
Vsebina

Uvod	2
Kratko in jedrnato	6
Ključ, vrata, okna	19
Sedeži in varnostni sistemi	33
Prostori za spravljanje	51
Instrumenti in upravni elementi	56
Osvetlitev	95
Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje	100
Vožnja in rokovanje	107
Nega vozila	143
Vzdrževanje in servisiranje	187
Tehnični podatki	190
Informacija za stranko	197
Kazalo	200

Uvod

Gorivo

Označba

Motorno olje

Kakovost

Viskoznost

Tlak v pnevmatikah

Dimenzija pnevmatike

Spredaj

Zadaj

Letne pnevmatike

Zimske pnevmatike

Mase

Razmerje skupne mase vozila

- Lastna masa vozila - osnovni model

= Obremenitev

Specifični podatki vozila

Prosimo, vnesite podatke Vašega vozila v označena polja, da bodo potrebne informacije v trenutku na razpolago. Te informacije so na voljo v poglavju "Servisni pregledi in vzdrževanje", "Tehnični podatki" in na tipski ploščici vozila.

Uvod

Vaše vozilo je idealna kombinacija v prihodnost usmerjene tehnike, prepričljive varnosti, prijaznosti do okolja in ekonomičnosti.

V tem priročniku boste našli vse potrebne informacije za vašo varno, udobno in učinkovito vožnjo.

Upoštevajte, da lahko samo dobro usposobljeni mehaniki, ki so seznanjeni z navodili proizvajalca, popravijo in/ali delajo na visokonapetostnih komponentah.

Informirajte vaše sopotnike v vozilu o mogoči nezgodi in nevarnosti poškodb pri neprimernem ravnanju z vozilom.

Vedno upoštevajte zakonske predpise v državah, kjer potujete. Predpisi v posameznih državah se utegnejo razlikovati s podatki v teh Navodilih za uporabo.

Kadar ta navodila navajajo obisk servisne delavnice, priporočajo Opel Partnerja.

Vsi Opel Partnerji zagotavljajo prvovrstne storitve po zmernih cenah. Izkušeni strokovnjaki so bili izšolani v Oplovih tehničnih centrih in delajo po posebnih Oplovih predpisih.

Literatura za lastnika naj bo vedno pri roki v sovoznikovem predalu (predal za rokavice).

Uporaba teh navodil

- Ta priročnik opisuje vse lastnosti in možno opremo, ki je na voljo za ta model. **Določeni opisi, vključno z opisom prikazovalnika in funkcij menijev se morda ne nanašajo na Vaše vozilo zaradi različne izvedenke modela, specifikacij države, posebne opreme ali dodatne opreme.**

- Uvodne informacije so podane v poglavju "Kratko in jedrnat".
- Potrebne informacije najdete v vsebinskem kazalu z označenimi posameznimi odseki na začetku teh Navodil za uporabo.
- Stvarno kazalo olajša iskanje specifičnih informacij.
- Ta Navodila za uporabo se navezujejo na vozila z volanom na levi strani. Delovanje vozil z volanom na desni strani je podobno.
- Navodila za uporabo vsebujejo interne številke motorjev. Ustrezne prodajne oznake najdete v odseku "Tehnični podatki".
- Priporočene smeri v opisih, kot so levo ali desno, naprej ali nazaj vedno označujejo smer glede na smer vožnje.
- Besedilo na zaslonu prikazovalnika morda ne more biti izpisano v Vašem jeziku.
- Obvestila in opozorila na zaslonu ali na etiketah so napisana z **odebeljenimi** črkami.

Nevarnosti, opozorila in svarila

Nevarnost

Besedilo, označeno z  **Nevarnost** navaja informacijo o tveganosti oz. nevarnosti nesreče ali poškodbe. Neupoštevanje teh navodil utegne ogroziti življenje.

Opozorilo

Besedilo, označeno z  **Opozorilo** navaja informacijo o tveganosti oz. nevarnosti nesreče ali poškodbe. Neupoštevanje teh informacij lahko privede do poškodb.

Svarilo

Besedilo označeno s **Svarilo** navaja informacije o možnosti poškodb vozila. Neupoštevanje teh informacij lahko privede do poškodb vozila.

Simboli

Napotek na stran je označen s .  pomeni "glejte stran".

Želimo Vam obilico prijetne in varne vožnje.

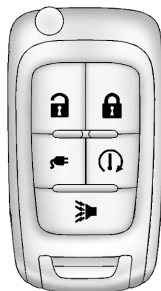
Adam Opel AG

Kratko in jedrnato

Uvodne informacije glede uporabe

Odklepanje vozila

Radijski daljinski upravljalnik



Za odklepanje vrat ter prtljažnika pritisnite tipko . Odprite vrata s potegom kljuke na vratih. Za odpiranje vrat prtljažnika pritisnite gumb pod prijemkom.

Daljinski upravljalnik ⇨ 20,
Centralno zaklepanje ⇨ 23,
Prtljažnik ⇨ 25.

Sistem Open&Start



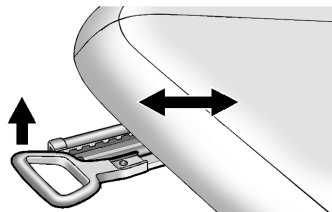
Ko je daljinski upravljalnik v dosegu za odpiranje, pritisnite gumb za zaklepanje/odklepanje na kljuki vrat, da odklenete voznikova vrata.

Za odpiranje vrat prtljažnika pritisnite gumb pod prijemkom.

Sistem Open&Start (vstop / zagon brez ključa) ⇨ 22.

Nastavitev sedeža

Položaj sedeža



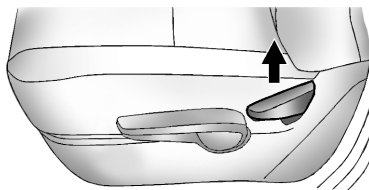
Potegnite ročico, pomaknite sedež, sprostite ročico.

Položaj sedeža ⇨ 34, Nastavitev sedeža ⇨ 35.

Nevarnost

Ne sedite manj kot 25 cm od volanskega obroča - zaradi dosega varnostne blazine.

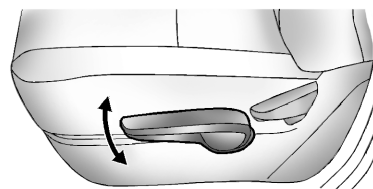
Sedežna naslonjala



Potegnite vzvod, nastavite naklon in sprostite vzvod. Sedež naj se primerno zaskoči.

Položaj sedeža ⇨ 34, Nastavitev sedeža ⇨ 35.

Višina sedeža



Potiskanje vzvoda:

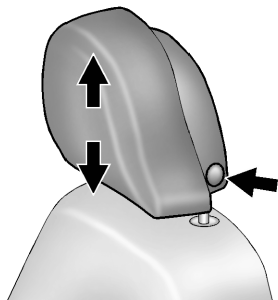
navzgor = sedež se dviga

navzdol = sedež se spušča

Položaj sedeža ⇨ 34, Nastavitev sedeža ⇨ 35.

Nastavitev vzglavnika

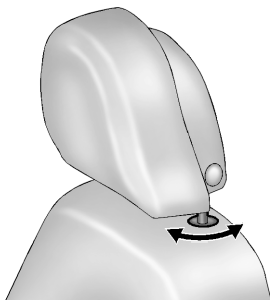
Nastavitev višine



S pritiskom na gumb sprostite vzglavnik, nastavite višino in pustite, da se zaskoči v zavarovanem položaju.

Vzglavniki ⇨ 33.

Nastavitev naklona



Za nastavitev v vodoravni smeri povlecite vzglavnik naprej. Zaklene se v različnih položajih.

Za vračanje v skrajni zadnji položaj ga potegnite do konca naprej in spustite.

Vzglavniki ⇨ 33.

Varnostni pas



Izvlomite varnostni pas in ga zataknite v zaklep. Bočni del pasu ne sme biti zviti na nobenem delu in se mora tesno prilagati k telesu. Naslonjalo naj ne bo nagnjeno preveč nazaj (priporočen kot nagiba: največ 25°).

Pas odpnete s pritiskom na rdeč gumb na zaklepu.

Položaj sedeža ⇨ 34, Varnostni pasovi ⇨ 37, Sistem varnostnih blazin ⇨ 41.

Nastavitev ogledal

Notranje ogledalo

Bleščanje žarometov vozil za Vami se ponoči samodejno zasenči.

Notranje ogledalo s samodejno zatemnitvijo ⇨ 30.

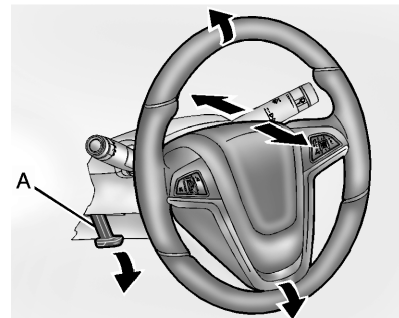
Zunanja ogledala



Izberite zunanje ogledalo in ga nastavite.

Konveksno zunanje ogledalo ⇨ 29,
Električno nastavljanje ⇨ 29,
Preklop zunanjih ogledal ⇨ 29,
Ogrevana zunanja ogledala ⇨ 29.

Nastavitev volana

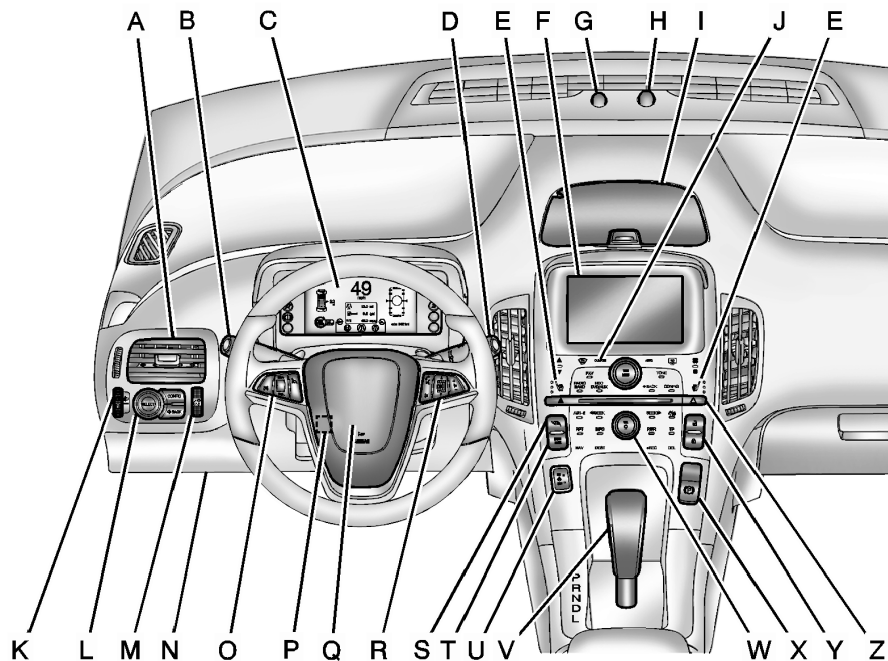


Sprostite ročico (A), nastavite volan in zatakните ročico v zavarovan položaj.

Volana ne nastavljajte pri premikajočem vozilu in/ali blokiranem volanu.

Sistem varnostnih blazin ⇨ 41.

Pregled armaturne plošče



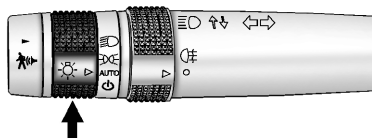
A	Prezračevalne šobe	105
B	Stikalo luči	95
	Signaliziranje menjave voznega pasu	97
	Opozorilo za varnost pešcev	57
C	Zaslon armaturne plošče	70
	Informacijski center voznika (DIC)	69
D	Brisalci in naprava za pranje vetrobranskega stekla	57
E	Ogrevani sprednji sedeži	36
F	Barvni informacijski prikazovalnik	72
G	Indikator stanja napolnjenosti	135
H	Senzor svetlobe	95
I	Shranjevanje v armaturni plošči	51
J	Avtomatska klimatska naprava	100
K	Višinska nastavitev svetlobnega snopa žarometov	96

L	Upravni elementi voznikovega informacijskega zaslona (DIC)	69
M	Osvetlitev instrumentov	98
N	Priključek za podatkovno povezavo	64
O	Tempomat	125
P	Nastavitev volana	56
Q	Hupa	57
R	Upravna stikala na volanu	56
S	Gumb "list"	72
T	Gumb za način vožnje	113
U	Gumb za vklop	109
V	Izbirna ročica	118
X	Električna ročna zavora	121
Y	Stikala za centralno zaklepanje	23
Z	Opozorilno utripanje smernikov	96

W = Infotainment sistem

Glejte priložena navodila za
rokovanje z Infotainment
sistemom.

Zunanja osvetlitev



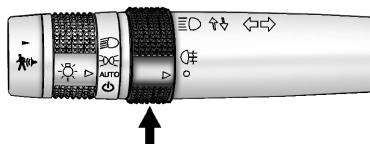
Zasukajte nastavitveno kolesce:

AUTO = Samodejni vklop luči:
Zunanja osvetlitev se
prižge in ugaša samodejno
odvisno od zunanje
svetlobe.

☰ = Zunanja osvetlitev je
izklopljena.

☞☜ = Stranske luči

☰☑ = Kratke (zasenčene) luči



Q = Zavrtite obroč za zadnjo
meglenko na obvolanski ročici
Q in ga sprostite, da vklopite ali
izklopite zadnjo meglenko.
Obroč se bo vrnil v svoj prvotni
položaj. Zadnja meglenka se
samodejno izklopi ob vsakem
vklopu kontakta.

Žarometi in pozicijske luči
morajo biti vklopljene, da lahko
meglenke delujejo.

Osvetlitev ☞ 95.

Svetlobni blisk, kratke in dolge luči

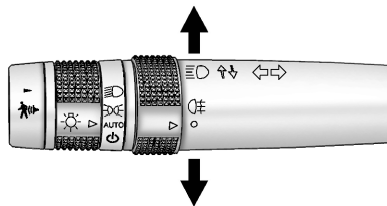
Svetlobni blisk = Potegnite stikalo

Dolge luči = Potisnite stikalo

Kratke luči = Potisnite ali
potegnite stikalo

Samodejni vklop luči ☞ 95, Dolge
luči ☞ 96, Svetlobni blisk ☞ 96.

Signaliziranje menjave voznega pasu

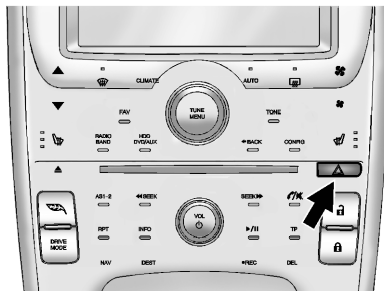


Ročico potisnite = desni smerniki
navzgor

Ročico potisnite = levi smerniki
navzdol

Signaliziranje menjave voznega pasu
↗ 97, Parkirne luči ↗ 97.

Opozorilno utripanje smernikov



Vklop z gumbom ▲.

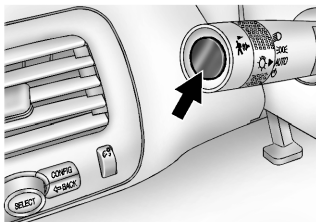
Opozorilno utripanje smernikov
↗ 96.

Hupa

Pritisnite 🔔.

Hupa ↗ 57.

Opozorilo za varnost pešcev



To funkcijo uporabite, da opozorite ljudi, ki morda ne slišijo približevanja vašega vozila.

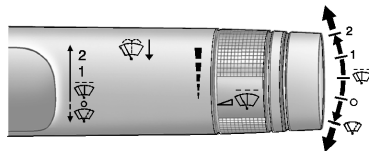
Za trenutek pritisnite na koncu obvolanske ročice za nadzor smernikov in za trenutek boste zaslišali opozorilni zvok.

Ponovite za dodatno aktiviranje opozorila za varnost pešcev.

Opozorilo za varnost pešcev ⇨ 57.

Sistemi brisanja in pranja

Brisalci vetrobranskega stekla



2 = hitro zvezno brisanje

1 = počasno zvezno brisanje

= intervalno brisanje

O = Izklop

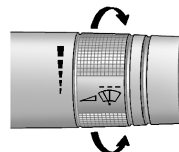
Za en zamah brisalcev potisnite stikalo navzdol do . Za več zamahov stikalo držite navzdol.

Ne uporabljajte brisalcev pri poledenem vetrobranskem steklu.

V avtopralnici jih izklopite.

Metlice brisalcev ⇨ 57, Zamenjava metlic brisalcev ⇨ 151.

Nastavljiv interval brisanja



Stiaklo brisalca v položaju: .

Za nastavitev dolžine intervala (presledka) brisanja:

krajši intervali	= zasukajte kolesce navzgor
daljši intervali	= zasukajte kolesce navzdol

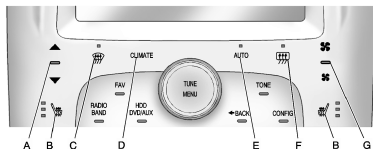
Naprava za pranje vetrobranskega stekla

Potegnite stikalo. Šobe poškopijo vetrobransko steklo, obenem brisalci nekajkrat obrišejo steklo.

Sistem pranja vetrobranskega stekla ⇨ 57, Tekočina za pranje ⇨ 148.

Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje

Ogrevano zadnje steklo in zunanja ogledala



Ogrevanje vklopite s pritiskom gumba  (F).

Ogrevanje zadnjega stekla ⇨ 32.

Ogrevano vzvratno ogledalo ⇨ 29.

Samodejno sušenje

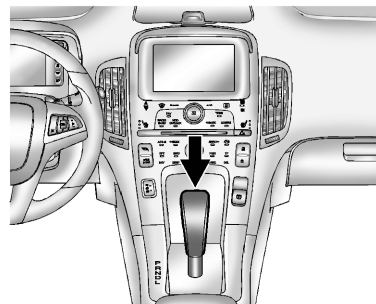
Sistem nadzira visoko vlažnost v vozilu. Ko je zaznana, lahko sistem prilagodi dovod zunanjega zraka in vklopi klimatsko napravo ali grelnik. Hitrost ventilatorja se lahko nekoliko poveča, da prepreči rosenje stekla.

Ko visoka vlažnost ni več prisotna, se sistem vrne v prejšnji način delovanja.

Avtomatska klimatska naprava

⇨ 100.

Električna pogonska enota



P = Park

R = Vzvratna

N = Nevtralno – prosti tek

D = Vožnja

L = Nizka

Izbirno ročico lahko premaknete iz položaja **P** samo, ko je kontakt vklopljen, najprej pritisnete pedal zavore in nato pritisnete gumb izbirne ročice.

Če ne morete prestaviti iz položaja **P** (parkiranje), popustite pritisk na prestavni ročici, nato pa potisnite

prestavno ročico do konca v položaj **P** (parkiranje) pri pritisnjem pedalu zavore. Nato pritisnite gumb na prestavni ročici in premaknite prestavno ročico v drugo prestavo.

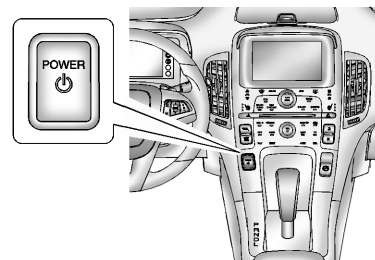
Pred zagonom pogonskega sistema se prepričajte, da je prestavna ročica v položaju **P** (parkiranje).

Speljevanje

Pred pričetkom vožnje preverite:

- Stanje pnevmatik in tlak v pnevmatikah ↗ 166, ↗ 196.
- Nivo motornega olja in ostalih tekočin ↗ 146.
- Ali so vsa stekla, ogledala, luči in registrski tablici čisti in na njih ni snega ali ledu ter ali pravilno delujejo.
- Pravilno nastavitve sedežev, varnostnih pasov in vzvratnih ogledal ↗ 29, ↗ 34, ↗ 38.
- Delovanje zavor pri nizki hitrosti, posebej če so zavore mokre.

Speljevanje



- Izbirno ročico postavite v položaj **P** ali **N**. Pogonski sistem se ne bo zagnal v nobenem drugem položaju.
- Malce zavrtite volan, da se sprost zaklep volana.
- Radijski daljinski upravljalnik mora biti v vozilu. Pritisnite stopalko zavore ter pritisnite ϕ .

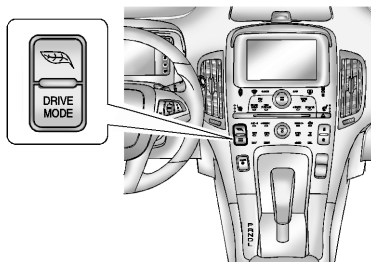
Zagon in ustavitev vozila ↗ 110.

Gumb za vklop ↗ 109.

Načini delovanja električnega vozila

Vozilo ima dva načina delovanja: Električni in podaljšani doseg. V obeh načinih vozilo poganja električna pogonska enota.

Med vožnjo v električnem načinu ali načinu podaljšanega dosega lahko izbirate med dodatnimi načini delovanja:



Vklop z gumbom **DRIVE MODE (NAČIN VOŽNJE)**.

Pritisnite **DRIVE MODE (NAČIN VOŽNJE)**, če je želeni način pogona označen.

Nato sprostite gumb **DRIVE MODE (NAČIN VOŽNJE)**.



Sport (Šport): ta način zagotavlja bolj odzivno pospeševanje kot običajni način, vendar lahko zmanjša ekonomičnost.

Mountain (Gora): ta način je treba izbrati na začetku vsakega potovanja, preden vozite po strmih klancih navzgor, in ko pričakujete, da boste vozili po zelo gričevnatem in gorskem terenu. Način **Mountain (Gora)** ohranja rezervno električno energijo visokonapetostnega akumulatorja in tako omogoča boljšo učinkovitost pri vožnji po strmih poteh navzgor. Med vožnjo v načinu **Mountain (Gora)** bo pospeševanje vozila manj odzivno.

Hold (Zadrži): ta način je na voljo samo takrat, ko je vozilo v električnem načinu. Način **Hold (Zadrži)** preostalo

energijo akumulatorja spravi v rezervo, zato da jo lahko voznik po želji uporabi. Če izberete ta način, vozilo preklopi v način podaljšanega dosega, da se ohrani rezerva napolnjenosti akumulatorja.

Način **Hold (Zadrži)** ne spremeni običajnega pospeševanja ali zaviranja vozila.

Načini delovanja električnega vozila
↪ 112.

Parkiranje

- Vozila ne parkirajte na vnetljivih površinah. Gorljive stvari se lahko dotaknejo vročih delov izpuha pod vozilo in se vnamejo.
- Vedno zategnite električno ročno zavoro. Potegnite stikalo (P).
- Izključite kontakt. Obrnite volanski obroč do zaskoka, ki je znak za zaklep volana.

- Če je vozilo na ravni podlagi ali na klancu navzgor, zategnite ročno zavoro in nato prestavite izbirno ročico v položaj **P**, preden izklopите kontakt. Na klancu navzgor obrnite kolesa proti cestišču.

Če je vozilo na klancu navzdol, zategnite ročno zavoro in nato prestavite izbirno ročico v položaj **P**, preden izklopите kontakt. Na klancu navzdol obrnite kolesa stran od cestišča.

- Zaklenite vozilo in vključite alarmno napravo.

Radijski daljinski upravljalnik
↪ 20.

Alarmna naprava ↪ 27.

Ključ, vrata, okna

Ključ, ključavnice

Ključ

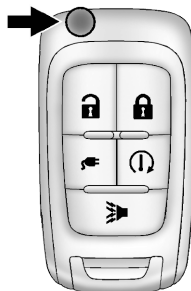
Nadomestni ključ

Kodne številke najdete na identifikacijski kartici vozila (Car Pass) ali na privesku.

Pri naročanju nadomestnega ključa je potrebno navesti številko ključa, ker je ključ del zapore zagona motorja.

Ključavnice ⇨ 184.

Ključ s preklopno ključevo brado



Za izskok ključa pritisnite gumb.

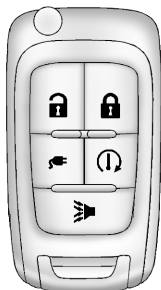
Pritisnite gumb in ključ zložite nazaj v ohišje.

Car Pass

Na identifikacijski kartici vozila (Car Pass) so izpisani vsi podatki vozila, zato to kartico hranite na varnem mestu.

Ko pripeljete vozilo v servisno delavnico, so podatki vozila na Car Pass kartici potrebni za izvajanje določenih del.

Radijski daljinski upravljalnik



Omogoči delovanje naslednjih funkcij brez ključa:

- Centralno zaklepanje ⇨ 23
- Sistem Open&Start (vstop/zagon brez ključa) ⇨ 22
- Zagon vozila ⇨ 110
- Alarmna naprava ⇨ 27
- Varovalni zaklep proti kraji ⇨ 27
- Alarm za paniko
- Daljinski zagon

- Odpiranje vratc vtičnice za polnjenje
- Komfortno odpiranje električno pomičnih stekel ⇨ 30

Radijski daljinski upravljalnik ima doomet približno 60 metrov. Domet se lahko tudi skrajša zaradi zasenčenja in odboja radijskih valov.

Z daljinskim upravljalnikom ravnajte previdno in ga varujte pred vlago ter visokimi temperaturami, izogibajte se tudi nepotrebni uporabi.

Alarm za paniko

Pritisnite ► enkrat, da najdete vozilo. Zunanje luči zabliskajo in hupa se oglasi trikrat.

Pritisnite ► in zadržite za tri sekunde, da sprožite alarm za paniko.

Hupa se oglašja in smerniki utripajo 30 sekund.

Pritisnite ponovno, da prekličete alarm za paniko.

Daljinski zagon

Vklopi sisteme ogrevanja ali klimatske naprave in gretje zadnjega stekla iz zunanosti vozila.

Samodejno ogrevane sedeže je mogoče programirati, tako da se vklopijo ob daljinskem zagonu vozila.

Osebnostne nastavitve vozila ⇨ 85.

Da bi povečali električni doseg vozila, uporabite funkcijo daljinskega zagona za ogrevanje in hlajenje notranjosti vozila, medtem ko je vozilo priključeno. Normalno delovanje sistema se bo nadaljevalo po tem, ko bo kontakt vklopiljen.

Aktiviranje

1. Pritisnite ; vrata se bodo zaklenila.
2. V petih sekundah, pritisnite in zadržite , dokler ne začnejo smerniki utripati ali za približno štiri sekunde. Če med daljinskim zagonom pritisnete ponovno, funkcijo izklopite.

Daljinski zagon se samodejno izklopi po 10 minutah, razen če se čas podaljša.

Medtem ko je daljinski zagon aktiven, se pozicijske luči vklopijo in ostanejo vklopljene.

Med daljinskim zagonom in po vstopu v vozilo, za običajno delovanje pritisnite  gumb na armaturni plošči, ko je zavorna stopalka pritisnjena.

Daljinski zagon se lahko sproži dvakrat med vožnjami. Pri vsakem daljinskem zagonu se bo potniški prostor ogreval ali ohlajal za 10 minut.

Podaljševanje časa

Za podaljševanje časa prvega daljinskega zagona, ponovite korake za aktiviranje daljinskega zagona. Daljinski zagon se lahko podaljša samo enkrat med vožnjami.

Preklic daljinskega zagona

Da prekličete daljinski zagon, naredite nekaj od naslednjega:

- Usmerite radijski daljinski upravljalnik v vozilo ter pritisnite in zadržite , dokler se pozicijske luči ne ugasnejo.
- Vključite opozorilno utripanje smernikov.
- Pritisnite gumb  na armaturni plošči, ko je zavorni pedal pritisnjen in nato ponovno pritisnite gumb , da izklopite kontakt.

Pogoji, v katerih daljinski zagon morda ne bo deloval

Pogoji, v katerih daljinski zagon ne bo deloval, vključujejo:

- Odprt pokrov motorja.
- Stanja napak pogonskega sistema vozila, vključno z okvaro sistema nadzora emisij.
- Stanje napake v visokonapetostnem akumulatorju.

Drugi daljinski zagon ali podaljšanje se ne bo zgodilo, če je raven goriva prenizka.

Med daljinskim zagonom - pogoji, v katerih je lahko daljinski zagon preklican, vključujejo:

- Stanja napake v visokonapetostnem akumulatorju ali pogonskem sistemu vozila.
- Nizek tlak motornega olja.
- Temperatura hladilne tekočine motorja je previsoka.

Vratca vtičnice za polnjenje

Pritisnite , da odprete vratca vtičnice za polnjenje.

Polnjenje ⇨ 132.

Napaka v sistemu radijskega daljinskega upravljalnika

Če radijskega daljinskega upravljalnika ni mogoče upravljati pravilno, je to morda zaradi:

- Presežen domet
- Nizka napetost baterije
- Blokiranega signala

Če težava ne izgine, poiščite pomoč v servisni delavnici.

Ne pozabite, da lahko druga stanja, ki so navedena, vplivajo na delovanje radijskega daljinskega upravljalnika.

Odklepanje ⇨ 23.

Zamenjava baterije daljinskega upravljalnika

Opomba

Ob zamenjavi se ne dotikajte vezij na oddajniku. Statična napetost z vašega telesa bi lahko poškodovala oddajnik.

Baterijo zamenjajte takoj, ko se doomet daljinskega upravljalnika skrajša.

Za zamenjavo baterije:

1. Izvlecite ključ in odprite pokrov za baterije na zadnji strani enote.
2. Iz ležišča odstranite izpraznjeno baterijo. Preprečite stik elektronskega vezja z drugimi komponentami.

3. Zamenjajte baterijo (tip baterije CR 2032). Pazite na pravilno vstavitve nove baterije.
4. Zaprite enoto.
5. Preverite delovanje radijskega daljinskega upravljalnika.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.

Sistem Open&Start

Omogoča zaklepanje in odklepanje vrat in prtljažnika brez ključa ter brez potrebe po odstranitvi radijskega daljinskega upravljalnika iz žepa, torbice, kovčka ipd.

Poleg tega, sistem Open&Start omogoča tudi daljinski zagon vozila.

Zagon in ustavitev vozila ⇨ 110.

Radijski daljinski upravljalnik je lahko oddaljen največ en meter od vrat ali prtljažnih vrat, ki jih odpirate.

Odklepanje

Kljuka voznikovih vrat



Za odklepanje vrat pri voznikovih vratih pritisnite gumb za zaklepanje/ odklepanje na vratni kljuki.

Pritisnite ponovno v petih sekundah za odklepanje vseh vrat za sopotnike.

Kljuka sovoznikovih vrat

Za odklepanje vseh vrat pri sovoznikovih vratih, pritisnite gumb za zaklepanje/odklepanje na vratni kljuki.

Zaklepanje

Kljuka voznikovih vrat

Za zaklepanje vrat pritisnite gumb za zaklepanje/odklepanje na vratni kljuki, če:

- Če je minilo več kot pet sekund.
- Če je bil gumb za zaklepanje/odklepanje uporabljen za odklepanje vseh vrat.
- Če so vsa vrata so zaprta.

Kljuka sovoznikovih vrat

Za zaklepanje vrat pritisnite gumb za zaklepanje/odklepanje na vratni kljuki, če:

- Če je bil gumb za zaklepanje/odklepanje uporabljen za odklepanje vseh vrat.
- Če so vsa vrata so zaprta.

Vrata prtljažnika

Če so vrata zaklenjena in je radijski daljinski upravljalnik znotraj dosega, pritisnite gumb na spodnji strani kljuke prtljažnih vrat in jih dvignite.

Če so vrata odklenjena, za odpiranje prtljažnih vrat ne potrebujete radijskega daljinskega upravljalnika.

Sistem Open&Start je lahko programiran za odklepanje vseh vrat pri prvem pritisku na gumb za zaklepanje/odklepanje na voznikovih vratih.

Osebnostne nastavitve vozila ⇨ 85.

Centralno zaklepanje

Odklepanje in zaklepanje vrat ter vrat prtljažnika.

Opomba

V primeru nesreče s sprožitvijo varnostnih blazin in/ali varnostnih pasov se vozilo samodejno odklene.

Odklepanje

Pritisnite tipko .

Lahko izbirate med naslednjimi nastavitvami:

- Za odklepanje samo voznikovih vrat enkrat pritisnite gumb .
- Za odklepanje vseh vrat v petih sekundah dvakrat pritisnite gumb .
- Če želite odpreti vsa okna, pritisnite in zadržite .

Vsakič ko pritisnete gumb, bodo varnostne utripalke zasvetile dvakrat in alarmni sistem bo onemogočen.

Alarmna naprava ⇨ 27.

Zaklepanje

Pritisnite tipko .

Varnostne utripalke bodo enkrat zasvetile in sistem alarmne naprave se bo vklopil.

Alarmna naprava ⇨ 27.

Če so voznikova vrata odprta, ko pritisnete , se vsa vrata zaklenejo in nato se voznikova vrata odklenejo, če je funkcija **Prevent doorlock while door open (Prepreči zaklepanje vrat pri odprtih vratih)** omogočena v osebnih nastavitvah vozila.

Osebnost nastavitve vozila ⇨ 85.

Če v petih sekundah dvakrat pritisnete  z zaprtimi vsemi vrati in izklopljenim kontaktom, se bodo vsa vrata zaklenila in varovalni zaklep proti kraji se bo vklopil.

Varovalni zaklep proti kraji ⇨ 27.

Stikala za centralno zaklepanje



Zaklene ali odklene vsa vrata.

Za zaklepanje pritisnite .

Za odklepanje pritisnite .

Zakasnjeno zaklepanje

Če je zakasnjeno zaklepanje omogočeno, boste slišali zvočno opozorilo, ki označuje, da so vsa vrata ali vrata prtljažnika odprta, ko so vrata zaklenjena s pritiskom gumba  na armaturni plošči. Vrata se bodo samodejno zaklenila in alarmni sistem bo omogočen, potem ko so vsa vrata zaprta in po poteku petih sekund.

Pritisnite , da takoj zaklenete vrata.

Pritisnite , da prekličete funkcijo zakasnjene zaklepanja.

Osebnost nastavitve vozila ⇨ 85.

Alarmna naprava ⇨ 27.

Zaščita pred zaklepanjem

Če pritisnete gumb  na armaturni plošči, ko so voznikova vrata odprta in je kontakt vklopljen, se bodo vsa vrata zaklenila in voznikova vrata se bodo odklenila.

Ta funkcija se lahko omogoči tudi, ko je kontakt vklopljen.

Osebnost nastavitve vozila ⇨ 85.

Napaka v centralnem zaklepanju

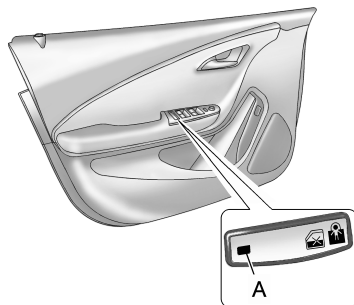
Ključ

Če želite odkleniti ali zakleniti vrata, obrnite ključ v nasprotni smeri urinega kazalca (levo) ali v smeri urinega kazalca (desno).

V vozilu

Povlecite navzgor ali potisnite navzdol gumb za zaklepanje vrat. Potegnite enkrat kljuko, da vrata odklenete, in ponovno, da vrata odprete. Pritisnite gumb za centralno zaklepanje.

Otroški varovalni zaklepi



⚠ Opozorilo

Kadarkoli prevažate na zadnjih sedežih otroke, uporabite varovalo.

Otroški varovalni zaklepi na zadnjih vratih preprečujejo odpiranje zadnjih vrat iz notranjosti vozila.

Za aktiviranje pritisnite gumb . Pri aktiviranju se vklopi svetleča dioda (A).

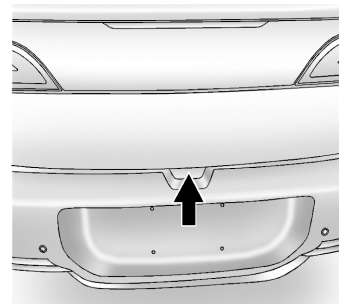
Za deaktiviranje funkcije, ponovno pritisnite .

Vrata

Prtljažnik

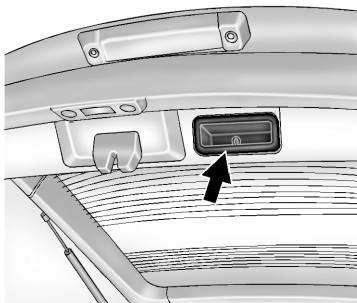
Vrata prtljažnika

Odpiranje



Da odprete vrata prtljažnika, ko so vsa vrata odklenjena, pritisnite gumb na spodnji strani kljuke prtljažnih vrat in jih dvignite.

Zapiranje



Uporabite notranjo ročico, da spustite in zaprete vrata prtljažnika.

Pred vožnjo vedno zaprite vrata prtljažnika. Med zapiranjem prtljažnih vrat ne smete pritisniti na gumb, ker boste odklenili vrata.

Splošni nasveti pri odpiranju električno pomičnih vrat prtljažnika.

Opozorilo

Ne prevažajte daljših predmetov z odprtimi ali prslonjenimi vrati prtljažnika, saj utegnejo zaradi vrtnčenja zraka v potniški prostor vozila prodirati strupeni izpušni plini, ki so brez barve in vonja. Utegne povzročiti nezavest ali celo smrt.

Svarilo

Pred odpiranjem vrat prtljažnika v izogib poškodbam le-tega preverite ovire nad višino glave, na primer garažna vrata. Vedno preverite gibljivo območje nad in za vrati prtljažnika.

Opomba

Težki predmeti ali dodatna oprema na vratih prtljažnika bo povečala težo vrat in vrata ne morejo ostati odprta.

Varnost vozila

Varovalni zaklep proti kraji (zapah)

⚠ Opozorilo

Sistema ne vključujte, če so v vozilu potniki! Odklepanje od znotraj v tem primeru ni možno.

Sistem zaklene vsa vrata z zapahom. Vsa vrata morajo biti zaprta, če ne funkcija ne deluje.

Ko so vrata zavarovana varovalnim zaklepom proti kraji, odklepanje vrat z upravljalnimi elementi za ročni nadzor ključavnic ni mogoče.

Poleg tega tudi ni mogoče odkleniti vozila z gumbi za centralno zaklepanje.

Aktiviranje

V petih sekundah dvakrat pritisnite  na radijskem daljinskem upravljalniku z zaprtimi vsemi vrati in izklopljenim kontaktom.

Varovalni zaklep proti kraji je mogoče vklopiti tudi z dvakratnim pritiskom gumba za zaklepanje/odklepanje na kljuki voznikov vrat v petih sekundah, če pride do naslednjega:

- Pet sekund zatem, ko ste prvič pritisnili gumb za zaklepanje/odklepanje na kljuki voznikovih vrat.
- Za odklepanje vseh vrat ste dvakrat pritisnili gumb za zaklepanje/odklepanje.
- Odprla so se katera koli vrata vozila in so sedaj zaprta vsa vrata.

Deaktiviranje

Enkrat pritisnite  na radijskem daljinskem upravljalniku, da izklopite varovalni zaklep proti kraji in odklenete voznikova vrata.

Če boste ponovno pritisnili  v treh sekundah, se bodo odklenila vsa vrata.

Alarmna naprava

Nadzoruje:

- Vrata, vrata prtljažnika, pokrov motornega prostora
- Potniški in prtljažni prostor
- Naklon ali dvig vozila
- Odstranjevanje polnilnega kabla

Aktiviranje

- Pritisnite gumb  na radijskem daljinskem upravljalniku, potem ko so vsa vrata in stekla zaprta.
- Pritisnite gumb  na armaturni plošči, ko je funkcija **Prevent doorlock while door open (Prepreči zaklepanje vrat pri odprtih vratih)** izklopljena.

Osebné nastavitve vozila ⇨ 85.

Sistem se vklopi samodejno 30 sekund po zaklepanju vozila.

Z dvakratnim pritiskom gumba  bo sistem obšel 30 sekundni zamik in se bo vklopil takoj.

Opomba

Spremembe v potniškem prostoru vozila, kot je npr. uporaba sedežnih prekrival ali puščanje odprtih oken/strehe utegnejo negativno vplivati na nadziranje potniškega prostora.

Vključitev alarma z izključitvijo nadziranja potniškega prostora in naklona vozila

Nadziranje potniškega prostora in nagiba vozila izključite, če pustite v vozilu kakšno žival, ker se utegne sprožiti alarm zaradi gibanja v vozilu, ultrazvočnih valov in nagibanja vozila pri prevozu. To izključite tudi pri prevozu vozila na ladji ali vlaku.

1. Pri izklopljenem kontaktu pritisnite  na stropni konzoli. Svetleča dioda v gumbu  zasveti.
2. Zaprite vsa vrata, vrata prtljažnika in pokrov motornega prostora.
3. Vključite alarmno napravo.

Deaktiviranje

Če vozilo odklenete ali se mu približate z radijskim daljinskim upravljalnikom, deaktivirate alarmni sistem.

Alarm za polnilni kabel

Da aktivirate ali deaktivirate alarm za polnilni kabel, ko je ta priklopljen, zaklenite ali odklenite vozilo z radijskim daljinskim upravljalnikom.

Če boste poskušali odstraniti polnilni kabel, medtem ko je vozilo zaklenjeno, se bo alarmni sistem aktiviral. Da izklopite alarmni sistem, pritisnite  na radijskem daljinskem upravljalniku.

To funkcijo lahko onemogočite v osebni nastavitvah vozila.

Osebnostne nastavitve vozila ➔ 85.

Sprožitev alarma

Ob sprožitvi se oglasi alarm z ločeno napajano sireno za približno 30 sekund skupaj z opozorilnim utripanjem.

Če vozilo izgubi akumulatorsko napajanje, ko je alarmni sistem vklopljen, se bo zvočno opozorilo za napajanje aktiviralo samodejno.

Pri sprožitvi alarma se vključi lahko le določeno število elementov sistema in le za določen čas (odvisno od dopuščanja zakona).

Da izklopite alarmni sistem:

- Pritisnite  na radijskem daljinskem upravljalniku ali
- Zaženite vozilo s pritiskom na gumb  na armaturni plošči, ko je pritisnjena stopalka zavore in je radijski daljinski upravljalnik v vozilu.

Imobilizator

Vozilo je opremljeno s pasivnim protivlomnim sistemom. Sistema ni treba ročno vklopiti oziroma izklopiti.

Zapora zagona motorja se aktivira samodejno, ko je kontakt izklopljen.

Sistem se samodejno onesposobi, ko se vozilo zažene z veljavnim radijskim daljinskim upravljalnikom, ki je v vozilu. Radijski daljinski upravljalnik uporablja elektronsko kodiranje, ki se ujema s krmilno enoto zapore zagona motorja v vozilu in samodejno izklopi sistem. Za vklop kontakta lahko uporabite samo ustrezen radijski daljinski upravljalnik.

🔑 se prižge, če je zaznana težava z vklopom oziroma izklopom zapore zagona motorja.

Opomba

Elektronska zapora zagona motorja ne zaklene vrat. Zato vozilo, preden ga zapustite, vedno zaklenite in vključite alarmno napravo ➔ 23, ➔ 27.

Če se vozilo ne zažene in kontrolna lučka ostane prižgana, pomeni, da je v sistemu zaznana težava. Poskusite izklopiti kontakt in poskusite znova.

Radijskega daljinskega upravljalnika ne puščajte v vozilu.

Kontrolna lučka 🔑 ➔ 67.

Zunanja ogledala

Konveksna oblika

Konveksno zunanje gledalo vsebuje asferično območje za zmanjšanje mrtvega kota. Zaradi rahlega popačenja so objekti v ogledalu videti manjši in je zato nekoliko težje oceniti razdaljo med Vašim vozilom in vozilom za Vami.

Električna nastavitvev



Izberite želeno zunanje ogledalo s premikom izbirnega stikala v levo (L) ali desno (R). Nato pritisnite puščice na krmilni plošči za prilagoditev ustreznega ogledala.

Ko je izbirno stikalo v sredinskem položaju, ni izbrano nobena ogledalo.

Preklapljanje

Zaradi varnosti pešcev se zunanji ogledali pri naletu na oviro, ki utegne biti tudi posledica nesreče, prekllopita iz običajnega položaja navznoter. V prvotni položaj ju spravite z rahlim potiskom ohišja ogledala navzven.

Ogrevanje

Pritisnite tipko 🪄.

Ogrevanje se izklopi samodejno po približno petih minutah.

Ogrevanje zadnjega stekla ➔ 32.

Notranje ogledalo

Samodejna zatemnitev

Bleščanje žarometov vozil za Vami se ponoči samodejno zasenči.

Stekla

Električno pomična stekla

⚠ Opozorilo

Pri pomiku stekel bodite previdni. Nevarnost telesnih poškodb, posebej pazite na otroke!

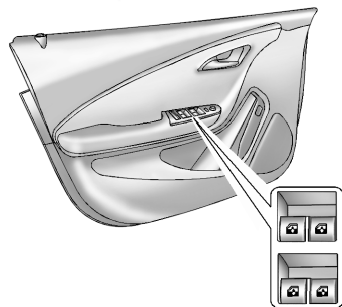
Če prevažate otroke na zadnjih sedežih, vključite otroško varovalo, ki bo onemogočilo električni pomik zadnjih stekel.

Okna in streho zapirajte le tako, da postopek ves čas pozorno opazujete. Pazite, da med dviganjem stekel koga ali česa ne priprete.

⚠ Opozorilo

Ne puščajte otrok skupaj z radijskim daljinskim upravljalnikom v vozilu.

Lahko upravljajo okna, druge upravljalne elemente ali celo premaknejo vozilo ter se resno poškodujejo ali ubijejo.



Za odpiranje zelenega okna pritisnite ustrezno stikalo in za zapiranje okna stikalo potegnite.

Rahel pritisk ali poteg stikala do rahlega upora: steklo se dviga ali spušča, dokler pritiskate ali privzdigujete stikalo.

Močnejši pritisk ali poteg stikala prek rahlega upora ter nato sprostitvev stikala: steklo se samodejno dviga ali

spušča z varnostno funkcijo. Za ustavitev pomika premaknite stikalo še enkrat v isto smer.

Voznikovo steklo je mogoče spustiti ali dvigniti, ne da bi držali stikalo.

Sovoznikovo steklo in zadnja stekla je mogoče spustiti, ne da bi držali stikalo.

Električno pomična stekla ostanejo delujoča, dokler se ne odprejo voznikova vrata ali največ 10 minut po odvzemu kontakta vžiga.

Varnostna funkcija

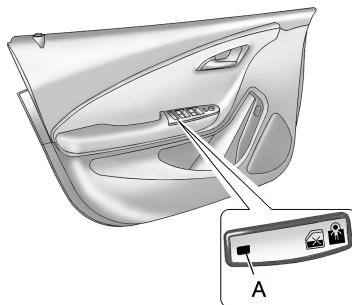
Če steklo med samodejnim dviganjem naleti na oviro nad sredino okna, se takoj ustavi in spet nekoliko spusti.

Preprečitev varnostne funkcije

V primeru težav pri zapiranju okna zaradi zmrzali pridržite stikalo privzdignjeno. Steklo se dviga brez varnostne funkcije. Če želite pomik ustaviti, stikalo sprostite.

Pri uporabi preprečitve varnostne funkcije ravnajte previdno.

Otroško varovalo za pomik zadnjih stekel

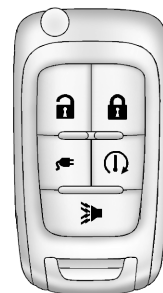


Za onemogočanje pomikanja zadnjih električnih stekel pritisnite stikalo ; svetleča dioda (A) bo zasvetila.

Za deaktiviranje funkcije, ponovno pritisnite .

Komfortno odpiranje

Stekla lahko odprete tudi izven vozila prek daljinskega upravljalnika.



Za odpiranje oken pridržite pritisnjen gumb .

Za ustavitev pomika stekel sprostite stikalo.

