

OPEL MOKKA

Používateľská Príručka



Obsah

Úvod.....	2
Oboznámenie sa s vozidlom.....	5
Palubné prístroje a ovládacie prvky.....	51
Systém infotainmentu.....	73
Štartovanie a prevádzka.....	82
Pokročilé asistenčné systémy pre vodiča.....	112
V prípade núdze.....	146
Údržba a starostlivosť o vozidlo.....	160
Technické špecifikácie.....	181
Informácie o zákazníkovi.....	186

Vaše vozidlo je navrhnutou kombináciou pokročilej technológie, bezpečnosti, ohľaduplnosti k životnému prostrediu a hospodárnosti.

Táto používateľská príručka vám poskytuje všetky nevyhnutné informácie k tomu, aby ste s vaším vozidlom mohli jazdiť bezpečne a efektívne.

Okrem toho si na informačnom displeji môžete pozrieť videonávody pre niektoré funkcie vozidla.

Niektoré funkcie sú funkčné len vtedy, keď je zapnuté zapalovanie, keď beží spaľovací motor alebo keď je pripravený elektromotor.

Upozorníte svojich spolucestujúcich na nebezpečie nehody a zranenia v dôsledku nesprávneho používania vozidla.

Vždy musíte dodržiavať špecifické zákony a predpisy krajiny, v ktorej sa práve nachádzate. Tieto zákony sa môžu líšiť od informácií v tejto používateľskej príručke.

Ignorovanie postupov uvedených v tomto návode môže ovplyvniť vašu záruku.

Ak je v tejto používateľskej príručke odporúčaná návšteva servisu, obráťte sa na kvalifikovaný servis, ktorý má potrebné technické informácie a disponuje vyškoleným personálom a adekvátnym vybavením. Odporúčame vášho servisného partnera Opel.

Literatúra pre zákazníka by mala byť vždy uložená v schránke v palubnej doske vozidla tak, aby bola k dispozícii. Prajeme Vám veľa hodín potešenia z jazdy.

Váš tím Opel

Odkaz na aplikáciu a webovú lokalitu spoločnosti

Úplnú digitálnu verziu používateľskej príručky máte k dispozícii na webovom portáli myOpel alebo v Service Boxe pomocou nasledujúceho odkazu: <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/>.

Ak chcete získať priamy prístup k používateľskej príručke, použite nižšie uvedený QR kód.



Ďalšie podrobnosti a informácie nájdete aj v aplikácii myOpel.

Inštalácia aplikácie použitím QR kódu:



Používanie tejto príručky

- Táto príručka popisuje všetky možnosti a funkcie tohto modelu. **Je možné, že niektoré popisy, vrátane popisov funkcií obrazoviek a ponúk, sa nebudú vzťahovať na vaše vozidlo v dôsledku rôznych variácií modelov, špecifikácií pre rôzne krajiny, špeciálnej výbavy alebo príslušenstva.**
- Obsah na začiatku tejto príručky a v každej kapitole ukazuje, kde sa príslušné informácie nachádzajú.
- Register Vám umožní vyhľadávať špecifické informácie.
- Táto užívateľská príručka popisuje vozidlá s ľavostranným riadením. U

vozidiel s pravostranným riadením je ovládanie podobné.

- V používateľskej príručke je použitý identifikačný kód motora. Zodpovedajúce obchodné označenie a konštrukčný kód nájdete v časti „Technické údaje“.
- Smerové údaje, napr. vľavo alebo vpravo alebo dopredu alebo dozadu, sa vždy vzťahujú k smeru jazdy.
- Displeje nemusia podporovať váš lokálny jazyk.
- Správy na displeji a označenia interiéru sú uvedené **tučnými** písmenami.

Údaje špecifické pre vozidlo

Pozrite si časti „Servis a údržba“, „Technické údaje“, identifikačný štítok a registračné dokumenty vozidla.

Legenda k symbolom

Odkazy na stránky majú označenie ⇒.

⇒ znamená „viď strana“.

Prepojenia na stránky a položky registra odkazujú na určené záhlavia uvedené v tabuľke s časťami v obsahu.

Bezpečnostné upozornenia

⚠ Nebezpečenstvo

Text označený **Nebezpečenstvo** poskytuje informácie o nebezpečenstve smrteľného zranenia. Nedodržanie týchto pokynov môže viesť k ohrozeniu života.

⚠ Varovanie

Text označený **Varovanie** poskytuje informácie o nebezpečenstve nehody alebo zranenia. Pri nerešpektovaní tejto informácie hrozí riziko zranenia.

Pozor

Text označený **Výstraha** poskytuje informácie o možnom poškodení vozidla. Nedodržanie týchto pokynov môže viesť k poškodeniu vozidla.

Typ pohonu

Vozidlo So Spaľovacím Motorom (ICE)

Vozidlá ICE sú poháňané čisto spaľovacím motorom – naftovým alebo benzínovým.

Vozidlo So 48 V Hybridným Systémom

Vozidlo so 48V hybridným systémom je poháňané kombináciou spaľovacieho motora a elektromotora. Elektromotor slúži na podporu spaľovacieho motora, ale dokáže vozidlo poháňať aj samostatne. 48 V batéria sa nabíja najmä rekuperačným brzdením.

Batériou Poháňané Elektrické Vozidlo (BEV)

Vozidlá BEV sú poháňané iba elektromotorom.

Vysokonapäťová batéria sa nabíja pomocou nabíjacieho kábla a dodatočne aj pri brzdení motorom.

Oboznámenie sa s vozidlom

Kľúče.....	6
Funkcia rádiového diaľkového ovládača.....	6
Systém s elektronickým kľúčom.....	6
Centrálne zamykanie.....	8
Výmena batérií.....	11
Systém zabezpečenia vozidla.....	12
Zamykací systém proti odcudzeniu	12
Poplašný systém proti odcudzeniu.....	12
Imobilizér.....	13
Okná	14
Elektricky ovládané okná.....	14
Výmena čelného okna.....	15
Vyhrievané čelné sklo.....	15
Vyhrievanie zadného okna.....	16
Slnečná clona.....	16
Zatemňovacie clony.....	16
Zrkadlá.....	16
Elektricky ovládané vonkajšie spätné zrkadlá	16
Sklápacie zrkadlá	17
Vyhrievané zrkadlá.....	17
Konvexné zrkadlá.....	17
Vnútorné spätné zrkadlo	18
Opieryky hlavy.....	18
Poloha opierok hlavy.....	18
Sedadlá.....	19

Poloha predných sedadiel	19
Manuálne ovládané predné sedadlá	20
Elektricky ovládané predné sedadlá	21
Vyhrievanie sedadiel	21
Masážne sedadlá	22
Predná lakt'ová opierka.....	22
Polohy zadných sedadiel	22
Bezpečnostné pásy.....	24
Predné bezpečnostné pásy.....	24
Trojbodový bezpečnostný pás.....	25
Úvod do systému airbagov.....	26
Čelné airbagy	27
Bočné airbagy	28
Hlavové airbagy	28
Detský záchytný systém.....	29
Detský záchytný systém Úvod	29
Voľba vhodného systému.....	31
Miesta pre inštaláciu detských záchytných systémov.....	32
Volant.....	36
Nastavenie polohy volantu.....	36
Ovládacie prvky na volante.....	36
Vyhrievaný volant.....	36
Klaksón.....	37
Spínač zapaľovania.....	37
Tlačidlo zapnutia napájania.....	37
Stierače a ostrekovače.....	37
Ovládanie stieračov a ostrekovačov	37
Stierač a ostrekovač zadného okna.....	39

Vonkajšie osvetlenie.....	40
Ovládače osvetlenia	40
Diaľkové svetlá	40
Smerovky	41
Automatický systém osvetlenia	42
Zadné svetlo do hmly.....	42
Svetlá pre jazdu cez deň.....	42
Svetlomety Matrix-LED	42
Sprievodné/uvítacie osvetlenie.....	44
Osvetlenie interiéru.....	44
Svetlo na čítanie.....	45
Osvetlenie.....	45
Vnútorné úložné priestory a vybavenie.....	46
Odkladacia skrinka	46
Držiaky nápojov.....	46
Odkladacia priehradka v stredovej konzole.....	46
12 V elektrické zásuvky.....	46
Zásuvky USB	47
Bezdrôtová nabíjačka telefónu.....	47
Dvere batožinového priestoru.....	48

Kľúče

Pozor

Neupevňujte ťažké alebo objemné predmety ku kľúču zapalovania.

⚠ Varovanie

Nikdy nevyberajte kľúč zo spínača zapalovania počas jazdy, pretože to spôsobí zablokovanie volantu.

Funkcia Rádiového Diaľkového Ovládača



odomknutie vozidla



Dlhým stlačením sa odomknú a otvoria dvere batožinového priestoru



zamknutie vozidla

Umožňuje obsluhu nasledujúcich funkcií pomocou tlačidiel diaľkového ovládania:

- Centrálne zamykanie ⇒stranu8
- Zamykací systém proti odcudzeniu ⇒stranu12
- Poplašný systém proti odcudzeniu ⇒stranu12
- Odomknutie zadných výklopných dverí ⇒stranu48
- Elektricky ovládané okná ⇒stranu14
- Sklápanie zrkadiel ⇒stranu17
- Svetelná lokalizácia vozidla ⇒stranu45

Diaľkový ovládač má dosah až 50 m, no kvôli externým vplyvom to môže byť oveľa menej. Výstražné svetlá potvrdzujú činnosť.

Zaobchádzajte s ním opatrne, chráňte ho pred vlhkosťou a vysokými teplotami a nepoužívajte ho zbytočne.

Batožinový priestor

Nastavenia odomkyvania a zamykania batožinového priestoru možno upraviť v ponuke prispôsobenia vozidla. Batožinový priestor ⇒stranu48

Systém S Elektronickým Kľúčom

⚠ Varovanie

Elektronický kľúč môže ovplyvniť činnosť kardiostimulátora. Elektronickým kľúčom sa nepribližujte k hrudníku.



Zapína bezkľúčovú činnosť nasledujúcich funkcií:

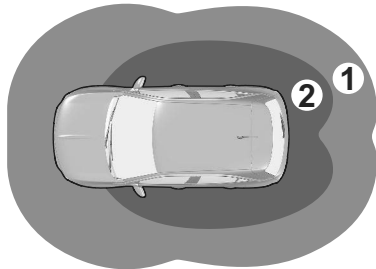
- Centrálne zamykanie ⇒stranu8

- Elektricky ovládané zadné výklopné dvere ⇒stranu48
- Zapnutie zapalovania a naštartovanie motora ⇒stranu83

Elektronický kľúč musí mať vodič jednoducho pri sebe.

Z bezpečnostných dôvodov môže byť elektronický kľúč vybavený snímačom pohybu. V takom prípade nebude možné naštartovať vozidlo, ak ste určitý čas nehýbali s elektronickým kľúčom. Pri pokuse o naštartovanie vozidla sa na prístrojovom paneli vodiča zobrazí príslušné hlásenie. Pohýbte elektronickým kľúčom a skúste vozidlo naštartovať znova.

Elektronický kľúč má aj funkciu rádiového diaľkového ovládača ⇒stranu6
Zaoberajte sa ním opatrne, chráňte ho pred vlhkosťou a vysokými teplotami a nepoužívajte ho zbytočne.



- Zóna 1: automatické zamknutie pri opustení vozidla
- Zóna 2: automatické odomknutie pri priblížení sa k vozidlu

Poznámka

Ak elektronický kľúč ostal dlhšie ako 15 minút v zóne 1, automatické odomknutie sa deaktivuje. Vozidlo

odomknite stlačením tlačidla  alebo  na diaľkovom ovládači alebo sa dotknite snímača v kľučke dverí vodiča. Funkcia automatického zamykania a odomýkania je opäť aktivovaná. Centrálne zamykanie ⇒stranu8 .

Poznámka

Krátko po automatickom odomknutí sa vozidlo znova uzamkne, ak neotvorí žiadne z dverí.

Automatické zamykanie ⇒stranu8 .

Poznámka

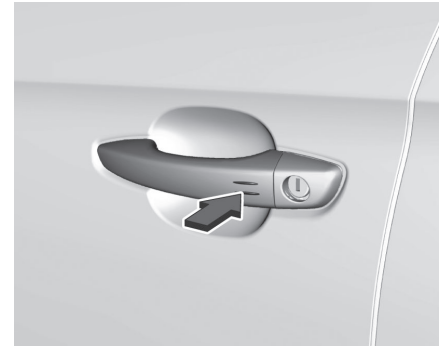
Ak je zapalovanie vypnuté dlhšie ako deväť dní alebo ak nie je akumulátor vozidla dostatočne nabitý, automatická funkcia sa vypne. Vozidlo odomknite

stlačením tlačidla  alebo  na diaľkovom ovládači alebo sa dotknite snímača v kľučke dverí vodiča.

V prípade, že je zapalovanie vypnuté po dobu dlhšiu ako 21 dní, jediným spôsobom, ako odomknúť vozidlo, je

stlačiť  alebo  na diaľkovom ovládači.

Kľučka dverí vodiča



Dvere odomkniete alebo zamkniete dotykom snímača v kľučke dverí vodiča.

Odomknutie a otvorenie zadných výklopných dverí

Keď je v dosahu elektronický kľúč, dvere batožinového priestoru možno odomknúť a otvoriť bez pomoci rúk stlačením tlačidla pod výliskom dverí batožinového priestoru.

Dvere zostanú zamknuté ⇒stranu48

Automatické zamykanie po rozjazde

Tento systém umožňuje automaticky zamknúť dvere a batožinový priestor

hneď, keď rýchlosť vozidla prekročí určitú rýchlosť.

Ak sú otvorené jedny z dverí alebo dvere batožinového priestoru, automatické centrálné zamykanie sa neaktivuje. Bude to signalizovať zvuk spätného pohybu

zámkov a rozsvietenie  na prístrojovom paneli, zvukový signál a zobrazenie výstražného hlásenia.



Táto funkcia sa dá kedykoľvek aktivovať alebo deaktivovať. Keď je zapnuté

zapalovanie, stlačte a podržte , kým nezaznie zvukový signál a nezobrazí sa príslušné hlásenie.

Stav systému ostáva v pamäti aj po vypnutí zapalovania.

Automatické opätovné uzamknutie po odomknutí

Táto funkcia automaticky znova zamkne vozidlo krátko po odomknutí pomocou diaľkového ovládača alebo elektronického kľúča, ak ste vozidlo neotvorili.

Centrálné Zamykanie

Odomyká a zamyká dvere, batožinový priestor a dvierka palivovej nádrže. Zatiahnutím za vnútornú kľučku dverí sa príslušné dvere otvoria.

Keď je v nastaveniach prispôsobenia vozidla aktivovaná funkcia odomykania len dverí vodiča, po zatiahnutí vnútornej kľučky dverí sa odomknú len dvere vodiča. Keď je táto funkcia deaktivovaná, odomknú sa všetky dvere.

Bez ohľadu na nastavenie prispôsobenia vozidla sa odomknú všetky dvere, keď sa zatiahne vnútorná kľučka na ktorýchkoľvek dverách s výnimkou dverí vodiča.

Prispôsobenie vozidla ⇒ stranu 77 .

Poznámka

V prípade nehody, kedy sa aktivujú airbagy alebo predpínače bezpečnostných pásov, sa vozidlo automaticky odomkne.

Ak vozidlo nie je správne zatvorené, centrálné zamykanie nebude fungovať.

Funkčnosť systému centrálného zamykania sa potvrdí zablikaním výstražných svetiel.

Odomykanie/zamykanie

Režim odomknutia/zamknutia sa dá nastaviť v ponuke prispôsobenia vozidla na informačnom displeji. Je možné zvoliť nasledujúce nastavenia:

- Odomknú/zamknú sa len dvere vodiča a dvierka palivovej nádrže.
- Odomknú/zamknú sa všetky dvere, batožinový priestor a dvierka palivovej nádrže.
- Odomknú/zamknú sa len dvere batožinového priestoru.

Prispôsobenie vozidla ⇒ stranu 77 .

Batožinový priestor ⇒ stranu 49 .

Tlačidlo centrálného zamykania

Zamyká a odomyká všetky dvere, batožinový priestor a dvierka palivovej nádrže zvnútra priestoru pre cestujúcich.



Pre zamknutie stlačte  . LED v tlačidle sa rozsvieti.

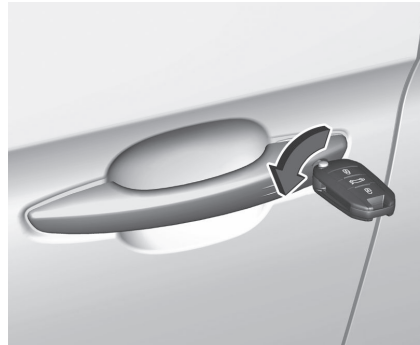
Odomyká sa opätovným stlačením tlačidla  . Kontrolka LED v tlačidle zhasne.

Ovládanie pomocou kľúča v prípade poruchy centrálneho zamykania

V prípade poruchy, napríklad pri vybití akumulátora vozidla alebo batérie diaľkového ovládača/elektronického kľúča, možno zamknúť alebo odomknúť vozidlo mechanickým kľúčom.

Manuálne odomknutie

Elektronický kľúč s bezkľúčovým nastupovaním a štartovaním: zatlačením západky vyberte kľúč.



Manuálne odomknite ľavé predné dvere vložení a otočením kľúča vo valci zámku.

Ostatné dvere sa môžu otvoriť potiahnutím vnútornej kľučky dverí. Batožinový priestor a dverka palivovej nádrže sa nemusia odomknúť. Zapnutím zapaľovania sa deaktivuje zamykací systém proti odcudzeniu.

Kľúč s výklopnou planžetou



Stlačením tlačidla vyklopite planžetu kľúča. Pre sklopenie kľúča najprv stlačte tlačidlo.

Elektronický kľúč s bezkľúčovým nastupovaním a štartovaním

Použitie zabudovaného kľúča.



- Ak chcete vysunúť kľúč alebo ho zasunúť naspäť, potiahnite a podržte tlačidlo.

Varovanie

Po vysunutí integrovaného kľúča ho vždy uschovajte, aby ste mohli vykonať príslušné zálohovacie postupy.

Manuálne uzamknutie



Manuálne zamknite predné dvere vloženíím a otočením kľúča vo valci zámku.



Ak chcete zamknúť ostatné dvere, otvorte zadné dvere. Uistite sa, že je detská zámková poistka deaktivovaná. Opatrne zasunúť kľúč a otočte ho smerom k vnútornej strane dverí. Potom kľúč vytiahnite.

Zatvorte dvere.

Dvierka palivovej nádrže a dvere batožinového priestoru sa nemusia zamknúť.

Detské bezpečnostné poistky

Varovanie

Ak na zadných sedadlách sedia deti, použite detské zámkové poistky.



Kľúčom otočte červený detskú zámkovú poistku na zadných dverách dovnútra do

horizontálnej polohy. Dvere teraz nie je možné otvoriť znútra.

Pre deaktiváciu otočte detskú poistku do zvislej polohy.

Elektrické detské zámkové poistky

Diaľkovo ovládaný systém, ktorý zabraňuje otváraniu zadných dverí cez vnútorné kľučky dverí a používanie zadných elektricky ovládaných okien.

Detská poistka zadných okien

⇒stranu14

Výmena kľúčov

Číslo kľúča je uvedené na odnímateľnom štítku.

Číslo kľúča je nutné oznámiť pri objednávaní náhradných kľúčov, pretože je súčasťou systému imobilizéra.

Zámky ⇒stranu6

Centrálné uzamykanie ⇒stranu8

Postup štartovania ⇒stranu83

Funkcia diaľkového ovládania ⇒stranu6

Systém s elektronickým kľúčom

⇒stranu6

Číslo kódu adaptéra na zaist'ovacie skrutky kolies je špecifikované na karte. Musí sa uviesť pri objednávaní náhradného adaptéra.

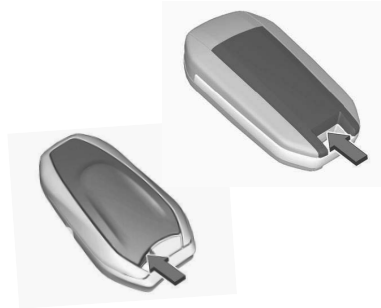
Výmena kolesa ⇒stranu148

Výmena Batérií

Ihneď vymeňte batériu v prípade, že systém už nefunguje správne alebo ak sa skrátil prevádzkový dosah.



Batérie nepatria do domáceho odpadu. Musia sa zlikvidovať vo vhodnej recyklačnej zberni.



1. Vložte malý skrutkovač medzi zadný kryt a diaľkový ovládač a odistite kryt.

2. Odstráňte čierny kryt z diaľkového ovládača.
3. Vyberte plochú batériu z priestoru na batériu.
4. Vymeňte batériu za batériu rovnakého typu. Dávajte pozor na polohu pri vkladaní.
5. Zaistite kryt na mieste.

Porucha

Ak sa centrálné zamykanie nedá ovládať rádiovým diaľkovým ovládačom alebo elektronickým kľúčom, dôvody môžu byť nasledovné:

- Porucha rádiového diaľkového ovládača alebo elektronického kľúča.
- Elektronický kľúč sa nachádza mimo dosahu prijímu.
- Napätie akumulátora je príliš nízke.
- Ak opakovaným používaním v krátkom intervale preťažíte systém centrálného zamykania, automaticky sa krátkodobo preruší napájanie.
- Rádiové vlny diaľkového ovládača sú rušené iným zdrojom.
- Rušenie z elektronických zariadení, napríklad smartfónov alebo laptopov.

Manuálne odomknutie ⇒stranu9 .

Systém zabezpečenia vozidla

Zamykací Systém Proti Odcudzeniu

Varovanie

Nepoužívajte tento systém, ak vo vozidle zostávajú cestujúci! Dvere nie je možné zvnútra odomknúť.

Systém trvalo zamkne (zablokuje) všetky dvere.

Všetky dvere musia byť zatvorené, inak nemôže byť systém aktivovaný.

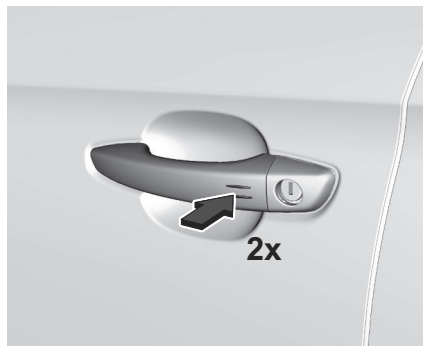
Odomknutím vozidla sa deaktivuje mechanický zamykací systém proti odcudzeniu.

Toto nie je možné pomocou tlačidla centrálneho zamykania.

Zapnutý



Stlačte tlačidlo  na rádiovom diaľkovom ovládači alebo sa v priebehu troch sekúnd dvakrát dotknite snímača v kľučke dverí vodiča.



Poplašný Systém Proti Odcudzeniu

Poplašný systém sa ovláda spolu so systémom centrálneho zamykania. Monitoruje:

- dvere, batožinový priestor, kapota
- Priestor pre cestujúcich a spojený úložný priestor
- Sklon vozidla, napr. ak je zdvíhané
- Zapaľovanie

Aktivácia

Všetky dvere, batožinový priestor a motorový priestor musia byť zatvorené. Elektronický kľúč nesmie ostať vo vozidle.

Systém sa sám aktivuje 45 sekúnd po uzamknutí vozidla.

Ak dvere, dvere batožinového priestoru alebo kapota nie sú správne zatvorené, vozidlo sa nezamkne. Poplašný systém proti odcudzeniu sa však aktivuje sám po 45 sekundách.

Poznámka

Funkcia automatického uzamknutia vozidla neaktivuje poplašný systém proti odcudzeniu.

Ak chcete aktivovať alarm, pomocou rádiového diaľkového ovládača alebo

dotykom snímača na kľúčke dverí vodiča zamknite vozidlo.

Centrálné zamykanie ⇒ stranu 8

Poznámka

Zmeny v interiéri vozidla, ako napríklad použitie potáhov sedadiel a otvorené okná, môžu mať nepriaznivý vplyv na monitorovanie priestoru pre cestujúcich.

Zapnutie poplašného systému bez monitorovania priestoru pre cestujúcich a sklonu vozidla



Vypnite monitorovanie priestoru pre cestujúcich a sklonu vozidla, ak vo vozidle zostávajú zvieratá, keďže budú vystavení veľkému množstvu ultrazvukového signálu, a ich pohyb spustí poplach.

Vypnite ho aj v prípade, keď sa vozidlo preváža kompou alebo vlakom.

1. Zatvorte zadné výklopné dvere, kapotu motora, okná.
2. Vypnite zapáľovanie a do desiatich sekúnd stlačte a podržte , kým sa nerozsvieti indikátor LED v tlačidle .
3. Opustíte vozidlo a zatvorte dvere.
4. Aktivujte alarm.

Indikácia

Indikátor LED v tlačidle  bliká, keď je poplašný systém proti odcudzeniu aktívovaný.

Na pár sekúnd sa rozsvetia výstražné svetlá.

Vypnutie

Odomknutie vozidla deaktivuje poplašný systém proti odcudzeniu.

Systém sa nedeaktivuje odomknutím predných dverí kľúčom alebo tlačidlom centrálného zamykania v priestore pre pasažierov.

Alarm

Keď sa spustí poplach, zaznie siréna alarmu a súčasne začnú blikat' výstražné svetlá. Počet a čas trvania poplajnej signalizácie sú určené zákonom.

Alarm proti odcudzeniu možno

deaktivovať stlačením  alebo zapnutím zapáľovania.

Spustený alarm, ktorý neprerušil vodič, bude signalizovať indikátor LED v tlačidle . Pri nasledujúcom odomknutí vozidla bude indikátor LED rýchlo blikat'.

Po opätovnom pripojení akumulátora vozidla (napr. po údržbe) počkajte pred opätovným naštartovaním motora desať minút.

Porucha

Ak indikátor LED v tlačidle  ostane po zapnutí zapáľovania svietiť, vyhľadajte pomoc v servise.

Zamknutie vozidla bez aktivácie alarmu

Zamknite vozidlo zamknutím predných dverí pomocou kľúča.

Imobilizér

Systém je súčasťou spínača zapáľovania a kontroluje, či sa vozidlo môže naštartovať použitím kľúča.

Imobilizér sa aktivuje automaticky.

Poznámka

Značky rádiových frekvencií identifikácie (RFID) môžu spôsobovať rušenie s kľúčom. Neumiestňujte ich do blízkosti kľúča pri štartovaní vozidla.

Poznámka

Imobilizér nezamyká dvere.

Ak opustíte vozidlo, vždy ho zamknite

⇒stranu8

Núdzová prevádzka elektronického kľúča

⇒stranu8

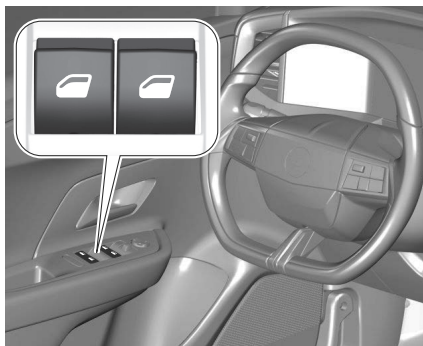
Okná**Elektricky Ovládané Okná****⚠ Varovanie**

Pri obsluhu elektricky ovládaných okien buďte opatrní. Hrozí nebezpečenstvo zranenia, obzvlášť deťom.

Ak sú na zadných sedadlách deti, zapnite detskú poistku pre elektricky ovládané okná.

Pri zatváraní okien dávajte pozor. Vždy sa presvedčte, že ich pohyb nič nebráni.

Pred použitím elektricky ovládaných okien zapnite zapalovanie.



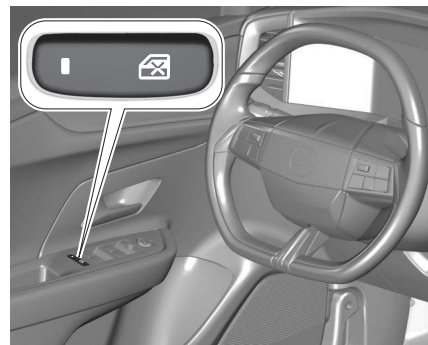
Potiahnutím spínača otvorte, stlačením zatvorte príslušné okno.

Miernym stlačením alebo potiahnutím spínača po prvú zarážku: okno sa pohybuje nadol alebo nahor dovtedy, kým používate ovládač.

Silnejšie stlačenie alebo potiahnutie spínača až po druhú zarážku a následné uvoľnenie: okno sa automaticky začne pohybovať nahor alebo nadol pomocou aktivovanej bezpečnostnej funkcie. Ak chcete zastaviť pohyb, pohnite spínačom znova do rovnakého smeru.

Bezpečnostná funkcia

Keď okno počas automatického zatvárania narazí na prekážku nad polovicou výšky, jeho pohyb sa ihneď zastaví a okno sa opäť otvorí.

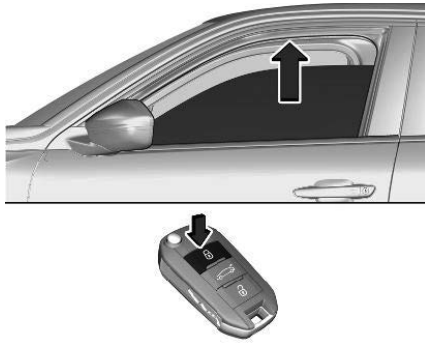
Detská poistka zadných okien

Stlačením tlačidla  deaktivujete elektricky ovládané zadné okná. Kontrolka LED sa rozsvieti.

Pre aktiváciu stlačte znova . V závislosti od verzie si pozrite ďalšie informácie o prevádzke detských bezpečnostných poistiek. ⇒stranu10

Zatváranie okien zvonka

Okno je možné zatvoriť aj zvonka vozidla na diaľku.



Ak chcete zatvoriť okná, stlačte a podržte .

Ak sú okná úplne zatvorené, výstražné svetlá bliknú dvakrát.

Preťaženie

Pri opakovanom otváraní a zavieraní okien v rýchlom slede sa prevádzka okien preruší na určitý čas.

Inicializácia elektricky ovládaných okien

Elektroniku okien aktivujte nasledovne:

- 1 Zatvorte dvere.
- 2 Zapnite zapaľovanie.
- 3 Úplne otvorte okno stlačením a podržaním spínača v dolnej polohe.

- 4 Opakovane potiahnite spínač nahor, kým sa okno úplne nezatvorí, a držte spínač potiahnutý nahor ešte jednu sekundu. Okno sa zatvára len niekoľko centimetrov po každom potiahnutí spínača.
- 5 Tento postup zopakujte pre každé okno.

Poznámka

Počas tejto operácie je bezpečnostná funkcia deaktivovaná.

Porucha

Za určitých okolností možno bezpečnostnú funkciu aktivovať bez viditeľných prekážok. Automatické zatváranie okna sa zastaví a okno sa znova otvorí.

Postupujte nasledovne:

- 1 Do 5 sekúnd po opätovnom otvorení potlačte spínač nadol, kým sa okno úplne neotvorí.
- 2 Do dvoch sekúnd potiahnite a podržte spínač nahor, kým sa okno úplne nezatvorí

Poznámka

Počas tejto operácie je bezpečnostná funkcia deaktivovaná.

Výmena Čelného Okna

Pozor

Ak je vozidlo vybavené predným kamerovým snímačom pre asistenčné systémy vodiča, je veľmi dôležité, aby bola výmena čelného skla vykonaná presne podľa špecifikácií spoločnosti Opel. V opačnom prípade nemusia tieto systémy fungovať správne a hrozí riziko neočakávaného fungovania, prípadne zobrazovania správ z týchto systémov.

Bezpečnostná funkcia

Keď okno počas automatického zatvárania narazí na prekážku, jeho pohyb sa ihneď zastaví a okno sa opäť otvorí.

Nálepky na čelnom skle

Do oblasti vnútorného zrkadla na čelnom skle nelepte nálepky, ako sú napríklad diaľničné známky alebo podobné nálepky. V opačnom prípade môžete obmedziť detekčnú zónu snímača a oblasť snímania kamery v kryte spätného zrkadla.

Vyhrievané Čelné Sklo

Ovláda sa stlačením . LED dióda v tlačidle sa rozsvieti.

Vyhrievanie funguje len pri vonkajších teplotách pod nulou a v závislosti od vonkajšej teploty sa po určitom čase automaticky vypne.

Opätovný dotyk počas jedného cyklu zapalovania umožní opäť používať vykurovanie.

Vyhrievanie Zadného Okna

Ovláda sa stlačením  spolu s vyhrievanými vonkajšími zrkadlami. Po určitom čase sa kúrenie automaticky vypne.

V závislosti od systému ovládania

klimatizácie sa  REAR nachádza na rôznych miestach.



Vyhrievané spätné zrkadlá ⇒ stranu 17

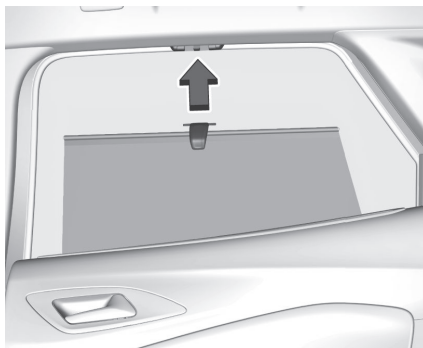
Slnčná Clona

Slnčné clony môžete sklopiť dole alebo na bok ako ochranu pred slnkom.

Ak majú slnečné clony zabudované zrkadlá, musia byť kryty zrkadiel počas jazdy zatvorené.

Na zadnej strane slnečnej clony sa nachádza držiak lístkov.

Zatemňovacie Clony

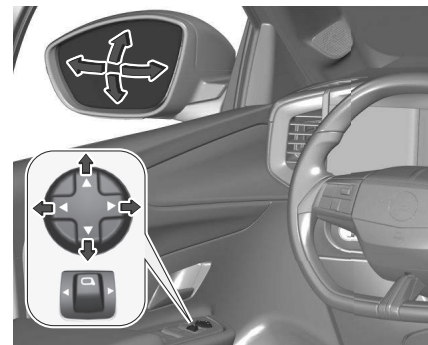


Ak chcete obmedziť slnečné žiarenie na zadných sedadlách, potiahnite roletu nahor použitím úchytky a zaveste ju na horný rám dverí.

Zrkadlá

Elektricky Ovládané Vonkajšie Spätné Zrkadlá

Elektrické nastavenie



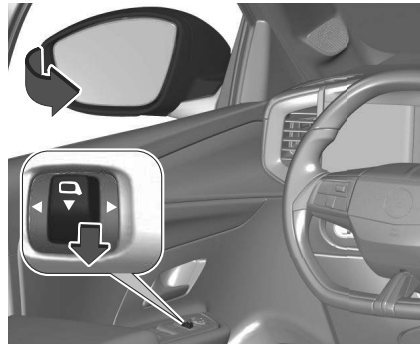
Vyberte príslušné vonkajšie zrkadlo zatlačením  doľava alebo doprava. Naklopením ovládača nastavte spätné zrkadlo.

Sklápacie Zrkadlá



S ohľadom na bezpečnosť chodcov je uchytenie vonkajších spätných zrkadiel konštruované tak, že sa pri dostatočne silnom náraze vyklopia zo svojej polohy. Ľahkým tlakom je možné zrkadlo opäť vrátiť do jeho pôvodnej polohy.

Manuálne elektrické sklápanie



Posuňte  do strednej polohy. Potiahnite dozadu. Obe vonkajšie zrkadlá sa sklopia.

Znova potiahnite  dozadu. Obe vonkajšie zrkadlá sa vrátia do pôvodnej polohy.

Ak je elektricky sklápateľné zrkadlo vyklopené manuálne, potiahnutím  dozadu sa elektricky vyklopí iba druhé zrkadlo.

Automatické elektrické sklápanie

Keď je vozidlo odomknuté, zrkadlá sa vyklopia do svojej polohy. Keď je vozidlo zamknuté, zrkadlá sú sklopené nadol. Túto funkciu možno aktivovať alebo deaktivovať na informačnom displeji. Prispôsobenie vozidla ➔ stranu 77

Vyhrievané Zrkadlá



Ovláda sa stlačením  REAR.

Kúrenie sa automaticky vypne po uplynutí určitého času v závislosti od vonkajšej teploty.

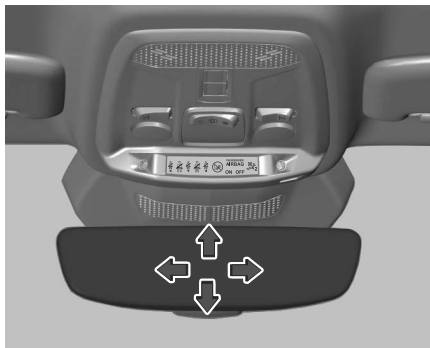
Vyhrievanie zadného okna ➔ stranu 16

Konvexné Zrkadlá

Tvar zrkadla spôsobuje, že sa objekty javia ako menšie, čo ovplyvní schopnosť odhadovať vzdialenosti.

Upozornenie na bočný mŕtvý uhol
➔ stranu 119

Vnútročné Spätné Zrkadlo



Zrkadlo nastavíte tak, že posuniete kryt zrkadla v požadovanom smere.

Manuálna zmena odrazivosti



Za účelom zníženia osľňovania posuňte páčku na spodnej strane telesa zrkadla.

Automatická funkcia proti osľňovaniu



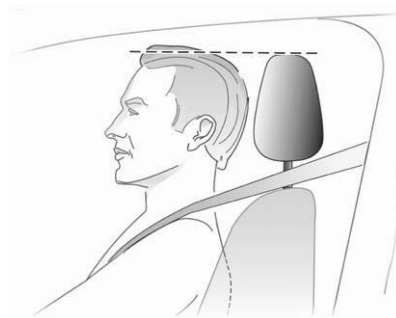
Pri jazde v tme sa automaticky znižuje osľnenie z oproti idúcich vozidiel.

Opierky hlavy

Poloha Opierok Hlavy

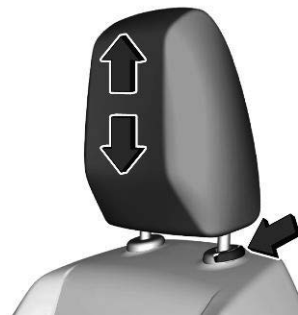
⚠ Varovanie

Jazdite iba s opierkou hlavy nastavenou do správnej polohy.



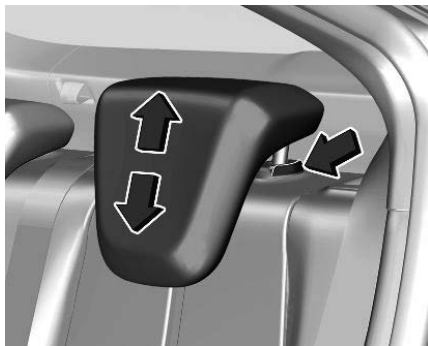
Horná hrana sedačky musí byť vo výške hornej časti hlavy. Ak to nie je možné takto nastaviť v prípade veľmi vysokých cestujúcich, vytiahnite ju do najvyššej polohy, pre veľmi malých cestujúcich ju nastavte do najnižšej polohy.

Predné opierky hlavy



Potiahnite opierku hlavy nahor alebo stlačením západky uvoľníte opierku a zatlačte ju nadol.

Zadné opierky hlavy



Potiahnite opierku hlavy nahor alebo stlačením západky uvoľníte opierku a zatlačte ju nadol.

Demontáž

Stlačte západku, vysuňte príslušnú opierku hlavy smerom nahor a vyberte ju.

Montáž

- Vsuňte konce opierky hlavy do otvorov príslušného operadla.
- Opierku hlavy zatlačte úplne nadol.

- Stlačením západky A uvoľníte opierku hlavy a potom ju zatlačte smerom nadol.
- Upravte výšku opierky hlavy.

⚠ Varovanie

Jazdite iba s opierkou hlavy nastavenou do správnej polohy

Sedadlá

Poloha Predných Sedadiel

⚠ Nebezpečenstvo

Nesedzte bližšie než 25 cm od volantu, aby sa airbag mohol bezpečne nafúknuť.

⚠ Varovanie

Jazdite len so zapnutými bezpečnostnými pásmi a zaistenými operadlami.

⚠ Varovanie

Jazdite iba so správne nastaveným sedadlom.

⚠ Varovanie

Sedadlá nikdy nenastavujte počas jazdy, pretože by sa mohli nekontrolovateľne pohnúť.

⚠ Varovanie

Pod sedadlami nikdy neskladujte žiadne predmety.



- Sedzte tak, aby vaše sedacie svaly boli čo možno najbližšie k operadlu. Nastavte vzdialenosť medzi sedadlom a pedálmi tak, aby vaše nohy boli pri zošliapnutí pedálov mierne pokrčené. Posuňte sedadlo predného spolucestujúceho čo najďalej dozadu.

- Nastavte výšku sedadla dostatočne vysoko tak, aby ste mali jasný výhľad na všetky strany a na všetky prístroje displeja. Medzi hlavou a stropom by mal byť priestor najmenej pre jednu ruku. Vaše stehná by mali zľahka spočívať na sedadle bez zatlačovania do sedadla.
- Sedzte tak, aby vaše plecia boli čo možno najbližšie k operadlu. Nastavte sklon operadla tak, aby ste mohli ľahko dosiahnuť na volant s mierne pokrčenými ramenami. Pri otáčaní volantom udržiavajte kontakt medzi ramenami a operadlom. Nezakláňajte operadlo príliš dozadu. Odporúčame maximálny sklon pribl. 25°.
- Upravte sedadlo a volant tak, aby vaše zápästia spočívali na vrchnej časti volantu, ramená boli úplne vystreté a plecia boli opreté o operadlo.
- Nastavte volant ⇒stranu36
- Nastavte opierku hlavy ⇒stranu18
- Nastavte výšku bezpečnostného pásu
- Nastavte oporu stehna tak, aby bol medzi okrajom sedadla a dutinou pre koleno priestor široký asi na dva prsty.
- Nastavte bedrovú opierku tak, aby podopierala prirodzený tvar chrbtice.

Manuálne Ovládané Predné Sedadlá

Manuálne nastavenie

Jazdíte len so zapnutými bezpečnostnými pásmi a zaistenými operadlami.

Pozdĺžne nastavenie



Zdvihnite rukoväť, posuňte sedadlo, uvoľnite rukoväť. Posunutím sedadla dozadu a dopredu sa uistíte, že je sedadlo zaistené na mieste.

Naklonenie operadla



Otáčajte kolieskom. Počas nastavovania operadla sa oň neopierajte.

Výška sedadla



Pumpovací pohyb páčkou

nahor zvýšenie sedadla

nadol zníženie sedadla

Elektricky Ovládané Predné Sedadlá

⚠ Varovanie

Pri manipulácii s elektricky ovládanými sedadlami buďte opatrní. Hrozí riziko zranenia, obzvlášť pre deti. Predmety sa môžu zachytiť v dráhe pohybu. Pri nastavovaní sedadiel dávajte pozor a sedadlá sledujte. Informujte o tom aj cestujúcich vo vozidle.

Pozor

Nikdy neukladajte predmety pod elektricky ovládané sedadlo. Dbajte na to, aby žiadny predmet nebránil v pohybe sedadla. Riziko poškodenia ovládacích prvkov.

Elektrické nastavenia



Stlačte alebo .

: viac bedrovej opory

: menej bedrovej opory

Vyhrievanie Sedadiel



Nastavte požadované nastavenie vyhrievania jedným alebo viacnásobným

stlačením tlačidla pre príslušné sedadlo. Kontrolka v tlačidle signalizuje nastavenie.

Vyhrievanie funguje len vtedy, keď je vonkajšia teplota nižšia ako 20 °C. Dlhodobé používanie s nastavením najvyššej úrovne sa neodporúča pre osoby s citlivou pokožkou.

Systém stop-štart → stranu 84

Masážne Sedadlá



Funkciu masáže chrbta aktivujete

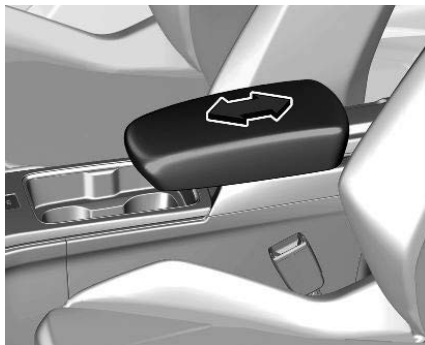
stlačením  LED v tlačidle sa rozsvieti, aby indikovala aktivovanie.

Masážna funkcia sa aktivuje na dobu jednej hodiny. Počas tejto doby sa masáž vykoná v šiestich cykloch, medzi ktorými sú prestávky.

Ďalším stlačením  funkciu masáže deaktivujete. LED zhasne.

Systém stop-štart →stranu84

Predná Lakt'ová Opierka



Lakt'ová opierka sa dá nastavovať. Odkladací priečinok →stranu46

Polohy Zadných Sedadiel

Jazdite len so zapnutými bezpečnostnými pásmi a zaistenými operadlami.

Varovanie

Sedadlá nikdy nenastavujte počas jazdy, pretože by sa mohli nekontrolovateľne pohnúť.

Sklápacie operadlá

Operadlo zadného sedadla je delené na 2/3 až 1/3 časti. Obe časti sa môžu

individuálne sklopiť a zväčšiť tak veľkosť batožinového priestoru.

Pred sklopením operadiel zadných sedadiel vykonajte v prípade potreby nasledujúce úkony:

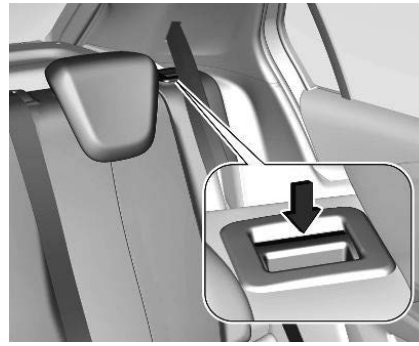
- V prípade potreby posuňte predné sedadlá dopredu.
- Vyberte kryt batožinového priestoru →stranu48
- Stlačte a podržte západku, aby ste mohli stlačiť opierky hlavy nadol →stranu18

Sklopenie/vyklopenie zadných operadiel

- Uistite sa, že bezpečnostné pásy nie sú zaistené v zámkoch bezpečnostných pásov, aby sa dalo operadlami pohybovať.



- Potiahnite uvoľňovaciu páčku na jednej alebo oboch vonkajších stranách a sklopte operadlá na sedadlá.
- Pri vyklopení zdvihnite operadlá a nastavte ich do zvislej polohy, kým sa počuteľne neuchytia. Uistite sa, že sú popruhy v správnej polohe a že sú mimo priestoru sklápania.



Operadlá sú správne zaistené, ak nevidíte červené značky v blízkosti uvoľňovacích páčok.

Varovanie

Ak sklopíte operadlá nahor, pred jazdou sa uistite, že sú v tejto polohe bezpečne zaistené. V prípade prudkého brzdzenia alebo zrážky by zanedbanie týchto pokynov mohlo mať za následok zranenie osôb alebo poškodenie batožiny či vozidla.



Bezpečnostný pás prostredného sedadla sa môže zablokovať, ak operadlo postavíte príliš rýchlo. Ak chcete odblokovať navíjač, povoľte bezpečnostný pás alebo ho potiahnite o pribl. 20 mm, potom ho uvoľnite.

Bezpečnostné pásy

Predné Bezpečnostné Pásy



Pásy sa počas prudkého zrýchlenia alebo spomalenia vozidla zablokujú a udržia cestujúcich v sedacej polohe. Značne sa tým znižuje riziko zranenia.

Varovanie

Pred každou jazdou si zapnite bezpečnostný pás.
Osoby nepripútané bezpečnostnými pásmi v prípade nehody ohrozujú ostatných spolucestujúcich i sami seba.

Bezpečnostné pásy sú určené vždy len pre jednu osobu.

Detský záchytný systém ⇒ stranu 31 .

Pravidelne kontrolujte všetky súčasti systému bezpečnostných pásov z hľadiska poškodenia, znečistenia a správneho fungovania.

Poškodené diely nechajte vymeniť.

Po nehode nechajte bezpečnostné pásy a aktivované predpínače pásov vymeniť v servise.

Poznámka

Uistite sa, že bezpečnostné pásy nie sú poškodené topánkami alebo ostrými predmetmi a že nie sú zaseknuté. Dbajte na to, aby sa do navijáčov bezpečnostných pásov nedostali nečistoty.

Poznámka

Na pripútanie použite sponu pre príslušný bezpečnostný pás, aby sa zaistila správna funkčnosť.

Pripomenutie bezpečnostného pásu

Každé sedadlo je vybavené systémom pripomienky zapnutia bezpečnostného pásu, ktoré indikuje kontrolka  pre príslušné sedadlo v stropnej konzole.

Obmedzovače ťahu pásov

Tlak vyvíjaný na telo je znížený počas kolízie postupným uvoľňovaním pásu.

Predpínače bezpečnostných pásov

V prípade čelnej zrážky, nárazu zozadu alebo z boku určitej sily sa bezpečnostné

pásy predných a zadných sedadiel pri oknách napnú.

Varovanie

Nesprávna manipulácia (napr. demontáž alebo montáž bezpečnostných pásov) môže aktivovať predpínače pásov.

Aktivácia predpínačov bezpečnostných pásov je indikovaná trvalým rozsvietením kontrolky .

Airbag a predpínače bezpečnostných pásov ⇒ stranu 59 .

Aktivované predpínače bezpečnostných pásov sa musia vymeniť v servise. Predpínače bezpečnostných pásov sa môžu aktivovať iba raz.

Poznámka

Neupevňujte a neinstalujte príslušenstvo alebo iné predmety, ktoré by mohli narušovať činnosť predpínačov bezpečnostných pásov.

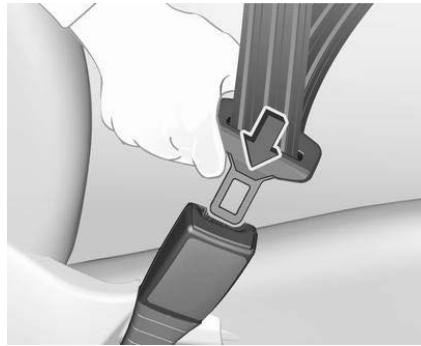
Nevykonávajte žiadne úpravy súčastí predpínačov bezpečnostných pásov, inak sa zruší platnosť povolenia na prevádzku vášho vozidla.

Trojbodový Bezpečnostný Pás

Zapnutie



Vytiahnite bezpečnostný pás z navíjača, vedzte neprekrútený pás cez telo a vložte sponu do zámku pásu. Dbajte na to, aby počas jazdy bezpečnostný pás prechádzal cez rameno a pevne obopínal vaše telo.



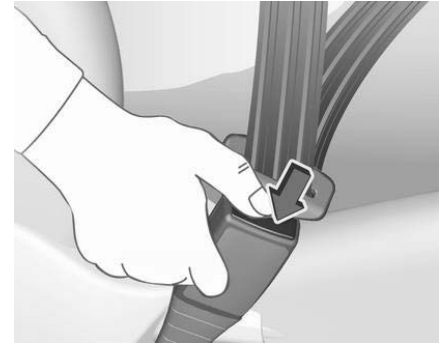
Voľný alebo objemný odev bráni správnemu prilnutiu bezpečnostného pásu na telo. Neumiestňujte predmety, napríklad kabelky alebo mobilné telefóny, medzi bezpečnostný pás a vaše telo.

Varovanie

Bezpečnostný pás nesmie viesť cez tvrdé alebo krehké predmety vo vreckách odevu.

Pripomenutie bezpečnostného pásu ⇒ stranu 60 .

Odopnutie



Bezpečnostný pás uvoľníte stlačením červeného tlačidla na spone bezpečnostného pásu a jeho navinutím späť.

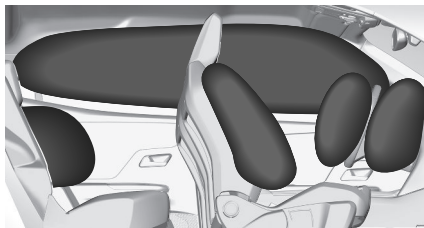
Používanie bezpečnostného pásu počas tehotenstva



Varovanie

Aby sa zabránilo tlaku vyvíjanému na brucho, musí byť panvový pás umiestnený cez panvu.

Úvod do systému airbagov



Systém airbagov sa skladá z niekoľkých samostatných systémov podľa vybavenosti vozidla.

Keď je aktivovaný, airbag sa naplní za niekoľko milisekúnd. Taktiež veľmi rýchle spľasnú, takže je to niekedy počas kolízie nezaznamenateľné.

Varovanie

Systém airbagov sa aktivuje výbuchom, preto smú jeho opravy vykonávať len vyškolení pracovníci.

Varovanie

Pridanie príslušenstva, ktorým sa zmení rám, systém nárazníkov, výška, predné alebo bočné oplechovanie vozidla, môže mať za následok, že systém airbagov

nebude správne fungovať. Fungovanie systému airbagov môže ovplyvniť aj výmena ľubovoľných častí predných sedadiel, bezpečnostných pásov, modulu snímania a diagnostiky airbagov, volantu, prístrojového panela, vnútorných tesnení dverí vrátane reproduktorov, ktorýchkoľvek z modulov airbagov, obloženia stropu a stĺpikov, predných snímačov, snímačov bočného nárazu alebo kabeláže airbagov.

Varovanie

V priestore, do ktorého sa nafúkne airbag, nesmú byť žiadne prekážky.

Poznámka

Riadiaca elektronika predpínačov bezpečnostných pásov a systémov airbagov je umiestnená v stredovej konzole. Do tejto oblasti neumiestňujte žiadne magnetické predmety. Na kryty airbagov nepripevňujte žiadne predmety a nezakrývajte ich iným materiálom. Poškodené kryty nechajte vymeniť v servise.

Každý airbag sa naplní len raz. Aktivované airbagy nechajte vymeniť v odbornom servise. Je možné, že okrem toho bude treba vymeniť aj volant, palubnú dosku, časti obloženia, tesnenie dverí, kľuky a sedadlá.

Nerobte žiadne úpravy systému airbagov, pretože sa tým zruší platnosť povolenia na prevádzku vozidla.

Kontrolka  systému airbagov
⇒stranu59 .

Detské záchytné systémy na prednom sedadle spolujazdca, ktoré je vybavené systémom airbagov



SK: NIKDY nepoužívajte detský záchytný systém otočený proti smeru jazdy na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM umiestneným pred sedadlom. Hrozí USMRTENIE alebo VÁŽNE ZRANENIE DIEŤAŤA.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine

d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

Okrem toho sa z bezpečnostných dôvodov detský záchytný systém smerujúci dopredu smie používať len podľa pokynov a obmedzení uvedených v tabuľke 3 42.

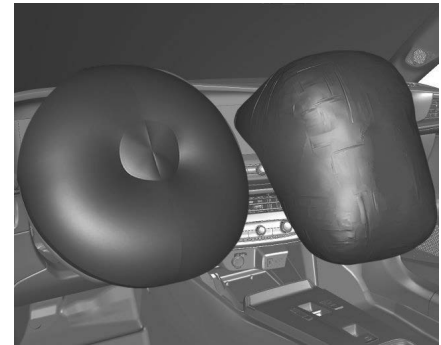
Štítok airbagov je umiestnený na oboch stranách slnečnej clony predného spolujazdca.

Deaktivácia airbagu ⇒stranu28 .

Čelné Airbagy

Systém predných airbagov sa skladá z jedného airbagu vo volante a jedného v prístrojovej doske na strane predného spolucestujúceho. Poznáte ho podľa slova **AIRBAG**.

Predné airbagy sa naplnia v prípade čelného nárazu určitej sily. Musí byť zapnuté zapalovanie.



Nafúknuté airbagy tlmia náraz a značne znížia riziko zranenia horného tela a hlavy posádky na predných sedadlách.

Varovanie

Optimálna ochrana sa dosiahne iba so sedadlom v správnej polohe.

V priestore, do ktorého sa nafúkne airbag, nesmú byť žiadne prekážky. Pásky vedzte správne a uchyťte ich bezpečne. Len takto môže airbag chrániť.

Poloha sedadla ⇒stranu19 .

Bočné Airbagy



Systém bočných airbagov tvoria airbagy v operadlách predných sedadiel. Poznáte ho podľa slova **AIRBAG**. Bočné airbagy sa naplnia v prípade bočného nárazu určitej sily. Musí byť zapnuté zapalovanie.



Nafúknuté airbagy tlmia náraz a značne znížia riziko zranenia hornej časti tela a panvy pri bočnom náraze.

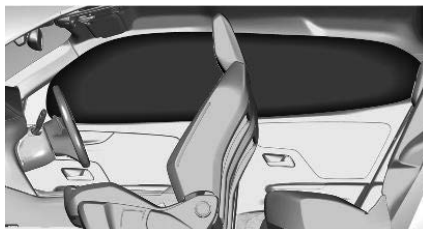
Poznámka

Používajte iba ochranné potahy sedadiel, ktoré boli schválené pre vozidlo. Dbajte na to, aby ste airbagy nezakryli.

Hlavové Airbagy

Systém hlavových airbagov sa skladá z airbagu v ráme strechy na každej strane. Poznáte ho podľa slova **AIRBAG** na strešných stĺpikoch.

Hlavové airbagy sa naplnia v prípade bočného nárazu určitej sily. Musí byť zapnuté zapalovanie.



Nafúknuté airbagy tlmia náraz a značne znížia riziko zranenia hlavy pri bočnom náraze.

⚠ Varovanie

V priestore, do ktorého sa nafúkne airbag, nesmú byť žiadne prekážky. Hláčky na držiadlách v strešnom ráme sú vhodné iba pre zavesenie ľahkých častí odevu bez vešiakov. V týchto kusoch odevu neskladujte žiadne predmety.

Deaktivácia airbagov

Systémy bočných a hlavových airbagov, predpínače bezpečnostných pásov a všetky airbagové systémy vodiča zostanú aktívne.

Systém airbagu predného spolujazdca je možné deaktivovať kľúčovým spínačom umiestneným na strane spolujazdca na prístrojovej doske.



Pomocou kľúča zapalovania zvoľte polohu:

- OFF**  airbag predného spolucestujúceho sa deaktivuje a nespustí sa v prípade kolízie. Kontrolka svieti nepretržite na stredovej konzole
- ON**  airbag predného spolujazdca je aktívny

Varovanie

Airbag spolujazdca deaktivujte len v kombinácii s použitím detského záchytného systému v súlade s pokynmi a obmedzeniami uvedenými v kapitole Detské záchytné systémy v tabuľke v používateľskej príručke. Inak hrozí riziko smrteľného zranenia osoby, ktorá sedí na sedadle s deaktivovaným airbagom.



Ak sa kontrolka ON rozsvieti na približne 60 sekúnd po zapnutí zapalovania, predný airbag spolujazdca sa v prípade kolízie nafúkne.

Ak sa po zapnutí zapalovania rozsvieti kontrolka OFF, predný airbag spolujazdca je deaktivovaný. Oстане svietiť, kým je airbag deaktivovaný.

Ak svietia obidve kontrolky súčasne, v systéme je porucha. Stav systému je nejednoznačný, preto nikto nesmie cestovať na sedadle predného spolucestujúceho. Obráťte sa okamžite na servis.

Ak žiadna z dvoch kontroliek nesvieti, okamžite sa obráťte na servis. Stav zmeňte iba vtedy, keď vozidlo stojí a zapalovanie je vypnuté.

Detský záchytný systém

Detský Záchytný Systém Úvod

Varovanie

Uistite sa, že deti do dostatočnej výšky a hmotnosti sú chránené vhodným detským záchytným systémom. Nikdy si nedávajte dieťa na kolená.

Varovanie

Ak používate detský záchytný systém obrátený dozadu na prednom sedadle spolujazdca, musíte deaktivovať systém airbagov pre predné sedadlo spolujazdca. Toto rovnako platí pre detské záchytné systémy otočené dopredu, ako je to uvedené v tabuľke Detské záchytné systémy.

Tabuľky pre detské záchytné systémy ⇒ stranu33 .

Deaktivácia airbagu ⇒ stranu28 .

Štítok airbagov ⇒ stranu26 .

Odporúčame detský záchytný systém, ktorý je špeciálne navrhnutý pre toto vozidlo. Ďalšie informácie vám poskytne miestny servis.

Ak si detský záchytný systém a opierka hlavy sedadla vo vozidle vzájomne

bránia, upravte alebo odstráňte danú opierku hlavy ⇒ stranu 19.

Ak sa používa detský záchytný systém, venujte pozornosť nasledujúcim pokynom pre používanie a inštaláciu a taktiež pokynom priloženým k detskému záchytnému systému. Obmedzenia stanovené v tabuľke sa vzťahujú na testovacie teleso, čo je maximálny obvodový plášť všetkých existujúcich detských záchytných systémov. Uistite sa, že predné sedadlá neprekážajú používanému detskému záchytnému systému.

Vždy dodržujte miestne alebo národné predpisy. V niektorých krajinách je na určitých sedadlách zakázané používať detské záchytné systémy.

Jazdíte iba so správne nastaveným sedadlom vodiča ⇒ stranu 20.

Detské záchytné systémy možno upevniť pomocou nasledujúcich prvkov:

- Trojbodový bezpečnostný pás
- Konzoly ISOFIX
- Kotviace body pre horné popruhy

Trojbodové bezpečnostné pásy

Detské záchytné systémy možno pripevniť pomocou trojbodového bezpečnostného pásu. Po upevnení detského zádržného systému sa musí dotiahnuť bezpečnostný pás.

