

ADAM

Uporabniški priročnik



Vsebina

Uvod	2
Kratko in jedrnato	6
Ključi, vrata, okna	20
Sedeži in varnostni sistemi	34
Prostori za spravljanje	54
Instrumenti in upravni elementi	73
Osvetlitev	112
Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje	120
Vožnja in rokovanie	130
Nega vozila	168
Vzdrževanje in servisiranje	218
Tehnični podatki	221
Informacija za stranko	234
Kazalo	246

Uvod

Gorivo

Označba

Motorno olje

Kakovost

Viskoznost

Tlak v pnevmatikah

Dimenzijske pnevmatike

Spredaj

Zadaj

Letne pnevmatike

Zimske pnevmatike

Mase

Razmerje skupne mase vozila

- Lastna masa vozila - osnovni model

= Obremenitev

Specifični podatki vozila

Prosimo, vnesite podatke Vašega vozila v označena polja, da bodo potrebne informacije v trenutku na razpolago. Te informacije so na voljo v poglavju "Servisni pregledi in vzdrževanje", "Tehnični podatki" in na tipski ploščici vozila.

Uvod

Vaše vozilo je idealna kombinacija v prihodnost usmerjene tehnike, prepričljive varnosti, prijaznosti do okolja in ekonomičnosti.

V tem priročniku boste našli vse potrebne informacije za vašo varno, udobno in učinkovito vožnjo.

Informirajte vaše sopotnike v vozilu o mogoči nezgodi in nevarnosti poškodb pri neprimerinem ravnanju z vozilom.

Vedno upoštevajte zakonske predpise v državah, kjer potujete. Predpisi v posameznih državah se utegnejo razlikovati s podatki v teh Navodilih za uporabo.

Neupoštevanje navodil v tem priročniku lahko vpliva na veljavnost vaše garancije.

Kadar ta navodila navajajo obisk servisne delavnice, priporočajo Opel Partnerja.

Za vozila s pogonom na plin priporočamo pooblaščene Opel servise z licenco za servisiranje vozil s plinsko napravo.

Vsi Opel Partnerji zagotavljajo prvovrstne storitve po zmernih cenah. Izkušeni strokovnjaki so bili izšolani v Oplovih tehničnih centrih in delajo po posebnih Oplovih predpisih.

Literatura za lastnika naj bo vedno pri roki v sovoznikovem predalu (predal za rokavice).

Uporaba teh navodil

- Ta priročnik opisuje vse lastnosti in možno opremo, ki je na voljo za ta model. Določeni opisi, vključno z opisom prikazovalnika in funkcij menijev se morda ne nanašajo na Vaše vozilo zaradi

različne izvedenke modela, specifikacij države, posebne opreme ali dodatne opreme.

- Za uvodne informacije v poglavju "Kratko in jedrnato".
- Potrebne informacije najdete v vsebinskem kazalu z označenimi posameznimi odseki na začetku teh Navodil za uporabo.
- Stvarno kazalo olajša iskanje specifičnih informacij.
- Ta Navodila za uporabo se navezujejo na vozila z volanom na levi strani. Delovanje vozil z volanom na desni strani je podobno.
- Uporabniški priročnik uporablja identifikacijsko kodo motorja. Ustrezno prodajno oznako in inženirska kodo najdete v razdelku "Tehnični podatki".
- Priporočene smeri v opisih, kot so levo ali desno, naprej ali nazaj vedno označujejo smer glede na smer vožnje.

- Zasloni morda ne podpirajo vašega jezika.
- Obvestila in opozorila na zaslonu ali na etiketah so napisana z **odebeljenimi** črkami.

Nevarnosti, opozorila in svarila

⚠ Nevarnost

Besedilo, označeno z **⚠ Nevarnost** navaja informacijo o tveganosti oz. nevarnosti nesreče ali poškodbe. Neupoštevanje teh navodil utegne ogroziti življenje.

⚠ Opozorilo

Besedilo, označeno z **⚠ Opozorilo** navaja informacijo o tveganosti oz. nevarnosti nesreče ali poškodbe. Neupoštevanje teh informacij lahko privede do poškodb.

Svarilo

Besedilo označeno s **Svarilo** navaja informacije o možnosti poškodb vozila. Neupoštevanje teh informacij lahko privede do poškodb vozila.

Simboli

Napotek na stran je označen s ⇨. ⇨ pomeni "glejte stran".

Navedbe strani in gesel v kazalu se nanašajo na naslove v kazalu vsebine.

Obilico prijetne in varne vožnje Vam želi

Vaša ekipa Opel

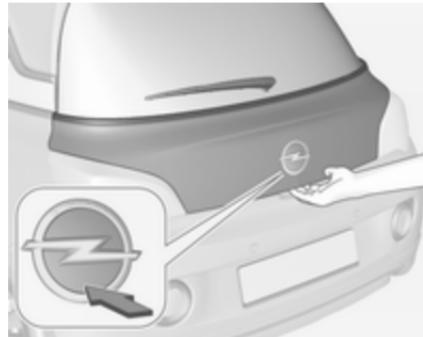
Kratko in jedrnato

Uvodne informacije glede uporabe

Odklepanje vozila



Za odklepanje vrat ter prtljažnika pritisnite . Odprite vrata s potegom kljuke na vratih.



Za odpiranje vrat prtljažnika pritisnite spodnjo polovico avtomobilske značke.

Radijski daljinski upravljalnik \diamond 21.

Centralno zaklepanje \diamond 22.

Prtljažnik \diamond 25.

Nastavitev sedeža

Nastavitev po dolžini



Potegnite ročico, pomaknite sedež, sprostite ročico. Sedež poskušajte pomakniti naprej in nazaj, da preverite, ali je pritrjen v ustrezнем položaju.

Položaj sedeža $\diamond 35$.

Nastavitev sedeža $\diamond 36$.

Nagib naslonjala



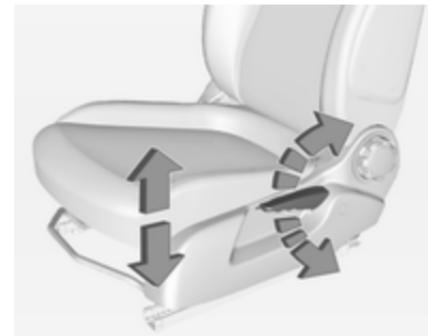
Za nastavitev nagiba vrtite kolesce.
Med nastavljanjem naslonjalo razbremenite.

Položaj sedeža $\diamond 35$.

Nastavitev sedeža $\diamond 36$.

Preklop sedeža $\diamond 37$.

Višina sedeža



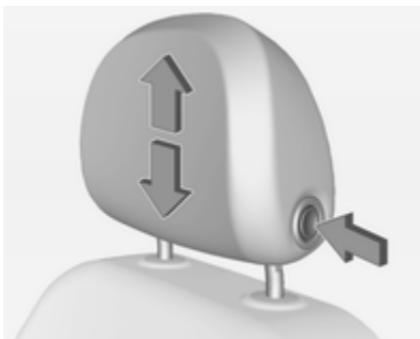
Potiskanje vzvoda

navzgor : sedež se dviga
navzdol : sedež se spušča

Položaj sedeža $\diamond 35$.

Nastavitev sedeža $\diamond 36$.

Nastavitev vzglavnika



S pritiskom gumba sprostite vzglavnik, nastavite višino in pustite, da se zaskoči v zavarovani položaj.
Vzglavniki ▷ 34.

Varnostni pas



Izvlecite varnostni pas in ga zataknite v zaklep. Bočni del pasu ne sme biti zvit na nobenem delu in se mora tesno prilegati k telesu. Naslonjalo naj ne bo nagnjeno preveč nazaj (priporočen kot nagiba: največ 25°).

Pas odpnete s pritiskom na rdečo tipko na zaklepu.

Položaj sedeža ▷ 35.

Varnostni pasovi ▷ 39.

Sistem varnostnih blazin ▷ 42.

Nastavitev ogledal

Notranje ogledalo



Ogledalo prilagodite tako, da ohiše premaknete v nasprotno smer.

Notranje ogledalo z ročno zatemnitvijo ▷ 29.

Notranje ogledalo s samodejno zatemnitvijo ▷ 29.

Zunanja ogledala



Izberite zunanje ogledalo in ga nastavite.

Zunanja konveksna ogledala ⇨ 28.

Električna nastavitev ⇨ 28.

Preklop zunanjih ogledal ⇨ 28.

Ogrevana zunanja ogledala ⇨ 29.

Nastavitev volana



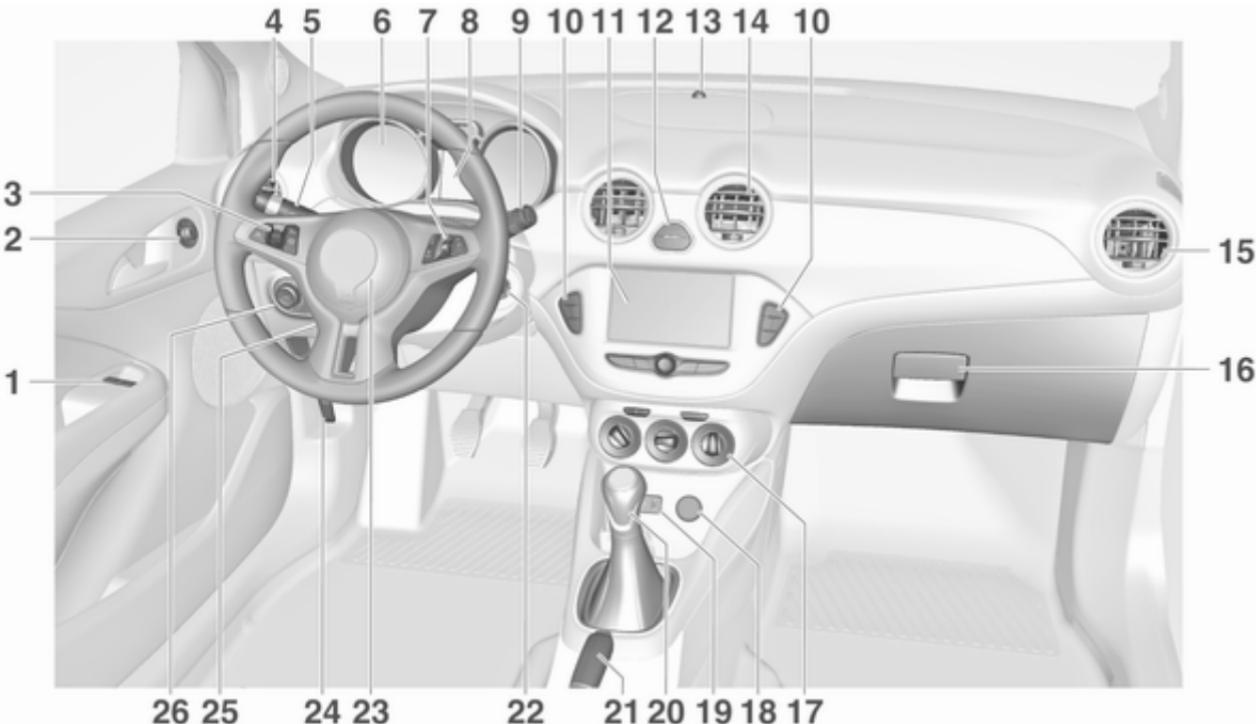
Sprostite ročico, nastavite volan, zataknite ročico v zavarovan položaj.

Volana ne nastavljamte pri premikajočem vozilu in/ali blokiranem volanu.

Sistem varnostnih blazin ⇨ 42.

Položaji kontaktnega stikala ⇨ 131.

Pregled armaturne plošče



1	Električno pomična stekla	30
2	Zunanja ogledala	28
3	Regulator hitrosti	148
	Omejevalnik hitrosti	150
4	Stranske prezračevalne šobe	128
5	Smerniki, svetlobni blisk, kratke in dolge luči	115
	Osvetlitev ob izhodu	118
	Pozicijske luči	115
	Tipke za voznikov informacijski zaslon	94
6	Instrumenti	82
7	Upravni elementi Infotainment sistema	74
8	Informacijski center voznika	94
9	Brisanje, pranje vetrobranskega in zadnjega stekla	75
10	Centralno zaklepanje	22
	Mestni način	147
	Izbirno stikalo goriva	83
	Tipka Eco za sistem stop- start	133
	Traction Control sistem	144
	Elektronski stabilnostni nadzor	145
	Parkirni pomočnik	151
	Ogrevanje sedeža	39
	Ogrevan volanski obroč	74
11	Informacijski prikazovalnik ...	99
12	Opozorilno utripanje smernikov	114
	Kontrolna lučka izklopa varnostne blazine	90
	Opozorilna lučka za pripenjanje voznikovega varnostnega pasu	89
13	LED indikator stanja alarmne naprave	26
14	Sredinske prezračevalne šobe	128
15	Stranske šobe na sovoznikovi strani	128
16	Sovoznikov predal	54
17	Elektronska klimatska naprava	120
18	Električna vtičnica	79
19	AUX vhod, USB vhod	10
20	Prestavna ročica, menjalnik	138
21	Ročna zavora	143
22	Kontaktna ključavnica z zaklepom volana	131
23	Hupa	75
	Voznikova varnostna blazina	45
24	Sprostitveni vzvod za odpiranje pokrova motornega prostora	170
25	Nastavitev volana	74
26	Stikalo luči	112
	Višinska nastavitev svetlobnega snopa žarometov	114
	Zadnja megljenka	115
	Škatla varovalk	188
	Svetlost osvetlitve armaturne plošče	116
	Svetlost ambientalne osvetlitve	116

Zunanja osvetlitev

Stikalo luči



Vrtenje stikala luči:

O : Izklop luči

»« : Stranske luči

☰ : Kratke (zasenčene) luči

Stikalo luči s funkcijo samodejnega vklopa



AUTO : Samodejni vklop luči:
zunanje luči se prižgejo in
ugasnejo samodejno

∅ : Vključitev ali izključitev
sistema samodejnega
vklopa luči

»« : Stranske luči

☰ : Kratke (zasenčene) luči

Samodejni vklop luči \Rightarrow 113.

Zadnja meglinka

Pritisnite **∅** v stikalnu luči.

Svetlobni blisk, kratke in dolge luči



Svetlobni blisk : potegni ročico

Dolge luči : potisni ročico

Kratke luči : potisnite ali
povlecite stikalno
ročico

Dolge luči \Rightarrow 113.

Svetlobni blisk \Rightarrow 113.

Smerniki

ročico potisnite : desni smernik
navzgor

ročico potisnite : levi smernik
navzdol

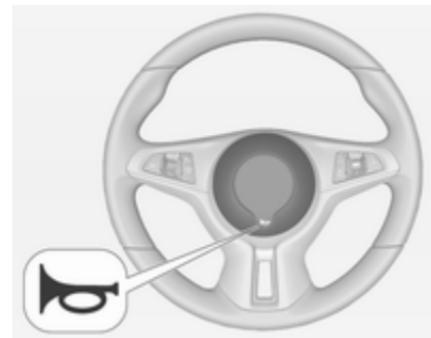
Smerniki ⇨ 115.

Parkirne luči ⇨ 115.

Opozorilno utripanje smernikov

Pritisnite ▲.

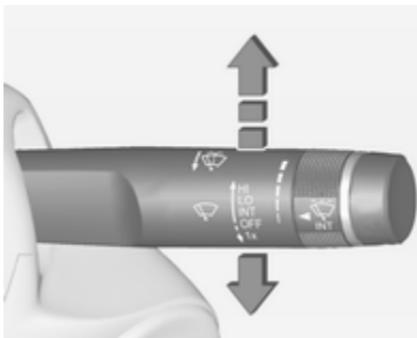
Opozorilno utripanje ⇨ 114.

Hupa

Pritisnite ⚡.

Sistemi brisanja in pranja

Brisalci vetrobranskega stekla



HI : hitro zvezno brisanje
LO : počasno zvezno brisanje
INT : intervalno brisanje
 ali

samodejno brisanje s
senzorjem za dež

IZKLOP : izklop

Za en zamah brisalcev (pri
izklopljenih brisalcih) potisnite
obvolansko ročico navzdol v položaj
1x.

Brisalci vetrobranskega stekla

▷ 75.

Zamenjava metlic brisalcev ▷ 175.

Naprava za pranje vetrobranskega stekla



Potegnite stikalo.

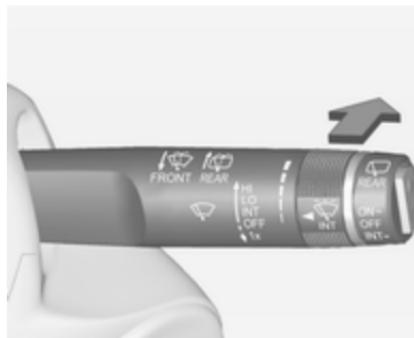
Sistem pranja vetrobranskega stekla
▷ 75.

Tekočina za pranje ▷ 173.

Brisalec zadnjega stekla

Za vklop brisalca zadnjega stekla
pritisnite prevesno stikalo:

- ON** : zvezno brisanje
- OFF** : izklop
- INT** : intervalno brisanje

Sistem pranja zadnjega stekla

Potisnite ročično stikalo naprej.
Šoba poškropi zadnje steklo, obenem
brisalec nekajkrat obriše steklo.
Pranje in brisanje zadnjega stekla
⇒ 76.

**Ogrevanje, prezračevanje,
hlajenje****Ogrevano zadnje steklo**

Ogrevanje vklopite s pritiskom Ogrevanje zadnjega stekla ⇒ 31.

Ogrevana zunanjna ogledala

Pritisk na vključi tudi ogrevana
zunanja ogledala.

Ogrevano zunanje ogledalo ⇒ 29.

Sušenje in odmrzovanje stekel



- Stikalo pritoka zraka v položaj .
- Pritisnite .
- Temperaturno stikalo nastavite v najtoplejše območje.
- Stikalo ventilatorja obrnите na najvišjo stopnjo.
- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .
- Po potrebi odprite stranske prezračevalne šobe in jih usmerite na stekla v vratih.

Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje
⇒ 120.

Menjalnik

Ročni menjalnik

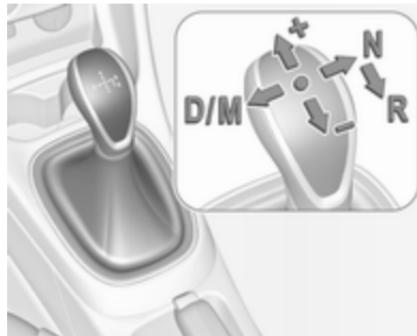


Vzvratna prestava: ko vozilo miruje, pritisnite pedal sklopke, nato pritisnite gumb na prestavnih ročicah in prestavite.

Če ni možno prestaviti v vzvratno prestavo, ponovno pomaknite ročico v prosti tek, sprostite in še enkrat pritisnite pedal sklopke ter nato ponovno prestavite v vzvratno prestavo.

Ročni menjalnik ⇒ 138.

Robotiziran ročni menjalnik



- | | |
|-----------|---|
| N | : neutralno - prosti tek |
| D/ | : preklopite med samodejnim (D) in ročnim načinom (M) prestavljanja. D ali M je prikazan na prikazovalniku menjalnika |
| M | : prestavljanje v višjo prestavo v ročnem načinu prestavljanja |
| + | : prestavljanje v nižjo prestavo v ročnem načinu prestavljanja |
| - | : v vzvratno prestavo preklopite le pri mirujočem vozilu |
| R | : v vzvratno prestavo preklopite le pri mirujočem vozilu |

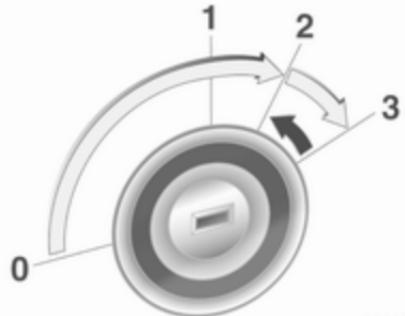
Robotiziran ročni menjalnik ⇒ 139.

Speljevanje

Pred pričetkom vožnje preverite

- Tlak v pnevmatikah \diamond 191 in stanje pnevmatik \diamond 232
- nivo motornega olja in ostalih tekočin \diamond 171
- ali so vsa stekla, ogledala, luči in registrski tablici čisti in na njih ni snega ali ledu ter ali pravilno delujejo
- pravilno nastavitev ogledal \diamond 28, sedežev \diamond 35 in varnostnih pasov \diamond 40
- delovanje zavor pri nizki hitrosti, posebej če so zavore mokre

Zagon motorja

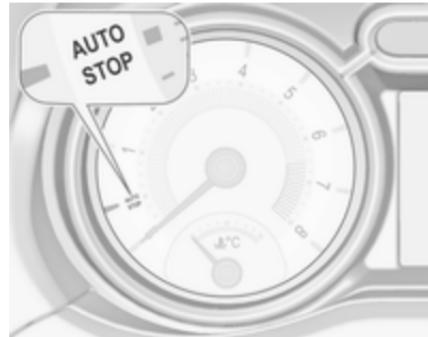


30047

- Ključ obrnite v položaj 1.
- Malce zavrtite volan, da se sprosti zaklep volana.
- Ročni menjalnik: pritisnite sklopko in zavorni pedal.
Robotiziran ročni menjalnik: pritisnite na zavorni pedal.
- Ne dodajte plina.
- Ključ obrnite v položaj 3 in ga spustite.

Zagon motorja \diamond 132.

Sistem Stop-start



Če se vozilo premika počasi ali stoji in so izpolnjeni določeni pogoji, lahko funkcijo Autostop vključite na naslednji način:

Vozila z ročnim menjalnikom

- Pritisnite stopalko sklopke.
- Preklopite v nevtralno prestavo.
- Spustite stopalko sklopke.

Funkcijo Autostop označuje kazalec v legi **AUTOSTOP** na števcu vrtljajev motorja.

Za ponovni zagon motorja spet pritisnite stopalko sklopke.

Vozila z robotiziranim ročnim menjalnikom

Če vozilo miruje pri pritisnjeni zavorni stopalki, se funkcija Autostop samodejno vklopi, kar nakazuje kazalec v položaju **AUTOSTOP** na merilniku vrtlajev motorja.

Sprostite zavorni pedal ali premaknite izbirno ročico iz **D**, da ponovno zaženete motor.

Sistem Stop-start ⇨ 133.

Parkiranje

⚠️ Opozorilo

- Ne parkirajte vozila na vnetljivih tleh. Visoka temperatura izpušnega sistema lahko vname tla.
- Vedno zategnite ročno zavoro. Aktivirajte ročno zavoro, ne da bi pritisnili sprostilno tipko. Na klancu jo zategnite trdno, kolikor je mogoče. Istočasno pritisnite zavorni pedal, da bi zmanjšali delovno silo ročne zavore.
- Izklopite motor.
- Če vozilo parkirate na ravnem ali v klancu navzgor, prestavite v prvo prestavo in šele nato izvlecite kontaktni ključ. Na klancu navzgor obrnite kolesa proti cestišču.
Če vozilo parkirate v klancu navzdol, prestavite v vzvratno prestavo in šele nato izvlecite kontaktni ključ. Na klancu

navzdol obrnite kolesa stran od cestišča.

- Zaprite okna in sončno streho.
- Kontaktni ključ odstranite iz kontaktne stikala. Obrnite volan do zaskoka.

Pri vozilih z robotiziranim ročnim menjalnikom lahko ključ izvlečete iz kontaktne ključavnice samo, ko je vklopljena ročna zavora.

- Za zaklepanje vozila pritisnite ☰ na daljinskem upravljalniku. Vključite alarmno napravo ⇨ 26.
- Hladilni ventilator lahko deluje tudi po izklopu motorja ⇨ 170.

Svarilo

Po vožnji z visokim številom vrtlajev ali z visoko obremenitvijo motorja, pustite pred izklopopom motor obratovati še 30 sekund na prostem teku, da bi zaščitili turbo polnilec.

Ključi, ključavnice ⇔ 20.

Priprava vozila na daljše mirovanje
⇒ 169.

Ključi, vrata, okna

Ključi, ključavnice	20
Ključi	20
Car Pass	21
Radijski daljinski upravljalnik	21
Pomnilnik nastavitev	22
Centralno zaklepanje	22
Samodejno zaklepanje	24
Vrata	25
Prtljažnik	25
Varnost vozila	26
Varovalni zaklep proti kraji (zapah)	26
Alarmna naprava	26
Imobilizator	27
Zunanja ogledala	28
Konveksna oblika	28
Električna nastavitev	28
Preklopljiva ogledala	28
Ogrevana ogledala	29
Notranje ogledalo	29
Ročna zatemnitev	29
Samodejna zatemnitev	29
Stekla	30
Vetrobransko steklo	30

Električno pomicna stekla	30
Ogrevano zadnje okno	31
Senčniki	31
Streha	32
Sončna streha	32
Panoramska streha	32

Ključi, ključavnice

Ključi

Svarilo

Na kontaktni ključ ne pritrdite težkih ali velikih predmetov.

Nadomestni ključi

Kodne številke najdete na identifikacijski kartici vozila (Car Pass) ali na privesku.

Pri naročanju nadomestnega ključa je potrebno navesti številko ključa, ker je ključ del zapore zagona motorja.

Ključavnice ⇨ 214.

Kodna številka adapterja za zaklepanje kolesnih vijakov je navedena na kartici. Navesti jo morate pri morebitnem naročilu nadomestnega adapterja.

Zamenjava kolesa ⇨ 202.

Ključ s preklopno ključevim brado



Za izskok ključeve brade pritisnite gumb. Za preklop ključeve brade pritisnite isti gumb.

Car Pass

Na identifikacijski kartici vozila (Car Pass) so izpisani vsi podatki vozila, zato to kartico hranite na varnem mestu.

Ko pripeljete vozilo v servisno delavnico, so podatki vozila na Car Pass kartici potrebni za izvajanje določenih del.

Radijski daljinski upravljalnik



Z njim lahko upravljate naslednje:

- centralno zaklepanje
- varovalni zaklep proti kraji (zapah)
- alarmna naprava
- električno pomična stekla

Daljinski upravljalnik radija ima domet približno 20 metrov. Domet je lahko manjši zaradi zunanjih dejavnikov. Opozorilno utripanje potrdi reakcijo.

Z daljinskim upravljalnikom ravnajte previdno in ga varujte pred vlogo ter visokimi temperaturami, izogibajte se tudi nepotrebni uporabi.

Napaka

Če daljinsko upravljanje centralnega zaklepanja ni možno, utegnejo za to biti naslednji vzroki:

- Doseg je prekoračen.
- Napetost akumulatorja je prenizka.
- Pogosto, zaporedno pritiskanje tipk upravljalnika izven sprejemnega dometa.
- Preobremenitev sistema centralnega zaklepanja s pogosto uporabo v kratkih presledkih; oskrba z električnim tokom se prekine za kratek čas.
- Prenasičenost z radijskimi valovi, ki jih oddajajo močni zunanjii radijski oddajniki.

Odklepanje ⇨ 22.

Osnovne nastavitev

Nekatere nastavitev lahko spremenjate v meniju Informacijski zaslon.

Osebne nastavitev vozila \diamond 103.

Zamenjava baterije daljinskega upravljalnika

Baterijo zamenjajte takoj, ko se domet daljinskega upravljalnika skrajša.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.

Ključ s preklopno ključevim brado



Pritisnite gumb, da izskoči ključeva brada in odprite ključ. Zamenjajte baterijo (tip baterije CR 2032). Pazite na pravilno vstavitev nove baterije. Zaprite daljinski upravljalnik in ga sinhronizirajte.

Ključ s fiksno ključevim brado

Baterijo dajte zamenjati v servisni delavnici.

Pomnilnik nastavitev

Kadar izvlečete ključ iz kontaktnega stikala, se za isti ključ samodejno shranijo naslednje nastavitev:

- osvetlitev
- prednastavitev Infotainment sistema
- centralno zaklepanje
- udobne nastavitev
- ogrevanje, prezračevanje, hlajenje

Shranjene nastavitev so samodejno priklicane, ko vstavite pomnjen ključ v kontaktno stikalo in ga obrnete v položaj 1 \diamond 131.

Predpogoj za to je, da je možnost **Voznikove osebne nastavitev** vklopljena v osebnih nastavitevah Informacijskega prikazovalnika. To mora biti nastavljeno za vsak uporabljen ključ.

Osebne nastavitev vozila \diamond 103.

Centralno zaklepanje

Za zaklepanje vseh vrat, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva.

S potegom notranje kljuke na vratih se zadevna vrata odklenejo.

Opomba

V primeru nesreče s sprožitvijo varnostnih blazin in/ali varnostnih pasov se vozilo samodejno odklene.

Opomba

3 minute po odklepanju vozila z daljinskim upravljalnikom se vrata samodejno znova zaklenejo, če jih nihče ne odpre.

Odklepanje



Pritisnite .

Na informacijskem prikazovalniku lahko izberete dve nastaviti:

- Za odklepanje samo voznikovih vrat in lopute rezervoarja goriva enkrat pritisnite . Za odklepanje obojih vrat in prtljažnika dvakrat pritisnite .
- Za odklepanje vrat, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva pritisnite  enkrat.

Osebne nastavitev vozila  103.

Osebne nastavitev se shranijo za trenutno uporabljen ključ.

Pomnilnik nastavitev  22.

Odklepanje in odpiranje vrat prtljažnika  25.

Zaklepanje

Zaprite vrata, prtljažnik in loputo rezervoarja goriva.



Pritisnite .

Če voznikova vrata niso dobro zaprta, sistem centralnega zaklepanja vrat ne bo zaklenil.

Stikala za centralno zaklepanje

Za zaklepanje in odklepanje vrat, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva iz potniškega prostora.



Za zaklepanje pritisnite ☰.

Za odklepanje pritisnite ☱.

Zakasnjeno zaklepanje vrat

Ugasnite motor in izvlecite ključ iz ključavnice. Pritisnите ☰, medtem ko so odprta najmanj ena vrata; oglasijo se trije opozorilni piski. Ko zaprete še zadnja vrata, se po 5 sekundah samodejno zaklenejo vsa vrata, nakar sledi povratna informacija. Po 10 minutah se samodejno zaklenejo vsa vrata, četudi so katera od vrat še vedno odprta. To funkcijo lahko vklopite ali izklopite na informacijskem prikazovalniku.

Osebne nastavitev vozila ⇨ 103.

Motnje v delovanju daljinskega upravljalnika

Odklepanje



Odkenite voznikova vrata z obratom ključa v ključavnici. Vključite kontakt in pritisnite stikalo ☱ za odklepanje sovoznikovih vrat, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva.

Ob vklopu kontakta za vžig se izklopi varovalni zaklep proti kraji.

Zaklepanje

Zaklenite voznikova vrata z obratom ključa v ključavnici.

Motnje v centralnem zaklepanju

Odklepanje

Odklenite voznikova vrata z obratom ključa v ključavnici. Sovoznikova vrata lahko odprete s potegom notranje kljuke. Loputa rezervoarja goriva in vrata prtljažnika ostanejo zaklenjena.

Za deaktiviranje mehanskega varovanja (zapaha) vključite kontakt ⇨ 26.

Zaklepanje

Pritisnite zaklepni gumb sovoznikovih vrat. Voznikova vrata lahko zaklenete z zunanje strani z obratom ključa v ključavnici. Loputo rezervoarja goriva tedaj ni možno zakleniti.

Samodejno zaklepanje

Ta varnostna funkcija samodejno zaklene vrata, prtljažnik in loputo rezervoarja goriva takoj, ko vozilo doseže določeno hitrost.

Z nastavljivo je mogoče izbrati tudi, ali naj se po izključitvi kontakta in izvleku kontaktnega ključa odklenejo le voznikova ali oboja vrata.

Nastavite lahko spremenjate v meniju Informacijski zaslon.

Osebne nastavite vozila ⇨ 103.

Osebne nastavite se shranijo za trenutno uporabljen ključ ⇨ 22.

Vrata

Prtljažnik

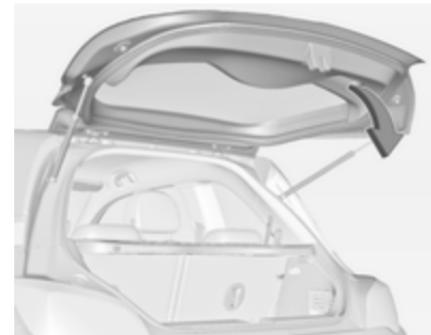
Vrata prtljažnika

Odpiranje



Za odklepanje in odpiranje vrat prtljažnika pritisnite na spodnjo polovico avtomobilske značke.

Zapiranje



Uporabite notranji prijemek.

Ne pritiskajte avtomobilske značke med zapiranjem, saj bi se vrata prtljažnika lahko spet odklenila.

Centralno zaklepanje ⇨ 22.

Splošni nasveti pri odpiranju električno pomicnih vrat prtljažnika

⚠ Nevarnost

Ne vozite z odprtimi ali priprtimi vrti prtljažnika, npr. pri prevažanju daljših predmetov, saj utegnejo zaradi vrtinčenja zraka v potniško kabino prodirati strupeni izpušni plini, ki so brez barve in vonja. Utegne povzročiti nezavest ali celo smrt.

Svarilo

Pred odpiranjem vrat prtljažnika v izogib poškodbam le-tega preverite ovire nad višino glave, npr. garažna vrata. Vedno preverite gibljivo območje nad in za vrti prtljažnika.

Opomba

Težki predmeti ali dodatna oprema na vratih prtljažnika bo povečala težo vrat in vrata ne morejo ostati odprta.

Varnost vozila

Varovalni zaklep proti kraji (zapah)

⚠ Opozorilo

Sistema ne vključujte, če so v vozilu potniki! Odklepanje od znotraj v tem primeru ni možno.

Sistem zaklene vsa vrata z zapahom. Vsa vrata morajo biti zaprta, če ne funkcija ne deluje.

Za zaklepanje z zapahom morate (če je bil kontakt vključen) voznikova vrata enkrat odpreti in zapreti.

Odklepanje vozila odklene tudi zapah. To ni mogoče z gumbom za centralno zaklepanje v prostoru za potnike.

Aktiviranje



V roku 5-ih sekund pritisnite tipko na daljinskem upravljalniku dvakrat.

Alarmna naprava

Alarmna naprava je na voljo v kombinaciji z varovanjem pred krajo (zapahom).

Nadzoruje:

- vrata, vrata prtljažnika, pokrov motornega prostora
- kontakt

Vklop

- Samodejni vklop 30 sekund po zaklepanju vozila z enkratnim pritiskom na .
- Dvakratni pritisk na tipko  v 5 sekundah.

Varnostni LED indikator



Varnostni LED indikator je integriran v senzor na armaturni plošči.

Stanje prvih 30 sekund po vključitvi alarmne naprave:

LED	: samotestiranje, vključitev z sveti zakasnitvijo
LED	: odprta vrata, pokrov utripa motorja, prtljažnik ali hitro napaka v sistemu

Stanje po vključitvi sistema:

LED utripa : sistem je aktiviran počasi

V primeru motenj poiščite servisno delavnico.

Izklop

Alarmna naprava se izkluči pri odklepanju vozila s pritiskom na .

Sistem se ne izkluči, ko s ključem ali z gumbom za centralno zaklepanje v potniškem prostoru odklenete voznikova vrata.

Sprožitev alarma

Ob sprožitvi se oglaši sirena alarma skupaj z opozorilnim utripanjem. Pri sprožitvi alarma se vključi lahko le

določeno število elementov sistema in le za določen čas (odvisno od dopuščanja zakona).

Alarm izklučite s pritiskom ene od tipk na daljinskem upravljalniku ali z vključitvijo kontakta.

Alarmno napravo je mogoče izklučiti samo s pritiskom na  na radijskem daljinskem upravljalniku ali z vključitvijo kontakta vžiga.

Ob sproženem alarmu, ki ga voznik ni prekinil, utripijo opozorilne utripalke. Pri odklepanju vozila z daljinskim upravljalnikom bodo trikrat hitro utriplnile.

Opozorila in obvestila o vozilu  100.

Če je treba odklopiti akumulator vozila (npr. zaradi vzdrževalnih del) morate deaktivirati sireno alarma po tem postopku: Vključite in izklučite kontakt, nato odklopite akumulator v roku 15-ih sekund.

Imobilizator

Sistem je sestavni del stikala za vžig in preveri, ali se sme zagnati motor s trenutno uporabljenim ključem.

Zapora zagona se vključi samodejno po izvleku ključa iz kontaktne ključavnice.

Če kontrolna lučka  utripa pri vključenem kontaktu, je v sistemu zapore zagona prišlo do motnje; motorja ni mogoče zagnati. Izključite kontakt in nato ponovite postopek zagona.

Če kontrolna lučka še vedno utripa, poskusite zagnati motor z nadomestnim ključem ter poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Opomba

Elektronska zapora ne zaklene vrat. Ko zapušcate vozilo, ga vedno zaklenite.

Vključite alarmno napravo $\diamond 22$, $\diamond 26$.

Kontrolna lučka  $\diamond 93$.

Zunanja ogledala

Konveksna oblika

Zaradi rahlega popačenja so objekti v ogledalu videti manjši in je zato nekoliko težje oceniti razdaljo med Vašim vozilom in vozilom za Vami. Opozorilo na stransko slepo točko $\diamond 160$.

Električna nastavitev

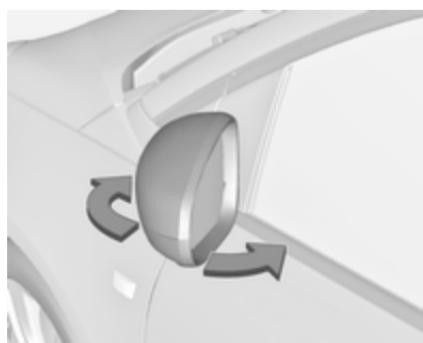


Izberite želeno zunanje ogledalo z obratom stikala v levo (L) ali desno (R). Za nastavitev ogledala pomaknite stikalo v ustrezен položaj.

V položaju 0 ni izbrano nobeno ogledalo.

Preklopljiva ogledala

Zaradi varnosti pešcev se zunanji ogledali pri naletu na oviro, ki utegne biti tudi posledica nesreče, preklopita iz običajnega položaja navznoter. V prvotni položaj ju spravite z rahlim potiskom ohišja ogledala navzven.



Parkirni položaj

Zunanji ogledali je mogoče sklopiti z rahlim pritiskom na zunanjji rob ohišja, npr. pri parkiranju na ozko parkirno mesto.

Ogrevana ogledala



Pritisnite .

Ogrevanje deluje pri obratujajočem motorju in se samodejno izklopi po kratkem času.

Notranje ogledalo

Ročna zatemnitvev



V izogib slepljenju premaknite nastavljivo ročico na spodnji strani ohišja ogledala naprej ali nazaj. Srednji položaj nastavljene ročice je primeren za običajno vožnjo.

Izvedbe z zvezdno osvetlitvijo stropa

Pri vključeni zvezdni osvetlitvi stropa nastavite položaj ročice spredaj.

Zvezdna osvetlitev 116.

Samodejna zatemnitvev



Samodejno preprečevanje zaslepitve zaradi žarometov zadaj vozečih vozil pri nočni vožnji.

Stekla

Vetrobransko steklo

Nalepke na vetrobranskem steklu

Ne lepite nalepk, npr. vinjet ali podobnega na vetrobransko steklo v območju notranjega ogledala. V nasprotnem se lahko zmanjša območje zaznavanja senzorja v ohišju ogledala.

Električno pomicna stekla

⚠️ Opozorilo

Pri pomiku stekel bodite previdni. Nevarnost telesnih poškodb, posebej pazite na otroke!

Bodite previdni pri zapiranju oken. Pazite, da med dviganjem stekel koga ali česa ne priprete.

Za pomikanje stekel vključite kontakt. Napajanje ostane izključeno ⇨ 131.



Za odpiranje želenega okna pritisnite ustrezen stikalo in za zapiranje okna stikalo potegnite.

Rahel pritisk ali poteg stikala do rahlega upora: steklo se dviga ali spušča, dokler pritiskeate ali privzdigujete stikalo.

Močnejši pritisk ali poteg stikala prek rahlega upora, nato pa sprostitev stikala: steklo se samodejno dviga ali spušča z varnostno funkcijo. Za ustavitev pomika premaknite stikalo še enkrat v isto smer.

Varnostna funkcija

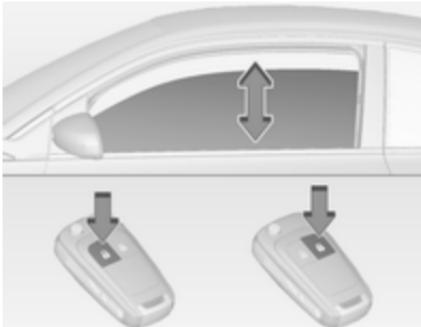
Če steklo med samodejnim dviganjem naleti na oviro nad sredino okna, se takoj ustavi in spet nekoliko spusti.

Preprečitev varnostne funkcije

V primeru težav z zapiranjem zaradi zmrzali ipd. vključite kontakt vžiga, nato pa pritisnite stikalo do prve stopnje in ga zadržite. Steklo se dviga brez omogočene varnostne funkcije. Če želite pomik ustaviti, stikalo sprostite.

Pomikanje stekel od zunaj

Stekla lahko pomikate tudi izven vozila prek daljinskega upravljalnika.



Za odpiranje oken pridržite pritisnjeno

Za zapiranje oken pritisnite in zadržite

Za ustavitev pomika stekel sprostite stikalo.

Če so okna povsem odprta ali zaprta, opozorilne utripalke dvakrat utripnejo.

Preobremenitev

Pri preobremenitvi sistema (npr. pri neprestanem odpiranju/zapiranju oken) se napajanje elektromotorjev za pomik stekel za kratek čas samodejno prekine.

Programiranje elektronike za samodejni pomik stekel

Če se stekla ne pomikajo samodejno (po odklopu akumulatorja), se na voznikovem informacijskem zaslolu pojavi opozorilo ali opozorilna koda.

Opozorila in obvestila o vozilu
⇒ 100.

Aktivirajte elektroniko stekel po sledečem:

1. Zaprite vrata.
2. Vključite kontakt.
3. Okno popolnoma zaprite in pridržite stikalo še 2 sekundi privzdignjeno.
4. Ponovite postopek za vsako okno.

Ogrevano zadnje okno



Pritisnite

Ogrevanje deluje pri obratujajočem motorju in se samodejno izklopi po kratkem času.

Senčniki

Za zaščito pred bleščanjjem lahko preklopite senčnike navzdol ali vstran.

Med vožnjo morata biti pokrova ogledal zaprta.

Držalo za vstopnice se nahaja na hrbtni strani senčnika.

Streha

Sončna streha

Električno zložljiva platnena streha

⚠️ Opozorilo

Pri pomiku stekel bodite previdni. Nevarnost telesnih poškodb, posebej pazite na otroke!

Okna in streho zapirajte le tako, da postopek in gibljive dele ves čas pozorno opazujete. Pazite, da med dviganjem stekel koga ali česa ne priprete.

Upravljanje pri vključenem kontaktu (polozaj 2) ⇨ 131.

Električno zložljivo platneno streho je mogoče odpirati ali zapirati med vožnjo s hitrostjo do 140 km/h.

Napajanje ostane izključeno ⇨ 131.



S stikalom je mogoče upravljati na dva načina: kratek pritisk za samodejni pomik ali držanje pritisnjenega stikala za ročni pomik.

Odpiranje

Kratek pritisk ⌂: sončna streha se odpre samodejno do končnega položaja. Za ustavitev pomika vnovič pritisnite stikalo.

Držanje stikala ⌂: sočna streha se odpira, dokler držite stikalo.

Zapiranje

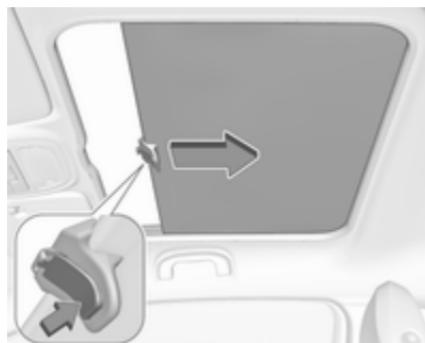
Kratek pritisk na ⌂: sončna streha se samodejno zapre tako, da iz varnostnih razlogov ostane odprta za

približno 30 cm. Če želite streho zapreti do konca, držite pritisnjeno tipko ⌂. Za ustavitev samodejnega pomika strehe vnovič pritisnite na stikalo.

Držanje stikala ⌂: sočna streha se zapira, dokler držite pritisnjeno stikalo.

Panoramska streha

Zaščita pred bleščanjem sonca



Pritisnite tipko v ročaju, da se senčnik odpre, in ga pomaknite nazaj. Prekrivalo se samodejno navije. Vmesni položaji niso možni.

Za zapiranje potisnite senčnik naprej
in pustite, da se tipka zaskoči.

Sedeži in varnostni sistemi

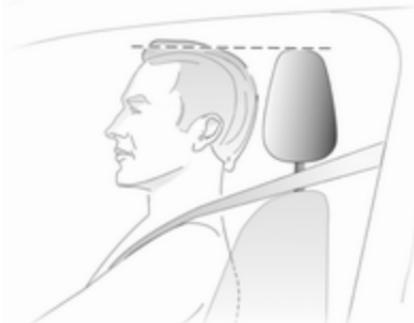
Vzglavniki	34
Prednji sedeži	35
Položaj sedeža	35
Nastavitev sedeža	36
Preklop sedeža	37
Ogrevanje	39
Varnostni pasovi	39
Trotičkovni varnostni pasovi	40
Sistem varnostnih blazin	42
Sistem sprednjih varnostnih blazin	45
Sistem stranskih varnostnih blazin	46
Varnostne zavese	46
Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin	47
Varovala za otroke	48
Otroški varnostni sedeži	48
Mesta namestitve otroškega sedeža	51

Vzglavniki

Položaj

⚠️ Opozorilo

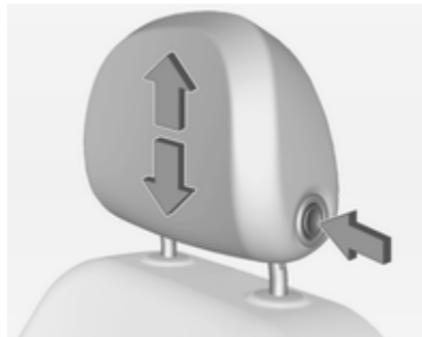
Vozite le s primerno nastavljenimi vzglavniki.



Zgornji rob vzglavnika naj bo v isti višini z zgornjim delom glave potnika. Če to pri zelo visokih osebah ni izvedljivo, nastavite vzglavnik v najvišji možni položaj oz. v najnižji možni položaj pri zelo nizkih osebah.

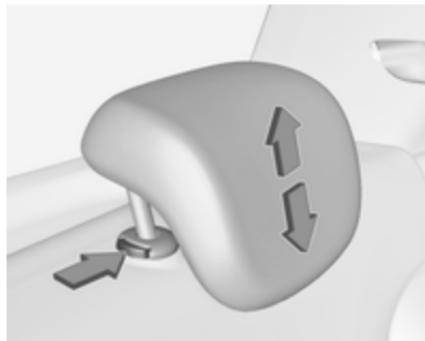
Nastavitev

Sprednji vzglavniki, nastavitev višine



S pritiskom gumba sprostite vzglavnik, nastavite višino in pustite, da se zaskoči v zavarovani položaj.

Zadnji vzglavniki, nastavitev višine



Povlecite vzglavnik navzgor, da se zaskoči. Za pomik navzdol, pritisnite zaskočko in jo sprostite ter potisnite vzglavnik navzdol.

Odstranitev zadnjega vzglavnika

Npr. pri uporabi otroškega varnostnega sedeža ▷ 48.



Pritisnite obe zaponki, potegnite vzglavnik navzgor iz naslonjala. Namestite vzglavnik v mrežasto vrečo in pritrdite spodnjo stran vreče z varovalnimi elementi Velcro® na dno prtljažnika. Primerne mrežaste vreče so na voljo v pooblaščenih servisnih delavnicah.

Prednji sedeži

Položaj sedeža

⚠️ Opozorilo

Vozite le s pravilno nastavljenim sedežem.

⚠️ Nevarnost

Ne sedite manj kot 25 cm od volanskega obroča, da se bo lahko varnostna blazina pravilno sprožila.

⚠️ Opozorilo

Sedeža ne nastavljajte med vožnjo, ker se lahko nenadzorovano premakne.

⚠️ Opozorilo

Pod sedeži nikoli ne shranjujte predmetov.



30050

- Sedite z zadnjim delom telesa ob naslonjalu. Razdaljo med sedežem in stopalk nastavite tako, da bosta nogi rahlo pokrčeni, ko v njima do konca pritisnete ustrezni stopalki. Sovoznikov sedež naj bo pomaknjen čim bolj nazaj.
- Nastavite višino sedeža, da imate dober pregled na vse strani ter nad vsemi merilniki in instrumenti. Med glavo in stropno oblogo naj bo vsaj za dlan razmika. Stegna naj rahlo leže na sedežu, ne da pri tem pritiskajo nanj.

- Sedite z rameni tesno ob naslonjalu. Sedite tako, da je zgornji del obroča volana dosegljiv v vzravnani drži telesa z rahlo pokrčenimi rokami. Med obračanjem volana naj bodo rame v tesnem stiku s sedežnim naslonjalom. Naslojalo naj ne bo nagnjeno preveč nazaj. Priporočamo največji kot do 25°.
- Sedež in volan nastavite tako, da bo vaše zapestje naslonjeno na vrh volana, ko popolnoma iztegnete roko in se z rameni naslonite na naslonjalo.
- Nastavite volan \Rightarrow 74.
- Nastavite višino vzglavnika \Rightarrow 34.

Nastavitev sedeža

Vozite samo z zaskočenimi sedeži in naslonjali.

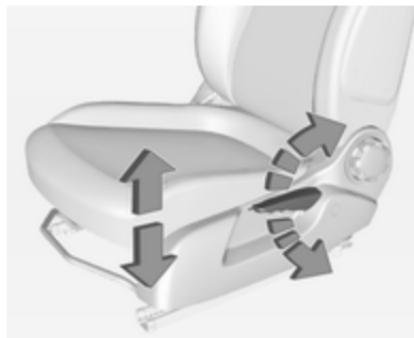
Nastavitev po dolžini



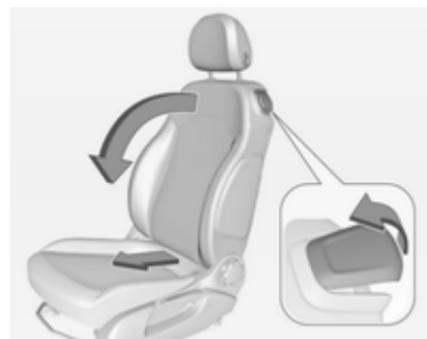
Potegnite ročico, pomaknite sedež, sprostite ročico. Sedež poskušajte pomakniti naprej in nazaj, da preverite, ali je pritrjen v ustrezem položaju.

Nagib naslonjala

Za nastavitev nagiba vrtite kolesce.
Med nastavljanjem naslonjalo
razbremenite.

Višina sedeža

Potiskanje vzvoda
navzgor : sedež se dviga
navzdol : sedež se spušča

Preklop sedeža**Ročno premikanje sedežev**

Potegnite sprostilno ročico naprej in
preklopite naslonjalo naprej. Nato
potisnite sedež naprej do omejevala.
Za vrnitev v prejšnjo lego potisnite
sedež nazaj do omejevala. Dvignite
naslonjalo v pokončen položaj brez
premikanja sprostilne ročice.
Sedežno naslonjalo naj se zaskoči.

⚠️ Opozorilo

Potem ko ste sedež preklopili navzgor, se pred vožnjo prepričajte, da je le-to zanesljivo zapahnjen. Če tega ne upoštevate, lahko v primeru močnega zaviranja ali trka pride do telesnih poškodb.

Pomnilniška funkcija omogoča, da se sedež po preklapljanju zavaruje v njegovem prvotnem položaju.

Ne upravljajte ročnega kolesa prilagodilnika naslonjala, ko je naslonjalo prekopljeno naprej.

Svarilo

Ko je sedež v najvišjem položaju, potisnite vzglavnike navzdol in preklopite senčnike navzgor, preden preklopite naslonjalo naprej.

Preklop športnega sedeža



Iz vodila na naslonjalu izvlecite (iztaknite) varnostni pas.

Povlecite ročico za sprostitev na naslonjalu, naslonjalo preklopite naprej in sprostite ročico. Sedež potisnite naprej do omejevala.

Za vrnitev v prejšnjo lego potisnite sedež nazaj do omejevala. Dvignite naslonjalo v pokončen položaj brez premikanja sprostilne ročice. Sedežno naslonjalo naj se zaskoči.

⚠️ Opozorilo

Potem ko ste sedež preklopili navzgor, se pred vožnjo prepričajte, da je le-to zanesljivo zapahnjen. Če tega ne upoštevate, lahko v primeru močnega zaviranja ali trka pride do telesnih poškodb.

Pomnilniška funkcija omogoča, da se sedež po preklapljanju zavaruje v njegovem prvotnem položaju.

Ne upravljajte ročnega kolesa prilagodilnika naslonjala, ko je naslonjalo prekopljeno naprej.

Ogrevanje



Vključite ogrevanje sedeža s pritiskom na  za želen prednji sedež.

Vklop signalizira LED indikator v stikalnu.

Za izklop ogrevanja sedeža ponovno pritisnite .

Ogrevanje je na voljo le pri obratovanju motorja.

Ogrevanje sedeža lahko deluje tudi medtem, ko je dejavna funkcija Autostop.

Sistem Stop-start \diamond 133.

Varnostni pasovi



Pas se pri naglem pospeševanju ali upočasnjevanju zaskoči in tako zadrži potnika tesno na sedežu. S tem se možnosti poškodbe bistveno zmanjšajo.

Opozorilo

Varnostni pas si pripnite vedno pred vsako vožnjo.

V primeru nesreče ogrožajo nepripasane osebe voznika, sopotnike in tudi sebe.

En varnostni pas si lahko pripne le ena oseba.

Otroški varnostni sedeži \diamond 48.

Občasno preverjajte delovanje vseh delov sistema varnostnih pasov in se prepričajte, da niso umazani ali poškodovani.