Preobremenitev

Pri preobremenitvi sistema (npr. pri neprestanem odpiranju/zapiranju oken) se napajanje elektromotorjev za pomik stekel za kratek čas samodejno prekine.

Programiranje elektronike za samodejni pomik stekel

Če je bil 12-voltni akumulator odklopljen ali izpraznjen, bo mogoče potrebna inicializacija električno pomičnih stekel.

Aktivirajte elektroniko stekel po sledečem:

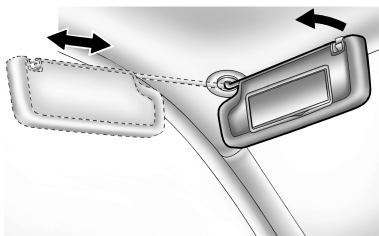
1. Zaprite vsa vrata pri vklopljenem kontaktu ali ko je zakasnitev izklopa je aktivna.
2. Okno popolnoma zaprite in pridržite stikalo še 2 sekundi privzdignjeno.
3. Ponovite postopek za vsako okno.

Ogrevano zadnje okno

Pritisnite tipko .

Ogrevanje se samodejno izklopi po približno petih minutah.

Senčniki



Potegnite senčnik navzdol, da preprečite bleščanje. Odstranite senčnik iz osrednjega vpetja in ga zavrtite na stran okna ali iztegnite vzdolž droga.

Med vožnjo morajo biti pokrovi kozmetičnih ogledal v senčnikih zaprti.

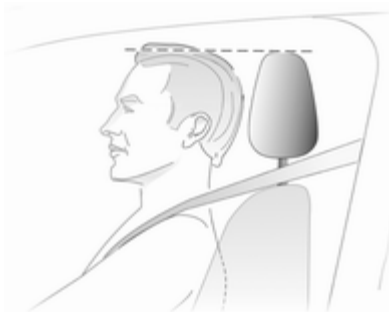
Sedeži in varnostni sistemi

Vzglavniki

Položaj

⚠ Opozorilo

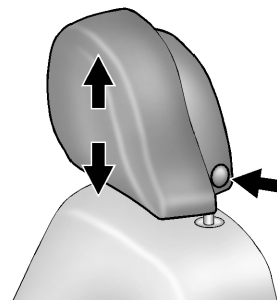
Vozite le s primerno nastavljenimi vzglavniki.



Zgornji rob vzglavnika naj bo v isti višini z zgornjim delom glave potnika. Če to pri zelo visokih osebah ni izvedljivo, nastavite vzglavnik v najvišji možni položaj oz. v najnižji možni položaj pri zelo nizkih osebah.

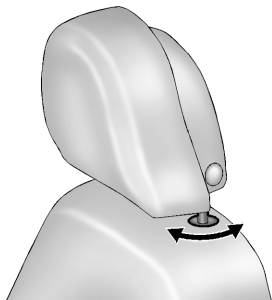
Nastavitve

Vzglavniki sprednjih sedežev



Nastavitev višine

Pritisnite gumb, nastavite višino in se prepričajte, da je vzglavnik zaklenjen.

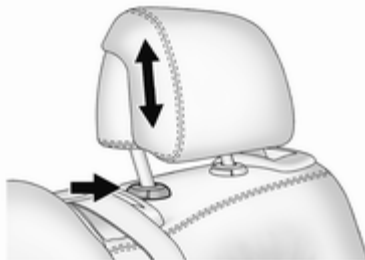


Nastavitev naklona

Za nastavitev v vodoravni smeri povlecite vzglavnik naprej. Zaklene se v različnih položajih.

Za vračanje v skrajni zadnji položaj ga potegnite do konca naprej in spustite.

Vzglavniki zadnjih sedežev



Nastavitev višine

Potegnite vzglavnik navzgor ali pritisnite sprostitevno zaponko in potisnite vzglavnik navzdol.

Prepričajte se, da je vzglavnik zaklenjen.

Prednji sedeži

Položaj sedeža

⚠ Opozorilo

Vozite le s pravilno nastavljenim sedežem.



- Sedite z zadnjico tesno ob naslonjalu. Pri pritiskanju stopalk (pedalov) naj bodo noge rahlo pokrčene. Sovoznikov sedež naj bo pomaknjen čimbolj nazaj.

- Sedite z rameni tesno ob naslonjalu. Sedite tako, da je zgornji del obroča volana dosegljiv v vzravnan drži telesa z rahlo pokrčenimi rokami. Med obračanjem volana naj bodo rame v tesnem stiku s sedežnim naslonjalom. Naslonjalo naj ne bo nagnjeno preveč nazaj. Priporočamo največji kot do 25°.
- Nastavite volan ⇨ 56.
- Nastavite višino sedeža, da imate dober pregled na vse strani ter nad vsemi merilniki in instrumenti. Med glavo in stropno oblogo naj bo vsaj za dlan razmika. Stegna naj rahlo leže na sedežu, ne da pri tem pritiskajo nanj.
- Nastavite višino vzglavnika ⇨ 33.

Nastavitev sedeža

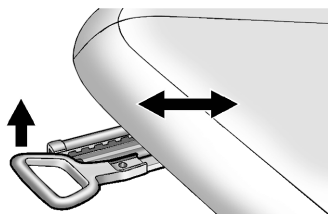
⚠ Nevarnost

Ne sedite manj kot 25 cm od volanskega obroča - zaradi dosega varnostne blazine.

⚠ Opozorilo

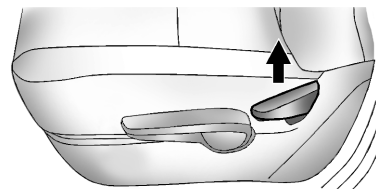
Sedeža ne nastavljajte med vožnjo, ker se lahko nenadzorovano premakne.

Položaj sedeža



Potegnite ročico, pomaknite sedež, sprostite ročico. Sedežno naslonjalo naj se primerno zaskoči.

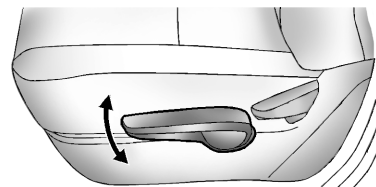
Sedežna naslonjala



Potegnite vzvod, nastavite naklon in sprostite vzvod. Sedežno naslonjalo naj se primerno zaskoči.

Da bi naslonjalo sedeža vrnili v pokončni položaj, potegnite ročico, ne da bi pritiskali na naslonjalo sedeža in spustite ročico.

Višina sedeža



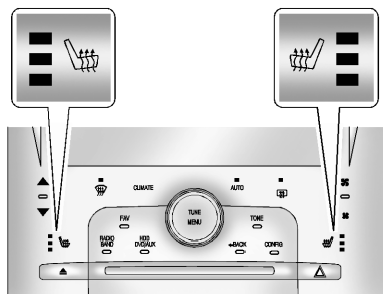
Potiskanje vzvoda:

navzgor = sedež se dviga

navzdol = sedež se spušča

Ogrevanje

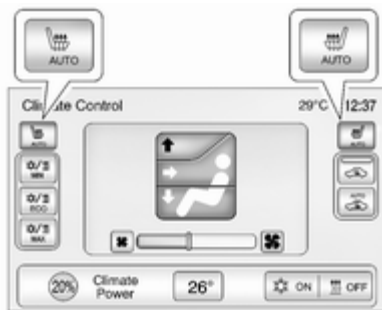
Ročno ogrevani sedeži



Nastavite želeno stopnjo ogrevanja s pritiskom ustreznega stikala enkrat ali večkrat. Svetleče diode poleg znaka za ogrevanje prikazujejo nastavitve.

Ljudem z občutljivejšo kožo ne priporočamo neprestanega gretja na najvišji stopnji.

Samodejno ogrevani sedeži



Aktiviranje

Da aktivirate samodejno ogrevane sedeže:

1. Pritisnite gumb **Climate** na instrumentni plošči.
2. Pritisnite **AUTO** za ustrezen sedež na zaslonu na dotik.

Gumb **AUTO** zasveti zeleno za potrditev nastavitve.

Ko je kontakt vklopljen, bo funkcija samodejnega ogrevanja sedežev samodejno vključila ogrevanje sedežev na ravni, ki jo zahteva temperatura v notranjosti vozila.

Svetleče diode poleg znaka za ogrevanje na armaturni plošči prikazujejo nastavitve ogrevanja.

Samodejno ogrevani sedeži se lahko programirajo tako, da so vedno omogočeni, ko je kontakt vklopljen.

Osebnostne nastavitve vozila ↗ 85.

Deaktiviranje

Da deaktivirate samodejno ogrevane sedeže:

- Pritisnite **AUTO** za ustrezen sedež na zaslonu na dotik barvnega informacijskega prikazovalnika.

ali

- Pritisnite gumb na armaturni plošči za ustrezen sedež.

Če sovoznikov sedež ni zaseden, funkcija samodejnega ogrevanja sedeža tega sedeža ne bo aktivirala.

Daljinski zagon in ogrevani sedeži

Ko je zunaj mraz, so lahko ogrevani sedeži programirani tako, da se ogrevanje vklopi samodejno med daljinskim zagonom vozila. Če funkcija samodejnega ogrevanja sedežev ni na voljo in ni omogočena, bo ogrevanje sedežev preklicano, ko se vozilo vklopi. Če je funkcija samodejnega ogrevanja sedežev omogočena, bo raven ogrevanja sedežev samodejno spremenjena na raven, ki jo zahteva temperatura v notranjosti vozila, ko je kontakt vklopljen.

Svetleče diode poleg znaka za ogrevanje na armaturni plošči se ob daljinskem zagonu ne vklopijo.

Temperaturna učinkovitost nezasedenih sedežev se lahko zmanjša. To je normalno.

Ogrevani sedeži se ne bodo vklopili pri daljinskem zagonu, razen če je funkcija ogrevanja sedežev omogočena v meniju za osebne nastavitve vozila.

Osebne nastavitve vozila ➔ 85.

Daljinski zagon ➔ 20.

Varnostni pasovi



Pas se pri naglem pospeševanju ali upočasnjevanju zaskoči in tako zadrži potnika tesno na sedežu. Tako se možnosti poškodbe bistveno zmanjšajo.

Opozorilo

Varnostni pas si pripnite vedno pred vsako vožnjo.

V primeru nesreče ogrožajo nepriprane osebe voznika, sopotnike in tudi sebe.

En varnostni pas si lahko pripne le ena oseba. Varnostni pas se ne prilega osebam, manjšim od 150 cm. Otroški varnostni sedeži ⇨ 45.

Občasno preverjajte delovanje vseh delov sistema varnostnih pasov in preverite, ali ni prišlo do poškodb.

Poškodovane dele morate obvezno zamenjati. Po nesreči so pasovi raztegnjeni, zato, prosimo, da jih kot tudi zategovalnike daste zamenjati strokovnjakom v servisni delavnici.

Opomba

Pazite, da z ostrimi predmeti pasov ne poškodujete ali priprete. Pazite, da v navijalce pasov ne zaide umazanija.

Opozoril za pripenjanje varnostnega pasu ⚠ ⇨ 63.

Omejevalniki natezne sile

Na sprednjih sedežih zmanjšajo stres, ki učinkuje na telo pri sprožitvi zategovalnikov varnostnih pasov v primeru trčenja.

Zategovalniki varnostnih pasov

V primeru trčenja – od spredaj ali od zadaj – se zaklep pasu pomakne navzdol, bočni in ramenski del pasu se v trenutku napneta.

⚠ Opozorilo

Neprimerno ravnanje z varnostnimi pasovi (demoniranje/montiranje delov) utegne povzročiti neželeno aktiviranje zategovalnikov.

Sprožitev zategovalnikov varnostnih pasov je označena z neprekinjenim svetlenjem kontrolne lučke ⚡ ⇨ 63.

Če so zategovalniki varnostnih pasov sproženi, jih je potrebno zamenjati v servisni delavnici. Vsak zategovalnik se sproži le enkrat.

Opomba

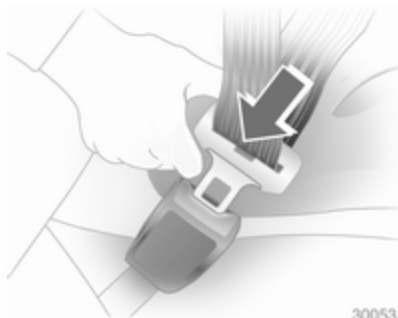
V območju delovanja zategovalnikov ne puščajte nobenih predmetov in ne vgrajujete dodatne opreme. Menjava posameznih komponent zategovalnika je prepovedana, ker sicer utegne vozilo izgubiti dovoljenje za udeležbo v prometu.

Trotočkovni varnostni pasovi

Pripnjanje



Enakomerno potegnite pas iz navijalca, ga nezvitega namestite čez telo in vstavite zaponko v zaklep, da se slišno zaskoči. Med vožnjo si pas na diagonalnem delu večkrat zategnite. Opozoril za pripenjanje varnostnega pasu ⇨ 63.



Ohlapna in debela oblačila otežujejo prileganje pasu k telesu. Prav tako ne sme biti med pasom in telesom nobenih drugih predmetov (npr. torbic, mobilnih telefonov).

⚠ Opozorilo

V žepih ne nosite trdih in lomljivih predmetov.

Odstranitev



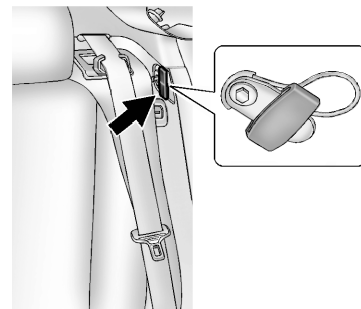
Pas odpnete s pritiskom na rdeč gumb na zaklepu.

Komfortna vodila za varnostni pas na zadnjih sedežih

Vodila zagotavljajo dodatno udobje pri uporabi varnostnega pasu za starejše otroke, ki so prerasli jahače in za nekatere odrasle. Ko je

nameščeno in ustrezno prilagojeno, komfortno vodilo zagotavlja položaj varnostnega pasu stran od vratu in glave.

Za vsak položaj sopotnika na zadnjem sedežu je na voljo eno vodilo. Pred uporabi komfortnega vodila, odstranite varnostni pas iz vodila, ki nameščeno na sedežu. Za namestitev komfortnega vodila za varnostni pas:



1. Odstranite vodilo iz sponke za shranjevanje na notranji oblogi karoserije poleg zadnjih sedežev.



2. Namestite vodilo čez pas in vstavite oba roba varnostnega pasu v reže vodila.



3. Varnostni pas ne sme biti zviti in mora ležati ravno. Elastična vrstica morate namestiti pod varnostni pas in vodilo na vrhu.

⚠ Opozorilo

Nepravilna uporaba varnostnega pasu ne zagotavlja potrebne zaščite pri nesreči. Oseba, ki napačno uporablja varnostni pas, se lahko resno poškoduje. Ramenski pas mora iti čez ramo in čez prsni koš. Ti deli telesa najboljše prenesejo zadrževalne sile varnostnega pasu.



4. Pripnite in namestite varnostni pas, kot je opisano v prejšnjem poglavju. Poskrbite, da bo ramenski pas nameščen preko ramena.
5. Če želite komfortno vodilo odstraniti in shraniti, stisnite robove varnostnega pasu skupaj tako, da boste lahko varnostni pas odstranili iz vodila. Potisnite vodilo nazaj v sponko za shranjevanje, ki je na notranji oblogi karoserije poleg bočne strani naslona sedeža.

Uporaba varnostnih pasov med nosečnostjo



⚠ Opozorilo

Spodnji del pasu naj teče čim nižje prek medenice, da ne pritiska na trebuh.

Sistem varnostnih blazin

Sistem varnostnih blazin se sestoji iz večih internih (notranjih) sistemov, odvisno od stopnje opremljenosti.

Pri sprožitvi se varnostne blazine napihnejo v nekaj milisekundah. Varnostna blazina se razpre in uplahne tako hitro, da ju pri nesreči navadno sploh ni opaziti.

⚠ Opozorilo

Zaradi nestrokovnega ravnanja utegne priti do neželene sprožitve varnostne blazine – nevarnost telesnih poškodb!

Opomba

Elektronska kontrolna enota sistema varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov se nahaja v sredinski konzoli med sprednjima sedežema. Ne odlagajte magnetnih predmetov v bližino sredinske konzole!

Na pokrove varnostnih blazin ne lepite nalepk in jih ne prekrivajte z ničemer.

Vsaka varnostna blazina se sproži le enkrat. Sprožene varnostne blazine dajte nemudoma zamenjati v servisni delavnici. Poleg tega je morda potrebna zamenjava volana, armaturne plošče, delov prevleke, tesnil vrat, kljuk in ročic ter sprednjih sedežev.

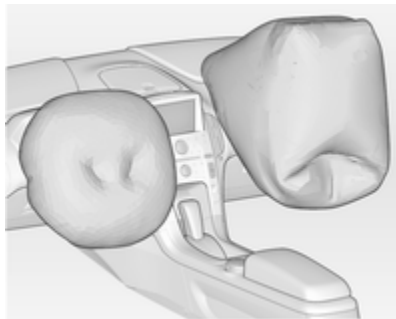
Menjava posameznih komponent sistema varnostnih blazin je prepovedana, ker sicer utegne vozilo izgubiti dovoljenje za udeležbo v prometu.

Pri sproženju varnostne blazine se sproščajo plini, ki utegnejo povzročiti opekline.

Kontrolna lučka  sistemov varnostnih blazin ⇨ 63.

Sistem sprednjih varnostnih blazin

Varnostna meha s pirotehničnim polnilcem se nahajata v volanu in v armaturni plošči na desni strani. Označena sta z napisom **AIRBAG**.



Sprednji varnostni blazini se sprožita v primeru čelnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen. Napihnjena meha prestrežeta nalet teles in s tem bistveno zmanjšata možnost poškodb glave in zgornjega dela telesa sprednjih potnikov.

⚠ Opozorilo

Optimalna zaščita je možna le pri sedežu v pravilnem položaju ⇨ 34.

Na območju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

Pravilno napeljite in pripnite varnostni pas. Le na ta način je meh sposoben varovati.

Sistem stranskih varnostnih blazin

Sistem stranskih varnostnih blazin je sestavljen iz varnostnih blazin na vsaki strani naslonjal sprednjih sedežev. Označene so z napisom **AIRBAG**.

Stranski varnostni blazini se sprožita v primeru bočnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena varnostna meha ublažita nalet, kar bistveno zmanjša tveganost poškodb zgornjega dela telesa in medenice pri morebitnem bočnem trčenju.

⚠ Opozorilo

Na območju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

Opomba

Uporabljajte le prekrivala sedežev, ki so odobrena za Vaše vozilo. Pri tem pazite, da ne prekrijete varnostnih blazin.

Varnostne zavese

Varnostne zavese se nahajajo v stropnem okviru na vsaki strani. Te je mogoče prepoznati po besedi **AIRBAG** vzdolž stropne obloge ali notranje obloge.

Varnostni zavesi se sprožita v primeru bočnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena varnostna meha ublažita nalet, kar bistveno zmanjša tveganost poškodb glave pri morebitnem bočnem trčenju na ustrezni strani.

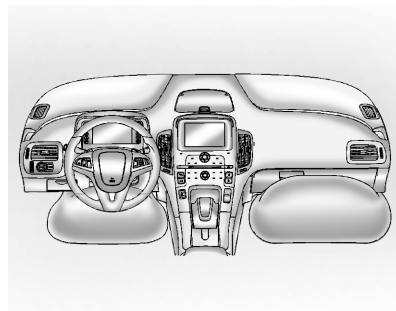
⚠ Opozorilo

Na območju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

Obešalne kljuke na držajih na stropnem okviru uporabljajte zgolj za obešanje lahkih oblačil brez obešalnikov. V žepih oblačil ne sme biti nobene stvari.

Sistem varnostne blazine za kolena

Kolenske varnostne blazine se nahajajo pod volanskim drogom in pod predalom pred sovoznikom.



Pri kolenskih varnostnih blazinah lahko vidite besedo **AIRBAG** (Varnostna blazina) na spodnjem delu armaturne plošče.

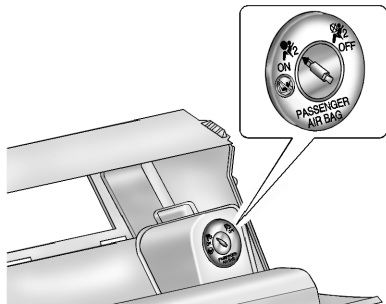
Sistem varnostne blazine za kolena se sproži v primeru čelnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.

Napihnjene varnostne blazine prestrežejo nalet teles in s tem bistveno zmanjšajo možnost poškodb spodnjega dela telesa sprednjih potnikov.

Na območju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin

Če nameščate otroški varnostni sedež na sovoznikov sedež, morate deaktivirati sistem varnostne blazine za kolena in sprednjo varnostno blazino za sovoznika. Varnostne zavese in sistem stranskih varnostnih blazin, zategovalniki varnostnih pasov in sistem voznikove varnostne blazine ostanejo aktivni.



Sovoznikov sistem varnostnih blazin se lahko deaktivira s stikalom, ki se upravlja s ključem, ki je v predalu pred sovoznikom.

S ključem vozila izberite položaj oz. stanje:

: sovoznikova čelna varnostna blazina in kolenska varnostna blazina sta deaktivirani in se ne bosta sprožili v primeru trka. Kontrolna lučka  sveti neprekinjeno. Otroški varnostni sedež lahko namestite v skladu s tabelo. Mesta za nameščanje otroških varnostnih sedežev ⇨ 47. Na sovoznikovem sedežu ne sme sedeti odrasla oseba.

: sovoznikova čelna varnostna blazina in kolenska varnostna blazina sta aktivni. Prepovedana je uporaba otroškega sedeža.

Nevarnost

Ne nameščajte otroškega sedeža na sovoznikov sedež, če sta čelna varnostna blazina in varnostna blazina za zaščito kolena na sovoznikovi strani vklopljeni – smrtno nevarno za otroka!

Če sedi na sovoznikovem sedežu odrasla oseba, naj ne bosta čelna varnostna blazina in varnostna blazina za zaščito kolena na sovoznikovi strani izklopljeni – smrtno nevarno!



Kadar kontrolna lučka  ne sveti, se sovoznikove varnostne blazine sprožijo v primeru trka.

Če svetita obe signalni lučki hkrati, je v sistemu napaka. Stanje sistema je negotovo, zato na sovoznikovem sedežu ne sme sedeti nihče. Nemudoma poišcite servisno delavnico.

Če svetita obe signalni lučki ali pa ne sveti niti ena signalna lučka, nemudoma poišcite servisno delavnico.

Stanje lahko spremenite le pri mirujočem vozilu in izključenem kontaktu.

Stanje ostane isto do naslednje spremembe.

Kontrolna lučka izklopa varnostne blazine ⇨ 64.

Varovala za otroke

Otroški varnostni sedeži

Priporočamo Oplove otroške varnostne sedeže, ki so konstruirani posebej za Vaše vozilo.

Za pravilno nameščanje otroškega sedeža preberite naslednje napotke in priložena navodila za uporabo otroških varnostnih sedežev.

Upoštevajte zakonske predpise v posameznih državah. Zakon države, v kateri vozilte, lahko zahteva uporabo otroških sedežev le na določenih sedežih.

Nevarnost

Če nameščate otroški sedež na sovoznikov sedež, morajo biti sovoznikove varnostne blazine izklopljene; če niso, grozi otroku smrtna nevarnost ob sprožitvi varnostnih blazin.

To je še posebej pomembno v primeru otroških sedežev, ki so obrnjeni v obratno smer vožnje.



Izbira ustreznega otroškega sedeža

Za pritrditev otroških varnostnih sedežev so najprimernejši zadnji sedeži. Otrok naj bo med vožnjo obrnjen s hrbtom v smer vožnje čim dlje. Otrokova vratna vretenca so še vedno prešibka in pri trčenju doživijo manjši stres, če je otrok posajen s hrbtom v smer vožnje.

Otroci, mlajši od 12 let in manjši od 150 cm smejo potovati le v otroškem varnostnem sedežu, ki je za otoka primeren. Ustrezajo le otroški varnostni sedeži, ki izpolnjujejo standarde ECE 44-03 ali ECE 44-04.

Ker pravilnega položaja varnostnega pasu pri otroških, manjših od 150 cm, ni možno zagotoviti, toplo priporočamo, da uporabljate ustrezen otroški varnostni sedež tudi, če je otrok oz. oseba že starejša.

Prepričajte se, ali je otroški varnostni sedež, ki ga nameravate namestiti, primeren za Vaše vozilo.

Preverite, ali je otroški varnostni sedež nameščen na primerno mesto v vozilu.

Otrok naj vstopa in izstopa v vozilo, obrnjen stran od cestišča.

Če otroškega sedeža ne potrebujete, ga zavarujte z varnostnim pasom ali pa ga vzemite iz vozila.

Opomba

Na otroške varnostne sedeže ne lepите nalepk in jih ne prekrivajte z ničemer.

Otroški sedež, ki je bil izpostavljen stresom ali nesreči, morate obvezno zamenjati.

Mesta namestitve otroškega sedeža

Dovoljene opcije za nameščanje otroškega varnostnega sedeža

Težnostna skupina	Na sovoznikovem sedežu		Na zadnjih stranskih sedežih
	vklopljene varnostne blazine	izklopljene varnostne blazine.	
Skupina 0: do 10 kg	X	U ¹	U
Skupina 0+: do 13 kg	X	U ¹	U
Skupina I: 9 do 18 kg	X	U ¹	U
Skupina II: 15 do 25 kg	X	X	U
Skupina III: 22 do 36 kg	X	X	U

¹ = Položaj sedenja mora biti nastavljen na najvišjo višino sedeža.

U = Primerno za univerzalno kategorijo zadrževalnih sistemov, odobrenih za uporabo v tej težnostni skupini.

X = Položaj sedeža ni primeren za otroke v tej težnostni skupini.

Dovoljene opcije za nameščanje otroškega varnostnega sedeža ISOFIX

Težnostna skupina	Velikostni razred	Vpetje	Na sovoznikovem sedežu	Na zadnjih stranskih sedežih
Avtomobilska posteljica za dojenčke (prenosni otroški ležalnik)	F	ISO/L1	X	X
	G	ISO/L2	X	X
Skupina 0: do 10 kg	E	ISO/R1	X	IL ¹

Težnostna skupina	Velikostni razred	Vpetje	Na sovoznikovem sedežu	Na zadnjih stranskih sedežih
Skupina 0+: do 13 kg	E	ISO/R1	X	IL ¹
	D	ISO/R2	X	IL ²
	C	ISO/R3	X	IL ³
Skupina I: 9 do 18 kg	D	ISO/R2	X	IL ²
	C	ISO/R3	X	IL ³
	B	ISO/F2	X	IL, IUF
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF
	A	ISO/F3	X	IL

IL = Ustreden za posamezna varovala ISOFIX kategorije 'specifično vozilo', 'omejena' ali 'pol-univerzalna'. Varnostni sistem ISOFIX mora biti odobren za specifičen tip vozila.

IUF = Primeren za otroške sedeže ISOFIX, usmerjene v smer vožnje, iz univerzalne kategorije otroških varnostnih sedežev, odobrenih za uporabo v tej težnostni skupini.

X = Položaj ISOFIX ni primeren za otroške varnostne sedeže ISOFIX v tej težnostni skupini in/ali velikostnem razredu.

¹ = Položaj sedenja pred položajem ISOFIX mora biti pomaknjen v skrajni položaj pri pomiku naprej.

² = Položaj sedenja pred položajem ISOFIX mora biti v tretjem položaju v smeri nazaj od skrajnega položaja pri pomiku naprej.

³ = Položaj sedenja pred položajem ISOFIX mora biti v šestem položaju v smeri nazaj od skrajnega položaja sedeža naprej.

Velikostni razredi in sedeži ISOFIX

- A - ISO/F3 = Otroški varnostni sedeži polne višine, ki so obrnjeni naprej.
- B - ISO/F2 = Znižani otroški varnostni sedeži, ki so obrnjeni naprej.
- B1 - ISO/F2X = Znižani otroški varnostni sedeži, ki so obrnjeni naprej.
- C - ISO/R3 = Otroški varnostni sedeži polne višine, ki so obrnjeni nazaj.
- D - ISO/R2 = Znižani otroški varnostni sedeži, ki so obrnjeni nazaj.
- E - ISO/R1 = Otroški varnostni sedeži, ki so obrnjeni nazaj.
- F - ISO/L1 = Prenosni otroški ležalniki, ki so obrnjeni v levo.
- G - ISO/L2 = Prenosni otroški ležalniki, ki so obrnjeni v desno.

Otroški varnostni sedeži ISOFIX

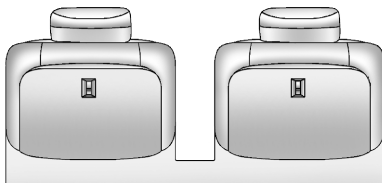


Na vpetja ISOFIX pritrdite le odobrene ISOFIX otroške varnostne sedeže.

Na zadnjih sedežih lahko hkrati namestite samo dva otroška varnostna sedeža ISOFIX.

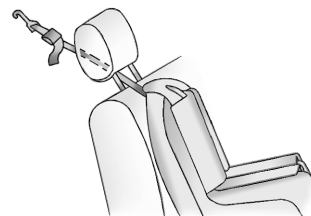
ISOFIX vpenjalne točke so označene z nalepko  na naslonjalu.

Vpenjalne točke Top-tether



Zgornje pritrdilno mesto pritrdišč za zunanje zadnje sedeže, so na hrbtni strani naslona sedeža. Prepričajte se, da ste uporabili pritrdišče na isti strani vozila, kot je položaj sedeža, kjer bo otroški varnostni sedež nameščen.

Top-tether vpenjalne točke so označene s simbolom  za otroški sedež.

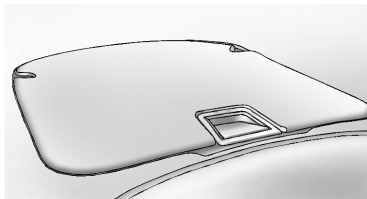


Poleg pritrditve na ISOFIX pritrdilne točke pritrdite Top-Tether jermen na Top-Tether vpenjalne točke. Pas mora potekati med prečkama vzglavnika.

Prostori za spravljane

Prostori za spravljane

Shranjevanje v armaturni plošči



Na vrhu armaturne plošče je predal za shranjevanje, ki vključuje dodatno napajalno vtičnico.

Oddajniška reža za oddajnik daljinskega upravljanja je v prostoru za shranjevanje.

Radijski daljinski upravljalnik ⇨ 20.

Sovoznikov predal

Odprite predal pred sovoznikom tako, da vzvod dvignete navzgor.

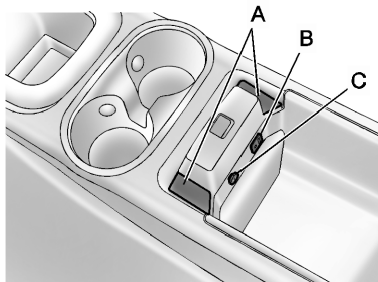
Med vožnjo mora biti predal zaprt.

Prostor za spravljane v vratih



Potisnite dežnik v odprtino v voznikih ali sovoznikovih vratih.

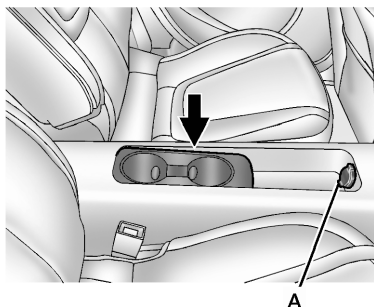
Prostor za spravljane v talni konzoli



V sprednjem delu talne konzole je dodatna napajalna vtičnica (C) in priključek za zunanje vhodne naprave (B). Kable lahko napeljete skozi skoznjik (A).

Za več informacij si oglejte priročnik sistema infotainment.

V konzoli so namaščena držala za pijačo in prostor za shranjevanje.



Zadnja konzola ima odprt prostor za shranjevanje z dodatno napajalno vtičnico (A) in držala za pijačo.

Prtljažnik

Preklapljanje sedežnih naslonjal

⚠ Opozorilo

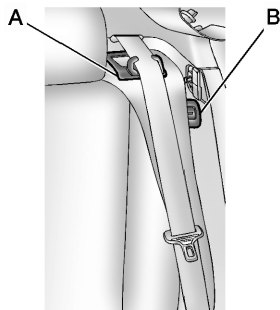
Vozite le, če so sedežna naslonjala zataktnjena v zavarovan položaj. Sicer je nevarnost telesnih poškodb ali materialne škode veliko večja v primeru nenadnega zaviranja ali trka.

Preklopite naslonjala sedežev navzdol

Opomba

Preklapljanje zadnjih sedežev s pripetimi varnostnimi pasovi utegne povzročiti poškodbe sedežev ali pasov. Pred preklapljanjem sedežev vedno izvlcite varnostne pasove iz zaklepov in jih namestite v normalen položaj.

1. Če je treba, odstranite prekritje prtljažnega prostora.
2. Pritisnite sprostitveno zaponko vzglavnika in potisnite vzglavnik navzdol.

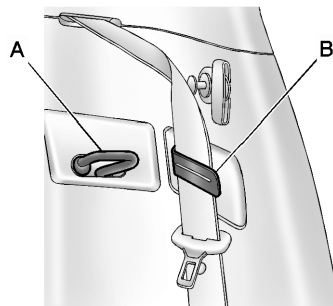


3. Odstranite varnostni pas iz vodila varnostnega pasu (A) in ga namestite v sponko za shranjevanje (B).
4. Potegnite vzvod naslonjala sedeža za sprostitvev, da odklenete naslonjalo sedeža in preklopite naslonjalo sedeža naprej.

Preklopite naslonjala sedežev navzgor

Opomba

Do poškodb varnostnega pasu ali blokirnega mehanizma naslonjala sedeža lahko pride, če se varnostni pas zatakne med naslonjalom zadnjega sedeža in blokirnem mehanizmom naslonjala sedeža. Ko zadnji sedež dvignete v pokončni, blokirani položaj, varnostni pas ne sme biti v napoto. Če je varnostni pas poškodovan, naj ga v servisni delavnici zamenjajo.



1. Preden boste dvignili naslon sedeža, se prepričajte, da je

varnostni pas v sponki za shranjevanje (B).

Varnostni pas ne sme biti nameščen čez zapiralni mehanizem naslona sedeža (A) pri dvigovanju naslona sedeža.

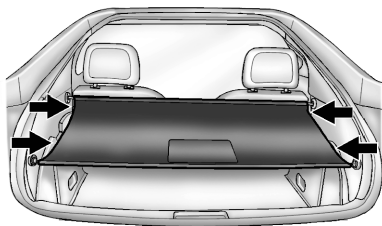
2. Dvignite naslon sedeža in ga potisnite nazaj, da se zaskoči. Prepričajte se, da se je naslon sedeža slišno zaskočil.
3. Po dvigu naslona sedeža vrnite varnostni pas nazaj v vodilo varnostnega pasu.

Sedež naj ostane v pokončnem in zaklenjenem položaju, ko ni v uporabi.

Prekrivalo tovornega prostora

Uporabite štiri zanke, da obesite pokrov na stranici.

Na prekrivalo ne odlagajte predmetov.



Opozorilni trikotnik

Opozorilni trikotnik je v desnem prostoru za shranjevanje v prtljažniku.

Pribor za prvo pomoč

Pribor za prvo pomoč je v desnem prostoru za shranjevanje v prtljažniku.

Informacije o natovarjanju

- Težke predmete naložite na sprednji del tovornega prostora, kolikor je to mogoče. Prepričajte se, da so sedežna naslonjala varno zataknjena. Pri nalaganju predmetov enega na drugega naj bodo težji predmeti vedno spodaj.
- Težje predmete zavarujte s pritrdilnimi jermeni na pritrdilna ušesca.
- Zavarujte tovor v prtljažniku, da ne drsi.
- Če prevažate predmete v prtljažniku, morajo biti naslonjala zadnjih sedežev zavarovana v zgornjem položaju.
- Ne dovolite, da tovor štrli prek sedežnih naslonjal.
- Nikdar ne polagajte predmetov na prekrivalo prtljažnika ali na armaturno ploščo in ne prekrivajte senzorja na vrhu armaturne plošče.

- Tovor ne sme ovirati voznikovega gibanja ter uporabe pedalov in prestavne ročice. V potniški prostor ne spravljajte nezavarovanih predmetov.
- Izogibajte se vožnji z odprtim pokrovom prtljažnika.

⚠ Opozorilo

Vedno se prepričajte, ali je tovor v vozilu zavarovan. Sicer utegne nezavarovano ležeče predmete metati v vozilu - nevarnost telesnih poškodb in materialne škode.

- Masa koristnega tovora (obtežbe) je razlika med dovoljeno skupno maso in osnovno maso praznega (za vožnjo pripravljenega) vozila v skladu s smernicami EU.

Za izračun koristnega tovora vnesite podatke svojega vozila v tabelo na začetku teh Navodil za uporabo.

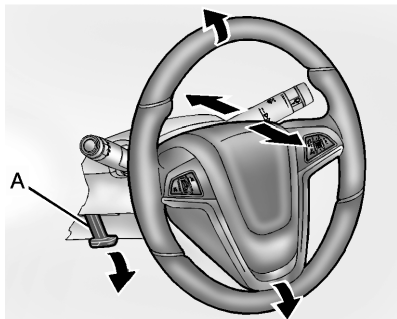
Po smernici EU - za vožnjo pripravljeno vozilo z maso voznika (68 kg), maso prtljage (7 kg) in vseh

tekočin (rezervoar goriva 90 %
poln).

Opcijska in dodatna oprema
povečata maso praznega vozila.

Instrumenti in upravni elementi

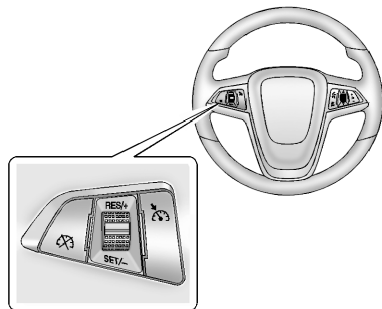
Upravni elementi Nastavitev volana



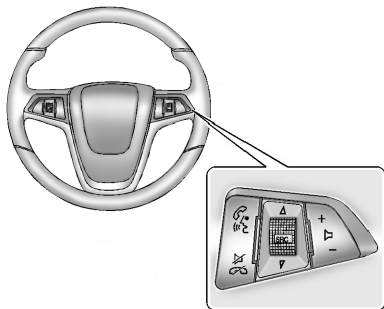
Sprostite ročico (A), nastavite volan, zatakните ročico v zavarovan položaj.

Volana ne nastavljajte pri premikajočem vozilu in/ali blokiranem volanu.

Upravna stikala na volanu



Infotainment sistem in tempomat lahko upravljate tudi s stikali na volanu.



Nadaljnje informacije v navodilih za uporabo Infotainment sistema.

Tempomat ⇨ 125.

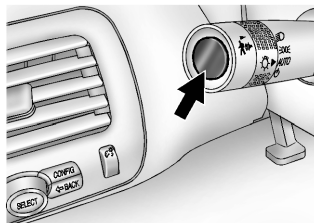
Hupa

Pritisnite znak  na volanu, da hupa zatrobi.

Hupe ne uporabljajte kot varnostno opozorilo za pešce.

Opozorilo za varnost pešcev

Opozorilo za varnost pešcev omogoča vozniku, da opozori osebe, ki ne slišijo, da se vozilo približuje.



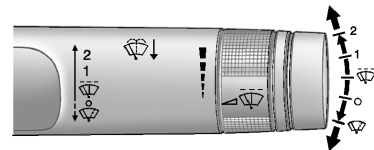
Za trenutek pritisnite  na koncu obvolanske ročice za nadzor smernikov in za trenutek boste zaslišali opozorilni zvok.

Ponovite za dodatno aktiviranje opozorila za varnost pešcev.

Opozorilo za varnost pešcev je na voljo samo, ko je hitrost vozila manjša od 64 km/h ali je vozilo ustavljeno in ni v položaju **P (Park)**.

Brisalci/naprava za pranje vetrobranskega stekla

Brisalci vetrobranskega stekla



2 = hitro zvezno brisanje

1 = počasno zvezno brisanje

 = intervalno brisanje

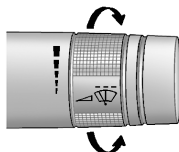
O = Izklop

Za en zamah brisalcev (pri izklopljenih brisalcih) potisnite obvolansko ročico navzdol v položaj .

Ne uporabljajte brisalcev pri poledenem vetrobranskem steklu.

V avtopralnici jih izklopite.

Nastavljiv interval brisanja



Stiaklo brisalca v položaju: .

Za nastavitve dolžine intervala (presledka) brisanja:

krajši intervali	= zasukajte kolesce navzgor
daljši intervali	= zasukajte kolesce navzdol

Naprava za pranje vetrobranskega stekla

Potegnite stikalo. Šobe poškrbijo vetrobransko steklo, obenem brisalci nekajkrat obrišejo steklo.

Ura

Barvni informacijski prikazovalnik prikazuje uro.

Nastavitev ure

1. Pritisnite gumb za časovno programiranje, da preidete neposredno na stran s časovnimi nastavitvami, ali pritisnite gumb **CONFIG** in na seznamu izberite **Time (Čas)**.
2. Gumb **TUNE/MENU** obrnite za pomik po razpoložljivih možnostih nastavitve.
3. Pritisnite gumb **TUNE/MENU** ali pritisnite gumb za zaslon s časom za prikaz drugih možnosti znotraj te funkcije.
4. Pritisnite + ali -, da povečate ali zmanjšate ure in minute, prikazane na uri.

Možnosti nastavitve:

- **12 hours (12 ur) / 24 hours (24 ur) format:** Menjavanje med prikazoma v formatu 12 in 24 ur.
- **Day + (Dan +) ali Day - (Dan -):** Poveča ali zmanjša vrednost za prikazan dan v barvnem informacijskem prikazovalniku.
- **Display (Prikaži):** Vklopi ali izklopi prikaz časa.

Osebnne nastavitve vozila  85.

Električne vtičnice

Tri 12-voltne električne vtičnice za napajanje dodatne opreme se nahajajo:

- V sprednji sredinski talni konzoli.
- Na zadnjem delu sredinske talne konzole.
- V predalu za shranjevanje v armaturni plošči.

Maksimalna poraba moči ne sme presegati 180 vatov.

⚠ Nevarnost

Električna vtičnica je pod visoko napetostjo!

Električne vtičnice za napajanje dodatne opreme dovajajo električno napajanje, ko je kontakt vklopljen, oziroma ko je vozilo v načinu zakasnitve izklopa napajanja.

Napajanje ostane izključeno ⇨ 110.

Električna oprema, priklopljena v vtičnico mora glede elektromagnetne združljivosti ustrezati normativom DIN VDE 40 839.

V vtičnice ne vklaplajte dostavnikov električne energije, npr. polnilcev ali baterij.

Ne poškodujte dodatnih vtičnic z uporabljanjem neprimernih vtičakov.

Kontrolne lučke, indikatorji in merilniki

Merilnik hitrosti

Prikazuje hitrost vozila.

Pokazano enoto lahko spremenite v informacijskem centru za voznika (DIC).

Informacijski center voznika (DIC)
⇨ 69.

Števec prevoženih kilometrov

Prikazuje prevoženo razdaljo.

Števec dnevno prevoženih kilometrov

Prikaže količino porabljenega goriva, povprečno porabo goriva in prevoženo razdaljo od zadnje ponastavitve potovanja.

Podatke o potovanju ponastavite z daljšim pritiskom na gumb **SELECT**, ki je levo od volana, ko je prikazano potovanje A ali potovanje B.

Števec dnevno prevoženih kilometrov je prikazan v informacijskem centru voznika (DIC).

Informacijski center voznika (DIC)
⇨ 69.

Merilnik količine goriva



Ta indikator prikazuje nivo goriva.

Ko je ta indikator v ospredju, vozilo deluje v načinu podaljšanega dosega.

Vrednost poleg indikatorja prikazuje oceno razdalje, ki jo lahko vozilo prevozi v tem načinu.

Način s podaljšanim dosegom

↗ 113.

Prikazovalnik stanja akumulatorja



Ta indikator prikazuje raven napolnjenosti visokonapetostnega akumulatorja.

Ko je ta indikator prikazan v ospredju, vozilo deluje v električnem načinu. Vrednost poleg indikatorja prikazuje oceno razdalje, ki jo lahko vozilo prevozi v tem načinu.

Električni način ↗ 112.

Prikazovalnik učinkovitosti vožnje



Ta merilnik se uporablja kot prikazovalnik ekonomične vožnje, ko je kroglica zelena in na sredini merilnika. Listi se prenehajo vrteti, ko se vozilo ustavi ali ko kroglica ni na sredini merilnika.

accel (plin): če kroglica porumeni in se dvigne nad sredino merilnika, je pospeševanje preveč agresivno za ekonomično vožnjo.

brake (zavora): če kroglica porumeni in pade pod sredino merilnika, je zaviranje preveč agresivno za ekonomično vožnjo.

Gospodarna vožnja ↗ 107.

Skupen doseg vozila



Skupen doseg vozila je seštevek preostale razdalje, ki jo vozilo lahko prevozi na električni pogon in s preostankom goriva.

Gospodarna vožnja ↗ 107.

Prikazovalnik servisnih intervalov

Sistem za nadzor motornega olja prikaže odstotek preostalega olja. Nižji ko je odstotek, bližje je vozilo menjavi olja.

Dolžina intervala za menjavo motornega olja in oljnega filtra variira v odvisnosti od pogojev delovanja motorja.

Za pravilno delovanje mora biti prikaz dobe trajanja ponastavljen vsakič po menjavi motornega olja. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Poskušajte se izogniti nenamerni ponastavitvi sistema za nadzor motornega olja. Sistema ni mogoče natančno ponastaviti do naslednje menjave olja.

Ko sistem izračuna, da je doba trajanja motornega olja potekla, se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi **Change Engine Oil Soon (Kmalu zamenjajte motorno olje)**.

Servisna delavnica naj opravi menjavo motornega olja in filtra v naslednjih 1000 km.

Voznikov informacijski zaslon ⇨ 69.

Servisne informacije ⇨ 187.

Kontrolne lučke

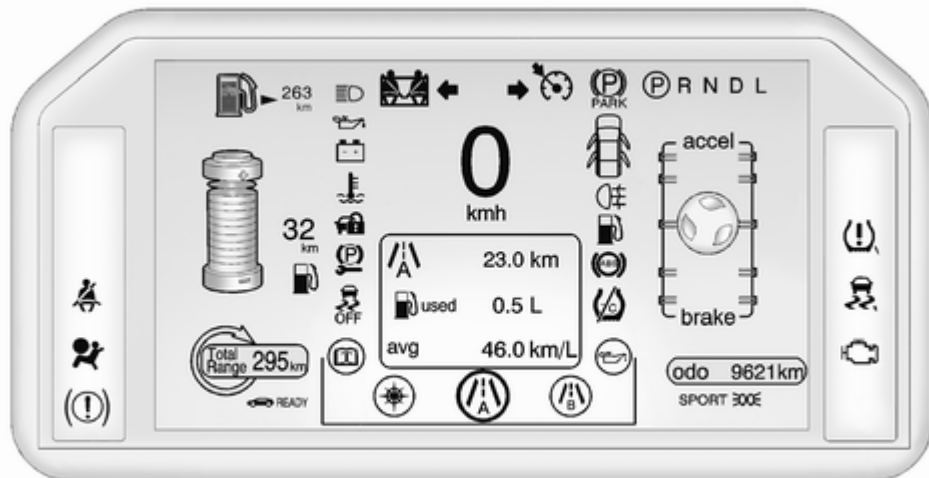
Tukaj so opisane vse kontrolne lučke, ki pa niso prisotne v vseh tipih vozil. Opis ustreza vsem tipom instrumentov. Položaj kontrolnih lučk se lahko razlikuje odvisno od opreme.