Konzoly ISOFIX



Upevnite detské záchytné systémy ISOFIX schválené pre toto vozidlo k ISOFIX držiakom. Polohy pre konkrétne detské záchytné systémy ISOFIX sú vyznačené v tabuľke montáže detských záchytných systémov ⇒ stranu 29.



Držiaky ISOFIX sú označené štítkom na operadle. Ak chcete získať prístup ku konzolám ISOFIX, najskôr potiahnite zips.

Pri upevňovaní detského záchytného systému ISOFIX na nastaviteľné sedadlá spolujazdcov, ako je napríklad predné sedadlo spolujazdca, najprv nakloňte operadlo sedadla čo najviac dozadu, aby ste získali prístup ku konzolám ISOFIX. Po správnom upevnení detského záchytného systému ISOFIX nakloňte operadlo znova dopredu.

Detský záchytný systém i-Size je univerzálny detský záchytný systém ISOFIX v súlade s nariadením OSN č. 129.

Všetky detské záchytné systémy i-Size možno používať na ľubovoľnom sedadle vo vozidle vhodnom pre detské záchytné

systémy i-Size, tabuľka miest pre inštaláciu detských záchytných systémov →stranu29 .

Okrem konzol ISOFIX sa musí použiť popruh Top-tether alebo opora na nohy.



Schválenie detských sedačiek i-Size a sedadiel vozidla so schválením i-Size je označené symbolom i-Size. Pozrite si obrázok.

Kotviace body pre horné popruhy



Kotviace body pre horné popruhy sú označené symbolom  pre detskú sedačku.



Okrem konzol ISOFIX upevnite aj horný popruh ku kotviacim bodom pre horné popruhy.

Pozície pre detské záchytné systémy ISOFIX univerzálnej kategórie sú vyznačené v tabuľke IUF →stranu33 .

Voľba Vhodného Systému

Najvhodnejšie miesta na montáž detského záchytného systému sú zadné sedadlá.

Deti by mali používať detský záchytný systém inštalovaný chrbtom k smeru jazdy čo najdlhšie. Zabezpečí sa tým, že mimoriadne zraniteľná chrbtica dieťaťa bude vystavená menšej námahe počas nehody. Detský záchytný systém smerujúci dopredu nepoužívajte na žiadnom sedadle, ak je hmotnosť dieťaťa nižšia ako 13 kg.

Vhodné sú detské záchytné systémy, ktoré sú v súlade s platnými nariadeniami UN ECE. Povinné používanie detských záchytných systémov si overte v miestnych právnych predpisoch. Nasledujúce detské záchytné systémy sú odporúčané pre nasledujúce hmotnostné triedy:

- **Skupina 0, skupina 0+:** Maxi Cosi Cabriofix so základňou ISOFIX alebo bez nej, pre deti s hmotnosťou do 13 kg
- **Skupina I:** Duo Plus so systémom ISOFIX a horným upevňovacím popruhom pre deti s hmotnosťou od 9 kg do 18 kg
- **Skupina II:** Kidfix XP so systémom ISOFIX alebo bez neho pre deti s hmotnosťou od 15 kg do 36 kg, Kidfix 2R so systémom ISOFIX alebo bez neho pre deti s hmotnosťou od 15 kg do 36 kg, v prípade Kidfix 2R sa uistite, že bezpečnostný pás vozidla prechádza cez bezpečnostný chránič. Graco Booster pre deti hmotnostnej kategórie 15 kg až 36 kg.
- **Skupina III:** Kidfix XP / Kidfix 2R so systémom ISOFIX alebo bez neho pre deti s hmotnosťou od 22 kg do 36 kg, Graco Booster pre deti s hmotnosťou od 22 kg do 36 kg

Uistite sa, že inštalovaný detský záchytný systém je kompatibilný s typom vozidla. Detská sedačka v prednej časti: Nastavte predné sedadlo spolujazdca do najvyššej a najzadnejšej pozdĺžnej polohy s narovnaným operadlom.

Detská sedačka v zadnej časti: Posuňte predné sedadlo dopredu a vyrovnajte operadlo tak, aby sa nohy dieťaťa v detskej sedačke smerujúcej „dopredu“ alebo „dozadu“ nedotýkali predného sedadla.

Ak si detský záchytný systém a opierka hlavy sedadla vo vozidle vzájomne bránia, upravte alebo odstráňte opierku hlavy daného sedadla.

Detský záchytný systém smerujúci dopredu nepoužívajte na žiadnom sedadle, ak je hmotnosť dieťaťa nižšia ako 13 kg.

Pri inštalácii príslušného detského záchytného systému do vozidla dodržiavajte pokyny výrobcu systému. V prípade polouniverzálnych detských záchytných systémov alebo systémov určených pre konkrétne vozidlo (ISOFIX alebo pásový detský záchytný systém) si pozrite zoznam vozidiel v používateľskej príručke k detskému záchytnému systému.

Uistite sa, že miesto montáže detského záchytného systému vo vozidle je správne, pozrite si nasledujúcu tabuľku.

Dovoľte deťom nastupovať a vystupovať len na strane, ktorá je na opačnej strane premávky.

Ak detský záchytný systém práve nepoužívate, zaistite sedačku bezpečnostným pásom alebo ju vytiahnite z vozidla.

Poznámka

Na detský záchytný systém nič nepripevňujte ani ho nezakrývajte iným materiálom.

Detský záchytný systém, v ktorom sedelo pri nehode dieťa, musíte vymeniť.

Miesta Pre Inštaláciu Detských Záchytných Systémov

Inštalácia univerzálnych detských sedačiek ISOFIX a i-Size

Na základe požiadaviek európskych predpisov sú v tejto tabuľke uvedené možnosti inštalácie detských sedačiek zaistených pomocou bezpečnostného pásu a univerzálne schválených, ako aj väčších detských sedačiek ISOFIX a i-Size na sedadlá vozidla vybavené upevňovacími prvkami ISOFIX.

Áno Vhodné na pripevnenie detského záchytného systému určenej kategórie.

Nie Nevhodné na pripevnenie detského záchytného systému určenej kategórie.

Kategórie detských záchytných systémov	Predné sedadlo spolujazdca s aktivovaným airbagom	Predné sedadlo spolujazdca s deaktivovaným airbagom	Vonkajšie zadné sedadlá	Zadné sedadlo v strede ¹⁾
Univerzálny detský záchytný systém s pásmi ²⁾	Áno ^{3) 4)}	Áno ^{4) 5)}	Áno	NIE
Detský záchytný systém i-size	Áno ^{3) 6)}	Áno ^{5) 6)}	Áno	–
Sedadlo vybavené upevnením pomocou horného popruhu	Áno ^{3) 6)}	Áno ^{5) 6)}	Áno	–
Carry-cot (detský záchytný systém ISOFIX smerujúci nabok), upevnenie detského záchytného systému ISOFIX: L1, L2	NIE	NIE	NIE	–
detský záchytný systém ISOFIX smerujúci proti smeru jazdy, upevnenie detského záchytného systému ISOFIX: R1, R2	NIE	Áno ^{6) 7) 10)}	Áno ^{8) 9) 10)}	–
detský záchytný systém ISOFIX smerujúci v smere jazdy, upevnenie detského záchytného systému ISOFIX: F2, F2X, F3	Áno ^{6) 10)}	NIE	Áno ¹⁰⁾	–

Kategórie detských záchytných systémov	Predné sedadlo spolujazdca s aktivovaným airbagom	Predné sedadlo spolujazdca s deaktivovaným airbagom	Vonkajšie zadné sedadlá	Zadné sedadlo v strede ¹⁾
detský záchytný systém ISOFIX smerujúci proti smeru jazdy, upevnenie detského záchytného systému ISOFIX: R3	NIE	NIE	Áno ^{8) 9) 10)}	–
Vyvýšená sedačka – menšia šírka: B2	Áno	NIE	Áno	NIE
Vyvýšená sedačka – plná šírka: B3	Áno	NIE	Áno	NIE

- 1) Detský záchytný systém nie je dovolené inštalovať na prostredné zadné sedadlo.
- 2) Univerzálna detská sedačka: detská sedačka, ktorú možno inštalovať do všetkých vozidiel pomocou bezpečnostného pásu. Platí pre všetky typy postáva a hmotnosti.
- 3) Len detský záchytný systém smerujúci dopredu
- 4) V prípade sedačky s nastaviteľnou výškou sedačku nastavte do najvyššej polohy a úplne dozadu v pozdĺžnej polohe. Pri sedadle s nastavením výšky posuňte sedadlo úplne dozadu, pričom musí byť operadlo v kolmej polohe.
- 5) Len detský záchytný systém smerujúci dozadu
- 6) Sedadlá vybavené upevňovacími prvkami ISOFIX/i-Size.
- 7) Sedadlo vo vozidle sa musí nastaviť do zadnej krajnej pozdĺžnej polohy.
- 8) Nastavte sedadlo vodiča pred detským záchytným systémom do strednej polohy v pozdĺžnom smere a do maximálnej výšky. V prípade potreby nastavte sklon operadla sedadla vodiča. Zabezpečte, aby uhol sklonu operadla neprekročil zodpovedajúci uhol trupu 15°.

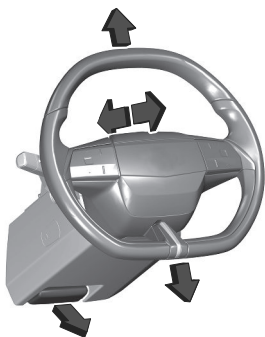
- 9) Posuňte sedadlo spolujazdca pred detským záchytným systémom smerom dopredu v nevyhnutnej miere.
- 10) Ak si detský záchytný systém a opierka hlavy sedadla vo vozidle vzájomne bránia, upravte alebo odstráňte opierku hlavy daného sedadla.

Veľkosť upevňovacieho zariadenia detského záchytného systému (1, 2, 3):

- R1 označuje upevňovacie zariadenie detského záchytného systému smerujúceho dozadu pre hmotnostnú skupinu 0 až 10 kg a hmotnostnú skupinu 0+ až 13 kg, vek približne nula až jeden rok.
- R2 označuje menšie upevňovacie zariadenie detského záchytného systému smerujúceho dozadu pre hmotnostnú skupinu 0+ až 13 kg a hmotnostnú skupinu 1 od 9 do 18 kg, vek približne dva až štyri roky.
- R3 označuje upevňovacie zariadenie (plnej veľkosti) detského záchytného systému smerujúceho dozadu pre hmotnostnú skupinu 0+ až 13 kg a hmotnostnú skupinu 1 od 9 do 18 kg, vek približne dva až štyri roky.
- F2, F2X označuje obmedzenú výšku upevňovacieho zariadenia detského záchytného systému smerujúceho dopredu pre hmotnostnú skupinu 1 od 9 do 18 kg, vek približne šesť až sedem rokov.
- F3 označuje plnú výšku upevňovacieho zariadenia detského záchytného systému smerujúceho dopredu pre hmotnostnú skupinu 1 od 9 do 18 kg, vek približne sedem až desať rokov.

Volant

Nastavenie Polohy Volantu



- Keď vozidlo stojí, odistite volant potiahnutím ovládača.
- Nastavte výšku a hĺbkou volantu, aby ste ho prispôbili vašej polohe počas jazdy.
- Stlačením ovládača volant zaistíte.

Varovanie

Z bezpečnostných dôvodov sa tieto nastavenia smú vykonávať len v zastavenom vozidle.

Informácie o jazde a infotainment sú k dispozícii na 10 a 16 palcovej obrazovke.

Informácie z prístrojového panela sa zobrazujú nad volantom, aby sa zvýšila bezpečnosť a pohodlie počas jazdy. Výšku volantu nastavte tak, aby nebránil výhľadu na prístrojový panel.

Ovládacie Prvky Na Volante

Niektoré systémy asistenta vodiča, systém infotainmentu a pripojený mobilný telefón je možné ovládať ovládacími prvkami na volante.



Ďalšie informácie sú k dispozícii v časti pre príslušný informačný systém ➔stranu73 .

Pokročilé asistenčné systémy pre vodiča ➔stranu112

Tempomat ➔stranu134

Obmedzovač rýchlosti ➔stranu140

Adaptívny tempomat ➔stranu136

Vyhrievaný Volant



V chladnom počasí táto funkcia vyhrieva kruhovú časť volantu.

Funkciu je možné aktivovať, ak je vonkajšia teplota nižšia ako 20 °C. Vyhrievanie sa aktivuje stlačením tlačidla



Aktivácia sa signalizuje svetlom LED na tlačidle.

Klaksón



Výstražný systém bezpečnosti chodcov

Výstražný systém bezpečnosti chodcov vydá zvukový signál, ktorým indikuje pre chodcov prítomnosť vozidla. Aktivný je pri rýchlostiach do 30 km/h.

Spínač zapaľovania

⚠ Nebezpečenstvo

Nikdy nevyberajte kľúč zo spínača zapaľovania počas jazdy, pretože to spôsobí zablokovanie volantu.

Tlačidlo Zapnutia Napájania



Štartovanie motora

Stlačte brzdový pedál a stlačte tlačidlo **Start/Stop**.

Zapaľovanie v režime napájania bez naštartovania motora

Stlačte tlačidlo Start/Stop bez toho, aby ste zošliapli brzdový pedál. Kontrolky sa rozsvietia a väčšina elektrických funkcií funguje.

Vypnutie motora a zapaľovania

Krátko stlačte **Start/Stop** v každom z režimov alebo keď beží motor a vozidlo stojí. Niektoré funkcie zostanú aktívne, pokiaľ neotvoríte dvere vodiča.

Zámka volantu

⚠ Varovanie

Ak je vybitý akumulátor, vozidlo sa nesmie odťahovať ani štartovať vlečením, pretože zámok volantu nie je možné odistiť.

⚠ Varovanie

Uzamknutie stĺpika riadenia

V prípade poruchy batérie zostáva stĺpik riadenia uzamknutý. Nepokúšajte sa naštartovať vozidlo tlačением ani ťahaním.

Stierače a ostrekovače

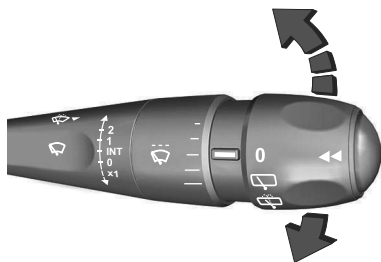
Ovládanie Stieračov A Ostrekovačov

Poznámka

Keď je páčka stieračov v polohe AUTO alebo INT, 1 alebo 2 a zapaľovanie je zapnuté, po viac ako jednej minúte: Ak je vonkajšia teplota nižšia ako +3 °C, stierač čelného skla sa aktivuje len pri rýchlosti nad 10 km/h. Keď je vonkajšia teplota vyššia ako +3 °C, stierač čelného skla sa aktivuje okamžite.

Poznámka

V polohe 1 alebo 2 sa frekvencia stierania automaticky zníži pri rýchlosti nižšej ako 5 km/h a pôvodná frekvencia stierania sa obnoví pri rýchlosti nad 10 km/h.

Stierače čelného okna s nastaviteľnou frekvenciou stierania

2 rýchle stieranie

1 pomalé stieranie

INT stierače v prerušovanom režime

0 vypnuté

x1 jeden stierací cyklus

Nepoužívajte v prípade, že je na čelnom okne námraza.

V umývačkách automobilov ich vypnite.

Ak chcete aktivovať stieranie v prerušovanom režime pri ďalšom zapnutí zapalovania, stlačte páčku smerom dolu do polohy **OFF** a späť na **INT**.

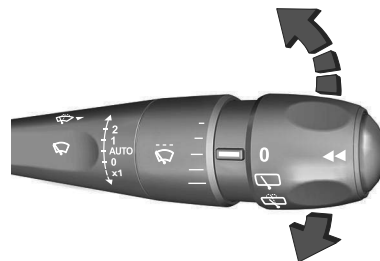
Frekvencia stierania

Páčka stieračov je v polohe **INT**, frekvencia stierania závisí od rýchlosti vozidla.

Nastaviteľná frekvencia stierania

Pákový prepínač v strednej polohe **INT**.

Ak chcete nastaviť požadovanú frekvenciu stierania, otáčajte nastavovacím kolieskom:

Ovládanie stieračov s detekciou dažďa

2 rýchle stieranie

1 pomalé stieranie

AUTO automatické stieranie s dažďovým senzorom

0 vypnuté

x1 jeden stierací cyklus

V polohe **AUTO** dažďový senzor sníma množstvo vody na čelnom skle a automaticky reguluje frekvenciu stierania. Ak je zapalovanie vypnuté, režim automatického stierania sa deaktivuje. Ak chcete aktivovať režim automatického

stierania pri ďalšom zapnutí zapaľovania, stlačte páčku smerom dolu do polohy

OFF a späť na **AUTO**.  sa rozsvieti na prístrojovom paneli. Nepoužívajte v prípade, že je na čelnom okne námraza. V umývačkách automobilov ich vypnite.



Udržujte snímač bez prachu, nečistôt a námrazy.

Kontrolka  ⇒ stranu 65 .

Nastaviteľná citlivosť dažďového senzora



Pre nastavenie citlivosti otáčajte nastavovacím kolieskom.

Ostrekováč čelného okna



Zatiahnite za páku. Kvapalina ostrekovača sa rozstrieke na čelné okno a stierač urobí niekoľko zotretí. Kvapalina do ostrekovačov ⇒ stranu 170

Stierač A Ostrekovač Zadného Okna



- 0** vypnuté
-  intervalové stieranie
-  umývanie

Nepoužívajte, ak je zadné okno zamrznuté alebo ak sa používa nosič bicyklov. V umývačkách automobilov ich vypnite. Stierač zadného okna sa automaticky zapne, ak sú zapnuté stierače čelného okna a zaradíte spiatočku. Aktiváciu alebo deaktiváciu tejto funkcie možno zmeniť v ponuke Prispôsobenie vozidla ⇒ stranu 77 .

Ostrekovač zadného okna

Vyberte .

Kvapalina ostrekovača sa rozstrekuje na zadné okno a zadnú kameru a stierač sa bude pohybovať, kým bude vybraná

možnosť .

Kvapalina do ostrekovačov ⇒ stranu 170
Starostlivosť o vozidlo ⇒ stranu 160

Vonkajšie osvetlenie

Ovládače Osvetlenia

Varovanie

Nepozerajte sa priamo do svetlometov LED. Mohlo by vám to poškodiť zrak.



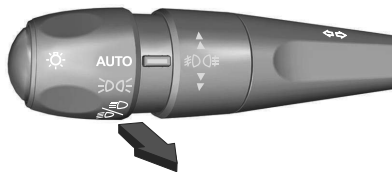
Otočte nastavovacie koliesko:

AUTO automatické ovládanie svetiel bude automaticky prepínať medzi svetlami pre jazdu cez deň a svetlometmi

 Obrysové svetlá

 stretávacie svetlá/diaľkové svetlá

Diaľkové Svetlá



Ak chcete zapnúť alebo vypnúť diaľkové svetlá, potiahnite páčku za bod odporu.

Automatické diaľkové svetlá

Systém prepína zo stretávacích svetiel na diaľkové svetlá a naopak, aby nedošlo k oslepeniu. Po aktivácii ostane asistent diaľkových svetiel aktívny a zapína a vypína diaľkové svetlá v závislosti

od podmienok prostredia. Posledné nastavenie diaľkových svetiel sa zachová aj po nasledujúcom zapnutí zapalovania. Neoslňujúce diaľkové svetlá Matrix-LED ⇒ stranu 42

Aktivácia

Asistent diaľkových svetiel možno aktivovať prostredníctvom ponuky nastavení vozidla na informačnom displeji.

Informačný displej ⇒ stranu 72

Diaľkové svetlá sa automaticky aktivujú v tme pri jazde rýchlosťou vyššou ako 45 km/h. Diaľkové svetlá sa vypnú pri jazde rýchlosťou nižšou ako 35 km/h, no asistent diaľkových svetiel ostane aktívny.

Zelený indikátor  svieti nepretržite, ak je asistent diaľkových svetiel aktívny, modrý indikátor  svieti, ak svietia diaľkové svetlá.

Kontrolka , .

Asistent diaľkových svetiel sa automaticky prepne na stretávacie svetlá v nasledujúcich prípadoch:

- Jazda v mestských oblastiach.
- Kamera rozpoznala hustú hmlu.
- Keď sú zapnuté zadné hmlové svetlá.

- Protiidúce vozidlá a vozidlá vpredu rozpoznáva kamera.

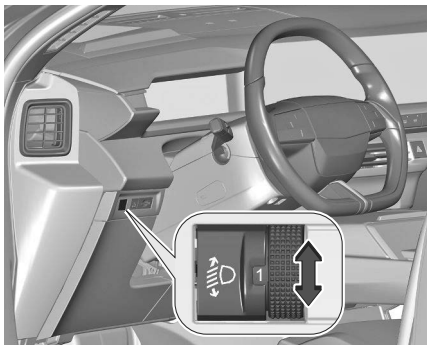
Ak sa nezistia takéto obmedzenia, systém vráti osvetlenie na diaľkové svetlá.

Vypnutie

Systém možno deaktivovať prostredníctvom ponuky nastavení vozidla na informačnom displeji. Informačný displej ⇒ stranu 72

Nastavenie výšky svetlometov

Manuálne prispôsobenie sklonu svetlometu zaťaženiu vozidla, aby sa zabránilo oslňovaniu: otočte koliesko  do požadovanej polohy.



Spaľovací motor, Hybrid 48 V

0: obsadené sedadlo vodiča

1: všetky sedadlá obsadené

2: všetky sedadlá obsadené a je náklad v batožinovom priestore

3: sedadlo vodiča obsadené a je náklad v batožinovom priestore

BEV

0: obsadené sedadlo vodiča

1: obsadené sú všetky sedadlá s alebo bez nákladu v batožinovom priestore

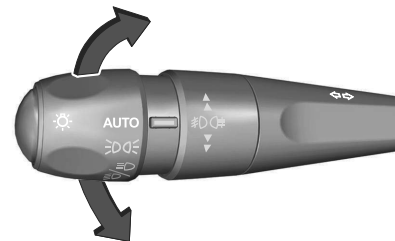
2: sedadlo vodiča obsadené a je náklad v batožinovom priestore

3: nepoužíva sa

Svetlomety pri jazde do zahraničia

Počas jazdy v krajinách s premávkou na opačnej strane svetlomety nie je potrebné nastavovať.

Smerovky



- Doľava alebo doprava: potlačte ovládač osvetlenia smerom nadol alebo nahor až za bod odporu.

Tip

Ak necháte ukazovatele smeru zapnuté dlhšie ako 20 sekúnd, hlasitosť zvukového signálu sa zvýši, ak vozidlo prekročí rýchlosť 80 km/h.

Tri bliknutia

- Krátko potlačte páčku smerom nahor alebo nadol bez toho, aby ste prešli páčkou až za bod odporu – ukazovatele smeru 3-krát zablikajú.

Parkovacie svetlá

(V závislosti od verzie)

Svetelné označenie bočnej strany vozidla rozsvietením obrysových svetiel iba na strane cestnej premávky.

- V priebehu jednej minúty po vypnutí zapalovania prepnete ovládač osvetlenia nahor alebo nadol v závislosti od strany premávky (napr. pri parkovaní vpravo zatlačte ovládač osvetlenia nadol, aby sa rozsvietilo svetlo naľavo).

Tento úkon je sprevádzaný zvukovým signálom a rozsvietením kontrolky príslušného ukazovateľa smeru na prístrojovom paneli.

- Parkovacie svetlá vypnete umiestnením ovládača osvetlenia do strednej polohy.

Automatický Systém Osvetlenia



Ak je zapnutá funkcia automatického ovládania osvetlenia, systém na základe vonkajších svetelných podmienok a informácií získaných zo systému stieračov prepína medzi svetlami pre jazdu cez deň a automatickým ovládaním svetlomety.

Svetlo pre jazdu cez deň → stranu 42

Aktivácia automatických svetlomety

Prepnite spínač do polohy: **AUTO**

V prípade zlej viditeľnosti sa rozsvetia svetlomety.

Svetlomety sa navyše zapnú, ak sa aktivujú stierače čelného okna na niekoľko stieracích cyklov.

Detekcia tunela

Ak vojdete do tunela, svetlomety sa okamžite zapnú.

Zadné Svetlo Do Hmly



Otáčajte nastavovacím kolieskom dopredu/dozadu pre zapnutie/vypnutie.

Ovláda sa pomocou ľavej páčky na volante otáčaním časti so symbolom .

Spínač svetiel je v polohe **AUTO**:

zapnutím zadných svetiel do hmly sa automaticky zapnú aj svetlomety.

Spínač svetiel je v polohe : zadné svetlo do hmly je možné zapnúť len spolu s prednými svetlami do hmly.

Zadné hmlové svetlo na vozidle sa deaktivuje, keď sa zástrčka pripojí k napájacej zásuvke ťažného zariadenia.

Svetlá Pre Jazdu Cez Deň

Svetlá pre jazdu cez deň zvyšujú viditeľnosť vozidla za denného svetla.

Automatické ovládanie svetiel → stranu 42

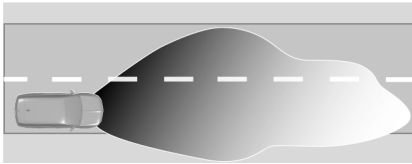
Svetlomety Matrix-LED

Systém svetlomety Matrix-LED disponuje v každom zo svetlomety rôznymi svetlami LED, vďaka čomu je možné ovládať funkcie adaptívnych predných svetlomety.

Distribúcia a intenzita svetla sa aktivuje rôznymi spôsobmi v závislosti od svetelných podmienok, typu cesty a jazdných situácií. Vozidlo automaticky prispôbuje svetlomety situácii, aby sa zaistil optimálny svetelný výkon pre vodiča.

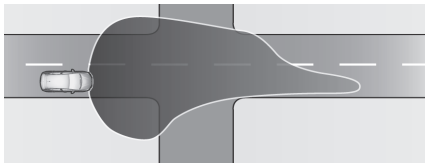
Adaptívne predné svetlomety a svetlomety Matrix-LED možno deaktivovať alebo aktivovať v ponuke prispôsobenia vozidla.
 Prispôsobenie vozidla ⇒ stranu 77 .
 Dotykový displej ⇒ stranu 72 .
 Funkcia neoslňujúcich diaľkových svetiel svetlometov Matrix-LED je k dispozícii, len keď je spínač svetiel v polohe **AUTO**.

Osvetlenie pre jazdu mimo mesta



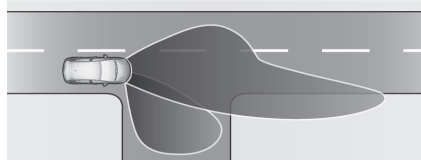
Aktivuje sa automaticky pri rýchlosti vyššej ako 50 km/h počas jazdy mimo mesta. Prispôbobi sa osvetlenie aktuálneho jazdného pruhu a bočnej strany vozovky. Protiidúce a predbiehajúce vozidlá neoslepí.

Osvetlenie pre jazdu mestom



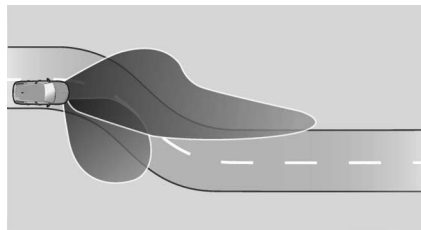
Aktivuje sa automaticky pri rýchlostiach pribl. do 50 km/h. Svetlo je široké a symetrické.

Osvetlenie zákrut



Aktivované pri rýchlosti až do 40 km/h pri odbočovaní. Svetlo pozostáva z konkrétnych LED, ktoré osvetľujú smer jazdy. Tieto LED diódy sa aktivujú v závislosti od uhla riadenia alebo aktivácie smerových svetiel.

Svetlá prispôbujúce sa zákrutám



V závislosti od uhla a rýchlosti sa dodatočne aktivujú určité svetlá LED, čím sa zlepši osvetlenie v zákrutách. Táto

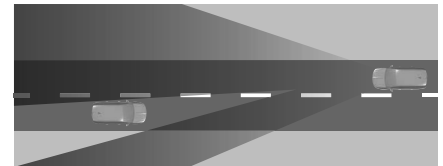
funkcia sa aktivuje pri rýchlostiach od 40 km/h do 70 km/h.

Neoslňujúce diaľkové svetlá

Varovanie

Funkcia neoslňujúcich diaľkových svetiel môže oslepiť ostatných účastníkov cestnej premávky počas jazdy v krajinách s premávkou na opačnej strane. Napr. keď sa vozidlom určeným pre ľavostrannú premávku jazdí v krajine s pravostrannou premávkou. Funkciu neoslňujúcich diaľkových svetiel vždy vypnite, keď jazdíte vo vyššie uvedených krajinách.

Systém aktivuje neoslňujúce diaľkové svetlá pri jazde v tmavom prostredí.

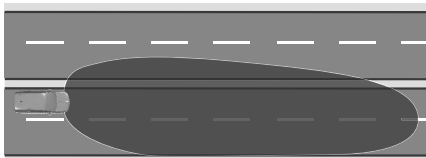


Každé zo svetiel LED na pravej a ľavej strane sa aktivuje alebo zhasne podľa situácie v premávke. Zaručí sa tým najlepšia možná distribúcia osvetlenia

bez osvetlenia ostatných účastníkov cestnej premávky.

Neoslňujúce diaľkové svetlá sa automaticky aktivujú pri rýchlosti vyššej ako 45 km/h. Vypnú sa pri rýchlosti nižšej ako 35 km/h, no systém ostane aktívny.

Režim diaľnice



Aktivuje sa automaticky pri rýchlosti vyššej ako 105 km/h. Osvetlenie je prispôsobené vyššej rýchlosti na diaľnici. Ak neprichádzajú vozidlá v protismere, viditeľnosť na strane vozidla je vyššia. Pri nasledovaní vozidiel pred vami alebo pri predbiehaní sa zníži oslnenie týchto vozidiel.

Porucha systému svetlometov LED

Keď systém zistí poruchu systému svetlometov LED, vyberie predvolenú polohu, aby sa zabránilo oslneniu protiidúcich vozidiel. V informačnom centre vodiča sa zobrazí upozornenie. Po opätovnom pripojení akumulátora vozidla je potrebné systém znova nakalibrovat' krátkou jazdou.

Sprievodné/Uvítacie Osvetlenie

Pri odomknutí vozidla pomocou rádiového diaľkového ovládača sa na krátku dobu zapnú niektoré alebo všetky nasledujúce svetlá:

- svetlomety
- osvetlenie interiéru
- smerové svetlá
- obrysové svetlá

Svetlá sa vypnú hneď po zapnutí zapalovania.

Funkciu možno aktivovať alebo deaktivovať v aplikácii nastavení  na informačnom displeji.

Ak sa otvoria dvere vodiča, navyše sa rozsvietia nasledujúce svetlá:

- osvetlenie niektorých spínačov
- prístrojový panel
- svetlá na dverách

Osvetlenie interiéru

Keď sa vo vnútri vozidla rozpozná nedostatočná úroveň svetla, tlmené osvetlenie interiéru osvetlí priestor pre pasažierov jemným, farebným svetlom.

Predvolene sa farba tlmeného osvetlenia interiéru nastaví podľa farby obrazovky, a to v závislosti od zvoleného jazdného režimu.

Predné stropné svetidlo



Použite kolískový spínač:



: automatické zapínanie a vypínanie

stlačte 

: on (Zap.)

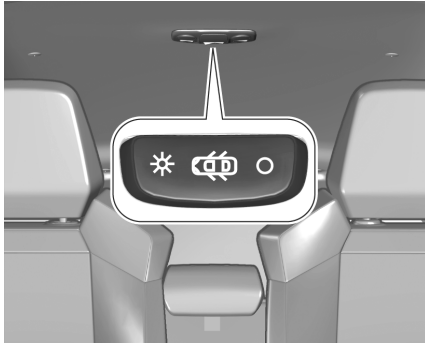
stlačte 

: vypnuté

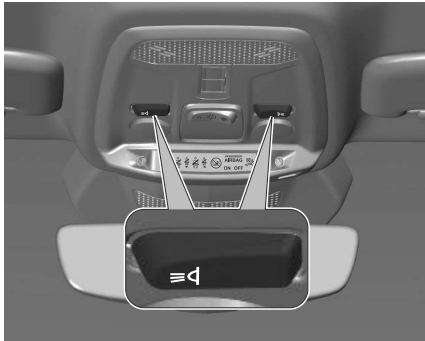
Poznámka

V prípade nehody spojennej s nafúknutím airbagu sa automaticky zapne vnútorné osvetlenie vozidla.

Zadné stropné svetlá



Svetlo Na Čítanie



Ovláda sa stlačením tlačidla .

Osvetlenie

Osvetlenie stredovej konzoly

Bodové svetlo integrované v stropnej konzole osvetlí po zapnutí svetlometov stredovú konzolu.

Osvetlenie vstupu

Uvítacie osvetlenie

Pri odomknutí vozidla pomocou rádiového diaľkového ovládača sa na krátku dobu zapnú niektoré alebo všetky nasledujúce svetlá:

- svetlomety
- osvetlenie interiéru
- smerové svetlá
- obrysové svetlá

Počet aktivovaných svetiel závisí od okolitých svetelných podmienok. Svetlá sa vypnú hneď po zapnutí zapalovania.

Funkciu možno aktivovať alebo deaktivovať v aplikácii nastavení  na informačnom displeji.

Ak sa otvoria dvere vodiča, navyše sa rozsvietia nasledujúce svetlá:

- osvetlenie niektorých spínačov
- prístrojový panel

- svetlá na dverách

Osvetlenie pre vystúpenie z vozidla

Po vypnutí zapalovania sa zapnú nasledujúce svetlá:

- svetlomety
- osvetlenie interiéru
- osvetlenie stredovej konzoly

Po určitom čase sa automaticky vypnú. Funkciu možno aktivovať alebo

deaktivovať v aplikácii nastavení  na informačnom displeji.

Svetelná lokalizácia vozidla

Táto funkcia vám umožní lokalizovať vozidlo pomocou diaľkového ovládača, napr. pri nedostatočnom osvetlení.

Po dvoch stlačeniach  na diaľkovom ovládači sa prehrá animácia.

Ochrana proti vybitiu akumulátora

Aby sa zabránilo vybitiu akumulátora vozidla, keď je zapalovanie vypnuté, niektoré vnútorné svetlá sa po určitom čase automaticky vypnú.

Vnútné úložné priestory a vybavenie

⚠ Varovanie

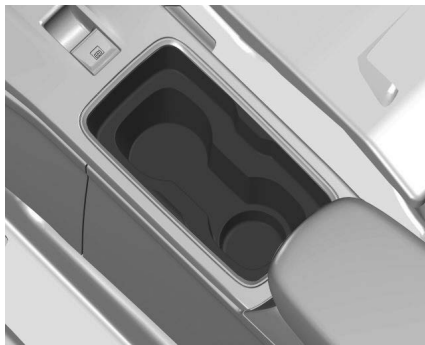
Do úložných priestorov neukladajte ťažké alebo ostré predmety.

Odkladacia Skrinka



Odkladaciu schránku v palubnej doske otvoríte potiahnutím páčky. Ak je vozidlo v pohybe, schránka v palubnej doske musí byť uzavretá.

Držiaky Nápojov



Držiaky pohárov sú v stredovej konzole.

Odkladacia Priehradka V Stredovej Konzole

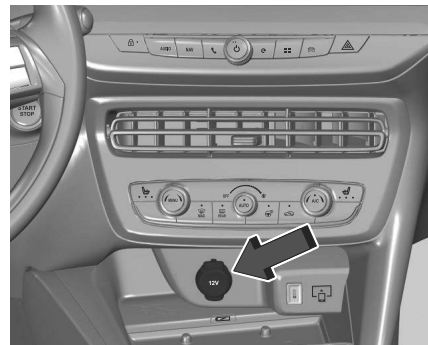


Lakt'ovú opierku posuňte dozadu, stlačte tlačidlo a vyklopte ju nahor. Pod lakt'ovou opierkou je odkladací priestor.



Odkladací priestor sa nachádza v stredovej konzole.

12 V Elektrické Zásuvky



Neprekračujte maximálnu spotrebu energie 120 W.

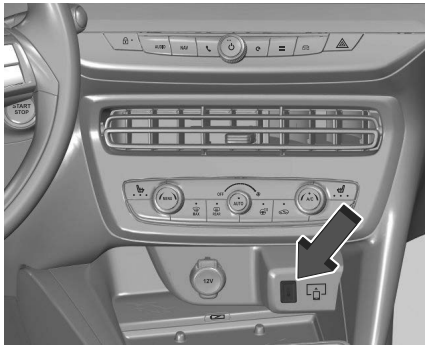
12 V napájacia zásuvka sa deaktivuje, ak je napätie v akumulátore vozidla nízke. Pripojené elektrické príslušenstvo musí spĺňať požiadavky elektromagnetickej kompatibility uvedenej v DIN VDE 40 839.

Nepripojujte žiadne príslušenstvo, ktoré dodáva elektrický prúd, napr. nabíjačky alebo akumulátory.

Použitím nevhodnej prípojky môže dôjsť k poškodeniu zásuvky.

Systém stop-štart ⇨ stranu 84

Zásuvky USB

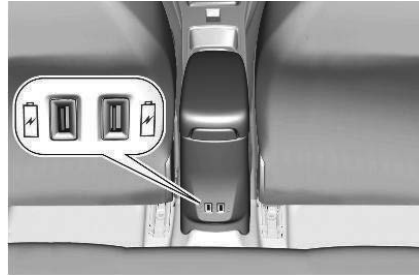


Port USB poskytuje napätie 5 V.

Poznámka

Zásuvky udržiavajte vždy čisté a suché.

Zadné porty USB



Otvor pod portami USB na zadnej strane odkladacej schránky slúži na pripevnenie prídavného držiaka nápojov.

Bezdrôtová Nabíjačka Telefónu

⚠ Varovanie

Pri dlhodobom používaní aplikácií v kombinácii s bezdrôtovým nabíjaním môžu niektoré smartfóny prejsť do bezpečnostného režimu proti prehriatiu, pričom sa môže prerušiť činnosť niektorých funkcií.



Tento systém umožňuje bezdrôtové nabíjanie mobilných zariadení, ako sú smartfóny, a to využitím princípu magnetickej indukcie v súlade s normou Qi.

Prenosné zariadenie, ktoré sa má nabíjať, musí byť kompatibilné so štandardom Qi buď svojou konštrukciou, alebo použitím kompatibilného držiaka alebo ochranného obalu.

Je možné používať aj podložku, ak bola schválená výrobcom. Zóna nabíjania je označená symbolom Qi.

Nabíjačka funguje pri naštartovanom motore a keď je systém Stop & Start v režime STOP. Nabíjanie je regulované smartfónom.

Nabíjanie

- Ak je oblasť nabíjania voľná, do jej stredu položte dané zariadenie.



Keď sa rozpozná prítomnosť prenosného zariadenia, svetelná kontrolka nabíjačky sa rozsvieti nazeleno. Zostane rozsvietená po celý čas nabíjania batérie.

⚠ Varovanie

Systém nie je navrhnutý na nabíjanie viacerých zariadení súčasne.

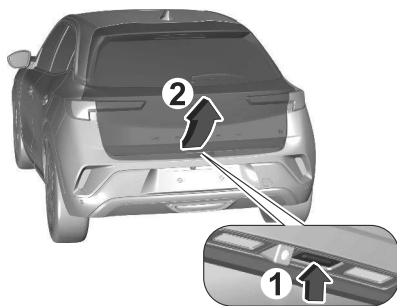
⚠ Varovanie

Počas nabíjania zariadenia nenechávajte v oblasti nabíjania žiadne kovové predmety (napr. mince, kľúče, diaľkové ovládanie vozidla) – hrozí riziko prehriatia alebo prerušenia nabíjania!

Dvere Batožinového Priestoru

Otvorenie/zatvorenie

Otvorenie



- 1 Stlačte tlačidlo dverí batožinového priestoru alebo podržte na rádiovom diaľkovom ovládači.
- 2 Otvorte dvere batožinového priestoru.

Zavretie



Použite vnútornú kľuku.

Nestláčajte tlačidlo dverí batožinového priestoru počas zatvárania, pretože sa tým dvere batožinového priestoru znova otvoria.

Centrálné zamykanie → stranu 8

Všeobecné rady pre obsluhu dverí batožinového priestoru

⚠ Nebezpečenstvo

Nejazdite s otvorenými alebo pootvorenými dverami batožinového priestoru, napr. pri preprave objemných predmetov, pretože by do vozidla mohli vniknúť toxické výfukové plyny, ktoré neuvidíte, ani nepocítite podľa pachu.

Môžu spôsobiť bezvedomie až smrť.

Pozor

Pred otvorením dverí batožinového priestoru skontrolujte prekážky nad hlavou, ako napr. garážové dvere, aby ste zabránili poškodeniu dverí batožinového priestoru. Vždy skontrolujte oblasť pohybu nad a za dverami batožinového priestoru.

Poznámka

Montáž určitého ťažkého príslušenstva na dvere batožinového priestoru môže mať nepriaznivý vplyv na ich zotrvanie v otvorenej polohe.

Poznámka

Pri nízkych vonkajších teplotách sa dvere batožinového priestoru nemusia otvoriť samé úplne.

V takom prípade ich nadvihnite rukami do normálnej koncovej polohy.

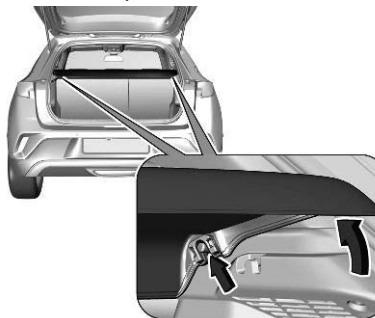
Kryt nákladového priestoru

Na kryt neukladajte žiadne predmety.

Odmontovanie krytu



Uvoľnite istiace popruhy z dverí batožinového priestoru.

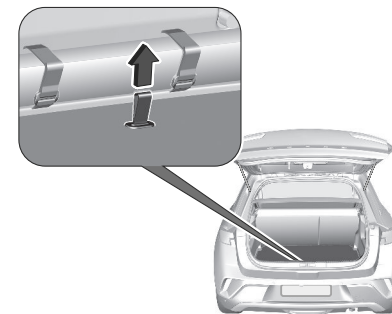


Nadvihnite kryt spredu a zatlačte ho smerom hore dozadu.
Odstráňte kryt.

Namontovanie krytu

Kryt uchytíte v bočných vodidlách a sklopte ho nadol. Pripojte istiace popruhy na dvere batožinového priestoru.

Kryt zadného úložného priestoru podlahy



Kryt zadnej podlahy je možné zdvihnúť a odmontovať. Použite otvor na zdvihnutie krytu zadnej podlahy a jeho následné odstránenie.

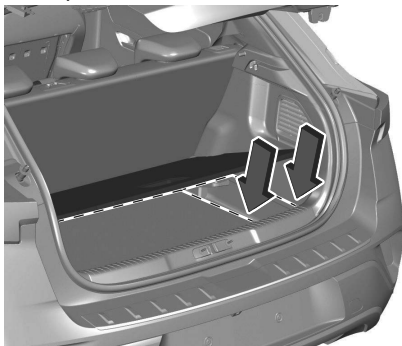
Súprava na opravu pneumatiky

⇒ stranu 153

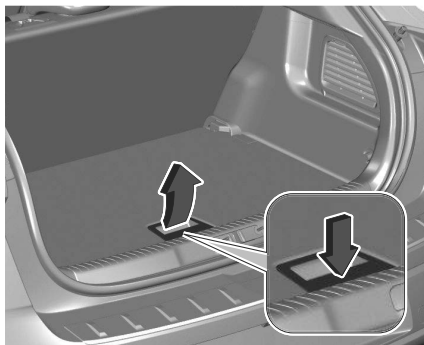
Rezervné koleso ⇒ stranu 150

Dvojité podlahu nákladného priestoru

Dvojitú podlahu nákladného priestoru je možné vložiť do batožinového priestoru v dvoch polohách:



- dolná poloha nad zadným krytým úložným priestorom v podlahe
- horná poloha prepojená s úchytnou rukoväťou v obložení zadného panela



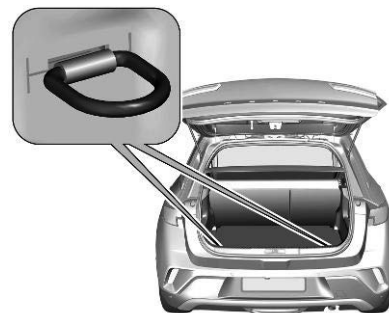
Podlahu nákladného priestoru odstránite tak, že ju stlačením rukoväti odomknete a pomocou rukoväti ju zdvihnete nahor. Ak je montovaná v hornej polohe, priestor medzi podlahou nákladného priestoru a kryt priestoru pre rezervné koleso môžete použiť ako úložný priestor.

Pri tejto polohe ak sú operadlá zadného sedadla sklopené dopredu, vznikne takmer rovná úložná plocha.

V hornej polohe dokáže dvojité podlahu nákladného priestoru uniesť náklad s maximálnou hmotnosťou 100 kg.

V dolnej polohe je dvojité podlahu nákladného priestoru schopná uniesť maximálne povolené zaťaženie.

Pripínacie oká



Pútacie oká sú určené pre zaistenie predmetov proti kĺzaniu, napr. pomocou pútacích popruhov alebo siete na batožinu.

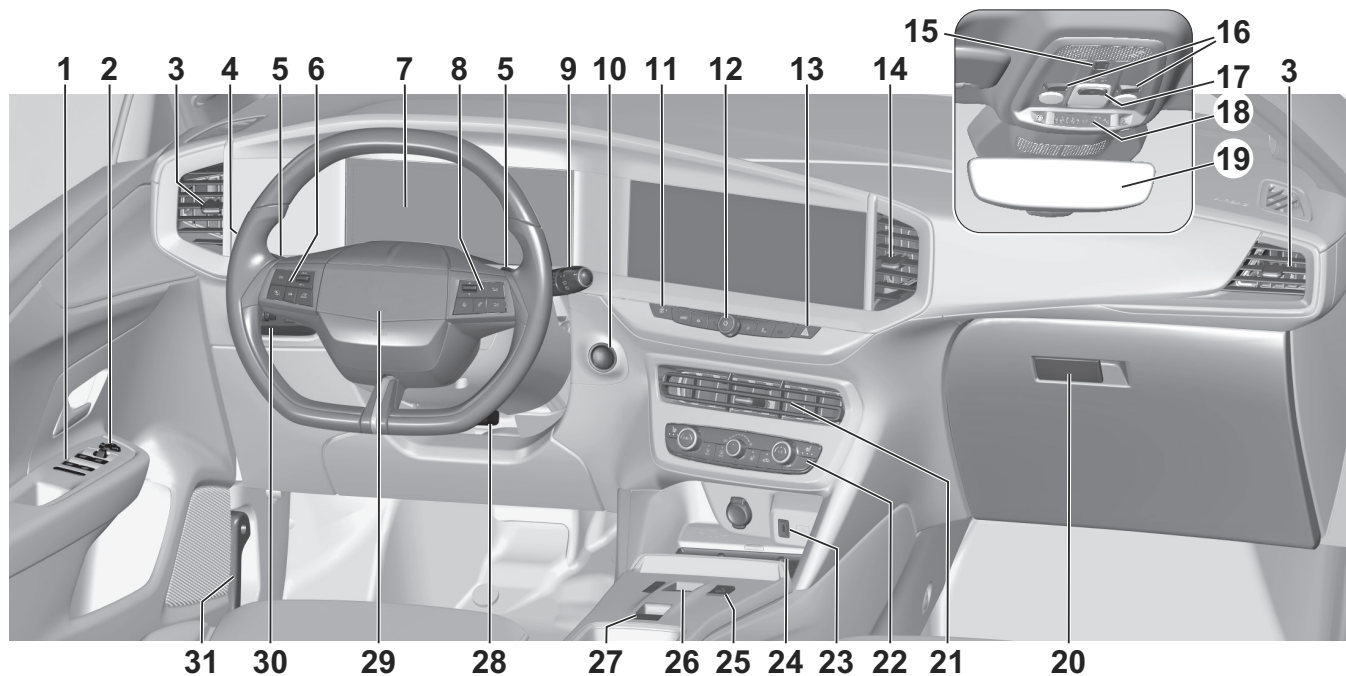
Palubné prístroje a ovládacie prvky

Prehľad prístrojovej dosky.....	52
Výstražné a svetelné kontrolky.....	57
Celkový prehľad.....	57
Systém airbagov a predpínače bezpečnostných pásov.....	59
Deaktivácia airbagov.....	59
Výstražná kontrolka nabitia akumulátora.....	59
Výstražná kontrolka upozorňujúca na otvorené dvere.....	59
Výstražná kontrolka detekcie ospalosti vodiča.....	59
Výstražná kontrolka poruchy systému elektrického posilňovača riadenia (EPS).....	59
Výstražná kontrolka teploty chladiacej kvapaliny motora.....	60
Výstražná kontrolka tlaku oleja.....	60
Výstražná kontrolka chybového stavu zástrčky.....	60
Výstražná kontrolka pripomenutia bezpečnostného pásu.....	60
Výstražná kontrolka servisu hybridného systému.....	61
Výstražná kontrolka protiblokovacieho brzdneho systému (ABS).....	61
Parkovacia brzda.....	61

Výstražná kontrolka elektrickej parkovacej brzdy.....	61
Výstražná kontrolka aktívneho elektronického riadenia stability (ESC).....	62
Výstražná kontrolka udržiavania vozidla v jazdnom pruhu (LKA).....	62
Výstražná kontrolka servisu udržiavania vozidla v jazdnom pruhu.....	62
Výstražná kontrolka nízkej hladiny paliva.....	62
Výstražná kontrolka kontroly - nesprávnej funkcie motora (MIL).....	62
Výstražná kontrolka systému monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS).....	63
Výstražná kontrolka rozpoznávania dopravných značiek (TSR).....	63
Kontrolka automatických stretávacích svetiel.....	63
Kontrolka smerovky.....	63
Kontrolka diaľkových svetiel.....	63
Čoskoro vykonajte servis vozidla.....	63
Vypnite motor.....	64
Kontrola systému.....	64
Brzdový a spojkový systém.....	64
Radenie rýchlostí.....	64
Parkovací asistent.....	64
Vozidlo je pripravené.....	64
Znížený výkon motora.....	64

Použite nožnú brzd.....	64
Vysoká teplota vysokonapäťového akumulátora.....	64
Autostop.....	64
Vonkajšie osvetlenie.....	65
Asistent diaľkových svetiel.....	65
Predné hmlové svetlá.....	65
Zadné svetlo do hmly.....	65
Dažďový senzor.....	65
Porucha výstražného systému bezpečnosti chodcov.....	65
Aktívne núdzové brzdenie.....	65
Dojazd vozidla.....	65
Systém ovládania klimatizácie.....	66
Ovládanie zapnutia a vypnutia klimatizácie.....	66
Ovládanie recirkulácie.....	66
Automatické ovládanie klimatizácie.....	67
Odstránenie zahmlenia a námrazy.....	67
Elektronicky riadená klimatizácia.....	67
Ponuka nastavení klimatizácie.....	68
Regulácia rýchlosti ventilátora.....	68
Distribúcia vzduchu.....	69
Predvoľba teploty.....	69
Nezávislé kúrenie.....	69
Predhriatie/ochladenie interiéru pred jazdou.....	69
Vetracie otvory.....	71
Displeje.....	71
Prístrojový panel.....	71
Informačný displej.....	72

Prehľad prístrojovej dosky

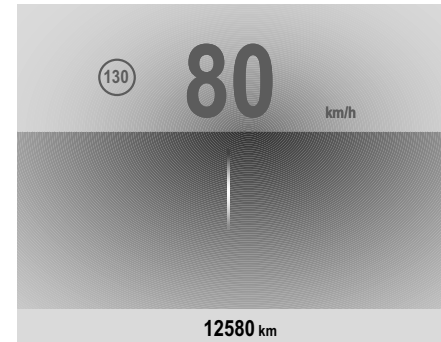


1. Elektricky ovládané okná
⇒stranu14
2. Vonkajšie zrkadlá ⇒stranu16
3. Bočné vetracie otvory ⇒stranu71
4. Diaľkové svetlá, svetelný klaksón, smerové svetlá, zadné hmlové svetlá, parkovacie svetlá
⇒stranu40
5. Páčky na volante ⇒stranu36
6. Tempomat, obmedzovač rýchlosti
⇒stranu134
7. Prístrojový panel ⇒stranu71
8. Ovládacie prvky Informačného systému ⇒stranu73
9. Stierač a ostrekovač čelného skla, stierač a ostrekovač zadného okna
⇒stranu15
10. Tlačidlo zapnutia napájania
⇒stranu83
11. Tlačidlo centrálneho zamykania
⇒stranu8
12. Zapnutie/vypnutie systému infotainmentu ⇒stranu73
13. Výstražné svetlá ⇒stranu146

14. Stredové vetracie otvory
⇒stranu71
15. Núdzový hovor ⇒stranu146
16. Svetlo na čítanie ⇒stranu45
17. Osvetlenie interiéru ⇒stranu44
18. Pripomenutie bezpečnostného pásu, deaktivácia airbagov
⇒stranu24
19. Vnútorne spätné zrkadlo
⇒stranu18
20. Príručná skrinka ⇒stranu46
21. Stredové vetracie otvory
⇒stranu71
22. Vyhrievané zadného okno, vyhrievané čelného sklo, vyhrievané sedadlá, vyhrievaný volant, elektronicky riadená klimatizácia ⇒stranu5
23. Port USB ⇒stranu47
24. Predný úložný priestor, bezdrôtové nabíjanie ⇒stranu47
25. Jazdné režimy ⇒stranu95
26. Voľba prevodového stupňa, páka voliča ⇒stranu90
27. Parkovacia brzda ⇒stranu88

28. Nastavenie volantu ⇒stranu36
29. Klaksón ⇒stranu37
30. Nastavenie sklonu svetlometov, elektronické riadenie stability a systém kontroly trakcie, asistent udržiavania v jazdnom pruhu, asistent dopravných značiek
⇒stranu40
31. Uvoľňovacia páčka kapoty
⇒stranu48

Počítadlo Kilometrov



Celková zaznamenaná vzdialenosť je zobrazená v km.

Denné počítadlo kilometrov

Zobrazí sa prejdená vzdialenosť od posledného vynulovania.

V ponuke informácií o jazde/autonómii je možné vybrať nasledujúce stránky denného počítadla kilometrov:

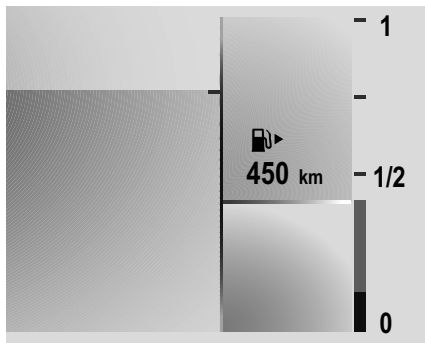
- prebiehajúca cesta s okamžitou spotrebou paliva
- cesta 1 alebo 2 s priemernou spotrebou, priemernou rýchlosťou a vzdialenosťou

Hybridné vozidlo 48 V: dodatočne sa zobrazuje percentuálny podiel jazdy s využitím elektrickej energie.

Denné počítadlo kilometrov počíta do 9 999 km.



Denné počítadlo kilometrov vynulujete stlačením a podržaním tlačidla.

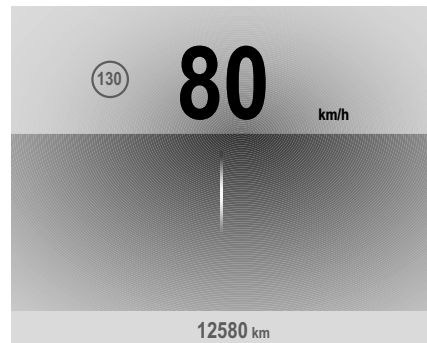
Ukazovateľ Paliva

Ak je hladina paliva nízka, rozsvieti sa

žltá kontrolka .

Palivová nádrž sa nesmie nikdy úplne vyprázdniť.

Maximálne množstvo môže byť menšie než špecifikovaný objem palivovej nádrže kvôli zvyšnému palivu v nádrži.

Rýchlomer

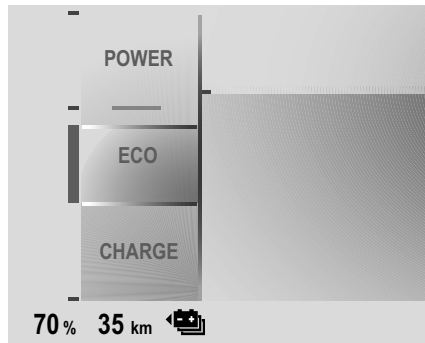
Ukazuje rýchlosť vozidla.

Vozidlo so 48 V hybridným systémom:

Ak vozidlo jazdí v elektrickom režime, rýchlosť indikuje modrá farba.

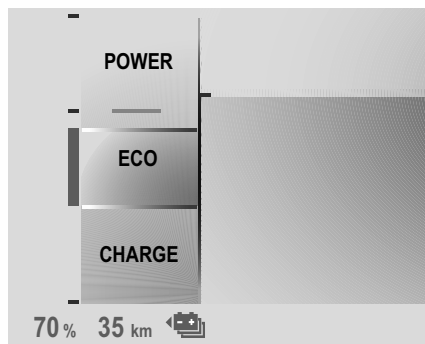
Typy pohonu ⇒ stranu 4

Stav Nabitia Vysokonapät'ového Akumulátora



Zobrazuje stav nabitia vysokonapät'ového akumulátora.

Ukazovateľ Energie



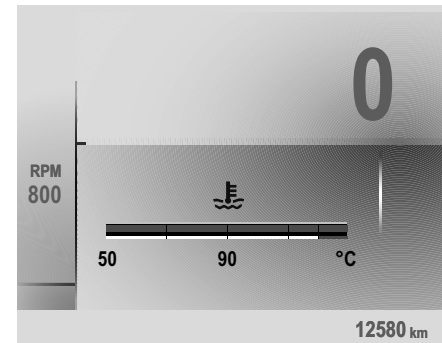
Ukazovateľ energie informuje o aktuálnej situácii energie vozidla.

Power: Spotreba energie počas potreby vysokého výkonu. Vozidlá so 48 V hybridným systémom: pohon kombináciou spaľovacieho motora (ICE) a elektromotora.

Eco: Vo všetkých jazdných režimoch je k dispozícii optimálne množstvo energie. Vozidlá so 48 V hybridným systémom: optimálne využitie spaľovacieho motora (ICE) alebo elektromotora.

Charge: Akumulátor sa nabíja energiou z brzdenia alebo spomaľovania vozidla

Ukazovateľ Teploty Chladiacej Kvapaliny Motora



Zobrazuje teplotu chladiacej kvapaliny.

50: prevádzková teplota motora ešte nie je dosiahnutá

90: normálna prevádzková teplota

Horná časť ukazovateľa: teplota je príliš vysoká

Kontrolka  sa rozsvieti načerveno, ak je teplota chladiacej kvapaliny motora príliš vysoká.

Pozor

Ak je teplota chladiacej kvapaliny príliš vysoká; zastavte vozidlo a vypnite motor. Hrozí poškodenie motora. Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny.

Monitor Hladiny Motorového Oleja

Stav hladiny motorového oleja sa na pár sekúnd po servisných informáciách zobrazí po vypnutí zapaľovania na prístrojovom paneli.

Správna hladina motorového oleja sa zobrazí v hlásení.

Ak je hladina motorového oleja nízka,

blikajú dve kontrolky  a  a zobrazí sa hlásenie.

Skontrolujte hladinu motorového oleja použitím mierky a podľa toho doplňte motorový olej.

Motorový olej ⇒ stranu 169.

Porucha merania sa zobrazí v hlásení.

Skontrolujte hladinu motorového oleja manuálne pomocou mierky.

Zobrazovanie Servisného Intervalu

Systém servisu informuje o tom, kedy vymeniť motorový olej a filter alebo keď

je potrebný servis vozidla. Na základe jazdných podmienok sa môže interval, v ktorom je potrebná výmena oleja a filtra, výrazne meniť.

Servisné informácie ⇒ stranu 56

Po zapnutí zapaľovania sa na prístrojovom paneli na niekoľko sekúnd zobrazí termín požadovaného servisu.

Ak servis nie je potrebný minimálne najbližších 3 000 km na displeji sa nezobrazí žiadna informácia o servise.

Ak je potrebný servis v rámci nasledujúcich 3 000 km, niekoľko sekúnd budú indikované nasledujúce informácie: zostávajúci počet kilometrov do vykonania nasledujúceho servisu, vzdialenosť najazdená od posledného plánovaného servisu alebo časové obdobie, ktoré ostane po vykonanie nasledujúceho servisu. Ako pripomenutie

sa dočasne rozsvieti aj symbol . Ak je potrebný servis o menej ako 1 000 km, niekoľko sekúnd budú indikované nasledujúce informácie: zostávajúci počet kilometrov do vykonania nasledujúceho servisu, vzdialenosť najazdená od posledného plánovaného servisu alebo časové obdobie, ktoré ostane po vykonanie nasledujúceho servisu. Ako pripomenutie sa súčasne

natrvalo rozsvieti .

