzájomne dotýkať.
- Zabrzdíte parkovaciu brzdou a zaradíte polohu **P**.



Otvorte ochranné kryty kladného pólu na oboch akumulátoroch.

Poradie pripojenia káblov:

1. Pripojte červený kábel ku kladnému vývodu pomocného akumulátora (1).
2. Pripojte druhý koniec červeného kábla ku kladnému vývodu vybitého akumulátora (2).
3. Pripojte čierny kábel k zápornému vývodu pomocného akumulátora (3).
4. Pripojte druhý koniec čierneho kábla k uzemňovaciemu bodu vozidla v priestore motora (4).

Ved'te štartovacie káble tak, aby sa nemohli dotknúť pohyblivých častí v motorovom priestore.

Štartovanie motora:

1. Naštartujte motor vozidla s pomocným akumulátorom.
2. Po piatich minútach naštartujte druhý motor. Pokusy o naštartovanie by mali byť vykonávané v minútových intervaloch a nemali by byť dlhšie než 15 sekúnd.
3. Nechajte obidva motory bežať na voľnobeh približne tri minúty, s pripojenými káblami.

4. Zapnite elektrické spotrebiče napr. svetlomety, vyhrievanie zadného okna.
5. Pri odpájaní káblov postupujte v opačnom poradí.

Ťahanie

Ťahanie Vozidla

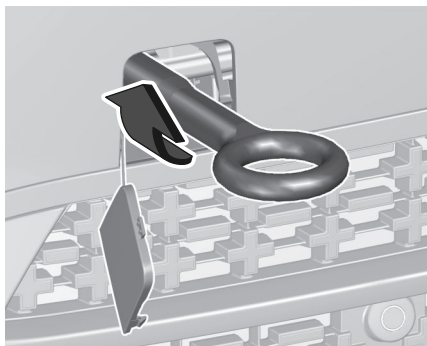
Predné viečko



Otvorte viečko.

Ťažné oko je uložené spolu s náradím vozidla ➔ stranu 185

Predné ťažné oko



Zaskrutkujte ťažné oko doľava až na doraz tak, aby sa zastavilo v horizontálnej polohe. Pripevnite ťažnú tyč k ťažnému oku. Ťažné oko sa smie používať len pre odťahovanie a nie pre vyprostovanie vozidla. Zapnite zapaľovanie, aby ste odomkli zámok riadenia, a aby fungovali brzdivé svetlá, klaksón a stierač čelného okna.

Pozor

Deaktivujte asistenčné systémy vodiča, ako je napríklad aktívne núdzové brzdenie, v opačnom prípade môže vozidlo počas ťahania automaticky zabrzdziť.

Preradte voliacu páku do neutrálu.

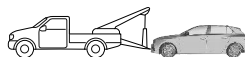
Uvoľnite parkovaciu brzdzu.

Pozor

Jazdite pomaly.
Nejazdite trhavo.

Ak motor nebeží, budete musieť pri brzdení a riadení vyvinúť oveľa väčšiu silu.

Predídte prenikaniu výfukových plynov z ťahajúceho vozidla zapnutím cirkulácie a zatvorením okien.



Pri ťahaní vozidla vždy nadvihnite poháňané kolesá zo zeme. Vozidlo verzie BEV AWD naložte na plošinu. Vyhľadajte pomoc v servise. Po dokončení vlečenia odskrutkujte ťažné oko.

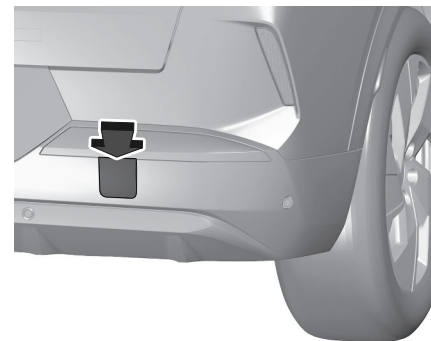
Vložte veko vonkajším lemom do zahĺbenia a veko upevnite zatlačením.

Ťahanie Iného Vozidla

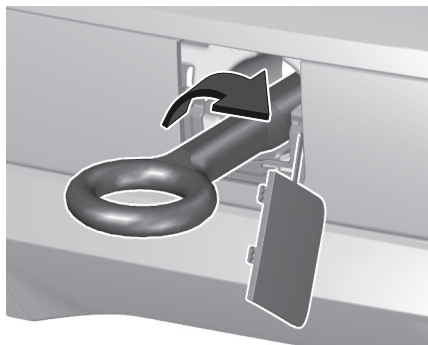
Pozor

V prípade hybridných modelov (MHEV) je vo vysokých nadmorských výškach (>2500 m n. m.) ťažná kapacita obmedzená, pretože môže mať nepriaznivý vplyv na prevádzku vozidla.

Zadné viečko



Otvorte viečko. Ťažné oko je uložené spolu s náradím vozidla → stranu 185 .

Zadné ťažné oko

Naskrutkujte ťažné okoaž na doraz tak, aby sa zastavilo v horizontálnej polohe.

Ťažné lano – alebo lepšie ťažnú tyč – pripojte do ťažného oka.

Ťažné oko sa smie používať len pre odťahovanie a nie pre vyprost'ovanie vozidla.

Pozor

Jazdite pomaly.
Nejazdite trhavo.

 Varovanie

V prípade hybridných vozidiel (MHEV) je ťažná kapacita obmedzená, pretože môže mať nepriaznivý vplyv na výkon vozidla.

Po dokončení vlečenia odskrutkujte ťažné oko.

Vložte veko horným lemom do zahĺbenia a veko upevnite zatlačením.

Údržba a starostlivosť o vozidlo

Všeobecné informácie.....	195
Príslušenstvo a modifikácie vozidla.....	195
Ochranné kryty proti chladu.....	196
Skladovanie vozidla.....	196
Likvidácia vozidla po uplynutí doby životnosti.....	197
Kontroly vozidla.....	198
Vykonávanie prác.....	198
Akumulátor vozidla.....	200
Výmena lišty stierača.....	202
Odporúčané kvapaliny, mazivá a súčasti.....	203
Kvapalina do ostrekovačov.....	204
Poistky.....	204
Výmena žiarovky.....	204
Pneumatiky a kolesá.....	204
Karoséria – Starostlivosť o exteriér.....	206
Starostlivosť o interiér.....	208
Plastové a povlakované diely.....	208
Podlahové rohože.....	208

Všeobecné informácie

V záujme zachovania ekonomickej a bezpečnej prevádzky a udržania hodnoty vozidla je nutné vykonávať všetky pravidelné údržby v predpísaných intervaloch.

Podrobný servisný plán pre vaše vozidlo je k dispozícii v servise.

Náročné prevádzkové podmienky sa vyskytujú, ak často dochádza k jednej alebo viacerým nasledujúcim okolnostiam: Studený štart, zastavovanie a rozbiehanie, napr. v prípade taxíkov a policajných vozidiel, ťahanie prívesu, jazda v horách, jazda na nekvalitných a piesčitých povrchoch ciest, zvýšené znečistenie ovzdušia, prítomnosť piesku a vysokého obsahu prachu vo vzduchu, jazda vo vysokej nadmorskej výške a veľké výkyvy teploty.

V takýchto náročných prevádzkových podmienkach môže byť niektoré servisné práce potrebné vykonávať častejšie ako v pravidelných servisných intervaloch uvedených na displeji servisného intervalu. Informácie o prispôbených servisných plánoch vám poskytnú v servise.

Potvrdenia

Potvrdenie o vykonaní servisu sa zaznamenáva do servisnej a záručnej knižky.

Vyplní sa dátum a počet odjazdených kilometrov spolu s pečiatkou a podpisom servisnej dielne.

Dbajte na to, aby bola servisná a záručná knižka správne vyplnená, pretože trvalý doklad o vykonanom servise je nevyhnutný v prípade schvaľovania akýchkoľvek záručných reklamácií alebo reklamácií na báze dobrej vôle a je tiež výhodou, ak sa rozhodnete vozidlo predat'.

Príslušenstvo A Modifikácie Vozidla

Odporúčame používať originálne náhradné dielce apríslušenstvo a dielce schválené výrobným záväzkom pre tento typ vozidla. Nemôžeme odhadnúť ani zaručiť spoľahlivosť iných výrobkov, a to ani v prípade, že majú oficiálne alebo inak udelené schválenie.

Akékoľvek úpravy, prestavby alebo iné zmeny vykonané na vozidle so štandardnými špecifikáciami (vrátane úprav softvéru a elektronických riadiacich jednotiek) môžu mať za následok zrušenie záruky poskytovanej spoločnosťou Opel.

Okrem toho môžu takéto zmeny ovplyvniť systémy asistenta vodiča, spotrebu paliva, emisií CO₂ a ostatných emisií vozidla a spôsobiť, že vozidlo už nebude spĺňať povolenie na prevádzku, čím sa ovplyvní platnosť registrácie vášho vozidla.

Pozor

Prístup k diagnostickej zásuvke spojenej s palubnou elektronikou je vyhradený pre kvalifikovaných technikov a schválené nástroje.

Pozor

Keď sa vozidlo preváža vlakom alebo odťahovým vozidlom, lapače nečistôt sa môžu poškodiť.

Mobilné telefóny a vysielачky (CB)

Pri inštalácii a obsluhu mobilného telefónu sa musia dodržiavať pokyny na inštaláciu a pokyny uvedené v návode na obsluhu od výrobcu mobilného telefónu a súpravy hands-free. Pri ich nedodržaní môže byť vozidlo nespôsobilé na prevádzku na verejných komunikáciách.

Odporúčania pre bezproblémovú prevádzku:

- Odborne inštalovaná vonkajšia anténa, na zaistenie maximálneho možného dosahu.
- Maximálny prenosový výkon je 10 W.
- Inštalácia telefónu na vhodné miesto – berte do úvahy priestor, v ktorom sa nafukuje airbag → stranu 32.

Informujte sa o umiestnení vonkajšej antény, držiacu zariadenia a spôsobe použitia zariadenia s vysielacím výkonom nad 10 W.

Používanie nadstavca handsfree bez vonkajšej antény so štandardami mobilného telefónu GSM 900/1800/1900 a UMTS je povolené iba v prípade, ak je maximálny vysielací výkon mobilného telefónu 2 W pre GSM 900 alebo 1 W pre ostatné typy.

Z bezpečnostných dôvodov nepoužívajte telefón počas jazdy. Aj použitie hands-free súpravy môže viesť k odvedeniu pozornosti pri riadení.

Varovanie

Použitie vysielaciek a mobilných telefónov, ktoré nespĺňajú vyššie uvedené štandardy pre mobilné

telefóny, je dovolené len pomocou antény umiestnenej mimo vozidla.

Pozor

Ak nie sú dodržané vyššie uvedené predpisy a vnútri vozidla sú používané mobilné telefóny a vysielачky bez vonkajšej antény, môže to viesť k poruchám v elektronike vozidla.

Ochranné Kryty Proti Chladu

(V závislosti od danej krajiny)
Ochranné kryty proti chladu odporúčame nechať namontovať v servise.



Nebezpečenstvo

Ak sa vyskytne jedna z nasledujúcich situácií, musia sa odstrániť ochranné kryty proti chladu:

- Okolitá teplota je vyššia ako 10 °C.
- Vozidlo ťahá prívies.
- Rýchlosť vozidla presahuje 120 km/h.

Skladovanie Vozidla

Dlhodobé uskladnenie hybridného/elektrického vozidla

Ak má byť vozidlo odstavené na niekoľko mesiacov:

- Umyte vozidlo.