Pri vključitvi kontakta večina kontrolnih lučk zasveti za nekaj sekund v znamenje samopreverjanja.

Barve kontrolnih lučk označujejo:

rdeča	= nevarnost, pomemben indikator
rumena	= opozorilo, svarilo, motnje
zelena	= potrditev vklopa
modra	= potrditev vklopa
bela	= potrditev vklopa

Kontrolna lučka se nahaja na instrumentni plošči



Smernik

Sveti ali utripa zeleno.

Utripa

Kontrolna lučka utripa, če so vklopljeni smerniki ali opozorilno utripanje.

Hitro utripanje: izpad enega izmed smernikov ali dotične varovalke.

Zamenjava žarnic ⇨ 151.

Varovalke ⇨ 155.

Smerniki ⇨ 97.

Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu

Opomnik na pripenjanje varnostnega pasu na sprednjih sedežih

 za voznikov sedež sveti ali utripa rdeče.

 za sovoznikov sedež sveti ali utripa rdeče, kadar je sedež zaseden.

Če je na sedež postavljen predmet, se lahko vkopi tudi opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu sprednjega sovoznikovega sedeža.

Sveti

Opozorilne lučke za ustrezni sprednji sedež bodo utripale nekaj časa, dokler varnostni pas ni pripet.

Utripa

Določen čas po vklopu kontakta.

Stanje varnostnega pasu na zadnjih sedežih

 sveti ali utripa.

Sveti

Po vklopu kontakta lučka za varnostni pas zasveti rdeče.

Ko so varnostni pasovi potnikov pripeti, lučka za ustrezni varnostni pas zasveti zeleno.

Utripa

Ko se vozilo premika, če se sopotnik v drugi vrsti, ki je bil prej pripet, odpne, bo znak za ustrezni varnostni pas nekaj sekund utripal rdeče in lahko boste slišali zvočno opozorilo.

Pripenjanje varnostnega pasu ⇨ 38.

Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov

 sveti rdeče.

Pri vklopu kontakta zasveti lučka in sveti še nekaj sekund. Če lučka pri vključitvi kontakta ne zasveti in če po nekaj sekundah ne ugasne ali če zasveti med vožnjo, je to znak za motnje v sistemu varnostnih blazin. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici. V tem primeru se zategovalniki pasov in varnostne blazine pri morebitnem trčenju ne utegnejo sprožiti.

Sporočilo se lahko prikažete tudi na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC).

Sprožitev zategovalnikov varnostnih pasov ali varnostnih blazin je označena stalnim svetlenjem kontrolne lučke .

Opozorilo

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Zategovalniki varnostnih pasov, sistem varnostnih blazin  37,  41.

Informacijski center voznika (DIC)  69.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin

 sveti rumeno.

Sovoznikova čelna in kolenska varnostna blazina sta aktivirani.

 sveti rumeno.

Sovoznikova čelna in kolenska varnostna blazina sta deaktivirani  44.

Nevarnost

Ne nameščajte otroškega sedeža na sovoznikov sedež, če sta čelna varnostna blazina in varnostna blazina za zaščito kolen na sovoznikovi strani vklopljeni – smrtno nevarno za otroka!

Če sedi na sovoznikovem sedežu odrasla oseba, naj ne bosta čelna varnostna blazina in varnostna blazina za zaščito kolen na sovoznikovi strani izklopljeni – smrtno nevarno!

Če po nekaj sekundah obe opozorilni lučki stanja svetita ali ni vklopljena nobena lučka, je morda prisotna težava z lučkami ali s stikalom za deaktivacijo varnostnih blazin. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Sistem polnjenja

 sveti rdeče.

Pri vključitvi kontakta zasveti za kratek čas.

Luč ostane prižgana ali zasveti med vožnjo

1. Kar se da hitro zavijte iz prometa, ne da bi ovirali ostala vozila.
2. Ustavite vozilo in izklopite kontakt.
3. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Vožnja z vklopljeno to lučko lahko izprazni 12-voltni akumulator.

Kontrolna lučka emisije motorja

 sveti ali utripa rumeno.

Zasveti samo v servisnem načinu

Zasveti po pregledu in prikazuje, ali način samo za servisiranje deluje. Če je odkrita napaka, poiščite pomoč v servisni delavnici.

Gumb za vklop  109.

Zasveti pri vklopu kontakta

Motnje v sistemu kontrole izpuha. Dovoljene vrednosti emisije utegnejo biti presežene.

Naslednji ukrepi lahko odpravijo okvaro sistema emisij:

- Prepričajte se, da je pokrovček posode za gorivo nameščen pravilno.
- Prepričajte se, da uporabljate kakovostno gorivo.

Če nobeden od zgoraj navedenih ukrepov ne pomaga in lučka ostane prižgana, takoj poiščite pomoč v servisni delavnici.

Utripa pri vklopu kontakta

Zaznan je napačen vžig. Popustite stopalko za plin, zmanjšajte hitrost vozila in/ali se izogibajte vožnji navkreber, dokler utripanje ne preneha.

Če lučka še naprej sveti:

1. Kar se da hitro zavijte iz prometa, ne da bi ovirali ostala vozila.
2. Ustavite vozilo in izklopite kontakt.
3. Počakajte vsaj 10 sekund in ponovno vklopite kontakt.

Če lučka še vedno sveti, poiščite pomoč v servisni delavnici.

Zavorni sistem

① sveti rdeče.

Zasveti po vklopu kontakta. Raven zavorne tekočine je prenizka ali je prisotna katera koli druga težava z zavornim sistemom.

Raven zavorne tekočine ⇨ 149.

⚠ Opozorilo

Ustavite vozilo. Prekinite vožnjo. Poiščite servisno delavnico.

Električna ročna zavora

Ⓜ sveti ali utripa rdeče.

Sveti

Električna ročna zavora je zategnjena ⇨ 121.

Utripa

Če Ⓜ utripa, ko je ročna zavora sproščena ali med vožnjo, ne vozite in takoj poiščite pomoč v servisni delavnici.

Napaka električne ročne zavora

Ⓜ sveti rumeno.

Sveti

Električna ročna zavora deluje z zmanjšano silo ⇨ 121.

⚠ Opozorilo

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC) se lahko prikaže sporočilo o napaki.

Voznikov informacijski zaslon ⇨ 69.

Sistem proti blokiranju koles (ABS)

 sveti rumeno.

Prižge se za nekaj sekund po vključitvi kontakta. Ko kontrolna lučka ugasne, je sistem pripravljen na delovanje.

Če kontrolna lučka po nekaj sekundah ne ugasne ali zasveti med vožnjo, gre za motnjo v ABS sistemu. Zavorni sistem še vedno deluje, vendar brez ABS regulacije.

Poskusite ponastaviti sistem.

Za ponastavitev sistema:

1. Med vožnjo - zavite s ceste, ko lahko to storite varno.
2. Vozilo prestavite v **P**.
3. Izklopite kontakt.
4. Ponovno zaženite vozilo.

Ko kontrolna indikatorska lučka za ABS ostane prižgana po ponastavitvi sistema ali se prižge ponovno med vožnjo, zaprositi za pomoč servisno delavnico.

Sistem proti blokiranju koles ⇨ 120.

Če se opozorilne lučke sistema ABS in običajnega zavornega sistema vklopijo, ima lahko vozilo težave z običajnimi zavorami in zavorami sistema proti blokiranju koles.

Pokličite vlečno službo in vozilo odpeljite na servis.

Vleka ⇨ 184.

Športni režim

Sport (Šport) se prižge, ko je izbran športni način.

Športni režim ⇨ 113.

Gorski način

Mountain (Gora) se prižge, ko je izbran gorski način.

Gorski način ⇨ 113.

Zadrževalni način

Hold (Zadrži) se prižge, ko je izbran način zadrževanja.

Zadrževalni način ⇨ 113.

Elektronski stabilnostni nadzor izklopljen

 sveti rumeno.

Sistem tedaj ne deluje.

Elektronski stabilnostni nadzor in sistem proti zdrsavanju koles

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

V sistemu je napaka. Vožnjo lahko nadaljujete. Stabilnost vozila se utegne zaradi slabših razmer na vozišču poslabšati.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Utripa

Sistem je aktiven in si prizadeva pomagati vozniku ohranjati nadzor nad vozilom v težkih voznih razmerah.

Elektronski stabilnostni nadzor

↗ 124, Sistem proti zdrsanju koles

↗ 123.

Traction Control sistem izklopljen

🚗 sveti rumeno.

Sistem tedaj ne deluje.

Temperatura hladilne tekočine motorja

🌡️ sveti rdeče.

Zasveti, ko ima vozilo težave s sistemom hladilne tekočine motorja.

Opozorilni zvok se oglasi, ko se prižge kontrolna lučka.

Svarilo

Če je temperatura hladilne tekočine motorja previsoka, ustavite vozilo in izklopite kontakt. Nevarnost za motor. Preverite raven hladilne tekočine.

Če kontrolna lučka ostane prižgana, poiščite pomoč v servisni delavnici.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah

🚗 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Eden ali več pnevmatik so opazno premalo napolnjene. Nemudoma ustavite vozilo in preverite tlak pnevmatik.

Utripa

Motnje v sistemu. Po približno eni minuti kontrolni indikator sveti neprekinjeno. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Tlak motornega olja

🚗 sveti rdeče.

Zasveti za kratek čas, ko se vozilo zažene.

Svarilo

Podmazovanje motorja utegnejo biti moteno. To lahko povzroči okvare motorja in/ali blokiranje pogona.

1. Kar se da hitro zavijte iz prometa, ne da bi ovirali ostala vozila.
2. Prestavite izbirno ročico v **N**.
3. Izključite kontakt.

Preden odpeljete vozilo v servisno delavnico, preverite nivo motornega olja ↗ 146.

Nizek nivo goriva

🚗 zasveti, ko je raven goriva prenizka.

Zapora zagona motorja

🚗 sveti rumeno.

Motnje v sistemu zapore zagona.
Motorja ni mogoče zagnati.

Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Vozilo je pripravljeno

 **READY** zasveti, ko je vozilo pripravljeno za vožnjo.

Zunanje luči

 sveti zeleno.

Prižgane zunanje luči ⇨ 95.

Dolge luči

 sveti modro.

Sveti, ko svetijo dolge luči in med svetlobnim bliskom ⇨ 96.

Zadnja meglenka

 sveti rumeno.

Sveti pri prižgani zadnji meglenki ⇨ 97.

Tempomat

 sveti belo ali zeleno.

Sveti belo

Sistem je vklopljen.

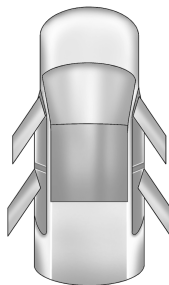
Sveti zeleno

Določena hitrost je shranjena.

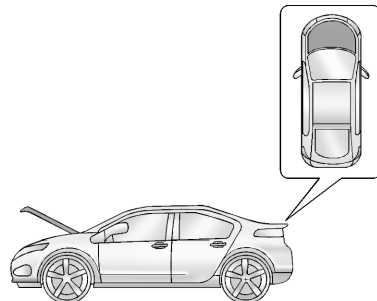
Tempomat ⇨ 125.

Odprta vrata

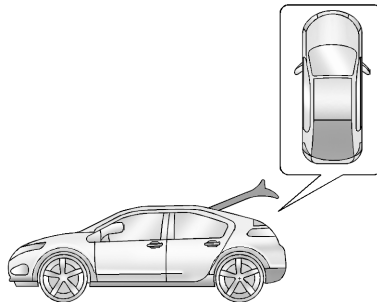
Če so vrata, pokrov motorja ali vrata prtljažnika odprta, lučka zasveti skupaj z grafiko v informacijskem centru voznika (DIC).



Odprta vrata



Odprt pokrov motorja



Odprta vrata prtljažnika

Zaslon DIC kaže, kdaj so vrata, pokrov motorja ali vrata prtljažnika odprta. Lučka prikazuje odprta območja zasenčeno.

Zaslon DIC in lučka prikazujeta, kdaj se vozilo premika. Ko se vozilo ustavi, je prikazana samo lučka.

Informacijski prikazovalniki

Voznikov informacijski zaslon

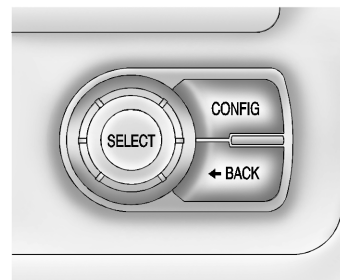


Voznikov informacijski zaslon (DIC) je v instrumentni plošči. Zaslon DIC prikazuje informacije o vozilu. Če se odkrije težava v sistemu, prikaže tudi opozorilna sporočila.

Opozorila in obvestila o vozilu
 ➔ 85.

Upravljalni elementi zaslona DIC

Menije in funkcije je mogoče izbrati s pomočjo gumbov, ki se nahajajo poleg volanskega obroča.



CONFIG: pritisnite, da izberete preprost ali razširjen prikaz konfiguracije instrumentne plošče.

➔ **BACK:** pritisnite za vrnitev na prejšnji zaslon, za izhod iz zaslona ali vrnitev v glavni meni. Pritisnite ➔ **BACK** za zmanjšanje prikaza menija DIC.

SELECT: pritisnite sredino vrtljivega gumba za izbiro označenega elementa. Zavrtite vrtljivi gumb za pomikanje po elementih menija.

Izbiranje menijev (izbirnikov) in funkcij

V glavnem meniju zaslona DIC:

1. Zavrtite vrtljivi gumb **SELECT** za pomikanje po vseh možnih menijih zaslona DIC.
2. Za vstop v ta meni pritisnite sredino vrtljivega gumba **SELECT**, ko je element menija označen (poudarjen).
3. Nadaljujte z vrtenjem in pritisnite vrtljivi gumb **SELECT** za pomikanje in izberite elemente menija, ki so na voljo:

Pot A  in **pot B** 

⇨ 59.

Preostala življenjska doba olja

Prikazan je odstotek preostale življenjske dobe olja. Nižji ko je odstotek, bližje je vozilo menjavi olja. Motorno olje ⇨ 146.

Tlak v pnevmatikah

Prikazan je približen tlak v vseh štirih pnevmatikah.

Če so namesto vrednosti prikazane črtice, lahko pride do težav z vozilom.

Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Tlak v pnevmatikah ⇨ 166.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah ⇨ 167.

Opozorila in obvestila o vozilu

Zavrtite vrtljivi gumb **SELECT** za pomikanje po vseh aktivnih opozorilnih sporočil. Pritisnite **SELECT**, da si sporočila ogledate.

Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 85.

Enota

Zavrtite vrtljivi gumb **SELECT** za spreminjanje prikaza med metriskimi in imperialnimi enotami. Pritisnite **SELECT** za potrditev nastavitve.

Vadbeni način

Če izberete ta element, se prikaže zaslon, ki pojasni nekatere edinstvene značilnosti sklopa instrumentov.

Vadbeni način je na voljo samo, ko je vozilo v parkirnem položaju **P**.

Zavoj-za-zavojem

Navigacijski sistem z vodenjem zavoj-za-zavojem se prikaže z izbiro tega elementa.

Za nadaljnje informacije glejte navodila za uporabo zabavno-informacijskega sistema.

Zaslon armaturne plošče

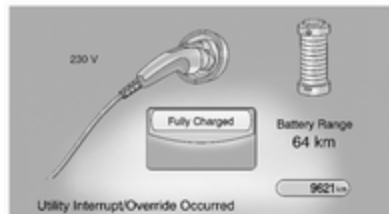
Instrumentna plošča prikaže predogled informacij, ki vključuje doseg električnega pogona, polnjenje, kilometrski števec in stanje akumulatorja. To se zgodi ob vstopu, ko voznik odpre vrata in po uvodni animaciji, pred zagonom vozila.

Sporočilo se lahko prikaže na spodnji levi strani zaslona, ki prikazuje, ali je polnjenje razveljavljeno oziroma prekinjeno zaradi nenamerne prekinitve napajanja z izmenično napetostjo pri polnilni vtičnici vozila.

Glede na stanje se lahko prikažejo naslednji zasloni.



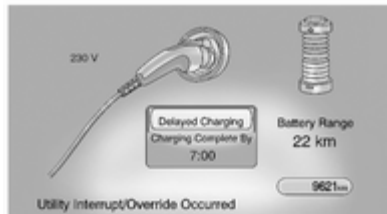
Ta zaslon kaže, da polnilni kabel ni priključen. Vstavite polnilni kabel, da napolnite vozilo.



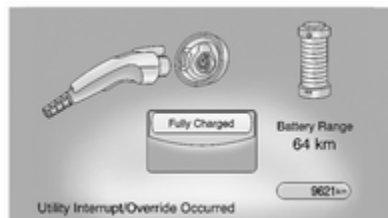
Ta zaslon kaže, da je polnilni kabel priključen in polnjenje končano.



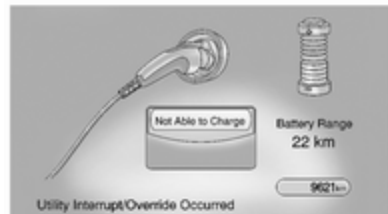
Ta zaslon kaže, da je polnjenje aktivno in da je predviden zaključek polnjenja ob 10.00.



Ta zaslon kaže, da je polnjenje programirano z zamikom in da je predvideni čas zaključka polnjenja ob 7.00.



Ta zaslon kaže, da je vozilo popolnoma napolnjeno in polnilni kabel ni priključen.



Ta zaslon kaže, da je polnilni kabel priključen, vendar vozila ni mogoče napolniti.

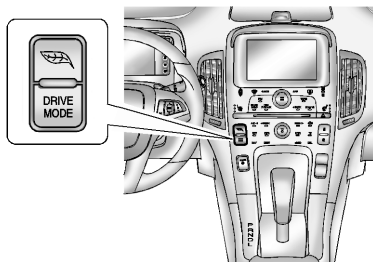
Barvni informacijski prikazovalnik

Barvni informacijski prikazovalnik je v armaturni plošči.

Barvni informacijski prikazovalnik prikazuje:

- Klimatska naprava ⇨ 100
- Zabavno-informacijski sistem; glejte opis v navodilih za uporabo zabavno-informacijskega sistema
- Osebnostne nastavitve vozila
- Informacije o toku energije
- Nastavitve polnjenja
- Informacije o energiji
- Ura ⇨ 58

Upravljalni elementi za barvni informacijski prikazovalnik potrebujejo le rahel dotik in najbolj delujejo z golimi rokami. Upravljalni elementi delujejo z večino rokavic, čeprav je lahko odziv daljši. Namesto konic prstov uporabite blazinice prstov, da skrajšate odzivni čas. Če se upravljalni elementi ne odzovejo, odstranite rokavice.

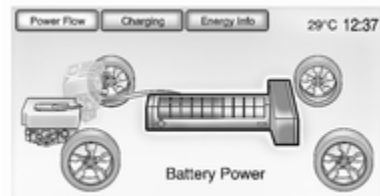


Za prikaz **Power Flow (Tok moči)**, **Charging (Polnjenje)** in **Energy Info (Informacije o energiji)** pritisnite  na armaturni plošči.

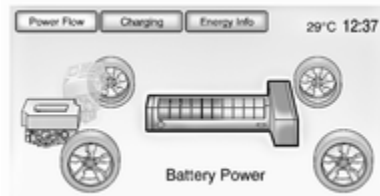
Zasloni Power Flow (Tok moči)

Za ogled zaslonov **Power Flow (Tok moči)**, pritisnite  na armaturni plošči in nato pritisnite gumb **Power Flow (Tok moči)** na vrhu zaslona na dotik. Zasloni **Power Flow (Tok moči)** prikazujejo trenutno stanje sistema. Zasloni prikazujejo pretok energije med motorjem, električno pogonsko enoto in

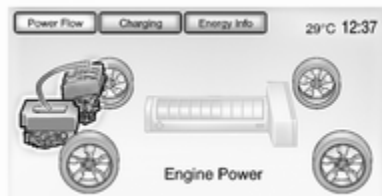
visokonapetostnim akumulatorjem. Te komponente so poudarjene, ko so aktivne.



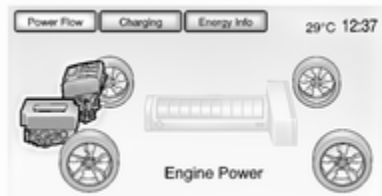
Battery Power (Moč akumulatorja) – akumulator je aktiven in energija teče do koles.



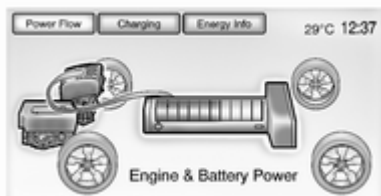
Battery Power (Moč akumulatorja) – vozilo miruje v električnem načinu in energija ne teče do koles.



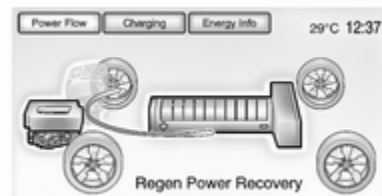
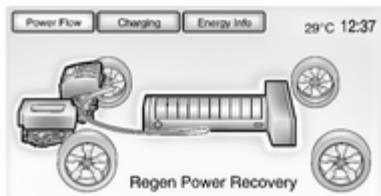
Engine Power (Moč motorja) – motor je aktiven in energija teče do koles.



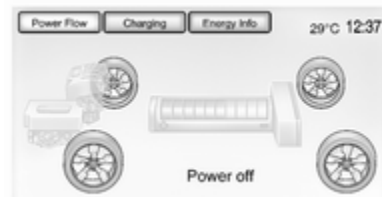
Engine Power (Moč motorja) – vozilo miruje v načinu s podaljšanim dosegom in energija ne teče do koles.



Engine & Battery Power (Moč motorja in akumulatorja) – motor in akumulator sta aktivna in energija teče do koles.



Regen Power Recovery (Vračanje moči z regeneracijo) – energija se vrne iz koles v akumulator med regenerativnim zaviranjem ali prostim tekom.



Power off (Izklop) – tok energije do koles je prekinjen.

Polnjenje

Programabilno polnjenje

Obstajajo trije programabilni načini polnjenja. Če želite videti trenutno stanje načina polnjenja v barvnem informacijskem prikazovalniku, pritisnite  na armaturni plošči in pritisnite **Charging (Polnjenje)** na vrhu zaslona na dotik.

Trenutno stanje načina polnjenja si lahko ogledate tudi v začasnem pojavnem oknu v

barvnem informacijskem prikazovalniku, če pritisnete sprostitveni gumb vratc polnilnega priključka na vozniških vratih. Na zaslonu sta prikazani tudi časovni oceni **Charge Start (Začetek polnjenja)** in **Charge Complete (Polnjenje je končano)**. Te ocene so najbolj natančne, ko je vozilo priključeno na električno omrežje in v zmernih temperaturnih pogojih. Vozilo uporablja tudi uro, prikazano v barvnem informacijskem prikazovalniku za programabilno polnjenje, zato se prepričajte, da

prikazani čas v zgornjem desnem kotu
barvnega informacijskega prikazovalnika
odraža zeleni čas dneva.

Stanje načina polnjenja

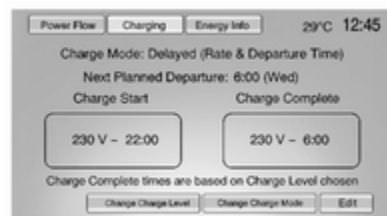


Immediately (Takoj): vozilo začne s polnjenjem takoj, ko je priključeno na električno vtičnico.

Polnjenje ⇨ 132.



Delayed (Departure Time) (Zakasnjeno (čas odhoda)): vozilo oceni čas začetka polnjenja glede na programirani čas odhoda za tekoči dan v tednu. Polnjenje se začne ob času začetka in se zaključi ob času odhoda samo, če je na voljo dovolj časa po priklopu polnilnega kabla.



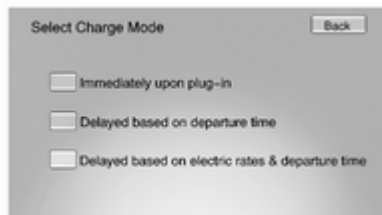
Delayed (Rate & Departure Time) (Zakasnjeno (cena in čas odhoda)):

vozilo oceni čas začetka polnjenja, ki temelji na tarifnem sistemu dobavitelja energije, preferenčni nastavitvi za ceno energije pri dobavitelju in programiranem času odhoda za tekoči dan v tednu. Vozilo se bo napolnilo med obdobjem najcenejše tarife, da doseže polno napolnjenost akumulatorja do časa

odhoda. Za ta način potrebujete od dobavitelja energije informacije o ceni (tarifi) električne energije za mesto polnjenja. Če bi zaradi izbrane nastavitve za ceno (tarifo) električne energije polnjenje trajalo zelo dolgo, bo vozilo, začelo s polnjenjem takoj po priklopu. Na primer, če tarifni sistem s cenami elektrike vsebuje samo višjo tarifo in je vozilo nastavljeno za polnjenje samo pri nižji tarifi, potem bo vozilo začelo s polnjenjem takoj po priklopu.

Izbira načina polnjenja

Na zaslonu stanja načina polnjenja pritisnite **Change Charge Mode** (Spremeni način polnjenja).

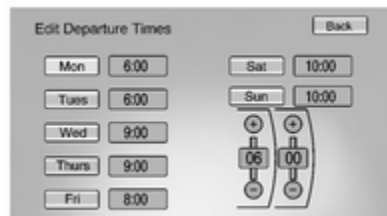


Izberite eno možnost:

- **Immediately upon plug-in** (Takoj po priklopu)
- **Delayed based on departure time** (Zakasnjeno glede na čas odhoda)
- **Delayed based on electric rates & departure time** (Zakasnjeno glede na ceno električne energije in čas odhoda)

Vnos časa odhoda

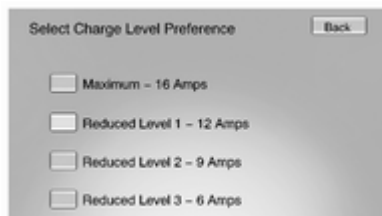
Na zaslonu stanja zamika načina polnjenja pritisnite **Edit (Uredi)** za spremembo časa odhoda za vsak dan v tednu.



1. Pritisnite dan, da ga spremenite.
2. Pritisnite **+** ali **-**, da spremenite ure in minute.
3. Pritisnite **Back (Nazaj)**, da shranite spremembe in se vrnete na prejšnji zaslon.

Izbira stopnje napolnjenosti

Osebna nastavitve za stopnjo napolnjenosti omogoča lastniku, da izbere svojo raven napolnjenosti vozila, ki se ujema z zmogljivostjo polnilne lokacije. Če vozilo večkrat zaporedoma prekine polnjenje po priklopu, ali če varovalka prekine električni tok, lahko težavo odpravi znižanje stopnje napolnjenosti.



Osebnе nastavitve za stopnjo napolnjenosti je treba nastaviti tako, da se ujemajo z nazivnim električnim tokom omrežne vtičnice za izmenični tok, na katero je polnilni kabel priključen. Osebnе nastavitve za stopnjo napolnjenosti so:

- **Maximum - 16 Amps (Največ - 16 A):** omeji izmenični tok na 16 amperov
- **Reduced Level 1 - 12 Amps (Zmanjšana raven 1 - 12 A):** omeji izmenični tok na 12 amperov
- **Reduced Level 2 - 9 Amps (Zmanjšana raven 2 - 9 A):** omeji izmenični tok na 9 amperov
- **Reduced Level 3 - 6 Amps (Zmanjšana raven 3 - 6 A):** omeji izmenični tok na 6 amperov

Natančno stopnje toka za posamezne regije se lahko razlikujejo od vrednosti, ki so prikazane v teh navodilih. Preverite vozilo za stopnje, ki so na voljo.

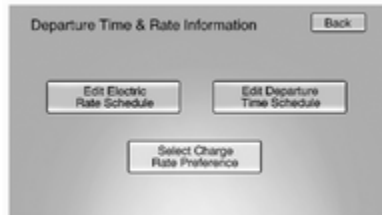
Osebnе nastavitve za raven napolnjenosti niso neposredno povezane z gumbom za stopnjo napolnjenosti na polnilnem kablu. Vozilo bo upoštevalo nastavitve, ki minimizira izmenični tok (AC), ki se uporablja za polnjenje vozila.

Osebnа nastavitve za raven napolnjenosti bo ohranjena med polnjenji. To nastavitve morate preveriti pred polnjenjem, da se prepričate, da je vozilo nastavljen pravilno in se ujema z nazivnim električnim tokom za vtičnico za izmenično napetost na katero je polnilni kabel priključen.

Osebnō nastavitve za raven napolnjenosti lahko spremenite kadar koli med delovanjem barvnega informacijskega prikazovalnika.

Izbira tarife polnjenja

Na zaslonih tarife za zamik in stanje načina polnjenja za čas odhoda pritisnite **Edit (Uredi)**.

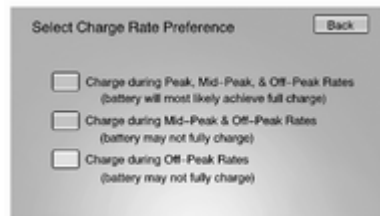


Izberite eno izmed naslednjih možnosti:

- **Edit Electric Rate Schedule (Uredi urnik cen električne energije)**
- **Edit Departure Time Schedule (Uredi urnik časa odhoda)**
- **Select Charge Rate Preference (Izberi prednostno hitrost polnjenja)**

Izbira osebne nastavitve za tarifo polnjenja

Na zaslonu **Departure Time & Rate Information (Informacije o času odhoda in ceni)** pritisnite **Select Charge Rate Preference (Izberi prednostno hitrost polnjenja)**.



Pritisnite eno od naslednjih možnosti, da izberete osebne nastavitve za tarifo polnjenja:

- **Charge during Peak, Mid-Peak, & Off-Peak Rates (Polni v konici, srednji konici in izven konice):** vozilo se lahko polni v vsakem tarifnem obdobju, da se napolni do naslednjega predvidenega časa odhoda. Vendar bo izbralo čas polnjenja tako, da bodo skupni stroški polnjenja čim manjši.

- **Charge during Mid-Peak & Off-Peak Rates (Polni med časom srednje konice in izven konice):** vozilo se bo polnilo samo v obdobju manjše in/ali srednje tarife ter bo izbralo čas polnjenja tako, da zmanjša skupne stroške polnjenja.
- **Charge during Off-Peak Rates (Polni izven konice):** vozilo se bo polnilo samo v obdobju manjše tarife.

Polnjenje se začne ob času začetka in se zaključi ob času odhoda samo, če je na voljo dovolj časa po priklopu polnilnega kabla. Na primer, če je vozilo priključeno samo za eno uro pred odhodom in je akumulator popolnoma prazen, se vozilo ne bo v celoti napolnilo do odhoda ne glede na izbiro tarife.

Če bi zaradi izbrane nastavitve za ceno (tarifo) električne energije polnjenje trajalo zelo dolgo, bo vozilo, začelo s polnjenjem takoj po priklopu. Na primer, če tarifni sistem s cenami elektrike vsebuje samo višjo tarifo in

je vozilo nastavljeno za polnjenje samo pri nižji tarifi, potem bo vozilo začelo s polnjenjem takoj po priklopu.

Izbira tarifnega sistema za električno energijo

Električne tarife ali stroški na enoto se lahko razlikujejo glede na čas, delovnik/vikend in letni čas. Čez dan, ko je povpraševanje po električni energiji visoko, so tarife običajno višje in zato se imenujejo višje tarife. Ponoči, ko je povpraševanje po električni energiji nizko, so tarife običajno nižje in zato se imenujejo manjše tarife. Na nekaterih območjih je na voljo tudi srednja tarifa.

Stopite v stik s ponudnikom električne energije, da se seznanite s tarifnim sistemom za svoje območje. Za uporabo poletnega/zimskega obdobja je treba določiti datum začetka poletnega in zimskega obdobja.

Na zaslonu **Departure Time & Rate Information** (Informacije o času odhoda in ceni) pritisnite **Edit Electric Rate Schedule** (Uredi urnik cen električne energije).



Za urejanje **Summer/Winter Schedule** (Poletni/zimski urnik):

1. Pritisnite **Summer/Winter Schedule** (Poletni/zimski urnik).
2. Pritisnite **Edit** (Uredi).



Za urejanje **Yearly Schedule** (Letni urnik):

1. Pritisnite **Yearly Schedule** (Letni urnik).
2. Pritisnite **Edit** (Uredi).

Vnos datuma začetka poletnega/zimskega obdobja

Na zaslonu **Select Electric Rate Plan** (Izberi urnik cen električne energije) pritisnite **Summer/Winter Schedule** (Poletni/zimski urnik), nato pritisnite **Edit** (Uredi).



1. Pritisnite **Summer Start** (Začetek poletja).
2. Pritisnite **+** ali **-**, da nastavite mesec in dan za začetek poletnega obdobja.

3. Pritisnite **Winter Start (Začetek zime)**.
4. Pritisnite **+** ali **-**, da nastavite mesec in dan za začetek zimskega obdobja.
5. Pritisnite **Edit Summer Schedule (Uredi poletni urnik)** ali **Edit Winter Schedule (Uredi zimski urnik)** za urejanje dnevnega tarifnega obdobja za električno energijo.

Urejanje tarifnega obdobja za električno energijo

Na zaslonu **Enter Summer/Winter Start Dates (Vnesite datume začetka poletja/zime)** pritisnite **Edit Summer Schedule (Uredi poletni urnik)** ali **Edit Winter Schedule (Uredi zimski urnik)**.

Na zaslonu **Select Electric Rate Plan (Izberi urnik cen električne energije)** pritisnite **Yearly Schedule (Letni urnik)** in nato pritisnite **Edit (Uredi)**.

	Start	Finish	Rate	
Weekday	0:00	10:00	Off-Peak	Edit
	10:00	19:00	Peak	Edit
	19:00	0:00	Off-Peak	Edit
Weekend	---	---	---	Edit
	---	---	---	Edit
	---	---	---	Edit

	Start	Finish	Rate	
Weekday	0:00	10:00	Off-Peak	Edit
	10:00	19:00	Peak	Edit
	19:00	0:00	Off-Peak	Edit
Weekend	---	---	---	Edit
	---	---	---	Edit
	---	---	---	Edit

	Start	Finish	Rate	
Weekday	0:00	10:00	Off-Peak	Edit
	10:00	19:00	Peak	Edit
	19:00	0:00	Off-Peak	Edit
Weekend	---	---	---	Edit
	---	---	---	Edit
	---	---	---	Edit

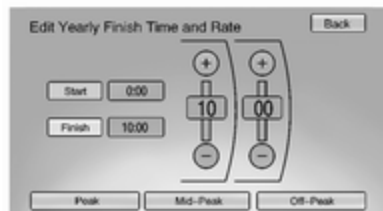
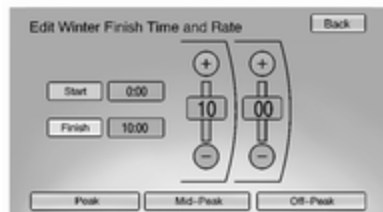
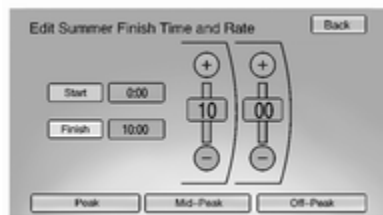
1. Pritisnite **Weekday (Dan v tednu)** ali **Weekend (Konec tedna)**.
2. Pritisnite **Edit (Uredi)** poleg vrstice, ki jo boste urejali.
 - ♦ Delavniki so od ponedeljka do petka in uporabljajo enako tarifno obdobje.
 - ♦ Vikendi so sobota in nedelja ter uporabljajo enako tarifno obdobje.

Nastaviti morate tarifno obdobje za delovnike in vikend. Tarifno obdobje velja samo za 24-urno obdobje, ki se začne ob 00.00 in konča ob 00.00. Tarifa se lahko spremeni petkrat na dan; uporaba vseh ni obvezna.

Časi zaključka morajo biti zaporedni. Če čas zaključka ne sledi času začetka, se prikaže sporočilo o napaki. Upoštevajte navodila v sporočilu.

Urejanje časa zaključka za tarifo električne energije

Na zaslonu ustreznega tarifnega obdobja električne energije pritisnite **Edit (Uredi)** poleg vrstice, ki jo boste spremenili.

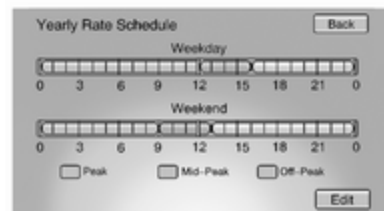
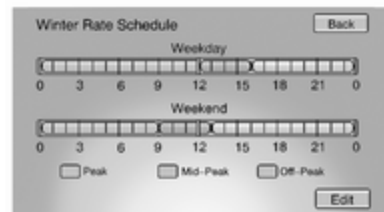
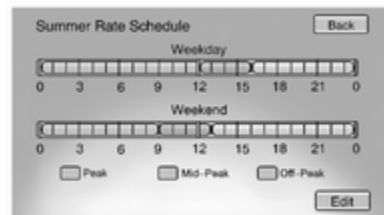


1. Pritisnite **+** ali **-**, da nastavite čas.
2. Pritisnite **Peak (Konica)**, **Mid-Peak (Srednja konica)** ali **Off-Peak (Izven konice)**, da izberete električno tarifo.
3. Pritisnite **Back (Nazaj)**, da shranite spremembe.

Uredite lahko samo čas zaključka. Začetni čas se samodejno zapolni v tarifnem sistemu.

Ogled tarifnega obdobja za električno energijo

Na zaslonu **Select Electric Rate Plan (Izberi urnik cen električne energije)** pritisnite **View Summer Schedule (Prikaži poletni urnik)**, **View Winter Schedule (Prikaži zimski urnik)** ali **View Yearly Schedule (Prikaži letni urnik)**.



Začasna preglasitev in preklic načina polnjenja

Programirani načini zamika polnjenja se lahko začasno preglasijo (prekličejo) in preklopijo v način takojšnjega polnjenja za en cikel polnjenja. Prav tako lahko naslednji načrtovani čas odhoda začasno prekličete za en cikel polnjenja. Poleg tega lahko sprožite preklic v vozilu na barvnem informacijskem prikazovalniku, obstajajo tudi drugi načini, da začasno prekličete način polnjenja z zamikom.

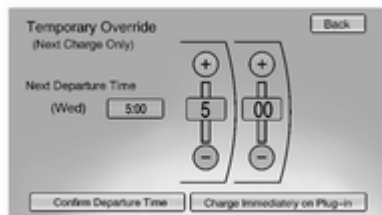
Polnjenje ⇨ 132.

Če želite začasno preklicati načinu polnjenja z zamikom in preklopiti v način takojšnjega polnjenja iz notranjosti vozila:

1. Pritisnite gumb za sprostitve vrat polnilnega priključka na vratih voznika, da se prikaže pojavno okno stanja načina polnjenja v barvnem informacijskem prikazovalniku.



2. Pritisnite **Temporary Override (Začasna preglasitev)**.



3. Pritisnite **Charge Immediately on Plug-in (Polnjenje takoj po priključitvi)** za začasno preprečitev takojšnjega načina polnjenja.

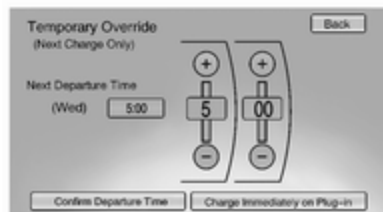
Spremenjeni čas zaključka polnjenja se bo samodejno prikazal.



Za preklic začasne preprečitve polnjenja in preklop na takojšnje polnjenje pritisnite **Cancel Temporary Charge Mode (Preklic načina začasnega polnjenja)** na dnu zaslona na dotik ali pojavnega okna načina za trenutno polnjenje.

Da začasno prekličete naslednji načrtovani čas odhoda iz notranjosti vozila:

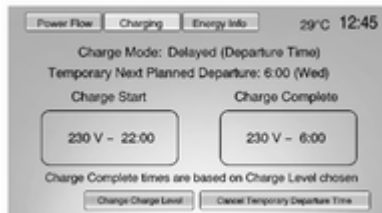
1. Pritisnite gumb za sprostitve vratc polnilnega priključka na vratih voznika, da se prikaže pojavno okno stanja načina polnjenja v barvnem informacijskem prikazovalniku.
2. Pritisnite **Temporary Override (Začasna preglasitev)**.



3. Pritisnite gumb + ali -, da spremenite naslednji čas odhoda.
4. Pritisnite **Confirm Departure Time (Potrdi čas odhoda)**, da začasno prekličete naslednji načrtovani odhod.

Spremenjeni čas zaključka polnjenja se bo samodejno prikazal na zaslonu načina za začasno polnjenje.

Začasni čas odhoda lahko posodobite samo za isti dan kot je originalni naslednji načrtovani času odhoda. Prav tako vozilo ne bo sprejelo začasnega časa odhoda, ki je pred trenutnim časom dneva.



Za preklic začasne preprečitve polnjenja naslednjega načrtovanega časa odhoda pritisnite **Cancel Temporary Departure Time (Prekliči začasni čas odhoda)** na dnu zaslona na dotik ali pojavnega okna načina za trenutno polnjenje.

Pojavno okno za preklic/prekinitev polnjenja



Če se zgodi naslednje, se prikaže pojavno okno:

- Prišlo je do nenamerne prekinitev napajanja z izmeničnim tokom med omrežnim polnjenjem. Na primer, če prišlo do izpada električne energije ali odklopa polnilnega kabla iz stenske vtičnice.

Programabilno polnjenje je onemogočeno



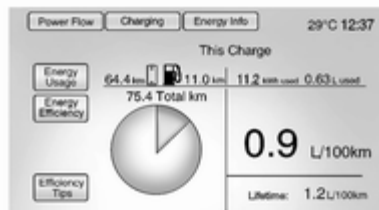
Ko je programabilni sistem polnjenja onemogočen, zaslon in pojavno okno privzetega stanja načina polnjenja prikazeta - -- - za čas zaključka polnjenja. Sistem programabilnega polnjenja bo onemogočen, če časa zaključka polnjenja ni mogoče zanesljivo oceniti. Če je sistem

programabilnega polnjenja večkrat zaporedoma onemogočen, zaprosite za pomoč servisno delavnico.

Informacije o energiji

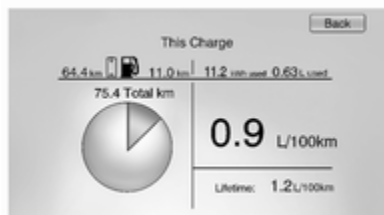
Za ogled **Energy Usage (Poraba energije)**, **Energy Efficiency (Izkoristek energije)** in **Efficiency Tips (Nasveti za izkoristek)** pritisnite  na armaturni plošči in nato pritisnite **Energy Info (Informacije o energiji)** na vrhu zaslona na dotik.

Energy Usage (Poraba energije)



Ta zaslon prikaže podatke za seštevek vseh ciklov vožnje od zadnjega polnega polnjenja visokonapetostnega akumulatorja. To vključuje prevoženo razdaljo v električnem načinu, prevoženo

razdaljo v načinu s podaljšanim dosegom, skupno prevoženo razdaljo, porabljeno električno energijo iz akumulatorja, skupno količino porabljenega goriva in povprečno porabo goriva. Za nekatere vrednosti, ki jih je mogoče prikazati, obstajajo mejne vrednosti. Če so namesto teh vrednosti prikazane črte, so mejne vrednosti dosežene. Če želite te vrednosti ponastaviti, je treba visokonapetostni akumulator napolniti do konca. Krožni grafikon predstavlja odstotek prevožene razdalje z uporabo električnega načina v primerjavi z načinom s podaljšanim dosegom. Vrednost za skupno porabo goriva velja za celotno življenjsko dobo vozila in jo lahko ponastavi samo serviser.



Informacije o porabi energije bodo prikazane tudi samodejno pri izklopu, ko je zakasnitev izklopa aktivna. Samodejno pojavno okno lahko onemogočite v osebnih nastavitvah vozila.

Osebnne nastavitve vozila ⇨ 85.

Energetska učinkovitost



Do tega zaslona lahko dostopite s pritiskom **Energy Efficiency (Izkoristek energije)** na zaslonu **Energy Usage (Poraba energije)**. Ta zaslon prikazuje energetske učinkovitosti v ciklu vožnje, ki temelji na slogu vožnje in nastavitvah klimatske naprave. Bolj ekonomični način vožnje se bo odražal v višjem prikazanem odstotku za slog vožnje. Zmanjšanje uporabe sistema klimatske naprave se bo odražalo v višjem prikazanem odstotku za nastavitve klimatske naprave.

Efficiency Tips (Nasveti za izkoristek)



Do tega zaslona lahko dostopite s pritiskom **Efficiency Tips (Nasveti za izkoristek)** na zaslonu **Energy Usage (Poraba energije)** ali **Energy**

Efficiency (Izkoristek energije). Ta zaslon ponuja vodnik o tem, kako izboljšati porabo energije za zmanjšanje porabe goriva in povečanje doseg.

Opozorila in obvestila o vozilu

Sporočila prikazana na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC) opisujejo stanja vozila ali ukrepe, ki so lahko potrebni za odpravo določenega stanja. Lahko se prikaže več sporočil eno za drugim.

Sporočila, ki ne zahtevajo takojšnjega ukrepanja, je mogoče potrditi in izbrisati s pritiskom gumba **SELECT** (Izbor). Sporočil, ki zahtevajo takojšnje ukrepanje, ni mogoče odstraniti, dokler se ukrep ne izvede. Vsa sporočila je treba jemati resno. Brisanje sporočil ne odpravi težave.

Obvestila o vozilu so izpisana v besedilu. Upoštevajte obvestila z napotki.

Sistem izpiše obvestila glede na naslednje teme:

- Niivoji tekočin
- Zagon
- Vzdrževanje
- Alarmna naprava

- Zavore
- Vozni nadzorni sistemi
- Tempomat
- Sistemi zaznavanja ovir
- Osvetlitev, zamenjava žarnic
- Sistem brisanja in pranja
- Vrata, okna
- Radijski daljinski upravljalnik
- Sistemi varnostnih blazin
- Motor in električna pogonska enota
- Pnevmatike
- Akumulator in polnjenje
- Načini delovanja vozila
- Omejitev hitrosti

Osebné nastavitve vozila

Do osebnih nastavitvev vozila je mogoče dostopati z uporabo upravljalnih elementov zabavno-informacijskega sistema ali zaslona na dotik v barvnem informacijskem prikazovalniku. Za več informacij glejte priročnik zabavno-informacijskega sistema.

Uporaba upravljalnih elementov zabavno-informacijskega sistema

Uporabite vrtljivi gumb **TUNE/MENU**, gumb **CONFIG** in **◀BACK** na armaturni plošči, da izberete osebne nastavitve.

- **CONFIG:** pritisnite za pomikanje po menijih, ki so na voljo na vrhu zaslona na dotik.
- **TUNE/MENU:**
 - ◆ Pritisnite za vnos, izbor ali aktiviranje označenih možnosti menija.
 - ◆ Zavrtite, da označite možnost menija.
 - ◆ Pritisnite, da nastavitev sistema vklopite ali izklopite.
- **←BACK:**
 - ◆ Pritisnite za izhod iz menija.
 - ◆ Pritisnite, da se vrnete na prejšnji zaslon.

Podmeniji

Puščica na desnem robu menija kaže, da ima podmeni z drugimi možnostmi.

Izbira možnosti menija

1. Zavrtite vrtljivi gumb **TUNE/MENU**, da označite funkcijo.
2. Za izbiro označene možnosti pritisnite gumb **TUNE/MENU**. Kljukica poleg možnosti označuje izbrano možnost.