Zmeškaný servis je signalizovaný hlásením na prístrojovom paneli, ktoré uvádza aj vzdialenosť zodpovedajúcu

oneskoreniu.  začne blikat a potom sa natrvalo rozsvieti, kým sa nevykoná potrebný servis.

Vynulovanie intervalu servisu

Po každom servise sa musí indikátor servisu vynulovať, aby sa zaistila správna funkčnosť. Odporúča sa vyhľadať pomoc v servise.

Ak servis vykonávate sami, postupujte nasledovne:

- vypnite zapaľovanie



- stlačte a podržte tlačidlo
- zapnite zapaľovanie, začne sa odpočítavať indikácia vzdialenosti

- keď sa na displeji zobrazuje =0, tlačidlo znova uvoľníte

Symbol  zmizne.

Načítanie servisných informácií

Stav servisných informácií, možno kedykoľvek zobraziť prostredníctvom informačného displeja. Stlačte **Check (Kontrola)** v ponuke nastavení vozidla. Na pár sekúnd sa zobrazia servisné informácie.

Informačný displej ⇒stranu72

Servisné informácie ⇒stranu56

Výstražné a svetelné kontrolky

Tu uvedené kontrolky nemusia byť v všetkých vozidlách. Tento popis platí pre všetky verzie prístrojových dosiek. V závislosti od výbavy sa môže meniť poloha kontroliek.

Pri zapnutí zapaľovania sa väčšina kontroliek krátko rozsvieti z dôvodu testu funkčnosti.

Farby kontroliek znamenajú:

červená nebezpečenstvo, dôležité upozornenie

žltá výstraha, informácie, porucha

zelená potvrdenie aktivácie

modrá potvrdenie aktivácie

biela potvrdenie aktivácie

sivá systém je pozastavený, zistilo sa minimálne jedno obmedzenie systému

Celkový Prehľad

Čísla v tomto prehľade znamenajú typ akcie - čo robiť, keď sa niektorá kontrolka rozsvieti alebo bliká.

- 1 len informácia
- 2 informácia a výstraha
- 3 vyhľadajte pomoc v servise
- 4 motor zastavte a vyhľadajte pomoc v servise
- 5 okamžite nechajte príčinu poruchy odstrániť v servise
- 6 okamžite zastavte a opustite vozidlo a vyhľadajte pomoc v servise



- 1 Smerové svetlá ⇒stranu41



- 2 Pripomenutie bezpečnostného pásu ⇒stranu60



- 5 Systém airbagov a predpínače bezpečnostných pásov ⇒stranu59



- 2 Aktivovaný airbag ⇒stranu28



- 2 Deaktivovaný airbag ⇒stranu28



- 4 Systém nabíjania ⇒stranu59



- 5 Kontrolka nesprávnej funkcie ⇒stranu62



- 5 Čoskoro vykonajte servis vozidla ⇒stranu162



- 4 Vypnite motor ⇒stranu64



- 5 Porucha hybridného systému ⇒stranu64



- 4 Kontrola systému ⇒stranu64



- 6 Brzdová a spojková kvapalina ⇒stranu64



- 1/5 Parkovacia brzda ⇒stranu61



- 5 Porucha elektrickej parkovacej brzdy
⇒stranu61



- 2 Vypnutá automatická prevádzka elektrickej parkovacej brzdy
⇒stranu61



- 2 Antilock brake system (ABS) ⇒stranu61



- 1 Radenie rýchlostí
⇒stranu90



- 4 Posilňovač riadenia
⇒stranu59



- 2 Udržiavanie jazdného pruhu ⇒stranu62



- 2 Pokročilý asistent udržiavania vozidla v jazdom pruhu ⇒stranu62



- 1 Parkovací asistent
⇒stranu64



- 2 Parkovací asistent je vypnutý ⇒stranu64



- 2/5 Elektronické riadenie stability a systém regulácie preklzovania kolies (ASR) ⇒stranu62



- 2 Deaktivované elektro-nické riadenie stability a systém regulácie preklzovania kolies (ASR) ⇒stranu62



- 4 Vysoká teplota chladiacej kvapaliny motora
⇒stranu60



- 2/3 Systém monitorovania úniku vzduchu z pneumatiky ⇒stranu63



- 4 Tlak motorového oleja
⇒stranu60



- 2 Málo paliva ⇒stranu62



- 2 Nabíjací kábel je pripojený ⇒stranu60



- 1 Vozidlo je pripravené
⇒stranu64



- 2 Znížený výkon motora
⇒stranu64



- 1 Použite nožnú brzdú
⇒stranu64



- 6 Vysoká teplota vysokonapäťového akumulátora ⇒stranu64



- 1 Autostop ⇒stranu64



- 1/3 Deaktivovaný systém stop-štart ⇒stranu64



- 1 Vonkajšie osvetlenie
⇒stranu65



- 1 Stretávacie svetlá
⇒stranu63



- 1 Diaľkové svetlá ⇒stranu63



- 1 Asistent diaľkových svetiel ⇒stranu65



- 1 Predné hmlové svetlá
⇒stranu65



- 1 Zadné svetlá do hmly
⇒stranu65



- 1 Dažďový senzor
⇒stranu65



- 3 Porucha výstražného systému bezpečnosti chodcov ⇒stranu65



- 2/3 Aktívne núdzové brzdenie ⇒stranu65



- 2/3 Asistent dopravných značiek ⇒stranu63



2/3 Detekcia únavy vodiča
⇒stranu59



2 Otvorené dvere ⇒stra-
nu59

Systém Airbagov A Predpínače Bezpečnostných Pásov

rozsvietia sa kontrolky  a  žltou farbou.

Pri zapnutí zapalovania sa kontrolka rozsvieti na niekoľko sekúnd. Ak sa nerozsvieti, po uplynutí niekoľkých sekúnd nezhasne alebo sa rozsvieti počas jazdy, v systéme airbagov je porucha.

Vyhľadajte pomoc v servise.

V prípade nehody sa nemusia spustiť systémy airbagov a predpínačov pásov. Aktivovanie predpínačov bezpečnostných pásov alebo airbagov signalizuje

nepretržite svietiaci kontrolka .

Varovanie

Okamžite nechajte príčinu poruchy odstrániť v servise.

Systém airbagov ⇒stranu26 .

Deaktivácia Airbagov



svieti žltou.

Airbag predného spolucestujúceho je aktívny.



svieti žltou.

Airbag predného spolucestujúceho je deaktivovaný.

Výstražná Kontrolka Nabitia Akumulátora



svieti červenou.

Rozsvieti sa pri zapnutí zapalovania a krátko po naštartovaní motora zhasne.

Ak sa rozsvieti počas chodu motora

Zastavte, vypnite motor. Nedobíja sa akumulátor vozidla. Môže dôjsť k prerušeniu chladenia motora. Posilňovač bŕzd môže prestať fungovať. Vyhľadajte pomoc v servise.

Výstražná Kontrolka Upozorňujúca Na Otvorené Dvere



svieti červenou.

Dvere alebo dvere batožinového priestoru sú otvorené.

Výstražná Kontrolka Detekcie Ospalosti Vodiča



svieti žltou.

Detekcia únavy vodiča je vypnutá. Detekcia únavy vodiča (DDD) ⇒stranu132 .

Výstražná Kontrolka Poruchy Systému Elektrického Posilňovača Riadenia (EPS)



sa rozsvieti červenou alebo žltou.

Vyskytla sa porucha posilňovača riadenia. Jazdite opatrne miernou rýchlosťou a obráťte sa na servis.

Výstražná Kontrolka Teploty Chladiacej Kvapaliny Motora



svieti červeno.

Ak sa rozsvieti počas chodu motora

Zastavte, vypnite motor.

Pozor

Teplota chladiacej kvapaliny je príliš vysoká.

Skontrolujte ihneď hladinu chladiacej kvapaliny → stranu 165 .

Ak je množstvo chladiacej kvapaliny dostatočné, obráťte sa na servis.

Výstražná Kontrolka Tlaku Oleja



svieti červeno.

Rozsvieti sa pri zapnutí zapaľovania a krátko po naštartovaní motora zhasne.

Ak sa rozsvieti počas chodu motora

Pozor

Môže dôjsť k prerušeniu mazania motora. To môže viesť k poškodeniu motora a/alebo zablokovaniu hnacích kolies.

1. Zaradíte neutrál.
2. Čo najsôr bezpečne opustíte prúd vozidiel, aby ste nebránili ich pohybu.
3. Vypnite zapaľovanie.



Varovanie

Ak motor nebeží, budete musieť pri brzdení a riadení vyvinúť oveľa väčšiu silu.

Posilňovač brzd bude fungovať aj pri aktivovanej funkcii Autostop.

Nevyberajte kľúč, kým sa vozidlo nezastaví, inak by sa zámok volantu mohol nečakane zablokovať.

Nechajte motor vypnutý a vozidlo nechajte odtiahnuť do servisu.

Výstražná Kontrolka Chybového Stavú Zástrčky



svieti červeno.

Zástrčka nabíjacieho kábla vozidla je stále pripojená k nabíjaciemu portu.

Vozidlo nie je možné naštartovať.

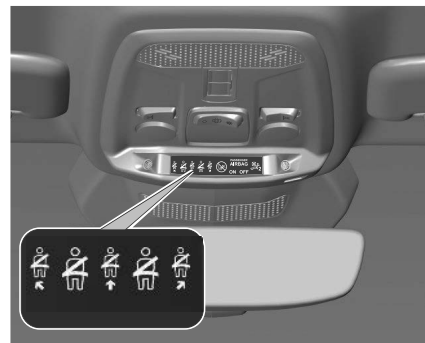
Odpojte nabíjací kábel od nabíjacieho konektora vozidla a kryt nabíjacieho konektora zatvorte.

Nabíjanie → stranu 104 .

Výstražná Kontrolka Pripomenutia Bezpečnostného Pásu



Kontrolka sa rozsvieti alebo bude blikať spolu so signalizáciou na stropnej konzole pre jednotlivé bezpečnostné pásy.



V závislosti od stavu bude kontrolka svietiť rôznymi farbami:

červená: bezpečnostný pás nie je zapnutý

zelená: bezpečnostný pás je zapnutý

sivá: na sedadle nikto nesedí

- Keď sa zapne zapáľovanie, na stropnej

konzole sa rozsvieti kontrolka  príslušnou farbou.

- Po rozjazde na prístrojovom paneli

začne blikať kontrolka  a symbol na stropnej konzole červenou farbou pre príslušné sedadlo po určitý čas a bude znieť signál, ak je príslušné sedadlo obsadené, ale nie je zapnutý bezpečnostný pás. Po určitom čase jazdy bude nepretržite svietiť červená

kontrolka , až kým sa pasažier na príslušnom sedadle nepripúta bezpečnostným pásmom.

- Ak si ktorýkoľvek z pasažierov odopne bezpečnostný pás počas jazdy, budú

určitý čas blikať červená kontrolka  na prístrojovom paneli a symbol pre príslušné sedadlo v stropnej konzole a bude znieť zvukový signál. Po určitom čase jazdy bude nepretržite

svietiť červená kontrolka , kým sa pasažier na príslušnom sedadle znova nepripúta bezpečnostným pásmom.

V závislosti od verzie sa môže rozsvietiť

červená kontrolka , ak príslušné sedadlo nie je obsadené alebo kontrolka



môže zhasnúť po uplynutí určitého času bez ohľadu na stav. Bezpečnostné pásy ⇒ stranu 24 .

Výstražná Kontrolka Servisu Hybridného Systému



svieti červeno.

Došlo k poruche hybridného systému. Vypnite zapáľovanie a vyhľadajte pomoc v servise.

Výstražná Kontrolka Protiblokovacieho Brzdneho Systému (ABS)



svieti žltó.

Rozsvieti sa na niekoľko sekúnd po zapnutí zapáľovania.

Systém je pripravený na prevádzku, keď kontrolka zhasne.

Ak táto kontrolka po niekoľkých sekundách nezhasne, alebo ak sa rozsvieti počas jazdy, došlo k poruche v systéme ABS. Brzdová sústava vozidla je aj naďalej funkčná, ale bez možnosti regulácie systémom ABS. Systém ABS ⇒ stranu 87 .

Parkovacia Brzda



svieti či blinká červeno.

Svieti

Je zabrzdená parkovacia brzda
⇒ stranu 88 .

Bliká

Elektrická parkovacia brzda sa neaktivuje automaticky. Aktivácia alebo uvoľnenie je chybné.

Varovanie

Okamžite nechajte príčinu poruchy odstrániť v servise.

Výstražná Kontrolka Elektrickej Parkovacej Brzdy



svieti žltó.

Svieti

Elektrická parkovacia brzda má poruchu
⇒ stranu 88 .

Varovanie

Okamžite nechajte príčinu poruchy odstrániť v servise.

Vypnutá automatická prevádzka elektrickej parkovacej brzdy



svieti žltó.

Svieti

Automatická prevádzka je deaktivovaná alebo má poruchu. V prípade poruchy sa spolu s ostatnými kontrolkami

rozsvieti kontrolka  alebo sa spolu s kontrolkou zobrazí príslušné hlásenie na prístrojovom paneli.

Automatickú prevádzku opäť aktivujte alebo v prípade poruchy nechajte príčinu odstrániť v servisnej dielni.

Automatická prevádzka ⇒ stranu 88 .

Výstražná Kontrolka Aktívneho Elektronického Riadenia Stability (ESC)



svieti alebo bliká žltou.

Svieti

Porucha v systéme.

Môžete pokračovať v jazde. Jazdná stabilita môže však byť zhoršená v závislosti na stave povrchu vozovky. Príčinu poruchy nechajte odstrániť v servise.

Po znovuzapojení akumulátora vozidla (napr. po údržbe), sa na niekoľko sekúnd

rozsvieti . Po uplynutí tohto času  zhasne. Toto je bežný postup, vozidlo nevyžaduje žiaden zásah.

Bliká

Systém aktívne pracuje.

Môže byť znížený výstupný výkon motora a vozidlo môže byť v malej miere automaticky brzdené.

Elektronické riadenie stability

⇒ stranu 118

Systém regulácie preklzovania kolies

⇒ stranu 117

Výstražná Kontrolka Udržiavania Vozidla V Jazdom Pruha (LKA)



svieti alebo bliká žltou.

Svieti žltou

Systém bol automaticky deaktivovaný alebo prepnutý do pohotovostného režimu.

Ak sa rozsvietia kontrolky  a , systém má poruchu. Vyhľadajte pomoc v servise.

Bliká žltou

Systém koriguje nežiaducu zmenu jazdného pruhu.

Udržiavanie jazdného pruhu ⇒ stranu 122

Výstražná Kontrolka Servisu Udržiavania Vozidla V Jazdom Pruha



svieti sivou, zelenou alebo žltou farbou.

Rozsvieti sa šedou farbou

Systém je pozastavený. Zistilo sa minimálne jedno obmedzenie systému.

Svieti zelenou

Systém je aktívny a pripravený na použitie.

Svieti žltou

Systém má poruchu.

Pokročilý asistent udržiavania vozidla v jazdom pruha ⇒ stranu 124

Výstražná Kontrolka Nízkej Hladiny Paliva



svieti žltou.

Hladina v palivovej nádrži je príliš nízka. Doplnovanie paliva ⇒ stranu 97 .

Výstražná Kontrolka Kontroly - Nesprávnej Funkcie Motora (MIL)



svieti alebo bliká žltou.

Rozsvieti sa alebo začne blikať žltó pri zapnutí zapalovania a krátko po naštartovaní motora zhasne.

Ak sa rozsvieti počas chodu motora

Porucha v systéme riadenia emisií. Môžu byť prekročené emisné limity. Bez meškania vyhľadajte pomoc v servise.

Bliká, keď beží motor

Došlo k poruche systému kontroly motora, ktorá môže viesť k poškodeniu katalyzátora. Uvoľnite pedál akceleračtoru, kým sa blikanie nezastaví. Bez meškania vyhľadajte pomoc v servise.

Výstražná Kontrolka Systému Monitorovania Tlaku V Pneumatikách (TPMS)



svieti alebo bliká žltó.

Svieti

Strata tlaku v pneumatikách na jednom alebo viacerých kolesách. Okamžite sa zastavte a skontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.

Bliká

Porucha v systéme. Obráťte sa na servis. Systém monitorovania úniku vzduchu z pneumatiky ⇒stranu144

Výstražná Kontrolka Rozpoznávania Dopravných Značiek (TSR)



sa rozsvieti na niekoľko sekúnd alebo nepretržite.

Rozsvieti sa na niekoľko sekúnd

Ak vozidlo prekročí najvyššiu povolenú rýchlosť, ktorú zaznamenal asistent dopravných značiek, najvyššia povolená rýchlosť zobrazená na prístrojovom paneli bude blikáť a zaznie zvukový signál. Ak sú blikanie a zvukový signál deaktivované, na niekoľko sekúnd sa



rozsvieti

Rozsvieti sa natrvalo

Ak má asistent dopravných značiek

poruchu, sa rozsvieti natrvalo. Zastavte vozidlo a skontrolujte, či nie je potrebné vyčistiť kameru. Ak po vyčistení

kamery stále svieti, obráťte sa na servis.

Asistent dopravných značiek
⇒stranu142 .

Kontrolka Automatických Stretávacích Svetiel



svieti zeleno.

Svieti, keď sú zapnuté stretávacie svetlá.

Kontrolka Smerovky



bliká zelenou farbou.

Bliká, ak sa aktivuje smerové svetlo. Keď sú zapnuté smerové svetlá, zaznie výstražný zvukový signál. Smerové svetlá ⇒stranu41

Kontrolka Diaľkových Svetiel



svieti modro.

Svieti pri zapnutých diaľkových svetlách alebo pri použití svetelného klaksóna
⇒stranu40 .

Čoskoro Vykonajte Servis Vozidla



svieti žltó.

Krátko sa rozsvieti po zapnutí zapalovania.

Môže sa rozsvietiť spolu s ostatnými kontrolkami a príslušnou správou na prístrojovom paneli. Bez meškania vyhľadajte pomoc v servise.

Vypnite Motor



svieti červeno.

Krátko sa rozsvieti po zapnutí zapalovania.

Rozsvieti sa spolu s ostatnými kontrolkami, zaznie výstražný signál a na prístrojovom paneli sa zobrazí príslušné hlásenie.

Motor ihneď zastavte a vyhľadajte pomoc v servise.

Kontrola Systému



sa rozsvieti nažltlo alebo načerveno.

Svieti Žltlo

Zistila sa menšia porucha motora.

Rozsvieti sa červeno

Zistila sa závažná porucha motora.

Čo najskôr vypnite motor a vyhľadajte pomoc v servise.

Brzdový A Spojkový Systém



sa rozsvieti červeno alebo žltlo.

Nízka hladina brzdovej a spojkovej kvapaliny.



Varovanie

Zastavte. Nepokračujte v jazde.
Obráťte sa na servis.

Brzdová kvapalina ⇨ stranu 166 .

Radenie Rýchlostí

Keď sa odporúča preradenie na vyšší alebo nižší prevodový stupeň z dôvodov úspory paliva, zobrazí sa ▲ alebo ▼ spolu s číslom vyššieho alebo nižšieho prevodového stupňa.

Vo vozidlách s automatickou prevodovkou je systém aktívny len v manuálnom režime.

Parkovací Asistent



svieti alebo bliká žltlo.



blíka nažltlo, len čo sa prekážka priblíži k vozidlu.

Parkovací asistent ⇨ stranu 127



svieti žltlo.

Systém je deaktivovaný.

Vozidlo Je Pripravené



svieti zeleno.

Hybridný systém je aktívny.

Znížený Výkon Motora



svieti žltlo.

Úroveň nabitia vysokonapät'ového akumulátora je nízka. Je k dispozícii len znížený výkon motora.

Použite Nožnú Brzdu



sa rozsvieti.

Nedostatočný alebo žiadny tlak na brzdový pedál. Pred uvoľnením parkovacej brzdy a preradením z P zošliapnite brzdový pedál.

Vysoká Teplota Vysokonapät'ového Akumulátora



svieti červeno.

Krátko sa rozsvieti po zapnutí zapalovania.

Rozsvieti sa spolu s ostatnými kontrolkami, zaznie výstražný signál a na prístrojovom paneli sa zobrazí príslušné hlásenie.

Ihneď vypnite motor a vystúpte z vozidla.

Autostop

svieti alebo bliká zelená alebo žltá

kontrolka .

Svieti zeleno

Motor je v režime funkcie Autostop.

Svieti žltó

Vozidlo so 48 V hybridným systémom: automatické prepínanie pohon iba elektromotorom bolo deaktivované manuálne.

Automatická prevodovka Hybrid 48 V
⇒stranu92

Bliká zeleno

Režim Autostop je dočasne nedostupný alebo sa režim Autostop vypol automaticky.

Systém Stop-Štart ⇒stranu84 .

Vonkajšie Osvetlenie

svieti zeleno.

Vonkajšie osvetlenie svieti ⇒stranu40 .

Asistent Diaľkových Svetiel

svieti zelená alebo žltá kontrolka .

Rozsvieti sa zelená kontrolka, keď je aktivovaný asistent diaľkových svetiel
⇒stranu40 .

Svieti nažltó, keď bola zistená porucha. Vyhľadajte pomoc v servise.

Predné Hmlové Svetlá

svieti zeleno.

Svetlá do hmly svietia ⇒stranu42 .

Zadné Svetlo Do Hmly

svieti žltó.

Zadné svetlo do hmly svieti ⇒stranu42 .

Dažďový Senzor

AUTO



svieti zeleno.

Rozsvieti sa, keď je na páčke stierača vybraná poloha dažďového snímača.

Stierač a ostrekovač čelného skla
⇒stranu37 .

Porucha Výstražného Systému Bezpečnosti Chodcov

svieti žltó.

Výstražný systém bezpečnosti chodcov nefunguje.

Aktívne Núdzové Brzdenie

svieti alebo bliká žltó.

Svieti

Systém bol deaktivovaný alebo bola zistená chyba.

Okrem toho sa na prístrojovom paneli zobrazí výstražná správa.

Skontrolujte dôvod deaktivácie
⇒stranu113 a v prípade systémovej poruchy vyhľadajte pomoc servisu.

Poznámka

sa rozsvieti aj vtedy, ak nie sú zapnuté bezpečnostné pásy predných spolujazdcov. V takom prípade je aktívne núdzové brzdenie vypnuté.

Bliká

Systém aktívne pracuje a automaticky brzdí vozidlo.

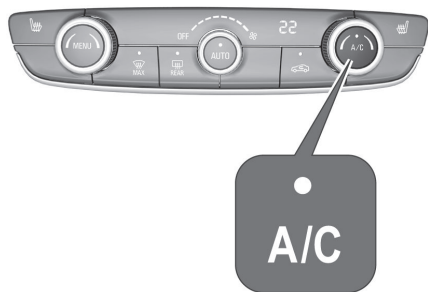
Aktívne núdzové brzdenie ⇒stranu113 .

Dojazd Vozidla

Zobrazuje celkový dojazd vozidla.

Systém ovládania klimatizácie

Ovládanie Zapnutia A Vypnutia Klimatizácie



Stlačením tlačidla **A/C** zapnete chladenie. LED v tlačidle sa rozsvieti, aby indikovala aktivovanie. Chladenie funguje len vtedy, keď motor beží a je zapnutý ventilátor.

Opätovným stlačením tlačidla **A/C** chladenie vypnete.

Systém klimatizácie začne ochladzovať a odvlhčovať (vysušovať) vzduch vo vozidle hneď ako sa vonkajšia teplota zvýši mierne nad bod mrazu. Preto sa môže tvoriť kondenzácia odkvapávajúca zo spodku vozidla.

Ak nepotrebuje ochladzovať alebo vysušovať vzduch, vypnite chladenie, aby ste ušetrili palivo.

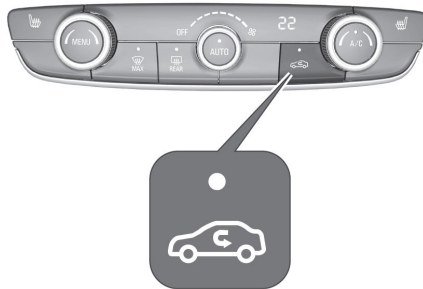
Maximálny výkon klimatizácie AC/MAX

Stlačením **MENU** zobrazte ponuku nastavení regulácie teploty.

Ak chcete aktivovať alebo deaktivovať maximálny výkon klimatizácie, dotknite sa tlačidla **A/C MAX**.

Funkcia maximálneho výkonu klimatizácie nastavuje teplotu čo najnižšie a upravuje distribúciu pre všetky vetracie otvory. Okrem toho nastaví prúdenie vzduchu na maximálny výkon a aktivuje recirkuláciu vzduchu.

Ovládanie Recirkulácie



Stlačením  aktivujete režim recirkulácie vzduchu. LED v tlačidle sa rozsvieti, aby indikovala aktivovanie.

Opätovným stlačením  režim recirkulácie vzduchu deaktivujete.

Varovanie

V režime cirkulácie vzduchu je obmedzená výmena čerstvého vzduchu.

Pri režime bez chladenia sa vlhkosť vzduchu zvyšuje, takže môže dôjsť k zahmleniu okien zvnútra.

Kvalita vzduchu v interiéri sa zhoršuje, takže cestujúci vo vozidle môžu pociťovať nevoľnosť.

V teplých a veľmi vlhkých podmienkach prostredia sa čelné sklo môže z vonkajšej strany zahmlievať, ak naň nasmerujete studený vzduch. Ak sa čelné sklo zahmlieva z vonkajšej strany,

zapnite stierač a deaktivujte .

Automatické Ovládanie Klimatizácie



Základné nastavenie pre dosiahnutie maximálneho komfortu:

- Po stlačení tlačidla AUTO sa distribúcia vzduchu a rýchlosť ventilátora regulujú automaticky. Vybrať je možné tri rôzne prednastavené rýchlosti ventilátora opakovaným stláčaním AUTO buď na paneli klimatizácie, alebo na informačnom displeji: pomalé, normálne alebo rýchle. Na informačnom displeji sa zobrazí vybrané nastavenie.
- Otvorte všetky vetracie otvory, aby ste umožnili optimalizovanú distribúciu vzduchu v automatickom režime.
- Na zaistenie optimálneho chladenia a odhmlievania musí byť aktivovaná klimatizácia. Stlačením **A/C** zapnete klimatizáciu. LED v tlačidle indikuje aktiváciu.

- Pomocou ľavého alebo pravého otočného regulátora nastavíte predvolenú teplotu. Odporúčaná teplota je 22 °C.

Odstránenie Zahmlenia A Námrazy



- Stlačte  MAX. LED v tlačidle sa rozsvieti, aby indikovala aktivovanie.
- Teplota a distribúcia vzduchu sú nastavené automaticky a ventilátor beží vysokou rýchlosťou.
- V prípade potreby zapnite klimatizáciu stlačením A/C.
- Zapnite vyhrievanie zadných okien  REAR.
- Ak sa chcete vrátiť na predchádzajúci režim, znova stlačte  MAX. Ak sa chcete vrátiť na automatický režim, stlačte AUTO.

Vyhrievané zadné okno ⇨ stranu 16 .

Vyhrievanie vonkajších spätných zrkadiel ⇨ stranu 17 .

Poznámka

Ak motor beží a stlačíte tlačidlo  MAX, funkcia Autostop sa deaktivuje, kým znova nestlačíte tlačidlo.

Ak stlačíte tlačidlo  MAX, pokým je motor v režime Autostop, motor sa znovu automaticky naštartuje.

Systém Stop-Štart ⇨ stranu 84 .

Deaktivácia elektronickej riadenej klimatizácie

Chladenie, ventilátor a automatický režim možno vypnúť otočením jedného z otočných prstencov proti smeru hodinových ručičiek.

Aktivácia zapnutím ventilátora alebo stlačením **AUTO**.

Elektronicky Riadená Klimatizácia



Kontrolky pre:

- teplota na strane vodiča / \
- **MENU** slúži na otvorenie ponuky nastavení klimatizácie na informačnom displeji
- rýchlosť ventilátora 
- automatický režim **AUTO**
- chladenie **A/C**
- manuálna recirkulácia vzduchu 
- odstránenie zahmlenia a námrazy  **MAX**
- vyhrievanie zadného okna a vonkajších spätných zrkadiel  **REAR**
- vyhrievané čelné sklo
- vyhrievané sedadlá 
- vetrané sedadlá

Vyhrievanie zadného okna ⇒ stranu 16

Vyhrievanie vonkajších spätných zrkadiel
⇒ stranu 17

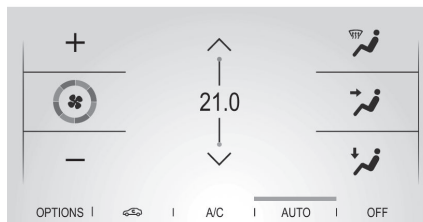
Vyhrievané sedadlá ⇒ stranu 21

V automatickom režime sa teplota, rýchlosť ventilátora a distribúcia vzduchu reguluje automaticky.

Aktivované funkcie sú indikované indikátorom LED v príslušnom ovládacom prvku.

Klimatizáciu je možné plne využívať len pri naštartovanom motore.

Ponuka Nastavení Klimatizácie



Stlačte **MENU** pre manuálne nastavenie nasledujúcich funkcií klimatizácie:

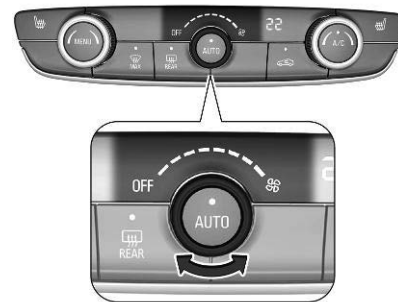
- distribúcia vzduchu 
- rýchlosť ventilátora 
- teplota / \
- chladenie **A/C**
- automatický režim **AUTO**

Ponuku nastavení klimatizácie možno zobrazit' na informačnom displeji.

Dotykový displej ⇒ stranu 72

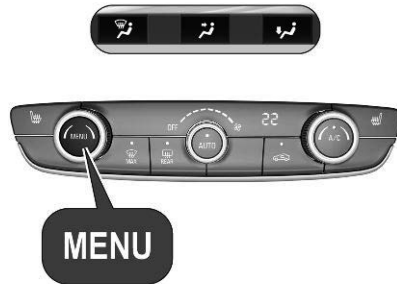
Regulácia Rýchlosti

Ventilátora



Nastavte prúdenie vzduchu otočením otočného gombíka na požadovanú rýchlosť. Rýchlosť ventilátora môžete meniť v ponuke nastavení klimatizácie. Stlačením **MENU** otvorte ponuku. Otočte otočným regulátorom v protismere chodu hodinových ručičiek až na doraz: ventilátor a chladenie sú vypnuté. Ak sa chcete vrátiť na automatický režim, stlačte **AUTO**.

Distribúcia Vzduchu



Stlačením MENU otvorte ponuku. Dotknite sa týchto ikon na informačnom displeji:

-  na čelné okno a na okná v predných dverách
-  do oblasti hlavy prostredníctvom nastaviteľných ventilačných otvorov
-  do priestoru nôh a na čelné sklo

Sú možné všetky kombinácie týchto hodnôt.

Ak sa chcete vrátiť do režimu automatickej distribúcie vzduchu, stlačte **AUTO**.

Predvoľba Teploty



Prednastavenú teplotu môžete nastaviť na dotykovom displeji alebo pomocou ľavého alebo pravého otočného regulátora / \ na paneli klimatizácie. Prednastavená teplota sa zobrazí na informačnom displeji.

Odporúčaná teplota je 22 °C.

Ak je nastavená minimálna teplota Lo, systém klimatizácie pracuje v režime maximálneho chladenia, ak je zapnuté chladenie A/C.

Ak je nastavená maximálna teplota Hi, klimatizácia pobeží v režime maximálneho kúrenia.

Poznámka

Ak je **klimatizácia** zapnutá, zníženie nastavenej teploty v kabíne môže spôsobiť opätovné naštartovanie motora funkciou Autostop alebo potlačenie funkcie Autostop.

Systém Stop-Štart ⇒ stranu 84 .

Nezávislé kúrenie

Vzduchové vykurovanie

Quickheat je prídavné vzduchové vykurovanie, ktoré automaticky a rýchlejšie zahreje priestor pre cestujúcich.

Predhriatie/Ochladenie Interiéru Pred Jazdou

Predhriatie/ochladenie interiéru pred jazdou umožňuje vyhriať alebo vyvetrať interiér vozidla okolitým vzduchom.

Predhriatie/ochladenie interiéru pred jazdou sa dá naprogramovať pomocou dotykového displeja alebo aplikácie MyOpel App.

Prevádzkový stav predhriatia/ochladenia interiéru pred jazdou sa zobrazuje pomocou LED.

- LED svieti: Bol nastavený časovač.
- LED bliká: Systém je funkčný.

LED zhasne na konci operácie alebo po zastavení predhriatia/ochladenia interiéru pred jazdou pomocou diaľkového ovládača.

Predhriatie/ochladenie interiéru pred jazdou je možné naprogramovať pomocou informačného displeja.

Poznámka

V závislosti od verzie je možné používať predhriatie/ochladenie interiéru pred jazdou iba prostredníctvom aplikácie MyOpel.

Poznámka

Funkcia predhriatia/ochladenia interiéru pred jazdou sa aktivuje, len keď je vypnuté zapáľovanie a vozidlo je zamknuté.

Ak je úroveň nabitia vysokonapäťového akumulátora nižšia ako 30 %, funkcia predhriatia/ochladenia interiéru pred jazdou sa nezapne.

Keď je vozidlo pripojené k nabíjaciemu systému, nabíjanie batérie má prednosť pred predhriatím/ochladením interiéru pred jazdou.

Preto sa môže aktivovať len vtedy, ak je batéria nabitá nad prahovú hodnotu stanovenú na 80 %.

Ak je naprogramované opakované kúrenie/vetrание a vykonajú sa dva postupy kúrenia/vetrания bez uvedenia vozidla do prevádzky, programovanie sa deaktivuje.

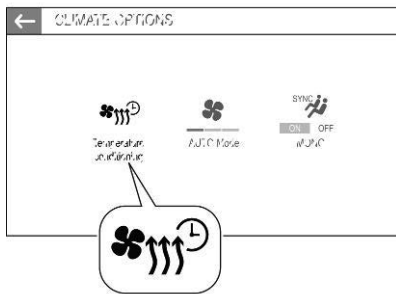
Nastavenia časovača**Poznámka**

Je možné naprogramovať a uložiť niekoľko časovačov. Predhriatie/ochladenie interiéru pred jazdou odporúčame naprogramovať, keď je vozidlo pripojené k elektrickej zásuvke.

Môže tak dôjsť k optimalizácii dlhodobej výkonnosti vysokonapäťového akumulátora.



Nastavenia klimatizácie otvoríte stlačením **MENU** na paneli klimatizácie alebo dotknutím sa položky  na dotykovom displeji. Stlačte **OPTIONS**.



Dotknite sa položky  alebo vyberte ponuku predhriatie/ochladenie interiéru pred jazdou.

Dotknite sa položky + na nastavenie nového časovača.

Dotknite sa tlačidla --:--.

Zadajte čas a deň.

Stlačením položky  nastavenia potvrďte.

Stlačením položky **ON** aktivujte časovač.

Ak chcete časovač vymazať, stlačte  v hornej časti dotykového displeja a vymažte požadovaný časovač. Potvrďte vymazanie.

Kúrenie/vetrание sa spustí približne 45 minút pred naprogramovaným časom a udržiava sa ešte desať minút po ňom.

Typ B

Nastavenia klimatizácie otvoríte stlačením **MENU** na paneli klimatizácie alebo dotknutím sa položky  na dotykovom displeji.

Dotknite sa položky  a potom vyberte ponuku nastavení predhriatia/ochladenia interiéru pred jazdou.

Výberom  nastavte nový časovač alebo časovač upravte dotykom na  vedľa časovača.

Aktivujte časovač.

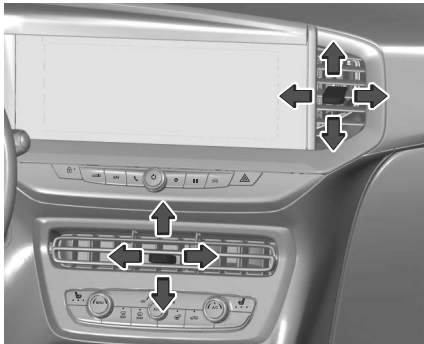
Ak chcete časovač vymazať, vyberte požadovaný časovač a stlačte  v ľavom dolnom rohu obrazovky.

Kúrenie/ventilácia sa spustí približne 45 minút pred naprogramovaným časom, keď je vozidlo pripojené k elektrickej zásuvke, alebo 20 minút pred naprogramovaným časom, keď nie je pripojené k zásuvke, pričom sa zachová desať minút po ňom.

Vetracie Otvory

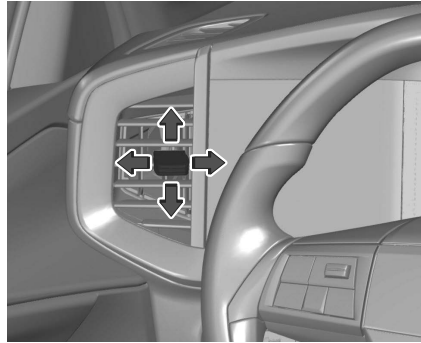
Nastaviteľné vetracie otvory

Stredové vetracie otvory v prístrojovom paneli



Smer prúdenia vzduchu nastavte natočením a naklopením lamiel. Ak chcete vetrací otvor zavrieť, naklopte klapky dovnútra.

Vonkajšie vetracie otvory v prístrojovom paneli



Smer prúdenia vzduchu nastavte natočením a naklopením lamiel. Ak chcete vetrací otvor zavrieť, naklopte klapky von. Počas chladenia musia byť otvorené aspoň dva vetracie otvory.

Varovanie

Neprípájajte žiadne predmety na lamely vetracích otvorov. V prípade nehody hrozí nebezpečenstvo škody alebo úrazu.

Zadné vetracie otvory v stredovej konzole

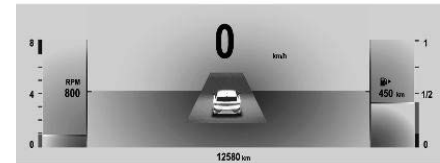
Smer prúdenia vzduchu nastavte natočením a naklopením lamiel.

Pevné ventilačné otvory

Ďalšie ventilačné otvory sú umiestnené pod čelným oknom a oknami dverí a v oblasti nôh.

Displeje

Prístrojový Panel



Okrem výstražných kontroliek, meracích prístrojov a ukazovateľov sú k dispozícii nasledujúce informácie:

- denné počítadlo kilometrov
- indikácia preradenia rýchlostného stupňa
- servisné informácie
- správy vozidla a výstražné správy

- správy asistenta vodiča
- kontextové správy
- informácie infotainment



Stlačením tlačidla môžete prechádzať stránkami alebo zatvoriť vyskakovacie okno.

Informačný Displej



Informačný displej môže signalizovať:

- čas
- vonkajšiu teplotu
- dátum
- informačný systém ⇒stranu73
- navigácia ⇒stranu79
- správy vozidla a systému ⇒stranu57
- nastavenia prispôsobenia vozidla
⇒stranu77

Systém infotainmentu

Úvod.....	73
Prehľad ovládacích prvkov.....	73
Základná obsluha.....	74
Prispôsobenie	77
Profily	78
Zvuk.....	78
Navigácia.....	79
Navigačný systém.....	79
Hlasový asistent.....	80
Telefón	80
Použitie aplikácií pre	
inteligentný telefón	81

Úvod

Dôležité informácie týkajúce sa obsluhy a bezpečnosti premávky

Varovanie

Informačný systém sa musí používať tak, aby bola jazda s vozidlom vždy bezpečná. V prípade pochybností zastavte vozidlo a informačný systém obsluhujte, kým vozidlo stojí.

Príjem rádia

šum, hluk skreslenie alebo strata príjmu v dôsledku:

- zmien vo vzdialenosti od vysielача
- príjem z niekoľkých smerov v dôsledku odrazu
- tienenia

Prehľad Ovládacích Prvkov

Ovládací panel



Zobrazuje nastavenia.



Zobrazí ponuku telefónu.



Zobrazí ponuku médií.



Zobrazí domovskú obrazovku.



Zobrazí ponuku aplikácií.



Zobrazí ponuku nastavení vozidla.

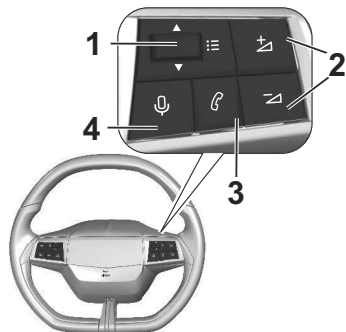


Zobrazí obrazovku projekcie telefónu, keď je aktívna projekcia telefónu.



Zapne/vypne systém
Krátke stlačenie pri zapnutom
systéme: stíšenie systému.

Ovládacie prvky na volante



1: Prepínanie nahor alebo nadol:
výber predchádzajúcej/nasledujúcej
rozhlasovej stanice alebo skladby,
alebo prehliadanie zoznamu
nedávnych hovorov.

Krátke stlačenie: zobrazenie ponuky
alebo potvrdenie výberu.

2: Krátke stlačenie: upravenie hlasitosti
alebo zrušenie stlmenia zvuku.
Dlhé stlačenie : stlmenie zvuku.

3: Krátke stlačenie: prijatie
prichádzajúceho hovoru, ukončenie
hovoru, zobrazenie zoznamu
nedávnych hovorov alebo
zobrazenie obrazovky projekcie
telefónu.

Dlhé stlačenie: odmietnutie
prichádzajúceho hovoru.

4: Krátke stlačenie: aktivácia
hlasového asistenta informačného
systému.
Dlhé stlačenie: aktivácia hlasového
asistenta pripojeného mobilného
telefónu.

Základná obsluha

Obsluha obrazovky

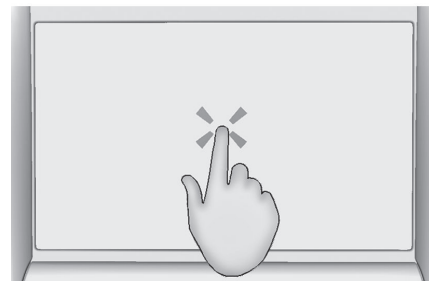
Obrazovka Informačného systému má
povrch citlivý na dotyk, ktorý umožňuje
priamu interakciu so zobrazovanými
ovládacími prvkami menu.

Pozor

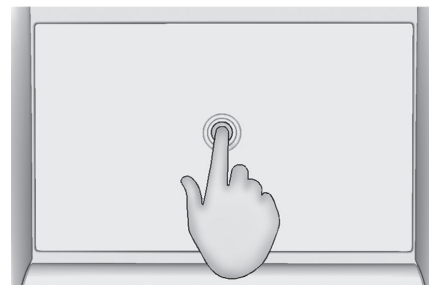
Na manipuláciu s dotykovou
obrazovkou nepoužívajte tvrdé alebo
špicaté predmety, ako sú perá, ceruzky
a podobne.

Na ovládanie informačného systému
používajte nasledujúce gestá.

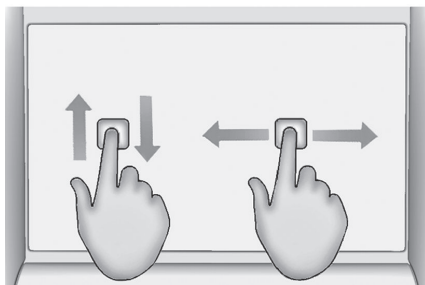
Dotknite sa tlačidla



Dotyk a podržanie



Potiahnutie prstom



Potiahnutie prstom sa používa na posúvanie ponuky alebo mapy.

Návrat na predchádzajúcu obrazovku v podponuke

Ak sa chcete vrátiť na predchádzajúcu obrazovku, dotknite sa položky ← v hornej časti obrazovky.

Zobrazenie a skrytie ponuky

V rámci aplikácie možno ponuku zobraziť a skryť dotykom ≡.

Stavový riadok

Stavový riadok je horný riadok na obrazovke. Môže indikovať nasledovné:

- čas

- vonkajšiu teplotu
- stav Wi-Fi pripojenia
- aktiváciu funkcie Bluetooth
- mobilný príjem
- aktivované funkcie, napríklad vyhrievanie volantu

Prehľad aplikácií



Ak chcete zobraziť zoznam všetkých dostupných aplikácií, dotknite sa položky .

Prehľad aplikácií môžete zobraziť aj dotykom 3 prstami na obrazovku.

Systémové nastavenia

Ak chcete zobraziť ponuku nastavení systému, otvorte aplikáciu nastavení  a dotknite sa ponuky nastavení systému. .



Upraviť je možné nasledujúce nastavenia systému:

- jazyk
- dátum a čas, formát času, formát dátumu
- jednotky pre vzdialenosť a spotrebu
- jednotku pre vonkajšiu teplotu
- obnovenie výrobných nastavení
- zobrazenie informácií o systéme

Jas

Ak chcete nastaviť jas osvetlenia prístrojového panela, vnútorného osvetlenia a priehľadového displeja,

otvorte aplikáciu nastavení  a dotknite sa ponuky nastavenia jas.

Aktivovať alebo deaktivovať je možné aj vnútorné osvetlenie a head-up displej.

Konektivita

Ak chcete zobraziť ponuku pripojenia,

otvorte aplikáciu nastavení  a dotknite sa ponuky pripojenia.

Upraviť možno nasledujúce nastavenia:

- bezdrôtové zariadenia: zobrazenie všetkých spárovaných zariadení, pripojenie alebo odpojenie zariadenia, výber preferencií pripojenia pre každé zariadenie (Bluetooth alebo projekcia

telefónu) a vyhľadávanie zariadení v okolí

- siete Wi-Fi: aktivácia alebo deaktivácia siete Wi-Fi, vyhľadávanie sietí Wi-Fi v okolí a pripojenie systému k sieti Wi-Fi
- nastavenia súkromia: aktivácia alebo deaktivácia zdieľania údajov a polohy pre autorizované služby

Aktualizácie systému

Keď je aktualizácia k dispozícii a pripravená na inštaláciu, na konci cesty sa po zastavení vozidla zobrazí hlásenie. Prípadne otvorte aplikáciu nastavení



, dotknite sa ponuky aktualizácií a skontrolujte, či je k dispozícii aktualizácia. Ak je aktualizácia k dispozícii, na obrazovke sa zobrazia čakajúce aktualizácie.

Dotknutím sa začiarkavacieho políčka je možné aktivovať automatické sťahovanie aktualizácií. Ak je táto funkcia aktivovaná, aktualizácie sa automaticky stiahnu, keď je vozidlo pripojené k externej sieti Wi-Fi.

Inštalácia aktualizácie bude pokračovať, aj keď vozidlo opustíte a zamknete. Po opätovnom naštartovaní vozidla sa na obrazovke zobrazí hlásenie s informáciou, či bola inštalácia aktualizácie úspešne dokončená.

Ak sa inštalácia nepodarila, na obrazovke sa zobrazí príslušné hlásenie. Kontaktujte asistenčné centrum.

Nastavenia pripojenia

Ak chcete zobrazit' ponuku nastavení systému, otvorte aplikáciu nastavení



a vyberte  pre ponuku nastavení systému. Potom vyberte ponuku pripojenia.

Je možné upraviť tieto nastavenia:

- bezdrôtové zariadenia: zobrazenie všetkých spárovaných zariadení, pripojenie alebo odpojenie zariadenia, výber preferencií pripojenia pre každé zariadenie (Bluetooth alebo projekcia telefónu) a vyhľadávanie zariadení v okolí
- siete Wi-Fi: aktivácia alebo deaktivácia siete Wi-Fi, vyhľadávanie sietí Wi-Fi v okolí a pripojenie systému k sieti Wi-Fi
- nastavenia súkromia: aktivácia alebo deaktivácia zdieľania údajov a polohy pre autorizované služby

Nastavenia ochrany osobných údajov

Nastavenia ochrany osobných údajov možno nastaviť pre každý profil. Táto

funkcia sa používa s profilmi „Guest“ (Host) a/alebo „Driver“ (Vodič):

- predvolene nakonfigurované v režime „Private Mode“ (Súkromný režim) alebo
- vytvorené v systéme s pripojením k mobilnému zariadeniu alebo bez neho

Pre každý profil (aj pre „Guest“ (Host)) sa obnoví naposledy uložená hodnota režimu ochrany súkromia.

Je možné nastaviť nasledujúce nastavenia ochrany osobných údajov:

- zdieľanie údajov a poloha
- zdieľanie údajov
- súkromný režim

Ak chcete využívať všetky dostupné pripojené služby bez obmedzení, je potrebné zdieľať dáta a polohu. Keď je aktivovaný súkromný režim, pripojené služby budú vykonávať iba lokálne spracovanie vo vozidle s obmedzenými funkciami.

Nastavenia ochrany osobných údajov možno upraviť v menu pripojenia v

aplikácii nastavení . Alternatívne možno nastavenia súkromia upraviť v stavovom riadku dotykcom .

Share Data and Location (Zdieľanie údajov a polohy)

 Tento režim umožňuje vozidlu externe prenášať všetky osobné údaje potrebné pre každú platnú dostupnú pripojenú službu.

Poznámka

Osobné údaje potrebné na používanie pripojených služieb sa odosielať poskytovateľom týchto služieb.

Share Data (Zdieľanie údajov)

 Tento režim umožňuje vozidlu externe prenášať všetky údaje potrebné pre každú platnú dostupnú pripojenú službu s výnimkou údajov o polohe vozidla (napr. súradníc GPS).

Poznámka

Niektoré pripojené služby nemusia bez údajov o polohe vozidla fungovať.

Poznámka

Tento režim sa nepoužíja na funkciu tiesňového volania ani na špecifické služby, s ktorými používateľ súhlasil na základe podmienok obchodných zmlúv (napr. pripojený alarm).

Private Mode (Súkromný režim)

 Tento režim neumožňuje vozidlu vysielat' osobné údaje mimo vozidla.

Poznámka

Pripojené služby budú vykonávať iba miestne spracovanie vo vozidle s obmedzenými funkciami.

Poznámka

Tento režim sa nepoužíja na funkciu tiesňového volania ani na špecifické služby, s ktorými používateľ súhlasil na základe podmienok obchodných zmlúv (napr. pripojený alarm).

Poznámka

Ak sa vozidlo používa na profesionálne účely alebo na základe podmienok špecifických zmlúv (napr. firemný vozový park, vládne účely), niektoré režimy ochrany súkromia nebudú pre používateľa dostupné na obrazovke, v závislosti od požiadaviek na zdieľanie údajov daných služieb.

Prispôsobenie

Prístrojový panel, priehľadový displej a informačný displej si môžete prispôsobiť. Ak chcete zobrazit' ponuku prispôsobenia, otvorte aplikáciu

nastavení  a dotknite sa ponuky prispôsobenia.

Farba obrazovky

Môžete si vybrať farbu pozadia prístrojového panela a informačného displeja. Vybraná farba pozadia sa ihneď

zobrazí na prístrojovom paneli aj na informačnom displeji.

Farba v interiéri

Môžete si vybrať farbu prvkov vnútorného osvetlenia, napr. svetlo na kľúčoch dverí.

Zvukové prostredie

Aktívny športový zvuk pre športový režim je možné aktivovať alebo deaktivovať.

Animácie

Animácie exteriéru a interiéru na privítanie a rozlúčku s vodičom je možné aktivovať alebo deaktivovať.

Strany

Pre prístrojový panel a informačný displej je možné vytvoriť niekoľko personalizovaných stránok. Priehľadový displej patrí k stránke prístrojového panelu.



Každú stránku si môžete prispôsobiť výberom miniaplikácií, ktoré sa majú zobrazovať.

Ak chcete pridať stránku, dotknite sa

položky .

Ak chcete stránku odstrániť, dotknite sa

položky .

Miniaplikácie

Miniaplikácia je zobrazenie konkrétnej informácie alebo ukazovateľa, napr. informácií o rádiu, informácií o navigácii alebo ukazovateľa teploty chladiacej kvapaliny motora.



Na prístrojovom paneli sa môžu zobraziť dve miniaplikácie, na prehľadovom displeji sa môže zobrazovať jedna miniaplikácia. Informačný displej môže obsahovať niekoľko miniaplikácií. Ak chcete na stránku pridať

miniaplikáciu, dotknite sa položky .

Niektoré miniaplikácie sú k dispozícii v rôznych veľkostiach. Čím väčšia je miniaplikácia, tým menej miniaplikácií sa môže na stránke zobraziť.

Profily

Vytvoriť sa dá viacero používateľských profilov.

Vzhľadom na možnosť vytvárania profilov môže byť informačný systém vybavený viacerými ovládačmi. Rôzne nastavenia, ako aj uložené rozhlasové stanice a ciele sa pripoja k určitému profilu. Nastavenia teda nie je potrebné upravovať zakaždým, keď vozidlo riadi iná osoba.

Ak chcete zobraziť nastavenia profilu,

otvorte aplikáciu nastavení  a dotknite sa ponuky profilu.

Vytvorenie profilu

Ak chcete vytvoriť nový profil, dotknite sa

položky .

Pre každý profil je možné upraviť nasledujúce nastavenia:

- názov profilu
- avatar
- súvisiace zariadenie

Po vytvorení nového profilu môžete nastavenia profilu kedykoľvek zmeniť dotykom .

Odstránenie profilu

Ak chcete odstrániť profil, dotknite sa  vedľa príslušného profilu a vyberte . Profil host'a sa nedá odstrániť. Profil host'a je predvolený profil. Je aktívny, keď nie je vytvorený alebo aktívny žiadny iný profil.

Zvuk

Dotykom položky  v prehľade aplikácií zobrazte obrazovku audiosystému.

Dotykom položky  môžete prepínať medzi rádioprijímačom a pripojeným externým zariadením ako zdrojom zvuku.



Prepínanie rozhlasových staníc

Krátkym dotykom  spustíte automatické vyhľadávanie nasledujúcej rozhlasovej stanice. Ak chcete spustiť rýchle vyhľadávanie nasledujúcich rozhlasových staníc,

dotknite sa a podržte .

Krátkym dotykom  spustíte automatické vyhľadávanie predchádzajúcej rozhlasovej stanice. Ak chcete spustiť rýchle vyhľadávanie predchádzajúcich rozhlasových staníc,

dotknite sa a podržte .

Zoznam staníc

Dotykcom na položku zoznamu v ponuke rádia na ľavej strane obrazovky sa zobrazia všetky dostupné rozhlasové stanice vo forme zoznamu.

Vlnové pásmo

Ak chcete vybrať vlnové pásmo, dotknite sa položky .

Ladenie frekvencie

Ak chcete naladiť konkrétnu rozhlasovú frekvenciu, dotknite sa položky . Zobrazí sa číselná klávesnica. Zadajte požadovanú frekvenciu a dotykcom položky  ju potvrdíte.

Uloženie rozhlasových staníc

Uložené rozhlasové stanice môžete zobraziť alebo skryť dotykcom . Uložené rozhlasové stanice budú usporiadané v spodnej časti obrazovky. Dotknite sa požadovanej rozhlasovej stanice, ktorú chcete naladiť.

Ak chcete uložiť aktuálnu rozhlasovú stanicu, podržte stlačené požadované tlačidlo.

Tlačidlá, pre ktoré sú už uložené rozhlasové stanice, je možné prepísať. Nepoužívané tlačidlá na uloženie rozhlasových staníc bude signalizovať



Rozhlasové stanice možno uložiť aj dotykcom na príslušnú ikonu srdca v zozname staníc.

Stlmenie

Ak chcete stlmiť alebo zrušiť stlmenie zvuku, dotknite sa položky .

Nastavenia zvuku

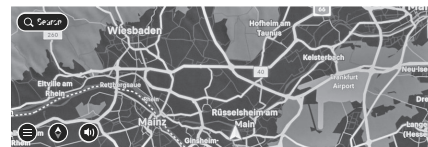
V ponuke nastavení v aplikácii rádia je možné upraviť nasledujúce nastavenia:

- nastavenia zvuku: priestorový zvuk, ekvalizér, výšky
- nastavenia rádia: poradie staníc v zozname, aktivácia alebo deaktivácia prepínania staníc a dopravné správy
- nastavenia hlasitosti: hlas systému, vyzváňací tón, telefonický hovor, systémové zvuky

Navigácia

Navigačný Systém

Dotykcom  na informačnom displeji otvoríte aplikáciu navigácie.



Spustenie navádzania po trase

Ak chcete spustiť navádzanie po trase, dotknite sa položky  a zadajte adresu pomocou klávesnice.

Po zadaní prvých písmen adresy sa zobrazia zodpovedajúce adresy. Po zadaní adresy sa na mape môže zobraziť niekoľko trás. Pred spustením navádzania po trase si vyberte jednu trasu.

Aktívne navádzanie po trase

Počas aktívneho navádzania po trase sa na obrazovke zobrazujú informácie o trase, napr. odhadovaný čas príchodu a vzdialenosť.

Ak chcete aktivovať alebo deaktivovať hlasové výzvy navádzania po trase, dotknite sa tlačidla .

Ak chcete zmeniť trasu, pridať zastávku, napr. reštauráciu alebo čerpaciu stanicu, alebo zobrazíť pokyny, dotknite sa troch bodov na bočnom paneli obrazovky.

Nastavenia trasy

Ak chcete otvoriť ponuku nastavení, dotknite sa troch bodov na bočnom paneli obrazovky a potom sa dotknite

ponuky nastavení .

Dotknite sa položky , ak chcete zobrazíť stiahnuté mapy, nastaviť farbu mapy, nastaviť body záujmu zobrazené na mape a ďalšie nastavenia mapy, nastaviť informácie o príchode, nastaviť bočný panel na obrazovke navigácie po trase, nastaviť orientáciu mapy alebo zobrazíť dojazd vozidla na mape.

Dotknite sa položky , ak chcete nastaviť možnosti presmerovania, preferované typy trás (rýchla, krátka, ekologická) alebo sa vyhnúť určitým trasám (spoplatnené cesty, nespevnené cesty atď.).

Dotknite sa položky , ak chcete nastaviť typy hlasových príkazov, výstrahy a zvukov.

Dotknite sa položky , ak chcete nastaviť informácie súkromia (uložiť históriu jász, časté ciele, atď.).

Aktualizácie mapy

Po aktivácii pripojených služieb sa mapa aktuálneho regiónu aktualizuje automaticky.

Keď je systém pripojený k Wi-Fi sieti, mapy všetkých ostatných regiónov možno aktualizovať v ponuke máp a v ponuke zobrazenia  v ponuke

nastavení .

Pripojené služby ⇒ stranu 74

Hlasový asistent

Integrovaný hlasový asistent slúži na ovládanie informačného systému prostredníctvom hlasových príkazov. Hlasového asistenta môžete aktivovať tromi spôsobmi:

- stlačte  na volante
- dotknite sa  na informačnom displeji
- vyslovením príkazu „Hey Opel“

Po stlačení tlačidla  na volante alebo po dotyku položky  a informačnom displeji počkajte na pípnutie a až potom vyslovte hlasový príkaz.

Ak chcete zobrazíť niektoré príklady hlasových príkazov, otvorte ponuku

pomocníka  na informačnom displeji. Príklady budú zoradené podľa kategórií, napr. rádio alebo navigácia.

Telefón

Bluetooth pripojenie

Dotykom položky  na informačnom displeji otvoríte aplikáciu telefónu. Po pripojení mobilného telefónu k informačnému systému cez Bluetooth budú prostredníctvom aplikácie telefónu k dispozícii nasledujúce funkcie:

- zobrazenie zoznamu kontaktov
- zobrazenie zoznamu nedávnych hovorov
- vytočenie telefónneho čísla pomocou klávesnice

Párovanie mobilného telefónu

Ak chcete spárovať mobilný telefón, otvorte ponuku nastavení v aplikácii telefónu na informačnom displeji. Otvorte ponuku Bluetooth na mobilnom telefóne a aktivujte funkciu. Vyberte mobilný telefón zo zoznamu na informačnom displeji. Postupujte podľa pokynov na mobilnom telefóne.

Po úspešnom spárovaní sa mobilný telefón automaticky pripojí a zobrazí sa ako pripojený.

Prostredníctvom ponuky nastavení v aplikácii telefónu je možné pripojiť aj druhý mobilný telefón.

Uskutočnenie hovoru

Ak chcete uskutočniť hovor, vyberte niektorý z kontaktov zo zoznamu kontaktov, pomocou klávesnice vytočte telefónne číslo alebo vyberte číslo zo zoznamu posledných hovorov.

Prijatie hovoru

Prichádzajúci hovor sa oznamuje zvonením a správou na informačnom displeji.

Ak chcete prijať prichádzajúci hovor alebo ukončiť aktívny hovor, dotknite sa príslušného tlačidla na informačnom displeji alebo stlačte  na volante.

Ak chcete odmietnuť prichádzajúci hovor, dotknite sa príslušného tlačidla na informačnom displeji alebo stlačte a podržte  na volante.

Použitie Aplikácií Pre Inteligentný Telefón

Projekcia telefónu

Aplikácie projekcie telefónu Apple CarPlay a Android Auto zobrazujú vybrané aplikácie z vášho smartfónu na informačnom displeji a umožňujú ich obsluhu priamo pomocou ovládacích prvkov informačného systému. Overte si u výrobcu vášho zariadenia, či je táto funkcia kompatibilná so smartfónom a či je táto aplikácia dostupná v krajine, v ktorej sa nachádzate.

Príprava smartfónu

iPhone®: Aktivujte funkciu Siri® v telefóne.