- Nechajte skontrolovať vosk v motorovom priestore a na spodku vozidla.
- Vyčistite a nakonzervujte gumové tesnenia.
- Vypustite nádržku kvapaliny ostrekovača.
- Skontrolujte nemrznúcu kvapalinu a ochranu proti korózii.
- Nastavte tlak v pneumatikách na hodnotu predpísanú pre plné zaťaženie.
- Zaparkujte vozidlo na suchom a dobre vetranom mieste. Zaradíte prvý prevodový stupeň alebo spiatočku alebo uveďte voliacu páku do polohy **P**. Zabráni sa tým samovoľnému pohybu vozidla.
- Nezatiahnite parkovaciu brzdú.
- Otvorte kapotu, zavrite všetky dvere a zamknite vozidlo.

Až štyri týždne

Pripojte nabíjací kábel.

Štyri týždne až dvanásť mesiacov

- Vybite vysoko napätový akumulátor, kým na indikátore rozpätia akumulátora (symbol akumulátora) na prístrojovom paneli nezostane 30 percent.

- Nepripájajte nabíjací kábel.
- Vozidlo vždy odstavte na mieste, kde sa teplota pohybuje od -10 °C do 30 °C.
- Skladovanie vozidla v prostredí s extrémnymi teplotami môže spôsobiť poškodenie vysokonapäťového akumulátora.
- Odpojte čierny záporný (-) kábel od 12 V akumulátora vozidla a pripojte nabíjačku k svorku akumulátora vozidla alebo nechajte káble 12 V akumulátora vozidla pripojené a nabíjajte pomocou nabíjačky z kladnej (+) a zápornej (-) svorky v motorovom priestore.
- Každé tri mesiace, skontrolujte stav nabitia akumulátora. Ak je stav nabitia nižší ako 30 percent, nabite batériu na 30 percent.

Opätovné uvedenie vozidla do prevádzky

Keď sa vozidlo vráti do prevádzky:

- Pripojte svorku k zápornému vývodu akumulátora vozidla. Aktivujte elektricky ovládané okná ⇒ stranu 15
- Skontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách
- Naplňte nádržku kvapaliny ostrekovača.

- Skontrolujte hladinu motorového oleja.
- Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny.
- Ak je to nutné, namontujte evidenčné číslo.

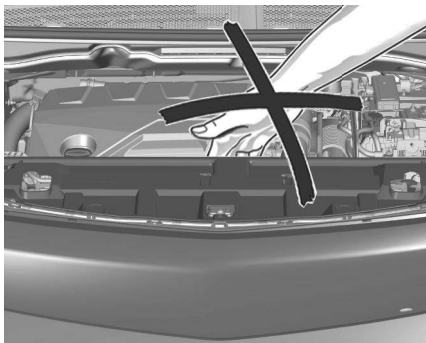
Likvidácia Vozidla Po Uplynutí Doby Životnosti

Informácie o recyklačných centrách a recyklácii vozidla po ukončení jeho životnosti nájdete na našich webových stránkach tam, kde je to vyžadované právnymi predpismi. Túto prácu zverte len autorizovanému recyklačnému stredisku.



Kontroly vozidla

Vykonávanie Prác



Varovanie

Kontroly v motorovom priestore vykonávajúte len pri vypnutom zapáľovaní. Ventilátor chladiča môže začať pracovať aj pri vypnutom zapáľovaní.

BEV

Nebezpečenstvo

Zapaľovací systém využíva extrémne vysoké napätie. Nedotýkajte sa ho.



Nebezpečenstvo

Nikdy sa nepokúšajte vykonávať údržbárske práce na vysokonapäťových komponentoch sami. Môžete sa zraniť a poškodiť vozidlo. Servis a opravu týchto vysokonapäťových komponentov môže vykonávať iba vyškolený servisný technik s náležitými znalosťami a vhodnými nástrojmi. Vystavenie vysokému napätiu môže spôsobiť úraz elektrickým prúdom, popáleniny či dokonca smrť. Servis na vysokonapäťových komponentoch vozidla môžu vykonávať len špeciálne vyškolení technici.

Vysokonapäťové komponenty sú označené štítkami. Tieto komponenty neodstraňujte, neotvárajte, nerozoberajte ani neupravujte. Vysokonapäťový kábel alebo vedenie má oranžový obal. Vysokonapäťový kábel ani vedenie neskúšajte, nestrihajte, neupravujte ani ním nemaniplujte.

Pozor

Aj malé množstvo kontaminácie kvapalín môže spôsobiť poškodenie systémov vozidla. Nedovoľte, aby kontaminanty prišli do kontaktu s kvapalinami, zátkami nádrží alebo mierkami.

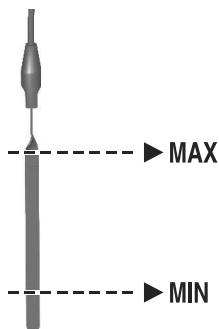
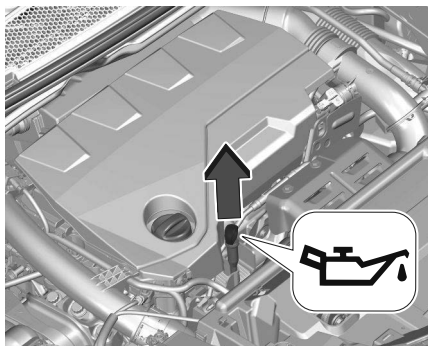
Motorový olej

Pravidelne kontrolujte hladinu motorového oleja manuálne, aby ste predišli poškodeniu motora. Uistite sa, že používate motorový olej predpísaných parametrov.

Odporúčané kvapaliny a mazivá
⇒ stranu 203

Maximálna spotreba motorového oleja je 0,6 l na 1 000 km.

Kontrolu vykonávajte s vozidlom na vodorovnom povrchu. Motor musí mať prevádzkovú teplotu a byť vypnutý najmenej päť minút.



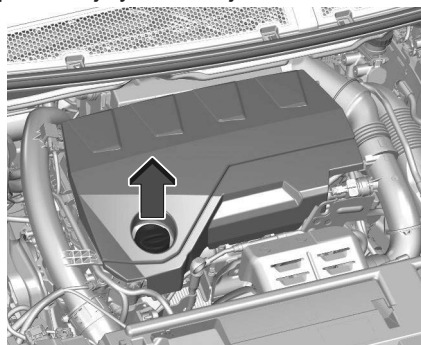
Vytiahnite mierku, utrite ju dočista, vložte späť na doraz, vytiahnite ju a prečítajte hladinu motorového oleja.
V závislosti od variantu motora sú použité rozdielne mierky.

⚠ Varovanie

Zasuňte mierku úplne až na doraz.

Dbajte pritom na to, aby sa motorový olej nedostal do motorového priestoru, pretože to zvyšuje riziko požiaru.

Ak hladina motorového oleja klesla ku značke **MIN**, doplňte motorový olej. Odporúčame použitie motorového oleja rovnakej triedy aká bola použitá pri poslednej výmene oleja.



Hladina motorového oleja nesmie prekročiť značku **MAX** na mierke.

Pozor

Nadbytočné množstvo motorového oleja sa musí vypustiť alebo vysať. Ak úroveň motorového oleja prekročí maximálnu hladinu, vozidlo neštartujte a obráťte sa na servis.

Rovno nasadíte viečko a utiahnite ho.

Chladiaca kvapalina motora

Chladiaca kvapalina naplnená vo výrobe poskytuje ochranu proti zamrznutiu približne do -37°C .

Pozor

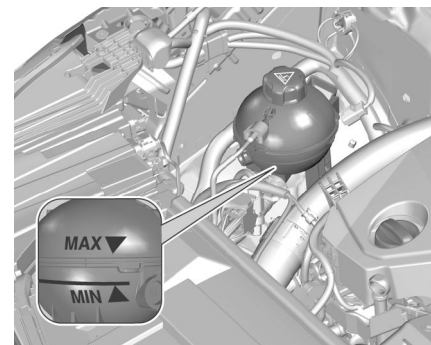
Príliš nízka hladina chladiacej kvapaliny môže spôsobiť poškodenie vysokonapäťových komponentov.

Pozor

Používajte len schválenú nemrznúcu kvapalinu.

Chladiaca kvapalina a nemrznúca kvapalina → stranu 203.

Hladina chladiacej kvapaliny – PHEV/BEV



Ak je hladina chladiacej kvapaliny na úrovni značky MIN alebo nižšie, vyhľadajte pomoc v servise a nechajte doplniť chladiacu kvapalinu motora.

Pozor

Použitie nesprávnej chladiacej kvapaliny motora môže spôsobiť vážne poškodenie vysokonapäťového akumulátora. Otvárať nádržku chladiacej kvapaliny a dopĺňať chladiacu kvapalinu môžu iba skúsení mechanici.

Hladina chladiacej kvapaliny pre ICE a Hybrid 48 V

Keď je chladiaci systém studený, mala by byť chladiaca kvapalina nad značkou MIN. Ak je hladina nízka, doplňte.

⚠ Varovanie

Pred otvorením viečka nechajte vychladnúť motor. Opatrne otvorte viečko, pričom pomaly uvoľňujte pretlak.

Na doplnenie použite zmes koncentrátu chladiacej kvapaliny a vody z vodovodu v pomere 1 : 1. Ak nemáte k dispozícii koncentrovanú chladiacu kvapalinu, použite čistú vodu z vodovodu. Pevne namontujte viečko.

Nechajte skontrolovať koncentráciu chladiacej kvapaliny a odstrániť príčinu úniku chladiacej kvapaliny v servise.

Brzdy

Opotrebenie brzd závisí aj od vášho štýlu jazdy. Opotrebenie brzd sa môže zvýšiť, ak vozidlo jazdí na krátke vzdialenosti, napr. v obci.

Môže byť nevyhnutné dať si skontrolovať stav brzd aj medzi servisnými prehliadkami vozidla.

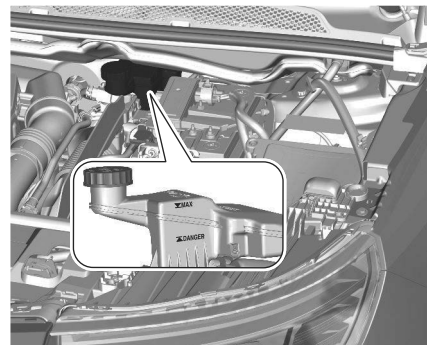
Ak nedošlo k úniku kvapaliny v okruhu, signalizuje pokles hladiny brzdovej kvapaliny opotrebovanie brzdových doštičiek.

Po namontovaní nového brzdového obloženia nebrzdíte zbytočne intenzívne počas niekoľkých jazd.

Brzdová kvapalina

⚠ Varovanie

Brzdová kvapalina je jedovatá a korozívna. Zabráňte jej kontaktu s očami, pokožkou, tkaninami a lakovanými povrchmi.



Hladina brzdovej kvapaliny musí byť medzi značkami **MIN** a **MAX**.

Ak je hladina kvapaliny pod úrovňou **MIN**, vyhľadajte pomoc v servise.

Akumulátor Vozidla

Akumulátor vozidla je bezúdržbový za predpokladu, že charakter jazdy umožní dostatočné nabitie akumulátora. Jazda na krátke vzdialenosti a časté štartovania môžu vybiť akumulátor. Nepoužívajte elektrospotrebiče, ktoré nepotrebujete.



Batérie nepatria do domáceho odpadu. Musia sa zlikvidovať vo vhodnej recyklačnej zberni.

Ak necháte vozidlo zaparkované dlhšie ako štyri týždne, môže dôjsť k vybitiu akumulátora. Odpojte svorku od záporného vývodu akumulátoru vozidla. Pred pripojovaním alebo odpojovaním akumulátora vozidla sa uistite, že je vypnuté zapaľovanie.

Ochrana proti vybitiu akumulátora

⇒stranu53 .