Vklop ali izklop funkcije

1. Zavrtite vrtljivi gumb **TUNE/MENU**, da označite funkcijo.
2. Za vklop ali izklop funkcije pritisnite vrtljivi gumb **TUNE/MENU**. Kljukica poleg funkcije kaže, da je funkcija vklopljena.

Uporaba zaslona na dotik

Uporabite ikone zaslona na dotik in menije v barvnem informacijskem prikazovalniku za izbiro funkcij osebnih nastavitev.

△ = Dotaknite se, da se pomaknete navzgor.

▽ = Dotaknite se, da se pomaknete navzdol.

Back (Nazaj): dotaknite se gumba **Back (Nazaj)** v zgornjem desnem kotu zaslona, da se vrnete v prejšnji meni.

Podmeniji

Puščica na desnem robu menija kaže, da ima podmeni z drugimi možnostmi.

Izbira možnosti menija

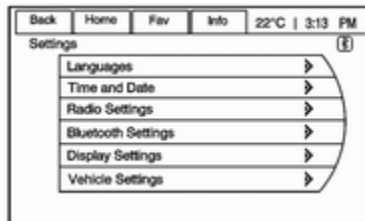
Da izberete možnost, z dotikom izberite eno izmed možnosti, ki so na voljo v meniju zaslona na dotik. Kljukica poleg možnosti označuje izbrano možnost.

Vklop ali izklop funkcije

Dotaknite se zaslona, kjer je navedena funkcija, ki je na voljo, da jo vklopite ali izklopite. Kljukica poleg funkcije kaže, da je funkcija vklopljena.

Vstop v meni za osebne nastavitve

Na zaslonu na dotik pritisnite meni vozila.



Funkcije menija vozila lahko vključujejo:

- **Climate and air quality** (Kakovost klime in zraka)
- **Comfort & Convenience** (Udobje in priročnost)
- **Languages** (Jeziki)
- **Exterior ambient lighting** (Zunanja okrasna osvetlitev)
- **Power door locks** (Električne ključavnice vrat)
- **Remote Lock / Unlock / Start** (Daljinsko zaklepanje/odklepanje/zagon)
- **Restore factory settings** (Obnovite tovarniške nastavitve)

Climate and air quality (Kakovost klime in zraka)

Izberite meni **Climate and air quality** (Kakovost klime in zraka) za prikaz:

- **Auto fan speed** (Samodejna hitrost ventilatorja)
- **Auto heated seats** (Samodejni ogrevani sedeži)
- **Heated seats at remote start** (Ogrevani sedeži ob daljinskem zagonu)
- **Auto demist** (Samodejna odmeplitve)
- **Engine assisted heating** (ogrevanje s pomočjo motorja)
- **Engine assisted heating (Plugged-In)** (ogrevanje s pomočjo motorja (priklopljeno))

Auto fan speed (Samodejna hitrost ventilatorja)

Auto fan speed (Samodejna hitrost ventilatorja) nastavi samodejno hitrost ventilatorja za vzdrževanje zelene temperature v notranjosti. Izberite nastavev ventilatorja:

High (Visoko): povečana hitrost.

Medium (Srednje): zmerna hitrost.

Low (Nizko): zmanjšana hitrost.

Da izberete **Auto fan speed** (Samodejna hitrost ventilatorja):

1. Pritisnite meni vozila.
2. Izberite **Climate and air quality** (Kakovost klime in zraka).
3. Izberite **Auto fan speed** (Samodejna hitrost ventilatorja).
4. Izberite hitrosti ventilatorja.
5. Pritisnite **Back** (Nazaj), da se vrnete v prejšnji meni.

Auto heated seats (Samodejni ogrevani sedeži)

Ko je omogočena, bodo gumbi za samodejno ogrevanje sedežev na zaslonu na dotik poudarjeni (označeni). Ta funkcija bo samodejno vklopila ogrevane sedeže na stopnjo, ki jo zahteva temperatura notranjosti.

Auto heated seats (Samodejni ogrevani sedeži) je mogoče izklopiti z uporabo gumbov za ogrevane sedeže na armaturni plošči.

Za vklop ali izklop **Auto heated seats (Samodejni ogrevani sedeži)**:

1. Pritisnite meni vozila.
2. Izberite **Climate and air quality (Kakovost klime in zraka)**.
3. Vključite ali izklopite **Auto heated seats (Samodejni ogrevani sedeži)**.
4. Pritisnite **Back (Nazaj)**, da se vrnete v prejšnji meni.

Heated seats at remote start (Ogrevani sedeži ob daljinskem zagonu)

Ko je vklopljena, bo ta funkcija vklopila ogrevanje sedežev pri uporabi daljinskega zagona.

Za vklop ali izklop **Heated seats at remote start (Ogrevani sedeži ob daljinskem zagonu)**:

1. Pritisnite meni vozila.
2. Izberite **Climate and air quality (Kakovost klime in zraka)**.

3. Vključite ali izklopite **Heated seats at remote start (Ogrevani sedeži ob daljinskem zagonu)**.

4. Pritisnite **Back (Nazaj)**, da se vrnete v prejšnji meni.

Auto demist (Samodejna odmevlitev)

Če je funkcija vklopljena in je zaznana visoka vlažnost, bo sistem klimatske naprave prilagodil zunanji zrak, klimatsko napravo ali ogrevanje za zmanjšanje rosenja. Hitrost ventilatorja se lahko poveča. Ko visoka vlažnost ni več prisotna, se sistem vrne v prejšnji način delovanja.

Za vklop ali izklop **Auto demist (Samodejna odmevlitev)**:

1. Pritisnite meni vozila.
2. Izberite **Climate and air quality (Kakovost klime in zraka)**.
3. Vključite ali izklopite **Auto demist (Samodejna odmevlitev)**.
4. Pritisnite **Back (Nazaj)**, da se vrnete v prejšnji meni.

Engine assisted heating (ogrevanje s pomočjo motorja)

Engine Assisted Heating (ogrevanje s pomočjo motorja) izbere raven zunanje temperature, pri kateri se motor zažene, za pomoč pri ogrevanju v električnem načinu delovanja. Sprememba bo uveljavljena šele po izklopu vozila.

Možnosti funkcije **Engine Assisted Heating** (ogrevanje s pomočjo motorja) so:

- Pri hladnih zunanjih temperaturah
- Pri zelo hladnih zunanjih temperaturah

Da izberete raven zunanje temperature:

1. Pritisnite meni vozila.
2. Izberite **Climate and air quality (Kakovost klime in zraka)**.
3. Izberite raven zunanje temperature.
4. Pritisnite **Back (Nazaj)**, da se vrnete v prejšnji meni.

Engine assisted heating (Plugged-In) (ogrevanje s pomočjo motorja (priklopljeno))

Ta funkcija bo omogočila ali onemogočila **Engine Assisted Heating** (ogrevanje s pomočjo motorja), ko je vozilo priključeno. Sprememba nastavitve bo uveljavljena šele po izklopu vozila.

Za vklop ali izklop **Engine Assisted Heating (Plugged-In)** (ogrevanje s pomočjo motorja (priklopljeno)):

1. Pritisnite meni vozila.
2. Izberite **Climate and air quality (Kakovost klime in zraka)**.
3. Vključite ali izklopite **Engine Assisted Heating (Plugged-In)** (ogrevanje s pomočjo motorja (priklopljeno)).
4. Pritisnite **Back (Nazaj)**, da se vrnete v prejšnji meni.

Comfort & Convenience (Udobje in priročnost)

Izberite meni **Comfort & Convenience (Udobje in priročnost)**, da prikažete:

- **Chime volume (Glasnost piska)**
- **Button Chime (Pisk gumba)**
- **Energy Summary Exit Pop-up (Pojavno okno ob izhodu iz energije)**
- **Charging Cord Theft Alert (Opozorilo za krajo polnilnega kabla)**
- **Charging Power Loss Alert (Opozorilo za izgubo polnilnega napajanja)**
- **Personalization by driver (Prilagajanje s strani voznika)**

Chime volume (Glasnost piska)

Omogoča nastavitve glasnosti zvoka na normalno ali visoko.

Da izberete stopnjo **Chime volume (Glasnost piska)**:

1. Pritisnite meni vozila.
2. Izberite **Comfort & Convenience (Udobje in priročnost)**.

3. Izberite **Chime volume (Glasnost piska)**.

4. Izberite raven glasnosti.

5. Pritisnite **Back (Nazaj)**, da se vrnete v prejšnji meni.

Button Chime (Pisk gumba)

To omogoča, da slišite zvok vsakič, ko opravite izbor na zabavno-informacijskem sistemu.

Za vklop ali izklop **Button Chime (Pisk gumba)**:

1. Pritisnite meni vozila.
2. Izberite **Comfort & Convenience (Udobje in priročnost)**.
3. Vključite ali izklopite **Button Chime (Pisk gumba)**.
4. Pritisnite **Back (Nazaj)**, da se vrnete v prejšnji meni.

Energy Summary Exit Pop-up (Pojavno okno ob izhodu iz energije)

Omogoča vklop ali izklop **Energy Summary Exit Pop-up** (Pojavno okno ob izhodu iz energije):

1. Pritisnite meni vozila.
2. Izberite **Comfort & Convenience** (Udobje in priročnost).
3. Vključite ali izklopite **Energy Summary Exit Pop-up** (Pojavno okno ob izhodu iz energije).
4. Pritisnite **Back (Nazaj)**, da se vrnete v prejšnji meni.

Charging Cord Theft Alert (Opozorilo za krajo polnilnega kabla)

Omogoča vklop ali izklop **Charging Cord Theft Alert** (Opozorilo za krajo polnilnega kabla):

1. Pritisnite meni vozila.
2. Izberite **Comfort & Convenience** (Udobje in priročnost).
3. Vključite ali izklopite **Charging Cord Theft Alert** (Opozorilo za krajo polnilnega kabla).
4. Pritisnite **Back (Nazaj)**, da se vrnete v prejšnji meni.

Charging Power Loss Alert (Opozorilo za izgubo polnilnega napajanja)

Omogoča vklop ali izklop **Charging Power Loss Alert** (Opozorilo za izgubo polnilnega napajanja):

1. Pritisnite meni vozila.
2. Izberite **Comfort & Convenience** (Udobje in priročnost).
3. Vključite ali izklopite **Charging Power Loss Alert** (Opozorilo za izgubo polnilnega napajanja).
4. Pritisnite **Back (Nazaj)**, da se vrnete v prejšnji meni.

Personalization by driver (Prilaganje s strani voznika)

Ta funkcija radiu omogoča, da shranjuje priljubljene voznika:

1. Pritisnite meni vozila.
2. Izberite **Comfort & Convenience** (Udobje in priročnost).
3. Vključite ali izklopite **Personalization by driver** (Prilaganje s strani voznika).
4. Pritisnite **Back (Nazaj)**, da se vrnete v prejšnji meni.

Languages (Jeziki)

To omogoča izbiro želenega jezika.

Da izberete jezik:

1. Pritisnite meni vozila.
2. Izberite **Languages (Jeziki)**.
3. Na seznamu izberite enega od jezikov.
4. Pritisnite **Back (Nazaj)**, da se vrnete v prejšnji meni.

Exterior ambient lighting (Zunanja okrasna osvetlitev)

Izberite meni za osvetlitev, da prikazete:

- **Duration upon exit of vehicle** (Trajanje ob izstopu iz vozila)
- **Exterior lighting by unlocking** (Zunanja razsvetljava z odklepanjem)

Duration upon exit of vehicle (Trajanje ob izstopu iz vozila)

Omogoča izbiro, kako dolgo zunanji žarometi ostanejo prižgani, ko je pri izstopu iz vozila zunaj temno.

Možnosti, ki so na voljo:

- **Off (Izklop)**
- **30 seconds (30 sekund)**
- **1 minute (1 minuta)**
- **2 minutes (2 minuti)**

Da izberete, koliko časa bodo zunanje luči ostale prižgane:

1. Pritisnite meni vozila.
2. Izberite **Exterior ambient lighting (Zunanja okrasna osvetlitev)**.
3. Izberite **Duration upon exit of vehicle (Trajanje ob izstopu iz vozila)**.
4. Izberite, koliko časa bodo zunanje luči ostale prižgane.
5. Pritisnite **Back (Nazaj)**, da se vrnete v prejšnji meni.

Exterior lighting by unlocking (Zunanja razsvetljava z odklepanjem)

Omogoča vklop ali izklop luči za pomoč pri iskanju vozila. Ko je funkcija vklopljena in ko pritisnete  na radijskem daljinskem

upravljalniku, bodo zasvetili žarometi, pozicijske luči, zadnje luči, luči tablice in luči za vzvratno vožnjo.

Za vklop ali izklop **Exterior lighting by unlocking (Zunanja razsvetljava z odklepanjem)**:

1. Pritisnite meni vozila.
2. Izberite **Exterior ambient lighting (Zunanja okrasna osvetlitev)**.
3. Vključite ali izključite **Exterior lighting by unlocking (Zunanja razsvetljava z odklepanjem)**.
4. Pritisnite **Back (Nazaj)**, da se vrnete v prejšnji meni.

Power door locks (Električne ključavnice vrat)

Izberite **Power door locks (Električne ključavnice vrat)**, da prikazete:

- **Auto door unlock (Samodejno odklepanje vrat)**
- **Prevent doorlock while door open (Prepreči zaklepanje vrat pri odprtih vratih)**
- **Delayed door lock (Zakasnjeno zaklepanje vrat)**

Auto door unlock (Samodejno odklepanje vrat)

To omogoča izbiro, katera vrata se bodo samodejno odklenila, ko vozilo prestavi v **P**.

Možnosti, ki so na voljo:

- **All doors (Vsa vrata)**
- **Driver door (Voznikova vrata)**
- **Off (Izklop)**

Da izberete način samodejnega odklepanja vrat:

1. Pritisnite meni vozila.
2. Izberite **Power door locks (Električne ključavnice vrat)**.
3. Izberite **Auto door unlock (Samodejno odklepanje vrat)**.
4. Izberite način samodejnega odklepanja vrat.
5. Pritisnite **Back (Nazaj)**, da se vrnete v prejšnji meni.

Prevent doorlock while door open (Prepreči zaklepanje vrat pri odprtih vratih)

Ko je funkcija vklopljena, bo preprečila zaklepanje voznikovih vrat, dokler vrata niso zaprta. Če je ta funkcija vklopljena, meni **Delayed door lock (Zakasnjeno zaklepanje vrat)** ne bo na voljo.

Za vklop ali izklop **Prevent doorlock while door open (Prepreči zaklepanje vrat pri odprtih vratih)**:

1. Pritisnite meni vozila.
2. Izberite **Power door locks (Električne ključavnice vrat)**.
3. Izberite **Prevent doorlock while door open (Prepreči zaklepanje vrat pri odprtih vratih)**.
4. Vklopite ali izklopite **Prevent doorlock while door open (Prepreči zaklepanje vrat pri odprtih vratih)**.
5. Pritisnite **Back (Nazaj)**, da se vrnete v prejšnji meni.

Delayed door lock (Zakasnjeno zaklepanje vrat)

Ko je vklopljena, bo funkcija zaklenila vrata z zamikom. Če želite preklicati zamik, pritisnite gumbe za centralno zaklepanje na armaturni plošči.

Za vklop ali izklop funkcije za zaklepanje vrat z zamikom:

1. Pritisnite meni vozila.
2. Izberite **Power door locks (Električne ključavnice vrat)**.
3. Vklopite ali izklopite **Delayed door lock (Zakasnjeno zaklepanje vrat)**.
4. Pritisnite **Back (Nazaj)**, da se vrnete v prejšnji meni.

Daljinsko zaklepanje, odklepanje, zagon

Izberite **Remote Lock / Unlock / Start (Daljinsko zaklepanje/odklepanje/zagon)**, da prikažete:

- **Remote lock feedback (Povratna informacija za zaklepanje na daljavo)**
- **Exterior lighting by unlocking (Zunanja razsvetljava z odklepanjem)**
- **Door Unlock (Odklepanje vrat) ali Remote Door Unlock (daljinsko odklepanje vrat)**
- **Remote left in vehicle reminder (Opomnik za daljinski upravljalnik, puščen v vozilu)**
- **Passive door unlock (Pasivno odklepanje vrat)**
- **Passive door lock (Pasivno zaklepanje vrat)**

Remote lock feedback (Povratna informacija za zaklepanje na daljavo)
Omogoča izbiro povratne informacije (potrditve) pri odklepanju vozila z radijskim daljinskim upravljalnikom.

Možnosti, ki so na voljo:

- **Lights and horn** (Luči in hupa)
- **Lights only** (Samo luči)
- **Horn only** (Samo hupa)
- **Off** (Izklop)

Da izberete potrditev daljinskega zaklepanja:

1. Pritisnite meni vozila.
2. Izberite **Remote Lock / Unlock / Start** (Daljinsko zaklepanje/ odklepanje/zagon).
3. Izberite **Remote lock feedback** (Povratna informacija za zaklepanje na daljavo).
4. Izberite potrditev daljinskega zaklepanja.
5. Pritisnite **Back (Nazaj)**, da se vrnete v prejšnji meni.

Exterior lighting by unlocking **(Zunanja razsvetljava z odklepanjem)**

Ko je funkcija vklopljena, bodo zunanje luči utripale pri odklepanju vozila z radijskim daljinskim upravljalnikom.

Za vklop ali izklop Exterior lighting by unlocking **(Zunanja razsvetljava z odklepanjem):**

1. Pritisnite meni vozila.
2. Izberite **Remote Lock / Unlock / Start** (Daljinsko zaklepanje/ odklepanje/zagon).
3. Vključite ali izključite **Exterior lighting by unlocking** (Zunanja razsvetljava z odklepanjem).
4. Pritisnite **Back (Nazaj)**, da se vrnete v prejšnji meni.

Door Unlock (Odklepanje vrat) ali daljinsko odklepanje vrat

To omogoča izbiro, katera vrata se bodo odklenila, ko pritisnete  na radijskem daljinskem upravljalniku.

Možnosti, ki so na voljo:

- **All doors** (Vsa vrata)
- **Driver door** (Voznikova vrata)

Če izberete **All doors** (Vsa vrata), se bodo odklenila vsa vrata.

Če izberete **Driver door** (Voznikova vrata), bodo pri prvem pritisku na  odklenjena samo voznikova vrata. Vsa vrata bodo odklenjena pri

drugem pritisku na

 v petih sekundah od prejšnjega pritiska.

Da izberete, kako se bodo vrata odklenila z radijskim daljinskim upravljalnikom:

1. Pritisnite meni vozila.
2. Izberite **Remote Lock / Unlock / Start** (Daljinsko zaklepanje/ odklepanje/zagon).
3. Izberite **Door Unlock** (Odklepanje vrat) ali **Remote Door Unlock** (daljinsko odklepanje vrat).
4. Izberite način odklepanja vrat.
5. Pritisnite **Back (Nazaj)**, da se vrnete v prejšnji meni.

Remote left in vehicle reminder **(Opomnik za daljinski upravljalnik, puščen v vozilu)**

Ko je funkcija vklopljena, se bo hupa oglasila trikrat, če ste radijski daljinski upravljalnik pozabili v vozilu.

Za vklop ali izklop **Remote left in vehicle reminder** (Opomnik za daljinski upravljalnik, puščen v vozilu):

1. Pritisnite meni vozila.
2. Izberite **Remote Lock / Unlock / Start** (Daljinsko zaklepanje/ odklepanje/zagon).
3. Vklopite ali izklopite **Remote left in vehicle reminder** (Opomnik za daljinski upravljalnik, puščen v vozilu).
4. Pritisnite **Back (Nazaj)**, da se vrnete v prejšnji meni.

Passive door unlock (Pasivno odklepanje vrat)

To omogoča izbiro, katera vrata bodo odklenjena s pritiskom na gumb na zunanji kljuki vrat.

Možnosti, ki so na voljo:

- **All doors (Vsa vrata)**
- **Driver door (Voznikova vrata)**

Da izberete način odklepanja vrat:

1. Pritisnite meni vozila.
2. Izberite **Remote Lock / Unlock / Start** (Daljinsko zaklepanje/ odklepanje/zagon).
3. Izberite **Passive door unlock** (Pasivno odklepanje vrat).
4. Izberite, katera vrata bodo odklenjena.
5. Pritisnite **Back (Nazaj)**, da se vrnete v prejšnji meni.

Passive door lock (Pasivno zaklepanje vrat)

Omogoča vklop ali izklop pasivnega zaklepanja in izbor potrditve.

Možnosti, ki so na voljo:

- **Off (Izklop)**
- **On (Vključeno)**
- **ON with Active Chirp (Vključeno z dejavnim piskom)**

Da izberete način odklepanja vrat:

1. Pritisnite meni vozila.
2. Izberite **Remote Lock / Unlock / Start** (Daljinsko zaklepanje/ odklepanje/zagon).

3. Izberite **Passive door lock** (Pasivno zaklepanje vrat).
4. Izberite **On (Vključeno)**, **Off (Izklop)** ali **ON with Active Chirp** (Vključeno z dejavnim piskom).
5. Pritisnite **Back (Nazaj)**, da se vrnete v prejšnji meni.

Restore factory settings (Obnovite tovarniške nastavitve)

Povrne vse osebne nastavitve vozila na tovarniške nastavitve.

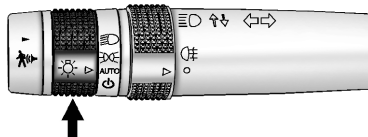
1. Pritisnite meni vozila.
2. Izberite **Restore factory settings** (Obnovite tovarniške nastavitve).
3. Izberite **Yes (Da)** ali **No (Ne)**.
4. Pritisnite **Back (Nazaj)**, da se vrnete v prejšnji meni.

Osvetlitev

Zunanja osvetlitev	95
Notranja osvetlitev	98
Funkcije osvetlitve	99

Zunanja osvetlitev

Stikalo luči



Zasukajte nastavitveno kolesce .

AUTO = Samodejni vklop luči: zunanja osvetlitev se samodejno vklaplja in izklaplja glede na zunanjo svetlobo.

 = Zunanja osvetlitev je izklopljena.

 = Stranske luči

 = Kratke (zasenčene) luči

Zadnje luči

Zadnje luči svetijo skupaj z žarometi in stranskimi lučmi.

Samodejni vklop luči

Pri vključeni funkciji samodejnega vklopa luči in vklopljenem kontaktu sistem preklaplja med dnevnimi lučmi in samodejno delujočimi lučmi, kar je odvisno od svetlobnih razmer.

Samodejni vklop kratkih luči pri dnevni vožnji (dnevne luči)

Dnevne luči izboljšajo vidnost vozila podnevi.

Ko so dnevne luči aktivne, so zadnje in pozicijske luči ugasnjene. Instrumentna plošča bo osvetljena.

Če je kontakt vklopljen in je vozilo ustavljeno, je dnevne luči mogoče izklopiti, tako da prestavno ročico pomaknete v položaj **P**. Dnevne luči bodo ostale izklopljene, dokler prestavne ročice ne pomaknete iz položaja **P**. Prosimo upoštevajte, da je žaromete treba vklopiti, ko je potrebno.

Opomba

Ne prekrivajte senzorja svetlobe, ker v tem primeru način **AUTO** (Samodejno) ne bo deloval pravilno.

Samodejno delovanje žarometov

V slabih svetlobnih razmerah se vklopijo kratke luči.

Zaznavanje predorov

Pri vstopu v predor se žarometi vklopijo.

Dolge luči

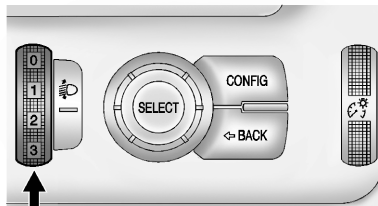
Za preklop s kratkih luči na dolge potisnite ročico smernika naprej.

Za ponoven preklop na kratke luči potisnite ročico naprej ali nazaj.

Svetlobni blisk

Za vklop svetlobnega bliska potegnite ročico smernika.

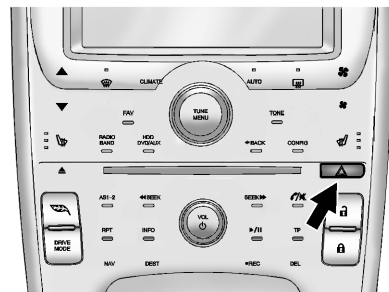
Višinska nastavitve svetlobnega snopa žarometov



Za prilagoditev višine svetlobnega snopa, da ne slepite ostalih udeležencev v prometu: zavrtite kolesce  v ustrezen položaj.

- 0 = Zasedena sprednja sedeža
- 1 = Zasedeni vsi sedeži
- 2 = Zasedeni vsi sedeži in naložen prtljažnik
- 3 = Zaseden voznikov sedež in polno naložen prtljažnik

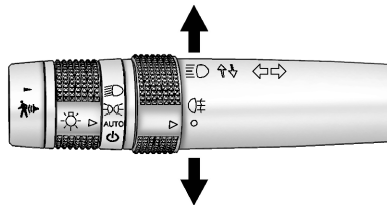
Opozorilno utripanje smernikov



Vklop z gumbom .

V primeru močnejšega trčenja s sprožitvijo varnostnih blazin se opozorilno utripanje vklopi samodejno.

Signaliziranje menjave voznega pasu



Ročico potisnite = desni smerniki
navzgor
Ročico potisnite = levi smerniki
navzdol

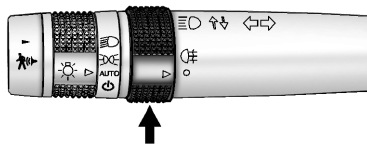
Če potisnete ročico prek točke
rahlega upora, ostanejo smerniki
vključeni. Ko vrnete volan v izravnalni
(sredinski) položaj, se smerniki
samodejno izklopijo.

Pri menjavi voznega pasu potisnite
ročico samo do točke upora: smerniki
utripnejo samo trikrat.

Ročni izklop smernikov: rahlo
potisnite ročico v izhodiščni položaj.

Kontrolna lučka za nadzor smernika
↪ 63.

Zadnja meglenka



Zavrtite obroč za zadnjo meglenko na
ročici v položaj  in ga sprostite, da
vklopite ali izklopite zadnjo meglenko.
Obroč se bo vrnil v svoj prvotni
položaj.

Zadnja meglenka se samodejno
izklopi ob vsakem zagonu vozila.

Žarometi in pozicijske luči morajo biti
vključene, da lahko meglenke
delujejo.

Parkirne luči

Pri izklopu kontakta lahko prižgete
parkirne luči na eni strani:

1. Izklopite vozilo.
2. Ročico smerokazov potisnite
povsem navzgor (desna parkirna
luč) ali navzdol (leva parkirna luč).

Za povratno informacijo se oglasi
zvočni signal in na ustrezni strani
sveti kontrolna lučka smernika.

Parkirne luči bodo še naprej svetile,
dokler ne vklopite kontakta ali dokler
ročica smernika ni pomaknjena
v nevtralni položaj.

Vzvratne luči

Vzvratne luči svetijo pri vključenem
vozilu in pri vklopljeni vzratni
prestavi.

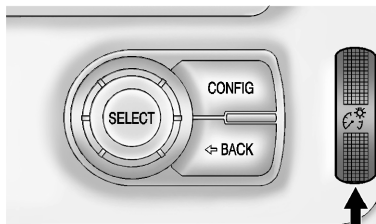
Električna pogonska enota ↪ 118.

Zarosene zaslonke žarometov

Notranja stran zaslonke žarometa se utegne zarositi za kratek čas v primeru hladnih, vlažnih razmer, pri močnem dežju ali po pranju vozila. Zaslonke žarometov se po kratkem času samodejno odrosijo; z vklopom žarometov lahko odrositev pospešite.

Notranja osvetlitev

Prilagoditev osvetlitve instrumentov

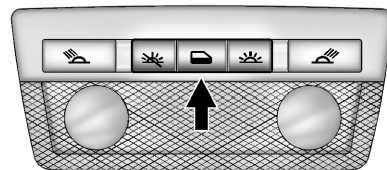


Pri prižganih zunanjih lučeh vozila je možna nastavitve osvetlitve naslednjih:

- Zaslon armaturne plošče
- Zaslon zabavno-informacijskega sistema
- Osvetljena stikala in krmilni elementi

Zavrtite kolesce , da povečate svetlost luči ali zatemnite luči.

Stropne luči



Upravni elementi stropne luči se nahajajo na stropni konzoli.

Za upravljanje pritisnite naslednje gumbе:

Pritisnite  = samodejni vklop in izklop

Pritisnite  = vklop

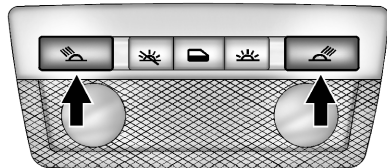
Pritisnite  = izklop

Bralne luči

Vozilo ima sprednje in zadnje bralne luči.

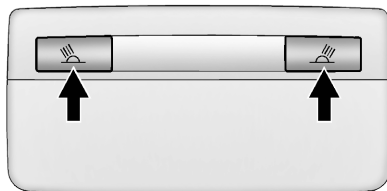
Bralne luči upravljate z  in  za ustrezno luč.

Sprednje bralne luči



Sprednje bralne luči so v stropni konzoli.

Zadnje bralne luči



Zadnje bralne luči so v stropni oblogi.

Funkcije osvetlitve

Vstopna osvetlitev

Žarometi, zadnje luči, vzvratno luči, pozicijske in notranje luči se vklopijo s kratkim pritiskom na gumb  radijskega daljinskega upravljalnika.

Luči se izklopijo takoj, ko pritisnete gumb  ali samodejno po določenem času.

Osvetlitev ob izhodu

Žarometi, parkirne luči, zadnje luči, vzvratne luči in luči za registrsko tablico se vklopijo na naslednji način:

1. Izključite kontakt.
2. Odprite voznikova vrata.
3. Na kratko potegnite obvolansko ročico za smernike in jo sprostite.

Nekatere notranje luči se bodo vklopile, ko izklopite kontakt. Zunanje in notranje luči ostanejo prižgane tudi, ko se vrata zaprejo za kratek čas in nato ugasnejo.

Aktiviranje, deaktiviranje in trajanje te funkcije lahko spremenite na barvnem informacijskem prikazovalniku.

Osebnne nastavitve vozila ➔ 85.

Zaščita akumulatorja pred izpraznitvijo

Funkcija zaščite akumulatorja je namenjena zaščiti 12-voltnega akumulatorja vozila.

Če je katera od notranjih luči prižgana in je kontakt izklopljen, zaščitni sistem akumulatorja samodejno izklopi luči po približno 10 minutah.

Če zunanje luči ostanejo vklopljene, se izklopijo, ko je napajanje vozila izklopljeno. Če so parkirne luči vklopljene, ko je napajanje vozila izklopljeno, parkirne luči ostanejo prižgane, dokler jih ne izklopite ročno.

Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje

Sistemi klimatske naprave	100
Prezračevalne šobe	105
Vzdrževanje	106

Sistemi klimatske naprave

Avtomatska klimatska naprava

Opomba

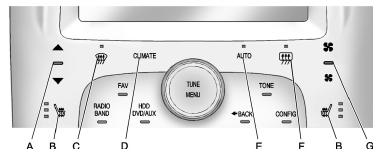
Vozilo lahko zahteva uporabo zunanega vira toplote v določenih mrzlih pogojih. To zagotavlja dodatno ogrevanje in odmrzovanje s pomočjo delovanja bencinskega motorja, tudi če je visokonapetostni akumulator ustrezno napolnjen. Pod temi pogoj se bo motor zagnal in porabljal gorivo. Prepričajte se, da je v posodo za gorivo dovolj goriva.

Opomba

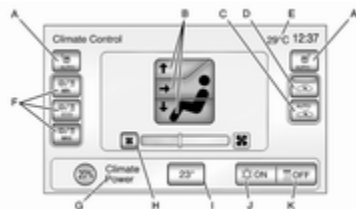
Ne dovolite, da je vozilo daljši čas izpostavljeno ekstremnim temperaturam, če vozila niste vozili ali če ni bilo priključeno na električno omrežje.

Opomba

Ne prekrivajte senzorja, ki se nahaja na zgornjem delu armaturne plošče, ker v tem primeru sistem avtomatske klimatske naprave morda ne bo deloval pravilno.



- A = Nadzor temperature
- B = Ogrevanje sedežev
- C = Odmrzovanje
- D = Klimatska naprava
- E = **AUTO**
- F = Ogrevanje zadnjega stekla
- G = Ročno upravljanje ventilatorja



- A** = Auto ogrevanje sedežev
- B** = Upravljalni elementi dovoda zraka
- C** = Samodejno kroženje zraka
- D** = Ročni nadzor kroženja zraka
- E** = Prikaz temperature zunanjega zraka
- F** = Načini delovanja klimatske naprave
- G** = Merilnik energije klimatske naprave
- H** = Ročno upravljanje ventilatorja
- I** = Prikaz nastavljene temperature
- J** = Indikator klimatske naprave
- K** = Indikator stanja ogrevanja

Zaslon na dotik za upravljanje klimatske naprave

Način klimatske naprave, ventilator, dovajanje zraka, kroženje in samodejno ogrevani sedeži se upravljajo tako, da pritisnete gumb **CLIMATE** na armaturni plošči in si ogledate informacije v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Delovanje načina klimatske naprave

Izbirate lahko med tremi različnimi nastavitvami načina delovanja klimatske naprave. Te nastavitve prilagodijo vpliv sistema klimatske naprave na električni doseg vozila ali porabo goriva.

Da izberete način klimatske naprave:

1. Pritisnite **CLIMATE** na armaturni plošči.
2. Na zaslonu na dotik pritisnite ustrezeni gumb za način klimatske naprave. Način klimatske naprave bo osvetljen.

Načini delovanja klimatske naprave

Način Fan Only (Samo ventilator)

Klimatska naprava in električno ogrevanje sta izključena. Če  ni izbran, nastavitve klimatske naprave mogoče ne bodo opazno vplivale na električni doseg vozila in porabo goriva.

Ko je v načinu **Fan Only (Samo ventilator)**, bo kontrolna lučka **AUTO** izklopljena. Ko v načinu **Fan Only (Samo ventilator)** izberete **AUTO**, se način spremeni v **ECO (EKO)** ali **Comfort (Udobje)**.

Ko je v načinu **Fan Only (Samo ventilator)**, se lahko klimatska naprava vklopi samodejno, če se visokonapetostni akumulator hladi. Sistem klimatske naprave lahko piha hladen zrak. To je normalno. Da preprečite pihanje hladnega zraka v notranjost, izklopite upravljanje ventilatorja in izberite način prezračevanja, način za ročni nadzor kroženja zraka ter zaprite prezračevalne šobe.

Ko je sistem v načinu **Fan Only (Samo ventilator)**, če je omogočeno samodejno sušenje stekla, se lahko klimatska naprava in električno ogrevanje vklopi, ko je prisotna visoka vlažnost.

Osebné nastavitve vozila ⇨ 85.

Če izberete , se lahko vklopi tudi klimatska naprava.

Način ECO (EKO)

Klimatska naprava in električno ogrevanje sta nadzirana zaradi zagotavljanja ravnotežja med udobjem in porabo goriva.

Če  ni izbran, se bo električni doseg zmanjšal ali pa se bo poraba goriva vozila povečala za manj kot v načinu **Comfort (Udobje)**, vendar se bo s tem zmanjšalo udobje.

Način Comfort (Udobje)

Klimatska naprava in električno ogrevanje se nadzirata za zagotavljanje največje ravni udobja, ki temelji na izbrani nastavitvi temperature. V tem načinu se doseg električnega vozila zmanjša ali

poraba goriva poveča glede na količino energije, ki je potrebna za doseganje najvišje ravni udobja.

Merilnik energije klimatske naprave



Ko se način delovanja klimatske naprave spremeni, merilnik energije klimatske naprave prikazuje vpliv, ki ga imajo spremembe na porabo energije. Višja ko je vrednost, večja je poraba energije.

Indikator stanja ogrevanja/ klimatske naprave



Indikator stanja ogrevanja ali klimatske naprave se prikaže, ko se uporablja klimatska naprava ali električno ogrevanje.

Klimatska naprava/električno ogrevanje

Klimatska naprava in električno ogrevanje sta lahko vklopljena hkrati, ko je zahtevano razvlaževanje zraka v načinu **ECO (EKO)** ali **Comfort (Udobje)**.

V načinu **Fan Only (Samo ventilator)** bo klimatska naprava in/ali ogrevanje občasno vklopljeno, če je funkcija samodejnega sušenja stekla omogočena in je zaznana visoka vlažnost.

Osebné nastavitve vozila ⇨ 85.

Klimatska naprava se lahko vklopi, če izberete , ne glede na izbrani način delovanja klimatske naprave.

Samodejno delovanje

Sistem samodejno nadzira hitrost ventilatorja, način dovajanja zraka in kroženje zraka za ogrevanje in hlajenje vozila na izbrano temperaturo.

Ko se kontrolna lučka **AUTO** prižge, je sistem v popolnoma samodejnem delovanju. Če je spremenite nastavitve za način dovajanja zraka, hitrosti ventilatorja ali kroženje zraka, se indikator **AUTO** izklopi in izbrane nastavitve se prikažejo.

Za samodejno delovanje:

1. Pritisnite **AUTO**.
2. Nastavite temperaturo.
Priporočena začetna nastavev je 23 °C. Počakajte, da se sistem stabilizira. Prilagodite temperaturo, če je treba.

Nadzor temperature

Pritisnite ▲ ali ▼ za povečanje ali zmanjšanje temperature.

Samodejno sušenje

Sistem nadzira visoko vlažnost v vozilu. Ko je zaznana, lahko sistem prilagodi dovod zunanega zraka in vklopi klimatsko napravo ali grelnik. Hitrost ventilatorja se lahko nekoliko poveča, da prepreči rosenje stekla. Ko visoka vlažnost ni več prisotna, se sistem vrne v prejšnji način delovanja.

Osebnе nastavitve vozila ⇨ 85.

Ročni nadzor delovanja

Vklop ventilatorja

Pritisnite gumbе za upravljanje ventilatorja ✖ na armaturni plošči ali na nadzoru ventilatorja na zaslonu na dotik, da povečate ali zmanjšate hitrost ventilatorja. Prikaže se nastavev za hitrost ventilatorja. Pritisnite **AUTO** za vrnitev na samodejno delovanje. Če želite izklopiti sistem za nadzor ventilatorja ali klimatske naprave, večkrat pritisnite gumb za zmanjšanje vrtljajev ventilatorja.

Če je ventilator ročno izklopljen, medtem ko je sistem v načinu **ECO (EKO)** ali **Comfort (Udobje)**, bo zaslon samodejno preklapljal v način **Fan Only (Samo ventilator)**. Ko je ventilator vklopljen, bodisi tako, da ročno povečate hitrost ventilatorja, bodisi s pritiskom gumba **AUTO**, bo način delovanja klimatske naprave preklapljal v način **ECO (EKO)** ali **Comfort (Udobje)**.

Upravljanje dovoda zraka

Pritisnite **CLIMATE** na armaturni plošči, da izberete klimatsko napravo na zaslonu na dotik. Pritisnite gumb za način dovajanja zraka na zaslonu na dotik, da spremenite smer pretoka zraka. Izbrani gumb za način dovajanja zraka zasveti. S pritiskom na katerikoli gumb za dovajanje zraka preključite samodejni nadzor dovajanja zraka in smer pretoka zraka lahko zdaj nadzirate ročno. Pritisnite **AUTO** za vrnitev na samodejno delovanje.

Da spremenite trenutni način, izberite eno izmed naslednjih možnosti:

: zrak je usmerjen v izhodne odprtine armaturne plošče.

: zrak je razporejen med izhodnimi odprtinami armaturne plošče in talnimi izhodnimi odprtinami.

: zrak je usmerjen v talne izhodne odprtine.

: zrak je usmerjeno v vetrobransko steklo in talne izhodne odprtine za sušenje stekla.

: zrak je usmerjeno v vetrobransko steklo. Vetrobransko steklo se hitreje osuši.

Če izberete , boste onemogočili samodejni nadzor in indikator gumba **AUTO** ne bo prižgan.

Izberite  še enkrat, da se vrnete na prejšnje nastavitve klimatske naprave.

Če izberete  v načinu **Fan Only (Samo ventilator)** ali **ECO (EKO)**, se lahko klimatska naprava ali električno ogrevanje vklopi in ima opazen učinek na električni doseg vozila in porabo goriva.

Samodejno kroženje zraka

Opozorilo

Vključeno zaprto kroženje zraka prepreči pritok zunanjega zraka. Pri delovanju brez hlajenja se poveča odstotek vlage v zraku, kar utegne pripeljati do rosenja stekel na notranji strani. Sčasoma se kakovost zraka v potniškem prostoru poslabša, zato utegnejo potniki v vozilu vključno z voznikom postati utrujeni.

Pritisnite **AUTO** , da sistemu omogočite samodejni izbor načina za dovod zraka za večje udobje, učinkovitost in boljše sušenje. Zrak kroži ali zunanji zrak se dovaja v vozilo. Gumb na zaslonu na dotik je osvetljen.

Ročni nadzor kroženja zraka

Pritisnite  za kroženje zraka v notranjosti vozila, pritisnite ponovno za izbiro zunanjega zraka. Ko je možnost izbrana, je gumb na zaslonu osvetljen, kar kaže, da zrak kroži. To

pomaga pri hitrem hlajenju zraka v notranjosti vozila ali preprečuje vstop zunanjega zraka in vonjav v vozilo.

Pritisk na  prekliče samodejno kroženje zraka. Pritisnite **AUTO** ali **AUTO**  za vrnitev na samodejno delovanje; kroženje se zažene samodejno, če je treba.

Način ročnega nadzora kroženja zraka ni na voljo, ko je izbrano odmrzovanje ali sušenje.

Samodejno ogrevani sedeži

Pritisnite  **AUTO** za ustrezen sedež na zaslonu na dotik. Gumb se bo obarval zeleno za potrditev nastavitve. Ko je kontakt vklopljen, bo **AUTO** funkcija ogrevanja sedežev samodejno vključila ogrevanje sedežev na ravni, ki jo zahteva temperatura v notranjosti vozila. Svetleče diode poleg znaka za ogrevanje na armaturni plošči prikazujejo nastavev ogrevanja. Uporabite gumb zaslona na dotik ali gumb za ročno upravljanje

ogrevanja sedežev na armaturni plošči, da izklopite samodejno ogrevanje sedežev.

Ogrevani sedeži ⇨ 36.

Ročno ogrevani sedeži

Za upravljanje ogrevanja sedežev pritisnite , da vklopite ustrezni sedež pri vklopljenem kontaktu .

Upravljalni elementi so na armaturni plošči.

Ogrevani sedeži ⇨ 36.

Ogrevano zadnje steklo

Pritisnite tipko .

Ogrevanje zadnjega stekla ⇨ 32.

Ogrevano vzvratno ogledalo ⇨ 29.

Daljinski zagon

Upravlja se s pritiskom  na radijskem daljinskem upravljalniku.

Sistem klimatske naprave bo privzeto uporabil ustrezen način ogrevanja ali hlajenja in ogrevanje zadnjega stekla se bo vklopilo v primeru nizkih zunanjih temperatur.

Daljinski zagon ⇨ 20.

Kompresor

Vozilo ima električno gnan kompresor klimatske naprave. To omogoča neprekinjeno klimatizacijo in/ali hlajenje visokonapetostnega akumulatorja brez delovanja bencinskega motorja.

Prezračevalne šobe

Šobe za dovod zraka

Uporabite lopute na prezračevalnih šobah za spremembo smeri pretoka zraka.

Uporabite kolesce poleg vsake prezračevalne odprtine za odpiranje in zapiranje pretoka zraka.

Opozorilo

Na prezračevalne šobe ne nameščajte nobenih predmetov. Nevarnost poškodb v primeru trka!

Vzdrževanje

Vhod zraka

Vhodne odprtine se nahajajo pred vetrobranskim steklom v motornem prostoru. Pazite, da niso prekrite z listjem, umazanijo ali snegom. Vhodne prezračevalne šobe po potrebi očistite.

Mikrofilter zraka

Mikrofilter prečiščuje v potniški prostor pritekajoč zunanji zrak prahu, saj, cvetnega prahu in spor.

Servisiranje

Za optimalno delovanje klimatske naprave priporočamo, da jo daste pregledati enkrat letno, začnši tri leta po prvi registraciji vozila. Pregled zajema:

- Test delovanja in tlaka sistema
- Test učinkovitosti ogrevanja
- Preverjanje uhajanja in netesnosti

- Čiščenje odtoka kondenzatorja in izparilnika
- Test učinkovitosti

Vožnja in rokovanje

Nasveti za vožnjo	107
Zagon in upravljanje	109
Načini delovanja električnega vozila	112
Izpušni plini	118
Električna pogonska enota	118
Zavore	120
Vozni kontrolni sistemi	123
Sistemi za pomoč vozniku	125
Polnjenje	132
Gorivo	139
Vleka	142

Nasveti za vožnjo

Gospodarna vožnja

Upoštevajte naslednje nasvete, da povečate energetske učinkovitosti in doseg.

Slog vožnje

Prikazovalnik učinkovitosti na instrumentni plošči

Indikator v obliki kroglice mora biti zelen in na sredini merilnika.

Neučinkovito pospeševanje je nakazano z rumeno kroglico, ki se dvigne nad sredino merilnika.

Agresivno zaviranje je nakazano z rumeno kroglico, ki se spusti pod sredino merilnika.

Pospeševanje/zaviranje/upočasnjevanje

Izogibajte se nepotrebnim hitrim pospeševanjem in upočasnitvam.

Električni doseg je največji pri 80 km/h ali nižji hitrosti. Večje hitrosti porabijo več energije in lahko bistveno zmanjšajo električni doseg.

Uporabljajte tempomat, ko je to primerno.

Upočasnitev načrtujte vnaprej, če je le mogoče. Na primer, ne hitite do semaforjev.

Za upočasnjevanje v prostem teku ne predstavljate v položaj **N**. Vozilo ustvarja energijo pri zaviranju in upočasnjevanju v prostem teku v prestavi **D** ali **L**.

Način vožnje in prestavljanje v PRNDL

Uporabite normalni način vedno, ko je to mogoče.

Športni način zagotavlja bolj odzivno pospeševanje kot običajni način, vendar lahko zmanjša ekonomičnost.

Vklopite gorski način pred vožnjo navkreber pri dolгих, strmih naklonih v goratih območjih. Prepričajte se, da ste vklopili gorski način pred začetkom vožnje navkreber. Gorski način zmanjša električni doseg in moč, vendar je lahko potreben za ohranitev hitrosti nad 96 km/h pri vožnji navkreber z naklonom 5 % ali več.

Uporabite prestavo **L** v gostem prometu z veliko ustavljanji in speljevanji ali pri vožnji po hribu navzdol. **L** zmanjša uporabo zavornega pedala in zagotavlja nadzorovan in učinkovit način upočasnevanja vozila.

Vzdrževanje/polnjenje vozila

Polnjenje

Vozila naj bo priključeno, tudi če polno, da bo temperatura akumulatorja na ravni, ko je vozilo pripravljeno za naslednjo vožnjo. To je pomembno, ko so zunanje temperature zelo visoke ali nizke.

Vzdrževanje

Vedno imejte pravilno napolnjene pnevmatike in podvozje vozila naj bo ustrezno poravnano.

Pretežek tovor v vozilu vpliva na učinkovitost in doseg. Izogibajte se prevažanju več tovora, kot je potrebno.

Če goriva ne porabite redno, priporočamo, da posodo za gorivo napolnite samo do ene tretjine. Dodatno gorivo vpliva na učinkovitost in doseg.

Uporabljajte gorivo z oznako 95 RON ali višjo.

Izogibajte se nepotrebni uporabi dodatne električne opreme. Energija porabljena za funkcije, ki niso namenjene pogonu vozila, bo zmanjšala doseg električnih vozil.