Telefón so systémom Android: Prevezmite aplikáciu Android Auto do svojho telefónu z obchodu Google Play™.

Pripojenie smartfónu

Pripojte telefón k portu USB alebo cez Bluetooth.

Skontrolujte, či je v nastaveniach pripojenia aktivovaná projekcia telefónu.

Spustenie projekcie telefónu

Dotknite sa aplikácie Apple CarPlay alebo Android Auto na informačnom displeji.

Zobrazená obrazovka projekcie telefónu závisí od smartfónu a verzie softvéru.

Používanie hlasového asistenta smartfónu

Stlačte a podržte  na volante a vyslovte príslušný aktívny hlasový príkaz hlasového asistenta smartfónu, aby ste mohli používať hlasového asistenta smartfónu prostredníctvom informačného systému.

Štartovanie a prevádzka

Rady pre jazdu.....	82
Kontrola nad vozidlom.....	82
Nikdy nejazdite s vypnutým motorom.....	82
Pedále.....	82
Riadenie.....	82
Zábeh nového vozidla.....	83
Postup štartovania.....	83
Systém Stop-Štart	84
Brzdy.....	87
Parkovacia brzda	88
Brzdový asistent	90
Brzdenie s rekuperáciou energie.....	90
Asistent rozjazdu do kopca.....	90
Prevodovka.....	90
Elektrická pohonná jednotka.....	90
Automatický režim B s riadením jedným pedálom.....	91
Voľnobeh.....	92
Automatická prevodovka.....	92
Vlastnosti vozidiel so 48 V hybridným systémom.....	94
Mechanická prevodovka.....	95
Jazdné režimy	95
Výfuk motora.....	96
Výfukový filter.....	96
Palivo.....	97
Vhodné palivá.....	97
Doplnenie paliva	97

Spotreba paliva a emisie CO	98
Nabíjanie.....	99
Všeobecné informácie.....	99
Typy nabíjania.....	101
Obmedzenie úrovne nabíjania na 80 %.....	108
Nakladanie predmetov do vozidla.....	109
Informácie o nakladaní.....	109
Strešné tyče	110
Ťahanie závesu	110
Zaťaženie závesu.....	111
Asistent stability privesu.....	111

Rady pre jazdu

Kontrola Nad Vozidlom

Nikdy Nejazdite S Vypnutým Motorom

Mnoho zariadení v tomto stave nefunguje (napr. posilňovač brzd, posilňovač riadenia). Takáto jazda je pre vás aj ostatných účastníkov cestnej premávky veľmi nebezpečná.

Všetky systémy fungujú počas aktivovanej funkcie Autostop.
Systém Stop-Štart ⇒ stranu 84 .

Pedále

V oblasti pedálov Vám pri zošliapnutí pedálov až na podlahu nesmie prekážať žiadny koberec alebo rohožka. Používajte len podlahové rohože, ktoré dobre sedia a sú na strane vodiča upevnené zaist'ovacími prvkami.

Riadenie

Ak sa preruší asistencia posilňovača riadenia v dôsledku zastavenia motora alebo poruchy systému, vozidlo je možné riadiť, ale môže to vyžadovať väčšie úsilie.

Zábeh Nového Vozidla

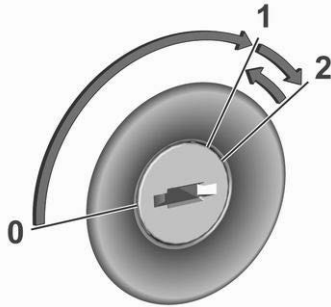
Počas prvých niekoľko ciest nebrzdíte zbytočne intenzívne.

Ak jazdíte s vozidlom prvýkrát, môže sa z výfukovej sústavy odparovať vosk a motorový olej, čo môže produkovať dym. Po prvej jazde zaparkujte vozidlo vonku a vyvarujte sa vdychovania výparov.

Počas obdobia zábehu môže byť spotreba paliva a oleja v motore vyššia. Okrem toho sa môže proces čistenia výfukového filtra uskutočňovať častejšie. Výfukový filter ⇒stranu96 .

Polohy spínača zapalovania

Otočte kľúč:



- 0 zapalovanie vypnuté: niektoré funkcie zostanú aktívne, pokiaľ nevyberiete kľúč alebo neotvoríte

dvere vodiča, ak bolo zapalovanie predtým zapnuté

- 1 zapalovanie v režime napájania: zapalovanie je zapnuté, naftový motor sa predhrieva, kontrolky svietia a väčšina elektrických funkcií je funkčná
- 2 štartovanie motora: po naštartovaní motora uvoľníte kľúč

Zámka volantu

V závislosti od verzie môže byť vozidlo vybavené zámkom volantu.

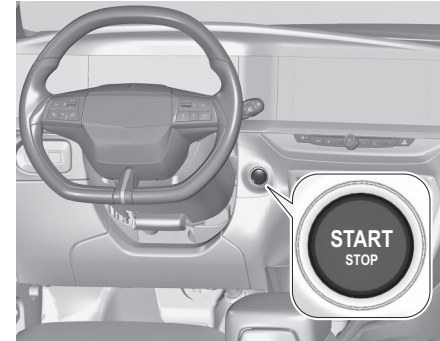
V takomto prípade vyberte kľúč zo spínača zapalovania a otočte volant, pokiaľ sa neuzamkne.

Nebezpečenstvo

Nikdy nevyberajte kľúč zo spínača zapalovania počas jazdy, pretože to spôsobí zablokovanie volantu v závislosti od verzie.

Postup štartovania

Vozidlá s tlačidlom zapnutia napájania



- Mechanická prevodovka: zaradíte neutrál, zošliapnite pedál spojky a brzdový pedál.
- Automatická prevodovka: zošliapnite brzdový pedál.
- Nepoužívajte plynový pedál.
- Stlačte tlačidlo **Start/Stop**.
- Po začatí štartovacej sekvencie tlačidlo uvoľníte.
- Pred opakovaným naštartovaním alebo za účelom vypnutia motora, keď vozidlo stojí, stlačte jedenkrát na chvíľu **Start/Stop**.

Naštartovanie motora počas automatického vypnutia motora:

- Automatická prevodovka: Ak je zapnutá funkcia Autostop, motor je možné naštartovať uvoľnením brzdového pedálu →stranu92

Núdzové vypnutie za jazdy

Ak je potrebné vypnúť motor počas jazdy v núdzovej situácii, podržte tlačidlo **Start/Stop** po dobu päť sekúnd.

Nebezpečenstvo

Vypnutie motora počas jazdy môže spôsobiť výpadok napájania systémov brzd a riadenia. Asistenčné systémy a systémy airbagov sú vypnuté. Osvetlenie a brzdové svetlá zhasnú. Preto vypnite motor a zapaľovanie počas jazdy len v prípade núdze.

Štartovanie vozidla pri nízkych teplotách

Štartovanie motora bez prídavných ohrievačov je možný do -25 °C pri vznetrových motoroch a do -30 °C pri benzínových. Vyžaduje sa pri tom používanie motorového oleja so správnou viskozitou, správneho paliva, vykonanie údržby a dostatočne nabitý akumulátor. Pri teplotách pod -30 °C vyžaduje automatická prevodovka zahrievaciu fázu

približne päť minút. Páka voliča musí byť v polohe **P**.

Zahrievanie turbomotora

Po naštartovaní môže byť dostupný krútiaci moment motora na krátky čas obmedzený, obzvlášť keď je teplota motora nízka. Toto obmedzenie je spôsobené preto, aby sa systému mazania motora umožnila úplná ochrana motora.

Odpojenie pri prebehu

Prívod paliva sa pri prebehu automaticky odpojí, napr. keď vozidlo jazdí so zaradeným prevodovým stupňom, ale nie je zošliapnutý plynový pedál. V závislosti od jazdných podmienok sa môže odpojenie prívodu paliva pri prebehu deaktivovať.

Systém Stop-Štart

Systém stop-štart pomáha šetriť palivo a znižovať emisie výfukových plynov. Ak to podmienky dovoľujú, motor sa vypne pri nízkej rýchlosti vozidla alebo ak vozidlo stojí, napríklad na semaforoch alebo v zápche.

Aktivácia

V predvolenom nastavení sa systém aktivuje pri zapnutí zapalovania.

Systém možno manuálne aktivovať na informačnom displeji.



Stlačte  a aktivujte systém na informačnom displeji. Informačný displej →stranu72 . Aktivácia systému je potvrdená príslušným hlásením.

Vypnutie

Stlačte  a deaktivujte systém na informačnom displeji. Deaktiváciu potvrdí rozsvietenie kontrolky  OFF na prístrojovom paneli a zobrazenie hlásenia.

Autostop

Vozidlá s mechanickou prevodovkou

Funkcia Autostop sa aktivuje nasledovne:

- Preradíte voliacu páku do neutrálu.
- Uvoľníte pedál spojky.

Motor sa vypne, ale zapáľovanie ostane zapnuté.

Vozidlá s automatickou prevodovkou

Keď vozidlo stojí a je zošliapnutý brzdový pedál, funkcia Autostop je aktivovaná automaticky.

Motor sa vypne, ale zapáľovanie ostane zapnuté.

Systém stop-štart sa deaktivuje na prudkých sklonoch.

Indikácia



Funkciu Autostop signalizuje kontrolka



Počas aktívnej funkcie sa zachová výkon kúrenia a brzd.

Podmienky pre funkciu Autostop

Systém stop-štart kontroluje, či sú splnené všetky podmienky.

- Systém stop-štart nie je manuálne deaktivovaný.
- Dvere na strane vodiča sú zatvorené a bezpečnostný pás vodiča je zapnutý.
- Akumulátor vozidla je dostatočne nabitý a je v dobrom stave.
- Motor je zahriaty.
- Teplota chladiacej zmesi motora nie je príliš vysoká.
- Teplota výfukových plynov motora nie je príliš vysoká, napr. po jazde s veľkým zaťažením motora.
- Okolitá teplota je príliš nízka alebo príliš vysoká.
- Klimatizácia umožňuje funkciu Autostop.
- Brzdy majú dostatočný podtlak.
- Nie je aktívna funkcia samočistenia výfukového filtra.
- Od poslednej aktivácie funkcie Autostop sa vozidlom jazdilo minimálne rýchlosťou chôdze.

Funkcia Autostop sa zablokuje, ak nie sú splnené tieto podmienky. Funkcia Autostop sa môže zablokovať aj

- určitými nastaveniami systému klimatizácie ⇒ stranu 66
- ihneď po jazde vyššou rýchlosťou
- v prípade zábehu nového vozidla
- aktiváciou odstránenia zahmlenia
- v prípade jazdy po strmých svahoch

Poznámka

Funkcia Autostop (Automatické vypnutie motora) môže byť po výmene alebo opätovnom pripojení akumulátora zablokovaná niekoľko hodín.

Ochrana proti vybitiu akumulátora vozidla

Na zabezpečenie spoľahlivého reštartovania motora je v systéme stop-štart implementovaných niekoľko prvkov zabráňujúcich vybitiu akumulátora vozidla.

Opatrenia šetriace energiu

Počas zapnutej funkcie Autostop sú niektoré elektronické funkcie, ako napríklad prídavný elektrický ohrievač alebo vyhrievanie zadného okna vypnuté alebo sú v úspornom režime. Rýchlosť ventilátora systému klimatizácie je z dôvodu úspory energie znížená.

Reštartovanie motora vodičom

Vozidlá s automatickou prevodovkou

Motor sa znova naštartuje v nasledujúcich prípadoch:

- uvoľní sa brzdový pedál, keď je vybraný režim **D** alebo **M**
- uvoľní sa brzdový pedál alebo sa vyberie režim **N**, keď sa volič presunie do polohy **D** alebo **M**
- volič sa presunie do polohy **R**

Reštartovanie motora systémom stop-štart

Vozidlá s mechanickou prevodovkou: Ak chcete použiť automatický reštart, páka voliča musí byť v polohe neutrálu. Ak počas zapnutej funkcie Autostop nastane jedna z nasledujúcich podmienok, motor automaticky naštartuje systém stop-štart:

- stop-štart systém sa deaktivuje manuálne
- bezpečnostný pás vodiča nie je zapnutý a dvere na strane vodiča sú otvorené
- teplota motora je príliš nízka
- úroveň nabitia akumulátora vozidla je pod definovanou úrovňou

- podtlak v brzdách je nedostatočný
- vozidlo sa pohybuje minimálne rýchlosťou chôdze
- systém klimatizácie vyžaduje naštartovanie motora
- klimatizácia bola vypnutá manuálne
- kapota je otvorená

Ak je k výstupu napájania pripojený dodatočný elektrický spotrebič, napríklad prenosný CD prehrávač, počas reštartovania môže nastať krátkodobý pokles energie.

Zámok volantu

Vyberte kľúč zo spínača zapalovania a otočte volant, pokiaľ sa neuzamkne.

⚠ Varovanie

Nikdy nevyberajte kľúč zo spínača zapalovania počas jazdy, pretože to spôsobí zablokovanie volantu.

⚠ Varovanie

Ak je vybitý akumulátor, vozidlo sa nesmie odťahovať ani štartovať vlečením, pretože zámok volantu nie je možné odistiť.

⚠ Varovanie

V prípade poruchy batérie kľúča zostane zámok volantu zablokovaný. Nepokúšajte sa naštartovať vozidlo tlačením ani ťahaním.

Používanie v prípade poruchy



Podržte elektronický kľúč na značke na kryte stĺpika riadenia, ako je to znázornené na obrázku.

V prípade vozidiel s mechanickou prevodovkou zaraďte neutrál, zošliapnite pedál spojky, brzdový pedál a stlačte **Start/Stop**.

V prípade vozidiel s automatickou prevodovkou posuňte voliacu páku do polohy **P**, zošliapnite brzdový pedál a stlačte **Start/Stop**.

Táto možnosť je určená len pre núdzové prípady. Batériu elektronického kľúča vymeňte čo najskôr ⇒ stranu 8
Ak chcete odomknúť alebo zamknúť dvere, pozrite si poruchu jednotky diaľkového ovládania alebo systému s elektronickým kľúčom ⇒ stranu 8

Opustenie vozidla

Varovanie

Vozidlo opúšťajte len s vypnutým pohonným systémom, zatiahnutou parkovacou brzdou a v závislosti od prevodovky zaradeným prvým prevodovým stupňom alebo P.

Parkovanie

Varovanie

Neodparkujte vozidlo na ľahko zápalný povrch. Vysoká teplota výfukového systému môže spôsobiť zapálenie povrchu.

- Aktivujte parkovaciu brzdou.
- Ak je vozidlo na vodorovnom povrchu alebo na stúpajúcom svahu, zaradíte prvý prevodový stupeň alebo preradíte voliacu páku do polohy P. Na stúpajúcom svahu vytočíte predné kolesá smerom od obrubníka.

- Ak je vozidlo na svahu smerom nadol, zaradíte spiatocku alebo preradíte voliacu páku do polohy P. Natočte predné kolesá smerom k obrubníku.
- Zatvorte okná.
- Vypnite motor.
- Vyberte kľúč zapaľovania zo spínača zapaľovania alebo vypnite zapaľovanie vo vozidlách s tlačidlom napájania. V závislosti od verzie otočte volantom, kým sa zámok riadenia nezaistí.

- Zamknite vozidlo.
- Aktivujte alarm.
- Ventilátory chladenia motora môžu bežať po vypnutí motora ⇒ stranu 63.

Pozor

Po jazde pri vysokých otáčkach alebo veľkom zaťažení motora nechajte motor pred vypnutím zapaľovania bežať bez záťaže alebo na voľnobeh asi 30 sekúnd, aby nedošlo k poškodeniu turbodúchadla.

Poznámka

V prípade nehody spojenej s nafúknutím airbagov sa motor automaticky vypne, ak sa vozidlo zastaví do určitého času. V krajinách s extrémne nízkymi teplotami môže byť potrebné vozidlo parkovať bez aktivovanej parkovacej brzdy. Uistite sa, že ste vozidlo zaparkovali na rovnom povrchu.
Parkovacia brzda ⇒ stranu 88

Brzdy

Systém ABS

Protiblokovací systém brzd (ABS) zabráňuje zablokovaniu kolies. Ak hrozí zablokovanie niektorého z kolies, začne systém ABS regulovať brzdny tlak v príslušnom kolese. Vozidlo zostane riaditeľné, dokonca i pri prudkom brzdení.

Hneď ako dôjde k aktivácii systému ABS, prejaví sa táto skutočnosť pulzovaním brzdového pedálu a zvukom regulácie. Ak chcete dosiahnuť optimálne brzdenie, držte pri brzdení zošliapnutý pedál brzdy, aj keď pedál pulzuje. Pedál brzdy neuvoľňujte.

Pri núdzovom brzdení sa v závislosti od intenzity spomalenia automaticky rozsvietia výstražné svetlá. Po prvom zrýchlení sa automaticky vypnú.

Po naštartovaní systém vykoná test, ktorý budete môcť počuť.



Kontrolka (ABS) ⇒ stranu 61

Porucha

⚠ Varovanie

Ak je v systéme ABS porucha, kolesá majú tendenciu sa zablokovat' v prípade neobvykle silného brzdenia. Výhody systému ABS nie sú k dispozícii. Počas prudkého brzdenia nie je vozidlo možné riadiť a môže dôjsť ku šmyku.

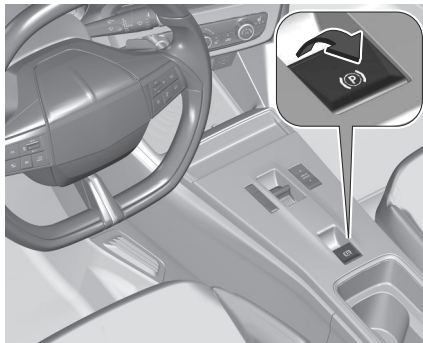
Príčinu poruchy nechajte odstrániť v servise.

Parkovacia Brzda

⚠ Varovanie

Pred opustením vozidla skontrolujte stav parkovacej brzdy. Kontrolka (P) bude nepretržite svietiť, ak je zabrzdená elektrická parkovacia brzda.

Elektrická parkovacia brzda



Použitie v stojacom vozidle

⚠ Varovanie

Potiahnite spínač (P) najmenej na jednu sekundu, kým sa trvalo nerozsvieti kontrolka (P) a nezabrzdí sa elektrická parkovacia brzda. Elektrická parkovacia brzda funguje automaticky potrebnou silou. Pred opustením vozidla skontrolujte stav elektrickej parkovacej brzdy.

Kontrolka (P) ⇒ stranu 87 .
Elektronickú parkovacia brzdu môžete použiť kedykoľvek, aj pri vypnutom zapáľovaní.

Elektrickú parkovacia brzdu nepoužívajte príliš často, keď motor nebeží, lebo sa vybije akumulátor vozidla.

Uvoľnenie

Zapnite zapáľovanie. Držte brzdový pedál stlačený a stlačte spínač (P).

Funkcia odjazdu

Vozidlá s mechanickou prevodovkou:
Stlačenie spojky a následné mierne uvoľnenie spojky a mierne stlačenie pedálu plynu uvoľní elektrickú parkovacia brzdu automaticky. Toto je možné len vtedy, keď je aktivovaná automatická činnosť parkovacej brzdy.

To nie je možné, ak súčasne potiahnete aj spínač (P).

Vozidlá s automatickou prevodovkou:
Aktivovanie R, D alebo M a následné stlačenie plynového pedálu automaticky uvoľní elektrickú parkovacia brzdu. Toto je možné len vtedy, keď je aktivovaná automatická činnosť parkovacej brzdy. To nie je možné, ak súčasne potiahnete aj spínač (P).

Brzdenie počas pohybu vozidla

Ak sa vozidlo pohybuje a pritom potiahnete a podržíte spínač (P), systém elektrickej parkovacej brzdy spomalí

vozidlo. Po uvoľnení spínača (P) sa brzdenie ukončí.

Protiblokovací brzdový systém a systém elektronického riadenia stability stabilizujú vozidlo, keď podržíte spínač (P) potiahnutý. Ak dôjde k chybe elektrickej parkovacej brzdy, na prístrojovom paneli sa zobrazí výstražné hlásenie. Ak protiblokovací brzdový systém a elektronické riadenie stability zlyhajú, na prístrojovom paneli sa rozsvieti jeden alebo oba indikátory (P)

a , (ABS). V takom prípade je možné udržiavať stabilitu vozidla počas jeho spomaľovania iba opakovanými krátkymi potiahnutiami spínača, až kým vozidlo nezastaví.

Automatické ovládanie

Automatická prevádzka zahŕňa automatické aktivovanie a automatické uvoľnenie elektrickej parkovacej brzdy. Elektrická parkovacia brzda sa dá zabrzdiť alebo odbrzdiť aj manuálne pomocou spínača (P). Automatická aplikácia:

- Elektrická parkovacia brzda sa automaticky aktivuje, keď vozidlo stojí a zapaľovanie je vypnuté.

- (P) sa rozsvieti na prístrojovom paneli a zobrazí sa správa na displeji, ktorá potvrdí aplikáciu.

Automatické uvoľnenie:

Poznámka

Pokiaľ sú dvere vodiča otvorené, automatické uvoľnenie elektrickej parkovacej brzdy je zablokované.

- Parkovacia brzda sa uvoľní automaticky po uvedení vozidla do pohybu.
- (P) na prístrojovom paneli zhasne a zobrazí sa správa na displeji, ktorá potvrdí uvoľnenie.

Deaktivácia automatickej prevádzky

V niektorých situáciách, napríklad vo veľmi chladnom počasí alebo pri ťahaní, môže byť nevyhnutná deaktivácia automatickej prevádzky elektrickej parkovacej brzdy.

- 1 Naštartujte motor.
- 2 Ak je parkovacia brzda je uvoľnená, potiahnutím spínača (P) ju aktivujte.
- 3 Zložte nohu z brzdového pedálu.
- 4 Podržte spínač (P) minimálne desať sekúnd a maximálne 15 sekúnd.

- 5 Uvoľnite spínač parkovacej brzdy (P).
- 6 Zošliapnite brzdový pedál držte ho stlačený.
- 7 Potiahnite spínač (P) parkovacej brzdy na dve sekundy.

Deaktivovanie automatickej činnosti elektrickej parkovacej brzdy sa potvrdí

rozsvietením  na prístrojovom paneli. Elektrická parkovacia brzda sa dá aplikovať a uvoľniť len manuálne. Vypnutie automatickej činnosti elektrickej parkovacej brzdy potvrdí rozsvietenie

kontrolky  na prístrojovom paneli ⇒ stranu 45. Elektrická parkovacia brzda sa dá aplikovať a uvoľniť len manuálne. Pre opätovné aktivovanie automatickej prevádzky zopakujte vyššie opísané kroky.

Porucha

Režim poruchy elektrickej parkovacej brzdy sa signalizuje kontrolkou (P)! a správou zobrazenou na prístrojovom paneli.

Kontrolka (P) bliká: elektrická parkovacia brzda nie je úplne zabrzdená alebo odbrzdená. Ak nepretržite bliká, uvoľnite

elektrickú parkovaciu brzdu a skúste zatiahnuť znova.

Brzdový Asistent

Ak sa zošliapne brzdový pedál rýchlo a silno, automaticky sa vyvinie maximálna brzdiaca sila.

Zásah brzdového asistenta si môžete všimnúť pulzovaním brzdového pedálu a väčším odporom pri stlačení brzdového pedálu.

Udržujte trvalý tlak na brzdový pedál počas celej doby maximálneho brzdenia. Po uvoľnení brzdového pedálu sa maximálna brzdiaca sila automaticky zníži.

Aktívne núdzové brzdenie ⇨ stranu 112

Brzdenie S Rekuperáciou Energie

Varovanie

V prípade extrémne vysokých teplôt alebo ak je vysokonapäťový akumulátor takmer úplne nabitý, účinok brzdenia motorom sa môže dočasne znížiť. Ak brzdný účinok nie je dostatočný, vodič musí byť pripravený použiť brzdový pedál.

Varovanie

V závislosti od účinku brzdenia motorom sa rozsvietia brzdové svetlá.

BEV: Brzdenie s regeneráciou brzdné energie vytvára elektrickú energiu z brzdenia motorom, čím sa nabíja vysokonapäťový akumulátor. Elektrická pohonná jednotka ⇨ stranu 90.

Vozidlo so 48 V hybridným systémom: Brzdenie s regeneráciou brzdné energie vytvára elektrickú energiu pri brzdení motorom, čím sa nabíja 48 V batéria. Automatická prevodovka ⇨ stranu 92

Asistent Rozjazdu Do Kopca

Systém pomáha zabrániť neželaným pohybom pri rozjazdoch na svahu.

Po uvoľnení brzdového pedálu po zastavení v kopci, brzdy zostanú aktivované ešte ďalšie dve sekundy. Brzda sa uvoľní automaticky okamžite potom, ako vozidlo začne akcelerovať. Opustenie vozidla ⇨ stranu 84

Prevodovka

Elektrická Pohonná Jednotka

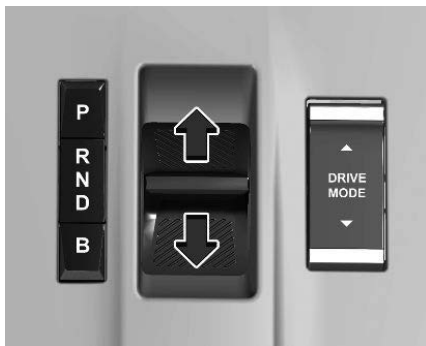
Vozidlo využíva elektrickú pohonnú jednotku s jednostupňovou prevodovkou.

Pozor

Ak sa zdá, že vozidlo zrýchľuje pomaly alebo nereaguje, keď sa pokúsite jazdiť rýchlejšie, v jazde nepokračujte. Môže sa poškodiť elektrická pohonná jednotka. Čo možno najskôr sa obráťte na servis.

Pozor

Preklzovanie pneumatík alebo udržiavanie vozidla na jednom mieste na kopci len pomocou plynového pedála môže poškodiť elektrickú pohonnú jednotku. Ak uviaznete, nepretáčajte pneumatiky. Po zastavení na kopci použite brzdy na udržanie vozidla na mieste.



Prepnite volič alebo stlačte príslušné tlačidlo.

- P** parkovací režim
- R** režim spiatocky
- N** neutrál
- D** automatický režim
- B** automatický režim s
jedenpedálovým riadením

Po posunutí sa volič vráti do strednej polohy. Aktivovaný režim sa zobrazuje na prístrojovom paneli.

Posunutím voliča za bod odporu sa preskočí neutrálny režim **N**. Nikdy súčasne nezošlapujte pedál plynu a brzdový pedál.

Keď je vybraný režim **D** alebo **R**, po uvoľnení brzdy sa vozidlo začne pomaly pohybovať.

Parkovací režim P

Ak chcete zaradiť stupeň **P**, stlačte tlačidlo **P**, keď vozidlo stojí. V režime **P** sú predné kolesá vozidla zablokované. Ak chcete preradiť zo stupňa **P**, zošliapnite brzdový pedál a vyberte požadovaný režim.

Stupeň **P** sa zaradiť automaticky, ak:

- a vypne zapalovanie
- vodičove dvere sú otvorené a rýchlosť vozidla je pod 2 km/h

Ak sa vozidlo pohybuje príliš rýchlo, stupeň **P** sa nezaradí.

Režim spiatocky R

Ak chcete zaradiť alebo zrušiť zaradenie stupňa **R**, vozidlo musí stáť a musí byť zošliapnutý brzdový pedál.

Pozor

Zaradenie prevodového stupňa **R** počas pohybu vozidla vpred by mohlo poškodiť elektrickú pohonnú jednotku. Prevodový stupeň **R** vyberte až po zastavení vozidla.

Režim neutrálu N

V tomto režime neprenáša hnací systém krútiaci moment na kolesá.

Automatický režim D

Tento režim je určený pre normálnu jazdu.

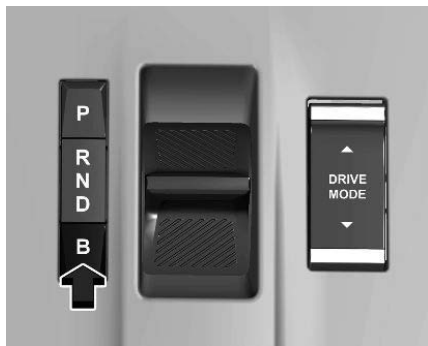
Automatický Režim B S Riadením Jedným Pedálom

V tomto režime sa uvoľnením plynového pedálu bez brzdenia značne zníži rýchlosť vozidla.

Režim **B** použite pri jazde z kopca, v hlbokom snehu, blate alebo v často sa zastavujúcej premávke.

Varovanie

V prípade extrémne vysokých teplôt alebo ak je vysokonapäťový akumulátor takmer úplne nabitý, účinok brzdenia motorom sa môže dočasne znížiť. Ak brzdný účinok nie je dostatočný, vodič musí byť pripravený použiť brzdový pedál.



B možno aktivovať, len ak je zaradený stupeň **D**. Stlačte tlačidlo **B**. Ak chcete režim **B** deaktivovať, stlačte tlačidlo **B**.
Brzdenie s rekuperáciou energie
⇒stranu90

Voľnobeh

V určitých situáciách, napríklad v automatickej autoumývačke atď., je potrebné, aby sa kolesá pri vypnutom motore mohli voľne otáčať. Aby bolo možné voľné otáčanie, vozidlo musí stáť, motor musí bežať a dvere vodiča musia byť zatvorené.

Vozidlá so spaľovacím motorom (ICE) a elektrické vozidlá poháňané batériou (BEV)

- 1 Zošliapnite brzdový pedál a zaradte **N**.
- 2 Do piatich sekúnd zošliapnite brzdový pedál a držte ho stlačený, vypnite zapáľovanie a volič posuňte smerom dopredu alebo dozadu.
- 3 Uvoľnite brzdový pedál a zapnite zapáľovanie.
- 4 Podržte brzdový pedál a stlačte spínač (Ⓟ).
- 5 Uvoľnite brzdový pedál a vypnite zapáľovanie.

V informačnom centre vodiča sa zobrazí hlásenie indikujúce, že kolesá sú na najbližších 15 minút odblokované. Ak sa chcete vrátiť k normálnej prevádzke, zošliapnite brzdový pedál a podržte ho stlačený, zapnite motor a vyberte **P**.

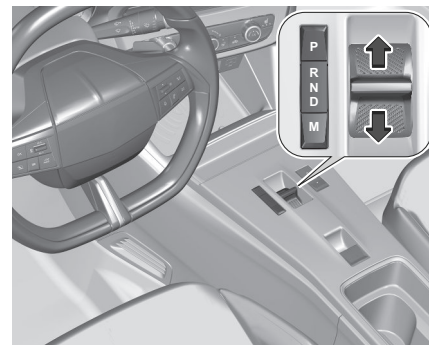
Vozidlo so 48 V hybridným systémom

Zákaz jazdy na voľnobeh s vypnutým motorom.

Automatická Prevodovka

Automatická prevodovka umožňuje automatické radenie (automatický režim) alebo manuálne radenie (manuálny režim).

Volič prevodových stupňov



Prepnite volič alebo stlačte príslušné tlačidlá.

P	parkovací režim
R	režim spiatočky
N	neutrál
D	automatický režim
M	manuálny režim

Po posunutí sa volič vráti do strednej polohy. Aktivovaný režim sa zobrazuje na prístrojovom paneli.

Posunutím voliča za bod odporu sa preskočí neutrálny režim **N**.

Nikdy súčasne nezošlapujte pedál plynu a brzdový pedál.

Keď je vybraný režim **D** alebo **R**, po uvoľnení brzdy sa vozidlo začne pomaly pohybovať.

Parkovací režim P

Ak chcete zaradiť stupeň **P**, stlačte tlačidlo **P**, keď vozidlo stojí. V režime **P** sú predné kolesá vozidla zablokované.

Ak chcete preradiť zo stupňa **P**, zošliapnite brzdový pedál a vyberte požadovaný režim.

Stupeň **P** sa zaradí automaticky, ak:

- a vypne zapalovanie
- vodičove dvere sú otvorené a rýchlosť vozidla je pod 2 km/h
- bol určitý čas vybraný stupeň **N**

Ak sa vozidlo pohybuje príliš rýchlo, stupeň **P** sa nezaradí.

Režim spiatocky R

Ak chcete zaradiť alebo zrušiť zaradenie stupňa **R**, vozidlo musí stáť a musí byť zošliapnutý brzdový pedál.

Pozor

Preradenie do polohy **R** počas pohybu vozidla vpred by mohlo poškodiť elektrickú pohonnú jednotku. Prevodový stupeň **R** vyberte až po zastavení vozidla.

Režim neutrálu N

V tomto režime neprenáša hnací systém krútiaci moment na kolesá.

Automatický režim D

Poznámka

Na klzkej vozovke jazdite so zaradeným režimom **D**, ktorý poskytuje lepšie jazdné vlastnosti a ovládanie.

Tento režim je určený pre normálnu jazdu.

Manuálny režim M

V tomto režime je možné meniť prevodové stupne manuálne pomocou páčok radenia na volante.

Manuálny režim **M** je možné vybrať, iba ak je zaradený stupeň **D**.

Zaradený prevodový stupeň sa zobrazuje na prístrojovom paneli.

Ak je pri príliš nízkej rýchlosti vozidla zvolený vyšší prevodový stupeň, alebo ak je pri príliš vysokej rýchlosti vozidla zvolený nižší prevodový stupeň, nebude

radenie uskutočnené. V takomto prípade sa na prístrojovom paneli môže zobrazit' hlásenie.

V manuálnom režime pri vysokých otáčkach motora nedochádza k žiadnemu automatickému preradeniu na vyšší prevodový stupeň.

Stlačte tlačidlo **M**.

Na manuálnu voľbu rýchlostných stupňov potiahnite páčky radenia na volante.

Potiahnutím pravej páčky + zaradíte vyšší prevodový stupeň.

Potiahnutím ľavej páčky - zaradíte nižší prevodový stupeň.

Viacerými potiahnutiami možno prevodové stupne preskakovať.

Opätovným stlačením **M** znova zaradíte stupeň **D**.

Voľnobeh/režim autoumyvárne

V určitých situáciách, napríklad v automatickej autoumyvačke atď., je potrebné, aby sa kolesá pri vypnutom motore mohli voľne otáčať.

Aby bolo možné voľné otáčanie, vozidlo musí stáť, motor musí bežať a dvere vodiča musia byť zatvorené.

1. Zošliapnite brzdový pedál a zaradíte **N**.
2. Do piatich sekúnd zošliapnite brzdový pedál a držte ho stlačený, vypnite

zapaľovanie a volič posuňte smerom dopredu alebo dozadu.

3. Uvoľnite brzdový pedál a zapnite zapaľovanie.
4. Podržte brzdový pedál a stlačte spínač (P).
5. Uvoľnite brzdový pedál a vypnite zapaľovanie.

Na prístrojovom paneli sa zobrazí hlásenie indikujúce, že kolesá sú na najbližších 15 minút odblokované. Ak sa chcete vrátiť k normálnej prevádzke, zošliapnite brzdový pedál, zapnete motor a stlačte **P**.

Deaktivovanie automatickej prevádzky elektrickej parkovacej brzdy

Viac informácií o tomto postupe nájdete v kapitole o automatickej parkovacej brzde. Parkovacia brzda ⇒stranu88

Indikácia preradenia rýchlostného stupňa

Symbol ▲ alebo ▼ s číslom vedľa neho je indikovaný vtedy, keď sa zmena prevodového stupňa odporúča z dôvodov úspory paliva.

Indikácia preradenia rýchlostného stupňa je indikovaná len v manuálnom režime.

Brzdenie motorom

Brzdenie motorom je možné len v manuálnom režime. Aby ste využili brzdný účinok motora, zvolte pri jazde z kopca včas nižší prevodový stupeň.

Elektronické jazdné programy

Po studenom štarte program pre prevádzkovú teplotu zvýši otáčky motora, aby katalyzátor rýchlo dosiahol požadovanú teplotu.

Špeciálne programy automaticky prispôbia body preradenia počas jazdy po svahu nahor alebo nadol. Na zasneženej alebo zľadovatenej vozovke alebo na iných šmyklavých povrchoch umožňuje elektronicky riadená prevodovka vodičovi manuálne vybrať pri rozjazde prvý, druhý alebo tretí prevodový stupeň.

Podradenie

Po stlačení pedála akceleračného zarážku podradenia vozidlo maximálne zrýchli pri jazde v režime D alebo M. Prevodovka zarád nižší prevodový stupeň v závislosti od otáčok motora.

Porucha

V prípade poruchy sa rozsvieti  a na prístrojovom paneli sa zobrazí hlásenie. Správy vozidla ⇒stranu57 .

Elektronicky riadená prevodovka aktivuje len tretí prevodový stupeň. Automatická prevodovka už neradí automaticky. Pri jazde neprekračujte rýchlosť 100 km/h.

Vyhľadajte pomoc v servise.

Prerušenie napájania

V prípade prerušenia napájania nie je možné vybrať iný režim, keď je zaradený stupeň P.

Ťahanie vozidla ⇒stranu158 .

Ak je akumulátor vozidla vybitý, naštartujte vozidlo pomocou štartovacích káblov ⇒stranu156

Ak príčinou poruchy nie je vybitý akumulátor vozidla, vyhľadajte pomoc v servise.

Vlastnosti Vozidiel So 48 V Hybridným Systémom

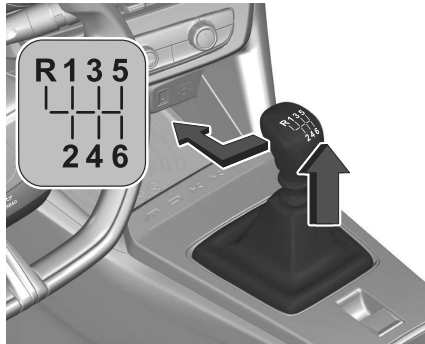
Elektromotor pracuje počas rozbiehania a zrýchľovania. Jazda čisto na elektromotor je možná len pri nízkych rýchlostiach, napr. počas parkovacích manévrov alebo v premávke s častým zastavovaním a rozbiehaním. Pri jazde na diaľnici so zvažujúcou sa vozovkou rýchlosťou do 150 km/h sa motor ICE podľa potreby automaticky vypne a vozidlo bude na krátku vzdialenosť poháňať elektromotor.

Automatické vypnutie spaľovacieho motora možno deaktivovať stlačením tlačidla **A** OFF.

A sa rozsvieti na žltó na prístrojovom paneli.

Znovu aktivujete opätovným stlačením **A** OFF.

Mechanická Prevodovka



Ak chcete zaradiť spiatocku, zošliapnite pedál spojky, potiahnite prstenec pod pákou voliča a potom posuňte voliacu páku úplne doľava a dopredu. Ak sa vám rýchlostný stupeň nepodarí zaradiť, uveďte radiacu páku do neutrálu, uvoľnite pedál spojky a znova ho zošliapnite. Potom zopakujte voľbu prevodového stupňa.

Nenechávajte zbytočne preklzávať spojku. Pri použití úplne zošliapnite pedál spojky. Nepoužívajte pedál ako opierku nohy (zvyšuje opotrebovanie spojky). Ak sa v priebehu špecifického času zistí preklznutie spojky, môže sa znížiť výkon motora. V informačnom centre vodiča sa zobrazí upozornenie. Uvoľnite spojku.

Pozor

Odporúčame, aby ste neriadili s rukou položenou na páke radenia.

Ukazovateľ zmeny prevodového stupňa
⇒stranu95
Systém stop-štart ⇒stranu84

Jazdné režimy

Vybrať môžete nasledujúce režimy jazdy:

- Normálny režim
- Režim Sport
- Režim Eco

Každý režim jazdy zodpovedá rôznym nastavením vozidla.



Príslušný režim jazdy možno vybrať pomocou znázorneného prepínača.

Normálny režim

Nastavenia v tomto režime sú nastavené predvolene. Pri každom zapnutí zapalovania sa vyberie tento režim.

BEV: Na zaistenie optimálneho dojazdu sa znižuje výkon elektromotora.

Režim Sport

Nastavenia v tomto režime umožňujú dynamickejšiu jazdu. Dynamicke parametre vozidla možno zobrazit' na prístrojovom paneli.

BEV: Tento režim poskytuje maximálny výkon elektromotora.

Režim Eco

Znižuje spotrebu paliva optimalizovaním fungovania kúrenia a klimatizácie a, v závislosti od verzie, plynového pedála, automatickej prevodovky a indikátora radenia prevodových stupňov.

Počas plynulej jazdy funguje motor na voľnobeh s redukovaným brzdením motorom.

BEV: Na zaistenie optimálneho dojazdu sa znižuje výkon elektromotora a intenzita kúrenia.

Typy pohonu → stranu 4

Výfuk motora

Nebezpečenstvo

Výfukové plyny vznikajúce pri spaľovaní paliva v motore, obsahujú jedovatý oxid uhoľnatý, ktorý je bez farby a bez zápachu. Vdychovanie tohto oxidu je životu nebezpečné.

Ak výfukové plyny vniknú do interiéru vozidla, otvorte okná.

Príčinu poruchy nechajte odstrániť v servise.

Vyvarujte sa jazdy s otvoreným batožinovým priestorom, pretože by do vozidla mohli vniknúť výfukové plyny.

Výfukový Filter

Automatický proces čistenia

Systém výfukového filtra odfiltruje pevné častice sadzí z výfukových plynov.

Spustenie saturácie filtra výfukových plynov signalizuje dočasné rozsvietenie

kontrolky  alebo , ktoré bude sprevádzať hlásenie na prístrojovom paneli.

Čo najskôr aktivujte proces čistenia jazdou rýchlosťou minimálne 60 km/h.

Poznámka

V novom vozidle môže prvú regeneráciu filtra výfukových plynov sprevádzať zápach horenia, čo je normálne. Po dlhšej prevádzke vozidla pri veľmi nízkej rýchlosti alebo na voľnobehu môže z výfuku pri akcelerácii vychádzať vodná para. Nemá to vplyv správanie vozidla ani na životné prostredie.

Proces čistenia nie je možný

Ak ostane svietiť kontrolka  alebo  a bude ju sprevádzať zvukový signál a hlásenie, znamená to, že je príliš nízka hladina aditíva filtra výfukových plynov. Nádržka sa musí bezodkladne naplniť. Vyhľadajte pomoc v servise.

Katalyzátor

Katalyzátor znižuje množstvo škodlivých látok vo výfukových plynach

⇒ stranu 97 .

Varovanie

Iné triedy paliva, ako tie, ktoré sú uvedené na stránke, by mohli poškodiť katalyzátor alebo elektronické komponenty.

Nespálený benzín sa prehreje a poškodí katalyzátor.

Preto sa vyvarujte nadmerného používania štartéra, spotrebovania všetkého benzínu v palivovej nádrži a štarovania motora roztlačovaním alebo roztáhovaním.

V prípade vynechávania motora, nerovnomerného chodu motora, zreteľného zníženia výkonu motora alebo iných neobvyklých problémov čo možno najskôr nechajte príčinu poruchy odstrániť v servise. V núdzovom prípade je možné krátku dobu pokračovať v jazde, a to nízkou rýchlosťou vozidla a s nízkymi otáčkami motora.

Palivo

Vhodné Palivá

Palivo pre zážihové motory



Používajte len bezolovnatý benzín, ktorý spĺňa európsky štandard EN 228 alebo E DIN 51626-1 alebo ekvivalentný.

Motor dokáže spaľovať palivo s obsahom až 10 % etanolu (napríklad palivo s názvom E10).

Používajte palivo s odporúčaným oktánovým číslom. Palivo s nižším oktánovým číslom môže znížiť výkon a otáčky motora a mierne zvýšiť spotrebu paliva.

Varovanie

Nepoužívajte palivo alebo aditíva, ktoré obsahujú kovové zmesi, napr. aditíva na báze mangánu. Môže to spôsobiť poškodenie motora.

Varovanie

Používanie paliva s nižším oktánovým číslom ako je najnižšie možné číslo môže viesť k nekontrolovanému spaľovaniu a poškodeniu motora.

Špecifické požiadavky motora týkajúce sa oktánového čísla sú uvedené v prehľade údajov o motore → stranu 184. Štítok špecifický pre danú krajinu na veku palivovej nádrže môže nahrádzať špecifikácie.

V niektorých krajinách sa môže na zaistenie správnej prevádzky motora vyžadovať používanie určitého typu paliva, napr. s konkrétnym oktánovým číslom.

Doplnenie Paliva

Nebezpečenstvo

Pred doplnením paliva vypnite zapalovanie a všetky externé ohrievače so spaľovacími komorami. Pri doplňovaní paliva dodržujte prevádzkové a bezpečnostné pokyny čerpacej stanice.

Nebezpečenstvo

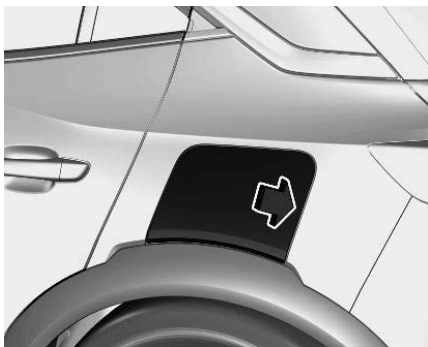
Palivo je horľavé a výbušné. Nefajčite. Nevytvárajte otvorený oheň alebo iskry. Ak ucítite zápach paliva vnútri vozidla, nechajte príčinu ihneď odstrániť v servise.

Štítok so symbolmi na dverkách palivovej nádrže uvádza povolené typy paliva. V Európe sú čerpacie trysky na čerpacích staniciach označené týmito symbolmi. Dopĺňajte len povolený typ paliva.

Varovanie

Ak načerpáte nesprávne palivo, nezapínajte zapalovanie.

Dvierka palivovej nádrže sa nachádzajú na ľavej strane vozidla vzadu.



Dvierka palivovej nádrže je možné otvoriť len keď je vozidlo odomknuté. Uvoľníte dvierka palivovej nádrže zatlačením na dvierka.

Tankovanie benzínu

Uzáver otvoríte tak, že ním pomaly otočíte proti smeru hodinových ručičiek.



Uzáver plniaceho otvoru paliva môžete umiestniť na háčik na dvierkach palivovej nádrže.

Vložte dýzu do plniaceho hrdla v priamej polohe a jemným zatlačením ju zasuňte. Pre doplnenie paliva, zapnite čerpaciu trysku.

Po automatickom odpojení sa dá nádrž doplniť ďalším aktivovaním čerpacej pištole maximálne dvakrát.

Pozor

Pretečené palivo ihneď utrite.

Uzáver zavriete tak, že ho otočíte v smere chodu hodinových ručičiek, pokým nezapadne.

Zatvorte dvierka a nechajte ich, aby sa zaistili.

Uzáver palivovej nádrže

Používajte iba pôvodné uzávery palivovej nádrže.

Spotreba Paliva A Emisie CO₂

Spotreba paliva (kombinovaná) je v rozsahu od 6,6 do 4,3 l/100 km.

Emisie CO₂ sú v rozpätí 148 až 113 g/km.

Všeobecné informácie

Špecifické údaje pre vaše vozidlo nájdete v certifikáte o zhode dodanom s vaším vozidlom alebo v iných vnútroštátnych registračných dokumentoch.

Stanovenie spotreby elektrickej energie upravuje smernica R (ES) č. 715/2007 a č.

2017/1151 (jednotlivo v najnovšej platnej verzii).

Nová norma tiež vyžaduje stanovenie obsahu emisií CO₂ vo výfukových plynoch.

Uvedené hodnoty nemôžete brať ako zaručené hodnoty pre skutočnú spotrebu paliva príslušného vozidla.

Okrem toho spotreba paliva závisí aj od osobného štýlu jazdy a tiež od podmienok vozovky a premávky.

Všetky hodnoty sú založené na základnom modeli EÚ so štandardnou výbavou.

Výpočet spotreby paliva berie ohľad aj na celkovú hmotnosť vozidla v súlade s predpismi. Prvky voliteľnej výbavy môžu mať za následok mierne vyššiu spotrebu paliva a úrovne emisií CO₂ a nižšiu maximálnu rýchlosť.

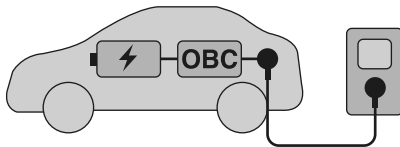
Nabíjanie

Všeobecné Informácie

Varovanie

Osoby s kardiostimulátorom alebo podobným zariadením by sa mali poradiť s lekárom ohľadom možných preventívnych opatrení. V prípade pochybností sa počas nabíjania nezdržiavajte vnútri ani v blízkosti vozidla, v blízkosti nabíjacieho kábla či nabíjacej jednotky.

Nabíjanie vysokonapäťového akumulátora vozidla závisí od viacerých faktorov:



- samotného vysokonapäťového akumulátora vozidla
- internej palubnej nabíjačky (OBC)
- externého nabíjacieho zariadenia
- nabíjacieho kábla

Nabíjací kábel prepája vysokonapäťový akumulátor vozidla s externým nabíjacím zariadením poskytujúcim elektrickú energiu. Takýmto zariadením môže byť domáca elektrická zásuvka, zásuvka Green'Up, nástenná zásuvka alebo verejná nabíjacia stanica.

Vysokonapäťový akumulátor možno nabíjať len jednosmerným napätím (DC). Pri nabíjaní pomocou domácej elektrickej zásuvky, nástennej zásuvky alebo nabíjacej stanice so striedavým napätím (AC) musí byť striedavé napätie premenené na jednosmerné. Vykonáva to nabíjačka integrovaná vo vozidle. PHEV: Interná palubná nabíjačka (jednofázová) poskytuje napätie 3,7 kW alebo 7,4 kW.

BEV: Interná palubná nabíjačka (3-fázová) je k dispozícii s výkonom 11 kW. Rýchlosť nabíjania vysokonapäťového akumulátora vozidla závisí od najsľabšieho článku reťaze. Pre dosiahnutie maximálnej rýchlosti nabíjania musia byť vlastnosti

nabíjacieho kábla a nabíjacieho zariadenia zladené.

Poznámka

Uistite sa, že použitý nabíjací kábel je vhodný pre nabíjačku integrovanú vo vozidle.

Typy nabíjania ⇨ stranu 101

Nabíjací kábel ⇨ stranu 102

Varovanie

Ak dôjde k nárazu (a to aj miernemu) v oblasti dvierok nabíjacieho portu, dveráka nepoužívajte.

Nerozoberajte ani neupravujte nabíjací konektor – nebezpečenstvo zásahu elektrickým prúdom alebo požiaru! Obráťte sa na autorizovaného predajcu Opel alebo kvalifikovaný servis.

Spotreba elektrickej energie a dojazd

Spotreba elektrickej energie (kombinovaná, na základe podmienok normy WLTP) je v rozsahu od 15,8 do 15,2 kWh/100 km.

Dojazd na čisto elektrický pohon je až 342 km (BEV), 407 km (BEV s dlhým dojazdom) alebo 324 km (GSE).

Špecifické údaje pre vaše vozidlo nájdete v certifikáte o zhode dodanom s vaším vozidlom alebo v iných vnútroštátnych registračných dokumentoch.

Stanovenie spotreby elektrickej energie upravuje smernica R (ES) č. 715/2007 a č. 2017/1151 (jednotlivo v najnovšej platnej verzii).

Vehicle-to-Load (V2L)

Vehicle-to-Load (V2L) je funkcia, ktorá umožňuje využívať energiu z vysokonapäťového akumulátora na napájanie alebo nabíjanie externých zariadení, pokiaľ je akumulátor nabitý na viac ako 30 %. Akonáhle zostávajúca kapacita batérie klesne na 30 %, prenos energie sa automaticky zastaví. Adaptér sa zapája do nabíjacieho portu vozidla a je vybavený štandardnou zástrčkou 230V/16A na pripojenie externého zariadenia.

⚠ Varovanie

Nesprávne použitie adaptéra môže spôsobiť riziko zásahu elektrickým prúdom alebo požiaru.

⚠ Varovanie

Zariadenie je odolné voči vode, avšak jeho používanie vo vlhkom počasí môže spôsobiť riziko poškodenia externého zariadenia. Adaptér V2L nie je chránený pred ponorením do vody.

Poznámka

Nabíjanie externých zariadení cez nabíjací port vozidla zníži úroveň nabitia vysokonapäťového akumulátora.

Poznámka

Viac informácií nájdete v návode dodanom so systémom V2L.

Aktivácia

- Zatlačením uvoľníte dvierka nabíjacieho portu.



- Pripojte adaptér V2L k nabíjacíemu portu.
- Stlačte tlačidlo na adaptéri.
- Keď sa LED kontrolka na adaptéri rozsvieti neprerušovane nazeleno, pripojte externé zariadenie k adaptéru.



bliká zeleno, keď sa externé zariadenie nabíja. Na dotykovom displeji sa zobrazí vyhradená stránka.

Vypnutie

- Stlačte tlačidlo na adaptéri, aby externé zariadenie prestalo nabíjať.
- Odpojte externé zariadenie.
- Odpojte adaptér.
- Pevne zatlačte dvierka nabíjacieho portu tak, aby sa správne zaistili.

Vysokonapäťový akumulátor

⚠ Varovanie

Poškodenie vysokonapäťového akumulátora alebo vysokonapäťového systému môže vytvoriť riziko zásahu elektrickým prúdom, prehriatia alebo požiaru.

V prípade, ak bolo vozidlo zničené alebo stredne až ťažko poškodené počas havárie, musí ho čo najskôr skontrolovať kvalifikovaný personál. Pokým nedôjde k odbornej kontrole vozidla, musí byť zaparkované minimálne 5 metrov od akéhokoľvek objektu alebo horľaviny.

V prípade, ak bolo vozidlo zničené, zatopené alebo zasiahnuté požiarom, nesmie sa s ním vôbec pohybovať a musí byť celé čo najskôr premiestnené na kontrolu kvalifikovaným personálom.

S cieľom zachovať dojazd a životnosť vysokonapät'ového akumulátora sa odporúča nasledujúce:

- Vždy, keď je to možné, nenabíjajte vysokonapät'ový akumulátor na viac ako 80 %.
- Vysokonapät'ový akumulátor nevybíjajte úplne.
- Ak má vysokonapät'ový akumulátor nízku alebo vysokú úroveň nabitia, vozidlo neodstavujte na dlhú dobu (dlhšie ako dvanásť hodín). Uprednostnite úroveň nabitia v rozsahu od 20 do 40 %.
- Čo možno najmenej používajte rýchlonabíjanie.
- Nevystavujte vozidlo teplotám nižším ako -30°C a vyšším ako 60°C na dlhšie ako 24 hodín.
- Vozidlo nenabíjajte pri nízkych teplotách (okrem prípadu, ak ste vozidlom jazdili dlhšie ako 20 minút) alebo pri teplotách vyšších ako 30°C .

- Vysokonapät'ový akumulátor nepoužívajte ako generátor energie.
- Na nabíjanie vysokonapät'ového akumulátora nepoužívajte generátor.

Obmedzenie úrovne nabíjania na 80 %
⇒ stranu 108 .

Únik

Poškodenie vysokonapät'ového akumulátora môže mať za následok okamžitý alebo oneskorený únik toxických plynov alebo kvapalín. Odporúča sa vykonať nasledovné úkony:

- V prípade nehody vždy informujte hasičské a záchranné zložky, že je vozidlo vybavené vysokonapät'ovým akumulátorom.
- Nikdy sa nedotýkajte kvapalín vytekajúcich z vysokonapät'ového akumulátora.
- Plyny unikajúce z vysokonapät'ového akumulátora nevdychujte, pretože sú toxické.
- V prípade nehody alebo zrážky sa vzdialte od vozidla, pretože plyny unikajúce z batérie sú horľavé a môžu spôsobiť požiar.
- Ak je hladina chladiacej kvapaliny príliš nízka, kvapalinu je potrebné doplniť a

v servise nechať odstrániť príčinu jej úniku.

Typy Nabíjania

K dispozícii sú rôzne typy nabíjania vysokonapät'ového akumulátora vozidla. Časy nabíjania sa vzťahujú na nabíjanie vybitého akumulátora, kým sa úplne nenabije.

Nabíjanie pomocou nástenných zásuviek/nabíjacích staníc so striedavým napätím (AC)



Nástenná zásuvka/nabíjacia stanica so striedavým napätím (AC) môže a nemusí byť vybavená nabíjacím káblom, ktorý sa musí pripojiť k nabíjaciemu portu vozidla.



BEV: Nabíjanie môže pri použití 11 kW internej palubnej nabíjačky trvať približne päť hodín.

Nabíjanie pomocou nabíjacích staníc s jednosmerným napätím (DC)



Približne 80 % kapacita akumulátora sa môže nabiť za približne 30 minút pri nabíjanom výkone 100 kW.

Nabíjanie s použitím staníc Green'Up

Vysokonapäťový akumulátor možno nabíjať na staniciach Green'Up. Zapojte nabíjací kábel do nabíjacej zásuvky vozidla a do zásuvky stanice Green'Up.

Nabíjanie pomocou domácej elektrickej zásuvky



Vysokonapäťový akumulátor možno nabíjať pomocou domácej elektrickej zásuvky. Pripojte nabíjací kábel k nabíjacieho portu vozidla a do domácej elektrickej zásuvky.

BEV: Nabíjanie trvá približne 30 hodín.

Nabíjací kábel

V závislosti od typu nabíjania použite príslušný typ nabíjacieho kábla.

⚠ Varovanie

Nevhodné používanie prenosných nabíjacích káblov môže spôsobiť požiar, zásah elektrickým prúdom alebo popáleniny a môže mať za následok poškodenie majetku, vážne zranenie alebo smrť.

- Nepoužívajte predlžovacie káble, lišty s viacerými zásuvkami, rozdeľovače, uzemňovacie adaptéry, prepäťové chrániče ani podobné zariadenia.
- Nepoužívajte opotrebované a poškodené elektrické zásuvky ani zásuvky, ktoré neudržia zástrčku pevne na mieste.
- Neponárajte nabíjací kábel do žiadnej kvapaliny.
- Nepoužívajte elektrickú zásuvku, ktorá nie je správne uzemnená.
- Nepoužívajte elektrickú zásuvku pripojenú v obvode s iným elektrickým zaťažením.

⚠ Varovanie

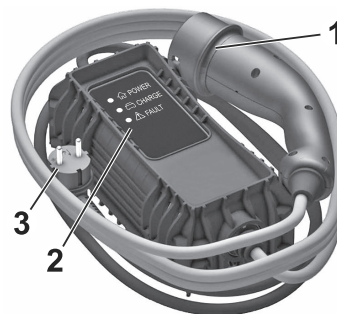
Pred použitím tohto produktu si prečítajte všetky bezpečnostné výstrahy a pokyny. Nedodržanie výstrah a pokynov môže mať za následok zásah elektrickým prúdom, požiar a/alebo vážne zranenie. Nikdy nenechávajte deti bez dozoru v blízkosti vozidla, ktoré sa nabíja, a nikdy nedovoľte deťom hrať sa s nabíjacím káblom. Ak sa dodaná zástrčka nedá pripojiť k elektrickej zásuvke, zástrčku neupravujte. Požiadajte kvalifikovaného elektrikára, aby elektrickú zásuvku skontroloval. Nevkladajte prsty do elektrického konektora vozidla.

⚠ Nebezpečenstvo

Hrozí riziko zásahu elektrickým prúdom, ktorý môže spôsobiť zranenie osôb alebo smrť. Nepoužívajte nabíjací kábel, ak je ktorákoľvek jeho časť poškodená. Neotvárajte ani neodnímajte kryt nabíjacieho kábla. Servis smie vykonávať len kvalifikovaný personál. Pripojte nepoškodený

nabíjací kábel k riadne uzemnenej zásuvke.

Základný domáci kábel pre nabíjanie v (režime 2)/pokročilý domáci kábel pre nabíjanie v (režime 2)



- 1 Zástrčka vozidla
- 2 Indikátory stavu
- 3 Napájacia zástrčka

Základný domáci kábel pre nabíjanie v (režime 2) sa používa na nabíjanie pomocou domácej elektrickej zásuvky. Základný domáci kábel pre nabíjanie v (režime 2) pozostáva zo zástrčky na pripojenie k nabíjacímu portu vozidla, riadiacej jednotky a zástrčky na pripojenie k domácej elektrickej zásuvke.

Riadiaca jednotka obsahuje integrovaný ovládač nabíjania a niekoľko kontroliek LED, ktoré indikujú stav nabíjania. Pokročilý domáci kábel pre nabíjanie v (režime 2) je podobný základnému domácejmu káblu pre nabíjanie v (režime 2). Nabíjací výkon, ktorý umožňuje pokročilý domáci kábel pre nabíjanie v (režime 2), je vyšší ako výkon, ktorý umožňuje základný domáci kábel pre nabíjanie v (režime 2). Pokročilý domáci kábel pre nabíjanie v (režime 2) sa používa na pripojenie k zásuvke Green'Up. Tú musí nainštalovať certifikovaný elektrikár na objednávku zákazníka.

Indikátory stavu nabíjacieho kábla

Po pripojení nabíjacieho kábla vykoná kábel rýchly samodiagnostický test a na chvíľu sa rozsvietia všetky indikátory stavu. Význam stavových indikátorov nájdete v návode výrobcu nabíjacieho kábla.