Poškodovane sestavne dele naj zamenjajo v servisni delavnici. Po nesreči so pasovi raztegnjeni, zato, prosimo, da jih kot tudi zategovalnike daste zamenjati strokovnjakom v servisni delavnici.

Opomba

Pazite, da z ostrimi predmeti pasov ne poškodujete ali priprete. Pazite, da v navijalce pasov ne zaide umazanija.

Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu

Vsi sedeži so opremljeni z opozorilnikom za pripenjanje varnostnega pasu, ki je za voznikov sedež označena s kontrolno lučko  v merilniku vrtljajev \diamond 89, za voznikov sedež s kontrolno lučko  v sredinski konzoli \diamond 86 in za zadnje sedeže s simboli  v voznikovem informacijskem zaslonu \diamond 94.

Omejevalniki natezne sile

Na sprednjih sedežih zmanjšajo stres, ki učinkuje na telo pri sprožitvi zategovalnikov varnostnih pasov v primeru trčenja.

Zategovalniki varnostnih pasov

V primeru trčenja – od spredaj ali od zadaj – se zaklep pasu pomakne navzdol, bočni in ramenski del pasu se v trenutku napneta.

Opozorilo

Neprimerno ravnanje z varnostnimi pasovi (demontiranje/ montiranje delov) utegne povzročiti neželeno aktiviranje zategovalnikov.

Sprožitev zategovalnikov varnostnih pasov je označena z neprekinitenim svetlenjem kontrolne lučke  \diamond 89.

Če so zategovalniki varnostnih pasov sproženi, jih je potrebno zamenjati v servisni delavnici. Vsak zategovalnik se sproži le enkrat.

Opomba

V območju delovanja zategovalnikov ne puščajte nobenih predmetov in ne vgrajujte dodatne opreme. Menjava posameznih komponent zategovalnika je prepovedana, ker sicer utegne vozilo izgubiti prometno dovoljenje.

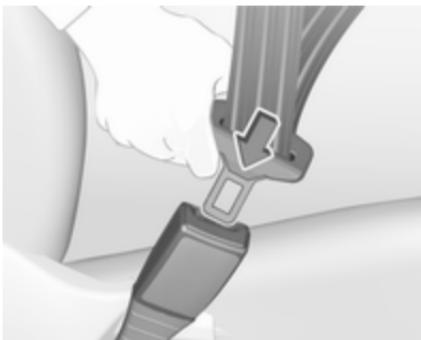
Trotočkovni varnostni pasovi

Pripenjanje



Enakomerno potegnite pas iz navijalca, ga nezvitega namestite čez telo in vstavite zaponko v zaklep, da se slišno zaskoči. Med vožnjo si pas na diagonalnem delu večkrat zategnite.

Športni sedež: Med pripenjanjem napeljite varnostni pas skozi vodilo pasu na sedežnem naslonjalu.



Ohlapna in debela oblačila otežujejo prileganje pasu k telesu. Prav tako ne sme biti med pasom in telesom nobenih drugih predmetov (npr. torbic, mobilnih naprav).

⚠️ Opozorilo

V žepih ne nosite trdih in lomljivih predmetov.

Opozoril za pripenjanje varnostnega pasu ↗ 89.

Odpenjanje



Pas odpnete s pritiskom na rdečo tipko na zaklepku.

Uporaba varnostnih pasov med nosečnostjo



⚠️ Opozorilo

Spodnji del pasu naj teče čim nižje prek medenice, da ne pritiska na trebuh.

Sistem varnostnih blazin

Sistem varnostnih blazin se sestoji iz večih internih (notranjih) sistemov, odvisno od stopnje opremljenosti.

Pri sprožitvi se varnostne blazine napihnejo v nekaj milisekundah.

Varnostna blazina se razpre in uplahne tako hitro, da ju pri nesreči navadno sploh ni opaziti.

⚠️ Opozorilo

Sistem varnostnih blazin se sproži na eksploziven način, zato lahko popravila izvaja samo ustrezno usposobljeno osebje.

⚠️ Opozorilo

Dodajanje opreme, ki spremeni ogrodje vozila, sistem odbijačev, višino, pločevino na sprednjem ali bočnem delu, lahko prepreči ustrezno delovanje sistema varnostnih blazin. Na delovanje

sistema varnostnih blazin lahko vpliva spremenjanje katerih koli delov sprednjih sedežev, varnostnih pasov, modula za zaznavanje in diagnostiko zračnih blazin, volana, instrumentne plošče, notranjih tesnil vrat, vključno z zvočniki, vsemi moduli zračnih blazin, stropno oblogo ali oblogo stebrička, sprednjimi senzorji, senzorji bočnega trka ali ozičenjem zračnih blazin.

Opomba

Elektronska kontrolna enota sistema varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov se nahaja v sredinski konzoli med sprednjima sedežema. Ne odlagajte magnetnih predmetov v bližino sredinske konsole!

Na pokrove varnostnih blazin ne pritrjujte drugih predmetov in jih ne prekrivajte z ničemer. Poškodovane pokrove naj zamenjajo v servisni delavnici.

Vsaka varnostna blazina se sproži le enkrat. Sprožene varnostne blazine dajte nemudoma zamenjati v

servisu. Razen tega je lahko potrebna zamenjava volana, armaturne plošče, delov prevleke, tesnil vrat, kljuk in ročic ter sprednjih sedežev.

Menjava posameznih komponent sistema varnostnih blazin je prepovedana, ker sicer utegne vozilo izgubiti prometno dovoljenje.

Napaka

V primeru napake sistema varnostnih blazin zasveti kontrolna lučka ⚡ in prikaže se sporočilo ali opozorilna koda v voznikovem informacijskem zaslonu. Sistem ne deluje.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Kontrolna lučka sistemov varnostnih blazin ⇨ 89.

Otroški varnostni sedeži na sovoznikovem sedežu z zračnimi blazinami

Opozorilo v skladu z ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui,

sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt Barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da

AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso:
pericolo di MORTE o LESIONI
GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΤΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAZEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад,

на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може привести до СМЕРТІ чи СЕРЙОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM

JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено нападајући седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, зато што детето може да ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în față sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM

AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁZNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁZNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgrēžtos vaiko tvirtinimo sistemos sédynéje, prieš kurią irengta AKTYVI ORO PAGALVĘ, nes VAIKAS GALI ŽUTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoolle suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÖSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuža tražzin għat-tfal li jħares lejn in-naħha ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew GRIEħI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cūl RIAMH ar shúochán a bhfuil mála aeir ag feidhmaui os a chomhair. Tá baol BÁIS nō GORTÚ DONA don PHAISTE ag baint leis.

Poleg opozorila v skladu z ECE R94.02 prav tako upoštevajte, da je naprej obrnjen varnostni otroški sedež dovoljeno uporabljati le v skladu z navodili in omejitvami v preglednici ⇨ 51.

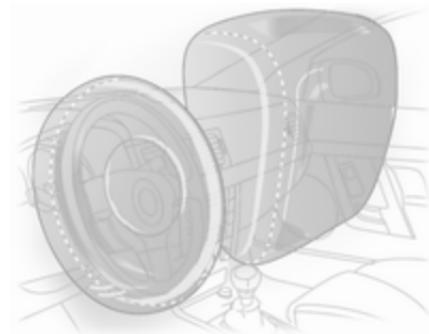
Nalepka za zračno blazino je na obeh straneh sovoznikovega senčnika.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin ⇨ 47.

Sistem sprednjih varnostnih blazin

Varnostna meha s pirotehničnim polnilcem se nahajata v volanu in v armaturni plošči na desni strani. Lokacije le-teh so označene z napisom **AIRBAG**.

Sprednja varnostna meha se sprožita v primeru čelnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena meha prestrežeta nalet teles in s tem bistveno zmanjšata možnost poškodb glave in zgornjega dela telesa sprednjih potnikov.

⚠️ Opozorilo

Optimalna zaščita je možna le pri sedežu v pravilnem položaju. Položaj sedeža ⇨ 35.

Na obmčju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

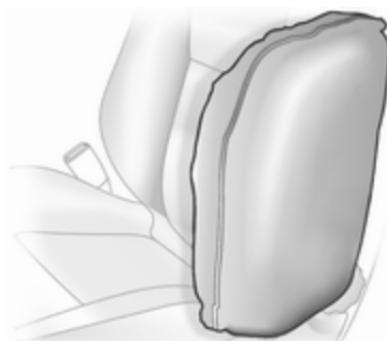
Pravilno napoljite in prippnite varnostni pas. Le na ta način je zračna blazina lahko učinkovita.

Sistem stranskih varnostnih blazin



Stranske varnostne blazine se nahajajo v naslonjalih sprednjih sedežev. Lokacije le-teh so označene z napisom **AIRBAG**.

Stranski varnostni blazini se sprožita v primeru bočnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena varnostna meha ublažita nalet, kar bistveno zmanjša tveganost poškodb zgornjega dela telesa in medenice pri morebitnem bočnem trčenju.

⚠️ Opozorilo

Na obmčju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

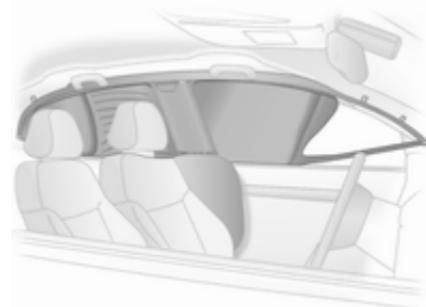
Opomba

Uporabljajte le prekrivala sedežev, ki so odobrena za Vaše vozilo. Pri tem pazite, da ne prekrijete varnostnih blazin.

Varnostne zavese

Varnostne zavese se nahajajo v stropnem okviru na vsaki strani. Lokacije le-teh prepozname po napisu **AIRBAG** na stropnem okviru.

Varnostni zavesi se sprožita v primeru bočnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena varnostna meha ublažita nalet, kar bistveno zmanjša tveganost poškodb glave pri morebitnem bočnem trčenju na ustrezeni strani.

⚠️ Opozorilo

Na obmčju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

Obešalne kljuke na držajih na stropnem okviru uporabljajte zgolj za obešanje lahkih oblačil brez obešalnikov. V žepih oblačil ne sme biti nobene stvari.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin

V primeru namestitve varnostnega otroškega sedeža na sovoznikov sedež morate izključiti sistem varnostnih blazin za sovoznika v skladu z navodili v tabeli ⇨ 51. Stranske varnostne blazine, varnostne zavese, zategovalniki varnostnih pasov in voznikove varnostne blazine ostanejo aktivne.



Za izklop sovoznikovih varnostnih blazin je na stranici armaturne plošče stikalo oz. ključavnica ki je vidna pri odprtih sovoznikovih vratih.

S ključem vozila izberite položaj stikala:

- ✖ OFF : sovoznikova varnostna blazina je izklopljena in se ne bo sprožila v primeru trka. Krmilna lučka ✖ OFF na sredinski konzoli stalno sveti
- ✖ ON : sovoznikova varnostna blazina je dejavna

⚠️ Nevarnost

Varnostno blazino za sovoznika izključite samo v povezavi z uporabo otroškega varnostnega sedeža, za katerega veljajo navodila in omejitve iz tabele ⇨ 51.

Kadar sedi na sovoznikovem sedežu odrasla oseba, varnostna blazina za sovoznika ne sme biti izklopljena, saj to predstavlja nevarnost usodnih poškodb.



Če kontrolna lučka  po vključitvi kontakta vžiga sveti pribl. 60 sekund, je sistem varnostnih blazin na sovoznikovi strani aktivен in se bo v primeru trka sprožil.

Če svetita obe signalni lučki hkrati, je v sistemu napaka. Stanje sistema je negotovo, zato na sovoznikovem sedežu ne sme sedeti nihče. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Stanje lahko spremenite le pri mirajočem vozilu in izključenem kontaktu.

Stanje ostane isto do naslednje spremembe.

Kontrolna lučka izklopa varnostne blazine $\diamond 90$.

Varovala za otroke	Otroški varnostni sedeži	Upoštevajte zakonske predpise v posameznih državah. Zakon države, v kateri vozilte, lahko zahteva uporabo otroških sedežev le na določenih sedežih. Za pritrdirjevanje otroških varnostnih sedežev so primerni:
<p>Če na sovoznikov sedež namestite otroški varnostni sedež, obrnjen v nasprotni smeri vožnje, mora biti sistem varnostnih blazin za sovoznika izključen. Isto velja za nekatere otroške varnostne sedeže, obrnjene v smeri vožnje, ki so označeni v tabeli $\diamond 51$.</p> <p>Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin $\diamond 47$. Nalepka za zračno blazino $\diamond 42$. Priporočamo otroške varnostne sedeže, ki so konstruirani posebej za Vaše vozilo. Za več informacij se obrnite na vaš servis. Za pravilno nameščanje otroškega sedeža preberite naslednje napotke in priložena navodila za uporabo otroških varnostnih sedežev.</p>	<h3>Nevarnost</h3> <p>• Trotočkovni varnostni pasovi • Držala ISOFIX • Vpenjalne točke Top-tether</p>	<h3>Trotočkovni varnostni pasovi</h3> <p>Otroške varnostne sedeže lahko pritrdirjevate s trotočkovnimi varnostnimi pasovi. Potem ko ste pritrdirili otroški varnostni sedež, je treba zategniti tudi varnostni pas $\diamond 51$.</p>

Držala ISOFIX



Na vpetja ISOFIX pritrdite le odobrene ISOFIX otroške varnostne sedeže. Položaji ISOFIX otroških varnostnih sedežev, ki so specifični za vozilo, so označeni na razpredelnici z IL ⇨ 51.

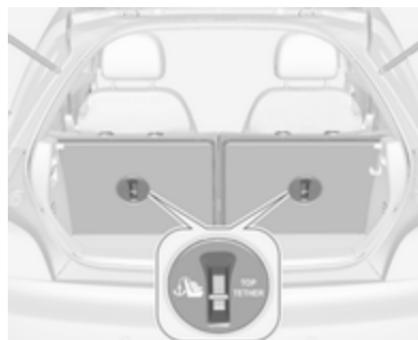
Vozilo je opremljeno z vodili v pritrdilnih oporah, ki omogočajo lažjo namestitev otroškega varnostnega sedeža.

ISOFIX vpenjalne točke so označene z logotipom ISOFIX na naslonju.

Pred nameščanjem otroškega varnostnega sedeža odprite poklopce vodil. Po odstranitvi otroškega varnostnega sedeža zaprite poklopce.

Vpenjalne točke Top-tether

Vpenjalne točke Top-tether so označene s simbolom ⚡ za otroški sedež.



Poleg pritrditve v držalo ISOFIX pritrdite pas Top-tether v vpenjalne točke Top-tether.

Položaji otroških varnostnih sedežev ISOFIX univerzalne kategorije so označeni na razpredelnici z IUF ⇨ 51.

Izbira ustreznega otroškega sedeža

Za priprditev otroških varnostnih sedežev so najprimernejši zadnji sedeži.

Otrok naj bo med vožnjo obrnjen s hrbitom v smer vožnje čim dlje. Otrokova vratna vretenca so še vedno prešibka in pri trčenju doživijo manjši stres, če otrok sedi s hrbitom obrnjениm v smeri vožnje.

Primerni so otroški varnostni sedeži, ki so v skladu z veljavnimi predpisi UN ECE. Upoštevajte državne predpise o obvezni rabi otroških varnostnih sedežev.

Prepričajte se, ali je otroški varnostni sedež, ki ga nameravate namestiti, primeren za Vaše vozilo.

Glejte tabele na naslednjih straneh, navodila, priložena otroškemu varnostnemu sedežu, in seznamu vrst vozil za neuniverzalne otroške varnostne sedeže.

Za varovala za otroke so priporočeni naslednji težnostni razredi:

- **Skupina 0, skupina 0+**

OPEL Baby cradle, s podnožjem **ISOFIX** ali brez, za otroke do 13 kg.

- **Skupina I**

FAIR G 0/1 S **ISOFIX**, za otroke od 9 kg do 13 kg v tej skupini.

OPEL Duo, za otroke od 13 kg do 18 kg v tej skupini.

- **Skupina II, Skupina III**

OPEL Kid, OPEL Kidfix, TAKATA MAXI 2/3 za otroke od 15 kg do 36 kg.

Preverite, ali je otroški varnostni sedež nameščen na primerno mesto v vozilu, glejte naslednje preglednice.

Otrok naj vstopa in izstopa v vozilo, obrnjen stran od cestišča.

Če otroškega sedeža ne potrebujete, ga zavarujte z varnostnim pasom ali pa ga vzemite iz vozila.

Opomba

Na otroške varnostne sedeže ne lepite nalepk in jih ne prekrivajte z ničemer.

Otroški sedež, ki je bil izpostavljen stresom ali nesreči, morate obvezno zamenjati.

Mesta namestitve otroškega sedeža

Dovoljene opcije za nameščanje otroškega varnostnega sedeža

Težnostni razred	Na sovoznikovem sedežu		
	vklopljene varnostne blazine	izklopljene varnostne blazine	Na zadnjih sedežih
Skupina 0: do 10 kg	X	U ¹	U*
Skupina 0+: do 13 kg	X	U ¹	U*
Skupina I: 9 do 18 kg	X	U ¹	U ^{2*}
Skupina II: 15 do 25 kg	U**	X	U*
Skupina III: 22 do 36 kg	U**	X	U*

¹ : če so otroški varnostni sedeži pritrjeni s tritočkovnim varnostnim pasom, naslonjalo sedeža nastavite na navpični položaj in tako zagotovite, da je varnostni pas zategnjen na strani zaskočnika. Višino sedeža pomaknite v najvišji položaj

² : pri uporabi otroškega varnostnega sedeža te skupine odstranite zadnji vzglavnik ⇨ 34

* : premaknite sedež pred otroškim varnostnim sedežem v enega od skrajnih sprednjih položajev

** : premaknite sovoznikov sedež do konca nazaj. Nastavite višino sedeža v najvišji položaj in vzglavnik v najnižji položaj. Nastavite naslonjalo sedeža navpično, kolikor je potrebno, in tako zagotovite, da je varnostni pas vozila napeljan od zgornje pritrdilne točke naprej

U : univerzalen otroški sedež v kombinaciji s tritočkovnim varnostnim pasom

X : prepovedana uporaba otroškega varnostnega sedeža v tem težnostnem razredu

Dovoljene opcije za nameščanje otroškega varnostnega sedeža ISOFIX

Težnostni razred	Velikostni razred	Vpetje	Na sovoznikovem sedežu	Na zadnjih sedežih
Skupina 0: do 10 kg	E	ISO/R1	X	IL*
Skupina 0+: do 13 kg	E	ISO/R1	X	IL*
	D	ISO/R2	X	X
	C	ISO/R3	X	X
Skupina I: 9 do 18 kg	D	ISO/R2	X	X
	C	ISO/R3	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF**
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF**
	A	ISO/F3	X	IL, IUF**
Skupina II: 15 do 25 kg			X	IL
Skupina III: 22 do 36 kg			X	IL

IL : ustrezen za posamezna varovala ISOFIX kategorije "specifično vozilo", "omejena" ali "pol-univerzalna". Varnostni sistem ISOFIX mora biti odobren za specifičen tip vozila

IUF : primeren za ISOFIX otroške sedeže, usmerjene v smer vožnje univerzalne kategorije otroških varnostnih sedežev, dovoljenih za uporabo v tej težnostni skupini

X : prepovedana uporaba otroškega varnostnega sedeža ISOFIX v tem težnostnem razredu

* : premaknite sedež pred otroškim varnostnim sedežem v enega od skrajnih sprednjih položajev

** : pri uporabi otroškega varnostnega sedeža tega velikostnega razreda odstranite zadnji vzglavnik ⇨ 34

Velikostni razredi in sedeži ISOFIX

- A - ISO/F3 : naprej usmerjen otroški varnostni sedež za otroke maksimalne velikosti v težnostenem razredu 9 do 18 kg
- B - ISO/F2 : naprej usmerjen otroški varnostni sedež za manjše otroke v težnostenem razredu 9 do 18 kg
- B1 - ISO/F2X : naprej usmerjen otroški varnostni sedež za manjše otroke v težnostenem razredu 9 do 18 kg
- C - ISO/R3 : nazaj usmerjen otroški varnostni sedež za otroke maksimalne velikosti v težnostenem razredu do 18 kg
- D - ISO/R2 : nazaj usmerjen otroški varnostni sedež za manjše otroke v težnostenem razredu do 18 kg
- E - ISO/R1 : nazaj usmerjen otroški varnostni sedež za mlajše otroke v težnostenem razredu do 13 kg

Prostori za spravljanje

Prostori za spravljanje	54
Sovoznikov predal	54
Držala za pijačo	54
Sprednji shranjevalni prostori	55
Nosilec na zadku vozila	56
Prtljažnik	65
Zadnji prostori za spravljanje	66
Prekrivalo tovornega prostora ...	67
Pokrov podtalnega prostora za spravljanje zadaj	68
Pritrdilna ušesca	69
Opozorilni trikotnik	70
Pribor za prvo pomoč	70
Sistem strešnega prtljažnika	71
Strešni prtljažnik	71
Informacije o natovarjanju	71

Prostori za spravljanje

⚠️ Opozorilo

Ne prevažajte težkih ali ostrih predmetov v prtljažniku. Če tega ne upoštevate, se v primeru silovitega zaviranja, nenadne spremembe smeri vožnje ali prometne nesreče lahko odpre pokrov prtljažnika in predmeti poškodujejo potnike.

Sovoznikov predal

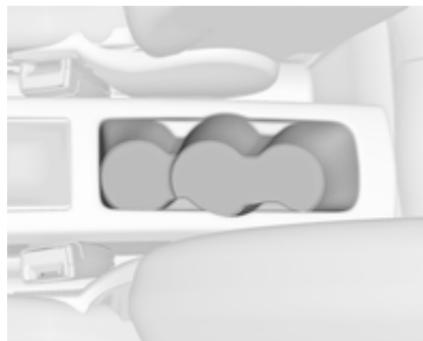


Za odpiranje pokrova povlecite ročico.

Sovoznikov predal je opremljen z držalom za kovance in adapterjem ključa za zaklepanje kolesnih vijakov.

Med vožnjo mora biti predal zaprt.

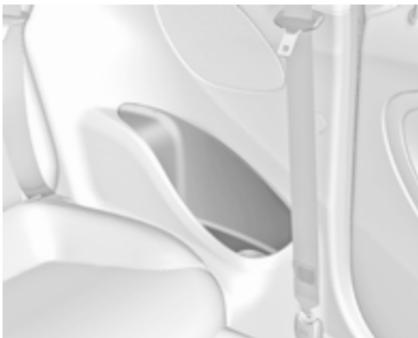
Držala za pijačo



Držala za pijačo so v konzoli med prednjima sedežema. Zasnovana so za skodelice različnih velikosti.



V vratna žepa obojih vrat je mogoče spraviti steklenico.



Dodatna držala za pijačo ali steklenice so v zadnjih stranskih oblogah.

Prilagodljivi trak držala za pijačo



Odstranljiv gumijasti trak je v prostoru za spravljanje pred izbirno ročico. Za pritrditev kozarca ali pepelnika izvlecite trak.

Sprednji shranjevalni prostori



Prostori za spravljanje so pod stikalom luči, v sredinski konzoli pred izbirno ročico, v vratnih žepih in stranskih opažnih oblogah ob zadnjih sedežih.

Nosilec na zadku vozila

Nosilec na zadku vozila za dve kolesi



Zadnji nosilec (Flex-Fix sistem) omogoča nameščanje enega kolesa na raztegljivi nosilec, ki je vgrajen v dno vozila. Adapter omogoča pritrditev dodatnega kolesa. Prevoz drugih stvari ni priporočljiv.

Največja dovoljena obtežba nosilca na zadku vozila je 50 kg z nameščenim adapterjem in 30 kg brez adapterja. Tako je na nosilec na

zadku vozila mogoče namestiti tudi električno kolo. Največja dovoljena obtežba adapterja je 20 kg.

Medosna razdalja kolesa ne sme presegati 1,15 m. V nasprotnem primeru kolesa ni mogoče pravilno pritrditi.

Če zadnjega nosilca ne potrebujeate, ga morate potisniti nazaj pod dno vozila.

Med prevozom koles ne sme biti na njih nobenih nezavarovanih predmetov.

Svarilo

Z izvlečenim in polno obteženim nosilcem na zadku vozila se zmanjša odmik podvozja vozila od tal.

Povečajte previdnost, kadar vozite po strmih cestah ali prek ramp, izboklin itd.

Svarilo

Pred nameščanjem koles s karbonskim okvirjem se posvetujte s prodajalcem koles. Kolesa se utegnejo poškodovati.

Opomba

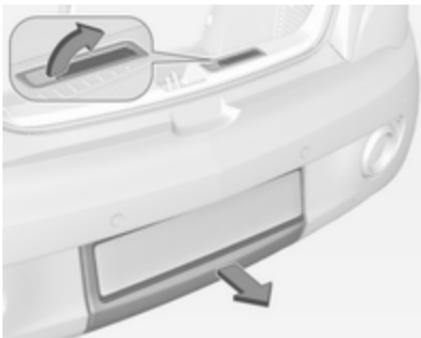
Zadnje luči vozila se izklopijo, če so nameščene luči nosilca na zadku vozila.

Razvlek

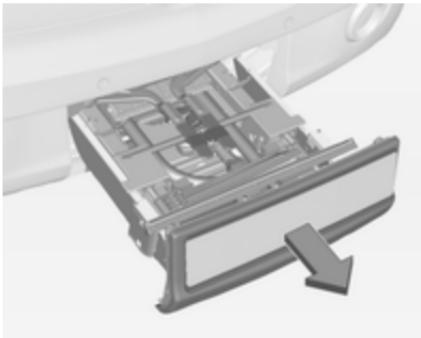
Odprite vrata prtljažnika.

⚠️ Opozorilo

V območju razklapljanja sistema nosilca na zadku ne sme biti nobene osebe – nevarnost poškodb.



Potegnite zaklepni vzvod navzgor.
Sistem se sprosti in izskoči iz
odbijača.



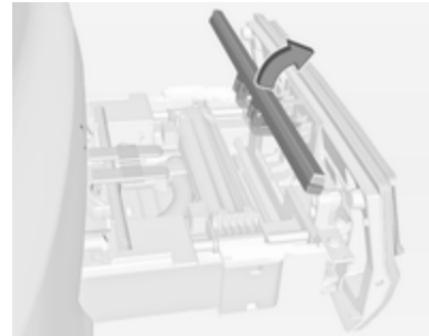
Potegnite zadnji nosilec do konca
navzven, da se zaskoči.

Sistema zadnjega nosilca ni možno
potisniti pod odbijač, če ne potegnete
zaklepnega vzvoda vnovič navzgor.

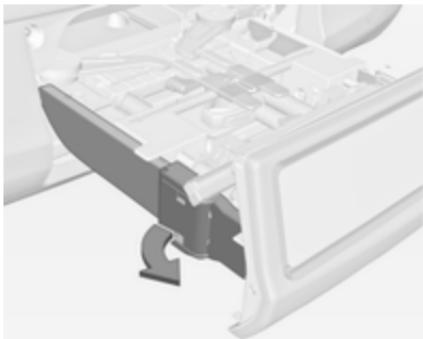
⚠️ Opozorilo

Nameščanje stvari na nosilec na
zadku je dovoljeno, le če je nosilec
pravilno zataknjen (zavarovan).
Če se nosilec ne zatakne pravilno,
ne nameščajte nanj nobenih
predmetov in ga potisnite nazaj
pod odbijač. Poiščite strokovno
pomoč v servisni delavnici.

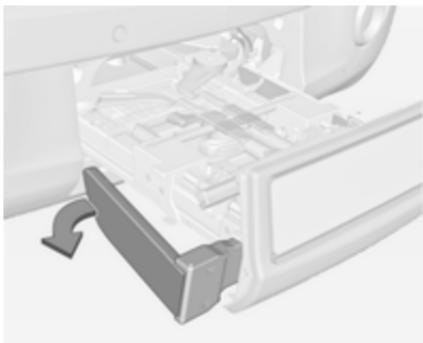
Preklop lučke registrske tablice v
odbijaču



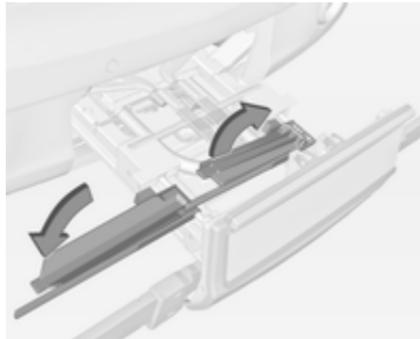
Dvigite lučko registrske tablice in jo
preklopite nazaj.

Preklop zadnjih luči

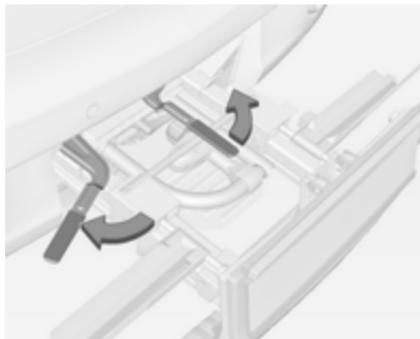
Obrnite tečaja obeh zadnjih luči nazaj, kolikor je mogoče.



Obrnite tečaja obeh zadnjih luči nazaj, kolikor je mogoče.

Preklop podpor za kolo

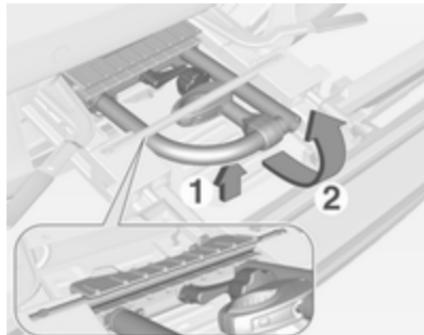
Odstranite trak in odprite prostor za kolo.

Pripravitev sistema zadnjega nosilca

Odstranite trak in obrnite obe vpenjalni ročici vstran, kolikor je mogoče.

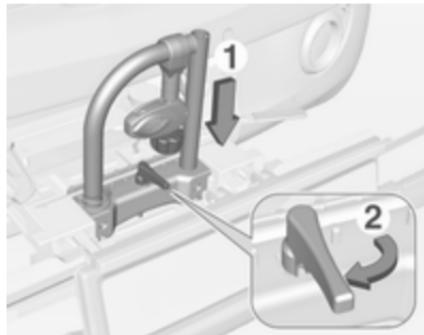
V nasprotnem primeru funkcionalnost ni zagotovljena.

Sestavljanje nosilca za kolo

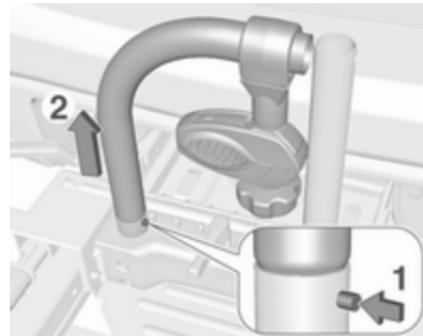


Dvignite nosilec zadaj (1) in ga povlecite nazaj.

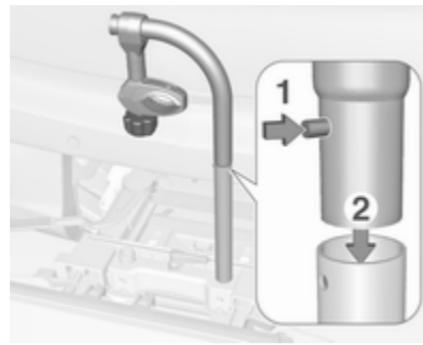
Preklopite nosilec (2) navzgor.



Potisnite nosilec (1) navzdol in obrnite ročaj (2) nazaj, da se zaskoči.



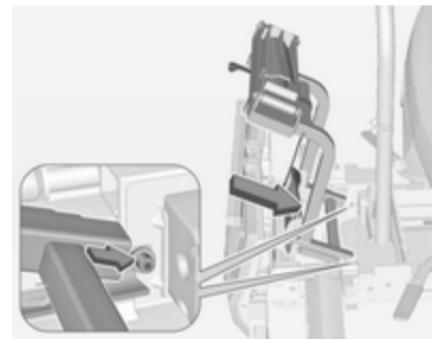
Pritisnite tipko (1) in odstranite levi del držala (2).



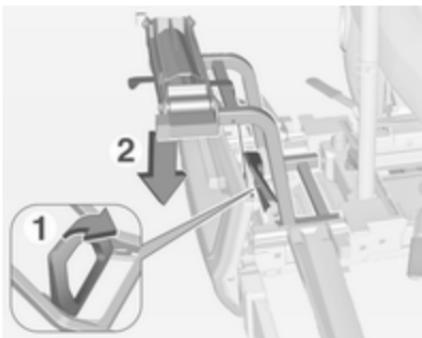
Pritisnite tipko (1) in vstavite levi del držala v desni del (2).

Pritrditev adapterja

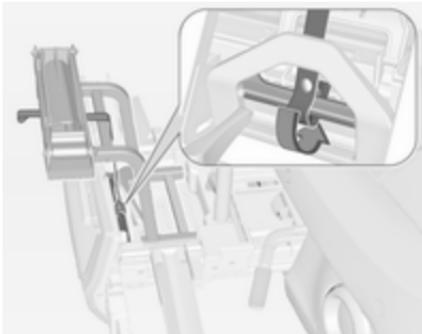
Za prevoz več kot dveh koles morate pritrditi adapter, preden namestite prvo kolo.



1. Namestite adapter na nosilec na zadku vozila, kot kaže slika.



2. Obrnite ročico (1) naprej in jo držite, nato pa spustite adapter (2) v zadnjem delu.
3. Spustite ročico in preverite, ali je adapter trdno zavarovan.

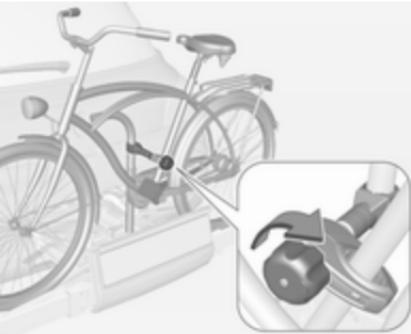


4. Napeljite trak, ki je pritrjen na adapterju, pod ročico za preklop nosilca na zadku vozila. Pritrdite trak.

Pritrditev prvega kolesa



1. Obrnite pedala v položaj, ki je prikazan na sliki, in postavite kolo v podporo za kolo.
Pazite, da bo kolo postavljen v sredini podpore za kolo.



2. Pritrdite kratko pritrdilno konzolo na okvir kolesa. Zategnite gumb z vrtenjem v smeri urnega kazalca.



3. Obe zračnici obeh koles zavarujte v pritrtilnih vodilih z jermenimi.
4. Preverite, ali sta kolesi dobro pritrjeni.

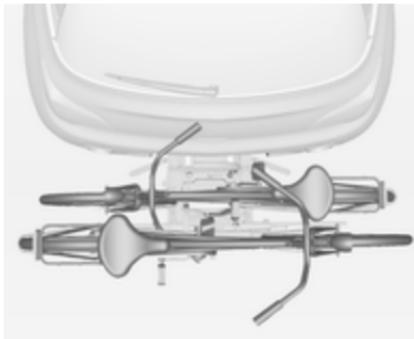
Svarilo

Zagotovite, da je odmik med kolesom in vozilom najmanj 5 cm. Po potrebi sprostite krmilo in ga obrnite na stran.

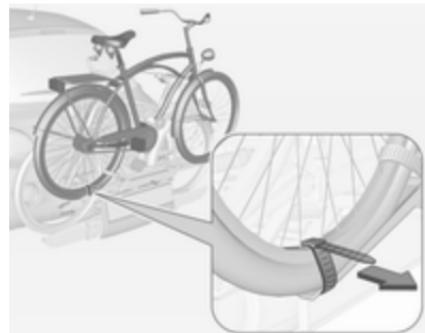
Pritrditev drugega kolesa

Pritrditev drugega kolesa poteka podobno kot pritrditev prvega kolesa. Pri tem upoštevajte naslednje dodatne korake:

1. Pred namestitvijo kolesa obrnite pedala v ustrezni položaj za pritrditev.



2. Na nosilec na zadku vozila nalagajte kolesa tako, da so le-ta med seboj poravnana v nasprotnih smereh.
3. Poravnajte drugo dvokoleso s sprednjim. Pesta naloženih koles ne smejo biti v medsebojnem stiku.
4. Pritrdite drugo kolo z dolgo pritrtilno konzolo in povežite držala po postopku, ki je opisan za prvo kolo. Pritrilne konzole naj bodo pritrjene vzporedno.



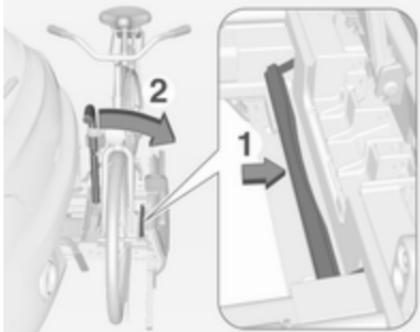
5. Obe kolesi zadnjega dvokolesa dodatno pritrdite na podpore za kolesa z napenjalnimi trakovi.

Za večjo vidnost je priporočljivo pritrditi opozorilni znak na zadnje kolo.

Preklop nosilca na zadku vozila nazaj

Za dostop do prtljažnika lahko nosilec na zadku vozila preklopite nazaj.

- Brez pritrjenega adapterja:



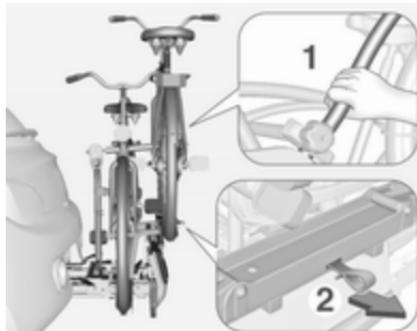
Za sprostitev potisnite ročico (1) in jo držite.

Za preklop nosilca na zadku vozila potisnite nosilec (2) nazaj.

- S pritrjenim adapterjem:

⚠️ Opozorilo

Pri izvleku nosilca na zadku vozila bodite zelo previdni, saj se le-ta nagne nazaj. Nevarnost poškodb!



Primitе okvir (1) zadnjega kolesa v vrsti z eno roko in povlecite zanko (2), da se sprosti.

Primitе zadnje kolo v vrsti z obema rokama in preklopite nosilec na zadku vozila nazaj.

Pri nazaj preklopljenem nosilcu na zadku vozila se za boljšo vidljivost prižgejo zadnje luči vozila.

⚠️ Opozorilo

Pri ponovnem zlaganju nosilca na zadku vozila se prepričajte, da je sistem zanesljivo zaskočen.

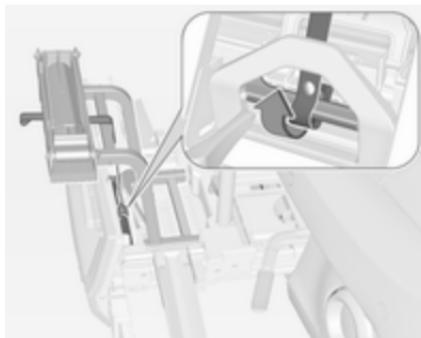
Odstranjevanje koles

Popustite jermenja na obeh zračnicah.

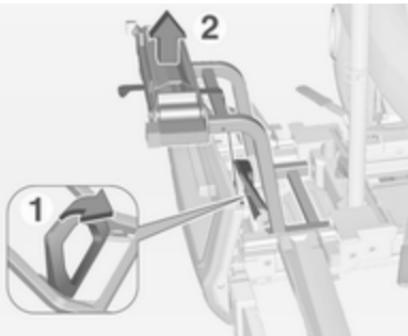
Sprostite gumb z vrtenjem v nasprotni smeri urnega kazalca in odstranite pritrdilne konzole.

Odstranitev adapterja

- Zložite podpore za kolesa.

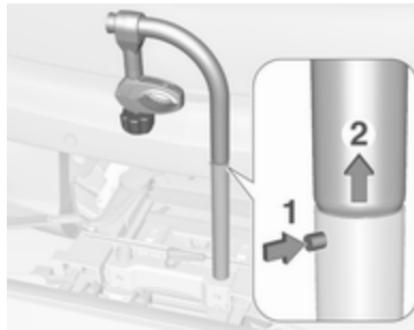


- Odpnite trak.



3. Obrnite ročico (1) naprej in jo držite.
4. Dvignite adapter (2) v zadnjem delu in ga odstranite.

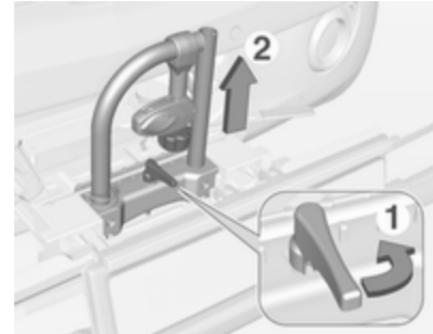
Razstavljanje nosilca za kolo



Pritisnите tipko (1) in odstranite zgornji del držala (2).

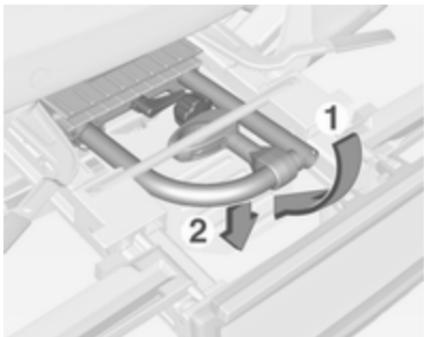


Pritisnите tipko (1) in ponovno namestite držalo (2).



Razporedite pritrdilno konzolo, kot je prikazano na sliki.

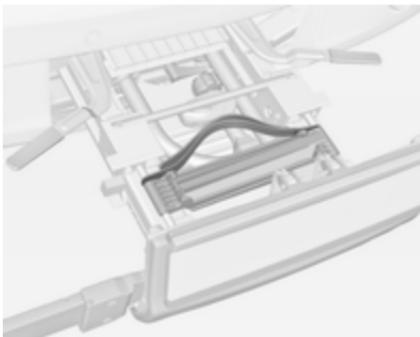
Obrnite ročaj (1) na stran, da se sprosti, in dvignite nosilec (2).



Preklopite nosilec nazaj, nato ga potisnite naprej do naslona (1). Pritisnite nosilec v zadnjem delu navzdol (2).

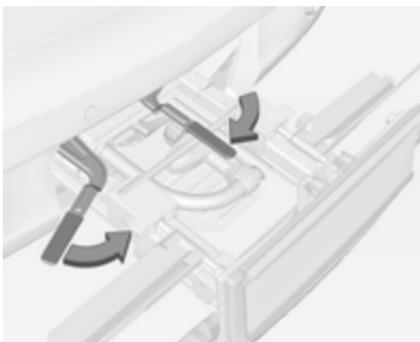
Zložite podporo za kolesa.

Zložite podporo za kolesa. Prirrite trak.



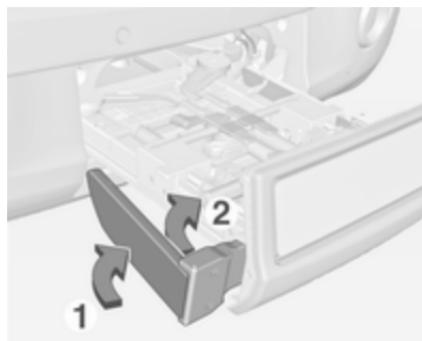
Skrbno pospravite tračna držala.

Odklepanje nosilca na zadku vozila



Obrnite obe vpenjalni ročici navznoter, kolikor je mogoče. Prirrite trak.

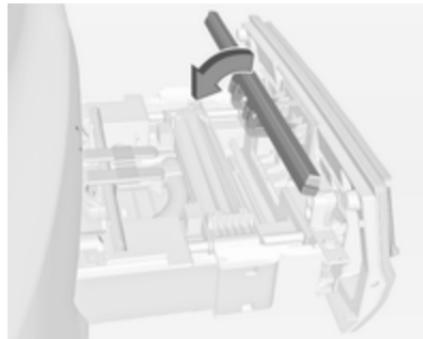
Zlaganje zadnjih luči



Najprej obrnite zadnji luči (1) naprej, kolikor je mogoče.

Nato obrnite tečaj (2) naprej, kolikor je mogoče.

Zlaganje lučke registrske tablice

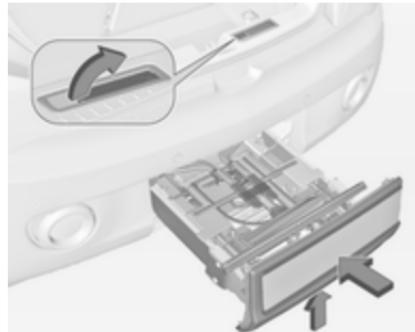


Preklopite lučko registrske tablice naprej.

Zlaganje in pospravljanje zadnjega nosilca

Svarilo

Preverite, ali so vsi sklopljivi deli, npr. podpore za kolesa in pritrdilne konzole, natančno zloženi. Drugače se utegne nosilec na zadku vozila pri naslednjem izvleku poškodovati.



Pritisnite zaklepni vzvod navzgor in zadržite. Sistem rahlo dvignite in ga potisnite v odbijač, da se zaskoči.

Vrnite sprostilno ročico v prvotni položaj.

⚠️ Opozorilo

Če sistema ne morete pravilno montirati, poiščite servisno delavnico.

Prtljažnik

Zadnje sedežno naslonjalo se deli v dva dela. Oba dela lahko preklopite navzdol ločeno.

Povečanje prtljažnika

Po potrebi odstranite prekrivalo prtljažnika.

Pritisnite zaskočko in potisnite vzglavnik navzdol.



Vставite jeziček varnostnega pasu v stransko držalo, da se ne poškoduje pas.



Povlecite zanko na enem od obeh naslonjal in ju preklopite navzdol na sedežno blazino.

Za vrnитеv v prvotni položaj dvignite naslonjali v zgornji položaj tako, da se slišno zaskočita.

Sedežna naslonjala so pritrjena v zavarovanem položaju le, če nista vidni rdeči oznaki poleg sprostilnih zank.

⚠️ Opozorilo

Potem ko ste sedežna naslonjala preklopili navzgor, se pred vožnjo prepričajte, da so le-ta zanesljivo

zapahnjena. Če tega ne upoštevate, utegne v primeru silovitega zaviranja ali trka priti do telesnih poškodb ali škode na vozilu zaradi preobtežbe.

Kavelj za nosilne vrečke



Za obešanje vrečk in drugih manjših stvari uporabite kavelj na desni steni prtljažnika. Maksimalna nosilnost: 5 kg.

Zadnji prostori za spravljanje

Prostor za spravljanje

V prtljažniku je nameščena škatla za spravljanje, ki jo je mogoče zapreti. Pokrov lahko zaklenete z vrtenjem gumba. Med vožnjo mora biti zaklenjen.

Za odpiranje odklenite in dvignite pokrov.

Če želite odstraniti pokrov, ga odprite in premaknite vstran na levo.

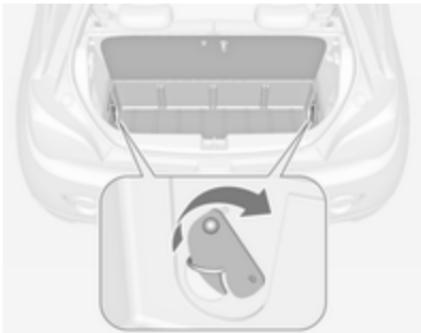
Škatlo lahko razdelite z ločilnikom.

Pokrov škatle za spravljanje lahko obremenite z največ 20 kg.

Odstranjevanje

Za dostop do opreme za popravilo v sili ali za zamenjavo žarnic zadnjih luči odstranite škatlo za spravljanje:

- Odstranite prekrivalo prtljažnika ⚫ 67.
- Preklopite zadnji naslonjali navzdol ⚫ 65.
- Odprite škatlo za shranjevanje.



- Zavrite kavle za zaklepanje na obeh straneh nazaj in potisnite pritrdilna ušesca navzdol v odprtine.
- Dvignite škatlo za spravljanje in jo položite na zloženi hrbtni naslonjali.
- Odstranite škatlo za shranjevanje iz prtljažnika.

Montaža

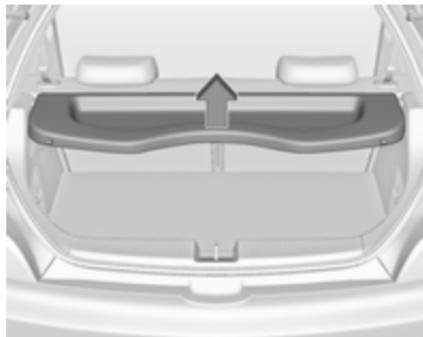
- Škatlo za spravljanje položite na zloženi hrbtni naslonjali.
- Škatlo spustite v prtljažnik.
- Odprite škatlo za shranjevanje.

- Dvignite pritrdilna ušesca na obeh straneh in zavrtite kavla za zaklepanje naprej, da škatlo pritrdite na pritrdilna ušesca.
- Dvignite zadnji naslonjali in namestite prekrivalo tovornega prostora.
- Spravite kovček s kompletom za popravljanje pnevmatik v predel škatle za spravljanje.
- Zaprite in zaklenite pokrov.

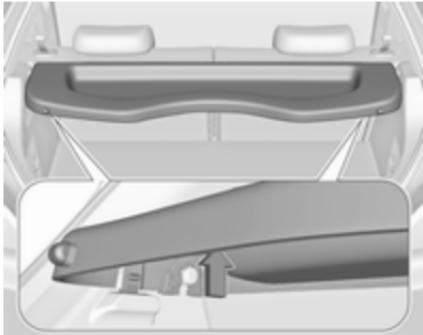
Prekrivalo tovornega prostora

Na prekrivalo ne odlagajte predmetov.

Odpiranje



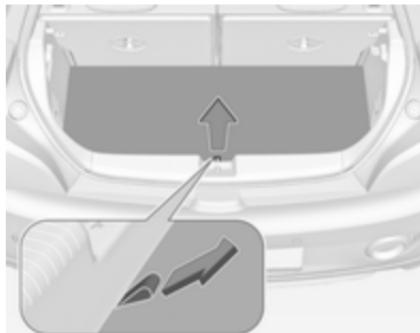
Dvignite pokrivalo na zadnjem koncu. Zaskoči se v skoraj navpičnem položaju. Pokrivalo se lahko dvigne še nekoliko naprej. Za zapiranje premaknite pokrivalo navzdol preko točke zaskočitve.

Odstranitev

Povlecite pokrivalo na levi in desni strani s spodnje strani navzgor in ga odstranite.

Pritrditev

Zavarujte pokrivalo s pritiskom v vodila na obeh straneh.

Pokrov podtalnega prostora za spravljanje zadaj**Zadnje talno prekrivalo**

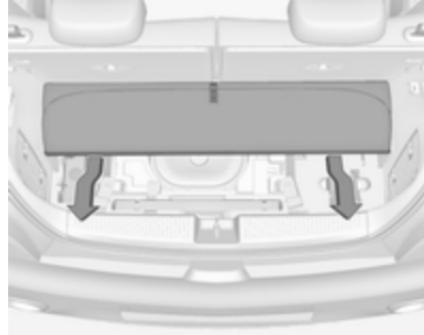
Za dostop do opreme za popravilo v sili dvignite talno pokrivalo prtljažnika.

Orodja ⚡ 189.

Pokrov globokotonskega zvočnika

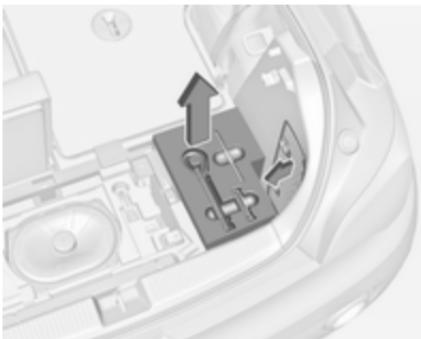
Dvignite zadnje del talnega prekrivala, da dobite dostop do varnostnega trikotnika.

Ko zapirate talno prekrivalo, ga pritrdite z Velcro varovalom.

Odstranjevanje

Za dostop do opreme za popravilo v sili ali za zamenjavo žarnic zadnjih luči odstranite talno pokrivalo:

- Dvignite in preklopite zadnji del naprej.
- Izvlecite prekrivalo proti zadnjemu koncu (vodilo ga rahlo dvigne).
- Ločite prekrivalo od prtljažnega prostora.

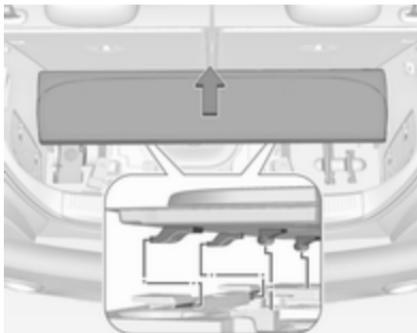


Za dostop do desnega prekrivala v prtljažniku, npr. zaradi menjave žarnice, preklopite navzdol zadnje desno naslonjalo in izvlecite škatlo z orodjem ob globokotonskem zvočniku.

Zamenjava žarnic $\diamond 180$.

Montaža

- Namestite škatlo z orodjem (če je bila odstranjena).
- Namestite talno prekrivalo v prtljažnik.



- Premaknite talno prekrivalo počasi naprej in pri tem pazite, da vodilni zatiči zdrsnejo v pritrdilne točke prtljažnika in se talno prekrivalo spusti v pravilen položaj.
- Zaprite talno prekrivalo, tako da preklopite zgornji del nazaj, in ga pritrdite z Velcro varovalom.
- Preklopite zadnji naslonjali navzgor.

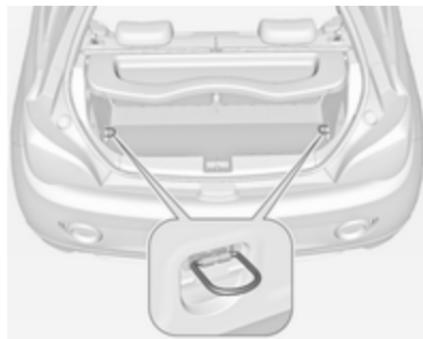
Spolšni nasvet

Δ Opozorilo

Iz varnostnih razlogov pravilno spravite vse dele v prtljažniku ter vedno vozite z zaprtim talnim prekrivalom in, po možnosti, z naslonjali v pokončnem položaju.