Uporaba strešnega prtljajnika bo zmanjšala učinkovitost zaradi dodatne teže in zračnega upora.

Oblast nad vozilom

Vozilo naj se ne premika z neobratojučim motorjem

Veliko agregatov v takem primeru ne deluje (npr. servo ojačevalac zavor in servo volan). Tak način vožnje ogroža Vas in ostale udeležence v prometu.

Pedali

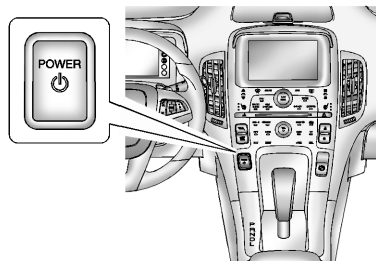
Da bo zagotovljen potreben celotni hod pedal, naj ne bo pod njimi dodatnih preprog ali predpražnikov.

Zagon in upravljanje

Vpeljavanje novega vozila

Vozilo ne potrebuje obdobja utekanja. Utekanje vozila poteka med proizvodnjo.

Gumb za vklop



Vozilo ima elektronski potisni gumb za zagon. Lučka gumba  utripa, ko so voznikova vrata odprta in je kontakt vklopljen. Utripajoča lučka se bo sčasoma ugasnila. Lučka gumba

 sveti neprekinjeno, ko je kontakt vklopljen. Ko je kontakt izklopljen, se bo lučka gumba  tudi ugasnila.¹⁾

Radijski daljinski upravljalnik mora biti v vozilu, da sistem deluje. Če se vozilo ne zažene, namestite mehanski ključ radijskega daljinskega upravljalnika v režo za oddajnik, ki je v predal za shranjevanje v armaturni plošči.

Zagon in ustavitev vozila ⇨ 110.

Vključite kontakt.

Pri izklopljenem kontaktu in pritisnjenim zavornim pedalom, enkrat pritisnite , da vklopite kontakt. Ko lučka  READY v instrumentni plošči sveti, je vozilo pripravljeno za vožnjo. To lahko traja do 15 sekund pri ekstremno nizkih temperaturah. Motor se bo zagnal samo, če je treba. Če se vozilo ni zagnalo, bo na instrumentni plošči prikazan zaslon z neaktivnima prikazovalnikoma stanja goriva in akumulatorja.

Lučka za pripravljeno vozilo ⇨ 68.

Zagon in ustavitev vozila ⇨ 110.

Način delovanja samo za servisiranje

Ta način napajanja je na voljo za servis, diagnostiko in preverjanje pravilnega delovanja kontrolne lučke za javljanje napak pri pregledu emisij. Če pri izklopljenem kontaktu in nepritisnjenem zavornem pedal, pritisnete in držite  za več kot pet sekund bo vozilo preklopilo v način delovanja samo za servisiranje. Instrumenti in avdio sistem bosta delovala enako kot pri vklopljenem kontaktu, vendar vozila ne boste mogli voziti. Pogonski sistem se v načinu delovanja samo za servisiranje ne bo zagnal. Za izklop kontakta ponovno pritisnite .

Opomba

Način samo za servisne namene bo izpraznil 12-voltni akumulator.

Načina samo za servisne namene ne uporabljajte za dalj časa, saj se vozilo morda ne bo zagnalo.

¹⁾ Upoštevajte, da izraz "vklop/izklop kontakta" pomeni stanje delovanja vozila.

Izključen kontakt

Za izklop kontakta pritisnite gumb ϕ z vozilom v položaju **P**. Izklopljena zakasnitev izklopa bo ostala aktivna, dokler so voznikova vrata odprta. Ko izklopite kontakt, če vozilo ni v položaju **P**, vozilo ni pripravljeno za vožnjo, vendar je mogoče uporabiti nekatere električne funkcije vozila. Na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC) se prikaže sporočilo. Napajanje ostane izključeno $\diamond$ 110. Električna pogonska enota $\diamond$ 118.

Vozilo ima električno blokado volanskega droga. Blokada se aktivira, ko je kontakt izklopljen in so odprta ena ali druga sprednja vrata. Pri sprožitvi ali sprostitvi je mogoče slišati zvok. Blokada volanskega droga se ne more sprostiti s kolesi, ki niso sredinsko naravnana. Če pride do tega, se vozilo morda ne bo zagnalo. Volan obračajte v levo in v desno in pri tem skušajte zagnati vozilo. Če to ne deluje, poiščite pomoč v servisni delavnici.

Če je treba vozilo izklopiti v sili:

Opozorilo

Izklop kontakta med vožnjo, lahko onemogoči varnostne blazine. Med vožnjo lahko pogonski sistem izklopite samo v nujnih primerih.

1. Zavirajte z odločnim in stalnim pritiskom stopalke. Na zavore ne pritiskajte večkrat. To lahko izprazni ojačevalnik zavorne sile, kar bo zahtevalo večjo silo pri uporabi zavornega pedala.
2. Prestavite v položaj **N**. To je mogoče opraviti, ko se vozilo pomika. Po prestavljanju v **N**, odločno pritisnite na zavore in vozilo zapeljite na varno mesto.
3. Popolnoma se ustavite, prestavite v položaj **P** in izklopite kontakt tako, da pritisnete gumb ϕ .
4. Zategnite ročno zavoro $\diamond$ 121.

Če vozila ni mogoče ustaviti in ga je treba izklopiti med vožnjo, pritisnite in držite ϕ za več kot dve sekundi ali dvakrat pritisnite v petih sekundah.

Zakasnitev izklopa

Naslednji elektronski sistemi lahko delujejo, dokler voznikovih vrat ne odprete ali največ 10 minut po izklopu vžiga.

- Električno pomična stekla
- Avdio sistem
- Električne vtičnice za dodatno opremo

Zagon in ustavitev vozila

Zagon

Prestavno ročico premaknite v položaj **P** ali **N**. Pogonski sistem se ne bo zagnal v nobenem drugem položaju.

Opomba

Ne poskušajte prestavljati v položaj **P**, če se vozilo premika, ker lahko poškodujete električno pogonsko enoto. Prestavite v položaj **P** šele, ko je vozilo ustavljeno.

Radijski daljinski upravljalnik mora biti v vozilu. Pritisnite stopalko zavore ter pritisnite ϕ . Če radijski daljinski

upravljalnik ni v vozilu ali kaj moti delovanje oddajnika, se v voznikovem informacijskem centru (DIC) prikaže sporočilo.

Radijski daljinski upravljalnik ⇨ 20.



V vozilu boste slišali zvočno sporočilo za dobrodošlico, pripravljenost in odzdrav ter animirano sporočilo na instrumentni plošči, ko odprete voznikova vrata pri vstopu, ko je vozilo pripravljeno za vožnjo in ko je kontakt izklopljen. Instrumentna plošča prikazuje aktivni prikazovalnik stanja goriva ali akumulatorja, skupaj z zvočnim opozorilom pri zagonu, ko je vozilo pripravljeno za vožnjo. To

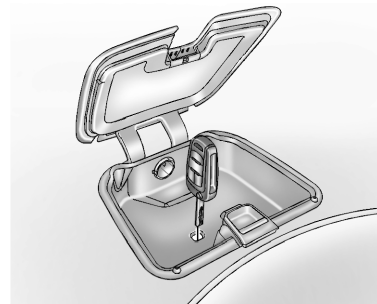
lahko traja do 15 sekund pri ekstremno nizkih temperaturah. Motor se bo zagnal samo, če je treba. Če se vozilo ni zagnalo, bo na instrumentni plošči prikazan zaslon z neaktivnima prikazovalnikoma stanja goriva in akumulatorja.

Zagon vozila pri nizkem stanju baterije v radijskem daljinskem upravljalniku

Če se vozilo ne bo zagnalo zaradi nizkega stanja napolnjenosti baterije radijskega daljinskega upravljalnika, se bo na zaslonu DIC prikazalo sporočilo.

Vendar pa se lahko vozilo še vedno vozi. Zato nadaljujte, kakor sledi:

1. Odprite predal za shranjevanje v armaturni plošči in odstranite gumijasto prekritje.



2. Izvlecite ključ in ga vstavite v režo.
3. Ko je vozilo v položaju **P** ali **N**, pritisnite zavorni pedal in pritisnite  na instrumentni plošči.

Zamenjajte baterijo radijskega daljinskega upravljalnika v najkrajšem možnem času.

Zamenjava baterije ⇨ 20.

Ponovni zagon

Če je treba vozilo zagnati ponovno, medtem ko se še vedno premika, premaknite prestavno ročico v položaj **N** in dvakrat pritisnite  brez

pritiskanja na zavorni pedal. Pogonski sistem se ne bo ponovno zagnal v nobenem drugem položaju. Računalniki določijo, kdaj je potreben zagon bencinskega motorja. Če je treba, se motor lahko zažene, ko je pogonski sistem vklopljen. Nekatera stanja vozila, ki sprožijo zagon motorja, so:

- Nizke temperature okolice.
- Pokrov motornega prostora je odprt ali ni popolnoma zaprt.
- Visokonapetostni akumulator je skoraj izprazen.
- Motor mora delovati zaradi vzdrževanja temperature visokonapetostnega akumulatorja.
- Bencinski motor mora delovati zaradi vzdrževanja ➤ 116.

Če se voznikova vrata odprejo, medtem ko je kontakt vklopljen, se bo oglasilo zvočno opozorilo. Vredno pritisnite ⚡, da izklopite kontakt, preden izstopite iz vozila.

Ustavljanje

Gumb za vklop ➤ 109.

Parkiranje

- Vozila ne parkirajte na vnetljivih površinah. Gorljive stvari se lahko dotaknejo vročih delov izpuha pod vozilo in se vnamejo.
- Vedno zategnite električno ročno zavoro. Potegnite stikalo Ⓢ.
- Izključite kontakt. Obrnite volanski obroč do zaskoka, ki je znak za zaklep volana.
- Če je vozilo na ravni podlagi ali na klancu navzgor, zategnite ročno zavoro in nato prestavite izbirno ročico v položaj **P**, preden izklopite kontakt. Na klancu navzgor obrnite kolesa proti cestišču. Če je vozilo na klancu navzdol, zategnite ročno zavoro in nato prestavite izbirno ročico v položaj **P**, preden izklopite kontakt. Na klancu navzdol obrnite kolesa stran od cestišča.
- Zaklenite vozilo in vključite alarmno napravo.

Načini delovanja električnega vozila

Delovanje

To vozilo je električno vozilo s podaljšanim dosegom. Za vožnjo vedno uporablja električni pogonski sistem. Električna energija je primarni vir energije za vozilo, medtem ko je bencin sekundarni vir.

Vozilo ima dva načina delovanja: Električni in podaljšani doseg. V obeh načinih vozilo poganja električna pogonska enota. Pretvarja električno energijo v mehansko energijo za pogon koles. Zmogljivost vozila je enaka v obeh načinih.

Električni način

V električnem načinu vozilo ne uporablja goriva ali ne proizvaja emisij iz izpušne cevi. V tem primarnem načinu se vozilo napaja z električno energijo, shranjeno v visokonapetostnem akumulatorju.

Vozilo lahko deluje v tem načinu, dokler akumulator ne doseže stanja nizke napolnjenosti.

Obstaja tudi stanja, ko je napolnjenost akumulatorja dovolj visoka za delovanje v električnem načinu, vendar se motor kljub temu zažene. Ta stanja so:

- Nizke temperature okolice.
- Visoke ali nizke temperature visokonapetostnega akumulatorja.
- Pokrov motorja je odprt ali ni popolnoma zaprt in zaklenjen.
- Določena stanja napake v visokonapetostnem akumulatorju.
- V teku sta način za vzdrževanje motorja ali način za vzdrževanje goriva.

Način s podaljšanim dosegom

Ko vozilo doseže konec svojega električnega doseg, preklopi v način s podaljšanim dosegom. V tem sekundarnem načinu proizvaja

električno energijo bencinski motor. Ta sekundarni vir električne energije podaljša doseg vozila. Delovanje se bo nadaljevalo v načinu s podaljšanim dosegom, dokler vozila ne priključite na omrežje za polnjenje visokonapetostnega akumulatorja in do vklopa električnega načina.

Visokonapetostni akumulator bo še naprej zagotavljal nekaj energije in deloval skupaj z motorjem za zagotavljanje maksimalne zmogljivosti, če je to potrebno, na primer pri vožnji po strmih naklonu ali pri vožnji z veliko pospeševanja. Akumulator se ne bo polnil in z bencinskim motorjem ne bo mogoče obnoviti električnega doseg vozila.

V električnem načinu ali načinu s podaljšanim dosegom, ko je pokrov motorja odprt, se bo motor zagnal, če je kontakt vklopljen. Ko se to zgodi, se visokonapetostni akumulator ne polni oziroma se ne prazni.

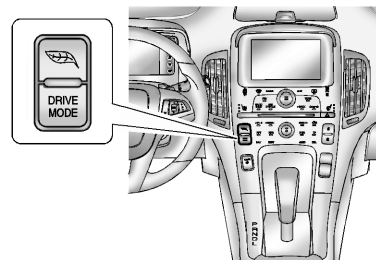
Če pride do napake v visokonapetostnem akumulatorju v električnem načinu ali načinu s podaljšanim dosegom, se bo motor

zagnal in se ne bo ugasnil zaradi proizvodnje potrebne električne energije. Kontrolna lučka za okvare se bo prižgala.

Kontrolna lučka emisije motorja ⇨ 64.

Načini vožnje

Med vožnjo v električnem načinu ali načinu podaljšanega doseg lahko izbirate med dodatnimi načini delovanja.



Pritisnite **DRIVE MODE (NAČIN VOŽNJE)** za prikaz načinov vožnje, ki jih lahko izberete v voznikovem

informacijskem centru (DIC). Za pomikanje po načinih nadaljujte s pritiskanjem.



Označite način **Mountain (Gora)**, **Sport (Šport)** ali **Hold (Zadrži)**, nato spustite gumb **DRIVE MODE (NAČIN VOŽNJE)**. Nov način vožnje postane aktiven po treh sekundah.

Če ponovno pritisnete **DRIVE MODE (NAČIN VOŽNJE)**, bo način preklapljal v **Normal (Običajno)** in se aktiviral v treh sekundah.

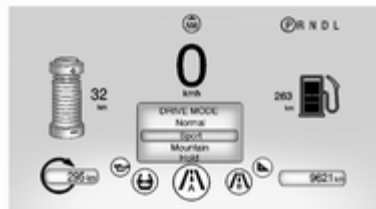
Pri naslednjem zagonu, se bo vozilo privzeto vrnilo v način **Normal (Običajno)**. Načine vožnje lahko nato ponovno izberete po želji.

V določenih okoliščinah nekateri načini pogona mogoče ne bodo na voljo. Način, ki ni na voljo, je označen s sivo barvo v meniju na zaslonu DIC in ga ni mogoče izbrati.

Če ste v načinu **Sport (Šport)**, **Mountain (Gora)** ali **Hold (Zadrži)**, način mogoče ne bo več na voljo in vozilo se bo vrnilo v način **Normal (Običajno)**. Kontrolna lučka ugasne in zaslon DIC prikaže sporočilo.

Informacijski center voznika (DIC)
↪ 69.

Športni režim



Način **Sport (Šport)** zagotavlja bolj odzivno pospeševanje kot način **Normal (Običajno)**, vendar lahko

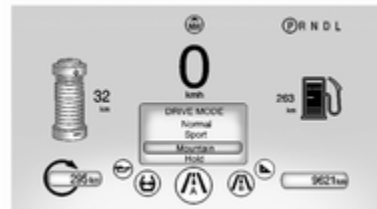
zmanjša ekonomičnost. Način **Normal (Običajno)** uporabite vedno, ko je to mogoče.

Pritisnite **DRIVE MODE (NAČIN VOŽNJE)** za izbiro načina **Sport (Šport)**. Ponovno pritisnete **DRIVE MODE (NAČIN VOŽNJE)**, da se vrnete v način **Normal (Običajno)**, ki se aktivira v treh sekundah.

Vsakič, ko se vozilo zažene, se vrne v način **Normal (Običajno)**.

Kontrolna lučka **Sport (Šport)** ↪ 66.

Gorski način



Način **Mountain (Gora)** izberite na začetku potovanja pred vožnjo po strmini navzgor, in ko pričakujete vožnjo po zelo hribovitem in gorskem terenu. Ta način ohranja rezervni

električni naboj v visokonapetostnem akumulatorju za zagotavljanje boljše zmogljivosti pri vožnji navkreber. Pri vožnji v načinu **Mountain (Gora)** bo imelo vozilo manj odzivno pospeševanje. Način **Mountain (Gora)** ne bo spremenil normalne učinkovitosti zaviranja vozila pri vožnji navzdol po strmini z velikim naklonom.

Pritisnite **DRIVE MODE (NAČIN VOŽNJE)** za izbiro načina **Mountain (Gora)**. Če pričakujete vožnjo po strmem hribu, je priporočljivo, da izberete način **Mountain (Gora)** vsaj 20 minut pred vožnjo po strmini z velikim naklonom. To bo omogočilo vozilu, da napolni akumulator z zadostno količino rezervne energije. Če način **Mountain (Gora)** ni izbran za take pogoje, se lahko pogonska moč zmanjša in vrtljaji motorja se lahko povečajo.

Motor se lahko zažene, ko izberete način **Mountain (Gora)**, odvisno od stanja napolnjenosti visokonapetostnega akumulatorja, za zagotavljanje zadostne rezervne

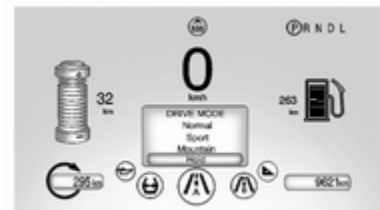
energije akumulatorja za vožnjo navkreber. Če je način **Mountain (Gora)** vklopljen pri zadostni napolnjenosti akumulatorja z rezervno energijo, bo ocenjeni električni doseg ustrezno prilagojen in neizkoriščena rezervna energija akumulatorja bo pri izhodu iz načina **Mountain (Gora)** spet dodana na zaslonu za prikaz električnega dosega.

Ponovno pritisnete **DRIVE MODE (NAČIN VOŽNJE)**, da se vrnete v način **Normal (Običajno)**, ki se aktivira v treh sekundah.

Vsakič, ko se vozilo zažene, se bo vrnilo v način **Normal (Običajno)**, da ohrani manjšo količino rezervne energije akumulatorja za normalno vožnjo.

Kontrolna lučka **Mountain (Gora)**
⇨ 66.

Zadrževalni način



Način **Hold (Zadrži)** je na voljo samo, ko je vozilo v električnem načinu. Ta način postavi preostalo napolnjenost akumulatorja v rezervo, ki jo voznik lahko uporabi po želji. Če izberete ta način, vozilo preklopi v način podaljšane doseg, da se ohrani rezerva napolnjenosti akumulatorja.

Pri izhodu iz načina **Hold (Zadrži)** je rezervna energija akumulatorja spet na voljo in vozilo se vrne v električni način. Pri neposrednem prehodu iz načina **Hold (Zadrži)** v način **Mountain (Gora)** se prikaz električnega dosega prilagodi glede na rezervno energijo za način **Mountain (Gora)**.

Zadrževalni način ne spremeni običajnega pospeševanja ali zaviranja vozila.

Pritisnite **DRIVE MODE (NAČIN VOŽNJE)** za izbiro načina **Hold (Zadrži)**.

Ponovno pritisnete **DRIVE MODE (NAČIN VOŽNJE)**, da se vrnete v način **Normal (Običajno)**, ki se aktivira v treh sekundah.

Vsakič, ko se vozilo zažene, se vrne v način **Normal (Običajno)**.

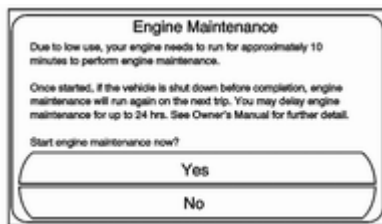
Kontrolna lučka **Hold (Zadrži)** ⇨ 66.

Načini vzdrževanja

Način za vzdrževanje motorja

Način delovanja za vzdrževanje bencinskega motorja, zažene motor, zaradi vzdrževanja v dobrem stanju po približno šestih tednih nedelovanja ali omejenega delovanja motorja. Način za vzdrževanje motorja bo zagnal motor tudi, če napolnjenost akumulatorja zadostuje za električni pogon vozila. Kadar je treba vklopiti način za vzdrževanje motorja, se

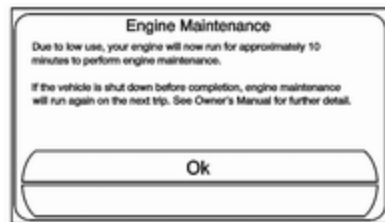
v barvnem informacijskem prikazovalniku ob zagonu vozila prikaže zaslon za zahtevo.



Če izberete **Yes (Da)**, se način za vzdrževanje motorja začne. Motor bo deloval določen čas, ne da bi se izklopil. V načinu za vzdrževanje motorja, zaslon DIC prikaže sporočilo, ki prikazuje odstotek dokončanja načina za vzdrževanje motorja.

Če izberete **No (Ne)**, se bo prikazal zaslon načina za vzdrževanje motorja pri naslednjem zagonu vozila. Zahtevo za način za vzdrževanje motorja lahko odložite samo za en dan.

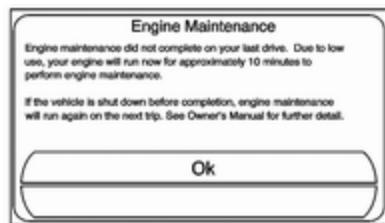
Če je bila zahteva za način vzdrževanja odložena za en dan, se bo motor zagnal samodejno pri naslednjem zagonu vozila. Zaslon za obveščanje o načinu za vzdrževanje motorja se bo prikazal v barvnem informacijskem prikazovalniku.



Če se vozilo izklopi med načinom za vzdrževanje motorja, se bo ponovno zagnalo pri naslednji vožnji z vozilom. Prikaže se sporočilo, ki označuje, da je način za vzdrževanje motorja aktiven.

Če se zahteva uporaba načina za vzdrževanje motorja in je raven goriva nizka, lahko način za vzdrževanje motorja izprazni posodo za gorivo, če goriva ne dolijete. To bo imelo za posledico delovanje

z zmanjšano zmogljivostjo ali da boste ostali brez energije. Za delovanje vozila morate vzdrževati ustrezen nivo goriva.



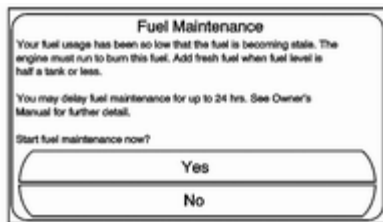
Informacijski center voznika (DIC)
➔ 69.

Način za vzdrževanje goriva

Način za vzdrževanje goriva spremlja povprečno starost goriva. Staro gorivo lahko povzroči težave z motorjem. Če zaradi nizke stopnje uporabe motorja povprečna starost goriva presega približno eno leto, se bo zagnal način za vzdrževanje goriva, da motor porabi staro gorivo. Motor bo deloval, dokler ne dolijete dovolj svežega goriva, da je povprečna starost goriva

v sprejemljivem območju. Dopusčanje porabe večje količine starega goriva v načinu za vzdrževanje goriva in dodajanje večje količine svežega goriva bo podaljšalo čas do naslednjega načina za vzdrževanje goriva. Med načinom za vzdrževanje goriva se lahko motor vklopi in izklopi.

Kadar je treba vklopiti način za vzdrževanje goriva, se v barvnem informacijskem prikazovalniku ob zagonu vozila prikaže zaslon za zahtevo.

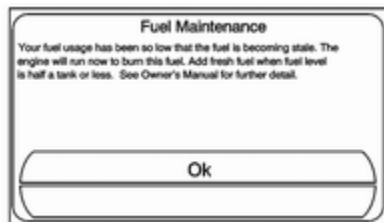


Če izberete **Yes (Da)**, se način za vzdrževanje goriva začne. Način za vzdrževanje goriva se bo samodejno nadaljeval pri vsakem zagonu vozila, dokler se ne dolije sveže gorivo.

Če izberete **No (Ne)**, se bo prikazal zaslon načina za vzdrževanje goriva pri naslednjem zagonu vozila. Zahtevo za način za vzdrževanje goriva lahko odložite samo za en dan.

Če je bila zahteva za način za vzdrževanje goriva odložena za en dan, se bo način zagnal ob naslednjem zagonu vozila in zaslon z obvestilom za način za vzdrževanje goriva bo prikazan v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Če se zahteva uporaba načina za vzdrževanje goriva in je raven goriva nizka, lahko način za vzdrževanje goriva izprazni posodo za gorivo, če ne dolijete gorivo. To bo imelo za posledico delovanje z zmanjšano zmogljivostjo ali da boste ostali brez energije. Za delovanje vozila morate vzdrževati ustrezen nivo goriva.



Izpušni plini

⚠ Nevarnost

Izpušni plini vsebujejo strupen ogljikov monoksid, ki nima ne vonja ne barve. Vdihavanje je smrtno nevarno!

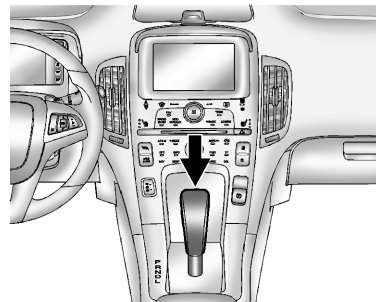
Če imate občutek, da v potniški prostor prodirajo izpušni plini, odprite okno. Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Izogibajte se vožnji z odprtimi vrati prtljažnika, ker lahko v potniški prostor prodirajo izpušni plini.

Električna pogonska enota

Delovanje

Vozilo uporablja električno pogonsko enoto. Prestavna ročica se nahaja na konzoli med sedeži.



P (Park): ta položaj blokira sprednji kolesi. To je najboljši prestavni položaj za zagon pogskega sistema, ker se vozilo ne more prosto premikati.

Opozorilo

Izstopanje iz vozila je nevarno, če prestavna ročica še ni v celoti v položaju **P** in ročna zavora ni popolnoma zategnjena. Vozilo se lahko začne premikati.

Ne zapuščajte vozila, ko pogonski sistem deluje, saj se lahko vozilo premakne nenadoma. Lahko poškodujete sebe ali druge osebe. Da zagotovite, da se vozilo ne bo premaknilo, tudi ko ste na dokaj ravnih tleh, vedno zategnite ročno zavoro in premaknite prestavno ročico v položaj **P**.

Pred zagonom pogonskega sistema se prepričajte, da je prestavna ročica v položaju **P**. Vozilo ima krmilni sistem za blokado prestavljanja električne pogonske enote. Najprej pritisnite zavorni pedal in nato pritisnite gumb na prestavni ročici, preden prestavite v položaj **P** pri vklopljenem kontaktu. Če ne morete prestaviti iz položaja **P**, popustite pritisk na prestavni ročici, nato pa

potisnite prestavno ročico do konca v položaj **P** pri pritisnjenem zavornem pedal. Nato pritisnite gumb na prestavni ročici in premaknite prestavno ročico v drugo prestavo.

Opomba

Če imate stalne težave pri prestavljanju prestavne ročice iz položaja **P**, kot je omenjeno, poiščite pomoč v servisni delavnici.

Opomba

Blokada prestavljanje je vedno funkcionalna, razen v primeru nenapolnjenega ali premalo napolnjenega 12-voltnega akumulatorja.

Poskusite napolniti ali zagnati 12-voltni akumulator s premostitvenimi kabli.

Zagon s premostitvenimi kabli
⇨ 179.

(R) Reverse: to prestavo uporabite pri vzvratni vožnji.

Opomba

Prestavljanje v položaj **R**, medtem ko se vozilo premika naprej, lahko poškoduje električno pogonsko enoto. Prestavite v **R** šele, ko je vozilo ustavljeno.

(N) Neutral: v tem položaju pogonski sistem ni povezan s kolesi.

(D) Drive: to je položaj za normalno vožnjo. Zagotavlja najboljšo ekonomičnost (najnižjo porabo goriva). Če potrebujete več moči za prehitevanje in vozilo:

- Vozi s hitrostjo, ki je nižja od 56 km/h, pritisnite pedal za plin približno do polovice.
- Pri hitrosti 56 km/h ali več, pritisnite pedal za plin do konca.

Opomba

Če se zdi, da vozilo pospešuje počasi ali se ne odziva, ko vozite hitreje, in še naprej vozite vozilo na ta način, lahko poškodujete električno pogonsko enoto.

Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

(L) Low: ta položaj zmanjša hitrost vozila brez uporabe zavor. Prestavo **L** lahko uporabite pri vožnji po hribu. Lahko pomaga pri nadzor hitrosti vozila pri vožnji navzdol po strmih gorskih cestah, skupaj z občasno uporabo zavor. Prestavo **L** lahko uporabite na zelo strmih hribih, v globokem snegu ali v blatu.

Opomba

Vrtenje pnevmatik v prazno ali zadrževanje vozila na enem mestu na klancu samo z uporabo pedala za plin lahko poškoduje električno pogonsko enoto. Če obtičite, ne vrtite pnevmatik v prazno. Pri ustavljanju na klancu uporabite zavore, da zadržite vozilo na mestu.

Zavore

Sistem proti blokiranju koles

ABS preprečuje blokiranje koles pri zaviranju.

Takoj ko kolo teži k blokiranju, prične ABS regulirati (zniževati) zavorni tlak. Vozilo ostane krmljivo tudi pri zelo silnem zaviranju.

Delovanje ABS sistema prepoznate po značilnem zvoku regulacijske črpalke in pulziranju zavornega pedala.

Zaviranje bo najučinkovitejše, če boste zavorni pedal kljub močnemu pulziranju ves čas pritiskali do konca. Pedala ne spuščajte.

Po speljevanju sistem izvede samopreizkus, ki ga morda lahko slišite.

Kontrolna lučka  66.

Napaka

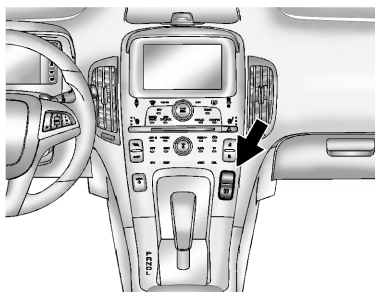
Opozorilo

V primeru motenj v ABS sistemu so kolesa pri silnejšem zaviranju nagnjena k blokiranju, kar povzroči zanašanje vozila. Poleg tega odpovedo tudi druge, prej opisane prednosti ABS sistema. Vozilo je tedaj med zaviranjem težje krmljivo.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Ročna zavora

Električna ročna zavora



Električno ročno zavoro lahko vklopite tudi pri izključenem kontaktu. Da preprečite praznjenje 12-voltnega akumulatorja, se izogibajte večkratni zaporedni uporabi električne ročne zavore, ko je kontakt izklopljen.

V primeru nezadostne električne energije električne ročne zavore ni mogoče zategniti ali sprostiti.

Preden zapustite vozilo, preverite kontrolno lučko (P), da se prepričate, da je ročna zavora zategnjena.

Zategnitev električne ročne zavore

Električna ročna zavora se lahko uporabi vsakič, ko je vozilo ustavljeno. Električna ročna zavora se zategne tako, da za trenutek dvignete stikalo (P). Ko je zategnjena do konca, bo kontrolni indikator (P) zasvetil.

Ko je zavora zategnjena, bo kontrolni indikator (P) utripal, dokler ni zategnjena do konca. Če lučka ne zasveti ali še vedno utripa, za pomoč prosite servisno delavnico.

Vozila ne vozite, če kontrolna lučka (P) utripa.

Če je električna ročna zavora zategnjena, medtem ko se vozilo premika, se bo oglasilo zvočno opozorilo in v voznikovem informacijskem centru (DIC) se bo prikazalo sporočilo. Vozilo bo upočasnilo, dokler stikalo držite v zgornjem položaju.

Če stikalo (P) sprostiti med upočasnjevanjem, boste ročno zavoro sprostiti. Če stikalo (P) držite v zgornjem položaju, dokler se vozilo ne ustavi, bo električna ročna zavora še vedno zategnjena.

Če kontrolna lučka (P) utripa neprekinjeno, je električna ročna zavora le delno zategnjena ali je sproščena oziroma je zaznana težava z električno ročno zavoro. Če je tako, se v voznikovem informacijskem centru (DIC) prikaže sporočilo. Če (P) utripa neprekinjeno, sprostiti električno ročno zavoro in jo poskusite zategniti znova. Če (P) še vedno utripa, ne poskušajte nadaljevati vožnje. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Če je indikator (P) za napake električne ročne zavore vklopljen, je električna ročna zavora zaznala sistemsko težavo in deluje z zmanjšano funkcionalnostjo. Da zategnete električno ročno zavoro, ko (P) sveti, dvignite stikalo (P) in ga držite v zgornjem položaju.

Da se ročna zavora zategne do konca s strani sistema električne ročne zavore, lahko traja dlje kot običajno, ko  sveti. Nadaljujte z držanjem stikala  dokler kontrolna lučka  ne ostane prižgana. Če je indikator  za napake električne ročne zavore vklopljen, za pomoč prosite servisno delavnico.

Če se električna ročna zavora ne zategne, je treba blokirati zadnji kolesi, da preprečite premikanje vozila.

Za maksimalno silo električne ročne zavore pri parkiranju na klancu dvakrat povlecite stikalo električne ročne zavore.

Sprostitev električne ročne zavore

Za sprostitve električne ročne zavore vklopite kontakt, pritisnite in držite zavorni pedal in za trenutek pritisnite stikalo  navzdol. Če poskušate električno ročno zavoro sprostiti, ne da bi pritisnili zavorni pedal, se bo oglasilo zvočno opozorilo in na zaslonu DIC se bo prikazalo sporočilo. Električna ročna zavora se sprost, ko  ugasne.

Če  sveti, je električna ročna zavora zaznala sistemsko težavo in deluje z zmanjšano funkcionalnostjo. Da sprostite električno ročno zavoro, ko  sveti, stikalo  potisnite navzdol in ga držite v spodnjem položaju. Sprostitev električne ročne zavore lahko traja dlje kot običajno, ko  sveti. Nadaljujte z držanjem stikala  dokler kontrolna lučka  ne ugasne. Če je lučka še vedno prižgana, za pomoč prosite servisno delavnico.

Opomba

Vožnja z zategnjeno ročno zavoro lahko pregreje zavorni sistem in povzroči prezgodnjo obrabo ali poškodbo delov zavornega sistema. Pred vožnjo se prepričajte, da je ročna parkirna zavora sproščena do konca in da je kontrolna lučka  ugasnjena.

Samodejna sprostitve električne ročne zavore

Električna ročna zavora se sprost samodejno, če vozilo deluje, je v prestavi in če poskusite odpeljati. Izogibajte se hitremu pospeševanju,

če je električna ročna zavora zategnjena, da ohranite zavorno oblogo ročne zavore.

Kontrolna lučka  65 električne ročne zavore .

Kontrolna lučka za napako  65 električne ročne zavore .

Informacijski center voznika (DIC)
 69.

Regeneracijsko zaviranje

Regeneracijsko zaviranje porabi nekaj energije iz premikajočega se vozila in jo spremeni nazaj v električno energijo.

Ta energija se nato shrani nazaj v sistemu za visokonapetostni akumulator in prispeva k večji energetske učinkovitosti.

Hidravlične kolutne zavore delujejo skupaj z regeneracijskim zaviranjem, da zagotovijo učinkovito zaviranje, na primer, ko se zahteva močno zaviranje.

Zavorni sistem je računalniško krmiljen in združuje regeneracijsko zaviranje s konvencionalnimi hidravličnimi kolutnimi zavorami, da izpolni vse zahteve za zmanjšanje hitrosti. Krmilnik prejme prošnjo za zaviranje in določi, ali bo uporabljeno regeneracijsko zaviranje, običajno hidravlično zaviranje oziroma kombinacija obeh. Ker krmilnik sproži hidravlične zavore preko visokotlačnega akumulatorja, lahko občasno slišite črpalko na motorni pogon, ki polni sistem.

Če v krmilniku nastanejo težave, je zavorni pedal težje pritisniti in zavorna pot se lahko podaljša.

Informacijski center voznika (DIC)
↗ 69.

Vozni kontrolni sistemi

Sistem proti zdrsu pogonskih koles

Sistem proti zdrsu koles (TC) je del elektronskega stabilnostnega nadzora.

TC izboljšuje stabilnost vozila v vseh voznih situacijah neodvisno od površine vozišča ali lepenja pnevmatik s preprečevanjem zdrsanja pogonskih koles.

Če se prične pogonsko kolo vrteti v prazno, se zmanjša izhodni navor električne pogonske enote in kolo, ki se najbolj vrti, se zavira posamično. S tem se znatno izboljša stabilnost vozila na spolzkih cestah.

TC je pripravljen na delovanje, ko ugasne kontrolna lučka .

Med posredovanjem sistema TC kontrolna lučka  utripa.

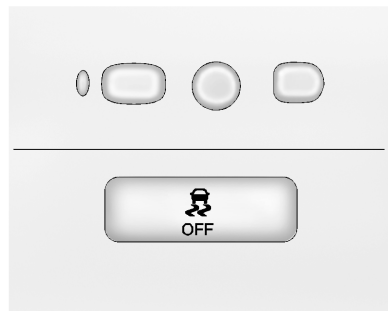
Opozorilo

Ta sistem je del varnostne opreme, ki naj Vas ne spodbuja k tveganeu načinu vožnje.

Prilagodite hitrost vozila razmeram na cesti primerno.

Kontrolna lučka  ↗ 66.

Deaktiviranje



Če ne želite preprečiti vrtenja pogonskih koles v prazno lahko sistem TC izklopite: Pritisnite gumb  na stropni konzoli.

Kontrolna lučka  zasveti in na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC) se prikaže sporočilo.

TC ponovno vklopite s ponovnim pritiskom tipke .

TC se ponovno vklopi z naslednjo vključitvijo kontakta.

Napaka

Če je v sistemu TC zaznana težava, se na zaslonu DIC prikaže sporočilo. Ko se to sporočilo prikaže in se lučka  zasveti, je vozilo varno za vožnjo, vendar sistem ne deluje. Vožnjo je treba ustrezno prilagoditi.

Ponastavitev

Če se lučka  prižge in ostane prižgana, ponastavite sistem, kot sledi:

1. Ustavite vozilo.
2. Izklopite kontakt in počakajte 15 sekund.
3. Vključite kontakt.

Če se lučka  kljub temu prižge in ostane prižgana, za pomoč prosite servisno delavnico.

Svarilo

Ko je sistem proti spodrsavanju koles izklopljen, ne zavirajte večkrat ali ne pospešite hitro. Prenos moči vozila se lahko poškoduje.

Elektronski stabilnostni nadzor

Elektronski stabilnostni nadzor (ESC) izboljšuje stabilnost vozila v vseh voznih situacijah neodvisno od površine vozišča ali lepenja pnevmatik. Preprečuje tudi zdrsanje pogonskih koles.

V trenutku, ko začne vozilo zanašati (pri podkrmiljenju ali prekrmiljenju), se zmanjša moč električne pogonske enote in začne se zaviranje vsakega kolesa posebej. S tem se znatno izboljša stabilnost vozila na spolzkih cestah.

ESC je pripravljen na delovanje, ko ugasne kontrolna lučka .

Ko je sistem ESC vklopljen,  utripa.

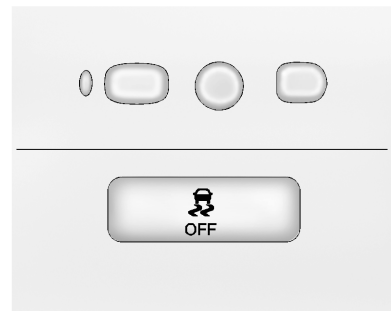
Opozorilo

Ta sistem je del varnostne opreme, ki naj Vas ne spodbuja k tveganeemu načinu vožnje.

Prilagodite hitrost vozila razmeram na cesti primerno.

Kontrolna lučka   66.

Deaktiviranje



Za športen slog vožnje lahko ESC izklopite: Pritisnite in držite gumb  na stropni konzoli, dokler se  in  ne

zasvetita in se na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC) ne prikaže sporočilo.

ESC ponovno vklopite s ponovnim pritiskom tipke .

Če uporabljate tempomat, ko se sistem ESC aktivira, se bo tempomat samodejno izklopil. Pritisnite gumb tempomata, da ga ponovno vklopite, ko cestne razmere to omogočajo.

Tempomat ⇨ 125.

Informacijski center voznika (DIC)
⇨ 69.

Napaka

Če je v sistemu ESC zaznana težava, se na zaslonu DIC prikaže sporočilo. Ko se to sporočilo prikaže in se lučka  zasveti, je vozilo varno za vožnjo, vendar sistem ne deluje. Vožnjo je treba ustrezno prilagoditi.

Ponastavitev

Če se lučka  prižge in ostane prižgana, ponastavite sistem, kot sledi:

1. Ustavite vozilo.
2. Izklopite kontakt in počakajte 15 sekund.
3. Vklopite kontakt.

Če se lučka  kljub temu prižge in ostane prižgana, za pomoč prosite servisno delavnico.

Sistemi za pomoč vozniku

Tempomat

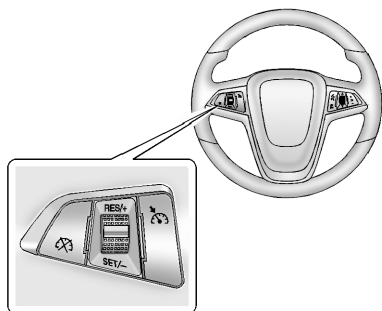
Tempomat omogoča vozilu, da ohranja hitrost okoli 40 km/h ali več, brez pritiskanja na stopalko za plin. Tempomat ne deluje pri hitrostih pod 40 km/h.

Ne uporabljajte Tempomata, če vožnja z enakomerno hitrostjo ni priporočljiva.

S sistemom proti zdrs pogonskih koles ali elektronskim nadzorom stabilnosti lahko začne sistem med uporabo tempomata omejevati vrtenje koles v prazno. Če se to zgodi, se bo tempomat samodejno izklopil.

Sistem proti zdrs pogonskih koles
⇨ 123.

Elektronski stabilnostni nadzor
⇨ 124.



Gumbi za nadzor tempomata so na volanu.

(Vkllop/izklop): pritisnite, da vklopite in izklopite sistem tempomata. Kontrolna lučka na instrumentni plošči se bo prižgala ali ugasnila.

(Preklic): pritisnite za izklop tempomat brez brisanja nastavitvene hitrost iz pomnilnika.

RES/+ (nadaljevanje/pospeševanje): premaknite kolesce navzgor za nadaljevanje z vožnjo na predhodno nastavljeni hitrosti ali za pospeševanje.

SET/- (nastavitev/upočasnjevanje): premaknite kolesce navzdol za nastavitev hitrosti in aktiviranje tempomata, ali da vozilo upočasnite.

Nastavitev tempomata

Če je gumb tempomata vklopljen, ko se ne uporablja, ga lahko nehote pritisnete in vklopite tempomat. Gumb tempomata naj bo vedno izključen, ko ga ne uporabljate.

Da nastavite hitrost:

1. Za vključitev tempomata pritisnite .
2. Pospešujte do želene hitrosti.
3. Premaknite kolesce navzdol proti **SET/-** in ga sprostite. Nastavljena zelena hitrost se kratko prikaže na instrumentni plošči.
4. Odmaknite nogo s pedala za plin.

Ko pritisnete na zavore, sistem deaktivira tempomat.

Nadaljevanje pri nastavljeni hitrosti

Če je tempomat nastavljen na zeleno hitrost, nato pa pritisnete stopalko zavore, se tempomat izklopi brez brisanja nastavitvene hitrosti iz pomnilnika. Ko je hitrost vozila približno 40 km/h ali višja, na kratko premaknite kolesce navzgor proti **RES/+** in ga nato sprostite. Vozilo se vrne na prej nastavljeno hitrost in tam ostane.

Povečevanje hitrosti

Če je sistem tempomata že aktiviran:

- Premaknite kolesce navzgor proti **RES/+** in ga držite, dokler vozilo ne doseže zelene hitrosti, nato ga sprostite.
- Da povečate hitrost postopno, za trenutek premaknite kolesce navzgor proti **RES/+** in ga sprostite. Vsakič, ko to storite, se hitrost vozila poveča za približno 1,6 km/h.

Zmanjševanje hitrosti

Če je sistem tempomata že aktiviran:

- Premaknite kolesce proti **SET/–** in ga držite, dokler ne dosežete zelene nižje hitrosti, nato ga spustite.
- Če želite upočasniti, za trenutek premaknite kolesce v smeri **SET/–**. Vsakič, ko to storite, se bo hitrost vozila znižala za približno 1,6 km/h.

Prehitevanje drugega vozila

Uporabite stopalko za plin, da povečate hitrosti vozila. Ko nogo odmaknete s stopalke, bo vozilo upočasnilo na prej nastavljeno hitrost tempomata.

Uporaba tempomat pri vožnji v hrib

Kako dobro tempomat deluje pri vožnji v hrib, je odvisno od hitrosti vozila, obremenitve in naklona hriba. Pri vožnji v hrib z velikim naklonom, boste morda morali stopiti na stopalko za plin, da ohranite hitrost vozila. Pri vožnji po hribu navzdol, boste morda morali zavirati ali prestaviti v nižjo prestavo, da ohranite hitrost vozila. Ko zavirate, se tempomat izklopi.

Izklop tempomata

Tempomat lahko izklopite na tri načine:

- Rahlo pritisnite zavorni pedal, ko se tempomat izklopi, kontrolna lučka ne bo več prižgana.
- Pritisnite .
- Pritisnite , da sistem tempomata popolnoma izključite. Predhodno nastavljene hitrosti tempomata ni mogoče ponovno vklopiti.

Brisanje pomnilnika hitrosti

Nastavljena hitrost tempomata se izbriše iz pomnilnika s pritiskom na  ali če izklopite kontakt.

Ultrazvočni parkirni pomočnik

Sistem ultrazvočnega parkirnega pomočnika spredaj in zadaj pomaga vozniku pri parkiranju in izogibanju predmetov.

Ultrazvočni parkirni pomočnik deluje pri hitrostih, ki so nižje od 8 km/h. Senzorji na sprednjem in zadnjem odbijaču zaznavajo predmete na razdalji do 1,2 m pred vozilom, 1,5 m za vozilom in vsaj 25 cm nad tlemi.

Delovanje sistema

Ko prestavite v položaj **R**, se sprednji in zadnji senzorji vklopijo samodejno. Ko prestavite iz položaja **R**, se zadnji senzorji izklopijo in sprednji senzorji ostanejo vklopljeni, dokler je hitrost vozila nad 8 km/h. Da se senzorji parkirnega pomočnika znova

aktivirajo brez prestavljanja v **R**, je treba pritisniti gumb parkirnega pomočnika na stropni konzoli.

Ko je vozilo v **R**, je sistem lahko aktiven. Če je vozilo v avtopralnici, lahko senzorji zaznajo predmete v avtopralnici.

Visokotonski piski iz sprednjih zvočnikov, opozarjajo na predmete zaznane v bližini sprednjega odbijača. Nizkotonski piski iz zadnjih zvočnikov, opozarjajo na predmete zaznane v bližini zadnjega odbijača.

Interval med piski se krajša s krajšanjem razdalje. Ko je razdalja manjša od 30 cm, piskanje postane neprekinjen ton, ki je dolg pet sekund.

Da so predmeti zaznani, morajo biti na višini najmanj 25 cm od tal in nižji od prtljažnih vrat. Predmeti ne smejo biti oddaljeni več kot 1,2 m od sprednjega dela vozila in 1,5 m od zadnjega odbijača. Ta razdalja je lahko krajša v toplejšem ali vlažnem vremenu.