Dôležité informácie o prenosnom elektrickom nabíjaní vozidla

- Nabíjanie elektrického vozidla môže zaťažiť elektrický systém budovy viac ako bežné domáce spotrebiče.
- Pred pripojením do elektrickej zásuvky požiadajte kvalifikovaného elektrikára o kontrolu a overenie elektrického

systému (elektrická zásuvka, kabeľáž, spoje a ochranné zariadenia) z hľadiska vysokého nepretržitého zaťaženia 10 A.

- Elektrické zásuvky sa môžu bežným používaním časom opotrebovať alebo poškodiť, a nebudú tak vhodné na nabíjanie elektrického vozidla.
- Počas nabíjania kontrolujte elektrickú zásuvku/ zástrčku a ak je elektrická zásuvka/zástrčka horúca, prerušte ich používanie. Potom požiadajte kvalifikovaného elektrikára o servis elektrickej zásuvky.
- Ak nabíjate vonku, zástrčku zapojte do elektrickej zásuvky, ktorá je počas používania odolná voči poveternostným vplyvom.
- Nabíjací kábel upevnite tak, aby bolo znížené zaťaženie na elektrickú zásuvku/zástrčku.

Nabíjací kábel pre režim 3



- 1 Zástrčka vozidla
- 2 Zástrčka nástennej zásuvky/ nabíjacej stanice so striedavým napätím (AC)

Nabíjací kábel pre nabíjanie v režime 3 sa používa na nabíjanie pomocou nástennej zásuvky/nabíjacej stanice so striedavým napätím (AC). Nabíjací kábel pre nabíjanie v režime 3 obsahuje zástrčku na pripojenie k nabíjacímu portu vozidla, ako aj zástrčku na pripojenie k nástennej zásuvke/nabíjacej stanici so striedavým napätím (AC). Súčasťou nástennej zásuvky/nabíjacej stanice so striedavým napätím (AC) môže byť aj integrovaný kábel pre

nabíjanie v režime 3. Viac informácií o kábli na nabíjanie v režime 3 nájdete v návode výrobcu nabíjacieho kábla.

Nabíjací kábel pre nabíjanie v režime 4

Poznámka

Používajte len káble na nabíjanie jednosmerným prúdom, ktoré sú kratšie ako 30 metrov.

Nabíjací kábel pre nabíjanie v režime 4 sa používa na nabíjanie pomocou jednosmerného napätia (DC). Keďže nabíjacie káble pre nabíjanie v režime 4 sú integrované rámci staníc na nabíjanie pomocou jednosmerného napätia (DC), obsahujú len zástrčku na pripojenie k nabíjacímu portu vozidla.

Nabíjanie

Varovanie

Osoby s kardiostimulátorom alebo podobným zariadením by sa mali poradiť s lekárom ohľadom možných preventívnych opatrení.

V prípade pochybností sa počas nabíjania nezdržiavajte vnútri ani v blízkosti vozidla, v blízkosti nabíjacieho kábla či nabíjacej jednotky.

V záujme zaistenia kompatibility zástrčky a zásuvky je použitý štítok. Štítok sa nachádza na vnútornej strane dvierok

nabíjacieho portu vozidla. Pripájajte len kábel rovnakého typu.



Zástrčka alebo zásuvka typu 2 používané na nabíjanie striedavým napätím.



Zástrčka alebo zásuvka FF používané na nabíjanie jednosmerným napätím.

Varovanie

Zabráňte akémukoľvek vniknutiu kvapalín do nabíjacieho portu vozidla, zástrčky nabíjacieho kábla vozidla a domácej elektrickej zásuvky.

Pri nabíjaní vozidla pomocou verejných nabíjacích staníc so striedavým napätím (AC)/verejných nabíjacích staníc s jednosmerným napätím (DC) dodržiavajte používateľské pokyny

príslušnej nabíjacej stanice. Verejné nabíjacie stanice so striedavým napätím (AC) nemusia poskytovať integrovaný nabíjací kábel. V takom prípade je potrebný prenosný kábel pre nabíjanie v režime 3.

Varovanie

Pri nabíjaní pomocou domácej elektrickej zásuvky používajte len zásuvku, ktorá je riadne uzemnená a chránená 30 mA diferenciálnym spínačom.

Používajte len domácu elektrickú zásuvku chránenú ističom dimenzovaným na prúd elektrického obvodu.

Požiadajte kvalifikovaného elektrikára o kontrolu elektroinštalácie, ktorá sa má použiť. Inštalácia musí byť v súlade s vnútroštátnymi normami a kompatibilná s vozidlom.

Ak používate špeciálnu domácu elektrickú zásuvku, nechajte ju nainštalovať kvalifikovaným elektrikárom.

Uistite sa, že váha elektrickej skrinky nespočíva na elektrickej zásuvke, zástrčke a kábli.

Varovanie

Motor sa nenašartuje, ak je nabíjací kábel pripojený k vozidlu. Na prístrojovom paneli sa zobrazí výstražná správa.

Počas procesu nabíjania sa odomknutím vozidla nabíjanie preruší.

Ak sa nevykoná žiadny úkon na dverách batožinového priestoru, dverách alebo nabíjacom konektore, vozidlo sa po 30 sekundách opäť uzamkne a nabíjanie sa automaticky obnoví.

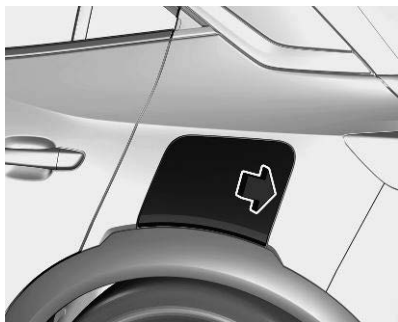
Nepracujte v motorovom priestore. Niektoré časti zostávajú veľmi horúce aj hodinu po nabití a kedykoľvek sa môže spustiť ventilátor.

Varovanie

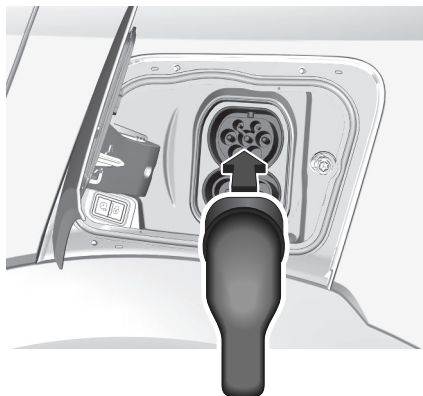
Uistite sa, že sú dverka nabíjacieho portu zatvorené.

Nenechávajte nabíjací kábel pripojený k domácej elektrickej zásuvke.

1 Zaradte **P** a vypnite vozidlo.

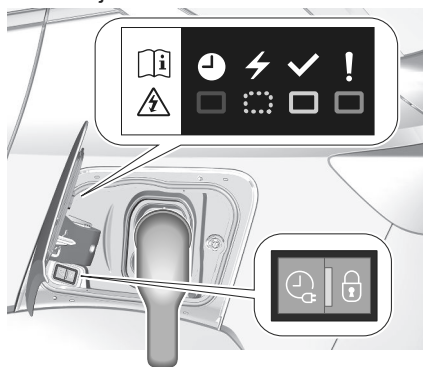


- 2 Zatlačením uvoľníte dvierka nabíjacieho portu.
- 3 V prípade potreby vyberte nabíjací kábel z batožinového priestoru.
- 4 V prípade potreby pripojte zástrčku nabíjacieho kábla do príslušného portu externého zdroja napájania.
- 5 V prípade potreby vyberte ochranný kryt zo zástrčky nabíjacieho kábla vozidla.



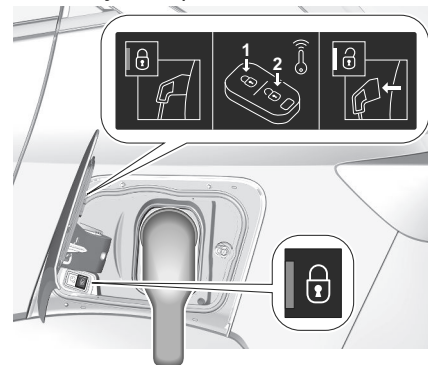
- 6 Pripojte zástrčku nabíjacieho kábla vozidla do nabíjacieho portu vozidla.

Stav nabíjania → stranu 108



Spustenie nabíjania signalizuje zelená blikajúca kontrolka stavu na nabíjacom

porte a na ovládacej skrinke nabíjacieho kábla, ak je k dispozícii.



Počas nabíjania sa zástrčka vozidla zaistí v nabíjacom porte a počas aktívneho nabíjania sa nedá odpojiť.

rozsvieti sa kontrolka .

Zrušenie procesu nabíjania

Poznámka

Pri nabíjaní pomocou verejných nabíjacích staníc vám môže rušenie a následné obnovenie procesu nabíjania vyvolať dodatočné náklady. Po spustení nabíjania sa dajú odomknúť dvere vodiča bez zrušenia nabíjania. Za týmto účelom je potrebné v prispôbení vozidla aktivovať funkciu selektívneho odomkania vozidla - len dvere vodiča.

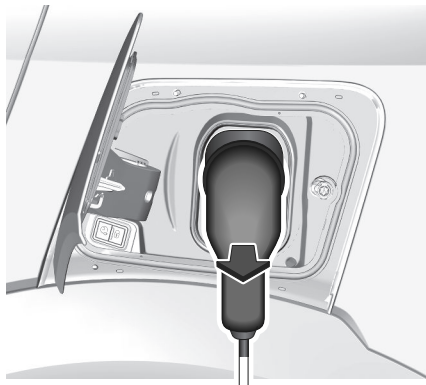
Ak chcete zrušiť proces nabíjania, kedykoľvek stlačte tlačidlo  na diaľkovom ovládači.

Dvojitým stlačením tlačidla  kedykoľvek zrušíte proces nabíjania, ak je v prispôbení vozidla aktivovaná funkcia len dvere vodiča.

Zastavte nabíjanie

Vysokonapäťový akumulátor je úplne nabitý, ak kontrolka stavu na nabíjacom porte nepretržite svieti nazeleno.

- 1 Pred odpojením zástrčky vozidla od nabíjacieho portu vozidlo odomknite. Ak je vozidlo už odomknuté, zamknite ho a znova odomknite.



- 2 Do 30 sekúnd po odomknutí odpojte zástrčku nabíjacieho kábla vozidla od nabíjacieho portu.
- 3 Zatvorte dverka nabíjacieho portu pevným potlačením v strede tak, aby sa správnym spôsobom zaistili.
- 4 Odpojte nabíjací kábel od externého zdroja napájania.
- 5 V prípade potreby uložte nabíjací kábel do batožinového priestoru.

Jazda vozidlom nie je počas pripojenia nabíjacieho kábla k elektrickej zásuvke možná.

Programovateľné nabíjanie

Štandardne sa nabíjanie začne hneď ako je nabíjací kábel pripojený k nabíjaciemu portu vozidla. Nabíjanie sa dá naplánovať aj pomocou informačného displeja.

Programovateľné nabíjanie je možné len pri nabíjaní pomocou domácej elektrickej zásuvky/zásuvky Green'Up alebo pomocou nástennej zásuvky. Programovateľné nabíjanie je k dispozícii aj prostredníctvom MyOpel App.

Poznámka

Vo vozidlách bez integrovaného navigačného systému je možné používať programovateľné nabíjanie iba prostredníctvom aplikácie MyOpel App.



- 1 Stlačte 



- 2 Dotknite sa tlačidla 
- 3 Zvoľte Charging (Nabíjanie)

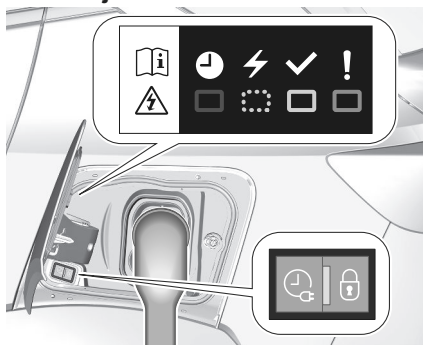
- 4 Dotknite sa tlačidla .
- 5 Zadajte počet hodín a minút, po uplynutí ktorých sa spustí proces nabíjania.
- 6 Dotknite sa tlačidla OK.
- 7 Pripojte vozidlo.
- 8 Programovateľné nabíjanie aktivujte stlačením tlačidla  do jednej minúty.
- 9 V závislosti od verzie zamknite vozidlo.

Indikátor stavu sa rozsvieti namodro, čím indikuje, že programovateľné nabíjanie je aktívne.

Nabíjanie ⇒ stranu 99 .

Stav nabíjania ⇒ stranu 108 .

Stav nabíjania



Keď je vozidlo pripojené k zásuvke, pričom ja vypnuté zapálenie, indikátor stavu nabíjania bude indikovať nasledovné:

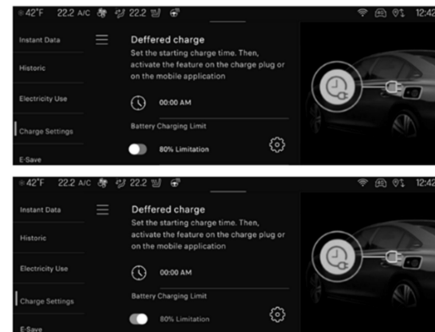
- Svieta nabielo: uvítacie osvetlenie po otvorení dveriek nabíjacieho portu
- Svieta nazeleno: dokončenie nabíjania
- Bliká nazeleno: prebieha nabíjanie vysokonapäťového akumulátora, nabíjanie externých zariadení
- Svieta namodro: je aktívne programovateľné nabíjanie
- Svieta načerveno: porucha

Porucha môže byť spôsobená vozidlom alebo elektroinštaláciou u zákazníka.

Ďalšie indikátory stavu nabíjania sa nachádzajú na radiacej jednotke základného domáceho nabíjacieho kábla (režim 2)/pokročilého domáceho nabíjacieho kábla (režim 2).
Nabíjací kábel ⇒ stranu 102 .
Programovateľné nabíjanie ⇒ stranu 107 .

Obmedzenie Úrovně Nabíjania Na 80 %

Cieľom tejto funkcie je zachovať životnosť akumulátora. Je možné ju aktivovať pri nabíjaní vysokonapäťového akumulátora pomocou domácej elektrickej zásuvky, nástennej zásuvky alebo nabíjacej stanice so striedavým napätím (AC).



Obmedzenie úrovne nabíjania na 80 % je možné nastaviť v ponuke nabíjania na informačnom displeji.

Aktiváciou tejto funkcie sa nabíjanie automaticky zastaví pri dosiahnutí úrovne nabitia 80 %. Na prístrojovom paneli sa zobrazí stavové hlásenie.

Nakladanie predmetov do vozidla

Informácie O Nakladaní

Varovanie

Vždy sa uistite, že náklad vozidla je bezpečne uložený.

V opačnom prípade by predmety mohli lietieť vo vnútri vozidla a spôsobiť zranenie osôb alebo poškodiť náklad alebo vozidlo.



- Ťažké predmety v batožinovom priestore by mali byť umiestnené tak, aby priliehali k operadlám sedadiel. Uistite sa, že operadlá sú bezpečne zaistené ⇒ stranu 48. Ak musíte predmety vrstviť, ťažšie predmety umiestnite dole.
- Zošmyknutiu uvoľnených predmetov zabránite ich zaistením pomocou popruhov pripojených k pripínacím okám.
- Dbajte na to, aby náklad nevyčnieval nad horný okraj operadiel.
- Neodkladajte žiadne predmety na kryt batožinového priestoru alebo na prístrojový panel a nezakrývajte snímač na vrchnej strane prístrojovej dosky.

- Náklad nesmie brániť používaniu pedálov, parkovacej brzdy a zaraďovaniu prevodových stupňov alebo obmedzovať voľný pohyb vodiča. Do interiéru neumiestňujte voľne položené, nezaistené predmety.
- Nejazdite s otvoreným batožinovým priestorom.
- Užitočná hmotnosť je rozdiel medzi celkovou povolenou hmotnosťou vozidla (viď identifikačný štítok ⇒ stranu 181) a pohotovostnou hmotnosťou.
Na výpočet užitočného zaťaženia vložte údaje vášho vozidla do tabuľky hmotností na začiatku tejto príručky. Pohotovostná hmotnosť zahŕňa hmotnosť vodiča (68 kg), batožiny (7 kg) a všetkých prevádzkových kvapalín (palivová nádrž plná cca na 90 %). Voliteľná výbava a príslušenstvo zvyšujú pohotovostnú hmotnosť.
- Náklad na streche zvyšuje citlivosť vozidla na bočný vietor a ovplyvňuje správanie vozidla v dôsledku vyššieho ťažiska vozidla.
Náklad rovnomerne rozložte a riadne ho zaistite upevňovacími popruhmi. Tlak v pneumatikách upravte podľa zaťaženia vozidla. Popruhy pravidelne kontrolujte a priťahujte.

Pri jazde neprekračujte rýchlosť 120 km/h.
Povolené zaťaženie strechy je 75 kg. Zaťaženie strechy sa skladá z hmotnosti strešného nosiča a nákladu.

Strešné Tyče

Z bezpečnostných dôvodov a aby sa zabránilo poškodeniu strechy sa odporúča použiť systém strešného nosiča schválený pre dané vozidlo. Ďalšie informácie vám poskytne miestny servis.



Otvorte všetky dvere.
Montážne body sa nachádzajú v každom dvernom ráme na karosérii.
Pripevnite strešný nosič podľa pokynov na inštaláciu dodaných so strešným nosičom.

Ak strešný nosič nepoužívate, odmontujte ho.

Ťahanie závesu

Ťažné zariadenie

Pozor
V prípade nových vozidiel prives ťahajte až po najazdení minimálne 1 000 km.

 Varovanie
V prípade hybridných vozidiel 48 V je ťažná kapacita obmedzená, pretože môže mať nepriaznivý vplyv na výkon vozidla.

Používajte len ťažné zariadenie, ktoré bolo schválené pre vaše vozidlo.
Odporúčame vám, aby ste zverili dodatočnú montáž ťažného zariadenia servisu. Môže byť nutné vykonať zmeny, ktoré majú vplyv na chladiaci systém, tepelné štíty alebo iné zariadenia.
Prívesné vozíky vybavené LED svetlami nie sú vhodné pre elektrický vzťah ťažného zariadenia.
Montážou ťažného zariadenia sa môže zakryť otvor ťažného oka. V takomto

prípade použite na ťahanie tyč s guľovou hlavou. Vždy noste ťažnú guľovú hlavu vo vozidle, aby ste ju mali v prípade potreby k dispozícii.

Vlečenie nie je možné pre modely GSE.

Chovanie sa vozidla za jazdy, rady pre jazdu s prívesom

Pred pripojením prívesu namažte guľovú hlavu. Nemažte však ťažné zariadenie vybavené stabilizátorom, tlmiacim účinky síl vznikajúcich vychýlením prívesu z priameho smeru.

Počas ťahania prívesu neprekračujte rýchlosť 80 km/h. Maximálna rýchlosť 100 km/h je vhodná, len keď sa používa výkyvný tlmič a prípustná celková hmotnosť prívesu neprekračuje pohotovostnú hmotnosť vozidla.

V prípade prívesov a karavanov s nízkou stabilitou pri jazde sa dôrazne odporúča použiť oscilačný tlmič. Ak sa príves za jazdy rozkvyá, spomaľte. Nepokúšajte sa korigovať kývanie pohybmi volantom. V prípade potreby pribrzdite.

Pri jazde z kopca zaraďte vždy rovnaký prevodový stupeň, aký by ste použili pre jazdu do kopca a jazdite približne rovnakou rýchlosťou. Nastavte tlak v pneumatikách na hodnotu predpísanú pre plné zaťaženie.

Zaťaženie Závesu

Prípustné zaťaženia sú maximálne hodnoty závislé od vozidla a motora, ktoré nesmú byť prekročené. Skutočné zaťaženie závesu je rozdiel medzi skutočnou celkovou hmotnosťou prívěsu a skutočným zaťažením guľovej hlavy ťažného zariadenia v pripojenom stave. Prípustné zaťaženie závesu Vášho vozidla je uvedené v úradných dokladoch k Vášmu vozidlu. Všeobecne platia tieto hodnoty pre stúpanie do 12 %.

Prípustné zaťaženie prívěsu platí pre špecifikovaný sklon na úrovni hladiny mora. So stúpajúcou nadmorskou výškou klesá výkon motora, pretože je vzduch redší, schopnosť stúpania sa zníži, preto sa znižuje aj povolená hmotnosť súpravy o 10 % na každých 1000 m nadmorskej výšky. Celková hmotnosť súpravy sa nemusí znížiť pri jazde po vozovkách s miernym sklonom (menej než 8 %, napr. diaľnice)

Maximálna celková povolená hmotnosť jazdnej súpravy nesmie byť prekročená. Táto hmotnosť je uvedená na identifikačnom štítku ⇒ stranu 181.

Zvislé zaťaženie guľovej hlavy

Zvislé zaťaženie guľovej hlavy je zaťaženie, ktoré vyvíja naložený karavan/ prívěs na guľovú hlavu. Zmenou

rozloženia nákladu na prívěse/karavane môžete toto zaťaženie zmeniť.

Hodnota maximálneho povoleného zaťaženia guľovej hlavy ťažného vozidla je uvedená na štítku ťažného zariadenia a v dokumentoch vozidla.

Vždy sa zamerajte na maximálne zvislé zaťaženie guľovej hlavy, najmä v prípade ťažkého prívěsu. V žiadnom prípade nesmie byť vertikálne zaťaženie na guľi nižšie než 25 kg.

Zaťaženie zadnej nápravy

Pri pripojení prívěsu a plnom zaťažení ťahajúceho vozidla môže byť povolené zaťaženie zadnej nápravy (pozrite si identifikačný štítok alebo dokumenty k vozidlu) prekročené o 60 kg, celková hmotnosť vozidla nesmie byť prekročená. Ak je prekročené povolené zaťaženie zadnej nápravy, potom je maximálna povolená rýchlosť 100 km/h.

Asistent Stability Prívěsu

Ak zistí systém kolísavé pohyby, výkon motora sa zníži a súprava vozidlo / prívěs je selektívne brzdená, pokiaľ kolísanie neprestane. Počas práce systému držte volant čo najpokojejšie. Systém funguje pri rýchlostiach od 60 km/h do 160 km/h.

Varovanie

V niektorých situáciách nemusí systém rozpoznať hadovitý pohyb prívěsu, napr. pri ťahaní ľahkého prívěsu. Na klzkom alebo nekvalitnom povrchu systém nemusí byť schopný zabrániť náhlemu uviaznutiu prívěsu.

Pokročilé asistenčné systémy pre vodiča

Odporúčania týkajúce sa jazdy/ asistenčné systémy manévrovania...	112
Asistenčný systém na predchádzanie kolíziám.....	113
Aktívne núdzové brzdenie (AEB) ..	113
Výstraha pred čelnou zrážkou (FCW)	116
Asistenčný systém pre udržiavanie stability vozidla.....	117
Regulátor preklzovania kolies (ASR).....	117
Elektronické riadenie stability (ESC).....	118
Asistenčné systémy pre zvýšenú viditeľnosť.....	119
Upozornenie na bočný mŕtvy uhol (SBSA)	119
Asistenčné systémy pre udržiavanie vozidla v strede jazdného pruhu.....	121
Výstraha pred opustením jazdného pruhu (LDW).....	121
Udržiavanie jazdného pruhu (LKA)	122
Pokročilý asistent udržiavania vozidla v jazdnom pruhu	124
Parkovací a cúvací asistenčný systém.....	127
Parkovací asistent	127

Kamera výhľadu dozadu (RVC)	131
Asistenčný systém sledovania pozornosti vodiča.....	132
Asistent rozjazdu do kopca (HSA)....	134
Asistenčný systém regulácie rýchlosti jazdy (SSC).....	134
Tempomat.....	134
Adaptívny tempomat (ACC).....	136
Obmedzovač rýchlosti.....	140
Asistent dopravných značiek (TSA).....	142
Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS)	144

Odporúčania týkajúce sa jazdy/asistenčné systémy manévrovania

Varovanie

Systémy asistenta vodiča boli vyvinuté ako podpora vodiča a nie ako náhrada pozornosti vodiča. Vodič preberá plnú zodpovednosť, keď riadi vozidlo. Pri používaní asistenčných systémov vždy dávajte pozor na aktuálnu dopravnú situáciu.

Varovanie

Používanie podpery evidenčného čísla na prednom nárazníku môže ovplyvniť správne fungovanie radarovej jednotky. Pri používaní podpery evidenčného čísla sa riadte značkami a indikáciami na prednom nárazníku.

Poznámka

V súlade s európskymi všeobecnými bezpečnostnými predpismi je možné deaktivovať niektoré asistenčné systémy pre vodiča na informačnom displeji iba do ďalšieho zapnutia zapalovania.

V predvolenom nastavení sa systém automaticky aktivuje pri každom naštartovaní motora.

Asistenčný systém na predchádzanie kolíziám

Aktívne Núdzové Brzdenie (AEB)

Aktívne núdzové brzdenie môže pomôcť pri znížení škôd a zabránení úrazov v dôsledku nehody s vozidlom alebo chodcami a cyklistami pred vozidlom, keď vodič aktívne nereaguje, či už manuálnym brzdéním, alebo riadením. Skôr, ako sa použije aktívne núdzové brzdenie, vodič môže byť upozornený výstrahou pred čelnou zrážkou. Funkcia používa rôzne vstupy (napr. kamerový snímač, radarový snímač) na výpočet pravdepodobnosti čelnej zrážky.

Varovanie

Tento systém nie je určený na to, aby nahradil zodpovednosť vodiča za jazdu s vozidlom a sledovanie premávky pred sebou. Systém upozorní vodiča, ak vo vozidle hrozí kolízia s vozidlom, chodcom alebo cyklistom vpredu. Tesne pred hroziacou kolíziou

sa zníži rýchlosť vozidla, aby sa zabránilo nehode, prípadne aby sa obmedzili jej následky. Systém môže reagovať aj na zvieratá. V každom prípade zvieratá, najmä zvieratá menšie ako 0,5 m, a predmety na ceste sa nemusia vždy rozpoznať. Po prudkej zmene jazdného pruhu bude systém potrebovať určitý čas na to, aby detekoval ďalšie pred vami jazdiace vozidlo. Vodič musí byť vždy pripravený podniknúť činnosť a použiť brzdy a riadenie, aby zabránil kolíziám.

Aktivácia/deaktivácia

V závislosti od verzie sa systém predvolene automaticky aktivuje pri každom naštartovaní motora, aj keď bol počas posledného cyklu zapalovania deaktivovaný.

Pre ďalšie informácie si pozrite
⇒stranu112

Systém možno aktivovať alebo deaktivovať na informačnom displeji v

nastaveniach vozidla



Informačný displej ⇒stranu72

V závislosti od verzie je deaktivácia možná len vtedy, keď vozidlo stojí. Výstraha pred čelnou zrážkou (FCW)
⇒stranu116 .

 sa rozsvieti, ak je deaktivovaný a na prístrojovom paneli sa zobrazí hlásenie

Funkcia

V závislosti od konfigurácie vozidla a rozpoznaných objektov existuje viacero prevádzkových rýchlostných rozsahov. Aktívne núdzové brzdenie funguje až do rýchlosti 80 km/h po zaznamenaní chodca alebo cyklistu.

Aktívne núdzové brzdenie funguje pri rýchlosti vyššej ako 5 km/h a až do 140 km/h po zaznamenaní pohybujúceho sa vozidla.

Systém zahŕňa nasledujúce funkcie:

- výstraha pred čelnou zrážkou
- asistent núdzového brzdienia
- automatické brzdenie

Výstraha pred čelnou zrážkou (FCW)
⇒stranu116 .

Automatické brzdenie

Tesne pred hroziacou zrážkou táto funkcia automaticky aplikuje obmedzené brzdenie, aby sa znížila nárazová rýchlosť pri zrážke alebo sa zrážke predišlo.

Ak je aktívne núdzové brzdenie bliká 
na prístrojovom paneli.

Po ukončení aktívneho núdzového brzdzenia bude niekoľko sekúnd blikat'

(). Ak existuje riziko ďalšej kolízie, počas tohto intervalu nie je možné aktivovať aktívne núdzové brzdzenie. V závislosti od verzie pri rýchlosti nižšej ako 30 km/h alebo 50 km/h môže núdzové automatické brzdzenie spomaliť vozidlo až do úplného zastavenia. Ak rýchlosť presiahne tento limit, automatické brzdzenie zníži rýchlosť vozidla. Vodič však musí stlačiť brzdový pedál, aby vozidlo úplne zastavilo.

- Automatická prevodovka: Ak sa vozidlo zastaví, automatické brzdzenie ostane ešte určitý čas aktivované. Držte stlačený brzdový pedál, aby sa vozidlo znova nepohlo.

Tempomat sa deaktivuje, keď dôjde k automatickému brzdzeniu. V niektorých prípadoch môže vodič zrušiť automatické brzdzenie, ktoré zabezpečuje systém aktívneho núdzového brzdzenia. Ak to situácia a okolie dovoľuje, silno zošliapnite plynový pedál alebo rázne otočte volantom, aby ste zrušili automatické brzdzenie.

Varovanie

Nespoliehajte sa na to, že systém zabrzdí vozidlo. Aktívne núdzové

brzdzenie nezabrzdí mimo svojho prevádzkového rozsahu rýchlostí.

Asistent núdzového brzdzenia

Ak vodič nebrzdí dostatočne na to, aby ste zabránili kolízii, tento systém jeho brzdzenie podporí. Asistent je vodičovi k dispozícii iba vtedy, ak sám stláča brzdový pedál.

Asistent núdzového brzdzenia sa automaticky deaktivuje po uvoľnení brzdového pedála.

Prevádzkové podmienky

Aktívne núdzové brzdzenie funguje len v prípade:

- ak je brzdový systém funkčný
- elektronické riadenie stability a regulácia preklzovania kolies (ASR) sú aktivované
- ak sú zapnuté bezpečnostné pásy na predných sedadlách a v závislosti od verzie aj pásy na zadných sedadlách
- ak je zachovaná konštantná rýchlosť na odbočovacích cestách

Aktívne núdzové brzdzenie sa automaticky deaktivuje v nasledujúcich prípadoch:

- ak sa zaznamená rezervné koleso s menším priemerom

- ak sa zaznamenala porucha spínača brzdového pedála alebo ľavého alebo pravého brzdového svetla
- ak sa zaznamenala porucha v systéme aktívneho núdzového brzdzenia, a to v elektronickom alebo brzdovom systéme
- ak sa zaznamenala ťažká nehoda, napríklad aktivácia airbagu

Obmedzenia systému

V nasledujúcich prípadoch môže byť výkon systému obmedzený alebo nedostupný:

- snímač pokrytý snehom, ľadom, kašovitým snehom, blatom alebo nečistotami
- poškodené alebo zašpinené čelné sklo spôsobujúce neostrý výhľad alebo sklo pokryté cudzími predmetmi, napr. nálepkami
- poškodený alebo zdeformovaný predný nárazník, prípadne predný nárazník pokrytý cudzími predmetmi, napr. nálepkami
- radarová jednotka je vysunutá mimo správnej polohy kvôli nárazu do predného nárazníka
- predná kamera je vysunutá mimo svojej správnej polohy

- automatické brzdenie nie je k dispozícii, napr. prebieha chladenie brzdových kotúčov
- brzdový pedál ste nepretržite ovládali dlhší čas, napr. na zjazde z dlhého kopca
- kľukaté vozovky alebo vozovky v kopcovitom teréne,
- proces inicializácie systému po odpojení akumulátora
- oslňujúce svetlo, napr. spôsobené slnkom alebo umelým osvetlením, svieti priamo do objektívu kamery
- nepriaznivé poveternostné podmienky, napríklad dážď, hmla alebo sneženie
- vozidlo vpredu víri vodu

Po náraze alebo pri viditeľnom poškodení nechajte vozidlo skontrolovať v servise. Fungovanie systému môže ovplyvniť:

- aktivované elektronické riadenie stability a reguláciu preklzovania kolies (ASR)
- napätie akumulátora vozidla mimo rozsah
- mokrú vozovku odrážajúca svetlá
- vozidlá jazdiace blízko pred vami

- traktory, zablatené vozidlá alebo vozidlá s príviesom
- naklonené vozovky,
- zlé svetelné podmienky
- náhle zmeny osvetlenia
- modifikácie vozidla, napr. pneumatiky
- preťažené vozidlo

Vodič nesmie preťažovať batožinový priestor ani strechu vozidla.

Ak je snímač zakrytý, zobrazí sa hlásenie, že snímače kamery je potrebné vyčistiť.

Ak je systém dočasne vyradený a nie je potrebný žiadny zásah vodiča, nezobrazí sa žiadne hlásenie.

Aby ste dokázali predísť haváriám pri vedení vozidla, počas jazdy je potrebné vždy zachovávať úplnú pozornosť. Odporúčame deaktivovať systém v ponuke pre prispôsobenie vozidla v nasledujúcich prípadoch:

- pri ťahaní príviesu alebo karavanu
- pri prevoze dlhých predmetov na strešných nosičoch
- ak sa vozidlo ťahá
- pri vykonávaní údržby so zapnutým zapáľovaním

- keď je vozidlo vybavené snehovými reťazami
- keď je namontované rezervné koleso, ktoré je menšie ako ostatné kolesá
- pre vjazd do automatickej umývačky vozidiel
- pred umiestnením vozidla na valcovú skúšobňu v servisnej dielni
- ak je čelné sklo poškodené v blízkosti kamery
- ak je poškodený alebo zdeformovaný predný nárazník
- ak je radarová jednotka vysunutá mimo správnej polohy kvôli nárazu do predného nárazníka
- ak nefungujú brzdové svetlá

Porucha

Ak systém nefunguje správne, resp. nie je k dispozícii, napr. pri inicializácii, na prístrojovom paneli sa rozsvieti . V prípade poruchy sa na prístrojovom paneli rozsvieti , zobrazí sa príslušné hlásenie a zaznie zvukový signál. Obráťte sa na servis. Na prístrojovom paneli sa rozsvieti  spolu s hlásením, že snímače alebo kamera môžu byť zakryté. Zastavte vozidlo a skontrolujte, či ich nie je potrebné vyčistiť. Ak po

vyčistení kamery stále svieti (📷), obráťte sa na servis.

(📷) sa môže rozsvietiť aj vtedy, ak má informačný systém problém.

Ak sa po vypnutí a opätovnom naštartovaní motora na prístrojovom

paneli rozsvieti (📷) a 🛠️, obráťte sa na servis.

Výstraha Pred Čelnou Zrážkou (FCW)

Výstraha pred čelnou zrážkou upozorňuje vodiča na riziko kolízie s vozidlom, cyklistom alebo chodcom vpredu.

⚠️ Varovanie

Výstraha pred čelnou zrážkou je len výstražný systém a nepoužíva brzdy. Ak sa k vozidlu pred vami približujete príliš rýchlo, nemusí vám poskytnúť dostatok času na to, aby ste zabránili kolízii.

Vodič preberá plnú zodpovednosť za dodržiavanie vhodnej vzdialenosti, a to na základe dopravných podmienok, poveternostných podmienok a podmienok viditeľnosti.

Pri jazde je vždy potrebná úplná pozornosť vodiča. Vodič musí byť vždy pripravený zasiahnuť a použiť brzdy.

Aktivácia

Výstraha pred čelnou zrážkou funguje až do rýchlosti 80 km/h po zaznamenaní chodca alebo cyklistu.

Výstraha pred čelnou zrážkou funguje pri rýchlosti vyššej ako 5 km/h a až do 140 km/h po detekcii vozidla.

Upozornenie vodiča

Vodiča upozornia nasledujúce varovania:

- Úroveň 1: Na prístrojovom paneli sa zobrazí upozornenie, keď sa vzdialenosť pred vozidlom príliš skráti.
- Úroveň 2: Na prístrojovom paneli sa zobrazí varovná správa a zaznie varovný zvukový signál, keď hrozí bezprostredná kolízia a je potrebná okamžitá reakcia vodiča.
- Úroveň 3: V závislosti od verzie môže vozidlo krátko a prudko pribzdiť, čím potvrdí riziko kolízie. Je potrebná okamžitá reakcia vodiča.

⚠️ Varovanie

Pri príliš rýchlom priblížení k vozidlu pred vami sa môže zobrazíť výstraha 2.

úrovne bez predchádzajúcej výstrahy 1. úrovne.

Výstrahy 1. úrovne závisia od nastavenej citlivosti výstrahy. Tento typ výstrahy sa zobrazuje len v prípade pohybujúcich sa vozidiel. Pri nižšej rýchlosti je vypnutá.

Pozor

Farba svetla tejto kontrolky nezodpovedá miestnym dopravným predpisom týkajúcim sa dodržiavania vzdialenosti od vozidla pred vami. Vodič nesie za každých okolností plnú zodpovednosť za udržiavanie bezpečnej vzdialenosti pred vozidlom vpredu na základe platných dopravných predpisov, počasia, podmienok na ceste a podobne.

Výber citlivosti upozornenia

Poznámka

Ak je nastavená citlivosť upozornenia s najväčšou vzdialenosťou, systém upozorní skôr. Zvýši sa tým bezpečnosť, ale taktiež počet výstrah, ak sa nedodrží zákonná bezpečnostná vzdialenosť. Ak chcete znížiť počet výstrah, vyberte kratšie nastavenie citlivosti upozornenia. V ponuke asistenčných systémov vodiča je možné vybrať tri úrovne citlivosti výstrah.

Prispôsobenie vozidla ⇒ stranu 77

Po vypnutí zapalovania zostane vybrané nastavenie uložené v pamäti. Citlivosť výstrahy sa môže líšiť v závislosti od nastavenia výstrah.

Vypnutie

Systém možno deaktivovať deaktivovaním aktívneho núdzového

brzdienia v nastaveniach vozidla  na informačnom displeji. Informačný displej ⇒ stranu 72

Obmedzenia systému

Výstraha pred čelnou zrážkou upozorňuje na vozidlá, chodcov a cyklistov, no reagovať môže aj na iné objekty.

V nasledujúcich prípadoch môže byť výkon systému obmedzený alebo nedostupný:

- počas jazdy na klukatých alebo kopcovitých cestách
- počas jazdy v noci
- keď počasie, napríklad hmla, dážď alebo sneh, obmedzuje viditeľnosť
- snímač na čelnom skle blokuje sneh, ľad, rozmočený sneh, blato, špina atď.

- čelné sklo je poškodené alebo sú na ňom cudzie predmety, napr. nálepky

Asistenčný systém pre udržiavanie stability vozidla

Regulátor Preklzovania Kolies (ASR)

Regulácia preklzovania kolies (alebo aj kontrola trakcie) optimalizuje trakciu vozidla pomocou brzdienia motorom a použitím bŕzd na hnacích kolesách, aby sa zabránilo pretáčaniu jedného alebo viacerých kolies. Zároveň zdokonaľuje smerovú stabilitu vozidla.

Ak sa momentálna dráha pohybu vozidla odlišuje od smeru jazdy, ktorým chce ísť vodič, systém dynamickej kontroly stability automaticky použije brzdenie motorom a bŕzdy na jednom alebo viacerých kolesách, aby vozidlo vrátil na smer jazdy požadovaný vodičom, a to v medziach fyzikálnych zákonov.

Tieto systémy sa aktivujú automaticky pri každom naštartovaní vozidla.

Keď je systém ASR zapnutý, bliká .

Porucha

V prípade poruchy sa na prístrojovom

paneli rozsvieti , zároveň sa zobrazí hlásenie a zaznie zvukový signál. Vyhľadajte pomoc v servise.

Varovanie

ASR/DSC

Tieto systémy zvyšujú bezpečnosť pri bežnom spôsobe jazdy, nesmú však nabádať vodiča k zbytočnému riskovaniu alebo k jazde vysokou rýchlosťou.

V podmienkach zníženej priľnavosti (dážď, sneh, ľad) sa zvyšuje riziko straty priľnavosti. Pre vašu bezpečnosť je preto dôležité udržiavať tieto systémy aktivované vo všetkých a najmä v ťažkých podmienkach.

Správna činnosť týchto systémov závisí od dodržiavania odporúčaní od výrobcu, ktoré sa týkajú kolies (pneumatiky a disky), brzdových a elektronických komponentov, ako aj postupov pri montáži a opravách vykonávaných u autorizovaných predajcov.

Aby sa zabezpečilo, že tieto systémy zostanú účinné aj v zimných podmienkach, odporúča sa používať zimné pneumatiky na jazdu na

snehu alebo celoročné pneumatiky. Na všetkých štyroch kolesách musia byť nasadené pneumatiky schválené pre vaše vozidlo.

Všetky technické parametre pre pneumatiky sú uvedené na štítku s údajmi o pneumatikách/laku vozidla. Ďalšie informácie o **identifikačných prvkoch** sú uvedené v príslušnej kapitole.

Elektronické Riadenie Stability (ESC)

Zlepšuje stabilitu jazdy v prípade potreby, a to bez ohľadu na typ povrchu vozovky alebo priľnavosť pneumatík.

Akonáhle začne vozidlo prechádzať do šmyku (nedotáčavosť / pretáčavosť vozidla), zníži sa výstupný výkon motora a kolesá vozidla sa budú individuálne brzdiť.

Systém ESC funguje v kombinácii so systémom regulácie preklzovania kolies (ASR). Zabraňuje preklzavaniu poháňaných kolies.

Systém ASR je súčasťou systému ESC. Systém ASR zlepšuje v prípade potreby jazdnú stabilitu bez ohľadu na typ povrchu vozovky a priľnavosť pneumatík tak, že zabráni pretáčaniu poháňaných kolies.

Keď sa poháňané kolesá začnú pretáčať, výstupný výkon motora sa zníži a koleso, ktoré sa najviac pretáča, sa zabrzdí samostatne. Tým sa tiež výrazne zlepšuje jazdná stabilita vozidla na klzkom povrchu vozovky.

Systém ESC a systém ASR sa aktivujú po každom naštartovaní motora hneď po

zhasnutí kontrolky .

Keď sa uvedie do činnosti systém ESC a

systém ASR, začne blikáť kontrolka .

Po opätovnom pripojení akumulátora vozidla je potrebné systém znova nakalibrovat' krátkou jazdou.

Varovanie

Nenechajte sa na základe tohto bezpečnostného prvku zviať k riskantnému štýlu jazdy. Prispôbte rýchlosť podmienkam vozovky.

Kontrolka → stranu 57

Systém ESC a systém ASR možno deaktivovať v prispôbení vozidla na informačnom displeji. Do príslušnej

ponuky prejdete pomocou .

Keď sú systém ESC a systém ASR deaktivované, na prístrojovom paneli sa zobrazí hlásenie o stave.

Systém ESC a systém ASR sa opätovne aktivujú v oblasti prispôbenia vozidla na prístrojovom paneli zabrzdením brzdy alebo v prípade, že je rýchlosť vozidla vyššia než 50 km/h.

Keď sa systém ESC a systém ASR

znovu aktivujú, zhasne kontrolka  na prístrojovom paneli. Systém ESC a systém ASR sa znova aktivujú aj pri ďalšom zapnutí zapalovania.

Porucha

V prípade poruchy systému začne

nepretržite svietiť kontrolka  a na prístrojovom paneli sa zobrazí hlásenie. Systém nie je funkčný.

Príčinu poruchy nechajte odstrániť v servise.

Selektívne ovládanie jazdy

Selektívne ovládanie jazdy je určené na optimalizáciu trakcie pri nedostatočnej priľnavosti (sneh, blato a piesok). Prispôbuje sa terénu poháňaním predných kolies. Tým sa šetrí hmotnosť zvyčajne spojená s bežnejším systémom pohonu všetkých kolies.

Selektívne ovládanie jazdy umožňuje vybrať jeden z piatich jazdných režimov:

- Režim vypnutia systému ESC  OFF
- štandardný režim 

- režim jazdy v snehu 
- režim jazdy v blate 
- režim jazdy v piesku 

Na potvrdenie vybraného režimu sa rozsvieti kontrolka LED a na prístrojovom paneli sa zobrazí hlásenie o stave.

Režim vypnutia ESC

Systém ESC a systém ASR sa v tomto režime deaktivujú.

Systém ESC a systém ASR sa znova aktivujú automaticky od rýchlosti 50 km/h alebo pri každom zapnutí zapalovania.

Štandardný režim

Tento režim je kalibrovaný na pretáčanie kolies nízkej úrovne na základe rôznych typov priľnavosti, na ktoré možno naraziť pri bežnej každodennej jazde.

Po každom vypnutí zapalovania sa systém automaticky nastaví na tento režim.

Režim sneh

Tento režim sa prispôsobuje podmienkam priľnavosti pre jednotlivé kolesá pri štartovaní.

Pri rozbíhaní systém optimalizuje pretáčanie kolies, čím zaručí najlepšie možné zrýchlenie na základe dostupnej trakcie. Tento režim sa odporúča použiť v

prípade jazdy v hlbokom snehu alebo na prudkých svahoch.

Tento režim je aktívny pri rýchlostiach do 50 km/h.

Režim blato

Tento režim poskytuje pri štarte značné pretočenie kolesa s najmenšou priľnavosťou, čím sa odstráni blato a znova sa získa trakcia.

Súčasne získa koleso s najlepšou priľnavosťou najvyšší možný krútiaci moment.

Tento režim je aktívny pri rýchlostiach do 80 km/h.

Režim piesok

Tento režim poskytuje malé simultánne pretáčanie dvoch hnacích kolies, čím vozidlu umožní rozjazd a zníži riziko zapadnutia.

Tento režim je aktívny pri rýchlostiach do 120 km/h.

Pozor

Na piesku nepoužívajte iné režimy, v opačnom prípade vám hrozí riziko zapadnutia vozidla.

Režim Sport

Športový režim prispôsobuje nastavenia niektorých systémov vozidla športovejšiemu štýlu jazdy.

Aktivácia

Systém možno aktivovať v prispôbení vozidla na informačnom displeji. Do

príslušnej ponuky prejdete pomocou .

Vypnutie

Systém možno deaktivovať v prispôbení vozidla na informačnom displeji. Do príslušnej ponuky prejdete

pomocou .

Asistenčné systémy pre zvýšenú viditeľnosť

Upozornenie Na Bočný Mŕtvy Uhol (SBSA)

Upozornenie na bočný mŕtvy uhol pomáha predchádzať kolíziám spôsobeným neúmyselným opustením jazdného pruhu, keď sa rozpozná objekt v určenej zóne mŕtveho uhlu. Systém v oboch vonkajších zrkadlách vizuálne upozorní, keď zaznamená objekty, ktoré nemusia byť viditeľné

vo vnútornom alebo vo vonkajších zrkadlách. Upozornenie na bočný mŕtvy uhol využíva niektoré zo snímačov pokročilého parkovacieho asistenta, ktoré sa nachádzajú v prednom a v zadnom nárazníku na oboch stranách vozidla.

Varovanie

Upozornenie na bočný mŕtvy uhol je len pomôcka pri zmene jazdného pruhu a nenahrádza pohľad vodiča. Upozornenie na bočný mŕtvy uhol nedetektuje:

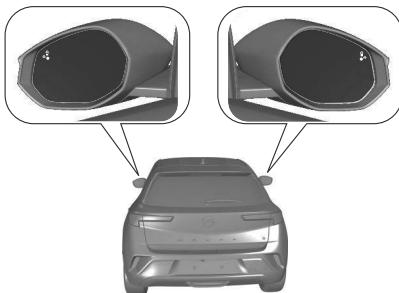
- vozidlá približujúce sa veľmi rýchlo
- chodcov alebo zvieratá
- stacionárne objekty, napr. stojace vozidlá, pouličné osvetlenie, dopravné značky atď.

Nedostatočná opatrnosť pri zmene jazdného pruhu môže viesť k poškodeniu vozidla, zraneniu alebo smrti. Pred zmenou jazdného pruhu vždy skontrolujte vonkajšie a spätné zrkadlá, pozrite sa cez rameno a použite smerovku.

Aktivácia

Systém možno aktivovať v ponuke nastavení vozidla na prístrojovom paneli použitím ovládacích prvkov na volante.

Funkcia



Keď systém rozpozná vozidlo v zóne mŕtveho uhla pri jazde dopredu, v príslušnom vonkajšom zrkadle sa rozsvieti indikátor LED. Ak sú aktivované smerovky na príslušnej strane, indikátor LED bude blikať.

Indikátor LED sa rozsvieti hneď keď vás predbieha vozidlo.

Indikátor LED sa rozsvieti oneskorene pri pomalom predbiehaní ďalšieho vozidla.

Prevádzkové podmienky

Na zaistenie správnej prevádzky musia byť splnené nasledujúce podmienky:

- všetky vozidlá sa pohybujú v rovnakom smere a v susedných jazdných pruhoch

- k napájacej zásuvke ťažného zariadenia nie je pripojená zástrčka
- snímače nie sú zakryté blatom, ľadom ani snehom
- výstražné zóny v zrkadlách na dverách alebo v detekčných zónach na prednom a zadnom nárazníku nie sú zakryté samolepiacimi štítkami ani inými predmetmi
- dopravný tok je normálny
- pri jazde po rovnej ceste alebo ceste s miernymi zákrutami

V nasledujúcich situáciách sa nevydá žiadna výstraha:

- v prípade prítomnosti statických objektov, napr. zaparkované vozidlá, bariéry, pouličné lampy, dopravné značky
- vo veľmi hustej premávke, keď sa pohybujúce sa vozidlá môžu myliť so stojacimi predmetmi
- v prípade vozidiel pohybujúcich sa opačným smerom
- pri jazde po klukatej ceste alebo pri prejazde ostrou zákrutou
- ak predbiehate alebo vás predbieha veľmi dlhé vozidlo, napr. nákladné auto, autobus, ktorý sa súčasne

detekuje v zadnej časti v mŕtvom uhle a nachádza sa v prednom zornom poli vodiča

- pri príliš rýchlom predbiehaní

Vypnutie

Systém možno deaktivovať v ponuke prispôbení na prístrojovom paneli. Do príslušnej ponuky prejdete pomocou ovládacích prvkov na volante.

Stav systému ostáva v pamäti aj po vypnutí zapalovania.

Systém sa automaticky vypne po pripojení prívesu alebo nosiča bicyklov k ťažnému zariadeniu.

Kvôli nepriaznivým poveternostným podmienkam, napríklad kvôli hustému dažďu, sa môže vyskytnúť chybná detekcia.

Porucha

🔧 V prípade poruchy sa na prístrojovom paneli rozsvieti indikátor spolu s hlásením na displeji. Vyhľadajte pomoc v servise.

Asistenčné systémy pre udržiavanie vozidla v strede jazdného pruhu

Výstraha Pred Opustením Jazdného Pruhu (LDW)



Systém upozornenia na opustenie jazdného pruhu podporuje vodiča, aby nedošlo k neželanému vybočeniu z jazdného pruhu. Predná kamera sleduje okraje vozovky, ako aj označenia jazdného pruhu, medzi ktorými vozidlo jazdí. Ak vozidlo prejde cez okraj cesty alebo označenia jazdného pruhu, systém upozorní vodiča.

Ak sa zapnú smerovky a niekoľko sekúnd po vypnutí smeroviek systém predpokladá, že vodič opúšťa jazdný pruh úmyselne.

Pri dynamickej jazde sa nevydá žiadne varovanie, t. j. tlak na brzdový pedál alebo pedál akcelérátora alebo intenzívne riadenie.

Keď systém rozpozná neúmyselné opustenie jazdného pruhu, začne rýchlo

blikať žltá kontrolka .

Varovanie

Ide o asistenčný systém riadenia, ktorý nemôže v žiadnom prípade nahradiť pozornosť vodiča.

Na správne fungovanie systému musia byť splnené tieto podmienky:

- Vozidlo musí jazdiť rýchlosťou cca od 65 km/h do 180 km/h.
- smerové svetlá nie sú aktivované
- S vozidlom sa nesmie dynamicky jazdiť, t. j. stláčať pedál brzdy alebo akcelérátora.
- Systém dokáže správne rozoznať hranice jazdných pruhov.
- Vozidlo nezatáča do ostrej zákruty.
- Nie je prítomná žiadna porucha systému, ktorá zabraňuje korekciám.

Aktivácia

V závislosti od verzie sa systém predvolene automaticky aktivuje pri každom naštartovaní motora, aj keď bol počas posledného cyklu zapalovania deaktivovaný.

Pre ďalšie informácie si pozrite:

⇒stranu112

Ak je systém aktivovaný, nerozsvieti

sa  na prístrojovom paneli. Systém možno aktivovať v prispôsobení vozidla na informačnom displeji. Do príslušnej

ponuky prejdete pomocou .

Vypnutie

Systém možno deaktivovať v prispôsobení vozidla na informačnom displeji. Do príslušnej ponuky prejdete

pomocou .

Systém LDW musí vodič deaktivovať vždy, keď sa vozidlo musí ťahať.

Obmedzenia systému

Fungovanie systému môže ovplyvniť:

- kamera zakrytá snehom, ľadom, kašovitými nečistotami, blatom, špinou alebo poškodenie čelného skla prípadne prítomnosť cudzích predmetov, napr. nálepiek,
- blízke vozidlá vpredu,
- naklonené vozovky,
- kľukaté vozovky alebo vozovky v kopcovitom teréne,
- zlé podmienky osvetlenia,

- náhle zmeny osvetlenia
- oslňujúce svetlo, napr. spôsobené slnkom alebo umelým osvetlením, svieti priamo do objektívu kamery
- nepriaznivé poveternostné podmienky, napríklad prudký dážď, hmla alebo sneh
- modifikácie vozidla, napr. pneumatiky
- cesty s nekvalitným vodorovným značením.
- ostré zákruty a oblasti, kde prebieha výstavba

Nedostupnosť po odpojení akumulátora

Upozornenie na opustenie jazdného pruhu môže byť dočasne nedostupné alebo neaktívne, keď sa obnoví napájanie vozidla.

Porucha

V prípade poruchy sa na prístrojovom

paneli rozsvieti  a , zobrazí sa príslušné hlásenie a zaznie zvukový signál. Obráťte sa na servis.

Na prístrojovom paneli sa rozsvieti  spolu s hlásením, že predná kamera môže byť zakrytá. Zastavte vozidlo a skontrolujte, či nie je potrebné vyčistiť

kameru. Ak po vyčistení kamery stále

svieti , obráťte sa na servis.

Ak systém zvukovej výstrahy nefunguje správne, resp. nie je k dispozícii, na prístrojovom paneli sa rozsvieti  a zobrazí sa príslušné hlásenie. Obráťte sa na servis.

Udržiavanie jazdného pruhu (LKA)

Asistent udržiavania vozidla v jazdnom pruhu podporuje vodiča, aby nedošlo k neželanému vybočeniu z jazdného pruhu. Predná kamera sleduje okraje cesty, ako aj značenia jazdných pruhov, medzi ktorými sa vozidlo pohybuje.

Keď sa vozidlo približuje k okraju cesty alebo k označeniu jazdného pruhu, volant sa mierne otočí, aby sa vozidlo vrátilo späť do pruhu. Vodič môže pozorovať otáčanie volantu. Volant otáčajte rovnakým smerom, ak systém neriadi vozidlo dostatočne. Otáčajte volantom opatrne do opačnej strany, ak sa má zmeniť pruh.

Keď systém riadi vozidlo a upravuje

jeho trajektóriu,  bliká žltou farbou na prístrojovom paneli. Asistent udržiavania vozidla v jazdnom pruhu neriadi vozidlo nepretržite.

Ak sa zapnú smerovky a niekoľko sekúnd po vypnutí smeroviek systém predpokladá, že vodič opúšťa jazdný pruh úmyselne.

Ak prebieha korekcia dlhšie ako desať sekúnd, systém informuje vodiča správou a zvukovým signálom. Ak vodič stále nie je schopný udržať vozidlo v jazdnom pruhu, korekcia sa po krátkom čase preruší.

Keď systém počas korekcie zaznamená, že vodič rukami nedrží volant, na prístrojovom paneli sa zobrazí výstražné hlásenie spolu s výstražným zvukovým signálom. Po každom ďalšom zaznamenaní, že vodič rukami nedrží volant, sa predĺži trvanie výstražného zvukového signálu.

Systém upozornenia na opustenie jazdného pruhu na prístrojovom paneli aktivuje upozornenie, keď systém nedokáže udržať vozidlo v jazdnom pruhu a je potrebná okamžitá reakcia vodiča.

Poznámka

Systém sa môže vypnúť, ak deteguje pruhy, ktoré sú príliš úzke, príliš široké alebo je na nich veľa zákrut.

Na správne fungovanie systému musia byť splnené tieto podmienky:

- rýchlosť musí byť v rozmedzí 65 km/h a 180 km/h

- smerové svetlá nie sú aktivované
- elektronické riadenie stability je aktivovaná a nepracuje
- k napájacej zásuvke ťažného zariadenia nie je pripojená zástrčka
- žiadna dynamická jazda, t. j. tlak na brzdový alebo plynový pedál
- systém dokáže jednoducho rozpoznať ohrozenie pruhov
- nepoužíva sa dočasné rezervné koleso
- vozidlo sa nenachádza v ťažkej jazdnej situácii
- Nie je prítomná žiadna porucha systému, ktorá zabráňuje korekciám.

V závislosti od verzie sa systém upozornenia na opustenie jazdného pruhu aktivuje len vtedy, keď sa zaznamená systémová porucha, používa sa rezervné koleso, nie je aktivované elektronické riadenie stability alebo je napríklad pripojený prívies. Upozornenie na opustenie jazdného pruhu ⇒ stranu 121

Aktivácia

V závislosti od verzie sa systém predvolene automaticky aktivuje pri každom naštartovaní motora, aj keď

bol počas posledného cyklu zapaľovania deaktivovaný.

Pre ďalšie informácie si pozrite:

⇒ stranu 112 ,

Ak je systém aktivovaný, nerozsvieti

sa  na prístrojovom paneli. Systém možno aktivovať v prispôbení vozidla na informačnom displeji. Do príslušnej

ponuky prejdete pomocou .

Vypnutie

Systém možno deaktivovať v prispôbení vozidla na informačnom displeji. Do príslušnej ponuky prejdete

pomocou .

Systém LKA musí vodič deaktivovať vždy, keď má byť vozidlo odťahované.

Obmedzenia systému

Fungovanie systému môže ovplyvniť:

- kamera zakrytá snehom, ľadom, kašovitými nečistotami, blatom, špinou alebo poškodenie čelného skla prípadne prítomnosť cudzích predmetov, napr. nálepiek,
- ťažký alebo nerovnomerne rozložený náklad
- blízke vozidlá vpredu,
- naklonené vozovky,

- kľukaté vozovky alebo vozovky v kopcovitom teréne,
- zlé podmienky osvetlenia,
- náhle zmeny osvetlenia
- oslňujúce svetlo, napr. spôsobené slnkom alebo umelým osvetlením, svieti priamo do objektívu kamery
- nepriaznivé poveternostné podmienky, napríklad prudký dážď, hmla alebo sneh
- modifikácie vozidla, napr. pneumatiky
- nesprávny tlak v pneumatikách
- cesty s nedostatočne označenými pruhmi
- ostré zákruty a oblasti, kde prebieha výstavba

Keď vozidlo jazdí v dlhom priamom pruhu na hladkom povrchu vozovky, aj keď vodič drží volant správne môže sa zobrazit' výstražné hlásenie.

Systém deaktivujte, ak sú jeho hlásenia chybné z dôvodu zvyškov asfaltu, tieňov, prasklín na vozovke, dočasných alebo stavebných označení pruhov alebo iných nedokonalostí na vozovke.

Varovanie

Vždy venujte pozornosť ceste a udržiavajte správnu pozíciu vozidla v pruhu, inak môže dôjsť k poškodeniu vozidla, zraneniu alebo usmrteniu. Systém nemusí udržiavať vozidlo v pruhu ani upozorniť, aj keď sa rozpoznávajú čiary pruhu. Riadenie systémom nemusí byť dostatočné na zabránenie opustenia jazdného pruhu. Systém nemusí rozpoznať jazdu bez rúk kvôli vonkajším vplyvom (podmienky na ceste a povrch vozovky, počasie atď). Vodič nesie plnú zodpovednosť za riadenie vozidla a počas jazdy musí mať vždy ruky na volante. Požívanie systému na šmykľavých cestách môže mať za následok stratu kontroly nad vozidlom a haváriu. V takýchto prípadoch systém vypnite.

Nedostupnosť po odpojení akumulátora

Asistent udržiavania vozidla v jazdnom pruhu môže byť dočasne nedostupný alebo neaktívny, keď sa znova pripojí napájanie vozidla.

Porucha

V prípade poruchy sa na prístrojovom

paneli rozsvieti  a , zobrazí sa príslušné hlásenie a zaznie zvukový signál. Obráťte sa na servis.

Na prístrojovom paneli sa rozsvieti  spolu s hlásením, že predná kamera môže byť zakrytá. Zastavte vozidlo a skontrolujte, či nie je potrebné vyčistiť kameru. Ak po vyčistení kamery stále

svieti , obráťte sa na servis. Ak systém zvukovej výstrahy nefunguje správne, resp. nie je k dispozícii, na prístrojovom paneli sa rozsvieti  a zobrazí sa príslušné hlásenie. Obráťte sa na servis.

Pokročilý Asistent Udržiavania Vozidla V Jazdnom Pruhu

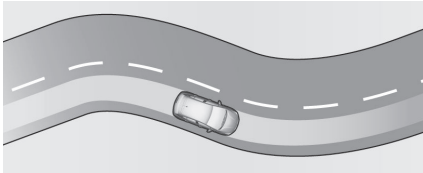
Varovanie

Systém pomáha vodičovi správou riadenia, zrýchľovania a brzdenia v rámci obmedzení zákonov fyziky a schopností vozidla.