Če tega ne upoštevate, lahko v primeru ostrega zaviranja, nenadne spremembe smeri vožnje ali prometne nesreče predmeti poškodujejo potnike.

Pritrdilna ušesca



Pritrdilna ušesca so namenjena za pritrjevanje prtljage in predmetov, da ne drsijo po prtljažniku z uporabo pritrdilnih jermen ali tovorne mreže.

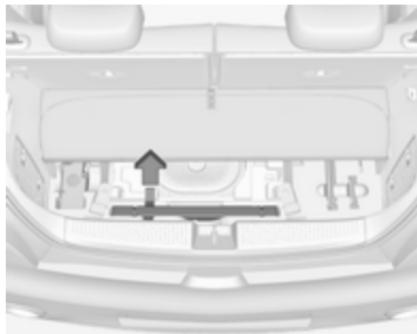
Opozorilni trikotnik



Opozorilni trikotnik je shranjen z elastičnimi trakovi v prtljažniku pod vrati prtljažnika.

Če je vozilo opremljeno s škatlo za spravljanje v prtljažniku, odstranite škatlo za spravljanje, da dobite dostop do opozorilnega trikotnika ▷ 66.

Izvedba z globokotonskim zvočnikom



Dvignite zadnji del talnega pokrivala.
Povlecite ročico in odstranite
varnostni trikotnik.

Pokrov talnega prostora za
spravljanje ▷ 68.

Pribor za prvo pomoč



Spravite komplet prve pomoči v
stranski predal ob zadnjih sedežih.

Sistem strešnega prtljažnika

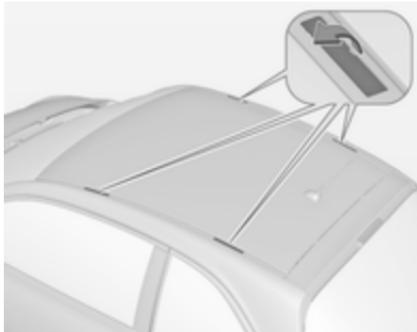
Strešni prtljažnik

Zaradi varnostnih razlogov in preprečitve poškodb strehe uporabljajte izključno le sisteme strešnih prtljažnikov, ki so izdelani za Vaše vozilo. Za več informacij se obrnite na vaš servis.

Upoštevajte navodila za montažo. Če strešnega prtljažnika ne potrebujete, ga snemite.

Strešni nosilci

S kovancem odprite pokrov z vsake vpenjalne točke.



Informacije o natovarjanju



- Težke predmete naložite na sprednji del tovornega prostora, kolikor je to mogoče. Sedežna naslonjala naj bodo varno zataknjena. Pri nalaganju predmetov enega na drugega naj bodo težji predmeti vedno spodaj.
- Težje predmete zavarujte s pritrdirnimi jermenji na pritrdirnilna ušesca ⇨ 69.

- Za obešanje vrečk in drugih manjših stvari uporabite kavelj na desni steni prtljažnika.
Maksimalna nosilnost: 5 kg.
- Zavarujte tovor v prtljažniku, da ne drsi.
- Če prevažate predmete v prtljažniku, morajo biti naslonjala zadnjih sedežev zavarovana v zgornjem položaju.
- Ne dovolite, da tovor štrli prek sedežnih naslonjal.
- Nikdar ne polagajte predmetov na prekrivalo prtljažnika ali na armaturno ploščo in ne prekrivajte senzorja na vrhu armaturne plošče.
- Tovor ne sme ovirati voznikovega gibanja ter uporabe pedalov, ročne zavore in prestavne ročice. V potniški prostor ne spravljajte nezavarovanih predmetov.
- Izogibajte se vožnji z odprtim pokrovom prtljažnika.

⚠️ Opozorilo

Vedno se prepričajte, ali je tovor v vozilu zavarovan. Sicer utegne nezavarovano ležeče predmete metati v vozilu - nevarnost telesnih poškodb in materialne škode.

- Masa koristnega tovora (obtežbe) je razlika med dovoljeno skupno maso (glejte tipsko ploščico ⇨ 222) in osnovno maso praznega (za vožnjo pripravljenega) vozila po smernici EU.
Za izračun koristnega tovora vnesite podatke svojega vozila v tabelo na začetku teh Navodil za uporabo.
Po smernici EU - za vožnjo pripravljeno vozilo z maso voznika (68 kg), maso prtljage (7 kg) in vseh tekocin (rezervoar za gorivo 90 % poln).
Opcijska in dodatna oprema povečata maso praznega vozila.
• Tovor na strehi med vožnjo poveča občutljivost vozila na

veter ter poslabša krmilne zmogljivosti vozila zaradi povišanja njegove težiščne točke. Porazdelite tovor enakomerno po strehi in ga primerno pritrdite z jermenji. Tlak v pnevmatikah in hitrost prilagodite obremenitvi primerno. Pogosto preverite in pritegnite pritrdilne trakove.

Ne vozite hitreje od 120 km/h.
Maksimalna obremenitev strehe: 50 kg. Obremenitev strehe je seštevek mase strešnega prtljažnika in mase tovora na strehi.

Instrumenti in upravni elementi

Upravni elementi	74
Nastavitev volana	74
Upravna stikala na volanu	74
Ogrevan volanski obroč	74
Hupa	75
Brisalci in naprava za pranje vetrobranskega stekla	75
Brisanje in pranje zadnjega stekla	76
Zunanja temperatura	77
Ura	78
Električne vtičnice	79
Induktivno polnjenje	80
Vžigalnik	81
Pepelniki	81
Kontrolne lučke, indikatorji in merilniki	82
Instrumentna plošča	82
Merilnik hitrosti	82
Števec prevoženih kilometrov ...	82
Števec dnevno prevoženih kilometrov	82
Merilnik vrtljajev motorja	82
Merilnik količine goriva	83

Izbirnik goriva	83
Merilnik temperature hladi�ne tekočine motorja	85
Prikazovalnik servisnih intervalov	85
Kontrolne lučke	86
Smerniki	88
Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu	89
Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov	89
Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin	90
Sistem polnjenja	90
Kontrolna lučka emisije motorja	90
Kontrolna lučka elektronike motorja	90
Zavorni sistem in sistem sklopke	90
Pritisnite pedal	90
Sistem proti blokiraju koles (ABS)	91
Prestavljanje	91
Servo volan	91
Parkirni pomočnik	91
Elektronski stabilnostni nadzor izklopljen	91
Zasloni	94
Voznikov informacijski zaslon	94
Informacijski prikazovalnik	99
Opozorila in obvestila o vozilu ...	100
Zvočna opozorila	102
Napetost baterije	103
Osebne nastavitev vozila	103
Servisiranje telematike	107
OnStar	107

Upravni elementi

Nastavitev volana



Sprostite ročico, nastavite volan, zataknite ročico v zavarovan položaj. Volana ne nastavljamte pri premikajočem vozilu in/ali blokiranem volanu.

Upravna stikala na volanu

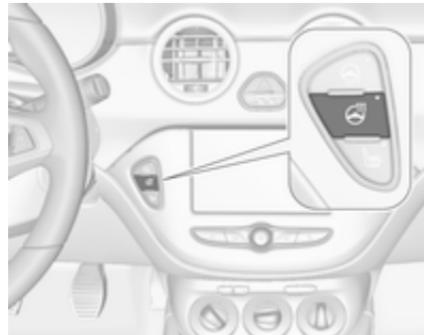


Infotainment sistem, regulator hitrosti in povezano mobilno napravo lahko upravljate tudi s stikali na volanu.

Nadaljnje informacije v navodilih za uporabo Infotainment sistema.

Sistemi za pomoč vozniku ⇨ 148.

Ogrevan volanski obroč



Vklopite s pritiskom ⏪. Vklap signalizira LED indikator v stikalu.

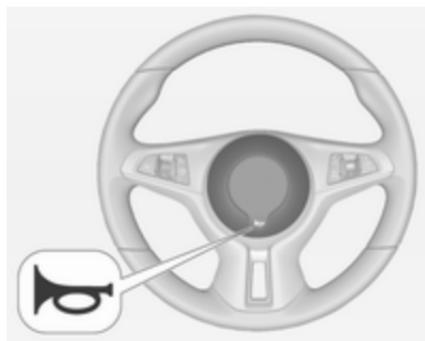


Označena območja za prijemanje volana se ogrejejo hitreje in bolj kot ostala območja.

Ogrevanje je na voljo le med obratovanju motorja in med funkcijo Autostop.

Sistem Stop-start ⇨ 133.

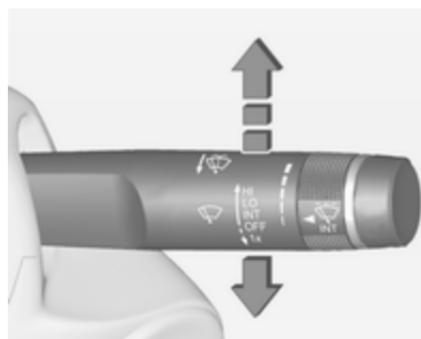
Hupa



Pritisnite .

Brisalci in naprava za pranje vetrobranskega stekla

Brisalci vetrobranskega stekla



HI : hitro zvezno brisanje
LO : počasno zvezno brisanje
INT : intervalno brisanje

ali

samodejno brisanje s senzorjem za dež

IZKLOP : izklop

Za en zamah brisalcev (pri izklopljenih brisalcih) potisnite obvolansko ročico navzdol v položaj **1x**.

Ne uporabljajte brisalcev pri poledenelem vetrobranskem steklu.
V avtopralnici jih izklopite.

Nastavljiv interval brisanja



Stikalo brisalca v položaju:
INTERVALNO.

Za nastavitev časa med zamahi brisalcev zasukajte gumb za nastavitev.

Nastavljiva občutljivost senzorja za dež

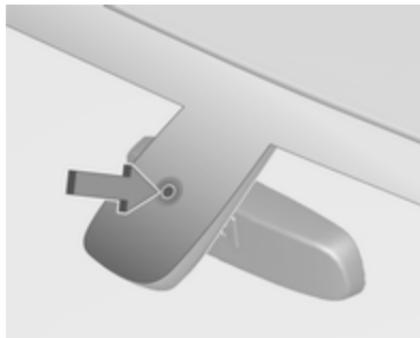


Stikalo brisalca v položaju:
INTERVALNO.

Za nastavitev občutljivosti senzorja za dež zasukajte gumb za nastavitev.

Senzor za dež zazna količino vode na vetrobranskem steklu in samodejno uravnava čas med zamahi brisalcev in hitrost brisanja.

Po 20 sekundah nedelovanja
brisalcev se bodo brisalci počasi
pomaknili v začetni položaj.



V območju senzorja ne sme biti prahu, umazanje ali ledu.

Naprava za pranje vetrobranskega stekla



Potegnite stikalo. Šobe poškopijo vetrobransko steklo, obenem brisalci nekajkrat obrišejo steklo.

Tekočina za pranje ⇨ 173

Brisanje in pranje zadnjega stekla

Brisalec zadnjega stekla



Za vklop brisalca zadnjega stekla
pritisnite prevesno stikalo:

ON : zvezno brisanje

OFF : izklop

INT : intervalno brisanje

Brisalca ne uporabljajte pri poledenelem zadnjem steklu.

V avtopralnici jih izklopite.

Pri vklopučenih sprednjih brisalcih in vklopljeni vzvratni prestavi se samodejno vključi tudi zadnji brisalec.

Vklop in izklop te funkcije lahko spremojate v meniju **Konfiguracija sistema** na informacijskem prikazovalniku.

Osebne nastavitev vozila \Rightarrow 103.

Sistem pranja zadnjega stekla



Potisnite ročično stikalo naprej. Šoba poškopi zadnje steklo, obenem brisalec nekajkrat obriše steklo.

Tekočina za pranje \Rightarrow 173

Zunanja temperatura

Padec temperature je prikazan takoj, povišanje pa z zakasnitvijo. Če je temperatura nižja od 3 °C, je njena vrednost prikazana utripajoče.



Slika prikazuje grafični informacijski prikazovalnik.



Slika prikazuje barvni informacijski prikazovalnik.

Zaslon višjega razreda



Če se zunanjna temperatura zniža na 3 °C, se na vozniškovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo.

⚠️ Opozorilo

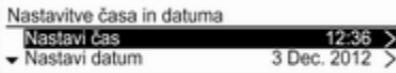
Tudi pri prikazu nekaj stopinj nad 0 °C utegne biti nevarnost poledice.

Ura

Grafični informacijski prikazovalnik

Pritisnite **CONFIG** za odpiranje menija **Konfiguracija sistema**.

Pomikajte se skozi seznam in izberite element menija **Nastavitev časa in datuma**, prikaže se ustrezni podmeni.



Opomba

Za podroben opis upravljanja menijev glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Nastavi čas

Nastavi čas 12:39

Pritisnite gumb **MENU-TUNE** za izbiro podmenija **Nastavi čas**.

Za spremembo trenutne vrednosti prve nastavitev obrnite gumb **MENU-TUNE**.

Za potrditev nastavljene vrednosti pritisnite gumb **MENU-TUNE**.

Kurzor nato skoči na naslednjo vrednost. Ko so nastavljene vse vrednosti, se samodejno vrnete na prvo nadrejeno raven menija.

Nastavi datum

Nastavi datum 03 / 12 / 2012

Pritisnite gumb **MENU-TUNE** za izbiro podmenija **Nastavi datum**.

Za spremembo trenutne vrednosti prve nastavitev obrnite gumb **MENU-TUNE**.

Za potrditev nastavljene vrednosti pritisnite gumb **MENU-TUNE**.

Kurzor nato skoči na naslednjo vrednost. Ko so nastavljene vse vrednosti, se samodejno vrnete na prvo nadrejeno raven menija.

Nastavi prikaz časa

Za preklop med možnostmi pritiskajte gumb **MENU-TUNE**.

Nastavi prikaz datuma

Za preklop med možnostmi pritiskajte gumb **MENU-TUNE**.

Samodejna nastavitev časa

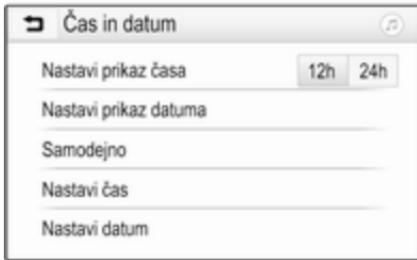
RDS signal večine VHF oddajnikov nastavi uro samodejno. RDS sinhroniziranje ure utegne trajati tudi nekaj minut. Nekateri oddajniki ne pošiljajo točnega časovnega signala. V teh primerih priporočamo, da izključite samodejno nastavitev ure.

Za preklop med možnostma **VKLJUČENO** in **IZKLJUČENO** pritisnite gumb **MENU-TUNE**.

Barvni informacijski prikazovalnik

Pritisnite , nato pa izberite zaslon **Nastavitev**.

Za prikaz ustreznega podmenija izberite **Čas in datum**.



Nastavi prikaz časa

Izberite želeno obliko prikaza ure z dotikom tipk na zaslonu **12 h** ali **24 h**.

Nastavi prikaz datuma

Če želite izbrati obliko datuma, izberite **Nastavi prikaz datuma** in nastavitev izberite med možnostmi podmenija.

Samodejno

V možnosti **Samodejno** lahko izberete samodejno oziroma ročno nastavitev datuma.

Če želite izbrati samodejno nastavitev ure in datuma, izberite **Vključeno - RDS**.

Če želite izbrati ročno nastavitev ure in datuma, izberite **Izklučeno - Ročno**. Če je možnost **Samodejno** nastavljena na **Izklučeno - Ročno**, sta v podmeniju na voljo možnosti **Nastavi čas** in **Nastavi datum**.

Nastavitev ure in datuma

Če želite nastaviti uro in datum, izberite **Nastavi čas** oziroma **Nastavi datum**.

Za spremembo nastavitev se dotaknite + ali -.

Električne vtičnice



12 V električna vtičnica se nahaja v sredinski konzoli.

Maksimalna poraba moči ne sme presegati 120 W.

Pri izključenem kontaktu je električna vtičnica brez napetosti. Električna vtičnica se izklopi v primeru nizke napetosti akumulatorja vozila.

Električna oprema, priklopljena v vtičnico mora glede elektromagnetne združljivosti ustrezati normativom DIN VDE 40 839.

V vtičnice ne vklapljamte dostavnikov električne energije, npr. polnilcev ali baterij.

Ne poškodujte električne vtičnice z uporabljanjem neprimernih vtikačev.

Sistem Stop-start ⇔ 133.

Induktivno polnjenje

⚠️ Opozorilo

Induktivno polnjenje lahko vpliva na delovanje srčnih spodbujevalnikov ali drugih

medicinskih naprav. Pred uporabo induktivnega polnilnika se po potrebi posvetujte z zdravnikom.

⚠️ Opozorilo

Pred polnjenjem mobilne naprave odstranite morebitne kovinske predmete iz polnilnika, saj se ti predmeti lahko močno segrejejo.



Za polnjenje naprave mora biti vžig vključen.

Stanje lučke LED na polnilniku (glejte puščico):

- Sveti zeleno:
 - prepoznana je bila mobilna naprava s funkcijo induktivnega polnjenja.
- Sveti rumeno:
 - na območju polnjenja so bili zaznani kovinski predmeti. Odstranite predmete, da omogočite polnjenje.
 - mobilna naprava ni bila ustrezno nameščena.

Mobilne naprave, ki so združljivi s standardom PMA ali Qi, je mogoče polniti brezžično.

Nekatere mobilne naprave potrebujejo hrbtni pokrov z vgrajeno tuljavo ali dodatni ovitek, ki omogoča induktivno polnjenje.

Polnilni napravi se prilagajo le mobilne naprave, ki merijo manj kot 8 cm po širini in 15 cm po dolžini.

Ovitek mobilne naprave lahko vpliva na induktivno polnjenje.

Za polnjenje mobilne naprave:

1. Odstranite vse predmete iz polnilnika.
2. Mobilno napravo položite na polnilnik tako, da je zaslon na zgornji strani.
3. Prepričajte se, da je mobilna naprava postavljena v desni spodnji kot polnilnika.

Če zasveti rumena lučka LED:

1. Odstranite mobilno napravo iz polnilnika.
2. Mobilno napravo obrnite za 180°.
3. Po izklopu lučke LED počakajte 3 sekunde in mobilno napravo znova postavite na polnilnik.
4. Prepričajte se, da je mobilna naprava postavljena v desni spodnji kot polnilnika.

Vžigalnik



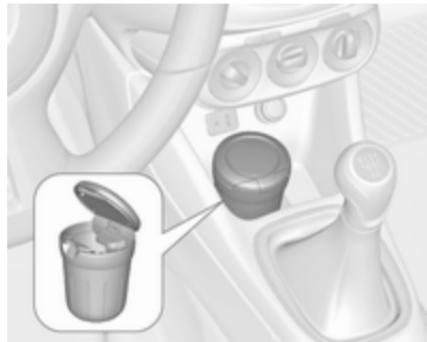
Vžigalnik se nahaja v sredinski konzoli.
Vžigalnik pritisnite navznoter.

Vžigalnik se samodejno izklopi in izskoči iz ležišča, ko je spirala razžarjena. Vžigalnik izvlecite.

Pepelniki

Svarilo

Namenjen je le za otresanje pepela, nikakor ne za goreče ali tleče odpadke.



Prenosni pepelnik lahko postavite v držalo za pijačo.

Kontrolne lučke, indikatorji in merilniki

Instrumentna plošča

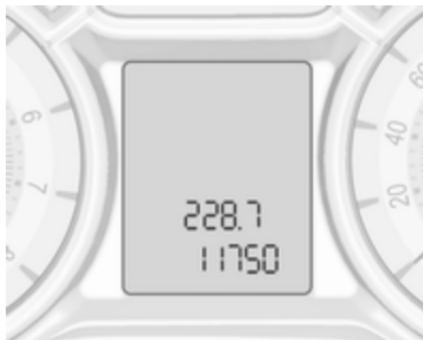
Za kontrolo delovanja se pri vključitvi kontakta kazalci merilnikov za kratek čas dvignejo do končnega položaja.

Merilnik hitrosti



Prikazuje hitrost vozila.

Števec prevoženih kilometrov



Spodnja linija prikazuje skupno prevoženo pot v kilometrih.

Števec dnevno prevoženih kilometrov

Zgornja linija prikazuje število prevoženih kilometrov od zadnje ponastaviteve.

Za ponastavitev vrednosti pritisnite gumb **SET/CLR** na stikalni ročici in ga držite nekaj sekund ⇨ 94.

Števec dnevno prevoženih kilometrov šteje razdaljo do 2000 km in se nato ponastavi na 0.

Merilnik vrtljajev motorja



Prikazuje hitrost motorja.

V vseh prestavah vozite s čim nižjim številom vrtljajev.

Svarilo

Kazalec v rdečem območju: prekoračitev dovoljene hitrosti motorja. Nevarnost za motor!

Merilnik količine goriva



Prikaže nivo goriva v rezervoarju.

Puščica označuje stran vozila, kjer je odprtina za dolivanje goriva.

Pri aktivnem pogonu na utekočinjen naftni plin je prikazan nivo plina v jeklenki.

Če je količina goriva premajhna, sveti kontrolna lučka . Če lučka utripa, dolihte gorivo takoj.

Sistem pri delovanju na utekočinjen naftni plin (UNP) v primeru izpraznitve plinskih jeklenkov samodejno preklopi na bencin ⇨ 83.

Rezervoarja za gorivo nikoli ne izpraznjite popolnoma!

Zaradi ostanka goriva v rezervoarju bo količina goriva, ki jo dotočite, manjša od dejanske prostornine rezervoarja.

Izbirnik goriva



Po pritisku **LPG** se preklop med bencinskim in plinskim pogonom izvrši, takoj ko so izpolnjeni zahtevani pogoji (temperatura hladilne tekočine, temperatura plina in minimalno število vrtljajev motorja). Ti pogoji so običajno izpolnjeni po približno 60 sekundah (odvisno od

zunanje temperature) in prvem odločnejšem pritisku na pedal za plin. Stanje LED lučk opozarja na trenutni način delovanja.

svetleča dioda : pogon na bencin ne sveti

LED dioda utripa : preverjanje pogojev za prenos goriva v pogon na utekočinjen naftni plin. Zasveti, če so pogoji izpolnjeni.

LED sveti : pogon na utekočinjen naftni plin

LED dioda utripne petkrat in se izklopi : rezervoar za utekočinjen naftni plin je prazen ali okvara v sistemu utekočinjenega naftnega plina. Na vozniškovem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo.

Izbrani način za gorivo se shrani in ponovno aktivira pri naslednjem ciklu vžiga, če pogoji to dovoljujejo.

Takoj, ko se izpraznijo jeklenke z utekočinjenim naftnim plinom, sistem samodejno preklopi na bencinski pogon, dokler ne izključite kontakta.

Pri samodejnem preklopu med delovanjem na bencin in delovanjem na plin je mogoče občutiti kratko zakasnitev vlečne moči motorja.

Če je posoda za gorivo prazna, se motor ne bo zagnal.

Vsaj enkrat na šest mesecev porabite bencin do te mere, da se prizge kontrolna lučka , preden rezervoar spet napolnite. To prispeva k vzdrževanju kakovosti goriva in pravilnemu delovanju pogona na bencin.

V rednih časovnih intervalih napolnite posodo za bencin, da ne pride do rjavenja.

Motnje in pomoč

Če pogon na plin ni mogoč, preverite, ali je dovolj tekočega plina oziroma bencina za zagon motorja.

Srajne temperature v kombinaciji s sestavo plina lahko zahtevajo nekoliko več časa, preden sistem preklopi s pogona na bencin na pogon na plin.

Če minimalne zahteve zaradi mejnih okoliščin niso izpolnjene, lahko sistem prekopi nazaj na bencin. Če pogoji to dovoljujejo, je mogoče ročno preklopiti nazaj na pogon na utekočinjen naftni plin.

V primeru vseh drugih motenj obiščite servisno delavnico.

Svarilo

Zaradi varnosti in ohranitve garancije prepustite popravila in nastavitev na sistemu LPG izključno za to kvalificiranim serviserjem.

Utekočinjen naftni plin je odoriran (ima značilen vonj) z namenom, da je mogoče hitro morebitno zaznati puščanje.

⚠️ Opozorilo

Če zaznate vonj po plinu v vozilu ali v neposredni okolini vozila, takoj preklopite pogon na bencin. Ne kadite! Prepovedana je uporaba odprtrega plamena ali virov vžiga.

Če je vonj po plinu še prisoten, ne zaženite motorja. Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

V podzemnih garažah upoštevajte navodila upravljalca in veljavne zakonske predpise.

Opomba

V primeru nesreče izključite vžig.

Pogon na utekočinjen naftni plin ⇨ 163.

Merilnik temperature hladilne tekočine motorja



Prikazuje temperaturo motorja.

- levo območje : motor še ni dosegel delovne temperature
- srednje območje : normalna delovna temperatura motorja
- desno območje : previsoka temperatura hladilne tekočine

Svarilo

Če je temperatura hladilne tekočine previsoka ustavite vozilo iz izklopite motor. Obstaja nevarnost za motor. Preverite nivo hladilne tekočine.

Prikazovalnik servisnih intervalov

Sistem za nadzor trajanja motornega olja obvešča voznika o tem, kdaj je potrebno motorno olje in oljni filter zamenjati. Dolžina intervala za menjavo motornega olja in oljnega filtra varira v odvisnosti od pogojev delovanja motorja.

Ko sistem izračuna, da je doba trajanja olja potekla, se na vozniškovem informacijskem zaslolu pojavi opozorilo. Dajte motorno olje zamenjati v servisni delavnici v roku enega tedna ali v naslednjih 500 km. odvisno od tega, kaj nastopi prej.

To je lahko dodatna menjava motornega olja in filtra ali del rednega servisa.

Zaslон srednjega razreda

Preostala življenska doba motornega olja je na zaslunu srednjega razreda prikazana v odstotkih z indikatorjem

Remaining
Oil Life

100%

Press Set/Clr
to Reset

Zaslón višjega razreda

Preostala življenska doba motornega olja je na zaslunu višjega razreda prikazana v odstotkih z indikatorjem **Vehicle Information Menu (Meni informacij vozila)**.

Preostalo življensko dobo motornega olja lahko prikažete z gumbi stikalne ročice:



Pritisnite **MENU**, da izberete **Vehicle Information Menu** (**Meni informacij vozila**).

Obrnite kolesce za izbiro **Remaining Oil Life** (**Preostala doba trajanja olja**).

Ponastavitev

Za ponastavitev nekaj sekund držite gumb **SET/CLR** na stikalni ročici.

Stran za prikaz preostalega trajanja motornega olja mora biti aktivna.

Vklopite samo kontakt, motor mora biti izklopljen.

Za pravilno delovanje mora biti prikaz dobe trajanja ponastavljen vsakič po menjavi motornega olja. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Naslednja storitev

Če je na vozilu treba opraviti vzdrževanje, se na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo. Dajte opraviti vzdrževalna dela v servisni delavnici v roku enega tedna ali v naslednjih 500 km (odvisno od tega, kaj nastopi prej). Voznikov informacijski zaslon ⇨ 94. Servisne informacije ⇨ 218.

Kontrolne lučke

Tukaj so opisane vse kontrolne lučke, ki pa niso prisotne v vseh tipih vozil. Opis ustreza vsem tipom instrumentov. Glede na opremo se lahko lega kontrolnih lučk spreminja.

Pri vključitvi kontakta večina kontrolnih lučk zasveti za nekaj sekund v znamenje samopreverjanja.

Barve kontrolnih lučk označujejo:

rdeča : nevarnost, pomemben indikator

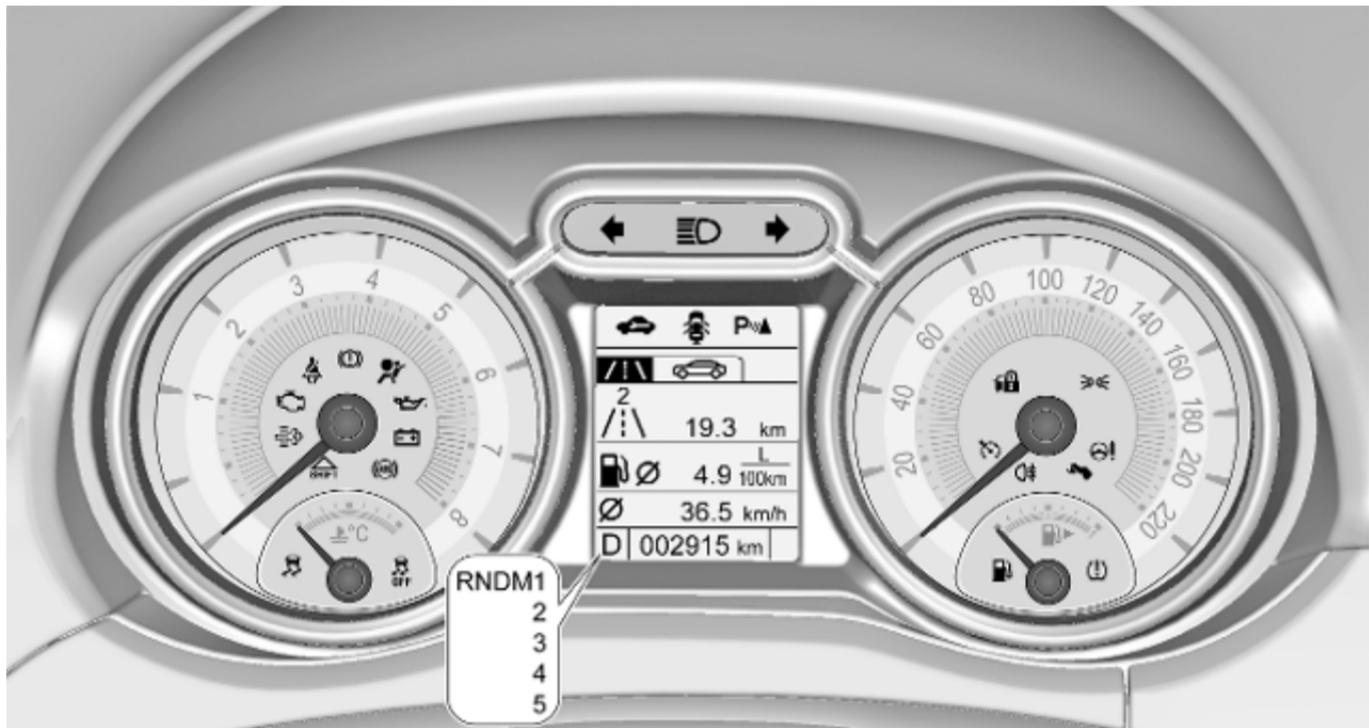
rumena : opozorilo, svarilo, motnje

zelena : potrditev vklopa

modra : potrditev vklopa

bela : potrditev vklopa

Kontrolna lučka se nahaja na instrumentni plošči



Kontrolne lučke na sredinski konzoli



Pregled

- ⬧ Smerniki ⌂ 88
- ⬧ Opozorilo za pripenjanje varnostnega pasu ⌂ 89
- ⬧ Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov ⌂ 89
- ⬧ Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin ⌂ 90
- ⬧ Sistem polnjenja ⌂ 90

- ⬧ Kontrolna lučka emisije motorja ⌂ 90
- ⬧ Kontrolna lučka potrebe po servisiranju ⌂ 90
- ⬧ Zavorni sistem in sistem sklopke ⌂ 90
- ⬧ Pritisnite pedal ⌂ 90
- ⬧ Sistem proti blokiranju koles (ABS) ⌂ 91
- ⬧ Prestavljanje ⌂ 91
- ⬧ Servo volan ⌂ 91
- ⬧ Parkirni pomočnik ⌂ 91
- ⬧ Elektronski stabilnostni nadzor izklopljen ⌂ 91
- ⬧ Elektronski nadzor stabilnosti in sistem proti zdrsu pogonskih koles ⌂ 92
- ⬧ Izpušni filter ⌂ 92
- ⬧ Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah ⌂ 92
- ⬧ Tlak motornega olja ⌂ 92
- ⬧ Nizek nivo goriva ⌂ 93

- ⬧ Zapora zagona motorja ⌂ 93
- ⬧ Zunanje luči ⌂ 93
- ⬧ Dolge luči ⌂ 93
- ⬧ Zadnja meglenka ⌂ 93
- ⬧ Regulator hitrosti ⌂ 93
- ⬧ Odprta vrata ⌂ 93

Smerniki

⬧ sveti ali utripa zeleno.

Sveti za kratek čas

Vklopljene so prakirne luči.

Utripa

Vklopljeni so smerniki ali opozorilno utripanje.

Hitro utripanje: izpad enega izmed smernikov ali zadevne varovalke.

Zamenjava žarnic ⌂ 176

Varovalke ⌂ 184

Smerniki ⌂ 115.

Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu

Opomnik na pripenjanje varnostnega pasu na sprednjih sedežih

- ⚠ za voznikov sedež sveti ali utripa rdeče v merilniku vrtljajev motorja.
- ⚠ za sovoznikov sedež sveti ali utripa rdeče v srednji konzoli, kadar je sedež zaseden.

Sveti

Po vključitvi kontakta lučka sveti, dokler si ne pripnete varnostnega pasu.

Utripa

Po zagonu motorja največ 100 sekund, dokler se voznik ne pripne z varnostnim pasom.

Pripenjanje varnostnega pasu ⇨ 40.

Stanje varnostnega pasu na zadnjih sedežih



⚠ na voznikovem informacijskem zaslonu utripa ali sveti.

Sveti

Po zagonu motorja najmanj 35 sekund, dokler se voznik ne pripne z varnostnim pasom.

Če si nepripet varnostni pas pripnete med vožnjo.

Utripa

Po speljevanju, dokler se ne pripnete z varnostnim pasom.

Pripenjanje varnostnega pasu ⇨ 40.

Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov

⚠ sveti rdeče.

Pri vklopu kontakta zasveti lučka in sveti še 4 sekunde ter nato ugasne. Če lučka pri vključitvi kontakta ne zasveti, če po 4 sekundah ne ugasne ali če zasveti med vožnjo, je to znak za motnje v sistemu varnostnih blazin. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici. V tem primeru se zategovalniki pasov in varnostne blazine pri morebitnem trčenju ne utegnejo sprožiti.

Sprožitev zategovalnikov varnostnih pasov ali varnostnih blazin je označena stalnim svetjenjem kontrolne lučke ⚡.

⚠ Opozorilo

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Zategovalniki varnostnih pasov ⇨ 39.

Sistem varnostnih blazin ⇨ 42.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin

sveti rumeno.

Prižge se za približno 60 sekund po vključitvi kontakta. Sovoznikova varnostna blazina je vklopljena.

sveti rumeno.

Sovoznikova varnostna blazina je izklopljena.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin $\diamond 47$.

Sistem polnjenja

sveti rdeče.

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Lučka sveti med obratovanjem motorja

Zaustavite vozilo in izključite motor. Akumulator vozila se ne polni. Hlajenje motorja utegne biti moteno. Lahko pride tudi do izgube učinka servo pomočnika zavor. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Kontrolna lučka emisije motorja

sveti ali utripa rumeno.

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Lučka sveti med obratovanjem motorja

Motnje v sistemu kontrole izpuha. Dovoljene vrednosti emisije utegnejo biti presežene. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Če lučka utripa med obratovanjem motorja

Prišlo je do motnje, ki utegne poškodovati katalizator. Odvzemite plin, dokler lučka ne preneha utripati. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Kontrolna lučka elektronike motorja

sveti rumeno.

Pojavi se tudi opozorilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Vozilo potrebuje popravilo.

Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Opozorila in obvestila o vozilu $\diamond 100$.

Zavorni sistem in sistem sklopke

sveti rdeče.

Nivo zavornega olja in olja za sklopko je prenizek, ko ročna zavora ni aktivirana $\diamond 173$.

⚠️ Opozorilo

Ustavite vozilo. Prekinite vožnjo. Poiščite servisno delavnico.

Zasveti, ko aktivirate ročno zavoro in vklopite kontakt $\diamond 143$.

Pritisnite pedal

sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Za zagon motorja v načinu Autostop morate pritisniti pedal sklopke.

Sistem Stop-start ⇨ 133.

Utripa

Za zagon motorja s ključem ⇨ 17,
⇨ 132 morate pritisniti pedal sklopke.

Na nekaterih različicah je na
voznikovem informacijskem zaslonu
prikazano sporočilo, da pritisnete
pedal sklopke ⇨ 100.

Sistem proti blokiranju koles (ABS)

 sveti rumeno.

Priže se za nekaj sekund po
vključitvi kontakta. Ko kontrolna lučka
ugasne, je sistem pripravljen na
delovanje.

Če kontrolna lučka po nekaj
sekundah ne ugasne ali zasveti med
vožnjo, gre za motnjo v ABS sistemu.
Zavorni sistem še vedno deluje,
vendar brez ABS regulacije.

Sistem proti blokiranju koles ⇨ 142.

Prestavljanje

Ko je za manjšo porabo goriva
priporočljivo prestaviti v višjo
prestavo, sveti lučka  v zeleni barvi
ali se prikaže kot simbol na
voznikovem informacijskem zaslonu
višjega razreda.

Meni informacij o porabi goriva

Prikaz prestave se pojavi kot polna
stran na voznikovem informacijskem
zaslonu.

Meni informacij o porabi goriva
⇨ 94.

Servo volan

 sveti rumeno.

Sveti pri onemogočeni podpori servo volana

Napaka v sistemu servo volana.
Poiščite servisno delavnico.

Sočasna osvetlitev in

Sistem servo volana potrebuje
kalibracijo; kalibracija sistema
⇨ 147.

Parkirni pomočnik

 sveti rumeno.

Motnje v sistemu
ali

Motnje v delovanju senzorjev, ki so
prekriti s snegom ali umazanjem
ali

motnje zaradi močnih zunanjih virov
ultra zvoka Ko je tovrstna motnja
odpravljena, sistem spet brezhibno
deluje.

Napako dajte nemudoma odpraviti
strokovnjakom v servisni delavnici.
Parkirni pomočnik ⇨ 151.

Elektronski stabilnostni nadzor izklopljen

 sveti rumeno.

Sistem tedaj ne deluje.

Elektronski stabilnostni nadzor
⇨ 145.

Elektronski stabilnostni nadzor in sistem proti zdrsavanju koles

☞ sveti ali utripa rumeno.

Utripa

Sistem je vklopljen in dejaven.

Utegne se zmanjšati navor motorja; priti utegne tudi do rahlega samodejnega zaviranja vozila.

Sveti

V sistemu je napaka. Na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi opozorilo. Vožnjo lahko nadaljujete. Sistem ne deluje. Stabilnost vozila se utegne zaradi slabših razmer na vozišču poslabšati.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Elektronski stabilnostni nadzor ⇨ 145.

Sistem proti zdrusu pogonskih koles ⇨ 144.

Izpušni filter

☞ sveti ali utripa rumeno.

Izpušni filter je treba očistiti.

Nadaljujte z vožnjo, dokler ☞ ne ugasne. Število vrtljajev naj med postopkom samočiščenja ne pade pod 2000.

Sveti

Izpušni filter je poln. Čimprej zaženite postopek čiščenja.

Utripa

Dosežena je maksimalna stopnja nasičenosti filtra. Nemudoma zaženite postopek čiščenja, da ne pride do poškodb motorja.

Izpušni filter ⇨ 137.

Sistem Stop-start ⇨ 133.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah

☞ sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Padec tlaka v pnevmatiki. Nemudoma ustavite vozilo in preverite tlak pnevmatik.

Utripa

Motnje v sistemu ali pnevmatika brez senzorja tlaka (npr. rezervno kolo).

Po 60 - 90 sekundah sveti lučka neprekinjeno. Poisci servisno delavnico.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah ⇨ 193.

Tlok motornega olja

☞ sveti rdeče.

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Lučka sveti med obratovanjem motorja

Svarilo

Mazanje motorje bo morda prekinjeno. To lahko povzroči poškodbo motorja in/ali blokado pogonskih koles.

1. Pritisnite sklopko.
2. Izberite prosti tek.
3. Kar se da hitro zavijte iz prometa, ne da bi ovirali ostala vozila.
4. Izključite kontakt.

⚠️ Opozorilo

Ob ugasnjem motorju je potrebna bistveno večja sila za zaviranje in krmiljenje vozila.

Med funkcijo Autostop še vedno deluje servozavora.

Ključa ne odstranite, dokler vozilo ne miruje, sicer se lahko zaklepanje volana nepričakovano vklopi.

Preden odpeljete vozilo v servisno delavnijo, preverite nivo motornega olja ▷ 171.

Nizek nivo goriva

💡 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Prenizek nivo goriva.

Utripa

Zaloga goriva je pošla. Nemudoma dotočite gorivo. Rezervoarja goriva nikoli ne izpraznите do suhega!

Dotakanje goriva ▷ 164.

Katalizator ▷ 137.

Zapora zagona motorja

⚠️ utripa rumeno.

Motnje v sistemu zapore zagona. Motorja ni mogoče zagnati.

Zapora zagona motorja ▷ 27.

Zunanje luči

💡 sveti zeleno.

Prizgane zunanje luči ▷ 112.

Dolge luči

💡 sveti modro.

Sveti pri prizganih dolgih lučeh ali pri vključitvi svetlobnega bliska ▷ 113.

Zadnja meglenka

💡 sveti rumeno.

Sveti pri prizgani zadnji meglenki ▷ 115.

Regulator hitrosti

💡 sveti belo ali zeleno.

Sveti belo

Sistem je vklopljen.

Sveti zeleno

Regulator hitrosti je vključen.

Regulator hitrosti ▷ 148.

Odprta vrata

💡 sveti rdeče.

Odprta vrata ali prtljažnik.

Zasloni

Voznikov informacijski zaslon

Voznikov informacijski zaslon je vgrajen v instrumentni plošči.

Na voljo je kot zaslon srednjega in zaslon višjega razreda.

Zaslon srednjega razreda



Prikazi:

- števec skupno prevoženih km
- števec dnevno prevoženih kilometrov
- kontrolne lučke

- informacijski meni vozila, glejte spodaj
- meni informacij pot/gorivo, glejte nadaljevanje
- opozorila in obvestila o vozilu, prikazana kot kodne številke $\diamond 100$

Menijske strani izbirate s pritiskom **MENU** ali z zasukom kolesa prilagodilnika na stikalni ročici.

Prikazi nekaterih funkcij so med vožnjo drugačni kot med mirovanjem vozila. Nekatere funkcije so na voljo le med vožnjo.

Meni informacij o vozilu in meni informacij pot/gorivo sta izbirni strani. Opozorila in obvestila o vozilu ter kontrolne lučke se prikažejo po potrebi.

Zaslon višjega razreda



Prikazi:

- Trip/Fuel Information Menu (Meni informacij potovanja/porabe goriva) / \
- Vehicle Information Menu (Meni informacij vozila)
- ECO Information Menu (Meni ECO informacij) ECO

Menijske strani izbirate s pritiskom gumba **MENU** na stikalni ročici; simboli glavnega menija so prikazani v zgornji vrstici zaslona.

Prikazi nekaterih funkcij so med vožnjo drugačni kot med mirovanjem vozila. Nekatere funkcije so na voljo le med vožnjo.

Opozorila in obvestila o vozilu se pojavijo na zaslonu, kadar je potrebno.

Osebne nastavitev vozila ⇨ 103.

Pomnilnik nastavitev ⇨ 22.

Izbiranje menijev (izbirnikov) in funkcij

Menije in funkcije lahko izbirate s pomočjo gumbov na stikalni ročici.



Za listanje med meniji ali za vrnitev iz podmenija v večji meni pritisnite **MENU**.

Obrnite kolesce za označitev opcije menija ali za nastavitev številčne vrednosti.

Za izbiro funkcije ali potrditev obvestila pritisnite **SET/CLR**.

Trip/Fuel Information Menu (Meni informacij potovanja/porabe goriva) / /\

Pritisnite **MENU** za izbiro informacijske strani Pot/gorivo.

Za izbiro podmenija obrnite kolesce.

Zaslon srednjega razreda



Zaslon srednjega razreda je morda na voljo z menjem informacij potovanja/porabe goriva.

Zaslon višjega razreda



- števec dnevno prevoženih kilometrov 1
- povprečna poraba 1
- povprečna hitrost 1



- števec dnevno prevoženih kilometrov 2
- povprečna poraba 2
- povprečna hitrost 2



- digitalni prikaz hitrosti
- doseg
- trenutna poraba goriva

Med različicama zaslona srednjega in višjega razreda obstajajo razlike v prikazu in izbiri.

Dvojni potovalni računalnik

Za dvojni potovalni računalnik je mogoče ločeno ponastaviti števec prevoženih kilometrov, povprečno porabo goriva in povprečno hitrost, kar omogoča prikazovanje različnih potovalnih informacij.



Števec dnevno prevoženih kilometrov

Števec dnevno prevoženih kilometrov prikazuje trenutno razdaljo od ponastavitev.

Števec dnevno prevoženih kilometrov šteje razdaljo do 2000 km in se nato ponastavi na 0.

Če želite ponastaviti števec dnevno prevoženih kilometrov, pritisnite **SET/CLR** na ustreznih strani za nekaj sekund.

Povprečna poraba

Prikaz povprečne porabe goriva. Meritev lahko kadarkoli ponastavite in se začne z novo vrednostjo.

Za ponastavitev vrednosti, na ustreznih strani pritisnite **SET/CLR** za nekaj sekund.

Pri vozilih z motorji LPG: Povprečna poraba goriva je prikazana za trenutno izbrani način (LPG ali bencin).

Povprečna hitrost

Prikaz povprečne hitrosti vozila. Kadarkoli lahko sprožite novo meritev.

Za ponastavitev vrednosti, na ustrezni strani pritisnite **SET/CLR** za nekaj sekund.

Digitalni prikaz hitrosti

Prikaz trenutne hitrosti vozila.

Doseg z razpoložljivim gorivom

Domet se izračunava na podlagi trenutnega nivoja goriva in trenutne porabe goriva. Prikazovalnik izpiše povprečne vrednosti.

Po dotakanju goriva se vrednost dometa z malo zamude samodejno prilagodi novi količini goriva v rezervoarju.

Ko je v posodi za gorivo malo goriva, se na prikazovalniku prikaže obvestilo. Prižge se  v merilniku količine goriva.

Če je treba takoj napolniti rezervoar za gorivo, se na zaslonu prikaže opozorilo.  v merilniku goriva utripa.

Nizek nivo goriva  $\diamond 93$.

Doseg pri različici LPG

Prikaz približnega dosega s preostalo količino goriva, ločeno za bencin in plin (LPG), s prikazom skupnega

dosega z obema vrstama goriva. Za preklop med obema načinoma pritisnite **SET/CLR**.

Trenutna poraba goriva

Prikaz trenutne porabe goriva.

Pri vozilih z motorji LPG: Trenutna poraba goriva je prikazana za trenutno izbrani način; plin (LPG) ali bencin.

Vehicle Information Menu (Meni informacij vozila)



Pritisnite **MENU** za izbiro informacijske strani Vozilo.

Za izbiro podmenija obrnите kolesce. Upoštevajte navodila v podmenijih.

- **Unit (Enota)**

Pritisnite **SET/CLR**, medtem ko je prikazana stran. Z vrtenjem nastavitevnega kolesca izberite anglosaško (enota 1) ali metrično enoto (enota 3). Pritisnite **SET/CLR**, da nastavite enoto.

- **Tyre Pressure (Tlak v pnevmatikah)**

Na tej strani je prikazan tlak vseh pnevmatik med vožnjo $\diamond 193$.

- **Tyre Load (Obremenitev pnevmatik)**

Izberete lahko kategorijo tlaka v pnevmatikah na podlagi dejanskega tlaka v pnevmatikah $\diamond 193$.

Remaining Oil Life

100%

Press Set/Clr to Reset

- **Remaining Oil Life (Preostala doba trajanja olja)**

Kaže ocenjeno preostalo življenjsko dobo olja. Številka v % pomeni trenutno preostalo trajanje motornega olja in nakazuje, kdaj bo treba zamenjati motorno olje in filter $\diamond 85$.



- **Speed Warning (Opozorilo o prekoračitvi hitrosti)**

Prikaz hitrostnega opozorila voznika opozori na prekoračitev nastavljene hitrosti.

Če želite nastaviti opozorilo o hitrosti, pritisnite **SET/CLR**, ko je prikazana stran. Obrnite kolesce za izbiro vrednosti. Pritisnite **SET/CLR**, da nastavite hitrost.

Če pride do prekoračitve izbrane hitrosti, se ogledi zvočno opozorilo. Ko je hitrost nastavljena, lahko to funkcijo izklopite s pritiskom **SET/CLR**, ko gledate to stran.

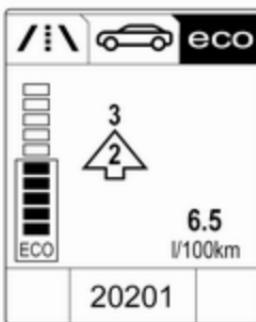
Med različicama zaslona srednjega in višjega razreda obstajajo razlike v prikazu in izbiri.

ECO Information Menu (Meni ECO informacij) ECO

Pritisnite **MENU**, da izberete **ECO** v zgornji vrstici zaslona.

Za izbiro podmenija obrnite kolesce. Pritisnite **SET/CLR** za potrditev.

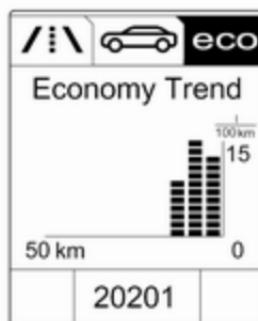
Podmeniji so:



- **Prikaz prestave:** V puščici je prikazana trenutna prestava. Zgornja številka označuje priporočeno višjo prestavo za doseganje niže porabe.

Prikaz kazalnika Eco: Trenutna poraba goriva je označena s segmentnim prikazom. Poraba goriva je manjša, če prilagajate slog vožnje tako, da so zapolnjeni segmenti v območju Eco. Več polnih segmentov pomeni višjo porabo goriva. Ističasno je prikazana povprečna poraba kot vrednost.

- **Največji porabniki:** V padajočem vrstnem redu je prikazan seznam največjih trenutno vključenih porabnikov. Prikazane so možnosti za varčevanje z gorivom.



- Economy Trend (Trend ekonomičnosti porabe):**

Prikazuje trend povprečne porabe za razdaljo 50 km. Polni segmenti prikazujejo porabo v korakih po 5 km in odražajo vpliv topografije ali načina vožnje na porabo goriva.

Informacijski prikazovalnik

Barvni informacijski prikazovalnik

Odvisno od konfiguracije opreme ima vozilo barvni informacijski zaslon s funkcionalnostjo zaslona na dotik.

Barvni informacijski zaslon s funkcionalnostjo zaslona na dotik prikazuje v barvah:

- uro ⇨ 78
- zunanjо temperaturo ⇨ 77
- datum ⇨ 78
- nastavitev elektronske klimatske naprave ⇨ 123
- navodila za upravljanje parkirnega pomočnika ali naprednega parkirnega pomočnika ⇨ 151

- Infotainment sistem; glejte opis v navodilih za uporabo Infotainment sistema
- sporočila sistema
- opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 100
- osebne nastavitev vozila ⇨ 103

Vrsto informacij in način prikazovanja le-teh je mogoče prilagoditi z nastavtvami.

Izbira menijev in nastavitev

Menije in nastavitev izbirate prek zaslona na dotik.



Pritisnite ⊕, da vklope prikazovalnik.

Pritisnite ☰ za prikaz domače strani. S prstom se dotaknite želene menijske ikone.

Izbiro potrdite z dotikom ustreznih ikone.

Če se želite vrneti na višjo raven menija, se dotaknite ↵.

Pritisnite ☰, da se vrnete na domačo stran.

Za dodatne informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Osebne nastavitev vozila ⇨ 103.

Grafični informacijski prikazovalnik

Odvisno od konfiguracije vozila je v vozilu lahko vgrajen grafični informacijski prikazovalnik.

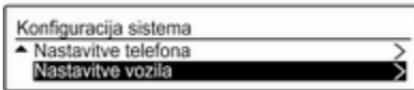


Grafični informacijski prikazovalnik prikazuje naslednje:

- uro \diamond 78
- zunanjø temperaturo \diamond 77
- datum \diamond 78
- nastavitev elektronske klimatske naprave \diamond 123
- Infotainment sistem; glejte opis v navodilih za uporabo Infotainment sistema
- osebne nastavitev vozila \diamond 103

Izbira menijev in nastavitev

Menije in nastavitev lahko izbirate prek prikazovalnika.



Pritisnite na **CONFIG**: Prikaže se stran menija **Konfiguracija sistema**.

Izberite nastavitev ali vrednost z vrtenjem gumba **MENU-TUNE**.

Za potrditev nastavitev ali vrednosti pritisnite gumb **MENU-TUNE**.

Pritisnite **BACK** za izhod iz menija ali nastavitev brez spremembe ali brisanja zadnjega znaka v nizu znakov. Za brisanje celotnega vnosa pritisnite **BACK** za nekaj sekund.

Za izhod iz menija **Konfiguracija sistema**, po potrditvi sprememb, večkrat pritisnite **BACK** ali pritisnite **CONFIG**.

Osebne nastavitev vozila \diamond 103.

Pomnilnik nastavitev \diamond 22.

Opozorila in obvestila o vozilu

Opozorila in obvestila prejme voznik pretežno prek voznikovega informacijskega zaslona skupaj z zvočnim opozorilom.



Pritisnite **SET/CLR**, **MENU** ali pa obrnite kolesce za potrditev sporočila.

Obvestila o vozilu na zaslonu srednjega razreda



Obvestila o vozilu so izpisana v kodnih številkah.