Alarm ⇒stranu12

Výstražný štítok



Význam symbolov:

- Žiadne iskry, otvorený oheň alebo fajčenie.
- Vždy si chráňte oči. Výbušné plyny môžu spôsobiť oslepenie alebo zranenie.
- Uchovávajte akumulátor vozidla mimo dosahu detí.
- Akumulátor vozidla obsahuje kyselinu sírovú, ktorá môže spôsobiť oslepnutie alebo vážne poleptanie.
- Bližšie informácie nájdete v používateľskej príručke.
- V blízkosti akumulátora vozidla sa môžu vyskytovať výbušné plyny.

Výmena akumulátora vozidla

Poznámka

Akékoľvek nedodržanie podmienok uvedených v tejto časti môže zapríčiniť dočasnú deaktiváciu alebo narušenie fungovania systému stop-štart.

Ak vymieňate akumulátor vozidla, uistite sa, že nie sú otvorené žiadne vetracie otvory v blízkosti kladného pólu. Ak je v tejto oblasti otvorený vetrací otvor, musíte ho uzavrieť zátkou a otvoriť vetrací otvor v blízkosti záporného pólu. Dbajte na to, aby bol akumulátor vozidla vždy vymenený za akumulátor rovnakého typu.

Všetky informácie o akumulátore sú k dispozícii online na <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>.

Akumulátor vozidla sa musí vymeniť v servise.

Systém stop-štart ⇒stranu116

Nabíjanie akumulátora vozidla

⚠ Varovanie

Pri vozidlách so systémom stop-štart dbajte na to, aby nabíjací potenciál pri použití nabíjačky nepresiahol 14,6 V. V opačnom prípade sa môže batéria vozidla poškodiť.

Štartovanie pomocou štartovacích káblov
⇒stranu191

Ochrana proti vybitiu

Napätie akumulátora

Keď sa zníži napätie akumulátora vozidla, na prístrojovom paneli sa objaví výstražná správa.

Počas jazdy vozidlom funkcia redukcie zaťaženia dočasne deaktivuje určité funkcie, napríklad vyhrievané zadné okno, vyhrievaný volant atď.

Deaktivované funkcie sa automaticky znova aktivujú hneď ako to podmienky dovoľia.

Zvýšenie voľnobehu

Ak sa vyžaduje dobitie akumulátora vozidla vzhľadom na jeho stav, musí sa zvýšiť výkon generátora. Toto sa dosiahne zvýšeným voľnobehom, ktorý môže mať vyšší hluk.

Na prístrojovom paneli sa zobrazí správa.

Napájacia zásuvka

Napájacie zásuvky sa deaktivujú, keď je napätie v akumulátore vozidla nízke.

Režim úspory energie

Tento režim deaktivuje elektrické spotrebiče, aby nedošlo k nadmernému vybitiu akumulátora vozidla.

Tieto spotrebiče, ako napríklad informačný systém, predné stierače, stretávacie svetlá, vnútorné osvetlenie vozidla atď., sa môžu používať najviac 40 minút po vypnutí zapalovania.

Zmena režimu na režim úspory energie

Keď je aktivovaný režim úspory energie, na prístrojovom paneli sa po vypnutí zapalovania zobrazí hlásenie. Aktívny telefonický hovor s využitím možnosti hands-free ostane aktívny ešte približne desať minút.

Deaktivácia režimu úspory energie

Režim úspory energie sa po opätovnom naštartovaní motora automaticky deaktivuje. Nechajte motor bežať, aby sa akumulátor dostatočne nabil:

- kratšie ako desať minút na používanie spotrebičov približne 5 minút
- dlhšie ako desať minút na používanie spotrebičov až približne 30 minút

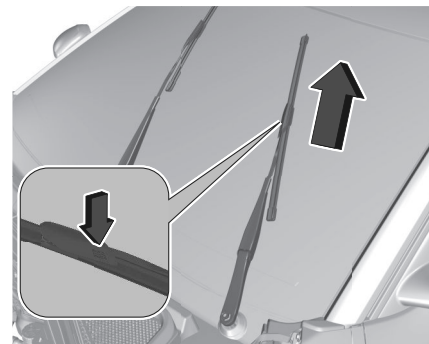
Funkcie kúrenia

Poznámka

Jednotlivé funkcie kúrenia, napríklad vyhrievané sedadlá alebo vyhrievaný volant, môžu byť v prípade obmedzení súvisiacich s elektrickým zaťažením dočasne nedostupné. Funkcie sa obnovia po niekoľkých minútach.

Výmena Lišty Stierača

Čelné sklo



Vypnite zapalovanie.

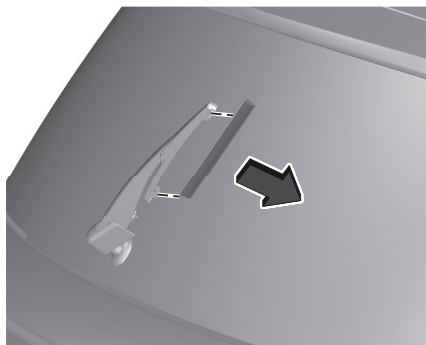
Do jednej minúty po vypnutí zapalovania prepnete páčku stieračov tak, aby boli lišty stieračov vo vertikálnej polohe s ohľadom na čelné sklo.

Nadvihnite rameno stierača tak, aby zostalo vo vzpriamenej polohe, stlačte tlačidlo na odpojenie čepele stierača a odnímite ho.

Nasadzte novú lištu stierača do ramena stierača a zatlačte, kým nezapadne.

Opatrne spustite dolu rameno stierača.

Zadné sklo



Nadvihnute rameno stierača. Odpojte stieraciu lištu podľa ilustrácie a odmontujte ju.

Nasadte lištu stierača jemne naklonenú do ramena stierača a zatlačte, pokým nezapadne.

Opatrne spustite dolu rameno stierača.

Odporúčané kvapaliny, mazivá a súčasti

Používajte iba produkty, ktoré spĺňajú odporúčané špecifikácie.

⚠ Varovanie

Prevádzkové materiály sú nebezpečné a môžu byť jedovaté. Zaobchádzajte

s nimi opatrne. Venujte pozornosť informáciám uvedeným na nádobách.

Motorový olej

Motorový olej je označovaný podľa kvality a jeho viskozity. Pri vyberaní, aký motorový olej použiť, je dôležitejšia kvalita než viskozita. Kvalita motorového oleja zabezpečuje napríklad čistotu motora, ochranu pred opotrebovaním a kontrolu starnutia motorového oleja, zatiaľ čo viskozita informuje o hustote motorového oleja v určitom teplotnom rozsahu.

Používajte vhodný motorový olej uvedený v servisnom pláne, ktorý vám odovzdal predajca.

Prísady do motorového oleja

Používanie prísad motorového oleja môže spôsobiť poškodenie a stratu platnosti záruky.

Triedy viskozít motorových olejov

Motorový olej je označovaný podľa kvality a jeho viskozity. Pri vyberaní, aký motorový olej použiť, je dôležitejšia kvalita než viskozita. Kvalita motorového oleja zabezpečuje napríklad čistotu motora, ochranu pred opotrebovaním a kontrolu starnutia motorového oleja, zatiaľ čo viskozita informuje o hustote motorového oleja v určitom teplotnom rozsahu.

Používajte vhodný motorový olej uvedený v servisnom pláne, ktorý vám odovzdal predajca.

Chladiaca kvapalina a nemrznúca kvapalina

Používajte len nemrznúcu kvapalinu určenú pre vaše vozidlo. Obráťte sa na servis.

Systém je z výroby naplnený chladiacou kvapalinou, ktorá poskytuje vynikajúcu antikoroziu ochranu a ochranu proti zamrznutiu približne do -28°C . V chladných oblastiach s veľmi nízkymi teplotami chladiaca kvapalina plnená vo výrobe poskytuje ochranu proti zamrznutiu približne do -37°C .

Táto koncentrácia sa musí zachovať počas celého roka. Použitie prísad do chladiacej kvapaliny, ktorých účelom je poskytnúť prídavnú ochranu proti korózii alebo utesnenie menších netesností, môže spôsobiť funkčné problémy. Zodpovednosť za následky z dôvodu použitia ďalších prísad do chladiacej kvapaliny bude odmietnutá.

Kvapalina do ostrekovačov

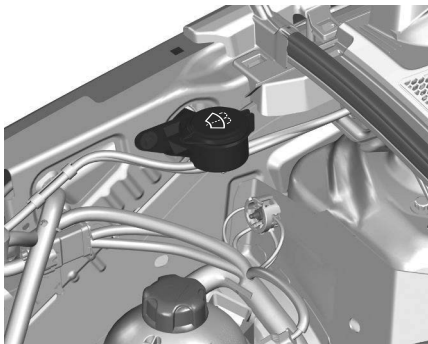
Používajte len kvapalinu do ostrekovačov schválenú pre vozidlo, aby nedošlo k poškodeniu čepeli stieračov, laku, plastov a gumených častí. Obráťte sa na servis.

Brzdová a spojková kvapalina

V priebehu času absorbuje brzdová kvapalina vlhkosť, ktorá zníži účinnosť bŕzd. Brzdová kvapalina by sa preto mala meniť v predpísanom intervale.

Používajte len brzdovú kvapalinu Lobrid určenú pre vaše vozidlo. Obráťte sa na servis.

Kvapalina Do Ostrekovačov



Naplňte čistou vodou zmiešanou s vhodným množstvom schváleného prostriedku na umývanie okien, ktorý obsahuje nemrznúcu kvapalinu.

Pozor

Iba kvapalina ostrekovača s dostatočnou koncentráciou nemrznúcej kvapaliny poskytuje dostatočnú

ochranu v prípade nízkej teploty a náhleho poklesu teploty.

Kvapalina do ostrekovačov → stranu 203

Poistky

Výmena poistky

Chybná poistka sa musí nechať vymeniť v servise.

Výmena žiarovky

Vonkajšie svetlá sú navrhnuté ako svetlá LED a nedajú sa vymeniť. V prípade poruchy si nechajte vonkajšie a vnútorné svetlá opraviť v servise.

Pneumatiky a kolesá

Tlak nahustenia všetkých pneumatík vrátane rezervného kolesa sa musí skontrolovať v pneumatikách v stave „za studena“. Tlaky uvedené na štítku tlakov v pneumatikách platia pre pneumatiky v stave „za studena“. Ak ste jazdili viac ako 10 minút alebo ste prešli viac ako 10 kilometrov rýchlosťou vyššou ako 50 km/h, musíte k hodnotám uvedeným na štítku pridať 0,3 baru (30 kPa).

⚠ Varovanie

Pri nedostatočnom nahustení pneumatík sa zvyšuje spotreba energie. Nesprávny tlak v pneumatikách spôsobuje predčasné opotrebovanie pneumatík a má nepriaznivý vplyv na ovládateľnosť vozidla na vozovke – riziko nehody!

Jazda s opotrebovanými alebo poškodenými pneumatikami znižuje účinnosť bŕzd a zhoršuje jazdné vlastnosti vozidla. Pravidelne kontrolujte stav pneumatík (dezénu a bočných stien) a diskov kolies, ako aj prítomnosť krytiel ventilov.

Keď indikátory opotrebovania už nie sú zreteľne oddelené od behúňa, hĺbka dezény je nižšia ako 1,6 mm, čo najskôr vymeňte pneumatiky.

Používanie kolies a pneumatík inej než špecifikovanej veľkosti môže ovplyvniť životnosť pneumatík, otáčanie kolies, svetlú výšku, meranie ukazovateľa rýchlosti a môže mať nepriaznivý vplyv na držanie jazdnej stopy.

Montáž rozdielnych pneumatík na prednú a zadnú nápravu vozidla môže mať za následok nesprávne načasovanie systému ESC.