Niektoré prvky cestnej infraštruktúry prvky alebo vozidlá na ceste nemusia byť dobre viditeľné alebo ich môže kamera a radar nesprávne

interpretovať, čo môže viesť k nečakanej zmene smeru, nedostatočnej korekcie riadenia a nesprávnej správe zrýchľovania alebo brzdenia.

Aktivovaný systém sleduje označenia pruhov pomocou kamery umiestnenej v hornej časti čelného skla. Riadi vozidlo v rozpoznanom pruhu. Vodič môže pozorovať otáčanie volantu.



Zachováva sa tým aktuálna poloha vozidla v jazdnom pruhu. Keď je vozidlo riadené systémom, na prístrojovom paneli sa rozsvieti zelená kontrolka . Vodič však môže kedykoľvek prevziať kontrolu nad vozidlom. Preto musí vodiť na otočenie volantu vynaložiť väčšiu silu. Ak systém zistí, že vodič nedrží volant dostatočne pevne, aktivuje sériu postupných výstrah. Ak prerušenie trvá príliš dlho, systém sa deaktivuje.

Na prístrojovom paneli zhasne . Systém musí vodič znova aktivovať.

Adaptívny tempomat ⇒ stranu 136

Nevyhnutná podmienka

- Musí byť aktivovaný adaptívny tempomat.
- Vodič musí držať volant.
- Smerové svetlá nie sú aktivované.
- Elektronické riadenie stability je aktivované a nepracuje.
- K napájacej zásuvke ťažného zariadenia nie je pripojená zástrčka.
- Nie je zistená dynamická jazda, t. j. tlak na brzdový alebo plynový pedál.
- Systém dokáže jednoducho rozpoznať ohraničenie pruhov.
- Nepoužíva sa dočasné rezervné koleso.
- Vozidlo sa nenachádza v prudkej zákrute.
- Nie je zistená žiadna systémová porucha, ktorá by bránila korekciám.

Aktivácia

V závislosti od verzie sa systém predvolene automaticky aktivuje pri každom naštartovaní motora, aj keď bol počas posledného cyklu zapáľovania deaktivovaný.

Pre ďalšie informácie si pozrite:

⇒ stranu 112 ,

Ak je systém aktivovaný, nerozsvieti

sa  na prístrojovom paneli. Systém možno aktivovať v prispôbení vozidla na informačnom displeji. Do príslušnej

ponuky prejdete pomocou .

Vypnutie

Systém možno deaktivovať v prispôbení vozidla na informačnom displeji. Do príslušnej ponuky prejdete

pomocou .

Stav systému ostáva v pamäti aj po vypnutí zapáľovania.

Pozastavenie/prerušenie fungovania systému

Činnosť pokročilého asistenta udržiavania vozidla v jazdnom pruhu sa môže pozastaviť alebo prerušiť v týchto situáciách:

Elektronické riadenie stability je v prevádzke alebo bolo deaktivované.

- Systém niekoľko sekúnd nerozpoznáva najmenej jedno značenie jazdného pruhu. Systém sa znova aktivuje po opätovnom splnení prevádzkových podmienok.

- Vodič aktivuje smerové svetlá a otočí volantom.
- Jazda mimo hraníc jazdného pruhu.
- Vodič drží volant príliš silno alebo ním príliš hýbe.
- Je zošliapnutý brzdový alebo plynový pedál.
- Adaptívny tempomat je pozastavený.
- Cesta je príliš úzka alebo široká.
- Bočné zrýchlenie v zákrutách je príliš vysoké.

Na prístrojovom paneli sa rozsvieti sivý indikátor .

Obmedzenia systému

Fungovanie systému môže ovplyvniť:

- kamera zakrytá snehom, ľadom, kašovitými nečistotami, blatom, špinou alebo poškodenie čelného skla prípadne prítomnosť cudzích predmetov, napr. nálepiek,
- blízke vozidlá vpredu,
- naklonené vozovky,
- kľukaté vozovky alebo vozovky v kopcovitom teréne,
- zlé svetelné podmienky,

- náhle zmeny osvetlenia,
- oslňujúce svetlo, napr. spôsobené slnkom alebo umelým osvetlením, svieti priamo do objektívu kamery,
- nepriaznivé poveternostné podmienky, napríklad prudký dážď, hmla alebo sneh,
- modifikácie vozidla, napr. pneumatiky,
- cesty s nedostatočne označenými pruhmi

Keď vozidlo jazdí v dlhom priamom pruhu na hladkom povrchu vozovky, aj keď vodič drží volant správne môže sa zobrazit' výstražné hlásenie.

Systém deaktivujte, ak sú jeho hlásenia chybné z dôvodu zvyškov asfaltu, tieňov, prasklín na vozovke, dočasných alebo stavebných označení pruhov alebo iných nedokonalostí na vozovke.

Varovanie

Vždy venujte pozornosť ceste a udržiavajte správnu pozíciu vozidla v pruhu, inak môže dôjsť k poškodeniu vozidla, zraneniu alebo usmrteniu. Systém nemusí udržiavať vozidlo v pruhu ani upozorniť, aj keď sa rozpoznajú čiary pruhu.

Riadenie systémom nemusí byť dostatočné na zabránenie opustenia jazdného pruhu.

Systém nemusí rozpoznat' jazdu bez rúk kvôli vonkajším vplyvom (podmienky na ceste a povrch vozovky, počasie atď.). Vodič nesie plnú zodpovednosť za riadenie vozidla a počas jazdy musí mať vždy ruky na volante.

Požívanie systému na šmykľavých cestách môže mať za následok stratu kontroly nad vozidlom a haváriu. V takýchto prípadoch systém vypnite.

Porucha

V prípade poruchy sa na prístrojovom

paneli rozsvieti žltá kontrolka  a , spolu s hlásením na displeji a výstražným zvukovým signálom. Vyhľadajte pomoc v servise.

Ak systém zvukovej výstrahy nefunguje správne, resp. nie je k dispozícii, na prístrojovom paneli sa rozsvieti  a zobrazí sa príslušné hlásenie. Obráťte sa na servis.

Parkovací a cúvací asistenčný systém

Parkovací Asistent

Všeobecné informácie

Zadný systém sa deaktivuje, keď zástrčku pripojíte k napájacej zásuvke ťažného zariadenia.

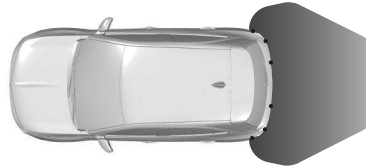
Varovanie

Vodič nesie plnú zodpovednosť za parkovacie manévry.

Pri jazde dozadu alebo dopredu a súčasnom používaní systému parkovacieho asistenta si vždy kontrolujte okolitý priestor.

Zadný parkovací asistent

Keď je zaradená spiatka, systém varuje vodiča zvukovými signálmi a indikáciou na displeji pred potenciálne nebezpečnými prekážkami nachádzajúcimi sa za vozidlom.



Systém spolupracuje so štyrmi ultrazvukovými snímačmi v zadnom nárazníku.

Aktivácia

Po zaradení spiatky sa zo zadných reproduktorov prehráva zvukový signál a zobrazí sa indikácia na displeji. Ak sa neprehráva žiadny zvukový signál, nezobrazuje sa žiadna indikácia na displeji alebo sa zobrazí výstražné hlásenie, systém má poruchu.

Vypnutie

Systém sa vypne, keď vyradíte spiatku.

Indikácia

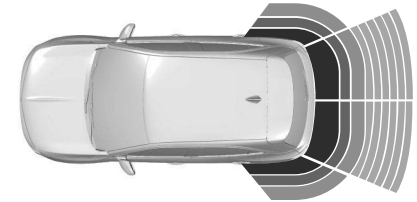
Len čo sa prekážka dostane bližšie k vozidlu, zaznie zvukový signál a

môže začať blikáť symbol  Δ . Interval medzi jednotlivými akustickými signálmi sa bude pri približovaní vozidla k prekážke skracovať. Ak je vzdialenosť menšia ako približne 30 cm, zvuk bude neprerušovaný.

Ak vozidlo stojí dlhšie ako tri sekundy, keď je automatická prevodovka v polohe **P** alebo keď sa nezaznamenali žiadne ďalšie prekážky, nezaznejú žiadne zvukové signály.

Poznámka

Zvukový signál nezaznie, ak je zvuk stlmený, alebo ak ste vyplli obraz zo zadnej kamery na informačnom displeji.



Okrem toho sa vzdialenosť k prekážkam vzadu zobrazuje meniacimi sa čiarami vzdialenosti na informačnom displeji
⇒ stranu 72 .

Keď je prekážka veľmi blízko, zobrazí sa upozornenie na nebezpečenstvo .

Stíšenie zvuku/ukončenie indikácie na displeji

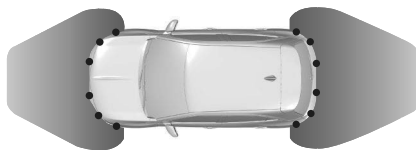
Ak je zvukový signál stíšený alebo sa nezobrazuje obraz zo zadnej kamery a prekážka sa približuje, bude blikať iba

P¹) .

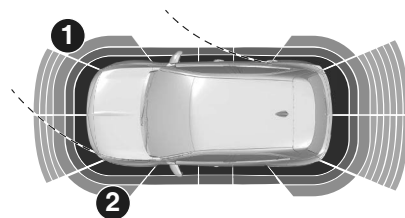
Po zaradení prevodového stupňa vpred a jazde rýchlosťou viac ako 10 km/h sa zvukový signál a zobrazenie automaticky obnovia.

Predný a zadný parkovací asistent

Predný a zadný parkovací asistent meria vzdialenosť medzi vozidlom a prekážkami, ktoré sa nachádzajú pred a za vozidlom. Informuje a varuje vodiča prostredníctvom zvukových signálov a zobrazenia na displeji.



Systém spolupracuje so štyrmi ultrazvukovými snímačmi v zadnom a prednom nárazníku.



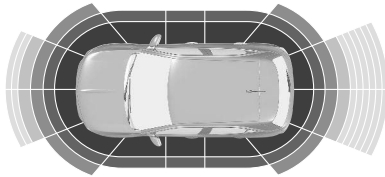
Ak sa prekážka (1) nachádza v jazdnej dráhe, pričom môže dôjsť ku kolízii, zaznie zvukový signál.

Interval medzi jednotlivými akustickými signálmi sa bude pri približovaní vozidla k prekážke v jazdnej dráhe skracovať. Ak je vzdialenosť menšia ako približne 30 cm, zvuk bude neprerušovaný.

Prekážky (2), ktoré sa nachádzajú blízko vozidla, avšak nezasahujú do vypočítanej jazdnej dráhy, sa zobrazujú na informačnom displeji, ale systém nebude vydávať žiadny zvukový signál. Vzdialenosť k prekážkam vzadu, vpred a na bočnej strane sa zobrazuje pomocou meniacich sa čiar indikujúcich vzdialenosť na informačnom displeji
⇒stranu72 .

Ak je automatická prevodovka v polohe P, ak rýchlosť vozidla prekročí 10 km/h alebo ak sa už nezaznamenali ďalšie prekážky a vozidlo zastaví na dlhšie ako tri sekundy so zaradeným stupňom na jazdu dopredu, systém nebude vydávať zvukové signály a na informačnom displeji sa nebude zobrazovať vizuálna spätná väzba.

Bočná ochrana



Táto funkcia varuje vodiča zobrazením indikácie na displeji v prípade prekážky pozdĺž vozidla. Ak sa prekážka nachádza vedľa vozidla a v jazdnej dráhe, pričom môže dôjsť ku kolízii, zaznie **zvukový signál**. Prekážky pozdĺž vozidla sa do úvahy berú len vtedy, ak ich predtým rozpoznali parkovacie snímače a boli uložené do pamäte systému.

Varovanie

Správne sú indikované len pevné prekážky.
Pohyblivé prekážky detegované na začiatku manévru môže byť indikované omylom.
Pohyblivé prekážky, ktoré sa objavia pozdĺž vozidla a ktoré predtým

parkovacie senzory nerozpoznali, nebudú indikované.

Predmety uložené v pamäti počas manévru sa budú brať do úvahy iba počas aktuálneho cyklu zapalovania.

Aktivácia

Po zaradení prevodového stupňa pre jazdu vpred sa predný parkovací asistent aktivuje, keď sa vpredu zaznamená prekážka a rýchlosť vozidla je nižšia ako 10 km/h.

Po zaradení spiatocky sa aktivuje zadný a predný parkovací asistent.

Po zaradení spiatocky sa zo zadných reproduktorov prehráva zvukový signál a zobrazí sa indikácia na displeji. Ak sa neprehráva žiadny zvukový signál, nezobrazuje sa žiadna indikácia na displeji alebo sa zobrazí výstražné hlásenie, systém má poruchu.

Vypnutie

Systém sa vypne, keď vyradíte spiatocku.

Indikácia

Len čo je prekážka bližšie k vozidlu, zaznie zvukový signál a

môže sa rozblikať ^{P1)} . Interval medzi jednotlivými akustickými signálmi sa bude pri približovaní vozidla k prekážke

skracovať. Ak je vzdialenosť menšia ako približne 30 cm, zvuk bude neprerušovaný. Zvukové signály sa vydávajú cez predné alebo zadné reproduktory v závislosti od toho, kde je zistená najbližšia prekážka.

Poznámka

Zvukový signál nezaznie, ak je zvuk stlmený, alebo ak ste vyplli obraz zo zadnej kamery na informačnom displeji. Zvukové signály nebudú znieť, ak:

- vozidlo stojí dlhšie ako tri sekundy so zaradeným stupňom **D** alebo stupňom pre jazdu vpred
- je automatická prevodovka v polohe **P**
- nie sú rozpoznané žiadne ďalšie prekážky

Okrem toho sa vzdialenosť k prekážkam zobrazuje meniacimi sa čiarami vzdialenosti na informačnom displeji
⇒ stranu 72 .

Keď je prekážka veľmi blízko, zobrazí sa upozornenie na nebezpečenstvo .

Stíšenie zvuku/ukončenie indikácie na displeji

Ak vozidlo nemá rádio alebo informačný displej a priblíži sa k prekážke, blikať bude iba ^{P1)} .

Po zaradení prevodového stupňa vpred a jazde rýchlosťou viac ako 10 km/h sa zvukový signál a zobrazenie automaticky obnovia.

Obmedzenia systému

V prípade poruchy, alebo ak systém dočasne nefunguje, napr. kvôli vysokej úrovni vonkajšieho hluku alebo iných rušivých faktorov, na prístrojovom paneli

sa rozsvieti ^{P1)} , zobrazí sa príslušné hlásenie a zaznie výstražný signál.

V prípade permanentnej poruchy vyhľadajte pomoc v servise.

Varovanie

Za určitých okolností môžu rôzne reflexné povrchy na predmetoch alebo oblečení, ako aj vonkajšie zdroje hluku spôsobiť, že systém nedokáže detekovať prekážky.

Osobitnú pozornosť treba venovať nízkym prekážkam, ktoré môžu poškodiť spodnú časť nárazníka.

Pozor

V prípade vážnej poruchy vozidla, kedy je potrebné s vozidlom zastaviť, sa systém deaktivuje.

V prípade poruchy prevodovky sa po zaradení spiatocky neaktivuje parkovací asistent.

V prípade poruchy reproduktora sa nemusia prehrávať zvukové tóny. Výkon systému sa zníži, ak je zakrytý napr. ľadom alebo snehom.

Ak je snímač zakrytý, rozsvieti sa ^{P1)}  a zobrazí sa správa o tom, že snímače je potrebné vyčistiť.

Ak svieti  a ^{P1)} , ak je obraz zobrazený na informačnom displeji zamrznutý alebo ak je obrazovka čierna, výkon systému parkovacieho asistenta môže byť obmedzený alebo funkcia nemusí byť vôbec k dispozícii. Výkon systému parkovacieho asistenta sa môže znížiť, ak je vozidlo naložené ťažkým nákladom.

Pozor

Špeciálne podmienky platia pre vysoké vozidlá v blízkosti (napr. terénne vozidlá, minivany, dodávkové autá). Nie je možné zaručiť identifikáciu objektu a správnu indikáciu vzdialenosti v hornej časti týchto vozidiel.

Systém nerozpozná objekty s veľmi malou odrazovou plochou, ako napr. úzke predmety alebo predmety z mäkkých látok.

Systémy parkovacieho asistenta nezaznamenávajú objekty mimo dosahu detekcie, napr. pod nárazníkom alebo pod vozidlom.

Počas parkovacieho manévru smerom dozadu systém nezohľadňuje namontované ťažné zariadenie. Vodič musí sám zohľadniť túto dodatočnú dĺžku.

Poznámka

Je možné, že snímač zaznamená neexistujúci objekt z dôvodu ozveny externého zdroja hluku alebo z mechanického dôvodu (sporadické falošné upozornenia môžu nastať). Uistite sa, že je predná tabuľka s EČV správne namontovaná (žiadne ohnutia a žiadne medzery voči nárazníku na ľavej a pravej strane) a snímače sú pevne na svojom mieste. Výkon parkovacieho asistenta sa môže znížiť, ak je tabuľka s EČV ohnutá alebo sa používa podpera tabuľky s EČV.

Nízke obrubníky a nerovnosti povrchu, napr. konštrukčné zóny, systém nerozpoznáva. Vodič prijíma zodpovednosť.

Kamera Výhľadu Dozadu (RVC)



Spätná kamera pomáha vodičovi pri cúvaní tak, že zobrazuje pohľad na oblasť za vozidlom. Systém poskytuje takmer 135° zobrazenie okolia vozidla na informačnom displeji.

⚠ Varovanie

Spätná kamera nenahrádza pohľad vodiča. Uvedomte si, že predmety, ktoré sú mimo zorného poľa kamery a snímačov parkovacieho asistenta napr. pod nárazníkom alebo pod vozidlom, sa nezobrazujú.

Pri cúvaní alebo parkovaní vozidla nepoužívajte iba spätnú kameru. Pred začatím manévru a počas neho vždy najskôr skontrolujte okolie vozidla.

Systém využíva:

- spätná kamera namontovaná nad zadnou poznávacou značkou
- ultrazvukové parkovacie senzory v zadnom nárazníku

Obrazovka na informačnom displeji je rozdelená na tri časti:

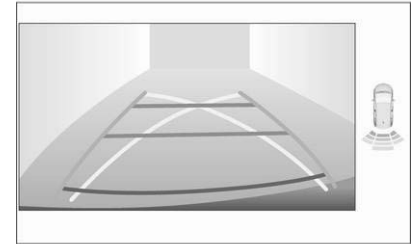
- pravá strana: nachádza sa tu fixná ponuka a zobrazenie vozidla
- stredná časť: tvorí ju štandardné zobrazenie
- ľavá strana: nachádzajú sa tu nastavenia hlasitosti rádia

Parkovacie senzory dopĺňajú informácie o pohľade na vozidlo zhora. Oblasť, ktorú zobrazuje spätná kamera, je obmedzená. Zobrazované obrazy môžu byť ďalej alebo bližšie ako sa javia.

Aktivácia

Zadná spätná kamera sa aktivuje po zaradení spiatocky.

Štandardné zobrazenie



Na obrazovke sa zobrazí priestor za vozidlom. Vertikálne čiary predstavujú šírku vozidla s vyklopenými zrkadlami. Prvá horizontálna čiara predstavuje vzdialenosť približne 30 cm za okrajom zadného nárazníka vozidla. Horné horizontálne čiary predstavujú vzdialenosti približne 1 m a 2 m.

Vypnutie

Spätná kamera sa deaktivuje po vyradení prevodového stupňa pre jazdu vzad.

Obmedzenia systému

⚠ Varovanie

Na zaistenie optimálneho fungovania systému je dôležité udržiavať objektív

kamery, ktorá sa nachádza v nárazníku medzi svetlami osvetľujúcimi evidenčné číslo, vždy čisté.

Objektívy opláchnite vodou a utrite ich jemnou handričkou.

Objektívy nečistite prúdom pary ani čistiacim zariadením s vysokotlakovými tryskami.

Spätná kamera nemusí správne fungovať, keď:

- je okolitý priestor tmavý
- oslňujúce svetlo, napr. spôsobené slnkom alebo umelým osvetlením, svieti priamo do objektívu kamery
- keď počasie, napríklad hmla, dážď alebo sneh, obmedzuje viditeľnosť
- kamera zakrytá snehom, ľadom, kašovými nečistotami, blatom, špinou alebo poškodenie čelného skla prípadne prítomnosť cudzích predmetov, napr. nálepiek,
- vyčistíte objektív pomocou trysky ostrekovača podľa opisu
- zástrčka sa pripojí k napájacej zásuvke ťažného zariadenia
- došlo k nehode v zadnej časti vozidla
- extrémne zmeny teploty

Asistenčný systém sledovania pozornosti vodiča

Asistenčný systém sledovania pozornosti vodiča monitoruje čas jazdy a pozornosť vodiča. Monitorovanie pozornosti vodiča je založené na odchýlkach trajektórie vozidla v porovnaní so značením jazdných pruhov.

Systém nedokáže nahradiť opatrnosť vodiča počas jazdy. Odporúča sa urobiť si prestávku hneď keď sa cítite unavení, alebo aspoň každé dve hodiny. Ak sa cítite unavení, nešoférujte vozidlo.

Aktivácia alebo deaktivácia

V závislosti od verzie sa systém predvolene automaticky aktivuje pri každom naštartovaní motora, aj keď bol počas posledného cyklu zapalovania deaktivovaný.

Pre ďalšie informácie si pozrite:

⇒ stranu 112

Systém možno aktivovať alebo deaktivovať na informačnom displeji v

nastaveniach vozidla .

Informačný displej ⇒ stranu 72

Keď je systém deaktivovaný, na prístrojovom paneli sa môže rozsvietiť



Upozornenie na čas jazdy

Vodiča upozorní rozbaľovací symbol

pripomienky  na prístrojovom paneli spolu so zvukovou výstrahou, ak vodič nemal prestávku po dvoch hodinách jazdy rýchlosťou vyššou ako 65 km/h. Výstraha sa bude opakovať každú hodinu, kým sa vozidlo nezastaví, bez ohľadu na to, ako sa vyvíja rýchlosť vozidla.

Výstraha na čas jazdy sa vynuluje po vypnutí zapalovania na niekoľko minút, prípadne ak si odpnete bezpečnostný pás vodiča a otvoríte dvere vodiča.

Detekcia únavy a zníženej pozornosti vodiča (DDD)

V závislosti od verzie systém použiva rôzne kamery na monitorovanie úrovne ostražitosťi vodiča:

- prednú kameru mimo vozidla v hornej časti čelného skla
- monitorovacia kamera vodiča vo vnútri vozidla na strane vodiča vedľa čelného skla a smerujúca k vodičovi

⚠ Varovanie

Aby ste predišli riziku poškodenia očí:
Nesedzte bližšie ako 25 cm od volantu.

Detekcia únavy vodiča s prednou kamerou

Systém monitoruje úroveň pozornosti vodiča pri rýchlosti vyššej ako 65 km/h. Systém môže až 30 minút od začiatku monitorovania vykonávať proces učenia. Počas tohto obdobia sa analyzuje individuálne správanie vodiča a nezobrazuje sa žiadne upozornenie. Kamera deteguje odchýlky v dráhe v porovnaní s označením jazdných pruhov. Ak dráha vozidla indikuje určitú úroveň únavy alebo nepozornosti vodiča, systém aktivuje výstrahu.

V určitých jazdných podmienkach, ako je napríklad nekvalitný povrch vozovky alebo silný vietor, môže systém aktivovať výstrahu bez ohľadu na úroveň pozornosti vodiča.

Upozornenie vodiča

Vodiča upozorní hlásenie, rozsvieti sa



a zaznie zvukový signál.

Po prvých troch úrovniach výstrahy systém aktivuje novú výstrahu s

hlásením, ktoré bude sprevádzať hlasnejší zvukový signál a .

Detekcia únavy a zníženej pozornosti vodiča s monitorovacou kamerou vodiča

Systém monitoruje úroveň pozornosti vodiča pri rýchlosti vyššej ako 20 km/h. Systém monitoruje a analyzuje vizuálne signály ospalivosti alebo zníženia pozornosti vodiča monitorovaním pohybov tváre, hlavy a očí. Systém nezaznamenáva žiadne video ani nie je schopný identifikovať vodiča. Vizuálne príznaky ospalivosti alebo zníženia pozornosti môžu byť nasledujúce:

- vodič dlhšie alebo častejšie odvracia zrak od premávky
- zatváranie alebo blikanie očných viečok
- príznaky mikrosnánku

Ak systém zistí určité pohyby tváre, napr. úplné zatvorenie očí na určitý čas alebo analyzuje určitú úroveň ospalosti alebo zníženia pozornosti, spustí sa upozornenie.

Upozornenie vodiča

Vodiča upozorní hlásenie a zvukový signál. Zároveň sa rozsvieti .

Ak sa zistí závažné zníženie pozornosti alebo ospalosť, napr. mikrosnánok, udalosti snánku, vodič je okamžite upozornený správou sprevádzanou  a výraznejším zvukovým signálom. Upozornenia na ospalosť a mikrosnánok sú dostupné až po niekoľkých minútach jazdy a pri prekročení určitej rýchlosti vozidla.

Reinicializácia

V závislosti od verzie sa detekcia ospalosti a zníženia pozornosti vodiča opätovne inicializuje v nasledujúcich situáciách:

- zapáľovanie bolo pár minút vypnuté
- rýchlosť zostane niekoľko minút pod 65 km/h
- odopli ste si bezpečnostný pás vodiča a otvorili ste dvere vodiča
- vozidlo začal viesť iný vodič
- systém bol znovu aktivovaný

Obmedzenia systému

V nasledujúcich situáciách systém s prednou kamerou nemusí fungovať správne alebo dokonca vôbec:

- slabá viditeľnosť spôsobená nedostatočným osvetlením vozovky, padajúcim snehom, silným

dažďom, hustou hmlou atď., oslnením spôsobeným svetlometmi prichádzajúcich vozidiel, slnkom nízko nad obzorom, odrazmi na vlhkých cestách, opustením tunela, striedaním tieňa a svetla atď.

- nerozpoznajú sa značenia jazdných pruhov alebo sa rozpozná viacero značení jazdných pruhov kvôli prácam na ceste
- blízke vozidlá vpredu,
- kľukaté alebo úzke cesty
- pokročilý asistent udržiavania vozidla v jazdnom pruhu je aktívny
- predná kamera zakrytá snehom, ľadom, kašovitými nečistotami, blatom, špinou alebo poškodenie čelného skla prípadne prítomnosť cudzích predmetov, napr. nálepiek

V nasledujúcich situáciách systém s monitorovacou kamerou vodiča nemusí fungovať správne alebo dokonca vôbec:

- monitorovacia kamera vodiča je pokrytá nečistotami alebo cudzími predmetmi, napr. nálepkami
- vodič používa slnečné okuliare s infračervenou priepustnosťou nižšou ako 70 %

- kamera pre sledovanie vodiča je vystavená extrémne vysokým teplotám

Porucha

V prípade poruchy sa na prístrojovom

paneli rozsvieti , zobrazí sa príslušné hlásenie a zaznie zvukový signál.

Obráťte sa na servis.

Na prístrojovom paneli sa rozsvieti  spolu s hlásením, že predná kamera môže byť zakrytá. Zastavte vozidlo a skontrolujte, či nie je potrebné vyčistiť kameru.

Ak po vyčistení kamery stále svieti , obráťte sa na servis.

 rozsvieti sa na prístrojovom paneli spolu so správou, že monitorovacia kamera vodiča nedetekovala tvár vodiča napr. kvôli slnečným okuliarom.

Asistent rozjazdu do kopca (HSA)

Systém pomáha zabrániť neželaným pohybom pri rozjazdoch na svahu. Po uvoľnení brzdového pedálu po zastavení v kopci, brzdy zostanú aktivované ešte ďalšie dve sekundy.

Brzda sa uvoľní automaticky okamžite potom, ako vozidlo začne akcelerovať.

Asistenčný systém regulácie rýchlosti jazdy (SSC)

Obmedzovač rýchlosti bráni prekročeniu maximálnej nastavenej rýchlosti vozidla.

Maximálna rýchlosť sa dá nastaviť pri rýchlostiach vyšších ako 30 km/h.

Vodič môže vozidlom zrýchliť až po nastavenú rýchlosť. Pri jazde z kopca môže dôjsť k odchýlke od obmedzenej rýchlosti.

Nastavenú rýchlosť možno dočasne prekročiť prudkým stlačením plynového pedála.

Na prístrojovom paneli sa zobrazí stav a nastavené rýchlostné obmedzenie.

Tempomat

Tempomat môže uložiť a udržiavať hodnoty rýchlosti vyššie ako 40 km/h.

Okrem toho musí byť v prípade niektorých mechanických prevodoviek zaradený minimálne tretí prevodový stupeň. V prípade automatickej

prevodovky musí byť zaradený prevodový stupeň **D** alebo druhý alebo vyšší prevodový stupeň v polohe **M**.

Pri jazde v kopci smerom nahor alebo nadol môže dôjsť k odchýlke od uloženej rýchlosti.

Systém zachováva rýchlosť vozidla nastavenú vodičom bez potreby stláčania plynového pedála.

Nastavenú rýchlosť možno dočasne prekročiť prudkým stlačením plynového pedála.

Na prístrojovom paneli sa zobrazí stav a nastavená rýchlosť.

Nepoužívajte tempomat pre udržiavanie konštantnej rýchlosti, keď to nie je rozumné.

Zapnutie systému



Jedenkrát stlačte



, aby ste aktivovali funkciu tempomatu.

Aktivovanie funkcie

Nastavenie rýchlosti vodičom



Ak je systém aktivovaný, nastavená rýchlosť sa dá zvýšiť stlačením + alebo znížiť stlačením -. Krátkym stlačením sa rýchlosť mení o 1 km/h, dlhým stlačením sa zmení rýchlosť o 5 km/h. Hodnota rýchlosti sa zobrazuje na prístrojovom paneli.

Túto funkciu môžete aktivovať alebo deaktivovať v prispôbení vozidla
⇒ stranu 72 .

Asistent dopravných značiek ⇒ stranu 142

Prekročenie rýchlostného obmedzenia

V núdzovom prípade je možné prekročiť rýchlostný limit prudkým šliapnutím na plynový pedál až na podlahu. V takom prípade bude hodnota nastavenej rýchlosti blikať.

Ak uvoľníte pedál plynu, funkcia obmedzovača rýchlosti sa obnoví, keď rýchlosť klesne pod rýchlostný limit.

Deaktivovanie funkcie

Stlačte **|| ▷**, tempomat je v režime pozastavenia a rozsvieti sa symbol. Vozidlo bude jazdiť bez tempomatu. Tempomat je deaktivovaný, no nie je vypnutý. Naposledy uložená rýchlosť ostane v pamäti pre neskoršie obnovenie rýchlosti.

Tempomat sa automaticky deaktivuje, keď:

- Je stlačený brzdový pedál
- Rýchlosť vozidla je nižšia ako 40 km/h
- Je aktívny systém regulácie preklzovania kolies (ASR) alebo elektronické riadenie stability
- Voliaca páka je v polohe **N**

Obnovenie rýchlostného limitu

Stlačte tlačidlá tempomatu + alebo -.

Vypnutie systému

Stlačte : zruší sa výber režimu tempomatu a indikácia tempomatu na prístrojovom paneli zhasne.

Dvojitým stlačením **LIMIT** sa aktivuje obmedzovač rýchlosti a deaktivuje sa tempomat.

Vypnutím zapaľovania sa zrušia všetky uložené hodnoty rýchlosti.

Prekročenie nastavenej rýchlosti

Vždy môžete jazdiť aj rýchlejšie, ako je nastavená rýchlosť, a to tak, že stlačíte plynový pedál. Po uvoľnení plynového pedála sa vozidlo vráti k uloženej rýchlosti.

Deaktivovanie funkcie

Stlačte **II ▷**, tempomat je v režime pozastavenia a zobrazí sa správa. Vozidlo bude jazdiť bez tempomatu. Tempomat je deaktivovaný, no nie je vypnutý. Naposledy uložená rýchlosť ostane v pamäti uložená pre prípad neskoršieho obnovenia rýchlosti. Tempomat sa automaticky deaktivuje, keď:

- Je stlačený brzdový pedál
- Rýchlosť vozidla je nižšia ako 40 km/h
- Je aktívny systém regulácie preklzovania kolies (ASR) alebo elektronické riadenie stability
- Voliaca páka je v polohe **N**

Obnovenie uloženej rýchlosti

Stlačte tlačidlá tempomatu + alebo -.

Vypnutie systému

Stlačte : zruší sa výber režimu tempomatu a indikácia tempomatu na prístrojovom paneli zhasne.

Dvojitým stlačením **LIMIT** sa aktivuje obmedzovač rýchlosti a deaktivuje sa tempomat.

Vypnutím zapaľovania sa zrušia všetky uložené hodnoty rýchlosti.

Porucha

V prípade poruchy tempomatu sa rýchlosť vymaže a zobrazia sa blikajúce pomlčky.

Systém nechajte skontrolovať v servise. Asistent dopravných značiek ⇒ stranu 142

Adaptívny Tempomat (ACC)

Adaptívny tempomat je vylepšením tempomatu s prídavnou funkciou udržiavania určitej vzdialenosti od vozidla pred vami.



Na detekciu vozidiel pred vami využíva kameru umiestnenú v hornej časti čelného skla a radarovú jednotku umiestnenú v prednom nárazníku. Ak v jazdnom pruhu nie sú detegované žiadne vozidlá, adaptívny tempomat sa správa ako klasický tempomat.

Adaptívny tempomat automaticky spomalí vozidlo, keď sa priblížite k pomalšie jazdiacemu vozidlu. Následne nastaví rýchlosť vozidla tak, aby dodržiavalo od vozidla pred vami vybranú vzdialenosť. Rýchlosť vozidla sa zvyšuje alebo znižuje tak, aby sa dodržiaval odstup od vozidla pred vami, avšak neprekročí nastavenú rýchlosť. Môže použiť obmedzené brzdenie so zapnutím brzdových svetiel.

Ak vozidlo vpredu zrýchli alebo zmení jazdný pruh, adaptívny tempomat bude postupne zrýchľovať vozidlo, aby dosiahlo uloženú nastavenú rýchlosť. Ak vodič aktivuje smerové svetlá pri predbiehaní pomalšieho vozidla, adaptívny tempomat umožňuje vozidlu dočasne sa približovať k vozidlu vpredu, aby mu pomohol pri predbiehaní.

Aj napriek tomu nikdy nedôjde k prekročeniu nastavej rýchlosti. Ak sa vozidlo vpredu pohybuje príliš pomaly a vybraná vzdialenosť sa už nedá udržiavať, zaznie výstražný signál a zobrazí sa hlásenie. Správa

vyzve vodiča, aby prevzal kontrolu nad vozidlom. Systém dokáže zabrzdiť vozidlo až do úplného zastavenia. V závislosti od verzie môže po úplnom zastavení systém automaticky zrýchliť vozidlo.

Varovanie

Brzdové svetlá sa rozsvietia, ak vozidlo spomaľuje aktívne núdzové brzdenie. Ak brzdové svetlá zlyhajú, systém nebude fungovať.

Zapnutie systému



Výber/zrušenie výberu iba tempomatu alebo Drive Assist Plus (v závislosti od verzie)



Zapnite/pozastavte tempomat na predtým uloženom nastavení rýchlosti
Potvrdenie opätovného naštartovania vozidla po automatickom vypnutí (verzia s funkciou Stop & Go)



Zvýšte nastavenie rýchlosti (ak je aktivovaný tempomat) Prebieha aktivácia tempomatu (ak je tempomat deaktivovaný)



Znížte nastavenie rýchlosti (ak je aktivovaný tempomat) Prebieha aktivácia tempomatu (ak je tempomat deaktivovaný)



Prebieha aktivácia tempomatu Použitie rýchlosti navrhutej funkciou rozpoznávania dopravných značiek



Zobrazenie a konfigurácia nastavenia vzdialenosti medzi vozidlami

Túto funkciu môžete aktivovať alebo deaktivovať v prispôbení vozidla ➔stranu77 .

Asistent dopravných značiek ➔stranu142

Prekročenie nastavenej rýchlosti

Vždy môžete jazdiť aj rýchlejšie, ako je nastavená rýchlosť, a to tak, že stlačíte

plynový pedál. Po uvoľnení plynového pedála sa vozidlo vráti k uloženej rýchlosti. Ak je pred vozidlom pomalšie vozidlo, obnoví sa nastavená vzdialenosť zvolená vodičom.
V prípade prekročenia nastavenej rýchlosti bude na obrazovke adaptívneho tempomatu blikať nastavená rýchlosť.

Varovanie

Ak vodič začne akcelerovať, automatické brzdenie systémom sa deaktivuje. To signalizuje rozbaľovacia výstražná správa na prístrojovom paneli.

Obnovenie uloženej rýchlosti

Stlačením  alebo **OK** znovu aktivujete adaptívny tempomat pri uloženej rýchlosti.

Adaptívny tempomat na vozidlách s automatickou prevodovkou

V prípade vozidiel s automatickou prevodovkou umožňuje adaptívny tempomat udržiavať vybranú vzdialenosť za brzdiacim vozidlom až do úplného zastavenia.

Ak systém zastavil vaše vozidlo za iným vozidlom, nastavená rýchlosť sa nahradí zelenou kontrolkou . Tento symbol

upozorňuje, že vozidlo sa automaticky udržuje v zastavenej polohe. Keď sa vozidlo pred vami do niekoľkých sekúnd pohne a dopravná situácia umožňuje opätovné naštartovanie vozidla, aktívny tempomat sa automaticky obnoví.

Ak stojace vozidlo vpredu stojí dlhší čas a potom sa začne pohybovať dopredu, ako pripomenutie kontroly dopravy pred pokračovaním bude blikat

zelená kontrolka  a zaznie výstražný signál.

Keď vozidlo vpredu odíde, zošliapnutím plynového pedálu alebo stlačením i obnovte fungovanie adaptívneho tempomatu.

Ak vozidlo zostane stát' dlhšie ako päť minút alebo ak sa otvoria dvere vodiča a odpne sa bezpečnostný pás vodiča, potom sa elektrická parkovacia brzda automaticky aktivuje, aby vozidlo držala v zastavenej polohe. Rozsvieti sa kontrolka . Ak chcete elektrickú parkovaciu brzd uvoľniť, stlačte plynový pedál. Elektrická parkovacia brzda ⇒ stranu 88

Varovanie

Keď systém deaktivujete alebo zrušíte, vozidlo nebude ďalej udržiavané v zastavenej pozícii a môže sa

pohybovať. Vždy buďte pripravení stlačiť brzd u, aby ste vozidlo udržali zastavené.

Vozidlo neopúšťajte, keď je udržiavané v zastavenej pozícii adaptívnym tempomatom. Páku voliča vždy presuňte do polohy P a pred opustením vozidla vypnite zapalovanie.

Nastavenie odstupu

Keď adaptívny tempomat detekuje vo vašom jazdnom pruhu pomalšie jazdiace vozidlo, upraví rýchlosť vozidla tak, aby sa dodržal odstup od vozidla zvolený vodičom.

Udržiavaná vzdialenosť za vozidlo jazdiacim vpredu sa dá nastaviť na blízku (1 čiarka), normálnu (2 čiarky) alebo ďalekú (3 čiarky).

Ak beží motor a adaptívny tempomat je pripravený (sivá) alebo aktivovaný (zelená), môžete upraviť nastavenie vzdialenosti odstupu:

Vzdialenosť sa dá nastaviť v ponuke prispôsobenia vozidla ⇒ stranu 77. Zvolená vzdialenosť od vozidla vpredu je indikovaná čiarkami na stránke adaptívneho tempomatu.

Varovanie

Vodič preberá plnú zodpovednosť za dodržiavanie vhodnej vzdialenosti, a

to na základe dopravných podmienok, poveternostných podmienok a podmienok viditeľnosti. Vzdialenosť od vozidla vpredu musí byť nastavená alebo sa systém vypne, ak si to vyžadujú prevládajúce podmienky.

Detekcia vozidla jazdiaceho pred vami

Ak systém rozpozná vozidlo v dráhe jazdy, symbol adaptívneho tempomatu zobrazený v informačnom centre vodiča

sa zmení z  na .

Deaktivovanie funkcie

Stlačte .

Adaptívny tempomat je deaktivovaný, ale nie je vypnutý. Posledná uložená nastavená rýchlosť zostane v pamäti pre neskoršie použitie.

Adaptívny tempomat sa deaktivuje automaticky v nasledujúcich prípadoch:

- je zošliapnutý brzdový pedál
- Je aktívny systém regulácie preklzovania kolies (ASR) alebo elektronické riadenie stability
- zaradená spiatkačka, zaradená poloha N
- je aktivovaná elektrická parkovacia brzda

- je odopnutý bezpečnostný pás
- dvere vodiča sú otvorené

Vypnutie systému

Postupne stláčajte , až kým vyberiete požadovaný režim na vypnutie asistencie.

Pozornosť vodiča

- Adaptívny tempomat používajte opatrne na zákrutách alebo horských cestách, pretože môže stratiť vozidlo jazdiace pred vami a bude nejaký čas potrebovať na to, aby ho znovu detekoval.
- Systém nepoužívajte na klzkých cestách, pretože môže spôsobiť rýchle zmeny v trakcii kolies (pretáčanie kolies), takže by ste mohli stratiť kontrolu nad vozidlom.
- Adaptívny tempomat nepoužívajte počas dažďa, sneženia alebo pri silnom znečistení, pretože sa snímač radaru môže pokryť vodným filmom, prachom, ľadom alebo snehom. Toto znižuje alebo úplne potláča viditeľnosť. V prípade zablokovania snímača vyčistite kryt snímača.
- Systém nepoužívajte, keď používate rezervné koleso.

Obmedzenia systému

Varovanie

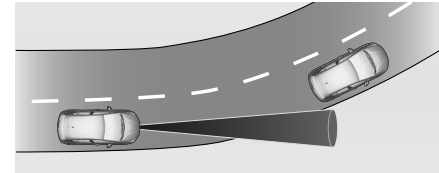
Sila systému automatického brzdenia neumožňuje prudké brzdenie a úroveň brzdenia nemusí byť dostatočná na zabránenie kolízii.

- Po prudkej zmene jazdného pruhu bude systém potrebovať určitý čas na to, aby detekoval ďalšie pred vami jazdiace vozidlo. Takže v prípade zaznamenania nového vozidla systém môže namiesto zabrzdzenia zrýchliť.
- Adaptívny tempomat zohľadňuje len premávku v rovnakom smere.
- Adaptívny tempomat neberie pri brzdení a rozbiehaní do úvahy chodcov a zvieratá.
- Adaptívny tempomat berie do úvahy zastavené vozidlá len pri pomalej rýchlosti.
- Adaptívny tempomat nepoužívajte pri ťahaní prívesu.
- Adaptívny tempomat nepoužívajte na cestách so sklonom väčším ako 10 %.

Keďže pole detekcie radaru je dosť úzke, je možné, že systém nemusí rozpoznať:

- vozidlá s menšou šírkou, napr. motocykle, skútre
- vozidlá nejazdiace v strede jazdného pruhu
- vozidlá vchádzajúce do zákruty
- náhle vychádzajúce vozidlá

Systém deaktivujte v nasledujúcich situáciách:



- pri prejazde ostrou zákrutou
- pri približovaní sa ku kruhovému objazdu
- pri jazde za vozidlom, ktoré systém nerozpoznal, napr. motocykel
- keď vozidlo pred vami prudko spomalí
- keď sa vozidlo prudko zaradí medzi vaše vozidlo a vozidlo pred vami

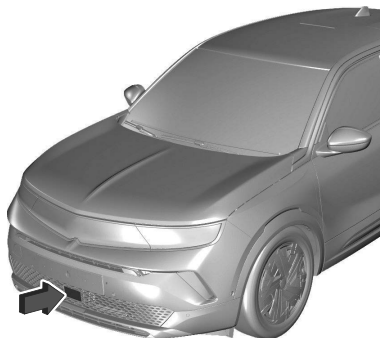
Zohľadnenie kopcov


 Varovanie

Adaptívny tempomat nepoužívajte na strmých kopcoch.

Výkon systému na kopcoch závisí od rýchlosti vozidla, zaťaženia vozidla, dopravných podmienok a od sklonu cesty. Pri jazde do kopcov nemusí detekovať vozidlo vo vašom jazdnom pruhu. Na strmých kopcoch možno budete musieť použiť pedál akceleračtoru, ak budete chcieť udržať rýchlosť vozidla. Pri klesaniach z kopca možno budete musieť brzdiť, aby ste udržali alebo znížili rýchlosť. Uvedomte si, že použitím brzdy deaktivujete systém.

Radarová jednotka



Radarová jednotka je umiestnená v strede predného nárazníka.

 Varovanie

Radarová jednotka bola starostlivo nastavená počas výroby. Preto v prípade čelného nárazu systém nepoužívajte. Predný nárazník sa môže zdať nepoškodený, avšak snímač za ním môže byť ovplyvnený a nemusí reagovať správne. Po havárii sa poraďte s dielňou s cieľom overiť a upraviť polohu radarovej jednotky.

 Varovanie

Používanie podpory evidenčného čísla na prednom nárazníku môže ovplyvniť správne fungovanie radarovej jednotky. Pri používaní podpory evidenčného čísla sa riadte značkami a indikáciami na prednom nárazníku.

Porucha

V prípade poruchy adaptívneho tempomatu sa na prístrojovom paneli rozsvieti výstražná kontrolka a výstražné hlásenie sprevádzané zvukovým signálom. Rozpoznávanie obmedzenia rýchlosti nemusí fungovať správne ak dopravné značky nie sú v súlade s Viedenským dohovorom o dopravných značkách a signáloch. Systém nechajte skontrolovať v servise. V záujme bezpečnosti systém nepoužívajte, ak majú brzdné svetlá poruchu. Systém nepoužívajte, keď je poškodený predný nárazník.

Obmedzovač Rýchlosti

Obmedzovač rýchlosti bráni prekročeniu maximálnej nastavenej rýchlosti vozidla. Maximálnu rýchlosť možno nastaviť pri rýchlostiach v rozmedzí 30 km/h až 180 km/h. Vodič môže vozidlom zrýchliť až po nastavenú rýchlosť. Pri

jazde z kopca môže dôjsť k odchýlke od obmedzenej rýchlosti. Nastavenú rýchlosť možno dočasne prekročiť prudkým stlačením plynového pedála. Na prístrojovom paneli sa zobrazí stav a nastavené rýchlostné obmedzenie.

Zapnutie systému



Jedenkrát stlačte , aby ste aktivovali funkciu tempomatu.

Dvojitým stlačením tlačidla Limit aktivujete obmedzovač rýchlosti.

Aktivovanie funkcie

Nastavenie rýchlosti vodičom



Jedenkrát stlačte , aby ste aktivovali funkciu tempomatu.

Nastavenú rýchlosť možno zvýšiť stlačením + alebo znížiť stlačením -. Krátkym stlačením sa rýchlosť mení o 1 km/h, dlhým stlačením sa zmení rýchlosť o 5 km/h.

Aktivujte stlačením + alebo -.

Stlačením  sa aktivuje v rámci rovnakého cyklu zapalovania.

Prekročenie rýchlostného obmedzenia

V núdzovom prípade je možné prekročiť rýchlostný limit prudkým šliapnutím na plynový pedál až na podlahu. V takom prípade bude hodnota nastavenej rýchlosti blikať.

Ak uvoľníte pedál plynu, funkcia obmedzovača rýchlosti sa obnoví, keď rýchlosť klesne pod rýchlostný limit.

Deaktivovanie funkcie

Stlačte , obmedzovač rýchlosti je v režime pozastavenia a zobrazí sa správa.

Vozidlo bude jazdiť bez obmedzovača rýchlosti.

Obmedzovač rýchlosti je deaktivovaný, no nie je vypnutý. Naposledy uložená rýchlosť ostane v pamäti uložená pre prípad neskoršieho obnovenia rýchlosti.

Obnovenie rýchlostného limitu

Stlačte  alebo + / -

Vypnutie systému

Stlačením  sa zruší výber režimu obmedzovača rýchlosti a indikácia rýchlostného obmedzenia zhasne.

Porucha

V prípade poruchy obmedzovača rýchlosti sa rýchlosť vymaže a zobrazia sa blikajúce pomlčky. Systém nechajte skontrolovať v servise.

Asistent dopravných značiek (TSA)

Varovanie

Skutočná dopravná značka má vždy prednosť pred dopravnou značkou zobrazenou na prístrojovom paneli.

V závislosti od verzie sú k dispozícii dva rôzne systémy.

Systém obmedzenia rýchlosti 1

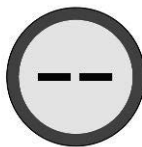
Prostredníctvom kamery v hornej časti čelného okna a integrovaného navigačného systému vozidla tento systém rozpoznáva a číta značky s rýchlostným obmedzením a značky s ukončením rýchlostného obmedzenia a zobrazuje informácie na prístrojovom paneli.

Systém možno aktivovať alebo deaktivovať na informačnom displeji v

nastaveniach vozidla .

Informačný displej ⇒stranu72

Ak je systém aktivovaný, ale nezaznamenaná značka obmedzenia rýchlosti, zobrazí sa táto značka:



Ak vozidlo prekročí najvyššiu povolenú rýchlosť aspoň o 5 km/h, zobrazená najvyššia povolená rýchlosť sa rozblíka približne na desať sekúnd.

Obmedzovač rýchlosti ⇒stranu134

Tempomat ⇒stranu134

Adaptívny tempomat ⇒stranu136

Aktualizácia mapových dát navigácie

Aby sa zachoval výkon systému, mapa navigácie by sa mala v pravidelných intervaloch aktualizovať. Aktualizácia navigačnej mapy je k dispozícii dvakrát ročne.

Ďalšie informácie sú k dispozícii v časti Informačný systém ⇒stranu73 .

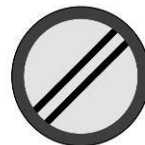
Systém obmedzenia rýchlosti 2 (v súlade s európskym nariadením o všeobecnej bezpečnosti)

Tento systém neustále zobrazuje informácie o obmedzení rýchlosti na

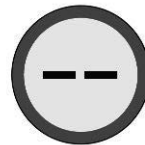
prístrojovom paneli bez ohľadu na rýchlosť vozidla. Poskytovanie informácií o najvyššej povolenej rýchlosti majú v závislosti od verzie na starosti nasledujúce systémy:

- kamera v hornej časti čelného skla
- integrovaný navigačný systém vozidla
- telematická služba

Ak jazdíte na ceste bez obmedzenia rýchlosti, napríklad na nemeckých diaľniciach, zobrazí sa nasledujúca značka:



Ak nie je možné poskytnúť informácie o najvyššej povolenej rýchlosti, zobrazí sa nasledujúca značka:



Ak sa zaznamená nová najvyššia povolená rýchlosť, zaznie potvrdzovací

tón. Potvrdzovací zvuk môžete aktivovať/deaktivovať na informačnom displeji. Informačný displej ⇒stranu72

Pri jazde rýchlosťou minimálne 20 km/h a prekročení najvyššej povolenej rýchlosti začne na displeji prístrojového panela po určitom čase blikať najvyššia povolená rýchlosť a po určitom čase zaznie zvukový signál. Čas aktivácie sa líši.

Blikanie aj zvukový signál sa po niekoľkých sekundách ukončia. Z dôvodu zákonných požiadaviek možno zvukový signál deaktivovať iba do ďalšieho zapnutia zapalovania.

Deaktiváciu je možné vykonať prostredníctvom informačného displeja

alebo pomocou skratky 3x , ak je nakonfigurovaná v nastaveniach vozidla ⇒stranu77 .

Ak je zvukový signál deaktivovaný, na

niekoľko sekúnd sa rozsvieti .

Obmedzovač rýchlosti ⇒stranu134

Tempomat ⇒stranu134

Adaptívny tempomat ⇒stranu136

Porucha

V prípade poruchy sa na prístrojovom

paneli rozsvieti , zobrazí sa príslušné hlásenie a zaznie zvukový signál.

Obráťte sa na servis.

Na prístrojovom paneli sa rozsvieti  spolu s hlásením, že predná kamera môže byť zakrytá. Zastavte vozidlo a skontrolujte, či nie je potrebné vyčistiť kameru. Ak po vyčistení kamery stále svieti , obráťte sa na servis.

Prevádzkové podmienky

Na poskytnutie informácií o rýchlostnom obmedzení špecifickom pre danú krajinu musí vozidlo identifikovať krajinu, v ktorej sa práve nachádza. Ak je na informačnom displeji k dispozícii príslušný zoznam krajín, krajinu treba vybrať manuálne. V opačnom prípade sa krajina zvolí automaticky.

Aby bolo možné získať platné informácie o obmedzení rýchlosti, cez telematickú jednotku sa odošle aktuálna poloha vozidla a po spracovaní sa tieto informácie okamžite vymažú. Sledovanie polohy vozidla nie je možné v žiadnom čase.

Túto funkciu neovplyvňujú nastavenia súkromia Opel Connect.

Poznámka

Na našej webovej stránke je možné nahlásiť nesprávne informácie týkajúce sa trvalo obmedzenej rýchlosti.

Aktualizácia dát

Aby sa zachoval výkon systému, softvér vozidla a mapa navigácie by sa mala v pravidelných intervaloch aktualizovať. Aktualizácia navigačnej mapy je k dispozícii aspoň raz ročne. Ďalšie informácie sú k dispozícii v časti Informačný systém. Informácie o aktualizácii softvéru vozidla získate v servise.

Iné dopravné značky

Systém zaznamenáva dopravné značky a zobrazuje ich na špecifickej stránke na prístrojovom paneli.



Tento systém možno aktivovať alebo deaktivovať v prispôbení vozidla. Informačný displej ⇒stranu72

Obmedzenia systému

Asistent dopravných značiek nemusí fungovať správne v nasledujúcich prípadoch:

- počas jazdy na kľukatých alebo kopcovitých cestách

- počas jazdy so snehovými reťazami
- oblasť čelného skla, kde je umiestnená predná kamera, nie je čistá alebo do nej zasahujú cudzie predmety, napríklad nálepky
- viditeľnosť je obmedzená kvôli počasiu, napríklad v hmle, počas dažďa alebo sneženia
- vozidlo vpredu špliecha vodu
- oslňujúce svetlo, napr. spôsobené slnkom alebo umelým osvetlením, svieti priamo do objektívu kamery,
- obmedzenie rýchlosti je namaľované na povrchu cesty
- dopravné značky sú úplne alebo čiastočne zakryté alebo ťažko rozpoznateľné
- dopravné značky sú nesprávne osadené, poškodené alebo boli odstránené
- dopravné značky, ktoré nie sú v súlade s Viedenským dohovorom o dopravných značkách a značení
- v závislosti od verzie môžu byť údaje navigačnej mapy neaktuálne

Pozor

Cieľom systému je pomôcť vodičovi rozpoznať niektoré dopravné značky v rámci určitého rozsahu rýchlosti. Neignorujte ani tie dopravné značky, ktoré nie sú zobrazené systémom. Nenechajte sa na základe tohto prvku zviazať k riskantnému štýlu jazdy. Rýchlosť vždy prispôbajte podľa vozovky, premávky a poveternostných podmienok. Asistenčné systémy nezbavujú vodiča plnej zodpovednosti za riadenie vozidla. Pri jazde do zahraničia skontrolujte, či vozidlo používa jednotku rýchlosti príslušnej krajiny. V prípade potreby zvolte správne jednotky na informačnom displeji.

Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS)

Systém detekcie úniku vzduchu z pneumatiky neustále kontroluje otáčky všetkých štyroch kolies a upozorní na nízky tlak v pneumatikách, keď jazdíte vozidlom. Zabezpečuje sa to porovnávaním valivého obvodu

pneumatiky s referenčnými hodnotami a ďalšími signálmi.

Ak pneumatika stráca tlak, rozsvieti sa

kontrolka  a na prístrojovom paneli sa zobrazí výstražné hlásenie.

Kontrolka  ⇒ stranu 63 .

V takom prípade znížte rýchlosť a vyhýbajte sa prudkému odbočovaniu a brzdeniu.

Pri najbližšej príležitosti zastavte a skontrolujte tlak v pneumatikách.

Po úprave tlaku inicializujte systém, aby zhasla kontrolka a potom systém reštartujte.

Ak sa porucha zobrazuje aj naďalej, obráťte sa na servis. Systém nebude fungovať, ak má systém ABS alebo ESC poruchu alebo sa používa dočasné rezervné koleso. Po nasadení pneumatiky skontrolujte tlak v studenej pneumatike a inicializujte systém.

Pozor

Systém detekcie úniku vzduchu z pneumatík vás varuje pred nízkym tlakom v pneumatikách a nenahrádza pravidelnú údržbu pneumatík vodičom.

Inicializácia systému

Po úprave tlaku v pneumatike alebo výmene kolesa je potrebné systém

inicializovať, aby sa uložili nové referenčné hodnoty obvodu:

- 1 Vždy sa uistite, že všetky štyri pneumatiky majú správny tlak.
- 2 Zatiahnite parkovaciu brzdu.
- 3 Inicializujte systém prostredníctvom informačného rozhrania
⇒stranu72 .
- 4 Resetovanie potvrdí kontextová indikácia.

Po inicializácii systém automaticky nakalibruje počas jazdy nové hodnoty tlaku v pneumatikách. Po dlhšej jazde systém adoptuje a monitoruje nové hodnoty tlaku.

Vždy kontrolujte tlak na pneumatikách za studena.

Systém je potrebné opätovne inicializovať v nasledujúcich prípadoch:

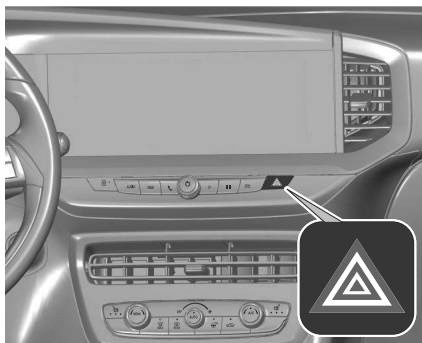
- Zmenil sa tlak v pneumatikách
- Zmenili sa podmienky zaťaženia
- Kolesá boli zamenené alebo vymenené

Systém neupozorní na prasknutie pneumatiky ani na rýchle sfúknutie pneumatiky ihneď. Dôvodom je čas potrebný na kalkuláciu.

V prípade núdze

Núdzové výstražné osvetlenie.....	146
Assist a SOS.....	146
Uskutočnenie núdzového volania...	146
Systém Opel Connect	147
Automatické tiesňové volanie (ECall).....	147
Sada výstražného trojuholníka	148
Zdvíhanie vozidla a výmena kolies...	148
Zoznam náradia	149
Rezervné koleso	150
Súprava na opravu pneumatiky.....	153
Štartovanie pomocou káblov	156

Núdzové výstražné osvetlenie



Ovláda sa stlačením 

Pri núdzovom brzdení sa v závislosti od intenzity spomalenia automaticky rozsvietia výstražné svetlá. Tieto sa automaticky vypnú po tom, ako vozidlo začne znova zrýchľovať.

Assist a SOS

Opel Connect pozostáva z viacerých pripojených služieb prístupných prostredníctvom aplikácie, online alebo vo vozidle.

Poznámka

Systém Opel Connect nie je k dispozícii na všetkých trhoch. Ďalšie informácie vám poskytne miestny servis.

Poznámka

Úplná funkčnosť systému Opel Connect je podmienená registráciou a správnu aktiváciou.

Pripojené služby môžu zahŕňať navigáciu v reálnom čase, napríklad online dopravné informácie a informácie o stave vozidla, napríklad upozornenia na údržbu.

Služby prístupné vo vozidle zahŕňajú aj tiesňové volania a volania v prípade poruchy. Tieto funkcie sa aktivujú automaticky. Platia zmluvné podmienky. Núdzový hovor ⇒ stranu 146

Pripojené služby vyžadujú správne nastavenia pripojenia a nastavenia súkromia.

Nastavenia pripojenia ⇒ stranu 74

Nastavenia ochrany osobných údajov ⇒ stranu 147

Uskutočnenie Núdzového Volania

Poznámka

Na to, aby bol systém dostupný a funkčný, vyžaduje funkčnú elektroinštaláciu vozidla, mobilnú službu a satelitné spojenie GPS alebo

GLONASS. V závislosti od vybavenia sa používa záložná batéria.

Poznámka

Služba je k dispozícii len na trhoch, na ktorých sa vyžaduje na základe zákona. Okrem toho závisí od dostupnosti pohotovostných stredísk a infraštruktúry danej krajiny.

Indikátor LED stavu na stropnej konzole

Rozsvieti sa nazeleno a načerveno a po krátkom čase zhasne, keď sa zapne zapáľovanie: systém funguje správne. Rozsvieti sa načerveno: systém má poruchu.

Obráťte sa na servis.

Bliká načerveno: záložná batéria sa musí vymeniť. Obráťte sa na servis.

Núdzový hovor

Funkcia núdzového volania sa spojí s najbližším strediskom tiesňového volania. Do strediska sa odošle minimálne množstvo údajov vrátane informácií o vozidle a jeho polohe.

V prípade núdze podržte červené SOS tlačidlo na stropnej konzole dlhšie ako dve sekundy.