Zaznavanje predmetov spredaj in zadaj

Na splošno velja, da če so med vzvratno vožnjo predmeti zaznani hkrati blizu sprednjega in zadnjega odbijača, boste slišali samo piske, ki opozarjajo, da so predmeti blizu zadnjega odbijača.

Vendar, če je predmet oddaljen manj kot 0,3 m od sprednjega odbijača med vzvratno vožnjo in je hkrati tam še en predmet, ki je oddaljen več kot 0,3 m od zadnjega odbijača, potem boste slišali samo piske, ki opozarjajo na predmet, ki je bližje sprednjemu odbijaču.

Aktiviranje in deaktiviranje

Pritisnite **P** na stropni konzoli, da aktivirate sistem.

Svetleča dioda poleg gumba parkirnega pomočnika zasveti.

Pritisnite **P** ponovno, da sistem deaktivirate.

Svetleča dioda poleg gumba parkirnega pomočnika ugasne.

Ko je sistem deaktiviran, se na vozniškem informacijskem zaslonu (DIC) za kratek čas prikaže sporočilo.

Ultrazvočni parkirni pomočnik se privzeto vklopi vsakič, ko se vozilo zažene.

Napaka

Ko sistem ne deluje pravilno, se na zaslonu DIC prikaže sporočilo o napaki.

Naslednja stanja lahko vplivajo na delovanje sistema:

- Voznik je onemogočil sistem.
- Ultrazvočni senzorji niso čisti.
Odbijači vozila naj bodo brez blata, umazanije, snega, ledu in snežne brozge.
- Senzorji parkirnega pomočnika so prekriti s slano ali ledom. Slana ali led lahko nastaneta okoli in za senzorji in ju ni mogoče vedno videti; to se lahko zgodi po pranju vozila v hladnem vremenu.
Sporočilo se ne bo izbrisalo, dokler se led stopi.

- V zadnjem ciklu vožnje je predmet visel iz prtljažnih vrat. Ko je predmet odstranjen, se bo ultrazvočni parkirni pomočnik vrnil v normalni način delovanja.
- Predmet ali prekritje je pritrjeno na sprednji del vozila.
- Odbijač je poškodovan. Vozilo odpeljite v servisno delavnico, da sistem popravijo.
- Tudi drugi stanja, kot so vibracije zaradi pnevmatskega kladiva ali kompresija zračnih zavor na zelo velikih tovornjakih, lahko vplivajo na delovanje sistema.

Če sistem še vedno ne deluje pravilno, poiščite pomoč v servisni delavnici.

Informacijski center voznika (DIC)

↪ 69.

Pomembni nasveti za uporabo sistemov ultrazvočnega parkirnega pomočnika

Opozorilo

Razne odsevne površine predmetov ali oblačil ter zunanji viri glasnega zvoka utegnejo povzročiti, da sistem ne zazna ovire.

Posebej bodite pozorni na zelo nizke ovire, ki utegnejo poškodovati dele podvozja vozila. Če takšni predmeti zapustijo zaznavno območje senzorjev pri približevanju, Vas o tem opozori neprekinjen zvočni signal.

Svarilo

Učinkovitost sistemov ultrazvočnega parkirnega pomočnika se lahko zmanjša zaradi težke obremenitve.

Izredne razmere veljajo za visoka vozila (npr. terenska vozila, mini Van vozila, dostavna vozila). Zaznavanje ovir v višjem delu vozila ni zagotovljeno.

Ovire z majhno odsevno površino (npr. ozki predmeti ali mehki predmeti) sistem morda ne zmore zaznati.

Ultrazvočni parkirni pomočnik ne upošteva predmetov, ki so izven zaznavnega dosega tipal.

Vzratna kamera

Opozorilo

Sistem vzratne kamere ne prikaže pešcev, kolesarjev, živali ali drugih predmetov, ki se nahajajo izven vidnega polja kamere, pod odbijačem ali pod vozilom.

Vozila ne vozite vzvratno samo s pogledom na zaslon vzratne kamere ali med daljšo vzvratno vožnjo pri večji hitrosti oziroma v križišču. Ocenjene razdalje se lahko razlikujejo od dejanskih razdalj.

Če pri vzvratni vožnji niste previdni, lahko povzročite telesne poškodbe, smrt ali škodo na vozilu. Pri vzvratni vožnji vedno preverite prostor za vozilom in okoli vozila.

Sistem vzratne kamere lahko pomaga vozniku pri vzvratni vožnji tako, da prikaže sliko območja za vozilom.

Delovanje sistema

Ko prestavite v položaj **R**, se na barvno informacijskem prikazovalniku prikaže slika območja za vozilom s sporočilom **Check surroundings for safety (Preverite varnost okolice)**. Prejšnji zaslon se prikaže, ko ste vozilo prestavili iz položaja **R** po približno 10 sekundah.

Če želite preklicati zamik, naredite nekaj od naslednjega:

- Pritisnite gumb na zabavno-informacijskem sistemu.
- Prestavitev **P**.
- Pospešujte do hitrosti 8 km/h.

Aktiviranje in deaktiviranje

Za vklop in izklop sistema vzratne kamere:

1. Prestavitev **P**.
2. Pritisnite gumb **CONFIG** na armaturni plošči.
3. Izberite zaslon.
4. Izberite kamero. Ko se ob kameri prikaže kljukica, pomeni, da je sistem vzratne kamere vklopljen.

Simboli

Navigacijski sistem ima lahko funkcijo, ki omogoča, da med uporabo vzratne kamere voznik vidi simbole na zaslonu navigacijskega sistema. Ultrazvočni sistem parkirnega pomočnika ne sme biti izklopljen, če želite uporabljati opozorilne simbole. Prikaže se lahko sporočilo o napaki, če je bil ultrazvočni parkirni pomočnik onemogočen in so bili simboli vklopljeni.

Simboli se prikažejo in lahko prekrijejo predmet, ko ga gledate na zaslonu navigacijske naprave, če predmet zazna sistem ultrazvočnega parkirnega pomočnika.

Za vklop ali izklop znakov:

1. Prestavitev **P**.
2. Pritisnite gumb **CONFIG** na armaturni plošči.
3. Izberite zaslon.
4. Izberite simbole. Ko se poleg simbolov prikaže kljukica, bodo simboli prikazani.

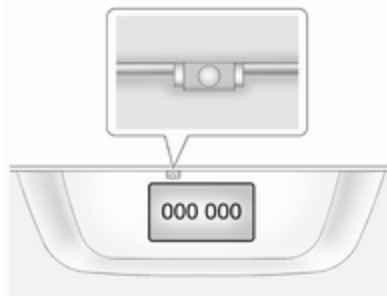
Vodilne črte

Sistem vzratne kamere lahko prikaže vodilne črte, ki lahko pomagajo vozniku poravnati vozilo pri vzratni vožnji v parkirno mesto.

Za vklop ali izklop vodnikov:

1. Prestavitev **P**.
2. Pritisnite gumb **CONFIG** na armaturni plošči.
3. Izberite zaslon.
4. Izberite vodilne črte. Ko se poleg vodilnih črt prikaže kljukica, bodo vodilne črte prikazane.

Lokacija vzratne kamere



Vzratna kamera je nameščena nad registrsko tablico.

Območje, ki ga lahko kamera prikaže, je omejeno.

Ne prikaže predmetov, ki so blizu obeh vogalov ali pod odbijačem in se lahko spreminja glede na usmerjenost vozila ali stanje ceste. Razdalja na sliki, ki se prikaže na zaslonu, se razlikuje od dejanske razdalje.

Napaka

Sistem vzratne kamere ne bo deloval pravilno oziroma ne bo mogel prikazati jasne slike, če:

- Je vzratna kamera izklopljena.
- Je temno.
- Sonce ali žarek žarometov sveti neposredno v objektiv kamere.
- Se je na objektivu kamere nabral led, sneg, blato ali karkoli drugega. Očistite lečo (objektiv), jo sperite z vodo in obrišite z mehko krpo.
- Zadek vozila je bil poškodovan v nesreči. Položaj in kot namestitve kamere se lahko spremenita ali

vplivata na delovanje kamere. Kamero in njen položaj ter kot namestitve naj preverijo v servisni delavnici.

Ko sistem ne prejema informacij, ki jih potrebuje s strani drugih sistemov vozila, se na barvno informacijskem prikazovalniku prikaže sporočilo o napaki.

Če nastane kakšna druga težava ali če težava ne izgine, za pomoč prosite servisno delavnico.

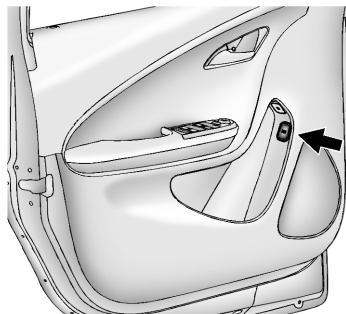
Polnjenje

To poglavje razlaga postopek polnjenja visokonapetostnega akumulatorja vozila. Vozila ne izpostavljajte ekstremnim temperaturam za daljše časovno obdobje, če ga vmes niste vozili ali priključili na električno omrežje. Priporočamo, da vozilo priklopite, ko temperature padejo pod 0 °C ali se zvišajo nad 32 °C, da podaljšate obratovalno dobo visokonapetostne baterije.

Sistem polnjenja lahko vklopi ventilatorje in črpalke, zaradi česar lahko slišite zvoke iz vozila, medtem ko je izklopljeno. Dodatne nepričakovane klike lahko povzročijo uporaba električnih naprav med polnjenjem.

Vozila ni mogoče voziti, medtem ko je polnilni kabel priključen na vozilo.

Začetek polnjenja

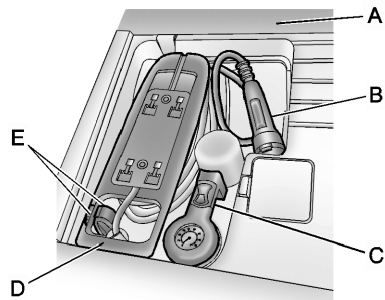


1. Gumb za sprostitev vratc vtičnice za polnjenje je na notranji oblogi voznikovih vrat. Ko je vozilo v položaju **P**, pritisnite gumb za eno sekundo in sprostite, da odprete vratca vtičnice za polnjenje. Vratca vtičnice za polnjenje lahko odprete tudi z radijskim daljinskim upravljalnikom.

Radijski daljinski upravljalnik
⇨ 20.

V hladnem vremenu se lahko okoli vratc vtičnice za polnjenje

nabere led. Vratca vtičnice za polnjenje se mogoče ne bodo odprla pri prvem poskusu. Odstranite led s tega območja in poskusite znova odpreti vratca vtičnice za polnjenje.



2. Odprite vrata prtljažnika, dvignite talno oblogo prtljažnega prostora **(A)** in odstranite polnilni kabel **(B)**. Nahaja se v bližini kompleta za popravilo pnevmatik **(C)**. Potegnite ročaj polnilnega kabla navzgor **(D)**, da ga sprostite iz sponke ročaja **(E)**. Dvignite polnilni kabel navzgor in nazaj, da

ga odstranite iz vozila. Vtič za vozilo **(B)** je shranjen, kot je prikazano.

3. Priklopite polnilni kabel v električno vtičnico. Prepričajte se, da oba indikatorja stanja polnilnega kabla svetita zeleno. Izberite ustrezno raven napolnjenosti. Stopnjo polnjenja lahko izberete z uporabo zaslona za polnjenje v barvno informacijskem prikazovalniku ali z uporabo gumba ravni napolnjenosti na polnilnem kablu, odvisno od modela vozila.

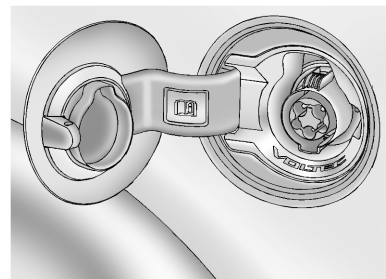
Opozorilo

Uporaba stopnje polnjenja, ki presega kapaciteto električnega tokokroga ali vtičnice za izmenični tok, lahko povzroči požar ali poškoduje električni tokokrog. Uporabite 1. stopnjo polnjenja, dokler kapacitete vašega električnega tokokroga ne pregleda usposobljeni električar. Uporabite 1. stopnjo polnjenja, če kapaciteta električnega tokokroga ali vtičnice za izmenični tok ni znana.

Električne zahteve ⇨ 139.

Barvni informacijski prikazovalnik ⇨ 72.

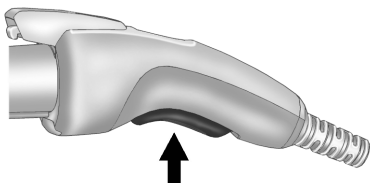
Polnilni kabel ⇨ 136.



4. Vtič za vozilo polnilnega kabla priklopite v vtičnico za polnjenje na vozilu. Preverite, ali indikator stanja polnjenja na vrhu armaturne plošče sveti in ali se hupa oglasi.
Stanje polnjenja ⇨ 135.
5. Da omogočite alarm za preprečevanje kraje polnilnega kabla, zaklenite vozilo z radijskim daljinskim upravljalnikom.
Osebnostne nastavitve vozila ⇨ 85.

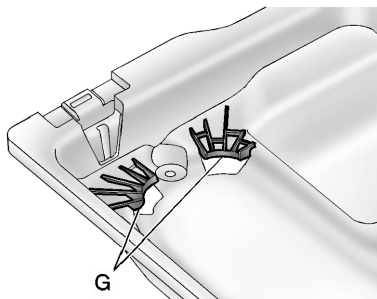
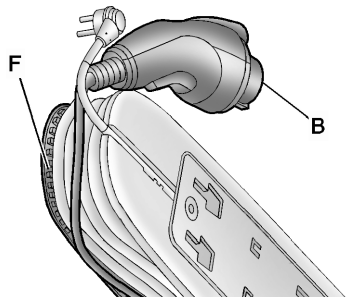
Konec polnjenja

1. Odklenite vozilo z radijskim daljinskim upravljalnikom, da onemogočite alarm za preprečevanje kraje polnilnega kabla.



2. Odklopite vtič za vozilo polnilnega kabla iz vozila tako, da stisnete vzvod vtiča za vozilo in povlecite, da ga odstranite.
3. Zaprite vratca vtičnice za polnjenje s trdnim pritiskom na sredini, da se pravilno zapre.
4. Odklopite polnilni kabel iz električne vtičnice.
5. Pred shranjevanjem polnilnega kabla, obrnite polnilni kabel s čelno stranjo obrnjeno navzgor

gor in ovijte polnilni kabel lepo okoli ohišja polnilnega kabla v nasprotni smeri urinega kazalca.



6. Položite polnilni kabel s čelno stranjo obrnjeno navzdol v prostor za shranjevanje s sprednjim robom (F) ohišja polnilnega kabla pod sponkami (G) v sprednjem delu prostora za shranjevanje. Vtič za vozilo (B) mora biti na desni strani polnilnega kabla.
7. Potisnite ročaj polnilnega kabla navzdol, dokler se ne zaklene v sponko za ročaj na zadnjem delu prostora za shranjevanje.

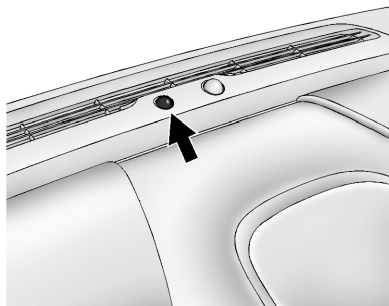
Polnjenje mimo programske nastavitve

Če želite začasno preklicati polnjenje z zamikom, odklopite polnilni kabel iz vtičnice za polnjenje in ga nato priključite nazaj v petih sekundah. Hupa se bo oglasila enkrat in polnjenje se bo začela takoj.

Če želite funkcijo začasno preklicati, odklopite polnilni kabel, počakajte 10 sekund in nato priključite polnilni kabel nazaj. Hupa se bo oglasila dvakrat in polnjenje se bo začelo z zamikom.

Programabilno polnjenje v barvnem informacijskem prikazovalniku ⇨ 72.

Status polnjenja



Vozilo ima indikator stanja polnjenja na sredini armaturne plošče v bližini vetrobranskega stekla. Ko je vozilo priključeno na električno omrežje in je napajanje vozila izklopljeno, indikator stanja polnjenja kaže naslednje:

- Zelena lučka sveti – hupa se enkrat oglasi: Vozilo je priključeno. Akumulator ni napolnjen. Akumulator se polni.

- Zelena lučka sveti ali dolgo utripanje zelene lučke – hupa se štirikrat oglasi: Ne zadostni čas za polnjenje do konca zaradi časa odhoda.
- Dolgo utripanje zelene lučke – hupa se dvakrat oglasi: Vozilo je priključeno. Akumulator ni napolnjen. Akumulator se bo napolnil z zamikom.
- Kratko utripanje zelene lučke – hupa se ne oglasi: Vozilo je priključeno. Akumulator je popolnoma napolnjen.
- Rumena lučka sveti – hupa se ne oglasi: Vozilo je priključeno. Normalno je, da indikator stanja polnjenja za nekaj sekund postane rumen, ko priključite združljiv polnilni kabel. V nasprotnem primeru je sistem polnjenja zaznal napako in ne bo opravil polnjenja akumulatorja. Kontrolna lučka emisije motorja ⇨ 64.
- Ni svetlobnega signala (pri priključitvi) - hupa se ne oglasi - treba je preveriti povezavo polnilnega kabla.

- Ni svetlobnega signala (potem ko opazite zeleni ali rumeni indikator stanja napolnjenosti) – hupa se ne oglasi – treba je preveriti povezavo polnilnega kabla.

Kontrolna lučka emisije motorja ⇨ 64.

Če ni svetlobnega signala, a se hupa oglasi večkrat, je bilo električno napajanje prekinjeno, preden je bilo polnjenje zaključeno.

Da izklopite to opozorilo, naredite nekaj od naslednjega:

- Odklopite polnilni kabel.
- Pritisnite  na radijskem daljinskem upravljalniku.
- Pritisnite in držite  na radijskem daljinskem upravljalniku, nato pritisnite ponovno, da izklopite alarm.
- Pritisnite hupo.

Osebné nastavitve vozila ⇨ 85.

Sistem lahko v enem od zgoraj navedenih stanj termično pripravlja akumulator, kar zahteva prenos električne energije do vozila.

Če je vozilo priključeno na električno omrežje in vklopljeno, bo indikator stanja polnjenja svetil zeleno. Enako velja tudi pri daljinskem zagonu, če je vozilo priključeno na omrežje.

Če vozilo je priključen na električno omrežje in indikator za stanje polnjenja ne sveti, je bila odkrita napaka polnjenja.

Polnilni kabel

⚠ Nevarnost

Obstaja nevarnost električnega udara, ki lahko povzroči telesne poškodbe ali smrt.

Če je kateri koli del polnilnega kabla poškodovan, polnilnega kabla ne uporabite.

Ne odprite ali odstranite pokrova polnilnega kabla.

Servisiranje lahko opravi samo usposobljeno osebje. Polnilni kabel priklopite v ustrezno ozemljeno vtičnico za nepoškodovanimi kabli.

⚠ Opozorilo

Uporaba polnilnega kabla z izrabljeno ali poškodovano vtičnico za izmenični tok lahko povzroči opekline ali zaneti požar. Med polnjenjem vozila občasno preverite stenski vtičnik za izmenični tok in polnilni kabel.

Če je stenski vtičnik za izmenični tok vroč, izvlecite polnilni kabel in usposobljeni električar naj vam zamenja vtičnico za izmenični tok.

Zamenjajte polnilni kabel, če sta stenski vtičnik za izmenični tok in kabel poškodovana. Ne uporabljajte vtičnice za izmenični tok, ki je izrabljena ali poškodovana.

⚠ Opozorilo

Za polnjenje vozila ne uporabljajte podaljška. Uporaba podaljšek lahko poveča tveganje za nastanek električnega udara ali drugih nevarnosti.

Če uporabljate podaljšek zaradi omejenega dostopa do 230-voltnega omrežnega napajanja z izmeničnim tokom, uporabite naslednje zaščitne ukrepe:

230-voltna vtičnica za izmenični tok mora biti zaščitena z napravo na diferenčni tok. Naprava na diferenčni tok nadzira sistem za napake ozemljitve in tako zmanjšuje nevarnost električnih šokov.

Podaljšek mora:

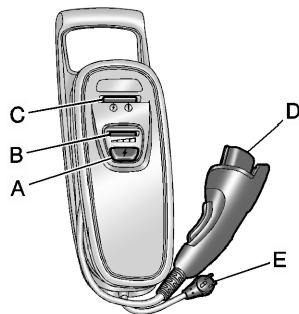
- Biti zaščiten z napravo na diferenčni tok.
- Imeti 3-žilni prevodnik, s premerom vsaj 2,5 kvadratnega milimetra.
- Biti predviden za uporabo na prostem.

⚠ Opozorilo

S polnilnim kablom ne smete uporabiti vtičnic z več izhodi, prenapetostnih zaščit in podobnih naprav.

Uporaba vtičnic z več izhodi, prenapetostnih zaščit in podobnih naprav lahko poveča tveganje električnega udara in drugih nevarnosti.

S polnilnim kablom ne uporabite te vrste naprav.



A = Gumb za raven napolnjenosti

B = Indikatorji za raven napolnjenosti

C = Indikatorji stanja polnilnega kabla

D = Vtič za vozilo

E = Vtič za stensko vtičnico

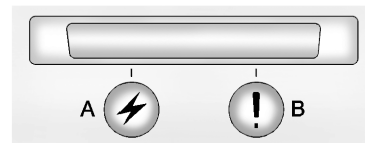
Prenosni polnilni kabel, ki se uporablja za polnjenje visokonapetostnega akumulatorja vozila, je shranjen pod prtljažnim prostorom.

Polnilni kabel, ki se uporablja za polnjenje vozila, je električna naprava z veliko močjo. Med normalnim delovanjem se lahko stenski vtič za izmenični tok polnilnega kabla segreje. Stenski vtič za izmenični tok se mora tesno prilega v vtičnico za izmenični tok, ki je v dobrem stanju.

Indikatorji stanja polnilnega kabla

Indikatorji stanja polnilnega kabla svetijo zeleno ali utripajo rdeče za prikaza stanja polnilnega kabla. Če sta oba indikatorja zelena, se vozilo

lahko napolni. Če katerikoli indikator utripa rdeče, polnilni kabel ne omogoča polnjenja vozila.



Utripajoči rdeči indikator z oznako AC (**A**) kaže, da je napetost izmeničnega toka izven običajnega razpona.

Utripajoči rdeči indikator z oznako AC (**A**) in indikator za napako (**B**) kažeta, da vtičnica za izmenični tok nima ustrezne ozemljitve. Polnjenje ni dovoljeno zaradi varnostnih razlogov. Vtičnico za izmenični tok je treba popraviti ali uporabiti drugo vtičnico.

Utripajoča rdeča dioda za napako (**B**) označuje napako polnilnega kabla. Polnilni kabel se bo poskusil samodejno ponastaviti. Če je utripanje rdečega indikatorja za napako (**B**) daljše od 30 sekund, odklopite polnilni kabel iz stenske

vtičnice, da ga ponastavite. Če težava ne izgine, za pomoč prosite servisno delavnico.

Gumb za raven napolnjenosti

Opozorilo

Uporaba stopnje polnjenja, ki presega kapaciteto električnega tokokroga ali vtičnice za izmenični tok, lahko povzroči požar ali poškoduje električni tokokrog. Uporabite 1. stopnjo polnjenja, dokler kapacitete vašega električnega tokokroga ne pregleda usposobljeni električar. Uporabite 1. stopnjo polnjenja, če kapaciteta električnega tokokroga ali vtičnice za izmenični tok ni znana.

Opomba

Če izberete nižjo raven polnjenja, se poveča čas polnjenja.

Stopnjo polnjenja lahko izberete z uporabo zaslona za polnjenje v barvno informacijskem

prikazovalniku ali z uporabo gumba ravni napolnjenosti na polnilnem kablu, odvisno od modela vozila.

Barvni informacijski prikazovalnik .

S pritiskom na gumb za raven napolnjenosti lahko izbirate med štirimi ravnmi napolnjenosti. Izberite primerno raven napolnjenosti za napajalno omrežje. Ravni napolnjenosti ne morete spremeniti, ko je vtič vozila priključen v vtičnico za polnjenje na vozilu. Če pritisnete gumb za raven napolnjenosti, ko je vtič vozila priključen v vtičnico za polnjenje na vozilu, bodo indikatorji za raven napolnjenosti na kratko utripali. Da spremenite raven napolnjenosti, izvlecite vtič za vozilo iz vtičnice za polnjenje na vozilu in izberite želeno raven napolnjenosti.

Level 4: (4. stopnja) vsi štirje indikatorji ravni napolnjenosti bodo vklopljeni.

Level 3: (3. stopnja) trije indikatorji ravni napolnjenosti bodo vklopljeni.

Level 2: (2. stopnja) dva indikatorja ravni napolnjenosti bosta vklopljena.

Level 1: (1. stopnja) en indikator ravni napolnjenosti bo vklopljen.

Vtič za vozilo

Vtič za vozilo se priklopi v vtičnico za polnjenje na vozilu. V vtič za vozilo je vgrajena svetilka, ki jo lahko uporabite tako, da stisnete vzvod na vtiču za vozilo. Svetilka se bo ugasnila, ko bo povezava vzpostavljena in vzvod sproščen.

Prilagodilniki

Opozorilo

Uporaba poškodovanih adapterjev ali adapterjev, ki niso zasnovani za uporabo s polnilnim kablom, lahko poveča tveganje električnega udara ali povzroči požar.

Uporabite samo adapterje, ki so bili zasnovani za uporabo s polnilnim kablom.

Ne uporabite poškodovanega adapterja.

Vozilu je lahko priložen komplet prilagodilnikov, ki omogočajo uporaba vašega polnilnega kabla v različnih državah srednje Evrope. Če uporabljate prilagodilnik, se prepričajte, da je izbrana raven napolnjenosti primerna za vaše napajalno omrežje. Glejte referenčno kartico, ki je priložena kompletu prilagodilnikov.

Električne zahteve

Opomba

Ne uporabljajte prenosnih in stacionarnih generatorjev za polnjenje vozila. To lahko povzroči poškodbe na sistemu polnjenja vozila. Vozilo napolnite samo z omrežno energijo.

Vtičnica za izmenični tok mora imeti ozemljen, namenski 3-polni stenski vtič za tok 16 amperov ali več. To pomeni, da večji porabniki ne smejo biti priključeni na isto omrežje. Če vozilo ni priključeno na namensko omrežje, je lahko presežena mejna vrednost za varovalko omrežne vtičnice, kar lahko povzroči prekinitve

toka. Vozilo se lahko napolni pri znižani ravni. Način znižane ravni omogoča uporabo nenamenskega omrežja, vendar podaljša čas polnjenja.

Vozilo se lahko napolni z različno standardno opremo za polnjenje vozil.

Minimalni zahtevi za omrežje, ki se uporablja za polnjenje tega vozila sta napetost 230 voltov in tok 16 amperov.

Oprema za polnjenje z nazivno zmogljivostjo vsaj 230 voltov / 16 amperov bo zagotovila najhitrejši čas polnjenja za polnjenje visokonapetostnega akumulatorja. Omrežje 230 voltov / 32 amperov zagotavlja prilagodljivost za polnilne zahteve vozila v prihodnosti. Za več informacij se obrnite na zastopnika.

Ne uporabljajte neozemljenih prilagodilnikov za električne vtiče.

Gorivo

Goriva za bencinske motorje

Uporabljajte le neosvinčeno gorivo v skladu s standardom EN 228.

Dovoljena so ekvivalentna standardizirana goriva z deležem etanola največ 10 % po prostornini. V tem primeru uporabljajte le gorivo, ki ustreza standardu E DIN 51626-1.

Uporabljajte goriva z ustreznim oktanskim številom ⇨ 194. Uporaba goriva s prenizkim oktanskim številom zmanjša moč motorja in poveča porabo goriva.

Svarilo
Če uporabite gorivo, ki ni skladno s standardom EN 228 ali enakovrednim standardom, lahko pride usedlin ali poškodb motorja in posledično tudi izgube garancije.

Svarilo

Uporaba goriva s prenizkim oktanskim številom utegne povzročati nenadzorovano izgorevanje, klenkanje, kar lahko uniči motor.

Dotakanje goriva**⚠ Nevarnost**

Pred točenjem goriva obvezno izklopite kontakt in vse zunanje grelnike z izgorevalno komoro. Izklopite vse mobilne telefone.

Držite se varnostnih predpisov bencinske črpalke, kjer točite gorivo.

⚠ Nevarnost

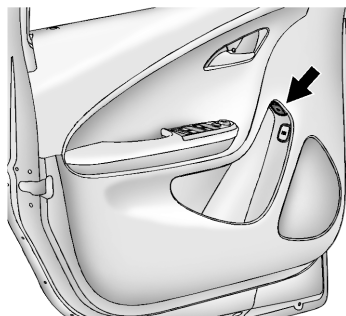
Bencin je vnetljiva in eksplozivna tekočina. Ne kadite! Gorivu se ne približujte z odprtim ognjem ali iskro.

Če zavohate gorivo v potniškem prostoru vozila, mora biti ta nevaren pojav nemudoma odpravljen v servisni delavnici.

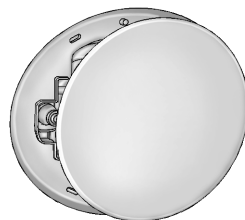
Svarilo

Če ste natočili napačno gorivo, ne zaganjajte motorja.

Sistem za gorivo na tem vozilu zahteva, da se med postopkom polnjenja z gorivom nadzirajo emisije izhlapevanja. Za točenja goriva v vozilo:



1. Pritisnite gumb vratc odprtine za gorivo na voznikovi strani vratih za eno sekundo. Na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC) se prikaže sporočilo, da počakajte.



2. Ko se na zaslonu DIC prikaže sporočilo, ki opozarja, da je sistem pripravljen na dolivanje goriva, se bodo vratca odprtine za dolivanje goriva na sovoznikovi strani odklenila. Pritisnite zadnji rob vratc odprtine za gorivo in sprostite, da odprete vratca.
3. Odvijte pokrovček posode za gorivo v nasprotni urinoga kazalca (v levo), da ga odstranite. Pri dolivanju goriva obesite pokrovček posode za gorivo na kljuko na notranji strani vratc odprtine za dolivanje goriva.

Dolivanje goriva mora biti zaključeno v 30 minutah po pritisku gumba za vratca odprtine za gorivo na voznikovih bočnih vratih. Če dolivanje goriva traja dlje kot 30 minut, ponovno pritisnite gumb vratca odprtine za dolivanje goriva.

4. Ko je postopek dolivanja goriva zaključen, ponovno namestite pokrovček posode za gorivo z vrtenjem v smeri urinega kazalca, dokler ne zaslišite klika. Zaprite vratca odprtine za dolivanje goriva.

Posode za gorivo ne smete prenapolniti in počakajte nekaj sekund, preden odstranite nastavek. Očistite gorivo iz lakiranih površin v najkrajšem možnem času.

Pokrov rezervoarja goriva

Uporabljajte le originalne pokrove rezervoarja goriva.

Poraba goriva in emisija CO₂

Gorivo

- mestna 0,9 l/100 km,
- izvenmestna: 1,3 l/100 km,
- kombinirana: 1,2 l/100 km.

CO₂

- mestna: 21 g/km
- izvenmestna: 30 g/km
- kombinirana: 27 g/km

Splošne informacije

Za točne vrednosti pri vašem vozilu glejte EGS potrdilo o skladnosti, ki je priloženo vozilu, ali druge državne registracijske dokumente.

Ugotavljanje porabe goriva je določeno z direktivo R (EC) št. 715/2007 (v vsakokratni najnovejši izdaji).

Sestavni del nove smernice je tudi podatek o emisiji CO₂.

Navedene podatke moramo razumeti kot okvirno in ne kot dejansko porabo goriva posameznega vozila. Poraba goriva je odvisna tudi od Vašega osebnega stila vožnje in cestnih ter prometnih razmer.

Vse vrednosti temeljijo na osnovnih EU modelih s standardno opremo.

Izračun porabe goriva upošteva maso praznega (za vožnjo pripravljenega) vozila. Dodatna oprema utegne povišati porabo goriva, emisijo CO₂ ter znižati najvišjo hitrost.

Vleka

Splošne informacije

Vozilo ni zasnovano in ni namenjeno za vleko prikolice ali drugega vozila.

Nega vozila

Splošne informacije	143
Preverjanja na vozilu	145
Zamenjava žarnic	151
Elektronski sistem	154
Kolesa in pnevmatike	165
Zagon s premostitvenimi kabli ...	179
Vleka	184
Nega za zunanji izgled	184

Splošne informacije

Dodatna oprema in preureditve vozila

Priporočamo, da uporabljate originalne dele in dodatno opremo, pri predelavi vozila pa dele, ki jih odobrava proizvajalec za vgradnjo v tip Vašega vozila. Za vse druge izdelke takih ocen nimamo in zanje ne moremo jamčiti, tudi če za nekatere obstojajo uradna dovoljenja.

Spremembe v elektronskih sistemih v vozilu niso dovoljene. Ne priklaplajte dodatnih električnih porabnikov in ne posegajte v elektroniko krmilnih enot in modulov (npr. "chip-tuning").

Svarilo

Kadar vozilo prevažate z vlakom ali na vlečnem vozilu, se lahko poškodujejo zavesice za blato.

Dviganje vozila

⚠ Opozorilo

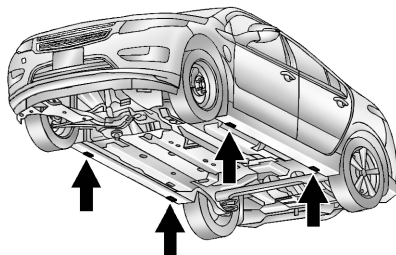
Nepravilno dvigovanje vozila lahko povzroči, da se vi ali druge osebe resno poškodujejo ali da poškodujete vozilo.

Vozilo lahko dvigne samo s strani dobro usposobljenega osebja in v pooblaščenih servisnih delavnicah.

To vozilo se lahko dvigne z dvigalom ali servisno dvigalko. Za dvig vozila ne uporabljajte drugih dvigalk.

Dviganje vozila z dvigalom

Vozilo se lahko dvigne z dvigalom na štirih mestih.

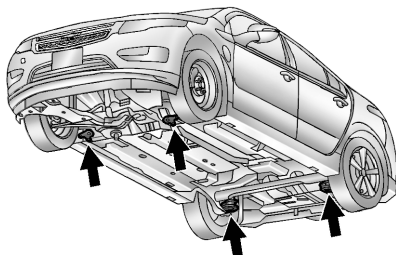


Do sprednjih dvižnih točk je mogoče dostopiti z ene ali druge strani vozila za sprednjimi pnevmatikami.

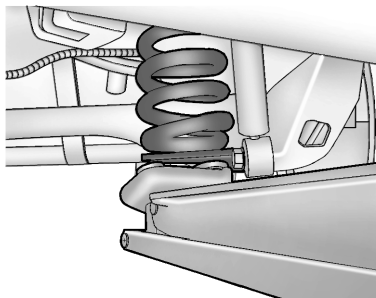
Do zadnjih dvižnih točk je mogoče dostopiti z ene ali druge strani vozila pred zadnjimi pnevmatikami.

Dviganje vozila s servisno dvigalko

Na voljo so štiri točke, kjer je vozilo mogoče dvigniti s servisno dvigalko.

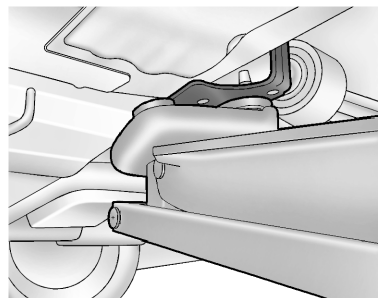


Pri dviganju vozila od zadaj servisno dvigalko namestite neposredno pod sedišče vzmeti.



Pri dviganju vozila od spredaj, servisno dvigalko namestite neposredno pod nosilec podstavka.

Pod sprednje pnevmatike bo mogoče treba namestiti rampe, da na tem mestu zagotovite potrebno višino za nekatere servisne dvigalke.



Preverjanja na vozilu

Potrebno delo

⚠ Nevarnost

Nikoli ne poskušajte sami servisirati komponent visokonapetostnega akumulatorja. Lahko poškodujete sebe in vozilo, če boste poskušali vozilo servisirati sami. Servisiranje in popravilo teh komponent visokonapetostnega akumulatorja lahko opravi le usposobljeni serviser z ustreznim znanjem in orodji. Izpostavljenost visoki napetosti lahko povzroči električni udar, opekline in celo smrt. Visokonapetostne komponente v vozilu lahko servisirajo samo posebej usposobljeni mehaniki.

Visokonapetostne komponente so označene z nalepkami. Teh komponent ne smete odstraniti, odpirati, razstaviti ali spreminjati. Visokonapetostni kabel ali napeljava ima oranžno izolacijo. Visokonapetostnega kabla ali napeljave ne smete prebadati, spreminjati ali rezati.

⚠ Opozorilo

Opravite vse preglede v motornem prostoru vedno pri izključenem kontaktu.

Ventilator se utegne vključiti tudi pri izključenem kontaktu.

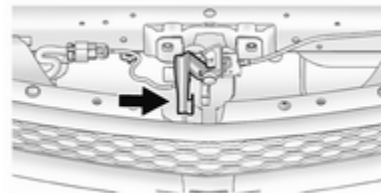
Pokrov motorja

Odpiranje

1. Preden odprete pokrov motorja, izklopите kontakt. Če je kontakt vklopljen, se bo motor zagnal, ko boste odprli pokrov motorja.

Načini delovanja električnega vozila ⇨ 112.

2. Povlecite ročico za sprostitvev, ki se nahaja pod armaturno ploščo levo od volana.



3. Varnostni zatič v motornem prostoru potisnite na desno in odprite pokrov motorja.
4. Sprostite podporni drog za pridržanje pokrova motorja iz držala nad nosilcem hladilnika in ga trdno postavite v zarezo na pokrovu.

Zapiranje

Pred zapiranjem pokrov, pritisnite podporni drog v držalo.

Pri zapiranju počasi spustite pokrov in pustite, da se zaskoči z lastno težo. Preverite, ali je pokrov pravilno zaprt.

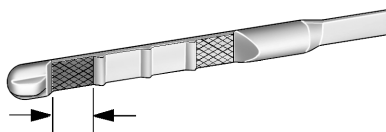
Motorno olje

Nivo motornega olja redno preverjajte ročno, da zagotovo ne pride do poškodb motorja. Prepričajte se, da uporabljate pravilno specifikacijo olja. Priporočene tekočine in maziva ⇨ 188.

Nivo olja preverjajte, ko vozilo stoji na ravni podlagi. Motor naj bo pri tem na delovni temperaturi ter izklopljen vsaj 5 minut.

Izvalcite merilno palico, jo do suhega obrišite in potisnite do konca nazaj v odprtino, nato jo zopet izvlecite in preverite seganje sledi olja.

Vstavite merilno palico do konca nazaj v odprtino in jo obrnite za pol obrata.



Če je motorno olje pod oznako na konici merilne palice, dolijte motorno olje.

Ponovno preverite raven.

Pri dolivanju motornega olja priporočamo, da uporabite enako olje, ki je bilo dolito pri zadnji menjavi.

Raven motornega olja ne sme preseči oznake na merilni palici.

Svarilo

Presežek olja je potrebno izpustiti ali izsesati.

Prostornine ⇨ 195, Kakovost/viskoznozt motornega olja ⇨ 188.

Namestite in privijte pokrov odprtine.

Sistem hlajenja

Vozilo ima tri različne sisteme hlajenja.

Redno preverjajte raven hladilne tekočine ustreznih sistemov hlajenja in pri morebitni izgubi hladilne tekočine naj vam vzrok odpravi servisna delavnica.

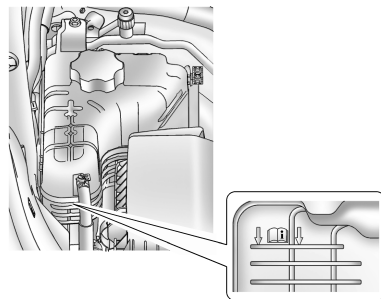
Svarilo

Poskrbite, da bo vozilo vedno imelo dovolj hladilne tekočine.

Prenizka raven hladilne tekočine lahko poškoduje vozilo.

Sistem hlajenja motorja

Posoda hladilne tekočine je na sovoznikovi strani motornega prostora.



Koncentracija hladilne tekočine zagotavlja zaščito pred zamrznitvijo do temperature -28 °C.

Svarilo

Uporabljajte le odobrene tekočine.

Če sistem hlajenja motorja ni ogret, mora biti raven hladilne tekočine nekoliko nad oznako. Dotočite hladilno tekočino, če je nivo prenizek.

⚠ Opozorilo

Pred odvijanjem pokrova pustite, da se motor ohladi. Pokrov odvijajte previdno, da se lahko tlak v posodi in tlak v okolici izenači.

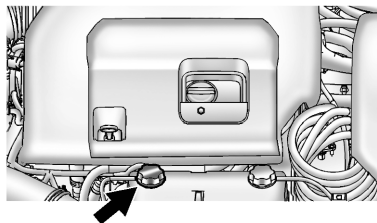
Za polnjenje hladilnega sistema uporabite razmerje 1:1 mešanice navadne vode in hladilne tekočine. Dobro privijte pokrov.

Sistem hlajenja visokonapetostnega akumulatorja**⚠ Nevarnost**

Servisiranje hladilne tekočine visokonapetostnega akumulatorja lahko opravi samo usposobljeni mehanik.

Nepravilno ravnanje lahko povzroči resne poškodbe ali smrt.

Posoda hladilne tekočine visokonapetostnega akumulatorja je na sovoznikovi strani motornega prostora.



Preverite, ali je hladilna tekočina vidna v posodi hladilne tekočine visokonapetostnega akumulatorja. Če je hladilna tekočina vidna, vendar je raven hladilne tekočine pod črto za hladno polnitev, je v hladilnem sistemu prišlo do puščanja.

Posoda za hladilno tekočino visokonapetostnega akumulatorja vozila je napolnjena z mešanico koncentrata hladilne tekočine in deionizirane vode v razmerju 1:1.

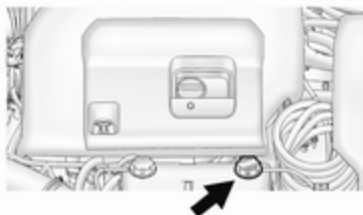
Sistem hlajenja modulov polnilnika in napajalne elektronike**⚠ Nevarnost**

Servisiranje napajalne elektronike in hladilne tekočine modulov polnilnika lahko opravi samo usposobljeni mehanik.

Nepravilno ravnanje lahko povzroči resne poškodbe ali smrt.

Moduli polnilnika in napajalne elektronike so hlajeni z isto hladilno zanko.

Posoda s hladilno tekočino za module polnilnika in napajalne elektronike se nahaja na voznikovi strani motornega prostora.



Preverite, ali je hladilna tekočina vidna v posodi hladilne tekočine za module polnilnika in napajalne elektronike. Če je hladilna tekočina vidna, vendar je raven hladilne tekočine pod črto za hladno polnitev, je v hladilnem sistemu prišlo do puščanja.

Sistem hlajenja modulov polnilnika in napajalne elektronike v vozilu je napolnjen z mešanico koncentrata hladilne tekočine in deionizirane vode v razmerju 1:1.

Pregrevanje motorja

Vozilo ima indikator, ki opozarja na pregrevanje motorja.

Če se odločite, da ne boste odprli motornega pokrova, ko se to opozorilo prikaže, takoj poiščite servisno pomoč.

Če se odločite, da boste motorni pokrov dvignili, poskrbite, da je vozilo parkirano na ravni površini.

Nato preverite, ali ventilatorji za hlajenje motorja delujejo. Če se motor pregreva, se morajo ventilatorji vrteti. Če se ne vrtijo, ne nadaljujte z vožnjo; vozilo je treba servisirati.

Tekočina za pranje

Ko je nivo goriva nizek, se bo na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC) prikazalo sporočilo o napaki.

V posodo dolivajte čisto vodo in čistilno sredstvo z zaščito pred zamrznitvijo. Za ustrezno razmerje mešanice upoštevajte podatke na embalaži.

Svarilo

Samo tekočina za pranje z zadostno koncentrirano mešanico zagotavlja zaščito pri nizki temperaturi ali nenadnem padcu temperature.

Zavore

Ko zavorne obloge dosežejo najmanjšo vrednost, se med zaviranjem zasliši škripanje.

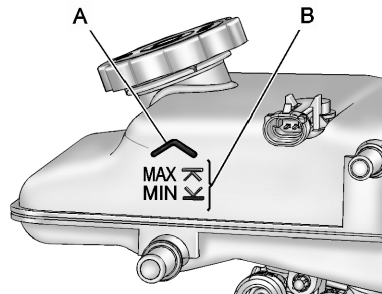
Vožnjo lahko nadaljujete, vendar zamenjajte ploščice, takoj, ko je to izvedljivo.

V prvih nekaj vožnjah po montaži novih zavornih ploščic ne zavirajte po nepotrebem z veliko silo.

Zavorna tekočina

⚠ Opozorilo

Zavorna tekočina je strupena in jedka. Nikakor ne sme priti v stik z očmi, kožo, tkanino ali lakiranimi površinami.



Pri vozilu, ki ne deluje vsaj eno minuto, je maksimalna raven tekočine **(A)** na vrhu ohišja posode. Ko vozilo deluje, mora biti raven tekočine v ustreznem delovnem območju **(B)** med oznakama **MIN** in

MAX. Če ni, preverite hidravlični sistem zavor, da ugotovite, če kje pušča.

Ko je delo na hidravličnem sistemu zavor zaključeno, se prepričajte, da je raven, ko vozilo deluje, v ustreznem delovnem območju **(B)** med oznakama **MIN** in **MAX**.

Uporabljajte izključno visokozmogljivo zavorno tekočino, ki je odobrena za vaše vozilo; posvetujete se v servisni delavnici.

Zavorna tekočina ⇨ 188.

Akumulator

⚠ Nevarnost

Akumulator visoke napetosti lahko pregleda, preizkuša ali zamenja samo usposobljeni servisni tehnik z ustreznim znanjem in orodjem.

Če akumulator visoke napetosti potrebuje servisiranje, se obrnite na servisno delavnico.

To vozilo ima visokonapetostni akumulator in standardni 12-voltni akumulator.

Če je bilo vozilo udeleženo v nesreči, lahko zaznavalni sistem izklopi visokonapetostni sistem. Ko se to zgodi, se visokonapetostni akumulator odklopi in vozilo se ne bo več zagnalo. Na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC) se bo prikazalo servisno sporočilo. Preden lahko vozilo spet upravljate, mora biti servisirano v servisni delavnici.

Pri vašem pooblaščenem serviserju vozila Opel Ampera je na voljo prekritje za vozilo, ki lahko zmanjša toplotno obremenitev zaradi sončne svetlobe in podaljša življenjsko dobo visokonapetostnega akumulatorja.

Pooblaščen servisni tehnik vozila Opel Ampera ima informacije o načinu reciklaže visokonapetostnega akumulatorja.

Vozila naj bo priključeno, tudi če je polno, da bo temperatura visokonapetostnega akumulatorja na ravni, ko je vozilo pripravljeno za

naslednjo vožnjo. To je pomembno, ko so zunanje temperature zelo visoke ali nizke.

Glejte številko za nadomestni del, ki je prikazana na nalepki originalnega akumulatorja, ko je potreben nov 12-voltni akumulator. Vozilo je opremljeno z 12-voltnim akumulatorjem iz umetnega stekla iz mikro steklene volne (Absorbed Glass Mat - AGM). Namestitev standardnega 12-voltnega akumulatorja bo povzročila zmanjšano življenjsko dobo 12-voltnega akumulatorja. Ko uporabljate 12-voltni polnilnik akumulatorja na 12-voltnem akumulatorju AGM, imajo nekateri polnilniki nastavitve za akumulator AGM na samem polnilniku. Če je na polnilniku na voljo nastavev za akumulator AGM, jo uporabite za omejitev napetosti polnjenja na 14,8 voltov.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.