Pri nasadzovaní zimných alebo letných pneumatík si vždy označte smer otáčania daných pneumatík, ktoré sa chystáte uskladniť. Skladujte ich na chladnom a suchom mieste mimo priameho slnečného žiarenia.



Zimné alebo celoročné pneumatiky môžu byť označené týmto symbolom na bočných stenách.

Informácie O Bezpečnosti Pneumatík

Hrany prechádzajte pomaly, a ak je to možné, kolmo. Prejazd ostrých hrán môže spôsobiť poškodenie pneumatiky a ráfika. Pri parkovaní sa uistite, že pneumatiky sa neopierajú o hranu obrubníka.

Pravidelne kontrolujte ráfiky, či nie sú poškodené. V prípade poškodenia alebo neobvyklého opotrebovania vyhľadajte pomoc v servise.

Tlak V Pneumatikách

Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte za studena najmenej každých 14 dní a pred každou dlhou cestou.

Nezabudnite ani na náhradné koleso.

⇒stranu224

Toto platí aj pre vozidlá so systémom monitorovania úniku vzduchu z pneumatík.

⇒stranu179

Na štítku s údajmi a informáciami o tlaku v pneumatikách, ktorý sa nachádza na ráme ľavých alebo pravých dverí, sú uvedené pôvodne dodané pneumatiky a príslušné hodnoty tlaku pneumatík. Údaje o tlaku vzduchu v pneumatikách platia pre studené pneumatiky. Platia rovnako pre letné ako aj zimné pneumatiky.

Rezervnú pneumatiku vždy nahustíte na hodnotu udávanú pre maximálne zaťaženie vozidla.

Nesprávny tlak vzduchu v pneumatikách zhorší bezpečnosť a ovládateľnosť vozidla, jazdný komfort a spotrebu paliva a zvýši opotrebovanie pneumatík. Tlak v pneumatikách sa líši v závislosti od rôznych možností. Správnu hodnotu tlaku v pneumatikách získate podľa nasledujúceho postupu:

1. Určte príslušnú pneumatiku.
2. Určte identifikačný kód motora.

⇒stranu214

V tabuľkách tlaku v pneumatikách sú uvedené všetky možné kombinácie pneumatík.

⇒stranu224

Informácie o pneumatikách schválených pre vaše vozidlo nájdete v certifikáte o zhode dodanom s vaším vozidlom alebo v iných vnútroštátnych registračných dokumentoch.

Vodič je zodpovedný za správne nastavenie tlaku v pneumatikách.

⚠ Varovanie

Ak je tlak príliš nízky, môže to mať za následok výrazné ohrievanie pneumatík, ich vnútorné poškodenie, čo môže viesť k oddeleniu behúňa a dokonca k explózii pneumatiky pri vysokej rýchlosti.

⚠ Varovanie

Pre špecifické pneumatiky môže odporúčaný tlak uvedený v tabuľke tlaku prekročiť maximálny tlak indikovaný na pneumatike. Nikdy neprekračujte maximálny tlak uvedený priamo na pneumatike.

Teplotná závislosť

Tlak pneumatiky závisí od teploty pneumatiky. Počas jazdy teplota a tlak v pneumatike stúpajú. Hodnoty tlaku v pneumatikách uvedené na štítku s informáciami o pneumatikách a v tabuľke

tlaku v pneumatikách platia pre studené pneumatiky, čo predstavuje 20 °C. So zvýšením teploty o 10 °C sa tlak zvýši takmer o 10 kPa. Toto je potrebné zohľadniť pri kontrole teplých pneumatík.

Hĺbka Dezénu Pneumatík

Pravidelne kontrolujte hĺbku dezénu. Z bezpečnostných dôvodov sa odporúča, aby hĺbka dezénu pneumatík na jednej náprave nebola odlišná o viac ako 2 mm.



Zákonom stanovená minimálna hĺbka dezénu (1,6 mm) sa dosiahla, keď sa objaví na pneumatike indikátor opotrebenia (TWI). Ich poloha je vyznačená na boku pneumatiky. Ak je opotrebovanie vpredú väčšie než vzadu, pravidelne meňte predné kolesá za zadné. Ak sú namontované smerové

pneumatiky, uistite sa, že smer otáčania kolies zostáva rovnaký. Pneumatiky starnú aj keď sa nepoužívajú. Odporúčame výmenu pneumatík každých 6 rokov.

Zimné Pneumatiky

Zimné pneumatiky zvyšujú bezpečnosť pri teplotách nižších ako 7 °C a mali by sa preto používať na všetkých kolesách. V súlade s vnútroštátnymi predpismi prilepte nálepku s maximálnou povolenou rýchlosťou do zorného poľa vodiča, ak je rýchlosť na rýchlostnom kóde pneumatiky nižšia ako je maximálna rýchlosť vozidla.

Pneumatiky všetkých veľkostí sa môžu používať aj ako zimné pneumatiky
⇒stranu224

Kryty Kolies

Musia byť použité kryty diskov a pneumatiky, ktoré sú schválené firmou pre príslušné vozidlo a splňujú všetky požiadavky na kombinácie príslušných kolies a pneumatík. Ak používate kryty kolies a pneumatiky, ktoré neboli schválené, pneumatiky nesmú mať ochranné okraje. Kryty kolies nesmú zhoršovať chladenie bŕzd.

⚠ Varovanie

Používanie nevhodných pneumatík alebo krytov kolies môže viesť k náhlemu poklesu tlaku a následne k nehode.

Vozidlá s oceľovými diskami kolies: Pri použití zaist'ovacích skrutiek kolies nenasadzujte kryty kolies. Núdzové rezervné koleso: Nepoužívajte kryty kolies

Karoséria – Starostlivosť o exteriér

Zámky

Zámky sú pred opustením výrobného závodu namazané vysoko kvalitným mazivom na zámky. Rozmrazovací prostriedok používajte len v prípade, že je to nevyhnutné, pretože odstraňuje mazivo a má nepriaznivý vplyv na funkčnosť zámkov. Po použití rozmrazovacieho prostriedku nechajte zámky znova premazať v servise.

Umývanie vozidla

Lak je vystavený vplyvom okolitého prostredia. Trus vtákov, mŕtvy hmyz, živica, peľ a pod. musíte ihneď odstrániť, pretože

obsahujú agresívne zložky poškodzujúce lak.

Ak používate autoumyváreň, dodržujte vždy pokyny výrobcu autoumyvárne. Stierač čelného okna a stierač zadného okna musíte vypnúť. Odmontujte anténu a a vonkajšie príslušenstvo, ako napr. strešné nosiče atď.

Pri ručnom umývaní vozidla zaistíte dôkladné umytie podbehov.

Vyčistite hrany a drážky otvorených dverí a kapoty a tiež oblasti, ktoré zakrývajú. Vyčistite žiarivé kovové výlisky čistiacim roztokom schváleným na čistenie hliníkových povrchov, aby ste predišli poškodeniam.

Pozor

Vždy používajte čistiaci prostriedok s hodnotou pH od štyri do deväť. Nepoužívajte čistiace prostriedky na horúcom povrchu.

Motorový priestor nečistite prúdom pary alebo čistiacim zariadením s vysokotlakovými tryskami.

Vozidlo dôkladne opláchnite a osušte jelenicou. Jelenicu často preplachujte. Na lak a okná použite samostatné kusy jelenice: Zvyšky vosku na oknách by zhoršili priehľadnosť okien.

Pánty všetkých dverí nechajte namazať v servise.

Pre odstraňovanie asfaltových škvrn nepoužívajte tvrdé predmety. Na lakované plochy používajte odstraňovač asfaltu v spreji.

Vonkajšie osvetlenie

Kryty svetlometov a ostatných svetiel sú z plastu. Nepoužívajte žiadne drsné alebo leptavé prostriedky, nepoužívajte škrabky na ľad a nečistite ich na sucho.

Leštenie a voskovanie

Leštenie je nutné v prípade, že lak stratil lesk alebo už nie je tak vzhľadný. Plastové diely karosérie sa nesmú ošetrovať konzervačnými ani leštiacimi prostriedkami.

Lišty stieračov okien a čelného okna

Pred zasahovaním do oblastí stieračov stierače vypnite.

Použite mäkkú tkaninu, ktorá nepúšťa chĺpky alebo jelenicu a sprej na čistenie okien a odstraňovač hmyzu.

Vnútnú stranu zadného okna utierajte v paralele s výhrevnými prvkami, aby sa nepoškodili.

Pre mechanické odstránenie námrazy a ľadu používajte škrabky na ľad. Škrabku pevne pritláčajte na sklo, aby sa pod ňu nemohla dostať žiadna nečistota, ktorá by mohla poškrabať sklo.

Vyčistite znečistené lišty stieračov mäkkou tkaninou a čistiacim

prostriedkom na okná. Z okien odstráňte aj zvyšky nečistôt, ako napríklad vosk, zvyšky po hmyze a podobné nečistoty. Ľad, znečistenie a neustále stieranie suchých okien spôsobí poškodenie alebo dokonca zničenie lišt stieračov.

Kolesá a pneumatiky

Nepoužívajte čistiace zariadenie s vysokotlakovými tryskami.

Na ráfiky používajte pH-neutrálny čistiaci prostriedok.

Ráfiky sú lakované. Starajte sa o ne rovnako ako o karosériu.

Poškodenie laku

Menšie poškodenia laku opravte lakovou ceruzkou skôr, než sa začne tvoriť korózia.

Rozsiahlejšie poškodenie alebo skorodované oblasti nechajte opraviť v servise.

Spodok vozidla

Niektoré oblasti spodku vozidla majú spodný náter z PVC, zatiaľ čo iné kritické oblasti sú pokryté vrstvou trvanlivého ochranného vosku.

Po umytí spodku vozidla ho skontrolujte a podľa potreby nechajte naniesť viac ochranného vosku.

Materiály na báze živice alebo kaučuku môžu poškodiť vrstvu PVC. Práce na

spodku vozidla nechajte vykonať v servise.

Pred a po zimnom období umyte spodok vozidla a nechajte skontrolovať vrstvu ochranného vosku.

Ťažné zariadenie

Tyč s guľovou hlavou nečistite prúdom pary alebo čistiacim zariadením s vysokotlakovými tryskami.

Starostlivosť o interiér

Interiér a čalúnenie

Interiér vozidla, vrátane obloženia a panelu prístrojovej dosky čistite iba suchou utierkou alebo čistiacim prostriedkom na interiér.

Prístrojový panel a displej by sa mali čistiť len vlhkou handričkou. V prípade potreby použite jemný mydlový roztok.

Čalúnenie vyčistíte vysávačom a kefou. Škvryny odstráňte čistiadlom na čalúnenie.

Tkaniny oblečenia nemusia byť stálofarebné. To môže spôsobiť farebné škvryny, obzvlášť na bledom čalúnení. Odstrániteľné škvryny a farebné škvryny by ste mali očistiť čo najskôr.

Bezpečnostné pásy čistite len vlažnou vodou alebo čistiadlom na čalúnenie.

Pozor

Zatvorte suché zipsy, pretože otvorené suché zipsy na odevoch môžu poškodiť čalúnenie sedadiel.

To isté platí pre odevy, na ktorých sú prvky s ostrými hranami ako napríklad zipsy, opasky alebo nohavice s ozdobnými nitmi.

Plastové A Povlakované Diely

Plastové a gumové diely je možné čistiť rovnakým čistiacim prostriedkom, ktorý sa používa na čistenie karosérie.

V prípade potreby použite čistiadlo na čalúnenie. Nepoužívajte žiadne iné čistiace prostriedky. Obzvlášť sa vyhýbajte riedidlám a benzínu. Nepoužívajte čistiace zariadenie s vysokotlakovými tryskami.