Št. Obvestila o vozilu

- 1 Opomnilo o menjavi motornega olja
- 3 Nivo hladilne tekočine je prenizek
- 4 Izklopljena klimatska naprava
- 5 Zaklenjen volan

Št. Obvestila o vozilu

- 7 Obrnite volan, izključite in ponovno vključite kontakt
- 9 Obrnite volan, ponovno zaženite motor
- 12 Preobremenitev vozila
- 13 Pregret kompresor
- 15 Napaka sredinske visoko nameščene zavorne luči
- 16 Napaka zavorne luči
- 17 Napaka v višinski nastaviti žarometov
- 18 Napaka leve kratke luči
- 19 Napaka zadnje meglenke
- 20 Napaka desne kratke luči
- 21 Napaka leve stranske luči
- 22 Napaka desne stranske luči
- 23 Napaka vzvratne luči
- 24 Napaka osvetlitve registrske tablice

Št. Obvestila o vozilu

- 25 Okvara prednjega levega smernika
- 26 Okvara zadnjega levega smernika
- 27 Okvara prednjega desnega smernika
- 28 Okvara zadnjega desnega smernika
- 35 Zamenjajte baterijo daljinskega upravljalnika
- 48 Očistite sistem za opozorilo na stransko slepo točko
- 53 Zategnite pokrov rezervoarja goriva
- 55 Izpušni filter je poln ⇨ 137
- 56 Neuravnovešen tlak pnevmatik na sprednji osi
- 57 Neuravnovešen tlak pnevmatik na zadnji osi
- 58 Zaznavanje zimskih pnevmatik
- 59 Odprite in zaprite voznikovo okno

Št. Obvestila o vozilu

- 60 Odprite in zaprite sovoznikovo okno
 66 Servisirajte alarmno napravo
 67 Servisirajte zaklep volana
 68 Servisirajte servo volan
 75 Servisirajte klimatsko napravo
 76 Servisirajte sistem za opozorilo na stransko slepo točko
 79 Dotočite motorno olje
 82 Nemudoma zamenjajte motorno olje
 84 Zmanjšana moč motorja
 89 Kontrolna lučka elektronike motorja
 90 Servisirajte zavorno pomoč
 95 Servisirajte varnostne blazine
 128 Odprt pokrov motorja
 134 Napaka parkirnega pomočnika, očistite odbijač

Št. Obvestila o vozilu

- 136 Potreben je servis parkirnega pomočnika
 151 Za zagon pritisnite sklopko
 174 Slabo napolnjen akumulator vozila
 258 Parkirni pomočnik je izključen

Obvestila o vozilu na zaslonu višjega razreda

Obvestila o vozilu so izpisana v besedilu. Upoštevajte obvestila z napotki. Prevod izpisov na višjestopenjskem zaslonu najdete v

dodatnem priročniku "Izpisi na višjestopenjskem zaslonu", ki je priložen literaturi/dokumentom vozila. Za nadaljnje informacije se obrnite na strokovnjake v servisni delavnici.

Obvestila o vozilu na barvnem informacijskem prikazovalniku

Nekatera pomembna sporočila se lahko dodatno prikažejo na barvnem informacijskem prikazovalniku. Nekatera obvestila se pojavijo le za nekaj sekund.

Zvočna opozorila

Če se hkrati vklopi več opozoril, bo slišati samo zvok enega.

Med zaganjanjem motorja ali med vožnjo

Zvočno opozorilo za neprijet varnostni pas ima prednost pred vsemi drugimi zvočnimi opozorili.

- Če ni pripet varnostni pas.
- Če vrata ali vrata prtljažnika niso dobro zaprta pri speljevanju.

- Če je presežena določena hitrost z zategnjeno ročno zavoro.
- Če je dosežena programirana hitrost vozila.
- Na voznikovem ali informacijskem prikazovalniku se pojavi opozorilo.
- Če parkirni pomočnik zazna oviro.
- Pri preklopu v vzvratno prestavo, če je Flex-Fix nosilec izvlečen izpod vozila.
- Če je izpušni filter maksimalno nasičen.

Ko je vozilo parkirano in voznikova vrata so odprta

- Pri vklopljenih zunanjih lučeh.

Pri vključeni funkciji Autostop

- Če so odprta voznikova vrata.

Napetost baterije

Zaslon srednjega razreda

Če je napetost akumulatorja vozila nizka, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže opozorilo koda 174.

Zaslon višjega razreda

Če je napetost akumulatorja vozila nizka, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže opozorilo.

1. Takoj izključite vse električne porabnike, ki niso pomembni za varno vožnjo, npr. ogrevanje sedežev, ogrevano zadnje steklo ali drugi večji porabniki.
2. Napolnite akumulator vozila z nadaljevanjem vožnje ali s priključitvijo polnilnika.

Opozorilo ali opozorilna koda izgine po dveh zaporednih zagonih motorja brez padca napetosti.

Če akumulatorja vozila ni mogoče napolniti, naj napako odpravijo strokovnjaki v servisni delavnici.

Osebne nastavitev vozila

Delovanje vozila lahko na informacijskem prikazovalniku prilagodite svojim željam.

Nekatere osebne nastavitev za različne voznike se shranijo posebej za vsak ključ vozila.

Pomnilnik nastavitev ⇨ 22.

V odvisnosti od opremljenosti vozila in zakonskih predpisov v posameznih državah morda nekatere od spodaj navedenih funkcij niso na voljo.

Nekatere funkcije so dejavne ali izpisane le, ko motor obratuje.

Osebne nastavitev

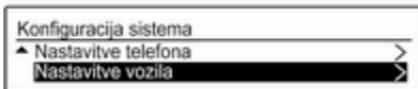
Grafični informacijski prikazovalnik

Za nastavitev meni pritisnite **CONFIG**.

Z vrtljivim gumbom **MENU-TUNE** izberite želeni meni nastavitev in pritisnite **MENU-TUNE**.



Izberite **Nastavitve** in nato **Nastavitve vozila**.



Nastavitve vozila

- Kakovost klimatizacije in zraka**

Samodejna hitrost ventilatorja: Spremeni raven pretoka zraka v kabini za sistem za ogrevanje, prezračevanje, hlajenje v samodejnem načinu.

Način delovanja klimatske naprave: Upravlja stanje kompresorja za hlajenje, ko se vozilo zažene. Zadnja nastavitev (priporočeno) ali pri zagonu vozila, je bodisi vedno ON (vklopljeno) ali vedno OFF (izklopljeno).

Samodejno odroševanje zadaj: samodejno vključi ogrevanje zadnjega stekla.

- Udobje in prikladnost**

Glasnost zvočnega opozorila: Spremeni glasnost opozorilnih zvočnih signalov.

Voznikove osebne nastavitev: Vklop ali izklop funkcije osebnih nastavitev.

Samod. bris. v vzvratni:

Vklop ali izklop funkcije vklopa zadnjega brisalca pri vklopu vzvratne prestave.

- Sistemi za zaznavanje trčenja**

Parkirni pomočnik: Vklop ali izklop ultrazvočnih senzorjev.

Opoz. za stranski mrtvi kot: Spremeni nastavitev sistema za

opozarjanje na slepo točko ob strani.

- Razsvetljava**

Luč za lociranje vozila:

Vklop ali izklop funkcije vstopne osvetlitve.

Razsvetljava pri izstopanju:

Vklop ali izklop funkcije ter nastavitev trajanja osvetlitev ve ob izstopu.

- Električni zaklepi vrat**

Samodejno zaklepanje vrat:

Vklop ali izklop funkcije samodejnega zaklepanja vrat po vključitvi kontakta vžiga.

Blokada zakl. pri odprtih vratih:

Vklop ali izklop funkcije zaklepanja pri odprtih vratih.

Zakasnjenje zaklepanje vrat:

Vklop ali izklop funkcije zakasnjenega zaklepanja. Ta možnost menja se prikaže pri izključeni funkciji **Blokada zakl. pri odprtih vratih**. Centralno zaklepanje ⇨ 22.

- Daljin. zakl., odklep., zagon**

Potrd. daljin. zakl. s smern.:

Vklop ali izklop funkcije povratnega signaliziranja smernikov pri odklepanju.

Odklep. pri vstopu s pasiv. ključ.:
Sprememba konfiguracije na odklepanje samo voznikovih vrat ali celotnega vozila med odklepanjem.

Zakleni vrata: Vklop ali izklop funkcije samodejnega ponovnega zaklepanja, če ne odprete nobenih od vrat.

- Obnovi tovarniške nastavitve:**
Ponastavi vse nastavitve na tovarniške.

Osebne nastavitve

Barvni informacijski prikazovalnik
Pritisnite ☰ ter na zaslonu na dotik izberite **Nastavitev** in **Vozilo**.



V podmenijih lahko spremenite naslednje nastavitve:

Vozilo

- Klimatizacija in kakovost zraka**
Samodej. nast. maks. hitr. ventilatorja: Spremeni raven pretoka zraka v kabini za sistem za ogrevanje, prezračevanje, hlajenje v samodejnem načinu.

Samodejno ogrevani sedeži:
Samodejno vklopi prezračevanje ogrevanje sedežev.

Samodejno odroševanje:
Odroševanje vetrobranskega stekla s samodejno izbiro potrebnih nastavitev in

samodejnim načinom hladilnega kompresorja.

Samodejno odroševanje zadaj:
Samodejno vklopi Ogrevanje zadnjega okna.

- Sistemi za zaznavanje trka**

Opozorilo pred trkom spredaj:
Vklopi oziroma izklopi opozorilo za trk spredaj.

Samodejna priprava na trk:
Vklopi ali izklopi delovanje samodejne zavore vozila v primeru grozeče nevarnosti trčenja. Izberete lahko naslednje: sistem prevzame upravljanje zavor, opozarja samo s piskanjem ali je v celoti izklopljen.

Sistem za preprečevanje čelnega trka: Sprememba nastavitev opozorila za trk spredaj.

Parkirni pomočnik: Vklop ali izklop parkirnih senzorjev. Funkcijo lahko nastavite za vožnjo z vlečno napravo ali brez.

Prosta pot: vklopi ali izklopi opominik za speljevanje, ko

prilagodljivi regulator hitrosti zadrži vozilo na mestu.

Opozorilo: stransko slepo obm.: Vklopi ali izklopi opozorilo za stranski mrtvi kot.

- **Udobje in prikladnost**

Samodejni priklic pomnilniških nastavitev: Spremeni nastavitev prikaza pomnilnika nastavitev za električni pomik sedeža.

Voznikov sedež z enostavnim izstopanjem: Vklopi ali izklopi funkcijo enostavnega izstopanja z električno nastavljivim sedežem.

Glasnost zvočnega opozorila: Spremeni glasnost opozorilnih zvočnih signalov.

Voznikove osebne nastavitev: Vklop ali izklop funkcije osebnih nastavitev.

Brisalci s senzorjem za dež: Vklopi ali izklopi samodejno brisanje s senzorjem za dež.

Samodejno brisanje pri vzvratni vožnji: Vklop ali izklop funkcije vklopa zadnjega brisalca pri vklopu vzvratne prestave.

- **Razsvetjava**

Luči za lociranje vozila: Vklop ali izklop funkcije vstopne osvetlitve.

Zakasnjen izklop žarometov: Vklop ali izklop funkcije ter nastavitev trajanja osvetliteve ob izstopu.

Levi ali desni promet: Preklop med osvetlitvijo za promet po levi in desni.

Prilagodljivi žarometi: Spremeni nastavitev funkcij LED-žarometov.

- **Električno zaklepanje vrat**

Zaščita pred zakl. pri odprtih vogn. vratih: Vklop ali izklop funkcije zaklepanja pri odprtih vratih.

Samodejno zaklepanje vrat: Vklop ali izklop funkcije samodejnega zaklepanja vrat po vklopu kontaktov vžiga.

Zapozneno zaklepanje vrat: Vklop ali izklop funkcije zakasnjenega zaklepanja. Ta funkcija prepreči

zaklepanje vrat, dokler niso zaprti vsa vrata.

- **Daljinsko zaklepanje, odklepanje, zagon**

Svetlob. potrditev pri dalj. odklep.: Vklop ali izklop funkcije povratnega signaliziranja smernikov pri odklepanju.

Signal pri daljinskem zaklepanju: Spremeni povratno informacijo pri zaklepanju vozila.

Daljinsko odklepanje vrat: Sprememba konfiguracije na odklepanje samo voznikovih vrat ali celotnega vozila med odklepanjem.

Daljinsko spet zakleni odkl. vrata: Vklop ali izklop funkcije samodejnega ponovnega zaklepanja, če ne odprete nobenih od vrat.

Daljinsko upravljanje stekel: Vklopi oziroma izklopi daljinsko upravljanje električno pomicnih stekel.

Pasivno odklepanje vrat: Sprememba konfiguracije na odklepanje samo voznikovih vrat

ali celotnega vozila med odklepanjem.

Pasivno zaklepanje vrat: vklop ali izklop funkcije pasivnega zaklepanja. Ta funkcija samodejno zaklene vrata po nekaj sekundah, če so vsa vrata zaprta in elektronskega ključa ni v vozilu.

Opozorilo: daljin.ključ v vozilu: Vklopi ali izklopi opozorilni zvok, ko v vozilu ostane elektronski ključ.

Servisiranje telematike

OnStar

OnStar je osebni pomočnik za povezljivost in storitve z vgrajeno dostopno točko Wi-Fi. Storitev OnStar je na voljo 24 ur na dan, vse dni v tednu.

Opomba

OnStar je na voljo za vse trge. Za več informacij se obrnite na vaš servis.

Opomba

Da bi storitev OnStar bila na voljo in deluječa, potrebuje naročnino na Onstar, delajoč električni sistem vozila, mobilno storitev in satelitsko povezavo GPS.

Če želite aktivirati storitve OnStar ali ustvariti račun, pritisnite ☰ in se pogovorite s svetovalcem.

Odvisno od opreme vozila so lahko na voljo naslednje storitve:

- Storitve v nujnih primerih in pomoč v primeru okvare vozila
- Dostopna točka Wi-Fi
- Aplikacija za pametni telefon

- Daljinsko upravljanje, npr. lokacija vozila, vključitev hupe in luči, nadzor nad centralnim zaklepanjem
- Pomoč v primeru kraje vozila
- Diagnostika vozila
- Prenos cilja poti

Opomba

Modul OnStar v vozilu se po desetih dneh od zadnjega cikla vžiga izključi. Funkcije, ki zahtevajo podatkovno povezavo, so na ponovno voljo po vključitvi vžiga.

Gumbi OnStar



Opomba

Glede na opremo je gume OnStar mogoče vgraditi tudi v zadnje vzvratno ogledalo.

Gumb Zasebnost

Če želite vklopiti ali izklopiti oddajanje lokacije vozila, pritisnite ☰ in ga držite, dokler ne zaslišite sporočila.

Če želite sprejeti klic ali končati telefonski pogovor s svetovalcem, pritisnite ☯.

Če želite odpreti nastavitve omrežja Wi-Fi, pritisnite ☱.

Gumb za storitve

Če želite vzpostaviti povezavo s svetovalcem, pritisnite ☲.

Gumb SOS

Če želite vzpostaviti prednostno povezavo za nujno pomoč s posebej usposobljenim svetovalcem za nujno pomoč, pritisnite ☳.

Varnostni LED indikator

Zelena: Sistem je pripravljen in radijsko oddajanje lokacije vozila je vklopljeno.

Zelena utripajoča: Sistem je načinu klicanja.

Rdeča: Prišlo je do težave.

Izklopljena: Sistem je pripravljen in radijsko oddajanje lokacije vozila je izklopljeno ali pa je sistem v stanju pripravljenosti.

Kratko utripanje v rdeči ali zeleni barvi: Oddajanje lokacije vozila je bilo izklopljeno.

Storitve OnStar**Splošne storitve**

Če potrebujete informacije, npr. o odpiralnih časih, zanimivostih in ciljih, ali pomoč, npr. v primeru okvare vozila, prazne pnevmatike ali prazne posode za gorivo, pritisnite ☴ za vzpostavitev povezave s svetovalcem.

Storitve pomoči v nujnih primerih

V nujnem primeru pritisnite ☵ in se pogovorite s svetovalcem.

Svetovalec bo poklical ustrezno reševalno oziroma servisno službo in njihovo osebje usmeril k vašemu vozilu.

Če pride do prometne nesreče, pri kateri se sprožijo varnostne blazine ali zategovalniki varnostnih pasov, se klic v sili samodejno vzpostavi. Svetovalec se nemudoma poveže z vašim vozilom in preveri, ali potrebujete pomoč.

Dostopna točka Wi-Fi

Dostopna točka Wi-Fi v vozilu omogoča internetno povezavo z najvišjo hitrostjo 4G/LTE.

Opomba

Funkcionalnost dostopne točke Wi-Fi ni na voljo za vse trge.

Opomba

Nekatere naprave se samodejno povežejo z dostopnimi točkami Wi-Fi in mobilne podatke uporabljajo v ozadju, tudi kadar jih ne uporabljate. To vključuje samodejne posodobitve, prenose in promet zaradi sinhroniziranja programov ali aplikacij. Podatke, ki jih zakupite prek storitve OnStar, lahko hitro porabite. V nastavivah naprave izklopite samodejne posodobitve.

Povežete lahko največ sedem naprav.

Povezovanje mobilne naprave z dostopno točko Wi-Fi:

1. Pritisnite  in nato izberite nastavite Wi-Fi na informacijskem prikazovalniku. Prikazane nastavite vključujejo ime dostopne točke Wi-Fi (SSID), geslo in vrsto povezave.
2. V mobilni napravi zaženite iskanje omrežja Wi-Fi.
3. Izberite dostopno točko vozila (SSID), če je prikazana na seznamu.
4. Ko se na mobilni napravi prikaže poziv za vnos gesla, vnesite geslo.

Opomba

Če želite spremeniti SSID ali geslo, pritisnite , da pokličete svetovalca, ali pa se prijavite v svoj račun.

Če želite izklopiti funkcijo dostopne točke Wi-Fi, pritisnite , da pokličete svetovalca.

Aplikacija za pametni telefon

Z aplikacijo za pametni telefon myOpel lahko nekatere funkcije vozila upravljate na daljavo.

Na voljo so naslednje funkcije:

- Zaklepanje ali odklepanje vozila.
- Uporaba hupe ali utripanje luči.
- Preverjanje nivoja goriva, roka uporabnosti motornega olja in tlaka v pnevmatikah (samo s sistemom spremljanja tlaka v pnevmatikah).
- Pošiljanje navigacijskega cilja vozilu, ki je opremljeno z vgrajenim navigacijskim sistemom.
- Lociranje vozila na zemljevidu.
- Upravljanje nastavitev omrežja Wi-Fi.

Za uporabo teh funkcij prenesite aplikacijo iz trgovine za aplikacije App Store® ali Google Play™.

Daljinski upravljalnik

Po potrebi lahko s kakršnim koli telefonom pokličete svetovalca, ki lahko daljinsko upravlja nekatere funkcije vozila. Na naši spletni strani za ustrezeno državo poiščite telefonsko številko storitve OnStar.

Na voljo so naslednje funkcije:

- Zaklepanje ali odklepanje vozila.
- Informacije o lokaciji vozila.
- Uporaba hupe ali utripanje luči.

Pomoč v primeru kraje vozila

Če je bilo vaše vozilo ukradeno, krajo prijavite ustreznemu organu in prosite za pomoč v primeru kraje vozila storitve OnStar. Svetovalca lahko pokličete s kakršnim koli telefonom. Na naši spletni strani za ustrezeno državo poiščite telefonsko številko storitve OnStar.

OnStar lahko nudi podporo pri iskanju in reševanju vozila.

Opozarjanje na krajo

Če se sproži alarmna naprava, vozilo pošlje obvestilo storitvi OnStar. O tem dogodku vas obvestijo s sporočilom SMS ali po e-pošti.

Preprečitev ponovnega zagona

S pomočjo daljinskega signala lahko storitev OnStar prepreči ponovni zagon motorja, ko se enkrat zaustavi.

Diagnostika na zahtevo

S pritiskom  lahko kadar koli, npr. če se prikaže obvestilo o vozilu, pokličete svetovalca in prosite za takojšnje diagnostično preverjanje in ugotavljanje vzroka napake. Na podlagi rezultatov preverjanja vam bo svetovalec nudil naknadno podporo.

Diagnostično poročilo

Vozilo samodejno pošilja diagnostične podatke storitvi OnStar, ki vsak mesec po e-pošti pošle poročilo vam in servisni delavnici, ki jo izberete.

Opomba

V vašem računu je mogoče onemogočiti funkcijo obveščanja delavnice.

Poročilo vsebuje podatke o stanju glavnih sistemov vozila, kot so motor, menjalnik, varnostne blazine, sistem ABS in drugi pomembnejši sistemi. Poleg tega vsebuje podatke o potrebnih postopkih vzdrževanja in tlaku v pnevmatikah (samo s sistemom spremeljanja tlaka v pnevmatikah).

Če si želite ogledati podrobne podatke, lahko kliknete povezavo v e-pošti in se prijavite v svoj račun.

Prenos cilja poti

V navigacijski sistem lahko neposredno prenesete nastavljeni cilj.

Pritisnite , da pokličete svetovalca in mu posredujte informacije o cilju ali točki zanimanja.

Svetovalec lahko poišče vsak naslov ali točko zanimanja ter ju pošlje neposredno v navigacijski sistem.

Nastavitev storitve OnStar

Kodo PIN storitve OnStar

Za popoln dostop do storitev OnStar je potreben vnos štirimestne kode PIN. Kodo PIN morate nastaviti, ko prvič govorite s svetovalcem.

Če želite spremeniti kodo PIN, pritisnite , da pokličete svetovalca.

Podatki računa

Vsak naročnik storitve OnStar ima svoj račun kjer so shranjeni njegovi podatki. Če želite spremeniti podatke

računa, pritisnite , da pokličete svetovalca storitve, ali pa se prijavite v svoj račun.

Če želite storitev OnStar uporabljati v drugem vozilu, pritisnite  in prosite za prenos računa na novo vozilo.

Opomba

Če vozilo odtujite, prodajte ali drugače predate, morate OnStar v vsakem primeru takoj obvestiti o spremembri in prekiniti storitev OnStar na tem vozilu.

Lokacija vozila

Če potrebujete ali prosite za servis, sistem storitvi OnStar pošlje podatke o lokaciji vašega vozila. Na informacijskem zaslonu se prikaže obvestilo o tem oddajanju.

Če želite vklopiti ali izklopiti oddajanje lokacije vozila, pritisnite  in ga držite, dokler ne zaslišite zvočnega sporočila.

Izklopljeno oddajanje lokacije je ponazorjeno s kratkim utripanjem statusne lučke v rdeč in zeleni barvi ob vsakem zagonu vozila.

Opomba

Če je prenos lokacije vozila izklopljen, nekatere storitve ne bodo več na voljo.

Opomba

Lokacija vozila ostane vedno dosegljiva storitvi OnStar v nujnih primerih.

Pravilnik o zasebnosti najdete na straneh svojega računa.

Posodobitve programske opreme

Storitev OnStar lahko na daljavo izvaja posodobitve programske opreme brez predhodnega obvestila ali soglasja. To posodobitve so namenjene izboljšanju delovanja sistema ter zagotavljanju varnosti ali delovanja sistema.

V zvezi s temi posodobitvami se vam morda lahko porodijo vprašanja o zasebnosti. Pravilnik o zasebnosti najdete na straneh svojega računa.

Osvetlitev

Zunanja osvetlitev	112
Stikalo luči	112
Samodejni vklop luči	113
Dolge luči	113
Svetlobni blisk	113
Višinska nastavitev svetlobnega snopa žarometov	114
Žarometi za vožnjo v tujini	114
Samodejni vklop kratkih luči	114
Opozorilno utripanje smernikov	114
Smerniki	115
Zadnja meglenka	115
Parkirne luči	115
Vzvratne luči	115
Zarosene zaslonke žarometov	116
Notranja osvetlitev	116
Prilagoditev osvetlitve instrumentov	116
Stropne luči	116
Funkcije osvetlitve	118
Vstopna osvetlitev	118
Osvetlitev ob izhodu	118
Zaščita akumulatorja pred izpraznitvijo	119

Zunanja osvetlitev

Stikalo luči



Vrtenje stikala luči:

O : Izklop luči

↗ : Stranske luči

↖ : Kratke (zasenčene) luči

Kontrolna lučka ↗ ↘ 93.

Stikalo luči s funkcijo samodejnega vklopa



Vrtenje stikala luči:

AUTO : Samodejni vklop luči: kratke luči se samodejno prizgejo ali ugasnejo glede na zunano svetlobo

⊕ : Vključitev ali izključitev sistema samodejnega vklopa luči. Stikalo se vrne v **AUTO**

↗ : Stranske luči

↖ : Kratke (zasenčene) luči

Trenutni status samodejnega krmiljenja luči je prikazan na voznikovem informacijskem zaslonu.

Pri vključenem kontaktu so samodejno delajoči žarometi vedno dejavni.

Ko so žarometi vključeni, zasveti . Kontrolna lučka  93.

Zadnje luči

Zadnje luči svetijo skupaj z žarometi in stranskimi lučmi.

Samodejni vklop luči



Pri vključeni funkciji samodejnega vklopa luči med obratovanjem motorja sistem preklopi med

dnevnimi lučmi in samodejno delajočimi lučmi v odvisnosti od svetlobnih razmer.

Samodejni vklop kratkih luči pri dnevni vožnji (dnevne luči)  114.

Samodejno delovanje žarometov

Če je med delovanjem motorja aktiven samodejni vklop luči, se v slabih svetlobnih pogojih samodejno vključijo žarometi.

Poleg tega se žarometi vklopijo, če brisalci nekajkrat obrišejo vetrobransko steklo.

Zaznavanje predorov

Pri vstopu v predor se vklopijo žarometi brez kakršne koli zakasnitve.

Dolge luči



Preklop s kratkih na dolge luči: stikalno ročico potisnite naprej.

Za preklop na kratke luči stikalno ročico potisnite naprej ali povlecite nazaj.

Svetlobni blisk

Vključitev svetlobnega bliska: povlecite ročico proti volanu.

Višinska nastavitev svetlobnega snopa žarometov

Ročno nastavljanje višine svetlobnega snopa žarometov



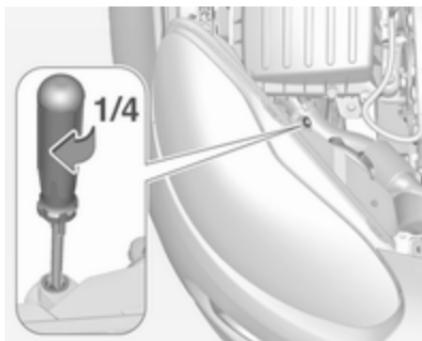
Za prilagoditev višine svetlobnega snopa, da ne slepite ostalih udeležencev v prometu: zavrtite kolesce v ustrezem položaj.

- 0 : Zasedena sprednja sedeža
- 1 : Zasedeni vsi sedeži
- 2 : Zasedeni vsi sedeži in naložen prtljažnik
- 3 : Zaseden voznikov sedež in polno naložen prtljažnik

Žarometi za vožnjo v tujini

Asimetrični svetlobni snop kratkih luči ponoči poveča vidno polje vozilca na strani voznika.

Pri vožnji v državah, kjer vozijo po drugi strani ceste, povzroča asimetrija bleščanje nasproti vozečim voznikom.



Za nastavitev turističnega načina vrtite nastavljalnik na obeh ohišjih žarometov $1/4$ v smeri urnega kazalca.

Samodejni vklop kratkih luči

Dnevne luči izboljšajo vidnost vozila podnevi.

Prižgejo se samodejno ob vključitvi kontakta vžiga.

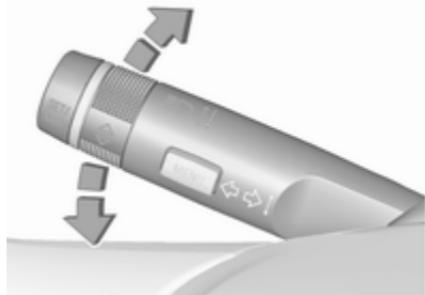
Opozorilno utripanje smernikov



Pritisnite .

V primeru močnejšega trčenja s sprožitvijo varnostnih blazin se opozorilno utripanje vklopi samodejno.

Smerniki



ročico potisnite : desni smernik navzgor
ročico potisnite : levi smernik navzdol

Pri premikanju ročice lahko začutite točko upora.

Neprekinjeno utripanje vklopite s pomikom ročice prek točke upora. Izklopite ga tako, da volan zavrite v drugo smer oziroma da ročico ročno premaknete nazaj v nevtralni položaj.

Kratko utripanje vklopite tako, da ročico držite tik pred točko upora. Smerniki bodo utripali, dokler ne spustite ročice.

Če želite aktivirati tri utripe, se narahlo dotaknite ročice, ne da bi jo potisnili prek točke upora.

Zadnja meglenka



Pritisnite 0%.

Stikalo luči v položaju AUTO: z vklopom zadnje meglenke se vklopijo žarometi samodejno.

Parkirne luči



Pri parkiranju lahko prižgete pozicijske luči na eni strani:

1. Izključite kontakt.
2. Stikalno ročico potisnite povsem navzgor (desna parkirna luč) ali navzdol (leva parkirna luč).

Za povratno informacijo se oglesi zvočni signal in na ustrezni strani sveti kontrolna lučka smernika.

Vzvratne luči

Svetijo pri vključenem kontaktu in pri vklopljeni vzvratni prestavi.

Zarosene zaslonke žarometov

Notranja stran zaslonke žarometa se utegne zarositi za kratek čas v primeru hladnih, vlažnih razmer, pri močnem dežju ali po pranju vozila. Vlaga hitro samodejno izgine. Če vklopite luči, se to zgodi hitreje.

Notranja osvetlitev

Prilagoditev osvetlitve instrumentov



Pri prižganih zunanjih lučeh vozila je možna nastavitev osvetlitve naslednjih:

- osvetlitev instrumentov
- ambientalna osvetlitev
- stropna luč
- Informacijski prikazovalnik
- osvetljena stikala in krmilni elementi

Obrnite kolesce in ga pridržite, dokler ni nastavljena želena osvetlitev.

Stropne luči

Sprednja stropna luč

Med vstopanjem in izstopanjem v/iz vozila se stropna luč samodejno vklopi in nato izklopi z rahlo zakasnitvijo.



: samodejni vklop in izklop

Pritisnite : vklop

Pritisnite : izklop

Opomba

V primeru močnejšega trčenja s sprožitvijo varnostnih blazin se luči v potniškem prostoru prižgejo samodejno.

Stropna luč

Usmerjena luč v notranjem vzvratnem ogledalu sveti pri vklopljenih žarometih.

Stropna luč posredno osvetljuje konzolo s prestavno ročico.

Ambientalna osvetlitev

Ambientalno osvetlitev sestavljajo zastrte rdeče luči v vratih, na armaturni plošči pod klimatsko napravo in v sovoznikovem prostoru za noge. Z gumbom na stropni konzoli lahko nastavite osem barv.



Pritisnite tipko pri vključenem kontaktu:

- ∅ en kratek : vklop ali izklop pritisk
- ✓ več : barva se spreminja v kratkih priti- korakih skov
- ✓ daljši : barve se stalno spreminjajo pritisk

Ambientalno osvetlitev je mogoče zatemniti z nastavljivim kolescem ↗ skupaj z osvetlitvijo armaturne plošče ⇨ 116.

Izbrana barva ostane aktivna tudi po naslednji vključitvi kontakta.

Ambientalna osvetlitev se samodejno vključi po izključitvi kontakta in ugasne, ko odprete vrata. Če po izključitvi kontakta pritisnete Ⓛ, ostane ambientalna osvetlitev vključena še 60 minut.

Zvezdna osvetlitev

Zvezdna osvetlitev vsebuje približno 64 LED diod. Intenzivnost osvetlitve je mogoče zatemniti s tipko v stropni konzoli.



Pritisnite tipko pri vključenem kontaktu:

∅ en kratek : vklop ali izklop pritisk

* več : postopno kratkih priti- zatemnjevanje skov

* daljši : stalno pritisk zatemnjevanje

Izbrana svetlost ostane aktivna tudi po naslednji vključitvi kontakta.

Zvezdna osvetlitev na stropu se samodejno vključi po izključitvi kontakta in ugasne, ko odprete vrata. Če po izključitvi kontakta pritisnete ∅, ostane zvezdna osvetlitev vključena še 60 minut.

Funkcije osvetlitve

Vstopna osvetlitev

Osvetlitev ob dobrodošlici

Pri odklepanju vozila z radijskim daljinskim upravljalnikom se za kratek čas vključijo naslednje luči:

- Kratke (zasenčene) luči
- zadnje luči
- lučki registrske tablice
- osvetlitev instrumentne plošče
- notranje luči

Nekatere funkcije delujejo le, kadar je zunaj temno, z namenom lažjega iskanja vozila.

Osvetlitev se izklopi takoj, ko obrnete ključ v položaj 1 ⇨ 131.

Vklop ali izklop te funkcije lahko spremenite na informacijskem zaslonu.

Osebne nastavitev vozila ⇨ 103.

Osebne nastavitev se shranijo za trenutno uporabljen ključ ⇨ 22.

Po odpiranju voznikovih vrat se vklapajo naslednje luči:

- osvetlitev nekaterih stikal
- Informacijski center voznika
- ambientalna osvetlitev
- zvezdna osvetlitev

Osvetlitev ob izhodu

Ob izvleku ključa iz kontaktne ključavnice se vklapajo naslednje luči:

- notranje luči
- osvetlitev armature plošče (samo v mraku)
- ambientalna osvetlitev
- zvezdna osvetlitev

Osvetlitev se z zakasnitvijo samodejno izkluči in se ponovno vključi, ko se odprejo voznikova vrata.

Osvetlitev poti

Žarometi, zadnje luči in osvetlitev registrske tablice svetijo določen (programljen) čas po zapuščanju vozila.

Aktiviranje



1. Izključite kontakt.
 2. Izvlecite ključ iz kontaktne ključavnice.
 3. Odprite voznikova vrata.
 4. Povlecite stikalno ročico.
 5. Zaprite voznikova vrata.
- Če ostanejo voznikova vrata odprta, ugasnejo luči po 2-h minutah.
- Luči ob izhodu lahko predčasno ugasnete s ponovnim potegom stikalne ročice pri odprtih voznikovih vratih.

Aktiviranje, deaktiviranje in trajanje te funkcije lahko spremenite na informacijskem prikazovalniku.
Osebne nastavite vozila ⇨ 103.
Osebne nastavite se shranijo za trenutno uporabljen ključ ⇨ 22.

Zaščita akumulatorja pred izpraznitvijo

Stanje polnjenja akumulatorja vozila

Funkcija zagotavlja najdaljšo dobo trajanja akumulatorja vozila z alternatorjem z reguliranim izhodom in optimalno razdelitev električnega toka.

Za preprečitev izpraznitve akumulatorja vozila med vožnjo naslednji sistemi samodejno preklopijo na reducirani režim delovanja v dveh stopnjah in se na koncu izklopijo:

- dodatni grelec
- ogrevano zadnje steklo
- ogrevana ogledala

- ogrevanje sedežev
- ventilator

V drugi stopnji se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi sporočilo o vključitvi zaščite pred izpraznitvijo akumulatorja vozila.

Izklop osvetlitve

Da ne pride do izpraznitve akumulatorja vozila pri izključenem kontaktu se nekatere notranje luči samodejno izklopijo po krajšem času.

Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje

Sistemi klimatske naprave	120
Sistem ogrevanja in prezračevanja	120
Klimatska naprava	121
Elektronska klimatska naprava	123
Prezračevalne šobe	128
Nastavljive prezračevalne šobe	128
Nenastavljive prezračevalne šobe	128
Vzdrževanje	129
Vhod zraka	129
Delovanje klimatske naprave ..	129
Servisiranje	129

Sistemi klimatske naprave

Sistem ogrevanja in prezračevanja



Stikala za:

- nastavitev temperature
- hitrost ventilatorja
- porazdelitev zraka

Ogrevanje zadnjega stekla 31.

Ogrevanje sedežev 39.

Ogrevan volan 74.

Nastavitev temperature

rdeča : toplo

modra : hladno

Gretje ni učinkovito, dokler motor ne doseže delovne temperature.

Hitrost ventilatorja

Nastavite želen pritok zraka s
stikalom ventilatorja.

Usmeritev (porazdelitev) zraka

: v predel glave

: v predel glave in v predel nog

: v predel nog in na vetrobransko
steklo

: na vetrobransko steklo,
sprednja stranska stekla in v
predel nog

: na vetrobransko steklo in
sprednja stranska stekla

Možne so tudi vmesne nastavitev.

Sušenje in odmrzovanje stekel



- Temperaturno stikalo nastavite v najtoplejše območje.
- Stikalo ventilatorja obrnite na najhitrejšo stopnjo.
- Stikalo pritoka zraka v položaj
- Vključite ogrevanje zadnjega stekla
- Po potrebi odprite stranske prezračevalne šobe in jih usmerite na stekla v vratih.
- Če želite obenem ogreti tudi predel nog, obrnite stikalo za porazdelitev zraka v položaj

Klimatska naprava



Stikala za:

- nastavitev temperature
- hitrost ventilatorja
- porazdelitev zraka
- : Hlajenje
- : Sistem notranjega kroženja zraka
- : Ogrevano zadnje steklo \Rightarrow 31
- Ogrevanje sedežev \Rightarrow 39.
- Ogrevan volan \Rightarrow 74.

Nastavitev temperature

rdeča : toplo

modra : hladno

Gretje ni učinkovito, dokler motor ne doseže delovne temperature.

Hitrost ventilatorja

Nastavite želen pritok zraka s stikalom ventilatorja.

Usmeritev (porazdelitev) zraka

: v predel glave

: v predel glave in v predel nog
 : v predel nog in na vetrobransko steklo

: na vetrobransko steklo, sprednja stranska stekla in v predel nog

: na vetrobransko steklo in stekla prednjih vrat (v ozadju je klimatizacija, ki pomaga preprečiti orositev stekel)

Možne so tudi vmesne nastavitev.

Hlajenje ☀



Za vklop hlajenja pritisnite ☀. LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje. Hlajenje deluje samo, kadar teče motor in je vključen ventilator sistema za ogrevanje, prezračevanje, hlajenje.

Za izklop hlajenja vnovič pritisnite ☀. Vklapljena klimatska naprava ohlaja in suši v potniški prostor pritekajoč zrak takoj, ko je zunanjega temperatura nad ničlo. Pri vključeni klimatski napravi se nabira kondenzirana voda, ki kaplja iz spodnjega dela vozila.

Kadar hlajenje ali sušenje zraka ni potrebno, klimatsko napravo izključite; tako privarjujete na gorivu. Vključeno hlajenje lahko prepreči samodejno ustavljanje motorja.

Sistem Stop-start ▷ 133.

Zaprti kroženje zraka ☁



Za vklop kroženja zraka pritisnite ☁. LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje.

Za izklučitev obtočnega zraka znova pritisnite ☁.

⚠️ Opozorilo

Vključeno zaprti kroženje zraka prepreči pritok zunanjega zraka. Pri delovanju brez hlajenja se poveča odstotek vlage v zraku, kar utegne pripeljati do rosenja stekel na notranji strani. Sčasoma se kakovost zraka v potniškem prostoru poslabša, zato utegnejo potniki v vozilu vključno z voznikom postati utrujeni.

V toplih in zelo vlažnih pogojih se lahko vetrobransko steklo zamegli od zunaj, če je vanj usmerjen hladen zrak. Če se vetrobransko steklo orosi z zunanjega strani, vključite brisalce vetrobranskega stekla in izklučite ☁.

Maksimalno hlajenje

Na kratko odprite okna, da lahko vroči zrak zapusti vozilo.



- Vključite hlajenje .
- Vključite zaprto kroženje zraka .
- Temperaturno stikalo nastavite v najhladnejše območje.
- Stikalo ventilatorja obrnite na najvišjo stopnjo.
- Stikalo usmeritve zraka postavite v položaj .
- Odprite vse prezračevalne šobe.

Sušenje in odmrzovanje stekel



- Temperaturno stikalo nastavite v najtoplejše območje.
- Stikalo ventilatorja obrnite na najvišjo stopnjo.
- Stikalo pritoka zraka v položaj .
- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .
- Po potrebi odprite stranske prezračevalne šobe in jih usmerite na stekla v vratih.

Opomba

Če je med delovanjem motorja izbran način porazdelitve zraka , je funkcija Autostop začasno onemogočena, dokler ne izberete drugega načina porazdelitve zraka.

Če izberete način porazdelitve zraka , ko je motor v režimu Autostop, se motor samodejno zažene.

Sistem Stop-start  133.

Elektronska klimatska naprava



Stikala za:

- hitrost ventilatorja
- nastavitev temperature
- porazdelitev zraka

 : Hlajenje

AUTO : Samodejni režim

 : Ročni vklop zaprtega kroženja zraka

 : Sušenje in odmrzovanje stekel

 : Ogrevano zadnje steklo
⇒ 31

Ogrevanje sedežev  ⇒ 39.

Ogrevan volan  ⇒ 74.

V samodejnem načinu se temperatura, hitrost ventilatorja in usmerjanje zraka upravlja samodejno.



Nastavite ogrevanja, prezračevanja in hlajenja so prikazane na informacijskem prikazovalniku.

Spremenjena nastavitev se na kratko pojavi na zaslonu in prekrije ostale informacije na zaslonu.

Primerno delovanje elektronske klimatske naprave je zagotovljeno le pri obratujočem motorju.

Samodejni režim AUTO



Osnovna nastavitev za največje udobje:

- Pritisnite **AUTO**, da vklope samodejno uravnavanje porazdelitve zraka in hitrosti ventilatorja. LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje.
- Odprite vse prezračevalne šobe, da omogočite optimalno porazdelitev zraka v samodejnem načinu.

- Za optimalno hlajenje in odroševanje pritisnite ☀. LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje.
- Nastavite prednastavljenou temperaturo s sredinskim vrtljivim gumbom. Priporočena temperatura je 22 °C.

Izbira temperature

Nastavite želeno temperaturo z vrtenjem sredinskega vrtljivega gumba. Označena je v prikazovalniku stikala.

Za večje udobje spremenljajte temperaturo le v manjših korakih.



Če je nastavljena minimalna temperatura (Lo), sistem klimatske naprave pri vključenem hlajenju ☀ deluje z največjo močjo hlajenja.

Pri izbiri najvišje temperature (Hi) deluje klimatska naprava z največjim možnim ogrevanjem.

Opomba

Če je funkcija ☀ vključena, lahko zmanjšanje nastavljene temperature kabine povzroči zagon motorja pri samodejni zaustavitvi ali prepreči samodejno zaustavitev.

Sistem Stop-start ⇨ 133.

Sušenje in odmrzovanje stekel ☂



- Pritisnite ☂. LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje.
- Sistem samodejno poskrbi za ustrezno nastavitev temperature in porazdelitev zraka, ventilator dela z visoko hitrostjo.
- Vključite ogrevanje zadnjega stekla ☂.
- Za vrnitev na prejšnji način: pritisnite ☂. Za vrnitev v samodejni način: pritisnite AUTO.

Nastavitev samodejnega ogrevanja zadnjega stekla je mogoče spremeniti na informacijskem zaslonu.

Osebne nastavitev vozila ⇨ 103.

Opomba

Če med delovanjem motorja pritisnete , je funkcija Autostop onemogočena, dokler ponovno ne pritisnete .

Če med tekom motorja pri vključenem ventilatorju pritisnete , je funkcija Autostop onemogočena, dokler znova ne pritisnete  ali dokler ne izključite ventilatorja.

Če pritisnete na gumb , ko je motor v režimu Autostop, se motor samodejno zažene.

Če pritisnete , ko je ventilator vključen in je motor v režimu Autostop, se motor samodejno zažene.

Sistem Stop-start ⇨ 133.

Ročne nastavitev

Nastavitev klimatske naprave lahko spremenjate s tipkami in vrtljivimi gumbi po sledečem: Sprememba nastavitev izključi samodejni režim.

Hitrost ventilatorja ☺



Za zmanjšanje ali povečanje hitrosti ventilatorja vrtite levi vrtljivi gumb. Hitrost ventilatorja je prikazana na informacijskem zaslonu.

Vrtenje gumba na : ventilator in hlajenje se izključita.

Vrnitev na samodejno delovanje:
Pritisnite **AUTO**.

Usmeritev (porazdelitev) zraka



Za želeno nastavitev vrtite desni vrtljivi gumb. Nastavitev je prikazana na informacijskem zaslonu.

 : v predel nog in na vetrobransko steklo

 : na vetrobransko steklo, sprednja stranska stekla in v predel nog

 : na vetrobransko steklo in stekla prednjih vrat (v ozadju je klimatizacija, ki pomaga preprečiti orositev stekel)

 : prek nastavljenih prezračevalnih šob v predel glave

 : v predel glave in v predel nog

Vrnitev na avtomatsko porazdelitev zraka: pritisnite **AUTO**.

Hlajenje ☀



Za vklop hlajenja pritisnite ☀. LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje. Hlajenje deluje samo, kadar teče motor in je vključen ventilator sistema za ogrevanje, prezračevanje, hlajenje.

Za izklop hlajenja vnovič pritisnite ☀. Vklapljena klimatska naprava ohlaja in suši v potniški prostor pritekajoč zrak takoj, ko je zunanjega temperatura

nad ničlo. Pri vključeni klimatski napravi se nabira kondenzirana voda, ki kaplja iz spodnjega dela vozila.

Kadar hlajenje ali sušenje zraka ni potrebno, klimatsko napravo izključite; tako privarčujete na gorivu.

Ko je sistem hlajenja izključen, elektronska klimatska naprava pri aktivni funkciji Autostop ne bo zahtevala ponovnega zagona motorja. Izjema: izklučen sistem za odmrzovanje in zunanjega temperature nad 0 °C zahtevata ponovni zagon.

Sistem Stop-start ⇨ 133.

Status delovanja hlajenja je prikazan na informacijskem zaslonu.

Vklop in izklop hlajenja po zagonu motorja lahko spremenjate na informacijskem zaslonu.

Osebne nastavitev vozila ⇨ 103.

Notranje kroženje zraka ☻



Za vklop kroženja zraka pritisnite ☻. LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje.

Za izklučitev obtočnega zraka znova pritisnite ☻.

⚠️ Opozorilo

Vključeno zaprto kroženje zraka prepreči pritok zunanjega zraka. Pri delovanju brez hlajenja se poveča odstotek vlage v zraku, kar utegne pripeljati do rosenja stekel na notranji strani. Sčasoma se kakovost zraka v potniškem

prostoru poslabša, zato utegnejo potniki v vozilu vključno z voznikom postati utrujeni.

V toplih in zelo vlažnih pogojih se lahko vetrobransko steklo zamegli od zunaj, če je vanj usmerjen hladen zrak. Če se vetrobransko steklo orosi z zunanje strani, vključite brisalce vetrobranskega stekla in izključite .

Osnovne nastavitev

Nekatere nastavitev lahko spremenljavate na informacijskem zaslonu.

Osebne nastavitev vozila  103.

Prezračevalne šobe

Nastavljive prezračevalne šobe

Pri vključenem hlajenju mora biti odprta vsaj ena prezračevalna šoba.



Nastavite količino pritekajočega zraka skozi prezračevalno šobo z obračanjem kolesca. Šoba je odprta, ko je nastavljalno kolesce obrnjeno blizu leve ali desne strani.



Smer pritoka zraka nastavite z lamelami v šobah.

Opozorilo

Na prezračevalne šobe ne nameščajte nobenih predmetov. Nevarnost poškodb v primeru trka!

Nenastavljive prezračevalne šobe

Nahajajo se pod vetrobranskim stekлом, poleg stekel sprednjih vrat in v sprednjem predelu nog.

Vzdrževanje

Vhod zraka



Vhodne odprtine se nahajajo pred vetrobranskim stekлом v motornem prostoru. Pazite, da niso prekrite z listjem, umazanijo ali snegom. Vhodne prezračevalne šobe po potrebi očistite.

Delovanje klimatske naprave

Da bi zagotovili učinkovito delovanje klimatske naprave, ne glede na vremenske razmere in letni čas, vključite hladilni kompresor vsaj enkrat mesečno za nekaj minut. Delovanje s hlajenjem (hladilni kompresor) pri zelo nizki zunanjji temperaturi ni mogoče.

Servisiranje

Za optimalno delovanje klimatske naprave priporočamo, da jo daste pregledati enkrat letno, začenši tri leta po prvi registraciji vozila. Pregled zajema:

- test delovanja in tlaka sistema
- test učinkovitosti ogrevanja
- preverjanje netesnosti
- preverjanje pogonskega jermenja
- čiščenje odtoka kondenzatorja in izparilnika
- test učinkovitosti

Opomba

Hladilno sredstvo R-134a vsebuje flourirane toplogredne pline.

Vožnja in rokovanje

Nasveti za vožnjo	130
Oblast nad vozilom	130
Upravljanje z volanom	131
Zagon in upravljanje	131
Vpeljavanje novega vozila	131
Položaji kontaktnega stikala	131
Zakasnitev izklopa	131
Zagon motorja	132
Prekinitev napajanja z gorivom v potisnem hodu	132
Sistem Stop-start	133
Parkiranje	135
Izpušni plini	136
Izpušni filter	137
Katalizator	137
Ročni menjalnik	138
Robotiziran ročni menjalnik	139
Prikazovalnik menjalnika	139
Zagon motorja	139
Izbirna ročica	140
Ročni način prestavljanja	141
Elektronsko krmiljeni vozni programi	142
Napaka	142

Zavore	142
Sistem proti blokiranju koles	142
Ročna zavora	143
Zavorna pomoč	144
Pomoč pri speljevanju na vzponu	144
Vozni kontrolni sistemi	144
Sistem proti zdrsuvanju pogonskih koles	144
Elektronski stabilnostni nadzor	145
Mestni način	147
Sistemi za pomoč vozniku	148
Regulator hitrosti	148
Omejevalnik hitrosti	150
Parkirni pomočnik	151
Opozorilo na stransko slepo točko	160
Gorivo	162
Goriva za bencinske motorje	162
Gorivo za delovanje na plin	163
Dotakanje goriva	164

Nasveti za vožnjo

Oblast nad vozilom

Vozilo naj se ne premika z neobratajočim motorjem

Veliko agregatov v takem primeru ne deluje (npr. servo ojačevalec zavor in servo volan). Tak način vožnje ogroža Vas in ostale udeležence v prometu.

Med funkcijo Autostop ostanejo delujoči vsi sistemi.

Sistem Stop-start ⇨ 133.

Zvišanje prostega teka

Če je zaradi stanja akumulatorja vozila potrebno polnjenje le-tega, se mora povečati izhodna moč alternatorja. V ta namen se zviša prosti tek, ki je lahko slišno.

Na zaslolu višjega razreda se prikaže sporočilo.

Pedali

Da bo zagotovljen potreben celotni hod pedal, naj ne bo pod njimi dodatnih preprog ali predpražnikov.

Na voznikovi strani uporabljajte samo preproge, ki se ustrezeno prilegajo prostoru za noge in jih je mogoče pripeti z držali.

Upravljanje z volanom

Če izgubite servopodporo krmiljenja, ker se je motor ustavil ali ker sistem ne deluje, lahko vozilo še vedno krmilite, vendar to zahteva več truda.

Kontrolna lučka  91.

Zagon in upravljanje

Vpeljavanje novega vozila

V prvih nekaj vožnjah se izogibajte nepotrebnemu silnemu zaviranju.

Pri prvi vožnji z novim vozilom utegne priti do izparevanja voska in olja na izpušnem sistemu, kar povzroča rahlo kajenje. Pri tovrstnem izparevanju mora biti vozilo na prostem. Izparin ne vdihujte!

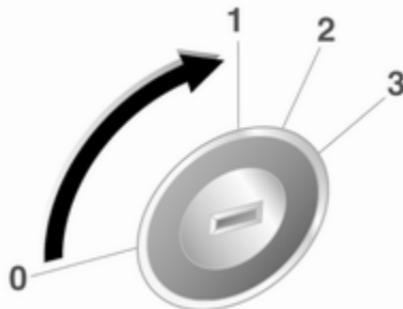
Med fazo utekanja novega vozila je poraba goriva in olja lahko večja.

Prav tako se lahko pogosteje izvede čiščenje izpušnega filtra.

Izpušni filter  137.

Če akumulator ni dovolj poln, funkcija Autostop ni na voljo, dokler se akumulator vozila ne napolni.

Položaji kontaktnega stikala



30051

0 : izključen kontakt

1 : odklenjen volan, izključen kontakt

2 : vključen kontakt

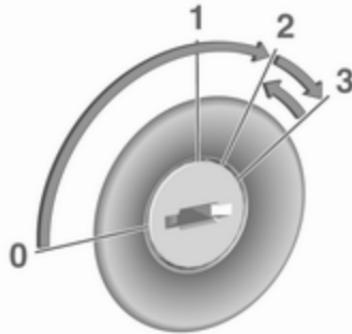
3 : zagon

Zakasnitev izklopa

Naslednji elektronski sistemi ostanejo delujoči, dokler se ne odprejo voznikova vrata ali najmanj 10 minut po izključitvi kontakta.

- električno pomicna stekla
- električne vtičnice
- električno zložljiva platnena streha

Zagon motorja



Obrnite ključ v položaj **1**, da se sprosti zaklep volana.

Ročni menjalnik: pritisnite sklopke in zavorni pedal.

Robotiziran ročni menjalnik: pritisnite na zavorni pedal.

Ne dodajajte plina.

Ključ obrnite v položaj **3** in ga takoj sprostite: krmilna elektronika vklopi zaganjač s kratko zakasnitvijo, dokler se motor ne zažene. Glejte 'Samodejni vklop zaganjača'.

Pred ponovnim zagonom ali za izklop motorja obrnite ključ nazaj v položaj **0**.

Med delovanjem funkcije Autostop lahko motor zažene s pritiskom na stopalko sklopke.

Zagon motorja pri nizkih temperaturah

Zagon motorja brez dodatnih grelnikov je mogoč do temperature -30 °C. Zahtevano je motorno olje z ustrezno viskoznostjo, ustrezno gorivo, opravljeni redni servisi in dovolj napolnjen akumulator vozila.

Samodejni vklop zaganjalnika

Ta funkcija upravlja postopek zaganjanja motorja. Vozniku ni treba držati ključa v položaju **3**. Po zasuku ključa v položaj za zagon sistem zaganja motor samodejno, dokler

motor ne vžge. Zaradi postopka preverjanja pride do zagona motorja po kratki zakasnitvi.

Če motor ne vžge, so za to možni naslednji vzroki:

- stopalka sklopke ni pritisnjena (ročni menjalnik).
- zavorna stopalka ni pritisnjena (robotiziran ročni menjalnik).
- pride do zakasnjenih reakcij.

Ogrevanje motorja s turbinskim polnilnikom

Po zagonu je lahko kratek čas na voljo omejen navor motorja, zlasti če je bil motor hladen. Ta omejitev omogoči mazalnemu sistemu popolno zaščito motorja.