Na potvrdenie spojenia s najbližším strediskom tiesňového volania bliká zelený indikátor LED. Indikátor LED bude nepretržite svietiť, kým bude hovor aktívny.

Okamžitým opätovným stlačením tlačidla SOS sa hovor ukončí.

Indikátor LED zhasne.

Systém Opel Connect

Opel Connect pozostáva z viacerých pripojených služieb prístupných prostredníctvom aplikácie, online alebo vo vozidle.

Poznámka

Systém Opel Connect nie je k dispozícii na všetkých trhoch. Ďalšie informácie vám poskytne miestny servis.

Poznámka

Úplná funkčnosť systému Opel Connect je podmienená registráciou a správnou aktiváciou.

Pripojené služby môžu zahŕňať navigáciu v reálnom čase, napríklad online dopravné informácie a informácie o stave vozidla, napríklad upozornenia na údržbu.

Služby prístupné vo vozidle zahŕňajú aj núdzové volania a volania v prípade poruchy. Tieto funkcie sa aktivujú automaticky. Platia zmluvné podmienky. Núdzové volanie ⇨ stranu 146 .

Volanie v prípade poruchy

Podržaním tlačidla  na stropnej konzole dlhšie ako dve sekundy sa spojíte s poskytovateľom služby cestnej poruchovej pomoci.

Informácie o pokrytí a rozsahu služieb cestnej asistenčnej služby nájdete v informáciách, ktoré vám poskytne distribútor Opel spolu s objednávkovým formulárom.

Nastavenia ochrany osobných údajov

Nastavenia súkromia služby Opel Connect je možné nakonfigurovať. Ovplyvnia sa tým odosielané súbory údajov, napríklad pri aktivácii volania v prípade poruchy. Funkcia núdzového volania a asistent dopravných značiek nebudú ovplyvnené.

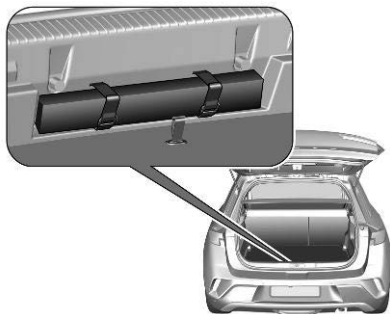
V závislosti od verzie možno zmeniť nastavenia súkromia súčasným stlačením  a SOS na stropnej konzole alebo prostredníctvom ponuky systémových nastavení na dotykovej obrazovke a na informačnom displeji.

Automatické Tiesňové Volanie (ECall)

Automatické oznámenie o zrážke

V prípade nehody, pri ktorej sa aktivujú airbagy a nepoškodí sa potrebné zariadenie, sa uskutoční automatický núdzový hovor a do najbližšieho strediska tiesňového volania sa odošle automatické oznámenie o zrážke.

Sada výstražného trojuholníka



Výstražný trojuholník uložte do priestoru v zadnej časti batožinového priestoru a zaistíte ho upevnením na suchý zips Velcro®.

Zdvíhanie vozidla a výmena kolies

Vykonajte nasledujúce prípravy a dodržujte nasledujúce pokyny:

- Zaparkujte vozidlo na rovine, na pevnom a nekĺzavom povrchu. Predné kolesá musia byť v priamočiarej polohe.

- Zatiahnite parkovaciu brzdú a zaradíte prvý prevodový stupeň, spiatocku alebo P.
- Umiestnite klin pod koleso diagonálne oproti kolesu, ktoré sa má vymeniť.
- Ak je povrch pod vozidlom mäkký, pod zdvihák musíte položiť pevnú podložku (pribl. 1 cm hrubú).
- Pred zdvihnutím vozidla z neho vždy vyberte ťažké predmety.
- Vo vozidle, ktoré je zdvíhané, nesmú byť žiadne osoby ani zvieratá.
- Nikdy nepracujte pod vozidlom na zdvíhadle.
- Neštartujte vozidlo, keď je zdvihnuté na zdvíhaku.
- Pred zaskrutkovaním skrutiek kolies skrutky očistite.

Varovanie

Skrutky kolies nemažte mazivom.

Uťahovacie momenty

Varovanie

Pri vymieňaní kolies sa vždy uistite, že používate správne skrutky kolies. Pri montáži rezervného kolesa na dočasné

použitie možno použiť aj skrutky na zliatinové disky.

V závislosti od akého materiálu ráfu kolesa sú k dispozícii dve rôzne skrutky.



Uťahovací moment pre zliatinové disky je 115 Nm.

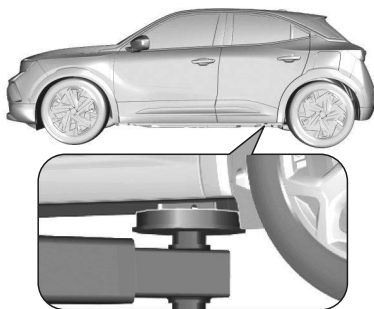


Uťahovací moment pre oceľové disky je 115 Nm.

Použite správne skrutky kolies pre príslušné kolesá.

Zdvíhacie pozície

Uvedené zdvíhacie pozície predpokladajú použitie zdvíhacích ramien a príručných zdvíhakov používaných na výmenu zimných/letných pneumatík.



Poloha zadného ramena zdvíhacej plošiny sa musí nachádzať v strede pod príslušným zdvíhacím bodom vozidla.



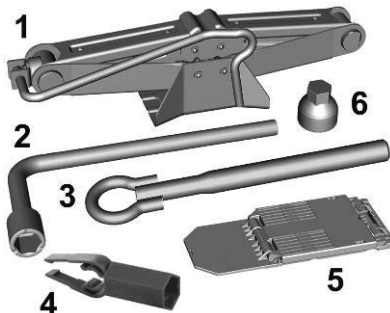
Poloha predného ramena zdvíhacej plošiny sa musí nachádzať v strede pod príslušným zdvíhacím bodom vozidla.

Zoznam Náradia

Náradie vozidla sa nachádza buď v taške na náradie na koberčeku, v skrinke s náradím pod koberčekom alebo v schránke pod krytom podlahy v batožinovom priestore.

Vozidlá s rezervným kolesom

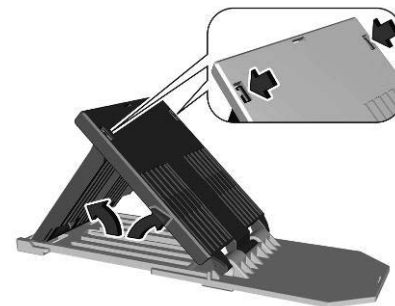
Otvorte batožinový priestor.



Náradie sa nachádza buď v taške s náradím na koberci alebo v skrinke s náradím pod kobercom:

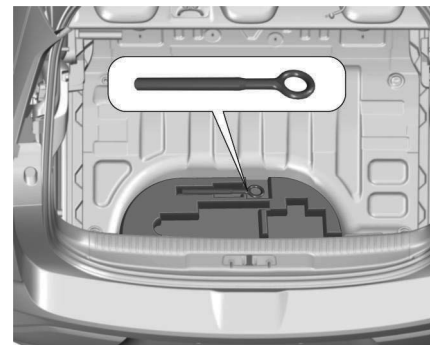
- Zdvihač (1)
- Kľúč na kolesá (2)
- Ťažné oko (3)
- Odstraňovač krytov skrutiek kolesa (4)
- Klin (5)

- Adaptér pre bezpečnostné skrutky kolies (6)



Ak chcete používať klin, časti rozdeľte od seba a potom ich spojte.

Vozidlá bez rezervného kolesa



Ťažné oko sa nachádza v skrinke pod krytom podlahy v batožinovom priestore. Súprava na opravu pneumatík ⇒stranu153 .

Rezervné Koleso

Rezervné koleso môže byť klasifikované ako núdzové rezervné koleso v závislosti od jeho veľkosti v porovnaní s ostatnými namontovanými kolesami a od predpisov v danej krajine. V takom prípade platí maximálna povolená rýchlosť, aj keď táto informácia nie je uvedená na štítku rezervného kolesa.

Ak je na rezervnom kolese štítok, povolená rýchlosť závisí od predpisov danej krajiny.

Vždy inštalujte len jedno núdzové rezervné koleso. Zatačky prechádzajte opatrne a pomaly. Nepoužívajte ho dlhšiu dobu.

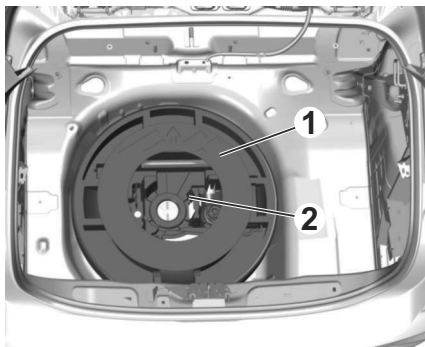
Pozor

Použitie rezervného kolesa, ktoré je menšie ako ostatné kolesá alebo sa používa spolu so zimnými pneumatikami, môže mať nepriaznivý vplyv na jazdné vlastnosti. Chybnú pneumatiku nechajte čo možno najskôr vymeniť.

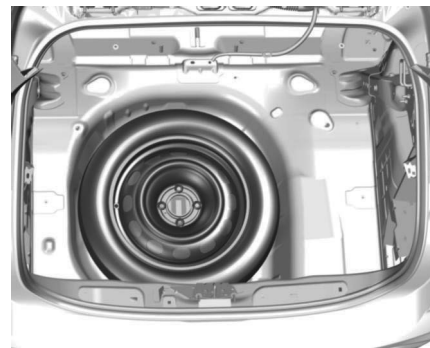
Rezervné koleso je umiestnené v nákladnom priestore pod krytom podlahy.

Vytiahnutie:

- 1 Otvorte kryt v podlahe ⇒stranu174
- 2 Odstráňte kryt (1), potom otočte skrinku (2) a odstráňte ju.



- 3 Vyberte rezervné koleso.



- 4 Keď po výmene kolesa nevložíte do priestoru rezervného kolesa žiadne koleso, utiahnite skrinku (2) a kryt (1) a zatvorte kryt podlahy.
- 5 Po spätnej výmene kolesa za plnohodnotné koleso umiestnite dočasné rezervné koleso do príslušného priestoru a zaistite skrinku (2) a kryt (1).

Vždy inštalujte len jedno núdzové rezervné koleso. Maximálna povolená rýchlosť uvedená na štítku dojazdového rezervného kolesa je platná len pre veľkosti pneumatík namontovaných vo výrobe.

Demontáž kolesa

Vytiahnutie:

- 1 Otvorte kryt v podlahe ⇒ stranu 49 .
- 2 Dočasné rezervné koleso je zaistené krídlovou maticou. Odskrutkujte maticu a vyberte rezervné koleso.
- 3 Keď po výmene kolesa nevložíte do priestoru rezervného kolesa žiadne koleso, utiahnite krídlovú maticu a zatvorte kryt podlahy.
- 4 Po spätnej výmene kolesa za plnohodnotné koleso umiestnite dočasné rezervné koleso do priestoru vonkajšou stranou smerujúcou nahor a zaistíte ho krídlovou maticou.

Montáž rezervného kolesa

Vykonajte nasledujúce prípravy a dodržujte nasledujúce pokyny:

- Zaparkujte vozidlo na rovine, na pevnom a nekĺzavom povrchu. Predné kolesá musia byť v priamočiarej polohe.
- Zatiahnite parkovaciu brzdú a zaradíte prvý prevodový stupeň, spiatočku alebo **P**.
- Umiestnite klin pod koleso diagonálne oproti kolesu, ktoré sa má vymeniť.

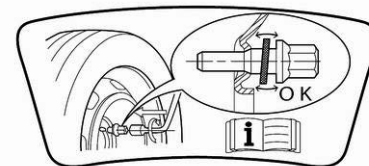
- Vytiahnite rezervné koleso.
- Nikdy nemeňte zároveň viac než jedno koleso.
- Zdvihák používajte len a výmenu kolies v prípade defektu, nie na prezúvanie zimných alebo letných pneumatík.
- Zdvihák je bezúdržbový.
- Ak je povrch pod vozidlom mäkký, pod zdvihák musíte položiť pevnú podložku (pribl. 1 cm hrubú).
- Pred zdvihnutím vozidla z neho vždy vyberte ťažké predmety.
- Vo vozidle, ktoré je zdvíhané, nesmú byť žiadne osoby ani zvieratá.
- Nikdy nepracujte pod vozidlom na zdvíhadle.
- Neštartujte vozidlo, keď je zdvihnuté na zdviháku.
- Pred zaskrutkovaním skrutiek kolies skrutky očistite.

⚠ Varovanie

Skrutky kolies nemažte mazivom.

⚠ Varovanie

Pri vymieňaní kolies sa vždy uistite, že používate správne skrutky kolies. Pri montáži rezervného kolesa na dočasné použitie možno použiť aj skrutky na zliatinové disky.



- Ak sa používajú skrutky kolies pre zliatinové disky, rezervné koleso je zaistené kónickým kontaktom jednotlivých skrutiek. V takom prípade nedochádza ku kontaktu podložiek s rezervným kolesom.

- 1 Odstráňte kryty skrutiek kolesa nástrojom na odstraňovanie krytov skrutiek kolesa.
Náradie vozidla ⇒ stranu 149 .

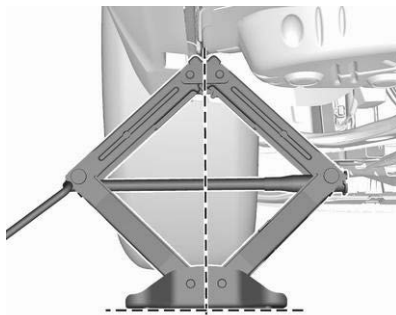
Oceľové disky kolies s krytmi:
Stiahnite ozdobný kryt kolesa.



- 2 Pripevnite kľúč na kolesá a každú skrutku uvoľnite o polovicu otáčky. Kolesá môžu byť chránené zaist'ovacími maticami. Ak chcete povoliť tieto špeciálne matice, najprv nasadíte adaptér na hlavu matice a potom nasadíte kľúč na kolesá. Adaptér sa nachádza v taške na náradie.
- Kolesá môžu byť chránené zaist'ovacími maticami. Ak chcete povoliť tieto špeciálne matice, najprv nasadíte adaptér na hlavu matice a potom nasadíte kľúč na kolesá. Adaptér sa nachádza v taške na náradie ⇒ stranu 149 .

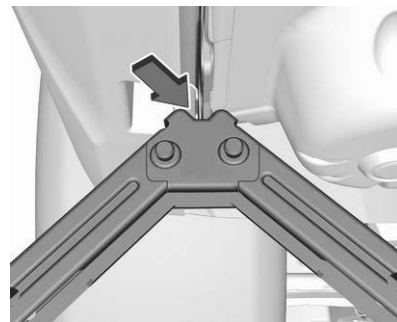


- 3 Dbajte na to, aby bol zdvíhák správne umiestnený pod bodom pre zdvíhanie vozidla.



- 4 Zdvíhák nastavte na požadovanú výšku.

Umiestnite ho priamo pod zdvíhacím bodom tak, aby nedošlo ku skĺznutiu zdvíhaka.



Uistite sa, že je okraj karosérie vo vrube zdvíhaka.



Keď je zdvíhák správne zarovnaný, zdvíhajte ho, kým koleso nebude nad zemou.

- 5 Odskrutkujte matice kolesa.
- 6 Vymeňte koleso.
- 7 Zaskrutkujte matice kolesa.
- 8 Znížte vozidlo a vyberte zdvihák.
- 9 Pevne nasadte kľúč na kolesá a utiahnite každú skrutku v krížovom poradí.
Uťahovací moment je 115 Nm.
Ak je vozidlo vybavené oceľovými diskami, skrutky kolies možno použiť aj na oceľové rezervné koleso. V takom prípade je rezervné koleso zaistené kónickým kontaktom jednotlivých skrutiek.
- 10 Uložte vymenené koleso, nástroje a adaptér na zaist'ovacie matice.
⇒stranu148 ,
- 11 Čo možno najskôr skontrolujte tlak vzduchu v nainštalovanej pneumatike a uťahovací moment matíc kolesa.

Oloženie poškodeného plnohodnotného kolesa do batožinového priestoru

Priehlbina pre rezervné koleso nie je navrhnutá na iné veľkosti pneumatík, ako je rezervné koleso. Poškodené plnohodnotné koleso sa musí uložiť v batožinovom priestore a riadne zaistiť.

Informácie o nakladaní ⇒stranu49

Súprava na opravu pneumatiky

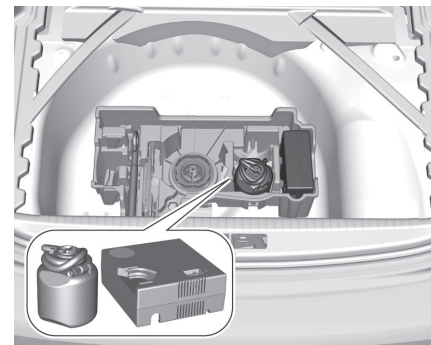
Menšie poškodenie dezénu pneumatiky je možné opraviť pomocou súpravy na opravu pneumatík.
Cudzie objekty nevyberajte z pneumatík.
Poškodenie pneumatiky presahujúce 4 mm alebo poškodenie bočnice pneumatiky nemôžete súpravou na opravu pneumatík opraviť.

⚠ Varovanie

Pri jazde neprekračujte rýchlosť 80 km/h.
Nepoužívajte počas príliš dlhej doby.
Môžu byť ovplyvnené riadenie a ovládateľnosť.

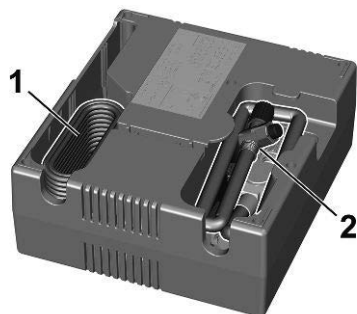
Poznámka

V prípade defektu: zabrzďte parkovaciu brzdou a zaradíte prvý prevodový stupeň, spiatocku alebo polohu P.



Súprava na opravu pneumatiky sa nachádza v batožinovom priestore pod krytom podlahy.

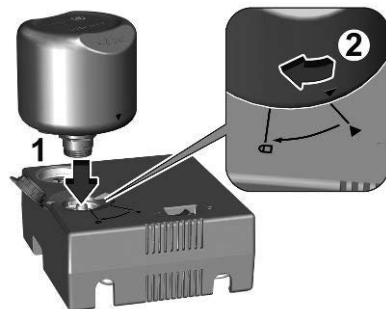
- 1 Vyberte nádobku s tesniacou hmotou a kompresor.
- 2 Z nádobky s tesniacou hmotou vytiahnite štítok s rýchlostným obmedzením a umiestnite ho do priestoru viditeľného pre vodiča.



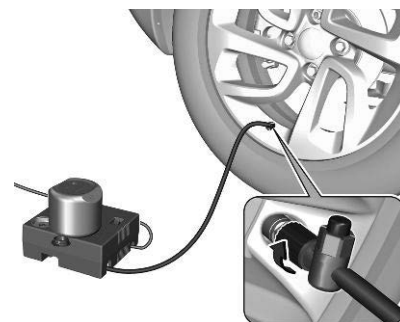
- 3 Demontujte elektrický pripojovací kábel (1) a vzduchovú hadicu (2) z úložných priestorov na spodnej strane kompresora.



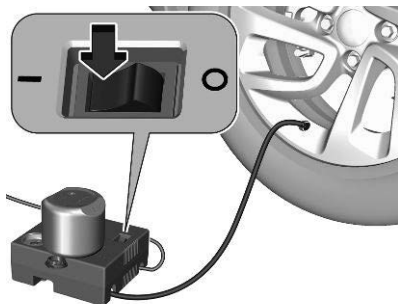
- 4 Otvorte nádobku s tesniacou hmotou a zdvihnite veko.



- 5 Najprv vložte nádobku s tesniacou hmotou do kompresora a zarovnajte symboly trojuholníka. Potom nádobku s tesniacou hmotou zatlačte nadol a otočte ňou do zaistenej polohy.
- 6 Položte kompresor do blízkosti pneumatiky tak, aby nádobka s tesniacou hmotou stála priamo.
- 7 Odskrutkujte čiapečku na defektnej pneumatike.



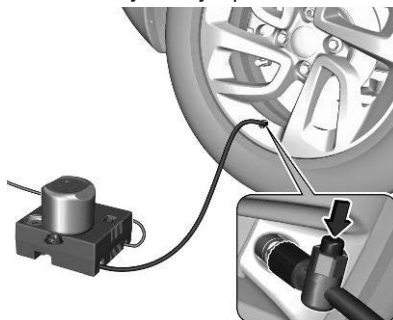
- 8 Naskrutkujte plniacu hadicu na ventil pneumatiky.
- 9 Spínač kompresora musí byť v polohe J.
- 10 Zapojte prípojku kompresora do 12 V elektrickej zásuvky alebo do objímky zapalovača cigariet ⇒ stranu 46 .
Aby ste predišli vybitiu akumulátora vozidla, súpravu na opravu pneumatiky odporúčame používať len so spusteným spaľovacím motorom, alebo keď je pripravený elektromotor.



- 11 Kolískový spínač kompresora prepnete do polohy I. Pneumatika je plnená tesniacou hmotou.
- 12 Tlakomer kompresora krátko ukazuje až 600 kPa (6 barov) počas vyprázdňovania nádoby s tesniacou hmotou (približne 30 sekúnd). Potom začne tlak klesať.
- 13 Všetka tesniaca hmota je napumpovaná do pneumatiky. Potom sa pneumatika nahustí.
- 14 Predpísaný tlak v pneumatike by sa mal dosiahnuť v priebehu desiatich minút.
Tlak vzduchu v pneumatikách
⇒stranu172 .

Keď sa dosiahne predpísaný tlak, vypnite kompresor.

Ak sa predpísaný tlak v pneumatike nedosiahne v priebehu desiatich minút, odpojte súpravu na opravu pneumatík. Prejdite s vozidlom o jednu otáčku pneumatík. Opäť pripojte súpravu na opravu pneumatík a pokračujte v plnení pneumatiky ďalších desať minút. Ak požadovaný tlak nie je stále ešte dosiahnutý, pneumatika je príliš poškodená. Vyhľadajte pomoc v servise.



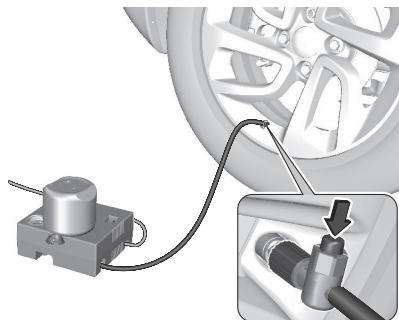
Vypustíte nadbytočný tlak z pneumatiky pomocou tlačidla na vzduchovej hadici. Nepoužívajte kompresor dlhšie než desať minút.

- 15 Odpojte súpravu na opravu pneumatík. Vyberte nádobku s tesniacou hmotou z kompresora.

Naskrutkujte plniacu hadičku na voľnú prípojku nádoby s tesniacou hmotou.

To zabráni úniku tesniacej hmoty. Súpravu na opravu pneumatík uložte do batožinového priestoru.

- 16 Odstráňte zvyšky tesniacej hmoty handrou.



- 17 Okamžite sa rozbehnite, aby sa tesniaca hmota rovnomerne rozmiestila v pneumatike. Jazdite rýchlosťou v rozmedzí 20 km/h až 60 km/h. Po prejení približne 5 km, no po jazde dlhšej maximálne desať minút, sa zastavte a skontrolujte tlak vzduchu v pneumatike. Hadicu kompresora pritom naskrutkujte priamo na ventil pneumatiky. Nahustite pneumatiku podľa vyššie uvedeného postupu. Vypustite nadbytočný tlak z pneumatiky pomocou tlačidla na vzduchovej hadici. Ak tlak v pneumatike neklesol pod 200 kPa (2 bary), upravte ho na správnu hodnotu. V opačnom prípade sa vozidlo nesmie používať. Vyhládajte pomoc v servise.

Ešte raz zopakujte postup kontroly po najazdení ďalších 10 km no nejazdite dlhšie ako desať minút a uistite sa, že už tlak neuniká. Ak tlak v pneumatike klesol pod 200 kPa (2 bary), vozidlo nesmiete ďalej používať. Požiadajte o pomoc servisu.

- 18 Súpravu na opravu pneumatík uložte do batožinového priestoru.

Poznámka

Charakteristiky jazdy sú výrazne ovplyvnené opravenou pneumatikou, nechajte preto túto pneumatiku vymeniť. Ak počujete neobvyklý zvuk alebo sa kompresor zahreje, vypnite kompresor na dobu najmenej 30 minút. Vstavaný bezpečnostný pretlakový ventil sa otvára pri tlaku 700 kPa (7 barov). Sledujte záručnú dobu súpravy. Po tomto dátume tesniaca schopnosť nie je zaručená. Venujte pozornosť informáciám o skladovaní na nádobke s tesniacou hmotou. Použitú nádobku s tesniacou hmotou vymeňte. Nádobku zlikvidujte podľa príslušných zákonných nariadení. Kompresor a tesniacu hmotu je možné používať od teploty približne -30 °C.

Aby ste predišli vybitiu akumulátora vozidla, súpravu na opravu pneumatiky odporúčame používať len so spusteným spaľovacím motorom, alebo keď je pripravený elektromotor.

Štartovanie pomocou káblov

Neštartujte s rýchlonabíjačkou. Vozidlo s vybitým akumulátorom môžete naštartovať pomocou štartovacích káblov a akumulátora iného vozidla.

Pozor

Iné vozidlo naštartujte pomocou štartovacích káblov len s vozidlom s motorom ICE.

⚠ Varovanie

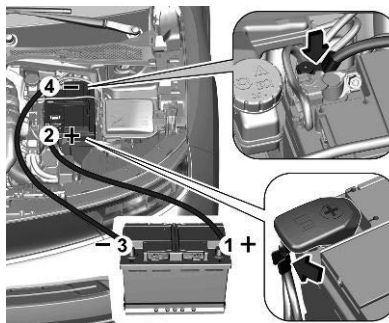
Pri štartovaní pomocou štartovacích káblov buďte mimoriadne opatrní. Akékoľvek nedodržanie nasledujúcich pokynov môže viesť k zraneniam alebo poškodeniu následkom výbuchu akumulátora alebo k poškodeniu elektrického systému oboch vozidiel.

⚠ Varovanie

Zabráňte kontaktu batérie s očami, pokožkou, tkaninami a lakovanými povrchmi. Kvapalina obsahuje kyselinu sírovú, ktorá môže v prípade priameho kontaktu spôsobiť poranenia a poškodenie.

- Nikdy sa nepohybujte v blízkosti akumulátora vozidla s otvoreným ohňom alebo zdrojom iskier.
- Vybitý akumulátor vozidla môže zamrznúť pri poklese teploty na 0 °C. Pred pripojením káblov nechajte akumulátor rozmraziť.
- Pri manipulácii s akumulátorom používajte ochranné okuliare a ochranný odev.
- Uistite sa, že pomocný akumulátor má rovnaké napätie ako akumulátor vášho vozidla (12 V). Jeho kapacita (Ah) nesmie byť výrazne nižšia, než je kapacita vybitého akumulátora vozidla.
- Používajte štartovacie káble s izolovanými svorkami a prierezom minimálne 16 mm² (25 mm² pre vznetové motory).
- Neodpájajte vybitý akumulátor z vozidla.

- Vypnite všetky nepotrebné elektrické spotrebiče.
- Pri núdzovom štartovaní sa nenakláňajte nad akumulátorom vozidla.
- Svorky jedného pomocného káblu sa nesmú dotýkať druhého káblu.
- Počas procesu štartovania pomocou štartovacích káblov sa vozidlá nesmú vzájomne dotýkať.
- Zatiahnite parkovaciu brzdú, zaradíte prevodovku do neutrálu, automatickú prevodovku do polohy P.



Poradie pripojenia káblov:

- 1 Pripojte červený kábel ku kladnému vývodu pomocného akumulátora (1).

- 2 Pripojte druhý koniec červeného kábla ku kladnému vývodu vybitého akumulátora (2).
- 3 Pripojte čierny kábel k zápornému vývodu pomocného akumulátora (3).
- 4 Pripojte druhý koniec čierneho kábla k uzemňovaciemu bodu vozidla v priestore motora (4).

Veďte štartovacie káble tak, aby sa nemohli dotknúť pohyblivých častí v motorovom priestore.

Štartovanie motora:

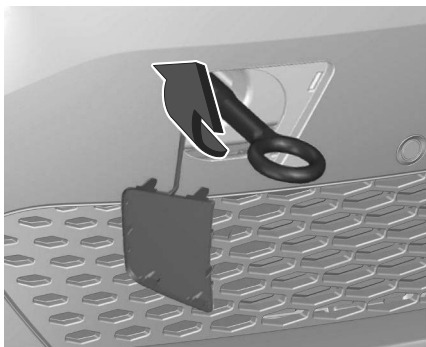
- 1 Naštartujte motor vozidla s pomocným akumulátorom.
- 2 Po piatich minútach naštartujte druhý motor. Pokusy o naštartovanie by mali byť vykonávané v minútových intervaloch a nemali by byť dlhšie než 15 sekúnd.
- 3 Nechajte obidva motory bežať na voľnobeh približne tri minúty, s pripojenými káblami.
- 4 Zapnite elektrické spotrebiče napr. svetlomety, vyhrievanie zadného okna.
- 5 Pri odpájaní káblov postupujte v opačnom poradí.

Ťahanie vozidla



Otvorte viečko.

Ťažné oko je uložené spolu s náradím vozidla ⇒stranu149 .



Zaskrutkujte ťažné oko doľava až na doraz tak, aby sa zastavilo v horizontálnej polohe.

Pripevnite ťažnú tyč k ťažnému oku.

Ťažné oko sa smie používať len pre odťahovanie a nie pre vyprostovanie vozidla.

Zapnite zapalovanie, aby sa aktivovali brzdomé svetlá, klaksón a stierač čelného skla, a aby sa v závislosti od verzie uvoľnil zámok volantu.

Pozor

Deaktivujte asistenčné systémy vodiča, ako je napríklad aktívne núdzové brzdenie, v opačnom prípade môže vozidlo počas ťahania automaticky zabrzdiť.

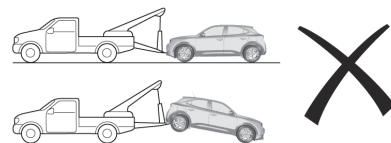
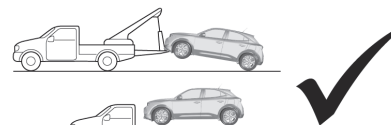
Aktívne núdzové brzdenie ⇒stranu113 .
Preraďte voliacu páku do neutrálu.
Uvoľnite parkovaciu brzdú.

Pozor

Jazdite pomaly. Nejazdite trhavo.
Nadmerná sila pri ťahaní môže poškodiť vozidlo.

Ak motor nebeží, budete musieť pri brzdení a riadení vyvinúť oveľa väčšiu silu.

Predídte prenikaniu výfukových plynov z ťahajúceho vozidla zapnutím cirkulácie a zatvorením okien.



Pri ťahaní elektrických vozidiel (BEV), vozidiel so 48 V hybridným systémom alebo vozidiel s automatickou prevodovkou prepravujte vozidlo na plošine alebo ho ťahajte so zdvihnutými prednými kolesami.

Vyhľadajte pomoc v servise.

Po dokončení vlečenia odskrutkujte ťažné oko.

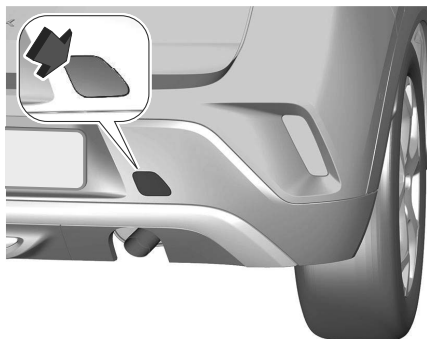
Vložte veko lemom do prehĺbenia a veko upevnite zatlačením.

Typy pohonu ⇒stranu4 .

Ťahanie Iného Vozidla

Varovanie

V prípade hybridných vozidiel 48 V je vo vysokých nadmorských výškach (>2500 m n. m.) ťažná kapacita obmedzená, pretože môže mať nepriaznivý vplyv na výkon vozidla.



Otvorte viečko.

Ťažné oko je uložené spolu s náradím vozidla ➔stranu 149 .



Zaskrutkujte ťažné oko doľava až na doraz tak, aby sa zastavilo v horizontálnej polohe.

Ťažné lano – alebo lepšie ťažnú tyč – pripojte do ťažného oka.

Ťažné oko sa smie používať len pre odťahovanie a nie pre vyprost'ovanie vozidla.

Pozor

Jazdite pomaly. Nejazdite trhavo. Nadmerná sila pri ťahaní môže poškodiť vozidlo.

Po dokončení vlečenia odskrutkujte ťažné oko.

Vložte veko horným lemom do zahĺbenia a veko upevnite zatlačením.

Údržba a starostlivosť o vozidlo

Všeobecné informácie.....	160
Príslušenstvo a modifikácie vozidla.....	161
Kryty pre zimné obdobie.....	162
Likvidácia vozidla po uplynutí doby životnosti.....	162
Vykonávanie prác.....	162
Kapota	163
Kontrola hladín kvapalín.....	164
Akumulátor vozidla.....	166
Odporúčané kvapaliny, mazivá a súčasti.....	169
Motorový olej.....	169
Kvapalina do ostrekovačov.....	170
Brzdová a spojková kvapalina.....	170
Chladiaca kvapalina a nemrznúca kvapalina.....	170
Výmena lišty stierača.....	170
Elektrický systém.....	171
Výmena žiarovky.....	171
Zadné svetlo do hmly.....	171
Skladovanie vozidla.....	174
Dlhodobé odstavenie vozidla.....	174
Dlhodobé uskladnenie hybridného - elektrického vozidla...	176
Karoséria – Starostlivosť o exteriér	177
Ťažné zariadenie.....	178
Starostlivosť o interiér	178

Podlahové rohože	179
------------------------	-----

Všeobecné informácie

V záujme zachovania ekonomickej a bezpečnej prevádzky a udržania hodnoty vozidla je nutné vykonávať všetky pravidelné údržby v predpísaných intervaloch.

Podrobný servisný plán pre vaše vozidlo je k dispozícii v servise.

Náročné prevádzkové podmienky sa vyskytujú, ak často dochádza k jednej alebo viacerým nasledujúcim okolnostiam: Studený štart, zastavovanie a rozbiehanie, napr. v prípade taxíkov a policajných vozidiel, ťahanie prívesu, jazda v horách, jazda na nekvalitných a piesčitých povrchoch ciest, zvýšené znečistenie ovzdušia, prítomnosť piesku a vysokého obsahu prachu vo vzduchu, jazda vo vysokej nadmorskej výške a veľké výkyvy teploty.

V takýchto náročných prevádzkových podmienkach môže byť niektoré servisné práce potrebné vykonávať častejšie ako v pravidelných servisných intervaloch uvedených na displeji servisného intervalu. Informácie o prispôbených servisných plánoch vám poskytnú v servise.

Zobrazovanie servisného intervalu

⇒stranu56

Potvrdenia

Potvrdenie o vykonaní servisu sa zaznamenáva do servisnej a záručnej knižky.

Vyplní sa dátum a počet odjazdených kilometrov spolu s pečiatkou a podpisom servisnej dielne.

Dbajte na to, aby bola servisná a záručná knižka správne vyplnená, pretože trvalý doklad o vykonanom servise je nevyhnutný v prípade schvaľovania akýchkoľvek záručných reklamácií alebo reklamácií na báze dobrej vôle a je tiež výhodou, ak sa rozhodnete vozidlo predat'.

Príslušenstvo A Modifikácie Vozidla

Odporúčame používať originálne náhradné dielce apríslušenstvo a dielce schválené výrobným závozom pre tento typ vozidla. Nemôžeme odhadnúť ani zaručiť spoľahlivosť iných výrobkov, a to ani v prípade, že majú oficiálne alebo inak udelené schválenie.

Akékoľvek úpravy, prestavby alebo iné zmeny vykonané na vozidle so štandardnými špecifikáciami (vrátane úprav softvéru a elektronických riadiacich jednotiek) môžu mať za následok zrušenie záruky poskytovanej spoločnosťou Opel.

Okrem toho môžu takéto zmeny ovplyvniť systémy asistenta vodiča, spotrebu paliva, emisií CO₂ a ostatných emisií vozidla a spôsobiť, že vozidlo už nebude spĺňať povolenie na prevádzku, čím sa ovplyvní platnosť registrácie vášho vozidla.

Pozor

Prístup k diagnostickej zásuvke spojenej s palubnou elektronikou je vyhradený pre kvalifikovaných technikov a schválené nástroje.

Pozor

Keď sa vozidlo preváža vlakom alebo odťahovým vozidlom, lapače nečistôt sa môžu poškodiť.

Mobilné telefóny a vysielачky (CB)

Pri inštalácii a obsluhu mobilného telefónu sa musia dodržiavať pokyny na inštaláciu a pokyny uvedené v návode na obsluhu od výrobcu mobilného telefónu a súpravy hands-free.

Pri ich nedodržaní môže byť vozidlo nespôsobilé na prevádzku na verejných komunikáciách.

Odporúčania pre bezproblémovú prevádzku:

- Odborne inštalovaná vonkajšia anténa, na zaistenie maximálneho možného dosahu.
- Maximálny prenosový výkon je 10 W.
- Inštalácia telefónu na vhodné miesto – berte do úvahy priestor, v ktorom sa nafukuje airbag → stranu 27.

Informujte sa o umiestnení vonkajšej antény, držiaku zariadenia a spôsobe použitia zariadenia s vysielačím výkonom nad 10 W.

Používanie nadstavca handsfree bez vonkajšej antény so štandardami mobilného telefónu GSM 900/1800/1900 a UMTS je povolené iba v prípade, ak je maximálny vysielač výkon mobilného telefónu 2 W pre GSM 900 alebo 1 W pre ostatné typy.

Z bezpečnostných dôvodov nepoužívajte telefón počas jazdy. Aj použitie hands-free súpravy môže viesť k odvedeniu pozornosti pri riadení.

Varovanie

Použitie vysielačiek a mobilných telefónov, ktoré nespĺňajú vyššie uvedené štandardy pre mobilné

telefóny, je dovolené len pomocou antény umiestnenej mimo vozidla.

Pozor

Ak nie sú dodržané vyššie uvedené predpisy a vnútri vozidla sú používané mobilné telefóny a vysielačky bez vonkajšej antény, môže to viesť k poruchám v elektronike vozidla.

Kryty Pre Zimné Obdobie

Ochranné kryty proti chladu odporúčame nechať namontovať v servise.

⚠ Varovanie

Ak sa vyskytne jedna z nasledujúcich situácií, musia sa odstrániť ochranné kryty proti chladu:

- Okolité teplota je vyššia ako 10 °C.
- Vozidlo ťahá príves.
- Rýchlosť vozidla presahuje 120 km/h.

Likvidácia Vozidla Po Uplynutí Doby Životnosti

Informácie o recyklačných centrách a recyklácii vozidla po ukončení jeho životnosti nájdete na našich webových stránkach tam, kde je to vyžadované právnymi predpismi.

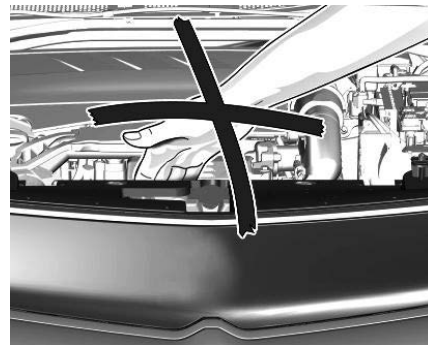
Túto prácu zverte len autorizovanému recyklačnému stredisku.



Vysokonapät'ový akumulátor

Vysokonapät'ový akumulátor je navrhnutý tak, aby dosiahol rovnakú životnosť ako vozidlo, ak sa dodržiavajú odporúčania. Ak bude potrebné vysokonapät'ový akumulátor vymeniť, pokyny na jeho likvidáciu vám poskytnú v servise. Pri nesprávnej likvidácii hrozí riziko vážnych popálením, zásahu elektrickým prúdom a poškodenia životného prostredia. Odporúčania ⇨ stranu 112

Vykonávanie Prác



⚠ Varovanie

Kontroly v motorovom priestore vykonávajte len pri vypnutom zapáľovaní. Ventilátor chladiča môže začať pracovať aj pri vypnutom zapáľovaní.

⚠ Nebezpečenstvo

Zapaľovací systém využíva extrémne vysoké napätie. Nedotýkajte sa ho.



⚠ Nebezpečenstvo

Verzie s elektrickým alebo hybridným pohonom: Nikdy sa nepokúšajte vykonávať údržbárske práce na vysokonapäťových komponentoch sami. Môžete sa zraniť a poškodiť vozidlo.

Servis a opravu týchto vysokonapäťových komponentov môže vykonávať iba vyškolený servisný technik s náležitými znalosťami a vhodnými nástrojmi. Vystavenie vysokému napätiu môže spôsobiť úraz elektrickým prúdom, popáleniny či dokonca smrť. Servis na vysokonapäťových komponentoch vozidla môžu vykonávať len špeciálne vyškolení technici. Vysokonapäťové komponenty sú označené štítkami. Tieto

komponenty neodstraňujte, neotvárajte, nerozoberajte ani neupravujte. Vysokonapäťový kábel alebo vedenie má oranžový obal. Vysokonapäťový kábel ani vedenie neskúšajte, nestrihajte, neupravujte ani ním nemanipulujte.

⚠ Varovanie

Verzie s elektrickým alebo hybridným pohonom: Kontroly v motorovom priestore vykonávajte, len keď je vozidlo vypnuté. Ventilátor chladiča môže začať pracovať, aj keď je vozidlo vypnuté.

Pozor

Verzie s elektrickým alebo hybridným pohonom: Aj malé množstvo kontaminácie kvapalín môže spôsobiť poškodenie systémov vozidla. Nedovoľte, aby kontaminanty prišli do kontaktu s kvapalinami, zátkami nádrží alebo mierkami.

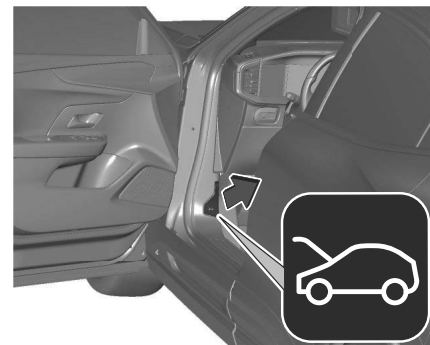
Kapota

Otvorenie

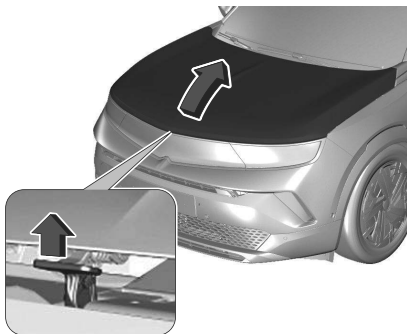
Pozor

Pred otvorením kapoty deaktivujte systém stop-štart.

Systém Stop-Štart ⇒ stranu 84
Otvorte dvre vodiča.

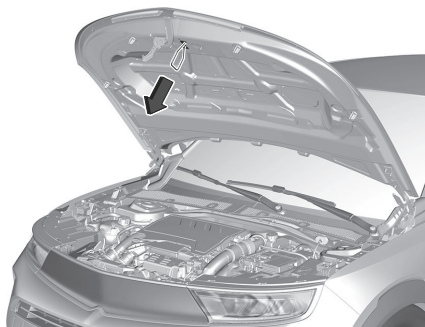


Zatiahnite za páčku a vráťte ju do pôvodnej polohy.



Zatlačte bezpečnostnú západku nahor a otvorte kapotu motora.

Zatvorenie



Sklopte kapotu a z malej výšky (20-25 cm) ju nechajte padnúť do západky. Skontrolujte, či je kapota zaistená.

Pozor

Netlačte kapotu do západky, aby ste zabránili vzniku zárezov.

Kontrola Hladín Kvapalín

Pravidelne kontrolujte hladinu motorového oleja manuálne, aby ste predišli poškodeniu motora. Uistite sa, že používate motorový olej predpísaných parametrov.

Odporúčané kvapaliny a mazivá

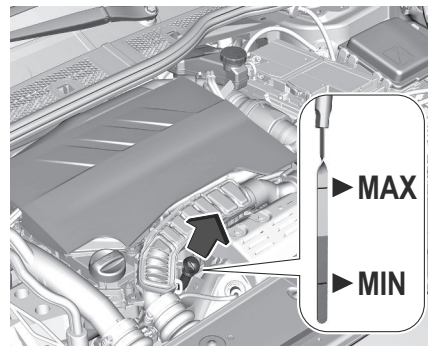
⇒stranu169

Maximálna spotreba motorového oleja je 0,6 l na 1 000 km.

Kontrolu vykonávajte s vozidlom na vodorovnom povrchu. Motor musí mať prevádzkovú teplotu a byť vypnutý najmenej päť minút.

Pozor

Majiteľ je zodpovedný za udržiavanie správnej úrovne motorového oleja vhodnej kvality.



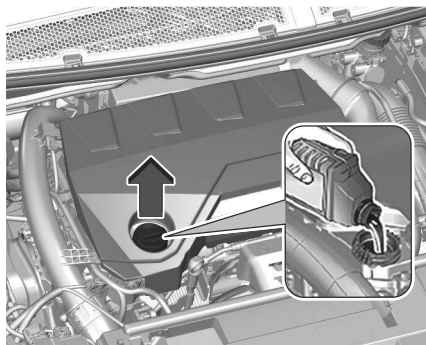
Vytiahnite mierku, utrite ju dočista, vložte späť na doraz, vytiahnite ju a prečítajte hladinu motorového oleja.

V závislosti od variantu motora sú použité rozdielne mierky.

⚠ Varovanie

Zasuňte mierku úplne až na doraz. Dbajte pritom na to, aby sa motorový olej nedostal do motorového priestoru, pretože to zvyšuje riziko požiaru.

Ak hladina motorového oleja klesla ku značke **MIN**, doplňte motorový olej. Odporúčame použitie motorového oleja rovnakej triedy aká bola použitá pri poslednej výmene oleja.



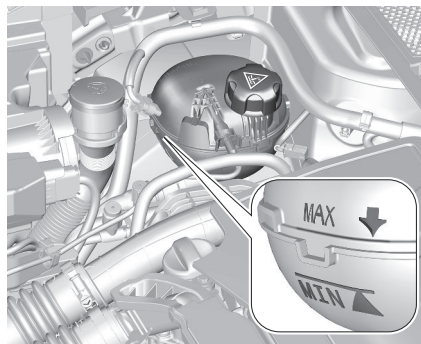
Hladina motorového oleja nesmie prekročiť značku **MAX** na mierke.

Pozor

Nadbytočné množstvo motorového oleja sa musí vypustiť alebo vysať. Ak úroveň motorového oleja prekročí maximálnu hladinu, vozidlo neštartujte a obráťte sa na servis.

Rovno nasadíte viečko a utiahnite ho.
Objemy ⇒ stranu 185

Chladiaca kvapalina motora Hladina chladiacej kvapaliny – BEV



Ak je hladina chladiacej kvapaliny na úrovni značky MIN alebo nižšie, vyhľadajte pomoc v servise a nechajte doplniť chladiacu kvapalinu motora.

Pozor

Použitie nesprávnej chladiacej kvapaliny motora môže spôsobiť vážne poškodenie vysokonapäťového akumulátora. Otvárať nádržku chladiacej kvapaliny a dopĺňať chladiacu kvapalinu môžu iba skúsení mechanici.

Typ pohonu ⇒ stranu 4

Hladina chladiacej kvapaliny pre ICE a Hybrid 48 V

Chladiaca kvapalina naplnená vo výrobe poskytuje ochranu proti zamrznutiu približne do -37 °C.

Pozor

Príliš nízka hladina chladiacej kvapaliny môže spôsobiť poškodenie motora.

Pozor

Používajte len schválenú nemrznúcu kvapalinu.

Chladiaca kvapalina a nemrznúca kvapalina ⇒ stranu 170 .

Keď je chladiaci systém studený, mala by byť chladiaca kvapalina nad značkou MIN. Ak je hladina nízka, doplňte.

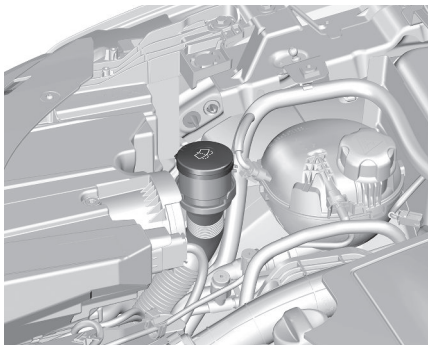
⚠ Varovanie

Pred otvorením viečka nechajte vychladnúť motor. Opatrne otvorte viečko a pomaly uvoľňujte pretlak

Na doplnenie použite zmes koncentráту chladiacej kvapaliny a vody z vodovodu v pomere 1 : 1. Ak nemáte k dispozícii koncentrovanú chladiacu kvapalinu, použite čistú vodu z vodovodu. Pevne namontujte viečko.

Nechajte skontrolovať koncentráciu chladiacej kvapaliny a odstrániť príčinu úniku chladiacej kvapaliny v servise.

Kvapalina do ostrekovačov



Naplňte čistou vodou zmiešanou s vhodným množstvom schváleného prostriedku na umývanie okien, ktorý obsahuje nemrznúcu kvapalinu.

Pozor

Iba kvapalina ostrekovača s dostatočnou koncentráciou nemrznúcej kvapaliny poskytuje dostatočnú ochranu v prípade nízkej teploty a náhleho poklesu teploty.

Kvapalina do ostrekovačov ⇒stranu170

Brzdy

Opotrebenie brzd závisí aj od vášho štýlu jazdy. Opotrebenie brzd sa môže zvýšiť, ak vozidlo jazdí na krátke vzdialenosti, napr. v obci.

Môže byť nevyhnutné dať si skontrolovať stav brzd aj medzi servisnými prehliadkami vozidla.

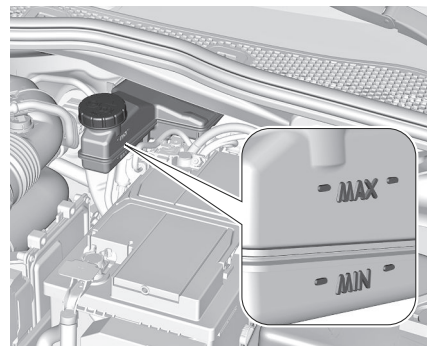
Ak nedošlo k úniku kvapaliny v okruhu, signalizuje pokles hladiny brzdovej kvapaliny opotrebovanie brzdových doštičiek.

Po namontovaní nového brzdového obloženia nebrzdíte zbytočne intenzívne počas niekoľkých jazd.

Brzdová kvapalina

⚠ Varovanie

Brzdová kvapalina je jedovatá a korozívna. Zabráňte jej kontaktu s očami, pokožkou, tkaninami a lakovanými povrchmi.



Hladina brzdovej kvapaliny musí byť medzi značkami **MIN** a **MAX**.

Ak je hladina kvapaliny pod úrovňou **MIN**, vyhľadajte pomoc v servise.

Brzdová a spojková kvapalina
⇒stranu170

Akumulátor Vozidla

Akumulátor vozidla je bezúdržbový za predpokladu, že charakter jazdy umožní dostatočné nabitie akumulátora. Jazda na krátke vzdialenosti a časté štartovania môžu vybiť akumulátor. Nepoužívajte elektrospotrebiče, ktoré nepotrebujete.



Batérie nepatria do domáceho odpadu. Musia sa zlikvidovať vo vhodnej recyklačnej zberni.

Ak necháte vozidlo zaparkované dlhšie ako štyri týždne, môže dôjsť k vybitiu akumulátora. Odpojte svorku od záporného vývodu akumulátoru vozidla. Pred pripojovaním alebo odpojovaním akumulátora vozidla sa uistite, že je vypnuté zapaľovanie.

Ochrana proti vybitiu akumulátora
⇒ stranu 45.

Poplašný systém proti odcudzeniu
⇒ stranu 12.

Výmena akumulátora vozidla

Poznámka

Akékoľvek nedodržanie podmienok uvedených v tejto časti môže zapríčiniť dočasnú deaktiváciu alebo narušenie fungovania systému stop-štart.

Ak vymieňate akumulátor vozidla, uistite sa, že nie sú otvorené žiadne vetracie otvory v blízkosti kladného pólu. Ak je v tejto oblasti otvorený vetrací otvor, musíte ho uzavrieť zátkou a otvoriť vetrací otvor v blízkosti záporného pólu. Dbajte na to, aby bol akumulátor vozidla vždy vymenený za akumulátor rovnakého typu.

Všetky informácie o akumulátore sú k dispozícii online na <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>.

Akumulátor vozidla sa musí vymeniť v servise.

Systém Štart – stop ⇒ stranu 84

Nabíjanie akumulátora vozidla

Varovanie

Pri vozidlách so systémom stop-štart dbajte na to, aby nabíjací potenciál pri použití nabíjačky nepresiahol 14,6 V. V opačnom prípade sa môže batéria vozidla poškodiť.

Štartovanie pomocou štartovacích káblov
⇒ stranu 156

Ochrana proti vybitiu

Napätie akumulátora

Keď sa zníži napätie akumulátora vozidla, v informačnom centre vodiča sa objaví výstražná správa. Počas jazdy vozidlom funkcia redukcie zaťaženia dočasne deaktivuje určité funkcie, napríklad klimatizáciu, vyhrievané zadné okno, vyhrievaný volant atď. Deaktivované funkcie sa automaticky obnovia hneď, ako to podmienky umožnia.

Zvýšenie voľnobehu

Ak sa vyžaduje dobitie akumulátora vozidla vzhľadom na jeho stav, musí sa zvýšiť výkon generátora. Toto sa dosiahne zvýšeným voľnobehom, ktorý môže mať vyšší hluk. V informačnom centre vodiča sa zobrazí správa.

Napájacia zásuvka

Napájacie zásuvky sa deaktivujú, keď je napätie v akumulátore vozidla nízke.

Výstražný štítok



Význam symbolov:

- Žiadne iskry, otvorený oheň alebo fajčenie.
- Vždy si chráňte oči. Výbušné plyny môžu spôsobiť oslepenie alebo zranenie.
- Uchovávajte akumulátor vozidla mimo dosahu detí.
- Akumulátor vozidla obsahuje kyselinu sírovú, ktorá môže spôsobiť oslepnutie alebo vážne poleptanie.
- Bližšie informácie nájdete v používateľskej príručke.
- V blízkosti akumulátora vozidla sa môžu vyskytovať výbušné plyny.

Režim úspory energie

Tento režim deaktivuje elektrické spotrebiče, aby nedošlo k nadmernému vybitiu akumulátora vozidla. Tieto spotrebiče, ako napríklad informačný systém, predné stierače, stretávacie svetlá, vnútorné osvetlenie vozidla atď., sa môžu používať najviac 40 minút po vypnutí zapalovania.

Zmena režimu na režim úspory energie

Keď je aktivovaný režim úspory energie, v informačnom centre vodiča sa zobrazí hlásenie. Aktívny telefonický hovor s využitím možnosti hands-free ostane aktívny ešte približne desať minút.

Deaktivácia režimu úspory energie

Režim úspory energie sa po opätovnom naštartovaní motora automaticky deaktivuje. Nechajte motor bežať, aby sa akumulátor dostatočne nabil:

- kratšie ako desať minút na používanie spotrebičov približne päť minút.
- dlhšie ako desať minút na používanie spotrebičov až približne 30 minút

Funkcie kúrenia

Poznámka

Jednotlivé funkcie kúrenia, napríklad vyhrievané sedadlá alebo vyhrievaný volant, môžu byť v prípade obmedzení

súvisiacich s elektrickým zaťažením dočasne nedostupné. Funkcie sa obnovia po niekoľkých minútach.

Vysokonapätový akumulátor

⚠ Varovanie

Poškodenie vysokonapätového akumulátora alebo vysokonapätového systému môže vytvoriť riziko zásahu elektrickým prúdom, prehriatia alebo požiaru.

V prípade, ak bolo vozidlo zničené alebo stredne až ťažko poškodené počas havárie, musí ho čo najskôr skontrolovať kvalifikovaný personál. Pokým nedôjde k odbornej kontrole vozidla, musí byť zaparkované minimálne 5 metrov od akéhokoľvek objektu alebo horľaviny. V prípade, ak bolo vozidlo zničené, zatopené alebo zasiahnuté požiarom, nesmie sa s ním vôbec pohybovať a musí byť celé čo najskôr premiestnené na kontrolu kvalifikovaným personálom.

S cieľom zachovať dojazd a životnosť vysokonapätového akumulátora sa odporúča nasledujúce:

- Vždy, keď je to možné, nenabíjajte vysokonapätový akumulátor na viac ako 80 %.

- Vysokonapät'ový akumulátor nevybíjajte úplne.
- Ak má vysokonapät'ový akumulátor nízku alebo vysokú úroveň nabitia, vozidlo neodstavujte na dlhú dobu (dlhšie ako 12 hodín). Uprednostnite úroveň nabitia v rozsahu od 20 do 40 %.
- Čo možno najmenej používajte rýchlonabíjanie.
- Nevystavujte vozidlo teplotám nižším ako -30 °C a vyšším ako 60 °C na dlhšie ako 24 hodín. Vozidlo nenabíjajte pri nízkych teplotách (okrem prípadu, ak ste vozidlom jazdili dlhšie ako 20 minút) alebo pri teplotách vyšších ako 30 °C.
- Vysokonapät'ový akumulátor nepoužívajte ako generátor energie.
- Na nabíjanie vysokonapät'ového akumulátora nepoužívajte generátor.

Obmedzenie úrovne nabíjania na 80 %
⇒stranu108 .

Skladovanie vozidla ⇒stranu174

Únik

Poškodenie vysokonapät'ového akumulátora môže mať za následok okamžitý alebo oneskorený únik

toxických plynov alebo kvapalín.
Odporúča sa vykonať nasledovné úkony:

- V prípade nehody vždy informujte hasičské a záchranné zložky, že je vozidlo vybavené vysokonapät'ovým akumulátorom.
- Nikdy sa nedotýkajte kvapalín vytekajúcich z vysokonapät'ového akumulátora.
- Plyn unikajúce z vysokonapät'ového akumulátora nevdychujte, pretože sú toxické.
- V prípade nehody alebo zrážky sa vzdialte od vozidla, pretože plyn unikajúce z batérie sú horľavé a môžu spôsobiť požiar.
- Ak je hladina chladiacej kvapaliny príliš nízka, kvapalinu je potrebné doplniť a v servise nechať odstrániť príčinu jej úniku.

Odporúčané kvapaliny, mazivá a súčasti

Používajte iba produkty, ktoré spĺňajú odporúčané špecifikácie.

Varovanie

Prevádzkové materiály sú nebezpečné a môžu byť jedovaté. Zaobchádzajte s nimi opatrne. Venujte pozornosť informáciám uvedeným na nádobách.

Motorový Olej

Motorový olej je označovaný podľa kvality a jeho viskozity. Pri vyberaní, aký motorový olej použiť, je dôležitejšia kvalita než viskozita. Kvalita oleja zabezpečuje napríklad čistotu motora, ochranu pred opotrebovaním a kontrolu starnutia oleja, kým viskozita informuje o hustote oleja v určitom teplotnom rozsahu.

Používajte vhodný motorový olej uvedený v servisnom pláne, ktorý vám odovzdal predajca.

Odporúčané kvapaliny a mazivá
⇒stranu169

Doplnenie motorového oleja

Pozor

V prípade rozliatia oleja olej utrite a správnym spôsobom zlikvidujte.

Motorové oleje rôznych výrobcov a značiek je možné miešať, ak spĺňajú

kritéria kvality a viskozity pre predpísaný motorový olej.

Používanie motorových olejov pre všetky benzínové motory len kvality ACEA je zakázané, keďže za určitých prevádzkových podmienok môže spôsobiť poškodenie motora.

Prísady do motorového oleja

Používanie prísad motorového oleja môže spôsobiť poškodenie a stratu platnosti záruky.

Triedy viskozít motorových olejov

Trieda viskozity SAE poskytuje informácie o hustote oleja.

Viacrozsahový olej je označený dvomi číslami, napr. SAE 5W-30. Prvé číslo, za ktorým nasleduje písmeno W, označuje viskozitu pri nízkej teplote a druhé číslo viskozitu pri vysokej teplote.

Kvapalina Do Ostrekovačov

Používajte len kvapalinu do ostrekovačov schválenú pre vozidlo, aby nedošlo k poškodeniu čepelí stieračov, laku, plastov a gumených častí. Obráťte sa na servis.

Brzdová A Spojková Kvapalina

V priebehu času absorbuje brzdová kvapalina vlhkosť, ktorá zníži účinnosť

bŕzd. Brzdová kvapalina by sa preto mala meniť v predpísanom intervale.

Používajte len brzdovú kvapalinu Lobrid určenú pre vaše vozidlo. Obráťte sa na servis.