Podlahové Rohože



Varovanie

Ak má podlahová rohož nesprávnu veľkosť alebo nie je správne namontovaná, môže zasahovať do pedálov, čo môže mať za následok mimovoľné zrýchlenie alebo predĺženie brzdennej dráhy, čo môže spôsobiť nehodu a zranenie.

Na správne použitie podlahových rohoží použite nasledujúce pokyny.

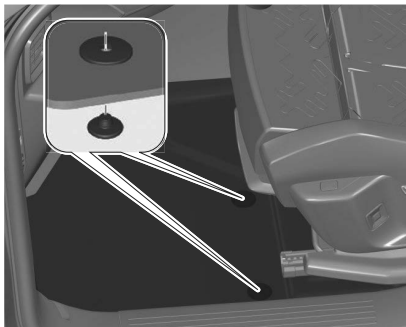
- Pre toto vozidlo boli navrhnuté originálne kusy podlahových rohoží. Ak je potrebné podlahové rohože vymeniť, odporúčame kúpiť certifikované podlahové rohože, ktoré dobre sedia a sú na strane vodiča upevnené zaist'ovacími prvkami. Vždy kontrolujte, či podlahové rohože nebránia pohybu pedálov.
- Podlahovú rohož nasadte správnou stranou otočenou hore. Neotáčajte ju naopak.
- Na podlahovú rohož na mieste vodiča nič neklad'te.
- Na strane vodiča používajte len jednu podlahovú rohož.

Vkladanie a vyberanie podlahových rohoží

Podlahová rohož na strane vodiča drží na mieste pomocou dvoch držiakov.

Inštalácia podlahovej rohože:

1. Posuňte sedadlo tak ďaleko dozadu, ako je to len možné.



2. Zarovnajte otvory v rohoži s držiakmi tak, ako to vidíte na obrázku.
3. Zatlačte rohož k podlahe.

Demontáž podlahovej rohože:

1. Posuňte sedadlo tak ďaleko dozadu, ako je to len možné.
2. Podlahovú rohož vyberte potiahnutím smerom nahor.

 Varovanie

Aby ste predišli akémukoľvek riziku zablokovania pedálov:

- používajte len také koberčeky, ktoré sú prispôsobené už existujúcim

úchytkám vo vozidle; ich použitie je nevyhnutné,
– nikdy neukladajte viacero kobercov na seba.

Použitie kobercov, ktoré neboli typovo schválené výrobcom, môže sťažovať prístup k pedálom a narušiť činnosť tempomatu/obmedzovača rýchlosti.

Typovo schválené koberce sú vybavené dvomi príchytkami, ktoré sa nachádzajú pod sedadlom.

Technické špecifikácie

Identifikácia vozidla.....	210
Identifikačné číslo vozidla (VIN).....	210
Identifikačný štítok.....	210
Identifikácia motora.....	211
Údaje o vozidle.....	211
Rozmery.....	212
Údaje o motore.....	214
Vysokonapäťový akumulátor.....	216
Hmotnosti pri ťahaní.....	219
Objemy.....	222
Kolesá a pneumatiky.....	222
Uťahovacie momenty.....	222
Tlaky v pneumatikách.....	224
Reťaze na pneumatiky.....	225

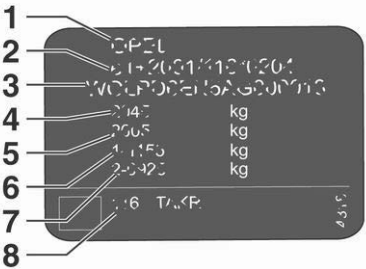
Identifikácia vozidla

Identifikačné Číslo Vozidla (VIN)

Identifikačné číslo vozidla môže byť embosované na prístrojovom paneli a viditeľné cez čelné sklo alebo v priestore motora na pravom paneli karosérie.

Identifikačný Štítok

Identifikačný štítok vozidla je upevnený v ráme ľavých alebo pravých predných dverí. Umiestnenie a poloha sa v prípade niektorých krajín líšia.



Informácie na identifikačnom štítku:

1 : výrobca

- 2 : číslo typu schválenia
- 3 : identifikačné číslo vozidla
- 4 : celková povolená hmotnosť vozidla v kg
- 5 : maximálna povolená hmotnosť jazdnej súpravy v kg
- 6 : maximálne povolené zaťaženie prednej nápravy v kg
- 7 : maximálne povolené zaťaženie zadnej nápravy v kg
- 8 : adresa výrobcu, údaje špecifické pre vozidlo alebo krajinu

Celkové povolené zaťaženie prednej a zadnej nápravy nesmie prekročiť prípustnú celkovú hmotnosť vozidla. Pohotovostná hmotnosť vozidla závisí od špecifikácií vozidla, napríklad od voliteľného vybavenia a príslušenstva. Pozrite si certifikát o zhode dodaný s vaším vozidlom alebo iné vnútroštátne registračné dokumenty. Technické údaje sú stanovené v súlade s normami Európskej únie. Vyhradzujeme právo na vykonanie zmien. Technické údaje uvedené v dokladoch vozidla majú prednosť pred údajmi v tejto príručke.

Identifikácia Motora

V tabuľkách s technickými údajmi sú uvedené identifikačné kódy motora. V tabuľke údajov motora je okrem toho uvedený konštrukčný kód.

Údaje o motore ⇒ stranu 214 .

Informácie na identifikáciu príslušného motora nájdete v certifikáte o zhode EHS, ktorý sa dodáva spolu s týmto vozidlom, alebo v iných národných registračných dokumentoch.

Údaje o vozidle

Motory

Technické špecifikácie motorasú uvedené v osvedčení o evidencii vozidla, ako aj v predajnej dokumentácii vozidla. V tabuľke sú uvedené iba hodnoty dostupné v čase vydania.

Chýbajúce hodnoty vám poskytne autorizovaný predajca alebo kvalifikovaný servis.

Tip

Maximálny výkon zodpovedá hodnote homologizovanej na skúšobnej stolici v súlade s podmienkami stanovenými Nariadením EÚ 715/2007/ES).

Ďalšie informácie vám poskytne predajca alebo kvalifikovaný servis.

Hmotnosti a vlečné zaťaženia

Maximálne hmotnosti vlečné zaťaženia týkajúce sa vozidla sú uvedené v osvedčení o evidencii vozidla, ako aj v obchodnej dokumentácii vozidla.

Tieto hodnoty sú uvedené aj na etikete alebo štítku od výrobcu.

Ďalšie informácie získate u autorizovaného predajcu alebo v kvalifikovanom servise.

Hodnoty GTW (maximálna povolená hmotnosť jazdnej súpravy) a vlečného zaťaženia platia do nadmorskej výšky maximálne 1 000 metrov. Za každých 1 000 metrov nadmorskej výšky je potrebné znížiť maximálne vlečné zaťaženie o 10 %.

Maximálne povolené zaťaženie na čape ťažného zariadenia zodpovedá hmotnosti povolenej na ťažnom zariadení.

Varovanie

Vysoké vonkajšie teploty môžu spôsobiť zníženie výkonu vozidla z dôvodu ochrany motora. Ak je vonkajšia teplota vyššia ako 37 °C, znížte hmotnosť ťahaného nákladu.

Varovanie

Ťahanie dokonca aj s mierne zaťaženým vozidlom môže spôsobiť zhoršenie jazdnej stability. Ťahanie prívesu predlžuje brzdnú dráhu vozidla. Pri ťahaní nákladu vozidlom nikdy neprekračujte rýchlosť 100 km/h (dodržiavajte miestne platné dopravné predpisy).

Rozmery

Veľkosť	MHEV	PHEV	BEV
Dĺžka [mm]	4650,1	4650,1	4650,1
Šírka [mm]	1904,8	1904,8	1904,8
Šírka vrátane dvoch sklopených vonkajších spätných zrkadiel [mm]	1934	1934	1934
Šírka vrátane dvoch vonkajších spätných zrkadiel [mm]	2108,3	2108,3	2108,3
Výška (pohotovostná hmotnosť) [mm]	1665,2	1667,2	1666,4
Výška pre BIW (karoséria vo výrobe pred lakovaním a inštaláciou systémov) (pohotovostná hmotnosť) [mm]	1648,2	1649,2	1648,7
Nakladacia výška	765,3	768,9	769,4
Výška (s otvoreným vekom batožinového priestoru)	2093,3	2096,7	2098,2
Polomer otáčania medzi chodníkmi [m]	10,90	10,93	10,93
Polomer otáčania medzi stenami [m]	11,44	11,44	11,44
Rázvor [mm]	2784,1	2784,1	2794,6

Kapacita palivovej nádrže [l] / Kapacita batérie [Ah]	55l	55l – 17 Ah (Netto) (21 Ah Brutto)	75 Ah (Netto) (85 Ah Brutto)
--	-----	---------------------------------------	---------------------------------

Údaje O Motore

Vozidlo so 48 V hybridným systémom

Identifikačný kód motora	EB2LTDH2 EDCT6	EP6LTCHPD EDCT7
Prevodovka	Elektrická automatická 6-rýchlostná s dvojitou spojkou	Elektrická automatická 7-rýchlostná s dvojitou spojkou
Zdvihový objem (cm³)	1 199	1598
Typ paliva	Bezolovnatý benzín	Bezolovnatý benzín
Povolené oktánové čísla	95 (odporúčané), 98, 91	95 (odporúčané), 98, 91
Elektromotor	Synchrónny s permanentnými magnetmi	Synchrónny s permanentnými magnetmi
Max. výkon (kW)	21	92
Kombinovaný výkon (kW)	//	143

Elektromotory

Verzia	EV 210 štandardný dojazd	EV 320 štandardný dojazd	EV 230 dlhý dojazd
Kód	ELEC ZLC RGML 210 hp ZKZ	ELEC ZLX RGML_eRAD 320 hp AWD ZE	ELEC ZLC RGML 230 k
Elektromotor	Synchrónny s permanentnými magnetmi	Synchrónny s permanentnými magnetmi	Synchrónny s permanentnými magnetmi
Max. výkon (kW/hp)	154/213	235/320	169/230

Vysokonapäťový Akumulátor

Technológia	Lítium-iónová
Napätie (V AC)	48
Užitočná kapacita (kWh)	0,4

Plug-in hybridné vozidlá

Technológia	Lítium-iónová
Napätie (V AC)	240-400
Užitočná kapacita (kWh)	17,9

Elektromotory

Technológia	Lítium-iónová
Napätie (V AC)	400
Užitočná kapacita (kWh)	73 (FDB)/ 74 (ACC 11) ; 82.2 (ACC 12)/ 96.9 (ACC HR)
Nabíjanie v domácnosti	Režim 2
Striedavý el. prúd (AC) napäťová charakteristika (A)	230 (jedna fáza) 8 alebo 16
Zrýchlené nabíjanie	Režim 3
Striedavý el. prúd (AC) napäťová charakteristika (A)	230 (jedna fáza alebo tri fázy) 16 alebo 32
Superrýchle nabíjanie	Režim 4
Napätie jednosmerného el. prúdu (DC)	400

Hmotnosti Pri Ťahaní

Hybridné motory 48 V

Brzdený príves (v limite GTW) na svahu so sklonom 10 % alebo 12 % (kg)	850 ⁽¹⁾ / 1,100 ⁽²⁾
Nebrzdený príves (kg)	600
Maximálne povolené zaťaženie na čape ťažného zariadenia (kg)	80

(1): hák namontovaný mimo výrobného závodu

(2): hák namontovaný vo výrobnom závode

Plug-in hybridné motory

Brzdený prívies (v limite GTW) na svahu so sklonom 10 % alebo 12 % (kg)	1 500
Nebrzdený prívies (kg)	600
Maximálne povolené zaťaženie na čape ťažného zariadenia (kg)	80

Elektromotory

Brzdený prívies (v limite GTW) na svahu so sklonom 10 % alebo 12 % (kg)	1 200
---	-------

Nebrzdený prívies (kg)	600
------------------------	-----

Maximálne povolené zaťaženie na čape ťažného zariadenia (kg)	80
--	----

Objemy

Palivová nádrž: 55 l

Kolesá a pneumatiky

Označenia Pneumatík

Napr. 215/60 R17 96H

215 : šírka pneumatiky, mm

60 : profilové číslo (pomer výšky pneumatiky k šírke), %

R : typ pneumatiky: Radial

RF : typ: RunFlat

15 : priemer kolesa, palce

91 : index záťaže, napr. 95 zodpovedá 615 kg

T : písmeno rýchlostného kódu

Písmeno rýchlostného kódu:

Q : do 160 km/h

S : do 180 km/h

T : do 190 km/h

H : do 210 km/h

V : do 240 km/h

W : do 270 km/h

Vyberte pneumatiku vhodnú pre maximálnu rýchlosť vášho vozidla. Maximálna rýchlosť je dosiahnuteľná pri pohotovostnej hmotnosti s vodičom (75 kg) plus 125 kg nákladu. Voliteľná výbava môže znížiť maximálnu rýchlosť vozidla.