Prekinitev napajanja z gorivom v potisnem hodu

Dostava goriva se v potisnem hodu za boljše zaviranje motorja samodejno prekine npr. pri spustu ali zaviranju.

Odvisno od voznih razmer lahko pride do prekinitve napajanja z gorivom v potisnem hodu.

Sistem Stop-start

Stop-start sistem prispeva k prihranku goriva in zmanjšanju emisij. Tako, ko to pogoji dovoljujejo (premikanje vozila s majhno hitrostjo, zaustavitev, npr. pred semaforjem ali med zastojem v prometu), zaustavi motor.

Pri vozilih z ročnim menjalnikom se motor zažene samodejno, takoj ko pritisnите na sklopko.

Pri vozilih z robotiziranim ročnim menjalnikom se motor zažene samodejno, takoj ko sprostite zavorno stopalko.

Senzor stanja akumulatorja vozila skrbi, da se funkcija Autostop izvaja le, ko je akumulator vozila dovolj poln za ponovni zagon motorja.

Vkllop

Stop-start sistem je na razpolago takoj po zagonu motorja in speljevanju vozila in ko so izpolnjeni prej navedeni pogoji.

Izklop



Start-stop sistem lahko ročno izklopite s pritiskom **eco**. Ko je funkcija izključena, LED lučka v tipki ugasne.

Autostop

Vozila z ročnim menjalnikom:

Če se vozilo premika počasi ali stoji, lahko funkcijo Autostop vklopite na naslednji način:

- Pritisnite stopalko sklopke.
- Premaknite izbirno ročico v nevtralni položaj.
- Spustite stopalko sklopke.

Motor se zaustavi, vžig pa ostane vklopljen.

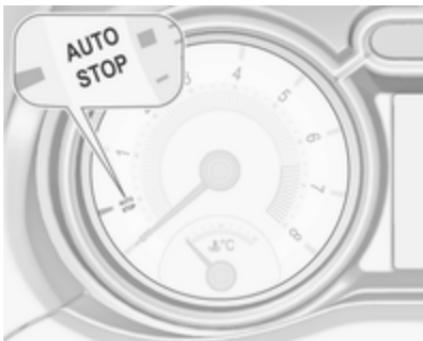
Vozila z robotiziranim ročnim menjalnikom:

Če vozilo stoji na mestu s pritisnjениm zavornim pedalom, se Autostop vklopi samodejno.

Motor se zaustavi, vžig pa ostane vklopljen.

Sistem Stop-start je onemogočen na klancih, večjih od 12 %.

Prikaz



Funkcijo Autostop označuje kazalec v legi **AUTOSTOP** na števcu vrtljavjev motorja.

Med uporabo funkcije Autostop ostane zmogljivost ogrevanja in zaviranja ohranjena.

Pogoji za vklop funkcije Autostop

Stop-start sistem preverja, ali so izpolnjeni vsi od naslednjih pogojev:

- Sistem Stop-start se ne izklopi ročno.
- Pokrov motorja je dobro zaprt.
- Voznikova vrata so zaprta in njegov varnostni pas pripet.

- Akumulator vozila je dovolj poln in v dobrem stanju.
- Motor je ogret na delovno temperaturo.
- Temperatura hladilne tekočine motorja ni previsoka.
- Temperatura izpušnih plinov motorja ni previsoka, npr. po vožnji z visokimi obremenitvami motorja.
- Temperatura okolice je višja od -5 °C.
- Sistem klimatske naprave omogoči delovanje funkcije Autostop.
- V zavornem sistemu je zadosten podtlak.
- Funkcija samočiščenja izpušnega filtra ni aktivna.
- Vozilo je od zadnjega vklopa funkcije Autostop vozilo najmanj s hitrostjo hoje.

V nasprotnem primeru vklop funkcije Autostop ni mogoč.

Nekatere nastavitve klimatske naprave lahko onemogočajo vklop funkcije Autostop. Več podatkov poiščite v poglavju Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje ▷ 123.

Funkcija samodejne zaustavitve morda ne bo na voljo takoj za tem, ko zapustite avtocesto.

Vpeljavanje novega vozila ▷ 131.

Zaščita pred izpraznitvijo akumulatorja vozila

V sistem Stop-start je vgrajenih več elementov zaščite akumulatorja vozila pred izpraznitvijo, ki zagotavljajo zanesljive ponovne zagone motorja.

Ukrepi za varčevanje z energijo

Med delovanjem funkcije Autostop je vrsta električnih naprav, npr. ogrevanje zadnjega stekla, izklopljena ali preklopljena na varčevalni način delovanja. Za varčevanje z energijo se zmanjša hitrost ventilatorja klimatske naprave.

Ponoven ročni zagon motorja

Vozila z ročnim menjalnikom:

Za ponovni zagon motorja pritisnite na sklopko.

Zagon motorja označuje kazalec števca vrtljajev motorja v legi za prosti tek.

Če izbirno ročico preklopite iz nevtralnega položaja brez predhodnega pritiska na sklopko, zasveti lučka  ali se prikaže simbol v sistemu Voznikov informacijski zaslon.

Kontrolna lučka  \Rightarrow 90.

Vozila z robotiziranim ročnim menjalnikom:

Sprostite zavorni pedal ali premaknite izbirno ročico iz D, da ponovno zaženete motor.

Zagon motorja označuje kazalec števca vrtljajev motorja v legi za prosti tek.

Ponovni zagon motorja v stop-start sistemu

Za samodejni zagon motorja mora biti prestavna ročica v nevtralni legi.

Če se med trajanjem Autostop funkcije zgodi ena od naslednjih stvari, bo stop-start sistem samodejno zagnal motor:

- Stop-start sistem se izklopi ročno.
- Odpre se pokrov motorja.
- Odpenjanje varnostnega pasu voznika in odpiranje voznikovih vrat.
- Temperatura motorja pade prenizko.
- Stanje napoljenosti akumulatorja vozila je pod določeno ravnijo.
- Podtlak v zavornem sistemu ni več ustrezен.
- Vozilo vozi najmanj s hitrostjo hoje.
- Sistem klimatske naprave zahteva zagon motorja.
- Klimatska naprava je vključena ročno.

Če pokrov motorja ni dobro zaprt, se na voznikovem informacijskem centru prikaže opozorilo.

Če je na notranjo vtičnico priključena električna naprava, npr. prenosni CD predvajalnik, lahko med ponovnim zagonom motorja opazimo hipen padec moči.

Parkiranje

Opozorilo

- Ne parkirajte vozila na vnetljivih tleh. Visoka temperatura izpušnega sistema lahko vname tla.
- Vedno zategnite ročno zavoro. Aktivirajte ročno zavoro, ne da bi pritisnili sprostilno tipko. Na klancu jo zategnite trdno, kolikor je mogoče. Istočasno pritisnite zavorni pedal, da bi zmanjšali delovno silo ročne zavore.
- Izklopite motor.
- Če vozilo parkirate na ravnem ali v klancu navzgor, prestavite v prvo prestavo in šele nato izvlecite kontaktni ključ. Na

klancu navzgor obrnite kolesa proti cestišču.

Če vozilo parkirate v klancu navzdol, prestavite v vzvratno prestavo in šele nato izvlecite kontaktni ključ. Na klancu navzdol obrnite kolesa stran od cestišča.

- Zaprite okna in sončno streho.
- Kontaktni ključ odstranite iz kontaktnega stikala. Obrnite volan do zaskoka.

Pri vozilih z robotiziranim ročnim menjalnikom lahko ključ izvlečete iz kontaktne ključavnice samo, ko je vklopljena ročna zavora.

- Zaklenite vozilo.
- Vklopite alarmno napravo.
- Hladilni ventilator lahko deluje tudi po izklopu motorja ⇨ 170.

Svarilo

Po vožnji z visokim številom vrtljajev ali z visoko obremenitvijo motorja, pustite pred izklopom motor obratovati še 30 sekund na prostem teku, da bi zaščitili turbo polnilec.

Opomba

V primeru nesreče s sprožitvijo varnostnih blazin se motor - če se vozilo ustavi - v določenem času samodejno izklopi.

Izpušni plini

⚠ Nevarnost

Izpušni plini vsebujejo strupen ogljikov monoksid, ki nima ne vonja ne barve. Vdihanje je smrtno nevarno!

Če imate občutek, da v potniški prostor prodirajo izpušni plini, odprite okno. Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Izogibajte se vožnji z odprtimi vrati prtljažnika, ker lahko v potniški prostor prodirajo izpušni plini.

Izpušni filter

Samodejni postopek čiščenja

Izpušni filter prestreže dizelske saje, da se ne sprostijo z izpušnimi plini v okolico. Sistem ima funkcijo samočiščenja (regeneriranja), ki se zažene samodejno v specifičnih intervalih brez predhodnega obvestila. Filter se redno čisti z izgorevanjem dizelskih saj, ki se zbirajo v filtru, pod visoko temperaturo. Ta proces se zažene samodejno pod določenimi pogoji obratovanja vozila in traja do 25 minut. Navadno je za to potrebnih 7 do 12 minut. V tem času funkcija Autostop ni na voljo, poraba goriva se lahko poveča. Močnejše kajenje in vonj sta pri tem normalen pojav.

Sistem zahteva izvedbo ročnega postopka čiščenja

Sistem ne more izvesti čiščenja filtra pri določenih pogojih, kot je npr. vožnja na kratki relaciji.

Če filter potrebuje čiščenje in predhodne vozne razmere niso dopuščale samodejnega čiščenja, je

o tem voznik obveščen s kontrolno lučko in opozorilom na voznikovem informacijskem zaslonu. Če se izpušni filter napolni, zasveti z opozorilom. Čimprej zaženite postopek čiščenja.

Če se izpušni filter napolni do skrajne meje, utripa z opozorilom. Nemudoma zaženite postopek čiščenja, da ne pride do poškodb motorja.

Vklopite ročni postopek čiščenja

Zagon postopka čiščenja nadaljujte z vožnjo; število vrtljajev motorja naj pri tem ne pade pod 2.000 vrtljajev/min. Po potrebi preklopite v nižjo prestavo. Nato se zažene čiščenje izpušnega filtra.

Čiščenje je dovršeno hitreje pri višjih hitrostih in obremenitvah motorja.

Kontrolna lučka ugasne takoj, ko je samočiščenje dovršeno. Vozite, dokler se samodejni postopek čiščenja ne dokonča.

Svarilo

Če je to mogoče, ne prekinite postopka čiščenja. Vozite, dokler ni čiščenje zaključeno, da se izognete servisiraju ali popravilom.

Postopka čiščenja ni mogoče izvesti

Če čiščenje ni mogoče iz kakršnega koli razloga, zasveti kontrolna lučka Utegne se zmanjšati moč motorja. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Katalizator

Katalizator zmanjša delež škodljivih sestavin v izpušnih plinih.

Svarilo

Uporaba ostalih gradacij goriv, ki niso podana na straneh ▷ 162, ▷ 226 utegne poškodovati katalizator in elektronske komponente.

Neizgorelo gorivo pregreje in poškoduje katalizator. Zato se izogibajte nepotrebnemu dolgemu aktivirjanju zaganjača, vožnji "do zadnje kaplje goriva" in zaganjanju motorja s porivanjem ali vleko.

V primerih neenakomernega teka hladnega motorja, občutno zmanjšane zmogljivosti motorja ali drugih nenavadnih motenj nemudoma poiščite servisno delavnico. V nujnih primerih lahko za kratek čas nadaljujete s počasno vožnjo na nizkem številu vrtljajev motorja.

Ročni menjalnik



Za vklop vzvratne prestave pritisnite pedal sklopke, pritisnite sprostilni gumb na izbirni ročici in prestavite.

Če ni možno prestaviti v vzvratno prestavo, ponovno pomaknite ročico v prosti tek, sprostite in še enkrat pritisnite pedal sklopke ter nato ponovno prestavite v vzvratno prestavo.

Sklopke ne izpustite po nepotrebnem.

Pri prestavljanju pritisnite pedal sklopke do konca. Med vožnjo naj noge ne počiva na pedalu sklopke.

Svarilo

Vožnja s počivanjem roke na prestavnici ročici je močno odsvetovana.

Oznaka menjave prestave ▷ 91.

Sistem Stop-start ▷ 133.

Robotiziran ročni menjalnik

Robotiziran ročni menjalnik omogoča ročno prestavljanje (ročni način prestavljanja) ali avtomatsko prestavljanje (avtomatski način prestavljanja), oba pa spremja samodejno upravljanje sklopke.

Ročno prestavljanje je mogoče s tapkanjem izbirne ročice v ročnem načinu prestavljanja.

Opomba

Pri odklepanju ali odpiranju vrat vozila lahko zaslišite zvok, ki ga sproži hidravlični sistem.

Prikazovalnik menjalnika



V avtomatskem načinu prestavljanja program vožnje prikazuje **D** na voznikovem informacijskem zaslonu.

V ročnem načinu prestavljanja sta prikazana **M** in številka izbrane prestave.

R prikazuje vzvratno prestavo.

N prikazuje nevtralno prestavo.

Zagon motorja

Za zagon motorja pritisnite zavorni pedal, če menjalnik ni v položaju **N**.

Ob zagonu menjalnik samodejno prestavi v **N**. Lahko pride do rahle zakasnitve.

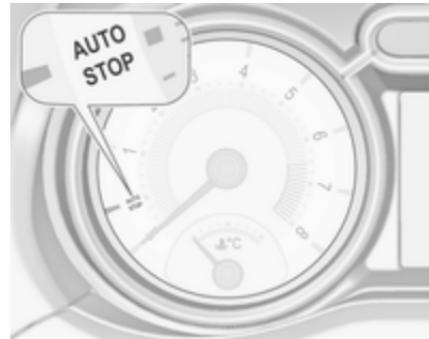
Zagon ni možen, če so vse zavorne luči pregorele.

Sistem Stop-start

Autostop

Če vozilo stoji na mestu s pritisnjениm zavornim pedalom, se Autostop vklopi samodejno.

Motor se zaustavi, vžig pa ostane vklopljen.



Režim Autostop označuje kazalec v legi **AUTOSTOP** na števcu vrtljavjev motorja.

Autostart

Sprostite zavorni pedal ali premaknite izbirno ročico iz **D**, da ponovno zaženete motor.

Ponovni zagon motorja označuje kazalec števca vrtljajev motorja v legi za prosti tek.

Sistem Stop-start je onemogočen na klancih, večjih od 15 %.

Sistem Stop-start ⇨ 133.

Izbirna ročica



Ročico potisnite v želeni položaj vedno do konca, kolikor je mogoče. Po sprostitvi se izbirna ročica vrne v sredinski položaj.

Opomba

Izbirne ročice ne prestavite v vmesni položaj. Če prestave ne preklopite do konca in ustreznemu položaju, lahko to povzroči okvaro in na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže koda napake 81.

Izbirno ročico prestavite v sredinski položaj. Po kratkem času se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže N, sistem pa bo znova deloval normalno.

Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 100.

N : Nevtralno - prosti tek

D/M : preklop med avtomatskim (**D**) in ročnim (**M**) načinom prestavljanja. Prikazovalnik menjalnika prikazuje **D** ali **M** pri izbrani prestavi

+ : prestavljanje v višjo prestavo v ročnem načinu prestavljanja

- : prestavljanje v nižjo prestavo v ročnem načinu prestavljanja

R : vzvratna prestava. Vklopite jo le pri mirujočem vozilu

Če izbirno ročico premaknete iz **R** v levo, se neposredno vklopi **D**.

Če izbirno ročico prestavite iz položaja **D** v **+** ali **-**, je ročni način prestavljanja **M** izbran iz prestav menjalnika.

Speljevanje

Pritisnite na zavorni pedal in prestavite izbirno ročico v **D/M** ali **R**. Če je izbran **D**, je menjalnik v avtomatskem načinu prestavljanja in v prvi prestavi. V položaju **R** ostane vklopljena vzvratna prestava.

Ko sprostite zavorni pedal, prične vozilo "lezti".

Za zagon brez pritiska na zavorni pedal pospešite takoj, ko prestavite v prestavo in utripa **D** ali **R**.

Če menjalnik ne nazna takojšnjega dodajanja plina ali pa ni pritisnjен zavorni pedal, se ne vklopi nobena prestava in utripa **D** ali **R**.

Ustavljanje vozila

Pri D je izbrana prva prestava in sklopka se sprosti, ko se vozilo ustavi. V položaju R ostane vklopljena vzvratna prestava.

Zaviranje z motorjem

Samodejni način

Pri vožnji po klancu navzdol robotiziran ročni menjalnik ne vklopi v višjo prestavo, dokler motor ne doseže zelo visokega števila vrtljajev. Med zaviranjem vklopi Easytronic pravočasno v nižjo prestavo.

Ročni režim

Da boste dodata izkoristili motorno zaviranje pri vožnji po klancu navzdol, pravočasno prestavite v nižjo prestavo. Spreminjanje v ročni način prestavljanja je mogoč samo takrat, ko motor teče ali pri aktivirani funkciji Autostop.

Speljevanje z zanihanjem vozila

Zanihati smete le vozilo, ki je obtičalo v pesku, blatu, snegu ali v luknji. Večkrat pretaknite iz položaja R v D in nazaj. Pedala za plin ne pritiskajte sunkovito in število vrtljajev motorja naj bo čim nižje.

Parkiranje

Zadnja izbrana prestava (glejte prikazovalnik menjalnika) ostane izbrana tudi pri izklopu vžiga. Če je izbirna ročica v položaju N, ni vklopljena nobena prestava.

Zato pri izklopu vžiga vedno uporabite ročno zavoro. Če ročne zavore ne uporabite, utripa P na prikazovalniku menjalnika in ključa ni mogoče odstraniti iz stikala za vžig. P preneha utripati na prikazovalniku menjalnika, takoj ko uporabite ročno zavoro.

Po izključitvi kontakta menjalnik ne reagira na pretikanje izbirne ročice (ne vklaplja izbranih prestav).

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah

Za začetek postopka usklajevanja senzorjev sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah morate premakniti izbirno ročico in jo pridržati v položaju N za 5 sekund. Na prikazovalniku menjalnika se prižge P, ki sporoča, da se proces usklajevanja senzorjev lahko začne.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah ⇨ 193.

Ročni način prestavljanja

Pri izbiri višje prestave pri prenizkem številu vrtljajev motorja ali pri izbiri nižje prestave pri previsokem številu vrtljajev motorja menjalnik ne bo vklopljil izbrane prestave. To prepreči prenizko ali previsoko število vrtljajev motorja. Pojavlja se opozorilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 100.

Ko pada število vrtljajev na kritično nizko vrednost, menjalnik samodejno vklopi nižjo prestavo.

Ko doseže hitrost motorja mejno kritično število vrtljajev, vklopi menjalnik samodejno in višjo prestavo tudi pri Kickdown funkciji.

Pri pomiku v + ali - v samodejnem načinu, preklopi menjalnik na ročni način in vklopi ustrezno prestavo.

Znak menjave prestave

Simbol ▲, ki ima poleg številko, se prikaže, ko je prestavljanje priporočeno zaradi varčevanja z gorivom.

Znak za prestavljanje se pojavi samo v ročnem načinu prestavljanja.

Elektronsko krmiljeni vozni programi

- Program delovne temperature se vključi takoj po zagonu motorja in deluje kot zakasnitev prestavljanja in višjo prestavo (pri višjem številu vrtljajev). S tem katalizator veliko hitreje doseže dolovno temperaturo.
- Adaptivni programi samodejno prilagodijo prestavljanje voznim pogojem primerno, kot so npr.

vleka prikolice, visoke obremenitve in vožnja po strmih klancih.

Kickdown (naglo pospeševanje)

Ko pritisnete pedal za plin do konca v samodejnem režimu pod določenimi hitrostmi, preklopi menjalnik v nižjo prestavo.

Napaka

Za zaščito robotiziranega ročnega menjalnika se sklopka popolnoma stakne pri zelo visokih temperaturah sklopke s samodejnim pogonom.

V primeru motenj v delovanju se prižge kontrolna lučka . Pojaviti se tudi opozorilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Opozorila in obvestila o vozilu  100.

Nadaljnja vožnja je omejena ali ni mogoča, odvisno od napake.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Zavore

Hidravlika zavor ima dva med seboj neodvisna zavorna kroga.

Če en zavorni krog odpove, je vozilo še vedno možno zavreti z drugim krogom. V tem primeru pride do zavornega učinka pri močnem pritisku zavornega pedala do tal. Za to je potrebna znatno večja sila. Zavorna pot se pri tem podaljša. Pred nadaljevanjem vožnje poiščite servisno delavnico.

Pri izključenem motorju se po enem ali dveh pritiskih na zavorni pedal izgubi učinek zavornega servo-ojačevalnika. Zavorni učinek se pri tem ne zmanjša, vendar je zavorni pedal potreben pritisniti bistveno močneje. Na to pazite posebej pri vleki.

Kontrolna lučka  90.

Sistem proti blokiranju koles

ABS preprečuje blokiranje koles pri zaviranju.

Takojo ko kolo teži k blokiranju, prične ABS regulirati (zniževati) zavorni tlak. Vozilo ostane krmljivo tudi pri zelo silnem zaviranju.

Delovanje ABS sistema prepozname po značilnem zvoku regulacijske črpalke in pulziranju zavornega pedala.

Zaviranje bo najučinkovitejše, če boste zavorni pedal kljub močnemu pulziranju ves čas pritiskali do konca. Pedala ne spuščajte.

Po speljevanju sistem izvede samopreizkus, ki ga morda lahko slišite.

Kontrolna lučka  ▷ 91.

Prilagodljive zavorne luči

Pri silnem in naglem zaviranju utripajo vse tri zavorne luči med delovanjem sistema ABS.

Napaka

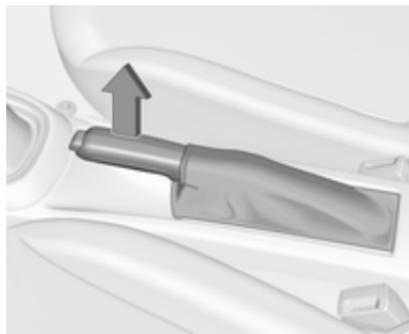
Opozorilo

V primeru motenj v ABS sistemu so kolesa pri silnejšem zaviranju nagnjena k blokiranju, kar povzroči zanašanje vozila. Poleg tega odpovedo tudi druge, prej opisane prednosti ABS sistema. Vozilo je tedaj med zaviranjem težeje krmljivo.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Ročna zavora

Mehanska ročna zavora



Opozorilo

Vedno trdno zategnite ročno zavoro brez pritiskanja na sprostivitveni gumb. Na klancu jo zategnite trdno, kolikor je mogoče.

Če želite sprostiti ročno zavoro, ročico nekoliko privzdignite, pritisnite gumb na ročici in spustite ročico do konca navzdol.

Istočasno pritisnite zavorni pedal, da bi zmanjšali delovno silo ročne zavore.

Kontrolna lučka (1)  90.

Zavorna pomoč

Pri naglem in silnem pritisku zavornega pedala se sprosti maksimalen zavorni pritisk, ki omogoči najkrajšo možno zavorno pot.

Med silnim zaviranjem ne popuščajte zavornega pedala. Tako ko spustite zavorni pedal, je sproščanje maksimalne zavorne sile deaktivirano.

Pomoč pri speljevanju na vzponu

Sistem pomaga preprečiti nenamerno premikanje vozila pri speljevanju v klancu.

Ko po ustavitvi v klancu spustite zavorni pedal, ostanejo zavore vklopljene še 2 sekundi. Zavore

samodejno popustijo, kakor hitro vozilo začne pospeševati ali po 2 sekundah časa pridržanja.

Pomoč pri speljevanju na vzponu ni aktivna, če je vključena funkcija Autostop.

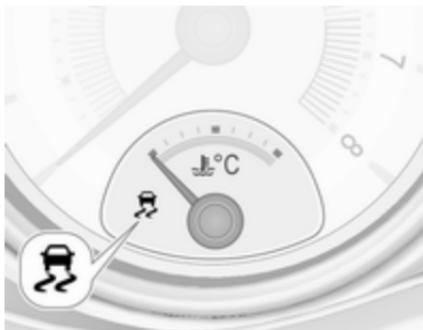
Vozni kontrolni sistemi

Sistem proti zdrsu pogonskih koles

Sistem proti zdrsu koles (TC) je del elektronskega stabilnostnega nadzora (ESC).

TC izboljšuje stabilnost vozila v vseh voznih situacijah neodvisno od površine vozišča ali lepenja pnevmatik s preprečevanjem zdrsavanja pogonskih koles.

Če prične zdrsavati pogonsko kolo, se zmanjša izhodni navor motorja in zdrsavajoče kolo se zavira. S tem se znatno izboljša stabilnost vozila na spolzkih cestah.



TC je pripravljen za delovanje po zagonu motorja, potem ko ugasne kontrolna lučka .

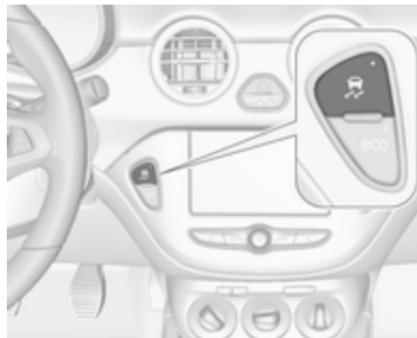
Medtem, ko deluje TC,  utripa.

Opozorilo

Ta sistem je del varnostne opreme, ki naj Vas ne spodbuja k tveganemu načinu vožnje.

Prilagodite hitrost vozila razmeram na cesti primerno.

Izklop



Po želji lahko TC izklopite: na kratko pritisnite .

Ko je TC izklopljen, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo s stanjem.

Ko je TC izklopljen, ESC ostane vklopljen.

TC ponovno vklopite s ponovnim pritiskom tipke . Ko je TC ponovno vklopljen, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo s stanjem.

TC se ponovno vklopi z naslednjim vključitvijo kontakta.

Napaka

V primeru napake sistema stalno sveti kontrolna lučka  in prikaže se sporočilo ali opozorilna koda v voznikovem informacijskem zaslonu. Sistem ne deluje.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Elektronski stabilnostni nadzor

Elektronski stabilnostni nadzor (ESC) izboljšuje stabilnost vozila v vseh voznih situacijah neodvisno od površine vozišča ali lepenja pnevmatik.

V trenutku, ko zazna težjo po zanašanju ali zdrsavanju zadnjega dela vozila (pri podkrmiljenju ali prekrmiljenju), se zmanjša navor motorja in prične se namensko zaviranje vsakega kolesa posebej.

ESC deluje vzporedno s sistemom proti zdrusu pogonskih koles (TC). Preprečuje zdrsavanje pogonskih koles.



ESC je pripravljen za delovanje po zagonu motorja, potem ko ugasne kontrolna lučka .

Medtem, ko deluje ESC, utripa.

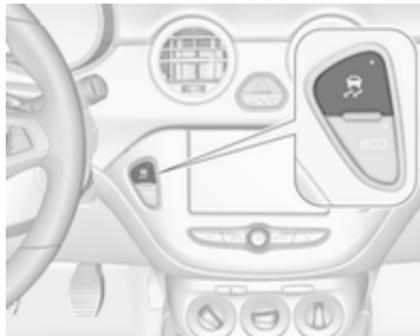
Opozorilo

Ta sistem je del varnostne opreme, ki naj Vas ne spodbuja k tveganemu načinu vožnje.

Prilagodite hitrost vozila razmeram na cesti primerno.

Kontrolna lučka 92.

Izklop



Sistema ESC in TC lahko izklopite:

- pritisnite in držite za najmanj 5 sekund: ESC in TC sta oba vklopljena. zasveti in sporočila s stanji se prikažejo na voznikovem informacijskem zaslonu.



- Za izklop samo sistema proti zdrusu pogonskih koles na kratko pritisnite : TC je neaktivен, vendar ESC ostane aktivен. Ko je TC izklopljen, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo s stanjem.

Če vozilo doseže mejno stanje stabilnosti, sistem ESC ob enkratnem pritisku na zavorno stopalko samodejno aktivira ESC za toliko časa, kolikor traja to mejno stanje.

ESC ponovno vklopite s ponovnim pritiskom . Če je bil predhodno TC sistem izklopljen, se TC in ESC ponovno vklopita. Na voznikovem

informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo s stanjem in izklopi, ko sta TC in ESC ponovno aktivirana.

ESC se ponovno vklopi z naslednjo vključitvijo kontakta.

Napaka

V primeru napake sistema stalno sveti kontrolna lučka in prikaže se sporočilo ali opozorilna koda v vozniškovem informacijskem zaslonu. Sistem ne deluje.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Mestni način

Mestni način je funkcija, ki omogoča lažje upravljanje volana pri nižjih hitrostih, npr. pri mestni vožnji ali parkiranju. Za več udobja se poveča podpora vozniku pri upravljanju volana.

Vklop



Medtem ko teče motor, pritisnite . Sistem deluje od mirovanja do hitrosti 35 km/h in v vzvratni prestavi. Po prekoračitvi te hitrosti sistem preklopi v normalni način. Če je mestni način vključen, se samodejno vklopi pri hitrosti pod 35 km/h.

Osvetljena LED dioda v tipki Mestni način označuje, da je sistem aktiven.

Dodatno se prikaže pojavno obvestilo na vozniškovem informacijskem zaslonu.

Mestni način ostane aktiven tudi med funkcijo Autostop, vendar deluje le med tekom motorja.

Sistem Stop-start 133.

Izklop

Pritisnite . Lučka LED v gumbu ugasne.

Dodatno se prikaže pojavno obvestilo na vozniškovem informacijskem zaslonu.

Ob vsakem zagonu motorja se mestni način izkluči.

Napaka



V primeru motenj v sistemu zasveti kontrolna lučka !

Dodatno se prikaže pojavno obvestilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 100.

Kalibriranje sistema

Če istočasno svetita krmilni lučki in , je potrebna kalibracija sistema servo volana. Do tega lahko pride npr. pri zasušku volana za en obrat, medtem kot je kontakt izključen. V tem primeru vključite vžig in enkrat obrnite volan od ene do druge skrajne lege.

Če kontrolni lučki in po kalibraciji ne ugasneta, se obrnite na servis.

Sistemi za pomoč vozniku

Opozorilo

Sistemi za pomoč vozniku so razviti za podporo vozniku in niso zamenjava za voznikovo pozornost.

Voznik sprejema med vožnjo vozila polno odgovornost.

Pri uporabi sistemov za pomoč vozniku vedno upoštevajte dejanske razmere v prometu.

Regulator hitrosti

Regulator hitrosti lahko shrani in vzdržuje hitrost od približno 30 km/h do največje hitosti vozila. Pri bolj strmih vzponih ali spustih je možno odstopanje od shranjene hitrosti.

Zastran varnostnih razlogov se regulatorja hitrosti ne more aktivirati dokler vsaj enkrat ne pritisnete zavornega pedala. Vklop v 1. prestavi ni možen.



Ne uporabljajte regulatorja hitrosti, če vožnja z enakomerno hitrostjo ni priporočljiva.

Pri vozilih z robotiziranim ročnim menjalnikom je regulator hitrosti mogoče vklopiti v samodejnem ali ročnem načinu.

Kontrolna lučka ⇨ 93.

Vklop sistema

Pritisnite : kontrolna lučka na instrumentni plošči sveti belo.

Aktiviranje funkcionalnosti

Pospešite do želene hitrosti, obrnite kolesce v **SET/-**; trenutna hitrost je shranjena in vzdrževana. Kontrolna lučka  na instrumentni plošči zasveti zeleno. Pedal za plin lahko tedaj sprostite.

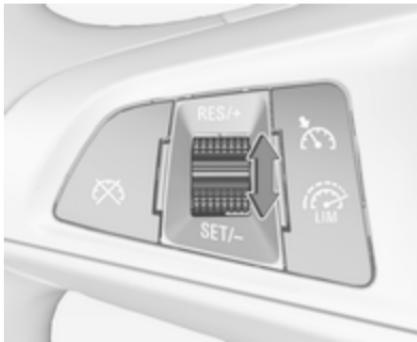
Hitrost vozila lahko povišate s pritiskom pedala za plin. Ko pedal sprostite, je prej shranjena hitrost zopet priklicana.

Regulator hitrosti ostane dejaven med prestavljanjem.

Pospeševanje

Pri vključenem regulatorju hitrosti zadržite kolesce v **RES/+** ali pa ga večkrat na kratko potisnite v **RES/+**: hitrost se enakomerno ali postopoma zvišuje.

Drugače: pospešite do želene hitrosti in jo shranite z obratom kolesca v **SET/-**.



Upočasnjevanje

Pri vključenem regulatorju hitrosti zadržite kolesce v **SET/-** ali pa ga večkrat na kratko potisnite v **SET/-**: hitrost se enakomerno ali postopoma znižuje.

Deaktiviranje funkcionalnosti

Pritisnite : kontrolna lučka  na instrumentni plošči sveti belo. Regulator hitrosti je izklopljen. Nazadnje shranjena hitrost ostane v pomnilniku za poznejšo obnovno hitrosti.

Samodejni izklop:

- Hitrost vozila je nižja od približno 30 km/h.
- Hitrost vozila pada za več kot 25 km/h pod nastavljeno hitrost.
- Ko pritisnete zavorni pedal.
- Ko pritisnete pedal sklopke za nekaj sekund.
- Izbirna ročica je v **N**.
- Število vrtljajev motorja je v zelo nizkem območju.
- Pri posredovanju sistema proti zdrusu koles ali elektronskega stabilnostnega nadzora.
- Če hkrati pritisnete **RES/+** in zavorni pedal, to izklopi regulator hitrosti in izbriše shranjeno hitrost.

Priklic shranjene hitrosti

Obrnite kolesce v **RES/+** pri hitrosti nad 30 km/h. Ohranila se bo novo nastavljena hitrost.

Izklop sistema

Pritisnite  kontrolna lučka  na instrumentni plošči ugasne. Shranjena hitrost je izbrisana.

S pritiskom na  vklopite omejevalnik hitrosti ali izklopite vžig ter hkrati izklopite regulator hitrosti in izbrisete shranjeno hitrost.

Omejevalnik hitrosti

Omejevalnik hitrosti preprečuje prekoračitev prednastavljene najvišje hitrosti.

Največjo hitrost je mogoče nastaviti v razponu od 25 km/h do 200 km/h.

Voznik lahko pospeši samo do prednastavljene hitrosti. Pri vožnji po klancu navzdol lahko pride do odstopanj od omejene hitrosti.

Prednastavljena omejitve hitrosti je prikazana voznikovem informacijskem zaslonu, ko je sistem dejaven.

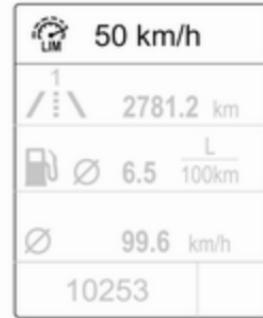
Aktiviranje funkcionalnosti



Pritisnite  . Če je regulator hitrosti že prej aktiviran, se izklopi, ko se aktivira omejevalnik hitrosti, zato se izklopi kontrolna lučka .

Nastavitev omejitve hitrosti

Pospešite do želene hitrosti, na hitro obrnite kolesce v položaj **SET/-**; trenutna hitrost se shrani kot najvišja hitrost. Omejitve hitrosti se prikaže na voznikovem informacijskem zaslonu.



Spremenite omejitve hitrosti

Pri dejavnem omejevalniku hitrosti obrnite kolesce v položaj **RES/+** za zvišanje ali **SET/-** za znižanje najvišje hitrosti.

Preseganje omejitve hitrosti

Če vozilo preseže omejitve hitrosti brez voznikovega posredovanja, bo prikaz hitrosti na voznikovem informacijskem zaslonu začel utripati, oglašil pa se bo tudi opozorilni zvok.

V nujnih primerih je dopustno prekoračiti omejitve hitrosti s pritiskom pedala za plin naglo prek

točke upora in skoraj do skrajne lege. V tem primeru ne bo zvočnega opozorila.

Če sprostite pedal za plin, se omejevalnik hitrosti ponovno vključi, ko hitrost vozila pade pod nastavljeno hitrost.

Deaktiviranje funkcionalnosti

Pritisnite : omejevalnik hitrosti se izklopi in vozilo lahko vozite brez omejitve hitrosti.

Shranjena omejitev hitrosti je prikazana v oklepajih na voznikovem informacijskem zaslonu.

Poleg tega se na zaslonu višjega razreda prikaže ustrezno sporočilo.

Nadaljujte s hitrostjo omejitve

Obrnite kolesce za izbiro v položaj **RES/+**. Shranjena omejitev hitrosti bo pridobljena in prikazana brez oklepajev na voznikovem informacijskem zaslonu.

Izklop sistema

Pritisnite  in prikaz omejitve hitrosti na voznikovem informacijskem zaslonu se ugasne. Shranjena hitrost je izbrisana.

S pritiskom na  za vklop regulatorja hitrosti izklopite tudi omejevalnik hitrosti, zato se shranjena hitrost izbriše.

Pri izklopu vžiga se izklopi tudi omejevalnik hitrosti, vendar pa hitrostna omejitev ostane shranjena do naslednjega vklopa omejevalnika hitrosti.

Parkirni pomočnik

Splošne informacije

Pri pritrjenem priklopu prikolice spremenite konfiguracijske nastavitev v meniju za osebne nastavitev vozila na informacijskem prikazovalniku.

Osebne nastavitev vozila  103.

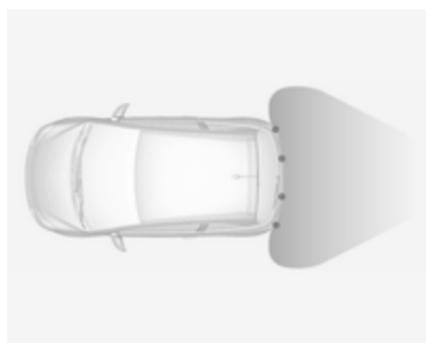
Če na priklop prikolice pritrdite prikolico ali nosilec za kolesa, se parkirni pomočnik izklopi.

Zadnji parkirni pomočnik

Opozorilo

Voznik je tisti, ki nosi polno odgovornost za parkirni manevar. Med vzvratno vožnjo in uporabo zadnjega parkirnega pomočnika se vedno prepričajte, da je okolica prosta.

Zadnji parkirni pomočnik poenostavlja parkiranje z merjenjem razdalje med vozilom ter oviro za vozilom. Voznika opozarja z zvočnimi in vizualnimi signali.



Sistem vsebuje štiri senzorje, vgrajene v zadnjem odbijaču.

Vkllop

Pri vklidu vzvratne prestave je sistem parkirnega pomočnika samodejno pripravljen za delovanje.

LED indikator v gumbu  označuje vključeno stanje parkirnega pomočnika.

Prikaz

Sistem voznika z zvočnimi signalni opozarja na morebitni nevarne ovire, ki so za vozilom, na razdalji manj kot 1,5 m. Z bližanjem ovir se krajsa interval premora med piski. Ko je razdalja med vozilom in oviro le še približno 30 cm, postane zvok neprekinjen.

Poleg tega je razdalja od ovir za vozilom prikazana s spremenjanjem črt razdalje na voznikovem informacijskem zaslonu višjega razreda $\diamond 94$ oziroma - odvisno od različice - na barvnem informacijskem prikazovalniku $\diamond 99$.

Izklop



Sistem se samodejno izključi, ko pretaknete iz vzvratne prestave.

Za ročni izklop funkcije pritisnite . V obeh primerih ugasne LED dioda v tipki.

Napaka

V primeru napake ali začasnega nedelovanja sistema, npr. zaradi močnega zunanjega hrupa ali drugih motečih dejavnikov, LED dioda v tipki utripa 3 sekunde in nato ugasne. Prižge se kontrolna lučka 

instrumentni plošči $\diamond 91$ in pojavi se sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

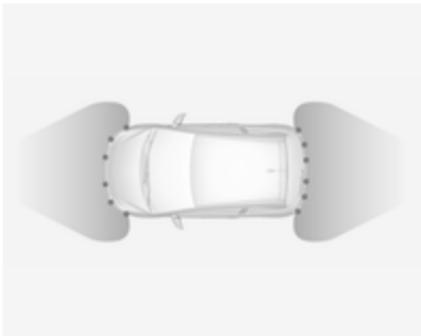
Parkirni pomočnik spredaj-zadaj

Opozorilo

Voznik nosi polno odgovornost za parkirni manever.

Pri uporabi parkirnega pomočnika se med vožnjo naprej in nazaj vedno prepričajte, da je okolica prosta.

Parkirni pomočnik spredaj-zadaj meri razdaljo med vozilom in ovirami pred in za vozilom. Voznika opozarjajo zvočni in vizualni signali.



Sistem vsebuje po šest ultrazvočnih senzorjev v zadnjem in sprednjem odbijaču.

Uporablja dva različna zvočna opozorilna signala za območje pred in območje za vozilom, ki se oglašata z različno frekvenco.

Parkirni pomočnik spredaj-zadaj vedno deluje v povezavi z naprednim parkirnim pomočnikom; glejte razdelek "Napredni parkirni pomočnik" v nadaljevanju.

Gumb parkirnega pomočnika in logika delovanja



Za vključitev in izključitev parkirnega pomočnika spredaj-zadaj in naprednega parkirnega pomočnika se uporablja ista tipka:

S kratkim pritiskom na se parkirni pomočnik vključi ali izključi.

Z dolgim pritiskom na (pribl. 1 sekundo) se vključi ali izključi napredni parkirni pomočnik, glejte ločen opis.

Logika delovanja gumba pri upravljanju sistema s pritiskom na je naslednja:

- Če je aktivен samo parkirni pomočnik spredaj-zadaj, se s kratkim pritiskom izključi parkirni pomočnik spredaj-zadaj.
- Če je aktiven samo parkirni pomočnik spredaj-zadaj, se z dolgim pritiskom vklopi napredni parkirni pomočnik.
- Če je vklopljen samo napredni parkirni pomočnik in je sistem v načinu iskanja parkirnega mesta, kratek pritisk vklopi parkirnega pomočnika spredaj in zadaj.
- Če je vklopljen samo napredni parkirni pomočnik in je sistem v načinu vodenja pri parkiranju, kratek pritisk izklopi naprednega parkirnega pomočnika.
- Če je napredni parkirni pomočnik aktivен, se z dolgim pritiskom napredni parkirni pomočnik in parkirni pomočnik spredaj-zadaj izklopita.

- Če je izbrana prestava za vožnjo naprej ali proti tek, se s kratkim pritiskom vključi ali izključi samo parkirni pomočnik spredaj.
- Če je izbrana vzvratna prestava, se s kratkim pritiskom vključi ali izključi parkirni pomočnik spredaj in zadaj.

Vklop

Sistem se samodejno vklopi pri hitrosti pod 11 km/h.

LED indikator v gumbu  označuje vključeno stanje parkirnega pomočnika.

Če  izklopite med ciklom vžiga, se sprednji parkirni pomočnik izkopi. Če prekoračite hitrost vožnje 25 km/h, se bo sprednji parkirni pomočnik znova vklopil, ko se hitrost zniža pod 11 km/h.

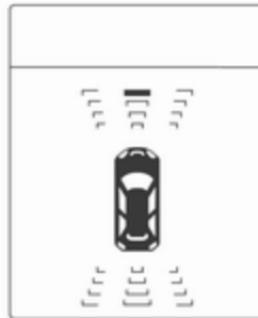
Ko je sistem izključen, LED dioda v tipki ugasne in na vozniškem informacijskem zaslonu se pojavi **Park Assist Off (Parkirni pomočnik izklopljen)**.

Prikaz

Sistem z zvočnimi signalimi opozori voznika na potencialno nevarno oviro pred vozilom v razdalji do 80 cm in na potencialno nevarno oviro za vozilom v razdalji do 1,5 m.

V vozilu se oglašajo ustrezni zvočni signali odvisno od tega, na kateri strani je ovira bliže vozilu. Interval (presledek) med piski se krajsa s krajšanjem razdalje od ovire. Ko je razdalja med vozilom in oviro le še približno 30 cm, postane zvok neprekinjen.

Razen tega se razdalja od ovir prikaže na vozniškem informacijskem zaslonu višjega razreda \Rightarrow 94 oziroma - odvisno od različice - na barvnem informacijskem prikazovalniku \Rightarrow 99.



Na vozniškem informacijskem zaslonu se razdalja od ovire pred ali za vozilom prikazuje s črticami, ki se spreminjajo odvisno od razdalje.

Če mora sistem vozila prikazati sporočila z višjo prioriteto, prikaz razdalje na zaslonu nekaj časa ni viden. Ko zaprete sporočilo, se prikaz razdalje znova vklopi.



Na barvнем informacijskem zaslonu je razdalja do ovir prikazana v obliki obarvanih območij pred ali za vozilom ◊ 99.

Izklop

Sistem se samodejno izključi, ko vozilo prekorači hitrost 11 km/h.

Za ročno izključitev pritisnite tipko parkirnega pomočnika ◊ 99.

Ko je sistem izključen, LED dioda v tipki ugasne in, če je bil ročno izključen, se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi **Park Assist Off (Parkirni pomočnik izklopljen)**.

Po ročni izključitvi je parkirni pomočnik spredaj-zadaj znova vključen, če pritisnete ◊ 99.

Celotni sistem je mogoče ročno izključiti v meniju za osebne nastavite vozila na informacijskem prikazovalniku. Izklopljen bo ostal do naslednjega vklopa kontakta oziroma dokler do vklopa v meniju z osebnimi nastavivtvi.

Osebne nastavite vozila ◊ 103.

Napaka

V primeru napake ali začasnega nedelovanja sistema, npr. zaradi močnega zunanjega hrupa ali drugih motečih dejavnikov, se pojavi sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Opozorila in obvestila o vozilu ◊ 100.

Napredni parkirni pomočnik

⚠️ Opozorilo

Voznik nosi polno odgovornost za izbiro parkirnega mesta, ki ga predlaga sistem, in za parkirni manever.

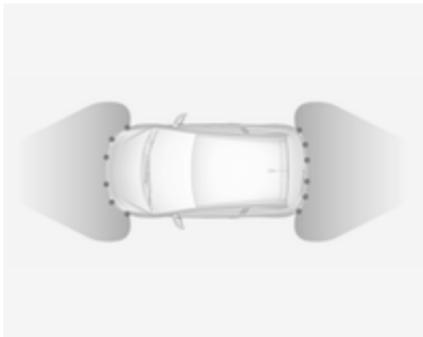
Pri uporabi naprednega parkirnega pomočnika vedno preglejte okolico v vseh smereh.

Napredni parkirni pomočnik izmeri prosto parkirno nišo, ko pripeljete v njeno bližino, izračuna pot vozila in samodejno vodi vozilo na bočno ali pravokotno parkirno mesto.

Napotki so prikazani na voznikovem informacijskem zaslonu ◊ 94 oziroma - odvisno od izvedbe - na barvнем informacijskem prikazovalniku ◊ 99, spremljajo jih tudi zvočni signali.

Voznik mora upravljati s plinom, zavorami in menjalnikom, medtem ko upravljanje z volanom poteka samodejno.

Naprednega parkirnega pomočnika je mogoče vključiti samo pri vožnji naprej.



Parkirni pomočnik spredaj-zadaj vedno deluje v povezavi z naprednim parkirnim pomočnikom, glejte prejšnji razdelek. Oba sistema uporabljal iste senzorje v sprednjem in zadnjem odbijaču.

Tipka in logika delovanja

Za vključitev in izključitev parkirnega pomočnika spredaj-zadaj in naprednega parkirnega pomočnika se uporablja ista tipka:

S kratkim pritiskom na se parkirni pomočnik vključi ali izključi.

Z dolgim pritiskom na (pribl. 1 sekundo) se vključi ali izključi napredni parkirni pomočnik, spodaj glejte ločen opis.

Logika delovanja gumba pri upravljanju sistema s pritiskom na je naslednja:

- Če je aktivен samo parkirni pomočnik spredaj-zadaj, se s kratkim pritiskom izključi parkirni pomočnik spredaj-zadaj.
- Če je aktivен samo parkirni pomočnik spredaj-zadaj, se z dolgim pritiskom vklopi napredni parkirni pomočnik.
- Če je vklopljen samo napredni parkirni pomočnik in je sistem v načinu iskanja parkirnega mesta, kratek pritisk vklopi parkirnega pomočnika spredaj in zadaj.
- Če je vklopljen samo napredni parkirni pomočnik in je sistem v načinu vodenja pri parkiranju, kratek pritisk izklopi naprednega parkirnega pomočnika.

- Če je napredni parkirni pomočnik aktivен, se z dolgim pritiskom napredni parkirni pomočnik in parkirni pomočnik spredaj-zadaj izklopita.
- Če je izbrana prestava za vožnjo naprej ali prosti tek, se s kratkim pritiskom vključi ali izključi parkirni pomočnik spredaj.
- Če je izbrana vzvratna prestava, se s kratkim pritiskom vključi ali izključi parkirni pomočnik spredaj in zadaj.

Vklop



Med iskanjem parkirnega mesta vključite sistem z dolgim pritiskom na .

Prepoznavanje in pomnjenje sistema deluje tudi v načinu parkirnega pomočnika (10 m za bočna parkirna mesta in 6 m za pravokotna parkirna mesta).

Sistem lahko vklopite samo pri hitrostih do 30 km/h. Sistem išče parkirno mesto samo pri hitrostih do 30 km/h.

Največja dovoljena vzporedna razdalja med vozilom in vrsto parkiranih vozil je 1,8 m pri bočnem parkiranju in 2,5 m pri pravokotnem parkiranju.

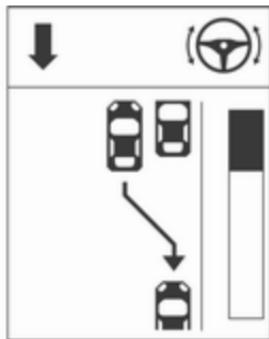
Funkcionalnost

Način z iskanjem parkirnega mesta
Prikaz na voznikovem informacijskem zaslonu



Na voznikovem informacijskem zaslonu izberite bočno ali pravokotno parkirno mesto s pritiskom na **SET/CLR**.

Sistem je privzeto nastavljen tako, da išče parkirno mesto na sovoznikovi strani. Za zaznavanje parkirnih prostorov na voznikovi strani vklopite smernik na voznikovi strani.



Ko sistem zazna parkirno mesto, je posredovana vizualna povratna informacija na voznikovem informacijskem zaslonu in oglasi se zvočni signal.

Prikaz na barvnom informacijskem prikazovalniku



Na zaslonu izberite bočno ali pravokotno parkirno mesto tako, da tapnete ustreznou ikono.

Tapnite ikono za ustreznou stran parkiranja.



Ko sistem zazna parkirno mesto, se na barvnem informacijskem prikazovalniku prikaže vizualna povratna informacija in oglasi se zvočni signal.

Če voznik ne ustavi vozila po priporočilu parkirnega mesta, prične sistem iskati drugo primerno parkirno mesto.

Vodenje pri parkiranju

Predlagano parkirno mesto sistema je sprejeto, če voznik ustavi vozilo prej kot v 10 m pri bočnem parkiranju ali 6 m pri pravokotnem parkiranju, potem ko je bilo prikazano sporočilo **Stop**. Sistem izračuna optimalno pot do parkirnega mesta.

Kratko tresenje volana po vklopu vzvratne prestave pomeni, da je upravljanje z volanom prevzel sistem. Nato se vozilo samodejno vodi v parkirno mesto, voznik pa prejema natančne napotke za zaviranje, dodajanje plina in prestavljanje. Voznik mora medtem dvigniti roke z volana.

Bodite stalno pozorni na zvoke parkirnega pomočnika spredaj-zadaj. Neprekinjen zvok pomeni, da je razdalja od ovire manj kot približno 30 cm.

Če morate kot voznik iz katerega koli razloga prevzeti nadzor nad volanom, primite volan le na zunanjou strani. V tem primeru se samodejno upravljanje z volanom prekine.

Indikacije na zaslonu

Navodila na zaslonu prikazujejo:

- splošne napotke in opozorila
- napotek, če je hitrost vožnje pri iskanju parkirnega mesta večja od 30 km/h ali če je med vodenjem hitrost večja od 8 km/h
- zahteva po ustavitvi vozila ob zaznavanju parkirnega mesta
- smer vožnje med manevriranjem
- zahtevo za prestavljanje nazaj ali naprej

- zahtevo za dodajanje plina ali zavirjanje
- pri nekaterih navodilih se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže stolpec napredovanja
- uspešen parkirni maneuver, po katerem se prikaže simbol in se oglesi zvočni signal
- prekinitev parkirnega manevra

Prednosti pri prikazovanju

Če mora sistem vozila prikazati sporočila, ki imajo višjo prioriteto, prikaz naprednega parkirnega pomočnika na voznikovem informacijskem zaslonu določen čas ni viden. Po potrditvi sporočila z gumbom **SET/CLR** na stikalni ročici se navodila naprednega parkirnega pomočnika spet prikažejo in parkirni maneuver se lahko nadaljuje.

Izklop

Sistem se izključi:

- dolg pritisk 
- po uspešno končanem parkiranju

- večja hitrost vožnje od 30 km/h med iskanjem parkirnega mesta
- večja hitrost vožnje od 8 km/h med vodenjem pri parkiranju
- zaznan poseg voznika po volanu
- prekoračeno največje število sprememb prestave menjalnika: osem parkirnih ciklov pri bočnem parkiranju ali pet ciklov pri pravokotnem parkiranju
- z izključitvijo kontakta

Izklop s strani voznika ali samodejni izklop sistema med manevriranjem označuje **Parking Deactivated (Parkirni pomočnik izklopljen)** na zaslonu. Prav tako se oglesi zvočni signal.

Napaka

Sporočilo se prikaže v naslednjem primeru:

- je v sistemu napaka
- voznik ni uspešno končal manevriranja
- sistem ne deluje
- če nastopijo kateri od zgoraj opisanih razlogov za izključitev

Če sistem med napotki parkiranja zazna oviro, se na zaslonu pojavi **Stop**. Z odstranitvijo ovire se nadaljuje parkirno manevriranje. Če ovira ni odstranjena, se sistem deaktivira. Za nadaljevanje z iskanjem novega parkirnega mesta pritisnite  za dalj časa.