Shranjevanje vozila

Opozorilo

V akumulatorjih so kisline, ki vas lahko opečejo in plin, ki lahko eksplodira. Če niste previdni, se lahko hudo poškodujete.

Odstranite črni, negativni (–) kabel 12-voltnega akumulatorja z akumulatorja, da preprečite izpraznitev 12-voltnega akumulatorja ali uporabite vzdrževalni polnilnik akumulatorja. Da se izognete tudi morebitnim poškodbam visokonapetostnega akumulatorja, opravite naslednje priporočene korake:

- Shranite visokonapetostni akumulator, ki je napolnjen do 1/2 ali manj.
- Vedno hranite vozilo v prostoru s temperaturo med -10 °C in 30 °C.
- Shranjevanje vozila pri ekstremnih temperaturah lahko povzroči poškodbo visokonapetostnega akumulatorja.

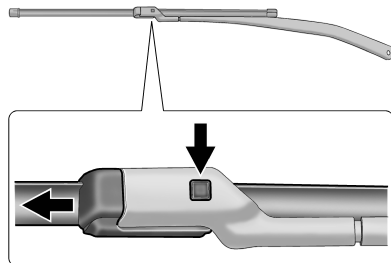
Ne pozabite ponovno priklopiti 12-voltni akumulator, ko boste pripravljeni za vožnjo.

Zamenjava metlice brisalca

Metlice brisalcev vetrobranskega stekla

Da zamenjate metlico brisalca
vetrobranskega stekla:

1. Dvignite brisalec.



2. Pritisnite gumb na sredini
priključka nosilca metlice in
potegnite metlico brisalca stran
od priključka nosilca metlice.
3. Odstranite metlico brisalca.

Usmerjanje žarometov

Usmerjenost žarometov ni bila
prednastavljena in ne potrebuje
dodatnih nastavitev. Pri vožnji
v državah, kjer promet teče
v nasprotni smeri ceste, žarometov ni
potrebno nastaviti.

Če je vozilo poškodovano v prometni
nesreči, lahko to vpliva na
usmerjenost žarometov. Če je
nastavitev žarometov potrebna,
poiščite pomoč v servisni delavnici.

Zamenjava žarnic

Zamenjava žarnice

Pred menjavo žarnice izključite
kontakt in izklopite njeno stikalo ali
zaprite vrata.

Novo žarnico prijemajte le za grlo! Pri
tem se ne dotikajte steklene bučke
z golimi rokami.

Za zamenjavo uporabite isti tip
žarnice.

Zamenjajte žarnice v žarometu
s strani motornega prostora.

Halogenske žarnice

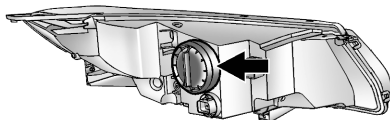
⚠ Opozorilo

Halogenske žarnice vsebujejo plin
pod pritiskom in lahko
eksplodirajo, če vam padejo ali jih
opraskate. Lahko poškodujete
sebe ali druge osebe. Ne pozabite
prebrati in upoštevati navodila na
embalaži žarnice.

Halogenski žarometi

Žarometi na voznikovi strani

Da zamenjate žaromet za dolge/ kratke luči:

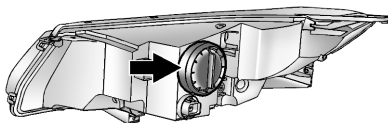


1. Odstranite pokrov z zadnjega dela sestava žarometov z vrtenjem v nasprotni smeri urinega kazalca.
2. Odstranite podnožje žarnice iz sestava žarometa z vrtenjem v nasprotni smeri urinega kazalca.
3. Odstranite žarnico iz podnožja žarnice.
4. Namestite novo žarnico v podnožje žarnice.

5. Namestite podnožje žarnice z vrtenjem v smeri urinega kazalca.
6. Namestite pokrov zadnjega dela sestava žarometov z vrtenjem v smeri urinega kazalca.

Žarometi na sovoznikovi strani

Da zamenjate žaromet za dolge/ kratke luči:



1. Odstranite pokrov z zadnjega dela sestava žarometov z vrtenjem v nasprotni smeri urinega kazalca.
2. Odstranite žarnico iz sestava žarometa z vrtenjem v nasprotni smeri urinega kazalca.
3. Odklopite žarnico s priključka kabljskega snopa.

4. Namestite novo žarnico v sestav žarometa z vrtenjem v smeri urinega kazalca.
5. Ponovno priključite priključek kabljskega snopa.
6. Namestite pokrov zadnjega dela sestava žarometa z vrtenjem v smeri urinega kazalca.

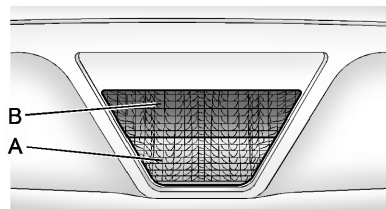
Zadnje luči

Luči naj zamenjajo v servisni delavnici.

Stranski smerniki

Žarnice dajte zamenjati v servisu.

Luč za vzvratno vožnjo

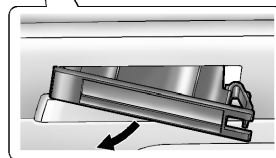


A = Vzvratna luč
B = Zadnja meglenka

1. Odstranite tri notranje vijake z aerodinamične oblikovane plošče, ki je nameščena pod zadnjo masko.
2. Potisnite navzgor aerodinamično oblikovano ploščo, da poiščete podnožje žarnice luči za vzvratno vožnjo (**A**).
3. Zavrtite podnožje žarnice (**A**) v nasprotni smeri urinega kazalca, da jo odstranite iz sklopa žarnice.
4. Izvlecite žarnico iz podnožja žarnice.

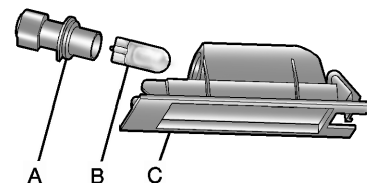
5. Potisnite novo žarnico naravnost v podnožje žarnice.
6. Znova namestite podnožje žarnice tako, da poravnate zavihke in obrnete v smeri urinega kazalca, da se zaskoči.
7. Namestite tri notranje vijake na aerodinamično oblikovano ploščo.

Lučka registrske tablice



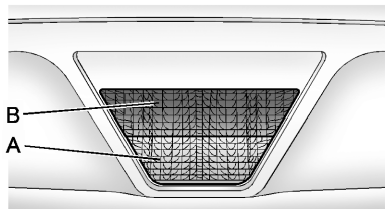
1. Pritisnite vzmetno sponko na desnem koncu sestava luči v levo za odklepanje sestava luči.

2. Sestav luči potegni navzdol, da ga odstranite iz maske.



3. Zavrtite podnožje žarnice (**A**) v nasprotni smeri urinega kazalca, da jo odstranite iz sklopa luči (**C**).
4. Izvlecite žarnico (**B**) iz podnožja žarnice (**A**).
5. Potisnite nadomestno žarnico naravnost v podnožje žarnice (**A**) in zavrtite podnožje žarnice (**A**) v smeri urinega kazalca, da ga namestite v sklop luči (**C**).
6. Namestite sklop luči (**C**) v masko tako, da najprej vstavite levo stran.
7. Potisnite stran z vzmetno sponko na mesto.

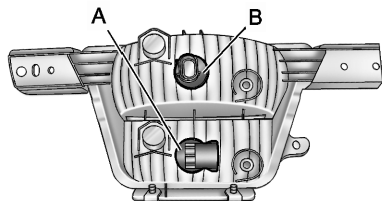
Zadnja meglenska



Luč za vzvratno vožnjo/sklop zadnje meglenske – zunanji pogled

A = Vzvratna luč

B = Zadnja meglenska



Luč za vzvratno vožnjo/sklop zadnje meglenske – pogled od zadaj

1. Odstranite tri notranje vijake z aerodinamično oblikovane plošče, ki je nameščena pod zadnjo masko.
2. Potisnite navzgor aerodinamično oblikovano ploščo, da poiščete podnožje žarnice zadnje meglenske (B).
3. Zavrtite podnožje žarnice (B) v nasprotni smeri urinega kazalca, da jo odstranite iz sklopa žarnice.
4. Izvlecite žarnico iz podnožja žarnice.
5. Potisnite novo žarnico naravnost v podnožje žarnice.
6. Znova namestite podnožje žarnice tako, da poravnate zavihke in obrnete v smeri urinega kazalca, da se zaskoči.
7. Namestite tri notranje vijake na aerodinamično oblikovano ploščo.

Elektronski sistem

Visokonapetostne naprave in ožičenje

⚠ Opozorilo

Izpostavljenost visoki napetosti lahko povzroči električni udar, opekline in celo smrt.

Visokonapetostne komponente v vozilu lahko servisirajo samo posebej usposobljeni mehaniki.

Visokonapetostne komponente so označene z nalepkami. Teh komponent ne smete odstraniti, odpirati, razstaviti ali spreminjati. Visokonapetostni kabel ali napeljava ima oranžno izolacijo. Visokonapetostnega kabla ali napeljave ne smete prebadati, spreminjati ali rezati.

Preobremenitev električnega sistema

Vozilo ima varovalke in odklopnike za zaščito električnega sistema pred preobremenitvijo.

Ko je električna tokovna obremenitev prevelika, se odklopnik odpre in zapre, da zaščiti tokokrog, dokler se tokovna obremenitev ne vrne v normalne okvirje ali je težava odpravljena. To močno zmanjša možnost za preobremenitev tokokroga in požar, ki lahko nastane zaradi električnih težav.

Varovalke in odklopniki varujejo naslednje dele vozila:

- Ožičenje žarometov
- Motor brisalca vetrobranskega stekla
- Električno pomična stekla in drugo električno dodatno opremo

Zamenjajte pregorelo varovalko z novo enake velikosti in nazivne zmogljivosti. Če se težava zgodi na cesti in je treba varovalko zamenjati, si lahko izposodite varovalko z enako

nazivno jakostjo toka. Izberite varovalko za funkcijo vozila, ki je ne potrebujete, in jo zamenjajte v najkrajšem možnem času.

Ožičenje žarometov

Električna preobremenitev lahko povzroči, da se luči prižgejo in ugasnejo ali v nekaterih primerih ostanejo ugasnjene. Ožičenje žarometov preverite takoj, če se luči prižgejo in ugasnejo ali ostanejo uganjene.

Brisalci vetrobranskega stekla

Če se motor brisalca pregreva zaradi težkega snega ali ledu, se bodo brisalci vetrobranskega stekla ustavili, dokler se motor ne ohladi in je krmiljenje brisalcev izklopljeno. Po odstranitvi blokade se bo motor brisalca zagnal znova, ko bo krmiljenje premaknjeno v zeleni položaj delovanja.

Čeprav je tokokrog zaščiten pred električno preobremenitvijo, preobremenitev zaradi težkega snega ali ledu lahko povzroči poškodbe vzvodov brisalca.

Vedno očistite led in težek sneg z vetrobranskega stekla preden uporabite brisalce vetrobranskega stekla. Če je preobremenitev povzročila električna težava in ne sneg ali led, ne pozabite odpraviti težave.

Varovalke

Nova varovalka mora imeti isto oznako kot pregorela.

V vozilu so štiri škatle z varovalkami:

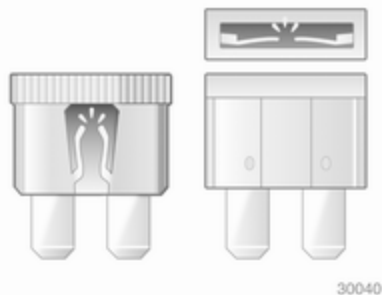
- v motornem prostoru spredaj levo,
- na desnem in levem koncu instrumentne plošče,
- pod pokrovom na levi strani prtljažnika.

Pred menjavo varovalke izklopite dotično stikalo in izključite kontakt.

Pregorelo varovalko prepoznate po pretrganem (staljenem) vodu. Varovalko zamenjajte šele po odpravljenem vzroku okvare.

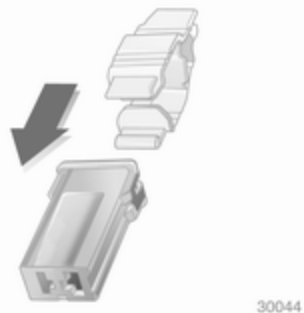
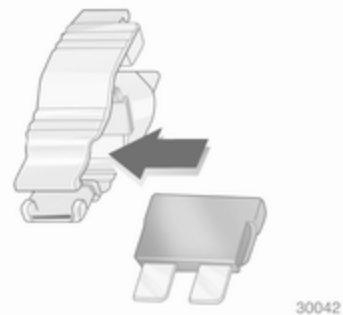
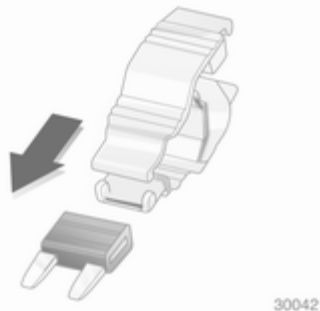
Nekaj tokokrogov utegne biti zavarovanih z več varovalkami.

V škatli so lahko varovalke brez funkcije.



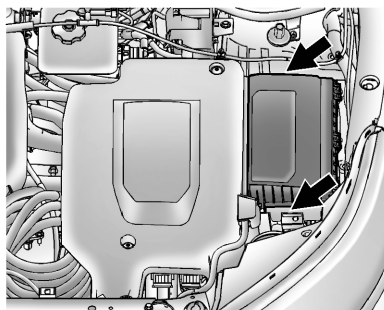
Ščipalka za varovalke

Ščipalka za lažji izvlek varovalk se nahaja v škatli varovalk v motornem prostoru.



Ščipalko namestite na varovalko z zgornje strani in varovalko izvlecite.

Škatla z varovalkami v motornem prostoru



Varovalke se nahajajo v škatli na sprednji levi strani motornega prostora.

Če želite odpreti pokrov ohišja varovalk, pritisnite sponke na sprednji in zadnji strani ter zavrtite pokrov na eno stran.



Mini varovalke Uporaba

1	Krmilni modul motorja - preklopno napajanje
2	Emisije
3	-
4	Vžigalne tuljave / šobe za vbrizg goriva
5	Ključavnica na drogu
6a	-
6b	-
7	-
8	-
9	Ogrevana ogledala
10	Krmilni modul klimatske naprave
11	Modul pretvornika navora - akumulator
12	-

Mini varovalke Uporaba

13	Črpalka in ventil grelnika potniškega prostora
14	Protivlomni alarm - sirena
15	Modul pretvornika navora in krmilni modul menjalnika - akumulator
17	Krmilni modul motorja - akumulator
22	Leva dolga luč žarometov
24	–
25	–
26	Protivlomni alarm - hupa
31	–

Mini varovalke Uporaba

32	Delovanje/zagon - zaznavalni in diagnostični modul, instrumentna plošča, zaslon varnostne blazine za sovoznika, stikalo za nastavitve višine žarometov, samodejna zatemnitev notranjega vzratnega ogledala
33	Delovanje/zagon - krmilni modul za integracijo vozila
34	Krmilni modul za integracijo vozila - akumulator
35	–

Mini varovalke Uporaba

36	Črpalka hladilne tekočine za elektroniko električnega napajanja
37	Krmilni modul grelnika potniškega prostora
38	Črpalka hladilne tekočine za akumulatorski sistem za shranjevanje energije (visokona-petostni akumulator)
39	Krmilni modul za akumulatorski sistem za shranjevanje energije (visokona-petostni akumulator)
40	Naprava za pranje vetrobranskega stekla

Mini varovalke Uporaba

41	Desna dolga luč žarometov
46	–
47	–
49	–
50	Delovanje/zagon - vzratna kamera, modul napajanja dodatne opreme, sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah, motorji za nastavitve višine žarometov
51	Delovanje/zagon za ABS/akumulatorski sistem za shranjevanje energije (visokona- petostni akumulator)
52	Krmilni modul motorja/krmilni modul menjalnika - delovanje/zagon

Mini varovalke Uporaba

53	Modul pretvornika navora - delovanje/ zagon
54	Delovanje/zagon - krmilni modul sistema za gorivo, krmilni modul klimatske naprave, vgrajeni polnilnik

Varovalke vrste

J	Uporaba
16	–
18	–
19	Električno pomično sprednje steklo
20	–
21	Elektronska krmilna enota sistema proti blokiranju koles
23	Vratca vtičnice za polnjenje

Varovalke vrste

J	Uporaba
27	–
28	–
29	–
30	Motor sistema proti blokiranju koles
42	Desni ventilator za hlajenje
43	Brisalci vetrobran- skega stekla
44	Polnilnik
45	–
48	Levi ventilator za hlajenje

Mini releji Uporaba

3	Pogonski sklop
4	Ogrevana ogledala
7	–
9	–

Mini releji	Uporaba
11	–
12	–
13	–
14	Delovanje/zagon

Mikro releji	Uporaba
1	–
2	–
6	–
8	–
10	–

Ultra-mikro releji	Uporaba
5	Vratca vtičnice za polnjenje

Po zamenjavi varovalke zaprite pokrov škatle z varovalkami in ga spnite s pritiskom.

Če pokrov škatle z varovalkami ni primerno zaprt (spet), utegne priti do motenj v delovanju.

Škatla z varovalkami na armaturni plošči

Škatla z varovalkami armaturne plošče na levi strani

Škatla z varovalkami se nahaja na levi strani armaturne plošče. Za dostop do varovalk, odprite pokrov škatle z varovalkami tako, da ga izvlečete.

Klešče za snemanje varovalk se nahajajo v škatli z varovalkami v motornem prostoru.



Varovalke Uporaba

F1	Vtičnica - zgornji del prostora za shranjevanje v armaturni plošči
F2	Radio
F3	Instrumentna plošča (volan na levi strani)
F4	Zaslon zabavno-informacijskega sistema
F5	Ogrevanje, prezračevanje in klimatska naprava/integrirana stikala sredinske konzole
F6	Varnostna blazina (zaznavalni in diagnostični modul)
F7	Levi primarni priključek za podatkovno povezavo (volan na levi strani), levi sekundarni priključek za podatkovno povezavo (volan na desni strani)

Varovalke Uporaba

F8	Ključavnica na drogu (volan na levi strani)
F9	Prostoročni telefon
F10	Krmilni modul karoserijske opreme 1/elektronika krmilnega modula karoserijske opreme/daljinski vstop/prilagajanje napajanja/visoko nameščena tretja zavorna luč/lučke registrske tablice/leve dnevne luči/leve pozicijske luči/nadzor releja sprostivne prtljažnih vrat/nadzor releja črpalke naprave za pranje/indikatorske lučke stikala
F11	Krmilni modul karoserijske opreme 4/levi žaromet
F12	Ventilator (volan na levi strani)

Varovalke Uporaba

F13	–
F14	–
F15	Vtičnice (notranja talna konzola/zadnji del talne konzole)
F16	–
F17	–
F18	–

Releji Uporaba

R1	Rele za ohranjanje napajanja dodatne opreme za vtičnice
R2	–
R3	–
R4	Dodatno zaklepanje (volan na levi strani), blokada za otroke (volan na desni strani)

Diode Uporaba

DIODA	–
--------------	---

Za ponovno namestitve vratc, najprej vstavite spodnji zavihek, potem vratca potisnite nazaj na prvotno mesto.

Škatla z varovalkami armaturne plošče na desni strani

Škatla z varovalkami se nahaja na desni strani armaturne plošče. Za dostop do varovalk, odprite pokrov škatle z varovalkami tako, da ga izvlečete.

Klešče za snemanje varovalk se nahajajo v škatli z varovalkami v motornem prostoru.



Varovalke Uporaba

- | | |
|-----------|---|
| F1 | Osvetlitev stikal volana |
| F2 | Ključavnica na drogu (volan na desni strani) |
| F3 | Skupina instrumentov (volan na desni strani) |
| F4 | Krmilni modul karoserijske opreme 3/ desni žaromet |
| F5 | Krmilni modul karoserijske opreme 2/ elektronika krmilnega modula karoserijske opreme/zadnja luč/ desna dnevna luč/ blokada prestavne ročice/osvetlitev stikal/ zadnja meglenka |

Varovalke Uporaba

F6	Krmilni modul karoserijske opreme 5/ nadzor releja za ohranjanje napajanja dodatne opreme/sprednji desni smernik/leva zadnja zavorna luč in smernik/desne pozicijske luči/ daljinski PRNDL
F7	Krmilni modul karoserijske opreme 6/ bralne lučke/stropne lučke/vzratne luči
F8	Krmilni modul karoserijske opreme 7/ sprednji levi smernik/ zadnja desna zavorna luč in smernik/nadzor releja varnostne blokade ključavnice za otroke
F9	Krmilni modul karoserije 8/ključavnice

Varovalke Uporaba

F10	Desni sekundarni priključek za podatkovno povezavo (volan na levi strani), desni primarni priključek za podatkovno povezavo (volan na desni strani)
F11	Senzor nagiba in vloma
F12	Motor ventilatorja (volan na levi strani)
F13	–
F14	–
F15	–
F16	–
F17	–
F18	–

Releji Uporaba

R1	–
R2	–
R3	–
R4	Dodatno zaklepanje (volan na desni strani), blokada za otroke (volan na levi strani)

Diode Uporaba

DIODA	–
--------------	---

Za ponovno namestitve vratc, najprej vstavite spodnji zavihek, potem vratca potisnite nazaj na prvotno mesto.

Škatla z varovalkami v prtljažniku

Nahaja se pod prevleko na levi strani prtljažnika. Snemite zaščitni pokrov.

Klešče za snemanje varovalk se nahajajo v škatli z varovalkami v motornem prostoru.



Varovalke Uporaba

F1	–
F2	Krmilni modul sistema goriva
F3	Modul za pasivni zagon/pasivni vstop
F4	Ogrevanje sedežev
F5	Stikala voznikovih vrat (zunanje vzvratno ogledalo/sprostitev vratc polnilne odprtine/zahteva za dolivanje goriva/stikalo voznikovega okna)
F6	Gorivo (modul za preverjanje uhajanja emisij izhlapevanja in izpustni (dnevno) ventil)
F7	Ventilator za hlajenje modula za napajanje dodatne opreme
F8	Ojačevalnik
F9	Digitalno avdio oddajanje

Varovalke Uporaba

F10	Nadzor napetost/sprednji in zadnji ultrazvočni parkirni pomočnik
F11	Hupa
F12	Električno pomična zadnja stekla
F13	Električna ročna zavora
F14	Sušenje stekla (zgornja mreža)
F15	–
F16	Sprostitev prtljažnih vrat
F17	–
F18	–

Releji Uporaba

R1	Sušenje stekla (zgornja mreža)
R2	Sprostitev prtljažnih vrat
R3	–
R4	–

Releji Uporaba

R5	–
R6	–
R7	Hupa
R8	Hupa

Diode Uporaba

DIODA	–
-------	---

Kolesa in pnevmatike**Stanje pnevmatik, stanje platišč**

Čez robnike vozite počasi in po možnosti pod pravim kotom. Pri vožnji čez ostre robnike utegnejo na pnevmatiki in platišču nastati skrite poškodbe. Pri parkiranju pnevmatik ne zvijajte.

Redno pregledujte platišča. V primeru poškodb ali nenavadno hitre obrabe poiščite servisno delavnico.

Pnevmatike**Pnevmatike z določeno smerjo vrtenja**

Pnevmatike nameščajte tako, da se vrtijo v smeri vožnje. Smer vrtenja je označena z oznako (npr. s puščico na zunanji strani).

Če nameščate pnevmatiko na mesto, kjer se vrti v nasprotno smer, bodite pozorni na naslednje:

- Krmilne lastnosti vozila se utegnejo poslabšati. Defektno pnevmatiko dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.
- Ne vozite hitreje od 80 km/h.
- Posebej bodite previdni na snegu, ledu in spolzkah ter mokrih cestah.

Zimske pnevmatike

Zimske pnevmatike zagotavljajo varnejšo vožnjo pod temperaturo 7 °C, zato naj bodo nameščene na vseh kolesih.

Za zimske pnevmatike je dovoljena samo dimenzija 205/60R16.

Dimenzija pnevmatik 215/55R17 in 225/45R18 ni dovoljena za zimske pnevmatike.

V voznikovo vidno polje nalepite hitrostno nalepko v skladu s predpisi v državi, v kateri vozite.

Oznake na pnevmatikah

Npr. **215/60 R 16 95 H**

- 215** = Širina pnevmatike v mm
60 = Razmerje prečnega prereza (razmerje med višino in širino pnevmatike v %)
R = Vrsta pasu: Radialni
RF = Tip: RunFlat (samopodporna)
16 = Premer platišča v palcih
95 = Oznaka nosilnosti; npr.: 95 ustreza 690 kg
H = Hitrostna oznaka

Hitrostna oznaka:

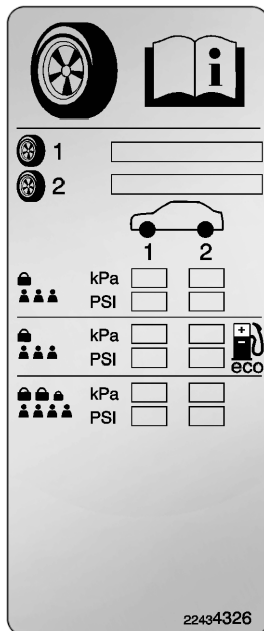
- Q** = do 160 km/h
S = do 180 km/h
T = do 190 km/h
H = do 210 km/h
V = do 240 km/h
W = do 270 km/h

Tlak v pnevmatikah

Čeprav ima vaše vozilo vgrajen sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah, morate preveriti tlak

v hladnih pnevmatikah vsaj vsakih 14 dni in pred vsakim daljšim potovanjem.

Odvijte pokrov ventila.



Nalepka s podatki o pnevmatikah in obremenitvah na sprednjem levem srednjem stebričku navaja pnevmatike iz originalne opreme in pravi tlak za hladne pnevmatike.

Poleg tega: Glejte tlak v pnevmatikah ↻ 196.

Predpisan tlak ustreza tlaku v hladnih pnevmatikah. Predpisane vrednosti tlakov veljajo za letne in zimske pnevmatike.

ECO tlak v pnevmatikah je namenjen za minimalno porabo goriva.

Previsok ali prenizek tlak negativno vpliva na varnost, vozne lastnosti vozila, udobje in porabo goriva, obenem povzroča tudi hitrejšo obrabo pnevmatik.

Opozorilo

Zaradi prenizkega tlaka se pnevmatika bolj ogreje, to pa povzroča notranje poškodbe. Pri visoki hitrosti utegne odstopiti tekalna površina, pnevmatiko pa utegne celo raznesti.

Če nameravate spreminjati tlak v pnevmatikah na vozilu s sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah, izključite kontakt.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah uporablja radijsko in senzorsko tehnologijo za preverjanje ravni tlaka v pnevmatikah. Senzorji sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah spremljajo zračni tlak v pnevmatikah vašega vozila in pošiljajo podatke o tlaku v pnevmatikah sprejemniku, ki se nahaja v vozilu.

Ko zasveti kontrolna lučka za nizek tlak v pnevmatikah, se morate ustaviti in preveriti pnevmatike v najkrajšem možnem času ter jih napolniti z ustreznim tlakom. Vožnja z bistveno premalo napolnjeno pnevmatiko povzroči pregrevanje pnevmatike in lahko povzroči okvaro pnevmatike. Nezadostna napolnjenost prav tako poveča porabo goriva in skrajša

življenjsko dobo tekalne plasti ter lahko vpliva na vozne lastnosti vozila in sposobnost zaviranja.

Upoštevajte, da sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah ni nadomestilo za ustrezno vzdrževanje pnevmatik in ohranjanje pravilnega tlaka v pnevmatikah, kar je naloga voznika, tudi če raven napolnjenosti ni dosegla ravni, da sproži vklop kontrolne lučke za nizek tlak v pnevmatikah sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah.

Indikator sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah je združen s kontrolno lučko za nizek tlak v pnevmatikah. Ko sistem zazna okvaro, bo kontrolna lučka utripala približno eno minuto in nato svetila neprekinjeno. To zaporedje dogodkov se bo nadaljevalo pri naslednjih zagonih vozila, dokler je okvara prisotna.

Ko sveti indikator za javljanje napak, sistem ne bo mogel zaznati ali opozoriti na nizek tlak v pnevmatikah, kot je predvideno. Okvare sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah se lahko zgodijo zaradi različnih razlogov, vključno z namestitvijo in zamenjavo

pnevmatik ali kolesa na vozilu, ki preprečujejo pravilno delovanje sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah. Po menjavi ene ali več pnevmatik oziroma koles na vozilu vedno preverite, ali kontrolna lučka sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah zasveti, da se prepričate, da zamenjane ali druge pnevmatike in kolesa omogočajo sistemu za nadzora tlaka v pnevmatikah, da še naprej deluje pravilno.

Delovanje sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah

Če je zaznano stanje nizkega tlaka v pnevmatikah, zasveti (U).

Če se prižge (U), ustavite v najkrajšem možnem času in napolnite pnevmatike v skladu s priporočili v teh navodilih.

Tlak v pnevmatikah ⇨ 196.

Sporočilo, da preverite tlak v določeni pnevmatiki, se prikaže v vozniškem informacijskem centru (DIC). (U) se prižge in opozorilno sporočilo se prikaže na zaslonu DIC pri vsakem

ciklu vožnje, dokler pnevmatike niso napolnjene na ustrezen tlak. Na zaslonu DIC si lahko ogledate tlake v pnevmatikah.

Kontrolna lučka (U) ⇨ 67.

DIC ⇨ 69.

(U) se lahko prižge v hladnem vremenu, ko se vozilo prvič zažene, nato pa ugasne med vožnjo. To je lahko zgodnji znak, da se zračni tlak znižuje in da bo potrebno polnjene na ustrezen tlak.

Nalepka s podatki o pnevmatikah in obremenitvah na sprednjem levem srednjem stebričku navaja pnevmatike iz originalne opreme in pravilen tlak za hladne pnevmatike.

Poleg tega: Glejte tlak v pnevmatikah ⇨ 196.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah lahko opozori glede stanja nizkega tlaka v pnevmatikah, vendar ne zamenja običajnega vzdrževanja pnevmatik.

Uporaba komercialno dobavljenih tekočinskih kompletov za popravilo pnevmatik utegne negativno vplivati na delovanje sistema. Uporabljajte le sisteme, ki jih odobrava proizvajalec.

Funkcija prilagojene mejne točke

Sistem avtomatično zazna, ali so pnevmatike napolnjene s tlakom za obremenitev vozila do treh oseb oz. za maksimalno obremenitev vozila.

Če nameravate zmanjšati tlak v pnevmatikah, izključite kontakt.

Postopek ujemanja senzorjev – ročni

Vsak senzor sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah ima edinstveno identifikacijsko kodo. Opraviti je treba ujemanje identifikacijske kode s položajem nove pnevmatike/kolesa po vrtenju pnevmatik vozila ali zamenjavi enega ali več senzorjev. Poleg tega, je treba postopek ujemanja senzorjev sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah opraviti po zamenjavi rezervne pnevmatike

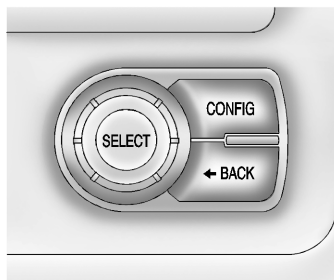
s pnevmatiko, ki vsebuje senzor sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah.

(U) in sporočilo DIC bi se morala sprožiti ob naslednjem voznem ciklu. Senzorji so usklajeni s položaji pnevmatike/kolesa z uporabo orodja za ponovno pomnjenje sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah v naslednjem vrstnem redu: leva sprednja pnevmatika, desna sprednja pnevmatika, desna zadnja pnevmatika, leva zadnja pnevmatika. Vprašajte svojega pooblaščenega serviserja vozila Opel Ampera glede servisa ali nakupa orodja za ponovno pomnjenje.

Na voljo sta dve minuti za postopek ujemanja položaja prve pnevmatike/kolesa in skupno pet minut za postopek ujemanja vseh štirih položajev pnevmatik/koles. Če postopek ujemanja potrebuje več časa, se bo ustavil in ga je treba ponovno zagnati.

Sledite postopku ujemanja senzorjev sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah:

1. Zategnite ročno zavoro.
2. Vključite kontakt in vozilo prestavite v **P**.



3. Če je zaslon DIC pomanjšan, pritisnite gumb **SELECT**, da ga povečate.
4. Uporabite gumb **SELECT**, da se pomaknete do zaslona za tlak v pnevmatikah.
5. Pritisnite in držite gumb **SELECT** za pet sekund, da začnete s postopkom ujemanja senzorjev.

Prikaže se sporočilo, ki potrjuje, da se je postopek začel.

6. Uporabite gumb **SELECT**, da izberete **Yes (Da)** z označeno izbiro in ponovno pritisnite **SELECT**, da izbiro potrdite.

Hupa se dvakrat oglasi in s tem sporoči, da je sprejemnik v načinu ponovnega pomnjenja, na zaslonu DIC pa se prikaže sporočilo.

7. Začnite z levo sprednjo pnevmatiko.
8. Orodje za ponovno pomnjenje namestite na bok pnevmatike, blizu stebila ventila. Nato pritisnite gumb za vklop senzorja sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah.
Hupa se enkrat oglasi in s tem potrdi, da je bila identifikacijska koda senzorja usklajena s položajem te pnevmatike in kolesa.

9. Nadaljujte z desno sprednjo pnevmatiko in ponovite postopek v 8. koraku.

10. Nadaljujte z desno zadnjo pnevmatiko in ponovite postopek v 8. koraku.

11. Nadaljujte z levim zadnjim korakom in ponovite postopek v 8. koraku. Hupa se dvakrat oglasi in s tem sporoči, da se je postopek ujemanja identifikacijske kode senzorja z levo zadnjo pnevmatiko zaključil in postopek ujemanja senzorja sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah ni več aktiven. Sporočilo na zaslonu DIC izgine.

12. Izključite kontakt.

13. Vse štiri pnevmatike napolnite na priporočeno stopnjo zračnega tlaka.

Nalepka s podatki o pnevmatikah in obremenitvah ⇨ 166.

Tlak v pnevmatikah ⇨ 196.

Postopek ujemanja senzorjev – funkcija samodejnega pomnjenja

Vsak senzor sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah ima edinstveno identifikacijsko kodo. Opraviti je treba ujemanje identifikacijske kode s položajem nove pnevmatike/kolesa po vrtenju pnevmatik vozila ali zamenjavi enega ali več senzorjev. Poleg tega, je treba postopek ujemanja senzorjev sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah opraviti po zamenjavi rezervne pnevmatike s pnevmatiko, ki vsebuje senzor sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah.

Po zamenjavi pnevmatike mora vozilo mirovati približno 20 minut pred ponovnim izračunavanjem. Naslednji postopek učenja zahteva do 10 minut vožnje s hitrostjo najmanj 19 km/h. V tem primeru se na vznioikovem informacijskem centru prikaže -- ali vrednosti tlaka.

Če pride med postopkom ponovnega učenja do težav, se na vznioikovem informacijskem centru prikaže opozorilo.

Opomba

Vozila, ki so opremljena s funkcijo samodejnega polnjenja, ne omogočajo ročnega ujemanja tipal.

Napaka

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah ne bo pravilno deloval, če eden ali več senzorjev manjka ali ne deluje.

Ko sistem zazna okvaro, (U) utripa približno eno minuto in nato neprekinjeno sveti za preostanek cikla vklopa/izklopa vozila. Na zaslonu DIC se prikaže tudi opozorilno sporočilo. (U) in opozorilno sporočilo na zaslonu DIC se sprožita ob vsakem ciklu vklopa/izklopa vozila, dokler ni težava odpravljena. Nekateri pogoji, ki lahko povzročijo njihov vklop, so:

- Postopek ujemanja senzorjev sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah se je začel, vendar se ni zaključil ali se ni uspešno

zaključil po vrtenju pnevmatik. Sporočilo na zaslonu DIC in (U) bi morala izginiti, takoj ko se je postopek ujemanja senzorjev sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah uspešno zaključil.

- Eden ali več senzorjev sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah manjka ali je poškodovan. Sporočilo na zaslonu DIC in (U) bi moralo izginiti, ko so senzorji nameščeni in se je postopek ujemanja senzorjev uspešno zaključil. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.
- Nadomestne pnevmatike ali kolesa se ne ujemaajo z originalnimi pnevmatikami ali kolesi v opremi. Pnevmatike in kolesa, ki niso priporočena, lahko povzročijo nepravilno delovanje sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah.
- Upravljanje elektronskih naprav, ali če se nahajate blizu opreme in uporabljate radijske frekvence, ki so podobne sistemu za nadzor

tlaka v pnevmatikah, lahko povzroči okvaro senzorjev sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah.

Če sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah ne deluje pravilno, ne more zaznati nizkega tlaka v pnevmatikah ali opozoriti nanj. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Globina profila

Redno preverjajte globino profila.

Iz varnostnih razlogov morate pnevmatiko zamenjati pri globini profila 2 do 3 mm (zimske pnevmatike pri 4 mm).



Zakonsko predpisana najnižja dovoljena globina profila (1,6 mm) je dosežena, ko profil sega do oznake obrabljenosti (TWI). Njihov položaj je razviden iz oznak na zunanji stranici pnevmatike.

Če je obrabljenost profila sprednjih pnevmatik večja kot na zadnjih, občasno premestite zadnja in sprednja kolesa. Smer vrtenja koles mora biti ista kot prej.

Pnevmatike se starajo, tudi če jih ne uporabljate. Priporočamo, da menjavate pnevmatike na 6 let.

Uporaba pnevmatik in koles drugih dimenzij

Če želite namestiti pnevmatike, ki se po dimenzijah razlikujejo od tovarniških, je v določenih primerih potrebno na novo programirati elektronski sistem merjenja hitrosti vozila in nazivni tlak v pnevmatikah ter izvesti tudi druge spremembe.

Prepričajte se, da je smer vrtenja koles enaka kot prej in je skladna z navodili proizvajalca pnevmatik.

Če namestite pnevmatike drugih dimenzij, dajte zamenjati tudi nalepko tlakov.

Opozorilo

Neprimerne pnevmatike ali platišča utegnejo biti vzrok za nesrečo in neprimernost za udeležbo v prometu.

Kolesni pokrovi

Uporabljajte okrasne pokrove in pnevmatike, ki so odobrene od proizvajalca in izpolnjujejo pogoje za kombinacijo platišč/pnevmatik.

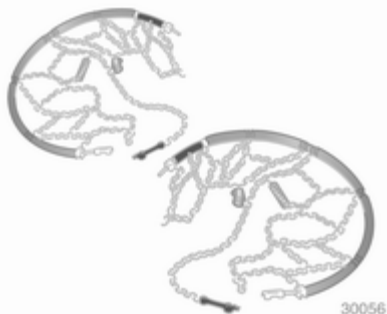
Če uporabite okrasne pokrove in pnevmatike, ki jih ni odobril proizvajalec, potem pnevmatike ne smejo imeti zaščitnega robu.

Okrasni pokrovi ne smejo ovirati hlajenja zavor.

⚠ Opozorilo

Uporaba neprimernih pnevmatik ali okrasnih pokrovov utegne pripeljati do nenadne izgube tlaka in s tem do prometne nesreče.

Snežne verige



Snežne verige smete nameščati samo na pogonska (sprednja) kolesa.

Uporabljajte le snežne verige z drobnimi členi. Veriga sme izstopati od tekalne površine in notranjega bočnega dela pnevmatike za največ 10 mm (vključno z zaklepom).

⚠ Opozorilo

Zaradi poškodb utegne pnevmatiko raznesti.

Snežne verige lahko uporabljajte samo na pnevmatikah dimenzij 205/60R16.

Uporaba snežnih verig ni dovoljena na pnevmatikah dimenzij 215/55R17 in 225/45R18.

Komplet za popravilo pnevmatik

To vozilo ima komplet za popravilo pnevmatik, kar pomeni, da nima rezervnega kolesa, orodja za vozilo in nima prostora za shranjevanje pnevmatike. Komplet za popravilo pnevmatik se lahko uporabi za začasno zakrpanje predrtja do globine 6 mm v tekalni plasti pnevmatike. Prav tako se lahko uporabijo za polnjenje premalo napolnjene pnevmatike. Če se je pnevmatika ločila od platišča, ima poškodovane bočnice ali ima veliko luknjo, je pnevmatika preveč hudo poškodovana za učinkovito popravilo s kompletom za popravilo pnevmatik.

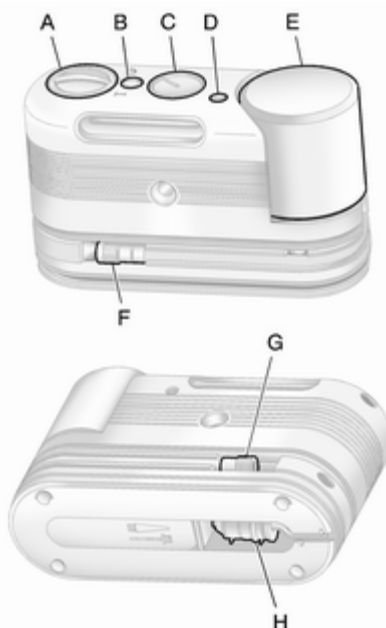
⚠ Opozorilo

Ne vozite hitreje od 80 km/h.

Rezervnega kolesa ne uporabljajte dalj časa.

Krmilne lastnosti vozila utegnejo biti precej slabše.

Komplet za popravilo pnevmatik vsebuje:

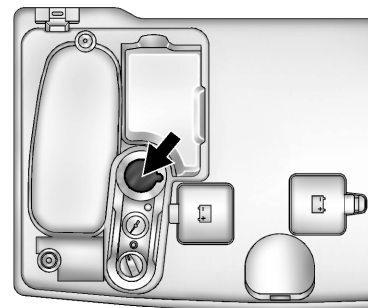


- A = Izbirno stikalo (tesnilno polnilo/zrak ali samo zrak)
- B = Gumb za vklop/izklop
- C = Merilnik tlaka

- D = Gumb za znižanje tlaka
- E = Posodo s tesnilnim polnilom za pnevmatike
- F = Gibko cev za tesnilno polnilo/zrak (prozorno)
- G = Gibko cev samo za zrak (črno)
- H = Vtič

V primeru, da je pnevmatika izpraznjena:

Prestavno ročico premaknite v položaj **P**.



Komplet za popravilo pnevmatik je pod pokrovom v prtljažnem prostoru.

Opomba

Udobje pri vožnji z vozilom, ki ima popravljeno pnevmatiko je poslabšano, zato dajte popravljeno pnevmatiko zamenjati, kakor hitro je to izvedljivo.

Če je pri delovanju kompresorja slišati nenavaden zvok ali pa postane kompresor nenavadno vroč, ga izključite za najmanj 30 minut.

V kompresorju integriran varnostni ventil se odpre pri tlaku nad 7 bari.

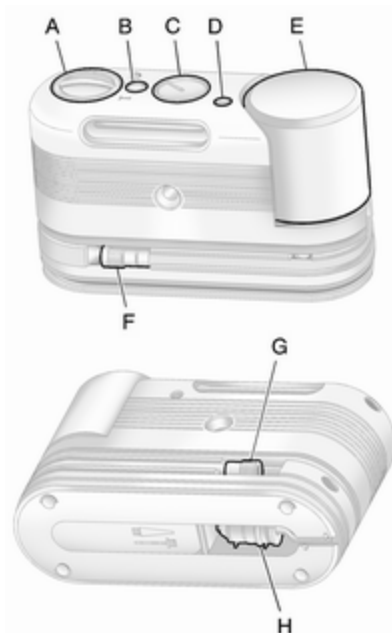
Preverite datum poteka kompleta. Po tem datumu ni več zagotovljena tesnilnost tesnilnega sredstva. Preberite si navodila o shranjevanju na dozi tesnilnega sredstva.

Po uporabi dozo zamenjajte. Dozo s tesnilnim sredstvom odlagajte zakonom primerno.

Kompresor in tesnilno sredstvo sta uporabna do temperature -30°C .

Uporaba kompleta za popravilo pnevmatik za začasno zakrpanje in polnjenje predrtih pnevmatik

Strogo upoštevajte navodila za pravilno uporabo.



Če uporabljate komplet za popravilo pnevmatik pri nizkih temperaturah, komplet ogrevajte pet minut tako, da

ga prestavite v ogrevan prostor. Zaradi tega bo polnjenje pnevmatik hitrejše.

Če se pnevmatika izprazni, preprečite nastanek nadaljnje škode na pnevmatiki in platišču tako, da vozite počasi do ravnega mesta. Vključite opozorilno utripanje smernikov.

Opozorilno utripanje smernikov ⇨ 96.

Ne odstranjajte predmetov, ki so predrli pnevmatiko.

1. Komplet za popravilo pnevmatik vzemite iz prtljavnika.
2. Odvijte gibko cev za tesnilno polnilo/zrak **(F)** in vtič **(H)**.
3. Položite komplet na tla.
Poskrbite, da je steblo ventila pnevmatike nameščen blizu tal, da ga cev lahko doseže.
4. Odstranite pokrovček s stebila ventila prazne pnevmatike z vrtenjem v nasprotni smeri urinega kazalca (levo).

5. Nataknite gibko cev za tesnilno polnilo/zrak **(F)** na steblo ventila pnevmatike. Zavrtite v smeri urinega kazalca, dokler ni zategnjena.
6. Priklopite vtič **(H)** v vtičnico za napajanje dodatne opreme v vozilu. Odklopite vse naprave iz drugih vtičnic za napajanje dodatne opreme.
Električne vtičnice ⇨ 58.
Napajalnega kabla vtiča ne priščipnite v vrata ali steklo.
7. Zaženite vozilo. Vozilo mora med uporabo zračnega kompresorja delovati.
8. Zavrnite izbirno stikalo **(A)** v nasprotni smeri urinega kazalca v položaj za tesnilno polnilo in zrak.
9. Pritisnite gumb za vklop/izklop **(B)**, da vklopite komplet za popravilo pnevmatik.
Kompresor bo vbrizgal tesnilno polnilo in zraka v pnevmatiko.
Merilnik tlaka **(C)** bo na začetku prikazal visok tlak, medtem ko

kompresor potiska tesnilno polnilo v pnevmatiko. Ko je tesnilo popolnoma vbrizgano v pnevmatiko, bo pritisk hitro padel in se začel znova povečevati, ko se bo pnevmatika polnila samo z zrakom.

10. Napolnite pnevmatiko z ustreznim tlakom z uporabo manometra **(C)**.
Nalepka s podatki o pnevmatikah in obremenitvah ⇨ 166.

Tlak v pnevmatikah ⇨ 196.

Merilnik tlaka **(C)** lahko prikaže vrednost, ki je višja od dejanskega tlaka v pnevmatikah, medtem ko je kompresor vklopljen. Izklopite kompresor za natančno vrednost tlaka. Kompresor lahko vklopite/izklopite, dokler ni dosežen ustrezen tlak.

Opomba

Če priporočeni tlak ni dosežen po približno 25 minutah, je treba vozilo voziti dlje. Pnevmatika je preveč hudo poškodovana in komplet za popravilo pnevmatik ne more napolniti pnevmatike. Odstranite napajalni vtič iz vtičnice za napajanje dodatne opreme in odvijte cev za polnjenje z ventila pnevmatike.