Smerové pneumatiky

Smerové pneumatiky musia byť namontované tak, aby sa otáčali v správnom smere. Správny smer otáčania je vyznačený symbolom (napr. šípkou) na boku pneumatiky.

Uťahovacie Momenty

Varovanie

Pri vymieňaní kolies sa vždy uistite, že používate správne skrutky kolies. Pri montáži rezervného kolesa na dočasné použitie možno použiť aj skrutky na zliatinové disky.

V závislosti od akého materiálu ráfu kolesa sú k dispozícii dve rôzne skrutky.



Uťahovací moment pre zliatinové disky je 115 Nm.

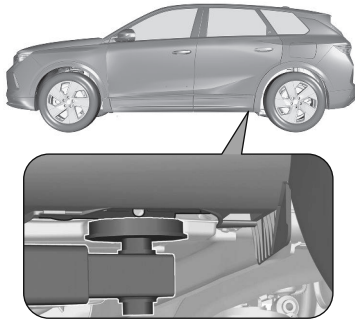


Uťahovací moment pre oceľové disky je 125 Nm.

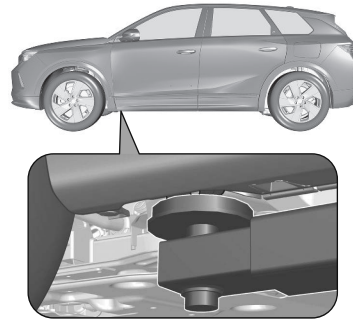
Použite správne skrutky kolies pre príslušné disky.

Zdvíhacie pozície

Uvedené zdvíhacie pozície predpokladajú použitie zdvíhacích ramien a príručných zdvihákov používaných na výmenu zimných/letných pneumatík.



Poloha zadného ramena zdvíhacej plošiny sa musí nachádzať v strede pod príslušným zdvíhacím bodom vozidla. Na vozidlách BEV sa nachádza ochranný kryt, ktorý sa musí demontovať ako prvý.



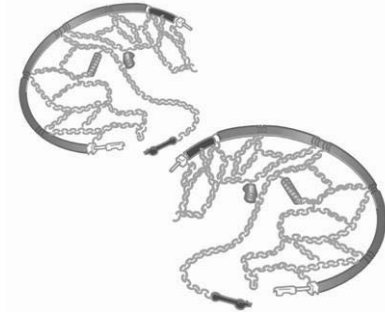
Poloha predného ramena zdvíhacej plošiny sa musí nachádzať v strede pod príslušným zdvíhacím bodom vozidla.

Tlaky V Pneumatikách

Pneumatiky	Vozidlo s maximálne 3 osobami		S plným zaťažením		Rezervné koleso	Kompaktné rezervné koleso
	Vpredu [kPa/bar] ([psi])	Vzadu [kPa/bar] ([psi])	Vpredu [kPa/bar] ([psi])	Vzadu [kPa/bar] ([psi])		
225/55 R19 103 V	230/2,3 (29)	230/2,3 (29)	241/2,4 (35)	280/2,8 (40)	300/3 (43,5)	413/4,2 (61)
235/55 R19 105 V	250/2,5 (36) ⁽¹⁾ 260/2,6 (38) ⁽²⁾	220/2,2 (32) ⁽¹⁾ 260/2,6 (38) ⁽²⁾	270/2,7 (39)	290/2,9 (42) ⁽¹⁾ 320/3,2 (46) ⁽²⁾	Nie je k dispozícii	413/4,2 (61)
235/50 R20 104 V	260/2,6 (38) ⁽¹⁾ 270/2,7 (39) ⁽²⁾⁽³⁾	230/2,3 (29) 270/2,7 (39) ⁽²⁾ 290/2,9 (42) ⁽³⁾	280/2,8 (40)	290/2,9 (42) ⁽¹⁾ 320/3,2 (46) ⁽²⁾⁽³⁾	Nie je k dispozícii	413/4,2 (61)
225/55 R19 103V XL 3PMSF	200/2,3 (29)	200/2,3 (29)	240/2,4 (35)	280/2,8 (40)	Nie je k dispozícii	413/4,2 (61)
235/55 R19 105V 3PMSF	230/2,3 (29)	230/2,3 (29)	240/2,4 (35)	280/2,8 (40)	Nie je k dispozícii	413/4,2 (61)
225/55 R19 103V M+S	250/2,5 (36) ⁽¹⁾ 260/2,6 (38) ⁽²⁾	220/2,2 (32) ⁽¹⁾ 260/2,6 (38) ⁽²⁾	270/2,7 (39)	290/2,9 (42) ⁽¹⁾ 320/3,2 (46) ⁽²⁾	Nie je k dispozícii	413/4,2 (61)
235/50 R20 104V XL	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	280/2,8 (40)	Nie je k dispozícii	413/4,2 (61)

1: PHEV FWD
2: BEV FWD
3: BEV AWD

Reťaze Na Pneumatiky



Snehové reťaze je dovolené použiť iba na predné kolesá.

Používajte len reťaze určené pre pneumatiky na vašom vozidle:

- Pre 18-palcové a 19-palcové pneumatiky používajte len reťaze s drobnými článkami, ktoré nezvýšia behúň ani bok pneumatiky o viac než 9 mm (vrátane zámku reťaze).
- Pre 20-palcové pneumatiky používajte len snehové reťaze Polaire PSGB 140.

Poznámka

Povinnosť používania zimných reťazí a maximálna povolená rýchlosť sú upravené legislatívou príslušnej krajiny.

Pri montáži snehových reťazí dodržiavajte pokyny výrobcu snehových reťazí.

Po inštalácii snehových reťazí prejdite len krátku vzdialenosť, zastavte a presvedčte sa, že snehové reťaze držia pevne.

Varovanie

Poškodená pneumatika môže kedykoľvek prasknúť.

Núdzové rezervné koleso

Montáž snehových reťazí na núdzové rezervné koleso nie je povolená.

Informácie o zákazníkovi

Vyhlasenie o zhode.....	226
REACH.....	227
Aktualizácia softvéru.....	227
Registrované ochranné známky.....	228
Zaznamenávanie údajov vozidla a ochrana súkromia.....	228

Vyhlasenie o zhode

Systémy rádiového prenosu

Toto vozidlo využíva systémy, ktoré vysielajú a/alebo prijímajú rádiové vlny podľa smernice 2014/53/EÚ a regulácie The Radio Equipment Regulations 2017 Spojeného kráľovstva. Výrobcovia nižšie uvedených systémov deklarujú súlad so smernicou 2014/53/EÚ a reguláciou The Radio Equipment Regulations 2017. Úplné znenie vyhlásenia o zhode EÚ pre jednotlivé systémy je dostupné na tejto internetovej adrese: www.opel.com/conformity.

Importér: Opel Automobile GmbH,
Bahnhofplatz, 65423 Ruesselsheim am
Main, Germany.

Modul BTA

Magneti Marelli S.p.A.
Viale A. Borletti 61/63, 20011 Corbetta,
Taliansko

Prevádzková frekvencia (MHz)	Maximálny výstup (dBm)
880 - 915	33
1710 - 1785	24
1850 - 1910	24

1920 - 1980 24

2500 - 2570 23

Modul antény

Laird
Daimlerring 31, 31135 Hildesheim,
Germany Prevádzková frekvencia: Nie je
k dispozícii
Maximálny výstup: Nie je k dispozícii

Vysielač rádiového diaľkového ovládača

Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steege Str. 17, 42551 Velbert, Germany
Prevádzková frekvencia: 433,92 MHz
Maximálny výstup: 10 dBm

Prijímač rádiového diaľkového ovládača

Delphi European, Middle Eastern &
African Regional Offices Customer
Technology
Center Avenue de Luxembourg, L-4940
Bascharage, G.D. of Luxembourg
Prevádzková frekvencia: 119,0 - 128,6
kHz
Maximálny výstup: 16dBμA/m @ 10m

Vysielač elektronického kľúča

Valeo
43 Rue Bayen, 75017 Paris, France
Prevádzková frekvencia: 433,92 MHz
Maximálny výstup: 10 dBm

imobilizér

KOSTAL of America, Inc.
350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083,
USA
Prevádzková frekvencia: 125 kHz
Maximálny výstup: 5 dBμA/m vo
vzdialenosti 10 m

ICASA číslo typového schválenia

Zoznam všetkých čísel typového
schválenia nezávislých komunikačných
orgánov Južnej Afriky (ICASA):
TA-2016/121, TA-2016/3261,
TA-2017/2387, TA-2017/2745,
TA-2013/430, TA-2017/1106,
TA-2016/929, TA-2017/3180

REACH

Registration, Evaluation, Authorization
and Restriction of Chemicals (REACH)
je nariadenie Európskej únie prijaté
s cieľom zlepšiť ochranu zdravia a
životného prostredia pred rizikami, ktoré
môžu predstavovať chemikálie. Ďalšie
informácie a vyhlásenie k Článku 33
nájdete na adrese www.opel.com/reach.

Aktualizácia Softvéru

Informačný systém dokáže preberať a
inštalovať vybrané aktualizácie softvéru
prostredníctvom bezdrôtového pripojenia.

Poznámka

Dostupnosť týchto bezdrôtových
aktualizácií softvéru vozidla sa líši v
závislosti od vozidla a krajiny. Ďalšie
informácie nájdete na našej webovej
stránke.

Vzdialená správa zariadení a vzdialené aktualizácie softvéru a firmvéru

Ako neoddeliteľná súčasť služby
súvisiacej s fungovaním predplatených
služieb pripojenia sa bude na diaľku
vykonávať potrebná správa zariadení a
aktualizácie softvéru a firmvéru týkajúce
sa softvéru a firmvéru danej služby
pripojenia, a to najmä prostredníctvom
bezdrôtovej technológie.

Na tento účel sa po zapnutí zapaľovania
a v prípade dostupnosti mobilnej siete
vytvorí zabezpečené rádiové sieťové
prepojenie medzi vozidlom a serverom
na správu zariadení.

V závislosti od výbavy vozidla sa
musí konfigurácia pripojenia nastaviť
na možnosť **Connected vehicle**, aby
bolo možné vytvoriť rádiové sieťové
pripojenie.

Bez ohľadu na platný odber služby
pripojenia sa zabezpečenie produktu
alebo správa zariadení súvisiaca s
bezpečnosťou produktu a aktualizácie
softvéru a firmvéru vykonávajú na diaľku v

záujme splnenia zákonných povinností,
ktoré musí výrobca dodržiavať (napr.
platný zákon o zodpovednosti za produkt,
regulácia týkajúca sa núdzového volania)
alebo ak je to potrebné na ochranu
existenčných záujmov používateľov
vozidla a pasažierov.