Splošno o sistemih parkirnih pomočnikov

Opozorilo

Razne odsevne površine predmetov ali oblačil ter zunanj viri glasnega zvoka utegnejo povzročiti, da sistem ne zazna ovire.

Posebno pozorni morate biti na zelo nizke ovire, ki utegnejo poškodovati dele podvozja vozila.

Svarilo

Če so senzorji zamazani ali prekriti, npr. s snegom ali ledom, se lahko zmanjša učinkovitost sistema.

Učinkovitost sistema parkirnega pomočnika se lahko zmanjša zaradi težke obremenitev.

Če so v bližini višja vozila (npr. terenska vozila, mini Van vozila, dostavna vozila), veljajo posebni pogoji. Zaznavanje ovir in pravilno prikazovanje razdalje v višjem delu teh vozil ni zagotovljeno.

Ovire z majhno odsevno površino (npr. ozki predmeti ali mehki predmeti) sistem morda ne zmori zaznati.

Sistemi parkirnega pomočnika ne zaznavajo ovir izven območja zaznavanja.

Opomba

Senzor utegne zaznati neobstoječ predmet zaradi motečega odmeva zunanjega vira zvoka ali mehanskih zamikov (pri tem lahko občasno pride do napačnih opozoril).

Prepričajte se, da je sprednja registrska tablica trdno pritrjena (brez ukrivljenosti in brez rež med tablico in odbijačem na levi ali desni strani) in da so senzorji na svojih mestih.

Sistem naprednega parkirnega pomočnika se morda ne odzove na spremembe v razpoložljivem parkirnem območju po začetku parkirnega manevra. Sistem bi lahko kot parkirno mesto zaznal vhod, portal, dvorišče ali celo križišče. Po izbiri vzvratne prestave bo sistem začel parkirni manever. Prepričajte se, da je predlagano parkirno mesto na voljo.

Sistem ne zaznava nepravilnosti na površini, kot so npr. cestna gradbišča. Odgovornost nosi voznik sam.

Opomba

Če vklopite prestavo za vožnjo naprej in presežete določeno hitrost, se izključi pomočnik za parkiranje, ko iztegnete nosilec na zadku vozila.

Ko prvič prestavite v vzvratno prestavo, parkirni pomočnik zazna nosilec na zadku vozila in začne oddajati zvočni signal. Pritisnite  ali , da na kratko izklopite parkirnega pomočnika.

Opomba

Tovarniško nov sistem je treba pred uporabo kalibrirati. Za optimalno vodenje pri parkiranju je treba prevoziti razdaljo najmanj 10 km, vključno s številnimi zavoji.

Opozorilo na stransko slepo točko

Sistem opozarjanja na stransko slepo točko zaznava in poroča o predmetih na obeh straneh vozila, ki se nahajajo v določenem območju "slepe točke". Ko sistem zazna predmete, ki niso vidni v notranjem vzvratnem ogledalu in zunanjih ogledalih, se prikaže vizualno opozorilo v ustreznom zunanjem ogledalu.

Opozorilo na stransko slepo točko uporablja nekatere senzorje naprednega parkirnega pomočnika, ki so vgrajeni v sprednjem in zadnjem odbijaču na obeh straneh vozila.

⚠️ Opozorilo

Opozorilo na stransko slepo točko ne more nadomestiti voznikovega pogleda.

Sistem ne zazna:

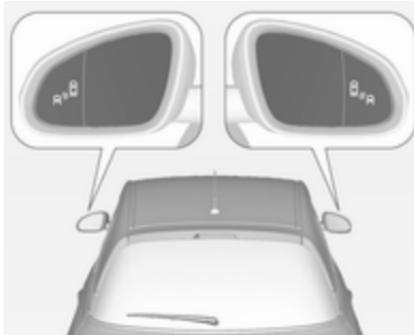
- vozil izven območja slepe točke, ki se lahko hitro bližajo
- pešcev, kolesarjev ali živali

Pred menjavo pasu vedno preverite vsa ogledala, se ozrite prek rame in uporabite smernik.

Ko sistem zazna vozilo v stranski slesi točki med vožnjo naprej, se v ustrezni zunanjem ogledalu prižge rumeni opozorilni simbol , ko bodisi prehitevate drugo vozilo ali ko drugo vozilo prehiteva vas. Če voznik takrat vklopi smernik, začne opozorilni signal  utripati rumeno, da ga opozori, da ne sme zamenjati voznega pasu.

Opomba

Če je hitrost vašega vozila med prehitevanjem vsaj za 10 km/h višja od hitrosti od vozila, ki ga prehitevate, opozorilni simbol  v ustrezni zunanjem ogledalu morda ne bo zasvetil.



Opozorilo na stransko slepo točko deluje od hitrosti 10 km/h do hitrosti 140 km/h. Pri hitrejši vožnji od 140 km/h se sistem izklopi, kar je označeno z vklopom opozorilnih simbolov  z nizko jakostjo v obeh zunanjih ogledalah. Če znova znižate hitrost pod to zgornjo mejo, opozorilna simbola ugasneta. Če

sistem potem zazna vozilo v mrtvem kotu, se prižge opozorilni simbol  za ustrezno stran kot običajno.

Ko zaženete vozilo, na kratko zasvetita obo simbola v zunanjih ogledalih, s čimer označita, da sistem deluje.

Sistem lahko vklopite ali izklopite na informacijskem prikazovalniku.

Osebne nastavite vozila ⇨ 103.

Na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi sporočilo o izklopu.

Območja zaznavanja

Območja zaznavanja se začnejo pri zadnjem odbijaču in pokrivajo približno 3 m za vozilom in bočno. Višina območja je med približno 0,5 m in 2 m od tal.

Sistem se izklopi, če vozilo vleče prikolico.

Opozorilo na stransko slepo točko je zasnovano tako, da prezre negibne predmete, npr. ograje, drogove, robnike, zidove in stebre. Prav tako ne zaznava parkiranih ali nasproti vozečih vozil.

Napaka

V običajnih pogojih lahko občasno pride do izpuščenih opozoril. Možnost teh se zviša v mokrih pogojih.

Opozorilo na stransko slepo točko ne deluje, ko je levi ali desni kot zadnjega odbijača pokrit z blatom, umazanijo, snegom, ledom ali plundro oziroma med močnimi naliivi.

Navodila za čiščenje ⇨ 214.

Če je v sistemu napaka ali pa ne deluje zaradi temperaturnih pogojev, se prikaže sporočilo na voznikovem informacijskem zaslolu. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Gorivo

Goriva za bencinske motorje



Uporabljajte samo neosvinčeno gorivo, ki ustreza evropskemu standardu EN 228, ali pa enakovredno gorivo.

Motor lahko deluje z gorivom, ki vsebuje do 10 % etanola (npr. z vrsto E10).

Uporabljajte goriva z ustreznim oktanskim številom. Nižja oktanska vrednost lahko zmanjša moč motorja in navor ter rahlo poveča porabo goriva.

Svarilo

Ne uporabljajte goriv ali aditivov za goriva, ki vsebujejo kovinske spojine, na primer aditivov na osnovi mangana. Zaradi tega lahko pride do poškodb motorja.

Svarilo

Če uporabite gorivo, ki ni skladno s standardom EN 228 oziroma enakovrednim standardom, lahko pride do nastanka usedlin ali poškodb motorja.

Svarilo

Uporaba goriva z nižjo oktansko vrednostjo od najnižje dovoljene lahko povzroči nekontroliran vžig in poškodbe motorja.

Specifične zahteve glede oktanske vrednosti bencina za posamezne motorje so podane v pregledu podatkov motorjev ⇨ 226. Posebna

nalepka za posamezno državo na loputi rezervoarja goriva lahko nadomesti navedeno zahtevo.

Aditiv za gorivo

Gorivo bi moralo vsebovati detergentne aditive, ki pripomorejo k preprečevanju nabiranja delcev motorja in sistema za gorivo. Čiščenje šob za vbrizgovanje goriva in sesalnih ventilov omogoča pravilno delovanje sistema za nadzor izpustov. V nekaterih državah gorivo ne vsebuje zadostnih količin aditiva, da bi zagotovila čistočo šob za vbrizgavanje goriva in sesalnih ventilov. V teh državah je aditiv za gorivo nujno potreben, zato da lahko nekateri motorji nadoknadijo to primanjkovanje samočistilne sposobnosti. Uporabite samo aditiv za gorivo, ki je odobren za vozilo.

Aditiv za gorivo je treba doliti v napolnjeno posodo za gorivo vsaj vsakih 15.000 km ali po enem letu, odvisno od tega, kaj nastopi prej. Za več informacij se obrnite na vaš servis.

Prepovedana goriva

Goriva, ki vsebujejo oksigenate, kot so etri in etanol, ter reformulirano gorivo, so na voljo v nekaterih krajih. Če so ta goriva skladna s predhodno opisano specifikacijo, so sprejemljiva za uporabo. E85 (85 % etanola) in druga goriva, ki vsebujejo več kot 15 % etanola, pa je mogoče uporabiti samo v vozilih s sistemom FlexFuel.

Svarilo

Ne uporabite metanola, ki vsebuje gorivo. Razje lahko kovinske dele sistema za gorivo ter poškoduje plastične in gumijaste dele. Te škode garancija vozila ne pokriva.

Nekatera goriva, večinoma visokooktanska goriva za dirkanje, lahko vsebujejo aditiv za povečanje vsebnosti oktanov, imenovan trikarbonil metil ciklopentadienil mangana (MMT). Ne uporabite teh goriv ali aditivov za gorivom z MMT, saj lahko zmanjšajo življensko dobo vžigalne svečke in vplivajo na delovanje sistema za nadzor

izpustov. Kontrolna lučka za okvaro  lahko zasveti  90. V tem primeru poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Gorivo za delovanje na plin



Utekočinjen naftni plin (UNP) je znan tudi kot LPG (Liquefied Petroleum Gas) ali GPL (Gaz de Pétrole Liquéifié). LPG je znan tudi kot avtoplín.

LPG je mešanica propana in butana. Oktansko število je med 105 in 115, kar je odvisno od deleža butana. LPG je utekočinjen in stisnjen na tlak 5-10 barov.

Vrelišče je odvisno od tlaka in mešalnega razmerja. Pri atmosferskem tlaku znaša med -42 °C (čisti propan) in -0,5 °C (čisti butan).

Svarilo

Sistem deluje pri temperaturi okolice od pribl. -8 °C do 100 °C.

Brezhibno delovanje sistema LPG je mogoče zagotoviti samo s plinom, ki ustreza zahtevam standarda DIN EN 589.

Izbirno stikalo goriva ⇨ 83.

Dotakanje goriva**⚠ Nevarnost**

Pred dolivanjem goriva izklopite kontakt.

Držite se varnostnih predpisov bencinske črpalke, kjer točite gorivo.

⚠ Nevarnost

Bencin je vnetljiva in eksplozivna tekočina. Ne kadite! Gorivu se ne približujte z odprtim ognjem ali iskro.

Če zavohate gorivo v potniškem prostoru vozila, mora biti ta nevaren pojav nemudoma odpravljen v servisni delavnici.

Nalepka s simboli na pokrovčku lijaka za dolivanje goriva prikazuje dovoljene vrste goriva. V Evropi so šobe brizgalnih črpalk polnilnih postaj označene s temi simboli. Dotočite samo dovoljeno vrsto goriva.

Svarilo

Če ste natočili napačno gorivo, ne zaganjajte motorja.

Odprtina za polnjenje goriva se nahaja na zadnji desni strani vozila.

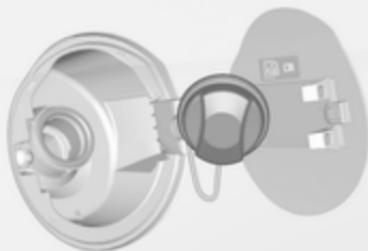


Pokrov rezervoarja goriva odpirajte le tedaj, ko vozilo miruje.

Pritisnite loputo, da se zaskoči. Nato odprite loputo.

Dolivanje bencina

Pokrov odprtine za gorivo rahlo obrnite na levo, da se odpre.



Odvijte pokrov, ga snemite in zataknite na loputo.

Pristavite točilno pištole v izravnanim položaju na odprtino za polnjenje goriva in jo vstavite z rahlo silo.

Za dotakanje goriva vklopite šobo brizgalne črpalke.

Ko se točenje goriva samodejno prekine, je za naknadno dolivanje mogoče največ dvakrat pritisniti sprožilno ročico točilne pištote.

Svarilo

Razlito gorivo takoj pobrišite.

Če želite zapreti pokrovček, ga obračajte v desno, dokler ne slišite klikha.

Zaprite vratca, tako da se zaskočijo.

Polnjenje jeklenk z utekočinjenim naftnim plinom

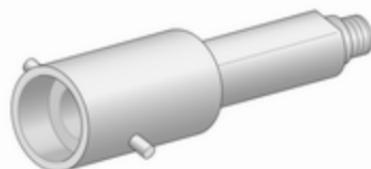
Držite se varnostnih predpisov bencinske črpalke, kjer točite gorivo.

Polnilni adapter

Ker polnilni sistemi niso standardizirani, potrebujete različne adapterje, ki jih lahko kupite pri distributerjih in pooblaščenih serviserjih za vozila Opel.



Adapter ACME: Belgija, Nemčija, Irska, Luksemburg, Švica



Bajonetni adapter: Nizozemska, Norveška, Španija, Združeno kraljestvo



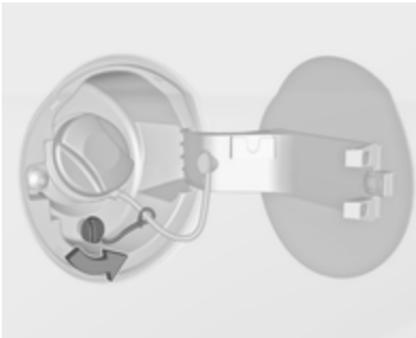
Adapter EURO: Španija



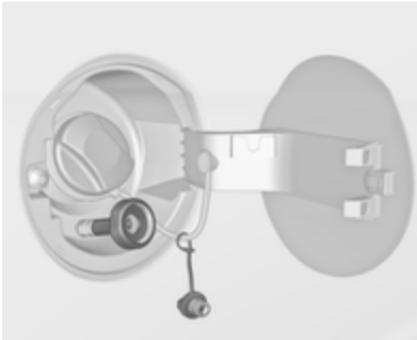
Adapter DISH: Avstrija, Bosna in Hercegovina, Bolgarija, Hrvaška, Češka republika, Danska, Estonija,

Francija, Grčija, Madžarska, Italija, Latvija, Litva, Makedonija, Poljska, Portugalska, Romunija, Srbija, Slovaška, Slovenija, Švedska, Švica, Turčija, Ukrajina

Polnilni ventil za utekočinjen naftni plin je nameščen za loputo za dolivanje goriva.



Odvijte zaščitni pokrovček s polnilnega priključka.



Privijte ustrezen adapter tesno na polnilni priključek.

Adapter ACME: Privijte matico točilne pištole na adapter. Povlecite ročico za zaklepanje točilne pištole.

Adapter DISH: Namestite točilno pišto v adapter. Povlecite ročico za zaklepanje točilne pištote.

Bajonetni adapter: Namestite polnilno pišto v adapter in zasukajte za eno četrtino obrata. Povlecite ročico za zaklepanje točilne pištote.

Adapter EURO: Točilno pišto pritisnite na adapter. Povlecite ročico za zaklepanje točilne pištote.

Pritisnite tipko na polnilni postaji za utekočinjen naftni plin. Sistem polnjenja se ustavi ali upočasni, ko je napolnjenost jeklenke 80-odstotna (mejna količina polnjenja).

Sprostite tipko na polnilnem sistemu. Polnjenje se ustavi. Sprostite varovalno ročico in snemite točilno pištolo. Pri tem se lahko majhna količina utekočinjenega naftnega plina sprosti v okolico.

Odstranite adapter in ga varno spravite v vozilo.

Namestite zaščitni pokrovček, ki preprečuje vstop tujkov v odprtino polnilnega priključka in v sistem.

⚠️ Opozorilo

Zaradi zaslove sistema je uhajanje majhne količine utekočinjenega naftnega plina po sprostitvi varovalne ročice neizogibno. Izogibajte se vdihavanju.

⚠️ Opozorilo

Iz varnostnih razlogov naj bi jeklenke za utekočinjen naftni plin polnili le do 80-% kapacitete.

Večfunkcijski ventil na jeklenki za utekočinjen naftni plin samodejno omeji količino polnjenja. V primeru prekomernega polnjenja odsvetujemo izpostavljanje vozila neposredni sončni svetlobi, dokler se presežna količina plina ne porabi.

Pokrov rezervoarja goriva

Uporabljajte le originalne pokrove rezervoarja goriva.

Nega vozila

Spošne informacije 169

Dodatna oprema in preureditve vozila	169
Shranjevanje vozila	169
Odlaganje izrabljenih vozil	170

Preverjanja na vozilu 170

Potreben delo	170
Pokrov motorja	170
Motorno olje	171
Hladilna tekočina motorja	172
Tekočina za pranje	173
Zavore	173
Zavorna tekočina	173
Akumulator vozila	174
Zamenjava metlice brisalca	175

Zamenjava žarnic 176

Halogenski žarometi	176
Prednji smerniki	178
Zadnje luči	180
Stranski smerniki	183
Lučka registrske tablice	183
Notranje luči	184

Elektronski sistem 184

Varovalke	184
-----------------	-----

Škatla z varovalkami v motornem prostoru	185
Škatla z varovalkami na armaturni plošči	188

Orodje vozila 189

Orodje	189
--------------	-----

Kolesa in pnevmatike 191

Zimske pnevmatike	191
Oznake na pnevmatikah	191
Tlak v pnevmatikah	191
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah	193
Globina profila	196
Uporaba pnevmatik in koles drugih dimenzij	196
Kolesni pokrovi	197
Snežne verige	197
Komplet za popravilo pnevmatik	198
Zamenjava kolesa	202
Rezervno kolo	204

Zagon s premostitvenimi kabli ... 209

Zagon z zunanjim akumulatorjem	209
---	-----

Vleka 211

Vleka vozila	211
Vleka drugega vozila	213

Nega za zunanji izgled 214

Nega zunanjosti vozila	214
Nega notranjosti vozila	216

Splošne informacije

Dodatna oprema in preureditve vozila

Priporočamo, da uporabljate originalne dele in dodatno opremo, pri predelavi vozila pa dele, ki jih odobrava proizvajalec za vgradnjo v tip Vašega vozila. Za vse druge izdelke takih ocen nimamo in zanje ne moremo jamčiti, tudi če za nekatere obstajajo uradna dovoljenja.

Kakršno koli poseganje, pretvorba ali druga sprememba standardnih specifikacij vozila (vključno, vendar ne omejeno na spremembe programske opreme in spremembe elektronskih krmilnih enot) lahko razveljavlji garancijo družbe Opel. Poleg tega lahko takšne spremembe vplivajo na sisteme za pomoč vozniku, porabo goriva, emisije CO₂ in druge emisije vozila. To lahko povzroči neveljavnost prometnega dovoljenja.

Svarilo

Kadar vozilo prevažate z vlakom ali na vlečnem vozilu, se lahko poškodujejo zavesice za blato.

Shranjevanje vozila

Shranjevanje dalj časa

Če nameravate vozilo shraniti za več mesecev:

- Operite in voskajte vozilo.
- Preverite zaščitni sloj voska na podvozu in v motornem prostoru.
- Očistite in konzervirajte gumijasta tesnila.
- Napolnite posodo za gorivo do vrha.
- Zamenjajte motorno olje.
- Izpraznite posodo s tekočino za pranje.
- Preverite hladilno tekočino in zaščito pred zamrzovanjem in rjo.

- Prilagodite tlak v pnevmatikah na predpisano vrednost za maksimalno obremenitev.

- Vozilo parkirajte v suhem in dobro prezračenem prostoru. Prestavite v prvo ali vzvratno prestavo. Preprečite premikanje vozila.

- Ne zategnjite ročne zavore.
- Odprite pokrov motorja, zaprite vsa vrata in zaklenite vozilo.
- Odklopite kabel z negativnega pola akumulatorja. Pazite, da sistem (npr. alarmna naprava) ni vkљučen.

Postavitev vozila nazaj v promet

Ko nameravate vozilo spet voziti:

- Priklopite kabel na negativni pol akumulatorja. Aktivirajte elektroniko elektronsko pomičnih stekel.
- Preverite tlak v pnevmatikah.
- Napolnite posodo s tekočino za pranje.
- Preverite nivo motornega olja.

- Preverite nivo hladilne tekočine.
- Po potrebi namestite registrski tablici.

Odlaganje izrabljenih vozil

Informacije o centrih za obnovo odpadnih vozil in o reciklirjanju vozil so na voljo na naših spletnih straneh. Ta opravila zaupajte pooblaščenim centrom za obnovo.

Reciklažo vozil s pogonom na plin prepustite servisnim delavnicam, pooblaščenim za servisiranje plinskih naprav.

Preverjanja na vozilu

Potrebno delo



⚠️ Opozorilo

Opravite vse preglede v motornem prostoru vedno pri izključenem kontaktu.

Ventilator se utegne vključiti tudi pri izključenem kontaktu.

⚠️ Nevarnost

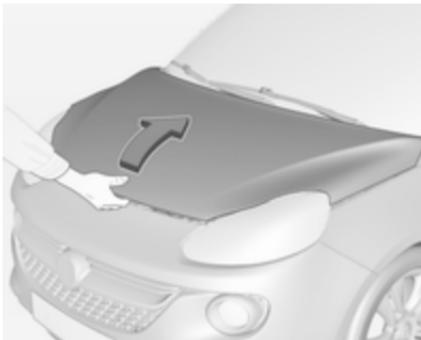
Sistem vžiga deluje pod izredno visoko napetostjo. Delov sistema vžiga se ne dotikajte.

Pokrov motorja

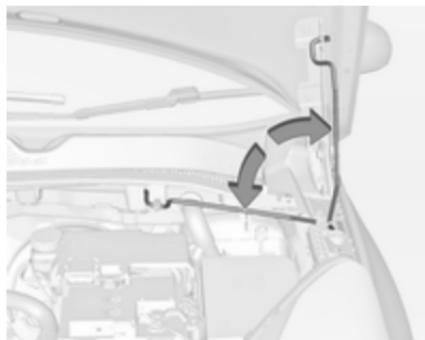
Odpiranje



Potegnite sprostilni vzvod in ga vrnite v prvotni položaj.



Potisnite varnostno zaponko navzgor in odprite pokrov.



Zataknite podporno prečko.

Če se med trajanjem funkcije Autostop odpre pokrov motorja, se motor iz varnostnih razlogov samodejno zažene.

Zapiranje

Pred zapiranjem motornega prostora zataknite podporno prečko nazaj v njeno držalo.

Spuscite pokrov motorja z nizke višine (20-25 cm), da se zapahne. Preverite, ali je pokrov pravilno zaprt.

Svarilo

Pokrova motorja ne pritiskajte v zapah, da se izognete udrtinam.

Motorno olje

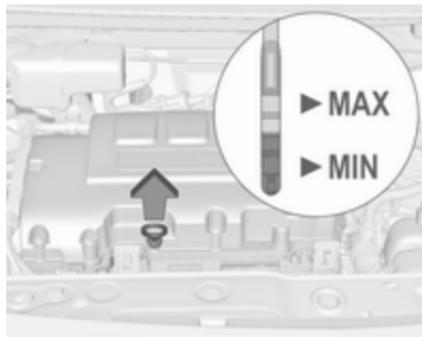
Redno ročno preverjajte nivo motornega olja, da zagotovo preprečite poškodbo motorja. Prepričajte se, da uporabljate pravilno specifikacijo olja.

Priporočene tekočine in maziva
⇒ 219.

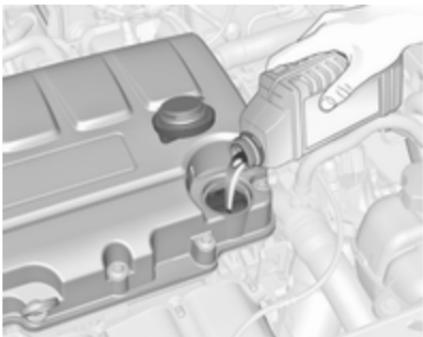
Največja poraba motornega olja je 0,6 l na 1000 km.

Nivo olja preverjajte, ko vozilo stoji na ravni podlagi. Motor naj bo pri tem na delovni temperaturi ter izklopljen vsaj 5 minut.

Izvlecite merilno palico, jo obrišite, da bo čista, nato pa jo potisnite do konca in izvlecite, da preverite nivo motornega olja.



Če sega sled olja do spodnje oznake MIN, je olje potrebno dotočiti.



Pri dolivanju motornega olja priporočamo, da uporabite enako olje, ki je bilo dolito pri zadnji menjavi. Sled olja ne sme preseči oznake **MAX** na merilni palici.

Svarilo

Prekomerno motorno olje mora biti izpraznjeno ali izsesano. Če nivo olja presega največji dovoljeni nivo, ne zaženite vozila in se obrnite servisno delavnico.

Prostornine ⇨ 231.

Namestite in privijte pokrov odprtine.

Hladilna tekočina motorja

Hladilna tekočina zagotavlja zaščito pred zmrzovanjem do pribl. -28 °C. V severnih deželah z zelo nizkimi temperaturami zagotavlja tovarniško polnjena hladilna tekočina zaščito pred zmrzovanjem do pribl. -37 °C.

Svarilo

Uporabljajte le odobrene tekočine.

Hladilna tekočina in sredstvo proti zamrznitvi ⇨ 219.

Nivo hladilne tekočine

Svarilo

Prenizek nivo hladilne tekočine utegne povzročiti poškodbe motorja.



Nivo hladilne tekočine v ekspanzijski posodi mora pri hladnem motorju segati nekoliko nad oznako. Dotočite hladilno tekočino, če je nivo prenizek.

⚠️ Opozorilo

Pred odvijanjem pokrova pustite, da se motor ohladi. Pokrov odvijajte previdno, da se lahko tlak v posodi in tlak v okolici izenačita.

Za polnjenje hladilnega sistema uporabite razmerje 1:1 mešanice destilirane vode in hladilne tekočine. Če hladilna tekočina ni na voljo, dolihte destilirano ali pitno vodo.

Dobro privijte pokrov. Dajte preveriti koncentracijo hladilne tekočine in odpraviti vzrok izgube hladilne tekočine strokovnjakom v servisni delavnici.

Tekočina za pranje



V posodo dolivajte čisto vodo in odobreno čistilno sredstvo z zaščito pred zamrznitvijo.

Svarilo

Samo tekočina za pranje z zadostno koncentrirano mešanico zagotavlja zaščito pri nizki temperaturi ali nenadnem padcu temperature.

Tekočina za pranje ⇨ 219.

Zavore

Pri minimalni debelini zavorne obloge se med zaviranjem sliši cvileč zvok.

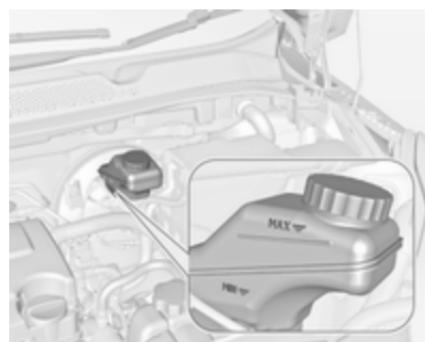
Po vožnji lahko nadaljujete, vendar zamenjajte ploščice, takoj, ko je to izvedljivo.

V prvih nekaj vožnjah po montaži novih zavornih ploščic ne zavirajte po nepotrebnem z veliko silo.

Zavorna tekočina

⚠️ Opozorilo

Zavorna tekočina je strupena in jedka. Nikakor ne sme priti v stik z očmi, kožo, tkanino ali lakiranimi površinami.



Nivo zavorne tekočine mora biti med oznakama **MIN** in **MAX**.

Če je nivo olja pod oznako **MIN**, obiščite servisno delavnico.

Zavorna tekočina in tekočina sklopke ⇨ 219.

Akumulator vozila

Akumulator v Vašem vozilu nima potrebe po vzdrževanju in vozni profil dopušča zadostno polnjenje akumulatorja. Vožnje na kratke razdalje in pogosti zagoni motorja lahko izpraznijo akumulator vozila. Izogibajte se uporabi nepotrebnih električnih naprav.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.

Če vozilo ni bilo v uporabi več kot štiri tedne, se je akumulator vozila mogoče izpraznil. Odklopite kabel z negativnega pola akumulatorja.

Akumulator se sme odklopiti in priklopiti le pri izključenem kontaktu.

Zaščita pred izpraznitvijo akumulatorja \Rightarrow 119.

Odklop akumulatorja

Če je treba odklopiti akumulator vozila (npr. zaradi vzdrževalnih del) morate deaktivirati sireno alarma po tem postopku: Vključite in izključite kontakt, nato odklopite akumulator v roku 15-ih sekund.

Zamenjava akumulatorja vozila

Opomba

Vsako odstopanje od navodil, podanih v tem razdelku, lahko povzroči začasno deaktiviranje nepravilno delovanje sistema Stop-start.

Pri menjavi akumulatorja vozila pazite, da ni odprt noben pokrov na pozitivnem polu akumulatorja. Če je pozitivni pol izpostavljen, ga pokrijte z izolirnim pokrovom; negativni pol akumulatorja pa mora biti odprt.

Akumulator zamenjajte izključno z drugim enake vrste.

Priporočamo uporabo originalnega Oplevega akumulatorja.

Opomba

Uporaba akumulatorja AGM, ki se razlikuje od originalnega akumulatorja vozila Opel lahko povzroči slabše delovanje.

Priporočamo Vam, da demontažo in montažo akumulatorja vozila prepustite servisni delavnici.

Polnjenje akumulatorja vozila

Δ Opozorilo

Pri vozilih s sistemom Stop-start poskrbite, da potencial polnjenja ne bo presegel 14,6 V, če uporabite polnilnik za akumulator. V nasprotnem primeru lahko poškodujete akumulator.

Zagon s premostitvenimi kabli \Rightarrow 209.

Sistem Stop-start \Rightarrow 133.

Opozorilna nalepka



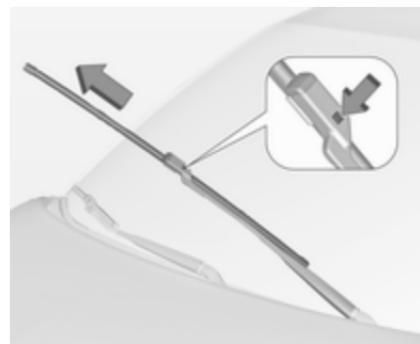
Pomen simbolov:

- Prepovedano iskrenje, odprt ogenj ali kajenje.
- Vedno uporabljajte zaščito za oči. Eksplozivni plini lahko povzročijo slepoto ali poškodbe.
- Akumulator vozila hranite na otrokom nedosegljivem mestu.
- Akumulator vozila vsebuje žveplovo kislino, ki lahko povzroči slepoto ali hude opekline.

- Za več informacij glejte uporabniška navodila.
- V okolini akumulatorja so lahko prisotni eksplozivni plini.

Zamenjava metlice brisalca

Vetrobransko steklo



Dvignite roko brisalca, dokler ne ostane dvignjena, pritisnite gumb za sprostitev metlice in jo odstranite.

Metlico brisalca pritrdite rahlo pod kotom na ročico brisalca in pritisnite, dokler se ne zaskoči.

Previdno dvignite brisalec.

Zadnje steklo



Dvignite brisalec. Iztaknite metlico brisalca, kot je prikazano na zgornji sliki, in jo odstranite.

Metlico brisalca pritrdite rahlo pod kotom na ročico brisalca in pritisnite, dokler se ne zaskoči.

Previdno dvignite brisalec.

Zamenjava žarnic

Pred menjavo žarneice izključite kontakt in izklopite njen stikalo ali zaprite vrata.

Novo žarnico prijemajte le za grlo! Pri tem se ne dotikajte steklene bučke z golimi rokami.

Za zamenjavo uporabite isti tip žarneice.

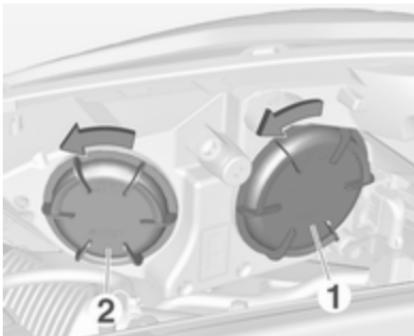
Zamenjajte žarneice v žarometu s strani motornega prostora.

Preverjanje žarnic

Po zamenjavi žarneice vključite vžig ter prizgite luči in preverite njihovo delovanje.

Halogensi žarometi

Halogensi žarometi z ločenimi žarneicami za kratko in dolgo luč.



Kratka luč, zunanjega žarneice (1).

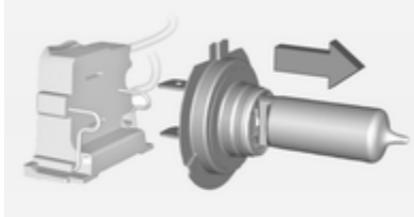
Dolga luč, notranja žarnaica (2).

Kratka luč (1)

1. Zasukajte pokrov v nasprotno smer urinega kazalca in ga snemite.



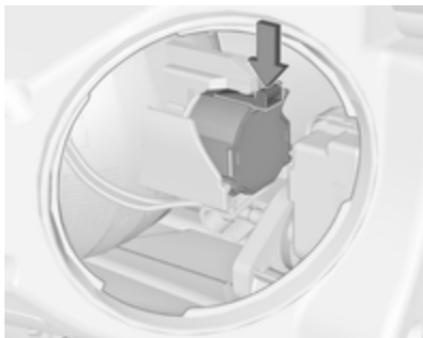
2. Pritisnite zaponko, da se sprosti držalo žarneice. Izvlecite nosilec z žarneico iz žarometa.



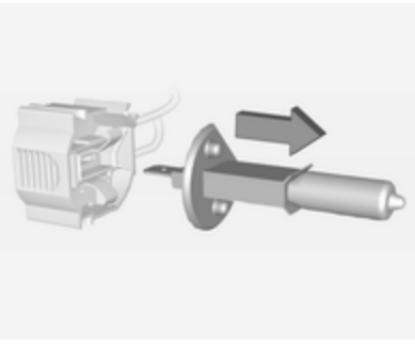
3. Žarneico iztaknite iz nosilca in vstavite novo.

4. Vstavite držalo žarnice z navzdol obrnjeno zaponko in ga pritrdite v žaromet tako, da se slišno zaskoči.
5. Namestite pokrov.

Dolga luč (2)

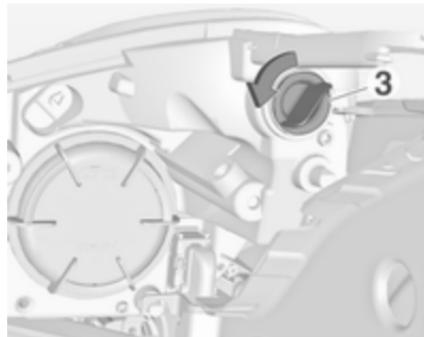


1. Zasukajte pokrov v nasprotno smer urinega kazalca in ga snemite.

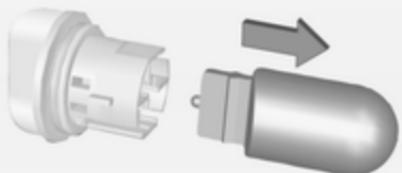


2. Pritisnite zaponko, da se sprosti držalo žarnice. Izvlecite nosilec z žarnico iz žarometa.
3. Žarnico iztaknite iz nosilca in vstavite novo.
4. Vstavite držalo žarnice z navzgor obrnjeno zaponko in ga pritrdite v žaromet tako, da se slišno zaskoči.
5. Namestite pokrov.

Bočne / dnevne luči z žarnicami (3)



1. Držalo žarnice (3) obrnite v obratno smer urinega kazalca. Izvlecite držalo žarnice iz ohišja žarometa.



2. Odstranite žarnico iz držala tako, da jo povlečete.
3. Zamenjajte žarnico in vstavite novo žarnico v držalo.
4. Držalo žarnice vstavite v ohišje žarometa in ga obrnite na desno.

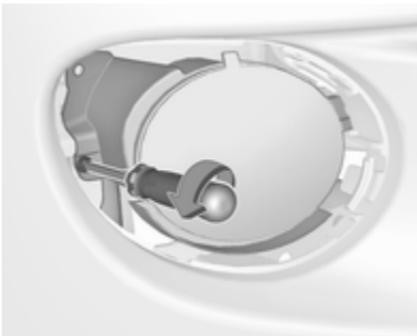
Stranska luč/kratka luč za dnevno vožnjo s svetlečimi diodami

Stranske luči in luči za dnevno vožnjo imajo vgrajene LED diode, ki ji ni mogoče zamenjati. V primeru okvare LED diod se obrnite na servisno delavnico.

Prednji smerniki



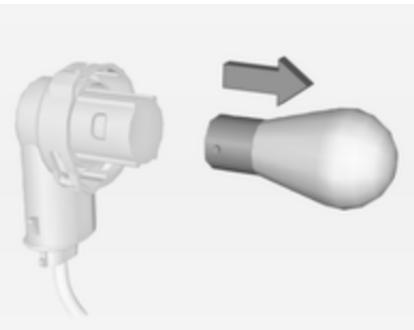
1. Odvijte vijak in odstranite pokrov.



2. Odvijte vijak in odstranite sestav luči iz odbijača.



3. Sprostite držalo žarnice in ga snemite z vrtenjem na levo.



4. Žarnico rahlo obrnite na levo in jo odstranite. Vstavite novo žarnico.

5. Držalo žarnice vstavite v žaromet in ga obrnite na desno.
6. Pritrdite sestav luči v odbijač in privijte vijak.
7. Vstavite pokrov v odbijač in ga pritrdite z vijakom.

Adam Rocks



1. Sprostite mali pokrov z izvijačem v označenem položaju.



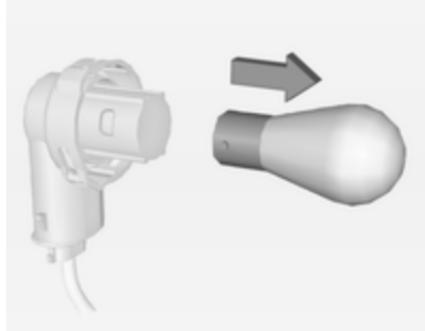
2. Odstranite pokrov, tako da ga izvlečete s prsti na označenih mestih; glejte puščice na sliki.



3. Odvijte oba vijaka in odstranite sestav luči iz odbijača.



4. Sprostite držalo žarnice in ga snemite z vrtenjem na levo.



5. Žarnico rahlo obrnite na levo in jo odstranite. Vstavite novo žarnico.

6. Držalo žarnice vstavite v žaromet in ga obrnite na desno.
7. Pritrdite sestav luči v odbijač in privijte oba vijaka.
8. Vstavite pokrov in ga pritrdite v odbijač. Vstavite mali pokrov.



Zadnje luči

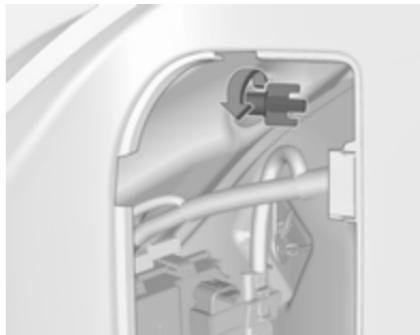
Izvedbe z globokotonskim zvočnikom

Odstranite talno oblogo prtljažnika. Na desni strani odstranite tudi škatlo z orodjem, da dostopite do obloge ▷ 68.

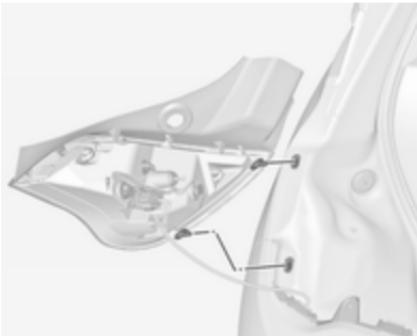
Izvedbe s škatlo za shranjevanje

Odstranite škatlo za shranjevanje, da dobite dostop do pokrivala ▷ 66.

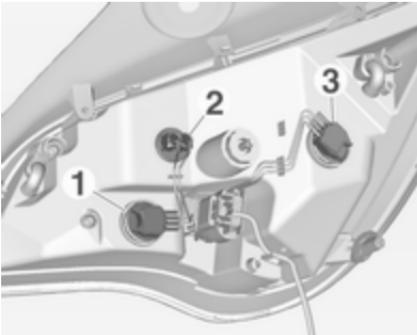
1. Sprostite pokrov na ustrezeni strani in ga odstranite.



2. Z notranje strani popustite in z roko odvijte plastično pritrdilno matico.



3. Previdno snemite sestav luči in ga odstranite iz odprtine.



4. Obrnite držalo žarnice na levo in ga odstranite. Zamenjajte žarnico z odstranitvijo naslednjih delov:

smernik 1

zadnja luč 2

zadnja luč / zavorna luč 3

Če imata zadnja luč 2 in zadnja/zavorna luč 3 svetleče diode, za zamenjavo le-teh obiščite servisno delavnico.

- Nosilec žarnice vstavite nazaj v luč in ga obrnite v smeri urnega kazalca. Pazite, da vodniki ostanejo v kabelskih vodilih.



Pritrdite sestav žarnice z držalnimi zatiči v odprtine v karoseriji vozila. Plastično varovalno matico trdno privijte z notranje strani prtljažnika.

Povlecite okroglo tesnilo čez odprtino v ohišju luči.

Zaprite in pritrдite pokrov.

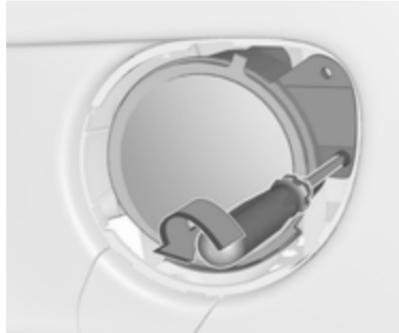
Luč za vzvratno vožnjo / zadnja meglenga

Luč za vzvratno vožnjo je na desni strani odbijača, zadnja meglenga pa na levi strani odbijača.

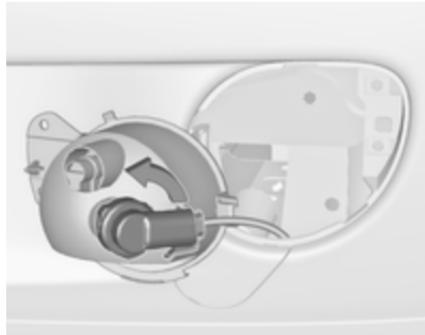
Za obe žarnici velja enak opis postopka zamenjave.



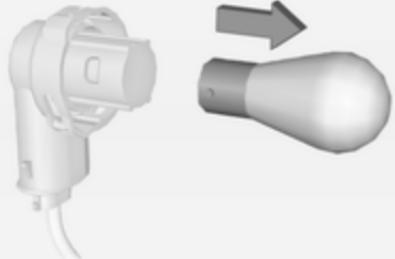
- Odvijte vijak in odstranite pokrov.



- Odvijte vijak in odstranite sestav luči iz odbijača.



- Sprostite držalo žarnice in ga snemite z vrtenjem na levo.

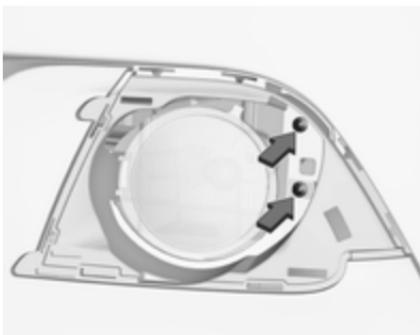


4. Žarnico rahlo obrnite na levo in jo odstranite. Vstavite novo žarnico.
5. Držalo žarnice vstavite v žaromet in ga obrnite na desno.
6. Namestite sestav luči v odbijač in ga pritrdite z vijakom.
7. Vstavite pokrov v odbijač in ga pritrdite z vijakom.

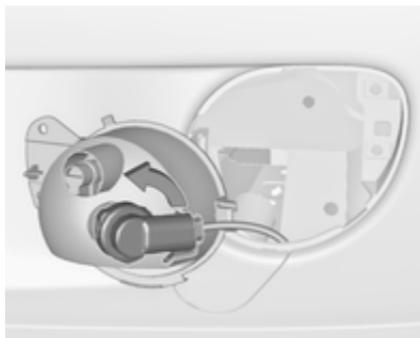
Adam Rocks



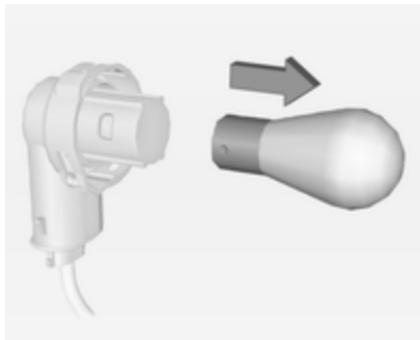
1. Odstranite pokrov, tako da ga izvlečete z roko na označenem mestu; glejte puščico na sliki.



2. Odvijte oba vijaka in odstranite sestav luči iz odbijača.



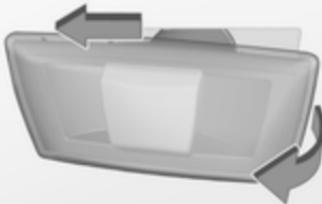
3. Sprostite držalo žarnice in ga snemite z vrtenjem na levo.



4. Žarnico rahlo obrnite na levo in jo odstranite. Vstavite novo žarnico.
5. Držalo žarnice vstavite v žaromet in ga obrnite na desno.
6. Pritrdite sestav luči v odbijač in privijte oba vijaka.
7. Vstavite pokrov in ga pritrdite v odbijač.

Stranski smerniki

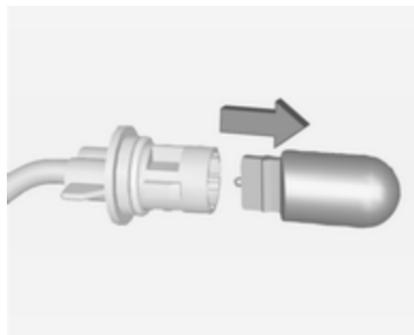
Za zamenjavo žarnice odstranite ohišje luči:



1. Potisnite luč na njeno levo stran in jo odstranite z njenim desnim koncem.



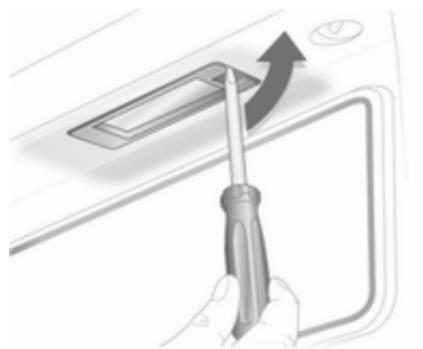
2. Obrnite držalo žarnice na levo in ga odstranite iz ohišja.



3. Žarnico izvlecite iz nosilca in vstavite novo.

4. Vstavite držalo žarnice in ga obrnite v smeri urnega kazalca.
5. Vstavite levi konec luči, potisnite na levo in vstavite desni konec.

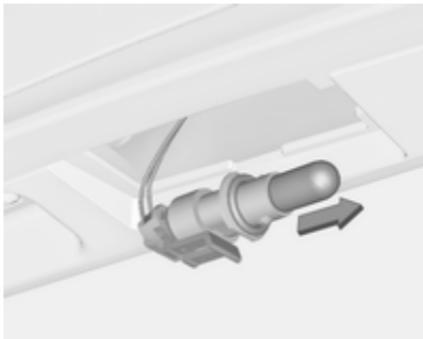
Lučka registrske tablice



1. Vstavite izvijač v odprtino na pokrovu in ga potisnite vstran, da se sprosti vzmetna sponka.



2. Luč rahlo povlecite navzdol. Ne vlecite je prek točke upora, sicer boste pretrgali kabel.



3. Obrnite držalo žarnice na levo in ga odstranite iz ohišja luči.

4. Žarnico izvlecite iz nosilca in vstavite novo.
5. Vstavite držalo žarnice v ohišje luči in ga obrnite na desno.
6. Lučko vstavite v odbijač in jo namestite do priklopa.

Notranje luči

Te sijalke dajte zamenjati v servisni delavnici:

- notranje in bralne luči
- osvetlitev prtljažnika
- stropna luč
- ambientalna osvetlitev
- zvezdna osvetlitev
- osvetlitev instrumentov

Elektronski sistem

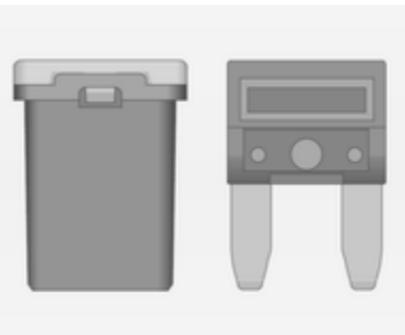
Varovalke

Nova varovalka mora imeti isto oznako kot pregorela.

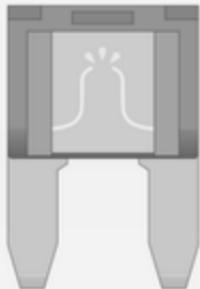
V vozilu sta dve škatli z varovalkami:

- v motornem prostoru spredaj levo,
- pri vozilih z volonom na levi strani - za stikalom luči, pri vozilih z volonom na desni strani - za sovoznikovim predalom.

Pred menjavo varovalke izklopite dotično stikalo in izključite kontakt.



V vozilu so različne vrste varovalk.



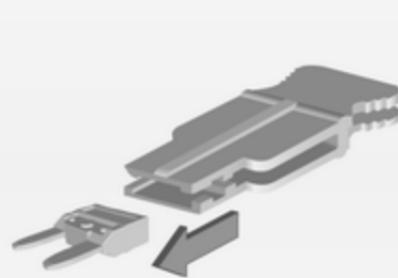
Odvisno od vrste varovalke lahko pregorelo varovalko prepozname po staljeni žici. Varovalko zamenjajte šele po odpravljenem vzroku okvare.

Nekaj tokokrogov utegne biti zavarovanih z več varovalkami.

V škatli so lahko varovalke brez funkcije.

Ščipalka za varovalke

Ščipalka za lažji izvlek varovalk se nahaja v škatli varovalk v motornem prostoru.



Ščipalko namestite na varovalko od zgoraj in varovalko izvlecite.

Škatla z varovalkami v motornem prostoru



Varovalke se nahajajo v škatli na sprednji levi strani motornega prostora.

Sprostite pokrov in ga preklopite navzgor do naslona. Odstranite pokrov navpično navzgor.



Št. Tokokrog

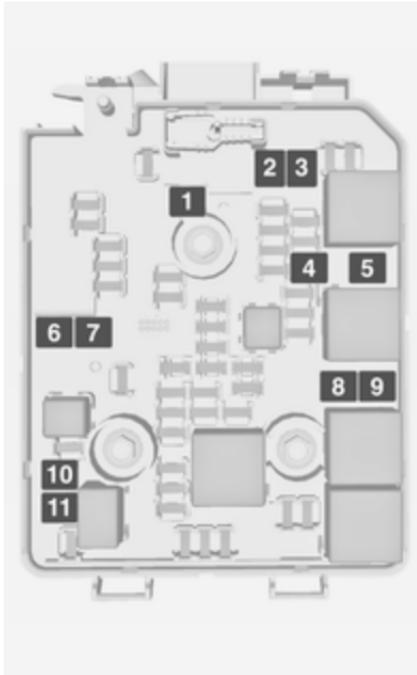
- 1 Zadnji nosilec
- 2 Stikalo za zunanjia ogledala
- 3 Krmilni modul karoserije
- 4 Električno zložljiva platnena streha
- 5 ABS
- 6 Kratke luči za dnevno vožnjo/leva kratka luč
- 7 –
- 8 Stikalo električno pomicnega stekla
- 9 Senzor akumulatorja vozila
- 10 Poravnava žarometov/vžig
- 11 Zadnji brisalec
- 12 Odroševanje stekel
- 13 Kratke luči za dnevno vožnjo/desna kratka luč
- 14 Ogrevanje zunanjih ogledal
- 15 Modul robotiziranega ročnega menjalnika

Št. Tokokrog

- 16 Modul črpalke za gorivo/modul za LPG
- 17 Notranje ogledalo/pretvornik napetosti
- 18 Motorni računalnik
- 19 Črpalka za gorivo
- 20 –
- 21 Elektromagnetni ventil za praznjenje posode
- 22 –
- 23 Vžigalne tuljave / šobe za vbrizg goriva
- 24 Sistem za pranje
- 25 Senzor ambientalne osvetlitve/senzor za dež in svetlobo
- 26 Senzorji motorja
- 27 Upravljanje motorja
- 28 Motorni računalnik/modul za LPG
- 29 Motorni računalnik

Št. Tokokrog

- 30 –
 31 Leva dolga luč
 32 Desna dolga luč
 33 Motorni računalnik
 34 Hupa
 35 Sklopka kompresorja klimatske naprave
 36 –

**Št. Tokokrog**

- 1 Črpalka ABS
 2 Sprednji brisalec
 3 Ventilator
 4 Armaturna plošča/ogrevanje sedeža
 5 Ventilator za hlajenje
 6 –
 7 Modul robotiziranega ročnega menjalnika
 8 Ventilator za hlajenje
 9 Ventilator za hlajenje
 10 –
 –
 11 Zaganjač

Po zamenjavi varovalke zaprite pokrov škatle z varovalkami in ga spnite s pritiskom.

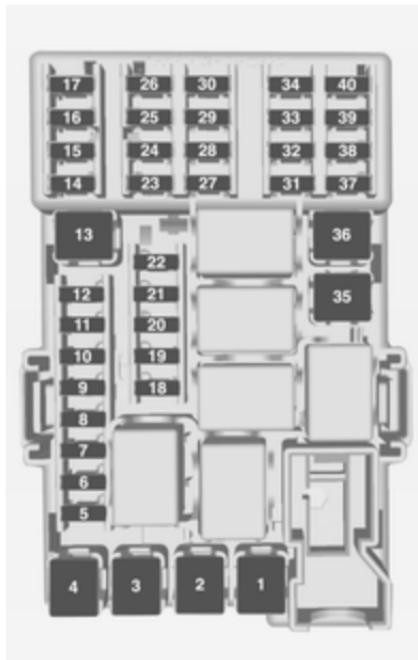
Če pokrov škatle z varovalkami ni primerno zaprt (spet), utegne priti do motenj v delovanju.