Chladiaca Kvapalina A Nemrznúca Kvapalina

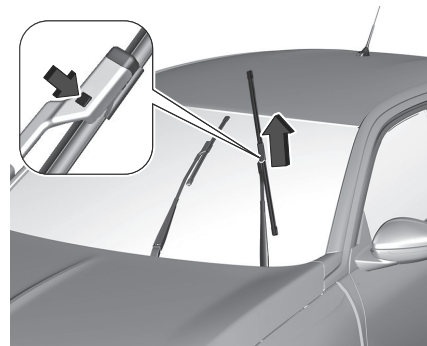
Používajte len nemrznúcu kvapalinu určenú pre vaše vozidlo. Obráťte sa na servis.

Systém je z výroby naplnený chladiacou kvapalinou, ktorá poskytuje vynikajúcu antikoroziu ochranu a ochranu proti zamrznutiu približne do -28 °C. V chladných oblastiach s veľmi nízkymi teplotami chladiaca kvapalina plnená vo výrobe poskytuje ochranu proti zamrznutiu približne do -37 °C. Táto koncentrácia sa musí zachovať počas celého roka.

Použitie prísad do chladiacej kvapaliny, ktorých účelom je poskytnúť prídavnú ochranu proti korózii alebo utesnenie menších netesností, môže spôsobiť funkčné problémy. Zodpovednosť za následky z dôvodu použitia ďalších prísad do chladiacej kvapaliny bude odmietnutá.

Výmena lišty stierača

Čelné sklo



⚠ Varovanie

Nikdy sa nepokúšajte posúvať stierače ručne. Mohlo by to spôsobiť trvalé poškodenie stieracieho mechanizmu.

Vypnite zapalovanie.

Do jednej minúty po vypnutí zapalovania prepnete páčku stieračov tak, aby boli lišty stieračov vo vertikálnej polohe s ohľadom na čelné sklo.

Nadvihnite rameno stierača tak, aby zostalo vo vzpriamenej polohe, stlačte tlačidlo na odpojenie čepele stierača a odnímite ho.

Nasadte novú lištu stierača do ramena stierača a zatlačte, kým nezapadne. Opatrne spustite dolu rameno stierača. Ak chcete vrátiť ramená stieračov do pôvodnej polohy, zapnite zapalovanie a použite páčku stieračov.

Zadné sklo



Nadvihnute rameno stierača. Odpojte stieracu lištu podľa ilustrácie a odmontujte ju.

Nasadte lištu stierača jemne naklonenú do ramena stierača a zatlačte, pokým nezapadne.

Opatrne spustite dolu rameno stierača.

Elektrický systém

Poistky

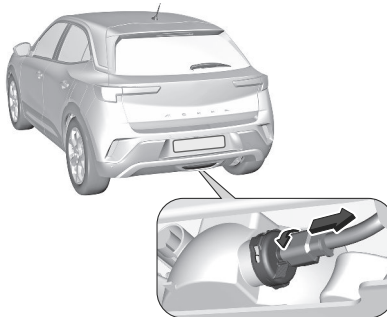
Chybná poistka sa musí nechať vymeniť v servise.

Výmena Žiarovky

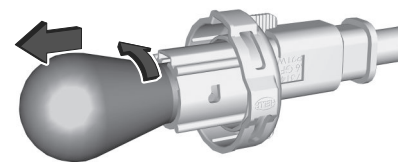
Vonkajšie svetlá sú navrhnuté ako svetlá LED a nedajú sa vymeniť.

V prípade poruchy si nechajte vonkajšie a vnútorné svetlá opraviť v servise.

Zadné Svetlo Do Hmly



- 1 Otočte držiakom žiarovky proti smeru hodinových ručičiek a vyberte ho z krytu reflektora.



- 2 Mierne zatlačte žiarovku nadol, otočte ňou proti smeru hodinových ručičiek a vyberte ju z objímky.
- 3 Vymeňte žiarovku, zasuňte novú žiarovku do objímky a otočte ňou v smere hodinových ručičiek
- 4 Vložte objímku žiarovky do reflektora a otočte ňou v smere hodinových ručičiek.

Pneumatiky a kolesá

Informácie O Bezpečnosti Pneumatík

Hrany prechádzajte pomaly, a ak je to možné, kolmo. Prejazd ostrých hrán môže spôsobiť poškodenie pneumatiky

a disku. Nepritláčajte pneumatiky k obrubníku počas parkovania. Pravidelne kontrolujte ráfiky, či nie sú poškodené. V prípade poškodenia alebo neobvyklého opotrebovania vyhľadajte pomoc v servise.

Označenia Pneumatík

Napr. **225/55 R 18 98 V**

225 šírka pneumatiky, mm

55 profilové číslo (pomer výšky pneumatiky k šírke), %

R Typ pneumatiky: Radial

RF Pneumatika: RunFlat

18 Priemer kolesa, palce

98 Index záťaže, napr. 98 zodpovedá 750 kg

V Písmeno rýchlostného kódu

Písmeno rýchlostného kódu:

Q : do 160 km/h

S : do 180 km/h

T : do 190 km/h

H : do 210 km/h

V : do 240 km/h

W : do 270 km/h

Vyberte pneumatiku vhodnú pre maximálnu rýchlosť vášho vozidla. Maximálna rýchlosť je dosiahnuteľná pri pohotovostnej hmotnosti s vodičom (75 kg) plus 125 kg nákladu. Voliteľná výbava môže znížiť maximálnu rýchlosť vozidla.

Smerové pneumatiky

Smerové pneumatiky musia byť namontované tak, aby sa otáčali v správnom smere. Správny smer otáčania je vyznačený symbolom (napr. šípkou) na boku pneumatiky.

Zimné Pneumatiky

Zimné pneumatiky zvyšujú bezpečnosť pri teplotách nižších ako 7 °C a mali by sa preto používať na všetkých kolesách. V súlade s vnútroštátnymi predpismi prilepte nálepku s maximálnou povolenou rýchlosťou do zorného poľa vodiča, ak je rýchlosť na rýchlostnom kóde pneumatiky nižšia ako je maximálna rýchlosť vozidla.

Všetky veľkosti pneumatík sú povolené aj ako zimné pneumatiky ⇒ stranu 172 .

Kontrola/Nastavenie Tlaku V Pneumatikách

Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte za studena najmenej každých 14 dní a pred každou dlhou cestou. Nezabudnite ani na náhradné koleso. Toto platí aj pre vozidlá so systémom monitorovania úniku vzduchu z pneumatík.



Na štítiku s údajmi a informáciami o tlaku v pneumatikách na ľavom stredovom stĺpiku sú uvedené hodnoty pre pneumatiky v pôvodnej výbave a príslušné hodnoty tlaku v pneumatikách. Údaje o tlaku vzduchu v pneumatikách platia pre studené pneumatiky. Platia rovnako pre letné ako aj zimné pneumatiky.

Rezervnú pneumatiku vždy nahustíte na hodnotu udávanú pre maximálne zaťaženie vozidla.

Nesprávny tlak vzduchu v pneumatikách zhorší bezpečnosť a ovládateľnosť vozidla, jazdný komfort a spotrebu paliva a zvýši opotrebovanie pneumatík.

Vodič je zodpovedný za správne nastavenie tlaku v pneumatikách.

Informácie o pneumatikách schválených pre vaše vozidlo nájdete v certifikáte o zhode EHS, ktorý sa dodáva spolu s vozidlom, alebo v iných národných registračných dokumentoch.

Tlak v pneumatikách sa líši v závislosti od rôznych možností. Ak chcete zistiť správnu hodnotu tlaku v pneumatikách, identifikujte príslušnú pneumatiku na štítku s údajmi o tlaku v pneumatikách, ako je uvedené vyššie.

Varovanie

Ak je tlak príliš nízky, môže to mať za následok výrazné ohrievanie pneumatík, ich vnútorné poškodenie, čo môže viesť k oddeleniu behúňa a dokonca k explózii pneumatiky pri vysokej rýchlosti.

Varovanie

Pre špecifické pneumatiky môže odporúčaný tlak uvedený v tabuľke tlaku prekročiť maximálny tlak uvedený na pneumatike.

Nikdy neprekračujte maximálny tlak uvedený na pneumatike.

Teplotná závislosť

Tlak pneumatiky závisí od teploty pneumatiky. Počas jazdy teplota a tlak v pneumatike stúpajú. Hodnoty tlaku v pneumatikách uvedené na štítku s informáciami o pneumatikách a v tabuľke tlaku v pneumatikách platia pre studené pneumatiky, čo predstavuje 20 °C. So zvýšením teploty o 10 °C sa tlak zvýši takmer o 10 kPa. Toto je potrebné zohľadniť pri kontrole teplých pneumatík.

Hĺbka Dezénu Pneumatík

Pravidelne kontrolujte hĺbku dezénu. Z bezpečnostných dôvodov sa odporúča, aby hĺbka dezénu pneumatík na jednej náprave nebola odlišná o viac ako 2 mm.



Zákonom stanovená minimálna hĺbka dezénu (1,6 mm) sa dosiahla, keď sa objaví na pneumatike indikátor opotrebenia (TWI). Ich poloha je vyznačená na boku pneumatiky. Ak je opotrebovanie vpredú väčšie než vzadu, pravidelne meňte predné kolesá za zadné. Uistite sa, že smer rotácie kolies zostáva nezmenený. Pneumatiky starnú aj keď sa nepoužívajú. Odporúčame výmenu pneumatík každých 6 rokov.

Povolené Veľkosti Pneumatík A Ráfikov

Ak sa nainštalujú pneumatiky iných rozmerov, než boli pôvodné, môže byť

nutné preprogramovať systém a vykonať ďalšie úpravy vozidla.

Nechajte vymeniť štítok s informáciami o tlaku vzduchu v pneumatikách.

⚠ Varovanie

Používanie nevhodných pneumatík alebo ráfikov môže viesť k dopravnej nehode a zrušeniu platnosti povolenia na prevádzku.

Kryty Kolies

Musia byť použité kryty diskov a pneumatiky, ktoré sú schválené firmou pre príslušné vozidlo a splňujú všetky požiadavky na kombinácie príslušných kolies a pneumatík.

Ak používate kryty kolies a pneumatiky, ktoré neboli schválené, pneumatiky nesmú mať ochranné okraje.

Kryty kolies nesmú zhoršovať chladenie brzd.

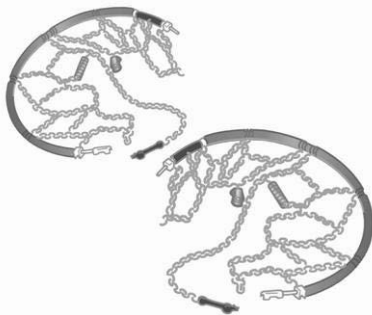
⚠ Varovanie

Používanie nevhodných pneumatík alebo krytov kolies môže viesť k náhlemu poklesu tlaku a následne k nehode.

Vozidlá s kolesami z ocele: Pri použití zaist'ovacích skrutiek kolies nenasadzujte kryty kolies.

Rezervné kolesá: Nepoužívajte kryty kolies.

Reťaze Na Pneumatiky



Snehové reťaze je dovolené použiť iba na predné kolesá.

Používajte len reťaze určené pre pneumatiky na vašom vozidle:

- Pre 16-palcové a 17-palcové pneumatiky používajte len reťaze na pneumatiky Polaire XP9 120 (9mm).
- Pre 18 palcové pneumatiky používajte len snehové reťaze Polaire 0112 PSSD.
- Pre 20 palcové pneumatiky používajte len snehové reťaze Polaire 0100 PSGJ.

Poznámka

Povinnosť používania zimných reťazí a maximálna povolená rýchlosť sú upravené legislatívou príslušnej krajiny.

⚠ Varovanie

Poškodená pneumatika môže kedykoľvek prasknúť.

Pri montáži snehových reťazí dodržiavajte pokyny výrobcu snehových reťazí.

Po inštalácii snehových reťazí prejdite len krátku vzdialenosť, zastavte a presvedčte sa, že snehové reťaze držia pevne.

Núdzové rezervné koleso

Montáž snehových reťazí na núdzové rezervné koleso nie je povolená.

Skladovanie vozidla

Dlhodobé Odstavenie Vozidla

Dlhodobé odstavenie vozidla

Ak má byť vozidlo odstavené na niekoľko mesiacov:

- Umyte vozidlo.

- Nechajte skontrolovať vosk v motorovom priestore a na spodku vozidla.
- Vyčistite a nakonzervujte gumové tesnenia.
- Úplne natankujte nádrž.
- Vymeňte motorový olej.
- Vypustite nádržku kvapaliny ostrekovača.
- Skontrolujte nemrznúcu kvapalinu a ochranu proti korózii.
- Nastavte tlak v pneumatikách na hodnotu predpísanú pre plné zaťaženie.
- Zaparkujte vozidlo na suchom a dobre vetranom mieste. Zarádte prvý prevodový stupeň alebo spiatocku alebo uveďte voliacu páku do polohy P. Zabráni sa tým samovoľnému pohybu vozidla.
- Nezatahňte parkovaciu brzdu.
- Otvorte kapotu, zavrite všetky dvere a zamknite vozidlo.

Dlhodobé odstavenie vozidla (BEV)

Ak má byť vozidlo odstavené na niekoľko mesiacov:

- Umyte vozidlo.

- Nechajte skontrolovať vosk v motorovom priestore a na spodku vozidla.
- Vyčistite a nakonzervujte gumové tesnenia.
- Vypustite nádržku kvapaliny ostrekovača.
- Skontrolujte nemrznúcu kvapalinu a ochranu proti korózii.
- Nastavte tlak v pneumatikách na hodnotu predpísanú pre plné zaťaženie.
- Zaparkujte vozidlo na suchom a dobre vetranom mieste. Zarádte prvý prevodový stupeň alebo spiatocku alebo uveďte voliacu páku do polohy P. Zabráni sa tým samovoľnému pohybu vozidla.
- Nezatahňte parkovaciu brzdu.
- Otvorte kapotu, zavrite všetky dvere a zamknite vozidlo.

Až štyri týždne

Pripojte nabíjací kábel.

Štyri týždne až dvanásť mesiacov

- Vybite vysoko napätový akumulátor, kým na indikátore rozpätia akumulátora (symbol akumulátora) na prístrojovom paneli nezostane 30 percent.

- Nepripájajte nabíjací kábel.
- Vozidlo vždy odstavte na mieste, kde sa teplota pohybuje od -10 °C do 30 °C.
- Skladovanie vozidla v prostredí s extrémnymi teplotami môže spôsobiť poškodenie vysokonapäťového akumulátora.
- Odpojte čierny záporný (-) kábel od 12 V akumulátora vozidla a pripojte nabíjačku k svorke akumulátora vozidla alebo nechajte káble 12 V akumulátora vozidla pripojené a nabíjajte pomocou nabíjačky z kladnej (+) a zápornej (-) svorky v motorovom priestore.
- Každé tri mesiace, skontrolujte stav nabitia akumulátora. Ak je stav nabitia nižší ako 30 percent, nabite batériu na 30 percent.

Opätovné uvedenie vozidla do prevádzky

Keď sa vozidlo vráti do prevádzky:

- Pripojte svorku k zápornému vývodu akumulátora vozidla. Aktivujte elektricky ovládané okná → stranu 14
- Skontrolujte tlak v pneumatikách
- Naplňte nádržku kvapaliny ostrekovača.
- Skontrolujte hladinu motorového oleja.

- Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny.
- Ak je to nutné, namontujte evidenčné číslo.

Opätovné uvedenie vozidla do prevádzky (BEV)

Keď sa vozidlo vráti do prevádzky:

- Pripojte svorku k zápornému vývodu akumulátora vozidla. Aktivujte elektricky ovládané okná ⇒stranu14
- Skontrolujte tlak v pneumatikách.
- Naplňte nádržku kvapaliny ostrekovača.
- Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny.
- Ak je to nutné, namontujte evidenčné číslo.

Typy pohonu ⇒stranu4

Dlhodobé Uskladnenie Hybridného - Elektrického Vozidla

Ak má byť vozidlo odstavené na niekoľko mesiacov:

- Umyte vozidlo.

- Nechajte skontrolovať vosk v motorovom priestore a na spodku vozidla.
- Vyčistite a nakonzervujte gumové tesnenia.
- Úplne natankujte nádrž.
- Vymeňte motorový olej.
- Vypustite nádržku kvapaliny ostrekovača.
- Skontrolujte nemrznúcu kvapalinu a ochranu proti korózii.
- Nastavte tlak v pneumatikách na hodnotu predpísanú pre plné zaťaženie.
- Zaparkujte vozidlo na suchom a dobre vetranom mieste. Zarádte prvý prevodový stupeň alebo spiatocku alebo uveďte voliacu páku do polohy P. Zabráni sa tým samovoľnému pohybu vozidla.
- Nezatahňte parkovaciu brzdu.
- Otvorte kapotu, zavrite všetky dvere a zamknite vozidlo.

Dlhodobé odstavenie vozidla (BEV)

Ak má byť vozidlo odstavené na niekoľko mesiacov:

- Umyte vozidlo.

- Nechajte skontrolovať vosk v motorovom priestore a na spodku vozidla.
- Vyčistite a nakonzervujte gumové tesnenia.
- Vypustite nádržku kvapaliny ostrekovača.
- Skontrolujte nemrznúcu kvapalinu a ochranu proti korózii.
- Nastavte tlak v pneumatikách na hodnotu predpísanú pre plné zaťaženie.
- Zaparkujte vozidlo na suchom a dobre vetranom mieste. Zarádte prvý prevodový stupeň alebo spiatocku alebo uveďte voliacu páku do polohy P. Zabráni sa tým samovoľnému pohybu vozidla.
- Nezatahňte parkovaciu brzdu.
- Otvorte kapotu, zavrite všetky dvere a zamknite vozidlo.

Až štyri týždne

Pripojte nabíjací kábel.

Štyri týždne až dvanásť mesiacov

- Vybite vysoko napätový akumulátor, kým na indikátore rozpätia akumulátora (symbol akumulátora) na prístrojovom paneli nezostane 30 percent.

- Nepripájajte nabíjací kábel.
- Vozidlo vždy odstavte na mieste, kde sa teplota pohybuje od -10 °C do 30 °C.
- Skladovanie vozidla v prostredí s extrémnymi teplotami môže spôsobiť poškodenie vysokonapäťového akumulátora.
- Odpojte čierny záporný (-) kábel od 12 V akumulátora vozidla a pripojte nabíjačku k svorku akumulátora vozidla alebo nechajte káble 12 V akumulátora vozidla pripojené a nabíjajte pomocou nabíjačky z kladnej (+) a zápornej (-) svorky v motorovom priestore.
- Každé tri mesiace, skontrolujte stav nabitia akumulátora. Ak je stav nabitia nižší ako 30 percent, nabite batériu na 30 percent.

Opätovné uvedenie vozidla do prevádzky

Keď sa vozidlo vráti do prevádzky:

- Pripojte svorku k zápornému vývodu akumulátora vozidla. Aktivujte elektricky ovládané okná ⇒ stranu 14
- Skontrolujte tlak v pneumatikách
- Naplňte nádržku kvapaliny ostrekovača.
- Skontrolujte hladinu motorového oleja.

- Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny.
- Ak je to nutné, namontujte evidenčné číslo.

Opätovné uvedenie vozidla do prevádzky (BEV)

Keď sa vozidlo vráti do prevádzky:

- Pripojte svorku k zápornému vývodu akumulátora vozidla. Aktivujte elektricky ovládané okná ⇒ stranu 14
- Skontrolujte tlak v pneumatikách.
- Naplňte nádržku kvapaliny ostrekovača.
- Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny.
- Ak je to nutné, namontujte evidenčné číslo.

Typy pohonu ⇒ stranu 4

Karoséria – Starostlivosť o exteriér

Zámky

Zámky sú pred opustením výrobného závodu namazané vysoko kvalitným mazivom na zámky. Rozmrazovací prostriedok používajte len v prípade, že je to nevyhnutné, pretože odstraňuje

mazivo a má nepriaznivý vplyv na funkčnosť zámkov. Po použití rozmrazovacieho prostriedku nechajte zámky znova premazať v servise.

Umyvanie

Lak vášho vozidla je vystavený vplyvom okolitého prostredia.

Trus vtákov, mýty hmyz, živica, peľ a pod. musíte ihneď odstrániť, pretože obsahujú agresívne zložky poškadzujúce lak.

Ak používate autoumyváreň, dodržujte vždy pokyny výrobcu autoumyvárne. Stierač čelného okna a stierač zadného okna musíte vypnúť. Odmontujte anténu a a vonkajšie príslušenstvo, ako napr. strešné nosiče atď.

Pri ručnom umývaní zaistíte dôkladné umytie podbehov.

Vyčistite hrany a drážky otvorených dverí a kapoty a tiež oblasti, ktoré zakrývajú.

Vyčistite žiarivé kovové výlisky čistiacim roztokom schváleným na čistenie hliníkových povrchov, aby ste predišli poškodeniam.

Pozor

Vždy používajte čistiaci prostriedok s hodnotou pH od 4 do 9. Nepoužívajte čistiace prostriedky na horúcich povrchoch.

Motorový priestor nečistite prúdom pary alebo čistiacim zariadením s vysokotlakovými tryskami.

Vozidlo dôkladne opláchnite a osušte jelenicou. Jelenicu často preplachujte. Na lak a okná použite samostatné kusy jelenice: Zvyšky vosku na oknách by zhoršili prehľadnosť okien. Pánty všetkých dverí nechajte namazať v servise.

Pre odstraňovanie asfaltových škvŕn nepoužívajte tvrdé predmety. Na lakované plochy používajte odstraňovač asfaltu v spreji.

Vonkajšie osvetlenie

Kryty svetlometov a ostatných svetiel sú z plastu. Nepoužívajte žiadne drsné alebo leptavé prostriedky, nepoužívajte škrabky na ľad a nečistite ich na sucho.

Leštenie a voskovanie

Leštenie je nutné v prípade, že lak stratil lesk alebo už nie je tak vzhľadný. Plastové diely karosérie sa nesmú ošetrovať konzervačnými ani leštiacimi prostriedkami.

Okná a lišty stieračov

Pred zasahovaním do oblastí stieračov stierače vypnite.

Použite mäkkú tkaninu, ktorá nepúšťa chlípky alebo jelenicu a sprej na čistenie okien a odstraňovač hmyzu. Vnútornú stranu zadného okna utierajte v paralelne s výhrevnými prvkami, aby sa nepoškodili.

Pre mechanické odstránenie námrazy a ľadu používajte škrabky na ľad. Škrabku pevne pritláčajte na sklo, aby sa pod ňu nemohla dostať žiadna nečistota, ktorá by mohla poškrabať sklo. Vyčistite znečistené lišty stieračov mäkkou tkaninou a čistiacim prostriedkom na okná. Z okien odstráňte aj zvyšky nečistôt, ako napríklad vosk, zvyšky po hmyze a podobné nečistoty. Ľad, znečistenie a neustále stieranie suchých okien spôsobí poškodenie alebo dokonca zničenie líšt stieračov.

Kolesá a pneumatiky

Nepoužívajte čistiace zariadenie s vysokotlakovými tryskami. Na ráfiky používajte pH-neutrálny čistiaci prostriedok. Ráfiky sú lakované. Starajte sa o ne rovnako ako o karosériu.

Poškodenie laku

Menšie poškodenia laku opravte lakovou ceruzkou skôr, než sa začne tvoriť korózia.

Rozsiahlejšie poškodenie alebo skorodované oblasti nechajte opraviť v servise.

Spodok vozidla

Niektoré oblasti spodku vozidla majú spodný náter z PVC, zatiaľ čo iné kritické oblasti sú pokryté vrstvou trvanlivého ochranného vosku.

Po umytí spodku vozidla ho skontrolujte a podľa potreby nechajte naniesť viac ochranného vosku.

Materiály na báze živice alebo kaučuku môžu poškodiť vrstvu PVC. Práce na spodku vozidla nechajte vykonať v servise.

Pred a po zimnom období umyte spodok vozidla a nechajte skontrolovať vrstvu ochranného vosku.

Ťažné Zariadenie

Tyč s guľovou hlavou nečistite prúdom pary alebo čistiacim zariadením s vysokotlakovými tryskami.

Starostlivosť o interiér

Interiér a čalúnenie

Interiér vozidla, vrátane obloženia a panelu prístrojovej dosky čistite iba suchou utierkou alebo čistiacim prostriedkom na interiér.

Kožené čalúnenie čistite čistou vodou a handrou. Ak je čalúnenie veľmi znečistené, použite prípravok na čistenie kože.

Prístrojový panel a displeje by sa mali čistiť len vlhkou handričkou. V prípade potreby použite jemný mydlový roztok. Čalúnenie vyčistite vysávačom a kefou. Škvryny odstráňte čistiidlom na čalúnenie. Tkaniny oblečenia nemusia byť stálofarebné. To môže spôsobiť farebné škvryny, obzvlášť na bledom čalúnení. Odstrániteľné škvryny a farebné škvryny by ste mali očistiť čo najskôr. Bezpečnostné pásy čistite len vlažnou vodou alebo čistiidlom na čalúnenie.

Pozor

Zatvorte suché zipsy, pretože otvorené suché zipsy na odevoch môžu poškodiť čalúnenie sedadiel.

To isté platí pre odevy, na ktorých sú prvky s ostrými hranami ako napríklad zipsy, opasky alebo nohavice s ozdobnými nitmi.

Plastové a gumové diely

Plastové a gumové diely sa môžu čistiť prostriedkom na čistenie karosérie. V prípade potreby použite čistiadlo na čalúnenie. Nepoužívajte žiadne iné čistiace prostriedky. Obzvlášť

sa vyhýbajte riedidlám a benzínu. Nepoužívajte čistiace zariadenie s vysokotlakovými tryskami.

Podlahové Rohože

⚠ Varovanie

Ak má podlahová rohož nesprávnu veľkosť alebo nie je správne namontovaná, môže zasahovať do plynového pedálu a/alebo brzdového pedálu, čo môže spôsobiť mimovoľné zrýchlenie a/alebo predĺženie brzdnej dráhy, čo môže spôsobiť nehodu a zranenie.

Na správne použitie podlahových rohoží použite nasledujúce pokyny.

- Pre toto vozidlo boli navrhnuté originálne kusy podlahových rohoží. Ak je potrebné podlahové rohože vymeniť, odporúčame kúpiť certifikované podlahové rohože, ktoré dobre sedia a sú na strane vodiča upevnené zaistovacími prvky. Vždy kontrolujte, či podlahové rohože nebránia pohybu pedálov.
- Podlahovú rohož nasadíte správnu stranou otočenou hore. Neotáčajte ju naopak.

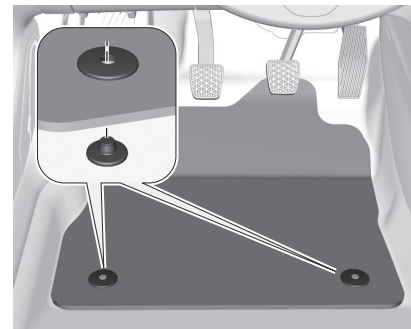
- Na podlahovú rohož na mieste vodiča nič nekladte.
- Na strane vodiča používajte len jednu podlahovú rohož.

Vloženie podlahových rohoží

Podlahová rohož na strane vodiča drží na mieste pomocou dvoch držiakov.

Vloženie:

1. Posuňte sedadlo tak ďaleko dozadu, ako je to len možné.



2. Zarovnajte otvory v rohoži s držiakmi tak, ako to vidíte na obrázku.
3. Zatláčajte rohož k podlahe.

Vybratie podlahových rohoží

Vytiahnutie:

1. Posuňte sedadlo tak ďaleko dozadu, ako je to len možné.

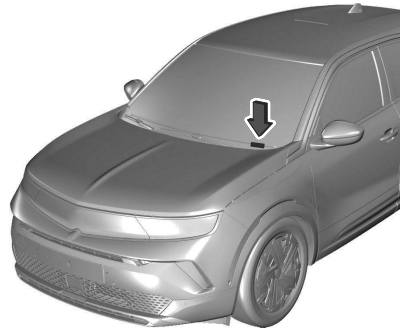
2. Vybratie rohože.

Technické špecifikácie

Identifikácia vozidla.....	181
Identifikačné číslo vozidla (VIN).....	181
Identifikačný štítok.....	181
Identifikácia motora.....	182
Údaje o vozidle	183
Údaje o motore	184
Objemy náplní.....	185

Identifikácia vozidla

Identifikačné Číslo Vozidla (VIN)



Identifikačné číslo vozidla môže byť embosované na prístrojovom paneli a viditeľné cez čelné sklo alebo v priestore motora na pravom paneli karosérie.

Identifikačný Štítok



Identifikačný štítok vozidla je upevnený v ráme ľavých alebo pravých predných dverí. Umiestnenie a poloha sa v prípade niektorých krajín líšia.



Informácie na identifikačnom štítku:

- 1 Výrobca
- 2 Číslo typu schválenia
- 3 Identifikačné číslo vozidla
- 4 Celková povolená hmotnosť vozidla v kg
- 5 Celková povolená hmotnosť vozidla v kg
- 6 Maximálne povolené zaťaženie prednej nápravy v kg
- 7 Maximálne povolené zaťaženie zadnej nápravy v kg
- 8 adresa výrobcu, údaje špecifické pre vozidlo alebo krajinu

Celkové povolené zaťaženie prednej a zadnej nápravy nesmie prekročiť prípustnú celkovú hmotnosť vozidla. Pohotovostná hmotnosť vozidla závisí od špecifikácií vozidla, napríklad od voliteľného vybavenia a príslušenstva. Pozrite si certifikát o zhode dodaný s vašim vozidlom alebo iné vnútroštátne registračné dokumenty.

Technické údaje sú stanovené v súlade s normami Európskej únie. Vyhradzujeme právo na vykonanie zmien.

Technické údaje uvedené v dokladoch vozidla majú prednosť pred údajmi v tejto príručke.

Identifikácia Motora

V tabuľkách s technickými údajmi sú uvedené identifikačné kódy motora.

Údaje o motore ⇒ stranu 184

Informácie na identifikáciu príslušného motora nájdete v certifikáte o zhode dodanom s vašim vozidlom alebo v iných vnútroštátnych registračných dokumentoch.

Údaje o vozidle

Rozmery

Dĺžka [mm]	4150
Šírka vrátane dvoch sklopených vonkajších spätných zrkadiel [mm]	1791
Šírka vrátane dvoch vonkajších spätných zrkadiel [mm]	1987
Výška (bez antény) [mm]	1535/1515 ⁵⁾
Dĺžka podlahy batožinového priestoru [mm]	667
Dĺžka batožinového priestoru so sklopenými sedadlami druhého radu [mm]	1418
Šírka batožinového priestoru medzi podbehmi [mm]	1021
Rázvor [mm]	2557/2561 ⁵⁾
Priemer otáčania [m]	11,08

5) BEV

Údaje O Motore

Identifikačný kód motora	EB2LTD	EB2ADTS	EB2ADTSM	EB2LTDH2	BEV ZAE / BEV ZLE	BEV
Obchodné označenie	1.2 T	1.2 T	1.2 T	1.2 T Hybrid 48 V	Elektrický/elektrický s dlhým dojazdom	GSE
Zdvihový objem [cm ³]	1199	1199	1199	1199	–	–
Výkon motora [kW] pri ot./min	100 5500	96 5500	96 5500	100 5500	100/115	207
Krútiaci moment [Nm] pri ot./min	230 1750	230 1750	230 1750	230 1750	260 500 - 4060	345 500 - 4060
Typ paliva	Benzín	Benzín	Benzín	Benzín	–	–
Oktánové číslo RON odporúčané	95	95	91	95		
možné	98	98	98	98		
možné	91	91	95	91		
Rýchle nabíjanie DC [kW]	–	–	–	–	100/110	100/110
Kapacita vysokonapäťového akumulátora [kWh]	–	–	–	–	50/54	50/54

Objemy Náplní

Motorový olej

Motor	EB2LTD	EB2ADTS	EB2LTDH2
vrátane filtra [l]	4,0	4,0	4,0
medzi MIN a MAX [l]	1,0	1,0	1,0

Palivová nádrž

Benzín (spaľovací motor), objem nádrže [l]	44
Benzín (MHEV), objem nádrže [l]	42

Iné kvapaliny ⇒stranu169

Tlak v pneumatikách ⇒stranu172

Informácie o zákazníkovi

Vyhlásenie o zhode.....	186
REACH.....	187
Aktualizácia softvéru.....	187
Registrované ochranné známky.....	188
Zaznamenávanie údajov vozidla a ochrana súkromia.....	189
Nahrávanie údajov o tiesňových volaniach a ochrana súkromia.....	189

Vyhlásenie o zhode

Systémy rádiového prenosu

Toto vozidlo využíva systémy, ktoré vysielajú a/alebo prijímajú rádiové vlny podľa smernice 2014/53/EÚ a regulácie The Radio Equipment Regulations 2017 Spojeného kráľovstva. Výrobcovia nižšie uvedených systémov deklarujú súlad so smernicou 2014/53/EÚ a reguláciou The Radio Equipment Regulations 2017. Plné znenie vyhlásenia o zhode EÚ pre každý systém je k dispozícii na tejto webovej stránke: www.opel.com/conformity. Importér: Opel Automobile GmbH, Bahnhofplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

Informačný systém Multimedia Navi Pro/ Multimedia Navi

Continental Automotive Czech Republic s.r.o Průmyslová 1851, 250 01 Brandýs nad Labem, Česká republika

Prevádzková frekvencia (MHz)	Maximálny výstup (dBm)
BT 2402,0 – 2480,0	4,1

Wifi 2412,0 – 2462,0	16,7
----------------------	------

Informačný systém / rádio

Hangsheng France Front Office Coeur Défense, 110 Espl. du Général de Gaulle, Paris, 9231 la Défense, Francúzsko, Prevádzková frekvencia: 2402,0 - 2480,0 MHz Maximálny výstup: 4 dBm

Informačný systém Multimédia

Robert Bosch Car Multimedia GmbH Robert-Bosch-Strasse 200, 31139 Hildesheim, Nemecko Prevádzková frekvencia: 2400,0 - 2483,5 MHz Maximálny výstup: 4 dBm

Bezdrôtová nabíjačka

Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg, Nemecko Prevádzková frekvencia: 90,0 - 119,0 kHz Maximálny výstup: 39,24 dBµA/m vo vzdialenosti 3 m

Modul antény

Hirschmann Car Communication GmbH Stuttgarter Strasse 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Nemecko, Prevádzková frekvencia: Nie je k dispozícii

Maximálny výstup: Nie je k dispozícii
ASK Industrie SpA

C.P. 110 c/o U.P. RE2, 42121 Reggio Emilia, Taliansko

Prevádzková frekvencia: Nie je k dispozícii

Maximálny výstup: Nie je k dispozícii
Fiamm France - RCA Spa 12 rue Augustin Fresnel, 78420 Aubergenville, Francúzsko

Prevádzková frekvencia: Nie je k dispozícii

Maximálny výstup: Nie je k dispozícii

Vysielač elektronického kľúča

Valeo Comfort and Driving Assistance
76, rue Auguste Perret 94046 Créteil - CEDEX, Francúzsko

Prevádzková frekvencia: 433,05 - 434,79 MHz Maximálny výstup: -6,85 dBm

Prijímač elektronického kľúča

Valeo Comfort and Driving Assistance
76, rue Auguste Perret 94046 Créteil - CEDEX, Francúzsko

	Prevádzková frekvencia	Maximálny výstup (dBm)
BT	2402,0 - 2480,0	5,0

Rádio	125 kHz	- 7,3
-------	---------	-------

Vysielač rádiového diaľkového ovládača

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co.
KG Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany

Prevádzková frekvencia: 433,05 - 434,79 MHz Maximálny výstup: -14 dBm

Prijímač rádiového diaľkového ovládača

Aptiv Services France SAS 22 Avenue des Nations ZAC Paris Nord II 93420 Villepinte Francúzsko

Prevádzková frekvencia: 125 kHz
Maximálny výstup: 66 dBμA/m vo vzdialenosti 10 m

Imobilizér

Kostal Bulgaria Automotive Pazardzhik ul. "Sinitevska" 4, 4400 Southern Industrial Zone, Bulharsko
Prevádzková frekvencia: 119 - 134 kHz Maximálny výstup: 72 dBμA/m vo vzdialenosti 10 m

REACH

Registration, Evaluation, Authorization and Restriction of Chemicals (REACH) je nariadenie Európskej únie prijaté s cieľom zlepšiť ochranu zdravia a životného prostredia pred rizikami, ktoré môžu predstavovať chemikálie. Ďalšie

informácie a vyhlásenie k Článku 33 nájdete na adrese www.opel.com/reach.

Aktualizácia Softvéru

Informačný systém dokáže preberať a inštalovať vybrané aktualizácie softvéru prostredníctvom bezdrôtového pripojenia.

Poznámka

Dostupnosť týchto bezdrôtových aktualizácií softvéru vozidla sa líši v závislosti od vozidla a krajiny. Ďalšie informácie nájdete na našej webovej stránke.

Vzdialená správa zariadení a vzdialené aktualizácie softvéru a firmvéru

Ako neoddeliteľná súčasť služby súvisiacej s fungovaním predplatených služieb pripojenia sa bude na diaľku vykonávať potrebná správa zariadení a aktualizácie softvéru a firmvéru týkajúce sa softvéru a firmvéru danej služby pripojenia, a to najmä prostredníctvom bezdrôtovej technológie.

Na tento účel sa po zapnutí zapaľovania a v prípade dostupnosti mobilnej siete vytvorí zabezpečené rádiové sieťové prepojenie medzi vozidlom a serverom na správu zariadení.

V závislosti od výbavy vozidla sa musí konfigurácia pripojenia nastaviť na možnosť **Connected vehicle**, aby

bolo možné vytvoriť rádiové sieťové pripojenie.

Bez ohľadu na platný odber služby pripojenia sa zabezpečenie produktu alebo správa zariadení súvisiaca s bezpečnosťou produktu a aktualizácie softvéru a firmvéru vykonávajú na diaľku v záujme splnenia zákonných povinností, ktoré musí výrobca dodržiavať (napr. platný zákon o zodpovednosti za produkt, regulácia týkajúca sa núdzového volania) alebo ak je to potrebné na ochranu existenčných záujmov používateľov vozidla a pasažierov.

Vytvorenie zabezpečeného rádiového sieťového pripojenia a súvisiace aktualizácie vykonávané na diaľku neovplyvňujú nastavenia súkromia a v princípe sa vykonávajú po inicializácii používateľom vozidla na základe príslušného oznámenia.

Systém dokáže potvrdiť prijatie aktualizácie po pripojení k vonkajšej sieti Wi-Fi alebo mobilnej sieti.

Veľké aktualizácie sú sťahujú len prostredníctvom siete Wi-Fi.

Na dostupnosť aktualizácie upozorní oznámenie na informačnom displeji po skončení jazdy, s možnosťou okamžitej inštalácie alebo odloženia inštalácie.

Čas inštalácie je rôzny a môže trvať niekoľko minút, maximálne však 30

minút. V oznámení sa uvedie odhad trvania a opis aktualizácie. Aktualizácie môžete skontrolovať manuálne prostredníctvom informačného displeja. Dodržiavajte pokyny zobrazené na displeji v príslušnej ponuke.

Poznámka

Postupy na preberanie a inštaláciu aktualizácií sa môžu líšiť v závislosti od vozidla.

Z bezpečnostných dôvodov a z dôvodu, že sa pri inštalácii vyžaduje nepretržitá pozornosť vodiča, sa musí inštalácia vykonať so zapnutým zapaľovaním a vypnutým motorom. Inštaláciu nie je možné vykonať v nasledujúcich prípadoch:

- keď je naštartovaný motor,
- keď prebieha núdzové volanie,
- keď nie je dostatočne nabitý akumulátor vozidla,
- keď sa nabíja vysokonapäťový akumulátor vozidla.

Poznámka

Počas procesu inštalácie nemusí byť vozidlo funkčné.

Ak aktualizácia zlyhá, vyhľadajte pomoc v servise.

Registrované Ochranné Známky

Apple Inc.

Apple CarPlay™ je ochranná známka spoločnosti Apple, Inc.®

App Store® a iTunes Store® sú registrované ochranné známky spoločnosti Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® a Siri® sú registrované ochranné známky spoločnosti Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® je registrovaná ochranná známka spoločnosti Bluetooth SIG, Inc.

Google Inc.

Android™ a Google Play™ Store sú ochranné známky spoločnosti Google Inc.

Spoločnosti Velcro

Velcro® je registrovaná ochranná známka spoločností Velcro.

Zaznamenávanie Údajov Vozidla A Ochrana Súkromia

Nahrávanie Údajov O Tiesňových Volaniach A Ochrana Súkromia

Spracovanie údajov

Spracúvanie osobných údajov funkciou núdzového volania je v súlade s rámcom ochrany osobných údajov ustanoveným nariadením 2016/679 (GDPR) a smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2002/58/ES. Hlavným cieľom je ochrana dôležitých záujmov dotknutej osoby v súlade s článkom 6 ods. 1 písm. d) nariadenia 2016/679. Spracovanie osobných údajov je prísne obmedzené na požiadavky funkcie núdzového volania používanej s európskym číslom núdzového volania. Funkcia núdzového volania dokáže zhromažďovať a spracovávať iba nasledujúce údaje týkajúce sa vozidla: číslo podvozka, typ (osobné alebo ľahké úžitkové vozidlo), typ paliva alebo zdroj energie, tri posledné miesta a smer jazdy, počet cestujúcich a súbor denníka s časovou pečiatkou, ktorý zaznamenáva technické údaje týkajúce sa prevádzky systému.

Príjemcami spracúvaných údajov sú strediská núdzového volania určené príslušnými vnútroštátnymi orgánmi na území, na ktorom sa nachádzajú, ktoré umožňujú prednostné smerovanie a vybavovanie volaní na tiesňové číslo.

Ukladanie údajov

Údaje uložené v pamäti systému nie sú prístupné mimo systému, pokiaľ nie vykoná tel. hovor. Systém nie je sledovateľný a v bežnom prevádzkovom režime nie je nepretržite monitorovaný. Údaje vo vnútornej pamäti systému sa automaticky a priebežne vymazávajú. Uchovávajú sa iba posledné tri polohy vozidla, nutné na normálne fungovanie systému.

Pri aktivovaní núdzového tel. hovoru sa súbor protokolu údajov uchováva na maximálne 13 hodín.

Prístup k údajom

Máte právo na prístup k údajom a v prípade potreby podať žiadosť o opravu, vymazanie alebo obmedzenie spracovania akýchkoľvek osobných údajov, ktoré sa nespracúvajú v súlade s ustanoveniami nariadenia 2016/679 (GDPR). Tretím stranám, ktorým boli údaje oznámené, sa oznámi každá oprava, vymazanie alebo obmedzenie vykonané v súlade s vyššie uvedenou

smernicou, pokiaľ to nie je nemožné alebo si to nevyžaduje neprimerané úsilie.

Máte tiež právo podať sťažnosť príslušnému orgánu na ochranu údajov. Ak si chcete uplatniť vaše vyššie uvedené práva, kontaktujte nás e-mailom na adrese privacyrights@mpsa.com. Viac informácií o našich kontaktných údajoch nájdete v našich Zasadách ochrany osobných údajov a súborov cookie na našej webovej stránke.

Záznamníky údajov o udalostiach

Vo vašom vozidle sú nainštalované elektronické riadiace jednotky. Riadiace jednotky spracúvajú údaje, napr. získané zo snímačov vozidla, alebo údaje, ktoré sami generujú alebo si medzi sebou vymieňajú. Niektoré riadiace jednotky sú nevyhnutné pre bezpečnú funkciu vášho vozidla, iné vám pomáhajú počas jazdy (asistenčné systémy vodiča) a ostatné zabezpečujú komfortné funkcie a funkcie informačno-zábavného systému. Nasledujúca časť obsahuje všeobecné informácie o spracovaní údajov vo vozidle. Ďalšie informácie o tom, ktoré konkrétne údaje sa vo vašom vozidle nahrávajú, ukladajú a prenášajú tretím stranám a na aký účel, na základe kľúčových slov Ochrana údajov úzko prepojených s odkazmi na funkčné

vlastnosti, ktorých sa to týka, nájdete príslušnej používateľskej príručke alebo vo všeobecných podmienkach predaja. Tieto informácie sú j dispozícii aj online.

Vaše práva s ohľadom na ochranu osobných údajov

Podľa platných právnych predpisov o ochrane osobných údajov máte určité práva voči spoločnostiam, ktoré spracúvajú vaše osobné údaje. Preto máte bezplatný a širší nárok na informácie uchovávané výrobcom a tretími stranami (napr. asistenčné služby alebo servisné dielne, poskytovatelia online služieb pre vaše vozidlo), ak si uložili osobné údaje týkajúce sa vašej osoby. Môžete požadovať informácie o tom, ktoré údaje o vás sa ukladajú a na aký účel, a odkiaľ tieto údaje pochádzajú. Vaše právo na informácie pokrýva aj prenos údajov na iné miesta. Ďalšie informácie o vašich zákonných právach týkajúcich sa výrobcu (napr. vaše právo na vymazanie údajov alebo opravu údajov) nájdete v príslušnom oznámení o ochrane osobných údajov na webovej stránke výrobcu (vrátane kontaktných údajov výrobcu a jeho zamestnanca zodpovedného za ochranu osobných údajov). Údaje, ktoré sa vo vozidle ukladajú len lokálne, je možné načítať napríklad

s odbornou asistenciou v servise za prípadný poplatok.

Právne požiadavky na zverejňovanie informácií

Ak sú stanovené takéto regulačné požiadavky, výrobcovia sú prísne viazaní sprístupniť údaje uložené výrobcom v individuálnych prípadoch v rozsahu požadovanom štátnymi orgánmi (napr. počas vyšetrovania trestného činu). Štátne orgány sú v individuálnych prípadoch taktiež oprávnené v kontexte platných právnych predpisov načítavať údaje zo samotných vozidiel. Z tohto dôvodu je možné informácie, ktoré môžu pomôcť pri vyšetrovaní, v prípade nehody načítať z riadiacej jednotky airbagu.

Prevádzkové údaje vo vozidle

Riadiace jednotky spracúvajú údaje pre prevádzku vozidla.

Tieto údaje obsahujú, napríklad:

- informácie o stave vozidla (napr. rýchlosť, oneskorenie pohybu, bočné zrýchlenie, otáčky kolies, zobrazenie „zapnutie bezpečnostných pásov“)
- podmienky okolia (napr. teplota, dažďový senzor, snímač vzdialenosti)

Platí pravidlo, že údaje sú prechodné a neukladajú sa dlhšie ako trvá

prevádzkový cyklus, a spracúvajú sa len v rámci samotného vozidla. Riadiace jednotky často zahŕňajú ukladanie údajov (vrátane kľúča vozidla). Používa sa na dočasné alebo trvalé zdokumentovanie informácií o stave vozidla, namáhaní komponentu, požiadavkách na údržbu a technických udalostiach a chybách. V závislosti od úrovni technického vybavenia sa ukladajú nasledujúce údaje:

- prevádzkové stavy systémových komponentov (napr. hladiny naplnenia, tlak v pneumatikách, stav batérie)
- poruchy a chyby dôležitých systémových komponentov (napr. svetlá, brzdy)
- systémové reakcie v osobitných jazdných situáciách (napr. aktivovanie airbagu, aktivácia systémov riadenia stability)
- informácie o udalostiach, ktoré poškodzujú vozidlo
- v prípade elektrických vozidiel je to nabitie vysokonapäťového akumulátora, odhadovaný dojazd

V špeciálnych prípadoch (napr. ak vozidlo zistí poruchu), môže byť potrebné uložiť údaje, ktoré by inak boli len volatilné.

Keď používate služby (napr. opravy, údržbu), uložené prevádzkové údaje je možné načítať spolu s identifikačným číslom vozidla a podľa potreby použiť. Zamestnanci, ktorí pracujú pre servisnú sieť (napr. servisné dielne, výrobcovia) alebo tretie strany (napr. asistenčné služby) môžu načítať údaje z vozidla. To platí aj pre práce, ktoré sú súčasťou záruky, a opatrenia na zaistenie kvality. Údaje sa zvyčajne načítajú prostredníctvom portu OBD (diagnostika vozidla) predpísaného zákonom, ktorý sa nachádza vo vozidle. Načítané prevádzkové údaje dokumentujú technický stav vozidla alebo jednotlivých komponentov a pomáhajú pri diagnostike porúch, dodržiavaní záručných povinností a zlepšovaní kvality. Tieto údaje, najmä informácie o namáhaní komponentov, technických udalostiach, chybách obsluhy a iných poruchách, sa v prípade potreby odovzdávajú výrobcovi spolu s identifikačným číslom vozidla. Výrobca je tiež subjektom zodpovednosti za produkt. Výrobca môže potenciálne využívať prevádzkové údaje z vozidiel na účely zvolávacích kampaní. Tieto údaje možno použiť aj na kontrolu záruky zákazníka a nárokov vznesených v rámci záruky. Pamäť chýb vo vozidle môže vynulovať servisná spoločnosť pri vykonávaní

servisu alebo opráv, prípadne na vašu žiadosť.

Komfortné a informačno-zábavné funkcie

Komfortné nastavenia a vlastné nastavenia je možné uložiť vo vozidle a kedykoľvek ich meniť alebo vynulovať. V závislosti od dotknutej úrovne vybavenia tieto zahŕňajú

- nastavenia pozície sedadla a volantu,
- nastavenia podvozku a klimatizácie,
- individuálne nastavenia, napr. osvetlenie interiéru.

Môžete vložiť svoje vlastné údaje do funkcií informačno-zábavného systému pre vaše vozidlo ako súčasť vybraných funkcií.

V závislosti od dotknutej úrovne vybavenia tieto zahŕňajú

- multimediálne údaje, ako napríklad hudba, videá alebo fotografie na prehrávanie v integrovanom multimediálnom systéme,
- údaje z adresára na použitie s integrovaným systémom handsfree alebo integrovaným navigačným systémom,
- zadané ciele,
- údaje o používaní online služieb.

Tieto údaje týkajúce sa komfortných funkcií a funkcií informačno-zábavného systému môžu byť uložené vo vozidle alebo na zariadení, ktoré ste pripojili k vozidlu (napr. smartfón, USB kľúč alebo MP3 prehrávač). Údaje, ktoré ste zadali sami, môžete kedykoľvek vymazať. Tieto údaje je možné vynášať z vášho vozidla len na vašu žiadosť, najmä pri používaní online služieb v súlade s nastaveniami, ktoré ste vybrali.

Integrácia smartfónu, napr. Android Auto alebo Apple CarPlay

Ak je vaše vozidlo príslušne vybavené, môžete svoj smartfón alebo iné mobilné zariadenie pripojiť k vozidlu, aby ste ho mohli ovládať pomocou integrovaných ovládacích prvkov vo vozidle. Obraz a zvuk smartfónu sa môžu v tomto prípade zobrazovať prostredníctvom multimediálneho systému. Súčasne sa na váš smartfón prenášajú špecifické informácie.

V závislosti od typu integrácie zahŕňajú, napr. údaje o polohe, režim deň/noc a ďalšie všeobecné informácie o vozidle. Ďalšie informácie nájdete v návode na obsluhu vozidla/informačno-zábavného systému.

Integrácia umožňuje používať vybrané aplikácie smartfónu, ako napríklad navigáciu alebo prehrávanie hudby.

Medzi smartfónom a vozidlom nie je možná ďalšia integrácia, najmä aktívny prístup k údajom o vozidle. Charakter ďalšieho spracovania údajov určuje poskytovateľ použitej aplikácie. Či môžete definovať nastavenia a ak áno, tak ktoré z nich, závisí od príslušnej aplikácie a operačného systému vášho smartfónu.

Online služby

Ak má vaše vozidlo pripojenie k rádiovkej sieti, umožňuje to, aby sa vymieňali údaje medzi vašim vozidlom a inými systémami. Pripojenie k rádiovkej sieti je možné pomocou vysielacieho zariadenia vo vašom vozidle alebo prostredníctvom mobilného zariadenia, ktoré ste poskytli (napr. smartfón). Pomocou tohto pripojenia k rádiovkej sieti môžete využívať online funkcie. Patria sem online služby a aplikácie a aplikácie, ktoré vám poskytol výrobca alebo iní poskytovatelia.

Vlastnícke služby

V prípade online služieb výrobcu sú príslušné funkcie opísané výrobcom na príslušnom mieste (napr. používateľská príručka, webová stránka výrobcu) a súčasne sú uvedené aj súvisiace informácie o ochrane osobných údajov. Osobné údaje môžu byť

používané na poskytovanie online služieb. Výmena údajov na tento účel sa uskutočňuje prostredníctvom chráneného pripojenia, napr. s využitím informačných systémov výrobcu poskytnutých na tento účel. Zhromažďovanie, spracovanie a používanie osobných údajov na účely prípravy služieb sa uskutočňuje výhradne na základe zákonného povolenia, napr. v prípade zákonom daného núdzového komunikačného systému alebo zmluvnej dohody, alebo na základe súhlasu. Môžete aktivovať alebo deaktivovať služby a funkcie (ktoré sú do určitej miery predmetom poplatkov) a v niektorých prípadoch aj celé pripojenie vozidla k rádiovkej sieti. To nezahŕňa štatutárne funkcie a služby, ako je napríklad núdzový komunikačný systém.

Palubný merač spotreby paliva (OBFCM)

Táto funkcia sa bude poskytovať počas celého životného cyklu vozidla. V súlade s článkom 9 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2021/392 (ďalej len „OBFCM“) táto regulačná služba umožňuje Európskej environmentálnej agentúre (EEA) zhromažďovať údaje o vozidle týkajúce sa jeho používania (napríklad identifikačné číslo VIN vozidla, celková prejdená vzdialenosť, celkové spotrebované palivo, celková energia zo siete do batérie, ak je to vhodné).

Agentúra EEA používa tieto údaje na anonymizované a agregované monitorovanie spotreby paliva a energie a emisií CO₂ nových vozidiel v reálnej prevádzke.

Zákazník môže odmietnuť zhromažďovanie a prenos údajov o vozidle na regulačné účely OBFCM. Môže to urobiť tak, že sa obráti na Centrum starostlivosti o zákazníkov (kontaktné informácie sú k dispozícii online).

Služby tretích strán

Ak využívate online služby od iných poskytovateľov (tretích strán), tieto služby podliehajú povinnosti zodpovednosti a ochrany údajov a podmienkam používania od príslušného poskytovateľa. Výrobca často nemá žiadny vplyv na obsah vymieňaný za týmto účelom. Preto berte na vedomie povahu, rozsah a účel zberu a používania osobných údajov v rámci služieb tretích strán poskytovaných príslušným poskytovateľom služieb.

V prípade nehody

Toto vozidlo je vybavené záznamníkom údajov o udalostiach. Tento systém zhromažďuje a zaznamenáva určité údaje o vozidle počas krátkeho obdobia (niekoľko sekúnd) pred, počas a po

udalosti, ako je nehoda alebo kolízia. S cieľom lepšie pochopiť okolnosti udalosti systém zaznamenáva, ako v čase udalosti fungujú rôzne systémy vozidla vrátane:

- aktivácie záchytného systému (airbag, bezpečnostný pás atď.),
- stavu všetkých bezpečnostných pásov (zapnuté/odopnuté),
- kontaktu alebo intenzity tlaku vyvíjaného na pedále, ktorý vodič použije,
- rýchlosti vozidla,
- stavu niektorých jazdných a asistenčných systémov vodiča.

Nasledujúce údaje sa nezaznamenávajú:

- údaje o bežných jazdných podmienkach, inými slovami údaje, ktoré priamo nesúvisia s udalosťou,
- osobné údaje vodiča a všetkých ostatných cestujúcich,
- zemepisná poloha vozidla v čase udalosti.

Čítanie údajov zaznamenaných záznamníkom údajov o udalostiach si vyžaduje:

- prístup do interiéru vozidla alebo k záznamníku údajov o udalostiach aj

- špeciálne vybavenie, ktoré je možné zakúpiť od spoločnosti Bosch.

Okrem výrobcu vozidla môžu mať k týmto údajom prístup aj iné strany, napríklad orgány činné v trestnom konaní, aby mohli udalosť analyzovať.

Rádiofrekvenčná identifikácia (RFID)

Technológia RFID sa v niektorých vozidlách používa pre funkcie, ako napríklad imobilizér. Používa sa aj v spojení s vymoženosťami, ako napríklad s rádiovým diaľkovým ovládaním na odomykanie/uzamykanie dverí a štartovanie. Technológia RFID vo vozidlách Opel nevyužíva ani nezaznamenáva osobné informácie, ani sa neprepája so žiadnym iným systémom Opel obsahujúcim osobné informácie.

Register

A

Aibag, hlavový	28
Airbag	26
Airbag, bočný	28
Airbag, čelný	27
Airbag, deaktivácia	28
Aktívne núdzové brzdenie	65, 113
Aktualizácia času	75
Akumulátor vozidla	166
Akumulátor vozidla, výmena	167
Aplikácie	81
Automatické ovládanie svetiel	42

B

Bedrová opierka	21
Bezpečnostné pásy, trojbodové	25
Bluetooth (telefón)	80
Bočný mŕtvy uhol	119
Brzdová kvapalina	166
Brzdový asistent	90
Brzdy	166

Č

Čas (nastavenie)	75
------------------------	----

D

Dátum (nastavenie)	75
Detská bezpečnostná poistka	10
Detské sedačky, ISOFIX	30
detský záchytný systém	29
Detský záchytný systém	29
Displej, prehľadový head-up	75
Doplnenie paliva	97

F

Frekvencia (rozhlasová)	79
-------------------------------	----

H

Hĺbka dezénu pneumatík	173
Hustenie pneumatík	171

CH

Chladiaca kvapalina motora	165
Chladiaca kvapalina, nemrznúca kvapalina	165

J

Jazdné režimy	95
---------------------	----

K

Kľúč, výmena batérie	11
Kľúče	11
Koberce	179
Konektivita	80
Kryty kolies	174
Kryty, pre zimné obdobie	162
Kvapalina do ostrekovačov	166

M

Manuálne nastavenie sedadiel	20
Masážna funkcia	22
Mechanická prevodovka	64
Montáž strešných nosičov	110
Motorový olej	164

N

Nakladanie	49
Náradie	149
Nastavenie bedrovej opierky	21

Nastavenie času	75
Nastavenie sedadla	19
Nastavenie sklonu sedadla	20

O

Obmedzovač rýchlosti	141
Odporúčané kvapaliny	169
Odporúčané mazivá	169
Ochrana, protisnehová	162
Ochranný kryt (protisnehová ochrana)	162
Okná	14
Okná, detská poistka	14
Opiery hlavy	18
Ostrekovač	37
Označenie pneumatík	172

P

Parkovací asistent	127
Parkovacia brzda	88
Pedále	82
Personalizácia	77
Pneumatiky	171
Pokročilé asistenčné systémy pre vodiča	1, 112–145
Pokročilý asistent udržiavania vozidla v jazdnom pruhu	124
Poloha sedadla	19
prieľadový displej	77
Pripínacie oká	50
Pripojenie, Bluetooth	80
Pripomenutie bezpečnostného pásu ...	60
Príručná skrinka	46
Príslušenstvo	161

Príslušenstvo, 12 V	47
Prístrojový panel	71
Profily	78
Protisnehový kryt	162

R

Rádio	78
Reťaze na pneumatiky	174
Rezervné koleso	150
Režim úspory energie	168

S

Sedadlá, elektrické	21
Sedadlá, vyhrievané	21
Sklápacie operadlá	22
Smerové svetlá	41
Spotreba paliva	98
Stanica, rozhlasová	78
Starostlivosť o exteriér	177
Starostlivosť o interiér	178
Stierač	37
Strešné tyče	110
Súprava na opravu pneumatiky	153
Svetlá do hmly	42
Svetlá, parkovacie	41
Svetlomy Matrix-LED	42
Svetlomy, diaľkové svetlá	40
Svetlomy, nastavenie sklonu	41
Svetlomy, spínač svetiel	40
Systém ABS	61
Systém Opel Connect	147
Systém proti odcudzeniu	12
Systém sledovania tlaku vzduchu v pneumatikách	144

Š

Štart-stop	84
Štartovanie pomocou káblov	156

T

Ťahanie	110
Ťahanie iného vozidla	159
Ťahanie vozidla	158
Ťažné oko	158
Technické parametre	183
Telefón	80
Tempomat, deaktivácia	135
Tlaky, v pneumatikách	171
Typ pohonu	4

U

Údaje o motore	184
Udržiavanie jazdného pruhu	122

V

Volant, ovládacie prvky	36
Vyhrievané a odvetrávané sedadlá	21
Výmena stierača, čelného skla	170
Výmena stierača, zadné sklo	171
Výstraha pred čelnou zrážkou	116
Výstražná a svetelná kontrolka	57
Výstražný trojuholník	148
Vzpera, kapota motora	163

Z

Zadná kamera	131
Zadné sedadlá	22
Zámky	177
Zamykanie, automatické	7

Zdvihák	148
Zimné pneumatiky	172
Zobrazovanie servisného intervalu	56
Zrkadlá, sklápanie	17
Zrkadlá, vnútorné	18
Zrkadlá, vonkajšie	16



www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Informácie uvedené v tejto príručke nadobúdajú platnosť nižšie uvedeným dátumom. Spoločnosť Opel Automobile GmbH si vyhradzuje právo na vykonanie zmien technických špecifikácií, funkcií a konštrukcie vozidla s ohľadom na informácie uvedené v tejto príručke, ako aj na vykonanie zmien v samotnej príručke.

Vydanie: Október 2025, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Vytlačené na papieri bielenom bez použitia chlóru.

OMOKKBO2510sk-1