Vytvorenie zabezpečeného rádiového
sieťového pripojenia a súvisiace
aktualizácie vykonávané na diaľku
neovplyvňujú nastavenia súkromia a
v princípe sa vykonávajú po inicializácii
používateľom vozidla na základe
príslušného oznámenia.

Systém dokáže potvrdiť prijatie
aktualizácie po pripojení k vonkajšej
sieti Wi-Fi alebo mobilnej sieti.

Veľké aktualizácie sú sťahujú len
prostredníctvom siete Wi-Fi.

Na dostupnosť aktualizácie upozorní
oznámenie na informačnom displeji na
konci cesty s možnosťou okamžitej
inštalácie alebo odloženia inštalácie.

Inštalácia môže trvať od niekoľkých
minút až po maximálne 30 minút. V
oznámení sa uvedie odhad trvania a opis
aktualizácie.

Aktualizácie môžete skontrolovať
manuálne prostredníctvom informačného
displeja. Dodržiavajte pokyny zobrazené
na displeji v príslušnej ponuke.

Poznámka

Postupy na preberanie a inštaláciu aktualizácií sa môžu líšiť v závislosti od vozidla.

Z bezpečnostných dôvodov a z dôvodu, že sa pri inštalácii vyžaduje nepretržitá pozornosť vodiča, sa musí inštalácia vykonať so zapnutým zapáľovaním a vypnutým motorom. Inštaláciu nie je možné vykonať v nasledujúcich prípadoch:

- keď je naštartovaný motor,
- keď prebieha núdzové volanie,
- keď nie je dostatočne nabitý akumulátor vozidla,
- keď sa nabíja vysokonapäťový akumulátor vozidla.

Poznámka

Počas procesu inštalácie nemusí byť vozidlo funkčné.

Ak aktualizácia zlyhá, vyhľadajte pomoc v servise.

Registrované Ochranné Známky**Apple Inc.**

Apple CarPlay™ ochranná známka spoločnosti Apple, Inc.

App Store® a iTunes Store® sú registrované ochranné známky spoločnosti Apple Inc. iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® a Siri® sú registrované ochranné známky spoločnosti Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® je registrovaná ochranná známka spoločnosti Bluetooth SIG, Inc. DivX, LLC DivX® a DivX Certified® sú registrované ochranné známky spoločnosti DivX, LLC.

Google Inc.

Android™ a Google Play™ Store sú ochranné známky spoločnosti Google Inc.

Spoločnosti Velcro

Velcro® je registrovaná ochranná známka spoločností Velcro.

Zaznamenávanie Údajov Vozidla A Ochrana Súkromia**Nahrávanie údajov o núdzových volaniach a ochrana súkromia****Spracovanie údajov**

Spracúvanie osobných údajov funkciou núdzového volania je v súlade s rámcom ochrany osobných údajov ustanoveným nariadením 2016/679

(GDPR) a smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2002/58/ES. Hlavným cieľom je ochrana dôležitých záujmov dotknutej osoby v súlade s článkom 6 ods. 1 písm. d) nariadenia 2016/679. Spracovanie osobných údajov je prísne obmedzené na požiadavky funkcie núdzového volania používanej s európskym číslom núdzového volania. Funkcia núdzového volania dokáže zhromažďovať a spracovávať iba nasledujúce údaje týkajúce sa vozidla: číslo podvozka, typ (osobné alebo ľahké úžitkové vozidlo), typ paliva alebo zdroj energie, tri posledné miesta a smer jazdy, počet cestujúcich a súbor denníka s časovou pečiatkou, ktorý zaznamenáva technické údaje týkajúce sa prevádzky systému.

Príjemcami spracúvaných údajov sú strediská núdzového volania určené príslušnými vnútroštátnymi orgánmi na území, na ktorom sa nachádzajú, ktoré umožňujú prednostné smerovanie a vybavovanie volaní na tiesňové číslo.

Ukladanie údajov

Údaje uložené v pamäti systému nie sú prístupné mimo systému, pokiaľ sa nevykoná tel. hovor. Systém nie je sledovateľný a v bežnom prevádzkovom režime nie je nepretržite monitorovaný.

Údaje vo vnútornej pamäti systému sa automaticky a priebežne vymazávajú. Uchovávajú sa iba posledné tri polohy vozidla, nutné na normálne fungovanie systému.

Pri aktivovaní núdzového tel. hovoru sa súbor protokolu údajov uchováva na maximálne 13 hodín.

Prístup k údajom

Máte právo na prístup k údajom a v prípade potreby podať žiadosť o opravu, vymazanie alebo obmedzenie spracovania akýchkoľvek osobných údajov, ktoré sa nespracúvajú v súlade s ustanoveniami nariadenia 2016/679 (GDPR). Tretím stranám, ktorým boli údaje oznámené, sa oznámi každá oprava, vymazanie alebo obmedzenie vykonané v súlade s vyššie uvedenou smernicou, pokiaľ to nie je nemožné alebo si to nevyžaduje neprimerané úsilie.

Máte tiež právo podať sťažnosť príslušnému orgánu na ochranu údajov. Ak si chcete uplatniť vaše vyššie uvedené práva, kontaktujte nás e-mailom na adrese privacyrights@mpsa.com. Viac informácií o našich kontaktných údajoch nájdete v našich Zásadách ochrany osobných údajov a súborov cookie na našej webovej stránke.

Záznamníky udalostí

Vo vašom vozidle sú nainštalované elektronické riadiace jednotky. Riadiace jednotky spracúvajú údaje, napr. získané zo snímačov vozidla, alebo údaje, ktoré sami generujú alebo si medzi sebou vymieňajú. Niektoré riadiace jednotky sú nevyhnutné pre bezpečnú funkciu vášho vozidla, iné vám pomáhajú počas jazdy (asistenčné systémy vodiča) a ostatné zabezpečujú komfortné funkcie a funkcie informačno-zábavného systému. Nasledujúca časť obsahuje všeobecné informácie o spracovaní údajov vo vozidle. Ďalšie informácie o tom, ktoré konkrétne údaje sa vo vašom vozidle nahrávajú, ukladajú a prenášajú tretím stranám a na aký účel, na základe kľúčových slov Ochrana údajov úzko prepojených s odkazmi na funkčné vlastnosti, ktorých sa to týka, nájdete príslušnej používateľskej príručke alebo vo všeobecných podmienkach predaja. Tieto informácie sú j dispozícií aj online.

Prevádzkové údaje vo vozidle

Riadiace jednotky spracúvajú údaje pre prevádzku vozidla.

Tieto údaje obsahujú, napríklad:

- informácie o stave vozidla (napr. rýchlosť, oneskorenie pohybu, bočné zrýchlenie, otáčky kolies, zobrazenie „zapnutie bezpečnostných pásov“)

- podmienky okolia (napr. teplota, dažďový senzor, snímač vzdialenosti)

Platí pravidlo, že údaje sú prechodné a neukladajú sa dlhšie ako trvá prevádzkový cyklus, a spracúvajú sa len v rámci samotného vozidla. Riadiace jednotky často zahŕňajú ukladanie údajov (vrátane kľúča vozidla). Používa sa na dočasné alebo trvalé zdokumentovanie informácií o stave vozidla, namáhaní komponentu, požiadavkách na údržbu a technických udalostiach a chybách. V závislosti od úrovni technického vybavenia sa ukladajú nasledujúce údaje:

- prevádzkové stavy systémových komponentov (napr. hladiny naplnenia, tlak v pneumatikách, stav batérie)
- poruchy a chyby dôležitých systémových komponentov (napr. svetlá, brzdy)
- systémové reakcie v osobitných jazdných situáciách (napr. aktivovanie airbagu, aktivácia systémov riadenia stability)
- informácie o udalostiach, ktoré poškodzujú vozidlo
- v prípade elektrických vozidiel je to nabitie vysokonapäťového akumulátora, odhadovaný dojazd

V špeciálnych prípadoch (napr. ak vozidlo zistí poruchu), môže byť potrebné uložiť údaje, ktoré by inak boli len volatilné.

Keď používate služby (napr. opravy, údržbu), uložené prevádzkové údaje je možné načítať spolu s identifikačným číslom vozidla a podľa potreby použiť. Zamestnanci, ktorí pracujú pre servisnú sieť (napr. servisné dielne, výrobcovia) alebo tretie strany (napr. asistenčné služby) môžu načítať údaje z vozidla. To platí aj pre práce, ktoré sú súčasťou záruky, a opatrenia na zaistenie kvality. Údaje sa zvyčajne načítajú prostredníctvom portu OBD (diagnostika vozidla) predpísaného zákonom, ktorý sa nachádza vo vozidle. Načítané prevádzkové údaje dokumentujú technický stav vozidla alebo jednotlivých komponentov a pomáhajú pri diagnostike porúch, dodržiavaní záručných povinností a zlepšovaní kvality. Tieto údaje, najmä informácie o namáhaní komponentov, technických udalostiach, chybách obsluhy a iných poruchách, sa v prípade potreby odovzdávajú výrobcovi spolu s identifikačným číslom vozidla. Výrobca je tiež subjektom zodpovednosti za produkt. Výrobca môže potenciálne využívať prevádzkové údaje z vozidiel na účely zvolávacích kampaní. Tieto údaje možno

použiť aj na kontrolu záruky zákazníka a nárokov vznesených v rámci záruky. Pamäť chýb vo vozidle môže vynulovať servisná spoločnosť pri vykonávaní servisu alebo opráv, prípadne na vašu žiadosť.

Komfortné a informačno-zábavné funkcie

Komfortné nastavenia a vlastné nastavenia je možné uložiť vo vozidle a kedykoľvek ich meniť alebo vynulovať. V závislosti od dotknutej úrovne vybavenia tieto zahŕňajú

- nastavenia pozície sedadla a volantu,
- nastavenia podvozku a klimatizácie,
- individuálne nastavenia, napr. osvetlenie interiéru.

Môžete vložiť svoje vlastné údaje do funkcií informačno-zábavného systému pre vaše vozidlo ako súčasť vybraných funkcií.

V závislosti od dotknutej úrovne vybavenia tieto zahŕňajú

- multimediálne údaje, ako napríklad hudba, videá alebo fotografie na prehrávanie v integrovanom multimediálnom systéme,
- údaje z adresára na použitie s integrovaným systémom handsfree

alebo integrovaným navigačným systémom,

- zadané ciele,
- údaje o používaní online služieb.

Tieto údaje týkajúce sa komfortných funkcií a funkcií informačno-zábavného systému môžu byť uložené vo vozidle alebo na zariadení, ktoré ste pripojili k vozidlu (napr. smartfón, USB kľúč alebo MP3 prehrávač). Údaje, ktoré ste zadali sami, môžete kedykoľvek vymazať. Tieto údaje je možné vynášať z vášho vozidla len na vašu žiadosť, najmä pri používaní online služieb v súlade s nastaveniami, ktoré ste vybrali.

Integrácia smartfónu, napr. Android Auto alebo Apple CarPlay

Ak je vaše vozidlo príslušne vybavené, môžete svoj smartfón alebo iné mobilné zariadenie pripojiť k vozidlu, aby ste ho mohli ovládať pomocou integrovaných ovládacích prvkov vo vozidle. Obraz a zvuk smartfónu sa môžu v tomto prípade zobrazovať prostredníctvom multimediálneho systému. Súčasne sa na váš smartfón prenášajú špecifické informácie.

V závislosti od typu integrácie zahŕňajú, napr. údaje o polohe, režim deň/noc a ďalšie všeobecné informácie o vozidle. Ďalšie informácie nájdete v návode na

obsľuhu vozidla/informačno-zábavného systému.