Škatla z varovalkami na armaturni plošči



Škatla z varovalkami je za stikalom za luči v armaturni plošči.

Primite ročaj, nato povlecite stikalo luči in ga preklopite navzdol.



Št. Tokokrog

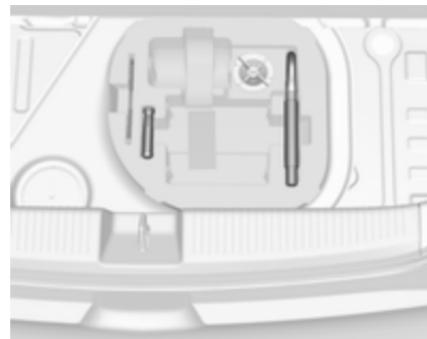
- 1 –
- 2 –
- 3 Električno pomična stekla
- 4 Pretvornik napetosti
- 5 Krmilni modul karoserije 1
- 6 Krmilni modul karoserije 2
- 7 Krmilni modul karoserije 3
- 8 Krmilni modul karoserije 4
- 9 Krmilni modul karoserije 5
- 10 Krmilni modul karoserije 6
- 11 Krmilni modul karoserije 7
- 12 Krmilni modul karoserije 8
- 13 –
- 14 Vrata prtljažnika
- 15 Modul zračne blazine
- 16 Diagnostični priključek
- 17 Kontaktno stikalo
- 18 Klimatska naprava

Št. Tokokrog

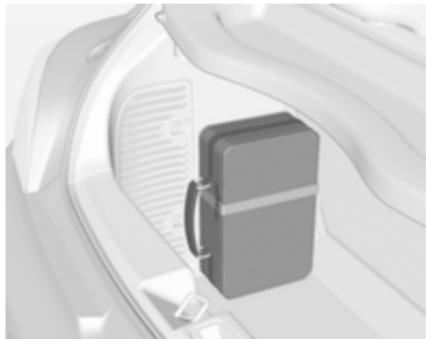
- 19** Avdio ojačevalnik
- 20** Parkirni pomočnik
- 21** Stikalo zavor
- 22** Infotainment sistem
- 23** Polnilni priključek USB
- 24** Infotainment sistem
- 25** OnStar
- 26** Instrumentna plošča
- 27** Ogrevanje sedeža, voznik
- 28** –
- 29** –
- 30** kontakt
- 31** Protivlomna alarmna naprava
- 32** Ogrevanje sedeža, sovoznik
- 33** Ogrevan volanski obroč
- 34** –
- 35** –
- 36** –

Št. Tokokrog

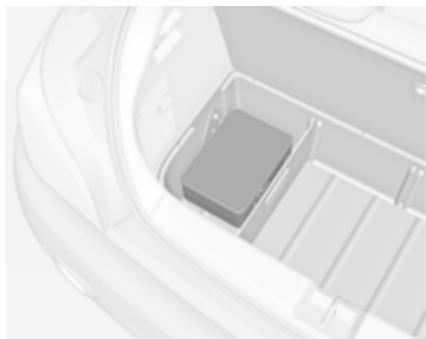
- 37** Zadnji brisalec
- 38** Vžigalnik
- 39** Indukcijsko polnjenje
- 40** –

Orodje vozila**Orodje****Vozila brez rezervnega kolesa**

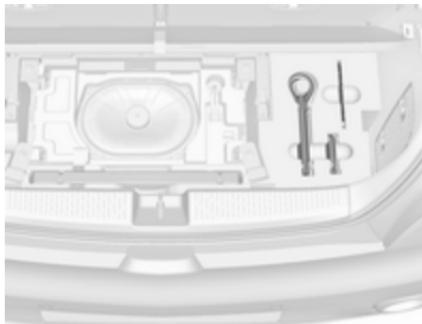
Nekaj orodja in vlečno uho sta spravljena skupaj v škatli z orodjem pod talnim prekrivalom v prtljažniku. Na različici s škatlo za spravljanje najprej odstranite škatlo ⇨ 66.



Pri izvedbi z nosilcem na zadku vozila ali motorjem na utekočinjen naftni plin je orodje skupaj z vlečnim ušesom, ki je z jermenom pritrjeno na levo steno prtljažnika.



Na različici s škatlo za spravljanje je kovček z orodjem in vlečnim ušesom shranjen v škatli v prtljažniku ▷ 66.



Pri izvedbi z nizkotonskim zvočnikom je orodje skupaj z vlečnim ušesom in varnostnim trikotnikom nameščeno v škatli pod talnim prekrivalom. Za dostop odstranite talno prekrivalo: preklopite zadnji del naprej in izvlecite prekrivalo proti zadku ▷ 68.

Vozila z rezervnim kolesom



Dvigalka, ključ za kolesne vijake, orodje in dva trakova za pritrditev poškodovanega kolesa so v škatli z orodjem pod talnim prekrivalom prtljažnika ▷ 68.

Kolesa in pnevmatike

Stanje pnevmatik, stanje platišč

Čez robnike vozite počasi in po možnosti pod pravim kotom. Pri vožnji čez ostre robnike utegnejo na pnevmatiki in platišču nastati skrite poškodbe. Pri parkiranju pnevmatik ne zvijajte.

Redno pregledujte platišča. V primeru poškodb ali nenavadno hitre obrabe poiščite servisno delavnico.

Premeščanje sprednjih koles na zadnjo os oziroma zadnjih koles na sprednjo os ni priporočljivo, saj bi to lahko poslabšalo stabilnost vozila. Na zadnji osi naj bo vedno nameščen manj obrabljen par pnevmatik.

Zimske pnevmatike

Zimske pnevmatike zagotavljajo varnejšo vožnjo pod temperaturo 7 °C, zato naj bodo nameščene na vseh kolesih.

Kot zimske pnevmatike so dovoljene vse dimenzijske pnevmatik $\diamond 232$.

Dimenzijska pnevmatika 185/60 R 15 je dovoljena samo za zimske pnevmatike.

V voznikovo vidno polje nalepite hitrostno nalepko v skladu s predpisi v državi, v kateri vozite.

Oznake na pnevmatikah

Npr. 195/55 R 16 95 H

- 195** : širina pnevmatike v mm
- 55** : razmerje prečnega prereza (razmerje med višino in širino pnevmatike v %)
- R** : vrsta pasu: Radialni
- RF** : tip: RunFlat (samopodpora)
- 16** : premer platišča v palcih
- 95** : oznaka nosilnosti; npr.: 95 ustreza 690 kg
- H** : hitrostna oznaka

Hitrostna oznaka:

- Q** : do 160 km/h
- S** : do 180 km/h
- T** : do 190 km/h
- H** : do 210 km/h
- V** : do 240 km/h
- W** : do 270 km/h

Izberite pnevmatiko, ki ustreza največji hitrosti vašega vozila.

Največja hitrost je mogoče doseči pri skupni teži vozila z voznikom (75 kg) in nosilnostjo 125 kg. Dodatna oprema lahko zmanjša največjo hitrost vozila.

Zmogljivost $\diamond 228$.

Pnevmatike z določeno smerjo vrtenja

Pnevmatike z označeno smerjo vrtenja morajo biti nameščene tako, da se vrtijo v pravilni smeri. Pravilna smer vrtenja je označena s simbolom (npr. s puščico) na bočnici pnevmatike.

Tlak v pnevmatikah

Tlak v pnevmatikah preverite v hladnem vremenu vsakih 14 dni in pred vsako daljšo vožnjo. Ne pozabite preveriti tlaka v rezervnem kolesu.

To velja tudi za vozila s sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah.



Tlak v pnevmatikah \diamond 232.

Nalepka s podatki o tlaku v pnevmatikah na desnem stebričku vrat navaja ustrezen tlak polnjenja za originalne pnevmatike.

Predpisani tlak ustreza tlaku v hladnih pnevmatikah. Predpisane vrednosti tlakov veljajo za letne in zimske pnevmatike.

ECO tlak v pnevmatikah je namenjen za minimalno porabo goriva.

Previsok ali prenizek tlak negativno vpliva na varnost, vozne lastnosti vozila, udobje in porabo goriva, obenem povzroča tudi hitrejšo obrabo pnevmatik.

V spodnji tabeli so prikazane vse možne kombinacije pnevmatik \diamond 232.

Preverite položaj ustrezne pnevmatike.

Za informacije o odobrenih pnevmatikah za vaše vozilo glejte EGS potrdilo o skladnosti, ki je priloženo vozilu, ali druge državne registracijske dokumente.

Voznik je dolžan skrbeti za pravilen tlak v pnevmatikah.

⚠️ Opozorilo

Zaradi prenizkega tlaka se pnevmatika bolj ogreje, to pa povzroča notranje poškodbe. Pri visoki hitrosti utegne odstopiti tekalna površina, pnevmatiko pa utegne celo raznesti.

⚠️ Opozorilo

Priporočene vrednosti tlaka, ki so navedene v tabeli tlaka v pnevmatikah, lahko za nekatere pnevmatike presegajo vrednosti

tlaka, ki so navedene na pnevmatikah. Nikoli ne prekoračite največjega tlaka, ki je naveden na pnevmatiki.

Če je potrebno znižati ali zvišati tlak v pnevmatikah, izključite kontakt. Potem ko ste uravnali tlak v pnevmatikah vključite kontakt in izberite ustrezen nastavitev na strani **Obremenitev pnevmatik** na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC) \diamond 94.

Odvisnost od temperature

Tlak v pnevmatikah je odvisen od temperature pnevmatike. Med vožnjo se temperatura in tlak v pnevmatiki povečata. Vrednosti tlaka v pnevmatikah, ki so navedene na tipski ploščici pnevmatik oziroma v razpredelnici s tlakom pnevmatik, veljajo za hladne pnevmatike pri temperaturi 20 °C.

Tlak je za približno 10 kPa višji, če je temperatura višja za 10 °C. To morate upoštevati, če tlak preverjate pri segretih pnevmatikah.

Vrednost tlaka na voznikovem informacijskem zaslonu je dejanska vrednost tlaka. Pri ohljeni pnevmatiki bo prikazana nižja vrednost, vendar to ne pomeni, da pnevmatika pušča.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah

Sistem med vožnjo enkrat na minuto preverja tlak v vseh štirih pnevmatikah, ko doseže vozilo določeno hitrost.

Svarilo

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah opozori le na nizek tlak v pnevmatikah in ne nadomešča voznikove dolžnosti za vzdrževanje pnevmatik.

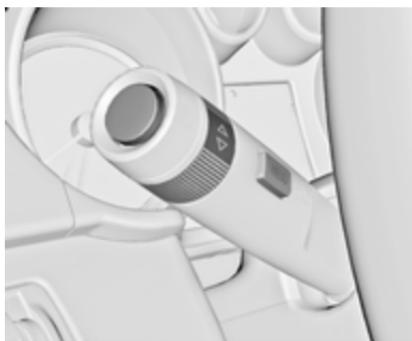
Vsa kolesa morajo biti opremljena s senzorji tlaka in vse pnevmatike naj bodo napolnjene s predpisanim tlakom.

Opomba

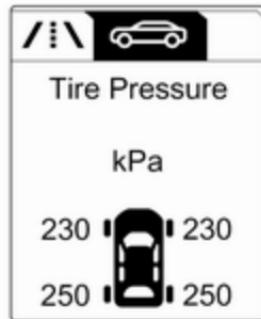
V državah, kjer je zakonsko predpisan sistem za nadzor tlaka pnevmatik, uporaba koles brez tipal tlaka razveljavlja prometno dovoljenje vozila.

Trenutni tlak je prikazan na **Vehicle Information Menu (Meni informacij vozila)** na voznikovem informacijskem zaslonu.

Meni lahko izberete z gumbi na stikalni ročici.



Pritisnite **MENU**, da izberete **Vehicle Information Menu (Meni informacij vozila)** .



Obrnite kolesce za izbiro sistema za nadzor tlaka pnevmatik.

Stanja sistema in opozorila v zvezi s tlakom se prikažejo kot sporočilo z utripanjem zadavnega kolesa na voznikovem informacijskem zaslonu.

Sistem pri opozorilih upošteva temperaturo pnevmatik.

Odvisnost od temperature ⇨ 191.



Če sistem zazna nizek tlak v pnevmatikah, sveti kontrolna lučka \Rightarrow 92.

V primeru, da sveti , čim prej ustavite vozilo in napolnite pnevmatike s priporočenim tlakom \Rightarrow 232.

Če utripa 60 - 90 sekund in nato stalno sveti, je v sistemu napaka. Poiščite servisno delavnico.

Po napolnitvi pnevmatik po potrebi opravite vožnjo, med katero se bodo posodobile vrednosti tlaka o pnevmatikah na voznikovem informacijskem zaslonu. Medtem lahko sveti .

Če zasveti pri nižjih temperaturah in kmalu po začetku vožnje ugasne, je to lahko znak nizkega tlaka v pnevmatikah. Preverite tlak v pnevmatikah.

Opozorila in obvestila o vozilu \diamond 100. Če je potrebno znižati ali zvišati tlak v pnevmatikah, izključite kontakt.

Na vozilu uporabljajte le kolesa s senzorji tlaka, saj v nasprotnem sistem ne more prikazovati tlaka v pnevmatikah in stalno sveti.

Rezervno/začasno rezervno kolo ni opremljeno s senzorjem tlaka. Sistem ne more nadzorovati tlaka v teh pnevmatikah. Sveti kontrolna lučka . Sistem še naprej normalno nadzira tlak v ostalih treh pnevmatikah.

Uporaba komercialno dobavljivih tekočinskih kompletov za popravilo pnevmatik utegne negativno vplivati na delovanje sistema. Uporabljajte le sisteme, ki jih odobrava proizvajalec.

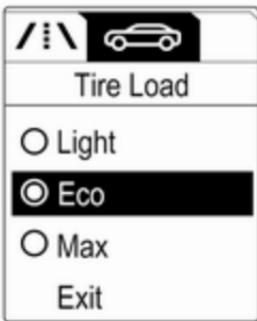
Uporaba elektronskih naprav in bližina oddajnikov s podobnimi frekvencami lahko moti sistem spremljanja tlaka v pnevmatikah.

Po vsaki zamenjavi pnevmatik je treba demontirati in servisirati senzorje sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah. V primeru privitega senzorja zamenjajte ventilni vložek in tesnilni obroček. V primeru nataknjenega senzorja zamenjajte kompletno steblo ventila.

Stanje obremenitve vozila

Tlok v pnevmatikah uravnajte glede na obremenitev vozila v skladu z nalepko ali preglednico priporočenih tlakov \Rightarrow 232 in izberite ustrezen nastavitev v meniju **Tyre Load (Obremenitev pnevmatik)** na voznikovem informacijskem zaslonu, **Vehicle Information Menu (Meni informacij vozila)** \Rightarrow 94. To je referenčna nastavitev za opozorila o tlaku v pnevmatikah.

Meni **Tyre Load (Obremenitev pnevmatik)** se prikaže, samo če vozilo miruje in je ročna zavora vklopljena. Pri različicah z avtomatskim menjalnikom mora biti izbirna ročica na položaju **P**.



Izberite:

- **Light (Lahka)** udobna nastavitev za največ 3 osebe.
- **Eco (Eko)** Eko nastavitev za največ 3 osebe.
- **Max (Maks.)** za polno obremenitev.

Postopek usklajevanja senzorjev tlaka v pnevmatikah

Vsek senzor tlaka ima edinstveno identifikacijsko kodo. V primeru spremembe položajev pnevmatik na vozilu ali zamenjave kompletnega kolesa kot tudi v primeru zamenjave enega ali več senzorjev tlaka je treba

identifikacijsko kodo uskladiti z novim položajem pnevmatike/platišča. Postopek usklajevanja položajev senzorjev za tlak je treba opraviti po menjavi rezervne pnevmatike s pnevmatiko, ki vsebuje senzor za tlak.

Opozorilna lučka in opozorilo ali koda bi morali ugasniti pri naslednjem ciklu vžiga. Senzorji se uskladijo s položaji koles s pomočjo orodja za ponovno pomnenje v naslednjem zaporedju: sprednje levo kolo, sprednje desno kolo, zadnje desne kolo, zadnje leve kolo. Smernik trenutno aktivnega položaja sveti, dokler senzor ni usklajen.

V primeru težav se obrnite na servisno delavnico. Na voljo sta 2 minuti za postopek usklajevanja položaja prvega kolesa in skupno pet minut za postopek usklajevanja položajev vseh štirih koles. Če postopek ujemanja potrebuje več časa, se bo ustavil in ga je treba ponovno zagnati.

Postopek usklajevanja senzorjev tlaka v pnevmatikah je naslednji:

1. Zategnite ročno zavoro.
2. Vklopite kontakt.
3. Na vozilih z robotiziranim ročnim menjalnikom: Pritisnite in držite zavorno stopalko. Pomaknite in pridržite izbirno ročico za 5 sekund v položaju **N**, da se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže **P**. **P** pomeni, da se postopek ujemanja senzorjev lahko začne.
Pri vozilih z ročnim menjalnikom: izberite nevtralni položaj.
4. Pritisnite **MENU** na stikalni ročici in izberite **Vehicle Information Menu (Meni informacij vozila)** na voznikovem informacijskem zaslonu.
5. Z nastavitevni kolescem se pomikajte skozi meni za tlak v pnevmatikah.
6. Za začetek postopka usklajevanja položajev senzorjev pritisnite **SET/CLR**. Prikazati se mora sporočilo, ki zahteva odobritev postopka.

7. Za potrditev izbire ponovno pritisnite **SET/CLR**. Dvakrat se oglasi hupa, s čimer signalizira, da je sprejemnik v načinu novega usklajevanja položajev.
8. Začnite s sprednjim levim kolesom.
9. Orodje za ponovno pomnjenje namestite na bok pnevmatike, blizu steba ventila. Nato pritisnite gumb za vklop senzorja tlaka v pnevmatikah. Hupa se enkrat oglasi in s tem potrdi, da je bila identifikacijska koda senzorja usklajena s položajem tega kolesa.
10. Nadaljujte s sprednjim desnim kolesom in ponovite postopek v 9. koraku.
11. Nadaljujte z zadnjim desnim kolesom in ponovite postopek v 9. koraku.
12. Nadaljujte s sprednjim levim kolesom in ponovite postopek v 9. koraku. Hupa se dvakrat oglasi in s tem sporoči, da se je postopek usklajevanja identifikacijske kode senzorja z zadnjim levim kolesom

13. Izključite kontakt.
14. Uravnajte tlak vseh pnevmatik s tlakom, ki je naveden na nalepki z informacijami o pnevmatikah.
15. Preverite, ali se stanje napoljenosti ujema z izbranim tlakom $\diamond 94$.

Globina profila

Redno preverjajte globino profila. Iz varnostnih razlogov morate pnevmatiko zamenjati pri globini profila 2 do 3 mm (zimske pnevmatike pri 4 mm).

Iz varnostnih razlogov na isti osi odsvetujemo uporabo pnevmatik, katerih profil se razlikuje za več kot 2 mm.

zaključil in da postopek usklajevanja senzorjev tlaka v pnevmatikah ni več aktiven.



Zakonsko predpisana najnižja dovoljena globina profila (1,6 mm) je dosežena, ko profil sega do označne obrabljenosti (TWI). Njihov položaj je razviden iz oznak na zunanjji stranici pnevmatike.

Pnevmatike se starajo, tudi če jih ne uporabljate. Priporočamo, da menjavate pnevmatike na 6 let.

Uporaba pnevmatik in koles drugih dimenzij

Če želite namestiti pnevmatike, ki se po dimenzijah razlikujejo od tovarniških, je v določenih primerih

treba na novo programirati nazivni tlak v pnevmatikah ter izvesti tudi druge spremembe.

Če namestite pnevmatike drugih dimenzij, dajte zamenjati tudi nalepko tlakov.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah ⇨ 193.

Svarilo

Pri zamenjavi obstoječih platišč s 14-palčnimi platišči se zmanjša odmik podvozja od tal. Ne pozabite na to, kadar vozite nad ovirami.

⚠️ Opozorilo

Uporaba neprimernih pnevmatik ali platišč lahko povzroči prometno nesrečo in privede do odvzema vozniškega dovoljenja.

Kolesni pokrovi

Uporablajte okrasne pokrove in pnevmatike, ki so odobrene od proizvajalca in izpolnjujejo pogoje za kombinacijo platišč/pnevmatik.

Če uporabite okrasne pokrove in pnevmatike, ki jih ni odobril proizvajalec, potem pnevmatike ne smejo imeti zaščitnega robu.

Okrasni pokrovi ne smejo ovirati hlajenja zavor.

⚠️ Opozorilo

Uporaba neprimernih pnevmatik ali okrasnih pokrovov utegne pripeljati do nenadne izgube tlaka in s tem do prometne nesreče.

Jeklena platišča: Pri uporabi varovalnih kolesnih vijakov ne pritrdite kolesnih pokrovov.

Snežne verige



Snežne verige smete nameščati samo na pogonska (sprednja) kolesa.

Uporablajte le snežne verige z drobnimi členi. Veriga sme izstopati od tekalne površine in notranjega bočnega dela pnevmatike za največ 10 mm (vključno z zaklepom).

⚠️ Opozorilo

Zaradi poškodb utegne pnevmatiko raznesti.

Uporaba snežnih verig je dovoljena samo na pnevmatikah dimenzijs
175/70 R 14, 185/70 R 14,
185/60 R 15, 185/65 R 15 in 195/55
R 16.

Uporaba snežnih verig ni dovoljena na pnevmatikah, dimenzijs
215/45 R 17 in 225/35 R 18.

Snežnih verig ne uporabljajte na začasnem rezervnem kolesu.

Komplet za popravilo pnevmatik

Manjše poškodbe profila pnevmatik lahko odpravimo z uporabo kompleta za popravilo pnevmatik.

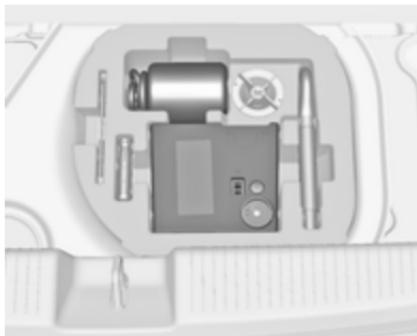
Tujkov ne odstranjujte iz pnevmatike. Poškodb, večjih od 4 mm, in poškodb stranske stene pnevmatike ni mogoče odpraviti s kompletom za popravilo pnevmatik.

⚠️ Opozorilo

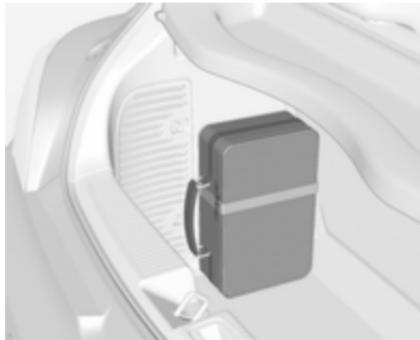
Ne vozite hitreje od 80 km/h.
Rezervnega kolesa ne uporabljajte dalj časa.
Krmilne lastnosti vozila utegnejo biti precej slabše.

V primeru, da je pnevmatika izpraznjena:

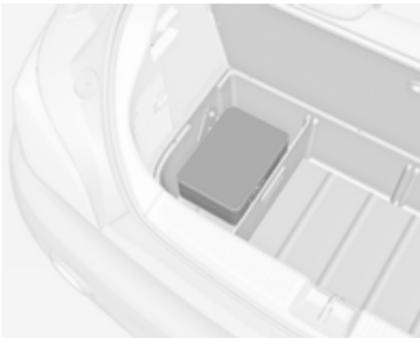
Zategnite ročno zavoro in prestavite v prvo prestavo.



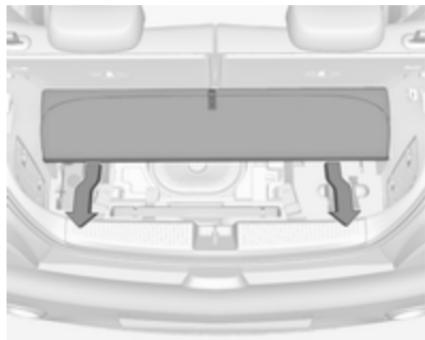
Komplet za popravilo pnevmatik je shranjen v prtljažniku pod talno oblogo v škatli z orodjem.



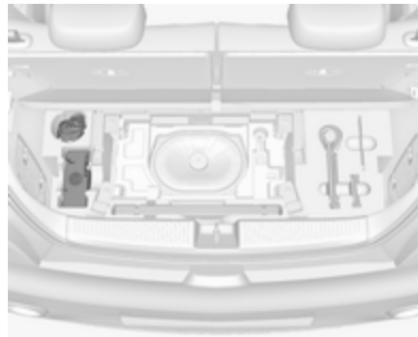
Na različicah z nosilcem na zadku vozila ali motorjem na utekočinjeni plin je komplet za popravilo pnevmatik nameščen v kovčku in pritrjen z jermenom na levo stranico prtljažnika.



Na različicah s škatlo za spravljanje v prtljažniku je kovček s kompletom za popravilo pnevmatik nameščen v predelu škatle $\diamond 66$.



Pri izvedbah z nizkotonskim zvočnikom je komplet za popravilo pnevmatik nameščen v škatli pod talnim prekrivalom v prtljažniku. Pred uporabo kompleta za popravilo pnevmatik odstranite talno prekrivalo: preklopite zadnji del naprej in izvlecite prekrivalo proti zadku $\diamond 68$.



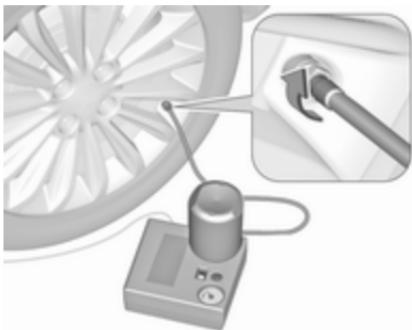
1. Komplet za popravilo pnevmatik vzemite iz prtljažnika.
2. Vzemite ven kompresor.



3. Vzemite iz predalčkov na spodnji strani kompresorja električni kabel s priključkom in zračno cev.

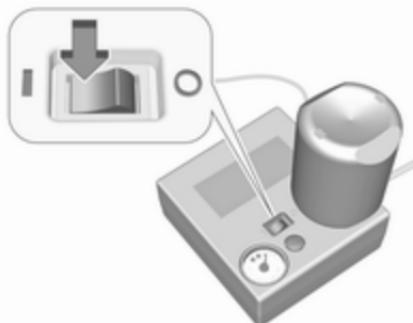


4. Privijte zračno cev kompresorja na priključek na dozi s tesnilnim sredstvom.
5. Dozo s tesnilnim sredstvom vstavite v držalo na kompresorju. Postavite kompresor ob pnevmatiko tako, da bo doza s priključki za celi obrnjena navpično navzdol.



6. Odvijte pokrov ventila s kolesa s poškodovano pnevmatiko.
7. Na ventil privijte cev doze s tesnilnim sredstvom.
8. Vključite kompresor, ki mora biti nastavljen na O.

9. Elektronski priključek kompresorja vklopite v vtičnico vžigalnika v vozilu. Da se akumulator ne izprazne, priporočamo, da med tem motor obratuje.



10. Prevesno stikalo na kompresorju preklopite v položaj I. Pnevmatika se napolni s tesnilnim sredstvom.
11. Kazalec na številčnici kompresorja skoči hitro do 6-ih barov; medtem se doza s tesnilnim sredstvom izprazni (približno 30 sekund). Tlak prične nato padati.

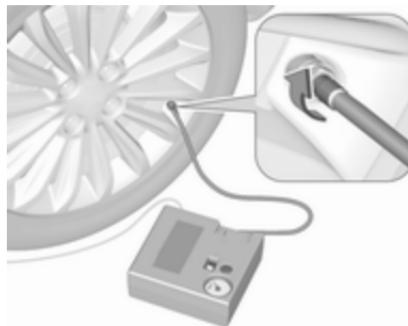
12. Celotna količina tesnilnega sredstva je stlačena v pnevmatiko. Pnevmatika je napolnjena.
13. Predpisana vrednost tlaka mora biti dosežena v 10-ih minutah. Tlak v pnevmatikah ⇨ 232. Ko je ustrezna vrednost tlaka dosežena, kompresor izključite.



Če predpisani tlak ni dosežen v roku 10-ih minut, odstranite komplet za popravilo pnevmatik. Premaknite vozilo za en obrat kolesa. Ponovno priklopite komplet za popravilo pnevmatik in nadaljujte s postopkom polnjenja pnevmatike še dodatnih 10 minut.

- Če predpisan tlak tudi po naknadnih 10-ih minutah ni dosežen, je pnevmatika preveč poškodovana. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.
- Presežek tlaka izpustite s pritiskom na gumb nad številčnico kompresorja.
- Ne uporabljajte kompresorja dlje kot 10 minut.
14. Odstranite komplet za popravilo pnevmatik. Pri odstranjevanju doze iz stojala pritisnite sponko na stojalu. Privijte prosti del zračne cevi na prosti priključek doze s tesnilnim sredstvom. To prepreči puščanje doze. Komplet za popravilo pnevmatik pospravite v prtljažnik.
15. S krpo odstranite iztekajočo, prekomerno količino tesnilnega sredstva.
16. Priložena nalepka na dozi prikazuje maksimalno dovoljeno hitrost, s katero se sme vozilo po popravilu pnevmatike premikati. Nalepko nalepite v voznikovo vidno polje.

17. Vožnjo nadaljujte brez oklevanja, da se tesnilno sredstvo v pnevmatiki enakomerno porazdeli. Po 10-ih km (vendar ne več kot 10 minut) preverite tlak v pnevmatiki. Zračno cev kompresorja privijte na ventil popravljene pnevmatike in na kompresor.



Če je tlak v pnevmatiki nad 1,3 bara, ga prilagodite na predpisano vrednost. Postopek ponavljajte, dokler ne bo več padca tlaka.

Če je tlak v pnevmatiki padel pod 1,3 bara, se vozilo ne sme

- premikati. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.
18. Komplet za popravilo pnevmatik pospravite v prtljažnik. Namestite talno pokrivalo. Pokrov talnega prostora za spravljanje ⇨ 68.

Opomba

Popravljena pnevmatika ima poslabšane vozne lastnosti, zato jo dajte zamenjati, kakor hitro je to izvedljivo.

Če je pri delovanju kompresorja slišati nenavadni zvok ali pa postane kompresor nenavadno vroč, ga izključite za najmanj 30 minut.

V kompresorju integriran varnostni ventil se odpre pri tlaku nad 7 bari.

Preverite datum poteka kompleta. Po tem datumu ni več zagotovljena tesnilnost tesnilnega sredstva. Preberite si navodila o shranjevanju na dozi tesnilnega sredstva.

Po uporabi dozo zamenjajte. Dozo s tesnilnim sredstvom odlagajte zakonom primerno.

Kompresor in tesnilno sredstvo sta uporabna do temperature -30 °C.

Priloženi adapterji se lahko uporabijo tudi za napihovanje drugih predmetov, npr. nogometne žoge, zračne blazine, napihljivega čolna. Adapterji so na spodnji strani kompresorja. Odstranitev: privijte zračno cev na kompresor in izvlecite adapter.

Zamenjava kolesa

Iz varnostnih razlogov opravite opisane priprave in upoštevajte naslednje informacije:

- Vozilo naj stoji na ravni, trdni in nedrseči podlagi. Sprednji kolesi morata biti v izravnalem položaju.
- Zategnite ročno zavoro in prestavite v vzvratno ali v prvo prestavo.
- Nikoli ne menjajte več kot eno kolo hkrati.
- Dvigalko uporabite le za menjavo koles v primeru defekta in ne za sezonsko menjavanje zimskih-letnih pnevmatik.

- Dvigalka ne potrebuje vzdrževanja.
- Če so tla pod vozilom mehka, podložite dvigalko z največ 1 cm debelo trdo ploščo.
- Pred dviganjem odstranite iz vozila težke predmete.
- V dvignjenem vozilu ne sme biti oseb ali živali.
- Nikoli ne lezite pod dvignjeno vozilo.
- Ne lezite pod vozilo, ki je dvignjeno z dvigalko.
- Pred pritegovanjem kolesnih vijakov ocistite in namažite konus glave vsakega vijaka s tanko plastjo masti.

⚠️ Opozorilo

Ne mažite navoja kolesnega vijaka.

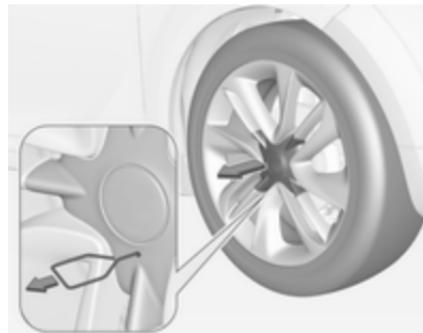
1. Jeklena platišča:

Snemite okrasni pokrov.

Lita platišča s pokrovi za vijake

Pokrove vijakov odstranite s pomočjo izvijača. Za zaščito platišča vstavite med izvijač in platišče mehko krpo.

Lita platišča s sredinskim pokrovom



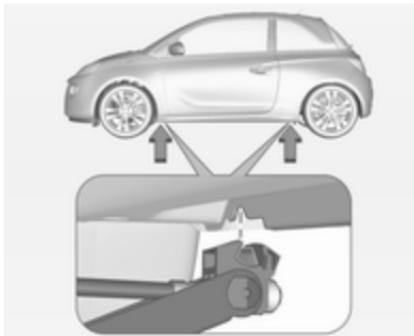
Vstavite snemalno orodje v odprtino sredinskega pokrova in pokrov snemite s kolesa.

Orodje vozila ⇨ 189.

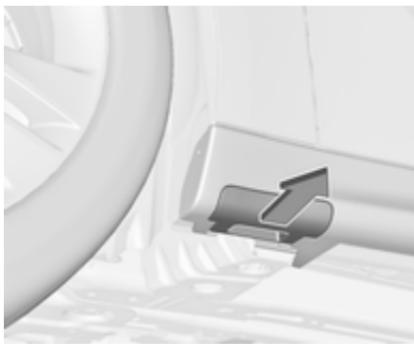


2. Vijake kolesa popustite s ključem za kolesne vijake za pol obrata; ključ poveznite na vijak do konca.

Kolesa so lahko zaščitena z zapornimi kolesnimi vijaki. Za odvijanje teh posebnih vijakov pritrdite adapter za zaporne kolesne vijake na glavo vijaka, preden nasadite ključ za kolesne vijake. Vmesnik se nahaja v sovozniškem predalu.



3. Dvigalka naj bo pravilno nameščena pod dvižnimi točkami vozila.



Nekateri modeli imajo obloge pragov s pokritimi točkami za

dviganje vozila: preden namestite dvigalko najprej izvlecite pokrovček na ustrezeni točki za dviganje.



4. Pred namestitvijo nastavite dvigalko na primerno višino. Pri tem mora noge dvigalke na tleh stati navpično pod nastavkom, da je ne spodnese.



Namestite ročico dvigalke in jo obračajte, dokler se kolo ne dvigne od tal.

5. Odvijte kolesne vijke.
6. Zamenjajte kolo.
7. Privijte kolesne vijke.
8. Spustite vozilo.
9. Ključ za kolesne vijke poveznite do konca na vijak, nato pa vse vijke kolesa pritegnite v križnem zaporedju. Pritezni moment je 110 Nm.
10. Pred pritrditvijo poravnajte vdolbino za ventil v okrasnem pokrovu jeklenega platišča z ventilom pnevmatike.

Namestite pokrove kolesnih vijakov ali sredinski pokrov na lito platišče.

11. Zamenjano kolo, orodja vozila \diamond 189 in adapter za zaporne kolesne vijke \diamond 54 pospravite in jih zavarujte.
12. Ob prvi priložnosti preverite tlak v pnevmatiki in navor privijanja kolesnih vijakov.

Defektno pnevmatiko dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.

Namestitvene točke za dvižno platformo



Položaj zadnje roke dvigala, ki se nahaja na sredini pod odprtino na pragu.



Lega sprednje roke dvižne platforme pod šasijo.

Rezervno kolo

V odvisnosti od verzije in dimenzijs glede na ostala kolesa je rezervno kolo konstruirano za uporabo kot začasno rezervno kolo ali pa v polni velikosti. V tem primeru velja največja dovoljena hitrost, čeprav na rezervnem kolesu ni oznake, ki bi to navajala.

Rezervno kolo ima jekleno platišče.

Svarilo

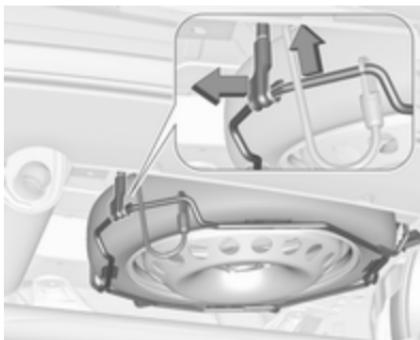
Rezervno kolo je lahko manjše od ostalih koles na vozilu, kar utegne negativno vplivati na krmilne lastnosti vozila, še posebej pri uporabi zimskih pnevmatik. Defektne pnevmatike dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.

Rezervno kolo je nameščeno v držalu pod dnem vozila.

1. Odprite talno prekrivalo prtljažnika \diamond 68.
Odstranite škatlo za shranjevanje, če je nameščena \diamond 66.
2. Vzemite ključ za kolesa iz škatle z orodjem.



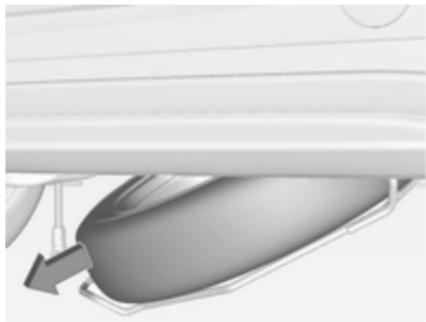
3. Namestite ključ za kolesa na vijak s šestrobno glavo zraven kompleta orodja in ga obrnite v levo, dokler ne občutite upora.



4. Rahlo dvignite držalo rezervnega kolesa z roko in odpnite varovalo.
5. Spustite nosilec rezervnega kolesa.



6. Nekoliko dvignite držalo rezervnega kolesa z roko in odpnite zaščitno vrv.



7. Nosilec kolesa spustite do konca navzdol in vzemite ven rezervno kolo.
8. Zamenjajte kolo \diamond 202.
Poškodovano kolo morate pritrdit v prtljažniku - glejte spodaj.
9. Privzdignite prazen nosilec rezervnega kolesa in vstavite varnostno žico.
10. Še bolj dvignite nosilec rezervnega kolesa in ga vpnite v varovalo. Odprta stran kavljha mora biti usmerjena v smer vožnje.

11. Zaprite prazen nosilec rezervnega kolesa tako, da vijak s šestrobno glavo izmenično s ključem obračate v desno.
12. Spravite ključ za kolesa in dvigalko v škatlo z orodjem na dnu vozila.
13. Zaprite talno prekrivalo prtljažnika.

Shranjevanje poškodovanega kolesa v prtljažniku

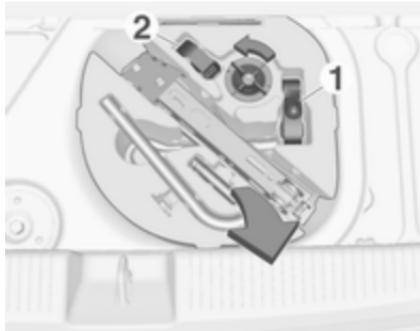
Držalo za rezervno kolo ni zasnovano za pnevmatike, ki niso enake velikosti kot rezervno kolo.

Če je poškodovano kolo širše od rezervnega kolesa, ga morate shraniti v prtljažnik in pritrdirti z jermenom.

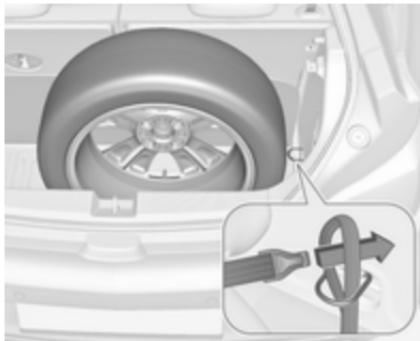
Orodje vozila \diamond 189.

Kolesa z dimenzijami pnevmatik do 195/55 R 16

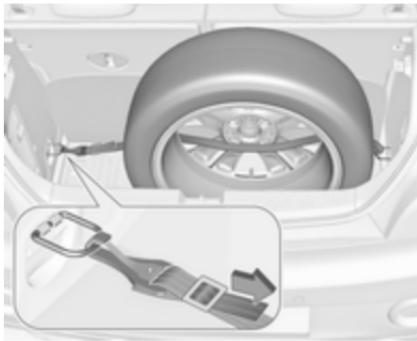
1. Odstranite prekrivalo prtljažnika in dvignite dno. Oboje shranite za dvignjenimi naslonjali zadnjih sedežev.



2. Odvijte krilno matico in odstranite škatlo z orodjem.
3. Poškodovano kolo namestite v pokončnem položaju, obrnjeno naprej, v prostor za škatlo z orodjem.



4. Odstranite trak 1 iz škatle z orodjem in namestite konec traku z zaponko skozi desno pritrdilno uho.
5. Namestite kavelj jermenja v zanko jermenja in potegnjite jermen, da se napne na pritrdilnem ušesu.



6. Napeljite jermen skozi krake platišča kolesa, kot prikazuje slika.
7. Montirajte kljuko na levo pritrdilno uho.
8. Zategnite jermen in ga zavarujte z zaponko.



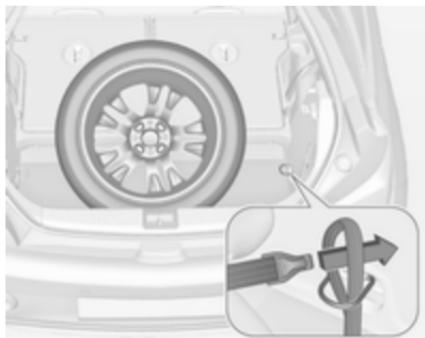
9. Namestite škatlo z orodjem v notranjost kolesa in jo pritrdite s trakom 2, vstavljenim skozi dva kraka kolesa.

Kolesa z dimenžijami pnevmatik nad 195/55 R 16

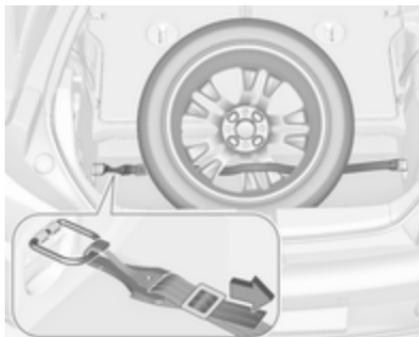
1. Preklopite naslonjala zadnjih sedežev ⇨ 65.



2. Odstranite trak **1** iz škatle z orodjem.
3. Poškodovano kolo namestite v prtljažnik tako, da je zunanjega stran kolesa obrnjena navzdol.



4. Vzemite trak **1** in namestite konec traku z zaponko skozi desno pritrdilno uho.
5. Namestite kavelj jermenja v zanko jermenja in potegnite jermen, da se napne na pritrdilnem ušesu.



6. Napeljite jermen skozi krake platišča kolesa, kot prikazuje slika.
7. Montirajte kljuko na levo pritrdilno uho.
8. Zategnjite jermen in ga zavarujte z zaponko.

⚠️ Opozorilo

Shranjevanje dvigalke, kolesa ali drugih orodij/opreme v prtljažniku lahko privede do poškodb, če ti predmeti niso primerno zavarovani. V primeru nesreče ali nenadnega zaviranja utegne nezavarovane predmete vreči v nepredvideno smer.

Dvigalko, kolo in orodja shranjujte vedno v za to predvidenih prostorih in jih primerno zavarujte.

Poškodovano kolo, ki ga spravite v prtljažnik, vedno pritrdite s trakom.

Začasno rezervno kolo

Svarilo

Uporaba začasnega rezervnega kolesa utegne negativno vplivati na krmilne lastnosti vozila. Defektno pnevmatiko dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.

Na vozilo montirajte le eno začasno rezervno kolo. Ne vozite hitreje od 80 km/h. Zavijajte počasi.

Rezervnega kolesa ne uporabljajte dalj časa.

Če pride do predrtja pnevmatike na zadnjih kolesih vozila, ki vleče drugo vozilo, namestite zasilno rezervno kolo na sprednjo os, na zadnjo os pa pnevmatiko polnih mer s sprednje osi.

Snežne verige ⇨ 197.

Rezervna pnevmatika z označeno smerjo vrtenja

Pnevmatike namestite tako, da se vrtijo v smeri vožnje. Smer vrtenja je označena z oznako (npr. s puščico na zunanji strani).

Če nameščate pnevmatiko na mesto, kjer se vrti v nasprotno smer, bodite pozorni na naslednje:

- Krmilne lastnosti vozila se utegnejo poslabšati.

Poškodovano pnevmatiko čim

prej zamenjajte z novo ali popravite ter jo namestite namesto rezervnega kolesa.

- Posebej bodite previdni na snegu, ledu in spolzkih ter mokrih cestah.

Zagon s premostitvenimi kabli

Zagon z zunanjim akumulatorjem

Za zagon motorja ne uporabljajte naprave za hitro polnjenje akumulatorja.

Pri izpraznjenem akumulatorju vozila zaženite motor s premostitvenimi kabli in polnim akumulatorjem drugega vozila.

⚠️ Opozorilo

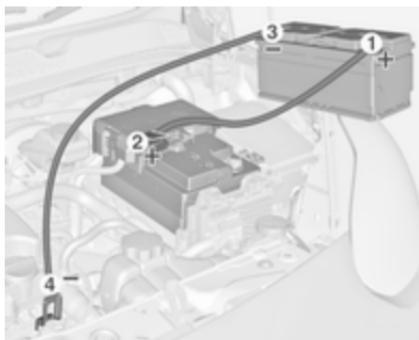
Pri zaganjanju motorja s premostitvenimi kabli bodite zelo previdni. Vsako odstopanje od navodil, ki so navedena v nadaljevanju, utegne povzročiti telesne poškodbe ali materialno škodo pri eksploziji akumulatorja pa tudi poškodbe elektronskih sistemov obeh vozil.

⚠️ Opozorilo

Nikakor ne sme priti v stik z očmi, kožo, tkanino ali lakiranimi površinami. Tekočina akumulatorja vsebuje žvepleno kislino, ki povzroči resne telesne poškodbe kot tudi materialno škodo.

- Nikoli ne izpostavljajte akumulatorja odprtemu ognju ali iskri.
- Pri temperaturi pod 0 °C utegne izpraznjen akumulator vozila zmrzniti. Pred uporabo premostitvenih kablov akumulator odtajajte.
- Pri rokovovanju z akumulatorjem nosite zaščitno obleko in očala.
- Uporabite pomožni akumulator z enako napetostjo (12 V). Njegova kapaciteta (število Ah) ne sme biti znatno nižja od kapacitete izpraznjenega akumulatorja.
- Uporabljajte premostitvene kable z izoliranimi poli in debeline najmanj 16 mm².

- Izpraznjenega akumulatorja vozila ne odklapljajte.
- Izključite nepotrebne porabnike električne energije.
- Med zaganjanjem se ne sklanjajte nad akumulator.
- Kabelski priključki se med seboj ne smejo dotikati.
- Med postopkom zaganjanja se vozili med seboj ne smeta stikati.
- Zategnite ročno zavoro, menjalnik naj bo v prostem teku.
- Odprite pokrova za zaščito pozitivnega pola na akumulatorjih obeh vozil.



Vrstni red priklopa premostitvenih kablov:

1. Priklopite en konec rdečega kabla na pozitivni (+) pol pomožnega akumulatorja.
2. Priklopite drugi konec istega kabla na pozitivni pol izpraznjenega akumulatorja (isti znak: "+").
3. Priklopite en konec črnega kabla na negativni (-) pol pomožnega akumulatorja.
4. Drugi konec črnega kabla priklopite na maso vozila s praznim akumulatorjem (npr. na bloku motorja ali na vijak obese motorja). Mesto priklopa kabla naj bo oddaljeno od akumulatorja vozila najmanj 60 cm.

Kabel namestite tako, da ga vrteči se deli v motornem prostoru ne ujamejo.

Zagon motorja:

1. Zaženite motor pomožnega vozila s polnim akumulatorjem.

2. Po 5-ih minutah zaženite motor vozila z izpraznjenim akumulatorjem. Poskusi zagona naj trajajo največ 15 sekund v 1-minutnih intervalih.
3. Po uspelem zagonu pustite oba motorja obratovati približno 3 minute s priklapljenimi premostitvenimi kabli.
4. V vozilu, ki je prejelo električno energijo vklopite porabnike električne energije (npr. luči, ogrevanje zadnjega stekla).
5. Premostitvene kable odklapljamajte v obratnem vrstnem redu priklapljanja.

Vleka

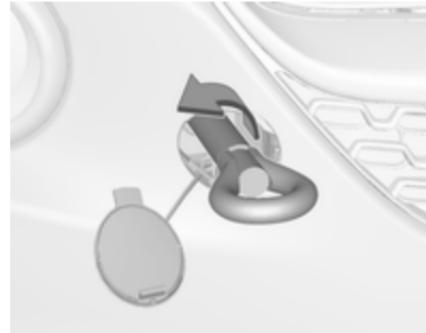
Vleka vozila

Vlečno ušesce se nahaja med orodji vozila ⇨ 189.

Adam



1. Sprostite pokrov, tako da pritisnete na označeno točko.

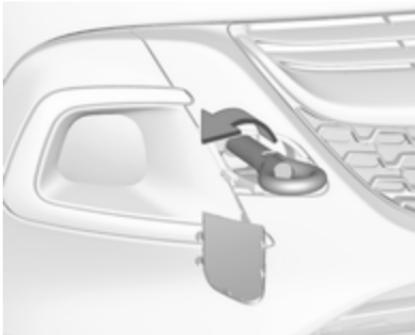


2. Vlečno ušesce privijte v nasprotno smer urinega kazalca in ga pritegnite do vodoravnega položaja.
3. Na ušesce prippnite vlečno vrv - ali (boljše) vlečni drog.

Adam Rocks



1. Okoli konice ploskega izvijača ovijte krpo, da preprečite poškodbo laka. Sprostite mali pokrov z izvijačem v označenem položaju.



2. Vlečno ušesce privijte v nasprotno smer urinega kazalca in ga pritegnite do vodoravnega položaja.
3. Na ušesce prippnite vlečno vrv - ali (boljše) vlečni drog.

Spološno

Vlečno ušesce je namenjeno izključno in samo za vleko.

Vključite kontakt, da se odklene volan, da bi mogli delovati brisalci, hupa in zavorne luči.

Stikalo pomaknite v nevtralni položaj.
Sprostitev ročne zavore.

Svarilo

Speljujte počasi. Vožnja naj ne bo sunkovita. Premočni sunki utegnejo poškodovati obe vozili.

Pri izklopljenem motorju je za zaviranje in krmiljenje vozila potrebno znatno več moči.

Da bi preprečili prodiranje izpušnih plinov vlečnega vozila v potniški prostor, zaprite okna in vključite notranje kroženje zraka.

Vozila z robotiziranim ročnim menjalnikom: vozilo morate vedno vleci obrnjeno v smer vožnje in s sprednjo gredjo dvignjeno od tal.

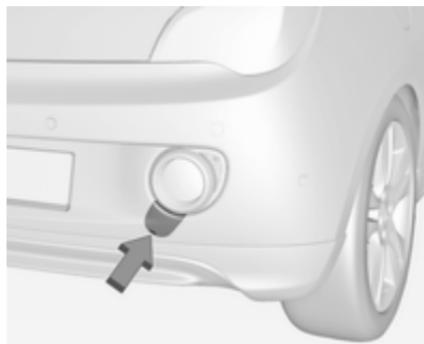
Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Po vleki odvijte vlečno ušesce.

Vstavite pokrov in ga zavarujte v sprednjem odbijaču.

Vleka drugega vozila

Adam



Okoli konice ploskega izvijača ovijte krpo, da preprečite poškodbo laka.
Vstavite izvijač v spodnji zviti del pokrova. Sprostite pokrov s previdnim pomikom izvijača navzdol.

Vlečno ušesce se nahaja med orodji vozila ⇨ 189.



Vlečno ušesce privijte v nasprotno smer urinega kazalca in ga pritegnite do vodoravnega položaja.

Nesnemljivo togo ušesce pod zadnjim delom vozila nikdar ne uporabite za vleko.

Na ušesce priprnite vlečno vrv – ali (boljše) vlečni drog.

Vlečno uho je namenjeno izključno in samo za vleko.

Svarilo

Speljujte počasi. Vožnja naj ne bo sunkovita. Premočni sunki utegnejo poškodovati obe vozili.

Po vleki odvijte vlečno ušesce.

Vstavite pokrov in ga zavarujte v odbijaču.

Adam Rocks

Vleka drugega vozila ni mogoča.

Nega za zunanji izgled

Nega zunanjosti vozila

Ključavnice

V tovarni namažejo ključavnice z visoko-kakovostnim mazivom za cilindre ključavnic. Sredstva za odmrzovanje uporabljajte le v nujnih primerih, saj imajo razmaščevalni učinek in negativno vplivajo na delovanje ključavnice. Po uporabi sredstva za odmrzovanje dajte ključavnice namazati v servisni delavnici.

Pranje

Adam brez zložljive pltnene strehe: Avtomobilski lak je izpostavljen številnim zunanjim vplivom. Redno perite in voskajte Vaše vozilo. Pri pranju vozila v avtopralnicah izberite program, ki vključuje tudi konzerviranje z voskom. Omejitve za plastificirane ali motno lakirane dele karoserije ali okrasne trakove, glejte "Poliranje in voskanje".

Adam z zložljivo pltneno streho:

Lak vozila je izpostavljen vremenskim vplivom, zato skrbite za redno pranje vozila.

Če vozilo perete v avtomatskih avtopralnicah, izberite takšne s tekstilnimi krtačami in nastavite program brez voskanja.

Omejitve za plastificirane ali motno lakirane dele karoserije ali okrasne trakove, glejte "Poliranje in voskanje".