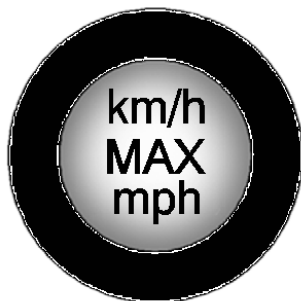
11. Pritisnite gumb za vklop/izklop **(B)**, da izklopite komplet za popravilo pnevmatik.

Pnevmatika ni zatesnjena in zato bo zrak še naprej uhajal, dokler se med vožnjo tesnilno polnilo ne razporedi po pnevmatiki; zato morajo biti koraki od 12 do 18 opravljeni takoj po 11. koraku.

Bodite previdni pri ravnanju s kompletom za popravilo pnevmatik, ker je lahko po uporabi vroč.

12. Vtič **(H)** odklopite iz vtičnice za napajanje dodatne opreme v vozilu.

13. Odvijte gibko cev za tesnilno polnilo/zrak **(F)** z vrtenjem v nasprotni smeri urinega kazalca s stebila ventila pnevmatike.
14. Namestite pokrovček stebila ventila pnevmatike.
15. Namestite gibko cev za zrak/tesnilno polnilo **(F)** in vtič **(H)** nazaj na prvotno mesto.



16. Če ste lahko prazno pnevmatiko napolnili s priporočenim tlakom, odstranite nalepko za najvišjo hitrost s posode tesnilnega polnila **(E)** in jo nalepite na zelo vidno mesto. Ne prekoračite hitrosti, ki

je navedena na tej nalepki, dokler poškodovane pnevmatike ne popravite ali zamenjate.

17. Vrnite opremo nazaj na prvotno mesto za shranjevanje v vozilu.
18. Takoj vozite 8 km, da razporedite tesnilno polnilo v pnevmatiki.
19. Ustavite se na varnem mestu in preverite tlak v pnevmatikah. Glejte korake od 1 do 11 za uporabo kompleta za popravilo pnevmatik brez tesnilnega polnila za polnjenje pnevmatike (ni predrta).

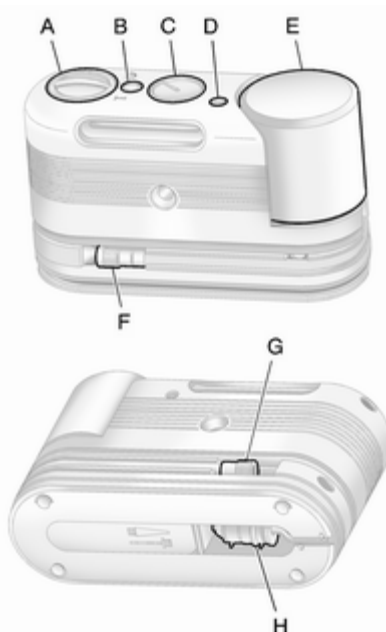
Če je tlak v pnevmatiki padel za več kot 0,7 barov pod priporočenim tlakom, ustavite vozilo. Pnevmatika je preveč hudo poškodovana in tesnilno polnilo za pnevmatike ne more zatesniti (zakrpati) pnevmatike.

Če tlak v pnevmatiki ni padel za več kot 0,7 barov pod priporočenim tlakom, napolnite pnevmatiko do priporočenega tlaka.

20. Obrišite tesnilno polnilo iz platišča, pnevmatike in vozila.
21. Oddajte posodo porabljenega tesnilnega polnila **(E)** in sklop gibke cevi za zrak/tesnilno polnilo **(F)** pri lokalnem zastopniku ali zavrzite v skladu z lokalno zakonodajo in prakso.
22. Zamenjajte jo z novo posodo, ki je na voljo pri vašem serviserju.
23. Po začasnem tesnjenju pnevmatike z uporabo kompleta za popravilo pnevmatik odpeljite vozilo k serviserju, če ni oddaljen več kot 161 km, da vam pnevmatiko popravi ali zamenja.

Uporaba kompleta za popravilo pnevmatik brez tesnilnega polnila za polnjenje pnevmatike (ni predrta)

Da uporabite zračni kompresor za polnjenje pnevmatik z zrakom in ne s tesnilnim polnilom:



Če se pnevmatika izprazni, preprečite nastanek nadaljnje škode na pnevmatiki in platišču tako, da vozite počasi do ravnega mesta. Vključite opozorilno utripanje smernikov.

Opozorilno utripanje smernikov ⇨ 96.

1. Komplet za popravilo pnevmatik vzemite iz prtljažnika.
2. Odvijte gibko cev, ki se uporablja samo za zrak **(G)** in vtič **(H)**.
3. Položite komplet na tla.
Poskrbite, da je steblo ventila pnevmatike nameščen blizu tal, da ga cev lahko doseže.
4. Odstranite pokrovček s stebila ventila prazne pnevmatike z vrtenjem v nasprotni smeri urinega kazalca (levo).
5. Pritrdite gibko cev samo za zrak **(G)** na steblo ventila pnevmatike z vrtenjem v smeri urinega kazalca, dokler ni zategnjena.
6. Priklopite vtič **(H)** v vtičnico za napajanje dodatne opreme v vozilu. Odklopite vse naprave iz drugih vtičnic za napajanje dodatne opreme.

Električne vtičnice ⇨ 58.

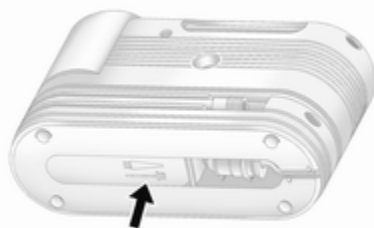
Napajalnega kabla vtiča ne priščipnite v vrata ali steklo.

7. Zaženite vozilo. Vozilo mora med uporabo zračnega kompresorja delovati.
8. Obrnite izbirno stikalo **(A)** v smeri urinega kazalca v položaj samo za zrak.
9. Pritisnite gumb za vklop/izklop **(B)**, da vklopite kompresor. Kompresor bo napolnil pnevmatiko samo z zrakom.
10. Napolnite pnevmatiko z ustreznim tlakom z uporabo manometra **(C)**. Nalepka s podatki o pnevmatikah in obremenitvah ⇨ 166. Tlak v pnevmatikah ⇨ 196. Merilnik tlaka **(C)** lahko prikaže vrednost, ki je višja od dejanskega tlaka v pnevmatikah, medtem ko je kompresor vklopljen. Izklopite kompresor, da dobite natančno vrednost. Kompresor lahko vklopite/izklopite, dokler ni dosežen ustrezen tlak.

Če pnevmatiko napolnite s tlakom, ki je višji od priporočenega tlaka, lahko prevelik tlak znižate s pritiskom na gumb za znižanje tlaka **(D)**, če je na voljo, dokler ni dosežena ustrežna vrednost tlaka. Ta možnost deluje samo, če uporabljate gibko cev samo za zrak **(G)**.

11. Pritisnite gumb za vklop/izklop **(B)**, da izklopite komplet za popravilo pnevmatik. Bodite previdni pri ravnanju s kompletom za popravilo pnevmatik, ker je lahko po uporabi vroč.
12. Vtič **(H)** odklopite iz vtičnice za napajanje dodatne opreme v vozilu.
13. Odklopite gibko cev samo za zrak **(G)** s stebila ventila pnevmatike z vrtenjem v nasprotni smeri urinega kazalca in zamenjajte pokrovček stebila ventila pnevmatike.

14. Namestite gibko cev samo za zrak **(G)** in vtič **(H)** nazaj na prvotno mesto.
15. Namestite opremo nazaj na prvotno mesto za shranjevanje v vozilu.



Komplet za popravilo pnevmatik ima dodatni prilagodilnik, ki se nahaja v prostoru na dnu ohišja in se lahko uporabi za napihovanje zračnih blazin, žog, ipd.

Odstranitev in namestitvev posode s tesnilnim polnilom

Da odstranite posodo s tesnilnim polnilom:

1. Odvijte gibko cev za tesnilno polnilo.
2. Pritisnite gumb za sprostitvev posode.
3. Potegnite navzgor in odstranite posodo.
4. Zamenjajte z novo posodo, ki je na voljo pri vašem serviserju.
5. Potisnite novo posodo na njeno mesto.

Zagon s premostitvenimi kabli

Zagon z zunanjim akumulatorjem

Zagon s premostitvenimi kabli je povezava dveh vozil s premostitvenimi kabli za zagon vozila. Če ima vozilo ali drugo vozilo izpraznjen 12-voltni akumulator, ga lahko zaženete z uporabo premostitvenih kablov v dobrem stanju. Obstajajo različni postopki, odvisno od tega, ali ima vaše vozilo oziroma drugo vozilo izpraznjen akumulator. Preberite ustrezne postopke, ki so navedeni spodaj.

Nevarnost

Visokonapetostnega akumulatorja ni mogoče zagnati s premostitvenimi kabli, bodisi z drugim vozilom ali polnilnikom za akumulatorje. To lahko povzroči telesne poškodbe, smrti ali škodo na vozilu.

Opozorilo

Pri zaganjanju motorja s premostitvenimi kabli bodite zelo previdni. Vsako odstopanje od navodil, ki so navedena v nadaljevanju, utegne povzročiti telesne poškodbe ali materialno škodo pri eksploziji akumulatorja pa tudi poškodbe elektronskih sistemov obeh vozil.

Opozorilo

Nikakor ne sme priti v stik z očmi, kožo, tkanino ali lakiranimi površinami. Tekočina akumulatorja vsebuje žvepleno kislino, ki povzroči resne telesne poškodbe kot tudi materialno škodo.

⚠ Opozorilo

Električni ventilatorji se lahko vklopijo tudi pri nedelujočem motorju in lahko povzročijo poškodbe. Roke, obleke in orodje naj bodo odmaknjene od katerega koli električnega ventilatorja v motornem prostoru.

Zagon vozila s premostitvenimi kabli

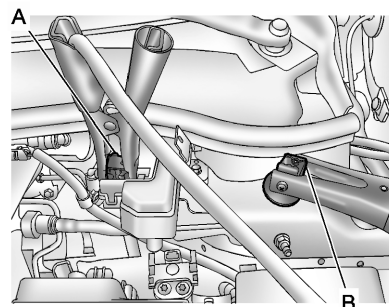
Če se vozilo ne zažene, lahko to pomeni, da je 12-voltni akumulator izprazen. Da vozilo zažene s premostitvenimi kabli, uporabite ločeno pozitivno (+) in negativno (-) priključno sponko akumulatorja pod motornim pokrovom.

1. Drugo vozilo, ki ga uporabljate za zagon svojega vozila s premostitvenimi kabli, mora imeti 12-voltni akumulator s sistemom ozemljitve negativne sponke.
2. Vozili parkirajte dovolj blizu, da lahko premostitveni kabli dosežejo pozitivne (+) in

negativne (-) priključne sponke obeh vozili. Vozili se ne smeta dotikati. To lahko povzroči neželeno ozemljitveno povezavo, ki lahko poškoduje električne sisteme obeh vozil.

Obe vozili prestavite v položaj **P** za avtomatski menjalnik ali električno pogonsko enoto. Pri vozilih z ročnim menjalnikom prestavite vozilo v nevtralni položaj in zategnite ročno zavoro.

3. Izklopite kontakt drugega vozila. Ugasnite radio, vse luči in nepotrebno dodatno opremo v obeh vozilih. Odklopite dodatno opremo iz električnih vtičnic za napajanje dodatne opreme. S tem se izognete iskrenju ter zavarujete akumulatorje in dodatno opremo.
4. Poiščite pozitivne (+) in negativne (-) priključne sponke na drugem vozilu.



5. Odprite pokrov motorja in poiščite pozitivne (+) in negativne (-) priključne sponke na vozilu. Odprite pokrovček **(A)** za ločeno pozitivno (+) priključno sponko. Ločena negativna priključna sponka **(B)** za vozilo je označena z GND (-) v motornem prostoru.
6. Prepričajte se, da premostitveni kabli nimajo zrahljane ali manjkajoče izolacije, ker lahko v nasprotnem primeru pride do električnega udara in poškodbe vozila.

Pred priključitvijo premostitvenih kablov si zapomnite naslednje osnovne stvari. Pozitivni (+) premostitveni kabel se priključi na pozitivno (+) priključno sponko akumulatorja ali ločeno pozitivno (+) priključno sponko, če je na voljo. Negativni (-) premostitveni kabel se priključi na negativno (-) priključno sponko akumulatorja ali ločeno negativno (-) priključno sponko, če je na voljo. Pozitivne (+) priključne sponke ne smete povezati na negativno (-), ker lahko nastane kratek stik, ki lahko poškoduje akumulator in druge dele vozila.

Priključitev premostitvenih kablov

1. Povežite rdeči pozitivni (+) premostitveni kabel na ločeno pozitivno (+) priključno sponko **(A)** vozila. Ne dovolite, da se drugi konec kabla dotika kovinskih delov.
2. Povežite drugi konec rdečega pozitivnega (+) premostitvenega kabla na pozitivno (+) priključno sponko drugega vozila.

3. Povežite črni negativno (-) premostitveni kabel na negativno (-) priključno sponko akumulatorja drugega vozila. Drugi konec se ne sme dotakniti ničesar do naslednjega koraka.
4. Povežite drugi konec črnega negativnega (-) premostitvenega kabla na ločeno negativno (-) priključno sponko vozila.
5. Pritisnite gumb  za zagon. To bo zbudilo elektroniko na vozilu. Ko se instrumentna plošča zažene, bo vozilo uporabljalo energijo iz visokonapetostnega akumulatorja za polnjenje 12-voltnega akumulatorja. Premostitvene kable lahko nato izklopite. Če se vozilo ne zažene, poiščite pomoč v servisni delavnici.

Odklop premostitvenih kablov

1. Odklopite črni negativni (-) premostitveni kabel z vozila. Drugi konec kabla se ne sme dotakniti ničesar do zaključka naslednjega koraka.

2. Odklopite črni negativni (-) premostitveni kabel z drugega vozila z dobrim akumulatorjem.
3. Odklopite rdeči pozitivni (+) premostitveni kabel z drugega vozila. Drugi konec kabla se ne sme dotakniti ničesar do zaključka naslednjega koraka.
4. Odklopite rdeči pozitivni (+) premostitveni kabel z vozila.
5. Namestite pokrovčka pozitivne (+) in negativne (-) priključne sponke v prvotni položaj.

Zagon drugega vozila s premostitvenimi kable

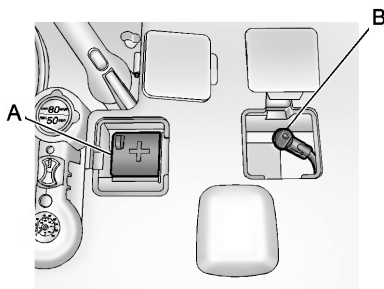
Pri uporabi vozila za zagon drugega vozila, ki ima izprazen akumulator, s premostitvenimi kable, se premostitveni kable priključijo neposredno na pozitivno (+) in negativno (-) priključno sponko 12-voltnega akumulatorja v prtljažnem prostoru. Ne uporabljajte ločenih priključnih sponk pod motornim pokrovom. To lahko povzroči preobremenitev varovalke v vozlu.

1. Preverite drugo vozilo. Drugo vozilo mora imeti 12-voltni akumulator s sistemom ozemljitve negativne sponke.
2. Vozili parkirajte dovolj blizu, da lahko premostitveni kabli dosežejo pozitivne (+) in negativne (-) priključne sponke obeh vozili. Vozili se ne smeta dotikati. To lahko povzroči neželeno ozemljitveno povezavo, ki lahko poškoduje električne sisteme obeh vozil.

Obe vozili prestavite v položaj **P** za avtomatski menjalnik ali električno pogonsko enoto. Pri vozilih z ročnim menjalnikom prestavite vozilo v nevtralni položaj in zategnite ročno zavoro.

3. Izklopite obe vozili. Ugasnite radio, vse luči in nepotrebno dodatno opremo v obeh vozilih. Odklopite dodatno opremo iz električnih vtičnic za napajanje dodatne opreme. S tem se izognete iskrenju ter zavarujete akumulatorje in dodatno opremo.

4. Poiščite pozitivne (+) in negativne (-) priključne sponke na vozilu z izpraznjenim akumulatorjem.



5. Poiščite pozitivne (+) in negativne (-) priključne sponke akumulatorja na vozilu. Pokrov za dostop je pod pokrovom dna prtljažnega prostora v zadnjem prtljažnem prostoru. Odprite pokrovček za dostop do pozitivne (+) priključne sponke **(A)** in pokrovček za dostop do negativne (-) priključne sponke **(B)**.

6. Prepričajte se, da premostitveni kabli nimajo zrahljane ali

manjkajoče izolacije, ker lahko v nasprotnem primeru pride do električnega udara in poškodbe vozila.

Pred priključitvijo premostitvenih kablov si zapomnite naslednje osnovne stvari. Pozitivni (+) premostitveni kabel se priključi na pozitivno (+) priključno sponko akumulatorja ali ločeno pozitivno (+) priključno sponko, če je na voljo. Negativni (-) premostitveni kabel se poveže z negativno (-) priključno sponko, če je na voljo, ali z nelakiranim kovinskim delom motorja oziroma s solidno ozemljitvijo motorja na vozilu z izpraznjenim akumulatorjem.

Pozitivne (+) priključne sponke ne smete povezati na negativno (-), ker lahko nastane kratek stik, ki lahko poškoduje akumulator ali druge dele vozila. Negativni (-) kabel ne smete povezati z negativno (-) priključno sponko na izpraznjenem akumulatorju, saj lahko to povzroči iskrenje.

Priključitev premostitvenih kablov

1. Povežite rdeči pozitivni (+) premostitveni kabel na pozitivno (+) priključno sponko drugega vozila z izpraznjenim akumulatorjem. Uporabite ločeno pozitivno (+) priključno sponko, če je na voljo. Ne dovolite, da se drugi konec dotakne kovinskih delov.
2. Povežite drugi konec rdečega pozitivnega (+) premostitvenega kabla na pozitivno (+) priključno sponko akumulatorja vozila.
3. Povežite črni negativno (–) premostitveni kabel na negativno (–) priključno sponko akumulatorja vozila. Drugi konec se ne sme dotakniti ničesar do naslednjega koraka.
4. Izvedite končno povezavo s težkim, nepobarvanim kovinskim delom motorja ali z ločeno negativno (–) priključno sponko na drugem vozilu z izpraznjenim akumulatorjem.

5. Pritisnite ϕ , da zaženete vozilo. To bo zbudilo elektroniko na vozilu. Motor se bo zagnal samo, če je potrebno.
6. Poskusite zagnati drugo vozilo, ki je imelo izpraznjen akumulator. Če se ne zažene po nekaj poskusih, verjetno potrebuje servisiranje.

Odklop premostitvenih kablov

1. Odklopite črni negativni (–) premostitveni kabel z drugega vozila, ki je imelo izpraznjen akumulator. Drugi konec kabla se ne sme dotakniti ničesar do zaključka naslednjega koraka.
2. Odklopite črni negativni (–) premostitveni kabel z vozila.
3. Odklopite rdeči pozitivni (+) premostitveni kabel z vozila. Drugi konec kabla se ne sme dotakniti ničesar do zaključka naslednjega koraka.

4. Odklopite rdeči pozitivni (+) premostitveni kabel z drugega vozila.
5. Namestite pokrovčka pozitivne (+) in negativne (–) priključne sponke v prvotni položaj.

Vleka

Vleka vozila

Svarilo

Nepravilna vleka onesposobljenega vozila lahko povzroči škodo na vozilu. Onesposobljeno vozilo se lahko prevaža na tovornjaku za prevoz avtomobilov.

Vleko vozila lahko opravijo samo dobro usposobljeni mehaniki.

Vleka drugega vozila

Vozilo ni zasnovano in ni namenjeno za vleko prikolice ali drugega vozila.

Nega za zunanji izgled

Nega zunanosti vozila

Ključavnice

V tovarni namažejo ključavnice z visoko-kakovostnim mazivom za cilindre ključavnic. Sredstva za odmrzovanje uporabljajte le v nujnih primerih, saj imajo razmaščevalni učinek in negativno vplivajo na delovanje ključavnice. Po uporabi sredstva za odmrzovanje dajte ključavnice namazati v servisni delavnici.

Pranje

Avtomobilski lak je izpostavljen številnim zunanjim vplivom. Redno perite in voskajte Vaše vozilo. Pri pranju vozila v avtopralnicah izberite program, ki vključuje tudi konzerviranje z voskom.

Ptičje iztrebke, ostanke mrčesa, drevesno smolo, cvetni prah... takoj odstranite, sicer lahko agresivne sestavine poškodujejo lak.

Pri pranju v avtomatskih avtopralnicah upoštevajte navodila, ki so navedena na pralnici. Sprednji brisalec in zadnji brisalec morata biti izključena. Snemite anteno in zunanjo dodatno opremo kot npr. strešni prtlačnik.

Pri ročnem pranju operite tudi notranje strani blatnikov.

Očistite robove vrat, pokrova motorja in predel, katerega pokrivajo.

Podmazovanje tečajev prepustite strokovnjakom v servisni delavnici.

Motornega prostora ne čistite s parnimi čistilniki ali z drugimi visokotlačnimi čistilniki.

Vozilo temeljito splaknite in obrišite z usnjeno krpo. Krpo med brisanjem večkrat sperite. Za lak in steklo uporabljajte različne krpe. Ostanki voska na steklu zmanjšajo vidljivost.

Katranskih madežev ne odstranjujte z ostrimi predmeti, temveč uporabite pršilo za odstranjevanje katrana.

Zunanje luči

Luči in zaščitne zaslonke žarometov so iz umetne mase. Uporaba grobih ali jedkih sredstev ali strgal za odstranjevanje ledu ni dovoljena, prav tako ne suho čiščenje.

Poliranje in voskanje

Vozilo redno voskajte (najkasneje takrat, ko se voda ne zbira več v kapljice), sicer se bo lak izsušil.

Poliranje je potrebno le v primeru, če so na lakirni površini trdne substance ali če je lak izgubil blesk.

Polirno sredstvo s silikonom naredi na laku zaščitni film, zaradi katerega konzerviranje ni potrebno.

Pri negi plastičnih delov karoserije ne smete uporabljati sredstev za konzerviranje in poliranje.

Metlice brisalcev

V kombinaciji s pršilom za čiščenje stekel in sredstvom za odstranjevanje mrčesa je primerna mehka krpa, ki ne pušča vlaken ali usnjena krpa.

Pazite, da pri čiščenju zadnjega stekla na notranji strani ne poškodujete vodnikov grelca stekla.

Led lahko mehansko odstranite s strgalom. Pri odstranjevanju ledu pritisnite strgalo močno ob steklo, sicer pride pod strgalo umazanija, ki utegne steklo opraskati.

Umazane metlice očistite z mehko krpo in sredstvom za čiščenje stekel.

Kolesa in pnevmatike

Za čiščenje ne uporabljajte visokotlačnih vodnih curkov.

Za nego platišč uporabljajte pH-nevtralno sredstvo za čiščenje platišč.

Lakirana platišča negujte s sredstvi za nego karoserije.

Poškodba laka

Manjše poškodbe laka popravite s korekturnim barvnim svinčnikom še pred pojavom rje. Večje poškodbe laka ali zarjavela mesta dajte popraviti v servisni delavnici.

Podvozje

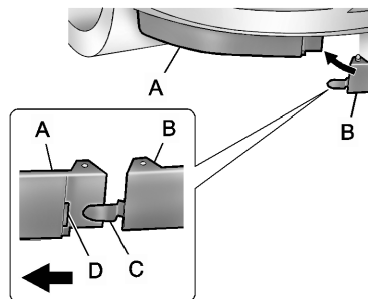
Nekatere površine podvozja so premazane s PVC-jem, ostale pa so zaščitene s slojem trajnega voska.

Po pranju zato obvezno preverite celotno podvozje pod dnom karoserije in po potrebi dajte voskati.

Bitumen ali gumijasti materiali utegnejo poškodovati zaščitni sloj PVC-ja. Dela na podvozju naj opravijo strokovnjaki v servisni delavnici.

Pred pričetkom zime in po zimi operite podvozje in preverite zaščitni sloj voska.

Sprednji usmerjevalnik zraka



- A** = Zunanji usmerjevalnik zraka
B = Notranji usmerjevalnik zraka
C = Zavihek
D = Reža

Sprednji usmerjevalnik zraka omogoča lažji pretok zraka pod vozilom. Če se sprednji usmerjevalnik zraka sname, vstavite jeziček (**C**) v režo (**D**). Postopek ponovite na drugi strani.

Nega notranjosti vozila

Potniški prostor in blazinjenje

Potniški prostor vključno z armaturno ploščo in oblogami čistite s suho krpo ali s sredstvom za čiščenje potniškega prostora.

Usnjene prevleke očistite s čisto vodo in mehko krpo. Če so močno umazane, uporabite pripomočke za nego usnja.

Armaturno ploščo smete čistiti izključno samo z mehko krpo.

Blazinjenje iz blaga boste najbolje očistili s sesalnikom in ščetko.

Madeže lahko odstranite s sredstvom za čiščenje potniškega prostora.

Za čiščenje varnostnih pasov zadošča mlačna voda ali sredstvo za čiščenje potniškega prostora.

Svarilo

Ježki (sponke s kaveljčki, ki se prilepijo na tkanino) lahko poškodujejo notranjo prevleko.

Isto velja za oblačila z ostrimi predmeti kot npr. zadrge, pasovi ali zakovice.

Plastični in gumijasti deli

Plastične in gumijaste dele lahko čistite z istim čistilnim sredstvom, ki je namenjeno za čiščenje karoserije. Po potrebi uporabite sredstvo za čiščenje potniškega prostora. V nobenem primeru ne uporabite drugih čistil! Ne uporabljajte bencina ali topila. Za čiščenje ne uporabljajte visokotlačnih vodnih curkov.

Vzdrževanje in servisiranje

Splošne informacije	187
Priporočene tekočine, maziva in deli	188

Splošne informacije

Servisne informacije

Da bo zagotovljeno varčno in varno delovanje vozila in da bo vozilo obdržalo svojo ceno, morajo biti vsa vzdrževalna dela opravljena v predpisanih intervalih.

Podrobni najsodobnejši servisni načrt za Vaše vozilo je na voljo v servisni delavnici.

Servisni intervali

Redni servis (vzdrževanje) Vašega vozila je predpisan na vsakih 30.000 km ali na 1 leto; odvisno, kaj nastopi prej. Naslednji redni servis sicer prikazuje informacijski zaslon.

Potrdila

Potrdila o opravljenih vzdrževalnih delih se beležijo v Servisni in garancijski knjižici. Datum in prevoženi kilometri so potrjeni z žigom in podpisom servisne delavnice.

Evidenca, da so bili vsi pregledi in vzdrževalna dela opravljena v skladu s specifikacijami proizvajalca, je predpogoj za vsak garancijski zahtevek ter pride v poštev tudi, ko/če je vozilo ponovno prodano, zato se prepričajte, da je Servisna knjižica pravilno izpolnjena.

Prikazovalnik servisnih intervalov in nadziranje trajanja motornega olja

Dolžina servisnih intervalov je odvisna od različnih dejavnikov in pogojev uporabe vozila.

Sporočilo v voznikovem informacijskem centru (DIC) vas bo opozorilo, kdaj je treba motorno olje zamenjati.

Informacijski center voznika (DIC)
⇨ 69.

Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 85.

Priporočene tekočine, maziva in deli

Priporočene tekočine in maziva

Uporabite le proizvode, ki so preverjeni in odobreni od proizvajalca. Poškodbe, ki nastanejo zaradi uporabe potrošnih materialov, ki niso odobreni, niso garancijsko krite.

Opozorilo

Delovni potrošni materiali so zdravju škodljivi in celo strupeni. Z njimi ravnajte previdno. Preberite si navodila na embalaži sredstva.

Motorno olje

Motorno olje je označeno po kakovosti in viskoznosti. Kakovost je prvotnega pomena pri izbiri pravilnega motornega olja. Kakovost olja je zagotovilo za čistost motorja ter zaščito pred obrabo in staranjem,

medtem ko je viskoznostna oznaka informacija o pretočnosti olja v temperaturnih območjih.

Dexos je najnovejša kakovost motornega olja, ki zagotavlja optimalno zaščito bencinskih in dizelskih motorjev. Če le-to ni na voljo, je potrebno uporabiti motorno olje druge navedene kakovosti. Priporočila za bencinske motorje veljajo tudi za vozila na stisnjen zemeljski plin (CNG), utekočinjen naftni plin (UNP) in etanol (E85).

Izberite ustrezno motorno olje na osnovi količine in najmanjše temperature okolja ⇨ 190.

Dolivanje motornega olja

Dovoljeno je mešanje olj različnih znamk, če ustrezajo specifikacijam (kakovost in viskoznost motornega olja).

Uporaba motornih olj kakovosti samo ACEA A1 ali samo A5 je strogo prepovedana. Pod določenimi delovnimi razmerami utegne pripeljati do težkih poškodb motorja.

Izberite ustrezno motorno olje na osnovi količine in najmanjše temperature okolja ⇨ 190.

Dodatki k motornimi olji

Uporaba aditivov utegne povzročiti poškodbe in razveljaviti garancijo.

Viskoznostne stopnje motornega olja

SAE viskoznostna klasifikacija podaja informacijo o pretočnosti olja.

Multigradno olje označujeta dve številki, na primer SAE 5W-30. Prva številka, ki ji sledi W, označuje nizkotemperaturno viskoznost, druga številka pa visokotemperaturno viskoznost.

Izberite ustrezno viskoznostno stopnjo glede na minimalno temperaturo okolja ⇨ 190.

Vse priporočene viskoznosti olj so primerne za okolja z visokimi temperaturami.

Hladilna tekočina in sredstvo proti zamrznitvi

Uporabite samo dolgotrajno hladilno tekočino (LLC) brez silikatov in sredstvo proti zamrznitvi, ki sta homologirana za vozila. Posvetujte se s servisno delavnico.

Hladilni sistem je tovarniško napolnjen s hladilno tekočino, ki ščiti pred rjo in zamrznitvijo do -28 °C. To koncentracijo vzdržujete preko celega leta. Hladilni aditivi, ki dodatno ščitijo pred rjavenjem ali tesnijo manjša puščanja, utegnejo povzročiti težave pri delovanju. Zaradi okvar ali težav pri delovanju, vzročno povezanih z uporabo hladilnih aditivov, je garancijski zahtevek zavrnen.

Zavorna tekočina

Uporabljajte izključno visokozmogljivo zavorno tekočino, ki je odobrena za vaše vozilo; posvetujete se v servisni delavnici.

Zavorna tekočina je hidroskopična, zato sčasoma absorbira vlago, ki zniža njeno točko vrelišča in zmanjša njen učinek. Zato morate upoštevati intervale menjave zavorne tekočine.

Zavorno tekočino vedno shranjujte v dobro tesnjeni posodi (da ne veže vode iz zraka).

Pazite, da zavorna tekočina ne postane onesnažena.

Tehnični podatki

Identifikacija vozila	190
Podatki vozila	191

Identifikacija vozila

Identifikacijska številka vozila (številka šasije)



Identifikacijska številka vozila (številka šasije) (VIN) se nahaja v sprednjem levem kotu armaturne plošče. Vidna je skozi vetrobransko steklo.



Številka VIN je prav tako navedena na certifikatu vozila in nalepkah servisnih delov ter na potrdilih o lastništvu in registraciji.

Identifikacija motorja

Osmi znak v številki VIN je koda motorja. Ta koda identificira motor vozila, specifikacije in nadomestne dele.

Identifikacijska nalepka za servisne dele

Nalepka je na notranji strani zadnjih desnih vrat v prostoru shranjevanje in vsebuje naslednje podatke:

- Identifikacijska številka vozila (VIN)
- Oznako modela
- Informacije o laku
- Proizvodne opcije in posebna oprema

Te nalepke ne smete odstraniti iz vozila.

Podatki vozila

Priporočene tekočine in maziva

Evropski servisni načrt

Zahtevana kakovost motornega olja

Kakovost motornih olj	Vse evropske države (razen Belorusije, Moldavije, Rusije, Srbije, Turčije)		Samo Izrael	
	Bencinski motorji (vključno CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji	Bencinski motorji (vključno CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji
dexos 1	–	–	✓	–
dexos 2	✓	✓	–	✓

V primeru, da kakovost dexos ni na voljo, lahko enkrat med dvema menjavama olja uporabite največ 1 liter motornega olja ACEA C3.

Viskoznostne stopnje motornega olja

Vse evropske države in Izrael (razen Belorusije, Moldavije, Rusije, Srbije, Turčije)	
Temperatura okolice	Bencinski ali dizelski motor
do -25 °C	SAE 5W-30 ali SAE 5W-40
pod -25 °C	SAE 0W-30 ali SAE 0W-40

Mednarodni servisni načrt

Zahtevana kakovost motornega olja

Kakovost motornih olj	Vse neevropske države razen Izraela		Samo Belorusija, Moldavija, Rusija, Srbija, Turčija	
	Bencinski motorji (vključno CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji	Bencinski motorji (vključno CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji
dexos 1	✓	–	–	–
dexos 2	–	✓	✓	✓

V primeru, da kakovost dexos ni na voljo, lahko uporabite spodaj navedene kakovosti olja:

Kakovost motornih olj	Vse neevropske države razen Izraela		Samo Belorusija, Moldavija, Rusija, Srbija, Turčija	
	Bencinski motorji (vključno CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji	Bencinski motorji (vključno CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji
GM-LL-A-025	✓	–	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓	–	✓

Kakovost motornih olj	Vse neevropske države razen Izraela		Samo Belorusija, Moldavija, Rusija, Srbija, Turčija	
	Bencinski motorji (vključno CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji	Bencinski motorji (vključno CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji
ACEA- A3/B3	✓	–	✓	–
ACEA A3/B4	✓	✓	✓	✓
ACEA C3	✓	✓	✓	✓
API SM	✓	–	✓	–
API SN	✓	–	✓	–

Viskoznostne stopnje motornega olja

Vse neevropske države (razen Izraela), vključno z Belorusijo, Moldavijo, Rusijo, Srbijo, Turčijo	
Temperatura okolice	Bencinski ali dizelski motor
do -25 °C	SAE 5W-30 ali SAE 5W-40
pod -25 °C	SAE 0W-30 ali SAE 0W-40

Podatki motorjev

Motor	Bencin A14XFL	Električni motor
Število valjev	4	–
Gibna prostornina [cm ³]	1398	–
Moč (Bencinski motor/električni motor) [kW]	63	111
pri obratih/minuto	4800	5000
Navor [Nm]	126	370
pri obratih/minuto	4250	250-2800
Tip goriva	Bencin	–
Oktansko število RON		
priporočeno	95	–
možno	98	–

Učinkovitost

Bencinski motor A14XFL

Električni motor

Maks. hitrost ¹⁾ [km/h]	161 km/h
------------------------------------	----------

¹⁾ Najvišjo hitrost na merilniku je možno doseči pri praznem, za vožnjo pripravljenem vozilu (brez voznika) plus 200 kg obremenitve. Dodatna oprema utegne znižati najvišjo možno hitrost.

Masa vozila

Skupna teža vozila [kg]	1735
-------------------------	------

Mere vozila

Dolžina [mm]	4498
Širina [mm]	1787
Višina (neobremenjeno vozilo) [mm]	1439
Medosna razdalja [mm]	2685

Prostornine

Motorno olje

Motor	A14XFL
vkjučno s filtrom [l]	3,5
med MIN in MAX oznakama [l]	1

Rezervoar za gorivo

Bencin, nazivna vrednost [l]	35,2
------------------------------	------

Tlak v pnevmatikah

Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
215/55 R17,	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
225/45 R18 ²⁾	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	310/2,4 (45)
205/60 R16 ³⁾	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	310/2,4 (45)

²⁾ Ojačana izvedba (XL)

³⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike.

Informacija za stranko

Informacije za kupce	197
Beleženje podatkov vozila in zasebnost	198

Informacije za kupce

Servisna mreža

Informacije o odprti kodi

Vozilo vsebuje programsko opremo z odprto kodo, vključujoč brez omejitev programsko opremo, ki je bila razširjena in/ali spremenjena pod pogoji splošne javne licence GNU, različica 2, junij 1991, in manj pomembne splošne javne licence GNU, različica 2.1, februar 1999.

Za več informacij in za prenos povezanega materiala, vključujoč brez omejitev predhodno navedene licence in programsko opremo, obiščite spletno stran www.oss.gm.com.

Centri za pomoč kupcem

My Ampera servisiranje – telefonske številke za kontakt uporabniškega priročnika

Naš cilj je, da vam zagotovimo odlično podporo za stranke.

V malo verjetnem primeru, da pride do težave, vam bo vaš pooblaščen prodajalec z veseljem pomagal.

Lahko pa pokličete tudi našo službo za pomoč **My Ampera**, ki vam bo nudila dodatno podporo pri usklajevanju pomoči na cesti ali odgovorila na kakršno koli vprašanje v zvezi z vašim vozilom:

- **Avstrija:**
0800 301024
- **Belgija:**
0800 58115
- **Češka republika:**
800 701018
- **Danska:**
804 04 933
- **Finska:**
0800 523 109
- **Francija:**
0805 980004
- **Nemčija:**
0800 2022011

- **Grčija:**
00800 331 52 963
- **Madžarska:**
0680204997
- **Republika Irska:**
1800 812 450
- **Italija:**
800089741
- **Luksemburg:**
800 40004
- **Nizozemska:**
0800 020 5915
- **Norveška:**
800 62072
- **Poljska:**
00800 331 1407
- **Romunija:**
0800 801020
- **Slovaška:**
800 116 981
- **Španija:**
900 900 428

- **Švedska:**
020 120 3022
- **Švica:**
0800 455565
- **Velika Britanija:**
0800 0260275

Beleženje podatkov vozila in zasebnost

Pomnenje delovanja

Vaše vozilo ima sodobne krmilne računalnike, ki nadzorujejo delovanje, funkcije in zmogljivosti vozila. Med normalnim delovanjem se lahko shranijo nekateri podatki, ki olajšajo odpravljanje zaznanih napak, medtem ko se drugi podatki shranijo le v primeru ali ob nevarnosti trka, in sicer v modulih opreme vozila, ki imajo funkcijo shranjevanja tovrstnih podatkov, npr. modul varnostne blazine.

Ti sistemi lahko beležijo diagnostične podatke o stanju vozila (npr. nivo olja ali število prevoženih kilometrov) in informacije o uporabi vozila (npr. število vrtljajev motorja, uporaba zavor in uporaba varnostnega pasu).

Za odčitavanje teh podatkov je potrebna posebna oprema in dostop do elektronskega sistema vozila. Nekateri diagnostični podatki se pri servisiranju vozila v delavnici

elektronsko posredujejo globalnim sistemom Opel zaradi beleženja zgodovine servisiranja vozila. Tako vam lahko servisna delavnica ob vsakem obisku servisa nudi učinkovito vzdrževanje ali popravilo, prilagojeno vašemu vozilu.

Proizvajalec ne bo dostopal do podatkov, ki so povezanih z obnašanjem voznika pri morebitnem trku, in ne bo deli teh podatkov z nikomer, razen:

- s privolitvijo lastnika ali upnika
- za odgovor uradnim ustanovam npr. policiji ali podobni državnim službam
- za zaščito proizvajalca pred pravičnim ali
- če to zahteva zakon

Dodatno sme proizvajalec uporabiti prejete in zbrane diagnostične podatke:

- za potrebna raziskovanja proizvajalca
- za razpolaganje z le-temi, kjer je to potrebno in kjer ostanejo podatki zaupni

- za delitev povzetka podatkov, ki niso vezani na določeno vozilo in so namenjeni nadaljnjim raziskavam organizacije

Prepoznavanje radijske frekvence (RFID)

Tehnologija RFID se uporablja v nekaterih vozilih za funkcije, kot je nadzor tlaka pnevmatik in varnost sistema vžiga. Uporablja se lahko v kombinaciji s sistemi za udobje, kot so daljinski upravljalniki za odklepanje/zaklepanje vrat ter zagon, in oddajniki v vozilih za odpiranje garažnih vrat. Tehnologija RFID v vozilih Opel ne uporablja in beleži osebnih informacij ter se ne povezuje z drugimi sistemi Opel, ki vsebujejo osebne informacije.

Kazalo

A		Električna ročna zavora.....	65
Akumulator	149	Električne vtičnice	58
Alarmna naprava	27	Električne zahteve.....	139
Avtomatska klimatska naprava ..	100	Električni način.....	112
B		Električno pomična stekla	30
Barvni informacijski prikazovalnik.	72	Elektronski stabilnostni nadzor... 124	
Bralne luči	98	Elektronski stabilnostni nadzor	
Brisalci/naprava za pranje		in sistem proti zdrsanju koles 66	
vetrobranskega stekla	57	Elektronski stabilnostni nadzor	
C		izklopljen.....	66
Car Pass	19	G	
Centralno zaklepanje	23	Globina profila	171
Centri za pomoč kupcem.....	197	Goriva za bencinske motorje	139
D		Gorski način.....	66
Daljinski zagon.....	20	Gospodarna vožnja.....	107
Deaktiviranje sovoznikovih		Gumb za vklop.....	109
varnostnih blazin	44, 64	H	
Delovanje.....	112, 118	Halogenske žarnice.....	151
Dodatna oprema in preureditve		Halogenski žarometi	152
vozila	143	Hladilna tekočina in sredstvo	
Dolge luči	68, 96	proti zamrznitvi.....	188
Dotakanje goriva	140	Hladilna tekočina motorja.....	146
Dviganje vozila.....	143	Hupa	13, 57
E			
Električna nastavitev	29		
Električna pogonska enota.....	15		

I	
Identifikacijska nalepka za servisne dele	190
Identifikacijska številka vozila (številka šasije)	190
Imobilizator	28
Informacije o natovarjanju	54
Izpušni plini	118

K	
Ključni	19
Kolesa in pnevmatike	165
Kolesni pokrovi	172
Komplet za popravilo pnevmatik	172
Kontrolna lučka emisije motorja ...	64
Kontrolne lučke	61
Konveksna oblika	29

L	
Lučka registrske tablice	153
Luč za vzvratno vožnjo	153

M	
Masa vozila	195
Menjava baterije	20
Mere vozila	195
Merilnik hitrosti	59
Merilnik količine goriva	59

Mesta namestitve otroškega sedeža	47
Mikrofilter zraka	106
Motorno olje	146, 188, 191

N	
Načini delovanja električnega vozila	17
Načini vožnje	113
Načini vzdrževanja	116
Način s podaljšanim dosegom ...	113
Nalepka s podatki o pnevmatikah in obremenitvah	166
Napaka električne ročne zavore ...	65
Nastavitev ogledal	9
Nastavitev sedeža	7, 35
Nastavitev volana	9, 56
Nastavitev vzglavnika	8
Nega notranjosti vozila	186
Nega zunanosti vozila	184
Nevarnosti, opozorila in svarila	4
Nizek nivo goriva	67

O	
Oblast nad vozilom	108
Odklepanje vozila	6
Odprta vrata	68
Ogrevanje	29, 36

Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje	15
Ogrevano zadnje okno	32
Olje, motorno	188, 191
Opozorila in obvestila o vozilu	85
Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu	63
Opozorilni trikotnik	54
Opozorilno utripanje smernikov ...	96
Opozorilo za varnost pešcev	14
Opozorilo za varnost pešcev	57
Osebnostne nastavitve vozila	85
Osvetlitev ob izhodu	99
Otroški varnostni sedeži	45
Otroški varnostni sedeži ISOFIX .	50
Otroški varovalni zaklepi	25
Oznake na pnevmatikah	166

P	
Parkiranje	18, 112
Parkirne luči	97
Pnevmatike	165
Podatki motorjev	194
Pokrov motorja	145
Polnilni kabel	136
Polnjenje	132
Polnjenje mimo programske nastavitve	134
Položaj sedeža	34
Pomnenje delovanja	198

Poraba goriva in emisija CO ₂	141
Potrebno delo	145
Pregled armaturne plošče	10
Pregrevanje motorja.....	148
Preklapljanje	29
Prekrivalo tovornega prostora	53
Preobremenitev električnega sistema	155
Prepoznavanje radijske frekvence (RFID).....	199
Pribor za prvo pomoč	54
Prikazovalnik servisnih intervalov	60
Prikazovalnik stanja akumulatorja	60
Prikazovalnik učinkovitosti vožnje	60
Prilagoditev osvetlitve instrumentov	98
Priporočene tekočine in maziva	188, 191
Prostornine	195
Prostor za spravljanje v talni konzoli.....	52
Prostor za spravljanje v vratih.....	51
Prtljažnik	25, 52

R

Radijski daljinski upravljalnik	20
Regeneracijsko zaviranje.....	122
Ročna zavora.....	121

S

Samodejna zatemnitev	30
Samodejni vklop luči	95
Senčniki	32
Servisiranje	106, 187
Servisna mreža.....	197
Servisne informacije	187
Shranjevanje v armaturni plošči	51
Signaliziranje menjave voznega pasu	97
Simboli	4
Sistem hlajenja.....	146
Sistemi brisanja in pranja	14
Sistem Open&Start	22
Sistem polnjenja	64
Sistem proti blokiranju koles	120
Sistem proti blokiranju koles (ABS)	66
Sistem proti zdrsu pogonskih koles	123
Sistem sprednjih varnostnih blazin	42
Sistem stranskih varnostnih blazin	42
Sistem varnostne blazine za kolena.....	43
Sistem varnostnih blazin	41

Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov	63
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah.....	67, 167
Skupen doseg vozila.....	60
Smernik	63
Snežne verige	172
Sovoznikov predal	51
Specifični podatki vozila	3
Speljevanje	16
Splošne informacije	142
Status polnjenja.....	135
Stikalo luči	95
Stranski smerniki	152
Stropne luči	98
Svetlobni blisk	96

Š

Škatla z varovalkami na armaturni plošči	160
Škatla z varovalkami v motornem prostoru	157
Škatla z varovalkami v prtljažniku	163
Šobe za dovod zraka	105
Športni režim	66
Števec dnevno prevoženih kilometrov	59
Števec prevoženih kilometrov	59

T

Tekočina za pranje	148
Temperatura hladilne tekočine	
motorja	67
Tempomat	68, 125
Tlak motornega olja	67
Tlak v pnevmatikah	166, 196
Traction Control sistem izklopljen.	67
Trotočkovni varnostni pasovi	38

U

Učinkovitost	194
Ultrazvočni parkirni pomočnik.....	127
Uporaba pnevmatik in koles	
drugih dimenzij	171
Uporaba teh navodil	3
Upravna stikala na volanu	56
Ura.....	58
Usmerjanje žarometa.....	151
Uvod	3

V

Varnostne zavese	43
Varnostni pas	8
Varnostni pasovi	37
Varovalke	155
Varovalni zaklep proti kraji	
(zapah)	27
Vhod zraka	106

Visokonapetostne naprave in	
ožičenje	154
Višinska nastavitve svetlobnega	
snopa žarometov	96
Vleka.....	142
Vleka drugega vozila	184
Vleka vozila	184
Vozilo je pripravljeno.....	68
Voznikov informacijski zaslon.....	69
Vpeljavanje novega vozila	109
Vpenjalne točke Top-tether.....	50
Vstopna osvetlitev	99
Vzglavniki	33
Vzratna kamera	130
Vzratne luči	97

Z

Zadnja meglenka	68, 97, 154
Zadnje luči	152
Zadrževalni način.....	66
Zagon in ustavitev vozila.....	110
Zagon z zunanjim	
akumulatorjem	179
Zakasnitev izklopa.....	110
Zamenjava metlice brisalca	151
Zamenjava žarnice	151
Zapora zagona motorja.....	67
Zarosene zaslonke žarometov	98
Zaslon armaturne plošče.....	70

Zaščita akumulatorja pred	
izpraznitvijo	99
Zavore.....	148
Zavorna tekočina	149, 188
Zavorni sistem	65
Zimske pnevmatike	165
Zunanja osvetlitev	12
Zunanje luči	68