Integrácia umožňuje používať vybrané aplikácie smartfónu, ako napríklad navigáciu alebo prehrávanie hudby. Medzi smartfónom a vozidlom nie je možná ďalšia integrácia, najmä aktívny prístup k údajom o vozidle. Charakter ďalšieho spracovania údajov určuje poskytovateľ použitej aplikácie. Či môžete definovať nastavenia a ak áno, tak ktoré z nich, závisí od príslušnej aplikácie a operačného systému vášho smartfónu.

Online služby

Ak má vaše vozidlo pripojenie k rádiovkej sieti, umožňuje to, aby sa vymieňali údaje medzi vašim vozidlom a inými systémami. Pripojenie k rádiovkej sieti je možné pomocou vysielacieho zariadenia vo vašom vozidle alebo prostredníctvom mobilného zariadenia, ktoré ste poskytli (napr. smartfón). Pomocou tohto pripojenia k rádiovkej sieti môžete využívať online funkcie. Patria sem online služby a aplikácie, ktoré vám poskytol výrobca alebo iní poskytovatelia.

Vlastnícke služby

V prípade online služieb výrobcu sú príslušné funkcie opísané výrobcom na

príslušnom mieste (napr. používateľská príručka, webová stránka výrobcu) a súčasne sú uvedené aj súvisiace informácie o ochrane osobných údajov. Osobné údaje môžu byť použité na poskytovanie online služieb. Výmena údajov na tento účel sa uskutočňuje prostredníctvom chráneného pripojenia, napr. s využitím informačných systémov výrobcu poskytnutých na tento účel. Zhromažďovanie, spracovanie a používanie osobných údajov na účely prípravy služieb sa uskutočňuje výhradne na základe zákonného povolenia, napr. v prípade zákonom daného núdzového komunikačného systému alebo zmluvnej dohody, alebo na základe súhlasu. Môžete aktivovať alebo deaktivovať služby a funkcie (ktoré sú do určitej miery predmetom poplatkov) a v niektorých prípadoch aj celé pripojenie vozidla k rádiovkej sieti. To nezahŕňa štatutárne funkcie a služby, ako je napríklad núdzový komunikačný systém.

Palubný merač spotreby paliva (OBFCM)

Táto funkcia sa bude poskytovať počas celého životného cyklu vozidla. V súlade s článkom 9 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2021/392 (ďalej len „OBFCM“) táto regulačná služba umožňuje Európskej environmentálnej agentúre (EEA) zhromažďovať údaje

o vozidle týkajúce sa jeho používania (napríklad identifikačné číslo VIN vozidla, celková prejdená vzdialenosť, celkové spotrebované palivo, celková energia zo siete do batérie, ak je to vhodné). Agentúra EEA používa tieto údaje na anonymizované a agregované monitorovanie spotreby paliva a energie a emisií CO₂ nových vozidiel v reálnej prevádzke.

Zákazník môže odmietnuť zhromažďovanie a prenos údajov o vozidle na regulačné účely OBFCM. Môže to urobiť tak, že sa obráti na Centrum starostlivosti o zákazníkov (kontaktné informácie sú k dispozícii online).

Služby tretích strán

Ak využívate online služby od iných poskytovateľov (tretích strán), tieto služby podliehajú povinnosti zodpovednosti a ochrany údajov a podmienkam používania od príslušného poskytovateľa. Výrobca často nemá žiadny vplyv na obsah vymieňaný za týmto účelom. Preto berte na vedomie povahu, rozsah a účel zberu a používania osobných údajov v rámci služieb tretích strán poskytovaných príslušným poskytovateľom služieb.

V prípade nehody

Toto vozidlo je vybavené záznamníkom údajov o udalostiach. Tento systém zhromažďuje a zaznamenáva určité údaje o vozidle počas krátkeho obdobia (niekoľko sekúnd) pred, počas a po udalosti, ako je nehoda alebo kolízia. S cieľom lepšie pochopiť okolnosti udalosti systém zaznamenáva, ako v čase udalosti fungujú rôzne systémy vozidla vrátane:

- aktivácie záchytného systému (airbag, bezpečnostný pás atď.),
- stavu všetkých bezpečnostných pásov (zapnuté/odopnuté),
- kontaktu alebo intenzity tlaku vyvíjaného na pedále, ktorý vodič použije,
- rýchlosti vozidla,
- stavu niektorých jazdných a asistenčných systémov vodiča.

Nasledujúce údaje sa nezaznamenávajú:

- údaje o bežných jazdných podmienkach, inými slovami údaje, ktoré priamo nesúvisia s udalosťou,
- osobné údaje vodiča a všetkých ostatných cestujúcich,

- zemepisná poloha vozidla v čase udalosti.

Čítanie údajov zaznamenaných záznamníkom údajov o udalostiach si vyžaduje:

- prístup do interiéru vozidla alebo k záznamníku údajov o udalostiach aj
- špeciálne vybavenie, ktoré je možné zakúpiť od spoločnosti Bosch.

Okrem výrobcu vozidla môžu mať k týmto údajom prístup aj iné strany, napríklad orgány činné v trestnom konaní, aby mohli udalosť analyzovať.

Rádiofrekvenčná identifikácia (RFID)

Technológia RFID sa v niektorých vozidlách používa pre funkcie, ako napríklad imobilizér. Používa sa aj v spojení s vymoženosťami, ako napríklad s rádiovým diaľkovým ovládaním na odomykanie/uzamykanie dverí a štartovanie. Technológia RFID vo vozidlách Opel nevyužíva ani nezaznamenáva osobné informácie, ani sa neprepája so žiadnym iným systémom Opel obsahujúcim osobné informácie.

Register

A

ADAS	145
Aibag, hlavový	32
Airbag	29
Airbag, bočný	32
Airbag, čelný	32
Airbag, deaktivácia	33
Airbag, detský záchytný systém	30
Aktívne núdzové brzdenie ...	85, 120, 145
Aktualizácia času	111
Akumulátor vozidla	200
Akumulátor vozidla, výmena	201
Aplikácie	99
Asistent udržiavania polohy v jazdnom pruhu	160
Automatické ovládanie svetiel	46

B

Bedrová opierka	23
Bezpečnostné pásy, trojbodové	28
Bluetooth (handsfree)	103
Bluetooth (telefón)	103
Brzdová kvapalina	200, 204
Brzdový asistent	120
Brzdy	118, 200

Č

Čas (nastavenie)	111
Čelné sklo, vyhrievané	88

D

Dátum (nastavenie)	111
Detská bezpečnostná poistka	10
Detské sedačky, ISOFIX	34

Detský záchytný systém	34
Displej servisného intervalu	75
Displej, priehľadový head-up	20
Doplnenie paliva	127

F

Frekvencia (rozhlasová)	107
Funkcia komfortného nastupovania	20

H

Hĺbka dezénu pneumatík	206
Hmotnosti	211
Hustenie pneumatík	204

CH

Chladiaca kvapalina, nemrznúca kvapalina	203
Chladiivo motora	199

J

Jazdné režimy	125
---------------------	-----

K

Kľúč, výmena batérie	10
Koberce	208
Konektivita	103
Kryty kolies	206
Kryty, pre zimné obdobie	196
Kvapalina do ostrekovačov	203, 204

L

Lekárnička	58
------------------	----

M

Manuálne nastavenie sedadla	21
Masážna funkcia	25

Mechanická prevodovka	82
Montáž strešných nosičov	58
Motorový olej	198, 203
Motory	211

N

Nakladanie	58
Naklonenie operadla	26
Náradie	185
Nastavenie bedrovej opierky	23
Nastavenie času	111
Nastavenie prúdenia vzduchu	89
Nastavenie rozvádzania vzduchu	89
Nastavenie sedadla	20
Nastavenie sklonu sedadla	23

O

Obmedzovač rýchlosti	173
Odporúčané kvapaliny	203
Odporúčané mazivá	203
Ochrana, protisnehová	196
Ochranný kryt (protisnehová ochrana)	196
Okná	15
Okná, detská poistka	16
Opierky hlavy, predné	19
Opierky hlavy, zadné	19
Ostrekovač	44
Osvetlenie, vonkajšie	46
Označenie pneumatík	222

P

Parkovací asistent	163
Parkovacia brzda	119

Pedále	114
Personalizácia	96
Pneumatiky	204, 206
Pokročilý asistenčný systém pre vodiča	145
Poloautomatická zmena jazdného pruhu	158
Poloha sedadla	21
Polohy pri jazde (uloženie do pamäte)	20
Uloženie polôh pri jazde	20
Pripínacie oká	56
Pripojenie, Bluetooth	103
Pripomenutie bezpečnostných pásov ..	27
Príručná skrinka	54
Príslušenstvo	195
Príslušenstvo, 12 V	69
prístrojový panel	71
Prístrojový panel	72
Prívod vzduchu	90
Profily	94
Protisnehový kryt	196

R

Rádio	107
Reťaze na pneumatiky	225
Rezervné koleso	186
Režim časovaného odpojenia elektropríslušenstva	59
Režim úspory energie	202

S

Sedadlá, elektrické	22
Sedadlá, vyhrievané	24
Smerové svetlá	48

Spotreba paliva	128
Správy vozidla	77
Stanica, rozhlasová	107
Starostlivosť o exteriér	206
Starostlivosť o interiér	208
Stierač	44
Streamovanie zvuku (Bluetooth)	109
Strešné okno, panoramatické	53
Strešné tyče	58
Súprava na opravu pneumatiky	188
Súprava, handsfree	103
Svetelný, klaksón	48
Svetlá do hmly, zadné	48
Svetlá, parkovacie	51
Svetlomety, diaľkové svetlá	47
Svetlomety, nastavenie sklonu	47
Svetlomety, spínač svetiel	46
Systém ABS	118
Systém Opel Connect	70
Systém proti odcudzeniu	12
Systém sledovania tlaku vzduchu v pneumatikách	179

Š

Štart-stop	116
Štartovanie pomocou štartovacích káblov	191

T

Ťahanie	140, 142
Ťahanie iného vozidla	193
Ťahanie vozidla	192
Ťažné oko	194
Technické parametre	211

Telefón	103, 110
Tlak v pneumatikách	205
Tlaky, v pneumatikách	204
Typ pohonu	4

U

Udržiavanie jazdného pruhu	156
Uchytenia ISOFIX	39
Umývanie	206
Upozornenie na bočný mŕtvy uhol	153
Upozornenie na vozidlá prechádzajúce za vozidlom	170

V

Viacbodová masáž	25
Volant, ovládacie prvky	42
Vonkajšie osvetlenie	46
Vyhrievané a odvetrávané sedadlá	24
Vykurovanie, programovateľné	88
Výmena stierača, čelného skla	202
Výmena stierača, zadné sklo	203
Výstraha pred čelnou zrážkou	151
Výstražná a svetelná kontrolka	78
Výstražný trojuholník	58, 185
Vzpera, kapota motora	64

Z

Zadná kamera	165
Zadné sedadlá	25
Zadné svetlá	46
Zámky	206
Zamykanie, automatické	8
Zásuvky USB	70
Zaťaženia pri ťahaní nákladu	211

Zatemiňovacia clona	53
Zdvihák	223
Zimné pneumatiky	206
Zrkadlá	18
Zrkadlá, sklápanie	18
Zrkadlá, vnútorné	18
Zrkadlá, vonkajšie	18



www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Informácie uvedené v tejto príručke nadobúdajú platnosť nižšie uvedeným dátumom. Spoločnosť Opel Automobile GmbH si vyhradzuje právo na vykonanie zmien technických špecifikácií, funkcií a konštrukcie vozidla s ohľadom na informácie uvedené v tejto príručke, ako aj na vykonanie zmien v samotnej príručke.

Vydanie: Apríl 2025, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Vytlačené na papieri bielenom bez použitia chlóru.

OGRANBO2504sk-1