Pri ročnem pranju vozila uporabite čisto vodo in mehko krtačo, čistite v smeri vlaken tekstilne sončne strehe.

Platnene strehe nikoli ne čistite s parnim ali visokotlačnim čistilnikom.

Redno voskajte lakirane dele vozila. Platnene strehe ne voskajte.

Svarilo

Po pranju ali čiščenju vozila se mora zložljiva sončna streha povsem osušiti, preden jo ponovno odprete. Če ostane mokra sončna streha odprta dalj

časa, se lahko poškoduje zaradi nabiranja vode ali nastajanja plesni.

Vse različice:

Ptičje iztrebke, ostanke mrčesa, drevesno smolo, cvetni prah... takoj odstranite, sicer lahko agresivne sestavine poškodujejo lak.

Pri pranju v avtomatskih avtopralnicah upoštevajte navodila, ki so navedena na pralnici. Sprednji brisalec in zadnji brisalec morata biti izključena. Snemite anteno in zunanjo dodatno opremo kot npr. strešni prtljažnik.

Pri ročnem pranju operite tudi notranje strani blatnikov.

Očistite robe v vrat, pokrova motorja in predel, katerega pokrivajo.

Svetle kovinske okraske čistite s čistilno raztopino, ki je primerna za aluminij, da jih ne poškodujete.

Svarilo
Uporabljajte le čistila s pH vrednostjo med 4 in 9. Ne nanašajte čistil na vroče površine.

Podmazovanje tečajev prepustite strokovnjakom v servisni delavnici.

Motornega prostora ne čistite s parnimi čistilniki ali z drugimi visokotlačnimi čistilniki.

Pri vozilih, ki imajo ploščico z značko: če uporabljate visokotlačni čistilnik, pri delu v območju vrat prtljažnika pazite na minimalno razdaljo 30 cm, drugače se vrata lahko nenadoma odklenejo.

Vozilo temeljito splaknite in obrnište z usnjeno krpo. Krpo med brisanjem večkrat sperite. Za lak in steklo uporabljajte različne krpe. Ostanki voska na steklu zmanjšajo vidljivost.

Katranskih madežev ne odstranjujte z ostrimi predmeti, temveč uporabite pršilo za odstranjevanje katrana.

Zunanje luči

Luči in zaščitne zaslonke žarometov so iz umetne mase. Uporaba grobih ali jedkih sredstev ali strgal za odstranjevanje ledu ni dovoljena, prav tako ne suho čiščenje.

Poliranje in voskanje

Lakirane dele vozila redno voskajte (najkasneje takrat, ko se voda ne zbira več v kapljice). Sicer se bo lak izsušil.

Zložljive platnene strehe ne smete polirati ali voskati. V avtomatski avtopralnici izberite program pranja brez dodatkov za voskanje.

Poliranje je potrebno le v primeru, če so na lakirni površini trdne substance ali če je lak izgubil blesk.

Polirno sredstvo s silikonom naredi na laku zaščitni film, zaradi katerega konzerviranje ni potrebno.

Pri negi nelakiranih delov karoserije ne smete uporabljati sredstev za konzerviranje in poliranje.

Ne voskajte motno plastificiranih delov karoserije in okrasnih trakov. Če je vozilo opremljeno s temi deli, ne

uporabljajte programov za vroče voskanje v avtomatskih avtopralnicah.

Ne polirajte motno lakiranih okrasnih delov, kot so npr. ohišja ogledal. Če tega ne upoštevate, se površina teh delov lahko blešči ali razbarva.

Metlice brisalcev

V kombinaciji s pršilom za čiščenje stekel in sredstvom za odstranjevanje mrčesa je primerna mehka krpa, ki ne pušča vlaken ali usnjena krpa.

Pri čiščenju zadnjega okna z notranje strani vedno brišite vzporedno z grelnimi žičkami, saj se le-te v nasprotnem lahko poškodujejo.

Led lahko mehansko odstranite s strgalom. Pri odstranjevanju ledu pritisnite strgalo močno ob steklo, sicer pride pod strgalo umazanija, ki utegne steklo opraskati.

Umazane metlice očisite z mehko krpo in sredstvom za čiščenje stekel.

Panoramska streha

Nikoli je ne čistite s topili ali jedkimi čistili, bencinom, agresivnimi čistili (npr. odstranjevalec laka, topila, ki vsebujejo aceton itn.) ali čistili na močni alkalni ali kislinski bazi. Pri negi panoramske strehe ne smete uporabljati sredstev za voskanje in poliranje.

Kolesa in pnevmatike

Za čiščenje ne uporabljajte visokotlačnih vodnih curkov.

Za nego platišč uporabljajte pH-nevtralno sredstvo za čiščenje platišč.

Lakirana platišča negujte s sredstvi za nego karoserije.

Poškodba laka

Manjše poškodbe laka popravite s korekturnim barvnim svinčnikom še pred pojavom rje. Večje poškodbe laka ali zarjavela mesta dajte popraviti v servisni delavnici.

Podvozje

Nekatere površine podvozja so premazane s PVC-jem, ostale pa so zaščitene s slojem trajnega voska.

Po pranju zato obvezno preverite celotno podvozje pod dnom karoserije in po potrebi dajte voskati.

Bitumen ali gumijasti materiali utegnejo poškodovati zaščitni sloj PVC-ja. Dela na podvozju naj opravijo strokovnjaki v servisni delavnici.

Pred pričetkom zime in po zimi operite podvozje in preverite zaščitni sloj voska.

Sistem za utekočinjen naftni plin

⚠ Nevarnost

Utekočinjen naftni plin je težji od zraka in se lahko kopiči v vdolbinah.

To je potrebno upoštevati zlasti pri izvajanju del na podvozju v servisnem kanalu.

Pred lakiranjem vozila ali uporabo sušilne kabine s temperaturo nad 60 °C je treba izprazniti jeklenko za utekočinjen naftni plin.

Preureditve na sistemu za utekočinjen naftni plin so prepovedane.

Nosilec na zadku vozila

Sistem zadnjega nosilca vsaj enkrat letno očistite s parnim ali visokotlačnim vodnim curkom.

Če zadnji nosilec ni v redni uporabi, ga vseeno od časa do časa, še posebej pozimi, izvlecite.

Nega notranjosti vozila

Potniški prostor in prevleke

Potniški prostor vključno z armaturno ploščo in oblogami čistite s suho krpo ali s sredstvom za čiščenje potniškega prostora.

Usnjeno oblazinjenje očistite s čisto vodo in mehko krpo. Če je bolj umazana, uporabite izdelke za nego usnja.

Instrumentno ploščo in zaslone čistite samo z mehko, vlažno krpo. Če je potrebno, uporabite blago milnico.

Blazinjenje iz blaga boste najbolje očistili s sesalnikom in ščetko.

Madeže lahko odstranite s sredstvom za čiščenje potniškega prostora.

Blago prevlek morda ni pralno. To lahko povzroči vidno razbarvanje, še posebej na oblazinjenju svetlejših barv. Odstranjive madeže in razbarvanost je treba čim prej odstraniti.

Za čiščenje varnostnih pasov zadošča mlačna voda ali sredstvo za čiščenje potniškega prostora.

Svarilo

Ježki (sponke s kaveljčki, ki se prilepijo na tkanino) lahko poškodujejo notranjo prevleko.

Isto velja za oblačila z ostrimi predmeti kot npr. zadrge, pasovi ali zakovice.

Plastični in gumijasti deli

Plastične in gumijaste dele lahko čistite z istim čistilnim sredstvom, ki je namenjeno za čiščenje karoserije. Po potrebi uporabite sredstvo za čiščenje potniškega prostora. V nobenem primeru ne uporabite drugih čistil! Ne uporabljajte bencina ali topila. Za čiščenje ne uporabljajte visokotlačnih vodnih curkov.

Vzdrževanje in servisiranje

Spošne informacije	218
Servisne informacije	218
Priporočene tekočine, maziva in deli	219
Priporočene tekočine in maziva	219

Spošne informacije

Servisne informacije

Da bo zagotovljeno varčno in varno delovanje vozila in da bo vozilo obdržalo svojo ceno, morajo biti vsa vzdrževalna dela opravljena v predpisanih intervalih.

Podrobni najsodobnejši servisni načrt za Vaše vozilo je na voljo v servisni delavnici.

Prikazovalnik servisnih intervalov
⇒ 85.

Evropski servisni intervali

Vzdrževanje vašega vozila je potrebno na vsakih 30.000 km ali enkrat letno, odvisno od tega, kaj nastopi prej. Sistem za nadzor motornega olja opozarja na dodatno menjavo motornega olja in filtra, če je to treba storiti pred vzdrževanjem.

V primeru zahtevnejših pogojev uporabe vozila, npr. taksi in policijska vozila, lahko veljajo krašji servisni intervali.

Evropski servisni načrt velja za naslednje države:

Andora, Avstrija, Belgija, Bolgarija, Bosna in Hercegovina, Ciper, Češka republika, Črna Gora, Danska, Estonija, Finska, Francija, Grčija, Grenlandija, Hrvaška, Islandija, Italija, Latvija, Lihtenštajn, Litva, Luksemburg, Madžarska, Makedonija, Malta, Monako, Nemčija, Nizozemska, Norveška, Poljska, Portugalska, Republika Irska, Romunija, San Marino, Slovaška, Slovenija, Srbija, Španija, Švedska, Švica, Velika Britanija.

Prikazovalnik servisnih intervalov
⇒ 85.

Mednarodni servisni intervali

Vzdrževanje vašega vozila je potrebno na vsakih 15.000 km ali enkrat letno, odvisno od tega, kaj nastopi prej. Sistem za nadzor motornega olja opozarja na dodatno menjavo motornega olja in filtra, če je to treba storiti pred vzdrževanjem.

Kot težki obratovalni pogoji se štejejo kateri koli spodnji pogoji, če se pogosto ponavljajo: Hladen zagon, pogosto zaustavljanje in speljevanje, vleka prikolice, vožnja po hribovitem

svetu, slabih ali peščenih cestah, zelo onesnažen zrak, pesek v zraku ali visoka prašnost, visoka nadmorska višina in velika nihanja temperature. Pri teh težkih obratovalnih pogojih je treba določena vzdrževalna dela izvajati pogosteje od servisnega intervala.

Mednarodni servisni načrt velja za države, ki niso nanizane v Evropskem servisnem načrtu.

Prikazovalnik servisnih intervalov
⇒ 85.

Potrdila

Potrdila o opravljenih vzdrževalnih delih se beležijo v Servisni in garancijski knjižici. Datum in prevoženi kilometri ob servisnem opravilu so potrjeni z žigom in podpisom serviserja.

Evidenca, da so bili vsi pregledi in vzdrževalna dela opravljeni v skladu s specifikacijami proizvajalca, je predpogoj za vsak garancijski zahtevek ter pride v poštev tudi, ko/če je vozilo ponovno prodano, zato se prepričajte, da je Servisna knjižica pravilno izpolnjena.

Priporočene tekočine, maziva in deli

Priporočene tekočine in maziva

Uporabljajte samo izdelke, ki ustrezajo priporočenim specifikacijam.

⚠️ Opozorilo

Delovni potrošni materiali so zdravju škodljivi in celo strupeni. Z njimi ravnjajte previdno. Preberite si navodila na embalaži sredstva.

Motorno olje

Motorno olje je označeno po kakovosti in viskoznosti. Kakovost je prvotnega pomena pri izbiri pravilnega motornega olja. Kakovost olja zagotavlja npr. čistost motorja ter zaščito pred obrabo in staranjem, medtem ko je viskoznostna oznaka informacija o pretočnosti olja v temperaturnih območjih.

Dexos je najnovejša kakovost motornega olja, ki zagotavlja optimalno zaščito bencinskih in dizelskih motorjev. Če le-to ni na voljo, je potrebno uporabiti motorno olje druge navedene kakovosti. Priporočila za bencinske motorje veljajo tudi za motorje, ki jih poganja stisnjen zemeljski plin (CNG), utekočinjen naftni plin (LPG) ali etanol (E85).

Izberite ustrezeno motorno olje na osnovi njegove kakovosti in minimalne temperature okolice
⇒ 223.

Dolivanje motornega olja

Svarilo

Če pride do razlitja olja, ga pobrišite in ustrezeno odstranite.

Dovoljeno je mešanje olj različnih znamk, če ustreza specifikacijam (kakovost in viskoznost motornega olja).

Uporaba motornih olj, ki ustreza samo specifikaciji ACEA je pri bencinskih motorjih prepovedano, ker lahko pri določenih obratovalni pogojih povzroči poškodbe motorja.

Izberite ustrezeno motorno olje na osnovi njegove kakovosti in minimalne temperature okolice
⇒ 223.

Dodatki k motornimi olji

Uporaba aditivov utegne povzročiti poškodbe in razveljaviti garancijo.

Viskoznostne stopnje motornega olja

SAE viskoznostna klasifikacija podaja informacijo o pretočnosti olja.

Večnamensko olje je označeno z dvema podatkomoma, npr. SAE 5W-30. Prvi podatek pred črko W označuje viskoznost pri nizki temperaturi, drugi podatek pa viskoznost pri visoki temperaturi.

Izberite ustrezeno viskoznostno stopnjo glede na minimalno temperaturo okolja ⇒ 223.

Vse priporočene stopnje viskoznosti so primerne za okolje z visokimi temperaturami.

Hladilna tekočina in sredstvo proti zamrznitvi

Hladilna tekočina brez silikata (LLC - Long Life Coolant). Poščite servisno delavnico.

Sistem je tovarniško polnjen s hladilno tekočino, ki zagotavlja odlično zaščito pred korozijo in zmrzovanjem do pribl. -28°C . V severnih deželah z zelo nizkimi temperaturami zagotavlja tovarniško polnjena hladilna tekočina zaščito pred zmrzovanjem do pribl. -37°C . To koncentracijo po možnosti vzdržujte skozi vse leto. Hladilni aditivi, ki dodatno ščitijo pred rjavenjem ali tesnijo manjša puščanja, utegnejo povzročiti težave pri delovanju. Zaradi okvar ali težav pri delovanju, vzročno povezanih z uporabo hladilnih aditivov, je garancijski zahtevek zavrnjen.

Tekočina za pranje

Uporabite izključno tekočino za pranje, odobreno za vozilo, saj boste tako preprečili poškodbe metlic brisalcev, laka, plastičnih in gumijastih delov. Poščite servisno delavnico.

Zavorna tekočina in tekočina sklopke

Zavorna tekočina je hidroskopična, zato sčasoma absorbira vlago, ki zniža njeno točko vrelišča in zmanjša njen učinek. Zato morate upoštevati intervale menjave zavorne tekočine.

Tehnični podatki

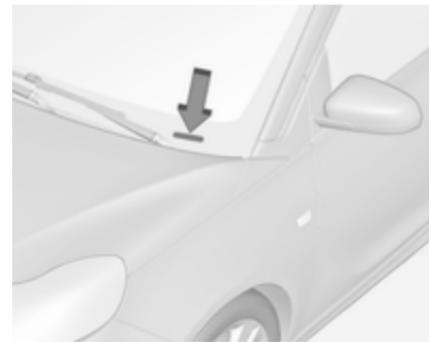
Identifikacija vozila	221
Identifikacijska številka vozila (številka šasije)	221
Tipska ploščica	222
Identifikacijska koda motorja ...	222
Podatki vozila	223
Priporočene tekočine in maziva	223
Podatki motorjev	226
Učinkovitost	228
Masa vozila	229
Mere vozila	230
Prostornine	231
Tlak v pnevmatikah	232

Identifikacija vozila

Identifikacijska številka vozila (številka šasije)



Identifikacijska številka vozila
(številka šasije) je vtisnjena na tipski
ploščici in na desni strani na dnu
vozila pod talno oblogo med
sovoznikovimi vrati in sedežem.

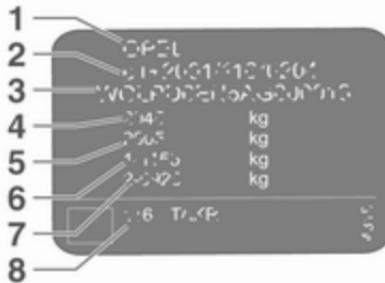


Identifikacijska številka vozila je lahko
vtisnjena na instrumentni plošči in je
vidna skozi vetrobransko steklo ali v
motornem prostoru, na desni steni
karoserije.

Tipska ploščica



Tipska ploščica je pritrjena na okvir sprednjih levih ali desnih vrat – na stebri.



Informacije na tipski ploščici:

- 1 : proizvajalec
- 2 : številka dovoljenja
- 3 : Identifikacijska številka vozila (številka šasije)
- 4 : deklarirana dovoljena skupna masa vozila v kg
- 5 : deklarirana dovoljena skupna masa vlačilca in priklopnika v kg
- 6 : največja dovoljena obremenitev sprednje preme v kg
- 7 : največja dovoljena obremenitev zadnje preme v kg
- 8 : specifični podatki vozila ali specifični podatki glede na državo

Kombinirana obremenitev sprednje in zadnje osi ne sme presegati dovoljene skupne mase. Npr.: pri maksimalno obremenjeni sprednji osi smemo zadnjo os obremeniti samo z razliko do dovoljene skupne mase.

Tehnični podatki so izračunani po normativih Evropske skupnosti. Pridržujemo si pravico do sprememb. V primeru odstopanja imajo podatki v dokumentih vozila prednost pred podatki v teh Navodilih za uporabo.

Identifikacijska koda motorja

Tabele tehničnih podatkov navajajo identifikacijsko kodo motorja. Tabela s podatki motorjev dodatno navaja inženirsko kodo.

Podatki motorjev ⇨ 226.

Za določitev ustreznega motorja glejte homologacijsko potrdilo EEC, ki je priloženo vozilu, ali druge nacionalne registracijske dokumente.

Potrdilo o skladnosti navaja identifikacijsko kodo motorja, druge državne objave lahko navajajo inženirsko kodo. Preverite prostornino bata in moč motorja, da identificirate ustrezen motor.

Podatki vozila

Priporočene tekočine in maziva

Evropski servisni načrt

Zahtevana kakovost motornega olja

Vse evropske države z evropskim servisnim intervalom ⇨ 218

Kakovost motornih olj	Bencinski motorji B10XFT, F10XFT, B14NEH, D14NEH	Drugi bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)
dexos1 Gen2	✓	-
dexos2	-	✓

Vsi motorji razen B10XFT, F10XFT, B14NEH in D14NEH: če kakovost dexos ni na voljo, lahko za dolivanje med menjavama olja uporabite največ 1 l motornega olja kakovosti ACEA C3.

Viskoznostne stopnje motornega olja

Vse evropske države z evropskim servisnim intervalom ⇨ 218

Zunanja temperatura	Bencinski motorji
Do -25 °C	SAE 0W-30 ali SAE 0W-40 SAE 5W-30 ali SAE 5W-40
Pod -25 °C	SAE 0W-30 ali SAE 0W-40

Mednarodni servisni načrt**Zahetvana kakovost motornega olja****Vse države z mednarodnim servisnim intervalom ⇨ 218**

Kakovost motornih olj	Bencinski motorji B10XFT, F10XFT, B14NEH, D14NEH	Drugi bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)
-----------------------	--	---

dexos1 Gen2	✓	–
dexos2	–	✓

Če kakovosti dexos ni na voljo, lahko uporabljate spodaj naštete kakovosti olja:

Vse države z mednarodnim servisnim intervalom ⇨ 218

Kakovost motornih olj	Bencinski motorji B10XFT, F10XFT, B14NEH, D14NEH	Drugi bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)
-----------------------	--	---

ACEA A3/B4	–	✓
ACEA C3	–	✓

Viskoznostne stopnje motornega olja**Vse države z mednarodnim servisnim intervalom ⇨ 218**

Zunanja temperatura	Bencinski motorji
Do -25 °C	SAE 0W-30 ali SAE 0W-40 SAE 5W-30 ali SAE 5W-40
Pod -25 °C	SAE 0W-30 ali SAE 0W-40
Do -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ ali SAE 10W-40 ¹⁾

1) Dovoljeno, vendar priporočamo uporabo olja, ki po kakovosti ustreza olju dexos.

Podatki motorjev

Karakteristična oznaka motorja	B10XFL / F10XFL	B10XFT / F10XFT	B12XEL / D12XEL	B14XEL / D14XEL
Prodajna oznaka	1.0	1.0	1.2	1.4
Inženirska koda	B10XFT	B10XFT	B12XER	B14XER
Gibna prostornina [cm ³]	999	999	1229	1398
Maks. moč [kW]	66	85	51	64
pri vrt./min.	3700-6000	5000-6000	5600	6000
Navor [Nm]	170	170	115	130
pri vrt./min.	1800-3700	1800-4500	4000	4000
Tip goriva	Bencinski	Bencinski	Bencinski	Bencinski
Oktansko število RON ²⁾				
priporočeno	95	95	95	95
možno	98	98	98	98
možno	91	91	91	91
Dodatna vrsta goriva	–	–	–	–

²⁾ Nalepka za posamezno državo na loputi rezervoarja goriva lahko nadomesti specifično zahtevo za motor.

	B14XEL / D14XEL	B14XER / D14XER	B14NEH / D14NEH
Karakteristična oznaka motorja	1.4 LPG	1.4	Adam S
Prodajna oznaka	B14XER	B14XER	B14NET
Inženirska koda			
Gibna prostornina [cm ³]	1398	1398	1364
Maks. moč [kW] pri vrt./min.	64 6000	74 6000	110 5000
Navor [Nm] pri vrt./min.	130 4000	130 4000	220 3000-4500
Tip goriva	Utekočinjen plin/bencin	Bencinski	Bencinski
Oktansko število RON ²⁾			
priporočeno	95	95	98
možno	98	98	95
možno	91	91	–
Dodatna vrsta goriva	Utekočinjen naftni plin (LPG)	–	–

2) Nalepka za posamezno državo na loputi rezervoarja goriva lahko nadomesti specifično zahtevo za motor.

Učinkovitost

Motor	B10XFL / F10XFL	B10XFT / F10XFT	B12XEL / D12XEL	B14XEL / D14XEL	B14XEL / D14XEL LPG	B14XER / D14XER	B14NEH / D14NEH
Maks. hitrost [km/h]							
Ročni menjalnik	180	196	165	176	176	185	210
Robotiziran ročni menjalnik	-	-	-	178	-	-	-

Masa vozila

Osnovna masa (praznega, za vožnjo pripravljenega) vozila - osnovni model brez opcijске opreme

	Motor	Ročni menjalnik	Robotiziran ročni menjalnik
brez / s klimatsko napravo	B10XFT	1141/1156	–
[kg]	F10XFT	1163/1178	–
	B10XFL	1141/1156	–
	F10XFL	1163/1178	–
	B12XEL / D12XEL	1086/1101	–
	B14XEL / D14XEL	1120/1135	1120/1135
	B14XEL LPG / D14XEL LPG	1163/1178	–
	B14XER / D14XER	1120/1135	–
	B14NEH / D14NEH	1163/1178	–

Opcijska in dodatna oprema povečata maso praznega vozila.

Informacije o natovarjanju ⇨ 71.

Mere vozila

Dolžina [mm]	3747
Širina brez ogledal [mm]	1720
Širina vključno z zunanjimi ogledali [mm]	1966
Višina brez antene [mm]	1475-1508 ³⁾
Talna dolžina prtljažnika [mm]	462
Talna dolžina prtljažnika s preklopjenimi zadnjimi sedeži [mm]	1041
Širina prtljažnika [mm]	954
Višina prtljažnika [mm]	874
Medosna razdalja [mm]	2311
Premer obračalnega kroga [m]	10,17-11,06 ³⁾

³⁾ Odvisno od opreme.

Prostornine**Motorno olje**

Motor	B10XFL / F10XFL/	B10XFT / F10XFT/	B12XEL / D12XEL/	B14XEL / D14XEL/	B14XEL / D14XEL/	B14XER / D14XER	B14NEH / D14NEH/ LPG
vključno s filtrom [l]	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
med MIN in MAX oznakama [l]	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0

Rezervoar za gorivo

Motor	B10XFL / F10XFL/	B10XFT / F10XFT/	B12XEL / D12XEL/	B14XEL / D14XEL/	B14XEL / D14XEL/	B14XER / D14XER/	B14NEH / D14NEH/ LPG
Bencin, količina polnjenja [l]	35	35	35	35	35	35	35
LPG, količina polnjenja [l]	-	-	-	-	35	-	-

Tlak v pnevmatikah

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])
B10XFL,	175/70 R14,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
F10XFL,	185/70 R14,						
B12XEL,	185/60 R15,						
D12XEL,	185/65 R15,						
B14XEL,	195/55 R16,						
D14XEL,	215/45 R17,						
B14XEL LPG, 225/35 R18							
D14XEL LPG,							
B14XER							
D14XER							
B10XFT,	185/60 R15,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
F10XFT	195/55 R16,						
	215/45 R17,						
	225/35 R18						

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])
B14NEH,	195/55 R16,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
D14NEH	215/45 R17, 225/35 R18						
Vsi	Začasno rezervno kolo 115/70 R16	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Informacija za stranko

Informacije za kupce	234
Izjava o skladnosti	234
REACH	237
Potrditev programske opreme .	237
Registrirane blagovne znamke	240
Beleženje podatkov vozila in za-sebnost	241
Pomnenje delovanja	241
Prepoznavanje radijske frekvence (RFID)	244

Informacije za kupce

Izjava o skladnosti

Sistemi radijskega prenosa

To vozilo ima vgrajene sisteme, ki oddajajo in/ali sprejemajo radijsko valovanje, ki je predmet direktive 2014/53/EU. Proizvajalci sistemov, ki so navedeni spodaj, potrjujejo skladnost z direktivo 2014/53/ES. Celotno besedilo ES izjave o skladnosti za posamezne sisteme je dostopno na spletnem naslovu: www.opel.com/conformity.

Uvoznik je
Opel / Vauxhall, Bahnhofsplatz,
65423 Ruesselsheim am Main,
Germany.

Antena

Laird

Daimlerring 31, 31135 Hildesheim,
Germany

Delovna frekvenca: ni podatka

Največja moč oddajanja: ni podatka
Kathrein Automotive GmbH

Roemerring 1, 31137 Hildesheim,
Nemčija

Delovna frekvenca: ni podatka

Največja moč oddajanja: ni podatka

Zapora zagona motorja

Continental Automotive GmbH

Siemensstrasse 12, 93055

Regensburg, Nemčija

Delovna frekvenca: 125 kHz

Največja moč: 5,1 dBµA/m @ 10 m

Infotainment sistem R 4.0/Navi 4.0

LG Electronics

European Shared Service center

B.V., Krijgsman 1, 1186 DM
Amstelveen, The Netherlands

Delovna frekvenca (MHz)	Največja moč oddajanja (dBm)
-------------------------	------------------------------

2400,0 - 2483,5 4

2400,0 - 2483,5 13

5725,0 - 5850,0 13

Infotainment sistem R300 BT

Humax Automotive Co. Ltd.

2, Yeongmun-ro, Cheoin-gu, Yong-in-si, Gyeonggi-do, Korea

Delovna frekvenca: 2402-2480 MHz

Največja moč oddajanja: 4 dBm

Modul OnStar

LG Electronics

European Shared Service center

B.V., Krijgsman 1, 1186 DM

Amstelveen, The Netherlands

Delovna frekvenca (MHz) Največja moč oddajanja (dBm)

2402 - 2480 4

2412 - 2462 18

880 - 915 33

1710 - 1785 24

1850 - 1910 24

1920 - 1980 24

2500 - 2570 23

Delovna frekvenca: 433,92 MHz

Največja moč oddajanja: -5,7 dBm

Sprejemnik radijskega daljinskega upravljalnika

Continental Automotive GmbH

Siemensstraße 12, 93055

Regensburg, Germany

Frekvenca delovanja: N/A

Največja moč oddajanja: ni podatka

Senzorji tlaka v pnevmatikah

Schrader Electronics Ltd.

11 Technology Park, Belfast Road,
Antrim BT41 1QS, Northern Ireland,
United Kingdom

Delovna frekvenca: 433,92 MHz

Največja moč oddajanja: 10 dBm

Oddajnik radijskega daljinskega upravljalnika

Continental Automotive GmbH

Siemensstraße 12, 93055

Regensburg, Germany

Dvigalka



We lieben Autos.

Konformit  tsk  r  rung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erk  laren wir, dass das Produkt:

Wagenheber

Produktbezeichnung:

Typ/GM-Teilenummern: 13331922

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewandte technische Normen:

GMN9737 Jacking
 GM 14337 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
 GMN1527 Vehicle Integrity-Testing and Service Station Jacking
 GMN1505 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test
 ISO TS 16949 Qualit  tsmanagementssystem

Der Unterzeichner ist Bevollm  chtigter f  r die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselsheim, 31. Januar 2014

Hans-Peter Metzger
 Engineering Group Manager Chassis & Structure
 Adam Opel AG

Adam Opel AG
 Rüsselsheimer Str. 1
 D-6330 Rüsselsheim
 Tel. 061 51 7 00 00 / 061 51 7 00 50
 Telefax 061 51 7 00 50
 Peter.Thoma.Kontakt.Werkliste@opel.de
www.opel.de

Vorstand
 Dr. Karl-Thomas Neumann (Vorstandsvorsitzender),
 Michael Lohscheller (Vorstandsvorsitzender),
 Michael Lohscheller, Dr. Thomas Schmid,
 Peter Thoma, Kontakt.Werkliste@opel.de

Auftraggeber:

Unser Geschäftsbereich Wiederverkauf
 Marketingabteilung
 Abteilungsleiter Marketing
 061 51 7 00 00
 Marketing@opel.de
 Internetmarketing@opel.de

Prevod izvirne izjave o skladnosti

Izjava o skladnosti v skladu z direktivo Evropske skupnosti 2006/42/ES

Izjavljamo, da je izdelek:

Oznaka izdelka: Dvigalka

Tip/številka dela GM: 13331922
skladen z določili direktive 2006/42/ES.

Uporabljeni tehnični standardi:

GMN9737	: Dviganje
GM 14337	: Dvigalka pri standardni opremi - preizkusi tehnične opreme
GMN5127	: Celovitost vozila - dviganje z dvigalom in servisno dvigalno opremo
GMW15005	: Standardna oprema z dvigalko in rezervnim kolesom, preizkus vozila
ISO TS 16949	: Sistemi upravljanja kakovosti

Podpisnik je pooblaščen za zbiranje tehnične dokumentacije.

Rüsselsheim, 31. januarja 2014
podpisnik

Hans-Peter Metzger

Direktor Skupine za inženiring podvozja in konstrukcije

Adam Opel AG
D-65423 Rüsselsheim

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) je uredba Evropske unije, ki je bila sprejeta zaradi boljšega varovanja zdravja ljudi in okolja pred nevarnim vplivom kemikalij. Podrobnejše informacije in izjavo o 33. členu najdete na www.opel.com/reach.

Potrditev programske opreme

Nekateri sestavnici deli OnStar vključujejo programsko opremo libcurl in unzip ter programsko

opremo drugih razvijalcev. Spodaj so navedena obvestila in licence za libcurl in unzip ter za programsko opremo drugih razvijalcev. Glejte <http://www.lg.com/global/supportopensource/index>.

Glejte prevedeno besedilo pod izvirnim besedilom.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any

claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.infozip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth,

Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.

2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.

3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered

versions with the names "Info-ZIP" (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Avtorske pravice in dovoljenje za uporabo

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Vse pravice pridržane.

Dovoljenje za uporabo, kopiranje, spreminjanje in distribucijo te programske opreme za kakršen koli namen, z ali brez pristojbine, je odobreno pod pogojem, da je na vseh

kopijah prikazano zgoraj navedeno obvestilo o avtorskih pravicah in o dovoljenju.

Programska oprema je zagotovljena tako, "kot je", brez kakršne koli garancije, izrecne ali implicitne, vključno, vendar ne omejeno na garancije za prodajo, ustreznost za določen namen in nekrišenje pravic tretjih oseb. Avtorji ali imetniki avtorskih pravic ne bodo v nobenem primeru odgovorni za kakršne koli zahtevke, škodo ali druge odgovornosti, bodisi v pogodbenem dejanju, nezakonitem dejanju ali kako drugače, ki bi izhajal iz ali bil povezan s programsko opremo ali uporabo programske opreme ali ravnanjem z njo.

Razen navedenega v tem obvestilu, se ime imetnika avtorskih pravic ne bo uporabljalo v oglaševanju ali za spodbujanje prodaje, uporabe ali drugih dejavnosti v povezavi s to programsko opremo, brez predhodnega pisnega soglasja imetnika avtorskih pravic.

unzip

To je različica avtorskih pravic in licence programa Ino-ZIP z dne 10.02.2005. Končna različica tega dokumenta bi morala biti na voljo na spletni strani <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.htm> za nedoločen čas.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. Vse pravice so pridržane.

Za namene teh avtorskih pravic in licence je program "Info-ZP" opredeljen kot naslednji sklop posameznikov:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Programska oprema je zagotovljena tako, "kot je", brez kakršne koli garancije, izrecne ali implicitne. Program Info-ZIP ali njegovi avtorji ne bodo v nobenem primeru odgovorni za kakršno koli neposredno, posredno, nemamerno, posebno ali posledično škodo, ki bi izhajala iz uporabe ali nezmožnosti uporabe te programske opreme.

Dovoljenje za uporabo te programske opreme za kakršen koli namen, vključno za komercialno uporabo, ter za njeno spremištanje in prosto redistribucijo, se izda vsem, pri tem pa je treba upoštevati naslednje omejitve:

1. Pri redistribuciji izvorne kode se morajo ohraniti zgornje obvestilo o avtorskih pravicah, definicija, zavnitev odgovornosti in ta seznam pogojev.
2. Pri redistribuciji v binarni obliki (prevedeni izvršljivi programi) morajo biti v dokumentaciji in/ali gradivu, ki so dobavljeni s programom, navedeni zgornje obvestilo o avtorskih pravicah, definicija in ta seznam pogojev.

Edina izjema temu pogoju je redistribucija standardnega binarnega programa UnZipSFX binary (vključno s SFXWiz) kot dela samorazširitevnega arhiva, ki je dovoljena brez vključitve te licence, vse dokler običajna pasica SFX ni odstranjena iz binarnega programa ali ni onemogočena.

3. Spremenjene različice – vključno z, vendar ne omejeno na vrata novih operacijskih sistemov, obstoječa vrata z novimi grafičnimi vmesniki in dinamične, deljene ali statične knjižnične različice – morajo biti vidno označene kot take in ne smejo biti napačno navedene kot izvorna različica. Spremenjene različice prav tako ne smejo biti napačno navedene kot izdaja programa Info-ZIP – vključno z, vendar ne omejeno na označevanje spremenjenih različic z imenom "Info-ZIP" (ali kakršno koli različico tega, vključno z, vendar ne omejeno na drugačno uporabo velikih in malih začetnic), "Pocket UnZip," "WiZ" ali "MacZip" – brez

izrecnega soglasja Info-ZIP. Spremenjene različice prav tako ne smejo potvoriti e-poštnih naslovov Zip-Bugs ali Info-ZIP ali URL-naslovov Info-ZIP.

4. Info-ZIP si pridržuje pravico do uporabe imen "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," in "MacZip" za lastne izdaje v izvorni in binarni kodi.

Registrirane blagovne znamke

Apple Inc.

Apple CarPlay™ je blagovna znamka družbe Apple Inc.

App Store® in iTunes Store® sta registrirani blagovni znamki družbe Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® in Siri® so registrirane blagovne znamke družbe Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® je registrirana blagovna znamka družbe Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® in DivX Certified® so registrirane blagovne znamke družbe DivX, LLC.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® je registrirana blagovna znamka družbe EnGIS Technologies, Inc.

Google Inc.

Android™ in Google Play™ sta blagovni znamki družbe Google Inc.

Stitcher Inc.

Stitcher™ je blagovna znamka družbe Stitcher, Inc.

Velcro Companies

Velcro® je registrirana blagovna znamka družbe Velcro Companies.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® je registrirana blagovna znamka družbe VDA.

Beleženje podatkov vozila in zasebnost

Pomnenje delovanja

Elektronske krmilne enote so nameščene v vašem vozilu. Krmilne enote obdelujejo podatke, ki jih na primer prejmejo senzorji vozila, ali ki jih sami ustvarijo oziroma ki si jih medsebojno izmenjujejo. Nekatere krmilne enote so potrebne za varno delovanje vašega vozila, druge vam pomagajo pri vožnji (sistemi za pomoč vozniku) in zagotavljajo udobje ali funkcije sistema Infotainment.

Podatki o delovanju vozila

Krmilne enote obdelujejo podatke o delovanju vozila.

Ti podatki vključujejo, na primer:

- Podatke o stanju vozila (npr. hitrost vrtenja kolesa, število vrtljajev motorja, zamik pri

pomikanju, bočni pospešek, zaslon "varnostni pasovi so pripeti"),

- Pogoji okolice (npr. temperatura, senzor za dež, senzor za razdaljo).

Večina teh podatkov je spremenljivih, izključno pa so obdelani v samem vozilu in nikoli dlje od časa delovanja.

Poleg tega veliko krmilnih enot vključuje napravo za shranjevanje podatkov (med drugim tudi ključ vozila). To se uporablja zato, da se omogoči začasno ali stalno zapisovanje podatkov o stanju vozila, obremenitvi sestavnih delov, zahtevah za vzdrževanje ter tehničnih dogodkih in napakah.

Shranjene so, na primer, naslednji podatki:

- Stanja delovanja sistemskih sestavnih delov (npr. raven napolnjenosti z gorivom, tlak v pnevmatikah, stanje akumulatorja),

- Stanje napolnjenosti visokonapetostnega akumulatorja, ocenjena razdalja, ki jo je mogoče še prevoziti (v primeru električnih vozil),
- Napake in okvare v pomembnih sistemskih sestavnih delih (npr. luči, zavore),
- Odzivi sistema v posebnih voznih razmerah (npr. sproženje zračne blazine, vklop sistemov za nadzor stabilnosti),
- Informacije o dogodkih, ki lahko poškodujejo vozilo.

V posebnih primerih (npr. če je vozilo zaznalo okvaro) je morda treba shraniti podatki, ki bi se lahko drugače spremenili.

Če se poslužujete servisnih služb, je shranjene podatke o delovanju mogoče prebrati skupaj z identifikacijsko številko vozila in jih po potrebi uporabiti. Osebje, ki dela za omrežje služb (npr. garaže, proizvajalci) ali tretje osebe (npr. službe za pomoč na cestah), lahko podatke odčita iz vozila. Servisne službe vključujejo storitve

popravljanja, vzdrževanja, primere v zvezi z garancijo in ukrepe glede zagotavljanja kakovosti.

Podatke se običajno pridobi prek vhoda OBD (diagnostični sistem v vozilu), ki ga predvideva zakonodaja. Prebrani podatki o delovanju navajajo tehnično stanje vozila ali posameznih sestavnih delov in zagotavljajo podporo pri diagnostiki napak, skladnost z garancijskimi obveznostmi in izboljšanjem kakovosti. Ti podatki, zlasti informacije o obremenitvi sestavnih delov, tehničnih dogodkov, napak upravljavca in drugih okvar, se skupaj z identifikacijsko številko vozila prenesejo proizvajalcu, kadar je to primerno. Proizvajalec je poleg tega odgovoren za izdelek. Proizvajalec lahko potrebuje podatke o delovanju vozila v primeru vpoklica izdelkov.

Pomnilnike napak v vozilu lahko ponastavi servisna služba pri servisiranju ali izvajanju popravil.

Funkcije udobja in sistema Infotainment

Nastavitev udobja in nastavitev po meri je mogoče shraniti v vozilo in kadar koli spremeniti.

Glede na zadevno stopnjo opremljenosti te nastavitev vključujejo

- Nastavitev položaja sedeža in volana,
- Nastavitev šasije in klimatske naprave,
- Nastavitev po meri, kot je notranja osvetlitev.

V funkciji sistema Infotainment lahko vnesete lastne podatke za svoje vozilo, in sicer v sklopu izbranih funkcij.

Glede na zadevno stopnjo opremljenosti te nastavitev vključujejo

- Večpredstavnostni podatki, ko so glasba, video posnetki ali fotografije, za predvajanje v vgrajenem večpredstavnostnem sistemu,

- Podatki imenika za uporabo z vgrajenim prostoročnim sistemom ali vgrajenim navigacijskim sistemom,
- Vnos ciljev,
- Podatki o uporabi spletnih storitev.

Te podatke za funkcije udobja in sistema Infotainment je mogoče shraniti lokalno v vozilo ali na napravo, ki ste jo priključili na vozilo (npr. pametni telefon, USB-naprava ali MP3-predvajalnik). Podatke, ki ste jih sami vnesli, je mogoče kadar koli izbrisati.

Te podatke je mogoče prenesti izven vozila, samo na vašo zahtevo, zlasti pri uporabi spletnih storitev v skladu z nastavtvami, ki ste jih vi izbrali.

Integracija pametnega telefona, npr. Android Auto ali Apple CarPlay

Če je vaše vozilo ustrezno opremljeno, lahko svoj pametni telefon ali drugo mobilno napravo povežete z vozilom, tako da ga lahko upravljate z upravnimi elementi,

vgrajenimi v vozilo. Sliko in zvok pametnega telefona je mogoče v tem primeru iznašati prek večpredstavnostnega sistema. Hkrati so specifične informacije prenesena na vaš pametni telefon. Glede na vrsto integracije, to vključuje podatke, kot so podatki o položaju, načinu za vožnjo podnevi/ponoči in drugi splošni podatki o vozilu. Za več informacij si oglejte navodila za delovanje vozila/sistema Infotainment.

Integracija omogoča uporabo izbranih aplikacij za pametne telefone, kot je navigacija ali predvajanje glasbe. Med pametnim telefonom in vozilom ni mogoča dodatna integracija, zlasti aktivni dostop do podatkov vozila. Naravo dodatne obdelave podatkov določi ponudnik uporabljene aplikacije. Možnost določanja nastavitev je odvisna od zadevne aplikacije in operacijskega sistema vašega pametnega telefona.

Spletne storitve

Če ima vaše vozilo možnost povezave z radijskim omrežjem, to omogoča izmenjavo podatkov med vašim vozilom in drugimi sistemi. Povezavo z radijskim omrežjem zagotavlja oddajnik v vašem vozilu ali vaša mobilna naprava (npr. pametni telefon). Spletne funkcije je mogoče uporabljati prek te povezave z radijskim omrežjem. Te vključujejo spletnе storitve in aplikacije, ki vam jih zagotovi proizvajalec ali drugi ponudniki.

Storitve proizvajalca

V primeru spletnih storitev proizvajalca so ustrezne funkcije opisane s strani proizvajalca na primerem mestu (npr. v uporabniškem priročniku, na spletni strani proizvajalca) in povezane informacije o zaščiti podatkov so zagotovljene. Osebni podatki se morda uporabljajo za zagotavljanje spletnih storitev. Izmenjava podatkov v ta namen se izvede prek zaščitene povezave, npr. z uporabo IT sistemov

proizvajalca, ki so zagotovljeni za ta namen. Zbiranje, obdelava in uporaba podatkov za namene priprave storitev se izvaja izključno na podlagi pravnega dovoljenja, npr. v primeru komunikacijskega sistema za primere v sili eCall, ali pogodbenega sporazuma, ali na osnovi soglasja.

Aktivirate ali deaktivirate lahko storitve in funkcije (za katere je do neke mere treba plačati), v nekaterih primerih pa celotno povezavo z radijskem omrežjem vozila. To zlasti ne vključuje zakonskih funkcij in storitev, kot je eCall.

Storitve drugih ponudnikov

Če uporabljate spletnne storitve drugih ponudnikov (tretje osebe), so te storitve predmet odgovornosti in zaščite podatkov ter pogojev uporabe zadevnega ponudnika. Proizvajalec velikokrat nima vpliva na vsebino, ki je bila tako izmenjana.

Zato upoštevajte naravo, obseg in namen zbiranja in uporabe osebnih podatkov znotraj obsega storitev, ki jih zagotavlja zadevni ponudnik storitev.

Prepoznavanje radijske frekvence (RFID)

Tehnologija RFID se uporablja v nekaterih vozilih za funkcije, kot je nadzor tlaka pnevmatik in imobilizator. Uporablja se lahko v kombinaciji s sistemi za udobje, kot so daljinski upravljalniki za odklepanje/zaklepanje vrat in zagon. Tehnologija RFID v vozilih Opel ne uporablja in ne beleži osebnih podatkov ter se ne povezuje z drugimi sistemi Opel, ki vsebujejo osebne podatke.

Kazalo

A	
Akumulator vozila	174
Alarmna naprava	26
Autostop.....	133
B	
Beleženje podatkov vozila in zasebnost.....	241
Brisalci in naprava za pranje vetrobranskega stekla	75
Brisanje in pranje zadnjega stekla	76
C	
Car Pass	21
Centralno zaklepanje	22
D	
Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin	47, 90
Delovanje klimatske naprave	129
Dodatna oprema in preureditve vozila	169
Dolge luči	93, 113
Dotakanje goriva	164
Držala za pijačo	54
Dvigalka.....	189
E	
Električna nastavitev	28
Električne vtičnice	79
Električno pomična stekla	30
F	
Filter sajastih delcev.....	137
Flex-Fix sistem.....	56
G	
Globina profila	196
Goriva za bencinske motorje	162
Gorivo.....	162
Gorivo za delovanje na plin.....	163
H	
Halogenski žarometi	176
Hladilna tekočina in sredstvo proti zamrznitvi.....	219
Hladilna tekočina motorja	172
Hupa	13, 75
I	
Identifikacijska koda motorja.....	222
Identifikacijska številka vozila (številka šasije)	221

Imobilizator	27	L	
Indikatorji.....	82	LPG.....	83, 163, 223
Induktivno polnjenje.....	80	Lučka registerske tablice	183
Informacije o natovarjanju	71	M	
Informacijski prikazovalnik.....	99	Masa vozila	229
Informacijski prikazovalniki.....	94	Menjalnik	16
Instrumentna plošča	82	Mere vozila	230
Izbirna ročica	140	Merilnik hitrosti	82
Izbirnik goriva	83	Merilniki.....	82
Izjava o skladnosti.....	234	Merilnik količine goriva	83
Izpušni filter.....	92, 137	Merilnik temperature hladilne tekočine motorja	85
Izpušni plini	136	Merilnik vrtljajev motorja	82
K		Mesta namestitve otroškega sedeža	51
Katalizator	137	Mestni način.....	147
Klimatska naprava	121	Motorno olje	171, 219, 223
Ključi	20	N	
Ključi, ključavnice.....	20	Nalepka za zračno blazino.....	42
Ključ, pomnilnik nastavitev.....	22	Napaka	142
Koda.....	100	Napetost baterije	103
Kolesa in pnevmatike	191	Nastavitev ogledal	8
Kolesni pokrovi	197	Nastavitev sedeža	7, 36
Komplet za popravilo pnevmatik	198	Nastavitev volana	9, 74
Kontrolna lučka elektronike motorja	90	Nastavitev vzglavnika	8
Kontrolna lučka emisije motorja ...	90	Nastavljlive prezračevalne šobe ..	128
Kontrolne lučke.....	82, 86	Nasveti za vožnjo.....	130
Konveksna oblika	28	Nega notranjosti vozila	216
		Nega zunanjosti vozila	214
		Nenastavljlive prezračevalne šobe	128
		Nevarnosti, opozorila in svarila	4
		Nizek nivo goriva	93
		Nosilec koles.....	56
		Nosilec na zadku vozila.....	56
		Notranja osvetlitev.....	116
		Notranje luči	184
		Notranje ogledalo.....	29
		O	
		Oblast nad vozilom	130
		Oblazinjenje.....	216
		Obremenitev strehe.....	71
		Odklepanje vozila	6
		Odlaganje izrabljenih vozil	170
		Odperta vrata	93
		Ogrevana ogledala	29
		Ogrevanje	39
		Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje	15
		Ogrevanje sedeža	39
		Ogrevano zadnje okno	31
		Ogrevan volanski obroč	74
		Okvara.....	211
		Olje, motor.....	219
		Olje, motorno.....	223
		Omejevalnik hitrosti.....	150
		OnStar.....	107

Opozorila in obvestila o vozilu ...	100
Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu	89
Opozorilni trikotnik	70
Opozorilno utripanje smernikov .	114
Opozorilo na stransko slepo točko.....	160
Orodje	189
Orodje vozila.....	189
Osebne nastavitev vozila	103
Osvetlitev ob izhodu	118
Otroški varnostni sedeži	48
Oznake na pnevmatikah	191

P

Panoramska streha	32
Parkiranje	18, 135
Parkirne luči	115
Parkirni pomočnik	91, 151
Pasovi.....	39
Pepelniki	81
Podatki motorjev	226
Podatki vozila.....	223
Pokrov motorja	170
Pokrov podtalnega prostora za spravljanje zadaj	68
Položaji kontaktnega stikala	131
Položaj sedeža	35
Pomnenje delovanja.....	241
Pomnilnik nastavitev.....	22

Pomoč pri speljevanju na vzponu	144
Potrditev programske opreme....	237
Potrebno delo	170
Prednji sedeži.....	35
Prednji smerniki	178
Predrte pnevmatike.....	202
Pregled armaturne plošče	10
Prekinitev napajanja z gorivom v potisnem hodu	132
Preklopljiva ogledala	28
Preklop sedeža	37
Prekrivalo tovornega prostora	67
Prepoznavanje radijske frekvence (RFID).....	244
Prestavljanje.....	91
Preverjanja na vozilu.....	170
Prezračevalne šobe.....	128
Prezračevanje.....	120
Pribor za prvo pomoč	70
Prikazovalnik menjalnika	139
Prikazovalnik servisnih intervalov	85
Prilagoditev osvetlitve instrumentov	116
Priporočene tekočine in maziva	219, 223
Pritisnite pedal.....	90
Pritrdilna ušesca	69
Prostori za spravljanje.....	54
Prostornine	231

Prtljažnik	25, 65
Prva pomoč.....	70

R

Radijijski daljinski upravljalnik	21
REACH.....	237
Registrirane blagovne znamke...	240
Regulator hitrosti	93, 148
Rezervno kolo	204
Robotiziran ročni menjalnik.....	139
Ročna zatemnitve	29
Ročna zavora.....	142, 143
Ročni menjalnik	138
Ročni način prestavljanja	141

S

Samodejna zatemnitve	29
Samodejni vklop kratkih luči	114
Samodejni vklop luči	113
Samodejno zaklepanje	24
Senčniki	31
Servisiranje	129
Servisne informacije	218
Servo volan.....	91
Shranjevanje vozila.....	169
Simboli	4
Sistemi brisanja in pranja	14
Sistemi klimatske naprave.....	120
Sistemi za pomoč vozniku.....	148
Sistemi zaznavanja ovir.....	151

Sistem ogrevanja in prezračevanja	120	Stropne luči	116	V	
Sistem polnjenja	90	Svetlobni blisk	113	Varnostne zavese	46
Sistem proti blokiranju koles	142	Š		Varnostni pas	8
Sistem proti blokiranju koles (ABS)	91	Škatla z varovalkami na armaturni plošči	188	Varnostni pasovi	39
Sistem proti zdrsu pogonskih koles	144	Škatla z varovalkami v motornem prostoru	185	Varnost vozila.....	26
Sistem sprednjih varnostnih blazin	45	Števec dnevno prevoženih kilometrov	82	Varovala za otroke.....	48
Sistem Stop-start.....	133	Števec prevoženih kilometrov	82	Varovalke	184
Sistem stranskih varnostnih blazin	46	T		Varovalni zaklep proti kraji (zapah)	26
Sistem varnostnih blazin	42	Tekočina za pranje	173	Vetrobransko steklo.....	30
Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov	89	Tipska ploščica	222	Vhod zraka	129
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah.....	92, 193	Tlak motornega olja	92	Višinska nastavitev svetlobnega snopa žarometov	114
Smerniki	88, 115	Tlak v pnevmatikah	191, 232	Vleka.....	211
Snežne verige	197	Trotočkovni varnostni pasovi	40	Vleka drugega vozila	213
Sončna streha	32	U		Vleka vozila	211
Sovoznikov predal	54	Učinkovitost	228	Vozni kontrolni sistemi.....	144
Specifični podatki vozila	3	Uporaba pnevmatik in koles drugih dimenzij	196	Voznikov informacijski zaslon.....	94
Speljevanje	17	Uporaba teh navodil	3	Vpeljavanje novega vozila	131
Sprednji shranjevalni prostori.....	55	Upravljanje z volanom.....	131	Vrata.....	25
Stekla.....	30	Upravna stikala na volanu	74	Vstopna osvetlitev	118
Stikalo luči	112	Upravni elementi.....	74	Vzglavniki	34
Stranske luči.....	112	Ura	78	Vzvratne luči	115
Stranski smerniki	183	Uvod	3	Vžigalnik	81
Strešni prtljažnik	71	Z			
		Zadnja meglinka	93, 115		
		Zadnje luči	180		
		Zadnji prostori za spravljanje.....	66		
		Zagon in upravljanje.....	131		

Zagon motorja	132, 139
Zagon z zunanjim akumulatorjem	209
Zakasnitev izklopa.....	131
Zamenjava kolesa	202
Zamenjava metlice brisalca	175
Zamenjava žarnic	176
Zapora zagona motorja.....	93
Zarosene zaslone žarometov ..	116
Zaslon srednjega razreda.....	94
Zaslon višjega razreda.....	94
Zaščita akumulatorja pred izpraznitvijo	119
Zavore	142, 173
Zavorna pomoč	144
Zavorna tekočina	173
Zavorna tekočina in tekočina sklopke.....	219
Zavorni sistem in sistem sklopke .	90
Zimske pnevmatike	191
Zunanja ogledala.....	28
Zunanja osvetlitev	12, 112
Zunanja temperatura	77
Zunanje luči	93
Zvočna opozorila	102
Ž	
Žarometi.....	112
Žarometi za vožnjo v tujini	114

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Vse informacije, ki jih vsebuje ta priročnik, so veljavne na spodaj navedeni datum. Podjetje Opel Automobile GmbH si pridržuje pravico do sprememb v tehničnih specifikacijah, lastnostih in oblikovanju vozil, ki odstopajo od informacij v tem priročniku, kakor tudi pravico, da spremeni sam priročnik.

Izdaja: marec 2018, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Natisnjeno na papirju, beljenemu brez klorja.

ID-OADAOLSE1803-sl

